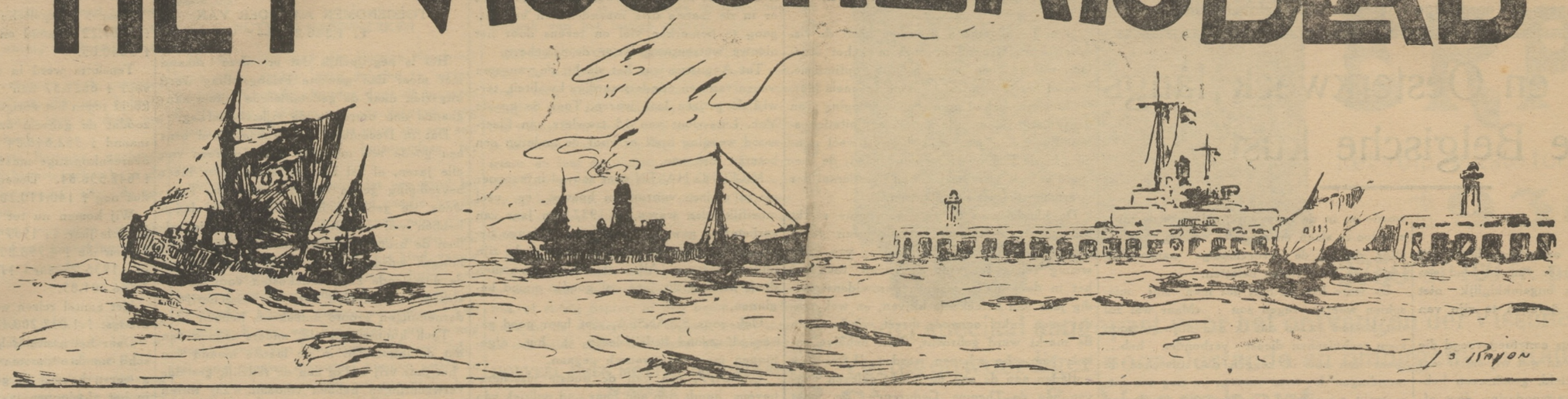
ZESDE JAARGANG — Nr. 4 PRIJS : 60 CENTIEMEN ZATERDAG 22 JANUARI 1938.

LICHTEN

JANUARI

		uit	aan
1	Z	7,45	15,47
2	Z	7,45	15,48
3	M	7,45	15,49
4	D	7,45	15,50
5	W	7,45	15,51
6	D	7,44	15,53
7	V	7,44	15,54
8	Z	7,44	15,55
9	Z	7,43	15,56
10	M	7,43	15,58
11	D	7,42	15,59
12	W	7,41	16,01
13	D	7,41	16,02
14	V	7,40	16,03
15	Z	7,39	16,05
16	Z	7,38	16,06
17	M	7,37	16,08
18	D	7,37	16,10
19	W	7,36	16,11
20	D	7,35	16,13
21	V	7,34	16,14
22	Z	7,33	16,16
23	Z	7,32	16,18
24	M	7,31	16,19
25	D	7,30	16,21
26	W	7,28	16,23
27	D	7,27	16,24
28	V	7,26	16,26
29	V	7,24	16,28
30	Z	7,23	16,29
31	M	7,21	16,31

HET VISSCHERIJBLAD



WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL

TIJDEN

1	Z	0.07	—
2	Z	0.07	12,24
3	M	0,42	12,58
		1,16	13,31
		1,52	14,[illegible]
		[illegible]	[illegible]
7	V	3,02	15,21
8	Z	3,42	16,04
9	Z	4,27	16,56
10	M	5,24	18,02
11	D	6,35	19,31
12	W	8,05	20,58
13	D	9,27	22,09
14	V	10.32	23,04
15	Z	11,24	23,51
16	Z	—	12,09
17	M	0,35	12,53
18	D	1,14	13,34
19	W	1,54	14,13
20	D	2,34	14,53
21	V	3,13	15,34
22	Z	3,55	16,18
23	Z	4,42	17,09
24	M	5,38	18,11
25	D	6,47	19,25
26	W	8,04	20,38
27	D	9,12	21,40
28	V	10,06	22,29
29	V	10,50	23,10
30	Z	11,26	23,45
31	M	—	12,01

BUREEL : SPAARZAAMHEIDSTRAAT, 28 OOSTENDE.
Telefoon 1910 Postcheckrekening 1070.98
VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

Bestuurder-Eigenaar :
P. VANDENBERGHE

ABONNEMENTEN :
BINNENLAND. — Een jaar 25 fr. ; 9 maanden 20 fr. ; 6 maanden 15 fr. ; 3 maanden 10 fr. ; BUITENLAND 3 gulden of 50 fr.

De Gentsche Vischweek
gaat een ongekend Sukses tegemoet

Wij hebben in ons vorig nummer aangekondigd, dat van 9 tot 18 Maart de vierde Gentsche Vischweek doorgaat.

Deze vischweek kent niet alleen een groot sukses maar staat onder de volledige bescherming van het Gentsch gemeentebestuur, dat hierin in alle opzichten zijn plicht heeft begrepen.

Ook het personeel van de Gentsche vischhalle, met aan het hoofd de wakkere bestuurder Piroote, en gesteund door de ijverige propagandist , Mr. Terryn, wijden er hun bijzondere aandacht aan.

Hunne leus is van Gent het centrum der vischpropaganda te maken.

Dit jaar zal de garnaal een eereplaats bekleeden en naar men ons meldt zal in de voordrachten op al de scholen gegeven hierop de bijzondere aandacht gevestigd worden.

Niemand beter dan vriend Terryn, is hiervoor aangewezen, vermits hij vóór den oorlog, reeds het leven onzer arme garnaalvisschers wist mee te maken.

Het is daarom te hopen, dat reederijen en vischhandelaars hun volle steun zullen verleenen, opdat ook de garnaal, ditmaal niet zou ontbreken.

Waarom zou de propaganda-vereeniging hier geen toelage kunnen verleenen voor het rechtstreeks verzenden van versche garnaal met het doel er propaganda mede te maken in de scholen en op den doortocht der stad.

Of waarom zou de kustvisschersvereeniging gedurende die week geen bijzondere krachtinspanning kunnen doen met zelf garnaal te zenden.

Dit jaar zal er ook een nieuw feestprogramma boekje uitgegeven worden, vol met nieuwe recepten voor visch, garnaal, mosselen, e vischconserven, enz.,

Er zullen hiervan vijf duizend exemplaren gratis uitgedeeld worden.

Een keuken zal ingericht worden, waarin voordrachten, gepaard met practische proeven, zullen gegeven worden aan de huismoeders.

Er zal hen daar geleerd worden, hoe men visch kuischt en gereed maakt.

En waarom zou men hen ook niet op wijzen elke week de goedkoopste visch van de week te gebruiken ?

Ook een spijshuis voor het proeven der visch zal gehouden worden. Er zal getracht worden iets speciaals over de haringvisscherij tentoon te stellen.

En waarom zou er in de scholen geen film over de visscherij kunnen afgerold worden ?

Hier zou de propagandavereeniging voor vischverbruik daadwerkelijk kunnen optreden. Verleden jaar hadden we in de Normaalschool te Brugge de gelegenheid een prachtfilmtoestel te zien .

Het kostte weinig geld, was zeer nuttig en bewees zijn nut, daar van het feest aldaar iets uitzonderlijks werd gemaakt.

Dergelijke films maken bij de jongeren en het publiek steeds indruk.

Onder de leerlingen die de voordrachten bijwonen zou een prijskamp ingericht worden.

Het initiatief van het Gentsch Propagandakomiteit verdient ons aller aandacht en dient gesteund.

Zaterdag12, Zondag 13 en Maandag 14 Maart wordt tevens een Vlaamsche foor ingericht en geen enkel vischhandelaar zal er willen ontbreken om deze krachtinspanning van het Gentsch komiteit toe te juichen.

En zeggen dat dit alles kosteloos door dit komiteit gedaan wordt.

Den 19 den Maart is er bij de sluiting in het spijshuis een gezellig samenzijn voorafgegaan van een prachig vischbanket aan een spotprijs.

Het programma welke gedurende de vischweek zal afgewerkt worden, zullen we tijdig bekendmaken.

GEBRUIKT
Shell
PRODUCTEN
Gij zult tevreden zijn.

De Belgische Visscherijalmanak 1938

Alle personen of firma's, welke verlangen de zoo pas verschenen Belgische Visscherijalmanak te bekomen, mogen zich voorloopig nog wenden tot :

1) Het Bureel van «Het Visscherijblad», 28 Spaarzaamheidstraat, Oostende of Bestuursgebouw Vischmijn.
2) de waterschouten der havens.
3) Ostend Stores en Ropeworks.

Voor toezending er van kan het bedrag van 31 fr. op postcheckrekening 1070.98 van «Het Visscherijblad» gestort worden.
Voor het buitenland is de prijs 30 fr. plus 3 fr. voor verzendingskosten.

Wat men in Holland over de Regeling van den Belgischen Vischuitvoer denkt

De «IJmuider Courant» van verleden week schrijft hieromtrent het volgende —:

EIGENAARDIGE REGELING VAN DEN BELGISCHEN VISCHUITVOER

Vischventers en winkeliers worden exporteurs

De practijk heeft ook in ons land en vooral in IJmuiden bewezen, dat het vraagstuk der contingenteeringen, in het bijzonder wat betreft het verdeelen der consenten onder de in aanmerking komende exporteurs, aanleiding tot vele moeilijkheden kan geven. Het inneren we slechts aan de verdeeling der consenten voor den uitvoer van fijne visch, die heel wat ontevredenheid heeft gewekt onder degenen, die zich benadeeld achtten.

In België, met name in Oostende heeft de wijze waarop de uitvoer van fijne visch naar Frankrijk is geregeld, onder de bonafide exporteurs een storm van verontwaardiging doen oplaaien. Daar is sedert Maart 1937 de regeling ingevoerd, dat de vergunningen werden toegekend volgens de aankoopen in de vischmijn aan de kust. Hiermede bedoelde men, iedereen een kans te geven en tevens door de vergrooting van de onderlinge concurrentie de prijzen voor de fijne soorten te kunnen verbeteren. Het gevolg was, dat handelaars en ook winkeliers en vischventers, die zich nooit op den export hadden toegelegd uitvoervergunningen kregen, wat natuurlijk tengevolge had, dat de bonafide exporteurs, firma's die door jarenlange relaties een belangrijk exportbedrijf hadden weten te stichten, een veel kleiner kwantum kregen toegewezen dan waarop zij krachtens den omvang van hun vroegeren uitvoer recht meenden te hebben en dat zij de profijten van hun pionierswerk zagen verdwijnen in de zakken van menschen, die tot dusver geheel buiten den exporthandel stonden.

En ook de uitvoer in het algemeen lijdt on der dezen maatregel, zoodat er van een verbetering der prijzen niets gemerkt wordt.

Het gevolg hiervan is in de eerste plaats dat er een handel is ontstaan in vergunningen, waarvoor 1 tot 3 fr. per Kg. fijne visch wordt betaald en in de tweede plaats, dat zij die zich nooit met den binnenlandschen handel bemoeiden, door de omstandigheden daar toe gedwongen, probeeren een deel van dezen handel tot zich te trekken.

GEBRUIK
TEXACO
Gas-Olie
Benzine en Olie
om Uw onkosten te verminderen.
DEPOT OOSTENDE :
TELEFOON 462

De Uitvoer van Visch

(Ingezonden)

Heer Opsteller,

Ik heb met veel belang het artikel «Betreurenswaardige Uitvoerregeling enz.,» gelezen in uw geëerd blad van 8 Januari l.l.

Ik vind dat uw correspondent wat ver gaat in zijn beschouwingen en er moet niet tusschen de regels gelezen worden om te begrijpen dat er hier voor «eigen kapel» gepreekt wordt. Ik zie niet waarom de zoogenaamde baanbrekers alles zouden mogen binnensleepen en daar volgens mij ieder recht op leven heeft, vind ik dat het maar billijk zou wezen dat IEDEREEN het recht zou hebben zijn zaken uit te breiden, naar waar en hoe hij het verkiest, hetzij BUITEN of BINNEN HET LAND.

Uw correspondent zegt dat de tongenprijzen erg verminderd zijn door het verdeelen der uitvoerkwantums. Neen, beste Heer, de prijsvermindering is enkel het gevolg der waardevermindering van den Franschen frank en is nergens anders te zoeken, want mij kan men niet wijs maken dat de prijzen zouden verbeteren met de uitvoervergunningen toe te vertrouwen aan enkele firma's die dan meer dan ooit meester zouden spelen over de markt.

Het gedacht de vergunningen per 1000 kg. voor drie maanden te koop te stellen dient aangemoedigd en ik hoop dat het Hooger Beheer van het Zeewezen de mogelijkheid zal onderzoeken het toe te passen zoohaast mogelijk. Dan zullen wij inderdaad kunnen vaststellen wie de visscherij genegen is !

En gezien wij met vergunningen bezig zijn, zou U ook niet kunnen voorstellen de vergunningen voor den uitvoer van ijle haring te koop te stellen, want zooals nu de uitvoer gebeurt is het niet aannemelijk : EEN KOOPER die koopt voor de leden van zijn groep die de aankoopen onderling verdeelen en zulks volgens VOORAFGAANDE vastgestelde prijs. Vindt U dat regelmatig en juist in ons land waar toch volgens de grondwet ALLE BELGEN GELIJK ZIJN VOOR DE WET uitgenomen in den vischhandel ! ! !

Aanvaard, Heer Opsteller, de verzekering mijner welgemeende groeten. D. B.

* * *

NOTA DER RED. — Onze correspondent is het dus eens met het voorstel de vergunningen te koop te stellen, per 1000 kg. en voor drie maanden. Dat elkeen dient aangemoedigd is waar, maar sommige firma's volledig ruineeren, zooals het thans is gebeurd, voldens het huidig stelsel, is ver van alle Belgen beletten hun brood te verdienen. Dat het zoover gekomen is, dat leursters en vischvrouwen, die amper hun naam kunnen zetten en nog nooit geen colli visch verzonden, maar alleen varia ter markt en ze ter plaats verder verkochten, nu ook door het huidig stelsel, uitvoerders geworden zijn, is toch ook ver van redelijk.

Ten andere, wanneer we het goed voor hebben, werd ditzelfde stelsel in Holland gedurende acht maanden toegepast en is men tot het oude moeten terugkeeren.

Is het ook aannemelijk, dat iemand die geen lasten te betalen heeft, geen pakhuis en wat weet ik al, vergunningen ontvangt voor den uitvoer op een oogenblik dat deze uitvoer reeds zoo beperkt is, dat diegenen aan wien we toch dien uitvoer te danken hebben, reeds zelf maar het tiende meer kunnen uitvoeren van vroeger ?

Wij hebben ons standpunt reeds 20 maal bepaald en zullen het steeds blijven verdedigen, omdat het hier een princiep van rechtvaardigheid is.

En wat heeft de haven van Zeebrugge thans door het huidig stelsel niet te lijden ?

Wij zelf herhalen het tot vervelens toe, dat het huidig stelsel een groote onrechtvaardigheid blijft en daarom kunnen we het nooit goedkeuren.

Een proef met het toekennen der vergunningen in den voorgestelden zin, ware niet slecht en zou toch dit voordeel opleveren, dat niet willekeurig een uitvoerder van 50 duizend op 7 duizend kg. uitvoerkwantum teruggebracht wordt, maar zou hem de gelegenheid geven nevens gelijk wie zijn kans te wagen.

Hierbij zouden tenslotte alleen de kusthandelaars en grensbewoners mogen in aanmerking komen, maar geen vischwinkeliers uit het binnenland en wie weten wij al.

Aan het Beheer van het Zeewezen, de huidige misslag te herstellen.

Werd de Pensioenwet ontdoken ?

Verleden week, Donderdagmorgen werd voor de Boetsraffelijke Rechtbank te Brugge een zaak van ontduiken der pensioenwet gepleit.

Naar aanleiding hiervan meldt men ons het volgende.

In Februari 1927 trad een zekere R. Vandewalle in dienst van de N.V. Aurora, bestuurder Antoine Laenen te Brugge.

De heer Vandewalle deed persoonlijk het noodige bij de Spaar- en Lijfrentkas te Brussel voor zijn aansluiting.

Voor het jaar 1927 hield de heer Laenen regelmatig het aandeel in de pensioenen van 3 % af en stortte deze aan de Lijfrentkas samen met het aandeel van 4 % door de N. V. Aurora te betalen.

De toestand was dus regelmatig.

Voor het volgend jaar, schrijf onze zegsman, was het zoo niet meer, daar de h. Laenen die stortingen voor zijn bedienden nog overbodig achtte.

Aan de bedienden zou den vaderlijken raad gegeven zijn, **niets meer voor hun pensioen** et storten daar volgens den heer Laenen, dit toch al verloren geld zou geweest zijn, waarvan ze nooit het minste nut zouden trekken, maar tevens een ernstige besparing voor de bedienden beteekenen, die trotuwens het al niet breed hebben.

En voor diegenen die het hiermede niet eens zouden zijn, schrijft onze briefwisselaar trad hij nog vriendelijker op, en konden ze kiezen : ofwel zich onderwerpen ofwel er van door trekken.

Daar de wet op de pensioenen duidejjk voorziet dat het de werkgever is, die als plicht heeft de bijdragen van de bedienden af te houden en in geval hij dit verzuimt, hij verplicht kan worden van eigen gelden, de niet afgehouden bedragen te storten voor de bedienden, zoo zou de heer Laenen heelemaal alleen foutief zijn.

Dit spelletje duurde van 1928 tot 1932.

Dit jaar kwam de wet op de bediendenpensioenen definitief in voege.

Ieder werkgever moest dus voor het pensioen storten zijner bedienden in een pensioenkas **naar keuze van den bediende.**

Dit was volgens onzen briefwisselaar, hier niet het geval en de Royale Belge werd aangeduid.

Deze maatschappij paste nochtans alles stipt toe.

Op 1 September 1935 verliet de h. Vandewalle de firma Aurora en tijdens de opzegperiode, zou de heer Laenen opnieuw verzuimd hebben de 4 % en de 3 % te tsorten, bewerende dat dit niet wettelijk was.

De bediende zich hierin benadeeld ziende gaf hiervan kennis aan de Royale Belge, om de zaak in der minne te zien regelen, doch deze maatschappij bleef naar het schijnt bij den heer Laenen aan doovemansdeur kloppen, zodat de zaak door den bediende voor de rechtbank gebracht werd.

Hiernavolgend vonnis werd uitgesproken :

De heer Laenen werd veroordeeld voor het niet toepassen van de wet op de pensioenen tot :

a) een geldboete van 7 maal 25 fr. of 2 dagen voor het feit van de jaren 1928 tot en met 1931 ;

b) tot een zelfde geldboete voor het feit van 1-9-1935 ;

«Aurora» werd veroordeeld tot :

a) het betalen der 7 % op de uitbetaalde loonen gedurende de jaren 1928 tot en met 1931.

b) tot het neerleggen harer boeken om de uitbetaalde loonen vast te stellen ;

c) tot het storten der 3 % op de uitbetaalde opzegwedde vanaf 1-9-1935 ;

Laenen en «Aurora» werden daarenboven solidairlijk verwezen tot al de gerechtskosten

Tegen dit vonnis heeft de heer Laenen beroep aangeteekend.

De zaak werd door het Openbaar Ministerie op acht dagen verschoven.

Wij zullen onze lezers er den uitslag van laten kennen.

De Opbrengst der Duitsche Drijfnetvisscherij in 1937

RUIM 200.000 KANTJES MEER DAN IN 1936

De teelt1937 van de Duitsche logger-haringvisscherij heeft zich gekenmerkt door het feit, dat sedert het bestaan dezer visscherij met rond 1300 reizen een rekordvangst van 970.000 kantjes werd bereikt, of ongeveer 200.000 kantjes meer dan in 1936, toen de vangst 765984 kantjes bedroeg.

Het totale verbruik van pekelharing in Duitschland wordt geschat op 1.4 millioen vaten, zoodat dus de eigen visscherij 50 p. c. van dit totale verbruik heeft geleverd (970000 kantjes is ongeveer 700.000 vaten). Verleden jaar was dit ongeveer 42 pc.

De ontwikkeling der Duitsche logger-haringvisscherij blijkt uit de volgende statistiek

	Totale vangst kantjes	vaten	vaartuigen
1937	970000	720000	173
1936	765984	575770	171
1935	689872	516165	169
1934	676522	511589	169
1933	520522	390208	148
1932	380400	294650	119

Vraagt men, hoe deze buitengewoon groote vangst bewerkstelligd kon worden, dan dient er in de eerste plaats op te worden gewezen, dat de vloot door het in bedrijf stellen van vier nieuwe motorloggers nl. de Kôln en de Mars in Emden, de Westfalen in Vegesack en de Almuth in Leer een nieuwe uitbreiding met de allermodernste schepen heeft ondergaan, schrijft de Deutsche Fischerei Rundschau, Daar staat tegenover, dat twee verouderde schepen uit de vaart werden genomen. Verder heeft het vroeg in de vaart te brengen van de loggers eveneens tot deze overvloedige teelt bijgedragen, die reeds den 12 Mei met 20 schepen geopend werd, terwijl andere jaren pas einde Mei de eerste schepen ter haringvisscherij uitvoeren.

Alle schepen die in de wateren ten N. O. van de Shetlands-eilanden hebben gevischt, troffen daar zulke dichte scholen haring aan dat zij reeds na 14 dagen volbeladen in hunne thuishaven konden terugkeeren. Van den 25n Mei af werd de geheele vloot geleidelijk uitgezonden en omstreeks den 5 Juni waren alle 171 schepen uitgevaren, terwijl twee nieuwe, die in den loop van de teelt afgeleverd werden, later dit aantal tot 173 verhoogden.

Aangaande de kwaliteit wordt opgemerkt dat deze in het algemeen goed was, behalve de in Mei gevangen vroege haring, die nog niet voldoende ontwikkeld was.

Wat den afzet betreft, de ontwikkeling daarvan hield met die van den aanvoer geen gelijken tred. Vooreerst kwam de handel eerst laat op gang, doordat de in het binnenland nog voorhanden partijen van de teelt 1936 de markten drukten. Bovendien heeft het lang aanhoudende warme weer de consumptie ongunstig beinvloed.

Een factor die een vlotten afzet van het Duitsche product tegenhield was de evenals vroeger onbelemmerde invoer van haring,die om redenen, verband houdende met de buitenlandsche politiek, niet verder beperkt kon worden.

Ten einde het tijdig plaatsen van de groote vangsten mogelijk te kunnen maken,werd in October op bevel van den Rijksminister voor Volksvoorlichting en Propaganda door het Rijkspropaganda-ambt Weser-Ems een groote eet-meer-pekelharing-actie op touw gezet, die zeer intensief werd uitgevoerd. Een dergelijke actie werd einde November in zeven andere Noordwest- en West-Duitsche gouwen in het leven geroepen. Deze actie is nog in vollen gang, zoodat over het resultaat nog niets gezegd kan worden.

DE HARINGKONING 1937

Haringkoning van de teelt 1937 d.w.z. de schipper, die de meeste haring gevangen heeft, werd schipper Nahrwolt van de Glückstädter motorlogger Fro, die in tien reizen 10063 kantjes aan wal bracht. Op hem volgde schipper Fritz Suthmejer van den Emdener motorlogger Essen met 9862 kantjes.


ERRES RADIO
Het eenige toestel dat de visschers voldoening geeft. — 4 golflengten
Hoofdverdeeler voor Oostende :
Radio - Populaire
150, Thouroutsche Steenweg, 150

"BP"
PRODUKTEN
GAS-OLIE — ESSENCE
PETROLEUM
SPREKEN VOOR ZICH ZELF.

STANDARD
GAS-OIL
A. P. C.
Heel de wereld door beroemd en geprezen.
American Petroleum Company

BANK VAN BRUSSEL
NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP
BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS
BUREEL : VISCHMIJN : BESTUURSGEBOUW
Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interesten voor geldbeleggingen. —

Mossel- en Oesterkweek langs de Belgische kust

(Ingezonden).

Over dit belangrijk onderwerp lieten wij in het 1 Januari nummer van dit blad een artikel opnemen, welk ongelukkiglijk niet in den smaak schijnt gevallen te zijn van de redactie.

Een nota werd er dus aan toegevoegd die helaas, niest weerlegt van wat wij enkel met goede bedoelingen bezield, geschreven hebben en die ons met verwondering doet afvragen, wat zoogezegde «kwetsende mededeelingen» «niet voldoende klaren wijn» en meer soortgelijke uitdrukkingen daarbij te pas komen.

Is het omdat ik geschreven heb dat «Bouchautenaren op één enkelen morgen gansch de vrucht van jarenlangen arbeid» zijn komen verwoesten ? De waarheid, hoe brutaal ze ook weze, mag steeds gezegd worden en het is een niet te loochenen feit dat op bedoelden morgen en spijts het verzet van den armen Devos, **niet enkel het mosselzaad maar ook de volgroeide mossels van twee en drie jaar, van gansch zijn kweekerij zijn «medegenomen».**

Is en blijft het geen geheim dat zoo iets is toegelaten geworden en dat tot hiertoe aan den benadeeligden kweeker, nog geen het minste aanbod tot schadevergoeding is gedaan geworden ?

Als men aan De Vos de vergunning wilde onttrekken, welke hem door de Regeering aan het Sas werd verleend, dan ware het toch zeker PLICHT geweest de man lang genoeg op voorhand daarvan te verwittigen, opdat hij de gelegenheid zou gehad hebben de door hem GEKWEEKTE mosselen weg te halen en te verkoopen, om zijn moesten arbeid te vergelden. Dat juist «alle rechthebbende mosselzaad(?)trekkers zoo volkomen op de hoogte waren» en de voornaamste geinteresseerde niets, is en blijft het tweede gedeelte van het onopgeklaard gehejm...

Het was mij zeer wel bekend dat enkele maanden geleden «bij klaren dag een officieel onderzoek» heeft plaats gegrepen. Ter gelegenheid van bedoeld onderzoek hebben wij toen geschreven dat het erg te betreuren was, dat zoo'n onderzoek niets voldoende «evenwichtig tegensprekelijk» gedaan was geworden. Wij verklaren ons : hoeveel MOSSELZAADTREKKERS waren daarbij tegenwoordig en hoeveel MOSSELKWEEKERS van het zestal dat wij LANGS ONZE VLAAMSCHE KUST tellen ? Mosselkweekers en mosselzaadhandelaars hebben tegenstrijdige belangen en deze der eerstgenoemden zijn ten uitsluitelijken bate van den tweeden geofferd geworden.

In gansch deze zaak mag men mijne bedoelingen niet verkeerd uitleggen. Nooit is het mijn bedoeling geweest gelijk welk of wiens optreden te beknibbelen, voor het louter genoegen van kritiek uit te oefenen. Wel was het mijn verlangen, uit al mijn macht het lofwaardig pogen te steunen, van gelijk wie de mosselteelt langs onze kust wil trachten een grootere vlucht te geven. Daar men voor een kweekerij aan het zoo prachtig gelegen Sas van Heyst niet veel meer tegemoetkomingen heeft gedaan, zal iedereen betreuren, die eenig belang stelt in onze nationale vischerij en mosselteelt.

Mijn tegenspreker vindt het ongepast dat ik zoogezegd «kom aandraven met onvoldoende ingestudeerde» zaken. Hij neme het mij niet kwalijk, maar de schrijver dezer regelen, schijnt maar zeer slecht op de hoogte te zijn van wat het doel en de zending is van een weekblad, al zij het dan ook een vakblad ! Naar onze meening is de Pers er in dergelijke gevallen, om mistoestanden aan te klagen ; nieuwe gedachten en plannen vooruit te zetten en alle mogelijke propaganda te voeren, om deze goede, nieuwe gedachten ingang te doen vinden, bij de bevoegde overheden. Wat nu de uitvoering mogelijkheden, den omvang, de kosten en dies meer aan de voorstellen verbonden aangaat, daarvoor zijn de studiecommissies door Staat of Stad aangesteld. Deze beschikken over technische diensten die veel beter de kostenprijs zal uitrekenen van «kleine sluisjes aan een grooten vijver» dan een eenvoudigen journalist.

Een mosselteeltcommssie kan zelfs nog de mogelijkheid bestudeeren deze sluisjes — als ze te kostelijk mochten vallen —— eenvoudig te vervangen door het overpompen van zeewater naar bedoelde vijvers. Dat alles zijn nevenzaken door vaklieden na te gaan ; de hoofdzaak voor ons is en blijft, dat de vijvers waarover er sprake is, benut worden tot een doel waarvoor zij zoo prachtig geschikt schijnen.

Wat de werken aangaat, die zouden dienen uitgevoerd te worden aan het Sas, het allereerst ware de oostertalus van de vaart waarin de mossels gekweekt worden, zoodanig met palen te beplanten dat, eenerzijds, de kracht er van inslaande water gebroken worde en in de onmgelijkheid weze de mossels los te slaan en mede te voeren ; anderzijds, dat zij de overvloedige aanzanding tegen de westertalus beletten.

En ware het nu niet dat men mij misschien weeral vragen zou : «Maar wat zal dat kosten ?» en dat ik aan mijn persoon geen technischen dienst verbonden heb... maar dan zou ik zeggen dat, tusschen de mondingen der twee vaarten in, nog een uitgestrekt mosselveld zou kunnen geschapen worden, mits aan het uiteinde op dwarsche wijze een dicht staketsel te plaatsen en landwaarts uit den grond uit te diepen, zoodanig dat de mosselen steeds onder water blijven.

Ik hoop dat het hier neergeschrevene, mijn tegenspreker een klaarder begrip zal gegeven hebben van wat de drijfveer is van mijn optreden. Ik meen te kunnen vermoeden, dat hij een persoon is die veel zou kunnen bijdragen tot de verwezenlijking dezer plannen, 't zij op kleinere of grootere schaal en ik meen ook te weten dat hij de persoon is, om elk gezond initiatief te steunen.

Laten wij dus de hoop koesteren -— dit om te eindigen — dat hij met de meeste welwillendheid de onderhavige kwestie zal ter studie nemen en ongetwijfeld wordt hij een kampioen, om er de verwezenlijking van te bewerken .

Zijn tegenstander van heden zal zich gelukkig en fier achten, zijn medewerker van morgen te worden voor de goede zaak !

O. S.

***

Nota van de Redactie.

Wij doen niet aan persoonlijkheden, maar wij kunnen enkel herhalen dat de bovenstaande voorstellen de vrucht niet zijn van rijpe overweging. Dat alles werd reeds rijp overwogen en besprokeon en nog veel meer zelf.

Het is niet moeilijk om te weten hoe lang een mossel moet groeien om de volle handelswaarde te bekomen.

Men moet ook geen ingenieur zijn om te beseffen dat duizenden ton water pompen, breekwaters bouwen, grond uitdiepen, veel geld, zeer veel geld kost. Stel daartegenover de geringe handelswaarde van den mossel, en de gevolgtrekking is duidelijk.

Neen, het is niet de taak van een vakblad dat ernstig wil opgenomen worden om onbezonnen plannen de wereld in te sturen of te steunen.

Engeland's Visscherij in 1937

TOESTAND VAN DE VERSCHILLENDE HAVENS

SLECHTS ENKELE LICHTPUNTEN

Over het algemeen genomen geeft de visscherij van Groot-Brittannië over het afgeloopen jaar geen redenen tot optimisme. Vooral het trawlerbedrijf heeft, evenals hier, te kampen gehad met de verhooging van den kolenprijs, en alle andere exploitatiekosten. Bovendien was de opbrengst veel minder. In de Fishing News vonden wij de toestand van de visscherij in een veertiental der voornaamste visschersplaatsen.

De handel van de zeer voorname markt Billingsgate stelt over het algemeen genomen teleur. Al zal de herinnering van 1937 weinig reden tot vreugde geven, toch zal het in de annalen als een vermeldenswaardig jaar van beteekenis blijven, en wel, omdat geen enkel aanvoer direct van zee aan de markt werd gebracht, want behalve enkele Noorsche schepen werden de trawlers ontladen aan de aan de markt gelegen werven aan de Theems. Gedurende de acht maanden, van April tot November, dat dit systeem werd toegepast, bleek er een vooruitgang te zijn van 100.974 tot 103.117 ton, dus van 2134 ton. Daar er in het geheel geen aanvoer direct van de zee er bij is, kunnen deze cijfers eenige voldoening schenken, in zooverre : men mag veronderstellen, dat zij bewijzen, dat Billingsgate haar positie van vischdistributie-centrum handhaaft en dat het met verbeterde faciliteiten voor een meer doeltreffenre verhandelen der aanvoeren zich zeker zal houden op de plaats, die haar toekomt. Zuiver zakelijk bezien heeft de crisis zich er evenzeer doen gevoelen als overal elders.

GRINSBY heeft een jaar achter zich, waarin het heeft gevochten voor het handhaven van haar bedrijven. Hiermede heeft het slechts gedeeltelijk sukses gehad, want het kwam te staan tegenover bijna onoverkomelijke moeilijkheden, waaraan het zelf niets kon veranderen.

De vooruitzichten waren gunstig, totdat er enorme aanvoer van goedkoope visch van twijfelachtige kwaliteit van de Arctische streken kwam in het vlakbij gelegen Hull. Deze visscherij had zulk een invloed , dat die van Grimsby bijna geen resultaten meer opleverde.

Het gevolg hiervan is, dat Grimsby en Hull onlangs besloten voor een jaar een vijfde deel van de groote vloot op te leggen.

HULL wil zich als geheel organiseeren en denkt op die wijze de moeilijkheden te boven te komen. Het afgeloopen jaar bracht veel concurrentiestrijd met zich, maar men gelooft in betere vooruitzichten.

ABERDEEN had over het geheel genomen een moeilijk jaar, maar in de Herfst ging het iets beter. Ook deze plaats ondervindt veel moeilijkheden door de groote aanvoer van Beren-Eiland en de Witte Zee in Grimsby en Hull. Prijzen daalden daardoor zoo, dat menig trawler niet meer rendeerde en moest worden opgelegd. Het eenig lichtpunt was een kleine vooruigang in de export van gezouten visch naar Zuid-Amerika.

FLEETWOOD eindigde het jaar hoopvo. Deze goede idee komt voort uit het feit, dat er in de laatste drie maanden een vooruitgang te bemerken viel en tevens door het nieuwe wetsontwerp voor de visscherij.

Tot Augustus was het slecht, de vangsten waren van een minderwaardige kwaliteit, terwijl de prijzen laag waren. Toen de groote Mac. Line-vloot van 15 trawlers van Fleetwood wegging brak er voor de anderen een beteren tijd aan.

MILFORD HAVEN gaat zoowel in aanvoer als in prijzen vooruit en hoewel er veel moeilijkheden waren, is 1937 een jaar van verbetering geweest. Verschillende jonge firma's zijn opgericht en de goede oude zijn blijven bestaan. Alles tezamen genomen durft Milford dit jaar vol goeden moed beginnen.

Ook voor SWANSEA, met haar goed gevestigd gezond bedrijfsleven, is het afgeloopen jaar naar wensch gegaan.

CARDIFF, een van de oudste visschershavens houdt zich aan haar oud politiek van visschen in de ver naar het Westen gelegen wateren. De ligging ten Zuiden van het industrie gebied van Wales, met een zeer dichte bevolking, maakt dat steeds op een goede afname kan worden gerekend.

Daar het bovendien nog aan andere deelen van het land levert en de scherpe concurrentie ten spijte, oude relaties weet te handhaven, kan het met goede hoop op nog betere resultaten verder gaan .

GLASGOW heeft een beter jaar achter zich, maar toch heeft ieder er een harden dobber gehad. De aanvoer was veel grooter, maar de verdienste was niet evenredig daaraan. De haringhandel liep op niets uit, waartoe de slechte kwaliteit van de haring van de Clyde niet weinig bijdroeg. Behalve in deze tak en de daaraan verwante bedrijven was er toch meer optimisme en dit jaar zal men trachten weer iets verder te komen.

NORTH SHIELDS heeft over het geheel genomen niet veel succes gehad, daar het veel last ondervond van Hull en ook van Aberdeen door de waardevermindering van de schelvisch.

Het haringsseizoen bracht aanvoeren, zooals ze na den oorlog niet meer gekend had en dit kwam den handel ten goede. De toekomst van alle onderdeelen van de plaatselijke visscherij hangt hoofdzakelijk af van de nieuwe wet.

Het haringseizoen van GREAT YARMOUTH leverde 500.000 pond sterling op, maar toch was het niet zoo goed als dat van 1936.

Evenals toen hebben de reeders het goed gehad, terwijl niet zulke hooge prijzen konden worden gemaakt.

Groote hoeveelheden haringen gingen naar Gdynia, Wesermunde, en Altona, maar toch is men niet zeer tevreden geweest.

LOWESTOFT heeft een achteruitgang gehad in het trawlbedrijf De haringvisscherij heeft niet aan de verwachtingen beantwoord, maar gemiddeld was het goed.

Wat de achteruitgang in trawlers betreft men heeft bemerkt, dat deze en de even oude stoomers niet uit hun kosten kunnen komen en daarom probeert men tot nog toe met goede resultaten, door de motortrawlers de oude welvaart terug te brengen.

Evenals de andere havens heeft LOSSIEMOUTH haar aandeel in de crisis gehad, maar de menschen daar hebben met een opmerkelijken vooruitzienden blik de moeilijkheden het hoofd weten te bieden, door zich toe te leggen op de rondvischvisscherij.

Tengevolge van de groote ontwikkeling werken de ijsfabrieken op volle kracht. Lossiemouth heeft in het afgeloopen jaar iets weten te bereiken, waarop het met goed gevolg voortwerken kan.

De Hollandsche Vischomzet in 1937

TOEGENOMEN AANVOER VAN F. 1.346.207,—

Het is begrijpelijk dat er deze maand met meer dan gewone belangstelling werd uitgezien naar de gedetailleerde cijfers aangaande den omzet in de rijksvischafslag.

Dat in December vele trawlers wel eens een goede reis maakten weet iedereen van alle jaren, al zal het den eenen keer meer bevrediging geven dan den anderen. Trouwens, de gebeurtenissen der laatste dagen hebben wel duidelijk gemaakt dat niet alleen de bruto-inkomsten die door de besommingen worden aangegeven, maar evenzeer de wisselende exploitatiekosten voor de bestaansmogelijkheden van de visscherij-ondernemingen groote beteekenis hebben .

Toch kunnen wij niet anders zeggen dan dat de inkomsten in de laatste maand van het jaar vrij stellig aan de redelijk gestelde verwachtingen hebben voldaan. Zij waren over het algemeen vrij belangrijk hooger dan in de vorige, toch ook niet als ongunstig bekend staande. Decembermaand. Bovendien kwamen er meer schepen binnen.
tal reizen, dat destijds 174 bedroeg nu 186.

Wat de stoomtrawlers betreft was 't aantal reizen, dat destijds 174 bedroeg nu 186 Daarbij moet men echter in aanmerking nemen dat het vorige jaar, tusschen Kerstfeest en Nieuwjaar enkele schepen meer dan nu in Engeland aan de markt waren geweest.

De 186 trawlers besomden in de afgeloopen maand f 449.838.37 of per reis gemiddeld f 2418,48 tegen de 174 van een jaar geleden samen f 375.041.38 of per reis f 2155.31. Een verschil dus van f 263.17 per reis waaruit de heel wat hoogere exploitatiekosten moeten worden bestreden.

Vrij goede uitkomsten boekten ook de motorloggers die ter trawl-visscherij voeren. Op een enkele uitzondering waren het dezelfden die het geheele jaar in dat bedrijf zijn geweest en voor wie dus de trawl niet als nevenbedrijf geldt. Alleen de laatste dagen van het jaar waren er enkele loggers die de haringteelt reeds hadden afgesneden. In het geheel kwamen er 105 schepen van dit type binnen die te samen f 79.228,89 besomden tegen in December van het vorige jaar 82 met in totaal f 57.945,47. Gemiddeld per reis besomden de loggers nu dus f 754.56 en toen f 706.65. Een verschil van f 48 dat bij de hoogere olieprijzen zeker noodig zal zijn wil men uitkomen:

Voor de kustvisscherij zijn de wintermaanden steeds zeer ongeschikt, al was dat bedrijf nu aanzienlijker van omvang dan een jaar geleden. Er kwamen 392 motorvaartuigen aan de markt met te samen f 36.380.44 en 29 open booten met f 384.76 Een jaar geleden waren het 194 motorschepen met f 25.945.47 open booten met f 294.76 en 1 zeilvaartuig met f 5.—.

De aanvoer van versche visch door buitenlandsche vaartuigen bleef gedurende December in beide jaren beperkt tot enkele Deensche snurrevaadkotters. In de afgeloopen maand waren het er 5 met in totaal f 4341.54 en een jaar geleden 4 met f 3779.86.

Van belang was in de afgeloopen maand de drijfnetvisscherij.

Een oppervlakkige bschouwing der cijfers zal duidelijk maken dat men aan de cijfers der besommingen van die schepen niets heeft.

Er kwamen 153 stoomloggers binnen die f 43.621.60 besomden tegen het vorige jaar slechts 8 die f 7622.88 maakten ; Nog erger komt het onregelmatige uit bij de motorloggers waarvan nu 337 binnenkwamen met f 158.122.65 en het vorige jaar 130 met f 154.908.66.

Door 5 Engelsche drifters werd nog f 4107.22 besomd en het vorig jaar door f 3040.05.

Tenslotte werd in de afgeloopen maand voor f 6621.37 aan consignatievisch verkocht tegen het vorige jaar voor f 13.952.61 zoodat de geheele omzet in de afgeloopen maand f 782.646.84 bedroeg tegen in de overeenkomstige maand van het vorige jaar f 642.536.64. Decembermaand bracht ons dus nog f 140.110.20 vooruit.

Wij komen nu tot het overzicht over het geheele jaar. In 1937 kwamen 2026 trawlers binnen die f 4.798.801.95 besomden tegen in 1936 maar 1737 schepen met f 3.766.601.85.

Het aantal reizen was 289 hooger, de opbrengst f 1.032.200.10.

Daar het aantal schepen niet zooveel verschil maakte moeten de reizen korter zijn geweest, hoewel de gemiddelde besomming in het afgeloopen jaar f 2368.60 was tegen in 1936 f 2168.45.

Zoo gunstig was het niet gesteld met de motorloggers ter trawl-visscherij, hoewel 't gemiddelde ook beter is geworden.

Er kwamen 2016 binnen die samen f 1.150.437.17 besomden, tegen het vorige jaar 2186 met f 1.123.291.14. Gemiddeld waren de reizen dus nu f 570.65 tegen destijds f 518.43.

De kustvisscherij komt hier steeds meer tot ontwikkeling en dat wel geleidelijk over het geheele jaar. Er kwamen binnen 7447 motorkustvaartuigen met f 601.462.50 ; 396 open booten met f 8658.79 en 2 stoomvaartuigen met f 309.09 tegen het vorige jaar 6399 motorvaartuigen met f 549.736.34 ; 360 open booten met f 6200.49 en 2 zeilschepen met f 1020. Van de buitenlandsche trawlers kwamen er 1 Engelsche binnen met f 837.01 en 2 Belgen met f 2652.04 tegen het vorige jaar 10 Duitschers met f 26.920.96 en 1 Engelsche met f 356.13.

De vaart van vreemde snurrevaadkotters was echter dank zij de ruimere contingenteering iets grooter dan het vorige jaar. Er kwamen 110 Denen met f 85.629.23 ; 17 Zweden met f 13.423 ; 5 Belgen met f 791.67 en 1 Engelsche met f 861.05. Het vorige jaar kwamen er 84 Denen met f 59.266 ; 12 Zweden met f 9328.83 ; 1 Duitscher met f 300.20 : 6 Belgen met f 898.41 en 1 Engelsche met f 389.50.
In 1937 werd dus in totaal voor f 104.257 door vreemde schepen aangevoerd en in 1936 voor f 97.460.03.

Van de drijfnetvisscherij kwamen in het afgeloopen jaar binnen 200 stoomloggers met f 124.170.36 en 893 motorloggers met f 677.763.49 allen Nederlanders. Het vorige jaar waren 't 31 stoomloggers met f 41.113.68 en 404 motorloggers met f 1.011.35 en 57 drifters met f 57.562.56. In het geheel werd dit jaar voor f 807,819.02 aan drijfnetvisch verkocht tegen in 1936 voor f 490.789.97.

Van de beugvisscherij zagen wij he vorige jaar slechts 18 Nederlandsche stoombeugers met f 6594.89 tegen in 1936 wel 53 met f 45.977.06 en bovendien een IJslander met f 2343.93.

Aan consignatievisch werd slechts voor f 98.98.38 verkocht tegen het vorige jaar voor f 147.820.32.
De geheele omzet in 1937 was f 7.576.438.79 tegen een jaar te voreon f 6.230.231.33. Een vooruitgang dus van f 1.346.107.48. Daarvan kwam ruim een millioen ten goede aan de trawlers en de rest uitsluitend aan Nederslandsche schepen.

Had men niet te kampen gehad met de veel hoogere exploitatiekosten, dan was 1937 zeker voor de visscherij een goed jaar geweest.

REEDERS ! Voor Uwe
Verlichting aan boord, Radio's voor de visschers
van 5 tot 2000 m.
Batterijen EDISON met 10 j. waarborg
wendt U tot
CAZAUX
Zandvoordsche Steenweg, 7 (Conterdam) Tel. 1870
Bijhuis : Leffinghestraat, 174 (hoek Ste-Catharineplaats)
Waschmachienen "Falda„ vanaf 575 Fr. met motor inbegrepen

Overtreding van den Garnaalaanvoer in Holland gestraft

HET GARNALENBESLUIT

De 60-jarige reeder en garnalenhandelaar M. J., te Stellendam, heeft ongeveer twee maanden geleden, en, nadat de zaak was uitgesteld om eenige deskundigen te hooren, nog eens, zich in hooger beroep te verantwoorden gehad wegens overtreding van het consumptie-garnalenbesluit.

Er was hem ten laste gelegd, dat hij 10 Februari 1937 te IJmuiden levende consumptie- garnalen had aangevoerd met een vaartuig, ten aanzien waarvan de Nederlandsche Visscherijcentrale te 's Gravenhage niet een daartoe strekkende vergunning als bedoeld in artikel 1 van het Consumptie-garnalenbesluit van 1936 had uitgereikt, doordat hij aan een schipper, die in zijn dienst was, opdracht had gegeven tot dien aanvoer, zoodat hij het feit door misbruik van gezag zou hebben uitgelokt.

De kantonrechter te Sommelsdijk had verdachte veroordeeld tot f 150,— boeet ; de ambtenaar van het O. M. had f 750,— boete gerequireerd.

Uit het verhoor van verdachte en van getuige was gebleken, dat M. J., ondanks het feit dat hem een vergunning was geweigerd, den schipper had gezegd met garnalen naar IJmuiden te gaan. Nu zijn de bepalingen van dien aard, dat aan georganiseerde garnalenhandelaars den verkoop van toch eenmaal aangevoerde garnalen aan het centrale kantoor, niet kan worden geweigerd ;aan J. werd echter tuchtrecherlijk een boete opgelegd. Toch liet verdachte twee dagen later den schipper opnieuw met garnalen in de bun binnenkomen. Op grond van een officieel proces-verbaal werd verdachte toen door den kantonrechter veroordeeld.

Verdachte zeide, dat hij van plan was geweest de garnalen aan boord te koken. Getuige-deskundige K. F. Kuiper, controleur van de crisiscentrale, die de garnalen in beslag had genomen, wees met nadruk op het feit, dat de garnalen in de bun waren. Den eersten keer waren er ook levende garnalen aan boord, maar toen waren zij in manden en kisten verpakt geweest. Dat verdachte er mede naar de puffabriek wilde, was ook niet waarschijnlijk, gezien de plaats aan de haven waar verdachte's schip gemeerd werd.

Het O. M. waargenomen door mr. J. F. Hoeffelman, was van oordeel, dat onder aanvoer (welk woord in artikel 4 wordt gebruikt) moet worden verstaan het aanbrengen met het schip an de kade, met de bedoeling de garnalen te verkoopen. Spreker achtte geen excuus aanwezig ; verdachte is gewaarschuwd en heeft zich eerst nog eens op de hoogte doen stellen van het al of niet toelaatbare van zijn handeling. De eisch luidde bevestiging van het vonnis —van den kantonrechter.

De verdediger, mr. L. J. den Hollander jr uit Middelharnis, gaf een eenigszins andere zienswijze van wat de verdachte heeft gedaan De strekking der crisisbepaling is zeer bezwarend voor J. Volgens pleiter zijn de maatregelen tegen welke verdachte is ingegaan, niet geheel aan de praktijk aangepast. Op 8 Februari lag de visschersvloot, welke Amsterdam van garnalen moest voorzien, bij Urk vastgevroren, zoodat er in de hoofdstad groote behoefte aan garnalen ontstond. Onderwijl lagen in Stellendam de schepen stil bij gebrek aan bestellingen. J. heeft toen het visscherijkantoor opgebeld, de situatie uiteengezet en gevraagd tijdelijk te mogen voorzien in de behoefte van Amsterdam. Tot drie keer toe heeft hij het geprobeerd zoodat er van clandestienen aanvoer geen sprake is geweest. Er zijn toen aan den wal maatregelen genomen. Een controleur wachtte het schip op, Het verkoopkantoor had de bevoegdheid gehad, de aangevoerde garnalen niet te accepteeren; het ware consequent geweest, indien het dit had gedaan. Nadat het verkoopkantoor de garnalen had aangenomen kon toch verdachte niet gelooven, dat hetzelfde kantoor een tuchtrechtelijke verklaring af zou leggen. Het is allerminst de bedoeling geweest van verdachte den verkoop van zijn garnalen te forceeren. — Het ging slechts om een herhaald klemmend verzoek van verdachte in verband met toevallige, uitzonderlijke omstandigheden.

Volgens pleiter is hier niet van aanvoer sprake geweest ; naar zijn meening beteekent aanvoer «aflevering», niet aanbrengen, wat volgens hem, ook niet in overeenstemming is met het gewone spraakgebruik. Pleiter gelooft niet, dat de geheele crisisregeling in duigen zal vallen, indien de opvatting van het kantoor niet wordt gesanctionneerd. Het consumptiegarnalenbesluit spreekt trouwens van vervoer, niet van aanvoer. Vervoer zou verboden zijn. Weshalve mr. den Hollander tot vrijspraak conclueerde.

In repliek handhaafde het O. M. zijn stelling : Indien ander aanvoer alleen aflevering zou worden verstaan, zou er in de «Aan- en verkoopsvoorwaarden» niet kunnen staan,dat er tusschen aanvoer en aflevering ten hoogste twee uur mogen liggen. Spreker wees op een soortgelijke uitspraak van den Hoogen Raad in een kwestie aangaande haringen.

De rechtbank heeft het vonnis van den kantonrechter nu met aanvulling van gronden bevestigd.

MEKANIEKE TOUW- GAREN- EN NETTENFABRIEKEN
Ostend Stores & Ropeworks
N. V.
REEDERIJKAAI, OOSTENDE
Alle benoodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en — Openbare Werken —
Mazout «Purfina»
Diesel Motoren «Sulzer»

HUIS DEBRA
Specialiteit van
GARNALEN
MOSSELEN
VISCH
GEPELDE
GARNALEN
ZEEBRUGGE-DUINKERKE
Tel. ZEEBRUGGE 44033

BELGISCHE REEDERS,
GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT
SLECHTS DE DIESELMOTOREN
Carels van Gent

VOOR UW ELECTRISCHE INRICHTINGEN HET HUIS

O. ALLEYN
22 KERKSTRAAT Oostende Tel 107
Algemeene depothouder der accumulatoren EDISON
10j WAARBORG
A. Ghaye

Voor de Vrouwtjes

INLEIDING.

Verschillende van onze lezeressen, die zeer ingenomen zijn met het feit, dat wij thans een vrouwenrubriek geopend hebben, zijn zoo vrij geweest, ons opmerkzaam te maken dat er zoo weinig vischschotels in voorkomen.

Wij heben dit verleden week overgemaakt aan Tante Barbara, die ons beloofd heeft van af heden haar best te doen om hen voldoening te schenken.

Wij verzoeken Tante Barbara nochtans niet te veel fijne vischsoortenschotels in de menu's te laten, maar vooral aan de gewone visch te denken.

Aan onze lezeressen, verzoeken wij niet bang te zijn, steeds hun opmerkingen aan Tante Barbara te laten geworden.

RADIO.

Het programma van «Het uur voor de Vrouw» op Zaterdag 22 Januari, te 17.30 u. brengt weer een interessante nieuwigheid ; gedurende deze uitzending zal een aanvang worden gemaakt met een reeks vraaggesprekken onder den algemeenen titel «DE VROUW EN DE UNIVERSITAIRE STUDIE».

In dezen cyclus zullen enkele dames, die een academische vorming hebben genoten, voor de microfoon optreden. Zij zullen aan de luisteraarsters vertellen wat hen heeft aangezet hoogere studien aan te vatten en wat hen als VROUW in hun beroep voornamelijk aangetrokken heeft of opgevallen is.

De eerste gestudeerde vrouw die aan de beurt komt is de VROUWELIJKE APOTHEKER.

Verder krijgen wij een vraaggesprek met Mevrouw DEMEURS, bestuurster van het Home der Y.W.C.A.

Naast deze interviews vermeldt het programma —nog het maandelijksche MODEPRAATJE, het praatje over wetenswaardigheden WIST GE DAT ? alsmede het keukenpraatje : WAT GAAN WIJ DEZE WEEK KLAAR MAKEN ?

MENU'S

Zondag
Zalmslaatje
Bouillon
Speciebeonen (uit blik)
Gemarineerde lamsbout
Aardappelen
Gestoofde peren

Maandag
Varkenscarbonade
Spruitjes
Aardappelen
Broodomelet

Dinsdag
Kalfslappen
Schorseneeren
Aardappelen
Koffievla

Woensdag
Tomaten soep
Gekookte tarbot met
gekookte aardapelen
zure eierssaus
Fruit

Donderdag
Gehakt (half rund en half vakens)
Savoy kool
Aardappelen
Griesmeelpudding met rozijnen

Vrijdag
Gebakken tong
Friten
Sla
Rijstbrij met karnemelk en stroop

Zaterdag
Gebakken spek
Bruine boonen
Aardappelen
Flensjes

RECEPTEN

Onze recepten zijn berekend voor vier volwassen mannen, ook te vervangen door bijvoorbeeld : man, vrouw, twee kinders en dienstbode.

GEBAKKEN TONG. — We maken vier baktongen schoon, en stroopen het vel ervan af, —zoo dit niet reeds door den vischverkooper werd gedaan. We wasschen de visch, zouten ze, wentelen ze door 50 gram bloem en bakken ze in een flinke bodem dampende slaolie gaar en knappend (ongeveer 5 minuten).

GEKOOKTE TARBOT. — We wasschen een tarbot van ongever anderhalf kilo, en leggen hem op een vischplaat in ongeveer twee liters kokend water, waarin 40 gram zout is. We laten den visch gedurende 10 à 15 minuten koken, tot de vinnen gemakkelijk loslaten. We nemen dan den visch op de vischplaat uit de pan en brengen hem over op een vischschotel. We presenteeren er gekookte aardappelen en een zure eierssaus bij.

KALFSLAPPEN. — We wasschen 500 gr. kalfslappen. We leggen ze daarna minstens 24 uur in 2 dl. water waar wat citroensap is bijgevoegd, alsook verschillende kruiden, (laurierblad, kruidnagelen, wat zout en peper). Daarna maakt men 50 gram vet in een geemailleerd ijzeren potje, en men klopt terwijl de lappen. Men wascht de lappen opnieuw, en wrijft ze in met peper en zout. Dan legt men ze in het heete vet, waarin vooraf een gesnipperde ui is gebruind, we sluiten den ijzeren pot en keeren de lappen van tijd tot tijd, om ze langzamerhand en gelijkmatig bruin en gaar te laten worden, ongeveer 1.30 uur. We voegen af en toe — voor het afmaken van de jus — een gedeelte van het vocht, waarin de lappen gemarineerd werden .

BROODOMELET. — We wrijven 200 gr. oud brood zonder korst fijn in een halve pint warme melk. We vermengen het met 20 gram suiker, 1 theelepeltje kaneel, 3 eierdooiers en het laatst met het stijfgeklopte eiwit van de drie eieren. We laten in een koekepan 40 gram boter smelten, en gieten er het deeg in, en bakken het aan een kant licht bruin. We keeren de omelet en bakken ze aan de andere zijde eveneens lichtbruin. We laten ze daarna op een schotel glijden en bestrooien ze met gestampte suiker, ofwel we bestrijken ze met een laagje gestoofde vruchten ; ofwel indien we van het deeg twee dunnere koeken bakken in plaats van één dikke, besmeeren we den eenen met vruchtenmoes en leggen er den anderen gewoon op.

NUTTIGE HANDWERKEN

In een lezing over «De Nuttige Handwerken» welke eenige jaren geleden te 's-Hertogenbosch werd gehouden door de leerares E. Van Dijck, kwam o.m. de volgende nog steeds zeer aktueele passus voor, die wij aan alle onderwijzeressen en huismoeders ter overweging geven :

«Het is niet voldoende, dat een kind bij het verlaten der school een naadje keurig op den draad naaien kan, een mooi vierkant geknipt gaatje netjes kan mazen, een stopje kon leggen ; — neen, het kind, vrouw moeder geworden, moet zonder hulp een hemd of boezeroen kunnen knippen, een kinderbroekje kunnen maken uit vaders half versleten broek, een kinderrokje uit de nog sterke banen van haar eigen gedragen rok ; zij moet nieuwe mouwtjes kunnen zetten in een veelgedragen jurkje, een eenvoudig kinderkleedje kunnen vervaardigen ; zij moet verstellen kunnen ; breiwerk verstellen : teenen aanbreien, hielen inzetten, vooral kousen stoppen, kousen met gaten als vuisten ; naaiwerk verstellen : stukken zetten in de ellebogen en broekzakken van haar jongens. Zij moet niet peuteren, maar vlug zijn met de naald, vaardig in het knippen, praktisch in het uitdenken. We moeten de kinderen bij het verlaten der school niet alleen keurig gewerkte lapjes, de trots der handwerkonderwijzeres meegeven, maar de kunst het geleerde toe te passen ; dit is het doel der Nuttige Handwerken. De leerlingen met die zelfstandige bekwaamheid toe te rusten, is het ideaal, waarnaar we moeten streven».

TAFELDIENEN

Ieder huismoeder die een maaltijd goed tot zijn recht wenscht te doen komen, zal er zich bij bepalen een lekker voedsel op te dienen, maar zal tevens de noodige aandacht besteden aan de manier waarop het opgediend wordt.

In de eerste plaats zal zij er dan over waken dat de tafel goed en zindelijk gedekt weze.

Voor iedere maaltijd moet er over de tafel een helder wit of gebloemd tafellaken liggen . dit noodt ons vanzelf tot eten.

Het glaswerk moet glimmen, de lepels en vorken glanzen, en de messen moeten gepolijst zijn.

Het tafellaken moet glad liggen, en alles moet er op ordelijk gerangschikt zijn, er zorg voor dragende dat men niets vergeet.

Zoo mogelijk zullen zij het geheel opvroolijken met een tuiltje bloemen of een laag plantje.

We zullen u de volgende week eens opwijzen hoe de tafel moet gedekt worden voor een groot diner.

HUISHOUDELIJKE WENKEN

VERLAKTE SCHOENEN moeten koel en droog bewaard worden, anders bederft het verlak. Als ze er dof beginnen uitzien, doe dan wat terpentijn op een wollen doek en wrijf de schoenen er mede uit.

GEBROKEN EI. — Indien de schil van een ei is gebroken, doe het dan in een kopje en giet er koud water over. Aldus blijft het gebroken ei nog eenige dagen versch.

BLAUWSEL. — Wilt ge voorkomen dat ge blauwe strepen in uw goed hebt na ze door het blauwsel gehaald te hebben doe dan een stuk soda in het blauwsel.

VERSCH BROOD SNIJDEN. — Wanneer ge versch brood moet snijden, doop dan eerst het mes in kokend water, ge kunt dan gemakkelijk de dunste sneedjes snijden.

DRINKEN BIJ HET ETEN. — Wanneer men na het eten van soepen en spijzen die vet zijn kouden drank drinkt, dan stolt het vet zich in de maag en scheidt zich van de andere spijzen af. Ingezien vet steeds lichter is dan de andere inhoud van de maag, komt het naar boven, en is, bij slechte spijsvertering, oorzaak van het lastige «zuur».

SCHILLEN VAN SINAASAPPELEN. — Gooi de schillen van uw sinaasappelen niet weg ; men kan ze benutten. Men legt de schillen van zes sinaasappelen 24 uur in het water. Dan neemt men ze eruit en kookt ze zacht in water. Men legt ze weer in koud water en laat ze daarna uitlekken. Dan zet men 250 gram suiker met heel weinig water op het vuur, zoodra dit schuimt legt men er de schillen gedurende 5 minuten in, en doet ze dan in flesschen.

KOUDE VOETEN. — Wanneer men des Winters last heeft van koude voeten, dan verdient het aanbeveling zooltjes van karton, of stevig papier, of nog beter van licht kurk in de schoenen te leggen, nadat men ze aan beide zijden met flanel heeft beplakt.

HOEVEEL UREN MOETEN DE KINDEREN SLAPEN ?

Het noodzakelijk aantal rusturen voor de schoolgaande kinderen verschilt volgens den leeftijd, volgens het klimaat en volgens den regelmatig gepresteerden arbeid. Zelfs moet er hierbij rekening gehouden worden met het verschillend temperament der kinderen.

Aldus kunnen wij hier voor ieder schoolkind in het bijzonder geen juiste cijfers opgeven. Doch algemeen beschouwd zou volgens de opzoekingen van Professor Terman, het schoolgaande kind gemiddeld over het volgende aantal uren en minuten slaap per nacht moeten kunnen genieten. Kinderen van 6 jaar : 11 u. 14 m. ; 7 j. : 10 u. 41 m. ; 8 p. : 10 u. 42 m. ; 9j. : 10 u. 13 m. ; 10 j. 9 u. 56 m. ; 11 j. 10 u. 12 m. ; 12 j. : 9 u. 36 m. ; 14 j. : 9 u. 31 m. ; 15 j. : 9 u. 6 m. ; 16 j. : 8 u. 54 m. ; 17 j. : 8 u. 30 m. ; 18 j. : 8 u. 46 m.

MODETIPS

1. — Er wordt heel veel aandacht besteed aan de tasschen, die de grappigste vormen hebben.

2. — Het dagschoeisel is sportief en eenvoudig. Voor het schoeisel bij het avondkleed is een terugkeer naar den stijl directoire te bemerken. Twee rechte banden, van goudleer of satijn, kruisen zich over de beenen, en sluiten even onder de knie in een strik

3. — Mer ziet hoeden van bont en veeren of half bont — half vilt. Een alleraardigst idee is het dopje dat als het ware bestaat uit ornementen van zwart vilt, onderling verbonden door dezelfde kleur tule, waar vroolijk de blonde of kastanje-bruine haren doorheen gluren.

4. — Rijk-geetaleerde mode-zaken bieden een overvloed van coquette en luxueuse voorwerpen, waardoor ieder vrouw zich een eigen cachet kan geven : een vroolijke ceintuur ; een kleurig collier, dat den hals precies omsluit ; een glinsterende hanger, die op een donkere avondjapon een nog grootere schittering geeft ; een fonkelende armband, welke haast onmisbaar schijnt ; en de eveneens rijk bewerkte clips.

5. — Het moderne kapsel is een rijk varieerend «krullenkapsel» geworden. Men ziet o.a. : glad achterover en weg van de ooren, in den hals in vele krullen ; ofwel het voorhaar in dikke pijpekrullen die over het voorhoofd hangen ; ofwel glad gekamde haren, met krullen alleen aan de onderste rand ; ofwel glad gekamde haren en in een kroonrol gelegd.

Oostendsche Havenbelangen

HAVENBELANGEN.

De jaarlijksche statistiek die we zoo pas ontvingen bewijst een vermeerdering van 91 duizend ton, zoowel voor de ingekomen als voor de uitgevaren zeeschepen in. 1937.

De voornaamste nationaliteiten, die onze haven bezochten zijn, natuurlijk na de Belgische schepen, de Engelsche, dan de Fransche en dan de Nederlandsche.

De verhouding is ongeveer van 340 Belgische tot 140 Engelsche, 138 Fransche en 70 Nederlandsche.

Nadien komen de Zweedsche, Noorweegsche en de Portugeesche schepen.

Wat den aard der goederen betreft, zien we dat de bunkerkolen voor 149 duizend ton in rekening komen. Dit is dus de voornaamste trafiek van onze haven geworden. want de drie honderd reizen van de Cockerilibooten vertegenwoordigen toch slechts 130 duizend ton.

***

DE BINNENSCHEEPVAART TE OOSTENDE.

was in 1937 niet veel belangrijker dan het vorige jaar, wat ons des te meer verwondert daar regelmatig deze scheepvaart scheen toe te nemen.

Nu zien we wel een vermeerdering van 40 duizend ton voor de aangekomen bijlanders maar ook een vermindering van 7 duizend ton wordt geboekt voor de weggevaren schuiten.

Helaas daar zijn nog zooveel bijlanders, die leeg aankomen of ledig moeten vertrekken (261 in het eerste geval en 496 in het tweede geval).

De voornaamste aanvoer is nog altijd die van kolen, 75 duizend ton en mazout 56 duizend ton. De voornaamste uitvoer is die van hout : 23 duizend ton en kolen : 10 duizend ton.

***

DE STAATSPAKETBOOTEN.

Gedurende het verloopen jaar werden 157 duizend reizigers meer vervoerd dan in 1936, hetzij een totaal van 782 duizend reizigers.

Het was natuurlijk vooral gedurende den maand Augustus dat het hoogste cijfer bereikt werd, namelijk 231 duizend reizigers Men hoeft daarbij nog te voegen de reizigers vervoerd door hulp-schepen.

DE AGENDA VAN DE ANTWERPSCHE HAVEN.

Wij hebben onlangs gemeld, dat er sprake is van de heruitgave van de brochure over de Oostendsche haven. die verleden jaar van de pers kwam.

Wij hebben deze gedachte heelemaal als gekeurd omdat we iets wenschen in den aard van hetgeen andere havens verrichten, dus een brochure met actueele en practische inrichtingen en met een geschiedenis van de haven, waarin toch heel weinig menschen belangstellen.

Van de Gentsche haven is een brochure verschenen vol prachtige foto's en degelijke artikels over den handel en de zeevaart, waaruit ieder nuttige inlichtingen kan trekken.

De prachtigste uitgave is voorzeker wel de agenda voor 1938 van de Antwerpsche haven.

Deze agenda kost voorzeker niets aan het stadsbestuur alhoewel zij op een prachtige wijze en op schoon papier is gedrukt.

De publiciteit die er in gedaan wordt, betaalt alles ruimschoots en in het Engelsch, het Fransch, Duitsch en Nederlandsch zijn tal van nuttige inlichtingen te vinden, terwijl allerlei cliché's de havenbeweging voorstellen.

Een slotwoord door burgemeester Huysmans in het Fransch geschreven, toont den breeden geest waarmede hier gewerkt werd, en wij kunnen slechts den directeur van de economischen dienst van de Antwerpsche haven —gelukwenschen met deze prachtige verwezenlijking.

The International Paint & Compositions Co Ltd
LONDON

ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN
De Wereldbekende «Copperpaint» voor Houten Schepen
De « Trawlers Compositions Paints » 1e en 2e kous voor Stalen Schepen
De Speciale Verf « Galvex »
— voor Bronze Schroeven —
Agenten en Depothouders :
OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.



RADIO ERPE
het volmaakste toestel voor 1938
2750 of 120 fr. per maand
Model speciaal aangepast voor het ontvangen der Visscherij 2800 fr.
Vertegenwoordiger voor Oostende en omliggende : Radio ESVEE
Simaeys & Vrambout
100, Christinastr., tel. 1977, Oostende
Kostelooze demonstratie zonder verbintenis

Uit Zeebrugge-Heyst

TWIST ONDER ZEELIEDEN TE ZEEBRUGGE

Olsen Hans, Roald Wrangel en Mikkelsen Guttorm, drie leden van het Noorsch stoomschip «Bydy», dat te Zeebrugge gemeerd lag, bezochten op 7 Januari het drankhuis genaamd «Le Bruxellois», waar zich reeds een vijftal leden van hetzelfde schip bevonden.

De drie mannen waren in het bezit van 4 liter brandewijn, waarvan zij 3 en half in het café ledigden, niettegenstaande het verbod van den caféhouder.

Kort daarop ontstond ruzie onder hen waarop de cafébaas hem verzocht het lokaal te verlaten, wat zij ook deden. Ze keerden echter onmiddellijk terug en Hans Olsen diende de cafébaas een vuistslag toe in het gezicht, juist op het oogenblik , dat een agent van de zeevaartpolitie binnentrad.

Deze verwittigde aanstonds het waterschoutambt van het gebeurde en maande de twistzoekers tot kalmte aan.

Olsen nam een dreigende houding tegenover den agent aan en deze, na herhaalde malen den bedronken kerel van zich afgeweerd te hebben, gaf hem een vuistslag in het gezicht, waarop Olsen ten gronde viel en zijn roes begon uit te slapen.

Inmiddels verscheen een tweede agent van de zeevaart politie juist op het oogenblik dat de andere zeelieden naar de deur vlogen, De geheele bende op zich ziende afkomentrok de agent zijn revolver om zich in geval van nood te kunnen verdedigen.

Hierop kwamen een paar agenten der stedelijke politie binnen gevolgd door den waterschout, die bevel gaf de drie twistzoekers op te sluiten in de stedelijke gevangenis.

's Anderendaags werden zij door den waterschout ondervraagd en beweerden absoluut niets af te weten van het gebeurde. De drank had hun leelijke perten gespeeld.

Ze worden voorloopig in hechtenis gehouden.

***

PROPAGANDA VOOR VISCHVERBRUIK.

Er is voor het oogenblik een groote beweging in gang gezet, om het verbruik van inlandsche visch een meerdere uitbreiding te geven.

Dit is inderdaad een zeer goed iets, want er bestaan in het binnenland nog oneindig veel dorpen, ja zelfs kleine steden, waar versche zeevisch zoo goed als onbekend is. De Regeering doet pogingen, om een of tweemaal in de week versche visch verplichtend te maken in het leger, in de gestichten gevangenissen enz. De Reeders van Zeebrugge en elders stonden vrijwillig een zeker procent af op den verkoopprijs hunner visch in de mijn. Alles lofwaardige pogingen maar wat kan daarvan in huis komen als het orgaan der visscherij, met name het Visscherijblad in zijn Vrouwen-rubrjek de vraag beantwoordt : «Wat eten wij deze week ? door te zeggen op Zondag, Maandag, Dinsdag, Woensdag, Donderdag, Zaterdag : VLEESCH en op Vrijdag gebakken schelvisch ! Dus een vreemde soort ingevoerde visch.

***

DE BELGISCHE VISSCHERIJALMANAK

Wij hebben met genoegen kennis gemaakt met den VijfdenVisscherijalmanak,uitgegeven door den heer P. Vandenberghe, en kunnen er met geen lof genoeg over spreken. Het werk van den opsteller-uitgever is een ware reuzenarbeid geweest en het boek steekt in een zeer smaakvol kleedje. Wij zijn van oordeel, dat geen enkel visscher nalaten mag dit jaar den Almanak te nemen.Er staan bijdragen in, die hun van het grootste nut kunnen zijn en op zee een echte bron van betrouwbare raadgevingen in zeldzame, of moeilijke omstandigheden. Aan onzen vrjend Vandenberghe willen wij nochtans vragen, of het enkel bij vergetelheid is dat in de lijst der maatschappijen, die verband houden met onze zeevisscherij, de Visschers- en Reedersbond van Heyst-Zeebrugge die sedert vijf jaar bestaat, in zijn Almanak niet vermeld wordt. Deze machtige bond, die voor het oogenblik zoo prachtig aan het heropleven is, is dat toch wel waard.

NOTA DER RED. — Wij hebben Tante Barbara op de zeer gegronde opmerkingen van onzen korrespondent en verschillende lezeressen gewezen en zij heeft ons beloofd vanaf volgende week hiermede rekening te houden.

Wat de motorreedersbond van Heyst betreft, hebben we enkele maanden geleden, de noodige inlichtingen gevraagd en deze nooit bekomen.

We vragen natuurlijk niet beter hieraan te voldoen en rekenen op den bond en onzen medewerker om volgend jaar nog verschillende verbeteringen in onzen almanak te kunnen aanbrengen.

Ons blad is dat van alle visschers en niet van enkelen -

GEGRONDE KLACHTEN.

Iedereen kent te Zeebrugge den weg die van het waterkasteel tot aan de bureelen van het Zeewezen loopt. De visschers die bij den heer Waterschout iets te verrichten hebben gebruiken hem regelmatig en dagelijks zien wij er ook talrijke auto's langs rijden. Of men dat nog rijden mag noemen weet ik niet ! 't Trekt veel meer op het schommelen van een boot op een woelige zee, met nu en dan een bons in de hoogte, die de ressorts van den wagen vreeselijk op proef stellen. Die weg geeft niet enkel toegang tot het bureel van Zeewezen, maar ook nog tot een paar handelsinrichtingen, waar zeer dikwijls zwaar beladen wagens naartoe moeten. Ware het niet hoogst tijd dat de stad Brugge ging zorgen voor een fatsoenlijke bestrating van dat eindje weg ? Hij ligt waarlijk in een staat van volkomen onbruikbaarheid en in de donkerte of bij slecht weder is hij zelfs niet veilig voor voetgangers.

***

LEKTUUR VOOR ONZE VISSCHERS:

Er was een tijd dat er onder de visschers maar zeer weinig waren die lezen en schrijven konden. Gelukkiglijk is aan dien treurigen toestand veel verbetering gekomen sedert het invoeren van den schoolplicht en nu kunnen de meeste onzer visschers der jongere generatie, zich daarbij zelfs verhelpen. Alleman weet dat de visscher gaarne leest of hoort voorlezen, vooral als hij op zee is en niet al te best weet, hoe de lange eenzame uurtjes van zijn «wacht» door te brengen; 't is niet altijd slecht weer en op te passen voor dreigend gevaar. In zulke oogenblikken is een mooi boek met een boeiend historie of wat leerrijke vakwetenschap altijd bijzonder welkom. Overigens, boeken lezen is de school van het leven voor den volwassene en goede lektuur kan niet genoeg aangeprezen worden. Hoeveel zijn er niet die maar amper lang genoeg naar school zijn kunnen gaan, om met moeite te kunnen lezen, maar die zich dan op eigen krachten verder ontwikkeld hebben alleen door het lezen van boeken... en«mannen» geworden zijn ?

Een groep visschersvrienden hebben het plan opgevat aangename en leerrijke leesboeken, aan alle uitvarende booten in leening mede te geven. De onderneming hiervan zou geregeld worden door een machtig bestaand organisme en geschieden, hoogstwaarschijnlijk met een toeloge van den Staat. Kistjes een tiental boeken inhoudende, al naar gelang van den duur der reis, zouden aan den stuurman van elk vaartuig toevertrouwd worden en deze zou veantwoordelijk blijven. voor de teruggave en de goede verzorging der boeken. Na de afgeloopen reis, zou de boekenkist door een andere vervangen worden. De inrichters zouden moeten kunnen beschikken over een lokaaltje of bureel, zoo dicht mogelijk bij de visschershaven gelegen en als 't kan, waar een persoon zich zou willen belasten met het afgeven en terugnemen der uitgeleende boeken. Kan de Reedersbond of een welwillend persoon over bureel en personeel beschikkend, daar geen hulpzaam handje in toesteken ? 't Gaat hier toch immers om een prachtig werk van Volksontwikkeling, onder een bevolking die uit den aard van hun bezigheid van alle uitingen van kunst en geestesontplooiing verstoken blijft.

Wie gencigd zou zijn eenige hulp te verleenen, weze zoo goed er kennis van te geven aan het bestuur van ons blad.

***

SPOEDIGE BERICHTGEVING.

In ons nummer van Zaterdag 1 Januari meldden wij het voorval met de bemanning der Z. 31, die vijf dagen en vijf nachten op zee waren, zonder een drop drinkbaar water en gesmolten ijs moesten gebruiken om zich te laven. Een groot Brusselsch dagblad, dat wij reeds en paar malen tegen overdreven «gazetsnijderij» van zijnen lokalen berichtgever moesten waarschuwen, dischte verleden week Vrijdag dat voorval aan zijn lezers op als «laatste nieuws» en een Brugsch weekblad knipte het op zijn beurt over, om 's anderdaags zijne lezers voor te schotelen. Dat noemt men maar : «Spoedige berichtgeving...» dag op dag, VEERTIEN DAGEN na ons !

***

ZONDERLING JOURNALISME.

In het zelfde Brusselsch dagblad hierboven bedoeld, lazen wij dat in den gemeenteraad van Heist een voorstel strekkende tot het verleenen van eene toelage van 10.000 fr. voor de werken uit te voeren tot verdediging tegen algeheele ontzanding, was verworpen geworden. Dien zonderlingen berichtgever, heeft zijn wenschen voor werkelijkheid genomen. Hij trooste zich ; bedoeld voorstel is in den Raad nog niet eens ter bespreking genomen, zooals wij het verleden Zaterdag gemeld hebben. Het voorstel in kwestie zal eerst in de aanstaande Raadsvergadering voorgedragen worden door leden der verschillende politieke groepen en er zal zekers wel geen enkel lid gevonden worden om tegen een voorstel van zoo'n kapitaal belang als de bescherming onzer bedreigde badplaats te stemmen. Hoe kan een ernstig blad zich leenen zulks de wereld in te sturen.

***

SCHIELIJK OVERLEDEN.

Verleden week Vrijdag namiddag (te laat om nog in ons blad te kunnen vermeld worden) begaf zich de welgekende voerman heer Léon Demeire, met een geladen wagen naar Knocke. Aan de marktplaats van Duinbergen gekomen, stortte de voerman plotseling ineen en rolde van zijn wagen dood ten gronde. De man was door een hartaderbreuk getroffen geworden.Leon Demeire die den vervoerdienst van den Spoorweg seder jaren bezorgde, was algemeen geacht en bemind. Hij was oud soldaat van den grooten oorlog en werd als dusdanig met alle eer en onder een grooten toeloop van Oud-Strijders en vrienden, Dinsdag morgen ten grave gedragen.

Aan de beproefde familie, onze innige deelneming.

Op ongeveer hetzelfde uur en dezelfde plaats was een ander voerman van Heist ook voorbijgekomen en er werd weldra in de gemeente verteld dat ook deze schielijk overleden was, tengevolge van een ongeluk Met genoegen werd echter spoedig vernomen dat dit nieuwsje het gevolg van een vergissing tusschen de twee voerlieden moest geweest zijn en dat de heer H. Savels waarvan kwestie was, springlevend was naar huis gekeerd. Des te beter.

***

POSTDIENST HEIST-OOSTENDE.

Wij klagen niemand aan maar zouden gaarne vernemen hoe het komt dat briefwisseling, uit Heist regelmatig verzonden den Woensdag namiddag of tegen den avond, eerst den Vrijdag te Oostende besteld wordt. Dat is niet éénmaal gebeurd, maar iedere week hetzelfde liedje. Het feit heeft ons reeds meermalen schade berokkend en als dat met ons zoo gaat, zal het wel met iedereen hetzelfde zijn. Wij verzoeken dat het Postbeheer even zou gelieven na te zien of er geen verbetering in dien staat van zaken kan gebracht worden.

Ons schrijven heden Dinsdagavond gepost, kwam slechts Donderdagmorgen te Oostende toe.

In dien zelfden tijd heeft men al een b uit Londen.

***

POGING TOT DIEFSTAL.

't Is opvallend hoeveel pogingen tot diestal er te Y:kingenP
stal er te Heyst in den laatsten tijd al hier aangestipt zijn, dan wanneer zulks vroeger zelden of nooit vermeld moest worden.

't Was een spreuk dat men hier met zijn deur wagenwijd open mocht slapen gaan. De indringers schijnen echter van kwartier verloopen te zijn. Twee, driemaal was het rond de Square, nu is het onzen stadsgenoot Demuynck die zich bekloeg. In den nacht opgestaan zijnde bemerkte hij plotseling 2 kerels die en zak met zich droegen en bezig waren over zijn koermuur te klauteren, waarschijnlijkverlekkerd op de kippen door Demuynck gekweekt. Demuynck greep het eerst wat hem onder de hand viel : een stevig stuk hout en ging er de inbrekers mede te keer. Ze waren hem echter te vlug en konden ontkomen zonder herkend te zijn geweest.

***

TYBAERT EN DE VISSCHERS.

«Tybaert de Kater» die met alles den draak moet steken, heeft het dezen keer over de visschers. Onze kustvisschers, zegt Tybaert, gaan weer wetenschappelijke voordrachten krijgen dezen Winter. Men gaat hen leeren berekenen hoe een visch die ze voor een paar franken de kilo verkoopen tien maal zooveel kosten in het binnenland... en waar de winst naartoe gaat ! Nog zoo mis niet gevonden hé !

HUIS CALCOEN-MEYUS
VISCHAFSLAGER
Kaai, 20 - Tel. 119 — NIEUWPOORT
ALLE SOORTEN
SCHEEPSBENOODIGDHEDEN
MAZOUT — OLIEN

MARKTBERICHTEN

OOSTENDE

Vrijdag 14 Januari 1938.

O.260 West 5 d. 7.515,—

Onbelangrijken aanvoer met dure afzet en goed verzorgde vangst.

Zaterdag 15 Januari 1938.

O.303 Witte Bank 12 d. 24.845,—
O.210 Oost 8 d. 8.310,—
O.152 Oost 5 d. 6.410,—
O.328 Witte Bank 14 d. 31.075,—

Twee prachtige vangsten van de Witte Bank en twee van de Oost van flinke hoedanigheid zijn ter markt. De vraag is levendig en alle soorten, vooral de tongen, kennen bevredigenden afzet.

Maandag 17 Januari 1938.

O.203 West 3 d. 3.555,—
O.240 West 4 d. 7.161,—
O.224 Spanje 17 d. 109.237,—
O.130 Oost 7 d. 9.880,—
O.88 Marokko 24 d. 37.662,—
O.346 Spanje 17 d. 96.886,50
O.309 Kanaal 15 d. 36.310,—
O.289 Kanaal 10 d. 25.985,—
SS.O.98 Noop H. en Moray 18 d. 81.446,—
O.236 Witte Bank 15 d. 30.175,—
O.179 Kanaal 16 d. 43.128,—
H.56 West 12 d. 19.250,—
O.288 Spanje 18 d. 72.206,—
O.226 West 4 d. 5.965,—
O.201 West 10 d. 13.915,—
SS.O.147 Ysland 18 d. 100.837,—
O.135 Witte Bank 13 d. 20.974,—
O.232 Manche 11 d. 28.655,—
O.196 West 2 d. 1.450,—
O.186 ijle haring 175,—

18 motors en 2 stoomvaartuigen zijn ter markt en voeren een machtige partij visch aan van de meest gevraagde soorten ; spijtig dat zoo weinig vangsten van onbesproken hoedanigheid waren.

Spanje munt uit door omvangrijkheid der vangsten ; zij leveren veel flink vergorgde groote mooie meiden, vlaswijting, keilrog, veel tongen ; doch weinig schaten en rogsoorten.

De vangst van Marokko geeft veel baarzen, roobaard, zonnevisch en rogsoorten, de kwaliteit is slecht.

De Kanaalbooten hebben betrekkelijk kleine vangsten ; omvattende veel soorten doch in kleine hoeveelheid vooral met kleine tongen en wat rogsoorten; bijna geen rondevisch. De kwaliteit is heel goed. De vangst van Noop Head is heel ruim en omvat 7 à 800 kabeljauwen. 100 gullen groot en klein wat steerten. Schotche schol en rogsoorten De aanvoer van Witte Bank, Oost en West geven voldoening zoowel voor soorten als omvang. Vangst van Ysland geeft veel kabeljauw (2 à 2500) kools (2000) 80 manden roode poonen, wat wijting en lengen ; kwaliteit is redelijk.

De vraag naar ronde visch was heel levendig en deze soorten bekwamen dan ook schoonen afzet ; platvischsoorten ietwat kalmer ; rogsoorten en tongschar heel duur. — De markt sloot heel vast en de vooruitzichten zijn voor Dinsdag heel goed.

Dinsdag 18 Januari 1938 .

O.88 vervolg 24 d. 45.609,—
B.24 Oost 2 d. 1.475,—
O.296 Kanaal 12 d. 30.925,—
O.294 Kanaal 12 d. 32.500,—
O.265 Nauw van Kales 9 d. 16.280,—
O.350 Kanaal 12 d. 45.955,—
SS.O.75 Ysland 18 d. 122.035,—
H.83 Oost 9 d. 19.087,50
H.81 Oost 8 d. 21.358,50
SS.O.160 Ysland 18 d. 120.662,50
O.85 Kanaal 12 d. 25.279,—
O.295 Spanje 17 d. 97.529,50
O.255 Witte Bank 13 d. 23.612,50
O.305 Smalls 13 d. 29.744,—
O.278 Kanaal 12 d. 32.830,—
O.310 Kanaal 12 d. 24.730,—

Slechts 14 motors en 2 stoomvaartuigen zijn ter markt doch veel vangsten zijn omvangrijk ; de keuze is tamelijk gevarieerd en de kwaliteit merkelijk beter dan Maandag. Het overschot van de Marokkaansche vangst is beter in kwaliteit dan gisteren doch de vraag is kalmtjes. Kanaalvangsten zijn goed verzorgd ; de gevangen buit is eerder klein en bestaat in hoofdzaak uit tongen en rogsoorten.

De aanvoer van IJsland is meer dan bevredigend : 2000 kabeljauwen, 3000 kools, 100 manden boonen en wat gullen en lengen ; hoedanigheid is goed.

Spanje levert prachtvangsten in rogsoorten, keilrog, roobaard, zeepaling, tongen en torbot ; de waar is heel goed verzorgd en de vaartuigen van deze visscherijgronden verwezenlijken dan ook reusachtige besommingen.

De vangsten van de Witte Bank zijn omvangrijk doch leveren zooveel tongen en ieksoorten niet meer. De eenheidsprijzen zijn heden merkelijk duurder ; dit is vooral toe te schrijven aan de grootere vraag en de betere kwaliteit ; wijting, tongschar, hondstong, schelvisch, en rogsoorten bekwamen heel duren afzet.

Woensdag 19 Januari 1938.

SS.O.343 Noop Head en Moray Firth 13 d. 47.986,—
O.293 Kanaal 12 d. 42.750,—
O.288 Spanje 18 d. 61.780,—
O.81 Lundys 12 d. 36.425,—
O.124 Spanje 18 d. 69.060,—
O.87 Kanaal 13 d. 33.905,—
SS.O.159 Moray Firth 14 d. 61.777,50
H.82 Witte Bank 12 d. 19.105,—
O112. Witte Bank 12 d. 24.742,50
O.329 ijle haring 680,—

Zooals algemeen gevreesd is de aanvoer veel te klein om aan een uitgebreide vraag te voldoen. Er is vooral een tekort aan ronde visch, wijting, schelvisch en totten ; sommige soorten bekomen prijzen die aan het ongelooflijke doen denken. Vangsten van Noop Head en Moray Firth leveren een 6 à 700 goed verzorgde kabeljauwen, een 25tal kleine gullen en wat soorten. Vangsten van Spanje zijn wat kleiner in omvang dan gisteren Maandag ; de rogsoorten zijn wat duur der evenals de groote tarbot en tong. Lundys leveren nog immer veel kleine tongen en wat roggen. Aanvoer van de Witte Bank is in verval.

Donderdag 20 Januari 1938.

O.334 Oost 8 d. 9.237,—
O.132 Witte Bank 9 d. 11.245,—
O.324 Witte Bank 12 d. 21.305,—
O.233 Witte Bank 13 d. 21.255,—
O.307 Witte Bank 12 d. 21.325,—
O.196 West 2 d. 6.061,50
O.280 West 6 d. 9.696,—
O.108 Moray Firth 10 d. 9.190,—

O.105 ijle haring 130 fr. ; O.312 ijle haring 145 fr. ; O.301 ijle haring 85 fr.

8 motorvaartuigen zijn ter markt met waren van bevredigende hoedanigheid. Daar de groote vraag van gisteren geen voldoening bekwam zijn de eenheidsprijzen heel hoog en de besomming eveneens.

VISSCHERS ! Weet U dat
DE BESTE GASOIL
HET BESTE MAZOUT
voor VISSCHERSVAARTUIGEN
GEFABRICEERD wordt door de
Belgian Cracking Cy
die nooit de belangen van den kooper uit het oog verliest.
Al hare producten komen voort van de Belgische Werkhuizen te Langerbrugge.
BESTEL BIJ DE B. C. C.

GEWICHT EN PRIJZEN DER GARNAAL GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Donderdag 13 Januari	21.610,—
Vrijdag 14 Januari	8.393,—
Zaterdag 15 Januari	71.502,—
Maandag 17 Januari	746.858,50
Dinsdag 18 Januari	757.564,50
Woensdag 19 Januari	400.836,50
	2.006,764,50

PRIJS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH VERKOCHT TER VISCHMIJN VAN OOSTENDE, WEEK VAN 15 TOT 20 JANUARI

	Zat.	Maand.	Dinsd.	Woensd.	Dond.
Turbot — Groote tarbot	17—13	18—13	18—13	23—15	19—13
Midd. tarbot	8—7	9—7	9—7	11—9	9—7
Kleine tarbot	7—6	8—6	8—6	9—8	8—6
Barbus — Griet	7—5	9—5	8—5	10—6	8—5
Soles — Allergroote tongen	13—12	15—16	16—17	16—18	14,15
Groote tongen	14—12	16—15	16—17	18—19	15—16
Midd. groote tongen	14—12	16—15	16—17	18—19	15—16
Voorkleine tongen	15—14	16—17	17—18	18—20	17—18
Kleine tongen	15—14	16—17	17—18	18—20	17—18
Carrelets — Gr. pladijs (schol)	3—4	3—4	3—4	6—7	4—5
Mid. pladijs	5—4	5—4	4,50—6	7—9	5—6
Derde slag pladijs	3—4	3,50	4,—	6—5	4,—
Kleine pladijs	1,50	2,00	2,50—2	3—2	2,—
Limandes — Schar	—.—	5—2,50	6—3	6—3	5—3
Limandes soles — Groote tongschar	—.—	13—10	13—10	15—10	—.—
Kl. tongscha	—.—	6—4	5—3	6—7	5—4
Soles d'Ecosse — Gr. Schotsche schol	—.—	3,50	4—3	4—3	—.—
Kl. Schotsche schol	—.—	3,50	4—3	4—3	—.—
Flottes — Schaten	2—3	4—2	4—2	4,50—3	4—2
Raies — Groote rog	2,50—2	3,50—2	4—2,50	5—3	3,50 2
Kleine rog	1,00	1,00	1,50—2	2,—	1,50
Tacauds — Steenpoeten	1,—	2—1,50	3—2	4—2	2,—
Merlans — Gr. wijting	2,—	2,50—2	5—2,50	6—3	3—2
Kleine wijting	1,00	1,50	2,50—2	3—4	2,50
Cabillaud blanc — Witte kabeljauw	5,—	8—6	8—6	9—4	7,50—5
Gr. gullen	3,—	4,50—3	4,50—4	5—4	4—3
Kl. gullen	2,—	3—2,50	3,50—2,50	4—3	3—2
Cabillaud d'Islande — Ysl. kabeljauw	—.—	5,50—4.50	5,50-4	—.—	—.—
Gr. gullen	—.—	4—3	4—3	—.—	—.—
Kl. gullen	—.—	3—2	3—2	—.—	—.—
Sébastes — Klipvisch	—.—	2—1,50	2—1,50	—.—	—.—
Charbonnier — Koolvisch	—.—	2,—	2,50—2	3—2	—.—
Lieus — Vlaswijting	—.—	5—2,50	5—3	5—3	—.—
Lingues — Lengen	—.—	3—2	3—2	4—3	—.—
Eglefins — Gr. schelvisch	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—
Gr. mid. schelvisch	—.	7—E	6,00	7,—	—.—
Kl. mid. schelvisch	—.—	6—4	5—4	6—5	—.—
Kl. schelvisch	—.—	4—3	4,—	5,00	—.—
Braadschelvisch (totten)	—.—	3,50—2,50	3,50—3	4,50—4	—.—
Colins — Gr. mooie meisjes	—.—	9—6	13—9	13—10	—.—
Mid. mooie meisjes	—.—	5—3	7—5	7—5	7—5
Kl. mooie meisjes	—.—	2,50	3—2,50	3—4	—.—
Vives — Pieterman	—.—	12—7	13—7	12—8	14—9
Grondins — Knorhaan	—.—	1,50	2,00	2,50—2	—.—
Grondins rouges — Engelsche soldaten	—.—	3—2	5—3	5—3	—.—
Rougets — Roobaard	—.—	3,50—2	4—2	4—3	—.—
Emissoles — Zeehaai	—.—	1,75	1,00	1,50	—.—
Roussettes — Zeehonden	—.—	1,50	1,00	1,00	—.—
Dorées — Zonnevisch	—.—	5—3	5—3	5—3	—.—
Lottes — Gr. zeeduivel (steert)	—.—	8—6	8—6	9—6	—.—
Kl. zeeduivel	—.—	5—3	4—3	5—4	5—4
Congres — Gr. zeepaling	—.—	3—2	4—2	4—2	3—2
Kl. zeepaling	—.—	1,00	2,00	2,00	2—1
Maquereaux — Makreel					
Esturgeons — Steur	—.—	18,—	—.—	—.—	—.—



OFFICIEELE VERDEELERS
D. & O. Opdedrynck
Nieuwpoortsche Steenw., 195, tel. 1093
Visscherskaai, 17, tel. 2003, Oostende

Radio
is
volmaakte
muziek !
De beste
Visscherijtoestellen

British Ropes Ltd
LONDON
Consortium der Beste Engelsche Staaldraadfabrieken
De Wereldberoemde Stalen Korretouwen «Bulivant», «Ellis», enz.
Agenten en Depothouders voor Oostende en de Belgische Kust :
OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.
REEDERIJKAAI — OOSTENDE

OPBRENGST VAN DEN VERKOOP PER DAG GEDURENDE de VERLOOPEN WEEK

Donderdag 13	2499 kg.	5.10—6.60
Vrijdag 14	649 kg.	2.60—8.30
Zaterdag 15	623 kg.	2.70—7.30
Zondag 16	228 kg.	2.50—4.20
Maandag 17	270 kg.	2.10—2.90
Dinsdag 18	2759 kg.	2.50—6.80
Woensdag 19	1797	3.90—8.10

IJLE HARINGAANVOER

Vrijdag 14 Januari		
O.264	1000 ijs	56
O.200	5000	105
O.120	1000	107
O.120	2000 ijs	56
O.249	400	51
Zaterdag 15 Januari		
O.335	3500	95
O.141	3500	104
O.166	2500	101
O.166	1000 ijs	59
O.301	2000	45
O.243	2500	116
O.138	2500	110
O.335	350	215
Zondag 16 Januari		
O.220	3000	131
O.220	1200 ijs	65
Maandag 17 Januari		
O.229	2000 ijs	90
O.247	1800	101
O.186	2500	111
O.246	1000 ijs	99
Woensdag 19 Januari		
O.189	1000	141
O.244	500 ijs	92
O.191	1500	102
O.145	3000	159
O.127	4000	173
O.127	350 ijs	116
O.287	4000	186
O.287	500 ijs	125
O.137	600	199
O.73	1000	207
O.141	11000	149
Donderdag 20 Janauri		
O.138	9000	108
O.302	9000	113
O.312	5000	116
O.312	1500 ijs	78
O.187	6500	113
O.105	5000	114
O.229	4000	118
O.301	6000	106

VERWACHTINGEN

Zaterdag 22 Januari. — O.270 van de Witte Bank.

Maandag 24 Januari. SS.O.158 van het Noorden met 1100 kabeljauwen, 100 b. gullen en rog, schelvisch en mixed. 5 ½ bakken O.315 van de Witte Bank. O.275 en O.231 van Spanje. O.292, O.25 en O.286 van het Kanaal van Bristol.

Dinsdag 25 Januari. SS.O.146 van Ysland met 12 bakken, 1500 kabeljauwen, 120 b. mixed, 150 lengen, 2000 kools, 150 b. gul, 50 b. boonen, 55 heilbotten. O.79 van Ysland met 2000 kabeljauwen, 3000 kools, 100 b. boonen, 100 b. mixed, 14 bakken. O.54 van het Kanaal van Bristol. O.107, O.342, O.282 en O.237 van Spanje.

Woensdag 26 Januari. SS.O.157 van het Kanaal van Bristol met 3 b. mixed. SS.O.161 van het Noorden, vangst niet bepaald. O.82 van het Kanaal vn Bristola. SS.O.97 van het Kanaal van Bristol met kabeljauw, wijting en mixed. O.311 van het Kanaal van Bristol. O.250 van het Kan. van Bristol.

Donderdag 27 Januari. O.154 van het Kanaal van Bristol.

Verder worden verwacht : Van het Kanaal van Bristol : O.155, O.315, O.345, O.102, O.223, O.263, O.192, O.323, O.250, O.168 en O.272. Van de Witte Bank : O.115, O.326 O.274, O.270, O.340, O.65, O.175, O.325. O.125, O.317 en O.327. Van de West O.152 Van de Moray Firth : O.345.

Wwe August Vanhouter-Clées
Vischtactoor in alle soorten
VERSCHEN — GEROOKTEN
VISCH EN GARNAAL
Vischhandel in 't groot en t klein
VISCHMIJN, 2 - MECHELEN
Tel. 789

IJMUIDEN

In de week van 13 tot 19 Januari 1938 kwamen 20 Hollandsche en 1 Engelsche stoomtrawler, 46 motors, 5 drijfnetvisschers en 11 Denen hun vangsten versche visch en haring in de Rijksvischhallen verkoopen.

Door de kleine visscherijstaking die zoo pas werd medegemaakt, was het te voorzien dat er enkele dagen zouden zijn van een aanmerkelijke te kort aan ronde vischsoorten. De treiler komende van de Barentzee en de motors hebben hiervan in 't bijzonder geprofiteerd.

Woensdag was er wederom behoorlijken aanvoer van ronde vischsoorten, zoodat de gevolgen van deze kleine visscherijstaking wederom tot het verleden behooren. Of het echter van langen duur zal zijn, blijft voorloopig af te wachten, want de voorstellen gedaan door de reeders aan de opvarenden zijn alle verworpen.

De vangst van de Barentzee bestond uit veel schelvisch, gullen en kabeljauw, de visch was goed verzorgd en het resultaat van dezen treiler groot ; 8150 florins kan bevredigend genoemd worden. Men mag echter nu niet uit het oog verliezen, dat deze treiler alles medehad, Was er aanvoer geweest van Noordzeevisch, dan had zijn besomming die van andere treilers eveneens afkomstig uit de Barentzee, zeker niet overtroffen.

Voor de Noordbooten was er weinig visscherij, hun vangsten geven echter veel verscheidenheid te zien. De vischprijzen zijn hoog ; zoodoende zijn de resultaten bevredigend.

De tusschenbooten en motors brachten voldoende tong, tarbot, griet en scholvangsten aan de markt, toch loopen de tongvangsten hard terug.

De haringaanvoer was van weinig beteekenis en kan volgende week als geeindigd beschouwd worden.

Buitenlandsche aanvoer . 11 Denen alle met vangsten schar, 1 Engelschman met schol en voorts eenige zendingen schelvisch uit Noorwegen.

Verwachting toekomende week : 45 stoom treilers en 45 motors.

Donderdag 13 Januari 1938.

2 booten van het Noorden waarvan een met een groote vangst, de andere met een geringe vangst ronde visch. 1 Engelsche treiler met een schoone vangst schol en 8 motors met schoone vangsten tongen en schol.

De ronde visch kende hooge prijzen en de platvischsoorten kenden een lichte daling.

YmY. 384 Vikingslank	190	2220
Ym. 117 Noorden	520	4441
G Y 1179 West	80	1440
Ro 9 Witte Bank	65	1220
Sch. 130 Witte Bank	65	1408
Kw. 28 West	25	411
Kw. 40 Witte Bonk	35	901
Kw. 114 West	30	629
Kw. 60 Terschelling	35	734
Kw. 23 Terschelling	30	741
Kw. 104 Terschelling	35	837

Vrijdag 14 Januari 1938.

Geen aanvoer van verschen visch. Slechts 3 schepen met restant haringvangsten komende van het Fransche Kanaal. De kwaliteit liet veel te wenschen over, Ondanks dit betaalde men voor de haring 250—300 fr. de 100 kg.

Sch. 361 Kanaal	75 kisten	667
Vl. 199 Kanaal	25 kisten	165
Vl. 197 Kanaal	17 kisten	116

Zaterdag 15 Januari 1938.

13 motors komende van de West en Witte Bank visscherij brachten schoone vangsten mede bestaande uit tong, tarbot, griet, schol. wijting, en gullen ; de vischprijzen waren zeer vast.

Buitenlandsche aanvoer : 1 Deen met een vangst van 40 kisten schar.

E. 322 Doggersbank	50 kisten	535
Ym. 204 Terschelling	30 bennen	756
Kw. 5 Witte Bank	65	1277
Kw. 166 Witte Bank	45	1006
Kw. 18 West	15	400
Kw. 155 Norderney	45	130
Kw. 158 Terschelling	25	795
Kw. 46 Terschelling	30	804
Kw. 65 Terschelling	45	903
Kw. 91 West	40	867
Kw. 41 Terschelling	30	886
Kw. 45 West	30	766
Kw. 22 Witte Bank	50	1098
Kw. 35 Terschelling	35	883
Kw. 89 West	25	628

Maandag 17 Januari 1938.

Door de staking zijn de treilers in een week niet uitgevaren en liet de aanvoer van ronde visch zeer veel te wenschen over. Wel was er een treiler van de Barentzee met een groote vangst schelvisch, kabeljauw, en gullen. Deze visch werd door gebrek aan Noordzeevisch duurder verkocht dan verleden week.

Van het Noorden was 1 boot met een geringe vangst. Voorts 2 treilers en 19 motors met veel tong, tarbot, griet, schol. wijting en gullen.

Buitenlandsche aanvoer : 4 Denen alle met levendige vangsten scharren. Alle vischprijzen waren zeer hoog, vooral de tongprijzen kenden een goede stijging. Versche haring : 90 kisten ; prijzen 300 fr. de 100 kg. Deze visscherij is nu afgeloopen.

Ym. 31 Barentzee	2350 bennen	8191
Ym. 39 Noorden	375	3303
Ym. 94 Witte Bank	100	1811
Ym. 106 Witte Bank	115	1618
Ym. 490 Kanaal	40 kisten	257
Sch. 284 Kanaal	50	459
E. 142 Doggersbank	100	813
E. 362 Doggersbank	110	870
E. 41 Doggersbank	200	1666
E. 503 Doggersbank	90	690
Ym. 201 West	35 bennen	726
Kw. 86 Norderney	75	1523
Kw. 75 West	25	553
Kw. 162 West	30	703
Kw. 175 West	25	494
Kw. 169 West	20	367
Kw. 76 Witte Bank	125	2055
Kw. 74 Witte Bank	100	1862
Kw. 69 Witte Bank	65	1070
Kw. 105 Witte Bank	75	1679
Ym. 64 Witte Bank	70	1805
Kw. 52 West	20	301
Kw. 124 West	45	787
Kw. 153 West	15	275
Kw. 159 Witte Bank	90	1825
Kw. 27 West	30	567
Kw. 177 West	20	491
Kw. 108 West	15	309
Kw. 178 West	20	430
Kw. 51 Witte Bank	75	1279
Kw. 132 Terschelling	35	950

Dinsdag 18 Januari 1938.

Wederom zeer onbevredigenden aanvoer van ronde vsich, Slechts 1 boot van het Noorden met een vangst van 350 bennen, waarvan de verscheidenheid niets te wenschen overliet. Tarbot, tong, schol, wijting en gullen werden ruim voldoende aangevoerd door 7 vaartuigen.

Buitenlandsche aanvoer 5 Denen met schoone ladingen scharren en 200 kisten schelvisch van Noorwegen. De vischprijzen waren zeer goed voor alle soorten.

Ym. 16 Vikingsbank	350 bennen	3816
Ym. 77 Oost	110	2358
Ym. 161 Witte Bank	70	1635
Ym. 72 Witte Bank	65	1638
Ym. 103 Witte Bank	75	1310
Kw. 36 Norderney	30	936
Kw. 130 Witte Bank	45	1046
Kw. 16 West	15	238
E. 405 Doggersbank	100 kisten	925
E. 19 Doggersbank	75	639
E. 96 Doggersbank	65	722
E. 363 Doggersbank	110	941
E. 51 Doggersbank	85	566

Woensdag 19 Januari 1938.

Een 13tal stoomtreilers komende van verschillende vischgronden verzorgden de markt van een schoone vischaanvoer, waarvan de verscheidenheid niets te wenschen overliet. De vangsten van de Noordbooten bestonden uit schelvisch, totten, wijting, zwarte en witte koolvisch, hammen, mooie meiden en prachtige vangsten witte kabeljauw. — De vangsten van de Witte Bank blijven voor schol normaal, maar de tong- en tarbotvangsten loopen terug. Vischprijzen zeer vast.

Ym. 19 Vikingsbank	345 bennen	3875
Ym. 95 Amrum	105	2063
Ym. 147 Witte Bank	55	1792
Ym. 46 Groote Bank	140	1844
Ym. 195 Noroden	230	2236
Ro 46 Oost	100	2269

Stoommachienen - Motoren - Stoomketels
INDUSTRIELLE DES PECHERIES
Samenwerkende Vennootschap
Reederijkaai (rechtover de Slipways) en 33, Lijndraaiersstraat, 33
Alle mekanieke vermakingen en constructies
Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen
Levering van alle benoodigdheden :
Oliën, Verven, Kettingen, Chikkels, Katoen, Carbure, enz., enz.
Tel. 741 en 1781 Postcheck 98136 Handelsregister 95

LES FRIGORIFERES DU LITTORAL N. V
IJS
GEMAALD EN IN BLOKKEN
Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz.
BREEDENSCHE WEG, 42 - TELEFONEN 707 . 1050

FROID INDUSTRIEL
REEDERIJKAAI, 36, OOSTENDE
MODERNE IJS FABRIEK
TELEFOON 401
Handelsregister Nr 99
Postcheckrek. 323890
Dagelijksche voortbrengst : 250.000 kilos
HOFLEVERANCIER

	Dond.	Zaterd.	Maand.	Dinsd.	Woensd.	
Tarbot	63,00—20,—	70,50—17,—	78,00—18.50	66,00—20,—	62,00—17,50	per 50 kg.
Griet	34.00—18, —	.....	31,00—18,—	36,00—20,—	30,00—17,—	«
Gr. tongen	0,74— 0.66	0.90— 0.74	1,20— 0,88	1,12— 1,—	1.08— 0.96	per kilo
Gr. mid. tongen	0.80— 0.71	0.80— 0,72	1,00— 0.82	1,00— 0.90	1,08— 0.96	»
Kl. mid. tongen	0.88— 0.82	0.86— 0.80	1,01— 0.86	1,02— 0.95	1,16— 1,01	»
Kl. tongen	0,94— 0.82	0.90— 0,82	1.08— 0,94	1,10— 1,01	1,16— 1,08	»
Kl. tongen (gr. slips)	0.92— 0.82	0.86— 0.78	1.02— 0.91	1,08— 0,94	1,14— 1,04	»
Kl. tongen (kl. slips)	0,54— 0.46	0.52— 0.34	0,50— 0.36	0.72— 0,46	0,72— 0.56	»
Gr. schol	17,00—11,50	16,00—11,—	15,00—11,50	15,00—10,—	13,50—11,50	per 50 kg.
Mid. schol	16,50—15,50	15,00—12,—	18,00—13,50	15,00—12,50	16,00—13,—	»
Zet schol	18,00—14,—	20,00—15,50	24,00—16,—	21,50—16,—	20,50—19,—	»
Kl. schol	18,00—14,—	16,00—12,50	21,00—13,—	19,50—13,—	23,00—17,—	»
Kl. schol II	20,00—11,50	15,50— 9,—	18,50— 8,50	20,00— 8,10	20,00—11,50	»
Kl. schol III	11,00— 5,—	9,00— 4.60	10,00— 4.40	7,50— 5,—	9,00— 6,—	»
Tongschar	.....	.....	.....	.....	64,00—24,—	»
Rog	.....	.....	22,00—19,—	21,00—	23,00—20,—	p. 20 stuks
Vleet	1,03— 1.70	.....	7,00— 0,50	2.30— 0.36	3.30— 0.40	per stuk
Poontjes	8,50— 8,—	.....	11,50—	9,50— 5,50	9,00— 7,50	per 50 kg.
Kabeljauw	84,00—32,50	.....	90,00—39,—	63,00—29,—	58,00—24,—	p. 125 kg.
Gr. Gullen	21,00—11,—	18,00—13,—	20,00—12,—	17,00—15,—	20,00—12,—	per 50 kg.
Kl. Gullen	17,00— 4.10	13,50— 3.50	15,00— 4,—	15,00— 4,—	15,00— 5,50	»
Wijting	9,00— 2,60	4.70— 3.20	9,50— 4.60	9,00— 4.70	11,00— 4.60	»
Gr schelvisch	45.00—31,50	.....	32.00—	26,00—24,—	26,00—18,—	»
Gr mid. schelvisch	40,00—30,—	.....	28,50—	21,00—	22,00—18,—	»
Kl. mid. schelvisch	30,00—17,50	.....	28,50—22,50	30,00—20,—	20,00—15,—	»
Kl. schelvisch	20,00—13,50	.....	21,00—	19,50—	17,50—12,50	»
Braadschelvisch	16,00— 9,—	17,50—11,—	24,00—16,—	20,00—13,50	15,50—10,—	»
Heilbot	1,04— 0,76	0.84— 0,78	1,14— 0.88	1,14— 0,72	11,50— 6,50	per kilo
Leng	2.58— 1,83	3.80— 2.33	1,75— 1,60	2.00— 1,50	5,00— 1,—	per stuk
Koolvisch	15,00— 7,50	.....	21,00— 9,—	21,00—11,—	24,00— 8,50	p. 125 kg.
Makreel	.....	.....	17,50—16,—	.....	18,00—	per 50 kg.
Wolf	.....	.....	.....	.....	.....	»
Schartong	12,00—	.....	15,00—	25,00—13,—	36,00— 8,—	»
Zalm	.....	.....	1,05—	0.94—	.....	per kilo
Steur	.....	.....	.....	.....	.....	»
Gr. roode poon	.....	.....	.....	.....	.....	»
Mid. roode poon	.....	.....	.....	.....	.....	«
Pieterman	.....	.....	.....	.....	.....	per 50 kg.
Schar	11,50— 5.50	11.00— 4.80	13,50— 4.40			»
Bot	14,00—	9,00—	15,00— 8,50	10,00— 5,—	14,00— 4.20	»
Hammen	26,00—	.....	23,50—20,—	.....	.....	»
Lom	.....	.....	8,00—	26,00—17,50	22,50—13,—	»
Haring	.....	.....	9.60— 6,50	8,50—	10,00— 9,—	»
Kreeft	.....	.....	.....	.....	.....	per stuk
Gr. Heek	.....	.....	.....	.....	.....	per 125 kg.
Mid. Heek	.....	.....	.....	.....	.....	»

Alles in gulden aangeduid. Een gulden is o ngeveer 16 fr.

Voor uw Drukwerk zooals :
BRIEFHOOFDEN
BRIEFOMSLAGEN
PRIJSCOURANTEN
BORDEREELEN
VISBRIEFKAARTEN
ADRESKAARTEN
FACTUREN IN BOEKEN MET DUBBELS
ETIKETTEN VOOR VERZENDINGEN
MEMORANDUMS
ROUWBRIEVEN
BRIEFKAARTEN
ALLERHANDE CIRCULAIREN
wendt U tot de Drukkerij van dit blad
Nieuwpoortsteenweg — 44 — OOSTENDE
TELEFOON 723
PRIJZEN BUITEN alle CONCURRENTIE.

SCHEEPSBOUWWERVEN

Jos. BOEL & Zonen N. V.

¶ TEMSCHE ¶

WERVEN GESTICHT IN 1829

BOUWEN: MOTORTREILERS. CABOTEURS

ZEESLEEPBOOTEN, PASSAGIERSCHEPEN, ENZ.

MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M.

Telegramadres : Boelwerf Temsche Telefoon : 10 en 157

Handelsregister : St. Niklaas 1018

Ym. 59 Vikingsbank	310	2463
Ym. 112 Vikingsbank	315	3534
Ym. 44 Groote Bank	190	2084
Ym. 42 Witte Bank	800	1940
Ym. 88 Witte Bank	70	1511
Ym. 82 Vikingsbank	325	2752
E. 329 Doggersbank	150 kisten	1540

E. Verberckmoes

VISCHFACTEUR

Groothandel in Pekelharing

Gezouten Wijting en Schelvisch

HARINGROOKERIJ

Nauwstraat, 14, MECHELEN

Magazijnen Vischmarkt, 28

Telefoon 912

ZEEBRUGGE

Zaterdag 15 Januari 1938.

Gr. tongen 12—13 ; bl. tongen 12—13,50 fr. tongen 14—15 ; sch. kl. tongen 14—15; kl. tongen 8—10 ; gr. platen 3—3,50 ; mid. platen 4.75—5 ; kl. platen 4—4.50 ; pieterman 10—11 ; schar 4,50—5 ; rog 3,50—4; tarbot 17—19 ; griet 15—17 ; garnalen 8—10,50 fr. per kg.

Maandag 17 Januari 1938.

Gr. tongen 13—14 ; bl. tongen 13—14 ; fr. tongen 15—18 ; sch. kl. tongen 15—16; kl. tongen 8—10 ; gr. platen 4—4.25 ; mid. platen 5,50—6 ; kl. platen 5—5,50 ; pieterman 10—12 ; schar 5—5,50 ; rog 3,50—4 ; tarbot 18—21 ; griet 16—18 ; garnaal 9,50—10 fr. per kg.

Dinsdag 18 Januari 1938.

Gr. tongen 15—16 ; bl. tongen 15—16 ; fr. tongen 18—20 ; sch. kl. tongen 18-20 ; kl. tongen 8—10 ; gr. platen 3.75—4 ; mid. platen 5,50—6 ; kl. platen 5—5.25 ; pieterman 10—12 ; schar 5—6 ; rog 4.50 ; tarbot 19—21 ; griet 16—18 ; garnalen 7—9 fr. per kg.

Gr. tongen 14—14,50 ; bl. tongen 14—15 ; fr. tongen 18—20 ; sch. kl. tongen 18—19 ; kl. tongen 8—10 ; gr. platen 3,50—4 ; midd. platen 5—5.50 ; kl. platen 4.75—5 ; pieterman 10—12 ; schar 5,50—6 ; rog 4—5 ; tarbot 20—23 ; griet 18—20 ; garnalen 7,50—9 fr. per kg.

Donderdag 20 Januari 1938.

Gr. tongen 14—14,50 ; bl. tongen 14—15 ; fr. tongen 18—19 ; sch. kl. tongen 18—19; kl. tongen 8—10 ; gr. platen 3,50—4 ; mid. platen 5—5,50 ; kl. platen 4.75—5 ; pieterman 10—12 ; schar 5,50—6 ; rog 4—5 ; tarbot 20—23 ; griet 18—20 ; garnalen 5,50—7 fr. per kg.

DUINKERKE

Donderdag 13 Januari 1938.

Tengevolge van het slecht weder heeft de Duinkerksche vloot de haven niet verlaten. Eén enkel boot deed de haven aan. De volgende prijzen werden genoteerd : Tong 25 ; tarbot-griet 18 ; pladijs 6 ; schar 7 ; wijting 4—5 ; garnaal 8—10 fr. per kg.

Vrijdag 14 Januari 1938.

Weinig beweging in de mijn. De volgende prijzen werden genoteerd : Tong 25 ; tarbot-griet 15—16 ; wijting 4—5 ; rog 5 ; garnaal 10 fr. per kg.

Zaterdag 15 Januari 1938.

Men noteerde de volgende prijzen :

Tong 25 ; tarbot-griet 16 ; pladijs 6 ; schar 7 ; rog 4.50 ; wijting 3 ; garnaal 10 fr. per kg.

Maandag 17 Januari 1938.

Zeer slechte markt vandaag. Men noteerde de volgende prijzen : Tong 24 ; tarbot 16 ; schar 7 ; pladijs 6 ; rog 4 fr. per kg. Geen garnaal.

Dinsdag 18 Januari 1938.

Tengevolge van het slecht weder heeft de Duinkerksche vloot de haven niet verlaten. Er werd slechts visch verkocht afkomstig van Gravelines en Boulogne.

Woensdag 19 Januari 1938.

Redelijk goede markt. De volgende prijzen werden genoteerd : Tong 24—26 ; wijting 5 ; garnaal 9—10 fr. per kg.

NIEUWPOORT

Zeer weinig visch op de markt. Het gevolg daarvan was dat de prijzen zeer goed waren.

Redelijk veel garnaal welke ook goede prijzen kende.

Tong 12—17 ; midd. tong 15—18 ; kl. tg 12—18 ; heel kl. tong 6—8 ; tarbot 12—15 ; griet 6—7 ; platen 4—5,50 ; midd. platen 3—4.50 ; kl. platen 2—3,50 ; schar 3,50—6.25 ; wijting 1,50—2.75 ; kl. wijting 1,25—2,75 ; rog 3,50—4.50 ; kleine rog 1—1,75 fr. per kg.

OPBRENGST der VISSCHERSVAARTUIGEN

Donderdag 13 Januari 1938.

N.58, 1445,50 fr. ; N.56, 764 fr. ; N.54, 1002 fr. ; N.41, 673 fr. ; N.31, 446 fr ; N.35 570 fr. ; OD.15, 1399 fr.; N.4, 420 fr.;N.38 1030 fr.; N.52, 510,50 fr.; N.43, 2160 fr.; N.49, 1328 fr.

Zaterdag 15 Januari 1938.

N.38, 522 fr. ; OD.15, 774 fr. ; N.35, 637 fr. ; N.58, 702 fr.

Maandag 17 Januari 1938.

N.41, 1057 fr. ; N.43, 1164 fr. ; N.54, 1927 fr. ; N.50, 1175 fr. ; Z.52, 625 fr ; P.4, 709 fr. ; N.53, 1153 fr. ; N.45, 1361 fr. ; N.48, 2516,50 fr. ; N.46, 3256 fr. ; N.49, 594 fr.

Woensdag 19 Januari 1938.

N.31, 689 fr. ; N.42, 818 fr. ; N.55, 1483 fr.

PRIJZEN DER GARNALEN :

13 Jan.	77 kg.	7.20
14 Jan	276 kg.	5.50—6.70
15 Jan	429 kg.	2.90—5.80
17 Jan.	136 kg.	4,20—4.70
18 Jan.	723 kg.	4.10—5.20

ALTONA

VISCHMARKTEN ALTONA-HAMBURG

In de berichtsweek van 10 tot 15 Januari 1938 losten in de plaatselijke visschershaven 13 treilers gezamenlijk 1.066.800 kg. zeevisch.

Hiervan kwamen 5 treilers met 216.500 kgr. gemengde vangstenuit de Noordzee, 1 treiler met 86.500 kgr. rooboonen, kabeljauw en koolvisch van IJsland, 3 treilers met 166.100 kgr. schelvisch, kabeljauw en rooboonen uit de Barentzee en 4 treilers met 597.700 kgr. kabeljauw en koolvisch van de Noorsche kust.

De treileraanlandingen waren onregelmatig. Op sommige dagen bleef de toevoer gansch uit. De navraag naar zeevisch bleef zeer groot, bijzonder naar schelvisch.

De aanlandingen uit de kleinvisscherij hebben zich in vergelijking met de vorige week, ietwat verbeterd.

Er werd uit 10 Hoogzee vaartuigen, waarvan1 in de Noordzee en 9 in den Oostzee, gevischt hadden, 26.500 kgr. fijne- en verbruiksvisch en uit 27 kleine vaartuigen, 18.200 kgr. zoetwatervisch te koop gesteld.

Er werd deze week niets uitterhand verkocht.

Van binnen- en buitenland werden groote partijen zee- en zoetwater visch ingezonden. De bijzonderste soorten waren : kleine haring en doornhaai. De ingezonden waar bereikte het aanzienlijk cijfer van 452.400 kgr.

In de Altona Handelshaven traden 11 treilers aan met 3.265.400 kgr. versche haring. Daarvan kwamen 3 treilers uit Engeland met 263.000 kgr. en 8 treilers van Noorwegen met 3.002.400 kg. van de vischsoort.

Het totaalcijfer dat op de Altona-Hamburger verkochte waar bedroeg.

Openbaar	1.563.900 kgr.
Haringinvoer	3.265.400 kgr.
Totaal	4.829.300 kgr.

BERICHT AAN DE VISSCHERS !

Om goed de «Koolzakken» andere gezegd de kustwachters te zien afkomen, gebruikt de verrekijkers van de

LUNETTERIE BELGE

84, KAPELLESTRAAT, 84 — OOSTENDE

(rechtover de Cinema Caméo)

Alle vermakingen aan de genadigste prijzen. Groote keus van Barometers.

ANTWERPEN

14 Jan. — Griet 9 ; heilbot 16—20 ; kabeljauw 8—12 (netto) ; 6 (bruto) ; gul 4 ; pladijs 4—7,50 ; rog 5—7 ; roobaard 5 ; vleep 10—12 ; schelvisch 5—10 ; Schotsche schol 6 ; tarbot 10—12,50 ; tong 11—16 ; vlaswijting 4 ; wijting 3; haring 2—3 ; bakharing 1 fr. 't stuk ; gerookte haring 1—1,50 fr. 't stuk ; gestoomde haring 0.75 fr. 't stuk ; sprot 8 ; garnaal 9 ; kreukel 3 ; mosselen 1 ; zalm(bevroren) 23 ; paling 11—13 ; bot 5 fr. per kg.

BOULOGNE

Donderdag 13 Januari 1938.

22 treilers, 2 drifters en eenige kustbooten hebben de markt bevoorraad.

Er werd verkocht : 3980 maten haring aan 1.960 fr. de 100 maten. 2507 kisten haring 3—4 ; 4.720 kisten ijle haring 1—1.75 ; 9 kisten van 26 kg. makreel 6—7 ; 2 995 kisten van 26 kg. wijting 1,50—4 ; 15 kisten van 26 kg. kabeljauw 4—8 ; 3 kisten van 25 kg. schar 9 fr. per kg.

Zaterdag 15 Januari 1938.

Slechts 2 drifters en 6 treilers deden de haven aan.

Er werd verkocht : 1.585 maten haring aan 2.010—2.040 fr. per 100 maten. 570 kisten van 200 volle haringen 2,50—3; 212 kisten van 26 kg. ijle haring 1,25—1,50 ; 28 kisten van 26 kg. makreel 5,50 ; 1.294 kisten van 26 kg. wijting 2.25—3 fr. per kg.

Maandag 17 Januari 1938.

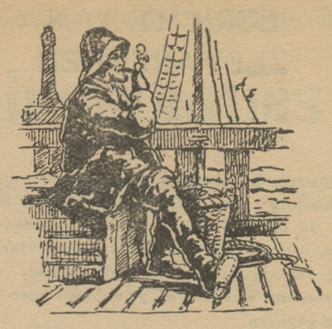
10 drifters en 28 treilers hebben de markt bevoorraad. Ed werd verkocht : 9.330 mavan 200 volle haringen 3—4 fr. per kg ; 4553 kisten van 26 kg. ijle haring 1,50—2; 54 kisten van 26 kg. makreel 6—6,50 ; 4.915 kisten van 26 kg. wijting 2,50—4.50 ; 541 kisten koolvisch 5—5,50 ; 98 kisten kabeljauw 4—8 ; 63 kisten mooiemeiden 10—15 ; 94 kisten schar 4—9 ; 15 kisten roobaard 4—6 ; 60 kisten zonnevisch 4—4.50 ; 794 kisten zeehonden 3—3,50 fr. per kg.

Dinsdag 18 Januari 1938.

15 treilers en twee booten hebben de haven aangedaan. Er werd verkocht . 3.200 maten ijle haring aan 2.000—2.200 fr. de 100 maten. 350 kisten van 200 ijle haringen 5 fr. per kg ; 45.550 kisten van 26 kg. ijle haring 1,50—2 ; 14 kisten van 26 kg. makreel 7 ; 3.450 kisten van 26 kg. wijting 2—4.50 ; 56 kisten koolvisch 5—5,50 ; 240 kisten kabeljauw 4—9 fr. per kg.

Woensdag 19 Januari 1938.

12 treilers en 3 booten hebben de markt gevoorraad. Er werd verkocht : 9.330 maten ijle haring aan 2.600—2.990 fr. per 100 maten. 972 kisten van 26 kg. haring 1.75—2 ; 1.476 kisten van 26 kg. wijting 3—5 ; 291 kisten koolvisch aan 5.25—5.50; 41 kisten kabeljauw 4—7.75 ; 5 kisten schar 10 ; 66 kisten zonnevisch 3—3.25 ; 245 kisten zeehonden 3—3.25 ; 196 kisten roobaard 3—4 fr. per kg.



VISSCHERS

Eischt goede waar voor uw geld. De beste Zeelaarzen Dunlop Latex, Ball Band, Humber enz., vanaf 100 Fr.

Eerste kwaliteit Engelsch dubbel Oliegoed, het beste dat er bestaat. Prima IJslandsche Breiwol voor baaien en zeekousen.

EEN ENKEL ADRES :

Jules VERPOUCKE

29, Lijndraaiersstraat, 29

Hazegras — OOSTENDE

GENT

Garnalen 8—9 ; griet 10—12 ; kabeljauw 10—14 ; pladijs 8—10 ; paling 16—22 ; rog 6—9 ; tarbot 10—14 ; tong 12—19 ; wijting 4 ; zeepost 7 ; zonnevisch 7—8 fr. per kg.

BRUSSEL

VISCHMIJ

10—15 Januari 1938. — Baars 1.78 ; zeeduivel 3.94 ; kabeljauw 5.38 ; gul 3.31 ; zeezalm 1,78 ; zonnevisch 3.47 ; schelvisch 5.84 ; zeepaling 2.09 ; steur 4.33 ; heilbot 16.41 ; schaat 7.02 ; knorhaan 2.23 ; versche haring 1.39 ; oesters 4.36 ; schar 2.37 ; leng 3.83 ; wijting 2.15 ; heek 2.53 ; pladijs 3.15 ; rog 5.15 ; riviervisch 4.10 ; roobaard 2.07 ; klipvisch 2.22 ; tong 11.24 ; forel 7.20 ; tarbot 7.55 ; pieterman 9.30 fr. per kg.

VISCHMARKT

10—15 Januari. — Griet 9—14 ; zeeduivel 6-10 ; kabeljauw 10-14 ; gullen 8—9 ; 6—10 ; kabeljauw 10—14 ; gullen 8—9 ; zeezalm 4—6 ; zeepaling 4—6 ; zonnevisch 4—8 ; schelvisch 3—7 ; heilbot 18—20 ; schaat 4—10 ; knorhaan 3—4 ; haring 2—3,50 ; schar 3—5 ; leng 3—4 ; wijting 150—3,50 ! heek 3—5 ; pladijs 3—8 ; rog 3—8 ; roobaard 3—4.50 ; klipvisch 3—4 ; forel 18—22 ; tarbot 8—16 ; pieterman 10—13; tong 10—18 fr. per kg.

E. Pater Yvon te Oostende

Zaterdagavond sprak deze pater op het stadhuis voor een bomvolle zaal ons toe over het leven onzer visschers op IJsland.

Nadat spreker ingeleid werd door den h. H. Devos, Directeur Generaal van het Zeewezen boeide hij het publiek gedurende meer dan anderhalf uur met zijn zeer interessante voordracht en had enkele woorden van veel lof ten besten voor den Belgischen luitenant Billet, die het aangedurfd had gedurende een volle zes maanden het leven op IJsland te gaan meeleven.

Ten slotte werd een werk door hem geschreven over de IJslandvaarders, voor den prijs van 15 fr. verkocht.

Zeer interessante voordracht, waarop we nog terugkomen.

Woensdag sprak hij voor den micro van het N.I.R.

Aan de Staatsmarineofficieren voor hun prachtig initiatief onze beste gelukwenschen en aan de afwezigen zeggen we : «Gij hebt iets gemist»

* * *

BIJ DE HOUTEN SCHEEPSBOUWERS

Zooals we vroeger meldden waren de scheepsbouwers niet te spreken over de wijze waarop de helling, waar scheepsbouwwerven thans zullen komen te liggen, gemaakt werd.

Thans werd een vergelijk getroffen, waarbij de verlenging 10 meter zou zijn met een helling van 13 per honderd.

Men is het echter over de verdeeling der bestaande gronden niets eens, vermits de zes houten scheepsbouwers deze plaats voor zich alleen opeischen en de anderen hier tegen op komen.

* * *

CINEMAS

RIALTO

Het meest verliefde paar van Hollywood Robert Taylor en Barbara Stanwyck in «Zijn laatste kans» met Victor Mac Laglen.

Het orkest Harry Roy en Princess Pearl in «De man mijner droomen».

Kinderen niet toegelaten:

VOLKSBOND

«Miss Pacific» met Joan Blondell. «Zijn gelukstar», met Jean Kupiera, Friendl Ozepa en Theo Lingen.

Kinderen altijd toegelaten.

REX-CINE.

Het melodrama «De Orgeldraaister», met Marcelle Geniat en Pierre Larquey.

William Gargan en Claire Dodd in «Het Kind van de Marine»,

Kinderen toegelaten.

RIO-CINE

Jack olt en Fay Wray in «Zielendief». Geneviéve Tobin en Donald Cook in «Het Uur van de Wraak».

Kinderen niet toegelaten.

ROXY (gewezen Odeon)

De schoonste melodrama «De Orgeldaaister» met Marcelle Geniat en Pierre Larquey.

William Gargan en Claire Dodd in «Het Kind van de Marine».

Kinderen toegelaten.

CINE-PALACE

Actualiteiten «Paramount». «Een van het gebergte», een film vol actie in de Zwitsersche landbuw, met Simon Bourday en Beni Fuhrer, bij ongeval gedood tijdens een sneeuwval.

«Honderd mannen en een meisje». De parel van de muziekale film waar de symphonische pracht het hoogtepunt bereikt met Deanne Durbin, de gouden stem van de eeuw.

Kinderen toegelaten.

Toekomende Vrijdag : Het vervolg van «In het Westen geen nieuws» : «Daarna», van Eric-Maria Remarque.

STUDIAC

Al de laatste wereldgebeurtenissen.

FORUM

Pathé Journal.

De beroemde operette «De Lustige Vagebonden» met Rudolf Carl.

Danielle Darrieux en Charles Xanel in «Misbruik van vertrouwen». De triomf van de twee groote artisten. De film die den grooten prijs van de kinema bekwam.

Binnenkort : Lionel Barrymore en Spencer Tracy in «Moedige Kapiteins».

CAMEO

Will Hay in «De Kapitein Boffer».Betty Davis in «De Gouden Pijl».

«Ik ben Papa», komedie. Kinderen toegelaten.

Doodsberichten

De heer **ROMAIN BECU** heeft zich op 13 Januari voor eeuwig ter ruste gelegd.

Volgens zijn uitdrukkelijken wensch werd hij in den grootsten eenvoud door zijn kinders ten grave gedragen.

(22)

Te Den Haan is de h. E. De Corte, oud-kantonnaal schoolopziener, op 71 jarigen leeftijd overleden.

Voor zijn benoeming als schoolopziener was de h. De Corte hoofdonderwijzer te Sint-Michiels-bij-Brugge, zijn geboorteplaats, alwaar hij algemeen geacht werd om de vele diensten die hij gedurende zijne lange loopbaan aan het onderwijs bewezen heeft.

De aflijvige was oud-leerling van het Brugsche Koninklijke Atheneum en van de Rijksmiddelbare Normaalschool. Sinds jaren was hij voorzitter van den oud-leerlingenbond der Rijksmiddelbare Normaalscholen van Gent en Brugge.

Het stoffelijk overschot van den h. De Corte zal heden Zaterdag te 11.15 uur te St.-Michiels in den familiekelder begraven worden.

De heer Eduard De Corte is de vader van den welgekenden reeder en promotor der «Rita's».

Wij bieden aan de familie De Corte onze innige deelneming aan.

WEKT DE GAL VAN UWE LEVER OP-

Zonder calomel en s morgens zult gij monter en frisch uit het bed springen.

De lever moet elken dag één liter gal in de ingewanden uitstorten. Wanneer de gal niet vrij toevloeit, kan uw voedsel niet verteren; het bederft. Kwade gassen doen uw lichaam zwellen; U lijdt aan verstopping. Uw organisme wordt vergiftigd en U is zwaarmoedig en terneergeslagen. U wordt een zwartkijker.

Een laxeermiddel is een noodhulp. Een gedwongen stoelgang bereikt het doel niet. Alleen de KLEINE CARTERS PILLEN voor de LEVER kunnen het vrij toevloeien van de gal verzekeren, wat U er weer bovenop zal helpen. Het zijn zachte plantenuittreksels, die werkelijk op verrassende wijze het toevloeien van de gal bevorderen. *Eischt* de Kleine Carters Pillen voor de Lever In alle apotheken : fr. 12.50.

De Erge Toestand van de Fransche Zeevisscherij

In het zeer belangrijk Fransch tijdschrift «La Revue des deux Mondes», is van de hand van L. G. Robinet een belangwekkend artikel verschenen over de Fransche treilers en de krisis in de visscherij aldaar.

De schrijver begint met aan te toonen, hoe de bestaande krisis in een land als Frankrijk, waarvan de kust zoo groot is en zooveel visschers leven, meer gewichtig is dan elders ook en dat hierom deze krisis nog meer belangstelling verdient dan deze van de gewone industrie. De vischreederij, zoo schrijft hij, thans met ondergang bedreigd

Veel treilers liggen op. Havens die eens bloeiden, verkwijnen ; familien zijn in armoe de gedompeld.

De devaluatie van den frank, de uitbatingskosten, de willekeurige reglementen, hebben de ramp bespoedigd.

Weet men dat de uitbatingskosten zoo groot geworden zijn, dat de reeders in de huidige omstandigheden hun bedrijf moeten stopzetten en dat de meesten zich veroordeeld zien onder de voortdurende prijsvermeerdering te bezwijken. De kolen die in Juni 1936 op de kaai geleverd werden aan 90 Fransche franks de ton, kosten er reeds 205 toen het Engelsch pond aan 130 stond en met de laatste devaluatie zal dit nog verergerd zijn.

De mazout eerst 275 frank gerekend, wordt nu verkocht aan 600 fr. de ton ; het touwwerk is van 5 fr. tot 8.60 de kilo gestegen in Juni 1937 ; de stalen kabels van 4 fr. de kilo naar 6 fr ; het korreleder van 225 fr. naar 385 fr. stuk.

De schrijver zegt dat hij nog andere voorbeelden zou kunnen aanhalen en wat hij schrijft is nog niets met de vermeerdering die in de laatste dagen na de nieuwe krisis gebeurd is.

Geen reeder, bemerkt hij, mag hopen op een herstel van evenwicht van zijn uitbating zoolang de economische toestand niet zal gestabiliseerd zijn.

Hij kan ook niet voortdoen terwijl hij iederen dag geld verliest, geld dat van hem is, of van kapitalen die hem toevertrouwd werden.

Ook wijst de schrijver op de uitputting en de ontvolking van de vischgronden. Het is wegens een gebrek aan een onverbiddelijke toepassing van de reglementen betreffende de bescherming van de vischgronden, dat deze thans ontvolkt zijn.

Het misbruik van netten met te nauwe mazen, is de oorzaak van een groot gedeelte van den huidigen wantoestand, die de visschers verplicht steeds verder en verder te gaan visschen.

ne motorbootjes aangemoedigd door het On-

De Internationale Raad voor het Onderderling Krediet, heeft veel bijgedragen de kwaal te verergeren, want alle gebruiken netten met te nauwe mazen.

De Internatinale Raad voor het Ondervraagstuk beziggehouden, maar de beslissinzoek der Zee, heeft zich reeds lang met het gen die genomen werden, kregen tot op heen, zooals ten andere ook in Belgie, geen toepassing.



GRIEP... VERKOUDHEID?

U moet deze winterkwalen niet kennen. Op zuiver bloed, kloeke luchtpijptakken vermag de ziekte niets.

DE STANDAERT PILLEN, de beginselen zelf van de weldoende werking der planten, zullen U krachtiger bloed geven, en U zult tegen de guurheid van den winter bestand zijn. De

STANDAERT PILLEN IN ALLE APOTHEKEN 6 Fr DE DOOS

VRIJWAREN DE GEZONDHEID

Ons Kunst- en Letterkundig Hoekje

HET LEVEN IN DE NOORDZEE

Zoo luidt de titel van een zeer handig en nuttig boek door de Broeders van Liefde uitgegeven met den steun van den heer Gouverneur Baels.

De schrijver heeft zijn taak op een zeer ernstige wijze opgevat en dit boek van 230 bladzijden, geeft in beknopten vorm alle nuttige inlichtingen over de visschen en alle dieren die in zee leven.

Voor de zeevisschers is dat een onmisbaar werk en hij die het samenstelde, haalt eer van zijn werk. Men heeft hier te doen met vulgarisatie in den besten zin van het woord.

* * *

AMITIES FRANCAISES

Op Zondag 23 Januari te 4.30 u. op het stadhuis komt de heer P. Reboux, de boeiende verteller, de fijne humorist, de gekende schrijver, spreken over : «De Schoenmoeders van vroeger en nu».

Nadien wordt gratis een tombola gehouden waaronder verscheidene van zijn eigen werken zullen gegeven worden.

Ingangsprijs voor de niet-leden : 10 fr. — De lidkaarten van de «Amitiés Françaises» moeten aan den ingang getoond worden.

***

CARLO BENS,

onze stadsgenoot, die als kunstenaar reeds aan menige tentoonstelling deelnam, houdt thans een tentoonstelling van zijn werken in de Cercle Cœcilia op de Wapenplaats.

Deze tentoonstelling blijft open tot 24 Januari en is ten volle de moeite waard van een bezoek, want hier heeft men met een schilder te doen die in volle oprechtheid de landschappen, welke indruk op hem maakte op het doek heeft gebracht, waarvan alle snobisme en mode, alleen zoekend naar een juiste weergave van zijn visie.

Dit verdient in elk geval aanmoediging en erkenning.

* * *

CONCERTEN VAN HET CONSERVATORIUM ALFRED DUBOIS

De violonist Alfred Dubois, leeraar aan het Conservatorium te Brussel, is een der grootste hedendaagsche virtuozen.

Zijn schitterende techniek en zijn gevoelvolle klankschakeeringen zijn waarlijk merkwaardig ; ook wordt hij aanzien als de vertegenwoordiger van de Belgische vioolschool.

Het is op het derde concert van het Conservatorium, dat plaats heeft op 27 Januari aanstaande om 20.30 uur in het Casino-Kursaal, dat wij het genoegen zullen hebben deze groote kunstenaar toe te juichen in het concerto van Mendelssohn.

Op het programma van dit concert komen nog werken voor van Weber, Ravel, de Bourguignon en de Falla.

Het is raadzaam zijn plaatsen te bespreken op het Secretariaat van het Conservatorium (iederen dag van 17 tot 19 uur).

***

EEN WEDSTRIJD VOOR BOUWMEESTERS

De Koninklijke Bond der Bouwmeesters Maatschappijen van België (K.B.B.M.L.) organiseert voor hare leden een wedstrijd waarbij de verlichting een belangrijke plaats inneemt en waarvoor Philips voor 9.000 fr. prijzen heeft uitgeloofd.

Het betreft hier het opmaken van ontwerpen voor een modehuis en het bestudeeren der verlichting. De deelname aan dezen wedstrijd is voorbehouden aan alle leden der Vereenigingen aangesloten bij den K.B.B.M.B. en gehuisvest in België.

Het inleveren van de ontwerpen is vastgesteld op 28 Februari 1938.

De bouwmeesters, welke in dezen wedstrijd zouden belang stellen, kunnen alle verdere inlichtingen verkrijgen bij het Philips' Studie bureau,37-39, Anderlechtstraat te Brussel, tel. 12.31.40.

* * *

TENTOONSTELLING

Een tentoonstelling van philatelistische werken met didactische strekking, uitgevoerd door de «Jeugdafdeelingen» der postzegelverzamelaarskringen van Brussel en van Charleroi zal plaats hebben, van 6 tot 13 Februari a. s. in het Postmuseum, 162, Rogier laan te Schaerbeek.

Te dier gelegenheid zullen de bij het Museum ingerichte afdeelingen geschiedenis van de brievenpost, de telefonie en de telegrafie toegankelijk zijn voor het publiek en de schoolkinderen, op werkdagen van 14 tot 17 u. op Zondagen 6 en 13 Februari van 10 tot 12 en van 14 tot 17 u.

Bezoeken met begeleiding en aantoonende uitleg aan de apparaten zullen gedurende deze tentoonstelling ingericht worden. De aanvragen om begeleid bezoek dienen gericht, voor einde Januari, tot het Bestuur van het Postmuseum.

De toegang van het Museum is kosteloos.

WAARHEEN ?

Zaterdag 22 Januari 1938. Oud Oostende. Ieperstraat, opvoering door de Leonard's Vrienden van «Engelijntje», operette van Martony.

Stadhuis. Galafeest, ingericht door den Belgischen Onderwijzersbond, ten bate van de min bedeelde kinderen der gemeentescholen.

Te 21 uur, Kursaal, La Coloniale : Galafeest.

Te 20.30 uur. in «Ibis» Volksuniversiteit H. van den Reeck «Revolutie in Italie» door M. Widiers.

Te 20.30 uur Banket der Staatsmarineofficieren aan boord van de maalboot «Prins Albert».

Zondag 23 Januari. 16.30 uur, Stadhuis, Amitiés Françaises. Voordracht door den h. Reboux Paul.

Zondag 23 Januari, om 10 uur : lokaal Nieuw Valencia, 17, St. Sebastiaanstraat,, algemeene vergadering VOS. Spreker : Karel De Feyter, algemeen secretaris VOS.

Om 14 uur : Voetbalmach S. K. O.

Te 14 uur : Voetbalmatch A. S. O. — Bergen.

«Ibis», Bonte avond. Een goochelaar, orkest, een kluchtzanger, komische nummertjes enz. enz.

Maandag 24 Januari. Te 20.30 uur Whist drive der liberale kringen in St. Sebastiaan

Te 20.30 uur Kerlinga, S. K. O., Wielocks Avond.

Maandag 24 Januari, 19 uur, Kerk O. L. Vrouw Hazegras. Internationale Bidweek «Terugkeer der Joden» door E. H. Ghyssaert.

Dinsdag 25 Januari. 19 uur. SS. Petrus en Pauluskerk. Int. Bidweek «Bekeering van alle Heidenen» door E. P. Uten.

Woensdag 26, 20 u. Koninklijke Schouwburg : «'t Vlaamsche Volkstooneel, «Muurbloempjes» blijspel. Plaatsbesprekingen Kapellestraat, 58.

Donderdag 27 Januari. Te 20.30 uur. in de Kursaal, 3e concert van het Conservatorium met de medewerking von de violonist M. Alfred Dubois,

Te 20.30 uur Whist-Drive Vlaamsch Verbond «Prins Boudewijnzaal).

Zaterdag 29 Januari. Hotel Osborne, Bridgetornooi, gevolgd door een diner met bal ingericht door de A. S. T. B.

Zaterdag 29 Januari. Kursaal. V. T. B. bal.

Zondag 30 Januari. Meester-Schoenmakers optocht en overhandiging vaandel ten stadhuize.

Te 17 uur. Conservatorium. Recital door laureaten van het Kon. Conservatorium van Antwerpen.

Maandag 7 Februari. Te 20.30 u. Stadhuis. «Les Livres de l'année» door Me Nelly J. Lameere.

SCHOUWBURG

Zondag 23 Januari. Nut en Vermaak.

Woensdag 26 Januari. Verbond der Vlaamsche Actie. Groep Staf Bruggen : «Muurbloempjes», blijspel in 4 bedrijven naar Blumenthal en Kadelburg, bewerkt door Jac De Vos.

Donderdag 27 Januari 1938. Kon. Fransche Schouwburg te Gent.

Zondag 30 Januari 1938. «De Zonderlinge Gast» van Anton Vandevelde en opgevoerd door «Door Strijd tot Zege».

Maandag 31 Januari. Conservatoriumtooneel. «Ghetto» van Heiermans.

***

TOURNEES BARET

De volgende vertooning zal doorgaan op Donderdag 3 Februari 1938 in den Schouwburg.

Men zal opvoeren «L'ENFANT» het mooie stuk van Victor Marguerite, een stuk dat doet lachen en weenen,waarin de emotievolle tooneelen afwisselenmet de meest guitige

De bijval is dan ook overgroot. De plaatsbespreking is open in den Schouwburg van Zondag 30 Januari.

* * *

PAYS DU SOURIRE

Na het succes van «La Traviata» meldt ons de h. Coens, Bestuurder van den Schouwburg van Gent, dat hij alhier op 27 Januari een vertooning zal komen geven van «Le Pays du Sourire» , de beroemde operette van Frans Lehar.

In de hoofdrol van den Prins zal optreden Allaert Lotstra die reeds meer als 200 maal deze rol vertolkt heeft.

Ongetwijfeld dat deze lieve operette met al de bekende wijsjes die er in voorkomen den grootsten bijval zal kennen en dat de Schouwburg te klein zal blijken.

De plaatsbespreking is open ten bureele van den Schouwburgbewaarder, 19, Christinastraat.

KREEFTEN EN OESTERS
STEEDS TE VERKRIJGEN BIJ
A. Vermeersch & Cie
OOSTENDE (Visscherskaai)
Tel. adres Huitromards, tel. 2157
Zelfde Huis :
Vischhandel Thielemans
18, Kareelkaai, Brussel
Tel. adr. Thielemans-Poissons
Telef. 126641 — 126642

Oostendsch Nieuws

APOTHEEKDIENST
op Zondag 23 Januari 1938.

Dienstdoende gansch den dag : Apotheker Boonen, Nieuwpoortsche steenweg, 152.

Dienstdoende tot 12.30 u : Apothekers De Wulf, Marie-Joséplaats, 7 ; Delang (Opex).

De andere apotheken blijven gansch den dag gesloten.

Nachtdienst : van 22 tot 29 Januari : Apotheker Boonen.

***

PROPAGANDACOMMISSIE
VERGADERING VAN DEN BEHEERRAAD

Heden Vrijdag komt de beheerraad van de Propagandacommissie op het Stadhuis van Oostende bijeen met verschillende belangrijke punten.

langrijke punten op het dagorde, waaronder die van de bijdragen der reeders en de overweging en propaganda-agent aan ts stellen.

***

TOELATINC TOT BOUWEN.

Vanhecke : bouwen huis ; Tarwestraat, — Van Eeckhoute G. : bouwen huis ; H. Borgersstraat. — Verhiest L. : veranderen voorgevel ; Gerststaat, 71. — Nouvel Essor: bouwen afsluitingsmuur : Leffingestraat, 139-141. — Laporte Omer : veranderingswerken Raversydestraat. — Piron Adolf : bouwen huis ; Ste Katherina Poldersstraat. — R. David : vergrootingswerken : Stefaniepl., 11 Huwel Eug., bouwen huis, hoek Nieuwland- en Hennepstraat. Dalle Jules, bouwen huis, Leffinghestraat.

***

SCHEPEN IN DEN STORM.

Op 11 Januari vischte de O.309 «Indépendance» van de reederij A. Seghers, aan de Lundy's Eilanden, toen hij opgeroepen werd door de O.311 «Expérience» die defect aan zijn motor had.

De schipper en de motorist van dit laatste schip werkten den ganschen nacht om de motor terug in gang te krijgen, doch tevergeefs. Intusschen nam de wind in sterkte toe en zag de O.311 zich verplicht de O.309 terug op te roepen, die aanstonds op zoek ging naar het in nood verkeerend vaartuig.

Rond den middag kreeg hij hem in 't zicht en nam hem op sleeptouw.

Daar de zee hol stond en er een hevigen bries waaide vond de O.309 het geraadzaam de haven van Swansea binnen te varen. Na geweldig veel slecht weer doorgemaakt te hebben, bereikten zij de reede van Swensea en liet de O.309 het anker vallen terwijl hij de O.311 aan zijn sleeptros vasthield.

Gedurende den nacht was de wind tot storm aangegroeid en ging het anker door, terwijl het sleeptouw waarmede de O.311 aan de O.309 vastgemaakt was, doorbrak.

Na verscheidene pogingen kon de «Espérance» terug vastgemaakt worden en waren beide schepen verplicht tot den 13 Januari voor de haven te blijven liggen. Niettegenstaande de geweldige storm die er toen woedde, voer de O.309 met op sleeptouw de O.311, de haven van Swansea binnen en verliet deze laatste rond den middag.

De O.309 had hierdoor veel door den storm afgezien en averij opgeloopen aan de verhaalklampen en het achterschip. Door het geweldig snakken op de sleeptros werden de korretouwen buiten dienst gesteld.

***

AVERIJ.

Bij het uitvaren uit Oostende op 23 December 1937, bemerkte schipper Vandenberghe van de O.310, dat zijn schip een averij aan stuurboord, achter de golg, opgeloopen had. De verschansing en twee stutten waren geplooid.

Dit bemerkend verklaarde de motorist dat hij op 22 December 1937 een geweldige schok gevoeld had. Op dek gekomen, zag hij dat de O.227 zich met geweld een plaats tusschen de reeds dicht opeenliggende schepen wilde verschaffen.

De motorist denkende dat aan het schip niets gebroken was, had de schipper niets gemeld. Daardoor bemerkte deze laatste het defect slechts binst het versassen.

●●●

AANBESTEDING.

Op Vrijdag, 28 Januari 1938 te 11 uur zal, in één der zalen van het stadhuis, overgegaan worden tot de openbare aanbesteding betreffende de werken voor het uitbaggeren van de vijvers van het Maria Hendrikapark en het Leopoldpark.

De aangeteekende aanbiedingen zullen ter post besteld worden ten laatste op Woensdag 26 Januari 1938.

Men kan zich exemplaren van het lastenkohier verschaffen ten bureele van Openbare Werken.

***

GOUDEN JUBILEUM.

Op 8 Februari aanstaande zullen de echtgenooten Ch. Corveleyn-Schaut, de vijftigste verjaring van hun huwelijk vieren. De gelukkige oudjes wonen Oude Molenstraat, 25 te Oostende.

Corveleyn Karel werd alhier geboren op 7 April 1864. Zijn echtgenoote, geboren Schaut Maria, werd eveneens te Oostende geboren op 12 December 1868.

Zij traden in het huwelijk op 8 Februari 1888.

Uit hun echt werden vijf kinderen geboren, namelijk drie zonen en twee dochters waarvan nog een jongen en twee dochters in leven zijn.

Een zoon en een dochter zijn gehuwd. De tweede dochter woont nog altijd bij haar ouders in.

Wij wenschen deze gelukkige jubilarissen nog lange jaren van gelukkig samenzijn.

LEGERCONTINGENT VOOR 1938.

Bij wet van 24 December 1937 is het gemiddeld legercontigent voor 1938 vastgesteld op ten hoogste 88.000 man.

***

CERCLE CECILIA IN HET CASINO-KURSAAL.

Naar wij vernomen hebben zal de «Cercle Cœciha» ter gelegenheid van Carnaval twee Carnavalfeesten geven in het Casino-Kursaal (Ambassadeurszaal) ten voordeele van liefdadigheidswerken, waaronder de slachtoffers van de zee.

Beroep zou hiervoor gedaan worden op de «Vischmijnvrienden».

***

DE TENTOONSTELLING TE PARIJS.

Het schijnt dat de Tentoonstelling te Parijs gedurende het jaar 1938 niet meer zal heropend worden. Een nachtmerrie minder voor de personen die hier van het seizoen moeten leven.

***

GEMEENTERAAD.

De Gemeenteraad is gisteren 21 dezer bijeengekomen. Een zeventigtal punten (maar 69 ! !)stonden op de dagorde.

Volgende punten kwamen onder andere p voor :

Uitbreiding der gas- en electriciteiisnetten. — Beheerdiensten, Begrooting 1938 — Een paar leeningen — Stichting eener school voor de Hotelnijverheid.. — Stadsbegrooting 1938. — Verder benoemingen, bevorderingen.

HET LICHTSCHIP «WESTHINDER» LOSGESLAGEN EN OP DRIFT GESLAGEN.

Het Belgisch Lichtschip «Westhinder» is Zaterdagnamiddag, rond een uur, van zijn ankers losgeslagen en is, naar wij konden vernemen, tot op ongeveer een mijl van zijn gewone ligplaats afgedreven, waar het kon vastgelegd worden op zijn reserveankers.

Zondagmorgen is een sleepboot uit de haven uitgevaren om het lichtschip op zijn gewone plaats terug te brengen, maar uit oorzaak van een storm die over de Noordzee heerschte, is men onverrichterzake moeten teurgkeeren. De twee reddingsploegen van Oostende waren echter op post gesteld om, zoo noodig, hun hulp te verleenen.

De oorzaak van dit afdrijven is te wijten aan den storm die de ketens doorgebroken heeft waaraan de ankers vastlagen.

Dinsdag is de sleepboot «Zeehond» met aan boord hoofdloods De Langhe, ter plaatse geweest en mocht erin gelukken de «Westhinder» op sleeptouw te nemen. Het schip werd naar Oostende overgebracht, zonder dat zich verder moeilijkheden voordeden, De manschappen die zich aan boord bevonden, verkeeren in de beste gezondheid Zoodra de «Westhinder» te Oostende aankwam, werd een nieuw anker door de zeelieden aan boord gebracht. Het lichtschip is Woensdagmorgen zijn post gaan waarnemen in de Noordzee.

***

AUTOBESTUURDER GEWOND.

Nabij de Demeybrug heeft er zich een botsing voorgedaan tusschen een tramrijtuig en de auto bestuurd door den heer Joseph Fiers, wonende Alfons Pieterslaan. De autobestuurder die met geweld tegen het stuur van zijn rijtuig werd geworpen, klaagt over inwendige pijnen.

***

IN HET RUIM GEVALLEN.

De genaamde Dasseville die bezig was visch te lossen aan boord van de O'345 is in het ruim gevallen en werd opgenomen met gebroken been.

***

NOG DE ONEERLIJKE STADSBEDIENDE.

Daar het onderzoek der feiten ten laste gelegd van een stadsbediende, die abonnementskaarten vervreemde in het Badpaleis, op zijn einde loopt, zal dii geval binnenkort voor de Rechtbank van Eersten Aanleg, te Brugge, opgeroepen worden. De stad zal zich aanstellen als burgerlijke partij en zal vertegenwoordigd worden door advokaat Thoné.

Radio-Wedstrijd der Patroon-Electriekers
3 Radios Gratis
Sluiting van den wedstrijd op 30 Januari. Profiteert van de gelegenheid nog te koopen.
BELANGRIJK BERICHT. —
Al de koopers van een radiotoe stel tusschen het termijn van 18 September en 30 Januari wordenvriendelijk verzocht in geval zij nog niet in het bezit zijn van hun gratis deelnemingsbon deze te gaan afhalen bij hun leverancier.

MODEL YACHT CLUB OOSTENDE.

Aan de leden.

Dit maal doen wij en dringenden oproep om aanwezig te zijn op onze eerste ALGEMEENE VERGADERING die zal plaats hebben in ons lokaal : Hotel Shakespeare, 18, St. Petrus en Paulusplaats, op Zaterdag e.k. 22 dezer, te 7 u. 's avonds zeer stipt, gevolgd van een KOSTELOOS MOSSELSOUPER. (Mosselen uit het Spring Sas, zooals U er nooit gegeten hebt !)

Vele belangrijke punten zullen er besproken worden en uwe tegenwoordigheid is zeer gewenscht.

Talrijke nieuwe gebouwde modellen zullen er te bezichtigen zijn en het is wel overbodig U daarvan de beangrijkheid te doen inzien.

Terzelfdertijd zal er een bestellijst opgemaakt worden voor alle scheepsbenoodigdheden, die wij ons tegen zeer voordeelige voorwaarden kunnen aanschaffen.

Het bestuur heeft reeds besloten met SINKSEN (5 Juni) een GROOTSCHE TENTOONSTELLING op touw te zetten van zeilyachten, motoryachten en, historische schepen, waterlijnmodellen, enz., enz. dit met de medehulp van de verschillende autoriteiten. Wij raden onze leden reeds aan eens links en rechts te zien 't huis naar een bestaand weggelegd model om dit zoo frisch mogelijk op te knappen. Vele prijzen zullen er gegeven worden en den noodigen uitleg en reglementvoorschriften zullen in onze vergadering besproken worden.

Voor alle varende modellen zal er in de maand April kans gegeven worden tot het wegkapen van een prijs op de Interclub Prijskamp te Blankenberge, waarop wij reeds alle door onze Clubbroeders uitgenoodigd zijn.

Wij bestatigen helaas ! dat er tusschen de leden te veel traagheid bestaat voor het afwerken hunner modellen en nu willen wij ze allen eens wakker schudden, gezien de groote feestelijkheden in het verschiet.

Gezien de talrijke punten die er te bespreken zijn en ons Mosselsouper stipt om 8 u. begint, is het noodig op tijd de vergadering aan te vangen.

N.B. — Wij herinneren onze leden dat ze de volgende benoodigdheden op ons Secretariaat (139, Christinastraat) kunnen bekomen :

Engelsch zeildoek (Egyptisch katoen) : à fr. 15,— de meter. — Engelsch gegalv. stalen kabel van 1 mm. : à fr. 0,60 de meter — Zwitsersche koperen vijzen van 1.50 mm. (uitverkocht). — Spanschroeven . à fr. 2,50 het stuk. — Plans van «Nationale Reeks» (ong. 1,65 m.) à 10 fr. het stuk. — Plans van «36 duim Reeks» (ong. 0,91 m.) : à 10 fr. het stuk. — Plans van dek en zeiltuigage : à 2,50 fr. — Plans van roerkwadrant (kosteloos) . — Kenteekens der Club : à 5 fr. — Wimpels der Club : à 1 fr.

DE ZAAK VAN HET SMOKKELSCHIP «RAYMOND» TE OOSTENDE.

Dinsdag zou de vierde beroepskamer arrest wijzen in de zaak van den wapensmokkel, door het schip «Raymond».

De uitspraak werd verdaagd tot Dinsdag 25 Januari aanstaande.

●●●

POLITIEAGENT OMVERGEWORPEN.

De agent-wielrijder Pieter Steenman, werd op den hoek der Stuiversstraat en den Nieuwpoortschen steenweg omvergeworpen door de auto van Lucien Vannuysen. De agent liep kneusingen op. Zijn fiets werd eveneens erg beschadigd.

●●●

SCHIELIJK OVERLEDEN.

De genaamde Marie Bauwels. weduwe Hellemans, wonende te Hoboken, is ter hoogte van de Congolaan plotseling ineengezakt. Een bijgeroepen geneesheer kon slechts den dood vaststellen.

●●●

NOG ALTIJD DE STRAATNAAMBORDEN

Andermaal hebben de straatnaambordenoverschilderaars van zich laten spreken. Nu hebben ze hun werk voortgezet op de wijk Opex alsook aan deKoninginnelaan waar 'n glazen richtingsaanwijzer werd stuk geslagen.

De daders konden niet ontdekt worden.

***

UIT EEN SCHEEPSMAST GEVALLEN.

In onze vorige uitgave, gaven wij relaas van het doodelijk ongeluk dat zich had voorgedaan op de scheepswerven van Beliard, Crighton en Co. Thans heeft zich andermaal een pijnlijk ongeval voorgedaan op dezelfde werven. Een jonge man, die plaats had genomen op een mast, van een in herstelling zijnde schip, is naar beneden gestort. Hij werd opgenomen met gebroken been en arm.

***

TUSSCHEN KAAIMUUR EN VAARTUIG GEVALLEN.

De genaamde Verbiest, wonende Thomas Vanloostraat visscher aan boord van de O.31 die zich aan boord moest begeven, is van de kaai op de verschansing van het vaartuig gevallen en is van daar tusschen de kaaimuur en het schip terecht gekomen.

Gelukkig voor hem dat hij een koord kon vastgrijpen en om hulp roepen. Ooggetuigen van dit ongeval kwamen juist op tijd om de ongelukkige uit zijn neteligen toestand te redden.

***

GIFT.

Den heer Burgemeester werden volgende 1.000 fr. door «Iemand die zijn belofte sommen gestort :
houdt».

Dit bedrag komt ten goede aan het werk voor Bestrijding der Tering.

BERICHT AAN ZEEVARENDEN

POLEN

Oostzee. Gdynia. Radiobaken weer in dienst.

Ligging : plm. 54 gr. 32,2 min.. Nb. en 18 gr. 34 min. El. Het radiobaken op den kop van den S golfbreker van Outer Harbour van Gdynia is weer in dienst gesteld, doch uitsluitend wanneer de geluidmistseinen worden gegeven.

HOLLAND

IJsselmeer. Wijziging mistsein Schokland.

a) De roode belboei Nr 1, Ketelmond, is vervangen door de voorgeschreven Winterbetonning.

b) Het mistsein op de N.punt van Schokland is met ingang van 27 Dec. tijdelijk gewijzigd als volgt : elke 15 sec. een stoot van 2 sec.

Haringvliet. Havenlicht Middelharnis. Witte sector aangebracht.

Op 51 gr. 46,7 min. Nb. en 4 gr. 11,7 min. El., is in het groene havenlicht van Middelharnis een witte sector aangebracht, tusschen de peilingen 151 gr. en 15 gr., leiding gevende in het vaarwater.

DUITSCHLAND

Noordzee. Elberivier. Betonning gewijzigd.

a) Op 53 gr. 55 min. 55 sec. Nb. en 8 gr. 39 min. 13 sec. El. is gelegd de roode lichtboei «N», toonende een wit schitterlicht met een periode van 10 sec., De even SE.lijker liggende roode ton «N» is voorgoed opgenomen.

b) Op plm. 53 gr. 50.9 min. Nb. en 8 gr. 57,6 min. El. is de lichtboei «T» voorgoed opgenomen.

SCHOTLAND

E.kust. Firth of Forth. Oxcars. Licht gewijzigd. Ligging plm. 56 gr. 1 min. Nb. en 3 gr. 17 min. Wl.

Het rood-witte onderbroken licht van Oxcars is gewijzigd in een rood-wit groepschitterlicht, toonende elke 7 sec. een groep van 2 schitteringen ; verder onveranderd.

YSLAND

Noordelijke IJszee. IJsland W. kust. Nabij Reykjavik. Engey. Licht verplaatst.

Naar plm. 64 gr. 10.5 min. N.b. en 21 gr. 56 min. Wl., plm. 0,2 zm. NW.lijk van de vroegere ligging, naar de plaats van «Old Lt. Ho» op de N.W.kust van het eiland Engey, is verplaatst het groen-rood-witte schitterlicht van dit eiland. Het licht is thans zichtbaar 11 zm., rood over Engey tot in 348 gr., wit door N. tot in 8 gr., groen door E. tot in 126 gr., wit tot in 142 gr., rood tot in 180 gr., wit tot in 248 gr., groen over het eiland Lundey. Hoogte boven water 36 voet. Lichtopstand : WRHS. vierkante toren.

De geleidelichten met noot : «Lighthouses in line 123 gr. moet van de krt. worden geschrapt.

De sectoren van het nieuwe licht moeten alleen op krt. No 3201 en plan worden aangebracht.

FRANKRIJK

Noordkust. Nabij St. Marcouf eiln. Lichtboeien en meerboei gelegd.

Ligging lichttoren St. Marcouf eiln. : plm. 49 gr. 30 min. Nb en 1 gr. 9 min. Wl.

Gelegd zijn voor vroef op (afstanden in richtingen t.o.v. voornoemden lichttoren).

a) 1.85 zm 221 gr., nabij de 5 vm's lijn, een roode lichtboei, toonende een wit onderbroken licht, elke 4 sec., helder 2 sec.

b) 2 zm. 265 gr., beW de 4 3/4 vm's ondiepte, een zwarte lichtboei, toonende een rood onderbroken licht, elke 6 sec. helder 4,5 sec.

c) 3,4 zm. 283 gr. beNE de Roches St. Floxel, een roode meerboei, waarop niet gemeerd mag worden.

NOORWEGEN

W.kust. Humlesund. Licht ontstoken.

Op 60 gr. 10 min. 7 sec. Nb. en 5 gr. 3 min. 47 sec. El. in de Humlesund, is ontstoken een onbewaakt wit schitterlicht met een periode van 3 sec., zichtbaar 5 zm., hoogte boven water 14 vt. lichtopstand : paal. Op krt. Nr 510 moet het licht worden aangebracht op 60 gr. 10 min. 4 sec. Nb. en 5 gr. 3 min. 57 sec. El. en het teeken voor een paal worden geschrapt

Raphael Huysseune
ZEEBRUGGE
Tel. Heyst-Zeebrugge 22 en 72
Verkoop in 't groot van
gepelde en ongepelde GARNAAL
zonder scheikundige produkten.
VERSCHE VISCHHANDEL.

ROMAIN BECU IS NIET MEER

Verleden week Donderdag is de heer Becu Romain, gepensioenneerd onderwijzer in den ouderdom van twe en zeventig jaar overleden. Zaterdag werd hij in intieme familiekring ten grave gedragen.

De heer Becu, vader van onzen nieuwen havenmeester, was een gekend figuur en een knappe schoolmeester geweest. Aan hem hebben wij in onze prilste jeugd veel te danken gehad.

Hij was als onderwijzer slechts gelukkig wanneer hij zijn medemenschen wat meer vreugde en welstand kon bezorgen. Vooral op den vuurtoren, waar hij voor den oorlog lange jaren aan de stadsschool les gaf, was meester Becu gekend als een knap onderwijzer en een menschenvriend.

Aan Mevrouw Weduwe Becu en aan de familie, bieden wij onze innige deelneming aan.

Oostendsche Belangen

EEN ZELFPORTRET.

De zeemzoete Alfons moet wel lang in de spiegel gekeken hebben om zoo'n schoon portret van zich zelf te kunnen ophangen, als nu pas in zijn blad is verschenen.

Het heet «Dichten zonder zwichten» en begint aldus :

«Hier de man met twee gezichten,
Die kan rijmen en kan dichten
Zonder zijn slipken op te lichten».

Die twee laatste regels zijn uetstekend, maar waarom moest hij beginnen met zoo'n belangrijke bekentenis. Wij hadden van hem zooveel zelfkennis niet verwacht. Er is dus toch hoop, dat hij gansch tot inkeer zal komen.

***

DE AFBRAAK VAN HET PALEIS VOOR SCHOONE KUNSTEN.

De oude vischmijn moet zooals we reeds menigmaal aangekondigd hebben, eerst op 1 December en later op 1 Januari afgebroken worden, maar tot op heden is met die afbraak niet begonnen.

Het schijnt dat de twee huisbewaarders die er wonen, reeds een andere woonst gevonden hebben en zoo pas verhuisd zijn,zoodat weldra toch het afbreken zal aanvangen.

Reeds zijn de struikjes weggenomen die twee jaar geleden langs den buitenmuur geplant werden, om de pishoeken weg te nemen en tevens dit bouwvallig cirkus wat te verfraaien.

Nu die struiken weggenomen zijn en het gebouw in zijn armoede te zien is, beseft men eerst welk een dwaasheid het was,daarvan een paleis voor Schoone Kunsten te willen maken.

Als cirkus zou het heel zeker hebben kunnen dienen, maar daarvoor hebben we toch reeds het Panorama van den Yzer, een gebouw dat eveneens te danken is aan den afgedankten schepen van Openbare Werken, die plotseling in het hoofd terug kreeg nog een ander cirkus aan de visscherskaai te willen inrichten .

***

DE WERKEN AAN HET WESTERSTAKETSEL.

waarvan de pijlers evenals de bevloering grootendeels moeten vernieuwd worden, zijn reeds heel ver gevorderd en nog steeds worden al de pijlers weg genomen, die heelemaal verrot waren:.

***

DE VERKOOP IN DE OOSTENDSCHE MIJN.

Verleden jaar werd in de vischmijn 91 millioen 94 duizend 695 fr. visch verkocht zijnde voor 31 millioen 845 duizend kg. visch.

Het was voornamelijk uit het oostenlijk gedeelte van de Noordzee (Witte Bank) dat er voor 19 millioen frank visch werd gehaald.

Uit het Kanaal van Bristol voor 18 millioen, uit de Zuidelijke Noordzee, 13 millioen. van de Spaansche en Portugeesche kust 12 millioen en van IJsland 9 millioen.

Op onze kust werd voor 4 millioen frank visch gevangen in het Nauw van Kales 3 millioen, ten Zuiden van Ierland voor iets minder en in de Moray Firth voor 2 millioen.

In 1937 was er slechts een vangst van de Marokkaansche kust en bracht 49 duizend frank op.

In 1937 werd voor 5 millioen 713 duizend kg. haring gevangen en verder mindere hoeveelheden rog, kabeljauw, schol, enz.

De Oostendsche vloot bestond in 1937 uit 27 stoomtreilers, 173 groote motortreilers, 70 kleine motorbooten en 18 open booten.

***

ER ZIJN MAAR TWEE PHŒNIXEN.

Onze beste vriend Alfons, sprak onlangs met een gemeenteraadslid over de Oostendsche gemeentebedienden en volgens hem, zijn er ten stadhuize maar twee phœnixen, al de rest zijn kroeten.

REDEN : de eerste phœnix licht Fons in over al de geheimen van het schepencollege, de tweede vindt middel om de begrooting in evenwicht te zien brengen met leeningen te doen aangaan en Alfons daarover dan in te lichten.

Lastenbetalers : «Doe wel en zie niet om»

***

EEN AANBESTEDING

heeft plaats gehad op 11 Januari voor den bouw van 3 afdakken voor reizigers in het station van Oostende-Kaai. Het laagste aanbod werd ingediend door een Waalsche firma die het werk bekomen heeft voor fr. 904.900.

●●●

HET CASINO VAN BERCK PLAGE

bij Boulogne, is Zondagmorgen grootendeels afgebrand. Het is een schade van ongeveer twee en half millioen.

Herinneren we er aan, dat enkele jaren geleden ook een brand ontstond in het Kursaal dat echter door de spoedige tusschenkomst van ons uitstekend brandweerkorps aanstonds gedoofd werd.

***

TE BLANKENBERGE

heeft de Gemeenteraad het reglement goedgekeurd van den wedstrijd voor de plans van het nieuwe stadhuis.

***

GIFT VAN EEN SCHHILDERIJ.

«Het Dorp» door Constant Permeke geschilderd werd aan het museum voor schoone kunsten te Brussel door Mar Van Buurn van Ukkel geschonken.

Recht op Antwoord
Het Buffet in den Schouwburg

Van het stadsbestuur hebben we een aangeteekend schrijven ontvangen, dat zoo prachtig opgesteld is dat we geen oogenblik geaardzeld hebben het in te lasschen, zelfs al zou het niet per aangeteekende post gezonden zijn, want de keus der woorden, die er in gebezigd worden zooals «leugenachtig» «kwakkel», «uwe pretentie» getuigt van zooveel opvoeding en van zulken breeden geest, dat onze lezers voorzeker met genoegen er kennis van zullen nemen.

Hier volgt dit recht op antwoord :

Mijnheer de Bestuurder,

Wij hebben kennis genomen van uw artikel in «Het Visscherijblad» van 15 Januari 1938 blz. 5, 2e kolom (voorlaatste) getiteld «Het Buffet in den Schouwburg» en verzoeken u ingevolge het recht ons door de Wet verleend, huidig antwoord in uw eerstverschijnend nummer in te lasschen op dezelfde plaats, onder denzelfden titel en met dezelfde letter als bovenbedoeld artikel.

In tegenstrijd met hetgeen U in uw artikel mededeelt, als zou er een tentoonstelling welke voorzien was in het lokaal «CHEZ PAN» afgezegd zijn uit oorzaak van genoemde veranderingswerken, kunnen wij U berichten, dat deze vooruitzetting op bepaald leugenachtigen grond steunt. Wij willen niet beticht worden van hetgeen niet waar is.

Hier volgt een uittreksel uit het schrijven van den inrichter, waarbij hij de redenen opgeeft waarom de expositie niet doorging.

« .... doch deze tentoonstelling zal nu niet « kunnen doorgaan, daar er deze laatste tij- « den te veel opeenvolgende tentoonstellin- « gen plaats grepen, wat als gevolg had de « belangstelling te verminderen».

Dit zal volstaan om den kwakkel te kortvlerken door U zoo gretig in de lucht gestuurd.

Anderzijds achten wij het noodzakelijk te doen opmerken dat er, noch in het lokaal bestemd voor buffet, noch in een ander gemeentelokaal, publiciteit gemaakt wordt voor gelijk welk weekblad en we stellen U in vertoef er het tegenbewijs van te leveren.

Wij verzetten ons tevens, ten ware gij ons bewijzen en feiten zoudt kunnen aanbrengen tegen uwe pretentie dat in den Schouwburg favoritisme bestaat.

Wil ons dus dienomtrent inlichten.

Aanvaard, Mijnheer de Bestuurder, onze beste groeten.

Door het College :

De Secretaris, M. SURMONT. — Vr den Burgemeester, PEURQUAET.

Zooals onze lezers hebben kunnen vaststellen waren de feiten, die we aangeklaagd hebben, volgens het stadsbestuur uit te leggen door de vele tentoonstellingen, die in dit lokaal plaats grepen.

Een terechtwijzing zou dit evengoed kunnen zeggen, zonder woorden te gebruiken, zooals deze die we hebben aangeduid en die we zelfs niet willen bestempelen.

Dit recht op antwoord bewijst in elk geval dat sommige leden van het college na de voorvallen met De Duinengalm, wat voorzichtiger geworden zijn en niet meer gansch den gemeenteraad bijeen trommelen om een proces in te spannen.

Ze hebben geleerd dat er recht op antwoord bestaat, maar ze zullen nog moeten leeren om dit recht te gebruiken, zonder woorden te schrijven, die van zulken aard zijn, dat wij, Visscherijblad, heel zeker het recht zouden gehad hebben hun antwoord eenvoudig in de prullemand te gooien.

Moesten ze hieraan twijfelen dan hoeven ze slechts een advkaat te raadplegen.

Dit zou hen slechts 25 fr. kosten, terwijl de laatste gemeenteraadszitting er 1250 fr. gekost heeft. Maar dan was het immers de stad die betaalde.

Verder willen wij nog laten opmerken, dat een artikel nooit op een «leugenachtigen» grond steunt maar wel op een verkeerde opvatting. In dit geval zien wij dan ook immer met genoegen een terechtwijzing tegemoet die ons in de mogelijkheid stelt onze lezers juist in te lichten.

Het stadsbestuur wordt in ons voorgaand artikel dan ook niet beticht, maar wij meenden de opzegging van een tentoonstellling te mogen toeschrijven aan het reeds aangehaalde feit. Wij nemen dan ook met veel plezier de opgegeven reden aan. De toekomst zal ons uitwijzen hoeveel tentoonstellingen er nog in het veranderd lokaal zullen gegeven worden.

Wat ons echter het meest heeft verwonderd is het feit dat er in de terechtwijzing een zin voorkomt die ver van een administratieve stijl mogen genoemd worden. Wij laten het aan onze lezers over zelf te oordeelen «Welken kwakkel er geschoten werd»

Wat de publiciteit in het buffet betreft kan het best mogelijk zijn dat wij ons ook vergist hebben maar dan zouden de aanduidingen «LE LITTORAL» en «KUSTLAND» (als wij het goed voor hebben) welke in het nieuw gedeelte buffet voorkomen (namelijk een soort pilaren) de opschriften moeten beteekenen van twee aanstaande vertooningen in den Schouwburg ofwel van bieren ??? Of zijn het toch twee locale bladen welke daarmede bedoeld worden ?

«Le Littoral» wordt gelooven wij, uitgegeven door een zekeren Elleboudt.

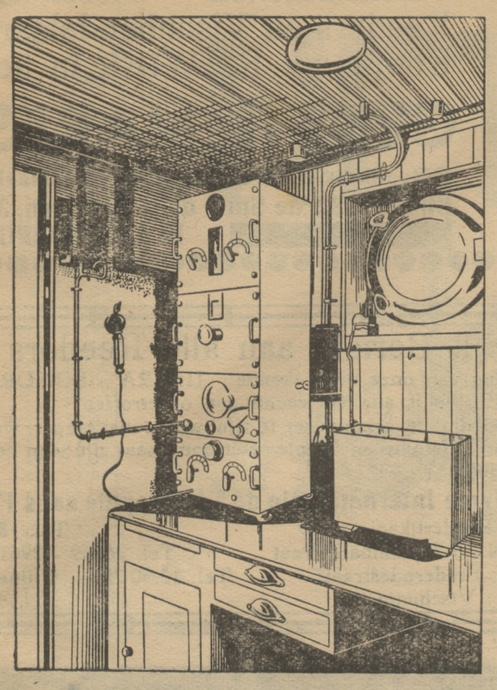
Wat onze «pretentieuse verklaring» over het «favoritisme in den schouwburg» betreft, moeten wij daar bij blijven als men onder ander nagaat, dat het BUFFET uitgebaat wordt door den schouwburghuisbewaarder. Primo, handel drijven is verboden voor een stadsbezoldigde (een buffet open houden is handel drijven ! ! !). Secondo : laten wij opmerken dat er veel personen zijn die bijna over geen inkomsten beschikken en zij met genoegen een mooie som zouden geven om dit buffet te mogen exploiteeren. Hoeveel brengt de tegenwoordige uitbating van het buffet in de stadskas ? Geen cent !

Wij zouden ook nog kunnen spreken over het verhuren van de piano in den Schouwburg, maar daar zwijgen wij liever over !

Wie heeft er dus gelijk ?

De stad of de kwakkel van «Het Visscherijblad» met al zijn pretentie ?

Hopen we, dat de opsteller van het recht op antwoord, nu maar niet lieftalliger wordt in zijn bewoordingen.



Radio - Installaties

voor Visscherssloepen

Eenvoudig van bediening
en
van de beste hoedanigheid

Talrijke referentiën

Bell Telephone Mfg. C°
N. V.
4, Boudewijnstraat, Antwerpen
Tel. 778.00

Buitenland

ENGELAND

DE TRAWLERVLOOT VAN BURHAM.

In de aankondiging dat een vloot van 18 treilers van deze haven aan de Zuidkust zal vertrekken naar Fleetwood, ligt practisch besloten, dat Burham als visschershaven gaat verdwijnen. De schepen zijn van de Burham Trawler Maatschappij en dit is in de laatste twee jaar voor de derde maal dat groote maatschappijen een ander domicilie zoeken.

Bovendien beteekent het een vermeerdering der werkloosheid, daar de bemanning in het vervolg uit menschen van Fleetwood zal bestaan.

***

GESTOLEN VISCHKISTEN.

De handelaren op de markt te Glasgow zijn zeer ontstemd over het steeds verdwijnen van vischkisten, waardoor zij veel nadeel ondervinden.

Het geeft ons veel moeilijkheden, zoo vertelde een handelaaar aan de vertegenwoordiger van de Fishing News, dat kisten, die met onze namen gemerkt zijn, zonder meer door anderen worden gebruikt.

Onlangs is het problema zeer ernstig geworden en wij zullen alles in het werk stellen om aan deze praktijken een einde te maken.

Reeds is een vischkooper, die een vijftal niet aan hem toebehoorende kisten gebruikte tot een schadevergoeding van 30 pond sterling of 14 dagen hechtenis veroordeeld.

Men hoopt dat door deze, zeker strenge straf, anderen er toe zullen worden gebracht de kisten aan de rechtmatige eigenaars terug te geven en verder geen overtreding in dezen te begaan.

***

ENGELAND'S OESTERTEELT GAAT VOORUIT.

Het aantal oesters dat in 1937 verkocht werd toont weer een vooruitgang. Over de eerste tien maanden is het volgens de officieele cijfers 17.600.000 en eind December was het ongeveer 20.000.000, hetgeen een vooruitgang van 800.000 beteekent in vergelijking met het jaar tevoren.

De oesters zijn grootendeels «overgeplant» uit Amerika en Portugal, daar de echte Engelsche oesters nog steeds zeer schaarsch zijn en in verband daarmede zeer duur. Er is maar weinig verschil in prijs van de Britany-oesters, hoewel er een neiging naar beneden is.

De Amerikaansche oesters blijven nogal goedkoop, terwijl de Anglo-Portugeesche iets goedkooper zijn.

Ook dit jaar zal men verder gaan met het nemen van proeven, ten einde nieuwe gebieden voor het kweeken te vinden, aldus de Fishing News.

***

NIEUWE INDUSTRIE OP NEW-FOUNDLAND.

Een nieuwe maatschappij met groot kapitaal is opgericht, om op New-Foundland een groote industrie te stichten.

Men wil een moderne haven, groote werven enz., maken ergens op de Zuidkust. De koelfabrieken moeten twee millioen pond bewerkte visch kunnen bevatten, terwijl een staf van 250 man, die altijd werk zullen hebben, en op experts en instructeurs na, alle New-Foundlanders zijn, er een ruime broodwinning in zal hebben.

Bovendien zullen de treilers der maatschappij altijd 20 mijl uit de kust visschen, opdat de inheemsche visscherij van hen geen nadeel ondervndt. Op verschillend gebied heeft men regeeringssteun aangevraagd Voor de Amerikaansche voorziening beteekent het een groote vooruitgang. Het zal evenwel nog eenigen tijd nemen voor men met den bouw van alles gereed is, aldus de Fishing News.

***

VERNIETIGING VAN JONGE VISCH.

Er zijn in het Engelsch ministerie van Visscherij klachten binnengekomen over het groote aantal jonge haringen, dat gevangen en vernietigd wordt door de ringnetvisscherij.

Het ringnet is zeer doelmatig voor de haringvangst, meer nog dan het driftnet. Men vraagt zich wel af, aldus de Fishing News of er aan de maaswijdte wel voldoende aandacht wordt geschonken.

Zooals bekend, leeft de haring, als ze eenmaal uit het water is, maar zeer kort, zoodat die haring, die onder de maat is en weer in zee geworpen wordt, toch reeds dood is.

***

AANVOER VAN IJSLAND. — MINDER SCHEEN IN ENGELAND'S HAVENS.

Minder schepen uit IJsland brengen hun visch naar Engeland. Dit komt doordat steeds meer schepen «rood-visch» gaan vangen. «Rood-visch» is beter bekend als Noorsche schelvisch. Vroeger gooide men deze soort weer in het water, wanneer men de

In een vergadering van de havenautoriwaarde hadden. Een geleerde uit IJsland heeft ontdekt, dat de olie uit de levers dezer dieren zeer rijk aan vitaminen is, terwijl de visch zelf verwerkt kan worden in de vischmeelfabrieken.

***

UITBREIDING VAN DE STATIONS DER ENGELSCHE REDDINGSMAATSCHAPPIJ.

Door de havenautoriteiten van Love is tot de reddingmaatschappij een verzoek gericht om ook daar een bootstation te stichten.

In een vergadering ban de havenautoriteiten was naar voren gekomen, hoe de reddingbooten van Plymouth en Fowey weinig nut hadden voor Love, waar sinds het station daar was opgeheven reeds verscheidene schepen op de kust waren geloopen en menschenlevens verloren waren gegaan.

Naar de Fishing News verneemt, heeft men voor de stormachtige nachten roode en groene lichten aangeschaft, die de schepen, welke de haven willen binnenvaren, waarschuwen niet in de branding te komen,daar zulks een groot risico oplevert.

***

HULL HOOPT OP BETERE TIJDEN.

Hoewel de visscherij van Hull veel last heeft gehad van de steeds grooter wordende concurrentie in het afgeloopen jaar, hoopt men toch, aldus de Fishing News, dat in de naaste toekomst betere tijden zu'len aanbreken. Het land als geheel, zoo zeide de boorzitter van de vischhandel associatie, heeft in de laatste jaren weer een periode van meer voorspoed gekend, maar jammer genoeg, hebben wij daar niet in mogen deelen.

* * *

NIEUWE KADE EN MARKT IN SUNDERLAND.

In dezen tijd nu zooveel aandacht wordt besteed aan de moeilijkheden van de Britsche treilvisscherij, zal het voor de reeders goed nieuws zijn dat er tenminste een haven is die niet aan de vraag kan voldoen, en verder dat de autoriteiten van die havenplaats inzien, dat allereerst dient te worden zorg gedragen voor alle moderne hulpmiddelen. Op het oogenblik is men in Sunderland bezig met een uitbreiding van ligplaatsen en vergrooting van de marktgelegenheid.

Tegen September van dit jaar zal men met een en ander gereed zijn.

Naar de inzichten der reeders bezit Sunderland twee zeer belangrijke factoren voor een bloeiende visscherij.

In de eerste plaats ligt een uitgestrekt kolengebied ten Noorden er van en bovendien is het achterland zeer dicht bevolkt.

Alles tezamen genomen, ziet het er voor de visscherij daar zeer hoopvol uit.

***

BREUK IN ENGELAND'S REEDERSFEDERATIE.

Onlangs schreven wij reeds over de breuk die ontstaan is in de Britsche Reeders Federatie door de moeilijkheden, die waren ontstaan door het verschil van het beoefenen der visscherij. Aberdeen is eenigen tijd niet in de federatie geweest, en het steeds grooter wordende conflict tusschen Hull en de havens, die dichter bij de kust visschen, waarvan Fleetwood er een is, heeft ten laatste verder samengaan onmogelijk gemaakt.

Hull krijgt groote hoeveelheden goedkoope visch, die de markt overladen hebben, en de waarde heeft doen dalen, waardoor de kleinere havens aan de rand van den afgrond werden gebracht. Met zulke moeilijkheden heeft de Federatie al werk genoeg. De situatie schildert de vele voetangels en klemmen, die het bedrijf op het oogenblik bemoeilijken, en zelfs met de grootste ondernemingsgeest en goede wil valt het niet licht te zeggen hoe men er overheen zal komen.

Voor de afkondiging van de nieuwe wet op het bedrijf, welke als hoofdpunt heeft een goede samenwerking, is het al heel onfortuinlijk, dat het vastgeloopen is.

«Wil men dit alleszins moeilijke probleem tot een goed einde brengen», zoo schrijft de Fishing News, «dan zal men wat moeten geven en nemen. Het is te hopen dat men weer snel tot een eenheid zal komen».

HOLLAND

STEUN VOOR HERSTEL VISSCHERSVAARTUIGEN

Van bevoegde zijde vernemen wij, dat de crisis-steunbeschikking 1937 (herstel visschersvaartuigen) in dier voege is gewijzigd dat de schriftelijke aanvragen om voor den krachtens deze beschikking te verleenen steun in aanmerking te komen uiterlijk den 1sten Maart 1938 bij de Nederlandsche Visscherijcentrale moeten zijn ingediend om in behandeling te worden genomen.

***

OESTERTENTOONSTELLING

Te Yerseke zal op Woensdag 19 Januari a. s. een tentoonstelling worden gehouden op het gebied van de oestercultuur en georganiseerd door de kleine oeterkweekers, de zoogenaamde pannenboeren. De bedoeling is een beeld te geven van hetgeen aan deze cultuur vastzit, om op die wijze verdere uitbreiding te bevorderen.

***

DE VERSCHE HARINGVISSCHERIJ. — IN EEN HALF JAAR 25 MILLIOEN KG.

Welk een geweldigen omvang de handel in versche haring hier aanneemt blijkt uit het feit, dat naar schatting van een insider gedurende het tweede halfjaar van 1937 niet minder dan een half millioen kisten haring in de Rijksvischafslag zijn verkocht. Dit is dus c.a. 25.000.000 kg., een kwantum dat zeker wel de drukke aanvoer door Engelsche drifters, zooals die vroeger plaats vond, in de schaduw stelt.

***

HOE VOEREN DE TRAWLERS IN 1937.— DE GROOTE BOOTEN VAN DE VEM ZIJN WEER BOVENAAN.

Evenals vorige jaren hebben wij nu ook nagezien welke der IJmuider treilers in 1937 de hoogste besommingen verkregen.

Het blijk ons daarbij, dat men er terdege rekening mee moet houden of de schepen veel of weinig hebben stilgelegen, daar dit meermalen de geheele vergelijking beheerscht.

De Caroline was het hoogste met f 110.000 maar deze trawler is slechts zeer kort, voor rijksdienst, uit de vaart geweest. Per zeedag werd meer gemaakt door de Gerberdina Johanna, die 2 ½ maand minder voer, maar toch f 95.000 aan den kant bracht. Ook de Gloria, met f 90.000 en 2 maanden stilliggen, mag er zijn. En wat zegt men van de Erin, die van 2 Augustus tot 30 November voor f 63.000 aanbracht ? In een geheel jaar zou die zeker aan den top zijn geweest.

Zeer goede jaren hadden ook de Alkmaar met f 96.000, de Bloemendaal met f 91.000 en de Adelante met f 86.500, evenals de Amsterdam met f 80.000, die 2 maanden uit de vaart was. Daarop volgde de Maria van Hattum met f 78.000, de Azimuth, die vijf weken stil lag, met f 76.000, de Witte Zee met f 75.000 en 3 weken liggen en de Norma Maria met f 73.000, die 2 maanden stil lag.

Van de meer als tusschenbooten gerekenden noemen wij de Poolzee, die f 57.000 besomde, de Maria met 10 weken stilliggen, f 48.000, de Beatrice, die 2 ½ maanden lag met f 40.000 en de Gesina Catharina met 4 ½ maand stilliggen en f 39.000.

Van de kustbooten wijzen wij op de Dolfijn, die f 47.500 besomde, de Bruinvisch met f 41.000 en de Neptunus, die in 10 maanden f 42.000 aanbracht.

Ten slotte nog de Emma in 7 maanden f 37.500, de Elie Chenevière in 8 ½ maand f 37.000 en de Maria Elisabeth met f 35.000 in 8 maanden.

Wij meenen zoo, zonder in bijzonderheden af te dalen, een algemeen overzicht te hebben gegeven.

DENEMARKEN

DE DEENSCHE VISSCHERIJ IN 1937

Groote verliezen aan manschappen en materiaal.

De totale opbrengst der Deensche zeevisscherij bedroeg in 1937 : 86.833.000 K.G. ter waarde van 39.607.000 Kr. tegen resp. 86.826.500 K.G. en 39.544.000 Kr. in 1936.

Van de belangrijke visscherijen wezen de scholvisscherij en de gulvisscherij een vermindering aan, vergeleken bij het vorige jaar.

Het aantal visschers bedroeg 19.263 of ongeveer evenveel als in 1936.

De ongemeen hevige stormen in den herfst en den Winter hebben talrijke menschenlevens gekost. In den loop van het jaar kwamen 62 visschers om het leven, waarvan alleen Esbjerg 38 man. Zes schepen gingen verloren. De visschersvloot bestond uit 15.700 vaartuigen en booten. Hiervan waren vijf grooter dan 55 ton bruto, 829 van 15 tot 55 ton en 2260 tusschen 5 tot 15 ton. De rest was kleiner dan 5 ton. Er waren 6590 schepen, uitgerust met een motor.

De totale waarde van de vloot wordt geschat op 37.5 millioen Kronen, van het vischtuig op 17.5 millioen Kr.

De Visscherijbank verstrekte leeningen op langen termijn tot een bedrag van 889.500 Kr. en op korten termijn tot een bedrag van 2.835.570 Kr.

De visscherijpolitie behandelde 251 zaken tegen 286 personen. Hiervan werden 244 beboet tot een totaal bedrag van 11.959 Kr.

VISSCHERS !
VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN
BELIARD-CRIGHTON & C°
OOSTENDE S.A.

FAROER

HET VISSCHERIJBEDRIJF OP DE FARO-EILANDEN

De visschersvloot der Faroe-eilanden bestond in 1937 uit 2 stoomtrawlers en uit 3 andere stoomvisschersvaartuigen van meer dan 50 ton bruto, verder uit 170 motorvisschersvaartuigen, kotters en schoeners met een totalen inhoud van 19.000 ton. Slechts 149 waren in den loop van het jaar in bedrijf. Bovendien waren 111 motorbooten en 1570 kleine booten voor de Finsche visscherij werkzaam.

Van de Faröer vischers waren er 3406 man bij IJsland, rond 1.500 man bij Groenland en 1491 man bij Bjornoya bezig hun beroep uit te oefenen. Behalve trawlers waren er in den zomer ook vele kotters op de Bjornoyagronden aan het visschen.

De opbrengst der visscherij bedroeg slechts 4.964.000 kr. tegen 6.239.000 Kr. het jaar tevoren.

FRANKRIJK

DE VISCHOPBRENGST TE BOULOGNE GEDURENDE DE MAAND DECEMBER 1937

De «Nord Maritime» publiceert eenige vergelijkende cijfers van de vischopbrengst te Boulogne gedurende de maand December 1937 en dezelfde maand van 1936.

VERSCHE VISCH : 666.354 kg. voor 3.311.754 fr. in 1937 tegen 776.642 kgr. voor 3.813.742 fr. in 1936, 't zij een vermindering van 16 % op den aanvoer en van 15 % op de opbrengst.

HARING : 7.690.816 kg. voor 11.675.867 fr. in 1937, tegen 5.792.606 kgr. voor 6.652.702 fr. in 1936, 't zij een vermeerdering van 32 % op den aanvoer en van 75 % op de opbrengst.

WIJTING : 1.462.725 kgr. voor 3.663.078 fr. in 1937, tegen 1.408.450 kgr. voor 2.296.766 fr. in 1936, 't zij een vermeerdering van 3 % op den aanvoer en van 59 % op de opbrengst.

MAKREEL : 195.625 kgr. voor 1.008.442 fr. in 1937, tegen 603.040 kgr. voor 1.542.924 fr. in 1936, 't zij een vermindering van 67 % op den aanvoer en van 34 % op de opbrengst.

IN TOTAAL : 10.015.520 kgr. voor 19.559.141 fr. in 1937, tegen 8.580.738 kg. voor 14.306.134 fr. in 1936, 't zij een vermeerdering van 16 % op den aanvoer en van 36 % op de opbrengst.

Niettegenstaande men een vermeerdering van opbrengst mag boeken, is dit niet voldoende in vergelijking met de zware lasten welke de reederijen te betalen hebben.

Het Comiteit van den Haring, heeft een actie ingezet om de visch een vaste prijs te doen behouden.

Gedurende de laatste maand brachten 714 treilers hun vangsten aan, terwijl voor dezelfde maand in 1936 dit cijfer slechts 652 bereikte.

***

VISSCHER OVER BOORD GEVALLEN

In den loop van den avond van Woensdag 11 Januari, deed zich een erg ongeluk voor op de Bouloneesche treiler «Le Valeureux».

Het schip voer de Noordzee binnen toen op de hoogte van Zeebrugge, één der leden van de bemanning Jean Tassel, 51 jaar oud, en afkomstig van Bretagne, i n zee viel, terwijl hij bezig was asch over boord te werpen. Daar de zee erg woelig was, kon de bemanning den drenkeling onmogelijk redden.

De treiler voer Zaterdag, 15 Januari de haven van Boulogne binnen, met de vlag halftop.

Jean Tassel was gehuwd en vader van 2 kinderen, waarvan één gebrekkig is.

***

VISSCHERS VAN DE SCILLY-EILANDEN MOETEN HUN BOOTEN VERKOOPEN.

Daar de Scilly-eilanden niet langer de positie van vroeger, toen zij alleen Frankrijk voorzagen van rivierkreeft, innemen, kunnen de visschers daar niet langer leven van de opbrengst hunner bedrijfjes.

Geen der visschers is het afgeloopen jaar uit de onkosten gekomen.

De rivierkreeft is een visch die trekt, en daar de zeekreeft, die niet trekt evengoed niet gevangen wordt, zal het zeker wel vijf jaar duren voor men van die visscherij iets verwachten kan. De totale vangst verleden jaar was net zoo groot als die van een goed week-end van andere jaren.

Veel had men aan te merken op de Fransche schepen, die vlak onder de kust de goede visch weghalen, daar die verderop in zee gevangen wordt niet geschikt is om te vervoeren.

De Franschen bereiken met twee schepen evenveel als de menschen van de Scilly-eilanden met vijftien booten. Bovendien hebben hun booten nog geringere diepgang en kunnen dichter onder de kust komen. Een der visschers was van meening dat de Franschen alle visch hadden gevangen en volgens hem zou slechts de tienmijlsgrens kunnen helpen.

JAN LEVEKE-BOEDT
VISCHHANDEL
In- en Uitvoer
Zeelaan. 52, De Panne, tel. 30 — 273
Oostende, tel. 1932 — 2050

CANADA

HEILBOT IN EEN MANTEL VAN IJS

Het Departement van Visscherij in Canada legt zich, behalve op de commercieele gedeelte der visscherij ook toe op de propaganda ervoor. Zelfs de sport wordt niet vergeten. Het droeg er zorg voor dat vanwege de Provinciale commissie van Vancouver en Vancouver-eilanden groote hoeveelheden jonge visch in de wateren werden gebracht.

Op de Atlantische kust wordt drukt gehandeld in oesters, en ook deze tak ondervindt alle hulp van staatswege.

Dit, en de cooperatie van visschers zelf heeft het peil van de oesterproductie zeerbelangrijk opgevoerd en dat niet alleen, de kistenfabricage neemt een even grooten omvang aan. Het rapport van het departement heeft ook een groote plaats toegekend aan een prodédé dat bestaat uit een ondoorzichtige, niet breekbare ijsmantel voor visch.

Deze ingenieuse conserveerings-methode werd twee jaar geleden door de handel geprobeerd, en is sindsdien er sterk op vooruitgegaan. Vooral wat heilbot betreft geeft het systeem zeer bevredigende uitslagen.

***

DE AUTOSNELWEGEN IN DUITSCHLAND.

Het Fransch tijdschrif «La Nature» heeft zoop as een zeer belangwekkend artikel gepubliceerd over de Duitsche autosnelweg en geeft tevens zeer goed gelukte foto's van verscheidene wegen.

Op te merken valt dat, door den bouw van deze wegen, de werkloosheid zeer geslonken is, terwijl de automobielnijverheid ten zeerste werd aangemoedigd.

Scheepsschroeven
IN GIETIJZER — ALUMINIUM — MANGANESE en NICKELBRONS
— DE GROOTSTE KEUS —
Luchtcompressoren ——— Sirenen
— Prijzen buiten alle concurrentie —
Werkhuizen :
L. DE WITTE
Veerstraat, 13 - GENT - Tel. 32906

Beroepshof te Gent

VERDUISTERINGEN TE OOSTENDE

De rechtbank van Brugge had bij vonnis van 21 Juni jl. Edgard Borgers en Frans Sengiers, twee Oostendsche stadsbedienden die zich schuldig hadden gemaakt aan geldverduisteringen ten nadeele van de Oostendsche stadskas, veroordeeld tot elk 5 maanden gevangenisstraf en 700 fr. boete, voorwaardelijk 3 jaar. Zij veroordeelde hen bovendien tot de helft van de kosten van het geding. De eisch van de stad Oostende, burgerlijke partij, werd afgewezen wat Sengiers betreft, terwijl Borgers werd verwezen tot de terugbetaling van 10.330 fr. Tegen dit vonnis hadden beide betichten hooger beroep aangeteekend. Voor het beroepshof werd verslag uitgebracht door den raadsheer Fiers. Vervolgens werd het woord verleend aan Mr Carton, verdediger van beide betichten. die besloot dat deze achterhoudingen mogelijk werden gemaakt door een tekort aan toezicht en deze bedienden altijd zichzelf moesten kontroleeren. De h. Lesaffre, advokaat-generaal, die zetelde als openbaar ministerie, aanzocht het beroepshof het vonnis geveld door de rechtbank van Brugge te bekrachtigen.

Het beroepshof heeft het openbaar ministerie gevolgd en de straf geveld tegen beide stadsbedienden bekrachtigd, evenals alle schikkingen van het vonnis.

Dames en Heeren.
Hier hebt ge het goede adres indien U Ceinturen noodig hebt zooals Buikbanden voor nier,maag en baarmoederzakkingen, alsook allerlei Ceinturen na Kraambedden en Operatie's.

AuPara
G. MADELEIN-BUYS
Bandagiste
ADOLF BUYLSTRAAT, 53
Hoek Marie-Joséplaats en Madridstr.)
OOSTENDE
Spreekdraad 1740
Onze specialiteit : naar maat werken volgens het geval.

PURFINA n. v.
BRUSSEL
EERSTE SOORT MAZOUT (GASOIL) voor alle slach SCHEEPSMOTOREN OLIEN van EERSTE HOEDANIGHEID
Agenten en Uitleveraars :
OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.
REEDERIJKAAI — OOSTENDE

Adverteert in
" Het Visscherijblad "

BURGERLIJKE STAND

OOSTENDE

GEBOORTEN

7 Januari. — Jeannine Acken van Jan en Magdalena Dasseville, Schipperstraat, 52.

8. — Remigius Haerens van Jeroom en Adriana Van Gheluwe, Fort Napoleon.

9. — Nelly Kryger van Cornelis en Gabrielle Allaert, Nijverheidstraat, 89. — Edith Goemaere van André en Adrienne Van Belleghem, woont te Mannekensvere. — Huguette Delahaye van Lucien en Irena Bockhodt, Koninginnelaan, 50.

10. — Roger Slagmulder van Frans en Alicia Vereecke, Plantenstraat, 27. — Rosa Vanhove van Robert en Paula De Laere, Duivenstraat, 1. z

11. — Jenny Meesschaert van Prosper en Idalie Deschacht, woont te Oudenburg, — Maria Ameloot van Jules en Bertha Deschacht, woont te Klemskerke. — Arlette Verfaillie van Benedikt en Regina Huyghe, Torhoutsche steenweg, 32. — Paula Robbaert van Petrus en Irma Vandewalle, Chrstinastraat, 103.

12. — Roland François van Fernand en Ivona Deprez, Ste Katherina Poldersstraat, 48. — Robert Van Dichel van Pierre en Jane Makelberge, Ieperstraat, 46.

13. — Pierre Vanderwal van Frans en Juliana Dewulf, St. Franciscusstraat, 49. — François Naessens van Gustaaf en Germana Geryl, Zwaluwenstraat, 83.

14. — Julien Verburgh van Prosper en Judith Schramme, Broederlijkheidstraat, 46. — Marc Willems van Charles en Maria Van Doren, woont te Klemskerke.

15. — Maria Billiet van Robert en Albertine Praevels, Warschaustraat, 24.

VISSCHERS
DE POMMADE DERMATIQUE
NEOS
GENEEST ALLE HUIDZIEKTEN
Bijzonder aan te bevelen tegen
MOUWVRETERS
Te verkrijgen in de
APOTHEEK HALBWYCK
12, Wapenplaats, tel. 1104, Oostende

OVERLIJDENS

8 Januari. — Jeannine Tanghe, 2m, Leffingestraat, 202.

9. — Sidonia Mestdagh, 89 jaar, echtg. Leopold Seutein, A. Liebaertstraat, 74

10. — Oscar Cattellion, 6 jaar, Christinastraat, 151. — Gustaaf Hamers, 17 jaar, ongehuwd, woont te Steene.

11. — Amelia Vanhoorne, 91 jaar, wed. van Karel Reynaert, Steene dijk, 66. Johanna Pintelon, 73 jaar, ongeh. Veldstraat, 44.

12. — Eugenia Dumont, 54 jaar, wed. Gillis Fischer, Torhoutsche steenweg, 62 — Bertha Feys, 71 jaar, wed. Albyn Prieels, Timmermanstraat, 45.

13. — Louisa Wulleman, 79 jaar, wed. Peter Vanhove en Hendrik Bouve, Metsersstraat, 13. — Jenny Casteleyn, 1 jaar, Torhoutsche steenweg, 192. — Romaan Becu, 72 jaar, echt. Maria Willems, Hon. Borgersstraat, 34.

14. — Joliaan Staessens, 81 jaar, wed. Maria Gilliodts, Kaaistraat, 12. — Emma Florens, 90 jaar, wed. August Ingelbrecht, Steenbakkersstraat, 66. — Maria Dumarey, 2 jaar, Frère Orbanstaat, 159.

HUWELIJKEN

11. — Lams Julius, wektuigkundige, en Dewulf Marie, Van Iseghemlaan, 114.

15. — Vandenberghe Emile, wachtmeester bij de Rijkswacht, en Acke Dionysia, Vrijhavenstraat, 34.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

16 Januari. — Jonckheere Oscar, garnierder, Aartshertogstraat, 41 en Soyez Marguerite, Toekomststraat, 20. — Lauwereins Jozef, visscher, Fortuinstraat, 8 en Goormachtig Ernestine, Schippersstraat, 50. — Delbol Jozef, visscher, Visscherskaai, 1 en Vandenberghe, J. Besagestraat, 25. — Delanghe Julianus, autogeleider en Pyliser Leopoldine, Voorhavenlaan, 75. — Collen Vladimir, gendarm, en Vansieleghem Simonne, A. Pieterslaan, 88. — Declercq Willy, smjd. Overvloedstraat, 70 en Declercq Hilda, Franciscusstraat, 23. — Deramoudt Désiré, knecht, Wittenonnenstraat, 50 en Dekoker Eugenie, Koninklijke straat.

BLANKENBERGE

GEBOORTEN

Janssoone Anne-Marie van Sylvain en Duynslaeger Josephine, Van Maerlantstraat, — De Clercq Jean-Pierre van Lodewijk en Segaert Angela, woont te Gent. — Benoot Walter, van Jozef en Haecke Maria, Kerkstraat, 61.

OVERLIJDEN

Van Hulle Valentjna, 77 jaar, wed. Cloetens Hendrik, O. L. Vrouwstraat, 1 — Delanghe Germana, 15 jaar, ongeh.

HUWELIJKEN

Hermans Gaston, kok, en Gyssens Blanca.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Delie Maurice, autoverhuurder te Gent en Blom Sidonia alhier. — Deneire Pieter, handelaar alhier en Govaerts Angèle, Antwerpen (huwelijk te Antwerpen). — Huys Albert, melkhandelaar alhier en De Zutter Elvira, Uitkerke (huwelijk te Uitkerke).

NIEUWPOORT

GEBOORTEN

Rillof Yolande, dochter van Theofiel en Plancke Bertha. Bouve Nicole, van Marcel en Hennebrt Raymonda. Vandooren Lutgarde van Etienne en Decorte Maria. 't Jaeckx Martha van Arthur en Vandenbussche Irma. Vandooren Roland van Julien en Monteny Alfonsina.

OVERLIJDENS

Duflou Joseph, wed. Vandermeersch Charlotte, echt. Roose Elisa, 77 jaar.

Bauwen Sidonia, wed. Cornelis Hendrik, 74 jaar. Degroote Celina, wed. Lammen Hendrik, 80 jaar. Deschieter Maria, ong. 71 jaar. Devry August, wed. Vincart Maria 78 jaar. Kesteloot Florence, ong. 75 jaar. Bertier Leopold , echt. Wallyn Pharailde, 67 jaar.

HUWELIJKEN

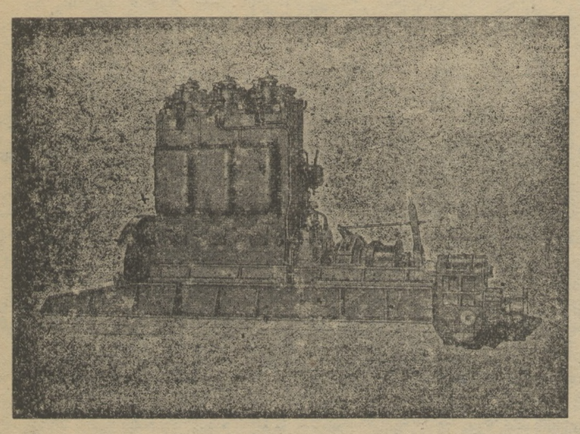
Dewulf Frans en Goderis Elisa.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Coolsaet Georges, zeeman en Verhelle Martha, dienstmeid, beiden alhier.

BOLNES
DIESELMOTOREN

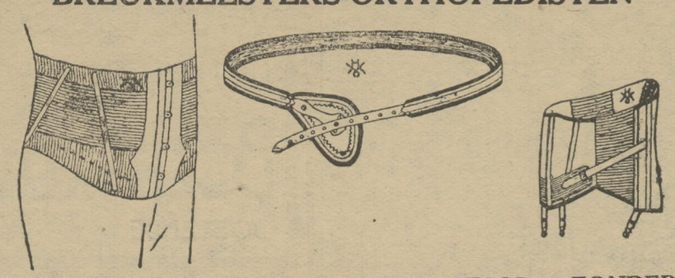
worden uitgevoerd met :
Kruiskoppen en leibanen — Dubbele spoelluchtaanvoer
Met en zonder toerenreductor in de asleiding



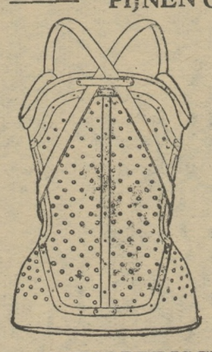
Laag brandstofverbruik. **Laag smeerolieverbruik.**
Zeer geringe slijtage. — Betrouwbaar.
Uiterst gemakkelijk te bedienen.

N. V. MACHINEFABRIEK " BOLNES „
voorheen J. H. van CAPPELLEN
BOLNES (bij Rotterdam) **Tel. Rotterdam 10398**
Agent voor de Belgische kust :
WILLY LORENZEN **Café « De Kust »**
Tel. 2020 **Congolaan, 19, Oostende**

VERDONCK - MINNE
BREUKMEESTERS-ORTHOPEDISTEN



SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL en ZONDER ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAAGT ZONDER ONGEMAK, BUIKBANDEN VOOR DAMEN EN HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE LENDENPIJNEN ONMIDDELLIJK VERWIJDEREN



KUNSTBEENEN IN DURALUMIN
DE MODERNSTE EN DE STERKSTE TOT HEDEN
— UITGEVONDEN —
ELASTIEKE KOUSEN
ALLE KINDER- EN ZIEKENARTIKELEN —



ORTHOPEDISCHE KORSETS
om scheefgegroeide kinderen terug recht te brengen
ALLE TOESTELLEN VOOR MISVORMDE BEENEN EN VOETEN
— voor VERLAMMING —
— en BEENDERZIEKTE —
Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7
Ieder werkdag van 8 tot 18 uur.
ZELFDE HUIS TE BRUGGE : ZUIDZANDSTRAAT, 25

Vischknechten – Visschers,
Reeders en Vischhandelaars
Koopt uw RIJWIEL in het
HUIS GENTIL MARES
28, Kerkstraat, OOSTENDE
Bijhuis : 32, de Smet de Naeyerlaan, 32
BLANKENBERGE

Belangrijk Bericht aan alle Reeders
De bestelling van onze overbekende **ULTRA SONORE DIEPTEMETER** heeft alle verwachtingen overtroffen.
Om van spoedige levering zeker te zijn, wacht niet langer, wetende dat Radio Telefonie en Dieptemeter onmisbaar zijn voor een grondige uitbating.
Société Anonyme Internationale de Télégraphie sans Fil
OOSTENDE : Reederijkaai **Tel. 188**
ANTWERPEN : 5-7, Lombardstraat **Tel. 26659 - 29615**
BRUSSEL : 13, Brederodestraat, **Tel. 12.50.70 — 4 lijnen**
ZEEBRUGGE : Vischmijn, 18 **Tel. 44**

Etabl. LEON VIAENE
BLANKENBERGSCHE STEENWEG, 157 — BRUGGE
Rechtstreeksche invoer van de voornaamste papierfabrieken van ons land, van Zweden en Finland
Bijzondere specialiteit van papier voor het inpakken van visch.
Moderne verpakkingen voor kippers en gerookte sprot.
Garnaaldoozen en zakken. — Papierafrolmachienen
Verpakkingen met en zonder druk.
Thuisbestelling franco door onzen autocamion.
Vraagt het bezoek van onzen agent. Tel. 333.22
Huis van vertrouwen, gesticht in 1885. Handelsreg. Brugge 2

Camille Willems
ZEEVISCH-Groothandel gesticht in 1889 OOSTENDE
DAGELIJKSCHE VERZENDING:
BELGIE — BUITENLAND
Tel. Adr. Willemsco, Oostende
Tel. : 85 - 1035 - 175 - 1814
SPROTTEN & HARINGHANDEL

De Borstbalsem MARTOU
geneest RADIKAAL
Hoest, Vallingen, Keelpijn, Slymen, Bronchiet
en verlicht
Asthma, Influenza
Het is het zekerste geneesmiddel
tegen GRIEP !
Enkele lepels zijn voldoende om merkzame verzachting te bekomen!
De **Borstbalsem Martou** is verkrijgbaar in alle apotheken en **Vlaamschesteenweg, 74,** in de **Oude Apotheek Martou. Brussel.**
Aan de prijs van fr. 9.50 de pot
Voortverzending in 't binnenland : 10.50 Fr.
De zelfde apotheek verkoopt de gereputeerde **Calmant Martou,** die alle buik- en ingewanden pijnen stilt



Eugène Rau & Zonen
71, OOSTSTRAAT, 71 OOSTENDE, TEL. 205
HARINGROOKERIJ VISCHCONSERVEN

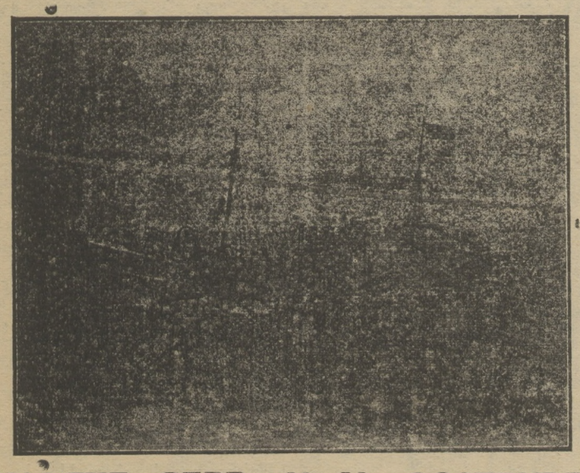
Lijders aan SPATADERS (Varices)
Wendt U voor Uwe ELASTIEKE KOUSEN ter trouw tot het gekend Huis
AU PARA
G. MADELEIN-BUYS
Breukmeester
ADOLF BUYLSTRAAT, 53
(Hoek Marie-Joséplaats en Madridstr.)
Spreekdraad 1740
GROOTSTE KEUS DER KUST

Adolf VERRECAS
Vischmijn ZEEBRUGGE, tel.110
BRUGGE, tel. 319.59
VERKOOP IN 'T GROOT van
versche, gepelde Garnaal
verschen en gerookten Visch

VOOR EEN ECONOMISCHE HERSTELLING
WENDT U TOT DE GEKENDE SCHEEPSWERF
A. SECHERS
REEDERYKAAI - OOSTENDE TEL. 2o.36 PRIVAAT 21.11.
GEKEND VOOR HAAR BYZONDERE
UITVOERING OP GEBIED VAN ELECTRISCH
LASCHWERK
ZEER VLUG EN VERZORGD WERK

Greaseproof Papier
Koop goedkoop bij
DE MEULENARE Gebroeders
46, COUPUREGANG, 46 —— —— GENT —— Telef. 320.36
GREASEPROOF, PARCHEMIN VEGETAL, KOORDEN STEEDS IN VOORRAAD.

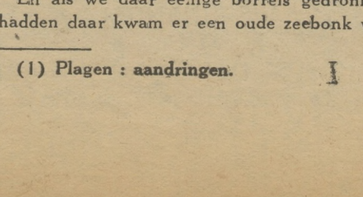
Diesel-Deutz Scheepsmotoren



VALCKE GEBR., N. V., OOSTENDE

OUD - HUIS J. PLOEGAERTS
gesticht in 1891
Opvolgers :
J. vander Haeghen - Ploegaerts & Zonen
Vischfactors
7, NAUWSTRAAT, 7, MECHELEN
HARINGROOKERIJ
HANDEL in alle SOORTEN VISCH
Tel. 225 Telegr. Ploeg. Mechelen

Mandenmakerij
ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN
Grauwe, witte en rieten MANDEN bij
CH. DESMIDT-SLEYTER
St. Franciscusstraat, 22, OOSTENDE



BESTEL UW OESTERS EN KREEFTEN BIJ
A. Rau & Zoon
OOSTENDE (Vuurtoren) **Tel. 48**
Men brengt ten huize

N. V. CATS PAPIER
ROTTERDAM
« RAYGUY HOUSE », 22, Place de Brouckère — BRUSSEL
Telefoonnummers 12.65.63 — 12.01.10
LEVERANCIERS van de BESTE KWALITEIT PAKPAPIER ZOOWEL BEDRUKT ALS ONBEDRUKT, VOOR HET INPAKKEN VAN VISCH, KIPPERS, GEROOKTE SPROT — « PAPIERAFROLMACHINES»

Drukkerij Honoré SEYS, Nieuwpoortsche steenweg, 44, Oostende - Tel. 723

MENGELWERK 14

De Laatste Vlaamsche IJslandvaarders

door JUUL FILLIAERT

Men had nog de reuke van 't land in de neus als het eerste maal opgediend werd : het maal der afreize. 't Waren meestal goede biefstukken, in een reusachtigen houten schotel opgehaald. Iedereen kreeg er naar hartelust, mocht zijn «portie» zelf bepalen of gaan snijden. Dat maal werd gezamenlijk, buiten drie, vier man die aan dek bleven, aan de schaftetafel opgediend. Ze kregen hierbij een «moor of ketel wijn» en gedurende dat maal werden door de Vlamingen de verzegelde voorraadzakken losgemaakt ; de tabak miek de ronde en men dronk een goeie «poester» op het geluk van de reize.

Na dit maal, voelde iedereen zich te schepe, afgezonderd van de wereld, en elk schip was als een groot gezin, geworpen op de onmetelijke vlakte van den oceaan, die steeds maar verder en wijder uitdeinen zou naar gelang de reize vorderde.

Uit het kanaal zeilde men de Noordzee in en toen was de koers Noordwaarts naar 't verre IJslandgebied. Volgens wind en weder zeilde men aldus acht, twaalf, vijftien dagen vooraleer aan de «vischplekke» te geraken.

Het ging langs de Engelsche kust, voorbij het Klein Gat, boven Schotland, over de Faroë-eilanden naar het IJslandsch vischgebied.

Op IJsland meevaren voor den broode, was geen suiker- of zeembedrijf, Verre van daar ! Wat die arme Vlaamsche tobbers in die zes maanden doorstonden en beleefden, schijnt ons thans onmogelijk toe. Een kapitein op IJsland kende slecht noch goed weder. Hij had maar één bekommering : kabeljauw vangen, hoe meer hoe beter. Storm en ongeweerte waren bijzaken. En storm en ongeweerte kregen ze geregeld reeds drie, vier dagen na de afreize.

Die stormen en ongeweerten werden woester en feller naarmate men de pooizeeën naderde. Bijzonderlijk in 't Gat boven Schotland en rond de Faroë-eilanden kon het er stuiven om den meest verharden zeeman te doen bibberen van schrik.

De reize op IJsland kon verdeeld worden in vier tijdstippen.

De afreize en de vaart tot in het vischgebied, ook «de route» of «de traverse» genaamd.

Het voorseizoen.

Het naseizoen met tusschenin het «baaileven».

De terugreize of «terugroute».

Ik heb verschillende schriftelijke getuigenissen van oude IJslandvaarders kunnen bemachtigen. We laten de afreize en de vaart tot IJsland beschrijven door drie visschers zelf. Die uittreksels zijn in hun gebondenheid kenschetsend genoeg om de karakters het leven aan boord en de lotgevallen beter dan gelijk welke beschrijving weer te geven. De visschers die het schreven zijn bijna ongeletterde menschen, hebben slechts kleine school geloopen. Hun taal is ongekunsteld eenvoudig maa rze kunnen vertellen !

« 1899. — In dit jaar was er niet veel te vangen op onze Vlaamsche kust en ik vroeg aan mijn ouders om te mogen naar IJsland gaan met de Frnsche schepen achter kabeljauw. Na vele tegenkantingen van mijn moeder, maar met voorts te plagen (1), mocht ik toch gaan omdat ik zei dat ik veel meer zou winnen dan hier. Ik, en mijn maat die al vele reizen gedaan had, gingen te gader naar Duinkerke om ons te beschepen. 't Was den 15 Januari en als wij in Duinkerke kwamen ik zag 40—50 kapiteins die zochten achter matrozen voor IJsland, want er gingen toen bij de honderd schepen naar IJsland, van Duinkerke en andere steden.

En als we daar eenige borrels gedronken hadden daar kwam er een oude zeebonk van een kapitein, Franco Everaert, bijgenaamd Dikkepie, en hij vroeg of dat wij gingen medegaan met hem naar IJsland en hij trakteerde wel met tien druppels en alzoo gerochten we te akkoord om mede te gaan en we ontvingen 260 frank voor te teekenen dat we gingen medegaan en wij moesten acht dagen voor dat wij moesten in zee gaan het park gaan passeeren en we kregen dan nog een acompte en er was toen verder een misse in het kleine kerkske van O.L. Vrouw dat daar in Duinkerke express voor de vischers en wij waren dien dag in volle feest, eten en drinken zooveel als we maar konden, en ik dacht als het zoo voortgaat, is het goed. En acht dagen later als we met den eersten trein daar aankwamen lag ons schip al onder zeil om te vertrekken. De naam van het schip was de «Islandaise».—

Een zeer schoon schip. Het was zijn tweede reize. Wij sprongen aan boord en we waren naar IJsland. En als het noen was er was geen eten gemaakt en er was een halve koe aan den boom van 't zeil gebonden en ik zag den eenen en den anderen een stuk vleesch afsnijden en zoo opeten met brood. En ik zei in mijn zelven : Cissen jongen, ge moet hier uw plan trekken, en al scherrebeenen op die halve koe toe en ik sneed er een stuk af om acht dagen lang met heel de familie thuis te eten. 't Was kwestie van je voorzorg te nemen bijaldien dat die halve koe al met eens zou weg zijn.

We vaarden alzoo drie dagen en half met den wind van het Zuid-Westen en ik dacht ik zou willen dat het een keer slecht weder komt, om te zien hoe dat het is aan boord van zoo een groot schip en ook als al hetgeen men zegde niet overschreeuwd was. Maar ik moest niet lang wachten om het zien en te voelen. We kwamen den Zondag in het Gat bij Schotland en waaien en sneeuwen dat je er niet door zag en ik moest aan het roer om te sturen en er vielen hagelsteenen op mijn kop ter grootte van «bolleketemarbels» (1), en 't schip danste op de zee gelijk een tonne, nu eens onder dan eens boven en 't waren oogenblikken dat ik dacht dat de groote mast op mij kwam gevallen en daarna dat ik met een smete meende vooraan het schip te vliegen. En 't was houden al dat je kon houden om niet overboord te vliegen .En dat was nog maar klein bier (2) zeiden de mannen bij 't geen kon komen. En ik had er al genoeg van, maar we vaarden door, altijd maar varen en tegen den avond vlogen we een eiland voorbij dat vroeger bewoond was door zeeroovers en twee dagen nadien, in volle storm, passeerden we Feroe en drie dagen nadien waren we op IJsland dat gansch gedekt was met sneeuw.....

In dit getuigenis is er geen melding gemaakt van het morgen- en avondgebed. Ik wees mijn zegsman daarop en doodeenvoudig liet hij zich ontvallen : «Dat was toch niet noodig van dat te zeggen, iedereen weet dat».

Daarentegen trekt de visscher bijzondere aandacht op die halve koe die te drogen hing aan den boom van het zeil. Hier spreekt de maag, die thuis in ontbering en armoede op gestoofde aardappels en ajuinen moest teeren, dagen naeen. gezien den ellendigen tijd waarin het visschersbedrijf verkeerde, en vestigt ook de aandacht op die gretig aanvaarde druppels, de extra's van alle tobbers en waardoor men iemand alles doen beloven en teekenen kon.

Hieronder een tweede beschrijving door een visscher die verschillende reizen deed maar in 't bijzonder de reize van 't jaar 1904 weergeeft :

(Wordt voortgezet)

(1) Plagen : aandringen.

(1) «Bolleketemarbels» : knikkers zoo groot als bollen. Als de kinderen met knikkers spelen noemen ze de gewone knikkers : marbels ; de schoone glazen en de groote knikkers . bolleketen.

(2) Klein bier ; nog maar een begin.

Nadruk verboden alle rechten voorbehouden.