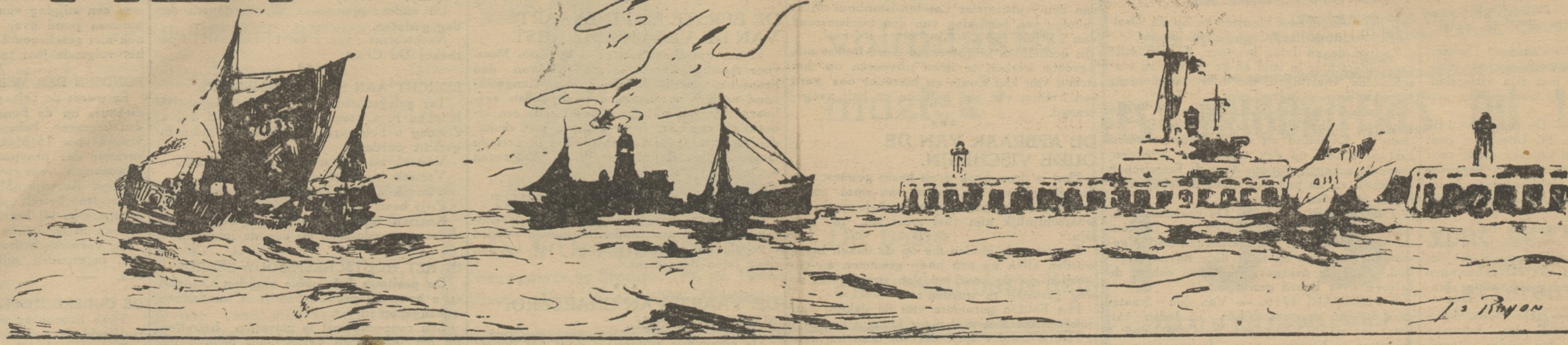


LICHTEN

FEBRUARI

Table with 2 columns: 'uit' and 'aan', listing light schedules for various locations.

HET VISSCHERIJBLAD



WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL.

HOOG-

WATER

FEBRUARI

Table with 2 columns: 'D' and 'W', listing tide schedules for various locations.

BUREEL: SPAARZAAMHEIDSTRAAT, 28 OOSTENDE. Telefoon 1910 Postcheckrekening 1070.98

Bestuurder-Eigenaar: P. VANDENBERGHE

ABONNEMENTEN: BINNENLAND. — Een jaar 25 fr.; 9 maanden 20 fr.; 6 maanden 15 fr.; 3 maanden 10 fr.; BUITENLAND 3 gulden of 50 fr.

De Uitbreiding van de Oostendse Visschershaven

De Nationale Spoorwegmaatschappij heeft aan het Beheer van Brugge en Wegen gevraagd...

al laatig is, wanneer men onder het waterpeil komt. De firma Bytbeier die reeds een gedeelte van de bedekking van den dam ten Zuiden van het bestaande vlotdok, heeft doen weg nemen...

Door tien meter diep te graven zou men gekomen zijn op drie meter onder het laagste waterpeil, maar nu heeft het Beheer van Brugge en Wegen laten weten...

Daardoor echter, wordt het noodig de voorziene strook grond te verleggen in de richting van de visschershaven waar schijnlijk, waar er toch plaats genoeg is, vermits men schepen kan gaan tot aan den boord van de Victoriaal, waar de firma Valcke juist haar magazijnen heeft uitgebreid.

De schepswerven op de helling ten Zuiden van het verlengde dok, zullen misschien zelfs later kunnen verhuizen naar dit nieuwe dok.

De aanbesteding die op 15 December 1937 plaats had en waarbij het laagste aanbod werd gedaan door de firma Ghys van St. Denis-Westrem, voor ongeveer twee miljoen, zal waarschijnlijk behouden blijven...

Wij moeten het Beheer van Brugge en Wegen en vooral den heer hoofdingenieur Verschore zeer dankbaar zijn van de gelegenheid te hebben gebruik gemaakt, die hem hier zoo onverwacht geboden werd...

Zonder al te groote kosten, zal aldus een werk verwezenlijkt worden, dat voor onze visschershaven zeer nuttig zal blijken.

De aanbesteding die op 15 December 1937 plaats had en waarbij het laagste aanbod werd gedaan door de firma Ghys van St. Denis-Westrem, voor ongeveer twee miljoen, zal waarschijnlijk behouden blijven...

Wij moeten het Beheer van Brugge en Wegen en vooral den heer hoofdingenieur Verschore zeer dankbaar zijn van de gelegenheid te hebben gebruik gemaakt, die hem hier zoo onverwacht geboden werd...

ERRES RADIO advertisement with image of a radio and text: 'Het enige toestel dat de visschers voldoening geeft. — 4 golf lengten'.

De O.107 op de kusten van Kaap Finisterre gestrand

DE BEMANNING GERED.

Zondagmorgen rond 8.45 uur kreeg de rederij Brunet van Oostende Radio, door toedoen van de O.163 «Mahaman» van de Oostendse rederij, bericht als zou de O.107 in nood verkeeren.

Inderdaad de radioseinen: «Hier O.107, menschen, menschen, komt ons helpen» werden door de O.163 opgevangen. De O.163 stelde zich hierop in verbinding met andere vaartuigen waaronder de O.275 van Karel Walmave. Ook deze had hooren roepen. De O.275 op zijn beurt maakte het bericht over aan de O.88, die een marconi aan boord had.

De O.163 die boven Aberdeen van zijn reis op Ysland terugkwam, bleef gansch den nacht luisteren en tezelvertijd de vaartuigen hun aandacht op het gebeurde vestigen hen verzoekende de omgeving van Kaap Finisterre af te zoeken.

Maandagmorgen te 2.45 uur werd door de O.153 medegedeeld dat de O.346 en de O.88 die op zoek waren gegaan niets gevonden hadden. De O.163 had ondertusschen getracht in verbinding te komen met Kaap Finisterre, maar vandaar werd geen antwoord verkregen.

Ook Lisbonne en Leixoes werden van het geval op de hoogte gebracht maar van de bemanning was nog niets geweten.

Rond den morgen telegrafeerde Loyds dat de O.107 op de rotsen van Kaap Finisterre zat en de bemanning in gevaar verkeerde. Dezelfde morgen stelde de rederij zich in verbinding met het Beheer van het Zeezeven, daar, van een telegrafische verbinding met Spanje, gezien den huidige oorlogstoestand, geen sprake kon zijn.

De heer Descamps, directeur en rechtkundig adviseur, stelde zich onmiddellijk in verbinding met Buitenlandse Zaken.

's Avonds rond 5.30 uur kon, dank zij deze vlugge tusschenkomst, de bevestiging van het Zeezeven ontvangen worden, dat de bemanning gered was. Zoals zulks altijd het geval is, deden allerlei praaties de ronde en de rederij vond het dan ook geraadzaam Maandagavond door het N.I.R. te laten afkondigen dat de bemanning gered was.

Dinsdag lieten de Loyds aan de rederij weten dat de O.107 «Arctic» aan den grond zat op tien mijlen van Coruna en dat de pogingen om het schip nog terechden als verloren mochten beschouwd worden, daar het schip langzaam in 't zand wegzinkt, de brug reeds weggeslagen was en er geen middelen voor handen zijn om reddingspogingen aan te wendten.

De bemanning heeft insgelijks alles verloren en werd te Coruna van kleeren voorzien om terug naar huis te kunnen komen.

Het verlies van dit prachtafvaartuig, dat slechts een jaar oud en voorzien was van een motor Carols, is voor de jonge moedige rederij een groote schade.

De bemanning bestond uit acht koppen en was als volgt samengesteld: Kapitein: Ed. Beys 32 jaar; stuurman: Ernest Hubrouck, Gaston Verschelde, Karel Vanbesien, Hector Couillet, Victor Rau, Emiel Makelberghe en Asmus Herman.

Terloops diene hier vermeld gebracht aan de marconist Vande Hulde Maurice van de O.163, die gansch den nacht op post bleef, en aan de zeer vlugge tusschenkomst van het Beheer van het Zeezeven, door wien rederij en familieleden vlug konden gerustgesteld worden omtrent het lot van de bemanning.

Waarschijnlijk komt de bemanning heden Zaterdag toe.

Noodzakelijkheid van de Verlenging der Oostendse Vischmijn

Sedert lang hadden de reeders en vischhandelaars aan de bevoegde overheid gevraagd dat een hangar zou gebouwd worden langs den kant der stedelijke vischmijn recht over het verlengde vlotdok.

Naar wij vernemen hebben, werd deze kwestie verleden week Dinsdag 26 Januari in een vergadering van de Handelskamer nogmaals onderzocht en besproken.

Er werd besloten dat de heeren John Bauwens, Voorzitter van de Reederijvereniging en Camiel Willems, Voorzitter van de Vereenigde Vischhandelaars, inlichtingen zouden nemen bij het Beheer van Brugge en Wegen om te zien welk gevolg er gegeven werd aan de vraag door de Reederijvereniging gedaan.

Uit dit onderhoud welke plaats had, blijkt dat het in de huidige werken niet begrepen is en er voor de toekomst niets is voorzien.

Mijnheer Bauwens die immers op de bres is, als het erop aan komt de visscherij belangen te behartigen, heeft zonder dralen een verzoek gericht tot den Heer Merlot, Minister van Openbare Werken en Werkverschaffing en tot het Gemeente Bestuur van Oostende, om te bepalen dat zonder verwijl tot het bouwen van dezen hangar overgegaan zou worden.

Ook de heer Camiel Willems die steeds nuttig werk verricht deed hiervoor het noodige.

Gezien de gestadige uitbreiding van onze visschervloot, is het oprichten van een hangar onontbeerlijk geworden.

Wanneer men rekenschap houdt van de

brutto tonnage van de Oostendse visschervloot, dan ziet men alras dat deze sedert het jaar 1934 merklijk gestegen is. Immers in 1934 bedroeg deze 17.094 brutto ton. In 1935, 18.109.60 brutto ton; in 1936 20.207.73 brutto ton; in 1937, 20.529.65 brutto ton. Er is dus een vermeerdering van 3.435.65 of 20 % vergeleken bij het jaar 1934.

Het is daarom zeer betreurenswaardig te moeten vaststellen, nu de verlenging van het vlotdok binnen korten tijd een feit zal zijn, er geen rekening gehouden werd van de wenschen vroeger door reeders... en vischhandelaars geuit.

Het is nochtans volstrekt noodzakelijk dat deze kwestie dringend opgelost wordt want de reeders vragen zich met angst af wat er op dagen van grooten aanvoer in de toekomst zal gebeuren.

Nu de vischhandelaars in alle opzichten wenschen voldoening te bekomen, in zake de verkoop van visch welke niet na 12 uur meer zou mogen dueren, wordt de verlenging van de halle een zeer belangrijke kwestie en zou het een groote verbetering daartussen voor de vlugheid van den verkoop welke dan langs den kant van de sluisen zou kunnen aanvangen, zoo voortgaande naar de verlengde halle.

Wij hopen dat de bevoegde overheden het grondige er zullen van inzien, en zonder aarzelen voldoening zullen schenken aan het zoo gewettigd verzoek.

DE VISCHVERKOOP

Dat men zekere hoeveelheden visch in eens verkoopt kan goed aangenomen worden wanneer verscheidene vaartuigen aan de markt zijn. Dan moet men maken dat men klaar speelt. Maar als het getal vaartuigen klein is, kan men gemakkelijker per kleine hoeveelheden verkoopen. Acht maanden wijting is in dergelijke gevallen veel te veel. Deze zou in menig geval kunnen gebracht worden op drie. In dergelijke gevallen zou men nooit twee verschillende soorten visch te gelijk mogen verkoopen.

De Oostende gaat men steeds zoo te werk waarom te Zeebrugge niet? Dit is van groot belang voor den visscher. Wat baat het dat er dertig koopers bij de visch staan terwijl er slechts vier koopen, om naderhand dezelfde visch zonder aan te roeren terug te verkoopen met een mooie winst welke eigenlijk den visscher toekomt. Zoo als hooger gezegd, kan dit onmogelijk altijd het geval zijn. Doch een weinig goeden wil en daaraan kan veel verholpen worden. De belangen van den visscher dienen nu meer aan oit behartigd te worden.

Stijging van mazout en ander gerief, verhoging der spoorwegtarieven en waardevermindering van de Franse frank drukken reeds loodzwaar op hem. Dat men dit in 't bijzonder niet uit het oog verliese.

De reder heeft orders gegeven niet meer naar Zeebrugge te komen verkoopen. Anderzijds doet Brugge de beste pogingen om dit zoveel mogelijk te beletten. Men is ook algemeen van oordeel, dat een dergelijke afspraak van koopers te Oostende niet zoo gemakkelijk tot stand zou komen, gezien het groot aantal koopers.

Verder zijn dergelijke uitlatingen in de radio ten zwaarte te betreuren, daar beide partijen er het grootste belang bij hebben goed overeen te komen.

WAAROM TE OOSTENDE MARKTEN? Deze vraag werd reeds dikwijls gesteld en het blijkt dat men er steeds baat bij heeft. Bijzonder in deze periode, gezien een groot aantal Oostendse vaartuigen op de haringvangst uitgaan en er bijgevolg een zeer minderen aanvoer is te Oostende. Doch dit schijnt niet de enige reden te zijn. Na verscheidene schippers geraadpleegd te hebben die naar Oostende loopen kwam het steeds op het zelfde uit. Wanneer men te Zeebrugge met een mooie vangst visch aankomt moet alles door de zeer afgestobde visscher zelf gedaan worden. Vischje per vischje op dek uitwerpen en dan... ja en dan heeft men dikwijls het samentreffen dat het laag water is. Mandje per mandje moet bij hand verscheidene meters omgehaald worden. Een waarlijk armzalig ouderwetsch systeem. Na zulk werkje kan de reeds op zee afgesouwde visscher nog slechts naar één plaats verlangen... zijn bed. Aan deze toestand kan men met geringe kosten gemakkelijk verhelpen.

Doch er doet zich nog een andere reden voor. Het getal koopers te Oostende overtreft ruimschoots deze van Zeebrugge. Daaraan zal de Stad Brugge zeer moeilijk kunnen verhelpen.

Voor dit alles heeft de bekende Gentsche firma «Parlevliet» haar volle medewerking verleend. Al de auto's van de «Solo» margarine, zullen in gansch de provincie Oost-Vlaanderen reclama maken voor de vischweek.

Een nieuw Visschervvaartuig

Maandag kregen we eens te meer de gelegenheid in het tweede handelsdok een prachtafvaartuig te bezichtigen.

Onze Nationale Visschervloot is dus met een nieuwe prachtheid verrijkt. De O.86 «Georges-Edouard» is een prachtmiddel en behoort toe aan de gekende maatschappij «Pêcheries à Vapeur», die van haar bestaan af zich beijverde om op gebied van stoom- en motorreidreij steeds de eerste plaats te veroveren.

De oude visschers zullen het wellicht nog heugen hoe de «Pêcheries à Vapeur» in het jaar 1898 den eersten stalen stoomtreiler liet bouwen op een Belgische werf met uitsluitend Belgisch materiaal.

Het nieuwe vaartuig, het twintigste van de reeks van de in België voor deze maatschappij gebouwde schepen, is tevens op werf gezet door de firma Jos. Boel & Zonen, die reeds menig visschervvaartuig voor Oostende heeft gebouwd.

De plannen waren opgemaakt door den scheepbouwdeskundige den heer Childsky, waaraan de visscherij heel wat verschuldigd is wegens de puike uitvoering en tevens moderne opvatting der hem toevertrouwd ontwerpen.

Het schip is 37 m. lang en uitgerust met een motor van 650 P.K. vervaardigd te Gent door de bekende werkhuisen Carols wier motoren trouwens in alle visschermiddelen een niet meer te maken faam genieten. Bedoelde motor is voorzien van een reductietoestel, dat het toernantal van de schroef aanzienlijk vermindert en waardoor een grotere ontwikkelingskracht wordt bereikt.

Ook de bijkomende toestellen zijn uitsluitend uit Belgische producten vervaardigd, zoodat vrijuit kan verklaard worden, dat het nieuwe vaartuig honderd ten honderd Belgisch is.

Dergelijke vaststelling bewijst nogmaals den durf en het initiatief van de Venootschap, die trouwens ook op menig ander gebied zijn verdienstelijk heeft gemaakt. Immers was het niet aan haar te danken, dat in het jaar 1930 de eerste echodoper werd opgesteld aan boord van den motorreiler «Reddy» dat de eerste transmetter in gebruik werd gesteld, dat de elektrische winch, die zoo schitterende uitslagen oplevert, werd ingevoerd?

Geewis past het hier de ijverige Heeren Bauwens, vader en zoon, geluk te wenschen voor hun loffelijke pogingen om de Belgische visscherij tot een machtige nijverheid op te drijven en voor hun overdroten ijver, de wederopbloei van ons Nationaal visschervbedrijf daadwerkelijk te maken.

De redactie vormt de beste wenschen opdat de nieuwe eenheid een tijdperk moge inluiden van welzijn, bloei en voorspoed.

De redactie vormt de beste wenschen opdat de nieuwe eenheid een tijdperk moge inluiden van welzijn, bloei en voorspoed.

De redactie vormt de beste wenschen opdat de nieuwe eenheid een tijdperk moge inluiden van welzijn, bloei en voorspoed.

De redactie vormt de beste wenschen opdat de nieuwe eenheid een tijdperk moge inluiden van welzijn, bloei en voorspoed.

De redactie vormt de beste wenschen opdat de nieuwe eenheid een tijdperk moge inluiden van welzijn, bloei en voorspoed.

De redactie vormt de beste wenschen opdat de nieuwe eenheid een tijdperk moge inluiden van welzijn, bloei en voorspoed.

De redactie vormt de beste wenschen opdat de nieuwe eenheid een tijdperk moge inluiden van welzijn, bloei en voorspoed.

De redactie vormt de beste wenschen opdat de nieuwe eenheid een tijdperk moge inluiden van welzijn, bloei en voorspoed.

De redactie vormt de beste wenschen opdat de nieuwe eenheid een tijdperk moge inluiden van welzijn, bloei en voorspoed.

De Gentsche Vischweek wordt een Succes

In onze vorige nummers hebben we reeds gezien van het initiatief en de activiteit van het Gentsche comité tot bevordering van het vischverbruik aldaar.

Men wijst ons als gevolg hiervan dat het op Zaterdag en niet op Zondag 12 Maart is, dat er een belangrijke mosseldag zal worden ingericht.

Naar men ons thans verzekert zal ook de firma Globus gebruik maken van de Gentsche vischweek om er een prachtige reclame te maken voor de zeer lekkere Globusproducten.

Gansch de vischmarkt zal ten andere zoogericht worden, dat men zal trachten een praktische voorstelling te geven van de haringvisscherij.

Alle poorten zullen versierd worden met netten en visscherijtuig; hetzelfde geldt voor den voorgevel, die daarenboven door schijnwerpers zal verlicht worden.

Radio-Vlaanderen zal de feestelijkheden uitzenden voor diegenen welke belet zijn deze bij te wonen.

Het proef spijshuis wordt er eene van eersten rang en aan muziek zal het tenlotte niet ontbreken.

Het is de heer Gyselbrecht van het oud gekend huis «Cour St Georges» welke er de maagjes naar wellust zal gerieven.

Alle Belgische vischhandelaars zouden dus wel doen aan de Gentsche vischweek een bezoek te brengen want het Gentsch propagandakomitee heeft de gedachte: «Steun aan Visschers en Vischhandelaars uitstekend begrepen».

Radio-Vlaanderen zal de feestelijkheden uitzenden voor diegenen welke belet zijn deze bij te wonen.

Het proef spijshuis wordt er eene van eersten rang en aan muziek zal het tenlotte niet ontbreken.

Het is de heer Gyselbrecht van het oud gekend huis «Cour St Georges» welke er de maagjes naar wellust zal gerieven.

Alle Belgische vischhandelaars zouden dus wel doen aan de Gentsche vischweek een bezoek te brengen want het Gentsch propagandakomitee heeft de gedachte: «Steun aan Visschers en Vischhandelaars uitstekend begrepen».

Radio-Vlaanderen zal de feestelijkheden uitzenden voor diegenen welke belet zijn deze bij te wonen.

Het proef spijshuis wordt er eene van eersten rang en aan muziek zal het tenlotte niet ontbreken.

De Gentsche Vischweek wordt een Succes

In onze vorige nummers hebben we reeds gezien van het initiatief en de activiteit van het Gentsche comité tot bevordering van het vischverbruik aldaar.

Men wijst ons als gevolg hiervan dat het op Zaterdag en niet op Zondag 12 Maart is, dat er een belangrijke mosseldag zal worden ingericht.

Naar men ons thans verzekert zal ook de firma Globus gebruik maken van de Gentsche vischweek om er een prachtige reclame te maken voor de zeer lekkere Globusproducten.

Gansch de vischmarkt zal ten andere zoogericht worden, dat men zal trachten een praktische voorstelling te geven van de haringvisscherij.

Alle poorten zullen versierd worden met netten en visscherijtuig; hetzelfde geldt voor den voorgevel, die daarenboven door schijnwerpers zal verlicht worden.

Voor dit alles heeft de bekende Gentsche firma «Parlevliet» haar volle medewerking verleend. Al de auto's van de «Solo» margarine, zullen in gansch de provincie Oost-Vlaanderen reclama maken voor de vischweek.

Radio-Vlaanderen zal de feestelijkheden uitzenden voor diegenen welke belet zijn deze bij te wonen.

Het proef spijshuis wordt er eene van eersten rang en aan muziek zal het tenlotte niet ontbreken.

Het is de heer Gyselbrecht van het oud gekend huis «Cour St Georges» welke er de maagjes naar wellust zal gerieven.

De Gentsche Vischweek wordt een Succes

In onze vorige nummers hebben we reeds gezien van het initiatief en de activiteit van het Gentsche comité tot bevordering van het vischverbruik aldaar.

Men wijst ons als gevolg hiervan dat het op Zaterdag en niet op Zondag 12 Maart is, dat er een belangrijke mosseldag zal worden ingericht.

Naar men ons thans verzekert zal ook de firma Globus gebruik maken van de Gentsche vischweek om er een prachtige reclame te maken voor de zeer lekkere Globusproducten.

Gansch de vischmarkt zal ten andere zoogericht worden, dat men zal trachten een praktische voorstelling te geven van de haringvisscherij.

Alle poorten zullen versierd worden met netten en visscherijtuig; hetzelfde geldt voor den voorgevel, die daarenboven door schijnwerpers zal verlicht worden.

Voor dit alles heeft de bekende Gentsche firma «Parlevliet» haar volle medewerking verleend. Al de auto's van de «Solo» margarine, zullen in gansch de provincie Oost-Vlaanderen reclama maken voor de vischweek.

Radio-Vlaanderen zal de feestelijkheden uitzenden voor diegenen welke belet zijn deze bij te wonen.

Het proef spijshuis wordt er eene van eersten rang en aan muziek zal het tenlotte niet ontbreken.

Het is de heer Gyselbrecht van het oud gekend huis «Cour St Georges» welke er de maagjes naar wellust zal gerieven.

Onze Geschiedkundige Almanak van de Oostendse Haven

29 JANUARI 1834. — Een Franse sloep «La Bonne Mère» komende van Houffsur, met raspoek bestemd voor Duinkerke, wilde hier met gescheurde zeilen binnenvluchten voor den storm, maar miste de haven en strandde op een halve mijl ten Oosten er van.

De Oostendse slager G. Elleboudt, waagde de zijn leven om dat van de bemanning te redden. Hij trok namelijk met zijn paard dat als hij zelf geheel bezweet was, in het «mstuimig water en gelukte er aldus in de drenkelingen aan wal te brengen. Hiervoor ontving hij in November 1838 een zilveren medaille van den Franschen Konsul.

29 JANUARI 1668. — De Engelsche drie-mastser «Richard Danton», geladen met kolen, miste den havenging van de strandde 's namiddags te 2 uur ten Oosten van de haven. Er was veel wind en een onstuimige zee. De bemanning kon worden aan wal gebracht door de reddingsboot, maar het schip was verloren. Reeds een uur na de stranding viel de bezaanmaat.

30 JANUARI 1648. — Vrede van Munster gesloten tussen den Koning van Spanje en de Staten-Generaal der Vereenigde Provincien en waarbij de Schelde, het Zwin, het kanaal van het Sas van Gent moesten gesloten blijven, zoodat onze provincien geen koopvaardij meer konden uitvoeren.

31 JANUARI 1727. — Twee fregatten van de «Generale Indische Cie» zoo heette de beroemde compagnie van Oostende, de «Concordia» met kapitein Gillis Reyngout, en de «Marquis de Prié» met kapitein Willems De Brouwer, lichten hun ankers te 8 uur 's avonds en zeilden weg met bestemming naar China. Het eerste schip wachte er van.

31 JANUARI 1727. — Twee fregatten van de «Generale Indische Cie» zoo heette de beroemde compagnie van Oostende, de «Concordia» met kapitein Gillis Reyngout, en de «Marquis de Prié» met kapitein Willems De Brouwer, lichten hun ankers te 8 uur 's avonds en zeilden weg met bestemming naar China. Het eerste schip wachte er van.

31 JANUARI 1727. — Twee fregatten van de «Generale Indische Cie» zoo heette de beroemde compagnie van Oostende, de «Concordia» met kapitein Gillis Reyngout, en de «Marquis de Prié» met kapitein Willems De Brouwer, lichten hun ankers te 8 uur 's avonds en zeilden weg met bestemming naar China. Het eerste schip wachte er van.

31 JANUARI 1727. — Twee fregatten van de «Generale Indische Cie» zoo heette de beroemde compagnie van Oostende, de «Concordia» met kapitein Gillis Reyngout, en de «Marquis de Prié» met kapitein Willems De Brouwer, lichten hun ankers te 8 uur 's avonds en zeilden weg met bestemming naar China. Het eerste schip wachte er van.

31 JANUARI 1727. — Twee fregatten van de «Generale Indische Cie» zoo heette de beroemde compagnie van Oostende, de «Concordia» met kapitein Gillis Reyngout, en de «Marquis de Prié» met kapitein Willems De Brouwer, lichten hun ankers te 8 uur 's avonds en zeilden weg met bestemming naar China. Het eerste schip wachte er van.

BP advertisement with logo and text: 'GEBRUIKT Shell PRODUCTEN Glij zult tevreden zijn.' and 'PRODUKTEN GAS-OLIE — ESSENCE PETROLEUM SPREKEN VOOR ZICH ZELF.'

TEXACO advertisement with logo and text: 'GEBRUIKT TEXACO Gas-Olie Benzine en Olie om Uw onkosten te verminderen. DEPOT OOSTENDE: TELEFOON 462'

'Het Visscherijblad, is verkrijgbaar in alle boekwinkels

BANK VAN BRUSSELI

NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP

BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS

BUREEL : VISCHMIJN : BESTUURSGEBOUW

Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interesten voor geldbeleggingen.

al twee maanden op een gunstige Oost- wind om te vertrekken .

31 JANUARI 1929. — Generaal Dumou- riez, den avond voordien alhier aangeko- men, werd om 12 uur met zijn vliegtuig- jandant en zijn staf door de Oostendse ma- gistraat ontvangen.

31 JANUARI 1840. — De Belgische brik «Charles», komende van St. Ubes met zout en fruit, was acht dagen vroeger reeds voor onze haven gekomen, maar toen verplicht geweest terug in zee te trekken, daar de in- gang met het stormweede, niet te bereiken was.

De storm hield echter aan en de bemanning werd uitgeput van vermoeienis en daar om liep het schip, dat sedurende al die da- gen veel geleden had en alle veranderingen kwijt was, toch op goed geluk alhier bin- nen.

31 JANUARI 1850. — De Oostendse visch- vischeroep «Celine» miste den havening- gang en strandde voor den ouden vuurtoren.

De bemanning werd gered en de sloep aan Pagnesi verkocht als wrak voor 350 fr.

1 FEBRUARI 1746. — De magistraat ont- veng bevel om ten spoedigste stellingen te doen maken voor 150 paarden. Deze stal- lingen werden opgetimmerd tegen den muur

van het Wittenonkenklooster en op de Kool- markt rechtover het Capucienklooster.

Enige dagen later kwamen de Franche- cregenders hier in stad en ze werden in ver- scheide vaartuigen die hier reeds klaar gemaakt waren, ingescheept.

In alle Franche havens lagen er platte- schuiten en het doel was een landing te doen in Engeland en dan kroonpretendent Eduard Stuart op den troon te brengen, maar de schepen werden door de Engelschen genomen en de paarden moesten terug naar Rijsel gezonden worden.

2 FEBRUARI 1792. — De pakboot kom- ende van Dover met brieven naar Oosten- de, werd door een Duinkerkeschen kaper ge- vangens genomen en naar deze haven opge- leid. Voor de overgave had men echter de brieven over boord geworpen.

3 FEBRUARI 1710. — Van den Staats- raad kregen de geestelijken en leden van de G. O. — Belgica Edegen. Te 19.30 uur, De Hoofdmeesters en Wachters, Cabaret- avond met «Spoorwegkrabbers» in het lokaal Prins Boudewijn.

3 FEBRUARI 1725. — Drie fregatten van de Oostendse compagnie vertrokken te zamen : de «Carolus Sextus» met kapitein J. Dewynter ging naar Bengalen de «Keyse- rianen» en de «Marquis de Prie» vertrokken naar China.

Oostendse Havenbelangen

Oostendisch Nieuws

DE HAVEN VAN OOSTENDE

In de memorie van toelichting voor een wetontwerp, wordt ook een bijkrediet ge- vraagd van een miljoen vijf honderd duizend frank voor het betalen van de werken tot het bouwen te Oostende van een geschik- te steiger voor een behoorlijke uitbating van den Autocarrier London-Istanboul dit in gevolge een beslissing van den ministerraad van 23 Juli 1937.

In denzelfden ministerraad werd beslist ook groote werken te doen uitvoeren op het strand van Het Zoute en hiervoor ook werd een krediet van een miljoen en half aange- vraagd.

DE AFBRAAK VAN DE OUDE VISCHMIJN.

Men is deze week druk bezig geweest aan de afbraak van de daken van onze oude vischmijn, waaryn binnen enkele maanden waarschijnlijk niet veel meer zal te zien zijn.

De geteerde bladen die op de daken lagen worden allen op een hoop gesmeten en ge- worpen op de koer om dan spoedig uit de weg geruimd te worden :

Het houten geraamte van de daken, zal ook wel tot niet veel meer kunnen dienen :

Het is zonder spijt dat we deze herinne- ring aan het Oude Oostende zien verdwij- nen.

DE FIRMA CITRANO.

heeft reeds den grond nevens de oude vischmijn; omheind, waar zij haar bouwwe- rkt moet inrichten.

Deze firma heeft immers de bestelling ge- kregen van den bouw van een betonnen kaaimuur ter vervanging van de bouwvul- gele kade achter de vischmijn gelegen.

Ook een gedeelte van deze kade, waar steeds grondverzakkingen plaats hadden, werd afgebakend.

DE EERSTE MARINEKAART VAN DE VLAAMSCHE KUST

In het tijdschrift van de Belg. Kon. Maat. voor Aardrijkskunde, is zoo pas van den Franschen zeeofficier Gernez, een belangwek- kend artikel verschenen over de oudste zee- kaarten en het tijdschrift bevat zelfs een af- beelding van een dezer kaarten met dedui- delijke richting te volgen bij het invaren te Oostende, waarbij natuurlijk de kerktoren als leidpunt dient.

VOOR DE HAVEN VAN GENT

wordt weer aangevraagd, opdat de sluizen van Terneuzen zouden herhouwd worden teneinde de grootste schepen te kunnen door laten naar Gent.

DE VAART VAN CHARLEROI NAAR BRUSSEL.

De commissie aangeesteld door het Beheer van Brugge en Wegen om het voorstel te onderzoeken, betreffende de verbredening en uitdieping van dit kanaal, heeft een gunstig verslag ingediend.

Het kanaal zou bevaarbaar gemaakt wor- den door bylanders van 1350 ton. Deze wer- ken zouden echter 750 miljoen kosten.

De Blijde Gebeurtenis in Nederland

Maandagmorgen te 10 uur, klonken kanonschoten in Nederland, klokken luidden en de scheepsluizen gilden ; vlaggen kwamen aan de geveld te voorschijn en weldra jubelde gansch Nederland : «Een prinses is geboren !»

De prinselijke geboorte werd per te- lex naar de verschillende bladen overge- scind. Herauten in historische kleed- dij, trokken Amsterdam en Den Haag door, om aan de voornaamste punten de blijde gebeurtenis aan te kondigen. Gansch Nederland was in feest, de groote magazijnen sloeten en de school- kinderen hadden vrijaf.

Er is een einde gekomen aan den tijd van gespannen verwachting en nu jubelt heel Nederland het Vorstenkind toe.

Ook wij deelen in de vreugde van het Nederlandsche volk, omdat wij ons met onze Noorderburen nauw verwant voelen door onze taal, onze ligging en als kleine landen zooveel gemeenschappelij- kelijke belangen hebben. Gansch de Belgische pers heeft het koningskind met de grootste vreugde begroet. In de heele wereld is er een groote belang- stelling voor de blijde gebeurtenis, om- dat dit het voortbestaan beteekent van het Huis van Oranje en dit het Staat- kundig evenwicht in West-Europa verzekert.

Heden Donderdag had te Oostende op het Nederlandsch konsulaat een

ontvangst plaats, waarop het Oost- endisch Schepencollege en talrijke per- sonaliteiten tegenwoordig waren. De heer Lefèvre had in een korte rede, de gelegenheid te wijzen op de beteekenis van deze gebeurtenis voor Nederland en Europa en op de vreugde welke wij Belgen ook genieten.

DE VOORNAMEN VAN DE PRINSES

Dinsdagmorgen had de officieele aan- giffte van de geboorte van het prins- sesje plaats ten paleize Soesdijk.

Prins Bernard deed de aangiffte in aanwezigheid van twee getuigen: eerste minister Colijn en Jonkheer Bee- laers van Blokland. Als ambtenaar van den burgerlijken stand trad de burge- meester van Baarn op.

Het prinsesje ontving de namen : Beatrix-Wilhelmina-Armgard.

Regeling van den Vischverkoop te Oostende

Deze kwestie maakt thans het voorwerp uit van verschillende besprekingen tus- sen de reeders, vischhandelaren, visch- handelaren en vischhandelaars. De beslis- singen hebben na 12 uur 's morgens geen aangevoerde visch meer te zullen koop- en.

Vrijdagmiddag vergaderden de verschil- lende belanghebbenden onder voorzitter- schap van den heer Reizen, hall chef.

De heer Camiel Willems vestigt vooraf de aandacht van de tegenwoordigen op het feit dat zij bereid zijn besprekingen te voeren op voorwaarde dat de reeders en visch- schlagers zich in principie eens verklaren de slapers te 12 uur te eindigen.

De heer Martin Jans, meldt daarop geen bevestigend antwoord te kunnen geven, waarop de heer Adolf Janssens betrekt, dat de reeders voor zoo'n belangrijke kwestie niet tegenwoordig zijn.

Na een opwindende discussie tus- schen vischschlagers en koopers, zette de heer Janssens daarop uiteen, hoe het in voege br- en van de sociale wetten hen thans ver- plicht met allen geschoolde werklieden te werken. Daarom moet er tijd zijn voor het kuischen en verpakken en verzenden van den visch en ook om de werklieden te laten noemen.

Hij is de meening toegedaan dat er in den verkoop veel tijd verloren wordt. Hij kan de koopers, wanneer er te 12 uur nog zes à zeven vangsten te verkoopen zijn nog vrijwaren tegen overtredingen op de sociale wetten :

Door vlug verkoopen worden de prijzen ter markt minstens op hetzelfde peil ge- houden.

Daarom meent hij beroep te mogen doen op allen om naar middelen uit te zien, hier- in verbetering te brengen.

Voorzitter Reizen wijst er op hoe moeilijk het is voor hem hierin stelling te nemen en hij is de meening toegedaan dat deze be- sprekingen best in den schoot van de vis- schershavencommissie zouden afgehandeld worden.

Hij wijst ten slotte op de proeven welke thans genomen worden om de verkoop te bespoedigen. Er is reeds verbetering en er zullen nog middelen aangewend worden om verbetering te brengen in den toestand.

Zoo dient ook overwogen :

1. — Vijf minuten vóór acht uur te bel- len, om 8 uur stipt te beginnen.

2. — Nog enkele kleine soorten visch op de 2e plaats te brengen.

3. — Beter de soorten in de vangsten schik- ken.

4. — De keurders trachten te doen ver- wijden, dat de klachten dienen uit te gaan wegens de mindere kwaliteit.

5. — Vluggen van de eene beurt naar de andere overgaan.

6. — De afroepers moeten een bediende hien brengen om op te schrijven in plaats van het zelf te doen, waardoor veel tijd ver- loren gaat.

De zaak zal heden Vrijdag verder in de vischhavencommissie besproken worden.

We kunnen slechts hopen dat men tot een resultaat zal komen en dat het gemeentel- ic bestuur zal inzien dat de halchef hier in al- le opzichten genoeg bevoegd is om den ver- koop te zou regelen, dat in de toekomst veel verdraging en klachten vermeden worden.

Hij is hiervoor de bevoegde persoon en hem toelaten zich vrijelijk te bewegen en al- le schikkingen te nemen, welke hij nuttig oordeelt te moeten nemen in 't belang van de orde en de vlugheid van den verkoop, ware een eerste oplossing, in afwachting dat de verlenging van het dok en het bijbouwen van een verlengde halle er een tweede bren- gen.

Hopen we, dat hier dus een redelijke re- geling kan getroffen worden.

REEDERS ! Voor Uwe Verlichting aan boord, Radio's voor de visschers van 5 tot 2000 m. Batterijen EDISON met 10 j. waarborg wendt U tot CAZAUX Zandvoorsche Steenweg, 7 (Conterdam) Tel. 1870 Bijkhuis : Leffinghestraat, 174 (hoek Ste-Catharineplaats) Waschmachienen "Falda," met motor inbegrepen

Waarheen ?

CINEMAS VOLKSBLOND

Stockholmstraat, 7, Oostende. Zondag 5 Februari 1938 : Vertooningen om 1.45 5 en 8.15 u. Worden afgerold : Actualiteiten «Eclair». «De koppigaard», met James Cagney. «Kapitein Januarius», met Shirley Temple. Prijzen der plaatsa : Kinderen 1 fr. Volwassenen : Balcon 3 fr. Benedenzaal 2 fr. — Kinderen altijd toegelaten.

RIALTO

«Brelan d'As», een film met groot schuw- pel, met Alice Faye en Don Ameche. De be- noemde tenor Benjamin Glil in een boe- nende film «Ave Maria», met Kate de Nagy. Kinderen toegelaten.

REX-CINE

Het grootste aktueel succes «Saint Louis Blues», met Barbara Stanwyck en Joel Mc Crea. Renée St Cyr — Pierre Brasseur in «Vliegenpooten». — Kinderen toegelaten.

RIO-CINE

Jeanne Harlow — Clark Gable in «De Mail van Singapore», een groote zedenfilm. «De Onderwereld», een prachtige film met Jean Gabin en Suzy Prim. — Kinderen niet toegelaten.

ROXY (gewezen Odeon)

Jack Holt in «De Meester der Smeltovens». Een groote sentimenteele film «Als een moe- der weent», met Joan Piers en Noah Beery. Kinderen niet toegelaten. — Zondag bijzonder programma : kindren toegelaten.

CINE-PALACE

1. Actualiteiten Paramount. 2. «De een- zame wolf», komedie met Melynn Douglas en Tia Birelli. 3. «Zuid-Koerier», een film van Pierre Billon, met Pierre Richard Wilim — Jany Holt — Charles Vanel.

FORUM

1. Pathé Journal, 2. Nancy Burne en John Loder in «Mannekin van Parijs», 3. Fred- die Bartholomew, Spencer Tracy, Lionel Bar- rymore in «Moedige Kapiteins». — Kinderen toegelaten. — Toekomende Vrijdag : het meesterwerk van Leon Poirier «Wapenzus- ters».

STUDIOD

De reis om de wereld in 60 minuten. Kinderen altijd toegelaten.

CAMEO

Johnny Weissmuller in «Tarzan ontvlucht». Will Hay in «Oh ! Mr Paters». — Kinderen toegelaten.

SCHOUWBURG

Zaterdag 5 Februari. « Cercle Cecillias » «Bastos le Hardi». Zondag 6 Februari. «Johas Folies Revues». Maandag 7 Februari. «Johas Folies Revues». Zaterdag 12 Februari. N. S. B. Liefdadig- heidfeest gevolgd van Be in den Foyer.

Dinsdag 15 Februari. Koninklijke Fran- sche Schouwburg Gent.

Donderdag 17 Februari om 20 u., in den schouwburg opvoering van «De Lustige Boer» door het K.V.R.-operettegezelschap. De hoofdrol zal vertolk worden door M. Irène Passchyn, een Oostendse, die een mooie loopbaan gemaakt heeft in de tooneelwereld. Zondag 20 Februari. «In de Radio», klucht in drie bedrijven opgevoerd door het K. V. G. O.

Maandag 21 Februari. Vrienden van het Nederlandsch Tooneel «Lucifer» in matinee en avondvoortooning.

We herinneren aan onze lezers dat het op Zaterdag 5 Februari is dat het uitstekend Brusselsch gezelschap «La Compagnie de l'Arlequin» het stuk «Bastos le Hardi», een vierakter van Regis en De Veynes, in den Koninklijken Schouwburg zal komen vertol- ken.

al twee maanden op een gunstige Oost- wind om te vertrekken .

31 JANUARI 1929. — Generaal Dumou- riez, den avond voordien alhier aangeko- men, werd om 12 uur met zijn vliegtuig- jandant en zijn staf door de Oostendse ma- gistraat ontvangen.

31 JANUARI 1840. — De Belgische brik «Charles», komende van St. Ubes met zout en fruit, was acht dagen vroeger reeds voor onze haven gekomen, maar toen verplicht geweest terug in zee te trekken, daar de in- gang met het stormweede, niet te bereiken was.

De storm hield echter aan en de bemanning werd uitgeput van vermoeienis en daar om liep het schip, dat sedurende al die da- gen veel geleden had en alle veranderingen kwijt was, toch op goed geluk alhier bin- nen.

31 JANUARI 1850. — De Oostendse visch- vischeroep «Celine» miste den havening- gang en strandde voor den ouden vuurtoren.

De bemanning werd gered en de sloep aan Pagnesi verkocht als wrak voor 350 fr.

1 FEBRUARI 1746. — De magistraat ont- veng bevel om ten spoedigste stellingen te doen maken voor 150 paarden. Deze stal- lingen werden opgetimmerd tegen den muur

ALLERLEI

Zaterdag 5. Kursaal Studio : Opening tentoonstelling Boel, Te 20.30 uur Oud Oos- tende, Feest der Bruggeelingen met bal.

Zondag 6. Van 18 tot 20 uur, Patria. — Prijskamp voor Whist voor dames en heeren.

Te 14.30 uur, Armentonville, voetbalmatch V. G. O. — «Belgica Edegen. Te 19.30 uur, De Hoofdmeesters en Wachters, Cabaret- avond met «Spoorwegkrabbers» in het lokaal Prins Boudewijn.

Maandag 7. te 20.30 uur : op het stadhu- is «Les Livres de l'Année» door Me Nelly.

Zaterdag 10. Te 19.30 uur, zaal Katho- lieke Volksbond : Meeting : «Erbied voor den Werkman» op touw gezet door het da- gelijksch bestuur van het Algemeen Christen Vakverbond.

Vrijdag 11. Te 20 uur, Forum : Gala- avond door het Verbond der Oud-Strijders- maatschappijen.

Zaterdag 12. Casanova, Langestraat, Bal ingericht door de Oostendse Studente- nclub, Gent.

Kursaal, Concert van het Muziekconser- vatorium.

Zondag 13. te 14.30 uur. Albertpark : Voetbalmatch A. S. O. — U. S. Dornik. Te 10.30 uur Broederbond 3-23. Alge- meene vergadering in het lokaal. «Café Prins Boudewijn».

Maandag 14. Patria, Voordracht door den heer P. Van de Woestyne. «Erasmus». Zaterdag 19. Saala. «Dolle Huis» door de Tooneelgroep der Politie.

Zondag 20. te 10 uur, Invaliden van den Oorlog : Algemeene vergadering Café Prins Boudewijn. Te 16.30 uur : Stadhuis : Ami- tés Françaises. Voordracht door den heer André Maurois.

CASINO - KURSAAL

HET «BAL DU RAT MORT»

Sedert ongeveer een maand hebben onge- dachte of kwaadwillige personen het praatje in stad doen rondlopen dat dit jaar de toegangspreis tot het «Bal du Rat Mort» op vijftig frank zou gebracht worden. Bessen- fenden degenen die dit gerucht rodstrooien met het doel het feest te doen mislukken en het publiek er van af te schrikken, welke schade zij pogen te berokkenen, zoowel aan den heidsinstellingen als aan de welde de opbrengt van het bal uitgedeed worden ?

De waarheid is dat «Cercle Cecillias» den- zelfden prijs heeft vastgesteld als die van verleden jaar, 't is te zegg 25 fr.

The International Paint & Compositions Co Ltd LONDON

ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN De Wereldbekende «Copperpaints» voor Houten Schepen De «Trawlers Compositions Paints» 1' en 2' kous voor Stalen Schepen.

De Speciale Verf «Galven» — voor Bronze Schroeven — Agenten en Depothouders : OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.

BELGISCHE REEDERS. GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GE- STEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT SLECHTS DE DIESELMOTOREN Carels van Gent

MARKTBERICHTEN

OOSTENDE

Vrijdag 28 Januari 1938. Er wordt noch visch noch ijlde haring aangeboden.

Table with 2 columns: Item name and price. Includes items like O.198 Witte Bank, O.272 Witte Bank, etc.

Maandag 31 Januari 1938. O.279 Kanaal 12 d. 28.988. O.336 Nauw van Kales 4 d. 6.750.

Dinsdag 1 Februari 1938. O.318 Kanaal 15 d. 33.295. O.120 Witte Bank 14 d. 19.490.

W. August Vanhaver-Claes. Vischhandelaar in alle soorten. VISCH EN GARNAAI.

VERWACHTINGEN. Maandag 7 Februari. S.S.O.222 van IJland met 2000 kabeljauwen, 1500 kools.

Table with 5 columns: Item name, and four columns of prices. Includes items like Turbot, Soles, Carrelets, etc.

soorten zijn slechts in kleine mate aangeboden doch van prima kwaliteit.

OPBRENGST VAN DEN VERKOOP PER DAG GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Table with 2 columns: Day and amount. Includes Donderdag 27 Jan. 38.259, Vrijdag 28 Januari 529.

VISSCHERS! Weet U dat DE BESTE GASOIL HET BESTE MAZOUT

voor VISSCHERSVAARTUIGEN GEFABRICEERD wordt door de Belgian Cracking Cy

die nooit de belangen van den koper uit het oog verliest.

Al hare producten komen voort van de Belgische Werkhuizen van de Langerbrugge.

BESTEL BIJ DE B. C. C.

GEWICHT EN PRIJZEN DER GARNAAI GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Table with 2 columns: Day and price. Includes Donderdag 27 Jan. 198 kg. 7.40-10.70.

W. August Vanhaver-Claes. Vischhandelaar in alle soorten.

VERWACHTINGEN

Maandag 7 Februari. S.S.O.222 van IJland met 2000 kabeljauwen, 1500 kools, 100 b. boonen.



OFFICIEELE VERDEELERS D. & O. Opdedrynck

Nieuwpoortsche Steenw., 195, tel. 1093

Visscherskaai, 17, tel. 2003, Oostende

GENT

23-29 Januari 1938. — Garnalen 10; griet 11-13; kabeljauw 10-13.

ANTWERPEN

28 Januari 1938. — Pieterman 12; griet 12; kabeljauw 8-10 (netto); 5 (bruto).

British Royal Ltd LONDON

Consortium der Beste Engelse Staalraadfabrieken De Wereldberoemde Stalen

BRUSSEL

24-29 Januari 1938. — Zeepaling 3 35; zeeduivel 5.77; kabeljauw 5.23; gullen 1.77.

ZEEBRUGGE

Zaterdag 29 Januari 1938. Groote tongen 15-17; bloktongen 16-17.

ALTONA

ALTONA-HAMBURG. In de berichtenweek van 24 tot 29 Januari 1938 losten 14 treilers

Table with 2 columns: Item name and price. Includes items like Turbot, Soles, Carrelets, etc.

Radio is volmaakte muziek!

De beste Visscherijtoestellen

IJMUIDEN

In de week van 27 Januari tot 2 Februari kwamen aan de Rijksvischhallen 36 stoomtreilers.

De aanvoer van versche visch was de gansche week ternaauwernood bevredigend.

Donderdag 27 Januari 1938. De aanvoer was redelijk en bestond uit 5 stoomtreilers.

Wenig visch aan de markt; slechts 5 motoren met bescheiden vangsten.

Zaterdag 29 Januari 1938. De aanvoer bestond uit platvischsoorten, aangebracht door 2 stoomtreilers.

Maandag 31 Januari 1938. 13 stoomtreilers en 22 motoren spijdsen de markt

De visch werd duur afgezet. Bij de tweede afslag om 10 uur, kwam de ianverwachte tijding dat onze geliefde Prinses

Table with 4 columns: Item name, Dond., Zaterdag, and Maand. Includes items like Turbot, Soles, Carrelets, etc.

Stoommachienen-Motoren-Stoomketels INDUSTRIELLE DES PECHERIES

LES FRIGORIFERES DU LITTORAL. Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz.

BREEDENSCH E WEG, 42 - TELEFONEN 707. 1050

Table with 2 columns: Item name and price. Includes items like Jlm. 12 Barentzee, Jlm. 147 Witte Bank, etc.

Donderdag 27 Januari 1938. De opbrengst van 15 treilers en enkele booten werd verkocht.

Dinsdag 1 Februari 1938. Beperkte aanvoer door 15 treilers. Er werd verkocht: 3.346 kisten

Woensdag 2 Februari 1938. 17 treilers hebben de markt bevoorrad. Er werd verkocht: 4.350 kisten

FROID INDUSTRIEL. REEDERIJKAAL, 36, OOSTENDE. MODERNE TELEFOON 401

Table with 4 columns: Item name, Dond., Zaterdag, and Maand. Includes items like Turbot, Soles, Carrelets, etc.

Voor uw Drukwerk zoaals: BRIFPROOFDEN, BRIFPROOFLAGEN, etc.

SCHEEPSBOUWWERVEN

Jos. BOEL & Zonen N. V.

TEMSCHÉ
WERVEN GESTICHT IN 1829
BOUWEN: MOTORTREILERS, CABOTEURS
ZESLEEPBOOTEN, PASSAGIERSCHEPEN, ENZ.
MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M.
Telegramadres: Boelwerf Temsche Telefoon: 10 en 157
Handelsregister: St. Nikolaas 1018

NIEUWPOORT

Er was deze week weinig visch op de markt welke aan zeer dure prijzen verkocht werd.
Geen garnaal werd aangevoerd.

DUINKERKE

Donderdag 27 Januari 1938.
Tengevolge van het slecht weder werd geen visch aangevoerd.
De markt in de mijn was nul.
Vrijdag 28 Januari 1938.
Tengevolge van het slecht weder was de markt bijna nul. Een enkel boot deed de haven aan. Men noemde: Tong 26; tarbot griet 18; pladijs 8; schar 9; pieterman 12; wijting 6 fr. per kg.
Zaterdag 29 Januari 1938.
Tengevolge van den storm kon de Duinkerke vloot niet uitvaren.
Er werd slechts visch verkocht, afkomstig uit Boulogne.
Maandag 31 Januari 1938.
Tengevolge van den storm zijn de visschers niet uitgevaren en was de markt nul. Enkele partijen garnaal werden verkocht aan 10,50—11 fr. per kg.
Dinsdag 1 Februari 1938.
Geen enkel boot vaardt uit.
Woensdag 2 Februari 1938.
Het slecht weder belette de Duinkerke visschervloot het ruim te kiezen. De markt was nul.

Raphael Huysseune
ZEEBRUGGE

Tel. Heyst-Zeebrugge 22 en 72

Verkoop in 't groot van
gepelde en ongepelde GARNAAL
zonder scheikundige produkten.
VERSCHE VISCHHANDEL.

Openstaande
Betrekkingen

PLAATS VAN HULPSMID
Het College van Burgemeester en Schepenen der Stad Oostende brengt ter kennis van de belanghebbenden dat een plaats van hulpsmid bij den Reinigingsdienst te begeven is.

Voorwaarden:
1) Belg zijn en van onberispelijk gedrag;
2) Ten minste 21 jaar en ten hoogste 35 jaar (oudstrijders 40 jaar) oud zijn in den loop van het jaar 1938.
3) Zijn actieve dienst bij het leger volbracht hebben ofwel:
a) bepaald vrijgesteld zijn;
b) houter zijn van een onbepaald uitstel;
c) ontlasing of ontheffing van den actieven dienst in vreedstijd bekomen hebben.
Loon: 11,748 fr. per jaar (index 700).
Aanvragen te sturen, samen met certificaten van goed gedrag, militie en nationaliteit, aan het College van Burgemeester en Schepenen, ten laatste op 19 Februari 1938.
De candidaten moeten vermelden of ze het voordeel kunnen genieten van de wet van 3 Augustus 1919-21 Juli 1924.

TE BEGEVEN LAATSEN IN HET
BADPALEIS EN DEN SCOUWBURG

Het Gemeentebestuur van Oostende brengt ter kennis van de belanghebbenden dat, in het vooruitzicht van eventueel in den loop van 1938 te begeven betrekkingen in den Koninklijken Schouwburg (hulp-machinist en accessoirist) alsook bij de stedelijke seizoenen (Badpleis e. a.) degenen die wenschen in samenwerking te komen hun aanvraag moeten indienen vóór den 13 Februari 1938.
De maximum-ouderdom is vastgesteld op 35 jaar, op 45 jaar voor de oudstrijders.
De candidaten dienen nauwkeurig hun beroep aan te duiden en moeten vermelden of ze het voordeel kunnen genieten van de wet van 3 Augustus 1919-21 Juli 1924.

Voor de plaatsen van leerars die thans te begeven zijn in de Nijverheidsschool, Vakschool en School voor hotelijverheid, is de ouderdomsgrens voor de candidaten oudstrijders vastgesteld op 45 jaar.

BEZOCHTE VISSCHERIJGRONDEN GEDURENDE JANUARI 1938.

Kustzee	32
Noordzee	62
Witte Bank	76
Noorden	9
Moray Firth	6
Nauw van Kales	26
Kanaal van Bristol	32
Engelsch Kanaal	35
Ysland	10
Clyde	2
Spanje	3
Marokko	21
Totaal	314

VOOR EEN ECONOMISCHE HERSTELLING
WENDT U TOT DE GEKEMDE SCHEEPSWERF
A. SEGHERS
REEDERYKAAI - OOSTENDE TEL. 2036 PRIVAAT 21.11.
GEKEND VOOR HAAR BYZONDERE
UITVOERING OP GEBIED VAN ELECTRISCH
LASCHWERK
ZEER VLUG EN VERZORGD WERK

Ons Kunst- en
Letterkundig Hoekje

IN HET CONSERVATORIUM.

Op uitnodiging van den «Bond der Leerlingen en Oud-Leerlingen van het Conservatorium» zal den Heer Lucien Van Branteghem, secretaris van het Conservatorium, op Zondag 13 Februari aanstaande, te 4.30 uur in de kleine concertzaal van het Conservatorium, spreken over «August De Boeck en zijn Werk».

De voordracht zal opgeluisterd worden met uitvoeringen van verscheidene werken van den meester door Mevr. Van Branteghem, pianiste, Mej. Vanhove, kunstzangeres, en den spreker zelf.

Wij twifelen er niet aan dat de kunstminnaars deze hulde aan een onzer grootste Vlaamsche toondichters talrijk zullen bijwonen.

RENE DE PAUW TENTOONSTELLING
TE ANTWERPEN.

De door alle visschers welgekende brugge-ling, René De Pauw, is tegenwoordig, ontegensprekelijk de beste schilder van de zee en van het Vlaamsche visschersleven welke wij in ons land bezitten. Te Zeebrugge en Heist, waar hij nu jaar in, jaar uit is gaan wonen, leeft hij onder visschers, verkeert hij saam met hen in hun «cafés» en is er gewoonlijk den eranen die hem met eenige plezante vertellingen weet op te monteren. Dezen soms echt broederlijken omgang met het visschervolk heeft hem aan De Pauw mogelijk gemaakt in het zieleleven van die simpele, soms maar zeer weinig spraakzame menschen door te dringen en dat is de groote waarde van zijn werken, dat «zijne visschers» zeveelv zijn waar een ziele in zit en dat die ziele tot u spreekt, zoals zij tot De Pauw heeft gesproken. Allemaal kan een visscher schilderen; een zuidwester, een oranje-roode schabbe en een vette-brede broek en daar hebt gij een mensch «in visscher gekleeds». De Pauw, daarentegen, schildert ons zeveelv met een menschele hart er in; hart dat luide tot u spreekt en waarvan men de zielevoelen van smart, van vreugde, van harden, bitteren strijd om het bestaan, uit de diepe voren van het mannelijke gezicht lezen kan.

De magische kunstkring van Antwerpen, «Als Ick Kan» heeft René De Pauw zoeveel uitgenoodigd om in het groote Feestpaleis der groote havenstad, zijne laatste werken tentoon te stellen. Een der voornaamste dagbladen komt de medewerking van onzen vriend De Pauw in de vleiendste bewoordingen te beoordeelen.

Van de hand van onzen stadsgenoot R. Patfoort, is een werk verschenen, getiteld «L'Aquaphile» dat dus betekent, de waterliehebber. Het spreekt inderdaad vooral over de zeepplanten, de zeedieren en de watergevoegens.

Van M. Patfoort is ook reeds een werk verschenen dat voor titel draagt «Le Plan de Babels».

Dit bewijst de letterkundige bedrijvigheid van onzen stadsgenoot.

JAN LEVEKE-BOEDT

VISCHHANDEL
In- en Uitvoer
Zeelaan, 52, De Panne, tel. 30 — 273
Oostende, tel. 1932 — 2050

Terwaterlating
op de werven

Beliard, Crighton & Co

Donderdagvoormiddag moest op de werven van de firma Beliard, Crighton & Co. de terwaterlating plaats hebben van de O.195 «Jeanne-Paulette» voor rekening van onzen vriend en reeder Pierre Ghys.

Deze terwaterlating kon niet doorgaan omdat er in het dok geen water genoeg stond, vergissing te wijten aan een vergetelheid der bevoegde openbare besturen.

Nochtans was een talrijke menigte samengekomen en onder de personaliteiten er aan wezig, vernoemen we: G. Couteaux, de heeren Caumonts, Lefevre, P. Valcke, Generaal Moulin, M. Deceuninck, Mme. Vroomedemulder, Jules Baels, Gust. Vandenberghe, Aug. Brunet, Gerbosch, Boeydens, van Veritas, O. Alleen, enz.

De h. William hield er nochtans aan de tegenwoordigen te verwelkomen en hen een glas schuimwijn aan te bieden.

's Namiddags liep het schip in de beste omstandigheden af, zoodat reeder Ghys, terecht fier mag zijn over het moderne vaartuig.

Volgende week komen we hierop breedvoerig terug.

WEKT DE GAL VAN
UWE LEVER OP—

Zonder calomel en s morgens zelf gij monter en frisch uit het bed springen.

De lever moet elken dag één liter gal in de ingewanden uitscheiden. Wanneer de gal niet vrij toevloet, kan uw voedsel niet verteren; het bederft. Kwade gassen doen uw lichaam zwollen; u zijt aan verstopping. Uw organisme wordt vergiftigd en u is zwaarmoedig en ternestgeslagen. U wordt een zwartkijker.

Een laxeremiddel is een noodduip. Een gedwongen stoelgang bereikt het doel niet. Alleen de KLEINE CARTERS PILLEN voor de LEVER kunnen het vrij toevloeden van de gal verzekeren, wat u er weer lichamen zwollen; u zijt zachte plantenuitrekkeles, die werkelijk op verrassende wijze het toevloeden van de gal bevordert. Eisch de Kleine Carters Pillen voor de Lever in alle apotheken: fr. 12.50.

HUIS CALCOEN-MEYUS

VISCHAPSLAGER
Kaal, 20 - Tel. 110 — NIEUWPOORT
ALLE SOORTEN
SCHEEPSBENODIGDHEDEN
MAZOUT — OLIE

Verleden Woensdag was het de beurt aan de vischkoopers om onze arme vischmijn aan «een huis des waanzins» te doen gelijken. Voor een paar weken ontvluchten zekere visschers Zeebrugge, omdat er de prijzen te laag waren: Woensdag sloeg Zee-

VISSCHERS

Eischt goede waar voor uw geld. De beste Zeelaarzen Dunlop Latex, Ball Band, Humber enz., vanaf 100 Fr.

Eerste kwaliteit Engelsch dubbel Oliegoed, het beste dat er bestaat. Prima Ijslandsche Breiwoel voor baaien en zeekousen.

EEN ENKEL ADRES:

Jules VERPOUCKE

29, Lijndraaierstraat, 29
Hazegras — OOSTENDE



RADIO ERPE
het volmaakste toestel voor
1938
2750 of 120 fr. per maand
Model speciaal aangepast voor het ontvangen der Visscherij 2800 fr.
Vertegenwoordiger voor Oostende en omliggende: Radio ESVEE
Simaey & Vrambout
100, Christinastr., tel. 1977, Oostende
Kostelooze demonstratie
zonder verbintenis

Uit Zeebrugge-Heyst

VELOSTAANDERS.

Enige weken geleden hebben wij er in deze kolommen op gewezen, dat het een zeer nuttig iets zou zijn, aan onze vischmijn velostaanders te laten aanbrengen, aangezien er daar bij honderden rijwielen ten allen kante verspreid liggen. Meer dan eens zijn er dan ook reeds verdwenen, meer nog zij vergissing dan uit kwaadaardigheid. Met genoegen hebben wij dezen morgen vastgesteld dat aan onzen wensch voldoening gegeven werd. De stad Brugge heeft aan het Oostelijk uiteinde der vischmijn op gansch de breedte van den muur, zeer praktische velostaanders laten aanbrengen. Een honderdtal rijwielen zullen daaraar veilig kunnen geplaatst en zelfs vastgemaakt worden tegen oneerlijke vololiefhebbers.

Wij bedanken het Brugsch Gemeentebestuur om deze welwillende tegemoetkoming. Ongelukkiglijk zijn wij een beetje het vischje uit de Rood-Zee, uit het schoone kinder-sprookje: «noot treden!». Wij zouden nu nog verlangen dat aan den Westkant van de mijn hetzelfde zou gedaan worden. 't Is de plaats waar nu de meeste velos geplaatst worden en er is zeker thans niet genoeg om de helft der aanwezige fietsen op Zeebrugge een plaats te verleenen.

EEN VISSCHERSTRAM.

Reeds twee seizoenen na elkaar, hebben wij er de aandacht van het Beheer der Buurt spoorwegen op gevestigd, hoe wenschelijk het zou zijn, een bijzondere tram te laten loopen tusschen de mijn van Zeebrugge en Heyst. Telkens werd ons geantwoord, dat men het principe niet ongenegen was, maar dat onze vraag op een ongelegen oogenblik kwam. Wij willen er nu wat vroeger bij zijn, vóór de dienstuurtafel van het seizoen opgemaakt worde. Velerlei redenen pleiten ten gunste van zoo'n bijzonderen tram. Gedurende den Zomer zijn de trams overlast door het vreemdelingenverkeer en moeten onze visschers die aan de statie staan te wachten om naar hun werk te gaan, dik-

wijs een drietal rijtuigen laten voorbijtrekken, alvorens plaats te vinden. In den Winter inteedelg zijn er trams te weinig en dan zitten — of liever: staan — zij in geklasseerd als haringen in een ton. — De visschers betalen gunsttarieven en dan hebt gij onder het gewoon publiek ook nog een heel getal bevoorrechtten met allerhande andere tarieven. Door het ontbubbeln met een vischerstram, zou de moeilijke taak, al leman op tijds te bedienen veel vereenvoudigd zijn. Te Heist heeft de tram maar een enkele atlandplaats: de statie! Onze gemeente is nochtans zeer uitgebreid en veel visschers bewonen den Oostkant — of het visscherskwartier —; anderen de St. Antoniusstraat. Al die menschen moeten bijna even ver te voet loopen van aan huis tot aan den tram, of indien zij te voet door zouden loopen naar 't Sas. Met de speciale vischerstram zou een halte kunnen gemaakt worden aan de St. Antoniusstraat, de Statie en dorrijden tot aan het Molenje, om vandaar terug naar Zeebrugge te keeren. — Moest zoo'n tramdienst van 5 uur 's morgens tot 6 uur 's avonds ingesteld worden, met DOORLOOPENDE DIENST, het zou ongetwijfeld de meest winstgevende rit worden van het gansche net en het zou onze visschers een zeer grooten dienst bewijzen.

DE WILLEN IS KUNNEN.

Verleden Woensdag is de ijverige voorzitter onzer muzikanten verjaard en te dier gelegenheid ging men hem een serenade brengen. De ontvangst was zoo gulhartig en de dranken zoo fijn, dat de maatschappij dien avond voor een uurtje van naam veranderde. Toen zij om zeven uur vertrokken was het wel degelijk «Willen is Kunnen» zoals het 't spreekwoord zegt, maar in 't naar huis keeren speelde het muziek veel eer de marche van: «Willen... en niet meer kunnen!» Nu, dat mag ook al eens zijn. Vooral op een verjaardag!

EEN STADS-SPORTPLEIN VOOR DE
VOETBAL.

Een jaar geleden deden geruchten de ronde dat het stadsbestuur er aan zou denken het sport terrein der Panneslag, aan te koopen om het weder ter beschikking te stellen van Heist voetbalclub, evenals aan alle sportverenigingen die er de aanvraag zouden voor doen. Toen ten tijde was er inderdaad een ministerieel besluit uitgekomen dat voorschreef aan de gemeenten dergelijke verhandelingen te doen en dat het Ministerie van Volksgezondheid met toelagen zou tusschen komen om de kosten te helpen dekken. Het doel is zekerlijk zeer lofwaardig. De gemeente die over een eigen sportgrond beschikt kan daarop een onderkomen verschaffen aan alle gewoonlijk zeer arme sportkringen en het aanmoedigen van sportoefeningen is nu eenmaal als een weldaad voor de openbare gezondheid en de ontwikkeling van het ras aangenomen. Gemeentescholen kunnen er hunne speulders op door brengen of, in de warme zomerdagen, er openluchtlessen ontvangen. Schoolkoloniën of kampinggroepen kunnen er eveneens een zeker en aangename gelegenheid vinden om aan hunne gezondheidskuren te doen. Moest de Gemeente, zoodat het nu opnieuw verteld wordt, dat besluit nemen, zij zou onze voetbalclub een leelijke doorn uit den voet trekken! De finanties van onze Voetbalclub zijn onder zero... Talrijke kleine menschen hebben er des tijds eenige duizend franken ingestoken om dien grond aan te koopen en nu zijn allen vast overtuigd, dat hunne centjes reddeloos naar den bliskem zijn. Koopt de stad de grond in kwestie dan keeren die menschen eerst en vooral terug in het bezit van hun geld. De Voetbalclub zou de grond aan de stad pachten aan een prijs die gelijk zou staan met den interest van het geplaatste geld, zoodat

Vaartuig
in moeilijkheden

Op 18 Januari jl. was het Oostendse visschersvaartuig O.318 «Onder Onse» onder het bevel van schipper Raackelboom ter hoogte van de Longchips aan het visschen toen men aan boord een Fransch zeilvaartuig ontwaarde.

De bemanning aan boord van dit zeilschip stelde alles in het werk om de aandacht te trekken, waarop schipper Raackelboom met zijn vaartuig naderbij ging. De schipper van het zeilschip verklaarde dat de mast was afgebroken en een zeil in de schroef verward was geraakt zoodat de hulpmotor niet kon gebruikt worden; hij verzocht om opgesleept te worden naar de dichtbijgelegen haven Padstow. Ondanks de hooge deining en het ruwe weder werd de sleep begonnen. Na enkele tijds brak echter de tros en na veel moeite werd de verbinding weder hersteld.

Intusschentijd was het echter donker geworden en belemmerde de regen het goede uitzicht. Het gesleepte vaartuig dat zonder lichten voer daar deze allen door den storm vernield waren, was dan ook zeer slecht te onderscheiden. Toen men tot de ondervinding kwam dat het gesleepte vaartuig uit het zicht verdwenen was, klaarblijkelijk door het breken van de sleeptros enop nieuw op drift geslagen. Direct begon men opzoekingen in de buurt doch hetzeilvaartuig was en bleef onvindbaar. Waarna de O.318 de reis naar Oostende voortging. Nadien heeft men echter vernomen dat een ander vaartuig het drijvende schip te Padstow had binnengebracht.

en de Gemeente, en de Voetbalclub er beiden goed zouden bij varen. Men mag hierbij ook uit het oog niet verliezen dat de Voetbalclub van den ondergang reddende eene goede zaak is waarbij de lokalen handel het grootste belang heeft. Reken eens even uit hoeveel geld de elftallen achterlaten, telkens zij hier komen matches, soms met een groep van een paar honderd man supporters erbij.

GEMEENTERAAD.

Aanstaande Vrijdag zal de Gemeenteraad naar alle waarschijnlijkheid zitting houden. Op de dagorde zouden zeer gewichtige punten ter bespreking staan; ondermeer, het toekennen in principie eener toelage om de werken op het strand uit te voeren, voorgesteld door het Verweerscomitee tegen de Ontzanding en een drietal punten van het programma der hoteliers, welke wij hier destijds hebben medegedeeld. Het kan geen goedkeuring genoev vinden dat men eens tijds hebben medegedeeld. Het kan geen van nu af zorgt om zoeveel vreemdelingen mogelijk aan te trekken en hun het verblijf alhier aangenaam te maken.

Voor een nieuwe
Vischmijn te
Nieuwpoort

Dinsdagmorgen had op het stadhuis te Nieuwpoort onder voorzitterschap van den heer Jouverner Baels een vergadering plaats van de ondercommissie om de Hoogen Raad voor Zeevisschij om na te gaan op welke plaats de nieuwe vischmijn zou moeten opgetrokken worden.

Aan de bestrekkingen namen insgelijks deel: de heeren Devos directeur-generaal van het zeevezen, Verscheide, Van Mol, Karel De Zuttere, Ingenieur bestuurder, Verschoore, Ingenieur Somerlinck, Schepen Steyaert en verder afgevaardigden van de visschers, visch handelaars en de Maatschappij der Spoorwegen.

DE OVERWEGINGEN IN ONZ BLAD VAN ZATERDAG
JL. WEERGEGEVEN, WERDEN ER RIJPELIJK OVER-
GEGEVEN.

Ter plaats werd een bezoek gebracht en beslist werd een tweede vergadering te beleggen om een besluit te treffen.

Naar we vernamen bestaat de indruk dat het standpunt door «Het Visscherijblad» ingenomen, veel kans heeft om te zegeriven.

Dit standpunt is overigens dat van de visschers en de vischhandelaars en staat ten andere buiten alle private belangen, wat niet het geval schijnt te zijn met dat door het gemeentebestuur van Nieuwpoort ingenomen, waarin sommige leden zich veel te veel door de private belangen van sommige handelsmaatschappijen hebben laten leiden.

We zullen onze lezers bittijds verder op de hoogte houden van alle beslissingen welke hiernede in verband staan.

In den Oostendschen Gemeenteraad

De gemeenteraad is Vrijdag laatstleden te 16 uur bijeengeroepen ten einde over te gaan tot de bespreking en stemming over de begroting 1938...

De heer PORTA verder met zijn verklaring. Hij kritiseert de overdragen tarieven van gas- en electriciteit...

Hier wordt hij onderbroken door de heeren VROOME en PEURQUAET. Deze laatste heeft het over den Kurzaal en verklaart dat indien men de 600.000 Fr. welke cadeau gedaan werd aan deze inrichting terug had...

De heer DEVIENDT vraagt dat er eveneens zou aangedrongen worden om de tramlijnen te voorzien van ruitensafvegers wat eveneens voor gevolg zal hebben dat er minder ongevallen met tramrijtuigen zullen te boekken zijn...

M. SMISSEAERT betreft verder dat de omgeving van de Kerk St. Antonius (O. pex) en de J. Besagestraat, niet voorzien zijn van openbare verlichting...

VERLOF van het GEMEENTEPERSONEEL

Voortgaande met zijn interpellatie verklaart de heer SMISSEAERT dat het gemeentepersoneel, met de toepassing van de nieuwe reglementatie door het college gestemd, een verlof van 84 1/2 dagen per jaar zal genieten...

Hij zegt dat men klaagt dat het werk niet vordert en toch vermindert men nog de werkdagen. Men zou het privaats initiatief moeten steunen, zegt hij in plaats van te dwaarsboomen...

Hij verzoekt verder de volgende vragen te willen onderzoeken: 1) Hoeveel zullen de verlofdagen van het gemeentepersoneel kosten?

2) Zal men door de toepassing van de nieuwe reglementering meer krachten moeten aanwerven?

3) Wat zal men doen indien de andere diensten om dezelfde gunst verzoeken?

4) Waarom werd deze zaak niet aan een stemming van den gemeenteraad onderworpen?

Nadat de heer VROOME verklaard heeft, dat deze interpellatie een politieke meeting is en dat hij zou beschaamd zijn dergelijke ezelenrijen uit te kramen, zegt de heer Voorzitter op de punten te zullen antwoorden in een volgende zitting.

DE BEGROTING 1938.

Nadat er beslist werd de overige punten van de dagorde op het einde van de vergadering te bespreken begint de heer VROOME te spreken over de begroting. Hij legt de toestand van de stadsfinancien uiteen, de zekerheid van de voorzieningen en de ontlastingen welke hij voorstelt...

De heer ELLEBOUDT, neemt vervolgens namens de rechterzijde, het woord.

Hij is van oordeel dat de vermindering van zekere belastingen enkel ten voordele van bepaalde categorieën van personen en dat het beter zou zijn een vermindering toe te passen namenteel de opcentiemen.

Hij stelt verder voor zekere diensten aan het privaats initiatief over te laten, en dringt aan om de vrije scholen te subsidiëren.

Na deze spreker kwam de heer SERRUYS aan de beurt. Hij stelt voor de verblijfsafte te schaffen, voor het behoud van de vermindering op de gas- en electriciteitstarieven, en raadt verder aan, gezien het aangroeiend getal leeningen, slechts de werken te laten uitvoeren die aan een dringende vereischte voldoen of die opbrengend zullen zijn.

De h. Coolen na de welkinkende woorden over de begroting, stelt voor dat het Schepencollege de noodige voetstapen zou aanwenden bij de Regeering, om het Visschverbruik in België te vergrooten. Hij stelt eveneens voor aan de touristische propaganda meer uitbreiding te geven en vraagt eindelijk dat er eveneens voetstapen zouden aangewend worden voor de afschaffing der benaming «Belgas».

De schepen PEURQUAET weerlegt vervolgens enkele verklaringen van de heeren ELLEBOUDT en SERRUYS over de badinrichtingen te Mariakerke, de vermindering op zekere taken, de speelpleinen te Oostende en de bevordering der Vaksholen.

De onderbrekingen en antwoorden van verstillende raadsleden op deze terechtwijzingen zijn het begin van opwindende gebaren en woorden, die steeds meer en meer toenemen om onder de verklaring van den heer PORTA, waarin hij het vooral voorzien had op het Badpaleis en het Palace Hotel, hun toppunt te bereiken...

BEGROTING 1938.

De heer ELLEBOUDT stelt de stemming voor over het toekennen van een toelage van 82.000 Fr. voor de verwarming en verlichting van tien vrije scholen. De stemming geeft 16 stemmen tegen en 6 voor.

Verder worden volgende verminderingen gestemd: 25 % op de taxe op de inrichtingen waar muziek wordt gespeeld.

50 % op de taxe op de Russische Biljarten.

De onrechtstreeksche taxe op het bestraten wordt teruggebracht van 5 op 2,5 %.

Het stadsbestuur zal 3 Fr. betalen aan de mutualiteiten in plaats van 1,75 Fr. Een krediet van 25.000 Fr. wordt goedgekeurd voor de vernieuwing van schermen en meubelen in den Schouwborg.

De Akademie voor schoone Kunsten ziet zijn toelage van 1000 Fr. vermeerderen, terwijl het Looze Visschertje een toelage ziet toekennen van 375 Fr.

De stemming over de Begroting 1938 in zijn geheel wordt goedgekeurd met 16 stemmen voor tegen 6 neen.

De openbare zitting wordt geëindigd te 22,30 uur.

BURGERLIJKE STAND

OOSTENDE

GEBOORTEN

- 22 Januari 1938. — Christiana Schram van Edmond en Martha Buys, woont te Bredene. 23. — Jeannine Marien van Albert en Silvia Vansteene Th. VanLoostroaf, 14. — Elisabeth Morey van Maurits en Marcella Knockaert, Vaartbleekerstraat. — Gustaf Meyers van Maurits en Marie De Klerck, Schippersstraat, 10. — Florentia Astena van Leerdona van Gregoire en Maria Stocké, Sportstraat. 24. — Diane Focke van Willy en Yvonne Brys, Peter Benoitstraat, 43. — Rolande Vanhaverbeke van Desideré en Deckmyn Paula, Zuidstraat, 10. 26. — François Gryson van Gerard en Maria Schoukens, A. Liebaertstraat, 77. 27. — Rita Mumm van Claus en Germa Brackx, Langestraat, 94. 28. — Micheline Germonpré van Robert en Laura Taffein Leffingestraat, 206.

VISSCHERS DE POMMADE DERMATIQUE NEOS

GENEEST ALLE HUIDZIEKTEN Bijzonder aan te bevelen tegen MOUVRETERS Te verkrijgen in de APOTHEEK HALBOWYCK 12, Wapenplaats, tel. 1104, Oostende

OVERLIJDENS

- 23. — Isabella Ponjaert, 93 jaar, wed. v. Hendrik Haeghem, Romestraat, 57. — Oscar Mycke, 75 jaar, wnr. v. Silvia Warrinier, echt. van Louisa De l'Eglise, Langestraat, 27. — Juliaan Verriest, 56 jaar, echt. van Maria Denys, Jozef II straat, 5b. — Arnold Devreze, 54 jaar, gesch. van Antonia Devolder, echt. v. Alicia Soetaert, Louisastraat, 17. — Lambertina Taskin, 83 jaar, gesch. van Huibrecht de Rul, wed. van Gustaaf Demets, Christinastraat, 24. 24. — Johanna Lambrechts, 42 jaar, wed. van Georges Vander Stuyft, Antwerpsestraat, 25. — Bernard Deconinck, 81 jaar, wnr. van Isabella Huiseune, Wagenstraat, 2. — Irma Roose, 21 jaar, echt. van Willy Dumarey, Fr. Orbanstraat, 159. — Elia Simon, 74 jaar, wed. v. Lodewijk Frankignoul, Koninklijkestraat, 3. — Alfred Klausung, 52 jaar, echt. van Alicia Lancres, Cairostraat, 4. 26. — Emma Titica, 34 jaar, echt. van Emiel Provoost, woont te Gistel. 28. — Ernest Pottier, 76 jaar, echt. van Celina Pilaesi, Christinastraat, 24. 29. — Sophia Desmet, 74 jaar, echt. v. Hendrik Vanhaelen, Brusselschestraat, 5.

HUWELIJKEN

25. — Maurice Schoutetten, tapjtsier en Lydia Verplancke, z. b. — Maurice Crombe, werkmann en Hilda De Klerck-Wolters, z. b.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

30. — Janssens Jacques, loodgieter, Zuidstraat, 3 en Massenhove Marguerite, Wagenstraat, 4. — Kimo Jozef, haarkapper, Nieuwpoortse stw., 415 en Claeys Georgette. — Joels Arthur, technisch-bouwkundige, Zwaluwenstraat, 69 en Teyssman Angèle, Christinastraat, 52. — Desomer Oscar, zeemans, Hospitaalstraat, 53 en Tahon Yvonne, 22, Francisstraat. — Huyghebaert Laurent, tolbeambte en Focke Henriette, Blauwkasteelstraat, 7. — Herrens Adolf, werkmann, Capucienstraat, 26 en Van Landschoot, Bertha Ed. De Cuyperstraat, 1. — Pottier Albert, kelder, Luxemburgstraat, 1 en Parmentier Louisette, bediende, Duivenhokstraat, 36. — Delange Charles, brievenbesteller en Anny Marie, Noord Edestraat, 5.

BERICHT

Het Park P waar de begravingen der kinderen zijn gedaan geweest van 17-18 tot 19-5-1920, zal eerstdaags opnieuw gebruikt worden.

De herinneringsteekens zullen door de familieleden voor den 13-3-1938 moeten weggehaald worden; na dezen datum zullen zij ambtsbehalve weggevoerd worden ingevolge artikel 73 der Verordening van 4 Mei 1928 op de begravingen.

Voor alle inlichtingen, wende men zich tot het Bureau van den Burgerlijken Stand.

BLANKENBERGE

GEBOORTEN

- Jonckheere Paula van Albert en Van Aenderode Maria, Uitkerke. — Decorte Laurent van Carolus en De Meulenaere Helena, Vrambouststraat, 9. — Schoot Roland v. Jozef en Janssens Josephine, Hoogetraat. — Mestdagh Willy van Leopold en Van Severen Elise, Knokeke. — Kamoen Godelieve v. Jozef en Ketels Maria, Oordwijkstraat, 3. — Depreé Roland van Constant en Van Bercke Irma Vissegem.

HUWELIJKEN

Van Ryckeghem Henri, daglooner. Uitkerke en Lyphout Julia, alhier. — Carrette Joris, kok met Averaete Lucienne beiden alhier.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Claessens Willem, suikerbakker, Uitkerke en Teurrekens Marie-José alhier.

NIUWPOORT

GEBOORTEN

Geen. STERFOEVALLEN T'Jaecx Martha, dochter van Arthur en Vandenbussche Irma, oud 20 dagen.

HUWELIJKEN

Coolaet Georges en Verhelle Martha.

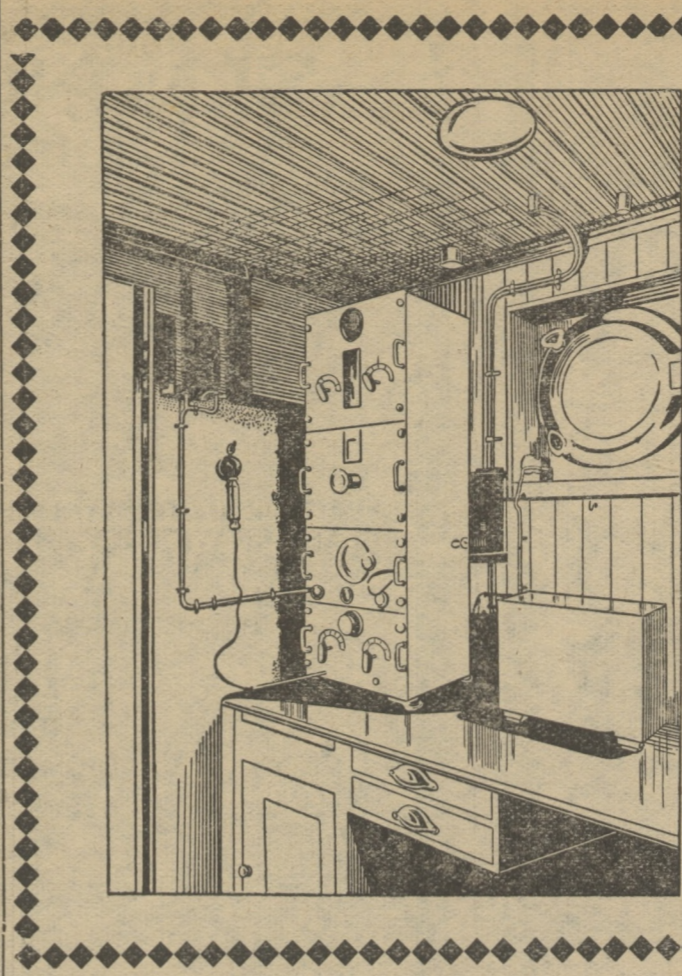
HEYST

GEBOORTEN

- Louagie Hilda van Rene en Aernoudt Urbanie, Knokekestraat, 520. — Neyts Jeannine van Joseph en Savels Lydia, Baderstraat, 25. — Vantorre Jeannine, van Leon en Vantorre Angele, Pannestraat, 20.

HUWELIJKEN

Rousseau Ernest-Leopold, koopman te Sedan (rankrijk), met Goor Edmée, z. b. te Heist-Duinbergen. HUWELIJKSAFKONDIGINGEN Slabbinck René, schoenmaker, met De Coussemacker Alice, beiden te Heist-aan-zee. OVERLIJDENS Bonnefaes Lodewijk, schilder, oud 76 jaar 2 maanden, echtgenoot van Haerincx Clementina, huishoudster, St. Antoniusstraat, 60.



Radio - Installaties

voor Visscherssloepen

Eenvoudig van bediening

en

van de beste hoedanigheid

Talrijke referentiën

Bell Telephone Mfg. Co

N. V.

4, Boudewijnstraat, Antwerpen

Tel. 778.00

Uit Zeebrugge-Heyst

NAOORLOGSCHE SOLDATEN.

Naar wij vernemen heeft zich alhier een groep vrienden verenigd met het doel een nieuw maatschappij te stichten van naoorlogscs soldaten. De drieverve die aanleiding heeft gegeven tot dit besluit is hierin gelegen; aan de oudstrijders van de grooten oorlog worden niet alleen ontelbare voordeelen gegeven zoals vermindering op de spoorwegen en trams in de meeste warenhuizen en schouwborgen, aanzienlijke pensioenen en gezinsvergoedingen en nog veel meer dingen, welke wij, de oud soldaten volstrekt niet misjunen, maar er worden hun ook voordeelen toegestaan die het bestaan van talrijke bekwaam jongens in het gedrang brengen en hun het leven onmogelijk maken.

Bij het toekennen van betrekkingen moet de voorkeur gegeven worden aan oudstrijders en zoo gebeurt het zeer dikwijls dat er meer geschikte beambte niet in aanmerking komt om een minderwaardige oudstrijder te benoemen. Dat is verkeerd. zegen de naoorlogscs soldaten. — 't Is onze schuld niet dat wij enige jaren te laat geboren zijn. Wij hebben ook onze plicht gedaan en wij zijn het die zullen geroepen worden moest het gevaar nog eenmaal dreigen. Dat de oudstrijders beloofd worden door een pensioen, uitstekend; maar dat ze bovendien nog de plaats onder de zoon aan anderen ontnemen, is overdriven en onrechtvaardig.

Een voorloopig comiteit is samengesteld geworden met als voorzitter Mr. Loth. Pirret en als secretaris Mr. Francois Vanhulle. De stichtingsvergadering zal gehouden worden op Zondag 6 Februari, om 11 uur voormiddags, in het lokaal «Café du Boulevard», Leopoldlaan alhier.

Aan al wie soldaat geweest is sedert einde 1918, wordt gevraagd deze eerste groote vergadering te willen bijwonen. Gekende sprekers uit Brussel en Brugge zullen er de belangen der naoorlogscs soldaten uiteen komen zetten. Het comiteit heeft reeds een geheel programma werkzaamheden en feestelijkheden opgevat en hoopt een der sterkste maatschappijen van het omringende te zullen worden. Ieder jaar groeit immers het getal aan dergenen die er belang bij hebben bij den nieuwen Bond aangesloten te zijn.

BESTRATINGSWERKEN.

Zoals men weet heeft de gemeenteraad een post in de Begroeting voor 1938 vooroorlogscs bestratingen welke sedert jaren reeds hoogst noodzakelijk gebleken zijn; zij bedoelen in de Westcapellestraat en in de Stierslag. Op Dondertag 3 Februari aangaande zal overgegaan worden tot de openbare aanbesteding dezer werken en zij zullen dan onmiddellijk aangevangen worden. Voor de verbreding en verbetering der bestrating is 300.000 fr. voorzien voor de Westcapellestr. In de Stierslag zal een wegje inplanen geleegd worden, een meter breed en voorbehouden aan de voetgangers. De Evenijde Ader zal in eerstgenoemde straat ook verder overweld worden. Met de bestratingenwerken die in de laatste tijd uitgevoerd werden in de Oude Kerkestraat, de Yzerstraat en de Panneslag mogen wij bekennen dat wat de wegenis aangaat, veel verbeterd werd.

DE TWEEDE MUUR EN DE ONTANDING.

In het Brugse Handelblad heeft iedereen met groote voldoening het belangrijk artikel gelezen betreffende de zoo lang verbeide tweede muur te Zeebrugge. Van het bouwen van dien tweede muur is het inderdaad dat geheel de kwestie der of niet ontanding van ons strand te Heist afhankelijk is het is dan ook niet te verwonderen dat het Verwoercomiteit tegen de Ontanding, afdeeling Heist onmiddellijk zijn stem heeft gevoegd bij deze der Brugscs maatschappijen en aan den heer Minister van Openbare Werken een schrijven heeft gericht om op het belang, de plaats waar die zoo moeten komen en de hoogdringendeheid er van te wijzen.

DRANKLIJTERIJEN TE ZEEBRUGGE.

(ingezonden) Een paar weken geleden schreef «Een Cafèbaas» uit Zeebrugge een artikel waarin hij heftig te velde trok tegen eenige winkels waar men volgens hem sterke en andere dranken aan de visschers en vischkooplieden zou schenken, zonder dat hiervoor de vereischte patenten worden betaald. Wij willen hier noch voor de cafèbazen, noch voor de niet-cafèbazen opnemen, maar 't lijkt ons toch dat de cafèbazen-gazetichrijver er een beetje te veel eigenaantzucht heeft laten doorschermen! Dat de toestand te Zeebrugge op gebied van café houden niet normaal is, spreekt van zelf. Voeger was al de verkoop in de rééeke? toen de nieuwe mijn opening, verloor de «rééeke» zijne klanten omdat zij te ver afgelegen was van het nieuwe werkercentrum. Alleman had toen willen een café openen aan de nieuwe mijn, maar de Stad Brugge nam het besluit geen drankgelegenheden te laten openen, in de onmiddellijke nabijheid der mijn, voorwendende dat deze gronden moesten voorbehouden worden in de allererste plaats, aan de visscherij. Brugge vergat daarbij rekening te houden met de menselijke noodwendigheden, van diegenen die bij bijtenden Wintermachts of bij stiktheeten zomerdag, urenleng in en aan de mijn, moeten vertoeven! Waar moest de half bevoren visscher een warm tasje koffie of soep gaan zoeken? Waar moest de koopman die van 8 uur 's morgens tot 5 uur 's avonds in de mijn van dorst moet stikken als de zonne brand, een verkwikend glaasje halen? Naar

BLANKENBERGE

VISSCHMIJN.

Bruto opbrengst van 22 Januari 1938 tot 28 Februari, van dien verkoop is 62.143 l. Grootte tongen 11-14; bliktongen 14-15; fruittongen 16-18; kleine tongen 11-13; groote platen 4,50-5; kleine platen 5,50; kleine visch 3,50-5; pieterman 13 tarbot 20-21; griet 10-12; rog 3,50-5; schar 5-6; wijting 2-3.

De totale opbrengst van den vischverkoop was in Januari 1938: 125.831,50 fr. Er werden 48.766 kg. visch verkocht voor 125.676,50 fr. van 41 vangsten en 31 kg. garnaal voor 155 fr. van één vangst.

Gedurende de maand Januari 1937 was de totale opbrengst 119.792,60 fr. hetgeen een verschil in meer voor het dienstjaar geeft van 6.038,90 fr.

FONDS DER MEESTBEGAAFDEN. Het College van Burgemeester en Schepenen brengt ter kennis der belanghebbenden dat de aanvragen om door het fonds der meestbegaaften ondersteund te worden vóór 15 Maart aanstaande naar den Gouverneur dienen gezonden. Er zal geen gevolg meer gegeven worden aan de aanvragen die na 15 Maart in het Provinciaal Bestuur toekomen. Verdere inlichtingen zijn te bekomen ten stadhuise, bureel der bevolking. De Burgemeester A. Pauwels d.d. d. secretaris M. Regout.

ZONDAGDIENST DER APOTHEKERS. De apotheker PAMELARD, Kerkestraat, zal Zondag 6 Februari, den geheelen dag open zijn.

WAARHEEN? Zondag 6 Februari 1938, te 20 uur in Ons Huis, Van Maerlantstraat, Tooneelkring «Onder Ons» voert op «De Zwansbaron», Operette in 3 bedrijven, met symphonisch orkest onder leiding van den h. A. Mouque van Oostende. Dondertag 10 Februari 1938, in de Cinema Palladium Satames Beneroles merkwaardige avond ingericht door de Vuurkransen.

CINEMAS. PROGRAMMA van 4 tot 9 FEBRUARI 1938. PALLADIUM. — Gesproken dagblad. — Wild Cargo, een merkwaardige film van Frank Buck's uit de wildernis. — Parijs, met Harry Baur en Renée Saint-Cyr. Kinderen toegelaten. COLISEE. — Gesproken dagblad. — Bibi la Purée, met Bisoot, Pierre Magnier, Josette Day en Jeanne Hebling. — Le choc en Retour, met René Lefebvre, Raymond Cordy en Jeanine Crispin.

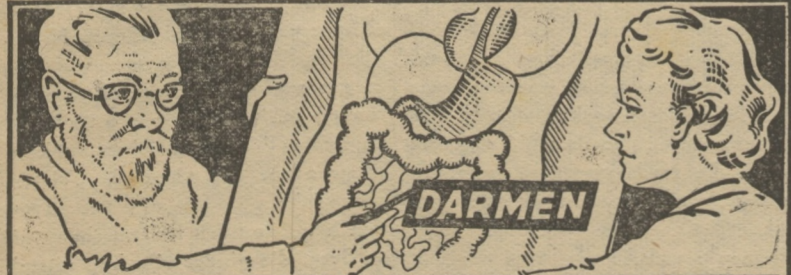
Dames en Heeren. Hier hebt ge het goede adres indien U Ceinturen noodig hebt zoals Buikbanden voor nier, maag en zaarmoederzakkijnen, alsook allerlei Ceinturen na Kraambeelden en Operatie's.

AuPara G. MADELEIN-BUYS Bandagiste ADOLF BUYLSTRAAT, 53 Hoek Marie-Joséplaats en Madridstr. OOSTENDE Spreekdraad 1740 Onze specialiteit: naar maat werken volgens het geval.

DUITSCHLAND BEPERKING VAN HET PAPIERVERBRUIK. In Duitschland bezuigt men op alles wat denkbaar is. Een van de jongste ministeriele beslissingen t'of, zooals gemeld, de lengte van de mannehanden. Volgens sommige geruchten is er reeds sprake geweest — in alle stille natuurlijk — van de afschaffing van de dagbladen, dat om het papier en dus ook het houtverbruik te beperken, maar dergelijke maatregel is totnogtoe nog niet afgekondigd.

Men gaat nu evenwel bezuinigen op het papier, gebruikt voor het drukken van spijkaarten in eetgelegenheden. Er zullen standaard-formaten worden uitgebracht, waarvan de afmetingen niet zal mogen overschrijden. De dagen van de befaamde «éénschotel-maaltingen» kunnen de spijkaarten in Duitschland buitengewoon klein worden gemaakt. Zoo leveren de «Eintpmahnen» dubbel voordeel op.

ENGELAND Zuidkust, Ramsgate Harbour, Geleidelijk, verplaatst. Ligging plm. 51 gr. 20 min. Nb. en l. gr. 26 min. El. Het groene vaste hoge geleidelijk be.N. de haven van Ramsgate is verplaatst naar 0.34 zm. 18 gr. van het groene vaste licht op den kop van den W-golfbreker der haven. In verband hiertoe moet op kaart Nr. 1878 de lichtlijn worden gewijzigd en het bijkchrift worden vervangen door: «Lights in line 18 gr.».



HIJ IS GEZOND, WIER DARMEN REGELMATIG FUNGEEREN

Gij ook kunt het gevoel van welbehagen bekomen medegebracht door de zuiverheid der darmen, met STANDAERT PILLEN te nemen. Vervaardigd uit geneeskundige planten, oefenen de Standaard Pillen een hevige maar natuurlijke regelfunctie uit, zonder ooit buikpijn te verweken. Bewaart uw darmen jong en redt zóó uwe gezondheid door het regelmatig innemen van



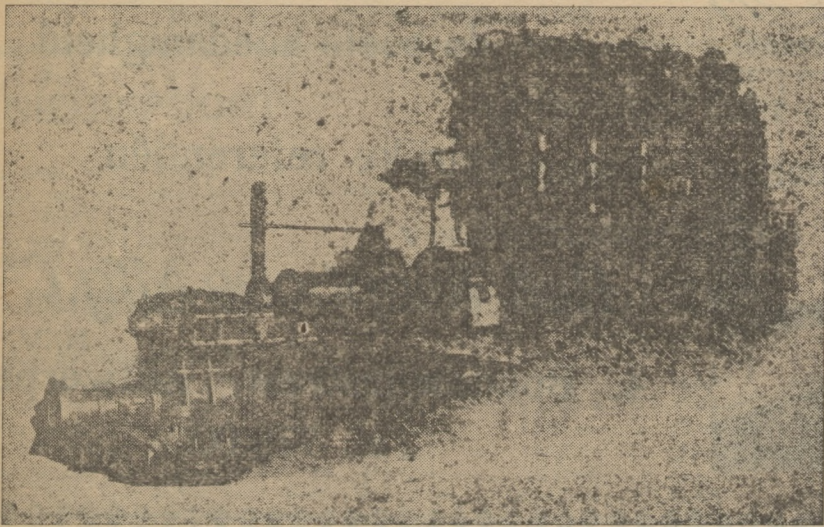
STANDAERT PILLEN 6fr VRIJWAREN DE GEZONDHEID DE DOOS

VISSCHERS! VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN NIEUWBOW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN BELIARD-CRIGHTON & Co OOSTENDE S.A.

BOLNES

DIESELMOTOREN

worden uitgevoerd met:
Kruiskoppen en leibanen — Dubbele spoelluchtanvoer
Met en zonder toerenreductor in de asleiding



Laag brandstofverbruik. Laag smeerolieverbruik.
Zeer geringe slijtage. — Betrouwbaar.
Uiterst gemakkelijk te bedienen.

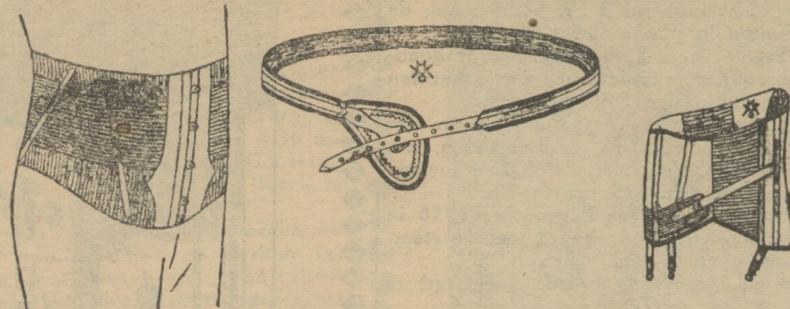
N. V. MACHINEFABRIEK "BOLNES"
voorheen J. H. van CAPPELLEN

BOLNES (bij Rotterdam) Tel. Rotterdam 10398

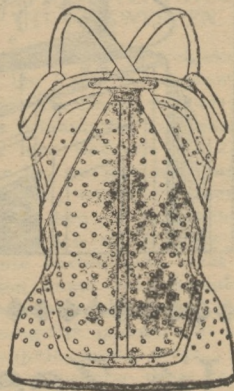
Agent voor de Belgische kust: Café «De Kust»
WILLY LORENZEN Tel. 2020
Congolaan, 19, Oostende

VERDONCK - MINNE

BREUKMEESTERS-ORTHOPEDISTEN



SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL en ZONDER ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAAGT ZONDER ONGEMAK, BUIKBANDEN VOOR DAME EN HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE LENDEN-PIJNEN ONMIDDELIJK VERWIJDEREN



KUNSTBEENEN
IN DURALUMIN
DE MODERNSTE EN DE
STERKSTE TOT HEDEN
— UITGEVONDEN —
ELASTIEKE KOUSEN
ALLE KINDER- EN
ZIEKENARTIKELEN —



ORTHOPEDISCHE KORSETS
om scheefgegroeide kinderen terug
recht te brengen

ALLE TOESTELLEN VOOR MIS-
VORMDE BEENEN EN VOETEN
— voor VERLAMMING —
— en BEENDERZIEKTE —

Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7
Ieder werkdag van 8 tot 18 uur.
ZELFDE HUIS TE BRUGGE: ZUIDZANDSTRAAT, 25

Vischknachten — Visschers,
Reeders en Vischhandelaars
Koopt uw RIJWIEL in het

HUIS GENTIL MARES

28, Kerkstraat, OOSTENDE
Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32
BLANKENBERGE

Belangrijk Bericht aan alle Reeders

De bestelling van onze overbekende ULTRA SONORE DIEPTEMETER heeft alle verwachtingen overtroffen. Om van spoedige levering zeker te zijn, wacht niet langer, wetende dat Radio Telefonte en Dieptemeter onmisbaar zijn voor een grondige uitbating.

Société Anonyme Internationale de Télégraphie sans Fil
OOSTENDE: Reederijkaai Tel. 188
ANTWERPEN: 5-7, Lombardstraat Tel. 26659 - 29615
BRUSSEL: 13, Brederodestraat, Tel. 12.50.70 — 4 lijnen
ZEEBRUGGE: Vischmijn, 18 Tel. 44

Etabl. LEON VIAENE

BLANKENBERGSCH STEENWEG, 157 — BRUGGE

Rechtstreeksche invoer van de voornaamste papierfabrieken van ons land, van Zweden en Finland

Bijzondere specialiteit van papier voor het inpakken van visch.

Moderne verpakkingen voor kippers en gerookte sprout.

Garnaaldoozen en zakken. — Papierafrolmachines

Verpakkingen met en zonder druk.

Thuisbestelling franco door onzen autocamion.

Vraagt het bezoek van onzen agent. Tel. 333.22
Huis van vertrouwen, gesticht in 1885. Handelsreg. Brugge 2

Camille Willems

ZEEVISCH-
Groothandel
gesticht in 1889
OOSTENDE

DAGELIJSCH VERZENDING:
BELGIE — BUITENLAND

Tel. Adr. Willemsco, Oostende
Tel.: 85 - 1035 - 175 - 1814

SPROTTEN & HARINGHANDEL

Scheepsschroeven

IN GIETIJZER — ALUMINIUM —
MANGANESE en NICKELBRONS
— DE GROOTSTE KEUS —

Luchtcompressoren — Sirenen
— Prijzen buiten alle concurrentie —

Werkhuizen:

L. DE WITTE

Veerstraat, 13 - GENT - Tel. 32906

PURFINA n. v.

BRUSSEL

EERSTE SOORT MAZOUT (GASOIL)
voor alle slach SCHEEPSMOTOREN
OLIEN van EERSTE HOEDANIGHEID

Agenten en Uitvoerders:

OSTEND STORES & ROPEWORKS
N. V.

REEDERIJKAAI — OOSTENDE

Diesel-Deutz Scheepsmotoren



VALCKE GEBR., N. V., OOSTENDE

De Borstbalsem MARTOU

geneest RADICAAL
Hoest, Vallingen, Keelpijn,
Slymen, Bronchiet

en verlicht
Asthma, Influenza

Het is het zekerste geneesmiddel
tegen GRIEP!

Enkele lepels zijn voldoende
om merkzame verzachting te bekomen!

De Borstbalsem Martou is ver-
krijgbaar in alle apotheken en Vlaam-
seheesteeuw. 74, in de Oude Apo-
theek Martou, Brussel.

Aan de prijs van fr. 9.50 de pot
Voortverzendend in
't binnenland: 10.00 Fr.

De zelfde apotheek verkoopt de gene-
puteerde Calmant Martou, die alle
buik- en ingewandenpijn sult



oud - HUIS J. PLOEGAERTS
gesticht in 1891

Opgvolgers:

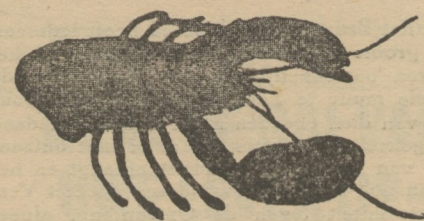
J. vander Haeghen - Ploegaerts
& Zonen

Vischfactoren
7, NAUWSTRAAT, 7, MECHELEN
HARINGROOKERIJ
HANDEL in alle SOORTEN VISCH
Tel. 225 Telegr. Ploeg. Mechelen

Mandenmakerij

ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN
Grauwe, witte en rieten MANDEN bij

CH. DESMIDT-SLEYTER
St. Franciscusstraat, 22, OOSTENDE



BESTEL UW OESTERS
EN KREEFTEN BIJ
A. Rau & Zoon

OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 48
Men brengt ten huize.

Eugène Rau & Zonen

71, OOSTSTRAAT, 71 OOSTENDE, TEL. 205

HARINGROOKERIJ VISCHCONSERVEN

Lijders aan SPATADERS (Varices)
Wendt U voor Uwe ELASTIEKE
KOUSEN ter trouw tot het gekend
Huis

AU PARA
G. MADELEIN-BUIYS
Breukmeester

ADOLF BUIJLSTRAAT, 53
(Hoek Marie-Joséplaats en Madridstr.)
Spreekdraad 1740
GROOTSTE KEUS DER KUST

Adolf VERRECAS

Vischmijn ZEEBRUGGE, tel. 110
BRUGGE, tel. 319.59

VERKOOP IN 'T GROOT van
verse, gepelde Garnaal
verschen en gerookten Visch

Greaseproof Papier

Koop goedkoop bij

DE MEULENARE Gebroeders

46, COUPUREGANG, 46 — GENT — Telef. 320.36
GREASEPROOF, PARCHEMIN VEGETAL, KOORDEN
STEEDS IN VOORRAAD.

N. V. CATS PAPIER

ROTTERDAM

« RAYGUY HOUSE », 22, Place de Brouckère — BRUSSEL

Telefoonnummers 12.65.63 — 12.01.10

LEVERANCIERS van de BESTE KWALITEIT PAKPAPIER
ZOOWEL BEDRUKT ALS ONBEDRUKT, VOOR HET IN-
PAKKEN VAN VISCH, KIPPERS, GEROOKTE SPROT —
« PAPIERAFROLMACHINES »

Drukkerij Honoré SEYS, Nieuwpoortsche steenweg, 44, Oostende - Tel. 723

MENGELWERK 16

De Laatste Wlaamsche IJslandvaarders

door JUUL FILLIAERT

En we stonden te zweeten in die koude en als we den vijftien dag vroegen aan den kapitein: «Hoe is 't met den barometer?» zei hij: «Jongens, hij zakt nog meer en meer al dansen.» 't Was erg!

Maar we kregen een pintje van twee drank in 't lijf en 't was vechten tegen de zee dan. Ons schip lag gekeerd en zwalpte rond. Al leman aan 't werk om het bij te draaien. 't Klonk: «Stuurman, de kleine knuiver op». We kregen windzate en 't schip begon bij te draaien als weer een pak water aan boord vloog dat ge geen mensch meer zaagt. Maar met de neuze voor schoot 't schip door die zee en 't was de redding. 't Schip was gedraaid. Maar toen zagen we dat er een man en een jongen met die laatste zee over boord waren geslagen. Dat gebeurde 's avonds na een dag storm en zee dat 't onmenselijk was. Nu, in den avond zagen we niets meer en we konden er niets aan doen. We moesten zelf opletten om niet mede geslingerd te

worden. Een ongeluk komt nooit alleen. Fré Rigaux, van de Zeepanne kreeg nu een nagel in 't platte van zijn hand. Hij was gegaan om zijn gemak te doen in 't ruim, want ons «vertrek» (1) was weggespoeld en in den donker over de tonnen, zonder lamp viel hij over heel den bucht en een verroeten nagel die hem in den hand schoot. 't Wilde kwaad en hij kreeg het «vier» (2) daarin. We dachten de een na den andere we zullen er aan moeten en we begonnen kaarsen aan te steken voor 't kapelletje van ons logies, en er waren er die een kerkboek uithaalden en voor zooveel als 't ging, ze begonnen te lezen en anderen lezen maar aldoor paternosters. Maar nu zaten we daar met Rigaux en zijn hand die niet beteren wil de. 't Vier liep naar omhoog en we moesten het met een fijn garen afsnoeren in den voorarm.

En zoo kregen we den negensten dag. 't Weder beterde, klaarde op en we konden eten maken en 't was vele vergeten. We hadden wel kunnen klappen en vertellen had Rigaux daar niet gezeten. Maar we zegden hem: als 't eene betert, 't ander zal volgen. De kapitein gaf elk een pintje warme wijn en een rantsoen brandewijn en zegde tegen Ri-

(1) Vertrek: W. C. (houten kotje) aan de verandering vastgemaakt.
(2) Vier: vuur. 't Vuur in een ledemaat krijgen; bloedvergifting.

gaux van zijn beste te doen om regelrecht naar Rijkjavik te zeilen en hem daar aan wal te zetten. We waren wel duizend man sterker van dien drank en van de woorden van den kapitein. En de IJslander, die in de zelfde zee zat, hebben we niet meer gezien, gebleven met man en muus.

't Weder kwam altijd schooner. Al de zeilen op en daar komen we een andere boot te zien. Onze kapitein hijscht de noodvlag. We leggen bij en de andere ook. En de kapitein laat vragen als er daar geen man aan boord is die 't vier kan aflezen» (3).

Dat vragen gaat met een briefje rond een patat gedraaid en in een stuk zeildoek gesloten en men gooit dat met een lijn aan boord. Het antwoord werd teurgetrokken en daar was er een die 't vier aflezen kon. daarbu
Rechtuit de roeiboort uitgelaten en 't was een van Braydunes die overkwam en hij las (2) dat hij er bij zweette en waarachtig. Rigaux z'n arm beterde zienlijk en na een dag of twee was het gedaan. We kwamen

alzoop op IJsland, aan 't Engelsch Hoofd (3) «De routes» was gedaan en we begonnen de visscherij».

HET VOORSEIZOEN

Het IJslandsche vischgebied strekte zich uit omheen het rensachtige eiland. Gedurende de eerste twee maanden na de aankomst verbleven de booten langsheen de Zuidelijke kust, om later dan, naarmate het weder milder werd, geleidelijk hooger Noordwaarts op te varen 't zij langs den Oostelijke kant van 't eiland. Aan te stippen valt dat de kapiteins van Maerdyck en van Grevelingen bekend stonden als «stouteren» en reeds in 't voorseizoen het aandurfden langsheen de Westelijke kust naar 't Noorden op te gaan, terwijl de kapiteins van Duinkerke en Braydunes langsheen de Zuidkust verbleven, kruisende van Oost naar West, van Popeye tot aan de Vogel-scharen, en maar in 't naseizoen verderop Noordwaarts den visch opzochten.

Men moet nu echter niet gan denken dat men 't is eender op welke plaats maar de lijnen in zee had af te rollen om visch te vangen. Men hoefde eerst de visch te zoeken en dat zoeken duurde dikwijls dagen naéén, tot men midden een vloot, of een school, of een bank (1) kabeljauw terecht kwam.

't Gebeurde ook wel eens dat men de visch kocht speelde. Op een nacht kon de bank mijlen ver verhuizen en dan was het weerom zoeken. In dit visch-zoeken was de eene kapitein meer ervaren dan de andere; en iedere kapitein die reeds meerdere jaren na een ter vangst was geweest kende zijn «vischplekken». Kabeljouw wordt gevangen op alle diepten: van 45 tot meer dan 250 meter diepte. Benoorden de Feroë-eilanden en in de Westelijke bochten van IJsland dieploode men gereedelijk tot 200 meter vooraleer de kabeljauw aangetroffen werd.

't Was omstreeks half Maart dat de IJslandvaarders het geheimzinnig eiland uit de zee zagen opdoemen.
Bij de «nieuwelingen» was de eerste indruk steeds geweldig. Van twintig mijlen ver zagen ze rotsen en bergen de lucht in striemen, met daar Westwaarts den Hekla-krater (1) in de diepte. Die bergen en rotsen glinsterden van sneeuw en ijs. Naarmate ze de kust naderden, en dat was meestal in de onmiddellijke nabijheid van 't Engelsch Hoofd, dat ongeveer in 't midden der

Zuidelijke kust ligt, — de geschikte plaats dus om van daar uit ofwel West- of wel Oostwaarts verder te varen, — werd de aanblik grootscher. De kust lag daar afgeteekend in al haar grillige kronkelingen. Naar de Oostelijke en Westelijke einders liepen de rotsen in zee verloren en overal piepten de landtongen in 't water uit. Ontelbare bochten en baaien blekten tuschen donkere of witte rotswanden. Tusschen de spleten deinden vergezichten op die afgebakend waren door den keten van den IJslandschen reus, de Witte Berg, die ginder zijn kop uitstak met een sneeuwmantel bedekt. Van aan den voet van de hoogvlakte, dicht bij de zee, tot bijna op den top, zagen ze een wonder verschijnsel van de natuur.

(Wordt voortgezet)

Nadruk verboden alle rechten voorbehouden.

lucht. Hij meet 1.500 meter hoogte. De top punt uit in drie spitsen. De kraters liggen bezijden deze spitsen. De berg zelf is uit zand en lava gevormd. De Hekla werd in 1810 den 3n Oogst door Sir George Macken zie in gezelschap van Dr. Holland en Mr. Bright, die den top bereikten en aldaar vaststelden dat uit de middelste spits de rookwolken stegen. De hitte was er geweldig.

(1) Vloot, school, bank: zwerm visschen.
(1) De Hekla-berg verheft ongeveer 30 mijlen van de kust zijn sneeuwtopyn in de