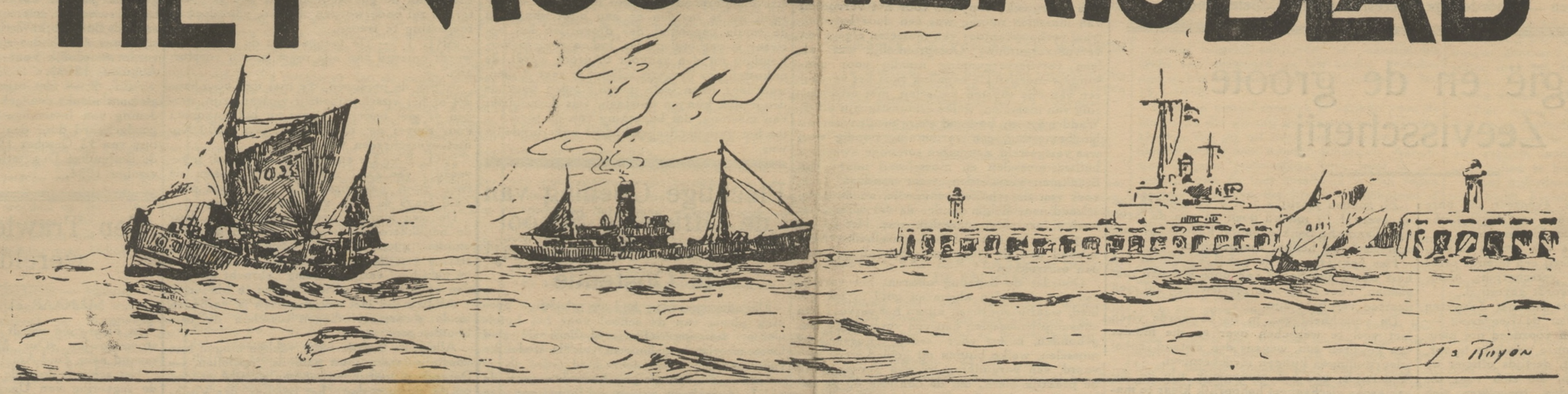
ZESDE JAARGANG — Nr 8. PRIJS : 60 CENTIEMEN ZATERDAG 19 FEBRUARI 1938.

LICHTEN

FEBRUARI

		uit	aan
1	D	7.20	16.33
2	W	7.19	16.35
3	D	7.17	16.37
4	V	7.16	16.38
5	Z	7.14	16.40
6	Z	7.12	16.42
7	M	7.11	16.44
8	D	7.09	16.45
9	W	7.07	16.47
10	D	7.06	16.49
11	V	7.04	16.51
12	Z	7.02	16.53
13	Z	7.00	16.54
14	M	6.59	16.56
15	D	6.57	16.58
16	W	6.55	17.00
17	D	6.53	17.01
18	V	6.51	17.03
19	Z	6.49	17.05
20	Z	6.47	17.07
21	M	6.45	17.08
22	D	6.43	17.10
23	W	6.41	17.12
24	D	6.39	17.14
25	V	6.37	17.16
26	Z	6.35	17.17
27	Z	6.33	17.19
28	M	6.31	17.21

HET VISSCHERIJBLAD



WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL

HOOG-WATER

FEBRUARI

1	D	0.19	12.35
2	W	0.53	13.06
3	D	1.26	13.41
4	V	2.00	14.17
5	t	2.37	14.58
6	t	3.18	15.42
7	M	4.04	16.34
8	D	5.01	17.41
9	W	6.14	19.11
10	D	7.47	20.44
11	V	9.14	21.55
12	Z	10.19	22.51
13	Z	11.11	23.34
14	M	11.53	—.—
15	D	0.14	12.31
16	W	0.51	13.09
17	D	1.27	13.46
18	V	2.04	14.23
19	Z	2.43	15.02
20	Z	3.24	15.45
21	M	4.08	16.33
22	D	5.00	17.29
23	W	6.02	18.35
24	D	7.20	19.54
25	V	8.32	21.03
26	Z	9.32	21.58
27	Z	10.21	22.44
28	M	11.01	23.21

BUREEL : SPAARZAAMHEIDSTRAAT, 28 OOSTENDE.
Telefoon 1910 Postcheckrekening 1070.98
VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

Bestuurder-Eigenaar :
P. VANDENBERGHE

ABONNEMENTEN :
BINNENLAND. — Een jaar 25 fr. ; 9 maanden 20 fr. ; 6 maanden 15 fr. ; 3 maanden 10 fr. ; BUITENLAND 3 gulden of 50 fr.

Een Nijverheidshaven te Oostende

In het budget van buitengewone werken voor 1938, werd een som van tien millioen ingeschreven voor de inrichting van de oude spuikom tusschen Slykens en Breedene gelegen en waarvan een wachtdok zou gemaakt worden voor al de afvoerwateren van de beide Vlaanderen. Men moet weten, dat sedert verscheidene jaren reeds, de binnenwateren overal in Vlaanderen gedurende de Wintermaanden dreigen overstroomingen te verwekken en de oude Leopoldsvaart, die te Heist uitmondt, voldoet niet meer voor den afvoer van alle overvloedige wateren.

Is dit te wijten aan de verzachting van ons klimaat, dat gedurende zooveel jaren reeds ons geen ijsgang meer bezorgd heeft en van de Wintermaanden een echt regenseizoen neeft gemaakt.

Een feit is dat de groote vorst, welke vóór den oorlog gedurende weken kon aanhouden en waardoor niet alleen de kanalen, maar zelfs de dokken en tot de havengeul toe bevroren werden, zich sinds lang niet meer heeft voorgedaan en vervangen is geworden door aanhoudende regens. In plaaats van de koude en droge winden uit het Oosten, die ons destijds het klimaat van Siberie bezorgde, overheerschen thans Westerwinden die van den Oceaan slechts regen medebrengen.

Overstroomingen geschieden alom en een gedeelte van deze rampen, is misschien ook wel te wijten aan het feit dat de stroomen en rivieren, altijd hooger komen te liggen daar ze met het meegevoerde slijk, steeds hun bedding ophoogen. Wat er ook van zij, het staat vast, dat om den afvoer van deze overtollige wateren te verzekeren, de Leopoldvaart niet meer voldoende is.

Ingenieur Van Wetter van den dienst van Bruggen en Wegen, heeft daarop voorgesteld de jachtkom destijds door ingenieur Demey gebouwd (met het doel een diepgang van min 8 meter te behouden in de voorhaven) te bezigen voor het verzanden van het afvoerwater, dat aldaar zou gebracht worden door het kanaal van Brugge en slechts met zakkend getij, zou losgelaten worden in de voorhaven.

Dit is ongetwijfeld een zeer goed voorstel, want hierdoor zal ook de spoeling van onze havengeul kunnen geschieden, maar wij vragen ons af, of men terzelfdertijd niet een ontwerp, zou kunnen verwezenlijken waarover reeds lang vóór den oorlog gesproken werd en dat door den gemeenteraad in zitting op 9 Juni 1914, zelfs aanvaard werd.

Reeds in 1914 bestond er een plan om op den Oostelijken oever van den Brugschen vaart, een handelskom tot stand te brengen en wat de verwezenlijking hiervan voornamelijk verijdelde, was het gebrek aan kapitalen.

Na den oorlog echter, zou dit bezwaar niet meer bestaan, want een groep van Amerikaansche financiers werd gevormd, waarvan de woordvoerder was, Graaf Gaston Erenboudt van Dudzeele. Voorstellen werden in Juli 1922 ingediend, zoowel bij ons gemeentebestuur als bij het beheer van Openbare Werken.

Een speciale vergadering werd belegd onder het voorzitterschap van ingenieur Bouckaert en alle andere betrokken diensten werden hierbij vertegenwoordigd.

Na een grondige bespreking bleek, dat het financieel plan van deze zaak niet stevig genoeg was en een nieuwe bijeenkomst werd voorgesteld.

Thans is een voorstel ingediend door een Brusselsche groep waarvan de heer Lecluyse aan het hoofd staat en wij meenen dat, vooraleer de jachtkom te bestemmen, voor den afvoer van de wateren uit de Vlaanderen, men eens zou moeten onderzoeken of dit voorstel niet vereenigbaar is met dat van ingenieur Van Wetter.

Als wij het goed voor hebben, heeft men eerst gedacht, dat hier een industrieele vrijhaven kon gesticht worden.

Dit is echter in de huidige financieele toestanden niet uitvoerbaar en zou trouwens te groote kapitalen vergen, maar wat wel mogelijk is, is het graven van een dok, dat met de voorhaven zou vereenigd zijn door een dubbele sluis, waarover twee draaibruggen zouden liggen, ten einde het verkeer te verzekeren, zoowel voor de voetgangers als voor de trams, treinen en auto's.

De geschiedenis van de vele besprekingen die na den oorlog gewijd werden aan de kwestie van de vrijhaven, hopen wij in ons volgend nummer te kunnen vertellen.

Opbrengst der Visschersvaartuigen die gedurende 1937 te Oostende verkochten

1. — MOTORVAARTUIGEN.

O.25	496.905,—	O.278	425.486,50
O.36	209.422,—	O.279	468.998,50
O.54	526.496,50	O.280	405.498,—
O.55	171.860,—	O.281	113.449,—
O.65	477.547,—	O.282	664.885,—
O.65	477.547,—	O.285	736.603,50
O.66	219.083,—	O.286	609.386,50
O.67	275.658,50	O.287	476.631,50
O.73	384.866,50	O.288	637.515,50
O.78	128.805,50	O.289	655.741,50
O.81	416.393,—	O.290	584.073,50
O.82	729.529,—	O.291	445.114,50
O.85	514.753,—	O.292	827.732,—
O.87	548.949,—	O.293	780.704,—
O.88	1.061.938,—	O.294	769.271,50
0.89	465.199,30	O.295	750.110,50
O.95	2.065,—	O.296	765.513,50
O.102	400.654,—	O.300	392.840,—
O.105	337.993,—	O.301	316.490,50
O.107	760.005,—	O.302	352.785,50
O.108	790.525,—	O.303	352,383,50
O.109	259.536,—	O.304	295.076,—
O.112	473.620,—	O.305	407.725,—
O.114	315.317,50	O.306	491.974,—
O.115	355.956,—	O.307	523.349,50
O.116	1.765,—	O.308	315.907,50
O.120	372.837,—	O.309	429.795,—
O.121	303.450,50	O.310	432.684,—
O.122	688.521,50	O.311	447.382,80
O.124	551.367,50	O.312	349.191,50
O.127	401.914,50	O.315	396.936,—
O.128	363.379,—	O.316	518.067,50
O.130	179.086,—	O.317	510.159,—
O.131	378.884,50	O.318	382.798,50
O.132	375.075,—	O.322	164.541,—
O.135	354.185,50	O.323	543.500,50
O.136	99.560,—	O.324	307.779,50
O.137	356.467,—	O.325	426.023,—
O.138	361.340,—	O.326	458.701,50
O.141	323.709,50	O.327	508.461,50
O.145	335.099,50	O.328	481.650,—
O.152	248.103,50	O.329	449.700,50
O.153	352,320,50	O.330	901.—
O.154	336.699,—	O.332	23.800,—
O.155	546.878,50	O.334	145.852.30
O.164	258.345,50	O.335	413.614,—
O.166	325.673,50	O.336	338.889,50
O.168	376.501,—	O.338	486.241,50
O.171	168.881,—	O.340	332.084,—
O.173	327.203,—	O.342	512.279,—
O.175	435.592,—	O.345	687.982,50
O.176	454,303,50	O.346	775.448,—
O.177	15.440,50	O.347	487.088,50
O.178	129.477,—	O.350	563.774,50
O.179	316.422,—	H.3	19.030,—
O.186	367.764,—	H.13	44.660,—
O.187	203.588.	H.14	25.600,—
O.189	343.536,—	H.16	9.332,—
O.191	260.162,50	H.18	14.595,—
O.192	601.309,—	H.23	65.255,—
O.196	230.631,50	H.35	6.455,—
O.198	422.104,50	H.42	25.250,—
O.200	364.499,50	H.43	7.380,—
O.201	286.962,—	H.48	27.560,—
O.203	246.192,—	H.56	101.160,—
O.204	492.833,50	H.57	11.915,—
O.207	111,961,—	H.58	23.445,—
O.210	222.528,50	H.61	25.390,—
O.211	327.539,—	H.63	104.485,—
O.214	388,507,—	H.67	5.640,—
O.215	389,963,50	H.70	73.092,—
O.217	763.827,—	H.74	12.190,—
O.220	425.758,50	H.75	174.379,50
O.223	300.051,—	H.76	109.326,50
O.224	787.821,50	H.77	145.565,50
O.225	382.036,50	H.78	18.770,—
O.226	242.345,50	H.82	146.697,50
O.227	494.390,—	H.83	101.547,50
O.228	605.605,—	O.D.3	485,—
O.229	338.548,—	O.D.15	9.440,—
O.231	216.699,—	P.4	4.295,—
O.232	408.382,50	Z.4	25.935,—
O.233	312.773,—	Z.5	101.366,—
O.235	556.068,50	Z.7	37.550,—
O.236	574.100,50	Z.8	30.255,—
O.237	341.692,—	Z.14	12.377,50
O.239	574.797,50	Z.21	29.230,—
O.240	226.355,—	Z.23	9.782,50
O.241	631.189,—	Z.25	41.605,—
O.243	319.765,50	Z.29	36.792,50
O.244	343.291,50	Z.48	9.510,—
O.245	264.986,—	Z.49	75.865,—
O.246	354.380.—	Z.46	41.999,—
O.247	228.129,50	Z.52	106.055,—
O.249	340.173,50	Z.59	16.400,—
O.250	415.122,50	Z.62	8.130,—
O.254	330.819,50	Z.63	12.430,—
O.255	339.803,50	N.31	4.145,—
O.256	428.916,50	N.42	22.252,—
O.260	184.928,50	N.43	32.532,—
O.261	41.777,—	N.44	14.546,—
O.263	529,370,—	N.46	38.532,—
O.264	287.803,—	N.50	11.000,—
O.265	103.942,50	N.53	30.638,—
O.266	118.379,50	N.54	4.055,—
O.269	662.784,—	N.56	37.051,50
O.270	461.769,—	N.58	3.240,—
O.271	2.185,—	A.3	22.532,50
O.272	248.573,—	B.24	139.480,—
O.274	433.053,—	B.20	9.210,—
O.275	250.900,50	B.29	7.215,—
O.276	383.575,50		
O.277	321.723,50	Tot.	68.703.176,90

N. B. De opbrengsten van ijle haring zijn in bovenvermelde resultaten niet begrepen.

2. — STROOMTREILERS.

O.75	959.538,50
O.76	912.574,50
O.80	992.586,50
O.97	920.364,—
O.98	985.367,50
O.146	1.362.921,50
O.147	935.716,—
O.149	824.361,—
O.157	912.937,50
O.158	898.281,—
O.159	949.096,50
O.160	1.018.269,—
O.161	916.914,—
O.163	1.630.160,50
O.238	73.272,—
O.343	589.622,50
O.222	1.034.106,—
O.104	552.645,—
Totaal	16.468.737,50

GEBRUIKT
Shell
PRODUCTEN
Gij zult tevreden zijn.

STANDARD GAS-OIL
A. P. C.
Heel de wereld door beroemd en geprezen.
American Petroleum Company

ONDERZOEKSRAAD VOOR SCHEEPVAART

DE SCHIPBREUK VAN O.107 «ARCTIC».

Dinsdagnamiddag kwam de Onderzoeksraad voor scheepsvaart bijeen onder voorzitterschap van den heer Poll, onderzoeksrechter bij het Beroepshof van Gent.

De voorzitter geeft eerst lezing van het zeeverslag welke hier op voorkomt :

"Uitgevaren uit Oostende om 10.45 u. den 27 Februari 1938, klaar zicht om de visscherij te bedrijven op de Kusten van Portugal. Alles was wel aan boord. Op 28 Februari 1938 om 11.30 u.was ons laatste punt de Casquets, log juist gezet aan de Casquets door matroos VERSCHELDE Gaston, en hebben vandaar te kampen gehad met sterke bries en weinig zicht. Als de log137 mijlen stond van Casquets diepten wij 72 vaam en stuurden WtS ½ S naar Ushant, wij hadden nog niets door de dikte van den regen van Ushant en hebben dan koers gezet om 3 u. A.M. den 29-1-38 naar Villano met de koers S.W. en niets ten S aan het kompas, 1/4 streek oostelijke deviatie met een sterke bries met regen. Op 29-1-38 was er nog altijd sterke bries van NW, nog altijd dezelfde koers. Op 30-1-38 was de bries verminderd om 6 A.M. en nog altijd regen, weinig zicht. Koers veranderd SSW, stuurman Coullet Hector op wacht met mij wacht uit, stuurman Coullet op de brug gekomen om roer over te nemen om 17 u. 10, koers nog altijd SSW. Weinig zicht om 17 u. 15, gediept 95 vaam. Om 17 u. 30 gediept 75 vaam, koers nog altijd SSW wind NW/3 weinig zicht en stuifregen. Om 18 uur gediept 60 vaam, koers nog SSW, wind NW/3 en 1 mijl zicht log 372. Koers gezegd tegen matroos Coullet WSW.

Wij zijn gedurende 30 minuten WSW geloopen 65 vaam gediept, koers veranderd SW, wind NW, dikke stuifregen, 1 ½ mijl zicht en dan gediept 70 vaam. Om 19 uur, gezegd aan matroos Coullet Hector SSW en niets ten S. 1/4 streek oostelijke deviatie wind NW/3, dikke stuifregen, log 384 mijl van Ushant.

Ik dacht dat alles mis was navolgens de log, dikke stuifregen en niets van vuren te bespeuren. Om 19 u. 25 riep ik «schaften» maar in den zelfden tijd zagen ik en Coullet een geheel zwarte gedeelte voor ons, ik riep «de wal», en terstond werd de motor gestopt en achteruit getrokken volle kracht, maar te laat het schip liep vast aan den grond. Ik gaf bevel om de blue lights aan te steken, maar wij kregen geweldige zeeën over het schip, al onze blue light werden opgebruikt zonder iets te zien en dan is het schip overgevallen op zijn bakboordzijde. Wij dachten dat alles verloren was, maar mijn mannen gingen koelbloedig achter hun strooizakken en we hebben ze aangestoken dat het een groot vuur maakte op het schip. Wij zagen kleine lichtjes langs de kust komen en denkende dat het reddingsboot was, riepen wij, maar het waren menschen met lichten en ze konden ons niet naderen door de geweldige zee die over het schip brandde. De bemanning had den moed niet verloren en ik ben naar de telefoon gaan seinen : «Mayday, zitten vast op Finistère», dan ben ik weer bij de mannen gekomen en hebben een boei overboord gegooid met een lijn erop om te zien of het naar de wal zou drijven, maar ons lijn was te kort en de menschen trokken het uit onze handen. De koelbloedige bemanning en ik zochten dan naar een boeiwachter, wij vonden, dan weer een lijn erop gedaan met een Holme's licht om te zien waar het naartoe zou drijven, het dreef naar de wal maar we hadden weer tegenslag en verloren onze lijn.

Wij dachten dat we verloren waren want de zee brandde over ons schip. We hebben dan Verschelde Gaston met de lijn overboord laten gaan om te zien of het al zwemmende zou gaan naar de kust, maar moesten hem weer aan boord trekken.

Ons laatste middel was te beginnen met de boot te gebruiken en alhoewel bijna doodgewerkt met veel gevaar en veel moed kregen we de boot overboord, maar ongelukkig, sloeg de boot om. Wij dachten weer dat alles verloren was maar we trokken en de boot kwam recht vol water. Matroos Verschelde Gaston en Coullet Hector sprongen in de boot en schepten het water uit ; als het water uitgeschept was gingen we allen in de boot ik als laatste man, maar als we van het schip wilden wegroeien kregen we een geweldige zee in de boot, maar de boot bleef goed drijven doordat zij geheel met kork beboeid was.

We roeiden nog een beetje naar binnen en kwamen met geweld op het strand terecht en werden door de bevolking goed ontvangen.

WERD EEN SLECHTE KOERS GESTUURD ?

SCHIPPER BRYS EDOUARD, wordt eerst onderhoord en moet uitleg verstrekken op een kaart over den gestuurden koers.

De voorhanden zijnde kaart niet voldoende zijnde zoo wordt de zitting voor enkele oogenblikken geschorst om een lid toe te laten een goede kaart der Spaansche kusten te halen.

Daarna wordt de zitting hernomen en wordt langdurig over den gevolgden koers overlegd. Sommige raadsleden schijnen het met den gevolgden koers niet eens te zijn.

Allerlei vragen worden gesteld over de weergesteltenis, of reeds visch gevangen was, de koersverandering, enz.

Een betwisting bestaande over het verschil van kaart, zal voor volgende zitting de door den schipper gebruikte kaart aanwezig zijn.

De zaak wordt uitgesteld tot Vrijdag 25 Februari te 10 uren.

De Gentsche Vischweek van 8 tot 18 Maart

In onze vorige nummers hebben we reeds op dit prachtig initiatief van de heeren Piroote, bestuurder der Gentsche markten, zijn personeel en Terryn, eere-voorzitter van het Gentsch propagandakomiteit tot bevordering van het vischverbruik, gewezen.

Thans zijn we in het bezit van het prachtig programma door hen opgesteld en dat als volgt ineenzit.

Woensdag 9 Maart

Te 16.15 uur opening van de Gentsche vischweek door de stadsoverheid.

Bezoek aan de tentoongestelde zee-riviervisch en garnaal.

Donderdag 10 Maart

Dag gewijd aan de riviervisch. Van 10 tot 16 uur voordrachten, kooklessen en kosteloos proeven van de bereide visch.

Vrijdag 11 Maart

Van 9 tot 16 uur voordrachten en kooklessen over zeevisch. Kosteloos proeven van bereide visch.

Zaterdag 12 Maart

Dag gewijd aan de mosselen. Te 9 en 10 uur voordrachten, bereiding, gevolgd van kosteloos proeven.

Te 17 uur opening van de Vlaamsche Kermis.

Zondag 13 Maart

Te 17 uur voortzetting van de Vlaamsche kermis.

Te 18 uur bezoek van de Volendammers. Volksdansen ingericht door de Solo Margarine.

Maandag 14 Maart

Te 9, 10, 14 en 15 uur, voordrachten gewijd aan de vischconserven met de medewerking van de firma Globus te Denderleeuw. Bereiding en kosteloos proeven van de lekkere produkten der firma Globus. Te 17 uur Vlaamsche kermis.

Dinsdag 15 Maart

Te 9, 10, 14, 15 en 16 uur, voordrachten over de garnaal.

Bereidingen met en kosteloos proeven van garnaal.

Woensdag 16 Maart

Te 14, 15 en 16 uur voordrachten en kooklessen. Dag gewijd aan de kleine visch of wat men met vischrestanten maken kan.

Bereiding en kosteloos proeven.

Donderdag 17 Maart

Te 10, 14. 15 en 16 u. voordrachten en kooklessen over Zeevisch. Kosteloos proeven van bereide visch.

Te 18 uur het traditionneel concert van de Weesjongens.

Te 20 uur vischbanket aan de Weesjongens aangeboden door de vischhandelaars van Gent en omliggende.

Vrijdag 18 Maart

Te 9, 10, 14, 15 en 16 uur, voordrachten en kooklessen over Zeevisch. Kosteloos proeven van bereide visch.

Zooals onze lezers zullen kunnen bemerken zit dit programma zeer goed ineen en is daarvan veel te verwachten.

Dank zij de medewerking van verschillende firma's en in de eerste plaats van de firma Globus, wordt deze vischweek een prachtsukses.

Voor de mosselendag hebben verschillende Gentsche firma's gezorgd.

Hopen we dat dit voor den garnaaidag hetzelfde moge wezen door de firmaa's van de kust, die hier een prachtige propagandadag voor garnaal zouden kunnen van maken.

Alles is slechts een kwestie van initiatief en goeden wil want alle vischhandelaars hebben er onrechtstreeks bate bij.

Wie steunt het Gentsch propagandakomiteit ?

GEBRUIK
TEXACO
Gas-Olie
Benzine en Olie
om Uw onkosten te verminderen.
DEPOT OOSTENDE :
TELEFOON 462

Van Visch en Karnaval

Zij die dezen titel lezen, moeten zich gewis afvragen : wat heeft visch met karnaval te maken.

Op een snuister rondeke, had ik het geluk kennis te maken met eenige rasechte Oostendsche wroeters, die twee jaar geleden de gedachte opvatten een groep : «De Gilissen der zee» op te richten.

Thans telt deze vereeniging reeds 72 leden, waarvan 42 Gilissen.

Deze Oostendenaars namen me mee om een klein oogslagje te werpen op iets eenigs, iets prachtigs.

Inderdaad 42 versche vissehen kreeg ik te aanschouwen welke in den komenden karnavalstoet van 6n Maart ophef zullen maken.

Meteens dachten we aan het groot sukses welke deze groep hiermede tegemoet zal gaan en aan de groote publiciteit welke dit prachtwerk voor Oostende zou daarstellen.

Want de «Gilissen der Zee» zullen met dergelijk gelukkig initiatief overal gevraagd en geprezen worden.

Het werk welke zij dit jaar zullen voor den dag brengen, mag iets eenigs genoemd worden en de maatschappij «Help mee, 't zal wel gaan» neme het ons niet ten kwade, hun zoo wel bewaard geheim thans dat karnaval in aantocht is, verklapt te hebben.

Oostende zal fier zijn een dergelijk knappe groep te bezitten en 't zal de faam van Oostende als de stad der vischnijverheid in elk geval fel doen toenemen.

HIJ DIE HET ZAG.

Ernstig Ongeval op de O.89

Aan boord van de O.89, die op de vischvangst naar Ysland is gevaren, is een ernstig ongeval gebeurd, dat misschien wel de afzetting van den rechterhand van het slachtoffer voor gevolg zal hebben.

Inderdaad thans bereikt ons het bericht dat Geryl Alfons, tijdens de vischvangst op 4 Februari aldaar zijn V.D. haak wilde klaren die nog tusschen de brackets hing. Op hetzelfde oogenblik haalde hij de kram uit van de bovenklok der galge met het noodlottig gevolg, dat het korretouw op de zijde viel en Geryl zijn rechterhand beklemde tusschen het potdeksel en het touw en zwaar verminkte.

Toen blies een N.W. wind met zware sneeuwbuien en er stond een zeer hevige zwel.

De korre werd aan boord gewonden en naar Reykjavik gevaren.

't Werd storm met loopende winden en hevige, standvastige sneeuwbuien maakten het binnenloopen in de haven voor den anderen morgen rond 10,30 uur onmogelijk.

De kranige visscher, die slechts 16 jaar en half oud was, heeft zich, ondanks deze zware verminking uiterst moedig gedragen.

Hij werd met de «ambulance» naar 't hospitaal te Reykjavik gevoerd, waar hij een maand zal moeten verblijven.

Op het oogenblik van het ter pers gaan, vernemen we dat het slachtoffer waarschijnlijk zijn hand zal verliezen, maar dat hij andersinds in een goede gezondheid verkeert.

Hopen we voor den ongelukkigen jongen het beste.

Zoo wat veertien maanden geleden, verdronk zijn broer aan boord van de O.169, die door het koopvaardijschip «Christina» doorgeloopen werd.

Geryl was de steun zijner reeds zoo zwaar beproefde moeder.

"BP"
PRODUKTEN
GAS-OLIE — ESSENCE
PETROLEUM
SPREKEN VOOR ZICH ZELF.

Een Interessante Voordracht

Het is dus volgende week Zaterdag, te 20,30 uur, dat de heer Robert Leurquin, de knappe reporter en voordrachtgever, in de cinemazaal van de Forum in het Fransch een voordracht zal houden over zijn reis en indrukken opgedaan in den Chineeschen-Japaanschen oorlog.

De heer Robert Leurquin, is voor ons geen onbekende meer, want de zeer interessante voordracht, welke hij ons thans ten gehoore zal geven is de 17e deze maand in ons land gegeven.

Zoo pas gaf hij voor de hoogere militaire kringen eenzelfde voordracht, welke in alle opzichten schitterend mocht genoemd worden.

Buiten zijn talrijke voordrachten in België gegeven over zijn reizen in Hongarië, het Riffgebied, Lybië, Amerika, zijn Trans-Atlantische reis met de Duitsche Zeppelin van Dr Eckener, zijn interview met Hitler, Mussolini, president Bénès, enz. heeft hij ook weten naam te verwerven aan de universiteiten van Berlijn, Straatsburg, Parijs en a.m.

Zijn talrijke reportagen in belangrijke dagbladen zijn niet minder graag gelezen.

Daarom is men overtuigd, dat spreker Zaterdagavond voor een bomvolle zaal de wreede oorlogstoestanden in het verre Oosten zal schetsen op een wijze, dat deze van 't begin tot het einde de toehoorders zullen boeien.

Deze voordracht zal ten andere gevolgd worden van actueele films over het Chineesch Japaansch conflict.

HUIS DEBRA
Specialiteit van
GARNALEN
MOSSELEN
VISCH
GEPELDE
GARNALEN
ZEEBRUGGE-DUINKERKE
Tel. ZEEBRUGGE 44033

NOG ENKELE BELGISCHE VISSCHERIJALMANAKKEN 1938 zijn verkrijgbaar aan het adres van «Het Visscherijblad». Prijs 30 fr. plus 1 fr. frankeerkosten. Buitenland : 30 fr. plus 3 fr. frankeerkosten.

MEKANIEKE TOUW- GAREN- EN NETTENFABRIEKEN
Ostend Stores & Ropeworks
N. V.
REEDERIJKAAI, OOSTENDE
Alle benoodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en — Openbare Werken —
Mazout «Purfina»
Diesel Motoren «Sulzer»

BANK VAN BRUSSEL
NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP
BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS
BUREEL : VISCHMIJN : BESTUURSGEBOUW
Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interesten voor geldbeleggingen. —

België en de groote Zeevisscherij

Onze zeevisscherij is, evenzeer als onze koopvaardij, een voorwerp van dagelijksche zorg voor het Bestuur van het Zeewezen.

En die bezorgdheid is van groote actualiteit, vermits onze visscherij een latende crisis doormaakt, op welker verscherping onophoudelijk de aandacht wordt gevestigd.

Ook heeft het Bestuur van het Zeewezen — met de toelating van de Regeering — toen de gelegenheid zich voordeed om nieuwe arbeidsvelden voor onze visschers te verkennen, Luitenant Billet, destijds officier op het visscherijwachtschip, die zich voor die opdracht had aangeboden, toegelaten zich naar de groote banken te begeven.

Hij heeft zijn opdracht onder bijzonder gunstige omstandigheden kunnen vervullen, dank zij het vriendschappelijk onthaal dat hem vanwege Pater Yvon en de op de vischgronden aangetroffen Fransche kapiteins te beurt viel.

Gedurende het verblijf van de Zinnia te Saint-Malo, tijdens de feesten van den Verzoendag der Newfoundlandvaarders had ik het geluk bij de Zeelieden der groote zeevisscherij te worden ingeleid.

Overal werd ik met de grootste welwillendheid ontvangen.

De inlichtingen die ik aldus over de visscherij op de banken van Newfoundland en van Groenland kon inwinnen, deden in mij het verlangen ontstaan de mogelijkheden van die visscherij ter plaatse te gaan bestudeeren in de hoop een nieuw arbeidveld voor onze visschers open te stellen.

Dit voornemen vond krachtigen steun bij de Directie van het Zeewezen en op 7 April verliet ik Saint-Malo aan boord van de Saint-Yves, hospitaalschip der «œuvres de la Mer».

Tijdens de overvaart van den Atlantischen Oceaan, werd ik door den E. P. Yvon en Kapitein Gervin op de hoogte gebracht van de levenswijze der Newfoundlandvaarders en van de verschillende op de Banken gebezigde vischmethoden zoodat ik bij onze aankomst in staat was, zonder te zeer den indruk van een «outsider» te geven, de kapitein van de bezochte kabeljauwvangers te ondervragen en mijne kennis te vergrooten zonder enkel te moeten steunen op wat zij mij wel wilden zeggen.

Den 13en Juni, bij het ontmoeten van de beuger Gure-Herria, bekwam ik van kapitein Grumellon de toelating om met hem mede te varen. Ik deed het met des te grooter haast daar hij naar de Sint-Pieters-Bank stevende, terwijl de Saint-Yves zich naar twee zeilschepen op de schier verlaten bank «Bonnet Flamand» begaf.

Na op de Sint-Pietersbank gevischt te hebben, stevende de Gure Herria naar North Sydney N. S. om kolen te bunkeren, bevroren haring in te laden en enkele herstellingen te doen. Evenals te Sint-Pieters, viel mij hier het hartelijkst onthaal te beurt en kon ik talrijke inlichtingen inwinnen, die onze reeders van nut kunnen zijn.

Van Sydney begaven wij ons naar Groenland.

De Gure Herria bevond zich daar te midden van een arbeidsveld zoodat ik het visschen van de kabeljauwvangers kon volgen.

De Gure Herria had een geheime code met twee andere beugers.

Elken dag deden zij elkander mededeeling van de positie, den uitslag van de vangst, hun inzichten nopens het veranderen van ankerplaats, de vangst van de omliggende kabeljauwvisschers, enz.

Wanneer de gelegenheid zich voordeed, verliet ik de Gure Herria om een bezoek te brengen aan de kabeljauwvangers. die zich in de nabijheid bevonden, wat mij nieuwe bronnen van documentatie bezorgde.

Ik moet erkennen, dat de kapiteins zich voor mijn soms onbescheiden onderzoeken, welwillend te mijnen dienste stelden.

De Gure Herria was voor mij een eenige observatiepost, zoowel voor de documentatie als voor het aanleeren van het bedrijf tot in de bijzonderheden.

Ik zeg hier dank aan al de kapiteins en zeevisschers met wie ik tijdens mijn reis omgang had en die mij allen allerhartelijkst hebben onthaald en alles hebben gedaan om het vervullen van mijn opdracht te vergemakkelijken.

Ook mag ik de vriendschapsbetuigingen niet vergeten waarmede ik overladen werd door Monseigneur Poisson, Bisschop, door den heer de Bournat, Beheerder van Saint-Pierre en Miquelon, den heer Kapiteinluitenant ter zee Emmanuelli Bevelhebber van den post van Newfoundland en van Groenland en de officieren van het aviso Ville d'Ys, den heer Martheleur. Consul van België te South Sydney, den heer Bénac, Consul van Frankrijk te North Sydney, den heer Rojers, havenkapitein te Saint-Pierre, alsmede door al de personaliteiten van Saint-Pierre en Sydney die in de groote zeevisscherij belang stellen.

ZULLEN ONZE REEDERS DE GROOTE ZEEVISSCHERIJ KUNNEN ONDERNEMEN ?

Ja, doch niet met de korre, behalve onder het volgende voorbehoud.

Inderdaad, de Franschen visschen alleen op kabeljauw en heilbot, welke aan boord gezouten worden. De duur van het werkseizoen van de beugers en de zeilschepen bedraagt over het algemeen 6 à 7 maand.

De treilers doen jaarlijks drie campagnes van 2 ½ tot 3 maand.

Daar in Belgie het verbruik van stokvisch bijna tot nul teruggeloopen is, wegens gebrek aan een nationale voortbrengst, zullen onze reeders bij voorkeur uitsluitend versche visch vangen.

TREILERS

Om een overproductie te voorkomen, zou een enkele reederij opgericht worden en zulks met het oog op het reguleeren van de aanbrengsten.

Men zou 2 of 3 treilers van 9 à 1200 ton moeten uitrusten om de wegens de verwijdering der vischgronden zeer hoog oploopende algemeene kosten zoo laag mogelijk te houden.

Die schepen zouden voorzien worden van inrichtingen voor het bevriezen en het bewaren van visch.

Zij zouden jaarlijks 5 of 6 campagnes van ongeveer 1 ½ maand doen en van de Newfoundlandsche Banken vooral kabeljauw, rog, schelvisch en heilbot meebrengen.

Het bevriezen in de pekel en tot in het hart wordt aan boord van onze schepen niet gedaan. Voor de groote zeevisscherij zal men daartoe verplicht zijn.

De verschheid van in ijs bewaarde visch laat veel te wenschen over en die manier van bewaren zou, wegens den afstand, enkel teleurstellingen kunnen medebrengen.

Anderzijds, zou het onmogelijk zijn de dagelijksche vischvangst behoorlijk klaar te maken ; een deel daarvan zou aan boord gezouten worden, wat een nieuwe nijverheid aan wal zou in het leven roepen : het drogen van de kabeljauw en het bereiden van de reepen.

De Kolonie verbruikt tamelijk veel stokvsch. Zij voert die uit het buitenland in. Dit is een markt, die zal veroverd worden door de Nationale nijverheid, welke langzamerhand afzetgebieden in het land zal kunnen vinden.

BEUGLIJNVISSCHERS

Voor de individueele reederijen beveel ik den motorbeuglijnvisscher aan.

De motor-beuger is een voor de vischvangst uitgerust schip dat een aantal alsdan niet van een motor voorziene dorissen in verhouding tot de tonnenmaat aan boord heeft.

(Een doris is een soort langwerpige jol, waarin men gaat visschen.)

De Belgische beuger zal enkel de «wary» of motor- «doris» gebruiken, die toelaat met een niet bijzonder gespecialiseerd en beperkt personeel te werken.

De exploitatiekosten zijn gering. Op de vischgronden verplaatsen zij zich dageliks slechts enkele mijlen. Zij mogen geheel alleen zijn ; de vangst is verzekerd vermits zij voortdurend in verbinding blijven met de school, wat het geval niet is met den treiler die in den blinde werkt.

Sedert 1930, jaar waarin het gebruik van bevroren haring van de eerste kwaliteit, als aas aan boord van de Fransche beugers werd veralgemeend, zijn deze laatste altijd met een volle lading teruggekeerd, en in 1936 heeft de Izarra een campagne van 4 maand en 10 dagen gemaakt van haven tot haven.

Mij werd medegedeeld dat, tengevolge van de kosten en het risico der vischvangst het gebruik van treilers neiging vertoont om te worden verlaten of verminderd door verschillende Fransche reeders, niet-zouters, die voornemens zijn, een van hun schepen tot een beuger om te bouwen of aan hun vloot van treilers een beuger toe te voegen,daar deze laatste stellige winst verzekert.

De Belgische beuglijnvisschers zouden een campagne maken, van gelijken duur als de Fransche half gezouten kabeljauw en half bevroren visch, of 2 campagnes bevroren visch van enkel 3 maand.

In den tusschentijd zouden zij kunnen gebruikt worden als vrachtboot voor het vervoer van aan bederf onderhevige goederen : fruit, jonge groenten, vleesch en bevroren visch, enz...

Men ziu kunnen beweren dat het onmogelijk zal zijn bemanningen voor zulke vischvangst te vormen.

Dit ware onjuist. Belgische bemanningen zouden gevormd worden uit jonge visschers van 16 à 25 jaar. Slechts het eerste jaar zal beroep op Fransche specialisten moeten gedaan worden, wat geenerlei moeilijkheden zal meebrengen, en zulks op voet van een dorisschipper per wary, en in geval van zouten van de visch van 1 kabeljauwsnijder en 1 inzouter per schip.

Indien de Belgische visschers moeilijk een reis van meer dan 3 weken aanvaarden, is zulks het gevolg van de levenswijze aan boord onzer treilers.

Aan boord van de langelijnvisschers wordt op de vischgronden niet langer dan 14 uren daags gewerkt en alleen bij dag. Dit werk biedt afwisseling en is niet zoo lastig als aan boord van de treilers, vooral dat elke wary voorzien is van een kleine lier, waarbij het ophalen van de beuglijnen vergemakkelijkt wordt.

De volgens de Fransche loonschaal, betaalde visschers zullen de zekerheid hebben op 6 maand genoeg te verdienen om er het overige van het jaar mede te leven, te meer daar het gebruik van de wary, door het personeel te verminderen, het bedrag der aandeelen verhoogt.

VOORDEELEN VAN DE BEVRIEZING IN DE PEKEL EN TOT IN HET HART.

In de pekel en tot in het hart bevroren visch biedt het voordeel, langen tijd in een koude kamer bewaard te kunnen blijven zonder zijn verschheid te verliezen.

Om ze te ontdooien, moet ze gedurende ten minste 12 uren in een kelder of in een temperatuur van + 12° liggen.

Deze voordeelen laten de reeders toe contracten voor groote regelmatige leveringen van de 4 soorten visch te sluiten tegen een vasten prijs en de tusschenpersonen uit te schakelen.

V. BILLIET,
Luitenant van het Staatswezen.

The International Paint & Compositions Co Ltd
LONDON
ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN
De Wereldbekende «Copperpaint» voor Houten Schepen
De « Trawlers Compositions Paints » 1e en 2e kous voor Stalen Schepen
De Speciale Verf « Galvex »
— voor Bronze Schroeven —
Agenten en Depothouders :
OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.

BELGISCHE REEDERS,
GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT
SLECHTS DE DIESELMOTOREN
Carels van Gent

Wijziging aan de Crisisbesluiten in zake Mosselen, Visch en Garnaal in Holland

DE WIJZIGING VAN HET CRISIS-MOSSELBESLUIT 1936.

In art. 5 van het Crisis-mosselbesluit 1936 was voorgeschreven, dat voor het vervoeren van mosselen noodig was een door het centraal verkoopkantoor van mosselen afgegeven vervoervergunning. Oorspronkelijk was alleen vervoervergunning noodig voor consumptie-mosslen.De bepaling voor het vervoeren van alle soorten mosselen, met uitzondering van mosselen, welke afkomstig zijn uit de Waddenzee en bestemd voor eendenvoer en landbemesting, een vergunning noodig was, was vastgesteld, aangezien sommige kweekers halfwas-mosselen en mosselzaad naar den Braakman vervoerden, waar vandaan vervoer van deze halfwas-mosselen en dit mosselzaad naar Belgie zonder de vervulling van eenige formaliteit mogelijk was. Het is n.l. ongewenscht, dat groote hoeveelheden mosselzaad aan de Nederlandsche cultuur worden onttrokken.

Doordat de bepaling omtrent het vervoeren van mosselen algemeen gold in het gebied, waarin voorheen alleen het vervoer van consumptiemosselen aan een vergunning was gebonden, moest voor iedere hoeveelheid mosselen, welke binnen dit gebied werd vervoerd, een vergunning worden gevraagd. In de praktijk bleek, dat de controle op de naleving van deze bepaling niet uitvoerbaar was. Daar bovendien de bedoeling van de bepaling was te voorkomen dat groote hoeveelheden halfwas-mosselen en mosselzaad aan de Nedrlandsche cultuur worden onttrokken, was het mogelijk het gebied, waarin het vervoer van andere dan consumptiemosselen aan een vergunning moet zijn gebonden, aanzienlijk te beperken. Het hierboven vermelde doel is bereikt, doordat een vervoervergunning dwingend is voorgeschreven voor het vervoer van alle soorten mosselen naar plaatsen aan de Wester-Schelde, welke gelegen zijn ten Zuiden van de lijn, gaande van Hansweert naar Vlissingen, en doordat tevens is bepaald, dat de aanvrager ten genoege van de Nederlandsche visscherijcentrale moet aantoonen, dat het vervoer niet nadeelig is voor het Nederlandsche mosselbedrijf.

DE WIJZIGING VAN HET CRISIS-ZEEVISCHBESLUIT 1936.

Bij bovengenoemd besluit is de geldigheidsduur van het Crisis-zeevischbesluit 1936 verlengd tot 1 October 1938. Tevens zijn enkele wijzigingen aangebracht.

Door artikel 1 een definitie van zeevisscherij op te nemen is uitdrukkelijk vastgelegd, dat het Crisis-zeevischbesluit 1936 alleen regelen geeft voor de uitoefening van de zeevisscherij in den zin der Visscherijwet. Met name op de kustvisscherij is het besluit dus niet van toepassing.

In art. 2, lid 2, is thans een tijdvak voorgeschreven, waarin met een visschersvaartuig de treil- en/of snurrevaadvisscherij moet zijn uitgeoefend, wil het vaartuig in aanmerking kunnen worden gebracht voor de verleening van een uitvaart certificaat.Voorheen was het mogelijk, dat men zonder uitvaartcertificaat uitvoer, de visscherij uitoefende, en de vangst daarna in een buitenlandsche haven aan de markt bracht. Ten aanzien van een zoodanig vaartuig moest na zulk een reis een uitvaartcertificaat worden verstrekt. Thans is een dergelijke ontduikink van de voorschriften niet meer mogelijk.

Ook ten aanzien van de voorschriften omtrent de minimum maaswijdte van treil- en surrevaadnetten moest weer een aanvulling worden opgenomen. Verscheidene visschers gebruiken nl. twee netten, waarvan de maaswijdte aan de voorschriften voldoet, over elkaar. Van het vangapparaat, dat door deze twee netten wordt gevormd, zijn de mazen kleiner dan 7 cm. Daar de tuchtrechter deze handelwijze niet in strijd met de bestaande voorschriften achtte, was het gewenscht ook het visschen op deze wijze uitdrukkelijk te verbieden. Een daartoe strekkende bepaling is in het besluit opgenomen.

Het is gebleken, dat de voorschriften omtrent de minimum maaswijdte, zooals deze zijn neergelegd in het Crisis-zeevischbesluit '36,een onevenredigen zwaren druk uitoefenden op visschers,die met zeer kleine vaartuigen uitsluitend in de territoriale wateren des rijks visschen. Aangezien het hier een categorie betrof, welke een zeer gering aandeel van het totale productie-apparaat uitmaakte, werd het wenschelijk geacht betrokkenen in staat te stellen, de visscherij uit te oefenen op de wijze, zooals zij zulks voorheen gewoon waren te doen.

DE WIJZIGING VAN HET GEDROOGDE GARNALENBESLUIT 1936 I.

Aangezien er in verband met het feit, dat het garnaalendrogersbedrijf met een min of meer vast winstmarge werkt, een krachtg streven merkbaar was om het aantal drogerijen uit te breiden en aan uitbreiding van de totale capaciteit der drogerijen het bezwaar is verbonden, dat, indien deze in verhouding tot den aanvoer te groot wordt, de onkosten per drogerij relatief te zeer stijgen, waardoor financieele moeilijkheden voor de drogerijen kunnen ontstaan, was de minister van meening, dat beperking van de toetr tot het garnalendrogersbedrijf onvermijdelijk was.

Plechtige Opening van de Officieele School voor het Hotelbedrijf te Oostende

Maandagnamiddag had de plechtige opening plaats van de school voor het hotelwezen, die opgericht werd door de stad Oostende, in de gebouwen van de stedelijke vakschool.

Onder de aanwezigen bemerkte men de hh. J. Mennekens, privaat-sekretaris van den h. Minister Hoste, Baels, gouverneur der provincie ; Moreaux, burgemeester, alsmede de hh. schepenen Vroome, Peurquaet, Edebeau en Van Glabbeke. Ook talrijke gemeenteraadsleden waren op de plechtigheid aanwezig, samen met de voornaamste gasthofhouders van de stad, met den h. De Coster, voorzitter van hun vereeniging, aan het hoofd.

Een ontvangst had plaats in de lokalen van de school, waar het woord werd gevoerd door Burgemeester Moreaux, die er op wees, dat de opening van deze school een gewichtige gebeurtenis is, niet enkel voor de stad, maar voor gansch het land. Spreker bracht hulde aan den h. schepen Van Glabbeke, alsmede aan de hh. Mennekens en Baels en aan de gasthofhouders, die hun steun verleend hebben om het tot stand komen van de school mogelijk te maken.

Vervolgens hield de h. Van Glabbeke, schepen, een toespraak en wees er op, dat de nieuwe school aan een behoefte voldoet. Hij doet het belang uitkomen van Oostende als visscherijstad en als badstad, en de noodwendigheid naast het officieel visschersonderwijs, ook een officieel hotelonderwijs te bezitten.

Na den h. Van Glabbeke komt de h Baels, gouverneur der provincie, aan het woord. Spreker is er van overtuigd dat de nieuwe school zal bijdragen tot de uitbreiding van het toerisme in ons land. De indruk die een toerist meeneemt van een gewest wordt hem grootendeels gegeven door het hotelwezen. De Fransche keuken schiep het Fransche toerisme. Wij moeten er toe komen, dat de meeste bedienden in het hotelbedrijf van Belgische nationaliteit zijn. Maar al te lang heeft men moeten beroep doen op vreemde krachten.

Het woord wordt nog genomen door den h. Mennekens die den steun toezegt van het ministerie en er van overtuigd is, dat de provincie ook niet achterwege zal blijven.

Eindelijk komt de h. De Coster, namens de gasthofhouders aan het woord. Al de toespraken werden in het Nederlandsch gehouden. De h. De Coster heeft het nochtans noodig geacht, zich uitsluitend in het Fransch uit te drukken. Spreker heeft het over de enorme kapitalen die in het hotelbedrijf belegd zijn. Spijtig genoeg, is het geschoold Belgisch personeel nog ver te zoeken.

Na deze laatste rede werden de uiterst modern opgevatte lokalen bezocht.

Raphael Huysseune
ZEEBRUGGE
Tel. Heyst-Zeebrugge 22 en 72
Verkoop in 't groot van
gepelde en ongepelde GARNAAL
zonder scheikundige produkten.
VERSCHE VISCHHANDEL.

REEDERS ! Voor Uwe
Verlichting aan boord, Radio's voor de visschers
van 5 tot 2000 m.
Batterijen EDISON met 10 j. waarborg
wendt U tot
CAZAUX
Zandvoordsche Steenweg, 7 (Conterdam) Tel. 1870
Bijhuis : Leffinghestraat, 174 (hoek Ste-Catharineplaats)
Waschmachienen "Falda," vanaf 575 Fr. met motor inbegrepen



Verordening tot Regeling van het Verkeer in de Stedelijke Vischmijn van Oostende

Hierna volgt de verordening welke in de visschershavencommissie werd gestemd en thans aan de goedkeuring van den gemeenteraad zal onderworpen worden, vooraleer in toepassing te treden.

ART. 1. — De toegang tot de vischmijn wordt ontzegd aan alle ingespannen voertuigen.

Alleen de personen, die met den vischhandel of het visscherijbedrijf verwant zijn, mogen er met andere voertuigen binnenkomen voor zoover de draagkracht van 4.000 Kg. niet overschreden wordt.

ART. 2 — De enkele richting wordt ingevoerd : van Zuid naar Noord tusschen de twee rijen pakhuizen en van Noord naar Zuid langs de zijde van den spoorweg.

De weg langs de verkoophalle mag door de handkarren in beide richtingen gebruikt worden, maar door de andere voertuigen slechts van Noord naar Zuid en zonder in de nabijheid van den afslag gebracht te worden of deze door geluidsignalen te hinderen.

ART. 3 — Het stationneeren is verboden in de dwarsverbindingen tusschen de drie hoofdwegen.

Alleen de huurders der vakken mogen hun voertuig voor hun pakhuis opstellen. — De andere voertuigen moeten gesteld worden op de plaatsen door het Bestuur der Vischmijn daartoe aangewezen. Voor het laden en lossen wordt maar den tijd gegeven, die volstrekt van noode is.

ART. 4 — De handkarren in de vischmijn benuttigd, moeten voorzien zijn van een plaat waarop de naam van den eigenaar op zichtbare en leesbare wijze is aangebracht.

Zij zullen door de geleiders steeds achter zich getrokken worden en mogen onder geen voorwendsel plaats nemen waar de visch nog moet verkocht worden.

Zij zullen ook geen gerucht maken en het verkeer niet belemmeren.

ART. 5 — De eigenaars van honden moeten er voor zorgen dat deze niet vrij in de vischmijn rondloopen gedurende de uren dat de visch uitgestald ligt.

ART. 6 — De snelheid in de vischmijn wordt beperkt tot ten hoogste 10 Km. per uur voor alle voertuigen.

ART. 7 — Voor verplichtingen niet in de huidige verordening voorzien en, in hoogdringende gevallen moet men zich gedragen naar de bevelen van het Bestuur der Vischmijn.

ART. 8 — STRAFBEPALINGEN : de overtreding van de hierbij bepaalde verordeningen zal gestraft worden met politiestraffen. De personen die, overeenkomstig artikel 1384 van het Burgerlijk Wetboek verantwoordelijk zijn voor de schadevergoeding, zijn eveneens verantwoordelijk voor de boete (wet van 1 Augustus 1899).

ART. 9 — Het tegenwoordig verkeersreglement maakt een geheel uit met de verordening van Inwendige Orde en van Politie, goedgekeurd door den Gemeenteraad in zitting van 12 October 1934, bekrachtigd door de Bestendige Deputatie in zitting op 2 November 1934.

Een Trawler gaat de wereld over

NU NAAR ZUID-AMERIKA.

In Fleetwood wordt flink gewerkt aan de stoomtrawler «Our Mavis», die volgende maand naar Zuid-Amerika gaat vertekken.

Het schip is door de reederij verkocht aan de regeering van Uruguay en zal voortaan werken van Montevideo uit. Op het oogenblik wordt het uitgerust met een koelinstallatie, waarvoor honderden meters pijp worden aangebracht.

Wanneer het schip de reis naar Montevideo gemaakt heeft, zal ze waarschijnlijk meer reizen hebben gemaakt dan eenige bestaande trawler.

In 1928 werd het in Selby gebouwd voor het gouvernement Straits Settlements en ze vertrok naar de tropen. Vervolgens werd de trawler aangekocht door de N.V. Visscherij-Maatschappij Ceylon en voer van Colombo onder den naam Ceylon Bul Bul.

In 1935 kwam hij aan de Boston Compagnie en kwam in October van dat jaar in Fleetwood.

Wanneer het schip in Zuid-Amerika aankomt, heeft het naar een ruwe schatting 25.000 mijlen afgelegd, waaraan dan nog de duizenden mijlen in dienst der visscherijmaatschappijen moet worden toegevoegd. Ongetwijfeld zal dit, in de korte spanne tijds van tien jaar zeker een record zijn, zoo schrijft de Fishing News.

De Wederoproepingen onder de Wapens

REGELING VAN DEN DUUR

Ingevolge de wijzigingen welke in 1936 aan de militiewet werden gebracht, kan de maximumduur van de wederoproepingen onder de wapens op acht en vijftig dagen gebracht worden voor de miliciens van de infanterie, van de wielrijders- en de kavalerieregimenten, van de genie, van de divisie- en de legerkorpsartillerie en van de grondverdediging tegen luchtvaartuigen.

Dienaangaande heeft de minister van Landsverdediging zooeven besloten dat de acht en vijftig dagen wederoproeping van de miliciens der artillerie verdeeld zullen worden in drie wederoproepingen van 28, 15 en 15 dagen, in de kampen te volbrengen bij gelegenheid van de schiet- en manœuvresperiode van een aktieve- of een reserve-infanteriedivisie.

De eerste wederoproeping zal volbracht worden tijdens het derde jaar volgend op dat waarvan de klas het jaartal draagt ; de tweede, tijdens het vierde, vijfde, en zesde jaar volgend op dat waarvan de klas het jaartal draagt ; de derde, tijdens het zevende, achtste of negende jaar volgend op dat waarvan de klas het jaartal draagt.

Een nieuwe regeling van de wederoproepingen van de miliciens der andere wapens wordt eveneens bestudeerd en zal het onderwerp uitmaken van een latere mededeeling.

Een geleidelijk overgangsstelsel, voorzien voor 1938 en 1939, moet leiden tot de algeheele toepassing van de nieuwe bepalingen in 1940.

't Is krachtens dit overgangsstelsel dat de wederoproeping onder de wapens, in 1938, acht en twintig dagen en niet twee en veertig dagen zal duren voor de miliciens der klas 1935 van de infanterie der 2e en der 4e Infanteriedivisie, van de Kavalerie en van de wielrijdersregimenten.

Vergelijkende Aanvoer van Visch ter Visschershaven van Oostende

Vischsoorten	1936 Kg.	Fr.	Gem. prijs	1937 Kg.	Fr.	Gem. prijs
Engelsche soldaat	287.625	505.699,—	1.75	410.885	510.160,—	1.24
Griet groot	14.893	141.130,—	9.47	8.723	96.850,—	11.10
Griet midd.	183.090	1.429 207,50	7.80	164.405	1.116.548,—	6.79
Griet klein	154.486	857.450,—	5.55	119.408	671.938,50	5.62
Heilbot	19.064	216.910,—	11.37	30.163	356.087.50	11.80
Kabeljauw groot	662.959	3.168.195,—	4.77	779.180	3.646.893,—	4.68
Kabeljauw midd.	1.616.795	4.438.165,50	2.74	1.481.250	4.224.118,50	2.85
Kabeljauw klein	826.651	1.830.692,—	2.21	974.817	1.933.407,50	2.24
Keilrog	552.964	1.706.141,—	3.08	491.442	1.648.253,—	3.35
Klipvisch	298.785	626.309,50	2.09	446.270	701,217,50	1.57
Knorhaan	715.890	667.859,30	0.93	721.795	491.122.—	0.68
Koningsvisch	22.173	62.642,50	2.78	15.230	47.132,50	3.09
Koolvisch	964.677	1.507.937,—	1.56	1.607.159	2.026.132,—	1.26
Latour				26.948	71.630,—	2.65
Leng	256.011	597.242,—	2.33	371.572	718.007,50	1.93
Lom	27.365	41.900,—	1.53	16.100	16.170,—	1,00
Mooiemeid groot	54.598	470.485,—	6,61	130.831	893.980,—	6.83
Mooiemeid midd.	291.451	1.084,777,50	3.72	485.546	1.503.358,50	3.09
Mooiemeid klein	363.163	612.257,50	1,68	405.350	543.346,—	1.34
Pieterman	22.918	236.032,50	10.29	34.970	258.742.50	7.39
Pladijs groot	99.322	482.071,50	4.85	57.047	295.655,—	5,18
Pladijs midd.	765.341	3.549.850,—	4.63	756.147	3.515.670,50	4.64
Pladijs klein	1.482.051	2.128.334,—	1.43	1.371.102	1,809.208,—	1.31
Poor	37.070	30.814,—	0.83	29.815	23.233,—	0.77
Rog	2.348.308	6.244.198,—	2.45	2 810.248	6.502.637,—	2.31
Roobaard	208.320	658.032,—	3.15	217.655	572.911,—	2.63
Schar	129.667	437.225,—	3.37	98.620	297.212,50	3.01
Schaat	340.898	923.115,—	2.70	350.378	1.050.228,—	2.99
Schelvisch groot	208.660	1.069.159,—	5.12	185.090	948.573,—	6.52
Schelvisch midd.	237.525	1.113.240,80	5.68	252.960	1.027.480,50	4.06
Schelvisch klein	519.885	1.034.029,50	1.98	1.000.525	1.576.459,—	1.57
Schotsche schol	665.294	2.196.682,—	2.30	782.194	2.241.222,—	2.86
Steenpost	307.830	544.437,—	1.76	366.585	527.923,50	1,44
Steenschol	272.364	1.252 201,50	4.59	328.460	1.346.894,50	4.10
Steur	4.502	75.648,—	16.80	6.221	101.880,—	16.37
Tarbot groot	131.101	1.577.277,—	12.03	177.691	1.866.039.50	10.50
Tong midd.	238.440	2.134.140,—	8.95	283.042	2.144.471.50	7.57
Tarbot klein	183.512	1.210.089,—	6.59	201.217	1.242,443,50	6,17
Tong groot	685.403	10.020.738,50	14,62	716.371	10.616.235,—	14.81
Tong midd.	384.412	6.535.259,—	17.00	442.196	7.040.939,—	15.92
Tong klein	270.620	4.195.187,50	15.50	278.205	4.365,321,—	15,69
Tong ongekl.	268.419	2.774.599,50	10.33	250.328	2,995.853.—	11.96
Vlaswijting	146.464	378.820,—	2,58	223.817	564.607,—	2.52
Wijting	1.719.991	2.917.646,50	1,69	1.990.643	2.996.989.50	1,50
Zeebaars	63.620	69.795,—	1.09	101.657	110.415,—	1,08
Zeeduivel	301.536	1.941.882,50	6.44	367.005	1.740.939,—	4.74
Zeehaai	433.376	370.109,—	0.85	435.986	345.046,50	0.79
Zeehond	268.112	244.763,—	0,91	280.872	247.836,50	0.88
Zeepaling	156.773	395.516,—	2.52	178.807	396.350,—	2.21
Zeewolf	37.780	74.673,—	1.97	43.620	60.995,50	1.39
Zonnevisch	86.655	315.939,—	3,64	116.103	399.210,—	3.43
Andere soorten	76.781	175.158,30	2.28	32.464	82.440,40	2.53
Inktvisch	7.500	2.785,50	0.37			
IJle haring				2.681.615	1.910.941.60	0.71
Haring	10.554.361	9.119.564,60	0.86	3.189'649	3.283.405,—	1.02
Makreel	702.315	1.123.014,10	1.59	351.475	599.562,—	1,32
Sprot	1.075.488	795.905,—	0.74	744.370	207.873,20	0.27
Krab	43.565	17 813,40	0.40	3.275	1.538,50	0.46
Noorsch kreeftje	247.979	686.585,—	2,76	226.773	670.961,50	2.95
Zeekreeft	4.065	69.569,	17.11	4.067	63.427,—	15.59
Garnaal	1.095.417	4.338.547,30	3.96	1.329.273	3.946.868,10	2.96
Andere soorten	49.196	67.308,50	1.36	17.625	24.606,50	1,39
Algemeen totaal	34.395.381	93.492.055,50	2.72	32.003.237	91.237.597,30	2.85

Voor de Vrouwtjes

IN DE RADIO.

HET UUR VAN DE VROUW. — De Lente staat weer voor de deur en iedere huisvrouw denkt reeds aan de minder aangename dagen van den grooten voorjaarsschoonmaak. Hoe ge dit noodzakelijk kwaad best bestrijden kunt zal de luisteraarsters van het N.I.R. (Vlaamsche Golflengte), tijdens de uitzending HET UUR VAN DE VROUW op Zaterdag 26 Februari, te 17.30 uur in het praatje over practische huisinrichting duidelijk gemaakt worden.

Naast de brievenbus en het keukenpraatje, krijgen we het veertiendaagsch bezoek van den huisdokter, alsmede een interessant gesprek over de physische en moreele opvoeding der kinderen. Tevens zullen de luisteraarsters vergast worden op de lezing van een bladzijde uit een mooi boek.

Als naar gewoonte wordt het Uurtje voor de Vrouw opgevroolijkt met enkele mooie opnamen.

TWEE VOLKSLIEDJES. — Tijdens de uitzending van het Jeugduur door het N.I.R. (Vlaamsche Golflengte) op Woensdag 23 Februari, te 17.30 uur, zullen de twee volgende liedjes gezongen worden, die zeer zeker erg in den smaak van het kleine volkje zullen vallen : «Leelijke Droom» en «Nen boer uit Zwitserland».

HOE STELT EEN KIND ZICH EEN PRINSES VOOR ?

Bij de «Blijde Verwachting» van de Hollandsche prinses, werden er heel wat fijne en ook wel triviale moppen getapt. Doch een vooraanstaand Hollandsch dagblad, stelde ter dezer gewichtige gelegenheid zich de hierbovenstaande vraag, en antwoordde daar als volgt op :

«Sprookjesboeken geven er een beeld van : Een onwerkelijk wezentje met gouden stralen om de slapen, betooverend glimlachend, vorstelijk gracieus liggend in een wiegje van niets dan schittering, de beschermde feeën aandachtig en liefdevol gebogen over het in zijde gehulde bovenaardsche wezentje.....

In Zandvoort is dit dialoogje afgeluisterd. Voor de waarheid sta ik in :

Drie kinderen stonden bij elkaar en zij hadden het over de toen nog verwachte geboorte.

«Wat zou het worden — vroeg de een — een prins of een prinses...»

«Een prins» hoopte een meisje.

Toen zei de derde :

«Nou ik lach me gek als het een gewoon kindje wordt...!»

KINDEROPVOEDING

— Zorgt er voor dat uw kind geen onnut speelgoed in handen krijgt, dat dit speelgoed steeds iets weze waaraan het wat heeft. Bedenkt, inzake speelgoed dat de befaamde kinderopvoeders Maria Montessori en Fröbel steeds er op uit geweest zijn, om de voorwerpen waarmee de kinderen spelen, zoo leerzaam mogelijk te maken.

— Wanneer een kind zich op zijn eentje rustig bezig houdt met een of ander voorwerk, die ge gegeven hebt, laaat het dan betijen, tot het u roept.

— Als uw kind maar alleen is, ishet geraadzaam dikwijls kinderen van de buren te laten komen, met wie het kan spelen. Immers het mag niet uit het oog verloren worden dat kinderen veel van elkaar leeren : ze leeren met andere menschen omgaan verminderen hun egoïsme, worden meer mensch.

— Het verdient aanbeveling een kind een dier te geven (hondje, kat konijntje, enz...) waarvoor het kan zorgen : daardoor komen verschillende goede eigenschappen van het kind op den voorgrond, en vooral de zachtere kanten van hun karakter zullen erdoor worden ontwikkeld.

— Kinderen mogen niet steeds in de huiskamer opgesloten blijven : zij hebben behoefte aan buitenlucht en zon.

OM EENS NA TE DENKEN !...

Een Indische wijsheid over de vrouw zegt : «Het behoort tot de plichten van de vrouw dat zij ten eerste zoo mooi is als de dag, zoo geduldig als de aarde, zoo vlijtig als een dienstmaagd, zoo wijs als een staatsman, zoo elegant als een danseres en trouw tot in de eeuwigheid. Men mag niet trouwen met een vrouw, die zich steeds schuil houdt, die een onwelluidende naam heeft, die slordig is, niet recht en slank van leden, die vele vrienden heeft, die geen geheim kan bewaren.»

PRAKTISCHE RECEPTEN

ITALIAANSCHE SLA : We koken 250 gr. macaroni. Na het verleken snijden we de gekookte macaroni in korte staafjes. We pellen 500 gr. garnalen, mengen ze met de macaroni, en binden het geheel met mayonnaise.

Om de Italiaansche sla mooi op te dienen, spoelen we een vorm of eenvoudige kom uit, en persen er het mengsel in, hetwelk we daar na op een dienstschotel omdraaien.

We versieren met mayonnaise, eierenschijfjes, tomaten, komkommers, enz.

Het is een zeer smakelijk voorgerecht, gemakkelijk om te bereiden en vlug klaar, dat het middagmaal een bijzonder fijn cachet geeft.

ROG MET GEBRUINDE BOTER : Wie rog fijn wenscht te eten — en wie zou dat niet wenschen ? moet de rog vooraf het even wel ke bereiding gedurende een half uurtje in kond water, waarbij een scheutje azijn gevoegd' laten weeken.

De visch wordt in een groentennat aan den kook gebracht. Het is te zeggen dat men vooraf in een drietal liter water wat groenten als wortelen, ajuin, selder, porei enz.. met wat zout aan den kook zal brengen ; en die groenten gedurende minstens tien minuten zal laten koken ; en dat men bij dat klaar en smaakvol groentennat de rog zal voegen.

Zoodra de rog aan den kook komt, zal men de kom op klein vuur zetten of aan den kant van het vuur, om aldus de visch zachtjes aan gaar te laten komen. We dragen er zorg voor dat de visch heelemaal onder vocht blijve. Om het vischvleesch witter en vaster te maken, om er de smaak van te verhoogen voegt men wat citroensap, een scheutje azijn of witte wijn aan het kookwater.

Het vischkooknat wordt gebruikt tot de bereiding van een lekkere vischsoep en vischsaus.

Zoodra de rog gaar gekookt is (na 10 à 15 minuten) laat men even een groot stuk botor of margarine bruinen, zonder ze te verbranden. We schikken de rog, in stukken op een dienstschotel, en gieten er de gebruinde boter over. Daarna spoelen we nog vlug de pan uit met een scheutje azijn, die dan nog over de rog wordt gegoten.

In plaats van gebruinde boter kan men ook nog leversaus, kappersaus, kaussaus,kampernoeljensaus en groene saus opdienen.

NAGERECHT : BLANC MANGER : We laten een halven liter melk met een halven liter room, 100 gr. suiker, en een heel ongespleten stokje vanille langzaam aan de kook komen, totdat de suiker is opgelost en de vanillesmaak aan de melk kan geproefd worden. We nemen er dan de vanille uit, we zetten de pan op het vuur en roeren er 20 gr. afgewasschen, in een scheutje kokend water opgeloste gelatine door. We gieten de massa in een met koud water omgespoelden vorm en roeren er van tijd tot tijd in, tot de vlocistof geleiachtig wordt, en er dus geen kans meer bestaat voor het zakken der gelatine. We laten de pudding verder stijf en oud worden, en presenteeren er wafeltjes bij, biscuits of ander droog gebak.

HOE MOET DE TAFEL GEDEKT WORDEN VOOR EEN DINER ?

1. — Vooraf wordt de tafel goed en zuiver afgeveegd, en dan bedekt met een moltonkleed, dat dienen moet voor geruischloos dienen, en voor het beschermen van de tafel. Daarna legt men er het tafelkleed over, dat aan alle kanten evenveel moet afhangen, zoo mogelijk ongeveer vijftig centimeter.

2. BORDEN. — Men zorgt er voor dat de borden waarvan men eet, van te voren even warm zijn gemaakt : vooral 's Winters. Men zet op ieder plaats een hors-d'œuvre-bord,telkens 70 cm. tusschenruimte bewarende. — Men let er op, bij een geteekend servies, dat het recht staat.

RECHTS VAN HET BORD wordt een messenlegger geplaatst : daarop het mes, slechts even met de punt er op rustende, en met den snijkant naar het bord toegekeerd. Rechts van het mes, onder het messenleggertje, de vork en daarop den lepel. BOVEN AAN HET BORD, aan den rechter kant plaatst men de glazen ; het wijnglas rechts van het waterglas. Men plaatst zooveel glazen op tafel als er wijnen geschonken worden.

3. TAFELMATJES.— Symmetrisch in het midden van de tafel en men legt er zooveel lepels en vorken als er noodig zijn om de spijzen op te dienen.

4. SERVET, MENU EN NAAMKAARTJE : Men legt op ieder bord — of men zet kunstig geploopid in drinkglas — een servet, met een naamkaartje. Indien ieder persoon op zijn bord een menu krijgt, zullen de menu's tevens als naamkaartje dienst doen.

5. WIJN, BONBONS EN FRUIT. — Men plaatst voor iedere twee gasten een flesch gewone wijn, een zoutvaatje en minstens een menu dan. Wanneer de servet op of neven het bord opgeploopid ligt, mag men er tusschenin een dinerbroodje voegen. In het midden dekt men de tafel met kleine bonbonschaaltjes, waarop de bonbons geschikt zijn op mooie papiertjes of kleedjes, en bij ieder schaaltje ligt een bonbonlepeltje. Indien de tafelruimte het toelaat, plaatst men er een verder gedeelte van het dessert bij, eerstens de vrucht en daarna taart enz. De vruchten worden zoo mogelijk op schalen met frissche bladeren geschikt. Aardbeien, frambozen enz... worden op vruchtentesjes gelegd.

6. TAFELVERSIERING. — Even voor het diner begint, versiert men de tafel met bloemen, ranken fijn groen waartusschen bloemen geschikt zijn. Ook kan men in het midden der tafel een laag bloemstuk plaatsen dat in guirlandes uitloopt. Of men zet lage vaasjes op tafel, of men legt hier en daar kleine bouquetjes neer, of men plaatst glazen schalen, waarin op water bloemen zonder steel drijven.

Met lichtversiering kan men ook prachtige effekten bekomen ; men brengt bijvoorbeeld kleine gloeilampjes tusschen de bloemen, of met zet kandelaars neer, met eenige kaarslampjes, er zorg voor dragende dat het licht niet aan de oogen hindert.

Nadruk verboden. TANTE BARBARA

E. Verberckmoes

VISCHFACTEUR

Groothandel in Pekelharing

Gezouten Wijting en Schelvisch

HARINGROOKERIJ

Nauwstraat, 14, MECHELEN

Magazijnen Vischmarkt. 28

Telefoon 912

Voordrachten en Bezoek aan onze Nijverheidsinstellingen

Zaterdagavond gaf de heer P. Vandenberghe voor het Studentenverbondeenvoordracht over de naoorlogsche ontwikkeling van ons Vlaamsch zeevisscherijbedrijf, en de groote gevolgen welke dit voor de kustbevolking en de nijverheid heeft teweeggebracht. Verder had spreker de gelegenheid te wijzen op de huidige moeilijkheden opnieuw ontstaan door de verhoogde uitbatingskosten en wees hij in verband hiermede op het gelijk blijven, ja zelfs goedkooper worden van sommige vischsoorten vergeleken bij alle andere produkten.

Tenslotte deed hij beroep op al wie daartoe kan bijdragen om het vischverbruik te helpen aanmoedigen, daar het een onuitputtelijke rijkdom is ons door de zee gegeven en werk verschaft aan duizenden en duizenden lieden in de hoofdtak en alle nijverheden er mee verwant.

EEN BEZOEK.

Zooals we reeds aankondigden, komt Maandagmorgen het Koninklijk Athenaeum van Kortrijk op bezoek.

Te 9,30 uur worden zij door den heer Vandenberghe ter vischhalle rondgeleid en ontvangen door den heer Velthof bestuurder der visschershaven.

Te 1030 uur bezoeken zij de Froid Industriel en te 11,30 uur het Godtschalck tehuis.

Daarna heeft in de restaurant der vischmijn een lekker vischdiner plaats, waarvan de firma Globus voor de lekkere horsd'œuvres en Bismarckharing heeft gezorgd, terwijl de firma's Corneille en Lingier voor de 85 genoodigden een lekker portie versche garnaal zullen bezorgen, tenminste als het weder mee wil.

Camille Willems

ZEEVISCH-
Groothandel
gesticht in 1889
OOSTENDE

DAGELIJKSCHE VERZENDING:
BELGIE — BUITENLAND

Tel. Adr. Willemsco, Oostende
Tel. : 85 - 1035 - 175 - 1814

SPROTTEN & HARINGHANDEL

Openstaande Betrekkingen

Het College van Burgemeester en Schepenen der Stad Oostende brengt ter kennis van de belanghebbenden dat een plaats van sluisknecht te begeven is.

VOORWAARDEN. — 1. Belg zijn en van onbesproken gedrag. 2. Zijn militairen dienstplicht volbracht hebben ofwel a) bepaald vrijgesteld zijn ; b) houder zijn van een onbepaald uitstel ; c) ontslaging of ontheffing van den actieven dienst in vredestijd bekomen hebben. 3. Minimum 25 jaar oud zijn in 1938, maximum 35 jaar oud zijn in 1938. Voor de oud-strijders 45 jaar.

Het loon wordt vastgesteld op 13.350 fr. per jaar (index 700).

De aanvragen, samen met de certificaten van goed gedrag, van nationaliteit en van militie, moeten aan het College van Burgemeester en Schepenen worden toegezonden uiterlijk op 4 Maart 1938. De aanvragen dienen te vermelden of ze kunnen genieten van het voorkeurrecht der wet van 3-8-19 — 21-7-24 (oudstrijders en gelijkgesteilden).

Er zal een examen worden afgenomen.

POLITIEAGENTEN VAN NOODE.

Het College van Burgemeester en Schepenen der Stad Oostende brengt ter kennis van de belanghebbenden dat 8 plaatsen als politieagent te begeven zijn. Drie agenten zullen onmiddellijk moeten in dienst treden, de overige naarmate van de noodwendigheden.

Te vervullen voorwaarden :

1. Belg zijn ; 2. van onbesproken gedrag zijn ; 3. zijn actieven dienst bij het leger volbracht hebben ofwel a) bepaald vrijgesteld zijn ; b) houder zijn van een onbepaald uitstel ; c) ontslaging of ontheffing van actieven dienst in vredestijd bekomen hebben. 4. minstens 21 jaar en hoogsten 30 jaar oud zijn in den loop van 1938. Voor degenen die kunnen aanspraak maken op de wetten van 3-8-19 — 21-7-24, wordt de maximum leeftijd gebracht op 35 jaar. 5. minstens 1.70 m. groot zijn. 6. voldoening schenken bij het examen dat zal worden afgenomen en waarvan het programma, na indiening der aanvraag, zal worden toegestuurd. 7. voldaan hebben aan een door de stad ingesteld geneeskundig onderzoek.

De aanvragen om op de lijst der candidaten te worden ingeschreven moeten aan het College van Burgemeester en Schepenen worden gestuurd ten laatste op 4 Maart 1938. Na dien datum komen de aanvragen niet meer in aanmerking. De certificaten betreffende 1, 2, 3 en 4 moeten bij de aanvraag worden gevoegd.

De candidaten die in aanmerking komen zullen worden aangesteld als agent op proef, met een jaarwedde van 12.460 fr. (index 700) benevens eventueel gezinsvergoeding.

Voor de schriftelijke en mondelinge proeven zal een schiftings-examen plaats grijpen nopens de lichamelijke geschiktheid van den candidaat. Dit examen zal behelzen :

100 m. hardloopen, 100 m. uithoudingsloopen, 100 m. zwemmen, velorijden.

Om tot de schriftelijke proef toegelaten te worden mogen de deelnemers hoogstens 14 sec. gebruiken voor het hardloopen, 4 min. voor het uithoudingsloopen en 3 min. voor het zwemmen.

EEN PLAATS VAN BEDIENDE TE YPER.

Een betrekking van bediende is te begeven bij den waterdienst.

De ouderdomsgrens is vastgesteld op 30 jaar, de kandidaten moeten aan hun militaire verplichtingen voldaan hebben.

De aanvragen dienen ingezonden aan het Stadsbestuur vóór 1 Maart.

HELPSTERS BIJ DEN TELEFOONDIENST.

In Maart wordt een Nederlandsch en een Fransch vergelijkend examen afgenomen voor 30 bedieningen van plaatsvervangende helpster bij den telefoondienst te Brussel.

Aanvragen insturen vóór 5 Maart. Kandidaten raadplegen de uitgehangen berichten.

EXAMENS TER VERKRIJGING VAN HET DIPLOMA VAN TURNLEERAAR (RARES)

De examens tot het verkrijgen van het diploma van turnleeraar (rares) aan de middelbare scholen of klassen van den vierden graad der lagere scholen zullen gehouden worden te Brussel, gedurende de aanstaande Paaschvakantie. De aanvang is bepaald op Maandag 11 April, te half negen.

Om tot de examens te worden toegelaten, mag men den leeftijd van 30 jaar niet overschreden hebben op 31 December van het jaar waarin het examen der eerste proef plaats heeft en moet men in het bezit zijn van het diploma van lager onderwijzer (es) of bewaarschoolonderwijzeres, ofwel van regent of regentes voor een middelbare school.

De brochure betreffende het reglementprogramma voor de examens is te verkrijgen op het departement van Openbaar Onderwijs tegen den prijs van 1 frank, te storten op postrekening nr. 50.300.

De inschrijvingsaanvraag dient vóór 15 Maart aan het ministerie van Openbaar Onderwijs, bestuur van het normaalonderwijs, toegezonden te worden.

SCHRIJVER BIJ DE GRIFFIE VAN HET VREDEGERECHT TE SCHAARBEEK.

Bij de griffie van het vredegerecht van het eerste kanton Schaarbeek is een plaats van schrijver open.

Vereischt is een getuigschrift van volledige middelbare studiën van den lageren graad.

Verder moeten de kandidaten beide landstalen machtig zijn.

Zich schriftelijk wenden binnen de veertien dagen tot den h. griffier van genoemd vredegerecht.

OPENSTAANDE BETREKKING VAN ONDERPOSTONTVANGER.

De betrekking van onderpostontvanger staat open te Sterrebeek (provincie Brabant).

De aanvangswedde bedraagt 7.000 frank.

De aanvragen dienen vóór 27 Februari 1938 aan het bestuur der posterijen (directie P, 2e bureel), Middaglijnstraat, 79, te Brussel gezonden.

ZWEVEGEM. — KOMMISSIE VAN OPENBAREN ONDERSTAND.

Plaats van ontvanger.

De personen die begeeren deze plaats te bekleeden moeten de gemeente bewonen, mogen geenen handel drijven, en zijn verzocht hunne vraag in te dienen vóór 25 Februari 1938 aan den heer Jan Decoene, voorzitter der kommissie, wonende Kortrijkstraat, 78, te Zwevegem.

De borgstelling is bepaald op 11.880 frank.

EXAMENS VOOR COMMISSARIS EN ADJUNCT-COMMISSARIS VAN POLITIE.

In de tweede helft der maand April a.s. wordt een examenzitting gehouden voor degenen die tot het ambt van commissaris en adjunct-commissaris van politie verlangen toegelaten te worden.

Bij de koninklijke besluiten van 6 Maart 1935, 13 September 1935 en 29 December 1936 respectievelijk verschenen in den Moniteur van 23 Maart 1935, 22 September 1935 en 1 Januari 1937, zijn het examenprogramma, de toelatingsvoorwaarden en de indieningswijze der aanvragen bepaald ; deze moeten den heer Minister van Binnenlandsche Zaken, 6, Wetstraat, te Brussel, toekomen vóór 15 Maart 1938.

De tot het examen toegelaten candidaten zullen veertien dagen vooruit verwittigd worden.

IN HET ONDERWIJS.

Beervelde (Oost-Vlaanderen). — Tijdelijk onderwijzer. Wettelijke jaarwedde. Aanvragen bij het gemeentebestuur vóór 20 Februari.

GEMEENTE ONTVANGER TE WESTREM

Te Westrem is de plaats van tusschentijdig gemeente-ontvanger te begeven. Aanvragen bij het gemeentebestuur tot 20 Februari.

GEMEENTESEKRETARISSEN TE KLUIZEN, ST LIEVENS-HOUTEM EN HERZELE.

De plaats van gemeentesekretaris is te begeven in de genoemde gemeenten. Aanvragen te Kluizen en te Herzele vóór 1 Maart bij het gemeentebestuur, en te St-Lievens-Houtem vóór 21 Februari.

WERVING VAN EEN VLAAMSCH DOCTER IN DE RECHTEN.

Eerlang zal een Vlaamsche Wedstrijd ingericht worden voor het begeven van een betrekking van docter in de rechten bij het hoofdbestuur.

Aanvangswedde : 24.000 frank.

Om tot den wedstrijd toegelaten te worden, moet men :

1. Belg zijn en houder van het diploma van docter in de rechten ;
2. Ten hoogste 35 jaar oud zijn ;
3. Voldaan hebben aan de voorschriften van de militiewet ;
4. Van onberispelijk gedrag zijn ;
5. Burgerlijke en politieke rechten genieten.

De aanvragen moeten gezonden worden aan den Minister van Volksgezondheid, binnen de veertien dagen volgend op het bekendmaken van dit bericht in het Belgisch Staatsblad ; zij moeten gesteld zijn op een bijzonder formulier voorzien van een zegel van 20 frank, en afgeleverd in de postkantoren.

CENTRALE HOOGERE TECHNISCHE SCHOOL. — AFDEELING OOSTENDE.

Een plaats van assistent in de proefzaal voor dieselmotoren is aan voornoemde school te begeven.

Bijzondere bekwaamheid en ervaring is vereischt.

Inlichtingen bij het bestuur, Stuiverstraat, 110, Oostende.

Aanvragen vóór 25 Februari aanstaande.

PROVINCIE LUIK. AANWERVING VAN PERSONEEL

Eerlang zullen examens plaats grijpen voor de samenstelling van een wervingsreserve met het oog op het begeven van betrekkingen van :

1. Technische klerken en werkopzichters (tijdelijke opzichters zullen enkel voor den oogenblik worden aangeworven) ;

2. Tijdelijke hulpklerken voor het bureel der ontwerpen.

De inschrijvingsaanvragen, behoorlijk gefrankeerd, dienen gestuurd te worden aan den heer gouverneur der provincie Luik, vóór den 6n Maart 1938.

Voor inlichtingen en voorwaarden zich te wenden tot het bestuur van den provincialen technischen dienst, rue Darchis, 33, te Luik (1e verdiep), tusschen 9 en 15 uren (telefoon 125.56).

Ouderdom voor mededinging op 6 Maart 1938 :

1. Voor de technische klerken en werkopzichters : minimum, 21 jaar ; maximum 30 jaar ;

2. Voor de tijdelijke hulpklerken : minimum, 16 jaar ; maxmum, 25 jaar.

Desvoorkomend zal er voor sommige kandidaten toepassing gedaan worden der voorkeurrechten bepaald bij de wetten van 3 Augustus 1919 en 21 Juli 1924.

STAD EEKLOO.

Twee plaatsen van gemeentebediende bij het sekretariaat zijn te begeven :

De kandidaten moeten geboren zijn tusschen 1 Januari 1908 (voor oud-strijders en gelijkgestelden 1 Januari 1903) en 1 Januari 1917. Verdere voorwaarden zijn te bekomen ten stadhuize, sekretariaat. De aanvragen moeten aanbevolen gezonden worden, laatstens 3 Maart 1938, aan den heer burgemeester te Eekloo.

BIJ DE BRANDWEER TE ANTWERPEN.

Bij den stedelijken brandweerdienst te Antwerpen is een plaats te begeven van luitenant. Aanvangswedde : 24.800 frank. Maximum : 45.000 fr. met woon, vuur en licht.

De kandidaten moeten houder zijn van een diploma van ingenieur, afgeleverd door een der vier universiteiten of door de Mijnschool te Bergen ; officier der bijzondere wapens (artilleric en genie) afgeleverd door de Hoogere Oefenschool van het Leger. Bovendien moeten zij minder dan 32 jaar oud en ten minste 1 m. 70 lang zijn.

Aanvragen aan het kollege van burgemeester en schepenen voor 15 Maart

GESTICHT TOT BESCHERMING VAN DE MAATSCAPPIJ TE DOORNIK.

Een plaats van adjunkt-geneesheer zielkundige is open in het Gesticht tot Bescherming van de Maatschappij, te Doornik.

Aanvangswedde : 28.000 frank.

De leeftijdsgrens is 35 jaar ; voor de oudstrijders en gelijkgestelden, 45 jaar. De grondige kennis der twee landstalen is noodzakelijk.

De aanvragen moeten binnen veertien dagen aan den minister van Justitie toegezonden worden.

Gezinsvergoedingen

In verband met het verhoudingscijfer der kleinhandelprijzen gedurende de drie laatste maanden van 1937, cijfer dat boven 750 punten is gebleven, kondigt het Staatsblad een Koninklijk Besluit af dat luidt als volgt :

Artikel 1. De minima bedragen van den dagelijkschen kindertoeslag vastgesteld bij artikel 18, alinea's 2 tot 6, van de wet van 4 Augustus 1930, worden gebracht :

Voor het eerste kind, op	fr. 0.80
Voor het tweede kind, op	1.40
Voor het derde kind, op	2.25
Voor het vierde kind, op	3.50
Voor het vijfde kind en ieder van de volgende kinderen, op	4.95

Die van den forfaitairen maandelijkschen kindertoeslag vastgesteld bij artikel 18ter, alinea's 2 tot 6, van bedoelde wet, worden gebracht :

Voor het eerste kind, op	fr. 20.60
Voor het tweede kind, op	35.00
Voor het derde kind, op	58.00
Voor het vierde kind, op	89.00
Voor het vijfde kind en ieder van de volgende kinderen, op	124.00

Art. 2. De bedragen van de dagelijkschc bijdrage vastgesteld bij artikel 43, alinea's 1 en 2, van voormelde wet worden gebracht :

Voor de arbeiders, op	fr. 1.10
Voor de arbeidsters, op	0.60

Die van de forfaitaire maandelijkschc bijdrage, vastgesteld bij artikel 43bis, 1e alinea, van die zelfde wet, worden gebracht :

Voor de arbeiders, op	fr. 27.50
Voor de arbeidsters, op	15.00

Art. 3. De bepalingen van dit besluit zijn toepasselijk vanaf 1 Januari 1938 en vervangen die van het besluit van 30 Juni 1937.

Nog het geval van de H.38

(AANBEVOLEN).

Gelief volgend schrijven te aanzien als recht van antwoord op Uw artikel verschenen in het Visscherijblad Nr 3, in datum van 15-1-1938.

Eerst en vooral moet ik U danken voor de kleine les die gij mij geeft, wanneer gij aankondigt dat gij uit mijn mooie proza, grove beleedigingen hebt moeten schappen. Aangezien ik geen onderwijzer ben, weet ik natuurlijk niet da thet smadelijk is van regen iemand te zeggen dat hij «goed gekomen is met het vischje, terwijl een ander met het vischje een heel vermogen heeft verloren».

Daar gij uit mijn schrijven slechts een enkele regel hebt geschraapt, bestatig ik nogmaals dat gij Uwe lezers verkeerd inlicht wanneer gij van grove beleedigingen (in het meervoud) spreekt.

Op het geval van H.38 zal ik niet meer terugkomen. Uw verstandige lezers zullen best door hunzelf een oordeel vellen. Mijn vorig schrijven was heel klaar en duidelijk en gaf U alle nuttige toelichtingen betrekkelijk de onregelmatigheid van den bestuurder der Aurora tegenover de West-Vlaamsche.

Wat uw lasterende zinspelingen nu betreft over zekere personen die gansche families ruineerden door bedrog, schoone woorden, blanco teekenen enz. is het wel spijtig dat gij deze verdachtmakingen op onrechtstreeksche wijze toewijdt want gij stelt mij in de onmogelijkheid U voor 't gerecht te brengen om U daar Uuw verantwoordelijkheden te laten opnemen. Dat zijn zoo van die streken van bijzondere «journalisten».

Gij laat dus uitschijnen dat ik een schurk ben omdat de Maatschappij Aurora verschillende sloepen welke zij verkocht had, heeft teruggenomen. Gij vergeet te zeggen dat de aankoopers er van hunne verplichtingen niet nakwamen en in plaats van hunne schuld af te leggen deze lieten verdubbelen. Welnu, dan moeten er in Oostende vele schurken loopen, zelfs onder hooggeplaatste personaliteiten uit de visscherij en uit de bankinstellingen, want er zijn daar tientallen van schepen verkocht geworden van visschers-reeders welke aan hunne verplichtingen te kort kwamen. De Aurora heeft enkel haar goed teruggenomen en heeft daarbij bovendien een verlies ondergaan van meer dan anderhalf millioen, ites wat U gemakkelijk kunt nagaan in de balansrekeningen welke jaarlijks openbaar gemaakt worden. Het is dus met de «ontfutseling» van de duurzame gewonnen spaarcenten der arme visschers dat Aurora zulk een groot verlies heeft ondergaan, want, aandeelhouders — leden van den raad van beheer — bestuurscomiteit en bestuurder zelf hebben sedert ettelijke jaren geen cent getrokken.

Het is ech dat sommige visschers niet na een anderhalf jaar maar na drie jaar, bij de honderd duizend franken hadden afgekort maar gij vergeet er bij te voegen dat deze heeren nooit geen centiem afbetaald hadden op interest van het verschuldigde kapitaal en dat zij voor meer dan twee honderd duizend franken nieuwe schulden hadden bijgemaakt voor levering van motor, mazout, olie, touwwerk en vermakingen, dit alles door Aurora geleverd en betaald.

Wanneer gij zulke zware feiten aan het publiek wilt kenbaar maken, Mijnheer de Puritein, dan moet gij alles zeggen wat ijj weet, want gij hebt zelf bekend dat gij klaar zeg in den toestand en dat gij alles begont te begrijpen. Deze verklaring staat gebeekt door den heer deurwaardes Scarpr uit Brugge, dewelke zooals gij het heel goed aan Uwe lezers laat verstaan, in een nevenplaats bij mij thuis zat en gansch ons gesprek neeft opgenomen. Daar ik wel bewust was van uw groote rechtzinnigheid heb ik zoo voorzichtig geweest dit gesprek officieel te laten bestatiger, ik had dus voor mijn woorden niets te vreezen, hetgeen voor U niet het geval was daar gij bleek van ontroering werd toen de deurwaarder door mij, uit eigen bewegng, aan U voorgesteld wer, hetgeen dus wel het tegenovergestelde is van wat gij uitkraamt met den denkbeeldigen hond die zijn pooten op de deur sloeg. Ik had geen hond.

Dit bewijst eens te meer, Mijnheer Vandenberghe, dat alswanneer andere heeren U openlijk in Uw blad van 22 Januari bladzijde 6 laatste kolom, als een leugenaar betitelen, ik dus niet alleen sta. Misschien wel zult gij deze Heeren binnenkort ook als een paar schurken aan het publiek voorstellen, want van U mag men inderdaad veel verwachten.

Dit gezegd zijnde wil ik U verder verwittigen dat in 't vervolg op Uwe lasterende artikels niet meer de minse acht zal slaan en U de eer niet meer zal aandoen er nog op te antwoorden (ten minste niet meer in Uw blad) daar gij ten eerste het recht van antwoord op een eene voor U voordeelige wijze zeer juist weet te tronkeeren en dat ten andere gij in deze polemiek slechts een geldwinst voor Uw blad najaagt, zooals veel opstellers van «Blaadjes).

Om te eindigen wil ik u nog zeggen dat ik Uw voorstel aanvaard om mijne boeken te komen onderzoeken, vergezeld door een expert-boekhouder op voorwaarde dat gij, volgens uwe keuze, een der volgende heeren, experten van het Parket van Brugge, aanstelt : het weze de Heeren Ryckeman, Maertens of De Groote en natuurlijk op Uwe kosten. De deurwaarderskosten zijn voor mij, zooals vroeegr gezegd. Gij ziet dus, Mijnheer, dat ik niet afschrif bewijzen te leveren en niet zooals U, mij op lasterlijke aantijgingen en uitvindsels steun, want bij dezelfde geleegnheid zoudet gij ook wel eens in de boeken kunnen de waarheid nagaan, nopens de streken van den sthurk die door zekere vissschers bijna geruineerd is geworden, met blanco kontrakten te laten teekenen waarvan de belanghebbenden geen kennis kregen zelfs niet wanneer de akten door den notaris werden verleden. Was deze misschien ook in de schurkenstreek gemengd.

Mijnheer Vandenberghe, gij hebt uw tong voorbij gepraat, gedeukt het Fransch spreekwoord : «On ne parle pas de corde dans la maison d'un pendu».

A.LAENEN.

***

NOTA DER REDACTIE.

Wij verwijzen Mr Laenen eens te meer naar ons eerste antwoord, waarin we melden dat het onze gewoonte niet is de verslagen van den onderzoeksraad te vervalschen en ons blad slechts melding gaf van het eenvoudig en treurig verhaal van een visscher die al zijn centen in een schip stak en tot over de ooren in de schuld bleef steken, tengevolge van droevige omstandigheden.

We vergeleken dit verhaal met dat van zooveel anderen, Mr Laenen, die de speelbal zijn geweest van schurken, die hen ruineerden met de gebruikelijke middeltjes of tengevolge van de onwetendheid en het maar al te groot vertrouwen, welke deze arme wroeters in elkeen stellen.

Mr Laenen wil op het geval van de H.38 niet meer terugkomen, omdat hij wel weet dat hij ongelijk heeft gehad, de handelingen van dit slachtoffer ALS VERDACHT te willen aanzien.

Mr Laenen, wij beweren niet en doen nog veel minder uitschijnen, dat gij een schurk zijt. Wat gij zijt aan de hand van wat gij als bestuurder van Aurora of verzekeraar doet, moet gij weten en kunnen ook de belanghebbenden beoordeelen.

Wat uwe zinspelingen op schurken van Oostende betreft hebben wij er in elk geval nog geen ontdekt, zooals er te Blankenberge, Heist en Zeebrugge zijn, die wraakroepend mogen genoemd worden en alleen bij menschen met een eerlijk hart, zooals onze vischers, konden plaats hebben. We zouden ze ten andere ook aan de schandpaal zetten.

Over Aurora zullen we thans niet, maar wel naar aanleiding van de algemeene vergadering van de aandeelhouders, meer kunnen zeggen, omdat we dan alleen de waarheid zullen te hooren krijgen.

Want inderdaad, Mijnheer Antoine, zooals ge schrijft, beginnen we pas langzaam klaar te zien in dezen toestand en hebben we klaarst van al gezien den dag dat een arme visscher Joseph Degroote, genaamd, met mij U schoon kwam spreken, de rekeningen eens te willen herzien, waarop hij meende dat er veel te veel betaald werd, maar ze van U in geen anderhalf jaar zou gekregen hebben, niettegenstaande hij dikwijls aandrong...

Toen hebben we beseft, dat menschen die het oprecht meenen, geen deurwaarder achter een deur zetten met een vooropgezet doel en zonder dat die arme visscher het wist.

Inderdaad gij hadt toen voor uwe woorden niets te vreezen, omdat de uwe gewikt en gewogen waren naar de omstandigheden en zoo gesteld met de bedoeling dezen armen drommel bekentenissen af te dwingen van feiten, die hij nooit als juist zou aannemen.

Hadt gij het oprecht gemeend met een mensch die geld, huis en schip kwijt was geraakt, dan was een huissier er niet noodig Mijnheer Laenen, en zou geen hond zijn aanwezigheid in een nevenkamer moeten verraden hebben, zooals het thans het geval is geweest.

Een geloofwaardige getuige is toch zeker wel die arme drommel, die er U kwam smeeken zijn huisje niet te verkoopen ?

Of is dit ook een schurk

Wat uwe bewering betreft, dat de menschen welke aan Aurora een schip hadden gekocht, nooit interest afbetaalden, volstaat het ons U te melden, dat zij niet met de waarheid overeenstemt !

Inderdaad, reeder Giese van Blankenberge is in het bezit van verscheidene kwitanties over betaalde interesten aan Aurora.

Nog andere koopers uwer booten zijn in het bezit van kwijtschriften die zoo opgesteld zijn, dat interesten en afkortingen op de boot er wel in begrepen zijn, gezien de libelle dezer kwijtschriften bijna altijd schijnt geweest te zijn : «AFKORTINGEN OP LOOPENDE REKENINGEN».

Het schijnt ten andere niet voldoende voor Aurora geweest te zijn, dat de vaartuigen voor een hoogen prijs verkocht werden, maar de verkoopakte voorzag daarenboven nog de verplichting, dat de persoon welke eigenaar werd, van een boot, alle benoodigdheden zooals mazout, olie, touwwerk, motor en vermakingen, bij Aurora moest nemen.

Wat konden die menschen in dergelijke omstandigheden aanvangen en wie zegt ons dat gezien deze verplichtingen, de kwaliteit van het geleverde goed was,

Wij zullen U binenkort nog verdere zaken ophelderen, Mr Laenen, want ons blad jaagt geen geldwinst na, beste vriend. Het opent onze visschers de oogen voor al wat destijds voorviel en nog zou kunnen voorvallen.

Te lang werden ze door veel schurken bedrogen en gij zoudt dus een goede daad doen ons in onze werking voor hunne ontvoogding financieel, indien mogelijk, ook te steunen, zooals er iemand destijds heeft willen doen om een lofartikel over hem in ons blad te zien neerpennen.

Toen weigerden we dit geld, omdat we overtuigd waren met dergelijk artikel te schrijven talrijke abonnementen te verliezen. daar wat we over dien schurk goed zouden schrijven, verontwaardiging zou opgewekt hebben.

Thans zouden we het van dergelijke menschen aanvaarden om overal ons blad kosteloos uit te deelen, daar waar men nog mocht twijfelen aan de noodzakelijkheid een blad te bezitten, welke hen voorlicht over schurkenstreken en wat de visschers in dergelijk geval te doen staat.

Tenslotte

MARKTBERICHTEN

OOSTENDE

Vrijdag 11 Februari 1938.

O.67 West	6 d.	1.390,—
O.168 Start Point	13 d.	20.390,—
O.334 West	2 d.	150,—

Redelijk veel visch doch van mindere hoedanigheid. Dure afzet. Weinig fijne varieteiten.

Zaterdag 12 Februari 1938.

O.187 West	2 d.	770,—
O.278 Lundys	8 d.	37.020,—
O.340 Witte Bank	13 d.	22.560,—
O.54 Lundys	12 d.	39.100,—
O.215 Witte Bank	16 d.	17.745,—
O.175 Witte Bank	11 d.	27.905,—
O.260 Nauw van Kales	8 d.	12.860,—
O.189 Start Point	6 d.	16.610,—
O.56 West	3 d.	1,150,—

Voor een Zaterdag wordt er voldoende visch aangevoerd ; de kwaliteit is redelijk en er worden vele soorten aangeboden. Niettegenstaande den langen duur der Witte Bankvangsten, kunnen deze niet bevredigen, wat tongen en pladijs betreft. Van de Lundys waren veel posten, wijting, soldaten, rog en tongen. De andere vangsten zijn onbelangrijk.

Maandag 14 Februari 1938.

O130 West	3 d.	2.860,—
O.210 West	4 d.	2.055,—
O.86 Moray Firth	7 d.	17.130,—
O.335 Witte Bank	15 d.	19.725,—
O.192 Lundys	15 d.	43.030,—
O.307 Lundys	14 d	48.133,—
O.227 Start Point	14 d.	37.688,50
O.279 Start Point	11 d.	31.583,50
O.138 Engelsch Kanaal	13 d.	8.760,—
O.166 Witte Bank	16 d	10.683,—
O.112 Engelsch Kanaal	11 d.	38.060,—
O.65 Start Point	10 d.	37.615,—
H.82 Nauw van Kales	10 d.	23.360,—
SS.O.157 Kan. v. Bristol	16 d	41.145,—
O.82 Kanaal v. Bristol	16 d	43.322,50
O.296 Engelsch Kanaal	11 d.	41.270,—
O.263 Lundys	10 d.	36.509,—
O,25 Engelsch Kanaal	10 d.	32.534,50
O.155 Start Point	11 d.	41.146,50
SS.O.97 Kan. v. Bristol	17 d.	32.167,—
O,124 Spanje	20 d	48.905,—
O.286 Spanje	17 d.	46.895,—

Twee stoomtreilers en 24 motorvaartuigen zijn ter markt, Er is heel veel visch aangevoerd ; vooral bestaande uit vangsten van de Lundys en het Engelsch Kanaal ; tamelijk veel soorten worden aangeboden en de kwaliteit kan bevredigen. Er is echter een gevoelig te kort aan kabeljauw, koolvisch, lengen en groote mooie meiden. Tarbot kent flinken afzet maar tongen zijn echter slap. De vangsten van het Engelsch Kanaal en Start Point zijn groot van omvang en leveren vooral posten, wijting, soldaten en rog. De vangsten van de Witte Bank kunnen niet meer bevredigen, evenals deze van de West en Oost. De vangsten van Spanje zijn maar middelmatig in aanvoer, doch leveren alle courante soorten. De verkoop verliep bliksemsnel en de eerste prijzen hielden gedurende den gansche verkoop stand. De laatste Spaansche vangst kon niet volledig verkoopen.

Dinsdag 15 Februari 1938.

O.286 overschot		10.265,—
O.164 Start Point	10 d.	20.330,—
O.228 Spanje	21 d.	57.825,—
O.295 Spanje	20 d.	75.877,50
O.254 Witte Bank	13 d.	13.390,—
O.198 Engelsch Kanaal	11 d.	6.145,—
O.132 Engelsch Kanaal	11 d.	23.171,—
O.229 Witte Bank	10 d	12.735,—
SS.O.159 Moray Firth	10 d.	65.376,—
O.350 Trevose Head	12 d.	41.743,—
O.325 Engelsch Kanaal	12 d.	21.897,—
SS.O.161 Moray Firth	16 d.	55.255,—
O.179 Trevose Head	11 d.	39.118,50
O.290 Trevose Head	11 d.	36.364,—
O.85 Trevose Head	12 d.	20.815,—
O.115 Witte Bank	12 d.	14.425,—
O.274 Trevose Head	12 d.	28.035,—
O.304 Trevose Head	12 d.	28.945,—
O.326 Start Point	12 d.	29.695,—
O.287 Start Point	12 d.	32.115,—
O.109 Nauw van Kales	7 d	14.575,—
O.310 Trevose Head	11 d.	30.415,—
O.291 Trevose Head	11 d.	26.735,—

Bij de 5 niet verkochte vangsten van Maandag, komen er zich nog 2 stoomers en 23 motors voegen. De aanvoer is wederom machtig zwaar en zeer keurrijk met hier en daar mooie partijen ronde visch ; de kwaliteit van sommige vangsten laat te wenschen over. In het Kanaal werden vooral de visscherijgronden van de Lundys, Start Point en Trevose Head bewerkt ; de verwezenlijkte buit geeft algeheele voldoening. De vangsten van de Moray Firth hebben veel kabeljauw, (groote en kleine sorteeringen) buitgemaakt. de bijvangst is weinig beteekenend. Vangsten van Spanje zijn van langen duur ; de visch is redelijk in kwaliteit en aanvoer en levert alle soorten. Er was heel veel «klein visch» en deze soorten gingen goedkooper dan Maandag.

Woensdag 16 Februari 1938.

O.231 Spanje	18 d.	65.840,50
O.237 Spanje	17 d.	50.315,—
O.121 Start Point	11 d.	12.712,50
O.276 Trevose Head	11 d.	21.765,—
O.249 Witte Bank	13 d.	14.175,—
O.81 Lundys	11 d.	25,290,—
O.323 Spanje	19 d.	51,050,—
SS.O.146 IJsland	19 d.	72.969,—
O.309 Trevose Head	12 d.	36.585,—
O.328 Trevose Head	12 d.	22,760,—
SS.O.149 Moray Firth	13 d.	34,480,—
O.87 Trevose Head	12 d.	33.770,—
O.225 Witte Bank	14 d	23.185,—
O.232 Start Point	11 d.	38.550,50
O.293 Trevose Head	12 d.	44,259,—
O.275 Spanje	19 d.	62.136,—
O.220 Trevose Head	12 d.	26,184,—
O.127 Start Point	11 d.	21.720,—
O.289 Nauw van Kales	6 d.	11,311,—

17 motoren en 2 stoomtreilers lossen heden hun vangsten. De aanvoer mag voldoende worden genoemd ; de vangsten zijn meerendeels van denzelfden aard als die van gisteren ; de kwaliteit en de keuze zijn voldoende. Heden werden meer rogsoorten aangeboden dan vorige marktdagen ; deze varieteit wordt dan ook flink bewerkt aan goede prijzen. De vangsten van het Engelsch Kanaal zijn nog immer heel rendeerend, ze geven daarbij veel soorten.

De IJslandsche boot had slechts een kleine vangst buitgemaakt. Vooral kabeljauw, gullen, rooboonen, wat wijting en groote schelvisch ; weinig of geen koolvisch en heilbot. De vangst van de Moray Firth is eveneens klein en bestaat in hoofdzaak uit ronde visch. Evenals vorige dagen was de aanvoer van «kleine varieteiten» heel groot. Fijne visch wordt heden zeer levendig bewerkt, ronde visch is minder in prijs dan gisteren.

Donderdag 17 Februari 1938.

O.135 Trevose Head	11 d.	22.430,—
O.191 Nauw van Kales	7 d.	18.775,—
O.265 Start Point	10 d	14.550,—

Weinig visch doch gevende veel soorten van goede kwaliteit. Fijne visch vindt goeden afzet. Rogsoorten merkelijk goedkooper dan gisteren evenals «kleine sorteeringen».

OPBRENGST VAN DEN VERKOOP PER DAG GEDURENDE de VERLOOPEN WEEK

Donderdag 10 Februari	49.174,—
Vrijdag 11 Februari	22.776,—
Zaterdag 12 Februari	178.256,—
Maandag 14 Februari	686.992,50
Dinsdag 15 Februari	708.595,—
Woensdag 16 Februari	671.693,50
	2.317.487,—

VISSCHERS ! Weet U dat
DE BESTE GASOIL
HET BESTE MAZOUT
voor VISSCHERSVAARTUIGEN
GEFABRICEERD wordt door de
Belgian Cracking Cy
die nooit de belangen van den kooper uit het oog verliest.
Al hare producten komen voort van de Belgische Werkhuizen te Langerbrugge.
BESTEL BIJ DE B. C. C.

GEWICHT EN PRIJZEN DER GARNAAL GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Donderdag 10 Feb.	1122 kg.	2.30—3.20 4.50—5.70
Vrijdag 11 Feb.		geen aanvoer
Zaterdag 12 Februari		geen aanvoer
Zondag 13 Februari		geen aanvoer
Maandag 14 Februari		geen aanvoer
Dinsdag 15 Februari		geen aanvoer
Woensdag 16 Februari		geen aanvoer

British Ropes Ltd
LONDON
Consortium der Beste Engelsche Staaldraadfabrieken
De Wereldberoemde Stalen Korretouwen «Bullvant», «Ellis», enz.
Agenten en Depothouders voor Oostende en de Belgische Kust :
OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.
REEDERIJKAAI — OOSTENDE

PRIJS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH VERKOCHT TER VISCHMIJN VAN OOSTENDE, WEEK VAN 12 TOT 17 FEBRUARI

	Zat.	Maand.	Dinsd.	Woensd.	Dond.
Turbot — Groote tarbot	24—16	24—16	24—16	20—14	18—14
Midd. tarbot	13—11	14—12	14—12	13—11	12—9
Kleine tarbot	11—9	12—10	12—10	11—10	11—8
Barbus — Griet	10—7	12—8	10—9	10—8	8—7
Soles — Allergroote tongen	14—17	13—14	12—14	13—15	13—14
Groote tongen	17—18	14—16	15—16	17—18	17—18
Midd. groote tongen	18—19	17—18	16—18	19—21	19—18
Voorkleine tongen	19—20	18—17	18—20	21—21	21—22
Kleine tongen	19—21	18—17	19—21	21—22	21—22
Carrelets — Gr. pladijs (schol)	4—3	4—5	5—4,50	5—4	5—4
Mid. pladijs	7—6	6—8	8—6	7,50—6	7—5.50
Derde slag pladijs	5—4	5—4	5—4	5—4	4,50
Kleine pladijs	2,50—2	2,50—2	32,50—2	2,5—02	2,50—3
Limandes — Schar	4—2	5—2,50	4—2,50	4—3	4—2
Limandes soles — Groote tongschar	9—7	7—9	9—7	8—6	7—5
Kl. tongschа	5—4	6—4	5—3	5—3,50	4—3
Soles d'Ecosse — Gr. Schotsche schol	—.—	4,00	4,00	4,00	—.—
Kl. Schotsche schol	3,—	3,50—3	3,50-2,50	4,50-3	3,—
Flottes — Schaten	4—2	3,50—2	4—2,50	4,50-2,50	3—2
Raies — Groote rog	4—2	5—2,50	4,50-2,50	4—2	3—2
Kleine rog	1,50	1,50	1,50	1,50	1,—
Tacauds — Steenpoeten	2—1,50	2—1,50	1,50—1	1,25-0.75	1,—
Merlans — Gr. wijting	2,50—2	2,50—2	2,50—2	2,50—2	2—1,50
Kleine wijting	1—1,50	1,50	1,50	1—1,50	1,—
Cabillaud blanc — Witte kabeljauw	5—4	7—4	6—4,50	5,50—5	5,—
Gr. gullen	3,50	4—3	4—3	4—3	3,50
Kl. gullen	2,50—2	2,50	2,50—2	2,50—2	2,—
Cabillaud d'Islande — Ysl. kabeljauw	.....	.....	.....	3,50	.....
Gr. gullen	—.—	—.—	—.—	3—2,50	—.—
Kl. gullen	.....	.....	.....	2,—	.....
Sébastes — Klipvisch	—.—	—.—	—.—	2,50—2	—.—
Charbonnier — Koolvisch	—.—	3,50—3	4—2	4—2	—.—
Lieus — Vlaswijting	—.—	5—2,50	5—3	4—2,50	—.—
Lingues — Lengen	.....	.....	3—2,50	3—2	—.—
Eglefins — Gr. schelvisch	—.—	—.—	—.—	10,00	—.—
Gr. mid. schelvisch	.....	.....	.....	9,00	.....
Kl. mid. schelvisch	—.—	—.—	—.—	8,00	—.—
Kl. schelvisch	.....	.....	.....	.....	.....
Braadschelvisch (totten)	—.—	5—4	4,00	4,50—4	—.—
Colins — Gr. mooie meisjes	—.—	9—7	8—6	8—6	—.—
Mid. mooie meisjes	—.—	5—6	5—4	5—4	—.—
Kl. mooie meisjes	—.—	3—2,50	3—2,50	3—2,50	—.—
Vives — Pieterman	12—8	12—7	14—8	—.—	—.—
Grondins — Knorhaan	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00
Grondins rouges — Engelsche soldaten	3—2	3,5012,50	3—2	3—2	3—2
Rougets — Roobaard	2,50	4—2	4—2	4—2	—.—
Emissoles — Zeehaai	2,00	2—1,50	1,50	1,00	1,00
Roussettes — Zeehonden	1,50	1,50	1,—	1,00	1,00
Dorées — Zonnevisch	—.—	5—3	6—4	4—3	4—2,50
Lottes — Gr. zeeduivel (staart)	—.—	7—6	8,50—6	7—5	6—5
Kl. zeeduivel	4—5	5—4	5—4	4—3	4—3
Congres — Gr. zeepaling	—.—	3—2	3,50—2	3—2	2,50-1,50
Kl. zeepaling	.....	.....	.....	.....	.....
Maquereaux — Makreel	—.—	1,50	1,50	1,00	1,00
Esturgeons — Steur	—.—	20—18	—.—	18—15	—.—



OFFICIEELE VERDEELERS
D. & O. Opdedrynck
Nieuwpoortsche Steenw., 195, tel. 1093
Visscherskaai, 17, tel. 2003, Oostende
Radio is volmaakte muziek !
De beste Visscherijtoestellen

VERWACHTINGEN

Maandag 21 Februari. — O.89 van Ysland met 3500 kabeljauwen, 600 kools, 110 b. gullen, 80 b. boonen, 17 bakken. O.320 en O.315 van het Kanaal van Bristol. O.239 van Spanje met 150 b. visch en 1500kg.tongen. O.294 van het Kanaal van Bristol met 4 bakken.

Dinsdag 22 Februari. SS.O.80 van IJsland met 7500 kabeljauwen, 3000 kools, 200 b. gullen, 110 b. boonen, 700 lengen, 35 b. mixed, 15 b. schelvisch, 18 bakken. SS.O.163 van IJsland met 6390 kabeljauwen, 900 kools, 120 b. kools, 105 b. gullen, mixed,

Dinsdag 15 Februari 1938.

18 b. schelvisch, 65 b. lengen, 21b. kuiten, 17 bakken.

O.342 van Spanje.

Woensdag 23 Februari. — SS.O.158 van de Moray Firth (vangst niet bepaald). — O.316 van het Kanaal van Bristol. O.285 en O.269 van Spanje.

Verder worden verwacht : O.73, O.128, O.137, O.152, O.176, O.243, O.272, O.317 O318, O.303, O.280, O,154 en O,270 van het Kanaal van Bristol. O.250 en O.345 van Spanje.

Wwe August Vanhauter-Claes
Vischtactoor in alle soorten
VERSCHEN — GEROOKTEN
VISCH EN GARNAAL
Vischhandel in 't groot en 't klein
VISCHMIJN, 2 - MECHELEN
Tel. 789

BRUSSEL

VISCHMIJN.

7—12 Februari. — Baars 3.39 ; Zeepaling 3.71 ; kabeljauw 5.53 ; gullen 3.36 ; zeezalm 3.93 ; zonnevisch 5.20 ; schelvisch 6.33 ; versche heilbot 7.75 ; schaat 8.43 ; knorhaan 4.33 ; versche haring 2.21 ; latour 5.04 ; leng 5.08 ; wijting 2.28 ; pladijs 4.97 ; rog 6.23 ; riviervisch 5.63 ; roobaard 4.88 ; vervroren zalm 5.98 ; klipvisch 2.97 ; tong 15.08 ; tarbot 10.30 fr. per kg.

VISCHMARKT

7—12 Februari. — Griet 10—15 ; zeeduivel 10—14 ; kabeljauw 10—13 ; gullen 6—8 ; zeezalm 5—7 ; zeepaling 3—5 ; zonnevisch 7—9 ; schelvisch 5—10 ; schaat 5—10 ; knorhaan 3—6 ; haring 2,50—3,50 ; schar 4—6 ; leng 3—4 ; wijting 2—4 ; heek 6—8 ; pladijs 3—10 ; rog 4—8 ; roobaard 5—7 ; vervroren zalm 15—20 ; klipvisch 2—4 ; tarbot 12—30 ; pieterman 16—18 ; tong 18—28 fr. per kg.

HUIS CALCOEN-MEYUS
VISCHAFSLAGER
Kaai, 20 - Tel. 119 — NIEUWPOORT
ALLE SOORTEN
SCHEEPSBENOODIGDHEDEN
MAZOUT — OLIEN

ALTONA

VISCHMARKTEN ALTONA-HAMBURG

In de plaatselijke visschershaven werd in de berichtsweek van 7 tot 12 Februari,uit 15 treilers gezamentlijk 1.270.500 kgr., uit 24 booten 55.400 kgr. en uit 33 kustvisschersvaartuigen 23.300 kgr. versche zee- en riviervisch gelost en openbaar verkocht.

Verder werd nog 415.800 kgr. hoofdzakelijk haring, dorsch, schollen, doornhaai en vele soorten zoetwatervisch die van binnen- en buitenland ingezonden werden, op de markt verkocht.

6 riviervisschers verkochten 180 kgr. Elbevisch uit ter hand.

4 treilers brachten 343.900 kgr. haringen van Engeland en 7 treilers, 3.660.000 kgr. haringen van Noorwegen aan.

Van de 15 treilers hadden er 7 in de Noordzee gevischt en338.800 kgr. gemengde soorten aangebracht ; 2 treilers met 245 500 kgr. kwamen uit de Barentzee, 1 treiler met 120.500 kgr. van Ysland en 5 treilers met 565.700 kgr. van de Noorsche kust. Alle treileraanlandingen waren van goede kwaliteit en vonden gemakkelijk afname.

De booten hadden gedeeltelijk in de Noordzee, gedeeltelijk in de Oostzee gevischt. Uit de Noordzee brachten zij bijzonder veel schollen mee. De vangsten uit de Oostzee waren zeer klein.

De omzet becijferde zich als volgt :

Openbaar :	kgr. 1.765.000
Uit ter hand :	180
Haringinvoer :	4.003.900
Totaal :	5.769.080

De aanlandingen waren niet toereikend. Grootere toevoeren zouden gemakkelijk afzet gevonden hebben.

Voor de volgende week worden grootere aanlandingen verwacht.

JAN LEVEKE-BOEDT
VISCHHANDEL
In- en Uitvoer
Zeelaan, 52, De Panne, tel. 30 — 273
Oostende, tel. 1932 — 2050

IJMUIDEN

In de week van 10—16 Februari 1938 kwamen aan de Rijksvischhallen 36 stoomtreilers, 59 motors en 4 Denen hun vangsten versche visch verkoopen

De vangst van de Witte Zee, groot 2400 bennen schelvisch, gullen, roobaard en kabeljauw, liet wat de kwaliteit betreft, eenigszins te wenschen over. Was zijn visch zoo behandeld als die van de Erin, dan was zeker zijn resultaat gunstiger geweest.

De vangsten uit het Noorden geven veel verscheidenheid. zooals zwarte koolvisch, hammen, mooiemeid, gullen, wijting, totten en haaien. Zeer schoone vangsten zijn verkregen in het diep van Skagerak ; vandaar kwamen enkele treilers met schoone schelvisch, totten, wijting, blanke koolvisch, lengen en een 300—600 tal witte kabeljauwen.

Het grootst is de kabeljauwaanvoer geweest. Vooral van de Moray Firth kwamen rekordvangsten van meer dan 6000 stuks witte kabeljauwen ; van de Groote Visschersbank veel kabeljauw maar kleine vangsten tarbot van veel waarde.

De Witte Bank, West en de visscherij op den rug van Terschelling, geeft povere resultaten ; vooral voor tongen en tarbot.

Buitenlandsche aanvoer : 4 Denen met zeer kleine scharren. Voor deze maand is hun contingent opgebruikt.

Uitgezonderd de witte kabeljauw, is de visch aan dure prijzen afgezet ; hooge noteeringen kenden de tong en schelvisch.

Verwachting toekomende week : 45 stoomtreilers, 45 motors en waarschijnlijk 1 boot van de Witte Zee.

Donderdag 10 Februari 1938.

7 stoomtreilers 1 Deen en 4 motors spijsden de markt ruim voldoende ; de vangsten van de Noordbooten bestonden uit zwarte en witte koolvisch, mooiemeid, hammen,wijting en een weinig schelvisch van de Moray Firth ; van de Groote Bank, veel kabeljauw en van de West en Witte Bank geringe vangsten tong, tarbot, griet en schol. 1 Deen met veel kleine schar, De vischprijzen waren zeer vast.

IJm. 50 Witte Bank	65	1836
IJm. 130 Vikingsbank	535	2949
IJm. 54 Groote Bank	470	2770
IJm. 7 Vikingsbank	470	4129
IJm. 189 Moray Firth	270	2222
IJm. 161 Witte Bank	70	1748
Sch. 61 Rug Terschelling	95	1163
FN. 341 Doggersbank	50 kisten	572
Kw. 124 West	30 bennen	683
Kw. 36 Witte Bank	35	670
Kw. 44 Witte Bank	30	774
Kw. 130 Witte Bank	30	725

Vrijdag 11 Februari 1938.

1 vangst van de Groote Bank bestaande uit een schoone hoeveelheid witte kabeljauw en een 150tal bennen visch van hooge waarde. 3 vangsten van de Witte Bank met weinig tarbot, tong en schol ; 2 onbenullige vangsten van de West en 2 Denen met veel kleine schar. De aanvoer voor een Vrijdag was ruim voldoende.

Ro. 15 Groote Bank	240	2794
IJm. 107 Witte Bank	80	1086
IJm. 103 Witte Bank	80	1665
Sch. 130 Witte Bank	75	1456
Kw. 28 West	20	556
Kw. 18 West	10	390
E.322 Doggersbank	45	410
E.19 Doggersbank	65	631

Zaterdag 12 Februari 1938.

16 motorvaartuigen van de West, Rug van Terschelling en de Witte Bank alle met onvoldoende vangsten, waren vandaag aan de markt. Ronde visch was niet aangevoerd. De prijzen waren zeer bevredigend.

IJm. 72 Witte Bank	65	1505
Ro. 9 Rug Terschelling	25	872
Sch. 266 West	25	496
Sch. 121 Witte Bank	45	1369
Kw. 154 West	20	482
Kw. 27 West	20	594
Kw. 112 West	20	501
Kw. 166 West		95
Kw. 5 Rug Terschelling	25	777
Kw. 31 Rug Terschelling	20	624
Kw. 153 Rug Terschelling	20	621
Kw. 45 Rug Terschelling	20	597
Kw. 29 Rug Terschelling	25	787
Kw. 41 Rug Terschelling	25	786
Kw. 155 Rug Terschelling	25	800
Kw. 144 West	15	249

Maandag 14 Februari 1938.

13 stoomtreilers, 26 motorvaartuigen en 1 Deen spijsden de markt met een groote hoeveelheid versche visch, waarvan de witte kabeljauw aanvoer zeer groot was. Zeker 17.500 stuks witte kabeljauw werd te koop aangeboden.

De Witte Zee vangst bestond uit schelvisch, kabeljauw, gullen en roobaard, doch de kwaliteit kon niemand bevredigen.

De vangsten van het verre Noorden bestaan uit veel zwarte koolvisch, mooie partijen mooie meid en wat gullen en wijting.

Schoone vangsten komen van het Skagerak en wel met schelvisch, totten, wijting, blanke koolvisch, gullen, schartong, lengen en witte kabeljauw.

De Groote Bank en Moray Firth geven machtig veel kabeljauw en gullen.

Van de Witte Bank en Westvisscherij, slechte vangsten. De vischprijzen waren zeer vast, zoodat veel goede resultaten zijn behaald.

IJm. 31 Witte Zee	2400	8348
IJm. 19 Skagerak	380	3359
IJm. 195 Skagerak	480	4677
IJm. 94 Groote Bank	330	3539
IJm. 77 Groote Bank	155	2091
IJm. 117 Vikingsbank	430	3161
IJm. 26 Noorden	730	4375
IJm. 44 Groote Bank	315	2655
IJm. 59 Moray Firth	450	2720
IJm. 29 Witte Bank	80	1736
IJm. 432 Witte Bank	70	1348
Ym. 88 Witte Bank	70	1741
IJm. 1 Noorden	500	3200
E.436 Doggersbank	60	787
IJm. 204 West	10	173
IJm. 201 West	20	417
Kw. 89 Terschelling	25	676
Kw. 175 West	30	557
Kw. 162 West	30	608
Kw. 75 West	25	417
Kw. 169 West	20	343
Kw. 144 West	25	501
Kw. 52 West	30	600
Kw. 46 West	20	423
Kw. 132 West	20	399
Kw. 105 West	10	174
Kw. 104 West	20	353
Kw. 95 West	20	336
Kw. 42 Terschelling	30	635
Kw. 158 Terschelling	25	712
Kw. 22 Terschelling	20	738
Kw. 108 West	45	649
Kw. 178 West	25	442
Kw. 177 West	30	511
Kw. 62 West	25	685
Kw. 24 West	35	762
Kw. 35 Terschelling	25	669
Kw. 114 West	20	361
Kw. 51 Terschelling	25	601
Kw. 65 Terschelling	35	830

Dinsdag 15 Februari 1938.

6 vaartuigen waren aan de markt, waarvan 1 van het Noorden met een slechte vangst ; 1 van de Groote Bank met een schoone vangst tarbot en 1500 stuks kabeljauw ; voorts 4 vaartuigen van de Witte Bank en West met onbenullige vangsten. De visch werd aan dure prijzen afgezet.

IJm. 418 Groote Bank	290	28
IJm. 16 Noorden	250	19
IJm. 70 Witte Bank	80	14
Kw. 76 Witte Bank	100	19
Kw. 91 West	35	6
Kw. 60 West	5	1

Woensdag 16 Februari 1938.

2 prachtvangsten van de Moray Firth bestaande uit 10.000 witte kabeljauwen 300 bennen gullen ; 1 vangst van het Noorden bestaande uit zwarte koolvisch haaien, mooiemeid en wijting ; 1 prachtvangst schelvisch, totten, wijting, gullen en blanke koolvisch van het Skagerak en kleine vangsten tarbot, tong, schol, en kleinwijting van de West, Terschelling en Witte Bank.

Goedkoop werd verkocht, de witte kabeljauw, duur werden alle overige soorten gezet.

IJm. 98 Skagerak	470	51
IJm. 87 Witte Bank	85	20
IJm. 39 Moray Firth	885	44
IJm. 71 Moray Firth	580	34
IJm. 37 Noorden	835	43
IJm. 147 Witte Bank	50	22
IJm. 177 Witte Bank	65	15
IJm. 97 Witte Bank	100	15
Sch. 19 Terschelling	20	5
Sch. 118 Witte Bank	45	15
Kw. 23 West	20	4
Kw. 173 West	25	4
Kw. 161 Witte Bank	40	9
Kw. 80 Witte Bank	50	11
Kw. 4 Witte Bank	40	10
Kw. 69 Terschelling	30	8

BERICHT AAN DE VISSCHERS !
Om goed de «Koolzakken» andere genegd kustwachters te zien afkomen, gebruikt verrekijkers van de
LUNETTERIE BELGE
84, KAPELLESTRAAT, 84 — OOSTEN
(rechtover de Cinema Camée)
Alle vermakingen aan de genadigste prijs
Groote keus van Barometers.

GENT

6—12 Februari. — Garnaal 8 ; griet kabeljauw 10—13 ; pladijs 11 ; paling 1 22 ; schelvisch 10—11 ; rog 8—10 ; tar 15 ; tong 23—25 ; wijting 5 ; zeepost 7 fr. per kg.

ANTWERPEN

11 Februari 1938. — Pieterman 10— griet 12—17 ; kabeljauw 7—10 (netto 6 (bruto) ; gul 4 ; pladijs 4—10 ; rog 8 ; koningsvisch 7 ; schar 4—7 ; vleet 1 14 ; schelvisch 7—10 ; steenpost 3,50 ; 18—27 ; wijting 3—4 ; haring 2—3 ; haring 1 fr. 't stuk ; gerookte haring 1,50 fr. 't stuk ; gestoomde haring 1— fr. 't stuk ; spiering 9—10 ; sprot 9 ; gar 8 ; kreukel 3 ; mosselen 1 ; zalm (bevro 24 ; paling 11—13 ; brasem 3—4 ; bot 6; kuit 6 fr. per kg.

Stoommachienen - Motoren - Stoomketels
INDUSTRIELLE DES PECHERIES
Samenwerkende Vennootschap
Reederijkaai (rechtover de Slipways) en 33, Lijndraaiersstraat, 33
Alle mekanieke vermakingen en constructies
Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen
Levering van alle benoodigdheden :
Oliën, Verven, Kettingen, Chikkels, Katoen, Carbure, enz., enz.
Tel. 741 en 1781 Postcheck 991,36 Handelsregister 95

LES FRIGORIFERES DU LITTORAL N. V.
IJS
GEMAALD EN IN BLOKKEN
Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz.
BREEDENSCHE WEG, 42 - TELEFONEN 707 . 105

FROID INDUSTRIEL
REEDERIJKAAI, 36, OOSTENDE
MODERNE IJS FABRIEK
TELEFOON 401
Handelsregister Nr 99
Postcheckrek. 323890
Dagelijksche voortbrengst : 250.000 kilos
HOFLEVERANCIER

Voor uw Drukwerk zooals :
BRIEFHOOFDEN
BRIEFOMSLAGEN
PRIJSCOURANTEN
BONBOEKEN
VISITEKAARTEN
ADRESKAARTEN
FACTUREN EN BO
KEN EN DUBBE
BRIEVEN VOO
VERZENDINGEN
MEMORANDUMS
ROUWBRIEVEN
BRIEFKAARTEN
ALLERHANDE CIRCULAIREN
wendt U tot
Drukkerij van dit bla
Nieuwpoortsteenw — 44 —
OOSTENDE
TELEFOON 72
PRIJZEN BUITE
alle CONCURRENT

	Dond.	Zaterd.	Maand.	Dinsd.	Woensd.	
Tarbot	66.00—24.—	74.00—18,—	61.00—16,50	66.00—14.—	65.00—26.—	per 50 kg.
Griet	32.00—20.—	30,00—14,—	30,00—18,—	39,00—23,—	45,00—19,—	«
Gr. tongen	1,02— 0.84	0.94— 0,88	1,06— 0,86	1,14— 1,06	1,12— 0,98	per kilo
Gr. mid. tongen	1,08— 0,90	1,00— 0.93	1,02— 0.92	66,00—24,—	65,00—26,—	»
Kl. mid. tongen	1,16— 1,04	1,10— 1,02	1,14— 1,01	1,12— 1,06	1.12— 1,02	»
Kl. tongen	1,24— 1,06	1,14— 1,06	1,12— 1,02	1,20— 1,16	1,28— 1,22	»
Kl. tongen (gr. slips)	1.08— 1,—	1,06— 1,02	1,12— 0.94	1,16— 1.14	1,16— 1,08	»
Kl. tongen (kl. slips)	0,70— 0.50	0.52— 0.38	0.62— 0.52	1.10— 1.04	1,08— 0.98	»
Gr. schol	19.00—12,50	16,00—12,—	14,00—10,50	0.72— 0.54	0.72— 0.44	per 50 kg.
Mid. schol	20.00—16.—	18,50—16,—	17,00—13,50	13,50—13,—	15,00—12,—	»
Zet schol	26,00—20.—	25.00—20.—	28.00—16.50	17,00—16,00	18,00—13,50	»
Kl. schol	21.00—16,50	21.00—14,—	25.00—13,—	25,00—16,—	28,00—14,—	»
Kl. schol II	20,00— 9,—	18,00—17.—	21.00— 8,—	21,00— 8,50	21,00— 8,—	»
Kl. schol III	10.00— 4.80	6,60— 2.60	7,00— 2.30	10,50— 3,80	9,50— 3.40	»
Tongschar	30.00—23.—	....	61,00—23,—	.....	45.00—23,—	»
Rog	21,00—15,—	.....	17,50—14,—	18,

SCHEEPSBOUWWERVEN
Jos. BOEL & Zonen N. V.
¶ TEMSCHE ¶
WERVEN GESTICHT IN 1829
BOUWEN: MOTORTREILERS. CABOTEURS
ZEESLEEPBOOTEN, PASSAGIERSCHEPEN, ENZ.
MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M.
Telegramadres : **Boelwerf Temsche** Telefoon : **10 en 157**
Handelsregister : **St. Niklaas 1018**

DUINKERKE

Donderdag 10 Februari 1938.

Nogal levendige markt. De volgende prijzen werden genoteerd : Tong 24 ; tarbot 15; pladijs 6 ; schar 7 ; rog 4 ; wijting 3 ; pieterman 12 fr. per kg.

Vrijdag 11 Februari 1938.

Tengevolge van het slecht weder is de Duinkerksche vloot niet uitgevaren. Er was geen visch aan de markt.

Zaterdag 12 Februari 1938 .

De hevige storm heeft de Duinkerksche vloot belet uit te varen. Er werd geen visch verkocht.

Gansch de week geen visch verkocht.

WEKT DE GAL VAN UWE LEVER OP–

Zonder calomel en s morgens zult gij monter en frisch uit het bed springen.

De lever moet elken dag één liter gal in de ingewanden uitstorten. Wanneer de gal niet vrij toevloeit, kan uw voedsel niet verteren; het bederft. Kwade gassen doen uw lichaam zwellen; U lijdt aan verstopping. Uw organisme wordt vergiftigd en U is zwaarmoedig en terneergeslagen. U wordt een zwartkijker. Een laxeermiddel is een noodhulp. Een gedwongen stoelgang bereikt het doel niet. Alleen de KLEINE CARTERS PILLEN voor de LEVER kunnen het vrij toevloeien van de gal verzekeren, wat U er weer bovenop zal helpen. Het zijn zachte plantenuittreksels, die werkelijk op verrassende wijze het toevloeien van de gal bevorderen. *Eischt* de Kleine Carters Pillen voor de Lever In alle apotheken : fr. 12.50.

BOULOGNE

Donderdag 10 Februari 1938.

34 treilers hebben de markt bevoorraad. Er werd verkocht : 5.414 kisten van 200 haringen aan 2—4 fr. ; 6.510 kisten van 26 kg. wijting 1—2 ; 410 kisten van 26 kg. makreel 4—7 ; 632 kisten van 26 kg. mooie meiden 11 ; 152 kisten schar 3—6 ; 124 kisten kabeljauw 2—6 ; 14 kisten zeehonden 3 ; 90 kisten roobaard 2—5 ; 49 kisten van 26 kg. zonnevisch 2,50 fr. per kg.

Zaterdag 12 Februari 1938 .

5 treilers deden de haven aan.

Er werd verkocht : 1.607 kisten van 200 haringen 2—4 ; 315 kisten van 25 kg. wijting 2—4 ; 191 kisten van 26 kg. makreel 4—6 ; 343 kisten van 26 kg. mooie meiden 4—10,50 ; 3 kisten van 25 kg. brasem 10 ; 42 kisten van 26 kg. kabeljauw 4—6 ; 10 kisten van 26 kg. zeehonden 3 ; 19 kisten van 26 kg. roobaard 3—5 ; 9 kisten van 26 kg. zonnevisch 3 ; 715 kisten van 26 kg. koolvisch 3 fr. per kg.

Maandag 14 Februari 1938.

18 treilers en twee booten hebben de markt bevoorraad. Er werd verkocht : 5.431 kisten van 200 haringen 2—4.50 ; 1.000 kisten van 26 kg. wijting 4—7,50 ; 95 kisten van 26 kg. makreel 5.50—8 ; 846 kisten van 26 kg. mooie meiden 4—11 ; 13 kisten van 25 kg. baarzen 9 ; 115 kisten van 25 kg. schar 6—8 ; 235 kisten van 26 kg.kabeljauw 5.50—7,50 ; 179 kisten van 26 kg. zeehonden 4.50 ; 25 kisten van 25 kg. roobaard 6—8 ; 140 kisten van 26 kg. zonnevisch 4—5 ; 1900 kisten van 26 kg. koolvisch 3—3.50 fr. per kg.

Dinsdag 15 Februari 1938.

4 treilers zijn binnengevaren met bevredigenden aanvoer. Men verkocht : 1.057 kisten van 200 haringen 2,25—5 ; 915 kisten van 26 kg. wijting 5—8 ; 200 kisten van 26 kg. makreel 6—8 ; 90 kisten zeehonden 4 ; 130 kisten roobaard 3—3,50 ; 8 kisten zonnevisch 5 ; 36 kisten pladijs 3 ; 1842 kisten koolvisch 3,50—4 fr. per kg.

Woensdag 16 Februari 1938.

18 treilers deden de haven aan. Er werd verkocht : 2.655 kisten van 130 tot 200 haringen 2,50—5.25 ; 2.000 kisten van 26 kg. wijting 4—7.50 ; 314 kisten van 26 kg. makreel 5—8 ; 87 kisten van 25 kg. schar 5—9 ; 37 kisten van 26 kg. kabeljauw 7—8 ; 66 kisten van 26 kg. zonnevisch 5.25 ; 184 kisten van 26 kg. pladijs 2,75fr.per kg.

ZEEBRUGGE

Zaterdag 12 Februari 1938.

Gr. tong 12,50—13 ; bloktong 14—15 ; fruittong 19—20 ; sch. kl. tong 19—20 ; kl. tong 8—16 ; pieterman 13—14 ; gr. platen 5—5,50 ; midd. platen 7—7,50 ; kl. platen 6,50—7 ; schar 5.25—5.50 ; rog 3—6 ; tarbot 16—21 ; griet 16—18 fr. per kg.

Maandag 14 Februari 1938.

Gr. tong 12,50—13 ; bloktong 14—16 ; fruittong 19—21 ; sch. kl. 21—22 ; kl tong 8—16 ; pieterman 12—13 ; gr. platen 5—5.50 ; midd. platen 7—7.25 ; kl. platen 6—6,75 ; schar 4—5 ; rog 3—6 ; tarbot 15—20 ; griet 15—18 fr. per kg.

Dinsdag 15 Februari 1938.

Gr. tong 13—14 ; bloktong 14—16 ; fruittong 20—21 ; sch. kl. tong 21—22 ; kl. tong 9—18 ; pieterman 14,50 ; gr. platen 5,50 ; midd. platen 7—7.25 ; kl. platen 6—6,50 ; schar 6—6.25 ; rog 3—6 ; tarbot 15—24 ; griet 16—20 ; garnaal 12—13 fr. per kg.

Woensdag 16 Februari 1938.

Gr. tong 13—13,50 ; bloktong 14—15 ; fruittong 20—22 ; sch. kl. tong 21—23 ; kl. tong 8—17 ; pieterman 14—15 ; groote platen 5,50 ; midd. platen 7—7,50 ; kleine platen 6,50—7 ; schar 5,50—6,50 ; rog 3—5,50 ; tarbot 16—24 ; griet 16—20 fr. per kg.

Donderdag 18 Februari 1938.

Gr.tong 13—14 ; bloktong 15—16 ; fruittong 20—22 ; sch. kl. tong 22—23 ; kleine tong 8—17 ; pieterman 12—13 ; gr. platen 5,50 ; midd. platen 6,75—7 ; kleine platen 6—6,50 ; schar 5,50—6 ; rog 3—5,50 ; tarbot 16—24 ; griet 16—20 ; garnaal 11—13.75 fr. per kg.

NIEUWPOORT

Deze week was er slechts een vaartuig ter markt, welke zeer goede prijzen maakte. Er was geen garnaal.

Onze kleine Aankondigingen

Over te nemen

Belangrijke **VISCHWINKELS** een van 150.000 fr. of een van 175.000 fr. met modern materiaal. — Gelegen in het centrum van Brussel en een rijk kwartier. — Brieven sturen adres van 't blad onder letter D nummer 24.

Te koop Camion Brossel

6 ton — gansch vernieuwd — zich wenden Garage Arickx, St Catharinaplaats, Oostende. (25)

Tracteur Minerva

moteur Chrysler met remorque 8 tot 10 ton — gansch vernieuwd — Garage Arickx, tel. 701, Oostende (26)

Schoon Burgershuis

te huren, vrij met 1 Mei 1938, Sportstraat, 57. Te bezichtigen Dinsdag en Vrijdag namiddag van 2 tot 4 uur.

Inlichtingen : Nieuwpoortsche steenweg, 44 Oostende.

Over te nemen

IN OOSTENDE

welgekende **VISCHWINKEL** met met prachtige restaurant. Specialiteit oesters, kreeften, fijne visch, kaviar, enz., gelegen in bijzonderste straat van de stad. Dit huis bestaat sedert 40 jaar.

Brieven sturen adres van 't blad, onder letter V. (26)

Kantoor van den Deurwaarder
A. L. LOUF
Vindictivelaan, 6 **Oostende**

Namens de Koning, de wet en het recht

In toepassing der wet van 4 September 1908 betreffende de Zee- en Binnenlandsche Scheepvaart.

STAD OOSTENDE
Eerste Koophandelsdok

VRIJDAG 25 FEBRUARI 1938
om twee uur stipt des namiddags
OPENBARE VERKOOP
bij rechtsmacht van het

Visschersvaartig O.322 Lydie-Gaston

toebehoorende tot de haven van Oostende, gebouwd in 1931 ; hebbende een inhoudsgrootte van netto 21 23/100 ton, voorzien van motor merk «Linke Hofman» van 160 P.K. met geheel den inventaris zich aan boord bevindende op het oogenblik van den toeslag.

Komptant zonder verhoog.

De verkoop geschiedt op de voorwaarden van het lastenkohier, die afgelezen zullen worden voor den verkoop en berusten op het kantoor van den deurwaarder-verkooper.

OOSTENDE

DE BEMANNING VAN DE ARCTIC TE OOSTENDE TERUG

Zooals we in ons vorig nummer meldden, zou de bemanning Vrijdagnamiddag 11 Februari terugkeeren. Dit is op dienzelfden namiddag even na vijf uur geschied. Familieleden en kennissen waren natuurlijk aan den trein en bij de aankomst hadden er tafereeltjes plaats waarbij veel tranen langs de wangen rolden. In ons verslag over den onderzoeksraad geven wij breedvoerig het verslag weer over de omstandigheden waarin de schipbreuk plaats. Verder werden ze alle in het hospitaal opgenomen en er goed verzorgd.

ZEEBRUGGE

VISSCHERSVAARTUIG GEZONKEN TE ZEEBRUGGE.

Op het oogenblik dat de motorsloep H.42 «Pharaïlde», metende ongeveer 50 ton, toebehoorend aan Theoph. De Groote, uit Heist-aan zee, Woensdag namiddag omstreeks 15 u. de haven van Zeebrugge binnenvoer, werd zij aangevaren door de motorsloep H. 65 «De Drie Gebroeders», 30 ton, toebehoorend aan den h. Jan Dobbelaere, uit Heist-aan-Zee.

Uit de eerste vaststellingen blijkt dat de H.65 aan het maneuvreeren was om de haven te verlaten, op het oogenblik dat de «Pharaïlde» binnenvoer.

De H. 42 werd aan den voorsteven, aan de bakboordzijde, aangevaren en liep zware averij op. Het schip maakte spoedig water en zonk binnen enkele minuten aan den noordkant van de schuilhaven. De bemannig wist zich echter te redden.

Het onderzoek wordt voortgezet door waterschout Carlier.

BLANKENBERGE

«o»

KARNAVALFEESTEN.

Het Karnaval dat te Blankenberge ieder jaar met zooveel geestdrift gevoerd wordt, zal in 1938 een bijzonderen luister kennen.

Zaterdag 26 Februari, te 20 uur, zal Prins Karnaval aankomen aan het station en er met muziek ontvangen worden. Een fakkeltocht zal hem door de stad leiden tot aan het Casino, waar om 21 uur een groot Gemaskerd en verkleed bal gegeven wordt door het bestuur van ons feestpaleis.

Zondag 27 Februari om 14.30 uur zal een groote karnavalstoet, waaraan meer dan 40 wagens, groepen en muzieken zullen deelnemen van het station vertrekken. De «Cavalcaden» van vroeger zullen overtroffen worden door de verscheidenheid, de pracht en de luimigheid van de deelnemers. Geen reklamen worden in den stoet toegelaten. Vanaf 21 uur, gemaskerde bals in de verschillende lokalen van stad.

* * *

HET TURNFEEST VAN RUST-ROEST.

Verleden Zondagavond gaf de Koninklijke Turnkring Rust-Roest zijn tweede Winterfeest in Ons Huis. Het was een groot sukses. De verscheidene oefeningen voor meisjes, jongens, turneressen en turners werden, in het algemeen, goed uitgevoerd onder de leiding van Mej. Henriette Eerebout en van de heeren A. Ketels en A. Stubbe. Wij moeten er nochtans bijvoegen dat de meisjes beter presteerden dan de mannelijke leden, in het algemeen. Groote bijval voor de balletten en voor een paar luimige nummers.

Wij moeten den algemeenen leider en ziel van den kring, de h. Henri Eerebout, alsook den voorzitter, de h. Rod. Lauwereyns en al de leden gelukwenschen voor het prachtig werk.

* * *

OUD-LEERELINGENBOND DER RIJKSMIDDELBARE SCHOOL.

De Bond der oud-leerlingen en Vrienden der Rijksmiddelbare school richtte Maandag een voordrachtavond in. De h. De Saedeleer leeraar te Brugge. sprak over vliegtuigen en zeilvliegen. Zijn merkwaardige uiteenzetting oogstte een grooten bijval. De h. Directeur Derolez bedankte, in aller naam, den spreker die zijn toehoorders geboeid had en bij de jongeren een buitengewone belangstelling verwekte. Na de spreekbeurt had de algemeene vergadering plaats van de leden van den bond en de h. Vermersch, leeraar en secretaris, gaf een belangwekkend verslag over den toestand van de school die heden 272 leerlingen telt. Na de verkiezing van 2 nieuwe leden van het bestuur, de heeren A. Six en H. Pauwels werd de vergadering in de beste stemming geheven.

* * *

CINEMA'S.

Programma van 18 tot 23 Februari 1938.

PALLADIUM : Dagblad ; De stad zonder wet, met Miriam Hopkind, Edward G. Robinson, Joe Maac Créa ; Poppenfee, prachtige operette met Magda Sneider.

COLISEE : Pathé Journal ; Olive se marie, met Maurice de Canonge ; Mazurka, boeiend drama met de beroemde Vedette Pola Negri.

ZONDAGDIENST DER APOTHEKERS op Zondag 20 Februari 1938.

De apotheker FEVERY, kerkstraat zal den heelen dag open zijn.

Zaterdag, 19 Februari, te 19.30 u. stipt in de Rijksnormaalschool, kunstavond gewijd aan Schubert.

***

IN DE VISCHMIJN.

De bruto opbrengst van den verkoop van visch in de mijn van Blankenberge, van 5 tot en met 16 Februari is 80.351 frank.

Gr. tong 17—18 ; bloktong 21 ; fruittong 22—23 ; kl. tong 14—15 ; gr. platen 5—6 ; kl. platen 6—7 ; kl. visch 4—5 ; pieterman 13 ; tarbot 20—21 ; griet 12—13 ; rog 3.50—5,50 ; schar 5—6 ; wijting 2—3 per kg.



RADIO ERPE

het volmaakste toestel voor
1938

2750 of 120 fr. per maand

Model speciaal aangepast voor het ontvangen der Visscherij 2800 fr.
Vertegenwoordiger voor Oostende en omliggende : Radio ESVEE

Simaeys & Vrambout
100, Christinastr., tel. 1977, Oostende

Kostelooze demonstratie zonder verbintenis

NIEUWPOORT

DE NIEUWE VISCHMIJN

en de aanstaande vergadering van de Subcommissie van den Hoogeren Zeevisscherij Raad.

Op Dinsdag 22 Februari a.s. wordt een tweede vergadering belegd op het Stadhuis van Nieuwpoort, in tegenwoordigheid van den heer Gouverneur Baels met de leden van bovengemelde commissie om een beslissing te nemen in de betwiste zaak der nieuwe vischmijn.

EEN JONGE VEURNENAAR DIE ZICH TE VER IN ZEE WAAGDE GERED DOOR EEN VISSCHERSBOOT.

De feiten zijn al enkele dagen oud maar verdienen aangehaald te worden.

De jonge heer Baert, pasteibakker te Veurne, was 's namiddags uit Koksyde-Bad met een klein vouwbootje. dat hij zou beproeven, naar zee uitgestoken. Er heerschte een dikke mist en de jongen, erdoor misleid, werd door den stroom meegesleurd naar volle zee.

Denzelfden namiddag vertrok uit de haven van Nierwpoort de visscher Raphael Vercouter, met zijn nieuw vaartuig «Getuigt van Christus» N.59 dat zijn eerste reis zou afleggen. Na een uur varen bemerkten zij het vouwbootje en hoorden den jongen om hulp roepen. Men gelukte erin hem op te pikken en de haven van Nieuwpoort binnen te brengen.

De jongen werd onderhoord door een zeecommissaris en nadien naar huis gezonden. Hij mag van geluk spreken dat hij opgemerkt werd door de visschers zooniet ware hij gewis verdronken.

Thans zijn de bevoegde diensten er in geslaagd, de juiste ligging van het gezonken jacht te bepalen. Deze zal door een boei worden aangegeven, zoodat de schepen weer vrij de haven in en uit kunnen varen.

Ondertusschen werd de eigenaar verwittigd, opdat hij het wrak zoo spoedig mogelijk zou komen wegnemen. Zooniet moet hij afstand doen van zijn eigendom aan den Staat en dan gaat deze tot de ontruiming over.

SCHOUWBURG

Zaterdag 19 Februari. Te 20 uur : Scala, Tooneelgroep der politie.

«DOLLE HANS»

Het zal aan geen tooneelliefhebbers ontbreken op de vertooning die op 19 Februari gegeven wordt in de Scala door de tooneelafdeeling van ons politiekorps.

Zij zijn dan ook van geen klein gerucht bang en pakken voor hun eerste optreden uit met «Dolle Hans» het meesterwerk van Fabricius met zijn moeilijke karakter-rollen.

Mevr. S. Beauprez verleent haar medewerking terwijl de kunstleiding waargenomen wordt door M. A. De Groote.

Dit feest, dat gegeven wordt ten voordeele van het studiefonds der politie, zal gevolgd worden door bal.

Maandag 21 Februari. Vrienden van het Nederlandsch Tooneel «Lucifer» in matinée en avondvertooning (te 20 uur.)

«LUCIFER» van Vondel.

Dit treurspel, geschreven in het jaar 1654 verhaalt op meesterlijke wijze den opstand der engelen. De gelukstaat der menschen verwekt al meer en meer de bezorgdheid en de afgunst der engelen. Zij vermoeden dat de mensch tot iets hoogers bestemd is, dan zij zelf zijn. De toekomstige grootheid der menschen, door Apollion voor geschilderd, versterkt de onrust in Belzebub. Gabriel komt deze nog versterken met de verkondiging van God's bevel, de menschen tot wacht te staan, en met de openbaring hoe te zijner tijd, God zelf uit die menschen een zoon zal tellen, dien hij naast zich zal plaatsen op zijn troon.

In het tweede bedrijf gaat het verzet in gang in de prachtige en trotsche toespraak van Lucifer. Lucifer gaat voorzichtig te werk. Gabriel wordt nader ondervraagd over Gods bedoelingen en predikt onderwerping en berusting. Lucifer onderwerpt zich in schijn, maar besluit zich zelven gelijk te stellen aan God en den mensch buiten den hemel te houden. Met de hulp van zijn medestanders (Belzebub, Belial en Apollion) ruit hij ontelbare engelen op en trekt ten strijde tegen Michaël.

Nadat hij de nederlaag heeft geleden,brengt hij uit wraak Eva en Adam, en met hen gansch hun nakomelingschap ten val en wordt zelf met al de weerspannige engelen ter helle gestort en eeuwig verdoemd.

De belangstelling voor de opvoering van Lucifer verheugt iedereen die iets voelt voor Vondels meesterwerk. Het pleit voor den kunstzin van de Oostendsche tooneelliefhebbers dat veertien dagen vóór datum de meeste plaatsen reeds bezet zijn.

Vondel en Lucifer blijken geen ijdele namen meer te zijn ; iedereen wil er kennis mede maken. Men weet dat het Antwerpsche gezelschap er een handje van heeft om een klassiek stuk genietbaar voor het gewone publiek te maken.

Als schouwspel wordt het iets eenig schermen, muziek, tafereelen, alles werk mee om een spektakel te geven dat oog e oor verzadigt. De letterkundige beleeft g noegen aan de wondere zeggingskracht va het Vondeliaansche vers ; de man uit h volk zal zijn oogen den kost mogen geven

Het zal dan ook maar best zijn dat zi die totnogtoe verzruimd hebben hun plaa sen te bespreken, het dadelijk doen. — D abonnenten hadden daartoe gelegenheid t den 5n ; nu is het de beurt aan de andere om het noodige te doen. Onverwijld moete ze de enkele goede plaatsen die nog ove zijn, bij den schouwburgbewaarder in on vangst nemen, want anders wordt het te laa

Het is dit meesterstuk, welke Maandag 2 Februari in matinee en in avondvertoonin in den Oostendschen schouwburg zal opge voerd worden. De Koninklijke Athenae van Oostende, Brugge en Kortrijk alsook d Normaalschool komen naar de namiddagver tooning, terwijl de avondvertooning voor ee uitverkochte zaal doorgaat.

BELANGRIJKE VOORDRACHT.

Op Zondag, 20 Februari, te 16,30 uu komt de meester der huidige Fransche ro manschrijvers, André Maurois, een voor dracht geven voor het Oostendsch publiek.

Geboren te Elbœuf (Normandie) in 1885 studeerde hij aan het lyceum van Roue en behaalde het lycenciaat in wijsbegeerte.

Daar hij tot een familie van industrieele behoorde en niettegenstaande zijn groote liefde voor de letteren, bestuurde hij gedu rende eenige jaren een fabriek.

Op zijn veertiende jaar schreef hij «Conte de jeunesse» welke onlangs gepubliceerd werden.

Gedurende den oorlog deed hij dienst al verbindingsofficier in het Engelsch leger. Daar vond hij het stof voor zijn roman «Les silences du Colonel Bramble». Dit werk welke in 1918 gepubliceerd werd, kende een ongehoord succes.

Na de wapenstilstand, in plaats van naa Normandië terug te keeren, vestigde hij zich te Parijs als schrijver.

Hij zond een reeks romans de wereld in : «Ni Ange, ni Bête», «Climats», «Le Cercle de Famille, «Bernard Quesnay», «Ariel, ou la Vie de Shelly», «Byron», «Tourguenieff», biografische modellen, studies, novellen, een «Histoire d'Angleterre», enz.

Zonder het te willen, vormde hij een intellectueele schakel tusschen Frankrijk en de Anglo-Saksische landen.

Dokter aan de universiteiten van Oxford, Edinburg, Andrews en Pinceton, bevelhebber van het Eerelegioen en de orde van het Britsch Keizerrijk, vertegenwoordigd André Maurois, één van de geniaalste figuren van Frankrijk.

Na de spreekbeurt wordt er gratis een boekentombola gehouden.

Ingangsprijs voor niet-leden 10 frank.

Waarheen ?

CINEMAS

VOLKSBOND

Zondag 20 Februari 1938 : Vertooningen om 1.45, 5 en 8.15 u. Worden afgerold : Actualiteiten «Eclair». «Confetti» met Friedl Czepa en Leo Sezak.

«Mlist» met James Cagney en Pat O'Brien. Kinderen altijd toegelaten.

RIALTO

Sally Eilers en Raymond Milland in een film van liefde en avonturen «Kid-Napping». Uwe uitverkoren vedette Tino Rossi in «Napels de vurige stad», met Viviane Romanche de groote Fransche revelatie. Kinderen niet toegelaten.

REX-CINE.

Lilian Harvey in «Ballerina», liefde, dansen, leven. Georges Rigaud, Jeannette Fernay in «De Witte Slaaf». Kinderen toegelaten.

RIO-CINE

Fay Wray, Ralph Bellamy in een ontroerend drama «Op zoek naar een hart». Jack Holt in zijn beste film «Wervelwind» met Jean Arthur. Kinderen niet toegelaten.

ROXY (gewezen Odeon)

Een gebeurde film «Vuurschoten aan de grens». De groote Engelsche vedette Gracie Fields in haar beste film «Koningin der Harten». Kinderen toegelaten.

CINE-PALACE

1. Actualiteiten Paramount. 2. «Bourrasque», met Germaine Rouer, ean Servais. — 3. Gekleurde teekenfilm. 4. «Een man te veel aan boord» een productie Bruno Duday, met Annie Ducaux, Thomas Bourdelle en Roger Karl.

FORUM

1. Pathé-Journal. 2. Jeannette Mac Donald en Nelson EEddy in «De Zang van de Lente». 3. Een ophefmakend document over de beschieting van het Amerikaansch oorlogsschip Pansp, incident dat bijna een wereldoorlog als gevolg had. Kinderen toegelaten.

STUDIAC

De reisom de wereld in 60 minuten. Kinderen altijd toegelaten.

CAMEO

Pat O'Brien in «Chineesche Lampen. — Clyde Beatty in «Hekserij». Kinderen toegelaten.

ALLERLEI

Zaterdag 19 Februari. — Te 20 uur : In de Scala «Dolle Hans» door de tooneelgroep der politie ten voordeele van het Studiefonds.

Te 20 uur : Volksuniversiteit H. Vanden Reeck, Voordracht over «De Spaansche Revolutie» door Dr Karel Engelbeen. Geen twijfel of alle leden en nog talrijke belangstelende zullen die die voordracht willen bijwonen.

Te 21 uur. In de Casanova. Groot Kunstfeest ingericht door de Vuurkruisers met een prachtige tombola.

Te 14.30 uur. Mess der Officieren : Bridge wedstrijd ten voordeele van het werk : «Les loisirs du soldat».

Te 20.30 uur. In het Sportpaleis : Boksavond met Barbary—Machtens.

Zondag 20 Februari. — Te 10 uur : Invalieden van den Oorlog : Algemeene vergadering in de café «Prins Boudewijn».

Te 10.30 uur. Forum : Verdinaso. Vertooning van de landdagfilm.

Te 14.30 uur : Armenonville : Voetbal K. V. G. O. — A. S. Ronse.

Te 16,30 uur. Amitiés Françaises. Voordracht door den heer André Maurois over «L'esprit et l'humour».

Te 20 uur. «Onze Toekomst», Ieperstraat 23, Cabaretavond ten voordeele der Weezen van de St Vincentius à Paulo inrichting.

Te 20.30 uur : Kerlinga. Cabaretavond met Bert Bel.

Te 20.30 uur. Voorstelling door den gooi-helaar NICO in het Ibis Hotel. Liefhebbers van goochelen met de kaarten zullen getroffen worden door de vaardigheid die NICO in deze goocheltoeren bezit. Nog nimmer werd dit te Oostende gezien. Drie uren gezond vermaak.

Maandag 21 Februari. Te 9 uur. Bezoek aan de Visschershaveninstellingen door het Kon. Athenaeum van Kortrijk.

Te 20.30 uur. Whistdrive van de Liberale Bond in St. Sebastiaan.

Dinsdag 22 Februari. — Te 11 uur, aanbesteding van de Werken aan de Kursaal.

Woensdag 23 Februari. Te 20 uur. Kring Patria . voordracht over «Bouten Busschaert» door den heer K. De Wolf. Uitvoering van Brugsche liedjes.

Donderdag 24 Februari. Te 20 uur O. L. Vr. College. Opvoering van «De Vrek» van Molière.

Zaterdag 26 Februari wordt door het A. V. N. J. Oostende in het Ibis Hotel een avondfeest ingericht met de medewerking der zusterafdeeling van Ieper. Benevens enkele voordracht- en zangnummers zal A. V. N. J. -Ieper het tooneelspel «Jeugd in Nood» opvoeren. De «Ibis» zal zeker een stampvolle zaal lokken met dergelijk programma.

De prijskamp op den Teerlingbak in den Ibis zal Zondag een einde nemen. Er zijn nog enkele reeksen beschikbaar. Wie zich haast heeft nog een kans een der zeer schoone prijzen te winnen : een Grammens-kop, vier prachthespen, een salontafel, een kastje.

Deze prijskamp wordt ingericht ten voordeele van het Feestkomiteit--Ibis.

Te 20 uur 30 : Forum : Avondfeest ingericht door de afdeeling Oostende van het Kadettenkorps van den Belgischen Zeevaartbond. Voordracht in het Fransch door den heer Robert Leurquin, militaire medewerker. «Sous le Feu des Canons d'Asie». De voordracht zal gevolgd worden van films over het Chineesch-Japaansch conflict. Kaarten en plaatsbespreking aan het winket der Kinema Forum.

Te 20.30 uur in de feestzaal «Oud-Oostende» Feestavond ingericht door «Ons Midden», met «Kallemoeie». Daarna Bal.

Zondag 27 Februari. Te 21 uur in de Kursaal. Bal van de Visscherij ingericht door de «Cercle Cœcilia» ten voordeele van de Voorzorgskas der Visscherij.

Maandag 28 Februari. Te 20.30 uur, Petit-Paris. Groote Maskerwedstrijd.

Zaterdag 5 Maart. Kursaal. Bal du Rat Mort».

Zondag 6 Maart. Te 15 uur. Groote Carnavalstoet. De stoet wordt te 14 uur gevormd langsheen de Visscherskaai en de Vindictivelaan.

Te 15 uur. Albert Park. Voetbalmatch K. A. S. O. — Temsche S. K.

Maandag 7 Maart. Te 20.30 uur op het Stadhuis «Les Tendances actuelles du droit des Sociétés» door den heer Baugniet, professor.

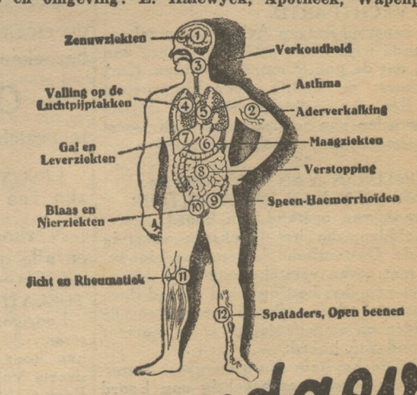
Zaterdag 12 Maart. Te 20 uur 3e concert van het Conservatorium met Rire Lenssens.

VOOR EEN ECONOMISCHE HERSTELLING
WENDT U TOT DE GEKENDE SCHEEPSWERF
A. SECHERS
REEDERYKAAI - OOSTENDE TEL. 2o.36 PRIVAAT 21.11.
GEKEND VOOR HAAR BYZONDERE
UITVOERING OP GEBIED VAN ELECTRISCH
LASCHWERK
ZEER VLUG EN VERZORGD WERK

Honderdduizenden werden genezen !

In alle landen zijn de **Pastoor Heuman geneesmiddelen** sedert ongeveer 25 jaren bekend voor hun wonderbare geneeskrachtige werking. 290.000 vrijwillige dankbetuigingen zijn tot nu toe binnen gekomen. Ook U zult door deze geneesmiddelen weer gezond worden, wanneer U ziek zijt.

Algem. depothouder van Pastoor Heuman Geneesmiddelen voor:
Oostende en omgeving: E. Halewyck, Apotheek, Wapenplaats, 12.



een raadgever gratis!

Niet alleen de geneesmiddelen voor de bovengenoemde **12** ziekten, maar ook nog talrijke andere, even zoo goede medicijnen van Pastoor Heuman, worden in het 352 blz. dikke Heumanboek per ziekte beschreven; het boek geeft raad op vele vragen aangaande de gezondheid. U ontvangt het kosteloos, wanneer U deze bon invult en opstuurt.

L. Heuman & Co. N. V., Antoon van Dijkstraat 34, Antwerpen A156

... ...

Bon Nr A 156

Daar ik het boek «De Nieuwe Geneeswijze» van Pastoor Heuman, bev. 352 blz. nog niet bezit, verzoek ik U beleefd het mij te willen toezenden aan onderstaand adres :

Naam & voornaam ... ...

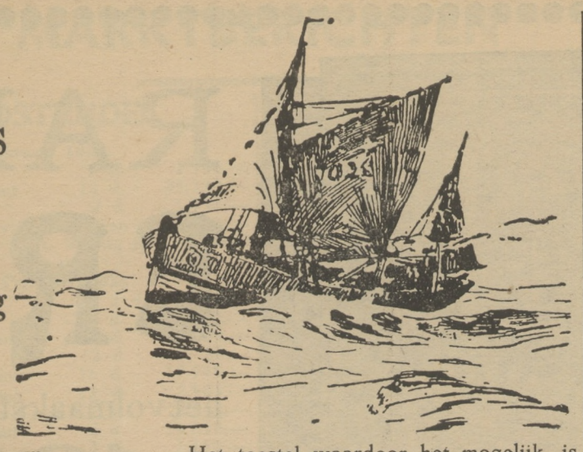
Beroep ... ... Straat ... ... Nr ... ...

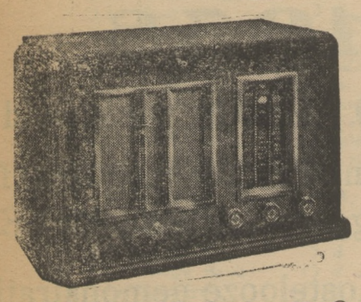
Woonplaats ... ... Postkantoor ... ...

... ... Provincie ... ...

VISSCHERS

Het toestel dat U noodig hebt !





Het toestel waardoor het mogelijk is de uitzendingen op te vangen van de booten op zee, duidelijk, krachtig en met het grootste gemak ! Kan U voor iedere spanning geleverd worden: 6-12-32-110-130-220 volt. Deze kost slechts :

1850 Fr.

en kan betaald worden met 65 fr. per maand. U kunt deze zien en hooren aan de volgende adressen :

ALLEYN O., Kerkstraat, 22, Oostende.
BROCAS, Alf. Pieterslaan, 51, Oostende.
OPDEDRINCK, Nieuwpoortsche st. 195 en Visscherskaai, 17, Oostende.
E. CALCOEN. Nieuwpoortsche steenweg, 456, Oostende.

Het is een produkt van Nationale Radioelectrische Fabriek

Oostendsch Nieuws

EEN ZEDELOOZE KEREL GEPAKT EN WEER ONTSNAPT.

Sinds geruimen tijd maakte een vuige kerel het Maria-Hendrikapark onveilig. Een paar mannen, wonende op de wijk Meiboom, besloten den kerel in een valstrik te laten loopen. Zij slaagden er inderdaad in hem te pakken te krijgen. Door de twee mannen zou de kerel overgebracht worden naar het politiekantoor maar aan Armenonville ging een der bewakers binnen hulp vragen. Van de gelegenheid gebruik makend is de onbekende in een stilstaanden auto gesprongen, die vermoedelijk de zijne was, vermits hij den sleutel uit zijn zak haalde en op de vlucht sloeg. Het nummer kon nochtans opgenomen worden.

***

KOSTBAAR JUWEEL VERDWENEN.

Mathilde Bittner, echtgenoote Nottmann, wonende Oudergemsche laan te Etterbeek, van Duitsche naionaliteit, verbleef gedurende de stormdagen te Oostende. Dichtbij de kursaal werd zij omvergegooid door een rukwind en liep verwondingen op, terwijl zij tevens het bewustzijn verloor.

Toen zij tot bezinning kwam, stelde zij de verdwijning vast van een platinaspeld versierd met diamanten, voor een waarde van 12.000 fr. Het is best mogelijk dat de speld gestolen werd terwijl de vrouw bewusteloos was.

GROOTE AANKOMST VAN
Occasiebanden
A 170 FR. PER STUK
in alle voiture maten.
OOK ALLE SLACH VAN
Camionbanden
aan prijzen volgens maat.
Gaat zien en overtuigt U van de goede kwaliteit bij Garage ARICKX Oostende. Tel. 701.

VROUW GEWOND.

Amanda Coucke werd aan den schouder gewond door een zware plank, die door een rukwind weggeslingerd was.

***

POLITIEAGENT VAN ZIJN RIJWIEL GEVALLEN.

Terwijl hij op dienst was is politieagent Vandepitte door een rukwind van zijn rijwiel gegooid. Hij liep verwondingen op aan de knie.

***

NA EEN VECHTPARTIJ.

In een danszaal kregen Achiel D. en zekere H., wonende wijk Meiboom, het zoo erg aan den stok, dat de politie moest ingrijpen. Kort nadien moest de politie weer bijgeroepen worden. Een der vechtersbazen was onderhevig geworden aan zenuwkrisissen en moest naar het hospitaal overgebracht worden.

***

DE AVONTUREN VAN DE «ANITA». VERKLARINGEN VAN DEN KAPITEIN.
Geen spraak van opstand aan boord.

Wij meldden, dat het Griekse vaartuig «Anita» de Oostendsche haven was binnengevaren met zeven verstekelingen aan boord en dat het aan den ketting werd gelegd door schuldeischers, daar allerlei geruchten de ronde deden en er zelfs gerept werd omtrent een opstand aan boord.

Wij zijn de kapitein Simpson gaan opzoeken, die ons ietwat zenuwachtig aan boord ontvangt. Hij verklaarde stellig, nooit een onderhoud gehad te hebben met gelijk welken journalist aangaande de reis. Iemand van de bemanning moet van zijn naam misbruik hebben gemaakt.

Nooit, zegde de kapitein, heb ik een revolver moeten trekken om de bemanning te bedreigen, vermits er nooit spraak is geweest van opstand aan boord. Ik had een revolver gekocht daags voor de afvaart, maar nooit heb ik er gebruik moeetn van maken. Het is een feit dat ik kolen heb moeten veroopen om eetwaren aan te schaffen, maar dat gebeurt nog meer op andere schepen. Ik loochen daarbij ten stelligste, dat ik slechts wacht op geld om het schip voor goed te verlaten. Als goede kapitein wil ik eerst zorgen voor mijn bemanning, die ook nog moet betaald worden.

***

EEN AKKORDEONVIRTUOOS.

Te Brussel had een akkordeonwedstrijd plaats waaraan 25 spelers deelnamen.

De eerste prijs met diploma, in de 1ste afdeeling werd verworven door onzen jeugdigen stadsgenoot Julien Messens, 329, Thouroutsche steenweg.

Deze wedstrijd stond onder hooge bescherming van den Koning.

Herinneren wij er aan dat de jeugdige virtuoos reeds de eerste prijs wist te verwerven te Kortrijk en te Jupille.

«DROOG IJS» IN DE RAFFINADERIJEN.

Bij het destileeren van beetwortels om er de suiker uit te bekomen ontstaat een groote hoeveelheid koolgas, dat men vroeger eenvoudig liet ontsnappen, maar dat men in de laatste tijden benuttigt om er «droog ijs» van te maken. Er is nochtans een bezwaar : de suikerfabrieken hebben 't vooral druk van Oktober tot Januari, en het ijs komt eerst in den zomer te pas ; derhalve moet men het gas, in kloeke vergaarbakken bewaren, totdat men het derwijze kan afkoelen en persen totdat het zich als sneeuw op de wanden van de pers neerzet. De sneeuw wordt dan verder tot blokken samengedrukt.

***

REVOLVERHELD TE OOSTENDE. PER AUTO GEVLUCHT.

Maandagavond, brachten jonge gasten een bezoek aan een herberg op den hoek van de Paulus- en Kaaistraten te Oostende. Toen zij buitenkwamen sprong een onbekend heerschap uit een auto, trok een revolver en schoot in de richting van Janssens. Niemand werd echter getroffen.

Op hetzelfde oogenblik sprong de revolverheld terug in zijn auto en reed in groote snelheid weg, zonder dat men de gelegenheid had zijn nummer op te nemen. Janssens verklaart stellig den kerel niet te kennen. Ook vraagt men zich af of de revolverheld zich niet van persoon vergist heeft.

***

BOTSING.

Op de baan van Oostende naar Gistel is de auto, bestuurd door Simone Devillers-Grandchamp, echtgenoote van Ridder Walter Ruzette, bij het voorsteken, in botsing gekomen met het gespan van den voddenkoopman Aug. Vercleyen. Het gespan met de inzittende, kwam in de gracht terecht. Vercleyen klaagt over pijn aan de ruggegraat, terwijl de vrouw, die hem vergezelde, ongedeerd bleef ; het paard werd eveneens gekwetst. De auto werd nogal erg beschadigd.

***

VERLEDEN WEEK

hebben wij gemeld dat twee vrouwen, nl. Lauwereyns en Decuyper Bertha, aangehouden werden, onder beschuldiging van misdadige behandelingen op den persoon van Alexia V.

Voor den onderzoeksrechter geroepen, blijft Decuyper Bertha doorloochenen, niettegenstaande de beide andere vrouwen bekend hebben. Het meisje Alexia V. werd vrijgelaten terwijl Decuyper en Lauwereyns aangehouden blijven. Alexia V. heeft echter de briefwisseling moeten afgeven, welke ze gevoerd heeft met haar vroegeren vriend.

Vooraleer een auto te koopen, doe U de moeite de **GARAGE ARICKX** te bezoeken en er de vernieuwde

Occasie Auto's

te bezichtigen.

Ook verschillende auto's in magazijn van 1935—1936.

Verkoop met zes maanden waarborg en alle gemak van betaling.

TOELATINGEN TOT BOUWEN.

Lodrigo, veranderingswerken, Edm. Laponstraat, 27. — De Rycker Etienne, overdekken koer, Capucienenstraat, 34. — Beernaerts Valentin, bouwen huis, Steenenstraat. Persyn Alfons, verhoogen gebouw, Kerkstr. 20. — Dekeyser Alfons, bouwen waschhuis. Gerststraat, 138. — Poelaert Arm. bouwen aanhoorigheden, Duivenhokstraat, 44. Devreker Aug., bouwen huis, hoek Mariakerkelaan en Leeuwerikenstraat. Hene Reginald, bouwen huis, hoek Hennep- en Plantenstraten.

***

BEROEPSCURSUSSEN IN VERLICHTINGSKUNDE VOOR ELEKTRIEKERS.

Thans heeft men een brochure uitgegeven getiteld : «Beroeps-Verlichtings-Cursus voor Elektriekers». Dit boekje wordt ingeleid door den Heer Ph. Van Isacker, Oud-Minister van Middenstand en Economische Zaken, die zoodoende de pogingen van het Philips'Studiebureau, ten voordeele van de ontwikkeling der beroepsopleiding van den installateur-elektrieker, heeft willen aanmoedigen. Deze brochure bevat hoofdzakelijk het programma en het reglement van deze cursussen, welke verdeeld zijn in begincursussen en vervolmakingscursussen ; deze laatste zijn ingericht voor de patroon-elektriekers die reeds den begincursus hebben gevolgd en het diploma van verlichtingsdeskundige hebben verkregen.

Iedere cursus duurt een week en heeft als programma : de theorie van het licht, de practische uitvoering van verlichtingsinstallaties, de verlichting en de architectuur evenals de ontladingslampen.

OOSTENDE-DOVERLIJN.

Op 3 en 4 April, ter gelegenheid der Tentoonstelling van het Ideale Woonhuis te Londen.

Op 14, 15 en 16 April, ter gelegenheid der Paaschfeesten, uitgifte van uitstapkaartjes tegen verminderde prijzen, naar Dover en Londen, geldig 17 dagen.

Bijzondere dagelijksche vervoerdienst voor autos met de gewone passagiersbooten. Afvaart uit Oostende te 10.50 u. en te 15.20 u.; uit Dover te 11.55 u. en te 15.55 u.

***

WIJK PETIT PARIS. — CARNAVALFEESTEN 1938.

Ziehier het programma der Carnavalfeesten 1938, ingericht door het Officieel Feestcomité en den Handelaarsbond A. Pieterslaan en Centrum Petit Paris.

Op Maandag 28 Februari, om 8.30 u. 's avonds, aan Petit Paris, Groote Maskerswedstrijd voor afzonderlijke maskers, koppels en groepjes. 5.000 frank prijzen in geld, te verdeelen als volgt : 500, 400, 300, 250, 225, 175, 150, 125, 7 van 100, 7 van 75, 16 van 50 en 34 van 25 fr.

Tap-Toe (wandelend orkest) van 7 tot 9 uur.

Inschrijving der maskers vanaf 19 u., bij Emile Rommelaere, Café de l'Industrie, Hoek Alfons Pieterslaan en Rogierslaan.

***

BREVETTEN, DIPLOMA'S EN VERGUNNINGEN IN DE KOOPVAARDIJ EN DE ZEEVISSCHERIJ.

De volgende brevetten en diploma's zijn in den loop der maand Januari 1938 toegekend:

Brevet van luitenant ter lange omvaart : Etienne, R.-H.-J. ; Biver, P.-M.C.

Brevet van mecanicien 2e klasse : Ballieu A.-A.-Gh.

Brevet van machinist voor motoren met inwendige verbranding : Dewilde, L.-R. ; Himschoot, A.-J.

Brevet van schipper ter visscherij : Remaut, F.-C.

Diploma van leerling-schipper ter visscherij De Groote, L.-E. ; Vanslembrouck, M.-E.

***

EEN VISCHDAG IN DE NORMAALSCHOOL VAN TIELT.

Vrijdag had in de normaalschool te Tielt een vischdag plaats, waar benevens de practische demontraties door den heer Fontaine, chef-kok voordrachten gehouden werden en 's middags een vischdiner plaats had.

Door de leerlingen zullen verschillende onderwerpen behandeld worden waaraan mooie prijzen verbonden zijn, welke plechtig door den gouverneur op het einde van 't schooljaar zullen uitgedeeld worden.

***

APOTHEEKDIENST
op Zondag 20 Februari 1938.

Dienstdoende gansch den dag : Apotheker Welter, Torhoutsche steenweg, 262.

Dienstdoende tot 12.30 : Apothekers Van de Weghe, Kapellestraat, 85 ; Delang (Opex).

De andere apothekers blijven gansch den dag gesloten.

Nachtdienst : van 19 tot 26 Februari : Apotheker Welter.

***

GIFT.

Den heer Burgemeester werden volgende sommen gestort : 41 fr. door den heer Directeur van de «Tournée Joha» ; 50,50 fr. door de Maatschappij «Het Looze Visschertje» ter gelegenheid van het huwelijk van René Maxan, met Françoise Pieters, Deze bedragen komen ten goede aan het Werk der Kom Melk ; 41 fr. door Mr Fernand Bockhodt (lied gezongen in zijn inrichting «In den Anker» door Mr Fr. Huysseune).

25 fr. komt ten goede aan het Werk der Kom Melk en 16 fr. aan de weezen van St Vincentius à Paulo.

***

DRIELING GEBOREN TE OOSTENDE.

Vrouw Josephine Eyskens, echtgenoote Schreiber Gerard, wonende Wapenplaats te Oostende, heeft het leven geschonken aan een drieling : namelijk twee meisjes en een jongen. Het echtpaar had reeds een kindje van 7 jaar. Moeder en kinderen zijn in uitstekende gezondheid.

***

HET NIEUW GERECHTSHOF.

Op 15 Februari zal aanvang genomen worden met den bouw van het nieuw gerechtshof. Er werd besloten den gevel zes meter vooruit te brengen.

***

DIEVEN IN DE OOSTENDSCHE VISCHMIJN

's Nachts zijn dieven op ronde geweest in de stedelijke vischmijn te Oostende.

Zij geraakten langs het dak in de bureelen van vischhandelaar Henri Meyer, na een venster aan stukken te heben geslagen. Alle laden en papieren werden doorsnuffeld, maar de dieven moesten onverrichterzake vetrekken.

Van daar begaven zij zich, insgelijks langs het dak, naar de bureelen van Joseph Devos. Hier hadden zij het op een brandkast gemunt. Een bijl werd gebruikt, maar de brandkast bood weerstand. De dieven doorsnuffelden vervolgens al de papieren, maar vonden niets naar hun gading. Zij vertrokken, het bijltje achterlatend alsmede vinger- en voetafdrukken. Een hunner moet zich gewond hebben aan het glas, vermits er bloedsporen ontdekt werden.

Kommissaris Ingelbrecht stelde een onderzoek in en reeds Woensdag namiddag werden de vinger- en voetafdrukken opgenomen.

Een zeer dun scheermes werd tenslotte meegenomen.

Naar aanleiding hiervan, blijkt eens te meer hoe onvoldoende de bewaking van de haven en vooral de vischmijn is.

***

KON. VAN NESTE GENOOTSCHAP.

Op Zondag, 20 Februari, om 7.30 uur in den Kon. Schouwburg opvoering van «Trekvogels», realistisch en sociaal spel in 3 bedrijven door Pieter Magerman.

Het stuk werd in den internationalen prijskamp voor den Nestor de Tière prijs van 1926 met den 1e prijs bekroond.

Ingangskaarten 4 en 5 frank.

***

NOG DE ZAAK VAN VEEVERGIFTIGING.

Karel Roose, die aangehouden werd onder beschuldiging het vee van zijn gebuur Vandenberghe vergiftigd te hebben, werd ondervraagd door den onderzoeksrechter. Hij verklaart niet te weten hoe het vergift dat op zijn hoeve gevonden werd, daar kan gekomen zijn ; volgens zijn bewering moet iemand, die het op hem voorzien heeft, het vergift daar geplaatst hebben om hem in een lastig parket te brengen.

Deze versie is echter moeilijk aanneembaar, daar Roose eigenaar is van 3 wachthonden, die nooit zouden toelaten dat een ongewenschte vreemdeling op de hoeve zou komen.

KAREL ROOSE HOUDT ZIJN ONSCHULD STAANDE.

Karel Roose, de landbouwer uit Steene, die er van beschuldigd wordt het vee van zijn buur, Vandenberghe, vergiftigd te hebben, heeft zijn verdediging toevertrouwd aan mrs. Degroote en Degraeve, uit Oostende.

De betichte blijft nog steeds hardnekkig alle schuld loochenen en beweert niets geweten te hebben van het vergift, dat op zijne hoeve verborgen lag.

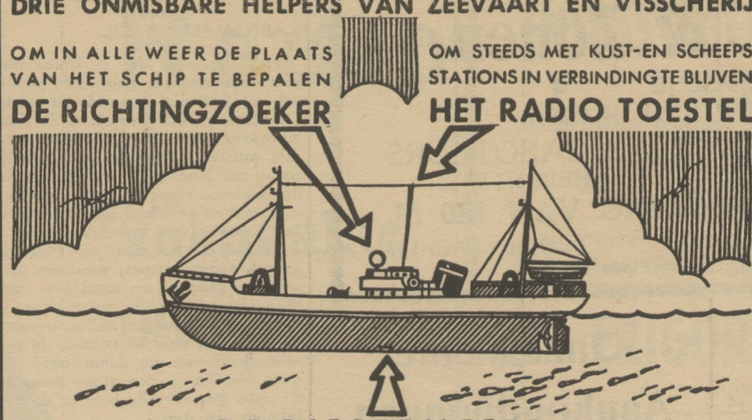
Den dag dat de knecht Vermeirsch het vergift aantrof, zegt Roose, had ik de hoeve met mijn vrouw verlaten om naar een naburige gemeente te gaan. Ik zelf heb aan Vermeirsch gezegd, dat hij die plaats moest omspitten. Had ik geweten dat er daar vergift zat, dat ik zelf verstopt had zou ik toch zoo dwaas niet geweest zijn hem die plaats aan te duiden om te werken, vermits het pak nog geen spadiepte bedolven lag en hij het onvermijdelijk moest vinden.

Roose houdt staande dat iemand het pak daar moet bedolven hebben om hem schade te berokkenen.

DRIE ONMISBARE HELPERS VAN ZEEVAART EN VISSCHERIJ

OM IN ALLE WEER DE PLAATS VAN HET SCHIP TE BEPALEN
DE RICHTINGZOEKER

OM STEEDS MET KUST-EN SCHEEPS STATIONS IN VERBINDING TE BLIJVEN
HET RADIO TOESTEL



DE DIEPTEMETER
OM GEDURIG NAUWKEURIGE AANDUIDING TE HEBBEN VAN DE DIEPTE ONDER HET SCHIP EN VAN DE GESTELDHEID VAN DEN ZEEBODEM

SOCIETE ANONYME INTERNATIONALE
DE TÉLÉGRAPHIE SANS FIL
OOSTENDE, Reederijkaai, Tel. 188
ZEEBRUGGE, Vischmijn, Tel. 41044
ANTWERPEN BRUSSEL

Ditjes en Datjes

INSCHRIJVINGEN IN HET HANDELSREGISTER.

De minister van Financiën meent de handelaars, die zich tot heden nog niet lieten inschrijven in het handelsregister zooals zij ertoe verplicht zijn, in herinnering te moeten brengen, dat geen boete van hen zal gevorderd worden wegens vertraging bij het vervullen van die wetsformaliteit, indien ze zich vóór 1 April aanstaande in regel stellen.

Na dien termijn, welke niet zal verlengd worden, zullen de belanghebbenden het enkel nog kunnen doen tegen betaling van een boete van 100 frank.

Voor de inschrijvingen wende men zich tot de griffie van de handelsrechtbank of, bij ontstentenis, ter griffie van de rechtbank van eersten aanleg van het arrondissement.

***

DE «QUEEN ELIZABETH».

Op 27 September 1938 wordt de «Queen Elizabeth» te water gelaten, een boot die thans in Engeland wordt gebouwd en die grooter zijn zal dan de «Queen Mary».

Haar tonnemaat zal 84.000 ton zijn, tegen 81.235 ton voir de «Queen Mary». Ze zal 310 meter lang zijn, dus 4 meter langer dan de andere paketboot.

Ze zal een schoorsteen minder tellen, twee in plaats van drie, maar een dek meer, dertien in plaats van twaalf.

De «Queen Elizabeth» is verzekerd voor 4 1/2 millioen pond of 652 millioen frank.

***

HARING VISSCHEN.

Haring visschen met pers en lijn wordt een ware liefhebberij in het Westen van Engeland, en bekoort menige lijnvisschers.

Een dezer schrijft, dat hij zich niet herinnert er ooit zooveel als in het laatste haringseizoen gevangen te hebben met zeer gewoon licht tuig.

De haringen bijten best als het aas dicht bij den grond ligt.

***

DE JACHT OP ROBBEN.

Robben, die de afgelegen Noorderkusten van Schotland bezoeken, worden met veel tegenzin onthaald door de zalmvisschers, die de verwoestingen door deze zeeroovers veroorzaakt, goed kennen en gewaar worden.

Er is nagezien geweest hoe snel de robben hun prooi vervolgen en het ware wetenswaardig het getal van de per dag verslonden zalmen te kennen.

In sommige streken wordt er jacht gemaakt op de robben voor hun vel en olie.

Vroeger werd de jacht uitgeoefend bij de CAISHNESS kust en de visschers maakten ondervesten en tabakzakken van de robbenvellen.

De grijze robben door de wet beschermd zijn zoo overvloedig, dat er zou moeten uitgezien worden naar middelen om hun getal te dunnen en ze in den handel te brengen.

***

DE VISCHMARKT VAN HULL.

Hull is altijd fier geweest over de zuiverheid van haren vischmarkt. Elken avond na het inpakken, worden de vloeren met klaar water degelijk afgespoeld. Al de vischmanden en zeefden worden dagelijks geschrobd. De vischhandelaars, om deze kuischinig nog te verbeteren, zijn nog verder gegaan in het reinigen, met het inzicht alle verderf en besmetting van het behandelde voedsel af te weren.

Het afwasschen met water onder hoogen druk en het schrobben der manden wordt zorgvuldig gedaan vooraleer ze gebruikt worden.

Er zijn bakken en manden op de markt voor de vischkoppen en afval; daar deze voorwerpen eenigen tijd blijven staan vooraleer zij weggevoerd worden, vergaren zij vischslijm die moeilijk met water alleen kan afgekuischt worden. Er is nu een middel gevonden om daaraan te verhelpen. Fabrieken van zuiveringswaren gelukken er in alle vuilnissen te verwijderen. De zuiveringsmiddelen zijn reukloos en kunnen den visch niet in het minst schaden.

***

WAT IN VOORDRACHTEN TE BERDE KOMT.

Mr. C. Fenton, een voordrachtgever van Grimsby, vond een oester die omtrent 40 centimeter middenbreedte had.

Hij droeg den oester mee naar de maatschappij, waar hij lid van was en stelde hem ten toon aan zijn medeleden. Een lid die den oester zag zei : «De man die hier dit beest bracht is een leugenaar».

Mr. Fenton sprak van een visschende visch die lijn en aas uitwerpt. Wanneer andere vischen naderen verdwijnt het aas, alsook de andere visschen, in den buik van den visschenden visch. Dit is visch met visch vangen.

Nog beter was de vertelling van de vsich die schutter is. De vsich spuwt water uit in droppels, die zoo juist doel treffen dat zij vliegen raken en doen vallen. Spreker was eens met een vriend een sigaret aan 't rooken langs den waterboord. Al met eens werden de sigaretten uitgedoofd door den vischschutter die door het sigarettenvonkje berogen, docht te doen te hebben met glimvliegne.

***

DE STORMEN IN JANUARI LAATST.

De stormen in Januari laatst hebben ook de Engelsche visschersvloot geteisterd.

Een treiler van Grimsby de "Leicester,, verdween bij Orkney met dertien koppen. Een ander van Fleetwood verging met man en muis ; er waren twaalf man aan aan boord.

Een derde van Milford Haven, met eene bemanning van tien koppen, werd beschouwd als verloren en verlaten.

Van rond de kusten kwam er nieuwe van kleinere averij en verlies van levens. Al de vaartuigen, in de laatste stormen verloren of beschadigd, waren serke schepen voorzien van alle reddingsmiddelen en ten beste voor de zeevaart ingericht. Maar de zee is een strenge leermeester en het menschelijk vernuft schijnt niet opgewassen om hare woede te bemachtigen. Niemand kan voorzien wat er zal voorvallen en het leven der visschers is altijd blootgesteld aan gevaren die fun huisgenooten in vrees doen verkeeren. Er kan weinig gedaan worden voor zulke rampen hooger vermeld, tenzij hulp bieden aan de huisgenooten der verdwenen manschappen. Gelukkig zijn de hulpvaardige medeburgers altijd gereed om het lijden der geteisterden te verzachten.

***

NOG EEN VISCHVERTELLING.

Sommige vischhandelaars geven de kabeljauwkoppen niet meer weg aan de katten van hun klanten.

Al de kopven worden bewaard voor een juffer die er in gelukt is met de groten kunstmatige bloemen en vlinders te vervaardigen.

Deze juffer verklaart dat er in één kop 114 graten zijn die kunnen gebruikt worden; eenige dezer graten kunnen diene als bloemblaadjes.

Sommige bloemen kunnen nagemaakt worden zonder de graten te breken o te schenden.

***

OVERWEGINGEN VAN EEN LANDBOUWER.

Het is spijtig, schrijft een landbouwer, dat het lijnvisschen schijnt buiten gebruik te vallen.

Wij landbouwers, kunnen de vreemde haringmarkten niet bevoordeeligen maar wij kunnen onze landgenooten, de moedige harigvisschers helpen hun lastigen arbeid meer winstgevend te maken, en dit door terug te keeren naar vroegere gewoonten. Eertijds kocht iedere landbouwer elk jaar een vat of een half vat gezouten haring, in plaats van nu en dan een zootje witvisch. Dit was proijtig voor den visscher en ook voor den kooper.

Over 30 jaar werd in ieder hoevekeuken een driekantigen haringhanger gevonden om de haring te laten uitdruipen. Nu is dit voorwerp verdwenen en wordt het slechts bij toeval nog gezien. Liefhebbers teekenen het af als een overblijfsel van het verleden.

Eerste klas pekelharing, geweekt en gekookt, maken met lekers aardappels een smakelijk gerecht uit.

***

ZEEMERKWAARDIGHEDEN

Sprekend over de snelheid van visschen wier lichaam geschikt is om rap te zwemmen maakt Dr Stephen van de SCOTTISH MUSEUM ons kenbaar dat volgens geleerden de BONITO in een dag van de Kaap naar Zuid-Amerika zwemt. Het blijft te bewijzen of dit waar is.

Dr Stephen zegt verder dat de wondere vorm van de ENGELVISCH dezen bijzonder lijk schikt om dank aan zijn plat lijf door de zeestruiken te zwemmen.

Onder de merkwaardigheden van de zee zijn de diepzeevisschen met hunne groote oogen hun toelatend te zien in den donkeren.

Er bestaat een visch met een vin gelijkend op een vischlijn met haak om volgens alle waarschijnlijkheid zijn prooi te vangen.

Een ander gekend als slijkwandelaar heeft twee vinnen geschapen als pooten om door het slijk te wandelen.

Andere visschen gelijken op struiken of doode bladeren.

***

NOG EEN ZOTTE DROOM

Eenige leden van de gemeenteraad van Liverpool begeeren een visschershaven te stichten gelijkaardig aan deze van Fleetwood en Grimsby.

Een onderzoek heeft bewezen dat het maken van dokken voor treilers en bijgaande markt zoo veel zou kosten dat de burgervaders er van afgezien hebben.

Raadslid J.J. Dunford is van meening op het inrichten van de visschershaven terug te keeren en de zaak door te drijven.

Moest dit raadslid kennis hebben van wat er gebeurde sedert hij de eerste maal zijn voorstel te berde bracht hij zou zich stillekens terughouden.

Hij weet zeker niet dat hooger mannen zich met de vischnijverheid bemoeien en nieuwe inrichtingen tegenkanten als er reeds zooveel zijn om treilers te laten opliggen.

Andere raadsleden vreezen de vischmarkt te zien verhuizen naar andere steden.

Intusschentijd staan de vischhandelaars blijmoedig toe te kijken. Zij schijnen in het geheel niet geraakt door den ijver welke niet leden van hunnen handel aan den dag leggen om nuttelooze en voor hen schadelijke inrichtingen te bewerkstelligen.

BOMMENGEVAAR

De visschers van WASH hebben hunnen vrees te kennen gegeven over het lot der mosselbanken in de gebuurte van Holbeach.

De mosselbanken zijn gelegen binnen den grens van het zeevlak door het Ministerie van Vliegwezen verkozen voor het volvoeren van oefeningen van bommenwerpen.

De zaak werd besproken in het Gemeenteraadhuis van Boston.

De visschers vragen de mosselbanken te vrijwaren en boden andere plaatsen aan voor het bommenwerpen.

Het onderhoud was zeer vriendschappelijk. Het is te hopen dat de visschers gelijk halen te hunne voordeele.

***

RUSSISCHE AANKOOPEN

De bestelling door Rusland aan Engeland gedaan van 16.000 vaten haring zal later, volgens verhoopt wordt, aangedikt worden.

Groote veranderingen zijn ontstaan sedert de vooroorlogsche tijden wanneer een verkoop van 16.000 tonnen haring als eene kleinigheid aanzien werd. De handel is nochtans dankbaar voor kleine vriendschappelijkheden, hoewel het niet zeer behaaglijk is met de Russen om te gaan.

Wanneer het haring betreft zijn de Russen liefhebbers zich eenigen tijd achteruit te houden totdat het hun lukt voordeelige aankoopen te doen. Lukt dit niet dan zijn zij niet te vinden.

Dit is een zwakte van de nijverheid in zijn handelingen met de Russen die wachten van koopen tot dat zij een slag kunnen doen, zelf als de visch minderwaardig is, van hoedanigheid.

De verkoop van 16.000 vaten haring is niet te misprijzen, alhoewel niet overdreven, maar daar is nogmaals een bewijs dat de Haringraad en het Gouvernement zich meer moeten inspannen om nieuwe markten te vinden en de vroegere bedrijvigheid terug te winnen.

***

OPLEGGEN EN ZOUTEN VAN VISCH IN DUITSCHLAND

Een onderzoek van de opbrengst heeft bewezen dat er in 1936 bijna zooveel visch opgelegd en gezouten werd als in 1929. — Duitschland is zeer uitgestrekt en de groote afstanden beletten het vervoer van versche visch. De Duitschers moeten dus hun toevlucht nemen tot opgelegde en gezouten visch. Soms wordt ze zoo hevig gezouten dat de visch schier oneetbaar is. Het opleggen alhoewel min begeerd heeft dus meest vooruitgang gedaan.

Alleen de schaarschte van den blikvoorraad heeft het opleggen tegengehouden. — Nochtans is men er in gelukt enkel nog sardienen van Portugal en Spanje in te voeren.

Niettegenstaande dezen voordeeligen uitslag van de oplegnijverheid zal men deze niet verder uitbreiden. De vischnijverheidsraad zal zich met de zaak bemoeien, prijzen en werkvoorwaarden vaststellen alsook de voortbrengst, om te beletten dat het opleggen andere vischbewaarondernemingen schade.

De Raad is samengesteld uit vertegenwoordigers van al de vakken die met de vischnijverheid betrek hebben ; er zal gezorgd worden dat geen een dezer vakken te lijden heeft door de overdreven werkzaamheid van de andere, zoodat ieder nijveraar, hoe klein ook, zijn broodverdienstelijk aandeel zal hebben in het bewerken van het inlandsch vischverbruik.

Dit zal den Duitschen handel weinig beinvloeden. Eigen voortbrengst zal invoer beletten en de binnenmarkt blijft onveranderd, door de beperking van de voortbrengst.

***

KUSTVISSCHERSVREES

De kustvisschers van Noorwegen bezorgen al het inlandsch vischverbruik, zijn aan al de zeegevaren blootgesteld en kweeken de matrozen aan voor de handelsvloot.

Voor het oogenblik worden zij bedreigd met de concurrentie van groote treilers. De volle zeevangsten worden in de Noorweegsche havens niet toegelaten maar het Gouvernement wil aan dien toestand een verandering brengen.

De visschers vreezen dat deze verandering de hoeveelheid ingebrachte visch zal verhoogen en de prijzen bederven. De NOORSCHE BONDELAG, een vereeniging van landbouwers die ook visschers zijn, heeft een verzoek ingediend aan het Gouvernement tot beletten van de overproductie van de inlandsche markt.

Ongetwijfeld zal de Bondelag, die een politieke macht is, er in gelukken zijn vraag te doen aanvaarden en inwilligen. In andere woorden de inlandsche markt zal bevoorraad blijven door de kustvisschers en de groote treilers zullen hun vangsten op den vreemde moeten verkoopen, gelijk tot nu toe het geval is.

***

DRIJVENDE KOELFABRIEK.

Op de Kirov Scheepswerven in Astrakan wordt een groote drijvende koelinstallatie gebouwd, die gebruikt zal worden in het Noorden van de Kaspische Zee. Het schip is uitgerust met de modernste technische installatie. Alle bevriezingsprocessen zijn volledig gemechaniseerd. Voor de tweehonderd arbeiders is een uitstekende accomodatie in gereedheid gebracht. Het schip heeft een groote eetzaal, bakkerij, apotheek, baden wasscherij, kapsalon, enz. Het heeft een krachtig radio station en over het heele schip ligt een groot telefoonnet, zoodat overal telefonisch gesprekken kunnen worden gevoerd. Het schip zal in het najaar voor het eerst zee kiezen.

***

DE TOESTAND VAN DE EUROPEESCHE VISSCHERIJ.

Zooals Amerika het ziet.

De Britsche Eilanden vormen een geheele vischmarkt, zoo schrijft Gardiver Tovler in de «Fishing News», behalve dan de bepaalde voorkeur die de eene haven voor een andere heeft. De geschiedenis van het visscherijbedrijf is ten nauwste verbonden met de spoorwegen, de havens en markten te Hull, Grimsby en Fleetwood zijn in handen van de spoorwegen, en het grootste deel van het vervoer er vandaan gaat per spoor.

Ernstige problemen.

De conclusies zijn dat de Engelsche visscherij voor enkele ernstige problemen komt te staan, die tengevolge zullen hebben dat of de visscherij achteruit zal gaan of er zullen andere metoden gevolgd moeten worden, bijvoorbeeld 't toepassen van vriezen direct na het vangen. Wij in Amerika kunnen hiervan speciaal op het gebied van verduurzamen iets leeren, vooral wat de kustvisscherij betreft.

VISSCHERS !
VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN
BELIARD-CRIGHTON & Co
OOSTENDE S.A.

Buitenland

HOLLAND

WADDENZEEHARING-VISSCHERIJ IN 1938.

Naar wij van bevoegde zijde vernemen, ligt het in het voornemen, voor het seizoen 1938 wederom een regeling te treffen voor de visscherij op de Waddenzeeharing. Met de uitvoering daarvan zal worden belast de Nederlandsche Visscherijcentrale te 's-Gravenhage.

De regeling zal vermoedelijk o. m. inhouden, dat de Waddenzeeharingvisscherij slechts is toegestaan aan georganiseerden bij de Nederlandsche Visscherijcentrale. Als voorwaarde voor aansluiting als Waddenzeeharingvisscher bij deze Centrale zal in het algemeen gelden, dat men tusschen 1 Januari 1935 en 1 Juni 1937 deze visscherij heeft uitgeoefend.

Voor Waddenzeeharing zal aan den afslag ten minste f 2,— per 100 kg. moeten worden betaald. Haring, welke dezen prijs niet opbrengt, wordt door de Nederlandsche Visscherijcentrale uit de markt genomen. Alle haring zal moeten worden aangevoerd aan en worden verkocht over een der afslagen te Zoutkamp, Harlingen, Makkum, Den Oever of Den Helder.

Het ligt voorts in de bedoeling, de regeling op 15 Mei 1938 te doen eindigen. Indien dit noodig mocht blijken, zal het aanvoeren van haring, welke in de Waddenzee met kuilnetten is gevangen, reeds met ingang van een vroegeren, nader te bepalen datum worden verboden. De adressen waar de aanvraagformulieren verkrijgbaar zijn, zullen bij afzonderlijke publicatie bekend worden gemaakt.

PANNENCULTUUR IN ZEELAND

Men meldt uit Ierseke :

De pachters van kreeftenperceelen langs de dijken van Zuid-Beveland (o.a. onder Kattendijke en Wemeldinge), die de diepe gronden dezer perceelen bevisschen met kreeftenkorven, verhuren de laatste jaren de bovengronden voor het uitzetten van pannen voor de oestercultuur. Hierdoor kregen de kreeftenboeren een ietwat betere uitkomst in hun bedrijf, hetwelk de laatste jaren ver van loonend was, en tevens waren de panneboeren er mede gebaat, daar er geen betere gronden te vinden zijn voor den aanslag als daar.

Nu hebben voornoemde pachters evenwel bericht ontvangen van den voorzitter van het Visscherijbestuur, mr. Van de Beeke Callenfels te Middelburg, dat zij alleen deze perceelen hebben gepacht voor het visschen van kreeften en roggen, resp. met korven en netten. Hieruit moet men concludeeren, dat het uitzetten van pannen las oestercollecteurs in het vervolg aldaar niet meer toelaatbaar zal zijn. Wanneer deze conclusie juist is, is net buiten kijf, dat dit voor de betrokken pachters een strop is, maar ook de onderhuurders een slag beteekent. Hier werden anders een millioen pannen uitgezet en er is in de Zeeuwsche Stroomen geen ander terrein van dezelfde kwaliteit te vinden. Deze gronden munten uit door goeden aanslag en grooten groei. Wat het motief hiervan is, is naar men ons mededeelde niet bekend. — Sommigen voelen het aan als een bedekte tegenwerking der panneboeren.

STEEDS MEER WIJN OP DE HOLLANDSCHE KUST

De correspondent van de «Alkmaarsche Courant» schrijft aan zijn blad uit Egmond aan Zee :

Nog steeds blijft de zee haar milde gaven op het Egmondsche strand deponeeren. Reeds 10 vaten wijn zijn thans geborgen door den strandvonder, met een inhoud die al aardig naar de 6000 liter loopt. Was het eerst uitsluitend Algiersche wijn, nu komen er ook andere merken aan : Oran en Rouan. Behalve een vat rum is er nu ook een vat kaviaar aangespoeld, zoodat de voornaamste ingrediënten voor een feestmaal al aanwezig zijn. Er is witte en er is roode wijn, die volgens genomen proeven van goede kwaliteit is, al zal eenige rust den wijn ten goede komen.

Men vermoedt te Egmond aan Zee, dat de wijn afkomstig is uit het wrak van een Belgische vrachtboot, die ongeveer anderhalf jaar geleden in het Kanaal vergaan is en 1500 vaten wijn aan boord had. Dat deze wijn uit het wrak komt van een schip dat 55 jaar geleden tusschen Egmond en Wijk aan Zee is vergaan, lijkt zeer onwaarschijnlijk. Daarvoor zijn de vaten, die weliswaar met zeewier en met schelpdieren zijn begroeid, nog veel te gaaf.

Hoe het ook zij, het is zeer de vraag, of dit geschenk van de zee tenslotte op de juiste waarde geschat zal worden. Wel deponeert de zee haar gaven gratis op het strand, maar zij voert frauduleus in : zij betaalt geen accijns ! De gemeenten aan de Noordzee liggen echter aan de grens van ons land en dies houdt de ontvanger van de invoerrechten en accijnzen een wakend oog op den voorraad wijn. Als de strandvonder dezen wijn verkoopt, zal ongeveer een kwartje per liter accijns betaald moeten worden. — Daarbij komen nog de transportkosten en het aanbrengen van den strandjutter. Zullen al deze kosten gedekt kunnen worden ? Men moet niet vergeten dat hij, die dezen wijn koopt, een groot risico op zich neemt.

Als de kosten niet gedekt worden, zal al deze kostelijke wijn vernietigd moeten worden. Het ware jammer van het edele vocht, maar de fiscus kent geen pardon. Het zou dan ook niet de eerste maal zijn, dat de Egmonders met leede oogen den wijn niet aan Bachus, maar aan Gea, de godin der Aarde, geofferd zagen !

DE LOGGER KW.22 DOET GEVAARLIJKE VANGSTEN

Niet minder dan 400 kg springstof in het net.

Naar wij vernemen heeft de logger KW 22 een mijn opgevischt, waarvan het omhulsel zoo goed als geheel vergaan was. De inhoud bleek uit zand en slib te bestaan, doch bij nader onderzoek bevatte het 200 kg. springstof.

Tevens vischte men nog een hoeveelheid van 200 kg. springstof op van een mijn, waaraan het buitenwerk geheel ontbrak.

Gisteren arriveerde te IJmuiden een torpedoboot, die de gevaarlijke lading overnam, om ze te vernietigen. We laten nog een waarschuwing hooren, dat men toch uiterst voorzichtig zij met al de onschuldig uitziende voorwerpen.

DE BESOMMINGEN IN JANUARI

DE TRAWLERS AANMERKELIJK HOOGER DAN EEN JAAR GELEDEN.

De eerste maand van 1938 is voor de visscherij niet ongunstig geweest. In vergelijking met Janauri 1937 zelfs zeer goed. Wel hebben de schepen door den stand der verwikkelingen over de arbeidsvoorwaarden eenige dagen stilgelegen en schijnen velen last gehad te hebben van stormweer. Desondanks werden toch 17 reizen meer op IJmuiden gemaakt, terwijl eenige reizen op Engelsche havens hier buiten beschouwing moeten worden gelaten.

In het geheel kwamen thans 163 stoomtrawlers of gelijkwaardige motorschepen binnen tegen een jaar geleden 146. De gezemenlijke besomming was nu f 403.132.23 en destijds f 330.655,06. Per reis was dus het resultaat dit jaar f 2473.20. Hoewel sommige kostprijsverhoogingen eerst later werden ingevoerd is toch een belangrijk deel daarvan reeds ingegaan per 1 Januari 1937, zoodat de afgeloopen maand vrij zeker gunstiger was dan de overeenkomstige in 1936.

Van de motorloggers ter trawlvisscherij, waarvoor nu weer het hoogseizoen is aangebroken, kan hetzelfde niet gezegd worden maar daarbij dient de opmerking dat het resultaat in het vorige jaar al wel bijzonder hoog was.

Kwamen er toen 125 van die schepen binnen die samen f 102.650,67 besomden, nu kwamen er 148 met f 113.978,22 in het geheel. Per reis was het dus f 770.12 en het vorige jaar f 821.20. Wel zal men over de uitkomsten in Januari op zichzelf tevreden mogen zijn, maar toch voorspelt deze achterstand van f 51 per reis veel goeds in een tijd, dat de brandstof zoo duur is.

De kustvisscherij ondervindt weer sterk den nadeeligen invloed van het ruwe weer en de ervaring leert dan ook dat voor dit ondereel aan de cijfers over Januari maar zeer weinig beteekenis is toe te kennen.

Er kwamen 107 motorkotters binnen met f 13.054.83 tegen een jaar geleden 129 met f 17.160,17 en 13 open booten met f 127.77 tegen 31 met f 609.99 in 1937.

Met buitenlandsche vaartuigen werd, wellicht als gevolg van de dreigende sociale verhoudingen, belangrijk meer visch aangevoerd dan een jaar geleden.

Een Engelsche stoomtrawler besomde f 1440.17 en 21 Duitsche motorkotters f 20.275.32, terwijl het vorige jaar 2 Deensche kotters f 2810.10 besomden.

De drijfnetvisscherij liep ten einde, zelfs nog sneller dan het vorige jaar. Van de Nederlandsche vloot kwamen nog binnen 28 stoomloggers met f 11.774.23 en 25 motorloggers met f 15.527.71 tegen in 1937 nog 10 stoomloggers met f 6678.73 en 45 motorloggers met f 27.495.02. In de afgeloopen maand kwamen nog 8 Engelsche drifters binnen met f 12.462.25, welk type het vorige jaar ontbrak.

Destijds voeren echter nog Ned. stoombeugers en maakten reizen, waarin ze f 742.83 verkregen, wat nu niet het geval is.

Aan consignatievisch werd voor f 8476.86 verkocht tegen 't vorige jaar voor f 12,947,33 zoodat de geheele omzet nu f 600.749.59 was tegen het vorige jaar in de overeenkomstige maand f 501.749.90. De eerste voorsprong van f 99.000 is er dus ten voordeele van dit jaar.

NOORWEGEN

GOEDE HARINGVANGSTEN

De berichten uit Noorsche havens van haring wijzen erop, dat de haringvisscherij dezen winter bijzonder groot is, en er dagen zijn, dat er 100.000 hectoliter van wordt aangevoerd per dag. Tot nog toe is ongeveer een millioen hectoliter aan de markt gebracht en een tachtig procent daarvan ging naar de vischmeelfabrieken, terwijl de rest bevroren of gezouten was.

De bevolking van het haringdistrict, die weet hoeveel de visscherij kan opbrengen, en hoe laag de prijzen, die de fabrieken betalen, zijn, is zeer ontstemd over deze handelswijze. Toch schijnt het dat de stadsbevolking haring kan krijgen tegen een niet te hoogen prijs, aldus de Fishing News.

DENEMARKEN EXPORTEERT 2/3 VAN DEN AANVOER

Uit officieele rapporten van het Deensche visscherijbedrijf blijkt, dat in 1937 4000 ton meer werd aangevoerd dan in 1936. Ongeveer tweederde van de totale aanvoer werd naar het buitenland verkocht. Over het algemeen waren de prijzen bevredigend, maar door de algemeene verhooging van de kosten van levensonderhoud, van de prijzen voor tuig en andere materialen, is de winst niet noemenswaardig toegenomen, en in vele gevallen zijn, naar de Fishing News schrijft, voor de visschers zelf de resultaten slechter geweest dan in 1936.

De oorlog in Spanje heeft vanzelf sprekend tot gevolg gehad, dat de export van klipvisch van de Faroer veel minder werd. Toch heeft Spanje meer gekocht dan verwacht werd en een nieuwe handelsovereenkomst heeft ook Italie weer open gesteld.

DUITSCHLAND

DE DUITSCHE ZEEVISSCHERIJ

Sedert 1933 is de Duitsche vischinvoer steeds meer en meer gedaald. In 1931 gebruikte Duitschland voor de voeding van de bevolking in het geheel 588.500 ton zeevisch, waarvan er nog 257.900 ton werden ingevoerd, maar in 1936 bedroeg de invoer nog slechts 230.220 ton bij een verbruik van 794.400 ton.

Steeds meer schepen worden aan de vloot toegevoegd. De Norddeutsche Hochseefischerei A. G. te Wesermunde zal voorloopig drie nieuwe schepen laten bouwen. Deze onderneming keert een dividend van 8 t. h. uit. De nettowinst bedraagt 310.400 Mark. De in 1934 opgerichte Deutsche Heringfischerei GmbH. te Nordenham keert 4 t. h. uit en kondigt verhooging van kapitaal aan. De Bremer Vegesacker Fischerei A. G. keert 5 t. h. uit en kondigt eveneens uitbreiding van haar vloot aan.

ENGELAND

VOORUITGANG VAN FLEETWOOD

WEER 4 TRAWLERS MEER

Als gevolg van de onderhandelingen, die verleden week eindigden, werd bekend gemaakt, dat een viertal trawlers, de «Pennine», «Quanbock», «Mendip», en «Grampian» van Hull naar Fleetwood zullen komen.

Maandag heeft de «Pennine» reeds visch van Beren-Eiland daar aangevoerd.

Sinds de vijftien schepen van de Mac Line vloot naar Grimsby zijn verplaatst, heeft Fleetwood alles in het werk gesteld om een nieuwe reederij te stichten, welke schepen kan koopen om de trawlvisscherij in het Hooge Noorden uit te oefenen.

Daar men niet over voldoende kapitaal beschikte, kon een vorige koop niet doorgaan. Hierop werden pogingen gedaan om de reeders van Hull over te halen hun schepen naar Fleetwood te verplaatsen.

Het is waarschijnlijk, dat deze nieuwe schepen de voorbode zijn van een maatschappij, die men in Juni wil oprichten.

De schepen zullen de grootsten zijn, die van Fleedwood zullen varen. Zij hebben een bemanning als alle Noordbooten, en hun komst zal een werkgelegenheid voor vele visschers beteekenen, aldus de Fishing News.

DE CIJFERS VERTELLEN OVER DE BRITSCHE VISSCHERIJ

VELE MOEILIJKHEDEN

Het officieele jaarlijksch rapport van het ministerie van Visscherij behandelt de reeds eerder geschatte cijfers van vangsten en prijzen. De resultaten zullen voor velen eigenaardig schijnen. Engeland en Wales voerden in de twaalf maanden die 31 December eindigden ongeveer f 12.000.000 kg. visch meer aan dan het jaar tevoren. Het verschil in opbrengst was echter maar 255 pond sterling. Nemen we die van Schotland er bij, dan zien we een achteruitgang van 365.000 pond sterling, aldus de «Fishing News».

De statistieken laten geen twijfel omtrent de positie waarin de visschers verkeeren ; en er komen vele problemen naar voren die een ware bedreiging worden wanneer men niet in staat blijkt te zijn de oogst der zee economisch te behandelen. Reeds staat Engeland op den drempel van ernstige toestanden, en de restrictie die aan de Humber op de Noordbooten wordt toegepast — die naar alle waarschijnlijkheid te Grimsby nog zal worden uitgebreid tot de Noordzeeschepen — is er een voorbode van. Dat dit alles zware lasten voor Hull en Grimsby meebrengt weten allen, en hoe dat te voorkomen,daarover heeft ieder zijn meening.

Wanneer wij naar Amerika zien, bemerken wij dat de visscherij daar voor nog grootere moeilijkheden staat, maar 't schijnt dat men ze daar het hoofd biedt met een vastbeslotenheid die aan deze zijde van den Oceaan schijnt gemist te worden.

DE VISSCHERIJ VAN NOORD-IERLAND

De officieele cijfers van de visscherij van Noord-Ierland laten een groote vooruitgang in aanvoer zien, maar een achteruitgang in opbrengst.

De aanvoer was, met uitzondering van de schelvisch, ongeveer 354.100 kg. en bracht op £ 39.149. In 1936 was de aanvoer ongeveer 293.670 kg. maar de opbrengst £ 42.455

Met de schelvisch er bij gerekend waren de cijfers van beide jaren respectievelijk £ 45.198 en £ 51.419, aldus de Fishing News.

DE BRITSCHE HARINGVISSCHERIJ EN HARINGEXPORT.

Blijkens door het Britsche ministerie van landbouw en visscherijen zijn in Yarmouth en Lowestoft in 1937 voor den export gezouten 485.568 vaten (netto vischgewicht plm. 113 kg. per vat) tegen 431.071 vaten in 1936.

Tot 31 Januari zijn verscheept naar Vupuri niets (v. j. 1625 vaten), Moermanskust 4900 vaten (v. j. niets), Leningrad niets (v. j. 10000 vaten), Reval 1250 vaten (v. j. niets), Riga 23.866 vaen (v. j. 14,233), Libau 4398 vaten (v.j. 6285), Memel 26.527 vaten (v. j. 40.241), Danzig 92.922 vaten (v. j. 94,551), Gdynia 50.091 vaten (v. j. 43,774), Koningsbergen 30,806 vaten (v. j. 25.851 vaten), Stettin 80.747 vaten (v. j. 103.656), Altona 441 vaten (v. j. 695), Hamburg 4808 vaten (v. j. 13,357), Duisburg 8955 vaten (v. j. 18,098), Rotterdam 2145 vaten (v. j. 4441), Antwerpen 305 vaten (v. j. 1163). Galatz 1100 vaten (v. j. 1400), Palestina 940 vaten (v. j. 2931). Buenos Aires niets (v. j. 127 vaten), Canada niets (v. j. 127 vaten). Andere landen niets (v. j. 1490 vaten).

In het geheel zijn tot 31 Januari 1938 verscheept 334.201 vaten haring tegen 384.055 vaten tot 31 Januari 1937.

De onverscheepte voorraad bedroeg op 31 Januari jl. nog 151.367 vaten haring.

Verleden jaar bedroeg de totale aanvoer versche haring in het Britsche Rijk 5.515.674 cwts. tegen 5.557.853 cwts. in 1936.

De uitvoer gezouten haring bedroeg in 1937 naar Britsche landen 61.483 cwts. (v. j. 62.536), Sovjet Rusland 14.700 cwts. (v. j. 129.194), Letland 227.420 ccwts (v. j. 149.658), Lithauen 101.802 cwts. (v. j. 131.153), Polen 730.754 cwts. (v. j. 750.735 Duitschland 962.074 cwts. (v j 1.164,629), Belgie 14,124 cwts. (v. j. 48,440), Italie 71.898 cwts. (v. j. 25,139), Griekenland 46.203 ccwts. (v. j. 40.751). Vereenigde Staten van Amerika 35.063 cwts. (v j 71120), andere landen 112.096 ccwts. (v. j. 181,612) In het geehel 2.377.617 cwts. gezouten haring tegen 2.754.967 cwts. in 1936.

Een Bruggeling René De Pauw brengt de Antwerpsche Kunstwereld in vervoering !

Veertien dagen geleden, werd te Antwerpen een buitengewoon belangrijke tentoonstelling geopend : het 14e salon van den kunstkring «Als Ick Kan», club, die in zijn schoot alles vereenigt wat eenigszins naam en faam in de hoogere maatschappij van onze handelsmetropool.

Een zestal gekende kunstschilders waren uitgenoodigd om er hun jongste werken uit te stallen en onder deze uitverkorenen bevond zich onzen talentvollen stadsgenoot : René De Pauw. In ons nummer van verleden Zaterdag hebben wij geschreven dat wij er overtuigd van waren dat De Pauw te Antwerpen sensatie ging verwekken, maar ver van te denken dat deze sensatie tot het hoogtepunt zou stijgen welke het komt te bereiken. Toen wij deze week de groote Antwerpsche dagbladen ter hand namen, waren wij, als Bruggeling, niet weinig fier te lezen wat allen eensgezind zijn om te verklaren, over het machtig talent van onzen stadsgenoot De Pauw. 't Is een onverhoopt enthousiasme ! Als men leest wat bladen als «Le Matin», «De Gazet van Antwerpen», «De Nieuwe Gazet», enz. schrijven, dan moet het wel, dat de werken van dien Brugschen vischerschilder, onweerstaanbaar overweldigd hebben !

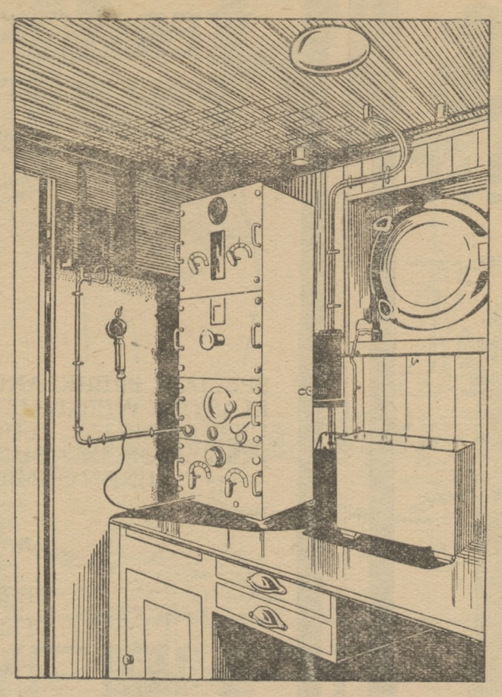
« In de allereerste plaats moeten wij de ingezonden werken van René De Pauw vermelden, zegt «Le Matin» die geroepen zijn om sensatie te verwekken en die ontegensprekelijk de «clou» van het salon uitmaken. 't Is een hooge kunst die in zich iets monumentaals, iets verpletterends draagt en die met een zeldzame tooverkracht het waanzinnig verloop der hedendaagsche wereld voor het oog doet rijzen. De Pauw bezit een mannelijk talent met een kernachtige expressie. die overweldigt en bijna vrees aanjaagt. — Voor deze geweldige visschers zoo vol leven, blijft men stom van bewondering, met ingehouden adem en met kloppend hart staan ! »

Als men nu weet dat deze beoordeeling uit de pen vloeide van een gekend en vooraanstaand kunstkritikus als J. Valdey, dan is het overbodig verdere citaten uit andere bladen aan te stippen. Allen zijn even begeesterend en bewijzen dat René De Pauw, vanaf zijn allereerste tentoonstelling in de Scheldestad, het gansche kunstminnend en kunstkennend publiek in vervoering heeft gebracht.

De bijval heeft zich niet alleen in woorden geuit maar ook in zeer verheugende en vereerende daden. De Belgische Regeering heeft twee der voornaamste tafereelen van De Pauw, voor hare museums voorbehouden. Welverdiende hulde, waarover wij den vriend René van ganscher harte gelukwenschen ! En zeggen dat de geboortestad van dien zoo gewaardeerden meester, BRUGGE, verleden jaar, na een sensationeele tentoonstelling alhier, om een paar duizend frank, den aankoop van een zijner schoonste werken liet verloren gaan !...

Waarachtig : niemand is sant in eigen land !

Op denzelfden dag en hetzelfde uur dat te Antwerpen de tentoonstelling van «Als Ick Kan» geopend werd, opende men te Brussel de jaarlijksche expositie der Schilders van de Zee. Vijf en dertig schilders stelden er samen niet minder dan honderd vijftig doeken ten toon. Daaronder zijn er zeer veel goede : Savareys, Leynen, Boerewaart, Maes en andere meer blinken uit. — Ook hier stelt René De Pauw tentoon en is de uitblinker met zijn typen uit het visschersleven. Voorwaar De Pauw is thans tot het hoogtpunt zijner kunst gekomen en verwekt overal algemeene opspraak en bewondering.



Radio - Installaties

voor Visscherssloepen

Eenvoudig van bediening
en
van de beste hoedanigheid

Talrijke referentiën

Bell Telephone Mfg. C°
N. V.
4, Boudewijnstraat, Antwerpen
Tel. 778.00

BERICHT AAN ZEEVARENDEN

NEDERLAND

Zeegat van Terschelling. Boomkensdiep. Schuitengat. Wijziging betonning.

Op 53 gr. 20 min. 12 sec. Nb en 5 gr. 8 min. 10 sec. El is bijgelegd een stompe ton No. 7 Boomkensdiep. Evel S.lijker is de stompe ton No. 2 van het Schuitengat opgenomen en zijn de stompe tonnen Nos. 3 tot en met 10 van dit vaarwater vernummerd in Nos. 2 tot en met 9.

Zeegat van Ameland. Vaarwater van de Zwarte Haan. Wijzigingen betonning.

In het vaarwater van de Zwarte Haan is :

verlegd naar 53 gr. 19 min. 12 sec. Nb en 5 gr. 36 min. 38 sec. El het roode drijfbaken No. 18, bijgelegd op 53 gr. 19 min. 0 sec. Nb en 5 gr. 36 min. 24 sec. El een rood drijfbaken No. 18a.

NOORWEGEN

W.kust. Nabij Bergen. Gewijzigde diepte, enz. Verb. blad. Ligging Brattholm licht pl.m. 60 gr. 24 min. Nb. en 5 gr. 6 min. El. en ligging Hjelteneset licht pl.m. 60 gr. 23 min. Nb. en 5 gr. 11 min. El.

Op krt. No. 2303 verscheen een verbeterblad, aangevende gewijzigde diepte, kustlijnen en lichtsectoren tusschen bovengenoemde lichten.

Op krt. Nos. 2291 en 2304 moet de afgekorte beschrijving van het licht van Hjelteneset worden gewijzigd in : Gp. Occ. (2) W. R. G. (U).

W kust. Lichttoren Marsten. Sin radiobaken en M.S. gesynchroniseerd.

Tot afstandsbepaling is het sein van het radiobaken en het M.S. van den lichttoren van Marsten (Marstein) gesynchroniseerd. Eenmaal in de 6minuten, periode sein radiobaken, wordt de normale groep van 2 stooten van het geluidmistsein (nautofoon) voorafgegaan door één extra stoot van 1 sec. duur, ter aanduiding dat deze groep van 2 stooten gesynchroniseerd is met het sein van het radiobaken.

Door te observeeren welke van de 15 peilstrepen (einde der streep) van het sein van het radiobaken samenvalt met het einde van de laatste stoot (3 sec.) van het geluidsein vindt men in het nummer van die peilstreep den afstand in zeemijlen tot den lichttoren.

DENEMARKEN

Skagerrak. Lichtschip «Skagens Rev». Radiobaken weer in dienst. Ligging pl.m. 57 gr. 46 min. Nb. en 10 gr. 44 min. El.

Het radiobaken van het lichtschip «Skagens Rev» is weer in dienst.

FRANKRIJK

Noordkust. Ouistreham. Licht ontstoken.

Op plm. 49 gr. 18 min. Nb. en 0 gr. 14,5 min. Wl op den kop van den E.lijken golfbreker is ontstoken een rood groepschitterlicht met elke 8 sec. een groep van 2 onderbrekingen, zichtbaar 7 zm. hoogte boven water 21 vt.

ENGELAND

Oostkust. Withernsea. Licht gewijzigd.

Ligging plm. 53 gr. 44 min. Nb. en 0 gr. 2 min. El. De periode van het witte schitterlicht van Withernsea is gewijzigd van 2.5 in 3 sec. Engeland Oostkust. Nabij Harwich. Languard Pt. Oefenterrein. Facultatieve lichten enz.

Ligging «Lookout station (disused)» plm. 51 gr. 56,3 min. Nb en 1 gr. 19,3 El. Facultatieve lichten worden ontstoken, uitsluitend bij het oefenen van werpen van bommen uit vliegtuigen op (afstanden en richtingen t.o.v. voornoemd «Lookout Station») ;

a. 0.13 zm 88 gr., een rood schitterlicht [Fl. R.)Occ.)] ; b. plm. 0.31 zm 186 gr., op den aldaar staanden vlaggestok, een rood vast licht [F. R. (Occ.)] ; c. 0.43 zm 51 gr., op den aldaar staanden vlaggestok, een rood vast licht. [F. R. (Occ.)].

Bovengenoemde oefeningen kunnen op elk tijdstip van het geheele jaar worden gehouden. Een half uur voor het begin der oefeningen, worden de volgende seinen gedaan, die bij het eindigen worden neergehaald of gedoofd ;

1. Overdag : roode vlaggen geheschen aan de onder b en c genoemde vlaggestokken.
2. 's Nachts . roode vaste lichten aan de onder b en c genoemde vlaggestokken en een rood schitterlicht op de onder a genoemde plaats.

Zuidust. Beachy Head. Lichtschip «Royal Sovereign» vervangen.

Ligging plm. 50 gr. 43 min. Nb en 0 gr. 27 min. El. Het lichtschip «Royal Sovereign» is vervangen door een nieuw lichtschip van het «Tower-type» met de volgende kenteekenen :

Romp : rood geschilderd met in wit de naam op de zijden, geen dagmerk.

Licht : wit schitterlicht, toonende elke 20 sec. één schittering van 0.75 sec.

M.S. : met diafoon elke 45 sec. een groep van 2 stooten, aldus : stoot 2,5 sec. stilte 2 sec. stoot 2.5 sec. stilte 38 sec.

maal snel op ekaar volgend de morseletter R.

O.M.S. : met oscillator, elke 30 sec. 3 maal snel op elkaar volgend de morseletter R.

Dames en Heeren.

Hier hebt ge het goede adres indien U Ceinturen noodig hebt zooals Buikbanden voor nier,maag en baarmoederzakkingen, alsook allerlei Ceinturen na Kraambedden en Operatie's.

AuPara

G. MADELEIN-BUYS
Bandagiste
ADOLF BUYLSTRAAT, 53
Hoek Marie-Joséplaats en Madridstr.)
OOSTENDE
Spreekdraad 1740
Onze specialiteit : naar maat werken volgens het geval.

Burgerlijke Stand

OOSTENDE

GEBOORTEN

6 Feb. — Solange Meulemeester van Georges en Eudoxie Defreyne, Leffinghestraat, 22. Jeannine Feys van Georges en Elvire De Stickere, woont te St. Jans-Molenbe-ek. — Erna Kyndt van Jérôme en Lydie Deschepper, woont te Gistel.

7. — Marcel Fiorine van Joris en Augusta Delacroix, Vereenigingstraat, 114. — Regane Zwemmer van Albert en Maria Sleuyter, St. Franciscusstraat, 31. — Jeannine Danni, van Antoine en Georgette Borny, woont te Klemskerke.

8. — Theofiel Germanprez van Adolf en Alicia Dekeyser, Spaarzaamheidsraat, 141.— Arlette Debusschere van Gustaaf en Mariette Crombez, Werktuigkundigestraat,

9. — Erna Brackx van Richard en Magdalena Labbeke, St. Paulusstraat, 9.

10. — Roland Panckoucke van Gaston en Maria Mavoudt, Steenbakkersstraat, 123. — Veronika Steemans van Jan en Theresia Aarts, Sportstraat, 37. — Jeroom De Coster van Adolf en Elsie Vercruyce, Vrijhavenstr. 5. — Guido Vandamme van Georges en Zenobia Gheldof, Gelijkheidstraat, 110. — Maria Eyland van Albert en Rachel Van Troost Stuiversstraat, 283. — Georges Dierickx-Visschers van Leopold en Bertha Reynders, Nieuwpoortsche steenweg.

11. — Monique Coucke van Camiel en Simonne Bastin, Koninklijkestraat, 26. Godelieve Dewitte van Maurits en Adriana Desmet, woont te Steene. — Roger Vanderwal van Louis en Alicia Pattyn, woont te Steene. Walter Merlevede van Ernest en Rosa Lowie, Rogierlaan, 5.

12. — Gilbert Gevaert van Richard en Rachel Hoorne, Gelijkheidstraat, 43.

VISSCHERS
DE POMMADE DERMATIQUE
NEOS
GENEEST ALLE HUIDZIEKTEN
Bijzonder aan te bevelen tegen
MOUWVRETERS
Te verkrijgen in de
APOTHEEK HALEWYCK
12, Wapenplaats, tel. 1104, Oostende

OVERLIJDENS

5 Feb. — Theofiel Devinck, 44 jaar, echt. van Maria Lefever, Gerststraat, 114. — Johanne Borgers, 73 jaar, wed. van Jozef Hewicx, Verlorenstraat, 8.

6. — August Vansteenberghe, 86 jaar, wed. van Celina Robart, Oude Molenstraat, 22. — Juliaan Van den Kieboom, 28 jaar, ongeh. Cairostraat, 25.

7. — Carolina Dufour, 87 jaar, ongeh. woont te Moere. — Ferdinand Vermeersch, 77 jaar, wed. van Maria Vancanneyt, Alf. Pieterslaan, 114.

8. — Desideer Waeghe, 40 jaar, echt. van Zoé Vergoote, Ed. Hammanstraat, 9.

9. — Lutgardis Avonture, 1 jaar, Nijverheidstraat, 56. — Helena Vanhuysse, 80 j., wed. van Laurens Brackx, Maria Theresiastraat, 24.

11. — Philomena Van Elslander, 69 jaar, wed. van Lodewijk Degraeuwe, Steenbakkerstraat, 9.

HUWELIJKEN

8. — Vladimir Collen, wachtmeester rijkswacht en Simonne Van Sieleghem, z. b. — Albert Massenhove, zeeman en Helena Vandenputte, z. b.

12. — Charles Delanghe, brievenbesteller en Marie Annys, z. b. — Willy Lucas, handelaar en Maria Houtteman, z. b. — Adolf Herssens, werkman en Bertha Van Landtschoot, z. b. — Oscar Desomer, zeeman en Yvonne Tahon, z. b.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

13. — Legge Frans, meubelmaker en Mahieu Helena, Cirkelstraat, 10. — Geselle Oscar, visscher en Demesmaecker Elisabeth, Kaaistraat, 32. — Loncke Gaston, timmerman en Depoorter Laura, twaluwenstraat, 147. — Bodson Nicolas, bouwkundige, Frère Orbanstraat, 143 en Margot Camille.

NIEUWPOORT

GEBOORTEN

Tratsaert Marnix, van Camiel en Piquet Julienne. — Maertens Andrea, dochter van Albert en Vercouillie Marie.

HUWELIJKEN

Ryssen Joris en Ryssen Yvonne. — Dossche Guillaume en Vandenbroucke Germaine.

BLANKENBERGE

GEBOORTEN

Verstraete Annie, van Joseph en Vandenberghe Yvonne, Wenduine. Vanlierde Monique van Raphael en Scharley Madeleine,Wenduine.

OVERLIJDENS

Lingier Raymond, 50 jaar, echt. Knockaert Emerentia, Uitkerke. Vandaele Lodewijk, 75 jaar, echt. van Hackx Franciscus. Hanneusestraat, 56. — Lagrou Romanie, 81 jaar, wed. Van Mechelen Carolus, Serg. De Bruynestraat, 38.

HUWELIJKEN

Mestag Leopold, nijveraar, Schaerbeek en De Boeck Marie-Louise, alhier. Claessens Willem, suikerbakker, Uitkerke met Teurrekens Marie-José, alhier.

HEYST

GEBOORTEN

Bulcke Edmée, van Maurice en Vantorre Elsie Kerkstraat, 17. Vermeersch René van Maurice en Van Zandweghe, Elza, Kerkstr. 60. Vanbelleghem Denise van Maurice en Fransoo Amelia, Polderstraat, 87.

HUWELIJKEN

Vandewalle Albert, metser met Jaumain Adolphine, naaister, beiden alhier. Ketels Maurice, tolbeambte te Moerkerke met Nyckees Florentia, z. b. te Heist. Meyers Frederik, zeevisscher met Andries Germaine, z. b. beiden alhier.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

De Jonghe Oscar, gemeentebediende te Heist met Van Damme Zulma, te Lapscheure. Pauwaert René-Louis, handelaar te Heist met Kyndt Madeleine, z. b. te Knocke.

STERFGEVALLEN

Janssens Henri, ploegbaas, 45 jaar, echt. De Vogel Marie, overleden te Schaerbeek.— Vanhille Julius, Staatswerkman, 53 jaar, echt. Vanden Briele Pauline, Yzerstraat, 58. Dumez Constantinus, 70 j., wed. Vanden Abeele Nathalie, Zeedijk 89. Declercq Joanna, overleden te Brugge, 67 jaar, wed. Bruyneel Gustaaf.

Sieraden uit de Zee

Naast de paarl verschaft de zee ons nog ander materiaal, dat bijzonder geschikt is voor sieraden, n.l. koraal en barnsteen. Als sieraad is bloedkoraal min of meer op den achtergrond geraakt in de laatste jaren om wellicht op een gegeven oogenblik weer upper modern te worden.

Het vervalschen van koraal loont de moeite niet, aangezien de ijverige koraaldieren onvermoeid hun werk voortzetten en van gebrek aan materiaal geen sprake is. In de Roode en in de Zuidzee wemelt het van koraal-polypen, waarbij iedere generatie het hoornachtige skelet der voorvaderen door eigen koolzure kalkuitscheiding opbouwt tot riffen, klippen en ringvormige wallen om eilanden.

Het mooiste koraal dat dieprood is, vindt men in Europa in de Adriatische Zee en dit edele-koraal met zijn prachtig diep rood heeft de beroemde Venetiaansche industrie van bloedkoralen sieraden doen ontstaan.

Barnsteen is een fossiele harssoort, waarin men vaak resten van insecten of varens aantreft. Woelige zeeën werken het barnsteen los van den bodem en door het geringe gewicht blijft het aan de oppervlakte drijven, waarna de golven het medevoeren en op het strand achterlaten. Aan de kusten der Oostzee, vooral in Samland vindt men zeer veel barnsteen, doch minder bekend is, dat men ook hier en daar op het vasteland barnsteen heeft aangetroffen, die zich in het tertiaire tijdperk gevormd heeft in bepaalde aardlagen De z.g. zwarte barnsteen is niet echt, doch een soort bruinkool, die door bijvoeging van basali gepolitoerd kan worden en waarvan men o.a. fiches maakt die bij verschillende spelen gebruikt worden.

De Aardappelkweek in Vlaanderen

Een Brusselsch blad heeft de gedachte vooruitgezet in 1940 het feit te herdenken, dat 200 jaar geleden, reeds aardappelen ter markt gebracht werden, dank zij het initiatief van den Bruggeling Verhulst.

In het werk van Louis Torfs over de epidemieën en rampspoeden der Belgen, hebben wij eenige belangwekkende bijzonderheden hierover gevonden.

De aardappel, wiens bloem giftig is, werd gedurende langen tijd verdacht allerlei ziekten te veroorzaken en zoo komt het dat de kweek er van beschouwd werd als een liefhebberijtje voor plantenkunde. De beroemde Clusius heeft op het laatste van de 16e eeuw de aardappel in Belgie ingebracht, maar nooit kwam het tot het gebruiken er van als voedingsmiddel.

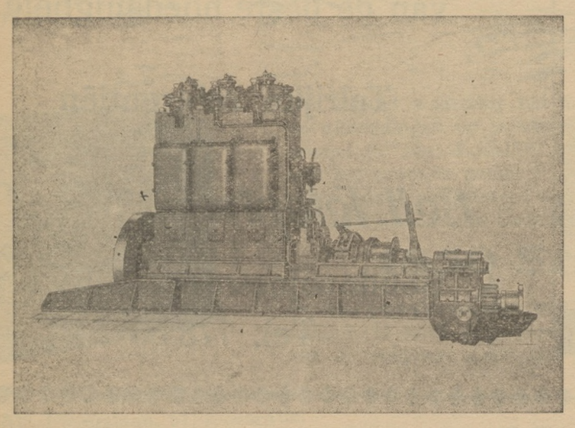
Omstreeks 1650 kwam een Karthuizermonnik, Robert Clark, zich in het klooster te Nieuwpoort vestigen om aan de Godsdienstvervolgingen in Engeland te ontsnappen, maar ook zijn kweek van den aardappel, was slechts een liefhebberij. — De Antwerpsche geestelijke, Frans Vansterbeeck bezat eveneens planten in 1675, doch ook hij kwam niet op het denkbeeld er een voedingsmiddel in te zoeken.

Het was een geëerd burger van Brugge, namelijk Verhulst, beschoren den kweek door de landbouwers te doen uitvoeren, niet alleen als voedingsmiddel voor hun vee,maar ook voor zijn eigen gebruik.

Hij deelde een groot aantal aardappelen uit mits belofte ze voort te planten en re

BOLNES
DIESELMOTOREN

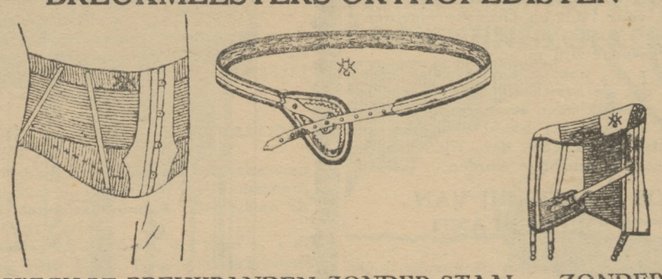
worden uitgevoerd met :
Kruiskoppen en leibanen — Dubbele spoelluchtaanvoer
Met-en zonder toerenreductor in de asleiding



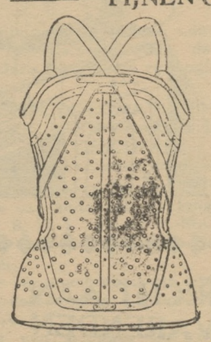
Laag brandstofverbruik. Laag smeerolieverbruik
Zeer geringe slijtage. — Betrouwbaar.
Uiterst gemakkelijk te bedienen.

N. V. MACHINEFABRIEK " BOLNES „
voorheen J. H. van CAPPELLEN
BOLNES (bij Rotterdam) Tel. Rotterdam 10398
Agent voor de Belgische kust :
WILLY LORENZEN Café « De Kust »
Tel. 2020 Congolaan, 19, Oostende

VERDONCK - MINNE
BREUKMEESTERS-ORTHOPEDISTEN



SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL en ZONDER ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAAGT ZONDER ONGEMAK. BUIKBANDEN VOOR DAMES EN HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE LENDENPIJNEN ONMIDDELLIJK VERWIJDEREN



KUNSTBEENEN
IN DURALUMIN
DE MODERNSTE EN DE STERKSTE TOT HEDEN
— UITGEVONDEN —
ELASTIEKE KOUSEN
ALLE KINDER- EN ZIEKENARTIKELEN —



ORTHOPEDISCHE KORSETS
om scheefgegroeide kinderen terug recht te brengen
ALLE TOESTELLEN VOOR MISVORMDE BEENEN EN VOETEN
— voor VERLAMMING —
— en BEENDERZIEKTE —
Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7
Ieder werkdag van 8 tot 18 uur.
ZELFDE HUIS TE BRUGGE : ZUIDZANDSTRAAT, 25

Vischknechten — Visschers,
Reeders en Vischhandelaars
Koopt uw RIJWIEL in het
HUIS GENTIL MARES
28, Kerkstraat, OOSTENDE
Bijhuis : 32, de Smet de Naeyerlaan, 32
BLANKENBERGE



Mevrouw, U moet de pijn niet aanvaarden als iets dat onvermijdbaar is.

Zuiver bloed is de grondslag der gezondheid - Maakt kort spel met hoofdpijnen, maagpijnen, pijnlijke maandstonden, de ongemakken van het op jaren komen, door het regelmatig nemen van **STANDAERT PILLEN** gereedgemaakt uit levenwekkende beginselen der planten.
De gezondheid door de zuiverheid van het bloed, dank zij de
STANDAERT PILLEN IN ALLE APOTHEKEN 6 Fr DE DOOS
VRIJWAREN DE GEZONDHEID

Etabl. LEON VIAENE
BLANKENBERGSCHE STEENWEG, 157 — BRUGGE
Rechtstreeksche invoer van de voornaamste papierfabrieken van ons land, van Zweden en Finland
Bijzondere specialiteit van papier voor het inpakken van visch.
Moderne verpakkingen voor kippers en gerookte sprot.
Garnaaldoozen en zakken. — Papierafrolmachienen
Verpakkingen met en zonder druk.
Thuisbestelling franco door onzen autocamion.
Vraagt het bezoek van onzen agent. Tel. 333.22
Huis van vertrouwen, gesticht in 1885. Handelsreg. Brugge 2

De Borstbalsem MARTOU
geneest RADIKAAL
Hoest, Vallingen, Keelpijn, Slymen, Bronchiet
en verlicht
Asthma, Influenza
Het is het zekerste geneesmiddel
tegen GRIEP !
Enkele lepels zijn voldoende om merkzame verzachting te bekomen!
De **Borstbalsem Martou** is verkrijgbaar in alle apotheken en Vlaamschesteeneweg, 74, in de **Oude Apotheek Martou. Brussel.**
Aan de prijs van **fr. 9.50** de pot
Voortverzending in 't binnenland : 10.50 Fr.
De zelfde apotheek verkoopt de gereputeerde **Calmant Martou**, die alle buik- en ingewanden pijnen stilt



Eugène Rau & Zonen
71, OOSTSTRAAT, 71 OOSTENDE, TEL. 205
HARINGROOKERIJ VISCHCONSERVEN

Scheepsschroeven
IN GIETIJZER — ALUMINIUM — MANGANESE en NICKELBRONS
— DE GROOTSTE KEUS —
Luchtcompressoren — Sirenen
— Prijzen buiten alle concurrentie —
Werkhuizen :
L. DE WITTE
Veerstraat, 13 - GENT - Tel. 32906

PURFINA n. v.
BRUSSEL
EERSTE SOORT MAZOUT (GASOIL) voor alle slach SCHEEPSMOTOREN OLIEN van EERSTE HOEDANIGHEID
Agenten en Uitleveraars :
OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.
REEDERIJKAAI — OOSTENDE

Lijders aan SPATADERS (Varices)
Wendt U voor Uwe ELASTIEKE KOUSEN ter trouw tot het gekend Huis
AU PARA
G. MADELEIN-BUYS
Breukmeester
ADOLF BUYLSTRAAT, 53
(Hoek Marie-Joséplaats en Madridstr.)
Spreekdraad 1740
GROOTSTE KEUS DER KUST

Adolf VERRECAS
Vischmijn ZEEBRUGGE, tel.110
BRUGGE, tel. 319.59
VERKOOP IN 'T GROOT van
verscne, gepelde Garnaal verschen en gerookten Visch

Greaseproof Papier
Koop goedkoop bij
DE MEULENARE Gebroeders
46, COUPUREGANG, 46 — — GENT — Telef. 320.36
GREASEPROOF, PARCHEMIN VEGETAL, KOORDEN STEEDS IN VOORRAAD.

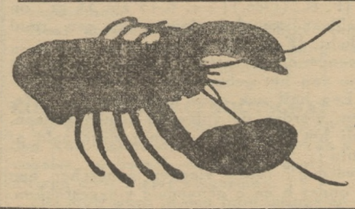
Diesel-Deutz Scheepsmotoren



VALCKE GEBR., N. V., OOSTENDE

OUD - HUIS J. PLOEGAERTS
gesticht in 1891
Opvolgers :
J. vander Haeghen - Ploegaerts & Zonen
Vischfactors
7, NAUWSTRAAT, 7, MECHELEN
HARINGROOKERIJ
HANDEL in alle SOORTEN VISCH
Tel. 225 Telegr. Ploeg. Mechelen

Mandenmakerij
ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN
Grauwe, witte en rieten MANDEN bij
CH. DESMIDT-SLEYTER
St. Franciscusstraat, 22, OOSTENDE



BESTEL UW OESTERS EN KREEFTEN BIJ
A. Rau & Zoon
OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 48
Men brengt ten huize

N. V. CATS PAPIER
ROTTERDAM
« RAYGUY HOUSE », 22, Place de Brouckère — BRUSSEL
Telefoonnummers 12.65.63 — 12.01.10
LEVERANCIERS van de BESTE KWALITEIT PAKPAPIER ZOOWEL BEDRUKT ALS ONBEDRUKT, VOOR HET INPAKKEN VAN VISCH, KIPPERS, GEROOKTE SPROT — « PAPIERAFROLMACHINES»

Drukkerij Honoré SEYS, Nieuwpoortsche steenweg, 44, Oostende - Tel. 723

MENGELWERK 18

De Laatste Vlaamsche IJslandvaarders

door JUUL FILLIAERT

't Was kermis als de eerste edelbutten, en 't bleef kermisdag, als later nog edelbutten bovenkwamen. De koppen werden gewasschen, gezouten en de «specialiteit» waarop heel de bemanning verzot was en lekkebaarden deed werd op extra-wijze den eersten keer toebereid. Die specialiteit was de hutsepot van edelbutkoppen waaraan zorg werd besteed. De koppen werden met aardappels boonen, ajuinen ondereen gekookt en gestampt, goed gebruind en met wijn overgoten. Later werd de wijn vervangen door azijn. In alle geval om uw vingers af te likken !

Maar juist die «specialiteit» deed de andere hutsepot steeds fletser voorkomen !

Gelukkig dat iedereen zelf zijn plan trachtte te trekken met een «fruitertje» op te zetten of in dagen van betrekkelijke rust ook alleens een «vischbroodje» gaar te maken. Dat bestond uit een mengsel van geweekt beschuit, een gebakken kabeljauw- «kiete» (1) en -lever ondereen verbrijzeld en goed t'hoope gepiest in een zakdoek.

Maar wat veel deed vergeten, dat was de drank !

Dagelijks kreeg iedere kop zijn rantsoen brandewijn : een halve pint. Men slurpte dat meestal binnen 's morgens met de koffie en men spaarde er een beetje tegen dat 't slecht weder zou aanbreken. Twee-, driemaal per week werd een volle ketel wijn gekookt en iedereen kreeg een dubbel rantsoen wijn en brandewijn.

Op enkele schepen slechts éénmaal per week, namelijk : den Zondag. Dronk men meer brandewijn of wijn dan voorzien was in het akkoord, dan betaalde men bij de afrekening het bedrag van de «bovenmate».

In de kost van een IJslandvaarder heeft de drank steeds de hoofdrol gespeeld. In tijden van angst en gevaar kon de brandewijn mirakels doen. De kapitein zag dan op geen pint min of meer en de bemanning slokte dat binnen om moed op te doen en leven en dood te vergeten. De drank gaf hun de schuldige liefde voor 't gevaar in en met een stuk in hun kraag zouden ze midden hoogsten nood de grootste waaghalzerijen hebben uitgehaald, die de redding van hun schip moesten verzekeren, waar ze in normalen toestand met den daver op het lijf te bibberen en te beven den dood zouden afgewacht hebben.

* * *

Van aan 't Engelsch Hoofd werd naar den visch gezocht. Men kon dagen zoeken en niets bovenhalen om al ineens op een bank terecht te komen. In haal en wederhaal werden de lijnen toen uitgevierd of binnen boord gehaald. Aan de oppervlakte kwam de blinkende kabeljauw gesparteld ; met een snak vliegt hij aan dek en wordt er met bedreven hand onthaakt. Met zijn zakmes snijdt de visscher de twee kavels van den visch door, haalt de lever uit, vergaart 't beste ingewand voor zijn lokaas, smijt de lever naar gelang ze wit of rood is in afzonderlijke tonnen, gooit den visch dan met een gewoonlijk gebaar in de kabeljauw-vergaarbak achter hem.

Weldra gelijkt het dek van 't schip op den vloer van een slachthuis. Slijm kwijlt en bloed speerst overal, de mannen hebben bloed en slijm in 't gelaat. Ze vagen het af met de mouw van hun olievest. Van aan 't roerkot tot aan de boeg is het al gewedijver ! Hier, daar, worden de kabeljauwen boven getrokken. Er zijn er die «fraai» (1) zijn en zich laten «keelen» (2) zonder veel misbaar ; er zijn er echter ook die al spartelen en krullen hun doodstrijd ingaan. In een laatste stuiptrekking van steert en vimmen trachten ze te ontglippen aan de greep. De weerbarstigen worden tusschen de beenen genepen ; twee vingers van de eene hand peilen de oogen dood en een spettering van olieachtig slijm en de andere hand trekt het snijdend lemmer door den balg.

De mannen schijnen er allengskens behagen in te vinden te staan in 't bloed en 't slijm.

De boot dobbert, de zeilen gestreken, stillekens op en neder ; de visschers bezien de zee die groen en donker onder hen wegdeint ; begluren hun lijnen, vieren en halen, spelen met het aas, uren aan een stuk.

In de vergaarbakken hoopt de visch zich op. Wanneer de hoeveelheid groot genoeg is om de moeite van 't werk te loonen dan komen de vlekkers. Ze vallen op de visch als chirurgijns. De kop wordt afgekropt. Met een slag van hun mes wordt de kabeljauw rads van boven tot tegen den staart langsheen de ruggraat opengevlekt, zoodanig dat alle graten aan ééne zijde blijven zitten. Van onder tot boven nu om die graten af te ritsen. Voor hen ligt de visch schoon open. Met een kap vliegt de ruggraat, dikwijls dik als een worst, in twee stukken ; weerszijden wordt de graat gegrepen en van de visch getrokken. Het fletsche lijf gaat den spoelbak in. 't Wordt er schoon gewasschen als een pasgeboren kind ! Met duim en wijsvinger worden de velletjes en 't gestolde bloed geweerd. De lijven worden vervolgens gerangschikt in de spoelbennen (spoelkorven) om uit te leken en daarna is de visch eindelijk gereed om een eerste zouting te ondergaan. Door den specialen «zouter» worden ze betroeteld, betast opeengeduwd en lekker «gespringzout».

Na iederen dag werd ondereen «den tel» van de vangst gemaakt. Men telde niet per ton maar per «kantjes». Men had twee, drie, vier, tien kantjes gevangen. Er gingen drie kantjes in twee tonnen.

Wat beduidde men door «kantjes» ?

De eerste behandelingen gedaan zijnde, zoo werd de visch gezouten en opeengestapeld in de tonnen. Iedere ton kreeg een «bovenlast» visch. Dat wil zeggen dat de visch slakjes in de ton werd gerangschikt en dat bovenop de ton nog twee, drie lagen visch gestapeld werden. Die overladen ton was een «kantje visch». Na enkele uren begon de visch omlaag te duwen, «te tassen» en de bovenlast zakte geleidelijk in de ton. Was het niet voldoende met één bovenlast om een volle ton te hebben, dan schikte men nog een bovenlast bij, zoodanig dat de visch door 't zakken zichzelf perste.

Na die eerste behandeling werd dan de visch «herpakt». De behandeling der herpakking bestond hierin dat iedere ton getaste visch weerom op 't schoongemaakte dek uitgespreid, gespoeld en opnieuw gekuischt werd om het laatste bloed te doen uitlekken. Dat gebeurde drie of meer dagen nadat 't «kantje» gereed kwam. Een greepje zout werd er over gestrieveld en de witte, reeds stijfstaande lijven werden terug in de tonnen gestapeld en door den zouter ingemaakt. Aan boord had de kuiper thans zijn werk om de vaten luchtdicht te slaan. In 't ruim werd de vangst gerangschikt. Door die verschillende bewerkingen had het vleesch al de goede bestanddeelen van 't zout ingezogen die het voor bederf moesten vrijwaren. Het bepaalde inleggen of inmaken van den visch vergde een juist gemeten hoeveelheid zout, zoodanig dat bij de aankomst iedere ton visch slechts één tot twee liter pekel bevatte.

Als de visch «niet meer beet», of dat men hem kwijt speelde, dan was het zeilen en drijven om een andere «vischplekke» te vinden. Gedurende die dagen werd kuisch gehouden, 't dek gespoeld en iedereen, buiten zijn wacht, hield zich onledig met zijn vischgerief na te zien en lokaas te verzamelen.

Een bijzonder werk was ook het schiften en gereedmaken der levers.

De witte levers leverden de beste olie, maar die levers moesten eerst uitgezocht, en «afgetopt» (1) om dan geschikt te worden in kuipen waar ze tot levertraan zouden verdruipen IJslandsche traan van de vischbakken werd ook als de beste aangezien en iedere IJslandvaarder bracht er twee of drie flesschen mede naar huis voor zijn kinderen of de kinderen van zijn kennissen die aan wezen liepen.

Wanneer men aan 't visschen was, haalde ieder man zijn tien, twintig, dertig, tot vijf en veertig stuks kabeljauw boven. Er waren natuurlijk dagen van uitzonderlijke vangst als men tot honderd en meer kabeljauw bovensjouwde maar er waren integendeel ook dagen en weken dat men bijna «geen steert» (2) vischte.

De bemanning was verdeeld in twee wachten, elk om de beurt was het visschen en rusten maar men zag er niet tegen op, om volgens weder en wind en vischrijkdom den dag door op volle kracht te visschen. Met 't vallen van de donkerte kroop toen iedereen in bed. Alleen de nachtwacht bleef op dek. 't Was echter regel meestendeels dat ieder wacht zijn zes uren deed, door dag en nacht heen.

Bij 't aflossen van de wacht, werd het dek gekuischt, gebezemd, en van de meeste vuiligheid ontdaan. Zij die uren naéén te visschen hebben gestaan, gaan aan de pomp hun vuile slijmerige handen afspoelen, vagen de glimmende en klevende schubben van hun wezen, trekken hun oliegoed en laarzen uit, eten een «mompe» (3), en gansch gekleed zoeken ze hun kooien op waar ze weldra te ronken liggen, midden de reuk van visch en pekel en den stank van de zware tabakuitwasemingen die blazende longen tegen de wakke zoldering jagen.

(1) Kiete : kuit.

(1) Fraai : braaf, gedoogzaam, gewillig.
(2) Keelen : strot afsnijden.

(1) Afgetopt : de topjes afsnijden om 't bloed uit den lever te doen leken.

(2) Geen steert : niets vangen.
(3) Mompe : stuk uit de vuist. Ook : een klein maal haastig verorberd. — Van een snuisterij of iets bijzonders zegt men : 't was een lekker mompje.

(Wordt voortgezet)

Nadruk verboden alle rechten voorbehouden.