ZESDE JAARGANG — Nr 9. PRIJS : 60 CENTIEMEN ZATERDAG 26 FEBRUARI 1938.

LICHTEN

FEBRUARI

	uit	aan
1 D	7.20	16.33
2 W	7.19	16.35
3 D	7.17	16.37
4 V	7.16	16.38
5 Z	7.14	16.40
6 Z	7.12	16.42
7 M	7.11	16.44
8 D	7.09	16.45
9 W	7.07	16.47
10 D	7.06	16.49
11 V	7.04	16.51
12 Z	7.02	16.53
13 Z	7.00	16.54
14 M	6.59	16.56
15 D	6.57	16.58
16 W	6.55	17.00
17 D	6.53	17.01
18 V	6.51	17.03
19 Z	6.49	17.05
20 Z	6.47	17.07
21 M	6.45	17.08
22 D	6.43	17.10
23 W	6.41	17.12
24 D	6.39	17.14
25 V	6.37	17.16
26 Z	6.35	17.17
27 Z	6.33	17.19
28 M	6.31	17.21

HET VISSCHERIJBLAD

WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL

HOOG-WATER

FEBRUARI

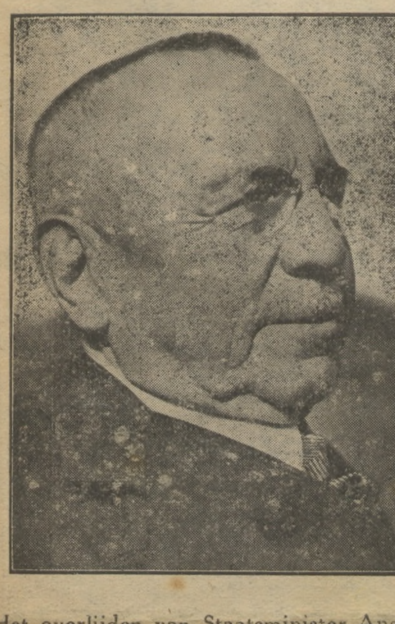
1 D	0.19	12.35
2 W	0.53	13.06
3 D	1.26	13.41
4 V	2,00	14.17
5 t	2.37	14.58
6 t	3.18	15.42
7 M	4.04	16.34
8 D	5.01	17.41
9 W	6.14	19.11
10 D	7.47	20.44
11 V	9.14	21.55
12 Z	10.19	22.51
13 Z	11.11	23.34
14 M	11.53	—.—
15 D	0.14	12.31
16 W	0.51	13,09
17 D,	1,27	13.46
18 V	2.04	14.23
19 Z	2.43	15.02
20 Z	3.24	15.45
21 M	4.08	16.33
22 D	5.00	17.29
23 W	6.02	18.35
24 D	7.20	19.54
25 V	8.32	21.03
26 Z	9.32	21,58
27 Z	10.21	22.44
28 M	11.01	23.21

BUREEL : SPAARZAAMHEIDSTRAAT, 28 OOSTENDE.
Telefoon 1910 Postcheckrekening 1070.98
VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

Bestuurder-Eigenaar :
P. VANDENBERGHE

ABONNEMENTEN :
BINNENLAND. — Een jaar 25 fr. ; 9 maanden 20 fr. ; 6 maanden 15 fr. ; 3 maanden 10 fr. ; BUITENLAND 3 gulden of 50 fr.

Staatsminister ANSEELE overleden



Het overlijden van Staatsminister Anseele, den grooten verdediger van de arbeidersbeweging in Belgie, heeft ook in visschersmiddens zijn weerklank gevonden, omdat hij die het lot van den werkman heeft willen verbeteren, ook al zijn krachten heeft ingespannen om de zeevisscherij te doen bloeien en aldus onze visschersbevolking tot grooter welstand te brengen.

Zooals we bij de opening van de nieuwe visschershaven in September 1934 schreven, voelde Anseele altijd veel voor den visscher.

Wij zouden, om dit te bewijzen, veel feiten uit het verleden kunnen aanhalen.

Nauwelijks minister van Openbare Werken benoemd deed hij den bouw van de nieuwe visschershaven ter studie leggen, en twee jaar na de wapenstilstand, was het lastenkohier in orde.

Tegenover de onverschilligheid van vroeger voor al wat de visschersbelangen betreft, mochten de Oostendsche visschers zich eindelijk in de ministerieele belangstelling verheugen.

Over de herinrichting van den reddingsdienst moeten wij niet veel uitweiden. Iedereen weet dat vóór den oorlog deze dienst machteloos bleef tegenover veel zeerampen welke voor onze stad zelf geschiedde.

Het is dank zij het initiatief van minister Anseele, dat de reddingsdienst thans op zulke wijze ingericht is, dat hij kan wedijveren met de beste van andere landen.

Het is dan ook met recht dat een reddingsboot de naam draagt van minister Anseele.

Aangaande de stichting der Oostendsche Reederij, kon men, zonder bevreesd te zijn voor de beschuldiging van partijdigheid verklaren dat dit werk grootendeels bijdroeg om den lotstoestand van den visscher te verbeteren en konflicten in der minne te regelen.

Herinneren we er aan dat deze reederij in Denemarken een motortrawler liet bouwen van zeer groote paardenkracht en die een van de eerste motorbooten was, die met planken en rollen vischte, waardoor ook een spoorslag gegeven werd voor de ontwikkeling van onze hedendaagsche moderne motorvloot.

Toen Anseele minister werd van het Zeewezen, werden vele ministerieele besluiten genomen, rakende de visscherij en den vischhandel. Ze alle op te sommen, ware onbegonnen werk. Wij willen alleen herinneren aan het Koninklijk Besluit, dat minister Anseele op 25 Januari 1928 aan den Koning voorlegde en waarbij de veiligheid der schepen werd geregeld.

Door die heilzame wet, zou voortaan de zeewaardigheid der schepen, door officieele beambten regelmatig onderzocht worden en de drijvende doodkisten, die destijds zooveel ongelukken aan onze kust veroorzaakten, zijn voor goed verdwenen.

Een wetsvoorstel door Anseele ingediend in December 1928, betrof de scheepsongevallen en een onderzoeksraad werd er door ingesteld.

Vroeger waren de verzekeringsmaatschappijen niet gemakkelijk te vinden voor het verzekeren van Belgische handels- en visschersvaartuigen. Er waren te veel geheimzinnige strandingen en averijen.

Door het Koninklijk Besluit, dat den onderzoeksraad instelde, werd hieraan een einde gesteld en voor de bevelvoerders van schepen, werd het zeer gevaarlijk, het vroeger spel voort te zetten.

Wij mogen hier aan den doode niet alles willen toekennen, wat ook nog voor een zeer groot deel aan den toenmaligen volksvertegenwoordiger Baels te danken is, maar aan hem die na zooveel strijd thans de eeuwige rust geniet, moeten we vol erkentelijkheid de verdiensten toekennen, die hem gedurende zijn leven helaas uit politieke hartstocht betwist werden.

Het medaillon dat prijkt in het portaal van het bestuursgebouw van de nieuwe vischmijn, was een hulde aan een levend en nog invloedrijk man, maar aan den doode moet het thans herinneren met evenveel recht en evenveel eerbied voor den verrichten arbeid.

Wat we in 1934 schreven, houden we nog steeds staande voor al het goede dat Minister Anseele gedaan heeft ten gunste van de vischnijverheid, brengen wij hem steeds een diep ontroerde hulde.

De verhoogde Invoerrechten op Visch in Frankrijk

Zooals onze lezers weten, heeft de Fransche regeering opnieuw maatregelen genomen om de douanerechten op visch fel te verhoogen.

Niet alleen de devaluatie van den Franschen frank scheen in Frankrijk voldoende, maar thans schijnt men het invoerrecht van de belangrijkste soorten visch met niet minder dan 60 pct verhoogd te hebben.

Vooral voor de tongexport is het wel erg. Was totnogtoe het invoerrecht per 100 kg. 125 francs, dit wordt nu 200 frs, waarbij men moet betalen voor het bruto-gewicht per coll. Voor de hake (mooiemeiden) die van 73 op 125 frs wordt gebracht, geldt hetzelfde.

Dit zijn de belangrijkste soorten, waarvan Frankrijk de hoofdafnemer is, zoodat het slechts een schrale troost mag heeten, dat voor vele andere soorten het invoerrecht niet verhoogd wordt.

Van belang is het nog, dat de gefileerde visch, die steeds belast werd naar de ongefileerde visch, thans onder een speciale rubriek valt, waarvan wel 400 frs per 100 kg. invoerrecht wordt geheven. Deze export kan dus thans wel als onmogelijk worden beschouwd.

Voeg daarbij de nieuwe wijze waarop het Zeewezen gemeend heeft ons uitvoercontingent, onder al wie maar het verlangen uitdrukt te laten uitvoeren, en men begrijpen, dat waar het Beheer van het Zeewezen reeds onze exporthandel door het nieuw stelsel had helpen vernietigen, het thans den genadeslag heeft gekregen.

Wat brengt onze regeering hiertegen in om onze vischnijverheid te beschermen ?

Voorloopig nog niets en misschien nooit iets.

GEBRUIKT
Shell
PRODUCTEN
Gij zult tevreden zijn.

Een Wetsontwerp betreffende de Beroepsbekwaamheid van Kapiteins en Officieren ter Koopvaardij

Onze volksvertegenwoordiger en schepen van Openbare Werken J. Peurquaet, die verslaggever is van de Commissie voor het verkeerswezen, waarin ook onze volksvertegenwoordiger Van Glabbeke zetelt, heeft een verslag uitgebracht nopens een wetsvoorstel, dat de bekrachtiging beoogt van verdragen door de arbeidsconferentie van Genève aangenomen. De verslaggver doet opmerken, dat niemand kan ontkennen dat, wanneer de nijverheidswerklieden te lande sedert Juni 1921 over de 48 uren per week beschikken en in bepaalde nijverheden zelfs de 40 urige week is ingevoerd, het toch niet menschelijk is van de zeelieden, wier beroep zoo lastig en gevaarlijk is, veel meer te eischen, en hun nog altijd uit te sluiten van de 8 urigen werkdag en de 56 urige werkweek.

Het mag niet zijn dat, zooals onlangs gebeurd is op de passagiersschepen van de Kongolijn nog 16 en 18 uren onafgebroken dienst moet worden gedaan. «Dergelijke toestanden, merkt volksvertegenwoordiger Peurquaet terecht op, zijn onduldbaar en tevens een gevaar voor de veiligheid en de goede faam van onze koopvaardijvloot».

Het verdrag dat voorgesteld wordt, voorziet 12 verlofdagen voor de officieren en 9 voor het mindere personeel, hetgeen, wanneer men het onregelmatig leven van de zeelieden in aanmerking neemt en hun weinig genot van het familieleven, als heel billijk moet aanzien.

Aangaande de verplichtingen van den reeder in geval van ziekte, ongeval of overlijden, laat het verslag blijken, dat dit slechts de bekrachtiging is van hetgeen reeds sedert 1929 bestaat zoowel voor de koopvaardij als voor de zeevisscherij.

De commissie waarvan de voorzitter de heer Vanhoeck is en schepen Peurquaet de verslaggever heeft hier goed werk geleverd.

HUIS DEBRA
Specialiteit van
GARNALEN
MOSSELEN
VISCH
GEPELDE
GARNALEN
ZEEBRUGGE-DUINKERKE
Tel. ZEEBRUGGE 44033

De Pareja Visscherij in Engeland

Tot nu toe is Milford Haven de eenige haven in Engeland, die deze manier van visschen heeft begonnen. Ongeveer vier jaren geleden kwamen 2 Schotsche drifters naar Milford Haven om deze visscherij uit te oefenen, doch na vijf maanden vruchtlooze pogingen, moesten zij het stil leggen ; niet eene reis was bevredigend geweest.

De Spaansche revolutie gaf de Milford Haven reeders de gelegenheid visschers uit Vigo en Passages over te brengen, en thans zijn er 8 parejas, dus 16 booten aan deze visscherij overgeleverd. Na een vol jaar ononderbroken werk, kan nu gezegd worden, dat hunne resultaten als hoogst bevredigend mogen aanschouwd worden. Andere drifters zullen in het korte voor deze visscherij uitgerust worden, zoodat Milford Haven dezen Zomer een vloot van 25 tot 30 parejas zal bezitten.

Dit succes is te wijten aan de Spaansche visschers, die de Engelschen de manier van visschen aangeleerd hebben. Immers het gerucht in Oostende, dat de Rita's uit Zeebrugge, nog in ieders geheugen, bijzondere netten gebruikten, was enkel een gerucht. Er is absoluut niets geheimzinnig in het vischtuig welke de Spanjaarden gebruiken en de resultaten der Milford Haven parejas hebben dit bewezen. Enkel de manier waarop dit vischtuig moet gebruikt worden, was het geheim.

En nu de Engelschen alles geleerd hebben en zij de Spanjaarden niet meer noodig hebben, willen zij deze menschen uit Milford drijven ; weinig bekommeren zij zich over het onthaal welke deze van hunne makkers in Spanje zullen ontvangen.

Alles berekend zijn er 33 Spaansche visschers in Milford Haven, meest allen met vrouw en kinderen, want men had hun wijs gemaakt, dat zij zich daar voor goed konden vestigen ; de reeders zagen daar geen bezwaar in ; integendeel zij zouden niet beter vragen dan deze Spaansche visschers te mogen behouden. Doch het Syndicaat der Visschers denkt er anders over en stelt alles in het werk om de toelating tot verblijf, toelating die moet vernieuwd worden van tijd tot tijd, te doen intrekken.

Indien de Reeders te Oostende ernstig denken de pareja visscherij uit te oefenen, ware het dus eene buitengewone gelegenheid om deze — of ten minste eenige dezer — Spaansche visschers naar Belgie te lokken, ten einde deze bijzondere visscherij aan de Oostendsche visschers aan te leeren. Moeten de thans in Milford Haven vertoevende Spanjaarden terug naar hun land dan is er weinig kans, dat het hun inmer zal toegelaten worden, als instructeurs in andere landen opgenomen te worden.

Dat deze pareja manier van visschen buitengewoon geschikt is voor de visscherij op zekere gronden, kan gemakkelijk begrepen worden door het volgende feit : onlangs vischte een groot Milford Haven treiler op korten afstand van een pareja ; de Milford Haven treiler had 5 bennen visch ; de pareja had er 80. Het is natuurlijk niet altijd zoo, doch bovengemeld feit dient overwogen te worden.

Reeders welke hieromtrent nadere inlichtingen wenschen, mogen zich tot ons blad wenden.

Verder zou het aanleeren en tot stand komen van een dergelijke visscherijmethode voor België met zijn prachtige motorvloot, de heilzaamste gevolgen kunnen hebben en we zijn overtuigd, dat men in belanghebbende kringen hierin geen graten zal vinden, vermits het hier slechts de aanwerving van instructeurs geldt, welke we met het grootste genoegen zouden moeten aanwerven.

Ook de Hoogere Overheid zal, naar aanleiding van de eerste proeven met de Rita's en thans door reeder Frans Huysseune genomen, reeds ingezien hebben van welk kapitaal belang, de toelating hier te verblijven en onze visschers te onderrichten in deze methode, dit voor de toekomst der Belgische visscherij beteekent.

Afgunst van de eenen tegenover de anderen moeten plaats maken voor een en hetzelfde doel : onze visscherij leefbaar te maken en te doen groeien en bloeien.

MEKANIEKE TOUW- GAREN-
EN NETTENFABRIEKEN
Ostend Stores & Ropeworks
N. V.
REEDERIJKAAI, OOSTENDE
Alle benoodigdheden voor
Zeevaart, Zeevisscherij en
— Openbare Werken —
Mazout «Purfina»
Diesel Motoren «Sulzer»

Overdrachttaxe op den Verkoop van Zeevisch en Garnaal

In ons vorig nummer meldden wij, dat bij Koninklijk Besluit van 14 Februari 1938, dat deze taxe op 1.25 t. h. verminderd werd.

Verschillende vischhandelaars vragen ons hieromtrent uitleg en denken dat bij den voortverkoop deze taxe op zooveel teruggebracht is.

Wij antwoorden daarop : neen.

Inderdaad, vroeger bestond reeds een Koninklijk Besluit, waarbij de visch rechtstreeks voortkomende van de visschersvaartuigen en verkocht in de gemeentemijnen van de landingshavens, slechts 1,25 t. h. hoefde te betalen.

Thans werd dit Koninklijk Besluit slechts herzien en uitgebreid tot de week- en schaaldieren, zoodat sedert Zondag 20 Februari 1938 ook garnaal en kreeftjes nog slechts 1.25 t. h. hoeven getaxeerd te worden in plaats van 2.50 t. h. zooals zulks vroeger het geval was. Voor den visch is de toestand dus ongewijzigd gebleven, en wordt 1.25 t.h. voortgeplakt bij den aankoop in de kustmijnen.

Dit Koninklijk Besluit is een gevolg van de wenschen onlangs uitgebracht door de commissie welke gelast werd den toestand der kustvisscherij te onderzoeken en welke zetelde onder het voorzitterschap van gouverneur Baels.

Hopen wij dat op deze verbetering nog andere zullen volgen.

Bezoeken van Scholen

Maandag brachten een 80 tal leerlingen van het Koninklijke Athenæum te Kortrijk, onder leiding van hun bestuurder en enkele leeraars en leeraressen, een bezoek aan de vischnijverheidsinstellingen van Oostende. Ze werden rondgeleid door den heer Vandenberghe en te 9.30 uur ter vischhalle ontvangen door den heer Velthof bestuurder der visschershaven, die hen enkele nuttige algemeene gedachten over onze visscherij, visscherijvloot en vischhandel deed kennen.

Na het bezoek aan de halle, waar ze de gelegenheid hadden visch en vischverkoop gade te slaan, ging de belangstelling naar de nieuwe sluizen, de slipway en naar de ijsfabriek van de Froid Industriel, waar ze ontvangen werden door bestuurder Vandenberghe G. en een volledige uiteenzetting kregen over het fabriceeren van ijs.

Tenslotte werd een bezoek gebracht aan het Godtschalck tehuis, waar men ontvangen werd door Mevrouw Rombouts en vol bewondering uitriep : «Hier zouden we onze vacantie willen doorbrengen».

Om de talrijke leerlingen, waarvan velen nog nooit de zee gezien hadden, de schoonheid van ons strand te laten bewonderen, ging de terugtocht langs het strand tot aan de vischmijn, waar hen in het restaurant een lekker vischdiner te wachten stond.

In een korte toespraak, wees de heer Vandenberghe de leerlingen op het gezonde van het vischeten en de fijne smaak van de Globusprodukten, waarvan ze de lekkere bismarckharing te nutten kregen.

Hij drukte de hoop uit, dat deze reis voor hen leerrijk zal geweest zijn en maakte bekend dat er voor de leerlingen vier prijzen zouden verlot worden.

Die prijzen waren vier bons geschonken door de huizen Roger en Victor Declercq van Kortrijk, voor het afhalen aldaar van 2 kg. versche visch.

Na het lekker eetmaal, bedankte de bestuurder namens de leeraars, leeraressen en leerlingen voor het gul onthaal en de bereidwilligheid waarmede ze overal rondgeleid werden.

's Namiddags werd de meesterlijke vertooning «Lucifer» van Vondel in den Koninklijken Schouwburg, bijgewoond.

Tenslotte werd vóór het vertrek met den trein van 7 uur, namens de leeraars en leeraressen als blijk van erkentelijkheid voor zijn bereidwilligheid, aan den heer Vandenberghe een klein geschenk aangeboden.

En zoo krijgt ons Vlaamsche volk langzamerhand een beter begrip van wat onze visschers en de vischnijverheid voor ons land beteekent.

Ook het vischverbruik zal er onrechtstreeks steeds meer aanhangers door winnen.

Tenslotte is het ons een aangename plicht diegenen te bedanken, welke steeds met zooveel bereidwilligheid deze uitstapjes interressant weten te maken en we vernoemen hier bestuurder Velthof en de bestuurders der verschillende bezochte instellingen.

We willen niet sluiten vooraleer op de bereidwillige medewerking van de Globusfabriek, de vischhandelaars Jan Leveke en Victor Corneillie gewezen te hebben, die steeds spontaan visch en garnaal ten beste geven om ons toe te laten met weinig geld, een degelijke menu samen te stellen.

NOG BEZOEKEN.

Binnenkort zal de Normaalschool te Blankenberge een bezoek brengen aan de visschershaven te Zeebrugge, terwijl een uitstapje met een nieuwe motortreiler voorzien wordt in zee.

Ook worden onderhandelingen aangeknoopt met de Normaalschool te Tielt, welke een bezoek zou brengen aan onze vischmijninstellingen.

GEBRUIK
TEXACO
Gas-Olie
Benzine en Olie
om Uw onkosten te verminderen.
DEPOT OOSTENDE :
TELEFOON 462

STANDARD
GAS-OIL
A.
P.
C.
Heel de wereld door
beroemd en geprezen.
American Petroleum Company

Een Belangrijke Voordracht en een Intellectueele Manifestatie te Oostende

't Is heden Zaterdag 26 Februari te 20.30 uur stipt dat het Kadettenkorps van den Belgischen Zeevaartbond, afdeeling Oostende, een buitengewoon belangrijk avondfeest inricht in de kinema Forum.

Robert Leurquin, die geen vreemdeling is voor het Oostendsch publiek, zal er een voordracht houden met als onderwerp : «Sous le feu des canons d'Asie» herinneringen en indrukken over het Chineesch-Japaansch conflict begeleid door films.

Onze stadsgenooten, belust op voordrachten en actualiteiten, zullen dan ook niet nalaten deze manifestatie door het Kadettenkorps van den B.Z.B. ingericht, bij te wonen.

Dit zal zoowel den voordrachtgever verheugen, die, wij twijfelen er geenszins aan, een uitstekend dagbladreporter is, als de leiders van het Kadettenkorps, die het als ideaal beschouwden, de belangen der Belgische Zeevaartbond onder de intellectueele jeugd te verspreiden en te verdedigen.

Wat Robert Leurquin betreft, het is een eerste klas reporter. Achtereenvolgens, aan de zijde van den soldaat, den vlieger, den zeeman, den politieker, neemt hij deel aan hun leven, hun inspanningen, hun strijden, aan hun verzuchtingen.

Zoekend naar nieuwe indrukken, verbaast hij ons door zijn durf, treft hij ons door zijn logica, verwondert hij ons door de werkelijkheid van zijn opmerkingen.

Als voordrachtgever, geeft hij aan zijn toehoorders de meest verscheidene onderwerpen weer welke hij kan verlevendigen en dikwijls zelfs veraangenamen door een schilderachtige humor.

Hier volgen enkele onderwerpen van zijn voornaamste reportages :

In Hongarije: «En exil avec les Habsbourgs».

In de Riff : «Avec la Légion étrangère et la Candéra. In Lybië : «La lutte contre les Sé-

(Zie vervolg bladzijde 2).

"BP"
PRODUKTEN
GAS-OLIE — ESSENCE
PETROLEUM
SPREKEN VOOR ZICH ZELF.

BANK VAN BRUSSEL
NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP
BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS
BUREEL : VISCHMIJN : BESTUURSGEBOUW
Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interesten voor geldbeleggingen. —

naissites» met Graziani. In Amerika : «L'expérience Rooseveld en interview van den Voorzitter van het Witte Huis ; met Eckener: «Mon raid transatlantijue en Zeppelin» en een reportage over Zuid-Amerika. Onlangs reportage over Duitschland van Hitler met een ophefmakende interview van Goebbels over de Belgische koloniën en de inzichten van Duitschland. In Italië, reportage over fascistisch-Italië met interview van Mussolini. In Frankrijk : Een reportage op de ervaring van het volksfront... Frankrijk op de kruisweg (carrefour) enz. enz.

Robert Leurquin, buiten zijn talrijke voordrachten in Belgie, heeft ook reeds gesproken aan de Universiteit van Berlijn, van Straatsburg, en in Maart aanstaande zal hij spreken aan de Universiteit van Praag.

De voordracht, die wij het Oostendsch publiek aanbevelen, is een vervolg aan zijn onlangs gegeven reportage in het Verre Oosten als Krijgsbriefwisselaar van het nieuwe Europa van Parijs, van de Engelsche militaire schouwing : «Army Quarterby» van Londen, van de «Kurjer Warszawsky» van Warschau, van de «Vingtième Siècle» en van de «Courant» van Brussel.

Hij was gemachtigd als waarnemer door onze algemeene Legerstaf bij het Japaansche leger.

De Forum zal heden avond dan ook een bomvolle zaal lokken.

Ditjes en Datjes

TOELATING VOOR VISSCHERIJVAART.

Een bepaling van de Engelsche Visscherijwet stelt vast dat in het verleenen van toelatingen er dient nagezien te worden of de vloot sedert Januari 1937 moet uitgebreid of beperkt worden.

Mr. G. Loftus kamerlid voor Lowestoft bekent met reden dat sedert tien tot vijftien jaar de visscherijnijverheid getracht heeft zich in vier of vijf groote havens te vestigen.

Nochtans is het hoogst waarschijnlijk dat zooveel mogelijk de kleine havens uitgebreid worden.

Tot nu toe kwamen de kleine havens weinig in aanmerking op de officieele kaart voor wat de waarde der vangsten en de visschers betreft.

Zeker werden ernstige onderzoekingen gedaan over de werkzaamheid dezer havens, maar alhoewel er ondervonden werd, dat hun gezamentlijke opbrengst aanzienlijk was, werd hun toestand in de wet om zoo te zeggen veronachtzaamd.

HET GEBRUIK VAN ZEEPLANTEN.

De uitdrukking «Opbrengst van de zee» zal een nieuwe beteekenis krijgen wanneer de verwachtingen van de geleerden zullen verwezenlijkt worden.

Tot nu toe komt alleen visch in aanmerking en alhoewel nog andere voortbrengsels in de zee voortkomen wordt er weinig acht op gegeven.

Er is nochtans veel meer dan visch uit de zee te halen en de bekorting in landbouwvoorbrengsels zal het menschelijk vernuft aansporen om vervangstoffen in zee te vinden namelijk in het bewerken der zeeplanten. Deze kunnen door scheikundige behandelingen vele diensten bewijzen.

Volgens Professor Dillon kunnen uit deze zeeplanten vloerbedekkingen en kleederen gemaakt worden ; zelfs zal men er toekomen er rubber uit te vervaardigen en ook voederwaren.

De wetenschap heeft de zeeplantenvisschers van een broodwinning beroofd, door het uitvinden van scheikundige soda. Het zal de kustbewoners bevoordeeligen indien er aan gedacht wordt de zeeplanten voor andere doeleinden te benuttigen. Rotsachtige kusten zooals Cornwall en Devon zijn best geschikt voor de zeeplantenoogst.

DIERENKUNDE HELPT DE VISSCHERS IN HUN AMBACHT.

Professor L.E.S. Testham liet in een voordracht kennen hoe de visschers door dierenkunde in hun ambacht geholpen worden. Hij beweerde, dat een zeer eenvoudig voorwerp, door een geleerde uitgevonden, kan aanleiding geven tot het vinden der beste vischgronden.

Dit voorwerp is een klein blikken potje, voorzien van een zeef. Het wordt eenigen tijd in zee gezonen en daarna nauwkeurig onderzocht. Kleine diertjes worden in de zeef ontdekt bijzonderlijk een soort kleine garnaal gemakkelijk te erkennen. Deze diertjes verraden de tegenwoordigheid van groote vischscholen.

OUDE VOORSPOED.

Een onzer briefwisselaars schrijft, dat de tegenwoordige afval van de haringvisscherij dikwijls ter sprake komt en dit aan de oude voorspoedige tijden herinnert van over 40 jaar.

Eertijds waren in de dorpen van Moray Firth menigvuldige pekelwerven en rookerijen, en de kuipers hadden standvastig hun bezigheid. Vele vrouwen waren er geheel 't jaar door, aan den arbeid.

Er blijkt niet veel kans te zijn om de oude werkzaamheid te hernemen binst het slabakken van de haringvangst ; alles laat nochtans vermoeden, dat het bewerken van de inlandsche markt tot beterschap kan aanleiding geven.

Het verbruiken van verschen en gezouten visch zou in de Schotsche streken vermeerderen indien de verkoop centra uitgebreid werden.

HET KUITSCHIETEN VAN DEN HARING IN DE «CLYDE» MONDING.

De haringvisscherij wordt in de «Clyde» geheel het jaar door bedreven en levert een opbrengst van zeer gunstig gekende hoedanigheid. De naam «Lock Fyne» haring bestempelt de beste eetbare haringsoorten.

Nochtans verandert deze opbrengst van jaar tot jaar zoowel onder opzicht van hoeveelheid als van hoedanigheid.

De «Clyde» monding bevat een watervlakte bezaaid met eenige eilanden terwijl de Noordkust door inhammen gekloven is. De diepten zijn zeer verschillend en afgewisseld door hooggronden. Zij bereiken 60 meters en zelfs 100 tot 200 meters in het Kanaal. Haringen van alle grootten bewonen de monding en het is te veronderstellen dat zij er geboren zijn.

Het visschen wordt uitgeoefend op geheel de vlakte. De vangsten bevatten zoowel jonge als volwassen haringen die in lengte verschillen van 20 tot 35 centimeter.

De vette haringen winnen hunne kuiten en melken in omtrent drie tot vier maanden en vergaren in dikke scholen op sommige plaatsen best geschikt voor het kuitschieten. Zij dekken groote oppervlakten tegen den grond zoodanig, dat de vangst met geankerde netten moet gedaan worden. Lijnen en netten zijn aangeladen van het bevruchte zaad.

Zoo driftig is de visch aan zijnen arbeid, dat hij niet te verjagen is, vooraleer het kuitschieten voltrokken is ; nadien zwemt hij naar volle zee, waar hij zich dicht bij de kust ophoudt.

WAT DE REEDERS VAN HULL BESPREKEN.

De reeders van Hull zijn in onderhandeling voor het stichten van een samenwerkende maatschappij om het lot te verbeteren van allen die deelmaken van de Visscherijnijverheid.

Hun doel is een kas te stichten, waaruit desnoods alle leden een vergoeding zullen bekomen om de geleden verliezen te helpen dekken.

Niet alleen zouden de reeders min of meer schadeloos gesteld worden voor het gedwongen opliggen der schepen, maar zelf de manschappen, die buiten vaart zijn, zouden hun aandeel krijgen in de vergoeding.

De verweerkas zou gevoed worden door bijdragen der leden.

Dit voorstel werd besproken met den minister van Landbouw en Visscherijen, die zijn steun beloofd heeft om de regeering tot de inrichting te laten bijtreden.

NORTH SHIELDS.

De visscherijnijverheid van North Shields is de grootste tusschen Grimsby en Aberdeen.

Zij heeft ook haar moeilijkheden als andere handelsvakken. Verleden jaar gingen de visschers in staking, hetgeen de jaarlijksche belastingen sterk verminderde.

Gedurende de twaalf verloopen maanden, werd en binnengebracht : 322.943 pond versche visch ; 96.463 pond haring ; 9.296 pond zalm ; 9000 pond vreemde vangsten, hetzij gezamenlijk : 437.701 pond, in plaats van 446.411 pond in 1936.

De haringvangst was het overvloedigst sedert 1913 ; de hoeveelheid in Juli was zes maal grooter dan in 1936. Er wordt nog meer uitbreiding verwacht te North Shields. Een groote ijsfabriek zal gebouwd worden.

Raphael Huysseune
ZEEBRUGGE
Tel. Heyst-Zeebrugge 22 en 72

Verkoop in 't groot van
gepelde en ongepelde GARNAAL
zonder scheikundige produkten.
VERSCHE VISCHHANDEL.

BELGISCHE REEDERS,

GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT

SLECHTS DE DIESELMOTOREN

Carels van Gent

Wijziging aan de Reglementeering op den Leurhandel

Bij Koninklijk Besluit van 23 December 1937, verschenen in het Staatsblad van 21 dezer, werd volgende wijziging gebracht aan de reglementeering op den leurhandel.

De tekst van artikel 6 van het koninklijk besluit van 30 December 1936, is door den hierna volgenden tekst vervangen :

Tot nadere reglementeering is de handel van deur tot deur en op den openbaren weg in alle produkten toegelaten, met uitzondering van :

1. hierna vermelde specerijen of kruiderijen : tym, boonenkruid, salie, dragon, lauwer, gember truffel, kaneel, kapper, kruidnagel, saffraan, vanille, zwarte peper, witte peper, Cayennepeper, Spaansche peper, venkel, komijn of kummel, anijs, korianderkruid, muskaatnoot ;
2. gebrande of ongebrande koffe; cichorei;
3. hoeden, petten, mutsen, baretten en, in 't algemeen, de hoofddeksels van welke soort en vormen ook ;
4. waterdichte kleedingstukken ;
5. schoeisel in het algemeen van welken vorm of uit welke soort producten zij ook vervaardigd zijn of tot welke doeleinden zij bestemd zijn, met uitzondering evenwel van de klompen ;
6. marokijnwerk, artikelen van den handschoenhandel, vellenhandel en zeemtouwerij en het pelswerk ;
7. zaden en allerhande pootgoed ;
8. pharmaceutische producten en drogerijen (namelijk geneeskrachtige planten, enkelvoudig of vermengd), medische of orthopedische apparaten (zooals breukbanden, massagetoestellen, toestellen voor hardhoorige personen, apparaten voor electrotherapie, enz.) ;
9. optische artikelen en artikelen van den brillenhandel, zakuurwerken en uurwerken, artikelen in edel metaal of in imitatie ervan, echte parels en edelgesteenten of hunne imitatie ;
10. geneeskundige boeken ;
11. geestrijke dranken ;
12. geldswaardig papier ;
13. wapens en ammunitie ;
14. electrische toestellen en bijhoorigheden, gloeilampen ;
15. versch, bereid of ingelegd vleesch van slachtvee en van varkens ;
16. deze produkten waarvan den verkoop verboden werd door andere wettelijke of reglementaire beschikkingen.

REEDERS ! Voor Uwe
Verlichting aan boord, Radio's voor de visschers
van 5 tot 2000 m.
Batterijen EDISON met 10 j. waarborg
wendt U tot
CAZAUX
Zandvoordsche Steenweg, 7 (Conterdam) Tel. 1870
Bijhuis : Leffinghestraat, 174 (hoek Ste-Catharineplaats)
Waschmachienen "Falda„ vanaf 575 Fr. met motor inbegrepen

Verkoopen onze Motorvisschers hun Visch in Engeland ?

(Ingezonden)

Toen in 1932 onze visschersvloot een erge krisis doorworstelde, na in de vorige jaren de Oostendsche markt geheel verwaarloosd te hebben met hare vangsten in de Engelsche havens te markten, was elkeen akkoord dat er iets moest gedaan worden. De vreemde visch werd gekontingenteerd tongen en visch beneden de 40 ctms. werden uit het land geweerd, rechten werden op den vreemden visch gelegd enz. De vergunningen van fijne visch werden aan elkaar uitgedeeld, altijd om de visschers te helpen, zonder zich te bekommeren, dat vischexporteurs ten onder gebracht werden.

Na al die hulp aan onze visschers te hebben verleend, bij zoover dat men terrecht mag zeggen dat er geen enkel land in Europa zulke bescherming heeft verleend, verwachtte eenieder dat zij zich ervan waardig zouden toonen en onze markt zoo zouden spijzen, dat de verdedigende middelen gegrond waren.

Maar helaas ! Wat zien wij gebeuren, in plaats van Oostende met visch te bevoorraden gaan er velen opnieuw Engelsche markten gaan spijzen. Maandag waren er meer dan 20 Oostendsche motorbooten in de Engelsche havens. Natuurlijk zal het slechte weder er de schuld van zijn. Maar dit is oud vuil ; de gansche verleden week kon het weder niet beter. Al de motorbooten die de laatste dagen naar het Kanaal vertrokken zijn, zijn uitgerust voor één maand, 't is te zeggen om verscheidene malen in Engeland te markten vooraleer wij ze terug zien. Zelfs de twee Spaansche motoren zullen zeven weken afwezig zijn. Om die reden is ten andere de motorist aan wal gegaan.

Wij vragen ons af met welk recht die motorbooten in Engeland gaan markten. Toen ze beschermingsmaatregelen verkregen hebben, hebben de reeders toch stellig de verbintenis aangegaan enkel te Oostende te markten.

Wanneer vischhandelaars, uitvoerders of invoerders, de minste fout begaan, worden ze gestraft. Hun vergunning wordt voor een zeker termijn afgenomen. Hebben wij niet beleefd, dat een uitvoerder zijn vergunning geschorst werd voor 14 dagen omdat men aan de Fransche grens een overgewicht van 4,5 kg. op zes zendingen vastgesteld had. Maar welke straffen worden den reeders opgelegd die moedwillig in Engeland gaan markten. Het zijn toch wel onze reeders die van de bescherming der regeering genieten en die als ze aan hun plichten te kort komen zouden moeten gestraft worden.

Wat denkt den verbruiker in het land daar over ?

Wat denkt de Hooge Raad voor Zeevisscherij daarover ? Zij heeft naar alle middelen gezocht om de visscherij te beschermen maar ze heeft vergeten maatregelen voor te stellen in geval de visscherij aan hare plichten te kort bleef.

Wat denkt de regeering daarover ? Aangenaam ware het voor ons te vernemen welke middelen zij zal aanwenden om een stopper te zetten aan dat vrijwillig markten in Engeland.

Fiat Justitia.

De Afbraak van de Oude Vischmijn te Oostende

is reeds een heel eind gevorderd, al geeft men er zich geen rekenschap van, wanneer men het gebouw van de visscherskaai beschouwt.

Men moet eerst op de binnenplaats komen, om te bemerken dat aan den Noordoostkant al de binnenmuren reeds weggebracht zijn. Van de daken is er sedert twee weken al geen sprake meer.

De firma Citravo, die den kaaimuur bouwt, heeft trouwens het oude af te breken gebouw omringd met planken, die zoo zullen opgetrokken worden, zoodat er binnenkort niets meer zal te zien zijn van de werf waar deze firma haar betonnen palen moet vervaardigen.

Dag en nacht wordt er thans gewerkt met den excavator om de aarde weg te nemen achter den ingezakten kaaimuur en deze aarde wordt opgehoopt dicht bij de oude mijn.

Zoo is er 's avonds laat nog beweging langsheen de oude visscherskaai.

Onze kleine Aankondigingen

Over te nemen

Belangrijke VISCHWINKELS een van 150000 fr. of een van 75.000 fr. met modern materiaal. — Gelegen in het centrum van Brussel en een rijk kwartier. — Brieven sturen adres van 't blad onder letter D nummer 24.

Te koop Camion Brossel

6 ton — gansch vernieuwd — zich wenden Garage Arickx, St Catharinaplaats, Oostende. (25)

Tracteur Minerva

moteur Chrysler met remorque 8 tot 10 ton — gansch vernieuwd — Garage Arickx, tel. 701, Oostende (26)

Schoon Burgershuis

te huren, vrij met 1 Mei 1938, Sportstraat, 57. Te bezichtigen Dinsdag en Vrijdag namiddag van 2 tot 4 uur.

Inlichtingen : Nieuwpoortsche steenweg, 44, Oostende. (27)

Over te nemen
IN OOSTENDE

welgekende VISCHWINKEL met met prachtige restaurant. Specialiteit oesters, kreeften, fijne visch, kaviar, enz., gelegen in bijzonderste straat van de stad. Dit huis bestaat sedert 40 jaar.

Brieven sturen adres van 't blad, onder letter V. (28)

EEN NUTTIGE VOORDRACHT

Door Dr. Walter Debrock, een jong Oostendenaar, thans leeraar aan het Koninklijk Athenaeum te Kortrijk, heeft voor de Oudleerlingenbond der Rijksmiddelbare school, en het Athenaeum aldaar, een voordracht gehouden over visschersfolklore.

De voorzitter, de h. Gust Vander Veen, verwelkomde het talrijk publiek.

Spreker handelde eerst over het geschiedkundig ontstaan onzer vischvangst, die zich bijzonder ontplooide te Oostende. De uitbreiding ervan leed dikwijls onder de slechte ekonomische toestanden.

Dr. De Brock sprak dan breedvoerig over de opvoeding der visscherskinderen ; deze opvoeding is hedendaags nog sterk beïnvloed door een karakteristieke bijgeloovigheid in de oude visscherswijk. Heel typisch schilderde hij de gebruiken en mentaliteit der visch- en garnaalvrouwen af ; ziekten worden meestal genezen op primitieve manier en eigenaardige gebruiken zijn eigen aan de visschers, die hun zeer lastig bedrijf uitoefenen met optimisme en humor.

Spreker droeg ook enkele visschersliedjes voor, die uit het bijgeloof voortspruiten en wist een zeer geestdriftige stemming te scheppen.

Société anonyme belge du Froid Industriel

QUAI DE L'ARMEMENT, 36
A OSTENDE
Registre du Commerce No 99.

M.M. les actionnaires sont priés d'assister à l'assemblée générale ordinaire, qui se tiendra au siège social, à Ostende, le samedi 26 mars 1938, à 11 heures du matin.

ORDRE DU JOUR :

1. Rapports du conseil d'administration et du collège des commissaires ;
2. Bilan et compte de profits et pertes au 31 décembre 1937 et répartition des bénéfices ;
3. Décharge, par vote spécial, aux administrateurs et commissaires ;
4. Nominations statutaires.

Pour être admis à l'assemblée, les actionnaires sont invités, conformément aux statuts, à déposer leurs titres, cinq jours avant l'assemblée, savoir :

A Ostende : a) au siège social ; b) à la Banque de Bruxelles, succursale d'Ostende, 3, place d'Armes.

A Bruxelles : à la Banque de Bruxelles, rue de la Régence, 2.

The International Paint & Compositions C° Ltd
LONDON

ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN
De Wereldbekende «Copperpaint» voor Houten Schepen
De « Trawlers Compositions Paints » 1° en 2° kous voor Stalen Schepen.
De Speciale Verf « Galvex » — voor Bronze Schroeven —
Agenten en Depothouders :
OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.

DE FAMILIE
Neyt-Batselé

heeft de eer Ued. te laten weten dat eene mis ter nagedachtenis van Mijnheer **Theophiel NEYT** zal gezongen worden op Zondag 27 Februari 1938, te 9 uur in de Capucienenkerk.

NOG ENKELE BELGISCHE VISSCHERIJALMANAKKEN 1938

zijn verkrijgbaar aan het adres van «Het Visscherijblad». Prijs 30 fr. plus 1 fr. frankeerkosten. Buitenland : 30 fr. plus 3 fr. frankeerkosten.

VISSCHERS
Eischt goede waar voor uw geld. De beste Zeelaarzen Dunlop Latex, Ball Band, Humber enz., vanaf 100 Fr.
Eerste kwaliteit Engelsch dubbel Oliegoed, het beste dat er bestaat. Prima IJslandsche Breiwol voor baaien en zeekousen.
EEN ENKEL ADRES :
Jules VERPOUCKE
29, Lijndraaiersstraat, 29
Hazegras — OOSTENDE

Een nieuwe Dok voor de Oostendsche Visschershaven

Het graven van de derde kom ten Noorden van de nieuwe visschershaven, zal veel spoediger geschieden dan velen verwacht hadden en wel omdat de spoorwegmaatschappij niet langer wachten kan om de gronden op te hoogen waar de spoorweg van Torhout moet afgeleid worden naar dezen van Brugge.

Reeds thans is een ploeg werklieden bezig met het leggen van riggels dwars door de Victorialaan in de richting van het oud oefenplein waar deze kom moet gegraven worden. Aangaande de tegenwerpingen van een beminnelijken konfrater die meent dat men het leger ontrieven zal door dit oefenplein in te nemen, moeten we doen opmerken dat dit werkelijk geen plein was en dat men er waarlijk nooit moet geweest zijn om dit voor een plein te nemen.

Er waren daar immers niets anders dan diepe putten, onderstanden en heuveltjes zoodat er van een plein geen sprake kan zijn.

Het is trouwens daarom dat er altijd oefening gedaan werd op de gronden begrepen tusschen de Victorialaan en de Napoleonlaan.

Voorloopig zal dus deze kom gegraven worden, zonder eenige verbinding met de bestaande visschershaven, maar het is duidelijk dat, wanneer de omstandigheden een uitbreiding van de haven zullen vereischen, men daar een dok zal gereed hebben, waarvan alleen de verbinding nog moet verwezenlijkt worden, wat geen al te groote kosten zou vergen.

Ingenieur Verschoore heeft ongetwijfeld een grooten dienst bewezen aan de visschershaven met van de gelegenheid die hem aangeboden werd, gebruik te maken, zonder daarvoor eenige verbintenis te nemen want het is duidelijk dat na de groote uitbreiding die nu nog aan de haven gegeven wordt, er nog wel een tijdje zal voorbijgaan eer een tweede vergrooting noodzakelijk wordt.

Aangaande de scheepswerven die sommigen zouden willen verplaatsen naar dit nieuwe dok, moeten we doen opmerken dat dit tenslotte niet zou kunnen verwezenlijkt worden zonder zeer veel kosten. Immers heeft men de uitgraving voor niets bekomen, de bouw van kaaimuren, helling, verbindingskanaal, twee bruggen, waarover zeer groote lasten moeten rijden, dit alles is niet te verwezenlijken zonder een tiental millioenen.

Nu heeft men nog de verlenging van de vischmijn, hetgeen absoluut moet uitgevoerd worden evenals ook de demping van het derde dok absoluut moet geschieden.

Waar dan intusschen met de zes scheepswerven van het derde dok naartoe ?

De plaats die hen thans gegeven werd, zal meer dan waarschijnlijk gedurende een tiental jaren kunnen volstaan en feitelijk zien we niet in waarom de houten scheepswerven niet zouden afgescheiden blijven van de werven voor metalen schepen.

Dat deze laatste bij de slipways moeten liggen, is door de proefnemingen van de laatste jaren zelf bewezen geworden, vermits de firma's als Beliard Crighton, Seghers en de Industrielle des Pêcheries, heel natuurlijkerwijze zich ook hebben gaan vestigen bij deze instelling.

Indien het nieuw dok te hunner beschikking gesteld werd, zou dit slechts een uitbreiding beteekenen, van wat op zulke natuurlijke wijze is ontstaan.

We herhalen dat de groote moeilijkheid voor de verwezenlijking van dit prachtige plan, vooral is, de noodzakelijkheid van den bouw van tenminste twee bruggen waarover zware vrachtauto's moeten kunnen rijden naar de nijverheidsfirma's er rondom heen gevestigd.

Voor de Vrouwtjes

U VRAAGT ?...
WIJ ANTWOORDEN !...

Mevr. Anna V. vraagt : Hoe wordt den houtworm verdreven ?

De houtworm moet vernield worden. Daartoe zijn verschillende middelen in den handel. Een drogist kan u er een doeltreffend aan de hand doen. Een huismiddeltje dat goede resultaten geeft is : de gaatjes uitblazen en er met een klein oliespuitje (van naaimachien of fiets) terpentijnolie, benzine of petroleum indoen. Daarna de gaatjes met was afsluiten.

Mevr. Emma L. vraagt : Hoe worden riet stoelen het best schoon gemaakt

Deze stoelen dienen bij het reinigen onderstboven gehouden te worden. Men wascht het riet af met een spons met water, dat zoo heet mogelijk is. Het riet moet het water opzuigen. Daarna worden de rietstoelen in den buitenlucht of op de tocht geplaatst om te droogen. Indien het riet niet versleten is, zal het opnieuw stevig en vast worden, en een frisch uitzicht krijgen.

Mevr. Louise C. vraagt : Kent u een middel tegen gebarsten lippen ?

Een goed middel om gebarsten lippen te genezen is ze te bestrijken met hoorvaseline. In huishoudelijke boeken wordt er beweerd dat dit van de vele bestaande geneesmiddelen het beste en het meest afdoende is.

Mej. Maria D.B. vraagt : Hoelang moet een ei precies gekookt worden om het lekker zacht te hebben ?

Wanneer men in kokend water zachtjes eieren legt, en het water stilletjes aan den kook blijft houden dan duurt de tijd voor het koken als volgt :

Na 1 minuut is de geheele inhoud nog vloeibaar.

Na 2 minuten is het gedeelte van het eiwit tegen de schaal aan reeds stijf het andere gedeelte gestold en de dooier nog geheel vloeibaar.

Na 3 minuten is het eiwit geheel stijf, de dooier pruimzacht.

Na 4 minuten is het eiwit hard, de dooier stijf.

N 5 minuten is het ei hard gekookt.

Mevr. Liza D. : Aan wat kent men de roodvonk ?

Roodvonk wordt herkend aan rozerood in elkaar vloeiend uitslag over het geheele lichaam, behalve om den mond. Daarbij voegen zich keelpijn en hoogen koorts. De tijd die verloopt tusschen de besmetting en het uitbreken van de ziekte is 2 à 8 dagen.

Mevr. R. vraagt : Hoe maak is mijn aluminium-pannen schoon ?

Met een sponje van staalwol, dat u in ijzerwinkels of winkels van reinigingsvoorwerpen kan bekomen. U gebruikt dan daarbij een goede zachte zeep of de bij de staalwol behoorende pannezeep. Gebruikt echter nooit soda om uw aluminiumpannen te reinigen en krabt ze evenmin schoon. Zorgt er echter steeds voor dat u ze goed naspoelt in warm water en ze stevig afdroogt.

Mej. Elza vraagt : Hoe voorkom ik wintervoeten ?

Neem 's avonds een heet voetbad en wrijft de voeten nog in met keukenzout vóór zij geheel en al droog zijn.

Mevr. V. D. vraagt : Hoe voorkom ik dat mijn ruiten en spiegels aanslaan ?

Door ze in te wrijven met een oplossing van een flesch spiritus en 40 gram glycerine.

Mevr. G. G. vraagt : Kan u mij zeggen hoe men het best den roest van het strijkijzer verwijdert ?

Door het over een lapje te wrijven, waarin een stukje was gebonden is ; daarna schuurt men het af met grof zout. Indien men aldus te werk gaat zal uw strijkijzer er weerglanzend uitzien.

Mej. Andrée T. vraagt : Hoe reinigt men flesschen, die reuk hebben bevat ?

Men vult ze met water waarin een weinig bleekpoeder (chloor). Men laat ze een paar uren rusten, en spoele ze dan na met helder water.

TER INLICHTING. — U kun in volle vertrouwen uwe vraag (slechts één per week) opsturen aan het adres der redactie, met bijvoeging van een zegel van 70 centiemen, voor administratiekosten te dekken.

WAT ETEN WE DEZE WEEK ?

ZONDAG : Vischsla ; Juliennesoep ; Gebraden poularde, sla ; Gekookte aardappelen Fruit.

MAANDAG. — Gebakken spek, roode bieten, aardappelen, rijstebrij.

DINSDAG. — Gekapt, Savoyekool, Gestampte aardappelen, Gestoofde peren.

WOENSDAG. — Vischsoep, Vischcroquetten met rijst, Vanillepudding.

DONDDERDAG. — Runderlapjes, Schorseneeren, aardappelen, Maizenapap.

VRIJDAG. — Gebakken koolvisch, Fritten Lichtjes gebruinde boter, Karnepap.

ZATERDAG. — Beafstuk, Spinazie, Aardappelen, Rijst met rozijnen.

IN DE RADIO

HET KINDERUUR. — De uitzending van het KINDERUUR op Zondag 27 Februari te 16.30 uur, door het N. I. R. Vlaamsche Golflengte, brengt een hoofdstuk uit ALICE UIT WONDERLAND, het kinderboek van Lewis Carroll, dat tot een cyclus van hoorspelletjes werd omgewerkt door Théo Pauwels.

In het welgevulde programma stippen wij nog een volksliedje aan, dat onder leiding van Prof. Pierlala zal aangeleerd worden. Het heet :

PAPIEREN HOEDJE
Een, twee, drie, vier
Hoedje van, Hoedje van
Een, twee, drie, vier,
Hoedje van papier !
Heb je dan geen hoedje meer
Maak er een van bordpapier !

HET UUR VOOR DE VROUW. — Het programma van «Het Uur voor de Vrouw», dat op Zaterdag 5 Maart, te 17.30 uur, door het N.I.R. Vlaamsche golflengte, zal uitgezonden worden, is vol aangename afwisseling.

Naast de brievenbus, waarin de brieven der luisteraarsters worden beantwoord, krijgen wij een praatje over een inetressant knutselwerkje waarmede de dames enkele aangename avondjes kunnen doorbrengen.

Om het kiezen van voornamen voor kinderen te vergemakkelijken zal over dit onderwerp een praatje worden gehouden ; gedurende hetzelfde uurtje hooren wij het vijfde gesprek met Moeder Justitia.

Daar de Lente voor de deur staat zal het ongetwijfeld nuttig zijn in de praatjes over praktische huisinrichting een woordje te reppen over hetgeen rond de woning gebeurt. De natuur gaat langzamerhand ontwaken en in deze periode van het jaar heeft ook de tuin eenige verzorging noodig.

Ter afwisseling zullen als naar gewoonte enkele mooie platen ten gehoore worden gebracht.

RECEPTEN.

SOEP : MAGERE WITTE BOONENSOEP. — We wasschen 300 gram witte boonen, weeken ze een nacht en zetten ze den volgenden dag op met hetzelfde water. Na een uur voegen we er vier gesnipperde preien bij, een bosje gehakte selderij en wat zout, en we laten de soep nog anderhalf uur doorkoken, tot de boonen fijn geroerd kunnen worden, en de soep aldus gebonden is. Wij voegen er even vóór het opdienen een klompje boter bij, om ze geuriger te maken, alsook een paar lepeltjes Maggi-aroma. De soep met sneetjes geroosterd brood gepresenteerd.

VISCHGERECHT : GESTOOFDE KABELJAUWSTAART. — We spoelen 1 kg. kabeljauw, en geven daarna met een mes insnijdingen in het vel, dwars over den visch, en bestrooien de insnijdingen met zout. We laten een klontje boter in een langwerpigen vuurvasten schotel bruinen, en leggen er de kabeljauw in. We bestrooien met paneermeel en laten den visch in den oven gaar worden, terwijl men er nu en dan de boter laat op druipen. Enkele minuten vóór we den visch uit den oven halen, garnieren we hem met enkele citroenschijfjes. Hij wordt opgediend met gaargekookte kleine aardappeltjes.

VLEESCHGERECHT : ROASTBEEF. — We laten wat vet in een ijzeren braadpan heet worden, en wasschen intusschen 600 gram roastbeef, wrijven het aan alle kanten goed in met wat zout en dompelen het vervolgens in het vet, tot alle deelen, die eerst een roode kleur haden, grijs zijn geworden. We zorgen ervoor dat bij het braden van het vleesch in den oven braden is dit niet noodig telkens gekeerd wordt. Wanneer we het vleesch in den oven braden is ditnietnoodig, daar de hitte dan naar alle kanten even sterk verspreid wordt. Bij het braden gieten we telkens wat water bij het vet, om aanbranden te voorkomen.

WELKE WIJNEN WORDEN ER BIJ DINERS GEPRESENTEERD ...

Wij raden alle huisvrouwen aan deze nota uit te knippen en zorgvuldig te bewaren, daar zij bij gelegenheidsfeestjes goed van pas kan komen.

Mevrouw H. M. Dumont, leerares aan de Amsterdamsche Huishoudschool, schrijft daarover het volgende :

«Bij de hors d'œuvre geeft men soms champagne, meestal den gewonen rooden wijn, die vooruit op temperatuur is gebracht. Na de soep wordt soms madera gebruikt, zoete wijn of vischwijn bij de warme visch, bourgogne of fijne bordeaux bij tusschengerechten en bourgogne bij reebout.

Rijnwijn gebruikt men bij wild of bij koude visch, maresquin of kirsch bij ijs, champagne bij het dessert en cognac of likeuren bij de koffie.

Bij enkele diners wordt champagne het geheele diner door geschonken. Champagne wordt eenigen tijd te voren in ijs gezet en moet onhoorbaar ontkurkt worden. Soms zet men ook rijnwijn in ijs. Dan moet men er voor zorgen, dat oude wijn niet geschud wordt, daarom wordt bourgogne dikwijls in een mandje opgediend.

De wijn wordt met de rechterhand ingeschonken, soms met een vingerdoekje om de flesch en, indien de glazen niet reeds op de tafel aanwezig zijn, worden die op een bladje in de linkerhand gediend, waarvan er telkens één tegelijk wordt ingeschonken en gepresenteerd.»

KINDER-OPVOEDING.

— Als u een kind iets verboden hebt, blijft dan bij uw besluit. Doch blijf steeds kalm en zacht, zelfs al is het kind buitengewoon ondeugend. Immers men bedenke vooral in die momenten dat rustig evenwicht juist voor het jonge kind een groote steun beteekent.

— Betracht de grootst mogelijke stiptheid in de uren voor maaltijden en slaap. Wijk er nooit van af, ook niet in de moeilijkste gevallen. Immers orde en regelmaat zijn de eerste levensregels die we het kind moeten bijbrengen.

— Verwende kinderen groeien meestal op tot onbeheerschte menschen, die later met zichzelf geen weg weten, en later de aanleiding geven tot het grootste en moeilijkste verdriet.

WELKE GROENTEN ZIJN ER IN EEN NORMALE MAAND MAART VERKRIJGBAAR ?

BLADGROENTEN. — Andijvie (kas), Brusselsch lof, Postelein (winter), Raapstelen (broeikas) Spinazie (winter of uit kas).

KNOLGROENTEN. — Bieten, knolselderij, koolraap, Radijs, Ramenas, schorseneeren, wortelen (zonder lof) en bossen worteltjes uit broeikas.

KOOLGROENETEN : Boerenkool, gele kool groene kool, roode kool, spruitkool, witte

PEULVRUCHTEN. — Geen.

SALADES.— Broeiveldsla (Laitue), Dunsel (Snijsla), Groene komkommers, Kropsla, krulandijvie (buitenland), Tuinkers en veldsla.

DIVERSE GROENTEN. — Rabarber uit de broeikas, stoofselderij, stoofprei, uien.

VRUCHTEN WELKE WIJ IN DE MAAND MAART KUNNEN KOOPEN !

Bananen, sinaasappelen, citroenen, noten, kastanjes, druiven. De appelen en de peren loopen op hun laatste.

KOOPTIJD VAN WILD EN GEVOGELTE GEDURENDE DE MAAND MAART.

Duif, fazant, kalkoen en kip.

MAART ALS INMAAKTIJD VAN GROENTEN, VRUCHTEN EN VISCH.

Geen.

WELKE VISCH KOOPEN WIJ HET BEST GEDURENDE DE MAAND MAART ?...

Barbeel, bokking, bot, griet, mosselen, Noordzeegarnalen, karpel, tong, tarbot, zalm, schelvisch, koolvisch, kabeljauw, wijting, schol en steur.

ALS GE HET KENT OM VISCH TE KOOPEN.

Onder dezen titel geeft de Propagandacommissie voor zeevisch, in haar kookboekje, de volgende nuttige wenken :

«Als ge het kent om visch te koopen, dan gaat ge niet naar de vischmarkt of bij den vischhandelaar met het vaste gedacht, deze of gene visch te koopen, en ge maakt uw keus niet vooraf, want

— er is minstens altijd één soort visch, dien dag aan zee voordeeligen prijs te koop geboden, en daarbij

— is de visch die het goedkoopst wordt, niet minder voedzaam of niet minder smakelijk dan dure visch, ten andere

— het is veelal een kwestie van mode, en de huisvrouw vraagt «luxe» visch omdat haar buurvrouw het doet, ofwel

— omdat de handelaar geen goedkooper visch aanbiedt, stelt zij er zich mede tevreden, en geeft veel geld uit, maar

— zij moet aandringen bij den handelaar dat deze ook de «kleine visch» zou verkoopen.

Als ge het kent om visch te koopen ziet ge dat zij versch is !

Zooniet is het onmogelijk goede vischgerechten te bereiden.

Kenteekens van versch zijn, voor alle vischsoorten :

— Het oog moet blinkend zijn en helder, en niet troebel.

— De kieuwen moeten rood zijn, en niet ingevallen.

— De buik moet goed rond zijn, en niet ingevallen.

— Het vleesch moet vast zijn, en niet slap.

— De geur moet aangenaam zijn, en niet naar bederf ruiken.

— De schubben moeten goed vast zitten, en niet los.

— De vinen moeten in goeden staat zijn, en niet beschadigd.

Onthoofde visch is niet te miskennen, daar men in veel gevallen aanraadt slechts onthoofde visch te verzenden, gezien deze beter tegen het vervoer is bestand, en dat den afval ter plaatse kan verwerkt worden tot andere doeleinden. Daarbij worden de vervoerkosten ook lager».

(Nadruk verboden) TANTE BARBARA.

Voor Vlaamsche Vakboeken

Er wordt aan de belanghebbenden ter kennis gebracht dat de Provincie West-Vlaanderen, van 1938 af, opnieuw premiën uitlooft voor het opstellen van Vlamsche vakboeken, welke betrekking hebben tot de nijverheid of den landbouw van de Provincie West-Vlaanderen.

De voorwaarden voor het verkrijgen dezer premiën kunnen bekomen worden op het Provinciaal Bestuur te Brugge.

Oproep wordt gedaan tot alle deskundigen om, hetzij alleen, hetzij in samenwerking met andere vakmannen of enkel met een taalkundigen medewerker, een boek op te stellen over een belangrijk ambacht of landbouwbedrijf (ook groententeelt) dat in de Povincie West-Vlaanderen uitgeoefend wordt.

Een Koninklijke Commissaris voor Zeevisscherij en Toerisme noodzakelijk

Verleden week Woensdag gaf Pater Rutten in den senaat een redevoering over toerisme en onze zeevisscherij waarin hij niet alleen met zeer gegronde opmerkingen voor den dag kwam, maar waarin we vooral getroffen werden door het feit dat hij hiervoor een zeer goede oplossing gevonden had om de heropbeuring van het hotelwezen en de zeevisscherij te bewerken, namelijk door het aanstellen van een Koninklijke Commissaris zooals de regeering voor Spa en de Ardennen er eene heeft aangesteld.

Voor het toerisme werd in de begrooting van het jaar 1938, zes millioen voorbehouden, tegen vier millioen zes honderd duizend frank verleden jaar.

Wat verleden jaar met die som verricht werd, is niet bekend maar wat wel bekend is, is dat de inspecteur van het toerisme, zelfs geen Nederlandsch kent evenals de directeur van het Bureau voor Toerisme en deze van den Dienst voor het Arbeidersverlof.

Waar voor Wallonië, Koninklijke Commissarissen aangesteld werden, kan en moet dit thans ook in Vlaanderen zoo gebeuren om Zeevisscherij en Toerisme op te beuren.

Dat men zich echter wel wachtte hier weeral iemand voor te benoemen, die er niets vanaf kent, want dit zijn twee speciale nijverheden waarin men moet geleefd hebben om hiervoor nuttig werk te kunnen verrichten.

Daarom moet deze Koninklijke Commissaris er eene zijn van de kust, die veel gereisd en er geleefd heeft.

GOUVERNEUR BAELS DE AANGEWEZEN PERSOON.

Niemand beter dan Gouverneur Baels zou hiervoor, als voorzitter van den Hoogen Raad voor Zeevisscherij en als zeer vertrouwd met ons hotelwezen, beter aangewezen zijn.

Als kind van de zee en de visschers, met al het initiatief hem eigen, zou hij voor ons hotelwezen en onze Zeevisscherij de Koninklijke Commissaris zijn, welke met een minimum van middelen, een maximum van rendement voor deze twee belangrijkste nijverheden onzer streek zou weten uit te halen.

We hopen dat van regeeringszijde ook zal gedaan worden voor de Vlaminien, waar voor Wallonië zooveel bekomen werd.

De Koninklijke Commissaris is hier vanzelf aangewezen.

Dat minister Marck er de hand aan houde hem zoo spoedig mogelijk te doen benoemen.

Openstaande Betrekkingen

BERICHT.

Het College van Burgemeester en Schepenen brengt ter kennis van de belanghebbenden dat volgende plaatsen te begeven zijn bij de Verlichtingsdiensten :

a) 3 plaatsen van waterpasmaker ;
b) 2 plaatsen van hulpgaswerker ;
c) 5 plaatsen van aardewerker ;
d) 1 plaats van lantaarnkuischer ;

VOORWAARDEN :

1) Belg zijn en van onberispelijk gedrag ;
2) minimum ouderdom : 21 jaar in 1938 ; maximum ouderdom : 35 jaar in 1938 ; voor oud-strijders : 45 jaar.
3) zijn actieven legerdienst volbracht hebben ofwel .
   a) bepaald vrijgesteld zijn ;
   b) houder zijn van een onbepaald uitstel ;
   c) ontslaging of ontheffing van den actieven dienst in vredestijd bekomen hebben.
4) voor de plaatsen van waterpasmaker en hulppaswerker is het getuigschrift vereischt van volledige studies van paswerker van een Vakschool ;
5) voldoen aan het examen dat zal afgenomen worden.

Het jaarlijksch loon is vastgesteld als volgt (index 700) :

a) waterpasmaker	fr. 10.012,50
b) hulpgasmaker	11.748,—
c) aardewerker	11.748,—
d) lantaarnkuischer	10.012,50

De aanvragen, samen met de noodige getuigschriften (certificaat van goed gedrag, nationaliteit, militie, eventueel afschrift van diploma) moeten aan het College van Burgemeester en Schepenen worden toegezonden, uiterlijk op 11 Maart 1938.

TE AALTERE.

Plaats te bekomen van bestuurder bij de Vrije Vak- en Nijverheidsteekenschool. te Aalter : avondschool, twee klassen ; Zondagschool, drie klassen.

Aanvraag sturen vóór 5 Maart 1938, aan den heer Aug. Goeminne voorzitter van het inrichtend comiteit der teekenschool, Statiestraat, Aalter.

STAD BRUSSEL.

Plaatsen van schoolbewaarsters open in de scholen van de stad.

Aanvragen indienen bij het college van burgemeester en schepenen vóór 7 Maart 1938. — Ouderdomsgrens : 35 jaar.

De candidaten die kunnen genieten van de wetten van 3 Augustus 1919 en 21 Juli 1924 zullen het in hun aanvraag aanduiden.

PROVINCIE HENEGOUWEN. DIENST DER WEGEN.

Ten einde een wervingsreserve samen te stellen geldende voor een tijdperk verstrijkende op 30 Juni 1940, zal er in den loop van het eerste halfjaar 1938 overgegaan worden tot bekwaamheidexamens voor de volgende bedieningen :

1. Commissaris-surnumerair der wegen ;
2. Hulpconducteur-bewaker der wegen.

Ouderdom : minimum : voor 1. 23 jaar ; voor 2. 19 jaar.

Maximum : 30 jaar, op 35 jaar gebracht voor de kandidaten die van de voordeelen der wet van 3 Augustus 1919 genieten.

Wedde volgens provinciaal barema van 28 Oktober 1930.

Voor inlichtingen, zich wenden, per geschrift, bij den heer gouverneur, provinciaal bestuur, te Bergen.

De aanvragen, met de vereischte stukken moeten tegen 1 April 1938, ingediend worden.

GRIFFIE VAN DE RECHTBANK VAN KOOPHANDEL TE ANTWERPEN.

Eene plaats van bediende is te begeven bij de griffie van de rechtbank van koophandel te Antwerpen.

A. Vereischte voorwaarden :

1. Belg zijn door geboorte of door naturalisatie ;

2. In voorkomend geval voldaan hebben aan de militiewetten ;

3. Ten minste 18 en ten hoogste 35 jaar oud zijn (45 jaar voor de oudstrijders, besluit-wet van 17 September 1934) ;

4. Vrij zijn van eenige ziekte of gebrekkigheid, onvereenigbaar met de betrekking ;

5. Houder zijn van een getuigschrift van volledige middelbare studiën van den lageren graad of van een ander getuigschrift dat door den Minister van Justitie ten minste daarmede gelijkwaardig wordt geacht ;

6. Grondige kennis der Nederlandsche taal.

B. Toepasselijkeid van de wetten van 3 Oogst 1919, 21 Juli 1924 en van het koninklijk besluit van 16 December 1927 (art. 4).

Zich schriftelijk wenden binnen de veertien dagen tot den heer referendaris van deze rechtbank.

VERPLEEGSTER-BEZOEKSTER TE MECHELEN.

Te Mechelen is een plaats van verpleegster-bezoekster te begeven. Aanvangswedde : 10.000 fr. Maximumwedde (na 22 jaar dienst) 19.000 fr.

Aanvragen aan het college, uiterlijk tot 28 Februari e.k.

BEDIENDE BIJ DE GRIFFIE TE VILVOORDE.

Een plaats van bediende is te begeven bij de griffie van het vredegerecht te Vilvoorde.

Voorwaarden : ten minste 18 en ten hoogste 35 jaar oud zijn ; volledige middelbare studiën van den lageren graad.

Zich wenden tot den griffier van het vredegerecht.

VLAAMSCHE LEERGANGEN. IN DE UNIVERSITEIT TE BRUSSEL.

De Vrije Universiteit te Brussel meldt, dat volgende leergangen in de Fakulteit voor Wijsbegeerte en Letteren te begeven zijn .

a) Vertaling van Vlaamsche teksten en verklaring van schrijvers ;

b) Filologische oefeningen in het Nederlandsch ;

i) Encyclopedie van de Germaansche filologie ;

d) Grondige verklaring van Vlaamsche schrijvers ;

e) Historische Grammatica van het Nederlandsch ;

f) Indo-Europeesche vergelijkende taalkunde, voornamelijk Germaansche taalkunde;

De aanvragen dienen gestuurd aan den voorzitter van de fakulteit, 50, Natiënlaan, Brussel, uiterlijk 15 Maart.

Camille Willems
ZEEVISCH-
Groothandel
gesticht in 1889
OOSTENDE
DAGELIJKSCHE VERZENDING:
BELGIE — BUITENLAND
Tel. Adr. Willemsco, Oostende
Tel. : 85 - 1035 - 175 - 1814
SPROTTEN & HARINGHANDEL

Is de H.83 vergaan ?

Dat is de vraag welke wij, en met ons duizenden menschen langs de kust, elken dag stellen, daar we sedert dien beruchten Zaterdag 12 Februari (dus veertien dagen geleden) niets meer van het vaartuig vernomen hebben.

Maandag of ten laatste Dinsdag moest het vaartuig reeds zijn binnengevaren, want verder dan de Noordzee kon het niet geweest zijn.

Tot op heden bleef men echter zonder nieuws.

Alle radio-stations en visschersvaartuigen, werden deze week verzocht mogelijke inlichtingen te verschaffen, maar tevergeefs.

Dit nieuw vaartuig, slechts in 1937 gebouwd, behoorde toe aan Ignace Ackx, wonende Polderstraat, 45 te Heist.

Zijn drie zoons, Gerard, Petrus en Camiel, waren aan boord.

De laatste maal werd de schipper gehoord in de radio op Zaterdag 12 Februari te 17,30 uur 's avonds. Toen bevond hij zich tusschen de Noord Hinder en de «Gabbards» en meldde hij nog, dat hij den 16 Februari zou trachten te markten. Hij sprak van het geweldig slecht weer, maar dat het op dat oogenblik beter was in zee dan aan wal.

Plotseling werd de verbinding verbroken, alsof een wervelzee alles wegmaaide en sedertdien werd er van de H.83 niets meer gehoord, zoodat de zee eens te meer ook dit jaar reeds zijn slachtoffers heeft geeischt.

Heden Donderdagavond is nog niets vernomen, alhoewel Oostende Radio zich ernstig daarvoor heeft geijverd en te loven valt voor zijn doortastend optreden.

Aan boord bevonden zich :

ACKX Gerard, schipper, 28 jaar, gehuwd en vader van een kind. Zijn vrouw verwacht er een tweede.

ACKX Petrus, matroos, 33 jaar, gehuwd en vader van een kind.

ACKX Camiel, matroos, 31 jaar, gehuwd en vader van een kind.

SCHARPE Alfons, motorist, 33 jaar, wonende te Blankenberge, gehuwd en vader van één kind.

PIESSEN René, scheepsjongen, 15 jaar, wonende te Heist.

(Zie vervolg blz. 4).

Ons Kunst- en Letterkundig Hoekje

HET VREEMDE WOORD.

Een zeer nuttig woordenboek komt te verschijnen dat ons, Vlamingen, ongetwijfeld meer nog dan de Noord Nederlanders, zal te pas komen, vermits het alle vreemde woorden niet alleen verklaart, maar heel dikwijls ook, het betere Nederlandsche woord in de plaats stelt.

Tevens worden er de gebruikelijke Latijnsche spreuken in verklaard en al de afkortingen die zoo dikwijls het proza van sommige schrijvers onleesbaar maken.

Enkele humoristische platen illustreeren van tijd tot tijd den tekst.

In het algemeen zijn de vertalingen buitengewoon verzorgd en ook de typographie verdient allen lof.

Dit nieuw geillustreerd woordenboek werd opgesteld door Dr Brandt en Dr De Haan, en werd uitgegeven te Utrecht door de uitgeversmaatschappij W. De Haan, N. V.

Het wordt in den boekhandel verkocht aan 49 fr.

VOOR ONZE KOMPONISTEN.

De Provinciale Commissie van Schoone Kunsten van West-Vlaanderen brengt ter kennis van de belangstellenden, dat in 1938, een prijs van 5.000 fr. zal toegekend worden aan den kunstenaar, die het beste werk, op gebied van toonkunst (muzikale compositie) zal voortgebracht hebben.

Als bijkomende aanmoedigingspremiën zal een som van 2.500 fr. beschikbaar zijn.

Mogen om prijs en premie mededingen, al de toonkundigen die in West-Vlaanderen geboren zijn of er sedert vijf jaar verblijven.

Zij die begeeren aan den wedstrijd deel te nemen moeten op hun kosten de handschriften of gepubliceerde werken, vóór 15 September 1938 indienen bij voornoemde Commissie waarvan gewenschte inlichtingen kunnen bekomen worden.

NOG ENKELE BELGISCHE VISSCHERIJALMANAKKEN 1938 zijn verkrijgbaar aan het adres van «Het Visscherijblad». Prijs 30 fr. plus 1 fr. frankeerkosten. Buitenland : 30 fr. plus 3 fr. frankeerkosten.

Om de Verbruikers op te voeden

ONTWERP TOT HET STICHTEN VAN EEN BEROEPSCHOOL VOOR DE BEREIDING EN HET TECHNISCH ONDERWIJS VAN DE FRANSCHE HANDEL EN DE FRANSCHE VISCHWINKELS

Aangemoedigd door de «Vergadering van het Syndicaat van de kleinvischhandel» alsook door talrijke hooge persoonlijkheden van het Zeewezen, zal ik u een eerste ontwerp voor het stichten van een beroepschool voor de bereiding en de technische toepassing van den vischhandel voor 1938, voorstellen.

Dit eerste ontwerp is niet volledig en moet dus aangevuld worden ; dit met de medewerking en den goeden wil van al degenen die belang stellen in deze nieuwe gedachte, om zoo tot een goeden uitslag te komen.

Waarom een vischhandelschool ?

Omdat het me noodzakelijk is gebleken ons bedrijf beter te doen kennen aan onze medewerkers en de visch beter leeren waardeerende, ze niet zullen nalaten meer van dit vak te houden die veel moeilijker is dan men zich voorstelt.

Het gaat over het belang van onze corporatie.

Zullen we niet gelukkig zijn, eenmaal hun leerjaren geëindigd, goede verkoopsbedienden te bezitten, die hun vak door en door kennen en op dewelke we zullen mogen rekenen, vermits ze de kunst van het kuischen van de visch grondig zullen bezitten, om de visch te snijden en om te weten, te koop te bieden ; ze zullen voldoening schenken aan de klanten en zelfs nuttige inlichtingen kunnen verschaffen over de wijze om de visch te bereiden, tot het groote genoegen der verbruikers, die dan ook veelvuldiger zullen worden.

Tenslotte, vermits ze een min of meer aanvankelijke kennis hebben van de door onze koene visschers uitgeoefende werkwijzen, zullen ze bij het publiek meer sympa-thie voor hun doen ontstaan, die dan door het koopen van visch, hulp en bijstand zullen verleenen aan het dappere volk der kust.

Is het dus bijgevolg niet de beste publiciteit en de zekerste middelen om het vischverbruik te doen toenemen ?

Fernand Marcilly.

DOEL

Mannelijke en vrouwelijke bedienden te vormen, die een grondige kennis bezitten over den vischhandel.

Het onderwijs zal gaan over de volgende stof :

1. De bereiding : reinigen, verwijderen van den kop, afkrabben, het snijden enz., van de eetbare zee- en zoetwatervisch alsook het kuischen van de schaaldieren, het openen van week- en schelpdieren.

2. De kennis over de verschillende keukenbereidingen.

3. Overzicht der verschillende methodes, plaatsen en tuigen dienende tot de vangst.

4. De practische kennis om visch te bewaren, om zij aan de klanten aan te bieden (kunst om uit te stallen en verkoopsargumenten).

LEERGANGEN

De leergangen zouden kosteloos zijn. Ze zullen tweemaal per week plaats hebben, van 15.30 tot 16.30 uur op bepaalde dagen, gedurende een tijdperk van acht maand.

De lessen voor de vischbereiding zullen welwillend gegeven worden door vischhandelaars, als leeraars erkend en deel uitmakende van het Syndicaat der Vischhandel.

De bereidingsdemonstraties zullen gedaan worden door een of meer vischhandelaars van goeden wil.

Voordrachten zullen gegeven worden door technische sprekers van het Zeewezen, die vriendelijk hun medewerking zullen verleenen.

Films over de visscherij zullen beleefd geleend worden door verschillende onderwijzende inrichtingen.

Deze leergangen zullen drie klassen bevatten : 1e, 2e en 3e leerjaar.

Een examen handelende over : een practische proef over een bereiding ; een mondelinge proef over keukenrecepten, zal plaats hebben op het einde van het schooljaar.

De Jury zal bestaan uit vijf leden : de Beroepsdirecteur, de Voorzitter van het Syndicaat en twee vischhandelaars met uitsluiting van degenen die heel het schooljaar onderwezen hebben.

Prijzen en reisbeurzen zullen toegekend worden.

Op het einde van het 3e jaar zal een officieel diploma van beroepsbekwaamheid uitgereikt worden aan de leerlingen die de leergangen vlijtig hebben gevolgd en de examens met voldoening hebben afgelegd.

AANNEMINGSVOORWAARDEN

a) van Fransche nationaliteit zijn ;
b) ten minste 15 jaar zijn ;
c) een overeenkomst om te leeren gesloten hebbende.

PROGRAMMA VAN DE TE ONDERWIJZEN STOF.
AAN TE LEEREN VISCHSOORTEN.

De bereidingslessen bedragen ongeveer een zestigtal eetbare zeevisschen en een twintigtal schaal-, week- en schelpdieren.

VERSCHILLENDE SOORTEN
VISCHVANGSTEN

De visscherij met verschillende vischnetten.
Hengelen.
Sardinenbooten (blauwe netten-kuiten).
Langoustenbooten.
Kabeljauwvisschersbooten (de Dorissen)
Garnaalnetten (visschen te voet).
De vischvangst der (Hénons).
De lage vischputten.
enz... enz...
Verppakking.

FILMS EN PROJECTIES

Projecties der verschillende vischtuigen, visschershavens, alsook het zouten en het drogen.

Documentaire films.

HULPBRONNEN.

Van nu af zijn we zeker van de officieele bescherming van het Syndicaat der Parijsche kleinvischhandel en van het Comité van Boulogne voor het verbruik der zeeproducten.

Wij hopen vast de bescherming en den steun te bekomen van :

Het ministerie der koopvaardijvloot ; het ministerie van het technisch onderwijs ; het ministerie van openbaar onderwijs ; het ministerie van openbare werken ; het ministerie van handel ; het ministerie van nationale opvoeding.

Wij rekenen insgelijks op de aanmoediging en den steun van :

de stad Parijs ; de koophandelskamer.
de aanleerkas ;
de visscherijafdeeling van het centraal Reederscomité ;
de Syndicaten der Reeders van Boulogne, Kales, Dieppe, Fécamp, Lorient, La Rochelle, enz...
Het algemeen Syndicaat voor de kabeljauwvisscherij.
Het algemeen Syndicaat voor de oesterkweekerijen en zeecultuur.
Het Syndicaat van de Inzouters.
Het Syndicaat van de Zaakvoerders, enz. enz.

Wat betreft de voordrachten, filmen, projecties hopen wij op de kostbare medewerking van :

de koopvaardijvloot ;
het wetenschappelijk en technisch bureau van de zeevisscherij ;
van het Oceanografisch Instituut ;
van de Maatschappij voor Beroeps- en Technisch Onderwijs over de Zeevisscherij.
van het centraal comité der Fransche reeders ;
enz enz...

We twijfelen geenszins aan de welwillende manier waarop ons de vischproefwaren zullen aangeboden worden door :

onze aangesloten vischhandelaars ;
de mandatarissen van de Hallen te Parijs.
de Reeders, Zeevischverkoopers en verzenders der kust.
de oester- en mosselkweekers van Parijs en van onze kust.

Tenslotte hopen we dat de Spoorwegenmaatschappij enkele toelatingen zal verleenen opdat onze studenten die over een beurs genieten onze visschershavens zouden kunnen bezoeken, bezoeken gewoon leerrijk.

We kunnen er van verzekerd zijn dat de aanmoedigingen ons niet zullen ontbreken ! In elk geval moeten we geen illusies koesteren want hier is zeker een groot werk te verrichten, maar we zijn er van overtuigd dat de toewijding ons niet zal afgedwongen worden, vermits het hier gaat om het welzijn en de toekomst van onze corporatie.

Fernand Marcilly.

MARKTBERICHTEN

OOSTENDE

Vrijdag 18 Februari 1938.

O.236	Start Point	8 d.	10.155,—

Slechts een vaartuig met wat goede soorten ; prijzen redelijk duur.

Zaterdag 19 Februari 1938.

O.223	Nauw van Kales	9 d.	10.580,50
O.152	West	9 d.	905,—
O.141	Start Point	11 d.	18.570,—
O.187	West	2 d.	2.345,—

Slechts vier kleine vangsten van goede kwaliteit worden aangeboden ; de fijne varieteiten zijn duur ; de gewone echter slap.

Maandag 21 Februari 1938.

O.324	Witte Bank	12 d.	19.685,—
O.89	IJsland	24 d.	88.153,—
O.145	Engelsche Kanaal	12 d.	19.780,—
O.200	Witte Bank	14 d.	21.175,—
O.329	Witte Bank	14 d.	24.985,—
O.153	Engelsch Kanaal	12 d.	27.080,—
O.250	Spanje	23 d.	84.478,—
O.301	Engelsch Kanaal	12 d.	22.380,—
O.315	Engelsch Kanaal	13 d.	44.434,—
O.294	Kanaal v. Bristol	12 d.	34.599,—
O.264	Engelsch Kanaal	12 d.	23.175,—

Dertien vaartuigen zijn ter markt, waarvan twee groote vangsten van IJsland slechts Dinsdag zullen verkoopen. Bijgevolg is de aanvoer heel gering met weinig soorten ; de kwaliteit is bevredigend. Vangsten van de Witte Bank geven wat rog, kabeljauw weinig wijting, wat tarbot, tongen, pladijs, en ieksoorten. Vangsten van het Engelsch Kanaal geven veel «klein visch» bestaande in hoofdzaak uit wijting, posten en roggen. De Spaansche vangst heeft veel tongen, tarbot en roobaard buitgemaakt benevens wat rogsoorten in manden. Fijne visch zoowel als gewone varieiteiten zijn fel gewild en vinden dan ook dure koopers.

Dinsdag 22 Februari 1938.

SS.O.163	IJsland	17 d.	130.410,—
SS.O.80	IJsland	17 d.	154.776,—
O.320	Engelsch Kanaal	12 d.	33.756,—
O.342	Spanje	18 d.	68.882,—
O.239	Spanje	18 d.	71.230,50
O.176	Engelsch Kanaal	9 d.	32.266,—
O.246	Engelsch Kanaal	12 d.	23.505,—
O.282	Spanje	18 d.	57.066,50
O.281	West	2 d.	6.601,—

Tegen alle verwachtingen in komen er zich maar 7 vaartuigen bij de twee IJslandsche vangsten voegen, zoodat de aanvoer heel gering is. De IJslandsche vangsten zijn heel omvangrijk, kabeljauw in overvloed, redelijk veel kools, rooboonen, gullen, lengen ; daarbij wat pladijs en heilbot. De kabeljauw wordt levendig bewerkt doch aan lage prijzen ; andere soorten zijn duurder.

De Spaansche aanvoer kan heel zeker bevredigen : veel tongen en grieten, mooie partijen keilrog, roobaard en zonnevisch ; de kwaliteit is onbesproken. De vangsten van Engelsch Kanaal zijn redelijk groot doch leveren weinig soorten ; alle varieteiten van deze visscherij gaan heel duur aan den man.

Woensdag 23 Februari 1938.

O.292	Engelsch Kanaal	11 d.	41.418,—
O.285	Spanje	18 d.	91.129,—
O.312	Start Point	12 d.	27.140,—
O.316	Engelsch Kanaal	12 d.	33.050,—
O.66	Noord	6 d.	8.225,—
O.345	Spanje	19 d.	67.299,—
O.247	Start Point	6 d.	8.105,—
O.226	West	2 d.	7.735,—
O.164	Nauw van Kales	7 d.	11.875,—

De aanvoer van heden is uitermate klein; zoodat aan een groote vraag geen voldoening kon worden gegeven. Natuurlijkerwijze zijn alle eenheidsprijzen de hoogte ingegaan. De fijne vischsoorten worden buitengewoon fel gezocht ; andere varieteiten eveneens. De Spaansche aanvoer mag bevredigend worden genoemd ; deze visscherij geeft veel rogsoorten, keilrog, veel tongen, en grieten, wat zonnevisch en roobaard ; de mooiemeiden ontbreken. De vangsten van het Engelsch Kanaal zijn prima verzorgd, doch hun buit is eerder gering ; deze visscherij geeft weinig ronde visch en weinig of geen steerten en Schotsche schol.

Donderdag 24 Februari 1938.

O.334	West	5 d.	8.505,—
O.270	Nauw van Kales	6 d.	8.620,—
O.204	Start Point	10 d.	22.890,—
O.67	Oost	7 d.	9.830,—
O.243	Nauw van Kales	6 d.	25.635,—
O.187	West	3 d.	5.297,50
N.53	West	3 d.	5.055,—
O.72	West	1 d.	1.250
N.59	West	4 d.	11.550,—
N.40	West	3 d.	1.275,—

Tien vaartuigen lossen heden ; het meerendeel echter bestaat uit onbenullige vangsten. Er zijn wat soorten en de kwaliteit is goed. Fijne visch vindt nog immer flinken afzet ; gewone soorten zijn wat slapper.

OPBRENGST VAN DEN VERKOOP PER DAG GEDURENDE de VERLOOPEN WEEK

Donderdag 17 Februari	57.234,—
Vrijdag 18 Februari	16.569,—
Zaterdag 19 Februari	32.693,50
Maandag 21 Februari	412.404,—
Dinsdag 22 Februari	580.316,—
Woensdag 23 Februari	98.590,—
	1.397.806,50

GEWICHT EN PRIJZEN DER GARNAAL GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Donderdag 17 Feb.	343 kg.	9.40—11,—
Vrijdag 18 Feb.	117 kg.	10.00—12,20
Zaterdag 19 Feb.	366 kg.	8.70—11.10
Zondag 20 Feb.	1342 kg.	3.30—5.60
Maandag 21 Feb.	2687 kg.	2.80—4.40
Dinsdag 22 Feb.	2307 kg.	2.90—4.60
Woensdag 23 Feb.	2688 kg.	2.80—5.00

VISSCHERS ! Weet U dat
DE BESTE GASOIL
HET BESTE MAZOUT
voor VISSCHERSVAARTUIGEN
GEFABRICEERD wordt door de
Belgian Cracking Cy
die nooit de belangen van den kooper uit het oog verliest.
Al hare producten komen voort van de Belgische Werkhuizen te Langerbrugge.
BESTEL BIJ DE B. C. C.

VERWACHTINGEN

Zaterdag 26 Februari. — SS.O.158 van de Moray Firth met 900 kabeljauwen plus gullen en mixed. in totaal 4 bakken. O.54 van het Kanaal van Bristol. SS.O.98 van de Moray Firth met 2000 kabeljauwen, 200 b. gullen, 60 b. mixed, 7 bakken. O.108 van de Moray Firth. O.154, O.256 en O.280 van het Kanaal van Bristol. O.269 van Spanje.

Maandag 28 Februari. — SS.O.157 van het Kanaal van Bristol met 3 bakken. O.311 van het Kanaal van Bristol. SS.O.76 van de Moray Firth met 1500 kools, 100 b. gullen, 50 b. mixed, in totaal 5 bakken. SS.O.222 van IJsland met 4000 kabeljauwen, 2300 kools, 60 b. gullen, 30 b. boonen, 40 b. schelvisch, 200 lengen, 20 b. mixed, in totaal 14 bakken. O.207 en O.288 van Spanje. — O.25, O.290, O.296, O.189 en O.215 van het Kanaal van Bristol.

Dinsdag 1 Maart. SS.O.75 van IJsland met kabeljauw, kools, boonen, schelvisch, totaal 12 bakken. O.82 van het Kanaal van Bristol met 100 b. mixed, 1000 kg. tongen en 250 kabeljauwen. SS.O.159 van de Moray Firth met 1000 kabeljauwen, gullen en mixed. In totaal 4 bakken. SS.O.147 van IJsland met 3600 kabeljauwen, 300 kools, 50 b. gul, 20 b. mixed, 40 b. boonen, 20 b. schelvisch, totaal 9 bakken. O.293 en O.291 van het Kanaal van Bristol.

Woensdag 2 Maart. SS.O.161 van de Moray Firth met 900 kabeljauwen, gullen en mixed. In totaal 4 bakken. O.287. O.328 en O.309 van het Kanaal van Bristol.

Zaterdag 5 Maart. SS.O.160 van IJsland met 3600 kabeljauwen, 470 kools, 75 b. gullen, 30 b. schelvishch, 70 b. mixed, 65 b. boonen, 35 b. kuiten, in totaal 10 bakken.

Verder worden een 30tal vaartuigen verwacht van het Kanaal van Bristol en 20 van uit de Noordzee.

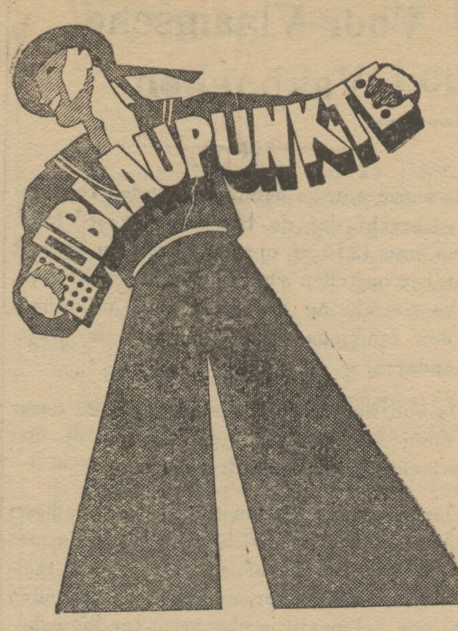
Wwe August Vanhauter-Claes
Vischfactoor in alle soorten
VERSCHEN — GEROOKTEN
VISCH EN GARNAAL
Vischhandel in 't groot en 't klein
VISCHMIJN, 2 - MECHELEN
Tel. 789

ANTWERPEN

18 Februari 1938. — Pieterman 8—10 ; griet 11—12 ; kabeljauw 7—10 (netto) ; 6 (bruto) ; klipvisch 5 ; pladijs 4—8,50 ; rog 5—10 ; koningsvisch 6—7 ; roobaard 5—6 ; schar 4—6 ; vleet 12 ; schelvisch 5—10 ; steenschol 4—5 ; steenpost 3 ; tarbot 12—15 ; tong 18—24 ; wijting 3 ; zeepaling 4 ; kuit 5 ; haring 3 ; bal haring 1—1,25 fr. per stuk ; gerookte haring 1,25 fr. per stuk; gestoomde haring 1.25 fr. per stuk ; spiering 9 ; sprot 9 ; kreukel 3 ; mosselen 1 ; paling 10—12 ; brasem 4 ; bot 5 fr. per kg.

PRIJS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH VERKOCHT TER VISCHMIJN VAN OOSTENDE, WEEK VAN 19 TOT 24 FEBERUARI.

	Zat.	Maand.	Dinsd.	Woensd.	Dond.
Turbot — Groote tarbot	22—16	20—14	20—15	22—18	19—14
Midd. tarbot	12—10	10—9	10—9	12—10	13—10
Kleine tarbot	11—9	9—8	9—8	10—8	10—8
Barbue — Griet	9—7	9—7	8—13	13—8	9—7
Soles — Allergroote tongen	14—13	14—15	14—16	13—17	14—16
Groote tongen	21—20	17—18	17—18	19—20	20—21
Midd. groote tongen	22—21	20—21	20—21	22—24	22—24
Voorkleine tongen	27—28	21—22	21—22	22—25	24—25
Kleine tongen	29.—	22—32—23	22—23	5—26	25—26
Carrelets — Gr. pladijs (schol)	—.—	4,50—5	6—4.50	5—6	5,—
Mid. pladijs	7—6	7,50—6	7,50—6	8—6	7—6
Derde slag pladijs	5—4	5,00	5—4,50	5,—	5—4
Kleine pladijs	2,50	3—2,50	3.25	3,—	2,50—2
Limandes — Schar	—.—	5—2,50	6—3	6—3,50	5—2,50
Limandes soles — Groote tongschar	6—5	9—7	8—7	8—6	7—5
Kl. tongscha	3,00	5—2,50	5—3,50	5—4	4—3,50
Soles d'Ecosse — Gr. Schotsche schol	—.—	5—4	—.—	—.—	—.—
Kl. Schotsche schol	....	3,50	—.—	4,00	....
Flottes — Schaten	3—2	4—2	4,50—2,50	4—3	3,50—2
Raies — Groote rog	3—2	4—2,50	5,50-2,50	5—2,50	3,50-2
Kleine rog	1,00	1,50	1,50	1,75	1,50
Tacauds — Steenposten	1,50—1	2—150	2,25—2	3—2,25	1,50—1
Merlans — Gr. wijting	2,50—2	3—2	2,50-2,50	4,05—3	2,50-1,50
Kleine wijting	1,00	1,50	1,50—3	3—2	1,50
Cabillaud blanc — Witte kabeljauw	—.—	5,50-4,50	5,50-4	8,50—6	6—5
Gr. gullen	—.—	3,50	3,50	5,00	4,00
Kl. gullen	—.—	2,50—2	2,50	4—3	2,50
Cabillaud d'Islande — Ysl. kabeljauw	—.—	3,503	2,50	—.—	—.—
Gr. gullen	....	2,50	2,00	—.—	—.—
Kl. gullen	....	2,—	1,50	....	.....
Sébastes — Klipvisch	—.—	2,50—2	2,50—2	—.—	—.—
Charbonnier — Koolvisch	—.—	2,50—2	2,50—2	....	....
Lieus — Vlaswijting	—.—	4—2,50	4,50—2	4—3	—.—
Lingues — Lengen	—.—	2—1	2—1	....	....
Eglefins — Gr. schelvisch	—.—	9,00	7,00	....	....
Gr. mid. schelvisch	—.—	8,00	6,00	—.—	—.—
Kl. mid. schelvisch	—.—	7—6	5,00	—.—	—.—
Kl. schelvisch	—.—	5,00	4,00	......	....
Braadschelvisch (totten)	—.—	3,50	—.—	—.—	—.—
Colins — Gr. mooie meisjes	....	....	....	....	....
Mid. mooie meisjes	—.—	6—5	....	....	....
Kl. mooie meisjes	—.—	3—2,50	3,—	3,00	3,00
Vives — Pietermen	—.—	12—9	—.—	—.—	14—8
Grondins — Knorhaan	—.—	2,00	2,00	2,50—2	1,50
Grondins rouges — Engelsche soldaten	2,50—2	3—2	4,50-2,50	5—3	2,50
Rougets — Roobaard	—.—	4—2,50	4—3	5—3	—.—
Emissoles — Zeehaai	1,50	1,50	1,50	2—1,50	1,50
Roussettes — Zeehonden	1,50	1,50	1,50	2—1,50	1,50
Dorées — Zonnevisch	....	5—3	6—4	5—3	—.—
Lottes — Gr. zeeduivel (steert)	6—5	7—5	—.—	—.—	—.—
Kl. zeeduivel	4.00	4,00	—.—	5,00	5—4
Congres — Gr. zeepaling	—.—	2—3	3—2	3—2	—.—
Kl. zeepaling	—.—	1,50—2	1,50	1,50	—.—
Maquereaux — Makreel	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—
Esturgeons — Steur	—.—	—.—	18—19	—.—	—.—



OFFICIEELE VERDEELERS
D. & O. Opdedrynck
Nieuwpoortsche Steenw., 195, tel. 1093
Visscherskaai, 17, tel. 2003, Oostende

Radio
is
volmaakte
muziek !

De beste
Visscherijtoestellen

BRUSSEL

VISCHMARKT

14—19 Februari. — Griet 10—16 ; steertvisch 10—15 ; kabeljauw 8—14 ; kleine kabeljauw 6—7 ; koolvisch 3—6 ; zeepaling 2—4 ; zonnevisch 8—12 ; schelvisch 5—9 ; zeehonden 5—6 ; schaten 6—10 ; knorhaan 3—4 ; haring 3—4 ; schar 5—7 ; lengen 2—4 ; wijting 2—4 ; mooiemeiden 4—6 ; schol 3—10 ; rog 3—7 ; roobaard 4—7 ; vervroren zalm 15—16 ; klipvisch (rooboonen) 2—3 ; tarbot 10—25 ; pieterman 15—16 ; tongen 18—25 fr. per kg.

VISCHMIJN

14—19 Februari 1938. — Griet 8.05 ; baars 3.66 ; kabeljauw 4.20 ; gul 2.40 ; koolvisch 1.73 ; zonnevisch 4.74 ; schelvisch 4.92 zeehonden 4.56 ; zeepaling 1.08 ; vervroren heilbot 13.28 ; schaat 5.21 ; knorhaan 2.87; versche haring 2.53 ; kreeften 7.67 ; schar 3.83 ; wijting 1.43 ; mooiemeiden 2.09 ; herders 3.77 ; schol 4.41 ; rog 4.26 ; riviervisch 2.39 ; roobaard 4.14 ; vervroren zalm 5.93 ; kilpvisch 3.17 ; tongen 15.56 ; tarbot 11.85 ; pieterman 9.80 fr. per kg.

GENT

13—19 Februari 1938. — Garnaal 16 ; griet 13—14 ; kabeljauw 10—12 ; pladijs 7—11 ; paling 16—22 ; schelvisch 10—14 ; rog 7 ; tarbot 15—18 ; tong 18—21 ; wijting 5 ; zeepost 6—8 fr. per kg.

HUIS CALCOEN-MEYUS
VISCHAFSLAGER
Kaai, 20 - Tel. 119 — NIEUWPOORT
ALLE SOORTEN
SCHEEPSBENOODIGDHEDEN
MAZOUT — OLIEN

NIEUWPOORT

Deze week was het opnieuw om te beginnen een magere markt. Dinsdag kwam de eerste visch op de markt door twee vaartuigen aangevoerd.

Woensdag was de aanvoer redelijk en Donderdag was het vollen bak.

Dinsdag en Woensdag waren de prijzen duur, maar Donderdag daalden de prijzen van wijting en schol.

Er werd weinig garnaal aan normale prijzen aangevoerd.

Tongen : groote 12—16 ; midd. 14—20 ; voorkleine 15—20 ; kleine 8—12 ; tarbot 13—15 ; kleine 7—9 ; griet 7—9 ; platvisch gr. 5.75—7; midd. 3.75—5; kleine 2—3.25; schar 5—6 ; wijting 3,25—1 ; kleine 2,50—0,50 ; rog : groote 3—4 ; kleine 2—1.25 ; zeehonden 1—1,25 fr. per kg.

Volgende week wordt zeer veel vsich verwacht.

British Ropes Ltd
LONDON
Consortium der Beste Engelsche
Staaldraadfabrieken
De Wereldberoemde Stalen
Korretouwen «Bulivant», «Ellis», enz.
Agenten en Depothouders voor
Oostende en de Belgische Kust :
OSTEND STORES & ROPEWORKS
N. V.
REEDERIJKAAI — OOSTENDE

ZEEBRUGGE

Zaterdag 19 Februari 1938.

Garnalen 8,50—14.40 fr. per kg.

Maandag 21 Februari 1938.

Garnalen 4.50—5,50 fr. per kg.

Dinsdag 22 Februari 1938.

Gr. tongen 16—17 ; bloktongen 17—19 ; fruittongen 22—24 ; sch. kl. tongen 22—24 ; pieterman 15 ; gr. platen 6,50—7 ; mid platen 7—7,50 ; kl. platen 6,50—7 ; schar 5,50—6 ; rog 3,50—6 ; tarbot 18—24 ; griet 16—19 ; kl. tongen 10—18 ; garnaal 4—5 fr. per kg.

Woensdag 23 Februari 1938.

Groote tongen 14—16 ; bloktongen 17—19 ; fruittongen 24—25 ; sch. kl. tongen 24—25 ; pieterman 25 ; groote platen 6,50—7 ; mid. platen 7—7,50 ; kl. platen 6,50—7 ; schar 6—6,50 ; rog 3,50—5 ; tarbot 18—22 ; griet 16—19 ; kl. tongen 10—18 ; garnalen 4.50—5.80 fr. per kg.

Donderdag 24 Februari 1938.

Groote tongen 14—16 ; bloktongen 20—22 ; fruittongen 24—25 ; sch. kl. tongen 24—25 ; pieterman 14 ; gr. platen 6,50—7 ; midd. platen 7—7,50 ; kl. platen 6,50—6.75 ; schar 5,50—6 ; rog 3,50—5 ; tarbot 18—24 ; griet 15—20 ; kl. tongen 10—18; garnalen 4.80—5.60 fr. per kg.

JAN LEVEKE-BOEDT
VISCHHANDEL
In- en Uitvoer
Zeelaan, 52, De Panne, tel. 30 — 273
Oostende, tel. 1932 — 2050

DUINKERKE

Dinsdag 22 Februari 1938.

Zeer levendige markt. Men noteerde de volgende prijzen : Tong 26—28 ; tarbot 18; pieterman 12 ; schar 7—8 ; pladijs 6 ; rog 4—5 ; wijting 2—3 ; garnaal 8—10 fr. per kg. Er is overvloedig veel wijting.

Woensdag 23 Februari 1938.

Weinig beweging. De volgende prijzen werden genoteerd : Tong 26—27 ; tarbotgriet 18 ; schar 7 ; pladijs 6 ; rog 4 ; pieterman 10 ; wijting 2,50—3 ; garnaal 8—9 fr. per kg.

IJMUIDEN

In de week van 17 tot 23 Februari 1938 kwamen aan de Rijksvischhallen te IJmuiden, 41 stoomtreilers, 54 motors, en 4 Engelsche drijfnetvisschers hun vangsten versche visch en haring verkoopen.

Groote verscheidenheid geven de vangsten verwezenlijkt in het diep van het Skagerak eveneens de vangsten Noordelijker geven veel verscheidenheid.

Groote Bank en Moray Firth geven groote vangsten witte kabeljauw ,maar op het oogenblik zijn de vangsten sterk teruggeloopen ; vooral wat betreft de kabeljauwvisscherij in de Moray Firth.

Witte Bank en Westvisscherij blijven voor tong, tarbot en griet zeer slecht, schol en wijtingvangsten zijn ruim voldoende.

De vangst van de Witte Zee bestond uit 1700 bennen, hoofdzakelijk schelvisch, die wat hun grootte betreft, gelijk die van de Noordzee zijn. De visch was echter slecht verzorgd, zoodat zij weinig opbracht. Voorts had hij 300 bennen gullen en kabeljauw, die voor redelijk geld werden afgezet. Zijn totale besomming bedraagt 100.500 fr.

De buitenlandsche aanvoer was voor versche visch van geen beteekenis. Voor haring 4 booten met ijle haring, die verkocht werden aan 85—100 fr. de 50 kg.

Verwachting : 1 boot van de Witte Zee met 1500 kisten schelvisch en 500 kisten gullen, 38 stoomtreilers van de Noordzee en 45 motors.

Donderdag 17 Februari 1938.

1 vangst van het Noorden, 1 van het Skagerak en 2 van de Groote Visschersbank, spijsden de markt ruim van alle soorten ronde visch ; het overvloedigst waren de kabeljauw en zwarte koolvisch.

1 stoom- en 8 motorvaartuigen met geringe vangsten platvisch, verwezenlijkt op de Witte Bank, Terschelling en West.

De vischprijzen, uitgezonderd de kabeljauw, waren zeer vast.

Ro. 46	Noorden	595 bennen	4142
IJm. 46	Groote Bank	255	2203
IJm. 4	Groote Bank	185	1644
IJm. 42	Witte Bank	70	1839
IJm. 82	Skagerak	500	4700
Sch. 107	Witte Bank	55	1474
Kw. 138	Terschelling	35	875
Kw. 70	Terschelling	30	688
Kw. 127	Terschelling	35	635
Kw. 110	Terschelling	25	587
Kw. 33	Terschelling	30	636
Kw. 40	Witte Bank	40	927
Kw. 60	West	motorschade	14

Vrijdag 18 Februari 1938.

Slechts 2 motors zijn aan de markt met wat tong, tarbot, schol en veel kleine wijting. Vischprijzen : zeer hoog.

Sch. 255	Witte Bank	55	1830
Sch. 15	Witte Bank	50	1732

Zaterdag 19 Februari 1938.

7 motors en 2 stoomtreilers komende van Terschelling en Witte Bank vischgronden, spijsden de markt ruim voldoende van platvischsoorten. Zeer groot was de aanvoer van kleine wijting. De vischprijzen vertoonden een aanzienlijke daling bij den vorigen dag.

IJm. 179	Witte Bank	100	1512
IJm. 114	Witte Bank	60	1522
Ro. 1	Terschelling	30	802
IJm. 204	West	40	374
Kw. 75	Terschelling	25	476
Kw. 135	Terschelling	30	787
Kw. 39	Witte Bank	55	1246
Kw. 65	West		20

Maandag 21 Februari 1938.

13 stoomtreilers, 3 haringdrifters en 25 motors spijsden de markt ruim voldoende. Het grootst, was de kabeljauw- en wijtingaanvoer. De vangsten van de Moray Firth waren voor kabeljauw en gullen zeer groot; de vangsten van de Noordbooten waren zeer bevredigend, eveneens die van de Groote Visschersbank.

De Witte Bank blijft onvoldoende voor tongen en tarbot ; de Westvisscherij zeer slecht wat tongenvangsten betreft en zeer groot wat betreft de wijtingvangsten ; Buitenlandsche aanvoer : 3 Engelsche met ijle haring : prijs 100 fr. de 50 kg. Vischprijzen, uitgezonderd kabeljauw en wijting, zeer vast.

IJm. 167	Skagerak	450	3414
IJm. 8	Skagerak	395	2832
IJm. 384	Groote Bank	325	2792
IJm. 49	Skagerak	490	3609
IJm. 15	Noorden	800	4832
IJm. 133	Witte Bank	90	1538
IJm. 45	Witte Bank	80	2216
IJm. 60	Moray Firth	715	3344
IJm. 38	Noorden	800	5592
IJm. 253	Groote Bank	265	2298
IJm. 48	Moray Firth	600	3144
IJm. 118	Witte Bank	110	1495
IJm. 159	Witte Bank	60	1602
Lt. 288	Kanaal	200	924
Lt. 77	Kanaal	250	1181
Lt. 376	Knaaal	400	1990
Sch. 132	West	75	242
Sch. 250	Terschelling	25	980
Kw. 89	West	55	295
Kw. 101	Witte Bank	30	570
Kw. 169	West	75	251
Kw. 178	West	55	311
Kw. 27	West	35	184
Kw. 91	West	70	325
Kw. 154	West	100	589
Kw. 155	West	100	599
Kw. 62	West	100	411
Kw. 24	West	90	362
Kw. 35	West	100	434
Kw. 28	West	65	377
Kw. 114	West	70	349
Kw. 51	Terschelling	45	330
Kw. 134	Terschelling	25	563
Kw. 104	West	20	312
Kw. 45	West	110	479
Kw. 105	West	70	359
Kw. 132	West	85	377
Kw. 36	Terschelling	25	479
Kw. 44	Terschelling	25	469
Kw. 130	Terschelling	25	430
IJm. 201	West	30	494

Dinsdag 22 Februari 1938.

Voor een Dinsdag was er voldoende visch aangevoerd ; de vangsten van het Noorden Groote Bank en Witte Bank waren gelijk aan die van Maandag.

De vangst van de Witte Zee bestond uit 1700 bennen schelvisch en 300 bennen gullen. De kwaliteit van deze visch liet wederom te wenschen over.

Haringaanvoer : een drifter, Prijzen 85 fr. de 50 kg. ; versche vischprijzen ; minder dan gisteren.

IJm. 83	Witte Bank	80	1860
IJm. 78	Groote Bank	185	2028
IJm. 91	Terschelling	85	1497
IJm. 86	Terschelling	75	1643
IJm. 115	Moray Firth	595	2837
IJm. 6	Witte Zee	2030	6111
IJm. 2	Vikingsbank	490	3706
IJm. 58	Vikingsbank	490	3600
IJm. 106	Witte Bank	95	1555
IJm. 161	Witte Bank	80	2231
Kw. 16	Witte Bank	45	830
Kw. 46	Terschelling	20	425
Kw. 42	Terschelling	30	541
Kw. 3	Terschelling	45	970
Kw. 34	Terschelling	55	1285
LT. 389	Kanaal	400	1043

Woensdag 23 Februari 1938.

10 stoomtreilers en 6 motors zijn ter markt. Er was voldoende visch aangevoerd. De vangsten van de Noordbooten vertoonen veel verscheidenheid ; de vangst van de Moray Firth en Groote Bank vertoonen wat de kabeljauwvangst betreft, een vermindering Witte Bank en Westvisscherij vertoonen voor tongen nog steeds slechte vangsten.

De vischprijzen waren voor alle soorten vaster dan den vorigen dag.

IJm. 116	Vikingsbank	450	3599
IJm. 64	Witte Bank	80	2063
Ro. 53	Vikingsbank	355	2488
Ro. 16	Moray Firth	250	2188
Kw. 103	Terschelling	50	1613
IJm. 50	Witte Bank	80	1897
IJm. 107	Terschelling	55	1323
IJm. 10	Groote Bank	250	2358
IJm. 165	Witte Bank	100	1709
IJm. 196	Vikingsbank	550	3283
Kw. 19	Terschelling	35	802
Kw. 52	West	45	497
Kw. 41	Terschelling	40	584
Kw. 29	Witte Bank	25	544
Kw. 108	West	45	406
Kw. 166	West	40	382

	Dond.	Zaterd.	Maand.	Dinsd.	Woensd.	
Tarbot	63.00—21.—	70.00—20.—	65.00—25.—	64.00—24,—	66,00—28,—	per 50 kg.
Griet	44.00—18.—	45.00—16,—	34,00—16,—	32,00—22,—	33,00—18,—	«
Gr. tongen	1,08— 0.90	1.14— 1.12	1,26— 1.02	1,12— 0,94	1,06— 0,90	per kilo
Gr. mid. tongen	1.10— 1.—	1.16— 1.12	1.26— 1,08	1,12— 1,—	1,10— 0,98	»
Kl. mid. tongen	1,28— 1.20	1.30— 1.24	1,28— 1,22	1,22— 1,12	1,24— 1,12	»
Kl. tongen	1,28— 1,16	1.32— 1.24	1.32— 1.23	1,26— 1,24	1,28— 1,16	»
Kl. tongen (gr. slips)	1.14— 1.08	1.18— 1.02	1,22— 1,10	1,18— 1,12	1.14— 1,—	»
Kl. tongen (kl. slips)	0.58— 0.46	0.62— 0.46	6,62— 0,50	0.70— 0,60	1.74— 0,62	»
Gr. schol	16,50—12.50	16,50—14.—	13,00—10,—	16,00—12,—	15,00—13,50	per 50 kg.
Mid. schol	17.00—14.—	21,00—17,50	20,00—13,—	19,00—15,—	18,00—16,—	»
Zet schol	25,00—19,—	29,00—15,—	28,00—17,—	31,00—23,—	29,00—18,—	»
Kl. schol	24,00—16,50	24.50—12.—	23.00—12,—	25.00—15.—	25.00—14,—	»
Kl. schol II	18,00— 9,—	17,00— 7,—	21.00— 8.60	21.00— 8.50	19,00— 7.30	»
Kl. schol III	11.50— 6.50	7,00— 3.30	7,50— 3.60	8,50— 3.90	8,00— 3.60	»
Tongschar	60,00—22,—	....	47,00—20,—	36,00—23,—	36,00—18,50	»
Rog	18,50—13,—	....	21,00—17,50	18,50—16,—	19,00—	p. 20 stuks
Vleet	1,90— 0.37	.. ..	1,60— 0.46	4.50— 0.34	4.60— 0.45	per stuk
Poontjes	10,50— 8,—	....	10.50— 8,—	8,00— 7,20	11,00— 7,50	per 50 kg.
Kabeljauw	41,00—11,50	40,00—13,50	34.00—10.50	34.00—10,—	35,00—14,—	p. 125 kg.
Gr. Gullen	7,00— 6,10	....	7,00— 4,50	10,00— 5.60	8,50— 5,—	per 50 kg.
Kl. Gullen	8,00— 5.70	9,00— 7,50	7,50— 5,—	8,00— 5,50	10,00— 7,—	»
Wijting	8.60— 4.20	7,50— 1,—	8,00— 1,20	6,30— 1,10	6,00— 0.75	»
Gr schelvisch	23,00—20,—	....	25,50—14,—	25,00—16,50	26,00—13,50	»
Gr mid. schelvisch	26.00—21.—	....	22,50—15,—	24.00—19,—	26,00—13,—	»
Kl. mid. schelvisch	28,00—18,—	....	18,00—13,50	18,00—12,50	19,50—12,—	»
Kl. schelvisch	21.00—14.50	....	15.00—11,50	15,00—11,—	14,00—12,—	»
Braadschelvisch	16,00—10,—	....	12,50— 9,50	10,00— 8.80	12,00— 7,20	»
Heilbot	0.94— 0,72	....	0.94— 0.70	0.94— 0.62	0,92— 0,60	per kilo
Leng	5,10— 1,10	2.55—	3.10— 0,65	1,00— 0,75	2,00— 0.90	per stuk
Koolvisch	15,00— 7,—	....	12,50— 4.90	13,00— 7,—	12,50— 6,60	p. 125 kg.
Makreel	17,00—15,—	....	21,00—17,—	....	....	per 50 kg.
Wolf	14,00—12,—	....	17,00—10.—	16,00—12,—	16,00—12,—	»
Schartong	32,00—11,—	....	36,00—11,—	29,00—12,—	25,00— 9,—	»
Zalm	....	....	....	....	....	per kilo
Steur	....	....	....	....	072,—	»
Gr. roode poon	....	....	....	....	....	»
Mid. roode poon	....	....	....	....	....	«
Pieterman	....	....	....	....	....	per 50 kg.
Schar	11,00— 5.20	7,50— 450	13,00— 3,70	11,50— 4,—	13,00— 3,50	»
Bot	9,00— 6.50	8.20— 3.70	6,50— 4.50	8,50— 4.50	14,00— 6,—	»
Hammen	16,50—11,50	....	22,00—10,50	20,00—12,—	18,50— 7,50	»
Lom	6,00—	.. ?	4.80—	7,00—	....	»
Haring	....	....	7.20— 5.40	6,00— 5,50	....	»
Kreeft	....	....	....	....	....	per stuk
Gr. Hoek				....	....	per 125 kg.
Mid. Hoek	....	....	....			»

Alles in gulden aangeduid. Een gulden is ongeveer 16 fr.

Stoommachienen-Motoren-Stoomketels
INDUSTRIELLE DES PECHERIES
Samenwerkende Vennootschap
Reederijkaai (rechtover de Slipways) en 33, Lijndraaiersstraat, 33
Alle mekanieke vermakingen en constructies
Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen
Levering van alle benoodigdheden :
Oliën, Verven, Kettingen, Chikkels, Katoen, Carbure, enz., enz.
Tel. 741 en 1781 Postcheck 99136 Handelsregister 95

LES FRIGORIFERES DU LITTORAL
N. V
IJS
GEMAALD EN IN BLOKKEN
Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz.
BREEDENSCHE WEG, 42 - TELEFONEN 707 . 1050

BERICHT AAN DE VISSCHERS !
Om goed de «Koolzakken» anders gezegd de kustwachters te zien afkomen, gebruikt de verrekijkers van de
LUNETTERIE BELGE
84, KAPELLESTRAAT, 84 — OOSTENDE
(rechtover de Cinema Caméo)
Alle vermakingen aan de genadigste prijzen.
Groote keus van Barometers.

ALTONA

VISCHMARKTEN ALTONA-HAMBURG

In de berichtsweek van 14 tot 19 Februari losten in de plaatselijke visschershaven, 14 treilers een gezamenlijke vangst van kg. 1.132.800, versche zeevisch. Hiervan hadden 3 treilers in de Noordzee gevischt en 127.600 kg., meest koolvisch, wijting, makreel en haring, aangebracht. Van de Noorsche kust hadden 9 treilers 884.800 kg. uit de Barentzee 1 treilers 45.600 kg. en van IJsland, 1 treiler 74.800 kg. verbruiksvisch te koop gesteld.

De kleinvisscherij leverde 49.500 kg, waarvan 11 hoogzeevaartuigen 38.600 kg. fijne- en verbruiksvisch en 26 kleinvisschers 10.900 kg., hoofdzakelijk stint, leverden.

5 Elbevisschers verkochten 125 kg. zoetwatervisch uit ter hand.

De ingezonden waar bereikte het hooge cijfer van 391.900 kg.

De versche haringinvoer in de handelshaven van Altona werd op de volgende wijze verdeeld :

6 ladingen van Engeland van 1.169.500 kg. ; 1 lading van Zweden van 28.400 kg. ; 7 ladingen van Noorwegen van 3.679.800 kg.

De omzet becijferde zich als volgt :

Openbaar	kg. 1.274.200
Uit ter hand	125
Haringinvoer	4.877.700
Totaal	6.152.025

FROID INDUSTRIEL
REEDERIJKAAI, 36, OOSTENDE
MODERNE
IJS FABRIEK
TELEFOON 401
Handelsregister Nr 99
Postcheckrek. 323890
Dagelijksche voortbrengst : 250.000 kilos
HOFLEVERANCIER

Voor al uw DRUKWERKEN wendt u tot de
DRUKKERIJ HET VISSCHERIJBLAD
Nieuwpoortsche steenweg, 44 Oostende
Telefoon 2438

SCHEEPSBOUWWERVEN
Jos. BOEL & Zonen N. V.
TEMSCHE
WERVEN GESTICHT IN 1829
BOUWEN: MOTORTREILERS. CABOTEURS
ZEESLEEPBOOTEN, PASSAGIERSCHEPEN, ENZ.
MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M.
Telegramadres : Boelwerf Temsche Telefoon : 10 en 157
Handelsregister : St. Niklaas 1018

BOULOGNE

Donderdag 17 Februari 1938.

De markt werd door 27 treilers bevoorraad. Er werd verkocht : 6.192 kisten van 200 haringen volle en ijle : 1,50—5,50 ; 2.400 kisten van 26 kg. wijting 3,50—7,50 ; 574 kisten van 26 kg. makreel 4—7,50 ; 120 kisten van 25 kg. schar 4—8 ; 28 kisten van 26 kg. kabeljauw 6—9 ; 358 kisten van 26 kg. schelvisch 1,50 fr. per kg.

Maandag 21 Februari 1938.

26 treilers zijn binnengevaren. Men heeft verkocht : 8.250 kisten treilerharing van 200 stuks ; de volie 4.50—5 ; de ijle 1,25—1,75 ; 3.780 kisten ijle haring 5—5,50 ; 916 kisten makreel 4—6 ; 140 kisten mooie meiden 6—9 ; 2167 kisten koolvisch 2,50—3 ; 19 kisten vlaswijting 5—5,50 ; 95 kisten schar 3—6 ; 215 kisten kabeljauw 3—6 ; 836 kisten zeehonden 1,50 ; 155 kisten zonnevisch 175—2,50 ! 106 kisten schelvisch 1,50 fr. per kg.

Dinsdag 22 Februari 1938.

17 treilers en 4 booten deden de haven aan. Er werd verkocht : 3.539 kisten van 26 kg. treilerharing de volle 3—5 ; de ijle 1—1,50 ; 1.461 kisten van 55 kg. ijle haring 1—1,25 ; 2650 kisten van 25 kg. wijting 2,25—5.25 ; 379 kisten van 26 kg. makreel 4—5.50 ; 2428 kisten van 26 kg. koolvisch 2.25—2,50 ; 10 kisten van 26 kg. vlaswijting 5.25 ; 56 kisten van 26 kg. schar 5 ; 70 kisten kabeljauw 3—5,50 ; 121 kisten pladijs 1,25 ; 96 kisten zonnevisch 2—3 fr. per kg.

Woensdag 23 Februari 1938.

20 treilers en 5 booten deden de haven aan. Er werd verkocht : 5.450 kisten treilerharing 20—26 kg., de volle 5.25 ; de ijle 1—1.50 ; 2.100 kisten van 55 kg. niet geijsde haring 1,25 ; 1885 kisten van 25 kg. wijting 3—5 ; 752 kisten van 26 kg. makreel 4—5 ; 178 kisten van 26 kg. mooie meiden 4—9 ; 712 kisten van 26 kg. koolvisch 2,50—3 ; 15 kisten van 26 kg. vlaswijting 5.25 ; 59 kisten van 26 kg. schar 2.50—5 ; 10 kisten van 26 kg. zeehonden 2 ; 15 kisten van 25 kg. roobaard 3,50 ; 75 kisten van 26 kg. zonnevisch 3—4 fr. per kg.

E. Verberckmoes
VISCHFACTEUR
Groothandel in Pekelharing
Gezouten Wijting en Schelvisch
HARINGROOKERIJ
Nauwstraat, 14, MECHELEN
Magazijnen Vischmarkt, 28
Telefoon 912

Is de H.83 vergaan ?

Op het oogenblik dat we heden Vrijdagmiddag ter pers gaan wordt ons bericht door de O.320 van de Reederij Seghers, schipper Charles Pincket, dat hij meent op het wrak van de H.83 gestooten te zijn.

Inderdaad de O.320 is heden Donderdag naar de visscherijgronden uitgevaren en heeft op 46 mijlen West ten Zuiden, half Zuid van Beachy Head op een wrak gestooten met het gevolg dat de schipper getracht heeft he tvaartuig met haken vlot te krijgen, maar er alleen in gelukt is een stuk van de voorste verschansing (dus van den voorsteven) op te trekken, dat in het blauw geschilderd is.

De schipper is overtuigd te doen te hebben met een Belgisch vaartuig, daar hij de top van de mast onmiddellijk herkende. Wij hebben vergeten te vragen welke kleur deze masttop had en kunnen dus nog vóór het ter pers gaan niet met zekerheid melden of het wel de H.83 is, alhoewel het stuk opgehaald wrakhout lales laat vermoeden, dat het de H.83 is, welke daar is vergaan, daar dit vaartuig inderadad aan den voorsteven blauw geschilderd was.

Onze vermoedens worden te sterker bevestigd, daar de schipper meldt, dat het zeker een Belgisch vaartuig is en er bij ons weten geen andere Belgische vaartuigen tot op heden vermist werden.

De schipper heeft het geraadzaam geoordeeld op die plaats een kleine boei te leggen om de opzoekingen te vergemakkelijken.

NIEUWPOORT

ROOD KRUIS.

Heden Zaterdag 26 Februari wordt door het Rood Kruis een privaat bal gehouden voor al de leden, eereleden en uitgenoodigden van het Rood Kruis van Nieuwpoort.

Dit bal wordt gegeven in de ruime zalen van het Hotel «Inondeur» en begint te 8 uur stipt. Voorbehouden plaatsen kunnen aangevraagd worden.

Voor de Vischuitvoerders naar Engeland

De uitvoer van versche visch naar Engeland is voortaan alleen afhankelijk van de enkele voorwaarde, dat de betrokkenen ingeschreven zijn in het handelsregister als vischhandelaar.

Nochtans blijft het noodzakelijk een aanvraag in te dienen, alvorens de toelating tot uitvoer te kunnen bekomen.

Onze GeschiedkundigeAlmanak van de Oostendsche Haven

27 FEBRUARI 1728. De tijkom gebouwd onder leiding van ingenieur De Bauche is voltooid. Deze tijkom bestaat nog en ligt achter de oude vischmijn.

27 FEBRUARI 1736. — Een geweldige storm brak los, zoodat het water tot in de straten van de stad liep.

28 FEBRUARI 1898. — De Noorweegsche bark «Johanna Augusta» den Zondagavond de haven binnengevaren met een lading hout, bleef in de sluisgeul haperen bij het binnenvaren van de handelskom en bleef er 48 uren liggen. Het schip had 5 m. 40 diepgang.

Het ongeluk was te wijten aan een verlies van water in de sluis. Verscheidene schepen waren klaar om te vertrekken en moesten wachten tot de bark gelicht was.

Het valt te begrijpen, dat men dreigde met processen voor schadevergoeding.

29 FEBRUARI 1848. — Op de werf van Th. Royon, werd dien Dinsdag een nieuwe brik, de «Amphitrite» van 225 ton, te water gelaten. Het schip gebouwd voor rekening van A. en J. Van Iseghem, reeders dezer stad, werd zeer bewonderd door de kenners.

1 MAART 1677. — De vrijdommen van de stad ten einde zijnde, verkrijgt zij een verlenging van 20 jaar, mits het betalen van 30 duizend gulden en op voorwaarde een hoofdwacht te bouwen op de groote markt. Deze hoofdwacht, door het volk Hooge wacht genoemd, is thans de stadsbibliotheek.

1 MAART 1708. — De vischmijn gebouwd op den grond van Ferdinand Van Beerblock, op 21 Juli 1707 aan hem gekocht, wordt voor de eerste maal gebezigd voor den vischverkoop. 't Is dus sedert 130 jaar dat men te Oostende in de vischmijn verkoopt.

1 MAART 1849. — Een stormwind blies uit het Z.W. toen de Fransche sloep «L'Espoir» van Barfleur op 27 Februari van Duinkerke vertrokken met een lading beenzwart, naar hier wilde vluchten.
Pas was het schipje tusschen de staketsels of een groote golf wierp het tegen het Oosterhoofd, waar het aanstonds zonk. De schipper, een matros en een jongen verdronken.

Slechts een matroos kon zich redden door op het staketsel te springen. Den 5n Maart werd de sloep gelicht en in de haven gebracht. Het wrak werd voor afbraak op 12 April verkocht.

1 MAART 1782. — Toeslag van de veiling van de gronden van het fort van Plasschendaele en dat van Sas-Slijkens, genaamd St Filip, waarvan de instel op 15 Februari plaats had.

1 MAART 1898. — De werken voor de nieuwe haveninstellingen toegekend aan Coks Coppieters, Baar en Watrin voor 14 millioen 8 honderd duizend franken, worden aangevangen. Zij moesten in vier jaar voltooid zijn, maar belangrijke wijzigingen van het oorspronkelijk plan, brachten vertragingen mee, terwijl de aannemers daardoor zeer veel geld wonnen.

2 MAART 1820. — Door den storm strandde de Belgische smak «Noyt gedagt», ten Westen van de haven. Het schip kwam van Liverpool met een lading zout. De bemanning werd gered.

2 MAART 1842. — De Engelsche stoomboot, «City of Edinburgh», wilde om vier uur in den namiddag alhier binnenvaren, toen zij door den hevigen wind en den stroom tegen het einde van het Oostelijk staketsel geworpen werd, waar veel palen verbrijzeld werden en het schip met een trommel bleef steken. De bemanning en de passagiers geraakten behouden aan wal, maar in den nacht werd het schip door de strooming weggesleept tot op een vierde van een mijl ten Oosten van de haven. Daar werden de machines uitgehaald en overgeladen op het stoomschip «Lord Melville». Door de stormen die volgden, werd de «City of Edinburgh» gansch verbrijzeld en het wrak werd op het strand verkocht.

2 MAART 1901. — Dien Donderdagnamiddag luidden voor de eerste maal de drie klokken van de St Jozefskerk, nog maar pas door de firma Causard van Tellin prov Luxemburg geleverd en op Vrijdag 22 Februari gezegend.

2 MAART 1907. — Dien Zaterdag werd in het 3e dok, de eerste sloep met hulpmotor te water gelaten. Het was de «Quand même» toebehoorende aan den heer Georges Marquet.

2 MAART 1782. — De kaaipoort, gebouwd in 1660, werd dien dag verkocht aan een Brusselaar voor 290 gulden, op voorwaarde de afbraak er van in een maand te voleinden.

3 MAART 1820. — De Belgische dogger «De Tarbot» komt op het strand voor Mariakerke na al zijn zeilen verloren te hebben in den storm. Hij kwam van Engeland met versche oesters. De bemanning werd gered, maar het schip en de lading waren verloren.

3 MAART 1845. — Aanbesteding voor de herstelling van de houten beschoeiïng van de kaai ten Zuiden van het stranddok of visscherskaai welke nog altijd bestaat aan de oude vischmijn.

4 MAART 1845. — Het Belgisch driemastschip «Providentia» komende van Messina met vruchten, bestemd voor Antwerpen, kon de Schelde niet opvaren wegens het ijs en zeilde alhier binnen, waar het tot den 12n Maart bleef, tot de dooi begon. Toen vaarde het uit om Antwerpen te bereiken, maar de sterke Oosterwind die plots opkwam en de vorst die weer begon, verijdelden zulks. De Belgische schoener «Comète», kapitein De Boninge, eveneens van Messina gekomen met fruit, was hier den 2n Maart binnengevaren, op een Zondagavond en reeds 's anderendaags werd de lading gelost, die op 4 Maart per spoor vervoerd werd naar het binnenland. Dit bewees dat onze haven wel degelijk nut had voor den handel met het binnenland.

4 MAART 1801. — Een Pruisisch vaartuig, aan boord hebbende een veertigtal Fransche uitwijkelingen die nimmer tegen hun eigen land gevochten hadden, vaarde 's morgens alhier binnen komende van Engeland. Het vaartuig moest ten anker blijven liggen tot de borgstelling verzekerd was en allen den eed van getrouwheid hadden gezworen. Nog vóór den avond werden zij ontscheept en velen vertroken aanstonds naar hun departement.

BLANKENBERGE

SCHUBERT-AVOND IN DE RIJKSNORMAALSCHOOL.

De Bond «Onze Scholen» richtte op Zaterdag 19 Februari een zeer goed geslaagde Schubertavond in die een grooten bijval genoot.

Dr. W. Weyler, leeraar in de muziekgeschiedenis aan het Kon. Vlaamsch Conservatorium te Antwerpen gaf een belangwekkende uiteenzetting over Schubert's leven en werken. Hij steunde er op hoe vruchtbaar en rijk aan allerhande prachtige muziek het korte leven van den toondichter was. Eenige anekdoten over den meester deden hem nog beter kennen en waardeeren.

Gedurende die uiteenzetting en hetgeen de belangstelling er voor nog verhoogde, werden verscheidene liederen gezongen door Mev J. Weyler, Mevr. Bolotine en M. A Verbert. Zoo waren de toehoorders in staat het werk van den meester te volgen in zijn verscheidene uitingen. Een groot symphonisch orkest, bestaande uit leden van het orkest van de Kursaal van Oostende, en onder leiding van den h. A. Mouqué, leeraar aan de Rijksnormaalschool, voerde verscheidene stukken uit die den grootsten bijval oogstten.

De h. De Maerschalck, leeraar, bedankte, in aller naam, de kunstenaars die met zooveel talent de toehoorders hadden weten te boeien. Die Schubert-avond, na de operette en de opera-avonden vroeger gegeven werd opperbest door de kenners gesmaakt.

* * *

EXHIBITIEMATCH OP DEN BILJART.

Op Zaterdag 12 Maart aanstaande, zal er een exhibitiematch plaats grijpen in het lokaal van de biljartclub Hotel du Buffet, Stationplein. Zullen deel nemen Van Belle, gewezen wereldkampioen, Hardy, huidige kampioen van de 2e kategorie en Maes, Henri, gewezen kampioen van de 2e kategorie.

Begin te 17.30 uur.

* * *

WAARHEEN ?

Zaterdag 26 Februari 1938. Opening van de karnavalfeesten met de ontvangst van Prins Karnaval aan het station 's avonds om 8 uur. Om 9 uur, Groot Gala Bal in het Casino-Kursaal. Gemaskerd en verkleerd.

Zondag, 27 Februari. 's Namiddags, vertrek te 2.30 uur aan het station, Groote karnavalstoet, méér dan veertig wagens, groepen en muziekkorpsen. 's Avonds, in de verscheidene feestzalen van de stad, groote gemaskerde en verkleede bal.

Dinsdag 1 Maart. Half-vasten, groote gemaskerde bals in de verscheidene feestzalen van stad.

* * *

ZONDAGDIENST DER APOTHEKERS.

De apotheek Segaert, visscherstraat, zal op Zondag 27 Februari den geheelen dag open zijn

* * *

CINEMA,S.

Programma's van 25 Februari tot 3 Maart.

PALLADIUM. Kerkstraat.. — Dagblad. — De Eeuwige Vrouw, met Carole Lombard. — Dit was de goede tijd ! De burgerwacht, de liedjes, het leven voor den oorlog, met Gustaaf Libeau.

COLISEE, Langestraat. — Pathé Joural. — Opstand in Ierland, met Barbara Stanwyck en Preston Forster. — Pepé le Moko, met Jean Gabin, Mireille Balin en Gabriel Gabrio.

* * *

IN DE VISCHMIJN.

De bruto opbrengst van verkoop van visch in de mijn van 17 tot 23 Februari 1938 is 21.369,50 fr. Er werden 87 kg. garnaal verkocht voor 403,90 fr. gr. tong 15 ; blok tong 17; fruittong 21—22 ; kl. tong 10—11; griet 11—12 ; platvisch 6 ; kl. visch 4—5 ; schar 5—6 ; pieterman 11—12 ; wijting 3—3,50 ; rog 3—4,50 fr. per kg.

* * *

KARNAVALSTOET VAN 27 FEBRUARI.
Vergadering Kerkstraat (Gendarmerie om 14.30 u.)

SAMENSTELLING VAN DEN STOET.

1. Muziek van de Staatsnormaalschool.
2. Tooneelmaatschappij «Onder Ons», De Nachtridders, groep.
3-4. Liberale Jonge Wacht en Vakbond. Strandgenoegens, wagen en groep.
5. De vroolijke kerels, Troubadour, groep.
6. Oud Strijdersbond, De frontmannen in 't plezier, wagen.
7. Blankenberge Sportief, De Lustige Pedalrenners, groep.
8. De Vrije schutters, De liggende pers, wagen.
9. De Vuurkruisers, Ali-Baba en Tchouck-Tchouck, groep.
10. Liefhebbers, Cathérine met orgeltje.
11. Kustduif en Noordduif, Een duivenlokaal, wagen.
12. St Cecilia.
13. Herbergiersbond, Begraving van een tweeling, groep.
14. Bolderskring «Vereenigde Werklieden, Boldersprijskamp, wagen.
15. Maatschappij «Oude Soldaten», Rood Kruis 1830, groep.
16. Ambacht en Neringdoeners, Ambachten en Neringen, wagen.
17. Daring Club, Terug van de Olympiaden, groep.
18. De Vleermuizen, De Vleermuizen, groep.
19 en 20. De Beenhouwersbond. De Breidelszonen, wagen en groep.
21. De kroostrijke Gezinnen, Verheerlijking van de Kroostrijke gezinnen, wagen. —
22. K. Harmonie «Neptunes» Kinderen. Kinderen.
23.
23, 24, 25, 26 en 27. K. Turnmaatschappij «Rust Roest» met Lustige Augusten. Looden Soldaatjes, Kleerdracht van verschillige naties. Boeren en Boerinnen. Verfdoozen. Groep.
28. De Schildersbond, Herdenking aan de oude meesters, wagen.
29. De Haarkappersbond. De Lustige Kappers, groep.
30. Sportvereeniging, Voetbal, koning der sporten, wagen.
31. De Kustrenners. Ouderwetsche velos. Groep.
32. St. Sebastiaan, Koningfeest bij St Sebastiaan, wagen.
33. De Lustige Vriendinnen. Liefde in 't veld. Groep.
34. Muziek van Gheluwe's Genootschap.
35. Handelskamer. De Vischdraagsters, groep.
36. De Lachende Bende, De Blauwe Molen, wagen.
37. De Lachende Bende, Hollandsche Koppeltjes, groep.
38. De Liberale Vrouwenbond, Bonbonnière, wagen.
De Liberale Vrouwenbond, Markiesjes de Sévigny, groep.
40. Hoteliersbond, De Koningin van Blankenberge, wagen.
41. Bestuur Casino-Kursaal. Pring Karnaval.

Waarheen ?

CINEMAS

VOLKSBOND

Zondag 27 Februari. Vertooningen om 1.45, 5 en 8.15 u. Worden afgerold : Pathé-Journal. «Winternachtsdroom», met Magda Schneider.

«Heerlijk Geheim». met Irène Dunne en Robert Taylor. Kinderen altijd toegelaten.

RIALTO

Shirley Temple in haar laatste en grootste sukses «Heidi». Gravie Fields in een prachtige muzikale komedie «Men moet aan het geluk gelooven». Kinderen toegelaten.

REX-CINE.

De grootste Russische film tot op heden gedraaid «Tchapaiev». Een groote dramatische film «Entraineuses», met Adrienne Ames-Ralph Bellamy.

RIO-CINE

De vreemdste film die gij ooit gezien hebt «De Onzichtbare Straal» met Boris Karloff en Frances Drake. Een groote spionnagefilm «Vier van den Spionnagedienst» met Peter Lorre en Madeleine Carroll.

ROXY (gewezen Odeon)

Een groote beleefde film «Drie op het Trapezium», met Betty Compson en Donald Cook. Een film van de zee.: «De Zeeroover».

CINE-PALACE

1. Actualiteiten Paramount. — 2. «Sherlock Holmes», film vol actie, naar den roman van Conan Doyle, Een Vlaamsch sprekende film met Fr. ondertitels. 3. «Honderd Moppen», kluchtige comedie met groote ensceneering, met Eddie Cantor, Sally Eilers en de Goldwyn Girls.

FORUM

1. Pathé-Journal. 2. Jules Berry en Pierre Larquey in «Eene hen op den muur». — 3. Warner Baxter en Ann Loring in «Robin des bois d'Eldorado». Kinderen niet toegelaten.

STUDIAC

De reis om de wereld in 60 minuten. — Kinderen altijd toegelaten.

CAMEO

Clark Gable en Jeanne Harlow in : «Zijne Vrouw en zijn Dactylo», Adolf Dymsza in «Dodek aan 't front». Kinderen toegelaten.

SCHOUWBURG

Donderdag 10 Maart. Tournées Baret.
Zondag 20 Maart. O. T. V. Noordzee.
Maandag 21 Maart. Vrienden van het Nederlandsch Tooneel.
Donderdag 24 Maart. Tournées Baret.

LUCIFER

De buitengewone vertooning van «Lucifer» het klassieke drama von Joost Van den Vondel, ingericht door de Vrienden van het Nederlandsch Tooneel en vertolkt door den Koninklijken schouwburg van Antwerpen, is Maandag in dezen Koninklijken Schouwburg doorgegaan.

's Namiddagswerd het stuk vertolkt voor de Normaalscholen en Athenea. 's Avonds was een aanzienlijk publiek tegenwoordig om de grootsche uitvoering van dit treurspel bij te wonen.

Het inleidend woord, gevoerd door den letterkundige, den Heer Marnix Gijsen, handelde over de inhoud van Lucifer alsook een korte levensschets van den grooten Vondel.

Dit voorwoord met de noodige bijzonderheden werd uiterst klaar en bondig uiteengezet om de toehoorders te helpen Vondels dichtkunst te volgen en te begrijpen. Het mag dan ook gezegd worden dat het schouwspel iets buitengewoons was.

De mooie harmonieërende kleuren van schermen en kleederen,alsook de welluidende tonen van de begeleidende muziek, streelden het oog en het oor van de toeschouwers ; de passende belichting en het onopgemerkt veranderen der tafereelen droegen veel bij tot het wellukken van deze grootsche uitvoering, alleen door deze schitterende vereeniging tot zijn rechtmatige waarde te brengen.

De talentvolle spelers wisten door hun uitmuntend spel en hun gelaatsuitdrukkingen, het treurspel van 't begin tot 't einde te beheerschen en te bezielen, zoodat het kunstminnend publiek uiterst voldaan, de inrichters bij het eindtafereel dankten met een daverend applaus.

Tenslotte mag het hier gezegd dat wanneer Oostende de uitzonderlijke eer blijft genieten, elk jaar deze flinke groep terug te zien en dergelijke opvoeringen bij te wonen, wij dit alles grootendeels te danken hebben aan den heer inspecteur Van Aerden, die de ziel is van de Vrienden van het Nederlandsch Tooneel en die met zooveel toewijding en zoo belangloos sedert jaren op de bres staat om het Vlaamsche volk zijn taal en zijn kunst te leeren waardeeren. Dat mag wel eens aangestipt.

TOURNEES CH. BARET.

Donderdag 10 Maart. — Te 20.30 uur :
«ALTITUDE 3.200»

Het luidt dat dit het belangrijkste stuk is van het jaar en tevens het schoonste. Nog nooit werd soortgelijk onderwerp met evenveel bedrevenheid en belangwekking behandeld.

Het is op Donderdag 10 Maart dat het zal opgevoerd worden in den schouwburg.

CASINO - KURSAAL

DE CARNAVALBALS

Iedereen weet dat het «Bal du Rat Mort» sedert verscheidene jaren de overgroote menigte in het Casino-Kursaal aantrekt en zelfs nadeel doet aan den bijval van het eerste bal, dat van lieverlede het getal zijner vroegere liefhebbers, ondanks den uiterst geringen toegangsprijs, heeft zien verminderen.

Dit jaar zal die toestand veranderen, en zal het eerste bal weer de gunst van het publiek veroveren. Het is voldoende geweest dat «Cercle Cœcilia» dit bal inrichtte ten voordeele van de «Voorzorgskas der Zeevisschers», een liefdadigheidswerk dat algemeen gewaardeerd wordt, om tal van menschen te vinden die zich tegen 10 of 5 frank, de kaarten bezorgden welke in al de middens der Oostendsche bevolking aangeboden worden. Zoo men rekening houdt met het getal der reeds verkochte kaarten, en met de menschen die zich niet vergissen wanneer men beweert dat het volk op Zondag 27 Februari naar het "Bal van de Visscherij" zal toestroomen. De zaal zal versierd zijn met al de zinnebeelden die aan het visschersleven herinneren ; er znllen drie orkestgroepeeringen zijn en de kring der "Vischmijnvrienden" zal folkloristische dansen uitvoeren ; dit alles geeft een aangenaam vooruitzicht aan al wie wenscht dat de vertering voor zijn plezier ook iets tot het verzachten van het beklagenswaardig lot van menig beproefde zeelieden mogen bijbrengen.

Het «Bal du Rat Mort» (op Zaterdag, 5 Maart), om zoo te zeggen het officieel feest van de Oostendsche bevolking, zal, zooals iekomt Oostende in de eerste plaats voor. De der jaar het toppunt der carnavalgenoeglijkheden verbeelden. Dit bal zal gewijd zijn, door middel van het decor der zaal en van de aanbevolen vermommingen en verkleedingen, aan de folkloristische eigenaardigheden der Fransche gewesten : fijne costumeeringen met afwisselende kleuren en onverwachte kleederdrachten zullen een echt genoegen zijn voor oogen en verbeelding.

In de meeste steden van het land is het carnaval niet meer een voorwendsel noch voor stoet, noch voor maskerade, noch voor bal waar de massa van het volk — zooals vroeger — een uitbundige uitspanning zou kunnen genieten. Bijna overal leeft het Carnaval maar in de gedachtenis der menschen, en zijn die populaire feestelijkheden die het meebracht, weggeslagen in 't verleden. Onder de steden die daaraan uitzondering maken, komt Oostende in de eerste plaats voor De Oostendenaars zouden moeten, meer dan ooit, er voor zorgen dat deze aloude traditie niet uitsterve : want, hoe zeldzamer ze zal zijn, hoe aantrekkelijker ook ze zal worden. Men mag hier niet de bijna ingeboren neiging voor vermomming en maskerade laten verloren gaan. Het jongere geslacht moet kunnen plezier maken, zooals de nog steeds lustige vertegenwoordigers van het voorgaande geslacht het in hun jeugd deden. En daarom is het dat de twee generaties zullen beslissen het «Bal van de Visscherij» bij te wonen, op Zondag 27 Februari, om er een voorsmaakje te hebben van het beruchte «Bal du Rat Mort» dat op Zaterdag 5 Maart zal plaats hebben. En ten einde de vreemdelingen aan te lokken, worden de Oostendenaars uitgenoodigd aan het secretariaat van «Cercle Cœcilia», het adres te bezorgen van hun vrienden en kennissen die buiten de stad wonen, maar die toch zouden kunnen zin hebben om naar het «Bal du Rat Mort» te komen, waar de avondkleeding — bij gebrek aan vermomming of costumeering — vereischt wordt.

EEN GEMASKERD KINDERBAL IN DE KURSAAL.

Op Dinsdag 1 Maart a.s., grijpt in het Casino-Kursaal een gemaskerd Kinderbal plaats.

Gedurende de poos : Witte Wolken, ballet door de leerlingen van Mevr. Hanicq.
Het bal begint te 5 uur.
Orkest : Ach. Zanders.

MONTMARTRE IN HET CASINO-KURSAAL.

Wij vernemen dat de Koningin van Montmartre, begeleid van haar eeredames, van den municipalen raad en van het municipaal muziekkorps, haar plechtige intrede zal doen, Zondag 27 Februari, rond 1 uur in het Casino-Kursaal, ter gelegenheid van het «Bal van de Visscherij».

ALLERLEI

Zaterdag 26 Februari. Te 21 uur, Oosterkwartier Kursaal. Kiezing van het gemeentebestuur van Montmartre.

Te 20 uur 30 : Forum : Avondfeest ingericht door de afdeeling Oostende van het Kadettenkorps van den Belgischen Zeevaartbond. Voordracht in het Fransch door den heer Robert Leurquin, militaire medewerker. «Sous le Feu des Canons d'Asie». De voordracht zal gevolgd worden van films over het Chineesch-Japaansch conflict. Kaarten en plaatsbespreking aan het winket der Kinema Forum.

Te 20.30 uur in de feestzaal «Oud-Oostende» Feestavond ingericht door «Ons Midden», met «Kallemoeie». Daarna Bal.

Zondag 27 Februari. Te 14.30 uur, Terrein Armenonville. Groote voetbalmatch tusschen de Oostendsche Politie Sportkring en Sportkring der Stadsbeambten.

Te 15 uur «Oud Oostende», Jubelfeest : Bond voor stadsgepensionneerden.

Te 13.30 uur, Cyclo-Cross kampioenschap «De Zeemeeuw».

Te 21 uur in de Gezantenzaal der Kursaal. Bal van de Visscherij, ingericcht door de «Cercle Cœcilia» ten voordeele van de Voorzorgskas der Visscherij.

Maandag 28 Februari. Met de Vlaamsche Toeristenbond, per specialen trein naar Keulen. Prijs : 75 fr. in 3e klas ; 100 fr. in 2e klas. Onmiddellijk inschrijven. Onbetaalde lidmaatschapskaarten en alle inlichtingen bij den vertegenwoordiger, Jozef II straat, 50.

Te 16 uur. Koers voor midinetten.

Te 20.30 uur. Petit-Paris. Groote Maskerwedstrijd.

Te 20.30 uur. «Casanova» Langestraat. Bal van de Wallonie, Oosterkwartier Kursaal : Groot Volksbal.

Te 21 uur. Kerlinga. Groot Karnavalbal.

Dinsdag 1 Maart. Te 22 uur : Oosterkwartier Kursaal. Midinettenbal en maskerwedstrijd.

Zaterdag 5 Maart. — Hotel Ibis : Inleidingsvoordrcht van de cyclus over «Het Corporatisme» door den heer Victor Leemans.

Te 21 uur Kursaal «Bal du Rat Mort».

Zondag 6 Maart. Te 15 uur. Groote Carnavalstoet. De stoet wordt te 14 uur gevormd langsheen de Visscherskaai en de Vindictivelaan.

Te 15 uur. Albert Park. Voetbalmatch K. A. S. O. — Temsche S. K.

Maandag 7 Maart. Te 20.30 uur op het Stadhuis «Les Tendances actuelles du droit des Sociétés» door den heer Baugniet, professor.

Zaterdag 12 Maart. Te 20 uur 3e concert van het Conservatorium met Ria Lenssens.

KARNAVAL-BALS IN HET IBIS HOTEL

Ter gelegenheid der karnavaldagen is er telkens bal in den Ibis. Er is gezorgd voor een eerste klasse orkest, dat er een lustige stemming zal inbrengen.

De Vlamingen welke op gang zijn met karnaval laten niet na een bezoek te brengen aan den Ibis.

Gemaskerd bal op Zondag 27 Februari, Maandag 28 en Zondag 6 Maart.

DE PRIJSUITDEELING VOOR DEN PRIJSKAMP OP DEN TEERLINGBAK

ingericht in den Ibis heeft plaats op Zondag 27 Februari te 20 uur. De kandidaat prijswinners worden verzocht aanwezig te zijn.

VOLKSUNIVERSITEIT HERMAN VAN DEN REECK, TAK OOSTENDE

De heer Karel Engelbeen welke ons sprak over de Spaansche Burgeroorlog, gaf ons een duidelijke uiteenzetting over de Spaansche toestanden van 1923 tot 1936, — Hij wees op de verschillende veranderingen van regiem, welke leidden in 1936 tot een gewapende opstand tegen het Frente Populair. Niemand kan nu reeds voorspellen hoe de oorlog zich verder zal ontwikkelen en spreker laat ons zelf het besluit trekken.

Op Zaterdag 5 Maart begint de voordrachtenreeks over het «Korporatisme». De heer Victor Leemans, algemeen leider der Arbeidsorde, komt de inleidingsvoordracht houden.

JEUGDAVOND A. V. N. J.

Op Zaterdag 26 Februari aanstaande wordt er om 20.30 uur in het gastof «Ibis» een jeugdavond gegeven door de plaatselijke afdeeling van het A. V. N. J. (Algemeen Vlaamsch Nationaal Jeugdverbond). Op het programma staat een tooneelspel «JEUGD IN NOOD» gespeeld door de A. V. N. J., afdeeling Ieper. Verder worden jeugd- en strijdliederen voorgedragen door de plaatselijke afdeeling. Een avond opgevat in den nieuwen stijl eigen aan ons volk en ons verleden.

Ouderen aan U uwe jeugd te steunen en aan te moedigen in hun streven om aan ons eigen Dietsche Volk weer zijn eigen plaats, die hen toekomt, te schenken. Ouderen, wij verwachten U.

In den Vlaamsche Scheepvaartbond.

Zooals we reeds meldden, is onlangs te Oostende een Vlaamschen Scheepvaartbond gesticht, waarvan thans het voorzitterschap waargenomen wordt door den heer Walter Baels, zoon van den heer gouverneur van West-Vlaanderen.

Maandag 28 Februari zal deze bond te 18 uur in het Hotel Mille Colonnes, Langestraat, 53, een vergadering beleggen waarop alle belangstellenden en leden worden uitgenoodigd.

Voor betere bewaking der Oostendsche Visschershaven.

In den nacht van Zondag op Maandag, hebben dieven ten nadeele van schipper Leon Lambrecht, en de matrozen Engel Demeester, August Deckmyn en Karel Ardaen, allerlei eetwaren en kleedingstukken ter waarde van 1200 frank ontvreemd.

Het schip lag achter de nieuwe vischmijn in het tijdok en was teruggekeerd uit zee, omdat iets niet in orde was.

Steeds talrijker worden de diefstallen ter Oostendsche vischhalle en aan de visschershaven en het verwondert niemand, daar het gebouw 's nachts en 's avonds volledig aan zijn lot overgelaten is, daar de politieagenten welke de ronde doen, er slechts hoogstens eenmaal per uur rondkomen per fiets en de dieven hen gerust kunnen afschieten vooraleer hun rooverswerk te beginnen.

Het wordt hoog tijd, dat het Oostendsch gemeentebestuur er aan denke, dit gebouw beter te doen bewaken.

Zeebrugge—Heist

GEMEENTERAAD.

Tegen Vrijdagavond 25 Februari om 5 uur was de Gemeenteraad bijeengeroepen.

De dagorde luidt als volgt :

1. Lastenboek verpachting Markt.
2. Opschikkingswerken Oude Kerkstraat. Voorloopige overname. Goedkeuring.
3. Carnaval 1938. Verordening.
4. Onderhoud Watermeters Lastenboek.
5. Taxe op watermeters. Aanvulling.
6. Opschik van een gedeelte der Westcapelle- en Ramscappellesraten. Bespreking van voorontwerp.
7. Inrichting van een dienst van lijkenvervoer. Leening op kort termijn.
8. Taxe op lijkenvervoer en begrafenissen.
9. Commissie van Openbaren Onderstand. Aanvraag bijvoeglijke toelage 1937 : 7.000 fr.
10. Pacht kapelletje Duinbergen. Goedkeuring.
11 Aansluiting riolen in Yzerstraat. Taxe voor na-onderhoud.
12. Kerkfabriek der H. Familie te Duinbergen. Aankoop van grond. Advies.
13. Achterstallige werkloozensteun 23.845 fr., Leening op kort termijn ter vereffening.
14. Geheim. Ontslag heer Vandewalle. Advies pensioen.
15. Geheim. Aanbesteding proefbank voor watermeters.
16. Geheim. Brandweer. Aanbesteding materiaal.

Eerst toekomende week zullen wij verslag over deze zitting kunnen geven.

* * *

OP ONS STRAND.

Na den storm van verleden week hebben wij echte lentedagen gekregen en talrijk zijn de Heistenaren die er gebruik van gemaakt hebben om een verkwikkend toertje door de duinen en langs ons strand te maken.

De storm heeft geweldig huis gehouden op ons reeds zoo zeer geteisterd strand. Vanaf de Parentstraat tot aan het Sas is het zand om zeggens totaal weggemalen. Overal kellen en bloote oppervlakten, slijk en klijte ! Langs de hoofden zijn overal putten geknaagd en liggen hoopen aangespoelde steenen die aan ons eertijds zoo heerlijk strand, een uitzicht van verwoesting en verlatenheid geven !

Een oude Heistenaar zegde ons : «Dat zijn steenen van het verzonken Coudekerke, dat ginder voor ons in de zee ligt». Steenen dus van het ten gronde gegane Heist, die naar ons jammerlijk wegstervend strand afgerold komen...

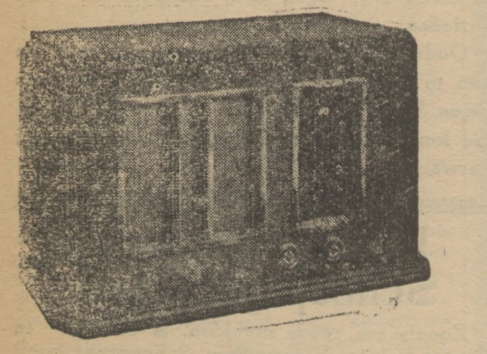
Het eenige wat nog stand gehouden heeft, is een smalle strook langsheen de badplaats, waar haagjes geplant stonden om het aanwaaiende zand op te vangen. Maar ook deze strook versmalt ieder jaar zienderoogen.

Gaan de heeren van het gemeentebestuur dan nooit langs dien kant eens op verkenningstocht uit ? 't Ware nochtans nuttig en stichtelijk.

Wanneer zal men luisteren naar de noodkreet die geslaakt werd door het plaatselijk Verweerscomiteit tegen de ontzanding. Dat men dan tenminste de oogen opene voor de brutale werkelijkheid en zien wat de groote Brusselsche dagbladen, zooals «Le Soir» deze week over ons strand beginnen te schrijven. Zoo één artikel doet aan Heist meer kwaad dan dertig duizend frank reklaam kunnen goed maken.

Waarop wacht de gemeente dan om den eersten stap te doen Waarop wacht zij om het zeer bescheiden en met de beste inzichten neergelegde voorstel van het Verweercomiteit in overweging te nemen ? Het gansche Plan-Parez is gegrondvest op de proefondervindinglijke vaststellingen in Holland gedaan : staketsels, palen met vlechtwerk van hout er tusschen en niemand twijfelt er toch aan dat Holland wat waterwerken en strand verdediging aangaat, ons verreweg de baas is !

Op de dagorde van den Gemeenteraad van Vrijdagavond staat de kwestie der strandverdediging niet vermeld. Wij weten nochtans dat zij er per ordemotie zal te berde gebracht worden. Wat zullen de elf gekozenen van het volk, die daar gezonden worden om de belangen te behartigen, beslissen? Wanneer ons blad zal verschijnen zal de beslissing reeds gevallen zijn.



VISSCHERS

Het toestel dat U noodig hebt !

Het toestel waardoor het mogelijk is de uitzendingen op te vangen van de booten op zee, duidelijk, krachtig en met het grootste gemak ! Kan U voor iedere spanning geleverd worden: 6-12-32-110-130-220 volt. Deze kost slechts :

1850 Fr.

en kan betaald worden met 65 fr. per maand. U kunt deze zien en hooren aan de volgende adressen :

ALLEYN O., Kerkstraat, 22, Oostende.
BROCAS, Alf. Pieterslaan, 51, Oostende.
OPDEDRINCK, Nieuwpoortsche st. 195 en Visscherskaai, 17, Oostende.
E. CALCOEN, Nieuwpoortsche steenweg, 456, Oostende.

Het is een produkt van Nationale Radioelectrische Fabriek

F N R

◆◆◆

Oostendsch Nieuws

APOTHEEKDIENST OP ZONDAG 27 FEBRUARI 1938.

Dienstdoende gansch den dag : Apotheker De Graeve, Kaaistraat, 14bis. — Dienstdoende tot 12.30 uur : Apothekers Cleeren, Leopold I plaats, 9 en Delang (Opex). Nachtdienst van 26 Februari tot 5 Maart : Apoth. De Graeve.

***

CARNAVAL VAN 1938. WERPEN MET CONFETTI EN SERPENTINES.

De Burgemeester,

Gezien art. 50 van het decreet van 14 December 1789 ;

Gezien art. 3, titel XI, van de wet van 16-24 Augustus 1790 ;

Gezien de stedelijke verordening van 4 Februari 1861 op de Carnavaldagen ;

Gezien art. 90 van de wet van 30 Maart 1836 ;

Overwegende dat er, vooral gedurende de Carnaval- en halfvastenfeesten dient gezorgd voor de naleving der voorschriften over de openbare gezondheid.

Besluit :

Art. 1. — Het werpen met confetti en serpentines wordt toegelaten op de Carnavaldagen van 14 uur tot 22.30 uur.

Art. 2. — Het is streng verboden op de straat uitgeworpen confetti en serpentines op te rapen en dezelve opnieuw tot vermakelijkheden of andere doeleinden aan te wenden.

Art. 3. — De overtreders zullen gestraft worden met een geldboete van 1 tot 25 frank en een gevangzitting van 1 tot 7 dagen, 't zij afzonderlijk, 't zij gezamenlijk.

Art. 4. — Afschrift van dit besluit zal overgemaakt worden aan de Griffiën van de Rechtbank van Eersten Aanleg en van de Politierechtbank van het canton Oostende.

Art. 5. — Afschrift er van zal eveneens gezonden worden aan den heer Gouverneur der Provincie en mededeeling er van gegeven aan den Gemeenteraad in zijn eerstkomende zitting.

GIFT.

Den Heer Burgemeester werd volgende som gestort :

2.427 fr. door de Vakvereeniging der Officieren van den Staat.

Dit bedrag komt ten goede aan de Voorzorgskas der Visschers.

***

EEN BUITENGEWOON CONCERT VAN HET MUZIEKCONSERVATORIUM.

Op Zaterdag 12 Maart a. s. te 20.30 uur, heeft in den Koninklijken Schouwburg, onder de bescherming van het Ministerie van Openbaar Onderwijs, een groot concert plaats door het Orkest van het Conservatorium onder de leiding van den heer Em. De Vlieger, directeur van het Conservatorium.

Dit concert bestaat uitsluitend uit werken van Belgische toondichters en wordt gegeven met de medewerking van Mevrouw Ria Lenssens, zangeres, leerares aan het Koninklijk Conservatorium te Brussel.

Men kan van heden af plaatsen bespreken op het Secretariaat van het Conservatorium, elken dag van 17 tot 19 uur.

***

AAN DE EIGENAARS VAN EIGENDOMMEN GELEGEN ROND HET VLIEGPLEIN VAN STEENE.

De eigenaars die van wege het Ministerie van Verkeerswezen een formulier ontvangen hebben, ten einde dit nauwkeurig in te vullen voor 't bekomen van de vergoeding betreffende goederen gelegen in de aan luchtvaartdienstbaarheden onderworpen veiligheidsgordels, worden uitgenoodigd tot de belangrijke vergadering, die zal plaats hebben in de Café «Luna Park» bij Maurice De Caestecker, Torhoutsche steenweg, Steene-Oostende, op Zondag 27 Februari, te 5 uur.

De Eigenaarsbond van Oostende en Omliggende.

***

BROEDERBOND DER ZEELIEDEN VAN DEN OORLOG.

Op Dinsdag 1 Maart om 19 uran, algemeene vergadering in het lokaal Café «Prins Boudewijn», 22, Sint Sebastiaanstraat.

Zeer belangrijke punten op de dagorde.

***

JEUGDAVOND.

Op Zaterdag 26 Februari wordt door het A. V. N. J.-Oostende in het Ibis Hotel een avondfeest ingericht met de medewerking der zusterafdeeling van Ieper. Benevens enkele voordracht en zangnummers zal A. V. N. J.-Ieper het tooneelspel «Jeugd in Nood» opvoeren. Den «Ibis» zal zeker een stampvolle zaal lokken met dergelijk programma.

ZEGELTJES DER HANDELAARS.

De volgende handelaars hebben zich lid gemaakt van de Vereenigde Handelaars, en zullen de groene zegeltjes der handelaars geven :

Helsmoortel-Verhelst, Weezenhuisstraat, 16, Specerijen. — 't Jantele Pieter, Kapellestr., 7, Specerijen, likeuren, wijnen. — Watty Valentin, Steenweg op Torhout, 17, groenten en fruit.

***

VOETBAL. — O. P. S. K. — S. S. O.

Zondag a. s 27 Februari 1938, te 14,30 uur wordt er op het terrein van het K.V.G. O. een voetbalwedstrijd gespeeld tusschen de Oostendsche Politie Sportkring en de Stadsbeambten van Oostende.

Wat de aandacht van het Oostendsch publiek zal wekken, is het feit dat verschillende welgekende voetbalspelers aan dezen wedstrijd deelnemen. Wij hebben inderdaad bij de politie : M. Deprez, P. Verstraete, E. Zanders en Lesaffre. Tusschen de Stadsbedienden bevinden zich : R. Zwaenepoel, R. Van Walleghem, H. Deboodt, Impens.

Ziehier de samenstelling der ploegen :

POLITIE : Verstraete ; Lesaffre en Zanders ; Devos, Gilon en Sweetlove ; Van de Vennet, Nicolas, Hendrickx, Deprez en Tulpin.

STADSBEAMBTEN : Pintelon ; Decoster en Impens ; Devinck, Deboodt en Tavernier; Gyssel, Zwaenepoel, Ocket, Focke en Van Walleghem.

De kick-off zal gegeven worden te 14.30 u. lingangsprijzen : 3 en 2 fr.

De heer Odilon Verlinde, hoofdman van de boogschuttersgilde St. Sebastiaan, heeft heel sportief voor dezen wedstrijd een prachtigen beker geschonken.

Vooraleer een auto te koopen, doe U de moeite de **GARAGE ARICKX** te bezoeken en er de vernieuwde

Occasie Auto's

te bezichtigen.

Ook verschillende auto's in magazijn van 1935—1936.

Verkoop met zes maanden waarborg en alle gemak van betaling.

TOELATINGEN TOT BOUWEN.

Derinck O., bouwen markies, Ieperstraat (Hotel Continental). Delaeter Is., bijbouwen waschkot. Thouroutsteenweg, 316. Meurrens Maurice, maken kelderopening in voetpad, Nieuwpoortsteenweg, 55. Ingelbrecht L. vergrooten waschkot, Fr. Orbanstraat, 275. Luca Georges, bouwen huis, Ed. Hammanstraat. Delcroix Ed., bouwen terras. Zeedijk (Sanatorium). Lombart Victor, veranderingswerken, Kemmelbergstraat, 3. Debruyne Ch. vergrooten waschkot, Passchynstraat, 32. — Van Overbeke Julien, vergrooten autobergplaats, Werkzaamheidstraat, 14. Van Gastel Bernard, plaatsen nieuwe vensters, Hofstrat, 25. Wallaeys-Debeul, bouwen huis, Ste Katharina--Polderstraat, De Beul-Faict, bouwen huis, Ste Katharina Polderstraat. Nierinck L., bouwen biugebouw, Stockholmstr. 33. Henderickx A., overdekken «terras» Duivenhokstraat, 45.

***

BERICHT.

Het Schepencollege,

Gezien de stedelijke verordening van 4 Februari 1861 op de Carnavaldagen ;

Gelet op art. 3, litt. e, der stedelijke verordening van 25 April 1919, goedgekeurd door Koninklijk Besluit van 11 Juli 1919.

BESLUIT :

Eenig artikel : De uitbaters van drankhuizen, danszalen en alle openbare inrichtingen van verbruik en vermakelijkheden worden tijdens de Carnavaldagen 1938, toegelaten in hunne inrichtingen muziek te maken en te laten dansen. In den nacht van Dinsdag 1 Maart op Woensdag 2 Maart, blijft die toelating beperkt tot 4 uur 's morgens.

Dit ontslaat evenwel niet van de verplichting vooraf aangifte te doen bij den Heer Ontvanger der Belastingen, Christinastraat, 113, te Oostende, alwaar de Staats- en gebeurlijke Provinciebelastingen op dergelijke feestelijkheden verschuldigd blijven.

EEN FEEST.

Naar wij vernemen richt «Ons Midden», de zoo gunstig gekende kring van jong onderwijzend personeel, een feestavond in op Zaterdag 26 dezer, te 8.30 u. in de feestzaal «Oud Oostende», Ieperstraat. Het programma behelst een vertooning van het kunstige poppenspel «Kallemoeie», met de stukken «De Nachtegaal», Chineesch spel en «Scharmanteka», sprookje. Een bal besluit het feest, zoodat oud en jong zijn hart ophalen kan aan een vroolijk dansje, onder de betoovering van het puike orkest «'t Janie and his boys».

***

EEN OOSTENDSCHEN STUURMAN GAF EEN GEVONDEN ROEIBOOT WEG.

Een eigenaardige zaak komt gepleit te worden voor het Beroepshof te Brussel.

Zekere R. V. visscher-stuurman te Oostende, was de haven aangevaren met een gevonden roeiboot op sleeptouw. De vondst was aangeteekend op het logboek en het voorval verklaard geworden aan den Waterschout.

Wanneer R. V. opnieuw naar zee moest gaan werd de roeiboot die vermoedelijk van Engelschen oorsprong was, wegeschonken tegen een fooi van 20 fr. per man. De zaak kwam voor het Gerecht en de manschappen werden door de rechtbank van Antwerpen verwezen tot een boet.

R. V. teekende daartegen beroep aan, maar in zee zijnde, werd hij veroordeeld bij verstek door het Hof te Brussel, en zijn straf verhoogd tot 3 maand en 3500 frank boet.

Verzet werd aangeteeknd door tusschenkomst van Meester E. Jans, die R. V. zou verdedigen te Brussel.

Na een uiteenzetting van de feiten door den Voorzitter, die dikwijls terechtgewezen wordt door de verdediging, vraagt het Openbaar Ministerie een zware straf onder voorwendsel dat het hier een diefstal gold.

Meester Jans in zijn pleidooi, vraagt zich af waarom de rechtbank te Antwerpen bevoegd was gezien de feiten zich voordeden te Oostende en dat betichte aldaar woont. Pleiter wordt heftig onderbroken door den Procureur Generaal, maar pleiter doet toch uitkomen dat de andere betichten vrijgesproken werden en dat het belangrijk zou zijn deze vonnissen te onderzoeken. Dit wordt niet toegestaan door den Voorzitter die verklaart er het belang niet van in te zien.

Het Hof in zijn vonnis brengt de straf van 3 maand en 3.500 fr. terug op 100 boet, wegens nalatigheid van den stuurman.

GROOTE AANKOMST VAN
Occasiebanden
A 170 FR. PER STUK
in alle voiture maten.
OOK ALLE SLACH VAN
Camionbanden
aan prijzen volgens maat.

Gaat zien en overtuigt U van de goede kwaliteit bij Garage ARICKX Oostende. Tel. 701.

POSTZEGELS: YZERGEDENKTEEKEN AAN KONING ALBERT.

Wegens de aanzienlijke toeneming van werk veroorzaakt door de voorbereiding van de talrijke zendingen «Yzergedenkteeken aan koning Albert», zal het opsturen der omslagen aan de inschrijvers ongeveer een maand duren. Al de bestellingen zullen geheel uitgevoerd worden.

***

DE STAATSPAKETBOOT «PRINS ALBERT» MET GROOTE VERTRAGING TE OOSTENDE BINNENGEKOMEN.

De Staatspaketboot «Prins Albert», die Zaterdag avond te Oostende moest toekomen, is slechts Zondag morgen om 2 u. 30 binnengevaren. Het vaartuig had slechts 's avonds om 6 uur Dover kunnen verlaten daar een tros in de schroef geraakt was, zoodat de «Prins Albert» op een schroef de terugtocht moest aanvangen. Alles verliep nochtans zonder verdere incidenten.

De boot is thans naar Antwerpen afgereisd voor herstel.

***

VROUW AANGEREDEN

Op den hoek van de Lange- en Louisastraat werd vrouw Esther Vanderstraeten, wonende Metserstr., omvergereden door de auto van Marcel van Habost uit Komen, en liep verwondingen op aan de beenen. Het slachtoffer, dat tevens klaagt over inwendige pijnen, werd naar huis gevoerd na geneeskundige zorgen ter plaats ontvangen te hebben.

OP ONTDEKKINGSREIS IN DE ZUIDERZEEEN.

Het kleine jacht «Askoy», toebehoorende aan den h. Van Cuyck, heeft zooals gemeld, de haven van Oostende verlaten, voor een ontdekkingsreis naar de Zuiderzeeën.

Eigenaar en bemanning weigerden inlichtingen te verstrekken betreffende het doel en de samenstelling van de expeditie en het is slechts thans dat een en ander uitlekt.

De h. Van Cuyck, ingenieur en professor, is tevens houder van het diploma van kapitein ter scheepvaart, ten minste voor wat de jachten betreft. Hij heeft het jacht op eigen kosten laten bouwen te Antwerpen en de bemanning werd samengesteld uit vrijwilligers die, naar verluidt, gevoed en gekleed worden en wat drinkgeld ontvangen.

Aan boord bevindt zich een Nederlandsch kunstschilder, alsmede een Belgisch landbouw-ingenieur. Een gewezen motorist van de «Mercator» en een matroos volledigen de bemanning die later zal aangevuld worden met een Nederlandsch oceanograaf en een Amerikaansch ethnograaf.

Daar het jacht beschouwd werd als een handelsvaartuig moest er uitgezien worden naar een kapitein ter lange omvaart en deze bleek zoo gemakkelijk niet te vinden. Dat was de oorzaak dat de «Askoy veel tijd verloor te Oostende.

Thans is het jacht naar Lissabon vertrokken om van daar verder naar het Panama Kanaal te varen. De h. Van Cuyck zal van deze doorvaart gebruik maken om in Amerika verscheidene voordrachten aan universiteiten te geven en zal zich opnieuw bij zijn jacht vervoegen te Hawaï.

Van daar zal de reis verder gaan naar de Zuiderzeeën, alwaar men denkt belangrijke geografische en ethnische vaststellingen te kunnen doen.

Het schip is voorzien van alle moderne scheepsinstrumenten, van een elektrische dieptemeter en een telemeter.

Vermoedelijk zal de reis 2 tot 3 jaar duren.

OP ZOEK NAAR EEN KAPITEIN

Het lang verblijf te Oostende van het yacht heeft de aandacht gaande gemaaakt van de bevolking.

Daar M. Van Cuyck zich in de onmogelijkheid bevond voor het oogenblik Antwerpen te verlaten, dacht hij er eerst aan zijn yacht te Lissabon te vervoegen.

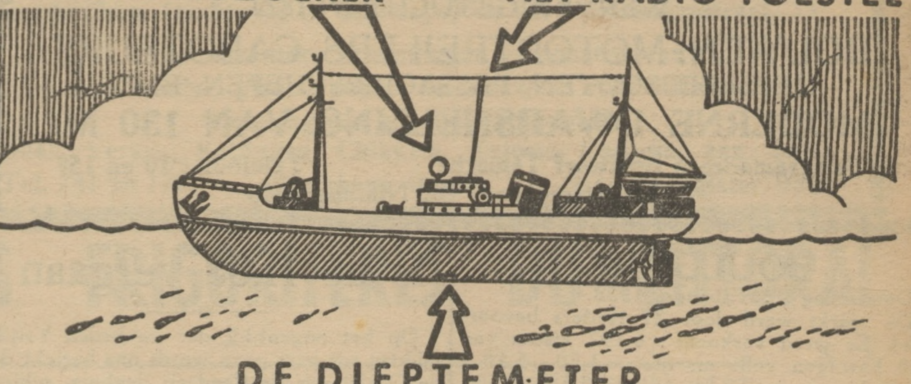
Toen vernam hij dat zijn yacht als handelsvaartuig beschouwd werd, moest er een monsterrol en certificaat van zeevaardigheid aan boord zijn en tevens moest het vaartuig onder bevel staan van een kapitein ter lange omvaart om het van Oostende naar Lissabon over te brengen. Dat ging zoo gemakkelijk niet en het duurde een heelen tijd vooraleer M. Van Cuyck in zijn opzoekingen slaagde. Einde verleden week mocht het hem nochtans gelukken een bekwaam officier te vinden en de reis werd aangevangen.

VISSCHERS, WERKLIEDEN — VOOR UW
Oliegoed, sterke Jumpers, Werkkleederen, Vrieze kostumen, enz.
EEN ENKEL ADRES :
In de Schaar
bij GASTON DELANGHE-DE GRYSE
16, St. Franciscusstraat (bij de Vischmarkt)

ontwijfelbaar de beste...
de bieren...
Wielemans.

Depot Brouwerij Deswaef
12 Wellington Straat 12
Oostende —— Tel. 106

A. Ghaye



DRIE ONMISBARE HELPERS VAN ZEEVAART EN VISSCHERIJ

OM IN ALLE WEER DE PLAATS VAN HET SCHIP TE BEPALEN
DE RICHTINGZOEKER

OM STEEDS MET KUST-EN SCHEEPS STATIONS IN VERBINDING TE BLIJVEN
HET RADIO TOESTEL

DE DIEPTEMETER
OM GEDURIG NAUWKEURIGE AANDUIDING TE HEBBEN VAN DE DIEPTE ONDER HET SCHIP EN VAN DE GESTELDHEID VAN DEN ZEEBODEM

SOCIETE ANONYME INTERNATIONALE
DE TÉLÉGRAPHIE SANS FIL

OOSTENDE, Reederijkaai, Tel. 188
ZEEBRUGGE, Vischmijn, Tel. 41044
ANTWERPEN BRUSSEL

VOOR EEN ECONOMISCHE HERSTELLING
WENDT U TOT DE GEKENDE SCHEEPSWERF
A. SEGHERS
REEDERYKAAI - OOSTENDE TEL. 2036 PRIVAAT 21.11
GEKEND VOOR HAAR BYZONDERE
UITVOERING OP GEBIED VAN ELECTRISCH
LASCHWERK
ZEER VLUG EN VERZORGD WERK

DE VEEVERGIFTIGINGSZAAK TE STEENE.

Wij hebben breedvoerig verslag uitgebracht over de aanhouding van Karel Roose, van Steene-bij-Oostende, die ervan verdacht wordt het vee van zijn gebuur Vandenberghe, vergiftigd te hebben. Tijdens de huiszoeking, die in zijne woonst plaats had, werden twee revolvers ontdekt die niet verklaard waren. Roose bijgestaan door zijn raadgevers, Meesters Degroote en Degrave, uit Oostende, is dan ook voor de boetstraffelijke rechtbank verschenen.

Meester Degroote pleitte verzachtende omstandigheden, die dan ook toegekend werden, gezien het voorgaande goed gedrag van betichte. Hij liep twee gelboeten op van 10 fr.

Heden moet Roose voor de Raadskamer verschijnen, daar zijn aanhoudingsmandaat dient vernieuwd te worden.

Hij houdt nog immer zijn onschuld staande en beweert het slachtoffer te zijn van een komplot.

***

HIJ WAS NIET DOOD.

Onlangs werd gemeld dat vrouw Lydie Lievens, echtgenoote van Laurent-August Van Eeckhoudt, de hulp had ingeroepen van de politie, om na te gaan of haar echtgenoot, die sinds 7 jaar de echtelijke woonst verlaten had, nog in leven was. Sinds 7 jaar had hij geen teeken van leven gegeven. Thans heeft zij een brief van hem ontvangen. Hij zegt in de bladen gelezen te hebben dat hij opgezocht werd door zijn vrouw, dat zij niet moet ongerust zijn, daar hij in volle gezondheid is en te Brussel vertoeft, vanwaar hij zoo pas uit Parijs teruggekomen is. Hij geeft geen adres op en vraagt te antwoorden naar een postbureel.

***

DE ZAAK NEEMT GROOTERE UITBREIDING.

Wij meldden de aanhouding van vrouw Lauwereyns, echtgenoote Vandamme, alsmede van Bertha Decuyper, die gescheiden leeft van haar echtgenoot, beschuldigd van misdadige behandeling op de persoon van Alexia V..

De zaak heeft thans een onverwachten en breederen omvang genomen. Verdere ondervragingen hebben plaats en het is niet uitgesloten dat nieuwe aanhoudingen plaats hebben.

***

HET LOT VAN DE «ANITA».

De avonturen van het Grieksch vaartuig «Anita» en van zijn bemanning zijn nog niet ten einde.

Gemeld werd dat de zeven verstekelingen, die aan boord ontdekt werden, eerst opgesloten werden te Oostende om nadien regelmatig aangemonsterd te worden, terwijl andere manschappen afgedankt werden.

Maar kort daarop deed er zich een geweldige vechtpartij voor onder de manschappen, zoodat men zich opnieuw verplicht zag de verstekelingen in te rekenen en ditmaal naar Brugge over te brengen, alwaar zij zullen verblijven tot dat zij kunnen naar huis dus naar Portugal, teruggezonden worden.

Inmiddels blijft de «Anita» wegens schulden aan de ketting liggen.

***

TEWATERLATING.

Het is op Zaterdag 5 Maart dat op de werven Beliard, Crighton en Co, de tewaterlating plaats heeft van het koopvaardijvaartuig «Francine».

DOOR EEN AUTO AANGEREDEN.

's Avonds kwam Alberik Demasure, meestergast in een steenbakkerij en wonende op het gehucht «Feuterhoek», huiswaarts. Op het oogenblik dat hij de baan Nieuwkerk-Belle overstak, werd hij gegrepen door den auto van den h. Valeer Saeles, pluimveehandelaar. Het slachtoffer werd enkele meters meegesleurd en bleef vervolgens bewusteloos liggen midden een plas bloed, wijl de auto een twintigtal meters verder stopte. Binnengedragen in een koffiehuis, ontving Demasure de eerste zorgen van een geneesheer. Men bracht vervolgens het slachtoffer naar een ziekenhuis waar men verschillende verwondingen aan het hoofd moest toenaaien terwijl verder nog een dubbele ribbreuk en verwondingen aan de beenen vastgesteld werden.

***

HIJ WOU ZE UITKOOPEN.

Door de politie van Oostende werd de zaak van de vuige kerel die door twee mannen aangehouden werd in het Park en nadien vluchtte in een auto, overgemaakt aan het parket. Zooals gezegd behoort de auto toe aan een vooraanstaand persoon uit de omgeving van Torhout. Er dient ook bijgevoegd dat, vooraleer de gemeene kerel in de auto sprong, hij poogde zijn opleiders uit te koopen door hun elk een briefje van 100 fr. aan te bieden. Hij moet dus wel voorzien zijn geweest van geld.

***

OP DE LIJN OOSTENDE-DOVER.

— Op 3 en 4 April, ter gelegenheid der Tentoonstelling van het ideale Woonhuis te Londen,

— Op 14, 15 en 16 April, ter gelegenheid der Paaschfeesten,

uitgifte van uitstapkaartjes tegen verminderde prijzen, naar Dover en Londen, geldig 17 dagen.

Bijzondere dagelijksche vervoerdienst voor autos met de gewone passagiersbooten. Afvaart uit Oostende te 10.50 u. en te 15.20 u.; uit Dover te 11.55 u. en te 15.55 u.

***

VERGADERING VAN DEN HOOGEN RAAD

Heden Zaterdag voormiddag komt een bijzondere commissie van den Hoogen Raad voor Zeevisscherij bijeen om het overbrengen van de houten scheepswerven naar de nieuwe Visschershaven te bespreken.

***

HET MONUMENT VOOR DE GESNEUVELDE ZEELIEDEN.

Wij hebben gemeld dat er een Comité tot stand gekomen is, dat voor doel heeft het oprichten van een monument aan de in den oorlog gesneuvelde zeelieden van de kust. Dit Comité wordt voorgezeten door H. Devos, directeur-generaal bij het Zeewezen.

Tijdens de jongste zitting van het Comité deed de voorzitter uitkomen dat eerst zal gewerkt worden om zooveel geld mogelijk bijeen te brengen door inschrijvingslijsten, oproepingen in de pers, enz.

Eenmaal in het bezit van al de mogelijk te innen fondsen zal men een beslissing nemen inzake het op te richten monument.

Vooraanstaande personen uit ministerieele kringen maken deel uit van het eere-comité en aan Z. M. de Koning zal gevraagd worden het werk onder Zijne Hooge Bescherming te nemen.

VISSCHERS !
VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN
BELIARD_CRIGHTON & C°
OOSTENDE S.A.

KREEFTEN EN OESTERS
STEEDS TE VERKRIJGEN BIJ
A. Vermeersch & Cie
OOSTENDE (Visscherskaai)
Tel. adres Huitromards, tel. 2157
Zelfde Huis :
Vischhandel Thielemans
18, Kareelkaai, Brussel
Tel. adr. Thielemans-Poissons
Telef. 126641 — 126642

Onze Zeevisscherij in den Senaat

Verleden week hebben verschillende senateurs, naar aanleiding van de bespreking van het ministerie van verkeerswezen, den minister geinterpelleerd over belangrijke kwesties.

Enkele van die interpellaties zooals ten andere die van senateur Vanhoestenberghe, waren niet van belang ontbloot. Andere zooals die van de communist Minnaert, getuigen van het verkeerd begrip dat veel volksvertegenwoordigers en senateurs ten onzent hebben over de werkelijkheid.

Maar al te dikwijls wordt er geinterpelleerd, zonder dat men zelf de zaak begrijpt of weet hoe die in werkelijkheid ineenzit.

We laten hier enkele beweegredenen door verschillende senateurs vooruitgebracht en het antwoord van den minister, welke er op volgde.

DE ONDERVRAGING VAN SENATEUR SOBRY.

DE HEER SOBRY. — Ik vraag aandacht voor enkele belangrijke punten betreffende het zeewezen en de visscherij. De booten die uit Nieuwpoort en Duinkerke binnenloopen, moeten 6 frank betalen. Nochtans is dit het geval niet voor de Fransche schepen in de Belgische havens. Deze stiefmoederlijke behandeling moet ophouden en ik reken daarvoor op de tusschenkomst van den minister. De «Zinnia» betrapte op 15 December 1937 een Nieuwpoortsche boot in Fransche wateren. De schipper werd voor den onderzoeksraad gedaagd.

De «Zinnia» durft niet optreden tegen de schepen, komende uit andere Belgische havens, en de visschers zwijgen uit vrees. Zelfs wanneer de Fransche visschers in de omgeving van De Panne en Koksijde worden betrapt en vervolgd, zijn de straffen veel geringer dan in Frankrijk. Een boot, toebehoorende aan den heer Perdreau, voorzitter van het Duinkerksche syndicaat, evenals de D.813 werden in December betrapt, maar tot op heden werden geen strafmaatregelen toegepast.

Aan dergelijke practijken moet de minister, kost wat kost, een einde stellen. Wij vragen gelijke rechten en gelijke plichten.

Aan de motoristen aan de kust kan de minister groote diensten bewijzen door de Centrale Technische School te Oostende te erkennen en te steunen.

Deze inrichting is eenig in haar soort in het land. Zij beschikt over een vakschool voor Dieselmotoren en een afdeeling van technische ingenieurs. Zij zou, met steun van de regeering, nog kunnen worden uitgebreid. Men mag dus geen krachten verspillen aan de instelling te Oostende, waarvan de uitrusting minder degelijk zal blijven dan deze van de Centrale Hoogere Technische School.

Men klaagt over een gebrek aan de motoristen doch het diploma door deze school afgeleverd wordt nog steeds niet erkend.

Nogmaals, en wellicht tevergeefs, vraag ik een betere treinregeling tijdens den Zomer op de lijn Diksmuide-Nieuwpoort. Zooals het de laatste jaren ging, hadden vele menschen geen gelegenheid de kust te bezoeken. Ik herinner, in dit verband, aan de voorstellen die verleden jaar werden gedaan.

Ik vraag ook dat in Mei een nieuwe concessie zou verleend worden voor den autobusdienst Ieper-Oostende over Diksmuide.

DE INTERPELLATIE VAN DEN HEER VAN HOESTENBERGHE. GEZONDE TAAL.

Tijdens de bespreking van de vorige begrooting heb ik reeds een woord gerept over de zeevisscherij.

Elke motorboot van 30-paardenkracht moet een gediplomeerden motorist aan boord nemen. Op een boot van 100-paardenkracht en meer, moet de motorist een bijzonder diploma bezitten. Er heerscht in het land tekort aan motoristen, wat voor gevolg heeft, dat visschers verplicht zijn aan wal te blijven. Wanneer zij over dit verbod heenstappen, worden zij vóór de rechtbank gedaagd. Niet zelden worden zij vrijgesproken. Waarom zouden wij den waterschout niet machtigen, in dergelijke gevallen toelating tot uitvaren te verleenen, zonder motorist aan boord ? Men zou ook kunnen besluiten, dat alleen de booten van ten minste 50-paardenkracht en meer een motorist aan boord moeten nemen, en het bijzonder diploma zou alleen moeten geëscht worden op de booten van meer dan 150-paardenkracht.

De regeling van het uitvoercontingent van zoogenoemde fijne visch naar Frankrijk is niet rechtvaardig en kan niet verdedigd worden.

Vóór 1 Maart 1937, hield de verdeeling van het contingent rekening met de hoeveelheden die vroeger door iederen uitvoerder, in Frankrijk verkocht werden.

Dat is billijk. Het geschiedt trouwens in alle andere nijverheden die aan contingenteering onderworpen zijn. De verdeeling geschiedt naar gelang de hoeveelheden uitgevoerd gedurende de laatste twee of drie jaren.

De uitvoerders hebben, ten koste van veel moeite, uitgaven en soms verlies, afzetgebieden gevonden in het buitenland. Wanneer in hun bedrijf contingenteering wordt ingevoerd, moet men daarmede rekening houden.

Dit geschiedt niet meer sinds 1 Maart 1937, wat betreft de fijne visch die naar Frankrijk wordt uitgevoerd door onze handelaars uit Oostende en Zeebrugge.

Sedert Maart 1937 wordt de verdeeling geregeld, niet naar gelang de hoeveelheid fijne visch maar naar gelang de hoeveelheid gewone visch.

Er wordt geen onderscheid gemaakt tusschen den gewonen en gespecialiseerden vischhandel. Deze laatste neemt nochtans een bijzondere plaats in.

Deze regeling heeft gevoelige gevolgen zoowel voor de handelaars en de havens als voor de Fransche markt en handelaars.

Kooplieden van Oostende en Zeebrugge, die zich sedert jaren in den handel van fijne visch hebben gespecialiseerd, zien hun uitvoerhandel, ten gevolge van de contingenteeringen, aanzienlijk slinken.

Bij de vroegere contingenteering op de basis van de hoeveelheid fijne visch, was het toegekende aandeel driemaal grooter dan onder de huidige regeling, zoodat de betrokken handelaars van de twee derden van hun zaken werden beroofd.

Verder heeft de wijziging van Maart 1937 voor gevolg, dat het contingent, op basis van de hoeveelheid gewone visch, in aanzienlijke mate ontrokken wordt aan de kleine havens om overgebracht te worden naar de havens, waar groote hoeveelheden gewone visch worden aangeboden. Zoo hebben, in 1937, de visschers van Heist en Zeebrugge twee millioen visch naar Oostende gebracht, omdat aan deze haven het voornaamste deel van het contingent fijne visch toegekend is.

Er kunnen, zooals hier gisteren werd aangekaagd, schuimers onder deze handelaars zijn, maar hun bedrijvigheid verschaft werk aan vele gezinnen, en drijft verder de prijzen der garnalen op.

De Fransche invoerder is evenmin met de nieuwe regeling gediend. Vroeger kon de Parijsche groothandelaar onmiddellijk groote hoeveelheden tongen van bepaalde kwaliteit koopen bij zijn gewone Belgische leveranciers.

Nu moet hij zich tot de verschillende uitvoerders wenden en over dezen zijn bestelling verdeelen. Dit brengt groote moeilijkheden mede. Ten slotte, zal de Fransche groothandelaar zich liever richten tot de Engelsche of Hallandsche markt.

De handelaars zijn dus benadeeld. De visschershavens worden niet alle rechtmatig behandeld. De uitvoer naar Frankrijk is bedreigd. Niets kan dus het nieuwe stelsel rechtvaardigen, tenzij misschien de overweging, dat de vorige regeling een soort handelsmonopolie tot stand zou gebracht hebben, met uitsluiting van de nieuw gekomenen, die hun kans zouden willen wagen.

Dit bezwaar is eenigszins gegrond, doch rechtvaardigt het nieuwe stelsel niet.

In het «Tijdschrift voor Inlichting en Documentatie», heeft professor Eyskens geschreven, dat wat de verdeeling der contingenten betreft, aan de oude rechthebbende uitvoerders een deel van de beschikbare hoeveelheid moet worden ontnomen. De rechten van de oude handelaars moeten echter geëerbiedigd worden. Aan de nieuw gekomenen moet men ook de kans geven, de Fransche markt te bedienen. Dit kan gebeuren, door een vijfde of een vierde af te houden van de oude uitvoerders en dit onder de nieuweren te verdeelen.

Ik vertrouw er op, dat de minister deze kwestie in een geest van rechtvaardigheid zal onderzoeken, ten bate van de zeevisscherij en den handel, die ermede verband houdt.

DE HEER de SPOT AAN HET WOORD.

Het verheugt mij te hooren verklaren, dat de huidige minister van verkeerswezen de politiek van zijn voorganger zal voortzetten. Ik hoop echter dat hij dat niet zal doen, waar het er om gaat beloften af te leggen waarvan niets terecht komt.

De verslaggver zegt niets over de visscerij, ook niet in het hoofdstuk van zijn verslag, waarin hij handelt over het zeewezen. Ik hoop dat hij het een volgende maal wel zal doen.

Ik dank er den gewezen minister Jaspar om, te Oostende, een interministerieele commissie te hebben aangesteld, tot bescherming van de visscherij en het garnaalbedrijf. In deze commissie, voorgezeten door gouverneur Baels, die reeds zooveel deed voor de visscherij, zetelen afgevaardigden van de ministeries, van de visschers en van de garnaalhandelaars.

Drie subcommissies werden opgericht, een voor de contingenteeringsmaatregelen, een voor het kredietwezen en een voor den binnenlandschen handel. Zij hebben reeds veel nut opgeleverd en er is nog veel van te verwachten.

Verder meen ik, dat de mazout aan de kleine schepen moet geleverd worden tegen dezelfde voorwaarden als aan de groote. Een strenge controle op den invoer van garnalen is noodig en zoo mogelijk moet het invoercontingent worden verminderd bij het verstrijken van de overeenkomst. Wij vragen ook strenge contrôle over de wijze waarop de garnalen worden bewaard, onder meer door middel van boorzuur. De taxes, en vooral deze op het oorlogsrisico, moeten worden verminderd. Er moet gemakkelijker en goedkooper krediet worden verleend. Een vergoeding zou moeten toegekend worden uit de gemeenschappelijke kas aan de ouders die hun zoon op zee verliezen. Ten slotte vragen wij taxeering aan de bron voor alle aankoopen in de vischmijn.

Bij de gemeenschappelijke kas moet de reeder-eigenaar dezelfde verzekeringspremie betalen voor ieder lid van de bemanning, zelfs voor zijn eigen zoon.

Bij een ongeval met doodelijk verloop worden echter de schadevergoedingen niet aan de ouders rechthebbenden uitgekeerd. Dit is onrechtvaardig. Minister Jaspar antwoordde mij, op een desbetreffende vraag, dat de wet van 30 December 1929 de uitkeering voorziet aan de ouders-rechthebbenden in geval de slachtoffers de steun van het gezin zijn. Men beloofde een oplossing te zoeken die aan de gemeenschappelijke kas geen te zwaren last zou opleggen. Ik zou graag vernemen of deze oplossing reeds gevonden is.

Ik wees er verleden jaar op, dat Fransche visschers, die in onze wateren komen visschen, niet werden gesnapt. Men heeft daar rekening mede gehouden en verscheidene Fransche visschers werden gesnapt. Het toezicht en de straffen zouden echter nog verscherpt moeten worden. Ik hoop dat de minister ook hier op doelmatige wijze zal optreden.

Verleden jaar antwoordde de heer Jaspar mij, wat het vraagstuk der visschersscholen betreft, dat een commissie de werking der visscherscholen onderzocht en dat het verslag over het programma der examens voor scheepsjongens, leerling-schippers en schippers aan den Hoogen Raad voor Zeevisscherij zou worden onderworpen. Ik zou graag vernemen wat de commissie op dit gebied heeft gedaan.

Voor de toeristische propaganda is een som voorzien van 6 millioen frank, tegen 4.600.000 frank in 1937. Zulke propaganda is geen verspilling. Ik dring niet verder aan daar pater Rutten en de heer Catteau dit vraagstuk uitvoering hebben behandeld.

Voor de beroepsscholen voor de zeevisscherij bedraagt het krediet 250.000 frank, tegen 148.000 frank het vorig jaar. Bovendien wordt 40.000 frank verleend aan de organismen voor toerisme, 155.000 frank voor het kampeeren, 350.000 frank aan de jeugdherbergen en 1.150.000 frank aan de vacantie-centra. Vorig jaar werd daarvoor niets voorzien.

Mag ik er verder op aandringen dat de nieuwe vischmijn te Nieuwpoort zou gebouwd worden op den kademuur, vlak tegenover de bestaande vischmijn. Dit verlangen de visschers zelf.

En om te sluiten nog een opmerking over de prachtige nieuwe maalboot «Prins Albert». In de trapzaal van dat schip hangt een schilderij waarvoor ik reeds vaak het woord «shocking» heb hooren uitspreken.

ANTWOORD VAN DEN MINISTER

DE DIENST OOSTENDE-DOVER.

DE HEER MARCK, minister van verkeerswezen. — Enkele woorden over den dienst Oostende-Dover.

De verslaggever wijst er op dat de uitgaven voor materieel van het bestuur van zeewezen gestegen zijn met 50 p. h.

De verhooging bedraagt 9.379.765 frank. Doch ik wensch van mijn kant te wijzen op de verhooging van de ontvangsten van het verkeer op de Oostende-Doverlijn. Men moet inderdaad ook letten op de verhooging van inkomsten welke men dank zij die nieuwe uitgaven heeft kunnen verwezenlijken. In 1934 was er een mali van 3 millioen frank, terwijl, in 1937, de ontvangsten en de uitgaven stegen maar een winst van 18.250.000 frank geboekt werd en een vermeerdering van inkomsten tegenover 1934 van dertig millioen frank. Waarschijnlijk zullen de ontvangsten in 1938 nog hooger zijn.

De verhooging van de uitgaven van 1934 tot 1937 spruit ook niet enkel uit de stijging der prijzen voort, maar ook uit de uitbreiding van het verkeer, wat hoogere exploitatiekosten medebracht. In 1934, verzekerden de paketbooten 1.682 overvaarten ; dat getal steeg, in 1937, tot 2,260. Het verkeer der reizigers klom van 320.000 in 1934, tot 750.000 in 1937.

In 1934 kostte een ton mazout 225 frank, en in 1937, 276 frank. In 1934 werd 32.000 ton mazout en gasoil verstookt, terwijl dat verbruik in 1937 steeg tot 40.500 ton.

Ik meen dat het beheer van zeewezen hieromtrent gelukwenschen verdient.

DE VERKOOP VAN VAARTUIGEN.

De heer Dens heeft de afschaffing gevraagd van het koninklijk besluit van 14 October 1937. Ik kan zijn zienswijze niet deelen. Gezegd besluit verbiedt den verkoop van schepen niet maar eischt een toelating van den minister. Die toelating wordt niet geweigerd in normale omstandigheden. Maar het past, waar de bescherming van onze bevolking dient te worden verzekerd dat de minister vrijelijk beschikke over de noodige middelen.

DE OPLEIDING DER ZEEOFFICIEREN.

Onze vloot heeft behoefte aan flinke krachten. Het aantal kandidaten-zeeofficieren is ontoereikend, alhoewel ons zeevaartonderwijs ernstig is ingericht. Ik houd mij persoonlijk bezig met de wederaanpassing van de theoretische en practische opleiding aan de huidige noodwendigheden en de wetenschappelijke vereischten.

Ik richt een oproep tot de Vlaamsche jongelingen. Op de 653 leerlingen die, de acht laatste jaren, door de nautische afdeelingen der hogere zeevaartschool te Antwerpen zijn gegaan, waren er 160 Vlamingen en 493 Walen of Franschsprekenden. Het is dus niet te verwonderen dat in onze zeevaartdiensten de Vlamingen niet de plaats bekleeden waarop zij kunnen aanspraak maken.

DE ZEEVISSCHERIJ.

De toestand der zeevisscherij houdt mijn bijzondere aandacht gaande. Deze nijverheid lijdt aan een erge crisis. De aanbrengsten van onze vloot in de kunstmijnen zijn met ongeveer 62 t. h. gestegen in 1937, in vergelijking met 1936, terwijl de financieele opbrengst slechts met 26 t. h. verhoogd is.

De exploitatiekosten zijn in 1937 geklommen met 40 t. h.

De aanbrengsten van de garnaalvisschers zijn insgelijks in groote mate gestegen, terwijl de prijs van de garnaal gedaald is tot zijn laagste bedrag : gemiddeld 1 fr. 76 c. in de mijn aan de kust.

De commissie, ingesteld om de middelen op te zoeken om deze crisis te bekampen heeft aan het licht gebracht dat betere opbrengstvoorwaarden zouden kunnen bekomen worden door een grooter solidariteitsgevoel bij de visschers. Dit kan echter moeilijk bereikt worden, wegens de verscheidenheid die onze visscherij kenmerkt.

Er moet insgelijks gestreefd worden naar vermeedering van het nationaal verbruik.

De Propagandavereeniging voor vischververbruik breidt ieder jaar haar programma uit en het zal in de mate van het mogelijke nog verbeterd worden. Ik zal haar den grootst mogelijken steun verleenen.

Een netelige kant van de crisis in de visscherij is de toestand van talrijke schippers-eigenaars die leeningen aan zeer hooge interesten aangegaan hebben die hun exploitatie zwaar belasten.

Deze kwestie maakt het voorwerp uit van een bijzondere studie.

De opleiding van de visschers maakt het voorwerp uit van de bezorgdheid van mijn bestuur, dat bezig is met een wederinrichting der visscherijscholen aan de kust.

Deze herziening moet een grooter veiligheid aan de visschers geven en een betere opbrengst in de exploitatie der visschersschepen.

Over het sociaal statuut van den zeeman en over dat van den visscher zal ik in de Kamer handelen.

DE HEER MINNAERT. — Ik sprak over de monopolie van den garnaalhandel te Zeebrugge en te Oostende. Gij antwoordt daar niet op.

DE HEER MARCK, minister van verkeerswezen. — Ik wil antwoorden op alle vragen. Van alle middelen die gij hebt opgesomd is er geen enkel dat steek houdt. Ik bespreek deze kwestie met uw collega's van de kuststreek en ik ben ook bereid met u elk voorstel te onderzoeken.

Een "Chineesche Krab„ gevat te Mol-Donk

Ze was op inspectie in een fabriek.

Een zeer zonderling voorval heeft zich voorgedaan in een fabriek te Mol-Donk. 's Avonds laat is daar in de machinekamer, waar ze heel rustig haar ronde aan 't maken was, een krab gevangen.

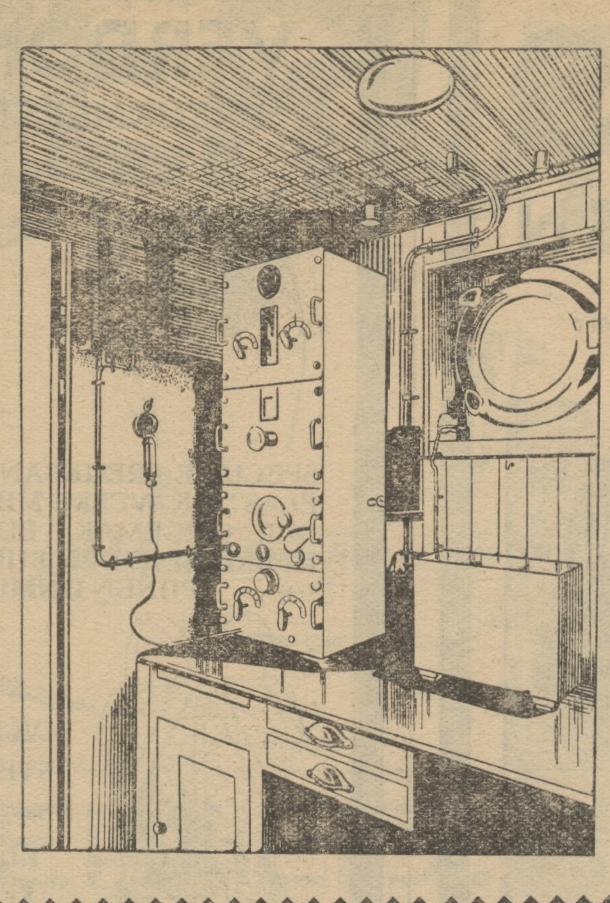
Deze tocht is voor het vrijpostige diertje noodlottig geworden en het heeft die met het leven moeten bekoopen.

Hoe ze daar binnengekomen is blijft nog een raadsel. Als zeer kenschetsend eigenschap droeg deze krab die anders niet veel van de gewone krab verschilde, een groote dos fluweelachtig-donkerbruin haar aan de grijparmen. Bij nader onderzoek kwam men tot de vaststelling met een Chineesche krab te doen te hebben.

Deze krab, wetenschappelijk Eriocheir Sinensis H. M. Edwards geheeten, is als ongewenschte gast geklasseerd, zoo voor de scheepvaart, daar ze de dijken doorwroet, als voor de visscherij, daar ze geen genade kent voor de netten. Sinds enkele jaren treft men dit dier in Europa aan. In 1912 heeft men een eerste gevangen in Duitschland. Daar deze diertjes zoowel in zoet als in zout- of zeewater kunnen leven en het daarbij nog langen tijd zonder water kunnen stellen, komen ze uit de zee en gaan mee de stroomen en verbindingskanalen op. Men ontdekt ze zoowel aan de kust als verder het land in. Men vindt ze wandelend op het land, soms kruipend in de boomen, doch, dat ze het aandurven in huizen of instellingen binnen te dringen is een zeldzaam voorkomend feit.

In 1933 heeft men ze voor het eerst opgemerkt in Belgie en in 1936 is men er in gelukt verschillende exemplaren te vangen. Meestal vindt men ze aan de kust of in de Antwerpsche haven.

Is deze vangst in Mol een alleenstaand geval of moet men er uit besluiten dat de Kempische kanalen reeds aangetast zijn door dit woekerdier ? Opsporingen en onderzoeken zullen daarop een antwoord geven.



Radio - Installaties
voor Visscherssloepen
Eenvoudig van bediening
en
van de beste hoedanigheid
Talrijke referentiën
Bell Telephone Mfg. Co
N. V.
4, Boudewijnstraat, Antwerpen
Tel. 778.00

De tijdelijke kwijtschelding van de Grondbelasting

Het Ministerie van Arbeid en Sociale Voorzorg, Dienst voor goedkoope woningen deelt mede :

Er wordt aan herinnerd, dat de kwijtschelding van de grondbelasting, voor een duur van 10 jaar, kan worden verleend alleen aan de aanvragers-eigenaars, die kunnen bewijzen, dat de bouw van de woningen, voor welke om dit voordeel wordt verzocht, na 30 Juni 1935 werd aangevangen.

Daarenboven : de woningen moeten, door de Beschermingscomité's voor Volkswoningen, worden erkend als vereenigend de vereischten van hygiene en bewoonbaarheid en mogen de door het Ministerie van Financiën vastgestelde maximale kadastrale waarden niet overtreffen.

Deze kwijtschelding slaat zoowel op de hoofdsom der belasting als op de bijkomende opcentimes, onverminderd het recht der gemeenten een taxe te vestigen op de nieuwe gebouwen die dit voordeel genieten.

Mogen eveneens kwijtschelding genieten, de krotten en de ongezonde huizen, die, na 30 Juni 1935, grondige wijzigingen hebben ondergaan.

Worden echter van bedoeld voordeel uitgesloten :

6. De woningen, toebehoorend aan de bouwmaatschappijen, erkend door de Nationale Maatschappij van Goedkoope Woningen of door de Algemeene Spaar- en Lijfrentekas.

2. De woningen door deze maatschappijen aan de particulieren met winst eener premie verkocht.

3. De woningen waarvan de bouwers een Rijkspremie hebben getrokken.

4. De gebouwen opgetrokken met vergoeding voor oorlogsschade of voor brand, alsook de lust- en plezierwoningen of de zomerverblijven en de drankslijterijen.

De personen, die met bedoelde kwijtschelding wenschen te worden begunstigd, dienen, bij aangeteekend schrijven, zich te adresseeren tot het Ministerie van Arbeid en Sociale Voorzorg, Algemeene Directie van het Sociale Verzekerings- en Voorzorgswezen, Dienst voor Goedkoope Woningen, Karmelietenstraat, 33, te Brussel.

Een Studiereis naar Ysland

Prof. Van Oye van de universiteit te Gent, zal van 1 Mei tot 1 Juli met zijn assistent, Dr L. De Coninck, een reis naar IJsland ondernemen om er de micro flora en fauna der warme bronnen en der koude wateren te bestudeeren.

De reis gebeurt met de «Mercator» die beide geleerden tot Reykjavik zal bregen en ze later in dezelfde stad zal afhalen.

Prof. Van Oye hoopt veel materieel op zijn reis te kunnen inzamelen, dat dan door zijn studenten verder zal kunnen bestudeerd worden.

Bescherming tegen Luchtaanvallen

Het plaatselijke Comité van den Bond voor Luchtbescherming heeft de eer de bevolking uit te noodigen tot de voordrachten over de Passieve Bescherming der Burgerlijke bevolking tegen de Luchtaanvallen ; die voordrachten zullen gehouden worden ten Stadhuize, Witte Zaal, op de hiernavermelde dagen :

Maandag, 14 Maart, om 20.30 uur zal de heer Dumont spreken over "De Algemeenheden over Luchtgevaar en de voorbereiding tot vrijwaring der weerloozebevolking". Heer Beulens zal bij deze gelegenheid voorleggen wat door hem reeds gedaan werd inzake verwijdering naar het platte land.

Zaterdag, 19 Maart, om 20.30 u. zal de heer Everaerts, Stadsscheikundige spreken over "De induvidueele bescherming en de inrichting van de schuilplaatsen in de woning.

Maandag,21 Maart, om 20.30 u. zal de heer J. Everaerts spreken over "Bestrijding van de Brandprojectielen en organisatie van het veiligheidsplan dat het inrichten van verscheidene diensten voorziet.

Na deze laatste voordracht zal er beroep gedaan worden op vrijwilligers voor het vormen van de actieven ploegen. Te dien einde zullen er aan den ingang inschrijvingsbulletins ter beschikking van de belanghebbenden gehouden worden. Om als vrijwilliger aangenomen te worden, moet aan de volgende vereischten worden voldaan :

1. Belg zijn, van goed gedrag en zeden, ten minste dertig jaar oud of vrij van alle militaire verplichtingen.

2. Een dienstnemingsbulletin onderteekenen en de verbintenis aangaan :

a) de bijzondere lessen over luchtbescherming te volgen en deel te nemen aan alle oefeningen ;

b) alle opdrachten te vervullen welke hun in oorlogstijd door het Comité zullen worden opgelegd.

Het Comité doet een bijzonderen oproep tot de oud-strijders en oud-soldaten die geen militaire verplichtingen meer hebben.

Het is in eenieders belang deze voordrachten bij te wonen ten einde kennis te hebben van de gewichtige aanwijzingen in verband met de passieve luchtbescherming.

De Secretaris, De Voorzitter,
J. EVERAERTS Dr. Sc. Dr. E. MOREAUX.

Burgerlijke Stand

OOSTENDE

GEBOORTEN

12 Febr. — Gilbert Vanden Bussche van Raymond en Leontine Vercruysse, Mariakerkelaan, 148.

13. — Henri Hubrechsen van Leo en Georgette Zonnekein, Kerkstraat, 15.

14. — Charles Dury van Henri en Elisa Titeca, Werkzaamheidstraat, 116.

15. — Walter Hamelton van Eduard en Maria Neyrinck, St Paulusstraat, 5. — Thomas, Marie en Madeleine Schreiber van Gerard en Maria Eyskens, Wapenplaats, 8. — Theofiel Hollemeersch van August en Yvonne Devinck, Oudenburgstraat, 1a.

16. — Nora Vanhoucke van Alfons en Esther Simons, Vijverstraat, 32. — Daisy Decerf van August en Dionysia Vanstechelman, Metserstraat, 41. — Etienne Zanders van August en Adriana Decraemer, Ieperstraat, 29.

17. — Ivan Vansteenberghe van Emiel en Marcellina Vandaele, Torhoutsteenweg, 65. — Yolande De Bruyn van François en Angela Dehille, Romestraat, 2. — Micheline Misseleyn van Henri en Irena Vermeersch, K. Vande Woestynestraat, 30. — Elfrieda Cardon van Gerard en Gabrielle Stellamans, te Ettelghem. — Roger Demeester van Willy en Maria Cys, Zwaluwenstraat, 62.

18. — Guy Dubois van Georges en Germana Chapel, Cairostraat, 42. — Werner Luys van Eduard en Marguerite Demarée, Vrijheidstraat, 23.

19. — Roland Vanhaverbeke van Petrus en Yvonne Vanysacker, Wagenstraat, 10.

VISSCHERS
DE POMMADE DERMATIQUE
NEOS
GENEEST ALLE HUIDZIEKTEN
Bijzonder aan te bevelen tegen
MOUWVRETERS
Te verkrijgen in de
APOTHEEK HALEWYCK
12, Wapenplaats, tel. 1104, Oostende

STERFGEVALLEN

14 Febr. — Sidronius Decaestecker, 4 jaar, Torhoutsteenweg, 374. — Roeland Sanctorum, 3 jaar, K. Janssenslaan, 29. — Sofia Delanghe, 96 jaar, wed. Karel Gombert en Karel Lavyn, Platformstraat, 3. — Oscar Wallyn, 32 jaar, ongeh. Sportstraat, 18.

15. — Rogier Brackx, 10 jaar, Blauw Kasteelstraat, 54.

16. — Romania Cogge, 58 jaar, wed. Emiel Dewaele, Nieuwstraat, 31. — Hendrik Farazyn, 77 jaar, echtg. Maria Thoon, Ooststraat, 67.

17. — Irena Droogenbroot, 4 jaar, Schipperstraat, 20. — Alfred De Gryse, 60 jaar, wed. Maria Fol, echt. Emma Vandaele, Schippersstraat, 10. — Leonia Matheys, 77 jaar, ongeh. P. Benoitstraat, 55. — Frederik Senaeve, 58 jaar, echtg. Herminia Boeyden, Plantenstraat, 70. — Julia Frans, 70 jaar, wed. Edmond De Coussemaeker, Rentenierstraat, 30. —Kristiaan Lesaffre, 3 maand, Ste Katharina Polderstraat, 35.

18. — Julia Clybouw, 61 jaar, echtg. Jordaen Boncquet, Beekstraat, 26.

19. — August Van Eygen, 66 jaar echtg. Leonie Tyteca, Vaartstraat, 2.

HUWELIJKEN

14 Febr. — Albert Dedrie, motorist, en Rachel Wouters, z. b.

15. — Jozef Lauwereins, visscher, en Ernestine Goormachtig, z. b. — Jozef Delbol, visscher, en Elza Vanden Berghe, z. b. — Guillaume Orlans, sergeant bij 't leger, en Madeleine Avonture, z. b. — Maurice Baecklandt, koopman, en Anna Wallaert, z. b.

18. — René Defebere, spiegelpolierder, en Marcellina Willems, z. b.

19. — Albert Pottier, kellner, en Louise Parmentier, bediende. — Georges Masureel, notaris, en Suzanne Denis, z. b. — Arthur Roels, bouwkundige, en Angele Teygeman, z. b. — Laurent Huyghebaert, tolbeambte, en Henriette Focke, z. b. — Basile Dasseville, scheepstimmerman, en Florida Depauw, z. b. — Maurice Larose, zeeman en Marie Ladoux, z. b.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

20 Febr. — Snauwaert Gustavus, magazijnier, St Paulusstraat, 61 en Legge Lily, St Niklaasstraat, 1. — Quidouse Moris, voeger, Torhoutsteenweg, 135 en Milh Angela, gescheiden van Henri Vanderbusse. — Michils René, visscher, Metsersstraat, 19 en Thierens Caroline, fabriekwerkster. — Blondeel Cam. bakker, Gelijkheidstraat, 59 en Knockaert Maria, Stuiversstraat, 30. — Kingier Albert, motorist, Maria Theresiastraat, 34 en Krootshoep Maria, Yzerwegstraat, 2. — Rosseel Remi, werkman, en Houtteman Agnes, Statiestraat, 7.

HEYST

GEBOORTEN

Bonny Blanca van Gustave en Vandewalle Maria, Polderstraat, 19.

HUWELIJKEN

Slabbinck Robert-René, schoenmaker met Decousemaeker Alice, z. b. alhier. Vanhallemeersch Frans, metser met Baes Nilda, z. b. beiden alhier.

BLANKENBERGE

GEBOORTEN

Verhaeghen Henri van Richard en Bernaert Paula, Mametstraat, 26. Ferdinande Agnès van Alexander en Bossaer Maria, Breedene. Praet Christiane van Maurice en Van Dierendont Magdalena, Uitkerke. Popelier Erna van Mauritz en Vernieuwe Ivonna, Akkersstraat, 10 . Vermoortele Lodewijk van Marcel en Goes Gabriella, Van Mullemstraat, 33.

OVERLIJDENS

De Ceuninck Maria, 81 jaar, wed. Lievens Martin, Langestraat, 74.

HUWELIJKSAANKONDIGINGEN

Speybrouck Jozef, behanger, alhier en Hue Rose, Uitkerke (huwelijk te Uitkerke).

Dames en Heeren.
Hier hebt ge het goede adres indien U Ceinturen noodig hebt zooals Buikbanden voor nier, maag en baarmoederzakkingen, alsook allerlei Ceinturen na Kraambedden en Operatie's.
AuPara
G. MADELEIN-BUYS
Bandagiste
ADOLF BUYLSTRAAT, 53
Hoek Marie-Joséplaats en Madridstr.)
OOSTENDE
Spreekdraad 1740
Onze specialiteit : naar maat werken volgens het geval.

BERICHT AAN ZEEVARENDEN

Nederland. Zeegat van Texel. Haaksgronden. Wijziging lichtbrulboei Middelrug.

Op plm. 52 gr. 57 m. Nb, en 4 gr. 33,5 m. El. is het licht van de RW Gb. lichtbrulboei van den Middelrug gewijzigd in een flikkerlicht, tonende elke minuut ongeveer 50 flikkeringen.

Schotland. E.kust. Moray Firth. Burghead. Radiomast geplaatst.

Op plm. 57 gr. 42 min. Nb en 3 gr. 2 min. Wl., 4,43 zm. 250 gr. van den lichttoren van Covesea, is te Burghead een 500 vt. hoogen stalen traliewerk-radiomast opgericht, waaraan 5 roode vaste lichten branden. Het hoogste licht bevindt zich 635 vt. boven water.

Schotland. E.kust. Inverness. Loodsein gewijzigd.

Het geluidsein te geven door vaartuigen die een loods wenschen van het loodsdistrict Inverness is gewijzigd van de morseletter N in de morseletter G (2 lange stooten gevolgd door een korte stoot). Dit zelfde sein wordt gedaan door het dienstdoende loodsvaartuig.

Noorwegen. S kust. Lichttoren Lister. Radiobaken in dienst M.S. gewijzigd.

1. Ligging plm. 58 gr. 6,5 min. Nb en 6 gr. 34,4 min. El. Op den lichttoren van Lister is een radiobaken in dienst gesteld, gevende op een golf van 318,5 kp/sec. (942 m), type A2, werkingssfeer 100 zm, elke 6 minuten gedurende 110 sec. het volgende sein :

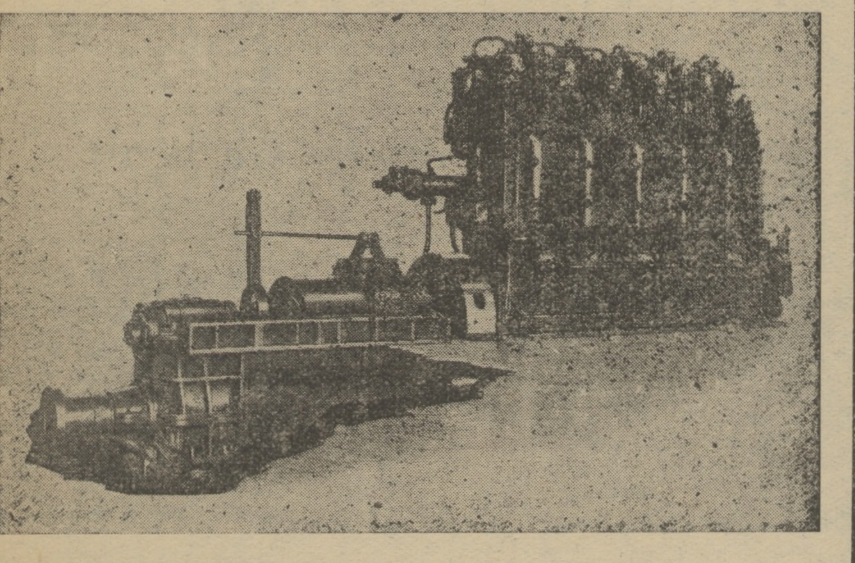
	seintijd
a. 3 maal de morselettergroep LMD	20 sec.
b. stilte	1 sec.
c. 10 peilstrepen, onderling gescheiden door een stilte van 0,6 sec.	55 sec.
d. stilte	1 sec.
e. een lange streep	17 sec.
f. stilte	1 sec.
g. 1 maal de morslettergroep LMD	6 sec.
h. stilte	1 sec.
i. 2 strepen onderling gescheiden door een stilte van 2 sec., de eerste streep van 2 sec. de tweede van 4 sec. duur	8 sec.
j. stilte	250 sec.
Totale tijd	360 sec.

Bovenomschreven sein wordt gegeven bij :

1. slecht zicht voortdurend, beginnende op de minuten 2, 8, 14 enz. van elk uur ; 2. goed zich 4 maal per uur op de minuten 8, 14, 38 en 44.

2. Het M.S. met hoorn van den lichttoren is vervangen door een diafoon, gevende elke 90 sec. een groep van 2 stooten, aldus : stoot 3 sec., stilte 6 sec., stoot 3 sec., stilte 78 sec. Eenmaal in de 6 min. wordt deze groep van stooten gewijzigd in : stoot 2 sec., stilte 2 sec., stoot 4 sec. De stilte vóór deze groep is 82 sec. Deze bijzondere groep van het geluidmistsein is tot afstandsbepaling gesynchroniseerd met de groep strepen genoemd sub i. van het sein van het radiobaken. Door het getal sec. dat verloopt tusschen het hooren van de strepen van het radiobaken en de stooten van de diafoon te vermenigvuldigen met 0,18 krijgt men den afstand in zm. tot den lichttoren.

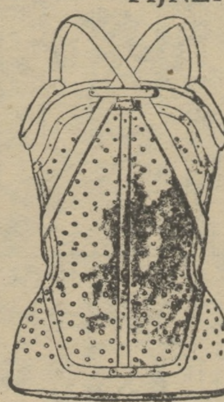
BOLNES
DIESELMOTOREN
worden uitgevoerd met :
Kruiskoppen en leibanen — Dubbele spoelluchtaanvoer
Met en zonder toerenreductor in de afleiding



Laag brandstofverbruik. Laag smeerolieverbruik.
Zeer geringe slijtage. — Betrouwbaar.
Uiterst gemakkelijk te bedienen.
N. V. MACHINEFABRIEK "BOLNES„
voorheen J. H. van CAPPELLEN
BOLNES (bij Rotterdam) Tel. Rotterdam 10398
Agent voor de Belgische kust :
WILLY LORENZEN Café « De Kust »
Tel. 2020 Congolaan, 19, Oostende

VERDONCK - MINNE
BREUKMEESTERS-ORTHOPEDISTEN

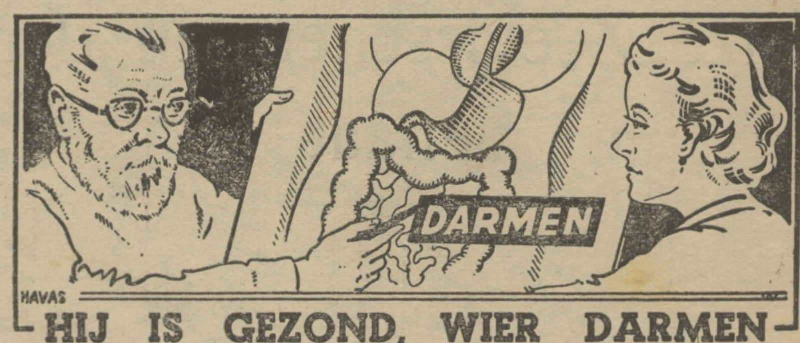
SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL en ZONDER ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAAGT ZONDER ONGEMAK, BUIKBANDEN VOOR DAMEN EN HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE LENDENPIJNEN ONMIDDELLIJK VERWIJDEREN



KUNSTBEENEN
IN DURALUMIN
DE MODERNSTE EN DE
STERKSTE TOT HEDEN
— UITGEVONDEN —
ELASTIEKE KOUSEN
ALLE KINDER- EN
ZIEKENARTIKELEN —

ORTHOPEDISCHE KORSETS
om scheefgegroeide kinderen terug
recht te brengen
ALLE TOESTELLEN VOOR MISVORMDE BEENEN EN VOETEN
— voor VERLAMMING —
— en BEENDERZIEKTE —
Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7
Ieder werkdag van 8 tot 18 uur.
ZELFDE HUIS TE BRUGGE : ZUIDZANDSTRAAT, 25

Vischknechten — Visschers,
Reeders en Vischhandelaars
Koopt uw RIJWIEL in het
HUIS GENTIL MARES
28, Kerkstraat, OOSTENDE
Bijhuis : 32, de Smet de Naeyerlaan, 32
BLANKENBERGE



HIJ IS GEZOND, WIER DARMEN REGELMATIG FUNGEEREN
Gij ook kunt het gevoelen van welbehagen bekomen medegebracht door de zuiverheid der darmen, met STANDAERT PILLEN te nemen • Vervaardigd uit geneeskundige planten, oefenen de Standaert Pillen een hevige maar natuurlijke regelmisfunktie uit, zonder ooit buikpijn te verwekken • Bewaart uw darmen jong en redt zòò uwe gezondheid door het regelmatig innemen van
STANDAERT PILLEN
IN ALLE APOTHEKEN
6 FR DE DOOS
VRIJWAREN DE GEZONDHEID

Etabl. LEON VIAENE
BLANKENBERGSCHE STEENWEG, 157 — BRUGGE
Rechtstreeksche invoer van de voornaamste papierfabrieken van ons land, van Zweden en Finland
Bijzondere specialiteit van papier voor het inpakken van visch.
Moderne verpakkingen voor kippers en gerookte sprot.
Garnaaldoozen en zakken. — Papierafrolmachienen
Verpakkingen met en zonder druk.
Thuisbestelling franco door onzen autocamion.
Vraagt het bezoek van onzen agent. Tel. 333.22
Huis van vertrouwen, gesticht in 1885. Handelsreg. Brugge 2

Scheepsschroeven
IN GIETIJZER — ALUMINIUM —
MANGANESE en NICKELBRONS
— DE GROOTSTE KEUS —
Luchtcompressoren — Sirenen
— Prijzen buiten alle concurrentie —
Werkhuizen :
L. DE WITTE
Veerstraat, 13 - GENT - Tel. 32906

PURFINA n. v.
BRUSSEL
EERSTE SOORT MAZOUT (GASOIL)
voor alle slach SCHEEPSMOTOREN
OLIEN van EERSTE HOEDANIGHEID
Agenten en Uitleveraars :
OSTEND STORES & ROPEWORKS
N. V.
REEDERIJKAAI — OOSTENDE

Diesel-Deutz Scheepsmotoren

VALCKE GEBR., N. V., OOSTENDE

De Borstbalsem MARTOU
geneest RADIKAAL
Hoest, Vallingen, Keelpijn,
Slymen, Bronchiet
en verlicht
Asthma, Influenza
Het is het zekerste geneesmiddel
tegen GRIEP !
Enkele lepels zijn voldoende
om merkzame verzachting te bekomen!
De Borstbalsem Martou is verkrijgbaar in alle apotheken en Vlaamschesteenweg, 74, in de Oude Apotheek Martou. Brussel.
Aan de prijs van fr. 9.50 de pot
Voortverzending in
't binnenland : 10.50 Fr.
De zelfde apotheek verkoopt de gereputeerde Calmant Martou, die alle buik- en ingewanden pijnen stilt

PHARMACIE
Baume Pectoral Martou
CONTRE
Toux, Rhume, Bronchite, Influenza, Grippe
Asthme, Mal de Gorge, Tuberculose
PRIX : Fr. 9.50

OUD - HUIS J. PLOEGAERTS
gesticht in 1891
Opvolgers :
J. vander Haeghen - Ploegaerts
& Zonen
Vischfactors
7, NAUWSTRAAT, 7, MECHELEN
HARINGROOKERIJ
HANDEL in alle SOORTEN VISCH
Tel. 225 Telegr. Ploeg. Mechelen

Mandenmakerij
ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN
Grauwe, witte en rieten MANDEN bij
CH. DESMIDT-SLEYTER
St. Franciscusstraat, 22, OOSTENDE

BESTEL UW OESTERS
EN KREEFTEN BIJ
A. Rau & Zoon
OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 48
Men brengt ten huize

Eugène Rau & Zonen
71, OOSTSTRAAT, 71 OOSTENDE, TEL. 205
HARINGROOKERIJ VISCHCONSERVEN

Lijders aan SPATADERS (Varices)
Wendt U voor Uwe ELASTIEKE KOUSEN ter trouw tot het gekend Huis
AU PARA
G. MADELEIN-BUYS
Breukmeester
ADOLF BUYLSTRAAT, 53
(Hoek Marie-Joséplaats en Madridstr.)
Spreekdraad 1740
GROOTSTE KEUS DER KUST

Adolf VERRECAS
Vischmijn ZEEBRUGGE, tel. 110
BRUGGE, tel. 319.59
VERKOOP IN 'T GROOT van
versche, gepelde Garnaal
verschen en gerookten Visch

Greaseproof Papier
Koop goedkoop bij
DE MEULENARE Gebroeders
46, COUPUREGANG, 46 — GENT — Telef. 320.36
GREASEPROOF, PARCHEMIN VEGETAL, KOORDEN
STEEDS IN VOORRAAD.

N. V. CATS PAPIER
ROTTERDAM
« RAYGUY HOUSE », 22, Place de Brouckère — BRUSSEL
Telefoonnummers 12.65.63 — 12.01.10
LEVERANCIERS van de BESTE KWALITEIT PAKPAPIER ZOOWEL BEDRUKT ALS ONBEDRUKT, VOOR HET INPAKKEN VAN VISCH, KIPPERS, GEROOKTE SPROT —
« PAPIERAFROLMACHINES»

MENGELWERK 19

De Laatste Vlaamsche IJslandvaarders

door JUUL FILLIAERT

De kapitein bewaakte gestadig de vangst. Men kan gemakkelijk begrijpen dat alle koppen van een manschap geen heiligen waren ; ver van daar. 't Liepen er daartusschen die er maar op uit waren om ten koste van een ander te leven. Het visschen met de kollijn was geen kinderwerk en konden ze op de eene of andere wijze in hun arbeid verlichting krijgen, ze zouden het voor de moeite niet laten. Alhoewel de eene als visscher beter aangeschreven stond dan de andere, wilde de kapitein dat iedereen toch zijn stuk zou staan en luierikken of geniepige dieven, die in 't duikertje den gevangen visch van een maat gingen robberen om hem in hun eigen bak te smijten, werden hardhandig tot betere gevoelens gebracht.

Dit was bijzonderlijk het geval voor het visschen in onderneming of voor het toekennen der premies. In deze gevallen moest van ieder gevangen visch het uitgesneden keeltje op zij gelegd worden. En zoo kon de kapitein nagaan hoeveel stuks per dag ieder man had bovengehaald : hij had maar de keeltjes te tellen. Een «nieuweling» schrijft hierover 't volgende in zijn getuigenis, in verband met een reis in 't jaar 1899 :

«Een uur nadien gingen wij aan het visschen met elk een lijn van 150 vadem lang, met een of twee haken er aan en 7 pond lood. De een en de ander haalde al een visch boven, maar ik wist niet als er een visch aan was of niet, het was de eerste keer dat ik op IJsland ging ; er was er een mede van de Zeepanne, en hij vroeg aan mij :

» — Hebt gij nog geen ?

» En ik zei dat ik het niet wist, en hij nam mijn lijn en haalde op en er was een kabeljauw aan. Ik had er 13 den eersten dag en de anderen 30, 40 en zelfs 50. En de kapitein kwam langs ons om de keeltjes te tellen en hij was kwaad op mij en hij zei :

» — Je zult nog afzien eer dat de zes maanden om zijn.

Ik was op de stuurmans wacht en wij moesten toen den nacht door visschen waar ik 37 kabeljauwen vangde. Er waren andere van 8, 10 tot 19. Ik was nu de hoogste van de wacht en als de kapitein op dek kwam, hij telde nog eens de keeltjes en hij bezag mij en 't was of hij mij niet betrouwde, want hij ging bij den stuurman parlasanten en vroeg hem of al die keeltjes wel van mij waren. En de stuurman zei van ja en de kapitein sloeg op mijn schouder en hij zei :

» — Als het zoo voort gaat, 't is zeer goed.

» En 's anderendaags begon het in eens te sneeuwjachten en slecht weder te maken dat de zee twintig meter hoog liep. Wij dreven drie dagen van slecht weder langs de kust en we zagen een rif waar dat wij een schip zagen liggen dat verongelukt was. Het had ook weinig gescheeld van ons of wij waren er ook aan en 't slecht weder herbegon nog maar en wij vaarden 45 dagen weg en weder op IJsland zonder één visch te vangen en van koleire was de kapitein alle dagen snot dronken. En toen zei hij dat hij 't ging riskieren en hij zeilde naar de gevaarlijke plekke van waar wij den vuurberg den Hurkel zagen en waar er vele visch was. We verbleven er acht dagen en we haalden 90 ton kabeljauw».

* * *

In het voorseizoen waren de stormen niet van de lucht. Het was om zeggens twee maanden lang een vechten en worstelen tegen de natuurelementen.

't Bleef tot einde April bar en koud en winter met temperatuurlaagten waarvan we ons hier geen gedacht kunnen maken. De mannen stonden met hun neuzen te vervriezen in den wind. In dit tijdstip werden haast geen rustige dagen geteld. Een dag van betrekkelijk schoon weder werd steeds opgevolgd door dagen van storm. 't Had zijn goeien kant. Immers de manschap had geen tijd om te prakkezeeren over haar armzalig leven op die eindelooze uitgestrektheid, en waar ze anders in de eentonige eenvormigheid van water en lucht «het land zouden gekregen hebben» kwamen de stormen en de tempeesten geregeld het menschelijk evenwicht herstellen.

Als de IJslandvaarders hun herinneringen oprakelen dan is 't met een gruw dat ze gewagen van de orkanen die loswoelden telken jare als een noodlottig wederkeerend bestanddeel van hun bedrijf.

Het kon er stormen ! Geen stormen van één dag, maar van tien en veertien dagen. Een ontketende zee die men slechts in 't hooge Noorden aantreft. Massa's water die opzwellen in golven van dertig meter hoog. Op die zee dansten de IJslandsche schepen als tonnen. De kapiteins bleven op zee, gingen zooveel mogelijk «bijliggen» bij den wind maar van binnenloopen in een of andere inham of haven of «van ankeren» in een dichtgelegen baai was geen spraak. Daar was immers 't gevaar van stukgeslagen te worden. Dan maar liever gedobberd op de vlakte.

In die lange stonden herkregen de mannen het zelfbewustzijn van hun behoud en de bekommering om den thuis. Ze werden terug normale menschen, zoo normaal dat de vrees en de schrik hen deed daveren. Ze gevoelden op die oogenblikken dat ze terug als kinderen moesten worden en ze baden, baden om ter meest. In allerverschrikkelijkste stormen deden ze daarbij een «belofte», die ze vervullen zouden als God hun behouden terugkomst verleende.

Ik schrijf hieronder af het relaas van een storm door een visschersoog gezien en een visschershart beleefd. In al zijn ongekunstelde eenvoudigheid is het een tragische brok Noordpoolleven,

»We hadden al 't Engelsch Hoofd, de Slijkbocht, de Baleinebocht, de Vriesmaneilanden tot aan 't Poortje (1) afgezocht en er was niet veel te vangen geweest : zeven kantjes en dat ging mede tot een achttien dagen voor Paschen. We waren toen rond de Westermans (2). Daar kregen we opeens een weder dat het niet geloofbaar is dat een mensch of een schip dat doorstaan kan. We moesten alles terug aan boord vastmaken en vastbinden en toen aan 't drijven. In onze nabijheid zagen we ook een, twee, drie booten op 't goed-kome-uit draaien en draaien en verdwijnen. De storm schoot zoo schielijk op dat we allemaal ervan verrast waren. We moesten zeere het roer vastmaken ; dubbel verzekeren met kabels op gevaar van ons leven. De boot danste lijk een heks. We konden ons niet meer recht houden. De kapitein zond alleman naar beneden, uitgenomen een man, een zekeren Pol Truweel van Mardyck die in de kap vastgebonden werd om te waarschuwen in geval van nood. Maar hij kon het niet lang uithouden, want hij was haast blind Zijn oogen waren lijk verbrand van den salpeter die van uit het land kwam gevlogen. Masten en ra's waren dik geladen met sulfer (1). Het was schrikkelijk. De lucht zat zwart. We konden geen wolken zien, 't was al vuur en vlam. Vuurslagen sloegen en wentelden overal open. De Franschen zeggen daar tegen de marionnetten dansen. Maar ze gaven leelijk van haren neus. We zagen geen steek vooruit noch achteruit van 't schuim en 't water dat omhoog sloeg. Al de tonnen beneden in 't ruim waren al één kant geslagen. We zaten of lagen malkander te bezien en we dachten : 't is ons laatste. Waaien dat 't deed ! Gruwelijk ! De kaarsen werden voor O. L. V. aangestoken en aan 't lezen... De boot kraakte onder den last van 't water. Geen een die nog een cent voor zijn leven gaf. — En 's anderendaags was het eenzelfde spel. De salpeter bleef weg maar 't was nu sneeuwen ; en ijs die neerviel en de wind kwaam maar steeds feller opzetten en we zaten te beven lijk kleine kinders. Dat duurde en bleef duren de eene dag na den andere en altijd maar vliegende storm. Waar we zwalpten wisten we niet, nu en dan stak de kapitein of de stuurman of een van ons zijnkop op dek om te zien dat 't roer bleefhouden. We telden vier, vijf, tien dagen. Op den vijftienden dag viel de wind en het kwam stil. Maar ge moogt mij gelooven het werd dan nog veel erger.

(Wordt voortgezet)

---

(1) De Slijkbocht en Baleinebocht : twee inhammen weerszijden het Engelsch Hoofd gelegen. De Baleinebocht wordt alzoo genoemd omdat er een rots in 't water schiet, die den vorm heeft van een walvisch. (Fransch : baleine).

Vriesmaneilanden : enkele klippen niet ver af van de Slijkbocht, Westwaarts 't Engelsch Hoofd.

't Poortje : een uitstekende rots, die over de zee helt als gewelf. Men vaart er onder als door een poort.

(2) Westermanseilanden liggen ten getale van 14 op 15 mijlen van de kust verspreid. Ze ontleenen hun naam aan het feit dat in 875 Iersche slaven (mannen uit het Westen) die hun meester Hiörleif vermoord hadden, hier een toevluchtsoord kwamen zoeken.

't Zijn klippen en rotsen in zee. Vier der eilanden echter bezitten vruchtbare weiden.

Hier werd in 1627 Dom Jon. Thorsteinn, de eerste vertaler in IJslandsche taal van de Psalmen van David en van het boek van de Genesis door Algeriaansche zeeroovers, die op deze kusten kwamen plunderen, vermoord. Zijn hulppriester Olafr Egilson werd met vier honderd eilandbewoners naar Algerië in ballingschap vervoerd. Ze verbleven er ettelijke jaren vooraleer in vrijheid gesteld te worden. In 1637 werden de laatste 36 gevangenen, bij middel van 't bedrag van een inschrijving door den koning bevolen, uit de slavernij vrijgekocht.

(1) De boot zal ongetwijfeld toen in de onmiddellijke nabijheid van 't schiereiland : de Hoek, gedreven hebben. Rijze met 't water liggen daar sulferbronnen.

Nadruk verboden alle rechten voorbehouden.