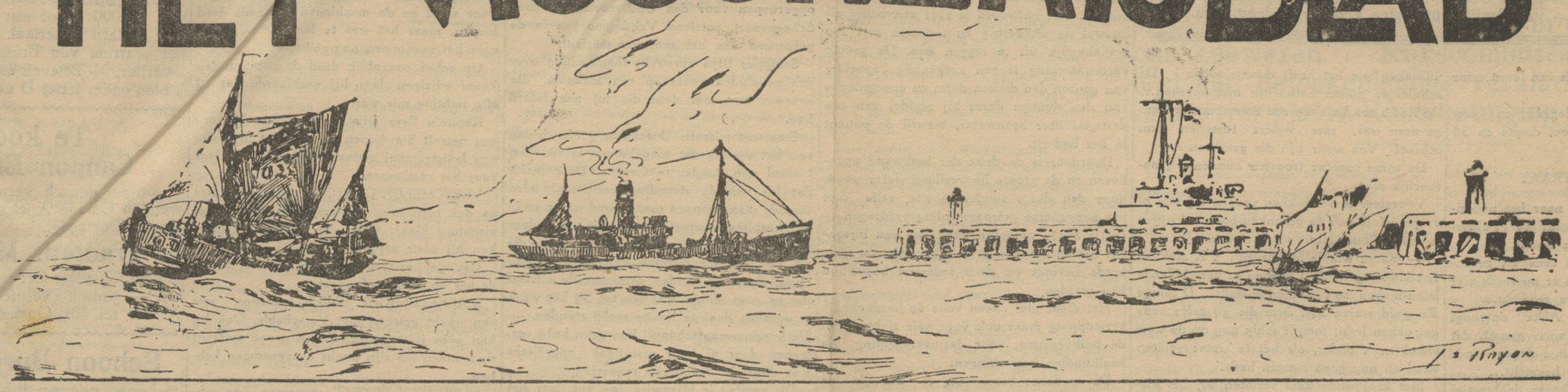
ZESDE JAARGANG — Nr 10. PRIJS : 60 CENTIEMEN ZATERDAG 5 MAART 1938.

LICHTEN

FEBRUARI

	uit	aan
MAART		
1 D	6.29	17.22
2 W	6.27	17.24
3 D	6.25	17.26
4 V	6.22	17.28
5 Z	6.20	17.29
6 Z	6.18	17.31
7 M	6.16	17.33
8 D	6.14	17.34
9 W	6.12	17.36
10 D	6.10	17.38
11 V	6.07	17.39
12 Z	6.05	17.41
13 Z	6.03	17.43
14 M	6.01	17.45
15 D	5.58	17.47
16 W	5.56	17.48
17 D	5.54	17.49
18 V	5.52	17.51
19 Z	5.50	17.53
20 Z	5.47	17.54
21 M	5.45	17.56
22 D	5.43	17.57
23 W	5.41	17.59
24 D	5.39	18.01
25 V	5.36	18.02
26 Z	5.34	18.04
27 Z	5.32	18.06
28 M	5.29	18.07
29 D	5.27	18.09
30 W	5.25	18.11
31 D	5.23	18.12

HET VISSCHERIJBLAD



WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL

HOOG-WATER

MAART

1 D	11.35	23.54
2 W	—	12.10
3 D	10.28	12.45
4 V	1.02	12.45
5 Z	1.38	13.58
6 Z	2.17	14.41
7 M	3.01	15.28
8 D	3.49	16.24
9 W	4.49	17.32
10 D	6.04	18.56
11 V	7.34	20.28
12 Z	8.59	21.37
14 Z	10.03	22.31
14 M	10.53	23.13
15 D	11.33	23.50
16 W	—	12.09
17 D	0.26	12.44
18 V	1,00	13.19
19 Z	1.37	13.56
20 Z	2.15	14.35
21 M	2.56	15.15
22 D	3.38	16.00
23 W	4.26	16.51
24 D	5.21	17.52
25 V	6.27	19.04
26 Z	7.41	20.16
27 Z	8.49	21,18
28 M	9.43	22.08
29 D	10.29	22.52
30 W	11.08	23.28
31 D	11.45	—

BUREEL : SPAARZAAMHEIDSTRAAT, 28 OOSTENDE.
Telefoon 1910 Postcheckrekening 1070.98
VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

Bestuurder-Eigenaar :
P. VANDENBERGHE

ABONNEMENTEN :
BINNENLAND. — Een jaar 25 fr. ; 9 maanden 20 fr. ; 6 maanden 15 fr. ; 3 maanden 10 fr. ; BUITENLAND 3 gulden of 50 fr.

De Gevolgen van een Treurige Uitvoerregeling

Op 28 Februari 10.800 kg. van de 38.500 kg. fijne visch niet uitgevoerd

Sedert een jaar is er in België, om te voldoen aan enkele kortzichtige en oningewijde menschen, een ander uitvoerstelsel vooral voor fijne visch ingetreden en heeft het Beheer van het Zeewezen, ongetwijfeld denkende onze visscherij daarmede te helpen al gedaan wat het kon om hiermede geen schipbreuk te lijden.

In congressen, door volksvertegenwoordigers en sommige locale bladen, werd een campagne gevoerd tegen Het Visscherijblad en de zoogezegde bevoordeeligden omdat de visscherij zoogezegd er door fel benadeeld werd en om Jan en alleman de gelegenheid te geven uit te voeren.

Het Zeewezen gaf in alles toe, maar nooit meer dan heden, wordt minder uitgevoerd en mocht dit stelsel zijn nadeelige gevolgen doen gevoelen.

Het resultaat hiervan is, dat op de in Februari 38.500 kg. uit te voeren fijne visch, er niet minder dan 10.980 kg. op den laatsten dag van de maand overbleef en het nog te danken is aan de bestaande vriesinstellingen, dat hiervan zeker nog ongeveer 4.500 kg. vervroren tongen de grenzen te Ghyvelde konden passeeren, nadat bij alle vischhandelaars een dringenden oproep was gedaan om uit te voeren wat ze konden.

Na deze pogingen bleef er nog 3.900 kg. ongebruikt over en mag dit kwantum dus als verloren beschouwd worden.

Thans zal men hiervoor als verontschuldiging trachten in te brengen, den geringen aanvoer van visch en de devaluatie van den Franschen frank.

Hierop kan er eenvoudig geantwoord, dat de aanvoer van visch en in 't bijzonder van fijne visch in Februari 1938 veel grooter was dan in dezelfde maand van het vorig jaar.

DE GEVOLGEN.

De gevolgen van het huidig stelsel zijn vanaf heden dus reeds merkbaar, want diegenen welke vroeger uitvoerden en die soms ten koste van veel opofferingen, een klienteel verworven hadden, hebben die thans voor België zien verloren gaan.

Alle argumenten werden bovengehaald om het huidig stelsel te verrechtvaardigen en ook sommige reeders aarzelden niet, de Hoogere Overheid van het groot voordeel welke huidig stelsel hen moest brengen, (??) te overtuigen.

Men vergat dat, wanneer van het Noorden tot het verre Zuiden van Frankrijk, de Belgische tong en tarbot geprezen werd, dit te danken was aan het werk van jaren door enkele firma's geleverd en die daarin gespecialiseerd waren en wisten waarmee hun klienteel te gerieven.

In hotels van Nice en Monte Carlo werd fijne visch van Oostende opgediend.

Dit behoort thans ook tot het verleden en het valt te begrijpen, dat de oude firma's de adressen van hun vroegere klienteel niet aan de nieuwe uitvoerders (die nooit uitvoerden) zullen overmaken.

Het huidig stelsel heeft ten andere ook in den vreemde en vooral in Holland, waar men er ook na zes maanden heeft vanaf gezien, groote bevreemding gewekt.

Het voorbeeld van Holland, was echter nog niet afdoende genoeg !

Onze brave vischleursters die visch koopen om in het klein voort te verkoopen en als alles uitverkocht is, 's middags gerust naar huis trekken, krijgen nu een vergunning voor Frankrijk, al hebben ze nog nooit een mand verzonden. Ja zelfs winkeliers in 't land, die hier hun visch komen koopen krijgen er ook een. Het is dan niet te verwonderen, dat er op 't einde der maand zooveel over blijft. En zeggen dat dit alles geschiedt met de goedkeuring der reeders !!

WELKE MAATREGELEN ZAL MEN NEMEN ?

Wij hopen dat het Beheer van het Zeewezen, dat slechts de belangen van visscherij en vischhandel heeft meenen te dienen, zal inzien dat al het vroeger lawaai : elkeen te laten uitvoeren, thans heeft uitgewezen, dat het hier zoozeer niet is gegaan om onze visscherij te dienen, maar wel met de hoop er persoonlijk voordeel uit te halen en den dag dat er geen uit te halen is, men zich weinig bekommerd heeft of er veel of weinig uitgevoerd kon worden. Zal men thans maatregelen treffen, zooals destijds zoo stellig beloofd, om diegenen welke een kwantum kregen en het niet uitvoerden, uit te sluiten of toch het niet uitgevoerde deel te ontnemen ? Of zal men onzen exporthandel welke nu al zooveel door het huidig stelsel te lijden heeft gehad, volledig laten te niet gaan ?

Wij hebben steeds het onzinnige van den strijd om elkeen te laten uitvoeren, doen uitschijnen en gewezen op de nadeelige gevolgen, welke dit voor onzen export zou meebrengen.

Steeds hebben we ons zelfde standpunt verdedigd, tegenover wie het ook mochte zijn.

Thans zal men moeten toegeven, dat met dit te doen, wij niet de voorstaanders waren van monopoliums, maar wel van een rechtvaardig stelsel, welke in alle landen zijn juiste toepassing vindt en de minst nadeelige gevolgen voor handel en nijverheid meebrengt.

Voor een Boycot van de Fransche Visch en Vischconserven

In ons vorig nummer meldden wij hoe de Fransche regeering voor de belangrijkste vischsoorten, het invoerrecht van niet minder dan 60 t. h. verhoogd had, zoodat het invoerrecht zoowat 2 fr. per kg. reeds bedraagt.

Voer daarbij de devaluatie van den Franschen frank en men zal begrijpen, dat van uitvoeren weinig of geen sprake meer kan zijn.

Wat doet onze regeering om dergelijke vernietiging van onzen export te bewerken ?

Niets ! - Men bepaalt zich te Brussel er bij hiervan akte te nemen, zonder te beseffen welke zware slag dit aan onze nijverheid toebrengt en hoeveel werkloozen meer ten laste van den Staat zullen vallen.

Een lezer doet ons opmerken, dat de invoerrechten op vischconserven eveneens verhoogd zijn, ondanks de devaluatie, zoodat wij sedert een paar maanden totaal niets in Frankrijk kunnen afzetten.

WAT VALT ER ONS TE DOEN ?

Gezien er geen reaktie van onze regeering intreedt moet vanaf heden het wachtwoord van alle handelaars en winkeliers zijn : WEG MET DE FRANSCHE VISCHCONSERVEN.

Het onderwijzend personeel, de vereenigingen en alle bezoekende scholen mogen gewezen worden op de groote schade welke ons land daardoor opnieuw aangedaan wordt.

Vischhanelaars,

Met de Fransche produkten te boycotteeren en onze eigen vischconserven te verkoopen zult gij de Belgische nijverheid steunen, de werkloosheid helpen bestrijden en wat wij thans in Frankrijk niet meer kunnen invoeren, zal in eigen land kunnen verbruikt worden.

Wij willen een gedeelte van onze eerste bladzijde voorbehouden tot zelfverdediging van onze vischconservennijverheid, die onzen steun ten volle verdient.

Wij willen, zooals in de ons omringende landen, onze eigen rookerijen en conservenfabrieken steunen en wij vragen allen ons hierin te steunen.

Overal, op alle voordrachten, in alle winkels en bij elk bezoek moet de leus zijn :

WEG MET DE FRANSCHE VISCH- EN VISCHCONSERVEN-PRODUKTEN.

Een nieuwe Aanvaring

Op 26 Febrauri 1938 was het visschersvaartuig O.240 «Maria-Antoinette» aan het visschen ter hoogte van het vuurschip «Noord Hinder» toen plots de motor stil viel. Gedurende heel den nacht werd doorgewerkt om de kor en het net binnen boord te krijgen, doch alles was vruchteloos. Vuurpijlen werden afgeschoten en zakken met houtresten werden in brand gestoken om de aandacht te trekken.

Slechts Zondagmorgen daagde hulp op. — Het visschersvaartuig H.35 had de noodseinen bemerkt en trachtte naderbij te komen. Door de hooge zeeën was het manoeuvreeren echter zeer moeilijk. Een geweldige zee bracht de H.35 met een vaart vooruit zoodat ze met kracht in aanvaring kwam met de bakboordzijde van de O.240. Na eenigen tijd dreven beide schepen weer op eenigen afstand van elkaar. De schipper van de H.35 Van Torre Jules heeft toen gepoogd het net van de «Maria-Antoinette» op te visschen, doch de sleeptros brak en het net ging verloren.

De stoomtreiler O.76 «Prosper» welke in de buurt was tijdens dit ongeval, bood den schipper aan, zijn vaartuig naar Oostende te sleepen. In het naderbij komen voer hij echter tegen den spiegel en later nog eens tegen de bakboordzijde van de O.240. Verdere pogingen werden gestaakt tot de zee kalmer werd. 's Avonds werd de opsleping aangevangen waarna beide schepen, met de Staatssleepboot die hun tegemoet gevaren was tot aan het vuurschip «Wandelaer» veilig de haven van Oostende bereikten.

Alles beperkt zich tot stoffelijk schade en is te wijten aan een samenloop van ongelukkige omstandigheden.

Verschillende dagbladen hebben gesproken van gekwetsten en dat er opnieuw twee vermisten zouden zijn, zoodat men dacht met een nieuwe ramp te doen te hebben.

Daar is gelukkig niets van waar en we kunnen slechts eens te meer betreuren, dat zekere journalisten van de kleinste gebeurtenissen, ophefmakende artikels schrijven, zonder te willen begrijpen welke kwaad ze hiermede verrichten.

Bezoekt de GENTSCHE VISCHWEEK

Zie programma op de 3e bladzijde

De H.83 vergaan

Werd het vaartuig onder door geloopen ?

In ons vorig nummer meldden we het vermoedelijk vergaan van de H.83 en wezen we er op hoe verleden week Donderdag door schipper Charles Pincket van de O.320 een stuk wrakhout opgevischt werd, welke volgens hem van de H.83 afkomstig moest zijn.

Sedertdien is er reeds zooveel voorgevallen dat aan het vergaan van de H.83 niet meer te twijfelen valt.

TE NIEUWPOORT

Zaterdagvoormiddag kwam de N.4 de haven binnengevaren. Schipper Louis Depotter er wonende Schipstraat, 8, vertelde hoe zijn schip Vrijdag rond 9 u. 's avonds aan de korre lag op den Westelijken rand van de Hinder Bank, toen het kornet aan den grond vastraakte. Het schip bevond zich op dit oogenblik 4 mijl N. N. O. van het in 't zicht zijnde lichtschip «West-Hinder».

Toen ze er in gelukten los te komen, vonden ze er een stuk van een nieuw kornet in, opgerold en vastgebonden met kabelgaren.

Aan den buitenkant van het net van de N.4, hing een plank in eiken hout van ongeveer 5 m. lengte op 25 cm. breedte en 4 cm. dikte met lange gegalvaniseerde nagels

Aan een der uiteinden was de plank zienling door een zware schok gebroken.

Volgens den schipper is het totaal uitgesloten, dat de N.4 zelf met de korre, de plank hadde kunnen breken.

VADER EN MOEDER ACKX TE NIEUWPOORT

's Middags was «Naasje» met zijn vrouw reeds te Nieuwpoort, waar ze onmiddellijk na onderzoek der netmazen door hem zelf gebreid, tot de treurige vaststelling kwamen, dat aan het vergaan van de H.83 met hun drie zonen, geen twijfel meer bestond. In de plank herkende de reeder de mastiek, die hij zelf had vervaardigd en waarmede hij de nagels overdekte.

Zooals we reeds meldden was de H.83 slechts enkele maanden nieuw. Inderdaad het was voor de eerste maal op 3 Oogst 1937 uitgevaren en WAS NIET VERZEKERD.

De scheepsbouwer die het vaartuig bouwde verkende de juiste maten en zijn bewerking van het hout, Vader Naasje had met eigen hand de vulling tusschen de planken overschilderd met «roode romeine verf», boven de gewone bedekking, iets wat weinigen zoo doen.

Deze feiten samengebracht bij de vaststellingen der Oostendsche visschers die een deel van het wrak vonden en er blijft geen twijfel over, dat het vaartuig in den hevigen sneeuwstorm van den rampspoedigen Zaterdagnacht is doorgeloopen geworden.

Dat geeft ook den waarschijnlijksten uitleg, waarom nog geen enkel lijk der schipbreukelingen is aangespoeld noch opgepikt. De H.83 vischte niet, zooals eerste algemeen gedacht werd. Voor het vreeselijk stormweder was de bemanning gaan schuilen in het stuurkot en wie van de wacht niet was, misschien in het roef. De ramp onverwacht en snel als de bliksem overkomend, heeft misschien niemand kunnen tot op dek komen.

Wij hebben ook medegedeeld dat de O.320 een boei had uitgeworpen waar zij het wrak aangetroffen hadden. De twee jongere zoons van Naas Ackx, die ook visschers zijn en elk een eigen vaartuigen sturen, zijn beide naar de aangeduide plaats vertrokken om verdere opsporingen naar hun vermiste broeders te ondernemen. Ondertusschen is het wrak op de Engelsche kust reeds aangespoeld.

HET WRAK VAN DE H.83 OP DE ENGELSCHE KUST GESTRAND.

Dinsdag in den vroegen morgen ontving reeder Ignaas Ackx, in zijn woning in de Polderstraat, een telegram uit Engeland. Het telegram kwam van de «Lloyds» en is dus een officieel stuk. In den loop van den dag kwamen er nog twee.

Uit deze berichten bleek dat een kustwachter nabij Shoreham een wrak had opgemerkt van een Belgisch visschersvaartuig. De boot droeg het cijfer H.83 en zou dus het wrak zijn van de vermiste «Amelie-Gustaaf». Aan

(Zie vervolg bladzijde 2).

Voor wanneer een Vlaamsch Zeewetenschappelijk Instituut ?

Volgende week Donderdag komt de beheerraad van ons armzalig Zeewetenschappelijk instituut nogmaals bijeen om waarschijnlijk verslag te zien uitbrengen over wat gedurende het jaar 1937 voor onze visscherij in dit instituut verwezenlijkt werd.

Aan dit instituut dat voor onze Vlaamsche visschers uitsluitend op Franschen leest geschoeid is en waarvan de eerste practische resultaten sedert zijn bestaan nog dienen verwezenlijkt te worden, werd onlangs nog een jong element gevoegd, die ook in den ouden slenter van vroeger hervalt en die volledig VLAAMSCHONKUNDIG IS.

Men staat op het punt een uitgave van meer dan twee millioen te doen om een nieuw instituut te bouwen !

De publieke opinie en niet minder reeders en visschers, vragen zich af waarom die millioenen zullen dienen ?

We hebben reeds verschillende slechte haring- en sprotseizoenen achter den rug en nog heeft ons Zeewetenschappelijk instituut er de reden niet van kunnen opsporen.

De jaarverslagen van dit instituut, welke ten andere alle utsluitend in het Fransch opgesteld zijn, brengen niets nieuws aan het licht en zijn ten andere voor de visschers van geen nut.

Waar in Engeland, Frankrijk, Nederland, Duitschland, zonder van de Scandinavische landen te spreken, zooveel practisch werk voor de visscherij geleverd werd, hebben wij niettegenstaande de groote sommen hiervoor elk jaar besteed nog niets daarvan in huis zien komen.

Zal de beheerraad van dit instituut eindelijk beginnen inzien, dat de visscherij geen Hoogeschool studenten moet vormen en zal het ook inzien dat voor een Vlaamsche nijverheid er ook een Vlaamsch instituut met Vlaamsche krachten van noode is of zal het voortgaan met blindelings te gehoorzamen aan de stem van enkele heerschappen die van ons wetenschappelijk instituut, een museum of laboratoria maken, waar ze professorale proeven komen nemen ?

Wat denkt onze minister van het Zeewezen hiervan ?

Wat schikt onze gouverneur Baels, die nochtans de man is van de daad, hiermede te doen ?

Lichtbaken

orgaan van den Vlaamschen Zeevaartbond

Zoo heet het orgaan van den onlangs heringerichten Vlaamschen Scheepvaartbond.

Dit orgaan, waarvan het eerste nummer thans verschenen is, is bijzonder merkwaardig en zal ongetwijfeld de zaak van den bond nog zeer veel aanhangers doen winnen. Er zijn daar zeer degelijke artikels in en we hopen, dat ieder Vlaamsch voelend zeeman, lid zal worden van dezen bond om zijn moedige actie ten voordeele van onze Vlaamsche scheepvaardij te steunen.

Het Visscherijblad begroet in elk geval met veel vreugde dit nuttige tijdschrift, waarvan heer Commandant Bly de plaatselijke bezieler is.

Lichtbaken goed heil !

Terloops weze gezegd dat de vergadering van den bond heden Zaterdag te 17 uur in het lokaal «Hotel Mille Colonnes» Langestraat, zal doorgaan.

MEKANIEKE TOUW- GAREN- EN NETTENFABRIEKEN
Ostend Stores & Ropeworks
N. V.
REEDERIJKAAI, OOSTENDE
Alle benoodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en — Openbare Werken —
Mazout «Purfina»
Diesel Motoren «Sulzer»

GEBRUIKT
Shell
PRODUCTEN
Gij zult tevreden zijn.

HUIS DEBRA
Specialiteit van
GARNALEN
MOSSELEN
VISCH
GEPELDE
GARNALEN
ZEEBRUGGE-DUINKERKE
Tel. ZEEBRUGGE 44033

"BP"
PRODUKTEN
GAS-OLIE — ESSENCE
PETROLEUM
SPREKEN VOOR ZICH ZELF.

STANDARD
GAS-OIL
A. P. C.
Heel de wereld door beroemd en geprezen.
American Petroleum Company

GEBRUIK
TEXACO
Gas-Olie
Benzine en Olie
om Uw onkosten te verminderen.
DEPOT OOSTENDE :
TELEFOON 462

Vischwinkeliers!
VERKOOPT GEEN FRANSCHE VISCHCONSERVEN MEER.

BANK VAN BRUSSEL

NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP

BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS

BUREEL : VISCHMIJN : BESTUURSGEBOUW

Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interesten voor geldbeleggingen. —

boord was geen enkel teeken van leven waar te nemen.

Een der twee andere telegrammen vermeldde dat het wrak 16 voet diepte en 38 voet in de lengte had.

IN DE POLDERSTRAAT

Wij begeven ons daarop naar het nederige visschershuisje in de volkrijke Polderstraat, waar het gezin Ackx woont.

Het gezin Ackx bestond eens uit zeventien kinderen : daarvan zijn er nu reeds vier als slachtoffer der wilde zee gevallen...

De ontroostbare moeder Ackx ontvangt ons in den familiekeuken, waar gansch dat schoone gezin zulke gelukkige dagen kende en nu een zoo diepen rouw heerscht...

Moeder Ackx en twee harer dochtertjes zitten moedeloos te naaien aan de rouwkleederen. Moeder Louise is zorg- en werkzaam en doet alles zelf ; ook dat vreeselijk droevig werk ! Hoe zou zij er anders gekomen zijn met zoo'n talrijk kroost ?

Ik neem kennis van de telegrammen. — Troost hebben zij zekerlijk niet gebracht. Zij brachten alleen zekerheid in een toestand, waarin het onzekere nog veel erger is dan de brutale waarheid...

— «Naastje is weg naar Oostende, menheere, zegt ons moeder Louise. 't Is erg, menheere ! Wij hebben niets meer ! Meer dan 600.000 fr. verloren en de kroozen die blijven loopen... Want elkendeen weet toch wel dat het met geen geld van 't onze is dat wij dat schip gelegd hebben ! 't Ware nog alles niets, hadden wij maar onze jongens weere...»

— «Gij ziet wel dat ons vaartuig doorgeloopen is geworden ! 't Wrak dreef tusschen water en wind» ; een bewijs dat de zware stukken gelijk de moteur en de trui de diepte in gezonken zijn. Maar wie zal ooit uitmaken wie het heeft doorgeloopen ? De schuldigen zullen natuurlijk niet spreken... De Radio zond uit dat een Staatsboot binnengevaren was, met weiers tusschen hun schroef. Van waar zijn die gekomen ?»

De arme moeder troosten kunnen wij natuurlijk niet.

Vooraleer te vertrekken vragen wij nog of er geen foto van de gezonken boot te krijgen is om aan onze lezers mede te deelen.

— «Geen enkele Menheere ! 't Is alsof er een vloek op lag. Wij hebben er verschillende laten maken, ze zijn allen mislukt... D'eenige die goed waren zijn deze die gij zelve eens getrokken hebt, toen 't schip nog op de werf stond en 't ander, als het te water gelaten werd en nog geen masten had».

Met kroppende keel verlaten wij het visschershuis in de Polderstraat en 't anders zoo rumoerige visscherskwartier... Nu kijken de menschen u aan en op hun gelaat meent men te kunnen lezen : «Weet gij er niets meer van dan wij ?»

IS HET VAARTUIG IN DEN GROND GELOOPEN ?

Alles doet vermoeden dat dit inderdaad het geval is en het Beheer van het Zeewezen, heeft alles in het werk gesteld om hieromtrent zekerheid te bekomen.

Ook voor de Gemeenschappelijke Kas voor Zeevisscherij is dit van belang want deze instelling, welke hoeft te zorgen voor de nabestaanden van dezen mysterieuzen ramp, zal voor niet minder dan een half millioen frank hoeven tusschen te komen zoodat zij eens te meer zwaar getroffen wordt. Alle schippers welke omtrent het vergaan van de H.83, belangrijke bijzonderheden mochten vernemen, zouden goed doen deze onmiddellijk aan den waterschout der haven over te maken.

(Zie verder blz. 3).

Het Hoekje van den Geneesheer

DE GROOTE EDARMWASSCHING

Sommige lezers die gehoord hebben van die nieuwe uitvinding vragen ons waarin ze bestaat. Het antwoord is zeer eenvoudig alhoewel de uitvoering en techniek niet zoo gemakkelijk uit te leggen zijn. De groote darmwassching is een zorgvuldige spoeling van gansch den dikken darm en een gedeelte van den dunnen darm bij middel van een dertigtal liter bronwater, terwijl de patient in het bad zit.

Daardoor is de druk der buikwand opgeheven en de groote hoeveelheid water wordt door den darm zonder moeite, zelfs met een aangename gewaarwording verdragen.— Dit is alleen mogelijk dank aan een bijzonder toestel dat zich in de Thermen van Oostende bevindt en door iedereen bezichtigd kan worden.

Het dient niet alleen voor de hardnekkige verstopping maar ook voor vele ziekten van de buikorganen, voor darmverslapping na heelkundige bewerkingen.

De moderne beschaving is dikwijls de oorzaak van vele dezer kwalen. De voeding met te licht verteerbare spijzen — het gemis aan beweging — de operlading van lichaam en geest — de onvoldoende rust, dit alles is een verzameling van oorzaken van slechte spijsvertering. — Door ophooping van smetstoffen ontstaat een slepende bloedarmoede. — en algemeene lichaamsvergiftiging.

Badplaatsen als Plombières, Luchon, en andere hadden eertijds gewone darmspoelingen (lavementen) ingevoerd en reeds goede resultaten behaald, maar sedert de darmwassching in het bad uitgevonden werd, hebben ook deze plaatsen die nieuwe methode toegepast.

Wij meenen door den uitleg die we er van gegeven hebben, de nieuwsgierigen der lezers bevredigd te hebben en hun een nuttige

Handelaars ! !

GEEFT UW KLIENTEEL SLECHTS PRODUKTEN IN EIGEN ROOKERIJEN VERWERKT.

ONDERZOEKSRAAD VOOR SCHEEPVAART

HET VERGAAN VAN DE «ARCTIC»

De zaak van het vergaan van de treiler «Arctic» op de Spaansche kust werd opnieuw opgeroepen voor den Onderzoeksraad voor Scheepvaart, zetelend Vrijdagmorgen in de gebouwen van het zeecommissariaat.

Schipper Brys verstrekt thans uitleg over den gevolgden koers op een zeekaart die overeenstemt met deze die hij aan boord had.

Staatscommissaris Descamps geeft lezing van het verslag dat toegekomen is van den Consul van Belgie, te Corona. Deze meldt dat hij van de stranding verwittigd werd toen de manschappen reeds gered waren en in het hospitaal vertoefden. Hij ging hen daar opzoeken en ondervroeg den schipper die als voornaamste oorzaak van de stranding opgaf de mist. Verder verklaart de Consul dat er geen middel was om tot bij het wrak te geraken daar te hooge zeeën stonden. — De bergingsmaatschappij kon geen hulp verleenen daar al haar materiaal opgeëischt was door de Spaansche regeering.

Dit verslag is bijzonder van nut daar het de juiste ligging van het wrak weergeeft.

Thans worden aan den schipper vragen gesteld omtrent het looden en de bekomen diepten alsmede over de betrouwbaarheid van zijn log.

Een raadslid vraagt of het niet mogelijk is dat een matroos slecht gestuurd heeft, waarop de schipper zegt dat de koers op het bord geschreven stond, maar hij moest toegeven dat er moet slecht gestuurd geweest zijn gezien de stranding. Er woei trouwens een sterke Noord-Westerwind.

Een raadslid vraagt waarom de schipper toen hij zag dat hij in min diepe wateren geraakte, geen groote diepten gezocht heeft.

Schipper Brys antwoordt dat hij niets gezien of gehoord had en dat hij naar de kust stuurde om zijn juiste ligging te verkennen. Hierop wordt hem geantwoord dat alhoewel hij zelf verklaart dat hij niet wist waar hij zich juist bevond, hij toch immer met volle snelheid doorvoer.

Schipper Brys zegt dat, had hij land gezien, hij niet zou gestrand zijn.

NAMIDDAGZITTING

Aanvang wordt genomen met het verhoor van de bemanning.

COULLET HECTOR, matroos, had de nacht toen het schip vastliep. Hij stond aan het roer en bevestigt dat de koers opgeschreven was op het hout door den kapitein. Het is de kapitein die eerst het gevaar gewaar werd en de machienen achteruit deed loopen, maar het was te laat. Er werd tot voor het vastloopen nog gediept.

Op zeker oogenblik deed de kapitein den koers wijzigen daar hij verklaarde dat hij alle richting mis was.

Kapitein Brys wijst getuige terecht voor wat betreft het diepen en zegt dat hij zulks een laatste maal gedaan heeft een half uur voor het vastloopen.

VERSCHELDE GASTON, matroos, werkte op dek toen men vastliep. Men maakte het vischtuig klaar. Over den gevolgden koers kan hij niets zeggen.

Getuige herinnert zich dat hij het is die de log op zero heeft gezet.

MAEKELBERGHE EMIEL, matroos, was van wacht geweest met Verschelde, Ook hij kan geen juiste aanduidingen geven omtrent de mannen die zijn wacht overgenomen hebben.

HUBROECK ERNEST, stuurman, was achteraan, toen men vastliep. Hij werd zulks gewaar door een schok. Het was pikdonker weder. Ook hij bevestigt dat de schipper gediept heeft.

Men hoort nog de andere leden van de bemanning.

Rekwisitorium en pleidooi zullen op lateren datum uitgesproken worden.

NOG ENKELE BELGISCHE VISSCHERIJALMANAKKEN 1938 zijn verkrijgbaar aan het adres van «Het Visscherijblad». Prijs 30 fr. plus 1 fr. frankeerkosten. Buitenland : 30 fr. plus 3 fr. frankeerkosten.

Onze kleine Aankondigingen

Over te nemen

Belangrijke VISCHWINKELS een van 150000 fr. of een van 75.000 fr. met modern materiaal. — Gelegen in het centrum van Brussel en een rijk kwartier. — Brieven sturen adres van 't blad onder letter D nummer 24.

Te koop Camion Brossel

6 ton — gansch vernieuwd — zich wenden Garage Arickx, St Catharinaplaats, Oostende. (25)

Tracteur Minerva

moteur Chrysler met remorque 8 tot 10 ton — gansch vernieuwd — Garage Arickx, tel. 701, Oostende (26)

Schoon Burgershuis

te huren, vrij met 1 Mei 1938, Sportstraat, 57. Te bezichtigen Dinsdag en Vrijdag namiddag van 2 tot 4 uur.

Inlichtingen : Nieuwpoortsche steenweg, 44, Oostende. (27)

Over te nemen IN OOSTENDE

welgekende VISCHWINKEL met met prachtige restaurant. Specialiteit oesters, kreeften, fijne visch, kaviar, enz., gelegen in bijzonderste straat van de stad. Dit huis bestaat sedert 40 jaar.

Brieven sturen adres van 't blad, onder letter V. (28)

Avonturen in het Hooge Noorden

MET DE «HUDDERSFIELD TOWN» IN DE WITTE ZEE

..... EN DE VISSCHERIJ GAAT DOOR....!!

Het spookt in de Witte Zee..... Een orkaan zweept de golven op, jaagt de donkere wolkenpakken in huiveringwekkende vaart langs 't uitspansel.

In de wateren rond de Noordkaap ploegt de «Huddersfield Town» zich met moeit : een weg door de schuimkoppige golven. In de verte, aan den horizont, braken de schoorsteenen van de overige treilers eveneens in drukwekkende rookpluimen uit, als bewijs dat ook zij het zwaar te verduren hebben.

De «Huddersfield Town» lijkt een roeibootje, neen, een notedop tusschen de huizenhooge golven, die zicch met donderend geraas neerstorten op de nietige hulk. Het schip duikt, en rijst weer, het schommelt en slingert, het wankelt en waggelt, als een dronkeman. Het is noodweer, maar..... de visscherij gaat door ! ! !

En boven op de brug staat de schipper, stoere, robuste zeeman, in zijn van zeewater glimmende oliegoed. En telkens weer, als een zware golf als een stortvloed over het schip «schuift» telt hij met angst in de oogen zijn mannen... één... twee... drie... vier... niet éénmaal, maar twee-, ja, driemaal. En er ligt blijdschap op zijn verweerde gericht als hij ziet : niemand vermist ! Alles wel !.....

Want maar al te vaak nemen de overspoelende stortzeeën een prooi met zich en dan zien de kameraden nog één oogenblik... het bleeke gezicht... de starende, smeekende oogen, wijd open... en dan, dàn ! De dood in deze wateren is snel en... Goddank..... onmiddellijk..... ! !

Maar de visscherij gaat door !

Al moeten ook de mannen, die op het voordek staan te werken, zich met één hand vasthouden en met de andere de visch schoonmaken, ja, al moeten ze soms aan den mast gebonden worden, om niet weggeslagen te worden, al vriezen ook hun oogieden aan elkaar van de hevige vorst de visscherij gaat door ! ! !.....

Want de visscherij moet doorgaan, er hangt te veel van af ! Het zijn niet alleen de visschers, die van de visscherij leven moeten, daar zjn ook nog de scheepsbouwers de fabrikanten van touw, netten, kisten ; de vischhandelaars, de kolen-, zout- en ijsindustrieën, het koelhuis- en opslagbedrijf, het vervoer per spoor en op den weg, dit alles en nog veel zijn direct geinteresseerd bij het visscherijbedrijf, en zouden elders hun bestaan moeten zoeken, als er geen visschers waren, of geen..... visch. **En dus gaat de visscherij steeds door, weer of géén weer, en de visschers trotseeren de kracht der elementen...**

En dan scheurt het uit den aether : «Mayday, Mayday ! Mayday !» het S.O.S.sein van de Engelsche trawlers, verbasterd van het Fransche m'aidez — Helpt mij !...

Uit het zwarte kastje in de hut van den marconist dringen de klanken : «Jeria roept alle treilers ! Jeria roept alle trawlers !..... Wij zitten vlak voor de rotsen.. recht voor den boeg... Nog één oogenblik... Wij zitten er op... Vaarwel, kameraden... Groet mijn vrouw... mijn kinderen... Groet... !»

Het laatste woord van die noodkreet werd nooit voltooid. «Groet... !» en dan stilte, alleen maar stilte !

Maar..... de visscherij gaat door !

De «Jeria» was te ver af... hulp bieden was onmogelijk... de afstand was te groot. Met schrijnend leed om hun gevallen kameraden en bloedverwanten in het harte werken de mannen door, beklemd door de herinnering aan het besef, dat ook op hen de zee loert. De zee hun verraderlijke doodsvijand, die hun ondergang zoekt... maar toch ook weer hun vriend, die hen van brood voorziet...!

De mannen werken door. Daar staan ze, aan stuurboord, met gebogen ruggen, zich schrap zettend tegen het geweld van den storm. Hun handen klauwen in de mazen, iedere spier is gespannen. En de watermassa's loopen storm op dezen levenden muur, die van geen wijken weet. En de overslaande stortzeeën doen het water opkolken tot de oksels, tot over de schouders, het deert hen niet !

En als dan, boven het geloei van den storm uit, de stentorstem van den schipper de bevelen schreeuwt : «Klaar om te schieten !... Let go ! !» dan, met een plons, schiet het vischgerei over boord. De staaldraden zoemen, spannen zich met een ruk, — De schoorsteen walmt, en braakt zware rookgordijnen uit, die, verfromfaaid, wegwaaien in den wind...

In gespannen verwachting staan de mannen daar. Hun oogen volgen de richting van de staaldraden : Daàr, diep onder de onstuimige golvenmassa's, daar op den bodem der zee, daar sleept de «geldzak»... Zal hij boven komen, gevuld met buit, of... leeg ?

Dan... plotseling... een knal, een ratelen als van een hevigen donderslag.. Als een bliksemstraal, flitsend, kronkelend, schiet de geknapte staaldraad door de lucht... Impulsief duiken de mannen weg, voor het aanstormende noodlot...

De schipper, ontzet, stopt onmiddellijk... Te laat !!... Als een woedend gemaakte slang suizend — snel als een gerekt elastiek, bespringt de draad den trawler...

Een rauwe gil... de doodskreet van een mensch... Zooeven stond hij daar nog... een kerel, als een boom, in niets verschillend van de anderen en nu... wèg, wèg voor goed ! !...

En de visscherij gaat door... Maar de winch, die langzaam draaiend, voorzichtig het vernielde net binnenhaalt, ratelt niet vroolijk als anders Neen, het doffe stampen en het aarzelende knarsen zijn als een zwaarmoedig, somber klagend requiem, en de loeiende storm roept den smartelijk voor zich starenden visschers een zegepralend «Memento Mori» toe... Memento Mori..... Gedenkt te sterven ! !...

Het «Heden ik — morgen gij» kan voor den visscher ieder oogenblik van den dag bewaarheid worden...

Maar, de visscherij gaat door ! !

En opnieuw plonst het net over boord, en wéér staan daar de mannen. En hun oogen volgen de lijn, waar zich het net aan bevindt, daar onder, op den bodem der zee...

Maar hun gespannen verwachting is weg, de hoop op een rijke vangst is verdwenen... Hun staat nog slechts voor oogen het beeld van hém, van hun goeden kameraad... En dan kruist zich over dit beeld dat àndere, het beeld van dien flitsenden, doodenden draad, en dàn..

De verweerde koppen buigen zich dieper. Vaster klauwen de ruwe handen in het net. En boven hen fluit de stormwind door de touwen, en naast hen kookt de zee, en zingt haar donderende overwinningslied...

De schuimende golven storten zich op hen, spoelen over hen heen, smijten hen tegen de verschansing, het deert hen niet. Ze grijpen zich vast, ze worstelen zich weer op de been, ze tornen weer terug, naar hun plaats. En ze hervatten hun taak... de visscherij gaat door ! !

(News of the World).

REEDERS ! Voor Uwe

Verlichting aan boord, Radio's voor de vissehers

van 5 tot 2000 m.

Batterijen EDISON met 10 j. waarborg

wendt U tot

CAZAUX

Zandvoordsche Steenweg, 7 (Conterdam) Tel. 1870

Bijhuis : Leffinghestraat, 174 (hoek Ste-Catharineplaats)

Waschmachienen "Falda," vanaf 575 Fr. met motor inbegrepen

Zeelieden die binst den oorlog gevaren hebben

Heer GOETHGEBEUR, kristen democraat, heeft volgende vragen gesteld aan den heer Minister van Verkeerswezen :

1e VRAAG : Is het juist dat de zeelieden die binst den oorlog gevaren hebben in dienst van den Belgischen Staat of de geallieerde legers, geen frontstrepen hebben, recht gevend op een rente ?

De verdienste van die lieden is zeker niet geringer dan veler soldaten die in de frontstreek verbleven. Zij waren in dienst op hospitaalschepen of in de bevoorrading.

Denkt de heer Minister niet in dit geval verandering te moeten brengen ?

ANTWOORD : De militairen die uit de rangen van het leger genomen en ter beschikking van het bestuur van het zeewezen gesteld werden om op de door den Staat opgeëischte schepen te varen, hebben recht op de frontstrepen voor den tijd dien zij in dezen toestand hebben doorgebracht.

De niet-militaire zeelieden hebben nooit recht op bedoelde onderscheidingsteekens, vermits deze luidens de wet van 23 Augustus 1919, bestemd zijn voor de militairen.

De door generaal-majoor Six voorgezeten commissie heeft de kwestie der frontstrepen in haar geheel onderzocht.

Er dient gewacht op de beslissingen welke de Regeering dienaangaande zal treffen.

Het is niet mogelijk de eischen der niet-militaire zeelieden afzonderlijk te onderzoeken.

Kleurenblinde en kortzichtige agenten.

2e VRAAG : Bij het loodswezen zijn enkele loodsen na zeer vele jaren dienst kleurblind of kortzichtig verklaard.

De eenen worden nog in gewonen dienst gehouden, anderen krijgen een ondergeschikten dienst of aanlandpost, en de rest wordt heelemaal verwezen.

Zeelieden tusschen 50 en 60 jaar kunnen onmogelijk nog een nieuwe betrekking aan land vinden. Daarbij zijn het menschen die door hun wedde een zekeren rang bekleeden en dus zeer moeilijk met een vervroegd pensioen kunnen leven.

Zou de heer Minister aan die zaak, die al jaren aansleept, geen menschelijke oplossing kunnen geven, en dit zonder uitzondering ? Indien het zeewezen zelf geen ondergeschikten dienst kan bezorgen, hoe zullen die menschen iets vinden in private inrichtingen ?

ANTWOORD : Normaal moeten de kleurblinde of bijziende loodsen na de de gewone termijnen van ziekteverlof en terbeschikkingstelling, op pensioen gesteld worden, vermits zij niet meer in staat zijn hun dienst te verzekeren. Zoo luidt de algemeene regel.

Nochtans gaat het Zeewezen voort deze agenten zooveel mogelijk te benuttigen ; maar het spreekt van zelf dat het niet mogelijk is met dat doel nieuwe posten zonder werkelijke noodzakelijkheid bij te maken.

Onderscheid dient overigens gemaakt tusschen kleurenblinden en bijzienden. Diegenen onder onze loodsen die kleurenblind zijn waren het zeer waarschijnlijk reeds bij hun indiensttreding. Het is dus te voorzien dat binnen enkele jaren geen nieuwe kleurenblinden onder ons varend personeel meer zullen gevonden worden.

De loodsen die met bijzichtigheid behept zijn in zulken graad dat deze aandoening bij hen een werkelijk gevaar voor de uitoefening van hun dienst oplevert, zijn meestendeels oude agenten met talrijke jaren dienst en waarvan het pensioen derhalve reeds een zeker bedrag bereikt. Het geldt hier geen gewone ziekte en indien het niet mogelijk is om de belanghebbenden in een gelijkwaardig ambt aan wal te gebruiken, bestaat er geen reden om deze loodsen anders te behandelen dan hun collega's die wegens andere ziekten uit den dienst worden verwijderd.

Het meerendeel der loodsen worden eveneens op rustgeld gesteld vóór zij den ouderdom van 65 jaar bereikt hebben. In dit opzicht bestaat er gewis geen verschil tusschen den gemiddelden leeftijd der wegens bijzichtigheid gepensionneerde loodsen en dien van hun andere op rust gestelde collega's.

The International Paint & Compositions Co Ltd

LONDON

ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN

De Wereldbekende «Copperpaint» voor Houten Schepen

De « Trawlers Compositions Paints » 1° en 2° kous voor Stalen Schepen

De Speciale Verf « Galvex » — voor Bronze Schroeven —

Agenten en Depothouders :

OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.

Gebrek aan Samenwerking in de Engelsche Visscherijnijverheid

EEr schijnt een groot misverstand te liggen, bijzonderlijk in de binnensteden, nopens de overeenkomst voor het opliggen van twintig per honderd der vloten van Hull en Grimsby. Dit misverstaan heeft ongelukkiglijk ook zijn invloed voor de kleinere havens, die er nochtans niet in betrokken zijn.

Er wordt gedacht, dat de twee voornoemde havens twintig per honderd min visch zullen kunnen ter markt brengen in dezelfde maanden als verleden jaar. Dit zou kunnen waar zijn indien er geen beperking bestond voor de vangsten der volle zeetreilers in hun opbrengstvermogen gedwarsboomd.

Dit misverstand blijkt uit de opbrengst van Hull, die in Januari laatst 25 duizend kg. kleiner was, dan in Januari 1937, Wij kunnen niet aannemen, dat Februari in dezelfde maat zal te kort schieten ; bovenstaande overeenkomst en beperking zullen de vangsten van 45 tot 47.5 per honderd verminderen.

De uitslag zal een vermeerdering van prijzen zijn zoowel voor de groote opkoopers als voor de voortverkoopers.

In een laatste vergadering van de kamerkommissie, werd de vrees uitgedrukt, dat de bekortingen zullen aangevuld worden door vreemde schepen, die niet onderhevig zijn aan beperkingen aan de Engelsche vloot, waarvan honderden visschers werkloos zijn, opgelegd.

Andere leden van de visscherijnijverheid verschillen van meening en beweren, dat de beperkingen moeten behouden blijven in overeenkomst met de vreemde gouvernementen.

Hieruit blijkt, hoe moeilijk het is elk tevreden te stellen. Ook is het een misgreep een overeenkomst te laten bewerken door kamerleden, die gedurig de regeering lastig vallen om de visscherijnijverheid te storen, terwijl anderen er zich niet mede bekommeren.

Een gelijkaardig misverstand heeft plaats in den haringhandel.

De Engelsche Haringhanedlbond in eene veragdering te Aberdeen gehouden, besliste dat een tijdelijke herinrichting zou bewerkt worden van het bestuur, daar de leden aan hun plichten waren te kort gekomen. Dit besluit werd genomen na het verslag ingediend door een afvaardiging belast het Ministerie van Landbouw en Visscherijen te ontmoeten.

Er werd bevonden dat, indien de tegenwoordige toestand niet veranderd werd, er geen samenwerking kon bestaan tusschen de zouters en de visschers.

Na grondig overleg besloot de Bond aan het bestuur voor te stellen 50.000 tonnen haring over te nemen om ze te verkoopen buiten Engeland aan prijzen door den Band vastgesteld. Het Bestuur had de hoeveelheid te zouten haring bepaald op 496.000 tonnen in plaats van 450.000 tonnen door den Bond vastgesteld. Vandaar een te veel aan omtrent 50 duizend tonnen die niet konden verkocht worden. Dit overschot heeft het vertrouwen in de markt bedorven. De zouters beweerden, dat het Bestuur moreel verplicht was de voormelde overname te doen.

Het meerendeel der leden van den Bond gaf zijn ontslag, liever dan zich te voegen naar het besluit van het komiteit, de tegenwoordige beperking van het visschen van den Zondagmiddag tot den Maandagmiddag af te schafen. In een vergaering te Anstruthen kwam de Schotsche visschersbond overeen zelf de Winterharingvisscherij van Oost Fife te overzien en de havens te bemachtigen. Een toezicht-komiteit werd genaamd met opdracht de visschers te bezoeken.

De nieuwe maatregelen schrijven voor dat in geval het toezichtkomiteit besluit het visschen stil te leggen, geen enkel schip de haven zal mogen verlaten zonder toelating. Geen haring zal mogen verkocht worden den Maandag en ook geen overnachte haring den Dinsdag.

Signaalvlaggen zullen in ieder haven de sluiting kenbaar maken.

BELGISCHE REEDERS,

GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT

SLECHTS DE DIESELMOTOREN

Carels van Gent

Raphael Huysseune

ZEEBRUGGE

Tel. Heyst-Zeebrugge 22 en 72

Verkoop in 't groot van gepelde en ongepelde GARNAAL zonder scheikundige produkten.

VERSCHE VISCHHANDEL.

Ons Kunst- en Letterkundig Hoekje

TENTOONSTELLING VAN WATERVERFSCHILDERIJEN

In de studio van de Adolf Buylstraat,wordt op het oogenblik een tentoonstelling gehouden van merkwaardige waterverfschilderingen, waarvan er veel gewijd zijn aan de sloepen en de kaai.

Deze tentoonstelling is een bezoek waard.

IN HET BULLETIJN VAN DE TOURINGCLUB

is een artikel verschenen over de Stad Oostende en hare haven.

De schrijfster bewondert vooral het eigenaardige van onze bevolking en merkt terloops op, dat onze visschershaven zich steeds uitbreidt, zoodat de demping van de handelsdokken, zooveel geen kwaad zou berokkenen. Om dit te durven verklaren, vraagt ze echter vergiffenis aan James Ensor, de hardnekkige verdediger van deze dokken.

HET 17e DEEL VAN DE JUBILEUMUITGAVE

van Guido Gezelle, bevat de briefwisseling tusschen den Oostendschen geneesheer Dr Eugeen Van Oye en den grooten priesterdichter.

Veel van deze brieven zijn verzonden uit Oostende. Er zijn er bij, die buitengewoon belangrijk zijn, zooals deze waarin Dr Van Oye, Gezelle gelukwenscht met zijn benoeming tot lid van de Vlaamsche Academie en tevens den spot drijft met de andere leden van dit genootschap, waarvan de letterkundige waarde ook niet groot was.

IN « LE SOIR »

verschijnt thans een roman feuilleton van den Belgischen letterkundige Steeman, waarvan het onderwerp te Oostende geschiedt.

In den aanhef is er sprake van een moord die in Juli 1906 zou gebeurd zijn in de Square Clementine en de schrijver merkt ironisch op, hoe de beide Squares aan den ingang van het Maria-Hendrikapark, bijzonder geschikt zijn voor renteniers, gepensioneerde zeeofficieren, enz... terwijl de gevels aan deze villa's zoo typisch het kenmerk dragen van het begin dezer eeuw.

Zelfs de namen van deze villa's zijn karakteristiek.

De schrijver noemt bv. Linda-Beatris, de villa Honoré-Mafalda en andere.

Voortaan is het telefoonnummer der Drukkerij van "Het Visscherijblad„ 2438

Bezoekt de GENTSCHE VISCHWEEK

Van 9 tot 18 Maart

De Gentsche vischweek, waarvan we in onze vorige nummers gewag maakten, gaat een schitterend sukses tegemoet.

Het programma der vischweek werd dus definitief als volgt vastgesteld :

Woensdag 9 Maart om 16.15 uur opening door de Stadsoverheid. Tentoonstelling van pracht-visch.

Donderdag 10 Maart dag gewijd aan den riviervisch. Te 10 uur en te 14 uur voordrachten, kooklessen en kosteloos proeven van de bereide visch.

Vrijdag 11 Maart te 9 u. en te 14 u. voordrachten en kooklessen.

Zaterdag 12 Maart te 9 uur voordracht gewijd aan de mosselen, bereiding en kosteloos proeven. Te 17 uur opening van de Vlaamsche kermis.

Zondag 13 Maart te 17 uur voortzetting van de Vlaamsche kermis. Te 18 uur bezoek van de Volendammers. Volksdansen van de Volendammers. Volksdansen aangeboden door de Firma «Solo».

Maandag 14 Maart te 9 uur voordrachten gewijd aan de vischconserven.. Bereiding en kosteloos proeven van produkten Globus. Te 17 uur, laatste dag der Vlaamsche kermis.

Dinsdag 15 Maart, dag gewijd aan de garnalen. Te 9 uur en te 14 uur voordrachten over de garnalen, bereiding en kosteloos proeven.

Woensdag 16 Maart te 14 uur voordracht en kooklessen, dag gewijd aan de kleine visch of wat men met visch-restanten maken kan.

Donderdag 17 Maart te 10 uur en te 14 uur voordrachten en kooklessen. Te 18 uur het traditionneel koncert van de Weesjongens

Vrijdag 18 Maart te 9 uur en te 14 uur voordrachten en kooklessen. Sluiten der vischweek.

Door de propagandavereeniging voor vischverbruik werd de som van duizend frank toegekend om kosteloos bereide visch en versche garnaal uit te deelen.

We zijn overtuigd, dat ook de reederijen niet zullen willen ten achter blijven en er voor zullen zorgen dat ook door hun toedoen enkele bennen visch kosteloos zullen geschonken worden voor het bereiden van visch.

Naar we vernemen, zal de pers op de opening uitgenoodigd worden en zal zij ook op de garnaal, mosselen- en vischconservendag, de gelegenheid krijgen, de smakelijk toebereide gerechten te nutten.

Het mag gezegd dat het Gentsch propagandakomiteit er een handje van heeft om iets in te richten, want op het programma der voordrachten en bereidingen staan die van kabeljauw, koolvisch, rog, wijting, knorhaan, schol, alle kleine vischsoorten, roode boonen, garnalen, vischconserven, paling, vischrestanten, nevens die van tarbot, griet en tongen.

We hopen op de opening persoonlijk tegenwoordig te kunnen zijn, maar kunnen reeds vanaf heden het Gentsch gemeentebestuur met de schepene Mej. Boonants, bestuurder Piroote en het gemeentepersoneel zooals onderbestuurder, Degroote en de HH. Debeurne, Veekman en Dekeyser. gelukwenschen.

Hulde ook aan de heeren Terryn, J. en O. Meersschaut, Hollemeersch, Roos en A. Vanliedekerke die alle met zooveel toewijding,opofferingsgeest en niettegenstaande de kleingeestigheid van sommige vischwinkeliers, van deze vischweek iets eenigs in ons land hebben weten te maken.

Hun taak is ondankbaar, maar deze is des te schooner en we zijn overtuigd, dat alle Gentsche winkeliers, waarvan sommige de gr ote waarde van deze propaganda niet willen begrijpen, er evenveel voordeel zullen uithalen als de huurders van de marktkramen.

Het gaat hier immers om het vischverbruik bij de bevolking te vergrooten en dit doel alleen staat buiten alle kritiek en dient gesteund.

Gentenaars gij verricht nuttig werk voor visscherij en vischhandel. Dat men dit indachtig weze.

Op 19 Maart heeft na de sluiting in de markt een gezellig samenzijn plaats van alle vischhandelaars.

VOOR EEN ECONOMISCHE HERSTELLING
WENDT U TOT DE GEKENDE SCHEEPSWERF
A. SEGHERS
REEDERYKAAI - OOSTENDE TEL. 20.36 PRIVAAT 21.11.
GEKEND VOOR HAAR BYZONDERE UITVOERING OP GEBIED VAN ELECTRISCH
LASCHWERK
ZEER VLUG EN VERZORGD WERK

Waarom iemand broodrooven ?

(Ingezonden).

Mr De Bestuurder,

Enkele maanden geleden klaagden we het feit aan van de poging welke aangewend werd om Theophiel Popieul, die vischlosser was van de motorreedersbond, te ontslaan van zijn werk, omdat zijn zuster eigenaares van de O.112 den visch door dien bond niet wou laten lossen.

Toen heeft men, waarschijnlijk uit vrees voor het artikel in uw blad van 10 October 1937 neergepend, zich daarvoor gezwicht.

Twee weken geleden werd boven vermelde persoon echter toch afgezet, nadat men nogmaals bij hem had aangedrongen, zijn zuster te overhalen bij hen te doen lossen.

Hij antwoordde eenvoudig, dat hij het reeds gevraagd had, maar dat ze niet wilde veranderen.

Daarop werd hij ontslagen.

Deze broodroof is des te laakbaarder Mijnheer de Bestuurder, omdat die visscher 47 jaar oud is en op zee niet meer mag gaan van den hem verzorgenden geneesheer.

De man heeft daardoor geen inkomen meer daar hij niet kan gaan doppen, vermits hij bij geen enkel bond aangesloten is. In zijn plaats werd een eigenaar van een huis en een schip aanvaard en nog verschillende eigenaars reeders werken als vischlosser en benemen alzoo het brood van diegenen, welke niets anders hebben om er mee te leven.

Meer nog, door den band wordt 1 frank 10 gevraagd per honderd en bij een ander is het slechts één frank, zoodat elkeen toch het recht heeft zijn profijt te zoeken.

We hebben er aan gehouden U dit kenbaar te maken en wij verzoeken U dit onder onze volle verantwoordelijkheid op te nemen.

Een abonne.

Nog het vergaan van de H.83

Het geval voor den Onderzoeksraad. – De werkdadigheid en deelneming in den rouw van ons Zeewezen. – Rijkscommissaris Descamps legt een beteekenisvolle verklaring af. – De Zinnia ter plaats. Rouwbetuiging van den Raad.

Heden Donderdagnamiddag kwam de onderzoeksraad voor scheepvaart bijeen.

In aanwezigheid van vader en moeder Ackx, legde rijkscommissaris Descamps hiernavolgende belangrijke verklaring af :

Al dezer onzer landgenooten die met onze visschers eenigszins in aanraking komen, hebben eerst de onrust en daarna de angst gedeeld, die sedert enkele dagen het verdwijnen meebracht van het motorvaartuig H.83. «Amelie Gustaaf», toebehoorende aan Ignace Ackx van Heist.

De H.83 verliet Zeebrugge op Woensdag 9 Februari om in de Noordzee ter vischvangst te varen.

De bemanning bestond uit Ackx, Gerard, 28 jaar, stuurman, Ackx, Pieter, 35 jaar, Ackx, Kamiel, 32 jaar, matrozen, alle drie gehuwd en zonen van den eigenaar ; Scharre, Alfons, 33 jaar, motorist en Piessens, René, 15 jaar, jongen.

Op Zaterdag 12 Februari zou Gerard Ackx rond 19 u. 30 getelefoneerd hebben dat hij visschende was tusschen «Galloper» en «Fairy-Bank» en het voornemen had op Woensdag 16 Februari te Oostende terug te keeren. Een ander broeder Ackx zou eveneens denzelfden Zaterdag 12 rond 19 u. 45 aan zijn vrouw getelefoneerd hebben, zeggende, dat alles wel ging aan boord. Deze mededeeling zou plotseling zijn onderbroken, als zou het toestel ineens onklaar zijn gekomen.

Deze mededeeling was het laatste teeken van leven dat van de bemanning werd ontvangen .

Op Zondag 20 Februari, werd Radio-Maritime door den Waterschout van Zeebrugge verzocht een bericht te sturen tot de visschers in zee, hen verzoekende de H.83 op te zoeken.

Op Vrijdag 25 Februari seinde de O.320 dat hij, op 46 mijlen in 't W.t.Z. ½ Z. van Beachy Head, een wrak had gekruist schijnende toe te behooren aan de H.83 en, door tusschenkomst van het Zeewezen werd per radio een nieuw bericht uitgezonden, waardoor de Belgische visschers, die zich in de omgeving van de aangeduide plaats bevonden, uitgenoodigd werden het wrak op te zoeken en het in een naburige haven te sleepen.

NUTTIG WERK.

Op Zaterdag 26 Februari werd het Departement van Buitenlandsche Zaken en Buitenlandschen Handel, door toedoen van het Zeewezen verzocht in verbinding te treden met onze Gezanten te Londen en te Parijs met bede van de Maritieme Overheden dezer landen te bekomen, alle inlichtingen in te winnen in hunne havens over het verlies van het vaartuig of zijn eventueel aanvaren door een ander schip.

Wij kregen mededeeling dat te Londen alle maatregelen werden getroffen in den gewenschten zin.

Denzelfden Zaterdag begaf de eigenaar zich naar Nieuwpoort, op uitnoodiging van den Waterschout aldaar, om er enkele stukken te herkennen welke in zee werden opgevischt en die wel aan de H.83 hadden toebehoord.

Op Dinsdag 1 Maart kreeg de eigenaar per telegram bericht, dat het wrak van de H.83 te Shoreham op de kust was komen aanspoelen.

DE ZINNIA TER PLAATS.

Op Woensdag 2 Maart (gisteren) in den vroegen morgen werd aan den bevelhebber van het visscherijwachtschip bevel gegeven zich naar Shoreham te begeven om er het wrak te herkennen en zorgvuldig te onderzoeken.

• • •

Thans schijnt te moeten worden aangenomen dat de «Amelie Gustaaf», een nieuw schip van 26 T. netto met motor van 150 HP. over 6 maand in vaart gebracht, totaal verloren is en men mag veronderstellen dat het onheil plaats vond in den nacht van 12 op 13 Februari.

• • •

Ik had voor plicht dit onheil ter kennis te brengen van den Raad, die zich zal moeten beijveren klaarte te brengen in de omstandigheden van dit nieuw zeedrama dat zoo zwaar eene te Heist geëerde visschersfamilie treft.

Ik bid de Heer Voorzitter van den Raad een datum te willen vaststellen tot het voortzetten van het onderzoek.

DE DEELNEMING VAN HET ZEEWEZEN.

Ik kreeg opdracht aan den Heer Ignace Ackx en aan zijn familie, de gevoelens uit te drukken van innige sympathie van den Heer Directeur-Generaal van het Zeewezen en van heel het Bestuur van het Zeewezen, in de zware proef die op hen drukt.

Ik voeg daarbij de verzekering van mijn volle medewerking en toewijding voor eenigerlei schikking die zou worden voorgesteld om dit leed te lenigen.

ONTROERDE WOORDEN VAN DEN RAAD.

Voorzitter Poll, diep getroffen door het verlies welke deze eenvoudige werkzame visschersfamilie ondergaat, biedt in naam van den raad zijn innige deelneming aan voor de ramp welke hen zoo diep komt te treffen en hij verzekert hen dat de Onderzoeksraad voor Scheepvaart alles in het werk zal stellen om klaarheid in deze treurige zaak te brengen.

De zaak zal volgende week Vrijdag reeds behandeld worden, daar de Zinnia misschien belangrijke gegevens zal meebrengen.

Openstaande Betrekkingen

Plaats van leerares in huishoudkunde te begeven in de Vakschool voor Meisjes, te Overpelt. Aanvragen vóór 15 Maart. Inlichtingen te bekomen bij de bestuurster.

STAD AARSCHOT.

De plaats van adjunct-politiecommissaris bevelhebber pompierkorps is te begeven. — Wettelijke wedde plus 4.000 frank vergoeding als bevelhebber van het pompierskorps. Maximum ouderdomsgrens : 35 jaar ; voor oud-strijders 40 jaar. Aanvragen in te dienen vóór 15 Maart 1938, te 12 uur.

Te begeven :

VAKSCHOOL VAN MERKSEM RERUM NOVARUMLAAN, 1, MERKSEM

Plaats van lesgever, meubelteekenen, aan de dagvakschool (constructieteekenen, ontwerpen, sierteekenen, ornamentteekenen) : twaalf uren les per week.

D kandidaten moeten voldoen aan de provinciale voorschriften met betrek op het technisch onderwijs in de provincie Antwerpen of zich binnen den bepaalden termijn in regel stellen.

De aanvragen moeten schriftelijk gericht worden aan het bestuur der school, vóór 15 Maart, en vergezeld zijn van een afschrift der diploma's en referenties. Verdere inlichtingen te verkrijgen bij het bestuur.

KONINKLIJKE STERRENWACHT OPENSTAANDE BETREKKING

Aan de Koninklijke Sterrenwacht is een betrekking van hulptuinier te begeven.

Vereischte voorwaarden :

1) Belg geboren zijn of de naturalisatie bekomen hebben ;

2) Aan de militiewetten voldaan hebben ;

3) Ten minste 22 en ten hoogste 35 jaar oud zijn (45 jaar voor oudstrijders en daarmede gelijkgestelden).

4) Vrij zijn van ziekten of gebreken die met de uitoefening van de betrekking onvereenigbaar zijn ;

5) Houder zijn van het diploma van tuinbouwkundige.

De aanvragen moeten schriftelijk tot het Ministerie van Openbaar Onderwijs (Directie van het hooger onderwijs en wetenschappen) Leuvensche weg, 42, te Brussel, gericht worden.

STAD RONSE. — MUZIEKACADEMIE

Volgende plaatsen zijn te begeven :

1) Van bestuurder ;

2) Van pianoleeraar (volmakingsleergang)

3) Van leeraar in muziekgeschiedenis ;

4) Van leeraar in harmonie.

Bijkomende inlichtingen bij den heer voorzitter der muziekacademie. Aanvragen met afschrift van diploma('s) richten aan het schepencollege, vóór 15 Maart 1938.

Ronse, den 21 Februari 1938.

De Secretaris, Rob. Delobel. — De Burgemeester, Eugène Soudan.

INGENIEURS VOOR TELEGRAFIE EN TELEFONIE

Eerlang zullen vergelijkende examens afgenomen worden voor acht plaatsen van ingenieur, 4 in de Vlaamsche landstreek, 3 in de Waalsche en 1 tweetalige. bij de uitvoeringsdiensten van de Brusselsche agglomeratie, in de regie van Telegrafie en Telefonie.

De kandidaten moeten in het bezit zijn van het bekrachtigd diploma van burgerlijk elektrotechnisch ingenieur, Mogen eveneens mededingen zij die in het bezit zijn van het bekrachtigd diploma van burgerlijk mijningenieur of van burgerlijk bouwkundig ingenieur en tevens van een diploma van elektrotechnisch ingenieur, afgeleverd door een Belgische universiteit.

Hoogste leeftijd : 30 jaar (45 jaar voor oud-strijders, enz.)

De aanvragen moeten uiterlijk op 20 Maart 1938 toekomen bij het ministerie van Posterijen, Telegrafie en Telefonie (Regie van Telegrafie en Telefonie), begeleid door een door de gemeenteoverheid of de akademische overheid eensluidend verklaard afschrift van het of de diploma('s) vermeld bij het tweede lid hierboven.

TE OOSTENDE

Het College van Burgemeester en Schepenen brengt ter kennis van de belanghebbenden dat volgende plaatsen te begeven zijn bij de Verlichtingsdiensten :

a) 3 plaatsen van waterpasmaker ;
b) 2 plaatsen van hulpgaswerker ;
c) 5 plaatsen van aardewerker ;
d) 1 plaats van lantaarnkuischer ;

VOORWAARDEN :

1) Belg zijn en van onberispelijk gedrag ;
2) minimum ouderdom : 21 jaar in 1938 ; maximum ouderdom : 35 jaar in 1938 ; voor oud-strijders : 45 jaar.
3) zijn actieven legerdienst volbracht hebben ofwel .
   a) bepaald vrijgesteld zijn ;
   b) houder zijn van een onbepaald uitstel ;
   c) ontslaging of ontheffing van den actieven dienst in vredestijd bekomen hebben.
4) voor de plaatsen van waterpasmaker en hulppaswerker is het getuigschrift vereischt van volledige studies van paswerker van een Vakschool ;
5) voldoen aan het examen dat zal afgenomen worden.

Het jaarlijksch loon is vastgesteld als volgt (index 700) :

a) waterpasmaker	fr. 10.012,50
b) hulpgasmaker	11.748,—
c) aardewerker	11.748,—
d) lantaarnkuischer	10.012,50

De aanvragen, samen met de noodige getuigschriften (certificaat van goed gedrag, nationaliteit, militie, eventueel afschrift van diploma) moeten aan het College van Burgemeester en Schepenen worden toegezonden, uiterlijk op 11 Maart 1938.

BETREKKING VAN SCHOONMAAKSTER.

Een betrekking van schoonmaakster is te begeven bij het hoofdbestuur van het Ministerie van Openbaar Onderwijs.

De wet van 3 Augustus 1919-21 Juli 1924 zal toegepast worden.

Het dagloon, voor een prestatie van vier uren, bedraagt 12 frank.

De aanvragen moeten vóór 15 Maart 1938, aan den Minister van Openbaar Onderwijs gericht worden.

KONINKLIJKE STERRENWACHT. OPENSTAANDE BETREKKING.

Aan de Koninklijke Sterrenwacht is een betrekking van preparator te begeven.

Vereischte voorwaarden :

1. Belg geboren zijn of naturalisatie bekomen hebben ;

2. Aan de militiewetten voldaan hebben ;

3. Ten minste 22 en ten hoogste 35 jaar oud zijn (45 jaar voor de oud-strijders en daarmee gelijkgestelden) ;

4. Houder zijn van het diploma van technicus (electriciteit). De voorkeur zal gegeven worden aan de candidaten die een technische kennis in centrale verwarming en in werktuigkunde (zuigmachines) bezitten ;

5. Vrij zijn van ziekten en gebreken die met de betrekking onvereenigbaar zijn.

De verzoekschriften moeten tot het Ministerie van Openbaar Onderwijs, directie van het hooger onderwijs en de wetenschappen, 42, Leuvenscheweg, Brussel, gericht worden.

WERVING VAN EEN VLAAMSCH DOCTOR IN DE RECHTEN.

Eerlang zal, in het Nederlandsch, een examen ingericht worden voor het begeven van een betrekking van doctor in de rechten bij het hoofdbestuur van het Ministerie van Volksgezondheid.

Aanvangswedde : 24.000 frank.

Om tot het examen toegelaten te worden moet men :

1. Belg zijn en houder van het diploma van doctor in de rechten ;

2. Ten hoogste 35 jaar oud zijn (45 jaar voor de oud-strijders en daarmee gelijkgestelden) ;

van de militiewet ;

3. Voldaan hebben aan de voorschriften

4. Van onberispelijk gedrag zijn ;

5. Burgerlijke en politieke rechten genieten.

De aanvragen moeten gezonden worden aan den Minister van Volksgezondheid, binnen de veertien dagen volgend op de afkondiging van dit bericht in het Belgisch Staatsblad ; zij dienen gesteld op een bijzondere formulier, voorzien van een zegel van 20 frank, en afgeleverd in de postkantoren.

De wet van 3 Augustus 1919-21 Juli 1924 is van toepassing.

Voor de Vrouwtjes

U VRAAGT ?... WIJ ANTWOORDEN !.....

Betty. — Wilt u a. u. b. het recept van een «CAKE» opgeven ?

We publiceeren reeds heden het gevraagde recept.

Paula D. — Hoe voorkom ik dat mijn gebak, in den oven, te droog komt ?

Men heeft in den oven enkel een schaaltje met water te plaatsen, tijdens het bakken.

Gaby V. — Hoe geef ik mijn roodsteenen bloempotten opnieuw een frisschen aanblik ?

Door ze eerst goed van buiten af te boenen met heet water en Brusselsche aarde en ze, als ze droog zijn, af te wrijven met in water opgelost steenrood.

Zulma E. — Hoe moet ik mijn elastieke kousen reinigen ?

Maakt een tamelijk dik zemelwater klaar. Wanneer het lauw geworden is laat er dan uw elastieke kousen 24 uur in weeken. — Daarna zachtjes wrijven en in regenwater uitspoelen en nog eens naspoelen. Niet in de zon laten drogen.

IN DE RADIO

HET KINDERUUR DOOR DE N. I. R. — Het Kinderuur op Zondag 6 Maart, te 16.30 uur, zou best kunnen voorgesteld worden onder den algemeenen titel EEN TOCHT DOOR HET WONDERLAND, want reeds met het reisverhaal van den immer verstrooiden Meneer Trott zullen de luistervinken met den geest naar wonderbare, verre landen worden gevoerd.

Een ander onbekend gebied is het fantastisch land der wetenschap, dat ongetwijfeld tot de groote voldoening der kurieusneusjes onder de vroede leiding van Juffrouw Weetveel zal betreden worden.

En, tenslotte, met het hoorspel DE GESCHIEDENIS VAN DE FOP-SCHILPAD, vinden de getrouwen van het Kinderuur de kleine Alice weer te midden van de verrassendste gebeurtenissen welke men zich kan indenken. Eens te meer zal blijken dat ALICE IN WONDERLAND terecht mag beschouwd worden als het klassieke kinderboek dat in de Engelsche letterkunde nooit is overtroffen.

HET UUR VAN DE VROUW DOOR HET N. I. R. : Wat het Uur van de Vrouw van Zaterdag 12 Maart te 17.30 uur betreft, weze de aandacht der luisteraarsters vooral gevestigd op een vraaggesprek met MEVR. LUCHIEL, de bestuurster van het tehuis voor zwakke kinderen dat, met behulp van een legaat van JUFFROUW CUYLITS, in de Kalmthoutsche heide kon opgericht worden. Dit vraaggesprek is het derde in de reeks welke gewijd is aan de werken van Maatschappelijk Dienstbetoon.

Verder krijgen de luisteraarsters de gewone rubriekjes : «WIST GE DAT ? » waarin de brieven beantwoord worden, en DE HUISDOKTER DOET ZIJN RONDE, waarin ditmaal een paar boeken over opvoedende geneeskunde zullen besproken worden.

De keukenprincessen zullen in de rubriek WAT GAAN WE DEZE WEEK KLAAR MAKEN stellig hun gading vinden.

WAT ZULLEN WE DEZE WEEK ETEN ?

ZONDAG. — Aardschelpen met soep. Kippensoep. Gebraden kip. Sla. Gebakken Aardappelen. Sinaasappelschoteltje.

MAANDAG. — Gehakt. Schorseneeren. Aardappelen. Rijstpap.

DINSDAG. — Versche worst. Roode kool. Aardappelen. Maizenapudding.

WOENSDAG. — Groentensoep. Gestoofde schelvisch. Botersaus. Gekookte aardappelen. Fruit.

DONDERDAG. — Varkenscarbonade. Spruitjes. Aardappelen. Havermoutpap.

VRIJDAG. — Gebakken pladijs. Gesmolten boter. Citroenschijfjes. Aardappelen. Griesmeelpap.

ZATERDAG. — Biefstuk. Sla. Fritten. Chocoladevla.

RECEPTEN

VOORGERECHT. — HARINGFILETS A LA TARTARE. — Verwijder de graat van de haring, trek ze in filets, vermeng ze met mayonnaise, waardoor gehakte uitjes, augurkjes, peterselie en kapertjes zijn geroerd.

CAKE. — Neem 500 gram bloem. Voeg er 150 gram boter bij, 200 gram fijne suiker, 200 gram rozijnen, 2 eieren. Werk alles goed dooreen, en voeg er zoo noodig wat melk bij, waarna 2 lepels «Baking Powder». Deze deeg mag een weinig dunner zijn dan deze van brood. Bestrijk een langwerpigen vorm met boter of margarine, doe er het deeg in, zet in een warmen oven, en laat zacht bakken gedurende één uur.

MODE-TIPS

De voorjaars-mode modellen en snufjes worden reeds druk gelanceerd !

— Men heeft voorjaarskostuumpjes ontworpen van twee kleuren wollen stof, bijv. groen voor den rok en grijs voor het jasje, met garneering van groen en met stiksels in dezelfde tint.

— We zagen een mantelpakje van roestroode wollen stof : de figuurnaden afgewerkt met een geborduurd zwaluwstaartje, het jasje gesloten met een rij fanfaisie-knoopen, het split in den rok eveneens afgewerkt met een zwaluwstaartje.

— Men heeft rokken ontworpen van jersey of tweedstof, die van voren plooien hebben en die zullen gedragen worden bij vestvormige blouses van effen lichte flanel, waarvan de kraag en de zakjes zijn afgewerkt met een kleurig galon.

— Voor het komende seizoen schijnen de mode-ontwerpers een beroep te zullen doen niet alleen op een zeer groote variatie mooie gebloemde stofjes, maar tevens op een rijke verscheidenheid losse corsages of applicatie van bloemen uit ander materiaal.

— De Weensche nouveauté's die veelal geïnspireerd zijn op Tiroolsche motieven,vertoonen ditmaal andere snufjes : extra-groote veiligheidsspelden, die in een of andere helle kleur gelakt wordt en uitstekende diensten kan bewijzen ; alleraardigste oorbellen in den vorm van een pijltje, dat het oor doorsteekt, enz... enz...

GEZONDHEIDSVARIA

— Bij maag-darmcatharr van fleschkinderen vervangt men de melk geheel of gedeeltelijk door rijstewater.

— Hevige darmcatharr bij volwassenen behandelt men met 10 druppels opium in een glas water.

Bij flauw vallen legt men de patienten plat neer met het hoofd iets naar beneden en legt compressen met koud water op het voorhoofd, terwijl men hen een of ander sterk riekend middel onder den neus houdt, bv. geest van ammoniak.

— Bij opgeven van bloed legt men de patienten plat neer met een ijsomslag op de borst en stukjes ijs in den mond, tot dat de medicus komt.

OM EENS NA TE DENKEN !..

— Geef aan uw tong meer rust dan aan uw cogen en ooren.

— Er is slechts één geluk : de plicht ; slechts één troost : het werk ; slechts één genot : het mooie.

(Nadruk verboden). **Tante Barbara.**

Camille Willems
ZEEVISCH-Groothandel gesticht in 1889
OOSTENDE
DAGELIJKSCHE VERZENDING: BELGIE — BUITENLAND
Tel. Adr. Willemsco, Oostende
Tel. : 85 - 1035 - 175 - 1814
SPROTTEN & HARINGHANDEL

Lezers !
WEIGERT PRODUKTEN, DOOR ONZE BELGISCHE VISCHCONSERVEN - FABRIEKEN NIET BEREID.

Bezochte Visscherijgronden in Februari 1938

Kustzee	2
Noordzee	62
Witte Bank	26
Noorden 1-	1
Moray Firth	...14
Manche	45
Engelsch Kanaal	54
Kanaal van Bristol	30
IJsland	11
Noordzeekust	1
Spanje	27
	273

MARKTBERICHTEN

OOSTENDE

Vrijdag 25 Februari 1938.

H.81	West	5 d.	15.365,—
O.281	Oost	2 d.	3.140,—
O.272	Nauw van Kales	8 d.	15.525,—
O.18	Kustzee		335,—

Vier kleine vangsten van flinke hoedanigheid worden aangeboden. Er zijn redelijk veel soorten. Fijne visch wordt fel gevraagd evenals pladijs en iek.

Zaterdag 26 Februari 1938.

O.256	Nauw van Kales	3 d.	3.260,—
O.73	Engelsche Kanaal	13 d.	18.250,—
O.102	Engelsch Kanaal	14 d.	36.105,—
O.255	Nauw van Kales	7 d.	17.745,—
O.98	Moray Firth	16 d.	59.576,—
O.210	West	8 d.	8.060,—
O.201	Nauw van Kales	8 d.	14.320,—
O.108	Moray Firth	16 d.	37.645,—
O.54	Kanaal van Bristol	12 d.	25.492,50
SS.O.158	Moray Firth	14 d.	30.015,—
O.317	Trevose Head	14 d.	40.637,50
O.269	Spanje	19 d.	54.371,—
B.24	West	7 d.	12.250,—
Z.62	Oost	6 d.	8.080,—
H.78	West	7 d.	19.368,—
O.280	Engelsch Kanaal	10 d.	12.940,—
O.154	Engelsch Kanaal	8 d.	18.275,—
O.203	West	6 d.	13.150,—

Zooals verwacht, werd er heden veel visch de meeste varieteiten omvattend, aangeboden ; de kwaliteit was bevredigend en e keus redelijk uitgebreid.

Mooie partijen ronde visch werden aangebracht door de booten van de Moray Firth ; de bijvangsten geven weinig soorten. — De Kanaalvangsten munten uit door verscheidenheid en goede kwaliteit ; vangsten van Oost en West eveneens. Slechts een vangst van Spanje werd aangeboden en had vooral veel tongen buitgemaakt; andere soorten ontbraken ietwat. Trevose Head levert prachtvangsten aan pladijs en ieksoorten. Door snellen verkoop en vaste vraag hielden alle soorten gedurende den ganschen loop der markt hun aanvangsprijzen ; fijnere soorten waren heel duur ; gewone varieteiten zeer vast.

Maandag 28 Februari 1938.

O.303	Nauw van Kales	9 d.	15.435,—
O.336	Nauw van Kales	6 d.	12.175,—
O.189	Engelsch Kanaal	10 d.	18.682,—
O.318	Mine Head	9 d.	21.660,—
O.214	Mine Head	9 d.	20.160,—
O.128	Mine Head	9 d.	21.755,—
O.338	Mine Head	9 d.	22.917,—
O.78	West	8 d.	7.635,—
O72	Kust	1 d.	295,—
O.279	Mine Head	11 d.	20.601,—
O.235	Mine Head	10 d.	31.550,—
O.296	Mine Head	10 d.	37.605,50
O.25	Mine Head	11 d.	35.380,—
O.120	Mine Head	10 d.	15.255,—
O.192	Mine Head	11 d.	25.931,—
O.155	Mine Head	11 d.	27.525,—
O.196	West	7 d.	10.886,—
O.302	Mine Head	9 d.	20.940,—
O.122	Spanje	22 d.	67.084,—
O.278	Mine Head	13 d	25.974,—
Z.49	Nauw van Kales	8 d.	10.900,—
O.288	Spanje	17 d.	59.948,—
O.36	Engelsch Kanaal	11 d.	15.615,—
O.152	West	4 d.	8.515,—
O.226	West	4 d.	6.740,—
SS.O.157	Mine Head	12 d.	28.620,—
O.130	West	7 d.	9.540,—
O.290	Mine Head	11 d.	26.877,—
H.43	West	8 d.	12.225,—
SS.O.222	IJsland	18 d.	39.802,50
SS.O.343	Moray Firth	13 d.	28.633,—

Zooals algemeen verwacht, was de aanvoer van heden buitengewoon groot ; 50 vaartuigen hebben de mijn aangedaan en een groot deel dezer vaartuigen heeft heden niet kunnen markten. Toch werden er ongeveer een 30tal vangsten aan den man gebracht ; deze vangsten leveren alle gewenschte soorten en de kwaliteit is heel goed. Vangsten van Spanje leveren heel veel tongen en rogsoorten in manden, weinig schaten en keilrog. De vangsten van het Engelsch Kanaal zijn eerder klein met veel varieteiten, doch vooral kleine visch. Van Mine Head was er weinig ronde visch, doch mooien aanvoer van tongschar, rogsoorten en pladijs.

De verkoop geschiedde bliksemsnel en de prijzen kenden dan ook weinig of geen gevoelige schommelingen. Er dient evenwel te worden opgemerkt dat alhoewel de vraag heel vast was de onderscheiden eenheidsprijzen maar matig waren met uitzondering van tarbot en tongen. De vangst van IJsland en Moray Firth kon niet volledig worden gelost, zoodat de vraag naar deze varieteiten geen voldoening bekwam. Tegen alle verwachtingen in sloot de markt rond 12,15 uur.

Dinsdag 1 Maart 1938.

O.277	Start Point	8 d.	19.520,—
O.198	Start Point	10 d.	16.580,—
N.46	West	6 d.	7.445,—
O.263	Mine Head	11 d.	21.550,—
H.63	West	3 d.	7.305,—
O.112	Mine Head	11 d.	14.000,—
O.114	Mine Head	10 d.	16.030,—
O.291	Mine Head	10 d.	21.400,—
O.307	Mine Head	11 d	27.300,—
SS.O.343	Moray Firth	13 d.	29.242,50
O.311	Mine Head	14 d.	22.015,—
O,293	Mine Head	11 d.	37.150,—
SS.O.222	IJsland	18 d.	73.567,50
O.179	Mine Head	11 d.	23.180,—
O,350	Mine Head	11 d.	29.418,50
O.325	Start Point	9 d.	14.165,—
O.187	Noord	4 d.	3.630,—
O.85	Mine Head	12 d.	22.641,—
O.240	Noord	4 d.	6.805,—
SS.O.159	Moray Firth	12 d.	28.735,—
O,82	Mine Head	12 d.	27.490,—
SS,O,76	Moray Firth	17 d.	47.509,50
O,217	Spanje	18 d.	50.908,50
O.287	Mine Head	11 d.	27.065,—
SS.O.147	IJsland	18 d.	45,297,50
SS.O.75	IJsland	18 d.	17.655,—
O.66	West	3 d.	1.345,—
O.281	West	1 d.	580,—

Heden hebben 6 stoomtreilers en een 22tal motorvaartuigen hun vangsten gelost ; de twee IJslandsche vangsten konden niet volledig lossen. Het hoeft dan ook niet gezegd dat de mijn overvol met visch is ; er zijn heel veel soorten en machtige partijen ronde visch en heel veel kleine visch.

De vangsten van Mine Head geven veel soorten ; tongschar, pladijs, ieksoorten, tongen en wat ronde visch. De vangsten van de Moray Firth geven algeheele bevrediging voor kwaliteit en hoeveelheid ; de ronde visch is heel goedkoop. Hetzelfde geldt voor al de varieteiten van de IJslandsche vangsten. Zooals te voorzien, kenden de verschillende eenheidsprijzen een gevoelige daling.

Woensdag 2 Maart 1938.

O.287	(vervolg)	11 d.	3.905,—
SS.O.147	IJsland	18 d.	14.840,—
SS.O,75	IJsland	18 d.	52.910,50
O.232	Mine Head	11 d.	22.690,—
O.340	Mine Head	12 d.	21.390,—
SS.O.161	Moray Firth	12 d.	58.731,—
O.323	Mine Head	12 d.	15.415,—
O.220	Engelsch Kanaal	10 d.	27.765,—

Al deze vaartuigen waren reeds gisteren morgen ter mijn, doch konden, gezien den grooten aanvoer, niet verkoopen. De aanvoer is dan ook klein en bestaat in hoofdzaak uit ronde visch ; deze varieteit wordt aan nog goedkoopere prijzen afgezet dan gisteren. — Rogsoorten, wijting en steenposten gaan duurder van de hand. De vangst van de Moray Firth is buitengewoon prachtig voor aanvoer van kabeljauw. Tongen en tarbot ontbraken grootendeels en de schaarsche partijtjes die aangeboden werden, waren heel duur.

Donderdag 3 Maart 1938.

Geen enkele vangst werd te koop aangeboden zoodat er sinds Dinsdagmorgen geen enkel vaartuig meer bijgekomen is.

GEWICHT EN PRIJZEN DER GARNAAL GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Donderdag 24 Februari	102.333,50
Vrijdag 25 Februari	35.277,—
Zaterdag 26 Februari	433.247,—
Maandag 28 Februari	708.799,—
Dinsdag 1 Maart	661.491,—
Woensdag 2 Maart	220.156,50
	2.161.304,—

VISSCHERS ! Weet U dat
DE BESTE GASOIL
HET BESTE MAZOUT
voor VISSCHERSVAARTUIGEN
GEFABRICEERD wordt door de
Belgian Cracking Cy
die nooit de belangen van den kooper uit het oog verliest.
Al hare producten komen voort van de Belgische Werkhuizen te Langerbrugge.
BESTEL BIJ DE B. C. C.

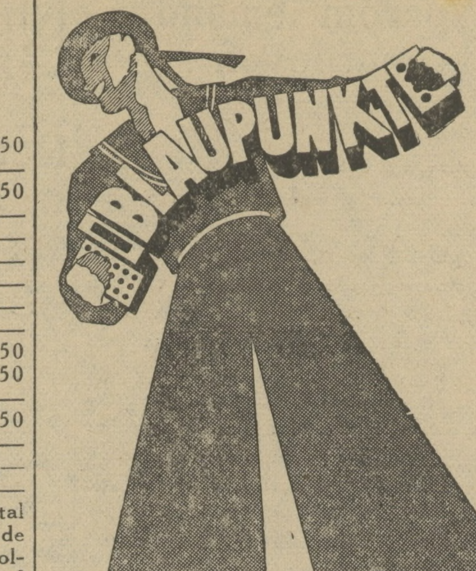
OPBRENGST VAN DEN VERKOOP PER DAG GEDURENDE de VERLOOPEN WEEK

Donderdag 24 Feb.	3029 kg.	2.90—5.10
Vrijdag 25 Feb.	3619 kg.	2.70—5,10
Zaterdag 26 Feb.	2266 kg.	3.00—5.30
Zondag 27 Feb.		geen aanvoer
Maandag 28 Feb.		geen aanvoer
Dinsdag 1 Maart		geen aanvoer
Woensdag 2 Maart	3542 kg.	4.80—7.70

BERICHT AAN DE VISSCHERS !
Om goed de «Koolzakken» andere gezegd de kustwachters te zien afkomen, gebruikt de verrekijkers van de
LUNETTERIE BELGE
84, KAPELLESTRAAT, 84 — OOSTENDE
(rechtover de Cinema Camée)
Alle vermakingen aan de genadigste prijzen.
Groote keus van Barometers.

PRIJS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH VERKOCHT TER VISCHMIJN VAN OOSTENDE, WEEK VAN 26 FEB. TOT 3 MAART.

Turbot — Groote tarbot	22—16	18—13	18—13	22—16	—.—
Midd. tarbot	13—10	11—9	11—9	14—11	—.—
Kleine tarbot	10—9	9—8	9—8	12—10	—.—
Barbus — Griet	12—8	12—7	10—7	11—9	—.—
Soles — Allergroote tongen	13—16	12—14	12—14	13—14	—.—
Groote tongen	18—17	14—16	14—16	16—17	—.—
Midd. groote tongen	20—21	16—17	16—17	18—19	—.—
Voorkleine tongen	21—22	18—1	18—19	19—21	—.—
Kleine tongen	22—21	18—19	19—20	19—22	—.—
Carrelets — Gr. pladijs (schol)	4,50—5	4.50	4.—	4,—	—.—
Mid. pladijs	6,50-5,50	6—5	5,50-4.50	5-4.50	—.—
Derde slag pladijs	5,50—5	4,50-4	4-3,50	3,50	—.—
Kleine pladijs	3—2	2,50—2	2,50—2	2,50—2	—.—
Limandes — Schar	5—3	4—2	4—2	4—2	—.—
Limandes soles — Groote tongschar	8—6	6,50—5	6,50—5	5,50—5	—.—
Kl. tongscha	5—3,50	3—3,50	3,50—3	3,50	—.—
Soles d'Ecosse — Gr. Schotsche schol	6,00	5—4	4,00	3,50	—.—
Kl. Schotsche schol	5—4.50	3,50—3	3—2,50	3—2,50	—.—
Plottes — Schaten	3—2	3,50—2	3—1,50	3,50—2	—.—
Raies — Groote rog	4—2	3—1,50	3—1,50	3,50—2	—.—
Kleine rog	1,50—1	1—0.75	0—75	1,50	—.—
Tacauds — Steenposten	1,50—1	1,25-0.75	1—0.75	1,50—1	—.—
Merlans — Gr. wijting	2,50—2	2,50-1,50	2,50-1,50	3—2	—.—
Kleine wijting	1,50	1,00	0.75	1,50	—.—
Cabillaud blanc — Witte kabeljauw	5,5014.50	5,50-4.50	4-3.50	3,50	—.—
Gr. gullen	3,00	3,50	3—2,50	2,50	—.—
Kl. gullen	2,00	2,50	2.00	2,00	—.—
Cabillaud d'Islande — Ysl. kabeljauw	—.—	3—2,50	2,50—2	2,—	—.—
Gr. gullen	—.—	2,50	2—1.75	1,50	—.—
Kl. gullen	—.—	3,00	1,50	1,50	—.—
Sébastes — Klipvisch	—.—	3—2	2,50-1,50	2,00	—.—
Charbonnier — Koolvisch	3—2	3—2	3—2	2—1,50	—.—
Lieus — Vlaswijting	4—2	3—2	3—2	3—1,50	—.—
Lingues — Lengen	2,50-1,50	2,5011,50	2-1	1,50—1	—.—
Eglefins — Gr. schelvisch	—.—	8,00	7,00	6,00	—.—
Gr. mid. schelvisch	—.—	8,00	7,00	6,00	—.—
Kl. mid. schelvisch	—.—	6,00	6,00	4.50	—.—
Kl. schelvisch	—.—	5,00	5,—	—.—	—.—
Braadschelvisch (totten)	5—4	3,50	3—2	3,00	—.—
Colins — Gr. mooie meisjes	10—8	9—6	—.—	—.—	—.—
Mid. mooie meisjes	6—5	4—5	6—4	6—4	—.—
Kl. mooie meisjes	3—2	2,50—2	3—2	3—2	—.—
Vives — Pieterman	12—9	11—6	11—6	—.—	—.—
Grondins — Knorhaan	1,50	1,50	1,50	1,50	—.—
Grondins rouges — Engelsche soldaten	4—2	3—2	3—2	3,50-2,50	—.—
Rougets — Roobaard	3,50—2	4—2	3—2	—.—	—.—
Emissoles — Zeehaai	1,50	1,50—1	1,00	1,50	—.—
Roussettes — Zeehonden	1,00	1,00	1,00	1,00	—.—
Dorées — Zonnevisch	4—3	3,50—2	4—2,50	—.—	—.—
Lottes — Gr. zeeduivel (steert)	6—5	6—5	5,50—4	5,50	—.—
Kl. zeeduivel	4,—	3,50	3,00	3,00	—.—
Congres — Gr. zeepaling	2,50—2	2,50-1,50	2,—	2,00	—.—
Kl. zeepaling	0.75	0.75	0.75	0.75	—.—
Maquereaux — Makreel	—.—	—.—	0,75	—.—	—.—
Esturgeons — Steur	—.—	16—14	—.—	—.—	—.—



OFFICIEELE VERDEELERS
D. & O. Opdedrynck
Nieuwpoortsche Steenw., 195, tel. 1093
Visscherskaai, 17, tel. 2003, Oostende
Radio is volmaakte muziek !
De beste Visscherijtoestellen

VERWACHTINGEN

Zaterdag 5 Maart. — SS.O.160 van Ysland met 5780 kabeljauwen, 500 kools, 30 b. schelvisch, 80 b wijting, mixed, platvisch, 25 b. lengen, 70 b. boonen, 125 b. gullen, 35 b. kuiten, totaal 18 bakken, SS.O.149 van de Mine Head met 3 bakken kablejauw enmixed. O.88 van Spanje met 10 bakken rog, roobaard, 1500 kg. tongen. O.87 van het Kanaal met 7 bakken kabeljauw en mixed, 1100 kg. tongen. SS.O.97 van de Clyde met 6 bakken waaronder 1000 kools, 50 b. kools, 300 kabeljauwen en mixed.

Maandag 7 Maart. — O.86 van de Moray Firth met 10 bakken, waarvan 2000 kabeljauwen, 200 b. gullen en mixed. O.81 van het Kanaal van Bristol met 100 b. visch, 750 kg tongen. O.166, O.135, O,215 van het Kanaal van Bristol. O.328, O,309, O.241 van Spanje.

Dinsdag 8 Maart. — SS.O.146 van Ysland met 4400 kabeljauwen, 1600 kools, 130 b, gullen, 20 b. boonen, 30 b. mixed, 40 b. schelvisch, 50 b, leng, 50 lengen, 13 bakken. O.315 en O.164 van het Kanaal van Bristol. O.295 en O,228 van Spanje.

Woensdag 9 Maart. — O.286 van Spanje. O.237, O,231, O,292, O,294, O,320, O.316 van het Kanaal van Bristol.

Verder worden verwacht : O.137, O.175, O.225, O.229, O,246, O,265, O,125, O,276 O.308, O,310, O,326, O,327 van het Kanaal van Bristol. O.224 van Spanje,

Wwe August Vanhauter-Claes
Vischfactoor in alle soorten
VERSCHEN — GEROOKTEN
VISCH EN GARNAAL
Vischhandel in 't groot en 't klein
VISCHMIJN, 2 - MECHELEN
Tel. 789

DUINKERKE

Donderdag 24 Februari 1938

De volgende prijzen werden genoteerd : Tong 25—26 ; tarbot-griet 18 ; pladijs 6 ; schar 7 ; pieterman 10 ; rog 4 ; wijting 3 ; garnaal 9,50—10 fr. per kg.

Vrijdag 25 Februari 1938.

Levendige markt. Men noteerde de volgende prijzen : Tong 24 ; tarbot-griet 16 ; pladijs 6 ; schar 7 ; roobaard 5 ; wijting 3 ; pieterman 10 ; rog 3,50 ; garnaal 7—9 fr. per kg.

Zaterdag 26 Februari 1938.

De volgende prijzen werden genoteerd : Tong 26 ; tarbot-griet 17—18 ; schar 7 ; pladijs 6 ; rog 4 ; pieterman 10 ; wijting 3; roussettes 2,50—4 per stuk ; garnaal 8—9 fr. per kg.

Maandag 28 Februari 1938.

2 booten verkochten hun vangst. De volgende prijzen werden genoteerd : Tong 24 ; tarbot-griet 16 ; pladijs 6 ; schar 7 ; rog 4 ; pieterman 10 fr. per kg.

Woensdag 2 Maart 1938.

De volgende prijzen werden genoteerd : Tong 24—25 ; tarbot-griet 16—18 ; pladijs 6 ; schar 7 ; rog 4 ; pieterman 10—12 ; wijting 3—4 ; garnaal 8—10 fr. per kg.

BRUSSEL

VISCHMARKT

21—26 Februari 1938. — Griet 12—18 ; zeeduivel 10—15 ; kabeljauw 12—14 ; gullen 8—10 ; zeezalm 4—6 ; zeepaling 4—5 ; zonnevisch 3—6 ; schelvisch 5—10 ; zeeaal 4—5 ; schaat 4—10 ; knorhaan 4—6 ; haring 3—5 ; schar 4—8 ; leng 3—6 ; wijting 2—4 ; heek 5—7 ; pladijs 4—10 ; rog 3—8 ; roobaard 5—7 ; vervroren zalm 15—30; klipvisch 2—4 ; forel 20—25 ; tarbot 12—30 ; pieterman 15—18 ; tong 15—30 fr. per kg.

VISCHMIJN.

21—26 Februari 1938. — Griet 7.04 ; baars 1.58 ; kabeljauw 4.32 ; gullen 2,59 ; zeezalm 2,38 ; zonnevisch 6,82 ; schelvisch 4.03 ; zeeaal 2,75 ; zeeduivel 4.68 ; vervroren heilbot 5.87 ; schaat 7.57 ; knorhaan 1,64 ; versche haring 2,32 ; zeepaling 2,35 ; lateur 4.54 ; schar 2.23 ; leng 1,83 ; wijting 2 ; koningsvisch 5.03 ; pladijs 4.82 ; rog 4.78 ; riviervisch 3,83 ; roobaard 3.24 ; klipvisch 3.23 ; tong 17.17 ; forel 16.96 ; tarbot 5.86 fr. per kg.

EEN INTERESSANTE VOORDRACHT.

Zaterdag ging in de Cinema Forum voor een welgevulde zaal een zeer interessante voordracht door van den heer Leurquin over de toestanden in Japan en China

Vooraf werd door den voorzitter van den Belgischen Zeevaartbond hulde gebracht aan het Kadettenkorps van Oostende, welke onder leiding staat van Luitenant Baes en zoo uitstekend geleid wordt.

Hulde ging in de eerste plaats ook aan Ct Couteaux, wiens ideaal het is, Belgie ook een stevige marine te zien krijgen.

Plaatsgebrek ontbreekt om over den heer Leurquin breedvoerig uit te weiden. In onze vorige artikels maakten we den knappen verteller reeds bekend en den indruk welke we van hem na de voordracht van Zaterdag meedroegen is groot, want hij was boeiend van het begin tot het einde.

Dergelijke voordracht in de Vlaamsche taal over een auditorium gebracht, zou eveneens een schitterend sukses voor spreker zijn geweest.

Graag zien we den zeer interessanten spreker nog terug.

IJMUIDEN

In de week van 24 Februari tot 2 Maart kwamen aan de Rijksvischhallen 41 stoomtreilers, 63 motors, 14 Denen en 7 Engelsche drifters hun vangsten versche visch en haring verkoopen.

De geheele week door is de aanvoer van alle soorten meer dan bevredigend. Enorm groot was de aanvoer van kabeljauw, schol, schar en wijting.

Moray Firth. Alle treilers zijn binnengekomen met enorm groote vangsten kabeljauw en gullen.. — Skagerak. Vangsten hard teruggeloopen. — Noorden : Vangsten normaal, vooral voor schelvisch, totten, wijting en zwarte koolvisch. — Groote en kleine Visschersbank : veel kabeljauw, De bijvangsten bestonden uit tarbot, tongschar, schol en wolf. — Witte Bank geeft zeer ongelijke resultaten voor wat betreft de tongen en tarbot. — Westvisscherij : slecht voor tongen ; schol, schar, bot en wijting overvloedig.

De vangst van de Witte Zee boot, bestond voor 80 t. h. uit schelvisch. Wederom liet de kwaliteit zeer veel te wenschen over. Indien men deze visscherij loonend wil maken, dient allereerst gezorgd te worden dat de visch in betere hoedanigheid wordt aangebracht.

De regeering steunt deze visscherij. Dat de adviseurs dan ook trachten eene oplossing te vinden om de visch in betere kwaliteit aan te brengen.

De vangsten kunnen vanwege de massa's visch, bij gebrek aan manschappen, niet goed verwerkt worden, zoodat het telkens gebeurt, dat bijhalen van het vischnet de visch van de andere trek nog niet is verwerkt. Ook deze visch behoort goed gestript en gespoeld te worden. Wordt dit goed ter hand genomen, dan zal de visch ook beter worden aangevoerd en zullen zeker loonende resultaten verkregen worden.

Buitenlandschen aanvoer. 1 Maart nieuw contingent. Dat de Denen hier op gesteld zijn, blijkt dat in 2 dagen tijds zeker de helft werd opgebruikt. Hun vangsten bestonden uit schol, schar en kabeljauw. 7 Engelsche drifters spijsden de markt van ijle haring ; prijzen 140—160 fr. de 100 kg.

Verwachting volgende week : 38 stoomtreilers en 45 motors.

Donderdag 24 Februari 1938.

De aanvoer bestond uit 1 vangst van de Moray Firth, 2 vangsten van het Noorden en 12 vangsten van de Witte Bank en Rug Terschellingen. De verscheidenheid liet niet te wenschen over. Visch werd aan redelijke prijzen afgezet.

IJm. 417 Moray Firth	490	2521
IJm. 7 Vikingsbank	380	3083
IJm. 111 Witte Bank	90	1674
IJm. 130 Noorden	650	3268
Sch. 61 Rug Terschelling	95	1395
IJm. 85 Witte Bank	120	1935
IJm. 103 Witte Bank	75	1927
Kw. 70 Witte Bank	100	1942
Kw. 177 West	35	542
Kw. 56 Rug Terschelling	40	698
Kw. 175 Rug Terschelling	30	529
Kw. 38 Rug Terschelling	35	554
Kw. 59 Rug Terschelling	20	455
Sch. 196 Rug Terschelling	30	666
Sch. 69 West	35	455

Vrijdag 25 Februari 1938.

3 vangsten versche visch aan de markt. De aanvoer bestond uit tong, tarbot, schol en veel kleine wijting. Vischprijzen dalende.

Haringaanvoer : 3 Engelsche drifters met ijle haring, kwaliteit levendig, prijzen 70 fr. de 50 kg.

IJm. 72 Witte Bank	80	1669
Ko. 9 Witte Bank	75	1368
Kw. 144 West	40	527
LT 1141 Kanaal	300	1218
LT 376 Kanaal	450	1770
LT 340 Kanaal	130	533

Zaterdag 26 Februari 1938.

Er zijn 9 vaartuigen aan de markt, waarvan het meerendeel met onbenullige vangsten. De prijzen zijn niet duur. 3 Engelsche drifters met kleine vangsten haring.

IJm. 77 Groote Bank	175	2056
IJm. 432 Witte Bank	90	1274
IJm. 88 Witte Bank	55	1738
Kw. 74 Witte Bank	100	2301
Kw. 18 West	25	403
Kw. 112 West	30	531
LT 451 Kanaal	200	750
LT 304 Kanaal	150	569
LT 231 Kanaal	125	482

Maandag 28 Februari 1938.

De aanvoer bestond uit 17 stoomtreilers en 35 motors. De Moray Firth levert veel kabeljauw en gullen ; de vangsten van de Noordbooten bestonden uit schelvisch, totten, wijting, gul en koolvisch. Witte Bank en West visscherij geven voldoende tongen, veel kleine schol en wijting. De markt was voor kabeljauw slecht ; de overige soorten waren redelijk. De Witte Zeevangst bestond voornamelijk uit schelvisch. De visch was slecht verzorgd.

Ro. 15 Noorden	450	2721
IJm. 54 Groote Bank	490	3237
IJm. 195 Skagarak	300	2485
IJm. 71 Moray Firth	785	3454
IJm. 19 Skagerak	330	2565
IJm. 94 Moray Firth	755	2779
IJm. 117 Noorden	500	3609
IJm. 12 Witte Zee	2055	6160
IJm. 44 Groote Bank	235	2093
IJm. 73 Moray Firth	475	2767
IJm. 189 Moray Firth	465	2277
IJm. 26 Noorden	755	4546
IJm. 177 Witte Bank	110	1883
IJm. 29 Witte Bank	100	1880
IJm. 1 Noorden	500	3830
IJm. 70 Witte Bank	75	1601
IJm. 97 Witte Bank	80	1655
LT 77 Kanaal	120	667
Ro. 1 Terschelling	40	481
IJm. 204 West	35	376
IJm. 201 West	30	388
Sch. 130 Witte Bank	75	1509
Kw. 175 West	15	176
Kw. 75 Terschelling	35	492
Kw. 162 Terschelling	40	606
Kw. 101 Terschelling	40	547
Kw. 169 Terschelling	30	417
Kw. 166 West	15	167
Kw. 5 Witte Bank	60	1191
Kw. 60 Terschelling	30	561
Kw. 44 West	25	400
Kw. 158 Terschelling	40	775
Kw. 46 West	25	343
Kw. 105 West	30	431
Kw. 33 West	25	390
Kw. 110 Terschelling	35	510
Kw. 130 Terschelling	20	360
Kw. 42 West	15	275
Kw. 135 Terschelling	40	469
Kw. 36 Terschelling	35	433
Kw. 31 Witte Bank	45	732
Kw. 95 Witte Bank	40	729
Kw. 153 Witte Bank	50	880
Kw. 51 West	35	448
Kw. 70 Terschelling	40	568
Kw. 114 West	35	401
Kw. 178 West	50	506
Kw. 91 West	25	294
Kw. 177 West	20	202
Kw. 108 West	15	144
Kw. 154 West	25	357
Kw. 27 West	25	208
Kw. 28 West	25	372
Kw. 155 West	35	482
Kw. 62 West	30	336
Kw. 107 West	30	320
Kw. 24 West	30	353
Kw. 35 West	35	472
Kw. 65 Terschelling	50	698
Sch. 42 Terschelling	50	777

Dinsdag 1 Maart 1938.

De aanvoer bestond uit 4 stoomtreilers, 1 motor en 7 Denen. De ronde visch was voldoende aangevoerd en voor overvloedigen aanvoer van platvisch zooals schol en schar zorgden de Denen. De vischprijzen waren, behalve tarbot, tong en totten, goedkoop.

IJm. 418 Groote Bank	290	2202
IJm. 112 Vikingsbank	415	3286
IJm. 4. Groote Bank	130	2235
IJm. 16 Noorden	300	1933
FN 341 Denemarken	100	618
E 51 Denemarken	125	740
E 362 Denemarken	200	986
E 420 Denemarken	150	1009
E 337 Denemarken	175	993
E 45 Denemarken	100	763
E 363 Denemarken	200	1168

Woensdag 2 Maart 1938.

Wederom grooten aanvoer van alle soorten versche visch. 8 stoomtreilers, 8 motors en 5 Denen spijsden de markt. Het ruimste waren vertegenwoordigd de kabeljauw, schol en schar.

Vischprijzen goedkoop.

IJm. 59 Moray Firth	700	3351
IJm. 37 Noorden	430	3212
IJm. 87 Witte Bank	120	2253
IJm. 147 Witte Bank	50	1537
IJm. 46 Groote Bank	260	2240
IJm. 90 Skagerak	220	1828
IJm. 82 Vikingsbank	300	3112
IJm. 42 Witte Bank	65	1389
Kw. 4 Terschelling	50	939
Kw. 76 Witte Bank	100	1763
Kw. 40 Terschelling	30	680
Kw. 173 West	30	478
Kw. 124 Terschelling	25	548
Kw. 45 West	30	310
Kw. 20 Terschellingen	35	506
E 458 Denemarken	150	775
E 322 Denemarken	50	310
E 503 Denemarken	150	655
E 419 Denemarken	200	933
E 392 Denemarken	70	472
E 420 Denemarken	2	12

	Dond.	Zaterd.	Maand.	Dinsd.	Woensd.	
Tarbot	64.50—21.—	63.00—21,—	56,00—18,—	42.00—20,—	40.00—19,—	per 50 kg.
Griet	32.00—16,—	30,00—17,50	28,50—11,50	26,00—17,—	26,50—15,—	»
Gr. tongen	0.96— 0,76	0,90— 0,82	0,88— 0,70	0.86— 0,81	0.82— 0.62	per kilo
Gr. mid. tongen	1,08— 0,82	0,93— 0.88	0.88— 0,75	0.86— 0.83	0,80— 0,70	»
Kl. mid. tongen	1,22— 1,—	1.10— 0.98	1,00— 0,91	1,04— 0,94	0,98— 0,86	»
Kl. tongen	1,21— 1,12	1,12— 1,04	1.04— 0,98	1,04— 0,98	0.98— 0,86	»
Kl. tongen (gr. slips)	1,08— 1,00	1,06— 0.94	1,00— 0,88	0.98— 0,86	0.88— 0,72	»
Kl. tongen (kl. slips)	0.64— 0,44	0.52— 0.42	0.64— 0,34	0.64— 0.32	0.52— 0,26	»
Gr. schol	12,00— 8,—	12,00—10,—	12,50— 8,—	15,00—10,50	13,00— 9,50	per 50 kg.
Mid. schol	15,00—12,—	18,00—12,50	13,00—10,50	14,50—13,00	16,00—11,—	»
Zet schol	20.00—11,—	23,00—16,—	21,00—11,50	23,00—13,—	26,00—13,—	»
Kl. schol	25,00—11,—	17,00—10,50	20,00— 9,—	16,00— 7,50	19,00— 9,—	»
Kl. schol II	19,00—11,—	15,00— 5,10	17,00— 8,10	15,00— 5,60	16,00— 4.80	»
Kl. schol III	6,00— 2,70	6.40— 2,20	9,00— 2,10	5,50— 1.85	5.80— 2,20	»
Tongschar	35,00—20,—	31,00—16,—	35,00—16,—	32,00—28,—	34,00—16,—	»
Rog	17,00—13,50		17,00— 8,50	13,50—12,50	8,00— 6,50	p. 20 stuks
Vleet	1,40— 0,29		3.60— 0,22	1,33— 0.25	2.45— 0.23	per stuk
Poontjes	11,00— 8,50		8,00— 2,20	6,50— 4.50	8,50— 6.	per 50 kg.
Kabeljauw	39,00—13,—	34,00—17,50	35,00— 9,50	27,00—11,—	38,00—10,—	p. 125 kg.
Gr. Gullen	6,50— 4,80	9,00— 8.75	9,00— 4,—	8,50— 5,50	7,50— 4,90	per 50 kg.
Kl. Gullen	7.60— 4.70	8.60— 8,—	7,00— 4.50	8,50— 4.90	9,50— 4.10	»
Wijting	6,50— 1,10	6,50— 1,60	680— 2,10	7.60— 3.10	9,50— 0,80	»
Gr schelvisch	26,00—18,—		20,00—14,—	23,00—15,—	26,50—15,—	»
Gr mid. schelvisch	21,00—18,—		19,00—13,—	20,00—17,—	23,00—18,—	»
Kl. mid. schelvisch	16,00—13,—		19,00— 8,50	17,00—12,50	20,50—13,50	»
Kl. schelvisch	15,00—11.—		14,00— 6,70	14,00—11.50	14.50—11.50	»
Braadschelvisch	11,00— 7,50		11,00— 7,10	10.50— 8.20	13,00— 9,—	»
Heilbot	1,00— 0,60	0,84—	0.90— 0,56	0,80— 0,64	0,82— 0,56	per kilo
Leng	1,75— 1,10	2,90— 1,06	1,72— 0.62	1,79— 0,45	2,20— 0,46	per stuk
Koolvisch	10.50— 4.90		13,00— 7,10	11,50— 8,—	14,00— 7,80	p. 125 kg.
Makreel	17,00—		15,00—12,—	16,50—		per 50 kg.
Wolf	12,00— 9.50	12,00—	13,00— 8,80	16,50—11,—	17,00—10,—	»
Schartong	23,00— 8,—		34,00— 8,—	11,50— 7,—	15,50— 8,50	»
Zalm						per kilo
Steur		0,88—			072,—	»
Gr. roode poon						»
Mid. roode poon						»
Pieterman						per 50 kg.
Schar	12,00— 2,—	9,00— 1,25	16,00— 2,90	8,70— 3,50	11,00— 2,20	»
Bot	7,50— 3,70	5.70— 2,60	4.70— 2,10	5,50— 4,90	4.90— 1,10	»
Hammen	19,00—10,—		18,00— 5,—	17,00— 7,50		»
Lom	6,50—		6,50— 5,—	6.40— 5,—	6,00—	»
Haring	5,00—	4.15— 0,82	6,00— 4.80			»
Kreeft	2.40— 1,90		1,40—			per stuk
Gr. Heek						per 125 kg.
Mid. Heek						»

Alles in gulden aangeduid. Een gulden is ongeveer 16 fr.

GENT

20—26 Februari 1938. — Garnalen 7 ; griet 14 ; kabeljauw 10—13 ; pladijs 8—12 ; paling 16—22 ; schelvisch 11 ; rog 6—7 ; tarbot 16 ; tong 17—24 ; wijting 5 ; zeepost 8 ; zonnevisch 8 fr. per kg.

ANTWERPEN

25 Februari 1938. — Pieterman 8—10 ; griet 12—14 ; heilbot 20 ; kabeljauw 6—10 (netto) ; 5 (bruto) ; pladijs 4—9 ; rog 6—8 ; koningsvisch 5 ; schar 4—7 ; vleet 10—12 ; schelvisch 5—10 ; tong 22 ; wijting 3 ; zandhaai 4 ; haring 2—3 ; bakharing 0.75—1,25 fr. 't stuk ; gerookte haring 0.75—1,50 fr. 't stuk ; gestoomde haring 1 fr. 't stuk ; spiering 9 ; sprot 8—9 ; garnaal 8 ; kreukel 3 ; mosselen 1 ; zalm (bevroren) 24 ; paling 10—12 ; bot 5—6 fr. per kg.

Stoommachienen-Motoren-Stoomketels
INDUSTRIELLE DES PECHERIES
Samenwerkende Vennootschap
Reederijkaai (rechtover de Slipways) en 33, Lijndraaiersstraat, 33
Alle mekanieke vermakingen en constructies
Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen
Levering van alle benoodigdheden :
Oliën, Verven, Kettingen, Chikkels, Katoen, Carbure, enz., enz.
Tel. 741 en 1781 Postcheck 99136 Handelsregister 95

LES FRIGORIFERES DU LITTORAL
N. V
IJS
GEMAALD EN IN BLOKKEN
Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz.
BREEDENSCHE WEG, 42 - TELEFONEN 707 . 1050

FROID INDUSTRIEL
REEDERIJKAAI, 36, OOSTENDE
MODERNE
IJSFABRIEK
TELEFOON 401
Handelsregister Nr 99
Postcheckrek. 323890
Dagelijksche voortbrengst : 250.000 kilos
HOFLEVERANCIER

Voor al uw DRUKWERKEN wendt u tot de
DRUKKERIJ HET VISSCHERIJBLAD
Nieuwpoortsche steenweg, 44
Oostende
Telefoon 2438

SCHEEPSBOUWWERVEN
Jos. BOEL & Zonen N. V.
TEMSCHE
WERVEN GESTICHT IN 1829
BOUWEN: MOTORTREILERS. CABOTEURS
ZEESLEEPBOOTEN. PASSAGIERSCHEPEN. ENZ.
MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M.
Telegramadres : Boelwerf Temsche — Telefoon : 10 en 157
Handelsregister : St. Niklaas 1018

NIEUWPOORT

Er was veel visch aan de markt, maar meestal rog.

De aanvoer van garnaal was gering.

Tongen : groote 15—18 ; middelslag 16—19 ; voorkleine 16—20 ; kleine 8—11 ; tarbot : groote 16—18 ; kleine 8—10 ; griet 8—10 ; platvisch groote 5,50—6,25 ; middelslag 3,75—4,50 ; kleine 2—2,25 ; schar 4—5 ; wijting : groote 1—1,75 ; kleine 0,50—1,25 ; rog 2,75—3,25 ; kleine 0,75—1,25 fr. per kg.

OPBRENGST der VISSCHERSVAARTUIGEN

10 Februari 1938.
N.36, 1000 fr. ; N. N.53, 2523 fr. ; N.58, 1733 fr. ; OD.15, 4130 fr. ; N.41, 2065 fr. ; N.4, 1319 fr ; N.49, 3459 r. ; N.42, 5839 fr. ; N.38, 2608 fr.

11 Februari 1938
N.48, 3663 fr. ; N.54, 2018 fr. ; N.57, 2521 fr. ; N.56, 2381 fr. ; N.59, 2505 fr.

14 Februari 1938.
N.43, 3900 fr.

19 Februari 1938.
N.59, 1074 fr.

22 Februari 1938.
N.42, 4457 fr. ; N.35, 3414 f.

23 Februari 1938.
P.86, 2287 fr. ; N.38, 2210 fr. ; N.50, 4571 fr. ; N.4, 2251,50 fr ; OD.15, 10534 fr. N.26, 1898 fr. ; N.54, 3311 fr. ; N.40, 3571 fr. ; N.20, 1645 fr.

24 Februari 1938.
N.42, 2294 fr. ; N.49, 2925,50 fr. ; N.55, 5908 fr. ; N.58, 5951 fr ; N.35, 1164 fr. ; N.43, 4979 fr. ; N.56, 4773 fr ; P.4, 2931 fr. ; N.41, 3593,50 ; N.51, 2861 fr ; N.31, 2204 fr. ; P.9, 900 fr. ; N.20, 561 fr.

Vrijdag 25 Februari 1938.
N.48, 3629 fr. ; N.26, 904 fr. ; N.57, 2266 fr.

Zaterdag 26 Februari 1938.
N.40, 702 fr ; N.22, 1278 fr. ; N.35, 442 fr ; N.20, 509 fr. ; P.86, 1078 fr ; P.9, 1191 r ; N.4, 3164 fr.

PRIJZEN DER GARNALEN :

10 Feb	290 kg.	2.10—4.80
21 Feb.	407 kg.	3.70—4.90
22 Feb	529 kg.	2.80—4.60
23 Feb	635 kg.	2.50—4.00
24 Feb.	206 kg.	3,80—4.60
25 Feb.	248 kg.	4.10—4.70
26 Feb	337 kg.	2.60—4.30

BOULOGNE

Donderdag 24 Februari 1938

21 treilers en 5 booten hebben de markt bevoorraad. Er werd verkocht : 3.412 kisten van 150—200 treilerharingen, de volle aan 5,50 fr. ; de ijle aan 1—1,50 ; 452 kisten van 55 kg. ijle haring 1 ; 2400 kisten van 25 kg. wijting 3—5,50 ; 651 kisten van 26 kg. makreel 4—5,50 ; 43 kisten van 26 kg. mooiemeiden 4—8 ; 653 kisten van 26 kg. koolvisch 3 ; 35 kisten van 26 kg. vlaswijting 5.25 ; 74 kisten van 26 kg. schar 3—5,50 ; 175 kisten van 26 kg. kabeljauw 3—5 ; 6 kisten van 26 kg. zeehonden 2.25 ; 26 kisten van 26 kg. roobaard 3—6 ; 135 kisten van 26 kg. zonnevisch ; 2,50—3 ; 702 kisten knorhaan 1 fr. per kg.

Zaterdag 26 Februari 1938.

5 treilers en 1 boot deden de haven aan. Er werd verkocht : 4.467 kisten van 200 treilerharingen, de ijle aan 1—1,50 per kg. 2.250 kisten van 55 kg. niet geijsde haring 1 ; 175 kisten van 25 kg. wijting 2—4 ; 23 kisten van 26 kg. makreel 6 ; 7 kisten van 26 kg. schar 3—3,50 ; 32 kisten van 26 kg. kabeljauw 4—5,50 fr. per kg.

Dinsdag 1 Maart 1938.

Buitengewoon rijke aanvoer door 32 treilers, 4 booten en een zestigtal kustvaartuigen. Er werd verkocht : 11.000 kisten van 26 kg. haring ; 4.978 kisten van 55 kg. haring ; 400 kisten van 25 kg. wijting ; 1250 kisten koolvisch ; 796 kisten mooie meiden ; 400 kisten zeehonden ; 550 kisten pladijs ; 325 kisten schar ; 650 kisten kabeljauw.

Woensdag 2 Maart 1938.

12 treilers en eenige motorbooten hebben de haven aangedaan. Er werd verkocht. — 2.914 kisten van 160—200 haringen, de volle aan 5 fr. per kg. ; de ijle aan 1—1,50 fr. ; 520 kisten van 55 kg. niet geijsde haring aan 1 fr. ; 1.230 kisten van 25 kg. wijting 3—7 ; 287 kisten van 26 kg. makreel 6—9 ; 24 kisten van 25 kg. schar 5—7 ; 65 kisten van 26 kg. kabeljauw 3—6 ; 537 kisten van 26 kg. koolvisch 4,50—5 ; 96 kisten van 26 kg. zonnevisch 3,50—4 fr. per kg.

Is de gage bij opsleeping van een vaartuig verschuldigd ?

(Ingezonden)

In den nacht van 29 December 1936, bracht ik met de Z.68, de B.8 binnen met defect aan den motor.

Ons schip was van de Aurora en verzekerd bij de Westvlaamsche.

De B.8 was voor vier vierden, dus geheel, ook verzekerd bij de Westvlaamsche.

Voor dergelijke gevallen wordt naar het schijnt door den reeder, hier Aurora, aan de bemanning, de vergoeding ; op basis van het percent waarvoor men vaart uitbetaald, zoodat van de sleepingsvergoeding welke door de B.8 betaald werd aan de Aurora, aan de vier leden van de bemanning respectievelijk 11 th. (voor den stuurman) en 8 th. voor de 3 andere leden moest toekomen.

Tot op heden hebben wij, niettegenstaande ons aandringen, daarvan nog niets kunnen bekomen, omdat de reederij beweert dat zij nog niets daarvoor van de Westvlaamsche verzekering zou ontvangen hebben. Mogen wij weten Mr de Bestuurder, of wij hierop recht hebben, temeer dat wij sedert enkele maanden uit den dienst van Aurora getreden zijn.

Een antwoordje zou ons genoegen doen.

Meyers Florentyn
Blankenberge.

Antwoord.

Beste schipper gij komt wat laat, maar we kunnen U toch zeggen dat gij er recht op hebt.

Ongelukkiglijk is de bestuurder van Aurora ook bestuurder van de Westvlaamsche en zal het moeilijk zijn te weten te komen of de Westvlaamsche dit uitbetaald heeft.

Gij kunt U ter plaats daarvoor wenden tot den werkrechtersraad, die kosteloos het noodige zal doen.

HUIS CALCOEN-MEYUS
VISCHAFSLAGER
Kaai, 20 - Tel. 119 — NIEUWPOORT
ALLE SOORTEN
SCHEEPSBENOODIGDHEDEN
MAZOUT — OLIEN

ALTONA

VISCHMARKTEN ALTONA-HAMBURG

De Altona-Hamburger vischmarkt werd, in de week van 21 tot 26 Februari 1938, door 18 treilers, met 1.411.200 kg. versche zeevisch en haring bevoorraad. Daarvan kwamen :

12 treilers met 615.000 kg. van de Noordzee.

5 treilers met 671.400 kg. van de Noorsche kust.

1 treiler met 124.800 kg. van IJsland.

Alhoewel Maandag en Dinsdag 8 treilers met groote ladingen visch aantraden, kon alle visch door de handel afgenomen worden.

Gedurende de overige dagen gingen de groote toevoeren terug. Er was groote vraaf naar alle vischsoorten.

De aanlandingen van de motor kustvisscherij zijn, in vergelijking met de vorige week, gestegen. Uit 33 booten werd 73.6000 kg. hoofdzakelijk kabeljauw, schollen en andere platvischsoorten gelost en openbaar verkocht.

38 kleinvisschers vaartuigen brachten 22.400 kg. zoetwatervisch aan.

Uit 3 vaartuigen verkocht men 75 kg. Elbevisch uitt er hand.

De ingezonden partijen zee- en zoetwatervisch van binnen en buitenland, zijn nog altijd geweldig groot.

Deze week waren er bijna dubbel zooveel als verleden week. In totaal werden er 765.500 kg. ingezonden.

In de Altoner handelshaven traden 13 treilers aan met 3.762.800 kg. versche haring. Hiervan kwamen 8 treilers met 2.434.500 kg. van Noorwegen en 5 treilers met 1.328.300 kg. van Engeland.

De totale omzet bedroeg :

Openbaar :	kg.	2.272.700
Uit ter hand :		75
Haringinvoer :		3.762.800
Totaal :		6.035.575

ZEEBRUGGE

Zaterdag 26 Februari 1938.

Groote tongen 12—13 ; bloktongen 16—17 ; fruittongen 22—23 ; sch. kl. tongen 22—23 ; kl. tongen 8—15 ; pieterman 13—14 ; gr. platen 5—5,50 ; midd. platen 6,50—7 ; kl. platen 5,50—6 ; schar 4,50—5 ; rog 3—5 ; tarbot 18—24 ; griet 17—20 ; garnaal 5,50—6,50 fr. per kg.

Maandag 28 Februari 1938.

Groote tongen 12—13 ; bloktongen 12—15 ; fruittongen 21—23 ; sch. kl. tongen 22—23 ; kl. tongen 8—15 ; pieterman 12—13 ; gr. platen 4—4,50 ; midd. platen 4,50—5 ; kl. platen 4,50—5 ; schar 4,50 ; rog 3—5 ; tarbot 18—22 ; griet 16—19 ; garnaal 6,50—7.30 fr. per kg.

Dinsdag 1 Maart 1938.

Groote tongen 11—12 ; bloktongen 12—13 ; fruittongen 18—19 ; sch. kl. tongen : 18—20 ; kl. tongen 8—15 ; pieterman 12—13 ; gr. platen 4—4.50 ; midd. platen : 4.50—5 ; kl. platen 3.75—4.25 ; schar 4—4,25 ; rog 3—5 ; tarbot 18—22 ; griet 16—19 per kg.

Woensdag 2 Maart 1938.

Groote tongen 12—13 ; bloktongen 13—14 ; fruittongen 18—20 ; sch. kl. tongen 18—20 ; kl. tongen 8—15 ; pieterman 12—13 ; gr. platen 4—4.50 ; midd. platen : 4.50—5 ; platjes 4—4.50 ; schar 3—4.75 ; rog 3—5 ; tarbot 18—22 ; griet 16—19 ; garnaal 6.50—8,50 fr. per kg.

Donderdag 3 Maart 1938.

Garnaal 7—9 fr. per kg.

Met de Vischmijnvrienden naar Londen

Heden Donderdagnamiddag is de groep van de Vereenigde Vischmijnvrienden met de maalboot van 3 uur naar Londen afgereisd waar zij zullen deelnemen aan het internationaal festival, dat in de prachtige «Albert Hall» zal plaats hebben.

Dit festival ingericht door de «Polytechnic Touring Association», gaat een ongekend sukses tegemoet.

Laatstgenoemde maatschappij die geen onbekende is in onze stad, richt telken jare dit festival in, waaraan verscheidene buitenlandsche maatschappijen (een per land) hunne deelneming verleenen. Reeds 2 jaar naeen komt het geluk te beurt aan de «Vereenigde Vischmijnvrienden», als vertegenwoordiger van ons land verkozen te worden omdat zij door hare dansen en kostumen éene der meest folklorische is van ons land.

Dit is een prachtige publiciteit voor onze stad en wij mogen gerust verklaren dat de Vischmijnvrienden zich met hart en ziel aanpassen aan hun taak om op de breedste manier, ruchtbaarheid voor onze stad te maken. Het reeds verleden jaar gepresteerde werk is daar een klaar bewijs van want dagen naeen, hebben de grootste Engelsche bladen met de vleiendste bewoordingen, het optreden van Oostendsche Visschers en Visscherinnen gecommenteerd. Wij zijn ervan overtuigd dat de Vischmijnvrienden dit jaar zich zullen overtreffen, daar zij verscheidene nieuwe dansen op hun repertorium hebben ingeschreven, waarmede zij een zeker sukses te gemoet gaan.

Woensdagavond werden wij uitgenoodigd om een laatste herhaling bij te wonen in de groote zaal van de Rogierslaan.

De pers, de handelaars- hoteliers- en cafetiers bond waren er op uitgenoodigd en door het knap bestuur op een glaasje uitgenoodigd.

Ons werd het programma der reis uiteengezet. Dit luidde :

Vertrek per maalboot heden Donderdag namiddag : bij aankomst te Dover worden bloemen neergelegd aan het gedenkteeken der gesneuvelden. Vervolgens wordt hen door het Immigration Office in het Grand Hotel, een banket aangeboden, waarna de «Vischmijnvrienden» enkele dansen zullen uitvoeren.

Vrijdag morgen vertrek naar Londen ; bij de aankomst in Victoria Station, zal de groep door de filmcompagnies gefilmeerd worden. 's Namiddags is er een ontvangst in het Pershuis der Fleetstreet, waar de correspondenten der Engelsche dagbladen, zich zullen laten inlichten over alles wat de maatschappij verrichtte in het verleden, en nog in de toekomst hoopt te verrichten.

Het ware hier een gelegenheid om Engelsche teksten met dit alles er op vermeid, te geven. Het ware voor de journalisten een gemak en voor Oostende in alle groote Engelsche bladen een kostelooze publiciteit, waar nu soms veel moet betaald worden voor weinig waar.

Den Zaterdag morgen wordt een repetitie gehouden in het «Albert Hall». 's Avonds optreden van de maatschappij ter gelegenheid van het Internationaal Festival.

Zondag namiddag vertrek uit Londen naar Dover en vandaar per maalboot terug naar de moederstad.

Bij aankomst te Oostende rond 19.30 uur, zal een rondgang in stad plaats hebben tot 11 uur.

Te Londen zullen onze vischmijnvrienden voorwaar sukses hebben, want de in de herhaling uitgevoerde dansen hebben zulks bewezen.

Aan het wakkere bestuur met den vriend August Vandewyngaerde als eere-voorzitter, Frans Rau als voorzitter en de H.H. A. Witzeaele, Arthur Van Outryve, Oscar Knockaert, Pietje Naessens, Marcel Vanslambrouck en de gansche groep onze beste gelukwenschen want de Vischmijnvrienden doen de Stad Oostende veel eer aan.

Een nieuwe Redder van de Kleinvisscherij ?

Aan alle garnaalvisschersreeders werd door een nieuwe redder van de visscherij, hiernavolgenden omzendbriefaa n de kleine reeders gestuurd. Wij wenschen onze lezers er op te wijzen, dat deze redder niets gemeens heeft met den heer Verbeke Maurice, welke secretaris is van de Oostendsche kustvisschersvereeniging «Hand in Hand».

Deze nieuwe redder van de visschers houdt er eerst aan zich bekend te maken en beweert reeds zelf GOED gekend te zijn bij de meeste reeders, in zooverre dat hij reeds 300 voorstanders heeft om zich bij ZIJN bond aan te sluiten. Dat is voor een begin schitterend.

Hij zal wonderen verrichten en redden wat een ander niet kan redden en hij stelt de visschers de vraag : «Waar zijt U sedert 1933 naartoe geleid ?

En wij stellen hem eenvoudig de vraag :

Waarom verdween in 1933 de Verbeke's Bond die zooveel beloofde maar verzwond in het niet... zooals zooveel redders en reddersmaatschappijen ?

Heeft men thans een nieuw licht ontdekt ? een sterre die alles zal verlichten en ook de nood in kustvisscherskringen ?

We hopen het, want wanneer men nu in een omzendbrief reeds aankondigt, dat elkeen niet in dezen bond zal opgenomen worden, dan kunnen wij slechts zeggen : «Goed heil nieuwe reddersbond van onze visschers».

Uwe ontwaking juichen wij toe, maar uw reddende werking zal iets anders zijn.

HIERNA VOLGT DEZE OMZENDBRIEF :

Bericht aan al de Geachte Heeren Reeders van de Garnaal- en Vischvangstvloot der Be lgische Zeekust,

Gezien den betreurenswaardigen toestand waarin alle reeders der beide visscherijen zich bevinden, werd me door veel Reeders der verschillende visscherijhavens gevraagd om hun terug ter hulp te komen en hunne redding te helpen bewerken.

'k Houd er eerst aan, me bekend te maken. IK genaamde Jos. VERBEKE, goed gekend bij de meeste reeders, stichter en Bestuurder geweest van den Verbeke's Bond der Belgische Zeekust Garnaalvisscherij, welke tot stand was gekomen in 1933, en ongelukkiglijk werd vernield door enkele uitgekochte mannen, ten voordeele van Huysseune-Debra en Compagnie, en waardoor gij nu allen terug in den dieperik zijt gevallen en ellendiger leeft.

Door de aanhoudende hulpkreten en vragen, heb ik besloten deze zaak terug in handen te nemen, niet alleen voor de Garnaalvisscherij, maar ook voor de groote visscherij. Sedert korten tijd, houd ik er me mede bezig, en reeds meer dan 300 reeders der groote visscherij helpen om den invorming zijnden Verbeke's Verbond zoo gauw mogelijk tot stand te brengen. Ook al de reeders der gansche garnaalvisscherij helpen mede, buiten eenige, onderdanen en afhangers van DEBRA, HUYSSEUNE, enz.

Geachte Heeren Reeders,

Ziet eens klaar uit uw oogen. Waar zijt U sedert 1933 naartoe geleid ? Waar zijn die Hoofdmannen gebleven met al hun beloften ? En dit door enkele uitgekochte mannen. Luistert nu eens goed, laat U ditmaal niet misleiden, reeds Uw zoo duur te verdienen brood hangt er van af. Wie verlangt niet naar een beter leven, om een milder huiselijk bestaan ? Allen ! En dit staat nu op het spel. Die verbetering bekomt men, met hand aan hand te werken en zich aan te sluiten in den Verbeke's Diktatuur Reeders Verbond der gansche Belgische teekust. Hier doe ik opmerken dat de toetreding tot dit Verbond zal geweigerd worden, aan verscheidene ongewenschte Reeders dit op aanvraag, om ditmaal scheuring te voorkomen.

Reeds wordt er door groote visch- en garnaalverkoopers, alles in het werk gesteld om mijn twee in vorming zijnde Verbonden, van nu af te vernielen. Andere soorten Bonden worden tot stand gebracht, onder den dekmantel van Mazout- IJs- en Touwfebriek, enz enz.

Binnenkort als de statuten opgemaakt zijn, zal ik in de vier havenafdeelingen elk op zijn betrt de eerste vergaderingen houden, waarop ik bij verwittiging, al de geachte Heeren Reeders, zal uitnoodigen.

Den 26 Februari 1938.

JOS. VERBEKE.
Veldstraat, 95, Oostende.

Waarheen ?

CINEMAS

VOLKSBOND

Stockholmstraat, 7, Oostende.

Kondag 6 Maart 1938 :
Vertooningen om 1.45, 5 en 8.15 u.
Programma : Pathé Journal. «Pompei».
«Een Blonde Carmen», met Martha Eggerth.
Kinderen altijd toegelaten.

RIALTO

Een groote dramatische film «Negende Symphonie» met Lil Dagover. — Dolores del Rio en Richard Dix in «De danseres van San Diego».

REX-CINE.

Een avonturenfilm «Drama van de Jungle». Het bekende jazz-orkest Duke Ellington in «The hit parade». — Kinderen toegelaten.

RIO-CINE

Een groote film van John Ford : «Ik heb Lincoln niet gedood», met Warner Baxter. — Gene Raymond in een zeer geestige film «Drie op den weg».

ROXY (gewezen Odeon)

Charles Bickford — Florence Rice in een dramatische film «De Mascotte van de marine». — Jack Payne en zijn orkest in een muziekale film «Jazzmania». — Kind. toeg.

CINE-PALACE

1. Actualiteiten Paramount. 2. «Straatliederen», met Bing Crosby, Madge Evans en Louis Armstrong en zijn orkest. 3. «De verstootelingen», een der mooiste moderne romans van André Armandy, met Jean Servais, Jeanine Crispin, Pierre Mingand en Raymond Cordy. Kinderen toegelaten.

FORUM

1. Pathé Journal. 2. Joan Crawford en Brian Aherme in «Zijn leven leven». 3. Paul Muni in zijn grootste sukses «Het leven van Louis Pasteur». — Kinderen toegelaten. — Vrijdag aanst. : Spencer Tracy in «Furie».

STUDIAC

De reis om de wereld in 60 minuten. Kinderen altijd toegelaten.

CAMEO

Charles Vanel en Signoret in : «De vlam». Pat O'Brien in «De vrouw van den publieken vijand». — Kinderen niet toegelaten.

SCHOUWBURG

Donderdag 10 Maart, Tournées Baret, met

«ALTITUDE 3.200»

De Tournées Baret hebben het recht verkregen dit lieve stuk op te voeren in België en Frankrijk. Het is wellicht het meesterwerk van Julien Luchaire.

«Altitude 3.200» is een nieuw stuk dat voor de eerste maal te Parijs opgevoerd werd verleden jaar. Sindsdien zijn er meer dan 150 opvoeringen geweest.

En overal kent men het grootste sukses.

M. Luchaire, de talentvolle tooneelschrijver, heeft het stuk geschreven voor de jeugd, en dan nog voor de sportieve jeugd, Daarom is het juist HET stuk voor de Jeugd en de Sport. Vanaf de eerste opvoering werd het als zulks betiteld.

Komt zien naar «Altitude 3.200».

Donderdag 10 Maart in den Kon. Schouwburg. U zult er een aangename avond doorbrengen en uw tijd niet beklagen.

De plaatsbespreking is open bij den schouwburgbewaarder van Zondag 5 Maart. Ingang langs de Christinastraat.

Donderdag 17 Maart. Het gezelschap van den Koninklijken Franschen Schouwburg te Gent. «Les Cloches de Corneville».

Zondag 20 Maart. O. T. V. Noordzee.

Maandag 21 Maart. Vrienden van het Nederlandsch Tooneel.

Donderdag 24 Maart. Tournées Baret.

CONCERTEN VAN HET CONSERVATORIUM.

Het buitengewoon concert, onder de bescherming van het Ministerie van Openbaar Onderwijs, gaat door in den Koninklijken Schouwburg op Zaterdag 12 Maart a. s. te 20.30 uur.

Op het programma van dit concert komen uitsluitend werken van Belgische meesters voor ; namelijk van Tinel, Jongen, De Boeck, Gilson, De Greef, Mortelmans en Benoit.

Mevrouw Ria Lenssens, zangeres, leerares aan het Conservatorium te Brussel, bekend om hare menigvuldige vertolkingen van werken van Belgische meesters, zal hare medewerking verleenen aan dit concert.

Daar dit concert plaats heeft in den Koninklijken Schouwburg, en bijgevolg de vroegere nummers der lidkaarten niet meer geldig zijn, worden de leden van den «Bond der Leerlingen en Oud-Leerlingen van het Conservatorium», vriendelijk verzocht hunne plaatsen te bespreken op het Secretariaat van het Conservatorium. (Elken dag van 17 tot 19 uur).

ALLERLEI

Vrijdag 4 Februari. Te 21 uur. Ibis. Bestuursvergadering V. V. V. A,

Zaterdag 5 Maart. — Hotel Ibis : Inleidingsvoordrcht van de cyclus over «Het Corporatisme» door den heer Victor Leemans.

Te 21 uur Kursaal «Bal du Rat Mort».

Zondag 6 Maart. Te 15 uur. Groote Carnavalstoet. De stoet wordt te 14 uur gevormd langsheen de Visscherskaai en de Vindictivelaan.

Te 15 uur. Albert Park. Voetbalmatch K. A. S. O. — Temsche S. K.

Te 15 uur Voetbalmatch S. K. O.

Te 21 uur Ibis Karnavalbal.

Maandag 7 Maart. Te 20.30 uur op het Stadhuis «Les Tendances actuelles du droit des Sociétés» door den heer Baugniet, professor.

Dinsdag 8Maart. Te 20.30 uur. Kerlinga. Voordracht met lichtbeelden. Heer Van de Velde over Vondel in de moderne tooneelopvatting.

Woensdag 9 Februari. Te 20.30 uur. Kerlinga. Vierde algemeene vergadering van het Vlaamsch Kruis. Dr. De Coninck over «Medicale rondreis door Vlaanderen».

Vrijdag 11 Feb. Te 21 uur. Kerlinga. Algemeene vergadering V.V.V.A

Zaterdag 12 Maart. Te 20 uur 3e concert van het Conservatorium met Ria Lenssens.

Zondag 13. om 10 uur voormiddag. Rex Kinema. Volksuniversiteit Herman Van den Reeck. Filmvertooning «Triumf des Willens» door Leni Riefenstahl.

Te 20.30 uur. Ibis. Whist-Drive.

Maandag 14 Maart. Te 20.30 uur. Stadhuis. Voordracht door den h. Dumon over «Algemeenheden over luchtgevaar en voorbereiding tot vrijwaring der weerlooze bevolking».

Dinsdag 15 Februari. Kerlinga. K V O. H, V. Mr. Adiel De Beuckelaere «Het verraad der klerken»

Zaterdag 19 Februari. Ibis. Volksuniversiteit. Dr Karel Engelbeen. Korporatisme en Geldwezen.

Zaterdag 19 Maart. — Te 20.30 u. Stadhuis. Voordracht door den heer J. Everaerts over «De individueele bescherming en de inrichting van de schuilplaatsen in de woning».

Zondag 20 Maart. Te 15 uur. Armenonville. Voetbalmatch K. V. G. O. — Club Ronse.

Zondag 20. Liederavond in Ibis.

Maandag 21 Maart Te 20.30 uur. Stadhuis. Voordracht door den heer J. Everaerts over «Bestrijding van de brandprojectielen en organisatie van het veiligheidsplan dat het inrichten van verscheidene diensten voorziet.

Zondag 27 Maart. — Te 15 uur. Albert Park. Voetbalmatch. K. A. S, O, — Kortrijk Sport

Maandag 28 Februari. Kerlinga. K,V,O,H, V. Spreekbeurt Oud Minister Sap.

**VOLKSUNIVERSITEIT
HERMAN VAN DEN REECK
Tak Oostende**

Voordrachten. Cyclus over «Korporatisme»

Ten huidigen dage is het al korporatisme korporaties en korporatieve staat wat de klok slaat. De meesten gebruiken deze woorden zonder er eigenlijk de zin en de beteekenis van te begrijpen. Daarom heeft onze Volksuniversiteit het nuttig geoordeeld eens klaarheid te verschaffen over al deze begrippen. Op wie konden we beter beroep doen dan op Dr. Victor Leemans, algemeene leider van Arbeidsorde. Op Zaterdag 5 Maart te 20.30 uur komt de heer Leemans de inleidende voordracht houden. Wij moeten spreker niet voorstellen, hij is genoeg bekend en twijfelen niet of alle leden en ook veel belangstellenden zullen de eerste voordracht over dit zoo aktueele onderwerp bijwonen.

FILMVOORSTELLING

Op Zondag 13 Maart te 10 uur 's voormiddags geven we in de Rex Kinema, Langestraat een filmvoorstelling. De film «Triumf des Willens» samengesteld door de beroemde kineaste Leni Riefenstahl als verfilming van het Nazi Congres van Nurenberg zal afgerold worden. Deze film werd veertien dagen lang met groot sukses te Brussel gespeeld, ook te Antwerpen en in andere steden.

DE KARNAVALBALS IN IBIS

genoten telkens een flinke belangstelling. — Dank zij een puik orkest was het er zeer gezellig. Toekomende Zondag is er opnieuw bal vanaf 21 uur.

In den loop van den avond zullen enkele visschers en visscherinnen van de Vischmijnvrienden, welke van Londen teruggekeerd zijn, eenige volksdansen uitvoeren. — Zondag allen dus naar den Ibis.

JAN LEVEKE-BOEDT
VISCHHANDEL
In- en Uitvoer
Zeelaan, 52, De Panne, tel. 30 — 273
Oostende, tel. 1932 — 2050

OOSTENDE

WERKEN AAN DE VISSCHERSKAAI.

Tengevolge de aanbesteding gedaan voor het opschikken van de wegenis langsheen de Visscherskaai en de Alb. 1 promenade vanaf de Nieuwstraat tot voorbij het kruispunt van de Van Iseghemlaan, en de verbreeding van de bocht Oostramp Kursaal, heeft het Schepencollege beslist dezelfde toe te vertrouwen aan den heer Verkempinck tegen den prijs van 837,479,61 fr. ; — deze werken zullen met kasseiwerk in Zweedsche graniet uitgevoerd, en binnenkort aangevangen worden.

Dit zal een degelijke verbetering brengen voor het verkeer, dat door den oneffen toestand der baan thans zeer moeilijk is.

Een pluimpje temeer voor het Schepencollege dat reeds zooveel goeds in dergelijke zaken van wegenis heeft verricht.

***

WILLEMSFONDS — BOEKERIJ.

Voor de boekerij heeft het W. F. verschillende nieuwe boeken ontvangen, die reeds ter beschikking gesteld worden van de lezers.

De boekerij is gevestigd in St Sebastiaan en is open 's Zondags van 10 tot 12 uur — Dinsdag en Donderdag van 17.30 tot 19.30 u.

***

EEN MOOIE GIFT.

Ter gelegenheid van het Carnaval, Bal, ingericht in de Kursaal door de «Cercle Cœcilia», ten voordeele der Voorzorgkas der Visscherij, heeft de directie van het Casino-Kursaal een som van 500 fr. gestort voor deze prachtige instelling.

***

GEVOLGEN VAN EEN PROCES-VERBAAL.

Voor enkelen tijd had politieagent Lammertyn proces-verbaal opgemaakt ten laste van C. F. Deze laatste ontmoette den politieagent op straat en bracht hem na een korte woordenwisseling, slagen toe. Dat zal gewis zijn geval niet opklaren.

***

EEN INBRAAK.

In April 1937 was Pieter Billiet, bediende, wonende te Oostende, in het huis gedrongen, betrokken door Emiel Goes, wonende insgelijks te Oostende. Hij had 12 camera's gestolen. De rechtbank te Brugge had hem veroordeeld tot 7 maanden gevangenisstraf en 350 frank boete, In hooger beroep hoorde hij zijn straf brengen op 1 jaar. Hij was en blijft aangehouden.

***

DE VERGIFTIGINGEN TE STEENE. — HET PARKET TER PLAATS AFGESTAPT.

Woensdagnamiddag is het parket van Brugge afgestapt te Steene, in verband met de zaak van veevergiftiging, ten laste van den landbouwer Roose.

Huiszoekingen werden uitgevoerd bij Roose, alsmede bij den benadeelden Vandenberghe. Bij een familielid van den verdachte werd een zakje aangeslagen, inhoudende een groen poeder.

ONDERZOEKSRAAD VOOR SCHEEPVAART

HEISTSCHE VISSCHERS IN HOLLANDSCHE TERRITORIALE WATEREN.

Heden Donderdagnamiddag behandelde de Onderzoeksraad ook het geval van de H.12, schipper Vandierendonck René ; de H.55, schipper Leon Ackx en de Z.69, schipper Bulcke René, om in den nacht van 12 op 13 Juni 1937 in de nabijheid van de maasvlakte binnen de lijn getrokken van Hoek van Holland naar Hoek van Schouwen gevischt te hebben en aldaar door een Nederlandschen loodsboot opgemerkt te zijn.

De drie schippers voor den raad geroepen, verklaren niet te hebben geweten dat ze buiten deze lijn moesten blijven, daar de punten waar ze vischten op 5 mijl van de kust gelegen zijn.

Rijkscommissaris Descamps herinnert den raad dat de Hollandsche regeering daaromtrent een klacht heeft ingediend. Hij vischt voor hen evenals voor de schippers Everaert Prosper van de Z.50 en Beernaert Anselmus van de H.35 een schorsing van hun diploma van 15 dagen.

UITSPRAAK.

De standplaats door de Nederlandsche opgegeven is als juist bevonden. Betrokkenen erkennen hun fout maar vermits ze schijnen onwetend te zijn van de bepalingen van de Overeenkomst van den Haag en gezien het hier eenvoudige visschers geldt, tevens rekening houdend van hun stellige verklaring dat het niet meer zal voorvallen en ze tenslotte nooit gestraft werden, zoo straft de raad elk der belanghebbenden met een waarschuwing en elk de betaling van een vijfde der gerechtskosten.

BLANKENBERGE

INTREDE VAN PRINS KARNAVAL EN BAL IN HET CASINO-KURSAAL.

Onder een ongewonen toeloop van volk deed Prins Karnaval, voor de eerste maal, zijn intrede in de goede stad van Blankenberge. De beide stedelijke muziekkorpsen waren tegenwoordig en een fakkeltocht trok door de stad. Statig op zijn troon gezeten, vergezeld van hofnar en pages, en geheel verlicht maakte de eendaagsche prins zijn ronde te midden van de algemeene geestdrift van de bevolking.

Na die optocht hadden in de prachtige zalen van het Casino-Kursaal, verscheidene bals plaats die een onverwachten bijval genoten. Voor de eerste maal dat die bals ingericht werden mag het bestuur van het Casino zich verheugen in een welverdiend sukses ; welverdiend, omdat dit bestuur alles gedaan heeft en geen moeite gespaard heeft tot het welgelukken van de Karnavalfeesten in het algemeen. De hh. Van Iseghem, vader en zoon zijn er toe gekomen in verstandhouding met den h. Burgemeester Pauwels en het Gemeentebestuur die prachtige feesten op touw te zetten, en te doen gelukken.

* * *

DE KAVALKADE.

Het brandpunt van Karnaval van dit jaar was de stoet die Zondag moest uitgaan. De inrichters mochten de beste hoop koesteren over het welgelukken maar niemand had durven hopen dat de uitslag zoo prachtig zou geweest zijn. Het is waar, iedereen had het zijne bijgebracht tot het welgelukken en het is ons onmogelijk de beste te noemen, want al de deelnemers verdienen lof en gelukwenschen. Wagens en groepen overtroffen elkander en de h. Burgemeester was goed ingegeven met geen prijskamp te houden, want de jury zou het lastig gehad hebben de schoonsten er uit te halen.

En Blankenberge mocht zich verheugen op een prachtig weder. 's Morgens winderig, grijs, hopeloos ; sommige hertefretters waren reeds verheugd want het ging regenen ! Maar van het oogenblik dat de stoet zich vormde klaarde de hemel op en gedurende den optocht scheen een vroolijk zonnetje, aller harten verblijdende.

De kleuren schitterden, op aller gelaat was een glimlach, er was plezier : een echte Blankenbergsche karnaval. Ook zal niets meer het herinrichten van de karnavalstoeten kunnen weerhouden en ieder jaar, zooals vóór den oorlog, zal een kavalkade leven en plezier in de stad brengen.

***

HALFVASTEN.

De jaarlijksche optocht der Neptuneskinderen had ditmaal nog eens plaats onder een overgrooten toeloop van volk. Er waren veel meer gemaskerden dan vorig jaar en zelfs een paar wagens van den stoet van Zondag hadden zich bij den stoet gevoegd. Maandag avond, na Groot Karnaval zal de Prins openbaar verbrand worden. En toekomend jaar zal een nieuwen prins ontvangen worden.

***

IN DE VISCHMIJN.

De verkoop van visch ter stedelijke vischmijn bracht de volgende sommen op : 24 Feb. : 28.438.70 fr. ; 25 Feb. : 687,55 fr. ; 26 Feb, 10,507,10 fr ; 28 Feb. : 18.097,50 fr. hetgeen een totaal geeft van 24 Februari tot en met 2 Maart van 57.730,85 fr.

Gemiddelde prijzen : Groote tongen 11-15 ; bloktongen 20 ; fruittongen 20—23 ; kleine tongen 10—15 ; gr. platen 4—5 ; kl. platen 5—7 ; kl. visch 4—5 ; pieterman 12—13 ; tarbot 20—21 ; griet 10—12 ; rog 3—5 ; schar 4—5 ; wijting 2—3 fr. per kg.

Gedurende de maand Februari 1938 werden 47.161 kg. visch verkocht voor de totale som van 157.432 fr. voortkomende van 39 vangsten. Er werden 636 kg garnaal verkocht voor 2829,75 fr. van 7 vangsten. Totale opbrengst 160.261,75 fr. Voor de twee eerste maanden van 1938 was de totale opbrengst 286.093,25 fr. tegen 214.338 fr. voor hetzelfde tijdperk van 1937, hetgeen een verschil in meer geeft van 71.755,25 fr. voor het loopend jaar.

* * *

ZONDAGDIENST DER APOTHEKERS.

Op Zondag 6 Maart zal de apotheek Pamelart, Kerkstraat, den ganschen dag open zijn.

***

ROOD KRUIS — FILMAVOND.

Wij vernemen dat de afdeeling Blankenberge van het Rood-Kruis van Belgie een prachtige filmavond op touw zet op Donderdag 24 Maart a. s. Verscheidene merkwaardige films, onder andere «X-stralen», buitengewoon belangwekkend en «Witte Engel», het leven van Florence Noghtingale, boeiende roman de stichting van het Internationaal Rood Kruis herinnerende.

***

WAARHEEN ?

Zondag 6 Maart 1938. — In de verschillende feestzalen van de stad : Groote Bals, gemaskerd en verkleed.

Om 3 uur, in Ons Huis, groot Jaarlijksch verkleed Kinderbal.

CINEMA'S.

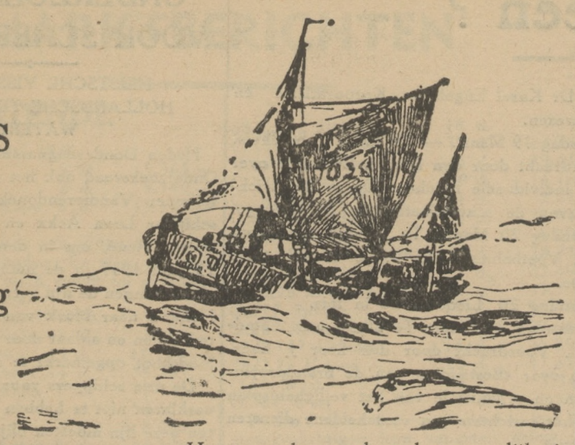
Programma van 4 tot 9 Maart 1938.

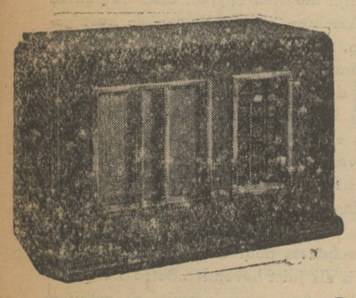
PALLADIUM. Kerkstraat. Dagblad. Gestolen Liefde, met Jack Holt, Fay Wray, Donald Cook, Raquel Torres. De Roode Sultan, met Fritz Kortner en Nils Asther. Kinderen niet toegelaten.

COLISEE Langestraat. Dagblad. A la poursuite d'un cœur, met Fay Wray en Ralph Bellamy. Jeunes Filles en Blanc met Maria Cebotari, Ivan Petrovitch, Georg Alexander, Hans Junkerman.

VISSCHERS

Het toestel dat U noodig hebt !





Het toestel waardoor het mogelijk is de uitzendingen op te vangen van de booten op zee, duidelijk, krachtig en met het grootste gemak ! Kan U voor iedere spanning geleverd worden: 6-12-32-110-130-220 volt. Deze kost slechts :

1850 Fr.

en kan betaald worden met 65 fr. per maand. U kunt deze zien en hooren aan de volgende adressen :

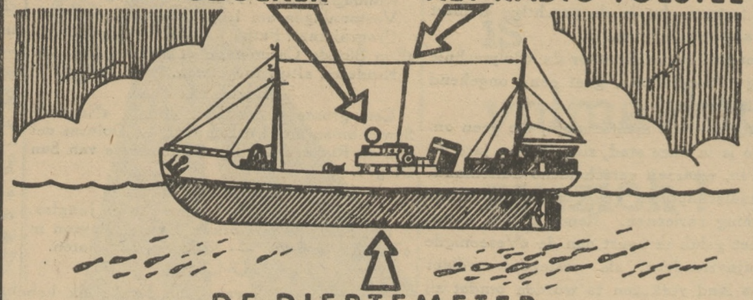
ALLEYN O., Kerkstraat, 22, Oostende.
BROCAS, Alf. Pieterslaan, 51, Oostende.
OPDEDRINCK, Nieuwpoortsche st. 195 en Visscherskaai, 17, Oostende.
E. CALCO'N. Nieuwpoortsche steenweg, 456, Oostende.

Het is een produkt van Nationale Radioelectrische Fabriek

DRIE ONMISBARE HELPERS VAN ZEEVAART EN VISSCHERIJ

OM IN ALLE WEER DE PLAATS VAN HET SCHIP TE BEPALEN
DE RICHTINGZOEKER

OM STEEDS MET KUST-EN SCHEEPS STATIONS IN VERBINDING TE BLIJVEN
HET RADIO TOESTEL



DE DIEPTEMETER
OM GEDURIG NAUWKEURIGE AANDUIDING TE HEBBEN VAN DE DIEPTE ONDER HET SCHIP EN VAN DE GESTELDHEID VAN DEN ZEEBODEM

SOCIETE ANONYME INTERNATIONALE
DE TÉLÉGRAPHIE SANS FIL
OOSTENDE, Reederijkaai, Tel. 188
ZEEBRUGGE, Vischmijn, Tel. 440.44
ANTWERPEN BRUSSEL

Oostendsch Nieuws

APOTHEEKDIENST VAN 6 MAART 1938.

Dienstdoende gansch den dag : Apotheker Peremans, Alfons Pieterslaan, 58.

Dienstdoende tot 12.30 uur : Apothekers Caenen, Witte Nonnenstraat, 59 ; Godeaux, Groenselmarkt, 2 ; Delang (Opex).

De andere apotheken blijven gansch den dag gesloten.

Nachtdienst van 5 tot 12 Maart : Apoth. Peremans.

* * *

VANDALENWERK.

In het Maria-Hendrikapark hebben onbekenden schade toegebracht aan verscheidene boomen.

* * *

LASTIGE KEREL.

M. V., die in de St. Franciscusstraat, tot kalmte werd aangemaand door de politie, kwam in opstand en moest hardhandig opgeleid worden.

* * *

ALGEMEENE VECHTPARTIJ.

In een koffiehuis van de Langestraat is 's nachts een vechtpartij ontstaan tusschen de verbruikers. Toen de politie aankwam waren de vechtersbazen verdwenen.

Vooraleer een auto te koopen, doe U de moeite de **GARAGE ARICKX** te bezoeken en er de vernieuwde

Occasie Auto's

te bezichtigen.
Ook verschillende auto's in magazijn van 1935—1936.
Verkoop met zes maanden waarborg en alle gemak van betaling.

BUITENGEWOON VLIEGTUIGONGEVAL.— NOG GELUKKIG VERLOOPEN.

Zooals reeds gemeld, hebben op dit oogenblik langs de kust oefeningen plaats met militaire vliegtuigen, die zich oefenen bij het schieten op een zak, die voortgetrokken wordt door een ander vliegtuig.

Donderdagnamiddag was de loods Vandevelde opgestegen in het vliegtuig «Y 49» en oefende zich in het schieten over het strand van Den Haan. Op zeker oogenblik moet een kogel de kabel getroffen hebben, die den zak weerhield, aan het sleepend vliegtuig. De kabel werd doorgespleten en het vliegtuig van Vandevelde kwam er met geweld in terecht.

De piloot behield nochtans zijn koelbloedigheid en niet wetende of zijn vliegtuig schade had opgeloopen, besloot hij te dalen op het strand. Ongelukkig kwam hij met de linker-ondervleugel terecht tegen een paal. De vleugel werd afgeknakt.

Spoedig dook hulp op, daar de militaire uitzichtpost getuige was geweest van het ongeval.

De loods werd niet gewond, maar de schade is vrij aanzienlijk.

***

Den Heer Burgemeester werden volgende sommen gestort : 1615 fr. door den Bond der Handelaars ; 50 fr. door het Verbond van Dietsche Nationaal Solidaristen.

Deze bedragen komen ten goede aan het werk van de Kom Melk.

***

BELANGRIJKE KUNSTTENTOONSTELLING

Naar wij vernemen, zal Ado Carroen de gunstig gekende kunstschilder-penteekenaar, een veertigtal zijner werken tentoonstellen in de zaal van de «Royal Cercle Coecilia» Wapenplaats, 8, te Oostende, van Zaterdag 12 tot en met 21 Maart aanstaande. Wij wakkeren het kunstminnend publiek aan deze buitengewone tentoonstelling te gaan bezoeken, waarvan de toegang kosteloos is alle dagen van 10.30 tot 12.30 en van 15 tot 20 uur.

***

HAVENGELD.

Bij koninklijk besluit van 23 Februari 1938 is goedgekeurd de beslissing van den gemeenteraad van Oostende, dd. 10 Augustus 1937, tot wijziging van de tariefverordening op de havengelden.

TOELATINGEN TOT BOUWEN.

Verstraete, N., inrichten koolgat, hoek Brabant en Louisastraat. Devolder Aug., veranderen eigendom, Alfons Pieterslaan, 38. Tavernier P., veranderen van vitrien, Alfons Pieterslaan, 76. Kino Frans, inrichten trap, Nieuwpoortsche steenweg, 415. Mevr. Wed. Mestdagh, bouwen W. C., Langestraat, 108. Vandecasteele Rob, bouwen huis, Molenaarstraat. J. Adam, veranderingswerken, hoek Wittenonnenstraat en Aartshertoginnestraten. Claeys Frits, bouwen huis, Dilbeeklaan. Van Damme Remi, bouwen huis, Violierenstraat.

***

BENOEMING.

Bij koninklijk besluit van 2 Februari 1938 wordt de heer Ramakers R.-L., landmeter van het kadaster te Oostende (1e gebied), vanaf 1 Januari 1938, tot bureelhoofd ter 2e bewaring te Brussel benoemd.

Onze beste gelukwenschen.

* * *

HANDELSRECHTBANK.

Bij vonnis van 24 Februari 1938, heeft de rechtbank bevolen de schuldeischers bijeen te roepen van M. Rapaert de Grass, Alberic, uitbater van autocars te Oostende, Langestraat, 80, tegen Vrijdag 11 Maart 1938, om 11 uur voormiddag, in de gehoorzaal van de handelsrechtbank te Oostende.

Zij worden samengeroepen om te beraadslagen over het voorstel tot akkoord van voornoemden heer Rapaert de Grass, ingevolge de wet van 29 Juni 1887.

De Rechter-Commissaris,
M. VANDESOMPEL.

***

MEISJE ONDER EEN AUTO.

Op het Vandersweepplein werd de wielrijdster Gerardine Vanden Bussche aangereden door een auto. Het meisje werd met geweld tegen den grond gesmakt en liep verwondingen op aan het aangezicht.

***

GEWELDIGE MENSCHEN.

Een geneesheer moest zorgen verleenen aan Marie D... die geslagen werd door haar echtgenoot Christiaan J... Verder werd ook Jos St.. afgeranseld door voor hem onbekende personen.

***

«SPLENDID HOTEL», Oostende N. V.

Aktief 2.126.889 fr.
Kapitaal 525.000 fr.
Winst 252,560 fr.

* * *

«SAMENW. WERKERSMAATSCHAPPIJ VAN VOORTBRENGST» TE OOSTENDE.

Deze maatschappij gesticht in 1921, onder voorzitterschap van den heer Henri Lauwers, secretaris Leon Versluys, heeft besloten op hare algemeene vergadering van 25 Maart 1923, over te gaan tot ontbinding dezer maatschappij.

* * *

VERKEERSONGEVAL.

Een verkeersongeval dat zware gevolgen had kunnen hebben, heeft zich voorgedaan in de nacht van Vrijdag op Zaterdag, ter hoogte van de Jungbluthlaan en Koninginnelaan. De auto van Jozef Vandervoort, ondernemer te Nieuwpoort, die vergezeld was van zijn vriend Jeroom Moreel, reed in de richting van Mariakerke langs de Jungbluthlaan. Volgens personen die getuige waren van het ongeval, reed een taxi vooraf. Op zeker oogenblik is de auto van Vandervoort op het voetpad terecht gekomen, raakte een lantaarnpaal aan en kwam vervolgens met geweld terecht tegen een ijzeren hekken. De twee inzittenden werden gewond aan het aangezicht terwijl de auto grootendeels vernield werd. Op het voetpad werden sporen aangetroffen van een anderen auto, vermoedelijk van de taxi die dus den verkeerden weg zou aangeduid hebben aan Vandervoort. Korten tijd geleden schoot het voertuig van Vandervoort in brand en was er voor duizende franken schade. Na verzorgd te zijn ter plaatse door Dr Hymans, konden de twee ongelukkige reizigers huiswaarts keeren.

«KURSAAL OSTENDE» N. V. te Oostende.

Bij besluit van den beheerraad op 5 December 1937, werd de heer Gustave Nellens, te Knocke, tot afgevaardigde-beheerder benoemd ; de machten van afgevaardigde-beheerder werden ook toegekend aan den heer Emile Deldinne, voorzitter van den beheeraad, te Brussel.

AFBRAAK VAN DE OUDE VISCHMIJN.

Wanneer men op de binnenplaats van de oude vischmijn komt, ziet men thans dat alle pakhuizen reeds verdwenen zijn aan den Noord-Oostkant, dus in de richting van de haven.

Het hout wordt zorgvuldig weggelegd, zoowel de balken als de deuren en trappen en de afbraak geschiedt op regelmatige wijze.

Eigenaardig is het wel dat «Le Littoral» nu ook het verdwijnen van dit gebouw begroet als een heuglijk feit en zegt dat niemand die afbraak zal betreuren.

Waar is de tijd dat iemand voorstelde er een museum voor schoone kunsten van te maken, hetgeen schepen Verhaeghe, spottend deed antwoorden, dat men er beter een schietperse had ingericht.

GROOTE AANKOMST VAN
Occasiebanden
A 170 FR. PER STUK
in alle voiture maten.
OOK ALLE SLACH VAN
Camionbanden
aan prijzen volgens maat.
Gaat zien en overtuigt U van de goede kwaliteit bij Garage ARICKX Oostende. Tel. 701.

HET ZEESTATION.

Men is thans bezig met het uitspreiden van vette aarde aan den Westkant van het zeestation waar beplantingen zullen worden aangebracht, waar men eerst dacht sporen te leggen.

Het schijnt dat er geen middel is om het spoornet nog meer uit te breiden en dat daarom zal gezorgd worden voor een bloemen- en grasperk.

Anderzijds worden de oude perronnen allen verhoogd, op zulke wijze dat ook daar de reizigers in den trein zullen kunnen stappen zonder veel moeite.

De seintoestellen, waarvan we verleden week aankondigden, dat ze zouden geplaatst worden, zijn nu reeds opgericht en met het nieuw seinhuis verbonden, dat achter de groote brug is opgericht.

***

TEWATERLATING.

Heden Zaterdag te 15 uur heeft op de scheepswerven Beliard, Crighton en Co de tewaterlating plaats van het motorvrachtschip «Françine» gebouwd voor rekening van de reederij Alexander te Antwerpen.

Op deze tewaterlating zal de heer Marck, minister van Verkeerswezen, aanwezig zijn.

* * *

HIJ GING OP MOSSELVANGST.

Sinds ruimen tijd werden tal van diefstallen waargenomen aan boord van visschersvaartuigen die zich in de haven bevinden. Allerlei materiaal alsmede scheepsinstrumenten verdwenen op spoorlooze wijze.

Politiecommissaris Goethals had nochtans lont geroken en, ingaande op aanduidingen, was hij op het spoor gekomen van den vermoedelijken dief, zekere Henri V... beter gekend onder den lapnaam van «Diable».

De Commissaris begaf zich bij hem ten huize, maar zoodra V... het motorrijwiel van de politie in het oog kreeg, sloeg hij op de vlucht en kon niet ingehaald worden. De kommissaris zocht alle herbergen van de wijk af zonder hem nochtans te ontdekken totdat een vrouw hem een aanduiding gaf omtrent de herberg waar V. zich bevond. Toen de kommissaris binnentrad sprong V. op en greep een bierglas. De kommissaris was nochtans rapper en hield den man in bedwang. Hij werd vervolgens in een opgeëischten auto naar het politiebureel overgebracht, alwaar hij zich eerst voor gek wou laten doorgaan. Ten huize van V... werden allerlei gestolen voorwerpen ontdekt waaronder een kompas, caoutchouc laarzen, kleedingsstukken enz.

Het luidt dat V... gewoonlijk in een yol rondvoer en deed alsof hij mosselen aan het trekken was. Feitelijk had hij het gemunt op kostbare voorwerpen.

Na ondervraging werd hij in voorloopige vrijheid gesteld.

REEDERS, VISSCHERS, VISCHHANDELAARS EN NIJVERAARS
HET VISSCHERIJBLAD IS UW VAKBLAD

De Sargassozee

In het Noorden van den Atlantischen Oceaan tusschen de Bermuda-eilanden en de West-Indische eilanden, ligt de Sargasso-zee, een rustig gedeelte, midden in den onrustigen stormachtigen Oceaan. De diepte van de Sargasso-zee is ongeveer 6000 meter en hij heeft een oppervlakte van 8000 vierkante kilometer, Zijn naam heeft hij te danken aan het drijvende zeewier, dat er in geweldige hoeveelheden in voorkomt. In sommige tijden is het zelfs zoo sterk, dat heele stukken ermede bedekt zijn en dat de menschen die voor het eerst er langs voeren, dachten dat ze een groene strook land zagen.

De Sargasso-zee is een van de zeeën waar de palingen heen gaan om hun eieren te leggen. Uit de rivieren hier in ons land en uit andere landen gaan de palingen naar de Atlantische Oceaan, waar de jonge aaltjes geboren worden, die eerst nog heelemaal niet op palingen lijken, maar kleine latte vischjes zijn ; ze heeten dan eerst ook lancetvischjes. Wanneer ze dan uitgegroeid zijn, tot echte palingen, zwemmen ze naar de kusten en de rivieren op, waarbij ze heele afstanden afleggen. De Sargasso-zee nu is een van de meest geliefde plaatsen voor palingen.

Oude zeelieden kunnen allerlei verhalen vertellen over de Sargasso-zee, want vroeger gold hij als een van de geheimzinnigste zeeën ter wereld. Schepen, die het wagen om er door te varen, vertellen ze, zijn onherroepelijk verloren, want ze worden door de massa's wier naar beneden getrokken. Ook wordt er verteld, dat er midden in die zee nog onontdekte eilanden moeten liggen, waar vreemdsoortige menschen wonen. En een Amerikaansch stoomschip zou eens hebben medegemaakt, dat een boot op de Sargasso-zee plotseling loodrecht naar beneden zonk, zonder dat er een spoor van was te zien. Alleen vloog er een zwerm vogels van het water op. Een bij zeelieden geliefd verhaal is ook, dat alle schepen op de heele wereld die ergens zijn vergaan, langzamerhand door onderzeesche stroomingen naar de Sargasso-zee worden gedreven, zoodat daar op den bodem een heele verzameling van wrakken zou moeten zijn. Maar dat zijn waarschijnlijk allemaal zeemansverhalen, die voor het grootste gedeelte gefantaseerd of overdreven zijn. Wel is het ongeveer 25 jaar geleden gebeurd, dat een duiker in de Sargassa-zee afdaalde, voorzien van alle apparaten, die hem moesten helpen en beschermen. Toen het te lang duurde voor hij boven kwam, trok men hem omhoog en toen bleek dat de slang, waardoor de lucht werd gevoerd, doorgesneden was. Waarschijnlijk had een zeedier met scherpe bek de slang doorgebeten.

Maar het is nu wel vastgesteld, dat de Sargassa-zee voor schepen niet zoo kwaad is als men langen tijd heeft gedacht en dat er betrekkelijk weinig schepen zijn vergaan in den loop der tijden.

VISSCHERS !
VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN
BELIARD_CRIGHTON & Co
OOSTENDE S. A.

Uit Zeebrugge-Heyst

BELANGRIJKE GEMEENTERAADS ZITTING.

Verleden Vrijdagavond vergaderde de Gemeenteraad in openbare zitting.

Alle leden waren tegenwoordig, uitgezonderd den heer Burgemeester, uit reden van ongesteldheid. Na lezing van het verslag der voorgaande zitting, vroeg de heer schepen De Groote het woord voor eene ordemotie. Hij maakte zich de tolk van het Verkeerscomiteit tegen de ontzanding der kust en vroeg opdat er gevolg zou gegeven worden, aan de voorstellen welke door dit comiteit bij het gemeentebestuur waren ingediend. Er bestaat een Plan Parez, om geheel ons strand tegen ontzanding te vrijwaren. Wij vragen niet dat gansche plan nu in zijn geheel uit te voeren ; het Verweerscomiteit vraagt enkel een eerste deeltje, dat tusschen de Parkstraat en de Parentstraat te verwezenlijken, desnoods op kosten van de gemeente, als Bruggen en Wegen niet zou willen tusschen komen. Het hoofddoel daarbij is een proefneming te doen. Geeft dat eerste werk een goeden uitslag, dan kan men er zich aan verwachten dat de Regeering eindelijk zou terug komen, van de dwalingen welke nu onophoudend gedaan worden, ten koste van ontelbare millioenen. De heer de Gheldere, namens de Katholieke groep, treedt het voorstel van schepen De Groote en van het Verweerscomiteit, volmondigt bij. Hij is ook van oordeel dat er volstrekt een ernstige proefneming moet genomen worden, met een nieuw stelsel. Hij vraagt dat het Gemeentebestuur zou aandringen bij het beheer van Bruggen en Wegen om het voorstel van het Verweerscomiteit te mogen uitvoeren. Ook de heer Goetinck treedt het voorstel bij namens de liberalen, en eindelijk wordt met algemeene stemmen het voorstel goedgekeurd.

VERPACHTING DER MARKT.

De heer de Gheldere stelt voor dat in het lastenboek uitdrukkelijk zou bepaald worden, dat de barakken der foor, op de groote markt, binnen de zes dagen na de laatste fooredag, moeten opgeruimd zijn ; op de kleine markt zou zulks moeten geschieden binnen de vier dagen. De heeren Daveloose en Wil. Dhauw verlangen dat er zou bepaald worden, dat het materiaal der marktkraamtjes, bij verwisseling van uitbater zouden dienen herschat te worden veertien dagen vóór 't begin der nieuwe pacht en dit door twee experten der gemeente. In geval van geen overeenkomst, stelt de Gemeente zelf den prijs van de overname vast. Algemeene toetreding.

CARNAVAL 1938.

Op voorstel van de heeren de Gheldere en Goetinck zal, ten teeken van innige deelneming in den rouw die onze visscherij komt te treffen, gedurende veertien dagen geen toelating gegeven worden voor het houden van optochten met muziek. Zij willen niet aandringen om de Carnaval af te lasten, aangezien een te groote schade zou berokkend worden aan de plaatselijke nering.

BESTRATINGSWERKEN.

Reeds ettelijke malen was aangedrongen om in de Westcappelle- en Ramscappellestraten, verbeteringen te doen toebrengen aan de bestrating. Een voorstel in dien zin is aan den raad voorgelegd en met algemeenheid van stemmen werd besloten een eerste deel dezer bestrating uit te voeren in het meest bevolkte gedeelte, van aan de Kursaalstraat tot aan de Consciencestraat.

AANKOOP VAN EEN LIJKWAGEN.

Vooral door de inwoners van Duinbergen werd aangedrongen op het aankoopen van een lijkwagen, daar het van Duinbergen naar het kerkhof, een heel eind is. De uitgave voor den wagen, het huren van paarden ; enz. zal op eene som van 17.000 fr. komen te staan. Daarbij komt nog eene uitgave van 6.000 fr. voor de bekleeding van den wagen, de paarden en de lijkdragers. Men is het in principe eens maar het College krijgt opdracht elders om uitleg te vragen, om de kosten zoo mogelijk in te krimpen. De heer Dhauw vraagt om den dienst der lijkwagens dan in aanbesteding uit te geven waarmede elkeen akkoord gaat.

OPENBAREN ONDERSTAND.

Een voorstel van het Schepencollege strekt er toe een bijkomende toelage van 7.000 fr. aan den Openbaren Onderstand te verleenen voor vergoeding der operaties voor leden van een ziekenbond. De heer de Gheldere is niet akkoord om deze toelage met terugwerkende kracht te verleenen. Hij wil wel ja stemmen voor 1938 en verder in de toekomst, maar is niet te overhalen voor sommen dit jaar uitgegeven. Het amendement wordt gestemd met zeven stemmen tegen drie.

RIOLEN IN DE YZERSTRAAT.

Toen de bestratingswerken in de Yzerstraat uitgevoerd zijn geworden, is een oproep gedaan, opdat alle bewoners zich zouden aansluiten bij de riolen. Sommigen hebben daar geen gevolg aan gegeven en nu zal voor hun believen de straat telkens met groote kosten moeten opengebroken worden, in geval van nieuwe aansluiting. De Gemeenteraad stemt met algemeenheid een taks van 375 fr. per nakomende aansluiting.

ACHTERSTALLIGE WERKLOOZENSTEUN.

In voorgaande jaren zou de gemeente een te geringe som voor werkloozensteun betaald hebben. Nu komt men van hoogerhand de nabetaling vorderen van 25.000 fr. Een leening op kort termijn zou noodig geweest zijn om deze uitgaven te dekken. Heer Goetinck stelt voor niet te rap te zijn met deze betaling. 't Is de schuld van de gemeente niet als men te Brussel mist, zegt hij. Ik vraag opdat men deze zaak zou verdagen. Gansch de Raad is het daarmede eens.

Om 7 uur is de openbare zitting geheven.

***

IN DE VISCHMIJN.

Toen wij Maandagmorgen aan de haven kwamen was de aanblik echt verrukkelijk ! Langs de loskaai voor de mijn lagen een tros vaartuigen, vier reien achter elkaar. te wachten om te kunnen hun visch lossen en plaats te vinden in de verkoophalle. Was de aanblik schilderachtig, voor de vischers was het minder aangenaam. Meer dan de helft kon geen plaats vinden en er moest dus gewacht worden. Om halftwaalf waren er die nog niet konden beginnen lossen ! Dien overvloed van vischvangst was het gevolg van twee oorzaken. Eerstens was er een nogal ferme bries gedurende den nacht opgestoken en tweedens, 't was Carnaval ! Met Carnaval laat geen enkel visscher van Heist naar huis te komen ; de Heistsche visscher is liefhebber van een uurtje plezier als hij aan wal is en hij heeft overschot van gelijk.

Onze vischmijn is aanzienlijk vergroot geworden, zult gij zeggen ; is ze dan nog niet groot genoeg ? Misschien wel.Maar het nieuw gedeelte mag nog niet gebruikt worden. De werken moeten eerst aangenomen zijn en de waterleiding geplaatst. Helaas dat aannemen duurt verschrikkelijk lang ! Men wacht reeds weken en weken. Kan de stad Brugge daar niet een beetje meer stuwkracht achter zetten ?

Men vergete niet dat de Vasten ingetreden is !

***

AAN ONZE LEZERS TE HEIST.

Hadden wij Heist in de laatste jaren misschien een beetje verwaarloosd, iedereen zal vastgesteld hebben, dat wij sedert weken ons best doen om daar verbetering in te brengen. Vele vrienden zijn ook weer lezer van ons blad geworden en er zullen er ongetwijfeld nog veel meer bijkomen, want van nu af zal ieder week een briefwisseling uit Heist opgenomen worden, dat ook al het stadsnieuws, naast de berichten aangaande de visscherij geeft. Wie verlangt «Het Visscherijblad» ieder week aan huis gebracht te worden wende zich tot onzen verkooper «Jantje Dekkers», Kerkstraat te Heist. Hij zal elken Zaterdag het blad komen bestellen.

***

HET BAL DER ZEEMEERMIN.

De grootste feestelijke gebeurtenis van gansch het maatschappijleven in Heist en Zeebrugge, is dus weerom eens achter den rug ! Op Carnaval-Maandag als naar gewoonte, greep het reuzenbal der visschersvereeniging «De Zeemeermin» plaats, ditmaal in een nieuw lokaal. Velen hadden er zich aan verwacht dat, door de verandering van lokaal en ook tengevolge van den diepen rouw die onze visscherij heeft getroffen, het feest zou geleden hebben in deelneming en entrain ! Zooals wij het reeds zegden, laten onze visschers zoo gemakkelijk den moed niet zinken en de gezonde Vlaamsche leute, heeft dan maar haar rechten opgeëisct en de bovenhand genomen ; De lokalen van het groote Phare-hotel waren tien maal te klein ! Van af tien uur was er geen enkele zitplaats meer te veroveren en de dansende paren stonden letterlijk tegen elkaar gepletterd ! Wat in het lokaal geen plaats meer vinden kon, was nog meer dan te veel, om alle naburige koffiehuizen proppens vol te maken. Gedurende zijn aanspraak vroeg de voorzitter Jef. Van Torre een oogenblik stilte ter nagedachtenis van de omgekomen visschersleden der H.83. De tombola was met honderden prijzen begiftigd, waaronder sommige van zeer hooge waarde.

In één woord : de Zeemeermin is haar oude reputatie waardig gebleven en het bestuur verdient allen lof voor de voorbeeldige regeling.

***

CARNAVAL.

Het weder begunstigde den Zondag maar zeer slecht de carnavalviering. Dinsdag was het iets beter en men werd het seffens gewaar aan het aantal gemaskerden die de ronde der cafés en danszalen deden. Het aflasschen van een muziekoptocht en van den gemaskerden voetbalmatch hebben natuurlijk aan de nering wat schade berokkend, maar het bestuur der Zeemeermin laat ons weten dat, op een nog vast te stellen datum, een ander feestelijkheid zal op touw gezet worden om te vergoeden, al wie iets verloren heeft. Sinksen zou daar misschien voor in aanmerking komen.

***

HET PLAN-PAREZ.

Onmiddellijk na verloop van de gemeenteraadszitting van Vrijdag l.l. werd de heer Parez uitgenoodigd om zijn plan en het voorstel van het Verweerscomiteit, nader te komen toelichten. Vader Parez heeft een nieuw panorama getimmerd en wat ons strand zou moeten zijn, om aan de dreigende ontzanding te kunnen ontsnappen en waarlijk zijn werk verdient lof ! Al de raadsleden waren het eens om hun bewondering uit te spreken. Heeft schepen De Groote in den Raad het voorstel ter bespreking gebracht, in heer De Gheldere vond het Verweerscomiteit met zijn voorstel, een warm verdediger. Op zijn aandringen zal aan het Beheer van Bruggen en Wegen gevraagd worden om onverwijld naar Heist te komen en de plannen te willen onderzoeken, in samenwerking met afgevaardigden van het Comiteit en van het College.

Ingevolge de wenken en wenschen door den Raad gegeven, ware het nu ook te hopen dat men geen zandkorrel van Duinbergen meer late weghalen, maar alles wat den dijk belemmert, naar Heist zou doen voeren. — Wij vernemen dat een voerman-stadsgenoot zulks aan een bijzonder lagen prijs ondernemen wil, mits men hem een of twee stadsbedienden toevoege.

***

PROPAGANDACOMITEIT.

Verleden Dinsdag vergaderden ten stadhuize, afgevaardigden van het Stadsbestuur, van den Hoteliersbond en van het Initiatiefcomiteit, met het doel in gezamenlijk akkoord, het budget voor publiciteit voor 1938 op te maken Men zal zich herinneren dat de Hoteliersbond destijds heeft aangedrongen om er bij geroepen te worden, wanneer er propaganda en publiciteitsschikkingen dienen genomen te worden. Deze eerste vergadering was dus een tegemoetkoming in dien zin.

Aan publiciteit zal dit jaar 35.000 frank uitgegeven worden. Deze som lijkt ons amper genoeg om in een enkel land fatsoenlijk te adverteeren ! Niettemin kwam iedereen akkoord, dat de getroffen schikkingen de beste waren, welke met zoo'n geringe som kunnen verwezenlijkt worden. Men zal hoofdzakelijk in Engeland en Holland ruchtbaarheid maken. Ook in Belgie zelf, ten einde het verhuren van appartementen te bevorderen bij partikulieren.

Ditjes en Datjes

VERDWIJNEN DE ZALMEN UIT DE ENGELSCHE RIVIEREN ?

Mr J. W. Gardner van Lancester zegt : «Indien in de 45 komende jaren de zalmen zoo sterk verminderen als in de 45 laatste jaren zullen wij onze vischpersen moeten in een museum zetten.

Hij raadt aan zuiveringsinrichtingen te vervaardigen in de zeesteden, en voegt er bij, dat de regeering duizenden ponden verteert voor rioolstelsels, die de Engelsche rivieren vergiftigen.

In een dezer zeesteden dichtbij een rivier, heeft het stadsbestuur 300.000 pond ontleend om een rioolnet te maken, dat de bedorven waters in zee spoelt.

Rivieren mogen niet aangewend worden als ruimputten voor de steden.

MEER BESCHERMDE VAART.

Meer lichten en boeien zullen voorzien en ingericht worden aan de Schotsche Westkust.

Reeders en inwoners der eilanden houden er zich mee bezig. Dit is een gevolg van de schipbreuken in de laatste jaren langs de kust van Skye voorgevallen.

De westkant van Mull is bijzonder gevaarlijk voor schepen en treilers. Daar ook worden lichten gevraagd.

WAT BILLINGSGATE NOODIG HEEFT.

Mr G. W. Olive van de firma Lawser en Olive te Billingsgate-Londen is zoo goed geweest voor de Fishing News de kuitentijd te verhandelen voor het loopend jaar. Hij bespreekt het inpakken en den vreemden invoer.

Het jaar begon, zegt Mr Olive, met een schoone uitstalling van Deensche kabeljauwkuiten van zeer goede hoedanigheid en met groote zorg uit den visch genomen.

Nochtans werd de hoop op goede bevoorrading teleur gesteld, zoohaast de Deensche invoer was stop gezet.

Tot ieders verwondering vermeerderden de Nooren hunnen invoer en tot einde December werden eenige goede zendingen uit Noorwegen ingebracht.

Groote zorg was genomen voor het inpakken en mijne raadgevingen van vroeger waren gevolgd : ijs op den bodem der kisten, vetwerend papier, kuiten, papier, ijs kuiten, enz. Kuiten zoo ingepakt, kwamen in de beste voorwaarden aan. Het inpakken in neteldoek zakken met ijs omringd, was zoo goed niet.

Hollandsche kuiten kwamen ook veel vroeger en waren welgekomen, daar zij van eerste hoedanigheid waren.

De handelstijd is in het algemeen niet regelmatig maar daar wij maar halverwege zijn, is het moeilijk te oordeelen hoe het seizoen zal afloopen. Rekenend volgens de eerste aankomsten van IJslandsche kuiten, mag men besluiten dat er overvloedig eerste klasse visch zal gevangen worden. Op de markt waren deze week eenige zendingen van beste hoedanigheid. De IJslandsche kuiten komen meest in neteldoek zakken met ijs omringd en doorstaan wel de lange reis.

Het inpakken in neteldoekzakken ook door mij aangeraden, valt niet in ieders smaak. Doch de IJslanders en Nooren, maken er met goed gevolg gebruik van.

Zooals het altijd het geval is, werden de eerste zendingen aan zotte prijzen opgekocht buiten het bereik der gewone fruitvisch handelaars.

Er zijn nochtans aanzienlijke zendingen te verwachten van Holland, Noorwegen IJsland en de Schotsche kusten, zoodat ieder liefhebber in staat zal zijn voordeelig te koopen.

DE MARKT VAN BILLINGSGATE.

Mr T. J. Dove de marktbestuurder is niet akkoord met de bewering, dat Billingsgate sedert 400 jaar vóór onze tijdrekening gesticht werd door Koning Belin.

Hij neemt nochtans aan, dat Billingsgate reeds vermaard was voor zijn visch in de zesde en zevende eeuwen.

Er bestaat een prijslijst uit den tijd van Edward I, die den troon beklom in 1272.

Op deze lijst lezen wij :

1 dozijn beste tongen : 3 pence.
Beste schelvisch : 2 pence.
4 beste wijtingen : 1 penny.
5 liters beste oesters : 2 pence.
Beste tarbot : 6 pence.
Beste paling : 2 pence.
Beste kongel : 1 schelling.

Voor de drie laatste wordt niet vermeld voor welke hoeveelheid.

TAAL.

Billingsgate was slecht befaamd voor zijne ruwe taal, dank aan het brutaal optreden van de vischwijven. Deze verdwenen met het dempen van Billingsgate dok toen Koningin Victoria regeerde.

Billingsgate verdient die slechte faam niet. De markt, zegt Mr Dove, is wel geen zondagschool, maar zoo fatsoenlijk als andere markten.

De mannen zijn hier uitgelezen om er mee om te gaan. Ten andere er zijn vele bedienden bijgekomen, die goede scholen gedaan hebben. Over tijd was er een rugbystrijd tusschen Smithfield en Billingsgate. Van de 30 spelers van Billingsgate waren er 24 oud scholieren waarvan verschillende zonen uit familiën, die sedert jaren in den vischhandel werken.

GAAT MEDE MET DEN TIJD.

Verwijdert uit uwe schepen alle verouderde en versleten benoodigdheden.

Iedereen loert dikwijls naar de oude motor van zijn schip, kijkt in zijn beurs en zegt : Ik was de gedachte toegedaan een nieuwe motor te plaatsen, maar het aanbrengen van eenige nieuw aangepaste stukken, zal wel den ouden motor voor twee jaar of langer goed houden.

Daarop zetten wij ons aan 't werk, laten den ouden motor vermaken en vinden ons op ons gemak.

Zoo gaat het gemeenlijk totdat wij gewaar worden gemist te hebben en beter zouden gedaan hebben eenen nieuwen motor te plaatsen. Wij kunnen bijvoorbeeld het in orde zetten laten uitvoeren voor 3.000 fr. Zeer goed, maar vele belangrijke nevenzaken zijn niet onderzocht geweest en weinig later komen nieuwe herstellingen te berde, en deze verdubbelen of verdriedubbelen de eerste kosten.

Nadien wordt in het werken nog een tegenslag ontmoet ; verflauwde deelen te zamen werkend of aangepast aan nieuwe deelen, brengen het boeltje in de war en er valt weer te herbeginnen.

Een ander voorval kan zich nog voordoen. Er wordt een stuk afgenomen om een ander te bereiken en hoe meer men de motor onderzoekt, hoe meer men te vernieuwen vaststelt. De motor is los gegooid en dit is soms de reden om voort te doen, zoodat men ten laatste moet besluiten, dat een nieuwe motor zoo profijtig zou geweest zijn als de onvoorziene herstellingen. Er blijft niets anders te doen dan de herstellingen voort te zetten en den motor weer aaneen te brengen.

Schrijver heeft het inzicht niet het vermaken van motors af te keuren. Dit mag altijd gedaan worden, maar van een verouderde motor een nieuwe willen maken, is in het geheel niet aan te raden.

Een nieuwe motor bezit zijn waarborg en zal het van 10 tot 15 jaar langer trekken, dan een oude motor met eenige nieuwe stukken aangepast.

Een nieuwe motor zal ook profijtiger zijn. Voor omtrent hetzelfde geld, vroeger voor een motor uitgegeven, krijgt men nu een nieuwe motor met hedendaagsch materiaal gemaakt en dat materiaal alsook het samenstellen van den motor, overtreft op groote schaal, vroegere materialen en bewerkingen.

Daarbij verhoogt een nieuwe motor de waarde van het schip, hetgeen het geval niet is met een oude aangepaste motor.

Er mag niet vergeten worden, dat een auto over jaren nieuw gekocht in buitengewonen staat van afwerking en zonder gebruik tot heden in een garage gelaten veel van zijn koopwaarde verloren heeft. En waarom ? Omdat de prijzen gemaakt worden in het jaar, dat de autos gemaakt zijn. Hoe goed ook een oude aangepaste motor werkt, het zal onmogelijk zijn in geval van verkoop, de onkosten van vernieuwing terug te bekomen. Daarvoor is de ouderdom van den aangepasten motor een belet.

Vooraleer een motor te herbouwen, is dus een grondig onderzoek aanbevelenswaardig. Het kan nuttig zijn voor den verwachten dienst de herbouwing te beslissen maar niet voor den verkoop.

Oude motors kunnen stukken vergen, die nog te krijgen zijn maar duur kosten, ten gevolge van de zeldzame vraag.

Er zijn dus vele «indiens» en «maars» in acht te nemen ; daarom vooraleer een beslissing te nemen, is het geraadzaam alles degelijk te onderzoeken en te overleggen.

TYNEMOUTH'S WENSCH.

Het handelskomiteit van Tynemouths'Raad, die bemoeid is met de zaken van North Shield's vischhandel, tracht de aanstaande haringvisscherij vroeger in de Lente te laten beginnen.

Het zijn de kustvisschers niet die in het gedrang komen, maar de groote drifters, die lange reizen maken en tot op 45 mijlen varen om haring van goede hoedanigheid te vangen en in het ijs te bewaren voor de kippernijverheid.

Tot verleden jaar werd de vroege visscherij uitgeoefend aan de Northumberlandkust door kleine schepen. De vangst was deerlijk voor wat de grootte en hoedanigheid betreft. Een klein deel der vangsten kon in de handen vallen van leurders en uitverkoopers.

Het gebruik van grootere drifters, heeft nochtans een omwenteling in de zaken teweeggebracht en het kipperen te Shields uitgebreid. In Shields wordt er tegenwoordig geheel het jaar door gekipperd door het aanbrengen van haring uit alle Engelsche eilanden en Noorwegen.

Het aangroeien van de markt bevordert den wensch te Shields de leidende kippernijverheid te maken.

Deskundigen leggen er zich op toe de liefhebberijen en voorkeuren der Engelsche markten te bewerken. Alles wordt in het werk gesteld om den handel dit jaar uit te breiden.

DE DUITSCHE LICHTSCHEPEN WORDEN GEVULD MET HELIUM

Te Friedrichshafen wordt op het oogenblik de laatste hand gelegd aan het luchtschip «LZ 130». De «LZ 131» zal spoedig volgen. Tezelfdertijd wordt een tweede hal voor luchtschepen op het vliegveld van Frankfort opgericht. Men is dus wel degelijk van plan in de toekomst den Atlantischen Oceaan weer met dit vervoermiddel over te steken. Ten einde nu ongevallen zooals dat met den "Hindenburg", te voorkomen, zullen de luchtschepen uitsluitend met helium worden gevuld. Dit gas wordt in stalen flesschen uit Texas naar Duitschland gebracht. Daar de prijs ervan hoog is, zal men trachten het ook in Europa te winnen. Pogingen zullen worden ondernomen om ook de techniek te verbeteren en de exploitatieprijzen te verlagen, zoodat de reizen per luchtschip niet al te duur meer zullen zijn.

DE AUTOSTRADE VAN TERVUEREN NAAR LUIK

zal eerlang aangelegd worden en zoo zal dan toch het werk voortgezet worden, dat op de grens van onze provincie te Lophem begonnen is en waaraan met meer spoed zou moeten gewerkt worden, wanneer men weet er in andere landen gebeurt.

HET VREEMDELINGENVERKEER IN BELGIE

Een statistiek betreffende het vreemdelingenverkeer, bewijst dat van 1 Mei tot 31 October van verleden jaar, 1 millioen 433 duizend nachten in Belgische hotels door vreemdelingen werden doorgebracht. 33 t.h. van deze vreemdelingen waren Franschen, 26 t. h. Engelschen en 20 t. h. Hollanders.

80 t. h. van de Fransche klienteel verbleef aan de kust en 72 t. h. van de Engelsche klienteel verbleef eveneens alhier. Het verblijf van de Hollanders was meer verdeeld tusschen de kust en de Ardennen.

HET WAS 60 JAAR GELEDEN.

in den nacht van 19 op 20 Februari, dat te Brugge het provinciaal gebouw afbrandde.

Gouverneur Ruzette had een bal willen geven en hiervoor de centrale verwarming laten aansteken en dit schijnt de oorzaak geweest te zijn van den brand, die zoo erg woedde, dat hier te Oostende de noodklok luidde en daar Brugge geen brandweerkorps bezat, moesten de Oostendsche pompiers met een stoompomp in allerijl te 7.27 uur met een speciale trein vertrekken om te Brugge te 7.45 uur aan te komen.

Onze pomp spoot meer water in tien minuten, dan de zes brandpompen van Brugge in een uur en weldra was de brand bevochten toen het Gentsche pompierskorps aankwam.

Gelukkig want de piston van onze pompiers was juist gebroken.

GROOTE VRAAG NAAR SPONZEN

ZE ZIJN ER NOODIG VOOR GASMASKERS

De visschers aan de Dalmatische kust, o.m. in de dorpjes Krapanj en Slarin, verheugen zich in een tijdelijke welvaart, die zij grootendeels danken aan de angst van de wereld voor gasaanvallen. De visschers, die over geheel Dalmatie bekend staan om hun diepzeeduiken, bepalen zich bij het naar boven brengen van sponzen, een moeilijk en gevaarlijk werk. Lange jaren heeft hun bedrijf nagenoeg stilgelegen door de felle concurrentie van rubbersponzen, welke het hun bijna onmogelijk maakte de natuursponzen te verkoopen.

Thans echter, nu over de geheele wereld beschermende maatregelen tegen gasaanvallen worden genomen, zijn deze sponzen dringend noodig bij de vervaardiging van gasmaskers. Uit verschillende landen zijn agenten naar Krapanj en Slarin gekomen om groote orders te plaatsen.

In 1937 werden meer dan 100.000 sponzen door duikers naar de oppervlakte gebracht en verkocht en het ziet er naar uit, dat de onverwachte welvaart der visschers voorloopig zal aanhouden.

BERICHT AAN ZEEVARENDEN

ENGELAND

Oostkust. Lowestoft Harobur. Mistsein gewijzigd. Ligging plm. 52 gr. 28.3 min. Nb. en 1 gr. 45.5 min. El.

Het M.S. met bel op den kop van de S. pier van de haven van Lowestoft is vervangen door een M. S. met hoorn, gevende elke 60 sec. een groep van 4 stooten.

NEDERLAND

IJsselmeer. Nabij de Ven. Dukdalf met licht geplaatst.

Ligging lichttoren de Ven plm. 52 gr. 44,6 min. Nb. en 0 gr. 24.0 min. El. A'dam. Op 50 m. uit den dijk 56 gr. van den lichttoren van De Ven is een dukdalf geplaatst, voorzien van een rood vast licht, aangevende het einde van een zuigbuis van het Provinciaal Waterleidingbedrijf

NOORWEGEN

Oslo Fjord, Lchttoren Gulholmen. Radiobaken opgeheven.

Ligging plm. 59 gr. 26,1 min. Nb en 10 gr. 349 min. El. Het voor proef in dienst gestelde radiobaken van den lichttoren van Gullholmen (Guldholmen) is voorgoed opgeheven.

W.kust. Mindvaer Fjord. Nordre Troholmen. Licht wordt ontstoken.

Op plm. 65 gr. 48,1 Nb. en 12 gr. 31,5 El., op Nordre Troholmen, wordt ontstoken een groen-rood-wit groeponderbroken licht met periodiek een groep van 2 onderbrekingen, zichtbaar 4, 5 en 8 zm., groen van 359 gr. door N. tot in 5gr., wit tot in 17 gr.,, rood door E tot in 171 gr., wit door S tot in 192 gr., groen tot in 215 gr., verder verduisterd, hoogte boven water 93 vt. lichtopstand : ijzeren huisje op steenen voetstuk. brandtijd 3 Augustus — 3 Mei.

W.kust Traen Fjorden. BeSW Nesô. Kloholmen. Licht wordt ontstoken.

Op plm. 66 gr. 32,5 min. Nb en 12 gr. 35,6 min. El, op een eilandje genaamd Kloholmen is ontstoken een groen-rood-wit schitterlicht, toonende elke 7 sec., één schittering van 1 sec., zichtbaar 6, 8 en 10 zm., rood van 163 gr., door S tot in 199 gr., wit tot in 201 gr., groen door W tot in 273 gr., rood tot in 359 gr. wit door N. tot in 6 gr. groen tot in 16 gr., wit tot in 25 gr., rood tot in 70 gr., wit tot in 79,5 gr., groen door E tot in 92 gr., rood tot in 99 gr., verder verduisterd, hoogte boven water 48 vt., lichtopstand : ijzeren huisje op traliewerkconstructie ; brandtijd : 6 Augustus—30 April.

S.kust. Nabij Laurvik. Lichtbrulboei en lichtboei gelegd.

a) Op plm. 58 gr. 56,8 Nb en 10 gr. 4,5 El, aan de E.zijde van Rakkeboerne, is brulboei voorgoed vervangen door een roode lichtbrulboei, toonende een wit schitterlicht, elke 10 sec. één schittering van 1 sec.

b) Op plm. 58 gr. 59,6 min. Nb. en 10 gr. 4,3 El is het drijfbaken van Ramsholmenflu voor goed vervangen door een roode lichtbelboei, toonende een wit schitterlicht, elke 5 sec. één schittering van 0,5 sec. De beoi brandt van 28 Juni tot 8 Juni.

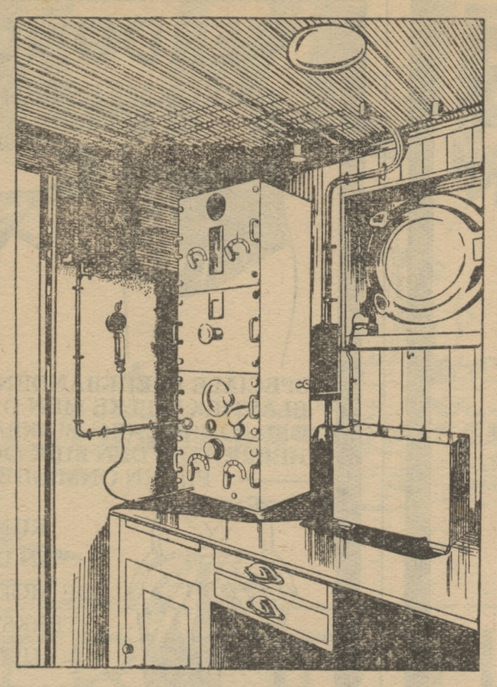
W.kust. Midvaer Fjord. Nordre Troholmen. Licht ontstoken.

Op plm. 65 gr. 48,1 min. Nb. en 12 gr. 31,5 min. El., 0,85 zm 163 gr. van het baken van Langholm, op de SW.kust van het eiland Nordre Troholmen, is ontstoken een onbewaakt groen-rood-wit groeponderbroken licht met periodiek een groep van 2 onderbrekingen, zichtbaar 4, 5 en 8 zm., groen van 359 gr. door N. tot in 5 gr., wit tot in 17 gr., rood door E. tot in 171 gr., wit door S. tot in 192 gr., groen tot in 215 gr. verder verduisterd, hoogte boven water 90 vt., lichtopstand : ijzeren huisje op steenen voetstuk ; brandtijd : 3 Augustus—3 Mei.

DUITSCHLAND

Noordzee. Eems.Vaarwater door den Eemshorn. Verandering betonning.

Op plm. 53 gr. 26,2 min. Nb. en 6 gr. 56,1 min. El. is de RZVS. bakenton met bol en kruis W.T.-Hund Ost vervangen door een roode sparboei met bol en op dezelfde wijze gemerkt.



Radio - Installaties

voor Visscherssloepen

Eenvoudig van bediening
en
van de beste hoedanigheid

Talrijke referentiën

Bell Telephone Mfg. C° N. V.
4, Boudewijnstraat, Antwerpen
Tel. 778.00

Burgerlijke Stand

OOSTENDE

GEBOORTEN

19 Febr. — Edmond Devries van Lucien en Thérèse Tenvooren, Van Iseghemlaan, 27. — Norbert Mechele van Victor en Maria Vanroose J, Besagestraat, 15. — Jean Cammaert van Pierre en Lea Belotte, Nieuwlandstraat, 30. — Irène Maes van Maurits en Rachel De Putter, Gelijkheidstraat, 32.

20 Febr. — Maria Mestdagh van Jozef en Helena Ameloot, Dorpstraat, 81. — Rita Bogaert van Marcel en Alma Spegelaere, te Zandvoorde. — Rachel Vansevenant van Robert en Ilda Cloet, Wittenonnenstraat, 50 — Raymonda Fort van Louis en Simonne Bonny, Gelijkheidstraat, 10. — Colette Macq van André en Mariette Pranger, St Petersburgstraat, 63.

21 Febr. — Francine De Fraeye van Fernand en Albertien Grunewald, Voorhavenlaan, 86. — Gilbert Cabeke van Edmond en Maria Dehille, Gerststraat, 52. — Paul Vleugels van Jozef en Maria Lauwers, Distellaan, 90.

22 Febr. — Johan Guns van Roger en Anna Van Hee, Noord Eedestraat, 38. — Redgy Kieken van Pierre en Juliana Martinsen, Visscherskaai, 27. — August Laroch van Emiel en Maria Monstrey, woont te Breedene. — Kristin Poppe van Frits en Maria Deschepper, woont te Breedene. — Fernand Vaneessen van August en Gabrielle Bultynck, Wellingtonstraat, 6. — Georges Ardaen van Louis en Emma Vanden Plas, Schippersstraat, 44.

23 Febr. — Roland Devolder van Henricus en Joanna Vanheste, Nijverheidstraat, 74. — Jacqueline Heylen van Desideer en Isabella Gysen, Plantenstraat, 74. — Etienne Hamers van Alfons en Angela Quintens, te Steene. Erik Deprez Deprez van Camiel en Racheline Calcoen, Elisabethlaan, 167. Suzanna Gouwy v. Emiel en Margaretha Gunst, Edm. Laponstraat, 33.

24 Feb. — Jaak Maertens van Jan en Simonne Wolfcarius, H. Serruyslaan, 54. Gustaaf Balbaert van Julien en Yvonne Reuse, Viaducgang, 36.

25. — Lucien Decreton van Louis en Kamilla Calcoen, Vingerlinckstraat, 26.

VISSCHERS
DE POMMADE DERMATIQUE
NEOS
GENEEST ALLE HUIDZIEKTEN
Bijzonder aan te bevelen tegen
MOUWVRETERS
Te verkrijgen in de
APOTHEEK HALEWYCK
12, Wapenplaats, tel. 1104, Oostende

STERFGEVALLEN

20 Feb. — Gustaaf Deneire, 42 jaar, echt. van Zulma Van Elslande, Nieuwpoortsteenweg, 132.

21. — Rachel Chamon, 29 jaar, echt van David Vermoote, woont te Koksijde.

22. — Cecilia Devreese, 62 jaar, ongeh. Pontonstraat. Evelina Pilaeys, 35 jaar, echt. van Jan Deckmyn, Stuiversstraat, 10. Leontina Desegher, 56 jaar, echt. van Leopold De Bever, WerKzaamheidstraat.

23. — Maria Van Hecke, 20 jaar, ongeh. woont te Oudenburg.

24. — Michiel Roens, 75 jaar, wed. van Mathildis Vanhee, echt. van Sidonia Tabary, Amsterdamstraat, 18. Luciana Theys, 4 m., Fortuinstraat, 22. — Andries Ponjaert, 7 m. Dr. Verhaeghestraat, 36. — Melania De Buf, 72 jaar, echt. van Celestin Hintjens, Thouroutsteenweg, 305.

25. — Angela Clement, 1 jaar, Dwarsstraat, 8. Karel Van Outryve, 75 jaar, wed. van Clotildis Naesen, Fortuinstraat, 23. —

26. — Louisa Van Rabays, 64 jaar, echt. van Alfons Jonckheere, Plakkersstraat, 53.

HUWELIJKEN

25 Feb. — Jozef Kino, haarkapper en Georgetta Claeys, z. b.

26. — Jaak Janssens, loodgieter en Margareta Massenhove, z. b. Antoine Gilles, glas slijper en Adriana Eerebout, z. b. Maurice Dewaele, leeraar en Nelly Baillieul, naaister Frans Legge, meubelmaker en Helena Mahieu z. b. Gaston Loncke, timmerman en Laura Depoorter, z. b.

23. — Van Hakendover Pierre, ingenieur en De Gryse Marguerite.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

27 Feb. — Buysse Arthur, beenhouwer, Schippersstraat, 46, wed. van Rachel Van Maele en Van Sevenant Victorine, herbergierster, Veldstraat, 56 wed. van O. Van Sevenant. — Nieuwenhuyse Mauritius, politieagent, gescheiden van Georgina Strumane en Steenkiste Damida, St Franciscusstraat, 4. Gino Pascolo, werkman en Suzanne Klein.

Serge Jacobowicz, hotelbediende en Marie Charlier, winkeljuffer.

HEYST

GEBOORTEN

Parez Marcel van Georges en Lapère Alice, Vlamingstraat, 58.

BLANKENBERGE

GEBOORTEN

Vanmassenhove Jacqueline van Karel en Bultinck Elvira, Uitkerke. — De Maecker Ivan van Alexis en Bentein Laura, Wenduine. — Goethem Jean-Baptiste van Pierre en Mosselmans Julie, Bakkerstraat.

OVERLIJDENS

Coppens Amanda, 55 jaar, echtg. De Vos Seraphyn, de Smet de Naeyerlaan. — Nisole Theophiel, 81 jaar, ongeh. Koninginnelaan. — Mommaerts Maria, 72 jaar, ongeh. Vuurtoren-helling, 16.

HUWELIJKEN

Votquenne Marcel, pasteibakker met Van den Berghe Justina, beiden alhier.

Dames en Heeren.
Hier hebt ge het goede adres indien U Ceinturen noodig hebt zooals Buikbanden voor nier,maag en baarmoederzakkingen, alsook allerlei Ceinturen na Kraambedden en Operatie's.

AuPara
G. MADELEIN-BUYS
Bandagiste
ADOLF BUYLSTRAAT, 53
Hoek Marie-Joséplaats en Madridstr.)
OOSTENDE
Spreekdraad 1740
Onze specialiteit : naar maat werken volgens het geval.

Oostendsche Belangen

DE NIEUWE KAZERNE

Juist in de richting van de Graaf de Smet de Naeyerlaan wordt een kaserne gebouwd, die reeds zoover voltooid is dat men oordeelen kan over den indruk dien het gebouw later zal maken. Het staat daar trouwens zeer gelukkig tusschen de twee groote gebouwen, die bestemd waren om als Mess te dienen aan den eenen kant voor de officieren en aan den anderen kant voor de onderofficieren, welke laatste gebouw echter dient voor gymnastiekzaal.

Het oprakken van deze nieuwe kazerne bewijst wat een prachtig ontwerp het was, dat Koning Leopold II had opgevat toen hij tusschen deze twee vleugelgebouwen, een monumentale ingangspoort wilde doen oprichten.

* * *

DE RIOLEN VAN DE OUDE VUURTORENWIJK

hebben hun bestaan doen waarnemen door de moeilijkheden die ondervonden werden langsheen de Victorialaan, waar de aannemers Degroote en Degryse, nieuwe rioleeringen moeten leggen. Het metselwerk dat ze reeds hadden doen verrichten bij de Congolaan om als vergaarbak te dienen, stond veertien dagen geleden onder water doordat de oude riolen van de verdwenen Vuurtorenwijk het water begonnen te lossen, dat er tijdens de opspuiting van de gronden in verzameld was.

Men moest gansch den Zaterdagnacht en den Zondag pompen om het ongewenschte water weg te krijgen.

Buitenland

FRANKRIJK

IN MONACO WORDEN VISSCHEN GEDRESSEERD !

Op de rotsen van Monaco bevindt zich het beroemde Oceanografisch Museum. Machtige pompen brengen het water uit de «Grande Bleue» 64 meter hoog en vullen de 65 bassins, waarin de waterdieren leven. De visschen leven daarin onder dezelfde omstandigheden als in zee. Ook in deze bassins vindt men complete onderzeesche landschappen met koraalbanken en zee-anemonen. — De onderdirecteur van het Oceanografisch Museum Dr. Charles Oxner, heeft interessante proeven van visschendressuur ondernomen. Menige visch houdt zich in de acquaria reeds jaren op en daar het altijd monsieur Oxner is, die de bassins verzorgt, hebben de dieren zich tenslotte zoozeer aan den man gewend, dat zij uit zichzelf komen aanzwemmen,wanneer hun oppasser langs de bassins wandelt. Enkele visschen laten zich zelfs door de handen van monsieur Oxner streelen. Een merkwaardig staaltje van visschendressuur, waarvoor evenwel jaren noodig zijn !

REDDINGBOOT OMGESLAGEN TE St IVES

Twee en dertig mannen werden in de kokende zee geworpen toen de reddingboot St Ives kapseide na de bemanning van een buitenlandsche boot, die daar op de kust geloopen was, te hebben gered.

Het ongeval werd gezien door eenige honderden menschen, die op de klippen stonden, en een kreet van afschuw ging op, toen de boot onderste boven kantelde.

Binnen enkele minuten werd de reddingboot op de rotsen geworpen en zij die zich er aanklampten, deden wanhopige pogingen om aan wal te komen.

Gelukkigerwijs bleven alle mannen der reddingboot behouden, maar drie leden van de bemanning van het gestrande schip werden dood gevonden. Drie zijn in een ziekenhuis opgenomen en drie worden er nog vermist.

HOLLAND

ALWEER DE «LUTINE»

Zooals men weet is de «Lutine» een Engelsch oorlogsschip, in 1799 ter hoogte van Terschelling met man en muis vergaan. — Volgens de gegevens zou zij een goud- en zilverschat bergen ter waarde van omstreeks f 15.000.000,—. Door herhaalde bergingspogingen, waaronder de meest recente die met den bergingstoren van den h. Beckers van 1933—1936, is de ligging van het wrak nauwkeurig bekend.

Naar de Sch. Crt. verneemt heeft de gemeenschappelijke mijnbouwmaatschappij «Billiton» het plan in studie genomen om met haar tinbaggermolen «Karimata», die op het oogenblik in aanbouw is op de werf van J. en K. Smit te Kinderdijk, de goud- en zilverschat uit het wrak van de «Lutine» op te halen.

Evenalde «Doejoeng» die verleden jaar naar Indie gesleept is, is de «Karimata» een molen, die bestemd is om voor de kust van Billiton in zee te baggeren. Zijn baggerdiepte, die grooter is dan die van den «Doejoeng», is 30 m., en zijn afmetingen 75X23 m. Deze molen is geheel geconstrueerd op zeewaardigheid en voor het baggeren van tinerts op groote diepte in zee.

Dit is de reden, dat de leiding van de gemeenschappelijke mijnbouwmaatschappij «Billiton» zich voorstelt om met de «Karimata», voordat deze naar zijn eigenlijke bestemming op Billiton gesleept wordt, een poging te doen het wrak van de «Lutine» te lichten. De molen is zoo sterk geconstrueerd en van een dergelijke groote capaciteit, dat er — behoudens onvoorziene omstandigheden — naar het inzicht van de deskundigen een goede kans is om de «Lutine» in betrekkelijk korten tijd boven te halen.

Vermoedelijk zullen de werkzaamheden in Juni a. s. aanvangen.

DUITSCHLAND

HARINGHANDEL IN DUITSCHLAND

Een deze week aangekomen kleine lading IJslandsche Maatjes gaf wat de kwaliteit betreft, reden tot groote tevredenheid en werd zoo goed als geheel verkocht. In alle overige soorten was geregeld handel, hoewel de omzet niet bijzonder groot was. De prijzen bleven onveranderd. Aanvoer deze week 675 tonnen IJslandsche, 1151 heele en 144 halve tonnen Noorsche, 482 heele en 10 halve tonnen Duitsche.

NOORWEGEN

NOORWEEGSCHE HARINGVISSCHERIJ

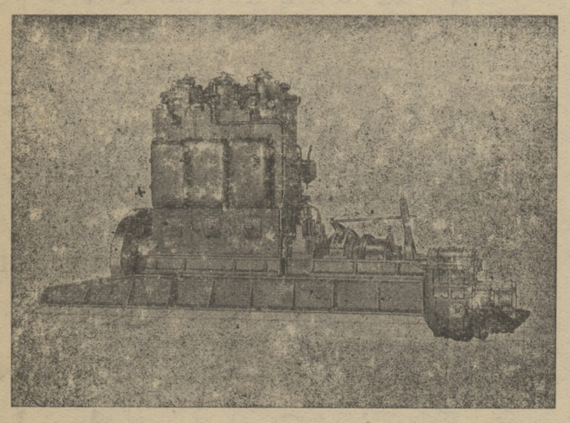
Volgens mededeeling van den Directeur der Visscherijen in Noorwegen werd van het begin van het vorige jaar tot 12 Februari in Noorwegen aangevoerd 2.044.300 H. L. winterharing. Hiervan werden versch verzonden 359.100 H. L., gezouten 169.000 HL. aan traanfabrieken verkocht 1.421.000 HL., en aan conservenfabrieken 72.785 H.L.

NOORWEEGSCHE HARINGEXPORT

Gedurende de week van 31 Januari tot 5 Februari werden uit Noorwegen verzonden 120 tonnen vaarharing, 396 tonnen vetharing, 7213 tonnen sloeharing en 35 tonnen IJslandsche haring. Hierdoor steeg de totaaluitvoer dit jaar tot 970 tonnen vaarharing, 3078 tonnen vetharing, 48.524 tonnen sloeharing en 1551 tonnen IJslandsche haring.

BOLNES
DIESELMOTOREN

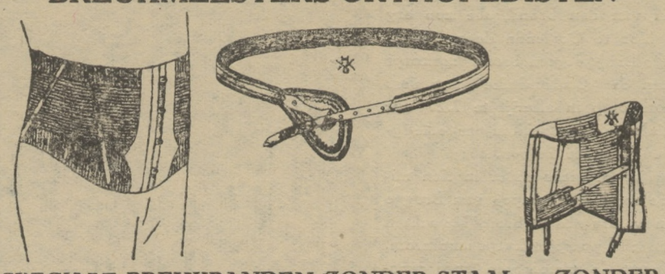
worden uitgevoerd met :
Kruiskoppen en leibanen — Dubbele spoelluchtaanvoer
Met en zonder toerenreductor in de asleiding



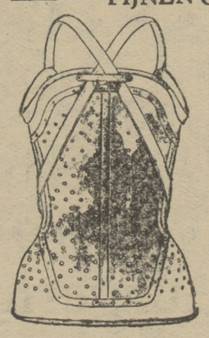
Laag brandstofverbruik. **Laag smeerolieverbruik.**
Zeer geringe slijtage. — Betrouwbaar.
Uiterst gemakkelijk te bedienen.

N. V. MACHINEFABRIEK " BOLNES „
voorheen J. H. van CAPPELLEN
BOLNES (bij Rotterdam) **Tel. Rotterdam 10398**
Agent voor de Belgische kust :
WILLY LORENZEN **Café « De Kust »**
Tel. 2020 **Congolaan, 19, Oostende**

VERDONCK - MINNE
BREUKMEESTERS-ORTHOPEDISTEN



SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL en ZONDER ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAAGT ZONDER ONGEMAK, BUIKBANDEN VOOR DAMES EN HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE LENDENPIJNEN ONMIDDELLIJK VERWIJDEREN



KUNSTBEENEN IN DURALUMIN
DE MODERNSTE EN DE STERKSTE TOT HEDEN
— UITGEVONDEN —
ELASTIEKE KOUSEN
ALLE KINDER- EN ZIEKENARTIKELEN —

ORTHOPEDISCHE KORSETS
om scheefgegroeide kinderen terug recht te brengen
ALLE TOESTELLEN VOOR MISVORMDE BEENEN EN VOETEN
— voor VERLAMMING —
— en BEENDERZIEKTE —
Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7
Ieder werkdag van 8 tot 18 uur.
ZELFDE HUIS TE BRUGGE : ZUIDZANDSTRAAT, 25

Visschknechten — Visschers,
Reeders en Vischhandelaars
Koopt uw RIJWIEL in het
HUIS GENTIL MARES
28, Kerkstraat, OOSTENDE
Bijhuis : 32, de Smet de Naeyerlaan, 32
BLANKENBERGE

GRIEP... VERKOUDHEID ?

U moet deze winterkwalen niet kennen. Op zuiver bloed, kloeke luchtpijptakken vermag de ziekte niets.

DE STANDAERT PILLEN, de beginselen zelf van de weldoende werking der planten, zullen U krachtiger bloed geven, en U zult tegen de guurheid van den winter bestand zijn. De

STANDAERT PILLEN IN ALLE APOTHEKEN **6 Fr** DE DOOS

VRIJWAREN DE GEZONDHEID

Etabl. LEON VIAENE
BLANKENBERGSCHE STEENWEG, 157 — BRUGGE

Rechtstreeksche invoer van de voornaamste papierfabrieken van ons land, van Zweden en Finland
Bijzondere specialiteit van papier voor het inpakken van visch.
Moderne verpakkingen voor kippers en gerookte sprot.
Garnaaldoozen en zakken. — Papierafrolmachienen
Verpakkingen met en zonder druk.
Thuisbestelling franco door onzen autocamion.
Vraagt het bezoek van onzen agent. Tel. 333.22
Huis van vertrouwen, gesticht in 1885. Handelsreg. Brugge 2

De Borstbalsem MARTOU

geneest RADIKAAL
Hoest, Vallingen, Keelpijn, Slymen, Bronchiet
en verlicht
Asthma, Influenza
Het is het sekerste geneesmiddel tegen GRIEP !
Enkele lepels zijn voldoende om merksame verzachting te bekomen!

De Borstbalsem Martou is verkrijgbaar in alle apotheken en Vlaamschesteenweg, 74, in de Oude Apotheek Martou, Brussel.

Aan de prijs van fr. 9.50 de pot
Voortverzending in 't binnenland : 10.50 Fr.

De zelfde apotheek verkoopt de gereputeerde Calmant Martou, die alle buik- en ingewanden pijnen stilt

Eugène Rau & Zonen
71, OOSTSTRAAT, 71 OOSTENDE, TEL. 205
HARINGROOKERIJ VISCHCONSERVEN

Lijders aan SPATADERS (Varices)
Wendt U voor Uwe ELASTIEKE KOUSEN ter trouw tot het gekend Huis
AU PARA
G. MADELEIN-BUYS
Breukmeester
ADOLF BUYLSTRAAT, 53
(Hoek Marie-Joséplaats en Madridstr.)
Spreekdraad 1740
GROOTSTE KEUS DER KUST

Adolf VERRECAS
Vischmijn ZEEBRUGGE, tel.110
BRUGGE, tel. 319.59
VERKOOP IN 'T GROOT van
verscha, gepelde Garnaal verschen en gerookten Visch

Scheepsschroeven
IN GIETIJZER — ALUMINIUM — MANGANESE en NICKELBRONS
— DE GROOTSTE KEUS —
Luchtcompressoren — **Sirenen**
— Prijzen buiten alle concurrentie —

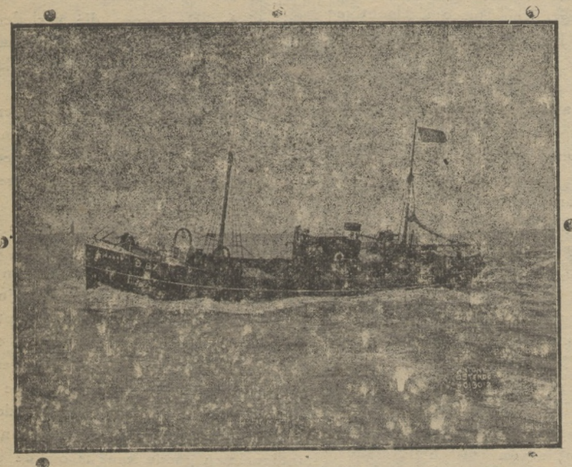
Werkhuizen :
L. DE WITTE
Veerstraat, 13 - GENT - Tel. 32906

PURFINA n. v.
BRUSSEL

EERSTE SOORT MAZOUT (GASOIL) voor alle slach SCHEEPSMOTOREN OLIEN van EERSTE HOEDANIGHEID

Agenten en Uitleveraars :
OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.
KEEDERIJKAAI — OOSTENDE

Diesel-Deutz Scheepsmotoren



VALCKE GEBR., N. V., OOSTENDE

OUD - HUIS J. PLOEGAERTS
gesticht in 1891
Opvolgers :
J. vander Haeghen - Ploegaerts & Zonen
Vischfactors
7, NAUWSTRAAT, 7, MECHELEN
HARINGROOKERIJ
HANDEL in alle SOORTEN VISCH
Tel. 225 Telegr. Ploeg. Mechelen

Mandenmakerij
ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN
Grauwe, witte en rieten MANDEN bij
CH. DESMIDT-SLEYTER
St. Franciscusstraat, 22, OOSTENDE

BESTEL UW OESTERS EN KREEFTEN BIJ
A. Rau & Zoon
OOSTENDE (Vuurtoren) **Tel. 48**
Mes brengt ten huize.

Greaseproof Papier
Koop goedkoop bij
DE MEULENARE Gebroeders
46, COUPUREGANG, 46 — GENT — Telef. 320.36
GREASEPROOF, PARCHEMIN VEGETAL, KOORDEN STEEDS IN VOORRAAD.

N. V. CATS PAPIER
ROTTERDAM
« RAYGUY HOUSE », 22, Place de Brouckère — BRUSSEL
Telefoonnummers 12.65.63 — 12.01.10
LEVERANCIERS van de BESTE KWALITEIT PAKPAPIER ZOOWEL BEDRUKT ALS ONBEDRUKT, VOOR HET INPAKKEN VAN VISCH, KIPPERS, GEROOKTE SPROT — « PAPIERAFROLMACHINES»

MENGELWERK 20

De Laatste Vlaamsche IJslandvaarders

door JUUL FILLIAERT

't Waaide niet meer, maar de zee was er te geweldiger ! Een schrikkelijke zee ! Het schip lag daar «schier» (1) om om te keeren en slingerde lijk een tonne. De groote boom van het grootzeil was dobbel vastgemaakt, maar 't hielp niet, die boom bokte maar altijd op de verschansing en sloeg alles aan splinters. En zoo kwam de Hoogdag van Paschen. We zaten weerom allemaal beneden te wachten op het laatste oogenblik. De kapitein die in de kap was, riep ineens in het Fransch : «Allez, jongens, allemaal aan dek, het is geen avance meer beneden te blijven». Allen naar boven. De kapitein zegt : «We zullen lezen», en hij bad voorop en wij antwoordden. We zagen toen dat hij een lijn rond hem had gebonden en vastzat in de kap. Hij wilde met zijn schip naar den diepen. Als ge dat ziet, dan verstijft uw bloed. En 't was pertank (2) bijkans geen wind, maar slingeren dat de boot deed ! Niemand die zich recht houden kon. We waren al ondereen gekropen in den grooten kabeljauwbak. Er waren er die weenden en de kapitein zei : «Allez, les gars, couragie, men sterft maar één keer. Stuurman, deelt den drank uit». En we kregen de eene mate achter de andere. En na een mate of vier begonnen er al te zingen. Mijn kameraad Tjob zei tegen mij : «Ge moet geen schijter (3) zijn , drink nog een pint en denk nog een keer op je vrouw en je kind en als ik gered wordt dan zal 'k haar zeggen dat ge kloek den kelder zijt ingegaan, en als gij overblijft, ge moet hetzelfde zeggen aan mijn Stefanie». En hij haalde dan een paternoster uit en hij begon luide te lezen. 'k Had nooit kunnen peinzen dat hij een paternoster bij hem had. 't Was verschrikkelijk. En al met eens in de achternoen van den Hoogdag van Paschen de zee viel en in den nacht werd het kalm en tegen den anderen dag was het geheel stil, maar het werd mistig dat gij geen hand voor uw oogen zaagt, een mist dik gelijk een pot. Gelukkig dat de masten niet gebroken waren. Al de planken van de verschansing waren weggeslagen ; de kabeljauwbak, de kap aan stukken, 't een en 't ander was wegespoeld, maar wij hadden toch ons leven ! En opeens zagen we daar een schip opdoemen. 't Was de Dikke Alfons met een stuk mast en een stuk zeil en hij stak zijn vlag op om hulp te vragen. Hij had zes man verloren en was zijn kompas kwijt. En onze kapitein gaf hem hulp met een lijn te werpen waaraan een zak van zeildoek was vastgemaakt en dat hij binnen boord haalde. Zoo helpt men elkander in zee ! 't Schip is te Faxcruden Fiord binnengeloopen, geheel ontakeld en kapot voor de vaart en de bemanning is aan wal gegaan en vertrok dan met een ander schip naar Duinkerke. Zoo eindigde dat slecht weder en als we terug naar de visscherij gingen, was 't slechtste al vergeten».

Het is niet te verwonderen dat na zulke zware dagen bij velen dikwijls het gemoed in opstand kwam. Bijzonderlijk bij de vreesachtigen en de nieuwelingen woelde de misnoegdheid naar boven. Waarom hier zwalpen als wanneer men in een veilige baai het schoon weder kon afwachten ? Wat baatte het een tiental tonnen min of meer te visschen, als men het leven er bij zou inschieten ?

Er werd gemopperd en op de vischwacht deelden ze dan ondereen hun moedeloosheid en hun verlangens naar 't land mede. Maar de kapiteins waren zielekenners en wisten dan ook alle opstandige gevoelens ras te onderdrukken.

Van in den beginne werd alle misgenoegde uiting streng gedempt en gestraft. Tegenstand werd met arrest in 't ruim beloond. Opstand tegen 't kapiteingezag had voor gevolg dat de weerspannige aan den mast gebonden werd een, twee dagen. Zij die visch van hun maats stalen, of vischlijnen met opzet naar den «wip hielden» (1) werden drie, vier dagen van hun rantsoen drank ontzegd, en bij nervalling kregen ze van den kapitein het mooie vooruitzicht, bij de komst van 't oorlogschip, in de boeien geslagen te worden. 't Was voldoende om meestal de tucht en de orde aan boord gaaf te behouden. Liep men niet binnen voor slecht weder men ging integendeel land opzoeken als er aan boord een man ziek was voor wien men een noodlottigen afloop vreesde. De kapitein stuurde naar de baai waar hij wist een soort hospitaal te vinden. De zieke kameraad werd aan land gezet en 't schip koos weerom zee.

Hoevele Vlaamsche visschers zijn er niet «gebleven» op IJsland ? Niet alleen gebleven door storm en tempeest, waarin schepen met man en muis vergingen — en bijna telken jare was dit het geval — maar ook door ziekte. Langs de kust in de baaien waar dorpjes liggen kan men graven aantreffen van Vlaamsche visschers. In Popeyefiord, of Faxcrudenfiord liggen o.m. een Thomas Clou van Nieuwpoort, een Bevertje van Coxyde, en in Patrickfiord een Vanhille van Lombartzijde begraven.

Niet alleen in dorpjes, maar ook in zee zelf werden er begraven. Er zijn er aan boord gestorven op twee dagen tijd door buikloop. Toen begroef men die rampzalige stakkerds «overboord». De kapitein las de gebeden, zegende het lijk, de manschap stond met ontdekten hoofde rondom de plank waarop het doode lichaam rustte .Een kort bevel : de plank werd over de verschansing geheschen en de doode kameraad schoof, gewikkeld in een stuk zeildoek en met een stuk ijzer aan de voeten geballast, overboord, de grondelooze diepte in. (1).

Een overlijden aan boord was verreweg het griezeligste dat ieder IJslandvaarder beleven kon. 't Blijft hem bij zijn leven lang en als hij zelf zijn keers voelt uitgaan (2) dan komt dit visioen nog in zijn hersens dansen. 'k Bezocht eens den ouden IJslandvaarder August V..., toen hij gekluisterd lag op zijn laatste bed. 'k Had hem nog iets te vragen.

Maar zijn zinnen stonden er niet meer op. Twintig keeren op 't punt geweest te blijven op IJsland en hier nu in dit bedde liggen zonder u te kunnen verroeren, 't mag niet gepeinsd worden, zei hij. Mijn memorie staat er bij stille. Hij was nog veel beter, Cissen van Berten Ooms, een van ons, dien hebben we, na een ziekte van drie dagen, overboord begraven. We waren midden zee en konden geen land halen, als hij 't vuur in den buik kreeg. Hij krinkelde als een paling en stierf in tormenten. 't Was geweldig maar kort. Maar 't was benauwend als hij over boord gletste met een stukske gewijde keerse in zijn broekbeurze. Dat ging alzoo : poem ! en Gusten viel achterover op zijn oorkussen en glarieoogde sterling naar de witte zoldering.

— Dat gebeurt hem nu dikwijls, zei de zuster ; 't blijft hem bij. 't Moeten gruwelijke dingen geweest zijn ; niet waar ?

* * *

Steeds kwamen de dagen en wentelden omme. De mannen vergaten de tijdsorde en de tijdrekening. Ze wisten wanneer het dag werd en voelden den nacht opkomen, maar ze kenden noch Zondagen noch Hoogdagen meer. Hun leven werd een aaneenschakeling van eenvormige dagen waarin op geregelde tijdstippen geen beste kleederen moesten aangetrokken worden om naar de mis te gaan en daarna hun pintjes te gaan pakken. De Zondagen beleefden ze nog alleen in 't opdienen van hun boonen- of erwtensoep, en als ze dan elkander in 't wezen staarden, zagen ze baarden van weken op vuile kinnen en wangen kleven.

Eén dag alléén bracht hun de herinnering aan hun vroeegr zieleleven op 't land. Dat was de Goede Vrijdag. Toen werd op bijna alle schepen niet gevischt ; het was één dag van kristelijken vrij-af. Op dien dag mocht niet gevloekt op straffe van zelfs in de ijzers geklonken te worden. Aan boord moest het innig en schoon zijn en geen andere dan godvruchtige liederen en gezangen werden op dien dag, door zeer vele kapiteins aan dek veroorloofd. Dit alles natuurlijk, als storm en ongeweerte het niet anders schikten.

Met 't naderen van den Zomer, einde April, werden de manschappen blijer gezind. Het zwaar weder van de twee laatste maanden behoorde tot het verleden en iedereen wist dat nu voortaan een evenwichtiger bedeeling in de natuurelementen zou te voorzien zijn.

De zomerzeilagie werd aan boord geheschen. Toen immers begonnen de eerste verschijnselen van den eeuwigen dag over de Noordpoolzeeën te stijgen. Langzaam maar zeker rees het bleeke licht over de oneindige watervlakte, één na één vielen de sterren uit de lucht, verzwonden ergens in een verborgen oord, waar ze maanden lang in afwachting van den nieuwen nacht zouden blijven.

Dag na dag kwam aan den hemel een striepe licht bij, langzaam maar zeker rees de bleeke klaarte over de oneindige watervlakte, werd voller van kleur, zilverachtig en rozig getint, naarmate de dagen wentelden en in zee vielen ginds in 't hooge Noorden.

(Wordt voortgezet)

(1) Schier : bijna geheel.
(2) Pertank : nochtans. — Fransch pourtant.
(3) Schijter : benauwderik, bangerik.
(1) Moedwillig vernielen of beschadigen.
(1) De kapitein miek de overlijdensakte op, wanneer een man overboord geslagen werd of stierf aan boord. Twee leden der bemanning teekenden als getuigen. In die akte stond vermeld waar (lengte- en breedtegraad), wanneer en in welke omstandigheden de ramp of het overlijden gebeurde. Die overlijdensakte werd mede met de monsterrol, bij de terugkomst, in het bureel van het zeewezen bewaard. Ik heb een overlijdensakte gelezen van een visscher die krankzinnig geworden over boord sprong en niet wilde gered worden !
(2) Keers voelt uitgaan : de dood voelen aankomen.

Nadruk verboden alle rechten voorbehouden