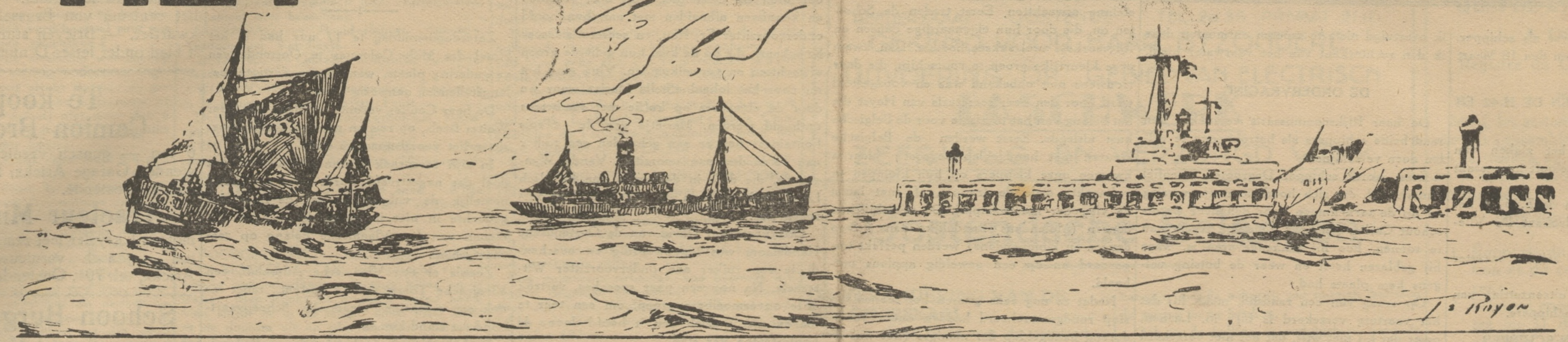
ZESDE JAARGANG — Nr 11. PRIJS : 60 CENTIEMEN ZATERDAG 12 MAART 1938.

HET VISSCHERIJBLAD



- WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL -

LICHTEN

MAART

MAART		uit	aan
1	D	6.29	17.22
2	W	6.27	17.24
3	D	6.25	17.26
4	V	6.22	17.28
5	Z	6 20	17.29
6	**Z**	**6.18**	**17.31**
7	M	6.16	17.33
8	D	6.14	17.34
9	W	6.12	17.36
10	D	6.10	17.38
11	V	6.07	17.39
12	Z	6.05	17.41
13	**Z**	**6.03**	**17.43**
14	M	6.01	17.45
15	D	5.58	17.47
16	W	5.56	17.48
17	D	5.54	17.49
18	V	5.52	17.51
19	Z	5.50	17.53
20	**Z**	**5.47**	**17.54**
21	M	5.45	17.56
22	D	5.43	17.57
23	W	5.41	17.59
24	D	5.39	18.01
25	V	5.36	18.02
26	Z	5.34	18.04
27	**Z**	**5.32**	**18.06**
28	M	5.29	18.07
29	D	5.27	18.09
30	W	5.25	18.11
31	D	5.23	18.12

HOOG-WATER

MAART

1	D	11.35	23.54
2	W	—	12.10
3	D	10.28	12.45
4	V	1.02	12.45
5	Z	1.38	13.58
6	**Z**	**2.17**	**14.41**
7	M	3.01	15.28
8	D	3.49	16.24
9	W	4.49	17.32
10	D	6.04	18.56
11	V	7.34	20.28
12	Z	8.59	21.37
14	**Z**	**10.03**	**22.31**
14	M	10.53	23.13
15	D	11.33	23.50
16	W	—	12.09
17	D	0.26	12.44
18	V	1,00	13.19
19	Z	1.37	13.56
20	Z	2.15	14.35
21	M	2.56	15.15
22	D	3.38	16.00
23	W	4.26	16.51
24	D	5.21	17.52
25	V	6.27	19.04
26	Z	7.41	20.16
27	**Z**	**8.49**	**21,18**
28	M	9.43	22.08
29	D	10.29	22.52
30	W	11.08	23.28
31	D	11.45	—.—

BUREEL : SPAARZAAMHEIDSTRAAT, 28 OOSTENDE.
Telefoon 1910 Postcheckrekening 1070.98
VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

Bestuurder-Eigenaar :
P. VANDENBERGHE

ABONNEMENTEN :
BINNENLAND. — Een jaar 25 fr. ; 9 maanden 20 fr. ; 6 maanden 15 fr. ; 3 maanden 10 fr. ; BUITENLAND 3 gulden of 50 fr.

Met de Vischmijnvrienden naar Londen

Donderdag 3 Maart om 3.20 uur 's namiddags vertrok onze welgekende Oostendsche groep, ongeveer 90 leden waren van de partij, met de maalboot «Prins Leopold» naar Engeland uitgenoodigd door Polytechnic Touring Assoc. Het was een prachtige dag en God had de zee veranderd in een gladden spiegel, om zijn genegenheid te toonen aan ons braaf visschersvolk. Onder het dreunen van een ferme marsch, verliet de prachtboot de haven, toegewuifd door honderden toeschouwers van het staketsel, die er aan hielden vrienden en kennissen te groeten.

De groep was aangevoerd door zijn popularen president August Vande Wyngaerde en de andere bestuursleden heeren Wittezaele vader (voor het muziek) en zoon, A. Van Outryve, Smissaert en P. Naesen (feestbestuurder). Ook M. Sydes, agent van de Polytechnic te Oostende vergezelde ons.

Na een kleine wandeling op het schip, waarbij komfort en mooie versiering algemeen opgemerkt werden en nadat onze mooie Vlaamsche kust verdwenen was, ontving de sympathieke kommandant G. Timmermans het bestuur in zijn kajuit, en gaf allerlei inlichtingen over zijn schip. Geen enkele zeeziekte wordt opgemerkt onder het gezelchap. Bij het Sandettievuurschip wordt de belangstelling gewekt door eenige Fransche visscherssloepen, die daar aan de korre liggen. Eenige mijlen verder kruisen we de «Europa» op weg naar Hamburg, een reus van zoowat 30.000 ton. die ons op een paar duizend meter voorbijglijdt.

Weldra naderen we de Engelsche kust die reeds verdoezelt in den avond.

De lichten van Dover dagen uit het duister op. Nog eenige manœuvers en daar stappen we aan wal. De douaneformaliteiten zijn gauw opgelost. Drie prachtige autobussen voeren ons naar de hotels, de grootste groep (zoowat 60 personen) logeerde in het Grand Hotel. Na een overvloedig maal, had een feest plaats van de Engelsche Douane, en ras hadden onze vlugge Vischmijnvrienden eenige nummers van hun dansrepertorium afgelapt. Het hoeft niet gezegd dat deze op een geweldige ovatie onthaald werden. Inusschen was reeds een reporter van de Polytechnic met een kineast verschenen, die een klein interview afnam van het oudste lid der maatschappij. 't Was natuurlijk Lotje Van Hee, de bennenverhuurster uit de Vischmijn.

's Anderendaags werd de groep verschillende malen gefotografeerd en gefilmd op alle mogelijke manieren voor dagbladen en actualiteiten. Om elf uur vertrok men dan naar Londen, het einddoel onzer reis. Na een kleine twee uurtjes, bereikten we Londen, Charing Cross, na nog een Duitsche groep uit St Georgen (Schwarzwald) opgenomen te hebben te Folkestone. Op het perron werden we verwelkomd door gidsen en oversten van de Polytechnic en ook den heer Antoine De Clercq, konsul generaal van Belgie te Londen had er aan gehouden ons te komen begroeten en verontschuldigde den Belgischen gezant de heer Graaf Cartier de Marchienne, die, ongesteld was en een kuur deed te Harrogate. Nadat nog een paar photos genomen waren, werd plaats genomen in autocars en vlug doorreden we Londen op weg naar Russel Square waar we logeerden in Hotel Ardmay. Ook de Duitsche, Fransche en Zwitsersche groep waren daar. Algemeen werd vlugheid en zekerheid van de Londenche busvoerders die door het buitengewoon Londensch gewoel als op een eenzame land vlogen, opgemerkt. Onze Oostendsche taxivoerders zouden ginder voorzeker maar een pover figuur slaan. 's Namiddags was iedereen vrij en allen gingen Londen ontdekken. Een paar bestuursleden gingen drie Belgen aan het Victoria Station, afhalen. Het waren de heeren gemeentesecretaris van Heyst, schepen Vandenbroucke van Blankenberge en nog een schepen van Knocke, die ook door Polytechnic uitgenoodigd waren.

's Avonds trokken alle leden er op uit, naar schouwburgen, kinema's en show's, de schaatsen revue St Moritz, het Coliseum werd bezocht door verscheidene bestuursleden en maakte op hen een onvergetelijken indruk. 's Anderendaags, den Zaterdag dus, ging men naar de algemeene herhaling, in Albert Hall, een geweldig groot gebouw van ongeveer 15.000 plaatsen gebouwd als een cirkus.

De Franschen, een groep uit Nice, die reeds sedert een vijftiental dagen in Engeland verbleef en opgetreden hadden in Birmingham, Liverpool, Leeds en Bradford repeteerden vrij lang en stelden ons geduld op de proef. Daar maakten we kennis met den Heer Commander Studd, chef van de Polytechnic Touring Association die zijn tevredenheid uitdrukte over onze tweede opkomst in Albert Hall, ter gelegenheid van het Polytechnic Jubileum feest, en van hem vernamen we, dat reeds 14.500 plaatsen verkocht waren.

In den namiddag kon iedereen weer vrij Londen bezoeken, maar reeds vroeg vertrokken we naar Albert Hall, daar de voorstelling begon om kwart voor zeven uur.

(Zie vervolg bladzijde 2).

"BP"
PRODUKTEN
GAS-OLIE — ESSENCE
PETROLEUM
SPREKEN VOOR ZICH ZELF.

HUIS DEBRA
Specialiteit van
GARNALEN
MOSSELEN
VISCH
GEPELDE
GARNALEN
ZEEBRUGGE-DUINKERKE
Tel. ZEEBRUGGE 44033

Zeer Belangrijk Bericht aan alle Uit- en Doorvoerders van Visch

Volgens het Koninklijk Besluit van 27 Januari 1938, houdende oprichting bij het Ministerie van Middenstand en Economische Zaken van een Centralen Dienst voor Contingenten en vergunningen, worden de bevoegdheden van de Departementen van Middenstand en Economische Zaken, van Landbouw en van Verkeerswezen, inzake de uitvoering van de maaregelen in verband met de reglementeeringsregimes, met of zonder rechten en bijkomende taksen van in-, uit- en doorvoer van goederen gecentralieerd.

Alle belanghebbenden gelieven dus vanaf, Maandag 7 Maart 1938, alle briefwisseling en alle documenten, die betrekking hebben op de in-, uit- en doorvoercontingenten te richten aan het volgend adres :

Den Heer Minister van Middenstand en Economische Zaken, Centrale Dienst der contingenten en vergunningen, 45, Wetstraat. Brussel.

Zooals uit dit bericht blijkt, moeten dus in 't vervolg alle aanvragen voor vergunningen voor in-, uit- en doorvoer naar den minister van Economische Zaken gestuurd worden. Meer dan ooit, zullen de reeders een oogje in 't zeil moeten houden.

De Gilissen der Zee aan de eer

Toen ik over enkele dagen eenige woorden repte over Visch en Karnaval was ik overtuigd van de sensatie welke de Vischkoppen zouden verwekken in den stoet te Aalst den 27 Februari l.l., maar dat het een reuzensukses zou worden hier ter stede, zoover hadden we niet durven denken. Welnu, in Aalst, een groep van 65 man sterk. Te Oostende een groep van 73 man sterk met iets eenigs, de kleinste visscherin, den kleinsten visscher en den kleinsten Gilles der Zee. — Waren ze typisch of niet.

Het is een feit «dat met zulke zinnebeeldige koppen» de propagandacommissie voor het verbruik van zeevisch een duchtigen stap vooruit moet gaan, daar de maatschappij «Help mee 't zal wel gaan» reeds uitgenoodigd werd om deel te nemen aan verschillende stoeten van het binnen- en het buitenland waar een nuttige propaganda zeer gewenscht en ten hoogste noodzakelijk is.

Aan deze maatschappij die het aangedurfd heeft, met eigenhandig fabrikaat, zoo iets te presteeren onze beste gelukwenschen. Oostende en de voorstaanders van een grooter vischverbruik zullen er veel voordeel bij hebben.

Talrijke Aanvaringen

Gelukkig geen menschenlevens te betreuren

Over de Belgische vloot, waait als een wervelwind van aanvaringen, want gedurende de laatste weken, zijn deze zoo erg, dat we nogmaals het verlies van twee schoonheden te betreuren hebben.

Gelukkig werd het volk gered.

Het is een feit, dat veel schippers niet voorzichtig genoeg zijn en veel van die aanvaringen dus kunnen vermeden worden.

DE H.74 DOOR DE 0.309 AANGEVAREN EN GEZONKEN

De dikke mist van Vrijdag heeft op zee veel scheepsongevallen veroorzaakt.

Het visschersvaartuig O.309 is ter hoogte van het vuurschip Royal Sovereign in aanvaring gekomen met de H.74 «François-Germaine». Niettegenstaande beide schepen achteruit sloegen kon de aanvaring niet meer vermeden worden en werd de H.74 aan stuurboordboeg door de O.309 «Indépence» aangevaren. Een lid van de bemanning van de «François-Germaine» sprong met een reddingsboei over boord en werd aan boord gehaald door schipper Rouzée van de «Indépendance». De schipper van de H.74 ziende dat zijn vaartuig vol water liep vroeg om opgenomen te worden. De O.309 heeft toen de rest der manschappen overgenomen en is nog eenigen tijd in de nabijheid van het zinkend schip gebleven dat na tien minuten in de golven verdwenen.

DE « SUZANNE-ADRIENNE » AAN DEN GROND

Vrijdagnacht voer de O.302 «Suzanne-Adrienne» onder het bevel van schipper Hennaert Jules ter hoogte van de Lizards in de dikke mist. Op zeker oogenblik hoorde men geen mistseinen meer, er werd 40 vadem diepte gemeten en langzaam verder gevaren, toen plots zwarte rotsen uit de mist opdoemden en de schipper volle kracht achteruit liet slaan. Desondanks geraakte de O.302 op de rotsen. De motor bleef voortdurend achteruitslaan tot op een gegeven oogenblik het vaartuig weer losgeraakte. — Een groot gat was zichtbaar in den voorsteven dat met vereende krachten zoo goed en zoo kwaad het ging gestopt werd, onderwijl de pomp hard doorwerkte. Toen het meeste gevaar geweken was werd naar de haven van Oostende teruggevaren.

DE O.125 DOOR EEN NOORSCH TANKSCHIP AANGEVAREN EN GEZONKEN

Het visschersvaartuig O.125 «Frans-José» onder het bevel van schipper eigenaar Frans Van Neuville was Vrijdagnacht ter hoogte van Start Point in de mist geraakt welke tot in den namiddag van den volgenden dag voortduurde. Onder het uitzenden van de mistsignalen werden deze van een groot schip hoorbaar. dat alras uit de mist te voorschijn kwam en een aanvaring niet meer te stutten was. De O.125 werd aan bakboordvoorsteven gegrepen waarna het vreemde vaartuig in de mist verdween. De H.77, dat toevallig heel dicht in de buurt was, daagde uit de mist op en voerde langszij de O.125. Samen werd gewerkt aan de pompen om de «Frans-José» drijvende te houden doch ditwas te vergeefs. Tot 10 min. vóór het schip zonk bleef de bemanning bijgestaan door enkele matrozen van de H.77 aan boord pompen. Onderwijl gaf dit laatste vaartuig voortdurend mistsignalen, waarop het tankschip terugkeerde en ten anker ging. De H.77 is langszijde gevaren, een touwladder werd neergelaten en een lid der bemanning kwam naar beneden een gesloten omslag overhandigende aan schipper Van Neuville, waarin de naam en thuishaven vermeld waren. De 0.125 had een groote vangst visch aan boord, welke mede verloren is gegaan.

DE O.237 AANGEVAREN DOOR EEN DUITSCH STOOMVAARTUIG

Het visschersvaartuig O.237 «Nelly-Suzanne» onder het bevel van schipper Lusyne Arthur, had op 17 Februari de haven van Oostende verlaten met bestemming naar de visscherijgronden aan de Spaansche kust. Zondag jl. op de terugreis ter hoogte van het vuurschip «Casquets» gekomen werd het vaartuig verrast door een dikken mist. Er werden mistsignalen gegeven, toen plots een stoomboot recht op hen afvoer. De botsing was onvermijdelijk en de O.237 werd aan stuurboordszijde aangevaren. Het onbekende vaartuig verdween in de mist. waarna schipper Lusyne op het geluid der signalen moest afgaan om het te volgen. Na één uur deze gevolgd te hebben klaarde de mist een weinig op en kon men de naam van het vaartuig lezen, dat de «Magdalena Reith» uit Hamburg bleek te zijn. De O.237 heeft op eigen krachten de haven van Oostende kunnen bereiken.

GEBRUIK
TEXACO
Gas-Olie
Benzine en Olie
om Uw onkosten te verminderen.
DEPOT OOSTENDE :
TELEFOON 462

Minister Marck op inspectiereis te Oostende

Zaterdagmorgen, om 9 u. 21, kwam Minister Marck, te Oostende toe in het Zeestation. Hij was vergezeld van zijn privaat-secretaris, h. Devos, alsmede van Directeur-Generaal bij het Zeewezen h. Devos.

De hoogstaande bezoekers werden verwelkomd door Commandant Lauwereyns en door de hh. Cardon en Vervaeck.

Een eerste bezoek werd gebracht aan de nieuwe instellingen van de Zeestatie. Breedvoerig werd aan den Minister uitgelegd hoe de statie en aanlegplaats voor Staatspaketbooten zich zal moderniseeren. Auto-carrier en autostrade zullen hierbij een voorname rol spelen.

Daarna wordt een bezoek gebracht aan de Staatspaketboot Prins Leopold. De Minister liet zich breedvoerig de maneuvers uitleggen door Commandant Minne.

Dan ingescheept in een vedette en op weg naar de werkhuizen van het Zeewezen. Deze modelwerkhuizen, die zich bezig houden met het herstellen van de Staatsschepen en voornamelijk met de lichtschepen, zijn van het grootste nut. De Minister onderhield zich gemoedelijk met de werklieden en liet zich een en ander uitleggen door hoofdingenieur Vervaeck.

Verder wordt bezoek gebracht aan de Staatsmarineschool. Commandant Couteaux verwelkomde de bezoekers en leidde ze rond De Minister onderhield zich vriendelijk met de leerlingen en toonde zich zoo tevreden over dit bezoek, dat hij een halven dag verlof aan de jongens toekende.

Daarna gaat het naar het Koninklijk Werk van den Ibis, destijds gesticht door Koning Albert. Hier worden 75 ventjes, meestendeels visschersweesjes, opgeleid in het vak van hun vader en krijgen er degelijk onderricht. De Minister bracht hulde aan den h. Courtens, den ijverigen leider van dit werk, alsmede aan het leeraarskorps en bestuurder Cambier.

DE REDDING VAN DE GARNAALVISSCHERIJ

De Minister had van zijn bezoek aan Oostende gebruik willen maken om een onderzoek in te stellen naar de oorzaken van de rampzalige toestanden die heerschen in het visscherijbedrijf en voornamelijk bij de garnaalhandelaars.

Er werd dan ook aangeklopt bij den garnaalvisscher Verbiest, wonende Jacob Besagestraat, 39. De man is juist thuis en ontvangt den Minister in zijn huiskamer. Drie kindertjes en zijn vrouw bevinden zich in het vertrek.

Op een vraag van den h. Minister, antwoordt Verbiest dat het heel deerlijk gesteld is met de garnaalvisscherij. Zoo er enkele dagen 5 fr. het kilo verkregen wordt mag men niet vergeten dat er gevallen zijn dat de garnaal de 0.50 fr. niet bereikt.

Op een vraag van den Minister antwoordt de visscher dat de garnaalvisscherij slechts kan gered worden door het toepassen van een minimumprijs van 4 fr. op de garnaal.

De h. Minister beloofde dit vraagstuk grondig te onderzoeken, alsook dit van de verzekeringen.

Nu gaat de tocht verder naar het Waterschoutsambt, alwaar de bezoekers ontvangen worden door de Zeecommissarisen Barbe en Depoorter. Een vluchtig bezoek werd aan de lokalen gebracht. Ook de Zeevaartschool, onder bestuur van Commandant Looze, die in dezelfde school gehuisvest is, kreeg een bezoek.

De Minister heeft getoond dat het onderwijs van onze visschersbevolking hem nauw aan het hart ligt, want ook de visschersschool van Pastor Pype, die reeds zoo menig visscher voortgebracht heeft en bekwame visschers levert, mocht zich in zijn bezoek vereeren.

En deze reeks bezoeken werd beeindigd met een gesprek met den visscher Decuick wonende Visscherskade, 30, met wien de Minister het ook had over de crisis die woedt in het garnaalbedrijf.

Dit bezoek van Minister Marck aan Oostende, zal gewis de schoonste vruchten afwerpen. Niet enkel het Staatszeewezen maar gansch het zeevisscherijbedrijf verwacht van hem dat hij op doeltreffende wijze, maatregelen zal weten te treffen om het zeevaartbedrijf vooruit te helpen.

Hij is er de man voor.

MEKANIEKE TOUW- GAREN- EN NETTENFABRIEKEN
Ostend Stores & Ropeworks
N. V.
REEDERIJKAAI, OOSTENDE
Alle benoodigdheden voor
Zeevaart, Zeevisscherij en
— Openbare Werken —
Mazout «Purfina»
Diesel Motoren «Sulzer»

GEBRUIKT
Shell
PRODUCTEN
Gij zult tevreden zijn.

In den Onderzoeksraad

De ernstige aanvaring tusschen de H.42 en Z.65 Hulde van den Onderzoeksraad aan waterschout Carlier. – Gepaste ondervraging van advokaat De Vliegher.

Vrijdagnamiddag kwam de onderzoeksraad voor scheepvaart andermaal bijeen onder voorzitterschap van den heer Poll.

HET GEVAL VAN DE O.107

De Rijkscommissaris sprak een streng rekwisitorium uit.

Volgens hem is het gebleken, dat vanaf het oogenblik dat schipper Brys met de O.107, Ouessant voorbijgevaren was, hij een onzekere koers stuurde, zonder zich te verzekeren van zijn positie.

Weliswaar waren de weeromstandigheden onzeker, doch dit is voor den schipper geen verontschuldiging. Door deze zware fout is een der schoonste vaartuigen van de vloot verloren gegaan.

De nalatigheid en onbekwaamheid van den schipper is des te grooter, daar hij, nadat hij niet meer wist waar hij was, zich geen oogenblik rekenschap heeft gegeven van zijn positie.

Daarom eischt de rijkscommissaris één

STANDARD
GAS-OIL
A. P. C.
Heel de wereld door
beroemd en geprezen.
American Petroleum Company

BANK VAN BRUSSEL
NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP
BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS
BUREEL : VISCHMIJN : BESTUURSGEBOUW
Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interesten voor geldbeleggingen. —

jaar schorsing van zijn brevet als schipper.

Meester Kesteloot vraagt om den 18 Maart te mogen pleiten.

DE AANVARING TUSSCHEN DE H.42 EN DE Z.65

Deze aanvaring welke het zinken van de H.42 voor gevolg had belooft interessant te zijn.

Voor Ghesellе Petrus van de Z.65, is het de jonge maar knappe advokaat De Vlieghеr, welke hem bijstaat.

Voor De Groote Pascal, zal het meester Carton van Brugge zijn.

De voorzitter geeft een uiteenzetting van de verslagen van de twee schippers.

HET VERSLAG VAN SCHIPPER DEGROOTE.

Het verslag van schipper Degroote luidt :

In datum van 16 Februari 1938 komende van Oostende waar ik mijn visch had verkocht, stak ik in de haven van Zeebrugge binnen, om er in de schuilhaven te meeren. Het weder was schoon, zichtbaarheid goed, met een licht briesje van S. E. Gekomen op de hoogte van de aanlegplaats van de sleepboot verminderde ik mijn vaart, gaf bakboord roer terwijl ik een lange stoot gaf. Deze lange stoot is een waarschuwingssein om de visschers die gebeurlijk zouden uitvaren, te verwittigen van mijn aankomst. Ik hield goed de rechterkant van den ingang der schuilhaven. Gekomen ongeveer dwars van de «rommelbak» gelegen aan den Zuidkant van den ingang der schuilhaven, trok ik mijn schroef af, om mij stilaan naar het nieuwe dok te begeven. Ik gaf naar gelang ik de vastgemeerde schepen naderde, een korte stoot. Op dat oogenblik zag ik uit het nieuwe dok de sloep H.65 uitvaren. Deze sloep bevond zich in het midden van het nieuwe dok, en lag ongeveer S. W.

Ziende dat de H.65 steeds S. W, aanlag, gaf ik nog een korte stoot. Op dat oogenblik stelde ik vast dat de sloep H.65 nog meer bakboord uitviel. Ik durfde niet achteruit slaan daar ik vreesde op de aan de kaai gemeerde vaartuigen over te vallen. De H.65 kwam nogal geweldig terecht op mijn bakboordboeg, juist achter den steven. Onmiddellijk zette ik mijn schroef aan met bakboord roer om met mijn schip, dat ik zag zinken op de berm van de schuilhaven te stranden. Het schip lag daar zinkend en de sloep H.77 kwam ons onmiddellijk ter hulp. Er was geen sprake mijn vaartuig naar de kuischbank te laten slepen, dit zou in de schuilhaven onvermijdelijk gezonken zijn. — Mijn bemanning sprong over boord van de H.77 terwijl ik nog aan boord bleef totdat de H.65 mij later kwam afhalen op het oogenblik dat mijn schip geen verder gevaar meer liep. De H.65 heeft absoluut geen signalen gegeven.

WAT SCHIPPER GHESELLE BEWEERT

In datum van 16 Februari 1938 bevond ik mij aan boord van de sloep H.65 gemeerd aan de sloep H.14. De sloep H.52 was langszij van mijn schip gekomen om van ons lucht te krijgen. Mijn sloep bevond zich op een veertigtal meters Oostwaarts van den Zuidkant van het tijdok. Terwijl ik bezig was met aan boord van de H.52 lucht te steken, gingen verschillende vaartuigen naar zee, o.a. H.50 langszij van H,14 gemeerd, en H.55 langszij van H,50 naar ik meen- Nadien, het was dan ongeveer 5 u. plm. verhaalde de sloep H.52.

Gezien het vertrek van verschillende schepen kon ik gemakkelijk zwaaien en dit op de volgende wijze. Il sloeg wat achteruit en kon met mijn achtersteven de plaats innemen van de weggevaren vaartuigen. — Dit na mijn tros te hebben gelost die mij aan H.14 hield. Met bakboord roer maalde ik vooruit en kwam al zwaaiend klaar om het tijdok uit te varen. Gekomen in het midden, hoorde ik voor mij een korte stoot geven. Ik zag en bemerkte op een twintigtal meter afstand, steven op steven, de sloep H.42. Ik trok onmiddellijk de schroef af, sloeg volle kracht, t.t.z. zooveel ik geven kon achteruit, Ik heb geen enkel geluidsein gegeven daar er geen enkel vaartuig in den weg was. Ik heb de H.42 slechts gezien toen ik mijn aandacht getrokken had door de korte stoot uitgaande van dat schip. Ik had geen erg dat voordien een sloep in het tijdok kwam. Op dat oogenblik had H.42 zijn zwaai genomen om zijn aanlegplaats aan de Zuidkant van het tijdok te vervoegen. Had de sloep H.42 de rechterkant van het vaarwater gehouden zooals de reglementen het voorschrijven, dan had de aanvaring niet plaats gehad. De schok was nogal geweldig en we dreven ongeveer vijftien meters achteruit.

Onmiddellijk na de aanvaring vreesde ik dat er water in mijn schip zou komen, ik richtte mij onmiddellijk naar de kalfaterbank maar kon intusschen over den waren toestand van mijn schip oordeelen. Deze liep geen onmiddellijk gevaar en ik keerde terug naar de plaats der aanvaring om verder nieuws over de H.42 in te winnen. Ik zag deze sloep gestrand met den voorsteven naar den dijk toe.

Had ik moeten beter opletten zou ik de H.42 niet vroeger gezien hebben. Echter was ik overtuigd niets te moeten ontmoeten daar ik den rechterkant van het vaarwater hield.

DE ONDERVRAGING.

De heer Rijkscommissaris verzoekt den raad beide schippers als betrokkenen te willen doen verschijnen.

Eerst wordt schipper Degroote Theofiel onderhoord, die zich houdt aan zijn verslag en op de teekeningen door den heer waterschout Carlier gemaakt, duidelijk tracht aan te toonen, hoe hij binnengevaren is, waar hij geblazen heeft en waar de botsing volgens hem plaats had.

Op vraag van een raadslid, meldt hij dat het vaartuig verzekerd is bij M. Laenen, maar dat hij niet wist, dat het niet verzekerd was tegen derden.

Adv. DE VLIEGHER. — Hoe legt de schipper uit, dat hij met zoo'n geringe vaart 50 meter verder weet te stranden en de H.65, nog 15 meter achteruit werd geslagen.

DE SCHIPPER. — Ik heb na de aanvaring om te vermijden, dat het schip zou zinken den motor opnieuw aangezet.

DE RIJKSCOMMISSARIS meldt dat ook een werktuigkundige van het Zeewezen aan boord de schade heeft vastgesteld en deze een verslag heeft opgemaakt, welke zal voorgelezen worden.

SCHIPPER DESMIDT RICHARD van de H.65 wordt daarop ondervraagd.

Ook hij toont het manœuver aan door hem verricht om naar zee te gaan. De schipper beweert dat hij hem zou gezien hebben, moest hij aan den Zuidkant zijn binnengekomen, maar hij is langs den Noordkant gekomen.

De H.65 had geen gang en de H.42 is volgens hem op hun steven kapot geloopen.

Wij waren niet haastig om te vertrekken, zegt de schipper, maar zij waren haastig om aan wal te gaan, want ze stonden reeds gereed.

Adv. DE VLIEGHER. — Waarom had de H.65 zoo weinig gang ?

DE SCHIPPER. — De motor stond op stop en een vaartuig dat rond draait, heeft geen vaart.

Adv. DE VLIEGHER. — Welke snelheid had de H.42 ?

ANTW. : Zeker 4—5 mijlen.

BELANGRIJKE VERKLARING.

Daarop wordt waterschout Carlier toegelaten om een uiteenzetting te geven.

Deze meldt dat de schipper Gezelle Frans en Latruwe, welke de H.42 zagen binnenkomen, hem na ondervraging verklaard hebben, dat de H.42 met een veel te groote snelheid binnengekomen is, terwijl de H.65 aan 't zwaaien was en geen vaart had. De aanvaring had in het midden van de geul plaats.

Zij verklaarden ook dat de H.65, door de vlugge vaart van de H.42, 15 meter achteruitgeduwd werd.

Daarop worden deze getuigen onderhoord die de verklaringen bij den waterschout neergelegd, bevestigen.

EEN BUITENGEWOON VERSLAG

Vooraleer de zitting te heffen wenscht voorzitter Pol in zijn naam en in den naam van den raad, waterschout Carlier geluk, voor de uitzonderlijke wijze waarop hij het onderzoek ter plaats heeft geleid.

Inderdaad ter zitting, waren we ooggetuige van de zeer stipte, uitgebreide en practische wijze waarop te werk werd gegaan bij de vaststellingen.

Het verder onderzoek zal Vrijdagmorgen ter plaats geschieden en 's namiddags zal de ondervraging worden voortgezet. Daarna zullen we in de pleidooien de talenten van den knappen advokaat De Vliegher hooren en de replieken van meester Carton.

The International Paint & Compositions Co Ltd
LONDON

ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN
De Wereldbekende «Copperpaint» voor Houten Schepen
De « Trawlers Compositions Paints » 1e en 2e kous voor Stalen Schepen.
De Speciale Verf « Galvex »
— voor Bronze Schroeven —
Agenten en Depothouders :
OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.

Een Standbeeld voor Edw. Anseele

De Gentsche federatie van de socialistische partij heeft besloten een inschrijving te openen voor het oprichten van een gedenkteeken ter eere van staatsminister Edw. Anseele.

BELGISCHE REEDERS,
GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT
SLECHTS DE DIESELMOTOREN
Carels van Gent

Met de Vischmijnvrienden naar Londen

(vervolg van bladzijde 1)

Geen enkel plaatsje bleef onbezet door een gezelschap in avondkleedij, bonte vrouwentoiletten, rokken en smokings voor de heeren, die geduldig het aanvangen der voorstelling afwachtten. Eerst traden de Schotten op, die door hun eigenaardige dansen en fijfersorkest veel sukses hadden. Dan kwam onze kleurrijke groep te voorschijn, die daar trouwens niet onbekend was en voorgesteld werd door den heer secretaris van Heyst die het belang van het toerisme voor de Belgische kust uitlegde. Eerst werden de Belgische kleuren met handgeklap begroet ; daarna kwamen onze kleppers op hun klompen in volmaakte orde de trappen af, met laatst de vlag der maatschappij. De verschillende dansen (Molendans, Landelijke dans, Step dansen en klompendans) werden perfekt uitgevoerd en op een geweldig applaus onthaald.

Nadat ze nog eens gansch het tooneel op stap rondgemarcheerd hadden onder voortdurend handgeklap der menigte (het was de eenige groep die zulk een lange ovatie mocht in ontvangst nemen), werd de dekenin onzer maatschappij «Moeder Charlotte», afgehaald per auto om een drietal minuten voor B. B. C. Radio te spreken, waar ze een kort interview kreeg, welke ze op haar eigen luimige manier beantwoordde. Ze legde daar o. a. uit in haar cockney Engelsch dat ze een half en half was, t.t.z. geboren in Engeland, jong naar Belgie gekomen en daar was gehuwd met een Oostendschen visscher. Ze bracht het er schitterend af en misschien hooren we weldra Lotje nog eens als speaker voor de mikrofoon.

Na het «Belgian Fisher folk» trad de groep «Bella Nissa» op met verschillende nummers die ook veel sukses hadden daar ze bij het eindigen gansche korfjes bloemen in de toeschouwers wierpen. Daarna traden Zwitsers met de «Edelweiss Yodlers klub» op en het laatst de Duitsche groep uit het Zwarte Woud die ook hun deel van het applaus oogstten.

Het feest eindigde dan met een danspartij en een God save the King zoodat het rond middernacht afgeloopen was.

Na nog een Zondagmorgen te Londen te hebben verbleven, waar we nog de Jodenmarkt bezochten, en onze gulle president met zijn breeden glimlach bijna een aapje opgesolferd werd voor 2/6, vertrokken we uiterst tevreden over het gul onthaal welke ons daar was te beurt gevallen.

In het Victoria station, werden nog eenige nummers door enkele nimmer vermoeide leden van ons gezelschap gedanst, die hier ook ten volle genoten werden door een immer groeiend getal omstaanders en om twee uur vertrok de trein, om rond vier uur Dover te bereiken. Nu werden we overgebracht naar ons geliefd Oostende door de «Prins Baudouin» die op gebied van comfort en schoonheid alles overtreft. In rekordtempo bereikten we Oostende, waar ons, vrienden en kennissen afhaalden met aan hun hoofd ondervoorzitter Fr. Rau, en secretaris Oscar Krockaert, die op de kaai hun geliefde groep afwachtten en verwelkomden. Vlug ging het nu naar het lokaal «Stella Maris» waar we door de eigenares op koffie met sandwichs onthaald werden. Marietje van de «Trois Fontaines» had er aan gehouden een ruiker aan te bieden aan voorzitter Vande Wyngaerde, die deze in de armen van Engelsch Lotje deed overgaan welke er zeer door ontroerd was.

Ook voorzitter David van de Oostendsche Handelaars was tegenwoordig en overhandigde een ruiker aan ondervoorzitter Wittezaele. Na nog een paar speeches, vertrok onze onvermoeibare groep, om een toer te maken met muziek aan 't hoofd door de hoofdstraten der stad.

Dit uitstapje mag voor Oostende een schitterende publiciteit genoemd worden en is van veel grooter nut dan het geld anders daarvoor besteed.

Het wakker bestuur van de Vischmijnvrienden met voorzitter August Vande Wyngaerde aan 't hoofd, verdient een pluimpje, zonder daarom de werkende leden te vergeten, die zeker door hun puik uitgevoerde dansen, prachtig hebben medegeholpen om de faam van Oostende hoog te houden.

Tenslotte dient vermeld dat door de Vischmijnvrienden duizenden brochuren over Oostende als badstad, in Engeland uitgedeeld werden.

Welke reklame is er dus schooner en gepaster dan deze.

Hopen we dat ons gemeentebestuur, die een toelage van 4.500 fr. toekende, dit niet uit het oog zal verliezen.

Raphael Huysseune
ZEEBRUGGE
Tel. Heyst-Zeebrugge 22 en 72

Verkoop in 't groot van
gepelde en ongepelde GARNAAL
zonder scheikundige produkten.
VERSCHE VISCHHANDEL.

REEDERS ! Voor Uwe
Verlichting aan boord, Radio's voor de visschers
van 5 tot 2000 m.
Batterijen EDISON met 10 j. waarborg
wendt U tot
CAZAUX
Zandvoordsche Steenweg, 7 (Conterdam) Tel. 1870
Bijhuis : Leffinghestraat, 174 (hoek Ste-Catharineplaats)
Waschmachienen "Falda„ vanaf 575 Fr. met motor inbegrepen

Opbrengst der Oostendsche Garnaalvisschersvaartuigen in Februari 1938

O.1	1.514,—	O.25b	350,—	O,56	2.760,—	O.100	2,380,—
O.2	3.981,—	O.27	2,688,—	O.60	6.702,—	O.101	6.537,—
O.5	1.855,—	O,28	96,—	O.61	1,301,—	O,106	314,—
O.8	309,—	O,29	1.278,—	O.63	8.029,—	O,110	432,—
O.9	5.621,—	O.31	1.880,—	O.64	1,324,—	O.113	1.755,—
O,10	4.547,—	O,32	1519,—	O,68	1,568,—	O.123	814,—
O.11	1.119,—	O,33	3301,—	O.69	3.301,—	O.129	4,621,—
O.12	2.460,—	O.35	3.937,—	O.72	1,637,—	O.139	1,424,—
O,14	3.191,—	O.37	870,—	O,74	3,550,—	O.144	837,—
O,15	2.288,—	O,38	3.900,—	O.79	414,—	O.162	4.129,—
O.16	706,—	O.39	968,—	O,79b	809,—	O,182	1.091,—
O.17	2.501,—	O.39b	368,—	O,84	5.150,—	O,190	4,247,—
O.18	6.075,—	O.40	2.927,—	O.87b	108,—	O,197	1,901.—
O.19	814,—	O.41	2,406,—	O.90	5,891,—	O.206	4,200,—
O,21	3.450,—	O,44	744,—	O,91	3.544,—	O,208	4,578,—
O.21b	2.365,—	O,46	2.560,—	O.93	3,237,—	O,253	5,785,—
O.22	1.050,—	O.47	696,—	O.94	1.747,—	O,330	1,788,—
O.23	1093,—	O.49	6.670,—	O.95	1,132,—	O,331	809,—
O,24	3.750,—	O.52	473,—	O,96	3.914,—	N.32	200.—

VOOR UW ELECTRISCHE INRICHTINGEN HET HUIS
O. ALLEYN
22 KERKSTRAAT Oostende Tel 107
Algemeene depothouder der accumulatoren EDISON
10 j WAARBORG
A. Ghaye

Ontwaakt de Vlaamsche Zeevaartbond ?

Zaterdagnamiddag te 17 uur had in het Hotel des Mille Colonnes te Oostende een vergadering plaats, waarop een dertigtal belangstellenden aanwezig waren.

De heer Coulier verontschuldigde den heer Walter Baels, op reis en nam als onder-voorzitter het voorzitterschap waar.

In zijn toespraak herinnerde hij aan het doel dat nagestreefd wordt door den Bond namelijk de vulgarisatie van de Zeevaartgedachte in niet ingewijde kringen en het dienen van het Vlaamsche belang op zeevaartgebied.

Zooals er een Vlaamsche Autoclub, een Vlaamsche Toeristenbond bestaat, moet er ook een machtige Vlaamsche Scheepvaartbond tot stand komen.

De behartiging van het lot der zeelieden is van het grootste belang.

Na deze uiteenzetting wordt gevraagd wie het secretariaat van den bond voorloopig zou willen aannemen, waarop de E. H. Chielens, bestuurder der Vrije Visschersschool aanvaardt.

De heer Vandenberghe wijst op het groot belang van het leveren van practisch werk en meent, dat voorloopig van een definitieve samenstelling van het bestuur geen sprake kan zijn, daar statuten dienen opgemaakt, voorgelegd en goedgekeurd te worden.

Opdat de aanwezigen het nuttige van de stichting dezer afdeeling zouden inzien, ware het wenschelijk dat tegen volgende vergadering een afgevaardigde van het hoofdbestuur te Antwerpen, een uiteenzetting zou komen geven over de werking van den Bond aldaar.

Hier aan de kust zijn de belangen te behartigen van de Staatsmarine, de koopvaardij, de scheepsbouw maar in 't bijzonder ook van de visscherij.

Ct Couteaux en na hem reeder H. Ghijs, steunen deze zienswijze en spreker heeft het over de draconische wet, die in 1940 verbod zou opleggen aan sommige visschers nog als schipper te varen. Hier heeft men de verworven rechten over het hoofd gezien.

Ct Couteaux en den heer Vandenberghe wijzen op de wijze waarop leden dienen aangeworven en door dezen laatste wordt aangedrongen, opdat het orgaan van den Vlaamschen Zeevaartbond, een plaats zou openlaten voor de verdediging van de belangen der afdeeling Oostende.

Advokaat Coulier is het met vorige spreker eens en is overtuigd dat deze punten door het bestuur grondig dienen onderzocht te worden en meent, dat een nieuwe vergadering den eersten Zaterdag van April, zou kunnen belegd worden om deze punten grondig te bespreken.

Het voorloopig bestuur is thans als volgt samengesteld :

Voorzitter : H. Walter Baels, Brugge.

Onder-Voorzitter : H. Coulier, 19, Groentenmarkt.

Secretaris : E. H. Chielens, 45 Joseph II-straat.

Schatbewaarder : H. Reddebau, 115, Tarwestraat.

Leden : Ct Blij, Dr Lefevre en E. Lauwers.

Onze kleine Aankondigingen

Over te nemen

Belangrijke VISCHWINKELS een van 150000 fr. of een van 75.000 fr. met modern materiaal. — Gelegen in het centrum van Brussel en een rijk kwartier. — Brieven sturen adres van 't blad onder letter D nummer 24.

Te koop
Camion Brossel

6 ton — gansch vernieuwd — zich wenden Garage Arickx, St Catharinaplaats, Oostende. (25)

Tracteur Minerva

moteur Chrysler met remorque 8 tot 10 ton — gansch vernieuwd — Garage Arickx, tel. 701, Oostende (26)

Schoon Burgershuis

te huren, vrij met 1 Mei 1938, Sportstraat, 57. Te bezichtigen Dinsdag en Vrijdag namiddag van 2 tot 4 uur.

Inlichtingen : Nieuwpoortsche steenweg, 44, Oostende. (27)

Over te nemen
IN OOSTENDE

welgekende VISCHWINKEL met met prachtige restaurant. Specialiteit oesters, kreeften, fijne visch, kaviar, enz., gelegen in bijzonderste straat van de stad. Dit huis bestaat sedert 40 jaar.

Brieven sturen adres van 't blad, onder letter V. (28)

Men wenscht een OPEN BOOT met motor in volledig goeden staat te koopen.

Prijs opgeven : adres van 't blad. (30)

Verloren

Grijs, zwartgestreept KATJE met halsketting. Terug te brengen tegen goede belooning, Plantenstraat, 45.

Gevraagd

BEKWAME SCHEEPSSMID, 25 à 40 jaar, kunnende soldeeren en plaatwerk. Goed loon. Vast werk. Zich wenwenden, bureel van 't blad. (29)

WEKT DE GAL VAN UWE LEVER OP—
Zonder calomel en 's morgens zult gij monter en frisch uit het bed springen.

De lever moet elken dag één liter gal in de ingewanden uitstorten. Wanneer de gal niet vrij toevloeit, kan uw voedsel niet verteren; het bederft. Kwade gassen doen uw lichaam zwellen; U lijdt aan verstopping. Uw organisme wordt vergiftigd en U is zwaarmoedig en terneergeslagen. U wordt een zwartkijker. Een laxeermiddel is een noodhulp. Een gedwongen stoelgang bereikt het doel niet. Alleen de KLEINE CARTERS PILLEN voor de LEVER kunnen het vrij toevloeien van de gal verzekeren, wat U er weer bovenop zal helpen. Het zijn zachte plantenuittreksels, die werkelijk op verrassende wijze het toevloeien van de gal bevorderen. *Eischt* de Kleine Carters Pillen voor de Lever in alle apotheken : fr. 12.50.

Onze Geschiedkundige Almanak van de Oostendsche Haven

5 MAART 1665. — Dien dag werd een aanvang gemaakt met de verdieping van de Brugsche vaart, waarop later schepen zouden kunnen varen van 400 ton.

5 MAART 1764. — Aanvang van den bouw van een burgerlijk hospitaal, gesticht door de gezusters Reyngoet in de Weststraat, waar er nog altijd een kapel is, die uitkomt in de St Sebastiaenstraat.

5 MAART 1868. — Dien Donderdagmorgen om 5.30 uur, werd de Belgische mailboot «Rubis» Commandant Jean Baptist Hornez, bij het binnenvaren tegen het Oosterstaketsel geworpen en nadien op het strand ten Oosten van de haven.

Bemanning, passagiers en brieven werden gered. Het schip werd op 7 Maart gelicht.

7 MAART 1675. — Op den Witten Donderdag, ging voor de eerste maal alhier een processie uit, waarin de statiën gedragen werden, door personen met hooge kappen aan en barrevoets gaande als boetelingen, zooals thans nog in de processie van Veurne.

7 MAART 1849. — Een oude visscherssloep, strandde ten Westen van de haven en werd gansch verbrijzeld. De bemanning werd gered.

7 MAART 1922. — Baron Ruzette, minister van Openbare Werken, keurt het aanbod goed van de gebroeders Grondel voor den bouw van een nieuwe visschershaven voor 22 millioen 683 duizend frank.

9 MAART 1798. — De schandpaal staande op den hoek van het stadhuis tegen de gevangenis, werd door de Fransche overheid afgebroken. De paal werd op 31 Maart verkocht.

10 MAART 1575. — Octrooi van Filips den tweede om hier zout-ziederijen op te richten ten getalle van hoogstens 18.

10 MAART 1765. — Aanvang van den bouw van den steenweg naar Wynendaele, werk dat aan de stad meer dan 400 duizend gulden gekost heeft, maar ook voor doel had het vervoer van zeevisch naar het binnenland te vergemakkelijken.

10 MAART 1842. — Een erge stormwind uit het Noord Oosten blies sinds den Woensdagavond op onze kust, toen den Donderdagmorgen om tien uur de visscherssloep «De Vrienden», stuurman Van Huyse, op het strand geworpen werd op ongeveer drie kwart mijl ten Oosten van de haven, heelemaal tegenaan de duinen. Een weinig later kwam de Fransche logger «Jeune Marie» de haven binnen, maar door de groote golven, dwars van de monding geworpen, scheen het schip verloren, toen een nieuwe sterke baar het terugbracht in het midden van de havengeul, wat de bemanning van een gewissen dood redde. Op Maandag 18 April werd de gestrande sloep gelicht en naar de haven gebracht.

11 MAART 1756. — Een dekreet van keizerin Maria-Theresia, verklaarde Oostende een entrepot voor verscheidene koopwaren, die daar voor één jaar mochten blijven liggen, mits een half percent van de waarde te betalen.

11 MAART 1780. — Op één tij varen 52 schepen uit de haven, waarvan vele reeds lang op een gunstigen wind uit het Oosten hadden gewacht.

11 MAART 1797. — 's Namiddags kwam uit zee van het Noord Oosten, een Amerikaansche brik aangezeild, die al zijn ankers en touwen verloren had en lek zijnde, het toch wilde wagen, niettegenstaande het lage tij, alhier binnen te varen. Aan de buitenbanken, schuurde het schip echter menigmaal den grond en dreef toen ten Westen van den ingang der haven, waar het strandde.

Niemand wilde toen van boord komen omdat geen mensch in het gevaar geloofde, maar omtrent middernacht werd het weder onstuimig en het was onmogelijk het schip te benaderen. De schepelingen waren in de masten geklommen, toen om 1 uur 's nachts de brik gansch aan stukken sloeg en alle, die aan boord waren, verdronken.

Men had een twaalftal personen en een vrouw met een kind aan boord gezien.

Het lijk van een loods van de Maas, werd gevonden vastgebonden aan den boegspriet en het lijk van een vrouwspersoon, van een matroos en van een visscher van Heist, die als loods had gediend.

Het schip was de «Charlotte» komende van Hamburg en bestemd voor «Le Havre». Het strand was bezaaid met kostbare goederen, Oost-Indische doeken, balen mouseline, pijpen, olijfolie, specerijen, apotheekwaren, koffers met kleederen, zilverwerk.

De kiel van het schip was met de onderlading blijven liggen. Oneindig veel werd er gestolen, vooral door het garnizoen. — Koffers en porte-manteau's, werden door de grenadiers naar het huis van generaal Beaufort gedragen en de plaats-majoor, deed een volgeladen wagen vervoeren, die echter aan de eerste barier in zijn aanwezigheid aangehouden werd.

11 MAART 1871. — De Fransche soldaten in de beide forten Napoleon en Wellington geinterneerd, vertrokken dien dag te 7 uur 's morgens naar hun land. De oorlog was geëindigd en voor hen verloren.

12 MAART 1801. — De brug van Hulppoort leidende van het platvorm naar den Zeedijk, werd afgebroken om vernieuwd te worden en was op 29 April voltooid.

12 MAART 1906. — Dien Maandagnamiddag om 14 u. 15, tijdens een vreeselijken storm, kwam de Oostendsche visscherssloep naar de haven, maar miste de geul van de Stroombank en brak door. Twee visschers bleven een half uur lang in de mast om hulp roepen en de zeedijk stond vol volk, dat hen zag en hen niet kon helpen.

Toen de reddingsboot te 5 uur 10 door de sleepboot van den Staat buitengetrokken werd, was het te laat. De bemanning van de sloep was reeds verdronken. Een meeting werd later in de stad gehouden om tegen deze toestanden protest aan te teekenen en Anseele sprak in de Kamer zijn verontwaardiging uit over de drijvende doodkisten. Het zijn, zijn eigen woorden en men ziet dus dat de hulde, die wij over veertien dagen aan zijn nagedachtenis gebracht hebben, wel verdiend was.

Voor de Vrouwtjes

WIJ ANTWOORDEN !.. U VRAAGT ?...

Louisa D. vraagt : Om een speciale reden zou ik graag van u vernemen, of het wetenschappelijk bepaald werd hoeveel zout een mensch per dag mag gebruiken ?

Jawel ! De moderne medische wetenschap heeft daarover een ernstig onderzoek ingesteld, dat te veel zout slecht is voor de gezondheid. Eigenlijk zou een huisvrouw er over moeten waken dat zij niet meer dan 6 à 7 gram per persoon dagelijks gebruikt voor de bereiding der spijzen.

Dit kan ze gemakkelijk door ieder morgen deze hoeveelheid af te wegen en in een afzonderlijk potje te doen. In den beginne zal ze verbaasd staan over het weinige zout dat ze eigenlijk maar mag gebruiken, volgens de gezondheidsregels. Maar ze bedenke dat het gebruik van veel zout de nieren onnoodig prikkelt, en stoornissen geeft in de funktionneering van de stofwisseling en de bloedsomloop, dat het gebruik van veel zout daarenboven der dorst bevordert en aanzetting geeft tot veel drinken, hetgeen verkeerd is voor hen die neiging hebben tot dik worden.

Jenny C. M. vraagt : Hoe kan ik roestvlekken uit wollen stoffen verwijderen ?

Door de plekken te bevochtigen met een 100 % oplossing van wijnsteen of citroenzuur, dat men er eenige minuten op laat intrekken en daarna onder de kraan uitspoelt. Men kan eveneens probeeren de vlekken te verwijderen door er citroensap op te druppelen en daarna boven den stoom van een ketel houden.

Marie V. D. vraagt : Kan u mij een middel opgeven om alle vlekken te verwijderen uit linnen en wollen stoffen ?

Nee, want dat middel bestaat niet. Fleschjes en stiften die als dusdanig aanbevolen worden zijn een bedrog. Immers vlekken worden toch door de meest uiteenloopende bestanddeelen veroorzaakt. en moeten ook heel begrijpelijk zeer verschillend behandeld worden. Wanneer u een middel wenscht te kennen voor één of andere speciale vlek mag u ons in alle vertrouwen er om vragen. Ons adres is de REDAKTIE VAN DIT BLAD.

Mevr. en Mej. Par. vragen : Hoe kunnen rimpels uit hals, onder de oogen en van het voorhoofd verwijderd worden

Deze vraag is moeilijk te beantwoorden in het algemeen, daar er zich speciale gevallen kunnen voordoen. In elk geval kan men de rimpels. verwijde poriën en verslapping van het spierweefsel bestrijden door de drie volgende geweldige wapenen : massage ; een hygienisch schoonheidsmasker dat het gelaat bedekt met een of andere speciaal samengestelde stof, welke het vermogen heeft de spierweefsels steviger te maken en middelen (verkrijgbaar bij den apotheker) die de huid samentrekken. Voorzichtigheidshalve raden wij u aan u eens tot een geneesheer te wenden, die in alles wat de huid betreft, gespecialiseerd is.

D. F. vraagt : Kan u me zeggen hoeveel een man met vrouw en vier schoolgaande kinderen mag winnen om taks afgehouden te worden door den werkgever op het gewin ; hoeveel er mag afgehouden worden ; en wie verplicht is te betalen voor assurantie van werkongevallen : den werkgever of den werkman ?

Ingezien u ons niet geschreven hebt waar u woont, kunnen we niet precies antwoorden. Immers wat men mag verdienen hangt af van het bevolkingscijfer der gemeente of stad waar men woont. Dit is eveneens het geval voor wat het gebeurlijk bedrag dat wel mag afgehouden worden. Ten einde u een juist antwoord te kunnen geven ware het noodig ons te berichten : 1) naam van de gemeente waar u woont ; 2) bedrag weekloon. Ook kan u zich in alle vertrouwen tot den kontroleur der belastingen wenden, die u zeer bereidwillig de noodige inlichtingen zal geven. Wat uw derde vraag betreft : de assurantie voor werkongevallen MOET door den werkgever betaald worden.

IN DE RADIO

HET JEUGDUUR. — Tijdens de uitzending van het Jeugduur op Woensdag 16 Maart te 17.30 uur door het N. I. R. Vlaamsche golflengte, zullen de luistervinken met Nonkel Mandus een bezoek brengen aan Parijs.

Nonkel Mandus voert hen te midden van het volk en leidt hen naar de bezienswaardigheden ; samen bestudeeren zij op een onderhoudende wijze handel, onderwijs, bestuur, geschiedenis, en al wat er leeft en roert in Frankrijk's hoofdstad.

HET UUR VOOR DE VROEUW. — Het programma van HET UUR VOOR DE VROUW van Zaterdag 19 Maart te 17.30 uur, brengt ons o. m. het derde interview in de reeks : DE VROUW EN DE UNIVERSITAIRE STUDIE. — Na de vrouwelijke advokaat en de vrouwelijke apotheker, komt ditmaal de vrouwelijke ingenieur aan het woord.

Het zal de luisteraarsters voorzeker interesseeren te vernemen hoe hunne sexegenooten zich in dit ambt, dat voor korten tijd uitsluitend door mannen uitgeefend werd, weten uit den slag te trekken. Het is juffrouw Helena Van Dorpe, provinciaal opzichtster van het Technisch Onderwijs in West-Vlaanderen, die omtrent haar vak een en ander zal mededeelen.

Verder noteeren wij het Maandelijksch MODEPRAATJE dat ditmaal volop in het teeken der Zomermodellen zal staan.

De lange avonden geven aanleiding tot het verrichten van allerlei werkjes van huisvlijt. Ook ditmaal worden de naarstige meisjes en vrouwen niet vergeten en zullen zij in de gelegenheid worden gesteld den uitleg van een leuk KNUTSELWERKJE te volgen.

Naast deze rubrieken krijgen wij dan nog de BRIEVENBUS en het KEUKENPRAATJE.

De muziekliefhebbers krijgen hun aandeel met de FONOPLAAT van de WEEK en zullen tevens een beroemde stem te hooren krijgen.

ANDERE NIEUWSJES. — Eerlang zal in HET UUR VOOR DE VROUW een rubiek worden gewijd aan de VLAAMSCHE DICHTERESSEN. Onder meer zullen de figuur en het werk van Alice Nahon toegelicht worden en zullen verscheidene dichteressen zelf aan het woord komen.

— Op 2 April e. k. ter geelgenheid van den 60en verjaardig van TOP NAEFF de Nederlandsche schrijfster wier meisjesboeken vooral zoo populair zijn in Vlaanderen als boven den Moerdijk, zal een gedeelte der uitzending van HET UUR VOOR DE VROUW aan het leven en werk dezer begaafde kunstenares worden gewijd.

— Op 14 Mei e. k. treedt de befaamde zangeres LOTTE SCHONE op voor de Micro van het N. I. R. De luisteraars zullen alsdan enkele der mooiste Weensche liederen hooren uit haar repertorium.

WAT ETEN WE DEZE WEEK ?

ZONDAG. — Gevulde broodjes. Wortelsoep. Rosbeaf, Brusselsch loof, Aardappelen, Griesmeel met bessensap.

MAANDAG. — Runderlapjes. Spinazie. Aardappelen. Vanillevla.

DINSDAG. — Gehakt, Gestoofde Andijvie, Aardappelen. Havermout.

WOENSDAG. — Tomatensoep. Koolvisch in 't groen. Gekookte rijst. Fruit.

DONDERDAG. — Stoofkarbonade. Aardappelen. Karnemelksche pap.

VRIJDAG — Gekookte kabeljauw. Duchesse Aardappelen. Botersaus. Maizenapudding.

ZATERDAG. — Gebakken spek. Witte boonen. Aardappelen. Rijst met rozijnen

RECEPTEN

VOORGERECHT. — GEVULDE EIEREN VAN MOSKOU. — Dit voorgerecht vraagt weinig benoodigdheden, is vlug klaar en is lekker. Men kookt de noodige eieren hard. Men snijdt ze in de lengte door. Men haalt er de dooiers uit en plet ze. Men bruineert fijn gehakte ajuinen in boter. Men voegt er de geplette dooiers bij, alsook wat fijne groenten, een weinig gemalen Gruyèrekaas en een lepeltje vleesch-extract (Liebig of een ander merk). Men vult daarmede de eiwitten. Men giet er dan wat mayonnaise over, en men bestroeit den schotel met fijne groenten. Dit lekker voorgerecht wordt koud opgediend.

SOEP. — ROOMSOEP MET WITTE BOONEN. — We laten 's avonds 250 gram witte boonen weeken. Den volgenden morgen gedurende drie uren laten koken, in drie liter water. Men voegt er een fijn gesneden ui bij en een takje kruiden. Zoodra de boonen malsch zijn, steekt men ze door, en men voegt er nu en dan wat kooknat bij om dit werk te vergemakkelijken. Dan zet men de puree terug op het vuur en men voegt er een eetlepel vleeschextract bij. Men laat nog tien minuten doorkoken. Men klutst in de soepterrine een eierdooier met een eetlepel boter. Men giet er de soep al roerende bij en men dient op.

VSCHBOUILLON. — Vischresten moeten niet weggegooid worden. Men kan er lekkere soepen mede bereiden, onder andere een zeer voedzame en zeer smakelijke vischbouillon. Hoe gaat men daarvoor te werk ? Men neemt kop en graten van visch, of overschot van gereepte visch, of een kabeljauwkop, enz. Deze vischresten worden met wat selder, ajuin, porei in koud water gelegd. — Men voegt er een glas witten wijn of een soeplepel azijn toe. Men kruidt naar smaak. Men laat alles aan de kook brengen, en laat alles gedurende een half uur doorkoken. Voor 2 liter soep wordt er een klein doosje tomaten bijgevoegd en weer even aan de kook gebracht. Natuurlijk zal men 's Zomers versche tomaten gebruiken. De soep wordt gebonden met een lepel grove vermicelle.

TUSSCHENGERECHT. — Op speciale dagen, en zelfs op gewone dagen als een aangename verrassing, worden soms smakelijke, kleine tusschengerechten opgediend na de soep, om een goed maal naar waarde te schatten. Bijvoorbeeld ZWITSERSCHE BROODKORSTJES. Men snijdt de korstjes af van enkele sneden brood. Men verdeelt elke snede in twee heel regelmatige vierkantjes. Men raspt wat Guyère-kaas (50 gram voor 4 sneden brood). Men klutst drie eieren en men voegt er de kaas bij, en men bewerkt dat mengsel heel goed, om een homogeen mengsel te bekomen.Men besmeert daarmede elk vierkantje brood langs beide kanten. — Men laat eenige minuten opdrogen : een tiental minuten. Dan bestrijkt men ze bij middel van een penseel met lichtjes geklopt eiwit, en men werpt ze in kokend frituurvet. Zoodra het brood langs beide kanten gedoreerd is, laat men het afdruipen, en men legt het op een warmen schotel om dadelijk op te dienen.

VERSTERKENDE DRANK.— ECHTE ADVOKAAT. — Klutst zes eierdooiers en voegt er bij het kloppen een voldoende hoeveelheid suiker bij om een dikke mayonnaise te bekomen. Giet daarbij een groot glas rhum. Klopt heftig en dien op in portoglazen

DE VOEDINGSEIGENSCHAPPEN VAN HET BROOD.

De Nationale Commissie voor Economische Uitbreiding heeft nu onlangs een zeer interessant boekje uitgegeven (80 bladzijden) over HET BROOD : zijn weldaden, zijn geschiedenis, zijn techniek, zijn toepassingen. Uit dat zeer interessante werk publiceeren wij hieronder een hoofdstukje over : « De Voedingseigenschappen van het brood».

«Van de in de verst verwijderde tijden der oudheid was brood het symbool van het voedsel bij uitstek. «Geef ons heden ons dagelijksch brod», zoo luidt het Onze Vader. — Men offerde brood en zout ten teeken van verbondschap of onderwerping. De priester consacreert brood en wijn. In het zweet zijns aanschijns moet de mensch zijn brood verdienen. De Romeinen uit het tijdperk van het verval stelden slechts den eisch : «Brood en spelen».

Wij zouden die opsomming heel wat verder kunnen doen voortduren en o. m. gewagen van de vreeselijke hongersnooden bij gebrek aan graan, van de schrikwekkende verwoestingen die in de Middeleeuwen, door de schuld van een parasiet, onder het koren van de tarwe werden aangericht. We beperken er ons toe nogmaals te wijzen op de tragische jaren 1914-1918.

Brood moet steeds de grondslag zijn van onze voeding. Zoo was het vóór dezen, zoo moet het ook in het heden en de toekomst blijven.

In de na-oorlogsche periode van grooten voorpoed, hebben burgers en arbeiders hun broodverbruik verminderd en het brood vervangen door duurder weelde spijzen. Dit was een droevige vergissing. Door een overmatig gebruik van vleesch, eieren, allerhande kaassoorten, enz... hebben ze zoowel hun gezondheid als hun beurs schade berokkend.

Ons gestel heeft een warmtegraad van ongeveer 37,5° noodig om normaal in werking te kunnen blijven.

Voor de menschelijke machine is de beste zoowel als de goedkoopste kookstof KOOLHYDRAAT, of liever koolhydraten, (zetmeel meelstoffen, en de verschillende soorten suiker.

De andere voedingsstoffen die vervat zijn in vleesch, eieren, enz., dienen alleen, bij het kind om zijn groei te bevorderen, bij den volwassene om zijn gesteld te herstellen en in stand te houden. Er kan dus weinig behoefte zijn aan proteine, terwijl integendeel voortdurend veel behoefte is aan koolhydraten.

Alle hygienisten en alle geneesheeren zijn hieromtrent eensgezind. Indien men arbeiden moet, vooral indien men veel en zwaar werk te verrichten heeft, dan moet men zijn toevlucht nemen tot koolhydraten om de noodige krachten voor dat werk te verzamelen. Welnu, die koolhydraten worden het goedkoopst en op de meest praktische wijze verstrekt door het brood.

Wij zouden hier de meening van de meest befaamde hygienisten kunnen aanhalen die het allen eens zijn om te verklaren dat de koolhydraten de grootste kracht leveren voor den speirenarbeid. Maar wij vinden een nog overtuigender bewijs hiervan in het werk van Prof. L. Brouha, getiteld : «Les Combustibles de l'activité musculaire», werk dat werd uitgegeven op 26 Juli 1936...

In vleesch en eieren zoekt men TEVERGEEFS EENIG SPOOR VAN KOOLHYDRATEN ! De arbeider die voedsel voor zijn spieren denkt te vinden in biefstuk of eieren, slaat den bal leelijk mis. In brood vooral zal hij dit vinden en wel op de voordeeligste manier. Professor Malvoz bewijst het ons met sprekende cijfers :

Een volwassen arbeider, zoo beweert hij, verliest dagelijks gemiddeld 3.300 caloriën door zijn werk. Welnu, 1 kilo brood geeft 2.538 caloriën en kost slechts 1.70 fr. (indexcijfer 1936).

Om diezelfde 2.538 caloriën te bekomen zou men moeten eten :

3 kg. aardappelen, welke 1,77 kosten ;
4 liter melk welke 5.75 fr. kosten ;
1,625 kg. eieren welke 29 fr. kosten ;
2 kg. varkensvleesch dat 30 fr. kost ;
2 kg. rundsvleesch dat 40 fr. kost.

Het brood is het goedkoopste en de beste brandstof dus voor de menschelijke machine, is het best verteerbaar en sluit elk gevaar uit waaraan men met een vleeschregiem wel is blootgesteld (gewrichtsontsteking, enz...).

Wij mogen ook niet uit het oog verliezen dat brood eveneens een niet te versmaden hoeveelheid proteine inhoudt, welke dient om de menschelijke machine in stand te houden en te herstellen ; volgens Konig, 55 tot 63 per duizend. Een mensch heeft er 60 tot 110 noodig ; het tekort hiervan wordt aangevuld door het overige voedsel ».

Tot hier de officieele vaststellingen. Het zal dus in het belang van alle huisvrouwen liggen, een veelvuldig gebruik te maken van brood als voedingsmiddel. Daarom zullen we in een van onze eerstvolgende kronieken verscheidene interessante broodrecepten publiceeren. Vooral wat er zooal met oud brood kan gedaan worden.

OM EENS NA TE DENKEN -

— In de groote steden denken de vrouwen te veel aan zichzelf, in de kleine steden en dorpen denken de vrouwen te veel aan anderen.

— Wanneer u in gezelschap bent, waakt dan op uw woorden ; wanneer u in een huiskring bent, waakt dan op uw humeur ; wanneer u alleen bent, waakt dan op uw gedachten !

(Verboden nadruk). TANTE BARBARA.

Camille Willems
ZEEVISCH-Groothandel
gesticht in 1889
OOSTENDE
DAGELIJKSCHE VERZENDING:
BELGIE — BUITENLAND
Tel. Adr. Willemsco, Oostende
Tel. : 85 - 1035 - 175 - 1814
SPROTTEN & HARINGHANDEL

NOG ENKELE BELGISCHE VISSCHERIJALMANAKKEN 1938

zijn verkrijgbaar aan het adres van «Het Visscherijblad». Prijs 30 fr. plus 1 fr. frankeerkosten. Buitenland : 30 fr. plus 3 fr. frankeerkosten.

VOOR EEN ECONOMISCHE HERSTELLING
WENDT U TOT DE GEKENDE SCHEEPSWERF
A. SEGHERS
REEDERYKAAI - OOSTENDE TEL. 20.36 PRIVAAT 21.11.
GEKEND VOOR HAAR BYZONDERE
UITVOERING OP GEBIED VAN ELECTRISCH
LASCHWERK
ZEER VLUG EN VERZORGD WERK

Oostendsche Belangen

DE VERANDERING VAN DE VISSCHERSKAAI.

Men is thans bezig met de verbreeding van den straatweg van de Visscherskaai tusschen de helling van de Langestraat en de Nieuwstraat. Dit is een groot werk waardoor het verkeer naar en van den zeedijk veel gemakkelijker gaan zal, doordat er ruimte zal overblijven aan beide kanten van de tramlijnen. Het voetpad dat nu door een ijzeren leuning afgescheiden is van een weg dieper gelegen, waar netten te drogen liggen en allerlei vischtuig den doorgang belemmert zal dus enkele meter verder, dichter bij de kaai gebracht worden in de verlenging van den gevel van het gebouw van den loodsdienst.

Een voetpad zal nog behouden worden langs de kaaimuur, opdat de visschers niet te veel moeite zouden hebben om aan boord te geraken.

Tevens is men bezig met het vernauwen van het wandelpad van den zeedijk tusschen den ouden vuurtoren en de ramp van de Van Iseghemlaan.

Men weet dat reeds het gedeelte vernauwd was geworden tusschen de Langestraat en de Vuurtoren.

Weliswaar moesten daar nog de lantaarnpalen verplaatst worden, evenals de palen van de tramlijnen. Dit wordt nu verricht, terwijl tevens gezorgd wordt voor een nieuwe plaveiing met riolen langs het voetpad.

DE NIEUWE VISSCHERSHAVEN

waarvan de verlenging langzamerhand voortgezet wordt, zal waarschijnlijk binnenkort toch een groote verandering zien gebeuren doordat de dam zal moeten weggebroken worden, die het water belet het nieuwe dok te spoelen.

De nieuwe kaaimuren zijn nu niet allen van de noodige bollaarden voorzien, maar hebben zelfs de houten beschoeiiing ontvangen, die de schepen zal moeten beletten de muren in te beuken.

Ook is de helling in arduinsteen voor de scheepstimmerwerven reeds grootendeels voltooid.

Langs de Reederijkaai is er nevens de pakhuizen van de Firma Brunet een nieuw gebouwtje bijgekomen en zoo geraakt langzamerhand de kaai vol gebouwen.

OP DE INDUSTRIEELE GRONDEN

is men thans bezig met een dubbel spoor te leggen, dat zal deinen voor het vervoer van het zand, dichtbij de duinen uit te graven.

Deze werken die gedurende één week stop gezet werden, waarschijnlijk om den uitlag af te wachten van de vergadering met den heer gouverneur en de belanghebbende scheepswerven, zijn thans met des te meer ijver voortgezet, zoodat de uitgraving binnenkort zal kunnen beginnen.

DE WEG TUSSCHEN TWEE BRUGGEN.

werd herlegd opdat er geen kruispunten meer zouden bestaan tusschen het gewone verkeer en dat van de trams en thans is de breede nieuwe baan in orde en kan men aldus veel gemakkelijker en vooral zonder gevaar, de tweede brug bereiken.

De S door de tramlijn gevolgd is nu de algemeene weg geworden en voor den voetganger werden paden aangelegd langs de twee hovingen, die nu langs den anderen kant zullen worden ingericht.

We meenen dat er daar nooit geen struikgewas zou mogen geplaatst worden omdat dit anders te veel het zicht zou belemmeren van de automobilisten.

DE HAVENSTATISTIEK.

In tegenstelling met de andere Belgische havens, waar overal een ernstige achteruitgang geboekt wordt, schijnt onze haven niet veel geleden te hebben door de laatste economische malaise.

Is er een achteruitgang van bijna 4.000 ton voor de ingekomen zeeschepen, er is een vermeerdering van meer dan 2.000 ton voor de uitgevaren zeeschepen.

6 Zweedsche booten hebben verleden maand onze haven aangedaan. Wat het bunkeren betreft, is hier een lichte vermindering vast te stellen.

De binnenscheepvaart bleef eveneens stationnair ; een vermeerdering van bijna 2.000 ton voor de aangekomen bijlanders, een vermindering van bijna 2.000 ton voor de weggevaren schuiten. 27 booten kwamen met mazout en tien vertrokken met hout.

DE MAILBOOTEN.

hadden verleden maand een grooter reizigersverkeer dan verleden jaar. Het verschil is van 768 reizigers meer dan in Februari 1937.

DE NIEUWE KAZERNE.

voor de Graaf de Smet de Naeyerlaan, is nu reeds zoover voltooid, dat men den indruk heeft van een gebezigd gebouw en voor de aanblik vanaf de groote bruggen is het een zeer gelukkige verbetering, die misschien later de militaire overheid er toe zal brengen daar een monumentale poort te bouwen.

KARNAVAL.

De karnavalstoet van verleden Zondag werd vooral bewonderd omdat het prachtige weder aan al deze wagens en groepen een levendigheid van kleur gaf, die veel gebreken er van deed vergeten. De menschen waren blij eens een Zomerschen dag te hebben en op de Alfons Pieterslaan vooral was het een ware menschenzee.

De vele wagens waren in 't algemeen oud herbezigd materiaal maar sommige groepen hadden ze heel goed weten te gebruiken. Zoo bvb. de apenbruiloft.

Anders in 't algemeen niets bijzonders. Alleen de Gilles, die dan ook den eersten prijs bekwamen, verwezenlijkten iets prachtigs. Mr Liebaert had er aan gehouden als markies verkleed met Mme la Marquise in open rijtuig mee te gaan in den stoet.

De vischvrouwtjes van Blankenberge, met een man op hun rug in een vischmand, oogstten eveneens veel bijval, doch kwamen naar het schijnt te laat, met hun inschrijving om een premie te verdienen, doch bekwamen een deelnemingsvergoeding.

VOOR HET ZEESTATION.

Achter de groote bruggen heeft men thans over de sporen, drie ijzeren brugjes geplaatt, zooals aan den ingang van alle groote stations om toe te laten de signalen te gaan herstellen zonder het verkeer te moeten ophouden.

In dit station wordt er druk gewerkt aan de verandering van de wissels en er is een kruising van sporen, waaruit men bijna niet wijs geraakt.

STAAT DER VERANDERINGEN IN DE VISSCHERSVLOOT DER HAVEN VAN OOSTENDE GEDURENDE FEBRUARI 1938.

Schip die het nationaliteits bewijs bekomen heeft.

086 GEORGES-EDUARD. — Nieuwe motorkorder gebouwd te Temsche eigendom van de S.A. Pecheries à Vapeur in de vaart op 3-8-37.

Openstaande Betrekkingen

TOELATING TOT DE KONINKLIJKE MILITAIRE SCHOOL.

In 1938 kunen er, in de Koninklijke Militaire School, ten hoogste 60 candidaten voor de sectie der artillerie en der genie, en ten hoogste 70 candidaten voor de sectie der infanterie en der cavalerie worden aangenomen.

De datum van afsluiting der inschrijvingen is gesteld op 11 Juni 1938.

De proeven over de lichamelijke geschiktheid vangen aan op 20 Juni ; die van de eerste reeks toelatingsexamens op Maandag 11 Juli.

De examens over wiskunde hebben plaats omstreeks 15 September voor de sectie der artillerie en der genie omstreeks 10 October voor de sectie der infanterie en der cavalerie.

De aanvragen om de studiebeurzen of halve studiebeurzen en de aanvragen om vrijstelling van uitzetaankoop, welke door militairen worden ingediend,moeten, overeenkomstig de voorschriften aangaande de toelating vóór 11 Juli 1938, den commandant der Koninklijke Militaire School worden toegestuurd.

Het reglement betreffende de toelating tot de Koninklijke Militaire School wordt in 't Fransch en in 't Nederlandsch uitgegeven door het Militair Cartographisch Institut, Kloosterweg, 2, Brussel; het is verkrijgbaar tegen den prijs van 4 fr. 20 c., welke op postrekening 650.89 dezer inrichting dient gestort.

BEROEPSSCHOOL VOOR VROEDVROUWEN, VINKENSTRAAT, 50, ANTWERPEN.

De plaats van leeraar voor het geven van lessen over kindergeneeskunde is te begeven (52 lesuren per schooljaar). Voorbehouden aan de geneesheeren gehecht aan het moederhuis van Antwerpen. Aanvragen in te zenden vóór 15 Maart 1938 aan de commissie van openbaren onderstand van Antwerpen, Lange Gasthuisstraat, 33.

OPENBARE VEILIGHEID.

Eene plaats van schrijver bij de gerechtelijke politie van het parket te Namen is te begeven.

Vereischte voorwaarden :

1. Belg zijn
2. Voldaan hebben aan de militiewetten ;
3. Ten minste 18 jaar en ten hoogste 35 jaar oud zijn (45 voor de oud-strijders ; besluit-wet van 17 September 1934) ;
4. Vrij zijn van ziekte of gebrekkelijkheid welke met den dienst niet kunnen samengaan ;
5. Houder zijn van een getuigschrift van volledige middelbare studiën van den lageren graad of van elk gelijkwaardig geacht bewijs ;
6. Zeer goed kunnen machineschrijven en begrippen bezitten van stenografie.

Toepassing van de wet van 3 Augustus 1919 en van 11 Juli 1924.

Aanvangswedde : 11.000 frank.

De aanvragen om aan het examen toegelaten te worden, samen met de getuigschriften, moeten, binnen de vijftien dagen te rekenen van de tegenwoordige bekendmaking, aan den heer procureur des Konings te Namen toegezonden worden.

ONDERWIJZER AAN DE GEMEENTESCHOOL TE HERZELE.

De plaats van onderwijzer aan de gemeentelijke jongensschool alhier is te begeven. Wettelijke wedde. Aanvragen sturen aan den burgemeester tot 19 Maart.

GEMEENTESEKRETARIS TE KOEKELARE.

De plaats van gemeentesekretaris is te Koekelare te begeven. Wettelijke jaarwedde.

Voorwaarden : ouderdom tusschen 25 en 40 jaar ; in het bezit zijn van een diploma, 2e studiejaar provinciale bestuursleergangen ; geen openbaar ambt bekleeden en geen handel drijven.

De aanvragen dienen gestuurd aan den burgemeester, uiterlijk tot 15 Maart a s.

TIJDELIJKE AANGESTELDEN EN AANGESTELDEN DER DOUANEN.

Voor de vrijwilligers en oud-vrijwilligers van de grenswielrijderseenheden.

Wij geven hier eenige inlichtingen betreffende de werving van de tijdelijke aangestelden en aangestelden der douanen (K. B. 22 April 1937).

Het past, teneinde aan het leger de werving van de Grenswielrijderseenheden te vergemakkelijken bij het begeven aan voornoemde ambten van tijdelijk aangestelde, de voorkeur te geven aan de vroegere vrijwilligers van deze eenheden op de andere kandidaten, met uitzondering van hen die de voordeelen genieten van de wet van 3 Augustus 1919 waarbij de toegang tot de openbare ambten en betrekkingen aan de strijders en ermede gelijkgestelden, vergemakkelijkt wordt.

Om tot tijdelijk aangestelde der doeanen te kunnen worden benoemd, moet men geslaagd zijn in een examen of een vergelijkend examen, een en ander gegrond op het programma van het lager onderwijs. Tot deze proef worden slechts toegelaten de kandidaten die op 1 October na den datum van de proef den vollen leeftijd van 21 tot 30 jaar hebben bereikt.

Nochtans wordt de grensleeftijd van 30 jaar, overeenkomstig de bepalingen van artikel 8, 2e alinea, van voornoemde wet van 3 Augustus 1919, tot 35 jaar opgevoerd voor de kandidaten, ingeschreven op de eerste drie lijsten voorzien in artikel 2 van deze wet, behoudens voor hen die de voordeelen ontvangen bij deze verleend uit hoofde van den dood van een hunner ouders.

De kandidaten worden in onderstaande volgorde toegelaten :

a) tot het examen : de kandidaten die de voordeelen genieten, toegestaan bij voornoemde wet van 3 Augustus 1919 ; de vrijwilligers en oud-vrijwilligers van de grenswielrijderseenheden ; de andere vrijwilligers en oud-vrijwilligers van het leger.

b) tot het vergelijkend examen : de niet onder de kandidaten voor het examen gerangschikte militairen en oud-militairen.

Onder ««vrijwilligers» en «militairen» worden hier bedoeld, dezen waarvan de dienstverbintenis of het diensttijdperk ten laatste verstrijkt in den loop van het jaar waarbinnen de proef plaats heeft.

Société anonyme belge du Froid Industriel

QUAI DE L'ARMEMENT, 36.
A OSTENDE
Registre du Commerce No 99.

M.M. les actionnaires sont priés d'assister à l'assemblée générale ordinaire, qui se tiendra au siège social, à Ostende, le samedi 26 mars 1938, à 11 heures du matin.

ORDRE DU JOUR :

1. Rapports du conseil d'administration et du collège des commissaires ;
2. Bilan et compte de profits et pertes au 31 décembre 1937 et répartition des bénéfices ;
3. Décharge, par vote spécial, aux administrateurs et commissaires ;
4. Nominations statutaires.

Pour être admis à l'assemblée, les actionnaires sont invités, conformément aux statuts, à déposer leurs titres, cinq jours avant l'assemblée, savoir :

A Ostende : a) au siège social ; b) à la Banque de Bruxelles, succursale d'Ostende, 3, place d'Armes.

A Bruxelles : à la Banque de Bruxelles, rue de la Régence, 2.

◆ ◆ ◆

ALLERLEI

HUWELIJKEN, GEBOORTEN EN STERFGEVALLEN.

De centrale dienst voor de statistiek deelt mede, dat in December 1937 10.395 levende geboorten werden aangegeven : 5.347 jongens en 5.048 meisjes ; 10476 sterfgevallen werden geboekt, waarvan 5.344 van het mannelijke en 5.132 van het vrouwelijk geslacht; er werden 4.400 huwelijken gesloten.

Vergeleken met December 1936, is het aantal geboorten toegenomen met 6.13 ten honderd en dat der sterfgevallen met 10.29 ten honderd.

De voorloopige uitkomsten der statistiek van den burgerlijken stand luiden derhalve : huwelijken, 63.301 ; geboorten, 126.343 ; sterfgevallen, 105.918. Worden deze voorloopige cijfers juist bevonden, dan duiden zij, in vergelijking met 1936, een verlaging der huwelijken, geboorten en sterfgevallen aan.

◆ ◆ ◆

Het vraagstuk van de overuren en de verlofdagen in het Hotelbedrijf

EEN BELANGRIJK VONNIS VAN DE WERKRECHTERSRAAD VAN OOSTENDE

De Werkrechtersraad van Oostende, zetelend onder voorzitterschap van den h. J. Maurus, komt een vonnis te vellen dat van aard is alle hoteliers van de kust en ook van het binnenland belang in te boezemen.

Het geldt een geding ingespannen door h. Maurice Descamps, keukenknecht, en zijn echtgenoote Angèle Sys, kokin, gehuisvest te Kemmel en vertegenwoordigd door h. Rudo De Groote uit Oostende, tegen de «Société Fermière pour l'Exploitation des Hotels Continental et Océan», met maatschappelijke zetel te Oostende, vertegenwoordigd door M. Ern. Jans.

De vraag strekt tot het veroordeelen van verweerster in betaling voor ieder der eischers van 8 gewerkte rustdagen, begrepen tusschen 10 Mei en 10 Juli 1937 ; van 9 gewerkte halve rustdagen tusschen 10 Juli en 10 September 1937 ; van 2 gewerkte rustdagen tusschen 10 en 23 September 1937 ; van twee betaalde verlofdagen en verder, voor Descamps alleen van 100 overuren ; hetzij 50 overuren vermeerderd met 25 % : 30 overuren vermeerderd met 50 % en 20 overuren vermeerderd met 100 %. Dit alles vertegenwoordigde een bedrag van 1.997,05 fr.

De verweerster betwiste niet dat bedoelde personen in dienst bij haar geweest waren voor den duur van het zomerseizoen en ook niet dat zij het recht hadden te genieten van de voordeelen der wet op de Zondagrust en op die van 8 urenarbeid. Van de toepassing van deze laatste wet zijn zij niet uitgesloten vermits zij geen vertrouwenspost bekleedden.

Het gezamenlijk loon van beide personen bedroeg 1700 fr., het zij 32.50 fr. per dag of 4 fr. per uur.

Voor de gewerkte rustdagen begrepen tusschen 10 Mei en 10 Juli komt er dus aan ieder van de aanleggers 32.50 + 100 % = 520 fr. toe of voor beiden 1040 fr. De negen gewerkte halve rustdagen : 16.25 + 100 % X 9 = 292.50 fr. of 585 fr. gezamenlijk ; voor twee betaalde rusdagen : 32.50 + 100 % X 2 = 130 fr. of 260 fr. gezamenlijk en voor twee dagen betaald verlof 130 fr.

Daarbij heeft Descamps recht voor zijn overuren op 590 fr.

Tevens wordt vastgesteld dat verweerster niet stellig het aantal gevraagde overuren betwist en dat zij ook niet het register aanbiedt waarin zij verplicht is de overuren in te schrijven.

Het vonnis kan het bewijs van verweerster niet aannemen om te doen gelden dat de paritaire commissie beslist heeft het K. B. van 15 Juli 1937 in voege niet te brengen voor 1937 daar een paritaire commissie het recht niet heeft een koninklijk besluit op te schorsen, zelfs tijdelijk.

De Werkrechtersraad heeft dan ook verweerster veroordeeld tot het betalen van : acht gewerkte rustdagen ; negen halfgewerkte rustdagen ; twee rustdagen ; twee betaalde verlofdagen, de som van fr. 1.518,40 Verder ontvangt Descamps nog 478.60 fr. voor de overuren. De kosten zijn ten laste van verweerster.

MARKTBERICHTEN

OOSTENDE

Vrijdag 4 Maart 1938.
Zaterdag 5 Maart 1938.

O.245 Nauw van Kales	4 d.	11.070,—

Slechts een vaartuig met rogsoorten en wat fijne visch. De afzet is duur.

Zaterdag 5 Maart 1938.

SS.O.160 IJsland	18 d.	95,563,—
O.87 Kanaal	15 d.	47,142,50
O,274 Kanaal	13 d.	29.800,—
SS.O.149 Clyde	14 d.	36,795,—
O.254 Witte Bank	13 d.	21,732,50
O,135 Kanaal	13 d.	23.920,—
O.88 Spanje	22 d.	71.901,—
SS.O.97 Clyde	16 d.	39.899,50

Er was voor heden een veel grooteren aanvoer voorzien ; deze bestaat meestal uit witte en Yslandsche kabeljauw en kools in bennen. Andere soorten worden in heel kleine hoeveelheid aangevoerd. Ylandsche buit is redelijk groot (veel kabeljauw, gullen en hondstong, wat schelvisch, weinig rooboonen, wijting, heilbot en koolvisch). De kwaliteit kan niet bevredigen. Spaansche vangst levert veel grieten, roggen in manden en tongen ; weinig groote rogsoorten en verscheidenheden. De markt was heel onregelmatig voor tongen. De eerste vangsten van de Clyde mogen bevredigend worden genoemd, benevens redelijk veel kabeljauw, hebben deze vaartuigen elk een 100 manden kools en wat bijsoorten buitgemaakt.

Maandag 7 Maart 1938.

O.109 Kanaal	14 d.	22.400,—
O.326 Start Point	14 d	28.530,—
O,327 Kanaal	12 d.	20.275,—
O.236 Kanaal	14 d,	24,766,—
O.347 Kanaal	12 d.	35.305,—
O.131 Kanaal	12 d,	28,789,—
O.305 Kanaal	12 d.	28.355,—
O.229 Start Point	10 d,	18.768,50
O,186 Start Point	10 d.	18,939,—
O.244 Start Point	11 d.	19,022,50
O.314 Kanaal	11 d.	20.735,—
O.227 Nauw van Kales	9 d.	33,423,—
O,309 Kanaal	16 d,	40,002,50
O,328 Kanaal	14 d.	33,345,—
O,86 Moray Firth	14 d.	61,419.50
O,105 Kanaal	10 d.	21,105,—
O,138 Kanaal	14 d.	30.595,—
O,81 Kanaal	14 d.	32,150,—
O,335 Kanaal	12 d.	34,604,—
O,289 Kanaal	15 d.	52,570,—
O.67 Noord	7 d.	13.441,—
O,211 Kanaal	11 d.	18.195,—
O.224 Spanje	19 d.	51,020,—
O.241 Spanje	23 d.	76.052,50

32 motorvaartuigen zijn met hun vangsten ter mijn ; daarvan zullen er 24 kunnen markten. Het grootste gedeelte van deze vloot heeft de visscherij in het Engelsch Kanaal bedreven en hebben een prachtige partij visch buitgemaakt ; deze vangsten omvatten in hoofdzaak : rogsoorten, steenposten, wijting, tongschar, en 400 kg. tongen en wat ronde visch. De kwaliteit wordt geloofd. De vangsten van Spanje zijn overvloedig voor tongen, grieten, en roggen in manden ; daarbij waren goede partijen zonnevisch en roobaard ; er is een te kort aan schaten, keilrog en groote roggen. De vangst van de Moray Firth (het eenig vaartuig ter markt met ronde visch) was heel goed verzorgd en omvatte veel groote stuks kabeljauw ; de prijzen voor deze soorten zijn duurder dan Zaterdag. Gezien den grooten aanvoer, was de vastheid der markt eerder weifelend om vast en steviger te worden voor wijting, steenposten en rogsoorten ; tongen daalden gevoelig, gezien den prachtigen aanvoer van deze soorten die de reeds ter markt zijnde Spaansche vangsten hebben buitgemaakt. In acht nemende de korte zeereizen, zijn de besommingen meerendeels loonend.

Dinsdag 8 Maart 1938.

O.334 West	8 d.	11.060,—
O.346 Spanje	20 d.	65.122,50
O.228 Spanje	18 d.	46.645,—
O,233 Start Point	11 d.	17,175,—
O.137 Start Point	12 d.	14,615,—
O,231 Spanje	17 d.	51.083,—
O.237 Spanje	17 d.	43,084,—
O.141 Kanaal	13	33.847,50
O.166 Nauw van Kales	9 d.	25.897,—
O,310 Kanaal	13 d.	32.682,50
O,295 Spanje	19 d.	57,235,50
O.164 Start Point	11 d.	13.945,—
O.215 Start Point	12 d.	26,133,—
O,294 Kanaal	12 d.	45.202,—
O,249 Nauw van Kales	9 d.	22.475,—
O.281 West	5 d.	5,520,—
SS.O.146 IJsland	18 d.	133,875,50
O.276 Start Point	11 d.	21.995,—
O.132 Start Point	11 d.	16,959,50
N,56 West	5 d.	8.270,—

De aanvoer is voldoende in kwaliteit en omvang, De verscheidenheid is echter klein. Veel Spaansche vangsten worden aangeboden ; deze geven doorgaans veel tongen, grieten en roggen in manden ; sommige wat herders, mooiemeiden, zonnevisch en roobaard ; de kwaliteit dezer vangsten is heel goed verzorgd. De IJslandsche vangst geeft veel kabeljauw en lengen, daarbij wat koolvisch en een 50 tal manden goed gesorteerde schelvisch, weinig heilbot en rooboonen. Alhoewel deze varieteiten heel goedkoop afgezet worden, maakt dit vaartuig een flinke besomming. Kanaalvangsten zijn heel uitgebreid en de kwaliteit valt te loven. Evenals gisteren, kenden de tongen een inzinking. Andere varieteiten behielden prijzen als gisteren.

Woensdag 9 Maart 1938.

O,246 Start Point	11 d.	20.920,—
O.315 Kanaal	12 d.	25,439,—
O,175 Kanaal	12 d.	20,705,—
O.292 Kanaal	12 d.	37,417,—
O.312 Start Point	12 d.	22.675,—
O,152 West	5 d	8,875,—
O.286 Spanje	18 d.	43.914,—
O.66 West	5 d.	8,540,—
O,316 Kanaal	12 d.	26.369,—
O.226 West	6 d.	8,455,—
N.53 West	4 d.	5.655,—
O,187 West	6 d.	8,215,—
O,210 West	6 d.	8,570,—
O.260 Start Point	6 d.	7.705,—
O.308 Kanaal	10 d.	25,810,—
H.82 Kanaal	9 d.	22.670,—
O,65 Kanaal	10 d.	26,505,—
Z.63 West	5 d.	9.985,—
H.35 West	6 d.	7.435,—
O.324 Kanaal	13 d.	17.940,—

20 motorvaartuigen zijn ter markt ; de aanvoer is heel voldoende alhoewel een 7tal vangsten heel klein zijn ; De kwaliteit is opperbest en veel soorten worden aangeboden. De markt zet weifelend in vooral voor «kleine visch». Sommige vangsten van het Kanaal van Bristol leveren mooie partijen witte kabeljauw die goeden afzet vinden. Pladijs en tongschar worden fel gevraagd. Roggen wijting en steenposten ondergaan een gevoelige daling. Fijne visch en vooral tongen zijn middelmatig.

Donderdaag 10 Maart 1938.

O.121 Start Point	8 d.	8.875,—
O.203 West	8 d.	10,640,—
H,63 West	6 d.	6.785,—
O.196 West	7 d.	6.415,—
O.329 Witte Bank	14 d.	17.685,—
H,13 West	5 d.	8,885,—
O.320 Kanaal	12 d.	25.375,—
B.24 West	5 d.	4,475,—
O.130 Oost	6 d.	6,830,—
O.232 West	4 d.	4.670,—
O.325 Nauw van Kales	7 d.	8,115,—
H.58 West	7 d.	5.595,—
O.114 Nauw van Kales	6 d.	6,185,—
O,200 Witte Bank	14 d,	18,952,50

Er is meer dan voldoende visch ter mijn voor een kalme Donderdag alhoewel er veel vaartuigen met onbelangrijke vangsten ter markt zijn. De varieteiten die in den loop der week niet in voldoende mate aangevoerd werden, vonden duren afzet ; vooral groote tongschar, pladijs, groote en kleine iek. Andere soorten waren slag evenals tongenvangsten van Witte Bank zijn maar middelmatig en 500 kg. tongen, wat ronde visch en een 15tal manden iek en wat tarbot.

GEWICHT EN PRIJZEN DER GARNAAL GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Donderdag 3 Maart	70,—
Vrijdag 4 Maart	11.392,—
Zaterdag 5 Maart	368.002,50
Maandag 7 Maart	766.716,—
Dinsdag 8 Maart	695.203,—
Woensdag 9 Maart	368.226,—
	2.209.609,50

British Ropes Ltd
LONDON

Consortium der Beste Engelsche
— Staaldraadfabrieken —
De Wereldberoemde Stalen
Korretouwen «Bullvant», «Ellis», enz.

Agenten en Depothouders voor
Oostende en de Belgische Kust :
OSTEND STORES & ROPEWORKS
N. V.
REEDERIJKAAI — OOSTENDE

OPBRENGST VAN DEN VERKOOP PER DAG GEDURENDE de VERLOOPEN WEEK

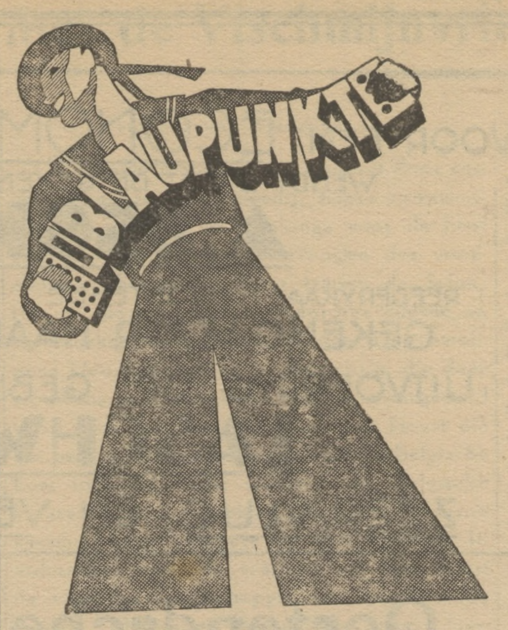
Donderdag 3 Maart	2937 kg.	4.40—7.40
Vrijdag 4 Maart	2865 kg.	3.90—7,10
Zaterdag 5 Maart	2998 kg,	3,20—6,30
Zondag 6 Maart	3021 kg.	2,80—5,20
Maandag 7 Maart	765 kg.	3,60—4,50
Dinsdag 8 Maart	2005 kg.	4,00—.590
Woensdag 9 Maart	2235 kg.	4,40—6,50

BERICHT AAN DE VISSCHERS !
Om goed de «Koelzakken» andere gezegd de kustwachters te zien afkomen, gebruikt de verrekijkers van de

LUNETTERIE BELGE
84, KAPELLESTRAAT, 84 — OOSTENDE
(rechtover de Cinema Camée)
Alle vermakingen aan de genadigste prijzen.
Groote keus van Barometers.

PRIJS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH VERKOCHT TER VISCHMIJN VAN OOSTENDE, WEEK VAN 4 TOT 11 MMART.

Turbot — Groote tarbot	20,00—17	16—12	16—12	16—12	16—12
Midd. tarbot	14—10	11—9	11—9	11—9	10—8
Kleine tarbot	10—9	9—8	9—8	9—8	9—7
Barbue — Griet	11—8	10—8	12—8	11—7	8—7
Soles — Allergroote tongen	12—14	11—13	11—12	11—12	11—12
Groote tongen	16—17	13—14	12—13	12—13	12,60
Midd. groote tongen	19—18	15—16	14—15	14—15	13—14
Voorkleine tongen	20—21	16—18	15—17	16—17	14—15
Kleine tongen	22—18	16—18	19—16	17—16	15—16
Carrelets — Gr. pladijs (schol)	4,50—4	4,50—4	4,50—4	5—4,50	4—4,50
Mid. pladijs	6—5	5,50-4,50	6,50-5,50	7-5,50	8—6
Derde slag pladijs	4,50—4	4—3,50	5—4	5—4,50	4,50-5
Kleine pladijs	2,50—2	2—	2—2,50	3—2,50	2—3
Limandes — Schar	4—2	4—2	4—2	4—2,50	—42
Limandes soles — Groote tongschar	5,50-4,50	6—4,50	6,50—5	7,50-4,50	8—4
Kl. tongscha	2—2,50	4—2,50	4—3	3,50—3	4 —3
Soles d'Ecosse — Gr. Schotsche schol	2—2,50	4—2,50	4—3	3,50—3	4—3
Kl. Schotsche schol	3,—	4,50—4	4,—	4,—	4,—
Flottes — Schaten	4—2,50	4—3	3—2,50	3—2,50	3—2,50
Raies — Groote rog	3—2	4—2	4—2	4—2,50	3—2
Kleine rog	3—1,50	3,50—2	3—1,50	4—1,50	2,75-1,50
Tacauds — Steenposten	0,75—1	1—0,75	1,—	1—0.75	1,—
Merlans — Gr. wijting	2—1	2—,150	2—1,50	1,50—1	1—0.75
Kleine wijting	2,50—2	2,50-1,50	2,50—2	2—1,50	1,50
Cabillaud blanc — Witte kabeljauw	1,50	1,50	1,50	1—0.75	1—0.75
Gr. gullen	5—3,50	5—3,50	5,50—4	5,50—4	5—3,50
Kl. gullen	2,50	3—2,50	3—3,50	3—3,50	3,—
Cabil'aud d'Islande — Ysl. kabeljauw	2,—	2,50—2	2,50	2,50	2,50—2
Gr. gullen	1,75—1,50	—.—	3—2,50	—.—	—.—
Kl. gullen	1,50-1,25	—.—	2,50—2	—.—	—.—
Sébastes — Klipvisch	1,25—1	—.—	2—1,75	—.—	—.—
Charbonnier — Koolvisch	2—1,50	—.—	3,50-2,50	—.—	—.—
Lieus — Vlaswijting	1,50—1	2,50-1,50	3,50-2,50	2,50—2	2,50
Lingues — Lengen	3—2	3,50-2,50	3,50-2,50	4—2,50	3-2.50
Eglefins — Gr. schelvisch	1,50—1	2—1,50	2,50-1,50	2,50-1,50	2,—
Gr. mid. schelvisch	7,50	....	7,50	....	....
Kl. mid. schelvisch	7,00	—.—	6,50	—.—	—,—
Kl. schelvisch	6,00	....	7,00	....	.....
Braadschelvisch (totten)	5,00	—.—	7—5	—.—	—.—
Colins — Gr. mooie meisjes	3,50	4—3,50	—.—	—.—	—,—
Mid. mooie meisjes	10—8	13—8	13—8	—,—	—,—
Kl. mooie meisjes	6—4	6—4	6—4	....	....
Vives — Pieterman	2,50	3—2,50	3—2,50	—.—	—.—
Grondins — Knorhaan	—.—	13—8	—.—	13—7	11—7
Grondins rouges — Engelsche soldaten	1,00	1,00	1,50	1,50	1,00
Rougets — Roobaard	3,50—3	3,50—3	4—2	4,50—2	3—2
Emissoles — Zeehaai	1,00	1,50	1,50	1,50	1,00
Roussettes — Zeehonden	1,00	1,00	1,50	1,50	1,—
Dorées — Zonneviscvh	3—2,50	5,50—3	5—3,50	5,50-4	—.—
Lottes — Gr. zeeduivel (staart)	5,00	5,50—4	6—4	6—5	5—4
Kl. zeeduivel	3—4	3,50	3,50	4—3,50	3,—
Congres — Gr. zeepaling	2,50—3	3—2	2,50—2	3—2	—.—
Kl. zeepaling	1,50	1,00	1,00	1,00	1,00
Maquereaux — Makreel	....	....	....	....	....
Esturgeons — Steur	....	....	16—13	—.—	15,—



OFFICIEELE VERDEELERS
D. & O. Opdedrynck
Nieuwpoortsche Steenw., 195, tel. 1093
Visscherskaai, 17, tel. 2003, Oostende

VERWACHTINGEN

Zaterdag 12 Maart 1938. — O.296 en O.54 van het Kanaal van Bristol.

Maandag 14 Maart. — O,82 van het Kanaal van Bristol met 200 b. visch, 200 kabeljauwen, 2000 kg. ontgen. SSO.157 van de Clyde met 7 bakken waaronder 500 kabeljauwen, kools, mixed en wijting. O.293, O.290, O.25, O,280 en O,311 van het Kanaal van Bristol. O,275 van Spanje. O,108 van de Moray Firth

Dinsdag 15 Maart. — SS.O.80 van Ysland met 3000 kabeljauwen en mixed. SS,O,158 van het Noorden met 500 kabeljauwen, 1200 kools, totten en mixed. O.291 en O.189 van het Kanaal van Bristol. O,239 van Spanje,

Woensdag 16 Maart 1938 — SS.O.163 van Ysland met 25 bakken waaronder 10.000 kabeljauwen, plus boonen, kools, schelvisch, wijting, lengen, gullen en mixed. O.287 en O.220 van het Kanaal van Bristol.

Verder worden verwacht : O,73 — O,176 O,225 — O,263 — O,265 — O,350 — O.179 van het Kanaal van Bristol — O,250 O,345, O,342, O,285 en O,282 van Spanje.

Dinsdag of Woensdag een stoomtreiler van de P. V. komende van het Noorden.

IN PORTUGEESCHE TERITORIALE WATEREN

De O.239 en de O.345, welke zoogezegd in Portugeesche territoriale wateren betrapt werden, zijn onmiddellijk terug los gelaten, daar het bewezen is, dat ze niet binnen de limiten vischten.

Wwe August Vanhauter-Claes
Vischtactoor in alle soorten
VERSCHEN — GEROOKTEN
VISCH EN GARNAAL
Vischhandel in 't groot en 't klein
VISCHMIJN, 2 - MECHELEN
Tel. 789

GENT

5 Maart 1938. — Garnaal 10 ; griet 13 ; kabeljauw 8—12 ; pladijs 6—10 ; paling 16—22 ; schelvisch 9—11 ; rog 5—7 ; tarbot 18 ; tong 16—22 ; wijting 4 ; zeepost 7—8 fr. per kg.

BOULOGNE

Donderdag 3 Maart 1938.

24 treilers en 2 booten zijn aangeland. Er werd verkocht : 4.051 kisten van 160 tot 200 haringen de volle 5—5,50 ; de ijle 1—1,50 ; 675 kisten van 55 kg. niet geijsde haring 0.75 ; 1.900 kisten van 25 kg. wijting 4—7,50 ; 859 kisten van 26 kg. makreel 5,50—6,50 ; 48 kisten van 26 kg. mooiemeiden 5—10 ; 158 kisten van 25 kg. schar 3—6 ; 230 kisten van 26 kg. kabeljauw 3—5,50 ; 69 kisten van 26 kg. koolvisch 5.25 ; 75 kisten van 25 kg. roobaard 3—7 ; 178 kisten van 26 kg. zonnevisch 2,50—3,50 ; 80 kisten van 26 kg. rog 3—5 ; 150 kisten van 26 kg. knorhaan 1,25 fr. per kg.

Zaterdag 5 Maart 1938.

10 treilers en 2 boten hebben de markt bevoorraad. Er werd verkocht : 4.066 kisten van 160 tot 200 haringen, de volle 4.50—5 ; de ijle 1—1.25 ; 690 kisten van 55 kg. niet geijsde 1 ; 1.200 kisten van 25 kg. wijting 2—4 ; 36 kisten van 26 kg. makreel 5—6 ; 15 kisten van 26 kg. mooiemeiden 4—5 ; 59 kisten van 25 kg. schar 3—5 ; 180 kisten van 26 kg. kabeljauw 3—5.25 ; 221 kisten van 26 kg. koolvisch 3—3,50 ; 95 kisten van 26 kg. zonnevisch 2,50 fr. per kg.

Maandag 7 Maart 1938.

32 treilers en 4 booten hebben de markt bevoorraad. Er werd verkocht :

10.200 kisten van 130 tot 200 haringen, de volle 4—5 ; de ijle 0,75—1 ; 2080 kisten van 55 kg. niet geijsde haring 0.75 ; 6250 kisten van 25 kg. wijting 1,75—4 ; 2250 kisten van 26 kg. makreel 4—5 ; 190 kisten van 26 kg. mooiemeiden 5—12 ; 295 kisten van 25 kg. schar 3—6 ; 430 kisten van 26 kg. kabeljauw 4—5,50 ; 2554 kisten van 26 kg. koolvisch 3—3,50 ; 120 kisten van 25 kg. roobaard 8 ; 610 kisten van 25 kg. zonnevisch 3—3,50 ; 329 kisten van 25 kg. rooboonen 2,50—3 ; 175 kisten van 26 kg. knorhaan 0,75—1 fr. per kg.

Dinsdag 8 Maart 1938.

14 treilers en 2 booten hebben de haven aangedaan. Men verkocht : 2.908 kisten van 160—200 treilharingen de volle 5.25 ; de ijle 0.75—1,50 ; 762 kisten van 25 kg. wijting 2,50—4.75 ; 11 kisten van 26 kg. mooie meiden 6—12 ; 54 kisten van 25 kg. schar 3—6 ; 190 kisten van 26 kg. kabeljauw 3—5 ; 249 kisten van 26 kg. koolvisch 4 ; 44 kisten van 25 kg. roobaard 3—10 ; 90 kisten van 26 kg. zonnevisch 2,75 ; 59 kisten van 26 kg. rooboonen 2,50—2,75 ; 54 kisten van 26 kg. zeehonden 2,50 fr. per kg.

Woensdag 9 Maart 1938.

24 treilers en 1 boot zijn binnengevaren. Er werd verkocht : 3.052 kisten van 160—200 treilerharingen, de volle 5 ; de ijle 1—1,50 fr. ; 675 kisten van 55 kg. niet geijsde 1 ; 4.100 kisten van 25 kg. wijting 2—4,50 ; 1559 kisten van 26 kg. makreel 3—5 ; 174 kisten van 26 kg. mooiemeiden 5—14 ; 334 kisten van 25 kg. schar 3—5.25 ; 152 kisten van 26 kg. kabeljauw 4—5 ; 347 kisten van 26 kg. koolvisch 4,50—5 ; 95 kisten van 25 kg. roobaard 4—5 ; 374 kisten van 26 kg. zonnevisch 2,50—3,50 ; 741 kisten van 26 kg. koolvisch 2,50—3 ; 248 kisten van 26 kg. zeehonden 2,50—3.25 fr. per kg.

Radio
is
volmaakte
muziek !

De beste
Visscherijtoestellen

Stoommachienen - Motoren - Stoomketels
INDUSTRIELLE DES PECHERIES
Samenwerkende Vennootschap
Reederijkaai (rechtover de Slipways) en 33, Lijndraaiersstraat, 33
Alle mekanieke vermakingen en constructies
Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen
Levering van alle benoodigdheden :
Oliën, Verven, Kettingen, Chikkels, Katoen, Carbure, enz., enz.
Tel. 741 en 1781 Postcheck 99136 Handelsregister 93

LES FRIGORIFERES DU LITTORAL
N. V.
IJS
GEMAALD EN IN BLOKKEN
Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz.
BREEDENSCHE WEG, 42 - TELEFONEN 707 . 1050

IJMUIDEN

In de week van 3—10 Maart 1938 kwamen aan de Rijksvischhallen 33 stoomtreilers, 52 motors, 1 Deen en 3 Engelsche drifters hun vangsten versche visch en haring verkoopen.

De aanvoer is de gansche week onbevredigend geweest. Dagelijks was er een tekort aan ronde visch, wat tot gevolg had : abnormale prijsstijging voor sommige vischsoorten.

De Noordbooten hadden alle onbevredigende de vangsten tengevolge van het slecht weder om de Noord.

De Moray Firth vangsten blijven overvloedig.

Witte Bank, Rug van Terschelling en West visscherij geven voldoende tong, schol en wijting vangsten ; tarbotvangsten zijn schaarsch

Geen vangsten van de Witte Zee.

Buitenlandsche aanvoer : 1 Deen met schol en schar en 3 Engelsche drifters met ijle haring. Prijzen zeer hoog.

Verwachting volgende week : 1 boot van de Witte Zee met 1500 kisten schelvisch en gullen, 1 van de Loffoden met schelvisch en 40 stoomtreilers van de Moray Firth, Noorden en Witte Bank. Voorts 50 motors.

Donderdag 3 Maart 1938.

De aanvoer bestond uit 1 boot van de Moray Forth met een zware vangst kabeljauw en gullen ; 1 boot van het Noorden met niet meer dan een bevredigende vangst waarvan de verscheidenheid niets te wenschen overliet ; 6 booten van de Witte Bank en Terschelling met bevredigende tong,schol en wijting vangsten.

Buitenlandsche aanvoer : 3 Deensche kotters, met schar, schol en levende kabeljauw.

De vischprijzen waren vater dan de dag te voren.

IJm. 39 Moray Forth	660	3836
	en 534 gld.kuitgeld	
IJm. 91 Terchelling	40	547
IJm. 114 Witte Bank	65	1421
Ro. 46 Noorden	330	2739
E. 19 Denemarken	100	726
EE. 436 Denemarken	100	780
IJm. 41 Denemarken	135	1426
Sch. 19 Witte Bank	100	14426
Sch. 15 Witte Bank	100	1467
Kw. 161 Terschelling	30	796
Kw. 48 Terschelling	25	587

Vrijdag 4 Maart 1938.

1 boot van de Witte Bank en 2 motors van de West spijsden de markt ruim voldoende met platvischsoorten en wijting. De vischprijzen waren bevredigend.

IJm. 179 Witte Bank	70	1242
Sch. 225 Terschelling	75	1392
Kw. 101 Terschelling	50	866

Zaterdag 5 Maart 1938.

1 vangst van de Groote Visschersbank bestaande uit een schoone partij witte kabeljauw en als bijvangst schol, tarbot en zeewolven.

Voorts 11 motors met voldoende tong,schol en wijting vangten, tarbot is schaarsch.

Vischprijzen bevredigend.

Jm. 384 Groote Bank	260	1986
IJm. 159 Witte Bank	50	1092
Kw. 3 Terschelling	25	491
Kw. 86 Witte Bank	50	1144
Kw. 89 Terschelling	20	566
Kw. 138 Witte Bank	35	1095
Kw. 134 Terschelling	25	563
Kw. 104 Terschelling	30	715
Kw. 16 Terschelling	35	848
Kw. 22 Terschelling	25	640
Kw. 69 Terschelling	30	728
Kw. 114 West	30	399

Maandag 7 Maart 1938.

11 stoomtreilers, 3 drifters en 25 motors spijsden de markt ruim voldoende van alle soorten versche visch, waarvan de kabeljauw en wijting wel het ruimst werden aangevoerd.

Vangsten van het Noorden leverden weinig visch en lieten merken dat het om de Noord geweldig spookt. Moray-Firth vangsten veel kabeljauw, en gullen, terwijl de Witte Bank, Terschelling en West voldoende tong, schol en wijting vangsten opleverden. Alle visch werd aan hooge prijzen verkocht.

Buitenlandsche aanvoer : 3 Engelsche drifters met ijle haring, die aan prijzen van 220 fr. de 100 kg. verkocht werden.

IJm. 48 Moray Firth	555	3387
IJm. 60 Moray Firth	585	3515
IJm. 118 Witte Bank	95	1344
IJm. 253 Groote Bank	275	2725
IJm. 133 Witte Bank	75	1472
IJm. 107 Witte Bank	85	1176
IJm. 161 Witte Bank	90	1652
IJm. 106 Witte Bank	85	2284
IJm. 15 Noorden	700	4684
IJm. 8 Noorden	310	3111
IJm. 167 Noorden	300	3371
LT 77 Kanaal	150 kisten	959
LT 376 Kanaal	280	1969
LT 451 Kanaal	200	1304
IJm. 204 West	45 bennen	499
Kw. 75 West	50	580
Kw. 175 West	40	519
Kw. 169 West	35	412
Kw. 166 West	30	394
Kw. 132 West	50	782
Kw. 52 West	30	454
Kw. 105 West	30	394
Kw. 46 West	35	418
Kw. 110 West	45	528
Kw. 135 West	30	428
Kw. 42 West	25	423
Kw. 44 Terschelling	45	734
Kw. 127 Witte Bank	65	1050
Kw. 178 West	30	487
Kw. 91 West	25	379
Kw. 154 West	35	496
Kw. 108 West	20	297
Kw. 177 West	30	458
Kw. 112 West	25	355
Kw. 107 West	20	311
Kw. 28 West	35	357
Kw. 62 West	25	338
Kw. 29 West	35	552
Kw. 39 Witte Bank	45	1274
Kw. 19 Terschelling	30	910
Kw. 24 Terschelling	20	650
Kw. 35 Terschelling	25	500
Kw. 41 Witte Bank	70	1181
Kw. 51 Terschelling	35	570
Kw. 155 Terschelling	40	800
Kw. 37 West	25	430
Sch. 341 Terschelling	45	770
IJm. 201 West	30	630

Dinsdag 8 Maart 1938.

Heden hebben 3 stoomtreilers van het Noorden en 4 stoomtreilers en 1 motor van de Witte Bank hun vangsten gelost. De aanvoer was niet meer dan bevredigend en de vangsten van de treilers waren zeer schaarsch De vischprijzen waren zeer duur.

IJm. 49 Skagerak	500	4781
IJm. 38 Noorden	435	3652
IJm. 2 Noorden	400	3572
IJm. 83 Witte Bank	65	1421
IJm. 45 Witte Bank	80	1853
IJm. 86 Witte Bank	70	1666
Kw. 50 Witte Bank	60	1488
Kw. 34 Witte Bank	40	1196

Woensdag 9 Maart 1938.

1 groote vangst van de Moray Firth bestaande uit veel kabeljauw en gullen ; 3 onbeteekende vangsten van het Noorden en 14 vangsten van de Witte Bank en Terschelling. Platvischsoorten waren voldoende aangevoerd, eveneens de kabeljauw. Schelvisch was zeer schaarsch.

Vischprijzen voor enkele soorten overdreven duur.

IJm. 116 Noorden	425	4150
IJm. 115 Moray Firth	850	5840
IJm. 64 Witte Bank	75	1620
IJm. 111 Witte Bank	70	1630
IJm. 165 Witte Bank	70	1670
IJm. 58 Noorden	230	3290
IJm. 10 Noorden	285	3220
IJm. 103 Witte Bank	70	1870
E. 329 Denemarken	150 kisten	1380
Kw. 162 Terschelling	30 bennen	630

VISSCHERS ! Weet U dat
DE BESTE GASOIL
HET BESTE MAZOUT
voor VISSCHERSVAARTUIGEN
GEFABRICEERD wordt door de
Belgian Cracking Cy
die nooit de belangen van den kooper uit het oog verliest.
Al hare producten komen voort van de Belgische Werkhuizen te Langerbrugge.
BESTEL BIJ DE B. C. C.

DUINKERKE

Donderdag 3 Maart 1938.

Kalme markt. De volgende prijzen werden genoteerd : Tong 24—26 ; pladijs 6 ; schar 7 ; garnaal 9—10 par kg.

Vrijdag 4 Maart 1938.

Levendige markt. De volgende prijzen werden genoteerd. Tong 24—25 ; tarbot-griet 16—18 ; pieterman 12 ; pladijs 6—7 ; schar 8—9 ; rog 4—5 ; wijting 3—4 ; gullen 5—6 ; garnaal 8—10 fr. per kg.

Zaterdag 5 Maart 1938.

De volgende prijzen werden genoteerd : Tong 24 ; tarbot-griet 16—18 ; pladijs 6 ; schar 8 ; pieterman 10—12 ; rog 3,50—4.50 ; wijting 3—4 ; garnaal 8—9 fr. per kg.

Maandag 7 Maart 1938.

Zeer levendige markt. Men noteerde de volgende prijzen : Tong 20—24 ; tarbot griet 14—15 ; pladijs 5—6 ; schar 6—7 ; rog 3,50—4 ; pieterman 10— ; wijting 2,50—3 ; garnaal 7—8 fr. per kg.

Dinsdag 8 Maart 1938.

De volgende prijzen werden genoteerd : Tong 20—24 ; tarbot-griet 14 ; pladijs 5—6 ; schar 6—7 ; rog 3,50 ; pieterman 10—11 ; kabeljauw 8—9 ; garnaal 8—9 fr. per kg.

Woensdag 9 Maart 1938.

Men noteerde volgende prijzen :

Tong 20—24 ; tarbot 14—16 ; pladijs 6 ; schar 7 ; wijting 4 ; pieterman 10 ; rog 4 ; garnaal 8—9 fr. per kg.

FROID INDUSTRIEL
REEDERIJKAAI, 36, OOSTENDE
MODERNE
IJS FABRIEK
Dagelijksche voortbrengst : 250.000 kilos
TELEFOON 401
Handelsregister Nr 99
Postcheckrek. 323890
HOFLEVERANCIER

	Donderd.	Zaterd.	Maand.	Dinsd.	Woensd.	
Tarbot	44,00—19,50	43,00—18,—	50,50—17,50	45,00—21,—	47,00—22,—	per 50 kg.
Griet	22,00—16,—	39,00—15,00	34,00—18,—	30,00—16,—	36,00—19,50	«
Gr. tongen	0,74— 0,70	0.84— 0,72	0,78— 0.72	0,76— 0,72	0,72— 0.66	per kilo
Gr. mid. tongen	0.80— 0,72	0.78— 0,72	0,84— 0,74	0.86— 0,78	0.80— 0,70	»
Kl. mid. tongen	0,98— 0,78	0.98— 0,88	1,04— 0,90	1,08— 0,98	1,04— 0,95	»
Kl. tongen	0,91— 0.84	1,00— 0.90	1,08— 0.90	1,14— 1,06	1.08— 1,02	»
Kl. tongen (gr. slips)	0,80— 0,76	0,88— 0.80	1,00— 0,76	1,02— 0,88	1,00— 0.88	»
Kl. tongen (kl. slips)	0,62— 0.50	0,50— 0,38	0,70— 0,48	0,72— 0,60	0,72— 0,62	»
Gr. schol	13,00— 9,—	10,50— 7,50	12,50— 8,50	13,50—11,—	18,00—11,50	per 50 kg.
Mid. schol	16,00—11,50	13,00—11,—	14,50—12,—	23,50—20,—	32,00—21,—	»
Zet schol	20,00—14,50	23,00—13,50	2p,00—17,50	20,50—15,50	21,00—15,—	»
Kl. schol	16.00—11,50	16,50— 9,—	18,00—9 ,—	24,00—17,50	26,00—15,—	»
Kl. schol II	14.00—	....	18,50—	20,50— 8,—	25,00— 8,50	»
Kl. schol III	14,00— 6.—	10.00— 6,10	18,00— 6,30	10,50— 5,—	8,50— 3,—	»
Tongschar	10,00— 3,50	6,50— 2,50	8,50— 2,70	49,00—23,—	49,50—15,50	»
Rog	35,00—17,—	33,00—31,50	39,00—18,—	20,00—15,50	16,50—14,—	p. 20 stuks
Vleet	1.40— 0.31	,...............	0,28—	5,00— 0,43	3,30— 1,90	per stuk
Poontjes	9,00—	7,50—	10,00— 5,—	8,00— 7,50	11,50— 9,—	per 50 kg.
Kabeljauw	42,50— 970	30,00—11,00	40.00—14,—	46,00—18,—	54,00—17,50	p. 125 kg.
Gr. Gullen	8,00— 4.80	7,50— 6,50	11,00— 5,50	11,50— 7,50	11,50— 8,50	per 50 kg.
Kl. Gullen	8,00— 5,50	8,50— 4.30	11,50— 7,—	11,50— 9,—	12,50— 8,70	»
Wijting	7,80— 3.10	6,20— 2.60	12,00— 3.10	10,50— 5,—	12,50— 5,—	»
Gr schelvisch	26,00—24,—	....	26,00—21,—	30,00—24,—	52,00—32,—	»
Gr mid. schelvisch	35,00—23,—	....,	24,00—18,—	23,00—18,—	43,00—28,—	»
Kl. mid. schelvisch	20,00—17,—	....	21,00—16,—	20,00—16,—	26,00—32,—	»
Kl. schelvisch	16,00—14,—	....	18,00—14,—	18,00—13,50	20,00—18,—	»
Braadschelvisch	14,50—10.—	....	16,00—12,50	13,50—10,—	16,00—12,—	»
Heilbot	0,72— 0,60	0,80—	0.94— 0,72	1,02— 0,64	1,06— 0,74	per kilo
Leng	2,20— 0,95	1,35— 0.73	2,00— 0,67	2,15— 1,10	2,75— 0,79	per stuk
Koolvisch	12,00— 6,90	....	18,00— 6,50	17,50— 8,30	17,50— 9,50	p. 125 kg.
Makreel	13,00—	....	11,00—	13,00—.	....	per 50 kg.
Wolf	12,00— 9,50	12,00— 8.40	16,50—10,50	14,50— 9,20	16,00—15,—	»
Schartong	15,00— 8,—	....	35,00—11,—	34,00—10,—	39,00—12,—	»
Zalm	....	....	....	....	....	per kilo
Steur	....	....	....	....	....	»
Gr. roode poon	....	....	....	....	....	»
Mid. roode poon	....	....	....	....	....	«
Pieterman	....	....	....	....	....	per 50 kg.
Schar	10,00— 3,—	6,50—4,—	13,00— 3,—	11,00— 3,—	15,00— 3,—	»
Bot	6,50— 6,—	6,00— 2,10	7,50— 3,10	8,50— 6,50	12,00— 4,—	»
Hammen	28,00—21,—	....	25,00—10,—	17,50—13,—	21,00—13,—	»
Lom	4,50—	....	7,00—	8,00— 7,50	9,00— 8,40	»
Haring	....	....	7,20— 5,50	....	5,50—	»
Kreeft	....	....	....	....	....	per stuk
Gr. Heek				....	....	per 125 kg.
Mid. Heek	....	....	....	....	....	»

Alles in gulden aangeduid. Een gulden is ongeveer 16 fr.

Voor al uw DRUKWERKEN wendt u tot de
DRUKKERIJ HET VISSCHERIJBLAD
Nieuwpoortsche steenweg, 44
Oostende
Telefoon 2438

SCHEEPSBOUWWERVEN
Jos. BOEL & Zonen N. V.
TEMSCHE
WERVEN GESTICHT IN 1829
BOUWEN: MOTORTREILERS. CABOTEURS
ZEESLEEPBOOTEN, PASSAGIERSCHEPEN, ENZ.
MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M.
Telegramadres : **Boelwerf Temsche** Telefoon : **10 en 157**
Handelsregister : **St. Niklaas 1018**

NIEUWPOORT

OPBRENGST der VISSCHERSVAARTUIGEN

Maandag 28 Februari 1938.
N.38, 3296 fr. ; N,42, 2562 fr. ; N.43, 4081 fr. ; N,51, 2350 fr. ; OD.15, 7487 fr. ; N.49 2782 fr. ; N,56, 2543 fr ; N,36, 1035 fr.
Dinsdag 1 Maart 1938.
N.59, 666 fr. ; N.31, 1787 fr. ; N.50, 6855 fr. ; N,54, 3865 fr ; N.41, 2332 fr ; N.55, 4026 fr. ; N,57. 1129 fr.
Woensdag 2 Maart 1928
N.53, 3389 fr. ; P.4 3073 fr. ; N.58, 4700 fr
Donderdag 3 Maart 1938
N.43, 2815 fr.
Drijdag 4 Maart 1938 :
N.53, 2715 fr ; N.4, 1436 fr. ; N.26, 1324 fr ; P.86, 1481 fr ; N.25, 272 fr ; N.35, 2052 fr.
Zaterdag 3 Maart 1938.
N.16, 1334 fr ; P.9, 581 fr ; N.40, 3074 fr ; N.31, 1877 fr ; N.22, 1055.50 ; N.51, 3833 N,41, 3934 ; N.38, 1335 fr.
Maandag 7 Maart 1938.
N,16, 197 fr ; N,57, 3455 fr ; N.20, 1104 fr ; N.36, 815 ; P.86, 2723 fr ; OD,15, 4944 fr.
Dinsdag 8 Maart 1938.
N.51, 3082 fr ; N.49, 8256 50 fr ; N.35, 3156 fr ; N.26, 2487 fr. ; N59, 6413 fr ; N. 58, 4839 fr ; N.48, 6915 fr ; N,43, 4073 fr ; N.42, 5913 fr ; P.4, 4541 fr.
Woensdag 9 Maart 1938.
N.16, 618 fr. ; N.22, 6[illegible]8 fr ; N.36, 741 fr ; N.25, 791 fr ; P.9, 1087 fr ; N.50, 7178 fr ; N.4, 197 fr. ; N.55, 4570,50 ; N.38, [illegible] fr ; OD.16, 980 fr ; N.31, 3764 fr ; N.54, 5476 fr ; N.46, 6210 fr ; N.32, 602,50 fr ; N.20, 1453 fr. ; P.2, 670 fr

PRIJZEN DER GARNALEN :

3 Maart	540 kg.	3,40—4,20
4 Maart	869 kg.	2.70—4.10
5 Maart	695 kg.	3.30—4.90
7 Maart	247 kg.	3.80—5.20
8 Maart	714kg.	2,70—3.70
9 Maart	1049 kg.	3.10—4.00

HUIS CALCOEN-MEYUS
VISCHAFSLAGER
Kaai, 20 - Tel. 119 — NIEUWPOORT
ALLE SOORTEN
SCHEEPSBENOODIGDHEDEN
MAZOUT — OLIEN

ALTONA

VISCHMARKTEN ALTONA-HAMBURG

In de berichtsweek van 28 Februari tot 5 Maart 1938 losten 13 treilers gezamenlijk 1.042.900 kg. versche zeevisch. Hiervan kwamen 5 treilers uit de Noordzee met 231.400 kg. gemengde soorten, 2 treilers sche kust met 633.200 kg. kabeljauw, koolvan IJsland met 178.3000 kg. meest kabeljauw en rooboonen en 7 treilers van de Noorvisch, schelvisch en rooboonen.

Gedurende de gansche week was er groote vraag naar alle soorten zeevisch. Alle aanlandingen werd door den handel afgenomen. Grootere toevoeren, bijzonder uit de Noordzee, zouden welkom geweest zijn. Het getal der aangelande treilers was kleiner dan de vorige week.

De kleinvisscherij leverde voor den handel 43.750 kg. visch welke door 14 Hoogzeevaarttuigen aangebracht werden en 10.150 kg. door 24 klein visschersvaartuigen.

221.900 kg. zee- en zoetwatervisch werden van binnen- en buitenland ingezonden. Deze bestond uit haringhaai, doornhaai, schol, dorsch en haring.

Uitterhand werd uit 7 booten 200 kg. visch verkocht.

9 treilers traden in de handelshaven van Altona met 3.033.700 kg. versche haring aan. Hiervan kwamen 7 treilers uit Noorwegen met 2.465.150 kg. en 2 treilers uit Engeland met 388.550 kg.

De haringinvoer uit Noorwegen is in vergelijking met de vorige week, merkeljk verminderd.

De omzet op de plaatselijke vischmarkt becijferde zich als volgt :

Openbaar		1.318.600
Uit ter hand		200
Haringinvoer		3.033.700
Totaal	kg.	4.352.500

MAANDOVERZICHT.

Gedurende de maand Januari 1938 losten in de plaatselijke vischmarkt, 59 treilers gezamenlijk 4.771.165 kg. versche zeevisch in waarde van R.M. 577.325,86.

Deze werd als volgt verdeeld :
24 Noordzeetreilers : 826.391 kg. voor R.M. 84.079,95.
4 IJslandtreilers : 191.040 kgr. voor R. M. 33.234,45.
14 Barentzeetreilers : 1.508.321 kgr. voor R. M. 202.215,23.
17 Noorsche kusttreilers 2.245.413 kgr. voor R. M. 257.796,23.

Alle aanlandingen waren van goede kwaliteit en vonden gemakkelijke afname.

De Hoogzeevisscherij met motorbooten was in de maand Januari steeds weinig loonend. Storm en ongunstig weder hebben deze visscherij benadeeligd.

De riviervisscherij laat ook te wenschen over. Daarvan hadden 37 hoogzeevaartuigen 92.591 kg. fijne- en verbruiksvisch gelost, in waarde van 38.770, 79 R. M. en 119 kleinvisschersvaartuigen 60.341 kgr. zoetwatervisch, in waarde van 9.068,59 R. M.

Het cijfer der ingezonden waar, bestaande uit zee- en zoetwatervisch, is voor de maand Januari, buitengewoon hoog. De maandomzet stelde zich op 1.742.213 kgr. in waarde van 466.500,30 R. M. Versche oostzeeharing, per spoorweg uit Denemarken aangevoerd, maakten aan gewicht, het grootste gedeelte uit.

De uit ter hand verkoop, dat steeds onbeduidender wordt, bedroeg 325 kgr. in waarde van R. M. 240.

In de Altoner Handelshaven traden 40 treilers aan met 10.955.825 kgr. haring, in waarde van R. M. 1.632170.

Hiervan kwamen 23 treilers met 8.390900 kgr. in waarde van 1.143.435 R. M. van Noorwegen; 15 treilers met 2.509.425 kgr. in waarde van R. M. 480.965, van Engeland en 2 treilers met 55500 kgr. in waarde van R. M. 7.770, van Zweden.

De totale omzet stelde zich als volgt :

	kgr.	R. M.
Openbaar	6.666.311	1.091.665,54
Uit ter hand	325	240,—
Haringinvoer	10955.825	1.632.170,—
Totaal :	17.622.461	2.724.075,54

ANTWERPEN

4 Maart 1938. — Griet 8—12 ; heilbot 20 ; kabeljauw 6—8 (netto) ; 5 (bruto) ; gul 4 ; klipvisch 4 ; knorhaan 3 ; koolvisch 3 ; pladijs 2—8 ; rog 6—7 ; koningsvisch 6 ; schar 3—6 ; vleet 10 ; schelvisch 5—10 ; Schotsche schol 5 ; steenschol 7 ; steenpost 2 ; tong 18—22 ; vlaswijting 4 ; Kijting 2 ; zandhaai 1,50—3 ; zeepaling 4 ; haring 3—4 ; bakharing 1—1,25 't stuk ; gerookte haring 0.75—1 't stuk ; gestoomde haring 1 't stuk ; makreel 7 ; spiering 9 ; kreukel 3 ; garnaal 11 ; mosselen 1 ; zalm (bevroren) 24 ; paling 10—13 ; bot 4 ; kuit 4 fr. per kg.

BRUSSEL

VISCHMIJN

28 Februari—5 Maart 1938 — Griet 10.23 ; zeeduivel 4.56 ; kabeljauw 4,22 ; gullen 2,53 ; zeezalm 2,25 ; zeepaling 2,47 ; schelvisch 5,52 ; zeeaal 0,90 ; baars 4,32 ; kabeljauwkuit 2,86. schaat — 7,83 ; knorhaan 1.70 ; versche haring 1,70 ; kreeften 25,80 ; schar 3,08 ; leng 2,81 ; wijting 1,96 ; heek 3.20 ; koningsvisch 3,92 ; pladijs 4,59 ; rog 3,71 ; riviervisch 3,27 ; roobaard 3,47 ; klipvisch 2,92 ; tong 16,88 ; tarbot 10,15 ; pieterman 9,53 fr. per kg.

VISCHMARKT

28 Februari—5 Maart 1938.
Griet 10—15 ; zeeduivel 8—12 ; kabeljauw 8—12 ; gullen 6—7 ; zeezalm 5—7 ; zeepaling 4—6 ; zonnevisch 8—12 ; schelvisch 5—10 ; zeeaal 1—4 ; schaat 4—10 ; knorhaan 3—4 ; haring 3—4 ; schar 4—6 ; leng 1—3 ; wijting 2—4 ; heek 4—6 ; pladijs 3—10 ; rog 3—8 ; roobaard 4—6 ; vervroren zalm 15—18 ; klipvisch 2—3 ; forel 18—20 ; tarbot 13—22 ; pieterman 15—17 ; tong 18—25 fr. per kg.

ZEEBRUGGE

Zaterdag 5 Maart 1938.
Gaarnaal 5,50—7 fr. per kg.
Maandag 7 Maart 1938.
Groote tongen 12—13 ; bloktongen 13—15 ; fruittongen 18—19 ; sch. kl. tongen 20—21 ; pieterman 13—14 ; groote platen 4,50—5,50 ; midd. platen 5,50—6,50 ; kl. platen 4,50—5 ; schar 3,50—4 ; rog 3—5 ; tarbot 15—20 ; griet 15—18 ; kl. tongen : 8—12 ; garnaal 3,80—5 fr. per kg.
Dinsdag 8 Maart 1938.
Groote tongen 10,50—11 ; bloktongen 13—14 ; fruittongen 17—18 ; sch. kl. tongen 18—19 ; pieterman 11—12,50 ; gr. platen 5—5,50 ; midd. plaat 6,50—7 ; kl. plaat 5—5.25 ; schar 4—4.25 ; rog 3—5 ; tarbot 15—20 ; griet 15—18 ; kl. tongen 8—12 ; garnaal 4—4.80 fr. per kg.
Woensdag 9 Maart 1938.
Groote tongen 11—12 ; bloktongen 13—14 ; fruittongen 16—18 ; sch. kl. tongen 17—18 ; pieterman 11—12 ; gr. plaat 5—6 ; midd. plaat 6—7 ; kl. plaat 7—7,50 ; schar 4—4,50 ; rog 3—5,50 ; tarbot 15—22 ; griet 16—18 ; kl. tongen 8—10 ; garnaal 5—7,20 fr. per kg.
Donderdag 10 Maart 1938.
Gr. tongen 10—11 ; bloktongen 12—13 ; fruittongen 14—16 ; sch. kl. tongen 14-16 ; pieterman 10—11 ; gr. platen 4,50—5 ; mid. plaat 5,50—6 ; kl. plaat 4,50—5,50 ; schar 3,50—4 ; rog 3—5 ; tarbot 15—19 ; griet 14—18 ; kl. tongen 6—10 ; garnaal 4,50—6,50 fr. per kg.

Waarheen ?

CINEMAS

VOLKSBOND

Stockholmstraat, 7, Oostende.

Zondag 13 Maart 1938 : Vertooningen om 1.45, 5 en 8.15. — Programma : «Alles voor de Liefde», met Jan Kiepura en Lucien Baroux. — «Miss General», met Dick Powell, Ruby Keeler en Pat O'Brien. — Kinderen altijd toegelaten.

RIALTO

Madeleine Renaud — Constant Remy in «De kleine bondgenooten», naar den roman van Claude Farrère. — Eddie Cntor in zijn grootste sukses «Araabsche nachten». — Kinderen niet toeglaten.

REX-CINE.

«De man van 40 jaar», een dramatische film met Joseph Schildkraut en Elissa Landi. Een belangwekende en bedrijvige film «Onder het masker», met den schrikverwekkenden Peter Lorre.

RIO-CINE

Een film vol ontroering «Hunne nieuwe moeder», met Wynne Gibson en Jackie Moran. — Een boeiende film met James Carey «De tragische diamant». — Kind. toegelaten.

ROXY (gewezen Odeon)

Richard Talmadge in een politiefilm «Juist in tijd». — Een groote dramatische film met Bell Lugosi — Wallace Ford «De geheimzinnige M. Wong».

CINE-PALACE

1. Actualiteiten Paramount. 2. «De doodsprong», een prachtfilm over de onderwereld van de Music-Hall met de danseres La Jana. 3. «De stormloop», volgens het kunstwerk van Henry Bernstein, met Charles Vanel, Alice Field en Alerme. — Kinderen toegelaten.

FORUM

1. Patht Journal. 2. Duvallès en Jeanne Aubert in «De schoone can Montparnasse», 3. Sylvia Sidney en Spencer Tracy in «Furie». Een film van Fritz Lang. — Kinderen niet toegelaten. — Toekomende Vrijdag : Marie Bell in «Les demi-vierges», naar den beroemden roman van Marcel Prévost.

STUDIAC

De reis om de wereld in 60 minuten. Kinderen altijd toeglaten.

CAMEO

Fernandel in «Angèle». — Barton Mac Lane in «Le Fauve». — Kinderen toegelaten.

SCHOUWBURG

Donderdag 17 Maart. Het gezelschap van den Koninklijken Franschen Schouwburg te Gent. «Les Cloches de Corneville».

Zondag 20 Maart. O. T. V. Noordzee.

Maandag 21 Maart. Vrienden van het Nederlandsch Tooneel.

Donderdag 24 Maart. Tournées Baret.

CONCERTEN VAN HET CONSERVATORIUM.

Het buitengewoon concert, onder de bescherming van het Ministerie van Openbaar Onderwijs, gaat door in den Koninklijken Schouwburg op Zaterdag 12 Maart, te 20.30 uur.

Op het programma van dit concert komen uitsluitend werken van Belgische meesters voor ; namelijk van Tinel, Jongen, De Boeck, Gilson, De Greef, Mortelmans en Benoit.

Mevrouw Ria Lenssens, zangeres, leerares aan het Koninklijk Conservatorium te Brussel, bekend om hare menigvuldige vertolkingen van werken van Belgische meesters, zal hare medewerking verleenen aan dit concert.

Daar dit concert plaats heeft in den Koninklijken Schouwburg, en bijgevolg de vroegere nummers der lidkaarten niet meer geldig zijn, worden de leden van den « Bond der Leerlingen en Oud-Leerlingen van het Conservatorium, vriendelijk verzocht hunne plaatsen te bespreken op het Secretariaat van het Conservatorium. (Elken dag van 17 tot 19 uur).

CASINO - KURSAAL

DE THES-DANSANTS IN HET CASINO-KURSAAL.

Uit reden van veranderingswerken in de Ambassadeurzaal van het Casino-Kursaal, worden de Thés-Dansants van den Zondag afgelast tot Paschen.

ALLERLEI

Vrijdag 12, 21 uur, Kerlinga, Algemeene Vergadering V. N. V. A. Zeer belangrijke dagorde. Geen vereeniging mag afwezig blijven.

Zaterdag 12 Maart. Te 20 uur 3e concert van het Conservatorium met Ria Lenssens.

Zondag 13. om 10 uur voormiddag. Rex Kinema. Volksuniversiteit Herman Van den Reeck. Filmvertooning «Triumf des Willens» door Leni Riefenstahl.

Zaterdag 12 Maart. — Te 15 uur, ten Stadhuize, Openingszitting van de Conferencie voor meer volksgezondhei.

Zondag 13, 10 uur, Rex Kinema, Volksuniveriteit Herman van den Reeck. Filmvoorstelling « Triomf van den wil »; 20.30 uur : Ibis, Whist Drive; 15 uur : Plein Zellicklaan, voetbalmatch S. K. O.

Zondag 13 Maart. — Te 15 uur K.A.S.0.—K.V.G.O.

Te 15 uur Opvoering van «Scharmanteka» in de «Prins Baudouin» St Seebastiaanstraat.

Te 10.15 uur : In de Cinema Forum : Voorstelling van films over het Engelsch Keizerrijk.

Te 20.30 uur. Ibis. Whist-Drive.

Maandag 14 Maart. Te 20.30 uur. Stadhuis. Voordracht door den h. Dumon over «Algemeenheden over luchtgevaar en voorbereiding tot vrijwaring der weerlooze bevolking».

Maanag 14 Maart. — Te 5 uur 's namiddafs : Jeugdavond in de Kaaistraat 22, ingericht door het bestuur der Vrouwelijke Katholieke Burgers- en Middenstandsjeugd van Oostende.

Dinsdag 15 Februari. Kerlinga. K V. O. H, V. Mr. Adiel De Beuckelaere «Het verraad der klerken»

Dinsdag 15, 20.30 uur : Kerlinga- K.V.O. H.V. Spreekbeurt door Advokaat Adiel De Beuckelaer « Het Verraad der Klerken ».

Zondag 20. 20.30 uur Ibis : Liederavond.

VOLKSUNIVERSITEIT HERMAN VAN DEN REECK-TAK OOSTENDE.

Filmvoorstelling «Triomf van den Wil»

Op Zondag 13 Maart te 10 uur 's morgens in de REX-Kinema, Langestraat, wordt door onze zorgen een voorstelling gegeven van de Duitsche klankfilm «Triumph des Willens» filmische synthese van het nieuwe Duitschland, vervaardigd onder leiding van Leni Riefenstahl.

Deze film van hooge documentaire waarde die reeds verschillende malen werd vertoond te Brussel in het Paleis van Schoone Kunsten, alsook te Antwerpen wordt aan het Oostendsch publiek aangeboden als een objectieve voorlichting over het huidige Duitschland ; in de eerlijkheid zijner reportage heeft deze film vele aangrijpende momenten, die zoodanig geregistreerd zijn, dat men ze zal kunnen bewaren voor een groote historische reconstructie van die dagen. Deze uniekdocumentaire waarde, die aan niemand zal ontsnappen, willen we u doen aanvoelen en het is dan ook in dien geest, zonder eenige andere bedoeling, dat de vertooning ervan zal plaats hebben. De regie van Leni Riefenstahl is een techniche prestatie. Wie begrip van en belangstelling voor regietechniek en cameratechniek heeft, zal met bewondering volgen wat hier aangeboden wordt. Schoone mogelijkheden van de filmkunst zijn hier uitgebuit, ook en vooral het machtig middel : de suggestie waardoor de zintuigelijke stoot een actie van den geest en van het gemoed. losmaakt. Aangrijpend werkt de film door de massa-opname en door de trefzekerheid, waarmede schuivende, glijdende en draaiende camerabewegingen niet alleen het uiterlijk aspect van het Nurenberg uit die dagen hebben vastgelegd, maar zoowel in den persoon van Adolf Hitler en zijn helpers als in de honderdduizendkoppige massa een zelfde gelooí in de toekomst van het nieuwe Duitschland tot visueele uitdrukking hebben gebracht.

Inganskaarten aan3, 5 en 8 fr. (3 en 5 fr. voor de leden) zijn te bekomen in het Ibis Hotel, alsook bij de bestuursleden.

De vertooning zal te 10 uur stipt aanvangen daar de film twee volle uren duurt.

WHIST-DRIVE IN DEN IBIS.

Toekomende Zondag 13 Maart te 20.30 u. is er opnieuw Whist-Drive in het Ibis Hotel.

Toegang vrij voor iedereen, talrijke prijzen te winnen.

ONDERZOEKSRAAD VOOR SCHEEPVAART

Donderdagnamiddag kwam te 14,30 uur de onderzoeksraad onder voorzitterschap van den heer Poll bijeen. Als rijkscommissaris zetelt de heer Descamps.

HET VERGAAN VAN DE O.125

De Rijkcommissaris wijst op het belang van de aanvaring, welke het vergaan van dit vaartuig voor gevolg had en hij vraagt den raad een onderzoek in te stellen naar de omstandigheden van de aanvaring.

De voorzitter geeft voorlezing van het verslag van den schipper Fr. Vanneuville, die door advokaat Lagrou bijgestaan wordt.

Dit verslag komt ongeveer overeen met wat op de eerste bladzijde van ons blad weergegeven werd. De O.125 was voor ongeveer 500.000 fr. verzekerd.

DE ONDERVRAGING

Daarop wordt de schipper ondervraagd, die beweert dat het zeer mistig was, en dat op het oogenblik der aanvaring de O.125 reeds achteruitsloeg. De signalen werden om de 2 minuten gegeven en beantwoord door ons. Er was veel vaart in het aanvarend schip. We zagen eerst de boeg en daarna het onderste gedeelte.

De aanvaring greep plaats toen de O.125 lag op ongeveer 8 mijlen Z.W. van Owers vuurschip.

Een lid van de bemanning van de « Haakon Hun » toebehoorende aan de haven van Oslo (Noorwegen) zou naar een lid der bemanning beweert, op den uitkijk gestaan hebben.

Er is tusschen de aanvaringen en het zinken van de O.125 een uur en 5 minuten verloopen en 1uur en 25 minuten tusschen de aanvaring en het terugkeeren van het koopvaardijschip.

Het is slechts na herhaald fluiten door de H. 77, schipper Pieter Latruwe, dat dit schip teruggekeerd is.

Er werd slechts voor en na de aanvaring steeds één lange stoot gegeven.

Er werd bij het overhandigen van den omslag aan den schipper van de « Gilda » gezegd, dat de tanker naar Amerika ging en hij dus geen tijd had om zich met ons bezig te houden, maar dat de H.77 ons naar Oostende moest voeren.

Dit schip had geen averij.

Aan boord van de O.125 had men een schoone vangst van 11000 kg. tongen, 225 b. wijting,35 groote vlaswijtingen en een groote varia.

MEESTER LAGROU vraagt dat de schipper de snelheid van dit schip beter zou bepalen, daar hij langszij vaarde.

Schipper Vanneuville en met hem al onze schippers, kon onmogelijk schatten.

Daarbij stellen we ook vast dat sommige leden van den onderzoeksraad zelf veel te onbepaalde vragen stellen, welke onmogelijk gepaste antwoorden kunnen uitlokken.

Men vergeet dat men hier te doen heeft met menschen die volstrekt geen begrip hebben van de afstanden en tijdsduur.

Toen na de aanvaring, de evolutie van het rondslingeren teneinde was, was het stoomschip reeds verdwenen, dus moest de snelheid zeer groot zijn geweest. Gansch de steven was weggeslagen en de planken ontzet. Dit schip was 10 jaar oud en het laatste jaar verbouwd. Een nieuwe motor Diesel-Deutz was er in aangebracht.

VERLEENE MAURICE stond op den uitkijk en legt het seinen en de aanvaring uiteen. Het schip had een groote snelheid. Stond reeds een uur op wacht van voor. Heeft kort voor de aanvaring een fluitsignaal gehoord en dit een beetje aan bakboordzijde Zij zijn van schrik naar achter geloopen en onmiddellijk daarna had de aanvaring plaats Zij zijn teruggeloopen en zagen het achterste van het schip reeds voorbijvaren met een groot zog.

MONTENY EMIEL, motorist, is naar boven geloopen vóór de aanvaring nadat twee korte stooten gegeven waren. Hij stond van achter. Hij hoorde ook slechts één lange stoot. Zijn machien draaide toen juist vol achteruit. Motor was ongeveer één minuut gestopt. Toen hij vooruitsloeg heeft hij 150 toeren geloopen, dit gedurende een paar uren.

Het koopvaardijschip heeft waarschijnlijk een verslag neergelegd te Londen. Meester Frank werd door hen aangeduid. De zaak wordt uitgesteld tot 24 Maart 1938.

DE AANVARING TUSSCHEN DE H. 74 EN DE O.309

Wij verwijzen onze lezers naar ons verslag over deze aanvaring.

De voorzitter leest het verslag voor door den schipper bij waterschout Carlier afgelegd.

De H. 74 was voor 265.000 fr verzekerd. Het vaartuig was in 1927 gebouwd in hout en voorzien van een motor Deutz.

DEVOOGT CESAR, wordt onderhoord. Deze bevestigt zijn zeerapport en toont hoe de aanvaring plaats had. De O.309 heeft volgens hem geen enkel geluid laten kennen en er was niemand op den uitkijk. Wij verwijzen onze lezers verder naar het rapport van den schipper in onze kroniek van Heyst Zeebrugge.

SCHIPPER ROUZEE van de O.309 : Het verslag van deze schipper wordt voorgelezen en luidt :

De Tewaterlating van de "Francine„ op de Scheepswerven Beliard-Crighton & Co te Oostende

In het bijzijn van Minister Marck.

Zaterdagnamiddag had op de scheepswerven Beliard Crighton en Co van Oostende, de te waterlating plaats van de «Francine», voor rekening van een reederij uit Antwerpen. Tal van personaliteiten woonden de plechtigheid bij, waaronder hh. minister Marck ; gouverneur Baels ; Devos, directeur generaal bij het Zeewezen ; Devos, privaat secretaris van den h. Minister; senator Despot; Van Caeneghem; volksvertegenwoodigers Goetghebeur en Van Glabbeke ; kolonel Laurent, militair attaché bij de Fransche ambassadeur ; Richard, consul van Frankrijk ; commandant Couteaux, enz.

Het is mej. Francine Alexandre die als meter optrad en de symbolische flesch deed stukvliegen op de romp van het schip. Een ontvangst volgde hierop. Korte redevoeringen werden uitgesproken door minister Marck en Beliard, alook door Alexandre, die beiden wezen op het belang van het scheepvaartbedrijf voor ons land.

PLAATSGEBREK.

Tengevolge van plaatsgebrek, moest een belangrijk artikel over de Scheepsbouwwerven en den Hoogen Raad alsook over de vervanging van een politieagent ter vischmijn, verschoven worden.

De Opening van de Gentsche Vischweek

Woensdagnamiddag had te 16,15 uur te Gent de opening plaats van de Gentsche Vischweek. Schitterend mag de aanblik van het gebouw genoemd worden en waar we verleden jaar reeds met zooveel lof over de inrichting mochten spreken, is het thans een organisatie zonder voorgaande.

Onder de aanwezigen bemerkten we gouverneur Baels, Mej. Boonants, schepene van gezondheid der stad Gent, Camiel Willems, voorzitter der Oostendsche vischhandelvereeniging, de heer Piroote, bestuurder der Gentsche markten, Baetslé, bestuurder van het laboratorium en talrijke gemeenteraadsleden en genoodigden.

Schepene Mej. Boonants en gouverneur Baels, als eer-voorzitter der propagandavereeniging werden door het Gentsch propagandacomiteit verwelkomd.

Door Mej. Jacqueline Terryn werden aan de schepene bloemen aangeboden en door Mevrouw Terreyn de zinnebeeldige schaar om het lint door te snijden, waarmede zij deze vierde vischweek als geopend verklaarde.

Een wandeling werd gemaakt door de afdeeling, waar verschillende belangrijke Gentsche firma's allerlei werktuigen en koopwaren hadden tentoongesteld, waarna we langs de vischmijn naar de overdekte halle togen, waar alle vischtafels op een schitterende wijze met tarijke levendversche vischsoorten bedekt waren.

De aanblik was verrukkelijk en het mag gezegd, dat de firma's van de Gentsche vischmarkt eere halen van deze prestatie.

Niets ontbrak : orde, netheid, smaak, levende en niet dure visch met daarbij een versiering welke alle verbeelding te buiten gaat.

Talrijke foto's werden genomen en gelukwenschen mochten in ontvangst genomen worden.

IN DE EETZAAL.

Tenslotte belandden de talrijke uitgenoodigden in de groote eetzaal, uitstekend door het huis Meirezone versierd, waar een lekkere vischlunch plaats had.

De plaats ontbreekt ons om de speechen achtereenvolgens door den heer O. Meerschout, namens het propagandakomiteit, schepen Boonants, namens de Stad Gent en Gouverneur Baels namens de propagandacommissie en de zeevisscherijbevolking, uitgesproken.

Deze drie toespraken werden Woensdagavond te 10 uur door het N.I.R. uitgegeven en de vele personen uit de vischnijverheidswereld, welke deze hoorden, zullen het groot belang en het nut van een dergelijke vischweek begrepen hebben.

Dat de propagandacommissie in den laatsten tijd zeer veel nuttig werk verricht heeft, valt niet te betwijfelen, maar moesten alle groote steden in België elk jaar een vischweek inrichten zooals dit thans te Gent opgevat werd, dan zou het vischverbruik in ons land in één jaar tijd verdubbelen.

Onze warme hulde dient dus gebracht aan het Gentsch propagandakomiteit voor de flinke wijze waarop deze vischweek ingericht werd.

We vernoemen hier in de eerste plaats de gedoneerde eere-voorzitter Terreyn en de vischhandelaars P. Hollemeersch, J. Meerschaut, enz.

Met hen noemen we bestuurder Piroote, onder-bestuurder Degroote en de heeren Deburme, Veeckman en Dekeyser.

Deze plichtbeseffende ambtenaars hebben voor het komiteit en het welgelukken van de vischweek wel den grootsten steun geweest.

DE MEDEWERKING DER REEDERS EN VAN DE PROPAGANDAVEREENIGING

Door de zorgen van de Oostendsche Reederij, de Pêcheries à Vapeur, de N.V. Motorvisscherij en de reederij Seghers en met de medewerking van de Propagandacommissie, zal buiten de gewone vischrestaurant elken dag een kostelooze uitdeeling van bereide visch plaats hebben, zoodat het sukses volledig mag genoemd worden en ook die reederijen, welke kosteloos visch verschaften, daarmede goed werk hebben verricht.

Van het vischje moeten er duizenden menschen leven en voor het vischje worden er jaarlijks menschen geofferd, die ons aller belangstelling en medevoelen in hun karig bestaan, verdienen.

Uit Zeebrugge-Heyst

DE VLAAMSCHE VISSCHERSBEVOLKING OPNIEUW GETEISTERD

HEIST EENS TE MEER GETROFFEN

DE H-74 IN DEN GROND GEBOORD

Wat heeft dien vreeselijken mist in de laatste dagen al slachtoffers gemaakt ! Nog is de schrikkelijke zaak der H.83 niet gansch opgeklaard of daar komt ons reeds het bericht dat een nieuw offer werd geeischt : de H.74, het flinke vaartuig van schipper César De Voogt, is in den grond geloopen door een ijzeren vischvanger van Oostende, de O.309 van de reederij Seghers.

César is juist thuis gekomen van Oostende, waar het schip dat de ramp veroorzaakte, hem en zijn bemanning had aan wal gezet. God zij gedankt, menschenlevens zijn er ditmaal niet te betreuren.

Op onze vraag hoe dat alles eigenlijk gegaan was, vertelt ons de nog gansch ontdane man :

— Ik was den Vrijdag 4 Maart uit de haven van Zeebrugge ter vischvangst uitgevaren. Ik koerste naar den Westhinder. De wind was W.N.W. van de Westhinder stuurde ik op de Sandette. Van de Sandette op het lichtschip Varna. Vooraleer ik de Varna toekwam kreeg ik de potdikke mist. Het was toen omtrent 10 uur. Ik heb « slow » naar de Varna gestuurd en toen ik dit lichtschip N.O. kreeg op een afstand van 1 à 2 mijlen ben ik ten anker gekomen. Ik heb toen twee man aan de wacht gezet om uit te kijken en de reglementaire seinen te geven. Ik ben ten anker blijven liggen tot Zaterdag morgen om 8,30 uur. Na gesproken te hebben met de H.77 die mij verklaarde dat het aan Beach Head klaar zicht was, heb ik uitgewonden en heb gestuurd op de Royal Souvereins met de koers W. ten Z.

— Na vijf minuten geloopen te hebben met een snelheid van 150 toeren per minuut, terwijl mijn motor op volle kracht 300 toeren kan geven, zoodat ik wel « slow » gedraaid heb, omdat het weder nog altijd dikke mist was, ben ik op de plaats der aanvaring gekomen. Gedurende gansch mijn loop heb ik altijd mijn reglementaire mistseinen gegeven.

Twee minuten vóór de aanvaring, heb ik heb ik een stoot gegeven. Een minuut nadien heb ik een stoot gehoord en een van de wachtsmans kwam mij waarschuwen en riep « Ik hoor een schip vooruit op ons aansteven ! ». Ik heb onmiddellijk een tweeden langen stoot gegeven, maar heb daarop geen antwoord gekregen. Ik heb toen de schroef doen stop zetten. Ik heb nog een derden langen stoot gegeven, altijd zonder antwoord te krijgen. De mannen van voor op de wacht riepen toen plotseling : « Schip in zicht ! » Ik heb seffens een korten stoot gegeven om stuurboord uit te wijken. Nog altijd geen antwoord ! Ziende dat het op mij aanvarende schip niet wilde wijken, heb ik volle kracht achteruit geslagen. Mijn koers was W ten Z. en door stuurboord uit te wijken was mijn schip tot W. ten N. gekomen. Door het volle kracht achteruit slaan is mijn vaartuig weerom W. ten Z. gekomen. Dan is de O.309 in volle vaart, steven op steven, op het mijne geloopen.

Door zijn groote vlucht en aangezien hij geen wachtsman aan zijn voorsteven had staan, is de O.309 met geweld op mijn schip gestort. Zijn vlucht was zoo overdreven voor een mist als er dan heerschte, dat het vaartuig nog wel twee honderd meters voorbij het mijne is gevlogen. Op het oogenblik der aanvaring lag mijn vaartuig stop.

— Toen wij de aanvaring gekregen hadden, verloor een mijner matrozen als het ware het hoofd; hij greep naar zijn lijfboei en sprong er mede over boord, alhoewel hij niet zwemmen kon ! Ziende dat hij ging verdrinken, heb ik getracht André Van Torre uit het water te redden, maar zulks was mij totaal onmogelijk, aangezien ik mijn vaartuig niet meer sturen kon, daar het langs voor, van boven tot onder gevlet was en reeds begon te zinten. Ik heb toen achter de O.309 gehuild : « Niet wegloopen » en het is dan ook terug gekomen en zij hebben André Van Torre uit het water opgepikt.

Intusschentijd hadden wij gepoogd de reddingboot over boord te werpen, maar dat gelukte ons niet meer, tengevolge van de groote snelheid waarmede wij zonken. De O.309 is ons terzijde gekomen en wij konden nog juist overstappen, om dan mijn geliefd scheepje, steven voor en het achterdeel in de hoogte in den afgrond te zien verdwijnen... Dat zicht, dit oogenblik, vergeet ik van mijn leven niet ! En den forschen zeeman loopen de tranen over de wangen ! De O.309 heeft ons toen naar Oostende gebracht, nog altijd varende aan een snelheid van minstens 8 mijlen ! ! Aan boord van de O.309 verklaarde een der matrozen van Oostende aan mijn machinist, dat op het oogenblik der aanvaring zij met eene snelheid van 8 en half mijlen liepen ! 'k heb daarop aan de Oostendenaren gezegd : « Gelijk welk schip dat ten anker ligt en voor uw steven komt, moet den grond in ! ».

César schijnt ook niet erg hoog op te loopen met de wijze waarop zij op de O.309 ontvangen zijn geworden... De stuurman sloot zich op in zijn stuurkot en zou de schipbreukelingen niet eens aangesproken hebben ! Visschers onder elkaar zouden er nochtans moeten aan denken dat, wat vandaag aan anderen voorvalt, morgen misschien ook boven hun hoofd kan hangen...

Het vergane vaartuig was een der grootste van onze vloot. Het klopte meer dan eens het rekord der schoone vangsten, toen het naar de Witte Bank ter visscherij was geweest.

* * *

WRAK ONTWAARD - MAAR HETWELK ?

Wij vernemen, dat een vaartuig terugkomende van de vinschvangst en behoorende tot de haven van Ymuiden, bij het binnenvaren zou aangekondigd hebben, dat het een wrak van een Belgische visscherboot, drijvende vier voet boven water, zou ontwaard hebben.

Aanduidingen konden echter niet verstrekt worden over de eenzelvigheid van het wrak.

Het Hollandsch Zeewezen heeft onmiddellijk ter verkenning zijn kustwachters uitgezonden en binnen weinige uren zullen wij waarschijnlijk ingelicht zijn.

* * *

WRAKKEN VAN DE H-83 HERKEND

Is de H.83 doorgeloopen en door welk schip ?

De O.211 is ondertusschen ook de haven binnengeloopen, weeral met een stuk van de H.83, namelijk de kroon van het vaartuig.

Men deelt ons ook zooeven mede dat de H.48, het vaartuig van Petrus De Waele te Zeebrugge is aangekomen, na een wrak van niet minder dan 14 meter lang van de H.83 een heelen tijd op sleeptouw te hebben medegesleurd. Aan de Sandette sloeg echter de kabel door waaraan het vastgehouden was en nu zal de « Zinnia » onmiddellijk ook deze plaats afslechten om het wrak terug te vinden.

* * *

ROUWPLECHTIGHEID

Op Woensdag 16 Maart aanstaande zal een solemneele rouwplechtigheid gehouden worden ter nagedachtenis van de vijf slachtoffers van de ramp der H.83. Aan deelnemers zal het zekerlijk niet ontbreken, want gansch onze bevolking blijft diep onder den indruk van het gebeurde en voelt mede met de diep bedroefde familie.

Er wordt ons ook medegedeeld dat het beheer van Zeewezen op deze plechtigheid zal officieel vertegenwoordigd zijn. Wij ook voegen ons innig rouwbeklag bij dat der tallooze deelnemers aan de plechtigheid.

* * *

GEDEELTEN VAN HET WRAK VAN DE H.83 DOOR DE KUSTWACHTER «ZINNIA» NAAR OOSTENDE OVERGEBRACHT.

Zooals gemeld had het kustwachtschip «Zinnia» onder bevel staande van kommandant Bly, opdracht gekregen naar de Engelsche kust te voeren om er de wrakstukken op te nemen die er aangetroffen waren door een ander vaartuig en die men vermoedde toe te behooren aan de H.83.

De «Zinnia» is Zaterdagvoormiddag terug de haven van Oostende binnengestoomd, juist op het oogenblik dat minister Marck ter plaatse was. De Minister begaf zich aan boord. Daar bevonden zich ingsgelijks de ouders van de drie gebroeders Ackx, die het leven lieten op dit vaartuig. Verder waren er twee weduwen en terwijl er eene in blijde verwachting is.

Het oogenblik was waarlijk aangrijpend toen vader Ackx formeel de overblijfselen van het wrak herkende als zijnde deze van de H.83. De Minister troostte in de mate van het mogelijke de ongelukkige ouders en weduwen.

DRIE ONMISBARE HELPERS VAN ZEEVAART EN VISSCHERIJ

OM IN ALLE WEER DE PLAATS VAN HET SCHIP TE BEPALEN
DE RICHTINGZOEKER

OM STEEDS MET KUST-EN SCHEEPS STATIONS IN VERBINDING TE BLIJVEN
HET RADIO TOESTEL

DE DIEPTEMETER
OM GEDURIG NAUWKEURIGE AANDUIDING TE HEBBEN VAN DE DIEPTE ONDER HET SCHIP EN VAN DE GESTELDHEID VAN DEN ZEEBODEM

SOCIETE ANONYME INTERNATIONALE DE TÉLÉGRAPHIE SANS FIL

OOSTENDE, Reederijkaai, Tel. 188
ZEEBRUGGE, Vischmijn, Tel. 440.44
ANTWERPEN BRUSSEL

Oostendsch Nieuws

TWEE OOSTENDSCHE VISSCHERSVAARTUIGEN IN PORTUGEESCHE TERRITORIALE WATEREN.

Dinsdagavond bereikte ons het bericht, van de opleiding van de O.239 « Ancre Espérance » van de gebroeders Vieren en de O.347 « Cyyriel Verschaeve » van Verhaeghe K., en Danneel F.

Deze twee vaartuigen werden naar Oporto opgeleid om in Portugeesche territoriale wateren gevischt te hebben.

Wij herinneren er hier terloops aan dat onlangs nog de Portugeesche regeering, de Belgische verwittigde dat voortaan zeer streng zou opgetreden worden tegenover diegenen welke binnen de driemijlszone zouden visschen.

Aan boord van de O.239, was schipper Louis Defer en op de O.347, was het Louis Zonnekein. Beiden zullen er dus niet goedkoop vanaf komen.

Schippers voor de zooveelste maal, weest voorzichtig.

Vooraleer een auto te koopen, doe U de moeite de **GARAGE ARICKX** te bezoeken en er de vernieuwde

Occasie Auto's

te bezichtigen.
Ook verschillende auto's in magazijn van 1935—1936.
Verkoop met zes maanden waarborg en alle gemak van betaling.

DE MINIMUMBEMANNING DER BINNENSCHEPEN.

Bij K. B. van 25 Februari 1938 werd het art. 1 (D) van het K. B. van 14 April 1937 gewijzigd en aangevuld als volgt :

A. «Motorsleepbooten van 25 H. P. (gemeten aan de rem) en minder :

» De aanwezigheid aan boord van een machinist is niet vereischt» ;

B. «Motorsleepbooten van 26 tot 50 H. P. (gemeten aan de rem) :

» De aanwezigheid aan boord van een machinist is niet vereischt, indien de sleepboot voor een plaatselijken dienst gebruikt wordt en indien de schipper houder is van een speciale machtiging, afgeleverd door den hoofdingenieur, directeur van het ressort.»

Art. 2. De minimumbemanning van de binnenschepen, die worden voortbewogen door een opduwer waarvan het aan de rem gemeten vermogen gelijk aan of minder dan 25 H. P. is, zal die zijn welke in artikel 1, onder B, van voormeld koninklijk besluit is voorgeschreven voor de motorschepen (die geen sleepbooten zijn), van overeenkomstig tonnemaat. In dit geval is voor den opduwer geen minimum bemanning voorgeschreven.

***

TOELATING TOT BOUWEN.

Bogaerts, G. bouwen huis, Heilig Hartlaan. — Van Coillie. M. bouwen huis, Heilig Hartplaats. — Snykers, J., veranderen voorgevel, Kapellestraat, 46. — Bourgeois, Alf., bouwen pakhuis, Reederijkaai. — Van Iseghem, oprichten bergpl., Nieuwp. St. 629. — Peurquaet, J., vergrootingswerken, Cirkelstraat, 20. — De Lie Augusta, veranderingswerken, Koningstraat, 78. — Noyen Ch. vernieuwen deur en venster, Stuiverstraat, 4. — Hauchard, S., veranderingswerken, Alfons Pieterslaan, 122. — Mortier, veranderingswerken, Slaapkoppenstraat, 13. — Lievens H., bouwen W.C., Elisabethlaan, 270. — Wybouw Em., bouwen pakhuis, Schaafstraat. — Van Coillie, vergrooten autobergplaats, Mofstraat, 1. — Joyeux Cam., bouwen huis, Molenaarsstraat. — Dobbels, bouwen broeikas, Heilig Hartplein, 2. — Soyez Jozef, veranderingswerken, Steenbakkersstraat, 49. — Bauwens Arthur, bouwen huis, Paaschbloemenlaan. — Mensaert, Alf., bouwen pakhuis, Ste Katherina Polderstraat. — Dekeyser, Alf. bouwen bijkeuken, Leffingestraat.

***

BEWERKING VAN VISCHVELLEN

In de nevenbedrijven van de visscherij te Wesermunde is nu een nieuw bedrijf opgericht, namelijk het bewerken van vischvellen. Deze worden als leder bereid en kunnen voor verschillende siervoorwerpen gebruikt worden. In verband hiermede zullen deze vellen worden uitgezocht opdat ze niet meer naar de vischmeelfabrieken verhuizen.

***

VERNIELEN VAN BOOMEN

Strenge maatregelen dienen getroffen tegen de vandalen die er op uit zijn de boomen van het Maria-Hendrikapark te vernielen. In één nacht werden er niet min dan 30 groene boomen van zoowat 8 jaar, afgehakt. De wielrijders brigade zou nuttig werk kunnen verrichten met van tijd tot tijd door het Park te rijden.

EEN ECHTE VADERLANDER

Gustaaf Deschacht, die sedert een vijftal jaren afroeper is in de vischmijn en een zeer knappe werkman is, is thuis even knap.

Inderdaad zijn vrouw heeft thans het leven geschonken aan een zestiende kind.

Daarom werd de brave werkman door zijn vrienden gevierd en buiten een paar schoone bloemtuilen, werden aan moeder en familie nuttige geschenken aangeboden.

Vriend Gustaaf, laat de 17e nu maar daar zulle, want de Meiboom zou bijna niets anders meer kweeken dan « Schachtjes ».

* * *

POGING TOT ZELFMOORD OF ONGEVAL

In een huis aan de Ad. Buylstraat, waren de bewoners 's avonds uitgegaan terwijl het werkmeisje thuis bleef. Zij zou trouwens wat hout kappen in de keldering.

's Anderdaags was men heel verwonderd het meisje niet op post te zien, zoodat men overal ging zoeken. In de keldering trof men het meisje bewusteloos aan, terwijl een sterke gasreuk heerschte. De gaskraan stond open.

Onmiddellijk werd een geneesheer bijgeroepen, terwijl ook de politie gewaarschuwd werd. Het meisje werd naar de kliniek overgebracht.. Het parket stapte ter plaatse af om te onderzoeken of het hier een ongeval of een zelfmoordpoging geldt.

* * *

ONGEVAL.

Donderdagnamiddag om 11.30 uur kwam een groep kinderen uit school al spelend door de Dasstraat. Het zoontje van Antoon Cuyvers, schrijnwerker, Veldstraat, alhier, liep plots over den steenweg en vlak onder een heerenauto. De voerder, een vreemde reiziger, stopte onmiddellijk en hielp den kleine oprapen en voerde hem met zijn auto naar het gasthuis. Hier bevond men dat het achtjarige slachtoffer erg toegetakeld was. het had de beide beentjes en één arm gebroken. Al de uit school komende kleinen waren natuurlijk diep onder den indruk van dit voorval.

* * *

LAFFE AANRANDING.

Edward Castellon, kapitein ter zeevaart, begaf zich in den nacht van Donderdag op Vrijdag naar zijn werk langs de Demeybrug, toen een huurauto kwam aangereden en stopte vlak naast den kapitein. Een man stapte uit en viel bovenarms op Castelion, die afgeranseld werd en erg gewond aan het kinnebakken.

Verscheidene tanden werden uitgeslagen, Vervolgens sprong de aanvaller terug in de huurauto die in volle vaart wegreed. Castelion heeft nochtans zijn aanvaller erkend, het is zekeren D...

***

LESGEVEN IN DE VISSCHERIJSCHOLEN.

Vanaf Donderdag 21 April te beginnen zullen, in de Zeevaartschool te Oostende, voordrachten gehouden worden voor de kandidaten die wenschen het diploma te bekomen van «lesgever» in de visscherijscholen van de kust.

Belanghebbenden moeten drager zijn van het diploma van onderwijzer of een daarmee gelijkstellend brevet.

Zij die wenschen deze voordrachten te volgen, gelieven zich te laten inschrijven bij den Heer Commandant LOZE, Bestuurder der Zeevaartschool, 18, Zuidstraat, die alle gewenschte inlichtingen zal verschaffen.

***

EEN BUNGALOW-CITY.

Het rooiingsplan voorzien voor de gronden van het oud museum Stracké is zoo opgevat dat het zal mogelijk zijn deze grondstrook aan te passen voor het optrekken van bungalows.

* * *

RIOLEERINGSWERKEN.

Een rioolstelsel van 308.000 fr. zal aangebracht worden in de Timmermansstraat en omliggende straten. Hetzelfde zou gebeuren op den Opex.

***

WEINIG BIJVAL.

Bij het stadsbestuur is een aanvraag toegekomen vanwege een groep die wenscht op de Wapenplaats een soort handelsfoor in te richten van 7 tot 17 Mei en mits betaling van 10.000 fr.

De Wapenplaats zou daardoor een maand in beslag genomen worden.

Er bestaat weinig kans dat het stadsbestuur daar zal op ingaan daar de handelaars er zich zouden tegen stellen.

***

IN DEN GEMEENTERAAD.

De Gemeenteraad is gisteren Vrijdag, te 16 uur bijeengeroepen voor de bespreking over enkele punten.

DE ONTVANGSTEN SLINKEN.

De ontvangsten van de marktgelden slinken zienderoogen van 90.000 fr. op 31.000 fr. Het zijn de huidige uitbaters die dit aanbod gedaan hebben. Zij zullen dan ook voor de jaren 1936 en 1937 een teruggave ontvangen van 15 tot 20 t. h.

* * *

GOEDE MAATREGEL.

Heel dikwijls werd in den Gemeenteraad door den h. Vander Meulen, katholiek gemeenteraadslid, aangedrongen opdat een muur zou geplaatst worden rond het kerkhof van den Nieuwpoortschen steenweg.

Nooit werd daar een gevolg aan gegeven tot op het huidig oogenblik.

* * *

VOOR DE DOKWERKERS.

Een besluit werd getroffen volgens hetwelk er geen dokkers meer zullen aangeworven worden die niet in het aanwervingsbureel aangenomen werden. Zij zullen zich insgelijks moeten voorzien van een loonboekje.

GROOTE AANKOMST VAN
Occasiebanden
A 170 FR. PER STUK
in alle voiture maten.
OOK ALLE SLACH VAN
Camionbanden
aan prijzen volgens maat.
Gaat zien en overtuigt U van de goede kwaliteit bij Garage ARICKX Oostende. Tel. 701.

APOTHEEKDIENST. ZONDAG 13 MAART

Dienstdoende gansch den dag : Apotheker Dobbelaere, Wittenonnenstraat, 18. Dienstdoende tot 12.30 uur : Apohekers Beuselinck, Nieuwpoortsche steenweg, 2 en Delang (Opex).

* * *

MEETING.

Op 17 Maart, te 20 uur, in de zaal «Scala» Van Iseghemlaan, zal er een Rexmeeting plaats hebben met als sprekers : de heeren Leon Degrelle en Odiel Daem. Prijs der plaatsen : 20, 10, 5 en 2 frank.

* * *

NUTTIGE WEGENISWERKEN.

Men heeft er eindelijk toe besloten den Cistelschen Steenweg te verbreeden en te verbeteren. De vijf aanpalende gemeenten Oostende, Gistel, Zandvoorde, Steene en Oudenburg zullen geldelijk moeten tusschenkomen.

Het aandeel van Oostende wordt beraamd op 225.000 fr.

***

NIEUWE BADINRICHTINGEN.

Er was spraak te Mariakerke badinrichtingen te verwezenlijken in den aard van deze van Oostende. Dat moest uitgesteld worden daar het Ministerie van Openbare Gezondheid en de Orec nog niet tusschengekomen zijn.

Het stedelijk geld dat daarvoor bestemd was zal een andere bestemming krijgen en zal dienen voor het rioleeren van de Koninklijke Straat en ander half millioen voor het Gerechtshof.

* * *

DE POST IN DE INTERNATIONALE JAARBEURS VAN BRUSSEL.

Ter gelegenheid van de internationale Jaarbeurs van Brussel dat aan den Heysel zal plaats hebben van 13 tot 27 Maart 1938 zal er, in de propagandabond der P. T. T. (Eeuwfeestpalis linkervleugel) een bijzondere datumstempel in gebruik gesteld worden voor het afstempelen der voor de frankeering geldige postwaarden.

Het publiek wordt vriendelijk verzocht genoemden stand te bezoeken. Buiten den verkoopdienst van postzegels voor verzamelaars die er zal werken zal er een film voor propaganda vertoond worden.

Een afgevaardigde van het Bestuur der Posterijen zal er zich insgelijks ter beschikking van de bezoekers houden ten einde alle nuttige inlichtingen te verstrekken en aanteekening te nemen van ingevingen of klachten betreffende de postdiensten.

***

DE O.131 DOOR DE O.141 TE NEWLYN BINNENGEBRACHT

Het visschersvaartuig O.131 «Denise-Roger» dat op 28 Februari ter hoogte van Trevose Head visschende was, kreeg bij het ophalen der korre, deze niet aan boord daar ze door de deining in de schroef vastgeraakt was. De O.141 welke ter hulp werd geroepen door de radio heeft het vaartuig te Newlyn binnengesleept waar het op de slip werd gezet.

* * *

DE O.109 MOTORDEFEKT

Vrijdag l.l. voerde de O.109 «Boy Vic» ter visscherij ter hoogte van Varne Light Vessel, toen plots de motor stil viel. Herstellingen bleken niet uitgevoerd te kunnen worden. Slechts na drie uur kon op verminderde kracht doorgevaren worden. In de buurt van de Colbart boei gekomen stopte de motor weer en moest hulp gevraagd worden aan het Fransche vaartuig «La Slock» uit Boulogne. Deze verwittigde de Oostendsche Staatssleepboot die het vaartuig op Zaterdag naar Oostende heeft opgesleept.

* * *

SLEEPBOOT GESLEEPT

Maandag in de nabijheid van het vuurschip «De Wandelaer» kreeg de Belgische sleepboot «Marie-Michel», op weg naar Dieppe, machineschade en was verplicht de hulp in te roepen van het Oostendsche visschersvaartuig O.208. Deze laatste heeft de «Marie-Michel» veilig de haven van Oostende binnengesleept.

VISSCHERS !
VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN
NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN
BELIARD-CRIGHTON & Cº
OOSTENDE S.Aº

RADIO
ERPE
het volmaakste toestel voor
1938
2750 of 120 fr. per maand
Model speciaal aangepast voor het ontvangen der Visscherij 2800 fr.
Vertegenwoordiger voor Oostende en omliggende : Radio ESVEE
Simaeys & Vrambout
100, Christinastr., tel. 1977, Oostende
Kostelooze demonstratie
zonder verbintenis

De Lotgevallen van de "Anita„

EEN GEDING VOOR DE KOOPHANDELSRECHTBANK VAN OOSTENDE ALS GEVOLG OP HET AAN DE KETTTING L EGGEN VAN HET VAARTUIG.

Een ingewikkelde zaak is opgeroepen vóór de Koophandelsrechtbank van Oostende als gevolg op het aan de kettingleggen van het Grieksche vaartuig «Anita», waarvan wij de lotgevallen breedvoerig uiteengezet hebben.

Dit vaartuig dat voor enkele dagen de haven binnenvoer met zeven verstekelingen aan boord, werd aanstonds aan de ketting gelegd door twee schuldeischers, die respectievelijk 400.000 en 60.000 frank eischten.

Maar ook het zeecommissariaat zou 15.000 frank vragen voor het terug naar huis zenden van de verstekelingen.

TWEE MILLIOEN GEEISCHT.

Alsof deze drie schuldeischers niet voldoende waren, is er thans een vierde opgedoken die maar eventjes op staanden voet de terugbetaling vraagt van twee millioen frank.

De Schotsche kapitein die zich aan boord van de «Anita» bevond, had er genoeg van en ging wat ontspanning zoeken te Parijs. Een Grieksche kapitein, zekere Kokotos, heeft hem vervangen en stelt alles in het werk om het schip vrij te krijgen. Het luidt dat iedere dag vertraging een verlies beteekent van ruim 35.000 frank.

Maar zoo de drie eerste schuldeischers toegevend waren en een overeenkomst wilden treffen, was er met den vierden niets aan te vangen. Hij vraagt maar eventjes twee millioen frank aan de reederij van de «Anita».

De schuldeischer steunt zich op de charteparty waarin de voorwaarden van bevrachting van de «Anita» geschreven staan en het is juist dit document, dat in het Fransch en het Engelsch opgesteld is, en dat langs beide kanten onderteekend is door de partijen dat aanleiding geeft tot al de moeilijheden want de Fransche tekst zegt «wit» waar de Engelsche tekst «zwart zegt.

VOOR DE REKENING VAN FRANCO.

De zaak zit als volgt ineen. Terwijl de «Anita» zich in den Atlantischen Oceaan bevond, was er een voorstander van Franco, de Spanjaard Enrico Pallacio, van Saragossa, die het schip bevrachtte voor omtrent twee millioen frank. Het vaartuig moest naar Esthonië varen om er een vracht.. aspirinnen en geneesmidelen te halen, bestemd voor het Nationalistisch Spaansch leger.

Door een forma werd te Parijs een Charte-Party opgesteld en langs weerskanten onderteekend. Dit bleek heel normaal te zijn en de poppen gingen maar aan het dansen als de «Ainta» voor de een of ander reden te Oostende aanlandde, zonder de aspirinnen mede te hebben.

De Spanjaard, die beweert den vrachtprijs op voorhand betaald te hebben, zegt dat de bepalingen van het contract niet uitgevoerd werden en eischt de contante terugbetaling van de som.

De reederij daartegen beweert niets ontvangen te hebben en vraagt dat het schip vrij zou gesteld worden.

Het is dit vraagstuk dat de voorzitter van de Koophandelsrechtbank zal moeten oplossen en een Salomons' oordeel vellen.

Het eigenaardigste van al is wel dat de Fransche tekst van de charte-party zegt : «de vrachtprijs IS op voorhand betaald» terwijl de Engelsche tekst zegt ; «de vrachtprijs ZAL op voorhand betaald worden.»

De Spanjaard vraagt dat het schip aan de ketting zou blijven totdat de twee millioen terug betaald zijn.

Het eigenaardigste van al luidt dat er geen kwijtschrift van deze betaling bestaat. De Spanjaard zegt dat hij van oordeel was dat de charte-party een voldoende bewijs en document is. Hij verklaart contant betaald te hebben. De Reederij, daarentegen zegt geen cent ontvangen te hebben.

Men vraagt zich af welke beslissing de Rechtbank zal treffen en op welke tekst zij zich zal steunen : de Engelsche of de Fransche.

ZIJ MOET VERANTWOORDEN.

De oneerlijke stadsbediende Maria Demey, die belangrijke sommen ontfutselde in het badpaleis door abonnementen die verkocht waren niet in te schrijven in het kasboek, zal op Woensdag 16 Maart voor de boetstraffelijke rechtbank te Brugge verschijnen.

***

TERWIJL ZIJ BETAALDE.

Terwijl Germaine Brys in een warenhuis aan de Ieperstraat, betalingen deed aan de kas heeft een onbekende uit haar handtasch 300 fr. ontvreemd.

***

DIEFSTAL.

Ten nadeele van Valentine Van Houtte, wonende 56, Timmermanstraat, werd 's nachts uit de keuken en terwijl zij sliep een belangrijke som gestolen. Deur noch venster werden opengebroken.

***

BRANDJE.

Brand is uitgebroken in de kelders van den winkel, gehouden door den h. Lauwereyns, 18, Torhoutsche steenweg. De brandweer was spoedig ter plaatse en kon de vlammen meester worden, vooraleer groote schade aangericht werd.

***

HARINGROOKERIJ IN BRAND.

Woensdagavond is een zware brand uitgebroken in de werkhuizen van Eugeen Rau, haringrooker, aan de Franciscusstraat. Het vuur was vrij spoedig bedwongen.

◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆

BLANKENBERGE

ONZE HAVEN

Met genoegen wordt vastgesteld dat de havengeul regelmatig op diepte gehonden wordt door den dienst van Bruggen en Wegen.

Het is hoogst noodig, dat iets gedaan wordt voor onze haven.

De visschersvloot is stilaan verminderd tot op eenige eenheden en vele van onze goede visschers varen op Zeebrugge. Nochtans zouden die ook zeker niet beter vragen dan terug naar Blankenberge te mogen komen, maar daarom moet de havengeul regelmatig geschuurd worden.

De twee ijzeren Fransche vaartuigen die voor het oogenblik in de haven naar een kooper wachten, zouden zeker hier kunnen blijven en het zou eene goede zaak zijn voor Blankenberge indien hier ter plaatse een liefhebber kon gevonden worden. De haven moet gered worden en dit kan maar, indien gewerkt wordt en bewezen wordt dat de haven er noodig is.

Burgemeester Pauwels heeft daarvoor reeds veel gedaan, maar de Hoogere Overheid, is zoo vlug niet.

* * *

EINDE DER KARNAVALFEESTEN.

Na de zoo schitterend gelukte Karnavalfeesten werd Prins Karnaval, Maandagavond, onder een overgrooten toeloop van nieuwsgierigen, openbaar verbrand op het strand tegenover het Casino.

En nu wordt er gedacht aan het seizoen. De Lente is daar en nu aan het werk !

***

ZONDAGDIENST DER APOTHEKERS.

Zondag 13 Maart zal de **apotheker Vogels**, Bakkersstraat, den geheelen **dag open zijn.**

* * *

WAARHEEN ?

Donderdag, 17 Maart 1938. — Te 8 uur 's avonds, in de Cinema Colisée, Langestraat, Filmavond over de Britsche Koloniën, ingericht door de Coloniale du Littoral.

Te 8 uur 's avonds, in de Cinema Palladium, Kerkstraat, Satanes Benevole in zijn merkwaardige proefnemingen.

***

CINEMA'S.

Programma's van 11 tot 16 Maart 1938.

PALLADIUM, Kerkstraat. — Actualiteiten Winternachtsdroom, vroolijke film met Magda Schneider, Theo Lingen, Hans Moser ; Dronken Lot (La Pocharde) naar de roman van Jules Mary, aandoenlijk drama met Germaine Raner, van de Fransche Comédie. — Kinderen toegelaten.

COLISEE, Langestraat. — Pathé Journal Héritage et Jazz-Band met Roger Prior, Helen Broderick ; Enfants de Paris, met Lisette Larvin, Paul Bernard, Rob. Armoux.

* * *

TOONEEL.

Op Zondag 13 Maart te 8 uur stipt in de feestzaal van het Hotel-Pension Fernand, Kerkstraat, nr 153, Blankenberge, wordt opgevoerd :

GOUD

drama uit het zeemansleven in vier bedrijven, door O'Neill (Nobelprijswinnaar 1937.

Het wordt de bekroning van het winterseizoen en het hoogte punt van het eerste lustrum jaar van de plaatselijke kring «Opbouwen».

Algemeene inkom : vier frank.

◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆

NIEUWPOORT

BRAND.

Op Donderdag 3e dezer rond 20 u. is een begin van brand ontstaan in de Rookerij van den Heer Ange Huysseune gelegen in de Oostendetraat. De visscher Verbanck Jozef die daar voorbijkwam zag vlammen die uitstegen onder het afdak waar het zaagmeel geborgen lag. Hij verwittigde onmiddellijk den Heer Huysseune. Met de hulp van de geburen kon het vuur spoedig gedoofd worden. De pompiers die ongeveer tien minuten na het opmerken van den brand reeds ter plaats waren, heben den hoop zaagmeel besproeid om alle verder gevaar te voorkomen.

* * *

WIJN OPGEVISCHT.

Het visschersvaartuig P.4 «Wilhelmina» eigenaar Pyson Hendrik is op 7e dezer de haven binnengevaren met aan boord een vat wijn van rond de 600 liters, dat hij op zee opgevischt heeft.

***

GERAAMTE GEVONDEN.

Bij het delven van een gracht bij de nieuwe baan Lombardzyde naar de Palingbrug, hebben werklieden het geraamte gevonden van een soldaat, Volgens de kardoezen die hij bij zich had moet hij aan het Fransche leger behoord hebben. Enkele voorwerpen die men bij het geraamte gevonden heeft waren nog tamelijk wel bewaard.

De bevoegde diensten werden verwittigd om het geraamte weg te halen en indien mogelijk tot de vereenzelviging over te gaan.

* * *

GEVOLGEN VAN DE MIST.

Zaterdag 5e dezer rond 7.10 u. zijn de autobus komende van Oostende en de tram gaande naar Oostende ten gevolge van den dikken mist in botsing gekomen op de Lange brug. Alles heeft zich bepaald bij stoffelijke schade en eenige lichte kwetsuren.

Het schip N.49 «Onze Lieve Vrouw van Vlaanderen» toebehoorende aan visscher Raph. Vercauter is in den vroegen morgen van 7e dezer door den mist vastgeloopen in de haven. In den namiddag werd het schip vlot gebracht en aan de kaai gemeerd.

* * *

KARNAVAL.

Door toedoen van het Bestuur van de Koninklijke Philharmonie werd op Zondag 6e dezer een wandelconcert gehouden door de voornaamste straten der stad.

Verscheidene verkleede en gemaskerde personen maakten den tocht mede.

Veel volk was te been zoowel van het omliggende als van de stad. Het prachtig weder bracht het zijne mede om iedereen in luimige stemming te brengen.

Alle deelnemenden genoten van een kostelooze tombola.

Het is waarlijk spijtig dat de «Reuzengilde» de kleine reusjes gevangen gehouden heeft. De gilde schijnt haar folkloristisch doel te vergeten. De reus der reuzen «Jan Turpin» was vol bijzonder gram dat Fikken hem vergeet.

* * *

DE NIEUWE VISCHMIJN.

Wij vernemen dat de Hoogere Raad der Zeevisscherij heden Zaterdag te Nieuwpoort zal vergaderen om de zaak van de nieuwe vischmijn verder te bespreken.

* * *

NIEUW GARNAALSCHIP

Woensdag 2 dezer voer het nieuw garnaalschip N.11 «Bertha-Simone», eigenaar Victor Vermoote van Oostduinkerke de haven binnen.

Het schip werd gebouwd op de werf van den Heer Hillebrant te Oostende. Het meet 3 Ton netto. De kiel is 10.50 m. en he schip meet 12 m. op het dek. Het heeft een motor van 20-25 H.P.

Op 8 dezer werd het schip gewijd. Binnen enkele dagen zal het zijn eerste reis ondernemen.

KREEFTEN EN OESTERS
STEEDS TE VERKRIJGEN BIJ
A. Vermeersch & Cie
OOSTENDE (Visscherskaai)
Tel. adres Huitromards, tel. 2157
Zelfde Huis :
Vischhandel Thielemans
18, Kareelkaai, Brussel
Tel. adr. Thielemans-Poissons
Telef. 126641 — 126642

Ditjes en Datjes

DE WETENSCHAP HELPT DE VISSCHERIJ OM VANGSTEN TE VOORSPELLEN

EN WAT DOET ONS ZEEWETENSCHAPPELIJK INSTITUUT ?

M. Lucas, in een voordracht gegeven te Edinburg, verklaarde dat de vischeieren op het water drijven alsook de uitgebroede visch die met de stroomen medevaart.

De jonge visch voedt zich met kleine planten en diertjes die overvloedig op het water zwatelen. Geheel die verzameling van planten en diertjes wordt Plankton genaamd. — Sommige visschen zooals haring en makreel, beginnen met plankton te verslinden en zoeken later hun voedsel op den zeebodem, waar zij levenden plankton vinden of plankton die van de oppervlakte daalt.

Plankton is dus van het grootste belang voor de visschen, die er hun voedsel in vinden op alle levensstonden.

Gansch de vischopbrengst hangt af van deze kleine planten en diertjes, zoodat hun getal en tegenwoordigheid op sommige vischgronden een ware beteekenis daarstellen voor de visscherijnijverheid.

In 1930 begon Professor A. C. Hardy van de Universiteit van Hull de vischgronden te onderzoeken om de visschers in hun bedrijf te helpen. Er werd bevonden, dat waarlijk de vangsten afhingen van de tegenwoordigheid van plankton uit kleine diertjes bestaande. De haring bijvoorbeeld, verlekkerd op deze kleine diertjes vermeed de waters waar er maar kleine plankton te vinden was.

De visschers werden zulks gewaar bij het nazien van planktonvergaarschijven. Zoo was het mogelijk geweest brandstof en tijdverlies te vermijden voor het visschen in arme waters.

De kennis alzoo verkregen, heeft er toe geleid het planktononderzoek uit te breiden en een bijzonder werktuig werd tot dit onderzoek, dat zich op 500 mijlen uitstrekte, gebezigd.

Er wordt verhoopt zoo te kunnen den rijkdom vaststellen van de verschillende vischgronden op bepaalde tijden.

Een nieuw laboratorium voor planktononderzoek ingericht, bestudeert de Noordzee, tusschen Leith, Kopenhagen, Glasgow, Bergen, Hull en Glasgow.

En wat doet ons Zeewetenschappelijk Instituut voor onze visschers ?

ITALIE EN HET NOORDEN

Wij spraken vroeger van het voornemen van Italie een aanleghaven te zoeken voor de visscherij in het verre Noorden, Noorwegen werd eerst geraadpleegd maar weigerde een mededinger te helpen. Waarom zou Noorwegen de Italianen helpen kabeljauw vangen, hetgeen maar tot vermindering van Noorweegschen invoer in Italie leiden kan.

Nochtans heeft Mussolini iets beters uitgedacht.

De Faroe Eilanden moeten hun zout uit Italie krijgen en Mussolini dacht deze eilanden te verplichten een aanleghaven toe te staan. Hij was echter mis en moest ondervinden dat kleine landen ook geen dwang verdragen.

Er werd dus verwacht dat alle pogingen gingen opgegeven worden maar volgens de laatste berichten, zou een Italiaansche treiler «Enrica Gismondi», te Thorshaven, Faroe zich aan 't klaarmaken zijn om binnenkort naar de Barentzee te varen. Dit schip met nog andere Italiaansche treilers zou een Finlandsche haven verkiezen.

DE VOEDINGSKRACHT VAN VISCHOLIEN

HEILBOTLEVER IS ZEER VOEDZAAM

Dr J. A. Lovern van Aberdeen gaf een voordracht over de voedingswaarde van visch. Hij liet uitschijnen dat een kg. kabeljauw meer voedingskracht (Vitamine A) bezit dan een kg. schapen-of rundvleesch.

Spreker legde uit hoe men er in gelukt is het bewerken te verbeteren van vischlevers, tot het bekomen van vitamine.

Rijkdom in vitamine is zeker verschillend in de levers van vischsoorten en groote visschen moeten de voorkeur hebben. De tijd van het jaar beinvloedt de hoedanigheid der olie. Als de visch aan het kuitschieten is, houdt hij op, zich te voeden zoodanig, dat hij voor maanden verflauwt. Hij leeft op eigen vet uit den lever geput. De olie neemt af in hoeveelheid maar de voedingskracht stijgt. Een vermagerde visch leverde weinig olie maar deze olie was zeer rijk aan vitamine.

Palingen zijn bijzonder voedzaam en de vitamine wordt meest geleverd door het steertstuk.

Vitamine wordt nog elders dan in de levers gevonden, namelijk : bij den heilbot in de ingewanden, die spijtig genoeg over boord geworpen worden. De olie der ingewanden is niet overvloedig, doch levert een bijzonder sterke voedingstof.

Heilbot ingewanden zullen in de visscherij bewerkingswaardig bevonden worden en als een winstbron aanzien. Het overboord werpen zal dus een einde nemen. Te Haberdeen zijn proefnemingen gedaan, die de waarde van de heilbotlever en ingewanden bewezen hebben.

ERVARING VAN EEN GRIMSBYVISSCHER IN IJSLAND

In Maart 1937 was ik aan het visschen bij Snaefel Jocol in IJsland.

Alhoewel ik buiten de vischgrens vaarde, werd mijn schip aangehouden en te Reykavik binnengebracht. Ik had drie dagen te wachten op de gevolgen mijner aanhouding en werd den vierden dag voor het tribunaal gebracht.

Er kon niet bewezen worden, dat ik mij binnen de vischgrens aan 't visschen bevond toen mijn schip aangeslagen werd. Toch werd ik geboet voor 20.600 kronen ; vischboedel en visch werden verbeurd verklaard, ofwel moest ik acht maanden kot doen. Ik gaf te verstaan aan den rechter, dat de boete een groote som was, die ik niet in staat was te betalen en dat ik dus mijnen tijd ging zitten De rechter was als van de hand Gods geslagen en zei dat er geen spraak kon zijn van vastzitten daar buitenlanders geen kot konden doen in IJsland.

Waarom, vroeg ik dan, hebt gij het zitten bepaald op acht maanden ?

Men ging eene hoop wetboeken halen en na onderzoek, werd mij bevestigd dat de Yslandsche gevangenissen voor vreemdelingen niet bestemd waren. Zij hadden dus geld noodig in Ysland en Kees mocht betalen.

Zoo verteld J. G. Souter van Grimsby.

ZEEMONSTERS

Bestaan er wel zeemonsters ? Indien ja, welke bewijzen hebben wij ? Bevelhebber R. T. Gould een Engelsche zeeofficier, is er van overtuigd en trok er de aandacht op van de maatschappij van Zeenavorschingen.

Er is veel meer zekerheid, zegt hij, van het bestaan van zeemonster, dan men denkt. In de laatste honderd jaar is het meermalen in den roep geweest, dat groote zeemonsters, in den aard van slangen, gezien werden door welgekende betrouwbare getuigen.

Hij maakt beroep op het monster, dat sedert eeuwen door zeelieden werd bekend gemaakt en waaraan de geleerden geen geloof hechten, vooraleer er in 1870 geraamten van ontdekt werden op de kusten van Newfoundland.

Mr. Gould herhaalt ook bijzonderheden over het monster van Loch Ness, dat hij lang bespied heeft. Verre van een fabel te zijn, is het zeker, dat in de Loch een groot krachtig dier zwemt, dat op een slang gelijkt.

Tusschen April 1933 en 25 Januari 1938, datum van zijn laatste verschijning, is het monster gezien geweest omtrent 200 maal en door duizenden getuigen die er vroeger niet aan geloofden.

Het is wonderbaar, dat de natuurkundigen zich niet bekommeren om een dier, dat in ons gebuurte leeft.

VISSCHERIJGEVAAR

Er wordt geklaagd over groote vloten Fransche en Oostendsche motortreilers, die de vischgronden van Start en de Lizards bezoeken.

De visschers van Brixham en elders zijn, zeer mistevreden op die vreemde bezoekers op een tijdstip, dat gunstig is voor de visscherij, te meer dat de vreemdelingen gebruik maken van dicht gebreide netten die groote verwoestingen aan de vischgronden brengen. Er wordt dringend gewenscht dat maatregelen over de groote der netmazen zouden voorgeschreven worden. Het is zeker en vast, dat de vreemde netten met hunne kleine mazen moorddadig zijn voor den visch. Eens gevangen kan de kleinste visch er niet meer uit.

Sedert jaren werkt het Intern Zeevisscherij Komiteit om alle vreemde visschers te verplichten korren te gebruiken overeenkomend met de voorschriften van de Engelsche regeering.

Zoolang Frankrijk en Belgie er niet in toestemmen korren te gebruiken met mazen als voorgeschreven, kan er geen hoop bestaan de visscherijen te bevrijden van algeheele vernietiging van onvolwassen visch.

EEN AFSCHUWELIJKE VISCH GEVANGEN

Treiler «Riby» bracht te Scarborough een mismaakten bruinen platvisch binnen. Het was een electrieke Torpedo visch, gevangen in diep water op 80 mijlen van de kust.

Deze visch doodt zijnen prooi met een electrischen schok, die uit zijn vinnen stroomt.

De schok kan sterk genoeg zijn om een man omver te slaan.

DE KREEFTENVISSCHERS HARD BEPROEFD

Er gaat zelden een winter voorbij zonder dat de kreeftenvisschers in slecht weder hunnen vischboel verliezen.

Dit was laatst het geval met Outer Hebridian visschers, die nochtans gewoon zijn aan de Atlantische stormen.

Het verleden seizoen was zeer mager niet alleen door het verlies van hun vischboedel, maar ook door de sterfte der kreeften in de vlotbakken.

Het gebruik van vlotbakken is zelden voordeelig en alles wijst er op, dat men natuurlijk vergaarvijvers zou moeten bezigen.

Zonder twijfel zouden deze vijvers het verlies verminderen.

Het Benzineverbruik in ons Land

In 1935 werd in België 439 millioen liter benzine verbruikt 494 millioen in 1936 en 507 millioen en 1937.

De meeste werd ingevoerd, maar wij brengen er ook voort : 90 millioen liter in 1937. De invoerprijs te Antwerpen bedraagt 0 fr. 55 per liter, in 't groot, waarbij 1 fr. 55 belasting komt. Men schat dat de Staat daaruit 750 millioen fr. getrokken heeft.

BERICHT AAN ZEEVARENDEN

HOLLAND

IJsselmeer. Dijkwerken. Noordoostpolder. Verlichting

De dijkwerken van den Noordoostpolder zijn thans gevorderd :

a) Van uit de Lemmer tot een punt op 52 gr. 49 min. 35 sec. Nb en 0 gr, 46 min, 30 sec, El, A'dam. Dit dijkeinde is aangegeven door een rood vast licht.

b) Van uit Urk tot een punt op 52 gr. 38 min. 50 sec. Nb en 0gr, 44 min 10 sec, El, A'dam. Dit dijkeinde is aangegeven door een rood vast licht. Tot op 40 m. afstand van dit punt treft men 20 dm diepte aan.

c) BeZuiden Schokland tusschen de puntes 52 gr. 36 min. 45 sec. Nb en 0 gr, 50 min 20 sec, El, A'dam, aangegeven door een wit onderbroken licht, elke 10 sec. helder 5 sec, en 52 gr. 36 min. 45 sec, Nb en 0 gr, 52 min. 20 sec El, A'dam aangegeven door een rood vast licht.

El. A'dam 4 gr. 53 min. 2 sec. E. van Greenwich.

De Verzekering tegen Ouderdom

BELANGRIJKE NIEUWE BEPALINGEN VAN DE WET VAN 15 DECEMBER 1937.

Het verleenen van den rentetoeslag.

De wet van 15 December 1937, waarbij de wet van 14 Juli 1930, betreffende de verzekering tegen de geldelijke gevolgen van ouderdom en vroegtijdigen dood wordt vervangen, bevat zeer belangrijke nieuwe bepalingen. Onder meer wordt daarbij het verleenen van den ouderdomsrentetoeslag zonder onderzoek omtrent de bestaansmiddelen van den aanvrager voorzien.

Welke zijn de kategorieën van verzekerden, die dit voordeel kunnen genieten ?

1. — De mannelijke verzekerden na 31 December 1866 geboren, die den leeftijd van ten minste 65 jaar hebben bereikt en op wier rekening tot op voormelden leeftijd de wettelijke stortingen geregeld werden verricht, 't zij als loontrekkende handarbeiders (werk-, zeelieden en bij voorkomend geval mijnwerkers) of geestesarbeiders (bedienden), werkloozen of zieken.

2. — De vrouwelijke verzekerden, die niet gehuwd, weduwe, gedivorceerd of van tafel en bed en van goederen gescheiden zijn en die, wat betreft leeftijd en stortingen in dezelfde voorwaarden verkeeren als deze onder 1 bepaald.

3. — De loontrekkenden na 31 December 1866 geboren, die stortingen als vrijwilligverzekerden in België hebben gedaan en gelijktijdig stortingen als loontrekkende hebben verricht overeenkomstig de wetgeving van een land, dat met België een verdrag tot gelijkstelling heeft gesloten.

Indien zij in België of in een land, dat met België een verdrag tot gelijkstelling heeft gesloten, beurtelings of achtereenvolgens stortingen als loontrekkenden hebben verricht, zullen ze een toeslag verkrijgen, waarvan het bedrag wordt bepaald in verhouding tot het aantal der in België verrichte stortingen.

Deze derde kategorie van gerechtigden bevat de grensarbeiders, die 't zij in Frankrijk, 't zij in Nederland werkzaam zijn geweest.

4. — De weduwen van begunstigden met den toeslag zonder onderzoek in zooverre zij op hun persoonlijke rekening de wettelijke stortingen als vrijwillig-verzekerden hebben verricht en dat het huwelijk gesloten werd vóór de echtgenoot den leeftijd van 60 jaar had bereikt.

Wat de bedienden betreft, werd er een beperking ingevoerd : hun inkomsten mogen in den loop der vijf jaar, die aan hun vijf en zestigsten verjaardag voorafgaan het gemiddeld jaarlijksch bedrag van 21.000 fr. niet hebben overschreden.

De verzekerden in Februari geboren zullen er voor zorgen dat hun stortingskaart vóór 26 Maart aan de Lijfrentekas wordt overgemaakt.

Dames en Heeren.
Hier hebt ge het goede adres indien U Ceinturen noodig hebt zooals Buikbanden voor nier, maag en baarmoederzakkingen, alsook allerlei Ceinturen na Kraambedden en Operatie's.
AuPara
G. MADELEIN-BUYS
Bandagiste
ADOLF BUYLSTRAAT, 53
Hoek Marie-Joséplaats en Madridstr.)
OOSTENDE
Spreekdraad 1740
Onze specialiteit : naar maat werken volgens het geval.

NOORWEGEN

NOORWEEGSCHE HARINGVISSCHERIJ

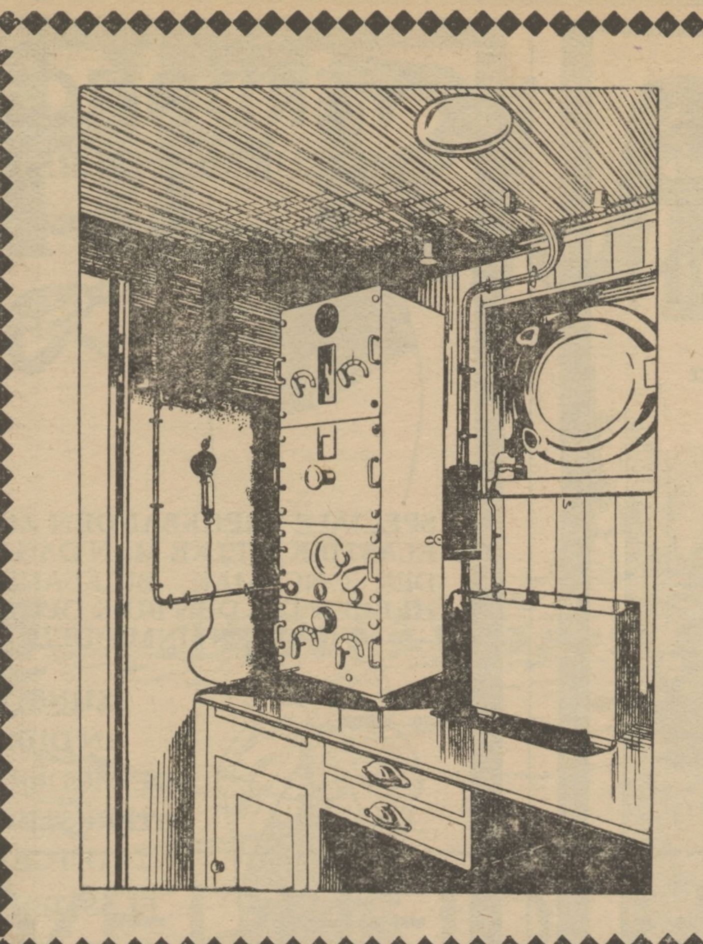
Volgens mededeeling van den Directeur der Visscherijen in Noorwegen werden aldaar van het begin van dit jaar tot 19 Februari aangevoerd 3.306.700 HL. winterharing, waarvan versch verzonden werden 432900 HL, gezouten werden 233.700 HL., aan conservenfabrieken werden geleverd 140.100 HL en aan traanfabrieken 2.456.300 HL.

Voor sloeharing betaalde men te Bergen in de week van 14 tot 19 Februari 17 kr. te Alesund 16 kr. en te Haugesund 16,50—17 kr., alles per exportton van 110 kg.

* * *

NOORWEEGSCHE HARINGEXPORT

In de week van 7 tot 12 Februari bedroeg de export van haring uit Noorwegen : 621 ton vaarharing, 901 ton vetharing, 5047 ton sloeharing en 1030 ton IJslandsche haring, waardoor het totaal dit jaar steeg tot 1591 ton vaarharing, 3979 on vetharing, 53,571 ton sloeharing en 1581 ton IJslandsche haring.



Radio - Installaties
voor Visschersloepen
Eenvoudig van bediening
en
van de beste hoedanigheid
Talrijke referentiën
Bell Telephone Mfg. Co N. V.
4, Boudewijnstraat, Antwerpen
Tel. 778.00

Burgerlijke Stand

OOSTENDE

GEBOORTEN

25 Feb. — Roger Vanbiervliet van Alfons en Bertha Boucqez, Hospitaalstraat, 30. — Pierre Vanbranteghem van Roger en Germana Vanden Bogaerde, Hospitaalstraat, 32. Roland Vansteeger van Pierre en Godelieve De Groote, Aartshertogstraat, 98.

26. — Hedwige Duynslager van Edmond en Elisa Deschacht, te Klemskerke. Claire Lehouck van Maurits en Augustine Lehouck, te Oostduinkerke. Pierre Vermeerch van Jules en Leonce Detrait, Troonstraat, 3.

27. — André Devos van Georges en Maria Legrou, te Breedene. Julien Hermé van Georges en Clémence Block, Nieuwstraat, 4. Daniel en André Knockaert van Julien en Rachel Beddeleem, Schaafstraat, 5. Daniel Vanslembrouck van Audomar en Maria Ostin, Stuiversstraat, 49. Maurits Janssens van René en Martha Germonpré, Ed. Hammanstraat, 33.

28. — Aline Dumon van Hendrik en Irma Dewitte, Thouroutsche steenweg, 341. René Legein van Marcel en Bertha Laplasse, Amsterdamstraat, 56. Dirk Termote van Frans en Bertha Van Gastel, Koninklijkestraat, 49.

1 Maart. — Georgette Vryelinck van Camiel en Bertha Louwagie, Plakkersstraat, 57. Norbert Allaert van Joannes en Febrinie Renty, St Paulusstraat, 66. Pierre Vanneuville van Eugeen en Justina Lenaers, Visscherskaai, 15.

2. — Christiane Callemin van Marcel en Celina Molleman, P. Benoitstraat, 53. Jozef Dangreau van Alfred en julia Lauwers, Gerststraat, 9. — Francine Cresis van Frans en Simonne Delrive, Gerststraat, 85.

3. — Henri De Clippel van Maurits en Maria Coopman, Aartshertogstraat, 47. — Camiel Dechacht van Gustaaf en Angela Ducheyne, Gistelsteenweg, 40. Suzanne Rubin van Leopold en Diana Sanders, Euphr. Beernaertstraat, 94. Anna Vantomme van Jozef en Rachel Impines, Maagdengang, 38.

4. — Anna Berben van Joannes en Helena Gielen, Vaartbleekerstraat, 16.

VISSCHERS
DE POMMADE DERMATIQUE
NEOS
GENEEST ALLE HUIDZIEKTEN
Bijzonder aan te bevelen tegen
MOUWVRETERS
Te verkrijgen in de
APOTHEEK HALEWYCK
12, Wapenplaats, tel. 1104, Oostende

STERFGEVALLEN

26 Feb. — Leo Lowyck, 5 m., Aartshertogstraat, 23. — Ernest Vander Meersch, 4 jaar, woont te Poperinge.

27. — Leonia Eneman, 70 jaar, wed van Jozef Lisabeth, Dr Verhaeghestraat, 144. — Arthur Vermast, 73 jaar, wed. van Maria Dondeyne en van Alicia Lefebure, echt. van Jozefine Louer, Edm. Laponstraat, 46. — Paul Van Hee, 77 jaar, echt. van Esther Van Woumen, Sportstraat, 20.

28. — Rosalia Meyers, 82 jaar, echt. van August Ragaert, Elisabethlaan, 350.

1 Maart. — Margriet Henrix, 53 jaar echt. van Ernest Bourgain, Oude Molenstraat, 11.

2. — Augusta Impines, 2 jaar, Leffinghestraat, 38. — Juliana D'hondt, 86jaar, wed. van Hendrik De Smet, Thouroutsche steenweg, 173.

3. — Damida Allegoet, 57 jaar, wed. van Karel Blomme en van Emiel Schreurs, Nieuwlandstraat, 101.

4. — Alfonsine Laforce, 13 jaar, Visscherskaai, 48. Arthur Vanhoucke, 75 jaar, wed. van Eufrasie Keters, Kongolaan. Albert Gérard, 22 jaar, ongeh. woont te Soy.

HUWELIJKEN

1 Maart. — Geselle Oscar visscher en Demesmaecker, Elisabethlaan.

5 Maart. — Nicolas Bodson en Camille Margot. — Maurice Quidousse, voeger en Angela Milh, z. b. — Remi Rosseel, werkman en Agnes Houtteman, z. b.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

6 Maart. — Velghe Juliaan, bootsman, Mariakerkelaan 49 en Pauwels Maria, gesch. van August Crochart. — Kint Richard, rentenier, wed. van Maria Meyns en Devriendt Martha, Frère Orbanstraat, 40. — Dewilde Raymond, autogeleider, Grensstraat, 6 en Verheyde Eugenie, Jozef II straat, 42. Declerck François, kok, Veldstraat, 100 en Ballion Rachel, Platformstraat, 1. — Dudal Gilbert, pasteibakker en Devos Martha, dienstmeid. Vandekerckhove Roger, schilder en Staelens Paula, dienstmeid.

HEYST

OVERLIJDENS

Pieters Agnes, 5 jaar 8 m., Visschersstraat 19 van Marcel en Raes Rufina. Vandewalle Hermanie-Eugenie, z. b. 48 jaar, echt. van De Brock, Louis, wonende te Zeebrugge.

BLANKENBERGE

GEBOORTEN

Van Den Broucke, André van Leonard en Ameele Agnes, Uitkerke. Dekempe Werner van Alfons en Loeys Estella, Zuienkerke. — Dehenauw Jean, van Pieter en Longpré Alice, Klemskerke. De Backer Lucien van Gaspard en Dupon Yvonne, Hanneusestraat, 61. Waumans Francis van Roger en Malefason Germana, Zeebrugge.

Het Oostendsch Vliegveld

Majoor De Bueger heeft te Brussel een zeer belangwekkende voordracht gehouden over de ontwikkelingsmogelijkheden van het luchttoersime.

Volgens den voordrachtgever, is een groot deel van de achterlijkheid van het huidig luchttoerisme te wijten aan het feit, dat er niet genoeg gezorgd wordt, voor degelijke en talrijke landingsterreinen. — De meeste vliegvelden, zegt hij, liggen te ver van de centra.

Wij weten niet hoe zijn gedachten te bevredigen met de zoozeer vereischte veiligheid van het verkeer, maar toch meenen we, dat hij overschot van gelijk had, toen hij beweerde, dat de ontwikkeling van de luchtvaart, voortaan niet meer zoozeer afhangt van de verbetering van de vliegmachines, dan van de vermeerdering van de vliegvelden.

Het Gentsche stadsbestuur heeft zoo pas het bericht ontvangen, dat het binnenkort de technische gegevens zou krijgen voor de uitwerking van een urbanisatieplan volgens hetwelk een vliegplein moet ingericht worden te St Denys-Westrem.

Het vliegveld dat tusschen Raversyde en Middelkerke ingericht zal worden, dient ook te worden verbonden met alle steden van de kust en alhoewel een zeer goede baan is langs de Nieuwpoortsche vaart, zal het toch noodig zijn te zorgen voor degelijke wegen, die bijvoorbeeld Breedene, Klemskerke, Den Haan, Wenduyne, en Blankenberge, met dit vliegveld verbinden.

Daarom schijnt ons het behoud onmisbaar van de Astridlaan, waarvan Le Littoral onlangs het afbreken voorgesteld heeft onder voorwendsel dat deze gronden zouden kunnen afgestaan worden aan de spoorwegmaatschappij voor het ophoogen van de spoorbaan, die tusschen den Meiboom en de Conterdam, de lijn naar het zeestation moet vervoegen.

Het is Leopold II, die in 1900 deze laan heeft doen aanleggen en het nut er van valt niet te betwijfelen, vooral wanneer men beseft, hoe er thans voor de auto's die van den Westkant van de stad naar den Oostkant willen rijden, geen andere weg bestaat dan langs Petit Paris en de brug van de Yachtclub, de twee gevaarlijkste punten van geheel de stad.

Dat er moet gezorgd worden naar een oplossing om deze punten te bevrijden, schijnt onze konfrater wel niet te vermoeden.

Onzes dunkens is er slechts één oplossing voor «Petit-Paris», namelijk het verkeer af te leiden over de Albertbrug en langs het Maria-Hendrikapark.

Vroeg of laat zal het stadsbestuur voor deze twee problemen een spoedige oplossing hoeven te vinden en het zou goed zijn, de urbanisatiecommissie, die sedert 1936 bijeenkwam, toch eens hiervoor samen te roepen.

Men heeft daar totnogtoe ook in 1927, altijd maar één vraag gesteld, namelijk die van de demping der dokken, maar er zijn zooveel andere vraagstukken, die een degelijke studie vereischen.

Een ander problema dat door een konfrater opgeworpen wordt, betreft het gebruik van gansch de breedte der Vindictivekaai, waarvan thans slechts de helft gebezigd wordt voor het verkeer.

Zeker is, dat het verleggen van de tramlijnen, dichter bij de dokken, een zeker nut zou hebben, al was het slechts om botsingen te vermijden op den hoek der Christinastraat.

Maar van een anderen kant, moeten we ook doen opmerken, dat deze verandering afhangt van twee verschillende besturen, dat van Bruggen en Wegen en dat van de stad.

Zoo komt het, dat verleden jaar, de herplaveling slechts is geschied voor het gedeelte dat het stadsbestuur toebehoort, terwijl het gedeelte langs de kaai van het tweede dok in een droevigen toestand verbleef.

De Invoer van Mosselen

ANTWOORD OP EEN PARLEMENTAIRE VRAAG.

Uit een antwoord van den minister van Financiën op een schriftelijke vraag van senator Godding :

«De in den Braakman gevischte mosselen mogen, in de hoedanigheid van voortbrengselen van 's lands visscherij, zoowel bij dag als bij nacht en zonder aangifte ingevoerd worden, voor zoover zij in het land worden gebracht door den visscher zelf (Belg of Nederlander) of door diens personeel. De aldus ingevoerde mosselen zijn eveneens vrijgesteld van de betaling der overdrachtstaks en van de voorlegging der vergunning, voorzien bij koninklijk besluit van 27 October 1936.

Verder is het onjuist als zou, in den Braakman, thans mosselvangst noch mosselkweek meer bestaan. Luidens inlichtingen uit officieele bron, zijn verschillende mosselperceelen in den Braakman zoowel door Belgische als door Nederlandsche visschers gepacht en de daarvan gevischte mosselen worden voor het grootste gedeelte over Boechoute in België ingevoerd».

De minister besluit dat de thans geldende reglementeering niet anders toegepast kan worden dan gedaan wordt.

Kredieten voor den Scheepsbouw

Aan den minister van Verkeerswezen wordt het inzicht toegeschreven wijzigingen te willen toebrengen aan het stelsel van kredietverleening voor de uitbreiding van de koopvaardijvloot.

In plaats van die kredieten rechtstreeks door den Staat te laten toestaan aan de reederijen, zooals dit thans gedaan wordt, zou het geld worden voorgeschoten door Spaarkas en nationale maatschappij voor krediet aan de nijverheid, die strenge waarborgen zouden eischen. De Staat zelf zou nog enkel den goeden afloop van de verrichtingen waarborgen tot een beloop van 375 millioen frank.

Ook voor het bouwen van nieuwe visschersbooten zou een dergelijk stelsel worden overwogen.

Nieuwe Motortreinen van het Belgisch Spoor

De N.M.B.S. heeft een zeer belangrijke bestelling gedaan van zes motortreinen met drie wagons en twee motoren van 600 P.K. waardoor deze treinen in beide richtingen kunnen veretrkken. Zij zullen een snelheid bereiken van 150 Km. per uur. Dan zijn er nog 12 motortreinen besteld van twee wagons en eveneens twee motoren van 370 P.K., waarmee een snelheid van 120 Km. zal bereikt worden. Eindelijk zijn zes motortreinen van één wagon besteld nogmaals met twee motoren van 370 P.K.

Met deze nieuwe bestellingen, zal het mogelijk zijn de lijn Brussel-Oostende op een degelijke wijze in te richten en wij meenen dan ook dat het nutteloos is, de electrificatie van de lijn te willen doorvoeren, temeer daar volgens berekeningen, die ons van betrouwbare bron verstrekt werden, deze werken een uitgave zouden vergen van 250 millioen.

Dit is dan ook de reden waarom de electrificatie van het spoornet niet voorgesteld wordt, dan als een trapsgewijze te verwezenlijken plan en de baan van Brussel naar Oostende, komt dan ook in de laatste plaats in aanmerking.

Deze electrificatie welke bestudeerd wordt door een commissie, heeft de verwezenlijking ervan in drie tijdperken voorgesteld. Het eerste tijdperk zou de electrificatie betreffen van de lijn Brussel-Charleroi, dit als voortzetting van de lijn Brussel-Antwerpen.

Men vergete echter niet, dat de electrificatie van deze laatste lijn 143 millioen heeft gekost.

Stellig moet hiervan afgetrokken worden, de som van 27 millioen uitgegeven voor het afschaffen van overwegen en zooveel locomotieven en wagons zijn vrijgekomen en voor andere banen beschikbaar geworden, zoodat men nog 55 millioen mag aftrekken voor vrijgekomen materiaal.

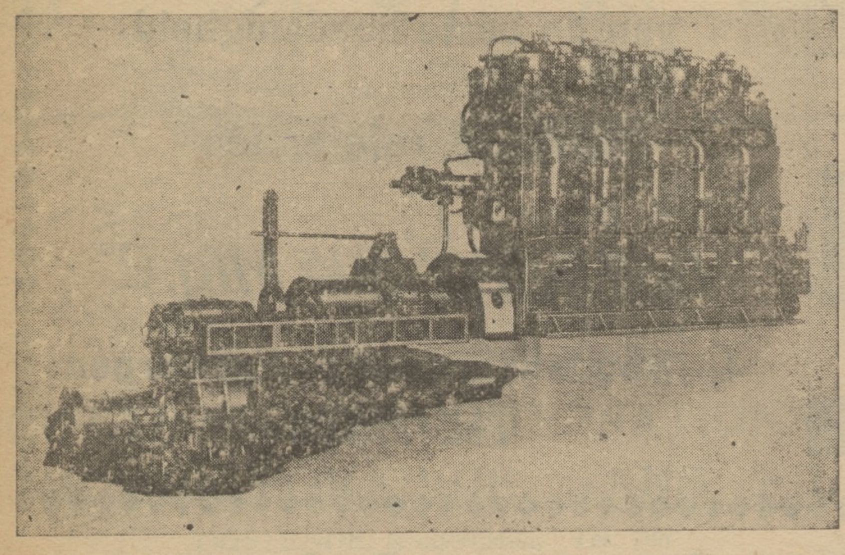
De electrificatie heeft dus eigenlijk 61 millioen gekost, maar dat was in 1935 vóór de devaluatie.

Dezelfde werken zouden nu ook een vierde meer kosten.

Heeft het werk tenminste iets opgebracht, de statistieken bewijzen dat het aantal reizigers op deze lijn van 17 t.h. vermeerderd is. Maar ook op de andere lijnen is er vermeerdering van het reizigersverkeer en men mag aannemen, dat slechts een vermeerdering van tien percent aan de electrificatie is te wijten.

De electrificatie van de lijn Antwerpen-Charleroi ; zou volgens zeer benaderende berekeningen, 240 millioen kosten waarbij 22 millioen zouden moeten uitgegeven worden voor de afschaffing van overwegen, terwijl men op 83 millioen het materiaal kan schatten, dat zou vrij komen.

Aldus blijft er nog 120 millioen uit te geven voor de eigenlijke electrificatie en het is niet te verwachten, dat deze uitgave, ooit rendeerend zou worden.



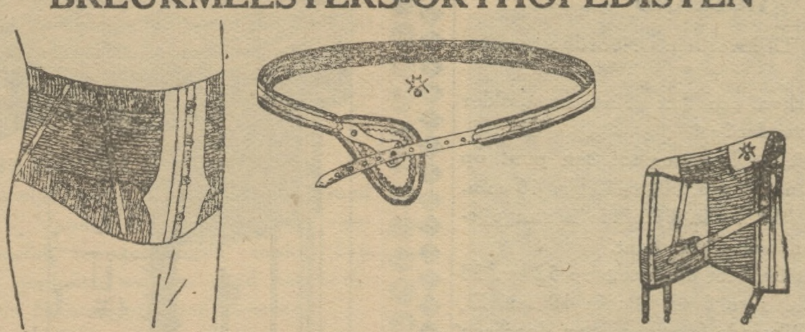
BOLNES
DIESELMOTOREN
worden uitgevoerd met :
Kruiskoppen en leibanen — Dubbele spoelluchtaanvoer
Met en zonder toerenreductor in de asleiding
Laag brandstofverbruik. Laag smeerolieverbruik.
Zeer geringe slijtage. — Betrouwbaar.
Uiterst gemakkelijk te bedienen.
N. V. MACHINEFABRIEK " BOLNES „
voorheen J. H. van CAPPELLEN
BOLNES (bij Rotterdam) Tel. Rotterdam 10398
Agent voor de Belgische kust :
WILLY LORENZEN Café « De Kust »
Tel. 2020 Congolaan, 19, Oostende

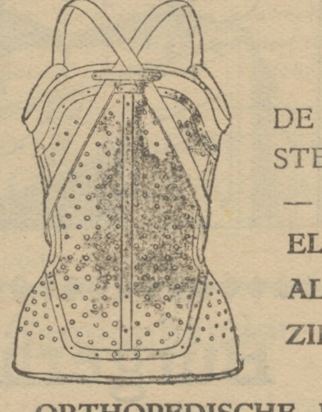
Etabl. LEON VIAENE
BLANKENBERGSCHE STEENWEG, 157 — BRUGGE
Rechtstreeksche invoer van de voornaamste papierfabrieken van ons land, van Zweden en Finland
Bijzondere specialiteit van papier voor het inpakken van visch.
Moderne verpakkingen voor kippers en gerookte sprot.
Garnaaldoozen en zakken. — Papierafrolmachienen
Verpakkingen met en zonder druk.
Thuisbestelling franco door onzen autocamion.
Vraagt het bezoek van onzen agent. Tel. 333.22
Huis van vertrouwen, gesticht in 1885. Handelsreg. Brugge 2

Scheepsschroeven
IN GIETIJZER — ALUMINIUM —
MANGANESE en NICKELBRONS
— DE GROOTSTE KEUS —
Luchtcompressoren — Sirenen
— Prijzen buiten alle concurrentie —
Werkhuizen :
L. DE WITTE
Veerstraat, 13 - GENT - Tel. 32906

Mandenmakerij
ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN
Grauwe, witte en rieten MANDEN bij
CH. DESMIDT-SLEYTER
St. Franciscusstraat, 22, OOSTENDE

Diesel-Deutz Scheepsmotoren
VALCKE GEBR., N. V., OOSTENDE

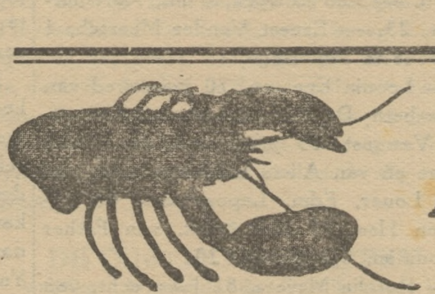




VERDONCK - MINNE
BREUKMEESTERS-ORTHOPEDISTEN
SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL en ZONDER ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAAGT ZONDER ONGEMAK, BUIKBANDEN VOOR DAMEN EN HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE LENDENPIJNEN ONMIDDELLIJK VERWIJDEREN
KUNSTBEENEN
IN DURALUMIN
DE MODERNSTE EN DE
STERKSTE TOT HEDEN
— UITGEVONDEN —
ELASTIEKE KOUSEN
ALLE KINDER- EN
ZIEKENARTIKELEN —
ORTHOPEDISCHE KORSETS
om scheefgegroeide kinderen terug
recht te brengen
ALLE TOESTELLEN VOOR MISVORMDE BEENEN EN VOETEN
— voor VERLAMMING —
— en BEENDERZIEKTE —
Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7
Ieder werkdag van 8 tot 18 uur.
ZELFDE HUIS TE BRUGGE : ZUIDZANDSTRAAT, 25

mijn Toevlucht
HAVAS
PHARMACIE MARTOU 74 Rue de Flandre BRUXELLES Signature de Garantie

Calmant MARTOU
tegen : MAAGPIJN, DARMPIJN
OVERGEVEN, AFGANG
KRAMP, BUIKPIJN...
Eenige lepels zijn voldoende om onmiddellijk een groote verlichting te bekomen. Eisch bij uwen apotheker het echte pijnstillend middel Martou, en weiger volstrekt elk zoogezegd evenarend product
PRIJS 7,50 fr. de flesch
In elke apotheek en op Martou 74 Vlaamsche steenweg, Brussel



BESTEL UW OESTERS
EN KREEFTEN BIJ
A. Rau & Zoon
OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 48
Men brengt ten huize.

Vischknechten – Visschers,
Reeders en Vischhandelaars
Koopt uw RIJWIEL in het
HUIS GENTIL MARES
28, Kerkstraat, OOSTENDE
Bijhuis : 32, de Smet de Naeyerlaan, 32
BLANKENBERGE

Mevrouw, U moet de pijn niet aanvaarden als iets dat onvermijdbaar is.
Zuiver bloed is de grondslag der gezondheid. Maakt kort spel met hoofdpijnen, maagpijnen, pijnlijke maandstonden, de ongemakken van het op jaren komen, door het regelmatig nemen van STANDAERT PILLEN gereedgemaakt uit levenwekkende beginselen der planten.
De gezondheid door de zuiverheid van het bloed, dank zij de
STANDAERT PILLEN
IN ALLE APOTHEKEN 6 FR DE DOOS
VRIJWAREN DE GEZONDHEID

Eugène Rau & Zonen
71, OOSTSTRAAT, 71 OOSTENDE, TEL. 205
HARINGROOKERIJ VISCHCONSERVEN

Lijders aan SPATADERS (Varices)
Wendt U voor Uwe ELASTIEKE KOUSEN ter trouw tot het gekend Huis
AU PARA
G. MADELEIN-BUYS
Breukmeester
ADOLF BUYLSTRAAT, 53
(Hoek Marie-Joséplaats en Madridstr.)
Spreekdraad 1740
GROOTSTE KEUS DER KUST

Adolf VERRECAS
Vischmijn ZEEBRUGGE, tel.110
BRUGGE, tel. 319.59
VERKOOP IN 'T GROOT van
versche, gepelde Garnaal
verschen en gerookten Visch

Greaseproof Papier
Koop goedkoop bij
DE MEULENARE Gebroeders
46, COUPUREGANG, 46 — — GENT — Telef. 320.36
GREASEPROOF, PARCHEMIN VEGETAL, KOORDEN
STEEDS IN VOORRAAD.

N. V. CATS PAPIER
ROTTERDAM
« RAYGUY HOUSE », 22, Place de Brouckère — BRUSSEL
Telefoonnummers 12.65.63 — 12.01.10
LEVERANCIERS van de BESTE KWALITEIT PAKPAPIER ZOOWEL BEDRUKT ALS ONBEDRUKT, VOOR HET INPAKKEN VAN VISCH, KIPPERS, GEROOKTE SPROT — « PAPIERAFROLMACHINES»

MENGELWERK 21

De Laatste Vlaamsche IJslandvaarders

door JUUL FILLIAERT

Van die dagen af werd het leven aan boord drukker. De manschap werd in drie wachten verdeeld, die zich om de beurt aflosten. Men vischte, men at, en alle zeven uren ging men slapen. Als er geen visch was en men zoekende dreef en zeilde gingen twee wachten naar de kooi en alle tien uur was het daartusschen «zootje op 't vuur» (1). Tien uur wachten op 't zootje was een beetje veel en tusschenin sloeg men aleens een «fruitertje visch» (2) of kookte men een Franschen «tierletien». Dat was een klompje boter te smelten gooien in warm water, een stuk beschuit er bij doen, een «walmetje» (3) laten doorkoken en een slok brandewijn erin laten «sutteren» (4).

Het weder werd milder. De mannen kregen over zich een behaaglijke weldoende zekerheid dat nu toch de grootste gevaren zouden voorbij zijn, alhoewel ze wisten dat in het naseizoen nog stormen te trotseeren zouden zijn en de strijd tegen 't vlottend ijs dat van de Noordpoolzeeën afkwam, ook groote gevaren meebrengen kon. Maar deWinter liep dood in 't inademen van zoeler lucht verkwikte het hart. De eerste en gevaarlijkste klip was omgezeild ; wat het tweede gedeelte der reize brengen zou, dat baarde minder bekommering, 't was steeds op Gods genade en Gods barometer stuurde naar mooier dagen. Wat het bijzonderste was.

HET BEZOEK VAN HET OORLOGSSCHIP EN HET BAAILEVEN

Midden die vloot verscheen toen in Mei het Fransch oorlogsschip dat tevens dienst deed als hospitaalschip. Het bracht nieuws en tijding uit het verre vaderland. Brieven werden afgegeven en medegenomen. Zieken of gerampten werden aan boord van 't schip overgebracht om enkele dagen nadien op terugvaart naar huis medegevoerd te worden. Opstandelingen of weerspannigen gingen, na arrest op hun eigen schip, twee, drie dadagen in de ijzeren boeien aan boord van den oorlogsbodem en bleven er in den kerker, tot dat ze bij 't vertrek van 't schip, de stellige belofte deden zich beter te gedragen. Mits die belofte, — en op zeemansbelofte kon gebouwd worden, — mochten ze terug aan boord.

De komst van het oorlogsschip bracht steeds op de sloepen leven en beweging. Bij 't ontvangen van de nieuwstijdingen werden die zeebonken blij als kinderen. Velen vernamen erin allerhande dingen die in den thuis en op 't dorp waren voorgevallen en die, hoe nietig ook in beteekenis, twee, drie maal herlezen werden. Die blaadjes papier werden de spiegels van een landelijk bestaan van drie maanden, van verzuchtingen en begeerten, die ze wel bevroed maar niet medegeleefd hadden en die ze nu, op verren afstand, als in een onnatuurlijken roes gingen genieten in een hoekje van 't dek of in de verborgen holte van hun kooien. In de enge ruimte van het schaftekot leefde 's avonds de verre streek als in een gesproken film voorbij. Bij deze en gene was een kind geboren, hier was een kennis getrouwd of een oud familielid had het tijdige met het eeuwige gewisseld en onderaan in talrijke brieven stond voor velen de mare dat moeder de vrouw in blijde nabije verwachting leefde en dat vader bij zijn thuiskomst de familie weerom met een kindje zou aangegroeid vinden. Toen snoot de ruwe zeebonk van «alteratie» (1) zijn neus tusschen duim en wijsvinger en vroeg aan den kapitein een dubbel rantsoen brandewijn om de makkers van 't schip met een extratje te mogen trakteeren op de goede bevalling.

Als 't oorlogsschip vertrok keken ze het lange, zeer lange na met oogen die schitterden van verlangen en wanneer aan den einder de laatste rookpluim uitgerafeld was in de ruimte, wuifden ze machinaal met de hand den groet van den IJslandschen tobber voor den lieven, verren thuis.

Rond negentien honderd was er veel verbetering in dien toestand gekomen. Immers toen kruiste weken lang ook een Deensche kruiser, die niet alleen het vischgebied moest bewaken maar ook bijstand aan de visschers verleende.

Toen ging de koers ofwel naar de baaien in Faxe Fiord gelegen, langsheen 't Vrijgat (1) en de Vogelscharen, ofwel naar de Oostelijke bochten, o.m. Popeye (2) en Berufiord waar men de plaatsjes wist liggen waar er geankerd kon worden om frisch drinkbaar water op te doen voor 't naseizoen.

Het «baaileven» kwam gedurende enkele dagen het eentonig visschersbedrijf breken en werd door de bemanning met plezier begroet.

Na ruim twee maanden zeeleven was het drinkbaar water aan boord uitgeput geraakt. Nu moest voor verschen voorraad gezorgd worden voor de drie maanden van het naseizoen. Dit drinkbaar water ging men «opdoen» in gekende baaien of bochten waar waterloopen en rivieren voorhanden, en waar ook IJslandsche visschersdorpen gelegen waren. Men kwam terug in betrekking met de wereld waarvan men van Maart af afgezonderd had geleefd en men ging een pinte goê bloed van 't land opdoen om een nieuw zeeleven van drie maanden en meer aan te vangen. Op de gestelde dagen zag men de eene sloep na de andere de baaien bij Rykjavik binnenzeilen en gaan ankeren op het strand Tien, twintig schepen lagen daar niet ver van elkander nu nevenseen in rust te schommelen op hun anker. Op andere plaatsen was het een zelfde vertoon. De kapiteins gingen «baaien» in de bochten het dichtst gelegen bij het gebied waar ze visschende waren. Vier, vijf, acht dagen bleef men in de baai. Gedurende den dag werden langs kabels tonnen aan wal geschoven, gevuld en terug vol drinkbaar water aan boord geheschen. Een gedeelte der bemanning kreeg voor opdracht het schip en de zeilagie te kalfateren en na te zien ; de vischlijnen in orde te brengen en de schoonmaak te doen.

Na 't werk was het voor de manschappen der sloepen een lanterfanten in de armzalige gehuchtjes van IJslandsche visschersgezinnen; een verbroedering van tobbende visschersmaats ondereen in de hutten der eilandbewoners, waar ze binnenvielen om «negotie» te drijven en koopwaren te «trokeeren (1). In de laatste dagen vóór het baaileven hadden de manschappen hun rantsoenen brandewijn bijna niet aangesproken en hunne beschuiten weigerlijk gespaard.

De IJslandsche eilandbewoners zijn steeds verzot geweest op beschuit en «sterken drank». Alcoholinhoudende dranken mochten echter niet ingevoerd worden en wat verboden is, is steeds dubbel welkom. De kapiteins wisten dat het aan wal bregen van deze dranken strenge straffen voor gevolg kon hebben, maar ze sloten hun oogen voor dit bedrijf en lieten de mannen doen. Met pulletjes brandewijn en zakken beschuit klopten ze bij de inlanders aan. In de groote kamer werden ze door 't hoofd van de familie welkom geheeten. Als ze gezeten waren uitte de vader van 't huisgezin zijn welkomgroet : «Drottinn blessa thik ! — God zegen u !» Ze wisten wat die woorden beduidden en ze antwoordden, in hun tale : «God zij met u en uw huis».

Op de groote huistafel werden de pulletjes drank en de zakken beschuit gesteld. Het hoofd van 't huisgezin rangschikte er nevens warme vellen piewanten, kleedingstukken en hoofddeksels. De verwisseling was spoedig geklonken, en zoo was het een gewoonte de terugkeerende Vlaamsche IJslandvaarders in hun dorpen te zien verschijnen met de IJslandsche vellen mutsen aan, die jaren en jaren meegingen en van vader op kind gedragen werden.

In den avond ging men ook al eens den Dominé opzoeken om briefomslagen, schrijfpapier en postzegels te verkrijgen en toen kwam men terug aan boord om bij 't licht van een kaars het laatste nieuws en 't antwoord op de ontvangen brieven te vermonden.

Waar Vlaamsche visschers te rampe gekomen waren en begraven lagen in dit vereenzaamde oord liet men nooit na, hun graven te gaan bezoeken en werd er al eens een nieuw kruis geplant en nieuwen opschik van het graf gemaakt.

De laatste dag van het baaileven eindigde somtijds in een brallende uitspatting.

Men had ten afscheid brandewijn en wijn gedronken in een bevriende hut. Tien, twintig maal was het glas opgeheven geweest ; het laatste «God zegen u !» was hen op den deurdorpel toegeroepen geworden ; langs de éene straat van 't dorp viel men allemaal thoope ; de benden zwikzwakten naar 't strand ; men ging op twee, drie booten verbroederen en met spoelkommen goot men tot 't laatste druppelke van de rantsoenen naar binnen.

(Wordt voortgezet)

Nadruk verboden alle rechten voorbehouden.

---

(1) Bijzonderste maaltijd, Zootje : mengeling van aardappelen, visch en brood gekookt op 't vuur.
(2) Fruitertje visch : gebakken visch.
(3) Walmetje : in den damp zachtjes laten gaar worden.
(4) Sutteren : stillekens laten oplossen.

(1) Alteratie : aandoening, verschot.
(1) Zeepas tusschen de eilanden en den uitersten Zuid-Westhoek.

(2) Popeye is een belangrijke plaats. Hier werd door de Franschen een hospitaal opgericht in 't bijzonder bestemd voor de IJslandvaarders. Daar werden de zieke of gerampte mannen door 't hospitaalschip ter verpleging heengebracht. Later kwamen ook hospitalen tot stand te Rykjavik en op de Westmanneilanden. De uitbating der hospitalen kwam in handen eener maatschappij die in 1911 gelikwideerd werd.

(1) Verwisselen. Van het Fransch : troquer.