ZESDE JAARGANG — Nr 12. PRIJS : 60 CENTIEMEN ZATERDAG 19 MAART 1938.

**LICHTEN**

MAART

| | uit | aan |
|---|---|---|
| MAART | | |
| 1 D | 6.29 | 17.22 |
| 2 W | 6.27 | 17.24 |
| 3 D | 6.25 | 17.26 |
| 4 V | 6.22 | 17.28 |
| 5 Z | 6.20 | 17.29 |
| **6 Z** | **6.18** | **17.31** |
| 7 M | 6.16 | 17.33 |
| 8 D | 6.14 | 17.34 |
| 9 W | 6.12 | 17.36 |
| 10 D | 6.10 | 17.38 |
| 11 V | 6.07 | 17.39 |
| 12 Z | 6.05 | 17.41 |
| **13 Z** | **6.03** | **17.43** |
| 14 M | 6.01 | 17.45 |
| 15 D | 5.58 | 17.47 |
| 16 W | 5.56 | 17.48 |
| 17 D | 5.54 | 17.49 |
| 18 V | 5.52 | 17.51 |
| 19 Z | 5.50 | 17.53 |
| **20 Z** | **5.47** | **17.54** |
| 21 M | 5.45 | 17.56 |
| 22 D | 5.43 | 17.57 |
| 23 W | 5.41 | 17.59 |
| 24 D | 5.39 | 18.01 |
| 25 V | 5.36 | 18.02 |
| 26 Z | 5.34 | 18.04 |
| **27 Z** | **5.32** | **18.06** |
| 28 M | 5.29 | 18.07 |
| 29 D | 5.27 | 18.09 |
| 30 W | 5.25 | 18.11 |
| 31 D | 5.23 | 18.12 |

# HET VISSCHERIJBLAD

**HOOG-WATER**

MAART

| | | |
|---|---|---|
| 1 D | 11.35 | 23.54 |
| 2 W | — | 12.10 |
| 3 D | 10.28 | 12.45 |
| 4 V | 1.02 | 12.45 |
| 5 Z | 1.38 | 13.58 |
| **6 Z** | **2.17** | **14.41** |
| 7 M | 3.01 | 15.28 |
| 8 D | 3.49 | 16.24 |
| 9 W | 4.49 | 17.32 |
| 10 D | 6.04 | 18.56 |
| 11 V | 7.34 | 20.28 |
| 12 Z | 8.59 | 21.37 |
| **14 Z** | **10.03** | **22.31** |
| 14 M | 10.53 | 23.13 |
| 15 D | 11.33 | 23.50 |
| 16 W | — | 12.09 |
| 17 D | 0.26 | 12.44 |
| 18 V | 1,00 | 13.19 |
| 19 Z | 1.37 | 13.56 |
| 20 Z | 2.15 | 14.35 |
| 21 M | 2.56 | 15.15 |
| 22 D | 3.38 | 16.00 |
| 23 W | 4.26 | 16.51 |
| 24 D | 5.21 | 17.52 |
| 25 V | 6.27 | 19.04 |
| 26 Z | 7.41 | 20.16 |
| **27 Z** | **8.49** | **21,18** |
| 28 M | 9.43 | 22.08 |
| 29 D | 10.29 | 22.52 |
| 30 W | 11.08 | 23.28 |
| 31 D | 11.45 | —.— |

## -WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL-

BUREEL : SPAARZAAMHEIDSTRAAT, 28 OOSTENDE.
Telefoon Bureel 1910 Postcheckrekening 1070.98
Drukkerij 2438 VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

Bestuurder-Eigenaar :
P. VANDENBERGHE

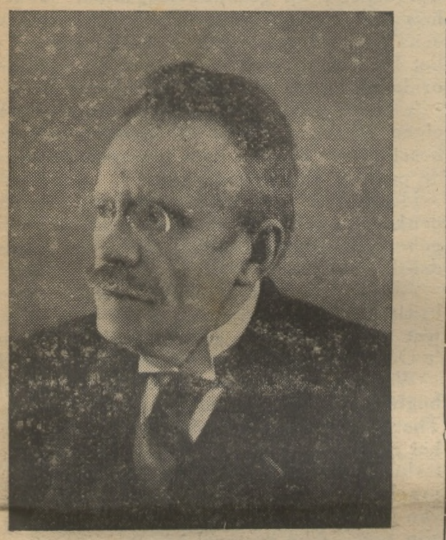
ABONNEMENTEN :
BINNENLAND. — Een jaar 25 fr. ; 9 maanden 20 fr. ; 6 maanden 15 fr. ; 3 maanden 10 fr. ; BUITENLAND 3 gulden of 50 fr.

### WIE EN WAT

# GUSTAAF LEFÈVRE

## Oud-Leeraar in de Geschiedenis en Aardrijkskunde

## Inspecteur van het Visscherijonderwijs



Toen een veertigtal jaren geleden, te Oostende het nieuws verspreid werd, dat professor Victor Fris, benoemd was geworden, aan het Athenaeum te Gent voor de lessen in Geschiedenis en Aardrijkskunde, die hij tot dan toe aan het Oostendsch Athenaeum had gegeven, vroeg menigeen zich af wie deze uiterst knappe geest, alhier zou kunnen vervangen.

Professor Fris had men hier gekend in den bloei van zijn buitengewoon werkzaam intellect.

Men had hem weten voordrachten geven voor het Willemsfonds in het Hotel St Denis, waar gansch de stad kwam luisteren en den geleerden en pittigen spreker toejuichen.

Men had hier ook professor Ferederichs gehad, die als leeraar in de geschiedenis, een autoriteit was geweest en ter eere van wien trouwens een studentengenootschap opgericht werd, dat tot in 1914 heeft bestaan en heette «de Frederichszonen».

Na die twee vruchtbare schrijvers van zooveel geschiedkundige werken, wie kon er hier benoemd worden om met evenveel talent en bevoegdheid dit vak te onderwijzen.

Men vernam toen dat een jong Antwerpenaar, leerling van Professor Pirenne, benoemd was geworden en toen de nieuwe leeraar in het Athenaeum verscheen en zijn eerste lessen had gegeven, wist men algauw dat hij de waardige opvolger van deze schitterende voorgangers was.

Want, alhoewel overtuigd katholiek, wist professor Lefèvre, steeds zijn lessen te geven op zulke wijze, dat geen godsdienstige overtuiging van welken aard ook, er door kon gekwetst worden. Het verval van het Romeinsche Rijk, de Christen Vervolging uit den tijd der Catacomben, de godsdienstige beroerten van de 16e eeuw, de opkomst van het Lutheranisme het uitbreken van de Fransche omwenteling, de geschiedenis van België in de eerste jaren na de revolutie, dat waren allemaal zeer moeilijk te behandelen vraagstukken, waarvoor slechts een wetenschappelijk onderlegd professor, de juiste bewoordingen kan vinden om toch de gebeurtenissen te schetsen met den vereischten waarheidszin.

Het is steeds de groote bezorgdheid geweest van dezen leeraar, om zijn lessen zoodanig voor te bereiden, dat de geest der geschiedenis er duidelijk uit spreken moest. In de hoogste klassen waren zijn lessen, voor ons, zijn oud-leerlingen, ware lessen in de wijsbegeerte van de geschiedenis.

Niemand die deze lessen heeft gevolgd, zal ons tegenspreken, wanneer we verklaren, dat de algemeene kultuur welke aan de jongelingen bij de voltooiing van hun middelbare studiën moet geschonken worden, daar vooral werd opgedaan.

Het is dan ook niet te verwonderen, dat onder zijn oud-leerlingen, er menigeen zich speciaal heeft toegelegd, op de Geschiedenis en zelf leeraar geworden is, hetzij aan een Athenaeum, hetzij aan een universiteit.

Maar nevens deze algemeene begrippen, die hij ons wist in te prenten, heeft professor Lefèvre ons nog veel meer gegeven en wel het besef van eigenwaarde.

Verklikking en pluimstrijkerij heeft hij nooit kunnen lijden en wee den leerling die meende het op die wijze te kunnen klaar spelen.

Karakters heeft hij aldus gevormd. Een taaien wil heeft hij doen ontstaan, die in den strijd voor het bestaan van nog grooter nut is, dan welke geleerdheid ook.

Gedurende de Duitsche bezetting heeft professor Lefèvre menigmaal het bewijs geleverd van zijn onverzettelijken wil om den dwingeland te weerstaan en hen te verachten die van den vijand allerlei voordeelen wilden bekomen door zich uit te geven voor onverzoenlijke Vlaamschgezinde.

Zijn vlaamschgezindheid, waarvoor hij reeds lang vóór den oorlog en in alle omstandigheden uitkwam, die hij evenmin als zijn katholiek overtuiging onder stoelen of banken stak, heeft hem nooit belet, gedurende de bezetting de houding af te keuren van hen die alle goeds van de Duitschers verwachtten.

Niettegenstaande hun verbod, ging hij voort les te geven en in deze omstandigheid, toonde hij gewis veel meer moed, dan sommigen die ver zaten van het front.

Na den oorlog, heeft professor Lefèvre, gelukkig de erkenning ontvangen van zooveel verdiensten.

Toen onze stadsgenoot, de heer Baels, geroepen werd om de portefeuille van Landbouw en Zeevisscherij te aanvaarden in het te vormen ministerie, deed hij een beroep op zijn vriend, professor Lefèvre, om het secretariaat van zijn kabinet waar te nemen.

In dien tijd heeft professor Lefèvre, tot over de ooren werk gehad en het is waarlijk bewonderenswaardig met zijn feitelijk zwak gestel, maar met zijn stalen zenuwen, dat hij dit alles heeft weten te doorworstelen en zonder Oostende daarom te verlaten, toch wist het reusachtige werk te volbrengen, dat een secretaris van een minister heeft af te leggen.

Integendeel in deze dagen van harden strijd en ongelooflijk veel werk, scheen professor Lefèvre nog levenslustiger en energieker dan voorheen.

Wat hij al voor de Zeevisscherij in die jaren heeft verricht, kan en hoeft hier niet te worden gezegd.

Veel zaken van persoonlijken aard, heeft hij ten gunste van de belanghebbenden tot hun voldoening geregeld en nu nog komt dagelijks zijn invloed bij den heer Gouverneur zeer te pas om spoedige oplossingen te bekomen.
te bekomen in gevallen die dit vereischen.

Voor het zeevisscherijonderwijs vooral, heeft hij zich heel verdienstelijk gemaakt en wij wenschen hem nog vele jaren te zien fungeeren als inspecteur van dit onderwijs, waaraan nog zooveel te verbeteren valt, zooals wij ook van harte wenschen, dat hij nog lang het vice-konsulaat moge waarnemen voor de Nederlandsche regeering.

HUIS DEBRA
Specialiteit van
GARNALEN
MOSSELEN
VISCH
GEPELDE
GARNALEN
ZEEBRUGGE-DUINKERKE
Tel. ZEEBRUGGE 44033

Voortaan is het telefoonnummer der Drukkerij van "Het Visscherijblad„ 2438

# De Visscherijinrichtingen te Nieuwpoort

In twee naéénvolgende vergaderingen, namelijk den 1 Februari en den 12 Maart l.l., heeft de Subcommissie der haveninrichtingen, van den Hoogen Raad der Zeevisscherij de standplaats en de inrichting besproken van de nieuwe vischmijn, die het Stadsbestuur van Nieuwpoort voornemens is langs zijn verbeterde en verlengde kaaien te bouwen.

Dank zij dit ontwerp, is de inrichting der visscherijhavens langs de Belgische kust hare ideale oplossing nabij, het drieling der inrichting zal volledig zijn. Oostende in het midden, Zeebrugge ten Oosten en Nieuwpoort ten Westen zullen een moderne uitrusting hebben die aan alle handels- en visscherijvereischten beantwoordt.

De provinciegouverneur, en de algemeene bestuurder van het Zeewezen, alsook de technische vertegenwoordigers van de nationale maatschappij der Belgische Spoorwegen, van den Bijzonderen Dienst der Kust, van de N. Maatsch. van Belgische Buurt-Spoorwegen, de vertegenwoordigers van het Stadsbestuur van Nieuwpoort hebben allen een even werkdadig deel aan de besprekingen genomen en aldus een diepe en gewaardeerde belangstelling voor de zeevisscherij betuigt.

Het Beheer van het Zeewezen en de Hooge Raad der Zeevisscherij hebben overigens in deze aangelegenheid, aan het Stadsbestuur van Nieuwpoort een aanzienlijken dienst bewezen, dienst die met de oudste en voornaamste belangen der moederstad onzer visscherij in verband staat en dat dit bestuur voorzeker naar waarde zal weten te schatten.

Alle mogelijke oplossingen werden beurtelings met hun voor- en nadeelen, zoowel voor de visscherij als voor de handelsconcessies, in acht genomen : de ligging der mijn aan de oude of de nieuwe kaai, aan het vlotdok of aan een visscherijdok aan te leggen in de nabijheid van het oud Veurnesas, aanbouw van een nieuwe kaai aan den overkant van den ouden muur ; doch men kon anders niets dan tot het eerste plan terugkeeren, namelijk herinrichting der mijn op de oude standplaats op een vijftal meter van de kaai en een vijftal meter nader de brug.

Het komt er voornamelijk op aan aan den warboel, waarvan de haven van Nieuwpoort het ellendig tafereel aanbiedt, volledig op te ruimen. Geen vermenging meer van handelsschepen en visscherijvaartuigen langs de kaai ; geen garnaalschepen meer tusschen de steeds grooter wordende visscherijschepen, geen sporen en spoorwegwagens meer, die het verkeer en het vervoer vóór de mijn bijna onmogelijk maken.

Het is op den grondslag dezer grondvereischten dat de inrichting der haven en der mijn door het Spoorbeheer, den Bijzonderen Dienst der Kust, wat de handelsconcessies betreft, en het Stadsbestuur van Nieuwpoort zal hernomen worden, ten einde binnen bepaalden tijd een tot in hare bijzonderheden geregelde schikking te komen.

Het voorbehoud dat het Stadsbestuur van Nieuwpoort, om geldelijke redenen, nopens die schikking gemaakt had, is ongegrond gebleken, daar het spoorbeheer, in grondbegin, voor de inrichting der spoorbanen verantwoordelijk is. Wat de handelsconcessies betreft, de ongemakken, die voor hen zouden voortvloeien uit een verplaatsing naar de nieuwe kaai, voor zooveel die noodzakelijk zou zijn, zou ruimschoots kunnen vergoed worden door de verlenging van hun duur en door de technische verbeteringen, die zij aan de nieuwe kaai zouden aantreffen. Aldus zou het algemeen nut zelfs met ten koste van het privaat belang moeten verwezenlijkt worden.

De HH. Baels en Devos hebben terecht op de redematigheid dezer oplossing gewezen, alsook op de herleving der visscherij, die zij in de oeroude bakermat onzer zeenijverheid moet teweeg brengen. Wij wenschen haar goed en spoedig heil D. Z.

GEBRUIK
TEXACO
Gas-Olie
Benzine en Olie
om Uw onkosten te verminderen.
DEPOT OOSTENDE :
TELEFOON 462

## Die Lamlendige Mist

In de laatste dagen werden eenige schepen van onze visschersvloot fel toegetakeld tengevolge van een potdikken mist. Tot nu toe zijn nog geen menschenlevens te betreuren, gelukkiglijk, maar het had slechter kunnen afloopen met een paar onzer schepen vooral. Namelijk de O.237 en de O.54 kregen daar elk een totje van een schip dat er wel een scheen te zijn van 12.000 ton, wablief ?

De O.237 was zelf verplicht zijn weinig hoffelijken kameraad achterna te zetten om zijn naam te kennen, want die was er van onder gemuisd zonder zijn adres achter te laten, zonder zich zelf te bekommeren of er daar geen menschenlevens te redden waren ! Zonderlinge mentaliteit ! Toch prachtig dat een schamele visschersboot het aandurft een oceaanreus achterna te zetten en hem weet in te halen. Een schoon stukje film ! Van Thuur zullen ze heel zeker op den onderzoeksraad niet moeten zeggen, dat hij aan zijn plicht tekort is gekomen ! Bravo Thuur, dat bewijst dat er onder onze schippers mannen zijn met overleg en durf, of op zijn Oostends gezegd «mannen met haar op hun tanden !»

We willen echter eventjes wijzen op de plichten van de schippers bij mistig weer, want velen moeten bekennen dat soms al te roekeloos gehandeld wordt en 't is maar als het te laat is, dat men zich die domme streken beklaagt.

LOOP STEEDS EEN MATIGE VAART en zeg niet «het kan geen kwaad zoolang ik niets hoor, of ik moet mijn markt hebben !» De menschenlevens aan boord zijn meer waard dan dat !

GEEF STIPT UW MISTSEINEN en getroost u niet met te zeggen : «Een ander geeft ze ook niet». Veel ongelukken zouden al vermeden zijn indien de seinen stipt werden gegeven. Vaarwaters zooals deze welke onze schepen regelmatig door moeten zijn nooit vrij en van mist dreigt voortdurend gevaar.

Met opzet hebben wij in den Visscherijalmanak de mistseinen op een zoo kort en duidelijke manier mogelijk opgesteld. Wie deze seinen niet al te best voor heeft kan ze op geen tijd herzien op blz. 196 en 197.

## In ons Zeewetenschappelijk Instituut

Verleden week Donderdag vergaderde op het Stadhuis te Oostende, onder voorzitterschap van den heer gouverneur Baels, de beheerraad van het Zeewetenschappelijk Instituut.

Dit komiteit dat alleen uit knappe bevoegdheden bestaat, heeft begrepen dat het hoog tijd wordt, dat er aan de werking van dit instituut verandering kome en alhoewel er weinig of niets over deze vergadering uitlekt, kunnen we toch melden dat de klachten in «Het Visscherijblad» geuit, er hun weerklank gevonden hebben.

Er zal, naar het schijnt, bij den heer Dr Koch, een Vlaming en zeer knap wetenschapsmensch, aangedrongen worden om door den heer Gilson, op de hoogte gesteld te worden.

Zooals men weet, is het krediet van twee millioen, dat in 1937 ter beschikking gesteld werd om een nieuw instituut te bouwen, niet meer beschikbaar. Dit is een gevolg van de groote traagheid, waarmede de plannen goedgekeurd werden.

Voetstappen zouden bij den eersten minister aangewend worden om een nieuw krediet te zien uitschrijven.

Zal hier in de toekomst, practisch werk verricht worden,

We hopen het, want het krachtdadig optreden van onzen gouverneur, het Zeewezen en de bevoegdheden welke er in zetelen, zijn er een waarborg voor.

### EEN STUDIEREIS NAAR YSLAND

Deze week is de knappe zeeluitenant Billet, met de O.80 «Duchesse de Brabant» van de Pêch. à Vapeur naar Ysland vertrokken om een studie voort te zetten over de vischvangst op Terre Neuve, Groenland en Ysland met de mogelijke practische gevolgtrekkingen voor onze visscherij. Tevens zal hij trachten een film over de visscherij, zooals ze daar bedreven wordt, te maken.

De knappe luitenant wenschen een goede reis en nuttige ervaringen te kunnen opdoen.

# De Verbetering van de Visscherskaai te Oostende

Op 30 November 1906, verscheen in «L'Echo d'Ostende» een artikel geteekend «Civis» waarin wij den heer Jacqmain meenen te herkennen, die zich thans niet meer met journalisme bezighoudt en dit artikel bewijst hoe al hetgeen thans verwezenlijkt wordt aangaande de verfraaiing van de Visscherskaai reeds toen door koning Leopold II, voorzien en gewild werd.

Ziehier immers, een uittreksel uit dit artikel :

« Een consortium zou de Visscherskaai moeten koopen en al die oude bouwvallige en ongezonde woningen moeten sloopen», zoo schreef Civis, «om er prachtige groote villa's te bouwen want de vischmijn moet toch aan den overkant van de haven en het tijdok voor visschersloepen, zal een dok worden voor yachten. In plaats van de Visscherskaai, zal er een breede laan aangelegd worden juist voor het monumentale toekomstige zeestation, welke laan zal eindigen aan den huidigen vlaggestok. Dit zijn althans de wenschen van onzen vorst - ».— Aldus schreef Civis in November 1906.

Het volstaat dit te lezen om te beseffen welke vooruitzienden blik Leopold II heeft gehad, vermits al hetgeen hij heeft gewenscht dertig jaar later, verwezenlijkt wordt.

De visscherskaai wordt langzamerhand deze prachtige laan, welke Leopold II reeds in zijn verbeelding zag en de veranderingen, die thans geschieden, zijn slechts de uitvoering van dit Koninklijk plan. Het mag wel eigenaardig blijken, dat de veranderingen, die de visscherskaai in de laatste jaren ondergaan heeft, juist moesten geschieden onder het schepenschap van een socialistisch mandataris, die aldus in de lijn blijft van wat Leopold II voor Oostende wenschte.

De afbraak van de oude vischmijn, de herplaveiing van de visscherskaai en de verbreeding van den weg bij den zeedijk zijn werken van groot openbaar nut en waarvoor men het stadsbestuur in volle onpartijdigheid mag hulde brengen.

Het is niet omdat we niet akkoord gingen met de werken van het Palace Hotel, dat we niet zouden erkennen, al het goede dat aan den anderen kant gedaan wordt.

"BP"
PRODUKTEN
GAS-OLIE — ESSENCE
PETROLEUM
SPREKEN VOOR ZICH ZELF.

GEBRUIKT
Shell
PRODUCTEN
Gij zult tevreden zijn.

## Visscherijalmanak

TERECHTWIJZING

Onder de rubriek «Koersen en afstanden» blz. 43, komen een paar zetfouten in voor waarmede rekening dient gehouden.

De magnetische koers van Oostende naar het West-Hinder lichtschip isNW3/4. Op blz. 43 leest ge NWtW en op de volgende blz. NW3/4W. Verder leest ge voor koers en verheid van Dungeness naar de Sovereign SWtS1/2 S. ; het moet zijn WtS1/2S.

STANDARD
GAS-OIL
A. P. C.
Heel de wereld door beroemd en gepresen.
American Petroleum Company

# Bij de Schollen groeien de Wijfjes sneller dan de mannetjes... en vroeger groeiden ze sneller dan thans

INTERESSANTE BESCHOUWINGEN VAN
Dr. J. J. TESCH.

Nog altijd is de schol een der belangrijkste bodemvisschen der Noordzee, aldus schrijft dr. J. J. Tesch van het Rijksinstituut voor Biologisch Visscherijonderzoek in Holland, in het Maandoverzicht van de afd. Visscherijen van het Departement van Econ. Zaken. Dit blijkt wel, daaruit, dat van alle trawl- en snurrevaad-visch, in 1936 in ons land aangevoerd, met uitsluiting intusschen van trawlharing, de schol van de geheele aangevoerde hoeveelheid 26,18 p.c. uitmaakte en van de waarde dezer hoeveelheid 21.40 pct.

Uit de statistiek ziet men evenwel duidelijk, dat voor onze stoomtrawlers, de schol in de laatste jaren belangrijk aan beteekenis heeft verloren. Voor deze vaartuigen bestond bv. in 1928 voor niet minder dan 30.64 pct. van de dagvangst in de Noordzee uit schol ; daarentegen was dit in 1936, hoewel de dagvangsten toen aanmerkelijk rijker waren, tot slechts 5.70 pct. gedaald.

Wanneer niettemin nog in den tegenwoordigen tijd de schol meer dan 1/4 deel van de gewichtshoeveelheid der aangebrachte visch uitmaakt, is daaruit de gevolgtrekking te maken :

1) dat de stoomtrawlers zich meer op het vangen van andere visch gaan toeleggen en diepere gronden opzochten ;

2) dat de motorloggers en kotters enz. dank zij hunne sterk toegenomen capaciteit, een veel grooter aandeel in de scholvangst, en in die van platvisch in het algemeen, voor hun rekening nemen dan vroeger het geval was.

Men weet, dat de schol het talrijkst is op de ondiepe gronden voor onze kust en in de Duitsche Bocht. Hier leeft de jonge schol in groote menigte, te zamen met kleine schar. en trekt eerst bij het ouder worden naar dieper water. De meeste visschers hebben evenwel over den groei van schol een verkeerd denkbeeld. Deze visch groeit n.l. in werkelijkheid zeer langzaam, zóó langzaam, dat zij vier of vijf jaar noodig heeft om tot

MEKANIEKE TOUW- GAREN-
EN NETTENFABRIEKEN —
Ostend Stores & Ropeworks
N. V.
REEDERIJKAAI, OOSTENDE
Alle benoodigdheden voor
Zeevaart, Zeevisscherij en
— Openbare Werken —
Mazout «Purfina»
Diesel Motoren «Sulzer»

BANK VAN BRUSSEL
NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP
BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS
BUREEL : VISCHMIJN : BESTUURSGEBOUW
Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interesten voor geldbeleggingen. —

een marktwaardige schol van 24-25 cm. op te groeien.

De groote schollen, die men af en toe in de Noordzee vangt, zijn 12 tot ongeveer 20 jaren oud ; zulke «knapen» worden echter steeds zeldzamer.

Nu is juist de schol een visch waarvan men gemakkelijk den leeftijd kan bepalen n.l., door de ringen te tellen in de evenwichtssteentjes in den kop. De groei verschilt echter nogal in verschillende gedeelten van de Noordzee ; op de Doggerbank is zij gunstiger dan aan onze kust ; bovendien groeien als regel de wijfjes sneller dan de mannetjes. — Tenslotte blijft het tempo van den groei, wanneer men verder uiteenliggende tijdperioden vergelijkt, zelfs in hetzelfde gebied, niet gelijk. Nemen wij den leeftijd van de schol bij den overgang van het eene levensjaar naar het andere, en wel aan onze kust, dan leert ons de volgende tabel, dat dertig jaren geleden de schol blijkbaar toch iets sneller groeide dan nu. Men moet daarbij echter bedenken, dat het materiaal, dat vóór den oorlog onderzocht werd, veel kleiner was dan daarna, zoodat toenmaals de kans op een juist gemiddelde geringer was dan tegenwoordig het geval is. Maar ook in 1924-1925 was de groei beter dan bij ons laatste onderzoek in Mei 1937. En dit verschil valt des te meer op, omdat het materiaal van 1924—1925 in den Winter, wanneer de groei der schol zeer gering is, plaats vond, terwijl dat van de laatste serie uit de maand Mei afkomstig is, wanneer de groei weder sinds eenige weken begonnen is.

**Gemiddelde lengte in cm. van schol aan de Nederlandsche kust, op verschillende leeftijden**

| Geslacht | Mannetjes | | | | Wijfjes | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Leeftijd | 2 | 3 | 4 | 5 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1904-1907 | 14.5 | 19.3 | 24.9 | | 14.7 | 19.9 | 25,4 | |
| Onderz. | 74 | 127 | 67 | | 88 | 69 | 45 | |
| 1924-1925 | 17,2 | 19,6 | 22,6 | 24,8 | 17,7 | 19,7 | 23,2 | 25,9 |
| Onderz. | | 69 | 884 | 767 | 354 | 58 | 545 | 693 | 337 |
| 1937 | 15,6 | 18.5 | 21,1 | 23,2 | 16,2 | 19,4 | 22,3 | 25,4 |
| Onderz. | 1065 | 592 | 449 | 220 | 1093 | 702 | 441 | 477 |

**Intusschen is vooral in de laatste jaren nog iets anders gebleken. Zelfs op het betrekkelijk kleine terrein langs de kust van IJmuiden tot Ameland, tot ongeveer 30 m. diepte zeewaarts, is de groei van de schol niet gelijk, maar in het Zuidelijk gebied van Haaks tot IJmuiden, iets sneller dan meer Noord-Oostelijk.**

In het voorbijgaan zij opgemerkt dat op de sneden IJmuiden en Haaks per uur traklen vrijwat minder schol werd gevangen dan bij Terschelling en Ameland ; iedere visscher weet trouwens, dat men in het voorjaar en den voorzomer bij deze laatste eilanden veel schol vangt. De scholbevolking schijnt dus bij de Waddeneilanden dichter te zijn. Maar waar het hier vooral op aankomt is dit : dat de groei bij denzelfden leeftijd zoowel voor mannetjes als voor wijfjes, iets beter is in het gebied IJmuiden—Haaks dan bij de Waddeneilanden.

Hoe moet men hiervoor een verklaring vinden ? Het ligt voor de hand aan te nemen, dat langzame groei met voedselschaarschte samenhangt ; hoe minder de visch kan eten, hoe langzamer, tot zekere grens, zal de groei zijn. Maar er is volstrekt geen reden aan te nemen dat bij Terschelling—Ameland minder scholvoedsel (kleine weekdieren en borstelwormen) zou beschikbaar zijn dan bij Haaks—IJmuiden tenzij, zooals straks nader wordt betoogd, de visscherij zelf schadelijk werkt.

Nu is, zooals wij zagen, de scholbevolking in eerstgenoemd gebied wel grooter, maar daar staat tegenover, dat, naar wij veilig mogen aannemen, dit ook veel scherper bevischt wordt dan dat van Haaks—IJmuiden. Bij de Waddeneilaiden zou, juist omdat de scholbevolking hier vooral in het tweede kwartaal des jaars sterk uitgedund wordt, voor de overblijvende, niet gevangen visch individueel meer voedsel overblijven ; deze zou dus sneller kunnen groeien. Maar juist het omgekeerde is het geval.

Wij moeten in dit kort bestek met een vermoeden volstaan, dat weliswaar nog niet strikt te bewijzen is, maar dat in ieder geval veel waarschijnlijkheid vóór zich heeft. Langs onze Waddeneilanden en natuurlijk ook langs de Oost-Friesche en Noord Friesche eilanden, wordt zeer veel door onze motorloggers en kotters gevischt. Door hun visscherij op platvisch in het algemeen wordt niet alleen de scholbevolking uitgedund, maar het omploegen van den bodem vernietigt voor een groot gedeelte het scholvoedsel zelf. Het is tenslotte een kwestie van evenwicht. Maar dat de visscherij door genoemde schepen dit evenwicht in gevaar brengt, is niet onwaarschijnlijk. Hoevele loggers en kotters visschen in het voorjaar, vooral bij Ameland, meer of minder ver uit den wal ! En daarbij komt nog, dat logers vaak een «wekker» of voorlooper, soms zelf een van prikkeldraad gebruiken. Zulk een wekker tusschen de borden wervelt de fijne bodembestanddeelen op, en het daarin aanwezige scholvoedsel wordt gekneusd of gedood. Hoe kan dit voedsel in rust gedijen, wanneer telkens daarin een lange strook wordt uitgesneden, welker oppervlakte overeenkomt met de spreiding der trawborden en de vaart per uur tijdens het visschen ? Twintig, dertig vaartuigen zijn soms tegelijk bezig op een terrein van weinige vierkante mijlen ! Nog daargelaten dat door zulke visscherij de platvischstand gemiddeld voor 50 pct. per jaar weg gevangen wordt zooals zorgvuldige Duitsche onderzoekingen hebben kunnen aantoonen — hoewel dit natuurlijk nog veel ernstiger is dan het dooden van het scholvoedsel.

Inderdaad vele verschijnselen — ook die, welke hier wegens beknoptheid niet genoemd zijn — wijzen in dezelfde richting. De trawlvisscherij, voornamelijk die op puf, waarbij op de ondiepe gronden de jonge generaties, die het verlies, door de visscherij aan de oudere visscherij toegebracht, zonden moeten herstellen, doch in massa wordt weggevangen — deze visscherij vertoont langzamerhand, wegens de moderne techniek, uitwassen, die verderflijk zijn voor het behoud van den vischstand in de Noordzee. De vischstand heeft in den loop der jaren al veel geleden. Andere naties met name Engeland en Duitschland, zagen dit tijdig in en gingen elders visschen.

Hoe eerder dit ook hier te lande verandert. hoe beter !

"De Ymuider Courant,,

REEDERS, VISSCHERS, VISCHHANDELAARS EN NIJVERAARS
HET VISSCHERIJBLAD
IS UW VAKBLAD

BELGISCHE REEDERS,
GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT
SLECHTS DE DIESELMOTOREN
Carels van Gent

# Voor een betere Verkeersregeling te Oostende

Nu dat er voor de Zomer nog tijd is om zeer noodige verbeteringen te doen, hieronder eenige suggesties die met de medehulp van allen en bijzonderlijk bij de belanghebbende beheeren zouden kunnen onderzocht en uitgevoerd worden :

A) Vóór de statie Oostende-Kaai, ligt er een vaag terrein, vroeger gebruikt door de pakhuizen der reeders en stapelhuis. Ware het niet mogelijk die gronden te vereffenen, zoodat ze gebruikbaar kunnen worden voor standplaatsen van wachtende autocars, auto's enz., gedurende den Zomer ; om alle onkosten en nog meer te dekken, hoeft de Stad of de Staat aan wie die gronden behooren, het recht van publiciteit in pacht te geven voor een jaar of meer en de opbrengst zal ten minste genoeg zijn voor vele verbeteringen in dien omtrek te betalen. Men hoeft enkel beroep te doen op de groote firma's van publiciteit, en dit wordt nu reeds gedaan rond de werken voor het afbreken der oude vischmijn en maken van carferry kaai, waar een publiciteitsfirma een omheining van ongeveer 3 meter hoog in hout laat plaatsen voor allerhande publiciteit.

Ware het maar om het vuile gezicht van die karren te verbergen, zou die omheining in hout reeds groote diensten doen. Misschien kan wellicht ook een ander terrein voor die verwoeste karren en materiaal gevonden worden buiten de middenstad, er zijn zooveel vage terreinen die daarvoor kunnen dienen, bijzonderlijk dat die karren niet gebruikt worden.

B) Op het politiebureaugebouw Vanderzweepplaats dienen er aanduidingen geschilderd te worden in zeer groote letters en pijl, die als wegwijzer moet dienen voor de vreemde automobilisten die van en uit Oostende-Kaai statie komen, ook van stad over de kleine brug, juist over de statie. De vroegere kleine pijl in ons vorig nummer gemeld, is reeds het slachtoffer geworden van een auto, het bewijs dat, wat wij zegden, gegrond was.

C) Het verkeer op de Vandersweepplaats moet voor den Zomer geregeld worden en misschien zou de tram ook langs den anderen kant van het tramgebouw kunnen rijden, om meer plaats in de straat te geven, langs den kant der huizen, het op- en afstappen en oversteken op dezen weg zooveel mogelijk te vermijden en de eenige richting te verwezenlijken.

Zou het niet beter zijn, indien de taxis uit het verkeer stonden en voor den Zomer 1938 langs de statie stonden Iemand die een taxi noodig heeft zal hem zoowel daar als tegen het tramgebouw nemen, waar de taxis in den weg van het groot verkeer staan.

Het laatste ongeluk heeft ons bewezen dat veranderingen daar hoogst noodig zijn.

D) Het groot autoverkeer welke voor de richting Torhout is, en dus door de middenstad niet zou moeten gaat, zou moeten met een wegwijzersbord langs het station, Werf, IJzerenwegstraat, Leffinghestraat en in de Torhoutsche steenweg geleid worden, een paar aanduidingen onderweg en een betere plaveiing ware ook gewenscht.

Al wat langs dien weg zou gaan, ware vermindering voor het verkeer over de Kapellebrug, voor de Kapellebrug en aan Petit Paris.

E) Juist over de Kapellebrug, wanneer men van de stad-statie komt, moet het pad veranderd worden en meer rechts gebracht, tegen de dok, om het verkeer naar de richting rechts beter door te laten en meer vrijheid aan de reizigers der trams te geven, ook om de wijde Vindictivelaan beter te kunnen benuttigen, daar de trampalen daar het verkeer zeer belemmeren en gevaarlijk maken.

Nu het beheer der trams, de riggels op het uiteinde der kaai verleggen, zouden zij misschien terzelfdertijd ook de riggels van de tram op de Vindictivelaan dichter bij het dok kunnen leggen en alzoo het verkeer voor de trams en ander gerij zeer vergemakkelijken en een groote laan er van kunnen maken.

F) Op de plaats naast de oude vischmijn ware het wenschelijk een plaat autopark te laten plaatsen.

G) Het ware ook zeer wenschelijk, vermits men van iedereen verlangt, rechts over, de kleine brug der zeestatie te gaan, van een tweede pad aan te leggen aan den kant van het dok, zoodat de menschen die naar de statie gaan, reeds van aan de tramstatie of verder, op het nieuw pad rechts kunnen gaan en dus niet meer genoodzaakt zullen zijn van het linker pad door al het gevaarlijk gerij over te steken naar het rechter pad.

Een politiecommissaris moest er dezen Zomer een politieagent bijzetten om dit met groote moeite te verwezenlijken. Dit pad kan ook uit tegels van de stad, gelijk het andere, gelegd worden en dus een kleine onkost teweeg brengen.

Burgemeester Moreaux, het Schepencollege en schepen Peurquaet, die altijd op de bres staat, zullen daar voorzeker ook iets kunnen voor doen.

H) Reeds vroeger vroegen wij een aanwijzingsbord aan het kruispunt Koninklijkestraat en Van Iseghemlaan. Er staat daar een bordje waarvan de opschriften te klein zijn om van ophonderd meter gelezen te kunnen worden, bijzonderlijk, dat het daar een zeer gevaarlijk punt is, gedurende den Zomer. Misschien kan men het bordje dat daar nu staat, gebruiken om, juist voor men dit kruispunt nadert te plaatsen en zoo de menigvuldige vreemde automobilisten in te lichten gelijk dit overal het geval is. Op het kruispunt zelf kan men dan onderzoeken om groote letters op het richtingsbord te plaatsen.

I) Ware het niet wenschelijk gedurende den Zomer, de eenige richting te maken over de Kapellebrug en de brug tusschen de tweede en derde dok ?

**Eenige automobilisten.**

REEDERS ! Voor Uwe
Verlichting aan boord, Radio's voor de visschers
van 5 tot 2000 m.
Batterijen EDISON met 10 j. waarborg
wendt U tot
CAZAUX
Zandvoordsche Steenweg, 7 (Conterdam) Tel. 1870
Bijhuis : Leffinghestraat, 174 (hoek Ste-Catharineplaats)
Waschmachienen "Falda„ vanaf 575 Fr. met motor inbegrepen

## Onze GeschiedkundigeAlmanak van de Oostendsche Haven

13 MAART. 1867. — Een Oostendsche visschersloep «Therese» wordt 's morgens op het strand voor het fort Napoleon gevonden. Er is niemand aan boord. Later worden twee lijken aan land gespoeld. — Gansch de bemanning is verdronken.

15 MAART 1836. — De Engelsche sloep «Harriot» komende van Londen naar Oostende met wol, katoen en Engelsche stoffen. werd door den storm op Maandag 14 Maart verrast en alle zeilen waren bijna gescheurd, toen het schip 's morgens om 7 uur de haven wilde binnenvluchten. Het was nog niet half-tij en het schip schuurde met de kiel op de zandbank en strandde op het Oostelijk staketsel, waar de bemanning zich met veel moeite kon redden.

16 MAART 1731. — Vredesverdrag van Weenen, waarbij aan allen handel van de Oostenrijksche Nederlanden met Indie verzaakt wordt, zoodat de Cie van Oostende er geen handel meer zou mogen drijven.

16 MAART. 1823. — De Russische driemaster «Cleopatra» vertrok dien dag uit onze haven naar Santo-Thomas van Guatemala, waar de eerste proeve van kolonisatie door Belgen, plaats had en trouwens mislukte.

16 MAART 1843. — De schoener «Louise Marie» van de Belgische Koninklijke Marine, zeilde dien Donderdag te 2 uur 's namiddags met mooi weer en een lichte bries uit het Zuidoosten, onze haven uit op weg naar de baai van Santo Thomas van Guatemala. Het bestuur van kolonisatie compagnie was aan boord om zich ter plaatsen rekenschap te geven van den toestand der kolonisten.

16 MAART 1867. — Aanbesteding voor het bouwen van een tijdok voor de visschersbooten. De aannemer Eereboudt van Brugge krijgt het werk voor 494 duizend frank. Het is het grootste dok van de huidige visscherskaai.

17 MAART 1796. — Twee Engelsche kotters brikken en vijf kotters verschenen op de reede en beschoten de aldaar ten anker liggende schepen, waarvan zij een Amerikaansch schip medevoerden, hetwelk van Bordeaux kwam met een lading wijn.

De kapitein er van was aan land.

17 MAART 1844. — De Belgisch brik «Eugene» kapitein Van Groenendael, vertrok dien Zondag met 71 landverhuizers naar Santo-Thomas. Om half een werden de zeilen geheschen. Gedurende drie dagen blies de wind uit het Oost-Noord-Oosten, zoodat het schip spoedig uit het Kanaal was. Toen het vertrok kwam hier juist de Fransche dogger «Camille» binnen, die, van Le Havre vertrokken, voor Antwerpen bestemd was, maar door den Oostenwind verplicht hier binnen te komen.

18 MAART 1771. — Aanvang van den bouw van den ouden vuurtoren, die toen 10 duizend gulden kostte.

18 MAART 1794. — Dien nacht kwam aan den Oostkant van de haven, de fregat «Prins Kaunitz» op het strand.

Het schip was bestemd voor Oost-Indie en had een rijke lading aan boord, die gered kon worden. De kapitein had met halftij willen onder zeil gaan en liet aldus zijn schip aan stukken loopen tegen de banken.

18 MAART 1915. — De duikboot U.28 komt te Zeebrugge binnen met twee prijzen. Twee Hollandsche schepen, die de eerste neutrale schepen waren, welke alhier werden opgebracht.

The International Paint & Compositions Co Ltd
LONDON
ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN
De Wereldbekende «Copperpaint» voor Houten Schepen
De « Trawlers Compositions Paints » 1° en 2° kous voor Stalen Schepen.
De Speciale Verf « Galvex »
— voor Bronze Schroeven —
Agenten en Depothouders :
OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.

# De Bewaking ter Oostendsche Vischmijn

Naar we vernemen, zou het in het voornemen liggen van het Oostendsch gemeentebestuur de politieagent Mahieu, welke er dienst doet, om de drie maanden door een ander te laten vervangen.

Nooit heeft men nochtans aan de visschershaven een agent gekend, welke door zijn ijver, doorzicht en knap optreden, zooveel diensten aan de stad bewezen heeft. In één jaar tijd, heeft hij meer dan honderd proces-verbalen voor diefstallen weten op te maken, waar door de agent huisbewaarder er nooit geen vastgesteld kon worden.

Het is gemakkelijk te begrijpen, dat voor een instelling als de visschershaven, een agent welke er maar drie maanden vertoeft, hij de knepen, reglementen en verdachten, welke er rondloopen, zoo maar ineens niet kent.

Thans dat de agent huisbewaarder sedert maanden geen dienst meer doet, is het werk van de andere agent nog veel verzwaard en moet hij er 's morgens te 5 uur en er vóór reeds aanwezig zijn om de beurtregelingen te treffen.

Alleen iemand die op de hoogte is, kan dat.

Tevens zal deze verandering veel last berokkenen aan bestuurder en hallchef, die het bij dagen van grooten aanvoer al niet bont hebben.

We kunnen dergelijke beslissing dan ook niet onopgemerkt laten voorbijgaan, omdat de verhandelingen in de vischmijn een ernstig toezicht vergen en in 't belang van dezen dienst er een knap en geroutineerd agent van noode is.

Vóór deze agent er was, werd veel gestolen, maar weinigen gevangen. Nu dat in 't belang van elkeen, veel verbetering in dezen toestand gekomen was, neemt men een beslissing volledig in strijd met het algemeen belang.

We hopen dat het Oostendsch gemeentebestuur het ondoelmatige van dergelijke beslissing zal inzien en een betere regeling in 't belang van handel en nijverheid zal weten te treffen.

WEKT DE GAL VAN UWE LEVER OP—
Zonder calomel en s morgens zult gij monter en frisch uit het bed springen.
De lever moet elken dag één liter gal in de ingewanden uitstorten. Wanneer de gal niet vrij toevloeit, kan uw voedsel niet verteren; het bederft. Kwade gassen doen uw lichaam zwellen; U lijdt aan verstopping. Uw organisme wordt vergiftigd en U is zwaarmoedig en terneergeslagen. U wordt een zwartkijker. Een laxeermiddel is een noodhulp. Een gedwongen stoelgang bereikt het doel niet. Alleen de KLEINE CARTERS PILLEN voor de LEVER kunnen het vrij toevloeien van de gal verzekeren, wat U er weer bovenop zal helpen. Het zijn zachte plantenuittreksels, die werkelijk op verrassende wijze het toevloeien van de gal bevorderen. Eischt de Kleine Carters Pillen voor de Lever in alle apotheken : fr. 12.50.

# Voor de Vischhandelaars

De vischinvoerders worden hiermede bericht dat vanaf heden alle briefwisseling betreffende de toepassing der contingenteeringsmaatregelen, de aanvragen van vergunningen alsmede het indienen van de maandstaten enz. moeten gericht worden tot den **Centralen Dienst voor contingenten en Vergunningen - Ministerie van Middenstand en Economische Zaken - Wetstraat, 45 te Brussel.**

# Oostendsche Belangen

## DE NIEUWE VISSCHERSHAVEN

Men is thans bezig met het indijken van den grond begrepen tusschen de Congolaan, de Fortstraat en de Napoleonlaan. Twee grijpmachienen zijn daar aan het werk om den grond langs den boord op te hoogen. Deze dijken moeten dienen om het water te beletten weg te spoelen, daar de baggermolen, die de verlenging van het vlotdok zal voltooien, hier de grond zal opspuiten, terwijl het water terugloopen moet naar het dok.

Aldus zal men voorloopig nog niet verplicht zijn, de Congolaan open te leggen om er buizen te plaatsen voor het opspuiten van den grond ten Zuid-Oosten van deze laan.

We vernemen dat er enkel gewacht wordt op de aankomst van dezen zuiger om den dam door te breken, die de verlenging nog beschermt.

Deze doorbraak zal trouwens met veel voorzichtigheid moeten geschieden.

## DE RENBAAN WELLINGTON

wordt thans verfraaid doordat tusschen den hoofdingang en den ingang naar het plein, een muur gebouwd wordt in roode baksteenen en met kanteelen voorzien, waardoor het publiek meer zal afgezonderd zijn van de kijklustige voorbijgangers. Tevens zal et plaats genomen worden in de «Pesage».

# Onze kleine Aankondigingen

## Over te nemen

Belangrijke **VISCHWINKELS** een van 150000 fr. of een van 75.000 fr. met modern materiaal. — Gelegen in het centrum van Brussel en een rijk kwartier. — Brieven sturen adres van 't blad onder letter D nummer 24.

## Te koop Camion Brossel

6 ton — gansch vernieuwd — zich wenden Garage Arickx, St Catharinaplaats, Oostende. (25)

## Tracteur Minerva

moteur Chrysler met remorque 8 tot 10 ton — gansch vernieuwd — Garage Arickx, tel. 701, Oostende (26)

Men wenscht een **OPEN BOOT** met motor in volledig goeden staat te koopen.

Prijs opgeven : adres van 't blad. (30)

## Verloren

Grijs, zwartgestreept **KATJE** met halsketting. Terug te brengen tegen goede belooning, Plantenstraat, 45.

**AUTO FORD** in zeer goeden staat en gereviseerd, **TE KOOP.**

Zich wenden : Rogierlaan, 19, tusschen 2 en 4 uur. (32)

# Het Hoekje van den Geneesheer

### OOSTENDE ALS WATERKUURSTAD.

Wanneer men met menschen van den lande over Oostende spreekt, monkelen velen knipoogend... bewust dat ze van Oostende 't fijne weten : zee, strand, Kuursaal, speelzaal, vluchtkoersen, mooie vrouwen, enz.

Doch wat Oostende vertegenwoordigt als weldoenster op gezondheidsgebied, daarvan hebben ze geen benul. Ze hebben wel nog eens hooren spreken van de Thermen, van het Badpaleis, doch welwetend en zelfbewust orakelen ze dat dit niets beteekent.

't Is ten andere de plaag van ons volk hun eigen streek en land als minderwaardig te beschouwen en zich dom te gapen op vreemde pralerij en vreemden grond.

Het kleine petieterige van het burgerlijke denkvermogen levert hier een staaltje van ongehoorde stompzinnigheid en onverantwoordelijke dwaasheid.

Als er menschen gevonden worden met wat kritischen geest, rijst soms de vraag «maar wat behandelt men zooals in de Thermen ? 't Oostendsch water, voor wat is dat goed ?»

Wanneer men zulke vragen stelt moet men beginnen met te antwoorden : «Hebt U al de Thermen bezocht ? Hebt U het zwembassin, het medisch centrum, de apparaten voor waterkuur, stortbaden en baden gezien ? en het prachtige Turkche bad met zijn stoofkamers van 60 en 80 graden, zijn zwembassins en zijn oostersche rustzaal ?»

Wanneer men dat alles zal bezocht hebben, dan kan men de menschen doen inzien dat het er alleen niet om gaat water te drinken doch dat het water ook kan toegepast worden op allerlei manieren ter heling van een krank gestel.

# De Vischverkoop te Oostende in Februari 1938

De opbrengst van den verkoop van versche visch in de vischmijn te Oostende gedurende de maand Februari, becijferde zich op 7.747.143 fr. zijnde 462.695 fr. meer dan in de overeenkomstige maand van verleden jaar.

De aanvoer in gewicht, voor de maand Februari bereikte 1.831.540 kg. en de gemiddelde verkoopprijs was 4,23 fr. per kg.

Voor dezelfde maand in 1937, heeft men een gewicht van 1.688.555 kg. geboekt met een gemiddelde prijs van 4.32 fr.

Voor de twee eerste maanden van dit jaar is de opbrengst van den verkoop van versche visch, haring, sprot en garnaal niet inbegrepen, 15.753.994 fr. wat een vermeerdering aanduidt van 2.475.095 fr. of 18 t.h. in verhouding tot de overeenkomstige periode van verleden jaar

De opbrengst voor dezelfde periode bereikte het gewicht van 3.935.050 kg. in 1938 en van 3.143.098 kg. in 1937.

De gemiddelde prijs per kg is in 1937 gevallen tot op 4.22 fr. en in 1938 op 4 fr.

**DE GARNAALAANVOER**

In de verloopen maand Februari loste men 42.656 kg. garnaal, welke voor de som van 190.373 fr. verkocht werden, hetzij aan gemiddeld 4.46 fr. per kg. In dezelfde maand van 1937 boekte men een aanvoer van 80.099 kg. met een waarde van 188.303 fr. 't zij tegen gemiddeld 2,35 fr. per kg.

Voor de twee eerste maanden van het jaar bereikte het gewicht van den aanvoer van garnaal 79.584 kg. welke voor de som van 379.786 fr. verkocht werd, aan den gemiddelden prijs van 4,77 fr. per kg.

In 1937, voor dezelfde periode boekte men een aanvoer van 156.265 kg. met een opbrengst van 377.227 fr. en een gemiddelden prijs van 2,41 fr. per kg.

Alleen het slecht weder is de oorzaak van de vermindering van aanvoer, welke op haar beurt de gevoelige verhooging van den prijs van garnaal teweeggebracht heeft.

VISSCHERS
Eischt goede waar voor uw geld. De beste Zeelaarzen Dunlop Latex, Ball Band, Humber enz., vanaf 100 Fr.
Eerste kwaliteit Engelsch dubbel Oliegoed, het beste dat er bestaat. Prima IJslandsche Breiwol voor baaien en zeekousen.
EEN ENKEL ADRES :
Jules VERPOUCKE
29, Lijndraaiersstraat, 29
Hazegras — OOSTENDE

# Het Schitterend Verloop van de Vierde Gentsche Vischweek

We hebben onze lezers met zeer veel voldoening gewezen op de inrichting van de Gentsche Vischweek, op de opening er van in tegenwoordigheid van Gouverneur Baels en talrijke Gentsche autoriteiten, maar we zullen waarschijnlijk nooit meer kunnen schrijven, dat een vischweek zoo schitterend gelukt is als deze.

De krachttoer door onze Gentsche propagandisten verwezenlijkt, verdient onzen aandacht, omdat het andere horizonten voor propaganda opent en in de nabije toekomst andere gemeenten dit prijzenswaardig voorbeeld zullen kunnen volgen.

Voor de vischhandelaars en vischwinkeliers van de stad Gent, heeft zij de nuttigste gevolgen, want alhoewel het elke week, geen vischweek zal zijn, toch stelden we het verheugend feit vast, dat een vischhandelaar der markt, die o.m. nog nooit geen tongen verkocht had en nu een probatie daarmee deed, in twee dagen er niet minder dan 40 kg. verkocht, zonder de vermeerdering van honderd percent gewone visch, te noemen.

Duizenden en duizenden menschen bezoeken de vischhalle en de toevloed van bezoekers is zoo groot geweest, dat men verplicht was tot bijzondere ordemaatregelen over te gaan.

De voordrachten en practische bereidingen over allerlei vischsoorten, kennen een schitterend sukses en het hoeft niet gezegd, dat het kosteloos uitdeelen van de bereide visch, het niet minder is.

Donderdag 10 Maart was aan de riviervisch gewijd en de gebakken bieken werden veelvuldig uitgedeeld. De voordrachten worden door al de huishoudscholen, vierde graad klassen en de normaalschool gevolgd. Vrijdag was aan de zeevisch gewijd, terwijl Zaterdag voor de lekkere mosselen bestemd was.

Zaterdagavond werd de Vlaamsche kermis om 5 uur door den heer Pirote geopend. Veel volk en het spelleken van de Muide, kende een reuzensukses. Alles gaf een betooverenden aanblik en de verlichting wss schitterend.

DE STAND VAN DE FIRMA R. DEWISPE LAERE

DE STAND VAN DE FIRMA MEERSSCHAUT

Zondag werd de Vlaamsche kermis voortgezet en het hoeft geen betoog dat het vischrestaurant er steeds proppensvol zit.

Maandag was voorbehouden aan de vischconserven. De eerste rang vischconserven van de firma «Globus» werden er ten beste gegeven en kosteloos met de Globus vischconserven bedeeld. Deze zullen, we zijn er van overtuigd, in de toekomst er nog veel meer van willen.

Dinsdag was voorbehouden aan de garnalen. Door de zorgen van het huis Debra en de propagandacommissie werden zeer veel porties versche garnaal uitgedeeld.

Woensdag was voorbehouden aan het prepareeren en uitdeelen van kleine vischsoorten en vischrestauranten.

De weeskinderen der stad werden er twee naeenvolgende dagen op een lekker vischeetmaal onthaald, zoodat ook hier nuttig werk werd verricht.

Heden Vrijdag sloot de vischweek, die de prachtigste en nuttigste is geweest welke tot op heden ingericht werd.

Het Gentsche Gemeentebestuur, het vischmarktpersoneel en het propagandacomité, verdienen zonder onderscheid gelukgewenscht voor deze prachtprestatie.

DE STAND VAN ARTHUR VAN LIEDEKERKE.

## DE GENTSCHE VISCHWEEK

## Eet meer Visch

De Gentsche vischweek boekt succes,
Thans reeds een viertal jaren.
En 't zij voor 't gansche land een les
«Wie durft, zal geld vergaren»
De opening werd bijgewoond
Door tal van overheden
't Bestuur zag zich dan ook beloond
Bij d'uitgesproken reden.

Eerst werd een wandeling gemaakt,
Om alles te bekijken,
En menig kreet is er gelaakt
Toen men de visch zag prijken.
Verkoopsters, handig, net
Hielpen de visch bereiden.
Men vroeg ons zelfs, stil koket :
«Houdt U van mooie meiden.»

Doch weldra rond den disch geschaard
Nam Heer Meerschout het woord
Zijn uitleg was de moeite waard
«Een waar handelsakkoord»
Mejuffrouw Boonants sprak met gloed
Van 't Gentsche handelsleven
Zij prees den visscher en zijn moed,
En d'handelaars... hun streven.

Daarna sprak Gouverneur Heer Baels
Bedacht zijn visschersvolk
In 't goedig oog blonk thans iets staals
Beschermend als hun tolk.
«Weer voelden we het wreed gebeuren
«De zee, een storm.. onverwachts
«'t Noodlottig in de diepte sleuren
«Der stoere drie gebroeders Ackx»

De Hal werd in den laatsten tijd
Door duizenden bezocht
Hoed af ! Voor 't Gentsche Komiteit,
Er is spontaan gewrocht.
We hopen dat in andre steden
Ook aan een «vischweek» wordt gedaan
Dan steunt men 's visschers vurige beden
Hun Heil, de toekomst en... 't bestaan.

ASPESLAGH
Zeewezen, Gent.

## Wat gebeurt er vóór den Onderzoeksraad ?

Wij ontvingen volgend schrijven :

Heer Bestuurder,

Een van de schoonste instellingen voor de veiligheid op zee, is de Onderzoeksraad, omdat de visschers, die een fout op zee begaan hebben, altijd met goeden raad van het onderzoek, terugkeeren en daardoor leeren voorzichtiger zijn in al hun handelingen.

Nochtans is er een groote leemte in deze instelling en zoo vernemen wij, dat van uit Brussel orders gegeven worden om een schip op te houden, dat klaar is om den Dinsdagmorgen te varen, met als reden dat de bemanning den Donderdag moest verhoord worden tengevolge van een aanvaring op zee.

Dit is zonder de minste voorafgaande verwittiging, noch aan den reeder noch aan den schipper, geschied.

Ik weet niet of deze beslissing genomen werd door den voorzitter van den onderzoeksraad, hetgeen mij zou verwonderen. — Nochtans, schijnt het, dat deze beslissing onherroepelijk was en het schip niet buiten de haven mocht.

Later echter, hebben wij vernomen, dat alleen de schipper en een matroos moesten afgemonsterd worden om verhoord te worden. Den volgenden Donderdag echter, was er geen tijd om den betrokken schipper te hooren en werd het onderzoek uitgesteld tot een lateren datum.

Daar staat nu die brave, moedige zeeman aan het land, zonder verdienste, door de schuld van een ambtenaar, die waarschijnlijk niets van het visschersleven afweet.

Het had toch zoo eenvoudig geweest, gansch de bemanning voor den heer waterschout te doen verschijnen tusschen twee reizen in of zijn die heeren misschien niet genoeg van de visscherij op de hoogte om zulke taak te vervullen ? In Zeebrugge ziet het er heel anders uit en wij vragen ons terecht af of er geen wijzigingen moeten gebracht worden in het verhoor van verdachte of betichte visschers.

**Een benadeelde.**

***

NOTA DER REDACTIE. — Alhoewel de inzender van dit schrijven niet volledig ongelijk heeft, toch moeten we hem doen opmerken, dat het moeilijk is, het oogenblik van onderhoor veel dagen vooraf te bepalen, gezien de onregelmatigheid waarop de vaartuigen de haven aandoen.

Deze beslissing wordt inderdaad niet door den voorzitter van den Onderzoeksraad genomen, maar wel door het Beheer van het Zeewezen.

Dat anderzijds soms te veel zaken in eens opgeroepen worden, is wel waar en om te vermijden dat sommige visschers te lang aan wal zouden moeten blijven, zou misschien wel een betere regeling kunnen getroffen worden.

Wij laten het daarom aan den Onderzoeksraad over, daaraan eens te denken, want talrijke factoren dienen daarbij in aanmerking genomen te worden.

# De "Prins Albert„ redt Drenkelingen

Maandagavond rond 9 uur i de paketboot «Prins Albert» te Oostende aangekomen met twee uur vertraging. Aan boord bevonden zich 18 opgepikte schipbreukelingen van het s.s. Helena-Margareta van Engelsche nationaliteit dat in 1915 in Nederland gebouwd werd.

Het s.s. «Helene-Margareta» was ter hoogte van het vuurschip «Goodwin» in de mist door een onbekend vaartuig aangevaren dat na de botsing in de mist verdween en waarschijnlijk van Duitschen oorsprong is.

De paketboot ter hulp geroepen heeft het aangevaren schip bijgestaan en twee booten uitgezet, om de bemanning over te nemen.

Op het oogenblik dat de geredde bemanning zich aan boord van de «Prins Albert» wilde begeven kwam echter een sleepboot in het zicht waarna de kapitein zich met acht zijner manschappen terug aan boord begaf. Het schip werd door de sleepboot op sleeptouw genomen en is te Dover binnengevaren. Onderwijl heeft de paketboot zijn reis met de 18 andere schipbreukelingen voortgezet naar Oostende. Onder hen bevonden zich twee gekwetsten en de stewardes met een gebroken been.

De groep te Oostende aangekomen werd door den heer Waterschout DEPOORTER, naar het Sun Hotel overgebracht, waar hen een onderkomen voor de nacht was gereed gebracht.

Woensdagmiddag zijn de schipbreukelingen met een Staatspaketboot naar Dover gevaren om hun schip weer te vervoegen. De stewardes is echter in het hospitaal opgenomen.

De bemanning van het s.s. Helena Margareta bestond uit Russen, Chineezen, Turken, Grieken, Yougo-Slaviers en Engelschen. Het schip kwam van Hamburg met een lading sulfaat en behoort toe aan de Reederij Euxine Navigation Co Ltd.

# De Onderzoeksraad op het Stadhuis te Heist

Vrijdagnamiddag om twee uur dertig, zetelde de Onderzoeksraad op het stadhuis te Heist om de zaak van de H.83 te onderzoeken.

De familieleden der slachtoffers waren tegenwoordig en de atmosfeer waarin de vergadering plaats greep was meer dan drukkend, ja zelfs soms hartverscheurend.

Vader Ackx vertelde hoe en wnaneer hij de laatste berichten van zijn kinderen opving. Het was Zaterdagavond, 7,20 uur. Zijn zoon riep als gewoonte door de radio zijn dagelijksche berichten. Gansch de familie zat te luisteren. Men vernam dat niettegenstaande het slecht weder «alles opperbest aan boord was». De gewoonte was het radiogesprek te eindigen met de woorden : «over en stop». Ditmaal echter werd het laatste woord «en stop» niet gehoord maar integendeel een geweldigen slag. Naas dacht bij zichzelf dat er iets sprong aan de radio en miek er zich niet meer ongerust over. Toen echter den Zondag en dan den Maandag geen radioberichten meer toekwamen, begon men zich ongerust te maken. Zoo kwam stilaan de overtuiging, dat er een ramp gebeurd was en weldra viel er niet aan te twijfelen.

Hij is overtuigd dat de H.83 op een mijn geloopen moet zijn, die ontploft is en het schip in de lucht gedreven heeft. Om zijne zienswijze te staven zegde hij, dat tot hiertoe geen enkel balk of plank van het schip gevonden werd, die een splinter vertoonde, iets wat door een aanvaring heel zeker het geval zou zijn. Alle planken en balken zijn als het ware met geweld uit elkaar gerukt en ook de omstandigheid dap op uren afstand van elkaar deze stukken gevonden worden zou een teeken zijn dat Vader Naas het goed voor heeft. De onderzoeksraad zal langs dien kant verdere opzoekingen ondernemen. Terloops kunnen wij hier ook nog vermelden dat twee Heistsche vaartuigen destijds vergingen door ontploffing eener mijn, dat van Pol van Martjes en van Van Dierendonck. Dezelfde verschijnselen welke nu vastgesteld worden, deden zich toen ook voor.

Sommigen veronderstellen dat de voorstelling van in de lucht vliegen onmogelijk is, zeggende dat oorlogsmijnen na zooveel jaren onschadelijk zouden zijn. Wij moeten hier doen opmerken, dat deskundigen in dat gansch speciaal vak het tegenovergestelde ten stelligste beweren. Al de mijnen die gevonden werden en niet ontploft waren leverden nog altijd hetzelfde gevaar op als jaren geleden.

Moeder Ackx tusschen tranen en snikken door, bevestigde deze verklaringen alsook de vrouwen der drie verongelukte broeders.

Uit de Vader van Blankenbergenaar Scharre en de Vader van den vijftienjarigen Piessens viel ook niets te trekken. Niemand heeft iets gezien van het ongeluk en er kan dus niets anders gedaan worden dan gissingen vooruitgezet.

De leden zelf vonden de woorden niet om veel vragen te stellen. Bij de meesten kropte het in de keel en die bejaarde en rijk aan ondervinding zijnde heeren, voor wie het zeeleven nochtans geen geheimen heeft, zagen wij in het geniep meer dan een traantje uit de oogen pinken.

Kommandant Bly van de «Zinnia» werd ook onderhoord en kon ook niet bevestigen of er hier van een aanvaring mag gesproken worden.

Er werd opdracht gegeven aan waterschout Carlier en aan vader Ackx al de wrakken van het vaartuig nog een tijd lang te bewaren voor verder onderzoek. De Raad was van oordeel dat voor het einde dezer maand een uitspraak zou kunnen geveld worden.

Autobanden in dépôt
d gekende firma C. SOENEN
Opvolger : **Jules Defever**
131, THOUROUTSCHE STEENWEG, 131 — OOSTENDE
TELEFOON 1034
OCCASIEBANDEN IN ALLE MATEN

Camille Willems
ZEEVISCH-Groothandel
gesticht in 1889
OOSTENDE
DAGELIJKSCHE VERZENDING:
BELGIE — BUITENLAND
Tel. Adr. Willemsco, Oostende
Tel. : 85 - 1035 - 175 - 1814
SPROTTEN & HARINGHANDEL

Konsulaat voor Duitschland Gevestigd 1886
MEFF BROTHERS
REEDERS EN VISCHAFSLAGERS ABERDEEN
Agenten voor de voornaamste vreemde maatschappijen.
Bijzondere attentie aan alle vreemde schepen die in de haven komen
Telegram : Meff Aberdeen. Telefoon Aberdeen 529
Na bureeluren 7856

VOOR EEN ECONOMISCHE HERSTELLING
WENDT U TOT DE GEKENDE SCHEEPSWERF
A. SEGHERS
REEDERYKAAI - OOSTENDE TEL. 20.36 PRIVAAT 21.11
GEKEND VOOR HAAR BYZONDERE
UITVOERING OP GEBIED VAN ELECTRISCH
LASCHWERK
ZEER VLUG EN VERZORGD WERK

Milford Haven
P. Hancock and Sons
Reeders en Vischafslagers Scheep- en- Motor Reparatiën
Eigene Werkhuizen en drooge dokken
Netten en Touwwerk voor de Spaansche Visscherij altijd in magazijn.
Beste Mazout en Motor Olie aan voordeelige prijzen.
Telegrams : Hancoq Milford Haven. Telefoon Milford Haven 64

# ALLERLEI

### BREVETTEN, DIPLOMA'S EN VERGUNNINGEN IN DE KOOPVAARDIJ EN DE ZEEVISSCHERIJ

De volgende brevetten zijn in den loop der maand Februari 1938 toegekend :

Brevet van kapitein ter lange omvaart : Depauw, M.-J.; Van Geert, F.; Stainier, G.-Y.

Brevet van luitenant ter lange omvaart : Caron, E.-M.-H.; Dom, H.-L.; Caudron, A.-Ch.-V.-H.; De Boungne, E.-A.

Brevet van mecanicien 2e klasse : Kesteloot J.-L.-A.

Brevet van machinist voor stoommachines Demey H.-F.

Brevet van machinist voor motoren met inwendige verbranding : De Rycker, E.-J.

Brevet van stuurman ter kustvaart Simoen F.-P.-J.

Brevet van schipper ter visscherij : Van Aelst, F.-H.

•••

### NOG ONZE HANDELSVLOOT

Onze handelsvloot bedraagt slechts 4,4 t.h van het totaal netto tonnemaat van de in de haven van Antwerpen aangekomen schepen. In 1913 was die verhouding 6,3 t.h Te Rotterdam is ze 20 t.h., te Amsterdam 54 t.h. van de aangekomen schepen.

In Duitsche, Engelsche, Fransche havens zijn verhoudingen van 50 tot 80 t.h. voor de nationale vloot niets ongewoons.

Wat de goederenomzetten in de haven van Antwerpen betreft (d.w.z. het getal geloste en geladen goederen), is het aandeel der Belgische vloot slechts 8,7 t.h. tegen 9t4 t.h. in 1932.

Van 1932 tot 1936 is het goederenverkeer van 17.383.000 ton tot 25.252.000 ton gestegen dat is een vermeerdering van 45 t.h.; doch de vooruitgang van de Belgische vloot is in dezelfde periode maar 34 t.h. geweest.

• • •

### HET ZEEKOMPAS

Men hoort altijd beweren dat het kompas door de Chineezen werd uitgevonden. In de « Revue des questions scientifiques » wordt door G. G. Dept vastgesteld dat de eigenschappen van de zeilsteennaald in verschillende plaatsen tegelijkertijd gevonden werden; dat niets toelaat te veronderstellen dat het kompas van Chineeschen oorsprong is en dat het zelfs waarschijnlijk is dat het eerst in het Noorden van Europa bekend was en van daar naar het Zuiden tot in Italie, werd overgebracht.

***

### ZEEKONGRES EN MODELBOUW TE GENT

Einde Mei wordt te Gent het Nationaal zeekongres ingericht door het bestuur van zeewezen. Tezelfdertijd wordt de Zeeweek ingericht door den Belgischen Zeevaartbond.

Te dezer gelegenheid zal er een tentoonstelling geopend worden van scheepsmodellen Alle oude en moderne, modellen, varend, waterlincmodels, koersmodeljachten, enz. zullen getoond worden.

Eigenaars van schoone modellen, die wenschen hieraan deel te nemen, zijn verzocht zich in verbinding te stellen met den h. Ach. Heyndrickx, Brusselschen steenweg, 2, te Ledeberg, of den h. M. Pauwaert, 83, Patijntjestraat, te Gent.

Gedurende deze tentoonstelling zal men overgaan tot het stichten van de Gentsche Model Yacht Club, zooals er bestaan te Brussel, Antwerpen, Kortrijk, Brugge, enz. Het doel van deze club is het bouwen en het instudeeren van modellen.

### DE AANVRAGEN OM DE OUDERDOMSPENSIOENEN

De minister van Arbeid en Sociale Voorzorg herinnert er aan dat om, bij voorkomend geval, met terugwerkende kracht tot op 1 Oktober 1937, de voordeelen te genieten voorzien bij de wet van 15 December 1937, betreffende de verzekering tegen de geldelijke gevolgen van ouderdom en vroegtijdigen dood, de belanghebbenden er toe gehouden zijn, voor 1 April a.s. een aanvraag in te dienen bij den ontvanger der belastingen van het distrikt hunner woonplaats De beslissingen getroffen ingevolge aanvragen na dien datum ingediend, zullen ingaan met de maand volgend op die in den loop waarvan de aanvraag werd ingediend.

Een aanvraag kan met nut worden ingediend door :

1) de personen, voor 1 Januari 1873 geboren, die, hoewel zij de wettelijke stortingen hebben verricht, nooit om den toeslag hebben gevraagd of aan wien dit voordeel niet werd verleend;

2) de personen, die thans met den toeslag zijn begunstigd en die slechts een verminderd bedrag hebben verkregen voor zooveel dit bedrag niet op het maximum werd vastgesteld waarop de aanvrager, gelet op zijn persoonlijken toestand aanspraak mag maken.

***

### NIEUWE ELECTRONISCHE LAMPEN,

Een nieuwe reeks lampen, welke bij de «transcontinentale» techniek behoort, werd door de Belg. N.V. Philips gelanceerd. Deze lampen vertoonen een groote technische vooruitgang, gekenmerkt door de oriënteering der opzoekingen naar de electronencinematica. Het betreft hier niets minder dan het ordenen van de electronenbeweging. De resultaten brachten tot de constructie van de roode Miniwatt lampen met gering verbruik, die in drie groepen kunnen worden verdeeld.

1) lampen met gestuurde electronenloop ;
2) lampen met electronenstraalbundel ;
3) lampen met meeloopende schermroosterspanning.

Met deze lampen van de «transcontinentale» reeks, verkrijgt men de volgende resultaten : minder interferenties in den ontvanger, minder geruisch en vervorming ; ten slotte is het frequentieverloop overwonnen dank zij de octode EK 3, met gerichte electronenbundels, welke de ontvangst mogelijk maakt van de korte golven en zelfs de ultra-

# Nationaal Studiecentrum voor Huishoudkunde

Ter gelegenheid van de Internationale Jaarbeurs van Brussel worden op 18 en 19 Maart twee studiedagen ingericht tot bevordering van de nationale methoden in de huiselijke economie.

Talrijke voordrachten van belang worden in het bestuursgebouw van de eeuwfeestpaleizen gegeven.

De bezielster van deze studiedagen is Mw De Rycke-Geerinckx, insuectrice van het Huishoudonderwijs, die ook reeds zooveel voor het vischverbruik verwezenlijkt heeft. Aan de deelnemers worden talrijke voordeelen toegekend.

Honderdduizenden werden genezen !
In alle landen zijn de **Pastoor Heuman** geneesmiddelen sedert ongeveer 25 jaren bekend voor hun wonderbare geneeskrachtige werking. 290.000 vrijwillige dankbetuigingen zijn tot nu toe binnen gekomen. Ook U zult door deze geneesmiddelen weer gezond worden, wanneer U ziek zijt.
Algem. depothouder van Pastoor Heuman Geneesmiddelen voor:
Oostende en omgeving: E. Halewyck, Apotheek, Wapenplaats, 18.

Een raadgever gratis!
Niet alleen de geneesmiddelen voor de bovengenoemde 12 ziekten, maar ook nog talrijke andere, even zoo goede medicijnen van Pastoor Heuman, worden in het 352 blz. dikke Heumanboek per ziekte beschreven; het boek geeft raad op vele vragen aangaande de gezondheid. U ontvangt het kosteloos, wanneer U deze bon invult en opstuurt.
L. Heuman & Co. N. V., Antoon van Dijkstraat 34, Antwerpen A156
Bon Nr A 156
Daar ik het boek «De Nieuwe Geneeswijze» van Pastoor Heuman, bev. 352 blz. nog niet bezit, verzoek ik U beleefd het mij te willen toezenden aan onderstaand adres :
Naam & voornaam ...
Beroep ... Straat ... Nr ...
Woonplaats ... Postkantoor ...
... Provincie ...

# MARKTBERICHTEN

## OOSTENDE

**Vrijdag 11 Maart 1938.**

| | | |
|---|---|---|
| O.78 West | 4 d. | 7.525,— |

Slechts één kleine vangst werd aangeboden.

**Zaterdag 12 Maart 1938.**

| | | |
|---|---|---|
| O.124 Spanje | 20 d. | 47.089,— |
| O.127 Kanaal | 14 d. | 26,915,— |
| H,43 West | 9 d. | 9.995,— |
| O.176 Start Point | 13 d. | 30.349,— |
| O,280 West | 8 d. | 17.730,— |
| O.296 Kanaal | 10 d, | 37,670,— |
| O.225 Kanaal | 9 d. | 19.595,— |
| O,54 Kanaal | 11 d. | 24.545,— |

De mijn is goed voorzien van vele soorten van goede hoedanigheid ; er worden zelfs mooie partijen ronde visch aangeboden. De Kanaalvangsten leveren in hoofdzaak steenposten, wijting en roggen. Deze laatste soort samen met de tongschar, kent, dank zij den Engelschen export goeden afzet. Tongen zijn eerder goedkoop.

**Maandag 14 Maart 1938.**

| | | |
|---|---|---|
| O.115 Kanaal | 11 d. | 23.950,— |
| O.179 Kanaal | 11 d. | 37.135,— |
| O,191 Kanaal | 11 d. | 25.844,50 |
| O.153 Kanaal | 11 d. | 29.978,50 |
| O,311 Kanaal | 10 d. | 20,622,50 |
| O.102 Spanje | 12 d. | 27.785,— |
| O,270 Kanaal | 11 d. | 26,165,— |
| O,301 Kanaal | 11 d. | 23.082,50 |
| O.275 Spanje | 22 d. | 65,548,— |
| O,293 Kanaal | 11 d. | 37.450,50 |
| O,350 Kanaal | 11d. | 33.475,— |
| O.223 Kanaal | 10 d. | 22.130,— |
| O.290 Kanaal | 11 d | 26.890,50 |
| O.25 Kanaal | 11 d. | 31,810,— |
| O,82 Kanaal | 11 d. | 31,560,— |
| O.304 Kanaal | 12 d. | 32,064,50 |
| SS,O,157 Clyde | 11 d. | 68,013,50 |
| SS,O,80 Ysland | 18 d. | 69.337,50 |
| O.247 Kanaal | 8 d. | 19,885,— |

17 motorvaartuigen en 2 stoomtreilers zijn ter markt. Zij kwamen in hoofdzaak van de Kanaalvisscherij. Tengevolge van het schoon weder hadden zij prachtige vangsten.

Deze visscherij geeft gemiddeld per vangst 150 à 200 manden visch, bestaande vooral uit 500 à 600 kg. tongen, 60 à 70 manden prima wijting, wat steenposten, tongschar en veel rogsoorten. Deze laatste vischsoorten vonden gretig afzet voor Engelchen exporthandel. De Clyde boot heeft een prachtige partij visch buitgemaakt ; een 200tal manden kleine koolvisch, benevens veel kabeljauw (echter klein slag) en wat soorten ; de kwaliteit wordt geloofd. Ysland geeft als naar gewoonte veel kabeljauw, weinig roode boonen en koolvisch, daarbij een 50tal manden schelvisch. Vangst van Spanje is bevredigend. Veel tongen, roobaard en grieten, echter weinig groote roggen. De eenheidsprijzen waren redelijk goed voor alle soorten, met uitzondering van wijting, die in overgroote hoeveelheden aangeboden werd.

**Dinsdag 15 Maart 1938.**

| | | |
|---|---|---|
| SS.O.158 Noorden | 14 d. | 54.209,— |
| O,198 Kanaal | 12 d. | 24,670,— |
| O,85 Kanaal | 12 d. | 35,765,— |
| O,73 Kanaal | 11 d. | 22,104,50 |
| O,145 Kanaal | 12 d. | 29.835,— |
| Z.34 Oost | 8 d. | 10,315,— |
| O.291 Kanaal | 12 d. | 26,789,— |
| O,189 Kanaal | 11 d. | 22,965,— |
| N,53 West | 5 d. | 6,440,— |
| H,56 West | 11 d. | 17.430,— |
| SS.O,76 Moray Firth | 12 d. | 55,340,— |
| O,334 West | 5 d. | 7,240,— |
| O,220 Kanaal | 11 d. | 24,460,— |
| SS,O,163 Ysland | 19 d. | 149.310,— |
| O.307 Kanaal | 12 d. | 33,059,— |
| O.155 Kanaal | 12 d. | 41,025,— |
| O,279 Kanaal | 13 d. | 30.070,— |

De Yslander kon niet volledig lossen. De aanvoer is voldoende zoowel voor soorten als voor kwaliteit. De vangsten van het Kanaal zijn wat kleiner in omvang dan gisteren, de verscheidenheid laat niet te wenschen over. De Noordboot heeft veel kabeljauw, kleine koolvisch en totten buitgemaakt ; zelfs een 25tal manden groote haring wordt aangeboden. De Moray Firth levert nog immer een mooie vangst bestaande uit veel kabeljauw, gullen en wat soorten als bijvangst. De Yslandsche boot heeft een machtige partij opgekochte kabeljauw ter markt gevoerd. Deze waren buitengewoon goed verzorgd en vonden gretig afzet. Van bij den aanvang der markt waren de prijzen wat vaster dan gisteren en dit vooral voor ronde visch.

**Woensdag 16 Maart 1938.**

| | | |
|---|---|---|
| SS.O.163 overschot | 19 d. | 114.975,— |
| O.338 Kanaal | 13 d. | 30,180,— |
| O,287 Kanaal | 13 d. | 28.885,— |
| O.192 Kanaal | 13 d. | 35,390,— |
| O,336 Kanaal | 13 d. | 27.350,— |
| O,250 Spanje | 19 d. | 61,026,— |
| O,72 Kust | 1 d. | 1,415,— |
| O,108 Moray Firth | 15 d. | 30.430,— |
| H.70 West | 7 d. | 12.210,— |
| O,285 Spanje | 17 d. | 46,150,— |
| O.342 Spanje | 17 d. | 57,729,— |
| O.154 Nauw van Kales | 6 d. | 13,335,— |
| O.323 Nauw van Kales | 9 d. | 38.040,— |

De aanvoer van heden is redelijk voldoende met echter een tekort aan pladijs, ronde visch. De Moray Firthvangst levert voor een langdurige zeereis slechts een matig, doch buitengewoon prachtig verzorgde vangst. De vangsten van Spanje kunnen dank zij dure prijzen voor rogsoorten nog rendeerende besommingen verwezenlijken ; anders zijn deze vangsten eerder middelmatig. Kanaalvangsten zijn van zelfde aanvoer als diegene van Maandag en Dinsdag met echter minder wijting en steenposten. Yslandsche vangst bekomt zelfde afzetprijzen als gisteren ; hij bestaat vooral uit kabeljauw. Lichte stijging voor andere soorten worden waargenomen.

**Donderdag 17 Maart 1938.**

| | | |
|---|---|---|
| O.67 Nauw van Kales | 8 d. | 13.290,— |

Een kleine vangst van heel goede kwaliteit Alleen tongen zijn wat vaster.

### GEWICHT EN PRIJZEN DER GARNAAL GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

| | |
|---|---|
| Donderdag 10 Maart | 143.784,50 |
| Vrijdag 11 Maart | 8.676,50 |
| Zaterdag 12 Maart | 214.652,— |
| Maandag 14 Maart | 650.809,50 |
| Dinsdag 15 Maart | 622.684,50 |
| Woensdag 16 Maart | 499.448,— |
| | 2.139.955,— |

**British Ropes Ltd**
**LONDON**

Consortium der Beste Engelsche
Staaldraadfabrieken
De Wereldberoemde Stalen
Korretouwen «Bulivant», «Ellis», enz.

Agenten en Depothouders voor
Oostende en de Belgische Kust :
**OSTEND STORES & ROPEWORKS**
**N. V.**
REEDERIJKAAI — OOSTENDE

### OPBRENGST VAN DEN VERKOOP PER DAG GEDURENDE de VERLOOPEN WEEK

| | | |
|---|---|---|
| Donderdag 10 Maart | 2212 kg. | 3.90—6.60 |
| Vrijdag 11 Maart | 3172 kg. | 3.10—6.40 |
| Zaterdag 12 Maart | 3927 kg. | 2.00—4.30 |
| Zondag 13 Maart | 2619 kg. | 2.70—4,40 |
| Maandag 14 Maart | 1618 kg. | 3.70—4.80 |
| Dinsdag 15 Maart | 3893 kg. | 3,30—5,— |
| Woensdag 16 Maart | 4689 kg. | 3,00—5,40 |

**BERICHT AAN DE VISSCHERS !**
Om goed de «Koolzakken» anders gezegd de kustwachters te zien afkomen, gebruikt de verrekijkers van de
**LUNETTERIE BELGE**
84, KAPELLESTRAAT, 84 — OOSTENDE
(rechtover de Cinema Caméo)
Alle vermakingen aan de genadigste prijzen.
Groote keus van Barometers.

## VERWACHTINGEN

Zaterdag 19 Maart. — SS.O.159 van de Clyde met 12 bakken, 800 kabeljauwen, kools, gullen, wijting en mixed. O.89 van Ysland met 10 b. boonen, kabeljauw, kools en mixed. SS.O,98 van de Noordzee met kabeljauw, totten, O.239 en O,345 van Spanje. O,263 en O,278 van het Kanaal van Bristol.

Maandag 21 Maart. — SS,O,161 van de Moray Firth men 9 bakken totten, wijting, 600 kabeljauwen en kools. O.87 van het Kanaal van Bristol met kabeljauw, wijting, schelvisch, 6 bakken. O.86 van het Kanaal van Bristol met makreel en mooiemeiden. O.269 en O,288 van Spanje. O,135 en O,256 van het Kanaal van Bristol.

Dinsdag 22 Maart. — SS.O.147 van Ysland met 13 bakken waaronder 80 b. schelvisch, 5000 kabeljauwen, 50 b. boonen en wijting en mixed. SS,O,149 van de Clyde met 8 bakken waaronder 600 kabeljauwen, wijting en kools. SS.O.75 van Ysland met 3000 kabeljauwen, 100 lengen, 1000 kools, 50 b. schelvisch, 50 b. boonen, 10 bakken. O.81 van het Kaanal van Bristol met 100 b. visch waaronder 500 kg. tongen. SS.O.222 van Ysland met 2000 kabeljauwen, 200 kools 140 b. gullen, 60 b. boonen, 30 b. schelvisch 30 b. mixed, 8 bakken. O.217 van Spanje, O,294 van het Kanaal van Bristol

Woensdag 23 Maart. — O.166, O,215, O,292 en O.315 van het Kanaal van Bristol.

Verder worden verwacht : O,122 en O,282 van Spanje. — O,65, O,112, O,243, O,272, O,276, O,274, O.254, O.263, O.303, O.317 O.327, O,254, O,326, O,236, O.305, O,229, O,186, O.314, O.138 en O.335 van het Kanaal van Bristol. — O,152 en O.203 van de West. — O.246 van de Witte Bank.

### PRIJS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH VERKOCHT TER VISCHMIJN VAN OOSTENDE, WEEK VAN 12 TOT 17 MAART 1938

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | 16—12 | 18—13 | 15—12 | 13—11 | 14—12 |
| Turbot — Groote tarbot | 12—10 | 12—10 | 12—10 | 10—9 | 10—9 |
| Midd. tarbot | 11—9 | 10—9 | 10—8 | 9—7 | 9—8 |
| Kleine tarbot | 9—8 | 9—8 | 10—7 | 9—7 | —.— |
| Barbus — Griet | 10—12 | 11—12 | 10—11 | 10—12 | 11—13 |
| Soles — Allergroote tongen | 11—12 | 12—11 | 12—11 | 12—13 | 13,— |
| Groote tongen | 12—13 | 13—14 | 13—14 | 13—14 | 15,— |
| Midd. groote tongen | 13—14 | 16—14 | 14—16 | 14—15 | 16—15 |
| Voorkleine tongen | 15—16 | 16—14 | 14—16 | 1—56 | 15—16 |
| Kleine tongen | 4,50 | 4,50 | 4,00 | —.— | —.— |
| Carrelets — Gr. pladijs (schol) | 6,50—5,50 | 6,50-5,50 | 6—5 | 7—6 | —.— |
| Mid. pladijs | 4,50—5 | 5—4 | 4,50 | 5,— | —.— |
| Derde slag pladijs | 3—1,50 | 2—2,50 | 2,50— | 3—2,50 | 2,50 |
| Kleine pladijs | 4—2 | 4—2 | 4—2 | 5—2,50 | —.— |
| Limandes — Schar | 8—5 | 8—5 | 9—6 | 8,50—6 | —.— |
| Limandes soles — Groote tongschar | 3—2,50 | 3,— | 5—3 | 5—3 | —.— |
| Kl. tongscha | —.— | 4,00 | 5—4 | 3,00 | —.— |
| Soles d'Ecosse — Gr. Schotsche schol | 3,50—2,50 | 4—2,50 | 4—3 | 4—3 | —.— |
| Kl. Schotsche schol | 4—2 | 4—2,50 | 4,50—3 | 5—3 | —.— |
| Flottes — Schaten | 4—2 | 4,50—2 | 4,50—2 | 5,50—3 | 3—2 |
| Raies — Groote rog | 1,50 | 1,50 | 1,50 | 1,50 | —.— |
| Kleine rog | 1,50—1 | 1—0.75 | 1—0,75 | 1,50—1 | —.— |
| Tacauds — Steenposten | 2,— | 1,50 | 2,50—2 | 2—1,50 | 2—1,50 |
| Merlans — Gr. wijting | 1,00 | 0.30 | 1—0,75 | 1,— | 1,00 |
| Kleine wijting | 4,50 | 5—4 | 6,50—5 | 7,50-5,50 | —.— |
| Cabillaud blanc — Witte kabeljauw | 3,00 | 3,50—3 | 4—3,50 | 5—4 | —.— |
| Gr. gullen | 2,00 | 2,50—2 | 3—2,50 | 3,— | —.— |
| Kl. gullen | —.— | 2,50 | 3—4 | 3,50—3 | —.— |
| Cabillaud d'Islande — Ysl. kabeljauw | ........ | 2,50—2 | 3—2,50 | 2,50 | —.— |
| Gr. gullen | ...... | 1,50 | 2,00 | 2,00 | —.— |
| Kl. gullen | —.— | 3 — 2 | —.— | 3,50—2,50 | —.— |
| Sébastes — Klipvisch | 2,00 | 3—2 | 3—2 | 3—2 | —.— |
| Charbonnier — Koolvisch | 4—3 | 3—2 | 4,50—3 | 5— | —.— |
| Lieus — Vlaswijting | —.— | 3—1,50 | 3,50—2 | 3,50—2 | —.— |
| Lingues — Lengen | ....... | 7,50 | —.— | 9— | —.— |
| Eglefins — Gr. schelvisch | ....... | 8,00 | 7,00 | 7,00 | —,— |
| Gr. mid. schelvisch | ....... | 6,00 | 6,00 | 6,00 | —,— |
| Kl. mid. schelvisch | —.— | 5,00 | 5,00 | 5,00 | —.— |
| Kl. schelvisch | 3,00 | 3,50 | 3—2 | 3—, | —.— |
| Braadschelvisch (totten) | —.— | 9—6 | ....... | ....... | ....... |
| Colins — Gr. mooie meisjes | —.— | 5—3,50 | 5—6 | 5—6 | ....... |
| Mid. mooie meisjes | —.— | 3,00 | 3—2 | 3,50 | —.— |
| Kl. mooie meisjes | —.— | ...... | ...... | 15—10 | 13—8 |
| Vives — Pieterman | 1,00 | 1,50 | 2—1,50 | 2,— | 2,— |
| Grondins — Knorhaan | 3—2 | 3—2 | 5—3 | 4—2,50 | —.— |
| Grondins rouges — Engelsche soldaten | 3—2 | 4—2,50 | 4—3 | 4,50—3 | —.— |
| Rougets — Roobaard | 1,00 | 1,50 | 2—1,50 | 2—1,50 | —.— |
| Emissoles — Zeehaai | 1,00 | 1,50 | 2—1,50 | 2—1,50 | —.— |
| Roussettes — Zeehonden | 4,00 | 5—3 | 5—3 | 5—2,50 | —.— |
| Dorées — Zonnevisch | 6—5 | 7—5 | 7—6 | 7—6 | —.— |
| Lottes — Gr. zeeduivel (staart) | 4,00 | 4—3,50 | 5—4,50 | 5—4 | —.— |
| Kl. zeeduivel | 3—2 | 3—1,50 | 3—2 | 3—2 | —.— |
| Congres — Gr. zeepaling | 1,50 | 1,00 | 1,50 | 2—1 | —.— |
| Kl. zeepaling | —.— | —.— | 2,00 | —.— | —.— |
| Maquereaux — Makreel | | | | | |
| Esturgeons — Steur | 14—16 | 11,— | —.— | 16—15 | —.— |

**Radio**
is
volmaakte
muziek !

OFFICIEELE VERDEELERS
**D. & O. Opdedrynck**
Nieuwpoortsche Steenw., 195, tel. 1093
Visscherskaai, 17, tel. 2003, Oostende

De beste
Visscherijtoestellen

## NIEUWPOORT

Deze week was de markt goed bezet en werden norale prijzen geboekt. Minder garnaal werd aangevoerd en de prijzen er van waren redelijk. Tongen groote 8—9 ; mid. 9—11 ; voorkleine 10—13 ; kleine 6—8 ; tarbot 11—12 ; kleine 6,50—8 ; griet 5—6 ; platvisch groote 3,75—5,50 ; midd. 3,75—4 ; kleine 1,50—2 ; schar 3—4.25 ; wijting 1—1,50 ; kleine 0,75—1,25 ; rog 3—3,50 ; kleine rog 1—1,25 fr. per kg.

### OPBRENGST der VISSCHERSVAARTUIGEN

**Donderdag 10 Maart 1938.**
N.43, 1407 fr. ; N.41, 2291 fr. ; N,40, 3214 fr. ; N,35, 1438 fr ; P,86, 1285 fr.

**Vrijdag 11 Maart 1938.**
N.26, 2696 fr ; N.41, 3140,50 fr ; N.38, 1587 fr ;

**Zaterdag 12 Maart 1938.**
N.57, 3238,50 fr ; N,16, 1066 fr ; OD.16, 891 fr ; P,9, 770 fr ; N,46, 2169 fr ; N,25, 477 fr ; P.2 287 fr ; N.4, 1104,50 fr ; N,36 1171 fr.

**Maandag 14 Maart 1938.**
N,58, 3983 fr ; N,35, 1744 fr ; N,59, 4045 fr ; N,20, 708 fr ; N.41, 2918 fr ; N,22, 886 fr ; N,54, 3997 fr ; N,32, 629 fr ; N,40, 3135 fr ; P.86, 1279 fr ; OD. 15, 4866 fr ; N,42, 2603 fr ; N,38, 1654 fr. ; N,31, 2624 fr. ; N,46, 1741,50 fr. ; N,49, 5144 fr.

**Dinsdag 15 Maart 1938.**
N,36, 546 fr ; N,56, 3505 fr ; N,48, 3300 fr ; P.9, 961 fr. ; N.55, 5222 fr ; P.2, 419 fr ; N.51, 3000 fr ; N.35, 270 fr

**Woensdag 16 Maart 1938.**
N,4, 2135 fr ; N,22, 1052 fr ; OD,16 1438 fr ; P.86, 1733 fr ; N,43, 6090 fr ; N,20, 1168 fr.

### PRIJZEN DER GARNALEN :

| | | |
|---|---|---|
| 10 Maart | 909 kg. | 3.40—4.30 |
| 11 Maart | 1569 kg. | 2.60—3.90 |
| 12 Maart | 1341 kg. | 3.00—3.90 |
| 14 Maart | 353 kg. | 3,00—3,80 |
| 15 Maart | 1259 kg. | 2,50—3,80 |
| 16 Maart | 1271kg. | 2,70—3,80 |

**Wwe August Vanhouter-Claes**
Vischfactoor in alle soorten
VERSCHEN — GEROOKTEN
VISCH EN GARNAAL
Vischhandel in 't groot en 't klein
VISCHMIJN, 2 - MECHELEN
Tel. 789

## ANTWERPEN

11 Maart 1938. — Pieterman 9—12 ; griet 10—12 ; heilbot 20 ; kabeljauw 8—10 ; (netto) ; 7 (bruto) ; gul 6 ; knorhaan 3—4 ; pladijs 4—8 ; rog 7—9 ; koningsvisch 7 ; roobaard 6—7 ; schar 6—7 ; vleet 12—13 ; schelvisch 7—9 ; steenpost 2,50 ; tarbot 12—20 ; tong 12 ; wijting 3—4 ; haring 3 ; bakharing 0,75—1 fr. 't stuk ; gerookte haring 0,75—1 fr. 't stuk ; gestoomde haring 1 fr. 't stuk ; makreel 6—7 ; spiering 7—9 ; sprot 8 ; garnaal 9 ; kreukel 3 ; mosselen 1 ; zalm (bevroren) 24 ; paling 9—13 ; brasem 3,50 ; bot 5 fr. per kg.

## BOULOGNE

**Donderdag 10 Maart 1938.**

27 treilers en 3 booten deden de haven aan. Er werd verkocht : 9.100 kisten van 160—200 haringen : de volle 4,50—5.25 ; de ijle 0,75—1,25 fr. ; 5.272 kisten van 25 kg. wijting 1,50—4 ; 1.350 kisten van 26 kg. makreel 3—5 ; 84 kisten van 26 kg. mooie meiden 4—12 ; 220 kisten van 25 kg. schar 3—6 ; 345 kisten van 25 kg. kabeljauw 3—5 ; 366 kisten van 26 kg. koolvisch 5—5,25 ; 125 kisten van 25 kg. roobaard 3—7 ; 217 kisten van 26 kg. zonnevisch 2—2,50 fr. ; 504 kisten van 25 kg. knorhaan 0,50—0.75 fr. per kg.

**Maandag 14 Maart 1938.**

19 treiler en 1 boot deden de haven aan. Men verkocht : 5.800 kisten van 160 tot 200 stuks treilerharingen, de volle 5 ; de ijle : 1,50—2 fr. per kg. 610 kisten van 55 kg. niet geijsde haring 1 ; 2,650 kisten van 25 kg. wijting 3—6 ; 2560 kisten van 26 kg. makreel 3—5 ; 1180 kiten van 26 kg. koolvisch 4 ; 60 kisten vlaswijting 5,50 ; 95 kisten kabeljauw 4—5 ; 198 kisten mooiemeiden 4—13 ; 818 kisten rooboonen 2,25—3 ; 265 kisten schar 6—6,50 ; 253 kisten zonnevisch 2,50—3.25 ; 410 kisten leng 3 ; 150 kisten roobaard 3—6 ; 260 kisten zeehonden 2,50—3 fr. per kg.

**Dinsdag 15 Maart 1938.**

Men verkocht de opbrengst van 16 treilers en 3 booten. 5340 kisten van 26 kg. haring 3—5 ; 5321 kisten volle haring 1—1,50 ; 200 kisten van 55 kg. niet geijsde haring 1 ; 1649 kisten van 26 kg. kabeljauw 3—5 ; 405 kisten van 26 kg. koolvisch 4,50 59 kisten van 26 kg. mooiemeiden 6—12 ; 153 kisten van 25 kg. schar 5—7 ; 48 kisten van 26 kg. vlaswijting 6 ; 20 kisten van 25 kg. roobaard 3 ; 175 kisten van 26 kg. zonnevisch 2,50—3 ; 168 kisten van 26 kg. leng 3—3,50 fr. ; 74 kisten van 26 kg. zeehonden 3 fr. per kg.

**Woensdag 16 Maart 1938.**

17 treilers deden de haven aan. Men verkocht. 7.560 kisten van 160 tot 200 stuks haringen 1—5 ; 185 kisten van 55 kg. ijle haring 1,25 ; 2700 kisten van 25 kg. wijting 3—6 ; 3285 kisten van 26 kg. makreel 3—5 ; 407 kisten van 26 kg. koolvisch 4.50 209 kisten van 26 kg. mooiemeiden 4—13 ; 188 kisten van 25 kg. zeehonden 3 ; 275 kisten van 25 kg. schar 3—7,50 ; 155 kisten van 26 kg. kabeljauw 4—7 ; 33 kisten van 26 kg. vlaswijting 6 ; 120 kisten van 25 kg. roobaard 3—7 ; 48 kisten van 26 kg. zonnevisch 3—4 ; 270 kisten van 26 kg. leng 3—3,50 fr. per kg.

## IJMUIDEN

In de week van 10—16 Maart 1938 kwamen aan de Rijksvischhallen 46 stoomtreilers, 63 motors, 4 Denen en 6 Engelsche drijfnetvisschers hun vangsten versche visch en haring verkoopen.

De Hollandsche booten kwamen van : 1 boot van de Barenzee met 1400 kisten versche visch. Kwaliteit was goed en de prijzen redelijk.

De booten van het Noorden kwamen toe met vangsten hoofdzakelijk bestaande uit schelvisch, totten, wijting, zwarte koolvisch en gullen.

Groote Bank geeft behoorlijke kabeljauwvangsten, maar juist de bijvangsten zijn zeer welkom vooral de tarbot en tongschar.

De Witte Bank en West visscherij blijven voldoende voor schol, schar en wijting, onbevredigend voor alle fijnvischsoorten.

De Moray Firth blijft veel witte kabeljauw en gullen geven.

Buitenlandsche aanvoer : 4 Denen met schar en schol en 6 Engelsche drifters met leege haring.

De vischprijzen zijn voor veel soorten tenauwernood bevredigend. De tarbot, die alle dagen zeer schaarsch is, kent dure prijzen.

Verwachting toekomende week : 40 stoomtreilers en 40 motors.

**Donderdag 10 Maart 1938.**

8 stoomtreilers en 6 motors verzorgden de markt van voldoende versche visch. De vischprijzen waren niet meer dan bevredigend.

| | | |
|---|---|---|
| IJm. 196 Noorden | 405 | 3642 |
| IJm. 112 Groote Bank | 140 | 1450 |
| IJm. 7 Vikingsbank | 250 | 2938 |
| IJm. 21 Groote Bank | 185 | 2261 |
| IJm. 85 Groote Bank | 230 | 1893 |
| Kw. 103 Terschelling | 55 | 1334 |
| IJm. 130 Noorden | 525 | 3631 |
| IJm. 72 Witte Bank | 65 | 1382 |
| Kw. 78 Witte Bank | 75 | 1296 |
| Kw. 56 Witte Bank | 50 | 909 |
| Kw. 69 West | 45 | 366 |
| Kw. 130 Terschelling | 55 | 826 |
| Kw. 121 Terschelling | 75 | 969 |
| Kw. 33 Terschelling | 45 | 696 |

**Vrijdag 11 Maart 1938.**

1 vangst van de Moray Firth, 1 van de Bank en 4 vangsten van de Witte Bank waren ruim, zelf te ruim voor een Vrijdagverkoop. De versche visch werd goedkoop verkocht.

Buitenlandsche aanvoer : 2 drifters met leege haring.

| | | |
|---|---|---|
| Ro. 16 Moray Firth | 175 | 1534 |
| IJm. 77 Groote Bank | 175 | 1763 |
| IJm. 88 Witte Bank | 40 | 1176 |
| IJm. 432 Witte Bank | 70 | 1030 |
| Kw. 38 Terschelling | 40 | 664 |
| Kw. 36 Terschelling | 45 | 698 |

**Zaterdag 12 Maart 1938.**

1 vangst versche haring en 10 vangsten van de Witte Bank en Rug van Terschelling brachten veel schol, bot, wijting aan de markt, de fijnvischsoorten waren schaarsch. De vischprijzen kenden een groote daling.

| | | |
|---|---|---|
| IJm. 177 Witte Bank | 60 | 1420 |
| LT 231 Kanaal | 200 | 867 |
| Kw. 60 Terschelling | 45 | 510 |
| Kw. 169 West | 25 | 370 |
| Kw. 144 Terschelling | 35 | 711 |
| Kw. 74 Witte Bank | 85 | 1369 |
| Kw. 54 Terschelling | 55 | 551 |
| Kw. 158 Terschelling | 60 | 575 |
| Kw. 153 Terschelling | 65 | 712 |
| Kw. 130 Terschelling | 55 | 563 |
| Kw. 173 Terschelling | 60 | 705 |

**Maandag 14 Maart 1938.**

1 vangst van de Barentszee bestaande uit 1400 kisten schelvisch, kabeljauw, gullen en roobaard. De visch was zeer goed verzorgd. De aanvoer van Noordzeevisch was buitengewoon groot. 14 stoomtreilers, 1 Deen, 2 Engelsche drifters en 42 motors spijsden de markt. De verscheidenheid liet niet te wenschen over. Het grootste was, de aanvoer van kabeljauw afkomstig van de Moray Firth en Groote Visschersbank.

De motors hadden vangsten schol, wijting. Hun tongvangsten blijven mager.

Buitenlandschen aanvoer : 2 Engelsche met ijle haring en 1 Deen met schar en schol. De visch was redelijk in prijs.

| | | |
|---|---|---|
| IJm. 31 Barentzee | 2500 | 7700 |
| Ro. 15 Noorden | 360 | 2772 |
| IJm. 195 Noorden | 220 | 1868 |
| IJm. 19 Skagerak | 450 | 3244 |
| IJm. 4 Groote Bank | 175 | 2026 |
| IJm. 89 Groote Bank | 210 | 2218 |
| IJm. 117 Vikingsbank | 495 | 3159 |
| IJm. 26 Noorden | 525 | 3762 |
| IJm. 44 Groote Bank | 235 | 1895 |
| IJm. 189 Moray Firth | 720 | 4000 |
| IJm. 417 Moray Firth | 535 | 3336 |
| IJm. 70 Witte Bank | 80 | 1393 |
| IJm. 1 Noorden | 460 | 3535 |
| IJm. 97 Witte Bank | 80 | 1463 |
| IJm. 29 Witte Bank | 70 | 1278 |
| E.41 Doggersbank | 100 | 1276 |
| LT 77 Kanaal | 150 | 649 |
| LT 53 Kanaal | 180 | 981 |
| IJm. 204 West | 50 | 344 |
| Kw. 162 West | 25 | 187 |
| Kw. 175 West | 55 | 405 |
| Kw. 75 West | ...75 | 506 |
| Kw. 89 West | 40 | 307 |
| Kw. 48 Terschelling | 40 | 616 |
| Kw. 101 Witte Bank | 25 | 549 |
| Kw. 166 West | 50 | 444 |
| Kw. 5 Witte Bank | 50 | 817 |
| Kw. 18 West | 40 | 304 |
| Kw. 62 West | 45 | 347 |
| Kw. 24 West | 30 | 183 |
| Kw. 155 West | 45 | 265 |
| Kw. 28 West | 30 | 313 |
| Kw. 154 Wet | 30 | 292 |
| Kw. 178 West | 50 | 385 |
| Kw. 177 West | 40 | 444 |
| Kw. 91 West | 30 | 255 |
| Kw. 27 West | 25 | 100 |
| Kw. 108 West | 35 | 268 |
| Kw. 112 West | 45 | 326 |
| Kw. 70 Terschelling | 30 | 445 |
| Kw. 134 Terschelling | 30 | 438 |
| Kw. 23 Terschelling | 30 | 414 |
| Kw. 138 Terschelling | 30 | 470 |
| Kw. 65 Witte Bank | 50 | 754 |
| Kw. 29 West | 30 | 310 |
| Kw. 40 Terschelling | 45 | 490 |
| Kw. 46 Terschelling | 30 | 349 |
| Kw. 104 West | 35 | 316 |
| Kw. 52 West | 30 | 282 |
| Kw. 95 Terschelling | 40 | 401 |
| Kw. 105 Terschelling | 35 | 301 |
| Kw. 124 Terschelling | 45 | 521 |
| Kw. 45 Terschelling | 45 | 569 |
| Kw. 110 West | 30 | 300 |
| Kw. 22 West | 35 | 355 |
| Kw. 42 Terschelling | 40 | 415 |
| Kw. 135 West | 50 | 390 |
| Kw. 132 West | 30 | 335 |
| Kw. 44 Terschelling | 50 | 563 |
| Kw. 69 West | 35 | 344 |

**Dinsdag 15 Maart 1938.**

De vischanvoer was ruim voldoende voor alle soorten versche visch. 6 booten van de Noordzee, hadden alle bevredigende vangsten. Het schoonst was de vangst van de Groote Bank, daar bij de kabeljauw een schoone partij tarbot, schol, wolf en tongschar aanwezig was.

Buitenlandsche aanvoer : 2 Denen en 1 Engelsche drifter.

Uitgezonderd de witte kabeljauw, kenden alle soorten versche visch een flinke daling in prijs.

| | | |
|---|---|---|
| IJm. 16 Vikingsbank | 420 | 2901 |
| IJm. 54 Vikingsbank | 335 | 2335 |
| IJm. 73 Vikingsbank | 415 | 2552 |
| IJm. 418 Groote Bank | 250 | 2959 |
| IJm. 42 Witte Bank | 70 | 1365 |
| IJm. 114 Witte Bank | 60 | 1432 |
| E. 329 Denemarken | 100 | 536 |
| E. 362 Denemarken | 200 | 1102 |
| Kw. 35 West | 50 | 339 |
| Kw. 31 Witte Bank | 50 | 843 |

**Woensdag 16 Maart 1938.**

11 stoomtreilers, 2 Denen en 3 motors brachten veel versche visch aan de markt. Zeer schoon was de vangst van een boot van het Noorden en van de 800 bennen visch, waren er 250 bennen prachtige groote mooie meiden. De rest van de vangst gaf veel verscheidenheid.

2 groote vangsten van de Moray Firth bestaande uit 5500 stuks kabeljauw en 450 bennen gullen.

De overige vangsten werden verwezenlijkt op de Noordzee, waarvan schelvisch het voornaamste artikel was.

Buitenlandsche aanvoer : 2 Denen met schar en schol.

Vischprijzen voor ronde visch redelijk : voor platvischsoorten uitgezonderd de tarbot, zeer goedkoop.

| | | |
|---|---|---|
| IJm. 87 Witte Bank | 100 | 1825 |
| Ym. 46 Groote Bank | 200 | 2284 |
| Ym. 98 Vkingsbank | 335 | 2262 |
| Ym. 39 Vikingsbank | 500 | 3143 |
| Ym. 71 Morav Firth | 680 | 4026 |
| Ym. 94 Moray Firth | 550 | 2656 |
| Ym. 179 Witte Bank | 110 | 1000 |
| Ym. 147 Witte bank | 50 | 1298 |
| Ym. 95 Witte Bank | 135 | 1800 |
| YYm. 37 Noorden | 825 | 4481 |
| Ym. 82 Vikingsbank | 385 | 2360 |
| Kw. 151 Kanaal | 300 | 710 |
| E. 458 Denemarken | 100 | 804 |
| E. 363 Denemarken | 100 | 684 |
| Kw. 107 West | 50 | 342 |
| Kw. 144 West | 50 | 435 |

| | Dond. | Zaterd. | Maand. | Dinsd. | Woensd. | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Tarbot | 44.00—21,— | 55,00—21,— | 50,00—22,— | 44,00—24,— | 49,00—28,— | per 50 kg. |
| Griet | 31,50—22,— | 43,00—18,— | 27,00—175,0 | 28,00—19,50 | 32,00—20,— | « |
| Gr. tongen | 0,76— 0,63 | 0.70— 0,64 | 0,68— 0,62 | 0,72— 0.65 | 0,72— 0.58 | per kilo |
| Gr. mid. tongen | 0,82— 0,72 | 0,72— 0,66 | 0,72— 0.62 | 0.70— 0,64 | 0,82— 0,66 | » |
| Kl. mid. tongen | 1,04— 0,94 | 0,88— 0.80 | 0,90— 0,76 | 0,98— 0,81 | 0,98— 0,82 | » |
| Kl. tongen | 1,10— 1,02 | 1,00— 0.90 | 0.98— 0,86 | 0,93— 0.88 | 0.94— 0,82 | » |
| Kl. tongen (gr. slips) | 0,98— 0,92 | 0.88— 0.84 | 0,88— 0,74 | 0,84— 0,70 | 0,80— 0,70 | » |
| Kl. tongen (kl. slips) | 0.70— 0,52 | 0,46— 0.36 | 0,54— 0.36 | 0.48— 0,34 | 0,46— 0,36 | » |
| Gr. schol | 30,00—12,50 | 16,50—11,50 | 20,00—13,— | 25,00—15,— | 24,00—16,50 | per 50 kg. |
| Mid. schol | 21,50—14,— | 21,00—18,50 | 23,00—18,— | 24,00—20,— | 25,00—20,50 | » |
| Zet schol | 30,00—22,50 | 33,00—28,— | 31,00—11,50 | 37,00—27,— | 32,00—22,— | » |
| Kl. schol | 26,00—13,— | 29,00—11.— | 23.00— 9,— | 25,00—10,50 | 28,00—11,— | » |
| Kl. schol II | 22,50— 6,90 | 18,50— 6,10 | 18,00— 4.70 | 21,00— 4.90 | 20,00— 4,50 | » |
| Kl. schol III | 8,00— 3.10 | 6,10— 2.10 | 7,00— 1,75 | 4.10— 2.40 | 5.20—1 ,40 | » |
| Tongschar | 51,00—16,50 | ............ | 43,00—13,— | 54,00—13,50 | 32,00—31,— | » |
| Rog | 21,00—16,— | ............ | 18,00—12,— | 16,00—14,— | 19,00—13,50 | p. 20 stuks |
| Vleet | 0.74— 0.36 | ............ | 4,20— 1,23 | 4.60— 0.31 | 2,10— 0,38 | per stuk |
| Poontjes | 10,50— 6,— | ............ | 9,00— 6,40 | 7,00— 2.40 | 8,00— 2,50 | per 50 kg. |
| Kabeljauw | 45,00—17,50 | 46,00—20,— | 42,00—11,50 | 38,00—19,— | 48,00—11,— | p. 125 kg. |
| Gr. Gullen | 11,00— 7,60 | 11,00—10.— | 14.00— 6.— | 8,50— 7Z10 | 10,00— 4.20 | per 50 kg. |
| Kl. Gullen | 11.00— 7,50 | 12,00— 8.50 | 9.60— 6,— | 11,50— 4.90 | 11,00— 3,50 | » |
| Wijting | 11,50— 3,10 | 11,50— 1,25 | 11,00— 1,60 | 5.60— 0.90 | 4,50— 0,75 | » |
| Gr schelvisch | 49,00—32,— | ............ | 31,00—14,50 | 32,00—20.— | 26,00—18,— | » |
| Gr mid. schelvisch | 42,00—37,— | ............ | 30,00—18,— | 23,00—18,50 | 24,00—15,— | » |
| Kl. mid. schelvisch | 28,00—21,— | ............ | 20,00—13,— | 18,00—11,50 | 20,00— 8,50 | » |
| Kl. schelvisch | 20,50—18,— | ............ | 13,00—10,— | 12,00— 8.70 | 11,00— 7,50 | » |
| Braadschelvisch | 13,00—10,— | ............ | 10,50— 7,30 | 8,60— 5,70 | 8,60— 4,90 | » |
| Heilbot | 1,12— 0,72 | ............ | 8,00— 4.90 | 0,90— 0.56 | 0.90— 0,60 | per kilo |
| Leng | 2,60— 1,25 | ............ | 2,00— 0,46 | 2,10— 0,81 | 2,11— 0,55 | per stuk |
| Koolvisch | 16,50— 6,60 | ............ | 18,00— 8,— | 16,00— 7,50 | 16,00— 5,50 | p. 125 kg. |
| Makreel | 11,50—11,— | ............ | ............ | 14,50— 8,80 | 12,50— 8.40 | per 50 kg. |
| Wolf | 12,50— 8,80 | ............ | 17,50—10,50 | 28,00— 9,— | 21,00— 8,— | » |
| Schartong | 30,00—11,— | ............ | 32,00— 9,— | ............ | 2.30— | » |
| Zalm | ............ | ............ | ............ | ............ | ............ | per kilo |
| Steur | ............ | ............ | 1,00— | ............ | ............ | » |
| Gr. roode poon | ............ | ............ | ............ | ............ | ............ | » |
| Mid. roode poon | ............ | ............ | ............ | ............ | ............ | « |
| Pieterman | ............ | ............ | ............ | 9,00— 2,60 | 6,60— 1,60 | per 50 kg. |
| Schar | 12,50— 2,80 | 7,00— 3,— | 13,50— 2,20 | 5.40— 2.90 | 7,50— 2.40 | » |
| Bot | 8,50— 4,— | 6,50— 1,90 | 4,80— 1,10 | 25,00—11,50 | 16,50— 4,50 | » |
| Hammen | 19,00—15,— | ............ | 32,00—12,— | 6,00— 4,— | 7,00— 5,— | » |
| Lom | 8,00— 7,50 | ............ | ............ | 4.90— 4,60 | ............ | » |
| Haring | ............ | 5,30— 5,— | 6,00— 4,20 | 2,90— 2,10 | ............ | » |
| Kreeft | ............ | ............ | ............ | ............ | ............ | per stuk |
| Gr. Heek | ............ | | | ............ | ............ | per 125 kg. |
| Mid. Heek | ............ | ............ | ............ | ............ | 54,00—49,— | » |

**Alles in gulden aangeduid. Een gulden is o ngeveer 16 fr.**

Stoommachienen - Motoren - Stoomketels
**INDUSTRIELLE DES PECHERIES**
Samenwerkende Vennootschap
Reederijkaai (rechtover de Slipways) en 33, Lijndraaiersstraat, 33
Alle mekanieke vermakingen en constructies
Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen
Levering van alle benoodigdheden :
Oliën, Verven, Kettingen, Chikkels, Katoen, Carbure, enz., enz.
Tel. 741 en 1781 Postcheck 99136 Handelsregister 95

**LES FRIGORIFERES DU LITTORAL**
N. V
**IJS**
GEMAALD EN IN BLOKKEN
Groote koelkamers
voor bewaring van
visch, eieren
bevroren vleesch
enz.
BREEDENSCHE WEG, 42 - TELEFONEN 707 . 1050

VISSCHERS ! Weet U dat
DE BESTE GASOIL
HET BESTE MAZOUT
voor VISSCHERSVAARTUIGEN
GEFABRICEERD wordt door de
**Belgian Cracking Cy**
die nooit de belangen van den
kooper uit het oog verliest.
Al hare producten komen voort
van de Belgische Werkhuizen
te Langerbrugge.
BESTEL BIJ DE B. C. C.

**FROID INDUSTRIEL**
REEDERIJKAAI, 36, OOSTENDE
MODERNE
**IJS FABRIEK**
TELEFOON 401
Handelsregister Nr 99
Postcheckrek. 323890
Dagelijksche voortbrengst : 250.000 kilos
HOFLEVERANCIER

Voor al uw DRUKWERKEN wendt u tot de
DRUKKERIJ HET VISSCHERIJBLAD
Nieuwpoortsche steenweg, 44
Oostende
Telefoon 2438

SCHEEPSBOUWWERVEN
Jos. BOEL & Zonen N. V.
TEMSCHE
WERVEN GESTICHT IN 1829
BOUWEN: MOTORTREILERS. CABOTEURS
ZEESLEEPBOOTEN, PASSAGIERSCHEPEN, ENZ.
MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M.
Telegramadres : Boelwerf Temsche Telefoon : 10 en 157
Handelsregister : St. Niklaas 1018

## ZEEBRUGGE

**Zaterdag 12 Maart 1938.**
Groote tongen 10—11 ; bloktongen 13—14 ; fruittongen 14—15 ; sch. kl. tongen : 15—16 ; kleine tongen 7—12 ; pieterman. 9—10 ; groote platen 4,50—5 ; mid. platen 5,50—6 ; kleine platen 4,50—5 ; schar 2,50—3,50 ; rog 3—4,50 ; tarbot 15—20 ; griet 15—18 ; garnaal 3,80—5,80 fr. per kg.

**Maandag 14 Maart 1938.**
Groote tongen 10 ; bloktongen 10—11 ; fruittongen 13,50—15 ; sch. kl. tongen 13—15 ; kleine tongen 6—10 ; pieterman 9—10 ; groote platen 4,50 ; midd. platen : 5—5,50 ; kleine platen 5—5,50 ; schar 3,50—4 rog 3—4 ; tarbot 14—18 ; griet 14—16 ; garnaal 4—5.20 fr. per kg.

**Dinsdag 15 Maart 1938.**
Groote tongen 10—11 ; bloktongen 10,50—12 ; fruittongen 12—14 ; schoone kleine tongen 12—14 ; kleine tongen 6—12 ; pieterman 10—11 ; groote plaat 4,50 ; midd. plaat 5,50—6 ; kl. plaat 5,50—6 ; 3,50—4 ; rog 3—5 ; tarbot 15—20 ; griet 14—18 ; garnaal 3,60—5.80 fr. per kg.

**Woensdag 16 Maart 1938.**
Groote tongen 9,50—10 ; bloktongen 10,50—11 ; fruittongen 13—14 ; sch. kl. tongen 13—15 ; kleine tongen 6—12 ; pieterman 10—11 ; groote plaat 4.50—5,50 ; midd. plaat 6,50—7 ; kleine plaat 6,50—7 ; schar 3,50—4 ; rog 3—5,50 ; tarbot 18—22 ; griet 15—19 ; garnaal 4,50—6.40 fr. per kg.

**Donderdag 17 Maart 1938.**
Groote tongen 10—11 ; bloktongen 11—12,50 ; fruittongen 13—14 ; sch. kl. tongen 14—16 ; kleine tongen 6—12 ; pieterman 10—11 ; groote plaat 5—,550 ; midd. plaat 6,50—7 ; kleine plaat 6,50—7 ; schar 3,50—4 ; rog 3—5,50 ; tarbot 18—22 ; griet 15—19 ; garnaal 4,50—6 fr. per kg.

## GENT

6—12 Maart 1938. — Garnalen 7—8 ; griet 13 ; kabeljauw 10—12 ; pladijs 7—11 ; paling 16—25 ; schelvisch 10 ; rog 5—7 ; tarbot 15 ; tong 16—18 ; wijting 4 ; zeepost 6 ; zonnevisch 8 fr. per kg.

HUIS CALCOEN-MEYUS
VISCHAFSLAGER
Kaai, 20 - Tel. 119 — NIEUWPOORT
ALLE SOORTEN
SCHEEPSBENOODIGDHEDEN
MAZOUT — OLIEN

## DUINKERKE

**Donderdag 10 Maart 1938.**
Bedrijvige markt. Er werd verkocht aan de volgende prijzen :
Tong 20—22 ; tarbot-griet 14—15 ; pladijs 6 ; schar 7 ; rog 3,50 ; wijting 2,50—3,50 ; pieterman 10—12 ; garnaal 8—9 fr. per kg.

**Vrijdag 11 Maart 1938.**
Men noteerde de volgende prijzen :
Tong 20—24 ; tarbot-griet 14—15 ; pladijs 6 ; schar 7 ; pieterman 10 ; rog 3,50—4 ; wijting 3—4 ; garnaal 8—9 per kg ; haring 0,25—0.30 fr. per stuk.

**Maandag 14 Maart 1938.**
Kalme markt. De volgende prijzen werden genoteerd : Tong 22—24 ; tarbot-griet : 14—16 ; pladijs 6 ; schar 7 ; rog 3,50—4 ; pieterman 10 ; wijting 3—4,50 ; garnaal : 6,75—10 fr. per kg.

**Dinsdag 15 Maart 1938.**
Kalme markt. Men noteerde de volgende prijzen : Tong 22—24 ; tarbot 14—16 ; schar 7 ; pladijs 6 ; wijting 3— 4; rog 3,50—4,50 ; garnaal 7—8 fr. per kg.

**Woensdag 16 Maart 1938.**
De volgende prijzen werden genoteerd : Tong 22—26 ; tarbot 14—16 ; pladijs 6 ; schar 7 ; rog 3,50—4 ; pieterman 10 ; wijting 3—4 ; garnaal 7—9 fr. per kg.

## BRUSSEL

### VISCHMARKT

7—12 Maart 1938. — Griet 10—15 ; zeeduivel 10—13 ; kabeljauw 6—13 ; gullen 5—6 ; zeezalm 5—6 ; zeepaling 3—5 ; zonnevisch 7—9 ; schelvisch 5—9 ; zeeaal 2—4 ; schaat 6—10 ; knorhaan 3—5 ; haring 3—3,50 ; latour 8—12 ; schar 3—6 ; leng 2—4 ; makreel 6—8 ; wijting 1,50—3 ; heek 5—7 ; pladijs 3—8 ; rog 3—7 ; roobaard 4—6 ; vervroren zalm 13—18 ; klipvisch 2—3 ; forel 20—22 ; tarbot 10—23 ; pieterman 12—14 ; tong 12—21 fr. per kg.

### VISCHMIJN.

7—12 Maart 1938. — Griet 7,68 ; baars 1,65 ; kabeljauw 534 ; gullen 2,62 ; zeezalm 3,98 ; zonnevisch 7,53 ; schelvisch 5.56 ; zeepaling 2,82 ; steur 16,97 ; vervroren heilbot 5.20 ; schaat 6,10 ; knorhaan 2,72 ; versche haring 1,81 ; latour 8,97 ; schar 4.18 ; kabeljauw kuit 2,89 ; makreel 5.18 ; wijting 1,97 ; heek 2,46 ; koningvisch 3,71 ; pladijs 3,03 ; rog 4.31 ; riviervisch 4.28 ; roobaard 4.87 ; tong 12,91 ; forel 19,60 ; tarbot 6,95; pieterman 10.28 fr. per kg.

## ALTONA

### VISCHMARKTEN ALTONA-HAMBURG

In de berichtsweek van 7 tot 12 Maart 1938 waren de aanlandingen over al de dagen gelijkmatig verdeeld. Van de Noordzee werden hoofdzakelijk koolvisch, kleine schelvisch en wijting, van Ysland rooboonen, koolvisch, schelvisch en kabeljauw en van de Noorsche kust meest kabeljauw, schelvisch en koolvisch aangebracht. Er heerschte een groote navraag naar rooboonen. — Uit gezamenlijk 24 treilers werden 1,864.300 kg. zeevisch gelost en openbaar verkocht. — De vangsten verdeelen zich als volgt :

| | |
|---|---|
| 9 Noordzeetreilers met | kg. 233.300,— |
| 2 Yslandtreilers | 184.800 |
| 13 Noorsche kusttreilers | 1.446,200 |

De toevoeren uit de kleinvisscherij waren niet toereikend. Er werden uit 6 hoogzeevaartuigen 8.400 kg. fijne- en verbruiksvisch en uit 60 kustvisschersvaartuigen 20.500 kg. zoetwatervisch op de markt gebracht.

Uit 7 vaartuigen werd 200 kg. Elbevisch uit ter hand verkocht.

Van binnen- en buitenland werd 133.300 kg. Zee- en zoetwatervisch ingezonden.

5 treilers traden aan met 2.374.700 kg. haring uit Noorwegen en 4 treilers met 1.257.000 kg. van Engeland.

De totale opbrengst becijferde zich als volgt :

| | |
|---|---|
| Openbaar : | kg. 2.026,500 |
| Uit ter hand | 200 |
| Haringinvoer | 3.631,700 |
| Totaal | gk. 5.658.400 |

## Zeebrugge-Heyst

### UITBREIDINGSWERKEN AAN DE VISSCHERSHAVEN.

In December laatstleden werden de werken in aanbesteding gegeven, die den omvang van onze visschershaven merkelijk moeten uitbreiden. 't Was de gekende aannemer firma Casteleyn van Sinte Kruis aan wie deze aanzienlijke werken toegewezen werden.

Met genoegen hebben wij mogen vaststellen dat de werken aangevangen werden.

Men zal zich herinneren dat hier 180 meter nieuwe kaaimuren, het bouwen van drie staketels benevens de graafwerken van tijdok, nogmaals zoo groot als het reeds bestaande mede gemoeid gaan. Onze stadsgenoot : heer Verheye komt tusschen als onder-aannemer werken.
voor het slagen der palen en de uitgravings-

Toen de eerste suppen den grond ingingen namen er een kiekje van. De aannemers hebben 525 dagen tijd voor de volledige uitvoering maar zij denken wel in minder tijd gereed te komen. Des te beter voor onze haven!

Mevrouw Charles LE BRUN, geboren Marguerite VANDE VELDE ;
Mijnheer Henri LEBOUTTE, zijn echtgenoote geboren Renée LE BRUN, en hun dochters Claire en Jeanine ;
De families LE BRUN en VANDE VELDE, melden U met droefheid het afsterven van

MIJNHEER
**CHARLES LE BRUN**

hun echtgenoot, vader, schoonvader, grootvader, broeder, schoonbroeder en oom, geboren te Ixelles, den 12 September 1868 en overleden den 10 Maart 1938.

De begrafenisplechtigheid heeft in de intimiteit plaats gehad.
Huidig bericht dient als kennisgeving.
Michel-Angelolaan, 38 Brussel.
Brandhoutkaai, 33. »
(31)

## OOSTENDE

### GALACONCERT

Het 3e Linieregiment geeft op Donderdag 24 Maart te 20 uur 30 in « Oud Oostende » Yperstraat, 22, een galaconcert waarvan de opbrengst gestort wordt ten voordeele van het fonds : « De Vrije Tijd van den Soldaat ».

• • •

### TUSSCHEN VADER EN ZOON.

Br. Emiel en Sebastiaan, vader en zoon, kregen het zoo erg aan den stok dat het tot een vechtpartij kwam waarbij de politie moest ingrijpen.

Ook G. V. en R. V. kregen hooge woorden maar het Salomon's oordeel van den commissaris werd bijtijds ingeroepen om verdere moeilijkheden te vermijden.

• • •

### ANDERMANS RIJWIELEN

Het rijwiel van Fernand Walleput is op geheimzinnige wijze verdwenen.

Anderzijds werd een rijwiel, nummerplaat 189.277 verlaten aangetroffen in de nabijheid van de Kursaal.

• • •

### WIELRIJDER ERG GEWOND DOOR EEN AUTO TE MARIAKERKE.

Te Mariakerke, heeft een erg verkeersongeval plaats gehad waarvan de werkman Sapin Contsant, wonende «Pikke» de Tenaerde laan het slachtoffer is geworden.

Het parket is Woensdagnamiddag ter plaatse afgestapt. Samengesteld uit de heeren Fraeys, onderzoeksrecher, vergezeld van zijn griffier en een expert.

Uit het onderzoek is gebleken dat de heer Isembrandt, ondernemer, wonende te Brugge, per auto kwam aangereden uit de richting van Middelkerke naar Oostende toe. — Op zeker oogenblik op het grondgebied van Mariakerke stak een andere auto hem voorbij en tezelfdertijd kwam een wielrijder uit tegneovergeseld richting gereden. Heer Isembrandt en de wielrijder deden het onmogelijke om elkander te vermijden, maar de wielrijder werd door den auto gevat en met geweld tegen de straatsteenen geslingerd. Het lachtoffer dat veel bloed verloor werd binnengedragen in de herberg «In den Welkom» vanwaar de hospiaaldienst en de politie verwittigd werden. Kommissaris Beauprez stelde het onderzoek in.

Het slachtoffer was erg verwond aan de beenen in zoover dat men dacht dat een dezer zou moeten afgezet worden. Ook had Sapin verwondingen aan het hoofd en kloeg over schrikkelijke pijn aan de borstkas. Zijn toestand alhoewel heel ernstig wordt niet als wanhopig aanzien.

• • •

### O.323 «ROCKALL» BIJNA OP DE ROTSEN.

Het visschersvaartuig O.323 «Rockall» onder het bevel van Louis Decreton voerde op Zaterdag 5n Maart jl. ter hoogte van de «Lizards» en op weg naar Newlyn door de mist misleid, recht op de rotsen aan. Op het laatste oogenblik echter kon het gevaar geweken worden door hard acheruitslaan met de schroef. Niettegenstaande dit manœuver kon toch niet meer vermeden worden, dat de boeg van het vaartuig tegen de rotsen stootte en een lichte averij veroorzaakte.

# Waarheen ?

## CINEMAS

### VOLKSBOND

Zondag 20 Maart. Vertooningen om 1.45 5 en 8.15 uur.

«De Dorpsgeneesheer» met Jean Hersholt en de Kanadeesche Vijfling. «De Schipbreuk» met Walter O'Connelly. Kinderen altijd toegelaten.

### RIALTO

De geestige komedie «Le Fantome Radiophonique» met Alice Fayz en Walter Winchell. — Harry Baur, Renée St Cyr in een gezond, levend en menschelijk werk : «Parijs». Kinderen toegelaten.

### REX-CINE.

Armand Bernard, André Lefour in een geestige komedie «Het vel van een ander». «Het Meisje uit de Zesde» naar den roman van Neubauer met Ellen Schuanneke, Rolf Wanka.

### RIO-CINE

«Charlie Chan te Shangai», met Warner Oland. Een groot melodrama «Gigolette» met Florelle, Jean Servais en Raymond Cordy.

### ROXY (gewezen Odeon)

«Deze ouderdom is zonder medelijden», een film die u zal doen lachen zooals gij nog nooit gelachen hebt, met Will Hay en Charles Farrell.

### CINE-PALACE

1. Actualiteiten Paramount.
2. «Als de liefde ontwaakt» geestige komedie me Virginie Brusse—Kent Taylor.
3. Een film van Sacha Guitry «De Parelen der kroon». 52 vooraanstaande sterren, 1200 artisten, 90 schermen, 8 millioen onkosten.

Met Raimu, Renée St Cyr, Claude Dauphin, Lisette Lanvin, Germaine Aussey, de tenor Di Mazzei, Lillie Granval, Ermete Zaconni en Cecile Sorel.

### FORUM

1. Pathé-Journal.
2. Bette Davis en Franchot Tone in «De Indringster».
3. Marie Bell en Madeleine Renaud in «Halve Maagden». Kinderen toegelaten. Toekomende Vrijdag : Pola Negri in haar laatste triomf «Moscou-Shangai».

### STUDIAC

De reis om de wereld in 60 minuten.
Kinderen altijd toegelaten.

### CAMEO

Charles Laughton, Clark Gable in : «De Opstandelingen van de Bounty». Joe Brown in «De Fijne Ploeg«. Kinderen toegelaten.

## SCHOUWBURG

Zondag 20 Maart. Te 19.30 uur : O T.V. «Noordzee» geeft een prachtig turnfeest.

Maandag 21 Maart, te 20 uur, De Vrienden van het Nederlandsch Tooneel met «Mijn Zoon, de Minister», blijspel in vier bedrijven van Birabeau, vertaald door Maurice Parser. Deze schitterend spelende groep, mag zich eens te meer aan een bomvolle zaal verwachten.

Donderdag 24 Maart. Te 20 uur : Tournées Baret : **«LE VOYAGE».**

Zooals wij reeds gemeld hebben is het Donderdag e. k. dat de Tournées Baret alhier zullen optreden voor hun laatste vertooning van het Winterseizoen 1937-1938.

Dit seizoen is bijzonder in den smaak gevallen van de tooneelliefhebbers door de keus van de opgevoerde werken en misschien nog meer door de degelijkheid van de vertolking die verzekerd werd door keurartisten van de Tournées Baret die de haag vormden rond artisten van de Camédie Française en de Schouwburgen van de Boulevard te Parijs.

«LeVoyage», het jongste werk van H. Henry Bernstein, de groote Fransche tooneelschrijver, zal opgevoerd worden in den schouwbrug op Donderdag 24 Maart. Het is een vermakelijk stuk dat tevens hartroerend is. Hiermede wordt het Winterseizoen gesloten.

Plaatsbespreking in den schouwburg, bij den schouwburgbewaarder, vanaf Zondag 20 Maart.

Zaterdag 2 April. Te 20.30 uur. Concert van den Bond der leerlingen en oud-leerlingen van het Conservatorium.

Het vierde en laatste concert ingericht door den «Bond der Leerlingen en Oud-Leerlingen van het Conservatorium, heeft plaats op Zaterdag 2 April, te 20.30 uur in den Koninklijken Schouwburg.

Dit concert is uitsluitend gewijd aan werken van Beethoven en wordt gegeven met de medewerking van den klavierspeler Eduardo del Pueyo die in ons land reeds op verscheidene groote concerten is opgetreden en overal een overweldigen bijval behaalt.

Benevens het concerto voor klavier, komen nog op het programma voor, de derde Symphonie (heroische) en de Egmont ouverture.

Men kan van heden af plaatsen bespreken op het secretariaat van het Conservatorium elken dag van 17 tot 19 uur.

Maandag 4 April, te 20 uur «De Spaansche Gebroeders», van Gerard Walchap : «Pluk den Dag».

### DE SPAANSCHE EGEBROEDERES

Het Conservatorium-Tooneel speelt op Maandag 4 April te 8 uur in den Koninklijken Schouwburg : Gerard Walschap's laatste tooneelwerk : De Spaansche Gebroeders. Midden in den vloed der nog steeds aanstormende gebeurtenissen in Spanje, heeft Walschap zonder rechtsche nog linksche vooringenomenheid de verschrikkingen van den Spaanschen burgeroorlog en de tragedie van dezen massalen broedermoord zoo scherp mogelijk willen belichten.

Walschap laat zich op zijn best gelden in der snedigen, men zou haast zeggen, ontstuimigen dialoog, waaraan het tooneeldrama ongetwijfeld het ruimste deel van zijn spankracht ontleent.

Het lijdt geen twijfel dat zulk dialoog den toeschouwer naar het hart tast. En den hartstochtelijken toon van dezen dialoog verzwakt nergens in den samenhang van 't gebeuren.

In het raam van ons Vlaamsch tooneelrepertorium mag de Spaansche Gebroeders een spannend drama heeten waarin hartstochtelijk een pacifisme wordt beleden dat fel aangrijpt. Een kreet van verschrikking klinkt op uit heel dit tragisch en zoo actueel spel van broederoorlog. Het is geladen met verontwaardiging met smart en pijn om het leed van een volk.

Vóór dit interessant spel wordt een Sabbe herdenking gehouden. De heer Rikke Schmits spreekt het in memoriam uit, waarna «Pluk De Dag» eenakter van wijlen M. Sabbe, wordt opgevoerd.

Kaarten te bekomen bij den heer Pylyser, Christinastraat, 114b.

## OP HET SPORTPLEIN

Zondag 20 Maart, te 15 uur : op het speelveld van Armenonville : V. G. O. — Club Ronse.

Wielrennen. — Te 14 u. Elfde baankoers Oostende-Knocke en terug. Afrit aan het Hôtel de Bruges.

Zondag 27 Maart. Te 15 uur : op het speelveld van A. S. O. ; A. S. O,—Kortrijk SportK

Athletiek — Te 14.30 uur, op het Armenonville Groote Jaarlijksche Prijs «West-Flandria» ingericht door de Athletiekafdeeling van V. G. O.

## ALLERLEI

Zaterdag 19 Maart. Te 20.30 uur, Voordracht Stadhuis. M. Everaerts over de bescherming tegen luchtaanvallen.

Te 21 uur : Casanova : Galafeest der Vuurkruisen.

Zondag 20 Maart, te 20.30 uur in Ibis «Liederavond».

### LIEDERAVOND IN «IBIS»

Toekomende Zondag 20 Maart wordt er opnieuw een liederavond ingericht in den Ibis als voorbereiding voor het Vl. Nat. Zangfeest. Benevens het aanleeren der nieuwe liederen wordt er gezorgd voor orkest en solonummers. Het al een zeer genoeglijken avond worden.

Te 20 uur in het lokaal Hotel St. Sebastiaan, Bonte Zondagavond ingericht door de Liberale Jonge Wacht.

Maandag 21 Maart. — Te 20.30 uur : Stadhuis. Witte Zaal. Voordracht door H. Everaerts over Brandprojectielen en het Veiligheidsplan.

Donderdag 31 Maart. Te 20.30 uur : — Vlaamsch Verbond, Lokaal Café Prins Boudewijn, 22, St. Sebastiaanstraat, Kaartavond.

Vrijdag 25 Maart. Te 20 uur : HH. Petrus en Pauluskerk, Geestelijke voordracht door E. H. Daisomont, leeraar aan het Kon. Athenaeum. «Herodes, vrouwendief en moordenaar».

Zaterdag 26 Maart. Te 21 uur, Casanova, Langestraat, Bal van den Hockey.

Maandag 28 Maart. Kath. Vl. Studentenbond, Spreekbeurt : Oud-Minister Sap.

Vrijdag 1 April Te 20 uur, HH. Petrus en Plulus kerk E. H. Daisomont over «Caiphas, de volbloed Jood».

Zaterdag 2 April. Te 20.30 uur, Kursaal. Beethoven festival.

Zondag 3 April. Te 16 uur, Casanova, Langestraat, Thé Dansant van de Oostendsche Hoogeschool Studenten te Gent.

Zaerdag 9 April, e 20.30 uur, Volksuniversiteit «Herman Van den Reeck», Sluiting van het eerste lesjaar met een spreekbeurt over Volksdans en uitvoering van reidansen door de afdeeling Oostende van V.I.V.O.

Maandag 11 April 1938, te 20.30 uur : Stadhuis : «Le Délit de Contamination» door den heer Bekaert, professor.

### VOLKSUNIVERSITEIT HERMAN VAN DEN REECK. — TAK OOSTENDE.

Niettegenstaande een spijtige vergissing bij het verzenden der films waren alle aanwezigen op onze eerste filmvertooning zeer tevreden «Um das Menschenrecht» gezien te hebben, welke de toestand vertoonde in Duitschland in 1918-19.

Als illustreering van de les over de Duitsche Revolutie door M. Timmermans gaf deze film ons een zeer duidelijk inzicht in de gebeurtenissen in Duitschland onmiddellijk na den wereldoorlog.

Allen drongen dan ook aan opdat «Triumph des Willens» bij een andere gelegenheid toch zou gedraaid worden, en alzoo een volledig beeld der revolutie te kunnen bezitten.

De film van het partijkongres gemaakt door Leni Riefenstahl zal zeker gespeeld worden, toekomende week zullen we waarschijnlijk de datum kunnen opgeven.

Op Zaterdag 26 Maart hebben we de volgende voordracht met als spreker Hr Karel Engelbeen over een zeer belangwekkend onderwerp.

## BLANKENBERGE

### GEMEENTERAAD

In de jongste zitting van den Gemeenteraad legde den h. D. Vanhoren, die onlangs benoemd werd tot gemeentesekretaris, zijn eed af. Na eenige woorden van gelukwenschen, toegestuurd door den h. Burgemeester Pauwels en den h. Nuytemans, bedankte den h. Vanhoren met zeer gepaste woorden.

In de Middelbare Nijverheidsschool werd er tot de bestendige inrichting overgegaan van de Motoristen en Zeevaartcursus, cursussen die reeds bestonden. Verder werd er tot de aanstelling overgegaan van den h. J. Soete als voorzitter van de Bestuurscommissie.

Plan, lastenboek en bestek, beloopende tot 227.871,71 fr. voor de bestratingswerken van de Koninginnelaan en Astridlaan worden goedgekeurd met 10 stemmen tegen één.

De onteigening van den eigendom der erfgenamen De Vos, Slachthuisstraat, mits de som van 19.400 fr. wordt met algemeene stemmen goedgekeurd, alsook de verwisseling van stadsgrond tegen grond toebehoorende aan den h. Cuyle. Stadsgronden, gelegen aan de Oud-Strijdersstraat, zullen in het openbaar verkocht worden en zullen 80 fr. de m2 ingesteld zijn.

Eene leening van 21.000 fr. wordt goedgekeurd voor veranderingswerken aan de centrale verwarming in het stedelijk hospitaal. Het lastenboek voor de meubeleering van het paviljoen in het tennispark wordt goedgekeurd, en ook het lastenboek voor het vervoer van 2000 m3 zand van den zeedijk.

Den h. Vandermarliere spreekt over het stichten van een sportafdeeling onder de Stedelijke Politieagenten. Dit zou natuurlijk heel nuttig zijn en dergelijke afdeelnigen bestaan reeds in menige andere steden.

* * *

### FILMAVOND VAN HET ROOD-KRUIS

Het is een uitstekend programma dat ten beste gegeven wordt in de Cinema Palladium, op Donderdag a.s. 24 Maart, te 20 uur. Drie prachtige films, waarvan X stralen op hooge mate belangwekkend is. Wie zelfs reeds de Witte Engel gezien heeft zal zijn avond niet betreuren want die film is waardig tweemaal gezien te worden, en de twee andere films zijn eenig !

• • •

### INHULDIGING VAANDEL V.S.K.

Op Zondag 20 Maart, wordt het vaandel van V.S.K. ingerhuldigd : ontvangst op het stadhuis door de Stedelijke Overheid, optocht door de stad met nederlegging van bloemen aan het standbeeld der gesneuvelde soldaten, en 's avonds bal in de Thalia.

• • •

### ZONDAGDIENST DER APOTHEKERS

De apotheek Fevery, Kerkstraat, zal den Zondag 20 Maart den geheelen dag open zijn.

• • •

### WAARHEEN ?

Zondag 20 Maart : V.S.K.-bal in de Thalia; Donderdag 24 Maart : Filmavond van het Rood-Kruis in de Cinema Palladium. Kerkstraat.

• • •

### CINEMA'S

Programma van 18 tot 23 Maart 1938.

**Palladium,** Kerkstraat — Aktualiteiten — De Doodensprong, merkwaardige film met de danseres « La Jana » — Weenen, ik bemin U ! met de vermaardste tenor der wereld, Richard Tauber. Kind. toegelaten.

**Colisée,** Langestraat, Pathé-Journal — Une Famille collante met Roger Prior, Esther Ralston en Valerie Hobson. De Weerwolf van Londen, met Henry Hull en Warner Oland.

## NIEUWPOORT

### DE NIEUWE VISCHMIJN

Zaterdag laatst kwam de Hoogere Raad der Zeevisscherij onder voorzitterschap van den h. Gouverneur Baels op het Stadhuis bijeen om de plaats van de nieuwe vischmijn verder te bespreken.

Geen definitieve plaats werd aangewezen, alhoewel er bericht werd de nieuwe vischmijn aan de oude kaai te bouwen.

Een voorstel om de vischmijn aan de vlotkom te bouwen, werd heftig verdedigd en bestreden en ten slotte afgekeurd.

Een nieuwe vergadering zal binnen een maand plaats hebben.

Wij meenen toch te weten dat het ontwerp is de vischmijn te bouwen achter de tramstatie zoover mogelijk West, om het zicht van de nieuwe Albertbrug vrij te maken.

Het Beheer van den ijzerweg zal een studie maken over het verleggen der spoorlijnen.

Al de huidige concessies zouden op de nieuwe kaai komen waar het Beheer van Bruggen en Wegen een verguning zou geven voor veertig jaren. (Zie hierover ons bijzonder verslag op de 1e bladzijde).

• • •

### WIJN OPGEVISCHT.

De visschersvaartuigen N.55 eigenaar Henri Vanhoutte, N.42, eigenaar Maurice Cloet en N.35 eigenaar G. Schoolaert, hebben ieder een vat wijn op zee opgevischt en in de haven binnen gebracht.

* * *

### VERKOOP VAN WIJN.

In het magazijn der Douanen werd op 9e dezer door den Ontvnger der Domeinen overgegaan tot den verkoop van 4 vaten wijn die aan de kust aangespoeld waren. De prijzen gingen aan 2 fr., 2,90 fr., 4 fr. en 4,50 fr de liter.

• • •

### VERNIELERS AAN HET WERK.

Gedurende de nacht van 10 op 11 dezer hebben onbekenden boomen en omsluitingen vernield in de Arsenaalstraat. Een ernstig onderzoek is ingesteld.

• • •

### NOG DE H.83.

De visschersvaartuigen N.40, N.36 en N.54 zijn de haven binnengevaren met wrakhout in nieuwen staat en dat schijnt voor te komen van de H.83.

Dit wrakstuk is ter beschikking van den Heer Waterschout van Nieuwpoort gesteld.

• • •

### VEEPRIJSKAMP.

Verleden week had op de Groote Markt een veeprijskamp plaats ingericht door het Landbouwcomité van Nieuwpoort verscheidene prachtdieren werden tentoongesteld.

• • •

### VLUCHTHAVEN VOOR DE JACHTCLUB.

Rechtover de Jachtclub is men begonnen met het aanleggen van een vluchtkom voor jachten. Deze vluchtkom zal een lengte hebben van ongeveer 100 m.

* * *

### DE KONING ALBERTBRUG.

Er werd aangekondigd, dat op 18e dezer een heraanbesteding zou plaats hebben voor het bouwen van de Koning Albertbrug. Met spijt vernemen wij, dat deze nieuwe aanbesteding voor een maand is uitgesteld.

• • •

### SCHIETOEFENINGEN.

De derde legerafdeeling heeft de stad op 12 Maart verlaten en Maandag laatst is de eerste legerafdeeling aangekomen. Er zijn nu meer dan 1.700 soldaten in stad.

• • •

### HET ALBERTMONUMENT.

De werken aan het Albertmonument gaan vlug vooruit. In de bovenste omlijsting waren reeds twee gebeeldhouwde paneelen van Karel Aubroeck aangebracht. Verleden week werden nog twee verdere paneelen bijgezet. In de omlijsting moeten negen paneelen geplaatst worden die de negen provincien zullen verbeelden.

• • •

### OFFICIEEL INLICHTINGSBUREEL. — TOERISME. — STADHUIS.

Alle Hotels- en Pensioenhouders, inwoners die kamers of appartementen verhuren, worden dringend en vriendelijk verzocht, zich aan te geven op het «Officieel Inlichtingsbureel» Stadhuis, van af Maandag 14 Maart 1938, van 10 tot 12 uur.

Hetzelfde geldt voor alle handelaars die belang hebben in toerisme- en vreemdelingenverkeer.

• • •

### HAVENBEWEGING NIEUWPOORT.
### JANUARI 1938.

IN
9 schepen met een tonnemaat van 1610 Ton.
1 Belg — 4 Eng. — 4 Ned.
UIT
7 koopvaardijschepen met 1118 Ton.
1 Belg — 3 Eng. — 2 Ned. — 1 Duit.

### FEBRUARI 1938.

IN
20 schepen met een tonnemaat van 3346 Ton.
1 Belg — 5 Eng. — 13 Ned. — 1 Duit.
23 schepen met 3981 Ton.
1 Belg — 6 Eng. — 15 Ned. — 1 Duit.

## Nog rond den Onderzoeksraad

Wij hebben den schipper stuurman Honoré Rouzée (die een van de knapste jonge schippers is) ontmoet, die met veel verwondering kennis genomen heeft van het artikel verschenen in ons laatste nummer en wanneer wij hem vragen wat er haperde, zegde hij « Het is niet serieus van juist het tegenovergestelde te schrijven van hetgeen gebeurd is in zee ».

Ik kan U verzekeren Mijnheer dat :

1) — de H.74 niet geblazen heeft, want wij hooren van uit onze brug een schip blazen op 2 mijlen afstand.

2) — de H.74 niet stil lag op het oogenblik der aanvaring, vermits het volk zelf verklaard heeft als ze aan boord waren van mijn schip, dat de stuurman die aan het roer stond het teeken gegeven door den man die aan de steven stond, verkeerd verstaan heeft en in plaats van achteruit te slaan, naar B.B. uitgeweken is. Daardoor juist hebben wij het schip aan S.B. boeg aangevaren.

3) — Dat mijn vlucht niet te groot was, vermits dat wij na de aanvaring de H.74 niet uit het oog verloren hebben en er slechts een goede scheepslengte zicht was.

4) — Dat wij reeds achteruit sloegen op het oogenblik der aanvaring en zijn blijven achteruitslaan om terug bij de H.74 te komen.

5) — Dat het volk van de H.74 niet geroepen heeft « niet wegloopen » maar wel « komt achter ons, ons schip zinkt ».

6) — Dat, terwijl de bemanning van de H.74 aan boord van mijn schip was, nog twee van mijn matrozen aan boord gegaan zijn van de H.74 om te zien of er nog middel was het schip op sleeptouw te nemen of te redden.

7) — Dat de H.74 slechts gezonken is een kwartier nadat de bemanning aan boord was van mijn schip en niet aanstonds zooals geschreven wordt.

8) — Dat wij slow zijn blijven malen tot rond 3 uur in den namiddag en dan eerst zijn beginnen doormalen naar Oostende.

9) — Dat ik mij niet opgesloten heb in mijn stuurhuis maar wel de wacht verder gedaan heb, zooals het behoorde.

10) — Dat de schipper van de H.74 bij mij in het stuurhuis gekomen is om te spreken door de Radio en ons volk alles gedaan heeft wat het moest doen. Of heeft de bemanning van de H.74 zich misschien verwacht aan een feestmaal na zulk een gebeurtenis ?

Dat de stuurman van de H.74 zich eens goed herinnert hoe de feiten gebeurd zijn en dan de waarheid zegt, of had hij misschein ook het hoofd verloren als hij aan den gazetschrijver zijn verklaring gedaan heeft, zooals de matroos die over boord sprong en niet kon zwemmen.

Wij nemen afscheid van schipper Rouzée, hem dankend voor de inlichtingen, er aan toevoegend dat, wat wij persoonlijk inlaschten, het rapport was van den schipper van de H.74 en overtuigd zijnde, dat de onderzoeksraad in alle onpartijdigheid deze zaak zal afhandelen en geven aan Cesar, wat Cesar toekomt.

## Lijkdiensten ter nagedachtenis van de Slachtoffers der H.83

### ONTROERENDE ROUWPLECHTIGHEID TE HEIST

Ter nagedachtenis van de vier Heistsche visschers die het leven lieten bij het vergaan van de H.83, werd Woensdagvoormiddag een plechtige lijkdienst opgedragen in de parochiale kerk van Heist.

De slachtoffers zijn zooals men weet drie gebroeders, zoons van den reeder-eigenaar van het verloren vaartuig : Gerard Ackx, stuurman ; Pieter Ackx, en Emiel Ackx, beiden matroos en de jonge laver van 15 jaar : René Piessens..

Er was ook nog een vijfde slachtoffer ; de motorist Alfons Scharre, deze laatste uit Blankenberge.

Lang reeds vóór het uur van den dienst, verdrong zich een dichte menigte kerkwaarts. De eene na de andere kwamen autos officieele persoonlijkheden aanbrengen en men mag schatten dat er, zonder overdrijven, ruim vier duizend personen zich binnen en buiten voor de kerk verdrongen, wanneer de priesters het altaar betraden.

Voor de voornaamsten waren plaatsen voorbehouden binnen het koor van de kerk. We vernoemen : zeeofficieren uit de diensten van de gansche kust, in groot uniform ; vertegenwoordigers van den onderzoeksraad ; officieren der Staatsloodsdiensten, der «Zinnia», havenkapiteins en mijnmeesters, een afvaardiging van een dertigtal kadetten uit de zeevaarschool te Oostende enz. Gansch het Gemeentebestuur, talrijke burgemeesters uit naburige badplaatsen ; gemeenteraadsleden uit Brugge enz.

De heer pastoor-deken van Heist : E. H. Masschelein, bijgestaan door zijn twee onder-pastoors, celebreerden den dienst. Deze ving aan om tien uur en 't was half-twaalf voorbij, toen de laatsten de kerk verlieten ; zoolang had de H. Offerande geduurd.

Rouwgedenkenissen met de foto der verongelukte visschers werden uitgedeeld.

Ontroerend, hartverscheurend was het laatste défilé der zoo diep getroffen familie, wanneer zij bij het verlaten van de kerk als door een haag deelnemende menschen moesten, waar **gansch de visscherij van Heist** welke zich aan wal bevond, zich had bij aangesloten.

Eenvoudige, maar diep aangrijpende plechtigheid.

Heden Donderdagmorgen had te Blankenberge ook een dienst plaats ter nagedachtenis van Alfons Scharre en Vrijdagvoormiddag, te 10 uur, een te Zeebrugge. — Deze plechtigheid gaat uit van het Stadsbesuur van Brugge en zal een bijzonder officieel karakter nemen. Naar men ons verzekert zal de h. gouverneur Baels en de heer Burgemeester-Senator Van Hoestenberghe, met de Gemeenteraad, senatoren, volksvertegenwoordigers en openbare ambtenaren, dezen dienst door hun tegenwoordigheid vereeren.

DRIE ONMISBARE HELPERS VAN ZEEVAART EN VISSCHERIJ

OM IN ALLE WEER DE PLAATS VAN HET SCHIP TE BEPALEN
DE RICHTINGZOEKER

OM STEEDS MET KUST-EN SCHEEPS STATIONS IN VERBINDING TE BLIJVEN
HET RADIO TOESTEL

DE DIEPTEMETER
OM GEDURIG NAUWKEURIGE AANDUIDING TE HEBBEN VAN DE DIEPTE ONDER HET SCHIP EN VAN DE GESTELDHEID VAN DEN ZEEBODEM

SOCIETE ANONYME INTERNATIONALE
DE TÉLÉGRAPHIE SANS FIL

OOSTENDE, Reederijkaai, Tel. 188
ZEEBRUGGE, Vischmijn, Tel. 440.44
ANTWERPEN BRUSSEL

## Oostendsch Nieuws

### APOTHEEKDIENST OP ZONDAG 20 MAART 1938

Dienstdoende gansch den dag :
Apotheker Willaert, Nieuwpoortschen stw. 74.
Dienstdoende tot 12 uren 30 :
Apothekers Godeaux, Groenselmarkt, 2 en Delang (Opex).

Vooraleer een auto te koopen, doe U de moeite de GARAGE ARICKX te bezoeken en er de vernieuwde

Occasie Auto's

te bezichtigen.

Ook verschillende auto's in magazijn van 1935—1936.

Verkoop met zes maanden waarborg en alle gemak van betaling.

### EEN HOTELBEDIENDE DIE TE OOSTENDE EEN HANDTASCH STAL

Eugeen Carbonez, hotelbediende, uit Brussel, aangehouden, is reeds meermalen gestraft wegens diefstallen tot zware straffen. Bij den aanvang van September 1937 bevond Carbonez zich te Ootende zonder middelen van bestaan. Hij was in de drankgelegenheid van Martha Lhermitte, te Oostende gekomen en na zich overtuigd te hebben dat zij alleen thuis was, had hij in de verandah de handtasch van de vrouw met ongeveer 600 fr. De rechtbank te Brugge had hem veroordeeld tot 7 maanden gevangenisstraf en 700 frank boete en had, in toepassing der wet op de sociale verdediging, bevolen dat hij, na zijn straf, gedurende vijf jaar ter beschikking van de regeering zou worden gesteld. Het beroepshof, na verslag van den h. Poll voorzitter der vierde beroepskamer, heeft het vonnis bekrachtigd wat de 7 maanden gevangenisstraf betreft maar het te niet gedaan wat de 5 jaar opsluiting ter beschikking der regeering betreft. De man was en blijft aangehouden.

***

### O.54 AANGEVAREN DOOR S.S. « ADANIA »

Het visschersvaartuig O.54 « Renaissance » dat van de visscherij terug voer naar Oostende, is ter hoogte van het vuurschip South Goodwin in aanvaring gekomen met het Engelsche s.s. Adania, uit Liverpool. De dikke mist welke op zee heerschte maakte een goede uitkijk onmogelijk, zoodat de «Renaissance » van de Reederij Seghers geen kans meer zag de aanvaring te vermijden, en ondanks zijn maneuvers aan stuurboordzijde gegrepen werd, een rompplaat werd totaal ingedrukt. Nadat het gat gestopt was, werd de reis naar Oostende voortgezet waar het vaartuig op 12n veilig binnenvoer.

***

### DE BESCHERMING TEGEN LUCHTAANVALLEN

Maandag laatstleden,te 20.30 uur, had in een der zalen van het Stadhuis een voordracht plaats over « De Algemeenheden over luchtgevaar en de voorbereiding tot vrijwaring der weerlooze bevolking.

Deze voordracht werd gegeven door stads bediende Dumon die aan het publiek voorgesteld werd door den h. E. Vroome, Schepen der stad Oostende. Spreker wijst op de noodzakelijkheid de noodige voorzorgen te nemen voor het geval er iets zou gebeuren.

Hij is er van overtuigd dat in een eventueel geschil er gebruik zal gemaakt worden van gassen en andere moordende wapens om de bevolking te demoraliseeren.

« De vliegtuigen, vervolgt hij, kunnen op minder dan een uur eender welke stad in Belgie overrompelen vermits ze thans een gemiddelde uursnelheid van 300 km. bereiken ».

Verder geeft hij een « nomenclotuur » van de bestaande stik- spring- en gasbommen, en wijst op de noodzakelijkheid de burgerbevolking te beschermen tegen deze moordende tuigen.

Daarvoor zouden collectieve schuilplaatsen moeten ingericht worden doch daar dit te veel zou kosten (millioenen) kan dit niet verwezenlijkt worden en moeten **de burgers zelf** in hun huis een schuilplaats inrichten. Van nu af ook moeten er voorzorgen genomen worden om bijtijds de lichten tegen het zicht van de vliegtuigen te beschermen en daarvoor... is blauwe verf aan te raden.

Dit is dus in korte woorden gansch den inhoud van deze voordracht die, wij zijn er van overtuigd, zeer leerrijk is voor personen die nooit een nieuwsblad in hun handen krijgen.

Zonder den goeden wil van den voordrachtgever in twijfel te willen trekken en anderzijds overtuigd zijnde dat de bevolking moet ingelicht worden tegen de talrijke oorlogsgevaren, meenen wij toch dat dergelijke voordrachten zouden moeten gegeven worden door personen in wier bevoegdheid het valt voordrachten te geven. Deze personen moeten dan ook **meer dan een oppervlakkige kennis** hebben van de luchtgevaren moest ons land eensdaags opnieuw in een oorlog gemengd worden.

Wat baat het inderdaad te weten dat vliegmachines van af het verst gelegen gedeelte van onze grens op minder dan een uur reeds over onze stad kunnen vliegen en hoe kunnen de menschen het eigenlijk gevaar kennen van de verschillende bommen indien ze daar niet voor ingelicht worden ?

Wij hebben het dan ook noodzakelijk geacht op verkenning uit te gaan om inlichtingen in te winnen die wij in onze volgende uitgave beknopt zullen mededeelen.

***

### BIJ DE HENGELAARS.

Een nieuwe kring van hengelaars komt gesticht te worden in het Tramhuis onder de benaming van «Bliek en Baars».

### DIEFSTAL VAN LINNEN.

Uit het magazijn van den h. Ghaye, aan de St Sebastiaanstraat, 37, werd door een onbekende een stuk linnen van 3 meter lengte gestolen.

***

### WIELRIJDER ONDER AUTO.

Zaterdagmorgen, kwam de wielrijder Jeroom Masyn, wonende Nukkerstraat, te Breedene, gereden in de richting van Oostende, om zich naar zijn werk te begeven.

Ter hoogte van de Cockerillkade wou hij oversteken naar het rijwielpad toen hij aangereden werd door den auto van Charles Seghers, wonende Square Clementine.

De wielrijder werd gewond aan het onderbeen.

***

### DE SLEEPBOOT OPGESLEEPT.

De Belgische sleepboot «Marie-Michel» bevond zich in de nabijheid van het lichtschip «Wandelaer» toen er zich een defect voordeed. De sleepboot was gedwongen hulp in te roepen van de visschersboot O.208, die haar op sleeptouw nam en veilig de haven binnenbracht.

***

### HET PARKET AFGESTAPT.

Naar wij vernemen zou het Parket reeds tot tweemaal toe, en zulks als gevolg op een naamloos schrijven, afgestapt zijn in de werkhuizen van de marine te Oostende. — Waarover het onderzoek feitelijk gaat, is moeilijk uit te maken. Nochtans als wij goed ingelicht zijn, zou het gaan over het leveren van een stuk materiaal aan een groote instelling der stad.

* * *

### DE TAXIVOERDER HERKEND.

Voor enkele dagen meldden wij dat de scheepskapitein 's nachts aangevallen werd door zekeren Devoo die hem zijn kinnebakken insloeg. Nadien sloeg de geweldige kerel op de vlucht in een taxi.

De politie heeft thans den taxivoerder, zekeren van E., kunnen vereenzelvigen. Hij zal vervolgd worden wegens medeplichtigheid.

***

### ASSISENHOF VAN WEST-VLAANDEREN. LIJST DER GEZWORENEN. — TITELVOERENDE GEZWORENEN.

Van Loo Arthur, bediende, Assebroeck ; Anthierens Kamiel, landbouwer, Loo ; De Meester Jan, handelaar, Roeselare ; Van Cauwenberghe Ch., brouwer, Tiegem ; Van Thuyne Emile, handelaar, Wervik ; **Daems Edward, advokaat, Oostende** ; Cauwe René, architect, Brugge ; Coppieters Albert, eigenaar, Brugge ; Carlier Paul, nijveraar, Tielt ; Renier Eugène, handelaar, Meenen ; Dequidt Marcel, handelsvertegenwoordiger, Bissegem ; Durnez Alfons, bediende, Wevelgem ; Vande Walle Jacques, advokaat, Brugge ; Buyssens, Theodule, burgemeester,Ichtegem; Laviolette Maurice, rekenplichtige, Oostende ; Verhaeghe Felix, brouwer, Waregem ; Rysselinck Charles, bediende, Moeskroen ; Heytens Henri. bediende, Wevelgem ; **Bittremieux André, nijveraar, Nieuwpoort** ; Maus Charles, ingenieur, Oostende ; Demeester Alfons, handelaar, Roeselare ; Bonnet Hector, bediende, Ieper ; Debout Germain, handelaar, Ichtegem ; **Desutter Jules, bestuurder, Oostende; Descamps, Edward, handelaar, Oostende** ; Verhaeghe Jules, landbouwer, Wervik ; Ryckeboer Louis, landbouwer, Adinkerke ; Boucquey Raoul, nijveraar, Rumbeke ; De Baecke Jozef, timmerman, Kortrijk ; Soete Marcel, handelaar, Ieper.

GROOTE AANKOMST VAN

Occasiebanden

A 170 FR. PER STUK

in alle voiture maten.

OOK ALLE SLACH VAN

Camionbanden

aan prijzen volgens maat.

Gaat zien en overtuigt U van de goede kwaliteit bij Garage ARICKX Oostende. Tel. 701.

### BIJ DE TRAMBEDIENDEN.

De trambedienden richten tegen Zondag 20 Maart, hun laatste wintervertooning in. Op het programma : «De Salon-Boerin»,blijspel in drie bedrijven, door Lodewijk Scheltjens.

***

### NACHTELIJKE DIEFSTAL.

Politieagenten van dienst op den Zeedijk, bemerkten drie mannen, die bij het zien van de politie op de vlucht sloegen. Een achtervolging werd ingezet maar men gelukte er niet in de mannen in te halen. Men dacht te doen te hebben met beschadigers van straatnaamborden, die in hun werk gestoord waren, maar 's morgens bleek dat het inbrekers waren.

De h. Opstaele, die op bedoelde plaats op den Zeedijk woont kwam verklaren dat onbekenden bij hem binnengedrongen waren en een rijken buit hadden gemaakt aan flesschen wijn en kunstregenschermen. De dieven waren binnengedrongen langs de villa Richelieu en langs de derde verdieping op een platform van het huis Opstaele terecht gekomen. Zij zijn langs denzelfden weg vertrokken. Een kindje ontdekte 's morgens een zak met flesschen wijn en enkele regenschermen.

Thans onderzoekt de politie of dezelfde dieven niet binnengedrongen zijn in de villa van den gewezen Staatsambtenaar Pinchard. Op bedoelde villa werden de zegels gelegd door het gerecht.

### EEN BONTE AVOND.

De Liberale Jonge Wacht richt tegen Zondag 20 Maart, in het lokaal St. Sebastiaan, een bonten avond in waaraan Antwerpsche kunstenaars zullen medewerken.

***

### DE OOSTENDE-DOVERLIJN.

Op 3 en 4 April 1938, ter gelegenheid der Tentoonstelling van het Ideale Woonhuis te Londen,

Op 14, 15 en 16 April, ter gelegenheid der Paaschfeesten, uitgifte van uitstapkaartjes tegen verminderde pripzen, naar Dover en Londen, geldig 17 dagen.

Bijzondere dagelijkche vervoerdienst voor autos met de gewone passagiersbooten. Afvaart uit Oostende te 10,50 u. en te 15.20 u. Uit Dover te 11.55 u. en te 15,55 u.

***

### BRAND IN DE St. FRANCISCUSSTRAAT.

« In den loop van Woensdagavond, brak er brand uit in de werkhuizen van de firma Rau, gelegen in de St. Franciscusstraat.

De pompiers, spoedig ter plaatse, gelukten er in, niet zonder moeite, de vlammen te overmeesteren.

Het is ons onmogelijk de oorzaak van den brand op te geven.

Misschien is het slordigheid, gezien de allesbehalve vriendelijke manier, waarop de pers onthaald werd. Wilde men misschien iets verbergen ? »

Aldus lazen we in «Le Littoral» van Zaterdag.

We kunnen dergelijke taal van een journalist, die tijdens de werkzaamheden van het blusschen, niet al te goed zou ontvangen zijn slechts afkeuren, omdat ze eens te meer verdachtmakingen werpt op een deftige en welgekende familie der sad, verdachtmakingen waaruit het publiek alles kan rapen.

Het is de eerste maal niet dat de «Zeewacht» en «Le Littoral» de handelingen van deze algemeen gewaardeerde firma trachten in een valsch daglicht te stellen en waar de brand hier aan een ongelukkige samenloop van omstandigheden te wijten is, heeft de bekende journalist met zijn steeds vuil venijn, er iets anders moeten op vinden.

Het vat kan echter maar geven wat het inhoudt en «Le Littoral» zou met deze verdachtmakingen opzettelijk de wereld in te zenden, misschien uit vuile lepels kunnen eten.

### BRANDWONDEN OPGELOOPEN.

Brand is uitgebroken in het huis betrokken door Clementina Valcke.Politie en brandweer waren spoedig ter plaatse en konden de vlammen meester worden. Vrouw Valcke liep nochtans brandwonden op, die overbrenging naar een ziekenhuis noodzakelijk maakten.

***

### TOELATINGEN TOT BOUWEN.

Maertens, Henri, bouwen huis, Lijndraaierstraat, 4. — De Cuyper Georges, bouwen huis, Leffinghestraat, — Ducheyne Aimé, bouwen duivenhok, Frère Orbanstraat, 440. Van Herenthals Ad., veranderen voorgevel, Koningstraat, 21. — Bouten M., vergrootingswerken, Gelijkheidstraat, 41. — Crossel Th., bouwen afsluitingsmuur, Dorpstraat. Vermeersch Victor, verbreeden venstergat, Leeuwerikenstraat, 61. — Aspeslagh Al., verhoogen bijgebouw, Euphr. Beernaertstr., 13. — Defer, verhoogen gebouw, Promenade Albert I, 47. — Van Mullem Jan, bouwen W. C., Plantenstraat, 14. — Steen Jan, bouwen huis, Stuiversstraat, 237. — Monteyne Maur., bouwen huis, Leffingestraat. — Lingier E., bouwen bijgebouw, Frère Orbanstr. 221. — Laporte Omer, veranderingswerken Raversydestraat, 18.

***

### EEN SCHOONE DAAD

In ons vorig nummer meldden we bij Gustaaf Deschacht, stadswerkman ter vischmijn, de geboorte van een 16e kind.

Door toedoen van den mandenmaker Rudolf Maertens van Moerbeke Waes, werd thans een wieg aangeboden.

Deze wieg zal uiterst welkom wezen in het huis van den vriend Deschacht.

***

### ZIJ MOETEN ZICH VERRECHTVAARDIGEN

Donderdag werd. voor de boetstraffelijke rechtbank te Brugge de zaak opgeroepen ten laste van Jeanne L. en Bertha D., die beschuldigd worden van erge feiten gepleegd op de persoon van een dienstmeisje.

Beide personen legden bekentenissen af. De zaak wordt met gesloten deuren afgehandeld.

## Uit Zeebrugge-Heyst

### GOEDE VOORUITZICHTEN

Pas hebben wij eenige echte zomerdagen gekregen en reeds herleeft de hoop en het verlangen naar een goed seizoen ! De laatste zijn immers zoo weinig winstgevend geweest, dat ieder zakenman langs de kust er naar snakt zoo spoedig mogelijk wat te kunnen verdienen.DeZomers zijn zoo kort en de Winters helaas zoo lang...

De laatste Week-Ends hebben veel beweging gebracht; meer dan naar gewoonte ! Wij zijn een paar verhuurders gaan vinden en gevraagd wat zij als indruk hadden. Beiden antwoordden ons : « Wij hebben nog nooit zooveel verhuurd tegen Paschen als dit jaar ! Alle appartementen rond de Square waar verwarming bestaat, zijn verhuurd en konden overal kachels geplaatst worden, er gingen er nog veel meer weg. »

Een goede Paschen is gewoonlijk een voorbode van een goed seizoen !

Laat ons hoop hebben dat het waarheid weze !

***

### ZOMEROPSCHIK

Met de Paaschdagen komen gewoonlijk de menschen zien om te huren voor de zomermaanden. Ware het geen goede politiek den gewonen zomeropschik van ons strand en onze badstad tgen de Paaschverlofdagen in orde te brengen ? Een lachend, aangenaam uitzicht van het strand met de badkarretjes erop en onze tuintjes met bloemen beplant zal veel meer van aard zijn om de vreemde badgasen voor Heist te doen besluiten, dan een eenzaam, verwaarloosd strand en niet onderhouden hovingen. Er zou ook moeten gezorgd worden dat het vuil en de bouwmaterialen die onze duinen ontsieren, tegen dien datum weggeruimd worden.

Wij vernemen dat een verzoekschrift aan de Gemeente werd gericht om beter onderhoud der parken op de Square te vragen. 't Is te wenschen dat er goed gevolg aan deze vraag gegeven worde ! De toestand is daar echt onfatsoenlijk -

***

### TEGEN ONTZANDING

Wij hebben hier reeds medegedeeld dat de Gemeente een wensch heeft uitgedrukt bij het Beheer van Bruggen en Wegen, opdat de voorstellen van het Verweerscomiteit tegen de ontzanding zouden in overweging genomen worden. Verleden Maandag zijn ingenieurs Verschoore en Lagrou alhier reeds afgestapt en hebben na overleg met gemeentebestuurders en leden van het Verweerscomiteit besloten het plan van verweer ten uitvoer te brengen. Twee staketsels zullen gebouwd worden alles in palen met gevlochten ryshout ertusschen; verder haagjes van een bijzonder systeem en rampen, volgens het Plan Parez. Ingenieur Lagrou besprak Dinsdagvoormiddag met de leden van het verweerscomiteit de verdere uitvoering van het werk. Alles zou onmiddellijk ten uitvoer gebracht worden, zoodat Heist de eerste badplaats zal zijn waar de ontzanding volgens nieuwe werkwijzen zal te keer gegaan worden. De kosten vallen ten laste van den Staat.

***

### PIJNLIJK TOEVAL

Uit radioberichten zou blijken dat de H.23 eene lijfboei van de verongelukte H.83 zou opgevischt hebben. De H.23 is het vaartuig van een der broeders der vermiste visschers van de H.83.

***

### PROPAGANDA IN ENGELAND

De toeristenvereenigingen van Engeland, die jaarlijks duizenden gasten naar onze zeekust zenden, hadden verleden week een uitnoodiging gericht tot de Burgemeesters van Oostende, Blankenberge, Heist en Knokke, om op de feestelijkheden, waaraan de vischmijnvrienden van Oostende, deelnamen ook tegenwoordig te zijn. Tijdens dit feest werd er gevraagd, opdat een der Belgische afgevaardigden het woord zou gelieven te richten tot het Engelsche volk. De h. Gobert, gemeentesekretaris van Heist, trad voor de micro en sprak er in een zeer sierlijk Engelch een treffende rede uit. Hij roemde de weelde en de aantrekkelijkheden van de Vlaamsche zeekust en liet natuurlijk niet na een bijzonder woordje te doen voor Heist als badstad. Wij wenschen den h. Gobert van harte geluk voor dit zeer merkwaardig gebaar en alle zakenlieden zullen er hem dankbaar voor zijn.

***

### STEUN AAN DE WEDUWEN VAN DE H.83

In tegenstelling met wat sommige bladen meldden, werd door toedoen van de Gemeenschappelijke kas voor Zeevisscherij reeds voor de weduwen van de H.83 gezorgd.

Inderdaad reeds werd aan de weduwen een eerste vergoeding van 750 fr. uitbetaald en op het einde van deze maand wordt in afwachting dat ze hun pensioen bekomen, opnieuw aan elk duizend frank gestort.

In 't geheel kost het droevig verlies van de bemanning van de H.83 zoo maar 490 duizend frank voor het toekennen van een levenslang pensioen aan elk der weduwen en aan de ouders van het minderjarig zoontje.

### ZEEVAARTBEWEGING IN DE HAVEN VAN BRUGGE-ZEEBRUGGE.

Gedurende de maand Februari 1938 zijn 115 schepen binnengeloopen met een Moorsomtonnemaat van 136.686 tonnen.

Voor de twee eerste maanden van dit jaar wordt een totaal geboekt van 253 schepen met 297.257 Moorsom tonnen tegen 303 schepen met 353.005 Moorsom tonnen aangeschreven gedurende hetzelfde tijdperk van 1937.

Er is dus eene vermindering aan te stippen van 50 schepen en van 55.748 tonnen.

***

### VOORDRACHTEN OVER ZEEVISCHVANGST AANGELEGENHEDEN

Van af 21 April aanstaande zullen in de Visscherschool van Oostende voordrachten ingericht worden, ten behoeve van personen die zouden verlangen lesgevers te worden in een der visscherijscholen van onze Vlaamsche zeekust.

De belanghebbenden moeten drager zijn van een diploma van onderwijzer of een daarmede gelijkstaand brevet. Wie verlangt deze voordrachten bij te wonen, gelieve zich aan te melden bij Kommandant Loze, bestuurder der Zeevaartschool te Oostende, waar alle verdere inlichtingen gaarne zullen verstrekt worden.

***

### EEN EINDEKE WEGENIS A.U.B. !

De aandacht van het Brugsch gemeentebestuur werd er reeds herhaalde malen op gevestigd, dat de wegenis, voerende van aan de brug over het zeekanaal tot aan het bureel van het Zeewezen in een erbarmelijken toestand verkeert en dringende herstellingen noodig heeft. Vele menschen moeten daar voorbij en ooktalrijke auto's. Het is een echte kunsttoer om met een wagen tot aan de bureelen van den heer Waterschout te geraken en het verheft maar zeer weinig het prestige dezer Staatsinrichting, als de menschen de kans moeten loopen zich den hals te breken, om tot daar te kunnen komen !

Wij herhalen nogmaals de klacht in de hoop dat wij eindelijk toch eens zullen verhoord worden !

***

### HAVENBEWEGING ZEEBRUGGE.

In den loop der maand Februari 1938 voeren te Zeebrugge in, 115 schepen met een netto tonnemaat van 125.611 T. te verdeelen als volgt :
6 Belgische, 14 Densche, 2 Duitsche, 31 Engelsche, 6 Finsche, 6 Fransche, 4 Italiaansche 3 Grieksche, 3 Lettonische, 7 Nederlandsche, 24 Noorsche, 2 Poolsche, 8 Zweedsche.

In hetzelfde tijdperk voeren uit : 116 schepen met een netto tonnemaat van 128.233 te verdeelen als volgt :
4 Belgische, 14 Deensche, 2 Duitsche, 31 Engelsche, 6 Finsche, 6 Fransche, 4 Italiaansche 3 Grieksche, 2 Lettonische, 8 Nederlandsche, 26 Noorsche, 2 Poolsche, 8 Zweedsche.

Sedert 1 Januari 1938 voeren in te Zeebrugge : 252 schepen met een netto tonnemaat van 270.807 T.

De Waterschout,
(g) Carlier.

***

### VERKOOP VAN GARNAAL GEDURENDE DE MAAND FEBRUARI 1938.

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | 7 | 859 | 10.098,20 |
| 3 | 27 | 6031 | 54.661,10 |
| 4 | 65 | 14376 | 67.839,60 |
| 5 | 55 | 11332 | 39.448,50 |
| 7 | 40 | 10187 | 32.559,70 |
| 8 | 14 | 5489 | 18.426,30 |
| 9 | 24 | 7561 | 23.297,— |
| 10 | 39 | 6920 | 44.073,50 |
| 17 | 35 | 6859 | 87.332,80 |
| 18 | 12 | 2936 | 38.766,40 |
| 19 | 10 | 2226 | 24.158,50 |
| 20 | 40 | 6047 | 34.971,90 |
| 21 | 32 | 7305 | 32.386,10 |
| 22 | 39 | 6182 | 27.558,40 |
| 23 | 34 | 4646 | 22.397,90 |
| 24 | 54 | 8870 | 44.681,40 |
| 25 | 22 | 2960 | 14.483,80 |
| 26 | 48 | 5917 | 34.159,— |
| 27 | 14 | 2122 | 14.208,10 |
| 28 | 3 | 176 | 1.229,70 |
| | 614 | 119001 | 666.737,90 |

N. B. — Het aantal booten die ter garnaalvangst hebben uitgevaren beloopt 65 eenheden.

VISSCHERS !
VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN
BELIARD-CRIGHTON & Co
OOSTENDE S. A.

## Openstaande Betrekkingen

Twee bedieningen van sjouwer zijn te begeven voor het loopende Winterseizoen.

De aanvragen moeten, vóór den 28 Maart 1938, aan den Heer Minister van Landbouw gericht worden (7, Queteletplaats, Brussel).

### TE OOSTENDE.

Het College van Burgemeester en Schepenen der stad Oostende brengt ter kennis van de belanghebbenden dat een plaats van toeziener bij het Stadsbestuur vacant is.

Te vervullen voorwaarden :
a) Belg zijn en van onberispelijk gedrag ;
b) minimum 22 en maximum 36 jaar oud zijn in 1938 (voor de oud-strijders en gelijkgestelden 45 jaar).
c) den legerdienst volbracht hebben ofwel :
1) bepaald vrijgesteld zijn ;
2) houder zijn van een onbepaald uitstel ;
3) ontslaging of ontheffing van den actieven dienst in vredestijd bekomen hebben.
d) er zal een examen worden afgenomen.
Wedde : 15.130 fr. per jaar (index 700).

De aanvragen moeten aan het College van Burgemeester en Schepenen worden toegezonden uiterlijk op 2 April 1938. Op deze vragen zullen de candidaten moeten vermelden : adres, geboorte, plaats en datum, en eventueel of ze aanspraak kunnen maken op de voordeelen der wetten van 3-8-19 en 21-7-24.

De noodige getuigschriften zullen enkel moeten worden toegezonden op verzoek van het Gemeentebestuur, dat ze vragen zal aan de candidaen die na het examen voor de openstaande plaats in aanmerking komen.

### OPENSTAANDE BETREKKING VAN ONDERPOSTONTVANGER.

De betrekking van onderpostontvanger staat open te Poix (provincie Luxemburg).

De aanvangswedde bedraagt 8.000 frank.

De aanvragen dienen vóór 27 Maart 1938, aan het bestuur der posterijen (directie P-2e bureel), Middaglijnstraat, 79, te Brussel, gezonden.

### GEMEENTE HEFFEN.

Onderwijzer wordt gevraagd, ouderdom hoogstens 30 jaar, gediplomeerd, wettelijke jaarwedde. De aanvragen met de noodige getuigschriften dienen gezonden te worden aan den heer Burgemeester, ten laatste tegen 21 Maar 1938.

### PROVINCIALE EN INTERCOMMUNALE DRINKWATERMAATSCHAPPIJ DER PROVINCIE ANTWERPEN.

Volgende plaaten zijn te begeven bij de Provinciale en Intercommunale Drinkwatermaatchappij der provincie Antwerpen, S. V., Turnhoutschebaan, 246, te Deurne.

Werktuigkundige op proef : aanvangswedde 15.000 fr. 's jaars.

Fontenier op proef : aanvangswedde 14.000 fr. 's jaars.

Vereischten :
1. Belg zijn ;
2. Een bewijs van goed gedrag en zeden voorleggen ;
3. Niet jonger zijn dan 25 jaar en niet ouder dan 35 (voor de oudstrijders 40) op 1 April 1938 ;
4. Voldoende kennis der Nederlandsche taal bezitten ;
5. Zich onmiddellijk te Herentals vestigen in een woning door de Maatschappij ter beschikking gesteld of aangeduid ;
6. Voor de betrekking van werktuigkundige : in het bezit zijn van getuigschriften van vakonderwijs.

Voor beide betrekkingen zal een bekwaamheidsproef worden afgenomen.

In geval de betrokkenen vanwege de Maatschappij vrije woonst, licht- en waterverbruik bekomen, zal dit een vermindering hunner wedde met 3.000 fr. 's jaars tengevolge hebben.

Aanvragen te richten aan den heer Gouverneur der Provincie, Voorzitter der Pipa, Turnhoutschebaan, 246, te Deurne vóór 1 April 1938.

### AANWERVING VAN UURWERKMAKERS.

Het Ministerie van Posterijen, Telegrafie en Telefonie, deelt mede :

Eerlang zal bij de Regie van Telegraaf en Telefoon een Nederlandsch en een Fransch vergelijkend examen afgenomen worden, elk voor het begeven van een bediening van uurwerkmaker bij den Dienst van het Materieel te Brussel.

Minste leeftijd van deelneming aan het examen : 19 jaar in den loop van de maand April 1938.

Minste leeftijd van aanneming : 20 jaar.

Hoogste leeftijd : 35 jaar (40 jaar voor de oud-strijders en gelijkgestelden).

Om tot het examen toegelaten te worden moeten de candidaten houder zijn van een uitgangsdiploma van een beroepsschool voor uurwerkmakers, met volledigen cyclus. Zij moeten bij hun aanvraag om deelneming een door den directeur van de school of door den burgemeester van hun gemeente gelijkluidend verklaard afschrift van hun getuigschrift voegen.

Bezoldiging : fr. 38.25 tot 45.00 per dag (veranderlijk volgens de schommelingen van het indexcijfer), vermeerderd met een gewestelijk bijloon en gebeurlijk de gezinsvergoedingen.

Na één of twee jaar benuttiging zullen belanghebbenden, met het oog op hun opneming in het kader van electricien-uurwerkmaker (barema 13.800 tot 18.000 fr. 's jaars) een bijzondere proef mogen onderstaan.

De aanvragen, opgesteld op een bijzonder formulier afgeleverd door de postkantoren en bekleed met een postzegel van 20 fr., moeten ten laatste op 31 Maart 1938 ingezonden worden.

Voor bijkomende inlichtingen wende men zich tot de Regie van Telegraaf en Telefoon (Examencommissie voor het werkliedenpersoneel), Warmoesberg, 65, te Brussel.

### GRIFFIE VAN HET HOF VAN BEROEP TE BRUSSEL.

### OPENSTAANDE BETREKKING.

Een plaats van bediende is te begeven bij de griffie van het Hof van beroep te Brussel.

A. Vereischte voorwaarden :
1. Belg zijn door geboorte of door naturalisatie ;
2. In voorkomend geval voldaan hebben aan de militiewetten ;
3. Ten minste 18 en ten hoogste 35 jaar oud zijn (45 jaar voor de oudstrijders, besluit-wet van 18 September 1934) ;
4. Vrij zijn van eenige ziekte of gebrekkigheid, onvereenigbaar met de betrekking ;
5. Houder zijn van een getuigschrift van volledige middelbare studies van den lageren graad of van een ander getuigschrift dat door den Minister van Justitie ten minstedar mede gelijkwaardig wordt geacht ;
6. Grondige kennis der Nederlandsche en Fransche talen ;
7. Kennis van de dactylographie.

B. Toepasselijkheid van de wetten van 3 Oogst 1919, 21 Juli 1924 en van het koninklijk besluit van 16 December 1927 (art. 4).

Zich schriftelijk wenden binnen de veertien dagen tot den heer hoofdgriffier van dit hof.

### GRIFFIE VAN DE RECHTBANK VAN KOOPHANDEL TE BRUGGE

Eene plaats van bediende is te begeven bij de griffie van de rechtbank van koophandel te Brugge.

A) Vereischte voorwaarden :
1) Belg zijn door geboorte of door naturalisatie ;
2) In voorkomend geval voldaan hebben aan de militiewetten ;
3) Ten minste 18 en ten hoogste 35 jaar oud zijn (45 jaar voor de oudstrijders, besluit-wet van 17 September 1934) ;
4) Vrij zijn van eenige ziekte of gebrekkigheid, onvereenigbaar met de betrekking ;
5. Houder zijn van een getuigschrift van volledige middelbare studiën van den lageren graad of van een ander getuigschrift dat door den Minister van Justicie ten minste daarmede gelijkwaardig wordt geacht ;
6. Grondige kennis van de Nederlandsche taal.

B. Toepasselijkheid van de wetten van 3 Augustus 1919, 21 Juli 1924 en van het koninklijk besluit van 16 December 1927 (art. 4).

Zich schriftelijk wenden binnen de veertien dagen tot den heer referendaris van deze rechtbank.

### GEVANGENISSEN. — PERSONEEL.

Een vergelijkend examen voor de betrekking van opvoeder aan de strafschool te Hoogstraten zal eerlang afgenomen worden.

Deze proef wordt voorbehouden aan hen die het wettelijk diploma van lagere normaalschool bezitten.

De candidaten dienen ten hoogste 30 jaar oud te zijn en een gestalte van ten minste 1,65 m. te hebben.

Aanvangswedde : 11.800 frank, plus de voordeelen van huisvesting, vuur en licht, en, voor dezen die een theoretisch onderwijs zullen geven, een jaarlijksche vergoeding van 2.400 frank.

Evenwel, om de aanvangswedde vast te stellen, zal er rekening gehouden worden met de diensten bewezen door de candidaten in het officieel of het vrij onderwijs, van den ouderdom van 19 jaar af.

Aanvragen worden ingewacht bij den heer Minister van Justitie, te Brussel, binnen veertien dagen te rekenen van het bekendmaken van bovenstaand bericht.

Voor het programma en andere inlichtingen wende men zich tot het Departement van Justitie, 4, Poelaertplein, Brussel.

### RIJKSGESTICHTEN VOOR GEESTESZIEKEN.

Een vergelijkend examen zal eerlang plaats hebben voor het begeven van betrekkingen van bewaarders-verplegers bij de gestichten voor geesteszieken te Rekem, Doornik Wortel en Geel.

De candidaten moeten aan de volgende voorwaarden voldoen :
1. Belg van geboorte of genaturaliseerd zijn ;
2. Ten minste 21 jaar en ten hoogste 30 jaar oud zijn (45 jaar voor de oud-strijders en daarmede gelijkgestelden) ;
3. Kloek gebouwd zijn en vrij van alle kwaal en lichaamgebrek ; ten minste 1.65 m. groot zijn ;
4. Houder zijn van één der volgende diploma's :
a) Diploma van krankzinnigenverpleger ;
b) Diploma van gasthuisverpleger ;
c) Diploma van ambulancier van het Rood-Kruis.

De inschrijving voor het examen wordt afhankelijk gesteld van de betaling van een recht van 20 frank, dat niet kan worden terugbetaald ; een postzegel van gemeld bedrag moet nl. worden aangebracht in het daartoe bestemde vak op den talon der aanvraag om deelneming welke door de postkantoren afgeleverd naderhand door den dienst der posterijen afgestempeld wordt.

De aanvragen om tot het examen toegelaten te worden zullen, binnen de veertien dagen na de bekendmaking van dit bericht aan den heer Minister van Justicie, te Brussel toegezonden worden.

Tot staving van hun aanvraag moeten de candidaten voorleggen :
1. Een uittreksel uit hun geboorteakte en, in voorkomend geval, uit hun inburgeringsakte ;
2. Een getuigschrift van goed zedelijk gedrag, afgeleverd door den burgemeester van de gemeenten in dewelke zij verbleven hebben gedurende de vijf laatste jaren ;
3. Een afschrift van hun diploma, door den burgemeester van hun woonplaatseensluidend met het origineel verklaard.

### GRIFFIE VAN HET VREDEGERECHT VAN HET KANTON DENDERMONDE.

### OPENSTAANDE BETREKKING.

Eene plaats van bediende is te begeven bij de griffie vn het vredegerecht van het kanton Dendermonde.

A. Vereischte voorwaarden :
1. Belg zijn door geboorte of door naturalisatie ;
3. Ten minste 18 en ten hoogste 35 jaar oud zijn (45 jaar voor de oudstrijders, besluit-wet van 17 September 1934) ;
4. Vrij zijn van eenige ziekte of gebrekkigheid, onvereenigbaar met de betrekking ;
5. Houder zijn van een getuigschrift van volledige middelbare studes van den lageren graad of van een ander getuigschrift dat door den Minister van Justicie ten minste daarmede gelijkwaardig wordt geacht ;
6. Grondige kennis van de Nederlandsche aal.

B. Toepasselijkheid van de wetten van 3 Oogst 1919, 21 Juli 1924 en van het koninklijk besluit van 16 December 1927 (art. 4).

Zich schriftelijk wenden binnen de veertien dagen tot den heer griffier van dit vredegerecht.

# In den Oostendschen Gemeenteraad

De gemeenteraad is Vrijdag laatstleden, 11 Maart te 16 uur bijeengekomen.

De heeren VAN GLABBEKE, SERRUYS en COOLEN hadden zich laten verontschuldigen.

De heer Dr. Ed. MOREAUX deelt mede dat de volgende interpellaties aangevraagd werden :

DEVRIENDT , over de Vlaamsche cursus in zekere scholen.

PORTA : over het Palace Hotel.

ELLEBOUDT : over 1) de ontslaging van de bouwtaks voor de vrije scholen ; 2) de toepassing van het besluit van den gemeenteraad genomen in 1919 ten voordeele van de gemeentebedienden die hier bleven gedurende den oorlog ; 3) over de thans in uitvoering zijnde gemeente-werken en de toelagen der openbare besturen.

### 1. — BESTUUR — ROUWBEKLAG.

De heer burgemeester deelt mede dat sedert de laatste zitting van den Gemeenteraad vier bekende figuren overleden zijn :

De heeren Gustaaf CNUDDE, oud-schepen der stad Oostende ; Eduard ANSEELE, staatsminister; Oscar FLORIZOONE,afgevaardigde-beheerder van Ostende-Thermal en Camiel SNAUWAERT.

Voor ieder van hen weet hij in treffende woorden hun bedrijvigheid voor onze geboortestad te herinneren.

Mr VANDEILE vraagt een ordemotie over het feit dat in de karnavalstoet van den Zondag er een groep voorkwam de Spaansche vluchtelingen voorstellende. Hij betreurt dat daarvoor toelating werd verleend, wanneer voor iedere politieke betooging toelating moet worden gevraagd en dat zelfs de teksten moeten medegedeeld worden van de spandoeken.

«Dergelijke tooneelen, welke door het volk werden medegeleefd en nog kunnen medegeleefd worden mogen het voorwerp niet uitmaken van geestigheden en ze komen nog minder van pas in een karnavalstoet», verklaarde hij.

De heeren E. Vroome, voorzitter van het feestcomiteit en Feys, waren naar het schijnt onwetend over de aanwezigheid van deze groep.

### 2. — BESTUUR — GEBOORTE VAN DE PRINSES BEATRIX VAN ORANJE NASSAU.

Vervolgens deelt de heer Dr Ed. Moreaux, Burgemeester-Voorzitter, de geboorte mede van het Nederlandsch prinsesje Beatrix en geeft lezing van de briefwisseling met gelukwenschen en bedankingen welke te dier gelegenheid gevoerd werd.

De heer Dr Ed. MOREAUX, Burgemeester-Voorzitter, wenscht den heer PORTA geluk met de onderscheiding welke hij komt te ontvangen nl. Kruis PRO ECCLESIA en PONTIFICE.

Nota Red. : Het Visscherijblad sluit zich met genoegen aan bij de woorden van den heer Burgemeester en wenscht den heer Porta eveneens hartelijk proficiat !

### 3. — POLITIE — BESLUIT VAN DEN BURGEMEESTER.

Een politiebesluit getroffen door den heer Burgemeester ter gelegenheid van Carnaval wordt door den Raad goedgekeurd.

### 4. — POLITIEVERORDENINGEN — POLITIEREGLEMENT OP DEN VERKOOP VAN EETWAREN.

Wordt verzonden naar de commissie.

### 5. — KERKHOF — GRONDVERGUNNINGEN 1937.

154 grondvergunningen waarvan 78 op het oud Kerkhof en 76 op het Kerkhof der Stuiversstraat, werden in den loop van het jaar 1937 toegestaan. Deze aangevraagde vergunningen worden ingewilligd en de Commissie van Openbaren Onderstand wordt gemachtigd de sommen te ontvangen, welke aan de armen en hospitalen toegekend worden in de prijzen der vergunning.

### 6.— POLITIEVERORDENINGEN — POLITIEREGLEMENT OP HET VERKEER OP DE HAVENWIJZIGING.

Daar volgens een besluit van de paritaire commissie alle arbeiders werkzaam in magazijnen en stapelhuizen aan de oude of aan de nieuwe dokken, en alle arbeiders gebezigd voor het lossen en laden van zeeschepen, lichters, wagons, camions of wagens moeten voorzien zijn van een havenloonboek, worden art. 1, 2 en3 van het plaatselijk politiereglement op het verkeer op de haven afgeschaft en vervangen door de volgende schikkingen :

Art. 1. — Niemand heeft toegang tot de los- en ladingsplaatsen gelegen aan de haven indien hij niet in het bezit is van een toegangskaart afgeleverd door het Havenbestuur aan de voorwaarden vastgesteld door het College van Burgemeester en Schepenen of van een loonboek afgeleverd aan de havenarbeiders door de zorgen van de Paritaire Commissie, ingesteld bij Ministerieel besluit van 16 December 1935.

De vrije toegang zal echter steeds verzekerd blijven tot de openbare wagen welke leiden door de los- en ladingsplaatsen der haven.

Atr. 2. — Het is verboden de dokwerkers aan te werven buiten het aanwervingslokaal door het Gemeentebestuur ter beschikking van den Nationalen Dienst voor Arbeidsbemiddeling en Werkloosheid gesteld of buiten de uren vastgesteld door de bevoegde Paritaire Commissie.

Art. 3. — De dokwerkers die aangeworven worden voor het lossen en laden aan de dokken moeten voorzien zijn van een loonboek dat hun zal overhandigd worden door den Secretaris der Paritaire Commissie na goedkeuring door dit organisme.

Art. 4. — Mogen slechts aan het werk gebruikt worden aan de los- en ladingsplaatsen der haven, de werklieden uitsluitend aangeworven in het officieel anwervingslokaal en wier loonboek als bewijs met het overeenkomstig merkteeken is afgestempeld in het bovengemeld lokaal door de zorgen van den Nationalen Dienst voor Arbeidsbemiddeling en Werkloosheid.

Art. 5. — Bij aanwervingen waarvan op voorhand vastgesteld wordt dat zij gelden voor een ononderbroken reeks van dagen moet enkel de eerste aanwerving officieel geschieden, aangezien in dergelijk geval de aaanwerving voor den volgenden dag of halve dag vanzelf gebeurt door het feit dat het begonnen werk zonder een halve dag onderbreking wordt voortgezet.

**Art. 6.** — De agenten van den controoldienst van den Nationalen Dienst voor Arbeidsbemiddeling en Werkloosheid zullen het toezicht uitoefenen over de toepassing van bovenstaande bepalingen met tusschenkomst van de Politie.

Art. 7. — Overtredingen wegens aanwervingen in strijd met bovenstaande bepalingen zullen vastgesteld worden zoowel tegenover de aangeworvenen als tegenover den aanwerver.

Art. 4-5-6-7-8-9 en 10 van hetzelfde politiereglement werden respectievelijk art. 8, 9, 10, 11, 12, 13 en 14.

### 6. — POLITIEVERORDENINGEN — POLITIEREGLEMENT OP HET VERKEER OP DE HAVEN — WIJZIGING

Daar volgens een besluit van de paritaire commissie alle arbeiders werkzaam in magazijnen en stapelhuizen aan de oude of aan de nieuwe dokken, en alle arbeiders gebezigd voor het lossen en laden van zeeschepen, lichters, wagons, camions of wagens moeten voorzien zijn van een havenloonboek, worden art. 1, 2 en 3 van het plaatselijk politiereglement op het verkeer op de haven afgeschaft en vervangen door de volgende schikkingen :

Eerst werd voorgesteld dit punt te verzenden. 12 stemmen werden uitgebracht voor de niet verzending tegen 10 voor de verzending. Voor de goedkeuring van het reglement werden 12 stemmen ja uitgebracht tegen 3 neen en 7 onthoudingen.

### 7. — MIDDELBAAR ONDERWIJS — KONINKLIJK ATHENAEUM - SPLITSING VAN HET 6e VOORBEREIDEND STUDIEJAAR

Daar deze splitsing reeds geschiedde zonder dat het noodig was, tot nieuwe uitgaven over te gaan, zal het Stadsbestuur alleen moeten tusschenkomen in de aanstelling van een tweeden leeraar in schoonschrift.

### 8. — BEHEERDIENSTEN — WATERDIENST — AANKOOP VAN WATERMETERS — LASTENBOEK

Door uitbreiding van het waterbedeelingsnet eenerzijds, en door de noodzakelijkheid de versleten watermeters te vervangen, is men verplicht nieuwe toestellen aan te koopen.

Het betreffend lastenkohier,, wordt goedgekeurd en het Schepencollege wordt toegelaten een openbare aanbesteding uit te schrijven.

Een krediet van 197.300 fr. werd daarvoor voorzien onder art. 43 van de begrooting voor 1938.

### 9. — COMMISSIE VAN OPENBAREN ONDERSTAND — BEGROOTING 1937 — OVERDRACHT VAN KREDIETEN

Enkele artikels van de begrooting voor 1937 van deze instelling worden verhoogd. Het totaal dezer sommen, beloopende 39.871 frank 77 + 27,300 fr. zullen genomen worden van de beschikbaarheden op art. 40, 53 en 62.

### 10. — COMMISSIE VAN OPENBAREN ONDERSTAND — KASONDERZOEK

Dit proces-verbaal van kasonderzoek wordt zonder opmerkingen goedgekeurd.

### 11. — STEDELIJKE BELASTINGEN — TAXE OP DE RUSSISCHE BILJARTEN WIJZIGING

De taxe op de Russische biljarten wordt vanaf 1 Januari 1938 van 100 fr. op 50 fr. gebracht.

### 12. — MAATSCHAPPIJEN VAN ONDERLINGEN BIJSTAND — TOELAGEN — WIJZIGING

De stedelijke toelage aan de mutualiteiten wordt vanaf 1 Januari 1938 van 1,75 fr. op 3 frank gebracht per jaar en per lid-deelgenoot.

### 13. — STEDELIJKE BELASTINGEN — OPENBARE INRICHTINGEN VAN VERBRUIK EN VERMAAK — TARIEFVERORDENING — WIJZIGING

De jaarlijksche taks op de openbare inrichtingen van verbruik en vermaak wordt, te rekenen met 1 Januari 1938, van 25 ten honderd verminderd voor de inrichtingen waar muziek gemaakt wordt door muzikanten.

N. D. : De kleine herbergiers die zich de luxe of de kosten niet kunen veroorloven om een orkest te engageeren, maar die toch wenschen hun brood te verdienen en daarvoor de klanten aanlokken met wat radio- of fonomuziek moeten hier met spijt vaststellen dat ze vergeten zijn. Misschien komen ze een naaste maal aan de beurt ! Zij maken toch geen nachtgeraas door het spelen tot 3 à 4 uur in den morgen of nacht ?

### 14. — STEDELIJKE BELASTINGEN — TAXE OP HET BOUWEN, HET BESTRATEN, ENZ. — WIJZIGING

De maximum kostprijs van de goedkoope woningen om van de bij art. 15 hoofd II van het tarief-reglement voorziene ontslaging te kunnen genieten wordt van 40.000 fr. op 50 duizend fr. gebracht.

### 15. — LEENING VAN 7.125.000 fr. — PROGRAMMA — WIJZIGING

Van de gelden voorzien in deze leening voor bekostiging van wegenwerken in het kwartier Van Hakendover (262.500 fr.) zal een som van 225.000 fr. afgenomen worden ter bestrijding van wegenwerken aan den buurtweg Oostende-Gistel.

### 16. — LEENING VAN 1.690.000 fr. WIJZIGING

De kosten voorzien in deze leening voor het bouwen van badinstellingen te Mariakerke worden vervangen zullen gebruikt worden voor het afdragen der onteigeningskosten van het huis Aartshertoginnestraat, 14 (124.960 fr.) en verder wordt een Stedelijke tusschenkomst bijgevoegd in de oprichtingskosten van het gerechtshof (1.350.000) zoodat de leening van 1.690.000 fr. gebracht wordt op 2.959.000 fr.

### 17. — ALGEMEENE REKENPLICHTIGHEID — GEMEENTEKAS — ONDERZOEK

Het verslag over dit onderzoek geeft geen aanleiding tot opmerkingen en wordt goedgekeurd.

### 18. — FEESTEN — TOELAGEN

De volgende toelagen worden verleend :

1) Cercle d'Escrime : paaschtornooi 2500 fr.; Julitornooi 9000 fr.; Cercle Equestre : Julifeest 85000 fr.; Royal Yacht Club Zeilregatten 35000 fr.; St. Sebastiaangilde : wedstrijden 2000 fr.; Noordsterre : Sinxentornooi 2000 fr.; K.V.G.O. Paaschtornooi 2000 fr.; SKO voetbaltornooi 2000 fr.; Landdag Nationale Strijdersbond 35000 fr.; Akker en Volkstuin : wedstrijd versieren gevels 6000 frank.

### 19. — RUCHTBAARHEID — TOELAGEN

1) J. Asaert : Gids : «Passez vos vacances à Ostende» 500 fr.; 2) W. Lamot : La maison belge à Nice 1500 fr.; 3) Bradsaws Continental Guide 1000 fr.; 4) Comité Huwel, Prinses Juliana : Jaarboek voor Nederlanders, 1/2 bladz. 300 fr.; 5) Cercle d'Art Studio 2000 fr.; 6) D. de Peterson : persoonlijke publiciteit in Holland 4000 fr.; 7) Collective Publiciteit : Holland, Zwitserland, Denemarken, Zweden 20449,05 fr.; 8) Golfing : 4 inlasschingen 12 pond; 9) Burdon Butler : a) The evening Standard : 2 inlasschingen 10, 8, 0 pond, b) The Manchester Guardian : 4 inlasschingen 20 pond ; 10) W. H. Smith and Son : Daily Telegraph and Morning Post 3 inl. 36 pond; 11) The Times 4 inl. 40 pond; 12) Harpers'Bazaar : 1 collectieve inl. 15 pond; 13) Reizen en Trekken : Bondorgaan Nederlandche ; Reisvereeniging : 6 inl. Fl. 175 ; 14) Bladengroep : De Rotterdammer Fl. 180; 15) Zwuchenbart A. G. Basel Programma Zwits. fr. : 110

### 20 — WEGENIS — WIJZIGING AAN HET ALGEMEEN ROOIPLAN WIJK MARIAKERKE GRONDEN OUD MUSEUM STRACKE

De voorgestelde wijziging aan het algemeen rooiplan van de gronden oud museum Stracké te Mariakerke wordt goegekeurd en het Schepencollege wordt gemachtigd om de vereischte formaliteiten te verstrekken bij de Hoogere Overheid ten einde een Koninklijk Bestuur te verwekken dat de rooilijnen in dit kwartier wijzigt.

### 21. — PARKEN EN HOVINGEN — OPRICHTEN VAN HET MONUMENT FLORA

Het ontwerp van oprichting van het monument « Flora » in het Leopoldpark aan de parkbron wordt goedgekeurd en het Schepencollege wordt gemachtigd de werken te laten uitvoeren waarvoor een krediet voorzien werd in de buitengewone begrooting voor 1938.

### 22. — WEGENIS — RIOLEN TIMMERMANSTRAAT, enz. — GOEDKEURING — LASTENBOEK.

Een behoorlijk rioolstelsel zal aangelegd worden in de Timmerman-, Schaaf-, Metser-, Plakker- en Duivenhokstraten met aansluiting op het riool van de Stuiverstraat.

De kosten van deze werken zijn geraamd op 308.028,,45 fr. waarop 218.486,80 fr. toelagen voorzien zijn, zoodat het aandeel van de Stad nog 89.541,65 fr. beloopt.

Het lastenboek en plannen met betrekking tot deze zaak worden goedgekeurd en het Schepencollege krijgt toelating alle formaliteiten te verdubbelen voor uitschrijven van de openbare aanbesteding en aanvragen om toelagen.

### 23. — OPEX. — OVEREENKOMST MET ONTEIGENDEN. — BEKRACHTIGING

Een overeenkomst gesloten tusschen de N. V. Opex en de onteigenden Heughebaert betreffende de wijze van betaling wordt bekrachtigd.

### 24. — OPEX. — WATERGELEIDINGSWERKEN. — LASTENBOEK. — GOEDKEURING

De plannen enz... betreffende deze werken welke geraamd worden op 296.247,14 fr., worden goedgekeurd en het Schepencollege wordt gemachtigd alle vereischte formaliteiten te vervullen tot het bekomen van alle eventueele toelagen.

### 25. — OPEX. — RIOLEERINGSWERKEN.

Er zullen voor een bedrag van 1.926.940,97 fr. rioleeringswerken uitgevoerd worden op Opex. Het betreffend lastenboek wordt door den gemeenteraad goedgekeurd en het College krijgt machtiging alle eventueele toelagen aan te vragen.

### 26. — GEMEENTELIJKE GEBOUWEN. — STEDELIJKE MEISJESBEROEPSSCHOOL. — AANBESTEDINGEN : A) CENTRALE VERWARMING ; B) MOBILAIR.

De lastenboeken enz. betreffende de uitbreiding van de centrale verwarming en van het mobilair in de stedelijke meisjesberoepsschool wordt goedgekeurd en het Schepencollege krijgt toelating een openbare aanbesteding uit te schrijven.

Deze werken worden geraamd op :

a) voor de centrale verwarming fr.15.000,—

b) voor het mobilair 25.700,—

### 27. — GEMEENTELIJKE GEBOUWEN. — LAGERE SCHOLEN.— MOBILAIR.— AANBESTEDING.

Het lastenboek betreffende deze aanbesteding wordt goedgekeurd. Het Schepencollege krijgt toelating de openbare aanbesteding uit te schrijven.

De kosten voor vernieuwing en aanvulling van dit mobilair worden geschat op 32.600 fr. en zijn voorzien in de begrooting.

### 28. — GEMEENTELIJKE GEBOUWEN. — STEDELIJKE VAKSCHOOL. — A) VERGROOTINGSWERKEN ; B) TRANSFORMATORSTATION.

Vergrootingswerken worden voorgesteld in de Vakschool alsmede het bouwen van een transformatorenstation.

De beraming der kosten is :

a) vergrootingswerken fr. 51.729,75

b) transformatorenstation 33.598,87

Het lastenboek betreffende deze zaak wordt goedgekeurd en het Schepencollege krijgt machtiging een openbare aanbesteding uit te schrijven.

### 29. — COMMISSIE VAN OPENBAREN ONDERSTAND. — CENTRALE VERWARMING. — AANKOOP VAN EEN KETEL.

De Commissie vn Openbaren Onderstand zag zich verplicht over te gaan tot de bestelling van een ketel voor centrale verwarming mits den prijs van 9.500 fr.

De beraadslaging van deze commissie wordt goedgekeurd en het Schepencollege krijgt machtiging deze stukken voor goedkeuring aan de Bestendige Afvaardiging over te maken.

### 30. — GEMEENTELIJKE GOEDEREN. — VERVREEMDING VAN EEN PERCEEL ACHTERGROND IN DE EUPHR. BEERNAERTSTRAAT.

Een perceel grond dat deel uitmaakte van de vroegere instellingen van het gasgesticht en hebbende een oppervlakte van 45.45 v. m. zal verkocht worden aan den heer E. Van Steenkiste tegen den prijs van 250 fr. per v. m.

Deopbrengst. zij 11.362,50 fr. zal ingeschreven worden in de begrooting voor 1938 buitengewone ontvangsten.

### 31. — FOOREN EN MARKTEN. — PACHTVERMINDERING. — VERZOEK VAN DE VERGUNNINGHOUDERS VAN HET RECHT TOT PLAATSEN EN VERHUREN VAN KRAMEN.

De pachtprijs voor dit recht beliep voor de jaren 1936—1937, 1937—1938 : 90.500 fr. per jaar. De laatst uitgeschreven aanbesteding bracht 31.000 fr. op per jaar zij 59.500 fr. minder per jaar

Nu wordt voorgesteld de pachtprijzen van de jaren 1936—1937 en 1937—1938 te verminderen respectievelijk met 11.312,50 fr. en 15.837,50 fr.

Wordt na bespreking verzonden naar de Commissie.

### 32. — KERKHOVEN. — BOUWEN VAN GRAFKELDERS NIEUWPOORTSTEENWEG.

100 grafkelders zullen gebouwd worden op het kerkhof Nieuwpoortsteenweg. De uitgave, geraamd op 116.702,45 fr. zal teruggenomen worden bij gelegenheid van den verkoop van deze kelders.

Het lastenboek wordt goedgekeurd en het Schepencollege krijgt machtiging de openbare aanbesteding uit te schrijven.

### 33. — BEROEPSONDERWIJS. — STEDELIJKE VISSCHERSSCHOOL. — REKENING 1937.

Deze rekening welke sluit in ontvangsten en uitgaven met 96.022,10 fr. wordt goedgekeurd.

De tusschenkomst van Staat, Provincie en Stad, in de uitgaven bedroeg respectievelijk 20.000 fr. ; 22.323 fr. en 53.699,10 fr.

### 34. — AANBESTEDINGEN. — UITSLAGEN

### 35. — MEDEDEELING VAN STUKKEN.

De heer gemeentesecretaris geeft vervolgens lezing van de uitslagen der aanbestedingen en van de ingekomen stukken

Gezien het groot verschil in prijs tusschen de vorige aanbesteding en deze welke laatst werd uitgeschreven voor de verpachting van het recht tot plaatsen en verhuren van kramen : 90.500 fr. voor de 36—37 en 31.000 fr. voor 38—39 en 40 wordt er beslist een nieuwe aanbesteding uit te schrijven.

Onder de mededeeling van stukken kunnen wij vermelden de goedkeuring van het gewijzigd barema van het personeel.

De interpellaties van de heeren Devriendt en Porta worden verzonden naar een volgende zitting.

De Heer Vroome, schepen van Geldwezen, dient den heer Smissaert vervolgens van antwoord op zijn interpellatie van de voorgaande zitting betreffende het verhoogd aantal verlofdagen aan de gemeentebezoldigden, de hooge wedden van de hoogere ambtenaren en de aanwerving van nieuw personeel.

Dit antwoord gaf opnieuw aanleiding tot zekere vinnige antwoorden van den heer Smissaert.

De heer Elleboudt komt vervolgens aan het woord (dit is reeds gedurende een drietal zittingen) om de toepassing te eischen van een besluit van den gemeenteraad genomen in 1919, ten einde zekere voordeelen aan te bieden aan de gemeentebedienden die het geluk hadden gedurende den wereldoorlog hier te mogen blijven.

M. Porta vraagt dat de Vuurkruisen onder dezelfde toepassing zouden vallen. Het voorstel van den heer Elleboudt wordt vervolgens verzonden naar het Schepencollege voor onderzoek.

Een voorstel van hetzelfde raadslid om ontslaging te bekomen van den bouwtaks voor de vrije scholen zal eveneens aan het Schepencollege gestuurd worden.

De openbare zitting wordt geëindigd te 20.30 uur.

## GEHEIME ZITTING

### 36. — MIDDELBAAR ONDERWIJS. — KONINKLIJK ATHENAEUM EN MIDDELBARE MEISJESSCHOOL. — MANDAAT TE VERLEENEN AAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VOOR ONDERTEEKENEN DER AKTEN VAN OVERDRACHT.

Wordt verzonden.

### 37. — BESTUUR. — PERSONEEL. WEDDEVERHOOGINGEN.

Weddeverhoogingen worden toegekend aan de volgende personen E. Casteleyn, A. Janssens, P. Desmet, G. Ghysels.

### 38. — BESTUUR — PERSONEEL. — HANDLICHTING EENER GRONDPANDELIJKE INSCHRIJVING.

De heer E. Borgers betaalde de sommen tot dewelke hij werd veroordeeld zoodat de hypotheek van 75.000 fr. genomen op zijn huis geen reden van bestaan meer heeft. — Handlichting wordt dan ook verleend.

### 39. — BESTUUR. — PERSONEEL. — ONTSLAGEN. — OPPENSOENSTELLINGEN

Er wordt aan de diensten van volgende personen verzaakt daar zij den ouderdomsgrens bereikt hebben :

G. Hautekiet, A. Pieters, A. Burke en A. Vanquickelberghe.

### 40. — MIDDELBAAR ONDERWIJS. — KONINKLIJK ATHENAEUM. — BIJZONDERE CURSUSSEN. — VERHOOGING VAN WEDDE.

Een verhooging van 2400 fr. wordt toegekend aan den heer Steffens, leeraar aan het Koninklijk Athenaeum.

### 41. — LAGER ONDERWIS. — LAGERE SCHOLEN. — WAARNEMENDE LEERKRACHT. — BEKRACHTIGING VAN AANSTELLING.

De aanstelling van Mejuffer F. Moerman, ter vervanging van Mej. Vercruysse, met ziekteverlof, wordt bekrachtigd.

### 42. — BETWISTE ZAKEN. — TOELATING OM IN RECHTE TE GAAN.

Het Schepencollege krijgt toelating om in rechte te gaan tegen de volgende personen : J. Deprez, J. Stuer,, J. Leuridan, M. Vandenbulcke, J. Devroe, en R. Tollenaere

Deze heeren maakten zich plichtig aan het overschilderen van straatnaamborden

### 43. — POLITIE. — PERSONEEL. — ONTSLAG.

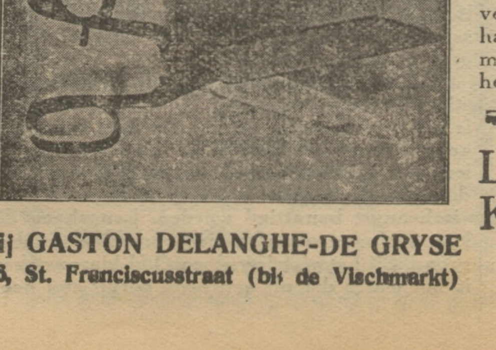
Het ontslag van politieagent Hoornaert, die tot rechterlijk agent is benoemd geworden, wordt aanvaard.

### 44. — BESTUUR. — PERSONEEL. — TUCHTSTRAFFEN. — BEROEP BIJ DEN KONING TEGEN EEN BESLUIT VAN DE BESTENDIGE AFVAARDIGING.

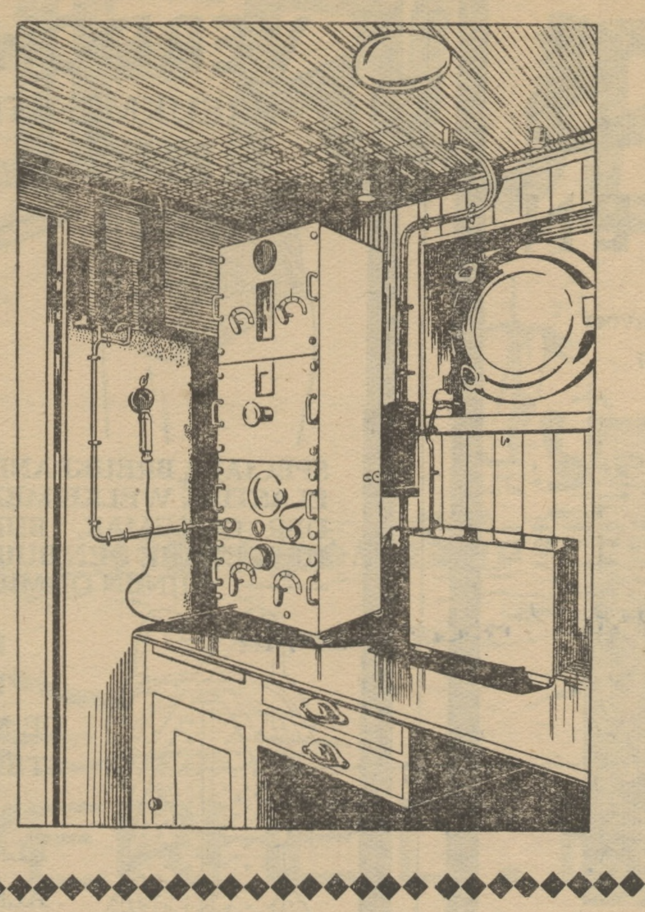
De bestendige Deputatie keurde de afzetting van Mevrouw Missiaen-Demey niet goed daar de aanstelling niet regelmatig geschiedde. Er wordt dan ook beslist beroep in te slaan bij den Koning tegen dit besluit van de Bestendige Afvaardiging.

Te 20.45 uur wordt de geheime zitting geëindigd.

VISSCHERS, WERKLIEDEN — VOOR UW
Oliegoed, sterke Jumpers, Werkkleederen, Vrieze kostumen, enz.
EEN ENKEL ADRES :
In de Schaar



bij GASTON DELANGHE-DE GRYSE
16, St. Franciscusstraat (bij de Vischmarkt)



Radio - Installaties
voor Visscherssloepen
Eenvoudig van bediening
en
van de beste hoedanigheid
Talrijke referentiën
Bell Telephone Mfg. C°
N. V.
4, Boudewijnstraat, Antwerpen
Tel. 778.00

## Mededeeling van de Vereenigde Vischmijnvrienden

Als gevolg van de interpellatie van den h. Smissaert in den gemeenteraad van Vrijdag jl. gehouden, worden wij verzocht hiernavolgende terechtwijzing te willen inlasschen :

Het bestuur van de « Vereenigde Vischmijnvrienden » houdt eraan te verklaren, dat het absoluut onwetend was van de inzichten van den h. Henri Smissaert om in den gemeenteraad te interpelleeren nopens de vereeniging. Het bestuur ontkent op een kordate manier ooit brieven aan bovenvernoemd gemeenteraadslid overhandigd te hebben voor inzage of er hem kennis van gegeven te hebben. Het houdt er aan te verklaren, dat het buiten en boven alle politiek verheven is ten dienst staat wanneer door haar medewerking, de maatschappij kan medehelpen tot een doeltreffende ruchtbaarheid voor de stad.

Leest onze
Kleine Aankondigingen
op bladz. 2.

# Burgerlijke Stand

## OOSTENDE

### GEBOORTEN

3 Maart. — Georges Lingier van Albert en Gabriela Dekeyser, Schaafstraat, 1.

4. — Roland Tanghe van Edmond en Marie Vanblaere, Leffinghestraat, 281. — Jean Vanbeckevoort van Bonaventure en Blanche Dessainte, Zwaluwenstraat, Adriana Gonsales van Jaak en Augusta David, Yperstraat, 59.

5. — Marcel Steen van Jacques en Anna Cicou, Passchynstraat, 54. — Francine Vlamynck van Albert en Anna Ocket, Ed. Cavellstraat, 58. — Roger Vandenbrouck van Gustaaf en Ernestina Puis, Boonenstraat, 3. Guy Verschorre van Willy en Maria Plus, Oude Molenstraat, 32.

6. — Yvette Robart van Theodore en Josephine Vandaele, Nijverheidstraat, 97. — Boudewijn Dasseville van Leo en Maria Vanbesien, Ieperstraat, 76. — Jacqueline Vercnocke van Carolus en Paula Herssens, Mariakerkelaan, 45. — Jenny Tanghe van Henri en Lydia Aernoudt, Leffinghestraat, 160.

7. — Roger De Blieck van Andreas en Graziella De Bruyne, Thouroutsche steenw., 207. — René Major van Victor en Laura Pauwaert, St. Franciscusstraat, 26.

8. — Jean Devos van Louis en Joanna Debruyne, Timmermanstraat, 15. — Nadine Lauwyck van Jozef en Louise Vanderstraeten, Zeedijk, 108.

9. — Rigobert Floreal van Jean en Ludovica D'hoedt, Stuiverstraat, 42. — Edmond Tyssen van Antoon en Elisabeth Verberne, J. Besagestraat, 59.

10. — François Goethals van Henricus en Yvonne Lecrâne, Timmermanstraat, 52. — Viviane Logghe van Robert en Hendrika Vanhoutte, Stuiversstraat, 66.

11. — Odette Pollentier van Henri en Irma Bailleul, Alf. Pieterslaan, 39. — Romain Lancres van Petrus en Martha Van Mullem, Nieuwpoortsche steenweg, 296. — Nora Laforce van Maurits en Bertha Meyfroodt, Zwaluwenstraat, 80.

VISSCHERS
DE POMMADE DERMATIQUE
NEOS
GENEEST ALLE HUIDZIEKTEN
Bijzonder aan te bevelen tegen
MOUWVRETERS
Te verkrijgen in de
APOTHEEK HALBWYCK
12, Wapenplaats, tel. 1104, Oostende

### STERFGEVALLEN

5 Maart. — Hendrika Torreele 81 jaar, wed. van Engelbert Nys, Ed. Hammanstraat, 23. — Anna Vroome, 88 jaar, wed. van Peter Asseloos en van August Vercruyce, Ed. Cavellstraat, 15. — Isidoor Marchand, 70 jaar, echt. van Elodia Rousseeuw, Gelijkheidstraat, 6.

6. — Dorothea Schroeders, 16 jaar, Koninklijke straat, 6.

7. — Jeroom Willaert 7 maanden, Breedene steenweg, 54. — August Verfaillie, 70 jaar, echt. van Elodia Bonte, woont te Steenkerke. Oscar Vanoverbeke, 41 jaar, echt. van Augusta Lust, woont te Steene.

8. — Filippina Demolder, 67 jaar, wed. van Felix Fichefet, Euphr. Beernaertstraat, 76. — Philomena Thabert, 79 jaar, wed. v. Richard Bonte, Lijnbaanstraat, 53.

9. — Lodewijk Maurau, 74 jaar, echt. v. Rosalia Deckmyn, H. Serruyslaan, 4 (ingang)

10. — Juliana Indeganck, 31 jaar, echt. van Adelson Masson, Hon. Borgerstraat, 56.

11. — Karel Paelinck, 79 jaar, echtg. van Mathilda Vanmoortel, Timmermanstraat, 48. Odette Pollentier, 1 dag, Alf. Pieterslaan, 39.

### HUWELIJKEN

8 Maart. — Gustaaf Snauwaert, magazijnier en Lily Legge. z. b. Camiel Blondeel, bakker en Maria Knockaert, z. b.

12. — Albert Lingier motorist en Maria Kroothoep z. b. Robert Verbiest, visscher en Irma Rynjeko, z. b.

### HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

13 Maart. — Brackx Robert, werkman en Defraeye Alix, Albert I Promenade, 46. — Laigneul Jan, bediende en Moerman Frieda, onderwijzeres, Gistelsche steenweg. Durie Gustaaf, landbouwer wed. van Martha Durie en Viaene Elisabeth. Kemelbergstraat, 4. — Casteels Jean, ingenieur-technicus Groenselmarkt 4 en Demets Marie, SS. Petrus en Paulusplaats, 12. — Demets Fernand, z. b. wed. van Jeanne Bouré en Tratsaert Wilhelmine, Nieuwpoortsche steenweg, 5. — Dewaele Alfred, hulpmachinist en Nieuwenhuyse Germaine, Oeterbanktraat, 15 Maene Camiel werkman, Schaafstraat, 34 en Dugardin Hélène, Schippersstraat, 54.

Dames en Heeren.
Hier hebt ge het goede adres indien U Ceinturen noodig hebt zoals Buikbanden voor nier,maag en baarmoederzakkingen, alsook allerlei Ceinturen na Kraambedden en Operatie's.
AuPara
G. MADELEIN-BUYS
Bandagiste
ADOLF BUYLSTRAAT, 53
Hoek Marie-Joséplaats en Madridstr.)
OOSTENDE
Spreekdraad 1740
Onze specialiteit : naar maat werken volgens het geval.

## NIEUWPOORT

### GEBOORTEN

Huyghe Annette, van Pieter en Laureys Hilda. — Depaepe Willy van Arthur en Bogaert Jeanne. — Theunynck Liliane, van Jerome en Ureel Leonie. — Deman André v. Maurice en Dobbelaere Philomena, — Borga Anna, van Karel en Degans Alice.

### OVERLIJDENS

Vantroyen Sophia, ongeh. 91 jaar.

### HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Buysse Arthur en Vansevenant Victorine, beiden wonende te Oostende. — Everaert Gaston, werkman en Coolsaet Maria, z. b. te Nieuwpoort.

## BLANKENBERGE

### GEBOORTEN

Janssens André van Oscar en Rommelaere Pauline, Uitkerke. — Vandenberghe Karel van Pieter en De Grande Margareta, Langestraat, 2. — Quataert Albertine van Odilon en Claeys Paula, Uitkerke. — Vansever Bertha van Oscar en Quataert Marie, Uitkerke. Weerbrouck Jozef van Louis en Van Dille Maria, Wenduine. — Van Hecke Eliane van Gustaaf en Van Reck Alice, Bakkerstraat, 8. Ballegeer Lesly van Emiel en Wautermartens Madeleine, Stationstraat, 26.

### STERFGEVALLEN

Coenraets Georgine, 74 jaar, wed, de Schietere de Lophem, J. de Troozlaan, 93.

### HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Jacques Henri, hotelbediende alhier en Lemaire Eugenie, Evere (huwelijk te Evere). De Nys Valeer, electro-technicus, alhier en Grymonprez Marie, Kortrijk (huwelijk te Kortrijk).

Raphael Huysseune
ZEEBRUGGE
Tel. Heyst-Zeebrugge 22 en 72
Verkoop in 't groot van
gepelde en ongepelde GARNAAL
zonder scheikundige produkten.
VERSCHE VISCHHANDEL.

# BERICHT AAN ZEEVARENDEN

### NOORDZEE — L.S. WANDELAAR

Het radiobaken is buiten dienst.

### ZEEWAARTSCHE SCHIETOEFENINGEN

In de streek Nieuwpoort-Lombardsijde zullen de zeewaartsche schietoefeningen op 25 April 1938 aanvangen in plaats van op 2 Mei zooals aangeduid op het bericht aan zeevarenden n. 226c van December 1937. Deze schietoefeningen zullen op 14 Mei 1938 eindigen.

• • •

Nederland. Zeegat van Texel. Oefeningen bommenwerpen. Gevaarlijk terrein.

Bij voorkomende gelegenheden zullen zonder voorafgaande bijzondere maatregelen of waarschuwing in het gebied der Noorder Haaksgronden binnen de buitenbetonning en buiten de betonningen van Westgat en Molengat, zoomede zooveel mogelijk binnen de dieptelijnen van 50 dm., door vliegtuigen van de Koninklijke Marine scherpe bommen worden geworpen.

Uitdrukkelijk wordt gewaarschuwd tegen het opvisschen en vervoeren van niet ontplofte bommen, daar deze zeer gevaarlijk kunnen zijn.

Nederland, IJsselmeer. Vaarwater naar Makkum. Drijfbakens bijgelegd.

Op 53 gr. 3 min. 34 sec. Nb en 5 gr. 21 min. 22 sec. El. (0 gr. 28 min. 20 sec. El, A'dam), in het vaarwater naar Makkum, is bijgelegd een rood drijfbaken Nr 1. De roode belboei is vernummerd in Nr 1a.

Duitschland, Noordzee, Eems. Doekegat. Wijziging betonning.

Naar 53 gr. 28 min. 26 sec. Nb en 6 gr 51 min. 33 sec. El. is verlegd de roode sparboei D.A., op 53 gr. 27 min 41 sec Nb en 6 gr. 53 mn. 7 sec El is uitgelegd een roode lichtboei DB, toonende een wit onderbroken licht elke 4 seconden helder 2 seconden hoogte boven water 4 m., zichtbaarheid 4 zm (Bij ijsgang wordt deze lichtboei vervangen door een roode sparboei DB).

De roode sparboei DB even beZuiden hoogergenoemde lichtboei is voorgoed opgenomen.

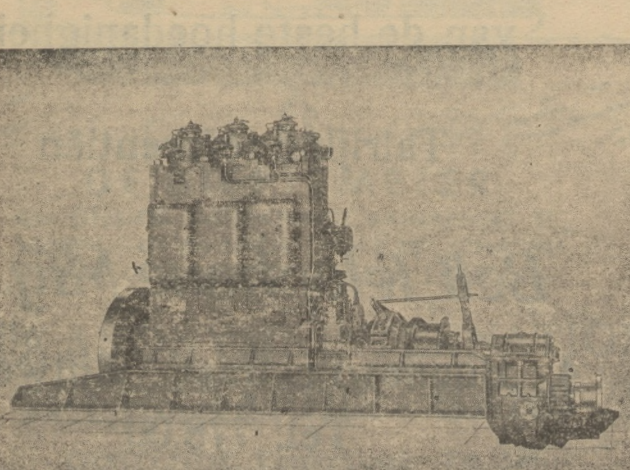
Engeland Oostkust, Monden Thames. Lichtschip « Mid-Barrow » wordt tijdelijk vervangen, Ligging : pl.m. 51 graden 35 minuten Nb en 1 gr. 10 min. El.

10 Maart werd zonder nadere aankondiging het lichtschip « Mid-Barrow » voor ongeveer 2 maanden vervangen door een reservelichtschip van het « Mast-type », toonende eenzelfde licht als het normale lichtschip en gevende als M.S. met een handmisthoorn elke 60 seconden een groep van 2 stooten elk van 2 sec. duur.

Noordelijke IJszee, Witte Zee, Kaap Voronov. Licht gewijzigd Ligging : plm. 66 gr. 31 min. Nb. en 42 gr 16 min El

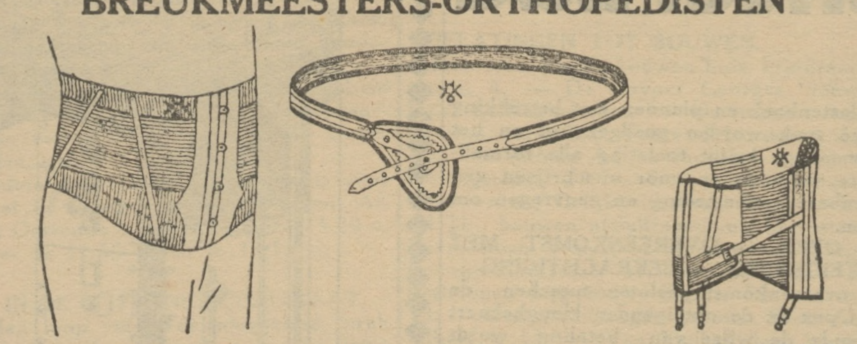
Het witte groepschitterlicht van Kaap Voronov is gewijzigd in een wit schitterlicht met een periode van 15 seconden zichtbaar 16 zm, hoogte boven water 107 vt.

BOLNES
DIESELMOTOREN
worden uitgevoerd met :
Kruiskoppen en leibanen — Dubbele spoelluchtaanvoer
Met en zonder toerenreductor in de asleiding

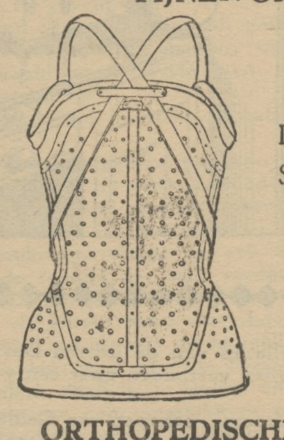


Laag brandstofverbruik. Laag smeerolieverbruik.
Zeer geringe slijtage. — Betrouwbaar.
Uiterst gemakkelijk te bedienen.
N. V. MACHINEFABRIEK " BOLNES „
voorheen J. H. van CAPPELLEN
BOLNES (bij Rotterdam) Tel. Rotterdam 10398
Agent voor de Belgische kust :
WILLY LORENZEN Café « De Kust »
Tel. 2020 Congolaan, 19, Oostende

VERDONCK - MINNE
BREUKMEESTERS-ORTHOPEDISTEN



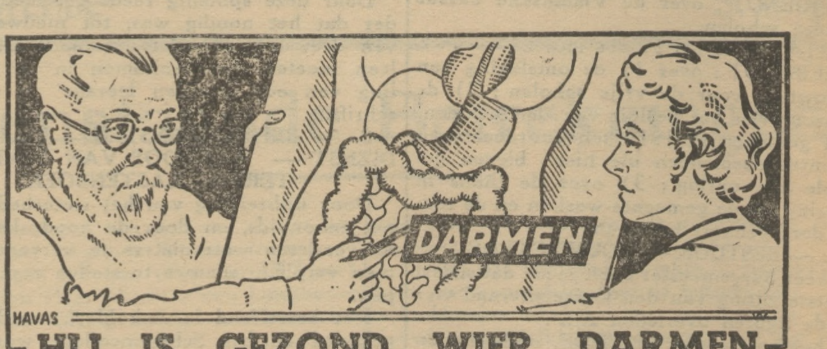
SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL en ZONDER ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAAGT ZONDER ONGEMAK, BUIKBANDEN VOOR DAMEN EN HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE LENDENPIJNEN ONMIDDELLIJK VERWIJDEREN



KUNSTBEENEN
IN DURALUMIN
DE MODERNSTE EN DE
STERKSTE TOT HEDEN
— UITGEVONDEN —
ELASTIEKE KOUSEN
ALLE KINDER- EN
ZIEKENARTIKELEN —

ORTHOPEDISCHE KORSETS
om scheefgegroeide kinderen terug
recht te brengen
ALLE TOESTELLEN VOOR MISVORMDE BEENEN EN VOETEN
— voor VERLAMMING —
— en BEENDERZIEKTE —
Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7
Ieder werkdag van 8 tot 18 uur.
ZELFDE HUIS TE BRUGGE : ZUIDZANDSTRAAT, 25

Vischknechten – Visschers,
Reeders en Vischhandelaars
Koopt uw RIJWIEL in het
HUIS GENTIL MARES
28, Kerkstraat, OOSTENDE
Bijhuis : 32, de Smet de Naeyerlaan, 32
BLANKENBERGE



HIJ IS GEZOND, WIER DARMEN REGELMATIG FUNGEEREN
Gij ook kunt het gevoelen van welbehagen bekomen medegebracht door de zuiverheid der darmen, met STANDAERT PILLEN te nemen • Vervaardigd uit geneeskundige planten, oefenen de Standaert Pillen een hevige maar natuurlijke regelmisfunktie uit, zonder ooit buikpijn te verwekken • Bewaart uw darmen jong en redt zòò uwe gezondheid door het regelmatig innemen van
STANDAERT PILLEN
IN ALLE APOTHEKEN 6 FR DE DOOS
VRIJWAREN DE GEZONDHEID

Etabl. LEON VIAENE
BLANKENBERGSCHE STEENWEG, 157 — BRUGGE
Rechtstreeksche invoer van de voornaamste papierfabrieken van ons land, van Zweden en Finland
Bijzondere specialiteit van papier voor het inpakken van visch.
Moderne verpakkingen voor kippers en gerookte sprot.
Garnaaldoozen en zakken. — Papierafrolmachienen
Verpakkingen met en zonder druk.
Thuisbestelling franco door onzen autocamion.
Vraagt het bezoek van onzen agent. Tel. 333.22
Huis van vertrouwen, gesticht in 1885. Handelsreg. Brugge 2

mijn Toevlucht
HAVAS
Aux PHARMACIE MARTOU 74 Rue de Flandre BRUXELLES Signature de Garantie

Calmant MARTOU
tegen : MAAGPIJN, DARMPIJN
OVERGEVEN, AFGANG
KRAMP, BUIKPIJN...
Eenige lepels zijn voldoende om onmiddellijk een groote verlichting te bekomen Eisch bij uwen apotheker het echte pijnstillend middel Martou, en weiger volstrekt elk zoogezegd evenarend product
PRIJS 7,50 fr. de flesch
In elke apotheek en ap Martou 74 Vlaamsche steenweg, Brussel

Eugène Rau & Zonen
71, OOSTSTRAAT, 71 OOSTENDE, TEL. 205
HARINGROOKERIJ VISCHCONSERVEN

Scheepsschroeven
IN GIETIJZER — ALUMINIUM —
MANGANESE en NICKELBRONS
— DE GROOTSTE KEUS —
Luchtcompressoren — Sirenen
— Prijzen buiten alle concurrentie —
Werkhuizen :
L. DE WITTE
Veerstraaat, 13 - GENT - Tel. 32906

Mandenmakerij
ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN
Grauwe, witte en rieten MANDEN bij
CH. DESMIDT-SLEYTER
St. Franciscusstraat, 22, OOSTENDE

Lijders aan SPATADERS (Varices)
Wendt U voor Uwe ELASTIEKE KOUSEN ter trouw tot het gekend Huis
AU PARA
G. MADELEIN-BUYS
Breukmeester
ADOLF BUYLSTRAAT, 53
(Hoek Marie-Joséplaats en Madridstr.)
Spreekdraad 1740
GROOTSTE KEUS DER KUST

Adolf VERRECAS
Vischmijn ZEEBRUGGE, tel.110
BRUGGE, tel. 319.59
VERKOOP IN 'T GROOT van
versche, gepelde Garnaal
verschen en gerookten Visch

Diesel-Deutz Scheepsmotoren

VALCKE GEBR., N. V., OOSTENDE

Greaseproof Papier
Koop goedkoop bij
DE MEULENARE Gebroeders
46, COUPUREGANG, 46 — — GENT — Telef. 320.36
GREASEPROOF, PARCHEMIN VEGETAL, KOORDEN
STEEDS IN VOORRAAD.

BESTEL UW OESTERS
EN KREEFTEN BIJ
A. Rau & Zoon
OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 48
Men brengt ten huize.

N. V. CATS PAPIER
ROTTERDAM
« RAYGUY HOUSE », 22, Place de Brouckère — BRUSSEL
Telefoonnummers 12.65.63 — 12.01.10
LEVERANCIERS van de BESTE KWALITEIT PAKPAPIER ZOOWEL BEDRUKT ALS ONBEDRUKT, VOOR HET INPAKKEN VAN VISCH, KIPPERS, GEROOKTE SPROT — « PAPIERAFROLMACHINES»

MENGELWERK 22

# De Laatste Vlaamsche IJslandvaarders

door JUUL FILLIAERT

—o—

De ruimte van 't schaftekot stonk naar visch, naar olie en traan, naar speeksel van kauwtabak en naar brandewijn. Met de koppen op de handpalmen geleund, bezag men elkander met bibber-glariënde oogen. Er werd gezongen en gebrast tot de kapitein met een vloek de vreemde kameraden van boord en de eigene manschap naar de kooien joeg. Toen werd gegrommeld, tegengesputterd;toen moest hardhandig opgetreden worden en als het te bont ging, kwamen de ijzers voor den dag. Dàt ontnuchterde de zatste bazen ; ze kropen, heel gekleed, in hun kooi en weldra hoorde men aan boord niets anders meer dan 't zware geronk van blazende borsten met hier en daar 't gewoel van een zatten kul die op dek klauterde om zijn overvulle maag uit te spuwen.

's Morgens van den volgenden dag was iedereen terug frisch man. De «poester», op bijzondere wijze door den kok gereed gemaakt, joeg terug het bloed koorstig door het lijf. Met verschen moed werd krachtig in de handen gespogen voor 't nieuwe zware werk. De zeilen vlogen langs de masten te klapperen in de lucht ; het anker werd gelicht en één na één kozen de sloepen terug zee, nu 't Noorden op. Op 't strand stonden IJslandsche inboorlingen 't schouwspel na te staren, staken de handen omhoog en wenschten alle tobbers, die enkele dagen hun leven hadden gedeeld :

Guds Fridi veri med ydr : Gods vrede vergezelle u verderwaarts !

### HET NASEIZOEN.

Drie maanden aan één stuk zou men thans opnieuw zwatelen, afgescheiden van de wereld, midden allerlei gevaren, met als eenige bezigheid : kabeljauw vangen, kabeljauw vlekken, kabeljauw kuischen, kabeljauw zouten ; met als eenige afwisseling een zate slapen en een mompe eten.

Naar 't Noorden ging de reis. De IJslandsche kust lag bleek te glimmen in den wonderen pooldag. Het land geleek alras een sprookjesgebied. Ginds in de verte schitterden de ijskegels rozig en paars. Het licht werd klaarder en voller om van 10 Juni tot 20 Juli, — een groote volle maand,— in al zijn wondere schoonheid te schitteren. De zonne zat nu altijd boven. Als men een bank ontdekt had, vischte men nu helder op, dag en nacht. Het was werkelijk een tooverachtig schouwspel : die honderden schepen op die bleeke zee te zien driften van Noord naar Zuid en van Zuid naar Noord. De zeilen lagen aangehaald om de jacht gezapig te houden, de schepen deinden als zwanen achtereen in langen stoet en op iedere sloep zaten of lagen de mannen halvelings over boord, zich blind te staren op die zee waaruit ze in regelmatigen haal en wederhaal van vischlijnen den kostbaren blinkenden visch binnensjouwden.

De ontmoeting en het bezoek van het oorlogsschip alsmede het baaileven hadden van hen andere menschen gemaakt. De innerlijke ten ; met als eenige afwisseing een zate slate drukkend en korzelig na op hun leven. Ze voelden zich thans al verlatene verschoppelingen, die rondzwierven op de gril van weder en wind gedreven en met het bittere bewustzijn dat gedurende drie, vier maanden een menschen leven hun ontzegd zou wezen. Ze voelden langzamerhand een harde stugheid, een wrokkige weerbots opkomen in hun gemoed. Hun wereld was een rechthoekig stuk dek, waar ze roeren noch poeren konnen hun omgeving was een flappend zeil, een stinkende vischbak ; hun genot was 't zien en 't ruiken van een walgelijken deesem van bloed en slijm en iedere begeerte van hun ziel en pan hun hart werd afgesneden, ginder ver : vooruit, achteruit en op zijds door een horizont, die steeds maar wegdeinde en nooit te bereiken was.

Eentonig werd het leven aan boord; machinaal werd het vischbedrijf uitgevoerd.

Nu vischte men meest met twee haken aan de lijn. De visch zat niet meer zoozeer tegen den grond, was met de zoelte meer opwaarts gegaan, bleef op diepe en ondiepe waters zwemmen tusschen water en wind. Men had meer kans twee visschen in een trek te kunen bovenhalen. De tweede haak werd de «voleur» genaamd. 't Was dievelinge al boven halen dat een tweede visch zich nog vergapte aan het lokaas van den bijgezetten haak. De visschers noemden die visscherij : «hoeken of kollen op drijfvisch». Waren er bedreven visschers-met-een-haak, het visschen met twee haken was doorgaans ook een kunst en vergde kennis. Haalde een visscher verschillende malen naéén twee kabeljauwen boven dan riep men hem toe: «Houd uw merk», t.t.z. meet juist de mate op welke diepte gij gevischt hebt, we zullen 't allemaal op die diepte beproeven.

Ieder man had twee lijnen meer in zijn mande gekregen en naargelang de plaatsen, vischte men een lijn diep, of twee, of drie lijnen en zelfs meer. Men haalde dikwijls met de lijnen geen grond.

Het kon nu dagen op dagen bot-mistig zijn ; slecht weder was er nog te doorstaan, maar de kracht van het zonnelicht straalde zonder verpoozen op zee en 't water had zooveel macht niet meer. Het leven aan boord werd teneerdrukkender. De wakte van de mist viel uit, doordrong huid en vleesch, deed 't slijm en 't bloed aan de handen kleven, woekerde in haren en baard die klam-zacht werden en aan 't vel van schedel en wang kleverig plakken bleven.

Als de tijd van den avond daar moest zijn, kwam de donkere kracht van den nacht niet in haar natuurlijk verloop de wakte van den dag opslorpen en 't werd een vort, rot, ziekelijk weder, dat uitdoomde in een natten wazigen damp.

Men was den Sneeuwkegel (1) voorbijgevaren, had geheel de Breidafiord (2) afgezocht en een bezoek aan Dyrafiord (3) gebracht.

Na de eerste weken al, waren de mannen uitverteld ; nu zouden ze visschen en leven nevenseen als beelden, met ingehouden begeerten en menschelijke verlangens die ze niet konden vertolken en die ze herkauwden in een immer wederkeerende obsessie. De verre thuis, de vrouw en de kinders, de familie, het dorpsleven, het Zondagsche kaartpartijtje : 't danste allemaal dagen en dagen naéén als in een spiegel vóór hun starre blikken, gericht op het groen-deinende water. Het heimwee zou hen te pakken krijgen. Ze zouden andere wezens worden, levend in en op zichzelf, bezig alleen en uitsluitend met hun eigen leed en hun eigen verlangen. Rondom hen alleen het gonzen van de zee, het woelen van het water, de huilende wind ; in hun onmiddellijke nabijheid, daar dichte bij hen, op het dek, in een hoek van 't schip, somtijds het meewarig gezeur van een mondharmonika uitsnikkend het klagelijk liedje van een ver verlangen. Boven hen de eeuwige dag, mooi in 't begin, maar sarrend en teneerdrukkend naarmate de tijd vorderde. Niets dat meer pijnlijk aandoet dan een eeuwige bleeke dag : een begin van leven dat niet volleven kan en uitleven zal als een keerske. Dat Noordpoollicht in die eenzame wereld : de grootste ontgoocheling van mannen met lijf en forsig bloed die zich moe willen werken in vollen zonneschijn maar den nacht eischen voor de rust en voor hun mensch-zijn.

***

Visch vangen, visch zien, ingewanden uithalen, zerp bloed ruiken, levers zien persen dat de traan er uit druppelt, een geur om achterover te vallen inademen en insnuiven dagen en weken en maanden lang, genoeg en teveel om den sterksten mensch zijn zenuwen te schokken.

Maar dat wisten de kapiteins ook. Hierom moest iedere wacht nu slechts twee uur en half staan visschen. 't Werd alzoo eene opvolging van wachten,van visschen, van slapen en van eten. Na de wacht was 't luieren in de kooien de geliefkoosde ontspanning. En nochtans, na enkele weken en spijts de aanbevelingen van den kapitein betreffende zindelijkheid, waren de kooien meestal onhebbelijk slordig en vuil om in te schuilen. De maats slurpten hun zootje opgehurkt als honden liggend in hun kooien en de vlooien sprongen in hun zootje !

(Wordt voortgeze

---

(1) Sneeuwkegel (Snaefel Yökul). Een der meest indrukwekkende sneeuw- en ijsbergen van 't eiland. 't Is een reusachtige witte molhoop zeggen de visschers, die daar op de kust in zee daalt. Steeds staat hij te blinken, te glanzen en te schitteren in 't Nooderzonnelicht en langs zijn flanken spelen alle kleurschakeeringen. Boven zijn top hangen steeds groote mistbanken.

(2) In Breidafiord liggen ontelbare kleine stippeleilandjes verspreid. Rond deze eilanden is het een vischrijk gebied. De kust is er uitgetand en uitgevreten en biedt op mijlen lengte menigvuldige bochten en kleine baaien die door de inlandsche kustbewoners voor de vischvangst benuttigd worden. Langsheen de kust springen overal warme bronnen uit den grond. Bij het visschersdorp Odd-biarnar-sker is het water dat uit een bron spruit zoo heet dat eieren gemakkelijk erin gekookt kunnen worden. Dit water wordt door de IJslanders voor alle doeleinden gebruikt. Opmerkzaam is dat langs de kust van Breidafiord bijna geen versch koel water te vinden is. Een bijzonderheid van Breidafiord is dat langsheen heel de kust heele zwermen watereenden zwemmen. De eieren dezer watervogels zijn de gegeerde kost der IJslanders. De bocht wordt ook door de Vlaamsch visschers de Eierbocht genaamd.

(3) Dyrafiord is een der vijf baaien van den uitersten Noord-Westhoek van 't eiland Men noemt dit gedeelte : de IJslandsche hand. Legt men de hand open met uitgespreide vingers dan heeft men een treffend beeld van dat gedeelte. Als de IJslanders hun westelijke reis willen vertellen dan strekken ze de hand uit en tusschen iedere ruimte van de vingeren noemen ze een baai.

Nadruk verboden alle rechten voorbehouden.