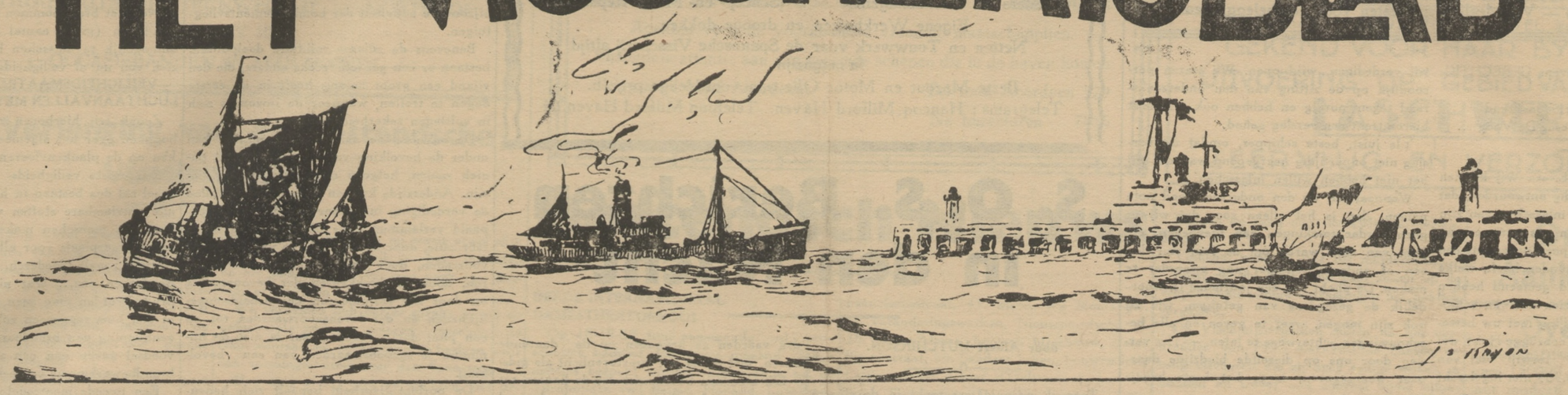
ZESDE JAARGANG — Nr 13 PRIJS : 60 CENTIEMEN ZATERDAG 26 MAART 1938.

LICHTEN

MAART

		uit	aan
1	D	6.29	17.22
2	W	6.27	17.24
3	D	6.25	17.26
4	V	6.22	17.28
5	Z	6.20	17.29
6	**Z**	**6.18**	**17.31**
7	M	6.16	17.33
8	D	6.14	17.34
9	W	6.12	17.36
10	D	6.10	17.38
11	V	6.07	17.39
12	Z	6.05	17.41
13	**Z**	**6.03**	**17.43**
14	M	6.01	17.45
15	D	5.58	17.47
16	W	5.56	17.48
17	D	5.54	17.49
18	V	5.52	17.51
19	Z	5.50	17.53
20	**Z**	**5.47**	**17.54**
21	M	5.45	17.56
22	D	5.43	17.57
23	W	5.41	17.59
24	D	5.39	18.01
25	V	5.36	18.02
26	Z	5.34	18.04
27	**Z**	**5.32**	**18.06**
28	M	5.29	18.07
29	D	5.27	18.09
30	W	5.25	18.11
31	D	5.23	18.12

HET VISSCHERIJBLAD



WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL

HOOG-WATER

MAART

1	D	11.35	23.54
2	W	—	12.10
3	D	10.28	12.45
4	V	1.02	12.45
5	Z	1.38	13.58
6	Z	2.17	14.41
7	M	3.01	15.28
8	D	3.49	16.24
9	W	4.49	17.32
10	D	6.04	18.56
11	V	7.34	20.28
12	Z	8.59	21.57
14	Z	10.02	22.31
14	M	10.53	23.13
15	D	11.33	23.50
16	W	—	12.09
17	D	0.26	12.44
18	V	1.00	13.19
19	Z	1.37	13.56
20	Z	2.15	14.35
21	M	2.56	15.15
22	D	3.38	16.00
23	W	4.26	16.51
24	D	5.21	17.52
25	V	6.27	19.04
26	Z	7.41	20.16
27	Z	8.49	21.18
28	M	9.45	22.08
29	D	10.29	22.52
30	W	11.08	23.28
31	D	11.45	—

BUREEL : SPAARZAAMHEIDSTRAAT, 28 OOSTENDE.
Telefoon Bureel 1910 Postcheckrekening 1070.98
Drukkerij 2438 VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

Bestuurder-Eigenaar :
P. VANDENBERGHE

ABONNEMENTEN :
BINNENLAND. — Een jaar 25 fr. ; 9 maanden 20 fr. ; 6 maanden 15 fr. ; 3 maanden 10 fr. ; BUITENLAND 3 gulden of 50 fr.

De Industriehaven te Oostende

Wij hebben in een onzer vorige nummers gesproken over het voorstel onlangs door h. Lecluyse van Brussel bij het Schepencollege ingediend om een nijverheidshaven in te richten op de gronden van de spuikom. Dit voorstel, waarover natuurlijk zoo spoedig geen beslissing kan genomen worden, heeft ons buitengewoon belang ingeboezemd en wij hebben daarom ons de moeite getroost, eens op te zoeken hoe deze gedachte voor den oorlog is ontstaan en wat de verwezenlijking er van heeft verijdeld.

De oorsprong van het ontwerp waarover reeds in den gemeenteraad op 9 Juni 1914 een beslissing genomen werd, schijnt gezocht te moeten worden, in het feit dat er voor den oorlog gedurende verscheidene jaren sprake geweest is van de afbraak van het oud gasgesticht en de heroprichting er van langs de Brugsche vaart.

Toen de groote havenwerken uitgevoerd werden, en de bruggen gebouwd waarvoor een electrische installatie noodig was, zoowel voor de verlichting als voor het draaien der bruggen, werd besloten deze nieuwe electriciteitsfabriek in te richten op den Oostelijken oever van het kanaal.

Tot dan toe, was er slechts één electriteitsfabriek te Oostende en wel die, welke langs den Nieuwpoortschen steenweg opgericht was toen de trammaatschappij de uitbating begon van de electrische lijn naar Middelkerke.

Besloten werd dus, een nieuwe fabriek op te richten, die tevens de noodige stuwkracht moest geven voor het openen van de deuren van de nieuwe sluis Demey.

Onnoodig hier te doen opmerken, dat het manoeuver van de bruggen dat ook electrisch moest geschieden, nog altijd met de hand verzekerd wordt, wat een groot oponthoud teweegbrengt en niet waardig is van een moderne haveninrichting.

Ook de verplaatsing van de werf voor creosoteering van de bils, die vroeger gelegen was, waar later het zuiveringsgesticht werd opgericht, is oorzaak geweest van baggerwerken in het voorste gedeelte van het kanaal, dat aldus willens, nillens, in industrieel dok herschapen werd. Voor deze groote houtschepen, was er immers een diepgang noodig, die tot dan toe niet aan het kanaal gegeven was, omdat men slechts op binnenschepen dacht.

De oprichting van een kokfabriek nevens de creosoteering werf, zou den doorslag geven en in het begin van Juli 1913, was er reeds volop sprake van een nijverheidshaven, die tot Plasschendaele zich zou uitstrekken en waarvan de verdieping van het Kanaal tusschen Slijkens en de Cokesfabriek, de eerste verwezenlijking was.

In Maart 1914, bracht het gemeenteraadslid Jan Laroye, een heel verslag uit over de mogelijkheid van verschillende fabrieken op te richten langs de vaart en dit verslag werd zelfs in het gemeenteblad opgenomen.

Eindelijk in Juni 1914, nam de gemeenteraad een beslissing en stemde ten gunste van de verwezenlijking van het ontwerp. Toen dacht stellig geen enkel raadslid aan den oorlog, die twee maanden later uitbreken zou.

Na den oorlog werd de gedachte natuurlijk hernomen en wij herinneren ons heel goed dat een bekend cellist namens een Hispano-Amerikaansche groep financiers voorstellen kwam doen om deze gedachte te verwezenlijken op eigen risico.

Dit Belgisch-Amerikaansch consortium, dat meende hier een grooten slag te slaan, stuitte echter op zooveel onverschilligheid, dat het tenslotte het ontwerp opgaf en dit ook in Maart 1921 liet weten.

In Mei 1922 kwam men nochtans met een nieuw voorstel voor den dag en dit is voorzeker te danken geweest aan den toenmaligen stadsingenieur Verraert, die een prachtig plan had weten samen te stellen om zonder zeer veel kosten, langs de vaart zelf, een reeks haveninstellingen te verwezenlijken.

Men bemerke wel, dat dit plan niet een haven voorzag, ter vervanging van de bestaande spuikom, maar alleen de verbreeding voorstelde van de vaart, waarvan de eene kant ingenomen zou geweest zijn door darsen en waar de schepen heel gemakkelijk zouden kunnen aanleggen, terwijl de andere kant voorbehouden werd voor allerlei fabrieken en werven verbonden met het spoor.

Koelinstallaties, graan elevators, droogdokken, alles was voorzien, uitgenomen zooals steeds, de onverschilligheid van Hooger hand en de kleinzinnige tegenwerking van sommige personen.

Het blad « Le Carillon » publiceerde op 31 Januari een artikel over het nieuw voorstel van een finantieele groep, waarvan de voorstander. Gaston Erenbault van Dudzeele was.

Voorgesteld werd, de brug en de sluis van Slijkens af te schaffen, evenals de brug bij de Yachtclub, welke zou vervangen geweest zijn door een sluis van reusachtige afmetingen, namelijk 180 m. lengte op 22 m. nuttige breedte.

Een nijverheidsdok zou gegraven worden tusschen deze sluis en Breedene met een breedte van 200 meter en uitmondend in een sasdok te bouwen ten Noorden van de brug van Plasschendale.

Een zwaaidok werd ook voorzien ten Noorden van het nijverheidsdok, terwijl op de Noordoostelijke oever, droogdokken zouden gebouwd worden.

Het sasdok zou een lengte gehad hebben van 267 m. en een breedte van 60 m. met aan beide uiteinden een brug van 13 m. opening.

Aldus zou men over een haven beschikt hebben van meer dan 1000 Ha. oppervlakte. Ingenieur Verraert had het al uitgewerkt, grondig bestudeerd en op kaart gebracht en er waren dus aboluut geen technische bezwaren.

Helaas, de finantieele kant van de zaak was minder goed ingestudeerd en reeds op 24 Februari 1923, schreef « Le Carillon » dat de voorstellen maar steeds in de kartons bleven.

De Handelskamer liet in April van hetzelfde jaar het verslag van den heer Borgers verschijnen, over deze gewichtige zaak en het bleek toen dat, sedert de vergadering die op 3 Juli 1922 te Brussel had plaats gehad en waar de overeenkomstwet tusschen stad en Staat, aan een nieuw onderzoek onderworpen werd, er nog geen enkele wijziging gebracht was aan de stemming welke op deze vergadering heerschte en die dus niet gunstig was voor het finantieel plan van Gaston van Dudzeele.

In een volgend nummer zullen wij nog wel de gelegenheid hebben om op deze gewichtige zaak terug te keeren en dan nog eens op de voorgeschiedenis er van eenig licht te werpen.

HUIS DEBRA
Specialiteit van
GARNALEN
MOSSELEN
VISCH
GEPELDE
GARNALEN
ZEEBRUGGE-DUINKERKE
Tel. ZEEBRUGGE 44033

STANDARD
GAS-OIL
A. P. C.
Heel de wereld door beroemd en geprezen.
American Petroleum Company

NOG ENKELE BELGISCHE VISSCHERIJALMANAKKEN 1938 zijn verkrijgbaar aan het adres van «Het Visscherijblad». Prijs 30 fr. plus 1 fr. frankeerkosten. Buitenland : 30 fr. plus 3 fr. frankeerkosten.

Zeelieden in Oorlogstijd

Overwegingen van den Vriendenkring der Belgische Zeelieden 1914-1918

HET RECHT OP FRONTSTREPEN

Onlangs verscheen een bericht, luidens hetwelk de militairen, die uit de rangen van het leger genomen en ter beschikking van het zeewezen gesteld werden, om op de door den Staat opgeeischte schepen te varen, het recht hebben op de frontstrepen voor den tijd dien zij in dezen toestand hebben doorgebracht.

De niet-militaire zeelieden hebben nooit recht op bedoelde onderscheidingsteekens, vermits deze, luidens de wet van 25 Augustus 1919, bestemd zijn voor de militairen.

De Vriendenkring van de Belgische Zeelieden van den Oorlog stuurde ons in verband daarmede, volgende overwegingen :

« De niet-militaire zeelieden zouden dus nooit recht op bedoelde onderscheidingsteekens hebben, vermits deze, luidens de wet van 25 Augustus 1919, bestemd zijn voor de militairen.

Akkoord, dat frontstrepen enkel aan militairen toekomen.

Doch indien de Belgische zeelieden aan boord van de niet door den Staat opgeeischte schepen, tijdens den oorlog niet officieel als militairen erkend werden, is dit een zeer betreurenswaardig feit.

Bij het uitbreken van den oorlog heeft de overgroote meerderheid der Belgische zeelieden zich spontaan ter beschikking van het vaderland gesteld; in den vreemde, ter beschikking van den Belgischen konsul. Een gedeelte werd ingelijfd bij de legereenheden aan de anderen werd bevolen terug aan boord van hun schip te gaan, gezien zij daar voor het vaderland van meer nut zouden zijn dan bij het leger.

Wanneer werd nu een schip door den Staat opgeeischt ?

Op zekere oogenblikken tijdens den oorlog bleek het, dat het aantal schepen op zekere lijnen bv. Hull-Kongo, onvoldoende was, om de te verschepen troepen, munitie, oorlogsmateriaal en levensmiddelen te vervoeren. Voor die lijn werd dan door den Staat een schip opgeeischt; indien er niet voldoende Belgische zeelieden bechikbaar waren, om dit schip te bemannen, werden bij het leger ingedeelde zeelieden ervoor aangeduid.

VERSCHIL VAN BEHANDELING

Is het nu billijk en logisch, dat er een verschil wordt gemaakt tusschen de bemanning van het schip, dat geregeld den dienst verzekerde, en die van het schip, dat opgeeischt werd, om het teveel aan goederen te kunnen verschepen ?

Er waren nog andere gevallen, waarin een schip door den Staat werd opgeeischt, zoo bv. voor de « Belgian Relief » of de bevoorrading der in het bezette gebied achtergebleven burgerbevolking.

Dit alles toont reeds genoegzaam aan, dat de Belgiche zeelieden hun vaderland zoo goed hebben gediend als de militairen aan het front.

Het sombere jaar 1917, toen de geallieerden, tengevolge van den onverbiddelijken duikbootenoorlog op het randje van den afgrond werden gebracht, bewees de noodzakelijkheid van de handelsvloot voor de bevoorrading van het leger en bevolking.

De vijand begreep zulks zoo goed, dat aan het hoofd van de onderrichtingen, die de Duitsche admiraliteit aan de bevelvoerders der duikbooten gaf, er vermeld stond : «Indien gij de keus hebt tusschen het vernietigen van een vijandelijk oorlogsschip, of een groot handelsvaartuig, vernietig dit laatste !»

DE VERLIEZEN

De door oorlogsfeiten geleden verliezen der Belgische handelsvloot spreken boekdeelen in dit opzicht.

Immerd, van de 119 schepen, die België in Augustus 1914 telde gingen niet minder dan 48, voor een totaal van 83.522 ton, verloren door torpedeering, beschieting of mijnontploffing.

Dit beteekent een verlies van 35,7 t.h. terwijl 19.7 t.h. der opvarende Belgische zeelieden werden gedood, en een zeker aantal gewond.

De Britsche handelsvloot verloor 19,8 t.h. van haar manschappen terwijl haar oorlogsvloot slechts 6,9 t.h. verloor.

Let wel op het verschil dat er bestaat tusschen de verliezen der Belgische en Britsche handelsvloot : 19.7 t.h. en 19.8 t.h. Beiden deden hetzelfde werk. Nochtans wordt in Engeland de koopvaardijzeeman van den oorlog officieel als oud-strijder erkend, en in België steeds nog niet.

De verliezen der Belgische regimenten schommelen tusschen 7 th. en 13 th.; de meest beproefde regimenten kregen den nestel met de kleuren van een Nationale Orde. De zeelieden, met hun 19,7 th. dooden, werden zelfs niet als oud-strijder erkend !

Het is dus niet meer dan rechtvaardig, dat de Belgiche Zeelieden van den Oorlog zich tot de kommissie van generaal Six hebben gewend, om hun billijke rechten op erkenning te doen gelden ».

MEKANIEKE TOUW- GAREN- EN NETTENFABRIEKEN
Ostend Stores & Ropeworks
N. V.
REEDERIJKAAI, OOSTENDE
Alle benoodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en — Openbare Werken —
Mazout «Purfina»
Diesel Motoren «Sulzer»

Rond den Onderzoeksraad

(Ingezonden).

Mijnheer de uitgever,

Ik lees in uw geeerd blad van verleden Zaterdag 19 Maart met groote verwondering een artikel mij betreffende, onder den titel « Nog rond den Onderzoeksraad ». Eerst en vooral verwondert het mij dat gij zulk een sensatie verwekkend opstel in uw blad wilt opnemen, wanneer de zaak waarover kwestie nog hangend is voor het gerecht ! Ik heb altijd gehoord dat, wanneer het gerecht zich met een zaak bezig houdt, men er zich wel van wacht in de gazetten er over in dien zin te schrijven, dat men het Gerecht zou kunnen beinvloeden. 't Is dan ook daarom en uit eerbied voor den Onderzoeksraad, dat ik er mij wel van zal wachten al de onechte verklaringen door schipper Rouzée zoogezegd aan u afgelegd te weerleggen. Als ik zeg « zoogezegd » dan is het omdat geheel dat artikel veel meer een opgelegde verklaring schijnt te zijn ofwel van een reeder of eenig ander persoon, die bij deze zaak betrokken zou zijn en die den indruk wenscht te vernietigen, welke door de verklaringen van schipper Rouzée voor den Onderzoeksraad afgelegd, op de heeren Rijkscommissaris en Raadsleden is gemaakt geworden. Immers, indien gij tegenwoordig geweest waart bij het behandelen der zaak van het in den grond loopen van mijn schip H.74, door het vaartuig door schipper Rouzée op zoo'n waanzinnige wijze gestuurd, dan zoudt gij geweten hebben dat Rouzée's verklaringen VOOR DEN ONDERZOEKSRAAD geheel anders luiden dan deze welke hij NU VOOR U is komen afleggen !

Als ik wel ingelicht ben heeft men u een verslag van de zitting van den Onderzoeksraad, waar onze zaak is behandeld geworden, opgezonden ; waarom is dat verslag in «Het Visscherijblad» niet opgenomen geworden ? Dan zouden uwe lezers onpartijdig over het verschil tusschen die twee verklaringen hebben kunnen oordeelen ! Als het Visscherijblad de gazet wil zijn van alle vischers — OOK VAN DEZE VAN HEIST — dan zou ik u vriendelijk verzoeken het verslag over de zitting van den Onderzoeksraad van Donderdag 10 Maart welke u toegezonden werd wel te willen opnemen of, indien gij het verkiest en om zekers te zijn van GEHEEL ONPARTIJDIG te zijn, een afschrift op te nemen van HET OFFICIEEL VERSLAG over onze verklaringen voor dien onderzoeksraad, dat door den heer Griffier van den Raad opgemaakt is geworden. Meer vraag ik niet. Daaruit zal dan blijken dat schipper Rouzée voor den Onderzoeksraad wel formeel het volgende heeft bekend :

1. — dat hij aan zes mijlen liep op het oogenblik dat hij ons heeft aangevaren;

2. — dat hij geen signaal gegeven heeft van stoppen ;

3. — dat hij geen wachtpost aan den voor steven op den uitkijk had staan ;

4. — dat hij bij dien « potdikken mist » is blijven doorloopen, volgens zijn eigen verklaring aan ZES mijlen, terwijl het bij berekening van den afstand welke hij aflegde, het er wel ACHT moeten geweest zijn.

Wie twee zulke tegenstrijdige verklaringen aflegt, zegt natuurlijk ten minste EENMAAL onwaarheid. En wie eenmaal onwaarheid aflegt kan geen vertrouwen meer inboezemen !

Moge het de Raadsheeren van ons Zeegerecht behagen uwen raad te volgen van « AAN CESAR TE GEVEN WAT AAN CESAR TOEKOMT », dan zal CESAR zeer te-

(Zie vervolg bladzijde 2).

GEBRUIK
TEXACO
Gas-Olie
Benzine en Olie
om Uw onkosten te verminderen.
DEPOT OOSTENDE :
TELEFOON 462

Lezing over Ysland

Voor het Instituut voor Arbeidersontwikkeling hield te Ymuiden h. Jelle Troelstra een lezing over IJsland, waarvoor veel belangstelling was.

De heer Troelstra noemde, wat hij zou bespreken als 't ware een tegenwicht tegen de politieke moeilijkheden, een cultureel houvast, het vormen waarvan het Instituut ons in staat stelt.

Spreker zeide, dat het Noorden op hem altijd een geweldige aantrekkingskracht heeft gehad. Dat komt misschien, zeide spr. omdat hij een Fries is. In de romans en de verhalen van reizigers uit het hooge Noorden zit iets geheimzinnigs, daar voelen we de geweldige grootsche natuur achter staan. Spr. noemde als voorbeeld Gosta Berling van Selma Lagerlof.

IJsland zeide spreker is een land als geen ander, het is een land van vuur en ijs en bovendien het land van de oude sagen, die precies zijn als de natuur in dit merkwaardig land, triest, monotoon, vurig, maar ook grootsch.

IJsland is een voorland tot de Poolstreken Aardrijkskundig behoort het tot Amerika, staatskundig en ook taalkundig behoort het tot Scandinavie. Het is driemaal zoo groot als Nederland en het telt slechts 100.000 inwoners. Het ligt op een soort onderzeeschen drempel, die loopt van Ierland en de Hebriden tot de Oostkust van Groenland. Deze drempel vertelt ons, dat eens twee werelddeelen Europa en Amerika waren verbenden. Deze drempel sluit ook het ijskoude water van de IJszee af en het warme water van den Atlantischen Oceaan. Het warme water van den Golfstroom trekt over dezen drempel langs de kust van IJsland, waardoor dit eiland een typisch zeeklimaat heeft. Des winters ligt de Noordkant van het eiland achter een ijsblokkade. De gemiddelde wintertemperatuur ligt tusschen 0 gr. en 2 gr. C., de zomertemperatuur tusschen 9 gr. en 10 gr. C. Toen spreker het eiland in 1919 bezocht, was de toestand er heel anders dan nu. Er was geen enkele goede weg. Er is thans een belangrijke «Fremdenindustrie», die bevorderd wordt door de Statourist

Er is op IJsland Jokull (vastijs), waarop nog nooit iemand overheen is geweest. Het is bekend, dat IJsland voor den ijstijd een tropisch klimaat had. Er waren geweldige boschen en thans vindt men er nog slechts dwergberkjes. In den loop der eeuwen is alles weggespoeld door de lava der vuurspuwende bergen en werd het land één barre rotsgrond. De gletschers zijn van het oude ijstijdperk overgebleven. Een latere werking der vulkanen heeft het land opnieuw geteisterd.

Er is zeer weinig vruchtbaar land. De grootschheid, de rust van 't land, heeft spreker ten zeerste getroffen. Voor spreker als kunstschilder viel er veel te genieten.

Spreker maakte een tocht langs een van de grootste rivieren de Hvita (Wit water) en vertelde daarna iets van de dieren, die op IJsland leven. Het belangrijkste en nuttigste dier is de pony, een zeer sterk dier. Koeien zijn er maar weinig, maar er zijn ontzaggelijk veel vogels, waarvan de belangrijkste is de eidergans, die beschermd wordt door de regeering. Deze eidergans levert de eiderdons, waarvan de IJslanders hun heerlijke bedden maken. Daaraan heeft spreker de aangenaamste herinneringen.

De zee om IJsland is onnoemlijk rijk aan visch (kabeljauw). Overal in Reykjavik en elders ruikt men de kabeljauw, die bij massa's op de rotsen gedroogd wordt. Eerst in de latere jaren heeft IJsland een visschersvloot gekregen. Spanje was de grootste afnemer van de IJslandsche stokvisch. Het gevolg is, dat er thans veel armoede heerscht, door dat Spanje niet meer afneemt.

Het schaap is een van de belangrijkste middelen van bestaan. Zij leveren de beroemde IJslandsche wol.

Spreker stond daarna stil bij de geschiedenis van IJsland, die dateert uit de 5de eeuw. Het IJslandsche rijk werd in 930 gesticht.

De bevolking is zeer ontwikkeld. Analphabeten zijn er niet. De letterkunde is er volks kunst, die zich verbreidt van mond tot mond. Vooral de kennis der oude sagen is er zeer verbeid.

ZOMERTIJD

Er wordt aan herinnerd dat, ter voldoening aan het koninklijk besluit van 8 Februari 1938, in 1938, de wettelijke tijd in den nachte van 26 op 27 Maart, te 2 uur (gewone tijd), die aldus 3 uur (Zomertijd) wordt, zestig minuten vooruitgesteld wordt.

GEBRUIKT
Shell
PRODUCTEN
Gij zult tevreden zijn.

"BP"
PRODUKTEN
GAS-OLIE — ESSENCE
PETROLEUM
SPREKEN VOOR ZICH ZELF.

BANK VAN BRUSSEL
NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP
BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS
BUREEL : VISCHMIJN : BESTUURSGEBOUW
Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interesten voor geldbeleggingen. —

vreden zijn en dan zal tevens GERECHTIGHEID geschied zijn !

Hoogachtend
(get.) Cesar De Voogt...

NOTA DER REDACTIE. — Wij kunnen schipper Devoogt eenvoudig antwoorden, dat het als gevolg is van het inlasschen van zijn zeeverslag op bladz. 5 van ons nummer van 11 Maart 1938, dat schipper Rouzée ons een recht van antwoord ingezonden heeft, welke hij in alle onpartijdigheid gemeend hebben te moeten inlasschen, gezien dat van schipper Devooght in tegenstelling met uw bewering, onder de rubriek Zeebrugge-Heist wel volledig ingelascht werd, terwijl dat van schipper Rouzée van de O.309 niet ingelascht werd.

Er is van onze zijde geen kwestie dus de onderzoeksraad daardoor te willen beinvloeden. Deze is trouwens volledig bevoegd en onpartijdig genoeg om in alle onafhankelijkheid te oordeelen.

Dat Rouzée's schrijven door een ander is opgesteld, is niet onze zaak. Het uwe heden ingezonden, is het ten ander ook en onze kolommen staan voor elken visscher die zich wil verdedigen, wijd open. Wij waren persoonlijk op de zitting van den onderzoeksraad tegenwoordig en hebben ook uit Heist hieromtrent een verslag gehad.

't Is juist, beste schipper, omdat dit verslag niet onpartijdig neergepend was, dat wij het niet hebben willen inlasschen.

Wanneer wij op den onderzoeksraad nota nemen, dan is het alleen zoo, dat wij er geen verdachtmakingen aan toevoegen, die juist van aard waren om de fout van den een of anderen schipper nog zwaarder te maken. De plicht van een journalist is, woordelijk de gezegdens van getuigen, wie zij ook zijn mogen, weer te geven en alle beschouwingen achterwege te laten. — Het verslag door ons op diezelfde bladzijde daarover weergegeven, is er het beste bewijs van.

De voortzetting van het onderzoek in deze treurige zaak, welke Vrijdag plaats had, verschijnt in ons blad van heden en is even onpartijdig als voorheen. Hadt gij dus ons nummer van 11 Maart gelezen onder de rubriek Heist-Zeebrugge, dan hadt gij gezien dat uw zeeverslag er volledig in stond zooals het door U geschreven was.

Wat verlangt gij dus van ons meer ?

REEDERS ! Voor Uwe
Verlichting aan boord, Radio's voor de visschers
van 5 tot 2000 m.
Batterijen EDISON met 10 j. waarborg
wendt U tot
CAZAUX
Zandvoordsche Steenweg, 7 (Conterdam) Tel. 1870
Bijhuis : Leffinghestraat, 174 (hoek Ste-Catharineplaats)
Waschmachienen "Falda„ vanaf 575 Fr. met motor inbegrepen

Voor de Weduwen van de H.83

Pas hebben we opnieuw het treurig geval van het vergaan van de H. 83 gekend, waarbij vijf menschenlevens te bertreuren vielen, of overal te Zeebrugge en Heist gaan er stemmen op als zouden de weduwen aan hun lot overgelaten worden en zou men zich om hen niet bekommeren Men spreekt en schrijft van het in omloop brengen van steunlijsten en wat weten wij al.

Het is er ons hier in deze kolommen niet om te doen dergelijke liefdadige doeleinden te beletten, door dergelijke initiatieven als onnoodig te willen doen doorgaan.

Nochtans denken we het geraadzaam er op te wijzen, dat sedert het bestaan van de wet op de ongevallen voor visschers, door Gouverneur Baels, toen hij minister was, in voege gebracht, de weduwen van slachtoffers der zee op een redelijke wijze geholpen worden waar duizenden anderen van arbeiders te lande aan hun lot overgelaten worden.

Om aan de eerste behoeften van deze weduwen tegemoet te komen, vernemen we dat thans door de gemeenschappelijke kas voor zeevisscherij aan elke weduwe een eerste som van 1750 fr. werd uitgekeerd, in afwachting van de definitieve regeling van hun pensioen welke zeker tegen het einde dezer maand zou geschieden.

Door deze nuttige instelling is thans voor deze vier weduwen een kapitaal van vier honderd en vijftig duizend franken van noode om hen een levenslange lijfrente te bezorgen.

Aan elke weduwe wordt buiten een kapitaal, dat schommelt tusschen 21 en 29 duizend frank welke hen ter hand gesteld wordt daarenboven een pensioen gegeven welke voor hen tusschen 250 en 350 fr. per maand bedraagt.

Tenslotte wordt voor elk kind tot aan den ouderdom van 18 jaar ook een som uitgekeerd welke volgens de verrichte taak aan boord, van twee duizend tot 2.600 fr. per jaar beloopt.

Men verlieze niet uit het oog dat deze weduwen, niettegenstaande ze herhuwen gansch hun leven dit pensioen behouden, zoodat de wetgever hier voor onze visschersbevolking in den breedst mogelijken zin is opgetreden.

Wij geven onze lezers deze inlichtingen omdat sommigen er steeds allerlei praatjes wenschen over te maken en het nut van de werking van een instelling als de Gemeenschappelijke Kas, maar al te dikwijls in een valsch daglicht wordt gesteld.

Opleiding van Jeugdige Zeelieden op Zeilschepen in Holland

Door de vereeniging «Het Nederlandsch Zeewezen» te Amsterdam zijn voorbereidende besprekingen begonnen omtrent het verkrijgen van een zeilschip voor de opleiding van jeudige zeelieden.

Een der bestuursleden van de Zweedsche Rydbergstichting, die zelf zijn opleiding aan boord van een zeilschip heeft ontvangen en 5 jaar kapitein is geweest van een zeilend opleidingsschip, heeft daarvoor eenige dagen te Amsterdam vertoefd.Naar hetgeen kapitein Tamm mededeelde, zag men niet alleen in Europa, maar ook in Australie en Amerika, weer de groote zeilschepen voor opleidingsdoeleinden op zee verschijnen.

Bovengenoemde «Abraham Rydberg stichting» exploiteert thans als opleidingsschip de ruim 3000 ton metende viermast-bark «Abraham Rydberg».

Op deze bark bevinden zich op een totale bemanning van 52 koppen 40 kadetten, die gedurende een korten tijd op stoomschepen als leerling hebben gevaren, zoodat zij al eenigszins met de zeevaart op de hoogte zijn als zij aan boord van het zeilschip komen. Daar duurt hun opleidingstijd 10 maanden, na afloop waarvan zij terug gaan naar de stoomschepen of de zeevaartscholen, waar hun de nautische vakken worden bijgebracht. De ervaring had hem geleerd, aldus vertelde kapitein Tamm, dat de jongens juist gedurende den leertijd op het zeilschip werkelijke zeelui, maar bovendien ook scheepvaartmenschen werden. Aan boord van een zeilschip gaan de dingen minder gemakkelijk dan op een stoomschip. Men is er echter minder gehaast, zoodat de instructeurs, dus de officieren, gedurende de vaart allen tijd hebben om de jongens onderricht te geven in alles wat het varen betreft, maar vooral in de dingen, die een goed scheepsofficier weten moet.

Ten einde de kosten te dekken, en ook om de jongens te wennen aan het normale werk, dat bij het commando van een koopvaardijschip behoort, exploiteert men het Zweedsche zeilschip, zooals ook andere landen met opleidingsschepen doen, voor het vervoeren van graan uit Australie naar Europa. Het kapitaal van de «Abraham Rydberg stichting» brengt circa 24.000 kronen per jaar aan rente op, de lading circa 40.000 kronen en het lesgeld der veertig leerlingen per jaar eveneens 24.000 kronen. Met de bijdragen uit andere bronnen komt men tot een totaal exploitatiebedrag dat de inkomsten jaarlijks met 15 à 20.000 kronen of nog geen f 10.000 overtreft. Dit tekort wordt jaarlijks door een bijdrage van de Zweedsche regeering aangevuld.

In Noorwegen heeft men een 4-tal zeilschepen voor opleiding. Deze nemen geen deel aan de vrachtvaart, daar de exploitatiekosten door de Noorsche reederijen worden gedekt.

De vereeniging voor de Zeevaart te Rotterdam acht een groot zeilopleidingsschip niet gewenscht. Het zou nuttig kunnen zijn te oefenen gedurende beperkten tijd met kleine

BELGISCHE REEDERS,
GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT
SLECHTS DE DIESELMOTOREN
Carels van Gent

Milford Haven
P. Hancock and Sons
Reeders en Vischafslagers Scheep- en- Motor Reparatiën
Eigene Werkhuizen en drooge dokken
Netten en Touwwerk voor de Spaansche Visscherij altijd in magazijn.
Beste Mazout en Motor Olie aan voordeelige prijzen.
Telegrams : Hancoq Milford Haven. Telefoon Milford Haven 64

S. O. S. Berichten in den Nacht

door Albert HUTCHINSON.

Toen ik mijn laatste tocht in de stoomtreiler «Huddersfield Town» ondernam, ging de reis naar Oost Horns Eiland. Sindsdien vischten we meer Noordwaarts en nu bevind ik me in de «hobbelige gronden» zoo genoemd omdat dit gedeelte van het Oceaangebied bedekt is met rotsen en wrakstukken.

Het weder is bij nachte van gematigd naar halfstorm gedraaid. Sinds 1 uur in den morgen worden we op de wateren geslingerd, terwijl wij het zoo lang mogelijk trachten uit te houden.

De zee staat zoo hoog als de kustrotsen.

De «Stoke City», zusterschip van de «Huddersfield» vischt niet ver van ons.

Ik zie met moeite de toppen van haar masten als ze duikt in het golfdal. Ze gelijkt een onderzeeër waarvan enkel de periscoop zichtbaar is.

Jack Evans, de jonge schipper van de «Stoke City» was fier, toen hij drie jaar geleden, het schip op haar «maiden-trip» mocht vergezellen.

Hij wist niet dat hij, een paar weken later tegen een 100 mijlen per uur orkaan zou te strijden hebben.

HET S.O.S. BERICHT

Dien nacht had hij zoo lang gevischt tot hij bijna met schip en al van de zee weggevaagd was.Schipper Evans trachtte het altijd in den storm zoo lang mogelijk uit te houden, doch dezen keer had hij de grenslijn overschreden.

Nu worstelde hij tegen wind en zee om de schuilhaven van Patricksfjord, een enge inham ten Z.O. van de Yslandsche kust, te bereiken, en daar beschutting te zoeken. Toen hij daar kwam en zijn anker vallen liet in de kalme wateren van de fjord, bemerkte hij dat verschillende andere treilers, vóór hem, de veilige haven hadden opgezocht.

Het was Winter, pikdonker en nijpend koud. De jonge schipper was juist zijn tuig aan 't nazien, toen een stem uit de luidspreker zijn aandacht trok.

Die stem kwam van den treiler «Jeria» van Grimsby. Ergens in die verschrikkelijke zee had een geweldige golfslag de stoompijp weggevaagd, een gapende opening boven de machinekamer achterlatend, waardoor het water met geweld binnenstroomde.

De «Jeria» stond onder bevel van schipper Bill Emsley, en de boodschap eindigde met : «Wij zijn gestrand tusschen Stalberg Light en Rodsand Baai, ongeveer 8 mijlen van land. Vraag onmiddellijk hulp ! »

De vourtorenwachter te Patricksfjord nam ook het bericht op en in een oogwenk vaarden bijna alle treilers, welke de schuilhaven hadden opgezocht, terug weg op zoek naar het in nood verkeerend schip.

DE «STOKE CITY» BLIJFT NIET ACHTERWEGE.

Zonder aarzelen lichtte Jack Evans anker en kort nadien wees de machtige boeg van de «Stoke City» zeewaarts, in antwoord op den roep van haar getroffen zuster.

Twee andere vaartuigen volgende en weldra vaarden ze neveneen op de dansende baren, met enkel het vuurtorenlicht als gids.

Elk man aan boord wist dat de kansen tot redding van de «Jeria» waren, als duizend tegen één en dat ze zelf gevaar liepen een prooi te worden van het geweldig orkaan. Maar toch gingen ze..

Ze hadden te vechten tegen een hoofdwind, die hun snelheid verminderde tot op 5 mijlen per uur.

Intusschen dreef de «Jeria» dichter en dichter bij de noodlottige rotsen van Stalberg Corner, terwijl het water steeds in de gapende wonde van het schip stroomde.

Haar batterijen waren uitgeput en ze kon enkel nog berichten uitzenden, doch niets ontvangen. «We zien de rotsen, haast U ! Haast U ! »

HARDE STRIJD

Onnoodig de «Stoke City» tot spoed aan te zetten, bijna ieder man aan boord had een familielid op de «Jeria» ; op een andere sloep luisterden de twee broeders van schipper Bill Emsley naar de zoo bekende stem.

De «Stoke City» had het hard te verduren. Torenhooge golven beukten op het schip en deden het zoodanig hellen, dat op sommige oogenblikken de stoompijp met de oppervlakte van het water gelijk stond. Voor een moment dan lag ze als een getroffen dier en trilde van boeg tot kielsom. Doch ze rechtte zich terug en schudde haar fieren kop landwaarts !

Een nieuwe, geweldige golfslag, brak het stuurboordnet van de meertros af en veroorzaakte aldus, voor ongeveer 400 £ schade.

Nogmaals rees het schip uit de ziedende waterkolk en richtte zijn steven naar de plaats waar de «Jeria» zich moest bevinden.

HET LAATSTE AEFSCHEID

Doch te laat ! De moedige pogingen van den schipper om toch nog bijtijds het in nood verkeerend vaartuig te bereiken, bleven vruchteloos.

Hij hoorde de laatste woorden van de schipbreukelingen niet, want hij was te zeer bezig op de brug.

Doch anderen hoorden : «Vaarwel aan mijn vrouw !... mijn kinderen !... Vaarwel Grimsby . Vaarwel Eng...! « Het laatste woord werd nooit voltooid. Nadien... niets meer !

Heel die lange nacht, terwijl de storm onverbiddelijk op de schepen zijn woede kantte, zochten de «Stoke City» samen met de twee andere schepen, de kustlijn af naar een spoor van de «Jeria».

Doch de wreede zee gunde hen zelfs geen plank van haar prooi. Ze zouden van de «Jeria» niet meer terugzien.

Eenige weken nadien bracht een ander schip een krans mee vanwege de inwoners van Grimsby, en liet ze in zee vallen, op de plaats waar vermoedelijk de «Jeria» gezonken lag.

Dit was een laatste hulde aan de koene zeelieden.

Menige krans werd reeds in die zee neergelaten. Het zou ook de laatste niet zijn.

(wordt vervolgd).

Droog Zeebrugge

Het is een algemeen bekend geheim, dat er te Zeebrugge cafés bestonden die feitelijk geen cafés waren en toch verkochten precies alsof het cafés zouden geweest zijn ! Die abnormale toestand was volgender wijze tot stand gekomen :

Van zoohaast het geweten werd, dat de gronden gelegen tegen de nieuwe vischmijn te koop stonden, vielen alle de groote en kleine brouwerijen van geheel het land erop, om daar een perceel grond te bemachtigen, zoodanig dat er voor de industrie niets zou overgebleven zijn; die hadden er toch in de eerste plaats belang bij, dicht bij de mijn hun bureelen en pakhuizen te hebben.

Om het kwaad te keeren, werd toen van het eene in 't ander gevallen en men besloot effenaf, dat er op een bepaalden afstand van de mijn, geen drankslijterijen zouden toegelaten zijn. Koffiehuishouders kochten toch een stukje grond, al moesten zij teekenen dat het niet voor café zou dienen. Zij hielden er zoogezegd een winkel van visscherijtuig in en... schonken in stilte toch al eens een glaasje. Zij dachten : dat verbod aan de mijn geen cafés te houden toch niet behouden zou kunnen blijven en, eerlijk gesproken, wij dachten met hen hetzelfde en denken het nog.

Een droog Zeebrugge scheppen op een plaats, waar in den kouden winternacht, door honderden menschen gewerkt moet worden en ook in de stikheete zomerdagen, is werkelijk iets onmenschelijks. De visscher die uit zee komt en naar huis niet kan vóór te hebben gemarkt, zou dus geen gelegenheid mogen hebben om een tasje warme koffie of verkwikkende soep te gebruiken ! De peerders, die den ganschen voormiddag in de ijskoele visch staan te wroeten en de kooplieden die daar van acht uur tot 'savonds vijf uur moeten rondloopen hebben niets om zich te versterken en te verwarmen ! Wie zou durven beweren, dat zoo iets kan mogelijk geacht worden ! ? Dat bestaat nergens en het mag oog te Zeebrugge niet geduld worden . Men zal mij misschien antwoorden, dat op een zekeren afstand van de mijn van alles te bekomen is. Men vergete echter niet dat de kooplieden geen twee minuten de mijn kunnen verlaten om tot aan de eerste « toegelaten » café te loopen ! In den tijd dat zij daarvoor zouden noodig hebben, is de markt voortgezet en verwaarloozen zij hunne zaken.

Tot hiertoe had men wijselijk door de vingers gezien, maar ijverzuchtigen dachten er iets te zullen bij winnen, door die winkelcafés te doen stopzetten. En dat is nu ook stopgezet geworden « Waar men vroeger welkom heette, wordt men nu noodgedwongen aan de deur gezet ! Hoelang zal dat KUNNEN DUREN ? Zekerlijk niet lang, want te veel stemmen gaan er tegen op !

Ware het nu niet veel wijzer geweest van eens en vooral een redelijke schikking te nemen ? Voor een kantien in de mijn zelve, zien wij niet veel kans om te gelukken. De plaats er voor ontbreekt. De kooplieden hebben nu alle gelegenheid gehad den grond te nemen welke zij noodig hadden. Waarom nu de rest niet weer vrij laten.

Wij hopen dat het Brugsch gemeentebestuur de zaak welwillend zal onderzoeken.

Raphael Huysseune
ZEEBRUGGE
Tel. Heyst-Zeebrugge 22 en 72
Verkoop in 't groot van
gepelde en ongepelde GARNAAL
zonder scheikundige produkten.
VERSCHE VISCHHANDEL.

Onze Burgerbevolking en de Gevaren van Luchtaanvallen

Een lezer schrijft ons :

Volgens bevoegde personen zullen de komende oorlogen zich kenmerken door een bijzondere activiteit der bombardementsvliegtuigen.

Benevens de zuivere militaire doelpunten, bestaan er een gansche reeks andere, die den vijand een groot belang heeft in de eerste dagen te treffen, wanneer de inwoners zich in volslagen zekerheid wanen.

De onvoorziene aanval dezer punten kan onder de bevolking van het achterfront paniek zaaien, hetgeen ongemeen ernstig zou zijn. Anderzijds kunnen dergelijke aanvallen de verdediging in gevaar brengen en ze bepaald verlammen door de stremming in de fabricatie, door het vernietigen van alle soort voorraden, door het vervoer te verhinderen, door het blokkeeren der bevoorrading en door het verminderen der arbeidsmogelijkheden en der levensvoorwaarden tot op een punt dat onvereenigbaar is met de minimum levensvoorwaarden van een bevolking.

De oorlogsnijverheid bepaalt zich heedendaags niet uitsluitend tot werkhuizen voor materieel en munitie, maar omvat eveneens al wat van dicht en van verre medehelpt aan de algemeen bevoorrading van het leger en zelfs van de bevolking.

Het gevolg daarvan is, dat de burgerlijke bevolking van of rond het centrum van werkhuizen en bedrijven, onvermijdelijk zal begrepen zijn in den aanval die tot deze punten wordt gericht.

Indien het soms mogelijk is, het gedeelte der burgerlijke bevolking te doen ontruimen die op geen actieve wijze medehelpt aan de verdediging van het land, zal het zeer moeilijk gaan in de steden die het centrum zijn van nijverheden en waarvan bijna de gansche bevolking schier onmisbaar is om den goeden gang der nijverheid en bedrijven, in vol rendement te verzekeren of om voor de bevoorrading der arbeiders te zorgen.

De moderne snelheid van de moderne jachttoestellen zwenkt tegenwoordig rond de 350 Km. per uur en die der bombardementsvliegtuigen kan 250 Km. en zelfs 300 Km. per uur bereiken. De ladingen die ze kunnen meevoeren bereiken doorgaans 2 à 2,5 ton.

De verschillende soorten projectielen die door deze luchtschepen meegevoerd kunnen worden zijn : 1) ontplofbare ; 2) brandverwekkende en 3) giftige.

Daar de eerste over het algemeen van zeer grooten omvang zijn met een minimumgewicht van 100 à 500 kg. en een maximum van 1000 à 1800 kg. zullen deze geenszins standvastig gebruikt worden.

De meest gevaarlijke voor onze weerlooze bevolking zijn dan ook de laatste twee. De BRANDBOMMEN werden gedurende den laatsten oorlog niet gebruikt, doch de menigvuldige proeven door de technische diensten gedaan hebben hun buitengewone werkdadigheid aangetoond zoodat zij de vreeselijke bedreiging voor de toekomende tijden uitmaken.

Van klein kaliber bereiken de grootste slechts 3 tot 5 kg. maar in algemeenen regel, gaan zij niet over de 1à1,5kg.

Een vliegtuig kan dus bijna TWEE DUIZEND van deze gevaarlijke tuigen medenemen. Vermits, zooals we reeds zegden, een vliegtuig op minder dan één uur gelijk welke stad kan bereiken kan er geen spraak meer zijn van op het oogenblik zelf maatregelen te treffen.

Indien nu maar een vierde van deze hoeveelheid zijn doel bereikt, kan een vliegtuig op **enkele seconden VIJFHONDERD** verschillende branden veroorzaken. Een vijftal van deze luchtgevaarten zal dus volstaan om op een oogwenk een gansche stad in brand te steken.

Door zijn klein gewicht mag men veronderstellen dat de brandbom die het dak heeft doorboord in een zeer groot aantal gevallen op den plankenvloer van den zolder zal opbranden en vandaar het vuur voortzetten tot de gansche woning. ,

De brandbommen zijn uiterst moeilijk om door de gewone bluschmiddelen uit te dooven : het water onder hooge drukking en het koolzuursneeuw hebben er geen enkel bewezen invloed op.

Het is trouwens onmogelijk een in werking zijnde brandbom te naderen vermits deze de temperatuur doet stijgen tot meer dan 1500°.

De menigvuldige verlaten huizen waarvan de inwoners naar den buiten zijn uitgeweken en het feit dat anderen hun heil zullen zoeken in onderaardsche schuiloorden en kelders zijn trouwens allemaal factoren, die het optreden der eerste hulp zullen bemoeilijken en vertragen.

Vermits men op het oogenblik van den aanval met brandbommen niet meer zal kunnen doen (groot aantal kleine maar bijna onmogelijk te blusschen branden) dringen zich van nu af veiligheidsmaatregelen op.

VEILIGHEIDSMAATREGELEN TEGEN LUCHTAANVALLEN MET BRANDBOMMEN

Zooals wij hierboven zegden zullen deze bommen over het algemeen brand veroorzaken op de plankenvloeren van de zolders.

Een eerste veiligheids- of voorzorgsmaatregel zal dus bestaan in het verwijderen van alle ontvlambare stoffen van den zolder. — Sommige menschen maken van hun zolder een bewaarplaats voor alle afgedankte voorwerpen zooals kleederen, oude stoelen, hoedendoozen enz... Wat niet meer kan gebruikt worden mag geen plaats meer vinden in een huis zegge een zolder. Want een opeenhooping van brandbare stoffen beteekent voedsel geven aan een vuur en eventueele brandbewerkingen bemoeilijken.

Een tweede maatregel zou bestaan in het overdekken van de plankenvloeren op de zolders met een laag zand van ongeveer 3 centimeter om de ontvlamming van het hout te voorkomen. De lezers zullen hier waarschijnlijk eventjes glimlachen, maar wij kunnen terloops toch mededeelen dat deze maatregel reeds lang toegepast wordt in **Duitschland.** Uit goede bron vernamen wij dat de zolders aldaar regelmatig geinspecteerd worden, en dat deze zoo zuiver gehouden worden als een salon.

Voor de nieuw op te trekken gebouwen moet men trachten, en dit is zonder meerdere kosten mogelijk als er wat goeden wil bij is, zoo weinig mogelijk houtwerk te gebruiken. Het gebruikte hout zou met pleister of cement moeten kunnen overdekt worden. De platte daken met een betonoverdekking, al ware dit maar van een 5tal centimeter, zullen het best weerstaan tegen een brandbomaanval. Het spreekt van zelf dat een staalbedekking nog ver het beste zou zijn.

Over de gasbommen spreken wij in een volgende editie.

Cap. Com. E. COURANT.

Nog de bescherming tegen Luchtaanvallen

Naar aanleiding van onze korte mededeeling van verleden week over de bescherming tegen luchtaanvallen,schijnt men het feit, dat geschreven werd, **dat zonder den goeden wil van den voordrachtgever in twijfel te willen trekken,** wij de meening waren toegedaan,dat bevoegde deskundigen, overal in het land, deze kiesche taak zouden moeten vervullen, weeral eens te meer tegen ons uit te willen spelen en jaagt men den spreker op, zich daarin aangevallen te zien.

Wij kunnen deze zienswijze echter niet bijtreden, te meer omdat de voordrachtgever Dumon, welke een stadsbediende is, die zich voortreffelijk van zijn taak gekweten heeft en daaromtrent een speciale kursus heeft gevolgd, ten volle onzen lof verdient om het publiek op dergelijke wijze te trachten voor te lichten.

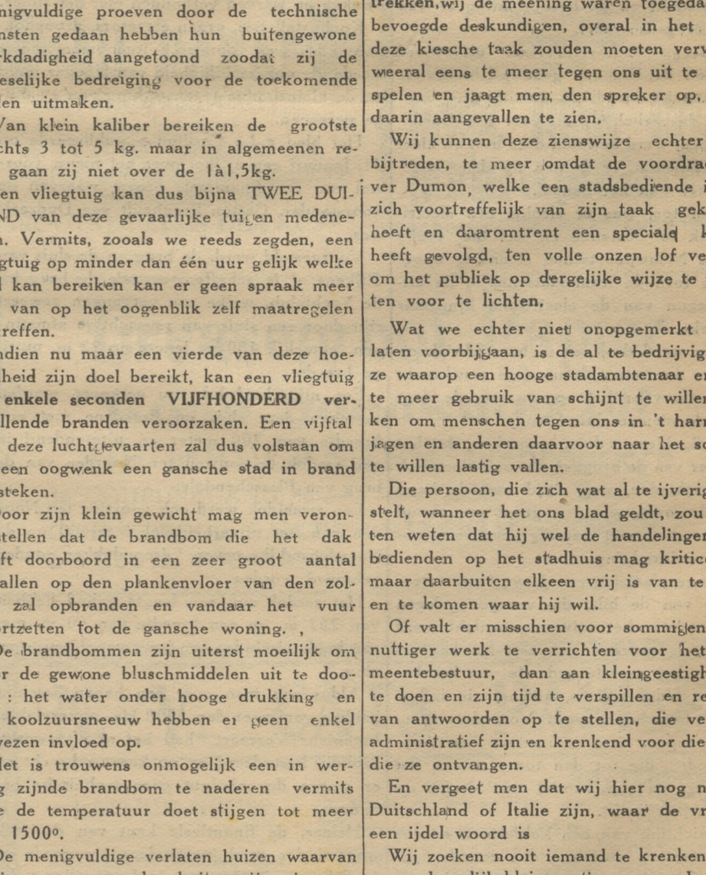
Wat we echter niet onopgemerkt willen laten voorbijgaan, is de al te bedrijvige wijze waarop een hooge stadambtenaar er eens te meer gebruik van schijnt te willen maken om menschen tegen ons in 't harnas te jagen en anderen daarvoor naar het schijnt, te willen lastig vallen.

Die persoon, die zich wat al te ijverig aanstelt, wanneer het ons blad geldt, zou moeten weten dat hij wel de handelingen van bedienden op het stadhuis mag kriticeeren, maar daarbuiten elkeen vrij is van te gaan en te komen waar hij wil.

Of valt er misschien voor sommigen geen nuttiger werk te verrichten voor het gemeentebestuur, dan aan kleingeestigheden, te doen en zijn tijd te verspillen en rechten van antwoorden op te stellen, die ver van administratief zijn en krenkend voor diegenen die ze ontvangen.

En vergeet men dat wij hier nog niet in Duitschland of Italie zijn, waar de vrijheid een ijdel woord is

Wij zoeken nooit iemand te krenken,maar geven dergelijk kleingeestig persoon den raad zich alleen met stadhuiszaken bezig te houden en hij zal meer dan zijn handen volhebben om goed werk te verrichten.



Autobanden in dépôt
Oud gekende firma C. SOENEN
Opvolger : Jules Defever
131, THOUROUTSCHE STEENWEG, 131 — OOSTENDE
TELEFOON 1034
OCCASIEBANDEN IN ALLE MATEN

De Verlenging van de Oostendsche Visschershaven

Deze verlenging wordt thans voltrokken door het openen van een bres in den dam welke ten Zuiden van het bestaande dok opgeworpen werd. Men gaat hierbij zeer voorzichtig te werk om te beletten dat er te veel zou wegvlieden uit het dok, waardoor de schepen, die er gemeerd liggen wel gevaar zouden kunnen loopen.

Het water wordt dan ook slechts met kleine hoeveelheden doorgelaten. Maar van zoodra ook in het verlengde gedeelte de normale waterspiegel zal bereikt zijn, zal het baggeren kunnen beginnen om dien dam uit den weg te ruimen.

Thans reeds zijn de buizen op hooge stellingen geplaatst om toe te laten den weggebaggerden grond op te spuiten op het terrein destijds voorbehouden voor en visscherswijk en waar men nu denkt een speelterrein in te richten.

We moeten bekennen dat wij veel liever op deze plaatsen een park hadden zien tot stand komen omdat een plein altijd den indruk geeft van nog niet verkochten bouwgrond waar er veel stof op waait ofwel slijk poelen liggen. Natuurlijk is het inrichten en het onderhouden van een park veel kostelijker dan een speelterrein.

We vernemen ook dat er sprake is van de industrieele gronden gelegen tusschen de Napoleonlaan en de Victoria te bezigen voor een vormingsstation voor den Spoorweg.

Men mag stellig niet verwachten, dat deze gronden in de eerste jaren zullen bebouwd geraken en in afwachting van een uitbreiding zouden daar inderdaad sporen kunnen gelegd worden, al zien we niet goed het nut er van in tenzij nu er uitgravingswerken moeten verricht worden achter het fort Napoleon.

Het is daarvoor trouwens, dat een dubbel spoor reeds gelegd is tot aan de Fortstraat, waar men zeer vlug zal moeten werken gedurende een nacht om de kruisweg van de tramriggels met deze van den spoorweg te verwezenlijken, zonder dat er eenig opontthoud zou kunnen veroorzaakt worden.

Het uitgraven van het zand op het Oud oefenplein zal ongetwijfeld aanleiding geven tot een grondiger onderzoek van het voorstel steeds met zooveel klem door schepen Vroome verdedigd, om daar ten Noorden van de nieuwe visschershaven alle bouwwerven voor metalen visschersbooten te vereenigen rond een dok, dat met een kanaal zou verbonden zijn met het bestaande en nu verlengde dok.

«Het Visscherijblad» dat deze gedachte reeds verschillende malen heeft vooruitgezet, zou de verwezenlijking er van met zeer veel genoegen zien geschieden en het ware in elk geval een bewijs, dat hij die het aangedurfd heeft de verhuizing te doen geschieden, niettegenstaande zooveel tegenkanting, en onheilvolle voorspelling, overschot van gelijk heeft gehad en daar alleen ten Oosten van de havengeul, de visscherij tot haar volle ontwikkeling kan geraken.

Nieuwpoort

OORLOGSTUIG GEVONDEN

Bij het delven aan de werken van de nieuwe Koning Albert I laan tusschen Nieuwpoort en Lombartzijde, hebben werklieden een groote hoeveelheid obussen gevonden alsmede twee torpillen.

De opruimingsdienst van Staden heeft het opgedolven goed komen weghalen.

***

MIJN OPGEVISCHT

Het visschersvaartuig N.64 toebehoorende aan visscher Karel Depotter heeft op vischvangst een mijnvanger opgevischt en in de haven binnengebracht.

Door de bevoegde diensten van het Zeewezen is deze mijnvanger naar Oostende overgebracht.

***

VERKOOP VAN GARNALEN.

Er wordt algemeen door de visschers en door de vishoopers geklaagd dat de garnaal om 8 uur vóór den visch verkocht wordt.

Vroeger op eenige uitzonderingen na, werd de garnaal om 2 uur verkocht, maar sedert geruimen tijd heeft deze verkoop uitsluitend 's morgens plaats. Het gevolg is, dat de visch maar rond 9 uur kan verkocht worden.

worden, hetgeen veel te laat is voor de kopers die verzendingen moeten doen of de visch in Oostende moeten leveren. — Deze laatsten stellen zich bloot van te laat in Oostende aan te komen en hun visch te mogen terugbrengen. Dit geeft ook een weerslag op de prijzen voor de laatst verkoopende schepen.

Het is te wenschen, dat het Stadsbestuur maatregelen zal treffen om den verkoop van garnalen vroeger, dus vóór 8 uur, of 's namiddags te doen geschieden.

***

GEBOORTE IN 'T VIERDE GESLACHT.

Te Westende bij Nieuwpoort is bij de echtgenooten Achiel Deschacht-Rachel Bechuyt, een meisje geboren dat tot het vierde geslacht behoort. De moeder 26 jaar oud, is de dochter van Oscar Beschuyt en Catharina Vroman, 47 jaar en woonende Ieperstraat te Nieuwpoort. De moeder, grootmoeder en overgrootmoeder is vrouw Jules Vroman-Verleye, is 76 jaar en woonachtig te De Panne.

***

OUDE FIGUREN VERDWENEN.

Maandag laatst had de begrafenis plaats van een vooroorlogsche figuur Cyriel Dekien, beter gekend als «Noomtje». Na den oorlog had hij de bediening uitgeoefend van grafdelver en kerkhofbewaker. Maar vóór den oorlog had hij door zijn volkslievendheid den titel verworven van Burgemeester van de Coupe Gorge.

Wij herinneren ons dat hij enkele jaren vóór den oorlog in het huwelijk trad en dat hij te dier gelegenheid op speelreis trok naar... Ramskapelle. Bij zijn terugkeer hadden zijn medeburgers van de Coupe-Gorge hem en zijn wederhelft een grootsch onthaal voorbereid. Bij de aankomst aan de statie werden zij verwelkomd met een daverende «Brabançonne» door de katholieke fanfare. Jef Duflou met hoogen buishoed voerde het koppel in zijn open koets door de Kokstraat naar de Coupe-Gorge, prachtig versierd voor de gelegenheid. Daar werd de «Burgemeester» ontvangen door zijn schepencollege en gemeenteraadsleden, waaronder Victor Lycke, Hendrik Deschacht, René Gheury, en Staf Lantsogt, allen nog in leven.

Thans werd «Noomtje» in allen eenvoud, maar toch niet vergeten, ten grave gedragen.

Blankenberge

DROEVIG AUTO-ONGEVAL

De h. D. Lansweert, afkomstig van Vorst en wonende K. Deswertlaan, deed, bij het binnenrijden van zijn garage een slechte beweging en verwekte een doodelijk ongeluk. Twee kinders wilden overloopen op het oogenblik dat hij zou binnenrijden. Verschrikt haalde hij het stuur om, en wat dan gebeurde is niet klaar : de auto reed op het ander voetpad, over een boompje en in een groepje spelende jongens waarvan drie licht gekwetst met een vierde, de kleine Omer Patteeuw, erge verwondingen opliep. De auto rolde nog een dertigtal meter op het voetpad voor hij stilstond. De kleine gekwetste werd opgenomen met een schedelbreuk en gebroken arm en vele andere kwetsuren, en naar het hospitaal overgebracht, 's Anderdaags overleed het arme knaapje aan zijne verwondingen. Het Parket van Brugge kwam ter plaats na een onderzoek, ingesteld door adj. Vermoere van de Rijkswacht.

Begeleid door zijn schoolmakkers, onder een toeloop van een diepontroerde menigte werd de kleine Omer Dinsdag ten grave gedragen.

***

BENOEMINGEN

In de jongste onambtelijke? zitting van den Gemeenteraad werden de volgende benoemingen gedaan : Tot bestendige politieagent de zomerpolities Dedrie Benoit, Vandenbroecke Medard; Provoost Stanislas; Dewulf Antoon; Sampson Henri; Sampson Adolf Schautteet Louis; Bullinck Frederick. De h. Viaene Aimé, werd tot bureeloverste bevorderd.

***

WAARHEEN ?

Zaterdag 26 Maart, om 9 uur 's avonds in het Casino-Kursaal. Groot gemaskerd en verkleed Half-Vastenbal. Prachtige prijzen.

Zondag 27 Maart te 8 uur in Ons Huis jaarlijksche revue « Giet Ut » door de Kon. Tooneelkring Onder Ons.

***

ZONDAGDIENST DER APOTHEKERS

De Apothee Segaert, Visschersstraat zal Zondag 27 Maart den geheelen dag open zijn.

***

CINEMA'S

Programma van 25 tot 31 Maart 1938.

PALLADIUM — Kerkstraat. Actualiteiten Paradijs der Damen, vroolijke operette met Ivan Petrovitch, Léo Slezak, Hortense Raky Geheim Verlangen, prachtige film met Katherine Hepburn, Fred Mac Murray. Kind. toegelaten.

COLISEE — Pathé Journal; Tampon du Colonel; Fleurs de Nice, weensch muzikale film met Erna Sack, Friedl Ezepa en Paul Kemps.

Camille Willems
ZEEVISCH-Groothandel gesticht in 1889
OOSTENDE
DAGELIJKSCHE VERZENDING:
BELGIE — BUITENLAND
Tel. Adr. Willemsco, Oostende
Tel. : 85 - 1035 - 175 - 1814
SPROTTEN & HARINGHANDEL

Konsulaat voor Duitschland Gevestigd 1886
MEFF BROTHERS
REEDERS EN VISCHAFSLAGERS ABERDEEN
Agenten voor de voornaamste vreemde maatschappijen.
Bijzondere attentie aan alle vreemde schepen die in de haven komen
Telegram : Meff Aberdeen. Telefoon Aberdeen 529
Na bureeluren 7856

Oostendsch Nieuws

DERDE INTERNATIONAAL DAMESTURNTORNOOI

Op 18-19-20 Juni aanstaande zal onze schoone badstad door twee duizend jonge meisjes bezocht worden, behoorende tot de Turnbonden van Belgie, Holland, Frankrijk, Groot Hertogdom Luxemburg, Zwitserland, Engeland, Noorwegen en Noord-Afrika.

Het zijn de twee machtige lokale turnvereenigingen « K V G O » en « Noordzee » die met den geldelijken en moreelen steun van het Stadsbestuur, het 3de Internationaal Damesturntornooi inrichten.

Wedstrijden en prachtige kunst uitvoeringen zullen op verscheidene plaatsen der stad te zien zijn. Alle neeringdoeners zullen, door de aanwezigheid van zooveel vreemde menschen goede zaken doen.

Om de feestelijkheden ten volle te doen gelukken en de reklaam voor onze stad te volledigen, heeft het inrichtingcomité een paar honderd bekers en kunstvoorwerpen noodig almede een honderdtal geschenken voor de winnende turneressen en ploegen.

Alle personen of instellingen, welke wenschen een beker, kunstvoorwerp of geschenk te geven, mogen deze giften aan de volgende adressen afgeven :

1. — M. Em. Vroome, Eerste Schepen der Stad, ten stadhuie of bij zijn privaat woning 80, Euphr. Beernaerstraat.
2. — M. H. Boddaert, Algemeen Bestuurder, 31, Alph. Pieterslaan.
3. — M. Louis Reilzen, Algemeen Secretaris, 82, de Smet de Iayerlaan.
4. — Het lokaal St. Sebastiaan 26 St. Sebastiaanstraat.

Geldelijke giften mogen op postchekrekening Nr 4422.75 van den h. Jos Verburgh, 6, Aartshertogstraat gestort worden.

***

ZEGELTJES DER HANDELAARS

Gedurende de maand Februari werden 188.750 zegeltjes der handelaars door de bank Crédit Ostendais uitgegeven en voor 9.700 fr. boekjes an de haandelaars uitbetaald.

***

DE PUBLIEKE VERLICHTING

De Intercommunale Maatschappij der Gas- en Electriciteitsverbruikers van Charleroi en omstreken heeft Woensdag j.l. 16 Maart een studiereis ondernomen, waardoor hare leden in de gelegenheid werden gesteld zich rekenschap te geven van het belang der nieuwe ontladingslampen voor de openbare verlichting van steden en wegen.

Op initiatief van den h. Van Walleghem, Volksvertegenwoordiger, Burgemeester van Couillet en Voorzitter van de Intercommunale Maatschappij, hebben een veertigtal burgemeesters en gemeente-afgevaardigden van de streek van Charleroi zich Woendagavond naar Brussel begeven. Na een technische lezing van den h. Hublou, Gevolmachtigde van de Belg. N.V. Philips te hebben bijgewoond, hebben zij zich, per autocar, naar de Brusselsche omgeving alsmede op den weg Brussel-Antwerpen begeven, ten einde enkele typische voorbeelden van publieke verlichting door middel van natrium- en kwikdamp-ontladingslampen, ter plaatse na te zien.

GIFT

Den Heer Burgemeester werd volgende som gestort :

13 fr. door den h. Smitt, lied gezongen in zijn café « In den Kleinen Akkordeonist» Visschersplaats.

Dit bedrag komt ten goede aan het werk der kom melk.

***

ERG VERKEERSONGEVAL. — MET HET HOOFD DOOR HET WINDSCHERM GEVLOGEN.

Maandagvoormiddag heeft er zich een zwaar verkeersongeval voorgedaan op de wijk Vuurtoren, dichtbij het politiebureel.

Een auto bestuurd door Mej. Marie-José Decocquéau, wonende 38, Brabantstraat te Aalst, kwam gereden in de richting van Oostende langs de vaart toen in tegenovergestelde richting de wielrijder Désiré Degrave, wonende, 7, Groenendaellaan, te Steene kwam gereden.

Volgens de verklaringen van de juffer reed haar auto tegen 40 Km. en zou de wielrijder geaarzeld hebben hetgeen haar verplichtte naar links te zwenken.

Toch kwam de wielrijder op het voorste gedeelte va nden auto terecht en stootte met het hoofd door het windscherm. — De ongelukkige bleef er in steken, veel bloed verliezend door een wonde aan het achterhoofd.

Men gelukte er in hem te bevrijden. Hulp werd verleend door Dr. Dhondt. Commissaris Calmeyn stelde een onderzoek in. Volgens zekere getuigen zou de auto links gereden hebben.

***

CONGRES DER BELGISCHE POLITIE.

Op 9, 10, 11, 12 en 13 Juni zal het Nationaal Syndikaat der Belgische Politie zijn XVIe nationaal kongres houden in Koningin der Badsteden. Er komen afvaardigingen uit Duitschland, Engeland en Frankrijk en dit Nationaal Congres zal gepaard gaan met allerlei wedstrijden, schieten, voetbal, enz. alsmede een nationaal baankampioenschap, voorbehouden voor Belgische politieagenten.

Er zal een ontvangst ten stadhuize plaats hebben en een uitstapje aan boord van een Staatspaketboot zal het congres sluiten.

***

TOELATINGEN TOT BOUWEN.

Decerf Frans, verandering voorgevel, Sint Franciscusstraat, 43. Mevr. We Montangie, O, veranderingswerken, Nieuwpoortsche st. 20. Maes Alfons, bouwen bijgebouw, Peter Benoitstraat, 60. Sanders Julien, bouwen huis Leffingestraat, Graaf d'Oultremont, bouwen huis, Troonstraat. Dedeene, bouwen huis, Smedestraat. Houben, bouwen afsluitingsmuur Zwaluwenstraat. Maertens, Arthur, verhoogen bijgebouw, Prinsenlaan, 27. Lagae Alois plaatsen afsluitingsmuur, Maria Theresiastr. de Wymmel Jean, bouwen waschkot, Sinte Katharinaplaats, 21. Geril Omer, bouwen huis, hoek Dr. Verhaeghe en St. Katharinaplaats. Boddaert Alfons, veranderingswerken Nijverheidstraat, 97. Lamote, verandering voorgevel, Ieperstraat, 24. Deschepper O., bouwen waschkot, Zwaluwenstraat, 125. — Mevr. Van Parys, plaatsen vitrien, Veldstraat, 48. Henri Alfons, plaatsen afsluitingsmuur, Distellaan, 23. Declercq-Tournoy, bouwen huis, Stuiversstraat, Deman Alfons, bouwen huis, Velodroomstraat, 8. Demeester veranderingswerken, Wittenonnonstraat, 63. Laporte Omer, herbouwen balkons, Raversydestraat, 18. Seynaeve Pierre, vergrooten ingang auto bergplaats, Louisastraat, 2. — Vantournhout, veranderen vitrien, Christinastraat, 57.

Vooraleer een auto te koopen, doe U de moeite de GARAGE ARICKX te bezoeken en er de vernieuwde
Occasie Auto's
te bezichtigen.
Ook verschillende auto's in magazijn van 1935—1936.
Verkoop met zes maanden waarborg en alle gemak van betaling.

APOTHEEKDIENST. ZONDAG 27 MAART

Dienstdoende gansch den dag : Apotheker De Wulf, Marie-Joséplaats, 7. Dienstdoende tot 12,30 uur : Apothekers Boonen, Nieuwpoortsteenweg, 152 (Mariakerke) ; Gerard, Kerkstraat, 16 en Delang (Opex).

***

OOSTENDE-DOVERLIJN.

Op 3 en 4 April, ter gelegenheid der tentoonstelling van het Ideale Woonhuis te Londen. Op 14, 1g, en 16 April, ter gelegenheid der Paeschfeesten, uitgifte van uitstapkaartjes tegen verminderde prijzen naar Dover en Londen, geldig 17 dagen.

Bijzondere dagelijksche vervoerdienst voor autos met de gewone passagiersbooten. Afavart uit Oostende te 10.50 en te 15.20 u. uit Dover te 12,55 u. en te16.55uur.

***

HONDEN VOOR DE BLINDEN.

De Hondenclub der Kust, koninklijke vereeniging, heeft het op zich genomen, onderrichte honden te bezorgen aan de behoeftige blinden van de stad.

Reeds kan men den blinde M. Vermeulen, Pieter, op straat zien met een van deze dieren dat persoonlijk door den h. Franckfort, bestuurslid van den club, afgericht werd.

De Hondenclub stelt hier een daad van menschlievendheid die niet genoeg naar waarde kan geschat worden.

***

BERICHT AAN ALLE WINKELIERS.

Een zekere vrouw, zwartharig, zou een bestelling vleesch hebben gedaan, op naam van Mevrouw Cloet, Alfons Pieterslaan, 7.

Alle winkeliers van Oostende moeten op hun hoede wezen, daar er niets zal betaald worden, tenzij het door Mevrouw Cloet persoonlijk werd besteld. (33)

***

«OSTEND STORES & ROPEWORKS» N. V. TE OOSTENDE.

Aktief 23.546,670 fr.
Kapitaal 11.683.214 fr.
Bruto winst 2.947,921 fr.

***

«MOTORVISSCHERIJ» N. V. te OOSTENDE

Aktief 13.028.511 fr.
Kapitaal 9,980,024 fr.
Verlies 301.199 fr.

***

ALGEMEENE VERGADERING KADETTENKORPS.

Maandag 28 Maart a. s. te 17.30 uur gaat de algemeene jaarlijksche vergadering door van het Kadettenkorps van den Belgischen Zeevaartbond, te Brussel, IJzerenkruisstraat 83.

De dagorde luidt :

1. Verslag over de werking.
2. Goedkeuring van het bilan, rekening winsten en verliezen en van het budget.
3. Allerlei.

***

DE KARNAVALSTOET VAN HALFVASTEN

Nogmaals zooals verleden jaar richten de Vereeniging der Handelaars van Oostende, en de Herbergiersbond, de Half-Vasten feesten in.

Een stoet zal Maandag 28 Maart, de volgende wegwijzer doortrekken :

Vertrek om 8.30 uur stipt van de Kursaal door de Langestraat, de Louisastraat, Wapenplaats, Breydelstraat, Nieuwstraat, Visscherskaai, Vindictivelaan, Kapellestraat, Witte Nonnenstraat, Hendrik Serruyslaan, rond de Marie-José plaats, Leopoldlaan, A. Buylstraat, en Wapenplaats.

Op de Wapenplaats, gevecht tusschen het monster en de Garnaal.

Verbranden van Z. M. Karnaval.

Dansen en zang door de «Vischmijnvrienden».

Volksbal vanaf 8 uur tot middernacht.

Binst dat de stoet rond gaat zullen op de Wapenplaats eenige verrassingen het publiek vergasten.

De Vischmijnvrienden zullen na het verbranden van Prins Karnaval de dansen en zang uitvoeren die zij over eenige weken in Londen en Dover met zooveel bijval uitgevoerd hebben.

Het valt niet te betwijfelen, dat deze Oostendsche folklorische dansen en zang in den smaak van het Oostendsch publiek zullen vallen en nog meer, daar het de eerste maal is dat de Vischmijnvrienden deze nieuwe dansen en zang in Belgie uitvoeren. Deze dansen en zang zijn over eenige dagen door radio Luxemburg opgenomen, op phono platen ; dat is een verder bewijs van de pracht van deze uitvoering die onze burgers ten goede zullen vallen.

Oproep aan de Oostendsche bevolking. — Het inrichterskomiteit doet een oproep aan al de maskers liefhebbers op Maandag te maskeren en aan den stoet deel te nemen. Het zijn de maskers die op dezen avond de «leute en plezier» moeten brengen ; dus zooveel mogelijk gemaskerd in den stoet, die met de weinige middelen waarover het inrichterskomiteit beschikt, zooals verleden jaar een monstersukses moet zijn.

Aan al de aan den stoet deelnemende maskers zal gedurende gansch den toet, van de wagen van prins Karnaval, gratis konfetti uitgedeeld worden.

GROOTE AANKOMST VAN
Occasiebanden
A 170 FR. PER STUK
in alle voiture maten.
OOK ALLE SLACH VAN
Camionbanden
aan prijzen volgens maat.
Gaat zien en overtuigt U van de goede kwaliteit bij Garage ARICKX Oostende. Tel. 701.

DE BESCHERMING TEGEN LUCHTAANVALLEN.

(Ingezonden. .....

Nadat het eerste artikel reeds ter pers was ontvingen wij nog hiernavolgend artikel :

Het lofwaardig initiatief van het Stadsbestuur en van den bond voor passieve bescherming der Burgerlijke Bevolking tegen luchtaanvallen geeft stof aan een gelegenheidsjournalist om kritiek uit te oefenen die op zijn minst als volkomen misplaatst moet worden betiteld.

Het probleem van de Bescherming der Burgerlijke Bevolking is er een dat niet in een uiteenzetting-voordracht of in een dagbladartikel op te lossen is.

De inzender van het artikel in uw geëerd blad verschenen had veel nuttiger werk verricht, indien deze zaak hem belang inboezemt, zijn diensten, en indien hij deze inboezijn kennissen ten dienste te stellen van het Comité voor Luchtbescherming, waar hij met open armen zou zijn ontvangen geweest.

Het door de inrichters dezer voordracht vooropgesteld doel was de belangstelling van de bevolking voor deze zaak op te wekken, en niet, hetgeen onmogelijk is, bij een eerste algemeene mededeeling deze ingewikkelde kwestie onder al hare aspecten onder oogen van het publiek te brengen.

Wat meer is, op Zaterdag 19 en Maandag 21 jl. werden er ook voordrachten op touw gezet, waar de heer Stadsscheikundige Everaerts het woord voerde, en er over hetzelfde probleem gehandeld werd.

Dus mag worden besloten dat den inzender veeleer dan aan opbouwend werk ze willen doen, met vooringenomenheid, afbrekend wil optreden. Blijft nu nog te zien af, uit oorzaak van zijn beroep, het niet veeleer in de rol van dezen criticus zou liggen mede te werken aan het initiatief door het Stadsbestuur op touw gezet.

Wat de bevoegdheid van den conferencier betreft, dezelve miskennen of kleineeren, daar kan men ook wel soms den bal misslaan.

Wie zal de door uw geelgenheidscorrespondent gewenschte bevoegdheid wel bezitten, wanneer een persoon, die den door het Hooger Commissariaat voor Luchtbescherming en het Ministerie van Binnenlandsche Zaken ingerichten lessencyclus volgde, naar zijn meening, deze bevoegdheid nog niet bezit. Er dient daarbij opgemerkt, wat deze correspondent mogelijks niet weet, dat bewuste cursussen in hoofdzaak ingesteld werden met het oog op het vormen van monitors, om de burgerlijke bevolking in te lichten en op te leiden.

Als gewoon burger, alleen er op gesteld in de kwestie der Bescherming der Burgerlijke Bevolking ook het mijne bij te brengen, oordeel ik het gepast, u deze terechtwijzing te laten geworden, met beleefd verzoek voor de opname er van te willen zorgen.

Met dank bij voorbaat en hoogachtend.

F. C.

***

NOTA DER RED. — Onze onafhankelijkheid getrouw, lasschen we volgraag dezen tekst in en kunnen we slechts bevestigen wat we op de tweede bladzijde van ons nummer van heden meldden, namelijk, dat we de eersten zijn om den voordrachtgever geluk te wenschen en dat het niet in de bedoeling heeft gelegen van om het even wie, de persoon te willen beknibbelen. Ons blad aanvaardt daarom met genoegen elke thesis welke omtrent dit belangrijk vraagstuk zou kunnen behandeld worden omdat wij het lofwaardig initiatief van den voordrachtgever en de inrichters, alsook alle beschouwingen hieromtrent ingezonden slechts kunnen aanzien als gegeven in het belang van de burgerbevolking.

VOOR EEN ECONOMISCHE HERSTELLING
WENDT U TOT DE GEKENDE SCHEEPSWERF
A. SECHERS
REEDERYKAAI - OOSTENDE TEL. 2o.36 PRIVAAT 21.11.
GEKEND VOOR HAAR BYZONDERE
UITVOERING OP GEBIED VAN ELECTRISCH
LASCHWERK
ZEER VLUG EN VERZORGD WERK

Onze kleine Aankondigingen

Over te nemen
Belangrijke VISCHWINKELS een van 150000 fr. of een van 75.000 fr. met modern materiaal. — Gelegen in het centrum van Brussel en een rijk kwartier. — Brieven sturen adres van 't blad onder letter D nummer 24.

Te koop
Camion Brossel
6 ton — gansch vernieuwd — zich wenden Garage Arickx, St Catharinaplaats, Oostende. (25)

Tracteur Minerva
moteur Chrysler met remorque 8 tot 10 ton — gansch vernieuwd — Garage Arickx, tel. 701, Oostende (26)

Men wenscht een OPEN BOOT met motor in volledig goeden staat te koopen.
Prijs opgeven : adres van 't blad. (30)

Verloren
Grijs, zwartgestreept KATJE met halsketting. Terug te brengen tegen goede belooning, Plantenstraat, 45.

AUTO FORD in zeer goeden staat en gereviseerd, TE KOOP.
Zich wenden : Rogierlaan, 19, tusschen 2 en 4 uur. (32)

Oostendsche Belangen

DE VAART IEPER-KOMEN.

In de zitting van den Senaat van Woensdag l.l. heeft minister Merlot verklaard, dat het herstellen van de vaart Ieper-Komen, geen nut zou opleveren, dat zou kunnen opwegen tegen de groote kosten en hij sprak van een vaart Ieper-Roeselare die volgens de dagbladen meer nut zou hebben.

We betreuren deze beslissing en hopen dat de bladen niet juist zijn woorden hebben weergegeven, al vinden we ook, dat een vaart naar Roeselare veel nut zou hebben, daar het centrum van onze provincie heelemaal buiten het handelsverkeer staat.

***

DE TUNNEL VAN DEN CONTERDAM

die een jaar geleden verlengd werd om toe te laten vier sporen er op te kunnen brengen in plaats van de twee die eertijds volstonden, is nu nog onvoldoende gebleken en men heeft er een nieuwe tunnel neven gebouwd, waarop weer vier sporen kunnen aangebracht worden.

Beide tunnels zijn verbonden door een weg in open lucht, die een zigzag lijn vormt tusschen beide doorgangen.

Aan de brug van de zwaaikom is de verbreeding va nden spoordam in vollen gang en kan men zelfs onder deze brug niet meer door. Een nieuw werkhuis voor de spoorwegmaatschappij wordt nu nog gebouwd achter de werf van Beliard en Crighton, zoodat daar op Sas-Slykens binnenkort alle herstellingen aan spoorwegen en locomotieven zullen kunnen geschieden, die tot nog toe in de werkhuizen van de Butterpit moesten uitgevoerd worden.

***

DE AUTOSNELWEG

gaat absoluut niet snel vooruit. Het is nu reeds meer dan één jaar geelden, dat deze werken aangevangen werden en er zijn nog geen elf km. voltooid.

Voor een autosnelweg is dat een slakkengang en als dit zoo moet voortgaan tot Istamboel, zijn we er wel mee.

***

DE PERGOLA

die thans in het Leopoldpark gebouwd wordt op de plaats bij den vijver, waar het artesisch water wegloopt, zal versierd worden met de beeldengroep van Flora en de zeemeermin, die in de Floralieën zooveel bekijks had.

***

DE AUTOMATISCHE TELEFOON

zal te Oostende evenals te Mechelen nog dit jaar voltooid zijn en aldus zullen de Oostendenaars, waarvan er velen reeds een automatisch apparaat hebben, het genoegen kunnen smaken, vertrouwelijke gesprekken te kunnen voeren met vriend of... vrienden en ook nogal eens opgebeld te worden door iemand, die een verkeerd nummer gevormd heeft.

MARKTBERICHTEN

OOSTENDE

Vrijdag 18 Maart 1938

..210 West	6 d.	6,960,—
O,78 West	4 d.	4.770,—
O.245 Nauw van Kales	9 d.	16.232,—

De aanvoer bestaat uit alle soorten van buitengewone hoedanigheid ; de afzetprijzen zijn goed.

Zaterdag 19 Maart 1938.

O.345 Spanje	20 d.	35.045,—
O.278 Kanaal	12 d.	51,445,—
O.263 Kanaal	12 d.	35.695,—
O.282 Spanje	20 d.	51,184,—
O.264 Kanaal	12 d.	19,339,—
O,89 Ysland	23 d.	41,272,50
O,239 Spanje	22 d.	34.710,—
SS,O,159 Clyde	15 d.	60,140,50
O,226 West	8 d.	10,685,—
O,66 West	7 d.	7,570,—
O,187 Noord	8 d.	12,030,—
O,152 West	7 d.	7,520,—
O,256 Kanaal	12 d.	17,200,—

De aanvoer overtreft heden een heel matige vraag. Er worden heel veel tongen, roggen, witte en Yslandsche kabeljauw en kleine koolvisch aangeboden. De vangsten van Spanje zijn doorgaans heel middelmatig. — De kwaliteit mag bevredigen. De vangst van Ysland is allesbehalve goed verzorgd ; kabeljauw en schelvisch worden goedkoop afgezet. Vangsten van het Kanaal kunnen zeer bevredigen. Veel kabeljauw, rogsoorten wijting en tongen worden aangeboden. — De vangst van de Clyde geeft algeheele bevrediging, zoowel voor aanvoer als hoedanigheid.

Maandag 21 Maart 1938.

O.86 Kanaal	11 d.	79.320,—
O.317 Kanaal	14 d.	22,840,—
O,36 Kanaal	11 d.	19,036,—
O.204 Kanaal	10 d.	26,362,50
O,214 Kanaal	10 d.	23,770,—
O,201 Kanaal	10 d.	27.725,—
O,112 Kanaal	13 d.	35,305,—
O,318 Kanaal	11 d.	26,810,—
O,325 Kanaal	11 d.	15,500,—
O,135 Kanaal	12 d.	23 955,—
O,196 West	7 d.	12,140,—
O,203 West	7 d.	11,815,—
SS.O.98 Noorden	19 d.	32.162,50
O.272 Kanaal	11 d.	20,065,—
O,289 Kanaal	11 d	37,255,—
O,227 Kanaal	11 d.	31,085,—
SS.O,161 Noorden	13 d.	59,055,—
O,164 Kanaal	10 d.	14,275,—
O.328 Kanaal	12 d.	26.635,—
SS.O.343 Noorden	14 d.	39.025,—
O,269 Spanje	18 d	47,450,—
O.87 Kanaal	12 d	22,803,—
SS.O.97 Clyde	12 d.	24,726,—

Heden werd een machtigen aanvoer visch te koop gesteld. Alle courante varieteiten zijn in groote hoeveelheid aangeboden met uitzondering voor pladijs ; de hoedanigheid wordt algemeen geloofd.

O.86 leverde benevens een heel mooie bijvangst een 700tal manden goed verzorgde makreel die flinken afzet vindt. De Kanaalvangsten, dank zij het aanhoudend mooie weder, zijn buitengewoon keusrijk en uitgebreid ; deze visscherij levert in hoofdzaak veel ronde visch, rogsoorten, steenposten, veel groote wijtingen, tongen en tongschar. De Noordbooten hebben alle een flinke partij kabeljauw en gullen buitgemaakt. — De vangst aan schelvisch is wispelturig. Clydevangst mag bevredigend worden genoemd ; de aanvoer van kleine koolvisch is geringer dan vorige week. Alhoewel de aanvoer uitermate groot was, konden alle vareiteiten, dank zij een levendige vraag aan rendeerende prijzen afgezet worden. Alle vaartuigen maken flinke besommingen.

Dinsdag 22 Maart 1938.

SS.O.343 vervolg		13.585,—
O.87 vervolg		4.240,—
SS.O,97		12,908,50
O,243 Kanaal	9 d	19.262,—
O,274 Kanaal	12 d.	29,555,—
O,309 Kanaal	12 d.	24,432,—
O,138 Kanaal	12 d.	20,680,—
O,236 Kanaal	12 d.	24.694,50
O.347 Kanaal	11 d.	32.705,—
O,288 Spanje	18 d	55.491,—
O,310 Kanaal	11 d.	24,675,—
O,302 Kanaal	11 d.	19.605,—
O,292 Kanaal	11 d.	30,460,—
O.72 West	1 d.	1.620,—
O,128 Kanaal	11 d.	23,655,—
SS,O,147 Ysland	19 d.	54,902,—
O,122 Spanje	19 d.	47,504,—
O,327 Kanaal	12 d.	22,145,—
O,294 Kanaal	12 d.	30,385,—
O,254 Witte Bank	13 d.	16,430,—
SS,O,222 Ysland	18 d.	39,025,—
SS.O,75 Ysland	18 d.	44,107,50

Een 30tal vaartuigen zijn ter markt waarvan slechts een 20tal zullen kunnen verkoopen. De mijn is dan overal voorzien met alle vischsoorten doch ronde visch wordt in geweldige partijen aangeboden gezien de Kanaalvangsten veel dezer varieteiten hebben buitgemaakt. De afzetprijzen voor deze soorten zijn dan ook buitengewoon laag ; de vangsten die in hoofdzaak rondevisch hebben gevangen maken dan ook maar povere besommingen. De Kanaalvangsten zijn nog immer prachtig in aanvoer en keus. — De Witte Bankvangst is klein, zoowel voor tongen als voor pladijs en ieksoorten. Spaansche vangsten hebben redelijk veel rogsoorten buitgemaakt, die flinken afzet vinden.

Woensdag 23 Maart 1938.

SS.O.149 Clyde	14 d.	30.685,50
O,277 Kanaal	10 d.	17,325,—
O,303 Kanaal	11 d	27,154,—
O,305 Kanaal	12 d.	21,611,—
O,229 Kanaal	12 d.	18,635,—
O,120 Kanaal	12 d.	15,060,—
O.315 Kanaal	12 d.	27,261,—
O,314 Kanaal	11 d.	19,325,—
O,316 Kanaal	11 d.	20,946,—
O,81 Kanaal	11 d.	25,750,—
O,130 Oost	8 d.	9,200,—
O,217 Spanje	17 d.	41,215,—
B.24 Oost	9 d.	6.585,—
O,326 Kanaal	12 d.	22,765,—
O.105 Nauw van Kales	7 d.	5.715,—

Gezien den overgrooten aanvoer der voorgaande marktdagen kan de aanvoer van heden meer dan voldoen ; gezien daarbij het groot aantal vangsten van de Kanaalvisscherij. Alle prijzen zijn zeer slap met uitzondering voor pladijs, groote roggen en soldaten. Fijne vischsoorten zijn lichtjes duurder dan gisteren.

Donderdag 24 Maart 1938.

O.173 West	11 d.	14.412,—
O.131 Nauw van Kales	6 d.	9.420,—
O,280 West	8 d.	13.870,—
O,72 Kust	1 d.	1.435,—

De aanvoer is heden klein en bestaat uit redelijk veel soorten die goed verzorgd zijn. Kleine sorteering tongen zijn duurder dan gisteren. Tarbot is eveneens duurder.

GEWICHT EN PRIJZEN DER GARNAAL GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Donderdag 17 Maart	13.957,—
Vrijdag 18 Maart	28.506,50
Zaterdag 19 Maart	385.810,—
Maandag 21 Maart	681.132,—
Dinsdag 22 Maart	593,200,50
Woensdag 23 Maart	312.580,50
	2.015.186,50

OPBRENGST VAN DEN VERKOOP PER DAG GEDURENDE de VERLOOPEN WEEK

Donderdag 17 Maart	3285 kg.	3,00—5.80
Vrijdag 18 Maart	4090 kg.	3.00—5.80
Zaterdag 19 Maart	4110 kg.	2,70—5,20
Zondag 20 Maart	3644 kg.	2,20—4.30
Maandag 21 Maart	1721 kg.	2,50—4,90
Dinsdag 22 Maart	3799 kg.	2,60—4,50
Woendag 23 Maart	2214 kg.	3,90—5,80

De Marktprijzen van Oostende

Verleden week is door het uitvallen van een lijn, gansch deze prijzenlijst niet behoorlijk gedrukt geweest, zoodat alle vischprijzen van de vermelde soorten juist een lijn hooger zijn komen te staan dan het moest.

Onze lezers in het binnenland gelieven hiervan nota te willen nemen.

PRIJS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH VERKOCHT TER VISCHMIJN VAN OOSTENDE, WEEK VAN 19 TOT 24 MAART 1938.

	Dond.	Zaterd.	Maand.	Dinsd.	Woens.
Turbot — Groote tarbot	15—13	15—12	14—12	15—12	17—15
Midd. tarbot	11—9	12—9	10—9	11—9	12...11
Kleine tarbot	10—8	9—8	9—8	10—8	12—9
Barbus — Griet	9—7	9—7	8—7	9—7	—.—
Soles — Allergroote tongen	10—12	11—12	11—12	12—13	12—14
Groote tongen	13—14	13—14	13—14	15—16	15—16
Midd. groote tongen	14—15	15—16	15—16	16—17	19—19
Voorkleine tongen	16—17	17—16	16—17	18—19	18—19
Kleine tongen	17,—	17—18	17—19	18—19	18—19
Carrelets — Gr. pladijs (schol)	—.—	—.—	5,00	5,00	—.—
Mid. pladijs	6—5	6,00	7,50—6	8—6	8—6
Derde slag pladijs	4,50	5,50	5,00	5,00	5,50
Kleine pladijs	2,00	3—2,50	3—2,50	3—2,50	2,—
Limandes — Schar	4—2	4—2	5—2,50	5—3	4—2
Limandes soles — Groote tongschar	8—6	7,50—6	7,50—6	6,50—5	—.—
Kl. tongscha	5—2	5—3	5—3	4—3	5—3
Soles d'Ecosse — Gr. Schotsche schol	4,50	4,50	5—4,50	4,50	—.—
Kl. Schotsche schol	4—2	4—3	4—3	4—3	—.—
Flottes — Schaten	3—1,50	4—2	4—2	4—2,50	—.—
Raies — Groote rog	3—1,50	3,50-1,50	3,50—2	3,50—2	3—2
Kleine rog	1,00	1,00	1,50	1,—	1,50
Tacauds — Steenposten	1—0,75	1,—	1,—	1—0,75	1,—
Merlans — Gr. wijting	2—1,50	2—1,50	2—1,50	1,50-1,25	1,50
Kleine wijting	0,75	1,—	1,—	1—0,75	1,—
Cabillaud blanc — Witte kabeljauw	4—5	4,50—4	3—2,50	3—2	—.—
Gr. gullen	3,50—1	3—2,50	2—1,75	1,50	—.—
Kl. gullen	2,50	2,50—2	1,50	1,25	—.—
Cabillaud d'Islande — Ysl. kabeljauw	2,50	—.—	1,50-1,25	—.—	.....
Gr. gullen	2,—	.....	.....	.....	.....
Kl. gullen	1,75	—.—	0,75	.....	.....
Sébastes — Klipvisch	1,50—1	—.—	2—1	—.—	—.—
Charbonnier — Koolvisch	1,50—1	2—1,50	1,50—1	0,75-0.50	—.—
Lieus — Vlaswijting	3—2	3—1,50	2,50-1,50	1,50	—.—
Lingues — Lengen	2—1,50	2—1.50	1.50—1	—.—	—.—
Eglefins — Gr. schelvisch	4,00	7,00	6,00	.....	.....
Gr. mid. schelvisch	5,00	6,50	5,50	5,—	.....
Kl. mid. schelvisch	5,00	—.—	6,00	4,00	—.—
Kl. schelvisch	.....	3,00	4,00	.....	—.—
Braadschelvisch (totten)	3,00	3—2	2,50	2,50	—.—
Colins — Gr. mooie meisjes	.....	9—6	8—6	.....	.....
Mid. mooie meisjes	5—4	5—4	5—4	5,00	—.—
Kl. mooie meisjes	2,50—3	2,50	2,50	2,50	—.—
Vives — Pietermen	—.—	14—10	—.—	.....	.....
Grondins — Knorhaan	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50
Grondins rouges — Engelsche soldaten	3—2	4—2,50	4—2,50	4—3	3,—
Rougets — Roobaard	3,50—2	3—2	4—3	4—3	—.—
Emissoles — Zeehaai	1,00	1,50—2	1,50	1,50	1,50
Roussettes — Zeehonden	1,00	1,50—2	1,50	1,50	1,50
Dorées — Zonnevisch	4—2	5—2	4—3	4—3	—.—
Lottes — Gr. zeeduivel (steert)	6—4,50	6,05—5	6—5	5,00	.....
Kl. zeeduivel	4,00	4,50-3,50	4,50-4	4,—	4,—
Congres — Gr. zeepaling	2,00	2,50—2	2,50	2,00	—.—
Kl. zeepaling	1,00	1,00	1,00	1,00	—.—
Maquereaux — Makreel	—.—	1,50	—.—	—.—	—.—
Esturgeons — Steur	12,00	15—13	15—13	—.—	—.—



OFFICIEELE VERDEELERS
D. & O. Opdedrynck
Nieuwpoortsche Steenw., 195, tel. 1093
Visscherskaai, 17, tel. 2003, Oostende

Radio
is
volmaakte
muziek !

De beste
Visscherijtoestellen

VERWACHTINGEN

Volgende week is de te verwachten aanvoer groot.

Zaterdag 25 Maart. — O.88 van de Clyde met 1500 kabeljauwen, 1000 kools, 200 b. wijting, 300 kools, 200 b. gullen, 20 b. rog, 16 bakken.

Maandag 28 Maart. — SS.O.160 van Ysland met 4000 kabeljauwen, 500 kools, 35 b. rog, 100 b. mixed, 50 b. boonen, 30 b. kuit, in totaal 15 bakken.

SS.O.157 van de Clyde met 12 bakken, kabeljauw, kools, wijting en mixed. O,290, O.296, O.220, O,189 van het Kanaal van Bristol. O.320 van de Mine Head.

Dinsdag 29 Maart — O.85 van het Kanaal van Bristol met 100 b.mixed,500kg. tong. SS.O146 van Ysland met 3600 kabeljauwen, 550 kools, 250 b gullen, 50 b. boonen, 95 b. schelvisch, 65 b. mixed, in totaal 13 bakken. O,25, O,291, O,293 en O,311 van het Kanaal van Bristol. O,295, O,228 en O,241 van Spanje. 0.54 van de Mine Head.

Woensdag 30 Maart. — O.82 van het Kanaal van Bristol met 120 b.mixed, 500 kg. tongen en 200 kabeljauwen. SS.O.76 van de Noordzee met 500 kabeljauwen, 100 kools, 600 vlaswijtingen, 50 b. platvisch en 100 b. mixed, 5 bakken. SS.O,158 van de Clyde met 10 bakken kabeljauw, kools, wijting en mixed. O.286 van Spanje. O,307 en O,287 van het Kanaal van Bristol.

Verder worden verwacht : O.65 en O.246 van de Witte Bank. O,73 O,137 O,175, O,176 O,225 O,276, O,350 O,308, O,127 O,270, O,153 O,220 O.155. O,192 van het Kanaal van Bristol. O.224, O.231 en O.237 van Spanje. O,152 en O,114 van de West.

HUIS CALCOEN-MEYUS
VISCHAFSLAGER
Kaai, 20 - Tel. 119 — NIEUWPOORT
ALLE SOORTEN
SCHEEPSBENOODIGDHEDEN
MAZOUT — OLIEN

Wwe August Vanhauter-Claes
Vischtactoor in alle soorten
VERSCHEN — GEROOKTEN
VISCH EN GARNAAL
Vischhandel in t groot en t klein
VISCHMIJN, 2 - MECHELEN
Tel. 789

ZEEBRUGGE

Zaterdag 19 Maart 1938.

Groote tongen 9,5-10; blokt. 10-11; fruitt.14-15 ; sch. kl. tongen 14—15 ; pieterman 10—10,50 ; groote platen 5,50 ; midd. platen 6,50—7 ; platjes 5,50—6 ; schar 3,50—4; rog 3,50—5; tarbot 18—20; griet 16—18 ; kleine tongen 6—14 ; garnaal 3—5.60 fr. per kg.

Maandag 21 Maart 1938.

Groote tongen 9,50—10 ; bloktongen 10—11,50 ; fruittongen 13,50—14,50 ; sch. kl. tongen 15—16 ; pieterman 10—11 ; gr. platen 5—5,50 ; midd. platen 6—6,50 ; platjes 5—5,50 ; schar 3—3,50 ; rog 3-5 ; tarbot 17—20 ; griet 15—18 ; kleine tongen 6—15 ; garnaal 2,90—5 fr. per kg.

Dinsdag 22 Maart 1938.

Groote tongen 10—11 ; bloktongen 10,50—11,50 ; fruittongen 14—15 ; sch. kl. tongen 14—15,50 ; pieterman 10—11 ; gr. platen 5—5,50 ; mid. platen 5—6 ; platjes 5—6 ; schar 3,50—4 ; rog 3—5 ; tarbot 18 22 ; griet 16—19 ; kleine tongen 6—15 ; garnaal 3,30—5 fr. per kg.

Woensdag 23 Maart 1938.

Groote tongen 10,50—11,50 ; bloktongen 12—13 ; fruittongen 15—16 ; sch. kleine tongen 15—16 ; pieterman 11—12,50 ; gr. platen 5—5,50 ; mid. platen 5—6 ; platjes 6—6,50 ; schar 4—4.25 ; rog 3—5 ; tarbot 18—21 ; griet 17—19 ; kl. tongen 6—15 ; garnaal 5—6,30 fr. per kg.

Donderdag 24 Maart 1938.

Groote tongen 11—12 ; bloktongen 13—15 ; fruittongen 16—17 ; sch. kl. tongen : 18—19 ; pieterman 11—12 ; gr. platen 6,50—7 ; midd. platen 7—8 ; platjes 6,50—7 ; schar 4,50—5,50 ; rog 3,50—5 ; tarbot : 16—18; griet 15—17 kl. tongen 8—18; garnaal 5,5—7 fr. per kg.

VISSCHERS ! Weet U dat
DE BESTE GASOIL
HET BESTE MAZOUT
voor VISSCHERSVAARTUIGEN
GEFABRICEERD wordt door de
Belgian Cracking Cy
die nooit de belangen van den kooper uit het oog verliest.
Al hare producten komen voort van de Belgische Werkhuizen te Langerbrugge.
BESTEL BIJ DE B. C. C.

IJMUIDEN

In de week van 17-23 Maart 1938 kwamen aan de Rijksvischhallen 38 stoomtreilers, 68 motors, 2 Denen en 4 Engelsche drijfnetvisschers hun vangsten versche visch en haring verkoopen

De geheele week is er ruim voldoende aanvoer geweest. De verscheidenheid liet niets te wenschen over. De witte kabeljauw is zeer overvloedig aangevoerd. Daar regelmatig de IJmuidensche markt wordt voorzien van Witte Zee visch, hadden wij ditmaal aanvoer van Lofoden schelvisch en kabeljauw. De trawler had een voorspoedige visscherij en wat gehalte van de visch betreft, is deze beter dan de visch aangebracht van de Barentszee.

De Noordbooten kwamen de geheele week met tweeerlei vangsten. Die ver om de Noord hadden geweest hadden als vangsten mooie meiden, baars, paling en haaien.

Vooral de nieuwe stoomtreilers de IJm. 6 ss. Haarlem had een prachtige vangst van 500 kisten mooie meid en 500 kisten andere vischsoorten buitgemaakt. De andere stoomtreilers van de Noord hadden schelvisch, totten en wijting als hun vangsten.

Van de Moray Firth komen de treilers steeds nog met enorme groote vangsten kabeljauw en gullen. De Moray Firth visscherij is voor de Hollandsche booten zeer goed te noemen.

Groote Bank geeft schoone vangsten verscheiden, zooals kabelljauw, zeewolf, tarbot, tongschar en wijting.

Voor de kleinere treilers is het zeer slecht; de vangsten van de Witte Bank zijn voor schol, tarbot, tong en wijting zeer onbevredigend.

De motors, voor minstens 60 percent, zijn niet waard visscherijschepen genoemd te worden. Men diene de meeste motors roofbouw of pufvisschers te noemen.

Het is wel onbegrijpelijk terwijl vele naties zich bezig houden tot het verkrijgen van een internationaal pufverbod, dit alles zoo slap te werk gaat, want de Hollandsche motors gaan rustig hun gang de vischteelt te vernietigen.

Buitenlandsche aanvoer : slechts 2 Denen, welks contingent voor de maanden Maart en April zoo goed als opgebruikt zal zijn ; voorts 4 Engelsche drifters met ijle haring, welke aan hooge prijzen werden afgezet.

De vischprijzen waren de geheele week voor de meeste soorten bevredigend. Voor kabeljauw was de prijs echter zeer slecht.

Verwachting toekomende week : 40 stoomtreilers en 65 motors.

Donderdag 17 Maart 1938.

Voldoende aanvoer van ronde visch, aangevoerd door 1 boot van de Moray en 1 boot van de Groote Visschersbank. 4 booten van West en Witte Bank verzorgden de markt voldoende van platvischsoorten.

Vischprijzen : bevredigend.

IJm. 91 Witte Bank	75	1472
Ym. 384 Groote Bank	190	1786
Ym. 59 Moray Firth	430	2614
Kw. 76 Witte Bank	100	1310
Kw. 18 West	10	112
Kw. 4 Witte Bank	65	1082

Vrijdag 18 Maart 1938.

De aanvoer voor Vrijdag was veel te groot. 6 booten van de Groote- en Witte Bank brachten veel tarbot, schol, tong, kabeljauw wolf en wijting mede. De prijzen waren goedkoop.

Ym. 107 Witte Bank	70	856
Ym. 159 Witte Bank	75	1059
Ym. 161 Witte Bank	110	1307
Sch. 15 Groote Bank	100	1415
Sch. 19 Groote Bank	100 0	1466
Ym. 301 West	35	1234

Zaterdag 19 Maart 1938.

Slechts 3 motors met bescheiden vangsten waren ter markt. Hun vangsten bestonden uit wijting, schol, tongen en weinig tarbot. De visch werd duur verkocht.

Kw. 3 Witte Bank	70	1231
Kw. 31 West	10	220
Kw. 161 Witte Bank	75	1234

Maandag 21 Maart 1938.

12 stoomtreilers, 47 motors en 1 Deen zijn ter markt ; 1 boot van de Lofoden met een groote vangst schelvisch en kabeljauw. De visch was zeer goed verzorgd ; 2 vangsten van de Moray Firth bestaande uit veel kabeljauw en gullen, bijvangst schoone tongscharren die zeer gevraagd zijn voor den export naar Engeland en Frankrijk, 1 van de Westkust van Engeland met geen vangst. De rest der stoomtreilers, afkomstig van de Groote Bank : kabeljauw, zeewolf, en tarbot ; Noorden : schelvisch, totten, wijting, koolvisch en kabeljauw en die van de Witte Bank : tarbot, schol en tongvangsten.

1 Deen met een vangst schar en schol die zeer slecht verzorgd waren. Verder 47 motors, waarvan niet meer dan hoogstens 10 motors goede vangsten medebrachten. — De rest van de motors zijn niet waard visscherijschepen genoemd te worden. Het werkelijke woord van roofbouwvisscherij is hier op zijn plaats. Hun pufvisscherij is de hoofdzaak en de visch die daarbij gevangen wordt is een meevallertje. De Nederlandsche Regeering dient deze pufvisscherij zeer spoedig te verbieden. Vischprijzen waren voor alle soorten bevredigend.

Ym. 6 Lofoden	2060	5440,—
Ym. 96 Moray Firth	335	1871,—
Ym. 115 Westkust Engeland	50	566—
Ym. 133 Witte Bank	110	1154,—
Ym. 15 Vikingsbank	445	4215,—
Ym. 83 Witte Bank	65	1106,—
Ym. 167 Noorden	500	2940,—
Ym. 38 Vikingsbank	655	4519,—
Ym. 60 Moray Firth	730	3994,—
Ym. 118 Witte Bank	85	1123,—
Ym. 253 Groote Bank	200	2179,—
Ym. 106 Witte Bank	85	1141,—
E. 19 Doggersbank	100	734,—
Kw. 56 Terschelling	50	517,—
Kw. 75 Terschelling	35	401,—
Kw. 175 West	40	342,—
Kw. 162 West	40	309,—
Kw. 60 West	45	334,—
Kw. 169 West	35	312,—
Kw. 166 West	30	295,—
Kw. 38 West	40	360,—
Kw. 144 West	45	373,—
Kw. 48 West	30	327,—
Kw. 86 Witte Bank	60	889,—
Kw. 44 Terschelling	35	458,—
Kw 105 West	35	320,—
Kw 33 Terschelling	30	423,—
Kw. 132 West	30	298,—
Kw. 104 Terschelling	35	461,—
Kw. 42 West	30	277,—
Kw. 45 West	30	274,—
Kw. 52 West	35	297,—
Kw. 95 West	40	345,—
Kw. 46 West	35	323,—
Kw. 110 West	30	349,
Kw. 19 Terschelling	40	445,—
Kw. 173 Terschelling	30	409,—
Kw. 135 West	30	371,—
Kw. 158 West	30	321,—
Kw. 124 West	25	281,—
Kw. 130 West	25	310,—
Kw. 16 Witte Bank	65	1070,—
Kw. 159 Witte Bank	70	1121,—
Kw. 28 West	25	251,—
Kw 59 West	30	320,—
Kw. 62 West	25	283,—
Kw. 178 West	45	412,—
Kw. 177 West	30	340,—
Kw. 108 West	40	376,—
Kw 91 West	30	316,—
Kw. 112 West	25	273,—
Kw. 27 West	30	274,—
Kw. 51 Terschelling	35	486,—
Kw. 114 West	20	114,—
Kw. 134 West	35	394,—
Kw. 70 West	30	293,—
Kw. 23 West	30	270,—
Kw. 138 Terschelling	25	468,—
Kw . 39 Witte Bank	45	857,—
Kw. 40 West	25	325,—
Sch. 69 West	25	375,—
Sch. 250 Witte Bank	40	730,—

Dinsdag 22 Maart 1938.

1 boot van de Vikingsbank met schelvisch, totten, wijting en koolvisch ; 1 boot van het Noorden met mooie meid, baars, rog, vloot en koolvisch. 4 booten van de Witte Bank met weinig platvisch en 2 drifters met 300 bennen ijle haring. Uitgezonderd kabeljauw kenden alle soorten visch goede prijzen.

Ym. 45 Witte Bank	80	1209,—
Ym. 86 Witte Bank	120	1396,—
Ym. 2 Vikingsbank	450	3427,—

Stoommachienen - Motoren - Stoomketels
INDUSTRIELLE DES PECHERIES
Samenwerkende Vennootschap
Reederijkaai (rechtover de Slipways) en 33, Lijndraaiersstraat, 33
Alle mekanieke vermakingen en constructies
Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen
Levering van alle benoodigdheden :
Oliën, Verven, Kettingen, Chikkels, Katoen, Carbure, enz., enz.
Tel. 741 en 1781 Postcheck 99136 Handelsregister 95

LES FRIGORIFERES DU LITTORAL N. V
IJS GEMAALD EN IN BLOKKEN
Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz.
BREEDENSCHE WEG, 42 - TELEFONEN 707 . 1059

FROID INDUSTRIEL
REEDERIJKAAI, 36, OOSTENDE
MODERNE IJSFABRIEK
TELEFOON 401
Handelsregister Nr 99
Postcheckrek. 323890
Dagelijksche voortbrengst : 250.000 kilos
HOFLEVERANCIER

Voor al uw DRUKWERKEN wendt u tot de DRUKKERIJ HET VISSCHERIJBLAD Oostende
Nieuwpoortsche steenweg, 44
Telefoon 2438

	Dond.	Zaterd.	Maand.	Dinsd.	Woensd.	
Tarbot	50.00—25,—	55,00—21,—	42,00—19,—	45,00—21,—	42,00—15,50	per 50 kg.
Griet	28,50—21,50	.....	32,00—19,—	30,00—19,—	37,00—14,—	«
Gr. tongen	0,88— 0,75	0,84— 0,76	0,72— 0,62	0.80— 0,70	0,74— 0,70	per kilo
Gr. mid. tongen	0,92— 0,80	0,94— 0,88	0,80— 0,66	0,82— 0.74	0,88— 0,76	»
Kl. mid. tongen	1,10— 0,98	1,14— 1,04	0,94—0,80	1,04— 0,90	1,08— 0,90	»
Kl. tongen	1,04— 0,91	1,02— 0,93	0,92— 0,86	0,98— 0,88	1,02— 0,88	»
Kl. tongen (gr. slips)	0,94— 0,80	0,90— 0,86	0,84— 0,72	0,88— 0,80	0,90— 0,74	»
Kl. tongen (kl. slips)	0,66— 0,36	0,52— 0,36	0,60— 0,38	0,52— 0,51	0.60— 0,40	»
Gr. schol	18,00—17,—	....	15,00—12,50	15,00—12,50	16,00—13,—	per 50 kg.
Mid. schol	19,00—18,—	19,00—12,—	17,00—16,—	18,00—17,—	17,00—15,50	»
Zet schol	26,00—22,50	27,00—12,—	26,00—11,50	26,00—20,50	23,00—16,50	»
Kl. schol	21,00—12,50	17,00—11,—	20,00— 7,—	20,00—18,—	20,00— 8,50	»
Kl. schol II	18,00— 6,80	13,00— 6,—	17,00— 5,50	16,50— 4.60	16,00— 6,—	»
Kl. schol III	9,00— 2,70	7,00— 1,20	5,60— 1,50	8,00— 2,20	6,00— 3,—	»
Tongschar	36,00—14,—	....	32,00—13,—	36,00—18,—	34,50—12,—	»
Rog	....	....	19,00—14,—	16,00—13,—	16,50— 8,50	p. 20 stuks
Vleet	....	.... „	3,70— 0,56	5.40— 0,48	3.10 —0,50	per stuk
Poontjes	4.40—	....	10,00— 5,—	8.40— 4,80	10,50— 6,50	per 50 kg.
Kabeljauw	48,00—12,50	....	35,00— 9,—	39,00—13,—	38,00— 8,20	p. 125 kg.
Gr. Gullen	12,00— 5,70	9,50— 8,—	8,50— 4.70	10,00— 6,50	9,00— 3,70	per 50 kg.
Kl. Gullen	9,50— 3,60	7,00—	9,00— 4,50	11,00— 4,80	9,00— 4,—	»
Wijting	4.40— 2,30	9,50— 0.85	5,50— 2,30	6,00— 2,60	5,60— 2,80	»
Gr schelvisch	....	....	19,00—10,—	15,50—10,—	17,00— 8,—	»
Gr mid. schelvisch	....	„	17,00—10,—	16,00—11,—	17,00— 9,—	»
Kl. mid. schelvisch	....	....	15,00—10,—	14,00—10,—	13,00— 8.40	»
Kl. schelvisch	....	„ ...	11,00— 9,50	12,50— 9,50	10,50— 6,70	»
Braadschelvisch	10,00— 8,50	.. ..	10,50— 8,50	11,00— 7,70	10,50— 6,20	»
Heilbot	....	....	0,90— 0,56	0.98— 0,60	0,92— 0,66	per kilo
Leng	2,43— 1,43	....	1,75— 0,60	1,60— 0,75	1,90— 0,20	per stuk
Koolvisch	9,50—	....	17,00— 5.40	8,50— 3,70	13,00— 3,50	p. 125 kg.
Makreel	....	....	....	....	12,00—	per 50 kg.
Wolf	12,50— 8,80	....	12.50— 7,—	11,00— 9,20	8.00— 5,50	»
Schartong	....	„	6,00— 3,—	12,00—	11,00—	»
Zalm	....	....	....	....	....	per kilo
Steur	....	....	....	....	....	»
Gr. roode poon	....	....	....	....	....	»
Mid. roode poon	....	....	....	....	....	«
Pieterman	....	....	....	....	....	per 50 kg.
Schar	7,00— 2,10	7,20— 3,—	9,50— 1,70	10,50— 2,30	8,00— 2,80	»
Bot	9,00— 2,40	9,00— 3,30	3,70— 1,60	7,00— 3,20	9,00— 3,80	»
Hammen	....	....	18,00—16,—	21,50—

SCHEEPSBOUWWERVEN

Jos. BOEL & Zonen N. V.

TEMSCHE

WERVEN GESTICHT IN 1829

BOUWEN: MOTORTREILERS. CABOTEURS

ZEESLEEPBOOTEN, PASSAGIERSCHEPEN, ENZ.

MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M.

Telegramadres : Boelwerf Temsche Telefoon : 10 en 157

Handelsregister : St. Niklaas 1018

Ym. 196 Noorden	510	3154,—
Ym. 103 Witte Bank	75	1472,—
Kw. 127 Witte Bank	50	903,—
LT 451 Kanaal	150	652,—
LT 376 Kanaal	150	623,—

Woensdag 23 Maart 1938.

14 booten, 1 Deen en 9 motors verzorgden de markt opperbest. Het meest werd aangevoerd de witte kabeljauw van de Groote Visschersbank en Moray Firth. Een zeer schoone vangst mooie meiden (500 bennen) had de Ym. 9 ss Haarlem. Deze treiler, de nieuwste van de vloot had een proefreis gedaan om de Noord ; Resultaat ; 1000 kisten mooie meid, koolvisch, wijting, paling, haai en baars. Zijn besomming was groot : 110 duizend frank ; een waar sukses !

Van het Noorden : 4 booten met schelvisch, totten en wijting.

Witte Bank : onbevredigende tong, griet en tarbot vangsten. Vischprijzen kended een groote vermindering, vooral die van de Noordzee, Witte kabeljauw werd verkocht aan de zouterijen.

Ym. 9 Noorden	1500	6400,—
Ym. 10 Skagerak	400	2330,—
Ym. 48 Moray Firth	730	2880,—
Ym. 165 Witte Bank	110	1260,—
Ym. 58 Vikingsbank	510	2500,—
Ym. 8 Vikingsbank	510	2490,—
Ym. 85 Groote Bank	215	1670,—
Ym. 77 Groote Bank	205	1670,—
Ym. 21 Groote Bank	190	1930,—
Ym. 64 Witte Bank	70	1420,—
Ym. 116 Noorden	500	2340,—
Ym. 72 Witte Bank	105	1270,—
Ym. 432 West Terschelling	60	960,—
Kw. 103 West Terschelling	60	1040,—
Ro. 1 West Terschelling	35	530,—
Kw 34 Witte Bank	50	840,—
Kw. 36 Terschelling	30	450,—
Kw. 153 Terschelling	35	570,—
Kw. 29 Terschelling	25	400,—
Kw. 41 Terschelling	35	650,—

British Ropes Ltd

LONDON

Consortium der Beste Engelsche Staaldraadfabrieken

De Wereldberoemde Stalen Korretouwen «Bulivant», «Ellis», enz.

Agenten en Depothouders voor Oostende en de Belgische Kust :

OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.

PEEDERIJKAAI — OOSTENDE

GENT

13—19 Maart 1938. — Garnalen 7—8 ; griet 15—16 ; kabeljauw 8—14 ; pladijs 12 ; paling 16—22 ; schelvisch 8—10 ; rog 5—7 ; tarbot 14—17 ; tong 16—22 ; wijting 4—5 ; zeepost 8—10 ; zonnevisch 7—9 fr. per kg.

BERICHT AAN DE VISSCHERS !

Om goed de «Koelzakken» andere gezegd de kustwachters te zien afkomen, gebruikt de verrekijkers van de

LUNETTERIE BELGE

84, KAPELLESTRAAT, 84 — OOSTENDE

(rechtover de Cinema Camée)

Alle vermakingen aan de genadigste prijzen. Groote keus van Barometers.

BRUSSEL

VISCHMIJN

14—19 Maart. — Griet 8.78 ; zeeduivel 4.62 ; kabeljauw 5.09 ; gullen 3.44 ; zeezalm 2,68 ; zonnevisch 3,83 ; schelvisch 5.22 ; baars 1,55 ; versche spiering 5.84 ; schaat 5,11 ; knorhaan 2,66 ; versche haring 1,38; oesters 4,66 ; schar 3,51 ; leng 3,87 ; makreel 4,98 ; wijting 1,48 ; heek 3.79 ; koningsvisch 2,83 ; pladijs 3,46 ; rog 4.17 ; riviervisch 5.28 ; roobaard 3.20 ; klipvisch 3,05 ; tong 12,67 ; forel 14.40 ; tarbot 9.84 ; pieterman 10,28 fr. per kg.

VISCHMARKT

14—19 Maart 1938. — Griet 10—15 ; zeeduivel 10—12 ; kabeljauw 8—12 ; gullen 6—8, zeezalm 6—8 ; zeepaling 5—7; zonnevisch 8—10 ; schelvisch 5—10 ; schaat 6—10 ; knorhaan 3—5 ; haring 3—4 ; schar 3—7 ; leng 2—4 ; wijting 1,50—3 ; heek 4—8 ; pladijs 3—10 ; rog 3—6 ; roobaard 4—7 ; klipvisch 2—4 ; forel 18—22 ; tarbot 10—20 ; pieterman 13—15 ; tong 10—18 fr. per kg.

DUINKERKE

Donderdag 17 Maart 1938.

De volgende prijzen werden genoteerd : tong 22—24; tarbot-griet 14—16; pladijs 6 fr.; schar 7 fr.; pieterman 10; wijting 5; garnaal 7—8 per kg.

Vrijdag 18 Maart 1938.

Weinig beweging. De volgende prijzen werden genoteerd :: tong 25—26; tarbot 16-17; pladijs 6; garnaal 6—8 per kg.

Zaterdag 19 Maart 1938.

De volgende prijzen werden genoteerd :: tong 22—24; tarbot-griet 14—16; schar 6; pladijs 7; pieterman 10; garnaal 6—7; per kg.

Maandag 21 Maart 1938.

Men noteerde de volgende prijzen : tong 22—24; tarbot-griet 14—16; pladijs 6; schar 7; pieterman 10—12; garnaal 6,50—9 per kg.

Dinsdag 22 Maart 1938.

De volgende prijzen werden genoteerd : tong 22—24; tarbot-griet 14—16; pladijs 6; schar 7; pieterman 10—12; rog 4; wijting 3—4; garnaal 6—7 per kg.

Woensdag 23 Maart 1938.

Kalme markt. Men noteert de volgende prijzen.

tong 20—24; tarbot 12—15; pieterman 10; schar 6—7; pladijs 5—6; roobaard 4; —5 rog 4 per kg.

ANTWERPEN

18 Maart 1938. — Pieterman 10 ; griet 9—12 ; heilbot 20 ; kabeljauw 7,50—10 (netto) ; 6 (bruto) ; gul 4 ; koolvisch 4 ; pladijs 3,50—9,50 ; rog 8— 9; schar 5 ; vleet 11—13 ; schelvisch 5—12 ; steenschol 4 ; steenpost 3 ; tarbot 16 ; tong 12—17 ; wijting 2—4 ; kuit 4 ; haring 2—3 ; bakharing 0,75—1 fr. 't stuk ; gerookte haring 1—1,25 fr. 't stuk ; gestoomde haring 1 fr. 't stuk ; makreel 6 ; spiering 7—8 ; sprot 8—9 ; garnaal 9 ; kreukel 3 ; mosselen 1 ; zalm (bevroren) 24 ; paling 11—13 ; brasem 3 ; bot 4—5 fr. per kg.

NIEUWPOORT

De markt werd niet van visch voorzien, zooals aanvankelijk verwacht werd, Vrijdag en Zaterdag was er geen visch, terwijl Maandag, Dinsdag en Woensdag de aanvoer mooi was en dit in 't bijzonder van rog.

De prijzen bleven middelmatig. De aanvoer van garnaal was groot en normale prijzen werden geboekt.

Tongen : groote 9—10,50; middelslag 10-13; voorkleine 13—18; kleine 7—9; tarbot groote 12—14; kleine 6—7,50; griet 6—7,5 platen groote 6—6,75; middelslag 5,50—6; kleine 2—2,75; schar 4—5; wijting 1—1,50 kleine 0.75— 1,25; pieterman 10—13; rog : 3—3,50; kleine rog 1,25—2 fr. per kg.

OPBRENGST der VISSCHERSVAARTUIGEN

Donderdag 17 Maart 1938

N50 8611 fr.; N58 751 fr.; N32 175 fr.; N54 1306 fr.; N26 1930 fr.; N35 801 fr.; N38 1981 fr.; N41 2390 fr.; N31 1939 fr.; N40 1700 fr.; N36 878 fr.; P9 487 fr. ;N57 1589 fr..

Zaterdag 19 Maart 1938.

OD. 16 203 fr.;

Maandag 21 Maart 1938.

OD.15 4893 fr.; N.20 1045 fr.; N.4 4247 fr.; N.41 2480 fr.; N.49 5421 fr.; N.35 1676 fr.

Dinsdag 22 Maart 1938.

N.55 5351 fr.; N.26 2401 fr.; N42 4068 fr.; N.38 2250 fr.; N.54 3036; N.59 4787 fr. OD.16 318 francs.

Woensdag 23 Maart 1938.

N31 3673 fr.; N.36 2707 fr.; N.43 5943 fr. N.40 4257; N.32 624 fr.; N.46 8665,50 fr.; P.86 2841,50 fr.; N.4 25443,50 fr.

PRIJZEN DER GARNALEN :

17 Maart	500 kg.	2,90—3,90
18 Maart	687 kg	3,20—4,20
19 Maart	1185 kg	3,10—4,20
21 Maart	706 kg	2,40—3,80
22 Maart	1379 kg	2,00—3,70
23 Maart	1190 kg	2,10—3,30

BOULOGNE

Donderdag 17 Maart 1938.

30 treilers deden de haven aan. Men verkocht :

3.750 kisten van 160 tot 200 haringen, 1—5; 495 kisten van 35 kg niet geijsde 1; 4.620 kisten van 25 kgs. wijting 1,50—4 ; 3.879 kisten van 26 kg makereel 2—3,50; 478 kisten van 26 kg. koolvisch 3,5—4 508 kisten van 26 kg. pladijs 5—13; 9 kisten van 25 kg. rooboonen 7; 210 kisten van 25 kg. schar 4—7; 358 kisten van 26 kg. kabeljauw 3—6; 93 kisten van 26 kg. vlaswijting 5—5,25; 370 kisten van 25 kg. roobaard 2—6; 197 kisten van 26 kg. zonnevisch 2—4; 175 kisten van 26 kg. leug : 3 337 kisten van 26 kg. knorhaan 1 fr. per kg.

Zaterdag 19 Maart 1938.

1 treiler en 1 boot deden de haven aan Er werd verkocht :

19 kisten van 25 kg wijting 2,50—3,50; 430 kisten van 26 kg makreel 2,50—4; 12 kisten van 26 kg. mooie meiden 4—11; 120 kisten knorhaan 1,50; 36 kisten tongschar 3—4,50; 39 kisten leng 3; 19 kisten rog 3; 10 kisten haring 1,50 per kg.

Maandag 21 Maart 1938.

21 treilers en 2 booten hebben de markt bevoorraad. Er werd verkocht.

1826 kisten haring 1,75; 10 kisten van 180 volle haring 5 fr; 124 kisten van 55 kg niet geijsde haring 1 fr.; 3.806 kisten wijting 2—3; 4.612 kisten makreel 2—5; 532 kisten koolvisch 4—4,50; 726 kisten mooie meiden 3—11 ; 7 kisten rooboonen 7 fr.; 375 kisten schar 4—7,50; 130 kisten kabeljauw 3—6; 117 kisten vlaswijting 5,25 ; 278 kisten roobaard 2—6; 410 kisten zoonevisch 2—2,50 490 kisten knorhaan 0,50 per kg.

Dinsdag 22 Maart 1938.

18 treilersz en 2 booten zijn binnengevaren. Er werd verkocht

43 kisten van 26 kg. haring 80—115 de kist; 433 kisten niet geijsde haring 1 fr per kg.; 2.920 kisten van 26 kg. wijting 3—5; 733 kisten van 26 kg makreel 2—3,50; 110 kisten van 26 kg koolvisch 4 fr.; 47 kisten van 26 kg mooie meiden 3—11 82 kisten schar 3—7,50; 66 kisten kabeljauw 5—6; 32 kisten roobaard 2—6; 35 kisten zonnevisch 2,50; 18 kisten knorhaan 0,50 per kg.

Woensdag 23 Maart 1938.

17 treilers en 2 booten zijn binnengevaren Er werd verkocht :

35 kisten van 160 volle haringen 5 fr.; 830 kisten van 26 kg. haring 1,50—2; 3.648 kisten van 25 kg. wijting 1—4; 2577 kisten van 26 kg makreel 2,50—4; 330 kisten van koolvisch 3—4; 216 kisten mooie meiden 5—11; 546 kisten rooboonen 1,50—2.50 ; 150 kisten schar 3—7; 130 kisten kabeljauw 4—6; 30 kisten vlaswijting 5,25; 236 kisten roobaard 2—6; 104 kisten zonnevisch 1,25—2 146 kisten zeehonden 3—3,50 per kg.

ALTONA

ALTONA-HAMBURG

In de plaatselijke visschershaven traden, in de berichtsweek van 14 tot 19 Maart, 15 treilers aan met 1,398.200 kg. zeevisch, 24 hoogzeevaartuigen met 48.500 kg. fijne- en verbruiksvisch en 91 kustvisschersvaartuigen met 23.000 kg. zoetwatervisch aan. Van de treilers hadden er 6 in de Noordzee gevischt en 195.200 kg. gemengde vangsten op de markt gebracht. 2 treilers hadden op IJsland gevaren en keerden met 197.400 kg. kabeljauw, rooboonen, en koolvisch terug. De overige 7 treilers hadden hun werkdadigheid aan de Noorsche kust bedreven en stelden samen 1.005.600 kg. hoofdzakelijk schelvisch, kakeljauw en koolvisch te koop.

De Elbevisscherij bevoorraadde de markt met steert welke zoo rijk in de Elbe voorkomt.

Uit 7 kleinvisschersvaartuigen werden 200 kgs. zoetwatervisch uit ter hand verkocht.

De marktomzet der ingezonden waar bereikte het hooge cijfer van 266.600 kg. De voornaamste soorten waren doornhaai, wulk, haring dorsch en heilbot.

In de Altones Handelshaven traden 12 treilers aan met 3.914.400 kg. versche haring. Hiervan kwamen 7 treilers met 2.739, 700 kg. van Noorwegen, 3 treilers met 1 millioen 125.200 kg. van Engeland en 2 treilers met 49.500 kg. Zweden.

De totale omzet bedroeg :

Openbaar	kg.	1.736.300
Uit ter hand		200
Haringinvoer		3.913.400
Totaal	kg.	5.650.900

De Prince Baudouin gestrand en vlotgeraakt

OP EIGEN KRACHTEN DE HAVEN VAN OOSTENDE BINNENGEVAREN

Het bericht dat de maalboot «Prince Baudouin» met 81 passagiers aan boord Woensdagavond voor Oostende was gestrand heeft in verschillende kringen eenige beroering verwekt, maar het schip is gelukkig spoedig vlotgeraakt.

De stranding geschiedde bij het achteruitvaren nadat de havengeul gemist werd, bij laag water, ende boot bleef op ongeveer 200 meter van het strand, tegenover het Badpaleis op een zandbank vastzitten.

Er bestond niet het minste gevaar en des nachts, bij opkomend water zou het schip vlotgebracht worden.

Dit geschiedde inderdaad, om halfdrie zonder moeite, met de hulp van sleepbooten.

De « Prince Baudouin» kon vervolgens op eigen krachten de haven binnenvaren. Naar verluidt is de opgeloopen schade uiterst gering.

DE PASSAGIERS OP HET DEK

Men bevestigt, dat zich niet de minste paniek heeft voorgedaan aan boord, dank zij het kordaat optreden van officieren en matrozen, die spoedig de passagiers wisten gerust te stellen.

De meesten onder hen bleven nochtans aan dek.

IN DEN MIST

Terwijl het schip vast zat liet men af en toe de machines draaien, vermoedelijk om ophooping van zand rondom de schroef te vermijden.

De mistklok werkte onophoudend.

De meeste reizigers zijn bij aankomst te Oostende verder doorgereisd met den trein voor Brussel-Keulen die op hen wachtte.

Vermoedelijk zal de « Prince Baudouin » zonder uitstel in de vaart kunnen blijven.

Pêcheries à Vapeur

Société Anonyme

Siège Social : 35, Quai de l'Armement Ostende

MM. les actionnaires sont invités à assister à l'Assemblée Générale ordinaire qui se tiendra à Ostende, au siège social, le mardi 19 avril 1938, à 16 heures, à l'effet de délibérer sur l'Ordre du Jour ci-après :

1. — Rapports du Conseil d'Administration et du Collège des Commissaires.

2. — Bilan et compte de Profits et Pertes au 31 décembre 1937.

3. — Décharge, par vote spécial, aux Administrateurs et Commissaires.

4. — Nominations statutaires.

Pour assister à l'Assemblée susdite. MM. les Actionnaires devront se conformer à l'article 26 des statuts en déposant leurs titres, cinq jours avant l'Assemblée, savoir :

à **Bruxelles** : à la Banque de Bruxelles 2, rue de la Régence.

à **Ostende** : au Siège Social à la Banque de Bruxelles, Succursale d'Ostende, 3, Place d'Armes.

The International Paint & Compositions Co Ltd

LONDON

ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN

De Wereldbekende «Copperpaint» voor Houten Schepen

De « Trawlers Compositions Paints » 1e en 2e kous voor Stalen Schepen.

De Speciale Verf « Galvex » — voor Bronze Schroeven —

Agenten en Depothouders :

OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.

ONDERZOEKSRAAD VOOR SCHEEPVAART

Vrijdag namiddag kwam de Raad bijeen onder voorzitterschap van den heer Poll.

Ditmaal waren de leerlingen van de Vrije Visscherschool aanwezig om de zeer interessante zitting bij te wonen.

DE ZAAK VAN DE O.107

Meester Kesteloot krijgt onmiddelliijk het woord om te trachten te bewijzen dat schipper Buysse met de stranding van de O.107 op de Spaansche kust, zich aan geen beroepsfout heeft schuldig gemaakt. Verschillende leden kwamen aan het roer, waarvan de eenen bevoegd en de anderen het niet waren. Het kompas van het schip was in geen jaar herzet en het heeft volgens hem dus de aanduiding niet gegeven welke het moest

Hier was de wacht en het diepen stipt geregeld.

Hij brengt hulde aan de koelbloedigheid van den schipper, die tijdens het gevaar zeer behendig opgetreden is. Uitspraak op 7 April

NOG DE AANVARING TUSSCHEN DE H.74 EN DE O.309

DE ONDERVRAGING

Blomme Léon van de H.74 wordt thans onderhoord. Deze verklaart dat hij op dek stond, dat het zeer mistig was en dat ze met drie op den uitkijk stonden. De H.74 gaf alle twee minuten een stoot. Zij hadden een lange stoot gehoord van een onbekend vaartuig voor hen. Zij hebben ten anker gelegen, maar zijn slow verder gevaren tot op het oogenblik, dat ze hooren blazen hebben.

Deze motorist is de meening toegedaan dat de O.309 te snel vaarde en toont aan hoe de aanvaring volgens hem plaats had.

Beus, matroos van de O.309, stond in de brug met Rouzée en Devynck. Hun gemiddelde vaart was volgens hem 4 mijl en men kon geen vijftig meter voor zich zien. Regelmatig werd alle twee minuten geblazen. Hij stond aan 't roer en er was geen uitkijk.

Op een vraag van een raadslid, hoelang ze de « Souvereins » voorbij waren, antwoordt hij : « een half uur ».

— Hoordet gij nog het lichtschip ?

— Neen !

Een raadslid merkt op dat de « Souvereins » nochtans tot op 7 mijl ver kunnen gehoord worden, wat volgens hem een bewijs is, dat de snelheid 8 mijl moet geweest zijn in plaats van vier.

DE EISCH VAN DEN RIJKSCOMMISSARIS

De rijkscommissaris is van oordeel, dat Rouzée ten volle verantwoordelijk dient gesteld en de snelheid in feite 9 mijl was. Hij heeft roekeloos gevaren en had geen voldoenden uitkijk.

Schiper Devoogt dient volgens hem buiten zaak gesteld en is een voorzichtig zeeman.

Advokaat Debra, sluit zich bij de verklaringen van den rijkscommissaris aan en vraagt dat Devooght buiten zaak zou gesteld worden.

Schipper Rouzée teruggeroepen, vindt dat de eisch van den rijkscommissaris te zwaar is en de feiten in werkelijkheid niet werden voorgesteld zooals ze gebeurd zijn. De uitspraak zal op 7 April geschieden.

DE ZITTING VAN HEDEN DONDERDAG-NAMIDDAG

DE RAMP MET DE H.83

De raad na een lange beraadslaging is van oordeel, dat het verdwijnen van de H.83 mogelijks aan drie oorzaken kan toegeschreven worden :

1. een inwendige ontploffing
2. een aanvaring.
3. een ontploffing veroorzaakt door een bom.

Gezien deze veronderstellingen van technische zijde dienen onderzocht te worden beslist de raad de h. Chardome daarvoor te benoemen en hem te verzoeken in zitting van 30 Maart den eed te komen afleggen. Als lid van den raad wordt den heer Henri Ghijs aangesteld om mee de plaats waar de N.4 de stukken ophaalde op te zoeken en dus met juistheid te trachten te bepalen, waar en hoe de ramp er zich kon voorgedaan hebben.

DE AANVARING TUSSCHEN DE O.125 EN HET KOOPVAARDIJSCHIP «HAAKON»

Meester Frank verdedigt de belangen van de « Haakon » en Meester Lagrou van Antwerpen, die van de O.125.

Meester Lagrou wenscht dat de schipper Vanneuville terug zou onderhoord worden over enkele punten van belang, welke nochtans volgens hem niet al te duidelijk in het verslag werden opgenomen.

Het gaat er om te weten hoe de seinen gegeven werden, wanneer gestopt en achteruit geslagen werd door de O.125.

Zoo vernemen we dat toen het schip het eerste sein hoorde, de motor op 150 toeren draaide en er teruggeseind werd met een lange stoot.

Het tweede sein werd op dezelfde manier beantwoord en daarop werd het schroef afgelegd. De derde maal werd met stop geant woord, waarop 3 korte stooten het achteruitslaan van de O.125 aankondigde.

Onmiddellijk daarop had de aanvaring plaats.

Therry Albert, matroos aan boord van de O.125, weet niet hoe dikwijls er geblazen werd, maar verklaart dat het schip op het oogenblik der aanvaring reeds achteruitsloeg Hij is de meening toegedaan dat de «Haakon» een schoone snelheid had en dat het schip slechts op aandringen van de H.77 na ongeveer één uur terugkwam.

Schoonbaert Oscar, 16 jaar, jongen aan boord van de O.125 was aan 't werk aan de korre. Hij hoorde de stoomboot voor zich blazen en bevestigt verder de gezegdens van zijn voorganger.

Hoeveel stooten er gegeven werden juist voor de aanvaring, weet hij niet, daar hij verschrikt naar achter was geloopen.

Nadat het verslag van den schipper van de H.77 nog wordt voorgelezen, waarin duidelijk wordt gezegd, dat er regelmatig twee stooten werden gehoord en dat de O.125 ook 3 korte stooten heeft gegeven en tenslotte de Haakon na slechts een uur is teruggekeerd, besluit de raad van alle verder getuigenverhoor af te zien en het verslag af te wachten van het koopvaardijschip Haakon, dat naar Amerika vaarde en binnenkort te Oslo terug verwacht werd.

DE AANVARING VAN DE O.239

In ons nummer van 11 Maart zetten we ook uiteen hoe de O.239 « Nelly Suzanne » van achter door een Duitsche koopvaardijschip aangevaren werd en hoe dit niettegenstaande het drie korte stooten gegeven had, meidende achteruit te slaan, zich uit de voeten maakte, zoodat schipper Arthur Lusyne, gedurende een uur het schip achterna zette om zijn naam te kunnen opnemen.

Schipper Lusyne wordt onderhoord en vertelt dat een dikke mist over het water hing De O.239 lag stil en seinde regelmatig. Het is te danken aan een behendig manoeuver van den schipper, dat de O.239 niet middendoor gevaren werd. Bij de achtervolging was het mogelijk de naam op te nemen, daar de « phares » op den achterkant van het Duitsche koopvaardijschip de naam duidelijk hebben gemaakt.

Ook hier zal het verslag van den kapitein der « Magdalena ». (Hamburg) afgewacht worden.

Waarheen ?

CINEMAS

VOLKSBOND

«Storm over de andes» met Jack Holt.

«Little Women» met K. Hepburn, Joan Bennett, Fr. Dee en oan Parker.

RIALTO

«De Nachtschuimers» avonturenfilm. — J. Gabin, Gaby Morlay « De Bode». k. n. toeg.

REX-CINE.

«Les as du reportage». — Sonja Hennie «Witte Wervel». Kindeern toegelaten.

RIO-CINE

«Brand aan boord» met R. Talmadge. — Ramon Novarro in « Nuits de Pagodes »

ROXY (gewezen Odeon)

Frankie Darro, in «Mannen van de daad,, Walter Connely in « Den ontsnapte »

CINE-PALACE

«Transatlantische dwaasheden» met Gene Raymond, N. Carroll. «Ik heb het recht van te leven » met Sylvia Sidney. H. Founda

FORUM

Pola Negri in « Moskou-Shangai ».

Eleanor Powell in « De Admiraal leidt der dans ». Kinderen toegelaten. - Toekomende Vrijdag : « Storm ».

STUDIAC

De reis om de wereld in 60 minuten Kinderen altijd toegelaten.

CAMEO

Jean Gabin en Charles Vanel in « De schoone ploeg ». Tom Mix in « De Vuurvogel» Kinderen niet toegelaten.

SCHOUWBURG

Zaterdag 2 April. Te 20.30 uur. Concert van den Bond der leerlingen en oud-leerlingen van het Conservatorium.

Het vierde en laatste concert ingericht door den «Bond der Leerlingen en Oud-Leerlingen van het Conservatorium, heeft plaats op Zaterdag 2 April, te 20.30 uur in den Koninklijken Schouwburg.

Dit concert is uitsluitend gewijd aan werken van Beethoven en wordt gegeven met de medewerking van den klavierspeler Eduardo del Pueyo die in ons land reeds op verscheidene groote concerten is opgetreden en overal een overweldigen bijval behaalt.

Benevens het concerto voor klavier, komen nog op het programma voor, de derde Symphonie (heroische) en de Egmont ouverture.

Men kan van heden af plaatsen bespreken op het secretariaat van het Conservatorium elken dag van 17 tot 19 uur.

Maandag 4 April, te 20 uur «De Spaansche Gebroeders» van Gerard Walchap en «Pluk den Dag».

Donderdag 7 April 1938. — Tournée Darman «La Fessée» blijspel van Jean de Létraz.

Zaterdag 9 April 1938. — O. T. V. «Noordzee».

OP HET SPORTPLEIN

Zondag 27 Maart. Te 15 uur : op het speelveld van A. S. O. ; A. S. O.—Kortrijk SportK

Athletiek — Te 14.30 uur, op het Armenonville Groote Jaarlijksche Prijs «West-Flandria» ingericht door de Athletiekafdeeling van V. G. O.

Zaterdag 16 April. Te 14.30 uur : Armenonville. V. G. O. (Juniors)—Browno F C London

Te 16,15 uur Armenonville V G O (res.) — Standard Tel. F C London.

Zondag 17 April. Te 14,15 uur : Armenonville : Oude God — London Business Houses. Te 16 uur. Armenonville V. G. O.—Tufnell Park F C. London

Maandag 18 April Te 10 uur : Armenonville, V. G. O. (gemengd)—Lotarians F C London. Te 14.15 uur. Armenonville, Troostmatch, Te 16 uur : Armenonville. Finaal voor den beker «Adolf VanGlabbeke».

Zondag 3 April : Te 15 uur : Plein A. S. O. beker van het Casino-Kursaal tusschen de Casino-Kursaal en de sportkring van de politie.

ALLERLEI

Zaterdag 26 Maart. Te 21 uur, Casanova, Langestraat, Bal van den Hockey.

Te 20.30 uur, Looze Visschertje. Kabaretavond in het lokaal Café Prins Boudewijn, 22, St. Sebastiaanstraat. Ingang vrij.

Maandag 28 Maart. Kath. Vl. Studentenbond, Spreekbeurt : Oud-Minister Sap.

Donderdag 31 Maart, te 20.30 uur. Vlaamsch Verbond. lokaal Café Prins Boudewijn, 22, St Sebastiaanstraat, Kaartavond.

Vrijdag 1 April Te 20 uur, HH. Petrus en Paulus kerk E.H. Daisomont over «Caiphas, de volbloed Jood».

Zaterdag 2 April. Te 20.30 uur, Kursaal. Beethoven festival.

CONCERTEN VAN HET CONSERVATORIUM EDUARDO del PUEYO

Eduardo del Pueyo werd geboren te Saragossa (Spanje) op 29 Oogst 1906. Hij begon er zijne klavierstudies op 9-jarigen ouderdom. In 1918 wordt hij aangeworven door den Kring der Schoone Kunsten, te Madrid. Eenige maanden later behaalde hij in het Conservatorium van deze stad, een eerste prijs voor klavier met algemeene stemmen der jury.

In 1920 trekt del Pueyo naar Parijs waar zijn bijzondere gaven onmiddellijk erkend worden. Van dit oogenblik wordt de aandacht op den jongen kunstenaar gevestigd en hij wordt gevraagd om als solist op te treden op de groote concerten te Parijs.

Van seizoen tot seizoen begint hij naam te maken in de muizekwereld. Hij heeft rond reizen gedaan in Frankrijk, speelt te Monte-Carlo en in Spanje. Sedert zijn eerste optreden te Parijs heeft men de verheven hoedanigheden van den jongen klavierspeler bevestigd. Deze maand geeft hij, in het Paleis van Schoone Kunsten te Brussel, in zeven uitvoeringen de twee-en-dertig klaviersonaten van Beethoven.

Het is deze merkwaardige kunstenaar die zijn medewerking zal verleenen aan het laatste concert van het Conservatorium dat zal plaats hebben in den Koninklijken Schouwburg op Zaterdag 2 April te 20.30 uur.

Dit concert is gewijd aan werken van Beethoven, namelijk de Egmont ouverture de 3de Symphonie (Heroica) en het 3de klavier concerto.

Men kan van heden af plaatsen bespreken op het Secretariaat van het Conservatorium elken dag van 17 tot 19 uur.

***

VERBOND VOOR VLAAMSCHE AKTIE

Kalender der aangeloten vereenigingen

Maart

Zaterdag 26, 20.30 uur Ibis, Volksuniversiteit Herman van den Reeck H. Karel Engelbeen spreekt over « Geschiedenis en verwezenlijking der Groot-Duitsche gedachte Anschluss ».

Zondag 27, 10 uur 's morgens Rex kinema Volksuniversiteit Filmvertooning « Triomf van den Wil ».

April

Zondag 3, Ibis, Whist-Drive

Maandag 4, Stadsschouwburg Conservatorium Tooneel. Opvoering van « De Spaansche gebroeders » door G. Walschap.

Zaterdag 9, Ibis, Volksuniversiteit Sluiting lesjaar 1937-38. Voordracht door H. Fred Engelen over « Volksdans ». Uitvoering van dansen door V.I.V.O.

Zaterdag 30, Ibis Feestmaal ter gelegenheid der 60ste verjaring van Dr. A. Borms.

***

VOLKSUNIVERSITEIT

Herman van den Reeck. Tak Oostende

Op Zaterdag 26 Maart te 20.30 uur spreekt in het Ibis Hotel de h. Karel Engelbeen over « Geschiedenis en verwezenlijking der Groot-Duitsche gedachte ». In verband met de gebeurtenissen der laatste dagen en de verwezenlijkte « anschluss » hebben we het nuttig geoordeeld voor onze leden (en ook voor alle belangstellenden) onzen vriend K. Engelbeen te verzoeken ons te komen uiteen zetten hoe de Groot-Duitsche gedachte reeds lang zocht te verwezenlijken wat nu in enkele dagen is gebeurd. Wie de spreekbeurt over de Spaansche Revolutie door dezelfde spreker heeft gehoord, zal niet nalaten ook deze maal te komen en zijn vrienden mee te brengen.

Filmvertooning « Triomf van den wil ».

Tot ons groot spijt kon deze vertooning voor veertien dagen niet doorgaan. Daar we nu over de film kunnen beschikken, gaat de vertooning door op Zondag 27 Maart te 10 uur 30 stipt in de Rex-kinema, Langestraat.

Als documentair over het nieuwe Duitschland is deze film, gedraaid onder leiding der bekende cineaste Leni Rieffenstahl, van zeer groote waarde. Deze documentaire waar de die aan niemand zal ontsnappen willen we U doen aanvoelen en het is dan ook in dien geest, zonder eenige andere bedoeling dat de vertooning ervan zal plaats hebben.

Ingangskaarten aan 3 fr. voor de leden en 5 fr. voor niet-leden zijn te verkrijgen in het Ibis-Hotel alsook aan den ingang der zaal.

Ter gelegenheid van Half-Vasten is er Zondag in het Ibis-Hotel groot gemaskerd bal met een akkordeon-orkest. Alle vrienden van gezond vermaak warm aanbevolen.

Willekeurige behandelingen van Oostendsche Visschers door de Portugeesche overheid

DE OOSTENDSCHE SCHIPPER BESCHULDIGT DE PORTUGEEZEN VAN DIEFSTAL

Een tiental dagen geleden meldden wij dat twee visschersvaartuigen de O.345 en de O.239 opgeleid werden door een Portugeesche kustwachter, maar nadien terug in vrijheid gelaten werden daar bewezen was dat zij zich niet in kustwateren bevonden.

Deze zaak dreigt nochtans een staartje te krijgen voor de Portugeezen daar de Oostendsche visschers vast besloten zijn niet te berusten in deze willekeurige behandeling.

Thans is de O.345 terug de haven binnengevaren. Schipper Louis Zonnekein bracht volgend verslag uit op het Zeecommissariaat :

Op 8 Maart waren wij aan het visschen om 7 uur 's morgens. Ik was van wacht toen de Portugeesche kustwachter «Zaire» naar mij kwam toegevaren. De sirene werkte en er werd bevel gegeven tot stoppen, hetgeen dan ook gedaan werd. Mijn positie wees 40° 15'N en 9°W., diepte 38 vadems.

Een boot met vier gewapende mannen van de «Zaire» kwam langs zijde. Een officier gaf mij bevel mij met de scheepspapieren aan boord van de «Zaire» te begeven.

Daar werd ik door den commandant beschuldigt in kustwateren gevischt te hebben Het baatte niet dat ik het tegenovergestelde bewees op mijn kaart.

Ik stelde zelfs voor naar de kust te varen en de afstand te bepalen volgens het scheepslog. De onkosten zou ik op mij nemen. Dit aanbod werd afgewezen.

Aan boord van de «Zaire» bevond zich reeds de schipper van de O.239 met twee zijner manschappen. Ook zijn bewijzen van onschuld werden niet aangenomen.

In onze nabijheid vischten ook de O.288 O.217; O.285 en de O.250. Ook zij zouden mijn positie kunnen bewijzen.

NAAR OPORTO

Intusschen had men op zijn schip de korreboek opgewonden en bevel werd gegeven de kustwachter te volgen naar Oporto. Om 12 uur mocht ik terug aan bood van mijn schip gaan maar een matroos en jongen moest aan boord van de kustwachter. Een marine-wacht bleef aan boord van mijn schip.

DIEFSTAL VAN VISCH

Toen wij een half uur te Oporto lagen, kwamen er acht gewapende mannen aan boord die het vischruim openden en de hand legden op 80 kg. tongen; 5 groote tarbotten en 60 kg. roobaard.

Mijn manschappen wilden zulks beletten en zegden dat de matrozen moesten wachten totdat ik terugkwam van bij den Consul, maar er werd hun zelfs verbod opgelegd te spreken.

Den volgende morgen werd ik ontboden, aa men met den schipper van de O.239 bij den havenkapitein. Op de kaart bewezen wij dat wij onschuldig waren. Rond 4 uur s' morgens kwam men ons zeggen dat wij de haven mochten verlaten en wij stuurden terug naar dezelfde visscherij die wij verlaten hadden.

TIJD EN GELDVERLIES

De schipper verklaart verder dat hij 40 uren verloren heeft door dit optreden van de Portugeesche kustwachter en daarbij ruim 2.000 fr. aan loodsgeld heeft moeten betalen.

Wat zal er thans gebeuren ? Wij meenen te weten dat de reeder voetstappen zal aanwenden om vergoed te worden door de Portugeesche overheid voor de schade die hij Ministerie van Buitenlandsche Zaken gebeugeleden heeft. Dit zal vermoedelijk langs het ren.

Zeebrugge-Heist

EN OIIZE NIEUWE STATIE ? ? ?

— «Maar hoe zit het nu eigenlijk met onze fameuze nieuwe statie ? ».

Dat is het voornaamste leidmotief van alle gesprekken, zoodra eenige Heistenaren onder elkaar zitten te praten.

In MEI 1935 — dus weldra drie jaar geleden — heropende men het vuur in deze kwestie. Na veel hameren op allerhande poortjes, na veel geloop en veel geschrijf, werd onze roepstem toch eindelijk met een zeer gunstigen uitslag bekroond. Alle politieke partijen sprongen mede in de bres en ministers bekommerden zich met de zaak. Afgevaardigden van het Heistsche gemeentebestuur werden ontvangen en in den loop van het vervlogen jaar, werd een definitieve overeeenkomst tusschen Staat, Gemeente en het Beheer der Spoorwegen onderteekend.

Wij waren gelukkig telkens wij een dezer hoopgevende berichten mochten mededeelen en wij wachtten, en bleven wachten, maar 't was gelijk Zuster Anna, zonder iets te zien komen ! Wij staan nogmaals voor het begin van een nieuw seizoen en nogmaals zal onze schandalige onooglijke barak, den verderfelijksten indruk van Heist, op onze vreemde badgasten blijven bestendigen !

Als wij op inlichtingen uittrekken bij menschen die er toch iets zouden moeten van weten, dan is het overal hetzelfde ontzenuwend antwoord : « Wij staan er goed voor. Wij wachten nog maar alleen op dit of op dat ! » Anderen denken dat er geen kom-af mede gemaakt wordt, omdat de financies van het land het niet toelaten. Maar er is wel geld te vinden voor zoovele werken die veel later aangevraagd werden en nu reeds voltrokken zijn ! Wanneer heeft men voor het eerst over de statie van Blankenberge, van Zeebrugge en andere gesproken.

Een nieuw offensief dringt zich meer dan ooit op, nu om de uitvoering te bekomen van datgeen wat verleden jaar gestemd en geteekend werd !

***

EEN MEDALIE A. U. B.

Men heeft in de dagbladen gelezen dat vrouw Léa Bill in den loop der verleden week in onze haven te water sprong. Zij werd er uit gehaald dank zij de tusschenkomst van Henri Cattoor, die op gevaar af zelf te water te komen, langs de steigers van het staketsel klauterde, wat geen gemakkelijk baantje is. De bladen vermelden wel dat de vrouw door de bemanning van een sleepboot gered werd, maar ze vergaten er bij te voegen dat Cattoor er de allereerste bij was en reeds het ongeluk onmogelijk had gemaakt.

H. Cattoor is aan zijn proefstuk niet. Gedurende den oorlog toen hij in Holland vertoefde, redde hij uit het water te Middelburg-Haven, onzen stadsgenoot vischhandelaar, Jos. Ackx en in 1915 te Vlissingen de zoon van een Belgisch loodsman. Zekeren dag brak brand uit aan boord van het vaartuig van Pier Patrisse (Latruwe). De haven was verlaten en het was weeral H. Cattoor die er op levensgevaar af in gelukte den brand te blusschen en alzoo te voorkomen dat misschien drie naast elkaar liggende booten in de vlammen op gingen. Een andermaal, gedurende den nacht en bij geweldig stormweder waren een tiental vaartuigen losgeslagen en liepen gevaar zich op elkaar te verpletteren. Cattoor stelde zich te weer en gelukte er in het gevaar te keeren. In 1923 redde hij uit het water de dochter van Frans Claeys, en in 1926 redde hij ook uit het water, de zoon van reeder Robert Geselle.

Zou het niet oververdiend zijn moest aan dien moedigen redder, die zelf maar over een zwakke gezondheid beschikt, een kruis van eer, voor daden van moed en zelfopoffering toegekend worden Honderden hebben er een voor veel minder bekomen !

***

MATROOS VERONGELUKT.

Maandag is te Zeebrugge aan boord van de Ferryboot, een doodelijk ongeluk gebeurd, Een Engelsche matroos is er dood aangetroffen geworden in het ruim. Hij moet bij misslag van de kommandobrug in het ruim gevallen zijn. Dinsdagvoormiddag stapte het parket te Zeebrugge af en, vergezeld van waterschout Carlier, begaf men zich naar de aanlegplaats van de Ferryboot om de wettelijke vaststellingen te doen. De heer Claes, bestuurder der maatschappij ontving de gerechtsdienaars. Verscheidene getuigen werden onderhoord en ten slotte werd de toelating verleend om het lijk ter aarde te bestellen. Met de Ferryboot die rond den middag vertrok, is het stoffelijk overschot van den verongelukte Dinsdag naar Engeland medegevoerd. De vlag op het schip stak halftop ten teeken van rouw.

***

REUZENANKER OPGEHAALD

Deze week werd door schipper Joseph Vlietinck, stuurman van de Z.31 — eigenaar Staf Serie — een reuzenanker opgevischt. Het stuk weegt 1500 kg. en is ruim vijf meter lang. Door het ophalen werden de netten deerlijk gescheurd en een schade van boven de duizend frank werd er door veroorzaakt. Het anker moet lange jaren op den bodem der zee liggen; het was meer dan half ingedolven en 't vergde heel wat moeite om het boven te halen. Het is Dinsdag verkocht als oud ijzer voor VIJFTIG FRANK.

Zou er van Staatswege geen vergoeding aan den visscher die dergelijke gevaarlijke wrakken voor de scheepvaart en vischvangst binnen brengt kunnen gegeven worden. Blijven ze in zee liggen, morgen kunnen er anderen hun netten aan scheuren en hun vangst verspelen. Brengt men ze binnen, men heeft niet dan schade en verlies, welke door niemand vergoed wordt.

***

ALS DE HOND BLAFT, DENKT MEN AAN HEM -

Wij hebben ons hier verleden week tot de tolk gemaakt van de bewoners der Square Albert die zeer gegronde klachten hadden geuit, over den erbarmelijken staat waarin de tuintjes op deze plaats zich bevinden Met genoegen mochten wij deze week vaststellen dat onze klacht verhoord is geworden en een paar arbeiders de hand aan het werk hebben geslagen om de perken wat op te schikken. Laat ons nu maar verhopen dat men op geen paar frank zal zien om van de Square een onzer lachendste plaatsjes te maken, door er groen en bloemen aan te brengen. Een tweeden wensch hebben wij ook nog : 't is dat eens den opschik gedaan, de bewoners der Square zelve een handje aan de politie zullen toesteken, om te beletten dat kinders door hun wild spel die bloembedden weer zouden gaan vernietigen ! Alle verbodsplakaten dienen tot niets, als de geburen niet eens de stem verheffen tegenover diegenen die uit vernielingsgeest of uit onbezonnenheid vernietigingswerk verrichten

***

HET VERWEERSKOMITEIT

Dinsdagavond heeft het Verweerscomiteit tegen de ontzanding onzer kust een zeer belangrijke vergadering gehouden. De plannen voor de eerste werken op ons strand, waartoe door het Beheer van Bruggen en Wegen besloten werd, werden door schepen De Groote aan de vergadering voorgelegd. Met genoegen hebben wij kunnen vaststellen dat die plans gansch overeenkomstig het verlangen van het Verweerscomiteit werden opgemaakt, dus het Plan-Parez zooals uitdrukkelijk gevraagd, Naar het schijnt zou het staketsel zelfs nog eenige meter langer gemaakt worden, dan aanvankelijk gevraagd.

Het Comiteit nam ook het besluit zijn werkkring nog te verruimen en mede te ijveren voor alles wat ons strand en onze badstad ten goede kan komen. De leuze zal dus worden : « Voor ons strand en voor ons Heist ! ». Een onzer ijverigste comiteitsleden kwam ter vergadering verklaren, dat wat sedert zoolang reeds nagestreefd was, een rijwielpad van Heist langs de Schipdonkvaart tot aan de Syphon, een werkelijkheid was geworden. De h. Jules Monbailju weze daarvoor van harte geluk gewenscht ! Deze nieuwe veloweg is van een buitengewoon groot belang. Loopend langs de vaart, onder een dubbele rei prachtige, schaduwrijke boomen, is het een heerlijke nieuwe toeristieke aantrekkelijkheid en een doel voor uitstapjes. Van een anderen kant stelt het Heist rechtstreeksch met Maldegem en Eekloo in verbinding, vanwaar nu talrijke groepjes fietsers in den Zomer naar hier mogen verwacht worden, daar waar zij vroeger over Knocke moesten komen en dan gewoonlijk daar bleven hangen ! Voor de honderden vreemdelingen die van hier uit eens het oude schilderachtige Damme gaan bezichtigen is het ook een aangename verbetering.

Aan de Syphon zou over de Damsche vaart een passerelle moeten gelegd worden ! Wil men langs dien kant het toerisme bevorderen, dan is de nu bestaande overzetboot Westvlaamsche kust. Enkele reklameaffichen te Maldeghem, te Eekloo en in de omstreken daar niet voor geschikt. Dat bruggetje zou geen groote kosten vergen. Het ware eene verbinding tusschen Zuid en Noord, tusschen het Oost-Vlaamsche Meetjesland en onze uitgehangen, zouden zekers volstaan, om hier eene nieuwe Zondag-klienteel gedurende het seizoen aan te trekken. Fietsers drinken een glas en verteeren een frank als ze op reis gaan. Een Zondag-klienteel, zooals Blankenberge er eene bezat bij de Bruggelingen is niet te versmaden. De werken aan het nieuwe velopad zijn reeds volop in gang en als men weet dat zij toevertrouwd werden aan de van ouds gekende firma Braet en Zoon, Burgemeester van Damme, dan weet men dat ze in de beste voorwaarden zullen uitgevoerd worden. Zou Bruggen en Wegen dat voorstel niet willen in overweging nemen ? De kosten zouden kunnen bestreden worden desnoods door een toelage der Gemeente Heist, Oostkerke en Damme die er het meest bij betrokken zijn.

***

NIEUWE STEENWEG

Naar wij uit welingelichte bron vernemen is er besloten den weg van Dudzeele naar de Syphonbrug te kalseiden. Men weet dat deze weg tusschen een heerlijke rij prachtige boomen loopt en dus een zeer aangename wandelweg is. De steenen voortkomende van Westcappelle zullen daartoe gebezigd worden. De aanbesteding zal een dezer dagen geschieden. Ook dit is een goede zaak voor Heist, die aldus meer en meer in rechtstreekse verbinding komt met het vroeger veel te verwaarloosd Hinterland.

***

VEREENIGING VOOR TOERISME

Onder dezen titel is te Heist een Initiatief Comiteit tot stand gekomen. Verleden Zaterdag hield de nieuwe vereeniging hare eerste algemeene vergadering. Het Voorzitterschap is opgedragen aan den heer Ingenieur Van der Putten, Bestuurder der Cockfabriek te Zeebrugge. Op deze eerste vergadering werd mededeeling gedaan door het comiteit van de voorafgaande werkingen. Het comiteit heeft ook voetstappen aangewend om het initiatief van het Verweerscomiteit tegen de Ontzanding te steunen. Een vraag bij de bevoegde overheid om te vernemen hoe ver het nu eigenlijk staat met den ontworpen tweeden muur te Zeebrugge, kreeg een niet al te gunstig antwoord. Naar het schijnt zouden de genomen proefnemingen geen voldoenden uitslag opgeleverd hebben en zou de bevoegde overheid niet al te gunstig gestemd zijn voor het verwezenlijken van dit projekt.

zenlijken van dit projekt.

Het comiteit besloot ook zich in verbinding te stellen met den touring-club de Belbond om mit amenwerking fw gique en met den Vlaamschen Toeristenbond, om mits samenwerking te ijveren voor uitbreiding van het vreemdelingenverkeer. Het plan is ook opgevat om op de statieplaats van Heist een officieel inlichtingsbureel op te richten, alwaar de vreemdelingen bij hun aankomst alle nuttige inlichtingen zouden kunnen bekomen. Men zal zich ook in verbinding stellen met groote Belgische dagbladen en met het INR om reklaam te maken ten voordeele van onze badstad. Eindelijk besloot men een groote volksvergadering in te richten, om de werking van het comiteit « Vereeniging voor Toerisme » bij het publiek bekend te maken en er belangstelling voor op te wekken.

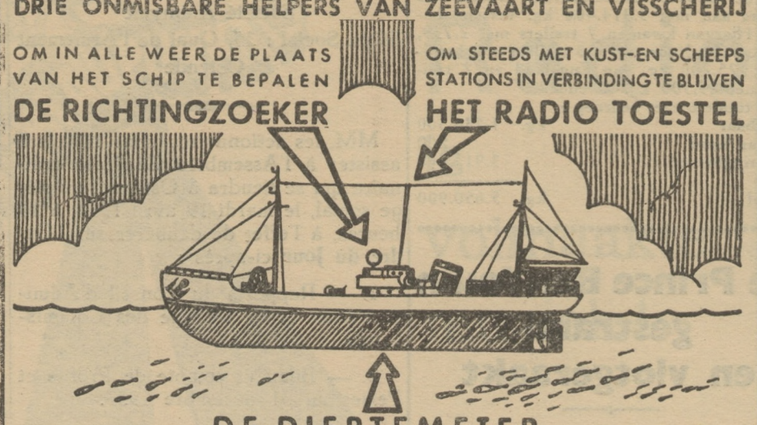
Met genoegen kan dus vastgesteld worden dat een nieuwe wind over Heist waait en dat er van alle kanten pogingen aangewend worden, om onze badstad te doen herleven.

Wij hebben reeds gevraagd opdat het zand dat tegen aan Duinbergen den dijk bedekt en er het verkeer belemmert zou weggeruimd worden en tot nuttige doeleinden aangewend. Nu geeft het een uitzicht van slordigheid en verwaarloozing aan onze badplaats. Op ons strand is het zand zoodanig vermagerd, dat alle middelen moeten aangewend worden, om het van vernietiging te vrijwaren. Waarom laat men nu door vreemden al dat zoo kostbare zand weghalen in plaats van het op ons strand af te voeren. Is het te ver om het tot aan het « Parezhoeksken » te voeren, dat men het dan tegen aan de cabienen der Mutualisten uitstortte. Ook daar is een put die goed zou gevuld worden. Er zijn toch wel stadswerklieden beschikbaar of werklooze, die voor dezen arbeid zouden kunnen gebezigd worden. Nu dat de Gemeente moet vaststellen dat het privaat-initiatief al doet wat het kan om Heist te bevorderen, zou het maar redelijk zijn, dat de Gemeenteoverheid ook zijn goeden wil toonde.

DRIE ONMISBARE HELPERS VAN ZEEVAART EN VISSCHERIJ

OM IN ALLE WEER DE PLAATS VAN HET SCHIP TE BEPALEN
DE RICHTINGZOEKER

OM STEEDS MET KUST-EN SCHEEPS STATIONS IN VERBINDING TE BLIJVEN
HET RADIO TOESTEL



DE DIEPTEMETER
OM GEDURIG NAUWKEURIGE AANDUIDING TE HEBBEN VAN DE DIEPTE ONDER HET SCHIP EN VAN DE GESTELDHEID VAN DEN ZEEBODEM

SOCIETE ANONYME INTERNATIONALE DE TÉLÉGRAPHIE SANS FIL

OOSTENDE, Reederijkaai, Tel. 188
ZEEBRUGGE, Vischmijn, Tel. 440.44
ANTWERPEN BRUSSEL

Openstaande Betrekkingen

PARKET VAN DEN PROKUREUR DES KONINGS VAN HET RECHTERLIJK ARRONDISSEMENT BRUSSEL

Twee plaatsen van klerk (1 werkelijke en 1 tijdelijke) zijn te begeven bij het parket van den procureur des Konings van het rechterlijk arrondissement Brussel.

Vereischte voorwaarden :

1) Belg zijn ;

2) Desgevallend, aan de wetten op de militie voldaan hebben;

3) Ten minste 18 j. oud en ten hoogste 35 jaar oud zijn, 45 j. voor de oudstrijders (besluitwet van 17 September 1934).

4) Vrij zijn van ziekten of gebreken welke met den dienst niet kunnen samengaan;

5) Een getuigschrift bezitten van volledige middelbare studien van den lageren graad of drager zijn van een door den Minister van Justitie gelijkvaardig geacht getuigschrift;

6) Kennis van beide landstalen.

Aanvangswedde : 11,000 frank per jaar Desgevallend, toepasselijk van de wetten van 3 Augutus 1919 en van 21 Juli 1924 betreffende de oorlogsverminkten, oud-strijders, enz.

De aanvragen dienen, binnen de vijftien dagen, aan den heer procureur des Konings te Brussel toegezonden te worden.

HOOGER INSTITUUT VOOR SCHOONE KUNSTEN, ANTWEREPEN.

De plaats van lesgever in de algemeene letterkunde (mondelinge Vlaamsche leergang van één uur per week) is te begeven aan het Hooger Instituut voor schoone kunsten, te Antwerpen.

Jaarlijksche vergoeding : 3,500 frank.

De candidaten worden verzocht hun aanvraag, samen me een uittreksel uit hun geboorteakte, vóór 5 April 1938, te richten tot den heer Minister van Openbaar Onderwijs, 52, Regentlaan, Brussel.

VERGELIJKEND EXAMEN VOOR HET BEGEVEN VAN BETREKKINGEN VAN SCHRIJVER DER DIRECTE BELASTINGEN.

In den loop van de eerstkomende maand April, richt het bestuur der directe belastingen een vergelijkend examen in te Brussel, voor het begeven van 500 plaatsen van schrijver, onder welke 150 voor het Waalsche, 150 voor het Vlaamsche en 200 voor het tweetalig gedeelte van het land.

De aanvangswedde is vastgesteld op 11.000 frank voor de schrijvers van vollen 18-jarigen leeftijd, op 9.500 frank voor die beneden 18 jaar.

Dit vergelijkend examen staat open voor de aangenomen schrijvers en hulpbeambten der directe belastingen zoomede voor de tot de administratie niet behoorende sollicitanten.

De helft van evenbedoelde betrekkingen wordt voorbehouden aan de aangenomen schrijvers en hulpbeambten der directe belastingen. De andere helft van gemelde betrekkingen wordt toegekend aan de tot de administratie niet behoorende sollicitanten.

Nochtans, indien de sollicitanten van de eene of de andere groep niet een aantal laureaten opleveren minstens gelijk aan het aantal plaatsen dat hun aangeboden wordt, zal het tekort, gebeurlijk, worden voorbehouden aan deze der groepen die een te hoog aantal aanneembare sollicitanten zou hebben.

Het programma van dit examen is vastgesteld als volgt :

A. Verplichte vakken. Zooals ze voorkomen in het programma van het middelbaar onderwijs van den lageren graad : 1) Taal van het examen : a) Fransche taal voor het Waalsch gedeelte ; b) Nederlandsche voor het Vlaamsche gedeelte ; c) Fransche of Nederlandsche, naar keuze, voor het tweetalig gedeelte, met verplicht schriftelijk en mondeling examen over de kennis van de tweede taal. Nederlandsche of Fransche, die niet als examentaal heeft gediend ; 2) Wiskunde ; 3) Geschiedenis van Belgie ; 4) Aardrijkskunde ; 5. Geschrift.

B. Vakken naar keuze : 1) De Nederlandsche taal voor hen die aan de Fransche proef deelnemen ; 2) De Fransche taal voor de deelnemers aan de Nederlandsche proef ; 3) Het Engelsch; 4) Het Duitsch.

Voor de aangenomen schrijvers en hulpbeambten der belastingen, zal bovendien, het examen administratieve vakken bedragen.

Om tot het examen toegelaten te worden, moeten de tot de administratie niet behoorende sollicitanten op 1 April 1938 den vollen leeftijd van 16 jaar hebben bereikt ; zij mogen op 1 Januari 1938 niet meer dan 29 jaar oud zijn. Evenwel is deze grensleeftijd van 29 jaar vastgesteld op 45 jaar voor oudstrijders en gelijkgestelden. Artikel 4 der wet van 3 Augustus 1919, waarbij de toegang tot de openbare betrekkingen aan de oudstrijders, enz., vergemakkelijkt wordt, zal eventueel worden toegepast.

De inschrijvingen zijn onderworpen aan de betaling van een niet terugbetaalbare, som van 20 frank ; een postzegel van dit bedrag moet dus worden geplakt in het daartoe bestemd vakje van het talon van het aanvraag-formulier dat op het postkantoor verkrijgbaar is gesteld (rooskleurig formulier voor de aangenomen schrijvers en hulpbeambten der belastingen en wit formulier voor de andere postulanten). — De sollicitanten moeten op duidelijke wijze vermelden aan welke proef : Fransche, Nederlandsche, Fransche en tweetalige, Nederlandsche en tweetalige, zijn verlangen deel te nemen.

De aanvragen van de tot de administratie der belastingen niet behoorende sollicitanten dienen uiterlijk op 25 April a. s. onder gefrankeerden omslag naar het Ministerie van Financien, 14, Wetstraat, dienst van het personeel en de algemeene zaken van het hoofdbestuur der directe belastingen, ingezonden.

Deze der aangenomen schrijvers en hulpbeambten der belastingen zullen langs ambtelijken weg aan het Ministerie overgemaakt worden.

TE OOSTENDE

Het College van Burgemeester en Schepenen van de Stad Oostende brengt ter kennis van de belanghebbenden dat op Vrijdag 8 April 1938, te 11 uur zal, in één der zalen van het Stadhuis, overgegaan worden tot de openbare heraanbesteding voor het plaatsen van watergeleidingen rond het verlengde Vlotdok van de Visschershaven.

De aanbiedingen zullen ter post besteld worden, ten laatste op Woensdag 6 April 1938.

Men kan zich exemplaren van het kohier van lasten verschaffen ten kantore van Gezondheid en Beheerdiensten (Stadhuis) 2e verdieping, Kamer 98.

Een Nationaal Zeecongres te Gent

Op het einde der maand Mei 1938, wordt te Gent het Nationaal Zeekongres ingericht door het Belgisch Ministerie van Zeewezen. Terzelfdertijd wordt de Zeeweek ingericht door den Belgischen Zeevaartbond.

Te dezer gelegenheid zal er een tentoonstelling geopend worden van scheepsmodellen, alle oude en moderne modellen varend waterline-models, koersmodeljachten, enz zullen getoond worden (de zaal is nog niet gekend).

Eigenaars van schoone modellen welke wenschen hieraan deel te nemen zijn vriendelijk verzocht zich in verbinding te stellen met : M. A. Heyndrick, Brusselsche steenweg, 2, te Ledeberg of M. M. Pauwaert, 83, Patyntjestraat te Gent.

Gedurende deze tentoonstelling zal men overgegaan tot het stichten van de Gentsche Model Yacht Club, zooals er bestaan te Brussel, Antwerpen, Kortrijk, Brugge enz. Het doel van deze klub is het bouwen en het instudeeren van modellen. Van zoodra de klub zal gesticht zijn wordt deze lid van de Nationale Vereeniging van Model Yacht klubs waarvan de h. De Vos, algemeen bestuurder van het Ministerie van Zeewezen, voorzitter zal zijn.

VISSCHERS !
VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN
BELIARD-CRIGHTON & Co
OOSTENDE S. A.

Burgerlijke Stand

OOSTENDE

GEBOORTEN

10 Maart — Jeanne Vande Moere, van Oscar en Marie Goetghebeur, Visscherskaai, 9.

11. — Freddy Laemmle van Mathias en Reine Hansoul, Lefffinghestraat, 145 — Godelieve Van Bernaer van Justyn en Margareta Vandecateele, Vindictivelaan, 20 — Chantal Boudolf van Robert en Marie Tremmery, Wittenonnenstraat, 51

12. — Roger Bonnet van Victor en Urbanie Dupon, Fr. Orbanstraat, 331 — Emiel Decoo van Robert en Juliana Boddaert, Cairostraat 33 — Jean Asseloos van Roger en Josephina Riga, Gentschestraat, 8 — Suzanne Tytgat van Gaston en Charlotta Hendericx, Stuiversstraat, 66a — Jozef Roelandts van Adrian en Stephania Goethals, Zwaluwenstraat 82 — Gilberte en Marie Vyncke van Fernand en Gabrielle Jacquemain, Rentiersstraat, 28.

13. — René Mazyn van Juliaan en Mathilda Block, Gerststraat, 35a — Freddy Dufait van Robert en Herlinde Beauprez, Moerasstraat, 6 — Solange Weise van Michael en Irma Saelens, Voorhavenlaan, 36

14. — René Decloedt van Henri en Maria Sorel, Fr. Orbanstraat, 347

15. — Raimond Couvreur van Camiel en Yvonne Vanstechelman, Passchynstraat, 68. — Nicole Morlion van Jozef en Simonne Hillewaere, Prinsenlaan, 22

16. — Raymond Varmeylen van Albert en Josephine Dumolein, Th. Vanloostraat, 35

17. — Heliodoor Vandenabeele van Frans en Maria Major, Rietstraat, 47 — André De Gryse van Arthur en Adriana Deckmyn, Schippersstraat, 10 — Marcel Lambrecht v. Marcel en Gabrielle Christiaens Reederijkaai 34 — Jenny Faict van Henri en Irma Vergauwe, St. Paulusstraat, 59a.

18. — Fernand Van Slembrouck van David en Yvonne Duinslaeger Torhoutsche st. 362

19. — Eliane Monteny van Hippoliet en Wilhelmina Fortuna, Cairostraat, 65

VISSCHERS
DE POMMADE DERMATIQUE
NEOS
GENEEST ALLE HUIDZIEKTEN
Bijzonder aan te bevelen tegen MOUWVRETERS
Te verkrijgen in de
APOTHEEK HALEWYCK
12, Wapenplaats, tel. 1104, Oostende

STERFGEVALLEN

12. — Marcella Haelewyk, 2 d. Hospitaalstraat, 10.

13. — Jan De Gryse, 10 j. Frans Musinstraat, 46 — Victorina Mavoudt, 69 j. echt. van August Vanhoeck Leffinghestr. 125 — Georgina Morreel, 69 j. ong. Veldstraat, 60 — Georg. Heinen 21 j. ong. woont te Lustin.

14. — Romania Vandewalle, 72 j. ong. Lynbaanstraat, 18

15. — Charles Mumby, 58 j. gesch. van Alexandra de Faletan, echtg. van Fanny Vandenberghe, Karel Janssenslaan, 44 — Magdalena Boncquet, 41 j. echtg. van Jozef Lowet Van Iseghemlaan 44.

16. — Jozefina Claes, 70 j. wed. van Lafleur Frans St. Paulusstraat, 40 — Dominga Sancho Menendez, 14 j. woont te Santander.

17. — Valentyn Coulier, 55 j. echtg. van Urbanie Ramoudt, Groentenmarkt, 19

18. — Emma Huysseune 72 j. echtg. van August Vollemaere, Karel van de Woestynestraat, 25 — Niklaas Houart, 68 j. wnr. v. Catharina Hendrickx, Zandrietenstraat, 47 — Gertruda Schwyn, 58 j. echtg. van William Vicary, Maria Theresiastr. 59

19. — Rosalia Roelandt, 54 j. echtg. van August Declercq, Veldstraat, 69.

HUWELIJKEN

15. — Maurice Nieuwenhuyse, politieagent en Damida Steenkiste z.b. — Arthur Buysse, beenhouwer en Victorine Vansevenant, herbergierster.

19. — Raymond Dewilde autogeleider en Eugenie Verheyde winkeljuffer — Julien Velghe, bootsman en Maria Pauwels z.b.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

20. —Poublon Adolf, schrijnwerker, 50, Spaarzaamheidstr. en Vandenkerckhove, H. Paulusstraat, 75 — Corneau Albert, matroos Nieuwstraat 23 en Vigne Eliabeth, Fregatstr. 18.

Dames en Heeren.
Hier hebt ge het goede adres indien U Ceinturen noodig hebt zooals Buikbanden voor nier,maag en baarmoederzakkingen, alsook allerlei Ceinturen na Kraambedden en Operatie's.
AuPara
G. MADELEIN-BUYS
Bandagiste
ADOLF BUYLSTRAAT, 53
Hoek Marie-Joséplaats en Madridstr.)
OOSTENDE
Spreekdraad 1740
Onze specialiteit : naar maat werken volgens het geval.

BLANKENBERGE

GEBOORTEN

Pockelé Jeannine d. v. Hendrik en Lestabel Laura, de Smet de Nayer, 32 — Decierq Willy z. v. Carlos en Descheemaeker Irène Uitkerke — Trypsteen Myrrha d.v. Hendrik en De Baecke Irena Uitkerke.

OVERLIJDENS

Rommelaere Pauline oud 42 j. echtg. Jansens Oscar, Uitkerke. — Patteeuw Omer oud 8 j. z.v. Isidoor en De Munter Germaine 31, Kemmelbergstraat.

Anciaux Paulin, hotelier en Driessens Sidonie, beiden alhier.

HEYST

GEBOORTEN

Despiegelaere Lilianne d.v. René en Amys Magdalena, Knockestraat 3T — Lamoral Johan z.v. Joseph en Degrelle Suzanne, Prins Albertlaan, 11 — Eeckeman Simone d.v. Maurice en Freyne Bertha, O. L. Vrouwstr. 3.

HUWELIJKSAI KONDIGINGEN

Timmerman Leopold, werkman, Heyst en Houckx Germana z.b. te Brugge.

De Duytsche Omer, metser, Heyst en Marie-Louise Vantorre z.b. Heyst.

STERFGEVALLEN

Savels Jan, gepensionneerde 75 j. echtg. v. Vlietinck Stephanie, Pannestraat 19.



ontwijfelbaar de beste...
de bieren...
Wielemans.
Depot Brouwerij Deswaef
12 Wellington Straat 12
Oostende —— Tel. 106
A. Ghaye

KWEEFTEN EN OESTERS
STEEDS TE VERKRIJGEN BIJ
A. Vermeersch & Cie
OOSTENDE (Visscherskaai)
Tel. adres Huitromards, tel. 2157
Zelfde Huis :
Vischhandel Thielemans
18, Kareelkaai, Brussel
Tel. adr. Thielemans-Poissons
Telef. 126641 — 126642

Ditjes en Datjes

EEN POTVISCH

De smak « Garland » bracht kortelings een potvisch binnen te Kings Lynn. De visch hing aan de mast, was twee meter lang en woog vijftig kg.

Het beest was gestrand te West Knock Sands en scheen uitgeput. Er werd een touw rond geslagen om het aan boord te halen. Nauwelijks begon de visch te vlotten toen hij zoodanig op zijn poot speelde, dat de visschers van zin waren het touw los te kappen. Na veel strijden, werd hij overmeesterd en nog levend binnen gebracht.

DUITSCHE VAART OP WALVISCHVANGST

De eerste Duitsche uitvaart naar de Zuidpool op walvischvangst was bijzonder vruchtbaar.

Er werden binnen gebracht te Hamburg 61.300 ton olie en 10.000 ton meel.

Deze voordeelige uitslag heeft veel opschudding verwekt en de Noorwegers zelf waren er hoogst verwonderd over.

EETBARE VISCH

De benaming van hondenvisch en kattenvisch past ook op de haaien.

Het is bekend dat oplegfabrieken ook de haaien in doozen opleggen en verkoopen als grijze visch.

Het is nochtans verstaanbaar dat vele vischeters er genoeg van hebben als zij weten met haaien te doen te hebben.

ITALIAANSCHE VISSCHERIJ-UITBREIDING IN DIEP WATER

Sedert eenigen tijd is er in de Italiaansche visscherijnijverheid grooten vooruitgang gedaan.

Het netten breien bezigt 3000 werklieden die jaarlijks vijftien millioen netten leveren.

Het vischopleggen wordt uitgevoerd door 7000 arbeiders voor een waarde van 320 millioen franken.

Scheikundige produkten zooals iodium en olie worden ook veel vervaardigd.

Italie's groote visscherij bestaat uit 35.000 vaartuigen met 125.000 visschers.

WATERDRUK OP VISSCHEN

De visschen weerstaan zonder letsel, hooger waterdruk.

Er werd in de elektrieke krachtstatie van Tongland bevonden dat visschen in een tank gesloten onder verschillende hoogen en lagen waterdruk niet te lijden hadden.

ZEEROOVER

Van op de brug te Over Staunch, zag een visscher een donker lichaam stroomopwaarts door de sluis zwemmen.

Hij dacht dat het een otter was en haalde zijn geweer. Het was een zilveren rob, die na eenigen tijd kon geschoten worden. Hoever de rob zijn reis ging voortzetten, werd niet vermoed, maar het beest was reeds 41 mylen in de rivier over Kings Lynn gezwommen. Lijnvisschers kloegen reeds sedert eenigen tijd van de schaarschte aan riviervisch. De rob was er de groote liefhebber van.

VERBETERDE OESTER-VISSCHERIJ

De kwijnende jaren in de oesterviscberij van Calne zijn aan 't verdwijnen. De visscherij was in de laatste twee jaar zeer voorspoedig; 1936 en 1937 brachten 7000 pond sterling op, eene zuivere winst van 803 pond latend in plaats van een te kort van 896 pond het vorig jaar. Er wordt nog grooter winst verwacht volgens overzicht der oesterbanken, die niettegenstaande de laatste stormen weinig geleden hebben.

De jonge oesters zijn overvloedig en de sterfte is onbeduidend.

Een aanzienlijke voorraad kan ter markt gebracht worden.

Goede zorg en samenwerking zal de banken sterk verbeteren en winstgevend maken

HARINGVLOED

Verleden jaar waren de haringvangsten in Ysland zoo overvloedig, dat men er geen weg mede wist. Het zouten en rooken zou de markt overrompeld hebben.

Ook de haringoliefabrieken moesten van het verwerken afzien. Nieuwe haringoliefabrieken zullen opgericht worden en het opleggen in doozen in 't werk gesteld. — De Noorwegers hebben nog grooter moeilijkheden daar al de vangsten op zee verwerkt worden. Reeders van Aalesund, hebben de vischbeperking besloten voor het toekomend seizoen, beperking waaraan al de landen zouden moeten deelnemen.

Anderen raden aan de vlottende oliefabrieken te vermeerderen ; deze maatregel zou geheel voordeelig zijn en gestadig werk verschaffen daar de booten de haringscholen volgen.

Midden Februari was de haringvangst in Noorwegen bijzonder rijk. — De totale opbrengst wordt geschat op 950 duizend hectoliters voor een waarde van 22 millioen frank hetgeen voor een week werken, hoogst loonend is. Het kontrakt gesloten tusschen Noorwegen en Duitschland, voor een waarde van 35 millioen frank in haringmeel, is meer winstgevend geweest dan vermoed werd. — Zonder dit kontrakt, ware het onmogelijk geweest de overgroote vangsten met voordeel aan den man te brengen.

Van een anderen kant, is de opbrengst van haringolie min aanmoedigend, daar de prijs der olie zeer gezakt is. Polen maakt zich ook al klaar voor de haringvangst. Vijf nieuwe schepen zijn in aanbouw voor Poolsche reederijen en zullen varen van Scheveningen, Hollandsche financiers steunen de onderneming.

HET VERSCH BEWAREN VAN VISCH

Dr Ray, aangestelde in de onderzoekstatie van Torry gaf een voordracht over de weten schappelijke pogingen in deze statie aangewend voor het versch bewaren van visch.

Sedert wordt er gezocht naar doeltreffende middelen om niet alleen visch maar ook andere bederfelijke voedingswaren versch te bewaren.

Voor den visch, heeft men zijn toevlucht genomen tot gemalen ijs. Deze behandeling gaf een betrekkelijk goeden uitslag, doch kan niet ten volle goedgekeurd worden. Inderdaad, gemalen ijs, dat den visch afkoelt, tot omtrent het vriespunt, liet toe de visch versch te bewaren gedurende omtrent tien dagen. Maar sommige sloepen bleven drie weken weg, zoodat een groot deel der vangst in gevorderden staat van bederf toekwam en niet meer kon verbruikt worden, dus een groot verlies.

Dr Ray liet uitschijnen, dat om visch in verschen toestand te houden gedurende weken en zelfs maanden, het niet genoeg is de verkoeling aan te wenden. Het vervriezen alleen kan goeden uitslag leveren en hoe meer de koude onder vriespunt gaat, des te beter is de bewaring. Het is bewezen, dat niets afgenomen wordt van den goeden smaak en de verschheid van visch die gedurende zes maanden rond de 25 graden onder vriespunt gehouden werd. Vette visch zooals haring, kan alzoo omtrent zes maanden goed blijven en magere witvisch zou het zelfs een jaar trekken.

Vervriezen is veel beter dan zouten alleen; doch licht zouten en koel houden, kan ook aangeraden worden.

Het licht zouten, ware ook zeer te wenschen voor gerookten haring, die somtijds als gepekeld is en niet aangenaam om eten. Zou licht zouten en na rooken koel bewaren ook geen goede gevolgen hebben voor het versmakelijken ?

WELK VERSCHIL BESTAAT ER TUSSCHEN EEN KG. HARING EN EEN KG. RUNDVLEESCH ?

WELKE VAN BEIDE VOEDSTOFFEN IS HET BEST ?

Op de eerste vraag zou het algemeen antwoord zijn : graten.

Op de tweede vraag zou het klinken Een kilo rundvelesch is ver boven een kilo haring te verkiezen.

Beide antwoorden zijn mis.

Het is inderdaad niet geweten hoeveel voedzaamheid schuilt in den haring verstooten voor de graten, die in rundvleesch niet te vinden zijn.

Weinig huisvrouwen zullen een schotel haring op tafel zetten in plaats van een stuk vleesch, dat bij de mannen den voorkeur heeft. En waarom ? Omdat de voedingskracht van den haring niet gekend is, niettegenstaande de aanwakkeringen van den Bond der haringvisschers. Keukenboeken dit besprekend, zijn opgesteld na grondig onderzoek van de voedingswaarden van haring, vleesch, eieren, melk, enz. en de haring spant de kroon.

Deze boeken worden jammer genoeg niet geraadpleegd en in een lade gelegd.

Er zijn dus nog andere doeltreffende middelen aan te wenden om bovenstaande beweringen klaarblijkend te laten uitschijnen, tot groot voordeel der haringvisscherijnijverheid en den binnenmarkt.

Wat de graten betreft, behendige kenners hebben er geen moeite mede de haring te ontgraten en alleen zuivere visch over te houden.

Deze bewerking kan gemakkelijk aangetoond worden door iemend die er in bedreven is.

Buitenland

HOLLAND

DE HOLLANDSCHE HARINGVOORRAAD

Er wordt in den laatsten tijd veel gesproken en geschreven over de mogelijkheid, de voorraden vóór den aanvang van het nieuwe seizoen te ruimen, geheel afgezien nog van den prijs of van andere manieren tot ruiming, zooals vernietiging.

Wat leeren ons de nuchtere cijfers van de statistiek ? Wanneer we aannemen, dat van Juni af nieuwe haring werd geexporteerd dan kunnen we, wat in Juni en Juli nog aan oude haring werd geexporteerd, verrekenen tegen wat reeds in Mei aan nieuwe haring uitgevoerd werd. Maken we daarbij een kleine fout, dan kan deze bij vergelijking der verschillende jaren met elkaar niet zoo heel veel uitmaken.

Er zijn dan van Juni 1937 tot en met Januari 1938 7.512 ton, dat rond 52.500 vaten, zeg 60.000 kantjes, meer geexporteerd dan van Juni 1936 tot Januari 1937. De vangst was echter ca. 150.000 kantjes grooter. Was er verleden jaar bij den aanvang van de nieuwe teelt nog voorraad, thans moet die voorraad dus ca. 90.000 kantjes grooter zijn, verminderd met de stijging van het binnenlandsch verbruik. Hoe groot die stijging van het binnenlandsch verbruik geweest is, kan moeilijk worden geschat, doch zeker geen 90.000 kantjes.

Het is niet mogelijk, de export in de maanden Februari tot en met Mei te taxeeren, doch wanneer we de groote cijfers van 1937 zien, Januari-Mei 1937 19.256 ton of ca. 137.500 hollandsche vaten tegen 10.124 ton of ca. 72.314 Hollandsche vaten in het vorige jaar, en dat daarin reeds was begrepen 3244 ton of 20.275 vaten voor Rusland, dan moet de export in dezelfde maanden van dit jaar al niet kleiner zijn dan in 1937 en zou Rusland alsnog ruim 20.000 vaten moeten koopen, om dan toch nog met het meer dan in 1936 gevangen kwantum te blijven zitten.

Verleden jaar nam bovendien Engeland in Januari-Mei ruim 7000 vaten af, hetgeen thans met de groote voorraden in Yarmouth niet te verwachten is.

Uit deze cijfers blijkt wel, dat de kans in dezen winter nog iets op de vooraden te verdienen wel geheel verkeken is en dat er wel iets zeer bijzonders zou moeten gebeuren, om de voorraden voor de nieuwe vangst te kunnen ruimen. F. R. OMMERING

DE VERGROOTING VAN DEN RIJKS-VISCHAFSLAG

Zooals wij reeds hebben gemeld zal de overdekte halruimte van het Staatsvisschershavenbedrijf dit jaar aanzienlijk worden uitgebreid.

Naar wij thans vernemen, zal spoedig met dit werk begonnen worden.

De eigenaars van de pakhuizen aan de Tegeltjesmarkt hebben de aanzegging gekregen dat deze pakhuizen 1 April a.s. ontruimd moeten zijn. In plaats van bedoelde tijdelijke gebouwtjes zullen door het Rijk bij de uitbreiding permanente pakhuizen worden bijgevoegd.

AAN BOORD VAN EEN STOOMTRAWLER OP ZIJN PROEFTOCHT

Een schip, dat wel de Queen Mary van de Nederlandsche visschersvloot genoemd mag worden, maakte zijn proeftocht op de Humber — een product van den scheepsbouw van Selby en van de machineindustrie van Hull.

Aldus schrijft The Daily Mail (Hull) van j.l. Zaterdag.

In werkelijkheid is haar naam « Haarlem » en haar thuishaven IJmuiden, vervolgt het blad. Maar wanneer ze in Nederland aankomt, zal zij verreweg de mooiste in Nederland thuisbehoorende trawler zijn — en de eerste van de in Engeland gebouwde — en haar zusterschip « de Delft » zal binnen veertien dagen eveneens haar proeftocht maken.

Beide schepen zijn gebouwd bij Cochrane en Sons te Selby en uitgerust door Amos en Smith te Hull met de modernste machines Zij zijn niet minder dan de beste modernste trawlers van Hull.

DUITSCHLAND

DE OPBRENGST DER DUITSCHE LOGGERHARINGVISSCHERIJ

De opbrengst der Duitsche logger-haringvisscherij bedroeg in 1937 : 971092 kantjes of ca. 720.000 vaten, aangebracht door 61 stoomloggers, 103 motorloggers en 9 andere stoom- en motorschepen of totaal 173 schepen. In 1936 bedroeg de aanvoer 765.984 kantjes of ca. 576.366 vaten, aangebracht door 62 stoomloggers, 105 motorloggers en 4 andere stoomschepen, totaal 171 schepen.

De groote reederij de Bremen-Vegesacker Fischerei Gesellschaft te Grohn-Vegesack, die met 42 motorloggers en 25 stoomloggers aan de visscherij deelnam voerde 352.000 kantjes aan in 545 reizen.

NOORWEGEN

11.227 MAN IN DIENST BIJ DE WALVISCHVAART

Volgens Noorsche berekeningen nemen dit seizoen 11.227 man deel aan de walvischvangst tegen 9321 in het vorige seizoen.

Terwijl tot voor eenige jaren de walvischvaart bijna uitsluitend door Noren werd uitgeoefend, bestaat het aantal manschappen thans nog maar voor 2/3 uit Noren, nl. 7615 terwijl 1/3 van andere nationaliteit is.

Het Jaarboek van het Middenstandswezen 1938

Het Jaarboek van het middenstandswezen 1938, uitgegeven door de Hoofdkas voor het Klein Beroepskrediet, onder de bescherming van het Ministerie van Middenstand en Economische Zaken, is verschenen.

Deze uitgave, die geheel herzien en volledigd is, vertoont een merkbaren vooruitgang op de vorige, waarvan het onbetwist succes ons nog versch in het geheugen ligt.

De opsomming van een tweeduizendtal bestaande Vereenigingen die in dit Jaarboek voorkomt, geeft een doorslaand bewijs van de volbrachte inspanning en van de bewuste Middenstandsbeweging naar de beroepsorganisatie.

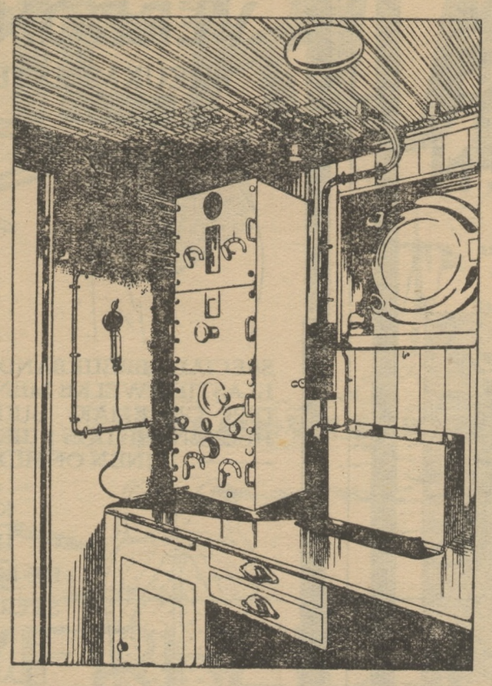
Zijn er nog methodisch in gegroepeerd : de Koninklijke Besluiten, reglementen of wetten betreffende :

1. — de Administratie van het Middenstandswezen;
2. — den Hoogeren Raad van den Middenstand;
3. — de Kamers van Ambachten en Neringen ;
4. — de Beroepsopleiding ;
5. — de Kredietorganisatie ;
6. — de Economische Reglementeering van de Voortbrengst en van de Verdediging.

Dit Jaarboek dat ongeveer 700 bldz. bevat, wordt verkocht tegen den prijs van 25 frs.

Men kan het zich rechtstreeks aanschaffen bij de Hoofdkas voor het Kleine Beroepskrediet, 185, Jozef II straat, te Brussel.

Het volstaat aan dit adres « Dienst van het Jaarboek van het Middenstandswezen » een eenvoudige briefkaart te sturen en het bedrag van het Jaarboek te storten op Postchekrekening nr. 172703 van dezen Dienst.



Radio - Installaties
voor Visschersloepen
Eenvoudig van bediening
en
van de beste hoedanigheid
Talrijke referentiën
Bell Telephone Mfg. C°
N. V.
4, Boudewijnstraat, Antwerpen
Tel. 778.00

Voor de Vrouwtjes

U VRAAGT..... WIJ ANTWOORDEN...

Onze lezeressen mogen ons één vraag per week stellen, in verband met huishouding, recepten, schoonheidswenken, enz.

Onder deze rubriek antwoorden wij op alles wat ons gevraagd wordt.

Bede de vragen onder gesloten omslag op te sturen aan «TANTE BARBARA» adres redaktie van dit blad.

Beleefd verzoek een zegel van 0,70 fr. bij te voegen voor het dekken van de onkosten.

IN DE RADIO

HET UUR VAN DE VROUW. — In het programma van HET UUR VAN DE VROUW van Zaterdag 26 Maart te 17.30 uur, stippen wij een paar leerrijke praatjes aan. Het eerste houdt verband met «Etiquette» en gaat over de beleefdheid aangepast aan de moderne uitvindingen. Het zal menige luisteraarster misschien verwonderen wat al verkeerde gebruiken ontstaan zijn sinds de massa zich van telefoon, radio, fototoestel en dies meer is gaan bedienen.

Een tweede praatje, dat vele dames kan interesseeren, is de korte lezing die Meester Paula-Lagrou-Smits zal houden over het onderwerp : «Hoe staat de huisvrouw tegenover het dienstbodenvraagstuk ?»

Een paar vroolijke platen beloven van het Vrouwenuurtje een stemmig geheel te maken.

HET KINDERUUR. — De uitzending, van het kinderuur door het N. I. R. op Zondag 27 Maart, te 16,30 uur,brengthet laatste gedeelte van de reeks hoorspelletjes, met muzikale onderlijning door Pieter Leemans, welke Theo Pauwels getrokken heeft uit het beroemde kinderboek «Alice in Wonderland» van den Engelschen schrijver Lewis Caroll. Het laatste hoofdstuk is getiteld «Alice's getuigenis».

Nauwelijks is deze boeiende reeks besloten of Jozef Contrijn, de leider van het kinderuur, kondigt reeds een heele lading hoorspelletjes aan ; er zijn er van Martien Beversluis, Gerard Walschap, Nonkel Mandus, Raymond Herreman, Freek van Leeuwen e. a.

Bovendien zal binnenkort de befaamde troep van «Pluizebol» verscheidene malen voor de micro optreden. Dit gezelschap is samengesteld uit muzikanten, trapezisten,clowns en enkele andere vreemde snuiters, die niet aan hun proefstuk zijn, wanneer het gaat om de luistervinkjes op een gezellige manier bezig te houden.

HET JEUGDUUR. — De uitzending van het Jeugduur door het N. I. R., op Woensdag 30 Maart, te 17.30 uur brengt ons o. m. de opvoering van «Wieland de Wondersmid», hoorspel van Ferdinand Vercnocke.

In een reeks tefereeltjes met helle sprookjes-kleuren, zullen de luistervinken : Wieland den zoon van een armen visscher, volgen op de wonderbaar kronkelende wegen in het rijk der fantasie. Het is verrassend hoe snel Wieland al de grepen van het vak leert van zijn baas Mimir, den wondersmid, en dezen zelfs spoedig overtreft ; doch daarover en over de idylle met Zwaanhals, de Walkure, wordt hier niets meer verklapt om de stemming welke van dit hoorspelletje zal uitgaan niet te schaden.

HET UUR VOOR DE VROUW. Buiten de gewone rubrieken vinden wij in het programma voor «Het Uur voor de Vrouw», dat op Zaterdag 1 April, te 17.30 uur, uitgezonden wordt door het N. I. R. een plaatsje voorbehouden aan de bekende Noord-Nederlandsche schrijfster «Top Naeff», wier zestigsten verjaardag op 24 Maart werd gevierd.

Antonia van Rhijn-Naeff heeft zooveel romans en novellen, als tooneelwerken en critische beschouwingen ovér het tooneel geschreven. Haar eerste werk was het tooneelspel «De Genadeslag» verschenen in 1899, een jaar nadien volgde het pittige meisjesboek «Schoolidyllen», dat veel herdrukken beleefde en nog steeds door de jeugd wordt op prijs gesteld.

Als haar meesterwerk geldt echter «Voor de Poort» (1912) een in elk opzicht grooten roman.

Tijdens dit vrouwenuurtje zullen enkele bladzijden uit «Schoolidyllen» voorgelezen wo bladzijden uit « Schoolidyllen» voorgelezen worden.

VROUWENLEVEN

HOOGE BEROEPEN. —

In Zweden. Dokter Nanna Svarz is benoemd tot professor aan de Medische faculteit van de Universiteit van Stockholm. Zij wordt daarbij leidster van het ziekenhuis Serafimer, een Zweedsche Rijksinstelling. Zij is de eerste vrouw, die in Zweden aan een Universiteit is benoemd.

In Noorwegen. — De Universiteit van Oslo heeft aan een vrouw, dokter Helga Eng, den leerstoel voor paedogogie toevertrouwd, welke juist in het leven is geroepen. Zij studeerde paedagogie en psychologie aan de universiteit te Oslo en zette haar studie voort aan de verschillende universiteiten in Duitschland. In 1913 werd zij dokter in de philosophie. Sedert 1925 leidt zij het psychologisch instituut van Oslo.

DE POSITIE DER VROUW IN ALBANIE. — In «De Nieuwe Rotterdamsche Courant» lezen we dat het ministerie van binnenlandsche Zaken van Albanie aan de verschillende autoriteiten des lands de nieuwe statuten heeft gezonden van de Albaneesche vrouwenvereeniging met het verzoek de oprichting van plaatselijke afdeelingen te willen bevorderen. Deze afdeelingen zullen tot taak hebben de verbetering in de positie van de Albaneesche vrouw te bevorderen door een actie van strijd tegen maatschappelijke misstanden en vooral door de afschaffing van plaatselijke gewoonten, die nog steeds maatschappelijke verbetering belemmeren. Om het behoud en de ontwikkeling van den handenarbeid te verzekeren bepleiten de statuten de bescherming van huisarbeid,door er bij de Albaneesche vrouw op aan te dringen haar kleeding slechts van de nationale industrie te betrekken.

WAT ETEN WIJ DEZE WEEK ?

ZONDAG. — Haringsla. Preisoep. Biefstuk. Kropsla. Fritten. Chocoladepudding

MAANDAG. — Gebakken spek ; Gestoofde bieten ; Aardappelen ; Havermout.

DINSDAG. — Varkensfricandeau ; Raapstelen ; Aardappelen ; Vanillepudding.

WOENSDAG. — Witteboonensoep ; Gekookte wijting ; Andijviesla ; Aardappelen ; Fruit.

DONDERDAG. — Biefstuk ; Worteltjes ; Geboorde aardappelen ; Gestoofde peren.

VRIJDAG. — Gebakken wijting ; Botersaus ; Aardappelen ; karnepap.

ZATERDAG. — Gehakt. Appelmoes ; Gebakken aardappelen ; Fruit.

VERKRIJGBAAR IN APRIL.

BLADGROENTEN. — Andijvie, Brusselsch lof, Postelein (Winter), Raapstelen (kas), Spinazie (Winter), Jonge spinazie (half April) uit kouden grond), Kervel, Selderij, peterselie.

DIVERSE GROENTEN. — Groene komkommers, Rabarber (uit broeikas - laatste week uit den vollen grond), stoofprei, stoofselderij, uien.

GEVOGELTE EN WILD, — Duif, fazant, jonge hanen, of kapoentjes, kip, piepkuikens.

KNOLGROENTEN. — Bieten, knolselderij, koolraap, radijs, ramenas, schorseneeren, worteltjes (uit kas).

KOOLGROENTEN. — Boerenkool, gele kool, groene kool, roode kool, spruitkool, witte kool.

PEULVRUCHTEN. — Geen.

SALADES. — Broeivetsla (Laitue), dunsel (snijsla), groene komkommers, kropsla, krulandijvie (buitenland), tuinkers, veldsla.

VISCH. — Aal, bokking, bot, elft, forel, griet, kabeljauw, paling, panharing, schelvisch, schol, tarbot, tong, wijting, zalm, zeekreeft.

MODE

Door de reeds talrijke werkelijke mooie zonnedagen is demode voor het komende seizoen reeds in een definitief nieuw stadium getreden. Men kan nu reeds in de etalages van de groote modeszaken eenige lijnen en détails opmerken, welke zullen hooren tot de dingen welke weldra als nouveauté zullen gedragen worden.

SCHOUDERS EN MOUWEN. — Aldus zien we dat meest al de huizen den lichtelijk opgevulden, vierkanten schouder, verbannen voor den zoo rond mogelijken schouder. — Enkele schouders beginnen als bij een raglanmouw, maar zijn vlak onder den kop doorgesneden. Het kleine kapje dat op deze manier ontstaat, is wat opgevuld om het op een lossen kop te laten lijken, waaronder de mouw schuil gaat in een verborgen schoudernaad, om er wijd onderuit te komen. — Deze mouw wordt dan weer nauwer bij den elleboog, om bij den pols bijna glad-aansluitend te zijn. Anderen hebben een ranglan-mouw en soms zijn de schouderkapjes verdicht tot ballonnetjes.

Sommige toonaangevende modehuizen komen met halve mouwen, ook voor mantelpakken. Voor mantels worden ze dan recht en driekwart en zelfs voor bont mantels zijn ze niet langer. Avondjaponnen hebben selden meer mouwen, behalve dan een klein ranglankapje.

DE HOEDEN. — De hoeden hebben over de geheele linie hun bollen verloren. Men vindt hoeden in tamboerijn- en kussenvormen, andere in groote wagenwielen, twee van dik stroo op elkaar ; zij bedekken het haar met een klein kapje, en hebben keelbanden. Toch zien we nog hooge toques als valhoedjes, en andere bestaande uit slechts enorm groote randen.

RECEPTEN.

TONGFILETS MET SAUS. — In het groote toonaangevende Nederlandsche dagblad «De Nieuwe Rotterdamsche Courant» schrijft men de volgende zeer interessante gegevens over tongfilets en de daarbijpassende saus :

« Aan een feestelijke tafel plegen we onze gasten nog wel eens tongfilets voor te zetten. Filets hebben boven tong in haar geheel vóór, dat men het vischvleesch niet van de graat behoeft te lichten, dat men geen afval in den vorm van graten en vinnen op het bord achterhoudt, dat men de portie minder groot kan nemen en dat de filets zich zoo keurig door een saus laten bedekken. Doch ze hebben ook wel iets tegen.

Door visch te fileeren, ontnemen we haar de smakelijke lijmstoffen, welke anders uit de graat trekken. Hetzelfde doen we, wanneer we vleesch ontbeenen maar we zijn al zoo aan den smaak van ontbeend vleesch gewend, dat we haast niet beter meer weten. al komt af en toe een pittig karbonaadje ons nog eens aan het smakelijke van «vleesch aan het been» herinneren.

Gelukkig kunnen we door de bereiding van tongfilets weer het gemis dat we veroorzaken goedmaken. Ten eerste kunnen we kop en graten van de visch stuk knakken en deze met water, zout, ui, wortel en peterselie, in ongeveer een half uur vischbouillon trekken. Zeven we nadien door, en maken we daarvan onze vischsaus, dan kan deze zoo heerlijk worden, dat we vergeten, dat we den filet iets te kort deden.

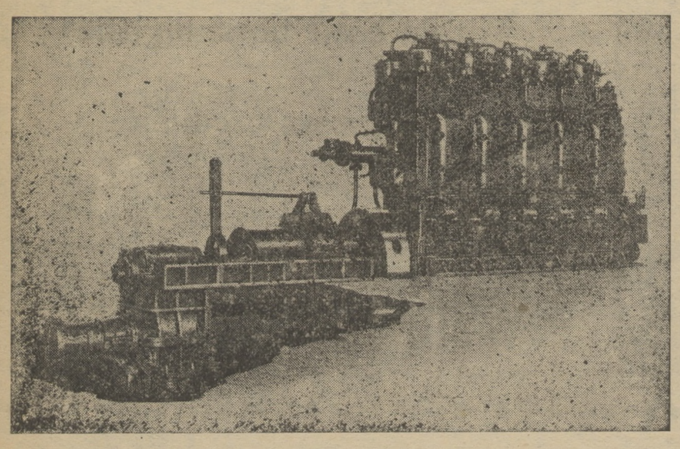
Maar we kunnen onze filets zelf ook smakelijker maken, in plaats van in water met veel zout, koken we ze dan in den gezeefden goed gezouten vischbouillon gaar en gebruiken een deel van dat verdunde kostelijke nat voor de saus. Maar toch koken we op deze wijze de visch af. Nog beter is het dus, de tongfilets in den vischbouillon gaar te smoren. We leggen daartoe de dubbel- of in vieren gevouwen filets in een geboterde braadslee, vuurvasten schotel of pan met grooten bodem en overgieten ze met juist zooveel vischbouillon dat ze onderstaan. We kunnen die hoeveelheid desnoods te voren afmeten. Maar anders beter iets te weinig (dat we met water aanvullen) dan veel te veel (dat we nog moeten doen). Bedekken we nu het geheel met een beboterd papier en laten we de filets boven op de kachel of in een zachten oven, in ongeveer een kwartier, onder het kookpunt, dan zijn ze gaar en zien er zelf al smakelijker uit, dan wanneer ze in ruim water waren gekookt. Nu ook geen verwijderen van draadjes of pennetjes, welke tongrolletjes noodig hebben om in ruim water in verband te blijven. Ze kunnen zoo dakpansgewijs op den schotel worden geplaatst en met saus worden overgoten.

Welke saus kan dat zooal zijn ? Om te beginnen een roomsaus. Voor elke vier filets meten we 1 ½ dl. vischbouillon af en maken daarvan met boter en bloem een gladgebonden saus, welke we afmaken met een flinke scheut room, een weinig citroensap of witten wijn, om er daarna eenige klompjes boter door te roeren. Een vischsaus hoort namelijk vet te zijn, daar de visch zelf zoo mager is ».

(Verboden nadruk). Tante Barbara.

BOLNES
DIESELMOTOREN

worden uitgevoerd met :
Kruiskoppen en leibanen — Dubbele spoelluchtaanvoer
Met en zonder toerenreductor in de asleiding



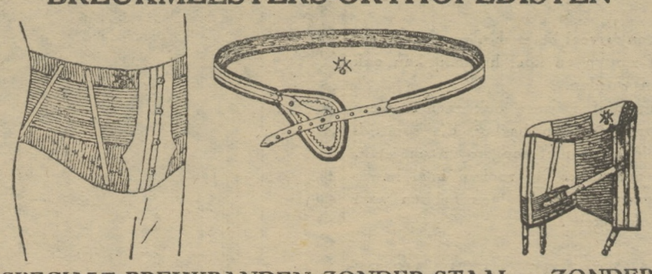
Laag brandstofverbruik. **Laag smeerolieverbruik.**

Zeer geringe slijtage. — Betrouwbaar.
Uiterst gemakkelijk te bedienen.

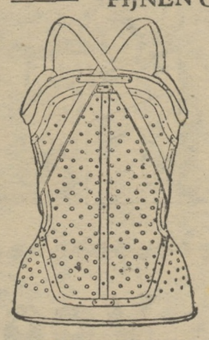
N. V. MACHINEFABRIEK " BOLNES „
voorheen J. H. van CAPPELLEN
BOLNES (bij Rotterdam) **Tel. Rotterdam 10398**

Agent voor de Belgische kust :
WILLY LORENZEN **Café « De Kust »**
Tel. 2020 **Congolaan, 19, Oostende**

VERDONCK - MINNE
BREUKMEESTERS-ORTHOPEDISTEN



SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL en ZONDER ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAAGT ZONDER ONGEMAK, BUIKBANDEN VOOR DAMEN EN HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE LENDENPIJNEN ONMIDDELLIJK VERWIJDEREN



KUNSTBEENEN IN DURALUMIN
DE MODERNSTE EN DE STERKSTE TOT HEDEN
— UITGEVONDEN —
ELASTIEKE KOUSEN
ALLE KINDER- EN ZIEKENARTIKELEN —



ORTHOPEDISCHE KORSETS
om scheefgegroeide kinderen terug recht te brengen

ALLE TOESTELLEN VOOR MISVORMDE BEENEN EN VOETEN
— voor VERLAMMING —
— en BEENDERZIEKTE —

Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7
Ieder werkdag van 8 tot 18 uur.
ZELFDE HUIS TE BRUGGE : ZUIDZANDSTRAAT, 25

Vischknechten — Visschers,
Reeders en Vischhandelaars
Koopt uw RIJWIEL in het
HUIS GENTIL MARES
28, Kerkstraat, OOSTENDE
Bijhuis : 32, de Smet de Naeyerlaan, 32
BLANKENBERGE



GRIEP... VERKOUDHEID?

U moet deze winterkwalen niet kennen. Op zuiver bloed, kloeke luchtpijptakken vermag de ziekte niets.

DE STANDAERT PILLEN, de beginselen zelf van de weldoende werking der planten, zullen U krachtiger bloed geven, en U zult tegen de guurheid van den winter bestand zijn. De

STANDAERT PILLEN IN ALLE APOTHEKEN 6 Fr DE DOOS

VRIJWAREN DE GEZONDHEID

Etabl. LEON VIAENE
BLANKENBERGSCHE STEENWEG, 157 — BRUGGE

Rechtstreeksche invoer van de voornaamste papiertabrieken van ons land, van Zweden en Finland
Bijzondere specialiteit van papier voor het inpakken van visch.
Moderne verpakkingen voor kippers en gerookte sprot.
Garnaaldoozen en zakken. — Papierafrolmachienen
Verpakkingen met en zonder druk.
Thuisbestelling franco door onzen autocamion.
Vraagt het bezoek van onzen agent. Tel. 333.22
Huis van vertrouwen, gesticht in 1885. Handelsreg. Brugge 2



tegen : MAAGPIJN, DARMPIJN
OVERGEVEN, AFGANG
KRAMP, BUIKPIJN...

Eenige lepels zijn voldoende om onmiddellijk een groote verlichting te bekomen Eisch bij uwen apotheker het **echte pijnstillend middel Martou,** en weiger volstrekt elk zoogezegd evenaarend product

PRIJS **7,50 fr.** de flesch
In elke apotheek en ap Martou 74 Vlaamsche steenweg, Brussel

Lijders aan SPATADERS (Varices)
Wendt U voor Uwe ELASTIEKE KOUSEN ter trouw tot het gekend Huis

AU PARA
G. MADELEIN-BUYS
Breukmeester
ADOLF BUYLSTRAAT, 53
(Hoek Marie-Joséplaats en Madridstr.)
Spreekdraad 1740
GROOTSTE KEUS DER KUST

Eugène Rau & Zonen
71, OOSTSTRAAT, 71 OOSTENDE, TEL. 205
HARINGROOKERIJ VISCHCONSERVEN

Adolf VERRECAS
Vischmijn ZEEBRUGGE, tel.110
BRUGGE, tel. 319.59
VERKOOP IN 'T GROOT van
verscha, gepelde Garnaal verschen en gerookten Visch

Scheepsschroeven
IN GIETIJZER — ALUMINIUM — MANGANESE en NICKELBRONS
— DE GROOTSTE KEUS —
Luchtcompressoren ——— **Sirenen**
— Prijzen buiten alle concurrentie —

Werkhuizen :
L. DE WITTE
Veerstraat, 13 - GENT - Tel. 32906

Mandenmakerij
ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN
Grauwe, witte en rieten MANDEN bij

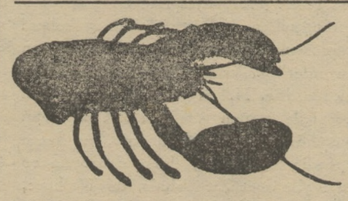
CH. DESMIDT-SLEYTER
St. Franciscusstraat, 22, OOSTENDE

Greaseproof Papier
Koop goedkoop bij
DE MEULENARE Gebroeders
46, COUPUREGANG, 46 —— —— GENT —— Telef. 320.36
GREASEPROOF, PARCHEMIN VEGETAL, KOORDEN STEEDS IN VOORRAAD.

Diesel-Deutz Scheepsmotoren



VALCKE GEBR., N. V., OOSTENDE



BESTEL UW **OESTERS** EN **KREEFTEN** BIJ
A. Rau & Zoon
OOSTENDE (Vuurtoren) **Tel. 48**
Men brengt tot thuis

N. V. CATS PAPIER
ROTTERDAM
« RAYGUY HOUSE », 22, Place de Brouckère — BRUSSEL
Telefoonnummers 12.65.63 — 12.01.10
LEVERANCIERS van de BESTE KWALITEIT PAKPAPIER ZOOWEL BEDRUKT ALS ONBEDRUKT, VOOR HET INPAKKEN VAN VISCH, KIPPERS, GEROOKTE SPROT — « PAPIERAFROLMACHINES»

MENGELWERK 23

De Laatste Vlaamsche IJslandvaarders

door JUUL FILLIAERT

Het werd langzamerhand een kregelig-saai leven, dat met tegenzin werd aanvaard. De karakters begonnen opstandig en prikkelbaar te worden. Aan de schaftetafel, waar de mannen bijeenzaten, werd haast geen woord gewisseld. Ze zaten er uren en dagen naëén hun gedachten te knabbelen en spogen met het bruine sap van hun knauwtabak hun verveling uit. De ingetoomde en ingedijkte driftgelegenheden kwamen boven bij de minste opmerking. Er was een ijzeren hand noodig om tucht en orde onder die ruwe bonken te houden.

Men liep van de eene streek naar de andere, zeilde van uit Dyrafiord naar de bochten ginder aan den uithoek, draaide den hoek om en kwam aan kaap Noord. In Juli werd heel de Noord afgezocht om bij kaap Langeness te belanden. In deze laatste weken ontmoette men dikwijls de walvischjagers langs den vaartweg.

Somtijds werd men, vooraleer kaap Noord of Grim te bereiken, verrast door het drijfijs dat van de Pool afgeschoven kwam en toen werd het roer omgeslagen en weer Zuidwaarts gezeild, tot dat het ijsgevaar uit den weg was gedreven.

Halverwege Juli begonnen de mannen terug verlangend uit te zien naar den nacht. Wanneer zou die bleeke dag verzwinden ? Wanneer zouden de eerste sterren terug aan 't donker uitspansel komen schitteren ? Men keek den hemel in op zoek naar de eerste ster. Weddingschap werd geslagen om die eerste ster te ontdekken die altijd in 't Zuiden aan den hemel «gezocht» werd. Hij die ze aanwijzen kon kreeg van zijn medewedder een extra-poester (1).

In de laatste dagen van Juli begon iedereen ook te denken op het «presentje» droog visch voor den thuis en voor de vrienden. Gedroogde visch werd in de laatste weken dagelijks aan boord gegeten. Het weder was er naar om den visch goed te doen «beklijven De visch zelf was ten vetste en smierig onder zijn vimmen en langs de ruggraat. Van Yslandsche droogvisch droop de olie u van de vingers af. De beste stukken werden met bijzondere zorg gezouten, «gewinddroogd»(1) en op zij gelegd voor thuis.

Ook veel klipvisch (2) werd in de laatste dagen verorberd. Men droogde er zelf of had een pakje medegenomen aan boord ergens in de Breidafiord, waar men met de roeiboot een «oppertje» gaan koopen was. Een boterham met een stuk klipvisch is altijd «gezette» kost geweest bij den Vlaamschen Yslandvaarder.

Er waren ook kapiteins die 't naseizoen «deden» op de Zuidelijke en de Oostelijke kusten. Zij waren het die in Popeye «baaiden en van daaruit dan 't Noorden uittrokken naar Langeness, waarrond ze bleven drijven en pleisteren tot de tijd van de terugreis was aangebroken.

DE TERUGROUTE

Het spreekt van zelf dat de kapiteins alles in 't werk stellen om zoo spoedig mogelijk de terugreis te kunnen aanvatten. Goede, ervaren kapiteins, die op hun duim wisten waar de visch uit te halen, «die de vischbochten in hun zak zitten hadden», en die ook van geen «stormetje» vervaard waren, spoorden hun mannen aan «om prijs te visschen» in onderlingen wedijver, wanneer men midden een rijke kabeljauwbank was terecht gekomen. — Zij zelf gaven dan extra-rantsoenen van brandewijn en beloofden premies. Men vischte slag om slinger, met de goede bedoeling tegen Veurne's processie thuis te wezen. Maar hiervoor moest de visscherij uitermate meelukken en de visch willen bijten.

Door den band wendde men den steven naar huis als «'t zout op was», t.t.z. als er geen zout meer voorhanden was om de gevangen visch te pekelen. Maar in geval van slechte vangst bleef men toch niet langer dan halverwege Oogst. Toen immers begonnen weerom de slechte dagen aan te breken en het woeste weder zou weidra van de zee niet meer zijn.

Dat was het tijdstip waar op alle booten aanstalten gemaakt werden voor de terugreis.

Was men aan Langeness en had men een goede vangst dan ging het regelrecht, in vliegende vaart, met alle zeilen op, door de hooge zee naar huis. Was de vangst slecht geweest, dan herging men nog eens rap, en van een week of twee voordien reeds, de overvaart van 't eiland, terug op kaap Noord, den hoek om, Breidafiord door, naar de Vogelscharen en 't Poortje. Gedurende dien terugweg werd toen nog gevischt om de totale vangst te verbeteren.

Men zegde vaarwel aan de Vriesmanceilanden, keek nog eens de «Hekla» aan, wenschte IJsland tot weerziens en de «terugroute» ving aan.

Rond Feroë had men nog zware dagen te doorworstelen. In die gevaarlijke streken moest men dikwijls twee, drie dagen laveeren om onder 't land te kunnen blijven en in de hooge zee niet verloren te loopen of stukgeslagen te worden.

Eens Feroë voorbij, werd de schoonmaak van 't schip begonnen. De vischlijnen werden terug in orde gebracht, en opgeborgen. Al 't overbodige : slechte manden, afval en zoo meer vloog overboord. In de vrije uren schikte eenieder zijn pluizak, pakte zijn droogvisch en vette visch en zijn levertraan in. Een heele dag werd besteed aan 't waschen van handen, gezicht en lijf. Men wilde «proper staan».

Halverwege September waren alle booten terug te Duinkerke. Schepen die rond dit tijdstip wegbleven, werden met het grootste ongeduld en de meeste bekommernis ingewacht. De vrees en de angst werden meestendeels schrikkelijke werkelijkheid : het schip was op IJsland gebleven en negen en negentig maal op honderd «bleef» ook de gansche bemanning.

Kwam een schip binnen met de vlag halftop dan wist iedereen dat een of meer mannen vermist werden : over boord geslagen of gestorven.

* * *

Het moet niemand verwonderen dat, na de terugkomst der schepen, het er bont toeging in de visscherswijken, Veelal echter gingen de mannen eerst O. L. Vr. Maagd der Duinen in 't kapelleke dank zeggen ; de gedane beloften werden gehouden.

In de Septemberdagen was het kapelleke, bij iedere aankomst van schepen, getuige van een buitengewonen toeloop van visschers die er hun dank kwamen zeggen en van huisgenooten, die bij 't vernemen van de behouden terugkomst, thuis alles in plan lieten om naar 't kapelleke te vliegen ten einde hun hart en ziel uit te bidden.

Maar daarna moest de terugkomst gevierd worden. De blijdschap en de vreugde sloegen uit in uitbundige leute. De fooie van den terugkeer werd niet alleen in familiekring, maar in al de herbergen van de visscherswijken uitgezongen, uitgedronken, uitgedanst en uitgefeest, dikwijls dagen aan een stuk.

De vlaamsche visschers vierden weleens een dagje mede, maar toen trokken ze, beladen met hun flesschen levertraan, hun droogvisch hun vette visch, een eerste portie «kaakstukken» en «zwembalgen» (het vaatje en de deelvisch zouden ze enkele dagen nadien gaan halen) te vierklauwe naar huis om vrouw en kinderen en huisgenooten terug te zien.

Zij ook hielden dadelijk hun beloften, gingen O. L. Vr. van Lombartzijde danken, en deden de beloofde missen lezen.

Ze keerden dan nog eens naar Duinkerke terug, ditmaal op hun «gemakjes» om het bedrag de rafrekening op te strijken als de vangst voordeelig was geweest.

En na een tamelijk goeie «zate» herbegon dan 's anderendaags het winterleven.

Ofwel waren het renteniers of dompelaars.

Renteniers wanneer de vangst «was medegeslagen». Vangsten van 350 tot 450 ton waren schoone reizen. Toen kon de toeslag van 200 tot 400 fr. beloopen. Was de vangst beneden de 200 ton, dan moesten de visschers nooit op een toeslag rekenen en toen werden ze dompelaars, die na zes maanden onmenschelijk leven op zee, nu op 't land op zoek moesten naar werk om «van honger niet te vergaan».

WAT ZE VERDIENDEN

Het kan van belang zijn hieronder enkele opgaven te laten volgen, die tezelfdertijde de maatschappelijke toestanden uit die tijden duidelijk zullen belichten.

Men neme in acht dat een «reize» gemiddeld zes maanden duurde, dat er voor ieder reize buitengewone onkosten moesten gemaakt worden en dat het werk dat men verrichtte niet alleenlijk hoogst gevaarlijk was, maar als echt «beulenwerk» mocht aangezien worden.

(Wordt voortgezet)

(1) Extra-poester : een poester met dubbele hoeveelheid brandewijn.

(1) Gewinddroogd : tusschen zon en wind drogen.

(2) Klipvisch : een soort kabeljauw, roodachtig. Door de eilandbewoners wordt die visch op bijzondere wijze gedroogd. Na gekuischt en gekropt te zijn worden de visschen te drogen gelegd op de klippen (hierom klipvisch genoemd). Hij droogt daar acht, tien dagen en wordt dan op hoopjes gestapeld, precies gelijk men doet met het hooi dat men te lande in oppers zet. Die vischoppers blijven staan in alle weder en wind en al verduurzamen wordt de visch beter, maar ook harder, ja hard lijk hout. 't Zijn lijk stokken, zeggen de visschers, 't is stokvisch. — Klipvisch kan maanden en maanden meegaan en als de IJslanders den visch in den handel leveren, dan halen ze zooveel oppers van de klippen in als ze er verkocht hebben. De oppers die jaren blijven staan worden dikwijls voor brandstof gebruikt.

Nadruk verboden alle rechten voorbehouden.