ZESDE JAARGANG — Nr 14 PRIJS : 60 CENTIEMEN ZATERDAG 2 APRIL 1938.

LICHTEN

APRIL

	uit	aan
1 V	5.21	18.14
2 Z	5.18	18.15
3 Z	5.16	18.17
4 M	5.14	18.19
5 D	5.12	18.20
6 W	5,10	18.22
7 D	5.07	18.23
8 V	5.05	18.25
9 Z	5.03	18.27
10 Z	5.01	18.28
11 M	4.59	18.30
12 D	4.56	18.32
13 W	4.54	18.33
14 D	5,52	18.35
15 V	4,50	18.36
16 Z	4.48	18.38
17 Z	4.46	18.40
18 M	4.44	18.41
19 D	4.42	18.43
20 W	4.40	18.44
21 D	4.38	18.46
22 V	4.36	18.48
23 Z	4.34	18.49
24 Z	4.32	18.51
25 M	4.30	18.52
26 D	4.28	18.54
27 W	4.26	18.56
28 D	4.25	18.57
29 V	4.22	18.59
30 Z	4.20	19,00

Deze tabel geeft het wezenlijk uur volgens de zon.

HET VISSCHERIJBLAD

WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL

HOOG-WATER

APRIL

1 V	0.04	12,22
2 Z	0.40	13.01
3 Z	1,20	13.43
4 M	2,03	14.30
5 D	2,50	15.20
6 W	3.41	16.16
7 D	4,31	17.21
8 V	5.52	18.38
9 Z	7,15	20.02
10 Z	8,37	21,12
11 M	9.40	22,06
12 D	10.29	22,50
13 W	11.10	23.26
14 D	11.45	—.—
15 V	0.03	12,21
16 Z	0,38	12,56
17 Z	1,12	13.32
18 M	1,51	14.10
19 D	2,30	14,50
20 W	3.12	15.32
12 D	3,54	16.17
22 V	4.42	17,09
23 Z	5.36	18.09
24 Z	6.41	19.18
25 M	7.53	20.28
26 D	8.59	21,28
27 W	9.54	22,18
28 D	10.41	23.02
29 V	11,22	23.42
30 Z	—.—	—.—

Vanaf 26 Maart tot 1 October toonen de uurwerken aan land een uur later.

BUREEL : SPAARZAAMHEIDSTRAAT, 28 OOSTENDE.
Telefoon Bureel 1910 Postcheckrekening 1070.98
Drukkerij 2438 VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

Bestuurder-Eigenaar :
P. VANDENBERGHE

ABONNEMENTEN :
BINNENLAND. — Een jaar 25 fr. ; 9 maanden 20 fr. ; 6 maanden 15 fr. ; 3 maanden 10 fr. ; BUITENLAND 3 gulden of 50 fr.

De Hoogere Raad voor Zeevisscherij en de Scheepsbouwwerven

Waarom wordt geen concessie van 40 of 50 jaar toegestaan ?

Thans dat we in het bezit zijn van het officieel verslag over deze belangrijke zitting hebben we gemeend het te moeten weergeven ins ons blad, omdat het voor onze scheep werven van te groot belang is.

Wij voegen er enkele beschouwingen aan toe, omdat de zaak van te groot belang is, om deze onopgemerkt te laten voorbijgaan.

De Commissie komt bijeen op bijeenroeping door den h. Voorzitter te 10.30 uur ten Stadhuize van Oostende.

DE H. VOORZITTER opent de vergadering en herinnert eraan dat zij bijeengeroepen is ten einde te beraadslagen over het ontwerp van verplaatsing van de houten scheeps werven van het derde handelsdok te Oostende, naar de nieuwe visschershaven, alsook over de mogelijke benuttiging van den put gegraven door de N.M.B.S. ten Oosten dezer haven. Hij geeft een samenvatting van den brief den 18 Februari l.l. door den h. PANESI gericht tot den Minister van Middenstand en Economische Zaken. Reeds zeer lang werd besloten dat de houten scheepswerven naar de nieuwe visschershaven moeten verhuizen. Thans worden zij verplicht aan het uiteinde van het verlengde nieuw visschersdok een plaats, in nadeelige voorwaarden, aan te nemen. Op de toekomstige standplaats moet alles nieuw en in blijvend materiaal opgemaakt worden. Een tamelijk groot kapitaal is daavoor noodig en de meeste belanghebbenden beschikken over het noodige geld niet. Zij hebben zich gericht tot alle kredietinstellingen voor den middenstand doch te vergeefs hoofdzakelijk omdat het beheer van Bruggen en Wegen geen langeren huurtermijn dan 3, 6, 9 op de nieuwe standplaats kan toestaan. De scheepsbouwers betrachten langere huurtermijnen en goedkoop krediet.

M. PANESI oordeelt dat de geschikte plaats voor de scheepswerven ten Oosten der haven is, zooals sedert jaren te vergeefs werd aangevraagd, doch de vraag is wat het Beheer van Bruggen en Wegen intusschen doen zal met de plaats aan het uiteinde van het visschersdok, zal daar voor de bestaande scheepsbouwers geen nieuwe concurrentie ont staan ?

M. BAELS besluit uit bijzonderheden versterkt door den voorgaanden spreker dat de standplaats ten Oosten der haven, waar thans een put door het Beheer der B.S. gegraven wordt veel beter geschikt is. De plaats ten einde het visschersdok is te klein : daar moeten zeven scheepswerven komen die elk slechts 18 m. breedte kunnen krijgen — juist genoeg om er twee schepen van zeer kleine tonnemaat aan te leggen. Op de oude plaats beschikte hij over 30 m. : dit is dus een achteruitgang.

M. VERSCHOORE merkt op dat men het eens geworden was om de breedte van elke werf op 18 m. te beperken, aangezien er daar geen herstellingen zullen mogen gedaan worden, dat moet op de kuischbank gedaan worden.

De inrichting der standplaats is voltrokken ten prijze van tamelijk groote kosten, Thans wordt de verplaatsing naar den put gevraagd, wat een nieuwe uitgave van ongeveer 10 millioen frank zou vergen.

M. BLONDE. — De standplaats aan het uiteinde van het visschersdok geeft geen voldoening. Het gevaar der mogelijke concurrentie kan afgeweerd worden; hoofdzaak is dat er een uitweg gevonden zij voor de scheepsbouwers die er sedert jaren naar zuchten. Die uitweg moet redematig ten Oosten der haven gezocht worden waar alle nijverheidsinrichtingen vereenigd zijn. De visschersvloot neemt gestadig uitbreiding en thans reeds is er aanlegplaats in het vlotdok te kort, de verlenging was hoogst noodig en de verdere uitbreiding zal later noodzakelijk aan het uiteinde van dit verlengde dok moeten gedaan worden.

M. VROOME. — De uitgave bedoeld door M. VERSCHOORE ware gewettigd. Eenige maanden geleden werd er te Brussel in een commissie overeengekomen de haven, in het voorkomend geval, langs den kant van den put uit te breiden. Ongelukkiglijk werd er daar niet gezegd dat er daar nu reeds een groote put zou gegraven worden; de Stad was daarvan niet verwittigd, zooniet zou zij haar instemming niet gegeven hebben voor de ongeschikte plaats die aan de houten scheepsbouwers aangewezen wordt. Er kan geen spraak van zijn die menschen te verbieden herstellingswerken op of bij hun werf te doen.

Wij hebben steeds een bijzonder nijverheidsdok gevraagd; de huidige haven moet uitsluitelijk voor de scheepvaart voorbehouden worden. De standplaats aan het visschersdok is nauwelijks groot genoeg voor kleine werven die aldus van alle ontwikkeling in hun zaken uitgesloten zijn. Ik dring aan namens de Stad op de verplaatsing naar den put.

M. VERSCHOORE — Het is juist dat M. VROOME aangedrongen heeft voor een nijverheidsdok. Wij waren het nochtans eens geworden dat de gronden ten N.O. van den vuurtoren voorbehouden waren voor de uitbreiding der visschershaven (vlotdok). Bijgevolg zijn de gronden daar voorbehouden; een kom van 125 m. breedte zou er aangelegd worden. Ook werd er voorgesteld dat de gronden ten Noorden van het bestaande dok voor de scheepwerven voorbestemd waren.

M. VROOME — In de opvatting van M. VERSCHOORE is er geen geschikte plaats voor een vischhalle. Had ik de toedracht der zaak begrepen ik zou alle voorbehoud gemaakt hebben. Ik dring opnieuw aan ten voordeele van de verplaatsing naar den put.

M. VERSCHELDE — Naar aanleiding van het verzoekschrift van M. PANESI door het Ministerie van Economische Zaken aan het Zeewezen overgestuurd, doet de toestand zich aldus voor : men vraagt krediet bij de bevoegde instellingen, maar met de opgelegde kleine huurtermijnen kan het niet verwezenlijkt worden, zoodat de houten scheepsbouwers zich in een zeer moeilijken toestand bevinden.

Thans komt onvoorziens op de best beschikte plaats de lang gevraagdeput door de N.M.B.S. gegraven en door alle belanghebbenden wordt nu de voorkeur gegeven aan dien put die heel dicht bij de kom kan gegraven worden. Het ware mogelijk daar een gansch moderne inrichting tot stand te brengen zooals die te Lorient bestaat. De thans opgelegde oplossing beteekent voor de scheepsbouwwerven een achteruitgang. Zij moeten zich kunnen uitbreiden want voor hen staat, zooals het voor de binnenschepen het geval was, de bouw van ijzeren schepen in het vooruitzicht maar de standplaats waarover zij zullen beschikken wordt beperkter.

M. VERSCHOORE — Er is thans spraak van gewone vergunningen van ten minste 20 jaar, zooals die der werf Cockerill. Een voorstel van 50-jarige vergunningen is ingediend.

M. BAELS. — Met vergunningen van 3, 6, 9 jaar is alle oplossing onmogelijk. Overigens gansch die kwestie der vergunningen zal moeten herzien worden. Te Zeebrugge wordt eenvoudig de verkooping der gronden toegepast. De scheepsbouwers vragen eveneens de mogelijkheid om grond aan te koopen; wat er ook van zij; een50-jarig termijn is het vereischte minimum. Ik stel vast dat er in de vergadering een bijna algemeene strooming ten voordeele van den put bestaat; maar het vraagstuk der onkosten is niet opgelost en het geldt millioenen : men kan inbrengen dat de uitbreiding der haven onvermijdelijk is en dat het beter is alles van nu af te voorzien.

(Zie verder blz. 3).

HUIS DEBRA
Specialiteit van
GARNALEN
MOSSELEN
VISCH
GEPELDE
GARNALEN
ZEEBRUGGE-DUINKERKE
Tel. ZEEBRUGGE 44033

STANDARD
GAS-OIL
A.
P.
C.
Heel de wereld door
beroemd en geprezen.
American Petroleum Company

De Vischmijnvrienden en Radio Luxemburg

Woensdag namiddag 23 dezer werd ondervoorzitter F. Rau van de Vereenigde Vischmijnvrienden opgebeld door den heer Vandecasteele van het officieel inlichtingsbureel der stad Oostende, die verklaarde dat 3 afgevaardigden van Radio Luxemburg hier waren aangekomen en wenschten een opname te toen van een folkloristische groep der stad. De Vereenigde Vischmijnvrienden, die zoo langzamerhand internationaal bekend worden, kwamen natuurlijk eerst en vooral in aanmerking. Denzelfden avond nog had er een onderhoud plaats in Stella Maris, het lokaal, en er werd besloten : de groep met muziek op te trommelen en de opnamen te doen 5 uur in den namiddag van den anderen dag. Aan het onderhoud namen deel de hh. Gilson, Simon en Anen van Radio Luxemburg en Fr. Rau, A. Wittezaele en A Van Outryve voor de Vereenigde Vischmijnvrienden. Donderdagmorgen brachten die vreemde heeren een bezoek aan onze Vischmijn, die hun aller bewondering afdwong en zoodanig hun bewondering wekte, dat ze beloofden eerstdaags eens terug te komen, om een reportage te maken over de vischvangst de verzendingen en alles wat de vischnijverheid aanbelangt. 's Middags werd er smakelijk gegeten in de spijszaal, en dit zullen ze ook niet vergeten..

Om half vijf was de Stella Maris reeds stampvol met Vischmijnvrienden, en hiervoor moeten we het wakker bestuur gelukwenschen, want om in 24 uur zoowat 100 leden te zamen te trommelen, dat is een krachttoer, (daar natuurlijk niemand op de hoogte was en het te laat was om nog uitnoodigingskaarten te zenden). Te vijf uur stipt, werden de opnamen begonnen, een autowagen met al het materiaal, had veel bekijks. Een technieker is gedurig in den wagen, en alles wordt opgenomen op phonograafplaten, die onmiddellijk nadien kunnen worden afgedraaid om te zien of alles in orde is.

De dansen en zangen liepen uitstekend van stapel en na de korte « interview » van de hh. Wittezaele, Knockaert en Rau door den speaker, was de opname om half zes ten einde. Op aandringen van de leden werden de platen nog eens afgedraaid en ieder kon zich overtuigen van de prachtige reklame die voor de Vischmijnvriende en voor de stad verwezenlijkt werd. Nu raden we alle Oostendenaars en sympathisanten van de Vischmijnvrienden aan te luisteren naar Radio Luxemburg welke op Maandag 11 April om 10.10 uur 's avonds ofwel op Woensdag 13 April om 11.30 's morgens deze platen in Radio-Luxemburg zal weergeven.

GEBRUIK
TEXACO
Gas-Olie
Benzine en Olie
om Uw onkosten te verminderen.
DEPOT OOSTENDE :
TELEFOON 462

Aanvaring op de Noordzee

TUSSCHEN DE «ALKMAAR» EN DE «FILIEP COENEN».

UITSPRAAK VAN DE HOLLANDSCHE RAAD VOOR DE SCHEEPVAART

De Hollandsche Raad voor de Scheepvaart heeft uitspraak gedaan inzake de aanvaring tusschen de stoomvisschersvaartuigen «Alkmaar» IJm. 31 en «Filiep Coenen» O.157 op de Noordzee en de klacht van den inspecteur generaal voor de scheepvaart tegen den kapitein van de «Alkmaar» IJm. 31, wegens overtreding van artikel 117 van het Schepenbesluit (onvoldoende wacht).

De Raad was van oordeel, dat de klacht, waarvan de juistheid door den aangeklaagde is erkend, gegrond is. De Raad stelt dit in deze zaak op den voorgrond, omdat het verzuim, dat den kapitein bij de klacht wordt verweten, dadelijk van invloed is geweest op de met de «Filiep Coenen» O.157 plaats gehad hebbende aanvaring. Ware de kapitein, wat zijn plicht was, op de brug gebleven , dan zou deze zeer gemakkelijk te vermijden aanvaring niet hebben plaats gehad. Ook dit moest de kapitein toegeven.

Overigens was de kapitein zeer onvast bij het afleggen van zijn verklaring omtrent de toedracht van deze aanvaring en in het bijzonder wat betreft den koers, welke zijn schip voor lag.

Aangenomen mag worden, dat de manœuvre van de O.157, die door de «Alkmaar» midden in de s.b.-zijde onder een rechten hoek werd geraakt — dat de O.157 was gaan halen — veel te laat door den wachtsman was opgemerkt. Wel had de O.157 beter gedaan een attentiesein te geven, doch dit verzuim kan de fouten van de IJm. 31 niet wegnemen. De overtreding van het voorschrift van artikel 117 van het Schepenbesluit is te ernstiger, omdat de kapitein, toen hij naar beneden ging, wist, dat de O.157 kon gaan halen en hij nog aan den wachtsman order gaf om in dat geval een paar streken bakboord uit te halen, ten einde echter het Belgische schip om te gaan. Tevoren stond echter absoluut niet vast, of deze roerbeweging een aanvaring zou kunnen vermijden. Daarom meent de Raad, dat de klacht niet met een berisping kan worden afgedaan.

Mitsdien straft de Raad den aangeklaagde door hem de bevoegdheid te ontnemen om als kapitein te varen op een schip, als bedoeld bij artikel 2 der Schepenwet voor den tijd van acht dagen.

"BP"
PRODUKTEN
GAS-OLIE — ESSENCE
PETROLEUM
SPREKEN VOOR ZICH ZELF.

De Ontwikkeling van de Hollandsche Haringvisscherij in de laatste 10 jaar

Men schrijft aan de N. R. Crt :

Bij de haringvisscherij zien wij in een tijdsverloop van nauwelijks 10 jaar een opvoeren van de vangstcapaciteit per schip met 100 t. h. Een ontwikkeling, die vroeger een eeuw duurde, werd tot stand gebracht in slechts enkele jaren. De zeilloggers zijn voorzien van motoren. Stoomspillen zijn vervangen door motorwinches. De schepen zijn vergroot door verlenging. Radio-telefonie, richtingzoekers, echolood, carbidverlichting is vervangen door electrische installaties. — Koelinrichtingen zijn aangebracht en het vischtuig is geperfectionneerd.

Het is te begrijpen dat deze opvoering van de vangstcapaciteit ten koste ging van zeer groote uitgaven. Men vraagt zich op het oogenblik wel eens af of de verbeteringen in een niet wat te snel tempo gegaan zijn en of het wel mogelijk is de in het bedrijf gestoken nieuwe kapitalen rendabel te maken.. Wanneer men ziet, dat de laatste jaren alle mogelijke maatregelen getroffen moesten worden om de productie eenigermate te regelen en te beperken, dan is dit wel in zeer groote tegenstelling met de boven opgesomde verbeteringen ter vergrooting van de vangst.

De groei is misschen iets te snel geweest, maar toch gelooven wij, dat de moderniseering van de haringvisscherij noodzakelijk is geweest voor de instandhouding van het bedrijf.

De productieopvoering leidde tot een belangrijke kostprijsverlaging van het product. Hierdoor werd het bedrijf in staat gesteld met gunstig gevolg nieuwe afzetgebieden te bewerken. Het was noodzakelijk nieuwe uitvoermogelijkheden te vinden voor het verloren terrein in Duitschland, dat vroeger 60 t. h. van onzen export afnam en thans nog ongeveer 10 t. h. Dat dit gelukt is, is het afgeloopen seizoen gebleken ; de recordvangst van bijna één millioen vaten is zoo goed als geruimd. Holland heeft zijn positie op de wereldmarkt niet alleen kunnen behouden, doch zelfs nog belangrijk verruimd.

Dat de groote aanvoeren zoo nu en dan leidden tot dalingen beneden den kostprijs van het product, moet toegeschreven worden aan de ongeregelde toestanden, welke nog in het bedrijf bestaan. Hierin is de laatste jaren reeds veel verbetering gekomen onder leiding van de Reedersvereeniging met zijn eminenten voorzitter, den heer Kiewit de Jonge. Zooals de verhoudingen thans zijn, mag verwacht worden, dat voor 1938 de samenwerking zoodanig zal zijn, dat verschillende nog bestaande wanverhoudingen opgeruimd zullen worden.

Het bedrijf heeft de laatste jaren getoond zich zelf te kunnen helpen zonder regeeringssteun ; op dezen weg moet worden voortgegaan !

Het Belang van de Zeevisscherij

PARLEMENTAIRE VRAAG AAN DEN HEER BEVOEGDEN MINISTER, VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGER DEVROE

Is het Uw Departement mogelijk, betreffende de visscherij, volgende inlichtingen op te geven :

1) Aantal visschersbooten in gebruik, met motorsterkte, per visschershaven ;

2) Aantal visschers bij deze haven betrokken ;

3) Jaarlijksch bedrag der verhandelde visch in de onderscheidene vischmijnen per jaar en per vischmijn sinds 1930 tot heden ?

ANTWOORD. — 1) Aantal visschersbooten in gebruik met hun motorsterkte, per visschershaven : (31 Dec. 1937).

Haven	Vaartuigen	Totaal ...motorsterkte in P. K.
a) Oostende	278	35.502
b) Zeebrugge	150	11.165
c) Blankenberge	24	1.268
d) Nieuwpoort	66	2.726

2) Aantal visschers bij deze booten betrokken in 1937 :

a) Oostende	1.364
b) Zeebrugge	622
c) Blankenberge	57
d) Nieuwpoort	203

3) Jaarlijksch bedrag der verhandelde visch in de onderscheidene vischmijnen der Kust :

Jaar	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort	Blankenberge	Totaal
1930	51.469.975	6.310.270	1.190.303	2.093.523	61.064.071
1931	46.860.267	7.668.287	1,538,911	1,956,911	58,042,376
1932	46.945.348	7.278,202	1,106,158	1.461.833	56,791,541
1933	58.612,073	7.484,513	1.375.864	1,393,523	68.365.974
1934	56.973.439	8.627.624	1,527.647	1.460,875	68.589.585
1935	67.960,295	8.953.917	1.953,917	1.071,304	79,959,222
1936	77.270.959	12.391,942	2.586.095	1.328.532	93.577,528
1937	91.213.010	20.727.033	4,535,668	1,882,120	118,357,831

Naar aanleiding van het artikel « Voor de Weduwen van de H.83 »

Kennis genomen hebbend van het artikel in het blad van 26 Maart, bladzijde 2, beaam ik volkomen de zienswijze van den schrijver, dat de hulp door de « Gemeenschappelijke Kas » verzekerd aan de nabestaanden van de H.83 van dien aard is dat het in omloop brengen van steunlijsten misplaatst is.

Hoezeer een ieder dergelijke rampen meeleeft, (althans hier aan de kust, men bedenke slechts de belangstelling bij de kerkelijke diensten en het meevoelen door allen, die rondom de visschershaven van Zeebrugge hun bedrijf of werk hebben) mag het meewaren toch niet zoo ver gaan, dat men de getroffen families aan de publieke liefdadigheid overlevert, wanneer men weet, dat juist voor DIE GEVALLEN de « Gemeenschappelijke Kas » is opgericht en de bepalingen van haar reglement van dien aard zijn, dat de stoffelijke belangen der weduwen en kinderen verzekerd zijn.

Het beroep op de publieke liefdadigheid wordt iets « ziekelijks », temeer daar het nooit uitgaat van de betrokkenen zelf, doch vaak van buitenstaanders, die hiermede andere oogmerken dienen, dan die waarvoor zij het willen doen uitschijnen.

Doch ware het in omloop brengen van steunlijsten WEL van doen geweest, dan nog heb ik de overtuiging, dat deze slechts op eene geringe deelneming hadden kunnen bogen en er buiten de kustbewoners niets of weinig ware bijgedragen. Dan hadde men geen lijsten gevonden in zekere bladen, die verleden jaar de menschen den kop op hol brachten en het geld uit de zakken troggelden, en waaraan vele visschers van Heist en waarschijnlijk ook van elders zich hebben laten vangen.

Ik bedoel namentlijk het volgende : Elk jaar steekt een oude Franschman een zoogenaamde wielerwedstrijd ineen « Ronde van Frankrijk » genaamd ; in werkelijkheid een rondreizende Foire Commerciale met als attractie een gedresseerd wilde-beestenspel van opgezweepte » coureurs ». Ook ons dierbaar landje geniet de « eer » een aantal eenheden voor de « attractie » te leveren. Deze krijgen een zekere som per dag, waarvan een handige impressario een zeker percentage in zijn zak laat glijden, vermenigvuldigd met 10 of twaalf, naar gelang het aantal geleverde « artisten ». Gedurende dertig dagen halen de coureurs een beetje flauwe kul uit, juist als de worstelaars in de tenten op de foor en ten slotte komen ze te Parijs terug, worden er gevierd, strijken achter een paar maanden hun centen op, doch gaan eerst nog een week of zes voor grof geld zich als rariteiten in verschillende steden vertoonen, waar ze op de wielerbanen een paar uur bewonderd worden en als « helden » gevierd.

Als nieuwe attractie had de « baas » verleden jaar gevonden, dat de « Belgen » slachtoffer moesten spelen en te Bordeaux zich vol verontwaardiging (lacht niet, geachte lezers) uit den « strijd » terugtrekken.

Al die acteurs keerden in Belgie terug, natuurlijk gerieflijk weggedoken in de kussens van hun LUXE AUTOS, begonnen drie dagen nadien hun ronde gedurende zes weken op de velodrooms en... de gazetten zorgden, dat de bedrogen menigte afdokte om de « steunlijsten » voor die eigenaars van chique limousines met hun inschrijvingen te vullen. En ook vele visschers lieten zich paaien... Zou één dier bladen iets gedaan hebben voor die beproefde visschersfamilies, wier verdwenen en nochtans ware «helden» der zee zijn en hun tol hebben betaald aan een tak der nationale welvaart ? Ik geloof het niet, doch hoop, dat het de oogen der visschersbevolking zal openen !

BOURGONJON
ZEEBRUGGE

NOTA DER REDAKTIE. — Volledig akkoord !

De secretaris van onze Heystsche reeders heeft het bij het goed eindje en de visschers zullen zijn schrijven ten volle beamen.

MEKANIEKE TOUW- GAREN- EN NETTENFABRIEKEN
Ostend Stores & Ropeworks
N. V.
REEDERIJKAAI, OOSTENDE
Alle benoodigdheden voor
Zeevaart, Zeevisscherij en
— Openbare Werken —
Mazout «Purfina»
Diesel Motoren «Sulzer»

GEBRUIKT
Shell
PRODUCTEN
Gij zult tevreden zijn.

Het Nut van Vischhuiden voor de Mode

Visschenhuid is een nieuw modeartikel dat thans, vooral in Duitschland bij groote hoeveelheden wordt verwerkt. Een artikel met verrassend veel mogelijkheden ! 't Heeft overigens lang genoeg geduurd voor men deze mogelijkheden ontdekte en wist te benutten. Reeds in den oorlogstijd begon de Berlijner boekbinder Franz Martini te experimenteeren met huiden van kabeljauw, karpers, schelvisschen en al spoedig bleek hem, dat de visschenhuid, na enkele bewerkingen te hebben ondergaan, niet alleen voor boekbanden maar ook voor tasschen, ceintuurs, knoopen handschoenen, kraagjes en zelfs schoenen kon worden gebruikt. De gelooide visschenhuid is buitengewoon soepel, kan naar hartelust in alle richtingen worden gebogen en wordt door verdere bewerkingen reukloos en taai gemaakt.

Zij biedt een onuitputtelijke bron van schilderachtige effecten, want de huid van iedere vischsoort is weer verschillend geteekend.

Op twee manieren wordt de visschenhuid thans verwerkt : tot het taaie dikke vischleer en het dunnere, gladdere vischperkament, dat geheel doorzichtig is. 't Laatste wordt veel voor boekbanden gebruikt en is bijzonder practisch omdat het de handteekening en titel tegelijk beschermt en goed doet uitkomen. Eerst maakt men dus een eenvoudige kartonnen band, waarop de titel van het boek en eventueele versieringen worden aangebracht en dan plakt men hier een doorschijnende band van vischperkament overheen. Op die manier worden bijzondere fijne, zachte effecten verkregen.

Het dikkere vischleer biedt tallooze mogelijkheden van toepassing aan tasschen, schoenen, ceintuurs enz, en wordt ook reeds verwerkt tot korte manteltjes. 't Schijnt tamelijk sterk te zijn.

BANK VAN BRUSSEL
NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP
BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS
BUREEL : VISCHMIJN : BESTUURSGEBOUW
Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interesten voor geldbeleggingen. —

De Bescherming tegen Luchtaanvallen

Wij ontvingen naar aanleiding van dit artikel hiernavolgend schrijven :

Oostende, den 29 Maart 1938

Heer Bestuurder,

Gelief tegenwoordig schrijven in het eerstverschijnend nummer van uw weekblad te willen inlasschen.

Wat ik ook niet onopgemerkt kan laten voorbijgaan, is het feit dat gij thans in het artikel voorkomend in uw nummer van 26 dezer, een hoog stadsambtenaar in 't gedrang brengt ! Deze zou mij tegen U in 't harnas gejaagd hebben !

Ik meen U te mogen verzoeken dat ik niemand noodig heb om mij in 't harnas te jagen !

Ik heb het artikel gelezen, waarvan U onwetend waart en welke U ter hand gesteld werd door een hoog persoon, op verzoek van een Commandant. Alleen het lezen van uw 1e artikel heeft er mij toe aangezet om mijn hoogste mistevredenheid uit te drukken.

U moogt mij vrij gelooven, waar de Candidaat, dat mijn bevoegdheid of onbevoegdheid (zooals U verkiest) mij toch toelaat zelf te kunnen oordeelen over uw manier van optreden !

Ieder vindt ze kleingeestig en misplaatst, zelf het Schepencollege en het Stedelijk Comité van den Bond voor Luchtbescherming die het dan ook noodig geacht hebben ten gepaste tijde te handelen.

Wanneer het Schepencollege het gepast acht mij te bedanken en geluk te wenschen **is dat meer waard dan honderd kritieken welke in uw blad zouden kunnen verschijnen.**

(get.) Eug. DUMON
Stadsbesdiende
Stadsbediende
Oostende

* * *

NOTA DER REDAKTIE

Wij verwijzen M. Dumon, die misschien gemeend heeft, dien hoogen ambtenaar plezier te doen met dit te schrijven, naar ons artikel van verleden week en indien dit hem niet voldoende tevreden stelt, dan herhalen we hem, dat wij bij de meening blijven dat, **zonder den goeden wil en de voortreffelijke wijze waarop hij zich van zijn taak gekweten heeft, te willen in twijfel trekken, wij de meening blijven toegedaan dat vraagstukken van technischen aard zooals dit, alleen door bevoegde deskundigen overal in het land dienen gegeven te worden.**

Ons artikel over : « De Burgerbevolking en de gevaren van Luchtaanvallen » in ons vorig nummer, zijn er een bewijs te meer van.

Onze manier van optreden is dus duidelijk en indien M. Dumon dergelijke terecht neergepende en nuttige kritiek niet kan slikken, dan raden we hem aan, voortaan geen voordrachten meer te geven, wil hij zich niet blootstellen aan kritiek.

Zekere heeren op het stadhuis en vooral een hoog stadsambtenaar zijn wat al te veel met onze kritiek bekommerd en in plaats van graten te zoeken waar er geen in te vinden zijn, zouden ze best doen zich meer bezig te houden met de zaken die op het stadhuis een dringende oplossing vergen, dan met zekere pers en personen in 't harnas te jagen. Ware Mr Dumon onverschillig geweest aan de kritiek over het vraagstuk neergepend dan zou hij ons na ons schrijven, van 26 Maart, dat hem volledig voldoening moest schenken, thans geen nutteloos recht van antwoord ingezonden hebben om te voldoen aan de grillen van een ander.

Het vraagstuk is ten andere veel ernstiger dan ons bij dergelijke kleingeestigheden te moeten bezighouden en we zullen het in ons volgend nummer voortzetten. Wil de heer Dumon nuttig werk verrichten, zooals het toch zijn bedoeling is, dan blijven onze kolommen open om dit belangrijk vraagstuk aan een verder onderzoek te onderwerpen, maar niet om onze kolommen te vullen met kleingeestigheden in rechten van antwoorden, die niets bijbrengen om het op te lossen.

P. VANDENBERGHE.

The International Paint & Compositions Co Ltd
LONDON

ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN
De Wereldbekende «Copperpaint» voor Houten Schepen
De « Trawlers Compositions Paints » 1e en 2e kous voor Stalen Schepen.
De Speciale Verf « Galvex » — voor Bronze Schroeven —
Agenten en Depothouders :
OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.

Ons Letterkundig Hoekje

EEN BELANGWEKKEND GESCHIEDKUNDIG BOEK

Bij de Sikkel te Antwerpen, is een werkje verschenen, getiteld : « Merkwaardige bladzijden uit de Geschiedenis van Oostende », waarvan de schrijver, onze stadgenoot, de gemeenteonderwijzer Valère Foutry, de geschiedenis van onze stad op een voor de jeugd zeer bevattelijke wijze heeft samengevat, er tevens zorg voor dragend, dat het werkje ook illustraties bevatte om nog meer tot zijn jeugdige lezers te spreken.

Maar alhoewel onze lokale geschiedenis hier vooral ten gebruike van de jeugd wordt gesteld, zal ieder bejaard mensch, het toch met genoegen doorloopen en voor menigeen zal het zelfs heel wat nieuwe gezichtspunten openen.

M. Foutry schrijft in een aangename vlotte taal en ook op taalgebied, verdient het aangestipt te worden omdat men hier een letterkundige aan het woord hoort, die onze stad lief heeft.

Dergelijk werk zou in alle schoolbibliotheken moeten aanwezig zijn en zelfs in talrijke exemplaren.

BELGISCHE REEDERS,
GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT
SLECHTS DE DIESELMOTOREN
Carels van Gent

Nog de Bescherming tegen Luchtaanvallen

We hebben van een hoog stadsambtenaar, die gemeend heeft zich in ons artikel van verleden week geviseerd te zien, een recht op antwoord ontvangen, welke we verkieslijker wijze niet inlasschen, omdat het de waardigheid van dien ambtenaar te veel zou krenken moesten we het toch doen. Dit schrijven is daarbij van zulken aard, dat het hem misschien nog een proces zou op den hals jagen, iets wat we nu in 't belang van zijn waardigheid niet zoeken, daar de verdachtmakingen en beschuldigingen, welke er in voorkomen, zeker daartoe zouden kunnen aanleiding geven.

Wij raden hem eens te meer aan, zich wat minder met ons te bekommeren en zich alleen met de zaken van het stadhuis bezig te houden, want wij houden er niet aan van ons blad een voddenblad te maken. Hij wende zich daarvoor tot een anderen lokalen konfrater, met wien hij elken dag onze handelingen bespreekt.

Wij beschouwen dus deze zaak als afgesloten.

REEDERS ! Voor Uwe
Verlichting aan boord, Radio's voor de visschers
van 5 tot 2000 m.
Batterijen EDISON met 10 j. waarborg
wendt U tot
CAZAUX
Zandvoordsche Steenweg, 7 (Conterdam) Tel. 1870
Bijhuis : Leffinghestraat, 174 (hoek Ste-Catharineplaats)
Waschmachienen "Falda„ vanaf 575 Fr. met motor inbegrepen

Oostendsche Belangen

DE VERBETERING VAN HET VERKEER TUSSCHEN DE TWEE BRUGGEN.

Wij hebben verleden week reeds gewezen op de groote verbetering welke daar tusschen de twee bruggen van de Demeysluis verwezenlijkt werd, doordat de kruisingen tusschen tramlijn en straatweg afgeschaft werden.

De schikking welke totnogtoe bestond, dagteekende eigenlijk van 1905 en de veranderingen die er nu aangebracht werden, bewijzen hoe het verkeer in die dertig jaar heeft toegenomen.

Dertig jaar geleden was er absoluut geen bezwaar tegen deze drie kruispunten en geen vervoermiddel was te groot om niet te kunnen zwaaien bij den ingang van de brug.

Thans echter, moet de straatweg zoo breed mogelijk zijn en de bruggen die eerst meer dan breed genoeg waren, zijn thans zelf wat te nauw geworden. Maar daarvoor is natuurlijk niets te doen.

Wij meenen dat het hofje aan den Noordkant alhoewel het zeer decoratief is, en op esthetisch oogpunt zeer gewenscht, toch wat het verkeer belemmert.

Nevens de tramlijn is er daar weinig ruimte voor een auto. Zou er geen middel zijn om dit euvel te vermijden door dat eerste hof wat te vernauwen.

De heer schepen van Openbare Werken, die reeds zooveel gedaan heeft voor de verbetering en verfraaiing van de Visscherskaai, zou misschien bij Bruggen en Wegen kunnen aandringen opdat deze wijziging zou kunnen geschieden.

* * *

WIJ KUNNEN NIET REKENEN.

M. Alfons heeft het al zoo dikwijls gezegd, er deze mensch die zoo goed de behaalde stemmen in de gemeenteverkiezingen kon berekenen, heeft thans in zijn bladje weer het bewijs geleverd van zijn kunde.

Hij vertelt dat men begonnen is met het uitdelven op 60 X 60 m. oppervlakte en één meter diep van een kom vóór het museum van den vuurtoren en dat de 270 duizend m3, die daar uitgedolven worden. zullen dienen om de ijzerwegen aan te vullen.

Hoe dat 270 duizend kubieke meter uitgedolven kunnen worden uit 60 m. X 60 m. op één meter diepte, kunnen wij met onze arme en bekrompen geest niet begrijpen.

Dat het geen vergissing is noch een drukfout, hebben we gezien in het Franschtalig afkooksel van dit bladje.

Wij zullen weer naar school moeten of Alfons wordt weer kindsch.

* * *

DE NIEUWE VISSCHERSHAVEN

Boven de tramlijn die langs de verlengde vlotkom loopt, en ook boven de tramlijnen van de Congolaan, zullen buzien gelegd worden om den grond die uitgebaggerd wordt, op te spuiten, zoowel ten Zuiden van de Congolaan op de terreinen van Opex, als ten Noorden van deze laan, waar men vroeger een visscherswijk wenschte te bouwen.

De opspuiting zal terzelfdertijd op beide terreinen geschieden en wij gelooven dat het werk zoo spoedig zal doorgaan, want het Hollandsch materieel (dat hier gezonden werd) is bijzonder sterk.

Wij hebben ook gezien, dat er reeds drie spoorlijnen liggen op de industrieele gronden, gelegen tusschen de Napoleon- en de Victorialanen.

We vernemen dat er nog drie spoorlijnen bij moeten komen omdat de spoorwegmaatschappij besloten heeft, daar een rangeerstation in te richten.

De treinen zullen de visscherskaai bereiken door een spoorlijn die zal gelegd worden aan den Noordkant, waarschijnlijk tusschen Ostend Stores en de Verbroedering, ofwel tusschen Valcke's en de Verbroedering. Maar daar immers moet er nog plaats blijven voor een kanaal toegang gevend tot het dok dat nu zal gegraven worden.

Door de inrichting van dit rangeerstation wordt een gedeelte van de Liefkemorestraat afgeschaft.

Daar waren trouwens de straatsteenen sinds lang weggenomen.

De excavator die het werk bij het Fort Napoleon moet verrichten, werd tot aan de Fortstraat gebracht en wordt daar verder behoorlijk opgesteld. In het oefenplein, heeft men een put gegraven, die tot negen meter diep zal voortgezet worden om het water uit den grond te zuigen vooraleer de uitgravingswerken aanvangen.

Het dok zal zich uitstrekken van aan den betonnen onderstand, tot aan de barakken van Oostende-Baden.

Voorloopig dient deze onderstand voor het herbergen van het materieel van de arbeiders.

* * *

VOOR EEN PARK OP DEN OPEX

De opspuiting van de gronden gelegen tusschen Fortstraat, Congo- en Napoleonlaan, zal de poel doen verdwijnen die daar bestond en éénmaal dat die gronden in orde zijn, zal men misschien toch tot de beplanting er van overgaan.

Dit ware een wensch vervullen van Koning Leopold II, die in October 1904, den tuinbouwkundige Vander Swaelmen belastte met het opmaken van een plan voor een groot park ten Oosten van de haven.

Vander Swaelmen voorzag een laan van 40 meter breedte met een macadambaan van 7 meter breedte voor auto's.

Deze laan is de Congolaan geworden.

Reeds in 1886, had de leeraar in de Engelsche taal aan het Oostendsche Athenaeum Roger De Gouy in een ophefmakend artikel, eveneens den aanleg voorgesteld van een park dat, vertrekkende van het Fort Napoleon, de stad aan den Oostkant zou insluiten, zooals ze ingesloten was aan den Zuidkant door het «Boschje», terwijl op Mariakerke, Leopold II ook een park wilde maken dat nu het stadium geworden is van de voetbalvereeniging K. A. S. O.

* * *

DE VERLENGING VAN DE CAIROSTRAAT.

Onze konfrater « De Duinengalm » publiceerde verleden week een belangwekkend artikel, waarin aangedrongen werd om de Cairostraat te verlengen tot aan de Koninginnelaan, welke verlenging, zoo zegde hij, zou kunnen geschieden in schuine richting om niets te moeten veranderen van de Koninklijke stallen.

Weet onze geachte konfrater dat reeds in Augustus 1926 een plan bij het stadsbestuur ingediend werd om deze gedachte te verwezenlijken.

De groep Fransche financiers, die de plannen ontwierp, wilde niet alleen de Cairostraat verlengen, maar zelfs de Peter Benoit straat, die in rechte lijn zou voortgezet worden achter het burgerlijk hospitaal tot aan de Leffingestraat, Veldstraat en Peter Benoitstraat, zouden vereenigd worden rond een driehoekige square en de straat welke vandaar naar de Koninginnelaan vertrekken zou was op genoegzamen afstand van de Koninklijke stallen om daar nog huizen te kunnen bouwen, die deze stallen zouden hebben gedoken.

Langs de Koninginnelaan, als tegenhanger van de Prinses Stephanieplaats, was even eens een square voorzien waarrond huizen konden gebouwd worden.

Toen was er nog geen sprake van tennisplein en daarom juist mondde alles uit op de Koninginnelaan, terwijl men thans zelfs de verlenging zou kunnen voorzien naar de Prinsenlaan.

* * *

DE VERNAUWING VAN HET WANDELPAD VAN DEN ZEEDIJK.

Het is ongetwijfeld een buitengewoon nuttig werk, dat verwezenlijkt wordt aan de oude visscherskaai en de heer Schepen Peurquaet mag fier zijn over hetgeen daar onder zijn bestuur tot stand gebracht wordt.

De verfraaiing van de oude visscherskaai in de laatste jaren, levert het bewijs van hetgeen een Schepen van Openbare Werken kan verrichten, wanneer hij zich niet inlaat met kleingeestige politiek, zooals zijn voorganger, maar zooals Schepen Peurquaet alleen de verbetering van de stad beoogt.

Wat heeft de fameuze Schepen van Openbare Werken, die gedurende meer dan twaalf jaar aan het bewind was, te stellen tegenover dergelijke prestatie ?

Niets dan het panorama van den Yzer en het klein hovinkje rond de kiosk van de Wapenplaats, door zijn bewonderaars « Square Alfons » genoemd.

Schepen Peurquaet doe zoo voort en wij blijven uwe nuttige werking en die van het Schepencollege steeds geestdriftig steunen, zooals gij het verdient en het is niet omdat we in zake Palace Hotel met U niet akkoord gingen, dat wij daarom niet zouden met genoegen erkennen, welke prachtig werk gij in zoo'n korten tijd hebt weten tot stand te brengen. Het Palace Hotel werd in 1927 op aandringen van uwen voorganger gekocht voor twaalf millioen en half, en in zijn blad schreef hij toen dat dit voor niets was, zoo'n schoon complex.

De stad zou er geld winnen gelijk slijk maar de fameuze calculateur had weeral eens misrekend en nu wilde hij dar er nog een twintig millioen er bij weggegooid worden.

Daar alleen hebben wij ons tegen verzet.

Onze Zeevisscherij in de Kamer van Volksvertegenwoordigers

Bij de bespreking van de begrooting van het ministerie van verkeerswezen, maken volksvertegenwoordigers gebruik om in een opwelling van liefde voor de visscherij te klagen over den toestand en allerlei maatregelen voor te stellen.

Dat veel volksvertegenwoordigers bewijzen er niet veel vanaf te kennen, hebben we naar aanleiding van hun interpellaties, reeds dikwijls kunnen vaststellen. Nu en dan hooren we ook wel eens gezonde taal, wat thans het geval is.

Anderzijds is het een feit, dat het ook heel dikwijls bij een interpellatie blijft en daarmede is de visscherij weer gered (??)

Verleden week Donderdag 24 Maart ging het weer over te geven steunmaatregelen en over de middelen welke dienen aangewend om in den toestand verbetering te zien brengen.

We laten hier die interpellaties volgen en onze lezers over het nuttige er van zelf oordeelen, want in onze kamer van Volksvertegenwoordigers evenals in onzen gemeenteraad, worden veel woorden verspild, die de hangende zaken daarom niet oplossen.

DE INTERPELLATIE DESMIDT

GEZONDE TAAL

DE HEER DESMIDT. —

Men heeft u in den Senaat geïnterpelleerd over de garnaalvisscherij, en daarbij in 't bijzonder twee personen aangevallen, hen beschuldigend de visschers uit te buiten door gebruik te maken van hun monopolie. Ik ben geen voorstander van monopolies, maar toch zou ik niet kunnen aannemen dat gij de uitvoervergunningen van die personen zoudt verminderen, zooals dat reeds gevraagd werd. Dat zou den toestand nog veel verergeren voor de visschers.

DE HEER MARCK, minister van verkeerswezen. — Dring niet aan, de oplossing kan niet langs die zijde gevonden worden.

DE HEER DESMIDT. — Het probleem ligt daar niet. Hieromtrent ga ik akkoord met den heer minister. De prijs van de garnaal is een kwestie van aanbod en vraag. Er is hier een geval van heirkracht in het spel. — Wanneer er storm op zee heerscht kunnen de visschers natuurlijk niet uitvaren en zijn visch en garnalen duur. Op dit oogenblik zou door een specialen dienst de prijs der garnalen moeten worden vastgesteld. Het te veel aan visch en garnalen zou in de verkoopcentrale of in het binnenland aan den man kunnen gebracht worden. Ik hoop dat de heer minister, die onze visschers een warm hart toedraagt met mijn verzoek tot inrichting van dezen dienst zal instemmen.

DE LIJN OOSTENDE-DOVER

Herhaaldelijk heb ik ondervonden dat de overzetdienst tusschen Engeland en Belgie onberispelijk en winstgevend is. Op de vreemdelingen maken de mooie paketbooten en de voorkomenheid van het personeel een goeden indruk. Namens velen breng ik hier hulde aan den overzetdienst en aan het personeel.

ONZE MARINE

Een woord nu over de toekomstmogelijkheden voor onze jonge mannen van de kust. Er is een tekort aan leerlingen in de marineschool. Dit zou kunnen aangevuld worden door het verleenen van studiebeurzen.

DE HEER MARCK, minister van verkeerswezen. — Maar deze bestaan.

DE HEER DESMIDT. — Inderdaad, deze studiebeurzen bestaan, maar zij worden karig verleend en vele jongens met goeden aanleg kunnen er geen krijgen, alhoewel zij er veel voor voelden om bij de marine te worden opgeleid.

Onlangs heeft E. H. Rutten in den Senaat op geestige wijze gewag gemaakt van een honderdvijftigtal «verjaardagen». Ik onderlijn hetgeen hij zegde over het station te Heist. Sedert vele jaren wordt aangedrongen dat het station zou worden verwijderd uit de kom van het badstadje. Ik durf hopen dat gij met uw gekende energie de uitvoering zult doordrijven van de plannen tot oprichting van een nieuw station.

VOOR HET TOERISME

DE HEER DESMIDT. — Er is voor het toerisme een som voorzien van 6 millioen. Deze som is niet te hoog, doch zijmoet op oordeelkundige wijze gebruikt worden.

Het is niet juist dat aan den dienst voor toerisme deze som toevertrouwd wordt ; er zijn daar menschen die alleen hun eigen belangen behartigen. Het is niet noodig millioenen brochures te laten drukken, die vaak niet gelezen worden. Een publiciteit zou moeten gemaakt worden in landen waaruit men kan verwachten dat zij toeristen naar ons land zullen sturen. Het is niet noodig propaganda te maken in 89 landen, niet waar ?

Naast die affiches moet er een werking ingericht worden die speciaal tot doel zou hebben het bekendmaken in het buitenland van ons natuurschoon en ons bezit aan kunstschatten.

In de hoofdstad van de belangrijkste landen zou er een behoorlijk kantoor moeten ingericht worden waar ieder de noodige inlichtingen kan bekomen. De bestaande toestanden mogen niet langer geduld worden. Zelfs onze officieele vertegenwoordigers bekommeren zich te weinig om het toerisme. — Onlangs werd er te Londen een folkloristisch feest ingericht waar ook Belgie op uitgenoodigd was. Een groep uit Oostende genoot er een grooten bijval, doch geen enkel officieel vertegenwoordiger der Belgische legatie was aanwezig, daar waar gezanten der andere deelnemende landen het feest met hun tegenwoordigheid opluisterden.

De tweede phase is de ontvangst van den vreemdeling. Ware het niet geraden in de belangrijkste grenskantoren een vertegenwoordiger van het toerisme aan te stellen, die al de gewenschte inlichtingen zou verstrekken. Het zou een goeden indruk verwekken en het toerisme bevorderen.

Over het verblijf der vreemdelingen ook nog een paar woorden. Eenigen tijd geleden werd door het O. B. L. U. T. een zitting gedaan en werd de benaming «hotel» toegekend aan de inrichtingen die er voor in aanmerking kwamen. Doch de laatste tijd heeft men de classificatie terug verwaarloosd.

Wij bewijzen aldus een slechten dienst niet alleen aan het hotelwezen, doch ook aan de menschen zelf. Het toerisme moet van binnen uit aangemoedigd worden. Wij moeten onze eigen menschen leeren reizen en natuurlijk tevens al het mogelijke doen om de vreemdelingen aan te lokken.

Wanneer gij, heer minister, den dienst van toerisme zult heringericht hebben, zooals gij beloofd hebt, dan zult gij zeer goed werk verricht hebben en zeer veel gedaan hebben voor het toerisme en de algemeene economie van het land. (Toejuichingen op vele banken).

DE HEER LEURIDAN SPREEKT

DE HEER LEURIDAN. — Ik zal mij beperken tot eenige opmerkingen. Eerst beschouwen wij den toestand van de garnaalvisscherij. Reeds talrijke vergaderingen werden gehouden om dit problema te bestudeeren, doch men bekwam nog geen doeltreffende uitslag om de garnaalvisscherij te redden. De verzoening van vele belangen moet verwezenlijk worden. Drie ministeries moeten blijken geven van goeden wil. En de ervaring bewijst dat vaak één ministerie rechts trekt en het andere links. De samenordening moet vlug geschieden. De beslissingen moeten uitgevoerd worden. De drie ministerieele commissies betreffen : de contingenteering, het credietwezen en de behartiging van den binnenlandschen handel. Volgende reeks maatregelen wachten op uitvoering :

Wat de afdeeling contingenteering betreft :

1. Het invoercontingent verdeelen over alle huizen die garnaal aankoopen, en dit in evenredigheid van den binnenlandschen afzet ;

NOTA DER RED. — M. Leuridan heeft hier waarschijnlijk bedoeld : in evenredigheid van hun aankoopen aan de kust.

Wij verwijzen onze lezers naar het artikel in ons nummer van heden daarover neergepend.

2. De handelsovereenkomsten wijzigen, om de contingenten van Juni tot September te gebruiken ;

3. Het gebruik der contingenten bij gelijke tiendeelige hoeveelheden toelaten.

4. De ongebruikte aandeelen in het contingent moeten opnieuw verdeeld worden.

NOTA DER RED. — Maar niet den laatsten dag van den maand, zooals het thans gebeurt, zoodat verleden maand den laatsten dag nog tien duizend kg. tongen uit te voeren vielen op een toegekend aandeel van 38 duizend kg.

5. Alleen de grensposten Esschen, Watervliet, Schapenbrug mogen opengesteld worden voor den invoer van Hollandschen gepelden garnaal.

6. De garnaalverkoop moet zoo spoedig mogelijk geschieden in de nieuwe visschershaven.

NOTA DER RED. — Het achtbaar lid bedoelt hier waarschijnlijk te Oostende, waar inderdaad het Oostendsch gemeentebestuur ongelijk heeft te blijven wachten.

7. Het uitvoercontingent naar Frankrijk moet terug bekomen worden.

NOTA DER RED. — Dat bestaat nergens en waar onze invoerders over een kwantum beschikken, zoo zullen de Franschen het hunne zeker en vast niet afstaan aan vreemden, die hen dan opsturen, wat ze willen en wanneer ze willen.

8. Dit laatste moet rechtvaardig verdeeld worden over de huizen handelende in eigen naam in onze vier mijnen.

9. De doorvoer van den Hollandschen garnaal moet in geloode verpakking gebeuren.

NOTA DER RED. — Dit geschiedt reeds sedert lang.

10. Het contingent van 150.000 kilogram Hollandschen ongepelden garnaal dient met de helft verminderd.

NOTA DER RED. — Het invoeraandeel van Hollandsche garnaal, bedraagt niet 150.000 kg., maar wel 450.000 kg.

11. De vrije invoer van conservegarnaal dient gade geslagen, om desnoods maatregelen te kunnen treffen.

12. Streng verbod moet opgelegd worden om boorzuur te gebruiken voor het bewaren van de garnalen.

Bovendien werden nog andere desiderata uitgedrukt, voornamelijk met betrekking tot de vervoerdiensten met gunsttarieven, spoedbestellingen, tot de vermindering der overdrachttaks, tot het verbod chemische produkten te gebruiken voor het bewaren der garnalen, enz.

Men mag niet toelaten vreemde garnaal te verkoopen onder Belgische benaming.

De ergelijkste praktijken zijn aan het licht gekomen in verband met het mazoetverbruik; hieraan moet een einde komen.

NOTA DER RED. — Het achtbaar kamerlid, weze er aan herinnerd, dat niettegenstaande hij gunsttarieven vraagt voor het vervoer, de Nationale maatschappij deze tarieven weeral eens fel heeft verhoogd, zoodat zijn pleidooi als een preek in de woestijn mag beschouwd worden, daar zoo pas het tegenovergestelde werd bewaarheid.

Een andere afdeeling kwam tot de volgende besluiten :

1) Aandringen op gelijkstelling van het zeevaartkrediet met het andere krediet van den middenstand.

2) Lijsten opstellen van meest getroffen visschers.

3) Deze onderwerpen aan enkwesten.

4) De Staat moet onderzoeken in welke gevallen moet ingegrepen worden.

Ziedaar de besluiten van de interministerieele garnaalcommissie. Mag ik verwachten dat het bezoek van den minister op 5 Maart van dit jaar zal vruchten afwerpen voor onze beproefde garnaalvisschers ? Uwe gesprekken laten ons toe een oordeel te vormen over den waren toestand.

DE HEER MARCK, minister van verkeerswezen. — Iedereen die ik gesproken heb was het eens om een minimumprijs te vragen.

NOTA DER RED. — Het vaststellen van een minimumprijs welke door zoovelen voorgestaan wordt, kan slechts de miserie vergrooten en wij zijn zelfs stellig overtuigd dat daarin nooit de redding komt. Het voorbeeld van de aanvoerregeling in Holland is er een te practisch bewijs van en men moet de toestand aldaar kennen om van de ellende **der Hollandsche garnaalvisschers te kunnen spreken.**

Denzelfden weg bij ons opgaan, ware de grootste fout ooit begaan. Te veel eigenbelangen, oningewijden en vakbonden, die niets van garnaalhandel of visscherij afweten, dan van hooren zeggen, bemoeien zich met de zaak, waardoor grove fouten kunnen begaan worden.

De Hoogere Raad voor Zeevisscherij is nochtans volledig aangewezen om deze punten zaakrijk op te lossen.

DE HEER LEURIDAN. — Men heeft u gezegd dat het noodig is den minimumprijs van 4 frank vast te stellen.

DE TAALKENNIS DER AMBTENAARS

Een woord betreffende de regeling van het taalvraagstuk. Ik ben er van overtuigd dat de volledige, eerlijke oplossing veel zou beteren, ware het niet dat er te Oostende nog ongehoorde toestanden in uw besturen heerschen, door achteruitstelling der Franschonkundige werklieden en bedienden, door de dictatoriale oppermacht der Vlaamschonkundige ambtenaren.

DE HEER MARCK, minister van verkeerswezen. — Ik had graag de feiten gehoord zooals ze zijn.

DE HEER LEURIDAN. — De West-Vlamingen, te Oostende, weten hoe hun onmiddellijke chefs Vlaamschonkundig zijn.

Bij het loodswezen vooral is het dat tientallen Vlaamschonkundige agenten aanwezig zijn, hoewel zij volgens de wet slechts konden benoemd worden mits kennis van het Nederlandsch.

Nooit schrijft M. Piette, bv. één Vlaamsche tekst. Daar heerscht nog het verfoeilijke vertalingsysteem.

DE HEER VAN GLABBEKE. — Die man heeft zijn gansch leven doorgebracht te Oostende. Kunt gij hem nu buiten zetten ?

DE HEER LEURIDAN. — Hij moet geplaatst worden waar het hoort.

DE HEER VAN GLABBEKE. — Accoord dat in de toekomst het zeewezen volledig Vlaamsch moet zijn. Maar men gaat na een gansch leven, een ambtenaar toch niet naar de Ardennen sturen !

DE HEER LEURIDAN. — Ik wil geen kruimel brood van M. Piette afnemen, doch eerst en vooral moet het zeewezen te Oostende Vlaamsch zijn. Benoem M. Piette waar hij thuis hoort.

DE HEER VAN GLABBEKE. — Erger is, dat op het ministerie van verkeerswezen niet al de hooge ambtenaren Nederlandsch kennen.

DE HEER LEURIDAN. — Ik hoop dat het geval dat ik aangehaald heb zal medehelpen tot rechtzetting van deze mistoestanden.

Een ander punt betreft de onrechtmatige toestand in verband met den arbeidsduur voor de loodsen.

DE HEER MARCK, minister van verkeerswezen. — Het Vlaamsch Syndikaat heeft mij daarover geschreven.

VOOR EEN VLAAMSCH ZEEWETENSCHAPPELIJK INSTITUUT

DE HEER LEURIDAN. — Een woord over het wetenschappelijk Zeeinstituut. Er bestaat er een. Doch het kan niet beantwoorden aan zijn doel in Vlaanderen, omdat het heelemaal Fransch is. Het is dus waardeloos voor de Vlaamsche volksgemeenschap. Ik heb in den «Standaard» hierover zeer belangwekkende gegevens gelezen.

NOTA DER RED. — Vóór de «Standaard» had reeds «Het Visscherijblad» op dien ergerlijken toestand gewezen en we meenen te mogen zeggen dat, dank zij het krachtdadig optreden van gouverneur Baels en het Zeewezen, het tot stand komen van een werkelijk en werkend Vlaamsch Zeewetenschappelijk Instituut, nog slechts een kwestie van maanden is.

Des te beter !

DE HEER MARCK, minister van verkeerswezen. — De vervlaamsching van dit instituut is aan den gang en ik hoop dat het voor het einde van het jaar zal doorgevoerd zijn.

DE HEER LEURIDAN. — Maak er haast mede.

VOOR UW ELECTRISCHE INRICHTINGEN HET HUIS
O. ALLEYN
22 KERKSTRAAT Oostende Tel. 1169
Algemeene depothouder der accumulatoren EDISON
10 J WAARBORG
A. Ghaye

Het Schoolverlof begint op 7 April

OOK DE GEMEENTEBESTUREN KUNNEN DIEN DATUM AANNEMEN

De minister van Openbaar Onderwijs heeft besloten dat dit jaar bij uitzondering de lentevakantie in de rijksmiddelbare onderwijsinrichtingen op 7 April, 's avonds zal aanvangen.

Doorgaans begint de lentevakantie na de tweede reeks proeven, welke, volgens de gewone bepalingen, in 1938, op 9 April zouden moeten geeindigd zijn. Daar 8 April, welke voor voormelde inrichtingen een feestdag is, dit jaar echter op een Vrijdag valt en daar de Zaterdagnamiddag een wekelijksche halve dag verlof is, lijkt het zeer wenschelijk bedoelden maatregel te treffen. Hierdoor wordt eigenlijk maar een halve dag vijaf meer toegestaan.

Wat de lagere scholen betreft, ziet de minister er geen bezwaar in, dat de gemeentebesturen en de schoolbesturen denzelfden maatregel zouden toepassen.

De Hoogere Raad voor Zeevisscherij en de Scheepsbouwwerven

(vervolg van blz. 1)

M. PANESI — Nu het zoo ver gekomen is, zijn de scheepsbouwers NIET onvoorwaardelijk partijganger van den put, maar voor de ligging aan het bestaande dok moeten er lange huurtermijnen bekomen worden. Wij eischen geen monopolie.

M. DECROP — Een dubbele noodzakelijkheid beheerscht de gansche bespreking : de dringende behoefte der scheepsbouwers alle aannemelijke voorwaarden aan te nemen en, anderzijds, de dringende vereischte der havenuitbreiding.

M. VERSCHELDE — In geval van nieuwe uitbreiding der haven, hoe zal zij geschieden ? Door benuttiging van den put of door verlenging van het huidig vlotdok ?

M. VELTHOF — Het vergroote dok zal tenauwernood voldoende zijn voor de eigenlijke scheepsbeweging. Een verdere uitbreiding zal zich opdringen : In handelsopzicht kan zij anders niet dan in den zin der verlenging gedaan worden.

M. WILLEMS steunt deze opvatting in zijn hoedanigheid van vischhandelaar.

M. LAMBRECHT bevestigt die zienswijze van het standpunt der visscherij die thans zelfs niet beschikt over de vereischte ruimte voor het onderhoud der vaartuigen.

Wanneer de oude handelsdokken zullen gedempt zijn en alle optuigende, herstellende en opliggende vaartuigen in het eenige vlotdok zullen moeten plaats vinden zal dat ook zeker te klein zijn. Er is daarvoor een bijzonder schuildok noodig.

M. BAELS stelt de eensgezindheid der belanghebbenden vast. Een aanvankelijk kleine zaak is aldus een groote zaak geworden.

M. VERSCHOORE — De haven is thans juist groot genoeg. Een mogelijke uitbreiding bestaat ten Oosten met aanzienlijke kaailengten en daarom worden te dier plaats geen verhuringen voorzien.

M. DECROP — De scheepsbouwers kunnen niet langer wachten om naar de nieuwe haven te komen. En er isvoor het oogenblik geen andere plaats beschikbaar dan deze die hun wordt aangewezen. Het is nochtans zeker dat het bestaande vlotdok daardoor spoedig te klein zal worden.

M. BLONDE — Ten volle akkoord.

M. LAMBRECHT — De gebouwde schepen moeten volstrekt voor verdere optuiging dicht bij de werf blijven liggen.

M. VERSCHOORE is er over eens dat eventueel het nieuw dok ten Oosten zou dienen voor opliggende schepen, doch niet voor scheepswerven.

M. BLONDE doet uitschijnen dat de opliggende schepen zoo dicht mogelijk bij de werven moeten blijven

M. VERSCHOORE — Het was vroeger niet verstaan dat de scheepsbouwers tezelvertijd scheepsherstellers zouden zijn.

M. BLONDE — Dit moet een vergissing zijn, vermits de herstellers zich bij de stadsslipways hebben ingericht.

M. PANESI — Wij zijn steeds bouwers en herstellers geweest.

M. VROOME — Het ware een aanslag op de vrijheid van handel en nijverheid het herstelwerk aan de houten scheepsbouwers te verbieden of te beletten.

M. VERSCHOORE — De oppervlakte van de nieuwe put is 250 m. x 125 m. en de diepte 3 m.

M. VAN GYSEL — Het werk van het Spoorbeheer moet op het einde van 1939 af zijn dus de nieuwe put komt in 1939 klaar, en de spoorlijn naar de bestaande slipways zou gemakkelijk rond den put geleid worden vooral zoo deze zoo dicht mogelijk bij de bestaande vlotkom gegraven wordt.

M. PANESI — Wat staat er ons nu te doen ?

M. BAELS geeft den raad naar de aangewezen plaats te gaan, de zaak van het krediet zal zoohaast mogelijk met de parastrale inrichtingen besproken worden.

M. DECROP — Zoo in de toekomst de scheepsbouwers de mogelijkheid inzien zich op eene andere plaats beter in te richten zullen de huidige onkosten daarvoor wellicht geen beletsel vormen vooral zoo deze zoo laag mogelijk gehouden worden.

Er zou moeten voor gezorgd worden dat de nieuwe put zoo dicht mogelijk bij het bestaande dok gegraven worde.

M. BAELS — Op een aanstaande vergadering zullen uitgenoodigd worden de hh. LEGER en BAZIN (Middenkas voor klein Beroepskrediet en Tijdelijk fonds voor den Middenstand) alsook de h. Ant. VAN CAILLIE Directeur Generaal van den Dienst van den Middenstand.

M. VERSCHOORE — Het Bestuur van Spoorwegen verklaart dat door middel van een draaibrug de nieuwe scheepswerven met het spoor kunnen verbonden worden.

M. WILLEMS vraagt hoever het staat met het verlengen der vischmijn.

M. VERSCHOORE — Wanneer er geld daarvoor zal beschikbaar zijn, zal daarmede kunnen vooruitgegaan worden.

◆◆◆

Nog de Verplaatsing der Scheepsbouwwerven

ENKELE OVERWEGINGEN VAN BELANG

Enkele overwegingen van belang

Uit voorgaande besprekingen welke onlangs in den schoot van deze commissie plaats hadden, blijkt duidelijk hoe belangrijk dit vraagstuk van het verplaatsen der scheeps bouwwerven is en hoe ons blad het reeds van over jaren het bij het rechte eindje had toen we schreven dat men beter had gedaan achter den vuurtoren een derde dok te graven, door een kanaal verbonden met het huidige tijdok, om alle scheepsbouwwerven toe te laten zich daar op hun gemak te organiseeren en op de modernst mogelijke wijze schepen te bouwen en te herstellen.

Nu het te laat is voor de scheepsbouwers om daaraan voorloopig te denken, daar ze gevaar loopen anders nog veel jaren te moeten wachten, totdat hen een beter plaats van geboden wordt, wordt hen een nieuw bezwaar in den weg gelegd en wel deze dat de concessie hoogstens 20 jaar kan gegeven worden. Wij zijn het eens dat hen zelfs minder zou moeten toegekend worden en dat deze verplaatsing slechts als voorloopig zou dienen aanzien te worden maar zal de **Staat de nieuwe groote onkosten welke die scheepsbouwers zullen hebben door zich opnieuw naar het derde dok te moeten verplaatsen, dan dekken ?**

EEN NIEUWE VERLENGING DER HAVEN NOODZAKELIJK

Het is zonder twijfel een feit, dat eens de oude handelsdokken gevuld zijn en elkeen in het verlengde dok zal moeten schuilen, men zal inzien dat, moest onze vloot zich nog wat uitbreiden, een nieuwe verlenging van een honderdtal meter nog zal noodzakelijk zijn.

Of zal men de schepen die zich alleen moeten bevoorraden en welke zelfs in het verlengde dok niet kunnen liggen, verplichten het derde dok in te varen en opnieuw veel tijd doen verliezen ?

Practisch gesproken is het noodzakelijk een nieuwe verlenging te voorzien en daarom kunnen we het slechts een fout noemen, de scheepsbouwers thans daar geplaatst te hebben. Tot zelfs de N. M. voor Belgische Spoorwegen, vond de put die Oostelijk van den vuurtoren gegraven wordt, een uitstekende plaats.

De spoorweg, zegde haar vertegenwoordiger, zou heel goed rondom die put tot bij de bestaande slipway en de nabijgelegen werkhuizen geleid worden, zoodat het zou volstaan een enkele gewone brug voor voertuigen (autocamions) te voorzien over de vaargeul die de put met de vlotkom zou verbinden.

Het Beheer van Bruggen en Wegen, hoe onlogisch ook, beweerde dat die nieuwe put moet voorbehouden worden samen met de daarbijliggende gronden voor een latere uitbreiding van de visschershaven en vischmijn.

Dat dit zelfde Beheer zelfs niet overtuigd schijnt te zijn, dat die vergrooting alleen best kan geschieden door een tweede verlenging van de bestaande vlotkom, komt ons des te ongerijmder voor, daar hier zeker 300 meter kaaimuur meer zou bijkomen en gansch het dok en desnoods ook de vischmijn uit één stuk zou gebouwd zijn, wat een ideale oplossing voor handel en nijverheid zou beteekenen. Het Oostendsch Gemeentegestuur bij monde van zijn Schepen Vroome, sprak hier gezonde taal en 't is te hopen dat men voet bij stek zal houden. Het nieuwe derde dok achter den vuurtoren voorbehouden voor het kuischen, herstellen en bouwen van schepen, zoo gunstig gelegen dicht bij de reederijen en werkhuizen is de ideale oplossing en een nieuw vischdok en vischhalle op een half uur afstand van de bestaande gebouwen, ware onzin. zin.

Wat belet de aannemer die thans den put graaft, deze zoo dicht mogelijk bij de bestaande vlotkom te graven, zoodat er dan geen toegangsgeul van 300 m. maar van slechts 100 m. zou moeten gemaakt worden en de Spoorweg er gemakkelijker rond zou geleid worden ?

WELKE VOORLOOPIGE OPLOSSING

Voorloopig zouden de scheepsbouwers voor den duur van 3, 6 of 9 jaren naar de huidig aangewezen plaats moeten kunnen verhuizen. De Staat zou op zich de kosten van hun nieuwe verplaatsing moeten nemen en hen daarna een volledig goekoop en definitief terrein rondom het derde dok moeten waarborgen.

Goedkoope kredieten zouden hen ondertusschen ter hand dienen gesteld.

Wil men hen niet waarborgen dat de Staat hun nieuwe verplaatsing naar het derde dok bekostigt, dan moet men hen geen concessie van 20 zooals nu, maar van 50 jaar toestaan. Ten andere waarom zouden zij op goedkoope wijze zelf de noodige nijverheids gronden niet kunnen aankoopen in plaats van te moeten pachten zooals nu. Waar de nijverheidsgronden in Zeebrugge goedkoop konden verkocht worden, kan dit hier ook.

Het komt er slechts op aan na die uiterst belangrijke vergadering waar alle partijen het grondig eens waren, ook de belangen der kleinen eens terdege te behartigen en het kind opnieuw in slaap niet te laten wiegen met beloften.

Aan voorzitter Panesi zeggen wij : Houd voet bij stek, want te lang werden onze scheepsbouwers in hun schilderachtig maar toch zoo ellendig hoekje van het oude derde handelsdok vergeten.

We zijn ten andere overtuigd dat het Beheer van Bruggen en Wegen de gegrondheid van deze overwegingen inziende, niet beter zal vragen dan een goede definitieve oplossing aan dit vraagstuk te zien geven.

Het zou een nieuw bewijs zijn van het helder doorzicht waarvan men in den laatsten tijd zoo dikwijls blijk heeft gegeven.

P. VANDENBERGHE

Camille Willems
ZEEVISCH-Groothandel
gesticht in 1889
OOSTENDE
DAGELIJKSCHE VERZENDING:
BELGIE — BUITENLAND
Tel. Adr. Willemsco, Oostende
Tel. : 85 - 1035 - 175 - 1814
SPROTTEN & HARINGHANDEL

Onze kleine Aankondigingen

Te koop
Camion Brossel
6 ton — gansch vernieuwd — zich wenden Garage Arickx, St Catharinaplaats, Oostende. (25)

Tracteur Minerva
moteur Chrysler met remorque 8 tot 10 ton — gansch vernieuwd — Garage Arickx, tel. 701, Oostende (26)

AUTO FORD in zeer goeden staat en gereviseerd, **TE KOOP.**
Zich wenden : Rogierlaan, 19, tusschen 2 en 4 uur. (32)

Over te nemen
Wegens ziekte **GROOTE VISCHHANDEL** in volle uitbating over te nemen, in een der beste en rijkste wijken van Brussel.
Prachtige occasie. Voordeelige voorwaarden. Overnemer wordt op de hoogte gesteld, zoolang noodig, door werkdadige medehulp. Voorwaarden te vragen : 129, Van Iseghemlaan, te Oostende. Alle dagen van 9 tot 13 uur. Telefoon 2200. (35)

Onze Geschiedkundige Almanak van de Oostendsche Haven

27 MAART 1850

De nieuwe brik « Prophète » gebouwd op de werff van « Orlandini Zoon» vertrok dien Woensdag naar S. Ubes met kapitein Pierre Vande Kerckhove. Het was de eerste zeereis van dit schip, waarvan het boegbeeld door Jacques Delaere van Brugge gebeeldhouwd was.

29 MAART 1871

Dien Woensdagavond, werd de Engelsche stoomboot « Belgium » komende van Londen met goederen en passagiers, bij het binnenvaren door een golf tegen het Oosterstaketsel geworpen en liep erge avarij op.

29 MAART 1889

Dien Vrijdagnammiddag om 1,30 uur, werd de mailboot « Comtesse de Flandre » in den grond geloopen door de nieuwe mailboot « Princesse Henriette ». Het ongeluk gebeurde bij de Ruytingen voor Duinkerke. Er was een dikke mist, die alle gezicht belemmerde. De oude mailboot werd glad in twee gesneden en een deel zonk aanstonds Het andere werd door de nieuwe mailboot tot bij Oostende gebracht. De commandant Housmans, twee mecaniciens, twee stokers en twee andere bedienden en daarbij zeven passagiers waren verdronken.

VOOR EEN ECONOMISCHE HERSTELLING
WENDT U TOT DE GEKENDE SCHEEPSWERF
A. SEGHERS
REEDERYKAAI - OOSTENDE TEL. 20.36 PRIVAAT 21.11.
GEKEND VOOR HAAR BYZONDERE
UITVOERING OP GEBIED VAN ELECTRISCH
LASCHWERK
ZEERVLUG EN VERZORGD WERK

Buitenland

HOLLAND

HARINGVANGST 1937 ZOO GOED ALS GERUIMD

Van welingelichte zijde vernemen wij dat de haringvoorraad, vangst 1937, zoo goed als geruimd is. Dit is een groote zeldzaamheid in dezen tijd, daar vorige jaren meestal nog flinke voorraden aanwezig waren. Dit zal de a.s. haringteelt 1938 zeer ten goede komen.

VREESELIJK ONGELUK OP EEN MOTORTRAWLER

De Katwijksche motortrawler Excelior, van de maatschappij « De Drie Haringen», directeur de h. Th. Meijering, is verleden week in Denemarken binnengeloopen. Het schip had een mijn gevischt, die door een of ander oorzaak tot ontploffing is gekomen waardoor een der opvarenden ernstig aan hoofd en handen is gewond.

DE OESTERCULTUUR TE IERSEKE

Als gevolg van gebrek aan plaatsruimte voor de pannencultuur wordt er in de Hardenhoek te Yerseke een steiger gemaakt van een reusachtige lengte. De palen hiervoor zijn reeds in den grond gezet en het verdere houtwerk is gereed gekomen.

DUITSCHLAND

DE NIEUWE DUITSCHE WALVISCHVLOOT

Dezer dagen is de leider van het Hamburger «Walfang-Kontor» Christiansen van een 3-maand inspectiereis in het Zuidpoolgebied teruggekomen. Het transportschip, waarmee hij terugkwam, bracht tegelijkertijd de eerste Duitsche walvischolie, 15.000 ton mee. In enkele dagen zal de vangtijd zijn afgeloopen. De berichten doen een algeheel succes verwachten.

Duitschland, dat in het vangseizoen 1936 voor het eerst weer aan den walvischvangst en wel met 1 eigen en 2 gepachte Noorsche schepen deelnam, had dit seizoen reeds met 4 eigen en 2 Noorsche schepen voor de walvischvangst uitgerust. Daarbij komt thans het schip «Nikingen» met 8 vangbooten, dat, zoo juist werd gekocht.

Reeders van de walvischvloot zijn o.a. het «Hamburger Walfangkontor», dat in Juni 1937 werd opgericht. Het grootste walvischschip is de nieuwgebouwde «Unitas» van 21 duizend 840 BRT waartoe 8 vangbooten met een bemanning van 400 man en een vangvermogen van 25.000 ton, behooren : deze varen voor rekening van de «Unitas» Deutsche Walfanggesellschaft» in Hamburg, die in October 1937 door de «Margarine-Verkaufunion Jurgens van den Berg », in Berlijn werd opgericht. Een derde reederij is de «Walter Rau A.G.» met één schip in Hamburg en een vierde de «Erste Deutsche Walfgang GmbH, eveneens in Hamburg en eveneens met één schip.

ENGELAND

LOWESTOFT GAAT ACHTERUIT

De visscherij van Lowestoft, die in 1937 haar slechtste jaar doormaakte, is 't nieuwe jaar met een teleurstelling begonnen. — De omzetcijfers van Januari bleven bijna 10.000 pond sterling beneden die van de dezelfde maand in 1937 Dit moet hoofdzakelijk geweten worden aan de daling van de vischprijzen, aangezien de aanvoeren over Januari van dit jaar bedroeg 1.240.000 kg. met een opbrengst van 46.532 pond sterling tegen 1.045.000 kg. in het vorige jaar, waarvoor 56.316 pond sterling werd besomd.

De haringvisscherij toonde een daling van 25.000 pond sterling over Januari, zoodat de visscherij van Lowestoft over die maand een totale achteruitgang boekte van 35.790 pond sterling.

Raphael Huysseune
ZEEBRUGGE
Tel. Heyst-Zeebrugge 22 en 72
Verkoop in 't groot van
gepelde en ongepelde GARNAAL
VERSCHE VISCHHANDEL.

Konsulaat voor Duitschland Gevestigd 1886
MEFF BROTHERS
REEDERS EN VISCHAFSLAGERS ABERDEEN
Agenten voor de voornaamste vreemde maatschappijen.
Bijzondere attentie aan alle vreemde schepen die in de haven komen
Telegram : Meff Aberdeen. Telefoon Aberdeen 529
Na bureeluren 7856

VISSCHERS !!!
Voor het onderhoud van uwe booten het beschermen van den romp of alle andere oppervlakte tegen
zoutwater
mistige lucht
Iodhoudende lucht
hevige zonnestralen

De verf welke zich aanbeveelt door zijne groote kwaliteiten tegen water- en weervastheid. Ziehier een nieuw product van de werkhuizen
DE KEYN Gebroeders
27 Koolenstraat te BRUSSEL
welk er de kwaliteit van waarborgen

◆◆◆

Openstaande Betrekkingen

HOOGER ONDERWIJS CENTRALE EXAMENCOMMISSIE 1e ZITTIJD 1938

De afgevaardigde van de Regeering op het Provinciaal Bestuur te Brugge, Bureel 12, zal van 20 tot en met 31 Mei 1938, Zon- en Feestdagen uitgezonderd, tusschen 10 en 12 uur, de inschrijvingen opnemen van de kandidaten die, gedurende den eersten zittijd 1938 (Juli-Augustus) zich ten overstaan van de door de Regeering ingestelde Centrale Examencommissie wenschen aan te melden, met het oog op het bekomen van een wettelijken academischen graad.

Er kunnen geen examens volgens het stelsel van de wet 10 April 1890--3 Juli 1891 meer afgelegd worden. Al de examens moeten volgens het stelsel van de wet 21 Mei 1929 worden afgelegd.

De inschrijvingen moeten persoonlijk of door een gevolmachtigde genomen worden. Schriftelijke aanvragen om inschrijving worden streng geweigerd.

De kandidaten die, bij brief, den afgevaardigde om inlichtingen verzoeken, dienen er een postzegel voor het antwoord bij te voegen.

TE OOSTENDE

Het College van Burgemeester en Schepenen der stad Oostende brengt ter kennis van de belanghebbenden dat een plaats van MASSEUSE-KINESITHERAPEUT te begeven is in het Badpaleis.

Te vervullen voorwaarden :

a) Belg zijn ;
b) van goed gedrag en goede zeden zijn ;
c) minimum 21 en maximum 35 jaar oud zijn in 1938.
d) de beide landstalen kennen.
e) een diploma bezitten van een school voor Kinesitherapie.

De candidaten zullen aan een examen onderworpen worden.

De aanvragen moeten aan het College van Burgemeester en Schepenen worden toegezonden uiterlijk op 15 April 1938.

De candidaten die kunnen aanspraak maken op de voorkeurrechten der wetten van 3-8-19 en 21-7-24 moeten dit in hun aanvraag vermelden en het bewijs er van bijvoegen.

GEMEENTE SINT-PIETERS-WOLUWE

Zes plaatsen van politieagent zijn te begeven.

De kandidaten moeten Belg zijn, van goed gedrag en zeden, aan de militieverplichtingen voldaan hebben, een minimum gestalte hebben van 1 m. 70, een goede gezondheid genieten, de twee nationale talen kennen, het examen gelukken, 21 jaar en ten hoogste 30 jaar oud zijn. Nochtans, de kandidaten die het geldig bewijs leveren van het voorkeurrecht spruitende uit de toepassing der wetten van 3 Augustus 1919 en 21 Juli 1924 worden tot volle 45 jaar aangenomen. (Bewijsschrift van het Ministerie van Landsverdediging of der bestendige deputatie.)

De aanvragen, met de vereischte stukken, moeten aan den heer burgemeester toekomen voor 20 April 1938.

SEIZOENPERSONEEL GEVRAAAGD TE BLANKENBERGHE

Het stadsbestuur van Blankenberge brengt ter kennis dat verscheidene betrekkingen in het zomerpersoneel te bekomen zijn voor de vijf seizoenen 1938 tot en met 1942.

Verscheidene tijdelijke bedieningen zijn te begeven van politieagent, badkaartenafgever, bediende van de publiciteit, van de vreemdelingenlijst en de seizoenbelasting, en bbij het zwembad, stadswerklieden, arbeiders bij de reinigingsdienst, der tennis- en golfvelden zijn eveneens gezocht.

De aanvragen moeten aan het stadsbestuur toekomen voor 9 April 1938.

VIER GRIFFIEBEDIENDEN GEVRAAGD RECHTBANK VAN EERSTEN AANLEG TE BRUSSEL

Vier schrijvers worden gevraagd bij de griffie van de rechtbank van eersten aanleg te Brussel.

De kandidaten moeten in het bezit zijn van een getuigschrift van volledige middelbare studies van den lageren graad of een gelijk gesteld diploma, bovendien moeten zij een grondige kennis bezitten van het Nederlandsch en het Fransch. De leeftijdsgrens is vastgesteld op ten minste 18 en ten hoogste 35 jaar (45 voor de oudstrijders)

De aanvragen binnen de veertien dagen ingezonden zijn bij den hoofdgriffier van de rechtbank.

BETREKKING BIJ DE GREFFIE VAN DE RECHTBANK TE BRUGGE

Een plaats van bediende is te begeven bij de griffie van de rechtbank van eersten aanleg te Brugge.

Zich schriftelijk wenden binnen de veertien dagen tot den h. hoofdgriffier van deze rechtbank.

VIJFHONDERD SCHRIJVERS NOODIG

BIJ DE RECHTSTREEKSCHE BELASTINGEN

In April richt het beheer van de rechtstreeksche belastingen een vergelijkend examen in te Brussel, voor het begeven van 500 betrekkingen, waarvan 150 in het Vlaamsche, 150 in het Waalsche en 200 in het tweetalige landsgedeelte.

Aanvangswedde 11.000 fr. voor de schrijvers van vollen 18-jarigen leeftijd, 9.500 fr. voor deze beneden de 18 jaar.

Dit examen is eveneens toegankelijk voor de aangenomen schrijvers en de hulpbeambten der administratie, die hun aanvraag moeten doen langs ambtelijken weg en bovendien speciaal zullen ondervraagd worden over administratieve vakken, terwijl de andere kandidaten enkel zullen ondervraagd worden over bepaalde vakken (Talen, wiskunde, geschiedenis, aardrijkskunde, geschrift uit het programma van het middelbaar onderwijs van den lageren graad.

De aanvragen moeten bij het ministerie van Financien 14, Wetstraat, Brussel, voor 25 April ingezonden zijn op speciale formulieren te bekomen in de postkantoren tegen 20 fr. Nadere inlichtingen zijn te bekomen aan het adres van het betrokken ministerie.

NOG ENKELE BELGISCHE VISSCHERIJALMANAKKEN 1938

zijn verkrijgbaar aan het adres van «Het Visscherijblad». Prijs 30 fr. plus 1 fr. frankeerkosten. Buitenland : 30 fr. plus 3 fr. frankeerkosten.

Autobanden in dépôt
Oud gekende firma C. SOENEN
Opvolger : Jules Defever
131, THOUROUTSCHE STEENWEG, 131 — OOSTENDE
TELEFOON 1034
OCCASIEBANDEN IN ALLE MATEN

MARKTBERICHTEN

OOSTENDE

Zaterdag 26 Maart 1938.

O.88 Clyde	18 d.	61.196,50
O.312 Kanaal	13 d.	21.480,—
H.57 West	6 d.	8.845,—
O.334 West	8 d.	10.955,—
O.67 West	6 d.	9.255,—
O.232 Kanaal	12 d.	24.946,—
O.78 West	6 d.	5.590,—
O.260 Noord	12 d.	18.490,—
N.50 West	7 d	8.415,—
O.340 Nauw van Kales	8 d.	14.487,50
O.246 Witte Bank	13 d.	19.585,—
O.200 Witte Bank	13 d	17,985,—
O.132 Witte Bank	11 d.	13.810,—

Een mooie aanvoer omvattende alle soorten in kleine hoeveelheid, kwaliteit is onbesproken. Vangst van de Clyde is zeer keusrijk en zeer uitgebreid ; de vangsten van de West munten uit door hun goede kwaliteit, maar de buit is eerder gering. De vangsten van de Witte Bank zijn eveneens klein ; de aanvoer van tongen is gemiddeld 5 à 700 klios met daarbij wat ieksoorten, die flink gewild worden. Fijne visch wordt levendig bewerkt ; ronde visch is wat duurder dan de vorige week.

Maandag 28 Maart 1938.

SS.O.160 Ysland	20 d.	77.682,50
O.235 Kanaal	14 d.	25.775,—
SS.O.157 Clyde	12 d.	69,552,50
O.141 Kanaal	11 d.	17,660,—
H.82 Kanaal	11 d.	28.815,—
O.296 Kanaal	12 d.	37.836,50
O.300 Kanaal	9 d.	22.082,—
O.306 Kanaal	9 d.	22.235,50
O.65 Witte Bank	13 d.	19.880
O.320 Kanaal	16 d.	37.960,—
O.179 Clyde	13 d.	30.016,—
O.281 West	7 d.	7.090,—

Tegen alle verwachtingen in is de aanvoer heel klein ; wel worden er groote partijen ronde visch aangeboden. De soorten zijn talrijk doch heel klein. Gezien de groote vraag gaan alle soorten van beurt tot beurt de hoogte in. In het oogspringend zijn de mooie vangsten ronde visch door de Clydebooten buitgemaakt. De Kanaalvangsten kunnen nog algeheel bevredigen. De vangsten van mooie meiden zijn goed doch weinig groote stukken worden aangeboden.

Dinsdag 29 Maart 1938.

O.179 overschot		9.770,—
SS.O.146 Ysland	18 d.	95.953,—
O.85 Kanaal	12 d.	21.150,—
O.82 Kanaal	12 d.	26.055,—
O.198 Kanaal	12 d.	17.490,—
O.109 Kanaal	11 d.	16.030,—
O.311 Kanaal	13 d.	24.754,—
O.329 Witte Bank	15 d.	21.635,—
O.290 Kanaal	12 d.	25.610,—
O.293 Kanaal	12 d.	29.485,—
O.224 Spanje	18 d.	48.585,—
O.86 Kanaal (makreel)	6 d.	50.628,—
O.108 Clyde	10 d.	37.209,—
O.295 Spanje	17 d.	43.172,50
SS.O.158 Clyde	12 d.	35.749,50
O.345 Spanje	17 d.	49.822,—
O.73 Kanaal	12 d.	17.060,—
O.186 Kanaal	10 d.	22.275,—
O.25 Kanaal	12 d.	22.285,—
O.145 Kanaal	11 d.	36.855,—
O.244 Kanaal	10 d.	13.410,—
O.215 Kanaal	12 d.	20.639,—
O.228 Spanje	18 d.	40.327,—
O.350 Kanaal	12 d.	28.855,—

De aanvoer van heden is merkelijk grooter dan gisteren en alle soorten worden dan ook in grootere mate aangeboden. De kwaliteit en sorteering van alle vangsten zijn onbesproken. Gezien de kleine aanvoer van Maandag waren alle soorten zeer prijshoudend en dit vooral voor rogsoorten, tarbot en pladijs. De vangsten van Spanje hebben veel tongen buitgemaakt ; hun aanvoer rog is kleiner dan deze van de Kanaalsoorten. Ysland levert benevens ronde visch een 30-tal manden boonen, een 100tal manden schelvisch en hondstong. De Clydevangsten zijn nog allerprachtigst, maar de groote stukken kabeljauw ontbreken.

Gezien den korten duur der zeereis is de makreel van heel goede kwaliteit en flink gesorteerd ; deze soort wordt buitengewoon levendig bewerkt en dit aan duurdere prijzen dan voorgaande week.

Woensdag 29 Maart 1938.

SS.O.158 vervolg		24.808,50
O.350 vervolg		3.630,—
O.54 Kanaal	12 d.	23.975,50
O.307 Kanaal	12 d.	25.575,—
O.166 Kanaal	10 d.	18,038,—
SS.O.76 Kanaal	12 d.	23.760,—
O.291 Kanaal	13 d.	26.750,—
O.152 West	8 d.	9.445,—
O.66 West	7 d.	8.115,—
O.286 Spanje	18 d.	43.257,—
O.226 West	8 d.	11.835,—
O.304 Kanaal	18 d.	31.414,—
O.335 Kanaal	12 d.	21.305,—
O.115 Kanaal	12 d.	21.070,—
O.225 Kanaal	12 d.	13.070,—
O.276 Kanaal	12 d.	23.235,—
O.249 Kanaal	10 d.	18.155,—

De aanvoer van heden is meer dan voldoende en alle courante soorten zijn ter markt. Alhoewel de eenheidsprijzen bij den aanvang eerder weifelend zijn kan nog van een rendeerende afzet gesproken worden. — Door de band zijn de prijzen eerder lager dan gisteren. De vangsten van het Kanaal zijn van dezelfde samenstelling als voorgaande marktdagen met echter een tekort aan ronde visch.

Donderdag 31 Maart 1938.

O.121 Nauw van Kales	6 d.	9.640,50
O.196 West	8 d.	10,550,—
O.210 Oost	7 d.	10.415,—
O.67 West	2 d.	3,390,—
O.220 Kanaal	13 d.	26.235,—
O.72 Kust	1 d.	55,—

Een vijftal vaartuigen met kleine vangsten van heel verzorgde kwaliteit zijn ter markt. Alle soorten vinden afzet aan prijzen ietwat lager dan gisteren met uitzondering voor tarbot die heel duur is.

OPBRENGST VAN DEN VERKOOP PER DAG GEDURENDE de VERLOOPEN WEEK

Donderdag 24 Maart	40.071,—
Vrijdag 25 Maart	395,50
Zaterdag 26 Maart	237.074,—
Maandag 28 Maart	399.125,—
Dinsdag 29 Maart	756.276,—
Woensdag 30 Maart	349.500,—
Totaal	1.782.441,50

British Ropes Ltd
LONDON

Consortium der Beste Engelsche
Staaldraadfabrieken
De Wereldberoemde Stalen
Korretouwen «Bulivant», «Ellis», enz.

Agenten en Depothouders voor
Oostende en de Belgische Kust :
OSTEND STORES & ROPEWORKS
N. V.
REEDERIJKAAI — OOSTENDE

GEWICHT EN PRIJZEN DER GARNAAL GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Donderdag 24 Maart	808 kg.	3.90—6.60
Vrijdag 25 Maart	3665 kg.	2.70—4.70
Zaterdag 26 Maart	1673 kg.	5.80—7,30
Zondag 27 Maart	2142 kg.	3.50—5,50
Maandag 28 Maart	619 kg.	4,70—6.50
Dinsdag 29 Maart	5314 kg.	3.20—4.70
Woensdag 30 Maart	4226 kg.	3.60—4.80

Verwachtingen

Zaterdag 2 April. — O.287 en O.164 v. het Kanaal van Bristol. O.241 van Spanje.

Maandag 4 April. — SS.O.159 van de Clyde met 9 bakken waarvan 1000 kabeljauwen, kools, wijting en mixed. SS.O.80 van Ysland met 2500 kabeljauwen, 1000 kools, 100 b. schelvisch, 100 b. mixed, 10 bakken. O.292 van de Mine Head met 7 bakken. — O.237 en O.231 van Spanje. O.328 en O.189 van het Kanaal van Bristol.

Dinsdag 5 April. — SS.O.163 van Ysland met 300 kabeljauwen, 300 b. schelvisch, 50 b. boonen, gullen, kools, mixed, 13 bakken. SS.O.97 van de Clyde met 700 kabeljauwen, 130 b. gullen, 500 kools, 100 b. kools, 150 b. wijting, 7 bakken. O.294 van Bishops met 6 bakken. O.275 van Spanje. O.345 van de Clyde. SS.O.161 van de Moray Firth met 1700 kabeljauwen, gullen totten en mixed.

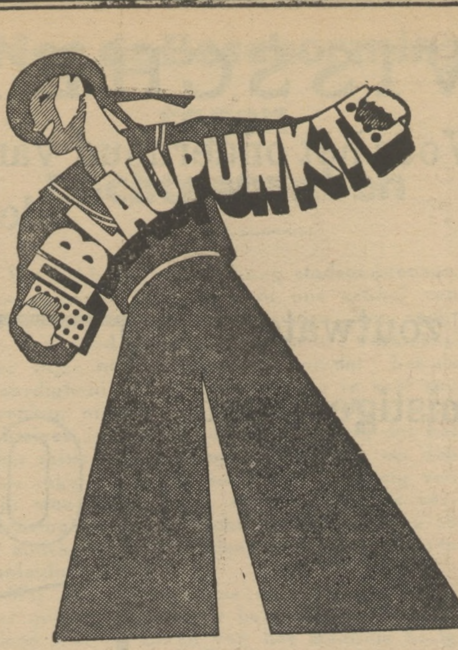
Woensdag 6 April. — O.87 van de Mine Head, met 250 kabeljauwen, 200 b. mixed, 200 kg. tongen. SS.O.98 van het Noorden (vangst niet opgegeven). O.86 van het Kanaal van Bristol met een lading makreel — O.309, O.316, en O.315 van het Kanaal van Bristol.

Zaterdag 9 April. — SS.O.149 van de Clyde (vangst niet opgegeven).

Verder worden verwacht : O.256, O.135, O.112, O.114, O.137, O.175, O.176, O.263 O.265, O.278, O.303, O.308, O.310, O.317, O.325, O.326, O.323, O.327, O.201, O.204, O.279, O.264, O.214, O.279 van het Kanaal van Bristol. O.124, O.285 en O.239 van Spanje. O.120 van de Witte Bank.

PRIJS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH VERKOCHT TER VISCHMIJN VAN OOSTENDE, WEEK VAN 26 TOT 31 MAART 1938,

	Zaterd.	Maand.	Dinsd.	Woensd.	Donderd.
Turbot — Groote tarbot	16,00—14.—	15.00—13.—	20.00—15,00	12,00—10,—	13,00—11,—
Mid. tarbot	12,00—10,—	12,00—10,—	14,00—12,—	10,00— 8,—	11,00—10,—
Kline tarbot	10,00— 9,—	10,00— 9,—	10,00— 9,—	10.00— 7.—	……
Barbues — Griet	8,00— 7,—	8.00— 7,00	11.00— 8,—	9,00—11,—	11,00—12,00
Soles — Allergroote tongen	11,00—12,—	11,00—12.—	11,00—1200	13,00—14,—	14,00—13,00
Groote tongen	13,00—14,—	14,00—	14,00—	15,00—16,—	15,00—16,—
Midd. groote tongen	14,00—16,—	16,00—	16,00—	19,00—18,—	18,00—17,—
Voorkleine tongen	18,00—19,—	18,00—19,—	18,00—19.—	18,00—19,—	17.00—18,—
Kleine tongen	18.00—19.—	19.00—20.—	18,00—19,—	5,00—	……
Carrelets — Gr. pladijs (schol)	4,50—	5,00—	5,00—	7,50— 6,—	6,00— 5,—
Mid. pladijs	7,50— 6,—	8,00— 6,50	7,50— 6,—	5,50— 5,—	4,50—
Derde slag pladijs	5.50— 5.—	5.50— 5,—	5.50— 5,—	3,00— 2,—	3,00— 2.—
Kleine pladijs	2,00— 1,50	2.50—	2,50— 2—	6,00— 5,—	6,00—
Limandes — Schar	3.50— 2,—	4.00— 2.50	4.00— 2,—	3,50—	4,00— 3,—
Limandes soles — Groote tongschar		6,50— 5,—	6,00— 5.00	3,50—	3,00—
Kleine tongschar	4,00— 2.—	3,50—	3,50— 3.—	4,00— 3.—	3,00— 2,50
Soles d'Ecosse — Gr. Schotsche schol		4.00—	4,00—	4,00— 3,—	……
Kl. Schotsche schol	3,00— 4.—	4,00— 3.—	3,50— 3,—	4,50— 2.50	3,00— 1,50
Flottes — Schaten		4,50— 2.50	4,50— 3,—	1,50—	1.50—
Raies — Groote rog	3,00— 1,50	4,50— 3.—	5,00— 3,—	1,50—	1.25— 0.75
Kleine rog	1,00—	1,50—	1,50—	2,00— 1,50	1.50— 1.75
Tacauds — Steenposten	1.25— 1.—	1,50— 1,—	1,50— 1.25	1.50—	1.25—
Merlans — Gr. wijting	1,75— 1.50	2.25— 1,50	2.00— 1,50	5,00— 4,—	……
Kleine wijting	1,00—	1,50—	1.25—	3,00— 2.50	……
Cabillaud blanc — Witte kabeljauw	4,00— 3,50	5.50— 4,—	5,00— 3,50	2,00—	……
Gr. gullen	3,00— 2,50	3,50— 3,—	300— 2,—	……	……
Kl. gullen	1.50—	2,00— 2,50	1,50—	……	……
Cabillaud d'Islande — Ysl. kabeljauw		2,25—	2,50— 2.50	……	……
Gr. gullen		2,00— 1,50	2,00— 1.50	……	……
Kl. gullen		1,50—	1.25—	1,50— 1.25	……
Sébastes — Klipvisch		2,50— 2.—	3,00— 2,—	3,00— 1,50	……
Charbonnier — Koolvisch	0.75—	2.00— 1.25	1,50— 1,—	1,50—	2,00—
Lieus — vlaswijting	2,50— 2,—	2,50— 2.—	3.00— 1,50	……	……
Lingues — Lengen	1,50—	2,00— 1,50	1,50—	……	……
Eglefins — Gr. schelvisch		8,00—	6.50—	……	……
Gr. mid. schelvisch	7.00—	7.50—	6,00—	……	……
Kl. mid. schelvisch	6,00—	7.00—	6,50—	3,50—	……
Kl. schelvisch		5,00—	6,00—	……	……
Braadschelvisch (totten)	3,00—	2,50—	3,00—	……	5,00— 4,00
Colins — Gr. mooimeisjes		7,00— 6,—	7.00— 5,—	3.00— 2,—	2,50—
Mid. mooimeisjes		4,50— 3,50	4,00— 3,—	14,00— 9,—	14,00— 7,—
Kl. mooimeisjes	2,50—	1,50— 2,—	2,00—	1,50—	2,00—
Vives — Pietermannen	15,00—10,—	……	……	4,00— 2,50	3,00—
Grondins — Knorhaan	1,50— 1,—	2,00— 1,50	2,00— 1,50	4,00— 2.—	……
Grondins rouges — Engelsche soldaten	3,50— 2,50	3,00— 2,50	4,00— 3.—	1,50—	1,50—
Rougets — Roobaard			4,00— 2,50	1,50—	1,50—
Emissoles — Zeehaai	1,00—	1.50—	1.50—	4,50— 2,50	……
Roussettes — Zeehonden	1,00—	1.50—	1.50—	5,50— 5,—	6,00— 5,—
Dorées — Zonnevisch	2.00— 2,50	5.50— 3,—	5,00— 3,—	3,50— 3,00	4,00— 3,—
Lottes — Gr. zeeduivel (steert)		6,00— 5,—	5,50— 4,50	2,50—	
Kl. zeeduivel	3,50— 4.50	4.00— 3.50	3,50—	1,50—	1,00—
Congres — Gr. zeepaling		2,00—	2,00—	……	……
Kl. zeepaling	1,00—	1,00—	1,50—	……	……
Maquereaux — Makreel			2,25— 2,—	15,00—13,—	……
Harengs — Haring				……	……
Esturgeons — Steur			15,00—	……	……
Flétans — Gr. heilbot				……	……
Kl. heilbot		14,00—10,—	11,00—	……	……
Ecrevisses — Kreeftjes				……	……



OFFICIEELE VERDEELERS
D. & O. Opdedrynck
Nieuwpoortsche Steenw., 195, tel. 1093
Visscherskaai, 17, tel. 2003, Oostende

Radio
is
volmaakte
muziek !

De beste
Visscherijtoestellen

ANTWERPEN

25 Maart 1938. — Pieterman 9 ; griet 10—12 ; heilbot 20 ; kabeljauw 6—10 (netto) ; 5 (bruto) ; gul 4 ; pladijs 4—10 ; rog 7—8 ; schar 6 ; vleet 10—12 ; schelvisch 4—9 ; Schotsche schol 5 ; steenschol 7 ; tarbot 12—14 ; tong 14—20 ; vlaswijting 5 ; wijting 2—3 ; kuit 4 ; haring 2—3 ; bakharing 1 fr. 't stuk ; gerookte haring 0,75—1,25 fr. 't stuk ; gestoomde haring 1,50 fr. 't stuk ; makreel 4 ; spiering 5—7 ; garnaal 8 ; kreukel 3 ; mosselen 1 ; zalm (bevroren) 24 ; paling 10—13 fr. per kg.

Wwe August Vanhauter-Claes
Vischfactoor in alle soorten
VERSCHEN — GEROOKTEN
VISCH EN GARNAAL
Vischhandel in 't groot en 't klein
VISCHMIJN, 2 - MECHELEN
Tel. 789

DUINKERKE

Donderdag 24 Maart 1938.

Weinig belangrijke markt. Men noteerde : Tong 22—24 ; tarbot-griet 14—16 ; pieterman 10 ; schar 5 ; pladijs 6 ; rog 3,50—4,50; wijting 3,50—5 ; garnaal 6—8 fr. per kg.

Vrijdag 25 Maart 1938.

Men noteerde de volgende prijzen : Tong 22—24 ; tarbot-griet 14—15 ; pieterman 10; pladijs 6 ; schar 7 ; rog 4,50 ; wijting 3,50—4 ; garnaal 6—7 fr. per kg. Makreel 1,25 fr. per stuk.

Zaterdag 26 Maart 1938.

Zeer kalme markt. Men noteerde de volgende prijzen : Tong 26 ; tarbot-griet 16 ; pieterman 10 ; pladijs 6 ; schar 7 ; rog 4,50; garnaal 6—8 fr. per kg.

Maandag 28 Maart 1938.

Geen visch

Dinsdag 29 Maart 1938.

Geen visch

Woensdag 30 Maart 1938.

Weinig beweging. Men noteerde :
Schar 7,50; tong 22—24; tarbot 14—15 wijting 3,5—4; garnaal 7,5—8 fr. per kg.

VISSCHERS ! Weet U dat
DE BESTE GASOIL
HET BESTE MAZOUT
voor VISSCHERSVAARTUIGEN
GEFABRICEERD wordt door de
Belgian Cracking Cy
die nooit de belangen van den
kooper uit het oog verliest.
Al hare producten komen voort
van de Belgische Werkhuizen
te Langerbrugge.
BESTEL BIJ DE B. C. C.

IJMUIDEN

In de week van 24—30 Maart 1938 kwamen aan de Rijksvischhallen 36 stoomtreilers, 63 motors en 1 Engelsche drifter hun vangsten verkoopen.

Buitengewoon overvloedig zijn aangevoerd de witte kabeljauw van de Moray Firth en Groote Visschersbank en de mooie meiden van het Noorden.

De schelvisch, totten en wijting zijn de geheele week zeer schaarsch aangevoerd. — De zeereizen vandaar gemaakt, zijn van langen duur en er wordt veel geklaagd over stormweder.

Tarbot, tongschar, zeewolf en schol van prima gehalte, werden voldoende aangevoerd van de Groote Visschersbank.

De tongvangsten loopen hard terug, Vooral betreft dit de kleine stoomtreilers. Hun uitkomsten zijn nu zoo slecht geworden, dat vele reederijen zich genoodzaakt zien hun schepen tijdelijk uit het bedrijf te nemen.

De vangst van de Barentzee was zeer goed maar de visch werd aan spotprijzen afgezet.

Door de maatschappij de V. E. M. en de firma L. S. Groen is de visscherij naar de Barentzee gestaakt.

Verwachting volgende week : 1 boot van de Barentzee en 30 stoomtreilers met 60 motors.

Donderdag 24 Maart 1938.

Grooten aanvoer van versche visch en haring. 1 vangst van de Barentzee bestaande uit 2000 kisten schelvisch, roobaard, gullen, zeewolf, schar en kabeljauw.

Het was een indrukwekkend gezicht zoo'n groote partij visch te zien uitgestald. — De visch was zeer goed verzorgd, maar met de prijzen was het leelijk mis. De mooie schelvisch werd verkocht aan 30—45 fr. de 50 kg. De gullen waren voor de meelfabrieken. 5500 florins voor 2000 kisten was een pover resultaat. Voorts 1 vangst van het Noorden met schoone mooie meiden, koolvisch, paling en roobaard : 2 vangsten van het Skagerak bestaande uit schelvisch, wijting, en totten en 2 bescheiden vangsten van Groote en Witte Bank. Versche vischprijzen uitgezonderd wijting en totten, goedkoop.

Buitenlandsche aanvoer : 1 Engelschman met lege hring : prijzen 225 fr. de 100 kg.

Ym. 12 Barentzee	2775	3575,—
Ym. 49 Noorden	60	3325,—
Ym. 4 Groote Bank	170	1171,—
Ym. 7 Skagerak	400	2538,—
Ym. 112 Skagerak	545	1752,—
Ym. 88 Witte Bank	80	1114,—
Ym. 204 West	35	646,—
LT 53 Kanaal	100	612,—

Vrijdag 25 Maart 1938.

1 vangst van de Witte Bank, 1 vangst van de Groote Bank en 1 vangst van de West, waren voor platvisch ruim voldoende voor de Vrijdagmarkt. Vischprijzen bevredigend.

Ym. 177 Witte Bank	100	1396,—
Sch. 121 Gorote Bank	75	1128,—
Kw. 175 West	20	296,—

Zaterdag 26 Maart 1938.

9 booten van de Witte Bank en Westvisscherij, spijsden de markt ruim voldoende van tarbot, griet, tongen en groote en kleine scholsoorten. Van ronde visch was geen aanvoer. Vischprijzen bevredigend.

Ym. 70 Witte Bank	120	1167,—
Ym. 111 Witte Bank	120	1211
Ro. 9 Witte Bank	100	1409,—
Kw. 101 Witte Bank	55	873,—
Kw. 154 Terschelling	50	557,—
Kw. 107 Terschelling	45	577,—
Kw. 22 Terschelling	55	721,—
Kw. 95 West	40	399,—
Kw. 78 Witte Bank	70	1078,—

Maandag 28 Maart 1938.

Uitgezonderd de schelvisch, was er op de Maandagmarkt van alles te koop gesteld.— Het grootste was de aanvoer van witte kabeljauw, aangebracht door de booten afkomstig van de Groote Visschersbank en Moray Firth. 2 belangrijke partijen mooie meiden van de Noordbooten. Rest van de booten van de Witte Bank met vele tarbot en schol maar weinig tongen.

49 motors van de Westvisscherij alle met vangsten die niets te beteekenen hadden. — Vischprijzen voor schelvisch en wijting : zeer duur. Alle overige soorten, zooals kabeljauw werden zeer goedkoop afgezet.

Ym. 189 Moray Firth	630	3139,—
Ym. 26 Noorden	530	2922,—
Ym. 44 Groote Bank	280	1993,—
Ym. 195 Noorden	330	2694,—
Ro. 15 Groote Bank	245	1630,—
Ym. 54 Groote Bank	240	1639,—
Ym. 89 Groote Bank	175	1247,—
Ym. 95 Groote Bank	200	1373,—
Ym 130 Vikingsbank	340	2209,—
Ym. 1 Noorden	550	3206,—
Ym. 29 Witte Bank	75	1402,—
Ym. 97 Witte Bank	70	992,—
Ym. 114 Witte Bank	70	992,—
Kw. 60 West	45	375,—
Kw 169 West	40	437,—
Kw. 166 West	40	411,—
Kw. 5 West	50	699,—
Kw. 3 West	35	399,—
Kw. 75 West	65	566,—
Kw. 162 West	35	376,—
Kw. 48 West	40	387,—
Kw. 38 West	50	479,—
Kw 144 West	45	432,—
Kw. 35 West	65	630,—
Kw. 28 West	35	362,—
Kw. 155 West	75	735,—
Kw. 24 West	65	629,—
Kw. 59 West	30	371,—
Kw. 62 West	35	334,—
Kw. 177 West	30	342,—
Kw. 178 West	15	157,—
Kw. 91 West	35	338,—
Kw. 112 West	25	288,—
Kw. 134 West	45	456,—
Kw. 70 West	35	387,—
Kw. 51 West	50	555,—
Kw. 23 West	45	446,—
Kw. 138 West	30	370,—
Kw. 114 West	35	395,—
Kw. 65 West	55	638,—
Kw. 69 West	10	117,—
Kw. 40 West	50	472,—
Kw. 74 Witte Bank	100	1425,—
Kw. 153 West	30	279,—
Kw. 46 West	35	386,—
Kw 53 West	25	259,—
Kw. 104 West	30	366,—
Kw. 158 West	30	361,—
Kw. 132 West	25	307,—
Kw. 105 West	30	335,—
Kw. 110 West	40	405,—
Kw. 33 West	45	421,—
Kw. 45 West	30	315,—
Kw. 135 West	30	312,—
Kw. 173 West	35	452,—
Kw. 42 West	30	345,—
Kw. 124 West	35	374,—
Kw. 130 West	50	409,—
Kw. 19 West	50	464,—
Kw. 36 West	25	235,—
Kw. 44 West	45	477,—

Dinsdag 29 Maart 1938.

2 vangsten met mooie meiden, 1 vangst van de Vikingsbank, 2 van de Groote Bank en 2 vangsten van West en WitteBank, deze verschillende vischgronden leverden voldoende visch op voor een Dinsdagmarkt.

Alle vischprijzen kenden een lichte verbetering.

Ym. 19 Noorden	250	1751,—
Ym. 16 Vikingsbank	325	2550,—
Ym. 46 Groote Bank	205	1714,—
Ym. 42 Witte Bank	65	1281,—
Ym. 73 Noorden	465	2447,—
Ym. 418 Groote Bank	180	1562,—
Sch. 15 Terschelling	45	646,—
Kw. 108 West	35	307,—

Woensdag 30 Maart 1938.

7 vaartuigen van het Noorden, Vikingsbank, Moray Firth en Groote Bank brachten voldoende kabeljauw, mooie meid en koolvisch mede ; de schelvischvangsten waren zeer schaarsch.

Ook de tongen en scholsoorten waren schaarsch aangevoerd.

Uitgezonderd de witte kabeljauw en koolvisch, werd alles aan goede prijzen afgezet.

Ym. 71 Moray Firth	650	3394,—
Ym. 94 Groote Bank	295	2125,—
Ym. 384 Groote Bank	250	2224,—
Ym. 87 Witte Bank	115	1507,—
Ym. 39 Vikingsbank	350	3021,—
Ym. 117 Vikingsbank	335	2425,—
Ym. 82 Vikingsbank	350	2738,—
Ym. 37 Noorden	350	3704,—
Kw. 89 West	30	533,—
Kw. 173 West	10	158,—

Tarbot	37,00—20,—	36,00—16,50	35,50—14,—	38,00—16,—	36,00—17,50	per 50 kg.
Griet	27,00—18,—	30,00—11.50	29.00—12,—	26,00—18,—	28,00—17,—	»
Groote tongen	0,78— 0.66	0.78— 0.68	0,76— 0.62	0,76— 0.68	1,00— 0,76	per kg.
Gr. mid. tongen	0.94— 0,82	0,95— 0,86	0.86— 0,72	0.86— 0,80	1,14— 0,96	»
Kl. mid. tongen	1,20— 1.12	1,14— 1,06	1,05— 0.90	1,15— 0.94	1,26— 1,16	»
Kl. tongen	1,08— 0,82	1,17— 1.00	0,98— 0.91	0.97— 0,96	1,20— 0.98	»
Kl. tongen (gr. slips)	0,92— 0.74	0,95— 0.84	0,84— 0,74	0.87— 0.82	0,96— 0.86	»
Kl. tongen (kl. slips)	0,74— 0,40	0,48— 0.34	0.46— 0,35	0.56— 0.36	0.64— 0,52	»
Gr. schol		12,00—11,—	16,00—10,—	14,00—	……	per 50 kg.
Mid. schol	17,00—	16,00—12.—	22,00— 7,50	15,00—14,—	21,50—18,—	»
Zet schol	18,00—	19.00— 7,50	20,00— 7,—	17,00—15,—	18,50—16,—	»
Kl. schol	16,00—10.50	16,00— 5.90	17,50— 6,50	18,00— 9,50	17,50—10,—	»
Kl. schol II	16.50— 5,—	12,00— 3,60	13,00— 4,90	14,50— 5.—	16,50— 9.50	»
Kl. schol III	4,60— 2,00	5,20— 1,70	4.31— 1,70	6,00— 2,10	8,50— 4,—	»
Tongschar	26,00—13.—	……	32,00—12.50	25,00—15.50	30,00—15,—	»
Rog	15,50—	……	16.50— 6,—	15,50—13.50	15.00—14,—	p. 20 stuks
Vleet	1,13—	……	5,00— 0,18	1,25— 0.43	3,10— 0,56	per stuk
Poontjes	9,00— 5.70	……	9,00— 3,30	8,00— 3,60	10,00— 4,50	per 50 kg.
Kabeljauw	35.00— 8.70	21,00— 9,50	32,00— 7,50	35,00—12,—	38,00—11,—	p. 125 kg.
Gr. Gullen	7,00— 4.20	12,00— 5,—	9,00— 5,—	8,00— 5,60	12,00— 5,80	per 50 kg.
Kl. Gullen	9,00— 7,50	7.40— 5,50	10,00— 490	10,50— 7,—	12,50— 6,50	»
Wijting	5,10— 1,20	5,30— 2,10	9,00— 3.80	10,00— 5,—	10,00— 6,—	»
Gr. schelvisch	13,00— 8,50	……	22,00—10,—	16,00—13,—	16,50—12,50	»
Gr. mid. schelvisch	12,00— 8,—	……	28,00— 8,50	16 50—11,—	20,50—12.50	»
Kl. midd. schelvisch	12,50— 7.40	……	21,00— 8,50	16.00—11.—	19,00—12,—	»
Kl. schelvisch	11,00— 7.80	……	18,50— 9,—	16,00—12.—	16,50—10,—	»
Braadschelvisch	11,00— 7,80	10,00—	20,00— 9,50	17,00— 9,50	17,00—10,—	»
Heilbot	0,88— 0,60	0,78—	0,96— 0,52	0,96— 0,70	1.02— 0,64	per kg.
Leng	2,10— 0,64	1,25— 0.57	1,50— 0,43	1,60— 0,50	2,00— 0.40	per stuk
Koolvisch	10,50— 3,20	……	20,00— 5,50	11,50— 5,50	13,00— 5.20	p. 125 kg.
Makreel		……	15,00—13,—	16,00—	12,00—	per 50 kg.
Wolf	7,50— 5,—	6,50— 4,—	8,00— 4,80	9,00— 6,—	10,50— 6.40	»
Schartong	11,00—	……	16,00— 5,50	13,00— 7,—	13,00—	»
Zalm		……	……	……	……	per kg.
Steur		……	……	……	……	»
Gr. roode poon		……	……	……	……	per 50 kg.
Mid. roode poon		……	……	……	……	»
Kl. roode poon		……	……	……	……	»
Schar	15,00— 2,50	6,70— 2,—	7,00— 3.10	10,00— 3,10	12,00— 3,—	»
Bot	7,00— 3,50	6,00— 2,40	8.00— 2.40	8,00— 3,50	7,00—	»
Hammen	11.50—	……	17,00— 3,—	13,00— 7,—	12.00— 7,50	»
Lom	4.70— 2,70	……	5.50— 3,80	4.30— 3,70	5.25— 4,60	»
Haring	7.00— 6,20	……	……	……	……	»
Kreeft	48,00—38,—	……	46,00—39,—	……	……	per stuk
Gr. Heek		……	……	42,00—38,00	45.00—43,—	p. 125 kg.
Mid. Heek	42,00—33,—	……	36,00—33,—	37,00—33,—	38,00—34,—	»

Alles in gulden aangeduid. Een gulden is ongeveer 16 fr.

BERICHT AAN DE VISSCHERS !
Om goed de «Koolzakken» anders gezegd de kustwachters te zien afkomen, gebruikt de verrekijkers van de
LUNETTERIE BELGE
84, KAPELLESTRAAT, 84 — OOSTENDE
(rechtover de Cinema Camée)
Alle vermakingen aan de genadigste prijzen.
Groote keus van Barometers.

ALTONA

VISCHMARKTEN ALTONA-HAMBURG

In de verloopen week van 21 tot 26 Maart liepen in de plaatselijke visschershaven, gezamenlijk 13 visschersschepen binnen met 1.370.700 kg. zeevisch. Hiervan kwamen uit de Noordzee : 5 treilers met 197.800 kg., van de Noorsche kust, 6 treilers met 922,400 kg. en van IJsland 2 treilers met 250.500 kg. zeevisch.

Uit de kleinvisscherij werden van 18 hoogzeevaartuigen 40.100 k0g. fijne- en verbruiksvisch en van 60 kleinvisschersvaartuigen 23.800 kg. zoetwatervisch op de markt gebracht.

Uit 11 kleinvisschersvaartuigen werden 300 kg. Elbevisch uit ter hand verkocht.

Van binnen- en buitenland werden 253.300 kg., alle soorten zee- en zoetwatervisch, waarvan hoofdzakelijk doornhaai en haring, ingezonden.

De invoer van versche haring uit Engeland en Noorwegen was niet bijzonder groot. Er traden in de handelshaven van Altona 4 treilers binnen met 1.237,800 kg. haring van Noorwegen.

De totale omzet becijferde zich als volgt :

Openbaar	kg.	1.687 900
Uit ter hand		300
Harininvoer		1.237.800
Totaal		2.926.000

Stoommachienen - Motoren - Stoomketels
INDUSTRIELLE DES PECHERIES
Samenwerkende Vennootschap
Reederijkaai (rechtover de Slipways) en 33, Lijndraaiersstraat, 33
Alle mekanieke vermakingen en constructies
Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen
Levering van alle benoodigdheden :
Oliën, Verven, Kettingen, Chikkels, Katoen, Carbure, enz., enz.
Tel. 741 en 1781 Postcheck 99136 Handelsregister 95

LES FRIGORIFERES DU LITTORAL
N. V
IJS
GEMAALD EN IN BLOKKEN
Groote koelkamers
voor bewaring van
visch, eieren
bevroren vleesch
enz.
BREEDENSCHE WEG, 42 - TELEFONEN 707 . 1059

FROID INDUSTRIEL
REEDERIJKAAI, 36, OOSTENDE
MODERNE
IJSFABRIEK
TELEFOON 401
Handelsregister Nr 99
Postcheckrek. 323890
Dagelijksche voortbrengst : 250.000 kilos
HOFLEVERANCIER

SCHEEPSBOUWWERVEN
Jos. BOEL & Zonen N. V.
TEMSCHE
WERVEN GESTICHT IN 1829
BOUWEN: MOTORTREILERS. CABOTEURS
ZEESLEEPBOOTEN, PASSAGIERSCHEPEN, ENZ.
MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M.
Telegramadres : Boelwerf Temsche Telefoon : 10 en 157
Handelsregister : St. Niklaas 1018

NIEUWPOORT

De markt was deze week heel goed bezet en dure prijzen werden geboekt.

De markt was goed bezet van garnaal, die aan normale prijzen afgezet werd.

Tongen groote 9—11; middelslag 10—14 voorkleine 15—18; kleine 6—8; tarbot groote 10—14; kleine 6—8; platen : groote 5,50—6,50; middelslag 5,25—6; kleine 2—2,25 wijting 1,50—2,25; kleine 1—1,25; schar 4—5; pieterman 10—11; rog 3,50—3,75 ; kleine 1,50—2,25 fr. per kgr.

OPBRENGST der VISSCHERSVAARTUIGEN

Donderdag 24 Maart 1938.
P.2, 893 fr. ; N,56, 7230 fr. ; N,51, 4822,50 N.22, 893 fr ; N,41, 3327 fr ; N,20, 1635 fr

Vrijdag 25 Maart 1938.
N.53, 4678 fr ; N,26, 1736 fr ; N,9, 292 fr ; N,48, 7100 fr ; N,35, 3623 fr ; N,58, 5022,50 fr ; P,2, 393 fr ; N.4 607,50 fr ; OD,16, 657 fr ; N,38, 1515 fr ; P,86, 830 fr ; N,36, 833 r ; N,32, 266fr.

Zaterdag 26 Maart 1938.
N,49, 4837,50 fr ; N,42, 3190,50 fr ; N,51 525 fr ; N.55, 5267 fr ; N,54. 1329 fr ; N.40 996 fr ; N.41, 936 fr ;N.31, 876 fr ; N,56, 704,50 fr.

Maandag 28 Maart 1938.
OD15, 24.58 fr ; N.57, 2445 fr ; N,59, 2676 fr ;

Dinsdag 29 Maart 1938.
N.9, 962 fr.

Woensdag 30 Maart 1938.
P.86, 775,50 fr ; P.2, 880 fr. ; OD,16, 957 fr.; N,36, 1555 fr.; N,4 1273,50 fr.; N,9 286 fr ; N,32, 484 fr ; OD,15, 2427 fr ; N,20 1139 fr. ; N,38, 1587 fr.; N,26 779 fr ; P.9, 1228 fr ; N.35, 1292 fr.

PRIJZEN DER GARNALEN :

24 Maart	634 kg.	2,80—4,00
25 Maart	1079 kg.	2,60—4.40
26 Maart	275 kg.	4,00—5,10
29 Maart	1493 kg.	2,30—3,20
30 Maart	1493 kg.	2,30—3.20

ZEEBRUGGE

Maandag 28 Maart 1938.
Groote tongen 10—10,50; Bl. tongen 12—12,50; Fr. tongen 16—16,50; sch. kl. tongen 16—17; kleine tongen 8—14; pieterman 10—10,50; groote platen 5—5,50 mid. platen 6—6,50; platjes 5—5,50 Scharren 3,5—4; Roggen 3—4,50; Tarbot 16—19; griet 15—18; Garnalen 3,80—5,50.

Dinsdag 29 Maart 1938.
Groote tongen 10—10,50; Bl. tongen 12—12,50; fr. tongen 15,50—16,50; schoone kleine tongen 16—17; kleine tongen 8—14 pieterman 11—11,50; gr. platen 5—5,50 ; mid. platen 6—6,50; Platjes 5—6; Scharren 3,75—4,25; Roggen 3—5.50; Tarbot 15—20 Griet 16—18; Garnalen 3,40—5,20.

Woensdag 30 Maart 1938.
Groote tongen 10—11; Bl. tongen 12—12,50; fr. tongen 14—16,50; schoone kleine tongen 16,50—17,50; kleine tongen 8—14; pieterman 11—11,50; Groote platen 5—5,50 mid. platen 6—6,75; platjes 6—6,50; Scharren 3,50—4; Roggen 3,—5,50; Tarbot 15—20; Griet 16—18; Garnalen 4,80—6,20 ;

Donderdag 31 Maart 1938.
Groote tongen 10,50—11; Bl. tongen 12—12,50; fr. tongen 16—16,50; schoone kleine tongen 16—17; kleine tongen 8,5—15,00 Pieterman 10—10,50; groote platen 5—5,5; mid platen 6—6,50; platjes 5,50—6,50; Scharren 3,50—3,75; Roggen 3—5; Tarbot 16—20; Griet 15—19; Garnalen 5,00—6,30

Zaterdag 26 Maart 1938.
Groote tongen 10,50—11; Bl. tongen 11,5—12,50; fr. tongen 15—16; sch. kl. tongen 16—17; kleine tongen 8—14; pieterman 10—11; Groote platen 5—5,50 mid. platen 6—6,50; platjes 5—5,50 ; Scharren 3—4; Roggen 3—5; Tarbot 16—19 Griet 15—18; Garnalen 7,50—9.

BOULOGNE

Donderdag 24 Maart 1938.
25 treilers en 2 booten hebben de haven aangedaan. Er werd verkocht : 80 kisten v. 160—170 kg. treilharing 4,50—5 ; 1.580 kisten van 28 kg. ijle haring 0,50—1,50 ; 3.931 kisten van 25 kg. wijting 1—3,50 ; 3.970 kisten van 28 kg. makreel 1,75—5 ; 365 kisten van 26 kg. koolvisch 3,50 ; 40 kisten vlaswijting 5; 259 kisten van 26 kg. gullen 4—6 ; 84 kisten van 26 kg. mooie meiden 5—11 ; 152 kisten schar 4—7 ; 45 kisten zonnevisch 2—3 fr. per kg.

Zaterdag 26 Maart 1938.
De markt werd door 2 treilers bevoorraad. Men verkocht : 55 kisten van 26 kg. ijle treilerharing 2 ; 404 kisten van 25 kg. wijting 2—3,50 ; 1226 kisten van 26 kg. makreel 1,75—2 ; 6 kisten van 26 kg. kabeljauw 5,50 ; 14 kisten van 26 kg. mooie meiden 3—9,50 ; 21 kisten van 25 kg. schar 3—4 ; 41 kisten van 26 kg. zonnevisch 3 fr. per kg.

Maandag 28 Maart 1938.
26 treilers en 2 booten deden de haven aan. Men verkocht :

1500 kisten van 160-180 treilerharingen de volle aan 5 fr, de ijle aan 1,50—3; 5200 kisten van 25 kg wijting 1—4; 6800 kisten van 26 kg. makreel 1,50 —3,50 859 kisten van 26 kg koolvisch 3—3,50; 166 kisten vlaswijting 4,25; 122 kisten van 26 kg. kabeljauw 5,25; 646 kisten van 26 kg mooie meiden 9—11; 580 kisten van 26 kg. rooboonen 2—3; 320 kisten van 25 kg. schar 4—4,50; 277 kisten van 26 kg. zonnevisch 1—3; 125 kisten van 26 kg. rog 2—5; 620 kisten van 26 kg. roobaard 2—5fr. per kg.

Dinsdag 29 Maart 1938.
19 treilers hebben de markt bevoorraad. Er werd verkocht :

2100 kisten van 150 tot 180 haringen aan 2—5; 4150 kisten van 26 kg. makreel 1,5—4; 2750 kisten van 25 kg wijting 1,50—4,25 806 kisten van 26 kg koolvisch 2,75—3; 25 kisten van 26 kg kabeljauw 5,5—7; 404 kisten van 26 kg mooie meiden 3—11; 115 kisten schar 4—6; 161 kisten zonnevisch 1; 52 kisten knorhaan 0,50; 75 kisten zeehonden 3,5; 196 kisten van 12 kg kreeften 4-6 fr. per kg.

Woensdag 30 Maart 1938.
20 treilers en 2 booten zjn binnen gevaren. Er werd verkocht :

1850 kisten van 160-180 kg. treilerharing de volle : 5,— de ijle 0,50—1 fr. 2675 kisten van 26 kg makreel 2,5—5 ; 4200 kisten van 26 kg. wijting 1—5; 97 kisten van kisten van 25 kg. vlaswijting 5; **205 kisten van 26 kg kabeljauw 5—6; 415** 649 kisten van 25 kg. koolvisch :3 **kisten van 26 kg mooie meiden 3—11; 457 kisten van 26 kg rooboonen 1—2;; 280 kisten van 26 kg zeehonden 3; 115 kisten van 25 kg. tongschar 3—5; 145 kisten van 26 kg. zonnevisch 1—1,50 255 kisten van 26** kg. leng 2,50—3; 165 kisten van 25 kg. **roobaard 2—6 fr.**

GENT

Garnalen 7—8 ; griet 11—13 ; kabeljauw 12 ; makreel 6 ; pladijs 10 ; paling 16—25; schelvisch 10 ; rog 6—9 ; tarbot 16 ; tong 18 ; wijting 4 ; zeepost 7 ; zonnevisch 7 fr. per kg.

BRUSSEL

VISCHMIJN

21—26 Maart 1938. — Baars 3,34 ; zeeduivel 7.85 ; kabeljauw 3,07 ; gullen 1,85 ; zeezalm 0,72 ; zonnevisch 5,62 ; schelvisch 4.22 ; gerookte spiering 1,50 : versche spiering 6.35 ; zeepaling 1,70 ; schaat 6,24 ; knorhaan 2,59 ; versche haring 0,88 ; zeekarkool 1,54; wijting 1,38; heek 1,50; kokreel 2,25 ; wijting 1,38 ; heek 1,50 : koningsvisch 3.85 ; pladijs 4,56 ; rog 4.09 ; riviervisch 2,78 ; roobaard 2,97 ; vervroren zalm 10,60 ; klipvisch 1,59 ; tong 15,33 ; forel 15,26 ; tarbot 7,82 ; pieterman 9.07 fr. per kg.

VISCHMARKT

21—26 Maart 1938. — Griet 10—15 ; baars 8—10 ; zeeduivel 7—9 ; kabeljauw 8—10 ; gullen 4—6 ; zeezalm 2—4 ; zeepaling 2—4 ; zonnevisch 3—5 ; schelvisch 3—7 ; heilbot 16—20 ; schaat 6—10 ; knorhaan 2—4 ; haring 2—3,50 ; schar 3—6 ; leng 2—4 ; makreel 4—5 ; wijting 1,50—3 ; heek 3—4 ; pladijs 3—8 ; rog 3—6 ; roobaard 3—6 ; vervroren zalm 12—14 ; klipvisch 1,5—3; forel 19—22; tarbot 10—18; pieterman 13—15 ; tong 12—22 fr. per kg

HUIS CALCOEN-MEYUS
VISCHAFSLAGER
Kaai, 20 - Tel. 119 — NIEUWPOORT
ALLE SOORTEN
SCHEEPSBENOODIGDHEDEN
MAZOUT — OLIEN

BLANKENBERGE

Opbrengst van de verkoop van visch in de mijn van Blankenberghe : 23 Maart 1938 : 12.803 fr. 60

24 Maart 6.932 fr. ; 25, 1.512,05 ; 26 : 5.812; 29 1265,70; 30 : 8.081,30 fr.

Gemiddelde verkoopprijs voor dit tijdperk Tarbot 16—20 fr.; Griet 10—15; Groote Tongen 9,50—12 ; bloktongen 11—14; fruittongen 14—18; kleine tongen 10—11; Groote tongen 5—6 ; kleine platen 6—7; kleine visch 4—6; schar 4—6 ; pieterman 10—12 ; wijting 2—3 ; rog 3—4; garnaal 4—5.

Nieuwpoort

EERLIJKE VINDERS

De h. Bril uit Veurne vond een lederen handtasch in de Kokstraat en bracht deze op het politiebureel.

In de Autobus Veurne-Nieuwpoort had vrouw Gerard Decoene uit Nieuwpoort haar beurs verloren inhoudende een zekere som geld. De ontvanger Ydou Pascal uit Oostende die de beurs gevonden had, heeft deze terugbezorgd

* * *

RUIM- EN VUILNISDIENST

Overal in de stad wordt er geklaagd over de manier waarop deze diensten uitgevoerd worden. Voor wat de ruimdienst aangaat, worden de zware leidingen met ijzeren bekleedingen op de vloer gesmeten dat de stukken uit de tegels vliegen. Geen zorgen worden bijgebracht om vuilnis en dus ook stank in de huizen te vermijden.

De vuilnisdienst is niet beter. De bakken worden van ver achter de in haast voort rollende karren gegooid, een gedeelte der vuilnis valt op de kar, een gedeelte op de straat. Van de hoopjes gemaakt door het vegen der straat blijft een goed gedeelte liggen. Het overige is de lucht in, want zooals met de bakken vliegt het achter de wagen.

Wanneer de karren voorbij zijn mogen de huisvrouwen de bakken of deksels aan de deur van den een of anderen gebuur gaan zoeken.

Het ware wenschelijk dat het Gemeentebestuur maatregelen trof om wat verbetering in te brengen.

* * *

STANDBEELD VAN KONING ALBERT

Op 18 dezer had de aanbesteding plaats voor verdere werken aan het standbeeld van Koning Albert. De uitslagen waren als volgt:

1. Bouwen van een steunmuur :

A. en G. Bonquet, Nieuwpoort fr.	287.636,56
of	309.596,93
Casteleyn-Verdonck Gistel	396.737,51
Mommaerts, Schaerbeek	423.836,24
Degroote en Catrysse, Oostende	425.021,10
P. Hendryckx, Veurne	441.747,94
Vianova, Antwerpen	452.864,62
J. Mylle Oostende	455.306,66
F. Vandersteen Brussel	465.354,63
J. Lauwers Oostende	483.086,71
R. Dubois, Lessen	487.906,90
H. Pylyser Oostduinkerke	524.686,10

2. Delfwerk ten N.O. aan de nieuwe brug over de havengeul.

H. Pylyser Oostduinkerke fr.	459.704,83
G. Mommaerts Schaerbeek	612.934,—
Degroote en Cattrysse Oostende	656.721,20
J. Lauwers Oostende	699.626,94
W. Courtens Oostende	739.905,90
Vianova Antwerpen	744.284,02
P. Hendryckx Veurne	972.822,99
F. Vandersteen Brussel	996.972,50
Casteleyn-Verdonck Gistel	1.075.152,—

* * *

KLEINE VERNIELERS AAN HET WERK

Eenige kleine jongens hadden in plaats van naar school te gaan, hun plezier gevonden met waschgoed dat buiten te drogen hing in stukken te trekken. Klacht werd ingediend en de ouders hebben de schade moeten betalen.

ONDERZOEKSRAAD VOOR SCHEEPVAART

Woensdagnamiddag kwam de onderzoeksraad voor scheepvaart bijeen onder voorzitterschap van den heer Poll, onderzoeksrechter bij het beroepshof te Gent.

NOG ALTIJD DE H.83

De heer Chardome, scheepvaartingenieur en bestuurder van de werven Beliard, Crighton et Co, die als deskundige aangesteld werd, legt in 't Nederlandsch (hij is een Waal) den grondwettelijken eed af en ontvangt van voorzitter Poll, de noodige inlichtingen om zijn kiesche zending te volbrengen. Niet alleeen zullen alle wrakstukken te Zeebrugge en Nieuwpoort binnengebracht, grondig onderzocht worden, maar 2 staatssleepbooten kregen bevel zich ter beschikking te stellen van den heer Chardome om desnoods ter plaats mogelijke vaststellingen te doen.

De jonge maar knappe deskundige zal in hoofdzaak te onderzoeken hebben

1. — Of het vaartuig mogelijks door een oorlogsmijn vernield werd.

2. — Of het verdwijnen er van een gevolg is van een aanvaring.

3. — Of het vergaan is door den storm.

4. — Of het gezonken is door een inwendige ontploffing van den motor.

DE ZENDING VAN REEDER GHIJS

De reeder Henri Ghijs zet daarop breedvoerig aan den raad uiteen, bij middel van een kaart, waar het wrak ligt.

Zijn onderzoek te Nieuwpoort bij Depotter Louis schipper van de N.4 wijst uit dat de N.4 op 25 Februari 1938 aan de korre lag en aan het visschen was met de bakboord boel Noord over.

Toen was het volgens de Belgische Visscherijalmanak te 19 uur 04 min. te Oostende hoog water.

De matroos Vermote smeet toen negentien vadem diepte maar juist gerekend, zou het een diepte van twintig vadem beteekenen.

De schipper wond zijn boel in de «snatch block » rech op en neer dicht, maar zijn korreboel bleef aan het wrak vastzitten en hij was verplicht zijn schroef op vooruit aan te zetten.

Toen sprong zijn korreboel van het wrak af en hij heeft minstens een kracht moeten uitoefenen van duizend kg. om het er vanaf te krijgen.

Ongeveer vijf minuten nadien, lag zijn korre aan boord. Daarin bevond zich een stuk plank met een nieuw opgerold stuk vischnet (buik) later door Ignaas Ackx als van de H.83 erkend.

De N.4 heeft zijn schip naar het lichtschip West Hinder toegelegd. Deze kwam volgens kompas in het Z.Z.W. van hem. Het bedoelde wrak van de H.83 moet dus liggen tegen een rugscherp van « Doomansvuisten » en volgens de kaart op een afstand van vijf mijl en 3/4 van de West-Hinder op 51 graden 28 minuten 15 seconden N. en 2 graden 28 minuten 30 seconden Oost.

Op dezelfde plaats werden wrakstukken opgevischt ook met een korreboel door de N.54 en de N.40.

VISSCHERS EEN BOEI !

Door den heer Ghijs werd aan de visschers gevraagd, in geval ze nog aan hetzelfde wrak komen, er een boei te leggen.

***

NOTA DER REDACTIE

Hier weze opgemerkt, dat alleen de Nieuwpoortenaars stukken van den bodem van het vaartuig op bovenvermelde plaats hebben opgevisch, wat wel bewijst dat het wrak daar moet liggen. De heer H. Ghijs en schipper De Potter Louis, alsook waterschout Van Mol van Nieuwpoort, zullen zich op een Staatssleepboot inschepen om ter plaats het wrak op te zoeken.

Een tweede Staatssleepboot zal te hunner beschikking staan. We kunnen verder Henri Ghijs hier slechts geluk wenschen voor de wijze waarop hij zich reeds thans van zijn taak gekweten heeft.

BELANGRIJKE MEDEDEELING VAN WATERSCHOUT CARLIER

De heer Carlier meldt dat naar het schijnt schipper Vantorre van de Z.5 een lijk zou zien drijven hebben, dat als dit van Camiel Ackx zou herkend zijn, tengevolge van het hemd dat hij droeg.

Dit zou tusschen 16 en 19 Februari gebeurd zijn op 2 mijlen in het Westen van den Noord-Hinder.

Een stuk van de bil van het slachtoffer zou weggeslagen zijn, zoodat eens te meer vermoed wordt dat hier een inwendige of mijnontploffing plaats had.

Een nader onderzoek naar de gegrondheid van deze gezegdens zal ingesteld worden.

DE STRANDING VAN DE H.38

Schiper Robert Vantorre verschijnt voor den raad om op 24 Maart rond 7 uur 30 vastgeloopen te hebben dicht bij den muur der haven Zeebrugge.

Daar hij rond dit uur komende ten O. van Thomton Ridge, de sirene van de môle niet hoorde en er een potdikke mist heerschte, begon hij, vermoedende dat hij niet ver af kon zijn, achteruit te slaan om met gestopt schip te kunnen looden. Op dit oogenblik strandde hij en kon hij voor den middag niet meer vlot komen.

De misthoorn was sedert 5 uur 's morgens niet meer in werking. Ook de H.26 en de H.10 hebben er vast gezeten. De schipper meldt dat hij hulp gevraagd heeft van de H.36, maar dat zonder dat hij het gevraagd zou hebben, Mijnheer Laenen een sleepboot zou doen komen hebben, die er niets kon verrichten.

De Rijkscommissaris vraagt de toepassing van de wet, maar dat verzachtende omstandigheden zouden in acht genomen worden, gezien er geen misthoorn voorhanden was.

HET ARREST

De raad na een korte beraadslaging is van oordeel dat de stranding niet te wijten is aan een fout van de betrokkene en een gevolg is van den dikken mist en het feit dat de misthoorn van Zeebrugge, plotseling buiten gebruik was gesteld.

De kosten vallen ten laste van den Staat.

Bestuurlijk Jaarverslag over de Zeevisscherij

Zoo pas is het bestuurlijk jaarverslag over de Zeevisscherij voor het jaar 1936 verschenen. Dit verslag bevat zeer interessante gegevens over de vergaderingen van den Hoogen Raad voor Zeevisscherij, de Commissie voor Mossel- en Zeevischteelt, het visscherijonderwijs, de onderzoeksraad voor scheepvaart, de Gemeenschappelijke kas voor Zeevisscherij, het Zeewetenschappelijk Instituut de propagandacommissie voor het Zeevischverbruik en statistieken over de indeeling der visschersvaartuigen en hun bemanning.

Dit jaarverslag komt echter veel te laat en de zeer nuttige gegevens welke er in voorkomen, zijn van geen aktueel belang meer.

We hopen dat het jaarverslag voor 1937 tenminste toch voor Juli van de pers zal komen.

Blankenberge

GEMEENTERAAD

In de jongste vergadering van den Gemeenteraad werd de stemming uitgebracht over de stadsbegrooting voor 1938. De balans van die begrooting beloopt tot de som van 7.649.717,76 fr. en sluit met een batig overschot van 16.031,36 fr. De stemming gaf 6 stemmen voor de aanvaarding (Liberalen) 5 stemmen tegen (Katholieken).

Met lagemeene stemmen werd een leening goedgekeurd — 72.700 fr. — voor de verlichtingswerken in het Scarphoutplein en het Tennispark.

* * *

DE IJZEREN BRUG

Het is dus vast besloten dat de oude ijzeren brug, die in erbarmelijken toestand verkeert, zal vervangen worden door een betonnen werk, breeder dan tegenwoordig en waaronder verscheidene diensten zullen plaats vinden. Men voorziet o.a. eene moderne post van Rood-Kruis hetgeen hier onmisbaar is.

Wij vinden in een oud blad, dagteekenende uit het seizoen 1875, eene reeks artikelen, sprekende over de noodwendigheid van het verdwijnen van de Ijzeren Brug. En het is enkel meer dan zestig jaren later dat men er toe besluit. De bruggen voor Blankenberghe houden het langer uit dan die van Hasselt !

* * *

ZONDAGSDIENST DER APOTHEKERS

De apotheek Pamelard, Kerkstraat, zal Zondag 3 April den geheelen dag open zijn.

* * *

ROOD-KRUIS

De filmavond, ingericht door de lokale afdeeling van het Rood-Kruis oogstte een overgrooten bijval. Eene eivolle zaal, en een programma dat de moeilijksten bevredigde Een bewijs van het succes : verscheidene personen lieten zich inschrijven als lid.

* * *

WAARHEEN ?

Maandag 4 April, te 19,30 in de Rijksnormaalschool. Deklamatieavond door ANDRIES Vrijen ingang.

* * *

CINEMA'S

Programma van 1 tot 6 April

PALLADIUM — Kerkstraat Actualiteiten. « Contre Espionnge » met Fritz Kortzner en Winne Gibson. « De Orgeldraaister » naar het werk van Xavier de Montépin. met Marcelle Géniat, Pierre Larquey. Kinderen toegelaten.

COLISEE — Pathé-Journal « Mission Spéciale » met Willy Fritsch en Brigitte Helm « Aventures Transatlantiques », met Lloyd Nolan en Nancy Caroll.

* * *

OPENBARE VERPACHTING VOOR HEIST. UITBATEN VAN HET PAVILJOEN IN DEN LAWN-TENNIS

Op Vrijdag 8 April 1938, om 11 uur voormiddag zal er in het stadhuis overgegaan worden tot de openbare verpachting van het recht van uitbaten van het gemeubileerd paviljoen in den lawn-tennis, gelijkvormig de bepalingen van het daartoe opgemaakte lastenboek dat kosteloos aan belanstellenden wordt afgeleverd.

* * *

BOUWVERGUNNINGEN

Clipet, Oostende, woonhuis Koning Albertlaan; Fr. Steenhaut, Woluwe St. Lambert, woonhuis Guido Gezellestraat; Gust Jonckheere Molenstraat. T/S verandering Elisabethstraat.

Een Proces tegen Het Visscherijblad

Onze lezers zullen zich herinneren dat ons blad een klein artikeltje overgenomen heeft uit « L'Echo d'Ostende » waarin we eenvoudig zonder commentaar den tekst weergaven van wat « l'Echo d'Ostende » schreef

« L'Echo d'Ostende » schreef dat de heer Coens een handelaar in tooneelvertooningen was en dat deze vertooningen het Oostendsche publiek onwaardig waren.

De heer Coens heeft gemeend dat zijn persoon hierdoor gekrenkt werd en de Vrederechter te Oostende zich bij deze zienswijze aansluitend, heeft beide bladen tot 1 fr. schadevergoeding en een inlassching van het vonnis veroordeeld.

Het spreekt vanzelf, dat « Het Visscherijblad » hiertegen beroep zal inslaan. Mter Vande Broele werd met de belangen van « Het Visscherijblad » gelast.

NOG EEN PROCES

Naar aanleiding hiervan heeft de « Zeewacht », waarschijnlijk uit vriendschap voor ons, meenen de woorden van den advokaat der tegenpartij in zijn nummer te moeten verdraaien en werden wij betiteld als zijnde een oneerlijke man.

Dat we sedert jaren het troetelkind van de « Zeewacht » zijn, weten we al lang, maar dat we oneerlijk zijn, zal de « Zeewacht » Dinsdag voor het gerecht moeten bewijzen daar het blad maar al te gemakkelijk ten onzen opzichte van de schoonste lieftaligheden bezigt. En dit alles, omdat we enkele jaren geleden, het ongeluk hadden « Het Visscherijblad » te stichten.

De Uitreiking van Verlofkaarten

De kaart voor vermindering ten behoeve van de genothebbenden van het verlof met behoud van loon mag uitgereikt worden aan :

1e de werklieden;

2. de kantoorbedienden van den handel en de nijverheid die geen aanvullende personeel belasting betalen;

voor zooveel de belanghebbenden krachtens de wet op betaald verlof recht hebben.

De beambten van de openbare besturen, van de diensten van openbaar nut of de vereenigingen zonder winstoogmerken, hebben dus geen recht op het verkrijgen van de kaart.

Dezelfde persoon mag, in den loop van hetzelfde jaar, niet als genotshebbende op twee verschillende kaarten vermeld worden.

De gehuwde vrouw, die de voorwaarden vervult om zelf verlof met behoud van loon te genieten, mag slechts in bezit van een kaart gesteld worden, wanneer zij niet als genothebbende op de aan echtgenoot uitgereikte kaart vermeld staat.

Wanneer een kaart op naam van de echtgenoote opgemaakt wordt mag de echtgenootee in geen geval vermeld worden als genoothebbende. Wat de minderjarige kinderen betreft, zij mogen slechts éénmal per jaar de verminderingen genieten, wanneer de vader en de moeder beiden op verlof met behoud van loon mogenaanspraak maken.

Het aan de wet onderworpen minderjarige kind mag niet op de kaart van de ouders vermeld worden.

De aandacht van de werkgevers wordt er op gevestigd dat zij wettelijk aansprakelijk zijn voor de nauwkeurigheid van de op de kaart geschreven vermeldingen en voor de onregelmatige aflevering van de kaart. Zij zouden eventueel aan vervolgingen kunnen bloot staan.

De kaarten moeten te bekwamer tijd uitgereikt worden opdat de genothebenden hun titel voor verminderingen aan een loket van de spoorwegen zouden kunnen laten geldig maken in den loop van de week die deze waarin ze zal gebruikt worden [illegible] met uitsluiting van de Zaterdagen, Zondagen en feestdagen.

Milford Haven
P. Hancock and Sons
Reeders en Vischafslagers Scheep- en- Motor Reparatiën
Eigene Werkhuizen en drooge dokken
Netten en Touwwerk voor de Spaansche Visscherij altijd in magazijn.
Beste Mazout en Motor Olie aan voordeelige prijzen.
Telegrams : Hancoq Milford Haven. Telefoon Milford Haven 64

Waarheen ?

CINEMAS

Programma van 1 tot 7 April 1938

CINE-PALACE

Paramount actualiteiten — « De Edelman liefhebber » met Douglas Fairbanks Jr en Elissa Landi. — « 27, Vredestraat » boeiende fantasie met Jean Galland, Renée St. Cyr Jules Berry, Signoret en Suzy Prim. — Binnenkort « Mode 1938 » met Warner Baxter en Joan Bennett.

RIALTO

« La Tournée des Grands Ducs » geestige comedie met Jack Buchanam. — Martha Eggerth danst, zingt in een muzikale comedie «Ik heb twee liefden » met Lucie English en Hans Mosser. Kinderen toegelaten

REX-CINE.

Een groot drama « Yoshiwara » met Sessue Haykawa, de onvergetelijke vertolker van «La Bataille» en Pierre Richard Willm Grant Withers en Dorothy Appleby in «Paradys Express ».

RIO-CINE

« Nachten van Sing Sing » met Conway Tearle. « De Gunstelingen van de Maharadjah » een muzikale maesterstuk met Isa Miranda.

ROXY (gewezen Odeon)

Een groot avonturenfilm « De onderwereld van Chinatown » met Bela Lugosi. — Fernandel in een geestige komedie « De schrik der Pampas ».

FORUM

Pathé Journal — Pat O'Brien en Josephine Hutchinson in « Ik heb een dokter gehuwd » — De triomf van Charles Boyer « Storm ». — Vrijdag aanstaande : De laatste film van Joan Harlow «Saratoga » met Clark Gable.

STUDIAC

Alle gebeurtenissen in 60 minuten.
Kinderen altijd toegelaten

CAMEO

Martha Eggerth in : « Kasteel in Vlaanderen » — Josette Day in « Mijnheer Begonia. » Kinderen toegelaten.

SCHOUWBURG

Zaterdag 2 April. Te 20.30 uur. Concert van den Bond der leerlingen en oud-leerlingen van het Conservatorium.

Het vierde en laatste concert ingericht door den «Bond der Leerlingen en Oud-Leerlingen van het Conservatorium, heeft plaats op Zaterdag 2 April, te 20.30 uur in den Koninklijken Schouwburg.

Dit concert is uitsluitend gewijd aan werken van Beethoven en wordt gegeven met de medewerking van den klavierspeler Eduardo del Pueyo die in ons land reeds op verscheidene groote concerten is opgetreden en overal een overweldigen bijval behaalt.

Benevens het concerto voor klavier, komen nog op het programma voor, de derde Symphonie (heroische) en de Egmont ouverture.

Men kan van heden af plaatsen bespreken op het secretariaat van het Conservatorium elken dag van 17 tot 19 uur.

Maandag 4 April, te 20 uur «De Spaansche Gebroeders» van Gerard Walchap en «Pluk den Dag».

Donderdag 7 April 1938. — Tournée Darman «La Fessée» blijspel van Jean de Létraz.

Zaterdag 9 April 1938. — O. T. V. «Noordzee».

OP HET SPORTPLEIN

Zaterdag 16 April. Te 14.30 uur : Armenonville. V. G. O. (Juniors)—Browno F C London

Te 16,15 uur Armenonville V G O (res.) — Standard Tel. F C London.

Zondag 17 April. Te 14,15 uur : Armenonville : Oude God — London Business Houses. Te 16 uur. Armenonville V. G. O.— Tufnell Park F C. London

Maandag 18 April Te 10 uur : Armenonville, V. G. O. (gemengd)—Lotarians F C London. Te 14.15 uur. Armenonville, Troostmatch, Te 16 uur : Armenonville. Finaal voor den beker «Adolf VanGlabbeke».

Zondag 3 April : Te 15 uur : Plein A. S. O. beker van het Casino-Kursaal tusschen de Casino-Kursaal en de sportkring van de politie.

CASINO - KURSAAL

PAASCHFEESTEN 1938

Zaterdag 16 April
3 u. Orgelconcert.
4. u. 30 tot 6 u. 30 Thé-Dansant. Twee orkesten. Attracties.
9 u. Groot Symphonisch Concert onder de leiding van M. Emile De Vlieger met de medewerking van Mevr. Suzanne de Gavre, van den Kon. Muntschouwburg.

Zondag 17 April
3 u. — Orgelconcert
3.30 tot 4. u. 30 — Symphonisch Concert.
9 u. — Groot Symphonisch Concert onder de leiding van M. Emile De Vlieger met de medewerking van M. L. van Obbergh, van de K. Muntschouwburg.
Na het concert, dansavond. Twee orkesten. Attracties.

Maandag 18 April
Om 10 u. en 3 u. — Internationaal Schermtornooi voor Dames.
4 u. 30 tot 6 u. 30 Thé-Dansant. Twee orkesten. Attracties.
9 u. — Groot Symphonisch concert, onder de leiding van M. Emile De Vlieger met de medewerking van Mevr. Marthe Angelici van de Opera-Comique.

Dinsdag 19 — Woensdag 20 — Donderdag 21 en Vrijdag 22 April 1938 :
3 u. — Orgelconcert.
3 u. 30 tot 4 u. 30 Symphonisch concert
4 u. 30 tot 6 u. 30 — Thé-Dansant
9 u. — Symphonisch concert. Na het concert, dansavond.

Zaterdag 23 April
3 u. — Orgelconcert.
3 u. 30 tot 4 u. 30 Symphonisch concert
4 u. 30 tot 6 u. 30 — Thé-Dansant
Groot Symphonisch concert onder de leiding van M. A. Mouqué met de medewerking van M. F. Toutenel, van den Kon. Muntschouwburg. Na het concert, dansavond.

Zondag 24 April
3 u. — Orgelconcert.
3 u. 30 tot 4 u. 30 Symphonisch concert
4 u. 30 tot 6 u. 30 — Thé-Dansant
9 u. — Groot Symphonisch concert onder de leiding van M. A. Mouqué met de medewerking van Mevr. E a Govy van de Opera van Marseille Na het concert, dansavond.

Aan het orgel : M. Léandre Vilain.

Symphonische orkesten : MM. Emile De Vlieger, A. Mouqué en Ach. Zanders

Jazz-orkesten : Packay's Swing Academy en Ach. Zanders

Donderdag 21 April
3 u. — Groot kinderbal, onder de leiding van Mevr. Hanicq.

Abonnementen — Voor het geheele Paschseizoen : één persoon 40 fr; voor de volgende persoon van dezelfde familie · 20 fr. Kinderen van 7 tot 12 jaar : 15 fr.

Voor de abonnementen zijn de loketten toegankelijk vanaf 12 April van 11 tot 13 u. en van 3 tot 5 uur.

ALLERLEI

Zaterdag 2 April.

Te 17 uur : Vergadering van den Vlaamschen Scheepvaartbond.

Te 20,30 uur Kursaal Beethoven Festival.

Zondag 3 April

Te 10,30 u. Algemeene vergadering van de Oostendsche afdeeling der Fraternellen van de 3e en 23e linie.

Ibis Whist-drive.

15 uur — Casanova Langestraat : Thé-dansant van de Oostendsche studenten te Gent.

17.30 uur — O.L.V. College. Vertooning over de sporten en de Olympische spelen.

Te 20 uur : Ieperstraat 23 « De Paus van Hagendonck » van H. G. Martens, opgevoerd door « Na Werk Vermaak »

Te 20,30 uur : In St. Sebastiaan banket van de Liberale Bond.

Dinsdag 5 April

Te 19 uur : Café « Prins Baudouin » algemeene vergadering der Fraternellen van de oorlogszeelieden. Zeer belangrijke dagorde.

Vrijdag 8 April

20 uur — H.H. Petrus en Pauluskerk : E.H. Daisomont over : « De vrouwen langs den lijdensweg ».

Zaterdag 9 April

Ibis — Volksuniversiteit — Sluiting lesjaar 1937-38. Voordracht door H. Fred Engelen over :: « Volksdans ». Uitvoering van dansen door V.I.V.O

Vrijdag 15 April

20 uur — H.H. Petrus en Pauluskerk. E. H Daisomont over : « Christus ons alles »

Zaterdag 30 April.

Ibis — Feestmaal ter gelegenheid der 60e verjaring van Dr A. Borms.

s8 R RdeVe 3 3 :äK va.o3.

WHIST-DRIVE IN IBIS

Op Zondag 3 April gaat in het Hotel Ibis de laatste Whist-Drive door van het Winterseizoen. Benevens de gewone prijzen is er een kostelooze premietrekking onder al de kaarters welke regelmatig iedere veertien dagen deze kaartavonden bezocht hebben. Alleman op post.

VERBOND VOS — OOSTENDE

De voorzitter Joris Dekeyser doet een dringend beroep op de Vossen om zoo talrijk mogelijk tegenwoordig te zijn in den stadsschouwburg op Maandag 4 April. Het zeer sterk antimilitaristisch werk van de gekenden vlaamschen schrijver Gerard Walschap wordt er opgevoerd door het Conservatorium Tooneel van Oostende.

Als antimilitaristen steunen wij deze vereenigingen welke onze gedachte helpen verspreiden.

Ingangskaarten zijn te verkrijgen bij den schouwburgbewaarder of aan den ingang der zaal.

VERBOND VOOR VLAAMSCHE AKTIE KALENDER

Zondag 3 April, te 20.30 uur, Ibis Hotel, Whist-Drive.

Donderdag 7 April, te 20.30 uur, Kerlinga K. V. O. H. V., M. Leo Picard over «De Geschiedenis der Vlaamsche Kwestie».

Vrijdag 8 April, Algemeene vergadering V. V. V. A.

Zaterdag 9 April, Ibis, Volksuniversiteit H. v. d. Reeck. Voordracht door den heer Fred Engelen over «Volksdans» Uitvoering van dansen door groep «Deining».

Maandag 11 April. Kerlinga, K. V. O. H. V. : M. Floré over «Jeugdfront»

DE SPAANSCHE GEBROEDERS

Het «Verbond voor Vlaamsche Aktie» zet de leden der aangesloten vereenigingen ten zeerste aan de vertooning bij te wonen van het laatste antimilitaristische werk van Gerard Walschap «De Spaansche Gebroeders», op Maandag 4 April in den stadsschouwburg. Het stuk wordt opgevoerd door het Conservatorium Tooneel van Oostende. — Plaatsbespreking bij den schouwburgbewaarder.

CONCERTEN VAN HET CONSERVATORIUM

EDUARDO del PUEYO

Eduardo del Pueyo werd geboren te Saragossa (Spanje) op 29 Oogst 1906. Hij begon er zijne klavierstudies op 9-jarigen ouderdom. In 1918 wordt hij aangeworven door den Kring der Schoone Kunsten, te Madrid. Eenige maanden later behaalde hij in het Conservatorium van deze stad, een eerste prijs voor klavier met algemeene stemmen der jury.

In 1920 trekt del Pueyo naar Parijs waar zijn bijzondere gaven onmiddellijk erkend worden. Van dit oogenblik wordt de aandacht op den jongen kunstenaar gevestigd en hij wordt gevraagd om als solist op te treden op de groote concerten te Parijs.

Van seizoen tot seizoen begint hij naam te maken in de muizekwereld. Hij heeft rond reizen gedaan in Frankrijk, speelt te Monte-Carlo en in Spanje. Sedert zijn eerste optreden te Parijs heeft men de verheven hoedanigheden van den jongen klavierspeler bevestigd. Deze maand geeft hij, in het Paleis van Schoone Kunsten te Brussel, in zeven uitvoeringen de twee-en-dertig klaviersonaten van Beethoven.

Het is deze merkwaardige kunstenaar die zijn medewerking zal verleenen aan het laatste concert van het Conservatorium dat zal plaats hebben in den Koninklijken Schouwburg op Zaterdag 2 April te 20.30 uur.

Dit concert is gewijd aan werken van Beethoven, namelijk de Egmont ouverture de 3de Symphonie (Heroica) en het 3de klavier concerto.

Men kan van heden af plaatsen bespreken op het Secretariaat van het Conservatorium elken dag van 17 tot 19 uur.

VISSCHERS !
VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN
NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN
BELIARD_CRIGHTON & Co
OOSTENDE S. A.

Zeebrugge-Heist

DROOG ZEEBRUGGE.

In een voorgaand nummer hebben wij er op gewezen dat het ingrijpen te Zeebrugge tegen deze huizen waar nu drank gechonken werd aan de visschers en vischkooplieden die den ganschen dag aan de mijn werkzaam zijn en dan een teugsken van doen hebben, niet redelijk was. Wij gaven toe dat deze huizen niet in regel zijn.

Intusschentijd is nu een nieuwe schikking genomen en nogmaals is het een onvoldoende lapmiddel ! Nu mogen de huizen in kwestie wel drank verkoopen, maar niets dan in flesschen ; dus niet uitschenken...

Wie vindt er toch genoegen in besluiten te treffen welke iedereen weet op voorhand, dat zij zullen overtreden worden ? Is het dan toch zoo moeilijk, al wie zich in regel stelt met openingstaks, en belasting, de toelating te verleenen een drankslijterij aan de mijn open te houden ? Wilde men vermijden dat er te veel kwamen, dan kon men desnoods gezegd hebben, dat de vergunningen daartoe alleen zouden gegeven worden aan deze personen, die vroeger op het grondgebied Zeebrugge een drankslijterij gehouden hebben. Door de onzekerheid, die nu bestaat, blijven de bouwgronden liggen die anders al lang zouden verkocht zijn en het bouwbedrijf doen bloeien

***

EEN OMHALING.

Woensdagavond hield de Koloniale en Zeevaartkring van Brugge een zeer welgeslaagde voordrachtavond met filmvoorstelling in het lokaal Oud-Brugge. Op initiatief van den gekenden visschersvriend, M. F. Van Damme werd een omhaling gedaan ten voordeele der slachtoffers van de vergane H.83, De heer havenmeester De Vriendt was te dier gelegenheid aanwezig met twee jonge lavertjes in visscherskostuum, die de omhaling deden. De beurzen openden zich wijd en een rijkelijke gift kwam hen ten goede.

***

ZOMERPERSONEEL.

Weldra zal er moeten aan gedacht worden het personeel voor het Zomerseizoen aan te stellen. Het zal zekerlijk niet misplaatst zijn daarbij even te herinneren aan de bemerking die desaangaande gemaakt werd in de veel besproken brief van den Hoteliersbond aan ons Gemeentebestuur. Een der negentien daarin vermelde voorstellenf luidde : «Betere verzorging van de kleederdracht der gemeentelijke bedienden, die met de vreemde badgasten in aanraking moeten komen en vooral betere opvatting van de zending welke zij te vervullen hebben.

Is er tot hiertoe van de voorstellen van de Hoteliersbond nog niet veel terecht gekomen, laat ons hopen dat er dit jaar daarvoor toch zal gezorgd worden. Om iemand in den zomerdienst te benoemen moet de hoofdzaak niet zijn dat de personen een politiek vriendje is, maar wel dat het iemand weze met opvoeding en een fatsoenlijk voorkomen. — Destijds bestond er een post, die nu uit bezuiniging afgeschaft werd. Het was een toeziener van het zomerpersoneel. 't Ware zeer wenschelijk die post weer in te voeren want er is werk genoeg voor zoo'n toeziener. Nagaan of de straten proper gekuischt worden ; of de vuilkar op tijd zijn dienst doet en hoe ; waken over het goed onderhoud der bloembedden ; de properheid in het boschje en op het strand, enz. Een persoon met een beetje gezag en toewijding zou daar groote diensten kunnen bewijzen.

***

EEN GOEDE NOOT !

Verleden Zaterdag kloegen wij er over dat het zand op den dijk tegenaan Duinbergen bleef liggen tot scahde en schande der badplaats. Maandagmorgen zagen wij met voldoening een ploeg arbeiders aldaar verschijnen met spade en kruiwagen gewapend. Het zand werd onmiddellijk aangevallen en op het strand geworpen. Wij zagen ook met tevredenheid dat als conducteur van dat werkje de heer Jules Coussemaeker was aangesteld. Een waarborg dat alles met toewijding zal gedaan worden, want weinigen hebben zekers meer liefde voor ons strand dan de vriend Jules !

***

VAN DE OOSTDIJK GESPROKEN....

Er was ernstig sprake in de nabijheid der tenten van de schoolkolonieën een W. C. installatie te laten bouwen. Wat is er van dat plan geworden ? Als het nog bestaat, ware het nu het gepast oogenblik niet het uit te voeren en niet in den vollen Zomer ! Deze installatie beantwoordt aan een volstrekte noodzakelijkheid.

REDDINGSBOOT DER H.83

***

TERUGGVONDEN.

Op 17 Maart trok schipper De Groote met zijn vaartuig Z.54 op de vischvangst uit naar den Noord-Hinder. Den 22n, om 10 u. 's morgens, zagen zij een roeiboot aan de oppervlakte van het water drijven, met de kiel omhoog. Schipper De Groote en zijn makkers dachten onmiddellijk aan de vergane H.83 en stevenden naar de boot.

Zij herkenden onmiddellijk het roeibootje. Naam en nummer waren er ingesneden : «Amelie-Gustaaf H.83».

In de boot lagen twee riemen en aan een langen stok, een roode vlag. Het bootje had bijna geen avarij geleden. Het dreef midden een ganschen hoop van wel dertig wrakstukken, alle voortkomende van hetzelfde verongelukte Heystsche vaartuig. Deze wrakken konden de visschers van de Z.54 al niet oppikken, daar zij herkenden zeer goed de deur van het stuurkot. De reddingsboot werd aan boord der Z.54 genomen en mede naar Zeebrugge gebracht. Het werd neergelegd op de scheepsbouwwerven Haerinckx, waar het een echt wrakken-kerkhof dier ongelukkige en zoo geheimzinnig omgekomen H.83 is geworden. Wij zijn aan die wrakken een nieuw bezoek gaan brengen. Het maakt een pijnlijken indruk al die vermorzelde resten van het eens zoo schoone vaartuig onder elkaar te zien liggen... Allen behouden zij ongelukkiglijk hun geheim en niets laat vermoeden wat werkelijk met het schip en zijn ongelukkige bemanning mag gebeurd zijn.

Omtrent dit geval verwijzen we onze lezers naar den Onderzoeksraad voor Scheepvaart.

***

NOG VOOR DE SLACHTOFFERS DER H.83

De sympathieke bestuurders der Royal Cinema, M. en Mev. Jos Mus deelen ons mede dat zij besloten hebben in de eerste dagen der maand Mei twee buitengewoon prachtige filmavonden in te richten, waarvan de gansche opbrengst zal gestort worden om tot hulp en steun te dienen voor de slachtoffers der vreeselijke zeeramp. De op te voeren film zal in het kader der herdenking aan de zeeramp staan en ook een drama van de zee op het witte doek brengen. Kaarten kunnen van nu af voorbehouden worden en het zal wel goed zijn er rap bij te zijn wenscht men dien dag in de Royal binnen te geraken.

***

TEGEN DE ONTZANDING.

Nu Heist iets bekomen heeft om het zand naar ons strand terug te doen keeren, groeit met den dag de algemeene belangstelling in de werking van ons Verweerscomiteit tegen de ontzanding van onze badplaatsen. Knocke slaakt ook alarmkreten en te Heist zelf komt iedereen vragen waaruit dat beruchte Plan-Parez toch wel mag bestaan. Om aan al die belangstellenden in eenmaal voldoening te geven richt het Verweerskomiteit een groote openbare vergadering in op Maandag 11 April, waar verschillende sprekers dat Plan zullen toelichten en bespreken.

***

VERPACHTING DER MARKT.

Op Dinsdag 12 April, te 11 uur, 's morgens, zal overgegaan worden tot het openbaar verpachten der markt van Heist en Duinbergen. Het verpachten geschiedt per opbod en voor een termijn van drie jaar. De zitting zal gehouden worden ten stadhuize in de zaal van den Gemeenteraad.

***

CINEMANIEUWS.

Deze week een paar allerbelangrijkste films in ROYAL CINE, Kerkstraat. «Mijn Man Godfrey» met Carole Lombart en William Powel en «Aftreggelaars van Hoogen Rang». Verder een uitgelezen gesproken journal en aktualiteiten.

***

VOETBAL.

Verleden Zondag was dus een dag vol vreugde of een dag vol rouw voor de meesten die zich met voetbalsport onledig houden ! Hier was het triomf wegens het opklimmen in een hoogere afdeeling, kampioen zijn is een verovering in de oogen eener gansche stad ! Maar afzakker zijn is in dezelfde oogen een onherstelbare schande..... Sport immers regeert de wereld en kunst, wetenschappen en geleerdheid zijn nog van zeer weinig tel voor de groote massa.

Luidde te Brugge de zegelklok ter eer van Cercle kampioen en van Club glanzend vijfde in de eere-reeks te Heist klepte het doodsklokje over het verdwijnen uit de 2de afdeeling van zijn voetbalclub... en misschien wel over zijn totale verdwijning ! Heist voetbalclub is gevallen, niet als slachtoffer van minderwaardig spel of gebrek aan bekwame spelers. Heist is gevallen enkel en alleen als viktieme van innerlijke verdeeldheid, ontstaan uit de allerverderfelijkste der politieken.

Heist Voetbalclub, de eens zoo roemrijke, toen de onvergetelijke Polle Seynave er het voorzitterschap van waarnam, ligt nu bijna reddeloos uit te bloeden ! Dis Millecamps, der Lothair Pirrets, der And. De Scheppers en nu laatst nog der Naerts ? Dit alles behoort nu tot het verre verleden en dat alles is geschied zonder dat een der machtigste supportersmaatschappijen als onze Zeemeermin, er het minst hebben tegen vermogen te doen ! Politiek, gemengd met zucht naar eigen belang, zijn immers de laagste werkwijzen welke een mensch uitdenken kan !

Zal hier in den allerhoogsten nood nog wel een nieuwen Polle Seynave uit den grond getooverd worden ? Wij twijfelen er aan en denken veel meer dat dees artikel den zwanenzang van Heist Voetbalclub zal zijn !

***

TWIST.

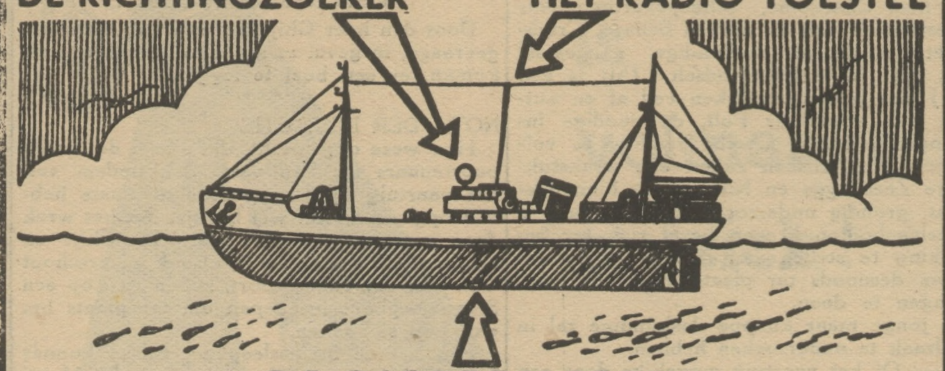
's Avonds kreeg zekere I. Ackx, wonende Polderstraat het in de café «'t Nieuw diep» aan den stok met zijn vrouw en bracht haar met een stoel een geweldigen slag op het hoofd toe. De vrouw liep ernstige verwondingen op.

***

GEVECHT TUSSCHEN MOEDER EN DOCHTER.

's Avonds, in de Stadhuisstraat, kwam vrouw P. S. in twist met haar 18-jarige dochter en bracht haar zoodanig veel slagen toe dat doktershulp moest ingeroepen worden.

DRIE ONMISBARE HELPERS VAN ZEEVAART EN VISSCHERIJ
OM IN ALLE WEER DE PLAATS VAN HET SCHIP TE BEPALEN
DE RICHTINGZOEKER
OM STEEDS MET KUST-EN SCHEEPS STATIONS IN VERBINDING TE BLIJVEN
HET RADIO TOESTEL



DE DIEPTEMETER
OM GEDURIG NAUWKEURIGE AANDUIDING TE HEBBEN VAN DE DIEPTE ONDER HET SCHIP EN VAN DE GESTELDHEID VAN DEN ZEEBODEM
SOCIETE ANONYME INTERNATIONALE
DE TÉLÉGRAPHIE SANS FIL
OOSTENDE, Reederijkaai, Tel. 188
ZEEBRUGGE, Vischmijn, Tel. 440.44
ANTWERPEN BRUSSEL

Oostendsch Nieuws

APOTHEEKDIENST

Apotheekdienst op Zondag 3 April 1938
Dienstdoende gansch den dag :
Apotheker Wandels Marie Joséplaats. 6.
Dienstdoende tot 12 uren 30 :
Apothekers De Croix Torhoutsche stwg. 191, Breckx Louisastraat, 1 Delang (Opex)

De andere apotheken blijven gansch den dag gesloten.

***

AUTO IN EEN GRACHT

Dinsdagavond kwam aan de kliniek een auto aan, waarin een zwaargewonde zat, zeker Marcel Dejaegher, uit Destelberg. De man werd aangetroffen in een gracht te Houthave met zijn auto. Hij had zware verwondingen opgeloopen aan het hoofd. Men weet niet in welke omstandigheden het ongeval zich heeft voorgedaan.

***

OOSTENDE-DOVERLIJN

Op 3 en 4 April, ter gelegenheid der tentoonstelling van het Ideale Woonhuis te Londen,

Op 14, 15 en 16 April ter gelegenheid der Paaschfeesten.
uitgifte van uitstapkaartjes tegen verminderde prijzen, naar Dover en Londen, geldig 17 dagen.

Bijzondere dagelijksche vervoerdienst voor autos met de gewone passagiersbooten. Afvaart uit Oostende te 10.50 u. en te 16.20 u. uit Dover te 12.55 en te 16.55 uur.

***

VEERTIG JAAR BESTAAN

Wij vernemen dat de Etablissementen Léon Viaene, Papierwaren- en Kartonnagenfabriek te Brugge, hun 40-jarig bestaan vieren.

Een banket wordt aan al de leden van hun personeel aangeboden op Zaterdag 9 a.s. om 6 uur 's avonds in het «Hôtel du Sablon » Noordzandstraat, Brugge.

Te dezer gelegenheid zal de nijverheidsmedalie overhandigd worden aan de leden van hun personeel, welke sedert 25 jaar in dienst der firma zijn.

***

LASTIG MENSCH

M. V. die nogal lastig is als hij wat gedronken heeft, kreeg het aan den stok met zekeren Coulon, in een herberg aan de Seruyslaan M. V. moest door de politie opgeleid worden.

GROOTE AANKOMST VAN
Occasiebanden
A 170 FR. PER STUK
in alle voiture maten.
OOK ALLE SLACH VAN
Camionbanden
aan prijzen volgens maat.
Gaat zien en overtuigt U van de goede kwaliteit bij Garage ARICKX Oostende. Tel. 701.

EEN BEDIENDE IN EER HERSTELD

Men zal zich herinneren dat Michel Van Wonterghem, in dienst van het Staatszeewezen ervan beschuldigd werd bedrieglijk te werk gegaan te zijn bij den verkoop van tiketten aan de Staatspaketbooten. Hij werd vrijgesproken in beroep.

Thans komt de zaak opgeroepen te worden voor den tuchtraad van het personeel van het Zeewezen, die na pleidooi van mr. Degroote, besloten heeft dat Van Wonterghem niets kon ten laste gelegd worden en hem dan ook volkomen in eer heeft hersteld.

***

VROUW GEWOND BIJ BOTSING

Op den Nieuwpoort steenweg, ter hoogte van de Stuiverstraat kwam het tot een botsing tusschen het gespan van Leon Van Hooren, hovenier te Middelkerke, Duinenstraat 26, en de auto van Maurice Ooghe, Veurnestraat 32, te De Panne. Benevens de stoffelijke schade liep Clothilde Dierendonck, uit Middelkerke die zich in het gespan bevond, verwondingen op aan het been.

***

RECHTBANK VAN BRUGGE
MISDADIGE BEHANDELINGEN

Vrouw Bertha Decuyper en vrouw Jeanne Lauwereyns, beiden uit Oostende worden beschuldigd van misdadige behandelingen op het meisje Decuyper dat ook vervolgd wordt. Vrouw Decuyper wordt veroordeeld tot 1 jaar gevangenisstraf en 100 fr. boete en wordt onmiddellijk aangehouden. Daarbij krijgt zij nog 8 dagen om het meisje Decuyper met den dood bedreigd te hebben. Vrouw Lauwereyns loopt 6 maanden gevangenisstraf en 100 fr. boete op en het meisje Decuyper, kreeg 1 maand gevangenisstraf en 100 fr. voorwaardelijk voor 3 jaar.

***

VERKEERSONGEVALLEN

Op het Vandersweepplein werd de wielrijder Marcel Beauprez omvergereden door den auto van Hans Hartmann en gewond aan het linkerbeen.

— Op de Vindictivekade reed de auto, bestuurd door Albert Demuynck, waarin plaats had genomen Kamiel Rauw, tegen een paal. Rauw werd zwaar gewond aan de keel en het voorhoofd. Zijn toestand is ernstig. Demuynck liep ook verwondingen op.

***

KOSTBARE RING KWIJTGESPEELD

Toen vrouw Bovy, echtgenoote Decloedt, wonende Ruslandstraat, 6 terugkwam van de markt stelde zij het verdwijnen vast van een platina ring versierd met 14 brillanten, waarde 12.000 fr.

DE VEEVERGIFTIGING
KAREL ROOSE IN VRIJHEID GESTELD

De landbouwer Karel Roose wonende te Steene bij Oostende, werd aangehouden onder beschuldiging het vee van zijn gebuur Vandenberghe vergiftigd te hebben door middel van een poeder, dat op de weide uitgestrooid werd en waarvan een groote hoeveelheid teruggevonden werd door een knecht op de hoeve van Roose. Ook werd Roose verdacht tot tweemaal toe den oogst van Vandenberghe in de vlammen te hebben doen opgaan.

Een eerste maal werd het aanhoudingsmandaat bekrachtigd. Thans is hij opnieuw verschenen voor de raadkamer te Brugge. Hij was bijgestaan door zijn raadgevers Mtrs Degroote en Degrave, uit Oostende, die de voorloopige invrijheidstelling van hun klant vroegen.

De kamer oordeelend dat het onderzoek voldoende gevorderd is heeft de invrijheidstelling van Roose geboden.

***

VROUW DOOR EEN MOTOR GEGREPEN

Zondagnamiddag kwam het motorrijwiel van de politie terug van den brand op den Zeedijk, toen het, in de A. Buylstraat, vrouw Marie Casimir, wonende Bucharestst raat, die de straat overliep, aanreed.

Het slachtoffer, dat werd opgenomen met een linkerbeenbreuk en een diepe wonde aan het hoofd, moest naar een kliniek overgebracht worden.

***

INDEXCIJFER OP 15 MAART 1938

Ingevolge het onderzoek door het Ministerie van Middenstand en Economische Zaken werd het eenvoudig indexcijfer van de algemeene lijn der kleinhandelsprijzen in Belgie op 15 Maart 1938 vastgesteld op 757 voor het Koninkrijk.

In 1937 beliep dit cijfer :
Januari 708; Februari 716; Maart 719 ; April 719; Mei 723; Juni 728; Juli 740; Augustus 746; September 753; October 756 ; November 758 December 758.
Voor 1938 : Januari 766 Februari 763.

***

TOELATINGEN TOT BOUWEN

Baroen Victor, vergrooten koolkot, Leffingestraat, 86 — Flamand Lod. bouwen broeikas Frère Orbanstraat 263 — Distave Aug. bouwen afsluitingsmuur Frankrijkstraat, — Cloet P. bijbouwen waschkeuken Gelijkheidstraat 136 Soete Maurice bouwen scheidingsmuur Breedene steenweg — Koten Ch. bouwen verandah Dr Verhaegestraat 134 — Lahouter bouwen w.c. Stuiverstr.; Hollemeesch Ed. vernieuwen ringmuur Nieuwpoortstwg. 35 — Vandycke veranderingswerken Wittenonnenstraat, 43 — Rycke Eug. bouwen huis Spaarzaamheidstraat — Fievet H. bouwen huis Zeedijk — Georg. en Gez. Vande Weerd bouwen koer Torhoutstwg 384 — F. Springuel plaatsen eener naftapomp in de Vlaanderenstraat 23 — Declerck Henri verbouwen pakhuis Hennepstraat — Vanderschaeghe P. veranderingswerken Plakkersstr 45 — Ballieul J. bouwen koertje Vindictivelaan, 10 — Vanhercke Camille veranderen vitrien A. Pieterslaan 50 — Deslippel Jozef veranderingswerken Leffinghestraat 127 — Mw Hoffman-Swevers bouwen huis Zeedijk Kemp Jean vergrootingswerken hoek Stuiversstraat en Elisabethlaan.

***

CONSERVATORIUM TOONEEL

Het Oostendsch Conservatoriumtooneel geeft haar tweede vertooning op Maandag 4 April a.s. te 20 uur in den Koninklijken Schouwburg.

Wordt opgevoerd : het laatst verschenen tooneelspel van Gerard Walschap : « De Spaansche Gebroeders ».

Het programma vermeldt eveneens een Sabbe-herdenking, welke bestaan zal uit een korte herinnering, aan wijlen Dr Professor Maurits Sabbe, gevolgd door het opvoeren van het meesterlijke blijspel in een akte : « Pluk den Dag ».

Een vertooning welke de moeite waard is om bijgewoond te worden.

Vooraleer een auto te koopen, doe U de moeite de GARAGE ARICKX te bezoeken en er de vernieuwde
Occasie Auto's
te bezichtigen.
Ook verschillende auto's in magazijn van 1935—1936.
Verkoop met zes maanden waarborg en alle gemak van betaling.

OPENBARE VERPACHTING

Op Dinsdag 12 April 1938, te 11 uur, in één der zalen van het Stadhuis zal overgegaan worden tot de openbare verpachting van een standplaats, voor een met poney of ezel bespannen rijtuigje (Koninginnelaan ter hoogte van de Promenade Albert I). Minimumprijs 500 fr. 's jaars.

De offertes, geschreven op zegel, zullen per aangeteekenden brief gericht worden aan het College van Burgemeester en Schepenen, en ten laatste DAAGS VOOR de aanbesteding ter post besteld worden.

Het aanbod zal den prijs moeten opgeven dien de aanbesteder wenscht te betalen voor elk der jaren 1938-1939-1940.

De omslag zal, benevens het adres. het volgende opschrift dragen : « Aanbod voor standplaats voor een bespannen rijtuigje op de Koninginnelaan. »

DE WAPENSMOKKEL

De uitspraak in de zaak van den smokkel van wapens te Oostende met het schip «Raymond» werd door het beroepshof van Gent tot Maandag 27 Juni verdaagd.

***

BRAND IN EEN VILLA

Zondagnamiddag is brand uitgebroken in de villa, gelegen Zeedijk 104. De brandweer was spoedig ter plaats en weldra was alle gevaar geweken.

***

DE VUILNISDIENST

Er wordt geklaagd dat in zekere middenstraten van de stad, de huisvuilnis te laat wordt weggehaald en soms blijft staan tot voor den middag.

Er zou naar een middel moeten uitgezien worden om daaraan te verhelpen.

***

OOSTENDE KARNAVAL

De karnavaldagen werden op waardige wijze gesloten door het verbranden van Prins Karnaval op het Wapenplein. Dit werd voorafgegaan door een optocht in de stad, waaraan talrijke gemaskerde personen alsmede de wagen van Prins Karnaval deelnam.

Na het zinnebeeldige gevecht tusschen de garnaal en het Monster van Loch Ness ging een repliek van Prins Karnaval in de vlammen op, terwijl de maskers er rond dansten.

Nadien werden door de « Vischmijnvrienden » allerlei dansen uitgevoerd. Het Wapenplein stond zwart van het volk dat de dansers uitbundig toejuichte.

***

WIE DEED DEN VUURTOREN VAN OOSTENDE IN DE LUCHT VLIEGEN IN 1915 ?

Luitenant Petitjean laat thans een reeks artikelen verschijnen waarin het gaat over « de verdediging van de Belgische kust onder bezetting van 1914-1918». Deze artikels de bezetting van 1914-1918 ». Deze artikels zijn gesteund op Duitsche, Fransche en Engelsche documentatie gaande over den oorlog in Vlaanderen.

Daarin lezen wij o.a. :

« Op 7 September 1915, om 15 uur 45. begon een Monitor te schieten op Oostende Het eerste schot valt te kort en valt in het water. Op het derde schot wordt geantwoord door de batterij Tirpitz daar de Monitors thans op 16 km. afstand gekomen zijn. De batterij schiet in alles 8 schoten af waarop de Monitors zich terugtrekken en ophouden te schieten om 17 uur 30.

Van zoodra de eerste obussen voor de haven van Oostende vielen, deed de sector-bevelhebber (abschnittskommandeur) de vuurtoren in de lucht springen opdat de vijand er zich niet zou kunnen van bedienen om zijn vuur te richten op de stad. »

Door dit getuigenis wordt bijgevolg het algemeen gedacht dat het de Engelsche marine was die door een goed gemikt schot, den vuurtoren deed ineenstorten, te niet gedaan en wordt een legende temeer de wereld uitgeholpen.

Wij zijn geneigd ook het gedacht van luitenant Petitjean te deelen want het zou feitelijk zonder voorgaande zijn in de geschiedenis van den oorlog, dat een vuurtoren, die toch maar de breedte heeft van een schouw, door een enkel goed gemikt schot en op grooten afstand zou kunnen omvergeschoten worden.

***

WAPENSCHOUW EN DEFILE.

Op 8 April a. s. zal een wapenschouwing der troepen van het garnizoen, door den Plaatsbevelhebber Kolonel DE DROOG, plaats hebben, te 11 uur, op de Van Iseghemlaan.

De schouwing zal door een défilé opgevolgd worden en de troepen zullen hun kwartier vervoegen langs de Kursaal, de Leopoldlaan, de Adolf Buylstraat, de Wapenplaats en de Vander Sweepplaats.

De gepensionneerde en reserve-officieren, de Invalieden en oud-strijders en de Vaderlandslievende vereenigingen worden vriendelijk uitgenoodigd de schouwing bij te wonen. Zij mogen plaats nemen te beginnen van 10.30 uur vóór den Koninklijken Schouwburg.

***

VOOR DE GEMEENTEVERKIEZINGEN.

In verband met de aanstaande gemeenteverkiezingen zal de eerste poll in den schoot van den Liberalen Bond, plaats hebben op Zondag 30 April. De tweede poll gaat door op 14 Mei.

***

BIJ DE HANDELAARS.

De vereeniging der handelaars heeft een algemeene vergadering gehouden. Men hoorde het verslag over 1937. De financieele toestand van de vereeniging is tamelijk goed. De vereeniging telt thans zoowat 400 leden. Het ontslag van den heer Comptdaer, als penningmeester, wordt aanvaard. De h. M. Dehaene volgt hem op.

Er werd besloten een uitstapje in te richten naar een glasblazerij te Manage.

***

GESPAN DOOR DE TRAM AANGEREDEN.

Op den Nieuwpoortsteenweg is het gespan van de groentevrouw, weduwe Van Noren-Dierendonck, uit Middelkerke, door de auto van een vischhandelaar uit De Panne van achteren aangereden. Paard en kar kantelden. Moeder en zoon Van Noren vielen op de straatsteenen en liepen kwetsuren op, doch de moeder is er het ergste aan toe.

WEKT DE GAL VAN UWE LEVER OP—
Zonder calomel en 's morgens zult gij monter en frisch uit het bed springen.
De lever moet elken dag één liter gal in de ingewanden uitstorten. Wanneer de gal niet vrij toevloeit, kan uw voedsel niet verteren; het bederft. Kwade gassen doen uw lichaam zwellen; U lijdt aan verstopping. Uw organisme wordt vergiftigd en U is zwaarmoedig en terneergeslagen. U wordt een zwartkijker. Een laxeermiddel is een noodhulp. Een gedwongen stoelgang bereikt het doel niet. Alleen de KLEINE CARTERS PILLEN voor de LEVER kunnen het vrij toevloeien van de gal verzekeren, wat U er weer bovenop zal helpen. Het zijn zachte plantenuittreksels, die werkelijk op verrassende wijze het toevloeien van de gal bevorderen. Eischt de Kleine Carters Pillen voor de Lever in alle apotheken : fr. 12.50.

HET LOONVRAAGSTUK IN DE VISCHMIJN

Tijdens de jongste vergdering van den Beroepsraad voor de Zeevisscherij, gehouden onder voorzitterschap van den h. Christiaens hoofdingenieur voor de arbeidsbescherming, werd er op aangedrongen opdat de werkgevers de aangegane verplichtingen in zake de uurregeling in de pakhuizen zouden eerbiedigen.

Nadat een gedachtenwisseling plaats had in zake betaalde verlofdagen toe te kennen aan arbeiders werkzaam in aanhoorige nijverheden wordt overgegaan tot onderzoek van het loonvraagstuk voor de vischmijnknechten. Het volgende werd aanvaard :

Jongens van 14 jaarf : 60 fr. gebracht op 75 fr. na drie maanden proeftijd ; jongens van 15 jaar, 100 fr. ; jongens van 15 jaar met 1 jaar dienst 125 fr. ; jongens van 16 tot 18 jaar : 125 fr.; (beginnelingen) van 16 tot 18 jaar met 1 jaar dienst : 150 fr. ongeschoolde mannen van 18 jaar en meer: 200 fr. ; geschoolde mannen met 5 jaar dienst : 250 fr. ; hulparbeiders 6 fr. per uur met minimum van 36 fr. per taak ; seizoenjongens 125 fr.

De basis berust op het indexcijfer 745 en de loonen zouden schommelen met 5 t. h. volgens 35 punten.

***

PROVINCIAAL TOONEELTORNOOI VAN WEST-VLAANDEREN.

Het provinciaal tooneeltornooi van West Vlaanderen, dat te Brugge betwist werd heeft volgenden uitslag opgeleverd :

1. «Deugd en Vermaak» uit Meenen met «Freuleke» 95 punten.
2. «De Kruisbroeders» uit Kortrijk met «Muziekpaljassen» 94 punten.
3. «Lioen» uit Brugge met «De nacht van 17 April» 93 punten.
4. **«Door Strijd tot Zege» uit met «De Zonderlinge Gast».**
5. «De Vlaamsche Leeuw» uit Meenen met «De Dwingeland».
6. «Hooger Op» uit Kortemark met «De Koopman van Venetie».
7. «Cercle Cecilia» uit Brugge met «Het geding van onzen Heer».
8. «De Lustige Vrienden» uit Izeghem met «Flirt».

De strijd om de eerste drie plaatsen was zeer spannend.

De jury was het eens om te verklaren dat het peil dit jaar veel hooger stond dan de vorige jaren.

***

DE WEDSTRIJD DER VLAAMSCHE BOEKENWEEK TE OOSTENDE.

Gedurende de Vlaamsche Boekenweek werd door M. Devriendt een opstelwedstrijd uitgeschreven. 127 kinderen van 11 scholen namen aan dezen wedstrijd deel.

32 prachtige prijzen alsook 95 troostprijzen werden deze week ten beste gegeven. De eerste prijs werd behaald door M. Albert Panesi, leerling aan de Albert school.

Hebben verder een prijs behaald : Mejuffer Simons, Yvonne en Odiel Coenye, uit de school Louisa-Maria. ; Mej. Greta Brouckaert en Marguerite Florée, uit de school Marie José ; Mej. Victoire Souret en Esther Slabbinck, uit de school Marie-Hendrika ; M. André Degruyter en Georges Martein, uit de school Leopold ; M. Brackx Richard en Schoonjans Jan, uit de school Van Neste. M. Vanderbussche Georgette en Capelle Agnès, uit de school Conscience. M. Brackx R. en Hilaire Glibert, uit de jongensschool Vercamer. Mej. Gilberte Denise, Blanche Delanoye, Juliana Naesen, uit de meisjesschool Vercamer. Mej. Gilberte Lamote, Denise Demarest, Georgette Verdonck, Elisabeth Eyland, uit de school Astrid. M. Albert Panesi (groote prijs). Lucien Deceuninck, Paul Mes, Roger Borrey, Robert Vanhooren, uit de school Albert. Frans Van Slembrouck, Lucien Demeester, Emile Hagers en A. Heuzel, uit de school van Imschoot.

BOLNES Dieselmotoren
worden uitgevoerd met :
Kruiskoppen en leibanen — Dubbele spoelluchtaanvoer
Met en zonder toerenreductor in de asleiding

Laag brandstofverbruik. Laag smeerolieverbruik.
Zeer geringe slijtage. — Betrouwbaar.
Uiterst gemakkelijk te bedienen.
N. V. MACHINEFABRIEK " BOLNES "
voorheen J. H. van CAPPELLEN
BOLNES (bij Rotterdam) Tel. Rotterdam 10398
Agent voor de Belgische kust :
WILLY LORENZEN Café « De Kust »
Tel. 2020 Congolaan. 19. Oostende

Ditjes en Datjes

ZEEVOGELS EN OLIE

De visscherijnijverheid besteedt haar grootste zorgen aan de belangen van het vak en van de mannen die er hun brood mede verdienen.

Er moet nochtans gewezen worden op de tusschenkomst van een komiteit, dat zich bezighoudt met het zeegevogelte, niet omdat de visch er door te lijden heeft, maar om het gevaar waaraan de met olie bevuilde waters de vogels blootstelt.

Olie kan aan den visch geen deugd doen, doch de vogels zijn er meest mede geplaagd. Hoeveel er door het kleverig vocht hunnen dood vinden is niet bekend, maar hun getal moet schrikkelijk groot zijn, bijzonderlijk in de meest bezochte doorgangstreken, tusschen Kent en de Fransche kust. Te Folkestone wordt een man op wacht gesteld voorzien van een geweer om de vogels langs de kusten sukkelend uit hun hulpeloosheid te verlossen.

DE ZORG VOOR ZALMDOORGANGEN

Er wordt veel geredekaveld over het herstellen van zalmdoorgangen in de rivier Severn (Engeland).

Wie moet er hier verantwoordelijk tusschenkomen ? De visscherijraad of de Rivier kommissie ?

De Raad beweert, dat de kommissie gedurende verscheidene jaren aan de opgeleide voorschriften niet kan voldoen maar nu in staat is de verwaarloosde voorzorgen in acht te nemen. Het komiteit echter houdt staan dat het aan zijn plichten niet te kort gekomen is, maar er altijd heeft op aangedrongen bij den Raad de niet voldoende bestaande doorgangen naar behooren te veranderen.

Het gebrek aan zalm in de Severn wordt dus ten laste gelegd door den Raad aan de kommissie die de schuld op den Raad legt.

Er wordt geklaagd van zalmgebrek in andere rivieren, zooals de Wije, Dee en Usk. Hier kan er geen sprake zijn van onvoldoende doorgangen in de Severn en moeten andere oorzaken bestaan die de bevoorrading belemmeren. Er wordt ongeduldig naar een verbeterende oplossing gewacht.

HARINGHANDEL

Er is sprake van een grooten verkoop van haring aan Rusland.

Alhoewel de onderhandelingen verre van op wieltjes te loopen zijn, worden zij toch voortgezet niettegenstaande den onmogelijken prijs door de Russen aangeboden.

De Engelsche Haringhandelbond heeft vast gesteld, dat gedurende de laatste drie jaar Rusland voor een waarde van een millioen pond opgelegde zalm naar Engeland zond; de Bond begeert de afname van haring door Rusland te zien vermeerderen.

De tegenwoordige onderhandelingen loopen over eenen aankoop van 15.000 vaten. Kortelings werd een levering volledigd en een nieuw aanbod gedaan aan omtrent denzelfden prijs. Rusland koopt te weinig haring in vergelijking met de waarde van opgelegde zalm aan Engeland geleverd. Indien de helft der waarde van Russischen zalm besteed werd aan aankoop van haring, zouden alle moeilijkheden verdwijnen.

HOE VISCH BEREIDEN

Een vischhandelaar van Plymouth is de gedachte toegedaan dat een goed middel om het vischverbruik aan te moedigen, zou te vinden zijn in aanplakschriften met de vraag « Hadt gij vandaag uw morgenrog ? »

Hij beweert dat de Franschen de roggen in zand begraven en laten rotten vooraleer ze te koken.

Hij bekende dat hij in elke geval ondervond dat een makreel acht dagen oud een lekkernij is, en gaf te kennen, dat de lust naar visch grootelijks afhangt van de manier van bereiden. In Duitschland, zoo verklaarde hij, bestaan 66 manieren van bereiden — wij weten maar van bakken, koken en fruiten.

SPROVISSCHERIJ

De sprotvisscherij bij Brightlingsea (Engeland) nu geeindigd, was met zeer goeden uitslag bekroond en hoogst winstgevend voor vangers en koopers. Het seizoen begon in November met een overgroote aanvoer ; 15 booten brachten 7000 hectoliters binnen aan gemiddeld 20 franken de hectoliter. Nadien waren de vangsten even groot, uitgenomen binst de stormen van Februari.

De totale vangst wordt geschat op 7 millioen hectoliter. Afval voor landbemesting was onbeduidend. De gepikkelde sprot werd uitgevoerd naar Duitschland en Amerika en een groot deel versche sprot in ijs ingepakt ging naar Belgie.

De rijkste vischgronden waren de Thames monding, the Wallop en Sevin.

ZOO DE OUDEN ZONGEN ZOO PIEPEN DE JONGEN

Na een smakelijke maaltijd werd het volgend tafelsprookje verteld :

Een jongman wilde vischhandelaar worden tegen den lust zijner ouders die nochtans in den vischhandel waren. Afraden had geen gevolg zoodanig dat de ouders besloten hun zoon op proef te stellen en van keus te doen veranderen.

Zij overhandigden hem eerst een bijbel, dan een som geld en vervolgens eene flesch whisky.

De zoon stak den bijbel onder zijnen arm het geld in zijnen zak en liet zich de whisky smaken.

En nu is hij in den vischhandel.

Hieruit is niet te besluiten dat whisky drinken vereischt wordt in den vischhandel.

BILLINGSGATE VERHANDELINGEN

De Vischhandelaarsmaatschappij van Londen Bridge, geeft het gewicht op van visch aangebracht op de markt van Billingsgate gedurende de maand Februari : Over land omtrent 15,584 ton, over water 112 ton, te zamen 15.696 ton tegen 15,392 ton verleden jaar.

Het totaal bedrag van versche visch en schaaldieren dat afgekeurd werd, was binst Februari 20 ton in plaats van 54 ton in Februari 1937.

HET VERVAL VAN DE AANKOOPEN VAN ENGELSCHE HARING DOOR ESTHONIE

WAT DE SCHOTSCHE ZOUTERS ER VAN ZEGGEN

Engelsche zouters zijn in gevaar de markt van Estonie te verliezen, omdat zij aan de eischen hunner koopers niet voldoen. Verleden jaar werden 5000 vaten min verhandeld ! De vermindering is veroorzaakt door dure prijzen en onvoldoende hoedanigheid in de eerste leveringen. Andere landen leggen er zich beter op toe om de begeertenvan Estonie tegemoet te komen. Zoo is de invoer van Ysland erg vermeerderd tot schade van Schotland. Indien de Engelsche Haringnijverheid op de markt van Estonie wil blijven, zal zij moeten middelen zoeken om haring van gemiddelde goede hoedanigheid aan voordeelige prijzen af te staan. Alhoewel Estonie goedkoope haring begeert, mag de goede hoedanigheid niet uit het oog verloren worden. Ongelukkiglijk zijn de haringkoopers van Estonie van meening, dat de Engelsche haring zoo verzorgd niet meer is als vroeger, en andere landen, die zich ermeer aangelegen laten krijgen de voorkeur.

De regeering van Estonie is goedwillig genoeg om den aankoop van Engelsche haring te bevoordeelen, maar de Engelsche verkoopers moeten van hun zijde, bereid zijn om aan de eischen der kooperrs te voldoen.

Het algemeen gedacht is dat Estonie toch voort Schotschen haring koopen zal.

Wat de klachten betreft over de hoedanigheid van de eerst geleverde Schotsche haring, bekennen de zouters, van Frasenburgh, dat deze klachten eenigszins gegrond waren. Zij voegen er nochtans bij, dat er geen sprake kan zijn van verwaarloozing; niemand had er om zoo te zeggen schuld in, midden Augustus werd een soort van haring van mindere hoedanigheid, nooit voordien gevangen, aan de Oostkust in groote scholen in volle zee opgevischt en gezouten. Het vervoer op een langen reis naar eene hoogere Baltische streek bracht zijn nadeel.

Zulks zal niet meer voorvallen en de Frasenburgh zouters houden te veel aan den goeden faam hunner voortbrengselen om niets dan best ter markt te zenden.

De Bezoldiging van de Onderwijzers

Men weet, dat de regeering besloten heeft zekere bezoldigingen van de onderwijzers, die verre van voldoende zijn, eenigszins bij te passen. Deze gedeeltelijke herklasseering zal een 40 millioen kosten.

In onderwijzerskringen krijgt men den indruk dat sommigen deze aanpassing van de wedde gaan beschouwen als een van de oorzaken van het begrootingstekort.

Een dergelijke zienswijze ware onbillijk want het is een feit, dat de wedden van de onderwijzers niet in cerhouding zijn en de herklasseering was sinds lang beloofd geworden.

Dames en Heeren.

Hier hebt ge het goede adres indien U Ceinturen noodig hebt zooals Buikbanden voor nier,maag en baarmoederzakkingen, alsook allerlei Ceinturen na Kraambedden en Operatie's.

AuPara

G. MADELEIN-BUYS

Bandagiste

ADOLF BUYLSTRAAT, 53

Hoek Marie-Joséplaats en Madridstr.)

OOSTENDE

Spreekdraad 1740

Onze specialiteit : naar maat werken volgens het geval.

BERICHT AAN ZEEVARENDEN

Duitschland. Noordzee. Jade rivier. Wilhelmshaven. Betonning gewijzigd.

a. Op plm 53 gr. 31 min. Nb en 8 gr. 10 min. El is de zwarte spitse ton R 1 vervangen door de zwarte lichtboei R 1, toonende een rood groepschitterslicht, elke 12 sec. een groep van 2 schitteringen.

b. Op plm 0,3 zm 233 gr. van (a) is de zwarte lichtboei R 2 vervangen door een zwarte spitse ton R 2.

Engeland Oostkust. Goodwin Sands. Lichtschip «South Goodwin». Licht wordt gewijzigd.

15 Maart, wordt het groepschitterlicht van het lichtschip «South Goodwin» belangrijk versterkt, terwijl tevens de periode gewijzigd in elke 30 sec. een groep van 2 schitteringen, aldus : schitt. 1,5 sec., duister 3,8 sec., schitt. 1,5 sec., duister 23,2 sec.

Nederland. Zeegat van Terschelling. Noord vaarder. Kaap opgericht. Oosterend. Stormseinmast verplaatst.

Op 53 gr. 21 minuten 46 seconden Nb en 5 gr. 9 min. 6 sec. El, op den Noordvaarder is een Kaap opgericht. Zuidkaap genaamd, bestaande uit een paal, 5 m. hoog, voorzien van een zwart rechthoekig topteeken.

B. Naar 53 gr. 25 min. 27 sec. Nb en 5 graden 23 min. 44 sec. El is verplaatst de SS mast Noord Oostelijk van Oosterend.

* * *

NOORDZEE — KUST ZEEWAARTSCHE SCHIETOEFENINGEN

In de streek Nieuwpoort-Lombartsijde zullen de zeewaartsche schietoefeningen op 25 April 1938 aanvangen in plaats van op 2 Mei zooals aangeduid op het bericht aan zeevarenden Nr 226c van December 1937. Deze schietoefeningen zullen op 14 Mei 1938 eindigen.

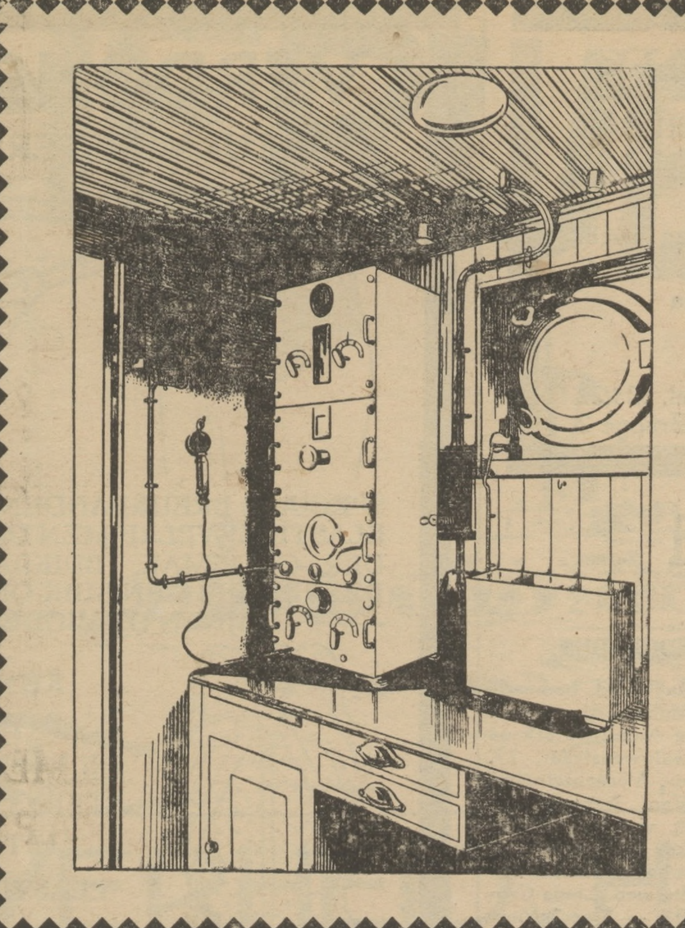
* * *

HAVEN OOSTENDE

Ter kennis van de zeevarenden wordt gebracht dat wegens herbouw van den westerkaaimuur aan de oude vischmijn, dukdalven zullen geplaatst worden op + 40 m. van deze kaai af, over een afstand van 180 m.

Op deze dukdalven zullen in den dag 2 roode boven elkaar geplaatste vlaggen getoond worden, en s'nachts 1 groen en 2 roode lichten, alle onder elkaar. De lichten zullen rondom den horizont ten minste 1 mijl ver zichtbaar zijn.

Men wordt verzocht zooveel mogelijk vaart te minderen om alle schade aan de werken te voorkomen.



Radio - Installaties

voor Visschersloepen

Eenvoudig van bediening
en
van de beste hoedanigheid

Talrijke referentiën

Bell Telephone Mfg. Co
N. V.
4, Boudewijnstraat, Antwerpen
Tel. 778.00

De gewapende Overval in een Herberg te Oostende

Drie jonge Antwerpenaars staan terecht voor het Assisenhof van West-Vlaanderen

OP AVONTUUR UITGEGAAN

Maandag verschenen, te Brugge, voor het assisenhof de drie jongelieden uit Antwerpen die op 20 Juli 1937 te Oostende een gewapenden overval pleegden in de herberg «De Overzet », Visscherskaai, 3.

De drie beschuldigden zijn de 18-jarige Pieter Lambrechts, elektrieker, gehuisvest Kempisch Dok; de 19-jarige Eugeen De Coene, elektrieker, gehuivest te Deurne, Botelaerlaan en de 21-jarige Raymond Antonissen, gehuisvest Wijnegemstraat te Antwerpen

Deze drie jonge lieden waren op Zaterdag 17 Juli per rijwiel naar Blankenberghe gekomen. Hun plan was te stelen, om zich een genoeglijke vakantie te verschaffen. De Coene had een revolver meegebracht en zoo noodig zou het wapen worden gebruikt. De revolver was te Antwerpen niet aangegeven.

NAAR OOSTENDE

Dinsdag, 20 Juli was alles gereed voor een expeditie. Het trio ging eerst naar de wedrennen te Breedene. De Coene en Antonissen reden op een tandem, terwijl Lambrechts per rijwiel was. Vervolgens bezochten zij Oostende. In een Luna Park, Van-Iseghemlaan, ontvreemdden zij een houten sigaretten doos. Om 18 uur 45 kwamen zij in de herberg « De Overzet », Visscherskaai, 3, gehouden door de echtgenooten Quintens-Hubrechsen. Eerst dronken zij een glas bier en daarna, in de keuken, een likeurtje.

IN DE HERBERG

Om 7 u. 15 kwamen zij terug in de herberg. De Coene merkte toen op dat in de lade van de toonbank bankbiljetten lagen. Hij fluisterde het aan het oor van Lambrechts en raadde zijn kameraden aan opnieuw een glas alkohol te vragen. Dit gebeurde. Lambrechts en Antonissen gingen met de dochter des huizes in de achterkeuken en De Coene maakte van haar afwezigheid gebruik om een bankbiljet van 100 en een ander van 50 fr. uit de toonbanklade te nemen.

Dit was echter gezien door andere verbruikers. Hij deed vervolgens gauw, naar de koer gaande, zijn makkers teeken dat zij moesten vertrekken, maar intusschen was de dochter door een verbruiker gewaarschuwd nl. door Charles Van Steene. Zij bemerkte dadelijk dat er was gestolen.

REVOLVERSCHOTEN

Toen de drie Antwerpenaars in de herbergzaal waren teruggekeerd gebood zekere Grunewald dat dadelijk alle deuren moesten worden gesloten. Hij gebood De Coene ook het gestolen geld terug te geven. Deze liet, uit vrees de twee bankbiljetten te gronde vallen. Plots riep hij tot Lambrecht : «Hulp Pieter, schiet... schiet...». Waarop Lambrechts tot aan den muur rechtover den toog sprong, zich tusschen twee tafels plaatste, zijn revolver te voorschijn halende, op de verbruikers begon te schieten. De getuigen bemerkten dat hij op zekere personen mikte met het doel hen te treffen.

Lambrechts gelukte er dan in de herberg te verlaten en sprong op zijn rijwiel. Hij reed weg naar den kant van de statie en werd dan gewaar dat De Coene en Antonissen, die te vergeefs trachten op hun tandem te springen door zekere verbruikers werden gehinderd. Hij kwam dan terug tot bij den tandem en loste verscheidene revolverschoten op deze personen die de wielen van den tandem vast hielden en namelijk op Vansteene en op Vanderlinde. Getuigen zagen hem duidelijk op Vanderlinde aanleggen. Deze werd getroffen. Men zag hem opeens op zijn eigen linkervoorarm vastnemen en den tandem lossen. Dan vluchtte eidnelijk Lambrechts weg, in de richting van het dok, door verscheidene personen achtervolgd.

DE AANHOUDING VAN LAMBRECHTS

Twee onder-kommissarissen kwamen door de Joseph II straat in de richting van het Park, naar de St. Pieters- en Paulusplaats. Zij zagen Lambrechts in volle snelheid de straat inrijden, en hoorden volk roepen in de richting van de Visscherskaai. Zij plaatsten zich voor hem met het gedacht hem tegen te houden, maar Lambrechts trop opnieuw zijn revolver uit zijn broekzak en bedreigde er hen mede. Hij werd eenige minuten later aangehouden. De twee politiebeambten Simon Lecompte en Albert Debrouwer hadden den taximan Julien Everaert, die in de nabijheid der herberg stationeerde, geroepen, en zetten Lambrechts achterna per auto. Zij zagen hem in de Yzerstraat rijden, naar den hof. Om in den hof te gaan moest hij van zijn rijwiel stappen, daar hij op het voetpad niet rijden kon. Hij nam zijn rijwiel in de linkerhand en hieldderechterhand in zijn broekzak. Hij stapte in den hof, maar Lecomte en Debrouwer sprongen op hem toe. Hij trok zijn revolver, maar werd verplicht zijn wapen op den grond te laten vallen. Dit werd dan aan de politie overhandigd.

De revolver was een zelflaadpistool kaliber 6,35 mm. in zeer degelijken schiettoestand. Het wapen kon doodelijke gevolgen hebben op een afstand van 20 meter. In den loop zat een oorlogspatroon. De lade was ledig.

OOK DE COENE AANGEHOUDEN

De politieagenten Koeckelberg en Callewaert waren aan de zeestatie toen zij hoorden schieten. Zij snelden ter plaatse en hielden De Coene aan die aan het loopen was. Hij bloedde en zegde door een revolverschot van Lambrechts getroffen te zijn geweest, terwijl hij nog in de herbergzaal was. Hij vertoonde een kleine wonde. Op 24 Juli was echter zijn algemeene toestand goed zoodat hij kon overgebracht worden van Oostende naar Brugge.

DE DERDE EVENEENS GEPAKT

Antonissen gelukte er in te vluchten. Om halftien, na te hebben rondgezwaaid nam hij de tram naar Blankenberge. Ongeveer te middernacht keerde hij terug naar de tent waar hij met zijn makkers gekampeerd had.

Daar werd hij door politieagenten aangehouden. In zijn valies werd een trommelrevolver gevonden met 2 losse patronen en ook nog twee losse patronen. Hij zegde dat hij de revolver van De Coene had gekregen, toen deze de andere revolver gekocht had, die door Lambrechts in de herberg «De Overzet» gebruikt werd.

DE SLACHTOFFERS

Buiten De Coene werden drie personen in den aanval door de revolverschoten van Lambrechts getroffen en erg gekwetst, nl. Charles Vanderlinde aan den rechterarm ; Karel Vansteene, was getroffen geweest door twee revolverkogels die men niet kon uithalen.— De eene zit in de rechter opperarm, de andere bevindt zich tusschen de derde en vierde lendenwervel. Die kogels hebben bij Vansteene een bestendige werkonbekwaamheid veroorzaakt van 30 t. h.

De herbergierster Florentina Hubrechtsen, veroonde aan het derde middel van de rechterkuit drie wonden met onderhuidsche bloedstortingen. Er zal geen bestendige onbekwaamheid overblijven.

De drie beschuldigden hebben de feiten bekend. Enkel beweren De Coene en Anthonissen niet te hebben gehinderd met voorbedachten raad.

ONDERVRAGING VAN DE BESCHULDIGDEN

Bij de ondervraging van LAMBRECHTS, gaat het om te vernemen, waarom de drie jonge kerels een wapen op zak hadden, dat geladen was.

Het antwoord luidt, dat het voor 's nachts was, daar zij besloten hadden in de duinen te kampeeren.

— Maar waarom was de revolver geladen ? dringt de VOORZITTER aan.

— Ik ken niets van vuurwapens, antwoordt LAMBRECHTS.

Veel vragen, die verband houden met den overval zelf, moeten beantwoord worden en het wordt duidelijk dat het Lambrechts is, die in geldnood verkeerde.

Na de schietpartij is Lambrechts kunnen vluchten, doch is teruggekeerd om zijn makkers te bevrijden.

Het is dan dat de ergste slachtoffers gevallen zijn.

De tweede betichte, DE COENE, zegt dat hij de revolver bezat om zijn moeder te verdedigen. Er was alle dagen twist in huis en eens dacht hij zou hij het wapen moeten gebruiken tegen zijn vader.

Beschuldigde, die zeer vlot spreekt, ontkent ooit een plan van overval te hebben opgevat. Hij zegt dat allen gehandeld hebben onder den invloed van den drank.

De voorzitter zegt dat dit alles niet waar is en dat het de eerste maal is dat zulke verklaringen worden afgelegd.

Betichte voert daartegen aan dat hij wel dronken was daar hij stelen ging in een herberg die vol zat met klanten zoodat iedereen het moest opmerken.

De Coene vertelt ook dat hij geslagen werd door de visschers en dat op dat oogenblik Lambrechts gevuurd heeft. Hij voegt er aan toe dat Lambrechts dit onbewust moet gedaan hebben.

De voorzitter doet opmerken dat dit niet mogelijk is. daar Lambrechts zich op klassieke wijze opgesteld heeft tegen een muur, tusschen twee tafels. Ook Lambrechts werd door een schot in den onderbuik getroffen.

De derde beschuldigde ANTHONISSEN droeg ook een revolver bij zich, doch de patronen, die hij bij zich had, pasten er niet op. Antonissen verklaart dat zij kennis met elkaar hadden gemaakt op een nijverheidsschool te Antwerpen en dat ze tot hun 18 en 19 jaar op school zijn geweest.

HET GETUIGENVERHOOR

De eerste getuige, die opgeroepen wordt,

De eerste getuige, die opgeroepen wordt, is onderzoeksrechter MOENECLAEY. Deze legt verklaringen af, overeenstemmende met de beschuldigingsakte.

Daarna werden nog gehoord : VAN LERBERGHE, rechterlijk officier te Brugge, GOETHALS, onderkommissaris te Oostende, DE SCHREVEL, wetsgeneesheer en Jan KUNNEN, deskundige in balistiek.

DE HERBERGIERSTER EN HAAR DOCHTER AAN HET WOORD

Dinsdagmorgen te 10 u. werd de zaak van de bandietenstreek te Oostende, gepleegd door drie Antwerpsche jongens, voor het Assisenhof van West-Vlaanderen voortgezet. Onmiddellijk werd verder gegaan met het getuigenverhoor.

EMMA QUINTENS, de dochter van voorgaande getuige, bevestigt dat zij verscheidene glazen bier gebracht heeft aan de drie jongelingen en aan twee hunner een borrel. Het was de kerels niet aan te zien dat zij dronken waren.

De volgende getuige is CHARLES VAN STEENE, de hoofdgetuige. Het is een visscher, die in de herberg zat en bemerkte dat de lade opengetrokken werd en dat De Coene er twee briefjes uitnam.

RENE GRUNEWALD en KAREL VANDERLINDEN zijn ook visschers en bevonden zich in de herberg en bevestigen voorgaande verklaringen.

DE COENE WIERP HET GELD UIT VREES ONMIDDELLIJK WEG

Zij voegen er aan toe dat De Coene, die het geld ontvreemd had, het bijna spontaan te gronde heeft geworpen van zoohaast hij gezien had dat men het bemerkt had.

ANTOON BOVIT was ook in de buurt. Toen hij bemerkte dat het een ernstigen aanslag betrof, aarzelde hij niet de achtervolging in te zetten. Al roepende wist hij de aandacht te trekken op den vluchtenden Lambrechts.

HOE LAMBRECHTS WERD AANGEHOUDEN.

SIMON LECONTE en ALBERT DEBROUWER, hadden op hetzelfde oogenblik plaats genomen in een taxi, en na een spannende achtervolging, slaagden zij er in aan het park te Oostende, Lambrechts te overmannen.

PIERRE MEULENYSER en ADOLF MUYSHOUDT bevonden zich ter hoogte van de kerk, toen er in volle snelheid een wielrijder afgestormd kwam. Op het geroep «Arrêtez, Arrêtez, sprongen beide personen toe doch op ditzelfde oogenblik vertoonde de fietser een revolver en beiden sprongen achteruit.

DE COENE WAS GEWOND OP HET OOGENBLIK VAN ZIJN AANHOUDING

KOECKELBERG BONFILS en CALLEWAERT, twee politieagenten van dienst aan het Zeestation slaagden er in den vluchtenden De Coene aan te houden. Hij verloor veel bloed uit neus en uit een wonde aan den buik.

GETUIGEN TER ONTLASTING

Daarna worden de getuigen ter ontlasting verhoord.

Te 12 u. wordt de zitting geschorst. Herneming te 14 u. voor pleidooien en rekwisitorium.

DE PLEIDOOIEN

Vooreerst wordt het woord verleend aan de burgerlijke partij, vertegenwoordigd door mr. DEWOLF.

Substituut FAVEAU zegt dat hij ten laste van de betichten de doodsbedreigingen niet zal weerhouden tegenover 2 onderkommissarissen en evenmin de moordpoging ten opzichte van Van Steene.

Mr. CARTON wijst er op, dat het hier geen beraamd plan geldt, want Lambrechts had slechts 150 fr. voor verteer en verder nog 200 fr. die hij aan zijn moeder moest geven.

Mr. WITTEMAN, schildert het drama dat zich afgespeeld heeft als een drama van de naoorlogsche tijden.

De derde betichte, Anthonissen, werd verdedigd door mr. CRAEYBEECKX, die er op wees dat deze jongen een zeer goede opvoeding heeft genoten, doch door slecht gezelschap op den verkeerden weg is geraakt. De rol die hij in de feiten heeft gespeeld is zeer klein en spreker doet beroep op het medelijden van de jury.

HARTROERENDE TOONEELEN

De laatste oogenblikken van het proces waren hartroerend, voornamelijk toen De Coene het woord nam en de jury smeekte dat hem gelegenheid zou worden gegeven om een nieuw en beter leven te beginnen.

HET ARREST

Na de replieken werden niet minder dan 28 vragen aan de jury gesteld. Na een halfuur beraadslaging luidde het arrest :

De eerste twee betichten, Lambrechts en De Coene, worden veroordeeld tot ieder 5 jaar gevangenisstraf. De derde betichte, Anthonissen wordt voor medeplichtigheid aan diefstal, verwezen tot 2 jaar gevangenisstraf.

Daar de belangen van twee betichten verdedigd werden door Antwerpsche advokaten, werd onmiddellijk een aanvang genomen met het burgerlijk geding.

De uitspraak hiervan werd in beraad gehouden.

Voor de Vrouwtjes

IN DE RADIO

HET KINDERUUR. — Huismoeders opgepast ! De uitzending van het Kinderuur zal op Zondag 3 April eerst om 17 uur, in plaats van te 16.30 uur beginnen. Op het programma staat o. m. de opvoering van « 't Sprookje van den man die rechtvaardigheid zocht», een hoorspel door Freek Van Leeuwen.

In dit sprookje wordt verteld van een man die een eerlijk, rechtvaardig mensch zoekt, en zelfs bereid is om bij dezen zonder vergoeding knecht te worden. Dat het niet gemakkelijk is zoo'n man te vinden, zullen de jonge luistervinkjes tijdens dit hoorspel ervaren.

Hieronder volgt de tekst van «Lieve Lente» ; een liedje dat zeer in den smaak is gevallen. De dichter er van is onbekend.

LIEVE LENTE

Lieve Lente, daal toch neder,
Lieve Lente, kom toch gauw.
Breng ons loof en liederen weder
En de bloemen, geel en blauw,
La, la, la.......

HET JEUGDUUR. — Tijdens de uitzending van het Jeugduur, door het N. I. R., op Woensdag 6 April, te 17.30 uur, zal o. m. een radiomontage over Nederland, ten gehoore worden gebracht, getiteld «Holland zoo ben je», Deze radio-uitbeelding werd samengesteld door den Nederlandschen dichter Martien Beversluis, van wien reeds vele hoorspelen voor de jeugd werden opgevoerd.

Ditmaal leidt hij ons aan de hand van gedichten, liederen, geluiden, en beschrijvingen doorheen het mooie land van boven den Moerdijk. «Bekend maakt bemind» is een uitspraak welke terecht als een motto boven deze montage mag worden geplaatst.

In de rubriek «Wat wil ik worden ?» beproeft Jefke Malheur het ditmaal bij pelsjagers ; Raymond Herreman leidt weer op pittige wijze enkele Vlaamsche schrijvers en boeken bij de jonge luistergemeenschap in.

HET UUR VAN DE VROUW. — Het programma van het «Uur van de Vrouw» van Zaterdag 9 April, van het N. I. R., te 17.30 uur, staat vanzelfsprekend in het teeken van Paschen. Vele meisjes en vrouwen willen op Paaschdag uitpakken met zelfvervaardigde snuisterijtjes als versierde eieren, Paaschklokjes, Paaschhaasjes, en dies meer. Zij, die zich voor dergelijke knutselwerkjes interesseeren worden aangeraden het praatje : «Paaschklokken en Paascheieren» aandachtig te volgen.

Naast de gewone rubrieken krijgen we een vraaggesprek met een onzer vooraanstaande vrouwen, Mevrouw Stas, die ons het werk dat haar zoo na aan het hart ligt. «De Kindervacanties» nader zal toelichten.

WAT ETEN WE DEZE WEEK ?

ZONDAG. — Kop bouillon. Geroosterd brood met sterkers en hardgekookt ei ; Roast beef ; Spinazie, aardappelen, vruchten.

MAANDAG. — Stampot van savoyekool ; Gebraden worst, rijstkoekjes.

DINSDAG.— Gehakt, gestoofde uien, aardappelen, griesmeelpap.

WOENSDAG.— Macaronischotel met kaas. Gebakken schol. gebakken aardappelen, sla.

DONDERDAG. — Capucijners met spek. en gefruite uien ; aardappelen ; gemengde vruchtensoep.

VRIJDAG. — Gebakken bokking, roode kool, aardappelpuree. Rijst met rabarber.

ZATERDAG. — Beefstuk, frites, sla, fruit.

RECEPTEN

BROODSOEP. — Deze voortreffelijke soep diende vroeger tot voedsel van vele kinderen. Tegenwoordig wordt ze helaas, te weinig bereid. Ze is nochtans zonder kosten, noch moeite klaar te maken. Leg in een pan, voor zes personen, drie dikke sneden brood of een gelijke hoeveelheid stukken brood van den vorigen dag. Bevochtig het brood met 1 ½ liter warm water, voeg er een weinig zout, een laurierblad en een takje tijm bij, en laat een half uur koken. Steek de soep door de zeef, en verleng met melk ; voeg er een stukje boter bij om de voedingswaarde te verhoogen en, zoo het u niet te duur lijkt, een of twee eieren die ge zult geklopt hebben lijk voor een omelet. Deze soep is uiterst geschikt voor kinderen en voor volwassenen, zelfs voor hen die tamelijk zwaar werk te verrichten hebben, omdat ze een zeer groote voedingswaarde bezit.

CANAPE'S MET SARDIENTJES. — Rooster twee sneden brood van een centimer dik; verdeel ze in rechthoeken, en bestrijk ze met het volgende mengsel : plet bij middel van een vork in een slakom den inhoud van een blikje sardientjes ; vermeng met deze brij een lepelvol mosterd en een weinig malsche boter, proef en kruid naar believen, strijk een gedeelte van dit mengsel op iedere canapé in koepelvorm. Schik op iedere canapé een schijfje hard ei, en daarop, middenin, een schijfje augurk, schik de canapé's op een gevouwen servet in een schotel.

BROODPUDDING. — Gebruik een half kilogram oudbakken brood ; neem de korsten weg (die te pas zullen komen voor de soep) verdeel het brood in zeer dunne sneden. Laat een halven liter melkkoken met 150 gram suiker en een goed greepje vanielje ; giet de melk over het brood en laat een half uur weeken. Bewerk daarna flink met een houten lepel, om een goed vermengd deeg te bekomen. Voeg er 50 gram versche boter bij, en 50 gram ongepelde en in reepjes gesneden amandelen (voeg er een paar bittere amandelen bij) ; de geraspte schil van een halven citroen, een vierendeel krenten en vier eierendooiers. Voeg eindelijk bij dit deeg het tot sneeuw geklopt wit van 4 tot 5 eieren ; giet alles in een geboterden vorm, sluit af, en laat in een heetwaterbak gaar worden gedurende twee uur. Haal de pudding uit den vorm, bestrooi ze rijkelijk met suiker, giet er een goeden scheut rhum over, steek in rand, en dien de brandende pudding op.

EEN GOEDE ORGANISATIE IN HET HUISHOUDEN

Verscheidene huisvrouwen staan verbaasd over de huishouding van enkele andere huisvrouwen, die niet alleen steeds veel vlugger met alls klaar zijn, maar die tevens heel netjes en ordelijk verrichten, en dan ook regelmatig wat tijd vinden voor liefhebberijen, een mooie wandeling, enzoovoort. Ze vragen zich te vergeefs af hoe zooiets kan, want persoonlijk doen ze toch ook van 's morgens tot 's avonds hun best om klaar te komen met het veelvuldig huishoudelijk werk, en er alles netjes te doen uitzien. Het geheim van de eerste soort huisvrouwen bestaat hierin dat ze EEN GOEDE ORGANISATIE IN HET HUISHOUDEN hebben.

Deze goede organisatie in huis vergemakkelijkt het werk in hooge mate en voorkomt dat de huisvrouw voor allerlei kleinigheden telkens wordt lastig gevallen en voortdurend haar bezigheden moet stopzetten om even in allerhaast iets anders te doen.

Daarom is, voor een goede organisatie in huis, het een noodzaak dat alles op vaste tijden geschiedt, volgens een vooraf gemaakt plan, waaraan zoomin mogelijk mag worden afgeweken. Want indien niet ieder werk zijn vasten tijd heeft loopt het vlug heel verkeerd ; sommige werkjes die heel noodig gedaan worden, worden maar weer telkens uitgesteld en blijven verwaarloosd, terwijl andere voor de hand liggende werkjes telkens opnieuw gedaan worden.

Het is daarom voor iedere vooruitziende en praktische huisvrouw onontbeerlijk een werklijstje op te maken, waarop in groote trekken aangegeven is, welke werkjes dagelijks en welke wekelijks of nog minder keeren moeten worden verricht, en op welke dagen en uren dit plaats zal hebben.

Denkt daar eens goed over na, en wees dan praktisch : neem een stuk papier en een potlood en begin nog deze avond uw werkplan te ontwerpen. Hiertoe dient rekening gehouden te worden, met de grootte van het huis met het aantal der beschikbare werkkrachten (groote dochters, een meid, enz.) met de noodzakelijkheid zwaar werk met licht of te wisselen, met de uren waarop de huisgenooten thuis zijn, zoodat deze zoo weinig mogelijk last ondervinden van het te verrichten werk, met de uren waarop gegeten wordt enz.

(Nadruk verboden). TANTE BARBARA

Etabl. LEON VIAENE
BLANKENBERGSCHE STEENWEG, 157 — BRUGGE
Rechtstreeksche invoer van de voornaamste papierfabrieken van ons land, van Zweden en Finland
Bijzondere specialiteit van papier voor het inpakken van visch.
Moderne verpakkingen voor kippers en gerookte sprot.
Garnaaldoozen en zakken. — Papierafrolmachienen
Verpakkingen met en zonder druk.
Thuisbestelling franco door onzen autocamion.
Vraagt het bezoek van onzen agent. Tel. 333.22
Huis van vertrouwen, gesticht in 1885. Handelsreg: Brugge 2

Burgerlijke Stand

OOSTENDE

GEBOORTEN

18 Maart. — Robert Duvivier van Edward en Maria Daenekindt, Past. Pypestraat 1. — Regina Vranckx van Albert en Alicia Dejonghe, St. Paulusstraat, 23.

19. — Frieda Pauwels van Jules en Maria Madou, woont te Oudenburg. — Jacqueline Reunbrouck van Juliaan en Antonia Major, Nieuwpoortsteenweg, 78.

20 — Gilbert Lusyne van Renaat en Edith Lauwers, Cairostraat, 80. — Gustaaf Vanhaarne van Albert enEugenia Mestdagh, Schietbaanlaan, 61. — Simonne Rouzeré v. Serafijn en Maria Dufait, Werkzaamheidstr., 20. — Erik Makelberge van Arthur en Elisabeth Van Landschoot, Ooststraat, 37.— Marcel Veryser van August en Marie Mortier Dr Verhaeghestraat, 97. — Godelieve Luypaert van Maurits en Irma Andries, Nieuwstraat, 19.

21. — Willy Barbier van Jozef en Marguerite Callier, Vrijhavenstraat, 35. — Colette Halewyck van Raoul en Lizzy Van Iseghem, woont te Breedene. — Rudolf Maldeghem van Eduard en Elfrida Decrop, Gerststraat, 7.

22. — Reginald Delanghe van Robert en Lucia Desmet, Stuiversstraat, 178.

23. — Raymonda Desaever van Henri en Magdalena Popeye, woont te Steene.

24. — Fernand Vandenbrouck van Petrus en Zosina Adam, Boonenstraat, 3.

25. — Raymond Verhaeghe van Hector en Adronie Claryysse, woont te Nieuwpoort. Monique Nobels van Eugeen en Marie Lefever, woont te Steene. — Armand Bonte v. Georges en Rachel Morlion, Plakkersstraat, 40.

VISSCHERS
DE POMMADE DERMATIQUE
NEOS
GENEEST ALLE HUIDZIEKTEN
Bijzonder aan te bevelen tegen
MOUWVRETERS
Te verkrijgen in de
APOTHEEK HALEWYCK
12, Wapenplaats, tel. 1104, Oostende

OVERLIJDENS

20 Maart. — Blanche Ghys, 39 jaar, echt. Lodewijk Verhaeghe, Vaartstraat, 25.

21. — Stefaan Vanderwal, 3 maand, Kristinastraat, 80. — Roeland Panckoucke, 1 maand, Steenbakkersstraat, 123. — Irma Roosen, 41 jaar, ong. Kapucienenstraat, 5.

22. — Paul Reyngoudt 6 jaar, Veldstraat, 98. — Sidonie Dubois, 46 jaar, echtg. van Emiel Desitter, Stuiversstraat, 116.

25. — Augusta Jacobsen, 68 jaar, wed. Alexis D'Hont, Londenstraat, 3.

HUWELIJKEN

23 Maart. — Dewaele Alfred, hulpmachinist en Nieuwenhuyse Germana.

26. — Kint Richard, rentenier, wed. Meyns Marie en Devriendt Martha. — Maene Camiel, werkman en Dugardin Helena. — Brackx Robert, werkman en Defraeye Alice.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

27 Maart. — Boydens Raymond, bediende Gelijkheidstraat, 141 en Mahieu Marcelline. Cikelstraat, 10. — Marloye August, klerk en Vanderroest Henriette, Zwaluwenstraat, 77. Bouttens Firmin, electrieker, Vereenigingstr. 46 en Roblet Lucienne, Van Iseghemlaan, Kursaal. — Dhelft Albert, visscher, Stockholmstraat, 37 en Van Acker Elisabeth, Timmemranstraat, 53. — Lombaert Pierre, onderwijzer en Cloet Gabrielle, wed. Louis Crochart, Ed. Hammanstraat, 34. — Maeck Pierre, bediende en Allary Albertine, Vereenigingstraat, 136. — Mijngheer Frans, electrieker, Nieuwpoortsteenweg, 75 en Friddes Genesia, Christinastraat, 138.

NIEUWPOORT

GEBOORTEN

Berthier René van Honoré en Borny Octavie. — Duflou Joseph, van Juliaan en Flitser Arthurine. — Vermote Monique van Firman en Talvat Geneviève.

OVERLIJDENS

Perlau Marie, 29 jaar. — Sanders Cyrillus, wed. Maes Nathalie, echt, Castelein Romanie, 70 jaar.

HUWELIJKEN

Everaert Gaston en Coolsaet Marie-Louise.

Mandenmakerij
ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN
Grauwe, witte en rieten MANDEN bij
—«O»—
CH. DESMIDT-SLEYTER
St. Franciscusstraat, 22, OOSTENDE

BLANKENBERGE

GEBOORTEN

Van Laere José van Robert en Vanhove Angela Heyst — Verhoye Pieter van Ivo en Haegebaert Albertine Groenstr. 116 — Bracke Walter van Theodoor en Ponjaert Maria de Smet de Nayerl. 50

OVERLIJDEN

Beidts Magdalena oud 60 j. echtg. Sandelé Alexander Akkerstr. 3

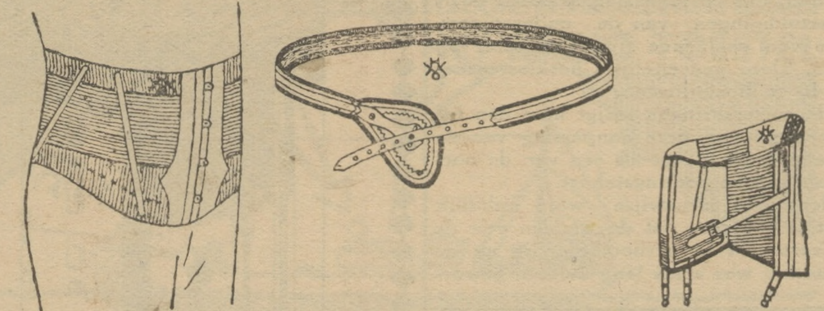
HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Diricq Louis electrieker en Bernert Joanna beiden alhier. — Westyn Cyriel daglooner Uitkerke en Petit Alphonsine alhier.

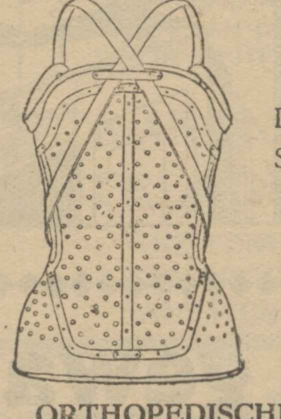
Diesel-Deutz Scheepsmotoren

VALCKE GEBR., N. V., OOSTENDE

VERDONCK - MINNE
BREUKMEESTERS-ORTHOPEDISTEN



SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL en ZONDER ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAAGT ZONDER ONGEMAK, BUIKBANDEN VOOR DAMEN EN HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE LENDENPIJNEN ONMIDDELLIJK VERWIJDEREN



KUNSTBEENEN
IN DURALUMIN
DE MODERNSTE EN DE
STERKSTE TOT HEDEN
— UITGEVONDEN —
ELASTIEKE KOUSEN
ALLE KINDER- EN
ZIEKENARTIKELEN —

ORTHOPEDISCHE KORSETS
om scheefgegroeide kinderen terug
recht te brengen

ALLE TOESTELLEN VOOR MISVORMDE BEENEN EN VOETEN
— voor VERLAMMING —
— en BEENDERZIEKTE —

Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7
Ieder werkdag van 8 tot 18 uur.
ZELFDE HUIS TE BRUGGE : ZUIDZANDSTRAAT, 25

Calmant **MARTOU**
tegen: MAAGPIJN, DARMPIJN
OVERGEVEN, AFGANG
KRAMP, BUIKPIJN...
Eenige lepels zijn voldoende om onmiddellijk een groote verlichting te bekomen Eisch bij uwen apotheker het echte pijnstillend middel Martou, en weiger volstrekt elk zoogezegd evenarend product
PRIJS **7,50 fr.** de flesch
In elke apotheek en ap Martou 74 Vlaamsche steenweg Brussel

BESTEL UW OESTERS
EN KREEFTEN BIJ
A. Rau & Zoon
OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 48
Men brengt ten huize

Vischknechten — Visschers,
Reeders en Vischhandelaars
Koopt uw RIJWIEL in het
HUIS GENTIL MARES
28, Kerkstraat, OOSTENDE
Bijhuis : 32, de Smet de Naeyerlaan, 32
BLANKENBERGE

Mevrouw, U moet de pijn niet aanvaarden als iets dat onvermijdbaar is.
Zuiver bloed is de grondslag der gezondheid - Maakt kort spel met hoofdpijnen, maagpijnen, pijnlijke maandstonden, de ongemakken van het op jaren komen, door het regelmatig nemen van **STANDAERT PILLEN** gereedgemaakt uit levenwekkende beginselen der planten.
De gezondheid door de zuiverheid van het bloed, dank zij de
STANDAERT PILLEN
IN ALLE APOTHEKEN
6 Fr DE DOOS
VRIJWAREN DE GEZONDHEID

Eugène Rau & Zonen
71, OOSTSTRAAT, 71 OOSTENDE, TEL. 205
HARINGROOKERIJ VISCHCONSERVEN

Lijders aan SPATADERS (Varices)
Wendt U voor Uwe ELASTIEKE KOUSEN ter trouw tot het gekend Huis
AU PARA
G. MADELEIN-BUYS
Breukmeester
ADOLF BUYLSTRAAT, 53
(Hoek Marie-Joséplaats en Madridstr.)
Spreekdraad 1740
GROOTSTE KEUS DER KUST

Adolf VERRECAS
Vischmijn ZEEBRUGGE, tel.110
BRUGGE, tel. 319.59
VERKOOP IN 'T GROOT van
versche, gepelde Garnaal
verschen en gerookten Visch

Greaseproof Papier
Koop goedkoop bij
DE MEULENARE Gebroeders
46, COUPUREGANG, 46 — — GENT — Telef. 320.36
GREASEPROOF, PARCHEMIN VEGETAL, KOORDEN STEEDS IN VOORRAAD.

N. V. CATS PAPIER
ROTTERDAM
« RAYGUY HOUSE », 22, Place de Brouckère — BRUSSEL
Telefoonnummers 12.65.63 — 12.01.10
LEVERANCIERS van de BESTE KWALITEIT PAKPAPIER ZOOWEL BEDRUKT ALS ONBEDRUKT, VOOR HET INPAKKEN VAN VISCH, KIPPERS, GEROOKTE SPROT — « PAPIERAFROLMACHINES»

MENGELWERK 24

De Laatste Vlaamsche IJslandvaarders

door **JUUL FILLIAERT**

—o—

Als men onderstaande cijfers eens grondig wil nagaan, dan staat men verstomd, hoe de menschen uit dien tijd hun lijf moesten afsloven voor een appel en een ei ; maar dan staat men ook in bewondering voor die vrouwen die hun huisgezin moesten rechthouden en een «nest kinders» groot kweeken met het loon van een goeie reize, die aan de huidige waarde van het geld berekend, nog het bedrag niet vertegenwoordigt van een wedde van vier maanden doodgewoon handwerk. Welke armoede er geleden werd bij «slechte reizen» kan iedereen beseffen.

Er werden «goeie», «tamelijke» en «slechte» reizen gemaakt.

Hier enkele berekeningen van «goeie» reizen :

Een uit 1883. De boot bracht 420 ton kabeljauw binnen die een gezamenlijk gewicht haalden van 63.693 kg.

63.693 kilo aan 142 kilo per ton was	448 %	ton
5 ton keeltjes gerekend voor	7	ton
27 ton levertraan gerekend voor	14	ton
	472	ton

of 39 1/3 last.

Er waren 18 man aan boord. Kapitein à 40 fr. per last, de stuurman à 19 fr., de luitenant à 15 fr., de zouter à 15 fr. ; de kuiper à 16 fr., de matrozen à 14 fr., de twee dekjongens à 6 en 7 fr. per last.

Iedere visscher had dus recht op 550 fr. 39 1/3 lats X 14 fr).

Plus zijn ton visch, zijn hoeveelheid droogvisch, enz.

Van dit bedrag werden afgetrokken :

1) de voorschotten ;

2) 3 t.h. op het loon voor de invaliedenkas ;

3) 1 t.h. in de hulpkas der visschers;

4) het bedrag van de «bovenmate» van drank : fr. 11.45.

Een uit 1888 : De boot bracht 474 ton binnen. Het monsterloon was hetzelfde als in 1883. Iedere visscher kreeg 603 frank loon.

Een uit 1900 : met 430 ton à 20 fr. per last : loon 720 fr.

Berekening van een «tamelijke» reize uit 1890.

De visschers waren gemonsterd aan 15 fr. per last.

Er werden door één boot 336 ton binnengebracht. De visscher kreeg 450 frank.

Berekening van «slechte» reizen, als het loon «hoog» stond.

1899 : 1) Gemonsterd aan 16 fr. per last.

De «Islandaise» in dit werk vermeld, liep binnen met 202 ton. De visschers ontvingen elk 269,35 fr. Maar onze «nieuweling» had een grooter bedrag aan voorschotten gekregen, zoodat hij ijdelhands naar huis kon trekken.

2) Gemonsterd aan 18 fr. per last.

Een boot bracht 240 ton aan wal. De visschers kregen 360 fr.

3) Gemonsterd aan 17 fr. per last.

Een boot had 276 ton gewicht. Het loon was 368 fr.

1900 : 1) Gemonsterd aan 18 fr. per last.

Een boot kwam binnen met279 ton. Het loon was 418.50 fr. (hier was een minder getal mannen aan boord).

2) Gemonsterd aan 20 fr. per last.

Een boot met 252 ton verschafte 420 fr. loon aan den visscher.

1905 : Gemonsterd aan 18 fr. per last.

Verschillende booten liepen binnen met rond de 150 à 160 ton. Het loon was 235 fr.

Er werden moeilijkheden gemaakt door de reeders die grootere voorschotten hadden uitbetaald. De visschers moesten hun deelvisch, levertraan enz. afstaan aan den reeder. Zelfs was er spraak van «te doen terugkeeren» op de voorschotten ; maar de visschers zegden :

«Doet wat ge goed vindt ; maar een kei vladen kan niemand».

'T JAAR DER ONGELUKKEN

De IJslandvaarders hebben jaren van schrikkelijke rampen gekend.

Hoevele schamele huisgezinnen langs de Vlaamsche kust hebben jaren en jaren naeen niet geleefd in rouw en verdriet, zonder dat de andere bevolking van 't land dien toestand bevroedde of vermoedde ? Tientallen jaren lag heel de Westhoek gestadig met den daver en den angst op het lijf en tientallen jaren zat de bevolking daarbij nog genepen in de armoede en 't ongeluk.

Er waren jaren van uitzonderlijke zware en vreeselijke rampen. Bovenal blijft in de herinnering leven het gruwelijk jaar 1888. Gedurende een hevigen storm van 't voorjaar vergingen met man en muis, in en rond de bocht van de Hekla, negentien IJslandschepen en de rouw heerschte in een dertigtal Vlaamsche visschersgezinnen. Honderd vijf en zestig visschers vergingen dit jaar op zee.

De Vlaamsche visschers betaalden hierin een zware tol.

Voor zoover ik het heb kunnen achterhalen «bleven» in 1888 de volgende Vlaamsche visschers op IJsland :

Torreele Charles en Cloet Jan, van Oostduinkerke. Ze werden in een sneeuwtempeest over boord geslagen. Ze waren gemonsterd op den schoener «Schotterhof».— Mede met hen was aan boord Hiele Rochus, van Oostduinkerke, die gered werd. Hij was echter erg gekwetst en werd met een Engelsche stoomboot terug naar Duinkerke gebracht.

Popieul Edward, van Oostende ; Calcoen Charles, van Coxyde ; Dewitte Désiré, Cuveele Désiré en Vercoutter Leopold, deze drie laatsten van De Panne, aangemonsterd op de «Dame Blanche», met man en muis vergaan.

Legein Engel, van Coxyyde; Legein Pieter en Zoete Benjamin, van De Panne, gemonsterd op de «Jeanne» in zee verdwenen.

Boutack Gustaaf, van Uytkerke : Huysseux Karel, van Oostende, gemonsterd op het schip «Lulu Zaza» met man en muis vergaan.

Vanbillemont August en Vilain Frans, van Coxyde ; Traversien Charles, van Veurne en Riethaeghe August, geboortig van Steenkerke (maar vermoedelijk wonende te Coxyde) gemonsterd op de «Vaillante», met man en muis vergaan.

Popieul Jacob, van Oostende, op de «Sarcelle», gemonsterd en overboord geslagen. Die Popieul was geboortig van Oostende, maar was vermoedelijk gehuisvest te De Panne.

Decorte Edward, van Coxyde, gemonsterd op de «Mardyckoise» en gedurende een sneeuwtempeest samen met acht andere leden der bemanning overboord geslagen. Op hetzelfde schip waren nog Rigaux Alfred en Desaever Louis, van Coxyde, en Baelen Jacob van Adinkerke-De Panne, die gered werden.

Messelyn Charles, van Wulpen, aan boord van de «Etincelle» op 28 April in zee verdwenen. Hij was met Thybaut Désiré van Coxyde van de wacht. Thybaut kon zich redden. Messelyn Charles woonde te Coxyde.

In dit jaar vergingen verschillende andere schepen met man en muis. Er waren echter geen Vlaamsche visschers aan boord.

Nu nog kunnen de kinderen van de geblevenen de angstige tafereelen vertellen die zich in hun huisgezinnen afspeelden.

Vrouwen liepen te voet naar Duinkerke om nieuws te vernemen en kwamen met den dood in 't hart terug. Men taalde haar dat men veronderstelde dat de mannen gebleven waren, maar 't schip kon ook ergens op een verlaten plaats geland zijn en de hoop moest dus niet opgegeven worden ! Maar na maanden en maanden schrik en angst uitgestaan te hebben moest men in 't onvermijdelijke berusten.

Van die droevige gebeurtenis is een liedeke overgebleven. Toen, zooals het trouwens nu nog het geval is, bestonden er ook liedjeszangers, die bij iedere ramp, moord of ongeluk, hun «lier tokkelden» en hun hart lieten spreken in weliswaar onbeholpen, maar toch diep gevoelde verzen.

Het liedeke werd «gemaakt en gezongen» door een onbekenden liedjeszanger-dichter. Hij verkocht het ter markt te Nieuwpoort. Ik teekende het op uit den mond van een bejaarde visschersvrouw, 't Wordt nu nog toevallig bovengehaald op visschersfeesten en visschersbijeenkomsten. 't Is alleszins waard als dokument bewaard te blijven.

't Is getiteld :

DE GROOTE RAMP VAN IJSLAND
'T JAAR DER ONGELUKKEN

I.

Vaders en moeders van dorpen en steden,
Braaf jongelien van Vlaanderen en Brabant,
Uw broeders hebben toch zooveel geleden
Op de woeste baren van het droevig IJsland.
Zoo menig man in 't fleur van zijn jong leven
Zoo menig steun van vrouw en kinders klein
Hebben op IJsland hun laatste zucht gegeven
Och, visscherij, nu zijt gij in druk en pijn.

II.

't Was in 't begin der schoone lentedagen
Dat menig man verliet zijn vaderland,
Zijn vrouw en kindren die hem dierbaar waren
Moest hij verlaten, en gaan naar het droevig IJsland
Adieu, mijn vrouw ! Adieu, mijn lieve kleinen,
Ik ga naar zee, bid God den Opperheer
Dat er ons geen malheur of rampen hindren
Na vijf, zes maanden, ziet gij uw vader weer !

III.

Och, God ! In zee nog maar eenige dagen,
Ver van het strand en ons lief Vaderland
Of zij werden van hier naar daar geslagen,
Een wreed orkaan brieschte te allen kant.
De masten kraakten en de zeilen scheurden,
Eenieder zag dat zij moesten vergaan,
Eenieder riep om hulp en om genade :
Ah, lieve Jezus, komt toch ons bij te staan !

(Wordt voortgeze

Nadruk verboden alle rechten voorbehouden.