ZESDE JAARGANG — Nr 15 PRIJS : 60 CENTIEMEN ZATERDAG 9 APRIL 1938.

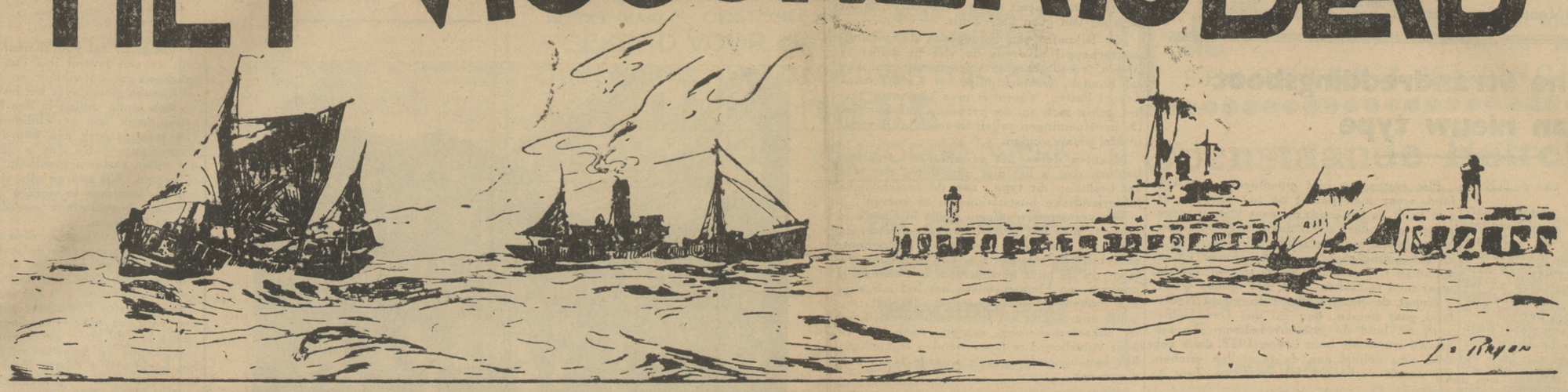
LICHTEN

APRIL

		uit	aan
1	V	5,21	18.14
2	Z	5.18	18.15
3	Z	5.16	18.17
4	M	5.14	18.19
5	D	5.12	18.29
6	W	5,10	18.22
7	D	5.07	18.23
8	V	5.05	18.25
9	Z	5.03	18.27
10	Z	5.01	18.28
11	M	4,59	18.30
12	D	4.56	18.32
13	W	4.54	18.33
14	D	5,52	18.35
15	V	4,50	18.36
16	Z	4.48	18.38
17	Z	4,46	18.40
18	M	4.44	18.41
19	D	4.42	18.43
20	W	4.40	18.44
21	D	4,38	18.46
22	V	4.36	18.48
23	Z	4.34	18.49
24	Z	4.32	18.51
25	M	4.30	18.52
26	D	4,28	18.54
27	W	4.26	18.56
28	D	4.25	18.57
29	V	4.22	18.59
30	Z	4.20	19,00

Deze tabel geeft het wezenlijk uur volgens de zon.

HET VISSCHERIJBLAD



WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL

HOOG-WATER

APRIL

1	V	0.04	12,22
2	Z	0.40	13.01
3	Z	1,20	13.43
4	M	2,03	14.30
5	D	2,50	15.20
6	W	3.41	16.16
7	D	4,31	17,21
8	V	5.52	18.38
9	Z	7,15	20.02
10	Z	8,37	21,12
11	M	9.40	22,06
12	D	10.29	22,50
13	W	11.10	23.26
14	D	11.45	—.—
15	V	0.03	12,21
16	Z	0,38	12,56
17	Z	1,12	13.32
18	M	1,51	14.10
19	D	2,30	14,50
20	W	3.12	15.32
12	D	3,54	16.17
22	V	4.42	17,09
23	Z	5.36	18.09
24	Z	6.41	19.18
25	M	7.53	20.28
26	D	8.59	21,28
27	W	9.54	22,18
28	D	10.41	23.02
29	V	11,22	23.42
30	Z	—.—	—.—

Vanaf 26 Maart tot 1 October tonen de uurwerken aan land een uur later.

BUREEL : SPAARZAAMHEIDSTRAAT, 28 OOSTENDE.
Telefoon Bureel 1910 Postcheckrekening 1070.98
Drukkerij 2438 VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

Bestuurder-Eigenaar :
P. VANDENBERGHE

ABONNEMENTEN :
BINNENLAND. — Een jaar 25 fr. ; 9 maanden 20 fr. ; 6 maanden 15 fr. ; 3 maanden 10 fr. ; BUITENLAND 3 gulden of 50 fr.

Onze Nijverheidshaven

Zooals we in een vorig nummer, reeds hebben aangestipt, ontstond voor den oorlog het ontwerp van een nijverheidshaven doordat de verhuizing van verscheidene nijverheden waar de Brugsche vaart in het vooruitzicht werd gesteld en steeds meer de behoefte gevoeld werd om droogdokken te bezitten niet alleen voor de stoomtreilers, maar ook voor onze mailbooten.

Deze droogdokken konden, volgens de gedachten die toen heerschten, geen beter plaats vinden, dan langs deze vaart, die gemakkelijk te bereiken was, doordat de bruggen van Slijkens, en van de Yachtclub nog draaibruggen waren, die de zeeschepen konden doorlaten. Er is daaraan thans natuurlijk heel veel veranderd.

Ingenieur Verraert teekende een plan om een nijverheidskom in te richten tusschen e blauwe sluis van de Noord-Eede en de chterhaven en een toenmalige gemeenteadslid, Jan Laroye, sprak in de zitting van den gemeenteraad van 17 Maart 1914, een rede uit om het belang aan tetoonen van het ontwerp dat aldus voorgesteld werd.

De Noord-Eede, zoo zei, het raadslid, moet verbreed en verdiept worden en zal dan de beste plaats zijn voor het verwezenlijken van scheepsbouwwerven voor de visscherij. Men zou een groot dok kunnen maken en de haven van Oostende zou er veel bij winnen want onze haven is slechts een handelshaven en toch zijn er produkten zooals het hout, die hier moeten bewerkt worden.

Waarom het vervoeren naar werkhuizen die ver van de haven gelegen zijn ?

Maar de heer Verraert had de verandering voorzien van de Oostendsche vaart zelf tot aan Plasschendaele.

De heer Laroye vroeg daarom aan die vaart een diepte te geven toelatende aan de groote schepen het kanaal op te varen tot aan hun bestemming, ook kaaimuren te bouwen voor de industrieele inrichtingen; verder het spoornet uit te breiden van den Staat en van de tram op beide oevers; eindelijk plaatsen te voorzien voor den bouw van darsen. Het voorbeeld van Gent werd door het raadslid aangehaald om aan te toonen hoe hier moest te werk worden gegaan. De bouw van hoogovens, beweerde hij, zou voor Oostende heel gemakkelijk te verwezenlijken zijn. Immers zoowel cokes als gas en electriciteit kunnen ter plaatse gefabrikeerd worden. De schepen komende met erts, zouden zich kunnen begeven tot aan de kaai van de hoogovens. Het ijetijzer zou een gemakkelijke uitweg vinden en nog andere nijverheden, zooals de bewerking van het hout om er papier van te maken en het zuiveren van petroleum, zouden hier kunnen tot stand komen met een groote kans op financieel welslagen. Hetzelfde nog voor de briketten, die toen te Oostende nog een groot afzetgebied hadden.

Raadslid Laroye voorzag nog veel andere nijverheden. Immers, zoo herinnerde hij, toen een aanbesteding plaats had voor het leveren van gas aan de stad en het lastenkohier den bouw van cokesovens eischte, waren er niet minder dan vijf aanbiedingen hetgeen bewijst, dat men in een uitgebreiden kring op industriemogelijkheden dacht.

De heer Laroye voorzag voor onze haven :

1 — een kaai in diepwater; landingskaai voor snelvervoer voor bederfbare waren.

Deze kaai bestaat en is de Cockerillkaai

2. — Een vlotkom voor de handelsschepen Ook dit bestaat.

3. — Een nijverheidshaven aan de monding van de vaart tot aan Plasschendale.

4. — Een moderne visschershaven ingericht op den Oostkant met vischmijn, pakhuizen, ijsfabrieken, enz.

5. — Een dok voor den bouw en de herstelling van schepen, voorgesteld door de gewijzigde Noord-Eede.

Aangaande het dok voor den scheepsbouw meenen we, dat ten Noorden van de visschershaven nooit andere werven zullen kunnen ingericht worden dan voor de zeevisscherij en dat daarom de gedachte van raadslid Laroye niet mag worden verworpen.

Wij meenen dat het nieuw plan enkele dagen geleden door den heer Pierre Verraert ingediend, nog de gelukkigste oplossing is, die men hiervoor zou kunnen wenschen.

De werkhuizen van het Zeewezen, waarvan de vloot zich steeds uitbreidt en toch vroeg of laat over een grooter vlotdok moeten beschikken. Maar om terug te keeren tot de geschiedenis van voor den oorlog, moeten we nog herinneren aan den toestand die toen heerschte.

De heer Laroye wees op de ingewikkeldheid van de schikkingen die tusschen stad en Staat bestonden, waarvan beiden gedeeltelijk slechts meester waren over de haven.

Hij, als bewonderaar van het privaat initiatief, meende dat er van de openbare besturen, niet veel goeds te verwachten was en dat de uitbating van de haven, toevertrouwd moest worden aan een groepeering van financiers, die het zouden aandurven een som te bieden, om verder totaal meester te zijn over gansch de haven.

Na den oorlog hebben zulke groepeeringen zich aangeboden, maar we zijn nog altijd overtuigd, dat hun aanbod heelemaal ongunstige uitslagen zou hebben opgeleverd en wij steunen deze zienswijze op een zaak, die thans nog altijd betwist wordt en waarvan bij de stichting van de visschershaven zeer velen verwacht hadden, dat het de beste wijze was voor de stad om zich geen moeilijkheden op den hals te halen.

Helaas de moeilijkheden zijn veel grooter en talrijker gebleken en aangaande, die zoo bewonderde vrijheid en snelheid van werken, waarmede de bewonderaars van het privaat initiatief toen uitpakten, heeft men genoeg kunnen vaststellen, dat deze deugden ook wel in ondeugden kunnen veranderen, vooral als men niet alles voorzien heeft. En wie durft beweren, dat hij alles kan voorzien ?

GEBRUIK
TEXACO
Gas-Olie
Benzine en Olie
om Uw onkosten te verminderen.
DEPOT OOSTENDE :
TELEFOON 462

De Vischmijnvrienden en Radio Luxemburg

Het is dus Maandag 11 April te 10.05 uur 's avonds en op Woensdag 13 April, te 11,30 uur 's morgens, dat Radio Luxemburg een reportage geeft over de Vischmijnvrienden en ook de dansen zal weergeven door hen te Londen zoo meesterlijk uitgevoerd.

Alle lezers schakelen dus op die uren in op Radio-Luxemburg.

OPROEP tot de Visschersjongens

Al de visschersjongens die reeds het bekwaamheidsgetuigschrift van jongen bezitten worden verzocht het spaarboekje dat ze te dier gelegenheid als premie ontvingen, in te dienen bij den Heer Callant, Secretaris van den Keurraad, Schippersstraat, 35, om er de interesten te laten inboeken. Zoodra deze verhandeling zal voltooid zijn zullen zij van het spaarboekje terug in bezit gesteld worden

Nog eenige Belgische Visscherijalmanakken

De personen welke nog niet in het bezit zijn van een Belgische Visscherijalmanak voor het jaar 1938 kunnen deze bekomen ten bureele van het blad, bij de waterschouten en bij boekhandel Devriendt.

De prijs is 30 fr. plus één frank voor verzendingskosten. Dit bedrag kan gestort worden op postcheckrekening 1070,98 van den heer Vandenberghe Prosper, Oostende.

DE VERKOOP VAN ONS BLAD

Vanaf heden is «Het Visscherijblad» regelmatig **vanaf den Vrijdagmiddag** in alle boekwinkels verkrijgbaar.

Ons blad is ook vanaf den Vrijdagavond verkrijgbaar te Nieuwpoort bij Free Vandevelde, Langestraat en te Blankenberge bij boekhandel Devriendt Kerkstraat.

Te Heyst wordt ons blad door een dagbladverkooper overal rondgedragen.

Examens voor Bescheepte Visschersjongens

Van Maandag 11 April e.k. zal de keurraad de examens der scheepsjongens afnemen ter Zeevaartschool Zuidstraat, elken dag der week, 's morgens tusschen 9 uur en 12 uur en 's namiddags van 2 tot 5uur en dit van 12 April te beginnen tot en met 23 April.

Volgende jongens worden verzocht zich aan te bieden bij de eerste gelegenheid.

Voor de eerste proef :

Ackein Robert; Barbaix Georges; Beniest Alb. ; Beyen Arseen; Beyen Ferdinand Beyen Gaston; Buysse Lodewijk; Catherin Marcel ; Clybouw Karel; Cogghe Achiel; Coulier Hector; Coulier Robert; Coulier Roger; Debra Marcel ; De Burchgraeve Gabriel; De Cloedt Marcel; Degraeve Maurice; Deley Edouard; Depoorter Camiel; Desaever Camiel; Desmet Jozef; Dolfen André; Dolfen Prosper; Durie Roger; Dutrieu Hendrik; Everaert Achiel ; Fonteyne Leon; Goderis Emiel ; Gonsales Maurice; Goormachtig Gustaaf; Haelewyck Robert; Houcke Oscar; Hubrouck Maurice; Janssens Richard; Kooy Eugeen; Labeke Arthur; Lambrecht Georges; Lauwereisn Alf.; Lauwereins Jaak; Major Jozef; Marteel Albert Nyville Benjamin; Ocket Julien; Pauwels Em. Pauwels Louis; Peere Jozef; Pincket Gustaaf; Puystiens G. en A.; Reynaert J.; Roosens Désiré; Rouzée Emiel; Sabbe Léopold; Schoon baert Oscar; Spee Edouard; Torney Georges Vanbeveren Georges; Vandenabeele Edouard; Vandichel Pieter; Vanhoucke Frans; Vanhove Alex; Vanleke Jan; Velthof Arthur ; Veranneman Robert; Verburgh Richard; Karel Verhulst; Vermeylen André; Verschelde Alfons; Vlietinck Frans; Weiss Edmond; Gustaaf Willems; Zoete Marcel.

Voor de 2e proef :

Azaert Hendrik; Bogaert Livinus; Bulteel Amand; Bulteel Karel; Daems Isidoor; Decroock Achiel; Derette Julien; Desaever Fernand; Devinck Pieter; Devriendt Emiel; Herman Duyck; Everaert Maurice; Geryl Alfons Chys Jozef; Hallemeersch Louis; Hubrechtsen Robert; Lauwereins Alfred; Maes Marcel Maes Pieter; Major Emiel; Rau Victor; Rouzée Maurice; Saelens Henri; Schram Camiel; Sinnaeve Denis ; Smisaert Eugeen ; Tourlemain Gerard; Vanbesien Louis; Vanhove Antoon; Vanhove Gilbert; Vanhove Pierre Vervliet Antoon; Vincent Pieter Vileyn Geo; Vandecasteele Maurice; Wyllie Karel; Zwertvaegher Germain.

NAAR YSLAND

Woensdag scheepte zich de heer Jef Van Wynsberghe in aan boord van de SS.O.163.

De heer Van Wynsberghe, die een zeer knap reporter is, maakt een reisje mee om daarna een buitengewone reportage in verschillende bladen over zijn reis weer te geven.

Aan boord van dit vaartuig, het grootste onzer vloot, zal hij bijzonder knap ingelicht worden door kapitein Asseloos en de zeer bedreven marconist M. Vande Velde.

We kunnen de bestuurders van de Oostendsche Reederij slechts gelukwenschen voor hun bereidwilligheid ten zijnen opzichte omdat deze reportages voor onze Belgische visscherij van groot nut zijn.

Het vaartuig zal op Zondag 24 April te Oostende terug zijn.

«Het Visscherijblad» hoopt deze reportage nadien te zullen kunnen weergeven.

De Vischverkoop te Oostende in Maart 1938

De opbrengst van den verkoop van versche visch in de vischmijn te Oostende gedurende de maand Maart 1938 bedroeg fr. 9.088,953 fr., zijnde 68.141 fr. meer dan voor dezelfde maand van het jaar 1937, toen voor 9.020.812 fr. visch verkocht werd.

De aanvoer in gewicht voor de maand Maart 1938 bereikte 2.879.155 kg. tegen 2.659.528 kg. voor dezelfde maand van het jaar 1937.

De gemiddelde prijs bedroeg slechts 3,16 fr. tegen 3,39 fr. per kg. voor dezelfde maand van het jaar 1937.

Voor de eerste drie maanden van dit jaar is de opbrengst 6.814.205 kg. verkocht voor 24.842.947 fr., 't zij tegen gemiddeld 3,64 fr. per kg.

Voor de eerste drie maanden van het jaar 1937, bedroeg de aanvoer 5.802.626 kg. verkocht voor 22.299.710,80 fr. 't zij tegen gemiddeld 3,84 fr. per kg.

De opbrengst verdeelt zich als volgt :

Maart	1937 Fr.	1938 Fr.
Stoomvaartuigen	1.881.913,50	1.923.625,—
Motorvaartuigen	7.071.554,—	7.116.179,50
Verscheidene	67.344,50	49.148,50
Totaal—	9.020.812,—	9.088.953,—

In Maart 1938 verkochten 328 vaartuigen hun visch tegen 342 in Maart 1937.

Eens te meer stellen we hierdoor vastt dat de gemiddelde prijs per kg visch. dit jaar, niettegenstaande alle produkten fel geduurd zijn, blijft dalen.

DE GARNAALAANVOER

In de verloopen maand Maart 1938, losten men 87.527 kg. garnaal, verkocht voor 403.208,10 fr., 't zij tegen gemiddeld 4,60 fr. per kg.

Voor de maand Maart 1937, was de aanvoer 105.808 kg., verkocht voor 297.727,80 fr., 't zij tegen gemiddeld 2,81 fr. per kg.

De gemiddelde prijzen der garnaal zijn dus vergeleken bij verleden jaar fel gerezen en zouden het nog, moest de invoer slechts toegelaten worden volgens de aankoopen aan de kust.

Voor de eerste drie maanden van 1938 is de aanvoer 167.111 kg. verkocht voor 782.994,80 fr. 't zij tegen gemiddeld 4,67 fr. per kg.

De aanvoer bedroeg in 1937 voor dezelfde periode 262.073 kg. verkocht voor 874.956,10 fr. 't zij tegen gemiddeld 2,57 fr. per kg.

Eigenaardig is het groot gewichtsverschil in min welke vooral de eerste maand gekenmerkt werd.

RESULTATEN DER OOSTENDSCHE GARNAALVISSCHERSVAARTUIGEN

O.1	6934,70	O.61	1001,30
O.2	7119,30	O.63	6160,30
O.7	552,60	O.64	6524,40
O.8	800,—	O.64b	929,50
O.9	7227,—	O.68	7329,50
O.10	8737,20	O.69	4139,80
O.11	3275,60	O.74	5685,90
O.12	3337,20	O.79	3488,50
O.14	6121,80	O.79b	5065.40
O.15	4842,30	O.82b	68,—
O.16	5603,90	O.84	10.139,80
O.17	7301,30	O.87b	2447,50
O.18	9800,—	O.90	7696,40
O.19	3232,10	O.91	8870,60
O.21	2606,50	O.93	6175,60
O.21b	3304,—	O.94	2124,40
O.22	2614,20	O.95	5470,60
O.23	3701,30	O.95b	1109,—
O.24	6186,—	O.96	7957,70
O.25b	3157,70	O.100	8852,60
O.27	7034,70	O.101	9119,30
O.29	5463,—	O.106	2496,40
O.31	5216,70	O.110	1965.40
O,32	5275,50	O.113	5996,40
O,33	7370,60	O.115b	96,—
O.35	7578,20	O.123	1739,80
O.37	2547,50	O.129	10634.70
O.38	6401,30	O.139	7509,—
O.39	4224,40	O.144	4609,—
O.39b	3539,80	O.162	7273,20
O.40	5839,80	O.182	5609,—
O.41	2093,60	O.190	6596,40
O.44	5914,20	O.193	2962,80
O.46	5065,40	O.197	3609,—
O.47	693,60	O.206	9250,—
O.49	10950,—	O.208	8906,50
O.52	1675,60	O.253	6673,20
O.53	373,20	O.281	2147,50
O.56	1865.40	O.330	5760,30
O.60	8814,20	O.331	4729,50

"BP"
PRODUKTEN
GAS-OLIE — ESSENCE
PETROLEUM
SPREKEN VOOR ZICH ZELF.

Het Nut van de Vaart Oostende-Gent

In het «Tijdschrift der Openbare Werken» publiceert ingenieur Roose sedert jaren, de jaarlijksche statistiek van de binnenscheepvaart in Belgie. Het laatste nummer van dit tijdschrift bevat zeer belangwekkende beschouwingen over het verkeer op de vaart Oostende—Brugge en deze van Brugge—Zeebrugge.

In een tabel waarin de beweging van alle vaarten vergeleken wordt, lezen we dat op de vaart van Brugge naar Zeebrugge er van 1934 tot 1935, een belangrijke vermindering waar te nemen valt voor wat het verkeer betreft.

Inderdaad, terwijl in 1934 er 139 duizend ton vervoerd werd, slonk dit getal in 1935 tot 115 duizend. Integendeel voor het kanaal Oostende—Gent, stellen we vast dat er vermeerdering was gedurende deze twee jaren van 297 duizend naar 306 duizend. Vóór den oorlog echter, was het verkeer op onze vaart nog veel belangrijker : namelijk 791 duizend, terwijl voor de vaart Brugge—Zeebrugge, er in 1913, slechts 47 duizend ton aangeduid zijn.

In een tabel waarin de kilometrische tonnemaat aangeduid is, wordt vastgesteld dat de vaart Oostende-Gent, thans een kilometrische tonnemaat van 100 millioen 377 duizend ton voorstelt, terwijl die van Zeebrugge—Brugge, slechts een millioen 121 duizend ton oplevert.

De schrijver rangschikt verder de waterwegen volgens zij hun verkeer zagen vermeerderen en de vaart van Brugge naar Gent, komt aldus in de eerste categorie, terwijl de vaart van Zeebrugge naar Brugge in de derde categorie wordt gerangschikt.

De vermeerdering voor Oostende—Gent is van 8 percent, terwijl de vermindering voor die van Zeebrugge van 12,90 percent beteekent.

De vaart van Oostende naar Gent, die de twintigste gerangschikt wordt onder al de vaarten van Belgie, moet vier plaatsen ruimen en dus van de 22e plaats, die ze vroeger bekleedde, nog twee plaatsen bijwinnen om tot de achttiende plaats te komen, die zij thans moet innemen.

VRIJE TRIBUUN

Op straat gezet

We zouden even goed kunnen zeggen : « Op droog zaad gezet » door den Waterschout op bevel van de groote Oomes uit Brussel waar, volgens de bewering van enkele van die mannen, het monopolium zit van het verstand !

Verstandig zijn ze heel zeker, van den eersten tot den laatsten, want hoe zouden ze daar geraakt zijn ? Maar verstandig zijn beteekent niet altijd verstandig handelen en hun manier van handelen tegenover onze vischers bewijst dit echter maar al te zeer, in meer dan één omstandigheid !

Hoorden wij niet zeggen dat al de jonge vischers beneden de 18 jaar, indien ze nog als jongen of licht-matroos varen moeten herkeurd worden ? Waarom alleen maar deze jongens die nog varen als jongen of lichtmatroos ? Zijn dat misschien de gevaarlijkste aan boord .

We vragen ons eigenlijk af waarom tot den ouderdom van 18 jaar teruggekeerd wordt ? Daar zijn er onder die reeds 4 jaar vaart tellen en voor ze gingen varen voorafgaandelijk gekeurd werden ! Wat zal er nu gebeuren indien er onder die jongens gevonden worden die zoogezegd niet meer voldoen ? Awel, heel simpel en zonder veel beslag gevonden : AFMONSTEREN, MET DE COMPLIMENTEN DAT ZE MAAR EEN DJOB AAN WAL MOETEN ZOEKEN ! ! Noch min noch meer mits nog 5 fr. af te dokken voor de keuring; de complimenten om een djob aan wal te zoeken krijgt ge gratis voor niets ! !

Zoo werd in den loop der week een jongen afgewezen van 17 1/2 jaar, omdat hij met het eene oog te flauw ziet, wanneer hij daarentegen met het ander maximum ziet. De Dokter met het keuren gelast, zullen wij den stoen niet werpen, daar hij enkel maar zijn dienst uitoefent. Toch vinden wij het wat straf een jongen het varen te beletten omdat hij op één oog flauw ziet. Zoowel in zee als aan land kijkt iedereen toch met zijn twee oogen zeker en zal hij zijn tweede niet toeknijpen om scherper te zien ? Neem nu nog aan, dat de jongen zich niet mag aanbieden voor hoogere bedieningen in zijn vak, bieden voor hoogere bedieningen in zijn vak, Het kunnen toch allemaal geen sterrekijkers zijn ? Wat meer is, wat moet een jongen van dien ouderdom aanvangen aan land en vooral aan de kust waar zoo weinig gelegenheid is om in de een of andere nijverheid werk te vinden ? Vindt gij het menschelijk een jongen van vandaag tot morgen broodloos te stellen ? Het is gemakkelijk van Brussel uit, reglementen te verzinnen, maar men vergeet er al te dikwijls den praktischen kant van en de gevolgen.

Is het dan te verwonderen dat de aanwerving van personeel moeilijker en moeilijker zal worden,, op een periode dat er gebrek is ? Als de reeders nu nog uit hun schelp niet kruipen om die zaak te helpen ophelderen, dan verstaan wij er niets meer van, maar waarschuwen hen toch dat zij er de tweede slachtoffers zullen van worden !

PITO

***

NOTA DER REDACTIE

Wij hebben geen oogenblik geaarzeld dit schrijven over te drukken en betreuren oprecht zulke toestanden. De toestanden in onze visscherij worden van Brussel uit gezien en gereglementeerd en dikwerf door personen die van het vak weinig afweten ! Het moet u dan ook niet verwonderen dat de bal dikwijls misslagen wordt. De gevolgen natuurlijk worden hier gevoeld en daar trekken ze zich in Brussel niets van aan. Zoolang de Hoogere besturen de toestanden ter plaatse zelf niet zullen meeleven, zal de visscherij er nog dikwijls het schaap van zijn.

Het ware ook wenschelijk dat het Bestuur van Zeewezen in het vervolg nieuwigheden van dien aard langs den weg der pers zou bekend maken dan zou tenminste iedereen op de hoogte zijn die in de zaak betrokken is ; ik beduid de ouders in de eerste plaats en de reeders.

HUIS DEBRA
Specialiteit van
GARNALEN
MOSSELEN
VISCH
GEPELDE
GARNALEN
ZEEBRUGGE-DUINKERKE
Tel. ZEEBRUGGE 44033

STANDARD
GAS-OIL
A. P. C.
Heel de wereld door beroemd en geprezen.
American Petroleum Company

MEKANIEKE TOUW- GAREN- EN NETTENFABRIEKEN
Ostend Stores & Ropeworks
N. V.
REEDERIJKAAI, OOSTENDE
Alle benoodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en — Openbare Werken —
Mazout «Purfina»
Diesel Motoren «Sulzer»

GEBRUIKT
Shell
PRODUCTEN
Dij zult tevreden zijn.

BANK VAN BRUSSEL
NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP
BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS
BUREEL : VISCHMIJN : BESTUURSGEBOUW
Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interesten voor geldbeleggingen. —

Hollandsche Strandreddingsboot van nieuw type

Men schrijft uit Den Helder, aan de N.R.C.

De Noord-Zuidhollandsche reddingmaatschappij laat een nieuw type strandreddingboot vervaardigen, waarover de volgende bijzonderheden kunnen worden medegedeeld

De boot op zichzelf is een volkomen normale vlet, zooals die in Nieuwediep en tal van andere plaatsen aan de Nederlandsche kust in gebruik zijn. In de boot bevindt zich echter een as, welke aangedreven wordt door een motor. Aan een dwars-as bevinden zich twee stellen schoepen. Een stel aan bak- en een stel aan stuurboord. eder stel bestaat uit 4 aan elkaar gebouwde schoepdeelen. Het geheele samenstel bevindt zich in het midden der boot.

Gaat men varen, dan wordt de motor aangezet, de schoepen gaan draaien en het water wordt opgeschept, rondgeslingerd en weer uitgeworpen. Een en ander doet dus in zeker opzicht even denken aan de oude raderboot, al gaat de vergelijking op een enkel punt op.

Het groote voordeel van dit systeem schijnt te zijn gelegen in het feit, dat men niet meer met schroef-voortbewegingskracht te maken heeft; de schroef was bij deze vletten die meestentijds te werken hebben op ondiepe plaatsen, telkens weer het teere punt. Het kleine stukje schoep dat onder de nu in aanbouw zijnde vlet uitsteekt wordt geheel beschermd door de z.g. schaatsen.

Niets steekt onder deze schaatsen uit.

Het systeem is niet gloednieuw. In Engeland, waar men patent op het ontwerp ervan heeft, is het reeds op twee vletten toegepast; vier andere staan momenteel op stapel. Voorts vindt men hetzelfde principe terug in rivierkanonneerbooten op de Donau en op sommige rivierschepen in de tropen. Overal, waar men te maken heeft met ondiep water.

Slaagt de proef welke men nu in Nederland gaat nemen, dan zal dus Den Helder voor dit land de primeur hebben. De verbouwd wordende boot is van 1922, doch voldoet nog geheel aan de te stellen eischen. Zij wordt verbouwd bij de firma Taat te Katwijk. Het vaartuig wordt ook iets verhoogd, opdat het zelfloozend blijft. Er wordt een Kromhout Hercules benzinemotor van 28 pk. in geplaatst. De vlet heeft een lengte van 8.40 meter bij een breedte van 2.65 meter. De snelheid, die het vaartuig vermoedelijk zal kunnen behalen, bedraagt ca 6 mijl. Dit is iets minder dan die van de thans gebruikte vletten, doch daar men voornamelijk te werken heeft op de Waddenzee, is dit bezwaar van geen beteekenis.

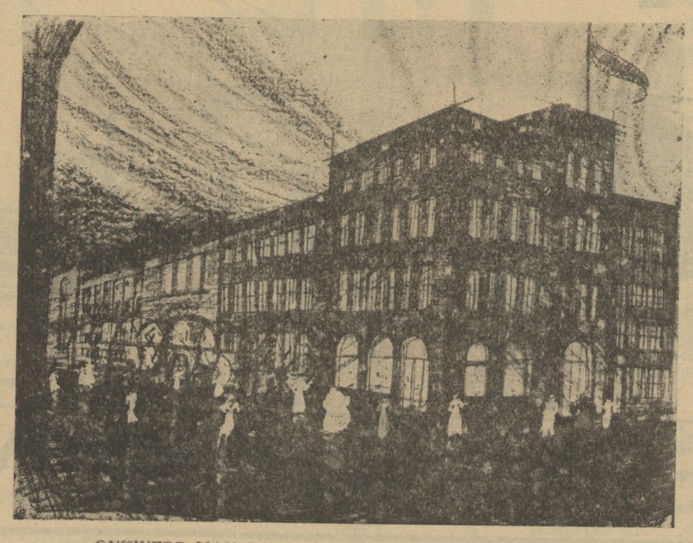
Het behoeft geen betoog dat de reddingmaatschappij alvorens de vlet in dienst te stellen, er uitgebreide proefnemingen mee zal houden, waarschijnlijk bij Katwijk-aan-Zee of Petten. Vooral is men benieuwd, hoe het schip zich in de branding zal houden. De proefnemingen zullen waarschijnlijk reeds in Mei plaats vinden.

Mochten deze het gewenschte resultaat hebben, dan is het niet uitgesloten dat men zal besluiten dit type aan de verscheidene Nederlandsche kuststations in te voeren.

Wij vernemen, dat men thans in Engeland bezig is met het nemen van proefnemingen met weer een ander type strandreddingboot: namelijk een met het z.g. Gill-Propeller-systeem. In de boot bevindt zich een ingenieus pompen- en kleppenstelsel, dat het mogelijk zou maken het kleppenstelsel, dat het mogelijk zou maken het schip middels een handle, bliksemsnel voor- achter-, naar bak- of naar stuurboord te laten wenden wat natuurlijk van bijzonder groote waarde is bij reddingswerk.

REEDERS ! Voor Uwe
Verlichting aan boord, Radio's voor de visschers
van 5 tot 2000 m.
Batterijen EDISON met 10 j. waarborg
wendt U tot
CAZAUX
Zandvoordsche Steenweg, 7 (Conterdam) Tel. 1870
Bijhuis : Leffinghestraat, 174 (hoek Ste-Catharineplaats)
Waschmachienen "Falda„ vanaf 575 Fr. met motor inbegrepen

Een nieuwe Visscherijschool en een Visscherijmuseum



ONTWERP VAN DE NIEUWE VRIJE VISSCHERSSCHOOL

Wanneer men een bezoek aan Vlaardingen en vooral IJmuiden brengt, zal men na haven, vischmijn en werven bezocht te hebben met fierheid ook naar de Visscherijschool blikken. Te Oostende zal men er zich wel van wachten, want na een bezoek aan de Visschershaven, en een doortocht door de machtige halle van de vischmijn, zal men maar liever geen bezoekers brengen tusschen de bouwvallige muren van een Visscherijschool. Het wordt nochtans werkelijk noodig, dat ook de Visscherijscholen ondergebracht worden in lokalen waardig van de haven, en dat er naast het monument van de visch, wat de vischmijn werkelijk is, er een monument komt voor het geestesleven van den visscher.

Op den hoek van het Sint Petrus- en Paulusplein is men thans begonnen met de afbraak van een gebouw dat sinds lang niet meer doorgaat als een pareltje van stedenschoon. Op die plaats zal eerstdaags een nieuw gebouw oprijzen, met 22 m. voorgevel op het plein, 55 m. in de Pastor Pypestraat. Het deel op den kant van het St. Petrus- en Paulusplein zal nog dezen zomer afgewerkt worden; het tweede, slechts na het seizoen. In dit gebouw zullen ondergebracht worden de visscherijschool, het visscherij museum de Visschersgilde, vergaderzalen en bareelen voor sociale werken onder de vischers, een kapel en een laboratorium voor zeeonderzoek en zelfs slaapgelegenheid voor zeelieden en schipbreukelingen.

Een toren deelt de voorgevel op het plein in twee deelen. Onder dien toren verleent een wijde poort in smeedijzer toegng tot de trappen hall van het museum. Dit zal twee zalen van 27 m. lang beslaan en bevatten benevens belangrijke collecties van zeefauna en zeeflora, een tentoonstelling van de ontwikkeling der visschersvaartuigen en het vischtuig. Er zal vooral naar gestreefd worden, er een levend iets van te maken, dat aangroeit en ontwikkelt en nuttige wenken zal kunnen geven over het leven van de visch Te dien einde, zullen in den loop van de volgende week nog verschillende instrumenten van zeeonderzoek aan boord van het opleidingsschipje « De Zee » gebracht worden, die zullen toelaten plankton, vischbroed, enz te nemen. Wij sporen alle visschers aan om ook hieraan mee te werken en ons zeldzame visschen, eigenaardige weekdiertjes of schelpen te bezorgen.

Aan weerszijden van dien toren zal eenerzijds het klooster van de Aalmoezeniers van den Arbeid gelegen zijn, anderzijds met ingang op den hoek van de Pastor Pypestraat de Visschersgilde « 't Zal wel gaan ».

In de Pastor Pypestraat zullen in het midden van den gevel twee ingangen zijn. Een ruime breede poort de ingang van de school uitmakende en waarboven, in volle gestalte het beeld van « Pastor Pype » zal oprijzen. Daarnevens zal een kleinere deur toegang verleenen tot de lokalen voor maatschappelijke werken.

De school die het deel van het complex zal innemen gelegen aan de Sint Franciscusstraat en de Pastor Pypestraat, zal beneden ingericht zijn in twee werkplaatsen : een werkplaats voor touwwerk en korrebreierij eenerzijds, een werkplaats voor motoren anderzijds. Boven zijn vier klassen voorzien voor theoretisch onderricht met bijhoorende lokaaltjes voor kleed- en waschkamer, boekerij en kaartenkamer. Daarboven is een openluchtterras. Een toren sluit de hoek van het gebouw af, deze toren die een ruime gezichteinder biedt zal bijzonder geschikt zijn voor oefeningen met den sextant.

Om dit alles te verwezenlijken beschikken de Aalmoezeniers van den Arbeid over een eigendom gelegen in de Velodroomstraat genoemd « De Germaine » en een woonhuis. Ook de provincie heeft reeds een milde toelage toegezegd. Voor het overige is er een gulden boek geopend, onder de bescherming pan Mgr. Lamiroy, bisschop van Brugge, en den heer Goeverneur Baels, die er tevens de eerste inteekenaars van zijn. Velen hebben hun voorbeeld reeds gevolgd en wij doen een beroep op alle visschersvrienden evencens hun steun te verleenen. Men kan storten op postchekrekening 1992.57 van de Vrije Visscherijschool « Pastor Pype ».

Voor de Vrouwtjes

IN DE RADIO

HET KINDERUUR — Tijdens de uitzending van het Kinderuur, door het N.I.R. op Zondag 10 April te 16.30 uur, vertelt **Nonkel Mandus** van de maand **April,,** die de vermaarde Aprilsche grillen met hun plotse regenbuien en dolle windvlagen ten spijt, een der mooiste maanden van het jaar is.

Meneer Trott brengt een bezoek aan de Noordpool, vergezelt Professor Piccard naar de stratosfeer, duikt met hem 10.000 m. diep in zee, en geeft bovendien nog verslag van de laatste ontdekkingreizen.

Juffrouw Weetveel heeft haar handen vol met de talrijke kurieusneusjes en Professor **Pierlala** en zijn meisjes leeren weer een paar nieuwe liedjes aan onder dewelke **Hoort de vogels fluiten,** een oud danswijze waarvan de tekst luidt als volgt :

HOORT DE VOGELS FLUITEN !

Danswijsje

Hoort de vogels fluiten
Lente lokt naar buiten
Laat ons dansen, dansen
Op de groene wei
Hoort de vogels fluiten
Allen mee naar buiten
Laat ons dansen, dansen
In de ronde rei.
Op de maat de voeten
Zoo, zoo, zoo !
Laat de wind ons groeten
Heisa, ho, ho, ho !

HET JEUGDUUR — Tijdens het jeugduur, van Woensdag 13 April, te 17.50 uur gaat door het NIR een poppenspel dat de bekende Franschschrijvende Vlaming Michel de Ghelderode uit den mond van een der oudste acteurs van Toone's Poesjenellenkelder te Brussel heeft opgeteekend.

De schrijver heeft van deze stof een gelegenheidsstuk gemaakt, getiteld DE PASSIE DER HEEREN Henri Brochet, een der beste discipelen van den Franschen schrijver Henri Ghéon, nam het op in zijn tijdschrift « Jeux et Tréteaux » en noemde het « un petit chef-d'œuvre », een klein meesterwerk.

Dit poppenspel zou onmogelijk in zijn geheel kunnen opgevoerd worden tijdens één enkele uitzending van het Jeugduur; daarom heeft Jozef Contrijn, die het stuk vertaalde, alleen de mooiste gedeelten eruit tot een hoorspel omgewerkt. Eigenaardig is het dat in dit passiespel niet Jezus Christus doch Judas de hoofdfiguur is, en dat de meest tragische oogenblikken afwisselen met vroolijke tooneeltjes.

HET UUR VOOR DE VROUW — Gedurende de uitzending van het Uur voor de Vrouw, op Zaterdag 16 April te 17 uur 30 door het NIR zal een vraaggesprek worden gehouden met een dagbladschrijfster. Ook op dit gebied dat vroeger uitsluitend aan het sterke geslacht toebehoorde, heeft de vrouw sinds enkele jaren glansrijk haar « man » weten te staan. Juffrouw Betsy Hollands zal de luisteraarsters de indrukken mededeelen die zij bij de uitoefening van het beroep van journaliste heeft opgedaan.

Verder krijgen de dames weer een werkje van huisvlijt mee; ditmaal gaat het over het sprenkelen. Zij zullen leeren hoe allerlei voorwerpen een metamorfose kunnen ondergaan door ze eenvoudig met verf te besproeien.

De nieuwsgierigen zullen voldaan worden in de rubriek Wat elke Vrouw weten moet ! hierin worden de vragen der luisteraarsters beantwoord. Als naar gewoonte wordt daarna een bezoek gebracht aan de keuken, waar Kaatje het hooge woord voert.

Naast de wekelijksche fonoplaat hooren wij nog een plaatje door een luisteraarster gevraagd.

MEVROUW CURIE

Mevr. Curie is een vrouw met wereldfaam die ons aller aandacht verdient. Zij werd als Marya Sklodowski geboren op 7 November 1867 te Warschau, in het toen Russische Polen, als het jongste en begaafste van vijf kinderen. Zij groeide op in kommervolle om standigheden. Toen zij zestien jaar was ging zij in betrekking als gouvernante. Zes jaar lang moest ze werken eer ze genoeg had om naar Parijs physica en mathesis te gaan bestudeeren. Zij werkte verbeten, leed op een zolderkamer honger en kou, doch kwam schitterend door haar examens. In 1895 huwde de begaafde studente den jongen geleerde Pierre Curie. In 1896 behaalde zij haar leeraarsdiploma. Onvermoeid werd de studie voortgezet. Zij bereidde zich nu voor op haar doctoraat en met het oog op haar dissertatie maakte zij een studie van de uraniumstralen welke kort voortdien door Henri Becquerel ontdekt waren. Na haar eerste, verbluffende resultaten staakte Pierre Curie zijn eigen opzoekingen op cristallographisch gebied om zich bij de studie van zijn vrouw aan te sluiten. Hun onderzoekingen leidden tot de ontdekking van het radium. De eene ontdekking volgde op de andere; heel de geleerde wereld werd in beroering gebracht. Door de geneeskracht, welke het radium bleek te bezitten, werd de ontdekking van de Curie's een zegen voor de menschheid. Door de onverwachte wending in haar studieen had Marya haar examen uitgesteld. In 1903 pas promoveerde zij « cum laude » tot Doctor in de physica. In ditzelfde jaar ontving zij samen met haar man de Davy-medaille, een buitengewone onderscheiding. Een paar maanden later viel haar nog grooter eer te beurt : de Nobelprijs voor natuurkunde werd voor de helft aan haar en aan haar man en voor de andere helft aan Henri Becquerel toegekend.

In 1906 treft Madame Curie een smartelijke slag : Pierre Curie verliest het leven bij een verkeersongeval. Zij was als gebroken, maar met al haar wilskracht dwong ze zich om haar werk te hervatten. De leerstoel aan de Sorbonne, welke voor Pierre gesticht was werd haar aangeboden en zij bekleedde hem naast haar andere werk.

In 1910 behaalde zij alleen weer een Nobelprijs, voor chemie ditmaal. Toen de oorlog uitbrak stond zij bijna al haar geld hiervan af aan nationale inschrijvingen en leeningen. Ook stelde zij zich ter beschikking van FranF rijk, haar tweede vaderland. Ontelbaar zijn de levens van soldaten welke dank zij haar snel verplaatsbare radiologische installaties konden gered worden.

Het leven van deze hoog begaafde vrouw was één zwoegen en werken, één zoeken en vinden en... geven. Alles deed zij ten dienste der gemeenschap, niets behield zij voor zichzelf.

Madame Curie overleed in 1934 aan bloedarmoede. Door haar kennis en zieleadel was Marya Sklodowski-Curie niet alleen een der grootste vrouwen van haar eeuw, maar wellicht van alle tijden.

Wie in h ten leve.....Sttcne...66y5 q

Wie in het leven van deze zeer verdienstelijke en beroemde vrouw belang stelt, zal — zoo mogelijk — luisteren naar het hoorspel (Mevrouw Curie, van Maria Van Rompaey-de Lannoy(van wie hoogere nota's zijn) en dat uitgezonden wordt op Zondag 10 April, te 18 uur, door het N:I:R: onder regie van Rik Haesen.

WAT ALLE HUISVROUWEN MOETEN WETEN

— Als u een koffielepeltje zout voegt aan het water, waarin eieren gekookt worden, voorkomt men het barsten van de schaal.

— Als u wat zout voegt bij melk, welke een tikje is aangebrand, wordt de onaangename smaak verwijderd.

— Als u een handvol zout voegt bij het spoelwater van bedrukte weefsels, voorkomt men het doorloopen der kleuren.

— Als men nieuwe borstels of stoffers voor het eerst in gebruik moet nemen, zal men ze vooraf in sterk pekelwater weeken.

— Als men ijzerroest uit linnengoed moet verwijderen wrijft men de vochtig gemaakte plek in met zout en druppelt er citroensap op, waarna men de plek in de zon laat bleeken.

— Als men vloerkleeden opknappen wil, dan zal men ze met zout bestrooien, en ze met een stevigen borstel naborstelen, steeds met kleine gedeelten tegelijk. Na deze behandeling zullen de kleuren geheel opgefrischt zijn.

— Als men rieten voorwerpen reinigen moet, of cocosmatten, dan zal men daartoe een sterke zoutoplossing gebruiken, en naspoelen met schoon water.

NOG BROOD-RECEPTEN

In een van onze vorige Vrouwenkronieken hebben wij uw aandacht gevestigd op de voedingswaarde van het brood zooals die beschreven werd in «HET BROOD»boekje, van de «Nationale Commissie voor economische uitbreiding». Toen hebben wij enkele broodrecepten beloofd. Hier volgen er nu enkele, zooals wij ze gevonden hebben in hoogergenoemd boekje.

OMELET MET BROOD. — Verkruimel een homp oudbakken brood in een glas melk zoodanig dat ge een dik pappetje bekomt. — Voeg er gekiutste eieren bij, zout, en laat het bakken in een pan met boter zooals een gewone omelet. Men kan, naar believen, een weinig geraspte kaas bij het geweekt brood voegen.

BROODPUDDING. — Laat hompen hard brood weeken in lauwe gesuikerde melk. — Kneed het deeg, om een lichte pap te vormen. Voeg er 500 gram droog brood, 3 of 4 eieren bij, en een weinig kaneel, vanielje of rhum. Voeg er nog rozijntjes bij, gekonfijt fruit of een potje kersen- of abrikozenkonfituur. Besmeer een diepen schotel met boter en paneermeel in. Giet in den schotel een laagje pap van 5 tot 6 cm dik. Laat in een zachten oven bakken gedurende 45 minuten. — Laat afkoelen en dien op in den schotel.

UIENSOEP MET BROOD. — Snijd drie dikke uien in fijne schijfjes, en leg ze in een pan met 100 gram boter of vet van goede hoedanigheid. Laat mooi bruin worden, maar niet verbranden. Voeg er drie dikke sneden brood bij of een gelijke hoeveelheid hompen oudbakken of overgebleven brood ; bevochtigd met 1 ½ liter heet water, doe er zout bij, en laat drie kwartiers koken. Steek dan ed soep door een zeef, of plet heel eenvoudig het brood bij middel van een vork en van een schuimspaan. De soep mag opgediend worden met toevoeging van een weinig melk, men kan ze ooksmakelijker maken door toevoeging van geraspte aas en van een stuk boter.

ANDERE GROENTESOEP MET BROOD. Op dezelfde wijze kan men soep koken met welk andere groente ook : prei, wortels, selderij, savooi, witte kool, spinazie, zuring, kervel enz... Laat de versnipperde groente smelten in een weinig vet, bevochtig ze met heet water, voeg er de noodige hoeveelheid brood bij, en laat flink koken. Steek vervolgens door de zeef, en voeg er eindelijk een weinig melk bij.

EIEREN MET BROOD. — Neem dunne sneden brood en leg ze in een pan met heete boter ; laat aan beide zijden baken ; giet er dan de eieren over die ge met peper en zout geklopt hebt.. Laat bakken en dien op.

OPGEVULD GEWONNEN BROOD. — Kook een halven liter melk met 100 gram suiker en een stokje vanille en giet ze in een diepen schotel. Laat er sneedjes brood in weeken, bestrijk de helft van het aantal met een dunne laag confituur en bedek ze met de overige sneedjes. Doop ze in ei geklopt met wat suiker en bak zooals een eierstruif.

(Verboden ndruk) TANTE BARBARA.

De Bewaking van de Vischmijn te Oostende

Door de Vereenigde Vischhandelaars werd aan het gemeentebestuur een protestschrijven gestuurd tegen het feit dat vroeger nooit twee agenten konden bekomen worden om de orde te handhaven, maar er thans twee zijn, die er van niet het minste nut schijnen. Sedert de knappe politieagent Mahieu geen dienst meer doet, laat niet alleen de orde veel te wenschen over, maar hebben de dieven weer vrijen teugel.

In ons nummer van vóór 14 dagen zetten we hieromtrent onze meening uiteen en we kunnen slechts hopen dat, in 't belang van de orde en de diefstallen, het gemeentebestuur zal inzien dat alleen een agent, die de knepen en gewoonten van veel verdachten kent, hier nuttig werk kan verrichten.

De agent Mahieu was in dit opzicht de knapste agent ooit in dienst gehad.

The International Paint & Compositions Co Ltd
LONDON
ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN
De Wereldbekende «Copperpaint» voor Houten Schepen
De « Trawlers Compositions Paints » 1e en 2e kous voor Stalen Schepen
De Speciale Verf « Galvex »
— voor Bronze Schroeven —
Agenten en Depothouders :
OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.

Een Proces

Het proces, welke wij tegen «De Zeewacht» inetelden, kwam Dinsdag voor. Meester Kesteloot als verdediger van de tegenpartij vroeg uitstel.

Er zal dus gepleit worden op Zaterdag 23 April. Als vrederechter zal meester Valcke zetelen.

VOOR UW ELECTRISCHE INRICHTINGEN HET HUIS

O. ALLEYN
22 KERKSTRAAT Oostende Tel 107
Algemeene depothouder der accumulatoren EDISON
10j WAARBORG
A. Graye

Een Doodrijder

die als een waanzinnige te werk ging te Oostende

HIJ NAM DE VLUCHT, MET GEDOOFDE LICHTEN, NA TWEE PERSONEN OMVER GEREDEN TE HEBBEN

In den nacht van Vrijdag op Zaterdag, rond 11 u. 30, bevonden zich de twee muzikanten Alfons Boehme en August Vanhoutte, die terugkwamen van een herhaling voor een concert, dat Zaterdagavond in den schouwburg te Oostende moest gegeven worden, dicht bij den hoek van den Torhoutsche steenweg en Koninginnelaan.

Beiden hadden hun rijwiel aan de hand. — Vanhoutte stond op de stoep terwijl Boehme in de straat stond, dichtbij het voorland. Beide mannen waren aan het praten.

Plots zag Vanhoutte een auto die in razende snelheid van langs de Alfons Pieterslaan recht op hen aankwam. Hij riep zijn vriend toe op zij te springen, maar dat belette niet dat de ongelukkige gevat werd en met geweld tegen de straatsteenen geslingerd. Het slachtoffer liep een diepe hoofdwonde op en verloor veel bloed.

OP DE VLUCHT GESLAGEN

Inmiddels was de auto op zoowat 26 meter afstand tot stilstand gekomen. De voerder stak even de deur open ; keek in de richting van zijn slachtoffer, doofde al zijn lichten en zette zijn razende vaart voort in de richting van den Torhoutschen steenweg.

Intusschen had M. Vanhoutte, samen met andere getuigen, de politie verwittigd. Kommissaris Beauprez was spoedig ter plaatse. Het slachtoffer werd naar huis gevoerd.

Enkele oogenblikken na het voorval kwam de autovoerder M. Fevery voorbij. Hij gaf zich rekenschap van hetgeen gebeurd was en zette den onbekenden automobilist achterna. Alhoewel hij tegen 120 km. per uur reed, gelukte hij er niet in den doodrijder in te halen en moest de jacht opgegeven worden.

HET NUMMER GEDEELTELIJK OPGENOMEN.

Een getuige van het ongeval, mevrouw Marie Calleboudt, had haar tijd niet verloren en is er in gelukt gedeeltelijk het nummer van de auto op te nemen.

Over de drie eerste nummers 226 bestaat geen twijfel. Het vierde cijfer is niet gekend, terwijl de twee laatste ofwel 49 ofwel 94 zijn. In die omstandigheden zijn 20 oplossingen mogelijk. De eigenaars van die twintig autos werden vereenzelvigd. Vijftien wonen in de omstreken van Antwerpen en vijf rond Luik.

De rijkswacht van de gemeenten waar die eigenaars wonen, werden telegrafisch verwittigd en onderzoeken thans het alibi van al deze personen. Er bestaat weinig twijfel of de schuldige, die waarschijnlijk alleen in de auto zat, zal teruggevonden worden.

NOG EEN SLACHTOFFER

Terwijl de commissaris het onderzoek leidde kwam men hem verwittigen dat er nog een persoon te kermen lag op zoowat 500 meter afstand van de plaats van het eerste ongeval.

Men trof er Madelin Gallin, aan, wonende Hoogstraat, te Steene. Deze verklaarde dat hij de straat had willen oversteken toen hij gevat werd door een auto rijdende met duizelingwekkende vaart en dat het wiel hem over het been is gegaan. Het slachtoffer werd naar het hospitaal overgebracht. Het is vermoedelijk dezelfde doodrijder die bij zijn vlucht een tweede slachtoffer gemaakt heeft

Zaterdagmorgen werd Alfons Boehme naar de kliniek overgebracht, daar men een schedelbreuk vreesde.

WIE IS «CYRIEL ?»

EEN REISGEZEL VAN DEN DOODRIJDER VAN OOSTENDE ONTDEKT

Daar een vrouw gedeeltelijk het nummer van de auto opgenomen had, dacht men op die manier den doodrijder te kunnen vereenzelvigen. Maar de zaak heeft op onverwachte wijze een opheldering gekregen en wel dank aan den speurgeest van politieagent Koeckelbergh.

Vrij zijnde had deze agent bezoek gebracht aan het «Café du Boulevard», gelegen hoek Elisabethlaan en Torhoutschen Steenweg. — Daar vernam hij een eigenaardige historie. Een 20-jarige jongeling Ad. V... nog al simpel van geest, had verteld dat hij zich in de auto van den doodrijder bevond toen het ongeval zich vooreed. Deze jongen werd bij den politiecommissaris ontboden en gaf het volgende verhaal ten beste :

Hij bevond zich Vrijdagavond in dezelfde herberg toen hij aangesproken werd door een nogal zwaarlijvig persoon die er zoowat 50 jaar uit zag, en verklaarde reiziger te zijn in kleedingstoffen. Hij gaf een juiste beschrijving van den man zegde dat hij net gekleed was, twee gouden tanden had en als voornaam «Cyriel» droegt.

De heer noodigde hem uit om een autoritje te doen, waarin Ad. V... toestemde en de reis ging naar Breedene. Daar gekomen moet hij oneerlijke voorstellen gedaan hebben aan zijn nieuwbakken vriend, waarop de jongen niet wou ingaan.

De terugreis naar Oostende werd dan aangevangen in duizelingwekkende snelheid. De twee personen werden omvergereden in de omstandigheden die wij beschreven hebben en de jongeling vervroeg over niets te spreken en dat hij zulks beloofde.

Terug gekomen aan den hoek van de Elisabethlaan, werd de jongeling het spelletje moede, trok de deur open en met de andere hand hield hij het stuur vast, zoodat de autovoerder gedwongen werd te stoppen. Ad. V... maakte van de gelegenheid gebruik om uit de auto te springen en de vlucht te nemen terwijl «Cyriel» in volle vaart terug reed naar Kortrijk.

Dit relaas werd overgemaakt aan het parrecht te Kortrijk.

Op te merken valt dat het nummer van de auto, opgegeven door vrouw Calleboudt, niet strookt met dit van de auto van «Cyriel», zoodat zij zich moet vergist hebben.

DE GEHEIMZINNIGE CYRIEL BLIJFT ZOEK

Aangaande den doodrijder die te Oostende werkzaam was en zekeren Cyriel zou heeten wonende te Kortrijk, mocht men verwachten dat de politie aldaar hem spoedig zou opgespoord hebben, maar zulks blijkt het geval niet, daar men tot op Maandagmiddag er niet in gelukt was hem te ontdekken. Nochtens is de persoonsbeschrijving tamelijk goed.

Maandagnamiddag is de commissaris die het onderzoek in handen heeft te Oostende, naar Kortrijk gereisd om er een onderhoud te hebben met het locale politiehoofd en door samenwerking den doodrijder te ontdekken.

Wat betreft de toestand van de slachtoffers, was gezegd geworden dat de toestand van Boehme bevredigend is. Hij wordt thuis verzorgd en draagt diepe hoofdwonden. Hij zou nochtans niet in gevaar zijn.

Het andere slachtoffer Gallin, dat verwondingen opliep aan de beenen, kon insgelijks naar huis gevoerd worden.

OPSPORINGEN GEDAAN TE KORTRIJK LEVERDEN GEEN UITSLAG OP

Met de medewerking van het Kortrijksch Parket, de politie en de rijkswacht, werden Maandagnamiddag opsporingen gedaan die echter nog niets opleverden.

De politie onderzocht de auto's staande op de Groote Markt tijdens de drukbezochte Maandagbeurs, om na te gaan of er geen wagen verdachte beschadigingen droeg. Zooals men weet werden langs de baan Oostende-Torhout glasscherven opgeraapt, zoodat men de verzekering heeft bekomen dat minstens een der lichtbaken beschadigd is. Ook werden verscheidene garages van de stad en de omgeving bezocht in denzelfden zin. Verscheidene stoffenhandelaars werden ook ondervraagd, maar geen enkel beantwoordt aan de gegevens. De onderzoekers waren vergezeld van den jongeling die door den autobestuurder werd opgenomen doch de knaap herkende ook niemand. Men mag zich dus afvragen of de zoogenaamde «Cyriel» opzettelijk dezen naam niet heeft aangenomen en hij misschien ook wel een geheel andere bezigheid heeft opgegeven zooals dergelijke personen van speciaal gedrag wel meermaals plegen te doen. Het kan ook een inwoner zijn van een omliggende gemeente. Het onderzoek wordt ijverig voortgezet en men wanhoopt niet den dader van deze laffe aanrijding te ontmaskeren.

BELGISCHE REEDERS,
GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT
SLECHTS DE DIESELMOTOREN
Carels van Gent

REEDERS, VISSCHERS, VISCHHANDELAARS EN NIJVERAARS
HET VISSCHERIJBLAD
IS UW VAKBLAD

Ditjes en Datjes

VISCHWINKELS AFVAL

Een fabriek voor het verwerken van vischafval werd gesticht te Liverpool en overeenkomsten werden gesloten met de handelaars.

De fabriek koopt den afval in manden door haar bezorgd.

De vischhandelaars hebben met genoegen de hun aangeboden voorstellen aanvaard, daar zij er zoo van af geraken in plaats van aan den Staatsreinigingsdienst ½ shelling te moeten betalen voor ieder maand, meer da eens wekelijks afgehaald.

HET DOODEN VAN SCHAALDIEREN

Een schrijver van de «Yorkshire Post» handelend over de krabben- en kreeftennijverheid van Flamborough Head, zeer voorname streek van de Yorkshire kust voor krabben- en kreeftenvangst, steunt op de wreedheid waarmede te werk wordt gegaan bij he tdooden van deze schaaldieren.

Ik herinner mij, schrijft hij, met welken angst ik in mijn kinderjaren krabben in kokend water zag spartelen. Tegenwoordig is het gebruik de krabben eenigen tijd in lauw water te dompelen. Het dier wordt alzoo ongevoelig en ondergaat geen doodstrijd wanneer het voor den noodigen tijd aan 't koken gebracht wordt. De kreeft nochtans wordt maar ongevoelig in kokend water.

Is dit de rapste manier om krabben en kreeften te dooden ? Kortelings vernam ik dat een naadsteek in de oogen of dichtbij onmiddellijke ongevoeligheid of dood veroorzaakte, maar het valt te betwijfelen dat dit middel aangewend wordt.

Indien lauw water voldoende is voor de krabben, dat het algemeen in gebruik kome. Het ware intusschentijd nuttig te vernemen hoe men rapst kreeften kan dooden.

AFGEKEURDE VISCH TE BILLINGSGATE

De « Daily Herald » verklaarde verleden week Dinsdag, dat de handelaars van Billingsgate de visch achterhouden op beter prijzen hopend en dat dagelijks afvalbarken met afgekeurde visch geladen worden.

De afgekeurde visch waarvan sprake is een zeer klein deel van den verhandelden visch De zaak moet verstaan worden als volgt: Einde verleden week, was de haringvraag beneden den voorraad en konden er geen koopers gevonden worden aan den lagen gestelden prijs van 3 schellingen per kist van 20 kgr.

Zou de « Daily Herald » misschien begeeren dat verkoopers op commissieloon de afzenders paaien met min dan verwacht, of dat de handelaars in gevaar geld te verliezen nog grooter schade oploopen ?

De « Daily Herald » zou willen te verstaan geven dat aan min dan een penny per pond de visschers meer zouden verdienen dan zij dikwijls kunnen krijgen, en er terzelvertijd gelegenheid zou zijn goedkoope visch aan arme menschen te leveren. Dus eene dubbele weldaad : winst voor de vischers en voordeel voor de armen.

Wat wij eigenlijk aan de « Daily Herald » kunnen voorleggen is dat visch maar afgekeurd wordt als hij oneetbaar is, hetgeen dikwijls door ongunstig weder is veroorzaakt

Die visch is daarom niet verloren lijk het vroeger was. Nu bestaan er fabrieken die er een der vruchtbaarste meststoffen van maken.

WAT HULL NIET VERWACHTTE

De reeders waren verleden week niet weinig verwonderd over de vangsten.

Er werd maar op weinig visch gerekend en kleine vangsten gewenscht. Deze verwachting werd bedrogen want vanaf den Maandag tot den Vrijdag werden er 72.340 lasten van 60 kg. binnengebracht.

Alhoewel er veel vraag was, ging de markt op het einde der week zoodanig aan 't slabakken, dat eenige lasten niet verkocht werden. Deze overvloed of gemis aan regelmatige dagelijksche aanbrengsten, beletten de uitverkoopers de noodwendigheden hunner klanten te berekenen. De toestand is ook nadeelig voor de reeders. Deze buitengewone vangsten schijnen veroorzaakt door de klachten der handelaars van Hull en Grimsby die vroeger hunne mistevredenheid over kleine aanbrengsten te kennen gaven. Zeker is er reden geweest te klagen maar er werd op geen zoo'n gevaarlijken overvloed gerekend.

ZOMERHAAIEN

DE VISSCHERS VAN DE CLYDE ZOEKEN UITROEIINGSMIDDELEN

De visschers van Campbelltown en Caradale hadden verleden Zomer veie schade van de haaien, die in dikke scholen groote verwoestingen aanbrengen in de « Firsch of Clyde ».

Zij bespraken een overeenkomst met de visschers van West-Schotland tot het nemen van maatregelen om deze zomerhaaien te verdelgen op hun weg naar de Engelsche kust.

Sedert de laatste vijf jaar komen de haaien vroeger af in altijd groeiende benden en blijven ook langer na den Zomer. Groote scholen werden reeds ontdekt in den Atlantischen Oceaan en volgens vermoed wordt te Millford, zullen zij voor begin Mei in de Clyde aankomen. De visschers vragen onmiddellijk bestuurlijke hulp om de plaag te bestrijden.

De visscherijraad van Schotland stelt voor de haaien zooveel mogelijk met oorlogskruisers te rammen maar de visschers gaan daarmede niet akkoord. Volgens hen is het eenig middel : de haaien aan te vallen wanneer deze in dikke scholen de Sound-of-Sanda doorzwemmen.

BELGISCHE AANVOER IN ENGELAND

Wij vernemen dat 21 Maart laatst te Londen binnengebracht en verkocht werden :

4 vangsten van Oostendsche schepen die gezamenlijk 727 pakken visch losten.

Vaartuigen van Zeebrugge brachten op 19 Maart laatst te Harwich 48 pakken versche visch en een last levende zeepaling.

ZONDERLINGE VISCHVERKOOPERS

In de Roemeensche havenstad Constantza werden acht «vischverkoopers» aangehouden wegens... cocainesmokkel.

De politie had ontdekt, dat de handel in visch slechts een voorwendsel was : de verhandelde visschen kregen in hun lijf een busje mede, volgepropt met het verdoovende goedje.

De kerels hadden afnemers voor hun cocaine-visschen in alle landen van de wereld.

EXAMENZITTIJDEN VOOR BIBLIOTHEKARISSEN

Het ministerie van Openbaar Onderwijs is voornemens eerlang te Brussel en te Namen twee examenzittijden voor bibliothecarissen in te richten, Deze zittijden maken geen wedstrijd uit tot toekenning van een openbaar ambt, doch enkel een examen met het oog op het uitreiken der akte van bekwaamheid voor het ambt van bibliothecaris eener door den Staat erkende openbare bibliotheek. Tot dit examen worden toegelaten de kandidaten van Belgische nationaliteit beider kunne, welke ten minste 19 jaar zijn.

Het bedrag van het inschrijvingsrecht, 35 frank, moet onverwijld op postcheckrekening 718.35 gestort worden. De belanghebbenden worden verzocht de reden der storting op de keerzijde te vermelden. Deze vermelding geldt als inschrijving.

MIDDENJURY VOOR DE MUZIEK

De volgende zittijd van de midenjury voor klavier, viool, zang, kamermuziek, deklamatie, enz., wordt op 15 Juni geopend.

Inschrijvingen tot 9 Juli, bij Lauwerijns, 20, Treurenberg, te Brussel ; tel. 17.97.80, waar het programma van de wedstrijden te verkrijgen is tegen 5fr., te storten op postcheckrekening 119.53.

POSTCOLLI

Het verzenden van een postcolli ten hoogste 3 kgr. wegende, kost thans 5 fr. ; van 3 tot 5 kgr., 6 fr.

DE STATISTIEKEN VAN DEN BURGERLIJKEN STAND

De statistieken van den Burgerlijken Stand betreffende Januari 1938 luiden als volgt :

Er zijn in het land 11.190 geboorten aangegeven, namelijk 5.790 van het mannelijk en 5.400 van het vrouwelijk geslacht. In den zelfden tijd zijn 11.262 personen overleden 5.876 van het mannelijk en 5.395 van het vrouwelijk geslacht. Anderzijds zijn 3.766 huwelijken geboekt.

Het geboorteprocent is met 4.04 t. h. en het sterfte-procent met 8.58 t. h. gestegen ten overstaan van Januari van verleden jaar.

Deze stijging van het sterfte-procent heeft de volgende provincies getroffen : Antwerpen (6.35 t.h.); Brabant (20.66 t.h.) Oost Vlaanderen (4,91 t.h.) ; Luik (23,22 t.h.) ; Limburg (2,37 t.h.) ; Luxemburg (18.70 t. h.) en Namen (8,33 t.h.)

Wat de provincies West-Vlaanderen en Henegouwen betreft, is het sterfteprocent gedaald

ZEEREIS OP ZONDAG 10 APRIL UIT ANTWERPEN NAAR OOSTENDE

per paketboot van de lijn Oostende-Dover «Prinses Josephine Chrlotte».

Vertrek uit Antwerpen te 10.30 uur, aankomst te Oostende omstreeks 16 uur.

Prijs van den rondrit : trein-boot-trein, bij vertrek uit Oostende, Brugge, Gent Aalst Brussel, Antwerpen en de tusschenliggende stations, in 3e kl. : alleenreizende reizigers 55 fr. ; vereenigingsleden (minstens 12) fr. 50.30 ; voor de prijzen bij vertrek uit de andere stations zich wenden tot deze stations.

De reis per spoor heeft plaats met de treinen van den regelmatigen dienst. Aantal plaatsen strikt beperkt. De biljetten dienen ook van te voren genomen.

Buffet aan boord.

DE TELEFOON IN BELGIE

Wat het evenredig aantal telefoonposten op honderd inwoners betreft, bekleedt België in Europa de tiende plaats.

De verhouding is inderdaad de volgende : Zweden 11, Denemaren 10,9 ; Zwitserland 10,1 ; Noorwegen 7,3 ; Engeland en Noordlerland 6 ; Ysland 5,9 ; Duitschland 5,1, Luxemburg 4,9 ; Nederland 4,5 en Belgie 4.4.

Verder komen Finland, Oostenrijk, Litauen en Frankrijk in die orde.

HOE EEN GRIMSBYVISSCHER AAN ZIJN DOOD KWAM

In den nacht van 3 Maart was het vaartuig «Sheldon» op omtrent 150 mijlen van Dunnet Head. De wind was geweldig, het regende en hevige zeeën spoelden overboord.

De stuurman had de wacht en hij bemerkte dat de boot door de overslaande waters losgerukt was, Met behulp van 2 matrozen ging hij de boot weer vastsjorren. Een woedende baar sloeg over de brug en de drie mannen verdwenen onder water. Als de baar weggespoeld was, bemerkte de stuurman dat een zijner helpers ontbrak. Op zijn geroep «man overboord» kwam de schipper aan dek en liet onmiddellijk de motor stoppen in de hoop dat het schip naar den drenkeling zou terugdrijven.

De deklichten werden op het water gericht maar de hevige regen belette de zichtbaarheid. Het schip ging zoo geweldig aan 't duizen, dat de schipper gedwongen was den steven naar de woedende zee te keeren. De vermiste man moest in de golven omkomen.

GEVECHT MET EEN ZEEMONSTER

Een treiler bracht te Boston, het nieuws mede van een gevecht met een zeemonster. De bemanning moest zijn toevlucht nemen tot bijlen, messen, knotsen en andere wapens, om het monster meester te worden

Het was opgevischt geweest in het net en een bijzondere blok moest aan de mast gevestigd worden om het dier inte halen. Uit het net verlost maakte het zoo van zijn duivels, dat hevige schade aan dek veroorzaakt werd. Na moedig strijden, konden de manschappen het monster overwinnen en overboord werpen... Het was zeven meter lang.

GODREVY LICHT GEVAARLIJK VOOR DE VISSCHERIJ

Het Cornwall Zeevisscherij Komiteit van Truro hield een vergadering om zijn beklag te magen over de ontoereikenheid van het Godrevy licht en het gevaar daardoor vercorzaakt voor visschers en visschersvaartuigen.

M. W. H. Barron, een zeeofficier, vond bij zijn laatste bezoek te St Ives de visscherij in groot ongemak uit oorzaak van het onvoldoend Godrevy licht. Er werd vastgesteld, dat om reden van spaarzaamheid de Trinity House kommissieleden het licht verminderd hadden van 68.000 tot 3.500 kaarsen klaartekracht.

Een schitterend licht werd vervangen door een lamp die in mistig weder niet veel beter is dan een gloeiworm.

De onlangs opgeloopen schipbreuk en het verlies van menschenlevens hadden kunnen vermeden worden indien het licht zijn vroeger kracht behouden had. De klachten der visschers zijn hoogst gegrond.

St YVES VEROORDEELD

Mr W. Hollow drong er op aan het vorig licht weder in dienst te stellen. Hij raadde aan naar de overheden te telegrafeeren om dringend aan den ongelukkigen toestand te verhelpen.

Een ander zeeman verklaarde dat hij tien jaren in de St Yvesbaai gevischt had en moest het Godrevy licht verminderd worden, er geen middel meer zou zijn, daar te werken.

De vergadering kwam tot besluit dringende telegrammen te zenden naar Trinity House en den steun te vragen van den minister der Visscherijen, het kamerlid voor de streek en de Visscherijraad.

NOG ENKELE BELGISCHE VISSCHERIJALMANAKKEN 1938

zijn verkrijgbaar aan het adres van «Het Visscherijblad». Priis 30 fr. plus 1 fr. frankeerkosten. Buitenland : 30 fr. plus 5 fr. frankeerkosten.

VOOR EEN ECONOMISCHE HERSTELLING
WENDT U TOT DE GEKENDE SCHEEPSWERF
A. SEGHERS
REEDERYKAAI - OOSTENDE TEL. 20.36 PRIVAAT 21.11.
GEKEND VOOR HAAR BYZONDERE UITVOERING OP GEBIED VAN ELECTRISCH
LASCHWERK
ZEER VLUG EN VERZORGD WERK

Onze kleine Aankondigingen

Te koop Camion Brossel

6 ton — gansch vernieuwd — zich wenden Garage Arickx, St Catharinaplaats, Oostende. (25)

AUTO FORD in zeer goeden staat en gereviseerd, TE KOOP.

Zich wenden : Rogierlaan, 19, tusschen 2 en 4 uur. (32)

Beroep op het Verbruik van Noordzeevisch

Er was voor vijf jaar sprake dat Schotland op eigen kosten eenen strijd zou inrichten ten voordeele van het Noordzeevischverbruik. Er was 60 duizend pond sterling voor dezen kamp voorzien, maar gemis aan overeenkomst liet het plan in duigen vallen. Indien deze strijd voor vijf jaar noodig geoordeeld werd, moet zij tegenwoordig nog veel nuttiger schijnen, des te meer, omdat de invoer van visch in Schotland van uit Engelsche havens de prijzen bederft. Weliswaar is de Engelsche visch van mindere kwaliteit dan de Schotsche, maar toch niet te misprijzen en handelaars van beide soorten kunnen gemakkelijk te zamen werken zouden in elkanders weg te loopen.

Indien visch van mindere hoedanigheid voldoening geeft aan de verbruikers, is het klaar, dat voordeeliger prijzen kunnen grooter aantrek hebben.

Willen de Schotten hun koopers behouden en vermeerderen dan moeten zij de noodige maatregelen nemen om hun handel te doen bloeien.

Het schijnt, dat de Schotten zulks verstaan hebben en het is verheugend vast te stellen dat zij zich inspannen om aan de verbruikers het verschil te bewijzen in de hoedanigheid van eerste klasse visch en de kwaliteit van visch van tweeden rang.

De bewerking zal bestaan in het inrichten van tentoonstellingen en het opdienen van lichte maaltijden bereid uit visch gevangen door de treilers van Aberdeen. Er wordt verhoopt, dat deze pogingen devoortreffelijkheid zal laten uitschijnen van Noordzeevisch en de vraag naar visch door Aberdeen treilers gevangen zal te goede komen.

Onze Geschiedkundige Almanak van de Oostendsche Haven

2 APRIL 1782. — Willem Herries bekomt van den keizer van Oostenrijk een octrooi om een verzekeringsmaatschappij op te richten.

2 APRIL 1886. — De Belgische schoener «Elisa» komende van St. Ubes met zout en fruit, werd door den storm achter het staketsel aan den Oostkant van de haven geworpen, waar aanstonds de overlading op bijlanders aangevangen werd.

4 APRIL 1844. — De Hannoversche kaf «Auguste» die hier wilde vertrekken, werd plots door een bende lossers van Breedene overrompeld. Zij beletten de matrozen de zeilen te hijschen, teneinde van den kapitein de betaling te bekomen van hun onredelijke eischen.

De gewapende macht moest tusschenkomen om het vertrek van het schip toe te laten.

5 APRIL 1732. — Twee fregatten vertrekken tezamen uit onze haven : «De hertog van Lotharingen», een prachtig gebouwd schip en de «Concordia» die naar Bengalen vaarde, terwijl de eerste naar China ging.

6 APRIL 1846. — Henri Demarais, ter dood veroordeeld om in Augustus 1845 zijn vrouw vermoord te hebben in een herberg van de Kerkstraat verkreeg een vermindering tot levenslang gevangenisstraf en een uur aan de kaakstelling op de Groote Markt, hetgeen den Maandag 6 April van 12 tot 13 uur geschiedde. Bijna gansch de stad kwam de moordenaar bekijken. Dergelijke straf had sinds 1794 te Oostende niet meer plaats gehad.

7 APRIL 1899. — De bouwwerken van de nieuwe St. Jozefskerk, begonnen dien dag en één jaar later was de kerk reeds onder dak. De toren was 36 m. hoog en er bleef nog de spits te bouwen, waarvoor men meende een ijzeren geraamte te zetten met schaliebedekking om echter later de schaliën te verwijzen en de spits voort te bouwen in baksteen.

7 APRIL 1900. — Koning Leopold II kwam dien dag naar Oostende om den eersten steen te leggen van de gaanderij die ten Oosten van het Koninklijk Chalet, zou opgericht worden, volgens de plannen van architect Maquet.

8 APRIL 1715. — Na de fregat «Carolus» die met kapitein Gheselle in Maart vertrokken was naar China, vertrok de St Matheus met bestemming naar Surat.

Eenige dagen later vetrok ook de «Prins Eugenius» naar Bengalen.

Dit waren de drie eerste schepen welke onze haven verlieten met bestemming naar Oost-Indie.

De Engelsche Visschers en de Wetenschap

De visscherijnijverheid schijnt zich weinig te bekommeren met de navorschingen der geleerden die den rijkdom en de levensschat der zeeen onderzoeken. De geleerden worden aan hunne studien overgelaten zonder bekommernis over hunne bevindingen vanwege de nijverheid. Deze is van gedacht, dat het geld besteed aan onderzoekingen beter kan gebruikt worden om de markten te verbeteren. Deze meening is niet ten volle goed te keuren. Wij hebben immers gezien hoe nuttig de verkleringen zijn van professor Hardy over zijn Plankton nazicht, verklaringen door visschers juist bevonden.

Het nazien van de aanbrengsten der Atlantische vloeden met den Golfstroom medegevoerd, verdient alle aandacht en kan aanleiding geven tot het vaststellen der uitslagen van de visscherij in de Europeesche zeeën, wiens vischrijkdom van deze vloeden afhangt. Het is dus hoogst geraadzaam dat de nijverheid ten haren voordeele met de wetenschap samenwerkt. Deze samenwerking wordt ten zeerste aanbevolen door de Engelsche uitbreidingscommissie, die een bedrag van 5100 pond voorstelde om het gewenschte onderzoek binst een termijn van vijf jaren te bekostigen. De Koninklijke maatschappij die het bedrag van 5100 pond als steun ontvangt heeft het schip « Atlantis » voor hare bewerkingen uitgerust.

Raphael Huysseune
ZEEBRUGGE
Tel. Heyst-Zeebrugge 22 en 72
Verkoop in 't groot van
gepelde en ongepelde GARNAAL
VERSCHE VISCHHANDEL.

Ons Kunst- en Letterkundig Hoekje

EEN BLOEMLEZING

uit de gedichten van Frans Vande Weghe, oud-leeraar van het Oostendsch Athenaeum in Holland in ballingschap gestorven, komt thans te verschijnen verzameld en ingeleid door Dr Julius Pee, leeraar te Lokeren.

Professor Pee heeft aan zijn oud studiemakker en ontroerende en pieteitsvolle levens beschrijving gewijd.

...

Professor Vande Weghe heeft menig leerling gevormd maar het is misschen toch wel wat overdreven hem ook de vorming van dichter Daan Boens en romanschrijver Ary Sleeks toe te wijten.

De verzenbundel die samengesteld werd, toon welk een dichtergave professor Van de Weghe in zijn beste oogenblikken bezield heeft.

* * *

INVENTARIS OP HET STADSARCHIEF TE NIEUWPOORT

Deze inventaris opgemaakt door Dr Van Werveke, bevat een zes duizendtal titels van bundels welke in het archief te Nieuwpoort bewaard zijn gebleven en waarvan het repertorium aan den auteur toevertrouwd werd

Deze heeft zich heel goed van zijn taak gekweten en heeft nu nog het genoegen zijn werk in boekvorm te zien verschijnen.

Veel stuken betreffen de haven en den loodsdienst evenals de reederij. Onder deze laatste schijnen ons heel belangrijk, de dokumenten van uittreding van handelsschepen en dan deze betreffende de nationale compagnie voor zeevaart en vischvangst op Ysland, die van 1727 tot 1780 bestaan heeft en waarvan de briefwisseling en kasboeken werden bewaard.

* * *

DE SPAANSCHE GEBROEDERS

Onder een groote belangstelling gaf het «Conservatorium Tooneel» een zeer goed geslaagde opvoering van het anti-militaristisch werk van Gerard Walschap. Alle spelers overtroffen ich om de geest van het stuk te laten aanvolen : het misdadige, overbodige, onmenschelijke van alle oorlogen.

Het «Conservatorium Tooneel» verdient dan ook de dank van alle ware antimilitaristen voor deze prachtopvoering.

Naar we vernemen scheelde het niet veel of de opvoering kon niet doorgaan omdat het gegeven «te antimilitaristisch» was. Gedurende de laatste namiddag werd nog aangedrongen of er geen verandering mogelijk was. Het werk dat nu reeds met veel sukses tientallen malen te Antwerpen en te Brussel opgevoerd werd, was voor de Oostendenaars niet geschikt, niet vaderlandsch genoeg.

Toen het spel «Pluk den Dag» reeds aan gang was, werd van hoogerhand nog iemand afgestuurd om de «kwetsende zinssneden» uit den tekst te verwijderen.

Gelukkig wilden de spelers het werk van Walschap niet laten verminken.

Konsulaat voor Duitschland — Gevestigd 1886
MEFF BROTHERS
REEDERS EN VISCHAFSLAGERS — ABERDEEN
Agenten voor de voornaamste vreemde maatschappijen.
Bijzondere attentie aan alle vreemde schepen die in de haven komen
Telegram : Meff Aberdeen.
Telefoon Aberdeen 529
Na bureeluren 7856

Camille Willems
ZEEVISCH-Groothandel gesticht in 1889 OOSTENDE
DAGELIJKSCHE VERZENDING: BELGIE — BUITENLAND
Tel. Adr. Willemsco, Oostende
Tel. : 85 - 1035 - 175 - 1314
SPROTTEN & HARINGHANDEL

Openstaande Betrekkingen

GEMEENTE EERNEGEM

Een schoolhoofd en twaalf onderwijzers.— Aanvragen bij het gemeentebestuur vóór 12 April.

GEMEENTE OUDENBURG

Onderwijzer en hoofdonderwijzer. Aan te vragen vóór 17 April.

GEMEENTE REETH

De plaats van secretaris der C. O. O., te Reeth is te begeven, mits te voldoen aan de volgende voorwaarden

a) Minstens 25 en hoogstens 30 jaar oud zijn, oudstrijders 35 jaar.

b) Drager zijn van het diploma van besturswetenschappen 1e jaar of gelijkwaardig getuigschrift.

c) De gemeente bewonen na goedkeuring der benoeming.

d) Wedde volgens barema.

e) Aanvragen in te turen voor 17 April a. s. per aangeteekend schrijven ; te richten aan den heer J. Nagels, voorzitter der kommissie, te Reeth.

BETREKKING VAN LUITENANT BIJ HET ZEEWEZEN

Eerlang wordt een Nederlandsch examen uitgeschreven voor het begeven van één betrekking van luitenant bij het Staatszeewezen. Naar gelang van de dienstnoodwendigheden zullen de overige aannemelijk verklaarde kandidaten, volgens de bekomen definitieve rangschikking, tot den proeftijd kunnen toegelaten worden mits zij daartoe aan de beurt komen binnen den geldigheidstermijn, van twee jaar. die te rekenen is vanaf den datum der inrichting van dit examen.

De vragen om deelneming dienen gezonden aan den minister van Verkeerswezen, uiterlijk tegen 25 April. Zij behooren gesteld op het door de postkantoren af te leveren voorgeschreven formulier.

De aannemelijk verklaarde kandidaten, die voldoen aan al de bij het examen-programma gestelde vereischten, worden als stagedoener aangesteld met de jaarwedde van 18.000 fr. (thans verhoogd met 10 t. h.). Zij trekken verder zeegeld en desgevallend, een kinderbijslag.

Bijkomende inlichtingen bij de centrale examenkommissie van het ministerie van P.T.T., 25, Liefdadigheidstraat, te Brussel.

LANDBOUWHUISHOUDAFDEELING VAN DEN MIDDELBAREN GRAAD « SINT-MARIADAL », ZUSTERS FRANCISCANESSEN, OOSTERLOO-GEEL.

Openstaande plaats : onderwijzeres.
Voorwaarden : Te bevragen bij het bestuur.

Oostendsche Belangen

DE AUTOSNELWEGEN IN DUITSCHLAND.

In het «Tijdschrift der Openbare Werken» wordt door een afbeelding aangetoond, hoe in Duitschland de auto-snelwegen van het Roergebied, altijd de groote centrums voorbijgaan, zoodat deze steden dan voor een speciale verbinding met deze wegen moeten zorgen.

Het geval is heel kenschetsend voor Keulen, Dusseldorf, Duisburg, Essen en Dortmund, en wanneer we deze werkwijze vaststellen, denken we vooral aan de kleingeestige betwistingen welke nog dikwijls in België plaats hebben, waar elke stad, zou willen aan den boord liggen van een autosnelweg.

* * *

HET OPSPUITEN VAN DEN GROND

op de terreinen vroeger voorbehouden voor de visscherswijk, werd sedert Maandag aangevangen en men was toen reeds druk bezig met het opwerpen van dijken ten Zuiden van de Congolaan waar weldra ook de opspuiting zal beginnen.

In de verlengde vlotkom is de baggermolen sedert Zaterdag aan het werk nadat Vrijdag de opening bij de nieuwe vischmijn vergroot was geworden, zoodat ook de schepen door konden voor het opspuiten van de gronden.

't Is waarlijk interessant dit werk te volgen omdat de vlugheid waarmede het geschiedt, een ongewoon verschijnsel is. Met een buitengewone kracht wordt het slijk uit de honderden meter lange buizen gespoten, zoodat het slijk bijna op rook gelijkt, en wij denken dat indie nalles aldus kan voortgaan, de verdieping van het verlengde dok, heel spoedig zal voltooid zijn.

Waar er nog weinig gedraald wordt, is op de helling bestemd voor de scheepswerven en we hopen dat het tempo door den Hollandschen baggermolen gevolgd, weldra ook zich zal mededeelen aan onze houten scheeps bouwers.

De verlengde visschershaven moet nog vóór het seizoen gereed zijn.

* * *

HET MAANDBLAD VAN DE HANDELSKAMER

is thans voor de eerste maal in beide landstalen verschenen en alhoewel het Vlaamsch slechts de tweede rang bekleedt en de tekst duidelijk aanwijst dat we met een vertaling te doen hebben, waarvoor zelfs verouderde woordenboeken schijnen gebezigd te zijn zooals : luchtzeevaart voor aviation, enz...) toch zijn we verheugd over deze wending en we hopen dat de Oostendsche Handelskamer ook wel eens tot het besef zal komen, dat Oostende een Vlaamsche stad is, waar het Vlaamsch den eersten rang verdient.

We meenen dat men hiervoor niet erg Vlaamschgezind moet zijn, om dit te beseffen.

***

EEN WACHTHUISJE

voor het veerbootje van het Zeewezen werd opgetimmerd op den steiger met vlot, die in de oude visscherskreek werd opgericht. Dit huisje van deur en vensters voorzien, wordt met jaloersche blikken bekeken door al wie met de gewone veerboot in Winterdag door regen en storm den overkant bereiken moet.

De menschen vragen zich af of er voor hen ook niet zal gezorgd worden, zooals er terecht met zooveel spoed, gezorgd werd voor het Staatspersoneel.

* * *

DE HYGIENE IN DE LAGERE SCHOLEN.

De stad Oostende staat thans aan het hoofd van de provincie voor de toepassing op de schoolgaande jeugd van voorzorgsmaatregelen tegen diphteritis.

Dr Louf, die met het geneeskundig onderzoek in de scholen gelast is, haalt eer van zijn werk.

* * *

DE UITGRAVING

op het oefenplein bij het fort, is deze week reeds begonnen. Maandag is de excavator aan het werk gegaan om een weg te graven voor de spoorriggels, die aan den Noordkant van de Fortstraat de lijn zullen voortzetten welke voor de wagons op de industrieele gronden reeds gelegd werd.

Deze krachtige machine gaat buitengewoon snel vooruit en werpt met het meeste gemak groote zandhoopen uit den weg.

* * *

DE HAVENSTATISTIEK

De statistiek voor de maand Maart, bewijst een lichte toename voor de ingekomen en uitgevaren zeeschepen : 2000 ton in het eerste geval en bijna 600 ton in het tweede.

7 Engelsche, 6 Nederlandsche en 5 kleine Fransche schepen zijn hier binnengevaren. Eén groot Poolschip en een Portugees. Ook twee groote Finsche schepen kwamen hier binnen.

Ons bunkerstation kreeg enkel drie klienten. De Cockerillbooten deden 26 reizen. Er kwamen twee koolschepen binnen.

Voor de binnenscheepvaart is de statistiek heel wat ongunstiger. Vermindering van 3500 ton voor de aangekomen en 574 ton voor de afgevaren bijlanders. Met mazout voor de gevaren bijlanders. Met mazout kwamen niet minder dan 27 booten alhier aan en 16 met kolen ; dan nog 6 met grint, 4 met cement, 4 met Rijnzand en acht kleine booten met dakpannen. Met Engelsche kolen, vertrokken 12 bijlanders en 12 ook met hout.

***

DE BOUW VAN HET GERECHTSHOF

waarvan in het blad van Alfons weer allerlei onzin heeft gestaan, zal natuurlijk wegens de bewezen noodzakelijkheid van belangrijker fundeeringswerken, een zekere vertraging ondergaan, maar zij die hierin een reden willen vinden om den technischen dienst verwijtsels te richten, weten dus niet dat reeds in 1934 peilingen ter plaats werden verricht door de firma Franki, waardoor vastgesteld werd, dat deze grond heel moerassig is, iets waarover men zich trouwens niet hoeft te verwonderen, vermits daar vroeger vestingen waren.

Dat het gerechtshof op deze plaats ofwel op het derde gedempte dok opgericht worde, wijzigt niets aan de onkosten voor fundeeringswerken. Integendeel op het gedempte dok hadden zij heel iets grooter geweest.

De aannemer, de heer Clicteur, zal genoeg zorg dragen dat het gebouw op de noodige pijlers zal rusten en hetgeen hij reeds verwezenlijkt heeft, staat borg voor zijn kunde.

Dijkbreuk te Westende

Tusschen Middelkerke en Westende bij het schietplein heeft zich ook een dijkbreuk voorgedaan, die ook heel gevaarlijk kan worden voor de op den dijk staande villa's. Niet alleen is de helling van den dijk bezweken, maar zelfs de bevloering zoodat het zand bloot gekomen is op een tiental meter.

Het Beheer van Bruggen en Wegen is echter reeds met de herstelling begonnen.

DE ZEEDIJK MOET OVER HONDERD METER VERNIEUWD WORDEN.

Nopens de breuk in den zeedijk tusschen Middelkerke en de Krokodiel, dient nog gemeld :

De afbrokkelingen aan den dijk zijn begonnen Zondagnamiddag, om weldra een grooten omvang te krijgen. Drie groote geulen zijn ontstaan, de eene van 45 meter op 13,60, de andere van 25,50 op 13,60 en de laatste van even grooten omvang.

Men zal den zeedijk moeten vernieuwen op 100 meter lengte. Een der instortingen heeft zich voorgedaan voor een villagroep. — Het zand werd op groote diepte uitgespoeld, zoodat er gevaar bestond dat de huizen zouden ondermijnd worden en ineen zouden storten

Naar wij vernemen zou dit gevaar thans geweken zijn, daar een ploeg van 20 werkheden ter plaatse is om de bressen door middel van zakjes aan te vullen en dan te overdekken met de afgebrokkelde steenen.— Men kan zeggen dat alle gevaar geweken is, zoo er zich geen nieuw stormweder voordoet. Het grootste gevaar bestaat in de Noord-Westenwinden.

Autobanden in dépôt
Oud gekende firma C. SOENEN
Opvolger : **Jules Defever**
131, THOUROUTSCHE STEENWEG, 131 — OOSTENDE
TELEFOON 1034
OCCASIEBANDEN IN ALLE MATEN

MARKTBERICHTEN

OOSTENDE

Vrijdag 1 April 1938.

Z.21 Oost	6 d.	8.765,—
O.338 Kanaal	13 d.	29.920,—
O.203 West	7 d.	11.525,—

Drie vaartuigen met goede vangsten zijn ter markt ; de kwaliteit wordt geloofd en alle soorten bekomen mooien afzet.

Zaterdag 2 April 1938.

O.127 Kanaal	12 d.	19.205,—
O.241 Spanje	19 d.	50.611,—
O.192 Kanaal	12 d.	21.330,—
O.287 Kanaal	12 d.	23.670,—
O.255 Kanaal	11 d.	31.060,—
O.155 Kanaal	11 d.	29.347,50
O.211 Kanaal	12 d.	15.015,—
H.13 West	7 d.	10.570,—
O.164 Kanaal	10 d.	11.900,—

De aanvoer is meer dan voldoende en er zijn heel veel verzorgde soorten ; de roggen worden in groote hoeveelheid aangeboden.

De markt is heel kalm en de afzetprijzen heel middelmatig.

De Spaansche vangst heeft veel tongen en grieten buitgemaakt, de rogvangst is klein, evenals voor de andere variëteiten.

Maandag 4 April 1938.

O.328 Kanaal	12 d.	24.925,—
O.237 Spanje	19 d.	46.093,50
O.336 Kanaal	15 d.	25.495,—
O.231 Spanje	19 d.	49.214,50
O.278 Kanaal	11 d.	55.005,—
O.175 Kanaal	11 d.	19.270,—
O.189 Kanaal	11 d.	15.640,—
O.114 Kanaal	11 d.	17.155,—
O.289 Kanaal	11 d.	39.219,—
O.292 Kanaal	10 d.	41.965,—
SS.O.343 Moray Firth	11 d.	34.832,—
O.309 Kanaal	10 d.	27.865,—
SS.O.159 Clyde	13 d.	52.893,50
SS.O.80 Ysland	17 d	105.692,50
O.187 West	4 d.	5.550,—
N.56 West	4 d.	6.985,—
O.240 West	4 d.	3.375,—
O.130 Oost	7 d.	7.905,—
O.196 Oost	1 d.	1.650,—
O.345 Clyde	12 d.	40.314,50
O.176 Kanaal	10 d.	29.457,50
O.200 Witte Bank	10 d.	3.305,—

22 motorvaartuigen en 5 stoomtreilers zijn ter markt ; de aanvoer is buitengewoon mooi in hoeveelheid en kwaliteit ; de keuze is heel uitgebreid. De vangsten van Spanje leveren in tegenstelling met deze van vorige week, heel veel rogsoorten (zoowel groote als kleine) daarbij veel tongen doch anders onbenullige bijvangsten. De vangsten van het Kanaal zijn nog immer buitengewoon prachtig ; deze booten leveren veel ronde visch (vooral vlaswijting en kabeljauw), minder roggen dan vroeger, tongen, tongschar, wijting en steerten. De Moray Firthboot levert in hoofdzaak kabeljauw ; de omvang dezer vangst is kleiner dan naar gewoonte. De Yslandsche vangst is buitengewoon prachtig ; veel groote kabeljauw, koolvisch, gullen en een 130tal manden schelvisch van allerlei sorteeringen. De vangsten van het Oost en West worden vooral gewild voor fijne hoedanigheid. De vraag was evenredig met de aanvoer en alle varieteiten vinden goeden afzet ; uitzondering dient te worden gemaakt voor rogsoorten die goedkoop van de hand gaan.

Dinsdag 5 April 1938.

SS.O.161 Clyde	12 d.	64.897,—
SS.O.163 Ysland	17 d.	141.242,50
O.324 Kanaal	16 d.	29.055,—
O.239 Kanaal	14 d.	35.575,—
O.87 Kanaal	12 d.	37.060,—
O.256 Kanaal	12 d.	25.980,—
O.102 Kanaal	9 d.	18.180,—
O.308 Kanaal	13 d.	27.060,—
O.112 Kanaal	13 d.	29.035,—
O.281 West	2 d.	1.190,—
O.78 West	2 d.	4.085,—
O.294 Kanaal	12 d.	35.478,—
O.124 Spanje	20 d.	39.800,—
O.334 West	6 d.	6.785,—
SS.O.97 Clyde	13 d.	53.582,—
SS.O.98 Noorden	12 d.	45.102,—

De aanvoer van heden, alhoewel niet overgroot, kan volstaan. Er worden veel variëteiten aangevoerd en de kwaliteit is onbesproken. De Yslandsche vangst is zoo prachtig als gisteren ; de aanvoer van schelvisch is nog grooter. De aanvoer van koolvisch loopt fel terug ; kabeljauw kan volstaan. De Spaansche vangst is onbevredigend alhoewel rogsoorten duurder kosten dan gisteren. Vangsten van Clyde zijn kleiner dan deze van gisteren. De ronde visch is echter heel wat duurder.

Woensdag 6 April 1938.

O.279 Kanaal	13 d.	29.110,—
O.275 Spanje	20 d.	53.545,—
O.263 Kanaal	12 d.	32.055,—
O.316 Kanaal	12 d.	27.355,—
O.191 Kanaal	10 d.	24.525,—
O.201 Kanaal	11 d	23.460,—
O.36 Kanaal	12 d.	20.690,—
O.280 Noord	9 d.	20.035,—
B.24 West	7 d.	10.840,—
O.329 Noord	4 d.	6.245,—
O.246 Noord	7 d.	4.895,—
O.317 Kanaal	12 d.	45.530,—
O.72 Kust	1 d.	380,—
O.38 Kust	1 d.	190,—
O.302 Kanaal	12 d.	25.120,—
O.236 Kanaal	14 d.	
O.236		33.830,—

Donderdag 7 April 1938.

O.254 Witte Bank	12 d.	13.280,—
O.131 Witte Bank	11 d.	9.960,—
O.132 Witte Bank	8 d.	2.995,—
O.72 Kust	1 d.	190,—
O.175 overschot		130,—

Slechts drie vaartuigen ter markt, hunne vangsten kunnen voor wat de omvang betreft, nog niet bevredigen. Alle soorten zijn even duur als gisteren.

OPBRENGST VAN DEN VERKOOP PER DAG GEDURENDE de VERLOOPEN WEEK

Donderdag 31 Maart	61.112,50
Vrijdag 1 April	50.983,50
Zaterdag 2 April	264.480,—
Maandag 4 April	657.681,—
Dinsdag 5 April	595.816,50
Woensdag 6 April	361.907,—
	1.991.980,50

GEWICHT EN PRIJZEN DER GARNAAL GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Donderdag 31 Maart	4659 kg.	3.80—5.50
Vrijdag 1 April	4952 kg.	3.10—5.40
Zaterdag 2 April	3935 kg.	3.20—4.80
Zondag 3 April	93 kg.	6.70—7.80
Maandag 4 April		geen aanvoer
Dinsdag 5 April	5010 kg.	3.80—6.40
Woensdag 6 April	4582 kg.	3.80—5.40

Wwe August Vanhauter-Claes

Vischtactoor in alle soorten

VERSCHEN — GEROOKTEN

VISCH EN GARNAAL

Vischhandel in 't groot en 't klein

VISCHMIJN, 2 - MECHELEN

Tel. 789

Verwachtingen

Zaterdag 9 April 1938. — O.86 van de makreelgrond. O.81 van het Kanaal van Bristol met 150 b. visch. SS.O.149 van de Clyde met 800 kabeljauwen, 180 kools, 40 vlaswijtingen, 90 b. kools, 270 b. mixed, 190 b. gullen, 9 bakken. O.270 van het Kanaal van Bristol.

Maandag 11 April. — O.89 van Ysland met 2000 kabeljauwen, 1500 kools, 50 b. gullen, 80 b. schelvisch, 30 b. boonen, 12 bakken. O.250 van Marokko met rog, roobaard, baars en tongen. SS.O.157 van de Clyde met 5 bakken kabeljauw en mixed. O.285 en O.342 van Spanje met rog, roobaard en tongen. O.296, 0.217, O.227 en O315 van het Kanaal van Bristol.

Dinsdag 12 April — O,88 van de Clyde met 7 bakken waarvan 1000 kabeljauwen, 400 kools, 200 b. gullen, 100 b. kools, 160 b. gutvisch, 50 b. stekkers, 60 vlaswijtingen. SS.O,222 van Ysland met 1500 kabeljauwen, 1000 kools, 200 b. schelvisch, 100 b. boonen, 60 b. gullen, 40 b. platen, 10 bakken. SS.O.75 van Ysland met 1500 kabeljauwen, 500 kools, 100 b. schelvisch, 140 b. mixed, 30 b. platvisch, 8 bakken. SS.O,147 van Ysland met 1700 kools, 3000 kabeljauwen, 150 b schelvisch, gullen, boonen en mixed, 13 bakken. SS.O.-58 van het Kanaal van Bristol, met 2 bakken. O.320,O,290 en O.293 van het Kanaal van Bristol. O.282 en O,288 van Spanje

Woensdag 13 April. — O.85 van het Kanaal van Bristol, met 100 b. visch, 130 kg. tongen O.82 van het Kanaal van Bristol met 100 b. visch en 150 kg. tongen. O,269 van Spanje, O,135, O,216, O,166, O,220, O.307 O.25. O.201 van het Kanaal van Bristol.

Verder worden verwacht : O.122 van Spanje. O.224, O.223, O,247, O,312, O 232 O,340, O,305. O.214, en O.326 van het Kanaal van Bristol.

VISSCHERS ! Weet U dat

DE BESTE GASOIL

HET BESTE MAZOUT

voor VISSCHERSVAARTUIGEN

GEFABRICEERD wordt door de

Belgian Cracking Cy

die nooit de belangen van den kooper uit het oog verliest.

Al hare producten komen voort van de Belgische Werkhuizen te Langerbrugge.

BESTEL BIJ DE B. C. C.

PRIJS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH VERKOCHT TER VISCHMIJN VAN OOSTENDE, WEEK VAN 2 TOT 7 APRIL 1938.

		Zaterd.	Maand.	Dinsd.	Woensd.	Donderd.
Turbot —	Groote tarbot	17.00—14.00	18,00—15,—	21,00—16,—	22,00—16,—	19,00—
	Mid. tarbot	10,00— 8,—	9,00— 8,—	12,00—10,—	14,00—12,—	14.00—12,—
	Kline tarbot	8,00— 7,—	8,00— 7.—	9.00— 8,—	12,00— 9,—	.....
Barbues —	Griet	10,00— 7.—	10.00— 7,—	9,00— 7,—	10.00— 8,—	.....
Soles —	Allergroote tongen	10.00—11,—	9,00—11,—	12.00—31,—	13,00—15,—	14,00—17,—
	Groote tongen	13,00—12,—	12,00—13,—	14,00—15.—	17,00—16,—	18,00—19,—
	Midd. groote tongen	15,00—	13,00—14,—	15.00—16,—	18,00—,19—	18,00—19,—
	Voorkleine tongen	16,00—17,—	15.00—17.—	17,00—18,—	20,00—21,—	19,00—20,—
	Kleine tongen	17,00—18,—	16,00—17,—	18,00—19.—	20,00—21,—	19,00—20,—
Carrelets —	Gr. pladijs (schol)	4.50—	5,00—	5,00— 4,—	.....	.....
	Mid. pladijs	5,00— 5,—	7.00— 6,—	7,00— 6,—	7,50— 6,—	6,00—
	Derde slag pladijs	5,00— 4,50	5,00— 4,50	5,00— 4.50	5,00— 4,50	40.0— 5.—
	Kleine pladijs	2,00—	2,50—	2,50—	2,50—	2,50—
Limandes —	Schar	3,50— 2.—	4,00— 2,50	4.00—2 ,—	5,00— 3,—	.....
Limandes soles —	Groote tongschar	5,50— 4,—	6,00— 5,—	6.00— 4,50	7,00— 5,—	.....
	Kleine tongschar	2,50—	4,00— 2.50	3,00—	5,00— 3,—	.....
Soles d'Ecosse —	Gr. Schotsche schol	3,50—	3,50—	3,50—	4,00—	.....
	Kl. Schotsche schol	3,00— 2,—	3,00—	3,00— 2,—	3,50— 4,—	.....
Flottes —	Schaten	3,00— 2,—	3.00— 1.50	3.00— 2,—	4,00— 2,—	.....
Raies —	Groote rog	3,00— 1,50	2,50— 1,—	3.00— 2,—	4,00— 2,—	.....
	Kleine rog	1,00—	0.75—	1,25—	1,50—	.....
Tacauds —	Steenposten	1,00—	1,50— 1,25	1,75— 1,25	2,00— 1,50	.....
Merlans —	Gr. wijting	1,50—	2,00— 1,50	2,00— 1.50	3,00— 2,50	3,00— 2,50
	Kleine wijting	1,25—	1,50—	2.00— 1,50	3,00— 2,—	2,50—
Cabillaud blanc —	Witte kabeljauw	.....	4,00— 5,—	5,50— 4,50	8,00— 6,—	7,00— 6,—
	Gr. gullen	.....	3,00— 2,50	3,00—	5,00— 4,—	5,00— 3,50
	Kl. gullen	.....	2,00—	2,00—	3,50— 3,—	3,00— 2,50
Cabillaud d'Islande —	Ysl. kabeljauw	.....	3.25— 2,75	3,50—	.....	.....
	Gr. gullen	.....	2,00— 2,50	3,00— 2,25	.....	.....
	Kl. gullen	.....	2,00—	2,00—	.....	.....
Sébastes —	Klipvisch	.....	.....	.....	.....	.....
Charbonnier —	Koolvisch	.....	2,00— 1,50	2.50— 1,—	3,50— 2,50	.....
Lieus —	vlaswijting	3,00— 2,—	3,00— 1.50	3.00— 2.—	4,00— 2,50	.....
Lingues —	Lengen	1,50— 2,—	1,50—	2,00— 1,50	3,50— 3,—	.....
Eglefins —	Gr. schelvisch	.....	7,00—	6,00—	.....	.....
	Gr. mid. schelvisch	.....	6,00—	5,00—	.....	.....
	Kl. mid. schelvisch	.....	5,00—	5,00—	.....	.....
	Kl. schelvisch	.....	5,00—	4,50—	.....	.....
	Braadschelvisch (totten)	.....	4,00—	4,00— 3,—	.....	.....
Colins —	Gr. mooimeisjes	7.00— 5,—	.....	8,00— 6,—	7,00— 6,—	.....
	Mid. mooimeisjes	4,00—	.....	4,00— 5,—	5,00— 4,—	.....
	Kl. mooimeisjes	2,50—	3,00—	3,00—	3,00—	.....
Vives —	Pietermannen	.....	14,00— 7,—	14,00— 7,—	15,00— 7,—	.....
Grondins —	Knorhaan	1,00—	1,50—	2.00— 1.50	2,00— 1,50	.....
Grondins rouges —	Engelsche soldaten	3,00— 2,50	4,00— 3,—	4.00— 3.—	4,50— 3,—	.....
Rougets —	Roobaard	4,00— 2.—	3.00— 1.50	.....	5,00— 3,—	.....
Emissoles —	Zeehaai	1,50—	1.25—	1.50—	2,00— 1,50	.....
Roussettes —	Zeehonden	1,00—	1,00—	1,25—	1,50—	.....
Dorées —	Zonnevisch	4,00— 2,—	4,00— 2,—	5,00— 2,—	4.50— 2,—	.....
Lottes —	Gr. zeeduivel (steert)	5.50— 4,—	6,00— 5,—	6,00— 5,—	5,50— 4,—	.....
	Kl. zeeduivel	3.00—	4,00—	3.00—	3,50—	.....
Congres —	Gr. zeepaling	2,50— 2,—	2,00—	2,00— 3,—	3,00— 2,00	.....
	Kl. zeepaling	1,00—	1.00—	1,50—	1,50—	.....
Maquereaux —	Makreel	.....	.....	3,50— 3,—	.....	.....
Harengs —	Haring	.....	.....	.....	.....	.....
Esturgeons —	Steur	.....	13,00—	.....	.....	.....
Flétans —	Gr. heilbot	.....	.....	.....	.....	.....
	Kl. heilbot	.....	9,00—11,—	9,00—	.....	.....
Ecrevisses —	Kreeftjes	.....	.....	.....	.....	.....

Voor uwe

Electrische Inrichtingen

en alle

Electrische Toestellen

het gekende huis

D. & O. OPDEDRYNCK

Gediplomeerde Electriekers

Nieuwpoortsteenweg, 195 — Tel. 1093

Visscherskaai, 17, Tel. 2003, Oostende

BOULOGNE

Donderdag 31 Maart 1938.

De opbrengst van 18 treilers werd verkocht : 12 kisten van 25 kg. treilerharing 2,50 ; 4.231 kisten van 26 kg. makreel 2—4 ; 1850 kisten van 25 kg. wijting 2,50—5.25 ; 34 kisten van 26 kg. vlaswijting 5.25 ; 20 kisten van 26 kg. kabeljauw 6—7 ; 266 kisten mooie meiden 3—10 ; 160 kisten schar 4—7; 87 kisten leng 3; 126 kisten roobaard 2—6 fr. per kg.

Zaterdag 2 April 1938.

3 treilers en enkele motorbooten deden de haven aan. Er werd verkocht : 12 kisten van 26 kg. ijle treilerharing 2 ; 1115 kisten van 26 kg. makreel 1,75—2 ; 1042 kisten van 25 kg. wijting 1—3 ; 24 kisten van 26 kg. vlaswijting 5; 27 kisten van 26 kg. kabeljauw 4—6 ; 55 kisten van 26 kg. mooie meiden 2—2,25 ; 192 kisten van 26 kg. kreeften 4—6 ; 62 kisten van 25 kg. schar 4—6,50 ; 29 kisten van 26 kg. leng 2,50—3 ; 43 kisten van 25 kg. roobaard 2—4 fr. per kg.

Maandag 4 April 1938.

23 trleilers zijn binnengevaren. Er werd verkocht : 850 kisten van 26 kg. haring : 1—3 ; 2985 kisten van 26 kg. makreel 1,75—3,50 ; 5000 kisten van 25 kg. wijting : 1—4 ; 540 kisten van 26 kg. koolvisch 5,50; 160 kisten van 26 kg. vlaswijting 5,50 ; 540 kisten van 26 kg. mooie meiden 3—10,50 ; 320 kisten van 26 kg. rooboonen 1—2 ; 225 kisten van 25 kg. schar 4—7; 350 kisten van 26 kg. zonnevisch 1—2 ; 400 kisten van 26 kg. knorhaan 1 fr. per kg.

Dinsdag 5 April 1938.

16 treilers en 2 booten hebben de markt bevoorraad. Er werd verkocht : 122 kisten treilerharing 1,60 ; de volle 4 fr. ; 937 kisten ijle haring 1—1,50 ; 122 kisten van 55 kg. niet geijsde 0.75; 2597 kg makreel 2,75—3 ; 3165 kg. wijting 1,50—4,50 ; 2072 kisten koolvisch 4,50—5,50 ; 224 kisten kabeljauw 4—6,50 ; 207 kisten mooie meiden 2,50—11 ; 285 kisten roobaard 1,50—8 69 kisten schar 5—8 ; 118 kisten zonnevisch 2—2,50 fr. per kg.

Woensdag 6 April 1938.

12 treilers en 1 boot hebben de markt bevoorraad. Er werd verkocht : 14 kisten van 160 treilerharingen, de volle aan 4 ; 243 kisten van 26 kg. ijle haring 1,50—1,75 ; 2749 kisten van 26 kg. makreel 2,5—3,5 1934 kisten van 25 kg. wijting 2—5,50 ; 34 kisten van 26 kg. koolvisch 5,50 ; 164 kisten van 25 kg. vlaswijting 6 ; 54 kisten van 26 kg. kabeljauw 5—7 ; 229 kisten v. 26 kg. mooie meiden 4—12 ; 218 kisten van 25 kg. schar 5—8 ; 28 kisten van 26 kg. zonnevisch 3,50 ; 28 kisten van 26 kg. leng 4,50 ; 250 kisten van 25 kg. roobaard 2—6 fr. per kg.

ANTWERPEN

1 April 1938. — Pieterman 8 ; griet 12 ; heilbot 22 ; kabeljauw 6—8 (netto) ; 5 (bruto) ; gul 5 ; knorhaan 5 ; mooiemeid 2,50 ; pladijs 3—9 ; rog 7 ; schar 3—6 ; vleet 11—12 ; schelvisch 6—8 ; Schotsche schol 5 ; Steenschol 7—8 ; steenpost 2 ; tarbot 14—16 ; tong 12—20 ; wijting 3 ; haring 2—3 ; bakharing 0,75 't stuk; gerookte haring 1 fr. 't stuk ; gestoomde haring 1,25 fr. 't stuk ; makreel 4 ; spiering 5—7 ; garnaal 8 ; mosselen 1 ; zalm (bevroren) 25 ; paling 11—14 ; kot 5 ; brasem 4 fr. per kg.

DUINKERKE

Donderdag 31 Maart 1938.

De volgende prijzen werden genoteerd : Tong 22—24 ; tarbot-griet 14—16 ; pladijs 6 ; schar 7 ; pieterman 10—11 ; rog 3,5—4; garnaal 6—9 fr. per kg.

Vrijdag 1 April 1938.

Men noteerde de volgende prijzen : Tong 22—24 ; tarbot 14—16 ; pladijs : 6 ; schar 7 ; pieterman 10 ; roobaard 5—6 ; rog 3,50—4 ; garnaal 6—9 fr. per kg.

Zaterdag 2 April 1938.

Men noteerde de volgende prijzen : Tong 22—24 ; tarbot-griet 13—16 ; schar 6 ; pladijs 6,50 ; pieterman 9—11 ; rog : 3,50—4,50 ; garnaal 6—7.80 fr. per kg.

Maandag 4 April 1938.

De volgende prijzen werden genoteerd : Tong 24—26; tarbot 14—16 ; pieterman 10 ; pladijs 6 ; schar 7 fr. per kg.

Dinsdag 5 April 1938.

Onbelangrijke markt. Men noteerde : Tong 22—26 ; tarbot-griet 14—17 ; pladijs 7 ; schar 8 ; rog 4.50 ; pieterman 10—12 fr. per kg.

Woensdag 6 April 1938.

Weinig beweging. Men noteerde Tong 22—25 ; tarbot-griet 14—16 ; pladijs 7 ; schar 8 ; pieterman 12 ; rog 4 ; garnaal 6—8 fr. per kg.

IJMUIDEN

In de week van 31 Maart tot 6 April 1938 kwamen aan de Rijksvischhallen 33 stoomtreilers en 63 motors hun vangsten versche visch verkoopen.

De aanvoer van versche visch is de geheele week onbevredigend geweest. De grootste factoren van dezen onbevredigenden aanvoer zijn de zware stormen die ver in het Noorden worden medegemaakt.

Waren de vangsten van de Noordbooten voor mooie meiden, zwarte koolvisch, baars rog, haai en paling veertien dagen zeer schoon, nu waren hun vangsten zeer klein en dit zelfde moet vermeld worden van de vangsten schelvisch en totten van de Vikingsbank.

De Groote Visschersbank blijft bevredigend kabeljauw geven. Zeer schoon zijn de vangsten tarbot, tongschar, schol en zeewolf die daar worden buitgemaakt.

Met de kleine stoomtreilers gaat het zeer slecht. Elke dag worden er schepen uit de vaart genomen omdat hun besommingen groote verliezen aantoonen.

Dit is geen gevolg van goedkoope visch, maar een gevolg van kleine vangsten. Voorheen konden juist deze treilers mooie ladingen kleine schol aanbrengen. Dit alles is afgeloopen en dagelijks wordt nog vele van die kleine schol vermoord, zoodat de zeeman meehelpt zijn bestaan in den grond te helpen.

De motors geven voor tongen betere vangsten aan. Voor andere soorten blijft het wanhopig gesteld.

De buitenlandsche aanvoer is van zeer geringe beteekenis.

Vischprijzen, uitgezonderd de mooie meiden, alle zeer duur.

Verwachting toekomende week : 1 boot van de Barentzee met 1500 kisten schelvisch en 500 kisten kabeljauw en gullen, 35 booten van het Noorden en Groote en Witte Bank en 65 motors.

***

Tengevolge van ziekte van onzen knappen Ymuider correspondent konden we de resultaten der vaartuigen welke in Ymuiden verkochten, niet opgeven. Dit zal voor de andere week zijn.

Stoommachienen - Motoren - Stoomketels

INDUSTRIELLE DES PECHERIES

Samenwerkende Vennootschap

Reederijkaai (rechtover de Slipways) en 33, Lijndraaiersstraat, 33

Alle mekanieke vermakingen en constructies

Alle zmids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen

Levering van alle benoodigdheden :

Oliën, Verven, Kettingen, Chikkels, Katoen, Carbure, enz., enz.

Tel. 741 en 1781 Postcheck 96136 Handelsregister 95

LES FRIGORIFERES DU LITTORAL

N. V

IJS

GEMAALD EN IN BLOKKEN

Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz.

BREEDENSCHE WEG, 42 - TELEFONEN 707 . 1059

GENT

2 April 1938. — Garnaal 9 ; griet 15 ; kabeljauw 14 ; makreel 6 ; pladijs 12 ; paling 25 ; schelvisch 11 ; rog 7—9 ; tarbot 16 ; tong 24 ; wijting 4 ; zeepost 9 ; zonnevisch 9 fr. per kg.

BERICHT AAN DE VISSCHERS !

Om goed de «Koolzakken» anders gezegd de kustwachters te zien afkomen, gebruikt de verrekijkers van de

LUNETTERIE BELGE

84, KAPELLESTRAAT, 84 — OOSTENDE

(rechtover de Cinema Caméo)

Alle vermakingen aan de genadigste prijzen. Groote keus van Barometers.

BLANKENBERGE

Opbrengst van de verkoop van visch :

Den 31 Maart 1938	25.057,—
Den 1 April	1.330,35
Den 2 April	10.485,10
Den 4 April	3.092,—

Gemiddelde prijs :

Groote tongen 9—10; Bloktongen 12—13; fruittongen 15—17; kleine tongen 10—11 ; groote platen 5; kleine platen 5—7; kleine vich 4—6; Scharren 3,50—5,50; Rog 3—4 Pieterman 10—11; Tarbot 20—22; Griet 12—14 ; Wijting 1,50—2,50; Garnaal 5—6

BRUSSEL

VISCHMIJN

28 Maart — 2 April 1938. — Baars 0.63 ; zeeduivel 5.48 ; kabeljauw 3.91 ; gullen 1,98 ; zeezalm 1,28 ; zonnevisch 5,08 ; schelvisch 4.95; zeeaal 0,26; versche spiering 3,84 ; versche heilbot 134,88 ; schaat 4,49 ; knorhaan 2,05 ; versche haring 1,27 ; kreeft 9 ; latour 9,06 ; schar 3,64 ; leng 1,91 ; makreel 3,43 ; wijting 1,54 ; heek 1,86 ; koningsvisch 23,67 ; pladijs 4,59 rog 4.13 ; riviervisch 4.53 ; roobaard 3,80 ; kabeljauw kuit 2,20 ; vervroren heilbot 2,37; zeekarkool 0.50 ; tong 13.65 ; forel 18.46 ; tarbot 9.65 ; pieterman 7,02 fr. per kg.

VISCHMARKT

28 Maart — 2 April 1938.

Griet 8—12 ; zeeduivel 4—7 ; kabeljauw 3—7 ; gullen 3—4 ; zeezalm 1—2,50 ; zeepaling 1—2 ; zonnevisch 4—6 ; schelvisch 3—6 ; vervroren heilbot 2—4 ; schaat 5—9 ; knorhaan 2—3 ; haring 2—2.50 ; latour 7—10 ; schar 3—6 ; leng 1—2 ; makreel 3,50—4,50 ; wijting 1—3 heek 1—3; pladijs 3—8 ; rog 3—5 ; roobaard 4—6 ; vervroren zalm 13—18 ; klipvisch 1—1,75 ; forel 15—18 ; tarbot 10—16 ; pieterman 12—15 ; tong 10—19 fr. per kg.

NIEUWPOORT

Minder visch dan verleden week. Prijzen zeer goed.

De markt was beter voor garnaal die normale prijzen kende.

Tongen : groote 10—12; middelslag 10—13; voorkleine 15—18; kleine 8—10; Tarbot 12—16; kleine 6—8 ; griet 5—8 ; platen groote 6—7; middelslag 5,5—6,5; kleine 2—3 schar 4—5; middelslag 5,5—6,5; kleine 1,5—2,5 fr. per kg.

OPBRENGST der VISSCHERSVAARTUIGEN

Donderdag 31 April 1938.

OD.15, 815 fr. ; N.43, 4354 fr. ; N.40 2213 fr ; N.31, 1123 fr ; N,51, 2624 fr ; N,41, 2688 fr.

Vrijdag 1 April 1938.

N.4, 571 fr ; N.38, 1202 fr ; N.32, 170 fr ; N.9, 476 fr ; N.20, 236 fr ; N.53, 3593 fr ; N.54 2030 fr.

Zaterdag 2 April 1938.

OD.15, 1306 fr ; N.55, 5496 fr ; N.57, 1948 fr ; N,48, 2913 fr. ; N.46, 9463,50 fr.

Maandag 4 April 1938.

N.59 7035 fr.; N.55, 5496 fr.; N.57 1948 fr ; N,51, 1330,50 fr ; N.41, 1225 fr ; N.40, 1475 fr ; N.38 198 fr ; N.49, 5033 fr ; N.42 3482 r ; N.50, 7006 fr.

Dinsdag 5 April 1938.

N43, 409 fr.

Woensdag 6 April 1938.

N.38, 588 fr ; OD. 16 651 fr ; N.22, 333 fr; OD.15, 1576 fr ; N.35, 604 fr ; N.32, 372 fr ; P.86, 429 fr ; N.54, 1170 fr ; P.9, 291 fr ; N.36, 515 fr ; N.9 287 fr.

MAANDAANVOER

Gedurende de maand Maart werd 120.105 kg. visch aangevoerd en verkocht voor 475.768,50 fr. Daarvoor werden 190 vangsten binnengebracht.

PRIJZEN DER GARNALEN :

31 Maart	921 kg.	2.80—3.80	
1 April	1281 kg.	2.90—3.80	
2 April	1259 kg.	3.10—4,00	
5 April	724 kg.	3.80—4.70	
6 April	2060 kg.	3.00—4.10	

British Ropes Ltd

LONDON

Consortium der Beste Engelsche Staaldraadfabrieken

De Wereldberoemde Stalen Korretouwen «Bulivant», «Ellis», enz.

Agenten en Depothouders voor Oostende en de Belgische Kust :

OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.

REEDERIJKAAI — OOSTENDE

FROID INDUSTRIEL

REEDERIJKAAI, 36, OOSTENDE

MODERNE

IJS FABRIEK

TELEFOON 401

Handelsregister Nr 99

Postcheckrek. 323890

Dagelijksche voortbrengst : 250.000 kilos

HOFLEVERANCIER

	Donderdag	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	
Turbot	37,00—17,—	51,00—18,—	54,00—20,—	55,00—20,—	56,00—21,—	per 50 kg.
Griet	24,00—13,—	30,00—12.—	29.00—13.—	24,00—17,—	32,00—27,—	»
Groote tongen	0.91— 0,72	1.02— 0.84	0.92— 0,82	0.90— 0,82	0,98—	per kg.
Gr. mid. tongen	1,16— 0.98	1,10— 1.00	1,04— 0,84	1,02— 0,92	1,10—	»
Kl. mid. tongen	1.34— 1,16	1.22— 1,—	1.12— 0.98	1,06— 0.98	1,18—	»
Kl. tongen	1,14— 0.93	1,08— 0.98	1,00— 0.86	0.94— 0.90	1,00—	»
Kl. tongen (gr. slips)	0,94— 0,82	0.92— 0.80	0.88— 0,74	0,84— 0,74	0,84—	»
Kl. tongen (kl. slips)	0.50— 0.39	0.48— 0,32	0,56— 0.45	0,62— 0.40	0.64—	»
Gr schol	.....	.....	22,00—19,50	.....	.....	per 50 kg.
Mid. schol	20,00—16,—	14,00—13,—	25,00—20.—	.....	28.00—	»
Zet schol	16.00—15,—	18,00—16,—	28,00—12.50	31.00—20.—	35,00—26,—	»
Kl. schol	1900—13,—	15.00— 6.50	23,00— 8,50	28,00—10,50	28,00—19,—	»
Ki. schol II	16.50— 7,20	13,00— 5.—	18,00— 6,—	18,00— 6.30	18,50—11,—	»
Kl. schol III	7,50— 4.20	7.00— 2.90	6.00— 2,60	9,00— 2,60	10,50— 9,50	»
Tongschar	24,00—14,—	25,00—15,—	32,00—16,—	32,00—17.—	36.00—15.—	»
Rog	.....	.....	.....	16,00— 7.50	21.00—14.—	p. 20 stuks
Vleet	.....	.....	3,80— 2,40	3,00— 140	2.35— 0.48	per stuk
Poontjes	6,50— 3,60	4,50— 3,40	9,50— 4.25	11,00— 3.70	8,50— 4.10	per 50 kg.
Kabeljauw	44,00—10,70	29,00—10.—	46,00—19,—	52,00—26,—	62,00—26,—	p. 125 kg.
Gr. Gullen	8,50— 5,50	5.70— 5,50	12,00— 8,—	14,00—11,—	16,50—12,50	per 50 kg.
Kl. Gullen	10,00— 6,—	8.00— 5,50	13,00— 7.—	14,00— 7.20	17,00—10.—	»
Wijting	10.50— 3,60	7,00— 3,20	10,00— 4.20	9,00— 3,70	9,50— 4.80	»
Gr. schelvisch	18,00— 9,—	17,00—	20,00—16.—	23,00—16,—	20,50 —15,—	»
Gr. mid. schelvisch	17,00—14,—	14,00—	19,00—15.50	19,00—14,—	18,00—14,—	»
Kl. midd. schelvisch	17,00—14.—	15.00—14,—	16,50—12.50	16,00—13,—	24,00—13,—	»
Kl. schelvisch	17.00—15,—	12,50—	15,00—12.—	13,00—12.—	14,00—11,—	»
Braadschelvisch	16.00—10,—	9,00— 5.90	13,00—10,50	12.00— 9,—	13,50— 8.60	»
Heilbot	1,14— 0.

SCHEEPSBOUWWERVEN
Jos. BOEL & Zonen N. V.
TEMSCHE
WERVEN GESTICHT IN 1829
BOUWEN: MOTORTREILERS. CABOTEURS
ZEESLEEPBOOTEN, PASSAGIERSCHEPEN, ENZ.
MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M.
Telegramadres : Boelwerf Temsche Telefoon : 10 en 157
Handelsregister : St. Niklaas 1018

ALTONA

VISCHMARKTEN ALTONA-HAMBURG

In de berichtweek van 28 Maart tot 2 April werd de Altona-Hamburger markt met 2.216.000 kg. visch bevoorraad.

Hiervan landden 11 Noordzeeschepen met 448.000 kg. 7 IJslandtreilers met 643.900 kg en 9 treilers van de Noorsche kust met 1.124 duizend 100 kg. zeevisch.

De van de Noordzee komende treilers bracn ten voorl koolvisch, wijting, kleine schelvisch en haring aan. De IJslandvaartuigen leverden rooboonen, kabeljauw en koolvisch en de treilers van de Noorsche kust grootendeels kabeljauw en schelvisch.

Uit de kleinvisscherij brachten 20 Hoogzeevaartuigen 24.400 kg. fijne- en verbruiksvisch en 35 Elbevaartuigen 11.900 kg. zoetwatervisch aan de markt. Uit 7 kleinvisschersvaartuigen werden 200 kg. Elbevisch uit ter hand verkocht.

De van binnen- en buitenland te koop gestelde waar, ten bedrage van 164.000 kgr. bestond hoofdzakelijk uit doornhaai, zeekarkool, dorsch, haring, en zoetwatervisch.

In de Altona-Hamburger handelshaven werd voor de plaatselijke industrie, 2.427.800 kg. haring van Engeland en Noorwegen ingevoerd.

De totale omzet op de Altona-Hamburger vischmarkt becijferd zich als volgt :

Openbaar	kg.	2.416.300
Uit ter hand		200
Haringinvoer		2.427.800
Totaal	kg.	4.844.300

ZEEBRUGGE

Zaterdag 2 April 1938.

Groote tongen 10—11 ; bloktongen 12—12,50 ; fruittongen 16—17 ; sch. kl. tongen 17—18 ; kleine tongen 8—15 ; pieterman 11—12 ; gr. platen 5—5.25 ; midd. platen 5,50—6 ; kl. platen 4,50—5,50 ; schar 4—5 ; rog 3—4,50 ; tarbot 17—21 ; griet 18—20 ; garnaal 5,50—7 fr. per kg.

Maandag 4 April 1938.

Gr. tongen 10,50—11 ; bloktongen 12—13 ; fruittongen 15—17 ; sch. kl. tongen 16—17 ; kl. tongen 8—15 ; pieterman 10—11 ; gr. plaat 5—5,50 ; midd. plaat 6—6,50; kl. plaat 5,50—6 ; schar 4—4,50 ; rog 3—5 ; tarbot 16—19 ; griet 16—18 ; garnaal 7—7,50 fr. per kg.

Dinsdag 5 April 1938.

Gr. tongen 11—12 ; bloktongen 13—13,50 fruittongen 15—17 ; sch. kl. tongen 16—17 ; kl. tongen 8—16 ; pieterman 12 ; gr. plaat 5,50 ; midd. plaat 6—6,50 ; kl. plaat 5,50—6 ; schar 4—4,50 ; rog 3—5 ; tarbot 16—21 ; griet 15—18 ; garnaal 5,50—7,50 fr. per kg.

Woensdag 6 April 1938.

Gr. tongen 12—12,50 ; bloktongen 13,50—14 ; fruittongen 17—18 ; sch. kl. tongen 18—19,50 ; kl. tongen 9—16 ; pieterman 12—13 ; gr. plaat 5—5,50 ; midd. plaat : 6—6,50 ; kl. plaat 5,75—6 ; schar 4—4,425 ; rog 3—5 ; tarbot 16—20 ; griet 16—18 ; garnaal 4—5.20 fr. per kg.

Donderdag 7 April 1938.

Groote tongen 13—13,50 ; bloktongen ; 14—14,50 ; fruittongen 17—18 ; sch. kl. tongen 18—19 ; kl. tongen 9—16 ; pieterman 12,50—13 ; gr. plaat 5—5,50 ; midd. plaat 6—6,50 ; kl. plaat 6,50—6.75 ; schar 4—4,50 ; rog 3—5,50 ; tarbot 16—21 ; griet 16—18 ; garnaal 4—,470 fr. per kg.

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE IN MAART 1938.

2	14	1697	12.829,10
3	40	3655	29.003,20
4	38	3562	26.330,—
5	42	6964	41.039,10
6	24	3446	16.101,70
7	31	4103	17.080,20
8	33	4513	19.675,90
9	44	5167	29.906,—
10	46	4580	28.945,30
11	44	3857	22.494,70
12	45	5301	25.369,50
13	20	3669	16.813,—
14	26	3182	14.557,50
15	44	5402	25.871,70
16	51	6556	34.331,40
17	41	3859	20.964,60
18	43	4086	22.888,70
19	43	4439	18.545,80
20	15	2417	10.567,40
21	45	6999	27.911,10
22	46	5093	20.023,10
23	17	1645	9.022,—
24	46	6550	36.948,80
25	50	5420	30.276,80
26	6	783	5.705,60
28	43	4789	21.854,20
29	46	5834	23.637,60
30	58	7528	40.702,90
31	53	5839	31.289,80
	1094	130935	680.746,90

N. B. — Het aantal booten die ter garnaalvangst zijn uitgevaren beloopt 65 eenheden.

Waarom verkoopen sommige Motortreilers hun Visch in Engeland ?

Sedert ons laatste schrijven in dit blad, is de verkoop van visch door onze motorvisschersvaartuigen in Engeland nog verergerd. Dat de regeering nog niet tusschengekomen is om onze reeders op hun plichten te wijzen begrijpen we niet.

Heden Maandag verkochten niet minder dan 28 vaartuigen hun visch in Engelsche visschershavens, terwijl men zich te Oostende aan een veel grooteren aanvoer verwachtte.

En dit alles gebeurt op het oogenblik dat het land het meest visch noodig heeft.

De invoer werd beperkt om de reeders toe te laten aan redelijke prijs te kunnen markten. Maar enkele onverantwoordelijken denken er niet aan.

Men vergeet dat met thans in Engeland te gaan markten vrij spoedig het uit te voeren contingent Belgische visch naar daar zal uitgeput zijn en zoo kunnen we er ons aan verwachten dat vanaf dezen Zomer, dus gedurende de periode waarop de visch minder het goedkoopst is, alle motortreilers zullen verkoopen met als gevolg de ineenstorting der prijzen en de onmogelijke uitvoer naar Engeland.

We hopen dat, in 't belang van onze visscherij zelf, de reeders deze beweegredenen zullen begrijpen en indien niet, dat de regeering de noodige maatregelen zal treffen om hieraan te verhelpen.

Pêcheries à Vapeur

Société Anonyme
Siège Social : 35, Quai de l'Armement
Ostende

MM. les actionnaires sont invités à assister à l'Assemblée Générale ordinaire qui se tiendra à Ostende, au siège social, le mardi 19 avril 1938, à 16 heures, à l'effet de délibérer sur l'Ordre du Jour ci-après :

1. — Rapports du Conseil d'Administration et du Collège des Commissaires.

2. — Bilan et compte de Profits et Pertes au 31 décembre 1937.

3. — Décharge, par vote spécial, aux Administrateurs et Commissaires.

4. — Nominations statutaires.

Pour assister à l'Assemblée susdite. MM. les Actionnaires devront se conformer a l'article 26 des statuts en déposant leurs titres, cinq jours avant l'Assemblée, savoir :

à Bruxelles : à la Banque de Bruxelles 2, rue de la Régence.

à Ostende : au Siège Social à la Banque de Bruxelles, Succursale d'Ostende, 3, Place d'Armes.

Mevrouw Weduwe Charles Le Brun-Vande Velde ;

Mijnheer en Mevrouw Henry Leboutte-Le Brun en hunne dochters ;

zeer getroffen door de blijken van deelneming hen betuigd naar aanleiding van het overlijden van den heer

CHARLES LE BRUN

verzoeken onze lezers hun dankbetuigingen langs den weg van ons blad te willen aanvaarden.

38, Michel-Angelolaan
33, Brandhoutkaai
BRUSSEL

In den Onderzoeksraad voor Scheepvaart

Donderdagnamiddag kwam de onderzoeksraad voor scheepvaart bijeen onder voorzitterschap van den heer Poll.

Als rijkscommissaris zetelt de heer Descamps.

DE AANVARING TUSSCHEN DE H.42 EN DE H.65

Voor deze aanvaring welke te Heyst en Zeebrugge zooveel stof opjaagde is de rijkscommissaris van oordeel dat de grootste schuld weegt op schipper Degroote van de H.42.

Toch is hij van oordeel dat schipper Desmedt misschien de aanvaring zou vermeden hebben, had hij wat beter toegekeken.

Daarna komen Mters Carton aan het woord voor Degroote en meester De Vliegher voor schipper Desmedt van de H.65

Het is ons bij plaatsgebrek onmogelijk deze schitterende pleidooien weer te geven.

De uitspraak wordt gesteld op 29 April.

SCHIPPER BRYS VOOR VIJF MAANDEN GESCHORST

Onze lezers kennen de omstandigheden waarin de O.107 schipper Eduard Brys, op de kusten van Spanje verging, De onderzoeksraad in een lang gemotiveerd vonnis is van oordeel dat het vergaan van de O.107, uitsluitend te wijten is aan de onvoorzichtigheid van Brys, die te veel van koers veranderd heeft, niet genoeg gediept en in 't blinde gevaren heeft.

Daarom wordt hij voor den duur van vijf maanden als schipper geschorst en veroordeeld tot de kosten van 't geding.

HET VERGAAN VAN DE H.74

Tengevolge van een aanvaring met de O.309 is ook onlangs de H.74 vergaan. Reeds waren de debatten in deze zaak gesloten, maar naar aanleiding van een vraag om nog twee getuigen te onderhooren, werden deze weer voor de zitting van heden geopend. Mter Vande Male treedt op als verdediger van schipper Rouzée, terwijl Meester Debra optreedt voor den schipper van de H.74

BEMANNING GERED

De O.122 schipper Maurice Viaene heeft Dinsdag ter hoogte van Leixoes (Portugal) de bemanning gered van den Portugeeschen treiler « Santa Isabel » die strandde langs de kust.

MOTORDEFEKT

De O.295 « Memlinc» van de Motorvisscherij heeft tijdens zijn vischvangst een motor defekt opgeloopen. zoodat het vaartuig naar het schijnt nog alleen in achterwaartsche richting kan slaan.

Het vaartuig zal de haven van Leixos trachten aan te doen, terwijl de O.275 van dezelfde reederij met een motorist vertrokken is om te trachten het defect te herstellen.

Zeebrugge-Heist

DE LIBERALE JEUGD EN DE VISSCHERIJ

Vanwege de h. Arthur Huysseune, kwam ons hieromtrent een belangrijk bericht in. Wegens laattijdigheid moest het tot volgende week uitgesteld worden.

* * *

HOE LANG DUURT DAT TERGEN NOG ?

Maandag morgen werden al de leerlingen motoristen die een examen af te leggen heb ben, zoo van Heist als van Zeebrugge naar Oostende geroepen, om er het geneeskundig onderzoek te ondergaan, dat voorgeschreven is aan de kandidaten-motoristen. Al onze jongens trokken gedwee op EIGEN KOSTEN naar Oostende. Om tien uur 's morgens was alles afgeloopen en konden zij terug naar huis keeren.

Wat was het gevolg van deze handelwijze De leerling-motorist verloor zijn ganschen dag en zijne drie maten, die hetzelfde vaartuig bevaren als hij eveneens. Immers, men kan geen motorist in regel vinden om iemand te vervangen die een dag moet verletten en niet gediplomeerden mogen niet aangemonsterd worden, zelfs niet voor een dag. Dat zijn dus vier mannen die een dag zonder werk gesteld worden. Voeg daarbij het verlies van de reeder, die ook zijn reis mist.

Dit alles ware diep te betreuren,, maar erger is het nog. Dinsdag morgen werden die zelfde leerling-motoristen een tweede maal naar Oostende geroepen, nu om hun examen af te leggen. Nieuw verlies van een dag werk en een zeereis voor vier matrozen en een reeder ! Bij dit alles wordt geen rekening gehouden dat wij weken komen te doorstaan van slecht weder en tegenspoedige vischvangst.

Het geneeskundig onderzoek dat om tien uur voor alleman afgeloopen was en het examen konden zeer goed op een enkelen dag gehouden worden. Waarom worden er twee voor gebruikt. ?

Waarom wordt de dokter en de heeren Examen-Afnemers niet naar Heist gezonden, om de bemanning van Zeebrugge en Heist ter plaats te ondervragen en hun aldus de groote kosten van reis en verplaatsing te besparen ?

* * *

VISSCHERS-JUBILARISSEN

Iedereen heeft nog versch in het geheugen het gemoedelijke feest dat verleden jaar gevierd werd ter eer van Nonkel Polle en Pier Keuninck, de twee dekens onzer nog varende zeevisschers. Deze plechtigheid heeft een geweldigen indruk gemaakt op de visschersbevolking en iedereen snakt ernaar om het te zien bestendigen tot een jaarlijksche vereering van onze visschers-jubilarissen.

Zooals de voorzitter van het inrichtend comiteit het zegde op het stadhuis, moest dit een algemeen lokaal feest worden onder de bescherming van het Gemeentebestuur. Alles is op goeden voet opdat deze voorspelling zou verwezenlijkt worden.

Wij doen hier een oproep tot al de personen die denken er recht op te hebben dees jaar als jubilaris gevierd te worden Zij worden verzocht hun naam en adres bekend te maken alsook het aantal jaren dat zij werkelijk zeevaart hebben gedaan. Alle gevallen zullen onderzocht worden en wie in regel is zal naar waarde gevierd worden.

Men richte zich schriftelijk of mondeling: Parkstraat, 11. Stel niet uit want de viering zou met de aanstaande kermis plaats vinden.

De Paaschfeesten te Oostende

VAN 15 TOT 24 APRIL

FEESTPROGRAMMA

Vrijdag 15 April

Te 10 uur op het stadhuis. Officieele ontvangst van de Engelsche voetbalmaatschappijen.

Te 17 uur op het terrein van (S. K. O. : Steene, Voetbalmatch : Hoogstudentenclub V. C. — The Argyle F. C. London.

Zaterdag 16 April

Te 14.30 uur op het terrein van het V.G. Internationale match V. G. (Juniors)— Brownco F. C. London.

Te 16.15 uur : V. G. (Reserven)— Standerd Telephones F. C. London.

Te 17 uur op het terrein van S. K. O. : The Rovers F. C. Ealing — S. K. Oostende.

Te 20.30 uur op de Wapenplaats : Concert door de Stedelijke Harmonie.

Te 20,30 uur in het Badpaleis, Zwemfeest ingericht door de O. S. C. met de medewerking van de Brugsche Zwemkring.

Zondag 17 April

Te 12 uur op de Wapenplaats Concert door de Stedelijke Harmonie.

Te 14.15 uur op het terrein van het K. V. G. : Beker Adolf Van Glabbeke : Oude God Sport — London Business Houses A. S. A.

Te 16 uur K. V. G. — Tufnell Park F.C.

Te 15 uur op het terrein van het S. K. O. te Steene ; S. K. O. I — United Services F. C. London.

Te 20.30 uur op de Wapenplaats, Concert door de Stedelijke Harmonie.

Te 20.30 uur in den Schouwburg, Voorstelling.

Maandag 18 April

Te 9,30 uur in den Casino-Kursaal, groot internationaal Schermtornooi aan Dames.

Te 10 uur op het terrein S. K. O. : Falcon F. C. London — S. K. Oostende II voorbehouden.

Te 10 uur op het terrein van het K. V. G. Voetbalmatch K. V. G. (gemengd) — Lotarians F. C. London.

Te 10.45 uur: Huldebezoek van de maatschappij «De Vischmijnvrienden» aan de herinneringsplaat van de gedurende den oorlog gesneuvelde zeelieden. Vorming van den stoet : SS. Petrus en Paulusplein.

Te 12 uur op de Wapenplaats, Concert door de Stedelijke Harmonie.

Te 14.15 uur op het terrein «Armenonville» : Troostmatch tusschen de verliezers van Zondag.

Te 15 uur in den Casino-Kursaal : Scherm gala.

Te 16 uur op het terrein «Armenonville» Eindmatch Beker Adolf Van Glabbeke.

Te 16 uur in het Hotel Continental, Albert I Promenade : Thé-Dansant, ingericht door het Comité van het Paaschgala.

Te 20.30 uur in het Hotel Continental : Bridgetornooi.

Op 17 en 18 April

Ostend Tennisclub, Koninginnelaan, Paaschtornooi.

Dinsdag 19, Woensdag 20 en Donderdag 21

Op den Zeedijk en in het Palace Hotel, Kinderwedstrijden. Rolschaatsen en trottinettes.

Donderdag 21 April

Te 15.30 uur in den Casino-Kursaal : Groot Kinderbal.

Zaterdag 23 April

Te 14 uur. Hippodrome van Breedene Rijfeesten ingericht door de maatschappij : «Le cercle équestre».

24 en 25 April : Ostend Tennis Club : Koninginnelaan, «Tournoi de l'Espérance».

Van 14 tot 28 April in het Leopoldpark: Miniatuurgolf.

Van 19 tot 20 April, Wedstrijd voor Juniores.

Iederen dag in den Casino-Kursaal :

Te 11 uur Orgelconcert. Te 15.30 uur, Symphonisch concert ; van 16,30 tot 18.30 uur Thé-dansant ; te 21 uur Groot Symphonisch concert ; te 22.30 uur, soirée dansante.

Van 9 tot 26 April op het Westerstrand, dagelijks kinderspelen, ingericht door den Club «Ours Blanc».

Milford Haven

P. Hancock and Sons

Reeders en Vischafslagers Scheep- en Motor Reparatiën
Eigene Werkhuizen en drooge dokken
Netten en Touwwerk voor de Spaansche Visscherij altijd in magazijn.
Beste Mazout en Motor Olie aan voordeelige prijzen.
Telegrams : Hancoq Milford Haven. Telefoon Milford Haven 64

Waarheen ?

CINEMAS

VOLKSBOND

« Chineesche Lampen » met O'Brien en Josephine Hutchinson.

« Een lied, een kus, een meisje...» met Martha Eggerth, en Gustav Froelich.

Kinderen ALTIJD toegelaten.

RIALTO

Preston Foster, Jeanne Wyatt, in een vuur volle film « Zijn eerste angst ».

Fernandel in een der drolligste films : « Ignace » met Alice Tissot en Raymond Cordy.

REX-CINE.

William Powell, J. Arthur in een geestige film : « Mijn vroegere vrouw detektief ».

Leis January, Charles De Cancy, in een aandoenlijke film : « Cocaine »

RIO-CINE

Robert Taylor, Loretta Young, in eene verrukkende comedie « Een zekere jonge dochter ».

Een muzikale comedie met de beroemde tenor José Mojica : « De koning der zigeuners ».

Kinderen toegelaten

ROXY (gewezen Odeon)

De clown Noni en het orkest Jack Hilton in « Variété Parade ».

Jack Holt, Mae Clark in : « Onlusten in Marokko » of het gevaar met de legioenairen

Louis Graveure in « Een wals voor U ».

Kinderen toegelaten.

CINE-PALACE

Aktualiteiten Paramount.

« De man zonder hart » een film van Alfred Machard met Mary Glory. Pierre Renoir.

« Alles gaat goed mevrouw de markiezin » schoone verwezenlijking van een zeer geestige film met Noel-Noel.

Kinderen toegelaten.

Toekomende Vrijdag : het buitengewoon sukses « Vogues 1938 ».

FORUM

Pathé journal.

De laatste film van Jeanne Harlow « Saratoga » met Clark Gable.

Lucien Baroux Josette Day in « De heeren pennelikkers » volgens den bekenden roman van Georges Courteline.

Binnenkort : de grootste film voor 1938 : Paul Muni in « Het leven van Zola » (De zaak Dreyfus).

STUDIAC

De reis om de wereld in 60 minuten.

Kinderen altijd toegelaten.

CAMEO

Victor Francen en Tania Fedor in « Le chemineau ».

Een sensationneele film « De Tragedie van het oerwoud ».

Kinderen toegelaten.

CASINO - KURSAAL

DE PAASCHFEESTEN

Zaterdag 16 April : 3 uur Orgelconcert — 4 u. 30 tot 6 uur 30 Thé-Dansant Twee orkesten. Attracties — 9 uur Groot Symphonisch concert onder de leiding van M. Emile De Vlieger, met de medewerking van Mevr. Suzanne de Gavre, van den Kon. Munschouwburg. — Na het concert, dansavond. Twee orkesten. Attracties.

Zondag 17 April : 3 uur Orgelconcert ; 3 uur 30 tot 4 uur 30 Symphonisch concert 4 uur 30 tot 6 uur 30 : Thé-Dansant. Twee orkesten. Attracties — 9 uur Groot Symphonisch concert onder de leiding van M. Emile De Vlieger, met de medewerking van M. L. van Obbergh, van den K. Munschouwburg. — Na het concert dansavond. Twee orkesten Attracties..

Maandag 18 April : Om 10 uur en 3 uur Internationaal Schermtornooi voor dames — 4 uur 30 tot 6 uur 30 : Thé-Dansant Twee orkesten. Attracties. — 9 uur Groot symphonisch concert, onder de leiding van M. Emile De Vlieger met de medewerking van Mevr Marthe Angelici, van de Opera-Comique. Na het concert dansavond. Twee orkesten.— Attracties.

Dinsdag 19, Woensdag 20, Donderdag 21 Vrijdag 22 April

3 uur Orgelconcert; — 3 uur 30 tot 4 uur 30 : Symphonisch concert — 4 uur 30 tot 6 uur 30 : Thé-Dansant — 9 uur Symphonisch concert. Na het concert, dansavond.

Zaterdag 23 April :

3 uur Orgelconcert; — 3 uur 30 tot 4 uur 30 : Symphonisch concert — 4 uur 30 tot 6 uur 30 : Thé-Dansant — 9 uur Groot syymphonisch concert onder de leiding van M. A. Mouqué, met de medewerking van M. F. Toutenel van den K. Muntschouwburg. Na het concert, dansavond.

Zondag 24 April : 3 uur orgelconcert ; 3 uur 30 tot 4 uur 30 Symphonisch concert — 4 uur 30 tot 6 uur 30 Thé-Dansant 9 u. Groot symphonisch concert onder de leiding van M. A. Mouqué, met de medewerkng van Mevr. Eva Govy, van de opera van Marseille. Na het concert : dansavond.

Aan het orgel : M. Léandre Vilain ; Symphonische orkesten : Em. De Vlieger, A Mouqué en Ach. Zanders.

Jazz orkesten : Packay's Swing Academy en Ach. Zonders.

Donderdag 21 April om 3 uur Groot kinderbal onder de leiding van Mevr. Hanicq.

Abonnemenen — Voor het geheele Paasch seizoen een persoon 40 fr. voor de volgende persoon van dezelfde familie : 20 fr. Kinderen van 7 tot 12 jaar 15 fr. Voor de abonnementen zijn de loketten toegankelijk vanaf 12 April, van 11 tot 13 uur en van 3 tot 5 uur.

* * *

De directie van het Casino-Kursaal van Oostende heeft ons haar programma voor de Paaschfeesten medegedeeld. Het is interessant, afgewisseld, en biedt al de attracties die den roem hebben gemaakt van dit Casino, één van de vermaardste van Europa, en wellicht het schoonste.

Na zijn voorspoedige reis in Centraal-Amerika is meester Leander Vilain, naar Oostende teruggekeerd, zoo opgewekt en geestdriftig als ooit. Gij zult hem alle dagen in de Rotonde kunnen hooren, van 3 tot 3.30 u. Op zijn concert volgt een symphonisch programma, uit te voeren door het Kursaal-orkest onder de leiding vn de hh. Mouqué en Zanders. Daarna kan de jeugd zich dan vrij aan zijn choregraphische genoegens over leveren in de Ambassadeurs, tot aan het souper. Om 9 uur komt de familie samen voor het Groot Symphonisch Concert, beurtelings geleid door de hh. Emile De Vlieger, kunstbestuurder van het Casino-Kursaal, (16 17 en 18 April) Mouqué (23 en 24 April) en Zanders (19, 20, 21 en 22 April). Als kunstenaars van den zang krijgen we de dames de Gavre, (16 April), Martha Angelici (18 April), Eva Govy (24 April) ,de hh. van Obbergh (17 April) en Toutenel (23 April).

Ieder dag na het avondconcert, soirée dansante, bij de lustige tonen van de Packay's Swing Academy van Brussel en van het A. Zanders orkest. Wij willen tenslotte nog vermelden : het Intern. schermtornoi voor dames Maandag 18 April, om 10 uur, en om 3 u. en het groot Kinderbal, dat plaats grijpt op 21 April, om 3 uur, onder de gewaardeerde leiding van Mevr. Hanicq.

Alvorens deze korte samenvatting van de aanstaande Paaschfeesten te besluiten, wenschen wij echter nog bijzonder de aandacht onzer lezers te vestigen op de gelukkige veranderingen die dezen Winter werden aangebracht aan ons feestpaleis. Over de wijzigingen die de leeszaal heeft ondergaan, o.a. de nieuwe correspondentiezaal, en over het solarium dat daarenboven zal worden aangebracht, zullen wij kunnen uitweiden wanneer, binnenkort, de werken volkomen zullen voltooid zijn.

ALLERLEI

Zaterdag 9 April

Ibis — Volksuniversiteit — Sluiting lesjaar 1937-38. Voordracht door H. Fred Engelen over :: « Volksdans ». Uivoering van dansen door V.I.V.O

Zodag 10 April. — 20 uur, Stadhuis, Willem Benoy spreekt over zijn reis in Zuid-Afrika.

Vrijdag 15 April

20 uur — H.H. Petrus en Pauluskerk. E. H. Daisomont over : « Christus ons alles »

Zaterdag 16 April. — Te 20,30 uur Wapenplaats. Stedelijke Harmonie. Concert.

Zondag 17 April. — 12 uur. Wapenplaats Stedelijke Harmonie, Concert.

Te 20.30 uur : Wapenplaats, Stedelijke Harmonie, Concert.

Maandag 18 April. Te 11 uur. Stoet van «De Vischmijnvrienden». Vorming op het SS. Petrus en Paulusplein en bezoek aan het monument der zeelieden, gesneuveld onder den oorlog.

Donderdag 21 April. — Te 15.30 uur : kursaal : Kinderbal.

Zaterdag 30 April.

Ibis — Feestmaal ter gelegenheid der 60e verjaring van Dr A. Borms.

VERBOND VOOR VLAAMSCHE AKTIE

KALENDER

Vrijdag 8 April. Te 21 uur, Ibis, Algemeene vergadering V. V. V. A.

Zaterdag 9 April, te 20,30 uur, Volksuniversiteit, Voordracht over Volksdans Uitvoering van dansen door V. i. V. O.

Zaterdag 9 April te 20,30 Ibis Volkuniga. K. V. O. H. V, Voordracht door M. Floré over «Blijvende verdeeldheid onder de katholieke jongeren».

VOLKSUNIVERSITEIT HERMAN VAN DEN REECK — TAK OOSTENDE

VOLKSDANS

Het eerste lesjaar sluit op Zaterdag 9 April met een voordracht over «Volksdans» door den heer Fred Engelen, dansleider van de groep «Vedelaar» uit Antwerpen.

Als illustreering volgen den heer en Mevr. sen uit te voeren door den heer en Mevr. Engelen. De dansgroep «Deining» uit Oostende geef teveneens een uitvoering van een tien tal Noorsche, Duitsche, Hollandsche en Vlaamsche dansen.

Deze ware feestavond gaat door op 9 April te 20.30 uur in het Ibis Hotel.

Alle jongeren en ook de ouderen welke nog jong van hart zijn worden verwacht.

In den Vlaamschen Scheepvaartbond

Zaterdag namiddag te 17 uur kwam de afdeeling in het hotel des Milles Colonnes bijeen onder voorzitterschap van advokaat Coulier.

Kapitein Demeulemeester zette uiteen hoe de werking van den bond dient opgevat en de werkzaamheden geleid.

Daarop had tusschen de aanwezigen een interessante gedachtenwisseling plaats, waaruit duidelijk blijkt het nut en de noodzakelijkheid van het bestaan van de afdeeling Oostende tot uiting kwam.

Thans is het aan het bestuur der afdeeling Oostende te toonen tot wat het werkelijk in staat is. De elementen welke er in schuilen staan borg voor de opbeuring van den bond te Oostende. Op onze medewerking kunnen ze volledig rekenen.

VRIJE TRIBUUN

BUITEN DE VERANTWOORDELIJKHEID DER REDACTIE

Grillige Keuring

Maandag kwam de SS 080 an de markt met, na een afwezigheid van 17 dagen, een prachtige vangst kabeljauw en verscheidenheden.

Alle koopers waren het eens om de waar te prijzen, maar tot eenieders verwondering riepen de keurders af dat er tusschen de kabeljauw van de eerste staak, bij was van tweede kwaliteit.

Het schoonste bewijs dat de koopers het verkeerde van deze handelwijze inzagen, is het feit dat deze kabeljauw denzelfden prijs noteerde als de andere.

Wij zouden de keurders willen vragen zoo willekeurig niet te zijn in hun optreden en wat strenger toe te zien bij zekere motortreilers,, waar het soms bitter noodig is, want wij begrijpen soms hun handelwijze niet.

EEN LEZER

***

NOTA DER REDACTIE Het is zeer kiesch de taak van de keurders te beknibbelen en daarom zullen wij er ons wel van wachten dezen ondankbaren arbeid te beknibbelen.

Kaart der Vlaamsche Banken

Deze kaart die voor de visscherij onontbeerlijk is komt uit op 15 April aanstaande. De inschrijvingsprijs is 30 fr. na dezen datum zal hij op 40 fr. gebracht worden.

Inschrijvingen worden aanvaard bij M. Devriendt Ad Buylstraat, 33, Kapellestraat, 65; Thomas Van Loostraat, 26 Oostende, Kerkstraat 72 te Blankenberge, Kerkstraat 9 te Wenduyne, Leopoldlaan 15 te Middelkerke Al de kaarten, zeekaarten zijn in deze huizen te verkrijgen.

Nieuwpoort

BRAND

Zondag laatst rond 10 u. 30 's avonds is een begin van brand ontstaan in het hotel « La Marée », gelegen hoek van de Kaai en de Kaaistraat. In een der slaapkamers stond een bed met matras in brand. Het vuur werd ontdekt door de reuk en de rook. Het vuur van het brandend bed werd spoedig gedoofd en de brandende matras werd door het venster in de straat geworpen. Zondag avond zijnd, was er op dit uur nog al veel volk in de Kaaistraat en hulp daagde onmiddellijk op. Een bedronken persoon dacht niets beter om het vuur van de matras te dooven, dan de matras uiteen te trekken en de brandende wol in de straat te werpen. Dit was echter een gevaarlijke redding, want een Noord Westelijke wind voerde de brandende wol de straat in. Gelukkiglijk werd daardoor geen verdere brand veroorzaakt, alhoewel de wol tot in de Willem de Roolaan te vinden was.

Het duurde nog enkelen tijd vooraleer het vuur van de matras, dat gedurig door den wind aangevuurd, kon gedoofd worden.

De pompiers kwamen later aan en onderzochten de kamer, om te zien of er geen gevaar meer was.

De brand, die eerst toegeschreven werd aan de centrale verwarming, schijnt haar oorzaak te vinden in een brandende cigaret, die een officier van het leger, in het hotel ingekwartierd, in zijn bed heeft laten vallen.

— Maandag laatst werden de pompiers nogmaals opgeroepen om een begin van brand te blusschen in de kelder, voor de centrale verwarming in de Onze Lieve Vrouwkerk Het vuur was spoedig geblusscht.

***

UITSLAG VAN AANBESTEDING

Weren van den aanwas op de kielbank van den linkeroever van de havengeul te Nieuwpoort :

Van Craeynest, Nieuwpoort	Fr.	6.675
Delporte		15.000

Leveren van werklieden noodig voor het uitvoeren van spuitbewerkingen aan de sluis der vlotkom.

Van Craeynest, Nieuwpoort	fr.	625,—
Delporte		1000,—

***

REKLAAMSTOET

Een reklaamstoet wordt op Zondag 24 April door de Handelskamer ingericht dit met medewerking van het Stadsbestuur.

De « Reus der Reuzen » zal aan den stoet deelnemen.

***

ZEEWAARTSCHE SCHIETOEFENINGEN

Deze oefeningen die op 2 Mei moesten aanvangen, zullen op 25 April 1938 in de streek Nieuwpoort-Lombartzijde hernemen. Zij zullen op 14 Mei 1938 eindigen.

***

REKLAAMWEEK

Een reklaamverkoop wordt ingericht van 15 April tot 1 Mei aanstaande. De deelnemende handelaars zullen gedurende den reklaamverkoop een minimum van 2 t.h. terugbetalen onder vorm van tombolabiljetten van 0.05 fr. ieder en die recht geven op de monstertombola van Zondag 1e Mei.

***

ONZE TROEPEN

De soldaten van de klassen 32, 33 en 34 van het 6e Artillerie en die hier hun veertien dagen kamp gedaan hebben, zijn Zondag laatst naar huis vertrokken.

Het tijdelijk garnizoen verlaat ons vandaag Zaterdag. Om 11 uur zal een wapenschouw gehouden worden van al de troepen en bloemen zullen neergelegd worden aan het monument van den Yzer gevolgd van een defiiee voor het moument.

***

KONING ALBERT MONUMENT

Het monument is nu ontdaan van al de stellingen en deze week zijn de Heeren Bonquet begonnen met het bouwen van een steun muur rondom het monument.

***

BURGERLIJKE STAND

GEBOORTEN — Pyliser Christine, dochter van Valère en Vandevelde Margaret Osaer Herman van Leo en Piessen Elodia.

OVERLIJDENS — Handschoewerker Flavia, echtg. Schallier Hendrik, 46 j.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN — Everaer Gaston, werkman en Coolsaet Maria z.b. te Nieuwpoort — Goderis Engelbert, visscher te Nieuwpoort en Fasseel Rachel z.b. te Merkem — Vanacker Ursinus, werkman te Mannekensvere en Comeyne Julia, z.b.

WEKT DE GAL VAN UWE LEVER OP—

Zonder calomel en 's morgens zult gij monter en frisch uit het bed springen.

De lever moet elken dag één liter gal in de ingewanden uitstorten. Wanneer de gal niet vrij toevloeit, kan uw voedsel niet verteren; het bederft. Kwade gassen doen uw lichaam zwellen; U lijdt aan verstopping. Uw organisme wordt vergiftigd en U is zwaarmoedig en terneergeslagen. U wordt een zwartkijker.

Een laxeermiddel is een noodhulp. Een gedwongen stoelgang bereikt het doel niet. Alleen de KLEINE CARTERS PILLEN voor de LEVER kunnen het vrij toevloeien van de gal verzekeren, wat U er weer bovenop zal helpen. Het zijn zachte plantenuittreksels, die werkelijk op verrassende wijze het toevloeien van de gal bevorderen. Eischt de Kleine Carters Pillen voor de Lever. In alle apotheken : fr. 12.50.

KWEEFTEN EN OESTERS

STEEDS TE VERKRIJGEN BIJ

A. Vermeersch & Cie

OOSTENDE (Visscherskaai)
Tel. adres Huitromards, tel. 2157

Zelfde Huis :
Vischhandel Thielemans
18, Kareelkaai, Brussel
Tel. adr. Thielemans-Poissons
Telef. 126641 — 126642

VISSCHERS !
VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN
BELIARD-CRIGHTON & Co
OOSTENDE S.A.

Oostendsch Nieuws

STUDIO AD. BUYLSTRAAT, 36.

Van 9 tot 24 dezer houden de kunstschilder J. C. Turner, de aquarellist Van Herenthals en de beeldhouwer K. Demuynck een tentoonstelling van hun werken. Alle kunstminnende Oostendenaars krijgen stellig iets puiks te genieten.

* * *

WILLEMSFONDS — JEUGDKRING.

Op Zaterdag 9 April gaat de algemeene vergadering door van den Jeugdkring van het Willemsfonds te 19 uur, in het lokaal St. Sebastiaan, 26, St. Sebastiaanstraat.

F. Hofman zal een lezing houden over : «Autosuggestie». Nadien bespreking van punten die alle leden aanbelangen. Jongeren die belang stellen in onze werking, en graag aan ons vereenigingsleven zouden deelnemen kunnen dien avond hun toetreding vragen.

***

WELVERDIENDE RUST.

De h. Vermeirsch, percepteur van Telegrafen te Oostende, is met 1 April op rustgeld gegaan daar hij de ouderdomsgrens bereikt heeft.

M. Vermeirsch is een uiterst sympathiek functionnaris, immer bereid om dienst te bewijzen en steeds ter beschikking van de dagbladschrijvers om hun taak te vergemakkelijken.

Hij moge nog talrijke rustjaren genieten. Zijn dienst wordt thans waargenomen door den h. Demulder, die voor hem een waardige opvolger zal zijn.

BOTSING.

Hoek Brabantstraat en Wapenplaats deed er zich een botsing voor tusschen de taxi bestuurd door Theodoor Cheullet en de auto dragende nummerplaat 314194. Er werd stoffelijke schade berokkend, maar de auto waarvan nummer opgegeven is er van door gemuisd.

* * *

LASTIGE TAXIVOERDER.

's Nachts werd de politie opgebeld dat een taxivoerder het lastig maakte in de herberg «Marie van Eernegem», gehouden door Karel Andries.

Bedoelde taxivoerder had er gedronken, vergeten te betalen, een spiegel stuk geslagen en voor afscheidsgroet een stomp op de neus van de waardin gegeven.

Hij vergat een naamkaartje achter te laten, maar het nummer van de auto waarmede hij reed werd opgenomen. Het geldt de 243.458, auto toebheoorende aan A. H. uit de Amsterdamstraat.

***

DE ZWAAN BEET DE VROUW.

In het Park werd vrouw Flavie Van Steenkiste aangevallen door een kwaardaardige zwaan. Haar kleederen werden beschadigd.

De hond van Georges Van Gelder, die vermoedelijk medelijden had met de vrouw, heeft kort nadien de zwaan doorgebeten.

Het Weezengesticht zal er nog 't beste mede varen, vermits dit het doode beest ten geschenke kreeg.

* * *

MOEDIGE REDDING.

Justin Christaens, wonende 26, Franciscusstraat, bevond zich Maandagnamiddag dichtbij het Dok aan het Hazegras toen hij iets zag in het water vallen. Hij dacht eerst dat het een hond was, maar zag een arm de lucht ingaan. Het was een drenkeling. Christiaens sprong onmiddellijk in een roei, bootje en gelukte er in na een tiental minuten den drenkeling te redden, juist op het oogenblik dat hij voor de derde maal oner de watervlakte zou verdwijnen. De drenkeling, Hendrik Dekeyser, wonende Vaartstraat Sas Slykens, werd na verzorging door Dr. Heymans, naar huis gevoerd.

Hij zal er vermoedelijk met een koud bad van af komen.

* * *

ZIJ MOCHTEN DEN VISCH NIET HEBBEN

Op dit oogenblik worden de vijvers van het Maria-Hendrikapark gebaggerd. Benevens tal van voorwerpen en oorlogsherinneringen die er in teruggevonden werden, trof men ook tal van visschen aan die de pijp aan Maerten gegeven hadden door het drooglegen van de vijvers.

Menig werkman en werklooze zou ermede gediend zijn geweest wat van die visch te mogen mede doen naar huis maar Rijkswacht en Politie hadden orders ontvangen zulks niet te laten gebeuren. Men zag liever de visch ter plaatse rotten dan hem weg te geven.

* * *

HET BRANDDE NIET.

In den nacht van 1 op 2 April werd de brandweer opgeroepen naar de Derbylaan, waar zoogezegd brand was ontstaan.

Feitelijk was het een 1 Aprilgrappenmaker die de brandweer en politie voor den gek had gehouden.

***

IS EEN ONDERNEMER VAN BEGRAFENISSEN HANDELAAR ? DE KOOPHANDELSRECHTBANK VAN OOSTENDE BESLIST VAN NIET.

De vraag of een onernemer van begrafenissen of «lijkbidder», zooals men te Oostende zegt, een handelaar is, werd deze week gesteld voor de Koophandelsrechtbank en ziehier in welke omstandigheden.

Bij het overlijden van den heer Bouman, wonende Christinastraat, werd door de weduwe beroep gedaan op den lijkbidder Fosseprez, die zich met de plechtigheid zou belasten.

Daar hij lijkkistdragers van doen had, wendde hij zich tot den Burger Stand, die de noodige manschappen leverde.

Maar tijdens het lichten van het lijk werd een groote uitstalraam gebroken door een der lijkkistdragers.

Mevrouw Bouman wou daarvan betaling krijgen. Wetende dat de lijkkistdragers afhangen van den Burgerstand, trachtte zij langs dien kant betaling te krijgen, maar werd afgewezen met den raad zich tot den lijkbidder te wenden.

Deze weigerde insgelijks tusschen te komen met het gevolg dat een geding ingespannen werd voor de Koophandelsrechtbank.

De rechtbank komt zich onbevoegd te verklaren, zeggende dat een lijkbidder te Oostende niet mag aanzien worden als zijnde een handelaar, daar hij niets levert van waren. Hetzelfde zou het geval zijn in sommige groote steden, alwaar de ondernemers van begrafenissen allerlei bijhoorigheden leveren.

Er blijft dus Mevr. Bouman niets anders over, zoo zij de zaak wil zien beslechten, zich tot de burgerlijke rechtbank te wenden.

«VAN SLEMBROUCK ZUSTERS BROEDER» PERSONENVENNOOTSCHAP MET BEPERKTE AANSPRAKELIJKHEID TE OOSTENDE

De heer Joseph Van Slembrouck te Oostende, Juffrouw Marie Van Slembrouck ; Juffrouw Irma Van Slembrouck ; Juffrouw Rachel Van Slembrouck, alle hoteliers, te Oostende, hebben eene vennootschap met beperkte aansprakelijkheid opgericht, met als doel alle verrichtingen te doen die betrekking hebben met de uitbating der hotelnijverheid, zij kan derhalve alle nijverheidsverrichtingen nastreven, commercieele en financieele, onroerende, roerende of andere die rechtstreeks of onrechtstreeks strooken met haar doel.

***

EEN DEEL VAN DEN DIJK VAN HET KANAAL OOSTENDE—BRUGGE INGEBEUKT.

Zondagnamiddag heeft tengevolge van den hevigen wind, een deel van den kanaaldijk Oostende-Brugge begeven, onder den druk van het overploedig water, tusschen Oudenburg en Stalhille. De wateren van het kanaal stroomdne onmiddellijk in de omringende weiden.

Gelukkig werd geen enkele woning afgezonderd en waren geen persoonlijke ongevallen te betreuren.

Door het water langs den nieuwen duiker af te leiden, kon grooter onheil voorkomen worden. Den geheelen nacht heeft men aan de breuk gewerkt, onder leiding van ingenieurs Lagron en Verschoore en bestuurder Van Wetter.

Met het oog op de veiligheid, werd het waterpeil anderhalven meter verlaagd, wat de scheepvaart op het kanaal echter niet hinderen zal.

* * *

DE OORZAKEN VAN HET ONGEVAL.

't Is een vijftigtal meter stroomopwaarts van den in aanbouw zijnden duiker, dat het water door den dijk begon te sijpelen. Deze nieuwe duiker moest den ouden vervangen, die nu nog het water afvoert der weiden naar de Noordeede. Enkele oogenblikken later stortte de dijk van den rechteroever in over een lengte van 10 meter en de oude, houten duiker werd vernield en het water van het kanaal, waarvan het peil zeer hoog is, overstroomde de naburige gronden.

Maandagmorgen werden de werken in versneld tempo voortgezet en er wordt overgegaan tot het vullen van den ouden duiker die definitief wordt opgegeven. De dijk zal vervolgens herbouwd worden.

***

BERICHT AAN ALLE WINKELIERS.

Een zekere vrouw, zwartharig, zou een bestelling vleesch hebben gedaan, op naam van Mevrouw Cloet, Alfons Pieterslaan, 7.

Alle winkeliers van Oostende moeten op hun hoede wezen, daar er niets zal betaald worden, tenzij het door Mevrouw Cloet persoonlijk besteld werd.

***

TOELATINGEN TOT BOUWEN.

Vercruyce Medard, toemetsen deuropening. Nieuwlandstraat, 21. Van Put, veranderingswerken Kapellestraat 43. Vincke Jules, veranderen uitstalraam, Ad Buylstraat, Mej. Sanders, bouwen bergplaats, Nieuwpoortst., Et. De Rycker, veranderingswerken, Torhoutsteenweg, 1. Germonpré Robert, bouwen waschkeuken, Leffingestraat, 206. Dieperinck A., bouwen huis, Hennepstraat, Holvoet Valère, bouwen W. C. Kerkstraat, 11. Jean Gabrielle, herbouwen huis, Visschersplaats, 6. Vandendooren Gaston, veranderingswerken, Prinsenlaan. 39. Servaes Jozef, plaatsen W. C.'s, Christinastraat. 51. Van Gheluwe Medard, bouwen bergplaats, Th. Vanloostraat, 75. Vantournhout Michel, bouwen huis, Noord Eedestraat. Familie Demoor, veranderen voorgevel, Visscherskaai, 32. — Deknuyt Gaspard, bouwen huis, Warschaustraat. Bailleuil Pierre, bouwen huis, Warschaustraat. Nierynck Julien, bouwen huis, Warschaustraat, Samyn E., veranedren voorgevel, Vaartbleekersstraat, 15. Aspeslagh, bouwen W. C. Ieperstraat, 54. Singlet, verhoogen gebouw, Frère Orbanstraat, 31. — Vlaeminck, veranderingswerken, Ad. Buylstraat, 22. — Hubert Victor, verhoogen gebouw, Maria Theresiastraat, 21.

***

APOTHEEKDIENST, ZONDAG 10 APRIL.

Dienstdoende gansch den dag : Apotheker De Ketelaere, Thouroutsteenweg, 76. Dienstdoende tot 12.30 uu : Apothekers Degraeve Kaaistraat, 14bis en Delang (Opex).

Nachtdienst van 9 tot 16 April : Apoth. De Ketelaere.

***

TOELAGE GEWEIGERD

Aan de boekerij « Dr. Eug. Van Oye » werd door het Oostendsch gemeentebestuur een toelage geweigerd.

Daar waar aan andere politieke boekerijen en aan allerhande maatschappijen voor vermaak toelagen verleend worden, mochten we ook van de stad wel verwachten dat ook deze boekerij, die toch zorgt voor de kultureele ontwikkeling van ons volk, een toelage verleend worden.

We hopen dat ons gemeentebestuur deze vraag zal herzien en al was het maar 500 frank, ter beschikking zal stellen van een nuttige boekerij.

***

IN HET CONSERVATORIUM

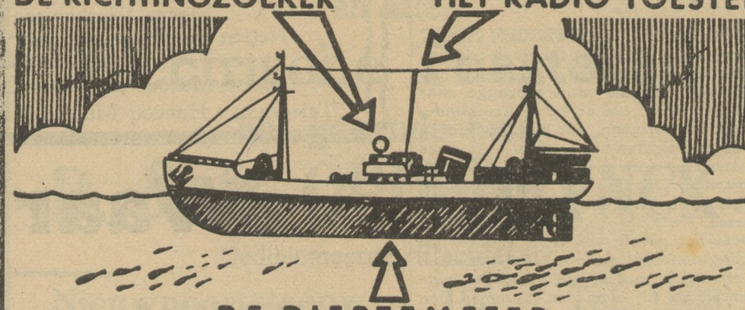
Op Zondag den 10 April, te 10.30 uur heeft in de kleine Concertzaal van het Conservatorium een prijskamp plaats tot het bekomen van den prijs van uitmuntendheid voor saxophoon.

De toegang is vrij en kosteloos.

DRIE ONMISBARE HELPERS VAN ZEEVAART EN VISSCHERIJ

OM IN ALLE WEER DE PLAATS VAN HET SCHIP TE BEPALEN
DE RICHTINGZOEKER

OM STEEDS MET KUST-EN SCHEEPS STATIONS IN VERBINDING TE BLIJVEN
HET RADIO TOESTEL



DE DIEPTEMETER
OM GEDURIG NAUWKEURIGE AANDUIDING TE HEBBEN VAN DE DIEPTE ONDER HET SCHIP EN VAN DE GESTELDHEID VAN DEN ZEEBODEM

SOCIETE ANONYME INTERNATIONALE DE TÉLÉGRAPHIE SANS FIL
OOSTENDE, Reederijkaai, Tel. 188
ZEEBRUGGE, Vischmijn, Tel. 440.44
ANTWERPEN BRUSSEL

DE VINDICTIVE DAY.

Ter gelegenheid van de twintigste verjaring van den Engelschen aanval op Oostende, van H.M.S. «Vindictive» zullen dit jaar bij zondere feesten ingericht worden.

Het volledig programma luidt :

Zaterdag 7 Mei. — Groote verlichting van de estacade. Schijnaanval van H.M.S. Vindictive. Nabootsen van de verdediging, aanval en blokkade bij middel van vuurwerk.

Zondag 8 Mei. Te 9.45 uur : Neerleggen van bloemen door een afvaardiging van de stad op de graven van Engelsche soldaten (kerkhof Stuiversstraat). Te 10 uur Wapenplaats. Samenstelling van den stoet met overheden. muziekkapel van het 3e linieregiment aan kop. Bezoek aan het Vindictive-memoriaal, voorhaven. De leerlingen van het schoolschip «Ibis» vormen de haag rondom den steven van het schip. Veldmarsch. Neerleggen van bloemen. Uitvoering van de Engelsche nationale hymne «Last post». Terugkeer langs de Smet de Naeyerlaan, brug, Vindictivelaan, Visscherskaai, einde estacade. De leerlingen van de Marineschool vormen de haag.

Veldmarsch. Herdenkingsrede. Naamafroeping van de gesneuvelde mariniers en soldaten. Werpen van bloemen op de plaats, waar de Vindictive zonk. Uitvoering van de Engelsche nationale hymne. Terugkeer langs de Albert I Promenade, Vlaanderenstraat, Wapenplaats. Défilé voor de overheden. Officieele ontvangst op het stadhuis.

Te 12-13 uur : op de Wapenplaats, Concert door de Stadsharmonie.

Algemeene bevlagging van de stad, haven en booten.

Te 20-21 uur Wapenplaats : Concert door het 3e linie.

***

OP DE LIJN OOSTENDE-DOVER

Op 14, 15 en 16 April, ter gelegenheid der Paaschfeesten.

Op den 30n en 31n Mei, ter gelegenheid van den Derby te Epsom, uitgifte van uitstapkaartjes teegn verminderde prijzen, naar Dover en Londen, geldig 17 dagen.

Bij uitzondering zullen, ter gelegenheid van Paschen, de weekeindbiljetten, van Oostende naar Dover en Londen reeds uitgegeven worden op Donderdag den 14n April. Deze biljetten zijn geldig voor de terugreis tot den volgende Dinsdag.

Bijzondere dagelijksche vervoerdienst voor autos met de gewone passagiersbooten. Afvaart uit Oostende te 10.50 uur en te 16.20 uur; uit Dover te 12,55 uur en te 16.55 uur

***

GIFT.

Den heer Burgemeester werden volgende sommen gestort :

25 fr. door de Joyeux Supporters K. V. G. O.

15 fr. door M. Lingier A. (lied gezongen in de inrichting «De beruchte hoek»).

Deze bedragen komen ten goede aan het Nationaal Werk van de Teringlijders.

***

BIJ HET ACHTERVOLGEN VAN JONGENS

Politieagent Reunbrouck, van dienst in het Maria-Hendrikapark, bemerkte jongens die boomen aan het beschadigen waren. Hij zette de deugnieten na, maar viel zoo ongelukkig dat hij erge verwondingen opliep aan de beenen en bijna in een vijver terechtkwam.

***

DIEFSTAL VAN VISCH.

Ten nadeele van den vischhandelaar M. Pottier, werd tijdens de afwezigheid van zijn knecht een groote hoeveelheid kabeljauw ontvreemd.

***

ZIJ WILDEN NIET BETALEN.

Gemeld werd da tde taxibestuurder A.H., zich in een herberg bevond en weigerde zijn drank te betalen ; verder zou hij een spiegel hebben stukgeslagen en de waardin op den neus geboktst. Volgens een andere verklaring zou A. H., een rit gedaan hebben voor den waard en de waardin van de herberg en deze zouden geweigerd hebben hem te betalen. A. H. wou de herberg niet verlaten, vooraleer hij betaald werd, met het gevolg dat beide personen hem vastgrepen en buiten wilden werpen. De autobestuurder ontkent ten zeerste de vrouw geslagen te hebben en weet niet hoe de spiegel stuk is geraakt.

***

PLOTSE DOOD.

Louis Lagraviere, wonende St Paulusstraat 45 jaar oud, bevond zich aan het zeestation toen hij plots ineenzakte, De ongelukkige had opgehouden te leven. Het stoffelijk overschot werd naar het lijkenhuis overgebracht.

***

HET 3e LINIEREGIMENT NAAR HET KAMP.

Op 11 April zullen de «schachten» naar het kamp vertrekken om er twee weken te vertoeven.

Ze zullen opgevolgd worden door de wederopgeroepenen, die op 27 April afreizen voor vier weken. De terugreis zal aangevangen worden op 21 Mei per trein tot Wetteren en dan te voet naar Oostende.

TWEE MERKWAARDIGE TENTOONSTELLINGEN.

In den laatsten tijd en spijts het winterseizoen, wordt Oostende rijk bedeeld met tentoonstellingen van allerlei aard.

Thans kondigt men er nog twee aan, de eerste deze van John Permeke in Kerlinga, Wapenplein.

Deze jeugdige kunstschilder zal van 10 April af een tentoonstelling houden van zijn talrijke kunstdoeken.

De tentoonstelling wordt op Zondag 10 April officieel geopend in bijzijn van de overheden.

De tweede tentoonstelling is deze van Jules Turner, in Studio, Ad. Buylstraat.

De bekende etser en kunstschilder Jules Turner, zal van 9 tot 25 April tentoonstellen. Hij heeft een rijke keus van etsen, schilderijen, pastels en akwarellen, die de bewondering van de kunsthefhebbers gewis zullen wegdragen.

***

V. G. OOSTENDE EN CERCLE BRUGGE RUILEN EEN PAAR SPELERS.

V. G. Oostende zal dus volgend seizoen in Bevordering spelen. Alles wordt van nu af in het werk gesteld opdat het verblijf in deze lagere klasse slecchts een seizoen zou duren.

't V. G. en C. S. Brugge hebben twee spelers uitgewisseld. Aldus zullen Van Pottelsberghe Urbain en Van Pottelsberghe Firmin, voortaan de kleuren verdedigen van 't V.G. terwijl Soyez en Van Loo Oscar naar C. S. Brugge overgaan.

Van Pottelsberghe Urbain is de nationale doelwachter van den V.B.B., die Zondag a.s. met het nationaal elftal te Parijs speelt. — Firmin daarentegen heeft verscheidene ontmoetingen gespeeld als binnenlinks in de eerste ploeg voor Cercle.

Wat Soyez betreft, die naar Cercle overgaat, deze presteert zeer onregelmatig, al schuilt er een rasvoetballer in, Oscar Van Loo is de oude doelwachter van 't V. G.

Kortom het optreden der twee Van Pottelberghe's beteekent een ernstige aanwinst, te meer dat er ook spraak is van de overeenkomst van een Antwerpsche speler.

***

HET VERMISTE MEISJE VAN UKKEL DOOR DE POLITIE VAN LOO TERECHT.

De vijftienjarige Guillemine Vanderkruys, die verleden week Donderdagavond de ouderlijke woning te Ukkel verlaten had, werd Zondag laatst te Loo teruggevonden. Haar vader ging haar aldaar afhalen.

Aan de politie deed ze een verhaal dat nogal twijfelachtig voorkomt.

Het meisje vertelde dat ze, terwijl ze boodschappen deed, door een heer met auto, die voorstelde haar naar huis te voeren, meegereden was. In plaats daarvan reed hij door in de richting van de kust, na eerst haar handen en beenen vastgebonden te hebben. Onderweg wilde hij zich aan haar vergrijpen doch dit lukte niet.

Te Oostende gekomen deed hij haar uitstappen, gaf haar 50 fr. en zegde dat ze haar plan moest trekken. Ze nam de tram naar Koksijde, met het doel vrienden te bezoeken doch deze waren niet thuis. Vervolgens trok ze te voet naar Loo, waar de politie haar ontdekte.

Nadat haar vader haar was komen afhalen, is het meisje met hem terug naar Oostende vertrokken, om hem de plaats aan te duiden waar zij uit de auto werd gezet. Dit is namelijk voor een private garage, aan de Kroonlaan.

Het meisje zegde dat de man gepoogd had de garagedeur open te krijgen, maar dat zulks niet ging. Zij gaf een nauwkeurige beschrijving van den auto, die een 4 plaatsenwagen zou zijn. met lichten in het koetswerk en van donkerblauwe kleur. Zij nam nochtans het plaatnummer niet op. Het toeval wil dat de eigenaar van die garage een handelaar is, die de gewoonte heeft den Donderdag de reizigers te ontvangen.

Dit verhaal komt de politie onwaarschijnlijk voor, te meer daar zij vernomen heeft. dat het meisje zinnens was haar huis te verlaten en reeds haar pakjes klaar gemaakt had.

Wat het verhaal nog meer in twijfel trekt is het feit dat de vader van uit Koksijde een brief kreeg, zoogezegd door den schaker geschreven. Achteraf bekende het meisje zelf dien brief geschreven te hebben.

Het onderzoek wordt voortgezet.

VISSCHERS, WERKLIEDEN — VOOR UW
Oliegoed, sterke Jumpers, Werkkleederen, Vrieze kostumen, enz.
EEN ENKEL ADRES :
In de Schaar



bij GASTON DELANGHE-DE GRYSE
16, St. Franciscusstraat (bij de Vischmarkt)

Etabl. LEON VIAENE
BLANKENBERGSCHE STEENWEG, 157 — BRUGGE
Rechtstreeksche invoer van de voornaamste papierfabrieken van ons land, van Zweden en Finland
Bijzondere specialiteit van papier voor het inpakken van visch.
Moderne verpakkingen voor kippers en gerookte sprot.
Garnaaldoozen en zakken. — Papierafrolmachienen
Verpakkingen met en zonder druk.
Thuisbestelling franco door onzen autocamion.
Vraagt het bezoek van onzen agent. Tel. 333.22
Huis van vertrouwen, gesticht in 1885. Handelsreg. Brugge 2

De Philips-Prijs voor Bouwmeesters

TENTOONSTELLING VAN DE INGELEVERDE ONTWERPEN

De Philips-prijs voor Bouwmeesters, onder de bescherming van den Koninklijken Bond der Bouwmeestersmaatschappijen van België georganiseerd, heeft het inleveren van veertien ontwerpen als resultaat gehad. Elk deze ontwerpen handelde, zooals in het reglement voorzien, over he tinrichten en het verlichten van een modehuis in het centrum van de stad.

Verschillende ontwerpen bevatten interessante oplossingen, welke in aanmerking dienen genomen te worden. Het geheel der ingediende ontwerpen is te Brussel, 37, Anderlechtstraat tentoongesteld. De tentoonstelling zal open zijn Zaterdag 2 April, van 15 tot 18 uur, Zondag 3 April van 10 tot 12 en van 14 tot 17 uur, de volgende dagen, behalve de Zaterdagen en Zondagen, van 15 tot 18 uur en dit tot op 30 April, sluiting der tentoonstelling.

De jury heeft de ontwerpen gerangschikt telkens rekening houdende met de bouwkundige verdienste, de rationeele toepassing der verlichting, de voorziene stelsels voor een goed licht-rendement en tenslotte het streven naar modern comfort.

De lijst der winnaars is definitief vastgesteld als volgt :

Philips-prijs (5.000 frank) : De heer Charles Heymans, Stedelijke bouwmeester, 56, Vifquinstraat, Schaerbeek ;

Eerste vermelding van den Philips-wedstrijd (2,000 frank) in samenwerking : de heer John van Zeeland, Bouwmeester, 10, Cobdenstraat, Antwerpen en de heer Lode Regnier, 32, Sterckxhoflei Deurne-bij-Antwerpen ;

Tweede vermelding van den Philips-wedstrijd (1.500 frank) : de heer Renaat Braem, Bouwmeester, 9, Cruyslei, Borgerhout-bij-Antwerpen.

Derde vermelding van den Philips-wedstrijd (500 frank) : de heer François Cornelis, Bouwmeester, 83, Picardstraat, Brussel.

BLANKENBERGE

ONZE SCHOLEN.

De onzijdige Bond van Oudleerlingen en Vrienden van Rijksnormalschool en Oefenschool van onze stad, zijn reeks voordrachten voortzettende, gaf een bijzonder kunstvolle avond. De h. Zeger Andries, leeraar in de voordrachtkunst aan het Conservatorium te Brugge, declameerde op meesterlijke wijze en droeg, gedurende een paar uur, prachtige verzen en proza, van den meest uiteenloopenden aard voor. De letterkundige toelichting verhoogde het belang en boeide op onderbroken manier de talrijke toehoorders. Sonnetten van den betreurden, onlangs gestorven Willem Kloos, «Lenteavond» en «De Zee», gedichten van René De Clercq, «De Wilgen» van A. Van Scheltema, Verzen van J. H. Speenhoff, K. van de Woestyne, P. Van Langendonck, enz. enz. Proza van J. van Looy, van Multatuli en om te eindigen een uittreksel van den werken van Vondel. En na iedere voordracht werd spreker warm toegejuicht, applaus dat ging naar den dichter, naar het vers, en naar den declamator want alles was opperbest uitgekozen, en de dichters en de verzen en op zulke prachtige manier voorgedragen

Verzen moeten gelezen en gesproken worden, zegt de h, Andries, want dan alleen komen ze tot hun volle waarde. En dat hebben de toehoorders kunnen beseffen en genieten.

De heer De Maesschalck bedankte in naam van den bond en in naam der toehoorders den heer Andries voor zijn spreekbeurt en eenige boeken werden kosteloos onder de tegenwoordige leden uitgeloot.

***

EEN EN ANDER.

Voor eenige dagen kreeg Blankenberge het bezoek van het 4e Linieregiment dat op marschoefening was. Te dier gelegenheid werd het ontvangen door de oudstrijders en Vuurkruisen, en door de gemeenteoverheid. De kolonel legde bloemen neer aan het monument der gesneuvelden en aan dat van De Bruyne en Lippens op den Zeedijk. De wapenschouw vóór het standbeeld, onder het spelen van het krijgsmuziek, verwekte de belangstelling van de vele toeschouwers.

— De plannen voor den wedstrijd uitgeschreven voor het bouwen van het nieuw stadhuis, moeten binnengebracht zijn vóór einde April. Al de bouwkundigen zijn ernstig aan het werk.

— Wij vernemen dat eerlang de ijzeren telefoonpaal die op de kleine markt, Hekkenstraat, prijkt, zal verdwijnen, daar al de verbindingen onder den grond zullen komen.

***

ZONDAGDIENST DER APOTHEKERS.

De apotheek Vogels, Bakkersstraat, zal Zondag 10 April, den ganschen dag open zijn.

***

CINEMAS. Programma van 8 tot 14 April.

PALLADIUM, Kerkstraat. — Actualiteiten. — La Métisse, prachtig gevoelig drama met de vermaarde Sylvia Sidney. Valse Eternelle, met Renée Saint-Cyr. Pierre Brasseur, Henri Russel, Jean Servais. Kinderen toegelaten.

COLISEE. Langestraat. — Pathé-Journal. La Course aux Millions, met Charlotte Anders en Johan Richman. Swing Time, met Fred Astaire en Ginger Roger.

BERICHT AAN ZEEVARENDEN

Nederland. Nieuwe Rotterdamsche Waterweg. Wijziging betonning.

Op pl.m. 51 gr. 56,8 min. Nb en 4 gr. 11,1 min. El. is de stompe ton Nr 3 van den Nieuwen Rotterdamschen Waterweg voor goed opgenomen. De stompe tonnen Nrs 4, 5 en 6 zijn vernummerd in Nrs 3, 4 en 5.

Groot Brittanie en Ierland. Waarschuwing omtrent mogelijke onontplofte bommen op oefeningsterreinen.

Rondom de kusten van de Britsche eilanden zijn reeds of worden in dienst gesteld een aantal terreinen bestemd tot het houden van oefeningen in het bommenwerpen uit vliegtuigen.

Zeevarenden in 't algemeen en trawlervisschersvaartuigen in het bijzonder worden gewaarschuwd dat de mogelijkheid bestaat dat zij op of nabij deze terreinen onontplorbare bommen kunnen aantreffen, die een groot levensgevaar opleveren.

Op de navolgende terreinen worden bovengenoemde oefeningen thans reeds gehouden : (1) Skipsea (Yorkshire); (2) Donna Nook (Lincoinshire); (3) Theddletshorpe (Lincolnshire); (4) Holbeach (Lincolnshire); (5) Hells Mouth (Carnarvonshire) ; (6) Lough Neagh (Northern Ireland).

Engeland. Oostkust. Filey baai. Filey Brig Belboei vervangen door lichtbrulboei.

Op pl.m. 54 gr. 13 min. Nb. en 0 gr 14 min. Wl is de belboei van Filey Brig vervangen door een zwarte lichtbrulboei, toonende een wit schitterlicht met een periode van 5 seconden.

Engelsche Oostkust, Goodwin Sands. Lichtschip « South Goodwin » Licht gewijzigd.

Het groepsschitterlicht van het lichtschip «South Goodwin» is belangrijk versterkt. De periode is tevens gewijzigd in elke 30 sec. een groep van 2 schitteringen aldus : schitt. 1,5 sec. duister 3.8 sec., schitt. 1,5 sec., duister 23,2 sec.

Nederland IJsselmeer, Haven van Enkhuizen. Havenlichten geplaatst.

Ligging plm. 52 gr. 42,0 min. Nb en 5 gr. 17,6 min. El Op de koppen van de havenhoofden der Zuiderhaven van Enkhuizen, die verbreed is, zijn havenlichten geplaatst. Op den Noordhavendam een groen vast, op den Zuidhavendam een rood vast licht. De lichtbron is G.G. hoogte lichtbron boven gem waterstand 4 m., lichtopstanden : ijzeren palen 2,5 m. hoog.

Nederland. Zeegat van Terschelling. Stortemelk, Zuider Stortemelk. Blauwe Slenk. Wijziging betorning.

a. Op 53 gr. 19 min. 6 seconden Nb en 5 gfr. 7 min. 57 sec. El is uitgelegd een RZBS lichtboei Sm.ZS toonende een wit onderbroken licht, elke 10 seconden helder 7 seconden zichtbaar 6 zm Bij ijsgang zal deze lichtboei worden vervangen door een RZHS. bolton ZS-S resp. NW en SE van bovengenoemde lichtboei, zijn opgenomen. Naar 53 gr. 19 minuten 4 seconden Nb en 5 gr. 7 min. 8 ec. El zal zonder nadere aankondiging worden verlegd de zwarte stompe ton No 4 van het Zuider Stortemelk.

b. Op 53 gr. 13 min. 53 sec Nb en 5 gr. 14 minuten 40 sec. El is in de Blauwe Slenk bijgelegd een rood drijfbaken No 3a.

Nederland. Zeegaten van Vlissingen en Zieriksee. Buitenlichtboeien verlegd.

Naar 51 gr. 40 min 44 sec Nb en 3 gr 27 min 5 sec. El. is verlegd de zwarte lichtboei van de West-Banjaard naar 51 gr. 39 min 8 sec Nb en 3 gr 24 min. 24 sec El de RZHS lichtbrulboei Zuid-Banjaard.

Schotland, E.kust. Dundee. Onderscheidingsein loodsvaartuig wordt gewijzigd.

Op 1 Mei a.s. wordt zonder nadere aankondiging het onderscheidingssein te geven met de fluit bij slecht zicht door het loodsvaartug in station voor Dundee gewijzigd van de morseletter «G» in het morsecijfer «7».

Schotland. N.kust. Shetland eiln. Ura Firth Hillswick Ness. Licht gewijzigd.

Ligging plm. 60 gr. 27,2 min. Nb en 1 gr. 29,7 min. Wl. Het rood-witte vaste licht van Hillswick Ness is gewijzigd in een onbewaakt rood-wit groepschitterlicht toonen de elke 10 seconden een groep van 2 schitteringen; verder onveranderd.

Dames en Heeren.
Hier hebt ge het goede adres indien U Ceinturen noodig hebt zooals Buikbanden voor nier, maag en baarmoederzakkingen, alsook allerlei Ceinturen na Kraambedden en Operatie's.
AuPara
G. MADELEIN-BUYS
Bandagiste
ADOLF BUYLSTRAAT, 53
Hoek Marie-Joséplaats en Madridstr.)
OOSTENDE
Spreekdraad 1740
Onze specialiteit : naar maat werken volgens het geval.

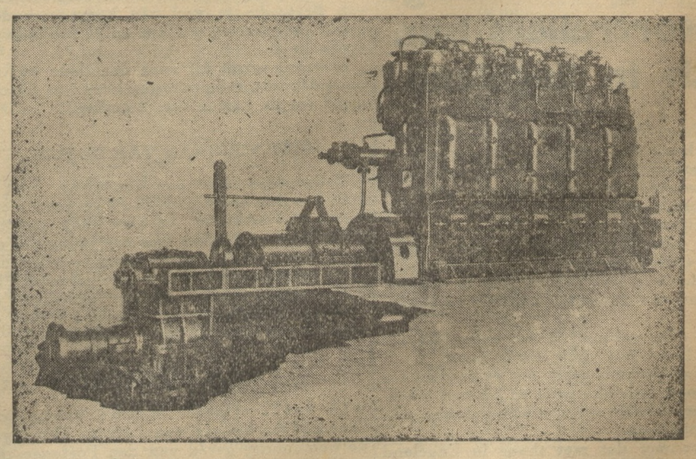
Veranderingen in de Visschersvloot van Oostende

SCHEPEN DIE VERDWENEN ZIJN

O.107 Arctic, op 30-1-38 op de rotsen geslagen bij La Coruna.

O.125, Frans-José, op 5-3-38 in den grond geboord door het Noorsch tankschip Haakon Hauan.

BOLNES Dieselmotoren
worden uitgevoerd met :
Kruiskoppen en leibanen — Dubbele spoelluchtaanvoer
Met en zonder toerenreductor in de asleiding



Laag brandstofverbruik. Laag smeerolieverbruik.
Zeer geringe slijtage. — Betrouwbaar.
Uiterst gemakkelijk te bedienen.
N. V. MACHINEFABRIEK " BOLNES „
voorheen J. H. van CAPPELLEN
BOLNES (bij Rotterdam). Tel. Rotterdam 10398
Agent voor de Belgische kust :
WILLY LORENZEN Café « De Kust »
Tel. 2020 Congolaan, 19, Oostende

In de Kamer van Volksvertegenwoordigers

De Verlenging van de Visschershaven. Het Baggeren met Hollandsch Materiaal. De Ellende van onze Garnaalvisscherij. Het Werk der Loodsen. - Het Toerisme.

EEN INTERPELLATIE VAN DEN HEER VAN GLABBEKE

Verleden week Woensdag interpelleerde volksvertegenwoordiger Van Glabbeke, minister Merlot zooals hierna volgt :

DE VOORZITTER. (in 't Fransch). — Wij komen tot de interpellatie van den heer Van Glabbeke tot den minister van openbare werken en werkverschaffing «over de noodzakelijkheid zonder verwijl, de aanwending van buitenlandsch materieel en buitenlandsche arbeiders bij de uitvoering van werken in het sluisdok in de nieuwe visschershaven van Oostende te verhinderen.

DE HEER VAN GLABBEKE (in 't Fransch). In deze Kamer, in slaap gewiegd door de bespreking van de begrooting van landbouw, zal deze interpellatie misschien een weinig leven brengen. (Gelach). Ik hecht er aan haar beetekenis nader te omschrijven. Het gaat er om te weten of het aannemelijk is, dat, in crisistijd, vreemde werklieden betaald worden met het geld van de Belgische belastingbetalers. Het gaat er ook om te weten of het buitenlandsch materieel, in België, het Belgisch materieel mededinging mag komen aandoen. Het gaat er om te weten, of het geld van den Belgischen Staat aan buitenlanders moet gegeven worden en de grens overtrekken, en of de Staat al dan niet de met particulieren aangegane contracten moet nakomen.

Gedurende deze laatste dagen zijn in de Oostendsche pers artikelen verschenen die den toestand zeer goed samenvatten. Ze stellen deze als onhoudbaar voor ; ze spreken over de werken aan de nieuwe visschershaven, die bestaan in het verbreeden van de kaaien en het wegvoeren van den uitgehaalden grond, Bij een dergelijke gelegenheid zou men er zich aan verwachten Belgisch materieel te zien gebruiken. Welnu men heeft Hollandsch materieel gestuurd. De aannemers waren verplicht twee prijzen op te geven, de ééne voor het gebruik van Belgisch, de andere voor het gebruik van Hollandsch materieel.

De inschrijver kondigde aan dat hij Belgisch materieel zou gebruiken. Wegens de crisis mag geen enkele afwijking worden geduld. Het gebruik van vreemd materieel veronderstelt het gebruik van vreemd werkvolk. Het blad waarover ik spreek vraagt of het bestuur van bruggen en wegen zulks zal dulden. Het lastenkohier van 1936 voorzag het gebruik bij voorkeur van Belgisch materieel.

De aanbesteding van de werken aan de «Cogetra» toegewezen. Zij had verklaard dat zij slechts Belgisch materieel zou gebruiken. Het gaat er om den grond uit te voeren uit het sluisdok dat de verlenging is van de nieuwe visschershaven. Oorspronkelijk was men van zins een excavator te gebruiken. Daarna werd, om technische redenen, naar het schijnt, besloten met de baggermachine te werken. Dat was voor den aannemer geen reden om geen Belgisch materieel te gebruiken.

Op 12 Maart legt te Oostende een vreemde vloot aan. Zij bestond uit een zuiger, een baggermachine en drie Hollandsche sloepen; deze booten hadden Hollandsche arbeiders aan boord. Welke houding had de regeering onmiddellijk moeten aannemen ? Men had de bepalingen van het lastenkohier moeten controleeren en zich rekenschap moeten geven van de noodzakelijkheid te werken volgens een nieuw procédé en met nieuw materieel. De Staat was gewapend : artikel 8 van het koninklijk besluit van 1 October 1935, is formeel te dien opzichte. De aannemer mag geen beroep doen op vreemde onderaannemers. Welnu voor de werken aan de haven van Oostende is de verhouding van vreemde arbeiders te groot.

De aannemer die, tegen de bepalingen van de overeenkomst in, vreemd werkvolk en vreemd materieel gebruikt heeft had ongelijk.

De Staat heeft niets gedaan. Ik betreur het. Op het oogenblik waarop de Belgische Staat aan het land nieuwe belastingen gaat opleggen, die indien de voorteekenen niet bedriegen, zwaar zullen zijn, gaat het niet op dat de Staat niet beter de Belgische aannemers steunt. Men vergete niet dat de Belgische aannemers belastingen betalen ; de vreemdelingen ontsnappen aan de fiscale lasten.

De zes Nederlandsche arbeiders die te Oostende werken, nemen de plaats in van Belgische werklieden, die nu werkloos zijn.

Wij kunnen bij den vreemde in de leer gaan. Als de Belgische aannemers van baggerwerken trachten een anabesteding te verooveren in den vreemde, antwoordt men hun dat voor Staatsbestellingen alleen staatsburgers in aanmerking komen.

Ik heb een brief in mijn bezit, die door een Belgisch aannemer gezonden werd aan den hoofdingenieur van bruggen en wegen te Duinkerke. Het ging over het aanbesteden van belangrijke werken in het Vauban-dok te Gravelines. Als antwoord kreeg hij een brief, waarbij men hem meldde dat, krachtens de geldende wetten, voor werken in de Fransche havens alleen Franschen in aanmerking komen, die Fransche arbeiders te werk stellen en Fransch materieel gebruiken. Ziedaar een na te volgen voorbeeld.

In België gebruikt men, het lastenkohier ten spijte, vreemd materieel en vreemde werkkrachten. Dit is ten zeerste te betreuren, te meer daar, op verzoek van den Staat, de Belgische aannemers tegen zeer hooge prijzen Belgisch materieel hebben gekocht. Zij worden thans zeer slecht beloond, vermits de Staat toelaat dat vreemdelingen het werk te komen afnemen van onze aannemers.

Bij den minister van openbare werken werd te vergeefs verzet aangeteekend. Men vroeg hem slechts dat hij den aannemer zou verplichten beroep te doen op Belgische aannemers voor het baggerwerk. Had de minister aan de firma Cogetra gezegd dat zij hem eerst moest bewijzen dat zij op Belgisch materieel en op Belgische arbeidskracht had beroep gedaan, dan had zij duimpje moeten leggen.

Ik versta dat men op vreemdelingen beroep doet wanneer het vaststaat dat in België noch materieel noch bevoegde arbeidskrachten voorhanden zijn, in 1936, had de aannemer reeds op bedoelde werken gerekend. Hij had prijzen gevraagd aan de Belgische aannemers van baggerwerken. Hij had zulks nogmaals moeten doen in 1938, alvorens een overeenkomst te sluiten met de Nederlanders. Tusschen den aannemer en de diensten van openbare werken moet er een soort van wisselmunt bestaan. Ik vraag dat de minister mij een nauwkeurig antwoord zou verstrekken omtrent het punt te weten of het bestuur de plans niet te laat zou geleverd hebben.

Ziedaar de uiteenzetting van mijn interpellatie. Graag vernam ik of de minister duldt dat een der partijen de bedingen betreffende het uitsluitend bezigen van Belgische arbeidskracht niet in acht neemt. En zoo men het baggeren moest vervangen door de methode der excavators, vernam ik graag of hij van den aannemer geëischt heeft eerst beroep te doen op de Belgische markt alvorens zich te wenden tot het buitenland. Ik verwijt aan het departement dat het zulks geduld heeft en dat het er in toegestemd heeft dat 's lands economie ernstig werd geschaad.

HET ANTWOORD VAN DEN MINISTER

DE HEER MERLOT, minister van openbare werken en werkverschaffing (in 't Fransch). — Gij kent den tekst van de interpellatie. De heer Van Glabbeke is van oordeel dat dringend maatregelen dienen genomen om te beletten dat het Hollandsch materieel worde gebruikt, dat te Oostende is aangekomen om de werken aan het nieuw dok te voltooien.

Ik maak hieromtrent voorbehoud. Ik keur niet goed, ik keur niet af, want het is een kiesche zaak. Dit beteekent niet dat de minister de methodes en het initiatief van de aannemers goedkeurt. Dat beteekent niet dat de minister het tewerkstellen van vreemde werklieden goedkeurt, noch het feit dat de aannemers het departement niet hebben ondervraagd. Maar het is een kiesche zaak van op het spreekgestoelte te antwoorden ; de minister moet veel waakzaamheid en werk kracht aan den dag leggen.

Ik heb heden de betrokkenen ontvangen. Ik heb het dossier bestudeerd. Er zullen een tiental Hollandsche techniekers zijn om de Hollandsche toestellen te doen werken. Welnu, luidens de overeenkomsten tusschen Holland en Belgie kunnen wij Hollandsche werklieden niet beletten bij ons te werken. Het tegenovergestelde is eveneens waar.

In Maart 1936 werd een aanbesteding uitgeschreven met het oog op de werken aan het dok ten Oosten van Oostende. Er dienden 425.000 kubiekmeter zand verplaatst door middel van excavators ; de uitgave was geraamd op 8 millioen ; het zand moest 1,200 meter verder gevoerd worden om een perceel op te hoogen van een hypotheekmaatschappij in overeenkomst met de stad Oostende. Het is slechts wanneer reeds een aanvang met de werken was gemaakt dat besloten werd een dichterbij gelegen dok aan te vullen. Er werden 225,000 kubiekmeter uitgevoerd en naar de overeengekomen plaats vervoerd. Er blijven nog 200.000 kubiekmeter te vervoeren naar de in de overeenkomst bepaalde plaats.

Heeft mijn bestuur de plannen te laat ingediend ? Ik weet er niets van, doch ik denk het niet. Doch, wat ik weet is dat moeizame onderhandelingen plaats hadden met de stad, de hypotheekmaatschappij en mijn departement en dat, wegens dat feit, de werken aansleepten. Opmerkingen werden gemaakt en proces-verbaal werd opgemaakt. Toen hebben de belanghebbenden gevraagd baggermachines te mogen gebruiken om de werken binnen den voorgeschreven tijd te kunnen uitvoeren. Welnu, de werken aan de haven moeten vlug uitgevoerd worden in het belang zelf der stad Oostende.

Mijn bestuur heeft het noodige voorbehoud gemaakt, maar moest erkennen dat alleen het aangewende procédé geschikt was om de werken tot inrichting van het sluisdok binnen den opgelegden termijn tot een goed einde te brengen.

DE HEER VAN GLABBEKE (in 't Fransch Wij zijn het daarover eens, maar...

HEBBEN DE BELGISCHE BAGGERWERK-AANNEMERS EEN MONOPOLIUM. WAT ZIJN DE GEVOLGEN DAARVAN ?

DE HEER MERLOT, minister van openbare werken en werkverschaffing (in 't Fransch. Laat mij voortspreken. Het is voor u heel wat makkelijker over die zaak te spreken. Ik zal me morgen nog met die zaak moeten bezig houden en ik wensch niet tusschen te komen tusschen een vennootschap, die zich plots in het hoofd heeft gestoken te willen mede dingen, en de vennootschap, die aannemer is bij toewijzing.

Ik moet zeggen dat de gebruikte methode niet uitdrukkelijk verboden is door mijn bestuur. Waarschijnlijk zou ook ik niet anders hebben gehandeld. Op 15 Maart komt het Nederlandsch materieel toe ; de ingenieur heeft proces-verbaal opgemaakt en heeft verklaard de nieuwe methode niet te kunnen aanvaarden zonder ruggespraak met de overheid. De heer Van Glabbeke wenscht dat wij het Nederlandsche materieel en werkkrachten over de grens zetten en beroep doen op Belgische aannemers van baggerwerken. Wij zullen het niet doen. Wij zullen ons aan het lastenkohier houden en aan de daarin voorziene strafbepalingen.

Waarover gaat het hier ? De twee Belgische firma's aan wie het werk toegewezen werd, staan op het punt vreemd materieel aan te wenden, dat zij in huur nemen en waarmede zij, naar hun meening, best de werken zullen kunnen uitvoeren.

Wij hadden geen vragen te stellen ; het bestuur heeft zich niet te mengen in overeenkomsten tusschen aannemers.

Herhaaldelijk gaf den interpellant den indruk dat hij de belangen voorstond van de vereeniging voor de verdediging der belangen van de Belgische baggerwerkenaannemers. — Welnu, een groot deel van het kwaad vloeit voort uit het feit dat er een ietwat te nauwe verstandhouding bestaat onder de leden van deze vereeniging. Werd er in 1938 geen beroep gedaan op de mededinging, dan was zulks wel het geval in 1936 en 1937. En men kan zich goed voorstellen dat de aannemers voldoende waren ingelicht over de voorwaarden van de markt. De Belgische baggerwerkaannemers hebben de markt door middel van overeenkomsten gemonopoliseerd. Ik heb het vraagstuk der baggerwerken ter studie doen leggen ; aanzienlijke sommen worden elk jaar uitgegeven voor het baggeren van de havens en de waterloopen.

De Staat zou er misschien belang bij hebben die werken zelf uit te voeren.

DE HEER VAN GLABBEKE. — Dat zou u veel te duur kosten.

DE HEER MERLOT. minister van openbare werken en werkverschaffing. — Gij hebt ongelijk zoo bevestigend te zijn. Ik ben veel voorzichtiger. Het vraagstuk ligt ter studie.

Wat uw interpellatie betreft, ik weiger de werken te doen stilleggen. Sancties zullen worden getroffen na grondig onderzoek van het dossier.

Ik betreur dat de Kamer een uur aan deze zaak heeft moeten besteden. Een bezoek van den heer Van Glabbeke in mijn kabinet had volstaan om deze zaak te regelen zooals zij hier geregeld werd. Bemoeiingen als deze van den heer Van Glabbeke zijn van aard om de positie van de uitvoerende macht te ontzenuwen. (Zeer wel ! zeer wel ! bij de socialisten).

DE HEER VAN GLABBEKE. — Ik moet erkennen dat het antwoord van den achtbaren heer minister mij in zekere mate heeft voldaan. Hij verklaart dat sancties zullen genomen worden ; hij keurt de handelingen af die het voorwerp uitmaken van mijn interpellatie. Maar hij spreekt zichzelf tegen, aangezien hij meent dat er geen noodzakelijkheid bestaat om den arbeid van de Hollanders te Oostende te verbieden.

De minister zegt dat hij de werken aan de haven niet heeft willen vertragen. Maar de vrees van den minister is doornietsgewettigd. In acht dagen kon het Hollandsch materieel door Belgisch materieel worden vervangen, want er is thans materieel beschikbaar en er zijn werklieden zonder werk. Ik kan dus niet dulden da thij een overeenkomst heeft laten schenden. En wanneer hij de Hollandsch Belgische overeenkomst op de werkkrachten aanhaalt, kan ik hem verzekeren dat hij zich vergist. Ik steun mijn argumentatie op de aanbestedingsvoorwaarden van de onderneming en op het Koninklijk Besluit van 1 October 1935 waarover ik heb gesproken.

DE HEER MERLOT, minister van openbare werken en werkverschaffing. — Het gebruik van buitenlandsch materieel mag niet worden verboden.

DE HEER VAN GLABBEKE — Uw departement zou moeten steunen, niet op een internationale overeenkomst, maar op een aannemingscontract.

DE HEER MERLOT, minister van openbare werken en werkverschaffing. — Mijn departement heeft proces-verbaal opgemaakt.

DE HEER VAN GLABBEKE.—Zeker. Maar gij hadt verder kunnen gaan. De firma's hebben het advies van uw departement gevraagd wat het gebruik van de baggermachine betreft. Ge hebt uitdrukkelijk voorbehoud gemaakt. Het zij zoo. Maar ge hadt voorbehoud moeten maken wat betreft het gebruik van Belgisch materieel. Ik blijf niet staan bij het technisch uitzicht van het vraagstuk.

Ik betreur de houding van het departement, dat te weinig voorbehoud heeft gemaakt. Het departement had inlichtingen moeten inwinnen betreffende de herkomst van de arbeidskrachten en van het materieel.

DE HEER MERLOT, minister van openbare werken en werkverschaffing. — Had men dergelijke vraag gesteld, dan hadden de onderaannemers overdreven prijzen kunnen eischen, die niet in overeenstemming zouden geweest zijn met den prijs, welke door een aannemer was vastgesteld en aanvaard geworden.

DE HEER VAN GLABBEKE. — Uw bestuur gaat gewoonlijk aldus te werk ; het deed hetzelfde te Diksmuide.

Ik verzeker u dat de Belgische arbeiders die te Oostende werkloos zijn met wrok in het hart vaststellen dat, onder een socialistischen minister Nederlandsche arbeiders in hun plaats werken. Bovendien, waarschuw ik u voor het gevaar van het ontwerp dat er toe strekt een Staatsdienst in te richten voor het baggerwerk. De Staat moet niet in de plaats treden van de particulieren.

DE HEER MERLOT, minister van openbare werken en werkverschaffing. — Ik heb enkel gezegd dat het trusteren van het baggerwerk mij doet nadenken en dat ik de kwestie zal bestudeeren.

DE HEER VAN GLABBEKE. — Zulks belet niet dat die strekking gevaarlijk is.

DE HEER PIERARD (in 't Fransch). — Gij schijnt u zelf tegen te spreken.

DE HEER MERLOT, minister van openbare werken en werkverschaffing. — Ik heb niets aan mijn verklaringen toe te voegen, doch de slotopmerking van den heer Van Glabbeke maakt mij wrevelig. Ik heb gezegd dat mijn bestuur wel weet dat het baggerbedrijf in enkele handen is samengetrokken Dat zet mij aan een organisatie te bestudeeren passend bij onze behoeften. Dat maakt u misschien mogelijk vast te stellen welke richting ik wil uitgaan. Al wat ik u meer kan zeggen is dat het vraagstuk door mijn beheer wordt bestudeerd.

DE HEER VAN GLABBEKE. — Dat is in elk geval een studie welke totaal vreemd is aan het feit dat in strijd met het lastenkohier vreemd materieel en vreemd werkvolk wordt gebruikt, wat een oneerlijke mededinging is.

DE HEER MERLOT, minister van openbare werken en werkverschaffing. — Ik weiger zulke erge woorden te gebruiken als deze welke gij gebruikt.

— Het incident wordt gesloten.

EN ONZE GARNAALVISSCHERIJ

DE HEER VAN GLABBEKE. — In den Senaat werd gesproken over de visscherij en in 't bijzonder over de kleinvisscherij. Het antwoord van den minister was zeer gelukkig, maar toch wil ik hem vragen de opbrengst van de taks op den invoer van vreemde visch te gebruiken als aanmoediging voor den vischhandel.

Ware het niet wenschelijk een Belgische propagandafilm te vervaardigen om het verbruik van visch aan te moedigen ?

DE HEER MARCK, minister van verkeerswezen. — Zal dat den smaak van den visch verbeteren ? (Gelach).

DE HEER VAN GLABBEKE. — Films zijn uitstekende propagandamiddelen. Ik weet wel dat er een propagandacommissie bestaat, welnu deze zou een film kunnen laten maken.

Een woord over de garnaalvisscherij.

Ware het niet mogelijk de visschers toe te laten driemaal per week in de vischmijn te verkoopen in plaats van aan de «trap».

DE HEER PEURQUAET. — De «trap» is een speciale garnaalmijn.

DE HEER VAN GLABBEKE. — In de groote mijn zouden de visschers niet meer met tusschenpersonen moeten handelen. Met een verbetering van het vervoertarief zou men kleinere kwantiteiten garnalen, in kleine kistjes, in voordeelige voorwaarden in het land kunnen afzetten.

DE HEER MARCK, minister van verkeerswezen. — Welke familie te Brussel of in Limburg zal te Oostende een halve kilo garnalen bestellen ?

DE HEER VAN GLABBEKE. — Er zijn families die over vischabonnementen beschikken.

DE HEER MARCK, minister van verkeerswezen. — Maar toch niet om een halve kilo garnaal uit Oostende te doen komen !

DE HEER VAN GLABBEKE. — Hier kan iets verwezenlijkt worden. Wat het hooger comité van toezicht betreft, hoe komt het dat het crediet toegekend voor 1938 en dat 2.464.805 frank bedraagt, verre de credieten over de dienstjaren 1936 en 1937 overtreft ?

DE HEER MARCK, minister van verkeerswezen. Het comité werkt voor alle departementen en niet enkel voor het ministerie van verkeerswezen !

DE HEER VAN GLABBEKE. — Dit weten wij - Dit belet niet dat het geen reden is om mij hier geen uitleg over te verschaffen. De vraag is gesteld.

DE HEER MARCK. minister van verkeerswezen. — Ik zal u straks het antwoord geven.

DE HEER VAN GLABBEKE. — Nu kom ik tot het zeewezen, waaraan ik enkele beschouwingen wensch te wijden.

Bij het lezen van het hoofdstuk zeewezen, constateer ik dat slechts weinige inlichtingen over het zeewezen in het verslag verstrekt worden.

DE HEER MARCK, minister van verkeerswezen. — Men heeft mij niet meer gevraagd.

DE HEER VAN GLABBEKE. — Aan het personeel van de paketbooten breng ik hulde voor zijn degelijke prestaties.

HET PERSONEEL DER LOODSDIENSTEN

Over de loodsdiensten sprak ik reeds verleden jaar. In verband daarmede ontving ik een nota van de administratie. betreffende een voorstel voor dienstkleedij. Krijgen de waterschouten en loodsen voldoening ? Krijgen de opzieners de verbetering die ze vragen ?

De grieven in het loodswezen zijn : Te weinig loodsen, en slechte behandeling der loodsen.

Ze zijn te weinig in getal in verhouding tot den vooruitgang van de scheepvaart. Wat de behandeling betreft moet men zich maar eens even op de hoogte stellen van hun zware werkzaamheden. Ze doen soms twintig uren werk aan één stuk, en moeten daarna twee of drie schepen loodsen. Ook de slaapgelegenheden van de loodsen moeten beter georganiseerd worden. Sommige slaapzalen dienen tevens voor eetzalen, en 't is onmogelijk er behoorlijk te rusten. De 5 binnenbeurtdagen te Oostende na 10 dagen zeedienst zouden moeten echte rustdagen zijn. Men wil de binnenbeurtdagen nu op 3 brengen, en de zeedienstdagen op 14. Ik protesteer daartegen.

DE HEER MARCK, minister van verkeerswezen. — Gij zijt verkeerd ingelicht.

DE HEER VAN GLABBEKE. — Ik dank u.

De reisgelegenheden der loodsen dienen rechtvaardiger geregeld. De reisgelden moeten voortaan aan de loodsen zelf toekomen, geheel of dan toch bijna geheel. De Staat zou niet meer de hand mogen leggen op het grootste deel van die reisgelden.

Men dwingt nu ook de oude loodsen zwaar werk te doen op kotters. Dat zou niet meer mogen gebeuren.

In den vreemde genieten de loodsen meer aanzien dan bij ons. Men heeft niet meer zooals vroeger gansche families van loodsen, en 't is te betreuren.

Het zeewezen te Oostende zou moeten verlost worden van een persoontje dat door iedereen verafschuwd wordt, en gekend is als «Petit Louis».

DE HEER MARCK, minister van verkeerswezen. — Wie is dat ?

DE HEER VAN GLABBEKE. — Dat is de heer Debusschere. Het is te zien dat ge nog niet lang minister zijt, anders zoudt ge dat weten.

DEHEER MARCK, minister van verkeerswezen. — Ik wist het wel, maar ik wilde het u zelf in 't publiek doenzeggen. (Gelach).

DE HEER VAN GLABBEKE. — Deze ambtenaar heeft niets met het loodswezen te maken. Ik kan begrijpen dat een toezichter naar Oostende gestuurd wordt om bestuurlijke zaken op te helderen. Maar ik kan niet aannemen dat die toeziener te Oostende woont om des te beter de loodsen te kunnen bespieden.

Hij is de gepatenteerde spioen van de hooge ambtenaren van Brussel die hem een vaste betrekking in het zeewezen hebben beloofd.

DE HEER MARCK, minister van verkeerswezen. — Uw bewering is zeer bezwarend, Ik kan ze niet laten voorbijgaan zonder feiten en namen van te vernemen.

Ik ben vast besloten maatregelen te treffen daar waar gij mij bepaalde overtredingen zult aanwijzen. Maar ik kan onmogelijk laten verklaren dat de hoogere ambtenaren van mijn departement er te Oostende een «gepatenteerden spioen» zouden op nahouden met de belofte hem een plaats te bezorgen, zonder te eischen dat gij namen zoudt noemen.

NOTA DER REDACTIE — De heer De Bussche werd volgens een uittreksel van het Staatsblad van 3 Augustus 1919 voor de schitterende diensten tijdens de bezetting aan 't land bewezen, alsmede voor zijn buitengewone toewijding en moed, waaraan hij als bureelonderverste en geattacheerde aan 't kabinet blijk gaf, met het kruis van Ridder in de Leopoldsorde en gulden boorden, eervolle vermelding der Natie en toekenning van het burgerlijk kruis 1e klasse 1914-1918 vereerd. De vermelding waarvan sprake, luidt :

Gedurende het tijdperk der munitiestoring gelukte de heer **De Bussche** er in, **onder zijne leiding en op gevaar van zijn leven,** een dienst voor het aanwerven van specialisten in oorlogsvervaardingen in te richten. Hij kwam er toe — met twintig maal de door den vijand streng bewaakte grens te overschrijden — de voormelden naar de geallieerde oorlogsfabrieken te sturen, en verschafte alzoo eene menigte ervaren arbeiders aan deze uitbating.

Gelukte er insgelijks in een groot getal jongelieden die het veldleger wenschten te vervoegen, en groepen geallieerden soldaten, die verholen in de bezette gebieden gehuisvestigd waren, over den grens te zetten.

Heeft voortdurende blijk gegeven van een volmaakten inrichtingsgeest, van de reinste vaderlandsliefde en bewonderenswaardigste koelbloedigheid en van een volstrekte gevaarsmisprijzing.

Tevens wordt ons gemeld dat, dank aan zijn tusschenkomst 't jaarlijksch gemiddeld bedrag der gedurende de elf laatste jaren in 't Zeewezen bekomen bezuinigingen, ver de drie millioen frank overschrijdt.

Wij geven deze beschouwingen onze onafhankelijkheid getrouw. In alle onpartijdigheid in ons blad weer en laten onze lezers voor de rest zelf oordeelen.

DE HEER VAN GLABBEKE. — Het personeel van het loodswezen is eerlijk, Ik zal u de namen en feiten meedeelen, en wanneer aan dezen toestand over weinige weken geen einde werd gemaakt, zal ik een vraag tot interpellatie indienen, en ik verzeker u, het zal u niet aan namen ontbreken.

In de Staatsmarineschool is er voor drie klerken één bureelhoofd, terwijl er geen is in het loodswezen waar het bureelpersoneel veel talrijker is.

DE HEER MARCK, minister van verkeerswezen. — Ik zal in het loodswezen maatregelene nemen bv. daar waar zekere bestuurders de taal niet kennen van de menschen die onder hen staan.

DE HEER VAN GLABBEKE. — Ik zal uw onderbreking niet zonder antwoord laten voorbijgaan. In den dienst van het zeewezen zijn veel Walen, die hun leven lang getrouw den Staat dienden. Ik betreur het dat de minister hier heeft laten hooren dat een Waalsch ambtenaar, die practische kennissen heeft van de Vlaamsche taal, zal verplaatst worden, Op taalgebied kan de minister in zijn eigen departement heel wat beter werk verrichten !

DE HEER MARCK, minister van verkeerswezen. — Enkele woorden opdat er geen misverstand zou bestaan. Ik heb gezegd maatregelen te zullen nemen opdat het bestuur van dien dienst, waar uitsluitend Vlaamsche jongens in werken,door Vlaamsch sprekende bestuurders zal worden gewaarborgd.

DE HEER VAN GLABBEKE. — Verleden jaar werd gezegd dat achttien loodsen zouden gerecruteerd worden voor het loodsen van schepen op de lokale dienst van Oostende.

Daar is niets van gekomen. Ten onrechte beweerde men dat loodsleerlingen geen diensten bewijzen.

REDE VAN DEN HEER DEVROE

DE HEER DEVROE. — Als vertegenwoordiger van de kust, wil ik een woord wijden aan de visscherij.

Eerst wil ik een ontroerende hulde brengen aan de verdwenen bemanning van de Fl.83 jammerlijk omgekomen op 12 Februari 1938. Ik groet hun nagedachtenis diep en ontroerd.

De verslaggever heeft in zijn lijvig verslag slechts een paar lijnen besteed aan het visscherijbedrijf. Ik hoop dat het niet symbolisch is want dit bedrijf is van het grootste belang voor de bewoners van onze zeekust. En jaarlijks neemt dit belang nog toe.

Wij drukken hier onze bewondering uit voor het taaie visschersvolk. Doch woorden zijn niet genoeg. Te Zeebrugge wordt vaak gesproken over de concurrentie van Oostende. Beide havens zijn even eerbiedwaardig en moeten worden gesteund.

In vroeger tusschenkomsten heb ik de mildering gevraagd van de verplichting gediplomeerde motoristen aan boord der visschers booten te hebben.

Die verplichting zou slechts mogen opgelegd worden voor booten van meer dan 50 ton.

De kostprijzen in de visscherij zijn te hoog. De winstmarge is te klein. De groote oorzaak ligt in den hoogen prijs van het mazout. Het departement zou moeten ingrijpen om den trust te dwingen matige prijzen te kwoteeren.

In den Senaat en ook in de Kamer door M. Leuridan, werd uitvoerig gehandeld over de garnaalvisscherij. Ik onderlijn de beschouwingen hierover uitgebracht.

Het departement moet alles in het werk stellen om de vraag naar visch en garnaal te bevorderen. Afzetgebieden in het buitenland dienen gevonden en de binnenlandsche markt doelmatig bewerkt. De statistieken en de vergelijkingen met andere landen bewijzen dat het verbruik nog zeer veel kan toenemen.

Het leger, en andere Staatsinstellingen zouden meer visch moeten verbruiken. De Staat moet het voorbeeld geven.

Wij zijn aan de visschers veel verschuldigd. Het is dan ook niet meer dan billijk hen te helpen.

DE HEER PEURQUAET AAN HET WOORD

DE HEER PEURQUAET — Bij de besprekingen der vorige begrooting vestigde ik reeds de aandacht van den minister op de crisis in de garnaalvisscherij. Sedert de twee laatste jaren verslechte nog de toestand. De visschers vragen zich met schrik af of ze voortaan nog genoeg zullen verdienen om in het onderhoud van hun gezin te voorzien. De visscherij heeft sinds de laatste jaren belangrijke evoluties ondergaan. Onze gemoderniseerde motorvisscherij kan gemakkelijk een vergelijk met de buitenlandsche visscherijvloten doorstaan.

Verleden jaar vestigde ik de aandacht op een vijftig garnaalschepen te Oostende waar van de visschers slechts 17 frank per dag verdienden. Sindsdien heeft de toestand zich nog toegespitst.

De garnaalprijzen verhoogen voortdurend. In het begin van 1937 verdienden onze garnaalvisschers nog 121 frank per week. Thans ontvangen zij nog 200 à 300 frank per maand, of ongeveer 60 frank per week ! En zulks om dag en nacht op zee rond te zwalpen. De ellende onzer garnaalvisschers is dan ook buitengewoon groot.

Men had een prijsstijging gehoopt, vooral voor sprot en haring. Het seizoen was ellendig. Niet alleen de prijs maar ook de qualiteit was minder dan de vorige jaren. De ellende van het garnaalseizoen was zoo groot dat visschers en reeders, alhoewel ze nog werkten, bij het armbestuur moesten aankloppen.

Op de oorzaken van de mislukking van de sprot-en haringvangst heeft niemand vat. Maar voor de garnalen kan men toch zeggen dat de toestand te wijten is aan volgende feiten.

De prijzen worden laag gehouden door krachtige handelaars. Uit Nederland worden bovendien talrijke hoeveelheden gepelde garnalen ingevoerd. Ook werd een nieuwe methode conserveering ingevoerd, het is de bewerking van de garnalen met boorzuur. Aldus kunnen groote hoeveelheden minderwaardige garnalen tegen hooge prijzen op de buitenlandsche markten gebracht worden.

Na Oostende en Nieuwpoort zullen ook de garnaalvisschers uit de andere havens getroffen worden wanneer de enkele handelaars ook tot die havens hun werking zullen uitstrekken.

De kleine handelaars en visschers vroegen in de interministerieele commissie dat de invoer uit Nederland zou geregeld worden, terwijl de uitvoervergunningen, niet meer aan een paar groothandelaars zou gelaten worden maar onder allen zouden verdeeld worden.

Wij hopen dat de regeering dit voorrecht van een paar menschen tegen het belang van de kleinen niet zal in stand houden.

NOTA DER REDACTIE — De andere handelaars zouden er niet meer van terecht brengen. Het uitvoerstelsel van de tongen, thans in voege is er een bewijs van. Dat men de invoerders, van garnaal eerst verplichte 100 kg. te koopen aan de kust vooraleer en 50 kg. te mogen invoeren, ware practisch onze visschers helpen maar dit verliest men uit het oog. Zoo zullen verschillende Brusselaars en Antwerpenaars, waarvan sommigen nooit invoerden, en waarvan de meesten nooit kg. garnaal aan de kust koopen verplicht zijn het te doen.

De doorvoer van garnaal van Nederland naar Frankrijk moet degelijk geregeld worden.

Op het toekennen van credieten werd ook de aandacht getrokken, bijzonder op de credieten om de schulden onzer visschers te delgen. Maatregelen voor den binnenlandschen afzet dienen ook getroffen. Wij vragen verder dat geen invoervergunningen zouden toegekend worden aan handelaars die niet aan de kust koopen.

Wij vragen ook dat de regeering een financieele toelage aan de kleinvisschers zou toekennen.

Dit zou niet meer dan twee millioen aan den Staat kosten.

Er zou een taxe moeten geheven worden op het invoeren van Nederlandsche garnaal. Men zou b.v. 1 frank per kilo ongepelden en 3 fr. 50 per kilo gepelden garnaal kunnen heffen. Dit zou ongeveer 800.000 frank opbrengen, een bedrag dat den Staat zou toelaten onze visschers ter hulp te komen.

Ik zal tenslotte aan den heer minister mijn opmerkingen overmaken betreffende de werken uitgevoerd in het station van Oostende-Kaai.

WAT DE HEER GOETGHEBEUR DENKT

DE HEER GOETGHEBEUR — Ik zal niet aandringen op de besluiten van het interministerieel comité voor de garnaalvisscherij. Enkele opmerkingen slechts.

Het credietstelsel voor het aankoopen van booten is ellendig zoodat de vloot niet gemoderniseerd kan worden. Er werd sedert lang reeds een tekort aan motoristen vastgesteld. Waarom wordt getalmd om de bestaande beroepsscholen toelating te geven diploma's af te leveren ? Met een beter beroeponderwijs kan men resultaten bereiken.

Onze vischhandel moet beschermd worden. Waarom worden de uitvoervergunningen naar Frankrijk alleen voorbehouden aan een paar handelaars ? Voorzeker is de toestand hier totaal verschillend dan in vele andere industrieen of handel.

Er moet doortastend opgetreden worden. Met het huidig stelsel zal de handel nooit meer loonend worden.

Wij kennen gevallen waar de garnalen opgekocht werden tegen 2 frank het kilo, maar in een andere stad verkocht tegen 10 fr. Er zijn te machtige tusschenpersonen in het spel. Er is weinig solidariteit tusschen vissche rij en handel.

De visscherij moet nochtans voor den handel zorgen. Een grooter vischverbruik in het land dient in de hand gewerkt. Hiertoe kan de Staat veel bijdragen door het aanmoedigen van het verbruik van visch in kazernen en scholen.

De koopvaardijvloot werd al te veel gerationaliseerd. Er werd te veel gespaard op manschappen, zoodat onder het personeel het moreel slecht wordt en de voortbrengst er door lijdt.

Onze handelsvloot zou moeten gemoderniseerd worden. Dit zou veel tot de opslorping der werkloosheid bijdragen.

Het heeft mij getroffen, dat op 653 leerlingen van de Oostendsche marineschool, slechts 160 Vlaamsche leerlingen zijn. Dit getal is veel te gering. Nog een woord over het toerisme, waarvan men de éénmaking beloofd had. Men verlieze de belangen der kust niet uit het oog. De handelskamer van Oostende suggereerde reeds sedert lang de invoering van de toeristische check b.v. De Staat kan hierbij niets verliezen, en ik vraag aan den minister de door mij in 't midden gebrachte beschouwingen welwillend te over-



VISSCHERS

Eischt goede waar voor uw geld. De beste Zeelaarzen Dunlop Latex, Ball Band, Humber enz., vanaf 100 Fr.

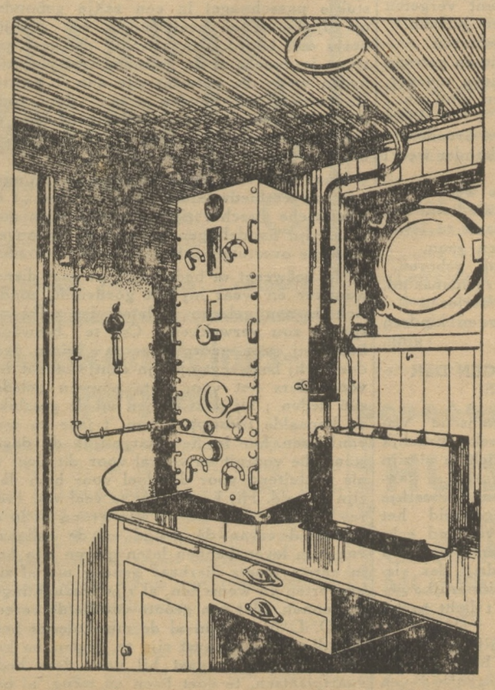
Eerste kwaliteit Engelsch dubbel Oliegoed, het beste dat er bestaat. Prima IJslandsche Breiwol voor baarden en zeekousen.

EEN ENKEL ADRES :

Jules VERPOUCKE

29, Lijndraaierstraat, 29

Hazegras — OOSTENDE



Radio - Installaties

voor Visschersloepen

Eenvoudig van bediening

en

van de beste hoedanigheid

Talrijke referentiën

Bell Telephone Mfg. C°

N. V.

4, Boudewijnstraat, Antwerpen

Tel. 778.00

Burgerlijke Stand

OOSTENDE

GEBOORTEN

23 Maart. — Frank Loontiens van Emiel en Yvonne Degrave, Spaarzaamheidstraat, 24.

25. — Norbert Casselman van Louis en Bertha Breemeersch, Prof. Vercouillestraat 5.

26. — Monique Rosseel van Julius en Angela Van Eycken, Nieuwpoortsteenweg, 186 — Willy Lamon van Jozef en Marcellina Zanders, Langestraat, 29. — Monique Ameloot van Firmin en Margareta De Baets, A. Pieterslaan, 120.

27. — Jean De Langhe van Eduard en Georgette Reynaert, Aartshertoginnestraat, 44. — Adolf Acken van Petrus en Celina Desmit, Visscherskaai, 38. — Jacqueline Kycx van Gustaaf en Elisa Goes, Madridstr, 10.

28. — Gustaaf Dedecker van Frans en Yvonne Decorte, Zwaluwenstraat, 66, Louis Martinsen van Richard en Margareta Sys, J. Besagestraat, 12. — Robert Evraert van Achille en Germaine Vandendriessche, Steenbakkersstraat, 38. — Carlo Hostyn van Gustaaf en Margareta Vanheste, Ieperstraat, 54. Roland De Beau van Frans en Alphonsina Huysseune, woont te Vlissegem.

30. — Roger Verstraete van Leon en Alicia Venmans, Werkzaamheidstraat, 101. — Roger Vanoverbeke van Georgius en Maria Populier, Schippersstraat, 38. — Micheline Blomme van Odiel en Joanna Van Landschoot, Warschaustraat, 46.

31. — Ludwina Degrieck van Jozef en Godelieve Vandendries, A. Pieterslaan, 4. — Rose Dumarey van Emiel en Georgette Goetghebeur, woont te Knocke.

1 April. — Felicien Desmet van Ernest en Maria Bolleyn, Thouroutsche steenweg, 117. — Amédé Denys van Maurits en Euphrasie Verwichte, Stuiversstraat, 75. — Yvonna De Wit van Pieter en Yvonne Van Wynsberge, Ooststraat, 33.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

3 April. — Surveillant Marcel, paswerker en Deckmyn Rachel, St. Franciscusstraat, 30. Procureur Julien, schipper en Verbrakel Alice, Pottebakkerstraat, 1. Van Vooren Georges, ontvanger der arfenisrechten, Kapellestraat, 52 en Van Elslander Gilberte, Aartshertoginnestraat, 1. — Bovenistier Albert, en Everaert Josephina. — Sloore André, onderwijzer en Vercouillie Nelly. — Aerts Raymond, opzichter van Bruggen en Wegen, en Samyn Irène. — Vandecappelle Cyriel, wever, en Dierckens Rachel, dienstmeid. — Vanleke Edward, visscher, Lijndraaiersstraat, 12 en Gryson Yvonne, Cairostraat, 30. — Vanhonsebrouck Jérôme, borstelfabrikant, Thouroutsteenweg, 234 en Vande Veegaete, Jeanne, Van Iseghemlaan, 51. — Cornand Alexander, bediende, wed. van Aline Lenaerts, en Braive Emma, gesch. van Jules Nack.

OVERLIJDENS

26 Maart. — Bertha Tourlamain, 48 jaar echt. Camiel Lamoot, woont te Jumet.

27. — Willem Joos, 56 jaar, wed. Honorina Vanleke, echtg. van Irma Lecomte, St. Franciscusstraat, 59 — Richard Matthys, 62 jaar, wed. Renilde Devinck, woont te Zandvoorde. — Rosalia Pattyn, 92 jaar, ong. Voorhavenlaan, 33. — Victorine Borret, 77 jaar, ongeh. Jozef II straat, 6. — Frans Vanhoorne, 69 jaar wed. Renilde Dobbelaere, woont te Steene.

28. — Elodia Delannoye, 61 jaar, echt. Ivo Borny, Tarwestraat, 61. — Medard Verborgh, 44 jaar, echt. Marguerite Marien, Noord Eedestraat, 33.

29. — Amelia Descamps, 82 jaar, wed. Karel Vanderwal en Karel Coucke, woont te Steene. — Filip Bly, 61 jaar, echt. Augusta Michiels, Nieuwpoortsteenweg, 304. — Stefaan Vandoorne, 3 maand, de Smet de Naeyerlaan, 86. — Alfons Vandenbosch, 37 j. ongeh. Boonenstraat, 7.

30. — Emiel Germonpré, 72 jaar, wed. Justina Boehme, echt. Anna Boehme, Sint-Sebastiaanstraat, 14. Jan Milh, 76 jaar, echt. Maria De Prince, Sint-Franciscusstraat, 51. Albert Bruls, 49 jaar, echt. Marcella Rensonnet, woont te Westende.

31 — Remi Dejonckheere, 66 jaar, echt. Valeria Brusseel, A. Pieterslaan, 90.

1 April. — Jan De Wit, 5 maand, Nijverheidstraat, 87.

2. — Maria Hubrechtsen, 83 jaar wed. Eduard Vandeventer, Elisabethlaan, 9. — Jan Wolters, 48 jaar, ong. Van Iseghemlaan, 71. — Louisa Peene, 80 jaar, wed. Pieter Bordes, Prof Vercouilliestraat, 42.

BLANKENBERGE

GEBOORTEN

Verlinden Willy van Isidoor en Allemeerch Maria Uitkerke — De Bode Maria van Joseph en Baert Ivonna Groenestraat 15 — Sanders Roger van Romanus en Delrue Joanna Vlisseghem — Paquet Nicole van Georges en Lecluyse Ivonne Rogierlaan, 21 — Paquet Jaak van Georges en Lecluyse Ivonna Rogierlaan 21 — Rabbay Wilfried van Achiel en Borgonjon Ludwina Uitkerke — Oostrom Anna van Hendrik en de Kleyn Jacoba Van Maerlantstraat 34 — Allary Rosa van Valeer en Wittevrongel Coralia Serg. de Bruynestr. 49 — Calier Fernand van Alfons en Muylle Eveline Zeebrugge — De Clerck Denise van Lucien en Pintelon Germana Westcappelle. - Van Ryckeghem Willy van André en Bronders Simonna Pierstraat 7.

OVERLIJDENS

Marmenout Theophiel oud 61 jaar echtg Biccler Eulalie Uitkerke — Paquet Jaak 2 d. van Georges en Lecluyse Ivonna Rogierlaan —Grymonprez Margareta oud 34 jaar echtg Van Waes Armand Kerkstraat 67.

HUWELIJKEN

Anciaux Paulin hotelier en Driessens Sidonie beiden alhier.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Bohyn Cyriel bakkersgast alhier en Verbeke Clara Komen (huwelijk te Komen) — Van Hecke Pieter hotelier en Cornelis Jeanne beiden alhier.

HEYST

GEBOORTEN

Snauwaert Nicole, dochter van Snauwaert Madeleine Tuinwijk 26.

OVERLIJDENS

Vandierendonck Alexander, handelaar oud 47 jaar, echtgenoot van Degrande Zoe, Mengélaan, 2

Mandenmakerij

ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN

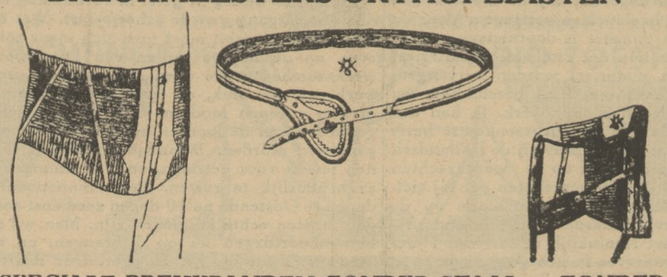
Grauwe, witte en rieten MANDEN bij

CH. DESMIDT-SLEYTER

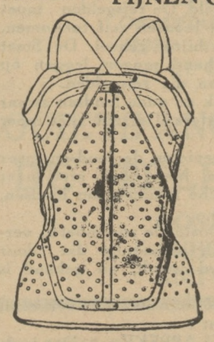
St. Franciscusstraat, 22, OOSTENDE

VISSCHERS
DE POMMADE DERMATIQUE
NEOS
GENEEST ALLE HUIDZIEKTEN
Bijzonder aan te bevelen tegen
MOUWVRETERS
Te verkrijgen in de
APOTHEEK HALEWYCK
12, Wapenplaats, tel. 1104, Oostende

VERDONCK - MINNE
BREUKMEESTERS-ORTHOPEDISTEN



SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL en ZONDER ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAAGT ZONDER ONGEMAK, BUIKBANDEN VOOR DAMEN EN HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE LENDENPIJNEN ONMIDDELLIJK VERWIJDEREN



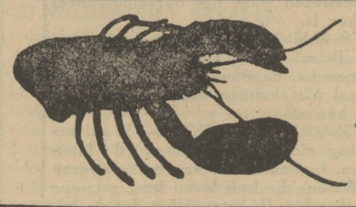
KUNSTBEENEN IN DURALUMIN
DE MODERNSTE EN DE STERKSTE TOT HEDEN
— UITGEVONDEN —
ELASTIEKE KOUSEN
ALLE KINDER- EN ZIEKENARTIKELEN —



ORTHOPEDISCHE KORSETS
om scheefgegroeide kinderen terug recht te brengen
ALLE TOESTELLEN VOOR MISVORMDE BEENEN EN VOETEN
— voor VERLAMMING —
— en BEENDERZIEKTE —
Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7
Ieder werkdag van 8 tot 18 uur.
ZELFDE HUIS TE BRUGGE: ZUIDZANDSTRAAT, 25

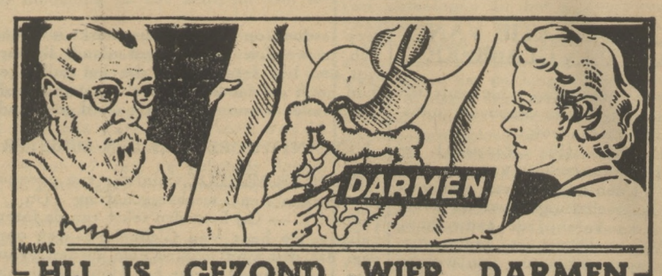


Calmant
MARTOU
tegen: MAAGPIJN, DARMPIJN OVERGEVEN, AFGANG KRAMP, BUIKPIJN...
Enige lepels zijn voldoende om onmiddellijk een groote verlichting te bekomen Eisch bij uwen apotheker het echte pijnstillend middel Martou, en weiger volstrekt elk zoogezegd evenaarend product
PRIJS 7,50 fr. de flesch
In elke apotheek en ap Martou 74 Vlaamsche steenweg, Brussel



BESTEL UW OESTERS EN KREEFTEN BIJ
A. Rau & Zoon
OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 48
Men brengt ten huize

Vischknechten — Visschers, Reeders en Vischhandelaars
Koopt uw RIJWIEL in het
HUIS GENTIL MARES
28, Kerkstraat, OOSTENDE
Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32
BLANKENBERGE



HIJ IS GEZOND, WIER DARMEN REGELMATIG FUNGEEREN
Gij ook kunt het gevoelen van welbehagen bekomen medegebracht door de zuiverheid der darmen, met STANDAERT PILLEN te nemen - Vervaardigd uit geneeskundige planten, oefenen de Standaert Pillen een hevige maar natuurlijke regelmisfunktie uit, zonder ooit buikpijn te verwekken - Bewaart uw darmen jong en redt zoo uwe gezondheid door het regelmatig innemen van
STANDAERT PILLEN 6 Fr
IN ALLE APOTHEKEN
DE DOOS
VRIJWAREN DE GEZONDHEID

Eugène Rau & Zonen
71, OOSTSTRAAT, 71 OOSTENDE, TEL. 205
HARINGROOKERIJ VISCHCONSERVEN

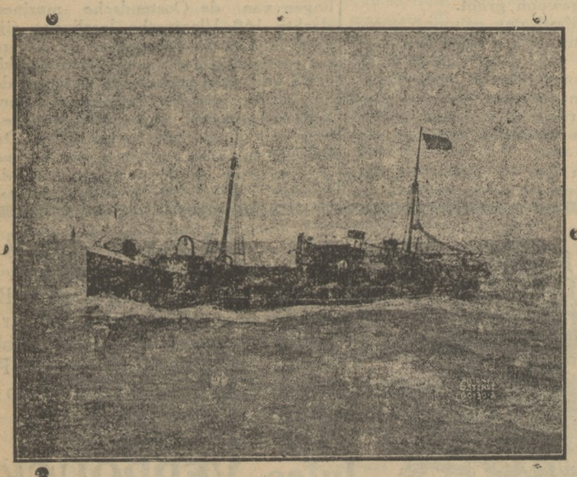
Lijders aan SPATADERS (Varices)
Wendt U voor Uwe ELASTIEKE KOUSEN ter trouw tot het gekend Huis
AU PARA
G. MADELEIN-BUYS
Breukmeester
ADOLF BUYLSTRAAT, 53
(Hoek Marie-Joséplaats en Madridstr.)
Spreekdraad 1740
GROOTSTE KEUS DER KUST

Adolf VERRECAS
Vischmijn ZEEBRUGGE, tel.110
BRUGGE, tel. 319.59
VERKOOP IN 'T GROOT van
verscha, gepelde Garnaal
verschen en gerookten Visch

Greaseproof Papier
Koop goedkoop bij
DE MEULENARE Gebroeders
46, COUPUREGANG, 46 — — GENT — Telef. 320.36
GREASEPROOF, PARCHEMIN VEGETAL, KOORDEN STEEDS IN VOORRAAD.

N. V. CATS PAPIER
ROTTERDAM
« RAYGUY HOUSE », 22, Place de Brouckère — BRUSSEL
Telefoonnummers 12.65.63 — 12.01.10
LEVERANCIERS van de BESTE KWALITEIT PAKPAPIER ZOOWEL BEDRUKT ALS ONBEDRUKT, VOOR HET INPAKKEN VAN VISCH, KIPPERS, GEROOKTE SPROT — « PAPIERAFROLMACHINES»

Diesel-Deutz Scheepsmotoren



VALCKE GEBR., N. V., OOSTENDE

De Laatste Vlaamsche IJslandvaarders

door JUUL FILLIAERT

IV

Dit wreed tempeest duurde nachten en dagen
Zulk een orkaan heeft er nog nooit bestaan.
Men hoort niet anders dan kermen en klagen
Zoo menig man is over boord gegaan.
Tusschen de bergen en de rotsen heengeslagen
Onder het ijs en de golven van IJsland,
Liggen er zoo menige broeders begraven,
Van eigen volk en zelfde Vaderland.

V

De kapitein die was gespaard gebleven,
Hij schreef een brief naar zijne moeder lief,
Moeder, uw zoon die is nog in het leven.
Van achttien man blijven wij nog met vier.
Nog nooit zoolang visschers IJsland bevaren
Is er gekend zoo en wreede ramp
Drie honderd man moeten wij achterlaten
Van Duinkerke en van ons lief Vlaanderland

VI

Wie heeft dat ooit op zee weten gebeuren,
Er was een schip met vier en twintig man,
De masten braken en hun zeilen scheuren,
Zij zagen dat allen moesten vergaan
Daar stond een vader al met zijn vijf zonen:
De jongste was nog maar 17 jaar.
Zij hebben zich met zessen samen gebonden
En zijn te samen zoo den diepen ingegaan.

VII

Den eersten van Mei zullen de visschers nooit vergeten
Dat was een dag van rampen en getraan.
Eenige die waren er van overgebleven
Zaten met de oogen vol droefheid en getraan
Vaartwel vader, vaartwel gij lieve moeder,
Och, goede God, mijn vrouw en kind'ren klein
Och, lieve zusters en mijn lieve broeders
Vaartwel, want nooit zien wij elkander weer!

VIII

Adieu. arme weduwen en arme weezen,
Vreugd is gedaan, uw droefheid die komt aan
Gij die vroeger in weelde kwaamt te leven
Zult nu uw nood moeten klagen gaan.
Och, rijke liên voor het geluk geboren,
Hebt medelijden met een arm zeemanskind,
Die op IJsland zijn vader heeft verloren
Waar hij om steun van vrouw en kindren ging.

DE BELOFTEN EN TIJDINGEN DER IJSLANDVAARDERS

De godsdienstzin bij het Vlaamsche visschersvolk is van oudsher spreekwoordelijk geweest. Die godsdienstzin uit zich in al zijn daden en werken, treedt naar voren in handel en wandel. In den loop van dit werkje hadden we meermalen de gelegenheid het bewijs hiervan te leveren. In verband echter met de bijzondere toestanden geschapen in het uitoefenen van het bedrijf der vischerij op IJsland pas het deze innerlijke gemoedstoestand nog beter aan 't licht te laten komen.

De Vlaamsche visscher laat bij het te water steken van zijn boot, die boot wijden; hij laat een mis lezen ter gelegenheid van den eersten beschepingsdag ; hij plaats in zijn woonruim, over de schaftetafel, een kapelletje waarin een O. L. Vrouwbeeldje vereerd wordt ; hij steekt een palmtakje of een stukje paaschnagel in een zakje gebonden op zijn mast en heeft steeds een gewijde keers aan boord. Een visscher die geen patroon is, maakt al de godsdienstige plechtigheden mede die verwant zijn aan 't bedrijf. De reeders zelf houden eraan deze godsdienstige gevoelens te eerbiedigen door de kristelijke geplogenheden van afvaartmis en bootswijding in eere te houden.

Maar benevens deze uitwendige uitingen van een eerbiedwaardig gevoel, verinnigt de Vlaamsche visscher zijn inwendig leven met, in al zijn handelingen, de zuivere en onverbasterde overtuiging, boven water te houden.

Hij beêweegt of bedevaart, en gaat dienen wanneer en waar hij het goedvindt, zonder zich er aan gelegen te laten dat zulks opspraak zou verwekken. Om te beêwegen heeft hij geen georganiseerde reizen van doen. Hij beêweegt op zijn eentje omdat zijn voorouders het voor hem eeuwen geleden zóó deden ; hij gaat dienen op de geschikte en bepaalde tijdstippen van 't jaar en weet van jaren her in het jaargetijde de dagen staan die vooruit en vooral voor dit doel en als uitsluitend voor dit doel voor hem dàar zijn gesteld. Hij houdt niet te veel van «verre» heiligen ; zij die op zijn grond of in de nabijheid ervan de deugd en de zaligheid van hun leven hebben laten gloren zijn hem in eerste plaats dierbaar genoeg om al zijn begeerten en wenschen, al zijn verzuchtingen te kennen. Met een groote voorliefde vereert hij O. L. Vrouw in al de mirakuleuze beelden die langs de kust zijn te vinden, en kinderlijk-eenvoudig gaat hij naar deze bedevaartplaatsen, te voet heen en terug, al biddend zijn rozenkrans die hij gedoken houdt in zijn broekzak, om offerande te doen van zijn dankbaarheid of beschutting en heil te vragen in 't uitoefenen van zijn gevaarlijk bedrijf.

Benevens het beêwegen heeft de Vlaamsche visscher nog een andere wijze om zijn dank te betuigen : nl. het bepalen en het houden van een «belofte». Is het buiten kijf dat de visschers in 't algemeen genomen een leven leiden vol gevaren en dat hieruit van zelf voortvloeit, in tijden van hoogsten nood, de hulp van den hemel en den bijstand van de heiligen en van O. L. Vrouw in te roepen zcoveel te meer mogen we zeggen dat de Vlaamsche IJslandvaarders van 't einde der vorige eeuw in een uitzonderlijken toestand in dit opzicht verkeerde.

Opmerkelijk is het wel en merkwaardig om aan te stippen dat de «beloften» bij de vischers niet alleen een spoorslag waren,maar tevens een der beste middelen om den godsdienstzin bij hen levendig te houden.

Immers de beloften waren van tweeerlei aard : de normale beloften gedaan in de normale omstandigheden van het bestaan en de buitengewone beloften, afgelegd in de buitengewone en uitonderlijke tijdstippen van het leven.

Tot de normale beloften behoorden :

Keersen laten branden en licht ontsteken op bepaalde dagen en voor bepaalde heiligenbeelden ;

Een jaarlijksche mis doen lezen, 't zij in de parochiekerk, 't zij in de kerk van Lombartzijde ;

In de plaatselijke processiën medegaan en daar bij voorbeeld een «karweiwerkje» in verrichten of verbeelden ;

Het lezen van een rozenkrans op de Zaterdagen van het jaar ;

Gedurende den vasten de Zaterdagsche missen te Lambartzijde gaan bijwonen ;

Te Duinkerke een keer gaan offeren in 't kapelleke van de Maagd der Duinen, voor en na de afreis.

Die normale beloften hadden een normaal doel : zegen en bescherming te vragen in 't IJslandsche visschersbedrijf.

Maar de IJslandsche visscher hield er ook bijzondere, buitengewone beloften op na en zijn vrouw, zijn moeder en zijn huisgenooten verkeerden in 't zelfde geval. Die beloften hadden in vele gevallen een draagkracht die tot 't einde van een menschenleven reikte.

Hierdoor was zijn bestaan als geringeld door een belofteketen en 't jaar door kwam die belofte hem herinnering brengen aan de geleden gevaren en daardoor ook aan de verkregen hulp.

Dat schiep in hem een bijzonderen zielstoestand die warmte bracht in zijn innerlijk gevoelsleven en de vlam van kristelijke geaardheid wakker en levendig hield.

Het zal wel niemand verwonderen dat alle IJslandvaarders en ook alle vrouwen en vele huigenooten, benevens de normale beloften, ook één of meer «buitengewone beloften» op 't hart liggen hadden.

Immers, de IJslandvaarder was zes maanden op een jaar geen dag zeker van zijn leven ; zes maanden lang verkeerde hij in de onrust, die hem van 's morgens bij 't opstaan, den heelen dag door, en 't grootste gedeelte van den nacht als hij de wacht had, als een obsessie vergezelde, — in de onrust dus van door zijn «blijven op zee», een huisgezin in armoede, ellende en gebrek achter te laten. Zes maanden lang spookte het schrikkelijke beeld van verlaten kinders en rouwende vrouwen hem steeds voor oogen. Toen was er, bij die beknelling, nog de schrikkelijkheid te meer dat er van verzekeringen, van vergoedingen, van steun aan de achtergeblevenen om zeggens geen spraak was.

Wanneer hij de kaai uit 't zicht zag verdwijnen en vóór en rondom hem alleen de onmetelijke, oneindige en geheimzinnige zee voelde woelen, toen was 't begrijpelijk dat hij zijn armen slap langs zijn lijf liet zakken en in één verzuchting al zijn hoop ging stellen op deze kracht die 't al geschapen heeft en deswegens er ook meester over blijft. De kapitein van 't is gelijk welk schip voelt zoowel die afhankelijkheid waar hij weet dat hij slechts na God meester is aan boord.

«A la grâce de Dieu !» Op Gods genade en vooruit !

Om de bescherming van hierboven te bekomen, had hij, mede met de zijnen, en in 't vooruitzicht van die bange dagen, den hemel geweld aangedaan. Hij had missen doen lezen, hij had licht ontsteken, hij had gebeêweegd van Noord naar Zuid en eindelijk, vooraleer in zee te steken, had hij in deemoedige overgave zijn leven en 't lot der zijnen in de handen gegeven van den Heer.

De thuisblijvers van hunnen kant wilden niet ten achter staan. Gedurende de afwezigheid hergingen zij thans de kreits die vóór de afreize was gedaan.

(Wordt voortgezet)

Nadruk verboden alle rechten voorbehouden.