ZESDE JAARGANG — Nr 16 PRIJS : 60 CENTIEMEN ZATERDAG 16 APRIL 1938.

LICHTEN

APRIL

	uit	aan
1 V	5,21	18.14
2 Z	5.18	18.15
3 Z	5.16	18.17
4 M	5.14	18.19
5 D	5.12	18.20
6 W	5,10	18.22
7 D	5.07	18.23
8 V	5.05	18.25
9 Z	5.03	18.27
10 Z	5.01	18.28
11 M	4.59	18.30
12 D	4.56	18.32
13 W	4.54	18.33
14 D	5,52	18.35
15 V	4,50	18.36
16 Z	4.48	18.38
17 Z	4,46	18.40
18 M	4.44	18.41
19 D	4.42	18.43
20 W	4.40	18.44
21 D	4.38	18.46
22 V	4.36	18.48
23 Z	4.34	18.49
24 Z	4.32	18.51
25 M	4.30	18.52
26 D	4,28	18.54
27 W	4.26	18.56
28 D	4.25	18.57
29 V	4.22	18.59
30 Z	4.20	19.00

Deze tabel geeft het wezenlijk uur volgens de zon.

HET VISSCHERIJBLAD

- WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL -

HOOG-WATER

APRIL

1 V	0.04	12,22
2 Z	0.40	13.01
3 Z	1,20	13.43
4 M	2,03	14.30
5 D	2,50	15.20
6 W	3.41	16.16
7 D	4,31	17,21
8 V	5.52	18.38
9 Z	7,15	20.02
10 Z	8,37	21,12
11 M	9.40	22,06
2 D	10.29	22,5[illegible]
13 W	11.10	23.26
14 D	11.45	—.—
15 V	0.03	12,21
16 Z	0,38	12,56
17 Z	1,12	13.32
18 M	1,51	14.10
19 D	2,30	14,50
20 W	3.12	15.32
12 D	3,54	16.17
22 V	4.42	17,09
23 Z	5.36	18.09
24 Z	6.41	19.18
25 M	7.53	20.28
26 D	8.59	21,28
27 W	9,54	22,18
28 D	10.41	23.02
29 V	11,22	23.42
30 Z	—.—	—.—

Vanaf 26 Maart tot 1 October toonen de uurwerken aan land een uur later.

BUREEL : SPAARZAAMHEIDSTRAAT, 28 OOSTENDE.
Telefoon Bureel 1910 Postcheckrekening 1070.98
Drukkerij 2438 VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

Bestuurder-Eigenaar :
P. VANDENBERGHE

ABONNEMENTEN :
BINNENLAND. — Een jaar 25 fr. ; 9 maanden 20 fr. ; 6 maanden 15 fr. ; 3 maanden 10 fr. ; BUITENLAND 3 gulden of 50 fr.

Het Eeuwfeest van den Spoorweg te Oostende

Op 28 Augustus a. s. zal het juist honderd jaar geleden zijn, dat de eerste treinen tot aan Oostende kwamen en vermits er reeds sprake is van dit heuglijk feit te vieren, nemen we de gelegenheid te baat om een samenvatting te geven van een artikel, dat in de «Biekorf» verschenen is, en waarin de geschiedenis van de eerste spoorbanen in West-Vlaanderen wordt verhaald.

De schrijven Jos. De Smet, staatsarchivaris te Brugge, heeft in de oorkonden, die te zijner beschikking zijn, heel wat gegevens verzameld om deze voorgeschiedenis op degelijke wijze te kunnen verhalen.

Hij wijst er eerst op, dat het aanleggen van een spoorweg van Antwerpen, over Diest en Tongeren naar Duitschland, reeds in October 1831 voorgesteld werd, met het doel de Antwerpsche haven onafhankelijk te maken van de Nederlandsche waterwegen ; In Juni 1833 werd een wetsvoorstel ingediend, om Antwerpen, Oostende en Brussel met Verviers te verbinden.

Op 1 Mei afgekondigd, werd het baanvak Brussel-Mechelen reeds ingehuldigd en den 7 Mei 1836, werd het vak Mechelen-Antwerpen in dienst gesteld.

In 1838 was het vak Gent-Oostende in orde.

Op het einde van Juli 1838, lagen de rails reeds door de stad Brugge en op 5 Augustus ging een konvooi met den minister van Openbare Werken, tot aan Plasschendaele, waar men bezig was een brug te bouwen over de Brugsche vaart. Koning Leopold I had aan de ongeduldige Oostendenaars beloofd, dat hij al zijn invloed zou gebruiken om de voortzetting van de spoorbaan tot aan Oostende te bekomen.

Op 11 Augustus echter, toen hij met zijn familie zich naar Oostende wilde begeven, moest hij zich vergenoegen per koets de rest van den weg af te leggen.

De lijn Gent-Brugge werd trouwens zelf maar op 12 Oogst ingehuldigd. Doch dank zij onzen koning, werden de werken met zooveel spoed voortgezet, dat reeds twee weken later, de inhuldiging kon plaats hebben van het baanvak Brugge-Oostende.

Om tien uur vertrok de eeretrein met versierde rijtuigen uit Brussel en te Mechelen kwam er nog een konvooi bij, gevolgd te Brugge door een derde, dat de genoodigden uit Oostende vervoerde.

Deze drie konvooien vertrokken tezamen na vier uur en kwamen alhier om 5 u. 45 toe, waar ze door den koning verwacht werden.

De burgemeester van Oostende sprak een rede uit en daarna trok de stoet naar het stadhuis.

Om 7 uur was er een banket in het hotel van Commercier, het huidig college en om acht uur had een bal plaats op het stadhuis, vereerd door de Koninklijke familie, die er tot 11 u. 30 bleef.

De rijtuigen, die vroeger gebruikt werden, geleken wel op de reiswagens, die op de gewone wegen gebezigd werden.

De eerste klasse wagens noemde men «Berlinen». Er waren banken met kussens. Ze waren overdekt, en voorzien van ruiten. De tweede klas wagens, noemde men «Diligenciën». Ze waren, zooals de Berlinen, maar hadden geen ruiten.

De derde klas wagens, waren gewone «chars-à-bancs», open wagens zonder dek, maar voorzien van banken.

De vierde klas wagens, waren echte beestenwagens zonder dak of bank. De eerste spoorwegen geleken op de huidige buurtspoorwegen. Een station was niet meer dan een halte. Ieder rijtuig kon niet meer dan dertig reizigers vervoeren. De reizigers moesten in het station zijn tenminste één half uur vóór het vertrek.

Er was een telegraaf. De eerste telegraphische lijn, werd slechts in 1846 tusschen Brussel en Antwerpen gelegd.

Maar een telegraaf was ook niet noodig, want er waren niet meer dan vier treinen per dag.

Den 20 Oogst gebeurde er een groot ongeluk met het speciaal konvooi, dat de Koninklijke familie 's morgens te 11 uur naar Oostende vervoerd had.

's Avonds rond 8 uur, wanneer het konvooi terug naar Brussel reed, was de brug te Drongen opengedraaid. De brugdraaier was niet op zijn post en hij had een wit licht gesteld om aan te duiden dat alles in orde was.

De locomotief en het eerste rijtuig vielen in het water. Er waren twee dooden en een zwaar gekwetste.

Tengevolge hiervan, riepen de uitbaters van diligencies, dat de menschen hun leven riskeerden met het nieuwe vervoermiddel en zij beschuldigden den Staat niet alleen hun broodwinning af te nemen, maar ook nog de burgers het leven te benemen.

Hierop kon men echter antwoorden, dat op den spoorweg reeds 3 millioen reizigers vervoerd waren, wat de lading was van 250 duizend diligencies. ...

Dit stelde de menschen gerust.

De laatste trein naar Mechelen vertrok toen uit Oostende om 12,30 uur.

Met den eersten trein uit Oostende vertrokken om 5,50 uur, was men te Brugge om 6,25 uur, te Mechelen om 10 uur en te Brussel om 11,30 uur.

Een reis van Brugge naar Oostende in een Berline, kostte 1,75 fr., in diligencie : 1,50 fr., in chars-à-bancs 1 fr. en in gewone wagon 60 centiem.

Op 3 Februari 1839 werden de Berlinen afgeschaft en de prijzen van de andere rijtuigen verhoogd.

Voor een reis naar Brugge betaalde men dan in diligencie 2 fr. in chars-à-bancs 1,25 fr. en in wagon 1 fr.

"BP"
PRODUKTEN
GAS-OLIE — ESSENCE
PETROLEUM
SPREKEN VOOR ZICH ZELF.

Voor de Verbetering van het Verkeer te Oostende

(INGEZONDEN).

Hiernavolgend schrijven dat stellig de aandacht van het Beheer van Bruggen en Wegen en ons stadsbestuur verdient, werd ons overgemaakt.

Het is niet van belang ontbloot en bevat wenken, die in elk geval toch groote verbeteringen zouden daarstellen.

Mijnheer de Bestuurder,

Vastgesteld hebbende dat uw interessant blad, zich steeds met nuttige vraagstukken onze stad aanbelangend, bezig houdt en gij vooral voor het verbeteren van het verkeer ijvert, zoo zijn wij zoo vrij U hierbij enkele suggesties toe te sturen :

Er worden nu veel wegen herlegd en verbeterd en wij moeten de verschillende beheeren daarvoor danken, daar dit niet alleen een verbetering is voor het Belgisch verkeer maar ook vreemde toeristen aantrekt, en dus bijzondere inkomsten aan het land verschaft.

Mogen wij nog over de volgende punten attent maken :

Rond de brug aan «bidon 5» moet er verbetering komen voor het verkeer, alsook op de groote baan Nr 10, tusschen de Cockerill de Marineschool en de bruggen.

Op het oogenblik wordt het terrein gelegen naast den weg en de pakhuizen Cockerill gebruikt tot standplaats van ledige wagons van de trams en ijzerwegen.

Ware het niet mogelijk te doen zooals men op het oogenblik bezig is bij het gebouw van den loodsdienst aan de zeedijk en kaai, het is te zeggen de tram door dit terrein te laten loopen, om die zeer gevaarlijke hoek tegenover het politiebureel aan de Cockerill en het zeer groot verkeer tegenover die twee bruggen zooveel mogelijk te vermijden.

In alle geval zouden de riggels van de trams op gelijke hoogte met de straat moeten gelegd worden zooals het overal in de straten op het grondgebied Oostende is ; met de medewerking van de beheeren van de stad Oostende, Bruggen en Wegen, de Maatschappij der Nationale Tramwegen te Brussel, de Maatschappij der Tramwegen der kust te Oostende, de Maatschappij der Belgische Spoorwegen, de Belgische Staatsmarine, die belang heeft in het toerisme, kunnen er daar zeer goede verbeteringen met geheel weinig onkosten gedaan worden. — Wij doen dus een beroep op die verschillende beheeren om dit te laten onderzoeken en de noodige verbeteringen te laten uitvoeren. Er zou ook moeten meer hulp gegeven worden aan de vreemde automobilisten met de noodige aanduidingen te geven op en rond den houten brug aan de Cockerill, en het ware wenschelijk, daar de eenige richting in te brengen op die twee bruggen gedurende den Zomer. Zou het niet beter zijn nu die hovingen weg zijn, de eenige richting gedurende den Zomer in te brengen op de twee ijzeren bruggen over de sassen van de nieuwe dokken?

En in het algemeen worden de wegen ook in stad, die bij of tusschen de tramriggels liggen, niet genoeg onderhouden om geregeld te liggen. Het is te hopen dat men op het plein tusschen de twee ijzeren bruggen over het sas der nieuwe dokken een zoo'n breeden weg mogelijk voor het verkeer maakt en zeer weinig hovingen en grazingen laat die in het modern verkeer enkel een belemmering te weeg brengen.

Op vele hoeken van straten en lanen in Oostende zouden de uiteinden van die hovingen moeten verscherpt worden of verdwijnen en dit om het verkeer te helpen en ongelukken te vermijden.

Een enkel voorbeeld : Op den hoek van de Elisabethlaan en de laan die van Mariakerke naar Oostende langs de villa's Californie loopt is er vroeger een groot ongeluk gebeurd omdat daar het gezicht door de hovingen belemmerd wordt. Op wat wacht men om die hovingen te verkorten en het gezicht voor het verkeer te verbeteren ?

Op den hoek Elisabethlaan en Thouroutsche steenweg, waar ook reeds een doodelijk ongeluk plaats had, zouden die hovingen moeten verkort en vernauwd worden om het autoverkeer te helpen.

Hetzelfde op den hoek Elisabethlaan en Nieuwpoortsche steenweg, de hovingen zouden ook moeten verkort worden om alle gevaar daar te vermijden.

GEBRUIK
TEXACO
Gas-Olie
Benzine en Olie
om Uw onkosten te verminderen.
DEPOT OOSTENDE :
TELEFOON 462

Voor de Nabestaanden van de H.83

Een niet goed te keuren Initiatief

In onze vorige nummers wezen we reeds op de overdreven zucht naar liefdadigheidszin welke zich in het geval van de H.83 van sommige menschen of inrichtingen meester heeft gemaakt, zooals het destijds het geval is geweest voor de weduwen van de O.143.

Deze ziekte is thans overgewaaid naar Heist.

Wij hebben reeds medegedeeld dat aan de weduwen en weezen van de H83 benevens een kapitaal dat gaat van 23 tot 29 duizend frank aan elk der weduwen volgens de betrekking van hun man aan boord, daarenboven een levenslange lijfrente zou toegekend worden en voor de kinderen tot aan den ouderdom van achttien jaren een drie maandelijksche pensioen van ongeveer 500 à 600 fr.

Deze weduwen niettegenstaande zij opnieuw in het huwelijk kunnen treden, blijven dit hun levenslang ontvangen.

Dat zij dus niet te klagen hebben, valt niet te betwijfelen.

Verleden week Zondag werd nochtans op den wedstrijd Cercle-Boom te Brugge voor de nabestaanden van de H.83 een mooi sommetje geld opgebracht. Ook ter gelegenheid van een feest in de Zeevaartkring werd reeds ten voordeele der weezen een omhaling gedaan.

Het initiatiefskomiteit van Heist is thans ook van zin een stoet van visscherij folklore in te richten, waar ten voordeele dezer slachtoffers opnieuw op de beurs van zeer veel menschen zou geklopt worden.

Dat men feesten inricht en de opbrengst er van naar de kas voor ongevallen zou zenden, kunnen we aannemen, maar dat de menschen met lijsten, langs de straten en op de voetbalvelden daarvoor lastig gevallen worden, keuren we radikaal af.

We zijn het volledig met om het even wie eens dat, waar er nood is, hulp moet gegeven worden. Maar dat men thans weer aan een echte schooierij doet ten voordeele van weduwen die een pensioen ontvangen, kunnen we niet goedkeuren. Wij stellen ten andere de vraag waarom men over enkele maanden ten voordeele van de weduwe Pape te Zeebrugge niets gedaan heeft.

Die weduwe heeft, buiten van enkele vrienden en van ons, van niemand steun ontvangen. Die weduwe heeft daarenboven noch voor haar noch voor haar vier dutsen, van niemand een pensioen en wil zij eten hebben, ze mag er voor werken.

Weduwen van andere werklieden te lande, moeten ook zelf in hun bestaan voorzien en voor die menschen denkt men nochtans zelden aan het inrichten van liefdadigheidsfeesten.

Wij herhalen hier tot vervelens toe, dat we steeds de eersten zullen zijn om noodlijdenden te steunen, waar zulks noodzakelijk is, maar aan overdreven liefdadigheid doen zooals het thans weer het geval schijnt te zijn, kunnen we niet goedkeuren. De pers heeft in dit opzicht steeds een nuttige rol te vervullen. Dat ze er gebruik van make om te geven aan Cesar wat Cesar toekomt.

P. VANDENBERGHE.

STANDARD
GAS-OIL
Heel de wereld door beroemd en geprezen.
A. P. C.
American Petroleum Company

Aankondigingsprijzen

Zonder aanduiding van plaats of van bladzijde : 1,50 fr. de regel. — Opleg voor overeen te komen plaatsen — **Groote prijsvermindering voor herhaalde inlasschingen.** Vonnissen ; 3 fr. per regel. — Rechterlijk eerherstel 4 fr. de regel. — Bij het meten der regels wordt steeds een regel medegeteld voor de scheidingslijn.

Aankondigingen zijn steeds VOOROP te betalen ; zij dienen op ons bureel te zijn den Donderdag ochtend om den Zaterdag te kunnen verschijnen. Aankondigingswijzigingen den Woensdagmiddag. Notarieele kunnen nog ingelascht bij aankomst den Vrijdagochtend ten allerlaatste.

Aan de Inzenders van Artikels

Medewerkers zijn verantwoordelijk voor hunne artikels — Van ongeteekende inzendingen wordt geen rekening gehouden — Ook de niet opgenomen inzendingen worden niet teruggegeven.

Uitvoer van Fijne Visch

Thans werd door het Zeewezen een bericht uitgehangen, waarbij door de uitvoerders voor de maand April 45 kg. per aandeel in plaats van 35 kg. mag uitgevoerd worden.

Voor de gewone visch wordt aan elken uitvoerder 20 kg. per aandeel meer toegekend.

Eens te meer stellen we hierdoor vast welke een hufsepot de huidige regeling van uitvoer van visch geworden is en men vraagt zich terecht af wat er met de fransche klienteel moet gebeuren, indien men met dergelijke willekeurige beslissingen zal voortgaan. 't Is dus niet te verwonderen dat de uitvoer naar Frankrijk met den dag moet verminderen.

De politiek van het Zeewezen in zake in- en uitvoer is in het laatste jaar ver van zakelijk.

GEBRUIKT
Shell
PRODUCTEN
Gij zult tevreden zijn.

BERICHT aan de Reeders die in Engeland verkoopen

De schippers worden verzocht voortaan hun vangsten in Belgie te verkoopen en niet in den vreemde.

De tijdelijke voordeelige prijzen in Engeland zullen later hun terugwerkende kracht hebben op onze markten, daar bij onvoldoenden aanvoer van visch op de Belgische markten, het Beheer van het Zeewezen zich verplicht zal zien de grenzen voor den invoer open te stellen, en de door hen gekende treurige toestand van vroegere jaren zich wederom zal voordoen.

Oostende, den 9 April 1938.

De Waterschout der haven Oostende,
BARBE.

***

NOTA DER REDACTIE — Wij vinden dit bericht thans overbodig, daar het juist drie maanden te laat verschijnt en we na Paschen het doode seizoen hebben, dus weken waarin de visch zoo goedkoop zal zijn, dat we best enkel vaartuigen in Engeland zouden zien verkoopen wat gedurende den Vasten niet het geval zou moeten zijn.

MEKANIEKE TOUW- GAREN- EN NETTENFABRIEKEN —
Ostend Stores & Ropeworks
N. V.
REEDERIJKAAI, OOSTENDE
Alle benoodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en — Openbare Werken —
Mazout «Purfina»
Diesel Motoren «Sulzer»

GROENLAND's Wording, Aangroei en Uitbreiding

Sedert het aanlanden in Groenland van Hans Egede en de daaropvolgende inwijking der Deensche kolonisten, hebben de inwoners zich het handelsmeesterschap in de streek toegeeigend. Vreemde handelaars, de Denen inbegrepen, mochten geen zaken ondernemen in Groenland. In de eerste vijf en twintig jaar tot 1774 werd de handel uitgebaat door eigen volksche maatschappijen en later door Denemarken's Landbestuur.

Visscherijonderzoekingen na den wereldoorlog begonnen op de Westerkust en in Davisstraat, deden rijke vischgronden ontdekken. Dit gaf aanleiding in verscheidene landen tot het inrichten van vischvangstvaarten en overvloedige ladingen van heilbot en kabeljauw werden gewonnen. Nochtans waren de schepen op Groenland varend, in hun werking zeer belemmerd door de duurte in de havens.

In 1927 kregen de Denen toelating om Faeringerhaven binnen te varen, alleen om zoet water te nemen en hun visch over te laden. Later werd op aandringen van ander landen deze toelating uitgebreid door vergunningen geldig van 7 Mei 1937 tot 31 October 1941.

Faeringerhaven ligt op 63 graden 41 min. Noorderbreedte en 51 graden 31 min. Westerlengte, 32 zeemijlen ten Zuiden van Godthaab, hoofdstad van Zuid Groenland. De haven heeft een groote uitgestrektheid, een voldoende diepte, is vrij van drijfijs en zeewaarts beschut door hooge heuvels. — Tusschen deze bergjes zijn in de haven verscheidene ankerplaatsen waar de schepen in veiligheid kunnen aanleggen. Om de vaart te vergemakkelijken heeft Groenland's Bestuur ingangen aangeduid en lichten geplaatst. Paalwerk voorzien van ringen, maken het vastliggen mogelijk.

Een draadlooze telegraafstation is ingericht en verleden Zomer werd een hospitaal gebouwd, waar een geneesheer en ziekendiensters in den Zomer tegenwoordig zijn.

Werkplaatsen voor het vermaken van machienen en schepen zijn ook ter plaats.

Van Mei tot October verblijft er een havenmeester, die de ankerplaatsen aanwijst aan de binnenkomende schepen en de magazijnen waar de vischboedel kan berusten. De vangsten voor latere afhaling mogen vergaard worden waar zoetwatervoorraad te bekomen is.

Havenkosten bedragen 10 ore per scheepston en per dag en worden soms uitgerekend per scheepston bij het eerste aandoen van de haven. Het vaartuig kan vervolgens, zonder verdere kosten, zoo dikwijls als het noodig is binnenkomen en blijven liggen niet langer nochtans dan gedurende twintig dagen. Verleden Zomer werd de haven aangedaan door zes Deensche motortreilers met een bemanning van 34 visschers, 80 Deensche kotters, vijf Noorweegsche schepen en twee vrachtstoombooten.

Ook van Juni tot einde September, waren er op de banken verscheidene andere vreemde schepen aan het visschen. De vangst was hoofdzakelijk kabeljauw.

De uitslagen waren zeer bevredigend. — Amerikanen, Franschen en Portugeezen kwamen er met hun zeilschepen, van hulpmotors voorzien en hebbende een tonnemaat

HUIS DEBRA
Specialiteit van
GARNALEN
MOSSELEN
VISCH
GEPELDE
GARNALEN
ZEEBRUGGE-DUINKERKE
Tel. ZEEBRUGGE 44033

BANK VAN BRUSSEL
NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP
BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS
BUREEL : VISCHMIJN : BESTUURSGEBOUW
Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interesten voor geldbeleggingen. —

van 600 tot 800 ton. De visscherij wordt uitgeoefend in booten (dories) of van aan boord.

Twee vrachtschepen van 2000 ton ieder, kwamen in Augustus te Faeringerhaven binnen om de vangsten af te halen en zout, olie en levensmiddelen te leveren voor het voortzetten der visscherij.

De kotters in Groenland begin Juli aangekomen, hadden reeds volle ladingen kabeljauw op de vrachtschepen over te laden.

Verscheidene kotters vingen in veertien dagen tijds van 40.000 tot 50.000 kabeljauwen en zelfs was er eene die 85.000 stuks inhaalde.

Een schipper verklaarde dat hij in Mei van Faeroerne naar Spitsbergen trok en, alhoewel hij in 1936 een goede vangst deed, in 1937 slecht vaarde. Hij verliet Spitsbergen voor Groenland en in veertien dagen had hij honderd ton kabeljauw aan boord. Einde Augustus hadden verscheidene kotters van Faeroerne een tweede lading van gemiddeld 65.000 tot 70.000 kabeljauwen ; er waren er zelfs met vangsten van 100.000 stuks en al deze visch was van bijzonder goede hoedanigheid, dik en vet.

Schipper Thorwald Johansen van Vaag (Fareoerne) verteld dat hij binst acht Zomers op West-Groenland vischte. Hij kwam er begin Juli 1937 en geraakte dadelijk op een vischgrond reeds door verscheidene andere schepen uitgebaat, De visch was er zoo overvloedig dat hij met de lijn zooveel binnenhaalde als het mogelijk was te gutten en te zouten. In goed weder was de vangst van 3.000 tot 5.000 stuks per dag en duurde totdat de mannen hoogst vermoeid tot rusten gedwongen waren.

Het visschen met de groote lijn was bijzonder vruchtbaar in groote visch. Nochtans met de handlijn waren de vangsten overvloediger.

Eenige Portugeesche schepen waarvan sommige 100 man aan boord hebben, konden rijke vangsten oogsten. Heilbot is er op de banken niet veel te vinden. Daarbij is die visch te jong en te klein. Kabeljauw wordt veel meer aangetroffen en is overal te vinden van af de Dana's bank in het Zuiden tot Store Hellefiskebank in het Noorden.

Al de visschers te Faeringenhaven ontmoet getuigen, dat in de Noord Atlantische Zee, nergens zulke overvloedige scholen kabeljauw als op de Westkust van Groenland 's Zomers te vinden zijn.

De gansche Zomer door is er met de stormen af te rekenen. Er wordt door de visschers aangedrongen op het verschaffen te Faeringerhaven van de noodige voorraden voor de visscherij, zooals kolen, olie, scheepstuig en voederwaren. Een Deensche handelsmaatschappij zal er in 't kort de vereischte magazijnen oprichten. In de Davisstraat en langs de Westkust van Zuid-Groenland is de wind gericht naar N. O. of Z. W. — De wind scheert de kust en blaast zelden landwaarts of zeewaarts ; de barometer geeft op tijds de stormen te kennen.

De zeekaarten zijn niet te betrouwen en vele banken van 10 tot 60 vademen zijn niet aangewezen op de kaarten. In mistig weder moet er zorgvuldig opgelet worden, want de diepste waters binnen de banken van 60 tot 70 vademen, liggen bij de klippen. Ook moet er een oog in 't zeil gehouden worden voor het drijfijs. Zeer dikwijls gebeurt het, dat een ijsberg 's avonds ontwaard, binst den nacht in ijsblokken vermorzeld is.

Zouden Belgische visschers zich voor het visschen op Groenland laten bekoren ?

REEDERS ! Voor Uwe
Verlichting aan boord, Radio's voor de visschers
van 5 tot 2000 m.
Batterijen EDISON met 10 j. waarborg
wendt U tot
CAZAUX
Zandvoordsche Steenweg, 7 (Conterdam) Tel. 1870
Bijhuis : Leffinghestraat, 174 (hoek Ste-Catharineplaats)
Waschmachienen "Falda„ vanaf 575 Fr. met motor inbegrepen

De Vischomzet in Maart te Ymuiden

was f 73000 minder dan verleden jaar

Het eerste kwartaal was echter nog f 34000 hooger

De omzet in den Rijksvischafslag gedurende de maand Maart 1937 was bijna zeven ton. Dit hooge omzetcijfer was vooral te danken aan den grooten aanvoer der stoom- en motortrawlers die niet minder dan 203 reizen maakten met een totale besomming van ruim fr. 497.000. Er moest de vorige maand dan ol. bijzonder goed gevaren worden wilde men aan hetzelfde cijfer van het vorige jaar komen. Ondanks dat de booten van de Barentszee een hartig woordje meespraken konden de trawlers het totaal van Maart 1937 niet halen; ze bleven zelfs ruim f 80.000 daaronder. Ook de motorloggers bleven beneden het cijfer van verleden jaar alleen de Deensche kotters waren belangrijk hooger.

Er kwamen de vorige maand binnen :

Van de trawl- en zeevischzegenvisscherij 171 (203) Nederlandsche stoom- en motortrawlers met f 403131 (f 487.087) 260 (249) motorloggers met f 136.850 (f 152.621), 553 (565) motorkustvisschers met f 44377 (f 37952) 23 (23) open booten met f 442 (f 735) en 23 (8) Deensche motorkotters met f 19928 (f 6489)

Van de drijfnetvisscherij 14 (0) Engelsche drifters met f 14784.

De opbrengst der consignaties bedroeg f 4065 (f 8043).

De totale omzet bedroeg f 623580 tegen f 696649 in dezelfde maand van het vorige jaar.

HET EERSTE KWARTAAL

In het eerste kwartaal van 1938 kwamen binnen :

Van de trawl- en zeevischzegenvisscherij 493 (518) stoom- en motortrawlers met f 1.243761 (1.285.503), 619 (560) motorlogers met f 390062 (f 408338), (831) motorkustvisschers met f 76421 (f 74.228), 43 (75) open booten met f 642 (1562) 1 (0) Engelsche stoomtrawlers met f 1440 50 (17) Deensche motorkotters met f 44089 (f 14430).

Van de drijfnetvisscherij 28 (10 stoom loggers met f 11774 (f 6678), 25 (46) motorlogers met f 15527 (f 27599) en 34 (1) Engelsche drifters met f 41801 (f1777)

De opbrengst der consignaties was f 18116 (f 38756).

Totaal in drie maanden f 1.843.455 tegen f 1.809509.

Ondanks dat de resultaten der trwalers in Maart 1938 zooveel minder waren dan in dezelfde maand van het vorige jaar, zijn de resultaten, over het eerste kwartaal genomen nog beter, dank zij de goede resultaten in de eerste maanden. Hetzelfde kan niet gezegd worden van de motorloggers. Met 59 loggerreizen meer dan verleden jaar bleef het totaal der besommingen dezer schepen bijna f 20000 bij dat van verleden jaar ten achter. Den grootsten vooruitgang boekten de Deensche motorkotters en de Engelsche drifters. Deze categorie overmaakte de drie maanden een sprong van f 70000, zoodat het aan de buitenlanders te danken is, dat het eerste kwartaal van 1938 een grooteren omzet opleverde dan hetzelfde tijdvak van verleden jaar.

Nog steken we, wat de gemiddelde reisbesomming over het eerste kwartaal gerekend boven 1937 uit : f 2520 in 1938 en f 2370 in 1937. Maar we mogen hierbij niet vergeten, dat we in de drie achter ons liggende maanden de groote reizen hebben gehad van de Barentszee, waardoor het gemiddelde der reisbesommingen veel hooger is geworden dan het zonder deze reizen geweest zou zijn.

De gemiddelde reisbesomming der loggers over het eerste kwartaal was precies f 100 minder dan verleden jaar n.l. f 630 in 1938 en f 730 in 1937. Voor dit type schepen wordt het er dus niet beter op, te meer daar de exploitatiekosten door de duurdere stookolie niet onaanzienlijk gestegen zijn.

BELGISCHE REEDERS,
GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT
SLECHTS DE DIESELMOTOREN
Carels van Gent

De Vrije Keus van Apotheker

Verschillende bladen en in 't bijzonder de Zeewacht en de correspondent van «Het Laatste Nieuwe», bediende van de « Zeewacht» meldden dat thans door de Gemeenschappelijke Kas de vrije keus van apotheker en weldra ook van geneesheeren terug in voege treedt.

Inderdaad voor de apothekers aangeslotenen en niet aangeslotenen, werd na onderhandelingen me tde Kas en na het stellen van waarborgen vanwege de apothekersvereeniging, opnieuw voor alle apothekers.

Voor wat de geneesheeren betreft is daarvan echter geen sprake, niettegenstaande al het gezeever door die heeren van de pers en Alfons en Cie op touw gezet.

Ons Kunst- en Letterkundig Hoekje

Het tijdschrift «L'Expansion Belge» heeft een zeer belangwekkend artikel gepubliceerd over onze stad met verscheidene schoone cliché's geillustreerd.

De tekst is van Robert Delevoy.

* * *

In de verslagen en mededeelingen van de Koninklijke Vlaamsche academie is van de hand van professor A. J. J. Vande Velde, een artikel verschenen over de voorgangers van Parmentier, den Franschman, die de aardappelkweek in Frankrijk inbracht.

De schrijver spreekt ook over Antoon Verhulst over wien wij enkele weken geleden, eveneens in «Het Visscherijblad» hebben gesproken als een voorlooper van Parmentier.

Verhulst was voorzitter van het hoveniersgilde van de H. Dorothea en in 1702, had hij in zijn tuin aardappelen genoeg geoogst om ze aan de leden te kunnen uitdeelen.

* * *

DE SCHILDER COLLEN-TURNER

stelt thans ten toon in de zaal Studio en **zijn etsen en teekeningen waaronder er veel visscherstypen voorstellen, verdienen ten zeerste de aandacht en de waardeering van het publiek.**

In de Kamer van Volksvertegenwoordigers

Sommige lezers zijn verwonderd geweest, dat wij in het verslag van de Kamer van Volksvertegenwoordigers een nota der redactie er hebben aan toegevoegd, daar waar Volksvertegenwoordiger Van Glabbeke het over den heer Debussche had.

Deze nota der redactie over de verdiensten van dezen ambtenaar werd **in alle onpartijdigheid** op verzoek van een lezer ingelascht, zoodat onze gewoonte getrouw, wij het voor- en tegen van alle feiten meenen te moeten weergeven, zonder ons te bekommeren over wien het weze.

Paschen-Klokken

I.

Zachtjes, bommelen Paschen-klokken
Langzaam over dorp en stee
Heerlijk kan 't geluid U lokken
Te vergeten al Uw lee
Wendt U 't hoofdje naar het Zuid
Hoort ! Het tokkelend Paaschgeluid.

II

Zachtjes, bommelen Paschen-klokken
Over weide, berg en dal
Komen zacht op bloemtjes tokken
Fier die staan zij, recht en pal
Draait hun koppeken naar 't Oost
Paaschgeluid, blijft steeds een troost

III

Zachtjes, bommelen Paschen-klokken
Over bootje, zeil en zee
Klinken zacht in visschersooren
Overheerlijk, heel tevreê
't Bootje voer er uit, ten West
't Geluid deed ook, voor hen zijn best

IV.

Zachtjes, bommelen Paschen-klokken
Over gansch de wereld heen
Langzaam, harder zijn de tokken
Harder, luider dan voorheen
Zuid ten Oosten, West en Noord,
Paschen-klokken luiden voort

Albert Lingier.

NOTA DER REDACTIE. — Deze werkman-dichter vroeg ons dit gedicht ter gelegenheid van Paschen in te lasschen, iets waaraan we graag voldoen.

Onze Geschiedkundige Almanak van de Oostendsche Haven

10 APRIL 1844. — De Belgische schoener «Auguste» kapitein Helsmoortel, vertrok dien Woensdagavond met 84 landverhuizers naar Santo-Thomas van Guatemala. Het was het negende schip door de Belgische koloniatie compagnie naar Guatemala gezonden.

11 APRIL 1867. — Aanvang van de werken voor het graven van een tijdok voor visschersbooten. Deze werken moesten op 7 October 1868 voltooid zijn. Het dok bestaat nog en is het grootste van de twee tijdokken van de Visscherskaai.

12 APRIL 1908. — Dien Zondag had in het Maria-Hendrika park 's namiddags om 3 uur de planting plaats van een boom met uitvoering van kantoten door de schoolkinuitvoering van **kantaten door de schoolkin-**Weghe, die de schoonheid van den boom huldigde.

13 APRIL 1930. — Onthulling van het borstbeeld van kunstschilder James Ensor, dien Zondagmorgen om 11 uur.

14 APRIL 1799. — Een alhier uitgevaren kaper, had op de kust een Deensch schip prijsgemaakt, geladen met koffie, suiker, indigo en katoen.

Het kwam van Guadaloupe en was bestemd voor Oostende.

Daar men het schip bij laag tij wilde binnenbrengen, stootte het op de zandbanken en sloeg om. Hiervoor werd het kaperschip in arrest genomen en de uittreder er van werd zwaar gestraft.

Het Deensch schip werd op 18 April met zijn lading verkocht voor 100 gulden.

Het kwam den 20n 's morgens met hoogtij en zonder hulp alhier binnen en werd op de binnen Westbank neergezet, zoodanig dat het met half tij gansch droog lag.

Men begon aanstonds te lossen. De koffie **in de balen die op het eerste dek lag,** was grootendeels verloren. De suiker was nog goed evenals de wol, het katoen en een weinig indigo. De waarde werd geschat op 2 à 3 honderd duizend gulden.

Het schip met zijn volle lading was op een half millioen gulden geschat.

15 APRIL 1782. — Opening van een algemeene geldbank voor den wisselhandel door Willem Herries in het huis van den postmeester Bowens.

VOOR UW ELECTRISCHE INRICHTINGEN HET HUIS
O. ALLEYN
22 KERKSTRAAT Oostende
Algemeene depothouder der accumulatoren EDISON
10 J WAARBORG
A. Ghaye

De Overdrachttaks op den Sprot- en Garnaalverkoop

Naar aanleiding van het feit, dat de overdrachttaxe der schaaldieren van 2,50 t.h. op 1,25 t.h. is teruggebracht, is er te Oostende in vischhandelskringen een verwarring ontstaan welke reeds tot ernstige geschillen tusschen koopers en verkoopers (garnaalvisschers) heeft aanleiding gegeven, waardoor we het nuttig achten om alle misverstand uit den weg te ruimen, hierop terug te komen.

WANNEER WORDT 1,25 FR. PER HONDERD GEPLAKT

1) De taxe van 2,50 t.h. werd op 1,25 t.h. verminderd voor de schaal- en weekdieren rechtstreeksch voortkomende van de visschersbooten en verkocht aan de gemeentemijnen der landingshavens **Doch deze vermindering is onderworpen aan het vervullen van de voorwaarden voorzien bij art. 42, 43 en 44 der algemeene verordening, voorwaarden die te Oostende nageleefd worden voor den visch en voor de kreeften, doch niet voor de garnalen.** Zooals de verkoop van de garnalen thans ingericht is te Oostende, blijft bijgevolg de taxe van 2,5 t.h. verschuldigd voor den aankoop van garnalen. Wanneer de garnalen op dezelfde manier als voor den visch zullen verkocht worden, zooals dit ten anderen gebeurt te Zeebrugge en te Blankenberge, zal de vermindering op 1,25 t.h. toepasselijk zijn.

Te Oostende geschiedt echter de verkoop van garnaal meestal zonder afslager en 't is juist in die gevallen dat in plaats van 1,25 t.h., 2,50 t.h. moet worden betaald.

Verschillende kustvisschers te Oostende laten nochtans de garnaal reeds door tusschenkomst van een écoreur, hier de vereeniging « Hand in Hand» afslaan. Deze betalen dus nog slechts 1,25 t.h.

Te Zeebrugge, Nieuwpoort en Blankenberge geschiedt deze verkoop door middel van den ecoreur en daarom is het dat hier alleen 1,25 t.h. moet betaald worden.

De wetgever heeft blijkbaar met deze voorwaarden te stellen, gezien dat dit een gemakkelijk kontroolmiddel was, gezien het de ecoreur is, die de zegels volledig op een boek plakt, want de verkooper (hier de reeder) trekt er zich weinig van aan.

Willen e garnaalvisscherreeders dus te Oostende voor den verkoop van hun garnaal slchts 1,25 t.h. taks zijn toepassen dan moet die verkoop door tusschenkomst van een ecoreur geschieden 't zij deze van den bond van «Hand in Hand » is of een ander dus ook de Stad.

EN DE SPROT ?

Ook voor den sprotverkoop in de sprotmijn is die 2,50 t.h. van toepassing en dit omdat de stad hier de ecorage niet doet.

Inderdaad de verkoop geschiedt weliswaar onder de kontrool van de stad maar de geldelijke verhandeling tusschen kooper en verkooper, geschiedt rechtstreeks tusschen hen onderling.

Moest de stad hier dus als afslager optreden en buiten de mijnrechten ook de taksen afhouden en de betaling en ontvangst van de verkochte waar doen mits heffing van een bijkomend afslaggeld, dan zou ook hier de taks in plaats van 2,50 t.h., 1,25 t.h. bedragen.

BESLUIT

Voor de belanghebbenden welke tot op heden niet wisten wat doen, hopen we de zaak thans duidelijk gemaakt te hebben en de garnaalkoopers van Oostende, die niet aan den afslager van « Hand in Hand » gekocht hebben, wijzen we er op dat zij dus verplicht blijven 2,50 t.h. te plakken bij den rechtstreekschen aankoop in de garnaalmijn.

P. VANDENBERGHE

The International Paint & Compositions Co Ltd
LONDON
ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN
De Wereldbekende «Copperpaint» voor Houten Schepen
De « Trawlers Compositions Paints » 1° en 2° kous voor Stalen Schepen.
De Speciale Verf « Galvex » .
— voor Bronze Schroeven —
Agenten en Depothouders :
OSTEND STORES & ROPEWORKS
N. V.

Voor de Vrouwtjes

SPIJZENBEREIDING VOOR KINDEREN

Dank aan het initiatief van het Provinciaal Comiteit der Werken **voor het Kinder**weizijn van Henegouwen, werd een boekje uitgegeven « TOEKOMSTIGE MOEDERS » dat zeer rijk is aan allerlei nuttige wenken en waaruit we hieronder een paar pagina's overnemen over SPIJZENBEREIDING.

HOE MAAKT MEN EEN PAP GEREED ? — 1) Voor een pap gebruikt men best : rijstemeel voor kinderen die onderhevig zijn aan buikloop of afgang ; gerstemeel en havermeel gebruikt men liefst voor hardlijvige of geconstipeerde kinderen ; phosphatine en melkpoeder (farine lactée van verschillende merken). Per zuigflesch : één tot drie koffielepels.

2) Giet twee soeplepels koud GEKOOKT water in een zuivere tas en daarin klutst gij het meel welke de geneesheer heeft voorgeschreven ;

3) Laat in een pan 125 tot 150 gram melk met twee stukjes suiker koken. Als het gekookt is, neemt men de pan van het vuur en giet er langzaam al roerend den inhoud in van de tas. Laat alles nog eens vijf minuten koken op een stil vuurtje. Laat het dan afkoelen en giet het in de zuigflesch.

EN SOEP OF BRIJ ? — Soep of brij is dikker dan pap, zij wordt genut of gegeten met den lepel en niet met de zuigflesch. Men bereidt die soep of brij, met beschuiten of biskwieten. Verbrokkel een of ander daarvan in een pan, giet er wat koud GEKOOKT water op om een lichte brij te vormen en daarna langzaam gesuikerde kokende melk. Na geroerd te hebben laat ge koken op een zacht vuurtje en doet dan alles door een zeef.

WAT TE DENKEN VAN EIEREN IN DE VOEDING VAN HET KIND ? — Niet voor dat het kind één jaar oud is moet men het kind een dooier van een ei geven. Men neemt den dooier van een goed versch ei, doet er wat poedersuiker bij en klopt het alles met een vorket ; zoo geeft men het aan het kind. De dooier is zeer voedzaam en daarom zal men er niet meer dan drie of vier per week toedienen.

Een gekookt ei of een spiegelei zal men slechts geven wanneer het kind ongeveer één en half jaar oud is.

ZIJN GROENTEN GOED VOOR HET KIND ? — Versche getoofde groenden zijn aan te prijzen vanaf de veertiende maand. Zij zijn rijk aan ijzerstof en versterken dus het kind. Zij bevorderen ook de spijsvertering. Gestoofd witloof en spinazie zijn bijzonder goed. Goed laten koken in gezouten water, door een zijg stampen en bereiden met wat boter.

— Geeft men ook geen NOEDELS en VERMICELLI aan de kinderen ?

Zeker. Dat zijn goede spijzen, maar men moet ze niet geven dan na het tweede jaar. Men moet ze koken in gezouten water zooals de groenten. Na ze afgegoten te hebben, zal men ze toedienen met wat gesmolten versche boter en witte suiker.

En nu laten wij in 't kort nog eens volgen wat wij gezegd hebben :

1) SPIJZEN voor gezonde kinderen van acht maand tot drie jaar oud :

Leeftijd : van de achtste tot de twaalfde maand :

Pap : Rijstecrême, gerstemeel, havermeel tapioca, phosphatine, melkpoeder (farine lactée).

Soep of brij : met geroosterd brood, voedsterbrood (pain de nourrice), beschuiten of biskwieten.

Vanaf de twaalfde tot de achttiende maand

Men gaat voort met soep of brij.

Gestoofde versche groenten, droge groenten, lenzen, spliterwten.

Gelei, vruchtgelei, gestoofde vruchten (compote).

Alle twee of drie dagen een dooier van een ei.

Gestoofde fijn geduwde aardappelen (omstreeks de achttiende maand).

Vanaf de achttiende maand tot drie jaar :

Kalfsvleesch, ossenvleesch gehakt of in kleine stukjes gesneden.

Visch, maar geen vettige.

Drank : onder de maaltijden, water. Melk blijft deel uitmaken van de voeding.

2) REGIEM voor kinderen wier maag of darmen ongesteld zijn :

WAT MOET ME NDOEN ALS HET KIND LIJDT AAN BUIKLOOP OF AFGANG, BRAKINGEN ? — Raadpleeg den geneesheer. Intusschentijd zult gij aan het kind niets geven dan gekookt water, liefst zonder suiker. Als nu de geneesheer BROODWATER, GERSTEWATER, RIJSTEWATER, GROENTENSOEP, KARNEMELK (botermelk) voorschrijft, hoe zult gij dat bereiden ?

1) BROODWATER. — Dop enkele minuten een stuk geroosterd brood in een liter gekookt water met wat suiker. Neem het brood uit het water alvorens het uiteen gevallen is ; dat is broodwater.

2) GERSTEWATER. — Laat gedurende twee uren vier soeplepels gepelde gerst koken in 2 liter gesuikerd water. Daarna laat men afkoelen en men giet er het water af ; 't is dit gerstewater dat men gebruikt.

3) RIJSTEWATER — Laat 150 gram rijst opzwellen in koud water dat gekookt is. Dan laat men de rijst uitleken en laat ze twee uren oken op een zacht vuurtje in 2 liter water.

Zooals voor het gerstewater is het ook het water dat hier wordt gebruikt.

4) GROENTENSOEP. — Kuisch 200 gr. wortels, schil 100 gram aardappelen, neem 50 gram droge boonen. Laat alles drie tot vier uren koken in 3 liter water met 10 gram keukenzout. Desnoods kan men er nog wat water bij doen : gij moet inderdaad na het koken één liter nat bekomen. Dan laat gij het kooksel wat bezinken en giet er de soep of het nat af. Dit nat is het dat gij aan het kind te drinken geeft.

5) KARNEMELK OF BOTERMELK voor kinderen, krijgen wij meestal in doozen, zooals de verdichte melk (lait condensé). Dergelijke botermelk moet men met twee derden gekookt water aanleggen. Na de aanlenging krijgt zij het uitzicht van melk en heeft wat zuren smaak waarom het kind soms dien drank zal afstooten. Deze karnemelk is dikker dan melk, omdat er soms klonters in zijn ; daarom zal men het gaatje van den zuiger wat verbreeden.

Al deze dranken mag men niet voor meer dan vier en twintig uur bereiden, men moet ze beschutten tegen stof en ze bewaren in een frissche plaats. De geneesheer zal de te geven hoeveelheid aanduiden alsook den tijd tusschen elke toediening.

Oostendsche Belangen

DE ARTESISCHE PUT.

welke in 1859 voor het huidig postgebouw gegraven werd, doch waarvan de buizen door al die jaren aangeladen zijn, en heel weinig water meer doorlaten, zal thans een nieuwe tubage ontvangen, waardoor tevens de oppervlakkige waterbronnen, die thans zich pogen te mengen met het water uit de diepste bron, heelemaal zullen afgezonderd zijn, zoodat aan de chemische zuiverheid van het artesisch water niet meer zal kunnen getwijfeld worden.

Men merke op dat door de kracht van het water komende uit de diepte van 300 m., deze van de bovenste lagen (200 m.) niet in den put kunnen geraken en steeds weggestuurd worden. Toch vraagt men zich af of het klein verschil in samenstelling tusschen deze bron en deze van het badpaleis, niet voortkomt uit den lichten aanvoer van de bovenste lagen. Wat er ook van zij, de verbreeding van de put, zal een grootere wateraanvoer veroorzaken, maar nog een vraag is of hierdoor het debit van de thermenbron niet zal verminderen.

Dit zou het geval zijn indien beide bronnen uit hetzelfde watervlak te putten hadden, iets wat door deze proefneming eerst zal worden vastgesteld.

* * *

OP DEN WEG NAAR ZANDVOORDE

wordt thans een groote brug gebouwd door den aannemer Van Coillie, die gezorgd heeft voor een esthetisch uitzicht door de brug met gelen baksteen en blauwen arduinsteen te bedekken, zoodat het betonnen gedeelte, onzichtbaar zal zijn, wanneer de dam die men thans aan het opwerpen is, zal voltooid zijn. Deze dam zal de spoorlijn van Torhout met het zeestation verbinden en de samenkomst met de lijn van Brugge zal geschieden dichtbij den spherischen gasmeter. Om de lijn van Torhout aldus te kunnen afvoeren, moet er echter ook nog een brug gemaakt worden over den aanstaanden autosnelweg en men is reeds bezig in het open veld met de fundeeringswerken in beton voor deze brug, waarover ook het spoor zal loopen, terwijl het autoverkeer, door een van zijn openingen zal geschieden.

* * *

FONTEN IS KWAAD

Dat Fonten kwaad is, kunnen wij begrijpen, en we voorspellen hem, dat hij nog dikwijls de gelegenheid zal krijgen om op ons kwaad te zijn, want wij hebben ons voorgenomen eens goed aan te duiden hoe hij aan het stadsbestuur gedurende al die jaren dat hij schepen was, niets dan ondiensten bewezen heeft. Wij hebben reeds gelegenheid gehad te bewijzen hoe schepen Peurquaet in de weinige jaren die hem gegeven werden, reeds heel wat verwezenlijkt heeft, dat Fonten nooit heeft gekund.

Thans zal hij weer beweren dat we schepen Vroome verafgoden, omdat we staan houden, dat deze aan alle visscherijmiddens een grooten dienst heeft bewezen, toen hij in September 1934 de verhuizing naar de nieuwe vischmijn heeft besloten.

Gedurende jaren heeft Fonten zich hiertegen verzet, bewerend dat het te gevaarlijk was, de nieuwe visschershaven te willen overnemen zoolang er geen nieuwe sluizen gebouwd waren.

Gedurende vijf jaar is door zijn schuld een haveninstelling, die meer dan 30 millioen heeft gekost, niet gebruikt geworden en intusschen geraakte de nieuwe vischmijn in een steeds ellendiger toestand. — Velen vroegen zich af of het Stadsbestuur tot een nieuwe oorlog zou uitbreken om dit gebouw als paardenstallen te zien bezigen door een vijand.

De interest van 30 millioen gedurende vijf jaar verwaarloozen is dat geen schande voor iemand die meent een openbaar bestuur te mogen waarnemen ?

Had het Stadsbestuur niet moeten gewijzigd worden door de verkiezingen, dan lag heel die nieuwe haven daar nog ongebezigd en nooit zou onze stad nog iets bekomen hebben van den Staat, want het bewijs zou geleverd geweest zijn, dat we onmetelijke uitgaven aangevraagd en veroorzaakt hadden zonder nut.

Schepen Vroome heeft begrepen dat op deze wijze niet kon voortgewerkt worden en dat kost wat kost de verhuizing moest geschieden.

Fonten heeft dan getracht de reeders en vischhandelaars op te ruien en schrik in te jagen en in zijn heilige bladen liet hij allerlei onrustwekkende artikels verschijnen, om aan te kondigen dat de sluizen ingevallen waren, wanneer er slechts een katrol gesprongen was of een weier gebroken.

Sukkelaars zijn zij, die in zoo iemand vertrouwen stellen.

* * *

DE AFBRAAK VAN DE OUDE VISCHMIJN.

is reeds zoover gevorderd, dat er van de vier poorten, geen enkel meer overblijft en de meeste muren, reeds neergehaald zijn.

Konsulaat voor Duitschland — Gevestigd 1886
MEFF BROTHERS
REEDERS EN VISCHAFSLAGERS — ABERDEEN
Agenten voor de voornaamste vreemde maatschappijen.
Bijzondere attentie aan alle vreemde schepen die in de haven komen
Telegram : Meff Aberdeen. — Telefoon Aberdeen 529
Na bureeluren 7856

Onze Rechtskundige Kroniek

Voor onze lezers welke van ons bijzondere inlichtingen wenschen te ontvangen, hebben we deze kroniek ingericht. Een bedrag van 8 fr. moet ons tegelijk met de vraag op postcheckrekening 1070,98 van den heer Vandenberghe Prosper, Oostende, gestort worden.

OOSTENDE. — **Vraag.** — Wij zijn gehuwd, zonder kontrakt, noch testament, hebben geen kinders. Kan de vrouw op haar naam een spaarboekje nemen ? Indien de vrouw eerst kwam te overlijden, kan de man, het op het boekje gestorte bedrag ontvangen, zonder tusschenkomst van zijn ouders of familie ?

Antwoord. — In geval van overlijden van de vrouw, erft de man alleenlijk, in nakoming van de wet van 20 Nov. 1896, een recht op vruchtgebruik aan de goederen, die afhangen van de erfenis zijner vrouw, dit recht voor het geval dat gij ons voorhoudt, beloopt tot de helft.

Vader en moeder, die voorbehouden erfgenomen zijn, zullen noodzakelijk geroepen worden, om de gelden uit de Spaarkas te trekken.

C. L. — **Vraag.** — Welk recht heb ik tegen een advokaat, aan wien ik in begin Juli 1937 een zaak toevertrouwde en die mij immer beloofde de zaak te benaarstigen ?

Antwoord. — Gij kunt ofwel klacht neerleggen aan den heer Prokureur des Konings bij de rechtbank, ofwel de advokaat aanklagen bij de Stadhouder der balie alwaar beschuldigde is ingeschreven.

SYLVAIN. — **Vraag.** — Ik bewoon, als huurder, herberg met wagenmakerij. Dit gebouw wordt onteigend. Kan ik schadevergoeding eischen ?

Antwoord. — Gij bezit, door onteigening, wegens openbaar nut eene schuldvordering tot vergoeding door den rechter vast te stellen. De termijn die nog te loopen is zal hier de hoofdrol spelen : het is inderdaad goed aan te nemen dat indien uw pachtrecht nog vast loopt voor een tal jaren, uw vergoeding dan ook zwaarder zal voorkomen dan wanneer uw recht van pacht van jaar tot jaar loopt. In principe moet de onteigening een vergoeding toekennen om aan de onteigende partij toe te laten, een gelijksoortig bezit aan te koopen.

Gij bezit ook een schuldvordering tot schade en interest te begrooten naar gelang van uw zaak en voor volledig herstel. Wij raden u aan het verdedigingsstelsel van uw eigenaar aan te nemen en uw eischen bij de zijne neer te leggen.

Vraag. — Een huurder bewoont een huis sedert drie jaar. Hij betaalde een pacht van 2000 fr. 's jaars. Hij heeft samen met den huurbaas veranderingen gedaan van eene zaal. Heeft de huurbaas recht de pacht van 1000 fr. 's jaars op te slaan ?

Antwoord. — De huurprijs is niet door de wet beperkt, Indien volgens uw meening de pachtwaarde te hoog staat, kunt gij de schattingsprijs tegen uwe eigenaar vragen aan den kantonrechter, doch met weinig kans voor u tot goeden uitslag.

CYRIA. — **Vraag.** — Kan een onderwijzeres met diploma, hebbende ruim 20 jaar dienst, als kloosterlinge onderwijzende, aanspraak maken op pensioen, in geval ze haar klooster verlaat ?

Antwoord. — De wet van 15 Dec. 1937, betreffende de verzekering tegen de geldelijke gevolgen van onderdom en vroegtijdigen dood, stelt vast dat enkel aan 65-jarigen leeftijd, de toeslag kan genoten worden. De meening dat iedereen, aan gelijk welken ouderdom, de kostelooze toeslag kan genieten, is verkeerd, en die toeslag is minder of meerder, al naar gelang den ouderdom. Al de gehuwde personen, geboren tot 1869 inbegrepen, kunnen nog 3200 frank kostelozen toeslag ontvangen, terwijl deze van 1870 en 1871 maar 3100 fr. en deze van 1872 en 1873 maar 3000 frank ontvangen. Een gehuwd persoon geboren in 1880 zal aan 65-jarigen leeftijd, nog slechts 2600 fr. kostelozen toeslag kunnen genieten.

De stortingen zijn verplichtend ,wie niet stort voor zijn pensioen, zal nooit iets kunnen genieten. De verplichting van storten loopt tot den 65-jarigen ouderdom.

Autobanden in dépôt
Oud gekende firma C. SOENEN
Opvolger : Jules Defever
131, THOUROUTSCHE STEENWEG, 131 — OOSTENDE
TELEFOON 1034
OCCASIEBANDEN IN ALLE MATEN

VOOR EEN ECONOMISCHE HERSTELLING
WENDT U TOT DE GEKENDE SCHEEPSWERF
A. SEGHERS
REEDERYKAAI - OOSTENDE TEL. 2036 PRIVAAT 21.11.
GEKEND VOOR HAAR BYZONDERE
UITVOERING OP GEBIED VAN ELECTRISCH
LASCHWERK
ZEER VLUG EN VERZORGD WERK

Dertig jaar geleden

Zooals wij in onzen Geschiedkundigen kalender hebben herinnerd, is het juist dertig jaar geleden, dat in het Maria-Hendrikapark, een boomfeest plaats had, waarvan de promoter de athenaeum leeraar Frans Van de Weghe was.

In het werkje dat Dr Julius Pee zoojuist uitgegeven heeft, als bloemlezing van de dichtwerken van zijn oud studiemakker en waarin tevens een biographische schets is gevoegd, had dit prachtig initiatief van professor Vande Weghe, wel mogen vermeld worden.

Bij de dertigste verjaring van dit feest, willen we eens aan de wordingsgeschiedenis er van herinneren. Het was eigenlijk de voorganger van de leeraar in de Engelsche taal aan ons stedelijk Athenaeum namelijk Roger de Goey, die in 1886 voor het eerst de gedachte verdedigde ook in ons land, zcoals in de Angel-Saksische landen «arbor-days» in te richten.

De persoonlijkheid van Roger de Goey is nog eigenaardiger dan deze van zijn opvolger, waarvan allen die hem gekend hebben. vooral als leeraar, weten hoezeer hij uitzonderlijke gedachten had.

Roger de Goey was dus leeraar in de Engelsche taal, maar hij was tevens Fransch dichter en voor de onthulling van het monument van Lippens en Debruyne, schreef hij den tekst van een kantate, welke door de kinderen gezongen werd in 1893 bij de onthulling van het standbeeld door Charlier gebeeldhouwd.

Tevens was Roger de Goey een prachtig stijlist en een venijnig polemist.

Inspecteur Van Neste aan wien later het Van Neste Genootschap gewijd werd, geraakte zoo eens in Mei 1887 in pennestrijd met Roger de Goey, die hem verweet een verwaand en dwaas heerschap te zijn, dit alles omdat hij tijdens een feest, als inspecteur van het lager onderwijs, den voorrang had meenen te mogen nemen op de Athenaeumleeraars, die in hun gekrenkte eer, door Roger de Goey werden gewroken.

De artikels die ze over elkaar schreven in de «Echo d'Ostende» van dit jaar, zijn weinig vleiend voor beiden en het is maar best, dat M. Daveluy tenslotte weigerde hun proza verder op te nemen.

OOSTENDE—ARCACHON

In Maart 1886, liet professor Roger de Goey in het tjdschrift «Revue de Belgique» een ophefmakend artikel verschijnen onder den titel : «Ostende-Arcachon». Dit artikel in een prachtige taal geschreven, toonde aan hoe Arcachon eertijds in een vlak zandlandschap lag, waar in den omtrek nergens de schaduw van een boom aan den wandelaar een verpoozing gaf.

Doch door de menschelijke onderneming waren de «Landes» van het omliggende beplant geworden en zoo was Arcachon tenslotte omgeven door prachtige sparrebosschen, die het plaatsje tegen de koele Noord-Oosten winden beschutten.

Te Oostende, zoo schreef de Goey, zijn ook pogingen gedaan geworden om aan het gemis aan loof een einde te stellen door het aanleggen van het Leopoldpark en het vergrooten van het Boschje.

Maar is dit voldoende ?

Het ideale ware de duinen te bebosschen van aan de Fransche tot aan de Hollandsche grens en aldus het ontwerp van Bortier te verwezenlijken die in een brochure in 1879 uitgegeven, reeds de beplanting der duinen bepleitte. de Goey gaf verder een lijst van de duinplanten, die voor onze kust zouden gepast zijn. Eindelijk sprak hij ook over de «arbor-days» in Amerika en vroeg de instelling van gelijkaardige feesten alhier. Om met een practisch voorstel te besluiten, vroeg hij dat een proefveld zou ter beschikking gesteld worden ten Noord-Oosten van de stad bj het oud koersplein en het Fort Napoleon.

Daar had hij een park willen aanleggen, dat door voortdurende uitbreidingen, tenslotte zou verbonden geweest zijn met het boschje om weer later nogmaals een uitbreiding te bekomen naar de duinen van Mariakerke, zoodat tenslotte Oostende zou gelegen zijn te midden van bosschen.

Dit ontwerp, zoo deed hij opmerken, zou het voordeel gehad hebben, de kracht van de Noord-Oosten winden te breken en tevens een nieuw doel te geven voor uitstapjes in het omliggende.

Hierdoor zou men een Herfst- en Lenteseizoen hebben kunnen inrichten en daardoor dus het aantal badgasten nog vermeerderen.

Dat de zaak mogelijk was, werd door sommigen betwijfeld, die herinnerden hoe hoofdingenieur Bovie, in 1872-1873, ten Z. O. van het Koninklijk Chalet, verschillende zeedennen en Amerikaansche dennen deed plaatsen, die beschut waren door de twee barakken, welke de koning had doen plaatsen op de duinen.

Van het eerste jaar of, werden er stammen door de jongens uitgerukt, en toen in 1879 de twee barakken afgebroken werden, leefden er slechts nog enkele boompjes meer

Men herplantte ze meer zuidwaarts, maar deze herplanting geschiedde in slechte voorwaarden en de boompjes verkwijnden.

Dat men ten tijde van Roger de Goey twijfelde aan de mogelijkheid van duinbeplanting is genoeg aan te nemen, maar heden ten dage, nu een arcachon te Den Haan door koning Leopold II verwezenlijkt werd, kon daar niet meer aan getwijfeld worden.

In een volgend artikel zullen we de verdere ontwikkeling en verwezenlijking van het ontwerp van Roger de Goey nagaan.

Raphael Huysseune
ZEEBRUGGE
Tel. Heyst-Zeebrugge 22 en 72
Verkoop in 't groot van
gepelde en ongepelde GARNAAL
VERSCHE VISCHHANDEL.

Uitbreiding van Handels- en van Visschersvloot

De regeering heeft zich, in beginsel, uitgesproken voor een plan van kredietverleening voor scheepsbouw.

Spaarkas en Nationale Maatschappij voor Krediet aan de Nijverheid zouden voorschot ten toestaan met het oog op uitbreiding en vernieuwing van handels- en van visschersvloot. De Staat zou den goeden afloop van de verrichtingen waarborgen tot een beloop van 375 millioen. De leeningvoorwaarden zouden zeer gunstig zijn.

Een komiteit zou aangeduid worden om het scheepsbouwprogramma te onderzoeken en om advies uit te brengen bij den minister, die te beslissen zou hebben over de toekennning van kredieten.

Camille Willems
ZEEVISCH-Groothandel
gesticht in 1880
OOSTENDE
DAGELIJKSCHE VERZENDING:
BELGIE — BUITENLAND
Tel. Adr. Willemsco, Oostende
Tel. : 85 - 1035 - 175 - 1814
SPROTTEN & HARINGHANDEL

Drie Antwerpenaars bij nacht aangehouden te Oostende

Zij worden verdacht van poging tot inbraak in een bontwinkel

ZIJN ZE OOK DE DADERS VAN EENZELFDE DIEFSTAL TE BRUGGE ?

De politie van Oostende heeft in den nacht van Vrijdag op Zaterdag een driedubbele aanhouding gedaan en wel in de volgende omstandigheden ;

's Nachts rond 3.45 u. hield een Minerva auto stil voor het magazijn van Laurent Ghaye en Zoon, Alfons Pieterslaan, handelaars in bont en bontjassen. Een rijke keus bont bevindt zich in het uitstalraam. Het raam wordt beschermd door een metalen schuifraam waardoor men nochtans gemakkelijk een arm kan steken.

Drie mannen stapten uit den auto waarvan de motor nochtans bleef draaien. Terwijl twee hunner de wacht hielden klopte de derde met een hamer op het venster nogal veel gerucht makende. Daarop verwijderden de drie mannen zich vermoedelijk om te zien of de huisbewoners niet opgeschrikt waren

Na korten tijd herhaalden zij hun proefneming, thans wat harder kloppend en een klein gaatje makend.

Een derde maal kwamen zij terug en toen werd de ruit ingeworpen met een steen. — Opnieuw verwijderden zich de mannen in hun auto, vermoedelijk om een blokje rond te rijden en dan de buit te komen halen.

Zij dachten nochtans niet dat zij zouden gevat worden want de huisbewoners hadden van de eerste maal het gerucht gehoord en de vier zoons waren naar beneden gekomen zonder nochtans licht aan te steken. Zij gaven zich aanstonds rekenschap van hetgeen zou gebeuren en zagen twee der drie mannen er van door muizen om zich te verstoppen.

Er werd naar de politie getelefoneerd. — Commissaris Tulpin die van dienst was,zond er onmiddellijk een motorrijwiel met zijspan op uit. De motor werd bestuurd door agent Vanhoorne die aangeschreven staat als een der stoutmoedigste en bekwaamste agenten der stad

Bij hem hadden plaats genomen de agenten Berteloot en Albert Hendrickx.

Toen de motor ter plaatse kwam was de Minerva verdwenen. De agenten besloten wat rond te rijden en bemerkten eerst een auto die gevolgd werd, maar nadien bleek een taxi te zijn.

Bij het terugrijden naar de Alfons Pieterslaan op zagen zij een zware Minerva komen aanrijden.

Zonder een oogenblik te aarzelen, stelde Vanhoorne zijn motor in den weg van den auto die verplicht werd te stoppen. — Drie mannen zaten er in en daar de agenten allerlei materiaal in de auto zagen liggen besloten zij de mannen op te leiden.

Agent Vanhoorne zou den weg toonen en de twee andere agenten namen plaats langs weerskanten op de voettrede van den auto. Zoo werden de verdachten opgeleid.

De kerels loochenden ten stelligste in een diefstal of poging tot diefstal betrokken te zijn.

DE AANGEHOUDENEN

De ingerekende personen zijn herkomstig uit Antwerpen. Het zijn : Adrianus Sch..., wonende Belegstraat, 45 ; Alf. V... wonende St. Andriesstraat, 42 ; Arthur P... wonende Ege Zavel, 76

De drie mannen beweren van uit Antwerpen per auto vertrokken te zijn met twee vrouwen die afgezet werden te Blankenberge en die zij slechts bij hun voornaam kennen.

Eenmaal in Oostende gekomen, zeggen zij, verloren zij hun weg, en dat maakt dat zij rond de stad gereden zijn. Zij hadden juist hun weg teruggevonden toe nde politie opdaagde.

In de auto werden twee zware hamers gevonden. De mannen verklaarden dat zij moesten dienen om bij bandbreuk de wielen af te kloppen.

Ook werd een lange haak gevonden, Dit moest dienen om zoogezegd het slijk van de slijkweerders af te krabben. Ook een kleine taschlamp werd gevonden.

De eigenaar van de auto Adrianus Sch... is aan zijn proefstuk niet. Hij werd opgezocht door het parket van Antwerpen om ondervraagd te worden in een zaak van misbruik van vertrouwen en verder van een dubbele aftroggelarij van 11.000 en 9.000 fr. Daarbij werd hij reeds gestraft wegens medeplichtigheid in een zaak van overspel.

De drie mannen werden gevankelijk naar Brugge overgebracht.

Men zal zich herinneren dat verleden week een diefstal plaats had te Brugge, insgelijks bij een bontwerker en in soortgelijke omstandigheden.

Men vraagt zich af of het dezelfde bende niet is die hier te werk is gegaan.

Commissaris Tulpin zet het onderzoek voort.

Zaterdagnamiddag werden de drie daders van de poging tot diefstal naar Brugge overgebracht.

Hun auto werd overgebracht naar den koer van het Justitiepaleis. De kerels loochenen hardnekkig gepoogd te hebben pelsen te stelen ten huize van den heer Ghaye,maar alles schijnt er op te wijzen dat zij ook de daders zijn van dergelijke diefstallen gepleegd te Brugge, Antwerpen en Luik, alsook twee te Gent.

Openstaande Betrekkingen

OOSTENDE PLAATS VAN LEERAAR

Een plaats van leeraar — algemeene vakken — is te begeven in de Stedelijke Vakschool — wedde volgens barema.

Voorwaarden : Belg zijn door geboorte of inburgering, voldaan hebben aan de militiewetten ,ouderdom minstens 25 en hoogstens 35 jaar.

Gehuisvest zijn te Oostende, en er werkelijk verblijven.

Aanvragen, met diploma's en referenties sturen aan het Gemeentebestuur, uiterlijk op 26 April 1938.

Later ingediende aanvragen worden niet in aanmerking genomen.

SCHOOLHOOFD EN ONDERWIJZER GEVRAAGD TE MOERE

Te Moere (West-Vlaanderen) wordt een schoolhoofd en gebeurlijk een onderwijzer gevraagd. Wettelijke wedde. Aan te vragen voor 28 April a.s. bij het gemeentbestuur.

VEURNE ONDERWIJZERES

Wettelijke wedde. Aan te vragen met afschrift van diploma, voor 17 April.

IEPER ONDERWIJZER

Onderwijzer aan de stadsjongenschool der St. Niklaasstraat. Wettelijke wedde. Aan te vragen met afschrift van diploma, voor 20 April.

TECHNIEKERS VOOR HET N.I.R.

Voor de verdere aanwervingen van techniekers richt het N.I.R. een proef in.

Een uitstekende kennis van radio-electriciteit en van de techniek der montages is onontbeerlijk.

De jaarwedde voor de betrekking van technieker gaat van 19,000 tot 29,500 frs. te bereiken in 20 jaar.

De kandidaten moeten van Belgische nationaliteit zijn.

Leeftijdgrens : 35 jaar (45 jaar voor oud strijders of gelijkgestelden).

De kandidaten moeten houder zijn van een einddiploma, 't zij van een hoogere of middelbare technisch school, 't zij van een beroepsschool, 't zij van een hoogere of middelbare nijverheidsschool, erkend door den Staat.

De inschrijving dient op het N.I.R. toe te komen voor Vrijdag middag 15 April 1938

De voorwaarden van de proef kunnen bij het N.I.R. schriftelijk gevraagd worden.

HAMME PLAATS VOOR POLITIEKOMMISSARIS

De plaats van politeikommissaris is te begeven.

Wettelijke aanvangswedde en vergoeding als ambtenaar van het openbaar ministerie bij de politierechtbank.

Diploma van politiekommissaris vereischt.

Meerdere inlichtingen te bekomen bij den heer burgemeester. Aanvragen in te dienen aan den heer burgemeester, uiterlijk tot 20 April 1938.

TE REET PLAATS VAN SECRETARIS DER COM. VAN OPENBAREN ONDERSTAND

De plaats van secretaris der C.O.O., te Reet is te begeven mits te voldoen aan de volgende voorwaarden : a) Minstens 25 en hoogstens 30 jaar oud zijn, oudstrijders 35 jaar; b) drager zijn van het diploma van bestuurswetenschappen 1e jaar of gelijkwaardig getuigschrift. c) de gemeente bewonen na goedkeuring der benoeming : d) wedde volgens barema.

Aanvragen in te sturen voor 17 April a.s. per aangeteekend schrijven; te richten aan de h. J. Nagels, voorzitter der commissie te Reet

SCHOTEN DRIE PLAATSEN VAN POLITIEAGENT TE BEGEVEN

Minimum ouderdom ; 21 jaar. Maximum ouderdom 25 jaar. Op 31 Maart 1938 geen 26 jaar geworden zijn. De acht studiejaren van het lager onderwijs gedaan hebben, met inbegrip 4e graad. In een bekwaamheidsproef gelukken. Aanvangswedde : 13.000 fr. Maximumwedde 21,000 fr. na twintig jaar.

De aanvragen moeten uiterlijk op 30 April 1938 ingekomen zijn bij den heer burgemeester.

NORMAALKURSUS VOOR LESSEN IN HANDARBEID

Een tijdelijke normaalkursus in den handenarbeid, welke vier weken duurt en moet dienen tot opleiding van de leeraars die met het onderwijs in dit vak wenschen belast te worden aan de Rijksinstellingen voor middelbaar of normaalonderwijs voor jongens, zal, in het Nederlandsch, van 1 tot 27 April 1938, worden gehouden in de lokalen der Rijksnormaalschool te Blankenberge.

Het examen dat met dezen kursus verband houdt wordt in de Paaschvakantie 1939 afgenomen. Alleen de personen, die den kursus geregeld hebben bijgewoond, worden tot het examen toegelaten.

In 1939 wordt een Fransche kursus ingericht.

Het getal inschrijvingen is bepaald op 40. Het inschrijvingsgeld bedraagt 40 fr. voor het middelbaar onderwijs of voor het normaalonderwijs en 80 fr. voor beide.

De aanvragen om inschrijving, moeten voor 1 Juni, gericht worden aan het Ministerie van Openbaar Onderwijs, bestuur van het normaalonderwijs.

Tegen een billijken prijs kunnen de kandidaten kost en logies bekomen in de inrichting waar de kursus gehouden wordt. Zij, die dit voordeel wenschen te genieten, moeten het uitdrukkelijk vermelden in hun aanvraag. Deze aanvragen, welke insgelijks aan het Departement moeten gestuurd worden, worden aanvaard tot 15 Mei, zijnde de uiterste datum.

De brochure bevattende het nieuw reglement-programma (koninklijk besluit van 25 Mei 1934, Staatsblad van 1 Juli 1934) van den kursus en het examen, is te koop op het departement tegen den prijs van 1 frank te storten op postchekrekening nr. 50.300

Handelsberichten

«Westende Tennis Club» N. M. Westende
Bilan op 31 December 1937.
Kapitaal 120.000 fr.
Verliessaldo 2.153 fr.

« Comptoir général d'Affaires de Belgique » N. M. te Oostende
Bilan op 31 Mei 1937.
Kapitaal 40.000 fr.
Algemeene kosten 11.857 fr.
Netto winst 5.165 fr.

« Gouden Leeuw » N. V. te Eecloo
Bilan op 31 December 1937
Kapitaal 407.000 fr.
Bruto winst 69.986 fr.
Winstsaldo 26.998 fr.

« Imprimerie Unitas » N. M. te Oostende
Kapitaal 1.600.000 fr.
Bruto winst 2.430.845 fr.
Saldo 617.122 fr.

« L'Hydro » N M. te Oostende
Bilan op 31 December 1937.
Kapitaal 2.218.000 fr.
Winstsaldo 64.562 fr.

« Crédit Ostendais » N M. te Oostende
Bilan op 31 December 1937.
Kapitaal 3.000.000 fr.
Bruto winst 1.227075 fr.
Netto winst 142.946 fr.

«Cinema de Noordstar» N. V. te Breedene
Bilan op 31 December 1937.
Kapitaal 60.000 fr.
Overdracht verlies 1936 : 14.050 fr.
Winst uitbating 1937 : 302 fr.
Over te dragen verlies 19210 fr.

MARKTBERICHTEN

OOSTENDE

Vrijdag 8 April 1938.

O.152 West	7 d.	9.280,—
O.226 West	9 d.	13.524,—
O.326 Kanaal	13 d.	32.960,—

Een 15tal vaartuigen zijn van de visscherij terug, daarvan zullen er slechts 3 markten. Kwaliteit en keus kan voldoen ; prijzen van fijne varieteiten heel vast ; andere soorten goed.

Zaterdag 9 April 1938.

SS.O.149 Clyde	15 d.	70.591,50
O.274 Kanaal	15 d.	27.740,—
O.233 Kanaal	14 d.	30.340,—
O.214 Kanaal	14 d.	28.260,—
O.305 Kanaal	14 d.	40.055,—
O.128 Kanaal	14 d.	27.850,—
O.138 Kanaal	14 d.	23.660,—
O.347 Kanaal	14 d.	43.595,—
O.318 Kanaal	13 d.	30.170,—
O310 Kanaal	15 d,	44,419,50
O.81 Kanaal	14 d.	25.145,—
O.243 Kanaal	9 d.	22.615,—
O.323 Kanaal	10 d.	20.770,—
O.66 Oost	7 d.	8.885,—
O.120 Witte Bank	14 d.	8.450,—
O.272 Kanaal	9 d.	19.561,—
O.86 Kanaal	10 d.	60.382,—
H.49 West	8 d.	12.952,—
O.245 West	11 d.	13.165,—
O.72 Kust	1 d.	565,—
O.116 Oost	3 d.	3.290,—

De aanvoer van heden is zeer groot ; een 20tal vaartuigen voor de Kanaalvisscherij bedreven hebbende, lossen hunne vangsten die omvangrijk zijn. De kwaliteit van sommige vangsten laat te wenschen over ; de keuze daarentegen is heel uitgebreid.

De aanvoer van Schotsche schol vermeerdert zienderoog ; die van wijting loopt van dag tot dag terug. Ook de Clyde visscherij wordt nog met veel sukses bedreven en is nog immer zeer levendig gevarieerd. De makreelvangst, alhoewel kleiner dan naar gewoonte, kon een mooie besomming verwezenlijken, dank zij eenerzijds de dure prijzen voor de makreel betaald en anderzijds de mooi verzorgde bijvangst waaronder een flinke partij mooie meiden en prachtige Engelsche soldaten.

Van bij den aanvang is de stemming heel vast en alle soorten bekomen rendeerenden afzet hetgeen een zeer gunstig teeken is voor de goede week.

Maandag 11 April 1938.

O.314 Kanaal	14 d.	22.060,—
O.277 Kanaal	13 d.	22.295,—
O.227 Kanaal	9 d.	46.475,—
O.217 Kanaal	14 d.	31.060,—
O.224 Kanaal	10 d.	27.330,—
O.315 Kanaal	15 d.	58.246,50
O.105 Kanaal	15 d.	26.460,—
O285 Spanje	20 d.	65.131,—
O.223 Kanaal	14 d.	21.150,—
O.281 West	4 d.	33.706,—
O.327 Kanaal	14 d.	33.706,—
O.89 Ysland	20 d.	110.417,50
O.301 Kanaal	12 d.	25.055,—
O.342 Spanje	19 d.	63.863,—
O.293 Kanaal	11 d.	31.158,50
O.296 Kanaal	12 d.	34.653,—
O.270 Kanaal	11 d.	11.746,—
O.232 Kanaal	13 d.	36.560,—
SS.O.157 Clyde	12 d.	57,873,50
O.265 Kanaal	11 d.	22.875,—
H.56 Oost	11 d.	14.145,—
O.247 Kanaal	13 d.	16.795,—
SS.O,147 Ysland	17 d.	38.155,—
O.250 Marokko	22 d.	29.535,—
O,82 Kanaal	11 d.	20.730,—
SS.O.222 Ysland	18 d.	62.555,—

23 motorvaartuigen en 2 stoomtreilers zijn ter markt. Gezien de talrijke vaartuigen en de ruime vangsten is de mijn van heel veel visch voorzien, omvattende alle gewenschte soorten. De kwaliteit van veel vangsten laat te wenschen over, gezien den langen duur van sommige reizen. Kanaalvangsten leveren gemiddeld een 150 tal manden visch, de eene vangst munt uit door prachtige partijen ronde visch, de andere door veel rogsoorten. Spanje levert eveneens veel rogsoorten,doch minder groote schaten ; daarbij hebben deze vaartuigen veel kleine roobaard en wat fijne varieteiten buitgemaakt. De Clydevangst levert vooral kabeljauw, gullen groot en kleine wijting. De aanvoer van kleine koolvisch loopt fel terug., De Yslandsche booten hebben veel groote kabeljauw, gullen en schelvischsoorten buitgemaakt, goed verzorgde pladijs en ieksoorten. Klipvisch en heilbot ontbreken. De groote aanvoer kon in geenen deel schaden aan de afzetprijzen gezien de bestendige en uitgebreide vraag.

Dinsdag 12 April 1938.

SS.O.147 overschot		75.687,50
O.250 overschot		40.632,50
SS.O.222 overschot		43.995,—
SS.O.75 Ysland	16 d.	79.105,—
O.350 Kanaal	10 d.	29.580,—
O.235 Kanaal	12 d.	37.352,—
O.282 Spanje	19 d.	62.885,—
O320 Kanaal.	12 d.	16.575,—
O.307 Kanaal	11 d.	34.055,—
O.88 Clyde	13 d.	82.185,—
O.153 Kanaal	12 d.	33.850,—
O.260 Noord	10 d.	20.340,—
O.312 Kanaal	11 d.	22.980,—
H.82 Kanaal	11 d.	25,145,—
O.203 West	7 d.	15.320,—
O.108 Clyde	12 d.	45.643,—
O.303 Kanaal	10 d.	18.785,—
O.288 Spanje	18 d.	57.969,50
O.290 Kanaal	12 d.	32.376,50
O.186 Kanaal		330,—
O.135 Kanaal	11 d.	23.945,—
O.121 Kanaal	9 d.	10.645,—
O.145 Kanaal	11 d.	23.598,—
O.295 Spanje	11 d.	9.165,—

Dit laatste vaartuig heeft een gebroken reis ; de O.78 en N.59 verkoopen morgen. De aanvoer van heden is merkelijk kleiner dan gisteren ; niettemin is de aanvoer tamelijk ruim en zeer keusrijk ; de kwaliteit is ook beter. Vangsten van de Clyde en het Kanaal bieden hetzelfde uitzicht als deze van Maandag en schenken algeheele voldoening. Spaansche vangsten geven doorgaans meer en meer rogsoorten (in manden) dan vroegere reizen. Marokko geeft benevens veel baarzen heel veel goed verzorgde roobaard en rogsoorten dan weinig fijne vischsoorten. Er was een merkelijk tekort aan witte kabeljauw met als gevolg een gevoelige stijging voor deze varieteit. De groote aanvoer van gisteren heeft geen den minsten invloed op de afzet gehad dank zij de geweldige vraag naar alle soorten ; tongen en tarbot waren duurder; schelvisch goedkooper, ronde visch en rogsoorten zeer prijshoudend. Pladijs en ieksoorten voor Engelschen export worden aan goudprijzen ingemijnd. Voor morgen wordt niet te veel aanvoer verwacht.

Woensdag 13 April 1938.

N.59 West	6 d.	10.995,—
O.141 Kanaal	11 d.	20.390,—
SS.O.158 Kanaal	12 d.	22.250,—
O.25 Kanaal	11 d.	20.241,—
O.85 Kanaal	12 d.	18.945,—
O.229 Kanaal	11 d.	21.930,—
O.186 Kanaal	11 d.	20.700,—
O.240 West	7 d.	10.255,—
O.78 West	6 d.	5.250,—
O.179 Clyde	12 d.	59.054,—
O.269 Spanje	18 d.	40.167,50
O.291 Kanaal	12 d.	23.762,50
O.210 Oost	10 d.	10.558,50
O.304 Kanaal	11 d.	25.980,—
O.196 West	7 d.	12.635,—
O.189 Oost	6 d.	11.725,—
O.164 West	8 d.	11.220,—
O.122 Spanje	18 d.	45.595,—
O.127 Oost	8 d.	15.360,—
O.244 Kanaal	12 d.	15.740,—

Nog 20 vaartuigen komen heden hunne vangsten verkoopen. Deze zijn door den band van heel geringen omvang ; de kwaliteit wordt geloofd en veel soorten worden aangeboden. Tegen alle verwachtingen in, werden alle soorten afgezet aan prijzen ongeveer gelijkwaardig als deze van Dinsdag. Kanaal- en Spaansche vangsten zijn merkelijk kleiner in omvang dan voorgaande gelijkaardige reizen. Alleen vangsten met veel ronde visch konden flinke besommingen boeken. Pladijs, ieksoorten, tongschar en Schotsche schol worden fel gewild.

Donderdag 14 April 1938.

O.130 Oost	7 d.	9.805,—
O.187 Oost	9 d.	17.860,—

Slechts twee vaartuigen met heel kleine vangsten doch van prima kwaliteit worden aangeboden. Fijne vischsoorten zijn heel duur, andere varieteiten prijshoudend.

OPBRENGST VAN DEN VERKOOP PER DAG GEDURENDE de VERLOOPEN WEEK

Donderdag 7 April	27.148,—
Vrijdag 8 April	56.851,—
Zaterdag 9 April	566.785,—
Maandag 11 April	942.694,50
Dinsdag 12 April	845.509,—
Woensdag 13 April	424.786,50
	1.863.774,—

BERICHT AAN DE VISSCHERS !
Om goed de «Koolzakken» anders gezegd de kustwachters te zien afkomen, gebruikt de verrekijkers van de

LUNETTERIE BELGE
84, KAPELLESTRAAT, 84 — OOSTENDE
(rechtover de Cinema Caméo)
Alle vermakingen aan de genadigste prijzen.
Groote keus van Barometers.

GEWICHT EN PRIJZEN DER GARNAAL GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Donderdag 7 April	5872 kg.	3,20—4,50
Vrijdag 8 April	4580 kg.	3,40—4,60
Zaterdag 9 April	2720 kg.	4—6,20
Zondag 10 April	14492 kg.	3,60—6,50
Maandag 11 April	4342 kg.	3,40—5,70
Dinsdag 12 April	5645 kg.	2,60—4,40
Woensdag 13 April	5754	3,80—4,70

PRIJS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH VERKOCHT TER VISCHMIJN VAN OOSTENDE, WEEK VAN 9 TOT 16 APRIL 1938.

	Zaterd.	Maand.	Dinsd.	Woensd.	Donderd.
Turbot — Groote tarbot	20,00—16,—	19,00—14,—	20,00—15,—	22,00—16,—	22,00—16,—
Mid. tarbot	14.00—12,—	13,00—12,—	13,00—21.—	14,00—12,—	14.00—12,—
Kline tarbot	10,00— 8,—	10,00—11,—	11,00—10,—	12.00—10.—	11.00—
Barbues — Griet	11,00— 7,—	12,00— 8,—	11.00— 9.—	10.00— 8,—	
Soles — Allergroote tongen	13.00—15.—	11.00—14,—	12,00—15,—	13.00—14,—	12,00—14,—
Groote tongen	16,00—17,—	16,00—17,—	16,00—17,—	15,00—	16,00—
Midd. groote tongen	17,00—18,—	16,00—18.—	18.00—19.—	16,00—18,—	20,00—21,—
Voorkleine tongen	19.00—20,—	18,00—19,—	19,00—21,—	19,00—18,—	21,00—22,—
Kleine tongen	19.00—	19,00—	20.00—21,—	19,00—21,—	21,00—22,—
Carrelets — Gr. pladijs (schol)		5,00— 7,—	6,00— 5,50	5,00—	
Mid. pladijs	7,00— 6,—	9,50— 7,—	10,00— 8,—	7,50— 5.50	7,50—
Derde slag pladijs	5.00— 4,50	5,50— 5,—	7,00— 6,—	5,50— 5,—	
Kleine pladijs	2,50—	3,00—	3,50— 3,—	3,00— 2,50	3,00—
Limandes — Schar	3,50— 2,—	4,00— 2,—	4,00— 2,—	4,00— 2,—	
Limandes soles — Groote tongschar	6.00— 5.—	7.00— 5,50	7,00— 5,—	7,00— 5,—	
Kleine tongschar	4,00— 3.—	4.00— 3,—	4,00— 3,—	4,00— 3,—	
Soles d'Ecosse — Gr. Schotsche schol	4,00—	3,50—	4,00—	4,00—	
Kl. Schotsche schol	4,50— 3,—	4,00— 2,25	4,00— 3,—	3,50— 2,—	
Flottes — Schaten	4,00— 2,50	3,50— 2,—	4,00— 2,50	4,00— 3,—	
Raies — Groote rog	4,00— 2,—	3,50— 1,50	4.00— 2.50	4,00— 2,50	
Kleine rog	1.00— 1.25	1.25—	1,50—	1,50—	
Tacauds — Steenposten	1,75— 1,50	1,75— 1.30	1,50—	1,50—	
Merlans — Gr. wijting	3.00— 2,50	3,00— 2,50	3,00— 2,50	3,00— 2,50	2,00—
Kleine wijting	2.00— 1,75	2,50— 2.—	2.50— 2,—	2,50— 2,—	1,50—
Cabillaud blanc — Witte kabeljauw	6,00— 4,50	6.00— 5,—	7,00— 6,—	7,50— 6,—	
Gr. gullen	4.00— 3,50	4,00— 3,50	3,50— 3,50	5,00— 4,50	
Kl. gullen	3,00— 2,—	3.00— 2,50	3.00— 2,50	3,50— 3,—	
Cabillaud d'Islande — Ysl. kabeljauw		4,00— 3,50	3.50— 4,—		
Gr. gullen		3,50— 3,—	3,50— 3,—		
Kl. gullen		3,00— 2,50	3,00— 2,50		
Sébastes — Klipvisch		3,50— 2,50	4,00— 3,—		
Charbonnier — Koolvisch	2,50— 2,—	3.00— 2.25	3.00— 2,50	3,00— 2,50	
Lieus — vlaswijting	3,50— 2,50	4,00— 2,50	4,50— 3,—	4,00— 3,00	
Lingues — Lengen	2,00— 1,50	3,00— 2.—	3.50— 2.50	3,00— 2,00	
Eglefins — Gr. schelvisch		7.00—	550—		
Gr. mid. schelvisch		6,00—	5,00—		
Kl. mid. schelvisch		5,50—	5,00—		
Kl. schelvisch		5,50—	5,00—		
Braadschelvisch (totten)	4,00—	4,00—3,50	4,00— 3,50	4,00—	
Colins — Gr. mooimeisjes	10,00— 7,—			10,00—	
Mid. mooimeisjes	5,00— 4,00	5.00— 4,—	6,00— 4,—	5,00— 4,—	
Kl. mooimeisjes	2,50— 2,—	2,50—	3,00—	3,00— 2,50	
Vives — Pietermannen		6,00—14,—	14,00— 8,—		
Grondins — Knorhaan	1,50—	1,50— 2,—	2,00— 1,50	2,50— 1,50	
Grondins rouges — Engelsche soldaten	4,00— 2,50	3,00— 3,—	4,00— 2.50	4,00— 2,50	
Rougets — Roobaard	4,00— 2,—	4,50— 3,—	4,00— 3,—	4,00— 3.00	
Emissoles — Zeehaai	1,50—	1,50—	1,50— 2,—	2,00— 1,50	
Roussettes — Zeehonden	1,25—	1,50—	1,50—	1,50—	2,00—
Dorées — Zonnevisch	4,00— 2,—	4,00— 2,50	4,00— 2,—	4,00— 2,50	
Lottes — Gr. zeeduivel (steert)	6.00— 4,50	6.00— 5.—	6.00— 4,50	6,00— 4,50	
Kl. zeeduivel	3,50—	3,50—	3,50—	3,50—	
Congres — Gr. zeepaling	2,50—	3,50— 2.50	3,00— 2,50	2,50—	
Kl. zeepaling	1,50—	2,00—	1,50— 2,—	2,00—	
Maquereaux — Makreel	3,50— 3,—				
Harengs — Haring					
Esturgeons — Steur		16,00—22,—	17,00—20.—	18,00—16,—	
Flétans — Gr. heilbot					
Kl. heilbot		14,00—12,—	16,00—13,—		
Ecrevisses — Kreeftjes					

Voor uwe
Electrische Inrichtingen
en alle
Electrische Toestellen
het gekende huis
D. & O. OPDEDRYNCK
Gediplomeerde Electriekers
Nieuwpoortsteenweg, 195 — Tel. 1093
Visscherskaai, 17, Tel. 2003, Oostende

Verwachtingen

—o—

Zaterdag 16 April 1938. — O.282 van het Noorden. O.220 van het Kanaal van Bristol.

Maandag is er geen officieele verkoop.

Dinsdag 19 April. — SS.O.161 van de Noordzee met 600 kabeljauwen, tarbot totten en mixed, totaal 4 bakken. O.215 en O.315 van het Kanaal van Bristol. SS.O.160 van Ysland met 4300 kabeljauwen, 1100 kools, 175 b. mixed, 100 lengen, 40 b. schelvisch, 10 b. boonen, 15 b. kuiten, totaal 16 bakken. SS.O.76 van Ysland met 6500 kabeljauwen, 1800 kools, 20 b. schelvisch, 50 b. mixed totaal 15 bakken.

Woensdag 20 April. — O.166 239, 328 en O.316 van het Kanaal van Bristol. O.228 van Spanje met rog, roobaard en tongen.— SS.O.159 van het Kanaal van Bristol, vangst niet opgegeven. SS.O.146 van Ysland met 13 bakken, kabeljauw, kools, schelvisch en mixed. SS.O.98 van de Clyde met 1500 kabeljauwen, 500 kools, 120 b. gullen, 130 b. kools, 60 b. mixed. SS.O.97 van de Clyde met 1200 kabeljauwen, 10 b. gullen, 450 kools, 80 b. kools, 50 b. mixed.

Verder worden verwacht : O.73, O.112, O.114, O.175, O.225, O.263, O.276, O.278 en O.317 van het Kanaal van Bristol. — O.152 van de West en 2 vaartuigen van Spanje

Wᵉ August Vanhauter-Claes
Vischtactoor in alle soorten
VERSCHEN — GEROOKTEN
VISCH EN GARNAAL
Vischhandel in 't groot en 't klein
VISCHMIJN, 2 - MECHELEN
Tel. 789

BRUSSEL

VISCHMARKT

4—9 April 1938. — Griet 12—15 ; zeeduivel 8—12 ; kabeljauw 6—14 ; gullen 6—8 ; zeezalm 5—7 ; zeepaling 4—6 ; zonnevisch 6—8 ; schelvisch 4—8 ; schaat 7—12 ; knorhaan 3—4 ; latour 10—14 ; schar 4—7 ; leng 3—5 ; makreel 4,50—5,50; wijting 2—5 ; heek 5—7 ; pladijs 4—10 ; rog 4—8 ; roobaard 4—6 ; vervroren zalm 20—25; klipvisch 2—4; forel 18—20 ; tarbot 10—18 ; pieterman 15—17 ; tong 12—23 fr. per kg.

VISCHMIJN

4—9 April 1938. — Griet 10,50 ; zeeduivel 6,01 ; kabeljauw 4.68 ; gullen 2,76; zeezalm 3,45 ; zonnevisch 3,84 ; schelvisch 5,14 ; vervroren heilbot 2,55 ; versche spiering 5.37 ; versche heilbot 14,40 ; schaat 8,04 ; knorhaan 2,63 ; zeepaling 4.56 ; paling 2,04 ; latour 9,95 ; schar 4.33 ; leng 3.40 ; makreel 4.25 ! wijting 2,91 ; heek 3,41; koningsvisch 3,90; pladijs 5.03 ; rog 4,24 ; riviervisch 3,59 ; roobaard 3,66 ; kabeljauw kuit 3,65 ; vervroren zalm 10.43; klipvisch 4.77 ; tong 15,53 ; forel 9,50 ; tarbot 9.40 fr. per kg.

IJMUIDEN

In de week van 7—13 April 1938 kwamen aan de Rijksvischhallen 33 stoomtreilers, en 80 motors hun vangsten versche visch verkoopen.

De Barentsvangst heeft veel schelvisch en gullen buitgemaakt, Tengevolge de groote schaarschte aan Noordzee-schelvisch werden voor de Barentsschelvisch hooge prijzen besteed. De besomming van 11161 florins, is hier wel een bewijs van.

Uitgezonderd de Groote Bank visscherij is het op de geheele Noordzee zeer slecht met de visscherij gesteld. De meeste Noordbooten hadden alle slechte vangsten, de Groote Bank geeft schoone vangsten kabeljauw en als bijvangsten tarbot, schol, tongschar, zeewolf. De Witte Bank is voor de kleine stoomtreilers zeer slecht ; de visscherij van de motors wordt voor tongen dagelijks beter.

Buitenlandsche aanvoer : nihil.

Visch werd de geheele week voor veel soorten aan overdreven hooge prijzen verkocht en ook de Ymuider vischhandelaars stellen dezelfde vraag als onze Zuiderburen. Waarom verkoopen sommige treilers hun vangsten in Engeland, daar hier dagelijks groote schaarschte bestaat van veel vischsoorten.

Verwachting toekomende week : 30 stoomtreilers en 75 motors.

Donderdag 7 April 1938.

7 stoomtreilers en 6 motors spijsden de markt ruim voldoende. De vangsten van al de schepen zijn zeer zuinig. Alle soorten werden duur verkocht.

Kw. 103 West Terschelling	30	481,—
Ym. 96 Groote Bank	100	1709,—
Ym. 111 Witte Bank	70	1059,—
Ym. 48 Moray Firth	290	2712,—
Ym. 7 Vikingsbank	360	3534,—
Ym. 112 Clondycke	335	2692,—
Ym. 88 Witte Bank	40	898,—
Kw. 27 West	35	344,—
Kw. 23 Terschelling	50	706,—
Kw. 124 Terschelling	50	784,—
Kw. 44 Witte Bank	51	914,—
Kw. 144 Terschelling	35	680,—
Kw. 132 West	40	596,—

Vrijdag 8 April 1938.

Drie vaartuigen met kleine vangsten zijn ter markt, de visch werd afgezet aan zeer hooge prijzen.

Kw. 127 West	25	286,—
Sch. 102 West	40	509,—
Sch. 196 Witte Bank	45	780,—

Zaterdag 9 April 1938.

1 stoomtreiler van de Groote Bank met een schoone vangst kabeljauw, zeewolf, tong schar, tarbot en schol. Voorts 19 motorvaartuigen alle met voldoende tongen, schol en wijtingvangsten.

De vraag was groot en de prijzen zeer vast.

Ym. 54 Groote Bank	200	2784,—
Kw. 33 West	25	279,—
Kw. 78 Witte Bank	50	651,—
Kw. 74 Witte Bank	50	855,—
Kw. 134 Terschelling	40	687,—
Kw. 40 Terschelling	45	871,—
Kw. 59 West	40	459,—
Kw. 31 Terschelling	30	608,—
Kw. 69 Terschelling	35	661,—
Kw. 135 Witte Bank	55	892,—
Kw. 75 West	25	342,—
Kw. 46 West	35	457,—
Kw. 5 Terschelling	40	717,—
Kw. 19 Terschelling	30	479,—
Kw. 42 Terschelling	35	646,—
Ro. 9 Witte Bank	25	601,—
Sch. 130 Groote Bank	70	1296,—
Sch. 15 Terschelling	20	524,—
Sch. 42 Terschelling	35	646,—
Sch. 121 Witte Bank	45	988,—

Maandag 11 April 1938.

1 vangst van de Barentszee bestaande uit schelvisch, gullen en kabeljauw, Tengevolge van de groote schaarschte aan schelvisch, was deze zeer gewild, evenals de gullen. De visch was goed verzorgd.

7 vangsten van de Bank alle met witte kabeljauw, zeewolf, tongschar, tarbot en schol. 2 vangsten van de Witte Bank met zeer slechte uitkomsten. 37 motorvaartuigen brachten voldoende tongen, schol en wijting mede. De vraag was willig ; de visch kende zeer goede prijzen.

Ym. 31 Barentszee	1800	11161,—
Ym. 95 Groote Bank	150	2579,—
Ym. 89 Groote Bank	150	2261,—
Ym. 94 Groote Bank	145	2221,—
Ym. 26 Noorden	500	3889,—
Ym. 44 Groote Bank	200	3051,—
Ym. 75 Groote Bank	210	2961,—
Ym. 29 Witte Bank	85	1447,—
Ym. 70 Witte Bank	70	1174,—
Ro. 15 Groote Bank	200	3302,—
Kw. 175 West	35	494,—
Kw. 162 West	30	392,—
Kw. 101 Terschelling	40	546,—
Kw. 34 West	35	404,—
Kw. 48 West	40	498,—
Kw. 169 West	35	495,—
Kw. 106 West	45	522,—
Kw. 3 Terschelling	60	639,—
Kw. 4 Terschelling	50	525,—
Kw. 60 Terschelling	45	537,—
Kw. 153 West	40	479,—
Kw. 105 West	40	484,—
Kw. 52 West	35	418,—
Kw. 110 West	50	502,—
Kw. 16 West	50	556,—
Kw. 22 Terschelling	55	624,—
Kw 158 Terschelling	40	572,—
Kw. 173 Terschelling	40	591,—
Kw. 104 Terschelling	55	624,—
Kw. 36 Terschelling	30	432,—
Kw. 130 Terschelling	35	553,—
Kw. 70 West	15	225,—
Kw. 65 Terschelling	45	625,—
Kw. 108 Terschelling	25	423,—
Kw. 178 Terschelling	45	587,—
Kw. 177 Terschelling	45	640,—
Kw. 154 West	30	531,—
Kw. 18 West	15	232,—
Kw. 28 West	25	440,—
Kw. 155 West	25	393,—
Kw. 107 West	25	377,—
Kw. 24 Terschelling	45	560,—
Kw. 39 Terschelling	45	591,—
Kw. 29 Terschelling	40	529,—
Kw. 114 Terschelling	35	502
Sch. 225 West	30	360,—

Dinsdag 12 April 1938.

Een vangst van het Noorden met mooie meid, koolvisch en wijting, 2 vangsten van de Groote Bank waren te kort voor de Dinsdagmarkt. Platvisch werd voldoende aangebracht door 9 motors. De visch kende hooge prijzen.

Ym. 46 Groote Bank	160	2529,—
Ym. 1 Noorden	460	4500,—
Ym. 130 Groote Bank	220	3115,—
Ro. 1 Terschelling	40	681,—
Kw 89 West	30	429,—
Kw. 112 West	35	534,—
Kw. 161 Witte Bank	55	938,—
Kw. 138 Terschelling	40	700,—
Kw. 41 Terschelling	35	610,—
Kw 45 West	30	493,—
Kw. 35 West	35	560,—
Kw. 95 West	30	428,—

Woensdag 13 April 1938.

11 stoomtreilers en 6 motors zijn ter markt. De aanvoer voor kabeljauw en makreel is buitengewoon mooi. Voor de overige soorten is er een groot tekort.

De vraag was groot en prijzen zeer vast.

Ym. 71 Moray Firth	195	2264,—
Ym. 384 Groote Bank	200	2130,—
Ym. 87 Witte Bank	65	1451,—
Ym. 16 Vikingsbank	150	1598,—
Ym. 195 Noorden	430	3037,—
Ym. 15 Clondyke	700	4655,—
Ym. 37 Vikingsbank	530	4123,—
Ym. 17 Noorden	595	5367,—
Ym. 42 Witte Bank	50	1237,—
Ym. 159 Witte Bank	100	919,—
Ym. 82 Groote Bank	225	2917,—
Ym 204 West	45	694,—
Sch. 69 West	35	522,—
Kw. 38 Terschelling	35	575,—
Kw. 91 West	30	459,—
Kw. 124 West	25	349,—
Kw. 105 West	5	37,—

	Donderdag	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	
Tarbot	50,00—25.00	60.00—20,—	72,50—17,—	77,50—23,—	80,00—26,—	per 50 kg.
Griet	42.00—16,—	51,00—20,50	41,00—20,—	44,00—19,—	35,00—21,—	»
Groote tongen	1,00— 0,94	1,20— 1.04	1.34— 1,12	1,22— 1,04	1,12— 0,94	per kg.
Gr. mid. tongen	1.14— 1.04	1,25— 1,02	1,32— 1,14	1,18— 1,06	1,16— 0.98	»
Kl. mid. tongen	1,26— 1,14	1,26— 1,08	1,32— 1,16	1,24— 1,14	1,24— 1,12	»
Kl. tongen	112— 0,96	1,06— 0.94	1,16— 1,04	1,14— 1,08	1,16— 1.08	»
Kl. tongen (gr. slips)	0,98— 0,80	0,92— 0,68	1,06— 0,92	1,04— 0.98	1,06— 1,—	»
Kl. tongen (kl. slips)	0,62— 0,52	0.56— 0,31	0.72— 0,54	0.70— 0,50	0,62— 0.38	»
Gr. schol						per 50 kg.
Mid. schol			36.00—30,—			»
Zet schol	24,50—17,50	37,00—27,—	45,00—25,50	50.00—17,—	37,00—23,—	»
Kl. schol	24.00—13,50	27,50— 9,50	36,00—13,50	35,00—13,—	24,00—15,—	»
Kl. schol II	19,00— 8,50	14,00— 5.20	28,00— 7,—	19,00— 9,—	20,00— 7,50	»
Kl. schol III	8,50— 3,50	6,00— 2,60	7,00— 2.90	9,50— 3,50	7,00— 3,50	»
Tongschar	32,00—16,—	39,00—20,—	48,00—17,—	47,00—22,—	33,00—15,—	»
Rog	19,00—			20.00—17,50	17,50—11,50	p. 20 stuks
Vleet	3,10— 0,36	0.52—	4.70— 0.21	4.40— 1,83	5,50— 0,37	per stuk
Poontjes	9.00— 4,—	5.00— 3.60	9.00— 3.70	7,00—	12,00— 3,—	per 50 kg.
Kabeljauw	14,00—21,—	46,50—22.—	49,50—27,—	54.00—26,—	48,00—20,—	p. 125 kg.
Gr. Gullen	14,00— 9,—	15,00—	15.50—11.50	17,50—15,50	17,00— 7,50	per 50 kg.
Kl. Gullen	11,50— 8,—	14.00— 7.50	14.00— 7.—	15.00— 9,50	17,50— 7,50	»
Wijting	8,10— 4.70	5.60— 2,60	11,00— 4.10	9,50— 3.80	10,00— 3.10	»
Gr. schelvisch	24,00—14,—					»
Gr. mid. schelvisch	17,00—15,—					»
Kl. midd. schelvisch	17,00—13,—		19,00—14,—	20,00—18,—	21,00—16,—	»
Kl. schelvisch	16,00—12.—		20.00—	20,00—	21,00—11,—	»
Braadschelvisch	13,00—10.—	11.00— 9,—	18,00—14,—	17,50—13,50	16,50—13,50	»
Heilbot	1,12— 0,84	1,16— 1,10	1.34— 1.06	1,55— 1,20	1,50— 1,08	per kg.
Leng	1.90— 0.85	1.90— 1,08	2,10— 1,12	3,00— 1,10	2,25— 0,70	per stuk
Koolvisch	18,00— 7,50		25,00—17,—	17,50—14,50	25,00— 8,50	p. 125 kg.
Makreel	6,50—		12,00— 8,50	12,00— 7,50	13,00— 5,50	per 50 kg.
Wolf	12,00— 8,80	11,50— 8.40	13,00— 8.80	12,50— 8,80	15,50— 8,80	»
Schartong			42,00—15,—	15,00—	25,00—11,—	»
Zalm						per kg.
Steur					1,12—	»
Gr. roode poon						per 50 kg.
Mid. roode poon						»
Kl. roode poon						»
Schar	13,00—12,—	8,50— 3.60	11,50— 3,60	9,50— 3,10	14,50— 2,70	»
Bot	15.00— 6,—	9,50— 5,50		10,00— 7,50		»
Hemmen	14,50—12—		23,00—12,—	18,00—16,—	15.00—10.—	»
Lom	9,00— 7,50			9.00— 7.50	9,50— 8,—	»
Haring					8,50— 6,50	»
Kreeft	2,30—					per stuk
Gr. Heek						p. 125 kg.
Mid. Heek				66,00—	42,00—37,—	»

Alles in gulden aangeduid. Een gulden is ongeveer 16 fr.

Stoommachienen-Motoren-Stoomketels
INDUSTRIELLE DES PECHERIES
Samenwerkende Vennootschap
Reederijkaai (rechtover de Slipways) en 33, Lijndraaiersstraat, 33
Alle mekanieke vermakingen en constructies
Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen
Levering van alle benoodigdheden :
Oliën, Verven, Kettingen, Chikkels, Katoen, Carbure, enz., enz.
Tel. 741 en 1781 Postcheck 99136 Handelsregister 95

LES FRIGORIFERES DU LITTORAL
N. V
IJS
GEMAALD EN IN BLOKKEN
Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz.
BREEDENSCHE WEG, 42 - TELEFONEN 707 . 105

British Ropes Ltd
LONDON
— —«o»—
Consortium der Beste Engelsche Staaldraadfabrieken
De Wereldberoemde Stalen Korretouwen «Bullivant», «Ellis», enz.
—o—
Agenten en Depothouders voor Oostende en de Belgische Kust
OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.
REEDERIJKAAI — OOSTENDE

ANTWERPEN

8 April 1938 — Griet 12; heilbot 24 ; kabeljauw 7—11 (netto) ; 6 (bruto) ; knorhaan 4 ; koolvisch 6 ; pladijs 5—9 ; rog 7—9 ; schar 6 ; vleet 10—12 ; schelvisch 6,50—11 ; Schotsche schol 5—6 ; steenschol 8 ; tarbot 14—15 ; tong 14—22 ; wijting 4—5 ; gerookte haring 1—1,25 fr per stuk ; gestoomde haring 1 fr. per stuk ; makreel 6 ; spiering 6—9 garnaal 7—8 ; mosselen 1 ; zalm (bevroren) 24 ; brasem 5 ; paling 10—14 fr. per kg.

VISSCHERS ! Weet U dat
DE BESTE GASOIL
HET BESTE MAZOUT
voor VISSCHERSVAARTUIGEN
GEFABRICEERD wordt door de
Belgian Cracking Cy
die nooit de belangen van den kooper uit het oog verliest.
Al hare producten komen voort van de Belgische Werkhuizen te Langerbrugge.
BESTEL BIJ DE B. C. C.

FROID INDUSTRIEL
REEDERIJKAAI, 36, OOSTENDE
MODERNE
IJS FABRIEK
TELEFOON 401
Handelsregister Nr 99
Postcheckrek. 323890
Dagelijksche voortbrengst : 250.000 kilos
HOFLEVERANCIER

SCHEEPSBOUWWERVEN
Jos. BOEL & Zonen N. V.
TEMSCHE
WERVEN GESTICHT IN 1829
BOUWEN: MOTORTREILERS. CABOTEURS
ZEESLEEPBOOTEN, PASSAGIERSCHEPEN, ENZ.
MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M.
Telegramadres : Boelwerf Temsche Telefoon : 10 en 157
Handelsregister : St. Niklaas 1018

DUINKERKE

Donderdag 7 April 1938.
Weinig beweging. Men noteerde : Tong 24—26 ; tarbot griet 14—16 ; pladijs 6 ; schar 7 ; pieterman 11—13 ; garnaal 6,50—9 fr. perkg.

Vrijdag 8 April 1938.
Overvloedige aanvoer. Men noteerde : Tong 25—26 ; tarbot-griet 16—18 ; pladijs 7 ; schar 8 ; pieterman 12; rog 4,50; wijting 3,50 ; garnaal 5,50—6 fr. per kg.

Zaterdag 9 April 1938.
Men noteerde steeds hooge prijzen. Tong 24—26 ; tarbot-griet 14—16 ; pieterman 10—12 ; schar 7 ; pladijs 8 ; rog 3,50—4 fr per kg.

Maandag 11 April 1938.
Weinig beweging. Men noteerde : Tong 24—26 ; tarbot-griet 14—16 ; pladijs 6—7 ; schar 7—8 ; pieterman 12 fr. per kg.

Dinsdag 12 April 1938.
Weinig beweging. Men noteerde :
Tong 24—26; tarbot griet 14—16; schar 6; pladijs 7; wijting 5 fr. per kg.

Woensdag 13 April 1938.
Men noteerde de volgende prijzen : tong 24—25; tarbot-griet 14—16; schar 6; pladys 7 wijting 3,50—4,50; pieterman 10 per

BLANKENBERGE

Opbrengst van den verkoop van visch in de mijn :

7 April	15.225,85
8 April	2.616,80
9 April	3.002,—
11 April	13.224,—
12 April	22.304,20
13 April	7.169,85

Gemiddelde prijs per kg. voor de loopende week : tarbot 18—20 ; griet 14—16 ; gr. tongen 11—12 ; bloktongen 13—15 ; fruittongen 16—19 ; kleine tongen 8—10 ; groote platen 4—5 ; kleine platen 5—6 ; kleine visch 4—6 ; schar 5—6 ; pieterman 10—11 ; wijting 2—3 ; rog 3—4 ; garnaal 4—5 fr. per kg.

OPBRENGST
GEDURENDE DE MAAND MAART 1938

Gedurende de maand Maart werd er in de haven van Blankenberge voor 215.720,75 fr. visch verkocht. Dit verdeelt zich als volgt :

Visch : 58.090 kg. verkocht voor fr. 200.272,50.

Garnaal : 2,869 kg. verkocht voor fr. 14,240,25.

Garnaalvisch : 300 kg. verkocht voor fr. 1280.

Tot einde Maart 1938 was het verkoopcijfer 501.814 fr., tegen 297.138,95 fr. voor dezelfde periode van het jaar 1937, wat een merkelijke verbetering van 204.675,05 fr. beteekent.

NIEUWPOORT

Veel visch werd deze week aangevoerd, welke aan zeer goede prijzen verkocht werd in 't bijzonder voor platvisch.

Ook was er veel garnaal, welke normale prijzen kende.

Tongen : groote 11-12; middelslag 11—14 voorkleine 16—18; kleine 8—10; tarbot 12—16; kleine 7—8; griet 7—8; platen groote 6—8; middelslag 4,5—6,5; kleine 2—3; schar 4,5—5,5; rog 4—5; kleine 2—3.

OPBRENGST der VISSCHERSVAARTUIGEN

Donderdag 7 April 1938.
N.41, 2501 fr. ; N.22, 1047 fr ; N.31 1871 fr ; N.35, 1316 fr ; N.40, 2728 ; P.9 1248 fr ; OD.15, 1469 fr.

Vrijdag 8 April 1938.
N.31, 1384 fr ; N.54, 2308 fr ; N.38, 2535 fr ; P.9, 609 fr ; P.86, 878 fr ; N.57, 1885 fr ; N.36, 1562,50 ; P.9 1563 fr ; OD.16, 805 fr ; N.22, 509 fr ; N.32, 822 fr ; N.51, 3658,50 fr ; N.20, 778,50 fr ; N.43, 1189 fr ; N.26, 1649 fr.

Zaterdag 9 April 1938.
N.58, 2835 fr ; N.35, 831,50 fr ; O.D.15, 2888 fr ; N.41, 731 fr ; N.49, 7366 fr.

Maandag 11 April 1938.
N.55, 7795 fr ; N.53, 6549 fr ; N.40, 2089 fr ; N.57, 549 fr.

Dinsdag 12 April 1938.
N.36, 661 fr ; N.50, 11639,50 fr ; N.42, 9051 fr ; N.20, 587 fr ; N.46, 7147 fr ; OD.16, 516 fr ; P.9, 468 fr ; N.22, 893 fr ; P.86, 976 fr ; P.2, 528 fr ; N.38, 3332 fr.

Woensdag 13 April 1938.
N.31, 5541 fr ; N.26, 2047 fr ; N.54, 5548 fr ; N.56, 10992 fr.

PRIJZEN DER GARNALEN :

7 April	2547 kg.	2.60—4.20
8 April	1970 kg.	2.00—3.70
9 April	1117 kg.	2.40—3.80
11 April	503 kg.	3.60—4.10
12 April	2393 kg.	2.00—3.40
13 April	2203 kg.	2,50—3.90

ZEEBRUGGE

Zaterdag 9 April 1938.
Groote tongen 13—13,50 ; bloktongen 15,50—16,50 ; fruittongen 17—19,50 ; sch. kl. tongen 17—19 ; kleine tongen 10—16 ; pieterman 12—13 ; gr. platen 5—5,50 ; midd. platen 6—6,75 ; platjes 5,75—6,25 ; schar 4—4,50 ; rog 3—5,50 ; tarbot 15—21 ; griet 16—18 ; garnaal 6,40—8.10 fr. per kg.

Maandag 11 April 1938.
Groote tongen 12—12,50 ; bloktongen : 14—15 ; fruittongen 18—19 ; sch. kl. tongen 18—19 ; kleine tongen 8—17 ; pieterman 12—13 ; groote platen 5—5,50 ; mid. platen 6—6,50 ; platjes 5—5,50 ; schar 4—4,50 ; rog 3—5 ; tarbot 16—20 ; griet 16—18 ; garnaal 4,50—7,20 fr. per kg.

Dinsdag 12 April 1938.
Groote tongen 12—12,50 ; bloktongen : 14,50—15 ; fruittongen 19—20 ; sch. kl. tongen 20—21 ; kl. tongen 10—16 ; pieterman 12—12,50 ; gr. platen 6 ; mid. platen 6—6,50 ; platjes 5—5,50 ; schar 4.75—5 ; rog 3—5,50 ; tarbot 16—21 ; griet 16—19 ; garnaal 4.30—6 fr. per kg.

Woensdag 13 April 1938.
Groote tongen 12—12,50 ; bloktongen 14—14,50 ; fruittongen 18,50—19 ; sch. kl. tongen 19—20 ; kleine tongen 10—16 ; pieterman 12—13 ; gr. platen 5,50—5.75 ; m. platen 6,25—7 ; platjes 5,25—6 ; schar 4.25—5 ; rog 2,50—5 ; tarbot 15—20 ; griet 13—18 ; garnaal 4.80—6 fr. per kg.

Donderdag 14 April 1938.
Groote tongen 12—12,50 ; bloktongen : 14 ; fruittongen 17—18,50 ; sch. kl. tongen 20—21 ; kleine tongen 10—18 ; pieterman 12—13 ; gr. platen 6—6,25 ; midd. platen 6—6,75 ; platjes 5,25—5.75 ; schar 4.00—4,50 ; rog 3—5,50 ; tarbot 16—22 ; griet 15—19 ; garnaal 7,60—7,80 fr. per kg.

GENT

9 April 1938. — Garnaal 6—7 ; griet 13; kabeljauw 12 ; pladijs 7—10 ; paling 16—24 ; schelvisch 10 ; rog 7—9 ; tarbot 16 ; tong 18—20 ; wijting 6 ; zonnevisch 8 fr. per kg.

BOULOGNE

Donderdag 7 April 1938.
26 treilers en 1 boot deden de haven aan Er werd verkocht : 329 kisten van 160 tot 260 haringen 1—4 ; 4000 kisten van 26 kg. makreel 1,50—4 ; 3200 kisten van 25 kg. wijting 5—5,50 ; 95 kisten van 26 kg. vlaswijting 6 ; 273 kisten kabeljauw : 5—6 ; 497 kisten mooie meiden 3—6,50 ; 14 kisten zonnevisch 7 ; 478 kisten schar 3—7 ; 61 kisten zonnevisch 2,50 ; 92 kisten leng 3—4 ; 245 kisten van 12 kg. kreeften 4—5 fr. per kg.

Zaterdag 9 April 1938.
Twee treilers en eenige motorbooten hebben de markt bevoorraad. Men verkocht : 822 kisten van 26 kg. makreel 2—2,50 ; 433 kisten van 25 kg. wijting 2—4 ; 15 kisten van 26 kg. koolvisch 5—5,50 ; 39 kisten van 26 kg. vlaswijting 5,25 ; 44 kisten van 26 kg. kabeljauw 4—5,50 ; 94 kisten van 26 kg. mooie meiden 3,50—10 ; 62 kisten van 25 kg. leng 3—3,50 ; 40 kisten van 25 kg. schar 3—7,50 ; 4 kisten van 26 kg. zonnevisch 2,50 ; 128 kisten van 26 kg. kreeften 4—5 fr. per kg

Maandag 11 April 1938.
20 treilers hebben de haven aangedaan. Men verkocht : 1400 kisten treilerharing 3 ; 343 kisten ijle haring 2,50 ; 3767 kisten wijting 2,50 ; 4000 kisten koolvisch 5 ; 265 kisten vlaswijting 5 ; 850 kisten mooie meiden 5—10 ; 250 kisten schar 6—7 ; 300 kisten zonnevisch 4 ; 350 kisten roobaard 2,50—5 fr. per kg.

Dinsdag 12 April 1938.
14 treilers deden de haven aan.
70 kisten van 100 tot 170 haringen, volle aan 5 fr.; 785 kisten van 25 kg. ijle 1,75—2,50; 2.211 kisten van 26 kg. makreel 2,50—5; 1160 kisten van 25 kg. wijting 2—6; 290 kisten van 26 kg. koolvisch 5.50; 250 kisten van 25 kg. vlaswijting 6; 228 kisten van 26 kg. kabeljauw 4—6; 1235 kisten van 26 kg. mooie meiden 4—10; 497 kisten van 25 kg. rooboonen 5—8; 445 kisten van 25 kg. schar 2,5—7; 148 kisten van 26 kg. zonnevisch 1,75—2,50 fr. per kg.

Woensdag 13 April 1938.
De markt werd overvloedig gespijsd door 24 treilers, 1 boot en eenige motorbooten. 854 kisten van 160—200 treilersharingen : 1,5—5; 6.074 kisten van 26 kg. makreel 2—4; 5.250 kisten van 25 kg wijting 5—8 625 kisten van 26 kg. koolvisch 5—5,25 ; 210 kisten van 26 kg. vlaswijting 6; 350 kisten van 26 kg. kabeljauw 4,5—6; 1150 kisten van 26 kg. mooie meiden 4—12; 585 kisten van 25 kg. rooboonen 6—9 750 kisten van 25 kg. schar 4—6 ; 220 kisten van 26 kg. zonnevisch 2—3 414 kisten van 26 kg. roobaard 3—3,25 fr. per kg.

ALTONA

VISCHMARKTEN ALTONA-HAMBURG

WEEK VAN 4 TOT 9 APRIL 1938

Toevoeren :		
3 Noordzeetreilers	kg.	121.500
1 Yslandtreiler		93.200
9 Noorsche kusttreilers		1.159.200
1 Hoogzeevaartuig		600
13 Riviervisschersvaartuigen		200
Te zamen		1.374.700
Inzendingen :		
Van binnen- en buitenland	kg.	71.900
Uit ter hand verkoop :		
7 riviervisschers	kg.	275
Haringinvoer :		
1 treiler uit Engeland	kg.	34.400
3 treilers van Noorwegen		1.071.600
Te zamen		1.106.000

De aanvoeren uit de kleinvisscherij en Noordzee waren niet toereikend. Van de Noorsche kust werd voldoende rooboonen aangeboden.

Propagandavereeniging voor Vischverbruik

Vrijwillige bijdragen van 0,03 fr. % door de reeders en visschers-reeders aan onze vereeniging gestort, door bemiddeling der hh. vischafslagers.

Eerste lijst :

Baels Jules, Januari 1938 fr. 618,20; Aurora, Zeebrugge (eigen bijdrage) Januari 24,30 fr.ç De Waele Zeebrugge Januari 40,93; Huysseune R. Zeebrugge, Januari 95,55 fr.; Pêcheries à Vapeur Oostende, Januari 444,20 fr.; De Rijcker Blankenberge, Januari 38,80 fr.: Aurora, Zeebrugge (eigen bijdrage) Februari 22,50 fr.; De Waele, Zeebrugge Februari 34,26 fr.; Baels Jules Oostende Februari 649,— fr.; Pêcheries à Vapeur Oostende Februari 390 fr. 70 ; Debra, Zeebrugge Januari en Februari 517,75 fr.: De Rijcker Blankenberge, Februari 43,15 fr.

Totaal eerste lijst 2.919 fr. 34.

Wij danken hierbij al de reeders en visschers-reeders, die zich spontaan bereid hebben verklaard, hun steunpenning aan de propagandavereeniging te verleenen; wij danken eveneens de hh. vischafslagers die aangenomen hebben zich met de inning dezer vrijwillige bijdragen te gelasten.

Wij nemen deze gelegenheid te baat om de, tot heden toe in gebreke gebleven visschers-reeders, te wijzen op de zeer kleine opoffering die van de belanghebbenden wordt gevraagd — (0.03 fr. % op den verkoop maakt 0,30 fr. per duzend frank of 3 fr. per tien duizend frank).

Verder wijzen wij op het feit dat de redding onzer zeevisscherijnijverheid in zeer groote mate afhangt van een krachtig doorgevoerde propaganda ten voordeele van een grooter verbruik der zeeprodukten.

De Secretaris, J. Van Hal
De Voorzitter, H. De Vos

Nieuwpoort

ONZE TROEPEN
De schietoefeningen voor Paschen zijn geeindigd en de troepen hebben ons verlate. Zoo vertrokken Zaterdag laatst het 6e en 8e Linieregiment.

In tegenwoordigheid van de Burgerlijke en Militaire overheden werden bloemen neergelegd aan den voet van het gedenkteeken voor de gesneuvelden van Nieuwpoort.

Majoor Colin gaf daarna bevel tot het defile van ongeveer twee duizend vijf honderd mannen. Daarop werd het officierenkorps ten stadhuize ontvangen, waar de h. Burgemeester Deeren zijn lof uitsprak over de tucht en goede orde welke gedurende het verblijf te Nieuwpoort heerschte.

Kolonel Robrechts dankte voor de goede ontvangst welke de soldaten vanwege de inwoners genoten hebben.

KABELDREGGER OPGEVISCHT
Het visschersvaartuig N.51 « Juliette Simonne » eigenaar Joris Desaever is Maandag de haven binnengevaren met een kabeldregger aan boord. Deze kabeldregger is een soort anker gebruikt door de kabelschepen om onderzeesche telegraafkabels op te zoeken en boven te halen. N.51 heeft de dregger in de omgeving van de West Hinder opgevischt. Het schijnt dat een kabelschip daar over eenige dagen werkzaam was.

ZEDENFEITEN
Maurits Vilein van Nieuwpoort werd door de Rechtbank van Brugge verwezen voor zedenfeiten te Oostende gepleegd tot 700 fr. boete of 1 maand gevang, voorwaardelijk 3 jaar.

VERKOOP VAN VISSCHERSVAARTUIG
N.44 « Herwich » eigenaar Frans Calcoen werd verkocht aan Louis Christiaens van St. Idesbaldus. Het schip blijft aan de haven van Nieuwpoort gehecht.

KONING ALBERT MONUMENT
De plechtige inhuldiging van het Koning Albert I monument zal plaats hebben op Zondag 24 Juli.

Te dezer gelegenheid worden groote feestelijkheden in het vooruitzicht gesteld.

Te 10 uur zal ter Groote Markt te Nieuwpoort een mis in open lucht opgedragen worden door Z. Exc. Mgr. Van Roey, Aartsbisschop van Mechelen, in tegenwoordigheid van tal van Ministers, Legeroverheden van Belgie en al de verbonden landen tijdens de grooten oorlog. en diplomaten, vertegenwoordigers van bijna alle landen der wereld.

Onmiddellijk nadien wordt het ontzagwekkend standbeeld van den grooten Koning onthuld door zijn zoon, Koning Leopold III die ook bloemen zal neerleggen aan het Yzergedenkteeken voor de gesneuvelde soldaten.

VERKOOP VAN GARNALEN
Sedert Maandag laatst worden de garnalen in de stedelijke vischmijn om 7 uur 30 verkocht in plaats van om 8 uur.

Het is te hopen dat de garnaalvisschers er voor zullen zorgen, dat de verkoop om 7 uur 30 stipt zal kunnen beginnen en de andere visschers ook dat zij hun visch ter plaats zullen hebben om den verkoop onafgebroken te laten doorgaan.

ONTEIGENING
Wij vernemen dat er een akkoord getroffen is tusschen den Belgischen Staat en de bewoners van de café «Palingbrug». Een ver goeding wordt toegestaan en het huis moet tegen einde dezer maand ledig gemaakt worden.

KEURING VAN VRACHTAUTOS
Zaterdag laatst had op de Groote markt de keuring plaat van de vrachtautos door afgevaardigden van het Belgisch Leger.

BOTSING
Woensdag voormiddag had een botsing plaats in de Kokstraat tusschen de bestelauto van de Gezondheidsdienst van Dr Delille uit Maldegem en een « Baby » personenauto. Alles beperkte zich bij lichte stoffelijke schade.

WIJN OPGEVISCHT
Het visschersvaartuig N.56 « Tyl » toebehoorede aan Frans Nyville is Woensdag laatst de haven binnengevaren met een klein vat wijn in zee opgevischt.

BURGERLIJKE STAND
GEBOORTEN

Lust Georgette, van Achiel en Bauwens Alphonsina; Vandenbogaert Viviane, dochter van Jules en Deloge Hélène — Hauweele Gilbert, van Philibert en Coutteau Margareta — Depuydt Helena, van André en Nassel José — Monteny Pierre van Emiel en T'Jaeckx Esther — Van Craeynest Michelina van Antoon en Beschuyt Jeanne — Reunbrouck Rita van Maurice en Maene Elvire.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Wetz Armand vliegenier te Evere en Declerck Simone z.b. alhier - Everaert Michel werkman en Vuylsteke Marie beiden alhier — Vandenbussche August werkman en Wybo Jeanne z.b.

OVERLIJDENS

'T Jaeckx Bibiane, echtg. Versyck Carolus, 69 jaar.

Het Loonvraagstuk in het Visscherijbedrijf

VERGADERING VAN DE PARITAIRE COMMISSIE

De Paritaire Commissie van het Zeevischrijbedrijf is andermaal bijeengekomen om het loonvraagstuk van de pakhuisknechten te bespreken.

Het voorstel dat gedaan werd door een gemengde commissie was niet in den smaak gevallen van de leden, zoodat thans opnieuw uitgepakt wordt met twee nieuwe voorstellen. Het eene gaat uit van den Nieuwen Bond van Vischhandelaars en vraagt dat een barema zou opgemaakt worden gesteund op het uurloon, zooals trouwens geschiedt in andere bedrijven.

De oude Bond van Vischhandelaars stelt daartegen volgend tarief voor. Loonbasis berekend per week : Jongens beginnelingen 60 fr. na 3 maanden, 75 frank van 15 tot 16 jaar 100 fr.; na 1 jaar dienst 125 fr. van 16 tot 18 jaar 150 fr.; ongeschooide werklieden vanaf 18 jaar, 200 fr. geschoolde werklieden met 5 jaar dienst 225 fr. geschoolde werklieden met 10 jaar dienst 250 f.

Door geschoolde werklieden verstaat men deze die 25 jaar oud en de noodige ondervinding hebben.

Het luidt dat de werknemers akkoord gaan met dit voorstel dat dus vermoedelijk zal aangenomen worden. Tijdens de vergadering werd ook het vraagstuk van de kleurenblindheid aangehaald, Het luidt dat veelbelovende jongens, die reeds groote ervaring hebben, kleurenblind verklaard worden, met het gevolg dat, wetende dat zij nooit schipper zullen kunnen worden, zij het vak vaarwel zeggen en dat er gevaar bestaat dat er weldra matrozen zullen tekort zijn.

Weliswaar is h. Devos, directeur-generaal bij het Zeewezen, van oordeel dat het vraagstuk niet door deze commissie dient behandeld te worden en uitsluitend van de bevoegheid is van de geneesheeren, maar het vraagstuk wordt zoo nijpend, dat men wel gedwongen is er zich bij stil te houden.

Het is bewezen dat in den laatsten tijd van 63 jongens er 9 uitgeschakeld werden waarvan de schippers getuigen dat het de beste elementen zijn en heel goed in staat de lichten te onderscheiden. Deze jongens mogen dan geen wacht meer doen alhoewel zij 7 of 8 jaar vaart hebben.

In de Commissie werd voorgesteld het advies in te winnen van de bestuurders van de verscheidene visschersscholen van de kust.

Aanbestedingen

AANGEKONDIGDE AANBESTEDINGEN.

22 APRIL. — Te 11 u. voor den h. Verschoore, hoofdingr-best. van Bruggen en Wegen, Langestraat, 69, Oostende, onderhoud en verbetering van de werken der kust en der havens van Oostede, Nieuwpoort en Blankenberge. Bestek Nr 3 van 1938 (Ned.), prijs 50 fr.

29 APRIL. — Te 11 u, voor den h. Serruys, hoofdingr-best. bij den Centralen Dienst voor E. E., de Berlaimontstraat, 30, Brussel, wijzigingen aan de transformatiecabine van de werkhuizen van het Zeewezen te Oostende en instelling van een nieuwe groep kwikzilvergelijkrichter.

1 JULI. — Te 11 u. voor den h. Verschoore, hoofdingenr-best. van Bruggen en Wegen, Langestraat, 69, Oostende, herbouwen van de brug in den zeedijk te Blankenberge, Bestek Nr 37 van 1938 (Ned.) prijs 10 fr., plan, prijs 30 fr.

2 MEI. — Te 11 u. bouwen van hoogstens 15 en minstens 5 woonblokken voor troepen, allen dezelfden, op een terrein langs de Zeelaan, te Lombartzijde Raming 6 millioen fr. (voor 5 blokken). Lastk. Nr 890 prijs 25 fr., plans 75 fr., Loxumstraat, 16, Brussel (ter inzage 27, Hoolstr., Brugge). Aanget. inschrijv. 30 April.

UITSLAG AANBESTEDINGEN.

5 APRIL. — Te 11 u. voor den h. Schauten, e.a. w. ingr. 17, Leuvenscheweg, Brussel, aanbestedingswedstrijd voor : lot I : optrekken van een onderhoudspost voor rijtuigen ter statie Oostende-Kaai : lot 2 optrekken van een gebouw tot verschillend gebruik (Nr 2) in verlenging van het bestaande seinhuis Nr 4 te Oostende-Zeehaven.

Lot 1 : F. DEGENS, Mechelen, 414.675,42; Hof Brs en Zr, St Joost-ten-Oode, 454.300 fr. 26 ; F. De Wispelaere, Brugge 550.447 fr. 76.

Lot 2 : F. DEGENS, fr. 136.705,07 ; Hof Brs en Zr, 200.479,25 ; F. De Wispelaere, fr. 209.206,62.

WEKT DE GAL VAN UWE LEVER OP—
Zonder calomel en s morgens zult gij monter en frisch uit het bed springen.
De lever moet elken dag één liter gal in de ingewanden uitstorten. Wanneer de gal niet vrij toevloeit, kan uw voedsel niet verteren; het bederft. Kwade gassen doen uw lichaam zwellen; U lijdt aan verstopping. Uw organisme wordt vergiftigd en U is zwaarmoedig en terneergeslagen. U wordt een zwartkijker.
Een laxeermiddel is een noodhulp. Een gedwongen stoelgang bereikt het doel niet. Alleen de KLEINE CARTERS PILLEN voor de LEVER kunnen het vrij toevloeien van de gal verzekeren, wat U er weer bovenop zal helpen. Het zijn zachte plantenuittreksels, die werkelijk op verrassende wijze het toevloeien van de gal bevorderen. Eischt de Kleine Carters Pillen voor de Lever In alle apotheken : fr. 12.50.

Zeebrugge-Heist

GOUDEN BRUILOFTEN IN DE VISSCHERIJ
Een onzer populairste oud-visschers-reeder, de alom gekende Mayton is op 27 dezer maand 50 jaar gehuwd en dan kan hij zijn gouden bruiloft vieren. De jubilarissen zijn er niet erg op gesteld om een luisterrijke viering toe te laten. Hun vrienden en geburen hebben vast besloten deze gebeurtenis zoo niet te laten voorbijgaan. 1938 is voor Heist een soort wonderjaar aan gouden bruiloften. Niet alleen Mayton en Leetje, zijn vrouw, maar nog drie andere echtparen uit onze visscherij deelen dezelfde eer. Inderdaad Leopold DeWaele-Couwyzer (Braem Edmond Dewaele-Haezebrouck (Mon Van Lootens) en Jan Beernaert-Van Torre zijn inderdaad, in hetzelfde jaar als Mayton getrouwd en nog steeds gelukkig in den echt vereenigd.

Deze gansch buitengewone omstandigheid van vier gouden bruiloften tegelijk in onze gemeente te tellen, deed de gedachte opkomen met de viering van Constant Van Torre alleen, een beetje te wachten en te zien of het niet geraadzamer ware al deze gouden jubileums gezamenlijk en met een waardig feest te herdenken. Later meer hierover.

* * *

EEN VISSCHER DIE VAN ZICH DOET SPREKEN
Een paar weken geleden hebben wij hier vermeld dat de schipper Jozef De Groote, of anders gezegd « Strop » met zijn vaartuig Z.54 aanzienlijke wrakken van de H.83 — o.a. zijn reddingsboot — te Zeebrugge had binnen gebracht. Dezelfde schipper komt nu Dinsdag morgen onze haven binnen te varen met een oorlogsmijn welke hij in zijn netten opving. Het gevaarlijke goedje werd door den veiligheidsdienst onschadelijk gemaakt en weggeruimd.

* * *

JULES COUSSEMAEKER OVERLEDEN
Deze week bereikte ons het pijnlijk bericht dat de gekende Heistenaar Jules Coussemaeker overleden was. Met Coussemaeker verdwijnt een figuur dat misschien niet altijd naar waarde is geschat, maar toch zeker een niet te onderschatten personaliteit was.

* * *

OPENBARE UURWERKEN
De maatschappij van grondeigenaars van Duinbergen, vraagt opdat te Duinbergen een openbaar uurwerk op de badplaats zou aangebracht worden. Zij komen voor de 2/3 der kosten tusschen. Ook de Heistenaren, en vooral de vreemde badgasten doen sedert langen tijd dezelfde vraag. Wij hopen dus dat de gemeenteraad niet nalaten zal twee uurwerken te stemmen : EEN te Duinbergen en EEN op onze badplaats van Heist.

* * *

VERANDERING VAN ADRES
De gekende stuurman aan wal Piet Reus, voorloopig mazouthandelaar laat hierbij weten dat hij ten gevolge van onteigening voor openbaar nut zijn vaartuig H.15 verlaten heeft en zich komt te vestigen — uitbreiding van bedrijf — op de Z17 aan dezelfde bank der slijkbaden gemeerd.

* * *

ZEEVAARTBEWEGING IN DE HAVEN VAN BRUGE-ZEEBRUGGE
Gedurende de maand Maart 1938 zijn 125 schepen binnengeloopen met een Moorsomtonmaat van 163.542 tonnen.

Voor de drie eerste maanden van dit jaar wordt een totaal geboekt van 378 schepen met 460.799 Moorsom Tonnen tegen 465 schepen met 526.077 Moorsom Tonnen aangeschreven gedurende hetzelfde tijdperk van 1937.

Er is dus eene vermindering aan te stippen van 87 schepen en van 65.278 Tonnen.

Waarheen ?

CINEMAS

RIALTO

Buddy Rogers, June Clyde in een muzikale film : «Dance Band». «Een pleiade van Vedetten». Kinderen toegelaten.

REX-CINE

Jim Preston in een avonturenfilm «Het geheim van de Mijn». Tino Rossi, Viviane Romance in «Naples aux Baisers de Feu». Kinderen niet toegelaten.

RIO-CINE

Rudolf Foster, Han Moser in een dramatische komedie «Hoogeschool». Shirley Temple, de uitverkoren vedette in «Tchin-Tchin». Kinderen toegelaten.

ROXY (gewezen Odeon)

Zelfde programma als in de Rio.

FORUM

Pathé-Actualiteiten. Fernand Gravey en Joan Blondell in : « De Koning en de Figurante ». George Brent en Beverly Robert in «De Wet van het Woud», groote superproductie in natuurlijke kleuren.

Kinderen toegelaten.

Toekomende Vrijdag : De «clou» xan het seizoen : Paul Muni in «Het Leven van Zola».

STUDIAC

Alle wereldgebeurdtenissen in 60 minuten. Kinderen altijd toegelaten.

CAMEO

Paul Robeson, Anna Lee. John Loder en Roland Young in «Les Mines du Roi Solomon». Edward J. Billop en Rodney Cummings in «O T Docteur». Kinderen toegelaten

ALLERLEI

Zaterdag 16 April. — Te 20,30 uur Wapenplaats. Stedelijke Harmonie. Concert.

Zondag 17 April. — 12 uur. Wapenplaats Stedelijke Harmonie, Concert.

Te 20.30 uur : Wapenplaats, Stedelijke Harmonie, Concert.

Maandag 18 April. Te 11 uur. Stoet van «De Vischmijnvrienden». Vorming op het SS. Petrus en Paulusplein en bezoek aan het monument der zeelieden, gesneuveld onder den oorlog.

Donderdag 21 April. — Te 15.30 uur : Kursaal : Kinderbal.

Zaterdag 30 April.

Ibis — Feestmaal ter gelegenheid der 60e verjaring van Dr A. Borms.

Zaterdag 7 Mei. Estacade. Vindictive-day. Schijnaanval van H. M. S. Vindictive.

Zondag 8 Mei. Te 9.45 uur, Vindictive-day. Neerleggen van bloemen op het kerkhof der Stuiverstraat.

Te 10 uur, Bezoek aan het Vindictive-memorial.

Te 12 uur, Concert op de Wapenplaats.

Te 20 uur, Concert op de Wapenplaats, door de muziekkapel van het 3e linieregiment.

Het Vraagstuk der Kleurenblindheid

In ons nummer van verleden week handelden we over de verkeerde politiek van het Zeewezen in zake kleurenblindheid en het herkeuren van jongens op 18 jarigen leeftijd, waardoor velen die reeds vier jaar vaart hadden, almeteens afgekeurd werden en daardoor zonden werk vielen.

Zaterdag werd uit Brussel bericht, dat deze maatregel in afwachting van een definitieve oplossing, voorloopig geschorst wordt en diegenen welke kleurenblind bevonden worden, mogen voortvaren op voorwaarde dat ze dan hun examen voor motorist afleggen.

Dit is een eerste nuttige voorloopige maatregel, wardoor veel onheil voor de toekomst vermeden kan worden.

Het komt er thans op aan ook het stelsel van de oogen te wijzigen, gezien de verschillende gebreken er aan verbonden.

Dr Vandewalle gaf ons destijds hieromtrent zakelijke wenken, welke stellig kunnen in aanmerking genomen worden, daar aan de bevoegdheid van dien knappen geneeskundige niet kan getwijfeld worden en het toch in de bureelen van het Zeewezen niet is, dat men er betere gedachten kan op nahouden.

We komen hierop volgende week nog terug.

Voor een Visschersdorp

Door een groep «Visschershaard» zou een maatschappij gesticht zijn om ten Zuiden van de Fortstraat en tusschen de Congolaan en de Napoleonlaan een visscherskwartier op te richten.

Aan talrijke vischhandelaars en visschers, die aldaar een woonst verlangen worden verzocht seffens hun aanvraag daarvoor te doen.

Volgens de ontwerpers, zou de Staat den grond geven voor niets, de stad geen bouwtaksen leggen en het geld voor het bouwen dezer woonsten zou bij den Staat kunnen aan zeer lage interesten verkeregen worden, hetgeen de maatschappij zou toelaten deze woonsten aan zeer voordeelige voorwaarden te bezorgen (ongeveer 250 fr. per maand). Na 20 jaar zou men er eigenaar van zijn en bij vroegtijdig afsterven van het hoofd van het huisgezin, zou de vrouw, volgens dezen omzendbrief geen duit meer te betalen hebben.

De omzendbrief vermeldt, dat de aanvraag door om het even wie gedaan, geen verbintenis is en in geval de aanvragers later niet zouden willen of kunnen van deze voordeelen genieten, dan zou zulks niets maken, daar er slechts plaats is voor 400 woonsten.

Reeds talrijke personen lieten zich inschrijven, maar inlichtingen bij bevoegde stadsoverheden ingewonnen hebbende, wist men niets van deze in stichting zijnde samenwerkende maatschappij «Visschershaard» af, zoodat wij er ons nog niet definitief kunnen over uitspreken.

De Paaschfeesten te Oostende

VAN 15 TOT 24 APRIL

FEESTPROGRAMMA

Vrijdag 15 April
Te 10 uur op het stadhuis. Officieele ontvangst van de Engelsche voetbalmaatschappijen.

Te 17 uur op het terrein van(S. K. O. : Steene, Voetbalmatch : Hoogstudentenclub V. C. — The Argyle F. C. London.

Zaterdag 16 April
Te 14.30 uur op het terrein van het V.G. Internationale match V. G. (Juniors)— Brownco F. C. London.

Te 16.15 uur : V. G. (Reserven)— Standerd Telephones F. C. London.

Te 17 uur op het terrein van S. K. O. : The Rovers F. C. Ealing — S. K. Oostende.

Te 20.30 uur op de Wapenplaats : Concert door de Stedelijke Harmonie.

Te 20,30 uur in het Badpaleis, Zwemfeest ingericht door de O. S. C. met de medewerking van de Brugsche Zwemkring.

Zondag 17 April
Te 12 uur op de Wapenplaats Concert door de Stedelijke Harmonie.

Te 14.15 uur op het terrein van het K. V. G. : Beker Adolf Van Glabbeke : Oude God Sport — London Business Houses A. S. A.

Te 16 uur K. V. G. — Tufnell Park F.C.

Te 15 uur op het terrein van het S. K. O. te Steene ; S. K. O. I — United Services F. C. London.

Te 20.30 uur op de Wapenplaats, Concert door de Stedelijke Harmonie.

Te 20.30 uur in den Schouwburg, Voorstelling.

Maandag 18 April
Te 9.30 uur in den Casino-Kursaal, groot internationaal Schermtornooi aan Dames.

Te 10 uur op het terrein S. K. O. : Falcon F. C. London — S. K. Oostende II voorbehouden.

Te 10 uur op het terrein van het K. V. G. Voetbalmatch K. V. G. (gemengd) — Lotarians F. C. London.

Te 10.45 uur: Huldebezoek van de maatschappij «De Vischmijnvrienden» aan de herinneringsplaat van de gedurende den oorlog gesneuvelde zeelieden. Vorming van den stoet : SS. Petrus en Paulusplein.

Te 12 uur op de Wapenplaats, Concert door de Stedelijke Harmonie.

Te 14.15 uur op het terrein «Armenonville» : Troostmatch tusschen de verliezers van Zondag.

Te 15 uur in den Casino-Kursaal : Schermgala.

Te 16 uur op het terrein «Armenonville» Eindmatch Beker Adolf Van Glabbeke.

Te 16 uur in het Hotel Continental, Albert I Promenade : Thé-Dansant, ingericht door het Comité van het Paaschgala.

Te 20.30 uur in het Hotel Continental : Bridgetornooi.

Op 17 en 18 April
Ostend Tennisclub, Koninginnelaan,Paaschtornooi.

Dinsdag 19, Woensdag 20 en Donderdag 21
Op den Zeedijk en in het Palace Hotel, Kinderwedstrijden. Rolschaatsen en trottinettes.

Donderdag 21 April
Te 15.30 uur in den Casino-Kursaal : Groot Kinderbal.

Zaterdag 23 April
Te 14 uur. Hippodrome van Breedene Rijfeesten ingericht door de maatschappij : «Le cercle équestre».

24 en 25 April : Ostend Tennis Club : Koninginnelaan, «Tournoi de l'Espérance».

Van 14 tot 28 April in het Leopoldpark: Miniatuurgolf.

Van 19, tot 20 April, Wedstrijd voor Juniores.

Iederen dag in den Casino-Kursaal :

Te 11 uur Orgelconcert. Te 15.30 uur, Symphonisch concert ; van 16,30 tot 18.30 uur Thé-dansant ; te 21 uur Groot Symphonisch concert ; te 22.30 uur, soirée dansante.

Van 9 tot 26 April op het Westerstrand, dagelijks kinderspelen, ingericht door den Club «Ours Blanc».

Terug van Ysland

Luitenant Billet is deze week met de O.89 van IJsland teruggekeerd, na aan boord van dit vaartuig interessante waarnemingen over vischscholen, de stroomingen, zoutgehalte, enz... te hebben gedaan.

Op zijn volgende reizen, zal de knappe luitenant zijn onderzoekingen voortzetten om na enkelen tijd, met de opgedane ondervinding onze visschers meer wetenschappelijk te leiden in hun verre reizen naar deze afgezonderde streek. Dat deze studie in geen een jaar practische resultaten zal opleveren is begrijpelijk, maar dit initiatief kan slechts practisch nu bijbrengen, daar waar door ons Zeewetenschappelijk Instituut tot op heden nog niets voor onze visschers verwezenlijkt werd en men in plaats van de visschers te vergezellen op hunne lange reizen om interessante waarnemingen op te doen, die hen in de toekomst nuttig zouden kunnen wezen, men liever thuis blijft om elk jaar de schubben van de yle haring te tellen om te zien hoe oud ze geworden zijn.

Wij kunnen de practische zienswijze van minister Marck en het Zeewezen slechts goedkeuren.

Daarin vinden we een bewijs van den wil welke er bestaat om ook onze visscherij langs den weg der wetenschap, practisch vooruit te helpen.

Ook de reederijen welke hunne medewerking daartoe verleenen zooals de Pêcheries à Vapeur en de Oostendsche Reederij, verdienen waardeerende woorden en lofbetuigingen.

Milford Haven
P. Hancock and Sons
Reeders en Vischafslagers Scheep- en- Motor Reparatiën
Eigene Werkhuizen en drooge dokken
Netten en Touwwerk voor de Spaansche Visscherij altijd in magazijn.
Beste Mazout en Motor Olie aan voordeelige prijzen.
Telegrams : Hancoq Milford Haven. Telefoon Milford Haven 64

VISSCHERS !
VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN
NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN
BELIARD_CRIGHTON & Cº
OOSTENDE S. Aª

Oostendsch Nieuws

TOELATINGEN TOT BOUWEN.

Dugardein J., bouwen huis Elisabethlaan, Van Aelst G., optrekken muur, Vriheidstr., 10. Tournoy Maurice, veranderen voorgevel, Nieuwpoortsche steenweg, 669. Verschoore, bouwen huis, Gerststraat. Van Sieleghem Aug., verhoogen bijgebouw, Alfons Pieterslaan, 88. Mevr. Montangie, bouwen paardenstal, Nieuwp. steenw., 20. Pollet Alfons, verhoogen gebouw, Nieuwp. steenweg 407. Vermeere Omer, verbouwen bijgebouw Gouweloosstraat, 21. Orbans G., bouwen huis, Vrijheidstraat. Wormleighton J., bouwen huis, Elisabethlaan. Delaruelle, overdekken koer, Steensche Dijk, 65. Borra Alfons, optrekken bijgebouw Violierenstraat, 17 — Giedts J., veranderingswerken, Steenbakkerstraat, 93. Soc. Ame «Les Immeubles commerciaux et Industriels», plaatsen barak. Distellaan. Everaert Alfred, overdekken koer Hofstedestraat, 38. Deschuyter J., plaatsen neftapomp, Thouroutsche steenweg, 114. — Van Rolleghem en Inghelbrecht, verhoogen bijgebouw, Blauwkasteelstraat, 55. Willem Hesten en Maria Hillebrandt, bouwen huis Distellaan.

* * *

HIJ LEGT BEKENTENISSEN AF

Voor enkele dagen ontving een behanger, wonende Amsterdamstraat, het bezoek van een jongeling die een aantal bedveren kwam koopen. Hij vertrok na zijn naam en adres opgegeven te hebben, met de belofte 's avonds te komen betalen.

Nadien bleek dat het opgegeven adres valsch was, zoodat klacht ingediend werd. Weldra werd de al te sluwe kooper terug gevonden. Het geldt Gerard H., 24 jaar, wonende op de wijk «Opex», die dan ook bekentenissen aflegde.

* * *

DE ZIEKEN VAN HET HOSPITAAL HEBBEN ER VAN GENOTEN.

Nog immer zijn de wildstroopers aan het werk in onze gewesten. Dat zit zoowat in het bloed van onze menschen, die maar niet kunnen verstaan, dat zij kwaad doen met een haas te vangen of neer te schieten.

De beëedigde wachter, Hendrik Van Loo, in dienst van den h. Van den Bogaerde, van Izeghem, wonende te Leffinge, vergezeld van den beëedigden wachter Valentin Germonprez, in dienst van den h. Vanderhepyden van Oudenburg, waren op ronde in de omstreken van Snaaskerke.

Rond 2,30 uur 's morgens hoorden zij verscheidene vuurschoten en legden zich op loer. Weldra zagen zij een kerel voorbijtrekken die zij voor Aug. T'Jonck namen. Hij droeg een geweer en de persoon die hem vergezelde droeg een rijken buit wild.

Beide mannen begaven zich naar een barak, toebehoorende aan 'T Jonck en werden op de hielen gevolgd door de wachters.

Toen de wildstroopers de barak verlieten, werden zij achtervolgd door de twee jachtwachters, terwijl de broeder van een hunner, Kamiel Germonpré, ter plaatse bleef bij de barak. De beide mannen werden tot staan gebracht. Het geldt Aug. 'T Jonck, van Snaaskerke en Pieter Demeulenaere van Gistel.

Een tweeloopgeweer werd ontdekt, alsmede een electrisch licht en verder 11 hazen en twee patrijzen. Deze werden aangeslagen en ten geschenke gegeven aan het Burgerlijk Hospitaal van Oostende, waar de zieken er lekker aan gesmuld hebben.

De rijkswacht zet het onderzoek voort.

* * *

AANHOUDING.

Door een politiecommissaris, werd de Franschman Leon Jourdain ingerekend. Hij is herkomstig van Arsy, woonachtig te Breedene en was werkzaam bij den garagist Adelin Hulet, aan de Kongolaan.

Sinds geruimen tijd verdwenen bankbriefjes uit de kas. De briefjes werden gemerkt en zoo liep Jourdain in de val. Hij werd naar Brugge overgebracht.

* * *

DIEFSTAL VAN EEN VEST MET GELDBEUGEL.

Terwijl voerders in de Vlaanderenstraat te Oostende een wagen aan het lossen waren is een onbekende er van door getrokken met de lederen vest en geldbeugel van Forcella Dominique, uit St. Gilles, die bij het lossen behulpzaam was.

* * *

MOTORRIJDER GEWOND.

De auto vervoerwagen van De Kimpe uit Aalst reed langs de Slykenslaan te Oostende en wou inslagen aan de Cockerillkade toen de moto van Bundervoet wou voorbijsteken maar in botsing kwam met de auto. Bundervoet liep een diepe wonde op aan den arm, alsmede kneuzingen. De hulp van een dokter werd ingeroepen.

* * *

VERKEERSONGEVAL.

Op den hoek van de Elisabethlaan en de Nieuwlandstraat kwam het tot een botsing tusschen den moto van Coppens Jules, aannemer te Gistel en den auto van Maes Jozef uit Breedene. Coppens werd vrij hevig gekwetst aan den rug en moest naar huis overgebracht worden.

* * *

KRANKZINNIG GEWORDEN.

Vrouw Elsa P., Wwe Warmoes, herkomstig uit Slype, wonende Thouroutsche stw., 83, is plots krankzinnig geworden en werd in observatie naar het hospitaal overgebracht

HOE DE DOODRIJDER « CYRIEL » VEREENZELVIGD WERD

«Cyriel» de roekelooze autovoerder, die twee menschen bijna dood reed te Oostende, werd op de Vischmarkt te Brugge aangehouden.

Er dient opgemerkt dat «Cyriel» zich juist bij een geneesheer zou begeven om zich te laten verzorgen.

Het ware verkeerd te denken dat Cyriel Heytens aangehouden werd hoofdzakelijk dank aan de beschrijving die van hem gegeven werd door een jongmensch die hem een tijdje vergezelde en aan wien hij oneerlijke voorstellen deed.

Het juiste autonummer werd op volgende wijze ontdekt. Woensdag kwam er zich ten politiebureele een jongmensch, zekere Depoorter, aanbieden die zegde misschien het nummer van den auto van den doodrijder te kennen. Hij verklaarde dit nummer : 206990 opgenomen te hebben omdat hij dikwijls de auto te Oostende gezien had en dat het optreden van den autovoerder hem opgevallen was.

Op dit spoor werd ingegaan. Het parket werd onmiddellijk verwittigd en was reeds Woensdagnamiddag ter plaatse. De auto werd ontdekt met gebroken voorraam en schade aan een licht terwijl ook het rechterspatbord beschadigd werd.

Men wachtte op Cyriel maar deze gaf geen teeken van leven meer. Daar hij jonggezel is kan men moeilijk verdere personen ondervragen.

Het signalement van den kerel werd dan ook in alle richtingen uitgezonden zoodat hij aangehouden werd te Brugge.

Cyriel loochent nochtans al de feiten die hem ten laste gelegd worden.

Zaterdagmorgen zou te Brugge in het kabinet van den onderzoeksrechter, de confrontatie plaats hebben tusschen den verdachte en den jongen die hem een tijdje vergezeld heeft alsmede met den eigenaar van de herberg waar Cyriel met zijn nieuwen vriend kennis maakte. Blijft te zien of Cyriel dan nog zal blijven loochenen.

Er dient gemeld dat de toestand van de twee slachtoffers Boehme en Gallin uiterst bevredigend is.

* * *

DE DIEFSTAL TE OOSTENDE VAN TWINTIG DUIZEND FRANK JUWEELEN.—

HET SCHULDIG WERKMEISJE LEGT BEKENTENISSEN AF

Het is dank aan het bestendig optreden van adjunct commissaris Ameel, dat een ernstige zaak van juweelendiefstal kon opgeklaard worden. Voor enkelen tijd kwam vrouw Decrop, wonende Clementinaplaats, zich bij de politie beklagen, dat allerlei juweelen, waaronder een briljant, ter waarde van 6000 fr., een zware gouden armband, een zware gouden ketting met dubbele schakels, alsmede een gouden knopring, uit haar slaapkamer verdwenen waren.

Slechts weinig personen hadden toegang tot dit vertrek, zoodat vermoedens vielen op de twee werkmeisjes, die er regelmatig en vrijen toegang hadden.

Rond denzelfden tijd kwam commandant Servaes, beheerder van het Krijgsgasthuis bij de politie melden dat men bij hem een ring, alsmede een ketting en damesring ontvreemd had. Het toeval wou dat eenzelfde werkmeisje werkzaam was bij de twee benadeelden, namelijk Yvonne W..., wonende te Oostende. Het meisje werd behendig ondervraagd en legde weldra bekentenissen af. Zij had de ontvreemde voorwerpen, met uitzondering van den ketting en de damesring ontvreemd bij commandant Servaes, verkocht bij twee opkoopers voor kleine sommen.

De twee laatstgenoemde voorwerpen werden bij haar teruggevonden. Een der opkoopers, toen hij daarover ondervraagd werd, bekende een knopring te hebben gekocht van het meisje, en stelde ze dadelijk ter beschikking van het gerecht.

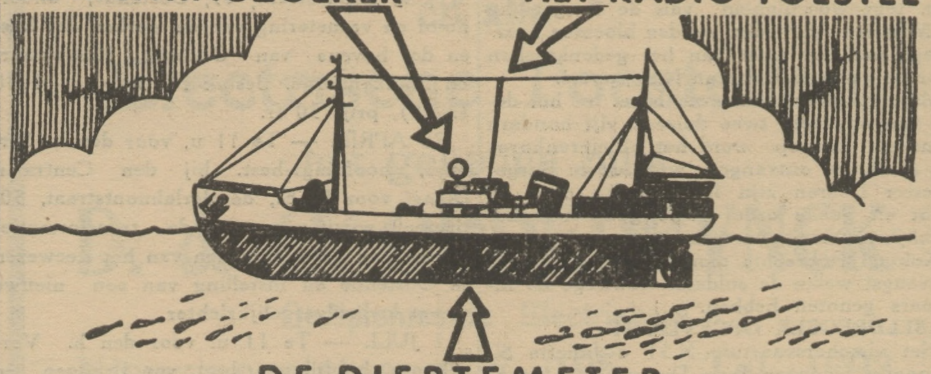
Men schat de waarde van de ontvreemde voorwerpen op ruim 20.000 fr., maar het meisje heeft ver van deze som ontvangen. Zij zal te verantwoorden hebben voor de bboetstraffelijke rechtbank te Brugge.

* * *

DIEFSTAL VAN VISCH.

Alweer werd een partij visch gestolen ten nadeele van Lesy H, in de stedelijke vischmijn. Het onderzoek leidt tot de inbeschuldigingstelling van V. en T., op wien sinds lang vermoedens wogen wegens soortgelijke diefstallen.

Etabl. LEON VIAENE
BLANKENBERGSCHE STEENWEG, 157 — BRUGGE
Rechtstreeksche invoer van de voornaamste papierfabrieken van ons land, van Zweden en Finland
Bijzondere specialiteit van papier voor het inpakken van visch.
Moderne verpakkingen voor kippers en gerookte sprot.
Garnaaldoozen en zakken. — Papierafrolmachienen
Verpakkingen met en zonder druk.
Thuisbestelling franco door onzen autocamion.
Vraagt het bezoek van onzen agent. Tel. 333.22
Huis van vertrouwen, gesticht in 1885. Handelsreg. Brugge 2

DRIE ONMISBARE HELPERS VAN ZEEVAART EN VISSCHERIJ
OM IN ALLE WEER DE PLAATS VAN HET SCHIP TE BEPALEN
DE RICHTINGZOEKER
OM STEEDS MET KUST-EN SCHEEPS STATIONS IN VERBINDING TE BLIJVEN
HET RADIO TOESTEL

DE DIEPTEMETER
OM GEDURIG NAUWKEURIGE AANDUIDING TE HEBBEN VAN DE DIEPTE ONDER HET SCHIP EN VAN DE GESTELDHEID VAN DEN ZEEBODEM
SOCIETE ANONYME INTERNATIONALE
DE TÉLÉGRAPHIE SANS FIL
OOSTENDE, Reederijkaai, Tel. 188
ZEEBRUGGE, Vischmijn, Tel. 440.44
ANTWERPEN BRUSSEL

APOTHEEKDIENST OP ZONDAG 17 APRIL

Deinstdoende gansch den dag : Apotheker Gerard, Kerkstraat, 16. Dienstdoende tot 12,30 uur : Apothekers De Wulf, Marie-Joséplaats, 7 en Delang (Opex).

De apotheek Halewyck blijft elken Zondagmorgen van 8 tot 12,30 uur open.

APOTHEEKDIENST OP MAANDAG 18 APRIL 1938.

Dienstdoende gansch den dag : Apotheker Cleeren, Leopold I plaats, 9. Dienstdoende tot 12,30 uur : Breckx, Louisastraat, 1 en Delang (Opex).

* * *

OP DE OOSTENDE-DOVERLIJN.

De gewone afvaarten hebben plaats te Dover en te Oostende te 10,50 uur en te 16.20 uur.

Op 30 en 31 Mei ter gelegenheid van den Derby te Epsom.

Op 3 en 4 Juni, ter gelegenheid van Pinksteren, uitgifte van uitstapkaartjes tegen verminderde prijzen, naar Dover en Londen, geldig 17 dagen.

Bijzondere dagelijksche vervoerdienst voor autos met de gewone passagiersbooten. Afvaart uit Oostende te 10,50 en te 16.20 u.; uit Dover te 12,55 en te 16.55 u.

* * *

WIJKKERMIS HAZEGRAS

Het Stadsbestuur van Oostende brengt ter kennis van de belanghebbenden dat ter gelegenheid van de wijkkermis van het Hazegras, er muziek zal mogen gespeeld worden in de inrichtingen van verbruik en vermaak op deze wijk, op de volgende data :

Zaterdagen 16 April 1938 tot 1 uur 23 en 30 April tot middernacht.

Zondagen 17, 24 April en 1 Mei tot 2 uur 's nachts.

Maandagen 18, 25 April en 2 Mei tot 1 uur 's nachts.

Donderdagen 21 en 28 April 1938 tot middernacht.

Dit ontslaat evenwel niet van de verplichting vooraf aangifte te doen bij den heer Ontvanger der Belastingen, Christinastraat, 113 te Oostende, alwaar de Staats en gebeurlijke provincietaksen, op dergelijke feestelijkheden, verschuldigd blijven.

* * *

WIELRIJDER GEWOND.

De autovervoerwagen bestuurd door Edward Debruyne, wonende 6, Oostendsche st. te Middelkerke, kwam gereden uit de richting van Breedene naar Oostedde toe, langs den weg die gelijk loopt met de Koninklijke baan.

Een aanrijding had plaats met den wielrijder Karel Vanhoutte, stoker bij het Zeewezen, wonende 59, Groenendijk.

De wielrijder die juist den weg wou oversteken, naar het rijwielpad toe, werd ernstig gewond. De rijkswacht stelde een onderzoek in.

* * *

WILLEMSFONDS

De plaatselijke afdeeling van het Willems fonds gaf haar laatste winterfeest, dat o.m. werd bijgewoond door burgemeester Dr. Moreaux, schepenen Vroome, Van Glabbeke en Edebau, gemeenteraadslid mevr. Vroome enz.

Voorzitter dr. Paul Van Aerden stelde den gevierden speler van den Koninklijken Neder landschen Schouwburg te Antwerpen, Willem Benoy, voor, die sprak over zijn reisindrukken uit Zuid-Afrika. Vooraf droeg Angèle Allaert, eveneens van den Koninklijken Nederlandschen Schouwburg te Antwerpen, gedichten voor uit « Gewijde Grond » het laatste werk van Karel Jonckheere.

Dan kwam Willem Benoy aan de beurt die pittig wist te vertellen over al het lief en leed dat hem overkomen is bij zijn rond reis in Zuid-Afrika Deze voordracht werd door den spreker verduidelijkt met lichtbeelden. Tijdens de pauze trad Angèle Allaert op, die met veel bijval enkele gedichten voor las van moderne Zuid-Afrikaansche dichters.

Een geldinzameling bracht een som van 500 fr. ten bate van het fonds dat moet toelaten het stoffelijk overschot van Poldi Sorel uit Zuid-Afrika over te brengen.

BEKER «ODILON VERLINDE».

Zondag betwistten de Oostendsche gemeentebedienden met den Oostendschen Politiesportkring de beker Odilon Verlinde, De stadhuisratten wonnen het ditmaal met 4 om 2, zoodat ze definitief den beker wonnen.

* * *

NATIONAAL CONGRES

Ter gelegenheid van het Nationaal Congres van de Belgische Politie welke op 9, 10, 11, 12 en 13 Juni 1938 gehouden wordt, zal op Zondag 12 Juni op de Wapenplaats een defilé plaats hebben na den stoet van de politiebeambten en waaraan vreemde politieafgevaardigden deel zullen nemen.

Alle lokale maatschappijen werden uitgenoodigd met een vaandrig en twee leden.

De vaandels der lokale maatschappijen zullen tijdens het défilé en de uitvoeringen van de verschillende politiemuzieken in vierkant op de Wapenplaats opgesteld worden.

* * *

ZWAAR ONGEVAL.

De O.89, schipper Beernaert, is de haven binnengeloopen met de melding dat Blondé Ferdinand, kok, in het hospitaal van de Westmann Eilanden verpleegd wordt, daar hij op 25 Maart zoo ongelukkig in 't kookhuis viel, dat men vreest dat het dijbeen gebroken werd.

Een kleine boot bracht onmiddellijk een dokter aan boord, die beval met den gekwetste binnen te varen.

Blondé die 47 jaar is, al minsten twee maanden in het hospitaal aldaar moeten vertoeven.

* * *

DE POST EN DE ADRESVERANDERINGEN

De termijn gedurende dewelke het Bestuur der Posterijen nota houdt van de nieuwe adressen is van een op twee jaar gebracht, het jaar gedurende hetwelk de verandering van woonst plaats had, niet inbegrepen.

Ten einde de verzending of de uitreiking van deze poststukken te bespoedigen, heeft het publiek er alle belang bij zijn veranderingen van woonplaats aan zijn correspondenten mede te deelen.

Er wodrt dringend aangeraden gebruik te maken, te dien einde van de bijzondere berichtkaarten welke in al de postkantoren te koop gesteld zijn tegen den prijs van 10 centiem per stuk (frankeering inbegrepen).

* * *

EEN NATIONAAL CONGRES.

Het tweede natonaal congres voor de Blanke Voortplanting in Kongo, zal doorgaan met Paschen in onze stad.

De meeste koloniale kringen zullen er aan deelnemen terwijl o.a. het woord zal gevoerd worden door h. Mathelin de Papigny : Generaal Ridder Huyghe de Mahenge ; Kolonel Jobé ; Professor Ledouw en Advokaat Jacobs.

* * *

ZIJ WILDEN VAN GEEN LIEFDE WETEN.

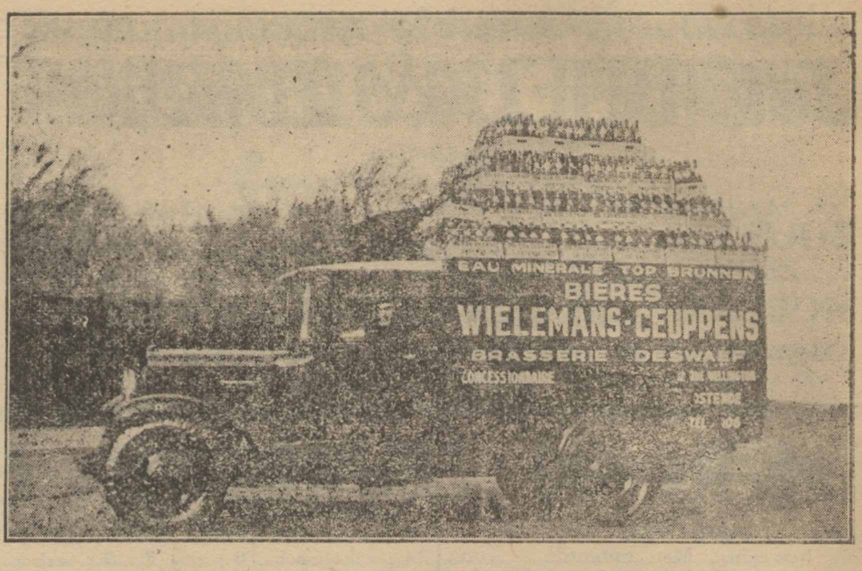
De h. Fernand Demets had zijn auto tijdelijk alleen laten staan. Toen hij terugkwam waren er twee mannen ingezeten en maakten het zich gemakkelijk. Zij weigerden uit te stappen, zoodat de politie moest bijgeroepen worden.

Het geldt Frans Tenthof, stuurman aan boord van de ss. Eton, alsmede Adrien Vandewaele, matroos aan boord van hetzelfde schip.

Nadien verklaarden zij dat zij dachten zich in een taxi te bevinden.

VISSCHERS, WERKLIEDEN — VOOR UW
Oliegoed, sterke Jumpers, Werkkleederen, Vrieze kostumen, enz.
EEN ENKEL ADRES :
In de Schaar

bij GASTON DELANGHE-DE GRYSE
16, St. Franciscusstraat (bij de Vischmarkt)



EEN ZELDZAAM JUBILE.

Op 2 Mei zal te Oostende de honderdste verjaring gevierd worden van de aankomst van de Zusters van St Jozef te Oostende alsmede den 75n verjaardig van het stichten van het lyceum, Zulks zal gepaard gaan met een plechtige mis in de hoofdkerk, om 10 u. met pontificale assistencie, en verder om 12 uur, met een gezellig feestmaal in de lokalen van St. Jozef, Kaaistraat.

Aan leerlingen en oud-leerlingen zal het niet ontbreken.

* * *

DE H. GOUVERNEUR WORDT GEHULDIGD.

Het luidt dat op 13 Juni e. k. de hoteliers van de kust een feest zullen inrichten, ter eere van h. Baels, gouverneur van West-Vlaanderen en zulks uit dankbaarheid voor zijn werkdadige optreding tot bevordering van het toerisme aan de kust.

Dit feest zal doorgaan te Oostende en een mooi programma wordt te dier gelegenheid voorzien. Aan den h. Baels zal zijn portret aangeboden worden vervaardigd door een bekend kunstschilder van Brugge, de h. Soete.

HIJ WORDT INGEREKEND.

Sinds enkelen tijd werd de visscher, Hendrik Vigne, wonende voorheen Lijndraaierstraat, opgezocht door den onderzoeksrechter te Brugge. Hij was betrokken in een zaak van diefstal aan boord van visschersvaartuigen.

Vigne, beter gekend als «Diable», had een bezoek gebracht aan een vroegere vriendin. Van zoodra hij er was, verwittigde deze de politie, die de nman inrekende ter hoogte van het tramdepot.

* * *

ZWAAR VERBRAND.

In de werkhuizen van den «Union Chimique» werd de werkman M. Devos zwaar verbrand en moest naar een kliniek overgebracht worden.

KLACHT WEGENS SLAGEN.

Door Cyriel Broucke en Oscar Vanden Driessche, werd tegen Oscar D. klacht ingediend wegens slagen en verwondingen.

Blankenberge

GEMEENTERAAD.

In de jongste vergadering van den Gemeenteraad op 11 April l.l., werd het lastenboek voor de herverpachting van de vergunning der stoeltjes op den Zeedijk algemeen goedgekeurd. De uitbater zal dit jaar 0,50 fr. per stoeltje mogen vragen, tegen 0,25 fr. vroegere jaren. Plan, lastenboek en bestek voor verbeteringswerken en bevloering in de Cinema Colisée, worden met algemeene stemmen aanvaard, alsook plan, lastenboek en bestek, beloopende tot 20.214 fr. voor het vernieuwen der afsluitingen nu voorzien in gegalvaniseerde buizen, van de Lawn-Tennis perken. De verkoop van stadsgronden, achtergronden in de Ieperstraat, wordt goedgekeurd.

De verkoopprijs van de electriciteit, voor den 2n Trimester 1938, werd vastgesteld door de vergunningmaatschappij op 2,60 fr. per Kw.-uur. Volgens geruchten zou djen prijs nog stijgen tot 3 fr. voor dezen Zomer. De Raad heeft protest aangeteekend tegen die voortdurende verhooging van het tarief. Er is algemeen akkoord onder de leden nopens de grondafstand door de HH. Arits en D'Hondt, voor de verlenging van de Oud-Strijdersstraat. Het rooiingplan voor het nieuw stadhuis werd voorgesteld en werd aanvaard met 7 stemmen tegen 1 stem en 3 onthoudingen. Het zijn leden van de minderheid die tegen gestemd of zich onthouden hebben daar zij vroeger het ook niet eens waren met het bouwen zelf van het nieuw stadhuis op de Groote Markt.

De bespreking over de aanbesteding voor het verhuren van de Pier werd uitgesteld tot de geheime zitting. De heer Rob. Vernieuwe werd, met algemeene goedkeuring, als aanbesteder aanvaard voor het huren van het Paviljoen van het Tennispark. — Verscheidene punten van de agenda werden uitgesteld daar verdere inlichtingen moesten genomen worden, o.a. de aankoop van een motorwagen voor de vuilnisdienst. Een politiemaatregel genomen door den h. burgemeester, betrekkelijk het verkeer op den Zeedijk, wordt bekrachtigd. De bekendmaking er van zal uitgeplakt worden in drie talen : Vlaamsch, (in grootere letter), Fransch en Engelsch.

Een voorstel tot monopoliseeren van de uitbating der zitrijwielen, voorgesteld door den burgemeester, en om de uitbreiding te beletten, werd verworpen met 6 stemmen tegen, 3 onthoudingen en 2 stemmen vóór.

EEN PRIJZENSWAARDIGE LIEFDADIGHEIDSSCHIETING

Zondag 2 April had te Uitkerke (Blankenberghe) de jaarlijksche liefdadigheidssireschieting plaats ingericht door de S. Amand-vereeniging en waarvan de opbrengst ten goede zou komen aan de Gemeenschappelijke kas voor zeevisscherij.

Deze schieting welke stond onder de bescherming van den heer Gouverneur Baels, en het gemeentebestuur van Uitkerke verwierf een schitterend sukses. Aannemende dat het inlegeld vijf frank per man bedroeg, zoo werd de mooie som van 570 fr. voortkomende van 114 schuuters verworven.

Voorzitter Dejonghe, met zijn trouwe sekretaris Heyneman, de zorgzame schatbewaarder Medard Lievens, en het bestuur, ontvangen hier een pluimpje voor hun knap initiatief.

Er weze hier opgemerkt in strijd met wat in het Brugsch Handelsblad verscheen, dat deze schieting alleen een liefdadigheidschieting is en niets de schutter, welke de Sire schiet een Sireschieting aan te vragen in het lokaal waar hij thuis hoort.

De ploeg der Visschers van Zeebrugge zou hier dus daarmee kunnen tevreden gesteld worden.

* * *

EEN EN ANDER.

Het zand, dat zich te veel tegen den dijk opgehoopt had, wordt weggenomen om een effener strand te bekomen. Maar, daar die werken te laat begonnen werden, kunnen de tenten nog niet geplaatst worden. Bij vele inwoners staan die tenten in huis voor den Winter en nu staan zij natuurlijk in den weg daar voor Paschen iedereen gekuischt heeft. Er werd vruchteloos gevraagd om die tenten vroeger te mogen plaatsen, maar te vergeefs. Di tis ook ieder jaar zóó.

* * *

ZONDAGDIENST DER APOTHEKERS.

Met den Zondag van Paschen zullen al de apotheken van de stad open zijn.

* * *

CINEMAS.

Programma van 15 tot 21 April 1938. — Alle dagen vertooning.

PALLADIUM, Kerkstraat. — Actualiteiten. «Taro le Paiën», prachtige film met Mala en Lotus. «Champagne Wals», vroolijke operette met Gladys Swarthont, Fred Mac Murray. Kinderen toegelaten.

COLISEE. Langestraat. — Pathé-Journal. «Stormy», met Noak Beery, Jean Rogers. — «Chanteur de Nuit», met Jean Lumière en Ivette Lebon.

BOLNES Dieselmotoren
worden uitgevoerd met :
Kruiskoppen en leibanen — Dubbele spoelluchtaanvoer
Met en zonder toerenreductor in de asleiding

Laag brandstofverbruik. Laag smeerolieverbruik.
Zeer geringe slijtage. — Betrouwbaar.
Uiterst gemakkelijk te bedienen.
N.V. MACHINEFABRIEK "BOLNES"
voorheen J. H. van CAPPELLEN
BOLNES (bij Rotterdam) Tel. Rotterdam 10398
Agent voor de Belgische kust :
WILLY LORENZEN Café « De Kust »
Tel. 2020 Congolaan, 19, Oostende

KREEFTEN EN OESTERS
STEEDS TE VERKRIJGEN BIJ
A. Vermeersch & Cie
OOSTENDE (Visscherskaai)
Tel. adres Huitromards, tel. 2157
Zelfde Huis :
Vischhandel Thielemans
18, Kareelkaai, Brussel
Tel. adr. Thielemans-Poissons
Telef. 126641 — 126642

ALLERLEI

DE BLOEDPROCESSIE

De Heilig-Bloedprocessie zal Maandag 9 Mei te 10 uur 30 andermaal uitgaan. Zij werd heringericht om de 600e verjaring te gedenken van de stichting der Heilig-Bloedbroederschap.

De relikwiekast, een kunstwerk uit de zeventiende eeuw, is versierd met prachtige juweelen. waaronder een kroon, geschonken door Maria van Boergondie. Zij wordt ieder jaar door bisschoppen in de processie gedragen, gevolgd door de leden van de broederschap en talrijke personaliteiten.

EEN ARCHITEKT HEEFT HET RECHT ZIJN WERK TE TEEKENEN

De burgerlijke rechtbank te Bergen heeft een vonnis gewezen waarbij het recht van den architekt wordt erkend zijn werk te teekenen. Het betrof hier het geval van een eigenaar die in de buurt van Bergen een villa had laten bouwen, maar die in ruzie was gekomen met den architekt wegens het eereloon. De eigenaar besloot den steen met den naam van den architekt van het gebouw te verwijderen. Dat duldde de architekt nu weer niet en hij daagde den eigenaar voor den vrederechter. Deze was van meening dat de eigenaar het recht had te handelen zooals hij had gedaan.

De bouwmeester bracht de zaak voor de burgerlijke rechtbank, zetelende in hooger beroep, en deze rechtbank heeft het besluit van den vrederechter vernietigd, zeggende dat de bouwmeester het recht heef zijn werk te teekenen. Dit werk wordt niet beperkt tot het opmaken van de plannen, maar omvat ook de uitvoering. Het vonnis herinnert aan de overeenkomst door de Belgische wet van 16 April 1934, en waardoor aan den kunstenaar een bijzondere bescherming wordt verleend. De burgerlijke rechtbank heeft den eigenaar veroordeeld tot herplaatsing van den steen en de betaling van 1.000 fr. schadevergoeding aan den architekt.

BREVETTEN, DIPLOMA'S EN VERGUNNINGEN IN DE KOOPVAARDIJ EN DE ZEEVISSCHERIJ.

Koninklijk besluit van 16 November 1929.

De volgende brevetten en diploma's zijn in den loop der maand Maart 1938 toegekend :

Brevet van luitenant ter lange omvaart : De Winter W. A. M. A.

Brevet van mecanicien 2e klasse : Lauwereins F. E P.

Brevet van machinist voor motoren met inwendige verbranding : Vanbesien Ch. C.

Brevet van stuurman ter kustvaart voor de particuliere pleziervaart : André J.

Diploma van leerling ter kunstvaart : Troch A. B. ; Ghyselen O. S. ; Delmotte, R. M. ; Havaux G E A.

Brevet van schipper ter visscherij : Belbol J. H.

Diploma van leerling schipper ter visscherij : Verleene M. L. ; Durie R. J. ; Rau, F. M A, ; Labeke A. L. A. ; Lambrecht G. E. ; Houcke O. Ch ; Vandenabeele E. C.

EXAMENS VOOR DEN TITEL VAN ONDERWIJZER OF ONDERWIJZERES

In Juli worden, in overeenstemming met de wet, examens afgenomen voor den titel van onderwijzer of van onderwijzeres, alsmede de voorgeschreven bijzondere taalexamens voor het lager onderwijs. De examens voor de Vlaamschsprekende kandidaten hebben plaats te Gent, voor de Franschsprekende te Luik en te Verviers voor de Duitschsprekende.

Het examen omvat twee proeven, die moeten afgelegd worden met een tusschentijd van ten minste één jaar.

Het reglement met het programma van de examens is te bekomen in het departement van Openbaar Onderwijs, tegen storting van 1 fr. op postcheckrekening 50.300.

Het inschrijvingsrecht voor de examens bedraagt 50 fr. voor de eerste en 100 fr. voor de tweede proef.

Bovendien zijn drie fakultatieve aanvullende taalexamens voorzien, die onderscheidenlijk toelaten : onderricht te geven in een klas, waarvan de onderwijstaal niet overeenstemt met deze van het diploma van den kandidaat (grondig examen) ; onderwijs in de tweede taal te geven in de klassen waar dit onderwijs verplicht is (vereenvoudigd examen) ; een fakultatieve leergang te houden in een bepaalde taal (zeven tienden van de punten vereischt).

Dit laatste examen is kosteloos de andere twee moeten vooraafgegaan zijn door een storting van 100 fr.

De aanvragen moeten vóór 1 Juni, op ongezegeld papier ingezonden worden bij den minister van Openbaar Onderwijs, Direktie van het Normaalonderwijs, 2de sektie, met toevoeging van het kwijtschrift van de voorgeschreven storting op de postcheckrekening van den betrokken dienst, 50.300.

ZAKELIJKE SCHOOLJEUGD

In de Grammar-school te Coole, waar slechts zoons van oude Engelsche families opgenomen worden, is nog niet lang gelegen een onderlinge verzekeringsonderneming ontdekt.

Twee leerlingen, zéér zakelijk aangelegd blijkbaar, waren op het idee gekomen, hun kameraden tegen gebeurlijk strafwerk te verzekeren. Tegen een premie van een penny per week, verplichtten zij zich elk van hun klanten alle strafwerk te leveren, dat hem in den loop van de week opgelegd werd.

De zaak groeide en bloeide. Het gevolg echter was, dat de verzekerden zich voortdurend aan meer streken waagden. — Zij wilden ten slotte «waar» voor hun geld hebben.

Jammer genoeg heeft het bestuur van de school de oorzaak van de toenemende moreele verwaarloozing van hun leerlingen ontdekt. De hoopvolle «verzekeringsmaatschappij» werd ontboden en alle polissen moesten vernietigd worden.

De jeugdige inrichters zitten nu zelf met strafwerk. Ze hebben vergeten een «herverzekering» af te sluiten !

VERDOOVINGSOORLOG

Drie scheikundigen van New York zijn zeer optimistisch over een oorlog in de toekomst. Geen gassenoorlog, geen bakteriënoorlog zal het zijn, maar een verdoovingsoorlog. De bommen zullen met cholienacetyl worden gevuld ; bij het ontploffen zullen splintertjes de tegenstrevers treffen en onmiddellijk zullen die inslapen : een schram verwekt zulk een diepen slaap, dat men maar het leger van den tegenstrever moet... oprapen. De kracht van een leger zou dus afhangen van den spoed, waarmede zijn ziekendragers in den kortst mogelijken tijd het grootst aantal vijanden zouden kunnen oppikken ,alvorens deze wakker worden.

VIJF EN ZEVENTIG MAAL OVER DEN OCEAAN

Op de machtige Britsche paketboot «Queen Mary» werd een merkwaardig jubileum gevierd. Het schip stak 75 maal den Oceaan over en vervoerde 100.000 passagiers.

BERICHT AAN ZEEVARENDEN

SCHOTLAND E.kust Eyemouth. Geleidelichten gewijzigd. Ligging pl.m. 55 gr. 52 m. Nb en 2 gr. 5 m. Wl

De kleur van de vaste geleidelichten van Eyemouth is gewijzigd in groen. (Ldg. F. G.) De hoogte van het lage licht boven water is 24 vt., die van het hooge licht 36 vt Het lage licht brandt op een stalen kolom het hooge op den schoorsteen van een huis

DUITSCHLAND Noordzee Weser. Lichttoren Robbenplate. M.S opgeheven. Ligging pl.m. 53 gr. 40,7 m. Nb en 8 gr 23,8 m El.

Het M.S. met bel van den lichttoren van Robbenplate is voorgoed opgeheven.

DENEMARKEN Noordzee Lichtschip «Graadyb» Licht wordt gewijzigd.

Ligging plm. 55 gr. 20 min. Nb en 8 gr. 5 min. El. Dit voorjaar wordt het kleurwisselende groepschitterlicht van het lichtschip « Graadyb« gewijzigd in een groepschitterlicht, toonende elke 60 seconden, een groep van 3 schitteringen, aldus : schitt. 5 sec. duister 2 sec. schitt. 5 sec. duister 2 sec. schitt. 2 seconden duister 44 seconden.

FRANKRIJK Westkust. Lorient. BeW Les Truies. Lichtbrulboei gelegd.

Op plm. 47 gr. 41,1 min. Nb en 3 gr, 23,4 min. Wl 1,25 zm 194 gr. van de kerk Spire) van Larmor, beW Les Truies, is gelegd een roode lichtbrulboei. « La Truie W » toonende een wit onderbroken licht, elke 6 seconden helder 4.5 seconden.

NEDERLAND Waddenzee. IJsselmeer. Zomerbetonning.

Wederom uitgelegd zijn : de roode lichtboeien Nos 3 en 5 en de zwarte lichtboei No 9 van het Inschot en Zuidoostrak, de RZVS, belboei Lacon en de roode belboei No 1a voor de havengeul van Makkum. De winterbetonning wordt opgenomen.

Noordelijke IJszee. Witte Zee. Golf van Kandalaski. Vonyuchei Pt Lichten gewijzigd

Ligging plm 67 gr. 1 min. Nb en 32 gr 47 min. El. De kleur van de geleidelichten van Vonyuchei Pt is gewijzigd van groen in wit.

Noordelijk IJszee. Witte zee. Golf van Onega. Bakan Shoal. Lichtboei vervangen

Op plm 64 gr 31 min Nb en 36 gr 35 min El is de lichtboei van de Bakan Shoal vervangen door een roode lichtbrulboei, toonende hetzelfde licht.

Nederland. IJsselmeer. Vaarwater naar Urk wijziging betonning.

Op plm 52 gr. 48 min. Nb en 0 gr. 26 min. El is het zwarte drijfbaken No 11 van het vaarwater naar Urk vervangen door een zwarte sparboei No 11.

Dames en Heeren.
Hier hebt ge het goede adres indien U Ceinturen noodig hebt zooals Buikbanden voor nier,maag en baarmoederzakkingen, alsook allerlei Ceinturen na Kraambedden en Operatie's.
AuPara
G. MADELEIN-BUYS
Bandagiste
ADOLF BUYLSTRAAT, 53
Hoek Marie-Joséplaats en Madridstr.)
OOSTENDE
Spreekdraad 1740
Onze specialiteit : naar maat werken volgens het geval.

Buitenland

DENEMARKEN

VERNIEUWING DEENSCHE KOTTERVLOOT

Voor de vernieuwing van de Deensche kottervloot heeft de regeering voor het jaar 1938-1939 een bedrag van 200.000 Kronen gevoteerd. Alleen eigenaren van schepen, die deze minstens vijf jaar bezeten hebben, komen voor steun tot vernieuwing in aanmerking. De steun zal niet gegeven worden voor schepen beneden vijf ton inhoud. — Voorwaarde is, dat de schepen en motoren in Denemarken gemaakt worden.

BELGISCHE KOTTERS MET SNURREVAAD

De Belgische motorkotter Zeebrugge 65, welke onder een Deenschen vischschipper vaart, is te Esberg aangekomen als eerste van een serie van negen schepen welke aldaar zullen worden ingericht voor de snurrevaadvisscherij. Gemeld wordt, dat binnenkort nog meer Belgische schepen voor deze visscherij zullen worden ingericht.

HOLLAND

GROOTE HARINGVARNGSTEN IN 1937

Financieele resultaten voor reeders zeer slecht

De reedersvereeniging voor de Ned. Haringvisscherij heeft op Dinsdag 12 dezer haar 23ste jaarvergadering gehouden in het hotel Van den Abeelen te Scheveningen.

Aan het verslag van den toestand en de verrichtingen der reedervereeniging voor de Nederlandsche haringvisscherij gedurende '37 ontleenen wij het volgende :

Ook in het afgeloopen jaar behoorde de haringdrijfnetvisscherij evenals de trawlvisscherij tot de noodlijdende bedrijven. Ingevolge ministerieele beschikking van 30 December 1936 werd de Nederlandsche visscherijcentrale als crisis-organisatie aangewezen.

Evenals in 1936 is de haringdrijfnetvloot in 1937 in vier étappes uitgevaren en wel op 10 Mei 3 Juni 19 Juni en 10 Juli 1937.

Blijkens gegevens van de Nederlandsche visscherijcentrale heeft de Nederlandsche haringdrijfnetvloot in 1937 902.019 kantjes gezouten haring aan den wal gebracht, terwijl de Poolsche vloot 63.812 kantjes gezouten haring in Nederland aanvoerde. In 1936 bedroegen deze cijfers resp. 764.393 en 50.405; in 1935 resp. 472.735 en 41.880. In 1937 zijn door de Nederlandsche en Poolsche schepen tezamen ruim 151.000 kantjes gezouten haring meer aangevoerd dan in 1936, terwijl in 1936 ruim 300.000 kantjes meer werden aangevoerd dan in 1935

Volgens het verslag van de reedersvereeniging kan de gemiddelde prijs per kantje in 1937 gesteld worden op f 7,50 bruto tegen f 8.75 in 1936 en f 9 in 1935.

Ondanks de grootere aanvoeren en den meerderen uitvoer zijn de financieele resultaten voor de reederijen in het afgeloopen jaar buitengewoon ongunstig geweest. Een gemiddelde prijs van f 7.50 per kantje gelijk in 1937 het geval was, is de laatste vijf en twintig jaar niet voorgekomen.

Lieten de financieele resultaten van de zout-haringvisscherij in het afgeloopen jaar veel te wenschen over, met die, verkregen met de versch-haringvisscherij was het al niet beter gesteld.

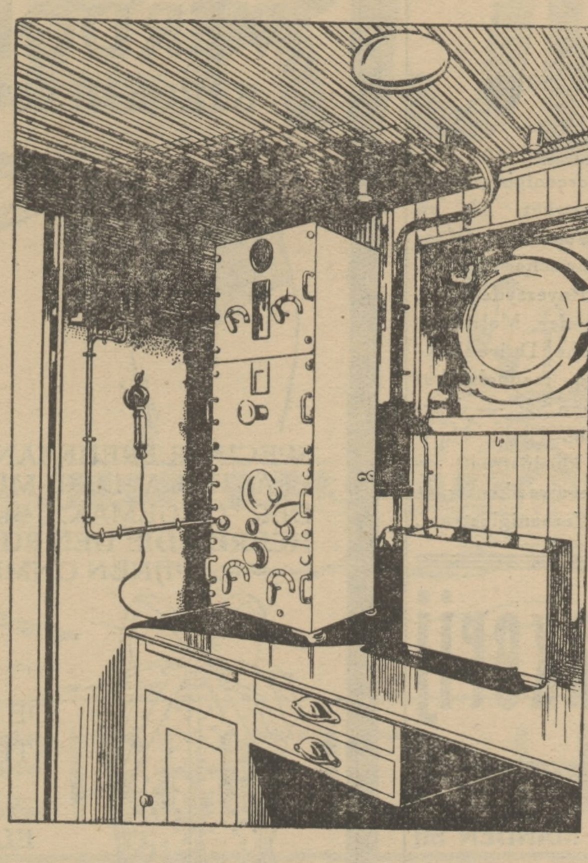
Ondanks grooten uitvoer naar Tsjecho-Slowakije is het prijsniveau van de versche haring belangrijk beneden dat van 1936 gebleven.

Een poging van de vereeniging om, in samenwerking met de IJmuider Vischhandel Vereeniging, tot verhooging van het betalingscontingent voor versche haring naar Duitschland te geraken, door besprekingen met de Duitsche importeurs en officieele Duitsche instanties te voeren, leed schipbreuk in verband met ons clearingverdrag met Duitschland.

Onze haringexport naar Sovjet Rusland was in 1936 gunstig verloopen (92.041 Schotsche tonnen) en de afnemers hadden hun tevredenheid getuigd over kwaliteit en verpakking, zoodat het Nederlandsche haringvisscherijbedrijf meende te mogen rekenen op verdere belangrijke haringexporten naar de U.S.S.R

Dit laatste is, wat 1937 betreft, tegengevallen.

VISSCHERS
Eischt goede waar voor uw geld. De beste Zeelaarzen Dunlop Latex, Ball Band, Humber enz., vanaf 100 Fr.
Eerste kwaliteit Engelsch dubbel Oliegoed, het beste dat er bestaat. Prima IJslandsche Breiwol voor baaien en zeekousen.
EEN ENKEL ADRES :
Jules VERPOUCKE
29, Lindraaiersstraat, 29
Hazegras — OOSTENDE



Radio - Installaties
voor Visscherssloepen
Eenvoudig van bediening
en
van de beste hoedanigheid
Talrijke referentiën
Bell Telephone Mfg. C°
N. V.
4, Boudewijnstraat, Antwerpen
Tel. 778.00

De Liberale Jeugd en de Visscherijbelangen

Vanwege de heer Arthur Huysseune te Heyst, ontvingen we enkele beschouwingen op het congres van de Liberale Jonge Wachten, verleden week Zondag te Heist in zake visscherij vooruitgebracht.

Wij laten ze hier volgen met de besluiten door het congres getroffen.

Of daarvan veel in huis zal komen, twijfelen we aan, al moeten we bekennen dat er nuttige werken en beschouwingen in voor komen.

HET VISCHVERBRUIK OP EIGEN BODEM

Het is ontegensprekelijk dat Belgie een land is van nijverheidsuitvoer, en het is dus ook verplicht, visch en garnaal naar het buitenland uit te voeren, om de koopkracht te versterken en de productiviteit te behouden. Nochtans kan de koopkracht versterkt worden en de productiviteit vermeerderd, indien de regeering hare plichten tegenover de visscherij volkomen begrijpt en met alle mogelijke middelen ingrijpt om deze nijverheid te verbeteren en te doen bloeien.

Nochtans, deze middelen zijn zeer goed voor de hand en kunnen door een wilskrachtig besluit van de regeering verwezenlijkt worden.

A) Het Ministerie van Justitie zou zich moeten inspannen en de Bestuurders der gevangenissen overtuigen dat de visch en garnaal een goedkoop levensmiddel zou zijn voor de gevangenen. Eenmaal per week zou aan gevangenen visch en garnaal opgediend moeten worden. Jazelfs zouden de Bestuurders der gevangenissen daartoe moeten verplicht worden, het zou reeds een stap naar lotsverbetering zijn der visscherij.

B) In het leger zou MEER visch en garnaal moeten ingevoerd worden.

C) Alle openbare instellingen van den Staat, dienen onderworpen te zijn aan een wekelijkschen maaltijd van visch en garnaal.

Ik wil hier niet aan etatisme doen maar er op drukken, dat door deze aangehaalde punten de visscherij terug tot haren bloei van vroeger kan teruggebracht worden.

Men wil steeds grootere schepen en sterkere motoren, maar het is niet mogelijk de koopkracht te versterken wanneer de productiviteit van visch en garnaal steeds wordt vermeerderd. De handelaar, moet zich altijd rekenschap geven of hij zijn aangekochte waar aan den man kan brengen, want men kan iemand niet verplichten visch in plaats van vleesch te eten. En wil men dus de productiviteit vermeerderen door grootere schepen te bouwen dan is het meer dan noodzakelijk dat vooral het verbruik van visch en garnaal in het leger en in de gevangenissen hare uitbreiding vindt. Wanneer dit eenmaal zal ten uitvoer worden gebracht dan zal dit een sterke steun beteekenen voor handelaars reeders en visschers, die gezamenlijk de vruchten kunnen oogsten van dit besluit welke door de Liberale Jeugd van Vlaanderen wordt vooruitgezet.

UITVOER VAN VISCH EN GARNAAL

De uitvoer van garnaal naar Frankrijk ontstond nu 65 jaar geleden, wat is er sedert dien tijd niet in de visscherij veranderd en welken ommekeer heeft het moderne verkeer niet teweeggebracht bij den uitvoer van visch en garnaal.

De uitvoer van garnaal voornamelijk was vroeger zeer moeilijk, daar de garnaal een product is dat in de zomermaanden zeer onderhevig is aan bederf en dikwijls een bewerking diende te ondergaan om ze versch ter bestemming te brengen. In feite is dezen uitvoer enkel belangrijk geworden wanneer zekere uitvoerders rond het jaar 1900 de koelinrichting in gebruik hebben gesteld die toeliet, de garnaal versch te houden en ze tegen alle bederf te vrijwaren. Zwitserland Italie en Frankrijk zijn landen waar de Belgische visch en garnaal op de markt wordt gebracht. Maar het is voornamelijk Frankrijk geweest die altijd den doorslag gaf. Parijs is altijd het voornaamste centrum geweest welke de grootste hoeveelheid garnaal aankocht en waar onze Belgische uitvoerders in groote hoeveelheid visch en garnaal op de markt brachten. En niettegenstaande de garnaalvangst in Frankrijk zeer klein is, werd de garnaal gecontingenteerd door het Fransche Ministerie van Marine in 1934; de invoer van garnaal werd met 60 t.h. verminderd voor Holland en ook voor Belgie. De jaren 1934 35, 36, 37 waren goed voor de garnaalvisscherij die zich zeer snel en zeer sterk uitbreidde, en dit is te danken aan de zeer goede inrichtingen der uitvoerders en ook aan de belangloosheid welk deze firma's in praktijk stelden om hunne uitsluitende voordeelen van uitvoer te wettigen ; er is inderdaad in bovenvermelde jaren meer verdienste in Frankrijk teweeggebracht zoowel voor handelaars als visschers van die toegelaten 40 t.h. van den totalen uitvoer, dan voor de jaren 1932, 33. Nu is de goeden tijd voorbij ; de devaluatie der Fransche munt die voor de helft gedaald is heeft een krisis gebracht onder de garnaalvisscherij en deze een gevoelige deuk gegeven, zij laat niet meer toe aan de uitvoerders de garnaal te koopen aan een prijs, welke zou toelaten, een bestaan aan de garnaalvisschers te geven, door het feit zelf dat de koopkracht der Fransche verbruikers sterk is verminderd en de garnaalvisscherij in ons land zich steeds meer en meer heeft uitgebreid. Steeds worden de schepen grooter en grooter gebouwd, de motoren sterker en sterker, de prijs van de gasolie is verdubbeld, sedert 1936. En in deze omstandigheden ware het gewenscht den toestand niet erger te maken. Sommige personen zijn van oordeel om aan den Staat kredieten te vragen, die zouden toelaten grootere schepen te bouwen en sterkere motoren te gebruiken, om zoodoende de garnaalvisscherij te helpen en de garnaal in hare waarde te doen stijgen Dit zal nooit de gewenschte oplossing opleveren; Immers, hoe grooter de schepen en hoe sterker de motoren zullen zijn, hoe grooter de productiviteit en hoe lager de koopkracht. Voeg dan daar nog bij dat in 1936 de gasolie 0,32 fr. stond tegen nu in 1938 aan 0,66 fr. juist het dubbel in één jaar en door dit feit zal het niet alleen de devaluatie der Fransche munt zijn, maar het zullen ook de groote kosten zijn, in evenredigheid met de koopkracht.

De vischuitvoer zal hetzelfde lot ondergaan. Deze ook zal sterk den weerslag voelen der devaluatie der Fransche munt, temeer nog door de onlangsche verhooging der toltarieven, die nu reeds zwaar wegen op den uitvoer van visch, welke den uitvoer en den financieelen opbrengst van vroeger niet meer kent. Daar zou de Regeering nuttig werk kunnen verrichten.

INVOER VAN HOLLANDSCHE GARNAAL

Gezien de onrustwekkende vooruitzichten voor de garnaalvisscherij en handel, dient ook een woordje gezegd over garnaalinvoer Belgie is altijd groote afnemer geweest van Hollandsche garnaal. Daar de toestand der garnaalvisscherij voor eenige jaren dreigde slechter te worden werd de contingenteering in voege gebracht. Ook werd door het beheer van Zeewezen aan de groothandelaars gevraagd garnaal in Belgie te pellen. De pellerijen kregen als belooning de mogelijkheid om voor iedere kg. in Belgie gepelde garnaal drie kilo ongepelde uit Holland in te voeren. De kwestie was het geld, gegeven voor het pellen, in Belgie uit te geven. Honderd duizende franks werden alzoo besteed en kwamen aan kleine menschen zeer ten goede

Het beheer van Zeewezen, schaft nu het voornoemde voordeel af, niettegenstaande den wensch in een commissie daarvoor gesticht uitgedrukt. In dezelfde commissie werd ook beslist de Hollandsche garnaal te laten invoeren door degenen die Belgische garnaal aankochten; dit, om zooals het nu gaat, te vermijden dat de invoerders van Hollandsche garnaal de markten indrukken door overvloedige invoer die dagen dat den aanvoer in Belgie ook groot is, Deze beslissing werd NIET uitgevoerd. Men kan maar niet begrijpen wat achter deze beslissing van het Zeewezen schuilt. Het is nu nog beter geworden. De diensten voor garnaal en visch handel zijn nu overgebracht naar het Ministerie van Economische zaken. De bevoegde mannen uit het Zeewezen worden vervangen door personen die nu nog alles moeten leeren. Het is toch treurig zulks te moeten zien gebeuren, onder voorwendsel visscherij en vischhandel te helpen.

HET VISSCHERIJONDERWIJS

Het visscherijonderwijs laat in sommige badsteden onzer Belgische kust, waar de visscherij een groote meerderheid telt, veel te wenschen over. Het is niet genoeg dat twee of drie maal avondlessen worden gegeven voor leerlingen, stuurlieden, motoristen en scheepsjongens,, het is noodzakelijk dat geregeld iederen avond lessen worden gegeven niet door schoolmeesters, maar door menschen die theoretisch en practisch ontwikkeld zijn, die tijd en geld er aan hebben besteed om kapitein of eerste stuurman te worden en die dus bekwaam zijn aan de visschers lessen te geven die duizendmaal beter den visscher kunnen ontwikkelen. Wat is men met een diploma van stuurman of motorist wanneer men nooit de zee heeft leeren kennen of aan een motor heeft helpen werken. De liberale jeugd is tegen alle kumuls, temeer daar schoolmeesters of andere buitenstaanders niet bekwaam zijn den visscher practisch het stuurrad te leeren hanteeren en met de zeekaart om te gaan. De liberale jeugd eischt leeraars die door hoogere studies het beroep uitoefenen of hebben uitgeoefend van kapitein ter zee of ingenieur, die door studie bekwaam zijn lessen te geven voor de motoristen. Visschers die door het noodlot zijn getroffen, en die niet meer kunnen varen en die vertrouwd zijn met de moderne middelen der vischvangst, dienen aangesteld om de jonge visschers het breien van netten het splitsen van touwwerk enz. aan te leeren. In één woord, goede leeraars bewust van hun taak die zich met hart en ziel geven om de toekomst der jonge visschers te verzekeren, die hen opleiden niet alleen op de schoolbanken doch ook op zee en de knepen van het varen aanleeren. Daarom zijn officieele visschersscholen noodig en ieder school moet kunnen van een vaartuig daartoe opgetuigd. gebruik maken. Het ware voor onze jonge visschers een gemakkelijker stap naar de toekomst en een gemakkelijken weg tot het bekomen van een einddiploma.

DE MAZOUTPRIJS

De zwaarste last welke thans de visscherij drukt, is wel de prijs der gasolie of mazout, die in één jaar tijd is verdubbeld. Iedere reeder of kleineigenaar, klaagt over dezen onuithoudbaren toestand, en met reden. In het jaar 1936 was de prijs der gsolie 0,32 fr. de liter; in Januari 1937 was het 0,37 fr; in Februari was het reeds 0,40 fr. om in Maart 1938 tot 0,66 fr. te stijgen. Dit laatste is een ongehoord cijfer, die een zwaren last voor de reeders en kleineigenaars is geworden, en reeds veel kommer heeft teweeggebracht bij dezen, die een vaartuig bezitten welke zij gekocht hebben met geleend geld en waarvan ze jaarlijksch de reusachtige intesten moeten afleggen.

Een schip die in 1936 de gasolie van 0,32 fr. gebruikte en een reis deed van acht dagen, moest daarvoor over driequizend liter gasolie aan boord beschikken, dat maakte een zekere onkost van 960 Fr. Nu op dit oogenblik wanneer de gasolie 0,66 fr. de liter gaat beloopt deze onkost tot 1980 fr. dat maakt reeds een verschil van 1.20 fr.

De koopkracht van visch en garnaal zijn dezelfde gebleven en de prijs van gasolie is méér dan verdubbeld; het touwwerk is ook in hooge mate gestegen, en het is onverstaanbaar hoe deze last nog draaglijk is. Ik klaag hier niet den verkooper van de gasolie aan, maar de noodzakelijkheid dringt zich op, dat de Regeering het noodige doet om een maximumprijs vast te stellen in overeenkomst met de groote benzinetrusts, die toch moeten begrijpen dat van al de nijverheden het wel de vischnijverheid is die het meest gasolie gebruikt. Een dringende tusschenkomst van de Regeering is hier noodig want deze zware last zou zich kunnen ontpoppen tot een reusachtigen achteruitgang on er vischnijverheid die één der prachtigte is van ons schoon Vlaanderen en gansch Belgie.

OVERWEGENDE, dat het vischverbruik op eigen bodem niet sterk genoeg is uitgebreid, om het belang van handelaars en visschers te steunen.

VRAAGT, dat het verbruik van visch en garnaal verplichtend zou zijn in de gevangenissen, en in het leger, en in alle openbare instellingen van den Staat.

OVERWEGENDE, dat de contingenteering van visch en garnaal door Frankrijk veel schade heeft berokkend.

VRAAGT, dat de Belgische Regeering stappen zou aanwenden bij het Fransche Ministerie van Marine om de contingenteering en de toltarieven te verminderen.

OVERWEGENDE, dat de Liberale Jeugd tegen alle kumuls is, schoolmeesters en buitenstaanders, lessen geven in de visschersscholen,

EISCHT, dat de beroepsleeraars zouden aangesteld en officieele visschersscholen zouden opgericht worden in de badsteden waar de visscherij een groote meerderheid telt.

OVERWEGENDE, dat de prijs der gasolie te zwaar drukt op de visscherij, en de koopkracht der voortbrengsten dezelfde is gebleven.

EISCHT, de tusschenkomst der Regeering tot het verminderen van de mazoutprijs in overeenkomst met de benzinetrusts.

REEDERS, VISSCHERS, VISCHHANDELAARS EN NIJVERAARS
HET VISSCHERIJBLAD
IS UW VAKBLAD

Burgerlijke Stand

OOSTENDE

GEBOORTEN

3 April — Robert Zeebroek van Albert en Alice Vancraeyenesten, Hospitaalstraat, 7. — Arlette Devrecker van Odilon en Elza Deweer, Waterwerkstraat, 16. — Vera Verburgh, van Richard en Adolfine Willaert Cirkelstraat, 18.

4. — Freddy Beyen van Rafael en Marie Janssens, Stuiversstraat, 118. — Marcel Vansteene van Petrus en Elisabeth Zeebroek Schapenstraat, 21. — Frans Mombert van Martin en Hélène Deley, St. Franciscusstr. 23. — Josiane Rycx van Leo en Mariette Hoornaert, Langestraat, 112.

5. — Suzanne Van Ooteghem van Raymond en Maria Steensels, Louisastraat, 4. Monique Vermote van Cyriel en Germana Verleye, Stuiversstraat, 112.

7. — Henri Levez van Eugeen en Suzanne Moeyaert, Fr. Orbanstraat, 58. — Guy Philippart van Marcel en Jeannette Vanoverschelde, woont te Nieuwpoort.

8. — Pierre Martin van Carolus en Sophia Willem, Brigantijnstraat, 12.

9. — Eliane Delorge van Achiel en Bertha Buys, De Ridderstraat, 8.

VISSCHERS
DE POMMADE DERMATIQUE
NEOS
GENEEST ALLE HUIDZIEKTEN
Bijzonder aan te bevelen tegen
MOUWVRETERS
Te verkrijgen in de
APOTHEEK HALEWYCK
12, Wapenplaats, tel. 1104, Oostende

OVERLIJDENS

3 April. — Arlette Debusschere, 1 maand Werktuigkundigestraat, 12.

4. — Constantijn Coomans, 83 jaar, ong. woont te Koksijde. — August Corveleyn 6 jaar, woont te Steene.

6. — Ludovicus Lagraviere, 44 jaar, echt. van Alicia Lust, St. Paulusstraat, 56.

7. — Michiel Vanneuville, 7 jaar, woont te Oostduinkerke.

8. — Faja Lichtenbaum, 59 jaar, echtg. van Kiva Gosciny, St. Paulusstraat, 43.

9. — Reimond Pieters, 2 jaar, Edm. Laponstraat, 32.

BERICHT

Het Bestuur van den Berg van Barmhartigheid verzoekt de kistenmakers hun prijzen in te zenden voor het leveren van doodkisten. De offerten moeten onder gesloten omslag, vóór 25 April a. s. toekomen bij den secretaris van gemelde instelling ten bureele van den burgerlijken stand alwaar de gewenschte inlichtingen zullen verstrekt worden.

HUWELIJKEN

4 April — Casteels Jean, Ingenieur-technicus en Demets Marie, z. b.

5. — Vande Wynckel Marcel, werkman en Vanderwal, Marcelle, z. b. Durie Gustaaf landouwer, wed. van Martha Durie en Viaene Elisabeth, dienstmeid.

9. — Albert Corneau, matroos en Elisabeth Vigne, z. b. — Firmin Bouttens, electrieker en Lucienne Roblet, z. b. — Adolf Poublon, schrijnwerker en Hélène Vandenkerckhove, z. b. — August Marloye, klerk bij de belastingen en Henriette Vanderroest, z. b.

11. — Jan Laigneul, bediende en Frieda Moerman, onderwijzeres.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

10 April. — Jonckheere Charles, beenhouwer, Thouroutsche steenweg, 268 en Ry-46 en Jeansseune Coralie, Vereenigingsstraat Michel, visscher, IJzerenwegstraat, 23 en Coopman Florida, Kleine Weststraat, Maes Albert, handelaar, Nieuwpoortsche steenw., 214 en Vermeire Elisabeth, Raversydestraat, 40. — Brys Lucien, autogeleider, Molenaarstraat, 9 en Aspeslagh Blanche, Duivenhokstraat, 84. — Boels Richard, meubelmaker en Hostyn Maria, Leopoldlaan, 5. — Vermeulen Oscar, Staatsbediende, Heilig Hartplein 7 en Ghys Irène, Fr. Musinstraat, — Victor Victor, werkman, Leeuwerikenstraat 46 en Jansseune Coralie, Vereeniginstraat.

Mandenmakerij
ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN
Grauwe, witte en rieten MANDEN bij
CH. DESMIDT-SLEYTER
St. Franciscusstraat, 22, OOSTENDE

BLANKENBERGE

GEBOORTEN

De Prez Christiane van Albert en Allaert Leontine, Wenduyne. Content Arseen van Maurits en Arents Emma, Serg. De Bruynestraat, 25. Van Craeynest Elvire van Jérôme en Vanlerberghe Laura, Uitkerke. Lutters Charles van Robert en Minne Paula, Kerkstraat, 149. Elias Raymond van Marcel en Bonte Germana, Uitkerke. Vermeersch Frank van Frans en De Bruyne Joanna, Hanneusestraat, 28. Bruynseraede Louise van Isaac en Sandelé Justine, Uitkerke.

OVERLIJDENS

Werle Julie, 57 jaar, ongeh. Visscherstr. 22. Meseure Alice, 60 jaar, echt. Lagagie Achiel, Slachthuisstraat, 19. De Droog Jean 83 jaar, wed. Groutars Marie, Graaf Jansdijk, 14, Claeys Alois, 78 jaar echtg. van Candeel Philomène, Waterkasteelstraat, 3.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Neyrinck Marcel, bouwkundige St. Gilles en Joassin Flore, alhier. De Bruyne Karel smid en Delanghe Jacqueline, beiden alhier. Vantomme Louis, pasteibakker en Vandenbussche Hendrika, beiden alhier. Gelaude Raymond, beenhouwer, Aalter en Cosman Flora, alhier.

HEYST

GEBOORTEN

Wittesaele Renée, van Alfred en Baes Julia, Zeedijk, 169. Neyts Alma van Albert en Boey Madeleine, Yzerstraat, 16. Declerck Denise van Lucien en Pintelon Germana, Westcappellestraat, 72.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Devos Henri, kraanman met Bael Estella, herbergierster, beiden te Heist.

Diesel-Deutz Scheepsmotoren

VALCKE GEBR., N. V., OOSTENDE

VERDONCK - MINNE
BREUKMEESTERS-ORTHOPEDISTEN
SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL en ZONDER ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAAGT ZONDER ONGEMAK, BUIKBANDEN VOOR DAMES EN HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE LENDENPIJNEN ONMIDDELLIJK VERWIJDEREN
KUNSTBEENEN IN DURALUMIN
DE MODERNSTE EN DE STERKSTE TOT HEDEN — UITGEVONDEN —
ELASTIEKE KOUSEN
ALLE KINDER- EN ZIEKENARTIKELEN —
ORTHOPEDISCHE KORSETS
om scheefgegroeide kinderen terug recht te brengen
ALLE TOESTELLEN VOOR MISVORMDE BEENEN EN VOETEN
— voor VERLAMMING —
— en BEENDERZIEKTE —
Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7
Ieder werkdag van 8 tot 18 uur.
ZELFDE HUIS TE BRUGGE : ZUIDZANDSTRAAT, 25

mijn Toevlucht
HAVAS
Aux PHARMACIE MARTOU 74 Rue de Flandre BRUXELLES Signature de Garantie
Calmant

MARTOU
tegen : MAAGPIJN, DARMPIJN OVERGEVEN, AFGANG KRAMP, BUIKPIJN...
Eenige lepels zijn voldoende om onmiddellijk een **groote** verlichting te bekomen Eisch bij uwen **apotheker** het **echte pijnstillend middel Martou**, **en weiger** volstrekt elk zoogezegd evenarend product
PRIJS **7,50 fr.** de flesch
In elke apotheek en ap Martou 74 Vlaamsche steenweg, Brussel

BESTEL UW OESTERS
EN KREEFTEN BIJ
A. Rau & Zoon
OOSTENDE (Vuurtoren) **Tel. 48**
Men brengt ten huize

Vischknechten – Visschers,
Reeders en Vischhandelaars
Koopt uw RIJWIEL in het
HUIS GENTIL MARES
28, Kerkstraat, OOSTENDE
Bijhuis : 32, de Smet de Naeyerlaan, 32
BLANKENBERGE

GRIEP... VERKOUDHEID?
U moet deze winterkwalen niet kennen. Op zuiver bloed, kloeke luchtpijptakken vermag de ziekte niets.
DE STANDAERT PILLEN, de beginselen zelf van de weldoende werking der planten, zullen U krachtiger bloed geven, en U zult tegen de guurheid van den winter bestand zijn. De
STANDAERT IN ALLE APOTHEKEN
PILLEN 6 Fr DE DOOS
VRIJWAREN DE GEZONDHEID

Eugène Rau & Zonen
71, OOSTSTRAAT, 71 OOSTENDE, TEL. 205
HARINGROOKERIJ VISCHCONSERVEN

Lijders aan SPATADERS (Varices)
Wendt U voor Uwe ELASTIEKE KOUSEN ter trouw tot het gekend Huis
AU PARA
G. MADELEIN-BUYS
Breukmeester
ADOLF BUYLSTRAAT, 53
(Hoek Marie-Joséplaats en Madridstr.)
Spreekdraad 1740
GROOTSTE KEUS DER KUST

Adolf VERRECAS
Vischmijn ZEEBRUGGE, tel.110
BRUGGE, tel. 319.59
VERKOOP IN 'T GROOT van
versche, gepelde Garnaal
verschen en gerookten Visch

Greaseproof Papier
Koop goedkoop bij
DE MEULENARE Gebroeders
46, COUPUREGANG, 46 —— —— GENT —— Telef. 320.36
GREASEPROOF, PARCHEMIN VEGETAL, KOORDEN STEEDS IN VOORRAAD.

N. V. CATS PAPIER
ROTTERDAM
« RAYGUY HOUSE », 22, Place de Brouckère — BRUSSEL
Telefoonnummers 12.65.63 — 12.01.10
LEVERANCIERS van de BESTE KWALITEIT PAKPAPIER ZOOWEL BEDRUKT ALS ONBEDRUKT, VOOR HET INPAKKEN VAN VISCH, KIPPERS, GEROOKTE SPROT — « PAPIERAFROLMACHINES»

MENGELWERK 26

De Laatste Vlaamsche IJslandvaarders

door JUUL FILLIAERT

Zij deden op hunne beurt missen lezen, gingen in de dorpskerk, of voor 't beeld van O. L. V. te Lombartzijde licht ontsteken beêweegden van Zuid naar Noord en telkenmale, als de kleuters naar bedde waren, knielde een vrouw in een verdoken huizekotje in het duinengebied of in een krotwoonst in de stad voor een beeldje van den Nood Gods, waarvoor de gewijde keers te branden stond in een steenen kandelaarken en met de armen wijd uitgestrekt bad ze om behoudenis voor den man en den vader van haar kroost. En als ze alléén, in de eenzaamheid van een klein kamertje, van onder de dekens, starling de zoldering bekeek voelde ze dan de oogen vol tranen komen. Ze liet ze vrijelijk vloeien omdat de kinders en niemand, maar niemand zien kon welk een eindeloos verdriet een mensch kan doen verslijten vóór de jaren en oud en grijs worden door angstige schrik en gruwelijke onzekerheid.

Op Gods genade, had de man gezegd.

Maria lief, breng hem terug, bad de vrouw zes maanden lang.

Dat was heel normaal.

Maar toen kwamen ook de groote angsten de gemoederen en de zielen schudden, deed de vaart en de vrees de geesten om zeggens verdwalen en uitzinnig van schrik beloofde men God en zijn Heiligen buitengewone dingen.

Was dat zóó voor de mannen die aan den lijve de stormen in de ontketende elementen der zee voelden, dat was eveneens het geval bij de vrouwen die in de angst van de thuiswacht bij ieder ongeweerte langs de kust hare ziel voelden openrijten. — Voeg hierbij dat acht maal op tien, de vrouw van den IJslandvaarder, bij 't afscheid, in gezegenden toestand verkeerde en dat deze toestand menschelijkerwijze gesproken erg moest inwerken op het gestel, de zenuwen, het gevoelen en den geest. Deze toestand ook kan op zichzelf reeds vele «beloften» verklaren.

Beurt om beurt onderstonden ze elk de zes maanden lang, in de wisselvalligheden van het weder en den tijd de schrikkelijkste martelie die een mensch verdragen kan.

Ginder hooge, honderde uren vandaan kon een «beesteweder» woeden om de duivels van de hel zelf in een graf te doen kruipen en hier kon het aan de kust rustig en stil zijn in de zomersche dagen. Toen werden ginder, door honderden visschers, wijl de ontketende elementen de schepen slingeren en dansen deden, honderden «beloften» gedaan om 't behoud van het leven.

Maar hier kon het ook buischen en vliegende storm wezen wanneer in 't Noorden de bleeke zomerdag troonde en toen werden hier, door honderden vrouwen en moeders dubbele «beloften» gedaan om 't behoud van den man, die men wist ook in die gevaren te zwalpen en te zwatelen van mensch en God verlaten !

Ginder stonden in oogenblikken van hoogsten nood de manschappen rond hun kapitein geschaard, of lagen geknield voor het O. L. Vrouwbeeldje in 't ruim en deden afzonderlijke of gezamenlijke «beloften». Hier liepen de vrouwen naar de kerke ; kropen sidderend van vreeze en angst voor 't beeld van den «Nood Gods» voor 't O. L. V.-beeld voor 't beeld van den Glz. Idesbaldus en legden «beloften» af die menschelijk waren. bijna niet te houden en uit te voeren waren.

En toch werden die beloften, hoe zwaar ook, zoolang het menschelijk mogelijk was, steeds «gehouden».

Het breken van een belofte was bij de IJslandvaarders onbekend. Wel vroegen ze dikwijls, als de ouderdom hen hiertoe verplichtte, aan den herder der parochie om ontslaging, b.v. als het een moeilijk wordende bedevaart betrof ; maar zoolang de beenen meewilden, hielden ze de belofte in hou en trouw.

In wat bestonden die buitengewone beloften ?

Bij de visschers zelf waren het meestal bedevaarten en boetedeelneming in de processie van Veurne, dit alles gepaard met de offerande van ex-voto's in zilver, marmer of bestaande in houten scheepjes en sloepjes vol geduld vervaardigd.

Men beloofde een «jaarlijkschen beêweg» naar 't mirakuleuze beeld van O. L. V. van Lambartzijde ; men beloofde halfjaarlijks, een kruisgebed te gaan bidden op het houten bankje vóór het kapelleke van den Glz. Idesbaldus ; men beloofde een jaarlijksche beêvaart naar 't putteke van Godelieve te Gistel ; men beloofde een jaarlijksche beêvaart naar Arneke waar pastoor Goewaert zoo heilig leefde en die te Duinkerke vereerd wordt als een Vlaamsche heilige ; men deed allerlei beloften in verband met de boetprocessie van Veurne.

Het heeft velen steeds verwonderd te hooren dat zoo talrijke visschers als boetelingen of figuranten in de processie van Veurne opstapten en nog opstappen. Waarom al die visschers ? Doodeenvoudig een belofte gedaan in de uren van 't gevaar. En bijna alle IJslandvaarders zijn, na het varen op IJsland gestaakt te hebben, processiemannen van Veurne geworden. De eene was een eenvoudige boeteling en droeg tusschen de onbekende kruisdragers zijn kruis dat alle jaren 't zelfde was (hij gaf er een kerf in met zijn mes om het te herkennen) ; de andere was wagentrekker ; een derde verbeeldde den hoogepriester of den profeet David ; een vierde is jarenlang de Christus, nog anderen zijn de «spaman» achter 't kruis of Simon van Cyrenen geweest. En velen waren «beeldendragers».

Ik heb er een gekend die tientallen jaren, tot aan zijn dood, barvoets van zijn dorp naar Veurne trok, in de processie barvoets meeliep, zes jaar naéén als Christus en al de andere jaren als kruisdragende boeteling, en barvoets terug naar huis trok. 't Was vijf uren gaan en keeren en één uur processie. De man is reeds lang gestorven, maar uit zijn mond vernam ik dat hij op een terugreis van IJsland, nabij de Faroë-eilanden, gedurende een hevigen storm overboord werd geslagen, mede met de deklast, en dat hij, vastgeklampt aan een ton, op de kust werd gesmeten. In die hachelijke omstandigheid deed hij de belofte zoolang hij leven zou en zoo de Heer hem wilde sparen, barvoets naar Veurne's processie te gaan en barvoets er aan deel te nemen.

Aan de processie van Veurne te kunnen deelnemen was een der grootste voldoeningen van den IJslandvaarder.

Er waren kapiteins, zeer bedreven in de vischvangst, die alles in 't werk stelden om tegen dien datum thuis te zijn. Er werden aanmoedigingen en premies beloofd, men vischte «om dood» als men een goede «bank» had aangetroffen ten einde vroeg thuis te zijn om in de processie van Veurne te kunnen gaan.

We zouden allerlei geschiedenisjes kunnen aanhalen om aan te toonen hoe de IJslandvaarders er van hielden in die processie mede te loopen. Maar 't zou ons te ver leiden.

Aan een ouden IJslandvaarder stelden we de vraag :

— «Maar 't was toch door den band niet mogelijk om tegen Veurne's processie terug te zijn, en als gij die belofte deedt, dan waart ge bijna zeker van in geen tien jaar ze te kunnen uitvoeren, of zelfs meer, indien gij nog meerdere reizen deedt ?»

— «Jamaar alzoo niet, meneere. Tegen 't onmogelijke kan niemand op, maar we voorzagen hierin, met vóór ons vertrek naar IJsland, plaatsvervangers voor de processie aan te stellen. Als 'k niet thuis was ging Engel X... mij remplaceeren en de onderpastoor van Veurne wist dat heel goed».

— «Werd dat «remplaceeren» betaald of vergoed ?»

— «Men dient God voor nieten niet. Hoe zou die mensch dat gedaan hebben ? Ik gaf altijd drie frank en een schoon wammetje visch. De «remplaçant» was daarmeê geheel kontent».

— «Als ge thuis bleeft van de vaart, werd er dan ook voor «remplaçanten» gezorgd ?

— «Ja, als men ziek te bedde lag of door den ouderdom in huis geplakt bleef zitten. De remplaçant deed het dan echter meestal uit «karitate» (1). Maar we gingen zoo lange mede als 't kon. 'k Heb eens medegegaan met «zeere» voeten dat ik acht dagen nadien nog geen stap kon verzetten.

* * *

De vrouwen thuis beloofden een jaarlijksche mis aan O. L. V. van Bijstand in de kerk van 't dorp ; ze beloofden maandelijks een pond keersen te laten branden voor het beeld van de «Nood Gods» te Nieupoort ; ze beloofden op vastgestelde dagen een heelen rozenkrans te bidden ; ze beloofden te vasten op Hoogdagen; ze beloofden ook een liefdadig werk te verrichten gedurende jaren en onder deze liefdadige werken was het bijstaan van zieken en kranken het bijzonderste ; ze beloofden allerlei bedevaarten in eere te houden, tien twintig jaar lang.

Hoevele visschersvrouwen heb ik jaarlijks niet zien beêwegen naar Lombartzijde, waar ze drie maal den kruisweg gingen van O. L. V. der Zeven Weeën, in zeven kapellekens in den kerkhofmuur gemetseld: — Te Nieuport heb ik jaren naéén, een visschersvrouwtje gekend dat elken Zaterdag, daar vóór 't beeld van den Nood Gods, een vijftal keerskens kwam ontsteken en een paternoster las met uitgestrekte armen. Als missediener vroeg ik den koster waarom dat vrouwtje daar steeds dien Zaterdag, den paternoster te bidden zat en de koster zei me : «Ze zal dat doen zoolang ze zal buiten kunnen gaan. Haar man was IJslandvaarder. Ze heeft voor hem een belofte gedaan».

(Wordt voortgezet)

---

(1) Uit liefde : liefdewerk.

Nadruk verboden alle rechten voorbehouden.