ZESDE JAARGANG — Nr 17 PRIJS : 60 CENTIEMEN ZATERDAG 23 APRIL 1938.

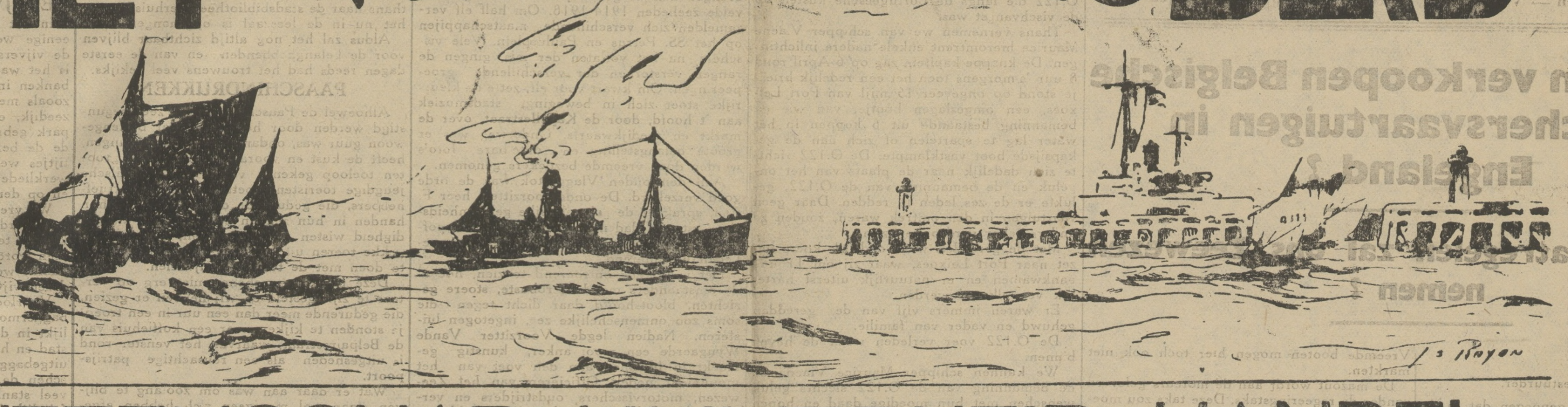
LICHTEN

APRIL

		uit	aan
1	V	5.21	18.14
2	Z	5 18	18.15
3	Z	5.16	18.17
4	M	5.14	18.19
5	D	5.12	18.20
6	W	5.10	18.22
7	D	5 07	18.23
8	V	5 05	18.25
9	Z	3	18.27
10	Z	1	18.28
11	M	59	18.30
12	D	4.56	18.32
13	W	4.54	18.33
14	D	5.52	18.35
15	V	4.50	18.36
16	Z	4 48	18.38
17	Z	4.46	18.40
18	M	4 44	18.41
19	D	4 42	18.43
20	W	4 40	18.44
21	D	4 38	18.46
22	V	4 36	18.48
23	Z	4 34	18.49
24	Z	4 32	18.51
25	M	4 30	18.52
26	D	4 28	18.54
27	W	4 26	18.56
28	D	4 25	18.57
29	V	4.22	18.59
30	Z	4 20	19,00

Deze tabel geeft het wezenlijk uur volgens de zon.

HET VISSCHERIJBLAD



- WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL -

HOOG-WATER

APRIL

1	V	0.04	12.22
2	Z	0.40	13.01
3	Z	1,20	13.43
4	M	2,03	14.30
5	D	2,50	15.20
6	W	3.41	16.16
7	D	4,31	17.21
8	V	5.52	18.38
9	Z	7,15	20.02
10	Z	8,37	21,12
11	M	9.40	22.06
12	D	10.29	22,50
13	W	11.10	23.26
14	D	11.45	—.—
15	V	0.03	12,21
16	Z	0,58	12,56
17	Z	1,12	13.32
18	M	1,51	14.10
19	D	2,30	14,50
20	W	3.12	15.32
12	D	3,54	16.17
22	V	4.42	17.09
23	Z	5.36	18.09
24	Z	6.41	19.18
25	M	7.53	20.28
26	D	8.59	21,28
27	W	9.54	22,18
28	D	10.41	23.02
29	V	11,22	23.42
30	Z	—.—	—.—

Vanaf 26 Maart tot 1 October toonen de uurwerken aan land een uur later.

BUREEL : SPAARZAAMHEIDSTRAAT, 28 OOSTENDE.
Telefoon Bureel 1910
Drukkerij 2438
Postcheckrekening 1070.98
VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

Bestuurder-Eigenaar :
P. VANDENBERGHE

ABONNEMENTEN :
BINNENLAND. — Een jaar 25 fr. ; 9 maanden 20 fr. ; 6 maanden 15 fr. ; 3 maanden 10 fr. ; BUITENLAND 3 gulden of 50 fr.

Het Standbeeld van den Visscher

Een lezer schrijft ons dat hij, de gedachte door een kunstenaar voorgesteld, om van den ouden vuurtoren een gedenkteeken te maken ter eere van de gesneuvelde zeelieden, welke kunstenaar een schip wenscht te verbeelden, dat op dezen toren als op een hoog, eigenlijk veel te hoog voetstuk zou prijken, geenszins goedkeuren kan en wij kunnen hem daarin trouwens slechts gelijk geven, want ook ons schijnt deze gedachte niet zeer gelukkig (om het dan maar zeer zacht uit te drukken). Dezelfde lezer, stelt voor op deze kolom het standbeeld van den visscher te plaatsen dat ook op de tentoonstelling te Antwerpen een der hallen versierde en waarvan de beeldhouwer, P. de Soete er heel goed in geslaagd is een tijpische houding van onze Vlaamsche visschers weer te geven.

Dit kunstwerk is zoo goed gelukt, dat het tusschen een gansche reeks standbeelden uitgekozen, werd om in het Metropolitan Museum te New-York aanvaard te worden. Hetzelfde beeld werd trouwens ook gekozen door den Zeemansbond van Oostende om aan Minister Anseele geschonken te worden.

De kunstenaar, die waarschijnlijk nog andere exemplaren van zijn werk verkocht heeft zou voorzeker niet zooveel eischen voor een nieuw afgietsel dan een beeldhouwer aan wien een werk zou besteld worden. De gedachte van onzen lezer schijnt ons dus zeer gelukkig en zijn opmerking aangaande de congreskolom te Brussel waarop het standbeeld van Leopold I inderdaad zeer goed uitkomt is heelemaal gegrond.

Ook Nelson op de zuil van Trafalgar Square, maakt een grootschen indruk.

Vergeten we niet dat in 1901 toen het monument van Leopold I moest ingehuldigd worden op de gemeenteplaats die sindsdien Leopold I plaats geheeten wordt, er ook voorstanders waren van den vuurtoren als voetstuk voor het standbeeld van onzen eersten vorst.

Nog in November 1906 stelde « Le Carillon » voor daar een standbeeld te plaatsen voor Leopold I.

Toch willen we niet verduiken, dat deze gedachte hoe gelukkig ze ook toeschijnt, toch nog zekere op- en tegenwerpingen doet ontstaan.

Zou dit beeld niet beter geplaatst worden aan den voet van den toren aan den Noordkant, waar de visscher den schijn zou hebben over zee uit te zien, zooals zooveel visschers daar gedaan hebben. Aan den Noordkant dit beeld en den Zuidkant de Gedenkplaat met de namen, ook dit is een oplossing, die verdient onderzocht te worden. Maar de grootste tegenwerping zal wel zijn, dat er fondsen moeten vereenigd worden en men heeft goed voor te stellen omhalingen in te richten, inschrijvingslijsten te openen, zichtkaarten te verkoopen, of zelfs een ingangsprijs te eischen voor het bezoek van den vuurtoren, wij meenen dat de noodige som heel moeilijk zal kunnen ingezameld worden, want de menschen hebben nu eenmaal genoeg van standbeelden en in den laatsten tijd zijn er ook zooveel leelijke opgericht geworden. Zonder zelfs van het beeld van Maarschalk Haig te spreken, waarvan het paard afschuwelijk is, noch van dat van Joffre, waarvan het paard een ziekte moest hebben in den hals, kunnen wij toch wijzen naar het ploegpaard van Koning Albert ergens in een provinciestad om niet te spreken van onze eigen standbeelden, waarvan het eene, een opeenhooping is van kuben met een tweeslachtig wezen er op, waarvan men zich afvraagt of het een soldaat is of een vrouw en thans is er nog het beeldje van het boschje met de lichtjes gekleede dame die haar slanke lijn beter doet uitkomen, door iets in de lucht te steken.

Kortom de gedachte een gedenkteeken op te richten als hulde aan de gesneuvelde zeelieden, schijnt ons wat laattijdig te zijn gekomen en daardoor minder kans te hebben op een verwezenlijking, waardig aan de nagedachtenis van de helden die men wil vereeren.

GEBRUIK
TEXACO
Gas-Olie
Benzine en Olie
om Uw onkosten te verminderen.
DEPOT OOSTENDE :
TELEFOON 462

HUIS DEBRA
Specialiteit van
GARNALEN
MOSSELEN
VISCH
GEPELDE
GARNALEN
ZEEBRUGGE-DUINKERKE
Tel. ZEEBRUGGE 44033

BEKNOPT VERSLAG

over de activiteit van de Propaganda-vereeniging voor Vischverbruik in Februari en Maart 1938

PROPAGANDA IN DE SCHOLEN :

In gevolge de aan de scholen gezonden omzendbrieven, werden 5981 kookboekjes verkocht.

HOTELHOUDERS :

Onze plakbrieven ten voordeele van een grooter vischverbruik werden opgehangen in 459 hotel- en spijshuizen. (zulks maakt reeds in totaal 1714 inrichtingen).

VOORDRACHTEN :

In de maanden Februari en Maart werden door de Huishoudelijke Afdeeling vulgarisatie voordrachten en kooklessen ingericht te Mouscron, Charleroi en Soignies; en regionale proopagandadagen gingen door te Tielt en Eecloo; deze regionale vulgarisatiedagen zijn gevolgd door een opstelprijskamp tusschen de leerlingen der Normaalscholen.

De kooklessen en voordrachten behaalden overal het grootste sukses; Mouscron (17 Februari) 79 aanwezigen waarvan 43 huisvrouwen en 36 leerlingen; Charleroi (21 Maart) ruim 100 leerlingen van de « Ecole Ménagère de l'Université du Travail »; Soignies (25 Maart) 63 aanwezigen, waarvan 34 huisvrouwen en 29 leerlingen der huishoudklassen.

Te Tielt werden de lessen gegeven voor de leerlingen en de leeraaressen van de « Aangenomen Normaalschool der Zusters van de Heilige Familie »; te Eecloo voor de leerlingen en leeraaressen van de « Normaalschool O.L.V. ten Doorn ».

De uitslagen der opstelprijskampen voor de leerlingen van bedoelde normaalscholen zullen het voorwerp uitmaken van een speciaal verslag.

DIDACTISCHE TABELLEN:

De Huish. Afd. laat voor hare voordrachten bijzondere didactische tabellen maken, betreffende de chemische samenstelling en de voedingswaarde der bijzonderste vischsoorten; deze tabellen worden geschilderd door h. de Keukelaere, kunstschilder te Meirelbeke; de noodge gegevens worden hem verstrekt door de hh. Prof. Van de Velde, P. Van Oye en A. De Waele.

PLAASTEREN MODELLEN VOOR TENTOONSTELLINGEN VAN LANGEN DUUR

De Huish. Afd. onderzoekt tevens de mogelijkheid plaasteren modellen te laten maken van de bijzonderste vischsoorten, zij heeft zich hiervoor met de belanghebbende firma's en personen in betrekking gesteld.

VISCHVERBRUIK BIJ HET LEGER

Het bestuurscomité heeft zich met den h. Minister van Landsverdediging in betrekking gesteld ten einde toelating te bekomen tot het plaatsen van een vischbakoven Meganck in de kazerne van het 3de linieregiment te Oostende, eenen in eene kazerne te Brugge en eenen derden in het kamp te Beverloo.

Er werd tevens aan den h. Minister gevraagd de bevoegde officieren onderofficieren en soldaten der andere garnizoenen, bij beurten, toelating te willen verleenen de visch bereidingen in de hooger vernoemde kazernen bij te wonen ; de betrokkene legerkoks zoude van deze gelegenheden gebruik maken om hunne opleiding inzake vischbereiding te volledigen.

VISCHWEEK GENT :

De vereeniging verleende haren geldelijken steun, onder vorm van visch- en garnaalleveringen, aan de vischweek welke te Gent heeft plaats gehad van 9 tot en met 18 Maart. De totale onkosten van bedoelde leveringen beloopen tot de som van 2.005,25 frank.

VISCHWEEK MONS :

Van 28 Maart tot en met 5 April werd in de « Salle St .Georges » stadhuis te Mons eene groote vischweek ingericht, zulks in samenwerking met de S.A. Eclairage Mons en onder de bescherming van het plaatselijk stadsbestuur.

Aan de Inzenders van Artikels

Medewerkers zijn verantwoordelijk voor hunne artikels — Van ongeteekende inzendingen wordt geen rekening gehouden — Ook de niet opgenomen inzendingen worden niet teruggegeven.

"BP"
PRODUKTEN
GAS-OLIE — ESSENCE
PETROLEUM
SPREKEN VOOR ZICH ZELF.

Aankondigingsprijzen

Zonder aanduiding van plaats of van bladzijde : 1,50 fr. de regel. — Opleg voor overeen te komen plaatsen — **Groote prijsvermindering voor herhaalde inlasschingen.** Vonnissen : 3 fr. per regel. — Rechterlijk eerherstel 4 fr. de regel. — Bij het meten der regels wordt steeds een regel medegeteld voor de scheidingslijn.

Aankondigingen zijn steeds VOOROP te betalen ; zij dienen op ons bureel te zijn den Donderdag ochtend om den Zaterdag te kunnen verschijnen. Aankondigingswijzigingen den Woensdagmiddag. Notarieele kunnen nog ingelascht bij aankomst den Vrijdagochtend ten allerlaatste.

Verkrijgbare Boeken bij Het Visscherijblad

	Prijs
1. Belgische Visscherijalmanak 1938 fr.	30
2. De laatste Vlaamsche Yslandvaarders door J. Filliaert	20
3. Tone de Stierman, door K. Jonckheere en C. Loontiens	10

Deze boeken zijn verkrijgbaar op het adres van het blad of kunnen opgestuurd worden aan onze lezers mits storting van dit bedrag plus één frank verzendingskosten op postcheckrekening 1070.98 van den h. Vandenberghe Prosper, Oostende.

MEKANIEKE TOUW- GAREN- EN NETTENFABRIEKEN
Ostend Stores & Ropeworks
N. V.
REEDERIJKAAI, OOSTENDE
Alle benoodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en — Openbare Werken —
Mazout «Purfina»
Diesel Motoren «Sulzer»

Openen van een Postkantoor ter Oostendsche Vischmijn

Vanaf Maandag 25 April zal in het bestuursgebouw van de vischmijn een postkantoor geopend worden, welke voor het publiek toegankelijk zal zijn van 9 tot 12 uur en van 2 tot 4 uur.

De Zaterdagnamiddag zal dit kantoor gesloten zijn.

Moest de vischhalle ooit verlengd worden dan ware het te hopen, dat er een postkantoor voorzien worde, waar elkeen naar behooren en ook de Opex bewoners gemakkelijk zouden kunnen gediend worden.

GEBRUIKT
Shell
PRODUCTEN
Gij zult tevreden zijn.

De Paaschweek in Engeland

KLEINER VANGSTEN EN MINDER VRAAG

Alhoewel de Paaschweek een bijzondere bedrijvigheid in den vischhandel te weeg brengt, wordt van jaar tot jaar een vermindering in de werkzaamheden vastgesteld. Velen nog aanzien de Paaschweek als een tijd van groote vangsten en verkoop; nochtans is de buitengewone levendigheid van vroeger jaren verdwenen. Somige handelaars zien verlangend dezen tijd naderen ; andere vreezen er den slechten invloed van op de volgende weken.

HULL : Onze grootste vischerijhaven werd in het begin der week mager bedeeld. Den Dinsdag werden 29.750 en den Woensdag 32.770 mandjes verkocht, hetgeen voor deze haven ver van overdreven is.

GRIMSBY : Weinig visch Dinsdag laatst ; er kon aan de vragen geen voldoening gegeven worden Het geschatte gewicht 930 ton, was ver beneden de 1350 ton van verleden jaar. De prijzen waren duur en de treilers boekten groote winsten. Woensdag werden 1350 ton verhandeld, nogmaals veel minder dan verleden jaar.

MILFORD HAVEN : In tegenstelling met de twee voornoemde havens, was de Paaschweek hier zeer bevredigend en overtrof de vangsten van verschillige vorige jaren. Er was vel vraag en de prijzen waren hoogst loonend.

BILLINGSGATE : De Maandag was er een groot tekort van versheidene vischsoorten. Er werd in alles, 480 ton verhandeld. Dinsdag en Woensdag waren beter, 640 en 670 ton, hetgeen nog te weinig is. Den Donderdag werden 760 ton verkocht ; de vraag was te groot om voldoening te bekomen.

BIRMINGHAM : De Paaschweek altijd verwacht als de bijzonderste voor den vischhandel, rijk in vangsten en voordeelige prijzen heeft dit jaar de handelaars teleur gesteld. Woensdag was de markt bedroevend en vele handelaars herinnerden zich in vele jaren niet zoo'n deerlijken tijd beleefd te hebben.

De Verplaatsing van onze Scheepswerven

Nu de dam tusschen het bestaande vlotdok en het te verlengen gedeelte langs den kant van de vischmijn weggegraven is, kan men zich beter dan ooit rekenschap geven van het prachtig uitzicht van dit dok dat 700 m. lengte zal hebben en waar onze visschersvloot tenminste op haar gemak zal kunnen meren. Gedurende de Paaschdagen zijn we er nog eens naartoe gegaan en daar er een ferme wind uit het Noorden woei, was er daar op de helling, bestemd voor de scheepswerven of liever tegen den dijk, die ze voorloopig nog beschermt, zeer veel deining, zoodanig zelfs, dat wij ons afvragen of het wel geraadzaam is, te herstellen sloepen, daar samen te brengen.

Voor de schepen die op de helling liggen is er natuurlijk geen gevaar, maar zij die daar ten Zuiden van het verlengde dok zullen samengebracht worden in afwachting van op de helling te worden getrokken, zullen er bij sterke Noorderwinden, waarschijnlijk zeer veel te lijden hebben.

Daarom meenen we, dat de plaats die thans in gereedheid gebracht wordt, toch niet van blijvenden aard zal zijn.

Feitelijk is dit een argument ten voordeele van hen, die een brug wenschen, maar er zijn ook zooveel redenen tegen het splitsen van het dok in twee kommen, dat wij veel liever, al is dit nog zoo kostelijk en zoo te betreuren, een tweede verplaatsing van de werven zouden zien gebeuren.

Sedert verleden week is de firma Denys, waarvan de conducteur, de heer Mathieu, altijd ter plaats is, begonnen met het leggen van een spoor ten Noorden van de Sportstraat dwars door de buiging van de Napoleonlaan recht naar het oefenplein, waar de excavator reeds klaar staat bij het krijgsgasthuis.

Een tweede excavator wordt trouwens verwacht en men zal deze week nog de plaveiing van de Fortstraat openbreken om een spoor te leggen ter verbinding van het bestaande spoornet.

Wat dit spoornet betreft, dat gelegd is op de industrieele gronden tusschen de Napoleon- en Victorialaan, moeten we doen opmerken, dat dit er niet voorloopig aangebracht werd, doch een definitief karakter heeft.

De firma Denys heeft een jaar tijd om de 250 duizend kubieke meter zand uit te graven, die voor de Spoorwegen noodig zijn om de lijn van Torhout te verbinden met het zeestation.

Thans reeds zijn twee groote bruggen gebouwd, de eene over den steenweg naar Zandvoorde en de andere over dezen naar Gistel, terwijl er nog een groote brug in beton gegoten wordt tusschen deze twee steenwegen in het open veld.

Deze bruggen hebben een bedekking van gele brikken met een grondmuur van blauw steen.

De dam die deze bruggen moet verbinden, is nog niet opgeworpen doch reeds is de spoorweg gelegd die de wagons met het zand ter plaatse brengen zal.

Deze spoorweg zal het uitzicht van het vlakke landschap heelemaal wijzigen en de lijnrechte eentonige weg naar Zandvoorde zal er misschien nog bij winnen.

In elk geval zijn alle overwegen aldus afgeschaft en dit is reeds een verheugend feit.

Aangaande de groote havenwerken, moeten we nog melden, dat de opspuiting ten Zuiden van de Congolaan een dezer dagen beginnen zal, vermits de buizen juist boven de electrische draden van de tramlijn gelegd zijn, welke draden zelfs op een bijzondere wijze zijn vastgehecht om mogelijke ongelukken te vermijden.

De Prijs van de Makreel gedurende 1938 in Frankrijk

Tusschen het syndikaat van de conservenfabrikanten van Bretagne en de Federatie van de Oceaanvisschers, werd volgende overeenkomst gesloten :

« Gezien hun belangen nauw verbonden zijn, en na herhaalde bijeenkomsten om den prijs van de makreel welke gedurende het aanstaande seizoen zal gevangen worden, vast te stellen, hebben het volgende besloten :

« 1) De minimumprijs van makreel, van marktgrootte, aangebracht in de Bretoensche havens, is vastgesteld op 180 fr. de 100 kg.

2) De fabrikanten verbinden zich geen groote makreel te koopen beneden den vastgestelden minimumprijs ;

3) De Bretoensche visschers verbinden zich geen makreel te verkoopen, noch te lossen beneden die minimumprijs ;

4) Ze verbinden zich geen visch te leveren aan koopers, fabrikanten of voortverkoopers die in fout zijnde, door den vertegenwoordiger van het syndicaat der fabrikanten zouden kunnen aangeduid worden.

5) De fabrikanten, van hun kant verbinden zich de in fout zijnde visschers welke door de Federatie der visschers zouden kunnen aangeduid worden, uit te sluiten.

6) Deze laatste verbindt zich een beroep te doen bij het Syndicaat der Reeders van het Noorden, opdat de makreel niet beneden den vastgestelden minimumprijs zou verkocht worden. Het syndicaat der conservenfabrikanten verbindt zich de Federatie der Oceaanvisschers hierin te steunen.

7) Deze verbintenis is van kracht gedurende gansch het seizoen 1938 van de makreelvangst.

8) Een commissie van toezicht is gevormd, om te waken over de stipte naleving van dit akkoord ; ze bestaat uit drie fabrikanten, drie zeevisschers en één voortverkooper ;

Het Syndicaat der conservenfabrikanten van Bretanje wenscht van harte, dat dit akkoord de inzet weze van een vruchtbaar en duurzame samenwerking ; dat geen enkele sanctie zal dienen toegepast te worden en dat de minimumprijs haar leden zal toelaten, een normale fabrikatie te doen en bijgevolg een totaal gebruik van de vischvangst ; »

Een Congres van de Zee

Dit jaar wordt te Gent op 22 Mei in de Aula van de Rijksuniversiteit een Congres van de Zee gehouden.

De dagorde van dit congres werd vastgesteld als volgt :

Te 10 uur. — Verslag over de gevolgen welke verleend werden aan de wenschen uitgebracht door het Internationaal Congres van 1936 en het Nationaal Congres van 1937.

Te 11 uur. — De Biologie van de Zee. — Voordracht door Dr. A. DE WAELE, hoogleeraar aan de Rijksuniversiteit te Gent ; deze voordracht zal gepaard gaan met een bezoek aan het dierkundig laboratorium van de universiteit ;

Te 13 uur. — Gezamenlijk middagmaal in het «Sint Joris Hof».

Te 15 uur. — Voordracht over een artistiek of historisch onderwerp, door Dr Jos MULS, conservator van het Koninklijk Museum voor schoone kunsten, Antwerpen.

Te 16 uur. — De invloed van de zeereizen op het menschelijk lichaam, door Dr Isi GUNZBURG, hoogleeraar aan de Vrije Hoogeschool te Brussel.

Hen Congres werd slechts op één dag bepaald, omdat het comiteit besloten heeft de groote technische sociale en economische vraagstukken te doen bepreken op het 2de Internationaal Congres dat in Juli 1939 te Luik zal worden gehouden.

De inschrijving voor het Congres 1938, werd vastgesteld op 35 fr., volledig middagmaal (drank en bediening) inbegrepen.

De toetreders worden verzocht het toetredingsbulletijn ten spoedigste te willen zenden aan het Algemeen Secretariaat van het Congres der Zee, 90, Wetstraat, Brussel.

STANDARD
GAS-OIL
A. P. C.
Heel de wereld door beroemd en geprezen.
American Petroleum Company

Een nieuwe Visscherswijk ?

Zooals we reeds verleden week aankondigden, werd een rondzendbrief gestuurd aan veel visschers en personen, die met de visscherij leven. Daarin werd verklaard, dat de Stad ende Staat akkoord gingen met de uitzonderlijke voorwaarden, die in dezen brief werden beloofd, maar op inlichting uitgegaan, hebben we vernomen dat al deze beloften wel wat voorbarig zijn en dat men hier met veel haast schijnt gewerkt te hebben.

Alhoewel de gedachte van een visschers wijk ons niet onsympathiek is, vreezen we toch dat de stichters van deze maatschappij in wording veel te laat afkomen met hun voorstel, dat had moeten verwezenlijkt zijn op het oogenblik van de verhuizing van de visschershaven en niet meer thans, nu er zooveel visschers op de Opex-wijk wonen.

We zijn trouwens overtuigd dat een der voornaamste stichters, drie jaar geleden zelf van die nieuwe wijk niet had willen weten.

BANK VAN BRUSSEL
NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP
BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS
BUREEL : VISCHMIJN : BESTUURSGEBOUW
Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interesten voor geldbeleggingen —

Waarom verkoopen Belgische Visschersvaartuigen in Engeland ?

Welke maatregelen zal ons Zeewezen nemen ?

(INGEZONDEN)

Mijnheer de Bestuurder,

Het is met een waar genoegen dat in de vischmijn de bedreigingen vernomen werden van de regeering tegenover de schippers die met hun vangst in Engeland gingen markten. Het is beter laat dan nooit, dat liedje heeft nu al lang genoeg geduurd. Nu ten minste zullen wij een regelmatigen aanvoer krijgen en ons klienteel kunnen gerieven.

En wat was het antwoord van vele reeders op de bedreigingen van onze regeering vorige week ? In de goede week hebben 19 moteurs hun vangsten in Engelsche havens verkocht. Deze week, ware het niet van de stoomtreilers, dan ware er om zeggens geen visch geweest. Heden Donderdag was er geen staart visch op de markt. We moeten het bekennen, onze regeering staat voor een zware taak. Met bedreigingen zal er nooit iets van in huis komen, want de goeden kunnen het voor de kwaden niet bekoopen.

Alleen een krachtdadig optreden, kan de zaak redden. want deze ziet er hachelijk uit. Wordt er niet gefluisterd dat het Engelsch contingent met 7/10 reeds opgeslorpt is. Wat zal er gebeuren wanneer Engeland ons zal zeggen, het liedje is uit, hier geen Belgische visch meer voor dit jaar. Het eenige redmiddel is : dat onze regeering met de Engelsche overeenkome, dat er in Engeland geen Belgische booten in hun havens mogen markten, zooals ten ander in Frankrijk. — Vreemde booten mogen hier toch ook niet markten.

De mazout wordt aan de moteurs geleverd zonder de regeeringstaks. Deze taks zou moeten door den toldienst geëischt worden, indien bewezen wordt, dat het vaartuig in Engeland gemarkt heeft.

Laat ons hopen en vertrouwen stellen in onze regeering. Onze groote visschershaven mag niet ten onder gaan door de schuld van sommige hardhoofden, die niet beseffen wat ze doen.

Die hardhoofden moeten gebroken worden voor het welzijn van onze schoone haven.

Fiat Justitia.

NOTA DER REDACTIE. — Zou het zeewezen het stelsel der vergunningen voor de visschersvaartuigen niet terug in voege kunnen brengen en vooraleer een tweede vergunning na een reis op Engeland gedaan, af te leveren, de reden van dien verkoop aldaar door den reeder doen kennen.

Indien ze niet gegrond bevonden wordt, zou een tweede vergunning eenvoudig kunnen geweigerd worden.

Anderzijds dient niet uit het oog verloren dat onze reeders thans weer zware lasten te dragen hebben, die hen wel eens verplichten in Engeland te verkoopen, om besparingen te verwezenlijken, want het is toch een feit dat om het even welke persoon toch geen vaartuigen zal uitbaten om er aan te verliezen.

REEDERS ! Voor Uwe
Verlichting aan boord, Radio's voor de visschers
van 5 tot 2000 m.
Batterijen EDISON met 10 j. waarborg
wendt U tot
CAZAUX
Zandvoordsche Steenweg, 7 (Conterdam) Tel. 1870
Bijhuis : Leffinghestraat, 174 (hoek Ste-Catharineplaats)
Waschmachienen "Falda„ vanaf 575 Fr. met motor inbegrepen

Aanbestedingen

—o—

AANGEKONDIGDE AANBESTEDINGEN

27 APRIL. — Te 10.30 uur in de Magdalenazaal, St Jansstraat, Brussel, leveren van stalen staven, hoekstukken en platen ten behoeve van de Werkhuizen van het Zeewezen te Oostende. Bijz. lastkoh. Nr 1-7, prijs 4 fr., Loxumstraat, 16, Brussel.

6 MEI. — Te 11 u., voor den h. Claeys, hoofding.-best. van Bruggen en Wegen, Vrijdagmarkt, 12, Brugge, verbouwing en geschiktmaking van de slaapzalen in de Rijksnormaalschool te Blankenberge, Bestek z. nr (Ned.), plan prijs 8 fr.

UITSLAGEN AANBESTEDINGEN

9 APRIL. — Te 7 uur 's avonds, ter Mij «S. E. O.» 11 Romestraat, Oostende, oprichten van een handelsgebouw met aanhoorigheden langs de Heyvaertlaan te Gistel.

Smis-Rau, Oostende, 232.817,59 ; Staelens en Coppens, Gistel 236.533 ; Serpieters Nieuwpoort, 251.577 ; G. Versluys, Breedene, 254.570 ; Vanthournhout, Gistel 254.711

11 APRIL. — Te 11 u. 1) aanleggen van een voetpad en bezetten van muren in de Gl. Mahieukazerne te Oostende ; 2) leggen der electr. verlichting in de stafblokken der Gl. Mahieukazerne te Oostende en de Kol. Rademakerskazerne te Brugge (2 loten) ; 3) vervangen van een houten trap door een betonnen trap in de Kol. Rademakerskazerne te Brugge.

1) Lot 1 : Th Claeyssens, Oostende 19.100 ; A. Claeyssens, Gistel, 19.600,40 ; C. Vermeersch, Assebroek, 21.092 ; A. Verscheure, Ichtegem 21.376 ; A. Serpieters, Nieuwpoort ; 22.174 ; O. De Witte, Roeselare, 26.242 ; P. Allaert, Oostende 26.866 ; A. De Gryse Oostende 34.320 Van Taelen & L. Speeckaert, Antwerpen, 37.759,82.

1) Lot 2 : Th. Claeyssens, 53.416 ; C. Vermeersch 64.219,50 ; A. Serpieters, 68.323 ; P. Allaert, 73.052 ; O. De Witte. 78.377,50 ; A. De Gryse 106.832

2) Lot 1 : L. Vandaele, Roeselare 33.965,50 ; G. Erck, Brugge, 37.858,70 ; Cl. Carnewal Eecloo, 40.040,50 ; A. Servais, Oostende : 40.420,40 ; O. Alleyn, Oostende, 42.369 ; L. Vyncke, Brugge, 44.156,50.

2) Lot 2 : L. Vandaele 9074 ; G. Erck, 9310 : Ch. Desaffel, Zelzate, 9351 ; C. Carnewal, 9622 ; L. Vyncke, Brugge 9944,75 A. Servais, 10.847,70 ; O. Alleyn, 11.463,20

3) G. Aneca, Zedelgem, 7670 ; Gebr. Depickere, Adegem, 8781.50 ; L. Minne, Brugge 8850 fr.

De 20e Verjaring van de Versperring van Zeebrugge

—:—

Zondag zal het twintig jaar geleden zijn, dat de Engelschen, door een koene onderneming, de havens van Zeebrugge en Oostende, die tot schuilplaatsen dienden voor de Duitsche duikbooten, wisten te versperren.

Het plan hiertoe was uitgewerkt door admiraal Jellicoe, toen eere-lord van de Britsche admiraliteit.

Op 22 April, den vooravond van St. George-Day, (De heilige Joris is de patroon van Engeland) werden vijf oude kruisers, geladen met cement en bemand, uitsluitend door vrijwilligers, op de Belgische kust afgezonden. Een flotielje, bestaande uit torpedojagers, duikbooten, stoomsloepen en kleinere wachtschepen nam deel aan de onderneming, waarvan de geschiedenis zeer goed gekend is en die leidde tot de versperring van de haven van Zeebrugge.

De tocht op Oostende mislukte dien dag, maar werd herhaald, en met sukes bekroond in den nacht van 9 op 10 Mei.

Admiraal Keyes had hiermede een van de stoutste stukken van den wereldoorlog volbracht. De tocht op Zeebrugge kostte het leven aan 176 soldaten en mariniers, 412 werden er gewond en 49 moesten als vermisten worden opgeschreven.

Te Zeebrugge zullen de plechtigheden ongeveer dezelfde zijn als de andere jaren. Om 11,30 uur vergadering der burgerlijke en geestelijke overheden aan het standbeeld bij den voet van de môle en huldebetoon aan de zeehelden. Een afvaardiging der Engelsche marine neemt deel aan de plechtigheid. Ook de Brugsche stadsoverheden. Na afloop, zooals telken jare, middagmaal in het Hotel Fryatt, bij heer Theo De Wilde, dit bij inschrijving voor al wie verlangt deel te nemen, uiterlijk vóór 12 uur. Engelsche en Belgische overheden zitten mede aan en gelegenheidstoespraken zullen de gebeurtenissen van den dag in herinnering gedenken.

Tijdschriften

« Pour gagner plus » No 25 — 7de jaar Officieel bulletijn van de School der Handelswetenschappen en van den Vriendenkring der Bilanbertisten.

Het bestur heeft de nauwe zorg altijd op de hoogte van den vooruitgang te blijven.

De artikels zijn de vrucht van diepe studien en van werkzame nasporingen gaande over handels- en economische bedrijven. Gratis specimen op aanvraag bij « Organisatie Bilanbert » F. Lecharlierlaan 136, Brussel-Jette. Telefoon 26.24.84.

BELGISCHE REEDERS,
GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT
SLECHTS DE DIESELMOTOREN
Carels van Gent

Een knappe Redding

—:—

Voor 8 dagen meldden we de redding van Portugeesche drenkelingen door de O.122 die langs de Portugeesche kusten op de vischvangst was.

Thans vernemen we van schipper Viaene Maurice hieromtrent enkele nadere inlichtingen. De knappe kapitein zag op 6 April rond 8 uur 's morgens toen het een redelijk briesje stond op ongeveer 15 mijl van Port Leixoes, een omgeslagen bootje, van wie de bemanning bestaande uit 6 koppen in het water lag te spartelen of zich aan de gekapsijsde boot vastklampte. De O.122 richtte zich dadelijk naar de plaats van het ongeluk en de bemanning van de O.122, gelukte er de zes leden te redden. Daar geen vaartuigen in den omtrek waren, zouden ze anders zeker verdronken zijn.

Met de geredden werd dadelijk koers gezet naar Port Leixoes, waar zij om 11 uur aankwamen en er natuurlijk uiterst hartelijk verwelkomd werden.

Er waren immers vijf van de geredden gehuwd en vader van familie.

De O.122 voer verleden week de haven binnen.

We kunnen schipper Maurice Viaene en de bemanning van de O.122 slechts geluk wenschen met hun moedige daad en hopen dat de overheid deze naar waarde zal weten te beloonen.

" Het Visscherijblad „ is verkrijgbaar in alle boekwinkels

Tweede Paaschdag van de Vischmijnvrienden

Maandag, tweede Paaschdag, de dag der visschers, hadden «De Vischmijnvrienden» er aan gehouden hun jaarlijksch bezoek te brengen aan de gedenkplaat van de gesneuvelde zeelieden 1914-1918. Om half elf verzamelden zich verschillende maatschappijen op het SS. Petrus en Paulusplein. Vele visschers, na het verlaten der mis, gingen de rangen versterken der verschillende groepeeringen. Om kwart voor elf, zette de kleurrijke stoet zich in beweging, stadsmuziek aan 't hoofd, door de Kapellestraat, over de markt en zeedijkwaarts. Onderweg was er groote belangstelling en ontelbare foto's werden door vreemde bezoekers genomen.

Aan den ouden Vlaggestok was de orde goed verzekerd. De ondervoorzitter, heer F. Rau, sprak er de gebruikelijke gelegenheidsrede uit, de daden van moed en zelfopoffering van de verdronken visschers en zeelieden herinnerend.

Het is telkens ontroerend te zien, hoe al de omstaanders met hun robuste, stoere gezichten, blootshoofd daar dicht tegen die soms zoo onmenschelijke zee, ingetogen luisteren. Nadien legde Voorzitter Vande Wyngaerde een mooi anker, kunstig gemaakt in bloemen aan den voet van het monument neder. Officieren van het Zeewezen, motorvisschers, oudstrijders en verschillende andere maatschappijen bebloemden nog de plaat. Na de plechtigheid werd de stoet ontbonden en de Vischmijnvrienden trokken naar de «Stella Maris» waar een feestmaal plaats had, dat duurde tot vijf uur namiddag. Iedereen was opgetogen en de buikjes goed gevuld, werd er nog lang gedanst en den tijd verder doorgebracht in gezellig samenzijn, zooals het ten andere voor vischmijnvrienden past.

Konsulaat voor Duitschland Gevestigd 1886
MEFF BROTHERS
REEDERS EN VISCHAFSLAGERS ABERDEEN
Agenten voor de voornaamste vreemde maatschappijen.
Bijzondere attentie aan alle vreemde schepen die in de haven komen
Telegram : Meff Aberdeen. Telefoon Aberdeen 529
Na bureeluren 7856

Openstaande Betrekkingen

Het College van Burgemeester en Schepenen der Stad Oostende brengt ter kennis van de belanghebbenden dat de volgende plaatsen te begeven zijn bij de stedelijke diensten : 2 schrijnwerkers; 1 schilder; 1 metselaar; 5 dagblooners; 2 kasseiers; 2 dienderskasseiers; 1 fontenier; 1 straatkeerder.

Voorwaarden :

1. Belg zijn en van onberispelijk gedrag;
2. Minimum 21 en maximum 35 jaar oud zijn in den loop van 1938 (voor de oudstrijders en gelijkgestelden 45 jaar).

Voor den post van straatkeerder is de minimum-ouderdom vastgesteld op 16 jaar.

3. Den legerdienst volbracht hebben ofwel a) bepaald vrijgesteld zijn; b) houder zijn van een onbepaald uitstel; c) ontslaging of ontheffing van den actieven dienst in vredestijd bekomen hebben.

Voor straatvager : eventueel voldaan hebben aan de voorschriften van de wet op de militie.

Er zal een practische proef afgenomen worden.

Loon : index 700 : per jaar :

Schrijnwerker 13.572,50; Schilder 12.193; Metser 13.572,50; Daglooner 10.012,50; kasseier 12.193; kasseier-diender 11.748; fontenier 13.572,50; straatkeerder : onder de 18 jaar : 5.340, boven de 18 jaar 9.078 fr.

De aanvragen moeten aan het College van Burgemeester en Schepenen worden gezonden uiterlijk op 7 Mei 1938. De candidaten moeten in hun aanvraag adres en geboortedatum aanduiden en vermelden of ze de voordeelen van de wetten van 3-8-19 — 21-7-24 kunnen genieten. Dit laatste moeten ze staven door bewijsstukken. Ze moeten ook klaar aanduiden voor welken der te begeven plaatsen ze hun candidatuur stellen.

De aandacht van de belanghebbenden wordt gevestigd op het feit dat de aanvragen ten Stadhuize moeten worden toegezonden of besteld en niet ten huize van de hh. Burgemeester of Schepenen.

EXAMENS VOOR ZIEKENVERPLEEGSTERS

Een vergelijkeid examen zal worden afgenomen voor de toelating tot den proeftijd van 14 ziekenverpleegsters, waaronder 9 verpleegsters-secretaressen en 5 gezondheids monitrices en van 6 maatschappelijke assistenten.

Aanvragen te richten tot den minister van Volksgezondheid, 2, Koninginnelaan, te Brussel, op een bijzonder formulier afgeleverd door de postkantoren, tegen een inschrijvingsrecht van 20 frank.

UNIVERSITEIT TE GENT

Aan de Rijksuniversiteit te Gent is een betrekking van dienstjongen te begeven.

De aanvragen moeten schriftelijk vóór 30 April 1938, tot het Ministerie van Openbaar Onderwijs (directie van het hooger onderwijs en de wetenschappen), Leuvensche weg 42, te Brussel, gericht worden.

PROVINCIALE MIDDELBARE AVONDNIJVERHEIDSSCHOOL VAN BOOM

Een plaats van leeraar-werkmeester in elektrisch lasschen is te begeven.

Voorwaarden : Ouderdom 30 jaar, Belg zijn.

Vraag te richten aan den heer Aug. Gillé bestuurder der school, mits bijvoeging van : geboorteakte, nationaliteitsbewijs, bewijs van goed gedrag en zeden.

Wettelijk barema. Afleggen bekwaamheidsproef.

STAD BRUSSEL — SLACHTHUIS

Tijdelijke betrekking keurder dokter veearts te begeven.

Aanv. jaarwedde : 22.800 frank.

Maximum : 27.000 frank.

Kennis der Fransche en Vlaamsche talen.

Vragen aan heer burgemeester van Brussel, vóór einde April.

COMMISSIE VAN OPENBAREN ONDERSTAND, BRUGGE OPZICHTER DER BUITENGOEDEREN

Vereischte voorwaarden :

1) Ouderdom minimum 25 en maximum 35 jaar (oudstrijders 40 jaar) ;

2) Drager zijn van het diploma van landbouwkundig ingenieur (Belgische sectie) ;

3) Een praktische proeftijd gedaan hebben in eene landbouwinrichting of bestuur gedurende minstens 3 jaar ;

4) Lichamelijke geschiktheid

Toepassing der wetten van 3-8-1919 en 21-7-1924.

Aanvragen schriftelijk te doen met de wenschelijke getuigschriften vóór 30 April 1938, in het secretariaat, Karthuizerinnenstraat, 4, te Brugge.

COMMISSIE VAN OPENBAREN ONDERSTAND BRUGGE HULPKLERK-HUISBEWAARDER

Vereischte voorwaarden :

1) Ouderdom minimum 30, maximum 45 jaar (oudstrijders 50 jaar) ;

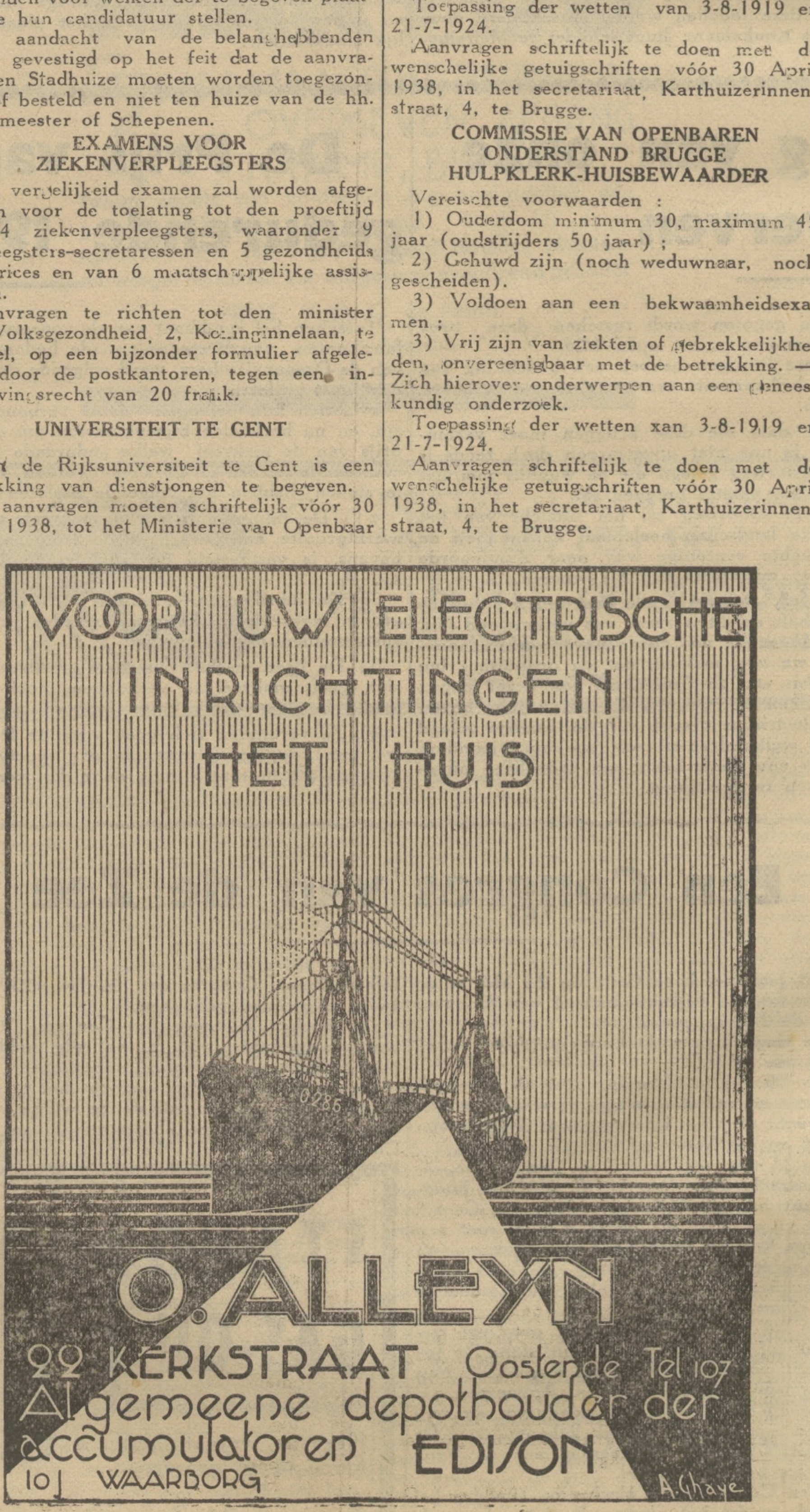
2) Gehuwd zijn (noch weduwnaar, noch gescheiden).

3) Voldoen aan een bekwaamheidsexamen ;

3) Vrij zijn van ziekten of gebrekkelijkheden, onvereenigbaar met de betrekking. — Zich hierover onderwerpen aan een geneeskundig onderzoek.

Toepassing der wetten xan 3-8-1919 en 21-7-1924.

Aanvragen schriftelijk te doen met de wenschelijke getuigschriften vóór 30 April 1938, in het secretariaat, Karthuizerinnenstraat, 4, te Brugge.


VOOR UW ELECTRISCHE INRICHTINGEN HET HUIS
O. ALLEYN
22 KERKSTRAAT Oostende Tel 107
Algemeene depothouder der accumulatoren EDISON
10 j WAARBORG
A. Ghaye

Oostendsche Belangen

HET URBANISATIEPLAN

verleden jaar door kunstschilder Hansoul vervaardigd en dat zoolang gestaan heeft aan den ingang van het stadhuis, opdat gansch de bevolking het zou kunnen bezichtigen is thans naar de stadsbibliotheek verhuisd, waar het nu in de leeszaal is opgehangen.

Aldus zal het nog altijd zichtbaar blijven voor de belanghebbenden en van de eerste dagen reeds had het trouwens veel bekijks.

PAASCHINDRUKKEN

Alhoewel de Paaschdagen niet zeer begunstigd werden door het weder dat buitengewoon guur was, ondanks enkele opklaringen, heeft de kust en vooral Oostende, een grooten toeloop gekend vooral van Engelsche jeugdige toeristen, voetbalisten en sportliefhebbers, die gedurende deze dagen met hun handen in hun zakken een jeugdige uitbundigheid wisten uit te drukken, door allerlei gekke toeren uit te meten en vooral toertjes te doen met de tweespan rijwielen.

Deze bezoekers schenen niet erg op verteer te zijn gesteld en wij hebben er gezien, die gedurende meer dan een uur in een troepje stonden te kijken naar een koffiehuis van de Belpairestraat, waarvan het venster rond is uitgesneden als een reusachtige patrijspoort.

Wat er daar aan was om zoolang te blijven staan, zal menigeen zich hebben afgevraagd.

De handelaars in lekkernijen en snuisterijen, zullen voorzeker met deze kleinteel het best zijn gevaren. Vooral zij die hun prijzen in Engelsch geld goed zichtbaar aan den ingang hadden aangekondigd.

In het eerste dok lagen tal van sloepen en treilers met al hun vlaggen en wimpels, zooals in den ouden tijd, toen Paschen nog gevierd werd voor de « Masse en Paaie ».

Men weet dat met deze uitdrukking de verdeeling bedoeld werd van de winsten gedaan gedurende het gansche jaar op de netten, korren en korrestokken, zeilen enz... waarmee een bezorgde bemanning spaarzaam kon omgaan teneinde een grooter « masse » te vormen. « Paaie » beteekent betaling. Men denke aan het Fransche « Paye » en deze samenkoppeling is een archeische vorm, zooals er thans nog enkele gebruikt worden vooral in notarisstijl als verkooping en venditie en zelfs in den volksmond nog enkele overblijfselen bestaan als « pleinvul» « kokende chaud », enz... Met masse en paaie, kregen de visschers vroeger een nieuw kostuum en dan gingen ze op Paaschdag wandelen, met hun pantoffels aan en hun vrouw op haar « piekebeste ».

HET OPENLEGGEN DER STRATEN

Dat schepen Peurquaet zooveel goeds verricht en er in gelukt is aan de vissscherskaai een heel fraai uitzicht te bezorgen zoodat deze wijk die door de verhuizing van de visschershaven tot armoe en ondergang gedoemd scheen, thans een van de drukst bezochte wijken van onze stad is geworden, kan het ventje van de Kerkstraat natuurlijk niet verdragen en hij is hemelste bezeten. Hij spuwt nu vuur en vlam. Dat de Zweedsche plaveisteenen niet bijtijds zijn geleverd en dat het dan nog zweedsche zijn, dat is voor hem een reden om aan te toonen, hoe de stadszaken verwaarloosd worden, sedert hij geen Schepen meer is. Alsof er geen Zweedsche brikken besteld werden voor de straatplaveiing in al de jaren, dat hij schepen was, alsof er geen straten opengelegd werden en zelfs zeer belangrijke straten en dan nog in het volle seizoen gedurende die zelfde jaren !

Heeft hij dan reeds vergeten hoe hij eens in een put is gevallen van de Koninklijke straat, toen het plaveisel aldaar in vollen zomer moest opengebroken worden.

Of meent hij, dat de menschen het vergeten hebben en dat ze niet meer weten, dat het elken zomer hetzelfde spelletje was.

Schepen Peurquaet heeft voor een betere rioolleiding gezorgd en zijn voorganger, die nooit er in gelukt is iets fraaiers te verrichten dan zijn initialen te zetten (A.E) op den gevel van het stadhuis en meende dat hij reeds burgemeester was, kan het nu niet verdragen, dat zijn opvolger meer en beter werk verricht dan hij. Eere nochtans wien eere toekomt !

TACHTIG JAAR GELEDEN

Op 13 April 1858 begonnen de boringswerken van den Artetischen put, waaraan sedert enkele dagen gewerkt wordt om er een boormachine op te richten, teneinde de buizen te vernieuwen, welke dezen put openhouden. Tachtig jaar geleden heeft de stad een werk ondernomen, dat voor de gemeentekas van dien tijd uitzonderlijk zware uitgaven teweegbracht, maar dat dan toch uitgevoerd werd in de hoop aldus aan de bevolking drinkbaar water te bezorgen, wat helaas ook weer een teleurstelling was.

De werken die thans over het postgebouw aangevangen zijn, doen ons den gelukkigen dag herdenken, toen, dank zij de pogingen en de volharding van den heer Burgemeester, het water van de Boch tot aan de kust gebracht werd.

De talrijke polemieken welke voor den oorlog gevoerd werden in de lokale pers aangaande het Bocqwater en de watervoorziening en zuivering die men toen, bij gebrek aan beters toepaste, zouden wel eens verdienen in ons blad verteld te worden, al was het slechts om er op te wijzen, hoe burgemeester Moreaux, toen Schepen van de regies, van het begin af klaar gezien heeft in deze zaak en de nagel op den kop sloeg.

Thans wordt op den hoek van het park een heel houten stellage opgericht in den aard van den toren , die juist bij het uitbreken van den oorlog in het tennispleintje stond van het Leopoldpark en zooals er ook een opgetimmerd is geworden in 1932 bij het badpaleis, waar door een gelukkig toeval eveneens artesisch water gevonden werd zoodat het badpaleis ook met recht den Latijnschen naam : « Thermæ » mocht dragen vermits er ook toepassingen van het Thermaal water zouden geschieden voor geneeskundige doeleinden.

Wat de bedenking betreft, die wij verleden week hebben geopperd aangaande den mogelijken invloed van deze nieuwe boring op het debit van de bron van het badpaleis, moeten we er bijvoegen, dat onze vrees niet gegrond schijnt, daar de twee waterlagen op verschillende diepten liggen en de samenstelling van het water ook zeer verschilt.

De uitleg die wij voor dit verschil gegeven hebben, steunde op een verslag van den geoloog Butot, doch uit een bevoegden mond, hebben we vernomen, dat de opperste lagen, waarvan beweerd werd, dat zij zich konden vermengen met het water uit de diepte, in werkelijkheid daartoe de kracht niet bezitten, daar de stuwkracht van het water, komende van 310 m. diepte, bijna tien maal zoo groot is, als dat van het water op 200 m. diepte gevonden.

Het is dus juist dit verschil in kracht tusschen de verscheidene ontmoete bronnen, waarop men zich steunen kan om te beweren, dat het water van het park even zuiver en onvermengd aan de oppervlakte komt als dat van het badpaleis.

DE VIJVERS VAN HET BOSCHJE

In het Maria Hendrikapark is men sedert eenige weken bezig met het kuischen van de vijvers. In den vijver aan de westkant, is het water weggepompt en liggen er twee banken in het midden. Deze banken komen zooals men genoeg kan herkennen, van den zeedijk, en werden waarschijnlijk naar het park gebracht door de Duitschers gedurende de bezetting, toen daar veel schaatspartijtjes werden gehouden. Bij de school zijn werklieden bezig den modder uit te scheppen en op den oever te werpen.

We vreezen dat indien het weder iets warmer wordt, men wel dit werk zou kunnen beklagen, temeer daar het toch maar ondernomen wordt om te voldoen aan de steeds herhaalde wenschen van de zwemmers, die juist dezen vijver niet bezigen.

Voorloopig ligt in den anderen vijver, een baggermolentje, dat eerder op speelgoed gelijkt in den hoek bij de broeikassen van de stad en hiermee zal al het lisch en het gewas uitgebaggerd worden. Moet ook dit groen tusschen de boomen rotten dan zal men daar veel stank hebben. Ook dit werk had men feitelijk beter uitgesteld tot na den zomer, maar voor de zwemmers had men het feitelijk al veel te lang uitgesteld.

DE BEIAARD

Reeds dikwijls hebben we gewezen op de moeilijkheden, welke de stadsbeiaardier, M. Chapel, ondervindt wanneer hij sommige klanken van den beiaard zou moeten bezigen doch zich op een ander wijze moet behelpen, daar ze een valschen klank geven.

De aankoop van dezen beiaard is ook het werk geweest van den fameuzen ex-schepen Alfons.

Maar wij hadden gehoopt, dat er thans middel zou zijn geweest om het kwaad te herstellen en het vijftal onbruikbare klokken te vervangen.

Helaas, het blijkt dat heel het klokkenspel defect is en slechts door een volledige vervanging aan het euvel kan worden verholpen.

Dat zou dan duur komen te staan aan de stadskas en wij vragen ons af of een uitgave van ongeveer tachtig duizend frank wel gerechtigd is, vooral daar onzen beiaard toch nooit zal kunnen wedijveren met de goede van het land. De reden hiervan, werd ons uitgelegd door een bevoegd persoon, die als voornaamste gebrek van onzen beiaard aanwees, de hoogte van den klokkentoren waardoor het luisterend publiek niet genoeg verwijderd is van de klokken opdat de samensmelting van de klanken zou kunnen geschieden.

Wij vragen ons af op welke wijze deze treurige herinnering aan den vroegeren schepe zou kunnen uitgewischt worden, tot heil van de luisterende en muziekminnende gemeente.

DE AANLEGKAAI VAN DE CAR-FERRY

zal zooals men weet, door de firma Citravo worden gebouwd en sedert Maandag is men er bezig met het heien van de houten palen, die aldaar aangebracht werden en die moeten dienen om de bestaande kaai te stutten vooraleer de betonnen palen kunnen geheid worden.

De afbraak van de oude vischmijn is intusschen aan het eindstadium gekomen. Bij de vischmijn heeft de trammaatschappij een rangeerspoor ingericht, welke vertrekt van de halte voor het zeestation in de richting van de mijn.

OP DE LEOPOLDLAAN

werd gedurende de Paaschvancantie de verlichting met blauwe lampen beproefd, terwijl aan de andere zijde van de laan nog de gewone lampen bewaard bleven. Aldus was het mogelijk de waarde van beide stelsels te vergelijken en alhoewel het gele licht ons zachter en aangenamer scheen, hadden we toch den indruk dat de gevels van de huizen aan den Oostkant, veel beter verlicht waren tot aan het dak in vergelijking met de overzijde.

OP DEN OPEX

worden sedert enkele weken langs den Noordkant van de Congolaan, werken uitgevoerd om den afvoer van het rioolwater naar de verlaten van de voorhaven te verbeteren, nu er ook riolen gelegen zijn langs de Victorialaan tot aan het vergroote gebouw van Valcke Gebrs.

We meenen te weten dat de verlaten die reeds van lang vóór den oorlog dagteekenen, niet meer volstaan en dat er zou moeten gezorgd worden voor den bouw van een nieuw sterk verlaat. Dit te meer daar er veel kelders van de Opexwijk zeer laag liggen.

DE POLITIEHELMEN

in mat blauw werden gedurende de Paaschdagen voor de eerste maal gedragen door onze dienaars van de H. Hermandad. die er door een heel krijgshaftig en martiaal karakter hadden gekregen.

Zoo'n helm is reeds voldoende om schrik aan te jagen.

Waar is de tijd van de schoone politie, waarover voor den oorlog in een gekend straatliedje gezongen werd.

Technisch Nieuws voor de Visscehrs

—o—

Vele visschers-reeders zullen zich in den laatsten tijd al wel afgevraagd hebben, hoe het komt dat de dechargen van schepen zooals : O.192, O.311, O.164, O.309 enz. bijna onhoorbaar zijn, in tegentelling met het onaangenaam gerucht op hun eigen vaartuigen.

De oorzaak hiervan is te vinden in het feit, dat de bovengenoemde schepen uitgerust zijn met de onovertrefbare geluiddemper « BURGESS » door dewelke de gassen vrij uitgelaten worden. Deze uitlaat gebeurt zonder tegendruk op den motor, hetgeen de werking van dezen laatste aanzienlijk verbetert.

Visschers-reeders ; de oplegtijd voor de schepen is aangebroken.

Laat U niet overtuigen, maar overtuigt U zelf met de uitslagen der bovengenoemde schepen na te gaan.

"BURGESS„

wordt zonder groote onkosten geplaatst op de uitlaat der motor. Het is niet alleen een verbetering, maar een noodzakelijkheid.

Autobanden in dépôt
Oud gekende firma C. SOENEN
Opvolger : Jules Defever
131, THOUROUTSCHE STEENWEG, 131 — OOSTENDE
TELEFOON 1034
OCCASIEBANDEN IN ALLE MATEN

MARKTBERICHTEN

OOSTENDE

Vrijdag 15 April 1938.

O.173 West	5 d.	6.470,—
O.334 West	7 d.	10.965,—
O.116 West	5 d.	7.575,—
O.109 Oost	14 d.	11.600,—

Slechts 4 kleine vangsten van heel goede kwaliteit worden aangeboden. Alle soorten worden fel gewild aan dure prijzen.

Zaterdag 16 April 1938.

O.115 Kanaal	12 d.	23.785,—
O.249 Kanaal	12 d.	17.330,50
O.67 Oost	10 d.	11.202,50
H.49 West	4 d.	8.738,—
O.346 Clyde	13 d.	42.050,—
O.66 Oost	5 d.	5.165,—
O.280 Noord	9 d.	20.480,—
O.131 Noord	6 d.	13.960,—
O.226 West	5 d.	10.500,—

Er is heel wat minder visch dan algemeen verwacht; daarenboven zijn alle vangsten, met uitzondering van de Clydeboot, heel beperkt. De kwaliteit wordt geloofd. De Clydeboot levert zooals gewoonte heel veel ronde visch; de kabeljauw bestaat echter meestal uit groote gullen.

De aanvoer van wijting en koolvisch loopt snel terug. Van bij den aanvang worden tarbot en tongoorten aan goudprijzen ingemijnd. Andere soorten zijn eerder slap. — Toch maken alle booten flinke besommingen.

Maandag 18 April 1938.

Geen verkoop.

Dinsdag 19 April 1938.

O.325 Kanaal	5 d.	9.157,—
SS.O.76 Ysland	16 d.	87.285,—
O.198 Kanaal	4 d.	5.960,—
SS.O.160 Ysland	18 d.	106.695,—
O.204 Kanaal	13 d.	17.795.—
SS.O.161 Noorden	11 d,	53,028,—
O.152 Oost	8 d.	10.880,—
O.239 Kanaal	12 d.	12.650,—
O.311 Kanaal	9 d.	17.200,—
O.73 Kanaal	13 d.	16.210,—
O.292 Kanaal	13 d.	25.885,—
SS.O.343 Kanaal	11 d.	39,562,50
O.274 Kanaal	6 d.	2.795,—
O.338 Kanaal	14 d.	24.357,—
O.328 Kanaal	12 d.	27.495,—
O.233 Kanaal	12 d.	9.180,—

Slechts een 15tal vangsten worden gelost; daaronder zijn er vele wier buit onbeduidend is; de kwaliteit van sommige vangsten laat te wenschen over. Yslandsche vangsten geven veel kabeljauw en wat koolvisch; de vangst aan schelvisch, klipvisch en heilbot is onbeduidend. De Noordboot heeft een vangst van heel goede kwaliteit gelost, de omvang is klein; deze vangst levert vooral tarbot, tongschar en wolf. De Kanaalvangsten zijn heel klein en kunnen niet bevredigen 't zij in omvang of keuze. Gezien den kleinen aanvoer en een redelijk vaste vraag zijn alle soorten aan dure prijzen van de hand gegaan.

Woensdag 20 April 1938.

SS.O.146 Ysland	19 d.	114.158,50
SS.O.159 Kanaal	13 d.	38.995 —
O.78 West	2 d.	2.760,—
O.87 Kanaal	12 d.	22.770,—
O.278 Kanaal	12 d.	47.515,50
SS.O,97 Clyde	13 d.	60.275,50
O.294 Kanaal	13 d.	32.547,—
SS.O.98 Clyde	13 d.	56.560,—
O.228 Spanje	18 d.	63.680,—
O.286 Spanje	17 d.	58.515,—
O.316 Kanaal	12 d.	22.985,—
O.301 Kanaal	5 d.	8.905,—
O.279 Kanaal	12 d.	18.170,—
O.256 Kanaal	11 d,	22.875,—

10 motorvaatuigen en 4 stoomtrawlers zijn heden ter markt. De aanvoer is klein en de keus beperkt. Er is een merkelijk tekort aan tongen pladijs, ieksoorten, roggen, wijting, posten, en tarbot. De vraag is redelijk, doch gezien den geringen aanvoer worden alle soorten aan heel dure prijzen ingemijnd.

De Yslandsche vangst is van dezelfde samenstelling als die van gisteren met een te kort aan rooboonen, schelvischsoorten en heilbot. De Clydevangsten zijn bevredigend voor aanvoer van kabeljauw, De aanvoer van lengen en wijting neemt snel af. De vangsten van het Kanaal kunnen geen voldoening schenken. Spaansche vangsten leveren mooie roggen, roobaard en tongen. De kwaliteit is goed.

Donderdag 21 April 1938.

O.72 Kust	1 d.	225,—

Een handvol visch werd aangeboden.

OPBRENGST VAN DEN VERKOOP PER DAG GEDURENDE de VERLOOPEN WEEK

Donderdag 14 April	28.859,—
Vrijdag 15 April	38.167,—
Zaterdag 16 April	156.366,—
Dinsdag 19 April	468.754,50
Woensdag 20 April	575.574,50
	1.265,721,—

GEWICHT EN PRIJZEN DER GARNAAL GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Donderdag 14 April	3162 kg.	5.30—7.00
Vrijdag 15 April	4740 kg.	3.80—5.60
Zaterdag 16 April	4543 kg.	3.60—5.70
Zondag 17 April	2128 kg.	4.30—5.80
Maandag 18 April	68 kg.	7.90—
Dinsdag 19April	141 kg.	7.90—8.50
Woensdag 20 April	3272 kg.	5.10—6.70

BERICHT AAN DE VISSCHERS!
Om goed de «Koolzakken» anders gezegd de kustwachters te zien afkomen, gebruikt de verrekijkers van de

LUNETTERIE BELGE
84, KAPELLESTRAAT, 84 — OOSTENDE
(rechtover de Cinema Caméo)
Alle vermakingen aan de genadigste prijzen.
Groote keus van Barometers.

Verwachtingen

—o—

Maandag 25 April. — SS.O.80 van Ysland met 11.000 kabeljauwen, 80 b. schelvsch, 70 b. gutvisch, 200 b. gullen, 30 b. boonen, 2500 kools, 200 lengen. totaal 20 bakken. O.309 en O.54 van het Kanaal van Bristol. O.241 van Spanje.

Dinsdag 26 April. — O.237 en O.231 van Spanje. O,86 van het Kanaal van Bristol met 150 b makreel, 200 b. gutvisch, 100 kabeljauwen, 700 lengen, 100 b. roggen, 30 b. platvisch, 40 b. mooie meiden, 100 gr. mooie meiden, 25 b. steerten, 30 b. tarbot. Totaal 10 bakken. SS.O.149 van de Clyde met 600 kabeljauwen, 150 b. gullen, 120 b. mixed, plus kools totaal 6 bakken SS.O.163 van Ysland met 7000 kabeljauwen, 2490 kools, 180 b. mixed, 150 lengen, 110 b. gullen, 50 b. schelvisch, 30 b. boonen,30 b. lengen, totaal 21 bakken.

Woensdag 27 April — O.82 van het Kanaal van Bristol (vangst niet opgegeven). SS.O.157 van de Clyde met 5 bakken, kabeljauwen, gullen, kools en mixed, SS,O,158 van de Noordzee (vangst niet opgegeven)— O,307 van het Kanaal van Bristol,

Verder worden verwacht: O,308, O,317, O.350, O,345, O.179, van het Kanaal van Bristol. O.152 van de West.

Wwe August Vanhauter-Claes
Vischfactoor in alle soorten
VERSCHEN — GEROOKTEN
VISCH EN GARNAAL
Vischhandel in 't groot en 't klein
VISCHMIJN, 2 - MECHELEN
Tel. 789

BRUSSEL

VISCHMARKT

11—16 April 1938. — Griet 12—16; zeeduivel 8—12; kabeljauw 10—16; gullen 10—12; zeezalm 6—7; zeepaling 5—7; zonnevisch 5—8; schelvisch 5—9; schaat 5—10; knorhaan 3—5; haring 3—4; schar 4—7; leng 3—5; makreel 5—6; wijting 3—4; heek 6—10; orphies 12—13; pladijs 3—10; rog 4—7; roobaard 4—6; vervroren zalm 22—25; klipvisch 3—4; tarbot 12—20; pieterman 15—16; tong 15—23 fr. per kg.

VISCHMIJN

11—16 April 1938. — Griet 10.04; zeeduivel 5,88; kabeljauw 5,69; gullen 3.46; zeezalm 3.20; zonnevisch 3.44; schelvisch 4,71; zeehonden 1,58; versche spiering 6,60; vervroen heilbot 5,53; schaat 8,33; knorhaan 2,58; baars 3,44; kreeften 13,11; schar 4,11; leng 3,27; makreel 3,69; wijting 2,93; heek 2,01; orphies 10,85; pladijs 5,61; rog 5,27; roobaard 3,18; kabeljauw kuit 1,36; vervroren zalm 11,82; tong 14,91; forel 13; tarbot 8,85; pieterman 10,01 fr. per kg.

PRIJS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH VERKOCHT TER VISCHMIJN VAN OOSTENDE, WEEK VAN 16 TOT 23 APRIL 1938

	Zaterdag	Dinsdag	Woensdag
Turbot — Groote tarbot	24.00—18,—	25,00—17,—	22,00—16,—
Mid. tarbot	15,00—13,—	15,00—13,—	15,00—13,—
Kline tarbot	13,00—12,—	12,00—11,—	1300—12,—
Barbues — Griet	12,00—10,—	12,00— 9,—	12,00—10,—
Soles — Allergroote tongen	13,00—15,—	13,00—14,—	12.00—15,—
Groote tongen	18.00—19,—	18,00—19,—	18,00—19,—
Midd. groote tongen	20.00—21,—	19,00—20,—	21,00—22,—
Voorkleine tongen	22.00—23,—	22,00—23,—	22,00—24,—
Kleine tongen	2300—24,—	23,00—24,—	23.00—26,—
Carrelets — Gr. pladijs (schol)	500—	6,00—	6,00—
Mid. pladijs	7,50— 6,—	9,00— 7,—	9,00— 8,—
Derde slag pladijs	5,00—	5,00—	6,00— 7,50
Kleine pladijs	2,50—	3,00—	3,00—
Limandes — Schar	4,00— 2,30	4,50— 2.50	5,00— 3,—
Limandes soles — Groote tongschar	6,50— 5,—	9,00— 6,—	7,50— 6.50
Kleine tongschar	2.50— 3,—	5.00— 4,—	5,50— 4,—
Soles d'Ecosse — Gr. Schotsche schol	4,00—	4,50— 4,—	4,00—
Kl. Schotsche schol	4,50— 3,—	3,50—	4,50— 3,—
Flottes — Schaten	3,00— 2,—	4,00— 2,50	4,00— 2,50
Raies — Groote rog	3,50— 1,50	4,00— 2,—	4,50— 3,—
Kleine rog	1,25—	1.50—	1,50—
Tacauds — Steenposten	1,50—	2,00—	2,00—
Merlans — Gr. wijting	2,50— 1,75	3,00— 2,50	3,50— 3,—
Kleine wijting	1,00— 2,25	2,50— 2,—	3.50— 2,50
Cabillaud blanc — Witte kabeljauw	5,50— 4,—	7,50— 5.50	8,00— 6.—
Gr. gullen	3,00— 2,50	4,00— 3,50	5,00— 4,—
Kl. gullen	2,00—	3.50— 2,50	3,00—
Cabillaud d'Islande — Ysl. kabeljauw		4,00— 3,—	4.00— 3,50
Gr. gullen		3,00— 2,50	3,00—
Kl. gullen		2,50—	2,50—
Sébastes — Klipvisch		4,00— 3,—	4,00— 3,—
Charbonnier — Koolvisch	1,50— 1,—	1,50— 1,—	2,00— 1,50
Lieus — vlaswijting	300— 2,—	4,00— 3,—	5,00— 3,—
Lingues — Lengen	2.50—	2.50— 2,—	2,50— 2.—
Eglefins — Gr. schelvisch		6.50— 7,—	7,00—
Gr. mid. schelvisch		6.00—	6,00—
Kl. mid. schelvisch		7,00—	6,50—
Kl. schelvisch		6,00—	5.00—
Braadschelvisch (totten)	4,00—	4,00—	4,00—
Colins — Gr. mooimeisjes		10.00— 6,—	9,00— 6,—
Mid. mooimeisjes		5,00— 4,—	5,00— 4,—
Kl. mooimeisjes	2,50—	3,00—	3,00—
Vives — Pietermannen	14,00— 9,—		
Grondins — Knorhaan	1,50—	2,00—	2,00— 1,50
Grondins rouges — Engelsche soldaten	3,00—	5,00— 3,—	4,50— 3,—
Rougets — Roobaard			5.00— 3,—
Emissoles — Zeehaai	1,50—	1,50—	1,50—
Roussettes — Zeehonden	1,25—	1,25—	1,50—
Dorées — Zonnevisch		4,00— 3,—	5.00— 3,—
Lottes — Gr. zeeduivel (steert)	5,50— 4,50	6,00— 5,—	7,00— 6,—
Kl. zeeduivel	3,50—	4,00—	5,00— 4,—
Congres — Gr. zeepaling	2,00—	2,50—	3,00—
Kl. zeepaling		1,50—	2,00— 1,50
Maquereaux — Makreel		3,50—	
Harengs — Haring			
Esturgeons — Steur			16,00—14,—
Flétans — Gr. heilbot			
Kl. heilbot		16,00—12,—	
Ecrevisses — Kreeftjes			

Voor uwe
Electrische Inrichtingen
en alle
Electrische Toestellen
het gekende huis
D. & O. OPDEDRYNCK
Gediplomeerde Electriekers
Nieuwpoortsteenweg, 195 – Tel. 1093
Visscherskaai, 17, Tel. 2003, Oostende

Stoommachienen-Motoren-Stoomketels
INDUSTRIELLE DES PECHERIES
Samenwerkende Vennootschap
Reederijkaai (rechtover de Slipways) en 33, Lijndraaierstraat, 33
Alle mekanieke vermakingen en constructies
Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen
Levering van alle Benoodigdheden:
Oliën, Verven, Kettingen, Chikkels, Katoen, Carbure, enz., enz.
Tel. 741 en 1781 Postcheck [illegible] Handelsregister 93

LES FRIGORIFERES DU LITTORAL
N. V
IJS
GEMAALD EN IN BLOKKEN
Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz.
BREEDENSCHE WEG, 42 - TELEFONEN 707 . 1050

BLANKENBERGE

Staat van den verkoop van visch van 14 tot 20 April:

14 April	fr....13.356,40
16 April	20.563,80

Gemiddelde prijs per kg. verkochte visch: Tarbot 25; griet 16—18; gr. tongen 10—11; bloktongen 11—13; fruittongen 19—22; kleine tongen 12—13; gr. platen 4—5; kl. platen 5—6; kleine visch 4—6; schar 5; pieterman 10—12; rog 3—4; witing 2—3; garnaal 7—8 fr. per kg.

NIEUWPOORT

De markt was deze week mager bezet en dure prijzen werden geboekt. De aanvoer van garnaal was redelijk en de prijzen goed.

Tongen: groote 13—15; midd. 13—16; voorkleine 18—21; kleine 10—12; tarbotgroote 16—21; kleine 10—14; griet 8—11; platen groote 6—7; midd. 5—6,50; kleine 2,25—3; schar 4,50—5,50; rog 4,50—5 1 kleine 2,50—3 fr. per kg.

OPBRENGST der VISSCHERSVAARTUIGEN

Donderdag 14 April 1938.
N,57, 1535 fr; N.41, 3020 fr; N.58, 3264 fr; OD.15, 3555 fr; N.48, 11145 fr; P.2, 202 fr; N.20, 1248 fr; N.16, 821 fr; P.86 362 fr; N.4, 1004 fr; N.38, 1378 fr; N.35 2643 fr; N.36, 415 fr; N.26, 261 fr; N.49 5134 fr; N.43, 6276 fr.

Vrijdag 15 April 1938.
N.31, 550 fr.; N.54, 634 fr; N.55, 4262 fr; N,50, 1993 fr; N.40, 2679 fr; N.51, 1632 fr.

Zaterdag 16 April 1938.
N.44, 6276 fr; N.40, 474 fr; N.59, 3383 fr; N.46, 5041 fr.

Dinsdag 19 April 1938.
N.42, 7439 fr.; N.53, 6358 fr.

PRIJZEN DER GARNALEN:

14 April	2045 kg.	3,00—5.20
15 April	752 kg.	4.60—5.80
16 April	2520 kg.	3.60—4.70
19 April	260 kg.	4.90—5.70
20 April	756 kg.	4.10—6.40

DUINKERKE

Vrijdag 15 April 1938.

Magere vangst. Men noteerde: tong 24—26; tarbot 16—10; pladijs 7; schar 8; pieterman 12; rog 4,50—5; garnaal 7 fr. per kg.

Zaterdag 16 April 1938.

Weinig visch. Men noteerde: tong 24—26; tarbot-griet 14—16; pladijs 6; schar 7—8; pieterman 10—12; wijting 5 fr. per kg.

Woensdag 20 April 1938.

Slechts enkele loten garnaal werden verkocht aan 7,80—8 fr. per kg.

BOULOGNE

Zaterdag 16 April 1938.
Geen visch.

Dinsdag 19 April 1938.

14 treiers, 2 booten en enkel motorbooten hebben de haven aangedaan. Er werd verkocht:

330 kisten van 160 tot 200 haringen 1,50—3,50; 1955 kisten van 26 kg makreel 3,5—4; 2400 kisten van 25 kg. wijting 1—4,50; 625 kisten van 26 kg koolvisch 3,50—4; 80 kisten vlaswijting 5,25; 250 kisten van 26 kg. kabeljauw 3,50—6; 620 kisten van 26 kg. mooie meiden 3—10; 265 kisten van 25 kg. rooboonen 3,50—7,50; 240 kisten van 25 g. schar 3—7,5; 180 kisten v. 26 kg zonnevisch 1,50—2,50; 263 kisten van 26 kg knorhaan 1 fr. per kg 285 kisten gemengde soorten.

Woensdag 20 April 1938.

13 treilers, 3 booten en enkele kustbooten hebben de markt bevoorraad. Men verkocht: 155 kisten van 160 tot 180 ijle treilharingen 1,75—2 fr. per kg; 1061 kisten van 26 kg. makreel 3,50—4.75; 2833 kisten van 26 kg. wijting 1,50—4,50; 220 kisten van 26 kg. koolvisch 4; 10 kisten van 26 kg. vlaswijting 6; 213 kisten van 26 kg. kabeljauw 3—6; 379 kisten van 26 kg. mooie meiden 3—11; 118 kisten van 26 kg. rooboonen 4—9,25; 136 kisten van 25 kg. schar 4—7,50; 330 kisten van 26 kg. roobaard 1,50—5; 130 kisten van 26 kg. zonnevisch 1,50—2; 60 kisten van 26 kg. knorhaan 1; 36 kisten van 26 kg. zeepaling 4—6 fr. per kg.

ZEEBRUGGE

Zaterdag 16 April. — Groote tongen 12,50—13; bloktongen 14—14,50; fruittongen 17—18; sch. kl. tongen 21—23; kl. tongen 10—17; pieterman 13; gr. platen 5—5,50; midd. platen 5,50—6; platjes 4,50—5.25; schar 3,50—4; rog 3—5,50; tarbot 18—25; griet 18—22; garnaal 5,20—6.40 fr. per kg.

Dinsdag 19 April. — Gr. tongen 12—12,50; bloktongen 14—15; fruittongen 17—18; sch. kl. tongen 19,50—22; kleine tongen 8—16; pieterman 12—13; gr. platen 5—5,50; midd. platen 5—6; platjes 5—5,50; schar 4—4.25; rog 3—5,50; tarbot 16—23; griet 18—21; garnaal 8,60—9.20 fr. per kg.

Woensdag 20 April 1938. — Gr. tongen 12,50—13; bloktongen 15,50—16; fruittongen 20—21; sch. kl. tongen 22—23,50; kl. tongen 8—17; pieterman 13,50; gr. platen 5,50; midd. platen 6,75—7; platjes 6,50—7; schar 4.25—4,50; rog 3—5,50; tarbot 16—21; griet 16—20; garnaal 5.10—7,50 fr. per kg.

Donderdag 21 April 1938 — Garnaal 4,50—6,50 fr. per kg.

IJMUIDEN

In de week van 14—20 April 1938 kwamen aan de Rijksvischhallen 29 stoomtreilers, en 69 motors hun vangsten versche visch verkoopen.

De visscherij door de Hollandsche treilers wordt grootendeels uitgeoefend op de Groote en Kleine Visschersbank, Pats en Klondijke. De vangsten die daar worden buitgemaakt, zijn niet groot maar toch zeer welkom. Elken dag hadden wij hier veel schoone witte kabeljauw, tarbot, tongschar, schol en zeewolf.

De visscherij om de Noord geeft voor de groote treilers een verbetering te zien vooral voor schelvisch, totten en wijting.

1 vangst van de Westkust van Engeland bestaande uit 200 b. makreel en 550 b. rare vischsoorten.

De visscherij voor de motors blijft slecht voor tongen en schol; voor wijting overvloedig.

Daar er elken dag slechts een kleine voorraad is van alle vischsoorten, blijven de prijzen zeer duur. Voor den handel is deze dure visch zeer onaangenaam en vele verzoeken zijn tot de Regeering gericht om de Denen vergunning te geven hun visch in Holland in te voeren, daar er in Holland een groot gebrek is aan goede platvischsoorten.

Tengevolge der slechte visscherij, zijn er veel trawlers uit de vaart genomen, zoodat het varende aantal op z'n hoogst de 50 stuks overschrijdt. Voornamelijk zijn het kleine treilers die zijn opgelegd.

Verwachting toekomende week: 28 stoom treilers en 50 motors.

Donderdag 14 April 1938.

De aanvoer van heden is zeer klein; 1 vangst van de Clondyke, 2 vangsten van de Groote Bank en 1 vangst van Terschelling.

De voornaamste soorten die werden aangevoerd waren: tarbot, tongschar, schol, totten en witte kabeljauw.

De visch werd aan zeer hooge prijzen afgezet.

Ym. 98 Clondyke	330	4163,—
Ym. 59 Groote Bank	320	2880,—
Sch. 19 Groote Bank	100	1366,—
Kw. 56 Terschelling	45	662,—

Vrijdag 15 April 1938.

1 vaartuig van de Pats met een schoone vangst makreel. Verder als bijvangst wat tarbot, tongschar en witte kabeljauw.

2 motors van de West met geringe vangsten. Vischprijzen zeer duur.

Ym. 8 Pats	360	2815,—
Kw. 132 West	30	429,—
Kw. 44 West	35	600,—

Zaterdag 16 April 1938.

3 vangsten van de Groote Visschersbank. De vangsten waren van een beste gehalte en vooral de tarbot, tongschar en schol werden aan hooge prijzen afgezet. 9 motors, ale met bescheiden vangsten. De tongen kenden zeer hooge prijzen.

Ym. 167 Groote Bank	175	2904,—
Ym. 189 Groote Bank	200	2490,—
Ym. 133 Groote Bank	110	1500,—
Kw. 4 West	25	312,—
Kw. 18 West	15	132,—
Kw 45 West	20	302,—
Kw. 42 Terschelling	35	552,—
Kw. 22 West	25	353,—
Kw. 138 West	20	425,—
Kw. 158 West	25	408,—
Kw. 144 West	35	679,—
Sch. 69 West	5	76,—

Dinsdag 19 April 1938.

3 booten van het Noorden met redelijke vangsten bestaande uit schelvisch, totten, wijting zwarte en witte koolvisch; 12 booten alle van de Groote en Kleine Visschersbank met schoone vangsten schol, tarbot, tongschar, heilbot, zeewolf, totten en witte kabeljauw. De verscheidenheid van de vangsten, aangevoerd door de stoomtreilers, liet niet te wenschen over.

57 motors alle met bescheiden vangsten tongen, schol en wijting. De vischprijzen waren voor alle soorten duur.

Ym. 155 Groote Bank	110	1532,—
Ym. 77 Groote Bank	135	1601,—
Ym. 85 Groote Bank	275	2786,—
Ym. 19 Groote Bank	380	3303,—
Ym. 60 Groote Bank	280	2983,—
Ym. 73 Groote Bank	75	963,—
Ym. 7 Groote Bank	560	4076,—
Ym. 177 Groote Bank	106	1184,—
Ym. 103 Groote Bank	105	1477,—
Ym. 106 Groote Bank	65	894,—
Ym. 161 Groote Bank	210	1881,—
Ym. 72 Groote Bank	130	159.,—
Ym. 49 Skagerak	600	4071 —
Ym. 58 Vikingsbank	460	3718,—
Ym. 38 Vikingsbank	730	4212,—
Ro. 1 West	25	250,—
Ym. 204 West	15	195,—
Sch. 341 Groote Bank	45	707,—
Kw. 76 Groote Bank	75	1412,—
Kw. 159 Groote Bank	65	1344,—
Kw. 60 West	20	262,—
Kw. 169 West	30	386,—
Kw. 166 West	30	414,—
Kw. 3 West	45	569,—
Kw. 5 West	20	358,—
Kw. 175 West	25	408,—
Kw. 89 West	25	308,—
Kw. 162 West	20	375,—
Kw. 75 West	30	453
Kw. 101 West	30	425,—
Kw. 34 West	45	530,—
Kw. 48 West	20	333,—
Kw. 86 West	30	455,—
Kw. 41 West	20	303,—
Kw. 29 West	15	270,—
Kw. 40 West	30	369,—
Kw. 39 West	45	541,—
Kw. 161 West	30	419,—
Kw. 70	30	354,—
Kw. 134 West	20	317,—
Kw. 65 West	35	399,—
Kw. 69 West	30	443,—
Kw. 114 West	30	309,—
Kw. 23 West	25	440,—
Kw. 27 West	10	225,—
Kw. 91 West	10	155,—
Kw. 112 West	20	246,—
Kw. 108 West	30	337,—
Kw. 154 West	20	323,—
Kw. 178 West	35	443,—
Kw. 177 West	30	363,—
Kw. 52 West	25	309,—
Kw. 153 West	35	454,—
Kw. 130 West	30	340,—
Kw. 46 West	25	402,—
Kw. 95 West	15	219,—
Kw 16 West	30	381,—
Kw. 110 West	30	426,—
Kw. 36 West	35	371,—
Kw. 31 West	30	403,—
Kw. 135 West	30	328,—
Kw. 33 West	25	374,—
Kw. 127 West	55	628,—
Kw. 19 West	25	409,—
Kw. 124 West	15	265,—
Kw. 173 West	15	394,—
Kw. 107 West	20	294,—
Kw. 59 West	25	420,—
Kw. 28 West	15	300,—
Kw. 24 West	25	332,—
Kw. 62 West	35	422,—
Kw. 155 West	35	458,—

Woensdag 20 April 1938.

De aanvoer bestond uit 7 stoomtreliers 1 boot van de Westkust had een schoone vangst verscheidenheid, o.a. makreel, poonen rog, vleet, tongschar, schartong en veel lengen, 1 vangst van de Vikingsbank bestaande uit schelvisch en totten en 5 vangsten van de Groote Visschersbank met de bekende vischsoorten.

Ym. 116 Groote Bank	360	3066,—
Ym. 21 Groote Bank	185	2220,—
Ym. 54 Groote Bank	175	1935,—
Ym. 9 Westkust	775	5416,—
Ym. 196 Vikingsbank	470	3739,—
Ym. 10 Groote Bank	345	3535,—
Ym. 2 Groote Bank	420	2598,—

British Ropes Ltd
LONDON
——o——
Consortium der Beste Engelsche Staaldraadfabrieken
De Wereldberoemde Stalen Korretouwen «Bulivant», «Ellis», enz.
——o——
Agenten en Depothouders voor Oostende en de Belgische Kust:
OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.
REEDERIJKAAI — OOSTENDE

GENT

16 April 1938. — Garnalen 8; griet 14; kabeljauw 17—1[illegible]—10; pladijs 11—10—8; paling 16—25; schelvisch 10—12; rog 7—8—6; tarbot 18—23; tong 2[illegible]—28—17; wijting 6; zeepost 9-[illegible]; zonnevisch 9—8 fr. per kg.

ANTWERPEN

15 April. — Kabeljauw 8—14 (netto); 7 (bruto); pladijs 4—12; rog 7—9; roobaard 6—7,50; schar 4—5; vleet 12—13; schelvisch 6—12; Schotsche schol 6; steenschol 5—7; tong 15—22; zeepaling 5; haring 4; makreel 5—6; spiering 7; kreeft 30; garnaal 9; mosselen 1; zalm (bevroren) 24; paling 11—14 fr. per kg.

VISSCHERS! Weet U dat
DE BESTE GASOIL
HET BESTE MAZOUT
voor VISSCHERSVAARTUIGEN
GEFABRICEERD wordt door de
Belgian Cracking Cy
die nooit de belangen van den kooper uit het oog verliest.
Al hare producten komen voort van de Belgische Werkhuizen te Langerbrugge.
BESTEL BIJ DE B. C. C.

FROID INDUSTRIEL
REEDERIJKAAI, 36, OOSTENDE
MODERNE
IJS FABRIEK
TELEFOON 401
Handelsregister N° 9[illegible]
Postcheckrek. [illegible]
Dagelijksche voortbrengst : 250.000 kilos
HOFLEVERANCIER

	Donderdag	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	
Tarbot	75,00—28,—	85,00—28,—	90,00—30,—	52,00—20,—	46,00—22,50	per 50 kg.
Griet	38,00—26,00	42,00—17,50	37.50—23.50	39.00—20,—	42,00—17,50	»
Groote tongen	1,20— 1.08	1.22— 1,18	1,70— 1.24	1.24— 1.02	1.16— 1,04	per kg.
Gr. mid. tongen	1.24— 1.14	1,38— 1,36	1.80— 1.22	1,26— 1.06	1.18— 1,12	»
Kl. mid. tongen	1,30— 1.24	1.40— 1.34	1,50— 1.34	1.34— 1.16	1.24— 1.22	»
Kl. tongen	1,22— 1,10	1.26— 1.12	1.32— 1.20	1.16— 1.04	1.20— 1.12	»
Kl. tongen (gr. slips)	1.04— 0.84	1.02— 0,90	1,06— 0.88	1.08— 0.90	1,08— 1.06	»
Kl. tongen (kl. slips)	0.60— 0.46	0,52— 0,42	0.50— 0,34	0.62— 0.36	0.64— 0.56	»
Gr schol						per 50 kg.
Mid. schol			35,00—	31.00—23,—	30,00—28,—	»
Zet schol	39,00—31,—		50,00—46,—	44,00—22.50	38,00—35,—	»
Kl. schol	28,00—14,—	20,00—	32,00—15,—	35,00—10,—	28,00—24,—	»
Kl. schol II	23.00— 6.40	19.00— 8,50	20,00— 7,—	21.00— 6,—	26,00—14.50	»
Kl. schol III	8,00— 2.40	8.70— 4.60	7,00— 3,40	7.50— 2,60	11,00— 4.10	»
Tongschar	35.00—16.—	31,00—21.—	33,00—16,—	30.00—15,—	25,00—13,—	»
Rog				16,50—14.—	19,00—13,—	p. 2[illegible] stuks
Vleet	2,50—	1,06—	1.88—	3,50— 1.65	2,60— 0.35	per stuk
Poontjes	7,50— 4.10	5.170—	6,00— 4.60	7.00— 2,70	13,50— 3 80	per 50 kg.
Kabeljauw	53,00—22.50	68,00—26,—		42,00—16,50	44,00—17,—	p. 125 kg.
Gr. Gullen	15,50—12,50			15.00— 9,—	16,00— 9 —	per 50 kg.
Kl. Gullen	16,00—10.—	8,50—		14,00— 7.—	18,00— [illegible].50	»
Wijting	9,50— 3,60	9,00— 4.70	8.50— 4.20	8.10— 2,—	8,50— [illegible].80	»
Gr. schelvisch	26,00—			25.00—14,50	23,00—12,50	»
Gr. mid. schelvisch	26,00—			18,00—14,—	15,00—13,—	»
Kl. midd. schelvisch	25.00—20.—	24,00—	31,50—13,—	16,00— 9,—	21,00—12,—	»
Kl. schelvisch	21,00—20,—	23,00—21,50	14,00—13,—	15,00— 9.—	13.00—11,—	»
Braadschelvisch	17.00—14,—	14,50—12.50	13.00—10.50	12,00— 8.50	13,00— 8.70	»
Heilbot	1,60— 1,16	1,15— 1,20	1.40— 1.15	1.46— 1,—	1.32— 0.88	per kg.
Leng	7,00— 1.37	1.44— 1,01	3.10— 1,50	2.08— 0.54	1.68— 0,78	per stuk
Koolvisch	26.00—13,—		11,00—10,—	18,00— 6.20	21,00— 6.60	p. 125 kg.
Makreel	7,10— 5,—	6.70— 5,50		7.70— 6.40	12,00— 4,50	per 50 kg.
Wolf	16.00— 8.80	19,00—10,80	13,00— 7.60	11,00— 6,—	12,00 — 6.40	»
Schartong	24,00—12,—	25,00—24,—	25,00—13,—	26.00—13.—	24,00 — 4.40	»
Zalm						per kg.
Steur						»
Gr. roode poon					26,00 —	per 50 kg.
Mid. roode poon					31,00 —	»
Kl. roode poon					20,00 —	»
Schar	11,00— 3.20	10.00— 3,50	8,00— 3.20	12,00— 2.80	15,00 — 7,—	»
Bot						»
Hammen			10,00— 5,—	17.50— 8,—	14,00— 9.—	»
Lom				7.50—	7.00 —	»
Haring	7,50—					»
Kreeft						per stuk
Gr. Heek				72,00—	56,00—54,50	p. 125 kg.
Mid. Heek				57,00—56,—	41,00—	»

Alles in gulden aangeduid. Een gulden is ongeveer 16 fr.

SCHEEPSBOUWWERVEN
Jos. BOEL & Zonen N. V.
TEMSCHE
WERVEN GESTICHT IN 1829
BOUWEN: MOTORTREILERS. CABOTEURS
ZEESLEEPBOOTEN, PASSAGIERSCHEPEN, ENZ.
MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M.
Telegramadres : Boelwerf Temsche Telefoon : 10 en 157
Handelsregister : St. Niklaas 1018

Oostendsch Nieuws

APOTHEEKDIENST

Apotheekdienst op Zondag 24 April 1938

Dienstdoende gansch den dag : Apotheker Van de Weghe, Kapellestraat, 85.

Deinstdoende tot 12 uren 30 : Apothekers Peremans Alfons Pieterslaan, 58; Dobbelaere Witte Nonnenstraat, 58 en Delang (Opex)

De andere apotheken van de vereeniging blijven gansch den dag gesloten.

Nachtdienst van 23 tot 30 April : Apotheek Vande Weghe.

De apotheek Halewyck blijft elken Zondagmorgen van 8 tot 12,30 uur open.

***

TOELATINGEN TOT BOUWEN

Mw Klausing veranderingswerken Kairostr. 4 — Bonnel Jos. verhoogen eigendom, 29, Yzerwegstraat — Cleire J. veranderingswerken Christinastraat 87 — Vanhooren N. veranderingswerken Koninginnelaan 52 — De Troyen Ad. bouwen huis St. Katherina Polderstr. — Mensaert bouwen gemeenen muur St. Katherina Polderstr. — Desadeleer E. bouwen huis Wittennonenstr. — Mouqué Oscar veranderen bijgebouw Fr. Orbanstr. 29; Groensteen G. bouwen broeikas, verandah en kiekenhok Dilbeeklaan 105 — Blondé Pierre bouwen huis Aimé Liebaertstraat — Dupuis Louis bouwen huis St. Katherina Polderstraat — Steen G. bouwen huis Vaartstraat — De Vlamynck bouwen huis Steenenstraat — Schori Albert bouwen huis hoek Elisabeth- en Kroonlaan — Saelens veranderingswerken Frère Orbanstraat, 372 Sobry Gustaaf vergrootingswerken Kemmelbelrgstraat 12 — Debleeker Em. bouwen huis Stuiversstraat — Van Loo Rodolphe veranderingswerken Torhoutstwg. 57.

* * *

EEN ENGELSCHE OVERROMPELING

Nog nooit heeft Oostende met het Paaschverlof zoo n grooten toevloed van Engelsche verlofgangers gekend.

Donderdag kwamen 5 mailbooten toe uit Dover met aan boord gezamenlijk 5034 passagiers.

Vrijdag waren er 6 booten met 5793 passagiers. Al deze verlofgangers zijn te Oostende gebleven want, naar wij vernemen, werd in Engeland aangeraden niet verder naar Duitschland en Oostenrijk door te reizen, gezien de verwikkelingen van de laatste weken.

Dit Engelsch klienteel is natuurlijk niet dit van de « high-life » en veel van die jongens zijn als uitgelaten als zij hier al zingend, roepend en tierend door de straten loopen of rijden. De politie heeft veel goeden wil en geduld moeten aan den dag leggen.

Toch dient gezegd, dat dit bezoek wat aarde aan den dijk gebracht heeft want in de veronderstelling dat ieder Engelschman, benevens zijn pensioen en verblijfkosten, slechts 1 pond verteert, komt men toch tot het gezamenlijk bedrag van ruim 11.000 pond of 161.700 fr., hetgeen niet te versmaden is.

De terugvaart naar Engeland is Maandagavond aangevangen en Dinsdag was het afgeloopen. Oostende zal dan alweer op rust gaan tot begin Juni en dan het groote seizoen intreden.

Men heeft kunnen vaststellen gedurende deze Paaschdagen dat er in veel inrichtingen en hotels een tekort was aan geschoold personeel. Zulks vloeit voort uit het feit dat veel geschoolde krachten verkozen hebben een betrekking te zoeken te Gent ter gelegenheid van de Floralien.

***

EEN KLEINE AUTO AANGEREDEN DOOR EEN ZWAAR VOERTUIG.

Aan den hoek der Kapelle- en Wittenonnenstraten te Oostende deed er zich een erg verkeersongeval voor. Een kleine auto kwam gereden uit de Kapellestraat naar de Wapenplaats toe, toen, hij gevat werd op den hoek van de Wittenonnenstraat door een zware auto. Een geweldige botsing deed zich voor. De kleine auto werd tegen den gevel van de Handelsbank gesmakt. Getuigen van het ongeluk en de politie kwamen toegesneld. Men merkte dat een zwaar gewonde persoon aan het stuur zat van den kleinen auto. Hij had het stuur tegen de borstkas gekregen. Het slachtoffer werd in allerijl naar de kliniek overgebracht.

Het geldt Georges Van Hoegaerden wonende te Obourg. Men vreest dat een rib door de long gedrongen is en dat het bloed zich opgestelpt heeft in de long. Ook de broeder van het slachtoffer, Roger VanHoegaerden, werd aan het hoofd gekwetst en een derde persoon liep lichte verwondingen op.

Beide auto's werden zwaar beschadigd. De groote auto was bestuurd door Georges Bariseau, bouwmeester, wonende te Doornik.

Commissaris Calmeyn stelde een onderzoek in en verwittigde het parket.

* * *

DE DUBBELE AANRIJDING. — HET ONDERZOEK NAAR DE ZEDENFEITEN.

Men zal zich herinneren, dat vóór een paar weken de muzikant A. Boehme, alsmede Madelin Gellin, uit Steene, 's nachts door een «doodrijder» te Oostende omver werden geworpen. Boehme liep ernstige wonden op aan het hoofd, zoodat men eerst dacht, dat zijn leven in gevaar was. Hij is gelukkig thans nagenoeg hersteld. Het andere slachtoffer, dat gewond werd aan het been, kon naar huis gevoerd worden, na verpleging in een kliniek.

Na onderzoek naar den dader, die ook oneerlijke voorstellen zou gedaan hebben aan een Oostendschen knaap, ontdekte men den verdachte te Tielt, maar hij was uit zijn woning vertrokken en werd te Brugge aangehouden.

Woensdagmorgen werd overgegaan tot de wedersamenstelling van de dubbele aanrijding. De hh. Fraeys, onderzoeksrechter, Vossen, substituut, en Brondel, deskundige, stapten ter plaatse af. De dader Cyriel Heytens, die steeds aangehouden blijft, bevond zich ter plaatse alsmede zijn auto.

Uit het onderzoek blijft, dat Boehme gevat werd juist op den hoek van den Torhoutschen steenweg. Zijn guitaarkas bleef op de plaats zelve liggen, terwijl zijn rijwiel 10 meter verder geworpen werd. Het slachtoffer moet tegen het spatbord terechtgekomen zijn en vandaar met het hoofd op een der groote lampen, die overgeplooid werd. Eerst een 50-tl meter verder stopte de autobestuurder even, om dan weer door te rijden en het tweede slachtoffer omver te werpen.

Boehme zou zich aanstellen als burgerlijke partij bij monde van advokaat Degroote, uit Oostende. Het vernietigen alleen van zijn guitaar wordt op 30.000 fr. geschat.

Heytens zag er kalm uit. Het onderzoek inzake de zedenkwestie, waarbij hij ook betrokken zou zijn, wordt voortgezet.

OP EEN ROLSTOOR GEMUNT.

Drie Engelschen Woodland Stern, Len Turner en Wilks Freston die erg onder den invloed van den drank waren, hebben een rolstoor bij Georges Nassal stuk geslagen. Zij werden opgesloten voor den nacht en mochten hun vrienden gaan vervoegen na de aangebrachte schade betaald te hebben.

In de danszaal Terrasse hadden anderen het gemunt op tafels en stoelen. Ook hier mochten zij de schade vergoeden om van verderen last te zijn ontslagen.

* * *

RUITEN STUK GESLAGEN.

De ruiten van de herberg «De Wachtzaal» IJzerwegstraat, werden door onbekenden stuk geslagen. Men weet niet of het hier een poging tot inbraak betreft.

AUTOBOTSING.

Op de Northlaan kwam het tot een botsing tusschen de auto van Masson Leon, uit Tourcoing en de auto van Heymann Arnold, uit Middelkerke.

De kleine auto van den Franschman werd zwaar beschadigd. Niemand werd gewond.

* * *

LIEDERUURTJE.

Elke Zondagmorgen van 10.30 tot 11.30 is er in het Ibis Hotel voor onze kinderen een herhaling voor de liederen van het Vlaamsch Nationaal Zangfeest. Het zangfeest heeft dit jaar plaats te Gent, op Zondag 3 Juli. De belangstelling belooft nog grooter te worden dan verleden jaar te Brussel.

Ouders, zendt uw kinderen den Zondagmorgen naa rden Ibis.

* * *

DE AANSLAG OP DEN BONTWINKEL. — OOK TE BRUGGE AAN HET WERK GEWEEST ?

Zooals reeds gemeld poogden enkele dagen geleden drie kerels des nachts in te breken in een bontwinkel te Oostende. Dank zij het krachtdadig ingrijpen van de politie werd het drietal aangehouden zonder zijn boosaardig opzet tot uitvoer te kunnen brengen.

In verband met deze zaak werd door het Brugsche parket een ernstig onderzoek ingesteld, waaruit thans zou blijken dat de aangehoudenen niet aan hun proefstuk waren. Men krijgt meer en meer den indruk dat het Alfons Van Reeth, uit Antwerpen, was die als bendeleider optrad. Deze werd reeds herhaaldelijk wegens diefstallen veroordeeld. In zijn jeugd werd hij tot zijn 21 jaar ter beschikking van den kinderrechter gesteld. Met de twee andere kerels Adrien Schoeters en J. Petit, beiden eveneens uit Antwerpen, is het weinig beter gesteld. Zij werden insgelijks reeds vaak voor diefstallen veroordeeld.

Op het aangeslagen inbrekerstuig werden ook belangrijke vaststellingen gedaan. De handvatsels van de twee gevonden hamers vertoonde talrijke kerven door glas veroorzaakt, waaruit het gerecht meent te mogen afleiden dat deze tuigen reeds vroeger werden gebruikt voor aanslagen in den aard van dezen te Oostende gepleegd. Aldus wint de meening veld als zou men hier de hand gelegd hebben op het drietal dat den diefstal in den bontwinkel aan de Steenstraat te Brugge heeft gepleegd.

Niettegenstaande dit alles hebben Van Reeth, Schoeters en Petit beroep aangeteekend tegen de bevestiging van het aanhoudingsmandaat te hunnen laste.

* * *

GEVAARLIJK TUIG.

In het huis gelegen Overvloedstraat, 64 werd een oorlogsgranaat ontdekt. De militaire overheid werd op de hoogte gesteld.

***

VANDALENWERK.

Jean Michiels wordt vervolgd omdat hij een uithangbord van de SS. Petrus en Pauluskerk stuk getrokken had.

ERGE VAL

De wielrijder Jozef Vanden Broucke is op de brug van de voorhaven op zoo ongelukkige wijze van zijn rijwiel gevallen dat hij moest naar de kliniek overgebracht worden.

***

RIJWIELDIEF INGEREKEND

Een gendarm had zijn rijwiel geplaatst tegen een huis van de Louisastraat, kort nadien was het verdwenen. De dief kon vereenzelvigd en ingerekend worden. Het geldt zekere Brudiot van Breedene, die bekentenissen aflegde.

***

ENGELSCHMAN BESTOLEN.

De Engelschman W. G. kwam bij de politie klacht indienen daar men hem in een drankgelegenheid aan de Van Iseghemlaan een som van 6 pond ontvreemd had.

* * *

GEWELDIGE ONTPLOFFING IN EEN WARENHUIS

Michel Brutin baat een warenhuis voor vruchten uit, gelegen 19, Groetenmarkt, Vrijdagvoormiddag bood zich Joseph Goes in het magazijn aan. Deze persoon die woont, 10, Wittenonnenstraat, moest een kist bananen hebben en samen gingen de twee mannen die halen in den droogkelder.

Bij het naar beneden gaan, zegde Goes reeds dat er een sterke gasreuk in de kelder heerschte. In de droogkelder gekomen, bleef Goes aan de opening staan, toen Brutin een lucifer aanstak. Een geweldige ontploffing met vlam, deed zich voor. Beide mannen beschermden hun aangezicht met hun handen. hetgeen nochtans niet belette dat zij vrij ernstig verbrand werden aan het aangezicht en de voorarmen.

Stoffelijke schade is er omzeggens niet en spoedig was alle gevaar geweken.

Bezochte Visscherijgronden

GEDURENDE DE MAART 1938

Kustzee	1
Noordzee-Zuid	56
Noordzee-Midden	2
Witte Bank	10
Noorden	4
Moray Firth	7
Kanaal van Bristol	50
Nauw van Kales	40
Iersche Zee	101
Clyde	9
Ysland	15
Spanje	27
Totaal	328

Waarheen ?

CINEMAS

VOLKSBOND

Pathé-Journal

«Stormy » met Noah Beery, Jr.

« Annette in 't Paradijs » met Ursula Grabley en Hans Sohnker.

Kinderen ALTIJD toegelaten.

RIALTO

De beste film van de groote vedette Grace Moore in « Sérénade »

« De Duivelsche Straal » met Ralph Bellamy.

Kinderen toegelaten.

REX-CINE.

Een fransche film naar amerikaansche mode « De Onnoozele » met Noel-Noel.

« De Vijanden van de wet », met Johnie Walker.

Kinderen niet toegelaten.

RIO-CINE

De jongste tenor van de wereld Bobby Breen in « Zing voor mij ».

Jack Buchanan in een geestige film « De miljoenen van Brewster » Kinderen toegelaten

ROXY (gewezen Odeon)

Peter Lorre in « De raadselachtig Mr Motto »

Fernand Gravey, Edwige Feuillère in «Mister Flouw » een politiefim.

CINE-PALACE

1. Actuaiteiten Paramount.
2. « Sinbad de zeeman » kleurenfilm ;
3. « Een avontuur van Buffalo Bill » eene super-productie met Gary Cooper en Jean Arthur. Kinderen toegelaten

Toekomende Vrijdag : Edwige Feuillère, Pierre Willm in « De dans van Malacca »

FORUM

1. Pathé Journal.
2. Olivia de Havilliand in « Een Lentedag ».
3. De grootste film van 1938 : Paul Muni « Emile Zola ».

STUDIAC

De reis om de wereld in 60 minuten.

Kinderen altijd toegelaten.

CAMBO

Sabu en Holloway in « Het kind van de jungle » (Elephant Boy).

Joe E. Brown in « Passe Partout », kinderen toegelaten.

CASINO - KURSAAL

Zaterdag 23 April. Te 3 uur orgelconcert. Van 3.30 tot 4.30 uur : Symphonisch concert. Van 4.40 tot 6.30 uur Thé-Dansant. Te 9 uur. Groot symphonisch orkest onder leiding van den heer A. Mouqué, met de medewerking van M. François Toutenel van den Muntschouwburg.

Na het concert : dansavond.

Zondag 24 April. Te 3 uur orgelconcert. Van 3.30 tot 4.30 uur : symphonisch concert. Van 4.30 tot 6.30 uur thé-dansant. Te 9 uur : Groot symphonisch concert onder leiding van A. Mouqué met de medewerking van Mevrouw Eva Govy van de Opera van Marseille. Na het concert : dansavond.

ALLERLEI

Tot 26 April op het Westerstrand, dagelijks kinderspelen, ingericht door den club «Ours Blanc».

Vrijdag 29 April. Ciné-Palace : Gala van het Rood Kruis (afd. Oostende). Op het programma «De Dame van Malacca».

Zaterdag 30 April.

Ibis — Feestmaal ter gelegenheid der 60e verjaring van Dr A. Borms.

Zaterdag 7 Mei. Estacade. Vindictive-day. Schijnaanval van H. M. S. Vindictive.

Zondag 8 Mei. Te 9.45 uur, Vindictive-day. Neerleggen van bloemen op het kerkhof der Stuiverstraat.

Te 10 uur, Bezoek aan het Vindictive-memorial.

Te 12 uur, Concert op de Wapenplaats.

Te 20 uur, Concert op de Wapenplaats, door de muziekkapel van het 3e linieregiment.

SCHOUWBURG

Maandag 25 April 1938. Te 20 uur Gezelschap van den Nederlandschen Koninklijken Schouwburg te Antwerpen «In troebel water» (La Rabouilleuse) van H. de Balzac en E. Fabre, in het Nederlandsch bewerkt door Ben Royaards.

Ook aan deze vertooning zal geen enkel tooneelliefhebber willen ontbreken en er valt niet aan te twijfelen. Men speelt voor een bomvolle zaal.

Allen dus Maandag naar den schouwburg

Zaterdag 23 en Zondag 24 April

Te 14 uur. Hippodrome van Breedene Rijfeesten ingericht door de maatschappij : «Le cercle équestre».

24 en 25 April : Ostend Tennis Club : Koninginnelaan, «Tournoi de l'Espérance».

Tot 28 April, Park Leopold, Golf Miniatuur.

The International Paint & Compositions Co Ltd
LONDON
ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN
De Wereldbekende «Copperpaint» voor Houten Schepen
De « Trawlers Compositions Paints » 1e en 2e kous voor Stalen Schepen
De Speciale Verf « Galvex »
— voor Bronze Schroeven —
Agenten en Depothouders :
OSTEND STORES & ROPEWORKS
N V

Ons Kunst- en Letterkundig Hoekje

Het 18e en laatste deel van het prachtig woordenboek der toponymie van West-Vlaanderen door wijlen Karel De Flou ontworpen en sedert het 15e deel door Jozef De Smet uitgegeven, komt thans te verschijnen en in dit lijvig deel zijn weer heel veel namen te vinden van plaatsen uit onze omgeving als Wynendale, (oudste tekst 1127), Ieper (oudste tekst 961) Zande, (oudste tekst 1280) Zandvoorde (oudste tekst 1249) en dan nog heel veel plaatsnamen waarvan steeds al de schrijfwijzen worden vermeld, terwijl tenslotte een tafel gegeven wordt van al de geraadpleegde bronnen.

Hier ziet men eerst welken reuzenwerk Karel De Flou heeft verricht.

Zeebrugge-Heist

NOG EEN WATERCADEAUTJE

Men brengt ter kennis van den Gemeenteraad dat de fameuze Waterkwestie een nieuw aangenaam verrassingetje voor de lastenbetalers is komen brengen. De Schepen Martony had gemeld dat de Regeering voor meer dan 100.000 FRANK zou tusschen gekomen zijn in de kosten van de geldverkwistingen welke het gemeentebestuur aan het Waterkasteel in plaats van aan « De Vischput » mordikus wilde doordrijven. Men is van een kale reis thuis gekomen en zit nu in leelijk spannende schoentjes ! Een toelage van 55.000, eene van 35.000 en een van 15.000 frank, samen HONDERD EN VIJF DUIZEND FRANKEN, die zoogezegd door de Regeering gingen betaald worden werden GEWEIGERD EN ZULLEN NU MOETEN DOOR DE HEISTSCHE LASTENBETALERS AFGEDOKT WORDEN ! ! !Men doet uitschijnen dat de schuld hiervan gelegen is in het feit dat de Schepen, de werken al deed uitvoeren vooraleer de toelagen der Regeering aan te vragen en volgens een ander bestaat er twijfel, of die toelagen wel ooit aangevraagd werden, daar er in elk geval geen spoor van aanvraag in het dossier te vinden is ! ALS HET GEKNOEI AAN HET WATERKASTEEL NU ZOOVEEL GELD AAN DE HEISTENAREN KOST, DAN IS HET DE SCHULD VAN DIEGENEN DIE ER OP VOORHAND OP GEWEZEN HEBBEN DAT HET PLAN EEN KOLOSSALE GELDVERKWISTING GING WORDEN, OM TEN SLOTTE TOCH GEEN FATSOENLIJK WATER TE HEBBEN, zegt de Schepen ! Nu dat die voorspelling uitgevallen is, komen zeggen dat het de fout is van de vooraanders van de Vischput die minder ging kosten en met zekerheid goed en overvloedig water bracht, dat is waarlijk meer dan sterken thee ! Heer Goetinck deed zulks in den gemeenteraad opmerken; gansch het werk aan de Vischput zou de 500.000 frank niet hebben te boven gegaan. Nu heeft het gemeentebestuur reeds veel meer uitgegeven en verleden Zomer zat men toch in de hotels op de tweede en derde verdiepingen zonder water en daar waar er was, leek het meer op afgietsel van drek dan op iets anders . De schuldigen van wat vandaag gebeurt, is niemand anders dan deze die niet hebben willen luisteren naar de wijze raadgevingen die werden gegeven. De lastenbetalers zullen dezen onvergeeflijken flater toch moeten uit zweeten, zegt H. Goetinck. Wij weten het, zegt hij, maar wij zullen er tegen stemmen opdat de bevolking weten zou, aan wie zij dien nieuwen last van BOVEN DE HONDERD DUIZEND FRANK te danken heeft ! Ter stemming gebracht, wordt deze nieuwe schuld op rekening der gemeente, gestemd door de katholicke meerderheidsgroep, door de socialist Martony en schepen De Groote. De vier liberalen stemden tegen.

***

EEN ZWAAR ONGEVAL VERMEDEN

Met Paschen kwam uit de richting van Knokke een auto aangereden. Aan de Statieplaats vergiste de autogeleider zich van weg. Ter hoogte van den derden overweg, nam de gelleider den verkeerden weg. Deze straat loopt achter de villa's welke gelegen zijn op den dijk en kent geen uitweg. De auto reed recht door en kwam aldus op de tramlijn terecht. De geleider reed maar op de sporen, tot hij voor den hangar van het reddingswezen van Heist kwam en niet verder kon. De personen van den reddingsdienst, welke op dienst waren, snelden toe om de aandacht van den voerder te vestigen op het groot gevaar welke hij liep.— Het was omstreeks 21 uur en zoowel de tram als een trein waren in aantocht. In allerhaast kon op het laatste oogenblik een ongeval worden vermeden. Benevens de geleider, zaten nog twee personen in den auto, een man en een vrouw. Met behulp van de op dienst zijnde mannen, kon men met veel moeite de auto uit de sporen krijgen.

* * *

ALKOHOLVERBRUIK.

Pas zijn de eerste dagen aangebroken, waarop de menschen langs de kust er op rekenden hun brood te kunnen verdienen met de vreemde toeristen, of ook de «aksiziens» hebben hun verschijning gedaan. — Maandag, tweeden Paaschdag avond, rond 11 uur, was plots het alarm gegeven, dat de alkoholpakkers op route waren. Zij vielen in tal van lokalen binnen en een paar werden dan ook in overtreding genomen.

Het wordt tijd dat ook hier een betere regeling wordt getroffen.

***

TRAMSTILSTAND.

Sedert jaren vragen de visschers van Heist een tramstilstand aan het «Molentje», 't is te zeggen aan hun kwartier. Daar is nog altijd niets van gekomen. Eindelijk heeft een visscher, Kamiel van Fox, het op zich genomen met een inschrijvingslijst rond te gaan om handteekeningen te verzamelen van menschen die verklaren er belang bij te hebben dat de tram daar ten minste een «stilstand op aanvraag» houde. Hopen we dat de trammaatschappij het belang van die stilstand zal inzien.

***

SIGNALISATIE AAN HET SAS.

Wie van Zeebrugge komt met een wagen ziet zich verplicht door de signalen die langs den weg staan, aan den nieuwen «travers» of overweg van den ijzerweg, de rechtsche kant van de dubbele baan naar Heist te nemen. Eens aan de bruggen van het sas gekomen, is er geen enkel signaal te zien die dezelfde richting aangeeft en zoo komt het, dat tusschen het Sas en Heist de wagens in beide richtingen aan den linker kant der baan rijden, wat een groot gevaar voor het verkeer kan medebrengen.

't Is te hopen dat voor het seizoen, ook daar de noodige signalen zullen geplaatst worden.

***

REKLAAMSCHILD «HEIST».

Al een geheelen tijd is het groote reklaamschild «ICI HEIST» aan de bruggen van het Sas bij een hevig stormweder omgevallen, en ligt daar nu midden in den grond met jonge boompjes beplant. 't Ware eens gepast zoohaast mogelijk dit schild weer op zijn pooten te doen stellen en in 't Nederlandsch a. u. b.

***

GOUDEN BRUILOFT.

Wij hebben hier reeds aangekondigd dat de heer Constant Van Torre-Savels, beter gekend onder den naam «Mayton», Woensdag aanstaande 50 jaar zal getrouwd zijn en dat te dier gelegenheid, zijn geburen en beste vrienden hem zullen vieren. Op het uitdrukkelijk verlangen van de jubilarissen mag deze viering met geen de minste praal of luister geschieden. Slechts gansch intiem en in stilte, zal hun dus dien avond een prachtig kunstwerk aangeboden worden, geschenk door zijn naaste gebuurs en beste vrienden aangekocht. Wie vergeten zou geweest zijn om ook het zijne bij te dragen tot het aanbieden van het geschenk in kwestie, kan zich nog wenden tot de heeren Jos. Vereecke en Aalberts, Café du Grand Restaurant, Mengélaan, waar de inschrijvingslijst berust.

Moedertje Van Hoorebeek dingt naar de ouderdomskroon

105 JAAR

Nu dat het oudste vrouwke van Belgie overleden is te Izegem, stelt men de vraag « Wie dingt er thans naar de ouderdomskroon ».

Het antwoord liet niet lang op zich wachten en vermoedelijk zal deze eer toekomen aan Mevr. Van Hoorebeek, die op 12 December 1833 te St. Gillis-bij-Dendermonde geboren werd, maar sinds lange jaren ingeschreven is in de registers van den burgerlijken stand te Oostende.

Moedertje Van Hoorebeek die nog in heel goede gezondheid is, is sinds lange jaren weduwe. Het is de grootmoeder van onzen stadsgenoot Dr Heyman.

Zij ziet nog heel goed en zoo de stem wat van haar kracht verloren heeft, toch is zij nog heel duidelijk. Haar oud, verrimpeld gezicht plooit zich nog op lieve wijze in een glimlach.

Zij huwde op 20-jarigen ouderdom. Zeven kinderen sproten uit het huwelijk waarvan nog drie dochters in het leven zijn. Een er van Mevr. Angèle Heyman, woont te Oostende, op den zeedijk en de oude dame brengt daar lange rustdagen door, turend op de eeuwig veranderende zee.

Af en toe wisselt zij dit kader af en neemt dan haar intrek bij haar kleinzoon Kamiel te St. Joris bij Nieuwpoort.

Het geheugen van moedertje Van Hoorebeek is nog heel frisch. Zoo herinnert zij zich nog feiten uit den oorlog van 1870 en ook de bange oorlogsjaren zijn bij haar niet vergeten.

Toen, voor enkelen tijd, een bezoek gebracht werd aan de oude dame en naar haar geheim van het lang leven gevraagd werd, antwoordde zij het heel natuurlijk te vinden zoo lang te leven. « Vroeg te bed, vroeg te voet; regelmatig eten en frissche lucht, ziedaar mijn geheim, als het een geheim heeten mag ».

Het vrouwtje schrikt ook niet terug voor een spijsverteerder opgediend in een klein glaasje.

EEN COMITEIT WORDT GEVORMD

Naar wij vernemen is men zinnens het vrouwtje te vieren ter gelegenheid van haar 105e verjaardag. Daar dit nochtans zou samenvallen met de koude winterdagen zou men er aan denken de feestelijkheden te laten doorgaan einde van de zomer.

Een plaatselijk comiteit, met Dr Heyman aan het hoofd zou tot stand komen om een feestprogramma op te stellen. Voetstappen zouden aangewend worden opdat de Koning de plechtigheid met zijn tegenwoordigheid zou vereeren.

Blankenberge

EEN EN ANDER.

PAASCHVERLOF. — Het gure weder heeft een grooten invloed gehad op het verlof en vele handelaars hebben niet te boffen over de zaken. Natuurlijk komt de internationale toestand ook tusschen en zoo hebben vele leerlingen van Engelsche scholen, die door tusschenkomst van de Belgisch-Luxemburgsche schoolreizen, een verblijf in Belgie moesten afzien van de reis uit vrees De plotselinge verbetering in de Beurs, op de laatste dagen voor Paschen kon nog geen uitslag opleveren.

EEN ZWEMKOM — Indien Blankenberge niet wil achteruit gezet worden door de andere badplaatsen, moet er ernstig gedacht worden aan het oprichten van een zwemkom. Naar wij vernemen, bestaan reeds een paar projekten, opgemaakt door bouwkundigen van de stad, voor het bouwen van een moderne badinrichting. Zonder schade te berokkenen aan de huidige baden, zou die onderneming zeker winst opleveren aan de stad, rechtstreeks en onrechtstreeks. Wij moeten bekennen dat onder het huidige gemeentebestuur veel gedaan werd tot verbetering van de stad maar dit zou er nog veel toe bijdragen om de vreemde bezoekers aan te lokken. En de Blankenbergsche bevolking zou er ook kunnen van genieten, bijzonder onze schoolgaande jeugd, die nu in de iet altijd smakelijke «bief» moet leeren zwemmen.

ZONDAGDIENST DER APOTHEKERS.— De apotheek Fevery kerkstraat zal Zondag 24 April den ganschen dag open zijn.

* * *

CINEMAS.

Programma van 22 tot 28 April. Alle dagen vertooning.

PALLADIUM Kerkstraat, — Actualiteiten «Verloren in de Stratosphere». «La Bohème», met Martha Eggerth en Jan Kiepura. Kinderen toegelaten.

COLISEE. Langestraat. — Pathé-Journal. Film musical et dessin. «La Porte du Large» met Marcelle Chantal en Victor Francen.

* * *

BURGERLIJKE STAND.

GEBOORTEN. — Goethals Gentil van Alberic en Rabbay Maria, Ieperstraat, 22. Rabaey André van Maurits en De Munter Irma Knocke. Calemeyn Denise van Antoine en Peere Bertha Houthulstraat 17 — Content Nicole van Frans en Messens Rachel Nieupoortstraat 12.

OVERLIJDENS — Gezelle Anna 87 j. wed. Marannes Pieter Visscherstr. 52 — Vanhoenacker Nicole oud 8 maanden van Camille en Sandelé Elisabeth — Vande Pitte Jozef oud 76 jaar wed Vergauwen Marie — Hoste Natalie oud 74 jaar echtg. De Geeter Louis Koninklijkelaan, 55.

HUWELIJKEN — Van Hecke Pierre ,hotelier met Cornelis Jeanne beiden alhier — Westyn Cyriel kaaiwachter Uitkerke met Petit Alphonsine, alhier.

HUWELIJKSAFKONDINGINGEN — Falleyn Jozef, glassnijder en Ponjaert Elvire beiden alhier. — Vonck Marcel, smid en Boom Serafina beiden alhier. — Danneels Gustaaf beroepsrenner, Gent en De Mey Angela alhier — De Jonghe Albert, handelaar alhier en Vermeersch Paulina Assebrouck (huwelijk te Assebrouck).

Nieuwpoort

EEN ONGELUK

Aan de verbreeding van de Brugsche vaart werken uitgevoerd door den aannemer Depret uit Gent, was een zekere Karel Symoens van Couckelaere werkzaam. Hij kreeg een blok blauwen steen van ongeveer veertig kg. op den linkervoet, hetgeen hem een werkonbekwaamheid van zes weken bijbrengt.

AANRIJDING

Edmond Allemeersch kwam van Oostende gereden per moto. Op de duozitting had Bulthinck uit Roxem plaats genomen. Wanneer hij den weg langs de Brugsche vaart wilde nemen, kwam een auto afgereden. Allemeersch die een aanrijding wilde vermijden, werd door den auto gevat en met zijn gezel op den grond geworpen. Zij werden beiden ernstig gewond. De onbekende autobestuurder heeft de vlucht genomen.

HOOGE ONDERSCHEIDING

Eerw. Zuster Agnes, van de school der Zusters Arme Klaren te Nieuwpoort werd door Zijne Majesteit den Koning vereerd met het Eerekruis van Ridder van Leopold II.

Deze onderscheiding viel de Eerw. Zuster Agnes, die sinds 1891 te Nieuwpoort is, te beurt bij haar 35 jaar huishoudelijk onderwijs alhier.

KONING ALBERTBRUG

Veel verscheidene geruchten worden over de nieuwe brug verspreid, maar niets kan met zekerheid vernomen worden. Er wordt gezegd dat den aannemer Delens binnen kort zal beginnen. Anderen zeggen dat zijn aanbod niet aanvaard is omdat het veel te hoog is vergeleken bij de prijzen ingediend bij de eerste aanbesteding. Nog wordt er gezegd dat in de maand Oogst een nieuwe aanbesteding zal plaats hebben. De tijd zal het uitwijzen. Maar een zaak is zeker, en die is, dat al het materiaal en al de barakken, loopende brug, enz. in een woord alles wat zich aan den kant van het monumet bevindt, moet weggeruimd worden. Dit is ook het geval met de materialen die zich langs den kant der Stad bevinden. Met dit werk werd reeds aangevangen en de materialen worden langs de hovingen van den staat opgestapeld.

DE TROEPEN

Een afdeeling Ardeensche jagers bestaande uit 3 regimenten komt van 2 tot 14 Mei schietoefeningen doen. Dit zal het laatste contingent zijn en het zal bestaan uit 500 mannen.

REKLAAMSTOET

Het is dus Zondag, dat de reklaamstoet ingericht door de Handelskamer der stad en de stedelijke feestcommissie zal uitgaan.

Jan Turpyn de « Reus der Reuzen » zal den uitstap meedoen. Om 14 uur : vorming van den stoet aan de sluizen; Om 14.15 u. stipt vertrek van den stoet.

Wegwijzer : Willem de Roolaan, St. Sebastiaan Markt en Oostende straten, Kaai Yper-, Arsenaal-, Potter, Schip, en St. Jacobstraten, Kaai, Valke. Lange- en Kaaistraten, Kaai-, Haven-, Kok en Duinkerkestraten De Roolaan, O.L.Vrouw en Kerkstraten Markt. Om 16 uur ter markt : Dansen van den Reus, Demonstratie met afgerichte honden door de Nieuwpoortsche Hondenclub. Allerhande vermakelijkheden. Om 17 uur. Premie trekking ten stadhuize.

REKLAAMVERKOOP

Het schijnt dat de Relaamverkoop en dus ook de loten van de gratis « monster-tombola » een reuzensukses hebben.

BOTSING

Een hevige botsing had plaats aan de werken van de Koning Albert I laan tusschen de autobus Oostende-De Panne en de auto-camion van den aannemer van Walput uit Gent. Er was enkel stoffelijke schade.

DOOD GEVONDEN

Zaterdagavond bemerkten geburen dat tegen de gewoonte in het electrsch licht nog brandde in de slaapkamer van Emiel Fouvry, rentenier en alleen-wonende in de Willem de Roolaan. De politie van dit feit verwittigd, drong in het huis waar de man beter gekend onder de naam van « Frakke Fouvry » dood bij zijn bed lag. De dood wordt toegeschreven aan hartaderbreuk.

BLOEDVERGIFTIGING

De kleine Maurice Schoolaert 15 jaar oud zoon van Hendrik Schoolaert wonende Kaaistraat te Nieuwpoort en varende met het schip N.59 « Getuigt van Christus » eigenaar Raphael Vercouter, werd gedurende de vischvangst door een visch in de hand gestoken. Een bloedvergiftiging was er het gevolg van. De jongen werd naar de kliniek te Oostende overgebracht waar hij Woensdag overleden is.

HAVENBEWEGING

Gedurende de maand Maart 1938 liepen er 19 krdaaijschepenop:oéy tGinnn sb : en 19 koopvaardijschepen de haven van Nieuwpoort binnen met een gezamenlijke tonnemaat van 3073 ton.

Hun nationaliteitsverdeeling is als volgt : Eng. 5, Ned. 11, Duit. 3.

Gedurende dezelfde maand vaarden 18 schepen de haven uit met een tonnemaat van 2891 ton.

Eng. 5, Ned. 10, Duit. 3.

Gedurende de maand Maart 1937 : In : 16 schepen met 2798 ton. Uit : 18 schepen met 3141 ton.

Aangekondigde Aanbestedingen

29 APRIL. — Te 11 u voor den h. Serruys, hoofdingr-best. bij den Centralen Dienst voor E. E., de Berlaimontstraat, 30, Brussel, wijzigingen aan de transformatiecabine van de werkhuizen van het Zeewezen te Oostende en instelling van een nieuwe groep kwikzilvergelijkrichter.

1 JULI. — Te 11 u. voor den h. Verschoore, hoofdingenr-best. van Bruggen en Wegen, Langestraat, 69, Oostende, herbouwen van de brug in den zeedijk te Blankenberge, Bestek Nr 37 van 1938 (Ned.) prijs 10 fr., plan, prijs 30 fr.

2 MEI. — Te 11 u. bouwen van hoogstens 15 en minstens 5 woonblokken voor 1 toepen, alle dezelfden, op een terrein langs de Zeelaan, te Lombartzijde Raming 6 millioen fr (voor 5 blokken). Lastk. Nr 890 prijs 5 fr., plans 75 fr., Loxumstraat, 16, Brussel (ter inzage 27, Hoolstr., Brugge). Aaget. inschrijv. 30 April.

Milford Haven
P. Hancock and Sons
Reeders en Vischafslagers Scheep- en- Motor Reparatiën
Eigene Werkhuizen en drooge dokken
Netten en Touwwerk voor de Spaansche Visscherij altijd in magazijn.
Beste Mazout en Motor Olie aan voordeelige prijzen.
Telegrams : Hancock Milford Haven. Telefoon Milford Haven 64

VISSCHERS !
VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN
NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN
BELIARD-CRIGHTON & C°
OOSTENDE S. A.

Buitenland

HOLLAND

OEILIJKHEDEN IN DEN KLEINHANDEL IN VISCH

Het hoofdbestuur van den Nederlandschen ond van kleinhandelaren in het visch- en ringbedrijf heeft aan de ministers van onomische zaken en van sociale zaken en n de Nederlandsche Visscherij Centrale een legram gezonden waarin wordt gezegd, dat vegens het vrijwel doorloopend groot teort aan de meest gevraagde soorten versche evisch de toestand in den kleinhandel onoudbaar is waardoor de werkloosheid bengrijk wordt vergroot. Het hoofdbestuur raagt hiervoor de aandacht van de ministers en adviseert tot nader order de grenzen pen te stellen voor Deensche visch.

VOOR EEN ERNSTIGE REGELING DER UITVAART VAN HOLLANDSCHE HARINGSCHEPEN

Het is een bekend feit dat in de visschenwereld een groote haai de kleine haai bij oorkeur opeet. Het heeft er veel van weg f dat systeem ook onder de Reeders van aringschepen het geval is, ten minste als et waar is wat men zoo hoort mompelen.

Dat er een beperking moet plaats hebben aarover is men het algemeen eens, maar an een evenredige beperking. — Men hoort nompelen dat de eerste uitvaart zal plaats iebben voor de eerste ploeg ca. 17 Mei, en voorts dat de verdere verdeeling der uitvaartploegen in acht uitvaarten zal plaats hebben. Tot zoover zal een ieder zich daarmede kunnen vereenigen, maar, ik herhaal, men mompelt : aan de eerste uitvaart zullen geen reeders mogen deelnemen welke bezitters zijn van een of twee schepen. Een grootere reeder, of wellicht alleen een reeder met veel schepen zal naar verhouding meerdere schepen kunnen uitzenden en bovendien het recht hebben te mogen «jagen». Een vakman begrijpt deze laatste term wel.

Die reeder zou in dat geval het recht dus hebben, ten eerste om eerder uit te varen n ten tweede om zijn vangschepen op zee laten, en zijn vangst naar huis te laten engen. Een kleine reeder moet de terugis maken, en is dus weer geruimen tijd uitschakeld.

Wellicht kunnen kleine reeders onderling en afspraak maken om te «jagen» maar samenwerking is zoo moeilijk onder collega's; een groote reeder zal niet de vangst van een kleinere collega mede naar huis nemen. Klachten daarover waren legio in 1937.

Waarom moeten kleinere reeders in een hoekje gedrukt worden ? Worden hun belangen niet vertegenwoordigd in de commissie voor de haringteelt ? Het is te hopen dat hetgeen men nu mompelt niet waar is, anders doen de kleine reeders beter zich aaneen te sluiten opdat de groote haaien de kleine haaien niet opeten...

WORDEN DE NEDERLANDSCHE HARINGAANVOEREN BEPERKT?

Hoewel door de Nederlandsche Visscherijcentrale nog geen beslissing is genomen in zake de regeling voor het uitvaren der schepen die aan de haringvisscherij zullen deelnemen, wordt verwacht dat dit jaar een sterkere beperking der aanvoeren zal worden doorgevoerd, in het bijzonder voor die der maatjesharing.

Zeker is het, dat, evenals verleden jaar, de schepen in vastgestelde groepen op bepaalde data naar zee zullen vertrekken. Echter is nog niet bekend hoeveel schepen met de eerste groep zullen mogen uitvaren. Vermoedelijk zal dit aantal kleiner zijn dan vorig jaar en er wordt zelfs aan gedacht, de eerste groep te halveeren, waardoor dan een achtste gedeelte van de vloot met deze groep naar zee mag. Dit zou worden gedaan om de aanvoeren in het begin van het seizoen te beperken en te trachten een herhaling van 1937 te voorkomen. Toen waren in het begin van het seizoen de aanvoeren reeds zoo groot, dat de prijzen terugliepen en zich niet meer hebben hersteld.

Mocht hiertoe worden overgegaan, dan zal slechts een klein aantal schepen met deze eerste groep kunnen uitvaren. Ook wil men het aantal netten der schepen, die met de volgende groepen vertrekken, kleiner stellen en hoopt dan tot betere prijzen voor het produkt te komen en een meer loonende exploitatie te verkrijgen.

In verband met de omstandigheid, dat de exploitatie het vorige jaar niet loonend was en met het oog op het feit dat dit jaar de wet-Molengraaf volledig in werking zal treden, zoodra nieuwe exploitatie-kosten op de reeders komen te drukken ten behoeve van de opvarenden,denkt men er inreederskampen niet aan in te gaan op de nieuwe voorstellen der samenwerkende organisaties met betrekking tot een betere loonregeling. Zijn we wel geinformeerd, dan zullen de reeders geheel aan de loonregeling van het vorige jaar vasthouden.

DUITSCHLAND

DE DUITSCHE ZEEVISSCHERIJ IN 1937.

De totale opbrengst der Duitsche zeevisscherij bedroeg in 1937 676.900.000 kg. met een opbrengst van 102.5 millioen R.M. tegen 599.400.000 kg met een opbrengst van 105.3 millioen RM in 1936.

De trawlvisscherij leverde op : 487.5 millioen kg (v.j. 421.4 mill. kg.) ter waarde van 664 (v.j 68.5) millioen RM. de groote haringvisscherij 72 mill. kg. (v.j. 60,5 mill.) ter waarde van 17.3 (182) mill. RM de kust- en zeilvisscherij 1174 mill. kg. ter waarde van 18.8 (18.6 mill. RM.,

In den loop van het jaar werden 37 nieuwe modern uitgeruste groote trawlers en 4 haringloggers aan de vloot toegevoegd, terwijl een aantal verouderde schepen buiten bedrijf werd gesteld.

De achteruitgang van de opbrengst der trawlvisscherij met ca. 2.100.000 RM komt voor ruim 2 mill. RM voor rekening van de haringvisscherij, door den geringen opbrengst van de trawlharing als gevolg van het feit dat het zouten van trawlharing na half October verboden moest worden wegens de groote vangsten der drijfnetvisschers.

VERBRUIK IN DUITSCHLAND 12,2 kg. PER HOOFD

Volgens de Deutsche Fischerei Rundschau bedroeg het vischverbruik in Duitschland in 1937 830 millioen kg. ter waarde van 145 millioen RM. Hiervan werd 74 t.h. door de Duitsche visscherij opgebracht. Het Rijksbureau voor de Statistiek becijfert het gebruik per hoofd der bevolking op 12,2 kg. of 0,4 kg. meer dan in 1936 en 2,6 kg. meer dan gemiddeld in de jaren 1932-1936.

Volgens het jaarverslag der Reedersvereeniging te IJmuiden bedroeg het verbruik van zeevisch in Nederland in 1937 rond 30 mill. 500 duiz. kg. of slechts 3,6 per hoofd.

FRANKRIJK

VISSCHERS VAN LA ROCHELLE VANGEN EEN REUSACHTIGE INKTVISCH

Een visscherssloep van La Rochelle (Frankrijk) « La Palombe » vischte in de Golf van Gascogne, op 200 m. diepte, een reusachtige inktvisch op.

Dit koppootig dier meet 8 m. 18 vanaf het achterlijf tot het uiteinde van de groote voelarmen.

Een aanwinst voor het muzeum !

YSLAND

VISSCHEN IN IJSLANDSCHE TERRITORIALE WATEREN.

De gekaapte Grimsby treiler « Seddon » werd te Reykjavik geboet voor 918 pond Sterling; visch en vichboedel werden in beslag genomen.

De reeders zullen nog 300 pond sterling te betalen hebben om den vischboedel te lossen.

De « Seddon » werd gestraft om in de kustwateren gevischt te hebben.

De schipper Fr. Ripper voor het tribunaal gebracht, liep 28.200 kronen boete op of zeven maanden gevang.

De reeders van de « Seddon», hebben besloten tegen het vonnis in beroep te gaan en in afwachting eene borgsom gestort om den treiler vrij te krijgen.

ENGELAND

EENE ZEERAMP TE APPLE CROSS

Drie liefhebbers, waaronder twee broeders, Vrijdag laatst in den namiddag op vischvangst uitgevaren te Applecross. Rossshire, waren in den laten avond niet teruggekeerd. Het ergste werd gevreesd daar rukwinden opgekomen waren.

Verscheidene booten gingen op zoek maar moesten onverrichterzake terugkeeren belet iets te ontdekken door den donkeren.

Den Zaterdagmorgen werden de opzoekingen hernomen en de boot werd vlottend het onderste boven in de Apple Cross baai teruggevonden. De bemanning was verdronken. Twee der verongelukten kon men later opvisschen. Een van hen was daags te voren voor de Paaschfeesten naar zijn dorp teruggekeerd en kwam zoo aan een droevig einde.

LEDIGE KISTEN

Er wordt veel geredekaveld in Engeland over de kisten waarin de groothandelaars den visch uit de havens naar voortverkoopers zenden. De waarde dezer kisten wordt geschat op 1 millioen pond sterling per jaar. Het is een fabelachtige som en de voortverkooper die er een deel van aangerekend vindt op faktuur begeert natuurlijk ze ledig terug te zenden mits inning van de vereischte waarde.

Nochtans gaat het terugzenden gepaard met menigvuldige bezwaren. De kisten zijn min of meer beschadigd en in elk geval na een eerste gebruik zoodanig vervuild dat een voldoende reiniging schier onmogelijk is. Een degelijke wasshing neemt de reuk niet weg van een vorig gebruik en deze reuk kan maar schadelijk zijn voor een tweede zending. Verder moet het getal geledigde kisten groot genoeg zijn om een voordeelige terugzending mogelijk te maken. Vandaar niet alleen een verzameling van ledige kisten, maar ook in zomertijd van zwermen vliegen waarmede niemand begeert geplaagd te worden. Deze en andere moeilijkheden hebben de gedachte doen opvatten het terugzenden stop te zetten en de waarde der kisten met den inhoudverkoop terug te winnen. Er zal alleszins nog iets van komen wanneer de reeds gebruikte kisten als brandhout aan den man gebracht worden.

EEN GEVAARLIJKE REIS

Fred Rebell, een Lettoon, verliet Aldelburgh op de Suffolk kust met de « Selga » een vischboot, aangekocht voor 4 pond sterling om naar Australie te varen.

De boot is 7 meter lang en voorzien van drooge voederwaren en 2000 liter drinkbaar water. Rebell die alleen aan boord is moet zijn maaltijden bereiden en brood bakken op een petroleumstoof. Hij is zinnens Madeira als eerste haven aan te doen. In October laatst zeilde hij van Lettonie maar strandde en liep averij op. Na de noodige herstellingen en op aanraden der havenoverheden zoo gauw mogelijk te vertrekken is hij van Aldeburg op God's genade uitgevaren. Visschers die hem zagen vertrekken twijfelen grootelijks aan zijn goed wedervaren.

Nochtans reisde Rebell over drie jaar moederziel alleen van Sydney naar Lettonie in een boot van 6 meter lang.

VAN DENEMARKEN NAAR PLYMOUTH

Kortelings werden te Plymouth rond de zeven honderd kilo levende platen verkocht herkomstig van Denemarken.

Het was eene proefzending van de vangst gedaan op de Oude Doggersbank aan de Deensche kust bij middel van seine netten. De visch in het geheel niet beschadigd, kwam te Plymouth in de beste voorwaarden aan en werd verkocht volgens grootte aan vijf tot zeven schellingen per zes kilos gewicht.

Het is de eerste maal dat een zending vreemde visch te Plymouth toekwam, alhoewel gedurende de Deensche platentijd juist begonnen reeds tusschen vijf tot zes duizend kisten naar Londen verzonden werden.

De verkooper, M. Carphey verklaart dat er mogelijkheid bestaat de handel in Deensche platen te Plymouth uit te breiden indien de prijs redelijk is, hetgeen de vraag zal bevoordeeligen.

Verders zullen de Plymouth visschers door deze aanbrengst van vreemden visch niet te lijden hebben, daar zij weinig of geen platen vangen.

MOTORVERZORGINGLESSEN

Lessen in motor leiding en onderhoud werden doorgaans gegeven in de scholen van Wick en dienen in andere visscherijhavens aangewend te worden.

De kleine motorbooten hebben een algemeenen aantrek door hun gemak en doelmatigheid.

Ook worden zij meer en meer gevraagd en een grondige kennis van hunne behandeling en verzorging is hoogst wenschelijk.

Wick's voorbeeld moet dus overal gevolgd worden.

MARCOMBE VOORUIT

Marcombe was er op verlekkerd een zeemonster te kunnen tentoonstellen. Er wordt niet gewacht op het wonder van Loch-Ness of de merkwaardige zeevogels die andere zeesteden bezoeken.

Van nu af wordt de komst aangekondigd van een monster van 60 voet lang dat gezien werd door een visscher op eenige mijlen van Fleetwood. Een ander garnaalvisscher zag het bij Lune Buoy van waar het tot aan Fleetwood zijn boot volgde, Het monster heeft een reusachtige rugvin en witte ringen rond de oogen.

Er wordt veel over gesproken onder het visschersvolk en Marcombe is aan het boffen binnenkort een nieuwe aantrekkelijkheid te zullen bezitten.

ABERDEEN

Aberdeen zal dit jaar ter gelegenheid van de vischtentoonstelling in feest zijn.

Deze belangrijke haven en vischhandelplaats viert het vijftigste bestaan van de vischhandelaarsbond.

De werkzaamheden sedert een halve eeuw uitgevoerd hebben Aberdeen tot een bloeienden toestand gebracht en weinig handelaars kunnen het lidmaatschap van den bond missen. Soms worden handelsbonden hard beknibbeld, maar bonden die geen beknibbelingen ondergaan, zouden er maar deerlijk van afkomen. Het zijn de beknibbelingen die de leden aansporen om raadsen bestuurlid te worden, niettegenstaande de beschimpingen waaraan zij zich blootstellen.

Een vooraanstaande post bekleeden in gelijk welken bond, is dikwijls een ondankbare onderneming. Gelukkig zijn dezen, die zich voor het algemeen welzijn offeren van gedacht dat ieder gewenschten vooruitgang met strijden gepaard gaat.

Hun streven is hoogst prijzenswaardig.

Dat allen, die de bond genegen zijn, het het eens blijven om de bestuurleden den verdienden lof voor hun werk te betuigen, zal blijken op de tentoonstelling welke dit jaar gehouden wordt.

STROOPERHEROPVOEDING

Opziener Courtneyy Calrke, voorzitter van den Raad der rivier Tweed, beloerde de zalmstroopers met het inzicht ze tot betere gevoelens te brengen.

Zijne handelwijze werd afgekeurd en toch had zij een goed gevolg, want van de zeven en tachtig stroopers verleden jaar betrapt, verkreeg hij de vaste belofte, dat zij het stroopen gingen staken.

Er waren er maar twee die aan hunne belofte te kort bleven.

Opziener Courtney Clarke, voorzitter van dat de stroopers groote sportmannen zijn, maar ook deftige lieden die naar goeden raad luisteren. Hij verzinde volgens de handelwijze als de beste om het kwaad uit te roeien : de stroopers door rivierbewakers betrapt, werden niet vervolgd maar door hem op thee uitgenoodigd en hij maakte van de gelegenheid gebruik om hun te laten uitschijnen, hoe milddadig zij te werk gaan.

Nu is hij overtuigd dat er in het korte geen sprake meer zijn zal van zalmstroopen. Zou het ook zoo toegaan met de stroopers van visch in de vischmijn, dan ware dit een grooten stap vooruit op den weg der eerlijkheid.

ZEILSCHEPEN

De zeilbooten behooren tot het verleden en nochtans waren het de spaarzaamste in gebruik voor de haringvisscherij. Wanneer de visschers een vangst van 300 tot 400 pond sterling konden binnenbrengen, schoot er genoeg over om er van te leven. Tegenwoordig zijn vagsten van duizend pond sterling weinig bevredigend, bijzonderlijk wanneer de vischgronden ver afgelegen zijn. Drifters vijf knoopen varend verdienen hedendaags den voorkeur in de moeilijkheden die het ambacht moet doorworstelen.

DE ENGELSCHE HARINGHANDEL MET RUSLAND

Raadslid W. J. B. Mac Donald van Buckie deed Dinsdag laatst het volgend voorstel aan de regeering op een vergadering van de Royal Burghs van Schotland om den haring handel met Ruland te verbeteren :

« De regeering moet een overeenkomst » betrachten om gedurende het loopend jaar » voor een millioen pond sterling Engel» sche haring te verkoopen aan Rusland. Ik » ben overtuigd dat zoohaast de onderhan» delingen gekend zijn de haringvisscherij « weer zal herleven en de Schotsche vissche« rij zal redden van het ophoopen in Yar» mouth van onverkochte vangsten die de » regeering weigert over te nemen. Moest « ik in mijn verwachting bedrogen zijn, ik » geef honderd pond sterling ten beste aan » de armbesturen.»

M. Macdonald verklaarde, dat honderd pond sterling voor hem een grootere opoffering is, dan een millioen pond sterling voor de regeering. Ten andere zijn begeerte is niet door de regeering een millioen te zien wagen. Zijn voorstel strekt maar tot handelsnut en de regeering zou het meest verwonderd zijn over den goeden uitslag van de kennisgeving zijner pogingen.

De grootste handelsmoeilijkheden zouden eene voldoende oplossing bekomen en geen beter middel kan gevonden worden om Rusland te overhalen voor het afnemen van een millioen pond sterling haring in ruiling met een zelfde waarde visch die wij aan Rusland koopen.

Benevens de verhandelingen voor het afzetten van Engelsche haring, moeten er maatregelen genomen worden om den aanvoer van Noorweegschen haring in Engeland te beletten.

KOLENVERBRUIK DOOR ENGELSCHE TRAWLERS

In de Engelsche Kamers werden de onkosten besproken door het kolenverbruik aan de vischbooten veroorzaakt. Luitenant Colonel Heneage verklaarde dat de vischbooten vier millioen ton kolen per jaar verstoken. Kolen zijn een der grootste noodigheden van eenen treiler en veroorzaken onkosten die op dertig per honderd mogen geschat worden.

De schepen hebben geene moeite om zich kolen te bezorgen en het verbruik is van groot belang voor de koolmijnen. Als men nagaat dat er vier ton kolen noodig zijn om een ton visch te vangen en de Grimsby treilers 250 tot 300 ton voor iedere lange reis naar het Noorden verbruiken, is het verstaanbaar dat deze groote kosten voor kolen, sedert 1935 merkelijk in prijs gestegen, dienen in acht genomen te worden. De prijs der kolen rees op het oogenblik dat de visch prijzen aan het zakken waren en vele treilers moesten opliggen.

In het vaststellen der kooltarieven moet er gerekend worden op het groot kolenverbruik der treliers om te beletten, dat ten nadeele der koolmijnen de stoomketels door Dieselmotoren vervangen worden, hetgeen reeds sommige reeders besloten hebben te doen.

VISCH TE LONDEN BINNENGEBRACHT DOOR OOSTENDSCHE SLOEPEN

April 4 : 65 pakken ; 5 : 109 pakken ; 6 : 93 pakken; 8 en 10 : 93 pakken.

HARINGHANDEL

Er is een algemeene klacht over den haringhandel met Rusland. Doorgaans zijn de Hollanders van gevoelen dat de visschers zich er niet moeten op toeleggen groote vangsten te verwezenlijken om de Russischen markt te bemeesteren. Er mag wel is waar gezorgd worden eerst andere vreemde markten te gerieven, en te trachten den overschot in Rusland af te zetten. Maar het is onvoorzichtig te veel te rekenen op de Russen, die geen standvastige klanten zijn en aan ongelooflijke lage prijzen willen gediend worden.

De Noorwegers zijn even mistevreden over de Russen.

De Finsche regeering voorziet een toelage van 600.000 marken om den vischuitvoer dit jaar te helpen. Van deze 600.000 marken worden er 470.000 besteed als uitvoerpremien aan de haringvisschers. Er zal bijzonderlijk getracht worden een grooter aandeel te bekomen van de bevoorrading van Ethonie, waar de Engelsche haring verleden jaar geen bevrediging gaf.

HOE DE ENGELSCHE ONDERZOEKSRAAD STRAFT

Schipper Fred Webb voor den Raad te Grimsby geroepen om te verantwoorden over het verlies van den treiler « Regal » bracht in, dat stoornissen aan het compas en zware tij oorzaak waren van de stranding.

Andere leden van de bemanning getuigden dat de schipper door het gevaarlijk afdrijven verontrust op het oogenblik was te ankeren, wanneer het schip vastliep.

De Raad was van oordeel dat de stranding en het verlies van den treiler toe te schrijven waren aan onvoorzichtigheid van den stuurman. Deze werd voor acht maanden geschorst en toelating werd hem geweigerd om intusschen een certificaat van lageren graad te genieten. M. J. C. Trapnell, de Engelsche rijkscommissaris liet uitschijnen dat alle verontschuldigingen nauwkeurig onderzocht werden. Ware de schipper niet oprecht geweest tegenover den Raad en gekend voor zijne bekwaamheid, hij zou een grootere straf opgeloopen hebben. Noodige vaartmaatregelen worden soms veronachtzaamd ten koste van te veel scheepsverlies. Dit moet stop gezet worden en meer zorg kunnen zulks vermijden.

Van onze Belgische schippers mag hetzelfde gezegd worden.

NOORWEGEN

STAKINGEN

De werklieden in de kabeljauwnijverheid te Nordmore zijn in staking en eischen een vermeerdering van loon, deze is zeer gekortvlerkt, sedert de nijverheid aan het slabakken is.

De werklieden van Kristiansund zijn de stakers vriendschappelijk bijgetreden, zoodat de uitvoer van Noorweegsche klipvisch, grootelijks verminderd is. De Noorsche regeering besteedt jaarlijks groote sommen ten bate van de kabeljauwvisscherij. Politiekers van allen aard doen hun best om de klipvisch naar vreemde markten uit te voeren. Nochtans steekt de regeering geen vinger uit om de Spaansche markt te bevoordeeligen, hoewel de Spaansche burgeroorlog te zamen met maatregelen genomen voor vreemde invoer er in slagen moeten om aan Noorwegen een belangrijk deel te verschaffen van den handel met Spanje in klipvisch.

Toch hebben andere volkeren het verstand gebruikt onzijdig te blijven of ten minste zich onvijandig te toonen tegenover de Spaansche partij door Franco beheerscht. Een gevolg dezer omstandigheden is de goede uitslag der Deensche bewerkingen. De opbrengst van Faroe klipvisch werd schier volledig aan Franco-Spanje verkocht.

Tot staving van Noorwegens klachten wordt vermeld dat de samenwerkende Faroe visschersmaatschappij kortelings 1200 ton klipvisch, het overschot van de 1937 voorraad naar Spanje zond.

Dames en Heeren.
Hier hebt ge het goede adres indien U Ceinturen noodig hebt zooals Buikbanden voor nier,maag en baarmoederzakkingen, alsook allerlei Ceinturen na Kraambedden en Operatie's.
AuPara
G. MADELEIN-BUYS
Bandagiste
ADOLF BUYLSTRAAT, 53
Hoek Marie-Joséplaats en Madridstr.)
OOSTENDE
Spreekdraad 1740
Onze specialiteit : naar maat werken volgens het geval.

DRIE ONMISBARE HELPERS VAN ZEEVAART EN VISSCHERIJ
OM IN ALLE WEER DE PLAATS VAN HET SCHIP TE BEPALEN
DE RICHTINGZOEKER
OM STEEDS MET KUST-EN SCHEEPS STATIONS IN VERBINDING TE BLIJVEN
HET RADIO TOESTEL
DE DIEPTEMETER
OM GEDURIG NAUWKEURIGE AANDUIDING TE HEBBEN VAN DE DIEPTE ONDER HET SCHIP EN VAN DE GESTELDHEID VAN DEN ZEEBODEM
SOCIETE ANONYME INTERNATIONALE
DE TÉLÉGRAPHIE SANS FIL
OOSTENDE, Reederijkaai, Tel. 188
ZEEBRUGGE, Vischmijn, Tel. 440.44
ANTWERPEN BRUSSEL

ALLERLEI

HET VERKEER PER SPOOR

in Duitschland wordt aandachtig bestudeerd en vergelijkingen worden gemaakt tusschen de tractie met stoom, de electrische tractie en de tractie met Dieselmotoren.

Uit deze vergelijkende studie blijkt, dat de electrische tractie slechts goedkooper is wanneer men hydraulische centrales (watervallen) ofwel kolen bezigt, dicht bij een mijn.

Verder besluiten de statistische studien tot een grooter gebruik van de stoommachine, waarvan de toekomsten lang nog niet uitgeput blijken. De Dieselmotor is vooral aangewezen op de buurtlijnen en de lijnen met weinig verkeer. Voor de kleine treinen is de Dieselmotor zeer geschikt, doordat zijn gewicht zeer klein is tegenover zijn paardekracht.

De uitbreiding van de electrificatie op gansch het Duitsch spoorwegnet wordt ten zeerste afgeraden.

Onze Nationale Spoorwegmaatschappij zou best doen die verslagen van den directeur van het ministerie van verkeerswezen te Berlijn mede te deelen aan de Commissie, welke zich hier te lande met de electrificatie van het Spoorwegnet bezig houdt.

UITBREIDING VAN HET DUITSCHE SPOORWEGNET

De Duitsche Spoorwegen, als grootste verkeersbedrijf ter wereld, hadden tot nu toe een net van een totale lengte van 54 duizend 751 kilometer. Door het overnemen van de Oostenrijksche Spoorwegen is dit net thans nog 5.970. kilometer grooter geworden.

HET AANTAL TOERISTEN IS IN DUITSCHLAND MET 69 t.h. GESTEGEN

Tusschen 1933 en 1937 is het aantal toeristen in Duitschland gestegen van 14.5 tot 24.4 millioen. De stijging bedraagt dus 69 t.h. Het aantal door hen in de Duitsche hotels doorgebrachte nachten steeg nog in sterkere mate, van 49,1 tot 92 millioen. Het aantal buitenlandsche gasten is ongeveer verdubbeld : Het steeg van 1.1 tot 2.2 millioen. De Engelschen staan met 388.000 aan het hoofd van de lijst, voor de Nederlanders met 343.000.

Op de jongste Foor te Leipzig bedroeg het aantal buitenlandsche bezoekers 36.000 of 4.000 meer dan in 1937.

GOEDKOOP REIZEN NAAR DE JAARBEURS VAN BELGRADO

De Rijksspoorwegen verleenen een prijsverlaging van 25 t.h. op al hun lijnen aan personen, die zich naar de van 30 April tot 9 Mei durende Internationale Jaarbeurs te Belgrado wenschen te begeven. De heenreis moet worden aanvaard tusschen 25 April en 8 Mei, de terugreis tusschen 30 April en 18 Mei.

VOOR EEN GROOT KANAAL VAN BRUSSEL NAAR CHARLEROI

De h. Merlot, minister van Openbare Werken en Werkverschaffing, heeft dezen morgen ontvangen den h. Decoux, direkteur-generaal van de walserijen «Providence», en den h. Gailly, volksvertegenwoordiger, afgevaardigde van het komiteit voor het kanaal van Charleroi.

Zij hebben aangedrongen op een zeer spoedige principieele beslissing betreffende het aanleggen van een kanaal voor groote scheepvaart tusschen Brussel en Charleroi.

De minister heeft beloofd dit vraagstuk eerlang voor den ministerraad te brengen.

LICHTGEVENDE REDDINGGORDEL

Amerika is nu eenmaal het land van de uitvindingen en zoo heeft men onlangs iets uitgevonde, dat vooral voor zeelui van groot belang zijn kan.

Het is een bekend feit, dat wanneer een schip vergaat, men er niet altijd in slaagt, de zeelieden te vinden, die op zee in een reddingordel drijven en angstig op hulp wachten.

uitgevonden dat vooral voor zeelui van groot reddinggordel drijven en angstig op hun wachten.

Men heeft nu bedacht, aan de reddinggordels kleine vuurtorentjes te bevestigen. die licht beginnen te geven, zoodra ze met water in aanraking komen.

Het is duidelijk, dat men er op deze wijze veel gemakkelijker in slagen zal, de drenkelingen te vinden.

In Engeland heeft men voor de zeelui ook wat bedacht. Bekend is, dat veel zeelieden oorringen dragen, omdat dit volgens hen een middel tegen rheumatiek is.

Men is nu van plan,, aan deze oorringen dunne metalen plaatjes te bevestigen, waarop de naam en het adres van den drager gegraveerd staan. Het doel hiervan is natuurlijk de aangespoelde lijken gemakkelijker te herkennen.

Raphael Huysseune
ZEEBRUGGE
Tel. Heyst-Zeebrugge 22 en 72
Verkoop in 't groot van
gepelde en ongepelde GARNAAL
VERSCHE VISCHHANDEL.

BERICHT AAN ZEEVARENDEN

Duitschland. Norderney. Luchtvaartlicht gedoofd.

Op pl.m. 53 gr. 42,7 min. Nb en 7 gr. 9,5 min. El. op de W.kust van Norderney, is het roode groeponderbroken luchtvaartlicht op den watertoren voor goed gedoofd.

Engeland. Nabij Great Yarmouth. Lichtschip «Newarp» verlegd.

Naar pl.m. 52 gr. 47 min. Nb. en 1 gr. 53 min, El, 8,5 zm. 59 gr. van de kerk van Winterton, pl.m. 0,55 zm, N.N.E. lijk van de vroegere plaats, is of wordt binnenkort verlegd het lichtschip «Newarp».

Noorwegen. W.kust Karmô. Kraakene. — Licht gewijzigd. Ligging : plm. 59 gr. 25 min. Nb. en 5 gr. 13 min. El.

De periode van het groen-rood-witte groepschitterlicht van Kraakene is gewijzigd in 10 sec. De zichtbaarheid van het licht is voor wit 9, voor rood 6 en voor groen 5 zm.

Engeland. Oostkust. Monden Thames. Edingburgh Channels. Lichtschip «Edinburg» verlegd.

Naar plm. 51 gr. 33,4 min. Nb. en 1 gr. 15,8 El, 2,3 zm 50 gr. van het N.W. Shingles baken, plm. 0,08 zm. beN.W. de vroegere plaats is verlegd het lichtschip «Edinburg».

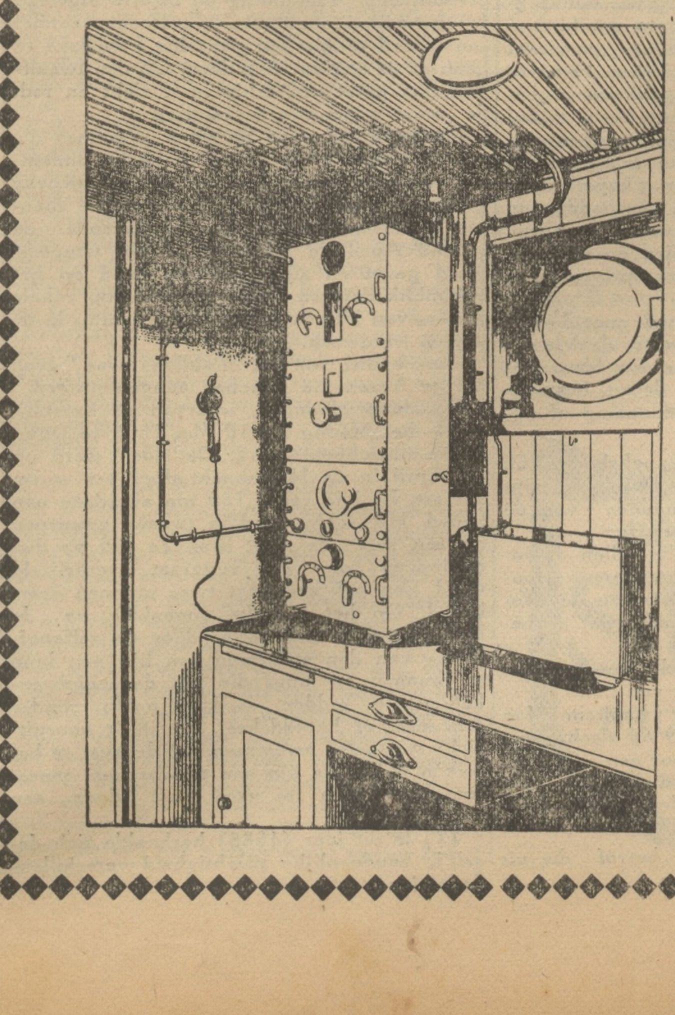
Duitschland. Noordzee. Weser. Nabij Roter Sand. Wrak

Op pl.m. 53 gr. 52 min. Nb en 8 gr 5 min. El, 0,42 zm 21 gr van den lichttoren van Roter Sand, ligt een wrak waarboven 4 vm 2 vt water staat aan de N.Ezijde aangeduid door een groene wrakton met als topteeken 2 bezems met de dikke einden naar elkaar toe.

Nederland. Waddenzee Zuidoostrak. Tonnen verlegd. Mededeeling.

Naar 53 gr. 5 min. 42 sec. Nb en 5 gr. 18 minuten 40 seconden El (0 gr. 25 min. 38 sec. El. A'dam) is verlegd het roode drijfbaken No 11a van het Zuidoostrak. Het vaarwater is thans bochtig, terwijl de stroom er dwars overtrekt. Nachtlijke navigatie tusschen zwarte lichtboei No 9 en Kornwederzand wordt ontraden.

Camille Willems
ZEEVISCH-Groothandel
gesticht in 1889
OOSTENDE
DAGELIJKSCHE VERZENDING:
BELGIE — BUITENLAND
Tel. Adr. Willemsco, Oostende
Tel. : 85 - 1035 - 175 - 1814
SPROTTEN & HARINGHANDEL



Radio - Installaties
voor Visscherssloepen
Eenvoudig van bediening
en
van de beste hoedanigheid
Talrijke referentiën
Bell Telephone Mfg. C°
N. V.
4, Boudewijnstraat, Antwerpen
Tel. 778.00

Burgerlijke Stand

OOSTENDE

GEBOORTEN

9 April. — Henri Reynders van Eugeen en Celine Deschacht, Ad. Buylstraat, 56. — Etienne Rodenbach van Jaak en Helena Devriend, Overvloedstraat, 7. Glenda Eneman van Jan en Maria Vroome, Vrijheidstraat, 44.

10. — Germaine Goes van Jozef en Elisabeth, Vermandel, Amsterdamtraat, 2. Gisèle Baeys van Leopold en Maria Demeyer, Th. Vanloostraat, 59. — Jean Decoo van Augustin en Helena Missiaen, Ieperstraat, 49.

11. — Yvette Hendryckx van Willem en Irma Callewaert, Zwaluwenstraat, 105 — Francine Ducès van Georges en Marcella Nys, Oude Molenstraat, 40.

12. — Maria Laplasse van Arthur en Elisa Viaene, de Smet de Naeyerlaan, 84. Jacqueline Vanbesien van Amedée en Maria David, Ed. Cavellstraat, 44. — Carlo D'Hert van Richard en Maria Deplancke, Hospitaalstraat, 9.

13. — Germaine Timmerman van Henri en Maria Farasyn, woont te Steene. — Nora Martin en van Frans en Joanna Rouzée, Visscherskaai, 18.

14. — Liliane Ooghe van Michel en Anna Clarebout, Voorhavenlaan, 55. — Jacqueline Deceuninck van Prosper en Helena Timmermans, woont te Zandvoorde.

15. — Gaston Bouttens van Firmin en Lucienne Roblet, Dr. Verhaeghestraat, 25.

VISSCHERS
DE POMMADE DERMATIQUE
NEOS
GENEEST ALLE HUIDZIEKTEN
Bijzonder aan te bevelen tegen
MOUWVRETERS
Te verkrijgen in de
APOTHEEK HALEWYCK
12, Wapenplaats, tel. 1104, Oostende

OVERLIJDENS

9 April. — Leopoldine Mycke, 67 jaar, wed. Alfons Van Ballenberghe, echt. Jan Van Overbeke, Elisabethlaan, 435.

10. — Genoveva Slabbinck, 28 jaar, ong. Fortuinstraat, 26. — Oscar Demey, 56 j., wed. Leonia Farazyn, Kaaistraat, 38. Georg. Rassaert, 3 maanden, St. Paulusstraat, 84.

11. — Irma Deckmyn, 56 jaar, wed. v. Basil Ceril, Corkelstraat 30. — Georgette Moyaert, 11 maanden, Vischersplein, 9. — Mathilde Germonpré, 58 jaar, wed. Lodewijk Willems, echt. Frans Geselle, Louisastraat, 7. Juliana Maeckelbergh, 61 jaar. echt. Hippoliet Bultynck, Marie Theresiastraat, 9. — Anton van Mill, 62 jaar, echt Joanna Bridoux, Zwaluwenstraat, 55.

13. — Renaat Geselle, 9 maand, Dwarsstraat, 8. — Rachel Valley, 43 jaar, ong. Louisastraat, 8a.

14. — Emiel Lingier, 51 jaar, echt. van Martha Vendels, Maria Theresiastraat, 34. Amedeus Debruyne, 76 jaar, echtg. Philomena Vanleke, Christinastraat, 49. Odila Vanthournout, 5 jaar, Blauw Kasteelstraat, 35.

15. — Norbert Allaert, 1 maand, Sint-Paulusstraat, 66.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

17 April. — Luyens Henri, bediende, Pastor Pypestraat, 2 en Michils Augusta, Blauw Kasteelstraat, 6. — Bragard Boris, advokaat Maria Theresiastraat 1 en Boonen Paula, Warschaustraat, 12. — Vansteenkiste Camiel, schilder, Jozef II straat, 40 en Deschepper Rosalie, Ed. Cavellstraat, 58. — De Lannoy Raymond, sergeant, en Puppinck Simonne, Langestraat, 83. — Pauwaert Albert, visscher, Congolaan, 41 en De swelgh Angela, Visschersplaats, 1. Gonsaeles Karel, visscher, wed. Elisabeth Adam, Prins Boudewijnstraat, 10 en Ramout Emma wed. Van Raemdonck Frans. — Hendryckx Gustaaf, werkman, St. Paulusstraat, 78 en Depoorter Lydie, Kaaistraat, 47. — Gunst Oscar, telegraafbediende, Overvloedstraat, 84 en Dugardeyn Bertha, IJzerwegstraat, 16. — Cornelis Jozef, bediende, A. Pieterslaan, 26 en Storme Julia, Hofstraat, 17. — Boeyden Henri, visscher, Cirkelstraat, en Delanghe Thérèse, Kerkstraat, 29. — Decruyenaere Alfons, onderofficier en Vanden Brande Clara, Antwerpenstraat, 5. — Vermeersch Julianus, bediende, Mijnplaats, 6 en Muyle Elvira, Langestraat, 105. — Mollez Camiel, werkman, wed. Hodelet Ernestine, Stuiversstraat, 33 en Vermeersch Aline, Zwaluwenstraat, 64.

Mandenmakerij
ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN
Grauwe, witte en rieten MANDEN bij
CH. DESMIDT-SLEYTER
St. Franciscusstraat, 22, OOSTENDE

HEYST

GEBOORTEN

Engelrelst Jenny van Maurice en Rombout Madeleine, Knockestraat, 475.

HUWELIJKEN

De Duytsche Omer, zeevisscher en Vantorre Marie-Louise beiden alhier.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Devos Henri, kraanman en Bael Estella, z. b. beiden alhier.

REEDERS, VISSCHERS, VISCHHANDELAARS EN NIJVERAARS
HET VISSCHERIJBLAD
IS UW VAKBLAD

Etabl. LEON VIAENE
BLANKENBERGSCHE STEENWEG, 157 — BRUGGE
Rechtstreeksche invoer van de voornaamste papierfabrieken van ons land, van Zweden en Finland
Bijzondere specialiteit van papier voor het inpakken van visch.
Moderne verpakkingen voor kippers en gerookte sprot.
Garnaaldoozen en zakken. — Papierafrolmachienen
Verpakkingen met en zonder druk.
Thuisbestelling franco door onzen autocamion.
Vraagt het bezoek van onzen agent. Tel. 333.22
Huis van vertrouwen, gesticht in 1885. Handelsreg. Brugge 2

Diesel-Deutz Scheepsmotoren

VALCKE GEBR., N. V., OOSTENDE

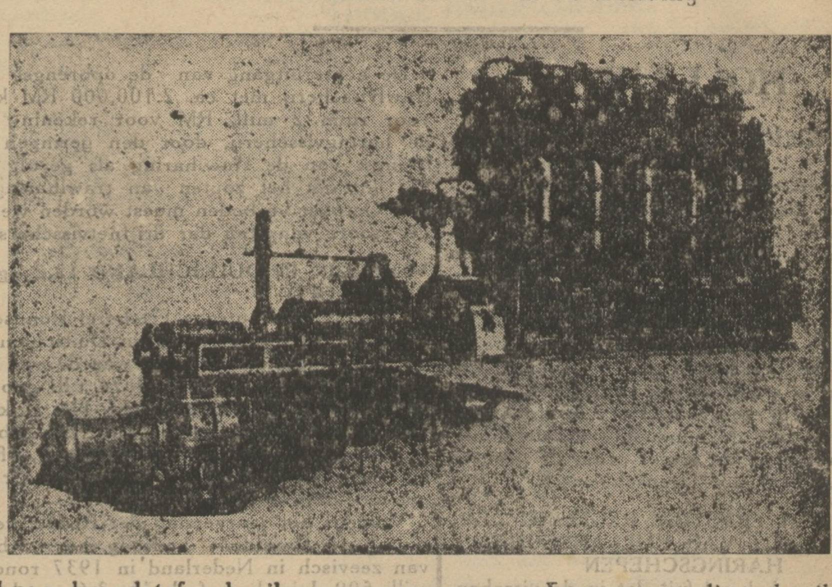
VERDONCK - MINNE
BREUKMEESTERS-ORTHOPEDISTEN
SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL en ZONDER ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAAGT ZONDER ONGEMAK, BUIKBANDEN VOOR DAMES EN HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE LENDENPIJNEN ONMIDDELLIJK VERWIJDEREN
KUNSTBEENEN
IN DURALUMIN
DE MODERNSTE EN DE
STERKSTE TOT HEDEN
— UITGEVONDEN —
ELASTIEKE KOUSEN
ALLE KINDER- EN
ZIEKENARTIKELEN —
ORTHOPEDISCHE KORSETS
om scheefgegroeide kinderen terug recht te brengen
ALLE TOESTELLEN VOOR MISVORMDE BEENEN EN VOETEN
— voor **VERLAMMING** —
— en **BEENDERZIEKTE** —
Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7
Ieder werkdag van 8 tot 18 uur.
ZELFDE HUIS TE BRUGGE : ZUIDZANDSTRAAT, 25

Calmant
MARTOU
tegen : MAAGPIJN, DARMPIJN
OVERGEVEN, AFGANG
KRAMP, BUIKPIJN...
Eenige lepels zijn voldoende om onmiddellijk een groote verlichting te bekomen Eisch bij uwen apotheker het echte pijnstillend middel Martou, en weiger volstrekt elk zoogezegd evenarend product
PRIJS **7,50 fr.** de flesch
In elke apotheek en op Martou 74 Vlaamsche steenweg, Brussel

BESTEL UW OESTERS
EN KREEFTEN BIJ
A. Rau & Zoon
OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 48
Men brengt ten huize

Vischknechten — Visschers,
Reeders en Vischhandelaars
Koopt uw RIJWIEL in het
HUIS GENTIL MARES
28, Kerkstraat, OOSTENDE
Bijhuis : 32, de Smet de Naeyerlaan, 32
BLANKENBERGE

BOLNES Dieselmotoren
worden uitgevoerd met :
Kruiskoppen en leibanen — Dubbele spoelluchtaanvoer
Met en zonder toerenreductor in de asleiding



Laag brandstofverbruik. Laag smeerolieverbruik
Zeer geringe slijtage. — Betrouwbaar.
Uiterst gemakkelijk te bedienen.
N. V. MACHINEFABRIEK " BOLNES "
voorheen J. H. van CAPPELLEN
BOLNES (bij Rotterdam) Tel. Rotterdam 10398
Agent voor de Belgische kust :
WILLY LORENZEN Café « De Kust »
Tel. 2020 Congolaan, 19, Oostende

Eugène Rau & Zonen
71, OOSTSTRAAT, 71 OOSTENDE. TEL. 205
HARINGROOKERIJ VISCHCONSERVEN

Lijders aan SPATADERS (Varices)
Wendt U voor Uwe ELASTIEKE
KOUSEN ter trouw tot het gekend
Huis
AU PARA
G. MADELEIN-BUYS
Breukmeester
ADOLF BUYLSTRAAT, 53
(Hoek Marie-Joséplaats en Madridstr.)
Spreekdraad 1740
GROOTSTE KEUS DER KUST

Adolf VERRECAS
Vischmijn ZEEBRUGGE, tel.110
BRUGGE, tel. 319.59
VERKOOP IN 'T GROOT van
versche, gepelde Garnaal
versche en gerookten Visch

Greaseproof Papier
Koop goedkoop bij
DE MEULENARE Gebroeders
46, COUPUREGANG, 46 — — GENT — Telef. 320.36
GREASEPROOF, PARCHEMIN VEGETAL, KOORDEN
STEEDS IN VOORRAAD.

N. V. CATS PAPIER
ROTTERDAM
« RAYGUY HOUSE », 22, Place de Brouckère — BRUSSEL
Telefoonnummers 12.65.63 — 12.01.10
LEVERANCIERS van de BESTE KWALITEIT PAKPAPIER ZOOWEL BEDRUKT ALS ONBEDRUKT, VOOR HET INPAKKEN VAN VISCH, KIPPERS, GEROOKTE SPROT —
« PAPIERAFROLMACHINES»

MENGELWERK 27

De Laatste Vlaamsche IJslandvaarders

door JUUL FILLIAERT

—o—

Ik heb ook een volksvrouw geweten wier man IJslandvaarder was. Kwam een gebuurvrouw (1) in kinderbed (2), dan zag men die vrouw onvergeld en ongevraagd gedurende veertien dagen daar thuis in- en uitloopen om een handje toe te steken en de vuile wasch te slaan. Een belofte van bijstand op het hart. En een werk van barmhartigheid op den koop toe.

Dat waren de persoonlijke beloften. Maar benevens deze persoonlijke, werden ook gezamenlijke beloften gedaan.

Die gezamenlijke beloften werden door den kapitein in zijn eigen naam en in de naam van de heele manschap gedaan meestendeels als het vaartuig, gedurende een grooten storm in uitersten nood verkeerde. Toen beloofde de kapitein bij behouden wederkomste, met heel de manschap, blootshoofd en op bloote voeten en vooraleer ook maar een woord tot de familieleden te spreken, stilzwijgend van boord te gaan, en rechtstreeks naar 't kapelleke van de Duinen of naar O.L.V. van Lombartzijde te trekken (1) om in die kerkjes God en de H. Maagd voor de verkregen gunst te danken. Na de dankzegging, na een schuitje of ex-voto geofferd te hebben keerde men aan boord terug en vielen de familieleden in elkanders armen. Het was steeds in zulke gevallen een pakkend oogenblik als men de heele manschap het schip zal verlaten, geen aandacht schenken noch aan vrouw, noch aan kinderen of huisgenooten en stilzwijgend den weg naar 't kapelleke te zien inslaan. De thuisblijvers bevroedden op 't zelfde oogenblik welke gevaren te boven waren gekomen en vol eerbied en schroom volgden ze de pelgrimeerenden op hun dankweg.

't Gebeurde meestal dat, mede met de uitvoering der gezamenlijke belofte, de Vlaamsche IJslanders dan nog voor hun persoonlijke rekening een bijbelofte deden, bestaande in een of andere boetedoening of opdracht van een geschenk.

In de oorkonden van het kapelleke van O. L. V. Maagd der Duinen te Duinkerke zijn verschillende bewijzen voorhanden van de uitvoering van zulkdanige beloften.

In de kapel zelf hangen tientallen ex-voto's, meestal kaders en scheepjes vertoonend en weergevend de positie van de Yslandsche sloepen op 't oogenblik dat de belofte gedaan werd.

Uit de vele getuigenissen halen we enkel tot staving de gevallen aan van :

De sloep «Bonne Mère», kapitein Jan Naessen, die op 9 April 1839 op vischvangst in de IJslandsche wateren door een schrikkelijk tempeest overvallen werd. Mast en roer worden afgerukt en verschillende manschappen overboord geslagen. Elf dagen lang zwaltelt de sloep en iederen dag wordt door de overblijvende bemanning de belofte afgelegd bij behouden aankomst, regelrecht zonder een woord te spreken naar het kapelleke te gaan en er een uur te bidden. Op den twaalfden dag komt een schip in 't zicht en redt de totaal uitgeputte bemanning.

De bemanning van de sloep «Pauline» die op 15 Oogst 1888 (1) Duinkerke binnenliep en die regelrecht naar het kapelleke ging om haar belofte te houden. De manschap vertelde nadien dat gedurende de maand April de schoener in het tempeest werd gevat en zij de belofte deed op het oogenblik dat een ander IJslander op enkele meters van hun boot met man en muis in de golven verdween.

Aan boord van de «Pauline» was geen enkele Vlaamche visscher aangemonsterd.

De sloep «Jeanne», waarvan de overblijvende bemanning op 16 Mei 1895 te Duinkerke ontscheept werd. De sloep werd op 18 April in de Heklabocht door een storm verrast. Ze had reeds 160 ton aberdaan aan boord. Het schip werd in tweeën geworpen op een rots ; de mast brak en viel op den dekjongen die de ruggraat verbrijzeld werd. Een pak zee slaat twee mannen overboord. Op het kritieke oogenblik, na de belofte, gelukt men erin, door de zelfopoffering van den stuurman een lijn aan land te brengen en langs die lijn de schipbreukelingen te redden. — Half naakt, zonder schoensel of hoofddeksel, dit in 't vooruitzicht te moeten zwemmen om de kust te bereiken indien de lijn zou doorbreken, moesten de mannen zes uren gaan door een sneeuw- en ijsveld vooraleer een IJslandsche hut te bereiken.

De bemanning bestond uit negentien koppen (twee dekjongens inbegrepen). Er waren geen Vlaamsche visschers aan boord.— De dekjongen die de ruggraat verbrijzeld werd, was een zekere Grisolet Joseph, 16 jaar ; hij stierf aan land na de redding. Zij die overboord werden geslagen waren twee gebroeders Gellé. De overblijvende bemanning werd met het stoomschip «Egil» terug naar Duinkerke gebracht, ter uitzondering van den kapitein en den luitenant die met de palboot «Laura» terugkeerden (1).
19 minuten 40 seconden El (0 gr. 25 min. 38 sec. El. A'dam) is verlegd het roode drijfbaken No 11a van net Zuidoostrak. Het vaarwater is thans bochtig, terwijl de stroom er dwars overtrekt. Nachtlijke navigatie tusschen zwarte lichtboei No 9 en Kornwederzand wordt ontraden.

Te Lombartzijde trof men, vóór den oorlog, ook vele gedenkenissen van beloften aan. Een vijftal ex-voto's werden aldaar van de verwoesting gespaard. Ze kunnen niet speciaal aan IJslandvaarders toegeschreven worden, maar geven een gedachte van hetgeen in dit opzicht door deze visschers werd geofferd.

In de kerk van Oostduinkerke kan men drie kaders met schilderijen op glas zien hangen die aan zulke gezamenlijke belofte en bijbelofte herinneren. De eerste kader verbeeldt een IJslandsche schoener ontredderd in volle storm en daarnevens staat in 't Fransch : «Positie van de «Jean Bart» op 21 Maart 1839 te 4 uur 's morgens. Gift gedaan door Charles Legein, matroos op dit schip». De tweede kader geeft twee schepen weer met de vermelding : «De «Jeune Hortense» met achterwind komt bijliggen om te spreken met de «Jean Bart» op 24 Maart 1839». En de derde kader toont ons de «Jean Bart» naar den dieperik gaande met de «Jeune Hortense» in de nabijheid. Er onder staat te lezen : «Na de manschap van de Jean Bart gered te hebben zagen we dit schip vergaan te 6.30 uur 's avonds op 24 Maart 1839» (1). Er was een tweede Vlaming aan boord : Karel Vanneuville.

Een derde reeks beloften die uitgesproken werden betroffen de dooden. Voor hen die op IJsland bleven offerden de weduwen of de moeders een groote keers den Zaterdag vóór een O. L. V. beeld, gedurende maanden opdat de «geblevene» zou «schoone gestorven» en zijn ziel gelukkig zijn.

Men berustte in den dood van den visscher omdat de dood, omzeggens een bestanddeel uitmaakte van zijn dagelijksch leven, maar men wilde die dood «schoon», dat wil zeggen in gelatene en deemoedige overgave aan Gods wil ; geen opstandig verscheiden met een vloek op de lippen en een wrok in 't hart tegen het noodlot.

Maar vermits die visschers, op die oogenblikken bijzonderlijk, toch ook maar schamele menschenkinderen waren en wellicht een gebalde vuist zouden uitgestoken hebben tegen den Heer en den Hemel, zagen het de vrouwen en moeders als een duurbare plicht aan God geweld aan te doen om de onrust over het verscheiden der ziel goed te maken.

Het «doen van een belofte» greep dikwijls plaats na een onderhoud met den pastoor of een «geestelijk» van de parochie.

's Nachts werden de vrouwen, en zulks gebeurde meestal bij de zwangere vrouwen, nogal dikwijls «bezocht door een vizioen». Ze noemden dat een «tijding» krijgen uit IJsland. Ze zagen hun man in stervensgevaar ; ze zagen hem te rampe komen ofwel ziek liggen aan boord. En 's morgens na die «tijding» ontvangen te hebben was de vrouw door gejaagdheid niet meer thuis te houden. Ze trok om raad en om hulp bij den pastoor, die meestal in die tijden een man was van veel zielservaring en veel menschenkennis.

Die vrouwen zouden op die oogenblikken haar laatste centen «beloofd» hebben en dikwijls was de taak van den herder zeer kiesch. Nooit heb ik gehoord dat het doen van een belofte tegengewerkt, maar dikwijls gemilderd werd in haar toedracht en uitwerksels.

Het «ontvangen van tijdingen» was niet alleenlijk bij de thuisgebleven vrouwen, maar ook bij de visschers zelf gemeen goed geworden. Gezien den opgewonden gemoedstoestand en de overspanning van de geestelijke vermogens waarin allen verkeerden is dit gemakkelijk te verklaren. In de streek tusschen Oostduinkerke en De Panne heeft de legende der «tijdingen» steeds diepen wortel geschoten.

(Wordt voortgeze

Nadruk verboden alle rechten voorbehouden.

---

(1) Gebuurvrouw.
(2) Kraambed.

(1) Waar het IJslanders betrof die uit Vlaamsche havens vertrokken.

(1) In dit jaar (1888) herhaalde zich dezelfde aandoenlijke plechtigheid verschillende malen.

(1) In zijn werkje : «Notre Dame des Dunes» haalt de schrijver : Jules Beck, ook deze gevallen aan. Ik heb ervan de echtheid kunnen nagaan in het zeewezen-archief te Duinkerke en ze met ongekende bijzonderheden volledigd.

(1) Het jaar 1839 evenals het jaar 1888 was een schrikkelijk jaar. Verschillende schepen «bleven op zee».