ZESDE JAARGANG — Nr 18 PRIJS : 60 CENTIEMEN ZATERDAG 30 APRIL 1938.

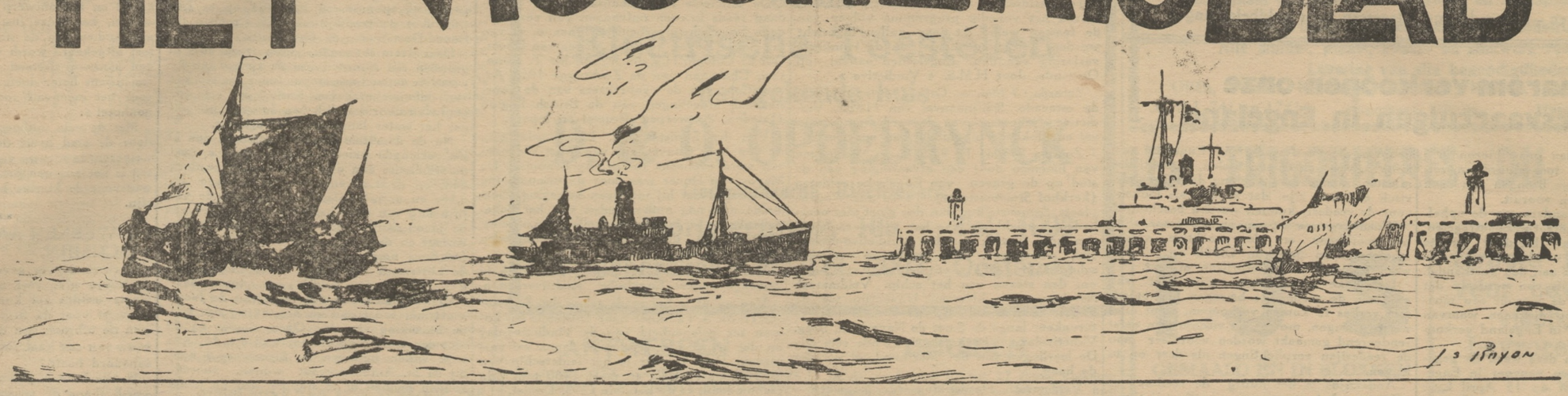
LICHTEN

APRIL

		uit	aan
1	V	5 21	18.14
2	Z	5 18	18.15
3	Z	5.16	18.17
4	M	5 14	18.19
5	D	5.12	18.20
6	W	5.10	18.22
7	D	5 07	18.23
8	V	5 05	18.25
9	Z	5 3	18.27
10	Z	5 1	18.28
11	M	4.59	18.30
12	D	4.56	18.32
13	W	4.54	18.33
14	D	5,52	18.35
15	V	4,50	18.36
16	Z	4 48	18.38
17	Z	4 46	18.40
18	M	4 44	18.41
19	D	4 42	18.43
20	W	4 40	18.44
21	D	4 38	18.46
22	V	4 36	18.48
23	Z	4 34	18.49
24	Z	4 32	18.51
25	M	4 30	18.52
26	D	4 28	18.54
27	W	4 26	18.56
28	D	4 25	18.57
29	V	4 22	18.59
30	Z	4 20	19,00

Deze tabel geeft het wettelijk uur volgens de zon.

HET VISSCHERIJBLAD



WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL

HOOG-WATER

APRIL

1	V	0.04	12,22
2	Z	0.40	13.01
3	Z	1,20	13.43
4	M	2,03	14.30
5	D	2,50	15.20
6	W	3.41	16.16
7	D	4,31	17,21
8	V	5.52	18.38
9	Z	7,15	20.02
10	Z	8,37	21,12
11	M	9.40	22,06
12	D	10.29	22,50
13	W	11.10	23.26
14	D	11.45	—.—
15	V	0.03	12,21
16	Z	0,38	12,56
17	Z	1,12	13.38
18	M	1,51	14.10
19	D	2,30	14,50
20	W	3.12	15.32
12	D	3,54	16.17
22	V	4.42	17.09
23	Z	5.36	18.09
24	Z	6.41	19.18
25	M	7.53	20.28
26	D	8.59	21,28
27	W	9,54	22,18
28	D	10.41	23.02
29	V	11,22	23.42
30	Z	—.—	—.—

Vanaf 26 Maart tot 1 October tonen de aanwerkers aan land een uur later.

BUREEL : SPAARZAAMHEIDSTRAAT, 28 OOSTENDE.
Telefoon Bureel 1910 Postcheckrekening 1070.98
Drukkerij 2438 VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

Bestuurder-Eigenaar :
P. VANDENBERGHE

ABONNEMENTEN :
BINNENLAND. — Een jaar 25 fr. ; 9 maanden 20 fr. ; 6 maanden 15 fr. ; 3 maanden 10 fr. ; BUITENLAND 3 gulden of 50 fr.

De Verplaatsing van het Marinedok

Voor onze Visschershaven is de nabijheid van het marinedok een hinderpaal op den weg van de aanstaande uitbreiding der haveninstellingen en vooral voor de vergrooting van het tijdok dat nooit zal voldoende zijn om onze zeilsloepen en garnaalbooten te bevatten, den dag waarop de oude visscherskom zal gebezigd worden door de yachten en de oude handelsdokken zullen gedempt zijn.

Nu heeft men ons verzekerd, dat de directie van het Zeewezen zelf het marinedok te klein begint te vinden, vooral daar steeds nieuwe mailbooten bijkomen.

De Zinnia zal weldra trouwens ook vervangen worden door waarschijnlijk een grooter eenheid en dan is er nog het gemis aan droogdokken. dat aan onze Staatsmarine heel duur komt te staan omdat deze schepen dan naar Gent of Antwerpen moeten opvaren voor dikwijls heel kleine herstellingen, die evengoed ter plaatse zouden kunnen verricht worden, had men hier slechts twee droge dokken : één van groote afmetingen voor de mailbooten en de aviso en een kleiner voor de sleep- en loodsbooten.

Aan den ingang van het marinedok is er daarbij nog een groot gebrek, namelijk aan een volledige sluis !

Thans is er daar slechts een hoofd van een sluis met het gevolg, dat men moet wachten tot hoog water om schepen in of uit te laten.

Moest er ooit iets aan de deuren haperen, dan zou het dok spoedig leeg loopen, wat onmetelijk veel schade zou berokkenen aan de daarin gemeerde schepen.

Een half tijdok zooals dit, verzandt ook veel spoediger doordat het zeewater bij het openen der sluizen, vrij in het dok binnenspoelt en daar tot rust gekomen, zand en slijk laat zakken.

Wij hebben in vroeger nummers reeds dikwijls gesproken over een nijverheidshaven, op te richten op de gronden van de reusachtige en totaal nuttelooze spuikom. Wij meenen te weten, dat de heer ingenieur Delmer, secretaris-generaal van het beheer van Bruggen en Wegen, een gunstig advies heeft uitgebracht nopens het ontwerp dat de heer gouverneur Baels, sedert kort heeft ter studie gelegd en waarbij de bouw van een tweede marinedok voorzien wordt in het Westelijk gedeelte van de bestaande spuikom.

Het ontwerp zou eigenlijk een dubbele sluis moeten voorzien met een zwaaikom waarachter het eigenlijke dok van het Zeewezen zou gelegen zijn. Ten Zuiden van dit dok en in verbinding er mee, zouden twee droogdokken moeten gebouwd worden, waarvan het water zou kunnen uitgepompt worden in de Noord Eede.

Aan den Oostkant van de bestaande spuikom zou er nog plaats genoeg overblijven om desgevallend daar een kom te bouwen voor de nijverheidshaven.

Wat ons vooral in dit plan bevalt, is de mogelijkheid later het huidige marinedok ter beschikking gesteld te zien van de visschersvloot, die daar zou kunnen hersteld worden, vermits de werkhuizen er bestaan, tenzij men er eenvoudig een tijdok van make, die het bestaande tijdok zou kunnen vergrooten, wat nog veel nuttiger zou wezen en trouwens reeds herhaaldelijk door ons voorgesteld en door de garnaalvisschers gevraagd werd.

GEBRUIK
TEXACO
Gas-Olie
Benzine en Olie
om Uw onkosten te verminderen.
DEPOT OOSTENDE :
TELEFOON 462

Is Zeebrugge de Millioenenkolk ?

In « Le Soir » het veelgelezen Brusselsch dagblad, is een artikel verschenen, dat veel ophef gemaakt heeft omdat het de haven van Zeebrugge voorstelt als een millioenenkolk, waaraan geen offers meer te brengen zijn.

Het blad publiceert terzelvertijd verscheidene cliché's, die den vooruitgang aantoonen van de verzanding. :

Wij hebben in « Het Visscherijblad » van 20 Januari 1934 dezelfde teekeningen gepubliceerd met dit verschil, dat de toestand sindsdien nog verergerd is, zoodat de cliché betreffende de haven in 1937 de toestand nog wanhopiger toont, dan de kaart van 1930 deed vermoeden.

Ons artikel had echter niet voor doel die weinig bemoedigende vaststellingen zonder meer kenbaar te maken en er slechts het besluit uit te trekken, dat het moest gedaan zijn met de geldverspilling voor baggerwerken. Het is feitelijk aan het verslag over de begrooting van het ministerie van Openbare Werken (door kamerlid Desmidt opgesteld) te wijten, dat de aandacht gevestigd werd [illegible] uitgaven door deze baggerwerken geeischt om op de noodeloosheid van deze millioenenvergende onderneming.

Kamerlid Desmidt heeft tevens gewezen op het vastloopen der bunkerschepen, waarschijnlijk met de bedoeling op het in gebreke blijven van den Staat te wijzen.

Maar het gevolg is onverwacht heel anders uitgevallen en velen hebben er het besluit uit getrokken, dat de haven van Zeebrugge een misbaksel is, dat nu al geld genoeg gekost heeft aan den Staat.

Dit is trouwens ook het besluit van den Brusselschen dagbladschrijver, die er op wijst hoe Ingenieur Demey zich altijd verzet heeft tegen de uitvoering van het ontwerp en dikwijls in verhandelingen de aandacht heeft getrokken op de enorme hoeveelheden zand en slijk welke ieder jaar zouden komen liggen achter de pier, tot zelfs de weg naar de vaart zou zijn versperd.

Pierre Demey heeft te Oostende bewezen, dat hij een juisten kijk had op de zaken van havenbouw, want het is eigenlijk aan hem te danken dan onze haven in 1890 gered werd. Men moet weten, dat in den loop der eeuwen door hei bezigen van spuikommen er zich voor onze havengeul groote zandbanken gevormd hebben, die steeds meer uitbreiding namen omdat telkens de spuisluizen openstonden, en groote hoeveelheden zand en slijk uit de geul weggesleurd werden, om zich een eind verder tegen de bestaande bank op te hoopen.

De toestand was omstreeks 1880 zoo erg geworden, dat men zelfs de spuisluizen niet meer durfde bezigen en dat de mailbooten buiten gingen gaan liggen om daar de passagiers op te wachten, daar zij met laag water niet weg konden, alhoewel zij nochtans zeer weinig diepgang hadden.

Een reusachtige zandbank van een kilometer breedte vormde toen een cirkel rond onze haven van aan Mariakerke tot aan Breedene.

De toestand was zoo hachelijk, dat de meeste zeelieden onze haven als veroordeeld beschouwden en er zelfs een ontwerp bestond om een nieuwe haven te graven te Breedene, die door een vaart met Plasschendale zou verbonden geweest zijn.

Dan is Ingenieur Demey gekomen en heeft bewezen, dat het volstaan zou een geul te baggeren aan den Westkant, vóór Mariakerke en dan eveneens een geul aan den Oostkant, vóór Breedene om aldus een strooming te doen ontstaan, die niet alleen deze geulen in stand zou houden, maar zelfs de reede zou uitdiepen !

Zijn voorstel ontmoette veel tegenstand en ongeloof omdat men overtuigd was, dat die geul even gauw zou verzanden als ze gegraven werd.

Dit kostelijk baggerwerk werd nochtans uitgevoerd, maar op het oogenblik zelf, dat reeds de ontwerpen voor een haven te Heyst aanvaard waren. Bij de bespreking in Kamer en Senaat waren er nog velen zooals Minister Woeste, die in de meening verkeerden, dat er toch met de haven van Oostende niets aan te vangen was.

De Smet de Nayer had goed het tegenovergestelde te beweren en te wijzen op de prachtige uitslagen pas bekomen door Ingenieur Demey. De indruk was verwekt en de voorspellingen van de hoofdigenieur over de verzanding van de haven van Zeebrugge schrikte de regeering niet af, daar de Oostendsche haven toch immers aan hetzelfde gevaar blootgesteld scheen.

Wij hebben deze geschiedkundige feiten willen aanwijzen om uit te leggen hoe het ontwerp van Zeebrugge is verwezenlijkt geworden, hoe fouten zijn begaan die niet meer te herstellen zijn, maar ons besluit is toch, zooals in Januari 1934, dat men beter zou doen eens te luisteren naar een van de schitterendste leerlingen van ingenieur Demey, namelijk ingenieur Van Mierlo, die sedert jaren reeds voorspeld heeft, wat er zou gebeuren en die men nooit heeft willen gelooven omdat men in zijn afkeuring de vijandschap meende te vinden van iemand die steeds de Oostendsche haven genegen is geweest.

Ook te Oostende was men na den oorlog van zins een groote fout te begaan, namelijk van zin een groote fout te begaan, namelijk voorstel dat nochtans door velen verdedigd was geworden, en dat door ingenieur Van Mierlo uitgelegd werd als zeer gevaarlijk voor de toekomst van onze haven.

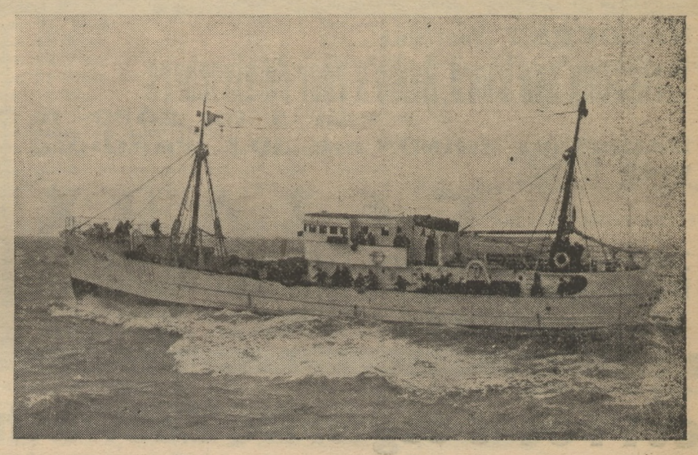
Wij wenschen slechts de Brugsche Zeehaven te zien bloeien en zien dan ook met vertrouwen uit naar de pogingen van menschen als ingenieur Van Mierlo, die niet alleen bekwaam zijn om de regeering te weerhouden van groote en nuttelooze werken, maar tevens ook om in de mate van het mogelijke de gedane dwalingen te herstellen.

EEN ANDERE KLOK

De ijverige verdediger van de haven van Zeebrugge, P. Vandamme, kon natuurlijk het artikel van «Le Soir» niet laten voorbijgaan zonder eens een ander geluid te laten hooren en het zeer gedocumenteerd artikel dat aan zijn vlugge pen is ontsnapt, strekt hem dan ook zeer ter eere.

Hij weet heel goed de haven van Zeebrugge voor te stellen als van nationaal belang zijnde en sommige argumenten, die hij bezigt, zijn trouwens heel waardevol, wat weer eens bewijst, dat men de zaken altijd aan alle kanten moet bekijken en er steeds voor- en nadeelen zijn, die weliswaar niet altijd tegen elkaar opwegen, maar over dewelke iedereen een verschillende opinie hebben kan.

De O.118 "Baltic„ vertrokken



Na een uitstekende proefreis, heeft de O.118 « Baltic » van de reederij Brunet verleden week de haven verlaten met bestemming naar het Kanaal van Bristol.

De « Baltic » is een onzer modernste vischersvaartuigen gebouwd op de gekende werven der firma Boel en Zonen te Temsche en is van hetzelfde type als de O.86 der firma Pêcheries à Vapeur, eveneens op dezelfde werven gebouwd.

De Baltic welke uitsluitend met Belgisch materiaal en door Belgische werkkrachten vervaardigd werd, heeft een lengte van 40,50 m., een breedte van 7 m en een diepte van 4 meter. Het vaartuig is voorzien van een prachtige motor Carels van 650 P.K. en op 275 toeren draaiend. Zijn snelheid bedraagt 12,50 à 13 mijl.

Het vaartuig is daarenboven nog voorzien van een motor van 100 P.K. voor electrische winch en 25 P.K. voor de electrische installatie er aangebracht door het welgekend huis Opdedrynck Gebroeders.

Het vischruim heeft een inhoud van 150 kubieke meter, terwijl er een traan smeltinstallatie en centrale verwarming is aangebracht.

In een woord het vaartuig is op de modernst mogelijke wijze uitgerust en strekt tot eere van de scheepsbouwers, ingenieur Childsky en de reederij zelf, die niets onverlet heeft gelaten om eens te meer mee te gaan met den vooruitgang der moderne techniek.

Waarom verbieden de Gemeentebesturen van Berchem en Borgerhout den Vischverkoop ?

Even voor het ter pers gaan, wordt ons een schrijven toegestuurd van de Syndikale Kamer voor Vischhandel in Belgie welke ons hiernavolgende meldt. Wij hopen dat bij de bevoegde autoriteiten onmiddellijk een krachtdadige actie op touw zal gezet worden om dit onzinnig besluit te doen ophouden.

Mijnheer,

Wij zijn zoo vrij U te verzoeken ons een plaats te willen verleenen in «Het Visscherijblad» om uwe lezers op de hoogte te stellen van een ergerlijk besluit dat genomen werd door den Gemeenteraad van Borgerhout en door die van Berchem-bij-Antwerpen. Door beiden werd verbod opgelegd aan de vischhandelaars-marktkramers om gedurende de maanden Mei tot September inbegrepen nog verschen visch te verkoopen op de openbare markten van beide voornoemde gemeenten.

Zulks werd in Berchem in de laatste zitting inderhaast besloten omdat ook de beenhouwers van de markt geweerd werden, alhoewel de heer Marck minister van Verkeerswezen de gemeenteraad van Berchem verzocht het verbod niet toe te passen.

Dit is des te ergerlijker daar tevoren werd verklaard, dat de verzorging en kwaliteit der op de Berchemsche markt te koop gestelde visch niets te wenschen overliet.

Er werd volstrekt geen rekening mee gehouden dat de van de markt geweerde vischhandelaars geen andere broodwinning hebben terwijl de beenhouwers meestal thuis een winkel hebben.

Onnoodig te zeggen dat zulks een erge schadepost beteekent voor onze nationale visscherij. Een twaalftal handelaars die elk een 4 à 5-tal dagen markten, beteekent een 50 à 60 verkoopdagen die verloren gaan. Dat dit alles door de vischwinkels zal ingewonnen worden is volstrekt niet te verwachten. Men mag verder niet uit het oog verliezen dat meerdere gemeenten zinnens zijn een besluit in dien zin te treffen, wellicht met de schijnbaar loffelijke bedoeling de middenstanders-winkeliers hunner gemeente te helpen. Buiten het feit dat de markten zeer bevorderlijk zijn voor den handel, bieden ze meer en andere mogelijkheden dan de verkoop in winkels en worden ze voor een groot gedeelte ook door een ander klienteel bezocht.

De hulp der hoogere besturen werd reeds herhaaldelijk ingeroepen en het is te verwachten dat spoedig de gemeenten ondervinden dat de wet van 15-5-1870 waarbij het verboden wordt den vischhandel op eenigerlei wijze te verhinderen, of te belemmeren nog van kracht is en moet toegepast worden.

Zeer spoedig zou een ondercommissie van den Hoogeren Raad voor Zeevisscherij moeten worden samengesteld, gelast met het oplossen dezer marktkwestie en het is te voorzien dat de genomen besluiten niet kunnen gehandhaafd blijven.

Dit is van het grootste belang voor den vischhandel en gansch bijzonder voor onze nationale visscherij.

Met dank voor plaatsing, bieden wij U de verzekering onzer hoogachting.

Syndikale Kamer voor vischhandel
Gewestelijke afdeeling : Antwerpen

Aan de Inzenders van Artikels

Medewerkers zijn verantwoordelijk voor hunne artikels — Van ongeteekende inzendingen wordt geen rekening gehouden — Ook de niet opgenomen inzendingen worden niet teruggegeven.

STANDARD GAS-OIL A.P.C.
Heel de wereld door beroemd en geprezen.
American Petroleum Company

Terug van Ysland

Onze knappe medewerker de heer Jef Van Wynsberghe is Zondagnamiddag van zijn reis naar IJsland teruggekeerd. Hij deed de reis aan boord van de O.163 en werd bij zijn terugkeer door den vriend Arsène Blondé opgewacht.

De heer Van Wynsberghe zal over zijn reis in ons volgend nummer een interessante reportage neerpennen, welke heel zeker door alle visschers graag zal gelezen worden.

Een knappe Redding

Maandag is schipper Jan Lambrecht met de O.237 « Nelly Suzanne » de haven van Oostende binnengevaren, komende van de visscherijgronden op Spanje. Dinsdag 19 April waren zij in het Z.W. van Vianna aan het visschen, toen zij 's avonds rond 7,30 uur een klein visschersvaartuig ontwaarden, dat in nood verkeerde. Het schipje was door een rukwind omgeslagen en door het breken van de mast, werd een lek gemaakt, waardoor het snel begon te zinken.

Deze bemanning, welke uit den schipper en drie leden bestond, werden uit hun hachelijken toestand gered en gedurende gansch den nacht aan boord verzorgd.

Met de hulp van de bemanning heeft de schipper dit klein schipje dat vol water stond gelicht en het lek zooveel mogelijk gedicht; de mast en zeil opgepikt. Zij hebben het schipje veilig tot voor Vianna gebracht, waar zij de loodsvlag geheschen hebben. Een klein loodsbootje is tot bij de O.237 gekomen en zij hebben de Portugeezen overgezet. Het loodsbootje is dan terug naar Vianna gevaren het schipje op sleeptouw nemende.

Daarna is de O.237 terug naar de visscherij vertrokken.

Aan boord van dit vaartuig bevonden zich, benevens den knappen schipper : Pierre Xan dewal, stuurman; André Deceuninck, machinist; Henri Deschepper, matroos; René Lusyne matroos; Eugène Lambrecht, jongen ; Herman Duyck, jongen.

Wij hopen dat deze moedige daad door de betrokken overheid naar behooren zal beoordeeld worden.

Verkrijgbare Boeken bij Het Visscherijblad

		Prijs
1.	Belgische Visscherijalmanak 1938	fr. 30
2.	De laatste Vlaamsche Yslandvaarders door J. Filliaert	20
3.	Tone de Stierman, door K. Jonckheere en C. Loontiens	10

Deze boeken zijn verkrijgbaar op het adres van het blad of kunnen opgestuurd worden aan onze lezers mits storting van dit bedrag plus één frank verzendingskosten op postcheckrekening 1070.98 van den h. Vandenberghe Prosper, Oostende.

Frankrijk heeft een tekort aan Visschers

Sinds eenigen tijd ondervinden de Fransche reeders groote moeilijkheden bij het samenstellen van de bemanning voor hun visschersvloot.

In de « Courrier Maritime de France » publiceert de heer André Mérienne, voorzaanstaande reeder van Fécamp, een artikel welke een ware alarmkreet is. Want hij en zijn collega's vragen zich met angst af, waar zij de elementen vandaan zullen halen om de bemanning te vormen voor de haringvisscherij, welke in Juli-Oogst een aanvang neemt.

Het is geen loonkwestie : de bemanning wordt goed betaald. Doch in Normandie, die eertijds bijna uitsluitend met visschers was bevolkt, vindt men er geen meer.

Sinds twee jaar heeft het grootste gedeelte der visschers vaarwel gezegd aan de visscherij en zijn vertrokken de eene om met de koopvaardijschepen te varen, waar ze het niet zoo lastig hebben, de andere om een betrekking aan de Spoorwegen te bekleeden. De jongere generatie kiest een plaats in de industrie of wordt « garçon d'hôtel ». Niemand wil zich nog in de visscherij begeven.

Kan hieraan iets gedaan worden ? Men wendde reeds voetstappen aan bij de bevoegde overheid : Het Zeewezen. Doch deze schijnt belangrijker vraagstukken op te lossen te hebben !

De reeders zijn waarlijk ontmoedigd en aarzelen hun vischnetten, welke ook steeds in prijs stijgen, in gereedheid te brengen, tegen het aanstaand haringseizoen. Ze doen slechts de hoogstnoodige herstellingen aan hun oude booten (gemiddelden ouderdom : 31 jaar te Fécamp), er in plaats van ze door nieuwe te vervangen verkoopen ze de oude op den vreemde.

« Als dit zoo voortgaat, zoo eindigt de heer Mérienne zijn artiel, zal Frankrijk binnenkort niets anders te verbruiken hebben dan haring afkomstig van Holland, Noorwegen, Engeland, of Duitschland en zal men deze twee maal duurder betalen ».

HUIS DEBRA
Specialiteit van
GARNALEN
MOSSELEN
VISCH
GEPELDE
GARNALEN
ZEEBRUGGE-DUINKERKE
Tel. ZEEBRUGGE 44033

"BP"
PRODUKTEN
GAS-OLIE — ESSENCE
PETROLEUM
SPREKEN VOOR ZICH ZELF.

MEKANIEKE TOUW- GAREN- EN NETTENFABRIEKEN
Ostend Stores & Ropeworks
N. V.
REEDERIJKAAI, OOSTENDE
Alle benoodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en — Openbare Werken —
Mazout «Purfina»
Diesel Motoren «Sulzer»

GEBRUIKT
Shell
PRODUCTEN
Gij zult tevreden zijn.

BANK VAN BRUSSEL
NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP
BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS
BUREEL : VISCHMIJN : BESTUURSGEBOUW
Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interesten voor geldbeleggingen. —

Waarom verkoopen onze Visschersvaartuigen in Engeland ?

Verleden week werden ons hieromtrent enkele vingerwijzingen toegestuurd en zetten we zelf het in voege brengen van een steisel van vergunningen vooruit.

Anderen zijn voorstaanders van de opheffing van de contingenteeringsmaatregelen, maar deze vergeten dat hierdoor groote schade zou berokkend worden én aan de visscherij én vooral ook aan den kusthandel.

Een derde categorie is van oordeel dat een regeeringstaks op de mazout zou moeten geheven worden op diegenen waarvan het bewezen is, dat ze in Engeland verkoopen.

Verder bereikten ons deze week de gegevens van den Belgischen aanvoer in Engeland. Deze bedraagt tot op 15 April kgl. : 1.306.600 kg. aldaar mag ingevoerd worden.

Wetende dat aan Belgie voor het jaar 1938 55 duizend cwt is toegestaan en dat er dus reeds 1.413.400 kg. Belgische visch in Engeland aangevoerd was, zoo stellen we vast dat voor de rest van het jaar nog slechts 1.413.400 kg. aldaar mag ingevoerd worden.

Of echter een doeltreffende maatregel kan gevonden worden om den verkoop door Belgische visschersvaartuigen in Engeland te beletten, is een zaak welke niet zoo gemakkelijk te beantwoorden valt.

Alleen onderhandelingen, gevolgd van een regeling tusschen de beide betrokken regeeringen kunnen daarvan iets in huis brengen

Of het anderszins gewenscht is na Paschen tot September streng op te treden tegenover diegenen welke in Engeland verkoopen, valt ook te betwijfelen, daar bij den minsten aanvoer van belang de prijzen der visch zoo laag zijn, dat ze niet als loonend voor de reederij kunnen worden beschouwd.

Woensdag was dit ten andere maar al te best merkbaar en de prachtige vangst mooie meiden door de O.300 en O.306 werd opnieuw aan spotprijzen afgezet.

Dergelijke vaststellingen zijn niet van aard om de reeders te bewegen hier steeds met verlies te komen verkoopen, want alles wel overwogen, moeten de vischprijzen eerst rendeerend gemaakt worden vooraleer aan de reederijen verplichtingen als deze op te leggen.

Anderzijds is het nuttig de reeders te wijzen op het groot gevaar welke zij thans loopen zoo veelvuldig in Engeland te verkoopen en dit vooral in den Vasten zooals thans het geval is geweest.

Moest in dergelijke mate voort op Engeland gevaren worden, dan mogen zij er zich aan verwachten dat vanaf Augustus de invoer naar Engeland zal moeten stopgezet worden, wat voor hen de ernstigste gevolgen zou medebrengen tijdens een periode waar er van levering aan scholen, pensionaten en kloosters geen sprake kan zijn.

In 't belang van reeders en vischhandelaars dient stellig een regeling getroffen, maar welke het doelmatigst en minst schadelijk zal zijn, is een vraag waarop wij het antwoord voorloopig liever schuldig blijven.

P. V.

REEDERS ! Voor Uwe
Verlichting aan boord, Radio's voor de visschers
van 5 tot 2000 m
Batterijen EDISON me- 10 j. waarborg
wendt U tot
CAZAUX
Zandvoordsche Steenweg, 7 (Conterdam) Tel. 1870
Bijhuis : Leffinghestraat, 174 (hoek Ste-Catharineplaats)
Waschmachienen "Falda„ vanaf 575 Fr. met motor inbegrepe

Het Proces tegen De Zeewacht

De Zeewacht, die het den heer Vandenberghe Prosper, maar niet kan vergeven, dat hij vijf jaar geleden een Visscherijblad stichtte en de Belgische visschers daarmee een zeer groote dienst bewees, heeft de onbeschaamdheid sindsdien zoover gedreven, dat hij dezelfde persoon in alles en overal op de ergerlijkste manier aanvalt en zich beroepend nog nooit gestraft te zijn geweest, het soms wetens en willens zoo ver drijft dat met alle mogelijke middelen wordt getracht eerroovend op te treden, zich nu en dan eens verschuilend achter de gezegdens van die of gene persoon of feiten.

Onze lezers zullen zich herrinneren dat Het Visscherijblad onlangs tot 1 fr. boete veroordeeld werd omdat het eenvoudig een artikel van zes regels had overgenomen uit « L'Echo d'Ostende », waarin gemeld werd dat de heer Coens, bestuurder der schouwburg, « een handelaar in tooneelvertooningen was ».

De heer vrederechter Kesteloot heeft gemeend dat dit krenkend was voor den heer Coens.

In de pleidooien welke naar aanleiding hiervan plaats hadden, zou meester Vandemale gezegd hebben dat, Mijnheer Vandenberghe, een « oneerlijke man » was, omdat hij geweigerd had een schrijven van M. Coens in te lasschen, waarin Het Visscherijblad erkende dat inderdaad het artikel van de « Echo d'Ostende » krenkend was en wij het ten stelligste afkeurden. Met dit schrijven op te nemen, zouden we een konfrater die vervolgd werd, onmiddellijk veroordeeld hebben, zoodat ons optreden in de eerste plaats dan niet loyaal zou geweest zijn, in plaats van aan de grillen van den heer Coens te voldoen.

De Zeewacht heeft de woorden van de tegenpartij natuurlijk in zijn blad zoo weten te verdraaien dat de lezers er van den indruk moesten hebben, dat wij inderdaad oneerlijk waren. De heer Vandenberghe heeft hierop de heer Elleboudt, bestuurder van dit blad, ter verantwoording geroepen omdat de kwaadwillige bedoelingen welke men had geen twijfel overlieten.

DE PLEIDOOIEN

Zaterdag werd dit proces voor den heer vrederechter A. Valcke gepleit

MEESTER VANDE BROELE voor den h. Vandenberghe, schetste de feiten zooals hierboven aangegeven.

In een zeer interessant pleidooi, deed hij uitschijnen hoe de weergave van de feiten in de Zeewacht dermate onnauwkeurig waren, dat slechts het persoonlijk aanvallende tegenover den heer Vandenberghe, breedvoerig werd vooruitgezet en uit zijn verband getrokken.

Juist de materieele weergave van de woorden : « Het is een oneerlijk man » als een abstractie weergegeven, stellen de verantwoordelijkheid van de Zeewacht en zijn opzettelijke bedoelingen, Vandenberghe als oneerlijk te doen doorgaan, vast, daar deze woorden in het pleidooi een gansch andere draagkracht hadden, dan door De Zeewacht gepubliceerd. Daarbij heeft een advokaat volgens aanlegger voor de rechtbank ingevolge art. 452 van het strafwetboek, een bepaalde immuniteit, in zijn uitingen, immuniteit, die strikt persoonlijk is VOOR HET DOEL EN IN HET MIDDEN DOOR DE WET VOORZIEN.

De publicatie BUITEN de rechtbank, van woorden en geschriften ter zitting uitgesproken, valt in het gemeen recht, daar zij slechts ter zitting van de rechtbank mochten uitgesproken of voorgebracht worden tot voorlichting van de rechtbank zelf.

Deze publicatie in dit blad had een ander doel en draagkracht. Daarbij is de publicatie zooals zij door de Zeewacht werd opgenomen en als zou dus de aanlegger oneerlijk zijn, een abstracte vooruitzetting, die voor den aanlegger als mensch en als ambtenaar de zwaarste stoffelijke gevolgen kan hebben.

Verder wijst de achtbare spreker op de bedoelingen van de Zeewacht in zijn volgend nummer, waarin hij het gerecht beleedigd meent te zien, daar de woorden ten opzichte van Vandenberghe opnieuw ook voor het gerecht krenkend zijn daar dit artikel spreekt van het gerecht als « SCHUTTELDOEK » en « COMPENSATIEKAS » te zien gebruiken.

DE OPENBAARHEID DER DEBATTEN

Meester Vande Broele vervolgt verder :

Aangezien de openbaarheid (publicité) der debatten (art. 88 en volg. Brpg en art 97 grondwet) of beter der rechtszittingen, uitdrukkelijk doch slechts slaat op de verplichting, in algemeenen regel, het publiek toe te laten de zittingen bij te wonen ter rechtbank zelf, doch geenszins het recht toekent op de openbaarmaking (publication) der debatten; dat deze openbaarmaking, ver van algemeen en onvoorwaardelijk te zijn, in bepaalde gevallen door strenge strafmaatregelen verboden wordt (echtscheiding art. 253 B.W.) alhoewel ook deze zittingen zelf openbaar zijn; dat de openbaarmaking in de andere gevallen, waar zij kan toegelaten geacht worden en is, onder de gewone en persoonlijke verantwoordelijkheid van den publicist geschiedt; dat dit logisch is en overeenkomstig de wetgeving en daarenboven noodzakelijk, onder meer ingevolge bovenvermeld princiep der persoonlijke en relatieve immuniteit der raadslieden, uitsluitelijk ter zitting en voor de rechtbank zelf;

Aangezien indien de rechtspraak de publicatie der debatten aanvaardt, dit niet kan zijn ingevolge de openbaarheid der zittingen en debatten — wat misschien wel eens ten onrechte beslist is — doch dat de publicatie door de regelen van het gewone recht moet verantwoord zijn en daarenboven volstrekt objectief en moreel moet verantwoord zijn, in acht nemend dat zij door geen enkel immuniteit gedekt is;

Aangezien DE VRIJHEID DER PERS GEEN MISBRUIK VAN EEN RECHT KAN WORDEN OM EEN PERSOON IN ZIJN EERSTE EN ALGEMEEN MENSCHELIJKE EERGEVOELENS TE KRENKEN ;

Aangezien de publicatie door verweerder in deze omstandigheden eerkrenkende en schadevol is. Om deze reden volhardt de aanlegger in zijn eisch voor eerherstel.

DE BEWERINGEN VAN DE TEGENPARTIJ

Meester Kesteloot wijst op de lange loopbaan van Mijnheer Elleboudt als journalist en op het feit dat hij nog nooit gestraft werd.

Hij meent dat de debatten gepubliceerd werden, zooals ze plaats hadden en is overtuigd dat M. Elleboudt de bedoeling niet had aanlegger te krenken.

De pers heeft volgens hem het recht en de plicht het publiek voor te lichten hoe onaangenaam het soms ook moge zijn.

Door de tegenpartij werd volgens hem niet bewezen, dat de intensie bestond aanlegger te krenken. Integendeel reeds vroeger werd M. Elleboudt door aanlegger zelf aangevallen. Daarom vraagt hij de vrijspraak van den heer Elleboudt na nogmaals op de vrijheid van de pers gewezen te hebben.

De uitspraak werd op 7 Mei gesteld.

BELGISCHE REEDERS,
GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT
SLECHTS DE DIESELMOTOREN
Carels van Gent

De Vindictive-Herdenking te Oostende

Ter herinnering van onze lezers, laten wij hierna het volledig programma volgen van de feesten welke dit jaar zullen ingericht worden ter gelegenheid van de twintigste verjaring van den Engelschen aanval op Oostende, door H.M.S. « Vindictive ».

Zaterdag 7 Mei. — Groote verlichting van de estacade. Schijnaanval van H.M.S. Vindictive. Nabootsen van de verdediging, aanval en blokkade bij middel van vuurwerk.

Zondag 8 Mei. Te 9.45 uur : Neerleggen van bloemen door een afvaardiging van de stad op de graven van Engelsche soldaten (kerkhof Stuiversstraat). Te 10 uur Wapenplaats. Samenstelling van den stoet met overheden, muziekkapel van het 3e linieregiment aan kop. Bezoek aan het Vindictive-memorial, voorhaven. De leerlingen van het schoolschip « Ibis » vormen de haag rondom den steven van het schip. Veldmarsch Neerleggen van bloemen. Uitvoering van de Engelsche nationale hymne « Last post ». terugkeer langs de Smet de Nayerlaan, brug. Vidictivelaan, Visscherskaai, einde estacade De leerlingen van de Marineschool vormen de haag.

Veldmarsch. Herdenkingsrede. Naamafroeping van de gesneuvelde mariniers en soldaten. Werpen van bloemen op de plaats, waar de Vindictive zonk. Uitvoering van de Engelsche nationale hymne. Terugkeer langs de Albert I Promenade. Vlaanderenstraat. Wapenplaats. Défilé voor de overheden. Officieele ontvangst op het stadhuis.

Te 12-13 uur : op de Wapenplaats, Concert door de Stadsharmonie.

Algemeene bevlagging van de stad, haven en booten.

Te 20-21 uur Wapenplaats : Concert door het 3e linie.

De 20e verjaring van de blokkade onzer haven zal naar we vernemen op grootsche wijze geschieden en een grooten bijval genieten bij het Engelsch publiek.

De officieele feestcommissie heeft inderdaad reeds brieven ontvangen van verscheidene Engelsche overheidspersonen o. a. van Sir Roger Keyes, van den Mayer van Dover, van Lt Colonel Higgeman, van Mr T. Donovan, Chairman van de Zeebrugge 1918 Association, van de voorzitters van de voornaamste afdeelingen van de British Legion (Londen, Antwerpen, Brussel en Ieper).

Van den Minister van Landsverdediging en den heer Gouverneur van West-Vlaanderen werd eveneens toezegging bekomen. De Mayor van Dover was door de uitnoodiging zoo gevleid dat hij uit eigen beweging voorstelde met nog andere leden van het Schepencollege te komen en zelfs in officieel kostuum aan de herdenkingsplechtigheden deel te nemen.

Verdere toetredingen zijn reeds beloofd vanwege andere Engelsche stadsoverheden.

Van nu af is het reeds zeker dat de kruiser H. M. S. Faulkner naar Oostende zal komen ter gelegenheid van de Vindictive-day en dat hij hier verschillende dagen zal vertoeven. Deze kruiser is het leiderschip van de Homme Flottille en meet 1460 ton. Zijn commandant is de kapitein C. S. Daniel.

Het stadsbestuur is ook in onderhandelingen met het N. V. Ets Van Heyghen, uit Gent, opdat de «Royal Daffodil» ook naar Oostende kome gedurende de herdenkingspechtigheden. Men zal zich herinneren dat dit schip een groot aandeel heeft gehad in het welslagen van de rit op Zeebrugge. daar het de Vindictive gedurende de landingspogingen met zijn boeg tegen den muur aanduwde. Onlangs werd dit schip door de Gentsche firma aangekocht om te Brugge afgetakeld te worden. Van zijn laatste reis uit Engeland wordt nu gebruik gemaakt om zijn roemrijk verleden mede met deze van de Vindictive te herdenken.

Filmmaatschappijen zullen de plechtigheden opnemen.

Openstaande Betrekkingen

KONINKLIJK MUZIEKCONSERVATORIUM TE LUIK

De directie van het Koninklijk Muziekconservatorium te Luik wordt van 1 September 1938 af vacant.

De candidaten worden verzocht hun aanvraag, met een uittreksel uit hun geboorteakte, voor 15 Mei 1938 te zenden aan den Minister van Openbaar Onderwijs, te Brussel.

KONINKLIJK WEERKUNDIG INSTITUUT OPENSTAANDE BETREKKING

Aan het Koninklijk Weerkundig Instituut is een betrekking van helper te begeven.

Vereischte voorwaarden : Belg zijn; Aan de militiewetten voldaan hebben; Minder dan 35 jaar oud zijn (45 jaar voor oudstrijders en gelijkgestelden); Vrij zijn van ziekten of gebreken die met den dienst onvereenigbaar zijn; Houder zijn van een gehomologeerd getuigschrift van middelbare studien van den hoogeren graad, Aanvangswedde 11,000 fr.

In den loop van Mei 1938 zal een vergelijkend examen ingericht worden. (Het programma kan bij het Koninklijk Weerkundig Instituut Ringlaan, 3 Ukkel III bekomen worden). De aanvragen om toelatitng tot het examen moeten, gesteld op het door het post bestuur mits een recht van 20 frank af te leveren formulier, gericht worden tot het Ministerie van Openbaar Onderwijs, directie van H. O. W. Leuvensche weg, 42, te Brussel.

NATIONALE DIENST VOOR ARBEIDSBEMIDDELING EN WERKLOOSHEID KUNSTLAAN, 51, BRUSSEL

De nationale Dienst voor Arbeidsbemiddeling en Werkloosheid richt eerlang in zijn zetel, te Brussel, een wedstrijd in met het oog op de aanwerving van bedienden, aangesteld bij den Dienst voor arbeidsbemiddeling.

De te begeven betrekkingen zijn als volgt verdeeld :

Brussel, 3 (mannen, tweetalig); Antwerpen, 2 (mannen, Vlaamschsprekend) ; 1 (vrouw Vlaamschsprekend); Charleroi 1 (man, Franschsprekend) Gent 1 (man, Vlaamschsprekend) Bergen 1 (man, franschsprekend); 1 (vrouw, Franschsprekend) ; Leuven 1 (man, Vlaamschsprekend) : Mechelen 1 (man, Vlaamschsprekend).

De aanwervingen geschieden onder het regime van de bediendenarbeidsovereenkomst (wet van 7 Augustus 1922).

De aanvangswedde is bepaald op 12,000 franken voor de candidaten die den leeftijd van 21 jaar bereikt hebben; 9,600 frank voor diegenen minder dan 21 jaar.

De aangestelden bij den Dienst voor Arbeidsbemiddeling die 21 jaar oud zijn, kunnen na een jaar dienst agent van 1e klasse worden. Hun wedde wordt dan gebracht op 16,500 frank.

De maximumwedde voorzien voor de agenten van 1e klasse is bepaald op 30.000 frs. na achttien jaar dienst.

De wedden volgen de schommelingen van den index.

Om deel uit te maken van het personeel van den N. D. A. W. moet men :

1) Van Belgische nationaliteit zijn; 2) Vrij zijn van militairen dienst; 3) Ten minste 18 jaar oud zijn; 4) Van onberispelijk gedrag zijn; 5) Vrij zijn van gebrekkigheden of physieke letsels, onvereenigbaar met de uitoefening van het ambt.

Om deel te kunnen nemen aan den wedstrijd mag de candidaat den leeftijd van 30 jaar niet bereikt hebben. De beschikkingen van artikels 2 en 4 van de wet van 3 Augustus 1919, zijn van toepassing.

Enkel de candidaten, in het bezit van het diploma van maatschappelijk assistent of van consulent inzake beroepskeuze, kunnen aan den wedstrijd deelnemen.

De aanvragen om toelating tot den wedstrijd, moeten toekomen bij den Nationalen Dienst voor Arbeidsbemiddeling en Werkloosheid, algemeene directie dienst voor het personeel, Kunstlaan, 51, te Brussel, uiterlijk op 2 Mei 1938. Zij moeten vergezeld gaan van een gelijkvormig verklaard afschrift der hierboven vermelde diploma's, evenals van een levensbericht, waarin ondermeer aangeduid worden : de specialiteit, het onderwerp van de thesis, en de waargenomen betrekkingen.

De aanvragen dienen gesteld op een bijzonder formulier, afgeleverd door de postkantoren tegen een inschrijvingsrecht van 20 frank.

EXAMENZITTIJD VOOR BIBLIOTHECARISSEN

Het Ministerie van Openbaar Onderwijs is voornemens eerlang te Antwerpen een examenzittijd voor bibliothecarissen in te richten. Deze zittijd maakt geen wedstrijd uit tot toekenning van een openbaar ambt, doch enkel een examen met het oog op het uitreiken der akte van bekwaamheid tot het ambt van bibliothecaris eener door den Staat erkende openbare bibliotheek. Tot dit examen worden toegelaten de candidaten van Belgische nationaliteit, beider kunne, welke minstens 19 jaar oud zijn.

Het bedrag van het inschrijvingsrecht 35 frank moet onverwijld op postchekrekening 71835 gestort worden. De belanghebbenden worden verzocht de beweegredenen der storting op de keerzijde van het bulletijn onder de rubriek :: « Mededeeling » te vemelden. Deze vermelding geldt als inschrijving.

WEKT DE GAL VAN UWE LEVER OP–
Zonder calomel en s morgens zult gij monter en frisch uit het bed springen.
De lever moet elken dag één liter gal in de ingewanden uitstorten. Wanneer de gal niet vrij toevloeit, kan uw voedsel niet verteren; het bederft. Kwade gassen doen uw lichaam zwellen; U lijdt aan verstopping. Uw organisme wordt vergiftigd en U is zwaarmoedig en terneergeslagen. U wordt een zwartkijker.
Een laxeermiddel is een noodhulp. Een gedwongen stoelgang bereikt het doel niet. Alleen de KLEINE CARTERS PILLEN voor de LEVER kunnen het vrij toevloeien van de gal verzekeren, wat U er weer bovenop zal helpen. Het zijn zachte plantenuittreksels, die werkelijk op verrassende wijze het toevloeien van de gal bevorderen. Eischt de Kleine Carters Pillen voor de Lever In alle apotheken : fr. 12.50.



Oostendsche Belangen

OP DEN OPEX

Sedert Zaterdag is men begonnen met de opspuiting ten Zuiden van de Congolaan. De eerste slijkkog is dien ochtend door de zuigers leeggepompt om het slijk op te spuwen over de tramlijn naar de gronden ten Noord-Oosten van de Opex wijk.

Daar het niet mogelijk was, zooals voor de gronden ten Noorden van de Congolaan het water te laten terugvloeien naar de vlotkom van de visschershaven heeft men een geul gegraven door den dijk van de spuikom, zoodat het water langs ginder wegloopt.

Nu de dam tusschen et bestaande dok en het verlengde gedeelte weggebroken is, heeft de tramhalte aan den hoek van de reederijkaai en de Liefkemorestraat niet veel nut meer en er is dan ook sprake van de verplaatsing van deze halte naar den hoek van de Jacobsenstraat, dus juist waar de vlotkom eindigt en de scheepswerven beginnen. Er is trouwens nog een halte aan den hoek van de Fortstraat en deze twee halten zoo dicht bij elkaar vinden we totaal overbodig. De halte aan den hoek van de Jacobsenstraat, zou trouwens nog nuttig zijn voor de bevolking van den Opex, omdat zij die met een tram « doorstreepte drie » de Opex wijk willen bereiken en bijvoorbeeld dicht bij de St. Antoniusstraat wonen, voordeel zouden hebben af te stappen aan de Jacobsenstraat, tenminste indien deze straat heelemaal geplaveid was, wat voor het gedeelte tusschen de Victorialaan en de Reederijkaai nog niet het geval is. De plaveiing van dit gedeelte zou tevens zeer nuttig zijn voor hen die op de Opex wijk wonend, zich langs dien weg naar hun schip willen begeven.

Men is thans ook bezig met het openbreken van de plaveiing in de tramlijn in de Fortstraat om daar de spoorlijn te verlengen welke zal gebezigd worden om het zand weg te voeren, uitgegraven achter het Fort Napoleon.

De kruising van de spoor- en de tramlijn, zal daar op een bijzondere wijze geregeld worden, opdat er nimmer een oponthoud zou ontstaan.

De spoorwegmaatschappij heeft op de nijverheidsgronden tusschen de Napoleon en de Victorialaan, reeds drie spoorlijnen gelegd en deze week zijn er groote hoeveelheden dwarsliggers gebracht om tenminste nog drie sporen bij te maken, zoodat daar een heel rangeerstation zal ontstaan.

We kunnen niet nalaten te betreuren dat de tramlijn daar een heele bocht maakt rond vage gronden, terwijl er ten Zuiden van de Congolaan een heel dicht bevolktewijk is, die veel meer zou verdienen door een tramlijn te worden omringd. Onzes dunkens zou er gemakkelijk middel zijn om een lijn te leggen in de Stanleylaan en de voorhavenlaan en hierdoor zou de uitbreiding van deze nieuwe wijk ten zeerste worden bespoedigd.

Daarvoor zou de bestaande weg langs de Reederijkaai niet moeten afgeschaft worden maar men zou terugkeeren langs de Napoleonlaan, waar vroeger de lijn gelegen heeft en doorgaan langs de Stanleylaan, die er de verlenging van is.

***

ALFONS EN DE NIEUWE VISSCHERSHAVEN.

Wat wij over de laakbare houding van den vroegeren schepen van openbare werken, gezegd hebben, toen we er op gewezen hebben, dat door de weigering de nieuwe vischmijn over te nemen de stad gedurende vijf jaar enorme winsten heeft verloren en tevens een kapitaal van meer dan 30 millioen ongebezigd werd gelaten, kan Alfons natuurlijk niet slikken en na zijn gewone scheldwoorden, die zijn gemis aan argumenten moeten verduiken, komt hij voor den dag met een armzalige en niet aanvaardbare drogreden : namelijk dat, indien de sluizen hadden moeten invallen, de stad millioenen had moeten betalen.

Wij begrijpen niet hoe hij zijn lezers voor zulke snullen durft houden want iedereen weet toch dat, indien ooit zulk een ongeval had moeten gebeuren met de sluizen, het volstond de deuren te doen springen om van het vlotdok een tijdok te maken, hetgeen niet het minste oponthoud voor de vloot zou hebben veroorzaakt en in elk geval nimmer aanleiding zou hebben gegeven tot vraag om schadevergoeding tegenover de stad.

Maar om dit hypothetisch invallen van de sluizen te durven inroepen, moet de oudschepen wel weinig argumenten bezitten, vermits hij hierbij vergeet dat gedurende al die jaren waarop hij gewacht heeft op dat invallen of eralthans voor gevreesd, bleven daar instellingen die meer dan 30 millioen hedden gekost, ongebezigd en verwekten den indruk dat Oostende geen nieuwe visschershaven noodig had en de regeering tot groote en nutteloze uitgaven had gedwongen.

De gemeenteverkiezingen hebben den prachtbeheerder wandelen gezonden en het is het socialistisch-liberaal schepencollege, die het aangedurfd heeft de verhuizing naar de nieuwe vischmijn aan te vangen.

Al de schelderijen en vischwijfpraatjes van Alfons kunnen daar niets aan veranderen.

Zijn scheldwoorden waren in den beginne nogal geestig en wij hebben er zelf om gelachen zooals het ons verheugt een vischwijf eens te hooren schelden op haar plat Oostendsch.

Maar ten lange laatste wordt het toch maar een beetje eentonig en Fons zal er iets anders moeten op vinden of hij zal zijn gehoor verliezen.

HET COMPLEX VAN HET PALACE HOTEL

Onze konfrater « Le Phare » meldt dat de zaak van het Palace Hotel, waarover zoovoel geschreeuwd werd, nog niet effen is en dat één van de voornaamste ontwerpers van de transformatieplannen thans de mogelijkheid onderzoekt om de kosten er van te verminderen en te brengen van 18 op tien millioen.

Er zou afgezien worden van den bouw van een schaatsbaan en van de inrichting van 56 fransche appartementen.

Het hotel zou verdeeld worden in drie deelen, waarvan het gedeelte op den Zeedijk, een luxehotel zou worden, terwijl de twee andere hotels zouden worden van tweede klasse.

Er zou geen waarborg van de stad meer noodig zijn.

Dit nieuws zou sommige menschen kunnen verheugen, die er niet aan denken, dat het Palace in 1927 in November gekocht werd door het toenmalige stadsbestuur voor den prijs van twaalf millioen en half op aanraden en op aandringen van den toenmaligen Schepen van Openbare Werken, M. Elleboud die in zijn blad beweerde dat het een spotprijs was voor zulk een schoon complex.

« Verdeelt het door zeven », zoo schreef hij, « en ge hebt de waarde in goudfrank ». Het was, had men hem willen gelooven, absoluut voor niets. Nu staat men daar met dien kemel en het ontwerp er drie hotels van te maken, kan onze instemming slechts bekomen indien aan de stad tenminste den interest uitgekeerd wordt van de millioenen aan den aankoop besteed. Anders zou men, onzes inziens beter doen den boel te verkoopen voor het ineenvalt zooals het fameus « kanonhotel ».

Met de vele millioenen die de ex-Schepen door de stad heeft doen verliezen door te weigeren de nieuwe visschershaven uit te baten is het nog een prachtig geschenk temeer waarvoor de kiezers hem mogen erkentelijk zijn.

***

DE WERKEN AAN DE OUDE VISCHMIJN.

zijn reeds zoover gevorderd, dat er van de vischmijn niet veel meer overblijft en de plaats weldra zal kunnen gebezigd worden als werf voor de firma Citravo, die niet alleen de afbraak van de mijn, maar ook den bouw van een kaaimuur voor de «car-ferries» aanvaard heeft.

Na de houten palen te hebben ingeslagen wordt thans de reusachtige heimachine opgesteld, waarmee de betonnen palen in den grond moeten geslagen worden.

Deze palen zijn veel langer en om zich een gedachte te vormen van den aard van dit werk, heeft men slechts te gaan kijken langs de houten afsluiting bij den steiger van de veerboot waar latjes genageld zijn, die een teckening verbeelden van de werken.

Men ziet er de houten palen afgebeeld die eerst in den grond zijn geslagen en dan verder na de havengeul de groote betonnen pale, waarvan er één in schuinsche richting is ingeheid.

Verder is de mailboot afgebeeld waarvan een auto komt afgereden naar de kaai.

Deze afbeelding van de werken wordt ongelukkig niet genoeg bekeken, daar er geen uitleggingen bij staan en het gemis hieraan is waarschijnlijk te wijten aan de taalkwestie.

Technisch Nieuws voor de Visschers

Vele visschers-reeders zullen zich in den laatsten tijd al wel afgevraagd hebben, hoe het komt dat de dechargen van schepen zooals : O.192, O.311, O.164, O.309 enz. bijna onhoorbaar zijn, in tegenstelling met het onaangenaam gerucht op hun eigen vaartuigen.

De oorzaak hiervan is te vinden in het feit, dat de bovengenoemde schepen uitgerust zijn met de onovertrefbare geluiddemper « BURGESS » door dewelke de gassen vrij uitgelaten worden. Deze uitlaat gebeurt zonder tegendruk op den motor, hetgeen de werking van dezen laatste aanzienlijk verbetert.

Visschers-reeders ; de oplegtijd voor de schepen is aangebroken.

Laat U niet overtuigen, maar overtuigt U zelf met de uitslagen der bovengenoemde schepen na te gaan.

"BURGESS„

wordt zonder groote onkosten geplaatst op de uitlaat der motor. Het is niet alleen een verbetering, maar een noodzakelijkheid.

Aanbestedingen

UITSLAGEN AANBESTEDINGEN

22 April. — Te 11 uur voor den h. Verschoore, hoofd-ing.-bestuurder van Bruggen en Wegen, Langestraat, 69, Oostende onderhoud en verbetering van de werken der Kust en der havens van Oostende, Nieuwpoort en Blankenberge.

1e perceel : Gebr. Van Huele, Oostende, 2.541.795,50 ; A. J. De Groote en H. Cattryysse id. 2.667.141.46; A. Casteleyn, Gistel, 2.732.332 ; L. Vollemaere, Bredene : 2.748.287,40.

2e perceel : M. en J. Braet, Nieuwpoort 1.146.722,05 ; Pr. Hendryckx en L. Braet, Veurne 1.449.791 fr

3e perceel : Entrepr. F. Hanssens en Zn, Brugge, 1.961.954,14 ; Ch. Arits, Blankenberge, 1.992.756,45 ; A. J. De Groote en H. Catrysse 2.637.580,38.

AANGEKONDIGDE AANBESTEDINGEN.

6 Mei. — Te 11 uur., voor den h. Claeys, hoofding.-best. van Bruggen en Wegen, Vrijdagmarkt, 12, Brugge, aanleg van een voetpad langs de afsluiting der Rijksnormaalschool voor onderwijzers te Blankenberge.— Bestek z. Nr (Ned.)

6 Mei. — Te 11 u. voor den h. Claeys, hoofding.-best. van Bruggen en Wegen, Vrijdagmarkt, 12, Brugge, verbouwing en geschiktmaking van de slaapzalen in de Rijksnormaalschool te Blankenberge. Bestek nr (Ned.), plan prijs 8 fr.

11 Mei. — Te 11 uur in de Magdalenazaal, St Jansstraat, Brussel, optrekken van een telefoongebouw, steenweg Ieper-Meenen te Geluveld. Bijz. lastkoh, nr 3-955, prijs 21.75 fr.

13 Mei. — Te 11 uur voor den h. Serruys, hoofdinger-best. bij den Centralen Dienst voor E.E. de Berlaimontstraat, 30, te Brussel, aanleggen van een electrische liftinstallatie in de nieuwe woning der Rijkswachtkazerne te Blankenberge en wijziging der bestaande inrichtingen. Bestek z. nr. (Ned.) plan, prijs 3 fr.

1 Juli. — Te 11 u., voor den h. Verschoore, hoofding.-best. van Bruggen en Wegen, Langestraat, 69, Oostende, herbouwen van de brug in den zeedijk te Blankenberge. — Bestek nr 37 van 1938 (Ned.), prijs 10 fr. ; plan, prijs 30 fr.

6 Mei. Te 6 uur 's av., ten gemeentehuize te Bissegem, door de S. M. «Allen voor Eén, Eén voor allen» aldaar, bouwen van 22 werkmanswoningen. Stukken ter inzage of te koop, prijs 80 fr. bij bouwm. M. Delrue, 1, Hoogstraat, Wevelgem. Aang. inschr. 5 Mei voor 12 u. aan h. H. De Backer, burgemeester, zaakvoerder der S M., Bissegem.

2 Mei. — Te 14 u. bouwen van hoogstens 15 en minstens 5 woonblokken voor troepen allen dezelfde, op een terrein langs de Zeelaan te Lombartzijde, Raming ruim 6.000.000 fr. (voor 5 blokken). Lastk, nr 890, prijs 25 fr., plans 75 fr. Loxumstraat, 16, Brussel (ter inzage 27, Hooistraat, Brugge). — Aanget. inschrijv. 30 April.

Autobanden in dépôt
Oud gekende firma C. SOENEN
Opvolger : Jules Defever
131, THOUROUTSCHE STEENWEG, 131 — OOSTENDE
TELEFOON 1034
OCCASIEBANDEN IN ALLE MATEN

MARKTBERICHTEN

OOSTENDE

Vrijdag 22 April 1938.

O.302 Kanaal	10 d.	22,865,—

Gezien den weinigen aanvoer zijn alle soorten heel duur.

Zaterdag 23 April 1938.

O.340 Kanaal	13 d.	24.700,—
O.246 Kanaal	12 d.	20.670,—
O.236 Kanaal	13 d.	27.698,—
O.141 Noord	8 d.	18.385,—
O.225 Kanaal	12 d	15.380,—
O.220 Kanaal	12 d.	11.110,—

Slechts 6 motorvaartuigen met kleine vangsten zijn ter markt ; de aanvoer is voldoende gezien de geringe vraag. De kwaliteit dezer vangsten is daarbij niet al te wel verzorgd ; de keus is beperkt. Tongen en tarbot zijn duur doch vertoonen neiging tot daling. Andere soorten, met uitzondering van kabeljauw en iek, zijn slap.

Maandag 25 April 1938.

SS.O.80 Ysland	18 d.	87.840,—
O.86 Kanaal	14 d.	60.096,50
O.309 Kanaal	15 d.	30,460,—
O,166 Kanaal	10 d.	15.835,—
O.54 Kanaal	14 d.	23.261,—
O.296 Kanaal	12 d.	27.854,—
O.276 Kanaal	11 d.	14.995,—
O.36 Kanaal	11 d.	12.030,—
O.245 Kanaal	11 d.	16,280,—
O,312 Noord	9 d.	15.803,—
O.329 Witte Bank	14 d.	26.219,50
O.293 Kanaal	12 d.	31.695,—
SS.O,163 Ysland	17 d.	32.375,—
O.243 Kanaal	11 d.	13.365,—
O.323 Kanaal	14 d.	16,522,—
O,155 Kanaal	11 d.	24.160,—

De twee IJslandsche vangsten zijn niet volledig gelost ; de O.345 en O.232 zullen morgen verkoopen. De aanvoer is maar middelmatig en zooals alle Maandagen laat de hoedanigheid van sommige vangsten te wenschen over. De IJslandsche booten hebben allebei machtig veel kabeljauw buitgemaakt, daarbij veel koolvisch, minder schelvisch en weinig wijting en roode poonen. — De vangsten van het Kanaal zijn middelmatig doch ietwat uitgebreider dan vorige week. De aanvoer dezer vaartuigen bestaat vooral uit rogsoorten en Schotsche schol ; er is te kort aan ronde visch en wijting. De vangst van de Witte Bank is maar middelmatig in aanvoer van tongen, ieksoorten en tongen. Er werd echter een 70tal manden kleine iek buitgemaakt die schoonen afzet bekwamen. Heden was er een nijpend tekort aan wijting, posten, ieksoorten, tongen en groote tarbot.

Dinsdag 26 April 1938.

SS.O.80 overschot		26.635,—
SS.O.163 overschot		73.800,—
O,345 Kanaal	14 d.	27.958,50
O.232 Kanaal	12 d.	17.327,—
SS.O.149 Clyde	13 d.	38.006,50
O,192 Kanaal	12 d.	21.101,—
O.310 Kanaal	14 d.	19.855,—
O290 Kanaal	12 d.	22.380,—
O.235 Kanaal	11 d.	15.125,—
O.237 Spanje	1 8d.	56.765,—
O.254 Witte Bank	13 d	22.812,50
N.53 Noord	6 d.	11.315,—
O.175 Kanaal	11 d.	22.938,—
O.231 Spanje	18 d.	52.865,—
O.308 Kanaal	11 d.	21.315,—
O.315 Kanaal	13 d.	17.315,—
O.241 Spanje	18 d.	54.657,—
O.179 Clyde	12 d.	27.515,—

De O.291 verkoopt morgen. De aanvoer van heden is ietwat ruimer dan gisteren ; hij is beter verzorgd en de verscheidenheden zijn grooter. De Yslandsche booten hebben nog heel wat kabeljauw ter markt gebracht, daarbij wat wijting schelvisch en lengen.

De vangsten van het Kanaal en van de Witte Bank hebben dezelfde samenstelling als Maandag. De omvang der Clydevangsten neemt sterk af en weldra zal deze visscherij opgegeven worden voor meer rendeerende. De Spaansche vaartuigen hebben heel veel tongen en een flinke partij rogsoorten buitgemaakt ; andere soorten worden slechts in onbelangrijke partijtjes aangevoerd. Van bij den aanvang werden alle soorten, met uitzondering echter van de Yslandsche visch, aan dezelfde prijzen als gisteren afgezet. — Rond half-markt ondergingen bijna alle varieteiten een gevoelige inzinking.

Woensdag 27 April 1938.

O.291 Kanaal	12 d.	16.275,—
SS.O.157 Clyde	14 d.	34.701,50
O.350 Kanaal	12 d.	19.315,—
SS.O.158 Noorden	12 d.	28,518,50
O.317 Kanaal	14 d.	15.575,—
O.82 Kanaal	13 d.	20,645,—
O.307 Kanaal	13 d.	17.790,—
O.300 Z. West Ierland	12 d.	18,197,50
O.306 Z. West Ierland	12 d.	25,195,—
O.116 Noord	7 d.	10,395,—
O 25 Kanaal	13 d	14.260,—
O.281 West	5 d.	6.959,—
O.336 Nauw van Kales	5 d.	5,670,—
O.289 Nauw van Kales	8 d.	17,864,—
O.215 Nauw van Kales	7 d.	13,540,—
O.240 West	7 d.	11.265,—

Een redelijke groote partij visch wordt aangeboden ; de kwaliteit is beter dan gisteren ; de keus is voldoende. Vangsten van Ierland leveren veel mooie meiden zoowel groote als kleine sorteering. Deze soorten worden heel kalm bewerkt en de afzetprijzen zijn maar pover. Vangst van het Noorden is klein in omvang, heel veel verscheidenheden worden echter ter markt gebracht. Deze vangst bestaat vooral uit kabeljauw, koolvisch, wolven, tongschar en totten. De vraag was heden heel kalm en alle soorten waren goedkooper dan gisteren en de besommingen zijn heel klein.

Donderdag 28 April 1938.

O.335 Kanaal	15 d.	11.280,—
O.152 Oost	7 d.	8,900,—
O.270 Kanaal	12 d.	9.928,—
O.137 Nauw van Kales	8 d.	7.562,50
B.24 Oost	7 d.	6.320,—
O.66 Oost	7 d.	7.715,—
H.63 West	6 d.	10.650,—
N.43 West	6 d.	8,465,—
O.226 West	7 d.	11.050,—
H.82 Nauw van Kales	7 d.	6,840,—

Tien motorvaartuigen met goed verzorgde doch kleine vangsten zijn ter markt. De aanvoer overtreft de vraag en alle soorten worden kalm bewerkt. Tongen waren goedkoop niettegenstaande den geringen aanvoer.

OPBRENGST VAN DEN VERKOOP PER DAG GEDURENDE de VERLOOPEN WEEK

Donderdag 21 April	1.806,—
Vrijdag 22 April	23.781,—
Zaterdag 23 April	120.775,—
Maandag 25 April	451.732,—
Dinsdag 26 April	552.727,50
Woensdag 27 April	278.870,50
	1.429.692,—

GEWICHT EN PRIJZEN DER GARNAAL GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Donderdag 21 April	5682 kg.	4,50—6,10
Vrijdag 22 April	5605 kg.	1.90—5,—
Zaterdag 23 April	4377 kg.	3.70—4.70
Zondag 24 April	4751 kg.	3.10—4.10
Maandag 25 April	1907 kg.	3.00—5,50
Dinsdag 26 April	3491 kg.	3.70—4.70
Woensdag 27 April	4424 kg.	3.80—4.80

W.-e August Vanhauter-Claes

Vischfactoor in alle soorten

VERSCHEN — GEROOKTEN

VISCH EN GARNAAL

Vischhandel in t groot en t klein

VISCHMIJN, 2 - MECHELEN

Tel. 789

Verwachtingen

—o—

Zaterdag 30 April. — O.280 van het Noorden met 1100 kg. tongen en mixed.

Maandag 2 Mei. — O.88 van de Clyde met 1000 kabeljauwen, 150 b. gullen, 50 b. kools, 50 kools, 5 b. gutvisch, 80 b. stekkers, 30 b. rog, totaal 10 bakken. O.81 van het Kanaal van Bristol met 130 b. visch en 400 kg. tongen. O.164 van het Noorden O.135 van het Kanaal van Bristol. SS.O.161 van de Noordzee met 4 ½ bakken : kabeljauw, schelvisch, wijting en mixed.

Dinsdag 3 Mei. — O.89 Ysland met 3500 kabeljauwen, 400 b. gullen, 150 kools, 35 b. schelvisch, 30 b. boonen, 70 b. mixed. Totaal 12 bakken. O.328 van het Kanaal v. Bristol SS,O.147 van Ysland met 3000 kabeljauwen, 800 kools, 400 b. gullen, 60 b. schelvisch, 50 b. mixed. 50 b. boonen, totaal 13 bakken. O.285 van Spanje met 3 ½ bakken visch. O.112 van het Kanaal van Bristol

Woensdag 4 Mei. SS.O.97 van de Noordzee met 550 kabeljauwen, 120 b. totten, 40 b. platvisch, mixed. SS.O.159 van de Noordzee niet zeker verwacht. O.287 van de Witte Bank. O.87 van het Kanaal van Bristol met 150 b. visch en 300 kg. tongen.

Verder worden verwacht : 10 vaartuigen van de Witte Bank. O.65, O.114, O.176, O.225, O.265, O.165, O.272, O.278, O.303, O.326, O.327, van het Kanaal van Bristol. 12 vaartuigen van Spanje

ANTWERPEN

22 April 1938. — Griet 10 ; kabeljauw 7—10 (netto) ; 5 (bruto) ; pladijs 3,50—12 ; rog 7—8 ; roobaard 8 ; vleet 12 ; schelvisch 7—10 ; Scotsche schol 4—8 ; steenpost 5 ; wijting 5 ; haring 4 ; makreel 5—6,50 ; geep 8 ; paling 18—21 fr. per kg.

British Ropes Ltd

LONDON

Consortium der Beste Engelsche Staaldraadfabrieken

De Wereldberoemde Stalen Korretouwen «Bulivant», «Ellis», enz.

Agenten en Depothouders voor Oostende en de Belgische Kust :

OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.

REEDERIJKAAI — OOSTENDE

GENT

17—23 April 1938. — Garnaal 8 ; griet 14 ; kabeljauw 9—12 ; pladijs 10 ; paling 16—24 ; schelvisch 9 ; rog 6—9 ; tarbot 15—18 ; tong 22—25 ; wijting 6 ; zeepost 8 ; zonnevisch 8 fr. per kg.

VISSCHERS ! Weet U dat

DE BESTE GASOIL

HET BESTE MAZOUT

voor VISSCHERSVAARTUIGEN

GEFABRICEERD wordt door de

Belgian Cracking Cy

die nooit de belangen van den kooper uit het oog verliest.

Al hare producten komen voort van de Belgische Werkhuizen te Langerbrugge.

BESTEL BIJ DE B. C. C.

BRUSSEL

VISCHMIJN

18—23 April 1938. — Zeeduivel 5.15 ; kabeljauw 3.32 ; gullen 3.25 ; mooie meiden 1,82 ; zonnevisch 4,79 ; schelvisch 5.96 ; zeepaling 4,34 ; versche spiering 5.88 ; knorhaan 2,69 ; latour 9,25 ; schar 4,12 ; leng 1.59 ; wijting 3,12 ; heek 3.28 ; koningsvisch 4,93 ; pladijs 4,95 ; rog 6.53 ; orphies 7,02 ; roobaard 4.00 ; vervroren zalm 13,29 ; tong 16,53 ; tarbot 11,80 ; pieterman 13,05 ; fr. per kg.

VISCHMARKT

18—23 April 1938. — Griet 10—18 ; zeeduivel 8—12 ; kabeljauw 5—10 ; gullen 5—7 ; mooie meiden 6—4 ; zeepaling 3—5 ; zonnevisch 6—9 ; schelvisch 4—9 ; schaat 4—10 ; knorhaan 3—4 ; latour 9—11 ; schar 4—7 ; leng 3—4 ; wijting 2—5 ; heek 4—7 ; orphies 7—9 ; pladijs 4—10 ; rog 3—8 ; roobaard 4—6 ; vervroren zalm 18—25 ; klipvisch 2—4 ; forel 18—20 ; tarbot 10—23 ; pieterman 14—16 ; tong 13—27 fr. per kg.

IJMUIDEN

In de week van 21 tot 27 April kwamen 30 stoomtreilers, 1 Deen en 56 motors hun vangsten versche visch aan de Rijksvischhallen verkoopen.

De vangsten van de stoomtreilers lieten aan verscheidenheid niets te wenschen over ; groote vangsten hadden de Noordbooten. — Vooral de twee groote treilers Erin en Delft brachten vangsten mede van 1600 à 1800 bennen. Het grootste gedeelte van de vangsten bestond uit makreel, ongeveer 1000 bennen, maar het overige uit veel verscheidenheid o.a. schelvisch, totten, witting, kabeljauw, koolvisch en gullen.

Ook de vangsten van de Groote Bank geven een rijke verscheidenheid. Vele witte kabeljauw en als bijvangst, tarbot, tongschar schol, heilbot, totten en wijting.

De vangsten van de motors blijven voor tongen klein. Voor schol en wijting bevredigend.

Buitenlandsche aanvoer : 1 Deen. Hoewel het contingent reeds lang was uitgeput mocht dit schip toch verkoopen, daar het met motorschade was binnengeloopen.

De vischprijzen waren de geheele week bevredigend. Tegen Woensdag viel voor vele soorten een daling aan te stippen.

Verwachting toekomende week : 25 stoomtreilers en 50 motors.

Donderdag 21 April 1938.

8 vaartuigen komende van de vischgronden Groote en Witte Bank brachten ruim voldoende versche visch aan de markt. Alle soorten versche visch werden aan hooge prijzen afgezet.

Ym. 115 Groote Bank	300	31.84,—
Ym. 83 Witte Bank	85	1259,—
Ym. 60 Groote Bank		27,—
Ym. 59 Groote		766,—
Ym. 112 Groote Bank	300	2609,—
Ym. 48 Groote Bank	250	2700,—
Kw. 40 Wet	15	176,—
E. 329 Denemarken	50	697,—

Vrijdag 22 April 1938.

Slechts 2 motorvaartuigen waren aan de markt met geringe vangsten platvisch. Gezien den kleinen aanvoer, was de versche visch zeer duur.

Ro. 1 West	20	233,—
Kw. 34 West	20	246,—

Zaterdag 23 April 1938.

1 stoomtreiler komende van de Groote Bank met kabeljauw, zeewolf, totten en vele platvisch voorts 5 motorschepen met bescheiden tongvangsten. Vischprijzen : redelijk.

Ym. 29 Groote Bank	110	1302,—
Kw. 103 Witte Bank	70	737,—
Ro. 9 Witte Bank	45	777,—
Sch. 15 Groote Bank	55	1144,—
Kw. 107 West	25	275,—
Kw. 178 West	30	400,—

Maandag 25 April 1938.

8 vangsten van de Bank alle met veel witte kabeljauw en de bekende platvisch, 1 groote vangst van het Noorden bestaande uit makreel, schelvisch, wijting en koolvisch en 39 motors van de Groote en Witte Bank en West met veel schol en wijting maar bescheiden tongvangsten.

Vischprijzen vast.

Ym. 12 Noorden	1655	8456,—
Ym. 95 Groote Bank	200	2008,—
Ym. 8 Koraalbank	720	2943,—
Ym. 94 Groote Bank	170	2451,—
Ym. 99 Groote Bank	175	1861,—
Ym. 130 Groote Bank	345	2696,—
Ym. 44 Groote Bank	300	2618,—
Ym. 26 Groote Bank	620	4675,—
Ym. 70 Groote Bank	155	1487,—
Ym. 204 West	30	315,—
Kw. 175 West	30	332,—
Kw. 162 West	35	351,—
Kw. 89 West	25	296,—
Kw. 38 West	30	386,—
Kw. 86 Witte Bank	45	739,—
Kw. 3 West	35	461,—
Kw. 166 West	20	280,—
Kw. 169 West	30	361,—
Kw. 46 West	35	307,—
Kw. 110 West	35	399,—
Kw. 95 West	30	301,—
Kw. 19 West	35	391,—
Kw. 124 West	40	394,—
Kw. 173 West	25	351,—
Kw. 158 West	35	415,—
Kw. 33 West	30	338,—
Kw. 130 West	30	387,—
Kw. 62 West	20	307,—
Kw. 35 West	25	472,—
Kw. 155 West	25	419,—
Kw. 24 West	45	520,—
Kw. 74 Groote Bank	70	1613,—
Kw. 78 Groote Bank	55	1373,—
Kw. 69 West	30	420,—
Kw. 23 West	20	358,—
Kw. 138 West	45	561,—
Kw. 114 West	35	442,—
Kw. 177 West	25	311,—
Kw. 27 West	20	284,—
Kw. 112 West	25	355,—
Kw. 154 West	30	376,—
Kw. 108 West	30	358,—
Kw. 91 West	30	361,—
Kw. 45 West	30	328,—
Kw. 59 West	35	398,—
Kw. 51 West	40	513,—
Kw. 52 West	30	314,—
Sch 225 Groote Bank	80	1555,—

Dinsdag 26 April 1938.

1 vangst van het Noorden bestaande uit een groote vangst makreel en wat schelvisch, zwarte koolvisch, en gullen, 4 vangsten van de Bank bestaande uit veel witte kabeljauw met de bekende platvischsoorten Vischprijzen iets billijker dan den Maandag.

Ym. 1 Groote Bank	355	2849,—
Ym. 6 Noorden	1200	5011,—
Ym. 384 Groote Bank	450	2485,—
Ym. 46 Groote Bank	350	2551,—
Ym. 77 Groote Bank	45	657,—

Woensdag 27 April 1938.

De aanvoer is heden ruim voldoende en de verscheidenheid liet niets te wenschen over. 1 groote makreelvangst van het Noorden en 1 vangst van de Koraalbank met kleine makreel. De rest van de stoomtreilers kwamen van de Bank met hun beeknde vangsten. Witte kabeljauw was zeer overovervloedig.

De motorvangsten : weinig tongen, voldoende schol en wijting. Vischprijzen over alle soorten genomen goedkooper, vooral voor makreel en witte kabeljauw.

Ym. 87 Groote Bank	160	1310,—
Ym. 96 Groote Bank	210	1500,—
Ym. 71 Groote Bank	505	2400,—
Ym. 98 Groote Bank	320	2040,—
Ym. 15 Koraalbank	1400	2320,—
Ym. 17 Noorden	1865	6570,—
Ym. 37 Groote Bank	555	3000,—
Ym. 82 Groote Bank	365	2300,—
Kw. 18 West	30	230,—
Kw. 42 West	45	560,—
Kw. 22 West	40	440,—
Kw. 104 West	45	470,—
Kw. 134 West	40	430,—
Kw. 41 West	50	480,—
Kw 44 West	45	440,—
Kw. 161 West	60	620,—

BERICHT AAN DE VISSCHERS !

Om goed de «Kookakken» anders gezegd de kustwachters te zien afkomen, gebruikt de verrekijkers van de

LUNETTERIE BELGE

84, KAPELLESTRAAT, 84 — OOSTENDE

(recht over de Cinema Camée)

Alle vermakingen aan de genadigste prijzen

Groote keus van Barometers.

BLANKENBERGE

Opbrengst van den verkoop van visch in de vischmijn van Blankenberge gedurende de week van 21 tot 27 April 1938.

Donderdag 21 April	531.60
Vrijdag 22 April	1.621,90
Zaterdag 23 April	4.754,80
Maandag 25 April	28.043,70
Dinsdag 26 April	1.460,50
Woensdag 27 April	3.927,—

Gemiddelde prijs van de visch : Tarbot : 19—21 ; griet 14—16 ; groote tongen 10—12 ; bloktongen 13—15 ; fruittongen 18—20 ; kleine tongen 12—13 ; groote platen 5—6 ; kleine platen 6—7 ; kleine visch 4—6 ; schar 4—6 ; pieterman 10—12 ; wijting 2—3 ; rog 3—4 ; garnaal 5—7 fr. per kg.

ALTONA

VISCHMARKTEN ALTONA-HAMBURG

WEEKOVERZICHT VAN 11 TOT 16 APRIL

Toevoeren:	
8 Noordzeetreilers	kg. 361.200
3 Yslandtreilers	218.100
5 Noorsche ku sttreilers	762.700
9 Hoogzeetreilers	15.200
11 riviervisschers	600
Te zamen	kg. 1.357.800
Inzendingen van Binnen- en Buitenland :	kg. 85.300
Uit ter hand verkoop :	
15 riviervisschers	kg. 700
Haringinvoer :	
1 treiler van Engeland	kg. 98.325
5 treilers van Noorwegen	1.062.350
Te zamen	1.160.675

De markt kende een levendige belangstelling voor versche visch. Rooboonen waren redelijk in aanbod. De toevoeren uit de kleinvisscherij waren niet toereikend. — Grootere aanlanding van Yslandtreilers en Hoogzeevaartuigen zouden gemakkelijken afzet gevonden hebben.

WEEKOVERZICHT VAN 18 tot 23 APRIL

Toevoeren :	
3 Noordzeetreilers	kg. 171.700
4 Yslandtreilers	580.900
5 Noorsche kusttreilers	698.700
9 Hoogzeetreilers	10.200
9 riviervisschers	400
Samen	kg. 1.461.900
Uit ter hand verkoop :	
10 riviervisschers	kg. 300
Haringinvoer :	
1 treiler van Engeland	kg. 254.000
5 treilers van Noorwegen	568.400
Samen	kg. 822.400

De gedrukte kooplust, die altijd na Paschen opvallend is, liet zich ook op de vischmarkt voelen. De groote aanlandingen van de Noorsche kust konden moeilijk aan den man gebracht worden.

De aanlanding van treilers en booten uit de Noordzee hadden beter mogen zijn.

Stoommachienen - Motoren - Stoomketels

INDUSTRIELLE DES PECHERIES

Samenwerkende Vennootschap

Reederijkaai (rechtover de Slipways) en 33, Lijndraaierstraat, 33

Alle mekanieke vermakingen en constructies

Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen

Levering van alle benoodigdheden :

Oliën, Verven, Kettingen, Chikkels, Katoen, Carbure, enz., enz.

Tel. 741 en 1781 Postcheck 99136 Handelsregister 95

LES FRIGORIFERES DU LITTORAL

N. V

I J S

GEMAALD EN IN BLOKKEN

Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz.

BREEDENSCHE WEG, 42 - TELEFONEN 707 . 1050

FROID INDUSTRIEL

REEDERIJKAAI, 36, OOSTENDE

MODERNE

IJS FABRIEK

TELEFOON 401

Handelsregister Nr 9

Postcheckrek. 323390

Dagelijksche voortbrengst : 250.000 kilos

HOFLEVERANCIER

PRIJS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH VERKOCHT TER VISCHMIJN VAN OOSTENDE, WEEK VAN 23 TOT 28 APRIL 1938

	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag
Turbot — Groote tarbot	18.00—14.00	18.00—14.—	17,00—13,—	18,00—14,—	15,00—13,—
Mid. tarbot	12,00—13,—	13,00—11,—	13,00—12,—	13,00—11,00	11,00—10,—
Kline tarbot	11,00—10,—	12,00—11,—	12,00—11,—	12,00— 9,—	10,00—
Barbues — Griet		9.00— 8,00	9,00— 8,—	12,00— 8,—	8,00— 9,—
Soles — Allergroote tongen	13,00—17.—	12.00—15.—	12.00—13,—	12,00—13,—	10,00—12,—
Groote tongen	16.00—	16.00—17.—	13.00—13.—	14.00—16,—	12,00—13,—
Midd. groote tongen	20,00—19,—	17,00—19.—	17.00—18,—	17,00—18.—	13.00—
Voorkleine tongen	20,00—22,—	20,00—21,—	19,00—	18,00—	14,00—16.—
Kleine tongen	22.00—23,—	20,00—22,—	18,00—19,—	19,00—	14,00—16,—
Carrelets — Gr. pladijs (schol)	6,50— 5,—	.....	.....	6,00—	.....
Mid. pladijs	8,50— 7,—	7,50— 6,50	7.00— 6,—	8,00— 6,—	6,50— 6,—
Derde slag pladijs	6,00— 5,—	6.00—	5.00— 4,50	5.00—	5,50—
Kleine pladijs	3,00—	3,00— 2,50	3,00—	2,50—	2,00—
Limandes — Schar	4,00— 2,50	4,00— 2,—	4,00— 2,—	3,50— 1.50	.....
Limandes soles — Groote tongschar	6,50— 5,—	6,50— 5,—	6,00— 5.—	7,50— 5,—	5,00— 3,50
Kleine tongschar	3,50—	3,50—	3,00—	3,50— 3,—	2,50—
Soles d'Ecosse — Gr. Schotsche schol	4,00—	4,50— 4,—	3.80— 3,00	3,50—	3,00—
Kl. Schotsche schol	4,00— 3,—	4,50— 3,—	4,00— 2,—	3,50— 2,00	3,50— 2,—
Flottes — Schaten	3,00— 1,50	3,50— 2,—	3,00— 2,—	3,00— 1,50	2,50— 1,50
Raies — Groote rog	3,00— 1,50	3,50— 2.50	3,00— 1,50	3,00— 1,50	2.50— 1,50
Kleine rog	1,00—	1,50—	1,00—	1,00—	1,00—
Tacauds — Steenposten	2,00—	2,00—	2,00— 1,50	2,00— 1,50	1,00—
Merlans — Gr. wijting	3.25— 2,50	3,50— 3,—	3,00— 2,50	3,00— 2,50	2,00—
Kleine wijting	2,50— 2,—	3,00— 2,50	3,00— 2,—	2,50— 1,50	1,00—
Cabillaud blanc — Witte kabeljauw	7,00— 5,—	6,00— 5,—	5,50— 4,50	4,50— 4,—	.....
Gr. gullen	3.50— 3,—	4,00— 3,—	3,00— 2,50	3,00— 2,50	2,50—
Kl. gullen	2,50— 2,—	2,80—	2,00—	2,00—	.....
Cabillaud d'Islande — Ysl. kabeljauw	.....	3,00— 2,50	1,75— 2,—	.....	.....
Gr. gullen	.....	2,00— 1,75	1,50— 1,25	.....	.....
Kl. gullen	.....	1,50— 2,—	1,25—	.....	.....
Sébastes — Klipvisch	.....	3,00— 2,50	3,00— 2,—	.....	.....
Charbonnier — Koolvisch	.....	1,25— 1,—	1,00— 1,25	1,00—	.....
Lieus — vlaswijting	3,00— 2,—	3,00— 2,—	2,75— 2,—	2,50— 1,50	.....
Lingues — Lengen	2,00— 1,50	1,50— 1,25	1,25— 1,—	1,00— 0,75	.....
Eglefins — Gr. schelvisch	.....	7,00—	7,50—	.....	.....
Gr. mid. schelvisch	.....	7,00—	6,00— 7,—	.....	.....
Kl. mid. schelvisch	.....	6,50—	7,50— 7,—	.....	.....
Kl. schelvisch	.....	6,00—	6,00—	.....	.....
Braadschelvisch (totten)	.....	4,00—	3,00—	3,50—	.....
Colins — Gr. mooimeisjes	.....	9,00— 6,—	7,00— 6,—	5,00— 4,50	.....
Mid. mooimeisjes	6,00— 4,—	5,00— 4,—	4,00— 3,—	3,00— 2,—	.....
Kl. mooimeisjes	2,50—	3,00— 2,—	2,00—	1,00—	.....
Vives — Pietermannen	10,00— 6,—	12,00— 6,—	14,00— 7,—	12,00— 7,—	.....
Grondins — Knorhaan	1,50—	1,50— 1,—	1,00—	1,00—	1,00—
Grondins rouges — Engelsche soldaten	3,00— 2,—	3,00— 2,—	3,00— 2,—	2,00—	2,00—
Rougets — Roobaard	3,00—	.....	3,00— 2,—	.....	.....
Emissoles — Zeehaai	1,50—	1,00—	1,00—	1,00—	0.75—
Roussettes — Zeehonden	1,25—	1,00—	1,00—	0.75—	0.75—
Dorées — Zonnevisch	4,00— 2,—	4,50— 2,—	4,50— 2,—	4,00— 2,—	.....
Lottes — Gr. zeeduivel (steert)	5,50— 4,50	6,00— 5,—	6,00— 5,—	5,50— 4,00	4,50— 3,—
Kl. zeeduivel	3,00—	4,00— 3.—	3,00—	3,00—	3,00—
Congres — Gr. zeepaling	.....	3,00—	3,00—	2,00—	.....
Kl. zeepaling	.....	2,00—	2,00— 1,50	1,00—	.....
Maquereaux — Makreel	.....	3,00— 1,50	.....	3,00—	.....
Harengs — Haring	.....	.....	.....	.....	.....
Esturgeons — Steur	.....	———	16,00—18,—	.....	.....
Flétans — Gr. heilbot	.....	.....	.....	.....	.....
Kl. heilbot	.....	12,00—14,—	.....	.....	.....
Ecrevisses — Kreeftjes	.....	.....	.....	.....	.....

	Donderdag	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	
Turbot	42.00—18,—	47,00—17,50	39,50—20,—	35,00—23,—	45,00—20,—	per 50 kg.
Griet	39,00—23,—	29.00—16.—	38.00—15,—	.....	30,00—12,50	»
Groote tongen	1,22— 1,14	1,04— 0,96	1,02— 0,76	.....	0,72— 0,60	per kg.
Gr. mid. tongen	1,21— 1,16	1,10— 0,96	1,02— 0,91	.....	0,90— 0,80	»
Kl. mid. tongen	1,26— 1.23	1.16 —1.02	1.12— 1,—	.....	1,10— 0,92	»
Kl. tongen	1,18— 1,12	1,08— 1,02	1.02— 0,96	1,06— 1,04	0,98— 0,80	»
Kl. tongen (gr. slips)	1,08— 1,—	0,98— 0,90	0,92— 0,84	1,00— 0,84	0,82— 0,70	»
Kl. tongen (kl. slips)	0,60— 0,38	0.56— 0,36	0.54— 0,42	....	0,56— 0,44	»
Gr. schol	.....	.....	.....	.....	36,00—14,—	per 50 kg.
Mid. schol	26,00—	24,00—	26,00—	31,00—	26,00—14,—	»
Zet schol	31,00—23,—	36,00—31,—	41,00—14.50	42.00—36,—	28,00—12,—	»
Kl. schol	31.00—18,—	26,00— 9.50	26,00—10,—	31,00—14,50	21,00— 8,—	»
Kl. schol II	23,00— 8.20	15,00— 5.60	17,00— 7.90	21.00— 8,50	14,50— 5,50	»
Kl. schol III	11,00— 4,50	7,00— 2,60	13,00— 3,—	6,00— 4,—	5,50— 1,70	»
Tongschar	23.00—13,—	21,00—17,—	26,00—10,—	26,00—13,—	21,50—11,—	»
Rog	17.00—17,—	.....	.....	17,00— 9,—	15,00— 9,50	p. 20 stuks
Vleet	1,50— 0,25	0,50—	2.50— 1,20	2,14— 0,28	2,50— 0,60	per stuk
Poontjes	8,00— 4,50	4.60— 2,60	12,00— 2,50	7,00— 3,30	7,00— 3,—	per 50 kg.
Kabeljauw	43.00—16.50	40.00—15,50	34.00—14,50	35,00—12,50	32,00— 8,90	p. 125 kg.
Gr. Gullen	16,00—12,—	.....	15,50—11,—	11,50— 8,50	10,00— 7,—	per 50 kg.
Kl. Gullen	16,00— 8,—	7,50— 6,20	17,50— 4.90	13,00— 7,—	16,00— 5,—	»
Wijting	8.80— 4.40	4,50— 1,—	7,70— 3,—	7,50— 4,50	7,00— 2,50	»
Gr. schelvisch	20,00—14,—	.....	16,00—12,—	.....	13,00—12,—	»
Gr. mid. schelvisch	.....	.....	14,00—12,—	.....	15,00—14,—	»
Kl. midd. schelvisch	20,00—15,—	.....	15,00—11,—	14.00—11,—	14,00— 9,—	»
Kl. schelvisch	16.00—13,—	.....	15,00—11.—	13,00—10,—	11,00— 6,50	»
Braadschelvisch	17.00—12,50	.....	14,00— 8,—	12,00— 6,70	12,00— 5,30	»
Heilbot	1,32— 1,14	1,04— 0,85	1,20— 1,—	1,16— 0.72	7.20— 4,—	per kg.
Leng	2.30— 0,54	2,17— 0.78	1,65— 0.70	1,63— 0,50	1.40— 0.35	per stuk
Koolvisch	16,00— 8,—	.....	18,00— 7,—	20.00— 6,50	15,00— 3,80	p. 125 kg.
Makreel	8,00— 6,50	7,50— 7,—	9,50— 4.80	6,60— 3,30	6,10— 1,20	per 50 kg.
Wolf	18,50— 8,—	10,00— 6,—	11,50

SCHEEPSBOUWWERVEN
Jos. BOEL & Zonen N. V.
TEMSCHE
WERVEN GESTICHT IN 1829
BOUWEN: MOTORTREILERS. CABOTEURS
ZEESLEEPBOOTEN, PASSAGIERSCHEPEN, ENZ.
MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M.
Telegramadres : Boelwerf Temsche Telefoon : 10 en 157
Handelsregister : St. Niklaas 1018

NIEUWPOORT

Deze week werd er veel en schoone visch aangevoerd, waarvan tongen en rog de voornaamste soorten uitmaakten.

Goede prijzen werden bekomen, in het bijzonder voor platvisch. Ook was er veel en schoone garnaal op de markt welke goede en middelmatige prijzen noteerde.

Tongen groote 13—18 ; midd. 14—22 ; voorkleine 16—24 ; kleine 9—12 ; tarbot 12—18 ; kleine 8—12 ; griet 8—12 ; platen : groote 5,50—7 ; midd. 5—6 ; kleine 1,50—3 ; schar 3—4,50 ; pieterman 9—11; rog 4—5 ; kleine rog 1,50—2,50 fr. per kg.

DUINKERKE

Donderdag 21 April 1938.
Geen visch.
Vrijdag 22 April 1938.
Beperkte aanvoer Hooge prijzen. Tong : 28—30 ; tarbot 18—20 ; wijting 6—7 ; pladijs 7—8 ; schar 8—9 ; rog 5—6 ; garnaal 6,50—7,50 fr. per kg.
Zaterdag 23 April 1938.
Men noteerde hooge prijzen. — Tong 26—28 ; tarbot-griet 14—17 ; pladijs 7 ; schar 8 ; wijting 4—5 ; pieterman 10—12 ; garnaal 5—7 fr. per kg.
Maandag 25 April 1938.
De volgende prijzen werden genoteerd : Tong 22—23 ; tarbot-griet 13—14 ; pladijs 5—6 ; pieterman 10 ; garnaal 6—7,50 fr. per kg.
Dinsdag 26 April 1938.
Levendige markt. Men noteerde : Tong 24—26 ; tarbot-griet 14—16 ; schar 6 ; pladijs 7 ; pieterman 10 ; rog 4—4,50 ; garnaal 5—6 fr. per kg.
Woensdag 27 April 1938.
Gevoelige daling der vischprijzen. — tong 20 ; tarbot-griet 12—14 ; pladijs 5 ; schar 6 ; rog 3,50—4 ; pieterman 10 ; garnaal 3,50—4 fr. per kg.

BOULOGNE

Donderdag 21 April 1938.
17 treilers, 2 booten en eenige motorbooten hebben de haven aangedaan. Men verkocht : 384 kisten van 160 tot 180 ijle haringen 1,50—1,75 ; 3.995 kisten van 25 kg. makreel 2,50—4 ; 2.680 kisten van 26 kg. wijting 3—4 ; 30 kisten van 26 kg. vlaswijting 5,50 ; 263 kisten van 26 kg. kabeljauw 3—5 ; 324 kisten van 26 kg. mooie meiden 2—12 ; 82 kisten van 25 kg. schar 3—7 ; 145 kisten van 26 kg. zonnevisch 1,50—2 ; 92 kisten van 26 kg. knorhaan 1 ; 180 kisten van 25 kg. roobaard 3—5 fr. per kg.
Zaterdag 23 April 1938.
2 treilers en enkele motorbooten hebben de markt bevoorraad. Men verkocht : 69 kisten van 26 kg. ijle treilerharing 1,50 ; 682 kisten van 26 kg. makreel 3,50—5 ; 51 kisten van 26 kg. wijting 3—5 ; 12 kisten van 26 kg. koolvisch 4-5 ; 80 kisten v. 26 kg. kabeljauw 3,50—4,50 ; 38 kisten v. 26 kg. zonnevisch 2 fr. per kg.
Maandag 25 April 1938.
Bedrijvige markt door 14 treilers bevoorraad. Men verkocht : 500 kisten van 26 kg. ijle treilerharing 1,50 ; 4900 kisten van 26 kg. makreel 1—4,50 ; 470 kisten van 26 kg. koolvisch 3—3,50 ; 30 kisten van 25 kg. vlaswijting 5,50 ; 530 kisten van 26 kg. kabeljauw 2,50—5.25 ; 1174 kisten van 26 kg. mooie meiden 2—10,25 ; 451 kisten v. 26 kg. rooboonen 2—7 ; 390 kisten van 25 kg. schar 3—7 ; 249 kisten van 26 kg. roobaard 1,50—5,50 ; 325 kisten van 26 kg. zonnevisch 1,50—1,75 ; 110 kisten van 26 kg. zeepaling 4—5,50 fr. per kg.
Dinsdag 26 April 1938.
15 treilers en 4 booten deden de haven aan. Men verkocht : 621 kisten van 26 kg. ijle treilerharing 1,50; 6000 kisten van 26 kg. makreel 1,50—2; 1868 kisten van 26 kg. wijting 1—4,50 ; 151 kisten van 26 kg. koolvisch 3,50 ; 10 kisten van 25 kg. vlaswijting 5,25 ; 439 kisten van 26 kg. kabeljauw 2,50—4 ; 913 kisten van 26 kg. mooie meiden 2—9,50 ; 193 kisten van 25 kg. rooboonen 2,25—5,50 ; 220 kisten van 25 kg. schar 2—7 ; 178 kisten van 26 kg. roobaard 1,50—5 ; 214 kisten van 26 kg. zonnevisch 1,50—1,75 fr. per kg.
Woensdag 27 April 1938.
17 treilers hebben de markt bevoorraad. Er werd verkocht : 514 kisten van 26 kg. ijle treilerharing 1,50—2 ; 40 kisten van 55 kg ijle haring 1 ; 5933 kisten van 26 kg. makreel 1—2 ; 1745 kisten van 26 kg. wijting 1—5 ; 1125 kisten van 26 kg. koolvisch 3 ; 25 kisten van 25 kg. vlaswijting 5,25 ; 250 kisten van 26 kg. kabeljauw 2—3,50 ; 1725 kisten van 26 kg. mooie meiden 2—7,50 ; 644 kisten van 22 kg. rooboonen 1,50—5,25 ; 260 kisten van 25 kg schar 3—7 ; 248 kisten van 26 kg. roobaard 1—5 ; 275 kisten van 26 kg. zonnevisch 1—2 fr. per kg.

ZEEBRUGGE

Zaterdag 23 April 1938.
Gr. tongen 13—14 ; bloktongen 15—16,50; fruittongen 18—19,50 ; sch. kl. tongen 22—23 ; kleine tongen 9,50—21 ; pieterman 14—14,50 ; schar 4,50—5 ; gr. platen 5,50—6 ; midd. platen 6—6,50 ; platjes 5,50—6 ; rog 3—5,50 ; tarbot 18—25 ; griet 16—22 ; garnaal 3,60—5,50 fr. per kg.
Maandag 25 April 1938.
Gr. tongen 13,20—13,50 ; blottongen : 14.25—14,75 ; fruittongen 19—20 ; sch. kl. tongen 20,50—21 ; kleine tongen 8—17 ; pieterman 12,50 ; schar 3,25—3,75 ; groote platen 5 ; midd. platen 5,50 ; platjes 4,50—5 ; rog 2,50—4 ; tarbot 15—18 ; griet 14—17 ; garnaal 3,40—5 fr. per kg.
Dinsdag 26 April 1938.
Gr. tongen 11,50—12 ; bloktongen 12—13 ; fruittongen 17,50—19 ; sch. kl. tongen 20—22 ; kl. tongen 8—18 ; pieterman 12—13 ; schar 4,50—5 ; gr. platen 5,50 ; mid platen 5,50—6 ; platjes 5.25—5.75 ; rog 2,50—4 ; tarbot 15—18 ; griet 14—17 ; garnaal 3,40—4.80 fr. per kg.
Woensdag 27 April 1938.
Gr. tongen 10,50—11,50 ; bloktongen : 11,50—12 ; fruittongen 14,50—15,50 ; sch. kl. tongen 15—16,50 ; kl. tongen 7—13 ; pieterman 12 ; schar 3,50—4 ; gr. platen 5—5.25 ; midd. platen 6—6,50 ; platjes : 5,50—6 ; rog 2,50—3,50 ; tarbot 14—18 ; griet 14—17 ; garnaal 3,50—5.30 fr. per kg.
Donderdag 28 April 1938.
Gr. tongen 9,50—10 ; bloktongen 10—11 ; fruittongen 12,50—13 ; sch. kl. tongen 13—13,50 ; kl. tongen 6—11 ; pieterman 9—9,50 ; gr. platen 4 ; midd. platen 4,75—5 ; platjes 4,50—5 ; rog 2,50—3,50 ; tarbot 15—18 ; griet 14—18 ; garnaal 3.80—5.20 fr. per kg.

Ons Nieuw Mengelwerk

Vanaf volgende week zal ons blad een van de jongste mengelwerken van onzen geliefden volksschrijvr A. Hans weergeven. Het is :

Grietje van den Visscher

Wij zijn overtuigd dat dit prachtwerk bij onze lezers groot sukses zal hebben. We komen er in ons volgend nummer op terug.

The International Paint & Compositions Co Ltd
LONDON
ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN
De Wereldbekende «Copperpaint» voor Houten Schepen
De « Trawlers Compositions Paints » 1e en 2e kous voor Stalen Schepen
De Speciale Verf « Galvex » — voor Bronze Schroeven —
Agenten en Depothouders :
OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.

Aankondigingsprijzen

Zonder aanduiding van plaats of van bladzijde : 1,50 fr. de regel. — Opleg voor overeen te komen plaatsen — **Groote prijsvermindering voor herhaalde inlasschingen.** Vonnissen : 3 fr. per regel. — Rechterlijk eerherstel 4 fr. de regel. — Bij het meten der regels wordt steeds een regel medegeteld voor de scheidingslijn.

Aankondigingen zijn steeds VOOROP te betalen ; zij dienen op ons bureel te zijn den Donderdag ochtend om den Zaterdag te kunnen verschijnen. Aankondigingswijzigingen den Woensdagmiddag. Notarieele kunnen nog ingelascht bij aankomst den Vrijdagochtend ten allerlaatste.

HANDELSHUIS TE HUUR, geheel of gedeeltelijk, 43, Noord-Eedestraat, Opex. — Te bevragen Nieuwpoortsteenweg, 41, Oostende.

Ongewone Vangst in het Kanaal

Sinds vier jaar ondervonden de visschers van de kust van Dorset groote schade aan hun netten, welke veroorzaakt werden door een zeemonster waarvan men de afkomst niet kent.

Na een strijd van een half uur is de Engelsche visscher, Fred Farne er in gelukt het monster door messteken af te maken.

Het levenlooze beest ligt nu op het strand te Chickerell en blijft een miserie. Nooit te voren ontmoette men dergelijk exemplaar en en vraagt zich af, waar het dier vandaan komt.

Het is negen meter lang, heeft een enorme kop, welke op dat van een zwijn gelijkt en een staart van drie meter lang.

Hij is donkergrijs van kleur, en heeft geen rugvinnen, wat bewijst dat hij niet tot de familie der haaien behoort.

De Aanval van de Britsche Vloot op Zeebrugge herdacht

Op Sint-Jorisdag van 1917 waagde een smaldeel der Engelsche vloot, onder leiding van admiraal Keyes, een aanval op Zeebrugge, om de Duitsche onderzeebooten buiten dienst te stellen. Het doel werd bereikt en de Duitsche duikbooten, die binnen de haven lagen, werden geblokkeerd.

Dit feit werd Zondag laatst te Zeebrugge herdacht. Talrijke persoonlijkheden woonden de plechtigheid bij.

Om 10 uur werd in de parochiale kerk eene mis opgedragen ter nagedachtenis van de gesneuvelde soldaten. Daarna had een bloemenhulde plaats op de Engelsche begraafplaats.

Commander Mac Kenzie, algemeen afgevaardigde van de «Imperial War Graves Commission» en een afvaardiging van oudstrijders te Knocke legden bloemen neer aan den voet van het eenvoudig gedenkteeken. De «Last Post» werd geblazen, gevolgd van het Engelsch volkslied.

Daarna had een optocht plaats naar het Engelsch gedenkteeken, dat zich aan den ingang van den havendam bevindt.

In de stoet bemerken wij : afvaardigingen van Belgische, Engelsche, Fransche, Italiaansche oud-strijders ; vooraanstaande persoonlijkheden, waaronder den heer Baels, gouverneur van West-Vlaanderen ; kolonel De Wilde, den h. Fischer, konsul generaal van Groot-Britanje te Antwerpen ; den h. Templer, Britsche konsul te Oostende ; de burgemeesters van Brugge, Blankenberge, Knocke en Heist-aan-zee, alsmede schepen Ryelant van Brugge.

Aan den voet van het gedenkteeken werden gebeden voorgelezen, waarna de «Last Post» geblazen werd.

Door den heer Baels werd een bloemenhulde gebracht namens de provincie. Door verschillende afvaardigingen van vereenigingen werd hetzelfde gedaan.

De plechtigheid eindigde na het spelen van het Engelsch en Belgische volkslied.

Waarheen ?

CINEMAS

VOLKSBOND

Zondag 1 Mei om 1.45 en 5 uur ('s avonds geen vertooning). Broadway Gondolier met Dick Powel en Joan Blondel ; Ballerina met Harvey. Kinderen altijd toegelaten.

RIALTO

Olga Tchekowa in « Manja ». 2. « Zetel 47 » met Raimu, Françoise Rosay en Henri Carat.

REX-CINE.

« Kitty » met Violet Lorane.
« Wolven onder elkaar » met Jules Berry Renée S. Cyr.

RIO-CINE

Robert Mac Wade in « Cappy Rickx komt terug ». — Lisset Lanvin en Paul Bernard in Kinderen van Parijs ». Kind. toeg.

ROXY (gewezen Odeon)

« Chineesch kwartier » met Valerie Hobson. — 2. « De Gevangenen » met Ursula Grabby.

CINE-PALACE

Big Broadcast 1937 muzikale comedie met ack Beuny, Gracie Allen, Leopold Stokowski en zijn orkest. 2. — Dame van Malacca met Edwige Feuillère en P. R. Willen.
Kinderen toegelaten. Binnenkort : Tarakanava.

FORUM

De Witte Engel, het wonderbaar leven van Florence Nightingale. 3. — Laurel en Hardy : « 't Is dus uw broeder ».
Binenkort Greta Garbo in : Marie Walewska, met Charles Boyer.

STUDIAC

De reis om de wereld in 60 minuten. Kinderen altijd toegelaten.

CAMEO

James Cagney in « Opstanden » — Berval Larquey in ; Romarin. Kind. niet toeg.

ALLERLEI

Zaterdag 7 Mei. Estacade. Vindictive-day. Schijnaanval van H. M. S. Vindictive.
Zondag 8 Mei. Te 9.45 uur, Vindictive-day. Neerleggen van bloemen op het kerkhof der Stuiverstraat.
Te 10 uur, Bezoek aan het Vindictive-memorial.
Te 12 uur, Concert op de Wapenplaats.
Te 20 uur, Concert op de Wapenplaats, door de muziekkapel van het 3e linieregiment.

OP HET SPORTPLEIN

Zondag 1 Mei. Te 15 uur Albert Park, Voetbalmatch A. S. O. — R. C. Brussel.
Zondag 15 Mei te 15 uur, Albert Park Voetbalmatch A. S. O. — Wezel Sport.

OOSTENDE

DE O.224 ZWAAR VEROORDEELD.
Woensdag moest de schipper van de O.224 «Charles-Denise» voor de Rechtbank verschijnen om in Spaansche territoriale wateren gevischt te hebben.
De schipper werd tot 14 duizend eskudos of 19 duizend Belgische franks veroordeeld.

Nieuwpoort

REKLAAMSTOET.
Het schoon weder en het uitgaan van de reus «Jan Turpijn», hadden veel volk naar de stad gelokt.
24 maatschappijen en handelsfirmas namen deel aan den stoet. De stoet was veel minder dan vorige jaren en het publiek schonk dan ook gansch haar aandacht aan de reus. Op de markt voerde hij zijn dansen uit op de tonen van «'t Reusje komt».
Het is te hopen dat er voor toekomend jaar meer samenwerking zal bestaan. De inrichters verdienen door iedereen gesteund te worden. Zonder samenwerking zal de Reklaamstoet uitsterven, dus nog iets te minder voor onze stad.

* * *

ONGEVALLEN.
Pottier Kamiel en Hautekiet Gaston beiden van Nieuwpoort reden Zondag laatst per moto en side-car naar Steene. Onderweg ontmoetten zij een bende koeien die los op de baan liepen. Pottier trachtte deze te ontwijken door een zwenking maar werd door een koei geraakt. De moto wipte om en beide mannen werden ten gronde geslingerd. Hautekiet bekwam erge wonden aan hoofd en arm, terwijl Pottier aan de hand gekwetst werd.

— Een autocamion van den aannemer H. Pylyser van Oostduinkerke volgde den electrischen tram Nieuwpoort-Oostende om de Palingbrug over te rijden. Twee auto's kwamen uit tegenovergestelde richting. — De voerder deze willende vermijden, kwam in botsing met de houten palen die de electrische draden over de brug dragen. Er was enkel stoffelijke schade.

— Henri Pyson varende met zijn visschersvaartuig P.4 «Michel-Mina» werd bij het inhalen van het net met de hand in de winch gevat. De duim werd verpletterd.

— Wij vernemen dat onze sympathieke stadsgenoot Leon Vanacker, sedert lange jaren bekend om zijn onschuldige fratsen, een lichte val gedaan heeft en naar het gasthuis is overgebracht.

* * *

EERSTE H. MIS.
Op 1 Mei wordt E. H. Jozef Declevere, uit Nieuwpoort door Z. E. Mgr. Lamiroy, tot priester gewijd. Op 3 Mei zal hij zijn eerste H. mis opdragen.
E. H. Declievere is benoemd tot bewaker aan de Hoogere Afdeeling van het St Jozef College te Isegem.

* * *

DE REKLAAMVERKOOP.
Wij vernemen dat er op Woensdag laatst reeds 132.000 loten verkocht waren. De liefhebbers van schoone prijzen moeten zich haasten want de trekking heeft plaats morgen Zondag om 15 uur in de stadshalle.

* * *

NIEUWE VISCHMIJN.
In zitting van 22 dezer heeft de Gemeenteraad van Nieuwpoort de beslissing van 29 November 1937, de nieuwe vischmijn aan de nieuwe kaai te bouwen, ingetrokken en heeft besloten deze mijn aan de oude kaai te bouwen volgens den wensch van de vischers en van vele Nieuwpoortenaars.
Deze vischmijn zal beginnen over de Oostendestraat en in de richting van de nieuwe brug. Het plan van den heer F. Schoup, stadsbouwmeester werd door den Gemeenteraad aanvaard.
De mijn zal langs de kaai gebouwd worden, heeft een lengte van 100 meter. De pakhuizen zullen een uitgang hebben langs de straat met in het midden de groote uitgangspoort van de verkoophalle.
Langs den kant van de brug wordt een soort paviljoen aangebracht, waarin de kantoren zullen ondergebracht worden van de mijnbestuurder, waterschout, afslagers en ook een plaats voor den verkoop der stalen sprot, enz.
Er zullen ook moderne W. C.'s voor dames en heeren zijn. Het bureelgebouw zal bekroond zijn met een toren van 11 meter hoogte. Men voorziet het aanbrengen van drie sirenen in den toren, een voor de mijn, een voor de brandweer en een derde in geval van luchtaanval in oorlogstijd.
De gevel zal een heel decoratief uitzicht hebben. Een fries alle soorten van visschen verbeeldend zal rondom het gebouw en boven de pakhuizen loopen. Boven de groote poort het wapen van Nieuwpoort en een zinnebeeld uit de werkzaamheden van den visscher.
De bouwkosten worden geraamd op fr. 900.000,— tot één millioen frank.

* * *

VERKOOP VAN EIGENDOM.
Er was veel belangstelling bij de openbare licitatieverkooping van een woonhuis gelegen langs de kaai en een perceel grond gelegen in de Oostendestraat en langs de kaai, eigendom van den heer Theophiel Dobbelaere en kinders. Huis en grond werden aangekocht door den heer A. Brusselle van de winchfabriek «Neptune» voor de som van 125.000 fr. met 17 % verhoog vermeerderd.

* * *

BURGERLIJKE STAND.
GEBOORTEN. — Kemel Noel, van André en Cuyle Madeleine. Van Loocke Adolf van Prosper en Dejonghe Jeanne. Van Moortel Daniel van Camiel en Vandenabeele Yvonna.
OVERLIJDENS. — Vande Pitte Zoé, wed. Braecke Henri, 77 jaar. Hubrecht Arthurine echtg. Hamers Karel, 50 jaar.
HUWELIJKEN. — Sloore André en Vercouillie Nelly. Vandenbussche Pieter en Wybo Jeanne. Everaert Michel en Vuylsteke Maria.

Had men met Zeeroovers te doen?

De O.241, schipper Dorten Vieren, was op de vischvangst naar de Portugeesche kust afgevaren, toen zij den 10 April op 6 mijl van de kust liggende, twee kleine booten op hen zagen afvaren, die hen langszij kwamen liggen.
In het eene bootje waren er ongeveer 9 man, in het tweede zes of zeven man. Zij maakten hunne booten vast en sprongen alle aan boord, den schipper bevel gevend de korreboel op te winden, wat de Belgische visschers deden.
De Portugeezen deden de Belgen verstaan dat zij gepakt waren om binnen de limiten te visschen, maar toen de Portugeezen zagen dat de Belgen geen goesting hadden met hen mee te gaan, sprongen ze met vijf op de brug om Dorten aan te vallen, waarvan twee gewapend met een mes.
Hierop sprong de Belgische bemanning, met zakmessen en hamer gewapend, toe, waarop zij op de vlucht sloegen. Een der mannen, die niet vlug genoeg verdween, kreeg een schop, terwijl vijf anderen overboord in 't water sprongen om als ratten naar hun boot te zwemmen.
Schipper Vieren, had hij zijn tanden niet getoond, zou het hier niet goedkoop vanaf gebracht hebben, want alhoewel de Portugeezen vlug bang zijn, kon men hier zonderlinge toeren beleefd hebben.

Rechtskundige Kroniek

RUILING VAN SCHEPEN ; REGISTRATIERECHTEN ; BELASTBARE STOF, ENZ.

JAN OOSTENDE. — C. D. kocht een zevental jaren geleden een boot, waarvan akte verleden voor notaris. Twee maand geleden heeft hij deze boot geruild tegen een boot van D. F., mits opleg door D. F. van 4.000 fr.
1) Bestaat er verplichting een nieuwe akte te doen verlijden ?
2) Welk is de belastbare stof en de maatstaf van de registratierechten

ANT. — Op gebied van burgerlijk recht is het niet vereischt een akte op te stellen. Andere principen gelden nochtans in fiscaal recht : ingevolge art. 146 wet van 2 Januari 1926, moeten overdrachten van booten en schepen geregistreerd worden binnen de drie maand vanaf afsluiting van het contract op straf van boete ; bij gebrek aan akte welke de overdracht zou vaststellen, moet er bij den ontvanger der registratie een gedetailleerde en begrootende aangifte van de overdracht neergelegd worden. Alle inlichtingen daaromtrent kunt u bij voornoemden ontvanger inwinnen.
2) de registratierechten zijn verschuldigd op de verkoopwaarde van de boot die de grootste verkoopwaarde heeft van beiden.

MONDELINGE OVEREENKOMST STOPZETTING DER WERKEN WEGENS NIET-BETALING

V. L. te M. — Na aan een aannemer telefonisch prijsaanbod over een werk te hebben gedaan, vertrouwde deze aannemer mij mondeling de uitvoering van het werk toe ; ik aanvaardde op voorwaarde dat ik mijn prijsaanbod schriftelijk zou vernieuwen en hij mij de bestelling schriftelijk zou bevestigen, waarmee hij akkoord ging. Gezien de dringendheid, ving ik, vóór de schriftelijke bevestiging van het mondeling akkoord de uitvoering der werken aan. Intusschen gaf ik den aannemer schriftelijk bevestiging van mijn aanbod, doch tot nog toe heeft hij mij geen schriftelijke bevestiging der bestelling laten geworden. Ik berichtte den aannemer dat ik de werken stop zette en niet verder doorzette noch voltooide, indien hij mij geen som, op afbetaling stortte. Welk is mijn recht ?

ANTW. — Eersten dient gezegd dat, alhoewel de aannemer u tot nog toe geen schriftelijke bevestiging van de bestelling gaf hij nochtans de bestelling niet meer kan ontkennen; immers, u hebt de plans van het werk in uw bezit, u hebt de werken aangevangen en doorgezet zonder protest noch sommatie van stopzetting vanwege den aannemer die uw schriftelijke bevestiging stilzwijgend aanvaard heeft met ze niet te protesteeren, aldus de handelsgebruiken.
Wat nu de door u gevraagde betaling op afkorting betreft, denken wij dat, indien uw bevestiging niet bedongen werd dat de afbetalingen zouden geschieden bij sneden van een bepaald bedrag en naarmate den vooruitgang der werken, u gehouden zijt de werken te voltooien vooraleer betaling te eischen ; is integendeel voormeld beding in uw bevestiging geschreven, dan kunt u de werken stopzetten en aan de Rechtbank vóór dewelke u den aannemer bij deurwaardersexploot dagvaardt, betaling vragen over het reeds uitgevoerd gedeelte der werken en voor het overige gedeelte verbreking van het contract met schade en intresten (werkelijke schade meer verlies van winst).

Zeebrugge-Heist

GEMEENTERAAD.
Heden Vrijdagavond is de Gemeenteraad van Heist andermaal bijeengeroepen, om 17 uur ,met de volgende besprekingen aan de dagorde :
1. Commissie van Openbaren Onderstand. Proces-verbaal van kasonderzoek voor goedkeuring.
2. Kerkfabriek der H. Familie te Duinbergen. Beraadslagingen van 3-4-38 en beraadslagingen van 12-4-38. Advies.
3. Verpachting standgelden ter markt. — Goedkeuring.
4. Politiereglement op het kampeeren.
5. Afgesloten terrassen. Taxeverordenin, en politieverordening op het bouwen ervan.
Geheim : Benoeming van het Zomerpersoneel.
Wij brengen volgende week verslag hierover uit. De dagorde niet zeer overlast zijnde bestaat er des te meer hoop dat de debatten tot minder flauw geklets dan op de laatste zitting zal aanleiding geven ! Wij hebben precies een cirkus in de stad aanwezig en 't ware dus overbodig de raadzaal eens te meer in een concureerende inrichting te herschapen !...
Het gewichtigste punt aan de dagorde is de benoeming van het dienstpersoneel voor de seizoenmaanden. Wij hopen dat de aanwijzingen door den Hoteliersbond gegeven, betreffende de keuze van zomerpersoneel in aanmerking zullen genomen worden.
Het belang van het algemeene eischt dat ons Zomerpersoneel een uitgelezen ploeg vorme om goed figuur te maken op de vreemde badgasten die hier komen verblijven, en tot wier dienst zij aangesteld worden. Net voorkomen, beproefde beleefdheid, gedienstigheid en een beetje taalkennis zijn daarbij hoofdzaak.

* * *

EEN BEZOEK AAN DE ENGELSCHE DOODENVELDEN
Wie stof zou zoeken om een ontroerend Paaschdag-verhaal te schrijven, zou er maar moeilijk een aangrijpender kunnen vinden, dan wat een onzer vrienden dit jaar op Paschen beleefde.
Mijn vriend baat autoreizen uit doorheen het gansche land en ook daarbuiten. Nog steeds zijn de slagvelden en de begraafplaatsen uit de oorlogsjaren een groote aantrekkelijkheid, vooral voor de Engelschen. Met duizenden komen de familieleden van gesneuvelden nog jaarlijks eens nederknielen op het stille graf hunner dierbare kinderen of van een betreurd familielid.
Paschen van dit jaar bracht andermaal een aantal dezer bezoekers... Onder andere bemerkte mijn vriend vooral een zeer bejaard ouderling, met sneeuwwitte haren en onzekeren stap. Een jonge vrouw hield hem onder den arm : de oude man was blind. Het zonderlinge paar liet zich inschrijven voor een reis naar Kamerrijk, in Noord-Frankrijk waar een uitgebreid Engelsch doodenveld gelegen is. De meeste deelnemers aan den tocht trokken naar de begraafplaats in kwestie. Hier gebeurde iets gansch bijzonders met de oude blinde. Hij liet zich door de jonge dame van graf tot graf leiden en betastte eigenhandig het eene na het ander, de honderden kruisjes die daar naast elkaar geplant staan. De jonge dame las de namen die erop te lezen stonden. Plotseling, is zijn hand aan het beven gegaan; de grijsaard heeft een voorwerp erkend dat op het kruis bevestigd stond en de jonge dame heeft een naam gelezen die de oude man op de knieen heeft doen zinken... De naam van zijn zoon !...
Gedurende gansch de reis en vooral aan de tolkontrollen had de arme blinde zich buitengewoon bekommerd getoond en scheen iets onder zijn breeden mantel verborgen te houden. Hier voor het graf van zijn kind ontknoopte hij integendeel zijn mantel en haalde er een soort zilveren bus uit te voorschijn. Hij opende en strooide met sidderde hand, den inhoud op het kleine zandheuveltje en liet zich toen met beide armen op het graf nedervallen en begond de aarde te omwoelen, als wilde hij het uitgestrooide met den grond vermengen ! Toen hij dien zonderlingen arbeid voltrokken had, liet hij zich weer recht helpen en zegde met echt Engelsche kalmte tot zijn jonge begeleidster:
« Ziezoo nu is de moeder terug bij haar geliefden zoon... Ik ben oud en zal geen nieuwen Paaschdag meer kennen... Als ik toekomend jaar het tijdelijke voor het eeuwige zal verwisseld hebben, zult gij ook mijn asch, op Paschen op ditzelfde graf komen strooien... Zoo zullen wij opnieuw, en voor eeuwig vereenigd blijven «...

***

GOUDEN BRUILOFT
Wij hebben in ons laatste nummer reeds aangekondigd dat de gekende oud-visscherreeder en ouderdomsdeken van en Heistschen Gemeenteraad, op 27 dezer maand zijn gouden bruiloft zou herdacht worden. Van muziek wou hij niet weten, alhoewel « Mayton » een der voornaamste beschermleden van « Willen is Kunnen » is. Alles heeft zich bepaald tot een intieme vriendenvergadering op Donderdagavond, gehouden in het « café du Grand Restaurant » Urselaan. Ondanks het gebrek aan ruchtbaarheid waren een vrij aanzienlijk aantal vrienden van de jubilarissen samengekomen. Wij bemerkten Burgemeester De Myttenaere, oudburgemeester Henri Debra, de Gemeenteraadsleden H. Goetinck W. Dhauw Heer Jos. Verheecke, verder vele vrienden uit Heist en talrijke geburen. Aan de jubilarissen werd een prachtig kunststuk overhandigd, werk van kunstschilder Octaaf Sabbe, «een scene uit het visschersleven » waartoe « Mayton » altijd heeft behoord. Een paar toespraken werden gehouden waaruit vooral de groote genegenheid bleek welke de gevierden door iedereen toegedragen wordt. Onder het drinken van menig glaasje, eindigde dit eenvoudig maar roerend feestje, waaraan de beste herinnering zal bewaard blijven.
Woensdag — eigenlijke jubileumsdag — werd aan het gouden bruiloftpaar talrijke bloemstukken toegestuurd en vooral familiebezoeken gebracht.
Wij ook wenschen de gelukkige ouderlingen nog een lang en voorspoedig saamzijn.

***

CIRKUS TE HEIST
De gekede Cirkus Tondeur welke hier reeds verscheidene malen is gekomen en steeds een schoon succes behaalde, zal van af Zaterdag aanstaande opnieuw eenige voorstellingen houden. Het Cirkuslokaal is opgeslagen op de oude markt en zal eenige dagen blijven. Te Knokke van waar de bezoekers juist terugkomen, hebben zij telkens voor bomvolle zalen gespeeld, wat wel de best reklame zal zijn. Aan liefhebbers voor het werk met gedresseerde paarden, honden, apen, enz. ontbreekt het hier niet; jockeys, muzikale clowns, acrobaten enz. zijn er ook bij zoodat iedereen zijn gading zal vinden. Eerste voorstelling : Zaterdagavond 30 April om 8 uur 's avonds.

Blankenberge

NIEUW VAARTUIG VOOR BLANKENBERGE.
Met genoegen hebben wij vernomen dat de heer C. Giese één der ijzeren Fransche vaartuigen aangekocht heeft. Vele visschers zullen denken dat het gedurfd is, met zulk een vaartuig op Blankenberge te varen, maar dit is voorzeker een begin van voorspoed voor onze stad, want, indien die onderneming lukt, en die kan lukken, dan zullen er voorzeker nog meer dergelijke booten komen. — Zoo zullen ook onze goede visschers, die nu op Zeebrugge varen, weder naar ons steedje komen daar hier ook iets zal te verdienen zijn. Wij wenschen het beste aan B.2

***

LUCHTAANVALLEN.
Heden Vrijdag nacht, 29 April grijpen oefeningen plaats voor bescherming tegen luchtaanvallen. Maatregelen zijn genomen door de stedelijke overheid en de heer Burgemeester Pauwels heeft de leiders van de verschillende diensten van de stad in het stadhuis ontboden om de schikkingen te nemen, in overeenkomst met de onderrichtingen van den heer Gouverneur der Provincie en van het Algemeen Commissariaat voor bescherming tegen luchtaanvallen. De bevolking wordt verzocht de onderrichtingen stipt na te leven, die zullen gegeven worden door de overheid.

***

EEN EN ANDER.
1 MEIVIERING. — Naar oud gebruik zal de Kon. Harmonie «De Neptunes Kinderen» de jaarlijksche optocht door de stad doen op Meiavond, dus Zaterdag 30 April, te 7.30 u. Daarna zal de Liberale Vakbond een feestavond inrichten in de groote zaal van Ons Huis. Op Zondag zullen al de arbeiders der verschillende syndikaten van alle gezindheden, den arbeidsdag vieren.
KERMISSEN. — Op 24 April had de jaarlijksche Statiekermis plaats, waarbij verscheidene prijskampen gegeven werden. — Zondag 1 Mei is het Flora-Kermis.

* * *

WAARHEEN ?
Zondag 1 Mei 1938 Zaal St Pieterscollege te 19.30 uur, opvoering door den Studentenbond van S. O. S. «Victrix», drama in 3 bedrijven.

* * *

ZONDAGDIENST DER APOTHEKERS
De apotheek Segaert, Visscherstraat, zal Zondag 1 Mei den ganschen dag open zijn.

* * *

CINEMA'S.
PALLADIUM. Kerkstraat. — Actualiteiten. «De Keizer van Californie» (hoogste onderscheiding in den tweejaarlijkschen prijskamp van Venetie) met Luis Trenter, Mister Flow met Fernand Gravey, Edwige Feuillère, Lou's Jouvet, Kinderen niet toegelaten.
COLISEE. Langestraat. — Patht-Journal. «La voix du Désert» met Nora Ney en Line Damencep. «Sérénade» met Grace en Gary Grant .

Voor de Vrouwtjes

IN DE RADIO
HET UUR VOOR DE VROUW — De uitzending van HET UUR VOOR DE VROUW door het I.N.R. op Zaterdag 7 Mei, te 17.30 uur, voorziet naast de gewone rubrieken : brievenbus, keukenpraatje en wat muziek ook een paar belangwekkende vraaggesprekken.
Het eerste vraaggesprek dat gevoerd wordt met den uitstekenden kinderarts Dr Philips behandelt den ongelukkigen toestand der volks- en arbeiderskinderen gedurende hun kleuterjaren. De ellendige woonvoorwaarden zijn maar al te dikwijls oorzaak van een bestendigen ziekelijken toestand, die heel begrijpelijk noodlottig gevolgen voor de verdere ontwikkeling der kleuters met zich sleept.
Een tweede vraaggesprek waarop de aandacht der luisteraarsters wordt gevestigd is het praatje met de jonge Brugsche kunstschilderes Dora Rommelaere.
Alhoewel Dora Rommelaere haar eerste onderricht in de schilderkunst stellig thuis genoten heeft en onder het toezicht van haar vader, den bekenden kunstschilder Em. Rommelaere haar eerste schilderijen en etsen maakte, kunnen we toch geen enkel spoor van atavisme in haar kunst bespeuren, Dora Rommelaere's kunst is mystisch en doet denken aan het bovenaardsche in de schilderijen van Puvis de Chavannes, onder wiens invloed deze joge Vlaminge ongetwijfeld staat.
Vervolgens zal nader kennis gemaakt worden met een Vlaamsche huisnijverheid, welke na jaren zieltogen weer een periode van heropleving doormaakte; we bedoelen de Vlaamsche Kantnijverheid.
Het wordt dus een uurtje vol interessante wetenwaardigheden en vol afwisseling. Volgende week geven we een interessante vrouwenrubriek weer.

ALLERLEI

HET AANTAL AUTO'S IN HET LAND
Volgens de officieele statistieken is het aantal auto's in Belgie in 1937 gesteigen met 15000 ten overstaan van het jaar tevoren.
In 1935 telde men in ons land 197.400 auto's, in 1936 steeg het aantal tot 207.000 om in 1937 het getal 222.400 te bereiken.
Dit laatste cijfer moet ingedeeld worden als volgt : 136.000 personenauto's 3000 taxi's, 51.200 autobussen en toerauto's en 13.600 vrachtauto's van meer dan 2.500 kg.
In deze cijfers zijn de wagens van de geregelde openbare dienstlijnen niet meegerekend, evenmin als de legerauto's.
Opvallend is het stijgend aantal aanhangwagens, dat in een paar jaren tijds verdubbeld is.

***

**HERKENN

VISSCHERS !
VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN
BELIARD-CRIGHTON & Co
OOSTENDE S.A.

Oostendsch Nieuws

APOTHEEKDIENST.

Zondag 1 Mei. — Dienstdoende gansch den dag : Apotheker Beuselinck, Nieuwp. Steenweg, 2. Dienstdoende tot 12.30 uur : Apothekers Dobbelaere, Witte Nonnenstraat 18 en Delang (Opex).

Nachtdienst van 1 tot 7 Mei : Apotheker De apotheek Halewyck blijft elken Zondagmorgen van 8 tot 12,30 uur open.

***

DE VERJAARDAG VAN DE SCHIPBREUK VAN DE «COMTE DE SMET DE NAEYER».

Ter gelegenheid van den 23sten verjaardag van de schipbreuk van het schoolschip «Comte de Smet de Naeyer» richten de Vriendenkring van de Oud-Kadetten »Georges Lecointe-Kring» en de afdeeling Brabant van den Belgischen Zeevaartbond, tegen Zondag 8 Mei a. s. om 12 uur aan het standbeeld van het Jan-Jacobplein te Brussel de jaarlijksche herdenkingsplechtigheid in.

***

VOOR DE VERMINKTEN.

De gebrekkigen en verminkten die wenschen naar Brugge te gaan ter gelegenheid der H. Bloedprocessie, kunnen genieten van een voorbehouden plaats. Kaarten kunnen aangevraagd worden na 1 Mei aan het secretariaat van de «Bond der burgerlijke verminkten en gebrekkigen», St Annaplaats 16 te Brugge. Ook nog op den dag der processie zijnde 9 Mei op «Den Dijver» te Brugge. Dezen die over een degelijke plaats wenschen te beschikken, zullen goed doen, in tijds hun maatregelen te nemen.

***

TOELATINGEN TOT BOUWEN.

Cloet Germain, bouwen huis, Congolaan. Mev. Dillen, bouwen verandah, Langestraat, 90-92 ; Verkouille Frans, veranderingswerken, Wellingtonstraat, 50. Mev .Wed. Persyn, vergrootingswerken, A. Pieterslaan, 51. Brouwerij Calders, bouwen afsluitingsmuur, hoek Wellington- en Fr. Musinstraten. Augustijn Jules, bouwen huis, Molenaarstraat. Vermeersch, veranderen voorgevel, Nieuwp. steenweg, 73. Deconinck Gerard, bouwen huis, A. Liebaertstraat. Grimmelprez F., bouwen pakhuis, Nieuwp. steenw., 79. Vanhouter J., bouwen huis, Kollebloemenlaan. Wwe Vandierendonck E., veranderingswerken, Spaarzaamheidstraat, 49. De Gheselle J., veranderen standvenster, Ruslandstraat, 8.— Van Nieuwlande G., bouwen magazijnen, Reederijkaai. De Volder René, bouwen bijgebouw, Overvloedstraat, 17. Groven Ch. bijbouwen waschkot, Dilbeeklaan, 93. Barroen A., bijbouwen waschkot, Veldstraat, 86 — Elleboudt Charles, bijbouwen speelzaal, Elisabethlaan, 323. De Gryse Henri, vergrootingswerken, Prof. Vercoulliestraat, 29. Van Vyve Lucien, verhoogen gebouw, Christinastraat, 115. Wwe Vanhyfte, bouwen huis, hoek Mariakerkelaan en Leeuwerikenstraat.

***

FILM MET VOORDRACHT OVER DE OOSTENDSCHE VISSCHERS.

Luitenant V. Billiet van het Staatszeewezen, heeft met een wetenschappelijke opdracht vanwege het Beheer van Zeewezen, de vorige reis met de O.89 «Freddy» naar Ysland medegemaakt. Hij is er in gelukt op die reis de zee en de visschers aan hun werk op een prachtige wijze te filmeeren. De film vangt aan met een opname van de haven van Oostende, het buitenvaren uit de haven en voorts alle bedrijvigheid aan boord en eindigt met de weergave van een storm. Die laatste opname is buiten alle verwachting wel gelukt en misschien wel onovertroffen.

Wij hebben van den heer Devos, directeur generaal van het Zeewezen, de toelating gekregen om de film voor het eerst voor het publiek af te draaien voor de visschers in de visschersgilde «'t Zal wel gaan» Wij noodigen allen uit naar die hoog interessante film te komen zien Zondagavond te 9 uur. Luitenant Billiet zal de film uitleggen en één en ander van zijn ervaringen op die reis mededeelen.

***

BESLUIT IN ZAKE LUCHTBESCHERMINGSMANEUVERS.

De Burgemeester der Stad Oostende,

Overwegende dat het Algemeen Commissariaat voor Passieve Luchtbescherming besloten heeft, een reeks luchtbeschermingsmanœuvers op touw te zetten ;

Overwegende dat een eerste proefneming voor de provinciën Oost- en West-Vlaanderen zal gedaan worden op 29—30 April a.s.

Overwegende dat ieder manœuver voor doel heeft

A) Het uitzenden van het burgerlijk alarm

B) het uitdooven van de lichten ;

C) het houden van plaatselijke oefenlingen die zullen uitgevoerd worden door de Gemeentebesturen, de openbare en private organismen die op bovengemeld tijdstip beschikken over georganiseerde hulpdiensten en over een onderricht personeel.

Overwegende dat het noodig is schikkingen te treffen ten einde den goeden uitslag dezer oefeningen te verzekeren, (oefeningen die hoofdzakelijk bestemd zijn tot de bescherming der bevolking en der eigendommen) en tevens alle daden af te weren van welken aard ook, welke den uitslag dezer proefnemingen zouden kunnen benadeelen ;

Gezien de Koninklijke besluiten van 10 December 1935 en 27 December 1935 ;

Gezien art. 90 en 94 der Gemeentewet ;

BESLUIT :

Art. 1. — Onderhavig besluit is toepasselijk gedurende gansch het tijdperk van het manœuver van passieve bescherming tegen luchtaanvallen, zijnde van den Vrijdag 29 dezer van af het vallen van den avond tot den dageraad van den Zaterdag 30 dezer.

Art. 2. — Alle samenscholingen, betoogingen, verkeer in groepen enz., zijn verboden.

Art. 3. — Gedurende de manœuvers is het streng verboden sirenen, fluiten, klokken of andere te gebruiken buiten deze in werking gesteld door de Overheden die de oefenngen besturen of deze van de diensten die er aan deelnemen.

Het normaal gebruik van sirenen, klokken fluiten enz. ten dienste der nijverheid en openbare diensten zal op Vrijdag 20 dezer vanaf 18 uur geschorst worden.

Art. 4. — De buiten- en binnenverlichting der huizen en publieke instellingen, magazijnen, hotels, café's, enz. wordt verboden tenzij de bewoners alle maatregelen treffen opdat langs buiten geen enkele lichtstraal kunne waargenomen worden. Zullen alleen blijven voortbestaan de hierna aangeduide gebouwde of verduisterde lichtsignalen :

a) de lichten op de bijzonderste kruispunten ;

b) deze der gevaarlijke overgangen ;

c) deze welke op den openbaren weg, werken van alle naard aanduiden.

Art. 5. — Het is streng verboden op de openbare plaatsen en wegen, in de niet bebouwde deelen der stad en der omgeving, alook in de velden vuren aan te leggen of vuurwerk af te steken, buiten deze voorzien door de overheden die de oefeningen regelen.

Art. 6. — Ten einde het eventueel verkeer van het hulpmateriaal niet te belemmeren, zal het stationneeren van alle voertuigen op alle plaatsen verboden worden gedurende de alarmperiode. Deze zullen op de voetpaden dienen geplaatst, alle lichten uitgedoofd, volgens de aanduidingen der politie.

De snelheid der voertuigen zal buiten de alarmuren de 20 km. per uur niet mogen te boven gaan. Gedurende de alarmuren zal de snelheid op 5 km. per uur gebracht worden.

De lichten er van zullen moeten verduisterd worden.

Art. 7. — Tijdens de manœuvers zijn de inwoners verplicht zich te schikken naar de bevelen der politie en der Rijkswacht.

Art. 8. — De overtredingen aan dit besluit vallen onder toepassing van politiestraffen.

***

OVERLIJDEN

Men meldt ons het overlijden van een onzer beste verkoopers van de kust.

Den h. Louis VANHEE, geboren te Westende op 27 Januari 1902 en gestorven te Middelkerke Leopoldlaan, 15 op 22 April 1938, na een lange en pijnlijke ziekte.

De begrafenis heeft plaats gehad op Woensdag 27 April in de parochiale kerk te Middelkerke.

Ons bestuur biedt aan Mevrouw en Mejuffer Vanhee en familie zijn innigste deelneming.

***

EEN VERDIENDE ONDERSCHEIDING.

Onze talrijke lezers zullen zich steeds met welgevallen het verblijf te Oostende van onzen knappen waterschout Aspeslagh herinneren.

Thans vernemen we, dat Z. K. Hoogheid, Prins Paul van Yougoslavie, den heer A. Aspeslagh, waterschout der haven Antwerpen, vereerd heeft met de onderscheiding der Orde van Saint-Sava.

Voor deze vereerende onderscheiding kunne we onzen knappen waterschout slechts gelukwenschen.

* * *

ERG VERKEERSONGELUK

De auto van Karel Decorte, uit Steene reed in de richting van de werfkaai. Komende van de Statielaan kwamen twee wielrijders gereden. Om de bocht te nemen van de werfkaai moest Decorte eenigzins zwenken en ook wat remmen. De wielrijders die achteraan kwamen gereden, waren gedwongen, om den auto te vermijden, de eene rechts en de andere links te zwenken.

Julien Deketelaere, wonende alhier, Gerststraat 41, die links zwenkte, werd gevat door het voorste wiel van den auto, die uit tegengestelde richting bolde en die bestuurd werd door Gustaaf Van Iseghem, wonende te Steene. Deketelaere kwam dan onder het achterste wiel terecht en liep een diepe wonde op aan het achterhoofd. Hij werd naar het hospitaal overgebracht waar men een lichte hersenschudding vaststelde. Commissaris Calmeyn stelde het eerste onderzoek in.

***

BURGEMEESTER MOREAUX ALS LEERLING.

Vóór den oorlog bestonden tusschen de Athenea en Colleges van het land, wedstrijden waaraan de beste leerlingen deelnamen.

Terwijl we in een lokaal blad aan 't zoeken waren naar zekere gegevens aangaande onze haven, vonden we daar een nieuwsje dat nog menig Oostendenaar belang zal inboezemen.

Het geldt de uitslagen van den algemeenen wedstrijd voor het schooljaar 1888.

De heer Burgemeester Moreaux, was toen als leerling van rhetorica en in den algemeenen wedstrijd werd hij de tweede gerangschikt voor het Engelsch opstel op 26 mededingers.

De prof. van Engelsch was toen leeraar Roger De Groey, over wien wij twee weken geleden nog geschreven hebben ter gelegenheid van het verschijnen van een werk, over Frans Vande Weghe, den opvolger van De Goey.

Voor het Duitsch was leerling Moreaux de vierde op een groot aantal mededingers.

Zijn leeraar was professor Toussaint, die tot na den oorlog aan het onderwijs gehecht bleef.

Ook voor het Nederlandsch opstel werd Edouard Moreaux benoemd onder de beste leerlingen en zijn leeraar in Nederlandsch was toen professor Heirman die tot 1908 aan het athenaeum doceerde.

Voor het Latijnsch opstel werd hij eveneens gerangschikt. Hij was toen stellig de schitterendste leerling van ons Athenaeum.

ZELFMOORD OF ONGELUK ?

Het lijk van den Pool Ogures David werd opgehaald aan het Westerstaketsel. Vermoedelijk gaat het hier om een zelfmoord.

***

BRAND

Dinsdagmorgen is brand ontstaan in het logies van den treiler O.340 « Clara-Simone », toebehoorende aan den reeder R. Calcoen. De brandweer, spoedig verwittigd, slaagde erin het vuur, dat zich heel snel verspreid had, meester te worden na 2 uur werken. De schade is aanzienlijk. Vermoedelijk is de brand ontstaan tengevolge van een gloeiende kool die uit den kachel gevallen is en het hout heeft aangetast.

***

WAAROM WERD OKTAAF WYFFELS VAN LEUVEN NAAR BRUGGE GEBRACHT ?

Men weet hoe Octaaf Wyffels, de marconist van Oostende tot 10 jaar opsluiting veroordeeld door het Assisenhof van West-Vlaanderen onder betichting Margareta Cheyne te hebben om het leven gebracht en haar lijk in de duinen, rond « Californie » te hebben bedolven, op onverwachte wijze uit de centrale gevangenis van Leuven naar Brugge is overgebracht.

Elkeen vroeg zich af : waarom ? De meesten zagen er eene mildering in van zijne straf, in het vooruitzicht eener eventueele voorwaardelijke invrijheidstelling ingevolge de « wet Lejeune ». Sommigen meenden eene herziening van zijn proces te mogen voorspellen.

Er bestaat wel degelijk een verzoek tot herziening, doch naar we vernamen berust dit op al te onvoldoende juridische gronden om het Beroepshof de zaak te laten in handen nemen en met gunstig advies aan het Verbrekingshof over te maken, dat eventueel eene nieuwe behandeling voor een ander Assisenhof dan dit van West-Vlaanderen kan bevelen.

Dergelijke «verbreking» — welke men niet mag verwarren met een «beroep» — is niet licht te bekomen. Daarom moeten nieuwe feiten worden aangebracht, zooals we vorig jaar verkregen in de « vergiftigingszaak van Steendorp », welke in de nieuwe behandeling uitliep op een volledig eerherstel der vroegere veroordeelde echtgenoote.

Wijffels nu, meent in bezit te zijn van nieuwe feiten, voor wat hem aangaat. Hij heeft gevraagd deze voor den rechter te mogen doen gelden. En het is dan ook enkel in een zucht om voor alles de « waarheid » te zoeken en te dienen, dat de magistratuur is overeengekomen Wijffels de gelegenheid te geven zijn nieuwe argumentatie te doen gelden.

Wij zegden hooger dat het niet gemakkelijk is eene uitspraak van 'n Assisenhof te doen herzien... Er moeten geldige redenen zijn die worden aangevoerd; een college van drie advokaten bij het Beroepshof onderzoeken die redenen, om te zien of ze grondig genoeg zijn om verder te gaan. Het Verbrekingshof duidt dan een Hof van Beroep aan om de zaak opnieuw te behandelen, en dit maakt vervolgens zijn besluit over aan het Verbrekingshof. Men heeft zoo gezien dat men verleden jaar wel gunstig gestemd was tot herziening voor de « zaak van Steendorp », maar niet voor de « zaak de Mazières », hoewel men deze twee zaken meende te enten tot herziening op de zelfde « nieuwe feiten » : het geval Felix Daels.

De uitleg voor ons van dit « transport » ligt eenvoudig in de toepassing der « wet Lejeune », welke toelaat dat een veroordeelde na een derde zijner straf in vrijheid mag worden gesteld. Wijffels werd verwezen tot 10 jaar : in Juli a.s. is het derde om. Dus zou men hem door een milder regiem op dien gunstmaatregel willen voorbereiden hebben.

Visscherijblad „ is verkrijgbaar in alle boekwinkels

Dames en Heeren.
Hier hebt ge het goede adres indien U Ceinturen noodig hebt zooals Buikbanden voor nier,maag en baarmoederzakkingen, alsook allerlei Ceinturen na Kraambedden en Operatie's.
AuPara
G. MADELEIN-BUYS
Bandagiste
ADOLF BUYLSTRAAT, 53
Hoek Marie-Joséplaats en Madridstr.)
OOSTENDE
Spreekdraad 1740
Onze specialiteit : naar maat werken volgens het geval.

IN HET HUWELIJKSBOOTJE

Onze jonge hulp-waterschout, de heer O. Vermeulen, treedt Dinsdag aanstaande in het huwelijk met Mej. Irène Ghys.

Aan het jonge paar onze beste heilwenschen.

***

OP DE MOOIEMEIDENVISSCHERIJ.

Heden Woensdag kwamen de O.300 en O.306, van de mooiemeidenvisscherij met een prachtige vangst mooiemeiden aan de markt.

Nog steeds zijn enkele Spanjaarden aan boord en het resultaat van deze methode mag voor reeder Huysseune zeer gelukkig genoemd worden.

Beuselinck.

***

BENOEMING BIJ HET BESTUUR DER REGISTRATIE EN DOMEINEN

Bij Kon. Besluit werd de heer Th. Lievens benoemd tot ontvanger der erfenissen te Oostende.

Wij bieden den h. Lievens onze hartelijkste gelukwenschen aan.

BOTSING

De auto's, bestuurd door de heeren Robert Paverick en Jules Craeye, zijn op de Vandersweepplaats in botsing gekomen. De stoffelijke schade is vrij aanzienlijk.

***

TOELATINGSEXAMEN VOOR DE KONINKLIJKE MILITAIRE SCHOOL

In aansluiting met het bericht dat in het Staatsblad van 7 en 8 Maart 1938, Nr. 66 67 verschenen is, wordt de aandacht der candidaten gevestigd op het feit dat er een derde « errata » bij het Reglement betreffende de toelating tot de Koninklijke Militaire School pas van de pers gekomen is.

Bij deze lijst, welke in de Boekdrukkerij van het Militair Cartografisch Instituut, 2, Koosterweg Brussel, te verkrijgen is, worden er zekere wijzigingen aangebracht in den beoordeelingsmaatstaf voor de examens over de facultatieve taal en voor de proeven betreffende de lichamelijke geschiktheid.

***

EERSTE RALLY VOOR TANDEMS

Het Oostendsche stadsbestuur heeft het voorstel aanvaard van de Officieele Feestcommissie om op Donderdag 26 Mei, zijnde O. H. Hemelvaartdag, een rally in te richten voor tandems.

Deze rally zal ingericht worden op zulke wijze dat de deelnemers verplicht zullen zijn in den loop van den morgen, tusschen 9 en 11 uur, één van de vijf controleposten aan te doen die zullen zetelen te Blankenberge. Brugge, Torhout, Diksmuide en Nieuwpoort. De contrôlelokalen zullen op het reglement aangeduid worden evenals de schikkingen nopens de premietrekking waarvan het bedrag zal vastgesteld worden volgens het aantal deelnemers en dat in elk geval een minimum van vijf duizend frank zal bedragen, dit te verdeelen in premiën van 250 frank.

De deelneming aan de rally is vrij en kosteloos voor al de bezitters van een tandem en wie er wenscht aan deel te nemen, hoeft slechts zijn inschrijving te vragen aan den Voorzitter van het Officieel Feestcomité, Vlaanderenstraat 66a. (De inschrijvingen worden bepaald gesloten op 1 Mei). Een reglement en genummerd inschrijvingsbulletin in duplo, zullen toegestuurd worden, waarvan het dubbel, ONMIDDELLIJK, behoorlijk ingevuld en met handteekening voorzien, dient teruggestuurd.

***

ENGELSCHE KADETTEN OP BEZOEK.

Een groep van 20 officieren en 300 kadetten van het Engelsch bataljon «The Royal Fusiliers», heelemaal toegerust, zal te Oostende verblijven van 31 Juli tot 8 Augustus.

De officieren zullen worden ondergebracht in de Staatsmarineschool ; de kadetten in de kazerne van het 3e linieregiment.

Tijdens hun verblijf in ons land zullen de kadetten een bezoek brengen aan de slagvelden.

* * *

EEN STUDIEREIS.

Onze waterschout, de heer Barbé, is Zondagmorgen met de O.322, thans behoorende aan den knappen schipper Julien Dewulf, die destijds op de Zeebrugsche Rita's vermaardheid verwierf, naar het Kanaal van Bristol afgevaren en niet naar de Witte Bank, zooals aanvankelijk vermeld. Het doel van de reis is het sociaal leven onzer visschers beter te bestudeeren.

GIFT.

Den heer Burgemeester werd volgende som gestort :

50 fr. door de maatschappij «Krotzakken vooruit».

Dit bedrag komt ten goede aan het Weezengesticht St Vincentius à Paulo.

***

IN PORTUGEESCHE TERRITORIALE WATEREN BETRAPT.

De «Charles Denise» O.224 van den reeder Frans Nassel, werd door een Portugeeschen kustwachter «Ibo» betrapt, terwijl hij in territoriale wateren aan 't visschen was.

De schipper verscheen Woensdag voor de rechtbank en werd naar het schijnt zwaar veroordeeld.

***

KNAAP VAN EEN STEIGER GEVALLEN.

Een keline jongen, die op een steiger gekropen was aan het Visschersplein, verloor op zeker oogenblik het evenwicht en plofte te gronde. Het slachtoffertje liep zware verwondingen op.

* * *

DE GILISSEN DER ZEE TE DUINKERKE.

Dat de maatschappij «Help mee 't zal wel gaan» met haar machtigen groep de «Zeevisschen» en haar puik muziek «De Muzikale Visschers» voor degelijke propaganda zorgt ten bate van onze stad en den vischhandel, blijkt uit wat volgt :

Deze groep was uitgenoodigd om deel te nemen aan den jaarlijkschen carnavalstoet te Duinkerke waar zij nogmaals de eerste prijs van alle deelnemende groepen, «het is de derde maal dees jaar» wist weg te kapen met in 't bijzonder dtmaal een speciaal eeremetaal, overhandigd aan den feestleider door den heer Dubus, met de gelukwenschen van het Duinkerksch magistraat aan het adres dezer maatschappij en als blijk van sympathie aan het Oostendsch gemeentebestuur, dat fier mag zijn zulk een zinnebeeldige maatschappij te bezitten.

De stad Duinkerke had speciaal een eerewacht aan het Oostendsch stadswapen bezorgd, die gedurende gansch den stoet het wondertrio vergezelde. Waarlijk een gebaar welke dient geprezen te worden.

Dat deze groep het ver weet te brengen is een feit, daar ze op 8 Mei eerstkomende naar Ieper reist, op 6 Juni naar Ryssel en wie weet waar nog want er is werk bij de vleet voor zoo'n prachtgroep.

Heeren Vischhandelaars en Reeders, zulk werk verdient lof en eer en zelfs veel meer, want zij zijn uw levende propaganda.

Wij wenschen deze zwoegers van ganscher harte veel geluk en hopen dat op den vollen steun van onze stad en visscherijwereld zal mogen blijven gerekend worden.

Hij die 't zag.

Raphael Huysseune
ZEEBRUGGE
Tel. Heyst-Zeebrugge 22 en 72
Verkoop in 't groot van
gepelde en ongepelde GARNAAL
VERSCHE VISCHHANDEL.

DRIE ONMISBARE HELPERS VAN ZEEVAART EN VISSCHERIJ
OM IN ALLE WEER DE PLAATS VAN HET SCHIP TE BEPALEN
DE RICHTINGZOEKER
OM STEEDS MET KUST-EN SCHEEPS STATIONS IN VERBINDING TE BLIJVEN
HET RADIO TOESTEL

DE DIEPTEMETER
OM GEDURIG NAUWKEURIGE AANDUIDING TE HEBBEN VAN DE DIEPTE ONDER HET SCHIP EN VAN DE GESTELDHEID VAN DEN ZEEBODEM
SOCIETE ANONYME INTERNATIONALE DE TÉLÉGRAPHIE SANS FIL
OOSTENDE, Reederijkaai, Tel. 188
ZEEBRUGGE, Vischmijn, Tel. 440.44
ANTWERPEN BRUSSEL

Buitenland

DUITSCHLAND

HET VISCHMERK DER HAMBURGSCHE VISSCHERSVAARTUIGEN

VOORTAAN HH, HF, en HBK

De in het gebied der Hanzestad Hamburg thuisbehoorende visschersvaartuigen voerden tot nu toe verschillende merken naar gelang van hun binnen het gebied gelegen thuishavens. Zoo voerden de Hamburgsche zeevisschersvaartuigen de letters HH., die van Finkenwârder de letters HF, die van Altona SD, die van Blankenese SB en die van Cranz PC. Ook de kustvisschersvaartuigen voerden verschillende merken. Daar de zeevisschersvaartuigen de merken van hunne havens met de nummers voeren moesten en aangezien van 1 April jl. af de Hanzestad Hamburg voor al deze vaartuigen de thuishaven is, zullen volgens een in het Hamburgsche Wetten- en Verordeningenblad gepubliceerde bekendmaking de aldaar thuisbehoorende stoomtreilers de letters HH voeren. De zeekotters krijgen de letters HF, het oude merk der Finkenwârders, terwijl de kust- en Elbevisschersvaartuigen in het vervolg met de letters HBK zullen worden aangeduid. Voor 30 September a. s. moeten de merken op de schepen in orde worden gemaakt.

HOLLAND

HET VISSCHEN VAN MOSSELZAAD IN DE WADDENZEE

De minister van economische zaken heeft de toezegging gedaan dat dit jaar het Waddenzeegebied gedurende een bepaald tijdperk van de zomermaanden zal worden opengesteld voor de Zeeuwsche visschers teneinde er te visschen naar mosselzaad.

Deze seizoenvangst naar mosselzaad kan echter niet ongebreideld geschieden, daar het in massa vangen van mosselzaad invloed zou hebben op het aanslibberingsproces.

UITVAARTREGELING VOOR DE HOLLANDSCHE HARINGDRIJFNETVISSCHERIJ

De Nederlandsche Visscherijcentrale heeft thans aan de reeders van haringdrijfnetvisschersvaartuigen bekend gemaakt, dat voor regeling van de haringdrijfnetvisscherij de vaartuigen zullen worden onderscheiden in drie klassen :

Klasse a : motorloggers met een lengte volgens den meetbrief van kleiner dan 28 meter en met een machinevermogen van minder dan 125 e.p.k.

Klasse b : motorloggers met een lengte volgens den meetbrief van ten minste 28 meter en met een machinevermogen van minder dan 125 e.p.k.

Klasse c : stoomschepen en voorts alle motorloggers of motorbooten met een machinevermogen van ten minste 125 e.p.k.

Voorloopig zal het tot eind Juni geoorloofd zijn ter haringvangst mede te nemen een vleet, waarvan de totale bovenspeerreepiengte, droog gemeten, ten hoogste mag bedragen het aantal meters voor iedere klasse, vermeld in onderstaande lijst :

	klasse a	klasse b	klasse c
11 Mei	1.216	1.265	1.313
7 Juni	1.520	1.581	1.641
22 Juni	1.824	1.897	1.970

De uitvaartregeling is voorts zoo gekozen, dat ieder schip bij het eind van de teelt zoo mogelijk een even groot aantal dagen zal hebben kunnen visschen. Voor de één-schipsreederijen is echter een eenigszins andere verdeeling noodig.

De zijpeeslengte van de netten mag ten hoogste 14 m. bedragen. Het is verboden reservespeerreepen of netten mede te nemen. Indien deze aan boord worden aangetroffen, wordt gerekend, dat het betrokken schip met die netten ter visscherij is uitgevaren. Aanvulling van in het ongereede geraakte bovenspeerreepen of netten mogen door een ander vaartuig voor het betrokken vaartuig worden medegenomen, indien de toestemming daartoe van de Nederlandsche Visscherijcentrale zal zijn verkregen.

De reeders zijn verplicht binnen 3 maal 24 uur na binnenkomst aan de Nederlandsche Visscherijcentrale opgave te doen van het aantal aangevoerde kantjes pekel- en steurharing, te onderscheiden in maatjes-, volle of ijleharing, alsmede van de aangevoerde hoeveelheid versche haring in kilogrammen.

Op 16 Mei mag er voor het eerst haring worden aangevoerd. Jagen is geoorloofd tusschen 16 Mei en 1 Juli. Tusschen twee opeenvolgende reizen van een schip moet een tijdverloop liggen van ten minste 2 maal 24 uur.

Op 11 Mei mogen reederijen van 4 tot en met 11 schepen één schip, van 12 tot en met 20 schepen 2 schepen en van meer dan 20 schepen 3 schepen doen uitvaren. Op 18 Mei mogen 5 schepen van éénschipsreederijen vertrekken. De verdere data van uitvaren zijn 25 Mei, 7, 14, 22 en 30 Juni, 8 en 16 Juli.

HOLLANDSCHE HARING NAAR RUSLAND

De Reedersvereeniging voor de Nederlandsche Haringvisscherij heeft aan Rusland van den nog resteerenden voorraad '37, 4000 à 5000 tonnen haring verkocht.

Hiermede is het eerste haringcontract in 1938 met Rusland tot stand gekomen voor den aanvang van het nieuwe seizoen.

FRANKRIJK

13 TON KONINGSVISCH IN EEN HAAL

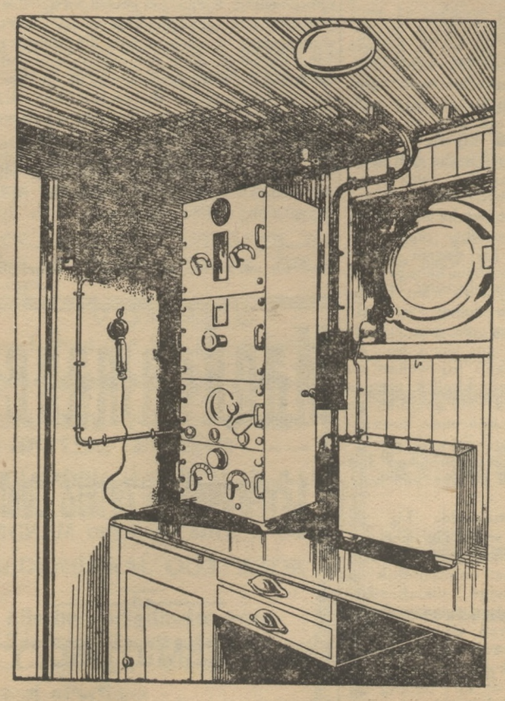
Te Bordeaux (Frankrijk) hebben visschers een ware mirakuleuze vangst gedaan.

Een haal van het net gaf hen 13.000 kg. prachtige koningsvisschen.

Kort nadat het nieuws in de streek bekend was, begaven tal van auto's vrachtwagens en voetgangers zich naar die plaats om de lekkere visch tegen billijken prijs te koopen.

Milford Haven
P. Hancock and Sons
Reeders en Vischafslagers Scheep- en- Motor Reparatiën
Eigene Werkhuizen en drooge dokken
Netten en Touwwerk voor de Spaansche Visscherij altijd in magazijn.
Beste Mazout en Motor Olie aan voordeelige prijzen.
Telegrams : Hancoq Milford Haven. Telefoon Milford Haven 64

Camille Willems
ZEEVISCH-Groothandel
gesticht in 1889
OOSTENDE
DAGELIJKSCHE VERZENDING:
BELGIE — BUITENLAND
Tel. Adr. Willemsco, Oostende
Tel. : 85 - 1035 - 175 - 1814
SPROTTEN & HARINGHANDEL


Radio - Installaties
voor Visschersloepen
Eenvoudig van bediening
en
van de beste hoedanigheid
Talrijke referentiën
Bell Telephone Mfg. C°
N. V.
4, Boudewijnstraat, Antwerpen
Tel. 778.00

Burgerlijke Stand

OOSTENDE

GEBOORTEN

15 April. — Anita Hundhausen van Ernest en Elza Vandezande, woont te Breedene. — Arlette Bovit van Fernand en Gabriela Vandenberghe, Nieuwpoortsteenweg, 10.

17. —André Verschoore van Georges en Elisabeth Van Damme, Torhoutsche st. 35. Yvette Chapel van Julianus en Yvonne Marest, Muscarstraat, 2. — Jozef Boudengen van Oscar en Maria Mus, Schippersstraat, 20.

18. — Marie Vanmullem van Victor en Olga Van Eeghem, Twee Bruggenstraat, 4.

20. — Gilbert Devriendt van Valère en Irena Tulpin, St. Paulusstraat, 39. Roberta Vanhooren van Alfons en Maria Christiaens woont te Breedene.

21. — Eric Van Oye van Herman en Fernanda Moureau, Rogierlaan, 7. — Suzanne Pluvier, van Julien en Wilhelmina Panckoucke, Jozef II straat, 5a. Jenny Guilbert van Willy en Elsa Vanmassenhove, Kaaistraat, 47. Monique Massenhove van Albert en Helena Vanderputte, Romestraat, 58. Jozef De Langhe, van Oscar en Isabella Defrance, Koninginnelaan, 69.

22. — Jacqueline Corneau van Albert en Elisabeth Vigne, IJzerwegstraat, 17. — Odette Triest van Camiel en Gabriella Vanthuyne, Roemeniestraat, 4. — Jan Servais van Henri en Louise Molitor, Frans Musinstraat, 50. — Leo Declerck van Oscar en Magdalena Dejaegher, J. Vercoulliestraat, 37. — Maurice Struyve van Leo en Alicia Mus, Hofstedestraat, 26.

23. — Dina Boeyden van Emiel en Lucia Vandaele, Nieuwstraat, 16. — David Bulteel van Jozef en Paula Michils, Werkzaamheidstraat, 110.

HUWELIJKEN

19 April. — Pierre Lombaert, onderwijzer en Gabriella Cloet. — Albert Dhelft, visscher, en Elisabeth Van Acker. — Jérôme Vanhonsebrouck, borstelfabrikant en Jeanne Vande Veegaete.

23. — Pierre Maeck, bediende en Albertine Allary. Victor Victor, werkman en Coralie Jansseune. Julien Procureur, schipper en Alice Verbrakel. Frans Declerck, kok, en Rachel Ballion. Marcel Surveillant, paswerker, en Rachel Deckmyn.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

24 April. — Eechaute Georges, toebeambte, Passchynstraat, 56 en Vandenbroele Renilde, H. Borgersstraat, 9. Moyaert Achiel voerman en Vandenbussche Maria, Breedenesteenweg, 38a. Peeters Emile, postbediende en Immers Mariette, E. Beernaertstraat, 48. Vandenbussche Florimond, werkman, Breedene steenweg, 38a en Monstrey Marguerite Groenselmarkt, 5. De Grande Marcel, werkman, en Schoonvaert Ida, werkster, Vanmassenhove René, aardewerker en Vandecasteele Irma, werkster. Decoster Pieter, beenhouwer en Meulemeester Maria. Viaene Charles, electrieker en Deleu Elza, dienstmeid. Godart Marcel, z. b. en Caudron Eva, gescheiden van Michel Jules. Dewulf Albert, sergeant en Dejaegher Simonne.

HEYST

HUWELIJKEN

Devos Henri, kraanman en Bael Estella, herbergierster, beiden alhier.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Heynen Joannes, bediende te Antwerpen en Savels Maria-Antoinette, winkelierster te Heist.

OVERLIJDENS

Vandierendonck Louisette, 1 maand.

BLANKENBERGE

GEBOORTEN

Maenhout Leopold van Jules en Strubbe Adriana, Uitkerke. Alleyn Rosette van Gaston en Versele Bertha, Luikstraat, 30. Willems Odette van Louis en Neut Delphina, Landdijk, 5. Hoenraet Juliaan, van Pieter en Duynslaeger, José, Uitkerke.

OVERLIJDEN

Vande Pitte Theresia, 83 jaar, wed. De Coninck, Jan Weststraat, 32.

HUWELIJKEN

Diricq Louis, electrieker met Bernaert Joanna, beiden alhier.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Grymonprez Jules, hotelier alhier en Raes Ida, Kortemark (huwelijk te Kortemark).— Vandamme Jordanus, geneesheer alhier en Maenhout Estella, Uitkerke (huwelijk te Uitkerke).

OVERLIJDENS

15. — Jacobus Caullet, 35 jaar, echt. v. Bertha Delaunois, woont te Breedene.

17. — Karel Gheselle, 80 jaar, ong. Kongolaan. — Hubrecht Leonard, 70 j. wed. Maria Surplis, echt. Maria Vermeersch, woont te Middelkerke. Luciaan Rousselle,, 1 dag, woont te Steene.

18. — Augusta Van Parys, 57 jaar, wed. Frederik Demeuninck, Edm. Laponstraat, 10. Maria Van Droogenbroeck, 66 jaar, ongeh. P. Pypestraat, 12.

19. — Cyrilla Rosselle, 62 jaar, echt. v. Jeroom Vancraeynest, Prof. Vercoulliestr., 3. Theodoor Toder, 5 j., woont te Mont-sur-March. Karel Vander Espt, 46 jaar, ongeh. woont te Vladsloo. Maurits Schoolaert, 15 j. woont te Nieuwpoort.

22. — Fevernie Snauwaert, 68 jaar, wed. Gustaaf De Jonckheere, echt. Emiel Verhiest, Steenbakersstraat, 4b. Maria Vanmullem, 4 dagen, Tweebruggenstraat, 4.

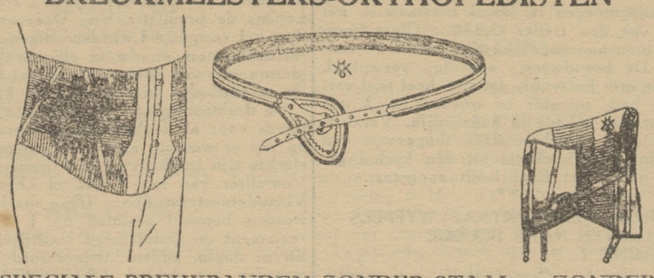
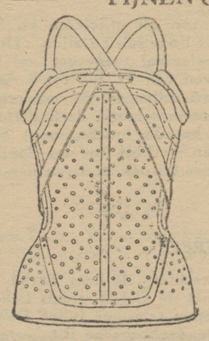
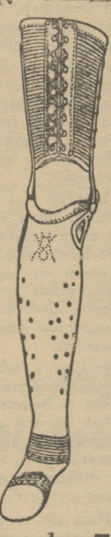
23. — Paulina Maldeghem, 78 jaar, wed. Basil Blommaert, Ed. Cavellstraat, 15. — Leonie Dewispelaere, 82 jaar, wed. Constant Thielt, Torhoutsteenweg, 283. — Hubertina Puype, 36 jaar, echt. Leopold Vandenberghe, Bloemenstraat, 15.

VISSCHERS
DE POMMADE DERMATIQUE
NEOS
GENEEST ALLE HUIDZIEKTEN
Bijzonder aan te bevelen tegen
MOUWVRETERS
Te verkrijgen in de
APOTHEEK HALEWYCK
12, Wapenplaats, tel. 1104, Oostende

Etabl. LEON VIAENE
BLANKENBERGSCHE STEENWEG, 157 — BRUGGE
Rechtstreeksche invoer van de voornaamste papierfabrieken van ons land, van Zweden en Finland
Bijzondere specialiteit van papier voor het inpakken van visch.
Moderne verpakkingen voor kippers en gerookte sprot.
Garnaaldoozen en zakken. — Papierafrolmachienen
Verpakkingen met en zonder druk.
Thuisbestelling franco door onzen autocamion.
Vraagt het bezoek van onzen agent. Tel. 333.22
Huis van vertrouwen, gesticht in 1885. Handelsreg. Brugge 2

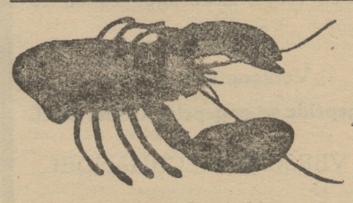
Diesel-Deutz Scheepsmotoren

VALCKE GEBR., N. V., OOSTENDE

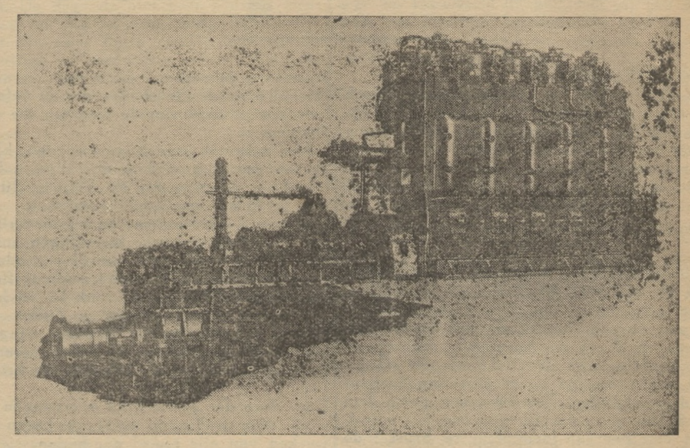
VERDONCK - MINNE
BREUKMEESTERS-ORTHOPEDISTEN

SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL en ZONDER ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAAGT ZONDER ONGEMAK, BUIKBANDEN VOOR DAMES EN HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE LENDENPIJNEN ONMIDDELLIJK VERWIJDEREN

KUNSTBEENEN IN DURALUMIN
DE MODERNSTE EN DE STERKSTE TOT HEDEN — UITGEVONDEN —
ELASTIEKE KOUSEN
ALLE KINDER- EN ZIEKENARTIKELEN —

ORTHOPEDISCHE KORSETS
om scheefgegroeide kinderen terug recht te brengen
ALLE TOESTELLEN VOOR MISVORMDE BEENEN EN VOETEN
— voor VERLAMMING —
— en BEENDERZIEKTE —
Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7
Ieder werkdag van 8 tot 18 uur.
ZELFDE HUIS TE BRUGGE: ZUIDZANDSTRAAT, 25



Calmant
MARTOU
tegen: MAAGPIJN, DARMPIJN OVERGEVEN, AFGANG KRAMP, BUIKPIJN...
Eenige lepels zijn voldoende om onmiddellijk een groote verlichting te bekomen. Eisch bij uwen apotheker het echte pijnstillend middel Martou, en weiger volstrekt elk zoogezegd evenarena product
PRIJS 7.50 fr. de flesch
In elke apotheek en ap Martou 74 Vlaamsche steenweg, Brussel


BESTEL UW OESTERS EN KREEFTEN BIJ
A. Rau & Zoon
OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 48
Mag binnen het rayon Brugge

Vischknechten — Visschers,
Reeders en Vischhandelaars
Koopt uw RIJWIEL in het
HUIS GENTIL MARES
28, Kerkstraat, OOSTENDE
Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32
BLANKENBERGE

BOLNES Dieselmotoren
worden uitgevoerd met:
Kruiskoppen en leibanen — Dubbele spoelluchtaanvoer
Met en zonder toerenreductor in de asleiding

Laag brandstofverbruik. Laag smeroilieverbruik.
Zeer geringe slijtage. — Betrouwbaar.
Uiterst gemakkelijk te bedienen.
N. V. MACHINEFABRIEK "BOLNES"
voorheen J. H. van CAPPELLEN
BOLNES (bij Rotterdam) Tel. Rotterdam 10398
Agent voor de Belgische kust:
WILLY LORENZEN Café « De Kust »
Tel. 2020 Congolaan, 19, Oostende

Eugène Rau & Zonen
71, OOSTSTRAAT, 71 OOSTENDE, TEL. 205
HARINGROOKERIJ VISCHCONSERVEN

Lijders aan SPATADERS (Varices)
Wendt U voor Uwe ELASTIEKE KOUSEN ter trouw tot het gekend Huis
AU PARA
G. MADELEIN-BUYS
Breukmeester
ADOLF BUYLSTRAAT, 53
(Hoek Marie-Joséplaats en Madridstr.)
Spreekdraad 1740
GROOTSTE KEUS DER KUST

Adolf VERRECAS
Vischmijn ZEEBRUGGE, tel.110
BRUGGE, tel. 319.59
VERKOOP IN 'T GROOT van
versche, gepelde Garnaal
verschen en gerookten Visch

Greaseproof Papier
Koop goedkoop bij
DE MEULENARE Gebroeders
46, COUPUREGANG, 46 — GENT — Telef. 320.36
GREASEPROOF, PARCHEMIN VEGETAL, KOORDEN STEEDS IN VOORRAAD.

N. V. CATS PAPIER
ROTTERDAM
« RAYGUY HOUSE », 22, Place de Brouckère — BRUSSEL
Telefoonnummers 12.65.63 — 12.01.10
LEVERANCIERS van de BESTE KWALITEIT PAKPAPIER ZOOWEL BEDRUKT ALS ONBEDRUKT, VOOR HET INPAKKEN VAN VISCH, KIPPERS, GEROOKTE SPROT — « PAPIERAFROLMACHINES»

MENGELWERK 28

De Laatste Vlaamsche IJslandvaarders

door JUUL FILLIAERT

Mondgemeen ging het te Coxyde b.v. rond dat Pastoor Lootens aldaar de «tijdingen» voorzag en er zelf ontving. Hij was jaren lang «de ziener» van een heele visschersbevolking. Hij verkreeg «tijding» door vizioenen van het vergaan van zulk of zulk vaartuig waarop deze en gene visscher gebleven was. Met alle mogelijke voorzorgen bracht hij die «tijding» over aan de belanghebbende thuisblijvers. Zonder het zienerschap van Pastoor Lootens te kort te doen, meenen we toch te mogen verzekeren dat zulks alleenlijk als een aanpassing bij bestaande toestanden aan te zien is. Pastoor Lootens had heel zijn leven midden de visschersbevolking gesleten ; kende haar doening, haar gebruiken, haar wenschen en wenken op en top. Voor hem lag haar zieleleven bloot. Eerst als onderpastoor te Oostduinkerke van October 1870 tot Mei 1888 en dan nadien tot zijn afsterven als pastoor te Coxyde had hij genoegzame ondervinding kunnen opdoen om te weten hoe hij het aan boord moest leggen om 't vertrouwen van die bevolking te winnen en te houden. 't Waren toen de jaren van moeilijk verkeer. van groote onwetendheid, en 't duinengebied lag als een eenzaam en verlaten oord buiten het bereik van de wereld.

Pastoor Lootens was ongetwijfeld de eenige persoon van de streek die op de hoogte was van alle gebeurtenissen. Hij wilde zich op de hoogte houden van alles wat zijn visschersbevolking aanbelangde en hij trok geregeld naar Duinkerke om zich te documenteeren. Jaren lang was hij de eenige persoon op gansch de parochie die een dagblad kocht en las. Dit dagblad was een Fransch dagblad uit 't Noorden dat alle inlichtingen betrekkelijk het wedervaren der IJslandsche vloot bekend maakte onder het noodige voorbehoud. Las hij daarin tijdingen van rampen, van schipbreukelingen of van andere ongevallen, hij trok naar Duinkerke waar hij bij 't zeewezen speciale vrienden bezat die in hem als een soort «agent médiateur» zagen en hem op de hoogte brachten. En zoo kon hij weken en maanden, vooraleer het schrikkelijk nieuws ambtelijk werd bevestigd in vele gevallen de zieleschokken en hartverscheurende tooneelen voorkomen of temperen die zich onvermijdelijk bij het plotse vernemen van het ongeluk of de ramp zouden voorgedaan hebben.

Uit voorzichtigheid vermondde hij de bronnen niet en daar hij wat origineel van doening en «een beetje raar deed» in zijn dagelijkschen omgang is het aannemelijk en verklaarbaar dat de goedgelovige visschersbevolking hem de gave van het «zienerschap» schonk. Pastoor Lootens van zijn kant liet die aanpassing gebeuren en inwerken, want niemand leed er immers kwaad onder.

Integendeel hij zelf had er alle belang bij dat die zielstoestand bleef bloeien in zijn parochie. Immers de troost in nood kon in deze gevallen uitsluitend gezocht worden in 't bovennatuurlijke en de berusting in de ramp werd lijdzaam getemperd door het godsdienstig gevoel. Een soort mysticisme doorweefde de dagen van die visschersbevolking en in en door dat mysticisme putte men de kracht en de sterkte om de grootste rampen te torsen en de ongelukken die overkwamen te verdragen in een geest van ootmoed en liefde die jaren en jaren ja een heele leven meeging omdat de uitvoering van de gedane beloften steeds de vlam der menschelijke liefde op geregelde tijdstippen terug aan 't branden bracht.

EINDE

Nadruk verboden alle rechten voorbehouden.

Mandenmakerij
ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN
Grauwe, witte en rieten MANDEN bij
CH. DESMIDT-SLEYTER
St. Franciscusstraat, 22, OOSTENDE

BERICHT AAN ZEEVARENDEN

NOORDZEE

ZEEWAARTSCHE SCHIETOEFENINGEN TEGEN VLIEGTUIGEN

Zeewaarsche schietoefeningen door vliegtuigen met kanon zullen plaats hebben in de streek van Westende-Middelkerke van 2 tot 15 Mei 1938.

De schietplaats bezet in de sector ligt in de plaatsing bepaald door :

51° 10' 43" N.
2° 47' 45" E. van Greenwich.

De schietsector komt overeen aan een hoek van 110° waarvan de middellijn loodrecht aan de kust is en van straal gelijk aan 15 km.

De schietoefeningen waarvan spraak zullen uitgevoerd worden al de werkdagen van 9 tot 17 uren.

De gevaarlijke streken hierboven aangeduid, zullen streng verboden zijn aan de zeevaart op de vermelde dagen en uren.

De bewaking der schietstreek zal verzekerd zijn door een zeevaartuig van den Staat.

Aan de schietplaats zullen een roode vlag en een bolvormig signaal aan land geheschen worden, een kwartier voor het begin der schietoefeningen.

Aan boord van het Staatszeevaartuig zal ter gelijker tijd een bolvormig signaal, met daaronder de vlag van de Internationale Seincode geheschen worden.

Deze signalen zullen ingehaald worden op het einde van het schieten.

WATERSCHOUTSAMBTEN DER KUSTHAVENS

De Waterschouten verbieden aan zeevarenden in 't algemeen en aan de visschers in 't bijzonder te varen in de streek vermeld in het hierbovenstaand bericht, op de er in aangeduide dagen en uren.

De overtredingen aan dit verbod zijn onderhevig aan de door art. 55 van het Tucht- en Strafwetboek (wet van 5 Juni 1928) uitgevaardigde straffen en zullen aan den Procureur des Konings aangeklaagd worden.

DUITSCHLAND

Noordzee. Sylt. Schieoefeningen.

Van 20 tot 28 Mei worden dagelijks van 0800 tot 2400 h. behoudens Zon- en feestdagen, schietoefeningen gehouden door een batterij geplaatst op het eiland Sylt. Het gevaarlijke gebied wordt begrensd door de parallellen van 55 gr. 10 min. en 54 gr. 50 min. Nb. en door den meridiaan van 8 gr. 3 min. El.

Van één uur voor het begin der oefeningen worden op den lichttoren van Rotekliff en aan den seinmast bij de marineseinpost Westellenbogen (nabij den lichttoren West List) 2 internationale seinvlaggen B boven elkaar geheschen, 's nachts 3 lichten rood, wit, wit. Bij het einde der oefeningen worden de vlaggen neergehaald c.q. de lichten gedoofd. Het terrein is zoolang de seinen worden gedaan voor de scheepvaart verboden.

NEDERLAND

IJsselmeer. Zomerbetonning.

De roode belboei No 1 Ketelmond en de groene lichtboei nabij de baggerstortplaats be-Zuiden Schoklandzijn wederom uitgelegd, de winterbetonning is opgenomen.

IJsselmeer. Zomerbetonning.

De roode lichtboei No 1 Ketel-Roggebot, de RZVS, lichtboei 't Harde en de zwarte belboei No 10 Spiek zijn wederom uitgelegd, de winterbetonning is opgenomen.

ZWEDEN

Kattegat. Lichtschip «Vinga» wordt tijdelijk vervangen.

Ligging plm. 57 gr. Nb en 11 gr. 36 min. El. Omstreeks 20 April a s. wordt het lichtschip «Vinga» voor ongeveer 2 maanden vervangen door een reservelichtschip, toonende eenzelfde licht en gevende als M.S. met een sirene elke 30 s. één stoot. Het reservelichtschip is niet uitgerust met een O.M.S. en radiobaken.

ENGELAND

GEMERKTE WALVISSCHEN

Het Engelsche expeditieschip William Scoresby is na een reis van zes maanden in Londen teruggekeerd. Het schip heeft in de streken bij de Zuidpool acht honderd walvisschen gevangen en ze, nadat deze gemerkt waren, weer over boord gezet. Voor het vinden van deze visschen en het opgeven der bijzonderheden nopens de vangplaatsen worden premies uitgeloofd.

Op deze wijze zal men den trek der walvisschen trachten na te gaan.