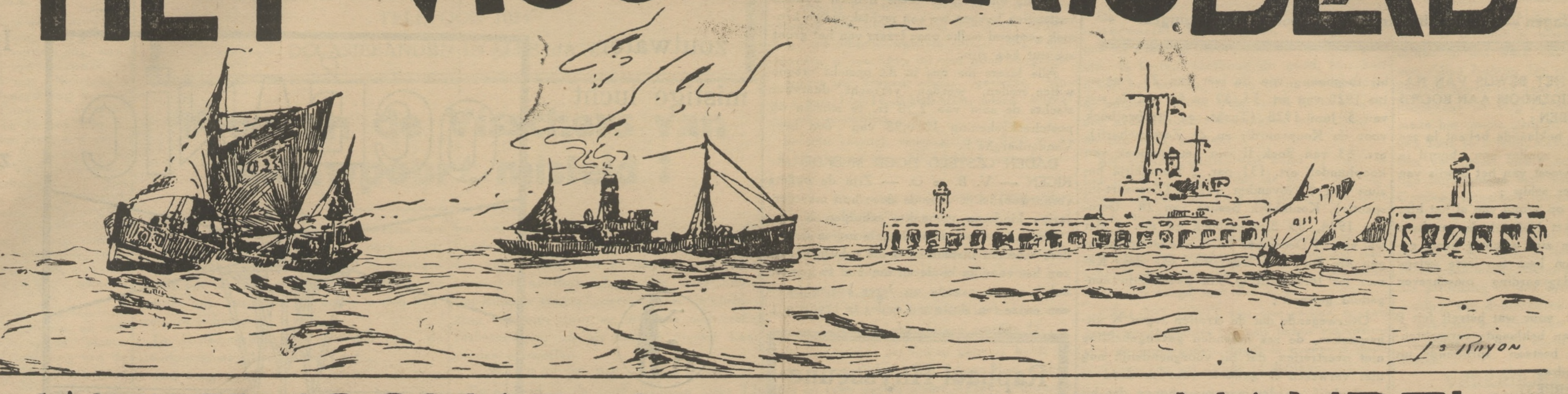
ZESDE JAARGANG. — Nr 19. PRIJS : 60 CENTIEMEN ZATERDAG 7 MEI 1938.

HET VISSCHERIJBLAD



- WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL -

LICHTEN

MEI

	uit	aan
1 Z	4.18	19.02
2 M	4.16	19.04
3 D	4.14	19.05
4 W	4.13	19.07
5 D	4,11	19,08
6 V	4.09	19.10
7 Z	4.08	19.11
8 Z	4.06	19.13
9 M	4.04	19.15
10 D	4.02	19.16
11 W	4.00	19.18
12 D	3.59	19.19
13 V	3.57	19.20
14 Z	3,56	19.22
15 Z	3.55	19,24
16 M	3.53	19.25
17 D	3.52	19.26
18 W	3.51	19.28
19 D	349	19.29
20 V	3.48	19.31
21 Z	3.47	19.32
22 Z	3.45	19.34
23 M	3.44	19,35
24 D	3,43	19.36
25 W	3,42	19.37
26 D	3.41	19.39
27 V	3,40	19.40
28 Z	3,39	19.41
29 Z	3.38	19.42
30 M	3.37	19.43
31 D	3.36	19.45

Deze tabel geeft het wezenlijk uur volgens de zon.

HOOG-WATER

MEI

1 Z	0.23	12.48
2 M	1.06	13.34
3 D	1,53	14.22
4 W	2.41	15.15
5 D	3.33	16.05
6 V	4.29	17.02
7 Z	5.31	18.09
8 Z	6.43	19.26
9 M	8.00	20.37
10 D	9,07	21.35
11 W	10.01	22.24
12 D	10.47	23.04
13 V	11.25	23.40
14 Z	11.59	—.—
15 Z	0,17	12,35
16 M	0.53	13.11
17 D	1,29	13.48
18 W	2.06	14.26
19 D	2.46	15.05
20 V	3.24	15.45
21 Z	4.06	16.30
22 Z	4.52	17.20
23 M	5,46	18.19
24 D	6.53	19.31
25 W	7.08	20.42
26 D	9.17	21.45
27 V	10.15	22,38
28 Z	11.05	23.24
29 Z	11,51	—.—
30 M	0.09	12.39
31 D	0.56	13.24

Vanaf 26 Maart tot 1 October toonen de uurwerken aan land een uur later.

BUREEL : SPAARZAAMHEIDSTRAAT, 28 OOSTENDE.
Telefoon Bureel 1910 Postcheckrekening 1070.98
Drukkerij 2438 VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

Bestuurder-Eigenaar :
P. VANDENBERGHE

ABONNEMENTEN :
BINNENLAND. — Een jaar 25 fr. ; 9 maanden 20 fr. ; 6 maanden 15 fr. ; 3 maanden 10 fr. ; BUITENLAND 3 gulden of 50 fr.

Lees op het derde blad het artikel over de Oprichting van de Nieuwe Vischmijn te Nieuwpoort

WIE EN WAT

JOHN CORNEAU

IJselijke brandwonden hebben op zijn gelaat diepe sporen van geleden pijn en diepe smart nagelaten.

Deerlijk misvormd maar toch levendig pinkelende oogen worden weggedoken door zwarte brilglazen en op zijn hand, die hij u steeds gul toereikt, ligt ruw samengetrokken de vereelte huid.

Zoo leerde ik hem onlangs kennen op het «Koninklijk Werk Ibis» waar de heer Gouverneur Baels vergezeld van den heer Baron Empain, Commandant Directeur Goor, Reeder Bauwens en nog talrijke gekende figuren uit het visscherijmidden een bezoek brachten.

Moniteur Corneau gaf les.

In een pittig Oostendsch met zijn eigenaardige intonaties en dialectoornen richtte hij zich gansch gemoedelijk tot de weesjes. Men gevoelde dadelijk dat hij hun vertrouwen bezat en dat zij innig belang stelden in zijn uiteenzettingen.

Met behulp van kleine zeil- en stoomvaartuigen, juist alsof ze op zee waren, hebben wij hen zien sturen en uitwijken zoowel bij dag als bij nacht en zelfs in mistig weder. Nu was het vaartuig stuurloos, dan een kabelleger, een sleeper die sleept, een seinnetvisscher, een oploopend zeilvaartuig, een schip aan 't anker, een vaartuig vast aan den grond in of bij een vaarwater, een loodsboot varende of op zijn kruisstation. Kortom al de gevallen die zich in 't werkelijke zeeleven voordoen, wist hij op een aangename aanschouwelijke en verrassende wijze door elkander te mengelen. Hij prikkelde de zelfwerkzaamheid der jongens en wist hun aandacht steeds gaande te houden. Ze wedijverden om het gepaste sein te mogen geven, verbeterden zelfs elkanders antwoord met het waarom, kortom het was een waar en diep doorgrond practisch onderwijs, niet slaafs en nog minder gesteund op zuiver van buiten leeren. Neen, de leerlingen waren steeds gedwongen na te denken, te oordeelen en te redeneeren en zoo ook moet een goed onderwijs wezen.

Met innige belangstelling volgden niet alleen de leerlingen maar al de aanwezige Heeren en dit zonder uitzondering, vooral getroffen door het gezonde redeneer- en oordeelvermogen der Ibismatroosjes. Het zakelijke treedt hier op den voorgrond en maakt van die droge en moeilijke stof een aangenaam iets.

Terecht werd Heer Corneau door de aanwezigen gelukgewenscht voor zijn diepe technische kennis en degelijke les.

En een gullen glimlach van innige zelfvoldoening gleed vluchtig op dat wreed gemarteld wezen, dat in enkele stonden eenieders achting en sympathie afgedwongen had.

Wie is John Corneau ? Zoo rees in mij deze vraag op, en de welwillende Heer Bestuurder Cambier, die zoo taktvol en met zooveel wijs beleid de «Ibis» nieuwere wegen opstuurt, helderde mij alles op.

Corneau is een rasechte Oostendenaar, gesproten uit een zeemansfamilie. Toen hij 11 jaar oud was, verloor hij zijn vader, die in dienst als loodsleerling, door 't vallen van een mast, in zee op slag gedood werd. John werd opgenomen door 't Koninklijk Werk «Ibis, waar hij zich wist te onderscheiden en telkens de eerste zijner klas was.

Hij maakte snelle vorderingen in 't zeemansvak en op 13 jarigen ouderdom trok hij in zee om het visschersbedrijf aan te leeren. Alle visscherijgronden werden door hem bezocht, tot op zekeren dag een dom ongeluk een einde aan zijn loopbaan zou stellen.

In volle zee met de Pionier VII, machinist Verleene, en helpende aan het herstellen van den motor, lichtte hij met een petroleumlamp. Plots greep een ontploffing plaats van de mazoutgassen die zich in de machinekamer opgehoopt hadden en de ongelukkige Corneau stond in lichtlaaie vlam van het hoofd tot aan de voeten. Schipper Hennebelle, zijn tegenwoordigheid van geest niet verliezende wierp hem, om de vlammen uit te dooven over boord en pikte hem dadelijk weer op ; maar het vuur had zijn moorddadig werk volbracht.

Huilende van smart en pijn werd Corneau opgenomen en recht naar de haven van Oostende gebracht ; maar in welken deerniswekkende toestand : De oogluiken gansch weggebrand, een oor en een hand gedeeltelijk verkoold en het zicht ontbrak hem volledig.

Wijlen Heer Decuyper, de toenmalige voorzitter van het Koninklijk Werk, zorgde als een ware vader voor den ongelukkigen jongen en liet hem te Brussel door de beste geneesheeren verzorgen. Ruim drie jaar moest John er verpleegd worden vooraleer hij gansch hersteld was, maar zijn aangezicht zou voor immer geschonden blijven.

Toen wam de plaats van moniteur op den Ibis open. De voorzitter Decuyper was overgelukkig ze te kunnen aanbieden aan de eens zooveel belovende jongste kracht die Corneau was. Zijn broodje was gebakken.

Op de kosten van het Koninklijk Werk studeerde hij nu de draadlooze telegrafie, verwierf het diploma als leeraar in T. S. F. en onderrichtte weldra de kweekelingen van het werk. Dat hij hier uitstekend zijn ambt vervulde bewijst dat hij de 9/10 der marconisten voor de visscherijvloot bezorgde. — Onder zijn leerlingen, bevinden er, die zich degelijk onderscheiden hebben, noemen we enkel Roba, die gedurende een geweldigen storm, 36 uren onophoudelijk in verbinding bleef met het Portugeesch oorlogsschip Ibo I, en veel medegedragen heeft tot de roerende redding welke er eertijds Frans Chapel volbracht.

Werker als John Corneau is, bleef hij niet rusten op zijn lauweren, en verwierf het diploma van schipper ter visscherij met de grootste onderscheiding. En of hij hierin bedreven is. Ge moet hem met de kweekelingen op de kaart zien werken. Gij steekt in zee, vergewist u of er geen deviatie op 't kompas is, ge stuurt naar den Noord-Hinder. Zoekt den koers naar 't Maaslichtschip ; ge verbetert voor variatie, deviatie en drift, peilt kijkduin, om niet in de territoriale wateren te visschen, loopt naar de Doggersbank of de Witte Bank, zoekt koers, afstand en tijd. In één woord : ge vaart werkelijk op zee. Ge voert het bevel over uw vaartuig, ge berekent en schrijft de te sturen koersen voor. Immer practisch is zijn leus, leeren en toepassen.

Toen de oorlog uitbrak, vertrok hij met de «Ibis» naar Milford en Fleetwood. Moest weldra in de munitiefabrieken werken en studeerde in zijn vrijen tijd de Engelsche taal, welke hij thans vloeiend spreekt.

Onverpoosd wijdt hij zich aan zijn ambt. Het Koninklijk Werk is zijn leven, zijn wereld. Met gulle minzaamheid gaat hij met de arme weesjes om en geen wonder dat ze hem dan ook liefhebben.

't Is een zedige en ingetogen bediende, zei de heer Bestuurder me, het uiterlijke geeft niet weer wat er in zijn innerlijke schuilt. 't Is een oprechte goede jongen, een verkleefde medewerker en een kostbare hulp voor mij.

Beter en schooner oordeel kan er voorzeker over moniteur Corneau niet geveld worden. Zijn wijze lessen en zijn bestendig treffend voorbeeld zullen heilzaam inwerken bij de kweekelingen van het Koninklijk werk «Ibis» en zullen er voortreffelijke vruchten afwerpen tot heil van het menschlievend werk en der visscherij.

"BP"
PRODUKTEN
GAS-OLIE — ESSENCE
PETROLEUM
SPREKEN VOOR ZICH ZELF.

De Chineesche Krab in België

Het was in 1935 dat voor het eerst in het Bulletin van de Koninklijke Mij voor Dierkunde een artikel verscheen van de hand van Lestage over de aanwezigheid van de Chineesche krab in Belgische wateren.

De schrijver van dit artikel heeft sindsdien zich nog met deze zaak bezig gehouden en thans publiceert hij een tweede artikel: in het bulletin van dezelfde maatschappij, waarin hij aantoont dat de vrees welke hij toen uitdrukte voor een gevaarvolle uitbreiding, thans meer dan ooit gegrond is en zelfs dat de toestand zoo erg is geworden, dat er bijna niets meer tegen het gevaar kan ondernomen worden.

M. Demeyere van Nieuwpoort heeft aan den schrijver laten weten, dat in den Yzer de Chineesche krab zich op reusachtige manier heeft voortgezet en dat in den strijd, welke hier gevoerd werd tusschen den mensch en de krab, het deze laatste is, welke gewonnen heeft.

M. Demeyer heeft van enkele visschers, die regelmatig in de vaart van Plasschendaele vangsten inrichtten, bekomen dat zij zich zouden toeleggen op de vangst van de Chineesche krab. In den beginne brachten zij hem vier tot vijf exemplaren per dag gevangen in een ijzeren trommel. Het was in September en de meeste krabben waren van het mannelijk geslacht.

In October kwam nog een visscher bij en M. Demeyer ontving toen een twintigtal krabben per dag, telkens een vollen emmer.

Acht op tien waren thans wijfjes, allen met eieren.

M. Demeyer oordeelt, dat er in de wateren rond Nieuwpoort, thans meer Chineesche dan gewone krabben zijn en dat hetgeen hem gebracht werd, slechts een heel klein deel is van de massa, die er in gelukt naar zee te trekken, waar hun uitbreiding niet meer tegen te houden is.

Uit de proefnemingen van M. Demeyer kan nochtans reeds het besluit getrokken worden dat de vrouwelijke krabben naar zee trekken in October en November en dat ze dan gereed zijn voor de voortplanting.

Door het feit van aan de paling de sluispoorten te openen, is de Yzer voor goed open aan de Chineesche krab en M. Demeyer besluit dat men thans er niet meer moet aan denken de Chineesche krab in onze wateren te vernielen.

Zooals we reeds vroeger schreven, is de Chineesche krab een zeer groot gevaar, niet alleen voor het behoud van de dijken, maar ook voor den visscher, waarvan de netten door dit schaaldier erg verwoest worden, terwijl tevens vele vischsoorten worden kapot gebeten.

GEBRUIK
TEXACO
Gas-Olie
Benzine en Olie
om Uw onkosten te verminderen.
DEPOT OOSTENDE :
TELEFOON 462

Voor de Bestrijding van het Garnaal- en Vischbederf

Onder het moto «Kompf des Verderb» bevat het Duitsch vierjarig plan een afdeeling welke als doel heeft alle middelen aan te wenden om de onschatbare verliezen welke het land lijdt onder alle mogelijk vormen of omstandigheden, te bestrijden.

Het is zelfs voor oningewijden geen geheim dat er in ieder land jaarlijks millioenen en nog eens millioenen verloren gaan aan bederf. Landbouw, fruitteelt, veeteelt, slachterij en visscherij komen natuurlijk op den eersten rang, gezien het bij deze, altijd en alleen om bederfbare waren gaat.

Deze maatregel (deze kampagne), moet men met volle rondborstigheid als een der beste en der verstandigste initiatieven noemen, welke in de laatste jaren van economische moeilijkheden, getroffen werden.

En, in den grond genomen, waarom zouden wij niet dezen zoo lofbaren strijd tegen het bederf volgen ?

Is onze Belgische visscherij niet het meest reeds blootgesteld aan reuzenverliezen wegens bederf ? Is het bederf niet een der grootste factoren welke beletten, dat er in de verste hoekjes van ons land regelmatig versche zeevisch wordt verbruikt ?

Is het vlugge bederf niet de hoofdreden dat onze garnaalvisschers sinds jaren in de hachelijksten toestand leven ?

Onze garnaalvisscherij, in het bijzonder, was in de laatste jaren het voorwerp van vele besprekingen die, trots al den goeden wil der bevoegde overheden, niet de minste verbetering brachten want hoe lang zagen wij verleden Winter de garnalen aan prijzen van rond de 1 fr. per kilo verkoopen, ja zelfs niet verkoopen, alleen omdat de vraag er niet voor was -

...En, als de vraag er niet was, was zulks alleen het geval dat het snelle bederf het grootste gedeelte onzer vischhandelaars afschrikt garnalen te verkoopen.

De gang van het garnaalvisscherijbedrijf bewijst dat al de besprekingen, al de studiën tot zelfs het contingenteeringsstelsel niet bij machte zijn deze voor onze kust zoo belangrijke klein visscherij, tot den rang te brengen dien haar toekomt.

WAT IS HET GNEESMIDDEL ?

De tijd is gekomen andere wegen in te slaan. Het nieuwe doel — het eenige geneesmiddel dat hulp kan brengen — is onze visscherij in staat te stellen garnalen te leveren welke zich niet 2 à 3 dagen maar 6 tot 8 dagen bewaren.

Deze tijdruimte zal toelaten de garnalen tot in de verste, afgelegen dorpen van ons land te sturen en daar aan onze handelaars nog den noodigen tijd te laten dezen zoo geliefden fijne kost aan de bevolking in goede voorwaarden te verkoopen.

Dat zal een afdoend middel zijn.

Aan hen die bij het lezen van deze enkele regels de schouders zouden ophalen stellen wij deze vraag : Wat is er tot hiertoe op hygienisch gebied gedaan voor betere bewaring van garnalen ?

En zij die openhartig zijn, zullen bekennen dat wij alleen maar «mea culpa» kunnen antwoorden.

Voor optimisme waarschuw ik natuurlijk ook : garnaal blijft garnaal.

Maar dat er een reuzengroote verbetering komen kan, daarvan ben ik overtuigd.

V. DE HAECK
Bestuurder der Globus fabriek.

MEKANIEKE TOUW- GAREN- EN NETTENFABRIEKEN —
Ostend Stores & Ropewerks
N. V.
REEDERIJKAAI, OOSTENDE
Alle benoodigdheden voor
Zeevaart, Zeevisscherij en
— Openbare Werken —
Mazout «Purfina»
Diesel Motoren «Sulzer»

Ons Nieuw Mengelwerk

In ons vorig nummer meldden wij dat we met het publiceeren van een nieuw mengelwerk zouden aanvangen. Onze keus is gevallen op

Grietje van den Visscher

een der laatst verschenen werken van onzen bekenden volksschrijver A. Hans. We twijfelen er niet aan of dit werk zal in den smaak onzer lezers vallen.

Iedereen kent Hans, die terecht de verteller van Vlaanderen wordt genoemd. Hij kent het Vlaamsche volk tot in de ziel en weet zijn gebruiken en levenwijze op treffende en boeiende manier weer te geven.

Zoo heeft hij in zijn werk « GRIETJE VAN DEN VISSCHER » de mentaliteit en het leven van den kleinen visscher en den polderboer goed weten af te schilderen.

Het verhaal verplaatst ons naar Reigersdamme, een klein visschersplaatsje.

Willem Goedhart, is schipper van de sloep « Op Hoop van Zegen». Gedurende een reis op zee, krijgt hij 's nachts een vizioen. Hij ziet zijne moeder voor zijn kooi staan, maar het beeld van Grietje van visscher Hagens dat achter haar opgedoemd is.

Dit heeft een grooten indruk op Willem gemaakt. Hij meent hierin een waarschuwing te moeten zien voor dreigend gevaar. Hij vaart terug naar huis en verneemt daar, dat zijn moeder gestorven is.

Dat moeder naar Grietje wees, is voor hem als een wenk, het meisje, dat hij reeds in stilte beminde tot vrouw te vragen.

Doch Grietje houdt van David, de zoon van den trotschen rijken Polderboer, die alles in 'twerk stelt om een huwelijk tusschen zijn eenigen zoon en het arme visschersmeisje tegen te werken.

Nu volgt een heele strijd, afgewisseld door verrassende gebeurtenissen, op boeiende wijze weergegeven.

Wat er verder met Grietje van den visscher gebeurt, zult ge in « Het Visscherijblad » vanaf heden kunnen volgen (blz. 8).

Het is in elk geval een verhaal dat den lezer zal boeien van het begin tot het einde en het mag als een der beste werken van den volksgeliefden Hans aanzien worden.

GEBRUIKT
Shell
PRODUCTEN
Gij zult tevreden zijn.

Naar Zee zonder Motorist

Een Uitspraak welke nadenken doet

Enkele weken geleden hebben we meegedeeld hoe de rechtbank van Brugge een stuurman van een visschervaartuig te Zeebrugge vrijgesproken had, alhoewel hij in zee was gestoken met een motorist, die niet in het bezit was van een diploma.

Toen wezen we op het feit dat door het Openbaar Ministerie hiertegen beroep was aangeteekend en dat het dus gevaarlijk was zich hierop te bogen.

Een vonnis werd thans door het beroepshof van Gent geveld, die voor den stuurman een zware veroordeeling meebrengt.

Daar dit feit voor al onze visscher, van het grootste belang is, drukken we het vonnis over opdat de betrokkenen zich hieraan niet zouden blootstellen en in dergelijke gevallen den raad en hulp van de betrokken waterschouten zouden inwinnen.

HET ARREST VAN HET BEROEPSHOF

Overwegende dat het Openbaar Ministerie tijdig en in den wettelijken vorm in beroep is gekomen.

Overwegende dat beklaagde terecht staat om, te Zeebrugge op 19 Februari 1937 in zee te hebben gestoken : a) zonder een in regel zijnde motorist te hebben aangemonsterd; b). zonder aan boord het bewijs van eigendom en het bewijs van nationaliteit van het schip te bezitten;

1. — WAT BETREFT HET FEIT IN DE DAGVAARDING OMSCHREVEN.

Overwegende dat beklaagde bekent in zee gestoken te hebben zonder motorist omdat «hij geen geldverlies wilde ondergaan door «in de haven te blijven liggen, wanneer het weder voor de visscherij gunstig was» ;

Overwegende dat in zijne conclusien voor het Hof, beklaagde beweert dat art. 133 van het Kon. Besluit van 8 November 1920 — vormende verordening voor de toepassing van de wet van 25 Augustus 1920 op de veiligheid der schepen, hem niet kan toegepast worden daar in vermeld artikel er alleen spraak is van « schepen die slechts uitzonderlijk zeereizen doen » en « plezierbooten welke bij uitzondering in zee steken »;

Overwegende dat beklaagde uit het oog verloren heeft dat vermeld artikel 133 door het Koninklijk Besluit van 28 Oktober 1924 aangevuld is geweest in de volgende bewoordingen : « Hetzelfde geldt ten aanzien van den zeeman die belast is met het bedienen van den motor op schepen voorzien van een motor met een vermogen van minder dan 100 PK.

Overwegende dat het Koninklijk Besluit van 28 Oktober 1924 getiteld is :: « Zeevaartinspectie » — Bekwaamheid van den persoon belast met het besturen van zeemotoren met inwendige verbranding van minder dan 100 PK;

Overwegende dat in de toelichting van vermeld Koninklijk Besluit vermeld staat « dat voor de algemeene veiligheid het volstrekt noodzakelijk is de bediening van den motor aan een ervaren persoon toe te vertrouwen» Overwegende dat, volgens schikking van artikel 133 Koninklijk Besluit van 8 November 1920 en deze van het Koninklijk Besluit van 28 Oktober 1924 het aan de Zeevaartinspectie behoort zich te verzekeren van de bevoegdheid der personen, die voor de wacht in zee verantwoordelijk staan — alsook — van den zeeman die belast is met het bedienen van den motor op schepen voorzien van eenen motor met een vermogen minder dan 100 PK;

Overwegende dat de sloep van beklaagde een drijfkracht had van 55 PK;

Overwegende dat beklaagde in zijne conclusien beweert — dat hij in zee gestoken heeft zonder een motorist te hebben aangemonsterd — daar op het oogenblik der feiten geen gediplomeerde motoristen beschikbaar waren;

Overwegende dat, ware zulks bewezen, beklaagde niettemin voor plicht had zich te wenden tot de zeevaart-inspectie om toelating te bekomen in zee te steken met aan boord, een motorist door gezegde inspectie aangenomen (Koninklijk Besluit van 8 November 1920 (art. 133 en 131) Koninklijk Besluit van 18 Oktober 1924);

Overwegende dat beklaagde verzuimd heeft deze toelating te verzoeken;

(Zie vervolg bladzijde 2).

STANDARD
GAS-OIL
A. P. C.
Heel de wereld door beroemd en gepreзen.
American Petroleum Company

BANK VAN BRUSSEL

NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP

BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS

BUREEL : VISCHMIJN : BESTUURSGEBOUW

Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interesten voor geldbeleggingen. —

II. — OM NIET HET BEWIJS VAN NATIONALITEIT EN EIGENDOM AAN BOORD BEZETEN TE HEBBEN ;

Overwegende dat beklaagde bekent in zee gestoken te hebben zonder aan boord in het bezit te zijn geweest van het bewijs van nationaliteit van het schip ;

Overwegende dat op grond van al het hier boven overwogen het Hof tot de couclusie komt dat beklaagde zich plichtig heeft gemaakt aan de feiten hem ten laste gelegd zooals zij in de dagvaarding omschreven zijn ;

Overwegende dat, voor wat betreft feit B er ten voordeele van beklaagde verzachtende omstandigheden bestaan spruitende uit zijn vorig goed gedrag;

ARREST

Om die redenen,

Verklaart het Hof,

het Openbaar Ministerie ontvankelijk in het door hem ingestelde beroep;

Vernietigt het beroepen vonnis en...

1) Zegt dat beklaagde zich plichtig heeft gemaakt aan de feiten hem ten laste gelegd;

2) Verwijst beklaagde voor het eerste feit tot een geldboete van 100 frank, dewelke vermeerderd met 60 deciemen aldus 700 frank bedraagt of een vervangende gevangeniszitting van een maand — en voor het tweede feit in een geldboete van 26 fr., dewelke vermeerderd met 60 deciem gebracht wordt op 182 frank of een vervangende gevangenisstraf van 8 dagen, — dit bij toepassing van de wet van 25 Augustus 1920 van art. 53, 59 en 84 van de wet van 5 Juni 1928 (Tucht- en Strafwetboek voor de Koopvaardij en de Zeevisscherij), art. 63 van Boek II van het wetboek van koophandel, art. 131 par. 2 Koninklijk besluit van 8 November 1920 (Zeevaart-inspectie), Koninklijk Besluit van 28 October 1924, 85 Strafwetboek en art. 1 der wet van 27 December 1928, alle wetsbepalingen die door den Voorzitter van deze Kamer ter terechtzitting van heden zijn aangeduid geweest ;

Overwegende dat de straffen tegen X uitgesproken, de zes maanden gevangenzitting niet overtreffen, dat hij voorgaandelijk nog niet verwezen is geweest voor misdaad of wanbedrijf, en dat men mag hopen dat hij zich aan dergelijke misdrijven niet meer plichtig zal maken ;

Om deze redenen en gezien artikel 9 der van 31 Mei 1888 door den Heer Voorzitter ter zitting aangeduid ;

Beveelt dat het tegenwoordig arrest, uitgenomen voor de kosten, niet zal uitgevoerd worden, voor hetgeen X aangaat, indien hij gedurende een termijn van één jaar te rekenen van heden, niet verwezen wordt uit hoofde van misdaad of wanbedrijf ;

3) Verwijst beklaagde tot de kosten van beide instantiën begroot deze van eerste instantie, op 38,30 fr. en deze van beroep op 50,82 fr.

REEDERS ! Voor Uwe

Verlichting aan boord, Radio's voor de visschers

van 5 tot 2000 m

Batterijen EDISON me- 10 j. waarborg

wendt U tot

CAZAUX

Zandvoordsche Steenweg, 7 (Conterdam) Tel. 1870

Bijhuis : Leffinghestraat, 174 (hoek Ste-Catharineplaats)

Waschmachienen "Falda„ vanaf 575 Fr. met motor inbegrepe

Voor een Aanwervings- en Stempellokaal voor Visschers

Wij lezen in «Voor Allen» :

Het inrichten van een dergelijk lokaal voor de werklooze visschers en vischmijnarbeiders heeft al reeds heel wat inkt doen vloeien en zijn de resultaten nog niet erg schitterend. De Zeemansbond heeft tal van voetstappen aangewend doch is heel dikwijls op onbegrip en soms wel op onwil gestuit.

De Nationale Dienst voor Arbeidsbemiddeling en Werkloosheid die begrijperlijkerwijze het vraagstuk van wat dichterbij bekeken heeft en dan ook dit beter begreep heeft reeds voorstellen gedaan om de talrijke arbeiders werkzaam in de vischmijnnijverheid bevrediging te geven.

Wanneer we echter meenden ons doel te bereiken stooten we op tegenstand vanwege het stadsbestuur. Het heeft geruimen tijd geduurd vooraleer we bepaalde menschen konden overtuigen van de noodzakelijkheid van het inrichten van een aanwervings- en stempellokaal voor visschers, vischlossers.

Het stadsbestuur werd door zekere personen verkeerd ingelicht over de werkelijke toedracht van zaken. Inderdaad beweren dat de visschers aangeworven worden in het Waterschoutsambt is een totaal verkeerde opvatting. De aanmonstering is slechts de officieele bekrachtiging van de aanwerving van de visschers, aanwerving die gewoonlijk plaats grijpt in de onmiddellijke nabijheid van de vischmijn.

Vischlossers worden ook niet aangeworven 's nachts maar wel in den dag.

De aanvraag tot bekomen van een aanwervings- en stempellokaal gelegen zoo dicht mogelijk bij de vischmijn (en niet op 10 en 15 minuten afstand) aanvraag vooropgezet door de Zeemansbond, wordt eveneens gesteund door al de werknemers, zoowel vischmijnhandelaars als door de vertegenwoordigers van de reeders.

We zien dan ook niet in waarom de stad niet zou overgaan tot den aanbouw van een dergelijk lokaal gelegen aan de Reederijkaai

We weten wel dat er hier spraak is van finanties, doch we vermeenen dat wanneer er voor het seizoen duizenden en nog duizenden franken kunnen verteerd worden er ook wel iets voor de visscherij kan gedaan worden en inzonderheid voor de arbeiders die in deze nijverheid werkzaam zijn. De visscherij doet heel wat menschen van onze stad leven en het stadsbestuur heeft er dan ook alle belang bij de zaak zoo degelijk teregelen Trouwens uit de reeds gevoerde onderhandelingen kunnen we besluiten dat met een beetje goeden wil de financieele tusschenkomst van de stad tot een gering bedrag zou kunnen herleid worden, gezien de N.D.A.W. zooals voor het aanwervings- en stempellokaal van de havenarbeiders ook wel en geldelijken steun zou verleenen.

We verhopen dat er voor de maand Oktober een bepaald projekt zal klaar zijn dat zoowel patroons als arbeiders vodoening zal geven.

We kunnen in elk geval onze aangeslotenen verzekeren dat we de zaak niet loslaten en we zullen blijven aandringen. Desnoods zullen we het vraagstuk verder voor de open bare meening verdedigen.

NOTA DER REDAKTIE. — Twee jaar geleden brachten ook wij reeds deze kwestie voor de pinnen en eveneens als « Voor Allen » zijn we van oordeel dat aan dezen toestand ten spoedigste zou moeten verholpen worden door het optrekken van een klein gebouw aan de Reederijkaai, die onzes inziens de geschikste plaats daarvoor schijnt. We hopen dat het gemeentebestuur in 't belang van visscherij en vischhandel, hieraan ten spoedigste zal verhelpen.

Technisch Nieuws voor de Visschers

Vele visschers-reeders zullen zich in den laatsten tijd al wel afgevraagd hebben, hoe het komt dat de dechargen van schepen zooals : O.192, O.311, O.164, O.309 enz. bijna onhoorbaar zijn, in tegenstelling met het onaangenaam gerucht op hun eigen vaartuigen.

De oorzaak hiervan is te vinden in het feit, dat de bovengenoemde schepen uitgerust zijn met de onovertrefbare geluiddemper « BURGESS » door dewelke de gassen vrij uitgelaten worden. Deze uitlaat gebeurt zonder tegendruk op den motor, hetgeen de werking van dezen laatste aanzienlijk verbetert.

Visschers-reeders ; de oplegtijd voor de schepen is aangebroken.

Laat U niet overtuigen, maar overtuigt U zelf met de uitslagen der bovengenoemde schepen na te gaan.

"BURGESS„

wordt zonder groote onkosten geplaatst op de uitlaat der motor. Het is niet alleen een verbetering, maar een noodzakelijkheid.

BELGISCHE REEDERS,

GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT

SLECHTS DE DIESELMOTOREN

Carels van Gent

Rechtskundige Kroniek

Zooals onze lezers reeds hebben kunnen vaststellen hebben we een rechtskundige kroniek geopend welke onze lezers van het grootste nut kan zijn.

Alle lezers die ons in dit opzicht vragen willen stellen, worden verzocht daarvoor slechts de som van 7,50 fr. te storten op postcheckrekening 1070,98 van den heer Vandenberghe P.

DADEN GESTELD DOOR MEERDERJARIGEN — V. B. te O. — Zijn de ouders verantwoordelijk voor de door hun meerderjarige kinderen gemaakte schulden ?

Antw. — Geenszins, immers indien de ouders moesten instaan voor die schulden, dan zou het voor de kinderen maar al te gemakkelijk wezen eeuwig op dezes kosten te leven en ze ten slotte ten onder te brengen.

Raphael Huysseune

ZEEBRUGGE

Tel. Heyst-Zeebrugge 22 en 72

Verkoop in 't groot van

gepelde en ongepelde GARNAAL

VERSCHE VISCHHANDEL.

Een nieuwe Visschers-Reeders-maatschappij

Op Dinsdag 26 April had 's avonds in het « Ibis Hotel » een algemeene vergadering plaats van de visschers-reeders, met het doel een vereeniging te stichten om gezamenlijk alle visschersartikelen aan te koopen. De uitgenoodigde spreker legde aan de talrijke aanwezigen de vele voordeelen uiteen, welke de visschers-reeders kunnen verwezenlijken zoo ze in een sterken bond vereenigd zijn.

Gaarne zou ik hier, voor de kameraden die afwezig waren, de menigvuldige voordeelen aanhalen en uitleggen, maar dat is me totaal onmogelijk omdat er te veel zijn. Een voorbeeld slechts wil ik u voorleggen als bewijs, n.l. de mazout-kwestie. Ge weet allen dat er nu reeders zijn die meer dan één schip bezitten en dus bij de verkoopers grootere bestellingen gas-olie doen. Daarom krijgen zij al een vermindering van enkele centimes. Zoo wij ons met verscheidene reeders in een maatschappij vereenigen, dan kan deze voor ons in groote hoeveelheden aankoopen. De mazoutverkoopers zullen er aanstonds bij zijn om deze groote leveringen te mogen doen en gaarne een prijsvermindering toestaan ook. En nu een klein voorbeeld : we krijgen de mazout 5 centiemen minder. Dat zou voor een reeder die 200.000 liter per jaar verbruikt al een verschil maken van 10.000 fr. Is dat geen aardig spaarpotje al ? Weet ge ook, beste makker, dat een samenwerkende vennootschap maar 5 fr. per duizend op de facturen moet plakken in zegels, terwijl dit nu 2,50 fr. per honderd voor ons is. Weeral een profijtje van 4000 fr. Goed bijeen gerekend geeft dat bij den aankoop van die 200.000 l. dus een winst van 14.000 fr. per jaar. En nu spreek ik maar van de mazoutkwestie alleen. De maatschappij zal echter, als ze eens goed op dreef is alle visschersartikelen van haar leden in 't groot aankoopen.

Het is dan ook niet te verwonderen dat reeds veel onzer vrienden dadelijk het groot nu hebben ingezien en dat we na een week al meer dan 35 leden tellen. In deze moeilijke tijden vooral is samenwerken broodnoodig. Begrijp uw plicht en sluit ook aan. In onze vereeniging worden onze belangen verdedigd. Ge kunt u nog als stichter inschrijven tot 31 Mei. Doe dat onmiddellijk bij een van deze wakkere bestuursleden die ik hier onderaan vermeld. Zij zullen voor u de handen aan 't werk slaan.

Beheerraad : Eerevoorzitter : Alfons Wielockx ; Voorzitter : Verbanck Leopold.

Verders : Boels Benjamin, Hendrickx Leon, Viane Jacobus, Viane Frans, Halewyck Karel, Verleene Felix, Troost Jan, Lambrecht Emile.

VISSCHERS !!!

Voor het onderhoud van uwe booten het beschermen van den romp of alle andere oppervlakte tegen

zoutwater
mistige lucht

Iodhoudende
lucht
hevige
zonnestralen

De verf welke zich aanbeveelt door zijne groote kwaliteiten tegen water- en weervastheid. Ziehier een nieuw product van de werkhuizen

DE KEYN Gebroeders

27 Koolenstraat te BRUSSEL

welk er de kwaliteit van waarborgen

Onze Burgerbevolking en de Gevaren voor Luchtaanvallen

In een vorige uitgave hadden wij het over de gevaren welke de burgerbevolking te wachten staan in geval van luchtaanvallen met brandbommen.

Hierna geven wij enkele inlichtingen over de gas of giftige bommen.

Deze gasbommen zullen, in oppositie met de brandbommen, die in algemeenen regel slechts een klein gewicht van gemiddeld 1 kg. zullen hebben, volgens de verklaring van bevoegde personen van veel grooter kalieber zijn.

Hun afmetingen zullen niettemin zeer waarschijnlijk merkelijk beneden die der springbommen blijven.

De projectiel giftbom van circa 500 Kgr. schijnt de meest geschikte te zullen zijn

De giftgassen zijn in den laatsten oorlog op verschillende manieren gebruikt geweest zooals gasgolven, artillerieprojectielen of door middel van bijzondere werptoestellen. De aanvallen geschiedden tegen de troepen in eerste linie terwijl de zone over 15 Km. achter het front van die aanvallen vrij bleef.

Op enkele uitzonderingen na had de burgerbevolking daarvan dus niet te lijden doch de burgeroorlog in Spanje wijst aan dat dit thans het geval niet meer zal zijn, en wel voornamelijk voor de punten die wij in het vorig artikel opsomden.

Het oorlogsgiftgas of strijdgas is dus een chemische samenstelling, vernielend voor het menschelijk organisme en die zekere stoornissen en letsels zullen teweegbrengen die den dood voor gevolg kunnen hebben.

Deze gassen zijn immers volmaakte gassen die zich onder den vorm van dampen,in blaasjes of fijne stofdeeltjes kunnen voordoen.

Zij kunnen, voor het bijzonder geval dat ons bezighoudt, in twee groote categorien verdeeld worden :

a) de vluchtige producten (weinig duurzaam) die in den algemeenen regel een sterke onmiddellijk aanvallende kracht hebben.

b) de duurzamee producten waarvan de onmiddelijke aanvallende waarde veel keiner, gedurende verschillende dagen blijft voortduren en zooals het soms het geval is, voor mostaardgas (yperite) b.v. gedurende een of twee weken.

Om volledig te zijn kunnen wij hier nog aanstippen dat zekere strijdgassen, semi-duurzame genoemd, een onmiddellijke aanvallende kracht hebben, zeer voelbaar, die gedurende enkele uren en zelfs gedurende dagen aanhoudt.

De aanvallende qualiteiten beheerschen het gebruik der verschillende stikgassen. Indien op een slagveld en in 't bijzonder op een aanvalspunt het aangewezen is producten met hoog vergiftig karakter te gebruiken, waarvan de vluchtigheid gemakkelijk kan verholpen worden door het gestadig vernieuwd aanbrengen van projectielen die doodelijk gehalte onderhouden, is het daarentegen volkomen onlogisch deze stoffen te willen gebruiken gedurende een luchtaanval. Indien in dit geval het giftig karakter zijn maximum bereikt op het oogenblik van het uitspringen der bom, verliest het dit spoedig en men kan de concentratie niet onderhouden.

Het staat dus vast dat men voor luchtbombardementen met giftprojectielen slechts duurzame producten zal gebruiken met vertraagd aanvallend karakter zooals het grootst aantal traan- en baartrekkende gassen namelijk het yperite ofwel duurzame stoffen waarvan het aanvallend karakter terzelfdertijd deelt in de hoedanigheden der vluchtige giftgassen en der duurzame.

Het broomacetane en het chloorpicrine zijn daarvan treffende voordeelen.

Volgens de giftige hoofdkenmerken kunnende strijdgassen als volgt verdeeld worden.

a) **De traangassen :** De gassen hebben een uitsluitend uitwerksel op de slijmvliezen van de oogen. Zij zijn weinig gevaarlijk.

b) **De traan- stikgassen :** Het zijn veel gevaarlijker giftgassen die door hun laag kookpunt in 't bijzonder de ademhalingsorganen en voornamelijk de weefsels der longblaasjes aantasten. De diepe verwondingen die zij daar maken beletten den normalen gang der ademhaling en tenware geen volmaakte zorgen worden toegediend den dood door stik- vergiftiging voor gevolg hebben.

c) **De blaartrekkende : Het** zijn op verre na de duurzaamste giftstoffen die tot heden werden gebruikt. Een daarvan, het yperite, kan den grond gedurende verschillende dagen bezoedelen en zelfs, wanneer de omstandigheden gunstig zijn, veel langer.

De brandwonden door de blaartrekkende gassen veroorzaakt, verschillen natuurlijk indien min of meer langen tijd in bezoedelde atmosfeer heeft vertoefd en men door vloeibare yperitesprengels werd bespat. Zij zijn bijzonder pijnlijk op zekere plaatsen en genezen slechts uiterst langzaam. Wegens hun zeer hoog kookpunt zijn het de gezichtsslijmvliezen met de bovenste ademhalingsorganen strottenhoofd, luchtpijptakken die worden aangetast.

d) **De niesverwekkende gassen :** Zij verwekken onbedwingbare niesbuien, ontstekingen inde keel die walging en daarna brakingen doen ontstaan. De arsienen zijn de meest kenmerkende stoffen van deze categorie.

e) **De giftgassen van het bloed:** Kooloxyde, dat eigenlijk geen strijdgas is, is de eenige vertegenwoordiger dezer soort. Het komt voornamelijk voort door verbranding van springstoffen en buskruit. Het tolite springmiddel bijvoorbeeld geeft 500 liter per Kgr.

f) **De algemeene giftstoffen :** Zij hebben een bijzondere uitwerking op een der hoofdorganen waarvan zij de werking totaal verlammen : hart, zenuwstelsel, enz.. Bij hoog gehalte verwekt het bij den pateint stuipen, daarna stijfkramp met doodelijken afloop.

Het cyaanzuur is het type van deze giftstoffen. Het dosis waarop de giftgassen werkelijk gevaarlijk zijn verschilt natuurlijk naar gelang de gebruikte stoffen.

Men kan zich afvragen wat de hoeveelheid stikstof zou zijn die noodig is om een groote stad zooals Brussel b.v. te besmetten.

Naar de eigenschappen der strijdgassen neemt men over het algemeen aan dat 30 tot 60 ton van giftige gassen noodig zijn om 1 of 2 km. te bezoedelen.

Daaruit volgt dat om doelmatig een stad aan te vallen en haar voorgeborgten men ongeveer 2.000 ton noodig heeft, hetgeen ongeveer 3.000 ton bommen beteekent.

Het is de tonnemaat die door 3.000 luchtschepen kan vervoerd worden.In de veronderstelling dat het vijandelijk vliegwezen zulk een groot aantal vliegtuigen kan in lijn brengen, moet men anderzijds aannemen dat de afweer- en verdedigingsmaatregelen de vliegtuigen die tot het doel zouden geraken tot een zeer klein aantal zullen herleiden.

De lezers zullen in de bladen hebben kunnen vaststellen dat men in Spanje, waar thans de burgeroorlog woedt, gecombineerde bommen van Duitsch model heeft gevonden, bestaande terzelfdertijd uit brand- en giftbommen.

Over de bescherming tegen deze aanvallen met giftbommen, en wat in 't bijzonder de burgerbevolking aangaat, namelijk de inrichting van schuilplaatsen, bespreken wij in een van de volgende uitgaven.

HUIS DEBRA

Specialiteit van

GARNALEN
MOSSELEN
VISCH
GEPELDE
GARNALEN

ZEEBRUGGE-DUINKERKE

Tel. ZEEBRUGGE 44033

De Vindictive-Herdenking te Oostende

PROGRAMMA

Zaterdag 7 Mei. — Groote verlichting van de estacade. Schijnaanval van H.M.S. Vindictive. Nabootsen van de verdediging, aanval en blokkade bij middel van vuurwerk.

Zondag 8 Mei. Te 9.45 uur : Neerleggen van bloemen door een afvaardiging van de stad op de graven van Engelsche soldaten (kerkhof Stuiversstraat). Te 10 uur Wapenplaats, Samenstelling van den stoet met overheden, muziekkapel van het 3e linieregiment aan kop. Bezoek aan het Vindictive-memoriaal, voorhaven. De leerlingen van het schoolschip «Ibis» vormen de haag rondom den steven van het schip. Veldmarsch Neerleggen van bloemen. Uitvoering van de Engelsche nationale hymne « Last post ». Terugkeer lans de Smet de Naeyerlaan, brug, Vindictivelaan, Visscherskaai, einde estacade De leerlingen van de Marineschool vormen de haag.

Veldmarsch, Herdenkingsrede. Naamafroeping van de gesneuvelde mariniers en soldaten. Werpen van bloemen op de plaats, waar de Vindictive zonk. Uitvoering van de Engelsche nationale hymne. Terugkeer langs de Albert I Promenade. Vlaanderenstraat. Wapenplaats. Défilé voor de overheden. Officieele ontvangst op het stadhuis.

Te 12-13 uur op de Wapenplaats, Concert door de Stadsharmonie.

Algemeene bevlagging van de stad, haven en booten.

Te 20-21 uur Wapenplaats : Concert door het 3e linie.

NADERE BIJZONDERHEDEN

We vernemen dat reeds veel Engelsche stadsoverheden hun aankomst te Oostende hebben aangekondigd. Zoo hebben de majors van Dover, Folkestone en Hastings reeds gevraagd om voor hen een bloemenkrans te bestellen en aangekondigd dat ze met verscheidene Olderman en familie Zaterdagnamiddag te 16 uur zullen aankomen.

Roger Keyes, de Britsche admiraal, die den aanval op Zeebrugge en Oostende leidde heeft echter laten weten dat hij belet is.

Het overzetbootje «Daffodil» dat naar Zeebrugge gevoerd werd om door een Gentsche Mij te worden afgebroken, zal niet naar Oostende geselept worden, zooals men eerst zinnens was, omdat men met het schipje weinig weet aan te vangen. De afbraak is trouwens reeds begonnen en het bootje zou weinig indruk hebben gemaakt.

Autobanden in dépôt
Oud gekende firma C. SOENEN
Opvolger : **Jules Defever**
131, THOUROUTSCHE STEENWEG, 131 — OOSTENDE
TELEFOON 1034
OCCASIEBANDEN IN ALLE MATEN

Worden de Visschers van Nieuwpoort misleid ?

Elkeen weet hoeveel stof de kwestie van de nieuwe vischmijn te Nieuwpoort heeft doen opjagen en hoeveel strijd er gevoerd wordt om het voorstel van de visschers, de nieuwe mijn juist vóór de oude, te zien bouwen, te bekampen.

De gemeenteraad koos verleden jaar de standplaats aan het Kattesas uit.

Een lang gemotiveerd protest werd toen bij den heer gouverneur Baels en het ministerie van Verkeerswezen ingediend, waarop twee naeenvolgende vergaderingen van de Sub-commissie van den Hoogen Raad der Zeevisscherij plaats hadden, waar men na rijp overleg tot het besluit kwam, dat de bouw van de nieuwe vischmijn wel degelijk juist voor de oude mijn op een 5-tal meter van de kaai en een vijftig meter naar de brug toe. het beste plan was.

Het komt er voornamelijk op aan de warboel, waarvan de haven van Nieuwpoort het ellendig tafereel aanbiedt volledig op te ruimen, de vermenging van de handelsschepen en visschersvaartuigen uit te schakelen, de garnaalvisschersvaartuigen en groote vischvangers beter te laten aanleggen en geen sporen en spoorwegwagens meer in den weg te zien staan.

Door het gemeentebestuur van Nieuwpoort werd hiervoor om geldelijke redenen, voorbehoud gemaakt (?).

Of dit voorbehoud gewettigd is, betwijfelen we, daar de ongemakken, die voor de handelsconcessies zouden voortspruiten uit een verplaatsing naar de nieuwe kaai, voor zooveel dit noodzakelijk zou zijn, ruimschoots zou kunnen vergoed worden door de verlenging van hun duur en door de technische verbeteringen, die zij aan de nieuwe kaai zouden aantreffen.

WAAR IS DE JUISTE PLAATS ?

Deze werd in de sub-commissie van 12 Maart bepaald op ongeveer 60 m. West uit van den hoek der kaai aan de zate ; (het einde van de zate naar de brug niet inbegrepen).

Een tachtig meter ware nog beter geweest, gezien van daar West uit, men komt op het goede deel der oude kaaimuur, dat na den oorlog herbouwd werd.

WAT GEBEURDE ER IN DE JONGSTE GEMEENTERAADSZITTING ?

Er werd gestemd de nieuwe vischmijn te bouwen op den ouden kaaimuur, maar... in plaats van West uit, werd Oost aangenomen dus naar de nieuwe brug toe.

De stemming verliep zes voor en drie tegen.

De verwarring welke bij de stemming plaats had laat ons toe te vermoeden dat ofwel :

1) eenigen misleid werden door de enkele meters slechte kaaimuur ;

2) anderen het verschil niet begrijpen tusschen West en Oost ;

3) nog anderen alleen het eigenbelang inzien.

TER PLAATS

Om de gegrondheid van de eischen onzer Nieuwpoortsche visschers beter na te kunnen gaan, begaven we ons deze week ter plaats

Zeggen we terstond, dat we weliswaar kunnen aannemen dat het Nieuwpoortsch gemeentebestuur de uitgaven tot een minimum tracht te herleiden, maar dat we toch niet kunnen begrijpen, waarom thans getracht wordt de nieuwe mijn bijna tegen de nieuwe brug te bouwen.

Het is juist daar waar men die nieuwe mijn nu zou willen bouwen, dat een volledig nieuwe kaaimuur zou moeten gebouwd worden, waardoor het Beheer van Bruggen en Wegen tot een nieuwe uitgave van ongeveer twee millioen zou moeten overgaan met daarbij een nieuwe vertraging van één jaar voor den bouw van de mijn.

Het plan der visschers zou gemakkelijk en onmiddellijk uit te voeren zijn, daar juist de mijn aan het nieuw gedeelte kaaimuur zou beginnen.

En dan de plaatsruimte voor het zwaaien is veel grooter. Een schepen, die er misschien belangen heeft, beweert dat de garnaalvisschers met hun schepen na het lossen aan den overkant zouden kunne gaan liggen, maar hij vergeet, dat het daar bij laat water een slijkpoel is.

Ook voor het haringseizoen is het bouwen van de vischmijn op de plaats door de visschers aangeduid van belang.

Tenslotte vragen we ons bij dit alles af, waarom de visschers, voor het stemmen van de huidige beslissing, eens te meer niet geraadpleegd werden ?

Te Nieuwpoort speelt het eigenbelang een te groote rol.

De practische kennis van onze visschers, die voor de eerste maal aldaar iets degelijks willen zien tot stand komen, telt niet.

Daarom hopen we stellig dat de heer Gouverneur het Beheer van Bruggen en Wegen en het Ministerie van Verkeerswezen, het ontwerp der visschers zal bijtreden en zich niet zal laten leiden door de stemming in den gemeenteraad, waar het eigenbelang er soms een vingerdik op lag.

« HET VISSCHERIJBLAD » is te Nieuwpoort verkrijgbaar bij Fr. Vandevelde, Langestraat.

Het Verbruik van Zeevisch en Garnaal in België

WAT STATISTIEKEN ONS LEEREN

Om uit de in hierna vermelde tafel opgegeven cijfers te doen uitschijnen, de doeltreffendheid van de bescherming die aan onze zeevisscherij verleend is geworden, volstaat het te herinneren dat het regiem der contingenteering op de visscherij produkten toegepast is geworden vanaf Juli 1932.

Jaar	Invoer	Nationale voortbrenging	Totaal	Uitvoer	Verbruik in Belgie
1931	18,335,300 K,	14.460.843 K.	32.796,143 K.	7.608.800 K. (1)	25.186.343 K.
1932	17.149.200	16,757,998	33.907.198	6.052.500 K. (1)	27.854.698
1933	10.164,200	19.160.678	29.324.878	2.726,400	26.598,478
1934	18.995.700	18.052,060	27.047.760	2.180.700	24.867.060
1935	8.158,300	20.869,973	29.028.273	2,358,000	26.670,273
1936	7.232,200	24,929,027	33.161.227	3.046,400	30.114,827
1937	7.239,400	38,831,576	46,070.976	3.771,200	42.299,776

(1) haring inbegrepen

Op te merken valt dat indien de uitvoer door onze vischhandelaars gedaan tengevolge van de contingenteering in andere landen en vooral in Frankrijk, eerst gedaald is, hij sedert drie jaar, geleidelijk gestegen is. Het is vooral de uitvoer naar Engeland en Zwitserland die uitbreiding genomen heeft.

Ook zal worden vastgesteld dat ons binnenlandsch verbruik 42 millioen kg. versche visch beloopen heeft in 1937. In deze hoeveelheid van 42 millioen kg. is weliswaar begrepen de thans grootere aanvoer Zomer- en Herfstharing, die grootendeels door de rookerijen wordt afgenomen ; maar men mag niettegenstaande schatten, dat het jaarlijksch verbruik van versche visch gestegen is van 3,5 kg. in 1931 tot 5 kg. in 1937 per inwoner.

De propagandavereeniging voor Vischverbruik mag dus bogen op een uitslag die haar er toe zal aansporen hare pogingen voort te zetten en ze zelfs te vermeerderen.

Maar er is nog steeds een schaduwzijde. De ontoereikenheid van het profijt dat onze visschers en reederijen trekken uit hunne zoo gevoelig toegenomen bedrijvigheid. Deze schaduw wordt teweeggebracht door factoren die over het algemeen vreemd zijn aan onze visscherij die ze ondergaat zonder dat noch zij, noch de openbare overheden bij machte zijn ze te verdrijven ; zij strekt zich uit over de visscherij van het gansche land ; het is te vreezen dat zij maar volledig zal opklaren wanneer een algemeene opheldering van de thans heerschende economische mistoestanden zal zijn verwezenlijkt.

ANDERE STATISTIEKEN. GARNAALVISSCHERIJ

Ongeveer 220 visschersvaartuigen van onze 4 kusthavens begeven zich aan de vangst van deze schaaldiertjes, waarvan jaarlijks zeer groote hoeveelheden ter markt gebracht worden zooals blijkt uit de volgende opgave :

Jaar	Invoer	Nationale voortbrengst	Totaal	Uitvoer	Verbruik in Belgie
1936	426.200	3.496.225	3.922.425	870,600	3.051.825
1937	348.700	4.030.408	4.379.108	913.500	3.465.608

Alhoewel de vangsten gevoelig zijn toegenomen valt het te betreuren dat de opbrengst volkomen ontoereikend is geweest om den arbeid onzer kustvisschers naar behooren te loonen.

DE VERVOERMIDDELEN

Het regelmatig naar het binnenland vervoeren van de visch die uiteraard zeer bederfelijk is en zeer bijzondere en oplettende zorgen vergt, vereischt dan ook een speciale aanpassing der vervoermiddelen.

De Nationale Maatschappj der Belgische Spoorwegen heeft in deze noodwendigheid voorzien en stelt ter beschikking van de vischhandelaars, bijzonder daartoe ingerichte koelwagens die de visch in de gewenschte voorwaarden en in een minimum tijd ter bestemming aanvoeren.

Hierna vermelde getallen getuigen van de strevingen der Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen gedurende de jaren 1935-1936 en 1937, ten gunste van onze nationale visscherij.

De verzendingen bij vertrek vanaf de kustmijnen hebben bedragen :

VRACHTGOED

	Kg.
1935	10.416.000
1936	10.956.000
1937	12.502.000

COLLI

	Stuks
1935	419.916
1936	512.893
1937	561.428

POSTCOLLI

	Stuks
1935	114.965
1936	215.487
1937	260.487

Spijtig nochtans dat hetzelfde niet kan gezegd worden van de garnaal, waarvan den vervoerprijs veel te duur is en het verzenden van kleine hoeveelheden daardoor erg belemmerd wordt.

Veel valt er in dit opzicht nog te doen en ons dunkt dat de propagandavereeniging voor vischverbruik hier zeer gepast zou kunnen tusschenkomen, want daar waar voor het vischverzenden en zooveel landbouwproducten goedkoope tarieven bestaan, mocht dit in de eerste plaats ook wel bewerkt worden voor degenen welke dit het meest noodig hebben, namelijk de kustvisschers.

LEES HET NIEUW MENGELWERK OP BLADZIJDE 8.

Camille Willems
ZEEVISCH-Groothandel
gesticht in 1889
OOSTENDE
DAGELIJKSCHE VERZENDING:
BELGIE — BUITENLAND
Tel. Adr. Willemsco, Oostende
Tel. : 85 - 1035 - 175 - 1814
SPROTTEN & HARINGHANDEL

Voor de Vrouwtjes

U VRAAGT ?... WIJ ANTWOORDEN...

U vraagt ons wat U wenscht te weten in verband met huishouding, recepten, opvoeding, schoonheidswenken, enz... Wij antwoorden u zoo vlug en zoo goed mogelijk.

Stuurt uw vragen, onder gesloten omslag, aan TANTE BARBARA, adres bureel van ons weekblad.

Beleefd verzoek een zegel van 0,70 fr. er bij te voegen voor het dekken van de onkosten.

Laura D. vraagt ons : «Hoe verwijdert men kopergroen ?»

Borstel grondig af met ammoniak, daarna op de gewone wijze insmeren met een kopercrème, en een poosje later opblinken.

Anna R. vraagt ons : «Hoe voorkomt men dat ringen van inmaakflesschen en inmaakpotten hard en onbruikbaar worden ?»

Wanneer men ze niet in gebruik heeft zal men ze van tijd tot tijd in een deel ammoniak en twee deelen water leggen, gedurende eenige uren.

Margriet V. d. H. vraagt ons : «Hoe werkt men de vochtigheid in kelders tegen ?»

Door Keulsche potjes, of gewone bakjes, met gebluschte kalk in de hoeken te plaatsen, en de kalk van tijd tot tijd te vernieuwen. Immers gebluschte kalk trekt vocht deelen tot zich.

Rachel D. C. vraagt ons : »Hoe verwijdert men cimentvlekken en witkalkvlekken op tegels ?»

Door ze met puinsteen af te schuren.

Gaby D. W. vraagt ons : Hoe voorkomt men dat het linnengoed in de kast geel wordt ,»

We raden u aan het volgende middel eens te probeeren. Kookt in den waschketel een klein zakje mee, waarin ge wat fijngestampte eierschelpen hebt gebonden.

Vrouw A. M. vraagt ons : «Hoe lang kan een open gesneden citroen goed blijven om er van aan een kindje te kunnen geven, en hoe lang blijft het geperste sap goed ?»

Verontschuldig ons u zoolang op een antwoord te hebben laten wachten. Want uw vraag is van zeer bijzonderen aard en van hoogst algemeen belang. Wij hebben om antwoord daarop verzocht aan een eersteklas geneesheer. Hij vroeg ons nog een tijdje uitstel, om een wetenschappelijk antwoord te verstrekken. Voorloopig hield hij zich bij den raad op te passen dat den opengesneden citroen niet blootgesteld worde aan stof, insekten, enz... en er voor te zorgen dat het sap in elk geval bewaard worde in een zuiver gedekt glaasje of taschje. Over een paar weken komen wij hierop terug.

Nelly A. vraagt ons : «Bede een rijst-recept op te geven ter vervanging van aardappelen ».

Dit recept publiceeren wij in deze rubriek onder titel : Recepten.

C. de V. Juan en Rom V. d. P. hebben ons eveneens interessante vragen gesteld, die wij eerstvolgende week zullen publiceeren en beantwoorden.

GEZONDHEIDSWENKEN

MOEILIJKE SPIJSVERTERING. — Een slechte spijsvertering is soms een gevolg van overdreven smulpartijen, of van een luie of vermoeide maag, dat dagelijks wordt herhaald. Hoe kan daartegen met goede gevolgen gereageerd worden ? Zij die aan afmatting en zuur in de maag lijden na hun eten, zullen er zich wel bij bevinden het volgende eenvoudig en goedkoope recept toe te passen. Zuig zoodra de zwaarte zich in de maag doet gevoelen 3 of 4 klontjes suiker of smelt ze in een beetje water. Immers suiker bevordert grootelijks de spijsverteringswerking.

NEIGING TOT FLAUW VALLEN wordt tegengewerkt door vlugzout, eaux de Cologne of azijn op te snuiven en er de slapen mee te betten. Onthoud dit goed. Het kan u van pas komen, na een rit in een benauwde autobus, in een trein of als ge te lang in een druk bezochte kinemazaal of te lang in de zon hebt gezeten.

BIJ VERSTUIKING van hand of voet, is het goed om weten dat de pijn soms ophoudt als men ze 15 à 20 minuten in heet water houdt.

UW HAAR ZAL MEER GLANZEN en heel wat soepelder worden, als u het na het wasschen nog eens flink naspoelt met koud water vermengd met wat azijn.

GEKLOPT EIWIT met wat suiker, is een goed geneesmiddel bij een lichte verstoring van de ingewanden. Eiwit is eveneens goed om over een snijwonde te strijken.

IN DE RADIO

HET KINDERUUR. — Naast de gewone rubrieken vermeld het programma van het Kinderuur, dat op Zondag 8Mei, te 17.15 uur, door het N. I. R., onder leiding van Jozef Contrijn wordt uitgezonden, een radiomontage door Raymond Herreman : «Het Ontwaken van de natuur». Dat het actueele en mooie onderwerp uiterst geschikt is om radiofonisch te worden behandeld, zullen de jonge luisteraars tijdens de uitzending kunnen vaststellen. Het ontwaken van de natuur wordt in deze radio-uitbeelding vooral uitgedrukt met behulp van enkele onzer schoonste stappen- en trekkersliederen, welke door middel van een monteren gesproken tekst tot een gaaf geheel worden gesmeed.

HET JEUGDUUR. — Op Woensdag 11 Mei, te 17.30 uur, zullen niet alleen de jongens en meisjes doch ook de vaders en moeders die daartoe in de gelegenheid zijn luisteren naar de uitzending van het «Jeugduur», door het N. I. R., waarvan het programma o. m. het tweede gedeelte vermeldt van de radiomontage «De Familie».

Ditmaal speelt «Het kind» de hoofdrol in het mooie radiobeeld.

Er is in gansch de wereld
Geen klank zoo diep bemind
Als 't eerst geluid dat perelt
Uit 't mondje van een kind.
Geen licht dat ons omdwerelt
Is milder ons gezind,
Geen maan beglanst ons droomen
Zoo zuiver en volkomen
Als moeders blik naar 't kind.

Aldus leidt de schrijver Martien Beversluis zijn werk. Doch zulks belet hem niet een beetje verder te dichten :

Zij steken hun handen
In suikerpotten en allerhanden,
Ze zetten de kraan open en ze verklaren
Dat ze in de gang willen bootjevaren
Ze kruipen in 't bad met hun kleeren aan,
Ze laten de hond op de kleerenkast staan,
Ze verven de kat met rood, wit en blauw
Ze trekken aan bellen en klokkentouw,
Ze gooien de inkt en de pap op je matten,
't Zijn duivels ! 't Zijn boeven !
Maar toch zijn het schatten.

HET UUR VOOR DE VROUW. — In het programma van «Het Uur voor de Vrouw» op Zaterdag 14 Mei, te 16.15 uur, zal door het N. I. R. een aanvang worden gemaakt met de reeds vroeger aangekondigde reeks «Onze Jonge Vlaamsche dichteressen aan het woord.

Vooraleer de beoefenaarsters der poézie voor de micro aan het woord zullen komen, zal een uitzending worden gewijd aan de figuur en het werk van de te jong gestorven Alice Nahon. De meeste luisteraarsters kennen voorzeker haar dichtbundels «Vondelingskens» en «Op Zachte Vooizekens», alsmede het mooie gedicht «'t Is goed in 't eigen hart te kijken. Later zal de reeks worden voortgezet onder den vorm van gezellige onderonsjes met Julia Tulkens, Blanka Gyselen, Eugenie Boeyen, Liesbeth Van Thillo, e. a.

Een andere rubriek, welke ten volle de aandacht verdient, is het praatje over misdeelde kinderen. Mevrouw J. Stalmans-Nix, die jarenlang in een inrichting voor de opvoeding van doofstomme kinderen werkzaam is geweest, zal handelen over de toegepaste methodes en haar eigen bevindingen mededeelen.

VERKRIJGBAAR IN DE MAAND MEI

Bladgroenten. — Andijvie (kas), Postelein (kas), Raapstelen (kas), Spinazie.

Diverse groenten. — Rabarber, Stoofprei.

Knolgroenten. — Knolselderij, Radijs, Worteltjes (kas).

Koolgroenten. — Dit is de maand waarin de koolsoorten verdwijnen. Nog verkrijgbaar bloemkool (kas).

Peulvruchten. — geen.

Salades. — Kropsla (bak), Snijsla, stoofsla.

Vruchten. — Bananen, sinaasappels, citroenen, noten en allerlei geconserveerde vruchten.

Visch. — Schar, rog, baars, snoek, (bijzonder lekker in Mei), poon, garnalen, nieuwe haring, heilbot, forel, elft, aal, paling, tong, tarbot, bot, zalm. schelvisch, kabeljauw, griet, schol, zee- en rivierkreeft.

Wild en gevogelte. — Kip, duif, jonge hanen, piepkuikens, tam konijn (bijzonder lekker in de maand Mei), jonge eenden.

Inmaaktijd van groenten, vruchten en visch. Asperges, rabarber, spinazie, morieltjes,doppers.

RECEPTEN

KAASSANDWICHES. — Roer 100 gram boter zalfachtig in een verwarmde kom, en voeg er bij beetjes te gelijk 50 gram geraspte kaas bij en een theelepeltje mostaard. Neem daarna eenige sneedjes wit of bruin brood, ontdaan van de korst, en bedek ze met het mengsel. Druk telkens twee sneedjes op elkaar, en bak ze lichtbruin in den oven.

RIJST TER VERVANGING VAN AARDAPPELEN. — Men ken op een lekkere manier rijst gebruiken bij verschillende vleeschgerechten, in plaats van aardappelen.

Wasch 250 gram rijst zoolang tot het water volkomen helder is. Zet ze op met een halven liter kokend water. Laat ze daarin 2 minuten koken en schud ze dan in een vergiet.

Laat 60 gram boter in een pan warm worden, roer er de uitgelekte rijst door, voegt er een halven liter kokend water op, waarin twee bouillonblokjes zijn opgelost en rasp er wat nootmuskaat over. Dek de pan dicht en laat de rijst zachtjes gaar worden, gedurende ongeveer 20 minuten. Proef voor het opdienen, of aan het gerecht nog iets ontbreekt : een snuifje zout en peper misschien. Dien warm op.

WEKT DE GAL VAN UWE LEVER OP—
Zonder calomel en s morgens zult gij monter en frisch uit het bed springen.
De lever moet elken dag één liter gal in de ingewanden uitstorten. Wanneer de gal niet vrij toevloeit, kan uw voedsel niet verteren; het bederft. Kwade gassen doen uw lichaam zwellen; U lijdt aan verstopping. Uw organisme wordt vergiftigd en U is zwaarmoedig en terneergeslagen. U wordt een zwartkijker.
Een laxeermiddel is een noodhulp. Een gedwongen stoelgang bereikt het doel niet. Alleen de KLEINE CARTERS PILLEN voor de LEVER kunnen het vrij toevloeien van de gal verzekeren, wat U er weer bovenop zal helpen. Het zijn zachte plantenuittreksels, die werkelijk op verrassende wijze het toevloeien van de gal bevorderen. *Eischt* de Kleine Carters Pillen voor de Lever In alle apotheken : fr. 12.50.

Vlaamsche Scheepsvaartbond

ALGEMEENE VERGADERING

De Vlaamsche Scheepvaartbond heeft het genoegen al zijn leden uit te noodigen tot de algemeene vergadering welke op Zaterdag 7 Mei te 17 uur zal plaats hebben in het lokaal «Mille Colonnes» Langestraat, 53 te Oostende.

Op de dagorde staat :

1) Algemeene bespreking omtrent het doel van den Scheepvaartbond en doelmatige methode van het aanwerven van leden

2) Gevolgen van het in voege treden van de wet op de schippers ter zeevisscherij 1e klas.

Wij noodigen tevens allen die belang hebben of belang stellen in de zaken van den zeeman op de vergadering uit, tot nadere kennismaking met den Vlaamschen Scheepvaartbond. Wij noodigen in 't bijzonder de visschers uit tot deze vergadering en met name de schippers ter visscherij, die ingevolge de wet die in voege treedt in 1941 geen schip meer mogen voeren. Wij rekenen sterk op een talrijke opkomst vanwege de visschers en vragen hun medewerking om een onderzoek in te stellen aangaande den toestand die zal heerschen op onze visschersvloot in 1941 ingevolge de toepassing van die wet.

De vervanging van .... de "Zinnia,,

Men weet dat het programma van de vernieuwing van het materiaal van de Staatsmarine, voor hetwelk aan het Beheer van het Zeewezen kredieten werden ter beschikking gesteld door den Orec, het vervangen van de «Zinnia» omvat.

Het wordt inderdaad tijd, dat onze oude kustwachter plaats maakt voor een nieuwe moderne eenheid, die beter beantwoorden zal aan de taak die hij te vervullen heeft.

De scheepswerf «Cockerill» werd onlangs met het bouwen van het nieuw schip gelast.

De definitieve kenmerken werden nog niet vastgesteld. Deze zullen het voorwerp uitmaken van een ernstige studie der verschillende te vervullen voolrwaarden.

Er wordt aan deze studie welke nu aangevangen is, flink doorgewerkt, maar het zal toch nog een heelen tijd duren, vooraleer men van een definitief ontwerp zal kunnen spreken.

Er is ten andere geen overgroote haast bij, daar het slechts in 1940 zal zijn, dat de «Zinnia» zal kunnen afgekeurd worden, om plaats te maken voor een modern en fijn uitgerusten kutwachter.

De Urbanisatiewerken te Oostende

Volksvertegenwoordiger Peurquaet drong verleden week Donderdag in de Kamer van Volksvertegenwoordigers bij den minister als volgt aan

De heer Peurquaet. — Bij het koninklijk besluit van 22 April 1937 werd een commissie ingesteld tot herziening van het contract dd. 1912 met de stad Oostende afgesloten.

Er komt nog steeds een groote som te goed aan Oostende en er waren zekere werken voorzien, welke na den oorlog overbodig bleken.

Reeds in 1919 werd een commissie ingesteld om het contract van 1912 te herzien, welke tot den bouw van de visschershaven aanleiding gaf.

In 1930 werd een ontwerp van avenant opgesteld , hetwelk echter nooit aan het parlement ter goedkeuring werd voorgelegd.

De commissie van 1937 heeft haar werkzaamheden beëindigd. Ik dring er dan ook op aan om de kwestie die reeds 26 jaar lang aansleept, eindelijk een oplossing te geven.

Die oplossing is mogelijk want na talrijke vergaderingen waren de commissieleden het eens over de financieele verplichtingen van het Rijk tegenover de stad Oostende.

Het gemeentebestuur van die stad vraagt ook de passende urbanisatiewerken die zij voor het toerisme noodig heeft. Deze werken worden geraamd op 150,850'000 frank, die over de jaren 1938-1941 zouden kunnen uitgevoerd worden. De uit te voeren werken zijn o. a. het vergrooten van de tijkom en het bouwen van een verkoophalle voor de kleine visscherij, enz. Onder de uit te voeren werken voorzien van de jaren 1940-1941, stippen we nog aan het aanvullen van de twee overblijvende handelsdokken, het aanleggen van een autopark rond het station, enz.

Deze werken rond het station zijn zeer dringend want de huidige toestand is nadeelig voor de bevordering van het toerisme.

Benevens een belangrijke jaarlijksche uitgave voor feesten te geven gedurende den Zomer komen de uitgaven tot aanmoediging van het vreemdelingenverkeer op meer dan 50 millioen.

De offers van de stad Oostende zijn dus belangrijk en daarom hopen wij dat de regeering zal begrijpen dat zij onze inspanningen moet steunen.

Ik wil niet spreken over de talrijke moeilijkheden welke wij ontmoet hebben om deze werken te doen uitvoeren. Ik zal er later over handelen.

De minister beloofde ons een bezoek aan Oostende te brengen waar hij zich rekenschap zal kunnen geven van de dringende noodzakelijkheid de aangehaalde werken te doen uitvoeren. Wij hopen dat gij uwe belofte zult houden en onze bevolking zal er u zeer dankbaar om zijn. (Zeer wel ! op de socialistische banken).

Milford Haven
P. Hancock and Sons
Reeders en Vischafslagers Scheep- en- Motor Reparatiën
Eigene Werkhuizen en drooge dokken
Netten en Touwwerk voor de Spaansche Visscherij altijd in magazijn.
Beste Mazout en Motor Olie aan voordeelige prijzen.
Telegrams : Hancoq Milford Haven, Telefoon Milford Haven 64

MARKTBERICHTEN

OOSTENDE

Vrijdag 29 April 1938.

H.13 Oost	9 d.	9.074,—
O.203 West	9 d	10.675,—

Twee kleine vangsten van heel goede hoedanigheid werden aangeboden.

Zaterdag 30 April 1938.

O.225 Kanaal	28 d.	950,—
O.277 Kanaal	5 d.	4.220,—
O,128 Kanaal	3 d.	1.765,—
O.196 West	8 d.	10.490,—
O.173 West	8 d.	15.850,—
O.334 West	8 d.	5.955,—
O.187 Noord	8 d.	11.275,—
O.327 Kanaal	14 d.	19.315,—
O,322 Witte Bank	6 d.	4.785,—
O.280 West	8 d.	15.419,—
O.272 Kanaal	10 d.	9.920,—
H 23 West	8 d.	11.285,—

Gezien de onbenullige vangsten is de aanvoer klein en toch nog te groot om de vraag te voorzien. De keus is tamelijk uitgebreid en de kwaliteit bevredigend. Alle soorten zijn goedkoop verkocht.

Maandag 2 Mei 1938.

O.214 Kanaal	11 d.	13.665,—
O.326 Kanaal	11 d.	12.530,—
O.114 Kanaal	10 d.	8.310,—
O.81 Kanaal	15 d.	17.620,—
O.191 Kanaal	10 d.	8.190,—
O,275 Spanje	22 d.	47.400,—
O.88 Clyde	18 d.	36.195,—
O.305 Kanaal	12 d.	14.725,—
O.65 Kanaal	12 d.	13.385,—
O,164 Noord	11 d.	9.525,—
O.131 Noord	12 d.	15.910,—
O.263 Kanaal	12 d.	19.348,—
O.138 Kanaal	12 d.	9.130,—
O.67 Oost	10 d.	9.810,50
O.112 Kanaal	9 d.	14.825,—
SS.O.147 Ysland	18 d.	26.830,—
O.176 Kanaal	10 d.	15,050,—
O.89 Ysland	19 d.	22.995,—

Er is heel veel visch van alle soorten ; de kwaliteit is middelmatig. De vraag is heel kalm en de afzetprijzen zijn heel laag. De vangsten van Kanaal leveren vooral roggen Schotsche schol, steert en wat tongen ; weinig tongschar en bijna geen ronde visch. — Clyde levert veel kabeljauw en gullen ; de kwaliteit dezer vangst kan niet bevredigen. Ysland levert in hoofdzaak goed verzorgde kabeljauw, weinig schelvisch en koolvisch, geen rooboonen en heilbot. De verwezenlijkte besommingen zijn dan ook klein. Spanje levert heel veel tongen, wat groote rog en rog in manden, weinig roobaard en zonnevisch.

Dinsdag 3 Mei 1938.

O.147 overschot		20.429,50
O,89 overschot		25.725,—
SS.O.161 Noorden	11 d.	50.638,50
SS.O.222 Ysland	18 d.	50,474,—
O.132 Kanaal	11 d.	12,356,50
O.229 Kanaal	11 d.	12.200,—
O.73 Witte Bank	11 d.	13,870,—
O.135 Kanaal	11 d.	12.705,—
O.347 Kanaal	12 d.	21.372,50
O.109 Kanaal	12 d.	10.740,—
O.223 Kanaal	12 d,	10,245,—
O,282 Spanje	17 d.	27.175,—
O.124 Spanje	21 d.	25.479,—
O.121 Kanaal	18 d.	6.320,—
O.285 Spanje	18 d.	27.835,—
O.292 Kanaal	12 d.	19.356,—
O.295 Spanje	18 d.	35.005,—
O274 Kanaal	12 d.	16.295,—

De aanvoer is heel groot en omvat alle soorten ; de kwaliteit is maar middelmatig en de vraag heel kalm. De vangsten van Ysland bekomen lager afzet dan Maandag. De Noord vangst heeft een flinke partij heel goed verzorgde kabeljauw buitgemaakt benevens tongschar, ieksoorten, tarbot en een 20 manden kleine makreel. De vangsten van Spanje geven vooral tongen en rog ; andere soorten ontbreken. Gezien de goedkoope prijzen der tongen, zijn deze reizen absoluut niet renteerend. Vangst van de Witte Bank blijft nog immer klein. Kanaalvangsten geven alle soorten doch in kleine hoeveelheden.

Woensdag 4 Mei 1938.

O.211 Kanaal	10 d.	14.364,—
O.342 Spanje	18 d.	37,383,—
O.127 Witte Bank	14 d.	15.686,—
O.105 Kanaal	12 d.	19.830,—
O.301 Kanaal	12 d.	10.440,—
O,115 Kanaal	12 d.	11.635,—
O.87 Kanaal	12 d.	15,340,—
O,328 Kanaal	12 d.	21,610,—
O.294 Kanaal	12 d.	21.145,—
O.118 Kanaal	13 d.	42.203,50
O.200 Witte Bank	12 d.	18.593,50
O.130 Oost	9 d.	6.185,—
O,338 Witte Bank	11 d.	14.905,—
O.278 Kanaal	11 d.	26.417,—
O.249 Kanaal	12 d.	10.187,—
O.108 Spanje	18 d.	28.966,—
SS.O.97 Noorden	13 d.	38.352,—
O.316 Kanaal	12 d.	20.703,50

17 motorvaartuigen en een stoomtreiler zijn ter markt, zoodat het aanbod in groote mate de vraag overtreft. Alle soorten worden aangeboden en de kwaliteit is bevredigend. - Van bij den aanvang der markt zijn de prijzen heel weifelend om in een daling over te slaan ; zelfs de wijting die gisteren goede prijzen kende, daalde gevoelig. De vangst van de Noorden was heel goed verzorgd en keusrijk en alleen de ieksoorten en de witte kabeljauw vonden mooie afzetprijzen. — Er werden een 60tal manden makreel aangeboden, die heel wispelturig ingemijnd werden. Vangsten van het Kanaal, de Witte Bank en Spanje hebben zelfde uitzicht als dergelijke vangsten van gisteren.

Donderdag 5 Mei 1938.

O.187 West	2 d.	2.190,—

Slechts een klein vaartuig wordt aangeboden.

OPBRENGST VAN DEN VERKOOP PER DAG GEDURENDE de VERLOOPEN WEEK

Donderdag 28 April	91.327,—
Vrijdag 29 April	20.140,—
Zaterdag 30 April	113.288,50
Maandag 2 Mei	317.453,50
Dinsdag 3 Mei	400.436,80
Woensdag 4 Mei	376.050,—

British Ropes Ltd
LONDON
Consortium der Beste Engelsche
Staaldraadfabrieken
De Wereldberoemde Stalen
Korretouwen «Bulivant», «Ellis», enz.
Agenten en Depothouders voor
Oostende en de Belgische Kust :
OSTEND STORES & ROPEWORKS
N. V.
REEDERIJKAAI — OOSTENDE

Verwachtingen

Maandag 9 Mei. — O.86 van het Noorden met 600 kabeljauwen, 120 b. makreel, 120 b. mixed, 20 b. wolven, 100 kools, 45 lengen, 45 b. stekkers totaal 6 bakken. — SS.O.159 (vangst niet opgegeven).

Dinsdag 10 Mei. — SS.O.76 van Ysland met 3500 kabeljauw, 100 b. schelvisch, 70 b. gullen, 100 b. mixed, 20 b boonen, totaal 11 bakken. O.320 en O.25 van de Witte Bank. O.309, O.54, O.290 en O.283 van het Kanaal van Bristol. SS,O,160 van Ysland (vangst niet opgegeven).

Woensdag 11 Mei. — O.82 van het Kanaal van Bristol. SS.O.146 van Ysland, vangst niet opgegeven). O.291 van het Kanaal van Bristol O.286 van Spanje.

Verder worden verwacht : O.122, O.224, O.228, O,239, van Spanje met rog, roobaard en tongen. O.175, O.265, O.303, O.345 en tongen. O.175, O.265, O.303, O.345 van het Kanaal van Bristol. O.152 van de West

Daar verschillende vaartuigen opliggen, zal minder visch te verwachten zijn dan naar gewoonte

Wwe August Vanhauter-Claes
Vischtactoor in alle soorten
VERSCHEN — GEROOKTEN
VISCH EN GARNAAL
Vischhandel in 't groot en 't klein
VISCHMIJN, 2 - MECHELEN
Tel. 789

Voor uwe
Electrische Inrichtingen
en alle
Electrische Toestellen
het gekende huis
D. & O. OPDEDRYNCK
Gediplomeerde Electriekers
Nieuwpoortsteenweg, 195 — Tel. 1093
Visscherskaai, 17, Tel. 2003, Oostende

BRUSSEL

VISCHMARKT

25—30 April 1938. — Griet 10—16 ; zeeduivel 4—9 ; kabeljauw 8—10 ; gullen 6—7 ; zeezalm 2—4 ; zeepaling 2—3 ; zonnevisch 4—8 ; schelvisch 3—8 ; schaat 6—12 ; knorhaan 3—4 ; schar 4—6 ; leng 1—3 ; makreel 4—5 ; wijting 2—4 ; heek 3—4 ; geep 7—8 ; pladijs 3—9 ; rog 3—6 ; roobaard 4—6 ; vervroren zalm 15—20 ; klipvisch 3—4 ; tarbot 12—25 ; pieterman 12—14 ; tong 12—20 fr. per kg.

VISCHMIJN

25—30 April 1938. — Griet 8.75 ; zeeduivel 4.35 ; kabeljauw 3.02 ; gullen 1.75 ; zeezalm 1.05 ; zonnevisch 3.76 ; schelvisch 3.48 ; zeehonden 2.12 ; versche spiering 5.14 ; baars 1.51 ; knorhaan 2,55 ; zeekarkool 0,55; schar 3.56; leng 1,75; makreel 3.22 ; wijting 3.06 ; heek 1.03 ; geep 5.79 ; pladijs 4.71 ; rog 3.82 ; roobaard 2,49 ; vervroren zalm 6,16 ; klipvisch 3.13 ; tong 13.08 ; tarbot 10.15 ; pieterman 8.79 fr. per kg.

VISSCHERS ! Weet U dat
DE BESTE GASOIL
HET BESTE MAZOUT
voor VISSCHERSVAARTUIGEN
GEFABRICEERD wordt door de
Belgian Cracking Cy
die nooit de belangen van der
kooper uit het oog verliest.
Al hare producten komen voort
van de Belgische Werkhuizen
te Langerbrugge.
BESTEL BIJ DE B. C. C.

ALTONA

VISCHMARKTEN ALTONA-HAMBURG

Week van 25 tot 30 April 1938 :

Toevoeren :

8 Noordzeetreilers	kg.	567.700
2 Yslandtreilers		175.300
8 Noorsche kust treilers		972.500
1 Barentzee treiler		100.700
35 hoogzeetreilers		69.850
24 riviervisschers		1,200
Totaal		1.887.250

Inzendingen van binnen en buitenland : kg. 206.900

Uit ter hand verkoop :

3 hoogzeevaartuigen	kg.	1.700
21 riviervisschers		700

Haringinvoer :

1 treiler van Engeland	41,300
9 treilers van Noorwegen	1.328.800
	1.370,100

In vergelijking met de vorige week hebben de aanlandingen, van alle vangplaatsen een gevoelige verbetering ondergaan. Gedurende de heele week was er een gelijkmatige tendens waar te neemn.

De schollenvisscherij is reeds in vollen gang.

Van de Noorsche kust werden steeds groote vangsten aangebracht, waaronder bijzonder veel rooboonen.

IJMUIDEN

In de week van 28 April—4 Mei kwamen aan de Rijksvischhallen 28 stoomtreilers, 60 motors, en 2 Denen hun vangsten versche visch verkoopen.

De Yslandtrawler had een prachtige lading kabeljauw, gullen en schelvisch. De kwaliteit was opperbest verzorgd, alleen was het spijtig dat de visch zoo weinig heeft opgebracht.

Van het Noorden kwamen alle treilers met schoone ladingen versche visch, veel makreel en zwarte koolvisch. Van de Clondyke en Pats veel makreel.

De Groote Bank blijft overvloedige vangsten witte kabeljauw geven ; de bijvangsten blijven zeer gunstig. De motors gaven veel tongen en kleine schol.

Buitenlandsche aanvoer : 2 Denen met veel schol en van Noorwegen rijkelijk veel schelvisch.

De vischprijzen waren vanaf Donderdag tot Maandag aan de goedkoope kant. Vanaf Dinsdag trad hier verandering in en zelfs Woensdag waren de prijzen veel te hoog voor den binnenlandschen handel.

Bij onze Zuiderburen heerscht ontstemming bij de vischhandelaars, omdat steeds schepen hun vangsten in Engeland verkoopen. Ook te Ymuiden is de ontstemming groot, daar deze week wederom 3 groote treilers hun vangsten in Engelsche havens hebben verkocht. De aanhoudende hooge prijzen zijn steeds funest geweest voor den vischhandel en nu eenieder dacht dat het einde in het zicht was, geven de reeders opdracht naar Engelsche havens te gaan. Anderen nemen hun schepen uit de vaart, zoodat wij binnenkort een tekort aan goede ronde vischsoorten hebben te verwachten.— Het is gewenscht dat de handel hier haar eigen maatregelen gaat nemen, daar onze overheid dit alles rustig over haar zijde laat gaan, ondanks de protesten van handelszijde.

De omzet in April was groot : 527.339 florins tegen 436.759 in 1937, een vooruitgang van 90.000 florins.

Verwachting toekomende week : 25 stoomtreilers en 60 motors.

Donderdag 28 April 1938.

Slechts 2 stoomtreilers en 4 motors waren ter markt. 1 boot van de Bank met een vangst van 325 bennen, waarvan de verscheidenheid uitmuntte en 1 boot van het Noorden met een groote vangst makreel. De motors hadden goede vangsten tong en schol. Vanwege de geringe aanvoer waren de ronde vischsoorten duur, de platvischsoorten vooral de tong goedkoop.

Denemarken gaf veel tongen.

Ym. 195 Groote Bank	325	2372,—
Ym. 38 Noorden	940	3263,—

Vrijdag 29 April 1938.

Slechts 3 motors met bescheiden vangsten. Voorts veel kustvisschers met groote vangsten schol. Vischprijzen goedkoop.

Sch. 69 West	30	288,—
Kw. 56 Witte Bank	50	627,—

Zaterdag 30 April 1938.

Groote aanvoer van tarbot, schol, tongschar en tongen, afkomstig van de vischgronden. Groote en Witte Bank. Vanwege den grooten aanvoer van deze platvischsoorten, duikelden de prijzen naar beneden ; vooral de tongen daalden 30 ct. per kg,

Ym. 103 Groote Bank	105	1032,—
Ym. 161 Groote Bank	260	1701,—
Ym. 133 Groote Bank	90	1121,—

Maandag 2 Mei 1938.

De aanvoer van heden liet niets te wenschen over. Zoo was er een prachtige vangst van 2000 bennen van Ysland en de kwaliteit was opperbest. Zelden wordt Yslandvisch in zulk een kwaliteit aan de markt gebracht. De booten van het Noorden hadden alle zware ladingen versche visch, bestaande uit makreel, zwarte koolvisch, totten, wijting en gullen. Die van de Groote Bank brachten prachtige vangsten verscheidenheid aan en elk een 1000 stuks extra witte kabeljauw.

De motors hadden alle flinke vangsten tong, schol en wijting. De visch werd aan goedkoope prijzen afgezet.

Ym. 49 Noorden	805	3700,—
Ym. 31 Ysland	2000	5633,—
Ym. 19 Noorden	770	3014,—
Ym. 155 Groote Bank	165	1581,—
Ym. 54 Groote Bank	320	1940,—
Ym. 167 Groote Bank	300	2243,—
Ym. 59 Noorden	755	2655,—
Ym. 60 Groote Bank	380	2390,—
Ym. 196 Noorden	780	2907,—
Ym. 177 Groote Bank	215	1450,—
Ym. 106 Groote Bank	280	1680,—
Ym. 72 Groote Bank	200	1329,—
Kw. 101 Witte Bank	40	688,—
Ym. 204 West	30	326,—
Ro. 53 Clondyke	710	3142,—

Dinsdag 3 Mei 1938.

De aanvoer bestond uit 5 booten, alle komende van de Groote Bank, met schoone vangsten witte kabeljauw, tarbot, tongschar, schol, totten en zeewolf. Voorts 1 motor met een schoone vangst tong en schol.

Buitenlandsche aanvoer : 1 Deen met veel platen en van Noorwegen 200 kisten schelvisch. De verkoopprijzen waren iets gunstiger dan den dag te voren.

Ym. 7 Groote Bank	735	2690,—
Ym. 189 Groote Bank	285	1830,—
Ym. 21 Groote Bank	200	1500,—
Ym. 85 Groote Bank	300	2020,—
Kw. 76 Groote Bank	125	1200,—

Woensdag 4 Mei 1938.

5 stoomtreilers spijsden de markt met veel makreel, witte kabeljauw, totten en wijting. De vischgronden waren Noorden, Clondijke en Groote Bank. De motors komende van Terschelling en Groote Bank hadden veel tongen, tarbot en schol buitgemaakt.

Buitenlandsche aanvoer : 1 Deen met een schoone vangst schol en een 50 tal kisten schelvisch van Noorwegen. Visch werd aan dure prijzen verkocht, daar de aanvoer te klein was voor de Woensdagmarkt.

Ym. 116 Groote Bank	335	2800,—
Ym. 825 Clondijke	825	4030,—
Ym. 13 Witte Bank	100	1300,—
Ym. 4 Groote Bank	220	2030,—
Ym. 2 Noorden	590	3200,—
E. 329 Denemarken	100	860,—

	Donderdag	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	
Tarbot	39.00—14,—	50,00—16,—	28,00—11,50	27,00—10,—	30,00—17,—	per 50 kg.
Griet	32,00—13,—	30,00—11,—	28,00— 9,50	30,00—10,50	26,00—14,—	»
Groote tongen	0,68— 0,60	0,64— 0,56	0.64— 0,60	0,74— 0,66	0,72— 0,64	per kg.
Gr. mid. tongen	0,74— 0,62	0,64— 0,58	0.66— 0,60	0,74— 0,66	0,72— 0,64	»
Kl. mid. tongen	0.84— 0,68	0.72— 0,60	0.74— 0.62	0.74— 0,70	0,78— 0,70	»
Kl. tongen	0,76— 0,62	0.70— 0,62	0.66— 0,60	0,68— 0,62	0,66— 0,58	»
Kl. tongen (gr. slips)	0,66— 0,54	0.60— 0,50	0.52— 0,46	0,49— 0,46	0,56— 0,46	»
Kl. tongen (kl. slips)	0.30— 0,22	0,30— 0.24	0.42— 0,30	0.36— 0,26	0,46— 0,26	»
Gr. schol						per 50 kg.
Mid. schol	28,00—23,—	18,00—	20.00—10,—	19,00—	24,00—18,50	»
Zet schol	23,00—	21,00—19,—	19,00— 8,—	18,00—15,—	21,00—17,—	»
Kl. schol	21,00—10,50	14,50— 6,—	14,00— 7,—	15,50— 7,—	17,00—13,—	»
Kl. schol II	15,50— 3,80	11,50— 4.70	14,00— 5,—	12,50— 4.80	14,50— 4.70	»
Kl. schol III	4.20— 2.30	4.80— 1,70	4,50— 1,80	5.90— 2.40	6,00— 3.80	»
Tongschar	23,00—16,—		22.00—12,—	19,00—12,—	21,00—12,—	»
Rog					11,50—	p. 20 stuks
Vleet	1,20— 0.38		2,10— 0,49	2.15— 0.04	2,50— 0,35	per stuk
Poontjes	6,00— 3.70	4.20— 1,50	8,50— 2.40	3.60— 2,20	7,00— 1.70	per 50 kg.
Kabeljauw	33.00—13,—	39,00—11,50	29.00— 8.20	30,00— 8.40	44,00—10,—	p. 125 kg.
Gr. Gullen	12,50—11,50	7,00—	9,50— 7,—	7,00— 6,—	13,00— 9,—	per 50 kg.
Kl. Gullen	13,50— 7.30	7,50— 4.90	13,00— 4.20	9,00— 4.80	17,00— 5,50	»
Wijting	7,00— 1,15	4.10— 3.10	5.30— 2.40	6,00— 2,—	7.30— 3,60	»
Gr. schelvisch			13,00— 8,—			»
Gr. mid. schelvisch			14,00— 8,—			»
Kl. midd. schelvisch	18,50—12,—	12,00—	14,00— 8,50	11,00— 8,—	14,00—11,—	»
Kl. schelvisch	17,00—10,50	10,00—	11,00— 8,50	12,00— 8,—	12,50—11,—	»
Braadschelvisch	15,50—11,—	10,00— 6,—	9,00— 5,50	12,00— 6.—	12,00— 7,50	»
Heilbot	1,0— 0,62		1,00— 0,62	0.88— 0,72	0.86— 0.70	per kg.
Leng	1,20— 1,—		1.25— 0.42	1,10— 0.53	1,30— 0,52	per stuk
Koolvisch	16,00— 3.70		12,00— 3.70	4.90—	12,00— 5,—	p. 125 kg.
Makreel	6,60— 3,30	3.80— 2,90	6,00— 3,20	5,00— 3,40	7,50— 4.20	per 50 kg.
Wolf	8,50— 6.20	7,50— 5.20	11,50— 5,—	8,00— 4.60	10,50— 5,60	»
Schartong	8,50—		17,00— 7,50		14,50—12,—	»
Zalm						per kg.
Steur						»
Gr. roode poon						per 50 kg.
Mid. roode poon						»
Kl. roode poon						»
Schar	5,50— 2,20	10,00— 2,20	7,00— 3,10	10,00— 2,05	12,00— 2,20	»
Bot	8,20— 7,—	7,00— 2.80				»
Hemmen	6,00—		15,00— 8,—			»
Lom						»
Haring			7,50— 4.20		4.70—	»
Kreeft	2,00—	0.80— 0,55				per stuk
Gr. Heek						p. 125 kg.
Mid. Heek						»

Alles in gulden aangeduid. Een gulden is ongeveer 16 fr.

Stoommachienen-Motoren-Stoomketels
INDUSTRIELLE DES PECHERIES
Samenwerkende Vennootschap
Reederijkaai (rechtover de Slipways) en 33, Lijndraaiersstraat, 33
Alle mekanieke vermakingen en constructies
Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen
Levering van alle benoodigdheden :
Oliën, Verven, Kettingen, Chikkels, Katoen, Carbure, enz., enz.
Tel. 741 en 1781 Postcheck 96136 Handelsregister 95

LES FRIGORIFERES DU LITTORAL
N. V
IJS
GEMAALD EN IN BLOKKEN
Groote koelkamers
voor bewaring van
visch, eieren
bevroren vleesch
enz.
BREEDENSCHE WEG, 42 - TELEFONEN 707 . 1050

BLANKENBERGE

Verkoop van versche visch in de mijn van Blankenberge, in de week van 28 April tot 4 Mei 1938 :

28 April	1270,15
29 April	1376,30
30 April	15.268,90
3 Mei	58,50
4 Mei	507,30
	771,—

Prijs per kg. der verkochte visch : Tarbot 20 ; griet 15—17 ; gr. tongen 9—10 ; bloktongen 11—12 ; fruittongen 15—16 ; kl. tongen 7—9; gr. platen 5—7; kl. platen 5—6 ; kl. visch 4—5 ; schar 5 ; pieterman 8—9 ; rog 3—4 ; wijting 2—3 ; garnaal 4—6 fr. per kg.

STAAT VAN VERKOOP VAN VISCH IN DE MIJN GEDURENDE DE MAAND APRIL

117 vangsten brachten de som op van 171.024,20 fr. Voor de vier eerste maanden van 1938 was de totale opbrengst 672.838,20 fr. tegen 441.168,75 fr. voor hetzelfde tijdperk van 1937. 't zij een verschil in meer van 231.669,45 fr. voor het loopende jaar.

28.998 kg. visch werden verkocht voor 148.296,50 fr. van 40 vangsten. 4.136 kg, garnaal voor 22.417,70 fr. en 75 kg. garnaalvisch voor 310 fr. van 77 vangsten.

ANTWERPEN

29 April. — Pieterman 12 ; griet 8—12 ; heilbot 24 ; kabeljauw 5—10; (netto) ; 4 (br.) gul 3,50 ; knorhaan 2,50 ; mooie meid 3 ; pladijs 3—9 ; rog 6—8 ; roobaard 4.50 ; schar 6 ; vleet 8—11 ; schelvisch 6—10 ; Schotsche schol 5—6 ; steenschol 5—8 ; steenpost 3 ; tarbot 13 ; tong 14—20 ; zeebaars 5 ; bakharing 0,50—1 't stuk ; gerookte haring 0,75—1,25 fr. 't stuk ; makreel 3—5 ; garnaal 8— ; kreukel 3 ; paling 11—20 fr. per kg.

BERICHT AAN DE VISSCHERS !
Om goed de «Koolzakken» andere gezegd de kustwachters te zien afkomen, gebruikt de verrekijkers van de
LUNETTERIE BELGE
84, KAPELLESTRAAT, 84 — OOSTENDE
(rechtover de Cinema Caméo)
Alle vermakingen aan de genadigste prijzen.
Groote keus van Barometers.

ZEEBRUGGE

Zaterdag 30 April 1938.

Gr. tongen 8,50—9 ; bloktongen 9—9,50 ; fruittongen 11,50—12 ; sch. kleine tongen 12,50—13 ; kl. tongen 6—12 ; pieterman 8—8,50 ; gr. platen 4,50—5 ; midd. platen 4,75—5,50 ; platjes 4.75—5,25 ; schar 3,50—4 ; tarbot 15—19 ; griet 14—18 ; rog : 2,50—4 ; garnaal 5,50—7,60 fr. per kg.

Maandag 2 Mei 1938.

Gr. tongen 8,25—8,75 ; bloktongen 9—9,50 ; fruittongen 12,25—13 ; sch. kleine tongen 12,75—13,25 ; kl. tongen 6—10 ; pieterman 8—8,25 ; gr. platen 4,50 ; midd. platen 4.50—5 ; platjes 4.75—5.25 ; schar 3,50—4 ; tarbot 15—19 ; griet 14—18 ; rog 2,50—4 ; garnaal 5.30—6,50 fr. per kg.

Dinsdag 3 Mei 1938.

Gr. tongen 8 ; bloktongen 8,50 ; fruittongen 12,50 ; sch. kl. tongen 13,25 ; kl. tongen 6—12 ; pieterman 8—8,25 ; gr. platen 6 ; midd. platen 6,50 ; platjes 5,50—6 ; schar 2,50—3.50 ; tarobt 15—18 ; griet 14—17 ; rog 2,50—3,50 ; garnaal 3,60—6,50 fr. per kg.

Woensdag 4 Mei 1938.

Gr. tongen 8 ; bloktongen 8—8,50 fruittongen 11—12 ; sch. kl. tongen 12—12,50 ; kl. tongen 6—11,50 ; pieterman 10,50 : gr. platen 5,50 ; midd. platen 6,25 ; platjes : 6,25 ; schar 3,50—4 ; tarbot 15—18 ; griet 14—17 ; rog 2,50—4 ; garnaal 4.20—6.30 fr. per kg.

Donderdag 5 Mei 1938.

Gr. tongen 8 ; bloktongen 8,50 ; fruittongen 11—12 ; sch. kl. tongen 11,50—12 ; kl. tongen 6—10 ; pieterman 10,50 ; gr. platen 5,50 ; midd. platen 6,50 ; platjes 6,50 ; schar 3,50—4 ; tarbot 15—19 ; griet 14—18 ; rog 2,50—4,50 ; garnaal 4,50—5.70 fr. per kg.

FROID INDUSTRIEL
REEDERIJKAAI, 36, OOSTENDE
MODERNE
IJS FABRIEK
TELEFOON 401
Handelsregister Nr 9
Postcheckrek. 323890
Dagelijksche voortbrengst : 250.000 kilos
HOFLEVERANCIER

PRIJS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH VERKOCHT TER VISCHMIJN VAN OOSTENDE, WEEK VAN 30 APRIL TOT 5 MEI.

	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag
Turbot — Groote tarbot	14.00—12.—	14,00—12,—	14,00—12,—	12.00—10,—	
Mid. tarbot	10.00— 9,—	9,00— 8,—	9,00—10,—	9,00—	12,00—
Kline tarbot	9,00—	8,00—	9,00— 8,—	9,00— A,—	11,00—
Barbues — Griet	7.00— 9,—	7.00— 8,—	9,00— 7,—	8,00— 7,—	
Soles — Allergroote tongen	10.00—12,—	10.00— 9,—	9,00—10,—	9,00—10,—	12,00—
Groote tongen	12,00—13,—	10,00—11,00	10.00—11,—	9,00—10,—	11,00—
Midd. groote tongen	12,00—13,—	10.00—11,—	10,00—12,—	9,00—10,—	12,00—
Voorkleine tongen	13,00—	11,00—	12,00—11,—	9,00—11,—	13,00—
Kleine tongen	12,00—13,—	11,00—	10,00—12,—	10,00—11,—	13,00—
Carrelets — Gr. pladijs (schol)		5,00—		5.00—	
Mid. pladijs	5.00— 4,—	6.00—	7,00—	7,50— 6,—	
Derde slag pladijs	4,00—	4,50—	6,50— 5,—	5,50— 5,—	
Kleine pladijs	1,50—	2,00—	2,50—	3,00— 2,—	
Limandes — Schar	3,00— 1,50	4,00— 2.—	3,50— 2,—	3,50— 2,—	
Limandes soles — Groote tongschar	5,00—	5,00— 4,—	5,50— 4,—	5,50— 4,—	
Kleine tongschar	3,00—	3,00—	2,50—	2,50—	
Soles d'Ecosse — Gr. Schotsche schol	3,00—	3,50— 4,—	3,50—	3,00—	
Kl. Schotsche schol	3,00— 2,—	4,00— 2,—	3,50— 2,—	3,50— 2,—	
Flottes — Schaten	2,50— 2,—	2.50— 2,—	3,00— 1,50	3,00— 1,50	
Raies — Groote rog	2,50— 1,50	2,50— 1,50	2,50— 1,75	2,50— 1,50	
Kleine rog	1,00—	1,00—	0,75—	1,00—	
Tacauds — Steenposten	2,00— 1,50	1,50—	1,75—	2,00— 1,30	
Merlans — Gr. wijting	2,00—	2,50— 1,50	2,75— 2,25	3,00— 2,—	
Kleine wijting	1,25—	1,50—	2,50— 2,—	2,00— 1,50	
Cabillaud blanc — Witte kabeljauw	4,00— 3,—	4,00— 3,00	5,50— 4,—	6,00— 4,50	4,00—
Gr. gullen	2,50—	2,50— 2,—	3,00—	3,00—	2,30—
Kl. gullen	1,50—	1,50—	2,00—	2,00—	
Cabillaud d'Islande — Ysl. kabeljauw		1,50— 1,25	1.25—		
Gr. gullen		1,00—	1,00— 0.75		
Kl. gullen		0.75—	0,75— 1,—		
Sébastes — Klipvisch		1,00—	1.75— 1,25		
Charbonnier — Koolvisch		1,50—	0.75— 1,—	2,00— 1,50	
Lieus — vlaswijting	2,00— 1,50	2,00— 1,50	2,00— 1,50	3,00— 2,50	
Lingues — Lengen		1,00—	0.75— 1,—	1,50— 2,—	1,00—
Eglefins — Gr. schelvisch		6,00—	6,50—		
Gr. mid. schelvisch		5,00—	5,00—		
Kl. mid. schelvisch		5,00—	5,00—		
Kl. schelvisch		4,00—	4,50—		
Braadschelvisch (totten)		3,00—	3,50— 2,50	4,00... 3,00	
Colins — Gr. mooimeisjes		4,50—		5,00— 4,—	
Mid. mooimeisjes	2,50—	3,00— 2,—	3,00— 2,—	3,00— 2,50	
Kl. mooimeisjes		1,50—	1,50—	1,50—	
Vives — Pietermannen	10,00— 6,—		14,00— 7,—		
Grondins — Knorhaan	1,00—	1,00—	1,00—	1,00—	
Grondins rouges — Engelsche soldaten	2,00—	2,00—	2.50— 2,—	1,50— 2,—	
Rougets — Roobaard		2,50— 2,—	3,00— 1,50	3,00— 1,50	
Emissoles — Zeehaai	0,75—	1,00—	1,00—	1,00—	
Roussettes — Zeehonden	0.75—	0.75—	0.75—	1,00—	
Dorées — Zonnevisch			3,50— 2,—	3,50— 1,75	
Lottes — Gr. zeeduivel (steert)	4,50— 4,—	4,50— 3,50	4,50— 3,50	4.50— 3,50	
Kl. zeeduivel	2,50—	3,00—	2,50—	2,50—	
Congres — Gr. zeepaling		2,00—	2,00—	2,00—	
Kl. zeepaling		1,00—	1,00—	1,00—	
Maquereaux — Makreel			3,00— 2,50	3,75— 2,50	
Harengs — Haring					
Esturgeons — Steur			13,00—16,—	13,00—15,—	
Flétans — Gr. heilbot					
Kl. heilbot		12,00—11,—	14,00—10,—	12,00—	
Ecrevisses — Kreeftjes					

SCHEEPSBOUWWERVEN
Jos. BOEL & Zonen N. V.
TEMSCHE
WERVEN GESTICHT IN 1829
BOUWEN: MOTORTREILERS. CABOTEURS
ZEESLEEPBOOTEN, PASSAGIERSCHEPEN, ENZ.
MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M.
Telegramadres : Boelwerf Temsche Telefoon : 10 en 157
Handelsregister : St. Niklaas 1018

NIEUWPOORT

Deze week was de markt redelijk bezet met visch. Er was een groote daling in de tongenprijzen waar te nemen. Voor de platvisch bleven de prijzen goed. Garnaal werd aan normale prijzen verkocht.

Tongen : groote 7,50—10 ; midd. 8—12 ; voorkleine 11—13 ; kleine 6—8 ; tarbot 8—12 ; griet 5—7 ; schar 3—4 ; rog 3—4 ; kleine rog 1—1,75 ; platvisch : groote 5,50—6,50 ; middelslag 4—5,50 ; kleine 1,50—2,25 fr. per kg.

OPBRENGST der VISSCHERSVAARTUIGEN

Donderdag 21 April 1938.
N.40, 2552 fr ; N.4, 1069 fr ; N.36, 316 fr.
Vrijdag 22 April 1938.
P.9, 1106 fr ; N.16, 2365 fr ; N.22, 816 fr ; N.20, 968 fr. P.2 609 fr.; N.35, 2575 fr. N.26, 2673 fr ; P.86, 1536,50 fr ; N.54, 3167 fr. ; N.49 3058 fr. ; N.38 3141 fr.
Zaterdag 23 April 1938.
P.2, 500 fr ; N.51, 3032 fr ; N.41, 3549 fr ; P.4, 1738 fr ; N.22, 679 fr ; N.20, 603 fr ; P.86, 846 fr; N.31 2651 fr. ; N.16, 882 fr.
Maandag 25 April 1938.
N.40, 3504 fr ; N.59, 3544 fr ; N.38, 3386 fr ; N.26, 2507 fr ; OD.15, 3827 fr ; N.54, 2667 fr.
Dinsdag 26 April 1938.
N.55, 7630 fr ; N.46, 9396 fr ; P.86, 1042 fr ; N.31, 2960 fr ; N.58, 3412,50 ; N.20, 841 fr ; N.42, 10804 fr ; N.22, 794 fr ; P.9 837 fr ; P.2, 592 fr.
Woensdag 27 April 1938.
N.26, 1274 fr ; N.50, 9215 fr ; N.41, 1831 fr ; N.16, 1312 fr ; N.44, 10005 fr ; N.57, 5179 fr ; N.48, 6443 fr ; P.86, 647 fr ; N.56, 10952,50 fr ; N.54, 2594 fr ; N.51, 2986 fr.
Donderdag 28 April 1938.
N.22, 483 fr ; N.20, 659 fr ; N.38, 2366 fr ; P.9, 550 fr ; N.49, 3200 fr ; P.86, 284 fr ; P.4, 3162 fr ; OD.15, 3797 fr ; N.31, 1613 fr ; P.2, 276 fr ; N.4, 1662 fr.
Vrijdag 29 April 1938.
N.49 577 fr.; N.51 275 fr. N.20, 334 fr.; N.54, 1335 fr ; N.40, 1967 fr ; N.26, 585 fr ; N.16, 529 fr.
Zaterdag 30 April 1938.
N.55, 3004 fr ; N.57, 647 fr ; P.4, 188 fr ; N.41, 1189 fr ; OD.15. 1223 fr ; N.49, 326 fr ; N.59, 2753 fr ; N.58, 2739 fr.

PRIJZEN DER GARNALEN :

21 April	2443 kg.	2.70—5.30
22 April	2060 kg.	2.50—4.10
23 April	2629 kg.	2.30—4.20
25 April	660 kg.	2.80—4.20
26 April	2418 kg.	2,50—3.70
27 April	2023 kg.	2.70—3.60
28 April	2298 kg.	2.40—3.90
29 April	1607 kg.	2.90—4.10
30 April	1018 kg.	3.30—5.40

DUINKERKE

Donderdag 28 April 1938.
Gevoelige prijsverlaging der visch. Tong 18—20 ; tarbot-griet 12—14 ; pladijs 5 ; schar 6 ; rog 3—4 ; pieterman 8—10 ; wijting 2,50—3,50 ; garnaal 3,50—4,50 fr. per kg.
Vrijdag 29 April 1938.
Veel beweging. Men noteerde : Tong 18—20 ; tarbot-griet 12—14 ; pladijs 5—6 ; schar 6—6,50 ; pieterman 9—10 ; wijting 4—4,50 ; garnaal 4—5,50 fr. per kg. Makreel 1—1,25 fr. per stuk.
Zaterdag 30 April 1938.
Weinig beweging. Men noteerde : Tong 22—24 ; tarbot 16 ; pladijs 6 ; schar 7 ; pieterman 10 ; rog 4 ; wijting 2—5 fr. per kg.
Maandag 2 Mei 1938.
Geen visch.
Dinsdag 3 Mei 1938.
De volgende koersen werden genoteerd : Tong 20—22 ; tarbot-griet 14—16 ; pladijs 5 ; schar 6 ; pieterman 8—10 fr. per kg.
Woensdag 4 Mei 1938.
Weinig beweging. Men noteerde : Tong : 24—26 ; tarbot 16—18 ; rog 4—5 ; pladijs 7 ; schar 8 ; pieterman 10—12 ; roobaard 8—10 ; zeepaling 8—10 ; garnaal 6—7 fr. per kg.

BOULOGNE

Donderdag 28 April 1938.
16 treilers en 2 booten deden de haven aan. Men verkocht : 570 kisten van 26 kg. ijle haring 1,25 ; 4512 kisten van 26 kg. makreel 1—6 ; 1084 kisten van 26 kg. koolvisch 2,25—2,50 ; 24 kisten van 25 kg. vlaswijting 5,25 ; 99 kisten van 26 kg. kabeljauw 3—5 ; 495 kisten van 26 kg. mooie meiden 2—7,25 ; 238 kisten van 20 kg. rooboonen 2—5,50 ; 157 kisten van 25 kg. schar 3—7,50 ; 198 kisten van 26 kg. roobaard 1,50—5 ; 126 kisten van 26 kg. zonnevisch 1,25—1.75 ; 236 kisten van 26 kg. knorhaan 0,75—1 ; 391 kisten van 26 kg. zeehonden 2 fr. per kg.
Vrijdag 29 April 1938.
Geen visch. ....
Zaterdag 30 April 1938.
Geen visch. ....
Maandag 2 Mei 1938.
20 treilers deden de haven aan. Men verkocht : 5802 kisten van 26 kg. haring 2—3,50 ; 1752 kisten van 26 kg. wijting 1,50—5,50 ; 1470 kisten van 26 kg. koolvisch 2—3 ; 67 kisten van 26 kg. vlaswijting 5.25; 726 kisten van 26 kg. haring 1—2 ; 1185 kisten van 26 kg. kabeljauw 2,50—4,50 ; 241 kisten van 26 kg. kabeljauw 2,50—4,50 ; 241 kisten van 26 kg. mooie meiden 3—9,50 ; 21 kisten van 22 kg. rooboonen 2,25—4,50 ; 24 kisten van 25 kg. roobaard 2—5 ; 337 kisten van 26 kg. zonnevisch 1,50—1,75 fr. per kg.
Dinsdag 3 Mei 1938.
11 treilers hebben de markt bevoorraad. Er werd verkocht : 396 kisten van 26 kg. ijle treilerharing 1—2 ; 3533 kisten van 26 kg. makreel 2—3 ; 921 kisten van 26 kg. wijting 2—6 ; 560 kisten van 26 kg. koolvisch 2,50—2,75 ; 91 kisten van 25 kg. vlaswijting 5 ; 74 kisten van 26 kg. kabeljauw 3,50—5 ; 554 kisten van 26 kg. mooie meiden 2—9 ; 162 kisten van 22 kg. rooboonen 2,50—6.95 ; 678 kisten van 25 kg. schar 4—6,50 ; 210 kisten van 26 kg. roobaard 2—5 ; 212 kisten van 26 kg. zonnevisch 1,50—2,50 ; 165 kisten van 26 kg. knorhaan 1 ; 400 kisten gemengde soorten.
Woensdag 4 Mei 1938.
8 treilers en twee booten deden de haven aan. Er werd verkocht : 247 kisten van 26 kg. ijle haring 1,50 ; 2158 kisten van 26 kg. makreel 2—3 ; 831 kisten van 26 kg. makreel 2—3 ; 831 kisten van 26 kg. wijting 2,50—8 ; 418 kisten van 26 kg. koolvisch 4—4,50 ; 21 kisten van 26 kg. vlaswijting 4,75 ; 258 kisten van 26 kg. kabeljauw 3—6 ; 458 kisten van 26 kg. mooie meiden 4—10 ; 84 kisten van 20 kg. rooboonen 2,50—7 ; 232 kisten van 25 kg. schar 4—7 ; 95 kisten van 26 kg. roobaard 4—6 ; 315 van 26 kg. zonnevisch 1,55—2,50 ; 140 kisten van 26 kg. knorhaan 1 ; 82 kisten van 26 kg. zeepaling 4—6 fr. per kg.

GENT

30 April 1938. — Garnaal 7 ; griet 13 ; kabeljauw 8—12 ; makreel 6 ; pladijs 8—10 ; paling 16—24 ; schelvisch 10 ; rog 6—9 ; tarbot 16 ; tong 16—20 ; wijting 5 ; zeepost 6 ; zonnevisch 7 fr. per kg.

HANDELSHUIS TE HUUR, geheel of gedeeltelijk, 43, Noord-Eedestraat, Opex. — Te bevragen Nieuwpoortsteenweg, 41, Oostende.

Oostendsch Nieuws

LASTIGE KEREL

Een hotelier, wonende in de Louisastraat kwam huiswaarts na een cinemavoorstelling bijgewoond te hebben en bemerkte een persoon die zijn hotel binnenging.

De hotelier die hem aanstonds naar binnen gevolgd was zag dat de onbekende het dienstmeisje lastig viel. De hotelhouder kwam tusschen en verzocht den kerel het huis te verlaten. De rekel, die blijkbaar een dienaar was van den god Bacchus, nam het hoog op en poogde de hotelhouder te overbluffen met zijn positie; hij ging gelfs zoo ver den hotelhouder te bedreigen. Deze laatste die het spel stilaan moe werd, gaf den man een opstopper, waarop deze deed alsof hij een revolver ging trekken. De hotelhouder zich in levensgevaar achtend, wapende zich met een wandelstok en sloeg den rekel ermede in het gelaat.

Ondertusschen was de politie opgebeld geworden en de toegesnelde agenten leidden den kerel op, na hem afgetast te hebben. Er werden geen vuurwapens in zijn bezit gevonden.

De kerel, die gewond is aan het gezicht, werd op het politiebureel verzorgd door Dr Seurynck en mocht huiswaarts keeren na ondervraging.

Naar het schijnt zou de hotelhouder op verzoek van betrokken persoon de klacht ingetrokken hebben.

***

HET ENGELSCH OORLOGSSCHIP H.M.S. « FAULKNOR »

zal Zondag, ter gelegenheid van de Vindictivefeesten, een bezoek brengen aan onze stad. Het vaartuig zal om 6 uur 's morgens binnenvaren en zal aanleggen in het groote dok, voorbij de sluis Demey en recht over de hangaar nr 3.

Het schip, dat een « Flotilla leader » is, staat onder de bevelvoering van Captain Danel. Het vaartuig heeft een tonnemaat van 1475, meet 350 voet (zij ongeveer 110 m.) en is 33 voet (plm. 10 m.) breed. Het oorlogsschip, dat bewogen wordt door een motor van 38.000 PK kan een snelheid bereiken van 36 knoopen. Aan boord bevinden zich 190 manschappen, 8 zware en 7 lichte kanonnen evenals 5 torpilleurwerpers.

***

BELANGRIJK BERICHT AAN DE GEBREVETEERDEN TER LANGE OMVAART
LOODSDIENST DER SCHELDEMONDEN

Verscheidene plaatsen van loodsleerling der Scheldemonden zijn te begeven. Aanvragen te richten aan het Bestuur van het Loodswezen te Oostende.

Voorwaarden : brevet van 2e luitenant, luitenant of kapitein ter lange omvaart.

Leeftijdsgrens : 40 jaar.

De betrekking van leerling geeft na een dienstexamen, toegang tot het ambt van hulploods (wedde plus 24.000 fr.) en loods (commissie van 48.000 fr. minimum).

CINEMAS

VOLKSBOND

Zondag 8 Mei 1938 :
Om 5.30 u. en 8.15 uur (niet om 1.45)
Pathé-Journal — « Fossettes » met Shirley Temple. Kinderen altijd toegelaten.

RIALTO

De beroemde tenor Richard Tauber in zijn beste film « Het Land zonder muziek »
Simone Simon James Stewart in een ontroerende film « Het Uiterste Uur »,
Kinderen toegelaten.

REX-CINE.

Tim Mac Coy in een groote politiefilm « Gevaarlijke Zending ».
Michel Simon — Françoise Rosey in een eigenaardige film «Een aardig drama».

RIO-CINE

Kay Hughes — Ralph Byrd in « De Meester van het kwaad ». — Een schoone boeiende film « Het Schoone Leven » met Sally Blane en John Mc Guire.

ROXY (gewezen Odeon)

« De Duivel van de Zee » met Victor Mc Laglen en Ida Lupino.
Irène Dunne — Robert Taylor in « Het Prachtig Geheim ». — Kinderen toegelaten

CINE-PALACE

Actualiteiten Paramount — « Eeuwige Melodie » muzikale komedie met Josephine Hutchinson en Georges Houston.
«De Puritein» een sterk en realistisch werk dat een diepen indruk zal laten, met Viviane Romance. — Pierre Fresnay.
Binnenkort : P. R. Willm — Annie Vernay in Tarakanova.

FORUM

Pathé Journal — Jessie Matthews in «De Dame in het Blauw » — Harry Baur, Signoret en Nathalie Paley in « De Nieuwe Mannen » Kinderen toegelaten. — Binnenkort : De laatste triomf van Greta Garbo : «Marie Walewska» met Charles Boyer.

STUDIAC

De reis om de wereld in 60 minuten. Kinderen altijd toegelaten.

CAMEO

Maurice Escande en Germaine Rouer in « De twee kleuters » — George Brent en Guy Kibbée in « Gerecht der Bergen ».
Kinderen niet toegelaten.

De Vischopbrengst te Oostende in April 1938

De opbrengst van den verkoop van versche visch in de vischmijn te Oostende, bedroeg gedurende de maand April 1938, 7.663,827 fr. tegen 5.758.011,50 fr. voor dezelfde maand van het jaar 1937, wat 1.905.815,50 fr. meer beteekent.

De aanvoer in gewicht voor de maand April 1938 bereikte 2.118.140 kg. tegen 2.052,964 kg. voor dezelfde maand van het jaar 1937. De gemiddelde prijs bedroeg 3,59 fr. tegen 2,95 fr. voor de maand April 1937.

Voor de eerste vier maanden van dit jaar is de opbrengst 8.948.945 kg. verkocht voor 32.506.774 fr. 't zij reeds 1.199,035 kg en 3.849.051,70 fr. meer.

De gemiddelde prijs voor deze eerste 4 maanden bedraagt 3,63 fr. tegen 3,62 fr. voor dezelfde periode van het jaar 1937.

De opbrengst verdeelt zich als volgt :

April	Fr. 1937	Fr. 1938
Stoomvaartuigen	1.208.665,—	1.826,990
Motorvaartuigen	4.482.845,50	5.781,486
Verscheidene	65.378,50	55.351

In April 1938 verkochten 286 vaartuigen hun vangst tegen 279 in April 1937.

DE GARNAALAANVOER

In de verloopen maand April 1938 loste men 119.611 kg. garnaal verkocht voor fr. 507.477,30, 't zij tegen gemiddeld 4.24 fr. per kg. Voor de maand April 1937 was de aanvoer 117.230 kg. verkocht voor fr. 333.011,30, 't zij tegen gemiddeld 2,84 fr. per kg.

Er valt dus een felle verbetering in de garnaalprijzen waar te nemen. Deze prijs verbetering zou nog grooter zijn, moest het invoerstelsel door onze regeering kunnen gewijzigd worden.

Voor de eerste vier maanden van het jaar 1938 is de aanvoer 286.722 kg. verkocht voor 1.290.472,10 fr. 't zij tegen gemiddeld 4,50 fr. per kg. De aanvoer bedroeg in 1937 voor dezelfde periode 379.303 kg. verkocht voor 1.007.967,40 fr. 't zij tegen gemiddeld 2,66 fr. per kg.

OPBRENGST DER GARNAAVISSCHERSVAARTUIGEN

O.1	6498,40	O.63	15448,40
O.2	4942.80	O.64	6019,30
O.5	5542,70	O.64b	1019,60
O.7	7932,60	O.68	6422,20
O.9	3042,10	O.69	4179,30
O.10	10.300,50	O.71b	1508,40
O.11	5139,40	O.72	1392,10
O.12	4574.60	O.74	7854,40
O.14	11397,90	O.79	5847,50
O.15	4702,—	O.79b	2450,90
O.16	4596,30	O.82b	260,40
O.17	6821,30	O.84	12676,90
O.18	13256,30	O.87b	3673,10
O.19	3456,80	O.90	9410.70
O.21	393,60	O.91	12484,50
O.22	4241,50	O.93	5673,90
O.23	3816,50	O.94	8160,30
O.24	9771,30	O.95	7096,90
O.25b	4352,50	O.95b	3712,30
O.26b	1754,40	O.96	7858,90
O.27	8454,70	O.100	10019,20
O.29	5637,80	O.101	5971,10
O.31	5848,20	O.106	4961,—
O.32	9938,10	O.113	6417,30
O.33	6579,20	O.113b	1565,50
O.35	7563,60	O.115b	1250,30
O.37	3378,80	O.123	754,60
O.38	5923,60	O.129	11290,50
O.39	5879,50	O.133	313,40
O.39b	3782,10	O.139	6561,80
O.40	8049,30	O.144	4056,40
O.41	8483,20	O.162	9153,90
O.44	3937,90	O.182	9629,20
O.46	5882,90	O.190	8988,70
O.47	5690,10	O.193	1273,70
O.49	13928,10	O.197	9026,20
O.52	2973,40	O.206	8231,90
O.53	229,—	O.208	9701,20
O.56	4254,60	O.253	11758,10
O.60	13487,20	O.330	5123,50
O.61	6952,70	O.331	3669,30

Aanbestedingen

AANGEKONDIGDE AANBESTEDINGEN

19 Mei — Te 11 uur in « De Drie Koningen » te Eesen, door de Watering« Beoosthoostersche Broeken » aldaar delfwerken in de Handzamestraat, Krekelbeek, Zarre en Calvebeek onder Zarren Handzame, Eesen en Werken. Bestek 131.200 fr., uitvoeringstermijn 5 maand. Inlicht. bij den h. ingr. van den Landelijken Waterdienst, 57, Berlarij, Lier, en bij den h. secretaris der Watering te Eesen Aanget. inschrijv 14 Mei aan h. Swaenepoel secretaris der Watering, Eesen.

31 Mei. — Te 11 uur ten stadhuize te Oostende door de S. M. « De Oostendsche Haard» bouwen van 27 huizen op de wijk « Oostendsche Haard », Nieuwpoortsteenweg, te Oostende-West Stukken, prijs 375 fr. bij bouwm. A. Daniels, 58, Clementinesquare Oostende 9-12 uur Aangeteekende inschr. 27 Mei of ter zitting afgeven.

1 Juli. — Te 11 uur voor den h. Verschoore, hoofdingr.-best. van Bruggen en Wegen. Langestraat 69 Oostende herbouwen van de brug in den zeedijk te Blankenberge Bestek nr 37 van 1938 (Ned.) prijs 10 fr. ; plan, prijs 30 fr.

27 April. — Te 10 uur 30 in de Magdalenazaal, St Jansstraat Brussel leveren van stalen staven, hoekstukken en platen ten behoeve van de werkhuizen van het zeewezen te Oostende.

Prijzen per 100 kg.

UITSLAGEN AANBESTEDINGEN

Lot 1 : Metal Union Gentbrugge fr. 124,50 Gouthière en Van Kerckem Montignies-sur-Sambre 127,75; A. Decoux Fosses 133; Geb. Valcke, Oostende, 151,50; Anc. Etabl. P. Devis Brussel 226,30 en 131,22 ; Soc. Coop. Métallic. Anderlecht, eenheidsprijzen; P. Wéra Luik id.; A. Galand Sclessin, id.; Soc. Coop Cosibel, Brussel id.

Lot 2 : Metal Union 126,50 ; Gouthière en Van Kerckem 132.10 ; P. Wéra 130.50 en 134; A. Decoux 132,50; Geb. Valcke 133,45 Anc. Etabl. P. Devis, 132,46 en 212,34 ; Soc. Coop Métallic, eenheidsprijzen ; A. Galand id.; Soc. Coop Cosibel id.

Lot 3 : P. Wéra fr. 169,25 en 164,50 ; Métal Union 172,50; Anc. Etabl. P. Devis, fr. 175,81; Geb. Valcke 180; A. Decoux 184 Gouthière en Van Kerckem 187,85; Soc. Coop. Métallic, eenheidsprijzen ; A. Galand id. ; Soc. Coop. Cosibel id. ; Maison Gielen gebrs. Seraing id

Lot 4 : Metal Union fr 259,50 ; Anc. Et. P. Devis 279,95; Geb. Valcke 315 ; Soc. Coop. Métallic 400 en 255 ; P. Wéra 400 en 261,10 ; Gouthière en Van Kerckem 354,50; A. Decoux 360; A. Galand eenheidsprijzen Anc. Us Wattelar-Francq, Jumet, id.

Buitenland

HOLLAND

STEUNVERLEENING AAN DE DRIJFWANTVISSCHERIJ.

De Minister van Economische Zaken heeft besloten met ingang van 26 dezer wederom steun te verleenen aan de drijfwantvisschers De steun zal bedragen f 85,— per schuit en wordt uitgekeerd in twee halfjaarlijksche termijnen. Teneinde voor steun in aanmerking te komen moet zijn voldaan aan bepaalde voorwaarden, o.a. deze, dat de aanvrager per halfjaar ten minste 10 weken de drijfwantvisscherij heeft uitgeoefend.

Bovendien zal voor de zalm, welke door deze visschers en door de zg. steek- en weer visschers over den afslag te Gorinchem, Woudrichem, Hardinxveld of Kralingscheveer wordt verkocht, onder bepaalde voorwaarden een toeslag van f 0.20 per pond worden uitgekeerd.

Met de uitvoering dezer regeling is belast de Nederlandsche Visscherijcentrale te 's-Gravenhage alwaar ook nadere inlichtingen zijn te verkrijgen.

***

HET HARINGSEIZOEN 1938

Zoowel van reeders- als van handelaarszijde is men druk bezig met de voorbereidingen voor het nieuwe seizoen. De uitvaartregeling voor de haringschepen is intusschen bekend geworden. De beperking voor de eerste maanden is buitengewoon scherp. De vangcapaciteit van de vloot zal ongeveer de helft bedragen van die in 1936. Deze maatregelen waren noodzakelijk : in de eerste plaats om de houders van maatjes 1937 in de gelegenheid te stellen hun voorraad te ruimen en ten tweede ter voorkoming van te groote aanvoeren in het begin. Naar wij vernemen zullen de verdere maatregelen zoo min mogelijk vooruit worden vastgesteld ; zij zullen afhankelijk zijn van de aanvoeren en de afzetmogelijkheden.

De haringhandelaars zijn eveneens in actie en een uitgebreid werkprogram is opgesteld Zoo wil men komen tot de oprichting van een Bureau met een bezoldigden secretaris. Daar reeders en handelaars op elkaar aangewezen zijn, is het wel zaak, dat deze groepen in de toekomst een wat nauwer onderling contact houden. Hieraan heeft in het verleden nog al eens wat ontbroken, doch de economische toestanden zijn heden ten dage zoo gecompliceerd dat samenwerking een eerste vereischte is. Van reederszijde zal er dit jaar alles op gezet worden een wat hoogeren haringprijs te bekomen. Dit kan, mits de Engelsche haringvisscherij niet gesubsidieerd wordt, zonder dat het Nederlandsche product te duur wordt voor de buitenlansche markt. Hiermede worden dus geen handelaarsbelangen geschaad. Onze concurrenten aan de overzijde klagen echter steen en been en er wordt alles op gezet regeeringssteun te bekomen. Volgens de Engelsche vakbladen bestaat hierop thans een redelijke kans. Met cijfers werd aangetoond, dat de Engelsche productie geheel ten gunste van de Nederlandsche en de Duitsche is teruggeloopen en hierin wil men thans trachten verandering te brengen.

De Hollandsche reeders wenschen geen regeeringssteun daar zij onder de huidige omstandigheden in staat zij tegen een loonenden prijs te produceeren en toch « konkurrenzfahig » te blijven. Mocht de Engelsche regeering echter subsidie gaan verleenen, dan zou de situatie geheel veranderen. De Engelschen zouden dan in staat zijn hun oude afzetgebieden te heroveren en Holland zou met zijn haring blijven zitten.

Onze regeering, zoo schrijft men ons, dient hier op de bres te staan en steun toe te zeggen, wanneer onze concurrenten deze eveneens zouden bekomen. Een dergelijke belofte zou zeer waarschijnlijk reeds preventief werken en voorkomen, dat het Engelsche Gouvernement geldelijken steun toezegt.

N.R.C.

WAARO,M EEN MAND IN DEN MAST

Het is bij de visschers langs de Hollandsche kust reeds sinds jaar en dag gewoonte dat bij het visschen van garnalen in de nabijheid van de kust met een mand het teeken wordt gegeven aan den wal, met een vlet de gevangen garnalen te komen afhalen, om die dan zoo snel mogelijk naar de marktplaatsen te brengen. Evenwel schrijft het Buiten-Aanvaringsreglement voor, dat op visschende vaartuigen een mand of een bal gehesschen moet zijn als waarschuwingssein van geringe mogelijkheid tot manoeuvreeren

Toen nu onlangs een Nederlandsch marinevaartuig een tocht langs de kust maakte, werden Hollandsche visschersvaartuigen aangetroffen, zonder dit vereischte teeken en tegen eenige schippers werd proces-verbaal opgemaakt.

Twee schippers van loggers uit Katwijk aan Zee moesten deswege voor den Haagschen politierechter terechtstaan.

Beiden lieten verstek gaan, daar zij op zee waren.

De bevelvoerende luitenant ter zee van het inspectievaartuig deelde als getuige mede dat ieder jaar een inspectietocht langs de kust wordt ondernomen. Bij deze gelegenheid zijn het vorige jaar tientallen overtredingen geconstateerd, ook bij een groot deel van de visschersvloot uit Ouddorp. Toen is echter volstaan met de visschers te waarschuwen.

De schipper van KW 10 had in een brief aan den politierechter uiteengezet, dat hij de mand niet kon hijschen, omdat dit het gevolg zou hebben behad, dat dan de vlet was gekomen, hoewel er nog geen garnalen gevangen waren.

De officier van justitie eischte tegen elk van de verdachten een boete van f 25.— subsidiair 25 dagen hechtenis. De politierechter vonniste tot f 5,— subsidiair 10 dagen hechtenis.

DUITSCHLAND

DUITSCHE WALVISCHVANGST

De walvischvangstvloot Walther Rau is na een reis van bijna 200 dagen, naar Wesermunde teruggekeerd. De vloot heeft gedurende den vangtijd in het geheel 1703 walvisschen geschoten. Ongeveer 17.000 ton walvischtraan kon hierdoor ter beschikking van het Duitsche bedrijfsleven worden gesteld

Konsulaat voor Duitschland Gevestigd 1886
MEFF BROTHERS
REEDERS EN VISCHAFSLAGERS ABERDEEN
Agenten voor de voornaamste vreemde maatschappijen.
Bijzondere attentie aan alle vreemde schepen die in de haven komen
Telegram : Meff Aberdeen. Telefoon Aberdeen 529
Na bureeluren 7856

Zeebrugge

PIJNLIJK ONGEVAL.

Maandagnacht kwam de gekende Heystsche visscher, Leopold Savels (Pulle), terug naar huis per fiets van een cirkusvoorstelling. Een eind voorbij de nieuw aangelegde St. Antoniusstraat, kwam een auto van Hollandsche nationaliteit uit ted tegenovergestelde richting en nam den visscher met geweld en slingerde hem ten gronde. Pol Savels liep een vreeselijke schedelbreuk op en was op den slag dood. Savels was sedert korten tijd uit Frankrijk teruggekeerd en had opnieuw de zeevisscherij ondernomen, zooals overigens zijn broeders, Fons en Jozef, De verongelukte werd oensdag ten grave gedragen. Pol Savels stuurde langen tijd de H.34 en nadien de Z.27, reeder Van Ryssenhoven (Krulle). Aan de familie bieden wij onze innige deelneming aan.

The International Paint & Compositions Co Ltd
LONDON
ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN
De Wereldbekende «Copperpaint» voor Houten Schepen
De « Trawlers Compositions Paints »
1e en 2e kous voor Stalen Schepen.
De Speciale Verf « Galvex »
— voor Bronze Schroeven —
Agenten en Depothouders :
OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.

Nieuwpoort

KONING ALBERT I MONUMENT.

De werken aan het Koning Albert I monument schieten vlug op. Aannemer H. Pyisser gaat rap vooruit met het aanbrengen van het zand voor de parkeerplaats voor auto's. Het betonneerwerk voor de schutsmuren voor de grondaanvulling, en door de gebroeders Boncquet uitgevoerd, gaat goed vooruit. Er valt ook geen tijd te verliezen want de onthulling grijpt plaats op 24 Juli.

Voor deze plechtigheid zijn reeds volgende voorloopige schikkingen genomen.

Te 9.15 uur door den hoofdaalmoezenier van het leger op de markt : H. Mis.

Te 10.30 uur komt koning Leopold III aan De optocht der oud-strijders heeft dan plaats voor de eeretribuun.

Mgr. Van Roey, aartsbisschop van Mechelen, zal het monument wijden. Thebaansche trompetters, opgesteld op de bovengalerij, kondigen het feest aan. 5 militaire muzieken luisteren verder de feestelijkheden op, en een kinderkoor uit Brussel, opgesteld op de trappen van het monument, zal een gelegenheidscantate uitvoeren. Alle verkeer van auto's en trams zal verboden zijn gedurende de plechtigheid.

De jaarlijksche bedevaart naar het Yzermonument heeft 's morgens vóór de onthulling van het monument plaats en zal zich beperken bij het neerleggen van bloemen aan 't Yzermonument.

— Men is volop bezig aan de afbraak van de herberg «Palingbrug». Het gebouw werd tot dit doel verkocht aan den heer Joris Bendels voor de som van 10.500 fr. In veertien dagen moet alles weggeruimd zijn.

* * *

TIJDELIJK GARNIZOEN.

De voorposten waren reeds Vrijdag 29 April aangekomen. De manschappen kwamen Maandag laatst aan. Zij zijn ongeveer 700 voor Nieuwpoort en blijven tot 14 Mei. De overige zijn te Lombartzijde ingekwartierd.

* * *

ONGEVALLEN.

Woensdagnamiddag van de verleden week, werd een soldaat van het regiment Carabinier en te Lombartzijde gelegerd, aan de werf van het Albertmonument door de vrachtauto van Catrysse uit Oostduinkerke aangereden en met zware verwondingen aan het hoofd opgenomen.

— Dezelfde autovoerder is over enkele dagen met zijn vrachtauto door het gesloten bareel gereden op den weg van Nieuwpoort naar Nieuwpoort-Baden.

* * *

BRAND.

Woensdagnamiddag is een begin van brand ontstaan in een achterhuis van de beenhouwerij Dobbelaere-Vanthuyne. De pompiers waren spoedig ter plaats, maar bij hun aankomst was het vuur reeds gedoofd.

***

TOMBOLA VAN DEN REKLAAMVERKOOP

Zondag ll. had onder groote belangstelling in de stadshalle, de trekking plaats van de Tombola. 175 prijzen waren te verloten waaronder drie fietsen.

De prijzen moeten afgehaald worden alle werkdagen van 10 tot 11 uur op het Stadhuis, tot den 21 Mei 1938.

Wij laten hier enkele bijzonderheden volgen met betrek op de Reklaamverkoop en de tombola.

Er waren 96 medewerkende en 35 steunende leden. 150.000 loten zijn verkocht geweest.

Er werden voor 4300 fr. prijzen aangekocht. Daarbij dienen gevoegd 1000 fr. prijzen die verleden jaar niet werden afgehaald en voor 800 tot 900 fr. prijzen door handelaars geschonken. De totale waarde der prijzen, die verloot werden is dus 6200 fr.

De verkoop der loten heeft 7500 fr. opgebracht. Daarvan wordt 15 t.h. uitgedeeld aan weldadigheid door bemiddeling van de liefdadigheidsmaatschappijen der stad namelijk : Het Vennootschap van den H. Vincentius, de Damen van Bermhertigheid, de Liberale Vrouwenbond en de Solidariteitskas van de Socialisten.

* * *

CINEMA'S

KINO ZANNEKIN — « Een zeker jong meisje » met Rober Taylor, Loretta Young en Patsy Kelly.

« Juffrouw Generaal » met Dick Powell, Ruby Keeler, Pat O'Brien.

CINE NOVA — « Houdt er den moed maar in » met Gustave Libeau en Stan Devuyst.

« La Carte Forcée » met Larquey.

Maritieme Verdragen

De wet houdende bekrachting van de verdragen betreffende de minimum eischen van beroepsbekwaamheid van kapiteins en officieren ter koopvaardij, de betaalde jaarlijksche verlofdagen van de zeelieden, den arbeidsduur aan boord van schepen en de bemanning, de verplichtingen van den reeder in geval van ziekte, ongeval of overlijden van de zeelieden, alsmede van het verdrag tot vaststelling van den minimum leeftijd van toelating van kinderen tot arbeid op zee, werd gestemd onderscheidenlijk door den Senaat op 2 December 1937 en door de Kamer van Volksvertegenwoordigers op 17 Februari l.l.

Daarmede zijn door Belgie bekrachtigd de laatste maritieme verdragen aangenomen door de Internationale Arbeidsconferentie in haar XXIe en XXIIe zittingen, te Geneve gehouden van 6 tot 24 October 1936.

Blankenberge

GEMEENTERAAD

De Raad vergaderde in openbare zitting Dinsdag 3 Mei, onder het voorzitterschap van den heer Burgemeester Pauwels. De hh. Fr. Luypaerts en Fr. Wispelaere waren afwezig. Bij de opening van de zitting overhandigde de h. Burgemeester de Gouden Palm van de Kroonorde aan den h. Juste Segaert, apotheker, als hulde voor de bewezen diensten verleend door den titularis als voorzitter van verscheidene maatschappijen van de stad. Leeningen voor 5 jaar worden gestemd, namelijk, van 94.700 fr. voor het aanleggen van waterleidingen in de Oostwijk 13,200 fr. voor het bemeubelen van het Paviljoen Tennis; 23.700 fr. voor het vervoer van zand van den Zeedijk. Het proces verbaal van driemaandelijksch kasnazicht wordt met algemeene stemmen goedgekeurd. Er wordt een kredietopening gestemd van 1 milhoen frank. Gunstig advies wordt uitgebracht over de rekening van het dienstjaar 1937 van de kerkfabriek St. Rochus.

Van hoogerhand was eene vraag gekomen tot het verbieden van kampeeren op het grondgebied van de stad. En bijzonder in de duinen. In het politiereglement bestaat reeds dit verbod, volgens de h. Van Sluys deed opmerken. Een aanvraag door de Staat, tot overnemen door de stad van verscheidene banen en wegvakken wordt verworpen. De h. Eug. Van Der Marliere maakt van de gelegenheid gebruik om aan te dringen bij de overheid tot het her- ter studie leggen van de verplaatsing van de haven en het verbeteren ervan. Voor de Reinigingsdienst wordt er besloten een motorwagen « Kuka » te laten bouwen. De chassis en de Kuka zou te samen 159.250 fr. kosten. Daarvoor werd er tot het wijzigen van het lastenboek voor de uitbating van den dienst overgegaan, een overeenkomst getroffen met de vergunninghouder. De stad zal 105.000 fr. minder betalen aan den h. Lowagie. Gedurende den Winter zal de motorwagen geheel den dienst doen; met Paschen, de helft van den dienst en in den Zomer één derde.

De verpachting van de stoeltjes op den Zeedijk wordt goedgekeurd.

* * *

EEN EN ANDER

NIEUW STADHUIS

Voor de wedstrijd tot het opmaken van een plan voor het nieuw stadhuis, werden zeven ontwerpen ingediend bij de stedelijke overheid, die binnenkort zal overgaan tot het samenstellen van een jury die de ontwerpen zal onderzoeken en keuren. Indien alles regelmatig voortgaat, zullen de werken kunnen beginnen na het zomerseizoen en zoo zal er nogmaals iets te verdienen zijn voor onze ambachtsmannen.

RIJKSNORMAALSCHOOL

Wij vernemen dat in de Normaalschool insgelijks groote werken zullen uitgevoerd worden hetgeen die inrichting zal verbeteren.

LIEFDADIGHEIDSFEEST

Zaterdag 7 Mei richt de Kamer van Handel en Ambacht met het Hulpcomité een Liefdadigheidsfeest in ten voordeele van de Weduwen en Weezen van de H.83. Dit feest zal plaats hebben in het Casino-Kursaal onder bescherming van het Gemeentebestuur. Verscheiden gewaardeerde artisten zullen hunne medewerking verleenen. Wij kunnen het initiatief van deze Kamer slechts betreuren en verwijzen naar onze vroegere beschouwingen hieromtrent.

* * *

ZONDAGDIENST DER APOTHEKERS

De apotheek Pamelard, Kerkstraat zal Zondag 8 Mei den geheelen dag open zijn.

* * *

LUCHTAANVAL

De oefeningen tot bescherming tegen de luchtaanvallen hadden verleden week plaats hier te Blankenberge, zooals in de andere steden van de beide Vlaanderen. 's Namiddags had een eerste oefening plaats als voorbereiding tot de nachtaanval. 's avonds om tien uur werd het vooralarm gegeven aan de hoofden der diensten die hun medewerking moesten verleenen : brandweer, Roode Kruis, Water, Gas en Electriciteitsdienst, ontsmetting- en opruimingsdiensten. Eenige minuten later ging de sireen die het alarm blies en alle lichten waren op hun post. Na het eind-alarm werden die oefeningen gedaan, in de duisternis, op de Kerkplaats waar brandweer en Rood-Kruis moesten tusschenkomen Alles liep opperbest af en de bevolking nam het ernstig op; alle lichten waren gedoofd en de politie, die natuurlijk ook te werk was, zorgde dat [illegible] te doen.

* * *

CINEMA'S

PALLADIUM Kerkstraat — Actualiteiten — Touche-à-Tout, met Fenand Gravey Suzy Vernon Jules Berry Colette Darfeuil. Robin des Bois d'Eldorado met Warner Baxter. Ann Toring. Bruce Cabot.

COLISEE — Laatste aanwinst — Pathé Journal Manhattan Butterfly Sarati le Terrible met Harry Baur.

* * *

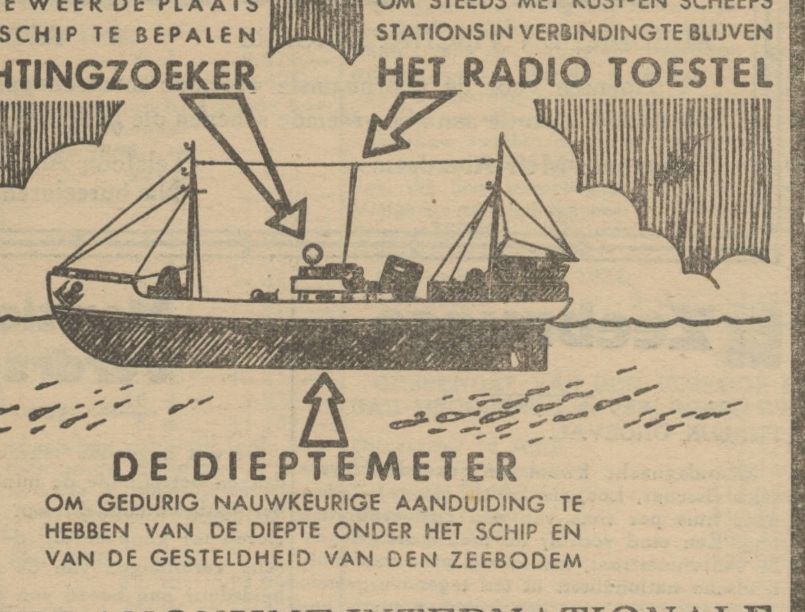
BOUWVERGUNNINGEN

Adolf De Rycker Blankenberge woonhuis Kerkstraat — Alex Denys, Kerkstraat verandering Kerkstraat — Jos D'Hondt Kerkstraat 47 verandering Kerkstraat — à Maison Commune Brussel verandering J. de Troozlaan — Louis Zwartjes, Brugge, verandering Van Maerlantstraat 127 — M. Vanberghe Seb. Vennootschap, verandering Boyavallelling — Louis Regoudt, Kerkstraat

DRIE ONMISBARE HELPERS VAN ZEEVAART EN VISSCHERIJ

OM IN ALLE WEER DE PLAATS VAN HET SCHIP TE BEPALEN
DE RICHTINGZOEKER

OM STEEDS MET KUST-EN SCHEEPS STATIONS IN VERBINDING TE BLIJVEN
HET RADIO TOESTEL



DE DIEPTEMETER
OM GEDURIG NAUWKEURIGE AANDUIDING TE HEBBEN VAN DE DIEPTE ONDER HET SCHIP EN VAN DE GESTELDHEID VAN DEN ZEEBODEM

SOCIETE ANONYME INTERNATIONALE
DE TÉLÉGRAPHIE SANS FIL

OOSTENDE, Reederijkaai, Tel. 188
ZEEBRUGGE, Vischmijn, Tel. 440.44
ANTWERPEN BRUSSEL

Oostendsch Nieuws

Apotheekdienst op Zondag 8 Mei 1938.

APOTHEEKDIENST

Dienstdoende gansch den dag :

Apotheker Caenen Witte Nonnenstraat, 59

Dienstdoende tot 12 uren 30 :

Apothekers Willaert, Nieuwpoort steenweg 74, Degraeve Kaaistraat 14bis en Delang (Opex).

De andere apotheken blijven gansch den dag gesloten.

Nachtdienst van 7 tot 14 Mei Apotheker Caenen.

De apotheek Halewyck blijft elken Zondagmorgen van 8 tot 12,30 uur open.

***

DE NIEUWE TELEFOONNUMMERS

Apotheekdienst op Zondag 8 Mei 1938 : thans hun bestellingen van drukwerk te Oostende te doen omdat het telefoonnummer zal veranderen.

Talrijke personen hebben reeds hun nieuw telefoonnummer bekomen en diegenen welke het willen weten, hoeven zich slechts tot het centraal bureel der telefonen te wenden.

***

BADPALEIS.

Het Gemeentebestuur der Stad Oostende brengt ter kennis van het publiek dat, ten gevolge herstellingswerken, het zwembassin der Thermen zal besloten blijven van af Dinsdag 10 tot Zaterdag 21 Mei aanstaande.

***

WIJKKERMIS

Het Stadsbestuur van Oostende brengt ter kennis van de belanghebbenden dat, ter gelegenheid van de wijkkermis «Blauw Kasteel» er muziek zal mogen gespeeld worden in de inrichtingen van verbruik en vermaak op deze wijk op de volgende datums :

Vanaf 7 tot en met 16 Mei 1938 tot 2 uur

Dit ontslaat evenwel niet van de verplichting voorafgaande aangifte te doen bij den heer Ontvanger der Belastingen, Christinatraat 113 te Oostende alwaar de Staats- en gebeurlijke provincietaksen op dergelijke feestelijkheden verschuldigd blijven.

* * *

OP DE LIJN OOSTENDE-DOVER

Op den 30n en 31n Mei, ter gelegenheid van den Derby te Epsom,

Op 3 en 4 Juni ter gelegenheid van Pinksteren uitgifte van uitstapkaartjes tegen verminderde prijzen, naar Dover en Londen, geldig 17 dagen.

Dagelijksche vervoerdienst voor autos met de gewone passagiersbooten. Afvaart uit Oostende te 10.50 uur en te 16.20; uit Dover te 12.55 uur en te 16.55 uur.

Te beginnen van 1 Juni, bijzondere vervoerdienst voor autos met passagiers door de car-ferry « Londen-Istanbul » Afvaart uit Oostende, alle dagen, te 1 uur en uit Dover te 11 uur 30.

***

VERKEERSONGEVALLEN.

Aan «Petit-Paris» kwam de auto van Smis Gustaaf in botsing met een vrachtwagen, die bestuurd werd door Debris M. Er is enkel stoffelijke schade.

— Bij het oversteken van de straat werd Jozef Bayens, wonende Koninginnelaan, 36, gevat door een autovervoerwagen. Een wiel reed hem over het been.

Het slachtoffer moest naar de kliniek overgebracht worden.

— De auto, bestuurd door Firmin Roose, wonende 75, Koninklijke straat, werd op den hoek van de Hendrik Serruyslaan en St Sebastiaanstraat, aangereden door den auto van den h. Antoine Kuborn, wonende 101, Tervurenlaan, Brussel. Stoffelijke schade.

— Madeleine Zanders, wonende Prins Albertlaan te Breedene, kwam per rijwiel gereden langs de de Smet de Naeyerlaan toen zij omvergeworpen werd door een auto die doorreed. Het meisje liep verwondingen op aan het linker oog. De rijkswacht opende het onderzoek.

— Op den hoek van de Vrijhavenstraat, werd de wielrijder M. Petit, wonende Timmermansstraat, 58, omvergereden door de auto van Firmin Parmentier, uit Leffinge. — De wielrijder liep zware verwondingen op en werd naar het hosptaal overgebracht.

— Op den hoek van de St Petersburgstraat en de Karel Janssenslaan heeft er zich een botsing voorgedaan tusschen de huurauto, bestuurd door Gustaaf Decorte en de auto van den heer Faclini, wonende te Luik.

Er valt enkel stoffelijke schade te betreuren.

— Op den hoek van den Nieuwpoortsteenweg en van de Engelandstraat, werd de auto, toebehoorende aan den heer A. Dereeper, vastgehaakt door een auto, die 2 achter elkaar kruisende auto's wilde voorsteken.

De auto reed door, maar men heeft het nummer kunnen opnemen.

BERBROEDERING DER BELGISCHE ZEELIEDEN VAN DEN OORLOG 1914-1918.

Door de Verbroedering, werden voor de hiernavermelde leden, de Engelsche Eereteekens, voor bewezen diensten gedurende den oorlog 1914-1918 ontvangen :

Mercantile Marine en British War Medals :

Christiaens, C., geboren te Antwerpen 1874
Declercq, Aug., geboren te Oostende 1863
Delanghe H., geboren te Oostduinkerke 1899
Denis V., geboren te Grand Halleux.
Vandemoortele Fr., geb. te Oostende 1885
Vynck Aug., geb. te Oostende 1898
Zanders A., geboren te Oostende 1875.

British War Medal.

Acken E., geboren te Oostende 1878
Aspeslagh J., geboren te Oostende 1871
Braem P., geboren te Oostende 1877
Coene Fr., geboren te Oostende 1883
Coenye A., geboren te Oostende 1886
Coosemans J., geboren te Gent 1878
Defer F., geboren te Oostende 1872
Degraeve J., geboren te Oostende 1880
Depaep L., geboren te Breedene, 1871
Desaver L., geboren te Oostende 1900
Devos A., geboren te Breedene 1882
Dewitte A., geb. te Vlissngen 1888
Everaert L., geboren te Oostende 1872
Gonsales E., geboren te Adinkerke 1886
Hallemeersch P., geboren te Oostende 1869
Hennaert Fr., geboren te Vlissingen 1899
Jooris L., geboren te Oostende 1886
Klausing Ars., geboren te Oostende 1898
Klausing L., geboren te Oostende 1882
Lauwers Osc., geboren te Oostende 1876
Mackelberghe L., geb. te Oostende 1883
Rouzee P., geboren te Oostende 1865
Rys F., geboren te Oostende 1900
Soete J., geboren te Coudekerke 1882
Tack D., geboren te Oostende 1876
Vandaele P., geboren te Oostende 1893
Vandekerckhove L., geb. te Oostende 1901
Vanhoucke F., geboren te Oostende 1862
Waegebaert E., geboren te Oostende 1879
Wallaeys Isid. geboren te Zandvoorde 1875
Wouters J., geboren te Oostende 1869
Zonnekeyn P., geboren te Oostende 1878
Zonnekeyn R., geboren te Oostende 1891

Bovenvermelde leden worden dringend verzocht, ten spoedigste (doch voor Zondag 8 Mei) op het secretariaat Jozef II straat, 19 te komen, voor het vervullen der noodige formaliteiten en de daaraan verbonden inlichtingen.

***

DOODELEIJK ONGELUK.

Donderdagnamiddag kwam een groep Engelsche scholieren terug naar Oostende gereden per trein. Dichtbij Oudenburg gekomen stak een der jongens de deur open van het compartiment.

De deur werd met geweld door den wind opengesleurd en de arme jongen medegetrokken. Toen de trein tot stilstand kwam, trof men den ongelukkigen jongen aan, dichtbij de sporen. Hij had een diepe hoofdwonde opgeloopen en had een gebroken been. Het slachtoffer is de 15-jarige Frederick William Heward, wonende 255, Hollyhead Road Coventry. Het geldt een zuiver ongeval.

Het stoffelijk overschot werd naar het doodenhuisje van Oostende overgebracht en werd Maandagmorgen aan boord van de «Prins Albert» naar Engeland gebracht.

De wisselwachter A. Van Hee, wonende te Jabbeke, heeft als ooggetuige, een verklaring neergelegd bij de Rijkswacht.

* * *

EEN ENGELSCH HANDELAAR, DIE IN DE KURSAAL GEWELDIGE SOMMEN VERLOOR, VEROORDEELD TE LONDEN.

Maurice Fridjhon een handelaar uit Londen was een der felste spelers in de Kursaal van Oostende, waar hij geregeld geweldige sommen verloor, een omstandigheid waardoor hij zich natuurlijk opdrong aan de belangstelling der andere spelers, die maar niet begrijpen konden van waar al dit geld bleef komen.

Het geld kwam in werkelijkheid van zijn schuldeischers waaraan hij 4 milioen schuldig is. Thans verscheen de kerel voor de rechtbank van Londen.

Fridjhon voerde te zijner verdediging aan dat hij een belangrijk commissieloon verwachtte op zekere handelsverrichtingen. Hij beweerde munitie op te koopen voor de regeering van Valencia. Een eerste verrichting zou hem 450.000 frank hebben opgebracht, een tweede 12 millioen.

Verschillende bemiddelaars zouden echter met de helft gaan loopen zijn.

Hij hoopte zijn schuldenaars aldus te kunnen schadeloos stellen, doch het geld werd hem nog niet ter hand gesteld.

De kerel werd tot 2 jaar gevangenisstraf veroordeeld.

BLINDE PASSAGIERS.

Toen het Grieksche stoomschip «Andreas» dat uit Antwerpen vertrokken was met bestemming naar Zuid-Amerika, zich aan de Engelsche kust bevond, werden er acht verstekelingen aangetroffen.

Te Dover weigerde men het schip te laten aanleggen, zoodat het schip terug naar zee moest met zijn stow-aways aan boord.

De kapitein kreeg dan bericht naar Oostende te varen doch het schip was te breed voor de haven en moest dus in zee blijven.

De zeekommissarissen Ramaeckers, Hendrickx en Matthys hebben zich dan aan boord van de motorboot begeven en zijn er, spijts het onstuimig weder, in geslaagd rond het Grieksch schip te varen. De acht blinde passagiers werden zonder ongeluk aan boord genomen en te Oostende ontscheept, waar ze dan afgehaald werden door vijf Antwerpsche agenten, die naar Antwerpen overgebracht hebben.

MIDDENJURY VAN REKENPLICHTIGHEID VAN BELGIE.

De sektie van Oostende en kust der «Société Académique de Comptabilité de Belgique Société Royale» richt op Zondag 12 Juni a.s. een zitting der Midden-Jury van rekenplichtigheid van Belgie in.

De personen die wenchen deel te nemen aan deze examens voor het toekennen van volgende diploma's :

A) Boekhouder
B) Rekenplichtige

kunnen zich doen inschrijven tot 5 Juni mits storting van 25 frank voor A en 50 frank voor B op postcheckrekening Nr 295611 van den heer Arhtur Defer, Sint Petersburgstraat 2, Oostende, waar het programma verkrijgbaar is tegen 2 frank. Voor alle andere inlichtingen wende men zich schriftelijk tot den afgevaardigde van J. C. aan bovengemeld adres.

***

PRIJSKAMP VOOR YACHTMODELLEN TE BLANKENBERGE.

Verleden Zondagnamiddag 1 Mei werd er een prijskamp voor zeil yachtmodellen in het Springsas van Blankenberge ingericht.

Het verheugt ons te vernemen, dat de Model Yacht Club van Oostende de groote beker gewonnen heeft voor de schepen der Nationale Reeks (1,65 m.) Het model-yacht van onzen medeburger, M. Arsène Dasseville, een oud-liefhebber, is tweemaal eerste aangekomen, alhoewel er een tiental schepen medekampten.

De kleine beker voor de kleine modellen (80 tot 90 cm.) werd gewonnen door de Club «Blankenberge Zeilsport».

Een dertigtal leden van de Model Yacht Club van Oostende — met 8 schepen — namen deel aan dit uitstapje. Een gul onthaal viel hen te beurt. De Blankenbergenaars werden op hun beurt uitgenoodigd op den Prijskamp welke de Club van Oostende in 1939 in onze stad zal op touw zetten.

Laat ons hopen dat de Model Yacht Club van Oostende intusschentijd over de watervlakte nabij het Fort Napoleon zal mogen beschikken.

We nemen hierbij tevens de gelegenheid te baat het geacht publiek er aan te herinneren dat de M. Y. C. O. op Pinksteren een merkwaardige tentoonstelling van allerhande scheepsmodellen zal inrichten. We komen daarop later nog terug.

***

BLOEDIGE EERSTE MEIDAG.

Bohemers geraken slaags met visschers. Een dezer laatste loopt verscheidene messteken op.

Aan den Vuurtorenweg te Oostende, staat op dit oogenblik een woonwagen, betrokken door zwervers waarvan er twee afkomstig zijn uit Meenen, namelijk Cyriel Joos en Albert Caron, terwijl de derde, Alois Joos, zijn laatste vaste woonst zou gehad hebben te Antwerpen.

Het is vermoedelijk onder den invloed van de 1e Mei-viering, dat de drie mannen eenigszins onder den invloed van den drank waren geraakt.

Toch werd er op zeker oogenblik besloten naar huis of liever naar den foorwagen terug te gaan.

Onderweg stelden zij zich als wilden aan en een paar kinderen hadden het ongeluk hun in den weg te staan. Een van de kinderen kreeg een klap en vluchtte een herberg binnen, waar zijn vader zat.

Deze, zekere Prosper Knockaert, wonende 201, Polderstraat werd spoedig op de hoogte gesteld van het gebeurde door zijn weenend kind.

Vergezeld van Pieter Hofman, wonende Kanadastraat, wijk «Opex», en van Etienne Metdagh, wonende West-Hinderstraat, op dezelfde wijk, snelde Knockaert naar buiten om rekenschap te vragen aan de foorkramers.

Messen worden getrokken.

Het kwam weldra tot hooge woorden, te meer dat de Bohemers zich heel brutaal aanstelden. De eerste slag viel. Wie hem toebracht moet nog uitgemaakt worden, maar weldra was het een algemeene vechtpartij, waarbij steenen en allerlei voorwerpen te pas kwamen.

Plots hoorde men Knockaert een kreet slaken en roepen «Zij hebben mij gestoken». Dit hoorende sloegen de Bohemers op de vlucht naar hun woonwagen terwijl Knockaert bloed verloor door verscheidene wonden, die hem toegebracht waren in den arm en rug maar gelukkig nadien slechts vleeschwonden bleken te zijn. Een geneesheer werd bijgeroepen, die het slachtoffer verzorgde. Ook Hofman en Mestdagh liepen verwondingen op, maar niet door messteken. Dr Seurynck, verzorgde de mannen, terwijl commissaris Calmeyn op de hoogte werd gesteld en zich naar den woonwagen begaf om er de mannen te ondervragen en een huiszoeking te doen.

Het wapen werd niet teruggevonden De drie kerels bekennen dat er gevochten werd, maar alle drie loochenen een mes getrokken te hebben. Een hunner beschuldigt nochtans een ander.

Maandagmorgen om 11 uur werden de drie kerels op vraag van het parket, in vrijheid gesteld.

***

EIGENAARDIG GEVAL.

Zaterdagavond bij het naar keeren hoorden voorbijgangers kreten van uit een gracht komen. Zij haalden er K. V. uit, wonende Viadukgang die beweerde dat hij er in geworpen geweest was door onbekenden.

TOELATINGEN TOT BOUWEN.

Lauwereins Fr., bouwen huis, Goedheidstraat, Brouxon, veranderingwerken, St Paulusstraat, 15. Bouten Remi, vergrootingswerken, Thouroutsche steenweg, 380. Garsbeke Ach. bouwen huis, Nijverheidstraat. Mortier A., bouwen verandah, Thouroutsteenweg, 84. Vandevelde Ch. verhoogen gebouw, Thour. steenweg, 99. Maatsch. Caritas, bezetten voorgevel, hoek Albert I Promenade en West helling Kursaal. Vrije Technische School, bonwen afsluitingsmuur, Duivenhokstraat.— Mej. Jean Gabrielle, vergrootingswerken, Visscherskaai, 13. Mevr. Wets, vergrootingswerken, Karel Janssenslaan, 51.

***

S. M. «DE OOSTENDSCHE HAARD». — BOUWEN VAN 27 HUIZEN.

Op Maandag 31 Mei 1938, te 11 uur, zal in een der zalen van het Stadhuis, overgegaan worden tot de openbare aanbesteding betreffende de oprichting van 27 huizen, op de wijk «Oostendsche Haard», Nieuwpoortsche steenweg (Oostende-West).

De aangeteekende aanbiedingen zullen ter post besteld worden ten laatste op Vrijdag 27 Mei 1938.

Deze mogen eveneens ter hand besteld worden bij de opening der zitting.

Men kan zich exemplaren van het lastenboek en van de plannen verschaffen bij den bouwkundige A. Daniels, Clementinesquare, 58, te Oostende, alle werkdagen van 9 tot 12 uur. Prijs van het lastenboek 75 fr. Prijs van een serie plannen : 300 fr.

***

BOND VOOR LUCHTBESCHERMING.

De Burgemeester en het lokaal Comité van den Bond voor Luchtbescherming hebben de eer de Oostendsche Bevolking te bedanken voor de welwillendheid waarmede zij hare medewerking heeft verleend tijdens het alarm en verlichtingsoefeningen van 29 April.

Aangezien het hier gaat om, in geval van oorlog de vrijwaring van personen en goederen te verzekeren, wordt de bevolking dan ook uitgenoodigd deze oefeningen steeds zoo actief mogelijk te willen in acht nemen voornamelijk wat betreft het uitdooven of het verduisteren der lichten.

Het locaal Comité neemt deze gelegenheid te baat om een dringenden oproep te sturen tot de jongelingen die geen militaire verplichtingen hebben, tot de ongeschikten voor den wapendienst, tot de vrouwen en tot dezen die niet met de armen willen gekruist blijven bij een gebeurlijk conflict. Allen zijn als vrijwilliger welkom bij den luchtbeschermingsdienst, waar zij op aanvraag regelmatig ingeschreven worden.

Het secretariaat, Militiezaal, Kerkstraat, is open op Dinsdag en Woensdag, van iedere week van 17.30 tot 19 uur.

***

EEN PROVINCIALE VEEPRIJSKAMP.

Het Provinciaal Verbond van Veekweeksyndikaten van West-Vlaanderen zou alhier een groote veeprijskamp inrichten waarvoor een toelage van 10.000 fr. gevraagd wordt aan de stad.

Deze prijskamp zou doorgaan op Zondag 25 September op het Poloplein.

Deze veeprijskamp wordt acht dagen voordien ingeleid door den Paardenprijskamp die telkens grooten bijval kent. Voor de veeprijskamp wordt gerekend op de mededinging van 300 stuks beste vee van het Rood West-Vlaamsche ras.

***

VLAAMSCHE INSTELLING VOOR VOLKONTWIKKELING.

De Vlaamsche Instelling voor Volksontwikkeling heeft bij het stadsbestuur den wensch uitgedrukt op Zondag 28 Augustus dansfeesten en balletten in te richten in open lucht.

Het is hetzelfde gezelschap, dat, sinds verscheidene jaren, te Westende jaarlijksche feesten inricht die grooten bijval kennen.

* * *

VLAAMSCHE VOETBALBOND.

Op Zondag 8 Mei, groote voetbalwedstrijd bij Sportkring Oostende. De lokale ploeg (versterkt) zal zich meten met de kampioenen van de V. V. B. De mannen van Niel V. V. door Pandelaers aangevoerd zullen willen met klank bewijzen den kampioenstitel waardig te zijn.

De ontmoeting gaat beslist een groot sukses te gemoet, daar al wat Oostende aan voetballiefhebbers telt deze wedstrijd zullen willen bijwonen om zich een gedachte te vormen over het voetbalgehalte bij de Vlaamsche Voetbalbond.

Ziehier de opstelling der beide ploegen :

S. K. Oostende : Van Pottelberghe (S.V. Gent) ; Bultinck en Van Stechelman ; Derycke, L. Reynders en C. Reynders ; Helsmoortel, Soyez, Aspeslagh, Dhaemers en Muyle.

Niel V. V. : Van Nuffel ; Pandelaers en Lanssens ; Vande Mosselaer, De Belder en Thys ; Colaes, G. Verbeeck, Vereycken, Depauw en A. Verbeeck.

De inzet van het tornooi is de prachtbeker S. K. Casino-Kursaal. Bij de eerste wedstrijd won Maldegem van S. K. O. met 1-0. Indien Niel dus een beteren uitslag kan bekomen wordt dit kunststuk hun eigendom.

De wedstrijd begint stipt te 15 uur.

Het S. K. O. veld is gelegen aan de Steensche Dijk te Mariakerke. Men komt er best met tram 5 tot aan de halte der Aartshertogstraat en dan linksaf op twee minuten.

* * *

VERBOND VOOR VLAAMSCHE ACTIE. — ALGEMEENE VERGADERING.

Vrijdag 6 Mei te 20 uur 30 in de Kerlinga houdt het verbond een algemeene vergadering met belangrijke dagorde : 11 Juli-viering V. N. Zangfeest, IJzerbedevaart, Vervlaamsching van het Openbaar Leven, Hulde aan toondichter Dubuisson, enz.

Ieder aangesloten vereeniging weze op deze vergadering vertegenwoordigd.

* * *

BRAND IN EEN TOUWSLAGERIJ.

Te Sas-Slykens is brand ontstaan in een touwslagerij. Gelukkig werden de vlammen overmeesterd, vooraleer de brand zich uitgebreid had tot de aanpalende gebouwen, dank zij het kordaat optreden van het personeel der fabriek.

De brand is ontstaan door het feit dat een gloeiend stuk op den grond gevallen was en vuur gaf aan vette stoffen. Een bidon, die brandstof inhield, ontplofte tergelijkertijd.

VISSCHERS !
VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN
BELIARD_CRIGHTON & C°
OOSTENDE S. A.

NOG DE BESCHERMING TEGEN LUCHTAANVALLEN.

Zooals gemeld grepen de oefeningen van bescherming tegen luchtaanvallen ,alhier plaats in den nacht van 29 op 30 April

Reeds van bij valavond was de verlichting heel schaarsch en werden alle autovoerders wielrijders, enz. verzocht de lichten te dooven.

Toen om 10 uur het alarmsein gegeven werd door de sirenen en de kerkklokken, was de duisternis volledig in stad met uitzondering van de straten van den vuurtoren. Veiligheidshalve was er een afsluiting geplaatst geworden rond de handelsdokken.

De heer Burgemeester Moreaux met de Hoofdpolitiecommissaris Dewitte, hielden het toezicht over de verrichtingen.

Ongeveer een half uur na het geven van het signaal, werd de stad door drie vliegtuigen overvlogen. Na het signaal, van einde alarm, bleef de alarmverlichting behouden voor den duur van den nacht.

Tijdens deze oefeningen werden naar luidt uit de verslagen der betrokken overheden de lichten waargenomen van twee Engelsche vuurtorens en van deze van Kales.

* * *

RERUM-NOVARUM.

Het Rerum-Novarumfeest zal alhier gevierd worden op Zondag 8 Mei. Zulks zal gepaard gaan met een massavergadering in den Katholieken Volksbond, gevolgd door een optocht door de voornaamste straten van stad alsmede door een plechtig Lof. De feestrede zal uitgesproken worden door Z. E. Pater Van Gestel, O.P.

Deze betooging staat in het teeken van hulde en dank aan de Pauzen, verdedigers en opvoerders van den arbeidsstand.

* * *

BIJ DE ZUSTERS VAN ST JOZEF.

De Zusters, die sinds honderd jaar onderwijs en opvoeding verstrekken aan kinderen van alle gezindheid en van alle klassen, die sinds handerd jaar medehelpen aan het groote werk der heilige kerk om Godsdienst en Vaderland te dienen, zullen op 12 Mei e. k. dit heuglijk feit herdenken.

De gewezen leerlingen van St. Jozef zullen om 8.30 uur vergaderen in de St. Sebastiaanstraat, 16, om dan in optocht naar de kerk van SS. Petrus en Paulus te trekken waar een plechtige Mis van dankzegging zal opgedragen worden.

's Middags, feestmaal in de ruime zaal van het St Jozefs Lyceum.

***

TOEPASSINGSMODALITEITEN DER WET OP DE BETAALDE VERLOFDAGEN.

In het Staatsblad verschenen een reeks koninklijke besluiten tot bepaling voor 1938 en volgende jaren, van de speciale toepassingsmodaliteiten der wet van 8 Juli 1936 op de jaarlijksche betaalde verlofdagen, in verscheidene nijverheidstakken.

Deze bepalingen gelden voor het personeel van de mekanieknijverheid ; de rubbernijverheid ; de scheikundige nijverheid der cellulosevernissen ; de nijverheid der veevoederfabrikatie, alsmede van den groothandel in veevoeder en kunstmeststoffen in Oost en West-Vlaanderen ; **ook voor het personeel gebruikt voor zeevisscherij en voor het lossen en behandelen van visch, en het personeel van het scheepsbouwbedrijf (houten schepen) der kutsstreek.**

In een volgend nummer publiceeren we de K. B. die onze visschers aanbelangen.

* * *

«HET LOOZE VISSCHERTJE» NAAR HET GROOT-HERTOGDOM LUXEBMURG.

Evenals vorig jaar werd de alombekende folkloristische zangvereeniging uitgenoodigd naar het Groot-Hertogdom Luxemburg. De reis zal drie dagen duren en hoogst waarschijnlijk zal deze maatschappij vergezeld worden van een afgevaardigde onzer stad.

* * *

NOG CONGRESSEN.

Het jaar 1938 mag wel het jaar der congressen genoemd worden, want benevens het politiecongres dat plaats grijpt van 10 tot 13 Juni, zullen er nog volgende congressen gehouden worden :

Zondag 19 Juni : Congres der Maatschappij tot bescherming der dieren.

9—11 Juli : Congres der Luxemburgsche oud-strijders. Met dit doel werd door de stad een toelage toegekend ten beloope van 5000 fr.

Verder zou er eveneens in Juni een landsdag gehouden worden door de N. S. B.

* * *

FIETSER GEWOND.

Op den Zeedijk aan Mariakerke worden er werken uitgevoerd en aldus was er een kabel gespannen over den dijk.

De h. André Desmoulez, uit Rijsel, kwam aldaar gefietst en bemerkte de kabel niet, met het spijtig gevolg dat hij een tamelijk zwaren val deed en verwonding opliep aan het hoofd.

* * *

H. BLOEDPROCESSIE TE BRUGGE. WEEKENDKAARTJES.

De Nat. Mij der Belg. Spoorwegen deelt mede :

Ter gelegenheid der processie van het Heilig Bloed te Brugge, op Maandag 9 Mei, zullen bij uitzondering dien dag, «week-end» biljetten voor Brugge afgeleverd worden.

Die biljetten zijn maar één dag geldig. De terugreis moet uiterlijk 's Maandags te middernacht aangevangen worden.

GEMEENTERAAD.

Heden Vrijdag 6 Mei komt de Oostendsche gemeenteraad in openbare en geheime zitting bijeen met 43 punten aan de dagorde.

Volgende week brengen we hierover verslag uit.

NOG DE BONTDIEFSTAL.

Onze lezers zullen zich nog de drieste poging tot diefstal herinneren, welke plaats had in den nacht van 9 op 10 April, ten nadeele van het huis L. Ghaye en zoon.

De betichten P. Arthur, Sch. Adriaan en V. Alfons hoorden op Dinsdag 12 April hun aanhoudingsmandaat bekrachtigen door de Raadskamer der rechtbank te Brugge.

Het aanhoudingsmandaat van Sch. A. en P. Arthur, welke beroep aangeteekend hebben tegen het besluit der Raadkamer der rechtbank te Brugge, werd eveneens bekrachtigd door de Kamer van Inbeschuldigingstelling van het Hof van Beroep te Gent.

Dames en Heeren.
Hier hebt ge het goede adres indien U Ceinturen noodig hebt zooals Buikbanden voor nier,maag en baarmoederzakkingen, alsook allerlei Ceinturen na Kraambedden en Operatie's.
AuPara
G. MADELEIN-BUYS
Bandagiste
ADOLF BUYLSTRAAT, 53
Hoek Marie-Joséplaats en Madridstr.)
OOSTENDE
Spreekdraad 1740
Onze specialiteit : naar maat werken volgens het geval.

Handelsberichten

« Aurora Pêcheries brugeoise à moteur »
N. M. te Zeebrugge
Bilan op 31 Dec. 1937.
Kapitaal 2.300.000 fr
Vloot 2.241.003 fr.
Winst 1937 : 4.639 fr.
De heer Joh. Vos. te Amsterdam werd als nieuw beheerder benoemd.

« Crédit hypothécaire d'Ostende » N. M.
te Oostende
Bilan op 31 Dec. 1937.
Kapitaal 1.200.000 fr.
Bruto winst 1.403.995 fr.
Winst 620.327 fr.

« Kerlinga » N. V. te Oostende
te Oostende
Bilan op 31 Dec. 1937.
Kapitaal 500.000 fr.
Winst en verlies 175,80 fr.

« Entreprises Decloedt et Fils » N. V.
te Oostende
Bilan op 31 Dec. 1937.
Kapitaal 25.000.000 fr.
Uitbatingswinst 5.090.823 fr
Te verdeelen winst 2.621.067 fr.

« A la Ville de Londres » Etabl. R. Nathan
N. M. te Oostende
Bilan op 31 Dec. 1937.
Kapitaal 1.470.713 fr
Bruto winst 870.580 fr.
Saldo 30.932 fr.

« Les Frigorifières du Littoral » N. M.
Bilan op 31 Dec. 1937.
Kapitaal 3.000.000 frank.
Bruto winst 565.608 fr.
Te verdeelen winst 132.175 fr.

« Soc. An. belge du Froid industriel »
te Oostende
Bilan op 31 Dec. 1937.
Kapitaal 6.867.627 fr.
Bruto winst 874.431 fr.
Netto winst 723.800 fr.
Beheerraad : de hh. Henri Baels, Burg. Brugge; John Bauwens, Raymond Bauwens Jules Baels, te Oostende; Louis De Munter Den Haan-a-zee; Edmond Franchomme te Brussel.

« Etabl. J. Legaey N. M. te Oostende
Bilan op 31 Dec. 1937.
Winst 1936 en 1937 : 20.434 fr.
Kapitaal 600.000 fr.
Uitbating en versch. 518,756 fr.

Een Zeevaarttentoonstelling te Bremen

Een groote zeevaart-tentoonstelling wordt van 25 Mei tot 19 Juni te Bremen gehouden, de eerste van dien aard in Duitschland. In zestien groote hallen zal men een overzicht verkrijgen van de activiteit van de haven van Bremen van de betrekkingen van deze haven met het Rijk en met de overzeesche landen. Een der hallen zal zijn gewijd aan den invoed van den Staat, welke de haven van Bremen heeft gesteund en haar in staat heeft gesteld in 1937 het verkeer van alle vorige jaren te overtreffen. Andere hallen zullen gewijd zijn aan den invoer en aan den uitvoer aan den groothandel en den kleihandel, aan de nijverheid, enz. Van groote beteekenis zal het koloniale paviljoen zijn. Bremen is immers het uitgangspunt geweest van de Duitsche koloniale expansie in 1833. Italie zal deelnemen aan deze tentoonstelling tijdens dewelke ook een koloniaal Congres zal worden gehouden.

De Bespreking van de Begrooting van Openbare Werken in de Kamer

Waar men spreekt over de Havens van Zeebrugge, Blankenberge, Oostende en Nieuwpoort

Hierna volgt het verslag van de besprekingen welke onze kustbewoners aanbelangen.

DE HEER VAN GLABBEKE AAN HET WOORD

Verleden jaar heb ik de aandacht van den minister gevestigd op een reeks bruggen over het kanaal van Passchendaele naar Nieuwpoort. Deze bruggen, namelijk op de baan Thourout-Oostende, werden gebouwd toen er nog geen auto's bestonden. Op deze brug heeft men reeds talrijke ongevallen gehad, want zij is tenauwernood breed genoeg om een wagen door te laten. Gewis ware het nuttig deze bug en enkele te moderniseeren.

De verslaggever had ook gelijk aan te dringen op het gebruik van inlandsch materiaal. Zooals ik in een interpellatie aantoonde, gebruikt men soms, zonder geldige redenen, materiaal en arbeidskrachten uit het buitenland.

In 't algemeen, had ik graag dat men strenger ware om de bedingen van het lastkohier nauwkeuriger te doen in acht nemen.

Den 3 Dcember 1937 is men overgegaan tot een inschrijving voor werken die aan den Yzer moesten uitgevoerd worden.

Lastkohier Nr 89 beschikte dat de inschrijvers, wanneer het gebruik van vreemd materiaal voorzien is, ook het gebruik van Belgisch materiaal moesten voorzien. Welnu, de laagste inschrijver, aan wien de aanbesteding werd toegewezen, had dit beding niet in acht genomen. Hij legde slechts een enkele inschrijving over, die gegrond was op het gebruik van vreemd materiaal. Men had hem dus moeten afwijzen. Ik hoop dat de ambtenaars van het departement van openbare werken voortaan rekening zullen houden met de lastkohieren en met de wenschen van het Parlement betreffende het gebruik van Belgisch materiaal en van Belgische arbeidskrachten.

Om de haven van Zeebrugge leefbaarder te maken, stelt onze verslaggever voor deze haven met het midden en het zuiden van Vlaanderen te verbinden door het graven van een kanaal van Brugge naar Roeselare. Ik wil den minister van openbare (werken niet lastig vallen met de uiteenzetting van overvloedige bijzonderheden over deze zaak. Talrijke ontwerpen werden, lang voor hij minister werd, aan zijn departement voorgelegd. Een commissie werd ingesteld om het vraagstuk te bestudeeren. Haar advies was niet gunstig. Ik wil mij niet uitspreken,maar ik ben zoo vrij een vraag te stellen : vermits de regeering het nuttig heeft geacht de studie van een van deze ontwerpen aan een commissie toe te vertrouwen, meent zij niet dat het insgelijks nuttig zou zijn een commissie in te stellen om het ontwerp betreffende het graven van een kanaal van de Leie naar den Yzer te bestudeeren ? Ik geloof dat het nuttig zou zijn dat een ingenieur-deskundige zich uitsprak over de waarde van het ontwerp. gelet op sommige stukken van het dossier, meen ik dat een onderzoek onmisbaar is. Een kanaal van Diksmuide naar Roeselare zou ontegensprekelijk nuttig zijn. De uitvoering van dat ontwerp, waarover elk jaar wordt gesproken en dat steeds wordt verdaagd.

Men spreekt daar in deze Kamer over sedert tientallen jaren...

Deer Brunfaut (in 't Fransch. — Sedert twee-en-tachtig jaar...

De heer Van Glabbeke (in 't Fransch).— Ik kende uw ouderdom niet, Mijnheer Brunfaut (vroolijkheid), maar ik ben gelukkig te kunnen vaststellen dat gij de nauwkeurigheid van mijn opmerking niet betwist.

Ik wil mij niet op het technisch terrein wagen. Maar ik hoop dat het deparetment door een commissie van technici zal laten onderzoeken of dat ontwerp dient gehandhaafd of verworpen. Dat kanaal zou de meest onterfde haven, deze van Nieuwpoort, doen bloeien. De uitvoering van dat werk zou zeer nuttig zijn voor den landbouw. De gewestelijke secretaris der landbouwcommissie heeft aan den minister een zeer flink verslag overgemaakt, waaruit blijkt dat alleen reeds de valorisatie der lage weiden zou neerkomen op 25 millioen, zonder te rekenen dat dit werk den gezondheidstoestand van dit gedeelte van West-Vlaanderen zou verbeteren.

Het volk maakt zich ongerust over de manier waarop de bladen over de haven van Zeebrugge spreken, welke zij als millioenslokop bestempelen. Voor Zeebrugge voorziet men een krediet van 8 millioen voor baggerwerken alleen. Verleden jaar waren er slechts 7 millioen noodig. En deze verhooging is niet te wijten aan de uitgaven voor werkvolk. Nr 8 van artikel 25 der begrooting voorziet een globaal krediet van 14 millioen voor het onderhoud van al de kunstwerken der havens van Oostende.Blankenberge, en Nieuwpoort en voor de baggerwerken in deze drie havens. Dat krediet werd van het eene tot het andere jaar slechts met 500 duizend frank verhoogd.

De heer Desmidt, verslaggever (in 't Fransch). — Dat bewijst dat de haven van Nieuwpoort nagenoeg niet verzandt.

De heer Van Glabbeke (in 't Fransch).— Dat versterkt mijn stelling. Nieuwpoort is een nationale haven en de regeering heeft ongelijk ze heelemaal te verwaarloozen. Zeebrugge, daarentegen, kost zeer duur.

De heer Desmidt (in 't Fransch). — Men moet het belang van het verkeer vergelijken.

De heer Van Glabbeke (in 't Fransch).— Ik haal deze bijzonderheden aan omdat men sedert lang proefnemingen doet te Delft over de verzanding van Zeebrugge. Maar wij hebben nooit kennis gekregen van den uitslag. Zou men ons dien uitslag niet kunnen mededeelen ? Verleden jaar hebt gij mij gezegd, heer minister, dat men in 1936 anderhalf millioen heeft besteed aan het onderhoud der kunstwerken der haven van Oostende ; 800.000 frank voor Blankenberge en 250.000 frank voor Nieuwpoort.

De uitgave voor baggerwerken hebben gekost in 1936 : te Oostende 3.931.000 frank ; te Nieuwpoort 1.900.106 frank ; te Blankenberge 276.526 frank.

Ik wensch van den minister te vernemen hoeveel dit jaar voor dezelfde werken werd uitgegeven en hoe het krediet van 14 millioen uitgetrokken op de begrooting, zal verdeeld worden. De Kamer zal ongetwijfeld belang stellen in die inlichtingen.

Ik wensch een vraag te stellen over Nieuwpoort. Op 5 October 1935 sloot de Staat een overeenkomst met de stad betreffende de oorlogsschade. Luidens deze overeenkomst zou de opbouw van den toren en van den beiaard uitgesteld worden, doch de Staat zou voldoening geven aan Nieuwpoort zoodra de omstandigheden gunstig zijn. In Wallonie, en inzonderheid te Seraing, voelt men niet wat de beiaard voor onze Vlaamsche steden is. Vóór den oorlog werd Nieuwpoort druk bezocht om wille van den beiaard. Deze werd vernield met den toren gedurende den oorlog. De toeristen bezoeken opnieuw Nieuwpoort, doch de toren is er niet meer.

De heer Goblet (in 't Fransch). — 't Is juist daarom dat de toeristen er naartoe gaan.

De heer Van Glabbeke (in 't Fransch). — Volstrekt niet ! Kon de beiaard teruggeplaatst worden, dan zouden de toeristen opzettelijk naar Nieuwpoort gaan om het concert te hooren. Had de stad Nieuwpoort den Staat voor het gerecht gedaagd, de kwestie ware reeds lang van de baan.

Sedert lang overweegt men den heropbouw van den kerktoren, Zou men eindelijk niet tot daden kunnen overgaan ?

DE HEER DEVROE SPREEKT

Als vertegenwoordiger van het arrondissement Brugge, wil ik hoofdzakelijk spreken over Zeebrugge en ik treed op als tolk van de misnoegdheid der Bruggelingen over het werk tegen de aanslijking van de haven. Men wil de beteekenis van Zeebrugge verminderen, als zijnde zonder toekomst, en een slokop van millioenen. Dit is onjuist. De economische bedrijvigheid groeit er voortdurend. — Het eventueel militair nut moet ik niet in 't licht stellen, men kent het. Ik wijs alleen op de economische beteekenis van het complex Zeebrugge.

Dit complex valt of staat met de uitbreiding van de haven. Het bestaat uit den dijk, het bunkerstation, de vsschershaven en de instellingen te Brugge zelf.

De havenbeweging is bemoedigend. De statistieken bewijzen het.

Het is overbodig er op te wijzen dat in de laatste jaren geen visschershaven de bloei gekend heeft van Zeebrugge. Deze haven is de eerste voor de garnaalvangst en beschikt thans over een personeel en een technische inrichting van eerste gehalte.

Men mag zich niet alleen houden aan het aantal binnengeloopen schepen, maar wel aan het economisch belang van het gansche hinterland ten opzichte van deze haven.

Maar er is aan dit betoog een schaduwzijde. Zeebrugge wordt met volledige verzanding bedreigd. De baggerkosten bedragen millioenen. In 1936 werden ontwerpen opgemaakt tot het bouwen van een tweede beschermingsmuur. De bevolking is daarover zeer misnoegd. Zij vreest dat met de komende financieele moeilijkheden, van deze werken niets in huis zal komen. Wij hopen niettemin dat gij de «eereschuld» tegenover Zeebrugge zult inlossen.

Voor enkele weken stelde ik een vraag over de ontzanding van de oostelijke kust. Ik ben in deze quaestie geen technicus, maar durf toch beweren dat men hier voor een groot gevaar staat. Ik hoop dat uw diensten eindelijk met durf en vastberadenheid dit probleem zullen aanpakken.

Een laatste woord over het doortrekken van de vaart die de Leie met Roeselare moet verbinden. De doortrekking ervan zou ten goede komen niet enkel aan de haven van Zeebrugge maar aan de geheele economische bedrijvigheid van West-Vlaanderen. Studiën werden hieromtrent aangevangen. Het zou mij genoegen doen de studiën terug te zien hervatten. De provincie West-Vlaanderen is met Oost-Vlaanderen een der meest beproefde op gebied van werkloosheid. Ik heb hierover reeds statistieken aangegeven,waaruit blijkt dat de textielnijverheid de voornaamste industrie van heel Vlaanderen, buitengewoon zwaar getroffen is en hierdoor duizenden arbeiders broodeloos werden.

Er werd gesproken over de vaart Ieper-Nieuwpoort.

Het voornaamste zou zijn de Leiestreek met Brugge te verbinden, en over Brugge met de zee.

Er moet voor de economische structuur in West-Vlaanderen iets worden gedaan door het opvoeren van het rendement van Zeebrugge, namelijk het oprichten van een tweeden dijk.

Van den heer minister verwachten wij dat zijn departement een objectieve studie zal wijden aan de verbinding der Leie met Brugge en over Brugge met de zee. (Zeer wel op de Vlaamsche nationalistische anken).

DE MEENING VAN DEN HEER DESMIDT

Ik wil nu, buiten mijn bevoegdheid van verslaggever om, even handelen over de critiek van M. Van Glabbeke, betreffende de haven van Blankenberge.

De haven wordt vooral verlaten omdat de haven verzandt. Men heeft sedert jaren werken ontworpen, maar niet uitgevoerd, zoodat vandaag, de haven een stinkende modderpoel is geworden.

Blankenberge beschikt over een visschersvloot welke te Zeebrugge aanlegt. Dat bewijst dat daar dus nog talrijke visschers zijn die niets anders vragen dan in eigen haven te kunnen werken.

Moet deze haven verdwijnen, dat men ze opruime. Wil men ze behouden, dat men ze dan degelijk onderhoude.

Een woord over de haven van Zeebrugge.

Er wordt veel geld besteed aan het onderhoud van Zeebrugge. Acht millioen is een belangrijke som...

De heer Van Glabbeke. — Acht millioen alleen voor de baggerwerken.

De heer Desmidt. — Neen, niets meer dan acht millioen, en ik wil hier hulde brengen aan de instelling Brugge-Zeehaven, welke onder alle oogpunten zeer verdienstelijk werk heeft verricht.

Gedurende den oorlog, wees een Duitsche deskundige op het groot belang van de haven van Zeebrugge. Het is wenschelijk de beteekenis van zijn woorden goed te vatten.

De heer Van Glabbeke. — Laat mij u doen opmerken dat gedurende den oorlog, duizenden soldaten van uit Oostende vertrokken er aanlegden. Er is dus geen monopolie te Zeebrugge.

De heer Desmidt. — Ik hoop dat er in geval van oorlog ook solidariteit tusschen de havens zal heerschen.

De heer Devroe. — Er moet belangstelling getoond worden voor de havens van Zeebrugge, Blankenberge, Oostende en Nieuwpoort.

De heer Van Glabbeke. — Maar niet in de begrooting.

De heer Desmidt. — De heer minister is een zeer inschikkelijk man, en ik wil hem hulde brengen om de manier op dewelke hij zich in de zaken van zijn departement heeft ingewerkt.

Er is misnoegdheid onder de menschen die belang hebben in het voortbestaan van Zeebrugge. Zekere dagbladen schreven dat de heer minister, onder den invloed van zekere ambtenaren, zich in een hoekje heeft laten duwen, Ik geloof er niets van. Ik ben ervan overtuigd dat hij het met het voortbestaan van Zeebrugge goed meent.

Een woord over de verzanding onzer kust, namelijk ten Oosten en ten Westen van Oostende. waar onlangs nog door den storm een sterke zeedijk stukgeslagen werd.

Een welbepaald stelsel moet uitgedacht worden dat meer uniformiteit in al de verdedigingswerken van de kust brengt.

Ik hoop dat de heer minister woorden zal spreken die ons voldoening zullen geven.

ANTWOORD VAN DEN HEER MINISTER MERLOT

De verslaggever had het ook over een nieuwe visschershaven. Er werd geen gevolg gegeven aan dit ontwerp, omdat de bloeiende visschershavens van Zeebrugge en Oostende te dichtbij elkaar gelegen zijn. Het is beter alle krachtinspanningen aan te wenden om de bestaande havens te verbeteren.

Voor enkele jaren werd het jachtdok te Blankenberge opnieuw gegraven. Zijn diepte wordt op peil gehouden. De diensten bestudeeren trouwens de wenken door den verslaggever in verband daarmede gegeven.

Ik herhaal wat ik reeds in den Senaat heb gezegd over het overstroomingswater. De werken te dien opzichte moeten niet worden uitgevoerd door mijn departement, doch door de provincie. Mijn departement werkt er aan mede. Eerlang zal, met de medewerking van de provincie West-Vlaanderen een aanvang worden gemaakt met de werken van het Leopoldkanaal die het regime der overstroomingswateren aanzienlijk zullen verbeteren.

De verslaggever en de heer Van Glabbeke hebben opnieuw over de haven van Zeebrugge gesproken. Ik ben hoegenaamd niet verantwoordelijk voor de vertraging in de uitvoering der werken. Het technisch belang van het vraagstuk is mij niet ontgaan. De bespreking in de Kamer heeft bewezen dat wij niet alleen hebben af te rekenen met het technisch vraagstuk der verzanding, maar ook met het vraagstuk van de uitbreiding der haven. Bovendien kan het bestaan van die haven, in geval van internationale crisis, een levenskwestie worden voor de bevoorrading van het land. Mijn departement houdt zich bezig met het vraagstuk der verzanding. Maar, en dat is natuurlijk, wij moeten eerst klaar zien in het eerste vraagstuk vooraleer een aanvang te kunnen maken met de studie van het tweede.

De technische commissie heeft haar besluiten nog niet ingediend. Ik heb haar verzocht zich binnenkort uit te spreken. Sommige proeven moeten nog worden genomen of hernomen. De definitieve besluiten zullen nochtans niet lang uitblijven. De regeering kan geen dure werken aanvangen, zoolang de technici niet akkoord zijn omtrent de oplossing die dient te worden gegeven aan het technisch vraagstuk.

De kwestie van Groot-Oostende is sedert een jaar aanhangig bij een commissie, die weldra hare werkzaamheden zal sluiten. Ik zal dan ter plaatse den toestand bestudeeren vooraleer een beslissing te nemen.

De heer Van Glabbeke heeft verschillende vraagstukken opgeworpen. Het is mij onmogelijk over elk dezer uit te weiden. Ik zal sommige punten schriftelijk beantwoorden. Maar ik wensch een woord te zeggen over de kredieten die werden voorzien voor het onderhoud en de baggerwerken van de kust. De contracten in verband met de baggerwerken voorzien dat de eenheidsprijzen veranderen met de stijgingen van het index-cijfer en van de kolen. Daarom hebben wij voor 1938 aanzienlijker kredieten voorzien dan voor 1937.

De heer Van Glabbeke denkt dat men, om Zeebrugge te doen bloeien, Brugge door een kanaal met Roeselare zou moeten verbonden worden. Dit voorstel werd eveneens verdedigd door den verslaggever en door andere leden van deze vergadering.

De studies hebben uitgewezen, dat het graven van het een of het ander kanaal, wegens het aantal sluizen, pompstations en bruggen, aanzienlijke sommen zou vergen, waarover ik niet beschik.

De heer Van Glabbeke (in 't Fransch). — Door wie moeten de sluizen worden gebouwd ?

De heer Merlot, minister van openbare werken en werkverschaffing (in 't Fransch). Door mijn departement.

De heer Van Glabbeke (in 't Fransch). — Het andere kanaal was ten laste der gegemeenten.

De heer Merlot, minister van openbare werken en werkverschaffing (in 't Fransch). Zulks zou nu het geval niet meer zijn.

De heer Van Glabbeke (in 't Fransch). — Spreekt gij niet over het kanaal van Ieper naar Komen ?

De heer Merlot, minister van openbare werken en werkverschaffing (in 't Fransch). Hoegenaamd niet. Ik spreek over het kanaal dat gij vraagt, namelijk over de vaart van Ieper naar Roeselare. Met het graven van die vaart zou nog geen aanvang kunnen worden gemaakt, vermits de studie daarvan nog niet werd aangevat.

De heer Van Glabbeke (in 't Fransch). — Dat is de vraag niet. Gij hadt, voor de vaart van Ieper naar Komen een commissie aangesteld met het oog op het bouwen van sluizen, terwijl men voor de vaart van Ieper naar Roeselaere over geen commissie meer spreekt. Waarom stelt gij geen commissie aan ?

De heer Merlot, minister van openbare werken en werkverschaffing (in 't Fransch). Ik ben bereid de zaak ter studie te leggen.

De heer Van Glabbeke (in 't Fransch). — Ik dank u, heer minister.

De heer Merlot, minister van openbare werken en werkverschaffing (in 't Fransch). Wat de beweegbare brug betreft, deze zal vervangen worden door een vaste. Ik kan nog niet zeggen wanneer zij zal worden gebouwd. Alles hangt af van de kredieten, welke ik zal bekomen.

Ik ben akkoord met den heer Van Glabbeke, waar hij vraagt dat de wensch van den verslaggever voor het gebruik van inlandsch materiaal ook geldt voor het materiaal. — Mijn departement tracht altijd en overal zich Belgische materiaal aan te schaffen. Maar men kan dien regel beter toepassen waar het gaat over de materialen, Wat het materiaal immers betreft, de aannemers hebben ook hun materiaal dat soms uit den vreemde komt. Wij vragen echter dat men, zooveel als doenlijk, Belgisch materiaal gebruike.

De heer Van Glabbeke (in 't Fransch). — De aanbesteding van den aannemer, waarover ik het had, was niet in orde wat het materiaal betreft.

De heer Merlot, minister van openbare werken en werkverschaffing (in 't Fransch). De heer Van Glabbeke heeft geproken over den wederopbouw van den toren en den beiaard te Nieuwpoort. Hij heeft gezegd dat de regeering met de stad een overeenkomst had gesloten om den toren en den beiaard te laten weder opbouwen op Staatskosten. — Maar dat is een zaak van oorlogsschade. Het ministerie van financiën moest dus dit werk financeeren, krachtens het akkoord dat ik niet kende, maar dat alleen door voorgemeld ministerie kan gesloten geworden zijn.

De heer Van Glabbeke (in 't Fransch). — Dat juist wilde ik u hooren zeggen : het ministerie van financiën heeft verplichtingen aangegaan en moet ze naleven.

De heer Merlot, minister van openbare werken en werkverschaffing (in 't Fransch). Anderzijds heeft de Handelskamer van Nieuwpoort gevraagd dat mijn departement tusschenkome voor de werken, die nog hangende zijn. Bij al onze welwillendheid, past het toch dat wij voorzichtig zijn en ons maar verbinden met kennis van zaken.

BERICHT AAN ZEEVARENDEN

Peilingen zijn uit zee volgens ware richting gerekend van 0° (Noord) tot 360° over het Oosten. Lengte volgens Greenwich.

HAVEN OOSTENDE

(B. a. Z. 133—1925. Voorloopig B. a. Z. van 14-2-38)

De electrische istklok op het Westerhoofd te Oostende is terug in dienst gesteld.

Duitschland. Noordzee. Jade. Aussenjade Old Oog Rinne. Betonning gewijzigd.

De betonning van Old Oog Rinne wordt binnenkort als volgt gewijzigd :

(a) Op pl.m. 53 gr. 45, 7min. Nb en 8 gr. 2,2 min. El. wordt de roode lichtboei J vervangen door een roode sparboei J met bol als topteeken.

(b) Op plm. 53 gr. 43,3 min. Nb. en 8 gr. 3,1 min. El. wordt de sparboei M vervangen door een roode lichtboei M toonende een wit groepschitterlicht, met elke 16 sec. een groep van 3 schitteringen.

Nederland. Haven van Harlingen. Verbeteringen.

De nieuwe Willemshaven te Harlingen is op grooter diepte gebracht, de 3 ducdalven in het midden zijn weggenomen, de z.g. « Nieuwe Kade » aan Oostzijde dezer haven is aan het Zuideinde 90 m. verlengd en nu 360 m. lang In de Nieuwe Willemshaven en langs deze kade staat thans 53 dm. bij gem. L L W S. De havens van Harlingen worden door periodiek baggeren op diepte gehouden .

Nederland. Zeegat van Terschelling. Fransche Gaatje, Drijfbaken bijgelegd.

Op 53 gr. 17 min. 10 sec. Nb en 5 gr. 4 min 56 sec El is bijgeglegd een rood drijfbaken No 4a van het Fransche Gaatje.

Nederland. Noordzee. Lichtschip «Terschellingerbank » Tijdelijk vervangen.

Op plm 53 gr. 27 min Nb en 4 gr. 47,5 min. El. is sedert 27 April het lichtschip « Terschellingerbank » voor ongeveer 4 weken vervangen door een reservelichtschiptoonende eenzelfde licht, zichtbaar 11 zm., doch niet voorzien van een radiobaken. Het mistsein wordt gegeven met een sirene, elke 30 sec. een groep van 3 stooten aldus : stoot 2 sec., pauze 3 sec stoot 2 sec pauze 10.5 sec., stoot 2 sec pauze 10,5 sec. Het onderwatermistsein wordt gegeven met een klok, elke 12 sec een groep van 3 slagen, aldus slag pauze 2 sec., slag pauze 5 sec slag, pauze 5 seconden.

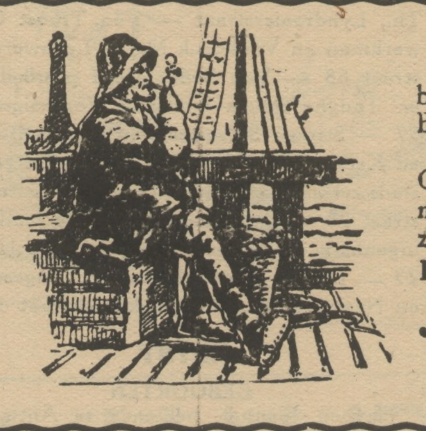
Nederland. IJsselmeer. Noordoostpolder. Verlichting dijkwerken.

Het werk aan den dijk van den Noordoostpolder nabij Lemmer is weer hervat.Het roode licht op pl.m. 52 gr. 49,6 min. Nb en 0 gr. 46,5 min. El. wordt weggenomen Het uiteinde van den dijk in aanleg zal ook hier worden aangegeven door een lichtschuitje toonende teekens en lichten overeenkomstig Art. 19 (4) van het Binnenaanvaringsreglement.

Nederland. Zeegat aan den Hoek van Holland Licht Noorderhoofd brandt ook overdag bij mistig weer.

Op pl.m. 51 gr. 59 min. Nb en 4 gr. 5 min. El zal het rood-witte schitterlicht op den kop van het Noorderhoofd te Hoek van Holland ook overdag bij mistig weer branden Ontsteken en dooven geschiedt tegelijk met het aan en afzetten van het mistsein.

KREEFTEN EN OESTERS
STEEDS TE VERKRIJGEN BIJ
A. Vermeersch & Cie
OOSTENDE (Visscherskaai)
Tel. adres Huitromards, tel. 2157
Zelfde Huis :
Vischhandel Thielemans
18, Kareelkaai, Brussel
Tel. adr. Thielemans-Poissons
Telef. 126641 — 126642

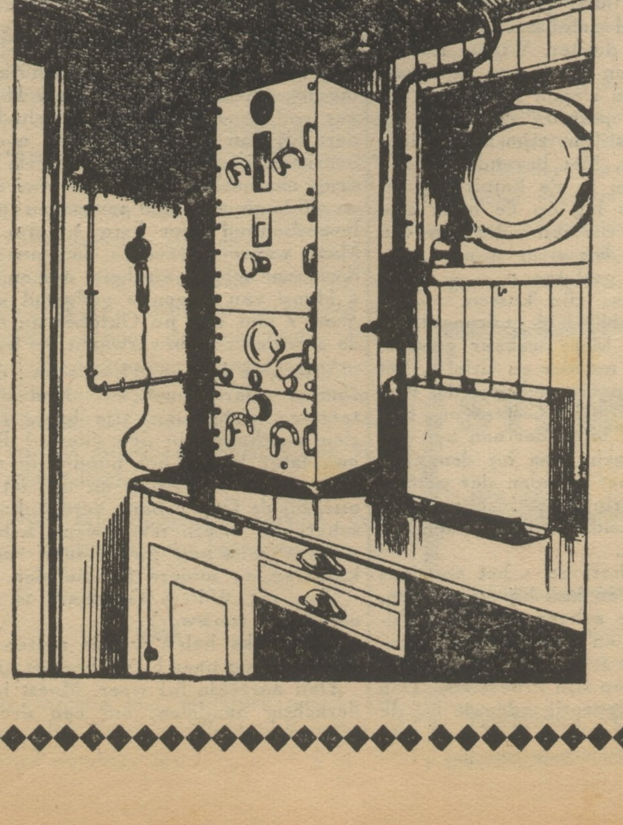


VISSCHERS
Eischt goede waar voor uw geld. De beste Zeelaarzen Dunlop Latex, Ball Band, Humber enz., vanaf 100 Fr.
Eerste kwaliteit Engelsch dubbel Oliegoed, het beste dat er bestaat. Prima IJslandsche Breiwol voor baaien en zeekousen.
EEN ENKEL ADRES :
Jules VERPOUCKE
29, Lijndraaierstraat, 29
Hazegras — OOSTENDE

VISSCHERS, WERKLIEDEN — VOOR UW
Oliegoed, sterke Jumpers, Werkkleederen, Vrieze kostumen, enz.
EEN ENKEL ADRES :
In de Schaar

bij GASTON DELANGHE-DE GRYSE
16, St. Franciscusstraat (bij de Vischmarkt)

Etabl. LEON VIAENE
BLANKENBERGSCHE STEENWEG, 157 — BRUGGE
Rechtstreeksche invoer van de voornaamste papierfabrieken van ons land, van Zweden en Finland
Bijzondere specialiteit van papier voor het inpakken van visch.
Moderne verpakkingen voor kippers en gerookte sprot.
Garnaaldoozen en zakken. — Papierafrolmachienen
Verpakkingen met en zonder druk.
Thuisbestelling franco door onzen autocamion.
Vraagt het bezoek van onzen agent. Tel. 333.22
Huis van vertrouwen, gesticht in 1885. Handelsreg. Brugge 2



Radio - Installaties
voor Visscherssloepen
Eenvoudig van bediening
en
van de beste hoedanigheid
Talrijke referentiën
Bell Telephone Mfg. C°
N. V.
4, Boudewijnstraat, Antwerpen
Tel. 778.00

Burgerlijke Stand

OOSTENDE

GEBOORTEN

23. — Roland Delanghe van Emiel en Alice Brackx, Ooststraat, 58 — Georges Hagers van Edmond e nMarcellina Duyck, Nieuwp. st. 136 — Liliane Bruce van Herbert en Germaine Van Maele, Vrijhavenstraat, 15.. — Julien Naassens van René en Irma Cordier Bl. Kasteelstraat 24b.

24. —Johan Marques van Jozef en Margareta Vereecke, Koninginnelaan, 70 — Guido Defloor van Henri en Rachel Demey, 12, Tarwestraat

25. — Lucienne De Bruyne van Julien en Maria Pauwels Spaarzaamheidstraat 58

27. — Jozef Robert Van der Ghote van Richard en Louise Rosseel, Fr. Musinstraat — Jean Loncin van Firmin en Maria Verreek, woont te Knocke. — Rosa Cogghe van Edmond en Rosa Baken woont te Middelkerke — Rosette De Groote van Albert en Magdalena Carrez, St. Franciscusstraat.

28. — René Hoornaert van Cornelius en Cyrena Sanders, Hospitaalstraat, 28 — Henri Deltombe van Georges en Blanche Van Loo, Oesterbankstraat 11 — Norbert Soenen van Jozef en Clara Bentein, Fr. Orbanstraat 9 — Marie-Paul Masure van Leon en Delphine Schreiber, Nijverheidstr. 29. Jeannine Ackaert van Robert en Nellie Steenkiste St. Franciscusstraat.

29 — Monique Ocket van Albert en Angèle Dossche, Brigantienstraat 10 — Elisabeth Vanhee van Roger en Angela Lust, Frère Orbanstraat 158 — Roland Flamand van Louis en Irena Verstraete, woont te Kortrijk.

30 — Julien Timmermans van Constant en Marcella Loncke, Leffinghestraat, 194.

OVERLIJDENS

24 — Jean Servais 2 d. Frans Musinstr. —Louisa Cornette 76 jaar wed. van Hendrik Decloedt, St Petersburgstraat. Fernand Martein 1 j. Kaaistraat 32

23. — David Ogures 45 j. ong. woont te Schaerbeek.

25 — Marcella Bals 15 j. Vrijhavenstr.

26 — Germana Vanden Brande 19 jaar ong. Oudenburg steenweg 12 — Renaat Major, 1 maand, St. Franciscusstraat, 26.

28 — Gilbert Dupuis 79 jaar echtg van Amelia Mourier Euph. Beernaertstr.

29 — Maria Gillis 40 j. echtg van Paul Casteels woont te Gistel — Karel Castelein 75 j. echtg. van Alicia Crous, Yzerenwegstraat 14

HUWELIJKEN

26. — Alfons Van Geem haarkapper en Lydia De Rycker, winkeljuffer — Lucien Brys, autogeleider en Blanche Aspeslagh, haartooister.

29 — Karel Gonsaeles, visscher en Emma Remaut, z.b.

30 — Camille Mollez, werkman en Alice Vermeersch. z.b. Oscar Gunst telegraafbediende en Bertha Dugardein z.b. — Raaymond De Lannoy sergeant en Simonne Tuppunck z.b. — Henri Boeyden visscher en Thérèse Delanghe, z.b. — Frans Myngheer electrieker en Genesia Fiddes, z. b. Gust. Hendrickx, werkman en Lydia Depoorter, naaister — Camille Vansteenkister, schilder e nRosalie Deschepper, werkvrouw, Isidoor Vieren, visscher en Helena Pieters. Boris Bragard advocaat en Paula Boonen z.b.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

1-5-38 — Veys Joseph, bediende en Boehme Mary, A. Pieterslaan 45 — Taskin Emile werkman en Devisscher Victorina We Jans Th., Lyndraaierstraat — Van Troost Oscar werkman en Vanhoeck Maria, Leeuwerikkenstraat 68 — Van Belle René postbediende en Tanghe Alicia bediende Vereenigingstr. 37 — Stroom Sylvester wed. Elodia Bogaert en Keters Mathilde. — Vermeire Origenius, stadswerkman en Thoon Germana, Leffinghestraat 98 — Decoussemaker Willy landbouw ingenieur en Simoen Dionysia Stockholm-23 — Dumon René, electrieker Langestr. 93 en Naessens Mariette Toekomststraat 3

HEYST

GEBOORTEN

Heynen Joannes, bediende te Antwerpen met Saves Marie-Antoinette, winkelierster te Heist-aan-Zee.

HUWELIJKSAFKONDIGING

Buytaert Jozef, bouwkundige te Knocke met Vanhulle Juliana, zonder beroep te Heist

OVERLIJDENS

Savels Leopold-Frans zeevisscher 35 j. echtg. van Van den Broele Rachel, wonende te Zeebrugge.

BLANKENBERGE

GEBOORTEN

Ryde Denise van Lodewijk en Duynslaeger Gerarda Van Monsstraat 23 — Monte Alfons van Bernard en Lambrecht Marcella Uitkerke — Maenhoudt Jozef van Jacobus en Dejonghe Jenny, de Smet de Naeyerl., 142.— De Neve Roger van Jozef en Deceuninck Magdalena Kemmelbergstraat, 5. Verbrugge Roger van Camiel en De Bisschop Anna Vuurtoren 16 — Rabbay Nelly van Robert en Dewulf Irma, Ieperstraat, 22. — Bonny Georgette van Philemon en Ryckx Anna, Uitkerke. — Verkest Lionel van Gustaaf en Vande Pitte Julie Uitkerke.

OVERLIJDENS

Reuben Nathalie oud 73 j. Declerck Adolf Houthulststr. 32 — Cattoor Cornelis 37 j. echtg. Dehenauw Alois Kl. Weststr. 10 — Callier Mariana 83 j. wed. Aspeslagh Joannes Vrijheidstraat, 49 — Quick Prudentie 86 j. wed. Vandepitte Leonard Weststr. 59.

HUWELIJKEN

Neyrinck Marcel, bouwkundige St Gilles met Joassin Flore alhier. — Vantomme Louis pasteibakker met Vandenbussche Hendrika beiden alhier — Gelaude Ramond beenhouwer Aalter met Cosman Flore alhier.

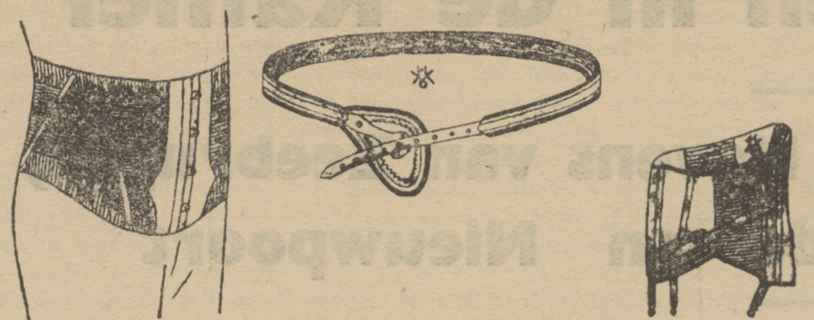
VISSCHERS
DE POMMADE DERMATIQUE
NEOS
GENEEST ALLE HUIDZIEKTEN
Bijzonder aan te bevelen tegen
MOUWVRETERS
Te verkrijgen in de
APOTHEEK HALEWYCK
12, Wapenplaats, tel. 1104, Oostende

Mandenmakerij
ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN
Grauwe, witte en rieten MANDEN bij
CH. DESMIDT-SLEYTER
St. Franciscusstraat, 22, OOSTENDE

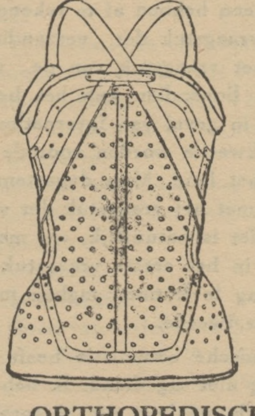
Diesel-Deutz Scheepsmotoren

VALCKE GEBR., N. V., OOSTENDE

VERDONCK - MINNE
BREUKMEESTERS-ORTHOPEDISTEN



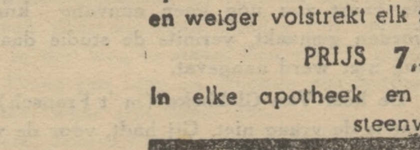
SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL en ZONDER ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAAGT ZONDER ONGEMAK, BUIKBANDEN VOOR DAMEN EN HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE LENDENPIJNEN ONMIDDELLIJK VERWIJDEREN



KUNSTBEENEN
IN DURALUMIN
DE MODERNSTE EN DE
STERKSTE TOT HEDEN
— UITGEVONDEN —
ELASTIEKE KOUSEN
ALLE KINDER- EN
ZIEKENARTIKELEN —

ORTHOPEDISCHE KORSETS
om scheefgegroeide kinderen terug
recht te brengen
ALLE TOESTELLEN VOOR MISVORMDE BEENEN EN VOETEN
— voor VERLAMMING —
— en BEENDERZIEKTE —
Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7
Ieder werkdag van 8 tot 18 uur.
ZELFDE HUIS TE BRUGGE : ZUIDZANDSTRAAT, 25

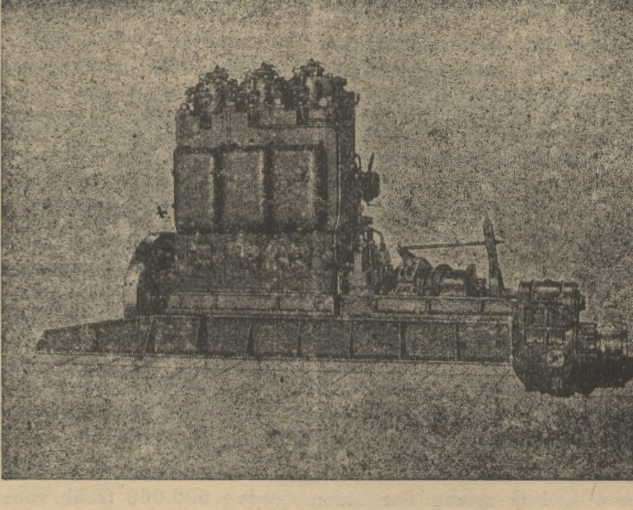
Calmant MARTOU
tegen: MAAGPIJN, DARMPIJN
OVERGEVEN, AFGANG
KRAMP, BUIKPIJN...
Eenige lepels zijn voldoende om onmiddellijk een groote verlichting te bekomen Eisch bij uwen apotheker het echte pijnstillend middel Martou, en weiger volstrekt elk zoogezegd evenarend product
PRIJS **7,50 fr.** de flesch
In elke apotheek en op Martou 74 Vlaamsche steenweg, Brussel



BESTEL UW OESTERS
EN KREEFTEN BIJ
A. Rau & Zoon
OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 48
Men brengt ten huize

Vischknechten — Visschers,
Reeders en Vischhandelaars
Koopt uw RIJWIEL in het
HUIS GENTIL MARES
28, Kerkstraat, OOSTENDE
Bijhuis : 32, de Smet de Naeyerlaan, 32
BLANKENBERGE

BOLNES Dieselmotoren
worden uitgevoerd met :
Kruiskoppen en leibanen — Dubbele spoelluchtaanvoer
Met en zonder toerenreductor in de afleiding



Laag brandstofverbruik. Laag smeerolieverbruik.
Zeer geringe slijtage. — Betrouwbaar.
Uiterst gemakkelijk te bedienen.
N. V. MACHINEFABRIEK "BOLNES"
voorheen J. H. van CAPPELLEN
BOLNES (bij Rotterdam) Tel. Rotterdam 10398
Agent voor de Belgische kust :
WILLY LORENZEN Café « De Kust »
Tel. 2020 Congolaan, 19, Oostende

Eugène Rau & Zonen
71, OOSTSTRAAT, 71 OOSTENDE, TEL. 205
HARINGROOKERIJ VISCHCONSERVEN

Lijders aan SPATADERS (Varices)
Wendt U voor Uwe ELASTIEKE KOUSEN ter trouw tot het gekend Huis
AU PARA
G. MADELEIN-BUYS
Breukmeester
ADOLF BUYLSTRAAT, 53
(Hoek Marie-Joséplaats en Madridstr.)
Spreekdraad 1740
GROOTSTE KEUS DER KUST

Adolf VERRECAS
Vischmijn ZEEBRUGGE, tel.110
BRUGGE, tel. 319.59
VERKOOP IN 'T GROOT van
versche, gepelde Garnaal
verschen en gerookten Visch

Greaseproof Papier
Koop goedkoop bij
DE MEULENARE Gebroeders
46, COUPUREGANG, 46 — — GENT — Telef. 320.36
GREASEPROOF, PARCHEMIN VEGETAL, KOORDEN
STEEDS IN VOORRAAD.

N. V. CATS PAPIER
ROTTERDAM
« RAYGUY HOUSE », 22, Place de Brouckère — BRUSSEL
Telefoonnummers 12.65.63 — 12.01.10
LEVERANCIERS van de BESTE KWALITEIT PAKPAPIER ZOOWEL BEDRUKT ALS ONBEDRUKT, VOOR HET INPAKKEN VAN VISCH, KIPPERS, GEROOKTE SPROT —
« PAPIERAFROLMACHINES»

MENGELWERK 1

Grietje van den Visscher

door A. HANS

—o—

DE VERSCHIJNING

De sloep «Op Hoop van Zegen» had de netten weer uitgezet ; de bemanning sliep in de duffe kooien. Alleen Leendert de roerganger, was aan dek. Als goudstof vloeide het licht der lantaarns over de rustig golvende zee.

De patroon Willem Goedhart, had een eigen kajuitje. Het was er donker : de bengelende lantaarn aan de lage zoldering was gedoofd. De sloep deinde zacht op de golven.

Willem werd wakker.

— Moeder - riep hij verbaasd.

Hij zag zijn moeder voor hem staan.

Maar dat kon niet. Hij was immers midden op de Noordzee en had zich na de eerste vangst te slapen gelegd. En toch, die vrouw voor zijn kooi; ze was zijn moeder, en ze streek liefkozend over zijn voorhoofd. Hij voelde haar streelende hand. Moeder sprak niet. Ze haalde uit den zak van haar blauwen voorschoot haar kerkboekje.

Willem herkende het zoo duidelijk in den zwart leeren band en met de zilveren sloten. Moeder schoof het onder zijn kussen. Ze glimlachte zoo liefdevol... en dan wees ze achter zich. Daar in den hoek doemde Grietje van visscher Hagens op. Haar beeld kwam gansch omlijnd als uit een nevel.

Willem kon niet spreken ; de ontroering greep hem als naar de keel. Hij lag roerloos en staarde naar de verschijning. Eerst verdween Grietje, dan werd moeder steeds flauwer, maar het laatst bleef de zoete blik van haar goede oogen en haar glimlach om den reeds ingevallen mond zichtbaar.

Nu was weer alles duister. Willem hoorde den golfslag tegen den wand van de sloep. Zijn hart bonsde, zijn slapen klopten.

Nog even bleef de patroon van de « Op Hoop van Zegen » stil in zijn kooi. Maar dan moest hij er uit. Met bevende handen stak hij de lamp aan. In de kajuit zag hij niets vreemds. Daar lag op de bank zijn oliejas, nog met als zilveren schubben van haringen bedekt ; op den vloer stonden zijn laarzen. De deur was gesloten.

Willem voelde onder zijn kussen. Geen kerkboek natuurlijk. Hij had gedroomd.

Maar hij was toch klaar wakker geweest en zag toen duidelijk moeder en Grietje, het lieve meisje, dat hij tot vrouw begeerde. Wat beteekende die verschijning? Gisteravond had hij toch niet zoo in 't bijzonder aan hen gepeinsd. Al zijn aandacht was bij den zwaren arbeid geweest, het ophalen der netten, het kaken van de haring, het inzouten. Hij voelde nog de vermoeidheid in zijn lenden, zijn armen en beenen.

Hij keek op zijn horloge ; het was pas half een. Een paar uren kon hij nog slapen, maar alle lust daartoe scheen vergaan. Willem vond het nu duf en benauwd in de kajuit. Hij trok zijn jas en laarzen aan en drukte de zuidwester op zijn kroeselkop. Dan ging hij aan dek en begeerig ademde hij de frissche zeelucht in. Welbehaaglijk kroop de kilte over zijn verhit lichaam.

— Nu al wakker ? vroeg de roerganger.

— Ik kan niet slapen, Leendert.

— Een prachtig weertje.

De sterren fonkelden boven de wijde zee. Er woei een lichte bries. Willem ging naar den voorsteven : hij kon nu niet babbelen. Koortsachtig joeg zijn bloed. Waarom waren moeder en Grietje hem verschenen ? Die vraag pijnigde hem... Waarom schoof moeder hem haar kerkboek toe ? Wilde ze hem zoo vermanen tot een fatsoenlijk leven, tot ingetogenheid en godsvrucht ? Hij had vroeger wel eens dwaze buien gehad, maar sedert hij van vader het gezag over de sloep overnam, kon niemand meer iets op zijn gedrag aanmerken. Zat er storm in de lucht en wilde moeder hem aansporen tot gebed om levensbehoud voor hem en zijn mannen ? Maar waarom wees ze dan naar Grietje ? Kwamen beiden afscheid nemen, omdat de « Hoop van Zegen » gedoemd was te vergaan ? Het was nu Oktober en dan konden de stormen zoo onverwacht los breken.

Visschers kregen dikwijls van die geheimzinnige waarschuwingen. Had zijn moeder, toen ze te bed lag, zijn broer Pauwel niet zien wegzinken in den vloed ? En drie dagen later kwam het noodlottig nieuws dat Pauwel in dien nacht en op dat noodlottig uur, bij de Doggersbank verdronken was. Visschers en visschersvrouwen hebben innige zielsverwantschap met elkaar en met hun kinderen en andere familieleden.

Zoo zat Willem Goedhart te dubben op een hoop touwwerk.

— Straks halen we de netten op en we keeren terug naar huis ! besloot hij eensklaps

Dan aarzelde hij weer. Moest hij zoo kinderachtig handelen, om een droom ? Het weer kon niet beter zijn. Er was geen roering in het water en de wind scheen vast in zijn gunstigen hoek .

Willem voerde een strijd.

— Ja, ik vaar naar huis, zei hij dan weer Die verschijning moet een vermaning zijn. Ik mag ze niet in den wind slaan.

Hij wachtte nog een tijd, en ging dan de mannen wekken, om het net op te halen.

— Haalt gij niet te vroeg in ? vroeg Leendert.

— Neen, antwoordde Willem kort.

Er kwam beweging op dek. Slaperig kroop het volk naar boven. Veel rust had men op zee niet. Bevelen klonken, een windas piepte. De vangst bleek gering te zijn. Waarom was de patroon zoo haastig ?

— Ik wil naar huis ! riep Willem onstuimig.

— Nu al ! klonk het verbaasd.

— Ja, ik moet aan wal zijn

Hij schaamde zich om de ware reden mee te deelen, al zou niemand hem uitgelachen hebben, want wie van deze zeelieden geloofde niet aan geheimzinnige waarschuwingen en veelbeteekende verschijningen ?

Vlug werd de tweede vangst geborgen. Willem scheen niet meer op zijn voordeel bedacht. Nauwelijks lette hij op het werk en zelf voerde hij weinig uit.

— Wat zou den schipper toch scheien ? vroegen de mannen zich af.

De terugreis werd aanvaard met nog geen halve lading. De nieuwe dag kwam op in een glans van oranje en goud. Heerlijk lichtte den morgen. Wie zou er nu aan vergaan denken ?

Soms weifelde Willem Goedhart weer. Hij behoefde toch waarlijk niet een dreigend onweer te ontvluchten. Ginds lagen andere sloepen rustig te visschen, Oostende-, Blankenberge- en Heistenaren, ook Grevelingers uit 't Fransche.

Enkele malen stond Willem op het punt tegenbevel uit te schreeuwen, maar de onrust hield hem terug. Er was zoo'n vreemde jacht in zijn bloed, en angst beklemde zijn hart.

Een dag en een nacht duurde de terugreis. In den morgen daarop doemde de Vlaamsche kust uit den nevel op. De zon brak door. Het leek een zomerdag, en Reigersdamme het eigen visschersplaatsje, lag ginds als koesterend in de zoele lucht. De oude stompe kerktoren stak uit een krans van scheef gewaaide boomen op. De duinen verborgen nog de blanke visschershuisjes. Het havenhoofd was verlaten. De zon spiegelde in de lantaarns.

De « Op Hoop van Zegen » gleed tusschen de hoofden naar het haventje. Op de kade stonden eenige oude visschers. Willem zag, hoe ze de gezichten naar elkaar bogen als in verbaasd gesprek.

— Ze zijn verwonderd, dat ik al terug ben dacht hij.

Een van die visschers trad naar voor.

— Oom Maarten, neemt ge het touw eens aan ! riep Willem.

— Gooi maar op !

De sloep meerde aan de kade.

— Nu al volle lading ? vroeg Maarten Goedhart, een broer van Willems vader, maar zijn stem beefde.

— Neen !

Willem klom aan wal.

— Oom er is iets. Ik zie het aan uw gezicht, zei hij gejaagd.

— Waarom zijt gij zoo vroeg binnen ?

— Ik weet het niet ; ik moest naar huis; ik werd naar hier gejaagd.

— Dat is een bestiering van boven. Arme jongen... schrik niet te erg... uw moeder...

— Wat is er ? Moeder dood ?

De oude visscher knikte meewarig.

— O, dat was het ! hernam Willem op doffen toon. Maar oom, moeder was zoo gezond, toen ik uitvoer... Ja, ze kloeg wel eens van haar maag...

— Het is iets anders geweest, mijn jongen Eergisteren kreeg ze een beroerte... Ze gleed van haar stoel... Uw vader en uw zuster hielpen ze te bed... ze liepen om den pastoor en den dokter... Uw moeder was nog een uur of zoo bij kennis. Ze sprak ook over u... Dan werd ze bewusteloos en 's nachts is ze kalm gestorven...

— Hoe laat ?

— Twintig na twaalf... Ik was bij uw armen vader ...

— Twintig na twaalf... Op het oogenblik dat moeder voor mij verscheen, dacht Willem

Smart snerpte door zijn hart, maar hij beheerschte zich.

— Ga aan vader en Bertha zeggen dat ik kom... Wilt ge, oom ? vroeg hij.

— O zeker, mijn jongen... En houd u dan goed voor hen... Uw vader heeft het hard te verduren... Het is voor hem het ergst.

Willem keerde vlug aan boord terug. Hij riep Leendert.

— Moeder is gestorven, zei hij.

— Maar schipper toch

— Dat is het, wat me naar huis dreef.. Los de visch... lever ze aan Klaas Jansen ; wat hij biedt is goed... Toe, zorg voor alles mijn hoofd draait...

('t vervolgt).