ZESDE JAARGANG — Nr 20. PRIJS : 60 CENTIEMEN ZATERDAG 14 MEI 1938.

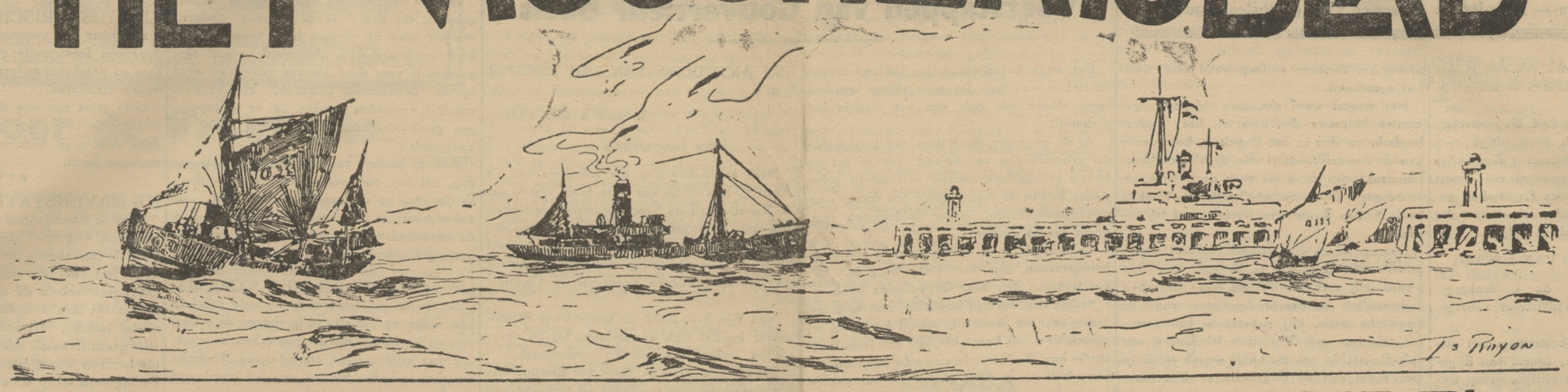
LICHTEN

MEI

		uit	aan
1	Z	4.18	19.02
2	M	4.16	19.04
3	D	4.14	19.05
4	W	4.13	19.07
5	D	4,11	19,08
6	V	4.09	19.10
7	Z	4.08	19.11
8	Z	4.06	19.13
9	M	4.04	19.15
10	D	4.02	19.16
11	W	4.00	19.18
12	D	3.59	19.19
13	V	3.57	19.20
14	Z	3,56	19.22
15	Z	3.55	19,24
16	M	3.53	19.25
17	D	3.52	19.26
18	W	3.51	19.28
19	D	349	19.29
20	V	3.48	19.31
21	Z	3.47	19.32
22	Z	3.45	19.34
23	M	3.44	19,35
24	D	3,43	19.36
25	W	3,42	19.37
26	D	3.41	19.39
27	V	3,40	19.40
28	Z	3,39	19.41
29	Z	3.38	19.42
30	M	3.37	19.43
31	D	3.36	19.45

Deze tabel geeft het werkelijk uur volgens de zon.

HET VISSCHERIJBLAD



WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL

HOOG-WATER

MEI

1	Z	0.23	12.48
2	M	1.06	13.34
3	D	1,53	14.22
4	W	2.41	15.15
5	D	3.33	16.05
6	V	4.29	17.02
7	Z	5.31	18.09
8	Z	6.43	19.26
9	M	8.00	20.37
10	D	9,07	21.35
11	W	10.01	22.24
12	D	10.47	23.04
13	V	11.25	23.40
14	Z	11.59	—.—
15	Z	0,17	12,35
16	M	0.53	13.11
17	D	1,29	13.48
18	W	2.06	14.26
19	D	2.46	15.05
20	V	3.24	15.45
21	Z	4.06	16.30
22	Z	4.52	17.20
23	M	5,46	18.19
24	D	6.53	19.31
25	W	7.08	20.42
26	D	9.17	21.45
27	V	10.15	22,38
28	Z	11.05	23.24
29	Z	11,51	—.—
30	M	0.09	12.39
31	D	0.56	13.24

Vanaf 26 Maart tot 1 October toonen de uurwerken aan land een uur later.

BUREEL : SPAARZAAMHEIDSTRAAT, 28 OOSTENDE.
Telefoon Bureel 1910 Postcheckrekening 1070.98
Drukkerij 2438 VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

Bestuurder-Eigenaar :
P. VANDENBERGHE

ABONNEMENTEN :
BINNENLAND. — Een jaar 25 fr. ; 9 maanden 20 fr. ; 6 maanden 15 fr. ; 3 maanden 10 fr. ; BUITENLAND 3 gulden of 50 fr.

De Devaluatie
van den Franschen Frank en onzen In- en Uitvoer van Visch en Garnaal

Het zal niemand in onze visscherijnijverheid ontgaan zijn, hoe de devaluatie van den Franschen frank, de prijzen van onze export vischsoorten teneergedrukt heeft en welke nadeelige gevolgen dit op de Belgische visch- en garnaalmarkt heeft.

Nu we voor een voldongen feit staan, komt het er niet op aan over den huidigen toestand te jammeren, maar dienen in de eerste plaats naar middelen uitgezien om daaraan in de mate van het mogelijke te verhelpen.

Het is een feit ten stelligste bewezen, dat de pogingen van het Zeewezen het vroeger uitvoerstelsel zoo te wijzigen, dat elkeen kan uitvoeren, volledig schipbreuk hebben geleden, niet alleen door de devaluatie van den Franschen frank, maar omdat die enkele onverantwoordelijkheden, die luidkeels schreeuwden, dat elkeen zou moeten mogen uitvoeren, het alleen deden uit afgunst tegenover vroegere uitvoerfirma's en uit winstbejag, maar niet om de vischhandelsprijzen naar omhoog te helpen en de klienteel in Frankrijk te vergrooten.

DE FRANSCHE KLIENTEEL VERLOREN

De laatste drie maanden hebben onze vroegere houding eens te meer gerechtvaardigd, want niet alleen werd door het grootste gedeelte van die nieuwe uitvoerders noch gewone noch fijne visch uitgevoerd, maar stelden we dikwijls vast, dat van diegenen welke toch de naam hadden uit te voeren, zij in werkelijkheid nog hun vergunningen aan anderen verkochten mits deze op hun naam uit te voeren.

De gevolgen van dit alles zijn niet uitgebleven.

Ook is voor de vroegere uitvoerders het grootste gedeelte van de kienteel verloren gegaan tengevolge van de onzekerheid en het miniem gewicht waarmede ze deze konden bedienen en op het einde van de maand blijven thans groote kwantums over die de laatste dagen moeten verdeld worden onder hen die vroeger uitvoerden en trachten te redden wat er te redden valt.

MAATREGELEN MOGEN NIET UITBLIJVEN

Het Beheer van het Zeewezen dat natuurlijk steeds getracht heeft goed te doen en gedacht heeft visscherij en vischhandel te dienen, zal ongetwijfeld om een herhaling van dergelijk fiasco in de toekomst te vermijden maatregelen moeten treffen om de gewone uitvoerders met meer zekerheid terug het verloren terrein te doen herwinnen.

Inderdaad we zijn van oordeel, dat al de nieuwelingen welke weinig of niets uitvoerder onmiddellijk dienen uitgeschakeld om een grooter regelmatigheid in den uitvoer te verzekeren.

Ook zij waarvan het aankoopcijfer niet minstens 250 duizend frank bedraagt dienen uitgeschakeld omdat thans tot de gewone vischleursters toe, een aandeel in dezen reeds zoo geringen uitvoer hebben en er dankbaar van gebruik maken om hun vergunningen voor fijne visch althans, aan een frank per kg te verkoopen.

Firma's zooals Vansteeger, Emmery, Deswaef, Huysseune, Leveke, enz., die voor en tijdens de contingenteering alleen op Frankrijk werkten en aan wien België het te danken heeft dat ons een zoo groot aandeel werd toegekend, werden reeds ten genoege van die nieuwelingen, die nu niet meer uitvoeren fel genoeg benadeeld.

Nu dat de fransche frank slechts 83 fr. noteert laat men den uitvoer terug over aan die firma's. Zullen ze, moest de Fransche frank terug 120 à 130 fr. noteeren, dan opnieuw hun deel niet opeischen en de klienteel waarvoor de anderen soms ten koste van veel moeite gewerkt hebben, terug doen verloren gaan ?

DE GARNAALKWESTIE

Tengevolge van deze devaluatie ziet de toekomst voor den garnaaluitvoer er ook niet beter uit en waren de marktprijzen in den laatsten tijd wat verbeterd, thans is een verslechtering van den toestand opnieuw te voorzien.

Wanneer we het goed voor hebben, heeft de overeenkomst met Holland, waarbij dit land 450 duizend kg. ongepelde en 100 duizend kg. gepelde garnaal mocht invoeren, een einde genomen.

Het komt er voor ons zeewezen thans op aan niet alleen te trachten dit invoerkwantum te verminderen, wat moeilijk zal te verwezenlijken vallen, maar ook vooral het huidig invoerstelsel te veranderen. Veel Brusselsche en Antwerpsche garnaalhandelaars voeren duizenden kg. garnaal in zonder er ooit een kg. aan de kust te koopen.

Hoe wil men dan dat de garnaalhandelaars van de kust hooger prijzen geven bij den aankoop van Belgische garnaal, wanneer deze invoerders garnaal invoeren aan prijzen ver beneden die aan de kust betaald ?

Niet alleen worden de prijzen daardoor laag gehouden, maar de kusthandelaars met de dure vervoerprijzen kunnen onmogelijk in het binnenland wedijveren.

EEN REDMIDDEL

Aannemende dat het invoerkwantum van Holland op respectievelijk 450 duizend kg. ongepelde en 100 duizend kg gepelde blijft vastgesteld, zou het Beheer van het Zeewezen aan diegenen welke bewijzen er 100 kg. te alleen den invoer van garnaal mogen toestaan koopen aan de kust vooraleer er 50 kg. in te voeren.

Zich beroepen op zijn invaliditeit zijn oudstrijderschap en zijn recht als oud-invoerder zijn allemaal van die middeltjes, die geen steek houden.

Zoo zouden de visschers en kusthandelaars in elk geval niet benadeeld zijn.

Men zal opwerpen : sommigen zijn bevoordeeld, bij deze aankoopen daar ze garnaal mogen uitvoeren. Inderdaad, maar het zal volstaan het kwantum dat mag uitgevoerd worden af te trekken van het kwantum dat mag in aanmerking genomen worden bij het vaststellen van het invoeraandeel, om elkeen op denzelfden voet te stellen.

Zoo zou in elk geval een verbetering temeer intreden en zouden onze visschers er het minst door benadeeld worden.

We hopen dat het Beheer van het Zeewezen het nut en de belangrijkheid van onze vooruitzetting niet onopgemerkt zal laten voorbijgaan.

GEBRUIK
TEXACO
Gas-Olie
Benzine en Olie
om Uw onkosten te verminderen.
DEPOT OOSTENDE :
TELEFOON 462

Het aanvoeren van zware Wrakstukken of Ankers

De aandacht van de visschers wordt gevestigd op de belemmeringen die kunnen voortspruiten voor de scheepvaart, uit het aanvoeren van zware wrakstukken of ankers die zij niet aan boord van hun vaartuig kunnen bergen en die zij gevaar loopen in een vaarwater te verliezen zooals het onlangs in de haven van Oostende gebeurd is.

Het wordt streng verboden in dergelijke omstandigheden de havengeulen binnen te varen.

In voorkomend geval moeten zulke voorwerpen zoo dicht mogelijk onder den wal, op de daartoe best geschikte plaats, neergelegd worden (Wat Oostende betreft, aan den Oostkant der havengeul).

ZEEREISJES

Zooals voorheen, zullen elken Dinsdag en Donderdag, van 19 Juli tot 30 Oogst 1938, door het Bestuur van het Zeewezen, Belgisch-Engelsche Vriendschapsexcursies (één-daagsche zeereisjes) van Oostende naar Folkestone en van Oostende naar Canterbury op touw gezet.

Het vertrek uit Oostende-Kaai geschiedt telkens te 8 u. 15, in enkele klas, met de paketbooten der Oostende-Doverlijn, waarop wordt aangetroffen : kleederbewaarplaats — radio-concert — rust- en rooksalons — vouwzetels gratis — 1e rang restaurants, waar prima kwaliteit consumpties aan speciaal gereduceerde prijzen worden opgediend.

De reis Dover-Folkestone of Dover-Canterbury geschiedt per speciale treinen.

Voor Belgen, Engelschen, Franschen, Luxemburgers en Nederlanders wordt geen paspoort vereischt.

Bij vertrek te Folkestone, en te Canterbury, worden afwisselende autoritten van ongeveer 2 uur, onder leiding van gidsen, ingericht aan den prijs van 20 frank per persoon.

Spoorwegbiljetten met 35 % prijsvermindering kunnen afgeleverd worden samen met de biljetten van de zeereisjes waarvan de prijs werd vastgesteld als volgt :

Oostende-Folkestone, heen en terug, speciale trein in Engeland inbegrepen, 75 fr. (kind van 3—14 j.) 43 fr.

Oostende-Canterbury, heen en terug, speciale trein in Engeland inbegrepen, 85 fr. (kid van 3—14 j.) 46 fr.

De haven Oostende wordt, bij de terugreis, rond 21 u. 15 aangedaan.

GEBRUIKT
Shell
PRODUCTEN
Gij zult tevreden zijn.

Naar Ysland

Maadagnamiddag is het Belgisch schoolschip « Mercator » uit Antwerpen afgevaren met bestemming naar IJsland. Het schip brengt Profesor Van Oye van de Universiteit van Gent en zijn assistent, Dr De Coninck naar Reikjavik, alwaar de twee geleerden, aan de kusten van het eiland opzoekingen en studies zullen beginnen over het microfauna en het plankton. De opzoekingen zullen drie weken duren. Daarna keert de « Mercator » naar IJsland terug om de twee geleerden met hun materieel terug naar België te brengen.

De afvaart had een groot getal belangstellenden en kijklustigen gelokt. Onder de persoonlijkheden die van kap. Vande Sande en zijn staf afscheid kwamen nemen, bevonden zich de hh. De Vos, Directeur Generaal van het Zeewezen, Estur en Alexandre van de Belgische Zeevaartvereeniging, Beuckeleers-Donche, eere-konservator van het muzeum voor Scheepvaart, Jef Beuckeleers, waterschout Aspeslagh en eere-waterschout Cuvelier, kommandant Beernaert van het Belgisch Zeemanskollege, kommandant Paduart en kapitein Lebeer, enz...

Het is de eerste maal niet dat de « Mercator » in dienst staat van de wetenschap. Een paar jaar geleden voerde hij Dr Adam uit Brussel naar de Braziliaansche wateren alwaar de geleerde opzoekingen deed, terwijl Dr Zaslavski gedurende de laatste reis van de « Mercator» merkwaardige bevindingen deed langs de Amerikaansche westkust.

De studies van de twee geleerden uit de Universiteit van Gent zullen de kennis van de Noordelijke wateren aanvullen, dit van de fauna en microfauna van IJsland in het bijzonder.

MEKANIEKE TOUW- GAREN- EN NETTENFABRIEKEN
Ostend Stores & Ropeworks
N. V.
REEDERIJKAAI, OOSTENDE
Alle benoodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en — Openbare Werken —
Mazout «Purfina»
Diesel Motoren «Sulzer»

PROTEST van de Nieuwpoortsche Visschers

Door de Nieuwpoortsche visschers werd naar aanleiding van de stemming in den Nieuwpoortschen gemeenteraad in zake het bouwen van de nieuwe vischmijn, hiernavolgend protest ingestuurd.

Wij visschers gehecht aan de haven, en de belanghebbende der stad Nieuwpoort teekenen bij deze proest aan tegen de beslissing genomen in den gemeenteraad ll. op Vrijdag 22 April 1938, aangaande de aanduiding van de plaats tot het oprichten der Nieuwe Vischmijn, van de Oostendestraat naar de Nieuwe brug, «dus Oost over». Protesteeren tegen de bovengemelde beslissing van den Gemeenteraad in zitting van 22 April 1938 en verlangen de vischmijn te zien oprichten op de plaats voor de huidige bestaande vischmijn, reeds aangeduid in onze gezamenlijke protestbrief van 26 Januari 1938 en onderteekend door al de visschers gehecht aan de haven, ook voorgebracht in de vergadering van 24 Mei negentien honderd zeven en dertig ten Stadhuize, in tegenwoordigheid van het Stadsbestuur, van menige bevoegde personen en van vertegenwoordigers van de visscherij.

In naam van het komiteit vragen wij dus : de vischmijn gebouwd te zien op de aangevraagde plaats, dus recht voor de bestaande vischmijn, plaats die het best gelegen en het stevigst gebouwd der kaai is voor het oprichten der mijn.

Met genoegen hebben wij mogen vastellen dat de beslissing van den Nieuwpoortschen Gemeenteraad ll. op 22 April negentien honderd acht en dertig : de Nieuwe Kaai voor de koopvaardij voor te behouden en de oude kaai voor de visscherij, reeds een eerste en belangrijke stap is, tot het verwezenlijken van onze rechtmatige eischen.

Wij durven vragen, waarde Heeren, aan deze belangrijke en dringende zaak, die een levenskwestie is voor de visscherij onzer stad, ten spoedigste een rechtmatige oplossing te willen geven, in de vaste overtuiging verkeerende dat het hier gaat om den vooruitgang en het Algemeen welzijn van onze stad en onze visscherijbevolking.

U daarvoor bij voorbaat dankende, groeten wij U, mijne heeren, met de meeste achting.

Zooeven vóór het ter pers gaan, kregen we over deze kwestie een schrijven waarin we een ander klok hooren. We lasschen het in ons volgend nummer in.

"BP"
PRODUKTEN
GAS-OLIE — ESSENCE
PETROLEUM
SPREKEN VOOR ZICH ZELF.

Onze Visscherij en Oostende - Radiofonie

Veel klachten kwamen ons in de laatste tijden ter oor over de verliezen dat de reeders en de visschers ondergaan doordien zij niet in de gewenschte voorwaarden radiogesprekken kunnen voeren.

Daar wij veel luisteren naar de gesprekken door de schippers onderling gevoerd, moeten wij bekennen dat zij groote schuld hebben het radioreglement niet te willen in acht nemen niettegenstaande zij voortdurend daartoe aangemaand worden. Van een anderen kant kunnen wij maar niet begrijpen dat de Engelsche politie niet gedwongen wordt op een golflengte te werken aan Groot-Britannie toegewezen.

Onze schippers beweren dat de post van Oostende-Radiofonie veel te zwak van uitstraling is en alleen goed om met de loodsbooten te spreken dan wanneer de Engelsche politieposten donderend sterk ontvangen worden.

Wij hebben eens willen nagaan in welke voorwaarden de uitstraling der radio-telefonie te Oostende werkt. Tot onze groote verbazing hebben wij vastgeteld dat het luchtnet, waaraan op onze schepen zooveel zorg besteed wordt, te Oostende-radio, onder het uitstralingsnet van de radio-telegrafie hangt, wat tegenstrijdig is met de elementairste regelen der techniek. Onze verbazing groeide nog aan bij het gadeslaan der ellendige barak waarin de radiodienst huist.

Overal worden de krotwoningen gesloopt waarom ook niet de barak van den Gistelschen steenweg?

Het N. I. R. is reeds menigmaal in opspraak gekomen doordien aldaar aan millioenen dans gedaan wordt ; radiofonie in dienst der scheepvaart wordt als een verstooteling behandeld.

Wij zetten ons enkwest voort !

Een Officieel Huldebetoon aan de Roeiers van Sport Nautique

Iedereen kent de prachtige werking van de lokale roeimaatschappij «Sport Nautique» die onverpoosd en niettegenstaande de grootste moeilijkheden, stand heeft weten houden, dank zij de leiding vanhaar geeerden voorzitter Mr Victor Fermon, omringd van een flinke schaar medewerkers.

In de laatste paar jaren hebben onze jeugdige roeiers menige palmen veroverd, fier als de vooroorlogsche jaren overal ten zeerste zij zijn over de menigvuldige en schitterende overwinningen behaald door ouderen, die in geducht werden.

Op voorstel van een dezer laatsten, den heer Robert Verschelde die, ondanks hij sedert tal van jaren te Brussel in het Ministerie van Zeewezen werkzaam is nog immer één der levende zielen is van de lokale maatschappij, heef het schepencollege besloten een bijzondere blijk van aanmoediging te leveren aan die ouderen, die zoo dikwijls de faam van onze roeiers zoowel ten lande als in den vreemde hebben weten hoog te houden.

Op den voorvond van Pinksteren zal er een eere-riem aangeboden worden, als een bijvend teeken van waardeering en erkentelijkheid voor hunne onvergelde zelfopoffering ten voordeele van het zoo moeilijk maar prachtige roeisport, waarvan zij tusschen de grootste helden behooren.

Dit huldebetoon zal verheerlijkt worden op intieme wijze, in één der prachtige zalen van het Stadhuis. We komen er op terug.

DE VINDICTIVEFEESTEN TE OOSTENDE

ZATERDAG

Reeds van vroeg in den morgen bood de stad een feestelijk uitzicht aan. Talrijke huizen en vsischersvaartuigen zijn bevlagd. Aan boord van de «Zinnia» heerscht een koortsige bedrijvigheid, daar alles in gereedheid gebracht wordt voor den schijnaanval. De h. Templer, vice-konsul van Engeland, bracht in den loop van den dag een bezoek aan de officieren van het Engelsh oorlogsschip «H. M. S. Faulknor», dat in den vroegen morgen binnengeloopen was.

Gebruik makend van de Vindictivefeesten en door toedoen van de vereeniging van oudzeelieden van den oorlog, had Zaterdagnamiddag te Oostende een plechtigheid plaats tijdens dewelke een veertigtal eereteekens van de «Mercantile Marine» en «British War Medals» uitgedeeld werden aan Oostendsche visschers, die gedurende den oorlog meer dan hun plicht volbracht hadden.

De plechtigheid had plaats in het lokaal «Prins Boudewijn» en werd voorgezeten door h. Holland, Engelsch Zeevaart-attaché te Brussel.

Vooraf werd een rede uitgesproen door commandant Aspeslagh en door h. Van Outryve, secretaris van de vereeniging, waarna h. Hollander een heildronk instelde op het Belgische vorstenhuis. Nadien hield hij er aan zelf de eereteekens op de borst te spelden van de moedige Vlaamsche visschers.

De schijnaanval was aangekondigd voor 21 u. 30, maar reeds lang voor dit gestelde uur was een groote mengte aanwezig. Zij, die hier gebleven waren gedurende den oorlog. spraken ondereen van den schrikkelijken nacht van 9 op 10 Mei 1938.

De officieele personen, waaronder de burgemeesters van de Engelsche havens Dover en Margate, omringd van officieren van het Engelsch oorlogsschip «Faulknor» en van de plaatselijke burgerlijke en militaire overheid, hadden plaats genomen op voorbehouden plaatsen.

21 U. 30

Plots worden al de lichten gedoofd. Een stilte daalt neder over de menigte die uitziet naar de zee. Men zou waarlijk zeggen dat het volk den bangen nacht van 9 Mei 1918 herleeft !

In de verte ziet men een log gevaarte naar de staketsels stevenen. Het is de «Zinnia», die hier de «Vindictive» verbeeldt. Plots twee vlammen op beide uiteinden van de staketsels ; de Engelsche aanvallers hebben de mitrailleusenesten die zich op de uiteinden van de staketsels bevonden tot zwijgen gebracht door middel van torpedo's.

Langzaam nadert de «Vindictive». — Het wordt een gekraak en gebulder zonder einde. Door vuurwerk tracht men het bombardement weer te geven dat de «Vindictive» begroette op dien schrikkelijken nacht. Het vaartuig is in een soort kunstmatigen mist gehuld en zet onverpoosd zijn weg voort in de havengeul. Vuurpijlen stijgen op en stellen het grijze schip in een klaar daglicht. Zoeklichten bestralen het dek waarop de manschappen rondloopen alsof zij alles gereed maken om het schip tot zinken te brengen. Een helsch gekraak: De «Zinnia» is op de plaats gekomen, waar eertijds de «Vindictive« tot zinken werd gebracht. Steeds wordt voort geschoten door de Duitschers op den vijand. Roode vuurpijlen verlichten het tooneel en plots valt een stilte in, nog slechts onderbroken door mitrailleusevuur.

De Engesche matrozen verlaten het zinkend schip. Het werk is volbracht en de naam «Vindictive» verschijnt in vurige letters, die fel afsteken tegen den donkeren,

STANDARD
GAS-OIL
A. P. C.
Heel de wereld door beroemd en geprezen.
American Petroleum Company

BANK VAN BRUSSEL

NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP

BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS

BUREEL : VISCHMIJN : BESTUURSGEBOUW

Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interesten voor geldbeleggingen. —

met rook bespannen hemel. Als een laatste hulde aan de Engelsche helden verschijnt de «Union Jack».

De schijnaanval is beëindigd. De menschen herademen. Dat het toch maar altijd een «schijnaanval» blijve ! Iedereen is diep onder den indruk van dit schouwspel en beseft thans beter wat de dappere Engelschen gewaagd hebben om het onderzeeboot-nest der Duitschers te Oostende uit te delgen.

DE PLECHTIGHEDEN VAN ZONDAG

Zondagmorgen werden de herdenkingsplechtigheden van de «Vindictive» voortgezet.

Een groep Engelsche oudstrijders met aan haar hoofd de h Templer, consul van Engeland en begeleid van een talrijke groep Engelsche matrozen van het oorlogsschip dat in de haven gemeerd ligt, begaf zich naar de begraafplaats aan de Stuiversstraat, alwaar de Engelsche matrozen rusten die den dood vonden tijdens den tragischen nacht van 9 op 10 Mei 1918.

Bloemen werden op de graven gelegd terwijl de afdeeling mariniers de wapens presenteerde.

Nadien begaven de deelnemers zich naar de Wapenplaats alwaar een lange stoet gevormd werd.

Het muziekkorps van het 3e Linieregiment staat aan den kop van den stoet. Vervolgens komt een sterke groep van overlevenden die den roemrijken tocht van de «Vindictive» medemaakte. Hun voorzitter Donovan stelt de mannen voor aan de overheden.

Ook de British Legion heeft een sterke afvaardiging met vaandel gezonden. Er zijn afdeelingen vertegenwoordigd uit alle kuststeden.

De burgemeesters van Dover, Margate, Filkestone en Hastings zijn ter plaatse in groot ornaat en vergezeld van hun staddragers.

Verder afgevaardigden van de Staatsmarineschool, van het leger, het vliegwezen, de marine en tal van vaderlandslievende maatschappijen die er aan gehouden hebben, aanwezig te zijn.

Zoo trekt de lange stoet naar het Vindictivemonument aan de Demeybrug. Enkele stukken van het roemrijk schip werden hier ondergebracht en in monumentvorm opgericht. De Engelsche vlag troont er boven.

De eerehaag wordt gevormd door de leerlingen van het schoolschip «Ibis». Op elk der hoeken staat een Engelsche matroos met omgekeerd geweer en neergebogen hoofd in treurende houding.

De deelnemers nemen plaats rondom het monument.

Onder de aanwezige personaliteiten herkent men : Kolonel Raquez, vertegenwoordiger van den Koning ; generaal Denis, minister van Landsverdediging ; de h. Baels, gouverneur der provincie ; burgemeester Moreaux, van Oostende ; captain Holland, vlootattaché van Engeland, te Brussel ; luitenant-kolonel Moors ; de consuls van Engeland, Nederland en Frankrijk te Oostende ; majoor Guillaume van het Vliegwezen ; schepenen Vroome en Van Glabbeke, Devos, directeur-generaal bij het Zeewezen ; commandant Goor ; havenkapitein Becu ; generaal Michel, commandant Couteaux en tal van anderen. Een talrijk publiek woonde de plechtigheid bij, die ingezet werd met het spelen van de «Brabançonne».

Voor de ingetogen massa wordt het woord genomen door den h. Parmentier, voorzitter van het British Legion, te Oostende, die herinnert aan de heldhaftige daad van de heerlieden van de «Vindictive» en verklaart dat het legioen van de levenden de dooden groet.

Bloemen worden vervolgens neergelegd namens den Koning, het leger, het vliegwezen, de provincie, de stad, de oudstrijdersvereenigingen, enz.

En de plechtigheid neemt een einde met de utvoering van de «Last Post».

EEN ZINNEBEELDIG GEBAAR

Nadat de stoet zich hervormd had aan het Vindictivemonument ging het, langs de Visscherskaai naar het staketsel. Op te merken valt dat alle visschersvaartuigen rijk bevlagd waren en dat er enorme belangstelling was vanwege de bevolking.

Langsheen het staketsel vormden de leerlingen van de Staatsmarineschool de eerehaag.

Op het uiteinde van het staketsel had een indrukwekkende plechtigheid plaats.

Te midden der grootste stilte werd onder het spelen van het Engelsch volkslied bloemen in zee geworpen.

Traag trekt de stoet zich terug terwijl de bloemengarven op het kalme water rusten als laatste hulde aan degenen die sneuvelden.

ONTVANGST TEN STADHUIZE

De deelnemers aan de herdenkingsplechtigheden werden ontvangen ten stadhuize door het gemeentebestuur, met burgemeester Moreaux aan het hoofd.

De kleurrijke kleedij der Engelsche burgemeesters en van hun stafdragers steekt fel af bij het donkere ambtsgewaad van onze burgervaderen.

Het woord werd genomen door burgemeeter Moreaux die, eerst in het Nederlandsch, en dan in het Engelsch, herinnerde aan de roemrijke daad van de «Vindictive». Hij drukt zijn dank uit voor de talrijke afvaardiging. De vriendschapsbanden tusschen beide landen kunnen er slechts goed bij varen.

Daarop kwam commander Holland, vlootattaché van Engeland te Brussel, aan het woord. Hij verontschuldigde den Britschen ambassadeur en bracht den groet van de Engelsche natie. Hij gaf tevens lezing van een telegram van de nieuwe Vindictive, een opleidingsschip, waarin hulde wordt gebracht niet enkel aan de Engelsche marine, maar tevens aan de Belgische oud-strijdgenooten.

Een heildronk werd ingesteld op beide vorstenhuizen.

EEN FEESTMAAL

Een feestmaal werd nadien opgediend in een hotel aan den dijk. Ook hier werd het woord gevoerd door burgemeester Moreaux en commander Holland.

Bij het einde van het feestmaal deed generaal Denis, minister van Landsverdediging, nogmaals den moed en opofferingsgeest van de Engelsche zeelieden, aan den dag gelegd tijdens het roemrijke optreden van de Vindictive, uitkomen. Verder handelde spreker over de rol van de Belgische zeelieden tijdens den wereldoorlog en bracht hulde aan de officieren en bemanning van de Staatspaketbooten, die tusschen 1914 en 1918 zooveel soldaten, gewonden en zieken vervoerden. De minister werd langdurig toegejuicht.

Daarna namen deze plechtigheden een einde.

HUIS DEBRA

Specialiteit van

GARNALEN
MOSSELEN
VISCH
GEPELDE
GARNALEN

ZEEBRUGGE-DUINKERKE
Tel. ZEEBRUGGE 44033

Wat Vitaminen beteekenen in de Voeding

In het bulletin van de K. Belg. Akademie voor geneeskunde is een artikel verschenen van onzen stadsgenoot Norbert Goormachtig, oud-leerling van het Atheneaum, thans leeraar aan de Gentsche Hoogeschool over de vitamine D.

Men weet dat in de levertraan vooral vitamine A en D zijn te vinden en dat dank zij deze stoffen, zwakke kinderen met beenderbrooshеid hierdoor genezen worden.

De tijd is nog niet lang voorbij toen in de vitaminen geen geloof werd gesteld. In 1931 verscheen zoo een brochure in een uitgave van Hoogeschooluitbreiding, waarin de schrijver beweerde dat de meeste vitaminen voor de menschen van onze streken niet noodig waren vermits scheurbuik, beriberi, xerophtalmie (droge oogontsteking) niet bestaan in Europa en slechts het rachitisme een kwaal is waaraan onze kinderen lijden en waarvoor de vitamine D als geneesmiddel dient.

Nu is het echter bewezen dat een klein tekort aan vitamine A, weliswaar geen droge oogontsteking veroorzaakt, maar allerlei andere ziekte verschijnselen doet ontstaan.

Een klein tekort aan vitamine B1, brengt allerlei stoornissen tewege in het zenuwstelsel en een tekort aan vitamine C is de gewone oorzaak van het overlijden van oude en zwakke menschen gedurende den Winter.

Het is daarom juist dat het zoo goed is cinaasappelen en citroenen te eten, waarin de vitamine C in groote hoeveelheid betaat.

De vitamine B.1 wordt getrokken uit de rijstpeel, terwijl levertraan enorme hoeveelheden vitamine A en D bevat.

Professor Goormachtig heeft echter aangeduid, dat de vitamine D in overvloed genomen, vergiftigingsverschijnselen teweeg brengt en hij heeft deze verschijnselen in bedoeld artikel met veel nauwgezetheid beschreven.

Men weet dat de scheurbuik een ziekte is die vooral ontstond, gedurende de lange reizen op de vroegere zeilschepen, toen de bemanning geen ander voedsel had gedurende maanden dan beschuit en gezouten vleesch.

De ziekte werd voor de eerste maal beschreven door een kroniekschrijver van de kruisvaarten toen de kruisvaarders ook op hun lange tocht geen versche groenten noch fruit te eten kregen.

BELGISCHE REEDERS.

GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT

SLECHTS DE DIESELMOTOREN

Carels van Gent

Voor Bescherming onzer Haringrookerijen

Voetstappen van Gouverneur Baels

Dat onze haringrookerijen en conservenfabrieken aan hun lot overgelaten worden, weet elkeen die zich met het vischje bezighoudt.

Al de pogingen door deze zoo benadeelde nijverheidslieden aangewend bleven tot op heden vruchteloos, zoodat niet alleen velen onder hen in de laatste jaren ten doode worden opgeschreven, maar de anderen met groot verlies werken.

Gelukkig is er in onze provincie een overheidspersoon, aan wien niets ontgaat. We vernoemen : den heer Gouverneur Baëls.

Sedert enkelen tijd houdt hij zich ook met dezen tak van onze nijverheid bezig en we mogen de hoop koesteren, dat die jarenlange studie van de interministerieele economische commissie thans eens een einde zal nemen.

't Is de gewoonte bij ministers alles ter ter studie te leggen en er niets van terecht te brengen.

We hopen dat minister Marcq het ditmaal daarbij niet zal laten.

We vinden het nuttig hiernavolgend schrijven te publiceeren, heden aan den heer Gouverneur naar aanleiding van zijn bemoeiingen gestuurd en wij hopen dat hij er op zal waken dat er iets van deze beloften ten spoedigste werkelijkheid worde. Visscherij en vischrookerijen hebben er met het oog op het aanstaande haringseizoen, het grootste belang bij.

HET ANTWOORD VAN DEN MINISTER luidt :

Brussel 6 Mei 1938

Heer Gouverneur,

Naar aanleiding van uw schrijven van 15 April ll. heb ik de eer U te laten weten dat de kwestie van de bescherming te verleenen aan onze haringrookerijen tot steun van onze haringvisscherij, het voorwerp uitgemaakt heeft van een grondig onderzoek vanwege de Interministerieele Economische Commissie.

Van zijn kant heeft de dienst voor Economisch herstel zich aangesloten bij de voorstellen welke hem werden voorgelegd.

Sedert December ll. heeft het Bestuur van het Zeewezen zijn goedkeuring verleend aan een ontwerp van K.B. opgemaakt door het Departement van Middenstand en Economische Zaken waarbij de invoer van gedroogden. gerookten en gezouten haring aan het voorleggen van een invoervergunning onderworpen wordt.

Ik dring nogmaals aan opdat aan dit besluit waarvan wellicht een zekere verlichting in den toestand mag verwacht worden, een oplossing zou gegeven worden.

Hoogachtend,
De Minister,
(g) Marcq

Autobanden in Dépôt

Oud gekende firma C. SOENEN

Opvolger : **Jules Defever**

131, THOUROUTSCHE STEENWEG, 131 — OOSTENDE

TELEFOON 1034

OCCASIEBANDEN IN ALLE MATEN

Onderzoeksraad voor Scheepvaart

De Raad vergaderde Donderdagnamiddag onder voorzitterschap van raadsheer Poil. De h. Descamps zetelt als rijkscommissaris.

Uitspraken werden gevelt in volgende gevallen.

De heer Descamps zetelt als rijkscommissaris Aanvaring tusschen de F.I.65 schipper Desmit en de H.42 schipper Degroote. De uitspraak stelt vast dat de H.65 had moeten uitwijken om de aanvaring te vermijden en dat de waakzaamheid onvoldoende was aan boord van dit vaartuig. Schipper Desmit wordt dan ook voor 15 dagen geschorst terwijl schipper Degroote buiten zaak wordt gesteld.

In een onzer volgende nummers zullen we dit belangrijk vonnis dat tegen de verwachtingen in, zeer zonderling schijnt, breedvoerig weergeven om aan te toonen waarop de onderzoeksraad zich gesteund heeft om haar vonnis te rechtvaardigen.

DE AANVARING TUSSCHEN DE H.47 SCHIPPER DEVOOGHT EN DE O.309 SCHIPPER E. ROUZEE

De Raad stelt vast dat de H.74 zich in den mist bevond en op zeker oogenblik signalen hoorde van een ander schip. Er werd stilgelegd maar er werd niets meer gehoord totdat men de O.309 zag opdagen. De H.74 heeft onmiddellijk achteruitgeslagen, maar toch had een aanvaring plaats. Een matroos van de H.74 sprong overboord en werd gered door het aanvarend vaartuig de O.309.

Schipper Rouzée roept ook in dat hij geen mistsignalen gehoord heeft van het andere vaartuig.

De Raad stelt vast dat de H.74 alle voorzorgen genomen heeft en schipper Devooght wordt buiten zaak gesteld.

Schipper Rouzée daarentegen heeft te snel gevoerd maar heeft na de aanvaring blijk gegeven van veel koelbloedigheid en van bekwaamheid hetgeen als verzachtende omstandigheid moet aanzien worden. Hij wordt dan ook slechts voor drie maanden geschorst.

De laatste zaak geldt de aanvaring tusschen de O.287 schipper Leenaerts René en de O.247 schipper Beyens. Deze laatste alhoewel regelmatig gedagvaard is niet aanwezig.

Schipper Leenaerts legt uit hoe hij uit Kales gevaren was en 's avonds rond 9 uur, toen zijn regelmatige lichten brandden de O.247 ontwaarde die de vischlichten ophad en recht op de O.287 voer. Om een aanvaring te vermijden sloeg de O.287 achteruit maar toch had de botsing plaats. De O.287 liep zulkdanige averij op dat terug moest gevaren worden naar Kales om de noodige herstellingen te laten doen.

In een volgende zitting zal deze zaak voortgezet worden

Vierde Zeevaartweek te Gent

Van 22 tot 29 Mei heeft te Gent de vierde zeevaartweek plaats, ingericht door den Belgichen Zeevaartbond

Zondag 22 Mei heeft in de Lakenhalle (Belfort) de opening plaats van een tentoonstelstelling van scheeps- en jachtmodellen waarna in de aula van de hoogeschool het kongres der zee gehouden wordt. Donderdag 26 Mei roeiwedstrijden te Terdonck Vrijdag 27 Mei en Zaterdag 28 Mei,uitstapjes Zondag 29 Mei, algemeene vergadering van den bond en ontvangst op het stadhuis.

Voor nadere inlichtingen zich wenden Gent 11, Kouter tel. 639.00; Brussel, 83, IJzerenkruisstraat, tel. 12.72.49.

Oostendsche Belangen

DE UITGRAVINGEN

bij het Fort Napoleon zijn sedert een veertiental dagen begonnen.

Iederen dag worden een twintigtal wagons geladen, die dan over de Sasbrug gevoerd worden naar de nieuwe baan tusschen Slykens en Snaeskerke. Alhoewel er een rangeerplaats voor deze wagons aangelegd werd op de industrieele gronden, kon er toch moeilijk vermeden worden, dat er opstopping geschieden aan de kruising van de Yachtclub.

Aan de kadens van een 20tal wagons per dag, zal het oud oefenplein weldra onkennelijk zijn en de eenige moeilijkheid, die zal moeten uit den weg geruimd worden, is de betonnen onderstand van de vroegere batterij Hindenburg.

***

DE MAZOUT EN HET STRAND

Er wordt geklaagd over de vele vetplekken welke op het strand liggen en de schoenen en kleederen van de menschen bevuilen.

Zeker is dat meer en meer de Belgische kust zal te lijden hebben van het overboord werpen van den afval der motorschepen.

***

A. E.

Fonten verzekert, dat hij de hoofdletters van zijn naam niet heeft willen zetten op den gevel van het stadhuis, maar hulde heeft willen brengen aan koning Albert en koningin Elisabeth.

Wij willen het aannemen, al meenen we toch dat die vleierij niet noodig was. Het is trouwens sedert die letters op den gevel van het stadhuis prijkten, dat onze vorst nooit meer naar Oostende gekomen is.

***

DE PLAVEIING

Fonten beweert dat indien schepen Peurquaet voor betere bestratingen kan zorgen, het is omdat er nu zaad in 't bakje is.

Maar hij vergeet te zeggen dat op het oogenblik dat er volgens hem geen zaad in 't bakje was, hij er toch 12 en half miljoen uithaalde om dat schoon complex (?) van het Palace Hotel te koopen.

Hij meent zeker dat al zijn lezers zulke goedgeloovige zielen zijn als de nonnetjes, gezegd «Petitjes» die vroeger in de Christinastraat woonden en er gewillig verhuisden.

***

EEN HISTORISCHE STOET

zal, naar we vernemen ingericht worden door een feestcomité gevormd door hoteliers en pensioenhouders van de wijk bij den ouden vuurtoren.

Deze stoet zou nog dit seizoen uitgaan en een bewijs zou aldus geleverd worden, dat deze oude wijk toch nog niet alle vitaliteit verloren heeft.

***

DE HAVENSTATISTIEK

voor de maand April toont een vermeerdering aan van meer dan vijf duizend ton voor de ingekomen zeeschepen en meer dan 4000 ton voor de uitgevaren eenheden.

Feitelijk waren de schepen van grooter tonnemaat dan verleden jaar en was hun aantal minder. Wij hebben deze maand een zeer groot Deensch schip, twee groote Esthonische, een groot Italiaansch en een groot Portugeesch schip alhier zien aankomen, terwijl ook de 3 Noorweegsche en de twee Zweedsche schepen welke alhier binnenkwamen, een belangrijke tonnemaat bezaten. 12 schepen zijn komen bunkeren wat reeds 12 duizend ton beteekent voor de havenbeweging.

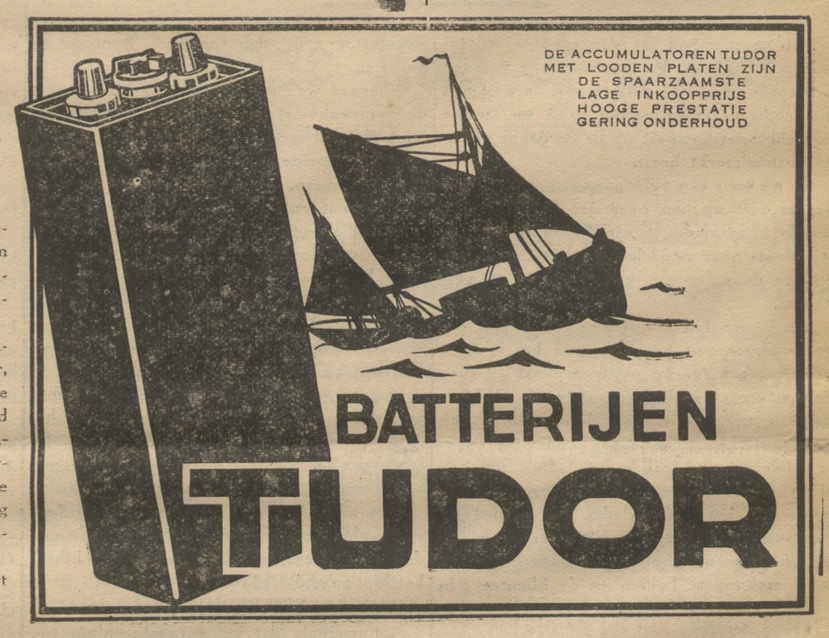
Er zijn ongelukkig weer nogal veel ledige schepen binnen- of uitgevaren.

De binnenscheepvaart, waarvan de bloei zoo groot was gedurende veel jaren, schijnt thans niet veel vrachten alhier meer te kunnen bekomen.

Zoo is er een vermindering van vijf duizend ton of 27 schepen voor de aankomst en alhoewel een vermeerdering van 1140 ton geboekt wordt voor de afvaart, waren er toch 21 schepen minder dan verleden jaar.

17 booten gingen met Engelsche kolen naar het binnenland en 12 brachten er Limburgsche kolen naar onze stad.

13 schepen vaarden met hout weg naar het binnenland en vier met oud ijzer, dat vooral in Duitschland veel gevraagd wordt.



Openstaande Betrekkingen

STAD WERVIK

De plaats van adjunct-politecommissaris is te begeven ; aanvragen in te dienen per aangeteekenden brief, ten laatste op 1 Juni 1938, ter post neergelegd ; ouderdom minstens 25 jaar en hoogstens 30 jaar, op 1 Mei 1938, verhoogd tot 35 jaar voor de oudstrijders en gelijkgestelden ; wettelijke wedde. Andere voorwaarden te bekomen op het stadhuis.

STEDELIJKE NIJVERHEIDSSCHOOL VEURNE

(Avondleergangen : 1 October—30 Maart)

Gevraagd : Leeraar in de electriciteit. 4 uren les per week. Wedde volgens barema.

De aannemingsvoorwaraden te lezen in de koninklijke besluiten van 11 Maart 1933 en van 10 Juli 1933.

De aanvragen moeten gericht worden aan den bestuurder, vóór 15 Mei a. s.

VERGELIJKENDE EXAMENS TOT HET BEGEVEN VAN EEN BETREKKING VAN BOEKHOUDER EN VAN KLERK-TEEKENAAR.

De vergelijkende examens tot het begeven:

1) Van een betrekking van boekhouder met den graad van bureelhoofd, en

2) Van een betrekking van klerk-teekenaar.

bij de Nationale Maatschappij voor den Kleinen Landeigendom, reeds in het Belgisch Staatsblad aangekondigd, zullen plaats hebben einde Mei.

De aanvragen voor deelneming kunnen tot 15 Mei toegestuurd worden aan de maatschappij, steenweg op Charleroi, 26, te Brussel.

STAD ROESELARE PLAATS VAN ADJUNKT-POLITIEKOMMISSARIS

Het college van burgemeester en schepenen der stad Roeselare maakt bij deze openbaar bekend dat een plaats van adjunkt-politiekommissaris, te Roeselare, te begeven is.

De personen die verlangen hun kandidatuur te stellen moeten hun schriftelijke aanvraag sturen per aangeteekenden brief, ten laatste ter post neergelegd op Zaterdag 21 Mei 1938.

Voor het vervullen dezer bediening worden onder meer volgende voorwaarden gesteld :

Ouderdom : Minstens 25 jaar en hoogstens 35 jaar oud zijn op 1 Juni 1938 ; 40 jaar voor de oud-strijders.

Diploma's :

1) Diploma voorgeschreven door koninklijk besluit van 6 Maart en 13 September 1935 ;

2) Einddiploma van bestuurswetenschappen.

Voor verdere voorwaarden en voor te leggen getuigschriften, zich wenden stadssekretariaat, te Roeselare.

BEROEPS- EN HANDELSCHOOL O.L.VR. MIDDELARES, RODENBACHSTRAAT, ROESELARE

Te begeven betrekking (voorbehouden aan 'n oud-leerlinge) : Lesgeefster in snit en linnennaad.

VRIJE MIDDELBARE HANDELSCHOOL WAEREGEM

Twee betrekkingen van leeraar in handelswetenschappen, Nederl. Fransche, Engl. en Duitsche talen en wiskunde.

Voorwaarden : Diploma van licenciaat in de handelswetenschappen en vrij zijn van militairen dienst. Beginwedde : 22.000 fr. (verhooging tot 54.000 fr.)

Betrekking van leeraar in den Godsdienst en geleide oefeningen. Voorw. : priester van het bisdom Brugge.

De aanvragen moeten gericht worden aan E. H. Bestuurder, voor 1 Juni aanstaande.

EXAMENS VOOR DE MILITAIRE LUCHTVAART

De militaire luchtvaart zal op 7 en 8 Juli bij vergelijkend examen, een zeker aantal kandidaten - leerlingen - vliegtuigbestuurders aanwerven.

De voorwaarden om aan het examen te mogen deelnemen en het programma der vereischte kennis worden opgegeven in een ministerieelen rondzendbrief waarvan er in de werfbureelen inzage kan worden genomen.

De aanvragen der burgerlijke kandidaten moeten, uiterlijk op 10 Juni gericht worden aan den kommandant der militaire luchtvaart Bordetlaan, 1 Luchtvaartterrein te Evere, de in aktieven dienst of met onbepaald verlof zijnde militairen moeten hun aanvraag tegen denzelfden datum door bemiddeling van hun korpskommandant indienen.

HOOGER ONDERWIJS — VOORBEREIDEN DE PROEVEN — BEKRACHTIGING VAN MIDDELBARE STUDIENGETUIGSCHRIFTEN

De afgevaardigde van de Regeering op het Provinciaal Bestuur te Brugge, Bureel 12, zal gedurende hiernavermelde tijdsbestekken Zon- en feestdagen uitgezonderd, van 10 tot 12 uur, de inschrijvingen op de tot academische graden voorbereidende proeven opnemen en de ter bekrachtiging over te leggen middelbare studiengetuigschriften in ontvangst nemen :

1) Voorbereidende proeven (1 zittijd 1938 van 15 tot en met 25 Juni.

2) Voorbereidende proeven (2e zittijd '38) van 4 tot en met 13 Augustus.

3) Overlegging van de getuigschriften : van 1 tot en met 9 Juli

Schriftelijke aanvragen om inschrijving worden streng geweigerd.

Bij elk tot den afgevaardigde gericht verzoek om inlichtingen, moet een postzegel voor het antwoord worden gevoegd.

Milford Haven

P. Hancock and Sons

Reeders en Vischafslagers Scheep- en- Motor Reparatiën
Eigene Werkhuizen en droge dokken
Netten en Touwwerk voor de Spaansche Visscherij altijd in magazijn.
Beste Mazout en Motor Olie aan voordeelige prijzen.
Telegrams : Hancoq Milford Haven. Telefoon Milford Haven 64

Voor de Vrouwtjes

IN DE RADIO

HET KINDERUUR. — Mei, de mooiste, meest bezongen, berijmde, besproken en bejubelde maand van het jaar, is gekomen ! Nonkel Mandus zal op Zondag 15 Mei, te 17 u. 15, de vreugde en de geneugten van de Bloeimaand voor den geest van de luistervinkjes, van het N. I. R. toveren. Hij zal, onder den vorm van een opwekkend luisterspel vertellen wat er in de Meimaand gebeurt

HET JEUGDUUR. — Tijdens de uitzendin van het Jeugduur, door het N. I. R., op Woensdag 18 Mei, te 17.30 uur, gaat het derde gedeelte van het klankbeeld van Martien Beversluis gewijd aan «De Familie».

Ditmaal is het een verheerlijking van «De Moeder» en het lijdt geen twijfel dat de luistervinkjes het met hart en ziel eens zullen zijn met al het lieve en schoone dat van de moeder, hun moeder, wordt verteld.

Geen licht dat ons omdwerelt
In deze donkre wereld
Is milder ons gezind
Geen maan beglanst ons droomen
Zoo puur en zoo volkomen,
Als moeders lach naar 't kind.

In alles wuift en zingt het,
De liefde zelv' omringt het
Waar 't hart zijn tocht begint.
Er welft geen weer zoo veilig,
Geen nis om ons zoo heilig,
Als moeders arm om 't kind.

HET UUR VOOR DE VROUW. — Op Zaterdag 21 Mei wordt te Antwerpen een tontoonstelling geopend voor de huismoeders onder den titel «De Vrouw en de Huishouding». Leo Persyn, de leider van het Vrouwen-uurtje, zal in den vorm van een reportage de luisteraarsters op de hoogte brengen van deze belangrijke gebeurtenis op huishoudelijk gebied.

Nu de Zomer zich aanmeldt en wij ons meer op straat vertoonen en ons ophouden in parken en tuinen, komt een praatje over de wellevendheid op straat niet ongelegen. Helaas kunnen vele vrouwen en moeders nog heel wat leeren betreffende de beleefdheid op den openbaren weg. Velen vermoeden niet eens hoe ze zich geheel onbewust op een onbeschofte wijze aanstellen. Hoe ze zich hebben te gedragen en wat hen te doen staat, zal in het babbeltje over «Etiquette» duidelijk worden gemaakt.

Kaatje, de keukenprinses, zal ons gedurende de warmere dagen alleen verfrisschende gerechten en desserts opdienen ; ook zal ze af en toe wenken geven betreffende rauwkorst en «pic-nic»-benoodigdheden. Tijdens deze uitzending krijgen we eveneens het veertiendaagsche onderhoud met den huisdokter ; muziek en dans brengen de gewensch te afwisseling.

U VRAAGT ?... WIJ ANTWOORDEN -...

AAN AL ONZE LEZERESSEN.

U vraagt ons wat u wenscht te weten in verband met huishouding, recepten, schoonheidswenken, enz... Wij antwoorden u zoo vlug en zoo goed mogelijk.

Stuurt uw vragen, onder gesloten omslag, aan TANTE BARBARA, adres redactie van dit blad. Beleefd verzoek een zegel van 0,70 fr. er bij te voegen voor het dekken van de onkosten. ...

Georgette L. vraagt ons : Mijn man werkt op een bureel en moet er altijd netjes uitzien. Zijn salaris laat mij echter niet toe veelvuldig nieuwe kostumes voor hem te koopen. Kan u mij een raad geven om zijn kleeren er lang als nieuwe te doen uitzien ?

Daar is wel iets voor te doen. De kleeren zouden er bijvoorbeeld veel langer als nieuw blijven uitzien als ge ze iedere week eens afborstelt met een borstel die in een mengsel van een deel azijn op drie deelen water is gedoopt. Pers ze daarna onder een vochtigen doek, en laat ze eenige uren buiten hangen. Door de azijn zullen de kleuren hun oorspronkelijke frischheid bewaren ; en door de buitenlucht zal de azijnreuk er uit verdwijnen.

Louiza C. vraagt ons : Ik bezit een mooie vaas, in bewerkt aardewerk. die poreus geworden is door het gebruik, en nu water laat ontzilpelen. Daar het een prachtvaas is, waarin de bloemen heel mooi tot hun recht komen, zou ik graag van u vernemen of er aan dat euvel te verhelpen is ?

Zeker ! Zelfs op een heel eenvoudige en goedkoope manier. Laat uw vaas, een kwartier of iets langer in een pan melk koken. De melk zal in de poriën dringen. Laat daarna uw vaas koud worden, zonder ze af te vagen, en laat ze een paar dagen rustig drogen. Daarna kan u er opnieuw water in doen en er frissche bloemen in zetten : uw vaas zal opnieuw waterdicht zijn.

C. de V. vraagt ons : Is het in strijd met de regel der wellevendheid om iemand kaarten te zenden, zonder dat ze in een omslag zitten ? Ik bedoel vooral prentkaarten, en geen zichtkaarten, te sturen op een verjaar- of feestdag !

Onder familieleden, vrienden en kennissen is zulks toegelaten. Men mag er echter geen aangelegenheden op schrijven, waarin derden betrokken zijn of die alleman niet mag weten, zooals geldzaken, familiezaken, waarschuwingen om te betalen, vragen of inlichtingen over personen. Men schrijve ook nooit een briefkaart aan een meerdere.

Maria C. vraagt ons : Sedert eenigen tijd ontvang ik van tijd tot tijd naamlooze brieven, die mijn man bezwadderen en onze huishoudelijke vrede bedreigen. Wat moet ik doen ?

Werp die brieven zonder aarzeling in het vuur, tracht ze te vergeten en gewaagt er niet van aan uw man ! Dat is een gouden raad, die ik u geef. Immers schrijvers van naamlooze brieven zijn laffe,laaghartige wezens die door iedereen veracht worden ; zij hebben den moed niet zich te laten kennen. Waarom ? Doorgaans, bijna altijd omdat hun lage beschuldigingen gemeene leugens zijn, ingegeven door haat en nijd of door leedvermaak. Daarom houd u sterk, blijf in uw man vertrouwen, en laat hem in geen geval blijken dat u hem wantrouwt ! Immers dat ware den naamloozen schrijver in de hand werken: door ook het leven van uw man te vergallen. Integendeel wees meer dan ooit lief en bereidwillig voor uw man. Spreek er ook met niemand over : noch met familie, noch met geburen, noch met vriendinnen of kennissen. Dan zal die naamlooze schrijverij het vlugst ophouden.

Maria G. vraagt ons : Hoe maakt men rieten matten schoon ?

Met water en azijn. Geen zeep toevoegen. Het water moet warm, doch niet heet zijn. Het water enkele malen hernieuwen.

Gisleen V. d. B. vraagt ons : Hoe kan men vliegen van de meubels afhouden ?

Door de meubels van tijd tot tijd met laurierolie in te wrijven. Deze olie kan men bij iederen drogist bekomen.

Martha V.d.v. vraagt ons : Hoe kan men het best inktvlekken verwijderen ?

Door ze dadelijk in zoete melk te dompelen en dan te wrijven, totdat de inkt er geheel uit verdwenen is. Wanneer de inktvlek in een katoenen stof zit, door ze uit te waschen in melk met groene (bruine) zeep.

Juan vraagt ons : Gelief zoo goed te zijn ons het adres te geven eener firma in België die zich gelast met het steriliseren van versch afgesneden bloemen, zooals bijv. Jasmijnen (Lilas). Indien zulke firma niet bestaat, wil a. u. b. het recept bezorgen om het zelf te doen.

Wij moeten u eerlijk bekennen dat wij hierop niet kunnen antwoorden. We meenen echter dat u alle gewenschte inlichtingen hierover kan bekomen aan het volgende adres : Heer Delmotte, secretaris der Floraliën, Park, Gent, telefoon 328.44.

Rom. V. d. P. vraagt ons : In ons bureau staat een modern H. Hartbeeld, wit plaaster, dof, niet geschilderd .De stoof heeft eens fel gerookt en het beeld is nogal zwart geworden. Ik heb met een beetje wit zeepwater het afgewasschen en nu is het GEHEEL zwart geworden. Hoe zou ik het kunnen terug wit krijgen ?

Ik meen dat uw zeepwater te schraal was. Probeer het nog eens met een vet warm bruin zeepzopje, waarmede u het beeldje flink af kunt borstelen met een zachten borstel. Desnoods kan u hierbij ook wat vim gebruiken. Na gebruik flink afspoelen met zuiver water, zoodat alle zeepdeeltjes verwijderd zijn. Niet bij het vuur laten drogen.

OPVOEDING

De opvoeding der meisjes is voor de ouders een kwellend probleem. Verscheidene beroemde opvoedkundigen hebben zich ook op bijzondere wijze met dat probleem bezig gehouden, en schreven er verscheidene degelijke werken over. Herinneren wij slechts aan eenige hoogstaande Fransche werken, welke wereldbefaam zijn. We vernoemen :

1) Fénélon in zijn : «L'Education des Filles».

2) Madame de Rémusat in haar : «Essai sur l'Education des Femmes».

3) Madame Guizot in haar : «Lettres de Famille sur l'Education des Filles et sur les études qui conviennent aux femmes dans le monde».

Bij deze zeer gekende werken komt zich nu zoo juist een nieuw werk voegen, namelijk dit van Dokter Biot, beroemden biologist, vermaarden pedagoog (opvoeder), die tevens vader is van **twaalf kinderen.** Hij titelt zijn werk : «Comment éduquer nos filles» (Hoe voeden wij onze meisjes op).

Wat denkt dokter Biot over de opvoeding der meisjes ?...

Hij meent dat de vrouw evenals den man recht heeft op een opvoeding, een onderwijs, een speciale opleiding. Doch hij is tevens de meening toegedaan da tdeze opleiding niet heel en al dezelfde mag zijn als die der jongens. Want, zoo beweert Dokter Biot, er moet in de opvoeding rekening gehouden worden met het feit dat er een biologisch verschil bestaat tusschen den jongen en het meisje ; en tevens ook met het feit dat het meisje voorbestemd is tot moeder, die haar kinderen zal moeten vormen, opleiden.

De vrouwen hebben evenals de mannen, een intelligentie. Maar zij is anders · de vrouwen begrijpen vlugger, doch op een andere manier. De vrouwen begrijpen minder degelijk, omdat zij minder werkzaam en minder persoonlijk zijn. Vandaar een noodzakelijk te maken onderscheid in hun schoolonderwijs. Zij zijn betere leerlingen, in dezen zin dat zij zachtaardiger en ook meer gewetensvol zijn ; zij kunnen den leeraar of een leerares de vreugde geven te doen voelen dat zij met zijn of haar gedachte meeleven. Maar eens de les ten einde, de studies afgeloopen, dan vervolgen zij niet even lang en niet even methodisch, als den jongen man, het persoonlijke werk. Aldus zijn de vrouwen doorgaans meer schitterend in de examens. maar zij komen later minder ver vooruit op de wegen van wetenschap en kunst.

(Nadruk, ook gedeeltelijk, verboden).

TANT BARBARA.

Buitenland

HOLLAND

AANTAL VISSCHERSVAARTUIGEN

Volgens de jaarcijfers voor de Visscherij bedroeg het aantal stoomharingloggers in 1937, 51, met een inhoud van 26.478 ton, zijnde 1 stoomlogger en 460 ton minder dan in 1936. Het hoogste aantal stoomlogerrs in de laatste 10 jaren was in 1929, nl. 54 met een inhoud van 27.252 ton ; het laagste in 1933, nl. 48, met een inhood van 24.157 ton

Het aantal motorharingloggers bedroeg in 1937, 201, met een inhoud van 69.436 ton, zijnde 4 motorloggers en 3263 ton meer dan in 1936. Het hoogste aantal motorloggers in de laatste 10 jaren had men in 1930, nl. 232 met een inhoud van 74.703 ton ; het laagste in 1928, nl. 163, met een inhoud van 52.957 ton.

Er bestond in 1937 nog slechts 1 zeilharinglogger, met een inhoud van 283 ton, zijnde 3 zeilloggers en 905 ton minder dan in 1936. In de laatste 10 jaren was het hoogste aantal zeilharingloggers in 1928, nl. 158, met een inhoud van 46.537 ton.

Het totaal aantal haringschepen bedroeg in 1937, 253, met een inhoud van 96.197 to nen in 1936, 253 schepen, met een inhoud van 94.299 ton. Het hoogste aantal haringschepen in de laatste tien jaren had men in 1928, nl. 373 schepen, met een inhoud van 125.638 ton en het laagste aantal in de beide laatste jaren. De inhoud was het geringst in 1936.

De schepen waren verdeeld over de volgende plaatser :

	Stoomsch. Aant.	Ton	Motorsch. Aant.	Ton	Zeilsch. Aant.	Ton
Vlaardingen	45	23665	16	5357	—	—
Maassluis	—	—	2	674	—	—
Scheveningen	1	421	110	37958	1	283
Katwijk a-Zee	5	2392	71	24752	—	—

Het totaal bedroeg dus voor Vlaardingen 61, inhoud 29.022 ton ; Maassluis 2, inhoud 674 ton ; Scheveningen 112, inhoud 38,662 ton ; Katwijk aan Zee, 76, inhoud 27.144 ton.

VOOR POLEN

Dat onder de directie van de N.V. «Mercurius» een Poolsche Maatschappij op haring zal gaan visschen van uit Vlaardingen, is al lang bekend. De naam dezer maatschappij zal zijn «Corap». Hiervoor komen er nieuwe schepen uit Duitschland.

Er is echter nog een combinatie en wel onder den naam «Neptun» opgericht of in word ng.

Men zal eveneens onder Poolsche vlag de haringvangst uitoefenen en wel met Nederlandsche motorloggers.

Deze nieuwe combinatie bestaat uit eenige Katwijksche reeders en een deelnemer van elders.

Zoo leeren wij goede afnemers hoe men het zelf kan doen, en hoe wij uitgeschakeld worden dat zullen wij later wel merken.

Men zal van uit Polen direct gaan visschen; de Staat geeft immers subsidie. Wat komt het er dan op aan of men iets langer vaart van de vischgronden ? Bovendien neemt men snelle schepen en nieuwe motoren. De lange ervaring zal men natuurlijk missen,maar wat geeft dat alles, als de Staat maar bijspringt. IJmuiden gaat wel naar de IJszee, vischt daar, een kind kan uitrekenen dat er duizenden bijgepast moeten worden per reis, maar wat geeft dat, men bestelt nieuwe schepen in Engeland ; de Staat past immers bij of geeft crediet.

The International Paint & Compositions Co Ltd
LONDON

ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN
De Wereldbekende «Copperpaint» voor Houten Schepen
De « Trawlers Compositions Paints » 1° en 2° kous voor Stalen Schepen
De Speciale Verf « Galvex » — voor Bronze Schroeven —
Agenten en Depothouders :
OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.

In de Beroepsraad voor Zeevisscherij

De heer Devos, Directeur-Generaal bij het Zeewezen en Voorzitter van den Beroepsraad had deze nogmaals bijeengeroepen om de westie van de kleurenblindheid te bespreken of beter gezegd het verslag van den h .Dekeyzer door Dr Vande Kalsyde te laten weerleggen.

Deze bekwame oogarts heeft geenszins dit verslag weerlegd doch heeft zijn theorie aangaande de ontdekking van de kleurenblindheid weergegeven. We vreezen dat zijn uiteenzetting hoe belangwekkend ze ook geweest is, geen enkel van de aanwezige leden van gedachte heeft doen veranderen.

We blijven onze zienswijze aankleven : n.l. dat de toepassing van het Ishiharasysteem (om aanverwante stelsels) VOOR DE ZEEVAART niet noodzakelijk is.

Dr Vande Kalsdye heeft moeten erkennen dat dit bewust stelsel op de Fransche, Engelsche en Nederlandsche vloot niet toegepast wordt. Het is onloochenbaar dat onze vloot onbeduidend is in evenredigheid met deFransche en Engelsche vloot.Waarom wordt dit stelsel bij onze geburen dan niet toegepast ? Wij gaan akkoord dat men de jongens die in de visschersschool binnenkomen, aan een streng onderzoek onderwerpe, doch we kunnen het niet eens zijn waar men goedgekeurde jongelingen, die reeds verschillende jaren vaart hebben terug naar wal wil sturen.

Waarom laat men Dr Vandewalle ook eens zijn zienswijze niet uiteenzetten, Dit is toch een bevoegdheid van belang.

DE EXPORTVOORRAAD HARING 1937 OPGERUIMD

De destijds verschenen berichten, dat de export-haringvangst 1937 vrijwel geheel opgeruimd was, hetgeen voor dezen tijd een niet veel voorkomende gebeurtenis is, zijn niet te optimistisch gebleken, aldus wordt aan het A.N.P. medegedeeld.

Met het restant, de partij van ca. 4000 vaten, bestemd voor Rusland, is de exportharingvoorraad 1937 inderdaad opgeruimd.

In de maanden Januari en Februari 1938 is aan deze opruiming wel het meest gewerkt. In deze maanden zijn belangrijke hoeveelheden haring en bokking naar verschillende landen verzonden.

De vraag naar haring van het vorige jaar houdt zelfs tot Augustus aan. Op het oogenblik is de voorraad bij de exporteurs waarschijnlijk te gering om aan al deze aanvragen te kunnen voldoen. N.R.C.

CANADA

AANVOER VERSCHE VISCH IN CANADA

Zooals bekend wordt in Canada de visch steeds door de vaartuigen in ijs verpakt of in bevroren toestand aan land gebracht om op de markten verhandeld te worden. In den laatsten tijd gaan er stemmen op om proeven te nemen de visch in levenden toestand aan te voeren evenals in verschillende Europeesche havens het geval is. Op het oogenblik maakt de onder-directeur van het Canadeesche ministerie voor de visscherijen een rondreis langs de voornaamste aanvoerhavens in Engeland en op het vaste land. Na een bezoek aan Nederland te hebben gebracht, vertoeft hij thans in Denemarken om de verschillende typen vaartuigen, ingericht met bunnen teneinde de visch levend te houden, te bezichtigen.

Men verwacht na deze reis en bestudeering van het uit te brengen rapport een algeheele verandering in de methode van aanvoer, waardoor de visch als handelsartikel grooter aantrekkelijkheid zal krijgen en in levenden toestand kan bijdragen tot grooter vischverbruik door de bevolking van Canada.

ENGELAND

EIGENAARDIGE VISCH

De Aberdeen treiler «Strathlyon» bracht korteling een vreemdsoortige visch binnen, van blauwachtig-grijze kleur en met langen staart. Eenige visschers noemden ze «Zeekonijnen», anderen «Zeeratten».

Deze visch wordt gemeenlijk gevangen op de kusten van Ysland maar komt ook per gelegenheid mede met den haring in Engelsche waters. De visch is breed van lijf met een langen spits, uitloopenden staart. Vandaar de naam van «Zeerat».

De kop is kort als bij de schelvisch, de muil is naar onder gekeerd en tusschen de lippen verschijnen breede snijtanden ; de naam van «Zeekonijn» is aan den kop te wijten

De bijzonderste merkwaardigheden van den visch zijn de vinnen. De buikvin is dik en breed en gelijkt aan een roer. De borstvinnen zijn zeer groot en wijd als vogelvleugels.

Deze buitengewone grcote vinnen en lange staart later vermoeden, dat de visch een snelle zwemmer moet zijn en inderdaad, hij is een der rapste zwemmers onder de wereldvisschen. Het vleesch is zeer wit en heeft dezelfde smaak als rog.

LICHTSCHIP AAN DE WESTKUST

Het lichtstoomschip «Hesperus» welgekend door de visschers zal vervangen worden door een grooter vaartuig.

Gedurende de laatste veertig jaar, is de «Hesperus» nuttig tusschengekomen in menige reddingen, benevens haar hulpbezorging aan de Dubb Heartach and Skerryvor, hulpbezorging in den Winter door stormen likwijls onmogelijk gemaakt.

Ten allen tijde een voortreffelijk zeewaardig vaartuig. stond de lichtstoomer onophoudelijk onder het bevel van hoogst bekwame hoofdlieden.

AUSTRALIE

VISSCHEN ALS VECHTERSBAZEN

Groote geldsommen werden met goed gevolg besteed aan het bestrijden van muggen en nochtans is het bewezen, dat betere uitslagen te bekomen waren met zeer geringe onkosten.

Een lid van den gemeenteraad van Brisbane in Australie verschafte zich een 20tal Japancesche kraaivischjes en stelde vast, dat zij bijzonderlijk verlekkerd waren op muggewormen.

Hij begon een kraaivischkweekerij en binnenkort zullen er een millioen tegen de muggenpest aan 't werk gezet worden.

De Japaansche kraaivisch gelijkt op een goudvisch maar wordt niet langer dan vijf centimeter. Het is een wonderbare muggenwormverdelger. die na zijn bekomste gegeten te hebben, voor zijn vermaak zijn wormmoorderij voortzet.

Allerlei

NIEUWE MOTORTREINEN OP DE DUITSCHE SPOORWEGEN

Bij het invoeren van de Zomerdienstregeling op 15 Mei zullen de tusschen Berlijn en Hamburg rijdende motortreinen vroeger vertrekken. Twee nieuwe motortreinen zullen Berlijn verlaten om 14.16 en Hamburg om 21.30 uur, om resp. te Hamburg om 16.41 en te Berlijn om 23.58 uur aan et komen. Verdere motortreinen zullen rijden tusschen Berlijn en Bremen-Wilhelmshaven, tusschen Karelsruhe — Heidelberg — Frankfort — Hannover — Hamburg, met aansluiting naar Mannheim en Saarbrucken.

DUITSCHE HYGIENE-TENTOONSTELLING TE BRUSSEL

De tentoonstelling «Het wonder des levens» met de afzonderlijke groep «De glazen Mensch», van het Duitsche Hygiene-Museum, zal, dank zij het initiatief van het Belgische Rood-Kruis, van 1 tot 31 October in het Paleis Egmont te Brussel te zien zijn.

NIEUWE VERLICHTING VAN HET STATIEPLEIN TE RONSE

Thans heeft men op het Statieplein te Ronse, een nieuw verlichtingssysteem in gebruik genomen, dat 's avonds een overvloedig en aangenaam wit licht geeft. Het betreft hier een gemengde verlichting van kwikdamp- en gloeilampen, waardoor een besparing van electrische energie wordt verwezenlijkt, dank zij het gebruik der hoogedruk kwikdamplampen.

Deze besparing is nog grooter wanneer men, na 1 uur 's avonds, de gloeienmpeal men, na 11 uur 's avonds, de gloeilampen uitdoet om slechts de kwikdamplampen te laten branden. Het Gemeentebestuur der stad Ronse, die dit nieuwe verlichtingssysteem op de Groote Markt reeds heeft toegepast, is voornemens dit binnen kort eveneens vanaf de Statiestraat tot op de Vrijheidsplaats aan te brengen.

RADIOTELEFONIE MET OCEAANSCHEPEN

Sedert 10 Mei wordt de gelegenheid opengesteld tot het voeren van radiotelefoongesprekken tusschen alle kantoren en stations in Nederland en Nederlandsche schepen op den Atlantischen Oceaan. Voorloopig zijn alleen gesprekken mogelijk met het s.s. «Nieuw Amsterdam» van de Holland-Amerika lijn.

De dienst is geopend op werkdagen van 9.20 tot 15.50 uur, onder bepaalde omstandigheden to tuiterlijk 23 uur. Gespreksaanvragen kunnen worden ingediend op werkdagen van 8 tot 22 uur.

De kosten van een gesprek met de «Nieuw Amsterdam» van 3 minuten bedragen 8.40 gulden, 21 gulden of 25.90 gulden afhankelijk van de plaats van het schip op zee.

Alleen gewone particuliere en regeeringsgesprekken zijn toegelaten.

De aanvrager kan den opgeroepene kosteloos met een of twee woorden doen inlichten over het ontwerp van het gesprek.

DE IDENTITEITSKAART

In verband met de onregelmatigheden betreffende de identiteitskaart als bewijs van inschrijving in de bevolkingsregisters herinnert de minister van Binnenlandsche Zaken er de gemeentebesturen aan dat zij er over moeten waken dat de kaarten die zij afleveren, voorzien zijn van een stamnummer en van de handteekening van den houder; tevens meent hij hun te moeten aanraden de foto's op deze kaarten bij voorkeur te bevestigen door middel van stalen oogjes of haakjes. Hij wijst er bovendien op dat de identiteitskaart moet vernieuwd worden in geval van huwelijk.

Anderzijds wordt de aandacht der inwoners speciaal gevestigd op sommige belangrijke voorschriften van het koninklijk besluit van 6 Februari 1919, welke opgenomen zijn op het vijfde vak der kaart.

De vernieuwing is ook noodzakelijk wanneer de gelaatstrekken niet meer overeenstemmen met de op de kaart aangebrachte foto.

DE OFFICIEELE TEKST VAN HET BURGERLIJK WETBOEK

Zoo pas verscheen een nieuw deel van den officieelen Vlaamschen tekst van het Burgerlijk Wetboek, namelijk titel XVIII van boek III Voorrechten en Hypotheken.

Deze uitgave bevat den volledigen tekst, bijgewerkt tot heden. In den Moniteur verscheen alleen de tekst tot 1898.

Een zeer betrouwbare tweetalige woorden lijst is aan de uitgave toegevoegd, deze zal onbetwistbaar van groot algemeen nut zijn.

De prijs is 15 fr. Het werk is te verkrijgen in elken boekhandel. Het werd uitgegeven door « Onze Tijd » te Brussel.

DE GROOTSTE HOUTEN SLUISDEUREN VAN NEDERLAND

In de in uitvoering zijnde kanaalwerken voor oostelijk Groningen vormen de sluizen in het Winschoterdiep een belangrijk onderdeel.

De deuren dezer sluis zullen de grootste houten roldeuren in Nederland, en wellicht ook in Europa worden.

Ze worden door een specialist-deurmaker gemaakt. Met behulp van 2 personen maakt hij in 10 weken een deur (12,46X4.64 m.)

Het gebruikte materiaal is Surinaamsche groenhart. Men heeft dit hout als materiaal gekozen, wegens de geringere onderhoudskosten en omdat namelijk gevreesd wordt dat het water van het Winschoterdiep het ijzer of staal te veel zou aantasten.

INTERNATIONAAL SCHEEPVAART-CONGRES IN 1940 IN DUITSCHLAND

Het bestendige Internationale Verbond voor Scheepvaart-Congressen zal in 1940 in Duitschland een internationaal scheepvaart-congres houden. Alle aan de zee- of binnenscheepvaart geinteresseerde landen zullen aan de beraadslagingen deelnemen. Deze zullen waarschijnlijk te Berlijn, Hamburg en Keulen worden gehouden.

HET INDEXCIJFER IN APRIL

Op 15 April was het indexcijfer voor het Rijk : 751 tegen 757 op 15 Maart. Dit beduidt dus een daling met 6 punten.

Die daling dient toegeschreven, niet alleen aan de seizoeninvloeden (lagere prijzen van melk, boter, eieren) maar ook aan een daling van de brood-, spek-, reuzel- en kolenprijzen.

Voor de verschillende provincies en groote steden zijn de cijfers

In de groote steden

	Maart	April
Antwerpen	794	790
Brussel	825	819
Gent	753	749
Luik	761	753

In de provincies

	Maart	April
Antwerpen	777	772
Brabant	765	759
West-Vlaanderen	745	742
Oost-Vlaanderen	748	742
Henegouwen	778	769
Luik	759	752
Limburg	752	748
Luxemburg	742	735
Namen	749	742

Stabilisatiecijfers

	Maart	April
Voor het Rijk	96.9	96.3
Antwerpen	96.9	96.4
Brussel	100.4	99.8
Gent	97.1	96.6
Luik	99.1	98.2
Prov. Antwerpen	98.2	97.6
Prov. Brabant	96.3	95.9
Prov. W.-Vlaanderen	96.4	96.—
Prov. O.-Vlaanderen	96.8	96.—
Prov. Henegouwen	97.1	96.1
Prov. Luik	97.7	96.9
Prov. Limburg	97.8	97.5
Prov. Luxemburg	93.9	93.1
Prov. Namen	97.7	97.—

VERLAGING VAN TELEFOONTARIEVEN MET FRANKRIJK EN NEDERLAND

Van 1 Mei e.k. af zullen aan de Franssch-Belgische telefoontarieven gevoelige verminderingen worden toegebracht.

De taxe voor 3 gespreksminuten zal vast gesteld worden in de verbindingen :

Van Brussel en Gent, met Parijs op fr. 18.75 in stede van fr. 23.10; Rijsel op fr. 12.55 in stede van fr. 14.70; Nizza op fr. 40, in stede van fr 43.05

Van Antwerpen en Luik, met Parijs op fr. 20.25 in stede van fr. 23.10; Rijsel op fr. 14 in stede van fr. 14.70; Nizza op fr. 41.45 in stede van fr. 43.05

Van Doornijk, met Roubaix op fr. 3.90 in stede van fr. 7; Tourcoing op fr. 3.90 in stede van fr 7.; Rijsel op fr. 5.80 in stede van fr. 7.

Van Bergen met Valenciennes op fr. 5.80 in stede van fr. 10.50 .

Van Aarlen met Longwy, op fr 2.90 in stede van fr. 7.

Van Kortrijk met Roubaix op fr. 2.90 in stede van fr. 7.; Tourcoing op fr. 2,90 in stede van fr. 4.20.

Zekere wijzigingen zullen insgelijks vanaf 1 Mei worden toegebracht aan de telefoontarieven die van toepassing zijn in het verkeer met Nederland.

In het grensverkeer, tusschen Belgische en Nederlandsche netten waarvan de in vogelvlucht gemente afstanr tusschen de 20 km en de 40 km begrepen is, zal de op de gesprekken toe te passen taxe van fr. 7.80 op fr. 5.80 worden verminderd.

Buiten het grensverkeer zal de eenheidstaxe van fr. 16.80 op fr. 16.35 worden teruggebracht.

DE KONING TE EIEPER

De Koning zal op 21 Mei te Ieper de inwijding bijwonen van het kerkraam geschonken door het Britsche leger- en luchtvaartkomiteit voor het Koning Albertmemorial.

De Koning zal te Ieper aankomen om 11 uur. De militaire eer zal hem bewezen worden door het derde linieregiment uit Oostende, met vaandel men muziek.

De Britsche afvaardiging zal bestaan uit acht officieren waaronder een generaal; vi luchtvaartofficieren en twee verpleegsters ; alsmede een tachement van vier officieren, 55 onedrofficieren en soldaten van de Inniskillings Dragoons Guards ; vier officeiren, 55 onderofficieren en en soldaten van de militaire luchtvaart; 45 muzkanten.

Na de plechtigheid keert de Koning per trein naar Brussel terug.

DE DIENSTTIJD VAN DE KLAS 37 MET TWEE MAANDEN VERKORT

De soldaten van de lichting 1937 zullen slechts vijftien maanden dienst doen in plaats van zeventien en zullen op 28 Mei naar huis gezoden worden.

Deze maatregel werd door den algemeenen legerstaf genomen, met het oog op bezuiniging. Een groot getal der dienstplichtigen hadden immers een verbintenis geteekend voor zeventien maanden en ontvingen van af de 13e maand een maandelijkssche vergoeding van 500 frank De bezuiniging zal dus tamelijk aanzienlijk zijn. Alleen de leerlingen van de Schoolcompagnieen die geen vergoeding ontvangen, zullen de zeventien maanden volledig maanden volledig moeten uitdoen.

KOLONIALE PRIJSVRAAG

In de laatste maandelijkssche vergadering van de sectie de politieke en moreele wetenschappen bij het Koninklijk Belgisch Koloniaal Instituut, hebben de leden den tekst aangenomen van beide volgende prijsvragen van den jaarlijkschen wedtijrd van 1940

1. Men vraagt een historisch jaarlijkssche studie welke den voorrang doet uitschijnen van het Belgische initiatief in de vorming van Congo n den loop van het tijdperk 1876 tot 1885.

2. Men vraagt een studie over de familiale maatschappelijke en politieke inrichting van een Congoleeschen volksstam.

Camille Willems
ZEEVISCH-Groothandel gesticht in 1889
OOSTENDE
DAGELIJKSCHE VERZENDING:
BELGIE — BUITENLAND
Tel. Adr. Willemsco, Oostende
Tel. : 85 - 1035 - 175 - 1814
SPROTTEN & HARINGHANDEL

MARKTBERICHTEN

OOSTENDE

Vrijdag 6 Mei 1938.

O.281 West	3 d.	355,—

Slechts een onbenullige vangst wordt aangeboden.

Zaterdag 7 Mei 1938.

O.265 Kanaal	10 d.	7.305,—
O.304 Kanaal	14 d.	22,575,—
O,247 Nauw van Kales	8 d.	8,689,—
O,210 Oost	9 d.	8,525,—
O.116 Noord	8 d.	9,285,—

Gezien de geringe vangsten en het feit dat de vraag naar alle soorten nogal levendig is, worden alle varieteiten aan goede prijzen afgezet. Er is een tekort aan tongen, pladijs, ieksoorten en ronde visch ; deze soorten boeken flinke stijging. De kwaliteit van sommige vangsten laat te wenschen over.

Maandag 9 Mei 1938.

O.264 Kanaal	12 d.	15.855,—
SS.O.343 Kanaal	11 d.	28.522,50
O.250 Marokko	22 d.	30,796,—
O,122 Spanje	20 d.	32,299,—
O,236 Kanaal	12 d.	15,407,—
SS,O,159 Noorden	17 d.	37,343,80
O,86 Noordzee	12 d.	43,437,—
O,293 Kanaal	12 d.	24,712,50
O,66 Oost	8 d.	4,705,—
O.152 Oost	9 d.	6,530,—
O.320 Witte Bank	13 d.	33.478,—

Alle varieteiten zijn aangeboden. Nochtans met een tekort van tarbot. Mooie tongenaanvoer van de Witte Bank ; de prijs van deze vischsoort die laag inzette, scheen op het einde van den verkoop te herleven. Door de tamelijk kleine aanvoer bleven de prijzen voldoende. De kwaliteit van de voorbeurten liet te wenschen over. Alleen de vangten van de Oost en Witte Bank konden op dit gebied gansch voldoen.

Dinsdag 10 Mei 1938.

O.250 Marokko	overschot	31.680,50
SS.O.149 Noordzee	12 d.	55,792,50
SS,160 Ysland	18 d.	78,990,—
O.141 Witte Bank	13 d.	23,748,—
O,302 Witte Bank	13 d.	20,700,—
O.36 Witte Bank	11 d.	15,851,50
O,309 Kanaal	12 d.	29,420,—
O,290 Kanaal	12 d.	21,010,—
O.245 Witte Bank	11 d.	14.055,—
O,272 Witte Bank	5 d.	3,445,—
O,323 Witte Bank	12 d.	22,830,—
O,164 Noord	6 d.	8,510,—
SS,O,76 Ysland	16 d.	61,165,—
O,255 Witte Bank	12 d.	14,998,—
O,235 Witte Bank	11 d.	18.408,—
O,289 Witte Bank	10 d.	16.429,—
O,166 Witte Bank	12 d.	15,946,—

De aanvoer was groot wat betreft de kabeljauw, door de stoomvaartuigen en tongen door de Witte Bank visschers aangebracht. Deze vischsoorten die aan een mooien prijs begonnen, ondervonden een lichte daling naarmate de markt vorderde. De twee kanaalvangsten waren prachtig wat varieteit en kwaliteit betrof. Toch viel over gansch de markt het gemis aan groote tarbot en vooral van wijting op. De laatste vischsoort die gisteren nog aan een minder dan middelmatigen prijs stond boekte vandaag mooie besommingen. Over het algemeen was de kwaliteit vandaag veel beter dan gisteren.

Woensdag 11 Mei 1938.

SS.O.146 Ysland	18 d.	100,276.—
O.233 Kanaal	13 d.	18.335,—
O.224 Spanje	12 d.	42.600,—
H.77 Oost	10 d.	13.911,50
O.291 Kanaal	12 d.	18.060,—
O.54 Kanaal	12 d.	21.875,—
O.329 Witte Bank	13 d.	26.676,—
O.345 Kanaal	13 d.	34.309,—
O,317 Witte Bank	12 d.	19.370,—
O.240 West	8 d.	8.460,—
O.307 Witte Bank	12 d.	22942,50
O,175 Witte Bank	11 d.	18.952,50
O.102 Witte Bank	11 d.	17.621,—

Niettegenstaande den grooten aanvoer van kabeljauw en tong was de markt eer levendig en boekte men schoone prijzen voor alle vischsoorten uitgenomen de tongen, daarbij men het gemis aan koolvisch, vlaswijting wijting en kleine schelvisch vooral bemerkte. De vangsten van Ysland en Spanje vielen op door hun kwaliteit, deze van het Kanaal door hun varieteit. Op te merken valt ook de aanvoer van kleine pladijs door de Witte Bankers.

Donderdag 12 Mei 1938.

O.203 West	9 d.	6.090,—
H.63 Noord	7 d.	8.140,—
O.25 Witte Bank	12 d.	21.890,—
O.254 Witte Bank	13 d.	19,089,50

Weinig visch op de markt, bestaande uit tongen en pladijs, alles van goede kwaliteit en afgezet aa nminder dan middelmatige prijzen uitgenomen voor wijting, waarvan de afwezigheid op de markt nog altijd opvalt.

OPBRENGST VAN DEN VERKOOP PER DAG GEDURENDE de VERLOOPEN WEEK

Donderdag 5 Mei	3.278,—
Vrijdag 6 Mei	717,—
Zaterdag 7 Mei	57.892,—
Maandag 9 Mei	274.713,50
Dinsdag 10 Mei	456.959,50
Woensdag 11 Mei	366.438,50
	1.159.998,50

British Ropes Ltd
LONDON
—«o»—
Consortium der Beste Engelsche
— Staaldraadfabrieken —
De Wereldberoemde Stalen
Korretouwen «Bulivant», «Ellis», enz.
—o—
Agenten en Depothouders voor
Oostende en de Belgische Kust :
OSTEND STORES & ROPEWORKS
N. V.
REEDERIJKAAI — OOSTENDE

GEWICHT EN PRIJZEN DER GARNAAL GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Donderdag 28 April	5099 kg.	3.20—5.30
Vrijdag 29 April	2801 kg.	4.70—6.40
Zaterdag 30 April	4433 kg.	3.70—5.40
Zondag 1 Mei	3548 kg.	2.80—4.40
Maandag 2 Mei	127 kg.	4.70—6.30
Dinsdag 3 Mei	4467 kg.	4.00—5.40
Woensdag 4 Mei	3562 kg.	4.20—5.90
Donderdag 5 Mei	4759 kg.	4.10—5.80
Vrijdag 6 Mei	2830 kg.	4.70—6.20
Zaterdag 7 Mei	5015 kg.	3,80—4.80
Zondag 8 Mei	2999 kg.	4,00—5.80
Maandag 9 Mei	3109 kg.	3,40—5.10
Dinsdag 10 Mei	4918 kg.	3.90—4.80
Woensdag 11 Mei	4763 kg.	3,80—5.00

Verwachtingen

—o—

Zaterdag 14 Mei. — O.239 van Spanje.

Maandag 16 Mei. — SS.O.163 van Ysland met 9000 kabeljauwen, 260 b. schelvisch, 130 b. mixed, 180 b. gullen, totaal 22 bakken. O.228 en O.286 van Spanje met rog, roobaard en tongen. O.82 van het Kanaal van Bristo lmet 200 b. visch en 500 kg. tongen. O.87 van de Noordzee.

Dinsdag 17 Mei. O.269 en O.217 can Spanje. O.347 en O.294 van het Kanaal v. Bristol. SS.O.80 van Ysland met 7000 kabeljauwen, 300 b. schelvisch, 100 b. platvisch en Schotsche schol. 60 b. wjting 200 b. gullen, totaal 17 bakken.

Woensdag 18 Mei. — SS.O. 161 van het Noorden (vangst niet opgegeven). O.88 van het Kanaal van Bristol met 6 bakken: rog, Schotsche schol, kabeljauw, mooie meiden en mixed. O.328 van de Witte Bank. O.316 en O.108 van het Kanaal van Bristol. O.118 van het Naarden.

Verder wordenverwacht: O.270, O,189, O.287, O.215, O,256, O,135, O,155. O276 O,323, O.65, O.73 O.114. O.128, O,137, O.229 en O109 van de Witte Bank, O,308, O310, O,176, O,276, en O,192 van het Kanaal van Bristol.

Wwe August Vanhauter-Claes
Vischtactoor in alle soorten
VERSCHEN — GEROOKTEN
VISCH EN GARNAAL
Vischhandel in 't groot en t klein
VISCHMIJN, 2 - MECHELEN
Tel. 789

Voor uwe
Electrische Inrichtingen
en alle
Electrische Toestellen
het gekende huis
D. & O. OPDEDRYNCK
Gediplomeerde Electriekers
Nieuwpoortsteenweg, 195 — Tel. 1093
Visscherskaai, 17, Tel. 2003, Oostende

GENT

1—7 Mei 1938. — Garnaal 7—8 ; griet 14 ; kabeljauw 10—12 ; makreel 5—8 ; pladijs 7—11 ; paling 16—24 ; schelvisch 9—10; rog 6—9 ; tarbot 14 ; tong 15—16 wijting 5 ; zeepost 7—8 ; zonnevisch 7—8 fr. per kg

VISSCHERS ! Weet U dat
DE BESTE GASOIL
HET BESTE MAZOUT
voor VISSCHERSVAARTUIGEN
GEFABRICEERD wordt door de
Belgian Cracking Cy
die nooit de belangen van den kooper uit het oog verliest.
Al hare producten komen voort van de Belgische Werkhuizen te Langerbrugge.
BESTEL BIJ DE B. C. C.

NIEUWPOORT

De markt was deze week redelijk voorzien met visch. Alleen de platvisch kende dure prijzen. De prijzen voor de andere vischsoorten waren normaal. Ook werd veel garnaal aan normale prijzen aangevoerd.

Tong gr. : 8—10 ; midd. 9—11 ; voorkleine 11—14 ; kleine 6—9 ; tarbot 8—12; griet 5—7 ; platen : groote 6—7,50 ; midd. 4—5,50 ; kleine 2—2,50 ; schar 3—4 ; rog gr. 3,50—4.75 ; kleine 1—1,75 fr. per kg.

OPBRENGST der VISSCHERSVAARTUIGEN

Maandag 2 Mei 1938.
N.50, 951 fr ; N.51, 322 fr ; N.56, 1399 fr.

Dinsdag 3 Mei 1938.
N.42, 3905 fr ; N.44, 2500 fr ; N.53, 2625 fr.

Woensdag 4 Mei 1938.
N.20, 510 fr ; N.38, 1005 fr ; OD.16 401 fr ; N.58, 896 fr ; P.9, 475 fr ; N.22, 481 fr ; N.51, 683 fr ; P.4, 1417 fr ; N.4, 297 fr ; N.54, 912 fr ;

Donderdag 5 Mei 1938.
OD.15, 2407 fr ; N.40, 1618 fr ; N.46, 8198 fr ; N.31, 1069 fr.

Vrijdag 6 Mei 1938.
N.41, 472 fr ; N.57, 1640 fr ; P.4, 243 fr ; N.38, 630 fr ; N.58, 284 fr.

Zaterdag 7 Mei 1938.
N.38, 551 fr ; OD.15, 1205 fr.

Maandag 9 Mei 1938.
N.40, 295 fr ; OD.15, 280 fr ; N.50, 4792 fr ; N.41, 708 fr ; N.54, 601 fr ; N.59, 6413 fr ; N.55, 1934,50 ; N.4, 324 fr.

Dinsdag 10 Mei 1938.
P.2, 693 fr ; N.26, 619 fr ; P.86, 483 fr ; N.22, 471 fr ; OD.15, 985 fr ; N.16, 779 fr ; P.9, 555 fr ; N.51, 2078 fr.

Woensdag 11 Mei 1938.
N.54, 1473 fr ; N.20, 1109 fr ; N.41, 1578 fr ; N.38, 1677 fr ; N.43, 6234 fr ; N.22, 306 fr ; N.4, 1626 fr ; N.48, 1295 fr ; N.49 2791,50 ; P.4, 2964 fr.

PRIJZEN DER GARNALEN :

2 Mei	242 g.	3,50—5.60
3 Mei	1096 kg.	3.70—4.70
4 Mei	2233 kg.	2.80—3.80
5 Mei	1884 kg.	2.90—4.20
6 Mei	1723 kg.	3.20—4.80
7 Mei	2602 kg.	2.80—4.80
9 Mei	269 kg.	3,80—4.20
10 Mei	2584 kg.	2.20—3,50
11 Mei	1621 kg.	2,60—3.80

IJMUIDEN

In de week van 5—11 Mei kwamen aan de Rijksvischhallen 24 stoomtrawlers, 45 motors en 3 Denen hun vangsten versche visch verkoopen.

Van het Noorden kwamen de nieuw aangekochte stoomtrawlers met enorme groote vangsten, bestaande uit makreel, zwarte koolvisch, wijting en totten.

De kwantums visch die deze trawlers aanbrengen doen denken aan Witte Zee vangsten. Het gelijken wel stofzuigers die de Noordzee bewerken. Ondanks de goedkoope prijzen van de makreel en koolvisch, maken al deze trawlers, tengevolge van de groote kwantums die aangebracht worden, alle redelijke vangsten.

De vangsten van de Groote Bank blijven zeer goed ; kabeljauwvangsten bedragen een goede 1000 stuks en de tarbot, schol, tongschar en zeewolf vangsten blijven zeer bevredigend.

De motors komende van de Witte Bank brengen voldoende vangsten tongen aan de markt. De Westvisscherij is onbevredigend voor alle soorten visch.

De Holl. snurrevaardvisscherij geleerd door de Denen, blijft zich zoo gunstig ontwikkelen, dat de Hollandsche vangsten ver boven de Deensche uitkomen en de kwaliteit is oneindig veel beter verzorgd. Bravo Holandsche visschers, blijft zoo voortgaan. Wij behoeven niet onder te doen voor andere naties op visscherijgebied.

Moesten er verleden week klachten geschreven worden over het zenden van schepen naar buitenlandsche markten, ditmaal is er geen gegronde klacht, dat onze reederijen meer met overleg dienen te werk te gaan. hun schepen op verschillende dagen van de week te laten markten. Nu was er Maandag een te grooten aanvoer van makreel en koolvisch en op Woensdag was er een groot tekort aan visch.

Al de Hollandsche schepen zijn voorzien van radio-telefonie, het was dan ook een kleine kunst deze week geweest de aanvoer van Maandag te beperken en die van Woensdag te vergrooten. De groote nieuwe booten kunnen toch meer bergen dan een goede 1000 bennen.

Uitgezonderd de makreel en koolvisch werden alle vischsoorten aan goede prijzen verkocht en de meeste treilers verkregen goede resultaten.

Buitenlandsche aanvoer 3 Denen met scholvangsten, verder eenige consignatie zendingen bestaan uit geep, van Denemarken en schelvisch van Noorwegen.

Verwachting toekomende week 25 stoomtrawlers en 60 motors.

Donderdag 5 Mei 1938.

Slechts 6 booten komende van verschillende vischgronden kwamen de markt spijzen. De aanvoer was tenauwernood bevredigend. De stoomtrawlers hadden alle goede vangsten die aan verscheidenheid niets te wenschen overlieten. Alle soorten visch werden duur verkocht.

Ym. 48 Clondijke	640	4195,—
Ym. 112 Groote Bank	300	2496,—
Ym. 95 Groote Bank	210	1981,
E. 142 Denemarken	45	486,—

Vrijdag 6 Mei 1938.

1 vangst van het Noorden bestaande uit koolvisch en veel makreel en 2 vangsten van de Groote Bank bestaande uit kabeljauw, totten, tarbot, tongschar en mooie schol, 1 motor van de West en 1 van Denemarken met een kleine vangst schol. De verscheidenheid liet niets te wenschen over. Ondanks het feit dat de aanvoer voor Vrijdag zeer groot was, waren de verkoopprijzen van alle soorten zeer vast.

Ym. 98 Groote Bank	225	1502,—
Ym. 8 Noorden	480	2754,—
Ym. 29 Groote Bank	120	1154,—
E. 128 Denemarken	100	832,—

Zaterdag 7 Mei 1938.

1 vangst van de Bank bestaande uit schoone witte kabeljauw, veel zeewolf, tarbot en tongschar. 5 motors brachten voldoende tong en schol aan de markt. De vischprijzen blijven zeer bevredigend.

Ym. 46 Groote Bank	210	1740,—
Sch. 15 Witte Bank	100	1091,—

Maandag 9 Mei 1938.

11 stoomtrawlers welke zulke groote ladingen versche visch meebrachten, dat al de 3 hallen werden volgezet. De vangsten van de Noordbooten waren alle boven de 1000 bennen. Hoofdzakelijk bestond de vangst uit makreel en koolvisch. De vangsten van de Bank leverden veel witte kabeljauw van goede kwaliteit ; de bijvangsten waren prachtig vooral voor schol en tongschar.

31 motors brachten voldoende tong en schol aan de markt.

Ondanks de groote makreel- en koolvisch aanvoer, waren de verkoopprijzen, de aanvoer in aanmerking nemende, bevredigend. De overige soorten kenden goede prijzen.

Ym. 12 Noorden	1535	4101,—
Ym. 37 Noorden	1010	2900,—
Ym. 26 Noorden	1470	3563,—
Ym. 17 Noorden	1500	4002,—
Ym. 130 Noorden	650	2343,—
Ym. 15 Noorden	950	3024,—
Ym. 24 Noorden	1145	2972,—
Ym. 71 Clondijke	1000	3102,—
Ym. 94 Groote Bank	340	2371,—
Ym. 77 Groote Bank	180	1924,—
Ym. 70 Groote Bank	290	1771,—
E. 238 Denemarken	100	769,—
Ro. 9 Witte Bank	75	916,—

Verder een dertigtal Katwijksche motors.

Dinsdag 10 Mei 1938.

6 booten waren aan de markt. De vraag is heel kalm ; de vangst van het Noorden bestond uit veel makreel en koolvisch ; die van de Groote Bank uit schoone kabelauw tarbot, schol, tongschar en zeewolf. — De motors hadden weinig visch.

Buitenlandsche aanvoer : geep van Denemarken, schelvisch van Noorwegen.

De visch werd duur afgezet, zelfs de makreelprijs kende een goede verbetering.

Kw. 103 Groote Bank	120	1081,—
Kw. 60 West	20	387,—
Kw. 31 West	35	534,—
Sch. 69 West	15	193,—
Ym. 384 Groote Bank	540	3013,—
Ym. 44 Groote Bank	380	3480,—
Ym. 1 Noorden	1000	3130,—

Woensdag 11 Mei 1938.

Slechts 2 booten komende van het Noorden met vangsten boven de 1000 bennen, waren ter markt. Woensdag de beste verkoopdag voor de versche visch en gelijk verleden week waren wij zonder goede visch soorten. Veel makreel en koolvisch werd te koop gesteld ; platvischsoorten ontbraken.

De vischsoorten werden aan hooge prijzen verkocht.

Ym. 38 Noorden	1000	4900,—
Ym. 6 Noorden	1100	5400,—

ANTWERPEN

6 Mei 1938. — Pieterman 9—13 ; heilbot 25 ; kabeljauw 6—10 (netto) ; 5 (bruto) ; gul 3 ; leng 3,50 ; pladijs 5—10 ; rog 6—7 ; vleet 10—11 ; schelvisch 5—8 ; Schotsche schol 4—6 ; steenschol 5—7 ; steenpost 3 ; tabot 12—13 ; tong 11—15 ; wijting 4 ; makreel 5 ; geep 5—6 ; garnaal 7—8 ; zalm (bevroren) 24 ; paling 10—20 fr. per kg.

Stoommachienen - Motoren - Stoomketels
INDUSTRIELLE DES PECHERIES
Samenwerkende Vennootschap
Reederijkaai (rechtover de Slipways) en 33, Lijndraaiersstraat, 33
Alle mekanieke vermakingen en constructies
Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen
Levering van alle benoodigdheden :
Olièn, Verven, Kettingen, Chikkels, Katoen, Carbure, enz., enz.
Tel. 741 en 1781 Postcheck 99136 Handelsregister 95

LES FRIGORIFERES DU LITTORAL
N. V
IJS
GEMAALD EN IN BLOKKEN
Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz.
BREEDENSCHE WEG, 42 - TELEFONEN 707 . 1050

BRUSSEL

VISCHMIJN

2—7 Mei 1938. — Baars 2,83 ; zeeduivel 4,95 ; kabeljauw 3,71 ; gullen 1,89 ; zeezalm 0,65 ; zonnevisch 2,94 ; schelvisch 3.41 ; zeeaal 1,87 ; versche heilbot 13,53 ; vervroren heilbot 4.30 ; paling 3,36 ; knorhaen 1,91 ; krabben 0.46 ; zeepaling 0,92 ; latour 8.41 ; schar 3.35 ; leng 1.38 ; makreel 2.42 ; wijting 2,28 ; heek 2,48 ; koningsvisch 5,84 ; pladijs 3,76 ; rog 4.05 ; geep 4,94 ; roobaard 2,69 ; steur 9.67 ; vervroren zalm 12,12 ; klipvisch 2,76 ; tong 12,65 ; forel 12,13 ; tarbot 8,93 ; pieterman 9.60 fr. per kg.

VISCHMARKT

2—7 Mei 1938 — Griet 9—13 ; zeeduivel 4—8 ; kabeljauw 8—12 ; gullen 6—8 ; zeepaling 4—5 ; zonnevisch 5—7 ; schelvisch 4—8 ; zeehonden 2—3 ; schaat 4—9; knorhaan 3—5 ; latour 8—12 ; schar 4—7 ; leng 2—3 ; makreel 5—7 ; wijting 2—4 ; heek 3—5 ; geep 6—7 ; pladijs 3—9 ; rog 3—6 ; roobaard 4—6 ; vervroren zalm 16—21 ; klipvisch 3—4 ; forel 18—20 ; tarbot 10—20 ; pieterman 14—16 ; tong 9—15 fr. per kg.

Vrijdag 6 Mei 1938.

ZEEBRUGGE

Zaterdag 7 Mei 1938.

Gr. tongen 13—14 ; bloktongen 15—15,50 ; fruittongen 16—17 ; sch. kl. tongen 17—19 ; kleine tongen 8—13 ; pieterman 10 ; gr. platen 5,50 ; mid. platen 5.50 6 ; platjes 5,50—6 ; schar 3—3,50 ; rog 2,50—4 ; tarbot 15—18 ; griet 14—17 ; garnaal 4—5,50 fr. per kg.

Maandag 9 Mei 1938.

Garnaal 4 fr. per kg.

Dinsdag 10 Mei 1938.

Gr. tongen 9—9,50 ; bloktongen 9—9,50; fruittongen 11,50—12 ; sch. kl. tongen 12—12,50 ; kl. tongen 5—10 ; pieterman 7,50—8,50 ; gr. platen 5 ; midd. platen 5—5,50; platjes 4,50—5 ; schar 2—2,50 ; rog 2-4 ; tarbot 14—18 ; griet 12—16 ; garnaal 3—4.80 fr. per kg.

Woensdag 11 Mei 1938.

Gr. tongen 8,50—9 ; bloktongen 8,50—9 ; fruittongen 10,50—12 ; sch. kl. tongen 11—11,50 ; kl. tongen 5—10 ; pieterman 9—10 ; gr. platen 5 ; midd. platen 5—5,50; platjes 5—5,25 ; schar 3—3,75 ; rog 2—5 ; tarbot 14—19 ; griet 13—18 ; garnaal 4—4.80 fr. per kg.

Donderdag 12 Mei 1938.

Gr. tongen 8—9 ; bloktongen 8—9 ; fruittongen 10—11,50; sch. kl. tongen 11—12 ; kl. tongen 5—10 ; pieterman 9—10 ; groote platen 5 ; midd. platen 5—5,50 ; platjes 5,25—5,50 ; schar 3—3,50 ; rog 2—4 ; tarbot 15—19 ; griet 14—18 ; garnaal 4—5 fr. per kg.

FROID INDUSTRIEL
REEDERIJKAAI, 36, OOSTENDE
MODERNE
IJS FABRIEK
TELEFOON 401
Handelsregister Nr 99
Postcheckrek. 323890
Dagelijksche voortbrengst : 250.000 kilos
HOFLEVERANCIER

PRIJS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH VERKOCHT TER VISCHMIJN VAN OOSTENDE, WEEK VAN 7 TOT 12 MEI 1938

	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag
Turbot — Groote tarbot	16,00—13,—	15,00—12,—	15,00—12,—	16,00—12,—	15,00—12,—
Mid. tarbot	11,00—10,—	8,00— 9,—	9,00—10.—	8,00— 9,—	8,00— 9,—
Kline tarbot	10.00—	6,00— 7,—	6,00— 8,—	5,00— 7,—	6,00— 7,—
Barbues — Griet		5,00— 8,—	6,00—10,—	12.00— 5,—	5,00— 7,—
Soles — Allergroote tongen	12,00—14,—	10,00—11,—	9,00—10,—	9,00—11,—	8,00— 9,—
Groote tongen	13,00—17,—	11,00—12,—	10,00—11,—	10,00—11,—	9,00—10,—
Midd. groote tongen	19,00—21,—	11,00—13.—	11,00—12,—	11,00—12,—	10,00—11,—
Voorkleine tongen	23,00—20,—	13,00—14,—	11,00—13.—	11,00—12,—	10,00—11,—
Kleine tongen	21,00—22,—	13,00—15,—	12,00—11,—	11,00—13,—	10,00—11,—
Carrelets — Gr. pladijs (schol)					
Mid. pladijs		5,00—	5,00— 6,—	5.00— 6,—	4,00— 5,—
Derde slag pladijs	5,50— 5,—	6,50—	6,00— 7,—		
Kleine pladijs	3,00—	2,00—	1,50— 2,—	1,00— 2,—	1,00— 2,—
Limandes — Schar			2,00— 3,50	3,00— 4,—	
Limandes soles — Groote tongschar	5,50— 4,50	5,50— 5,—	4,00— 6,—	4,00— 5,—	
Kleine tongschar	3,00—	2,50—	250— 3,50	2,00— 3,—	
Soles d'Ecosse — Gr. Schotsche schol	3,50— 3,—	3,50— 3,—	4,00—	3,50— 4,50	
Kl. Schotsche schol	2,50—	2,00—	2,50— 3,—	4,00— 5,—	
Flottes — Schaten	3,00— 2,—	3,00— 2,—	3,50— 2.—	4,00— 3,—	
Raies — Groote rog	2,50— 1,50	2,50— 1,50	3,00— 1,50	4,00— 2,—	3,00— 2,—
Kleine rog	1.00—	1,00—	1,00—	2,00— 1,—	1,00— 2,—
Tacauds — Steenposten	1,50—	2,00—		2,00—	
Merlans — Gr. wijting	3,00— 2,50	2,50—		3,50— 4,—	3,00— 4,—
Kleine wijting	2,00—	1,00—	2,00— 3,—	3,00— 3,50	2,00— 3,—
Cabillaud blanc — Witte kabeljauw	5,00—	5,00— 4,—	5,00— 6,—	5,00— 6.—	
Gr. gullen	3,00—	3,00— 2,—	2,50— 3,50	3,00— 4,—	
Kl. gullen	2,00—	3,00— 1,50	2,00— 1.50	2,00— 3,—	
Cabillaud d'Islande — Ysl. kabeljauw			3,00— 4,—	3,00— 4,—	
Gr. gullen			2,00— 2,50	2,00—	
Kl. gullen			1,50— 2,—	2,00—	
Sébastes — Klipvisch			2,50—	3,00— 4,—	
Charbonnier — Koolvisch		1,50—	1,50—	1,50— 2,—	
Lieus — vlaswijting		2,00—			
Lingues — Lengen		1,50—	1,00—	1,50—	
Eglefins — Gr. schelvisch			5,00— 6,—	6,00—	
Gr. mid. schelvisch			5,00— 5,50	5,50—	
Kl. mid. schelvisch			5,00—	6,00—	
Kl. schelvisch			4,50—	6,00—	
Braadschelvisch (totten)		3,00— 1,—	3,50— 2,50		
Colins — Gr. mooimeisjes	5,00—	6,00— 5,—		5.00— 7,—	
Mid. mooimeisjes	3,00— 2,—	3,50— 2,50	2,00— 4.—	3,00— 5,—	
Kl. mooimeisjes	1,50—	1,00— 1,50	2,00— 2,50	3,00— 4,—	
Vives — Pietermannen	13,00— 7,—	5,00—	5,00—	10,00—	
Grondins — Knorhaan	1,00—	1,00—	1,00—	1,50— 1,50	
Grondins rouges — Engelsche soldaten	2,00—	1,50—	1,50— 2,50	3,00—	
Rougets — Roobaard		2,50—	2,50— 3,—		
Emissoles — Zeehaai	1,00—	1,00—	1,00—	1,00— 1,50	1,00—
Roussettes — Zeehonden	1,00—	1,00—	1,00—	1,00— 1,50	1,00—
Dorées — Zonnevisch	4,00— 2,—	3.— 3,50	3,50— 4,—		
Lottes — Gr. zeeduivel (steert)	4,50— 3,50	4,00—	4,50—	4,50— 5,50	
Kl. zeeduivel	2,50—	2,50—	2,50	3,00— 4,—	
Congres — Gr. zeepaling				2,00—	
Kl. zeepaling	—	1.00—		1,00—	
Maquereaux — Makreel		3,00— 2,50	2,00—		
Harengs — Haring					
Esturgeons — Steur					
Flétans — Gr. heilbot					
Kl. heilbot		11,00—	10.00—11,—	11,00—	
Ecrevisses — Kreeftjes					

	Donderdag	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	
Turbot	30.00—12,50	32,00—13,—	38,00—12,—	31,00—16.—	39,00—26,—	per 50 kg.
Griet	26.00—12,—	31,00—14,—	32,00—13,50	23,00—13,50		»
Groote tongen	0,70— 0,66	0,82— 0,72	0.90— 0,70	0,80— 0,73	0,93— 0,84	per kg.
Gr. mid. tongen	0,84— 0,72	0.80— 0,66	0,76— 0,70	0.76— 0,66	0,98— 0,74	»
Kl. mid. tongen	0,92— 0,78	0.80— 0.66	0.80— 0,72	0,81— 0,76	0,96— 0,84	»
Kl. tongen	0,83— 0,56	0,62— 0,54	0,64— 0,60	0,75— 0,64	0.92— 0,72	»
Kl. tongen (gr. slips)	0,66— 0,45	0,56— 0,46	0,54— 0,48	0,65— 0,52	0,72— 0,56	»
Kl. tongen (kl. slips)	0,40— 0.16	0,42— 0,24	0.46— 0,32	0.42— 0,31	0.46— 0.32	»
Gr schol				23,00—		per 50 kg.
Mid. schol	26.00—			25,00—21,—		»
Zet schol	25,00—18,—	26,00—25,—	22,50—18,—	27,50—23,—		»
Kl. schol	21,00—12,50	17,50—11,—	18,00—13,—	21,00—15,—	34,00—23,—	»
Kl. schol II	20,00— 8,80	15,50— 4,60	17,00— 6,—	17,00—08,—	22,00—14,—	»
Kl. schol III	8,50— 4.20	8,00— 2,20	7,20— 2,10	7,00— 2,80	13,00— 6,—	»
Tongschar	23,00—13,—	24,60—13,—	24,00—12,—	21,00—14,—	22.50—19,—	»
Rog			19,00—12,—	17,00—	17,50—13,—	p. 20 stuks
Vleet	1,80— 0,65	1,00—	2,60— 0,50	3,10— 0,60	3,00— 0,20	per stuk
Poontjes	8,00— 4,90	4,90— 1,20	10,00— 0,90	7,00— 0,70	8,00— 7,—	per 50 kg.
Kabeljauw	51,00—12,50	34,00—10,—	38,00—17,—	42,00—17,50	64,00—32,—	p. 125 kg.
Gr. Gullen	11,50— 8,20	7,50—	12,50— 9,—	10,50— 8,50	14,00—	per 50 kg.
Kl. Gullen	10,00— 7,—	7,50— 7,—	12,00— 3,60	12,50— 4,80	16,50— 7,—	»
Wijting	6,30— 3,80	5,50— 1,25	4.20— 2,20	4,20— 2,70	6,00— 4,80	»
Gr. schelvisch	17,50—12,—		17,00—13,—	10050— 9,—	24,00—15,—	»
Gr. mid. schelvisch	19,00—12,—		16,50—13,—	13,00—	20,00—18,—	»
Kl. midd. schelvisch	18,00—13,—	13,00—	17,00—11,50	18,00—11,50	19,00—16,—	»
Kl. schelvisch	15,00—11,50	11.00—	13,00—10,50	12,50—10,—	15,00—13,50	»
Braadschelvisch	2,50— 7.70	8.70— 8.40	9,50— 6,50	12,50— 7,50	14,50—11,—	»
Heilbot	1,00— 0,72	0.88— 0,70	0,92— 0,68	0,84— 0,62	0,94— 0,68	per kg.
Leng	2,05— 0,85	1,50— 0,60	1,50— 0,54	1,45— 0,65	2,00— 0,64	per stuk
Koolvisch	11,00— 5.50		12,00— 2,70	11,00— 3,50	12,50— 4.70	p. 125 kg.
Makreel	8,00— 5.20	6.20— 5,50	6,40— 2,20	6.000— 2,60	6,40— 3,90	per 50 kg.
Wolf				9,60— 6,80	14,00— 9.20	»
Schartong	12,00—	16,00—	16,00— 7,50	13,00— 7.90	16,50—11,—	»
Zalm						per kg.
Steur						»
Gr. roode poon						per 50 kg.
Mid. roode poon						»
Kl. roode poon						»
Schar	9,00— 1,70	7.50— 1,50	9,50— 2,80	7,00— 1,40	14,00— 2,50	»
Bot	14,00— 9,—	13,00— 7,—	6.50—	13,00— 9,50	20.00— 9.50

SCHEEPSBOUWWERVEN
Jos. BOEL & Zonen N. V.
TEMSCHE
WERVEN GESTICHT IN 1829
BOUWEN: MOTORTREILERS, CABOTEURS
ZEESLEEPBOOTEN, PASSAGIERSCHEPEN, ENZ.
MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M.
Telegramadres: Boelwerf Temsche Telefoon: 10 en 157
Handelsregister: St. Niklaas 1018

BOULOGNE

Donderdag 5 Mei 1938.

18 treilers en 2 booten bevoorraadden de markt. Men verkocht: 3341 kisten van 26 kg. makreel 2—3,50; 1750 kisten van 26 kg. wijting 3—7,50; 785 kisten van 26 kg. koolvisch 3—4; 20 kisten van 26 kg. vlaswijting 6; 259 kisten van 26 kg. ijle treilerharing 1—2; 161 kisten van 26 kg. kabeljauw 0,80—1,35; 628 kisten van 26 kg. mooie meiden 3—9; 147 kisten van 22 kg. rooboonen 2,25—8; 17 kisten van 26 kg. leng 3,50; 98 kisten van 25 kg. roobaard 2,50—5,50; 258 kisten van 26 kg. zonnevisch 2—2,50; 135 kisten van 26 kg. zeehonden 2,50—3 fr. per kg.

Zaterdag 7 Mei 1938.

3 treilers en enkele motorbooten deden de haven aan. Men verkocht: 313 kisten van 26 kg. makreel 3—3,50; 748 kisten van 26 kg. wijting 2—5,50; 7 kisten van 26 kg. vlaswijting 5; 53 kisten van 26 kg. treilerharing 1,50; 17 kisten van 26 kg. kabeljauw 4—5; 119 kisten van 26 kg. mooie meiden 2—8; 20 kisten van 25 kg. roobaard 2—6; 34 kisten van 26 kg. zonnevisch 1,75 fr. per kg.

Maandag 9 Mei 1938.

21 treilers deden de haven aan. Men verkocht: 2016 kisten makreel 2—4; 2785 kisten wijting 1,50—4,50; 523 kisten koolvisch 4; 27 kisten vlaswijting 5,50; 854 kisten gezouten haring 1—2; 280 kisten kabeljauw 3—5; 690 kisten mooie meiden 2—9; 269 kisten leng 3—3,50; 150 kisten roobaard 2—10 fr. volgens grootte, alles per kg.

Dinsdag 10 Mei 1938.

9 treilers en 2 booten hebben de markt bevoorraad. Men verkocht: 2670 kisten van 26 kg. makreel 3—3,50; 1500 kisten van 26 kg. wijting 1—6; 124 kisten van 26 kg. koolvisch 2—4; 354 kisten van 26 kg. treilerharing 1,25—1,50; 164 kisten van 26 kg. kabeljauw 4—5; 514 kisten van 26 kg. mooie meiden 2—7,50; 349 kisten van 26 kg. rooboonen 2,50—6,50; 222 kisten van 26 kg. schar 2—6,50; 207 kisten van 25 kg. roobaard 1,50—6; 338 kisten van 26 kg. zonnevisch 1—1,50; 152 kisten van 26 kg. zeehonden 6,50 fr. per kg.

Woensdag 11 Mei 1938.

4 treilers en 1 boot hebben de haven aangedaan. Men verkocht: 1054 kisten van 26 kg. makreel 2.50—4; 241 kisten van 26 kg. wijting 3—6; 352 kisten van 26 kg. koolvisch 4—4,50; 56 kisten van 26 kg. vlaswijting 5,50; 93 kisten van 26 kg. ijle haring 150—2; 97 kisten van 26 kg. kabeljauw 4—6; 465 kisten van 26 kg. mooie meiden 3—7; 236 kisten van 25 kg. rooboonen 2,50—7; 38 kisten van 26 kg. leng 3,50; 65 kisten van 25 kg. roobaard 2-6; 134 kisten van 26 kg. zonnevisch 2—2,50; 296 kiten van 26 kg. zeehonden 1,5—2; 112 kisten van 26 kg. zeeplaing 3—3,50 fr. per kg.

ALTONA

VISCHMARKTEN ALTONA-HAMBURG

MAANDOVERZICHT MAART

De plaatselijke vischmarkt werd, gedurende de maand Maart door 84 vischtreilers met 7.127.352 kg. versche zeevisch bevoorraad, met een waarde van 657.697,81 RM.

Naar de vangstplaatsen ingedeeld landden:
34 Noordzeetreilers met 1.211.535 kg. voor 107,644,88 RM
13 Yslandtreilers met 1.262,163 kg. voor 130.773,53 RM.
37 Noorsche kusttreilers met 4.653,653 kg. voor 419.279,40 RM.

De Noordzeeaanlandingen bestonden hoofdzakelijk uit koolvisch, kleine schelvisch en wijting Bij de Yslandvangsten waren groote kabeljauw en koolvisch overheerschend. Van de Noorsche kust werden groote partijen rooboonen, kabeljauw, en schelvisch aangebracht. Sommige toevoeren waren van goede kwaliteit en vonden, bijzonder gedurende de eerste helft der maand, groote afname.

De toevoeren van de Hoogzeevaartuigen waren nog kleiner dan de vorige maand.

Wegens het lang aanhoudend koud weder was ook de schollenvisscherij weinig vruchtbaar. Er werd uit 78 Hoogzeevaartuigen 154.166 kg. fijne en verbruiksvisch voor een waarde van 60.871,12 RM. aan de markt gebracht.

De riviervisscherij heeft zich verbeterd. Er werden ongeveer 20.000kg. zoetwatervisch meer aangebracht in Maart dan in Februari. Gezamenlijk losten 268 kustvisschers 83.889 kg. visch voor een bedrag van 10.333,23 RM.

Uit ter hand verkochten 32 kustvisschers 825 kg. visch voor ongeveer 640 RM.

Aan de van binnen- en buitenland te koop gestelde waar: 1.104.337 kg. in waarde van RM. 330,308,29 hadden Denemarken en Engeland een groot aandeel. Onder deze inzendingen waren schol, dorsch, heilbot,doornhaai, en vele soorten zoetwatervisch het meest vertegenwoordigd.

De haringinvoer van Noorwegen en Engeland ging langzamerheid terug.

In de Altoner handelshaven werden uit 28 treilers van Noorwegen: 8.841,450 kg. in waarde van 1.024.225 RM gelost, 9 treilers van Engeland: 2.863.050 kg. in waarde van 447.192 RM en 2 treilers van Zweden: 49.500 kg. in waarde van 4.950 RM.

De gezamenlijke opbrengst der op de Altoner-Hamburger markt verkochte visch bedroeg:

Openbaar	8.469.745	1.059,210,45
Uit ter hand	825	540,—
Haringinvoer	11.754.000	1.476,367,—
Toatal	20.224,570	2,536,217,45

WEEKOVERZICHT VAN 2 TOT 7 MEI

Toevoeren:

1 Noordzeetreiler	kgK	109.800
2 Yslandtreilers		161.600
5 Noorsche kusttreilers		389.800
21 Hoogzeetreilers		41.400
75 riviervisschers		4.100
Totaal	kg.	706.700

Inzendingen:

Van binnen en buitenland	kg.	275,100

Uit ter hand verkoop:

3 hoogzeetreilers	kg.	1.900
22 riviervisschers		600
Haringinvoer		1.007,300

Gedurende de berichtsweek waren de toevoeren niet toereikend, wat voor gevolg had, dat de prijzen merkelijk stegen. Alle vischsoorten die verleden week overvloedig aan de markt waren en moeilijk aan den man konden gebracht worden, waren deze week niet genoegzaam voorhanden.

De aanlandingen van de Hoogzeevaartuigen en riviervisschers waren tevredenstellend. De Hoogzeevisschers oefenden de schollenvangst uit

Van de Elbevisscherij werd zooals elk jaar, reeds Meivisch aan de markt gebracht.

BLANKENBERGE

Opbrengst van den verkoop van visch in de vischmijn van Blankenberge gedurende de week van 5 tot 11 Mei 1938.

5 Mei	5.652,—
7 Mei	2.943,20
9 Mei	2.604,35
10 Mei	11.269,30
11 Mei	10.159,70

Verkoopprijs per kg visch: Tarbot 18-20 Griet 13-15; gr. tonken 8—10; bloktongen 10—12; fruittongen 155—19; kl. tongen 8-10; groote platen 5; kl. platen 5—6; sch. visch 4—5; schar 5—6; pieterman 9—10; wijting 2—3; rog 3—4; garnaal 4—6 fr. per kg.

BERICHT AAN DE VISSCHERS!
Om goed de «Koolzakken» anders gezegd de kustwachters te zien afkomen, gebruikt de verrekijkers van de
LUNETTERIE BELGE
34, KAPELLESTRAAT, 34 — OOSTENDE
(roehtover de Cinema Camée)
Alle vermakingen aan de genadigste prijzen. Groote keus van Barometers.

DUINKERKE

Donderdag 5 Mei 1938.

Weinig beweging. Men noteerde: Tong 22—25; tarbot-griet 14—16; rog 4—5; schar 7—8; pladijs 6—7; roobaard 8—9; wijting 4—5; pieterman 10—12; makreel 1—1,25; garnaal 5,50—6 fr. per kg.

Vrijdag 6 Mei 1938.

Weinig beweging. Men noteerde:
Tong 20—26; tarbot-griet 14—16; rog 4—5; schar 7—8; pladijs 6—7; roobaard 8—10; wijting 4—5; peiterman 10—12; garnaal 6—7 fr. per kg.

Zaterdag 7 Mei 1938.

Zeer kalme markt. Men noteerde:
Tong 22—26; tarbot-griet 15—16; pladijs 6; rog 3,50—4; garnaal 5—6,50 fr. per kg.

Maandag 9 Mei 1938.

Men noteerde de volgende prijzen: Tong 22—24; tarbot-griet 14—16; pladijs 6; schar 7; pieterman 10; garnaal 5—7 fr. per kg.

Dinsdag 10 Mei 1938.

Veel beweging. Men noteerde: Tong 22; tarbot-griet 14—16; schar 6—7; pladijs 6; rog 3—4; pieterman 10; roobaard 10; wijting 4—5; garnaal 5,50—6,50 fr. per kg.

Woensdag 11 Mei 1938.

Men noteerde de volgende prijzen: Tong 20—22; tarbot 12—14; roobaard 8; schar 7—8; plaidjs 6—7; wijting 4—5; rog 3,50—4,50; garnaal 5—6 fr. per kg.

Nieuwpoort

GERAAMTEN GEVONDEN

Onze troepen bezig met het vereffenen der duinen te Lombartzijde, hebben de geraamten blootgelegd van twee Duitsche marinen. Dit bleek uit de overblijfselen van het blauw uniform de riem en de korte zeelaarzen.

Bij een der geraamten vond men een fiesch Moselle en bij het ander een medaillon.

* * *

VERNIELERS AAN HET WERK

In den nacht van Zondag op Maandag hebben onbekenden de terrasse van het hotel « La Marée » platgelegd.

Het is te verhopen dat onze politie een waakzamer oog in het zeil zal houden. Neringdoeners en ook partikulieren doen hun best om de stad te verfraaien met bloemen en planten en het gebeurt maar al te dikwijls, dat dronkaards deze versieringen uitrukken en wegwerpen, zonder dat de daders ooit bekend zijn.

Onze politie zou ook meer waakzaamheid aan den dag mogen leggen in de « rue de Paris » en de «rue Montmartre» waar muziek gespeeld en gezongen wordt tot een en twee uren in den morgen. De stille burgers die hun rust verdiend hebben, zijn het allen eens om daarover te klagen.

* * *

VAN DEN DOOD GERED

Twee jonggehuwden maakten een zeereisje in een klein roeibootje. De zee was redelijk woelig en het duurde niet lang of het bootje kantelde om en het jonge paar kon zijn redding zoeken met op het omgeslagen bootje te klauteren. Een inwoner van Nieuwpoort-Bad had van uit zijn villa het ongeluk zien gebeuren. Hij sprong in zijn auto en reed in volle nelheid naar de Jacht-Club en van daar in zijn speed-boat naar het koppel, dat hij juist op tijd van een zekeren dood kon redden.

* * *

KONING ALBERT MONUMENT

Het ruitersstandbeeld van Koning Albert is Maandag toegekomen. Met vollen ijver wordt er overal doorgewerkt. De herberg de « Palingbrug » is reeds weggeruimd.

***

BURGERELIJKE STAND NIEUWPOORT

GEBOORTEN

Verstappe Marc, zoon van Valère en Pecceu Lucie — Barbier Rosa dochter van André en Willaert Margareta — Bouve Jeanine dochter van Lodewijk en Rathé Rachel

OVERLIJDENS

Deschepper Elisa wed. van Rathé Petrus 67 jaar.

* * *

HAVENBEWEGING NIEUWPOORT

Gedurende de maand April 1938 liepen er 25 koopvaardijschepen de haven van Nieuwpoort binnen met een gezamenlijke tonnemaat van 4207 ton. ...

Hun nationaliteitsverdeeling is als volgt: 1 Bel; 8 Engelschen: 14 Nederlandsche, 2 Duitsche.

Gedurende dezelfde maand vaarden 26 schepen de haven uit met een tonnemaat van 4389 ton.

1 Belg; 8 Engelschen; 15 Nederlansche; 2 Duitsche.

Denderleeuw

PRIJSKAMP VOOR LIJNVISSCHERES

Op Donderdag 26 Mei 1938 (O.L.H.) Hemelvaart) zal een Nationale Prijskamp voor lijnvisschers te Denderleeuw plaats hebben onder het eere-voorzitterschap van volks vertegenwoordiger Prosper De Bruyn en met den steun van « Het Visscherijblad », « Het Laatste Nieuws » « Sportwereld » enz.

Prijzen voor een gezamenlijke waarde van meer dan duizend frank. Voor inlichtingen Graan- en Amorcehandel Scheerlinck 35, Statiestraat, Denderleeuw

Onze kleine Aankondigingen

HANDELSHUIS TE HUUR, geheel of gedeeltelijk, 43, Noord-Eedestraat, Opex. — Te bevragen Nieuwpoortsteenweg, 41, Oostende.

Over te nemen

welgekende MODEWINKEL (Modes Lydie) uit oorzaak van dubbel bedrijf. Inlichtingen en voorwaarden: Nieuwpoortsche Steenweg, 145a, Oostende. (38)

SOCIETE ANONYME BELGE POUR LA CONSERVATION DU POISSON PAR

Le Froid Artificiel

Maatschappelijke zetel:
Vaartbleekersstraat, Oostende
Handelsregister Oostende 262

—o—

OPROEPING

De HH. Aandeelhouders worden bij dezen opgeroepen tot de jaarlijksche gewone algemeene vergadering te houden den 4 Juni om 14 uur in den maatschappelijken zetel.

DAGORDE:

1. Verslag van den Beheerraad en van het College der Commissarissen;
2. Goedkeuring van de balans, winst en verliesrekening;
3. Ontheffing aan de Beheerders en Commissarissen;
4. Allerlei.

Om tot de Algemeene vergadering te worden toegelaten, gelieven de aandeelhouders hunne aandeelen neer te leggen in den maatschappelijken zetel, ten minste vijf dagen voor de algemeene Vergadering.

De Beheerraad,
(39)

Visschers Voor een GOEDE GELUIDDEMPER
PLAATST EEN **BURGESS**
Voor beter rendement der motor
BURGESS
ALLEENVERKOOPER WERVEN A. SEGHERS

Zeebrugge-Heist

VOOR DE GEBREVETEERDEN TER LANGE OMVAART

Verscheidene plaatsen van loodsleerling der Scheldemonden zijn voor den oogenblik te begeven. Wie er belang instelt moet zijn aanvraag richten aan het Bestuur van het Loodswezen te Oostende. De voorwaarden zijn: drager zijn van een brevet van 2e luitenant luitenant of kapitein ter lange omvaart De leeftijdsgrens is bepaald op 40 jaar. Deze betrekking van leerling geeft na een dienstexamen toegang tot het ambt van hulploods (wedde plus 24.000 fr.) en loods (48.000 fr. minimum).

***

TRAMSTILSTAND

Wij hebben hier reeds vermeld dat de gekende stuurman Kamiel van Fox, het op zich genomen had met een inschrijvingslijst rond te gaan onder de Heistsche visschersbevolking om een tramstilstand te bekomen aan het Molentje dus vlak bij het visscherskwartier. Honderden handteekens werden verzameld en de lijst werd door Burgemeester Demyttenaere naar de bevoegde Beheeren gezonden. We hopen dat er ditmaal daaraan een goed gevolg zal gegeven worden.

Dit zal al een verbetering zijn. Maar wanneer krijgen de Heistsche visschers eindelijk ook hun eigen Visscherstram. Regelmatig heen en terug uit Heyst naar de vischmijn te Zeebrugge ? Te Oostende waar de afstand tusschen de stad en de mijn de helft zoo lang niet is, hebben ze na veel geschrijf zoo'n tram gekregen. Te Heyst wacht men er ook al jaren op.

***

REKLAAM DOOR DE RADIO

In de laatste tijden werden door de radio buitengewoon veel reklaam uitgezonden voor het toerisme in de Ardennen en de omstreken van Luik; volledig pensioen werd er aangekondigd aan 20 à 25 fr. per dag !

Wanneer zullen Heyst en Zeebrugge ook eens beginnen met deze moderne reklaammethode te benutten ? De radio dringt tegenwoordig overal binnen tot in de huiskamer van de nederigste werkman zelfs !

***

OPGEPAST, HIER LIGT ZEEBRUGGE !

Tartarin, in het meesterwerk van Alf. Daudet, is een vreeselijke jager en zijn geboorteplaats is zoo geducht onder het wild en de vogels, dat deze laatsten uit voorzorg in de lucht een « vogelschild » geschilderd hebben waarop te lezen staat: « Opgepast, hier ligt Tarascon ! » En gansch de vogelwereld beschrijft een groote bocht, om Tarascon en zijn geduchten jager te vermijden.

De automobilisten en ook de vreedzame burgers zouden misschien voorzichtig handelen met boven Zeebrugge ook zoo'n schild te doen plaatsen « Opgepast, hier ligt Zeebrugge » want nergens zitten er vreeselijker proces-verbaal jagers dan in deze streek... De brug over het zeekanaal staat sedert lang bekend als « de brug der proces-verbaals » en wie een paar uren binnen het gezegend Zeebrugge verblijft, is onvermijdelijk met minstens een drietal overtredingen bedreigd !

Ware een beetje meer inschikkelijkheid niet veel voordeeliger voor alleman ? Met azijn vangt men geen vliegen en door het den vreemde bezoekers lastig te maken, zal gelijk welke badplaats of haven, nooit een schoonen opbloei kennen. Een der meeste oorzaken van overtreding aan de beruchte brug is natuurlijk de overdreven snelheid. De brug mag maar met een veart van 5 km. per uur overschreden worden. Maar als men nu bedenkt, dat het verkeerssignaal welke zulks aankondigt OP DE BRUG ZELVE STAAT, dan vragen wij ons af hoe het mogelijk zou zijn, op de brug maar 5 km snelheid te hebben, als men langs de baan tot 60 en meer mag gaan. Wie plots stopt aan de brug is verplicht ongelukken te veroorzaken, daar de autos die achteraan gereden komen, en het signaal nog niet zien konden, onvermijdelijk op de eerste wagen zullen botsen. Wil men het aantal overtredingen hier wat doen verminderen dat men dan beginne met de verkeerssignalen op een fatsoenlijken afstand van weerskanten der brug te plaatsen.

DE BADENDIENST

Het oogenblik is genaderd waarop het zomerpersoneel om den dienst der baden op ons opkomend strand te verzekeren. Wij denken dat het dan ook het gepaste uur is om het Gemeentebestuur van Brugge er attent ons strand aangewezen wordt. Wij denop te maken dat de 4000 Zeebruggelingen, eindelijk dit jaar zouden willen behandeld worden, zooals hunne naburen van Heyst, Blankenberge en elders. Als er postjes te begeven zijn voor deze diensten te Zeebrugge, is het aan de zeebruggelingen in de allereerste plaats, dat ze moeten voorbehouden worden ! Duinbergen is Heistsch grondgebied de baders voor Duinbergen worden onder de bewoners van Duinbergen verdeeld en niet van Heyst ! Waarom zou hier hetzelfde niet gedaan worden ? Er zitten werkloozen genoeg in onze streek om ons geen « vriendjes» uit Brugge op de nek te schuiven. We hopen dat het Brugsch gemeentebestuur zulks zal nazien.

NIEUWE PASSAGIERSDIENST

Wij vernemen uit goede bron dat dit jaar vanaf de maand Juni te Zeebrugge een regelmatigen passagiersdienst op Vlissingen zal ingericht worden en zulks met een prachtige stoomboot, die zoojuist in onze haven is aangekomen. Men zegt ons dat er twee diensten heen en terug per dag zullen zijn, zoodat de Hollanders die hier komen, bijna een vollen dag zullen hebben om hier te vertoeven, leven en nering te brengen. Dicht bij de aanlegplaats van het vaartuig zou ook een autopark ingericht worden, zoodat de toeristen uit het omliggende gemakkelijk en gerust verkeer zouden vinden in alle opzichten.

Dit nieuws verheugt ons ten zeerste en wij komen er op tijd en stond op terug ; maar nu zeggen wij reeds aan de inrichters : wilt gij bijval, spaar dan geen kosten om een uitgebreide en degelijke reklaam te maken, in de dagbladen en per aanplakbrief ! Van daar moet alles komen.

CINEMANIEUWS

Deze week in Royal Ciné Kerkstaat te Heist het schoonste programma van gansch het jaar. Van Vrijdag 13 tot en met Maandag 16 Mei Jack Holt in Agent Bycloon iets voor de liefhebbers van 't lachen en daar na de lang verwachte succesfilm La Bohême met de beroemde Martha Eggerth en den ongeevenaarden Jean Kiepura. Kinderen toegelaten.

ERNSTIGE AANVARING IN DE HAVEN

Dinsdag 10 Mei kwamen twee visschersbooten te gelijker tijd onze haven binnengevaren. Het waren de Z.19, Schipper Jan Utterwulghe (Solle van Katjes) en de H.4, Schipper Savels (Boertje). Aan de invaart der schuilhaven nog een paar honderd meter voor den rommelbak, voeren beide vaartuigen tegen mekaar. De Z.19 werd vrij erg beschadigd aan zijn voorsteven, die gedeeltelijk ingedrukt werd. Eigenaardig genoeg is de schade uiterlijk weinig te zien maar langs binnen is het voorsteven-houtwerk gansch gesplinterd. De verklaringen der beide schippers voor den h. Waterschout zijn tegenstrijdig. Er werden fotos genomen. De voorsteven van de H.19 is gansch uit den haak en vertoont barsten waar men de hand kan tusschen leggen. Het vaartuig neemt water en zal een paar duizend frank herstellingskosten vergen. De zaak zal begin Juni voor den Onderzoeksraad opgeroepen worden.

Van deze gelegenheid maken wij gebruik om al onze visschers aan te sporen bij het binnenvaren der schuilhaven zoo voorzichtig mogelijk te werk te gaan. Op een minuutje komt het toch niet en vele onaangenaamheden geloop en onkosten zouden daardoor kunnen vermeden worden.

Oostendsch Nieuws

VOOR ONZE HOUTEN SCHEEPSBOUWERS

Onze houten scheepsbouwers werden heden Vrijdagnamiddag op het ministerie van Verkeerswezen en nadien op dat van Bruggen en Wegen ontboden, waar ze de kwestie van de pacht aan de nieuwe vsischershaven zullen te bespreken hebben.

Men weet, dat het Beheer van Bruggen en Wegen slechts 20 jaar pacht wil toestaan, terwijl de scheepsbouwers er vijftig vragen.

De stad Oostende zal ook vertegenwoordigd zijn door schepen Vroome.

***

EXAMEN GELUKT.

De heer Charles Ackein, een jonge maar knappe stadsbediende, heeft zjin examen afgelegd voor Luitenant bij de pompiers en is er ten volle in geslaagd.

Onze hartelijke gelukwenschen.

DE STAD GAAT IN BEROEP.

Gemeld werd dat Maria Demey, echtgenoote Maurice Missiaen, door de Boetstraffelijke Rechtbank te Brugge veroordeeld werd tot 5 maanden gevangenisstraf en 500 fr. boete voorwaardelijk, daar zij oplichterijen gepleegd had ten nadeele van de stad als kassierster in het Badpaleis.

Het Schepencollege werd gemachtigd om tegen dit vonnis beroep aan te teekenen, zoodat de zaak eerstdaags te Gent zal opgeroepen worden.

***

HELP MEE 'T ZAL WEL GAAN TE IEPER

Zondag ll. was onze groep de « Gillissen der Zee » uitgenoodigd om deel te nemen aan de Zomer Carnaval te Ieper.

Als extra aan de dagorde was het neerleggen van bloemen aan den voet van de monumenten der geneuvelde Ieperlingen en het Wereld door bekelnd Meningate, dit in naam der Stad Oostende.

Het Feestcomité van Ieper had het zijne bijgedragen om er den noodigen luister aan te geven. De Gillisen, 75 in getal met hun muziek aan 't hoofd en daarachter een menschenzee.

Waarlijk een aandoenlijk oogenblik.

's Namiddags was het een mooien optocht 31 van frischheid tintelende groepen, allen even mooi stapten op. Er waren eenige Reuzinnen en Reuzen, waaronder Belle van Wulveringhem iets prachtigs was en machtig veel volk. Leute en plezier was er te koop.

Om 19 uur deden de Gillisen op de markt een vreugdedans en had de prijsuitdeeling plaats. Onze Oostendsche jongens kregen den 1ste prijs met de grootste onderscheiding en de speciale gelukwenschen van het Gemeentebestuur en Feest Comité, met Eere Banier geschonken door de Handelskamer te Ieper.

Deze prachtgroep wordt het sukses van ons land en kaapt overal de beste prijzen weg.

De eerelijst luidt reeds :

Aalst : 1ste prijs der Eersten op 120 groepen;

Oostende : 1set prijs op 42 groepen;

Duinkerke : 1ste prijs en het Eere-Metaal op 70 groepen;

Ieper : 1ste prijs en Eere-Banier op 31 groepen.

Dit bewijst dat deze Maatschappij prachtig ineenzit. Zulks verdient allen lof en eer.

Op 6 Juni aanstaande zal het meer spannen want zij gaan naar Rijssel met de zoete hoop daar ook den eersten prijs met het zoo en door allen begeerde « Bijou Vermeil » te halen.

Het weze hun van harte gegund. Nog te verwachten verplaatsingen Kortrijk, Hazebrouck, St. Quentin, Fives, enz.

Een Supporter

CINEMAS

CINE-PALACE

Actualiteiten Paramount
« Les Maîfaiteurs » documentaire.
« Ali Baba en de 40 roovers » gekleurde teekenfilm.
« De kleine Lord Faunteroy » met Freddy Bartholomew en Dolores Costello.
Kinderen toegelaten.

RIALTO

Leo Slezak, Hans Junkerman in een muzikale film « Muziek in 't Bloed »
Fernandel, Raimu, Jules Beery in een uiterst komieke film : « De Koningen van het Sport ».
Kinderen toegelaten.

REX-CINE.

Max Dearly, Albert Préjean in « Het Leven is zoo schoon » Peter Lorre in een dramatische film : « De Wroeging ».
Kinderen niet toegelaten.

RIO-CINE

Jack Doyl in een avonturen film « De Zeeroover » Betty Compson, June Trairs in « Drie van het Trapezium »
Kinderen toegelaten.

ROXY (gewezen Odeon)

Francesca Gaal in een mooie operette : « Katharina » Herman Brix in « Tarzan triomfeert ».
Kinderen toegelaten.

FORUM

Pathé journal — « Groene Weiden » De gebroeders Marx in «Een dag op de Koersen»
Kinderen toegelaten.

STUDIAC

Alle wereldgebeurtenissen in 60 minuten.
Kinderen altijd toegelaten.

CAMEO

Frederic March, Olivia de Havilland in : « Anthony Adverse.
Tom Mié in « Een koers naar de Dood ».
Kinderen niet toegelaten.

Belgische Reeders staken

—o—

Twee groote reederijen hebben reeds beslist al hun schepen op te leggen daar de toestand niet meer houdbaar is en van de ministerieele beloften niets in huis komt. Daarmee wordt ploteeling 150 man werkloos geteld zonder de gevolgen te berekenen welke de bijnijverheden zullen treffen. We komen hierop terug.

Internationale Zeevisscherij-Conferentie

—o—

Op 5 en 6 Mei l.l. greep in het Acht-Uren Huis een internationale conferentie plaats waaraan de afgevaardigden van buitenlandsche visschers-syndikaten deelnamen. Volgende landen namen deel : Holland, Frankrijk, Engeland, Belgie, Noorwegen, Denemarken, Polen. De conferentie ingericht door de Internationale Transportfederatie, stond onder het voorzitterschap van Kd. Kievit (Holland) De Kam. Ehlers (Frankrijk) en Dekeyzer (Belgie) werden verkozen tot ondervoorzitters.

De vergadering besprak volgende vraagstukken :

1. — Arbeidstijd rusttijd en vacantie voor zeevisschers. (Inleider E. Ehlers (Frankrijk)
1 — Loonstelsel en inkomsten voor zeevisschers (Inleider : L. Major (Belgie).
3. — Regeeringsingrijpen in de visscherij (Inl. Adanson (Engeland)
4. — Het vakonderwijs aan zeevisschers (Inl. V.d.Meulen (Holland)
5 — De organisatie van kleine zelfstandigheden in de zeevisscherij (Inl. Odd Hel land (Noorwegen).
6. — Stichting eener ondersectie voor zeevischers binnen de zeeliedensectie der ITF (Inl. J. Oldenbroek (ITF)

Als slot van de bijeenkomst werden verschillende resoluties opgemaakt. In een volgend artikel zullen we hierover nadere bijzonderheden geven en enkele punten van meer nabij toelichten. We twijfelen geenszins aan of het houden van dergelijke konferenties zal er toe bijdragen om de werk en loonsvoorwaarden der zeevisschers uit de verschillende landen te verbeteren.

De kwestie van het verbruik van visch en de noodzakelijke propaganda voor meer visch verbruik werd eveneens grondig besproken.

Gedurende de konferentie werd een bezoek gebracht aan de vischmijn alsmede aan het gesticht voor oude Zeelieden (Godtschalck-Instituut).

Blankenberge

MIDDELBARE NIJVERHEIDSSCHOOL

De prijsuitdeeling aan de leerlingen van de Stedelijke Middelbare Nijverheidsschool gaat door op Zondag 15 Mei in de overdekte speelplaats van de Rijksmiddelbare School Van 9 tot 11 uur kunnen de belangstellenden de tentoonstelling van de werken der leerligen bezoeken in de lokalen van de school.

De Harmonie der Rijksnormaalschool zal de plechtigheid opluisteren. De toegang is vrij en iedereen is welkom.

REIZEN

De Nationale Strijdersbond en Vriendenkring der Strijders-kinderen richten op Zondag 15 Mei een reis in naar een gedeelte van het oud-Engelsch en Fransch front. Inlichtingen bij Mej. J. Van Hooren Marktpl. 26 alhier.

Op Donderdag 26 Mei (O.H.H.) jaarlijksche lentereis der Liberale jonge wacht. Ditmaal naar Le Touquet Paris-Plage. Inlichtingen in Ons Huis of bij M. G. Van Renterghem, hoek Bakkers- en Visscherstraat. Iedereen mag aan die reis deelnemen.

OVER DE HAVEN

Sinds eenigen tijd wordt er weder veel gesproken over onze haven.

In de Kamers sprak de h. Volksvertegenwoordiger Desmidt over het projekt van 1926 die het aanleggen van de nieuwe haven aan den Westkant van de stad voorzag, en waarvan werd afgezien. Stilaan ging de visscherij te niet in Blankenberge. Men zou nochtans zeggen dat er weder leven in komt en wij hebben nu reeds eenige goede vaartuigen bij. Onze hoven dient ingericht zooals het zou moeten, en o.a. de « Grille » zou noodig verbeterd en vergroot te worden zoodat onze vaartuigen niet zouden moeten naar Oostende gaan om gekeurd of gekuischt te worden. Maar, is er geld en is er goeden wil ?

APOTHEKERSDIENST

De Apotheek Vogels, Bakkerstraat zal Zondag 15 Mei den geheelen dag open zijn.

CINEMA'S

PALLADIUM Kerkstraat — Actualiteiten Jim la Houlette (De koning der dieven) met Fernandel — Moscou-Shangai met Pola Negri.

COLISEE Langestraat — Pathé Journal — Jacque et Jacquotte met de kleine Jacotte en Roger Tréville. — Passeurs d'Hommes, met Constant Remi, Jean Galland, June Astor.

BOUWVERGUNNINGEN

Hon. De Keirsschieter, Langestraat, 79, verandering Langestraat 79 — M. Verkest, de Smet de Nayerlaan, 105 verandering de Smet de Nayerlaan 105.

GEBOORTEN

De Coster Henri van Andries en Van Wulpen Hilda Slachthuisstraat 7 — Talloen Jeannine van Georges en Marmenout Leontine, Steenstraat 6 — Verhey Karel van Juliaan en Walgraeve Marie Zeebrugge — Dekempe Helena van Alexander en Barremaeker Laura Uitkerke.

STERFGEVALLEN

Laga Rosalie 73 j. wed. De Rycker Leop. Visschersstraat 3 — Wittevrongel Cornelis 53 j. echtg. Blommaert Alice Kerkstraat, 163 — Charlier Esther 45 j. echtg. Casier Clictair Stationstr. 16 (overleden te Brugge).

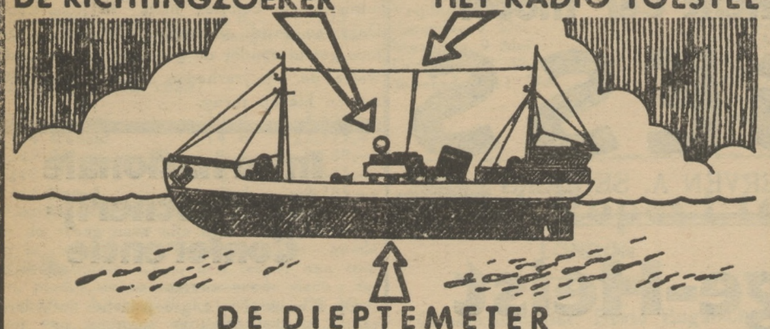
HUWELIJKEN

De Bruyne Karel smid met Delanghe Jacqueline beiden alhier. — Danneels Gustaaf, beroepsrenner Gent met De Mey Angèle alhier — Vonck Marcel smid met Boom Serafine beiden alhier.

DRIE ONMISBARE HELPERS VAN ZEEVAART EN VISSCHERIJ

OM IN ALLE WEER DE PLAATS VAN HET SCHIP TE BEPALEN
DE RICHTINGZOEKER

OM STEEDS MET KUST-EN SCHEEPS STATIONS IN VERBINDING TE BLIJVEN
HET RADIO TOESTEL



DE DIEPTEMETER
OM GEDURIG NAUWKEURIGE AANDUIDING TE HEBBEN VAN DE DIEPTE ONDER HET SCHIP EN VAN DE GESTELDHEID VAN DEN ZEEBODEM

SOCIETE ANONYME INTERNATIONALE
DE TÉLÉGRAPHIE SANS FIL

OOSTENDE, Reederijkaai, Tel. 188
ZEEBRUGGE, Vischmijn, Tel. 440.44
ANTWERPEN BRUSSEL

Oostendsch Nieuws

FIETSEN VERDWENEN.

Ten nadeele van den h. Vermeersch Juvenal werd een rijwiel met nummerplaat 208.319 ontvreemd.

— Mej. Soubry Else stelde eveneens de verdwijning vast van haar rijwiel, nadat zij dit een oogenblik onbewaakt had laten staan De fiets droeg de nummerplaat 341.786.

***

VERKEERSONGEVALLEN.

De auto van den h. André Debrabander wonende te Oedelem is in botsing gekomen met deze van den h. Weenmann Moise. De vrouw en de twee kinderen van laatstgenoemden persoon werden gewond.

— Op de Alfons Pieterslaan, dichtbij de Rijkswachtkazerne, heeft er een botsing plaats gehad tusschen een tramrijtuig en de auto van Gust. Hinnekens, te Brugge, die een wielrijder wilde ontwijken. Er is enkel stoffelijke schade

***

GEWELDIGE TAXIVOERDER.

De taxivoerder Albert V. E. deed reeds van zich spreken toen een scheepskapitein werd aangevallen aan de Cockerillkade,daar hij den aanrander vervoerd had, Kort nadien heeft hij dan een hotelhouder van de Vandersweepplaats deerlijk toegetakeld.

Albert V. E. heeft zich nu opnieuw onderscheiden, door Clement Gerard, die half blind is, af te ranselen. Coenye Henri, die wilde tusschenkomen, mocht het eveneens ontgelden. Nadien heeft V. E. dan nog het rijwiel van Coenye stukgeslagen

***

TOELATINGEN TOT BOUWEN.

We Sobry, veranderen voorgevel, Weezenhuisstraat, 4. De Rudder, veranderingswerken Kaaistraat, 42. Ruysschaert André, bouwen huis, Vrijheidstraat. Ruysschaert, overdekken koer, Romestraat. 49. Vande Walle, inrichten W. C. Vrijheidstraat, 1. Galleyn Florent vergrootingswerken, K. Vande Woestynestr, 3. V. Z. D. «De Zee», verbouwen eigendom, St Franciscus-Pastoor Pypestraat en Paulusplaats. Bourgoignie A., veranderingswerken. St Petersburgstraat,Lauwerens bouwen wasch en bergplaats, Gelijkheidstraat, 67. Delahaye Fi., veranderen voorgevel, Koninginnelaan, 52. Lauwereins Pr. bouwen wasch- en bergplaats, Gelijkheidstraat, 67. Dewulf, verhoogen bergplaats, Torhoutsteenweg, 291. Goes Leopold, bouwen stoof achterhuis, Oostendsche Haardstraat, 55. Catoire, veranderen voorgevel, Kapellestraat, 10. Carlier J. verhoogingswerken, Eendrachtstraat, 32 .

***

DE CIRKUS «OLYMPIA» TE OOSTENDE.

Vanaf heden Vrijdag 13 Mei tot Maandag 16 Mei inbegrepen verblijft de cirkus Olympia in de hovingen van het Palace Hotel te Oostende, waar gedurende vier volle dagen te 15 uur 's namiddags en te 20,15 uur 's avonds matinée en avondvertooningen zullen gegeven worden.

Deze uiterst interessante cirkus staat onder de bescherming van de «Vereeniging der vooruitziende Invalieden» nationaal werk van bijstand aan de beproefden van den oorlog aan dewelk zij een dagelijkschе penning brengt.

Er zal voorzeker geen enkel Oostendenaar zijn, welke deze vertooningen zou willen missen.

***

APOTHEEKDIENST.
OP ZONDAG 15 MEI 1938.

Dienstdoende gansch den dag : Apotheker Caenen, Wittenonnenstraat, 59.

Dienstdoende tot 12,30 uur : Apothekers Boonen, Nieuwpoortsteenweg, 152 (Mariakerke). Godeaux, Groenselmarkt, 2 en Delang (Opex.

Nachtdienst van 14 tot 21 Mei : Apotheker Caenen.

De apotheek Halewyck blijft elken Zondagmorgen van 8 tot 12,30 uur open.

***

IN HET CONSERVATORIUM.

Het concert gegeven ter gelegenheid van de prijsuitreiking aan de leerlingen-laureaten van het schooljaar 1936-1937, zal plaats hebben in het Casino-Kursaal op Zondag 22 Mei a. s. te 2.45 uur

Dit concert wordt gegeven met de medewerking van de leerlingen-laureaten

De ingang is vrij en kosteloos.

***

ONGEVAL

Deley Juvenal, matroos aan boord van O.76 werd met een erge verwonding aan den voorarm te IJsland in het hospitaal opgenomen. De gekwetste is aan de beterhnd.

EEN MOOI GEBAAR

Naar wij vernemen heeft « Ons Midden » kring van Jong Onderwijzend Personeel, on langs een prachtig initiatief genomen.

Op Zaterdag 7 Mei werd aan meer dan twee duizend jonge leerlingen der stadsscholen, een doos pralines geschonken dit om de kinderen aan te wakkeren hun moeder met moederkens dag te vieren.

Het uitdeelen der geschenken aan de kleuters der verschillende scholen, bracht een onnoemlijke vreugde en blijdschap bij en het was een snateren en babbelen zonder einde, hoe en waar ze het kostbaar ding zouden bergen tot den Zondagmorgen.

Zeer gewichtig en geheimzinnig doende, werd het pak zorgvuldig in de boekentasch geborgen en naar huis gedragen.

En Zondagmorgen reikten zooveel blijde handjes de verrassing aan moeder over en werd in zooveel gezinnen de band tusschen moeder en kind verinnigd.

Het initiatief van « Ons Midden » verdient allen steun en waardeering. Mocht dit gebaar nog menigmaal herhaald worden, het volkskind en zijn moeder ten bate. Zoo zal de liefde van kind tot moeder nog verinnigen en waar geluk in het huisgezin brengen.

Ons Midden. Proficiat !

***

NOG EEN VERWONDING

Ook de SS.O.147 « Edmond Van Beveren moest de Westmann eilanden aandoen omdat aan de hand door een vischhoek.

de marconist Eduwaere Lucien gekwetst werd

Het slachtoffer moest een tiental dagen in het hospitaal aldaar verpleegd worden.

***

AANRIJDING EN DOODSBEDREIGINGEN

De auto van Jérôme Vandenbroucke heeft den wielrijder Van Houcke René omvergereden; gelukkig werd deze laatste niet gewond. J. Vandenbroucke heeft eveneens klacht ingediend tegen Cyriel St... voor doodsbedreigingen.

***

VERKEERSONGEVALLEN

Dinsdag namiddag op de Slypelaan ter hoogte van het wisselspoor « Entrepot » werd een tramrijtuig aangereden door een zware vrachtwagen van de brouwerij « Sas » Mej. Roelandts Irène die zich op het plateform bevond werd door den schok uit het tramrijtuig geslingerd. Het slachtoffer dat gelukkig slechts oppervlakkige verwondingen had opgeloopen werd door Dr Nassel verzorgd.

—

De genaamde Devos Gérard is met zijn auto tegen de leuning van de brug Demey gereden. Stoffelijke schade.

***

EEN GELUKKIGE GEBOORTE

We vernemen dat onze konfrater Henri Smissaert, vader geworden is van een ferme zoon, zoodat het voortbestaan van het geslacht der Smissaerts verzekerd is.

De moeder stelt het goed. Aan beiden onze hartelijke gelukwenschen.

***

MAST OPGEPIKT

Het visschersvaartuig O.40 is de haven binnengevaren met aan boord een mast opgepikt in volle zee en dat vermoedelijk toe behoort aan een visschersvaartuig dat schipbreuk geleden heeft.

***

EEN SLECHTE TRAMHALTE

Aan de scheiding van den weg welke naar de Congolaan en de nieuwe vischmijn leidt, vindt de stadstram steeds middel om in het midden van den weg te blijven staan om het volk op te nemen, alsof enkele meter eerder of verder stoppen niet beter ware om ongelukken te vermijden. Thans wordt in beide richtingen het zicht ontnomen aan automobilisten, wielrijders, vervoerwagens en voetgangers en onvermijdelijk moeten daar ongelukken gebeuren. Met wat goeden wil zou dit echter gemakkelijk te vermijden zijn.

***

DE VEREENIGING DER HANDELAARS

van Oostende heeft volgend telegram gestuurd aan de volksvertegenwoordigers Delputte Goetghebeur, Leuridan, Peurquaet en Van Glabbeke

« Vereeniging der Handelaars Oostende teekent hevig protest tegen voorgestelde nieuwe taksen die den handelaar ten onder zullen brengen en bezweert volksvertegenwoordigers der omschrijving krachtdadig tegen te stemmen ». ....

De Beheerraad van de Vereenigde Handelaars drukt de hoop uit dat gij zijn protest zult ondersteunen.

RUITENETIKKERS

De spiegelruit van de woning van den h. Boove Marcel, in de Vrijhavenstraat, werd door onbekenden bij middel van steenen aan stukken geslagen. Waarschijnlijk geldt het hier de personen, die de ruiten, bij den h. Paul Vandecasteele, Slachthuisstraat, stuk geslagen hebben.

***

VERKEERSONGEVAL

Bij het uitrijden van het Maria-Hendrikapark is de wielrijdster Georgette Vandecasteele, wonende Slachthuisstraat, gevat geweest door den auto van Marcel Streickmans wisselagent te Anderlecht, en werd met geweld tegen de straatsteenen geslingerd.Het slachtoffer werd naar de kliniek overgebracht alwaar men een hersenschudding vaststelde.

***

NEDERLANDER BESTOLEN

De Nederlandsche schipper Lambertus Derand, van het schip « Kaeros » had enkele herbergen bezocht op het Vandersweepplein en was onder den invloed van den drank. Toen hij de laatste herberg verliet, was hij vergezeld van drie mannen die hem naar zijn schip zouden brengen. Onderweg ontstond nochtans een vechtpartij. 's Anderdaags heeft de Nederlander vastgesteld dat zijn brieven tasch inhoudende 60 gulden en 400 frank verdwenen was.

***

ER SCHIJNT MAAR...

geen einde te komen aan het feit, dat onrustwekkende individu's ronddolen in de onbewoonde villa-groep van de « California » Deze rekels zijn — en terecht — een reden van ongerustheid voor de wandelaars, en in 't bijzonder voor de bewoners van Mariakerke, die langs daar huiswaarts moeten keeren. Wanneer zal hier eens doelmatig ingegrepen worden om een einde te stellen aan dit gespook ?

***

DE RERUM NOVARUMVIERING.

Zondag namiddag ging het feest in de zaal van den Katholieken Volksbond door, voor een talrijke menigte. Na enkele gezangen en spreekkoren werd het woord genomen door **volksvertegenwoordiger Goetghebeur en Pater Van Gestel.**

Na de vergadering werd de stoet gevormd die door de voornaamste straten naar de hoofdkerk trok alwaar een plechtig lof werd gezongen.

***

BELANGRIJKE DIEFSTAL

De ondernemer Hendrik 'T Jonck is zich bij de politie komen beklagen dat onbekenden voor 2000 frank looden buizen ontvreemd hadden uit een in opbouw zijnde huis aan de Elisabethlaan.

***

TANDEM RALEY VAN 26 MEI

Het feestcomité heeft den inschrijvingsdatum verschoven tot 20 Mei, ten einde ook de Oostendenaars toe te laten aan deze optocht deel te nemen.

Er wordt wel op gedrukt dat niet enkel de bezitters van een tandem mogen ingeschreven worden, maar ook de personen welke begeeren een tandem te huren.

Deze mogen ook hun inschrijving vragen in het officieel inlichtingenbureau, Vlaanderenstraat 66a.

BERICHT AAN ZEEVARENDEN

Noorwegen. W.kust. Vaarwater naar Bergen. Svinetangen. M.S gewijzigd. Ligging plm. 60 gr. 13 min. Nb en 5 gr 10 min El

De periode van het M.S. met bel van Svinetangen is gewijzigd in elke 15 sec. één slag

Duitschland. Noordzee Eems. Oost Friesche Gaatje. Tonnen verlegd.

Verlegd zijn naar : 53 gr 23 min 28 sec Nb en 6 gr 57 min 32 sec El de roode lichtboei GB; 53 gr 23 min 35 sec Nb en 6 gr 57 min 57 sec El de zwarte spitse ton G1a 53 gr 22 min 36 sec Nb en 6 gr 58 min 9 sec El de roode sparboei GC allen van het Oost Friesche Gaatje.

Nederland. IJsselmeer. SW van Urk. Lichtbaken.

Op 52 gr 36 min 47 sec Nb en 0 gr 46 min 20 sec El A'dam is op den geprojecteerden meerdijk een baken geplaatst, toonende een rood vast licht.

Engeland. Oostkust. Lowestoft Licht wordt gewijzigd. Ligging plm. 52 gr 29,2 min Nb en 1 gr 45,5 min El.

Omstreeks 18 Juli a.s wordt de periode van het witte schitterlicht van Lowestoft gewijzigd in elke 15 sec één schittering van 0,3 sec Gedurende de ombouwwerkzaamheden zal het licht zwakker branden.

Nog de Tragische Redding van twee Visschers van De Panne

Onze lezers zullen zich nog de tragische omstandigheden herinneren waarin reeder Frans Huysseune van De Panne met zijn vriend Henri Bryssе gered werden, nadat hun schuit waarmee ze in zee gegaan waren omgekanteld was en zij na een half uur wanhopig zwemmen door den Rozendaelschen visscher Marcel Ranvial opgepikt werden.

Men zal zich ook herinneren dat de moedige Fransche visscher slechts zijn dochtertje van 14 jaar aan boord had en na een buitengewone krachtinspanning er in gelukte de twee drenkelingen aanboord te trekken. Hij voerde beide drenkelingen naar Nieuwpoort, waar ze verpleegd werden. Het weekblad « De Toekomst » meldde in zijn nummer van 19 December dat daarna de redder te Rozendael opgezocht werd en een flinke belooning ontving.

Thans kregen we het bezoek van den visscher die zulks per toeval gelezen had, met de uitdrukkelijke vraag het publiek te laten weten dat daarvan geen sprake is en hij tot op heden van niemand noch dankbetuiging noch een belooning ontving. Wij hebben gemeend dit waarheidshalve in het blad te moeten melden om alle praatjes welke hieromtrent de ronde deden, den kop in te drukken.

Oostendenaars, wordt gij bestolen ?

Het blad «Le Carillon» heeft Zaterdag een sensationneel artikel laten verschijnen waarin het met veel durf verklaart, dat de Kursaal die aan de stad zooveel zou moeten opbrengen, haar elk jaar zes honderd duizend frank kost.

Het artikel is de moeite van een vertaling waard.

Ziehier dus wat er beweerd wordt :

« Nevens de thermale bron bezit Oostende een goudmijn, die ze niet wil uitbaten. Deze melkkoei die vreemdelingen voedt, heet de Kursaal en onder den dekmantel van de kunst wordt daar vooral bakara gespeeld.

« De kunst wordt er op belachelijke wijze beoefend, door een naamloos vennootschap, terwijl de spelen (laat ons lachen) uitgebaat worden door een maatschappij ZONDER winstgevend doel.

« Eertijds bracht de Kursaal heel veel op voor den Oostendschen handel en ook voor de stadsfinanciën, zoowel rechtstreeks als onrechtstreeks.

« Dat is thans het geval niet meer.

« In plaats van geld op te brengen kost de Kursaal geld aan den lastenbetaler. Men weet dat de stad Oostende ieder jaar aan de groep Nellens zes honderd duizend frank betaalt, opdat deze heeren er in zouden toestemmen, de speelzaal gedurende de Wintermaanden uit te baten.

« Dat gaat toch over zijn hout en dwingt tot nadenken. ...

« We zijn aan den vooravond van de verkiezingen.

« Merken we hierbij op dat een persoonlijkheid, kandidaat voor de aanstaande verkiezingen in het verslag van een vergadering van het comité van de liberale Unie had doen opteekenen een voorstel om van ons feestpaleis, een organisme te maken, waarvan gansch de werking zou gesteund hebben op gelden door de Oostendsche bevolking bijeen gebracht en ten bate van deze.

« Is het oogenblik niet gekomen om aan de aanstaande liberale kandidaten te zeggen, dat ze in hun programma dit punt moeten opnemen : de Kursaal aan de Oostendenaars.

« Ze zouden zeker zijn het maximum der stemmen te bekomen.

« Zou het niet verheugend zijn vast te stellen dat de gemeentelasten aldus zouden kunnen verlicht worden van vijftig percent en dat terwijl ook het kunstpeil van onze Kursaal zou verhoogd worden zooals het vroeger was.

« Alle stadsgenooten hoeven te weten dat er thans in den Kursaal meer voor de speelzaal dan voor de koncertzaal gedaan wordt, (Il défile plus de galettes que de vedettes).

« Men zal ons opwerpen : gij wilt dan een uitbating in regie zoowel van de speel- als van de concertzaal ?

« Dat is ver van ons gedacht. Het zou niet gaan.

« Maar indien men naar het voorbeeld van Oostende-baden een maatschappij oprichtte voor de rationeele en eerlijke uitbating van den Kursaal met een normaal dividend en de rest voor de stadskas, Oostende zal de schoone jaren van feesten en weelde herleven, die men gewoon is te noemen den tijd van Marquet».

Wij laten aan «Le Carillon» de volle verantwoordelijkheid voor al de beweringen in het artikel vervat, maar meenen toch dat er in de toekomst wel iets te doen is.

Het blad «Le Phare» bespreekt uitvoerig dit sensatiewekkend artikel en toont heel duidelijk aan waaraan dezen plotselingen aanval van «Le Carillon» te danken is.

Toekomende week hopen we over deze voor het stadsbestuur zeer belangrijke zaak nog meer inlichtingen te kunnen verstrekken en dan ook een eigen oordeel uit te spreken. Wanneer het de toekomst van onze badplaats geldt, moet men uiterst voorzichtig zijn en er niet te lichtzinnig op afgaan.

WEKT DE GAL VAN UWE LEVER OP–

Zonder calomel en 's morgens zult gij monter en frisch uit het bed springen.

De lever moet elken dag één liter gal in de ingewanden uitstorten. Wanneer de gal niet vrij toevloeit, kan uw voedsel niet verteren; het bederft. Kwade gassen doen uw lichaam zwellen; U lijdt aan verstopping. Uw organisme wordt vergiftigd en U is zwaarmoedig en terneergeslagen. U wordt een zwartkijker.

Een laxeermiddel is een noodhulp. Een gedwongen stoelgang bereikt het doel niet. Alleen de KLEINE CARTERS PILLEN voor de LEVER kunnen het vrij toevloeien van de gal verzekeren, wat U er weer bovenop zal helpen. Hun zijn zachte plantenuittreksels, die werkelijk op verrassende wijze het toevloeien van de gal bevorderen. Eischt de Kleine Carters Pillen voor de Lever. In alle apotheken : fr. 12.50.

Ons Proces tegen "De Zeewacht,,

Totnogtoe wisten we niet, dat men in een blad iemand mocht verwijten oneerlijk te zijn, terwijl zij die aan ditzelfde blad eens zijn vuilnis verweten, eertijds veroordeeld werden en later toen van een tooneeldirecteur gezegd werd dat hij slechts een handelaar was in tooneelvertooningen, werden zij nogmaals in het ongelijk gesteld, zoodat bij hen de meening was ontstaan, dat het in elk geval niet toegelaten was, iemand voor oneerlijk uit te schelden.

Het moet echter zijn dat dit toch mag, vermits een rechter te Oostende zoo geoordeeld heeft.

Dit zal misschien niet de opinie zijn van de rechters te Brugge en de man die nooit veroordeeld werd, moet nog geen victorie roepen.

Konsulaat voor Duitschland Gevestigd 1886

MEFF BROTHERS

REEDERS EN VISCHAFSLAGERS ABERDEEN

Agenten voor de voornaamste vreemde maatschappijen.
Bijzondere attentie aan alle vreemde schepen die in de haven komen

Telegram : Meff Aberdeen. Telefoon Aberdeen 529
Na bureeluren 7856

Handelsberichten

« Neptunus » S. V. te Brugge

In algemeene vergadering der aandeelhouders op 21 April 1938 te Brugge gehouden werd, beslist de samenwerkende vennootschap « Neptunus » samen te smelten met de naamlooze vennootschap, gevestigd te Antwerpen, onder de benaming « Belfort» Met het oog op dee samensmelting en voorafgaandelijk aan deze zal de naamlooze vennootschap « Belfort » de volgende beslissingen moeten nemen aangaande haar huidig kapitaal :

1. Vermindering van het kapitaal met 157 duizend 500 frank door afschrijving van dit bedrag als minderwaarde van actievaposten.
2. A. Terugschikbaarstelling van een bedrag van 47 frank per kapitaalsaandeel en 23 fr. 50 per be correcht aandeeel, op de gedane stortingen der aandeelen heden regelmatig afgelost met 35 t. h.

B. Verhooging van kapitaal met 1 miljoen 57.500 frank om het alzoo te brengen op 3.150.000 fr. door uitgifte en onderschrijving aan 500 fr. van 2.115 nieuwe kapitaalsaandeelen af te lossen met 20 t.h. en met genot vanaf 1 Januari 1938.

Dat na de verchillende bewerkingen waar van hiervoren gewag, het kapitaal der naamlooze vennootschap « Belfort-Neptunus » zal bedragen de som van 5.000.000 frank, vertegenwoordigd door 12.700 maatschappelijke aandeelen, zonder naamwaarde, zonder nadeel aan het voortbestaan van de huidige 1000 stichtersaandeelen zonder aanduiding van waarde.

« Ferblanteries De Clerck » N. M. Brugge

Bilan op 31 Dec. 1937.
Kapitaal 1.250.000 fr.
Bruto winst 3.337.203 fr.
Netto winst 81.711 fr.

« Abattoir maritime de Zeebrugge » N. M. te Zeebrugge

Bilan op 31 Dec. 1937.
Kapitaal 1.000.000 fr.
Uitbating 106.074 fr.
Verlies 55.239 fr.

« Abattoir maritime de Zeebrugge N. M. te ..... Zeebrugge

In algemeene vergadering van 9 April '38 werd door speciale stemming ontlasting van hun beheer gegeven aan de beheerders en aan den commissaris hierna genoemd :

De heeren Hector Van Brabandt, nijveraar te Brussel, 32, Avenue des Celtes, voorzitter ; André Hermans, handelsvertegenwoordiger, Groenmarkt, 5 ; Lievin Denys, nijveraar te Brugge; Magnée Léon, Edgevare-Middlesex, Engeland; Gros Oscar, Roodestr en Rotsaert Arthur te Brugge.

De algemeene vergadering weigert de ontlasting aan de beheerders wier namen volgen de h. Van Bael advokaat te Antwerpen, beheerder tot 10 Januari 1937

Van 1 Januari tot 25 Maart aan de beheerders wier namen volgen : de hh. Oscar Monballiu, wisselagent Brugge ; De Wyze Abraham 46, rue Louis Soquet, Brussel; Mermuys Gustave, ambtenaar Walschestraat, Brugge.

« Vlaamsch Huis De Blauwvoet » S. V. te Heyst

Bij besluit van de algemeene vergadering der aandeelhouders op 10 April 1938, werd die vennootschap ontbonden verklaard van af dezen dag. Er bestaat geene aanleiding tot verdere vereffening.

« Ostende-Phare et Extensions » N. M. te Oostende

Bilan op 31 Dec. 1937.
Kapitaal 3.000.000 fr.
Bruto winst 710.336 fr.
Saldo 62.490 fr. over te dragen.

« Huis Felix Gyyselen en Zonen » N. M. te Oostende

Bilan op 31 Dec. 1937.
uapitaal 543.021 fr
Uitbatingskosten 748.607 fr.
Winstsaldo 94.974 fr.

« Handel en Scheepvaart Nieuwpoort » N. M te Oostende

Bilan op 31 Dec. 1937.
Kapitaal 3.780.000 fr.
Winst en verlies 554.465 fr.
Winstsaldo 195.270 fr.

« Comptoir d'Ostende-Est » N. M. te Oostende

Bilan op 31 Dec. 1937.
Kapitaal 500.000 fr.
Bruto winst 21.620 fr.
Verliessaldo 323.470 fr.

« Naaml. Kredietmaatschaprij Eigen Haard v. Goedk en Werkmanswoningen te Oostende

Bilan op 31 Dec. 1937.
Kaptaal 1.000.000 fr.
Winst en verlies 320.439 fr.
Winst te verdeelen 67.800 fr.

« Pêcheries à Vapeur » N. M. te Oostende

Bilan op 31 Dec. 1937.
Kapitaal 9.000.000 fr.
Bruto uitbatingswinst 155.005 fr.
Verlies over te dragen 860.202 fr.

« Foncière et Commerciale d'Ostende » N.M. te Oostende

Bilan van dienstjaar 1937.
Kapitaal 6.000.000 fr.
Bruto winst 721.883 fr.
Netto winst 267.495 fr.

« Produits chimiques de Nieuport » N. M. te Nieuwpoort

Bilan op 31 Dec. 1937
Kapitaal 7.500.000 fr.
Reserven 1.750.000 fr
Uitslag uitbating 2.093.807 fr.
Winst 1.737.909 fr.

« Het Volksbelang Nieuwpoort » N. M. te Nieuwpoort

Bilan op 31 Dec. 1937.
Kapitaal 385.000 fr.
Winst en verlies 69.034 fr.

De Visschers-bibliotheek

(Ingezonden)

Volgens de verklaringen van den heer Smissaert « schijnt » het dat we in onze boekenkisten politieke bladen en tracts steken (Zoo luiden tenminste de verklaringen die we in de pers gelezen hebben). We zullen hier niet veel op antwoorden. In elk geval kan de heer Smissaert gerust onze boekerij eens komen bezichtigen. We zullen hem dan eens toonen waarmee onze boekenkisten gevuld zijn.

Het succes van onze Visschersbibliotheek groeit van dag tot dag. Een vijftigtal vaartuigen varen reeds met onze kisten aan boord. En we zijn zinnens op dien weg te volharden.

R. De Keyser

Bij het Opleggen van Schepen

Verschillende patroons vertoonen de neiging om hun schepen wat langer dan gewoonte te laten opliggen.Bepaalde reederijen spreken reeds van al hun vaartuigen in den hoek te leggen. Waarom deze maatregel ? Volgens we vernomen hebben lijden sommige reederijen merkelijke verliezen.De vette jaren zijn voorbij en we zijn thans aan de magere. De uitbatingskosten voor een reederij zijn geweldig gestegen (inderdaad de prijs van de mazout alleen is verdubbeld). Voeg daarbij dat de prijzen van de visch merkelijk lager zijn. Gemiddeld heeft ieder schip een vierde tot een vijfde minder opgebracht.

Mindere opbrengst en grootere uitgaven moesten voor de reederijen zekere nadeelige gevolgen hebben inzonderheid aan die reerijen die in de laatste jaren aan surkapitalisatie gedaan hebben, t.t.z. hun winst van de vorige jaren in dure, nieuwe schepen gestoken hebben.

De nieuwe krisis die zich voor de visschers stelt, treft niet alleen de reeder maar ook de bemanning, daar deze laatsten zonder vaart zijn.

Voor diegene die gsyndikeerd zijn, biedt het syndikaat een zeker hulpmiddel daar deze visschers van de werkloozensteun kunnen genieten. De ongesyndikeerden moeten echter thans de gevolgen dragen van hun onvoorzichtigheid. Voor sommigen staan er spijtig genoeg nog harde dagen te wachten.

De reeders zijn zinnens bij de regeering aan te dringen om zekere toelagen te bekomen.

REEDERS, VISSCHERS, VISCHHANDELAARS EN NIJVERAARS IS UW VAKBLAD HET VISSCHERIJBLAD

VISSCHERS !

VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN

BELIARD_CRIGHTON&C°

OOSTENDE S.A.°

In den Oostendschen Gemeenteraad

De gemeenteraad is Vrijdag laatstleden te 16 uur bijeengeroepen.

De heer Devriendt had zich laten verontschuldigen. Heeren Major en Vandeile waren afwezig.

De vier interpellaties zullen op het einde van de openbare zitting doorgaan.

De overdracht van de pacht van den heer Stubbe Henri op naam van den heer Ullin Emile betreffende twee perceelen zaailand te Middelkerke en toebehoorende aan de Commissie van Openbaren Onderstand, wordt goedgekeurd.

Het voorstel tot wijziging van de rooilijn in de Dilbeeklaan enz., wordt verzonden naar de bevoegde commissie.

Een wijziging van de standplaatsen voor huurrijtuigen alsook een wijziging van aan het tarief voor het vervoer met deze rijtuigen wordt aanvaard.

Mits enkele voorwaarden wordt met algemeenen stemmen min een (Elleboudt besloten de gebouwen van het Koninklijk Athenaeum en de Middelbare Meisjesschool over te dragen aan den Staat

Het politiereglement tot regeling van het verkeer in de stedelijke vischmijn wordt goedgekeurd. (t was grootelijks tijd).

Machtiging wordt aan het Schepencollege verleend de bestaande tarieven voor biologische ontledingen te wijzigen naar gelang de noodzakelijkheid zich daarvan voordoet.

De volgende toelagen worden gestemd voor het inrichten van feesten.

1. Club Canin	fr. 10.000
2. Wijk Hospitaal	1.200
3. Oostendsche Vrijschutters	1.000
4. Lustige Pedaalridders	800
5. K.A.S.O. (Augustustornooi)	2.000
6. Wijk Boxegem	1,000
7. Visscherskwartier	2.000
8. Vindictivefeesten (Feestcomité)	20,000
9. Tandem Rally (Feestcomité)	10,000
10. Oostende Sportclub	800
11. St. Joris Balboog	800
12. Hippodroom Breedene	5,000
13. Groupement « Ostende-Luxembourg »	5,000
14. Ostend Swimming Club	5.000

De hiernavolgende kredieten voor het voeren van publiciteit worden eveneens toegestaan ::

1 Dagblad « Luxembourg »	1,000
2 Les Nouvelles Lumineuses Lichtreclame Brussel	2.200
3 Agence Erel a) uitdeeler brochures, mailbooten b) diorama's, mailbooten	2.000
4 Le Face à Main	500
5 Politieke Bladen	9.000
6 Journal de Genève	500
7 Tourisme	1.000
8 The Travel Log (W.T.A.)	£ 6
9 Op de Hoogte	1.200
10 The Glasgow Herald	£ 20
11 Publiciteit Briefkaarten	2.500
12 Aigle et Queen Line Pleasure Steamers	£ 10

Een perceel grond zal aan de maatschappij Z.W.D. « De Zee » verkocht worden mits 500 fr. per m2. De opbrengst 49.440 fr. zal aangewend worden voor den aankoop van mobilaire voorwerpen

De rekeningen over de jaren 1928, 1929 en 1930 van het Koninklijk Atheneaum alsook deze van de Middelbare Meisjesschool worden goedgekeurd

De rekening over het jaar 1937 betreffende de Kaai- en dokrechten alsook deze betreffende de Sluisrechten worden goedgekeurd.

De eerste sluit in ontvangsten en uitgaven met 995.284,34 fr. tegen 986.062,36 fr. voor 1936, terwijl de tweede een ontvangst bedraagt van 255.390 fr. in 1937 tegen 227 duizend 822 fr. 45 voor 1936.

De tariefverordening rakende de vergelding verschuldigd uit hoofde van stand op de voetpaden, openbare plaatsen en wegenis wordt gewijzigd als volgt :

1. — 125 fr. in plaats van 150 fr. per loopenden meter en per jaar, te innen voor de bezetting der voetpaden voorzien in art. 4 (uitstalling van alle koopwaren of voorwerpen op de voetpaden van winkels, bazars of andere huizen, op een breedte van ten hoogste 75 centimeter) en

2. — de Hert- Christina- en Capucienenrampen van de 2e categorie naar 3e categorie over te brengen voor wat de vergelding betreft hoofdens het gebruik der openbare wegenis als stand op de voetpaden, straten, onder gelijk welken vorm.

Het proces-verbaal van kasonderzoek van den heer Ontvanger der Commissie van Openbaren Onderstand wordt goedgekeurd.

Enkele verhoogingen van kredieten, voor een totaal bedrag van 82.400 fr. aangevraagd door voornoemde commissie worden eveneens aanvaard.

De rekening over het dienstjaar 1937 van het Stedelijk Muziekconservatorium sluitende in ontvangsten met 392.453,87 fr. en in uitgaven met 392.084,95 fr wordt goedgekeurd.

De tusschenkomst van Staat, Provincie en Stad in de uitgaven van vernoemde instelling bedroeg in 1937 respectievelijk 82.000, 11250 en 262.165 tegen 77.000, 11250 en 253.425 fr. in 1936.

Enkele wijzigingen aan het programma der leening van 7.125.000 fr. worden goedgekeurd.

De volgende posten worden verhoogd met het bedrag er naast vermel :

Badpaleis — Voltooiing	37.500,—
Aankoop van watermeters	337,90
Vernieuwen loopbaan kranen vlotdok	13.602,70
Vergrootingswerken beroepschool voor meisjes	98.867,59
Muziekconservatorium — Centrale verwarming	21.209,—
Totaal	171.517,19

Anderzijds zullen de hiernavolgende posten verminderd worden van het bedrag er bij vermeld

Wegenwerken — Kwartier Vanhakendover	37.500,—
Onteigening Ooststraat	1.600,—
Oprichten omvormstation aan de haven	32.489,33
Wegenwerken (stad)	99.045,07
Vergrootingswerken — Middelbare Meisjesschool	884,79
Totaal	171.517,19

Daar de toelagen beloofd door de openbare besturen niet bijtijds uitbetaald worden, zal een disconto-leening van 1.691.000 fr aangegaan worden met de Bank van het gemeentekrediet van Belgie voor den duur van een jaar. Intrest 4,5 t.h. of 76.177,50 fr.

De afleidingsbuizen zullen tot op 1,50 m. van het waterpas van het voetpad in ijzer moeten zijn. Vroeger was dit 1,80 meter.

Het aanbod van de heeren Alleene en Kyndt voor de vergunning van het recht tot plaatsen en verhuren van kramen op de openbare markten wordt goedgekeurd voor den duur van drie jaar mits den jaarlijkschen pachtprijs van 31.000 fr. en op voorwaarde dat het achterstallig pachtgeld, bedragende 31.675 fr. zou vereffend worden in drie stortingen telkens met den pachtprijs voor elk der jaren 1938-39 en 1940.

De lastenboeken betreffende :

1) het verbouwen van een kweekkas ;

2) het leveren van allerhande producten en voorwerpen en

3) het verbouwen van een school A. Pieters worden goedgekeurd.

De beraming der kosten voor deze werken is :

voor 1) 33.742.85 fr.; voor 3) 250.000 fr. en 50.000 fr. voor het inrichten van een bomvrijen kelder.

Een verlenging van de grondvergunning ten Oosten der Handelsstraat (haveninrichtingen) wordt toegestaan aan Mw We Loo tens voor den duur van 19 jaar mits den pachtprijs van 1,50 fr. per jaar per m2 in plaats van 0,30 fr.

De taks van 400 fr. voor het vervoer met de autolijkkoets alsook de daaraan verbonden schaal wordt afgeschaft en vervangen door het tarief van 3,50 fr. per kilometer.

Het tarief van de dokloodsen wordt gewijzigd als volgt

Tonnemaat	LOODSEN Binnen en Buitenloodsen	LOODSEN Per verhaal in de kommen	BOOTSMANNEN Binnen en Buiten	BOOTSMANNEN Per verhaal
Beneden de 200 netto R. T.	125,—	40,—	150	30,—
Van 200 tot 300	150,—	40,—	150	40,—
Van 300 tot 400	200,—	50,—	200	50,—
Van 400 tot 500	240,—	60,—	250	60,—
Van 500 tot 700	250,—	75,—	250	75,—
Van 700 tot 1000	285,—	75,—	300	75,—
Van 1000 tot 1300	305,—	100,—	335	100,—
Van 1300 tot 1500	315,—	112,50	400	112,50
Van 1500 tot 1700	340,—	125,—	450	112,50
Van 1700 tot 2000	365,—	125,—	500	112,50
Van 2000 tot 2300	385,—	125,—	550	112,50
Van 2300 tot 2500	405,—	125,—	550	112,50
Van 2500 tot 3000	435,—	125,—	550	125,—

Vervolgens interpelleerden :

a) de heer Serruys over enkele aantijgungen in de laatste gemeenteraadszitting betreffende de oprichting van badcabines te Mariakerke-Baden.

b) de heer Porta over de genomen maatregelen inzake verhuring van het Palace Hotel.

c) h. Smissaert over den betalingstermijn van 15 dagen voor het vereffenen der wegentaxe de klachten der patroons tegen de besluiten der paritaire commissies e. a.

d) de heer Elleboudt over de ontslaging der bouwtaxe voor de Vrije Scholen (dit voor de derde maal) : de baggerwerken in de vijvers van het Maria Hendrikapark ; de verhuring van havengronden aan scheepsbouwers ; de toepassing van een besluit van den gemeenteraad betreffende het toekennen van vergoedingen aan gemeentepersoneel dat hier bleef gedurende den oorlog.

Dit was de vierde maal dat dit raadslid over dit laatste punt interpelleerde.

De heer schepen Vroome heeft echter klaar gezien in de kiesbedoeling van den interpellant en..... wijst hem voor de vierde maal af.

GEHEIME ZITTING

— Het Schepencollege krijgt machtiging voor het onderteekenen der akten van overdracht der lokalen van de Middelbare Meisjesschool en het Koninklijk Athenaeum aan den Staat.

De heer Vandenbussche Fernand, verkoopleider ter stedelijke vischmijn, wordt gelijkgesteld met den graad van adjunct-politiecommissaris. Proficiat Fernand !

— Het beroep ingesteld door het Schepencollege tegen een besluit van de Rechtbank van Eersten Aanleg (zaak Mevrouw Demey Maria) wordt bekrachtigd

— De heeren P. Van Glabbeke, havenkapitein en Florée Leon, electrieker, zullen op pensioen worden gesteld omdat zij den ouderdomsgrens bereikt hebben.

— De heer Dr. Parys wordt voor den duur van één jaar, opnieuw aangesteld als geneesheer van den burgerlijken stand.

— Het mandaat van de heeren Van Glabbeke, Corveleyn, Lefevre en Vanaerden, als bestuurslid van het Stedelijk Muziekconservatorium cordt hernieuwd.

— De heer L. Vanbranteghem wordt vast benoemd als secretaris-bibliothecaris van het Muziekconservatorium.

— Mejuffers Vanslembrouck en Cortvriendt, leeraressen aan de meisjesberoepsschool worden vast benoemd.

— De aanstelling van volgende waarnemende leerkrachten worden bekrachtigd : Mevrouw Seynaeve, Mejuffer Deboudt en Mejuffer Vandamme.

— De heer Declercq wordt aangesteld als leeraar belast met den bijzonderen cursus (schoonschrift).

— De vraag van een weduwe van een gewezen gemeentesecretaris wordt niet ingewilligd.

De geheime zitting was geeindigd om 22,30 uur.

"Het Visscherijblad,, is verkrijgbaar in alle boekwinkels

Misnoegdheid in Engeland

Het wetsvoorstel tot beteugeling van den invoer van vreemden visch is na langen tijd voor de derde maal besproken geweest. De groote tegenstribbeling spruit voort uit het vraagstuk handelend over den verkoop. Indien het voorstel tot een goed einde leidt, tot voldoening der reeders, schippers en manschappen, verdienen de bepleiters al'en lof Zakenlieden, die gansch hun leven in den vischhandel zijn, en algemeen als deskundig aanzien, beweren dat kwaadwillige invoerders de belangen van Denemarken bevoordeeligen en zich weinig bekommeren om den binnenlandschen handel en het lot der vischers, die dag en nacht in onrust verkeeren om een kroodwinning te vinden op dezelfde zeeën, die zij niet aarzelden binst den wereldoorlog op levensgevaar te zuiveren van Duitsche mijnen.

Tegenwoordig mogen nog vreemden, bijzonderlijk Denen, jaarlijks zekere hoeveelheden visch in Engeland invoeren. Deze toelating heeft voor gevolg dat de Engelsche handelaars groote verliezen lijden, wanneer zij door loonende prijzen bekoord, hun zendingen wagen naar verkoopers op kommissie, want op denzelfden tijd worden de prijzen bedorven door een grooten toevoer van Deensche visch. Afgevaardigden van de vischhandelaars die hun klachten aan het Bestuur overmaken, worden niet aanhoord als zij Denemarken betichten. Het is dus niet te verwonderen, dat havenhandelaars uit Londen volgend bericht ontvangen : Zendt morgen niets, er komen 7000 kisten Deensche visch binnen.

De vreemdeling overrompelt de markt als het hem belieft. Hij en de gewetenlooze vischfacteurs zijn meester van den groothandel. Zij bestrijden de havenhandelaars en beletten de werkzaamheid van duizenden, die met den vischaanvoer hun brood verdienen. Al de belanghebbenden in de vischnijverheid verklaren dat, moet er invoer toegelaten worden, deze invoer moet beperkt worden tot zekere hoeveelheden evenredig over het gansche jaar te verdeelen. Tot nu toe zijn de kwaadwillige invloeden er in gelukt de regeering deze evenredige verdeeling te doen weigeren.

Er wordt verhoopt bij al de vaklieden van de kust, dat het nieuw wetsvoorstel dezen beklagenswaardigen toestand zal helpen oplossen.

Zooals we vaststellen heerscht overal dezelfde ziekte.

Dames en Heeren.

Hier hebt ge het goede adres indien U Ceinturen noodig hebt zooals Buikbanden voor nier,maag en baarmoederzakkingen, alsook allerlei Ceinturen na Kraambedden en Operatie's.

AuPara

G. MADELEIN-BUYS

Bandagiste

ADOLF BUYLSTRAAT, 53

Hoek Marie-Joséplaats en Madridstr.)

OOSTENDE

Spreekdraad 1740

Onze specialiteit: naar maat werken volgens het geval.

Etabl. LEON VIAENE

BLANKENBERGSCHE STEENWEG, 157 — BRUGGE

Rechtstreeksche invoer van de voornaamste papiertabrieken van ons land, van Zweden en Finland

Bijzondere specialiteit van papier voor het inpakken van visch.

Moderne verpakkingen voor kippers en gerookte sprot.

Garnaaldoozen en zakken. — Papierafrolmachienen

Verpakkingen met en zonder druk.

Thuisbestelling franco door onzen autocamion.

Vraagt het bezoek van onzen agent. Tel. 333.22

Huis van vertrouwen, gesticht in 1885. Handelsreg. Brugge 2

De Betaalde Verlofdagen in het Houten Scheepsbouwbedrijf

Hierna volgt het K. B. in het Staatsblad van 28 April daaromtrent verschenen.

Art. 1. Bij afwijking van de algemeene reglementeering betreffende de jaarlijksche betaalde verlofdagen, worden de door het Paritair Comité voor het houten-scheepsbouwbedrijf der kuststreek in de vergadering van 12 Januari 1938 genomen beslissingen verplichtend gemaakt voor al de belanghebbenden die tot bedoeld bedrijf behooren en van voormeld paritair comité afhangen.

Art. 2. Onverminderd de toepassing der bepalingen van de wet van 8 Juli 1936, alsook van het koninklijk besluit dd. 14 Augustus 1936, waarvan bij bovenbedoelde beslissingen niet wordt afgeweken, worden de houten-scheepsbouwwerven der kuststreek, wat de van het jaar 1938 af te verleenen jaarlijksche betaalde verlofdagen betreft, door benedenbepaalde speciale regeling beheerscht

1. Al de arbeiders hebben recht op jaarlijksche betaalde verlofdagen naar verhouding tot de dienstprestatie verricht bij een of meerdere patroons in den loop van het beschouwde maatschappelijk jaar.

Het maatschappelijk jaar neemt aanvang op 1 September van elk jaar en eindigt op 31 Oogst van het volgend jaar ;

2. De evenredige duur van het verlof wordt bepaald op grond van volgend barema :

		Verlofdagen
Voor 25 tot 74 dagen te werk stelling		1
— 75 tot 124	id.	2
— 125 tot 174	id.	3
— 175 tot 224	id.	4
— 225 tot 274	id.	5
— 275 en meer	id.	6

3. De evenredige bezoldiging aan de arbeiders voor het verlof verschuldigd dient 2 t.n. te bedragen van de gedurende het beschouwde maatschappelijk jaar verdiende loonen ;

4. De bezoldiging voor verlof zal worden afgedragen door middel van verlofzegels, te koop gesteld door het beheer der posterijen overeenkomstig de bepalingen van het koninklijk besluit van 5 December 1936.

Bij elke betaling van loon dienen bedoelde zegels aangebracht op de officieele verlofkaart, die op naam van elken betrokken arbeider door den eersten werkgever dient opgesteld;

5. Bij afwijking van bovenstaanden regel, volgens denwelken de aan te brengen zegel 2 t.h. moet bedragen van het in beschouwde maatschappelijk jaar verdiende loon, zal belanghebbende in de volgende gevallen mogen aanspraak maken op het aanbrengen van zegels op de verlofkaart, niettegenstaande geen normaal loon werd uitbetaald ;

a) Wanneer de arbeider zich ingevolge een arbeidsongeval in de onmogelijkheid bevindt zijn arbeid voort te zetten en dit tot het oogenblik dat de arbeid wordt hernomen of dat de bestendige arbeidsonbekwaamheid officieel wordt vastgesteld.

In dit geval zal de door de verzekeringsmaatschappij betaalde vergoeding voor de berekening van het bedrag der aan te brengen zegels worden in aanmerking genome ;

b) Wanneer de arbeider wegens ziekte zijn bedrijvigheid moet staken, maar dan slechts gedurende de veertien eerste dagen der ziekte.

De arbeidsonbekwaamheid dient bij geneeskundig getuigschrift te worden vastgesteld ;

c) Wanneer de arbeider terug onder de wapens wordt geroepen voor een normale periode die twee en veertig dagen over één jaar niet overschrijdt, behoudens wanneer het een terugroeping om tuchtreden betreft.

In de gevallen vermeld onder litteras b en c, zal het bedrag der aan te brengen zegels worden bepaald op basis van het gemiddeld loon door den arbeider verdiend in den loop der veertien laatste volledige arbeidsdagen

6. De verlofkaarten blijven in het bezit van den werkgever zoolang de arbeider bij hem in dienst blijft :

Ze worden den werknemer ter hand gesteld :

a) Bij het verbreken van de dienstverbintenis.

Bij zijn aanwerving dient de werknemer de verlofkaart aan zijn nieuwen werkgever te overhandigen ;

b) Wanneer de arbeider zijn jaarlijksch betaald verlof neemt en, in geval van verdeeling daarvan, bij het nemen van het hoofd verlof;

7. De kaarten met onbruikbaar gemaakte verlofzegels zullen aan de rechthebbenden worden uitbetaald van 1 September tot ten laatste 31 October, op eenvoudige attestatie van den werkgever bevestigend dat aan den betrokken arbeider toelating werd verleend om verlof te nemen of dat hij dit reeds heeft genomen.

In geen geval zullen de verlofkaarten nog na 31 Oktober worden uitgekeerd.

8. De arbeider dient minstens acht dagen op voorhand het verlof aan zijn werkgever aan te vragen ;

9. Deze regeling is toepasselijk op al de houten-scheepsbouwwerven der kuststreek, welk ook het aantal tewerkgestelde personen weze.

Art. 3. Onze Minister van Arbeid en Sociale Voorzorg is belast met de uitvoering van dit besluit.

De Jaarlijksche Betaalde Verlofdagen voor de Vischlossers, Visschers en Vischknechten

Het Staatsblad van 28 April kondigde hiernavolgend K. B. af. Daar het van het grootste belang is voor onze reeders en vischhandelaars, hebben we, op aandringen van talrijke personen het nuttig geoordeeld het deze week in te lasschen.

Art. 1. — Bij afwijking van de algemeene reglementeering betreffende de jaarlijksche betaalde verlofdagen worden de door den Paritairen Beroepsraad voor de zeevisscherij in de vergadering van 26 November en 17 December 1937 en van 21 Januari 1938 genomen beslissingen verplichtend gemaakt voor al de belanghebbenden, die van vermelden Paritairen Beroepraad afhangen.

Art. 2. — Onverminderd de toepassing der bepalingen van de wet van 8 Juli 1936 alsook van het koninklijk besluit dd. 14 Augustus 1936, waarvan bij bovenbedoelde beslissingen niet wordt afgeweken, dient benedenbepaalde regeling te worden nageleefd bij het verleenen van jaarlijksche verlofdagen aan het voor zeevisscherij en voor het lossen en behandelen van visch gebruikte personeel:

1) Al de arbeiders of visschers hebben recht op jaarlijksche betaalde verlofdagen, naar verhouding tot de dienstprestaties verricht bij één of meerdere patroons in den loop van het beschouwde maatschappelijk jaar.

Het maatschappelijk jaar neemt aanvang op 1 April van elk jaar en eindigt op 31 Maart van het volgend jaar;

2) De evenredige duur van het verlof wordt bepaald op grond van volgend barema:

		Verlofdagen
Voor 25 tot 74 dagen te werk stelling		1
— 75 tot 124	id.	2
— 125 tot 174	id.	3
— 175 tot 224	id.	4
— 225 tot 274	id.	5
— 275 en meer	id.	6

3) De evenredige bezoldiging aan de arbeiders voor het verlof verschuldigd dient 2 t. h. te bedragen van de gedurende het beschouwde maatschappelijk jaar verdiende loonen, waarvoor eventueel, benevens he tvaste loon, ook het toegekende percentage en de kost in aanmerking komen ;

4) De bezoldiging voor verlof zal worden afgedragen door middel van verlofzegels, te koop gesteld door het beheer der posterijen, overeenkomstig de bepelingen van het Koninklijk besluit van 5 December 1936.

Bij elke betaling van loon dienen bedoelde zegels aangebracht op de officieele verlofkaart, die op naam van elken betrokken arbeider door den eersten werkgever dient opgesteld.

5) De verlofzegels dienen op de loopende kaart met terugwerkende kracht tot 1 October 1937 te worden aangebracht naar verhouding tot het loon van dien datum af in bedoelde bedrijven verdiend. Te dien einde is ieder werkgever, waarvoor van vermelden datum af arbeid werd gepresteerd, er toe gehouden op de verlofkaart, die hem door den betrokken arbeider of door dezes lasthebber wordt voorgelegd, verlofzegels aan te brengen voor een bedrag naar verhouding tot de totale voor dien arbeid bezoldiging.

Bovendien zullen de werkgevers, die minstens vijf personen te werk stellen, aan de arbeiders die bij hen werkzaam waren tusschen 1 April en 30 September 1937, een verlofbezoldiging moeten afbetalen in geld ten bedrage van 2 t.h. der over bedoelde periode verdiende loonen, min 15 t.h. ;

6) Bij afwijking van bovenbepaalden regel, volgens denwelken de aan te brengen zegels 2 t.h. bedragen van de gedurende het beschouwde maatschappelijk jaar verdiende bruto-loonen, waarvoor eventueel, benevens het vaste loon, ook de toegekende precentage en de kost in aanmerking komen, mag belanghebbende in de volgende gevallen aanspraak maken op het aanbrengen van zegels op de verlofkaart, niettegenstaande geen normaal loon werd uitbetaald ;

a) Wanneer de arbeider of visscher zich, ingevolge een arbeidsongeval, in de onmogelijkheid bevindt zijn arbeid voort te zetten, en dit op het oogenblik dat de arbeid wordt hernomen of dat de bestendige arbeidsonbekwaamheid officieel wordt vastgesteld.

In dit geval wordt de door de verzekeringsmaatschappij betaalde vergoeding voor de berekening van het bedrag der aan te brengen zegels in aanmerking genomen ;

b) Wanneer de arbeider of visscher wegens ziekte zijn bedrijvigheid moet staken, maar dan slechts gedurende de veertien eerste dagen der ziekte.

De arbeidsonbekwaamheid dient bij geneeskundig getuigschrift te worden vastgesteld ;

c) Wanneer de arbeider of visscher terug onder de wapens wordt geroepen voor een normale periode die twee en veertig dagen over één jaar niet overschrijdt, behoudens wanneer het een terugroeping om tuchtreden betreft.

In de gevallen vermeld onder litteras b) en c) wordt het bedrag der aan te brengen zegels bepaald op basis van het bruto-loon (eventueel met inbegrip van percentage en kost) door den arbeider verdiend in den loop der twaalf laatste volledige arbeidsdagen ;

7. De verlofkaarten blijven in het bezit van den werkgever zoolang de arbeider of visscher bij hem in dienst blijft.

Ze worden den werknemer ter hand gesteld :

a) Bij het verbreken van de dienstverbintenis.

Bij zijn aanwerving dient de werknemer de verlofkaart aan zijn nieuwen werkgever te overhandigen ;

b) Wanneer de arbeider zijn jaarlijksch betaald verlof neemt ;

8. De kaarten met onbruikbaar gemaakte verlofzegels worden aan de rechthebbenden uitbetaald van 1 April af en ten laatste op 30 September, op eenvoudige attestatie van den werkgever bevestigend dat aan den betrokken arbeider toelating werd verleend om verlof te nemen.

In geen geval zullen de verlofkaarten nog na den 31 October worden uitgekeerd ;

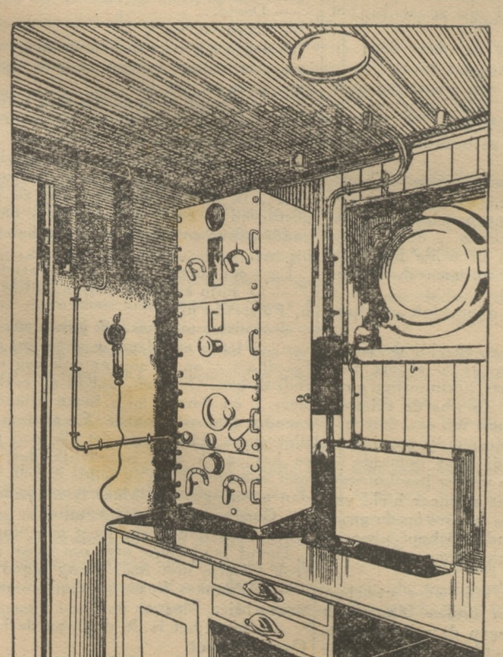
9. De arbeider of visscher dient minstens acht dagen op voorhand het verlof aan zijn werkgever aan te vragen.

Dit verlof mag echter slechts worden genomen in den loop van de periode strekkend van 1 April tot 30 September volgend op het maatschappelijk jaar. Wat nochtans de visschers betreft, wordt dit verlof bij voorkeur verleend bij het opleggen van het schip waarmede belanghebbende vaart ;

10. Alle geschillen betreffende de betaalde verlofdagen worden beslecht door den Beroepsraad voor zeevisscherij ;

11. Bovenbepaalde regeling is toepasselijk op alle arbeiders of visschers gebruikt voor zeevisscherij of voor het lossen en behandelen van visch, welk ook het aantal door den werkgever te werk gesteld personen weze.

Ze geldt nochtans niet voor de leden der bouwbedrijf der kuststreek in de vergadering



Radio - Installaties

voor Visscherssloepen

Eenvoudig van bediening en van de beste hoedanigheid

Talrijke referentiën

Bell Telephone Mfg. C°

N. V.

4, Boudewijnstraat, Antwerpen

Tel. 778.00

Raphael Huysseune

ZEEBRUGGE

Tel. Heyst-Zeebrugge 22 en 72

Verkoop in 't groot van gepelde en ongepelde GARNAAL

VERSCHE VISCHHANDEL.

Burgerlijke Stand

OOSTENDE

GEBOORTEN

29 April. — Leo Geerts van Jozef en Margareta Raes, Leffingestraat, 204.

1 Mei. — Nadine Devos van August en May Hautrive, Aartshertoginnestraat, 1. — Hector Sabbe van Philibert en Angela Brouwne, Schapenstraat, 5.

3. — Robert Van Parys van Oscar en Bertha Saelens, Edm. Laponstraat, 10. René Caroen van Armand en Joanna Vermaesen, Renteniersstraat, 20. Freddy Vincbooms van Maurice en Martha Dedecker, Torhoutsteenweg, 357.

4. — Etienne David van Alfons en Irena Loontiens, Londenstraat, 8.

5. — Fernand Gryson, van Pieter en Joanna Schaessens, Werkzaamheidstraat, 63. — Mireille Neyman van Albert en Maria Goes, Kristinastraat, 107. Iris Michils van Frans en Rosette Deknuyt, woont te Kortrijk.

6. — Georges Vandendriessche van Henri en Alicia Vancraeynest, Wittenonnenstraat, 49. — Roland Vandekerckhove van Leopold en Martha Peeren, woont te Breedene. — Pierre Vandenberghe van August en Marcellina Valette, Plantenstraat, 20.

6 Mei. — Richard Boels, en Marie Hostyn z. b. Henri Luyens, bediende en Augusta Michils, z. b

7 — Alfons Decruyenaere, onderofficier en Clara Vanden Brande, z.b. Achiel Moyaert voerman en Maria Vanden Bussche, z. b. — Marcel Coucke, schilder en Maria Keirsebilck, z.b. Florimond Vandenbussche, werkman en Marguerite Monstrey, z. b. Michel Desmet, visscher en Florida Coopman, z. b.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

8 Mei. — Dehollander Albert, hotelhouder Nieuwpoortsche steenweg, en Vanslembrouck Rachel, hotelhoudster, Nieuwpoortsteenweg, 675. Vanthuyne Albert, electrieker Torhoutsteenweg, 331 en Conrieri Hermine, St Paulusstraat, 65. Bakker Freerk, stuurman en Verhaeghe Alice, Mariakerkelaan, 114. Vrambout Petrus, schrijnwerker en Hamers Esther, Fr. Orbanstraat, 174. Blontrock Odo, dokwerker en Geryl Maria, Vischerskaai, 17. Vandewalle Roger, hulp-steward en Loncke Elisa, Zwaluwenstraat, 143. Rouzée Emiel, matroos Boonenstraat, 17 en Chapel Maria, Romestraat, 35. Sinnaghel Alois, slijper, gesch. van Marie Baheu, Viaductgang, 3 en Touron Yvonne. Steenkiste Emiel, behanger, Leffingestraat, 125 en Coopman Jeanne, winkeljuffer, Kleine Weststraat, 7. Bockhodt Albert, verhuizer, Dr. Verhaeghestraat, 15 en Ballegeer Juliette, Leeuwerikenstraat, 37. Impines Henri, werkman, Gelijkheidstraat, 43 en Mommens Marie, Zwaluwenstraat, 41. Molenbrink Eduard werktuigkundige en Ghaye Simonne, Christinastraat, 47. Schreurs, Roger, bediende, Velodroomstraat, 59 en Goetghebeur Maria, Wagenstraat, 20 Defour Henri, hulpsteward Langestraat, 118 en Vangheluwe Germaine, Gerststraat, 45. Gonsaeles Emiel, visscher en Thoon Cornelia, Ooststraat, 54. Sibilia Remo, hotelbediende en Vandecasteele Simonne, Veldstraat, 85. Fontaine Oscar, hotelhouder, Amsterdamstraat, 38 en Buelens Ludovica, Vrijheidstraat, 7

OVERLIJDENS

30 April. — Amaat Moulaert, 85 j. wed. van Maria Van Yper, Wittenonnenstraat, 8. Blanche Mathieu, 1 jaar, Euphr. Beernaertstraat, 14. Ulrik Friedeman, 59 jaar, echt. van Anna Rapoport, woont te Schaerbeek.

1 Mei. — August Degeyter, 72 jaar, wed. van Clemencia Puype, Torhoutsteenweg, 70. Frans Lecrane, 57 jaar, echt. van Celina Delaender, Timmermanstraat, 52. Elodia Rotsaert, 51 jaar, wed. van Karel Declerck, echt. van Leo Vandenbroucke, woont te Eernegem. Rosalia Robbaert, 93 jaar, wed. van Lodewijk Dasseville, Langestraat, 52.

2. — Georg Vanslembrouck, 6 m., Koophandelstraat. Eugenia Kroothoep, 75 jaar, wed. van August Jolyt, echt. van Gustaaf Cornu, Vrijhavenstraat, 4.

3. — Lodewijk Dubois, 25 jaar, ongeh., Oesterbankstraat, 21. — Silvia Vansuyt 82 jaar, wed. van Edwin Sweetlove, Voorhavenlaan, 139. Valentijn Jonckheere, 59 jaar, echt. van Maria Aerts, Nieuwpoortsteenweg 58. Herminia Impens, 61 jaar, echt. van August Vergauwe, Steensche Dijk, 49. Jozef Devolder, 6 m. Groenendaallaan, 32.

4. — Sara Limbowska 64 jaar wed. v. Eduard Faast en van Aaron Sajet, Madridstraat. Marcel Blondé 10 m., Cirkelstraat 26.

5. — Agnes De Ruwe, 1 jaar, Stuiversstraat, 285.

HUWELIJKEN

2 Mei. — Jozef Monteny, visscher en Anna Lamrecht, z. b. Charles Jonchkeere, beenhouwer en Eugenie Ryckier, z. ,

3 Mei — Julien Vermeesch, bediende en Elvira Muyle, z. b. Oscar Vermeulen, Staatsbediende en Irène Ghys, z. b. Michael Desmet, visscher en Florida Coopman, z.b.

HEYST

GEBOORTEN

Fonteyne André van Camiel en van Maertens Irma, Vaartdijk, 14. Bogaert Octaaf v. Leopold en Mallefeydt Romanie, Slachthuisstraat, 21.

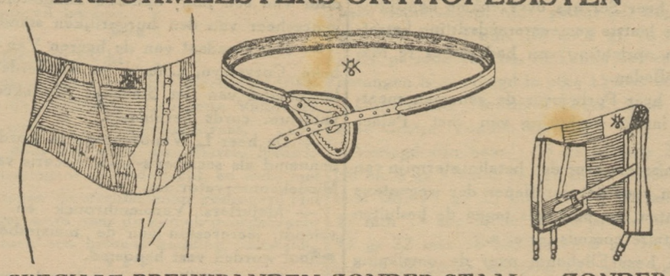
STERFGEVALLEN

Devreese Camilla, 80 jaar, gesch. Craeye August en From Eynaar, Leopoldlaan, 22. Broucke Euphrasie, 56 jaar, wed. Timmerman Camiel, St Antoniusstraat. Brendonck Hedwig, 17 dagen, Westcappellestraat. Uterwulghe, Pieter, 72 jaar, wed. van Martony Julia, Knockestraat, 80. Maertens Leonie, 68 jaar, wed. Hollevoet Theophile, Knockestraat, Vandepitte Aimé, 16 jaar, Westcappellestraat.

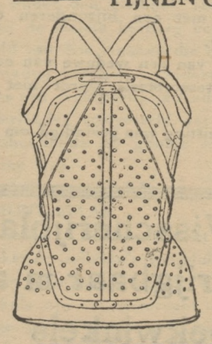
VISSCHERS
DE POMMADE DERMATIQUE
NEOS
GENEEST ALLE HUIDZIEKTEN
Bijzonder aan te bevelen tegen
MOUWVRETERS
Te verkrijgen in de
APOTHEEK HALEWYCK
12, Wapenplaats, tel. 1104, Oostende

Mandenmakerij
ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN
Grauwe, witte en rieten MANDEN bij
CH. DESMIDT-SLEYTER
St. Franciscusstraat, 22, OOSTENDE

VERDONCK - MINNE
BREUKMEESTERS-ORTHOPEDISTEN



SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL en ZONDER ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAAGT ZONDER ONGEMAK, BUIKBANDEN VOOR DAMES EN HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE LENDENPIJNEN ONMIDDELLIJK VERWIJDEREN

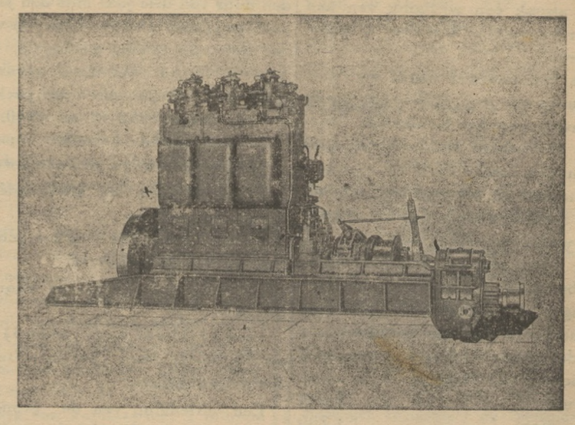


KUNSTBEENEN IN DURALUMIN
DE MODERNSTE EN DE STERKSTE TOT HEDEN
— UITGEVONDEN —
ELASTIEKE KOUSEN
ALLE KINDER- EN ZIEKENARTIKELEN —

ORTHOPEDISCHE KORSETS
om scheefgegroeide kinderen terug recht te brengen
ALLE TOESTELLEN VOOR MISVORMDE BEENEN EN VOETEN
— voor VERLAMMING —
— en BEENDERZIEKTE —
Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7
Ieder werkdag van 8 tot 18 uur.
ZELFDE HUIS TE BRUGGE : ZUIDZANDSTRAAT, 25

Vischknechten — Visschers,
Reeders en Vischhandelaars
Koopt uw RIJWIEL in het
HUIS GENTIL MARES
28, Kerkstraat, OOSTENDE
Bijhuis : 32, de Smet de Naeyerlaan, 32
BLANKENBERGE

BOLNES Dieselmotoren
worden uitgevoerd met :
Kruiskoppen en leibanen — Dubbele spoelluchtaanvoer
Met en zonder toerenreductor in de asleiding

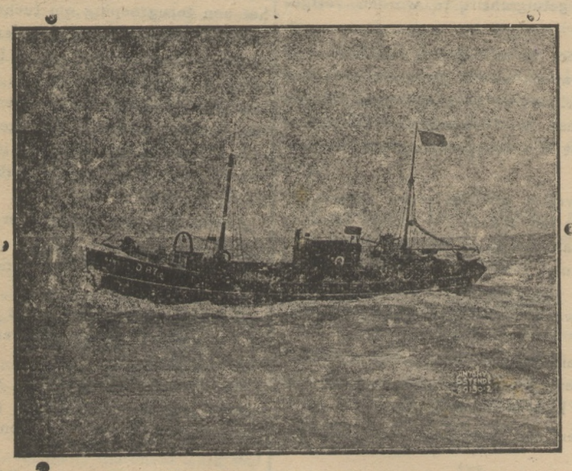


Laag brandstofverbruik. Laag smeerolieverbruik.
Zeer geringe slijtage. — Betrouwbaar.
Uiterst gemakkelijk te bedienen.
N. V. MACHINEFABRIEK " BOLNES „
voorheen J. H. van CAPPELLEN
BOLNES (bij Rotterdam) Tel. Rotterdam 10398
Agent voor de Belgische kust :
WILLY LORENZEN Café « De Kust »
Tel. 2020 Congolaan, 19. Oostende

Calmant
MARTOU
tegen : MAAGPIJN, DARMPIJN
OVERGEVEN, AFGANG
KRAMP, BUIKPIJN...
Eenige lepels zijn voldoende om onmiddellijk een groote verlichting te bekomen Eisch bij uwen apotheker het **echte pijnstillend middel Martou,** en weiger volstrekt elk zoogezegd evenarend product
PRIJS 7,50 fr. de flesch
In elke apotheek en ap Martou 74 Vlaamsche steenweg, Brussel

Eugène Rau & Zonen
71, OOSTSTRAAT, 71 OOSTENDE, TEL. 205
HARINGROOKERIJ VISCHCONSERVEN

Diesel-Deutz Scheepsmotoren



VALCKE GEBR., N. V., OOSTENDE

BESTEL UW OESTERS EN KREEFTEN BIJ
A. Rau & Zoon
OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 48
Men brengt ten huize

Lijders aan SPATADERS (Varices)
Wendt U voor Uwe ELASTIEKE KOUSEN ter trouw tot het gekend Huis
AU PARA
G. MADELEIN-BUYS
Breukmeester
ADOLF BUYLSTRAAT, 53
(Hoek Marie-Joséplaats en Madridstr.)
Spreekdraad 1740
GROOTSTE KEUS DER KUST

Adolf VERRECAS
Vischmijn ZEEBRUGGE, tel.110
BRUGGE, tel. 319.59
VERKOOP IN 'T GROOT van
versche, gepelde Garnaal
verschen en gerookten Visch

Greaseproof Papier
Koop goedkoop bij
DE MEULENARE Gebroeders
46, COUPUREGANG, 46 — — GENT — Telef. 320.36
GREASEPROOF, PARCHEMIN VEGETAL, KOORDEN STEEDS IN VOORRAAD.

N. V. CATS PAPIER
ROTTERDAM
« RAYGUY HOUSE », 22, Place de Brouckère — BRUSSEL
Telefoonnummers 12.65.63 — 12.01.10
LEVERANCIERS van de BESTE KWALITEIT PAKPAPIER ZOOWEL BEDRUKT ALS ONBEDRUKT, VOOR HET INPAKKEN VAN VISCH, KIPPERS, GEROOKTE SPROT — « PAPIERAFROLMACHINES»

MENGELWERK 2

Grietje van den Visscher

door A. HANS

— Reken op mij, schipper, en vertrek gerust... Ik heb erg met u te doen. En we zullen hier aan boord allemaal een gebed voor uw moeder lezen. Zij was een brave vrouw...

Willem Goedhart keerde aan wal terug. Vlugtig groette hij de oude, versleten vischers die medelijdend knikten. Hij spoedde zich over de kade. Hij zag van een eindje in de Dorpstraat het ouderlijk huis, met de gesloten luiken. Dat greep hem diep aan, en de tranen welden op. Maar hij moest sterk zijn voor vader, hoe zwaar deze terugkomst hem ook viel.

Buren groetten genegen. Willem ontwaarde ze als door een floers. Dan trad hij binnen. Oom Maarten kwam hem in de gang tegemoet.

—Vader zit in de keuken... Houd u flink, fluisterde hij.

Vader Goedhart rees uit zijn zetel op zijn oud, verweerd maar trouw gezicht, stond zoo plechtig ernstig.

— Mijn jongen ! zei hij in een gesmoorden snik.

Hij stak Willem de hand toe.

— Uw brave moeder... Zij is in den Hemel... Gisternacht stierf ze. 's Avonds te voren sprak ze over u, en ze vroeg me, of ik u haar kerkboek wilde geven als een gedachtenis. Hier is het

En de oude Goedhart nam van de schouw het zwart leeren bandje met de zilveren sloten. Toen barste Willem in snikken uit. Hij mocht zijn vader niet te diep ontroeren. Toen zag hij, dat er nog een meisje in de keuken zat, Grietje Hagens... Ze keek hem medelijdend aan.

— Grietje riep hij haar toe.

— Dag Willem, antwoordde ze zacht, ook onder den indruk van deze tragische thuiskomst.

— Ja, ik moest u groeten van moeder, hernam de vader met schorre stem, bevende stem,. Ze had u zoo lief. Veel sprak ze over u. Maar tegen een uur of zeven is moeder bewusteloos geworden. En om twintig over twaalf eergisteren nacht, stierf ze... o, zoo rustig, zoo kalm met een glimlach op de lippen. als zag ze iets, dat haar zeer lief was.

— Vader, moeder zag mij toen, sprak Willem weer geweldig ontroerd.

— Misschien wel.

— O, 't is zeker. En ik zag haar ook. Moeder is gisternacht om twintig over twaalf aan boord voor mijn kooi verschenen. Ik werd wakker en ze stond voor mij. Ze streek over mijn voorhoofd. Ze sprak niet, maar glimlachte naar me en schoof haar kerkboek onder mijn kussen. O, zoo heeft moeder afscheid van mij genomen.

— Maar jongen toch !

- Toen werd alles weer donker. Ik kon het beneden niet meer uithouden en ging aan dek Daar heb ik nagedacht en toen voelde ik, dat ik naar huis moest. Ik wist niet waarom... Ik meende dat moeder me misschien gewaarschuwd had voor slecht weer. Maar nu weet ik het. ,tWas om moeders uitvaart te kunnen bijwonen... Anders zou ik daarvoor te laat gekomen zijn.

Allen hadden bewogen geluisterd.

— Wat had moeder u dan toch lief ! sprak oom Maarten. Ge herinnert me aan tante Fien zaliger... Haar man, Joost, was op zee Hij stond 's nachts aan 't roer... Opeens ziet hij zijn vrouw uw tante Fien dus... Ze wenkt dat hij moet komen... Joost aarzelde geen minuut... Hij koerst naar huis... En als hij een paar uur binnen is, breekt er een orkaan los, waarin vant verschillende plaatsen wel twaalf sloepen gebleven zijn.

Niemand betwijfelde dit verhaal. Men kende te goed treffende voorbeelden van innige zielsverwantschap, die leidden tot geheimzinnige waarschuwingen en tot de gave van het tweede gezicht.

Willem zat daar met gebogen hoofd. Hij bedacht hoe ook Grietje hem versrhenen was Maar hij zweeg over haar. Dit was iets tusschen moeder en hem. Zij had naar het meisje gewezen en hem willen beduiden, dat hij haar tot vrouw moest nemen en haar liefde hem zou troosten en sterken. Zoo verklaarde hij de dubbele verschijning.

— Laat me nu eens bij moeder gaan ! vroeg Willem.

Bertha leidde hem op de voutekamer. Zijn vader en oom Maarten volgden. Grietje bleef in de keuken.

Bertha nam een laken weg...

— Moeder ! snikte Willem.

Hij zag het nog vriendelijk gelaat. En om den ingevallen mond lag de glimlach waarmede moeder aan boord afscheid van hem had genomen.

DE DROOMER

Grietje Hagens had haar sufferigen vader, met wien ze alleen woonde, te bed geholpen. De oude bijna kindsche visscher, wilde altijd om zeven uur naar «zijn kooi» zooals hij het noemde.

Grietje verliet nu door de achterdeur en een tuinpoortje haar huis, dat dicht bij de duinen stond. Ze volgde een wegel die naar een dijk leidde, waar de bries door de bladeren van knotwilgen ruischte.

Plots schrok Grietje : ze hoorde de kerkklok luiden.

— Voor vrouw Goedhart, zei ze. En morgen wordt ze begraven...

O, liever ware Grietje nu niet hier naar deze eenzaame plaats gekomen... doch David Gelders wachtte haar en ze wilde hem niet teleur stellen. Ze zou echter maar heel even blijven.

't Leek of de zware doodsklok op haar hart tampte.

Ze was vanmiddag nog eens bij de Goedharts geweest ; ze kwam er al sedert haar prilste jeugd, zoo ver haar herinnering ging. Ze voelde er zich eigen. Ze was de vriendin van Bertha... en ook van Willem. Hij had haar nog nooit van zijn liefde gesproken, maar ze wist wel, dat hij haar beminde en haar als zijn toekomstige vrouw beschouwde.

Kon zij het helpen, dat ze meer hield van David Gelders, die bij zijn ouders op de groote polderhoeve « De Gouden Schoof » woonde ? Reeds vier maanden ontmoetten ze elkaar in 't geheim.

Zoo sloop Grietje nu ook weer utsschen de knotwilgen over den ouden binnendijk die al eeuwen geleden tegen de zee was ontworpen. De duisternis omhulde haar, maar dat had ze ook het liefst. Haar hart bonsde plots sterker dan anders... Ze wist dat David naderde. Vier dagen waren sedert hun laatste ontmoeting verloopen. Een hooge gestalte doemde uit de donkerte op.

— Grietje ! klonk het.

— David...

— Mijn lieveling !

Dadelijk lagen ze in elkaars armen en Grietje voelde driftige kussen op haar mond. Maar dan rukte ze zich los.

— O, David, ik moet dadelijk terug, zei ze.

— En waarom ? vroeg hij teleurgesteld.

— Hoort ge de klok ?

— Ja, duidelijk, want de wind komt van den zeekant. Ze luidt zeker voor vrouw Goedhart . Ik hoorde gisteren, dat ze plotseling gestorven is en ik vreesde nog, dat ge niet zoudt gekomen zijn... Maar nu heb ik u toch bij me.

En weer zoende hij Grietje, hartstochtelijk.

— O, mijn schat, ik verlang altijd zoo naar u, fluisterde hij.

— Luister nu eens...ik kan maar even blijven... Het is een droevig geval bij de familie Goedhart... en ik ben er ook erg onder den indruk van. Ge weet, dat ik er veel aan huis kom... en Bertha mijn beste vriendin is. De moeder ligt over aarde. En ik kan dan hier niet staan. Het past niet. Ik had u beloofd te komen ik kon natuurlijk dat sterfgeval niet voorzien... en ik wilde u toch even goeden avond zeggen. Maar ik mag niet blijven. De Goedharts zijn als familie.

— Wel, dan breng ik u een eindje terug.

David legde zijn arm om haar middel en trok Grietje met haar wang tegen de zijne.

— Wanneer komt ge dan weer bij me ? vroeg hij... Morgen ?

— Neen, het is de dag van de begrafenis. Overmorgen

— 't Is lang, maar ik begrijp uw gevoelens en ik wil u niet kwetsen.

— O, ik moet u toch wat vertellen. Er is iets vreemds gebeurd met Willem...

Grietje sprak over de verschijning van vrouw Goedhart, 's nachts, aan boord van de «Op Hoop van Zegen» en den terugkeer der sloep. Ze wist nog niet dat Willem in die oogenblikken ook haar beeld had gezien.

David luisterde aandachtig en geboeid.

— Ja, thuis lachen ze, om wat ze het bijgeloof van de visschers noemen, maar ik geloof aan zulke zielsverwantschap en ken er meer treffende voorbeelden van.

— Wat hoor ik ? fluisterde Grietje.

— Niets...

— Jawel, daar achter de wilgen...

— De wind.

— 't Is of ik iemand zag. Er zijn op het dorp van die akelige spionnen... Ze luisteren aan de deuren en blinden, steken zich weg in grachten, om van alles af te loeren.

— En als ze nu eens merkten, dat David Gelders en Grietje Hagens elkaar zoo gaarne zien, wat was het dan nog ?

— Neen, Neen ze moeten het nog niet weten. En ik mag van u toch ook niet te dicht bij de hoeve komen.

— Maar dat zal veranderen, Grietje.

David nam haar weer in zijn armen, hier aan het einde van den dijk.

— O, ik houd toch zooveel van u, zei ze hijgend. 'k Zou elken avond bij u willen komen...

— Nog een beetje geduld.

Ze leunde met haar hoofd op zijn schouders David streelde haar hoofd en haar wangen. Eenige oogenblikken zwegen ze, in het zalig gevoel van hun jonge liefde.

— Nu moet ik toch gaan, zei Grietje dan...

('t vervolgt).

(verboden nadruk).