ZESDE JAARGANG — Nr 21 PRIJS : 60 CENTIEMEN ZATERDAG 21 MEI 1938.

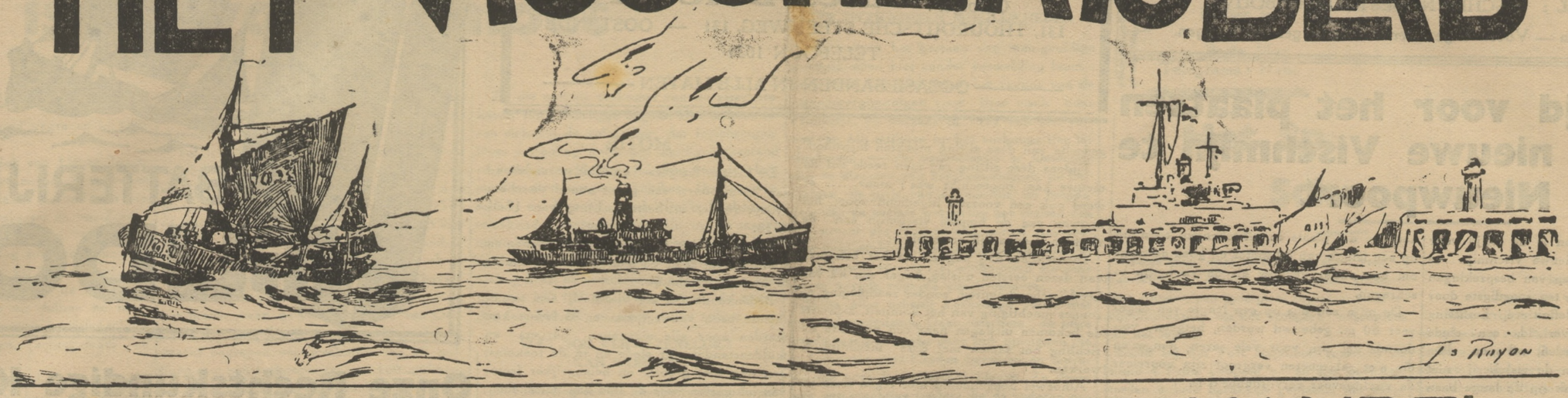
LICHTEN

MEI

		uit	aan
1	Z	4.18	19.02
2	M	4.16	19.04
3	D	4.14	19.05
4	W	4.13	19.07
5	D	4,11	19,08
6	V	4.09	19.10
7	Z	4.08	19.11
8	Z	4.06	19.13
9	M	4.04	19.15
10	D	4.02	19.16
11	W	4.00	19.18
12	D	3.59	19.19
13	V	3.57	19.20
14	Z	3,56	19.22
15	Z	3.55	19,24
16	M	3.53	19.25
17	D	3.52	19.26
18	W	3.51	19.28
19	D	349	19.29
20	V	3.48	19.31
21	Z	3.47	19.32
22	Z	3.45	19.34
23	M	3.44	19,35
24	D	3,43	19.36
25	W	3,42	19.37
26	D	3.41	19.39
27	V	3,40	19.40
28	Z	3,39	19.41
29	Z	3.38	19.42
30	M	3.37	19.43
31	D	3.36	19.45

Deze tabel geeft het wezenlijk uur volgens de zon.

HET VISSCHERIJBLAD



WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL

HOOG-WATER

MEI

1	Z	0.23	12.48
2	M	1.06	13.34
3	D	1,53	14.22
4	W	2.41	15.15
5	D	3.33	16.05
6	V	4.29	17.02
7	Z	5.31	18.09
8	Z	6.43	19.26
9	M	8.00	20.37
10	D	9,07	21.35
11	W	10.01	22.24
12	D	10.47	23.04
13	V	11.25	23.40
14	Z	11.59	—.—
15	Z	0,17	12,35
16	M	0.53	13.11
17	D	1,29	13.48
18	W	2.06	14.26
19	D	2.46	15.05
20	V	3.24	15.45
21	Z	4.06	16.30
22	Z	4.52	17.20
23	M	5,46	18.19
24	D	6.53	19.31
25	W	7.08	20.42
26	D	9.17	21.45
27	V	10.15	22,38
28	Z	11.05	23.24
29	Z	11,51	—.—
30	M	0.09	12.39
31	D	0.56	13.24

Vanaf 26 Maart tot 1 October toenemen de uurwerken aan land een uur later.

BUREEL : SPAARZAAMHEIDSTRAAT, 28 OOSTENDE.
Telefoon Bureel 1910 Postcheckrekening 1070.93
Drukkerij 2438 VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

Bestuurder-Eigenaar :
P. VANDENBERGHE

ABONNEMENTEN :
BINNENLAND. — Een jaar 25 fr. ; 9 maanden 20 fr. ; 6 maanden 15 fr. ; 3 maanden 10 fr. ; BUITENLAND 3 gulden of 50 fr.

De Treurige Toestand van onze Groot-Visscherij

Wat wordt van Overheidswege gedaan ?

De Devaluatie van den Franschen Frank. De slechte Invoer- en Uitvoerregeling. Het Gebrek aan Bescherming van onze Haringrookerijen en Conservenfabrieken.

We hadden deze week de gelegenheid eens te meer over den benarden toestand met den heer John Bauwens voorzitter der reedersvereeniging te spreken. Wij allen weten hoe flink de oude maar nog zoo knappe reeder, de belangen der visscherij verdedigt. Zijn onpartijdig maar zakelijk oordeel heeft steeds een klaren kijk gegeven op de toestanden, zooals ze zich in werkelijkheid voordoen. In overeenstemming met hem hebben we dan ook gemeend hiernavolgende te moeten aan het oordeel van ons publiek voorleggen.

***

Gezien den zeer akeligen toestand waarin onze Nationale Zeevisscherij sedert verleden jaar zich bevindt had de Koophandelskamer samen met de Reeders-Vereeniging aan het bevoegd Beheer gevraagd om zonder verwijl doelmatige maatregelen te treffen om dezen toestand te wijzigen.

Gedurende de maand September laatstleden werden de reeders onderhoord door den heer H. Marck, minister van Verkeerswezen die de Zeevisscherij in zijn bevoegdheid heeft. Zijn aandacht werd gevestigd op den zeer ernstigen toestand van onze Nijverheid, die in bijzondere mate teweeggebracht wordt door de aanhoudende stijging der uitbatingskosten, wijl de verkoopprijzen der vischsoorten dalen.

Inderdaad, de uitbatingskosten gedurende 1937 zijn ongeveer van 40 % verhoogd, vergeleken bij het jaar 1936. De volgende cijfers zullen ons hiervan volledig overtuigen.

Stijging der Scheepsbenoodigdheden :

	1936		1937	
Kolen (briketten)	140,—	en in vermeerdering tot	205,— Fr.	46,4 %
Gasoil (mazout)	0,32	»	0,66 Fr.	106,25 %
Touwwerk	4.25	»	6.75 Fr.	58,35 %
Korretouw	4.25	»	5,75 Fr.	35,27 %
Loodzeilketting	2.10	»	3.25 Fr.	54,76 %

Onderhoud en Herstellingskosten

IJzer	45 %	Bewerking : 22,5 %
Hout	50 %	Bewerking : 18,5 %
Ketelwerk	40 %	Bewerking : 25 %

DALING DER VISCHPRIJZEN

Ziehier de statistieken der aanvoer van versche zeevisch, alsook de opbrengst en den gemiddelden prijs voor de Oostendsche Vischershaven gedurende de 3 laatste jaren.

Jaar	Hoeveelheid Kg.	Waarde Fr.	Gem. prijs
1935	19.914.839	72.168.021,30	3,72
1936	24.157.376	83.497.629,10	3.45
1937	27.434.604	85.970.499,20	3.12

De gemiddelde prijs van den visch is merkelijk gedaald. Deze daling is van 0,33 fr. per kg. vergeleken tusschen 1937 en 1936, en vergeleken met het paar 1935 is er een achteruitgang van 0,60 fr. per kg., dit beteekent 10 % op den prijs van 1936 en 20 % op deze van 1935.

Deze cijfers toonen dit aan op een merkelijke en onweerlegbare wijze. Tot staving van deze beweringen, zijn we overgegaan tot een berekening en hebben de fijne van de gewone visch afgezonderd, alsook den aanvoer van den verschen haring.

Ziehier trouwens een vergelijkende tabel van den aanvoer en de opbrengst alsook de gemiddelde prijs voor de Visschershaven : Oostende, in de drie laatste jaren :

	1935 Hoeveelheid	Waarde	Gem prijs	1936 Hoeveelheid	Waarde	Gem. prijs	1937 Hoeveelheid	Waarde	Gem. pr.
Fijne visch	2.460.895	29.323.277,50	11,91	2.542.012	31.237.505,—	12,29	2.683.037	32.678.033,50	12.18
Gewone visch	16.360,474	40.353.434,30	2,47	19.128,103	48.000.533,60	2,51	21.376.293	49.210.475.90	2,30
Versche haring	844,050	2.070.740,—	2.43	2.274.450	3,888,854,—	1,71	3,189,649	3,283,405,—	1,02

DE OORZAKEN VAN DEZE VERMINDERING DER GEMIDDELDE VISCHPRIJZEN

Deze zijn hoofdzakelijk :

1) De daling van den Franschen frank. — Inderdaad, de verzendingen naar Frankrijk waren een kostbaren steun voor onze marktprijzen.

2) De verandering in het uitvoerstelsel van visch en de slechte regeling van het invoerstelsel.

Sedert de verschillende devaluaties van de Franschen frank, worden zekere vischsoorten aan geringe prijzen afgezet.

3) De gedurige vermeerdering van den aanvoer door onze Nationale vloot.

4) De geweldige daling van den prijs van den haring.

De gelukkige afloop van het haringseizoen heeft altijd een beslissende rol gespeeld voor de reederijen in het eindresultaat van hun boekjaar.

Het laatste haringseizoen is noodlottig geweest voor de reederijen wijl ze in de vorige jaren, hun toestand grootelijks verbeterden.

Uit de tabel hier hooger weergegeven, wordt men getroffen door de geweldige daling van den haringprijs, die gevallen is van 2,43 fr. per kg. in 1935 tot op 1,71 per kg. in 1936, en verleden jaar 1,02 fr. per kg. Deze ineenstorting beteekent 80 t.h. vergeleken bij het jaar 1936 en 140 t.h. vergeleken met den prijs van 1935. Dergelijke toestanden kunnen niet anders dan onze reederijen naar den afgrond leiden. Want wanneer de reeders bij menig verkoop een uitbatingsstaat van hun vaartuig opmaken, dan sluit deze zich met een angstwekkend verlies.

Geen redmidel ziende om dezen zeer treurigen toestand te verbeteren, zijn de reeders noodgedwongen, de hulp van den Staat in te roepen, die volstrekt dient maatregelen te nemen om de Zeevisscherij in het leven te houden, en zoodoende van den ondergang die haar bedreigt te redden. Gedurende het verhoor dat de Heer Minister van Verkeerswezen toegestaan heeft aan een Afvaardiging van het Verdedigingskomiteit der Zeevisscherij, die begeleid door den Heer Baels, Gouverneur der Provincie West-Vlaanderen Voorzitter van den Hoogeren Raad voor Zeevisscherij en Staatsminister Anseele waar bij zich aangesloten hadden ,de afgevaardigden van ed verschillende Visschershavens der Kust, alsook de Volksvertegenwoordigers van ons Arrondissement, had de Heer Minister ons stellig beloofd ons verzoek met welwillendheid te onderzoeken, en ons in de mate van het mogelijke, voldoening te schenken.

Niettegenstaande ons herhaald aandringen, is tot op heden nog geen enkel besluit genomen. Het is nochtans dringend noodig dat een toelage zou verleend worden aan de Reeders, op de verbruikte brandstoffen, hetzij briketten of mazout, om de zware verliezen die ze ondergaan in een zekere mate te dekken. Des te meer, wanneer men de vischprijzen nagaat voor de eerste drie maanden van dit jaar, bemerkt men, dat deze voortdurend de dalende lijn volgen. Ziehier de gegevens voor het eerste kwartaal der jaren 1937 en 1938.

1e kwartaal 1937 5.802.626 kg. 22.299 duizend 710 frank 80, gem. prijs 3,84

1e kwartaal 1938 6.814.205 kg. 24.842 duizend 947 frank gem. prijs 3,64

Men stelt dus opnieuw een vermindering van 0,20 fr. per kg vast, vertegenwoordigende 5 t.h. Het is dus met reden dat de reeders zich met angst afvragen wat de toekomst hun voorbehoud. Indien van hoogerhand zonder verwijl geen krachtdadige maatregelen genomen worden, mag men zich verwachten aan een volkomen stilleggen van onze visschersvaartuigen, die als onmiddellijk gevolg zullen hebben, een massieve afmonstering der bemanningen die ten laste van het werkloozenfonds zullen vallen, en een groot verlies voor onze Nationale Economie zullen betekenen. Inderdaad, al de aanverwante nijverheden der Zeevisscherij zullen er insgelijks de noodlottige gevolgen van dragen. In een woord allen die leven, zoowel rechtstreeks als onrechtstreeks van onze Zeevisscherij, zullen tot een volkomen werkloosheid veroordeeld zijn, waarvan de lasten zwaar zullen drukken op de begrooting van ons land.

HET VERBRUIK VAN VERSCHE ZEEVISCH

Hieronderstaande cijfers zijn kenschetsend.

	1931	1932	1933	1934	1935	1936	1937
Invoer	18.335.300	17.149.200	10.173.100	9.023.900	8.159.700	8.255.100	7.239,400
Uitvoer	7.620.800	6.052.500	2.726.400	2.180.700	2.358.000	3.050.000	3.781,000
	10.714.500	11.098.700	7.446,700	6.843,200	5.801.700	5.205.100	3.458.400
Nationale opbrengst	14.460.843	16.737.998	19.160.678	19.146.472	22.318,798	27.235.532	31.198.200
Verbr. in ons land	25.175.343	27.834.698	26.607.378	25.989.672	28.120.498	32.440.632	34.656.600

Het blijkt uit deze officieele cijfers, dat de hoeveelheid versche zeevisch die ter beschikking van onze bevolking is, gestadig vermeerdert. Ik wil U terloops opmerken, dat er in deze statistieken geenszins rekening gehouden werd van den aanvoer van ijle haring, sprot en garnalen.

Het verbruik van versche zeevisch, die in 1931, 3,14 kg. per inwoner bedroeg, was in 1935, 3,5 kg., in 1936, 4 kg. en bedraagt voor het verloopen jaar 4,3 kg. per inwoner.

Deze statistieken bewijzen eveneens de lofwaardige pogingen verwezenlijkt door onze visschers. Inderdaad in 1931 bedroeg den aanvoer slechts 14.460.000 kg., wijl ze in 1937 gestegen is tot 31.200.000 kg. een vermeerdering zijnde van 16.740.000 kg. of 115 % in meer.

Indien men zich mag verheugen wat betreft den aanvoer en den onvermoeibaren ijver van onze ondernemende reeders en visschers, die alle middelen beramen om te voorzien in een regelmatigen aanvoer en een schoone verscheidenheid van de markt, die meer en meer toeneemt. moet men spijtig genoeg, wat de prijzen betreft, de gestadige daling betreuren, die geenszins de stijgende lijn der overige eetwaren gevolgd hebben, wat de toekomst van onze NIJVERHEID GROOTELIJKS IN GEVAAR BRENGT.

Voor onze Scheepsbouwers

ZIJ BEKOMEN EEN PACHT VAN 50 JAAR

Vrijdagmorgen is een afvaardiging van onze houten scheepsbouwers naar Brussel afgereisd om er een onderhoud te hebben met de afgevaardigden van het ministerie van Verkeerswezen en Openbare Werken.

Men weet dat onze scheepsbouwers slechts 20 jaar pacht kregen voor hun instellingen aan de nieuwe visschershaven, iets dat door hen ook geweigerd werd.

's Morgens werden zji met een afgevaardigde van de stad op het ministerie van het Zeewezen door den heer Devos ontvangen waarna zij 's namiddags een onderhoud hadden met de vertegenwoordigers van het ministerie van Openbare Werken, namelijk de hh. Millecan en Verschoore. Aan die vergadering namen cok deel de heeren Van Coillie van het ministerie van Economische Zaken en Verschelde van het Zeewezen.

Tenslotte werd op de vraag van de scheepsbouwers ingegaan en zullen de gronden aan het uiteinde van het nieuwe dok gelegen, aan de domeinen overgemaakt worden mits een pacht van 50 jaar toegestaan zal worden aan de scheepsbouwers.

Er werd hier dus voldoening gegeven aan de scheepsbouwers.

Wij maken van de gelegenheid gebruik om hier hulde te brengen aan de kranigheid waarmede de scheepsbouwers en in 't bijzonder hun voorzitter Richard Panesi, hun zaak verdedigd hebben, want het zag er inderdaad voor hen niet rooskleurig uit.

MEKANIEKE TOUW- GAREN- EN NETTENFABRIEKEN
Ostend Stores & Ropeworks
N. V.
REEDERIJKAAI, OOSTENDE
Alle benoodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en — Openbare Werken —
Mazout «Purfina»
Diesel Motoren «Sulzer»

"BP"
PRODUKTEN
GAS-OLIE — ESSENCE
PETROLEUM
SPREKEN VOOR ZICH ZELF.

Propagandavereeniging voor Vischverbruik

Vrijwillige bijdragen van 0,03 fr. % door de reeders en visschers-reeders aan onze vereeniging gestort, door bemiddeling van de HH. Vischafslagers.

TWEEDE ELIJST

De Waele Louis, Zeebrugge (Maart)	46,34
Debra, Zeebrugge (Maart)	218,80
De Rycker, Blankenberge (Maart)	73,10
Huysseune, Zeebrugge (Februari en Maart)	234,12
Baels Jules, Oostende (Maart)	609,—
Pêcheries à Vapeur, Oostende (1ste trimester (reederij)	908,80
idem (afslag Maart)	496,55
Baels Jules, Oostende (April)	490,—
De Waele, Zeebrugge (April)	27.32
Totaal tweede lijst Fr.	3.104,13
Totaal eerste lijst Fr.	2.919,34
Algemeen totaal	6.023.47

Wij danken nogmaals de reeders, visschersreeders en vischafslagers die ons hunnen steun verleenen, en wijzen de achterblijvers op het zoo degelijk en noodzakelijk vulgarisatiewerk onzer vereeniging, waarvan de actie moet ten goede komen, én aan den visscher, én aan den vischhandelaar, én aan den verbruiker.

Indien men er toe gekomen is, voor 1937 het vischverbruik in ons land met circa 1.000.000 kg. te verhoogen, is zulks in groote mate aan het propagandawerk onzer vereenging te danken.

Zulks weze dan ook een spoorslag om al de belanghebbenden uit de zeevisscherijnijverheid te doen besluiten hunnen onvoorwaardelijken steun aan de Propagandavereeniging te verleenen.

De Secretaris, J. VAN HAL. De Voorzitter, H. DE VOS.

GEBRUIKT
Shell
PRODUCTEN
Gij zult tevreden zijn.

Een zonderlinge Congoreiziger

Dinsdagnacht werd het personeel van het loodswezen te Nieuwpoort gewaarschuwd dat een bootje gevoerd door een onbekende, die werkelijk onbekwaam scheen zijn vaartuig te besturen, in het zicht was.

Een uur nadien bracht de sleepboot de jol de haven binnen en de kommissaris van het zeewezen ondervroeg de man.

Op hem vond men een som van 115 fr., twee karamellen een kaart van de Noordzee dagteekeenede van de 12e eeuw en een bladzijde van een altas, Kongo voorstellende.

Hi verklaarde Van Gaver te heeten en afkomstig te zijn van Edinghem.

Na nuttelooze pogingen in Oostende gedaan te hebben om een jol te huren had hij beslag gelegd op een bootje te Lombartzijde dat zich op het strand bevond. Het is met dit vaartuig alhoewel er slechts één riem aan boord was, dat hij hoopte in Afrika te komen. Het komt er alleen op aan altijd Zuidelijk te varen, besloot hij zijn verklaringen.

De identiteit en de verklaringen van dezen al te koenen zeevaarder zullen verder onderzocht worden.

Hij is geboren te Blackpool (Engeland) in 1917 en is dus ongeveer 21 jaar oud. Hij werkte als koewachter op een boerderij te Enghien, vanwaar hij naar Oostende vertrok waar hij met den trein aankwam. Vandaar trok hij te voet naar Nieuwpoort.

Of hij werkelijk de meening had in drie weken naar Kongo te kunnen varen en er werk te vinden, zooals hij eveneens verklaarde, kan wel eenigszins betwijfeld worden.

Men schijnt hier met een abnormale te doen te hebben. Hij werd ter beschikking gesteld van het parket, dat ondertusschen zal onderzoeken met wien men hier te doen heeft

Het Tweede Nationaal Congres van de Zee

Het tweede Nationale Congres van de Zee geplaatst onder de bescherming van het Bestuur van het Zeewezen, de provincie Oost-Vlaanderen en den Belgischen Zeevaartbond zal gehouden worden te Gent op Zondag 22 Mei aanstaande in de Aula der Rijksuniversiteit Voldersstraat

Het programma van dit Congres dat overal de meeste belangstelling ontmoet, werd vastgesteld als volgt :

10 uur. — Verslag over de gevolgen verleend aan de wenschen uitgebracht door het Internationaal Congres van 1936 en het Nationaal Congres van 1937.

11 uur. — L'exploration des profondeurs de la mer voordracht door den h. Auguste Piccard, Hoogleeraar;

De verteerbaarheid van de zeevisch voordracht door Dr. A. De Clercq, werkleider aan de Rijksuniversiteit te Gent;

13 uur. — Gezamenlijk middagmaal in het « Sint Joris Hof »;

15 uur. — De Zee en de Hollandsche Schilderkunst der XVIIde eeuw, voordracht door Dr. J. Muls, conservator van het konink lijk Muzeum voor Schoone Kunsten Antwerpen;

16 uur. — L'influence des voyages en mer sur l'organisme humain, voordracht door Dr Isi Gunzburg hoogleeraar.

Het Congres werd slechts op één dag bepaald omdat wij besloten hebben de groote technische, sociale en economische vraagstukken te doen bespreken op het Tweede Internationaal Congres dat in Juli 1939, te Luik zal worden gehouden.

De inschrijving voor het Congres 1938 werd vastgesteld op 35 fr. volledig middagmaal (drank- en bediening) inbegrepen ; het volstaat deze som te storten op postcheckrekening Nr 4288,76 van M. A. De Pauw schatbewaarder van het Congres Denderleeuw.

Voor alle verdere inlichtingen gelieve men zich te wenden tot den heer J. Van Hal, algemeen secretaris van het Bestendig Bureel der Zeecongressen, 90, Wetstraat, Brussel.

De Algemeene Secretaris, J. VAN HAL. De Voorzitter, H. DE VOS.

GEBRUIK
TEXACO
Gas-Olie
Benzine en Olie
om Uw onkosten te verminderen.
DEPOT OOSTENDE :
TELEFOON 462

STANDARD
GAS-OIL
A. P. C.
Heel de wereld door beroemd en geprezen.
American Petroleum Company

HUIS DEBRA
Specialiteit van
GARNALEN
MOSSELEN
VISCH
GEPELDE
GARNALEN
ZEEBRUGGE-DUINKERKE
Tel. ZEEBRUGGE 44033

BANK VAN BRUSSEL
NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP
BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS
BUREEL : VISCHMIJN : BESTUURSGEBOUW
Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interesten voor geldbeleggingen. —

De Strijd voor het plaatsen van de nieuwe Vischmijn te Nieuwpoort

Sedert enkele maanden is de strijd voor het plaatsen van de nieuwe vischmijn te Nieuwpoort het voorwerp van besprekingen en zelfs twisten, waaran ten spoedigste door het nemen van een definitieve beslissing door de Hoogere Overheid, een einde zou moeten gesteld worden, wil men deze strijd in het nadeel van de visscherij niet zien uitvallen en de zaak op de lange baan zien schuiven.

Wij hebben reeds, naar aanleiding van het protest door onze Nieuwpoortsche visschers, hun standpunt uiteengezet en zelf ter plaats de zaak grondig nagegaan en er alsdan onze meening over weergegeven.

Thans bereiken ons hierover een drietal schrijvens waarin voor- en tegenstanders hun meening over de plaats waar deze vischmijn moet gebouwd worden, te kennen geven.

Wij laten ze hier, onze onafhankelijkheid getrouw, volgen :

HET STANDPUNT VAN HET GEMEENTEBESTUUR

Het volgende werd ons medegedeeld .

De plicht van het stadsbestuur in deze omstandigheid zooals in alle omstandigheden, is het algemeen belang te dienen. Een geval van groot belang mag nooit eenzijdig beschouwd worden.

Er is veel over de mijn geschreven geweest.

Tot hiertoe wilde het stadsbestuur zich niet mengen in pennetwisten, die nooit klaarheid brengen in een zaak waar uiteenloopende belangen in botsing komen.

Maar de toestand is de volgende :

Er moet te Nieuwpoort een nieuwe vischmijn gebouwd worden, omdat de huidige mijn te klein geworden is en omdat ze slecht geplaatst is daar de toegang dikwijls versperd wordt door gansche rijen spoorwagens en door de regelmatige uitbating van de bestaande concessies.

Het stadsbestuur moet zich door volgende beschouwingen laten leiden: de mijn moet aan alle vereischten der moderne vischnijverheid voldoen. Zij moet op de voordeeligste manier gebouwd worden door de stad die met eigen gelden moet bouwen en de belangen van den handel moeten ook onder de oogen genomen worden (want Nieuwpoort is ook een handelshaven)

Het eerste voorstel dat door het Schepencollege gedaan werd was, de mijn te bouwen tusschen de Oostendestraat en de Albertbrug (de plaats die nu in de laatste zitting van den gemeenteraad is aanvaard geweest).

De voordeelen waren : Slechts een klein gedeelte der spoorlijnen moesten opengebroken worden, alle concessies moesten niet dadelijk verdwijnen en het doel, nl. : het bezorgen van alle voordeelen aan de vissschers was bereikt.

De mijn zou een tachtig meter lengte hebben, dus 10 m. min dan die van Zeebrugge, waarin jaarlijks tot 24 millioen frank visch verkocht wordt.

Dit voorstel werd bestreden door enkele personen, hetgeen wel spijtig is geweest want was dit plan doorgegaan, dan zou het stadsbestuur nog in de gelegenheid geweest zijn een toelage aan te vragen aan den dienst voor economisch herstel die, zooals gij weet, nu misschien zal ophouden te bestaan en die in elk geval over de noodige fondsen niet meer beschikt om toelagen van dergelijken aard uit te keeren.

Dit is een zuiver verlies voor de stad van 150.000 à 200.000 fr. Een paar maanden later had een vergadering plaats, belegd door 't stadsbestuur, waar den dienst van Bruggen en Wegen, de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen en de Nationale Maatschappij der Buurtspoorwegen,vertegenwoordigd waren.

Het eensluidend advies dezer heeren was, dat de geschikte plaats voor het bouwen der mijn de nieuwe kaaimuur was.

Het spoor dat nu de kaai met het station verbindt zou enkele meter Westwaarts verlegd worden. Het was voldoende de ligging der ijzerwegbrug aan het Kattesas wat te wijzigen, de onkosten zouden afgedragen worden door de spoorwegen.

Een beslissing in dien zin werd genomen door den gemeenteraad, doch hiertegen ontstond eveneens het verzet dat U bekend is, hetgeen de tusschenkomst van den Hoogeren Raad der zeevisscherij voor gevolg had, die den wensch uitdrukte de mijn geplaatst te zien op de oude kaai Oostwaarts de Oostendestraat.

De Heer Directeur Generaal van het Zeewezen gaat hiermede akkoord. De diensten van Bruggen en Wegen eveneens, evenals de dienst van het Zeewezen te Nieuwpoort.

Volgens inlichtingen genomen bij den Dienst van Bruggen en Wegen, is de oude kaai op die plaats in uitstekenden toestand op een lengte van 80 meter en goed geschikt om een zwaar gebouw als de vischmijn te schragen.

De mijn zou dus op een lengte van ongeveer 80 m. gebouwd worden, hetgeen voldoende zal zijn voor vele jaren, aangezien die niet zal moeten vergroot zijn vooraleer de vischtoevoer vervijfdubbeld is.

De mijn zal gebouwd worden op ongeveer 5 meter van de kaai, een luifel of afdak zal er aan gebouwd worden met een breedte van 4,50 m. zooals te Oostende. De mijn zal een breedte hebben van 13 m. en 10 kleine pakhuizen van 3 m. op 6 m. zullen er aangebracht worden, alsook vijf groote van 5 op 6 m.

Benevens de bureelen van den mijnmeester politie en alle andere gezondheidsinrichtingen, zullen bureelen voorzien worden voor den localen dienst van het Zeewezen.

De mijn zal een keurig uitzicht hebben en versierd worden met allegorisch beeldhouwwerk, hetgeen een toeristische aantrekkelijkheid zal uitmaken .

Vijf groote poorten geven toegang tot de mijn langs den Noordkant en twee poorten zullen het buitenvoeren der zeeproducten mogelijk maken op het kaaiplein waar nieuwe sporen zullen aangelegd worden om rechtstreeksche ladingen op de spoorwegwagens mogelijk te maken.

Die spoorlijnen zullen dieper liggen dan de vloer der mijn, zoodat de manden visch bijna zonder moeite in die wagens zullen kunnen geladen worden.

De plannen zijn derwijze opgevat dat er mogelijkheid bestaat de mijn Westwaarts uit te breiden.

Indien geen moeilijkheden meer in den weg gelegd worden, bestaat er mogelijkheid opdat de mijn voor het einde van het jaar nog in dienst zou gesteld worden. Dit ware hoogst wenschelijk en zekerlijk een weldaad voor de Nieuwpoortsche visscherij, die het verdient, en voor de gansche stad.

DE NIEUWE VISCHMIJN VAN NIEUWPOORT EN DE WAARHEID

Heer Uitgever,

Gedurende weken is er veel geschreven geweest over de plaats waar de nieuwe vischmijn zou moeten gebouwd worden. — Veel argumenten werden aangebracht voor de eene of voor de andere plaats. Men sprak van algemeene en ook van persoonlijke belangen.

Na briefwisselingen, besprekingen en vergaderingen heeft de Gemeenteraad van Nieuwpoort in zitting van 22 April ll. beslist de nieuwe vischmijn te bouwen op het gedeelte der kaai gelegen tusschen de Oostendestraat en de Albertbrug. Deze plaats werd ook als de geschikste aangeduid door de Hoogere Raad der Zeevisscherij in zitting van 12 Maart l.l.

Tegen deze beslissing wordt door het Visscherskomiteit gewerkt.

Waarom ? Men haalt argumenten van allen aard voor den dag. Alle middelen, goede of slechte, boycottage zelfs, worden gebruikt om het doel te bereiken .

Het wordt tijd dat er klaarte in den toestand kome om erger te vermijden.

WAT IS ER GEBEURD ?

In Juni 1937 beslist de stad Nieuwpoort een nieuwe vischmijn te bouwen op een plaats gelegen ongeveer over de Oostendestraat. Daartegen wordt geprotesteerd. — Daarom beslist de Gemeenteraad in zitting van 29 November 1937, de nieuwe vischmijn te bouwen op een plaats aan de nieuwe kaai gaande van de vergunning van het N. V. Handel en Scheepvaart naar het Kattesas, plaats later te bepalen, dus niet aan het wattesas zooals ten onrechte beweerd werd.

Deze beslissing werd algemeen afgekeurd. De nieuwe kaai is totaal ongeschikt voor de visscherij. Dit werd immers reeds bewezen.

Een komiteit, het visscherskomiteit van tien leden werd gesticht om te protesteeren tegen deze beslissing en om alle noodige voetstappen aan te wenden opdat de vischmijn niet aan de nieuwe, maar wel aan de oude kaai zou gebouwd worden, over de bestaande mijn. In dit Visscherskomiteit waren vier visschers.

Alles werd onmiddellijk in het werk gesetld om bij de bevoegde Besturen protest in te dienen en de toestand klaar voor oogen te leggen.

Door tusschenkomst van den Heer Angle Huysseune en ik werd een onderhoor bekomen met den heer Gouverneur Baels voor de zitting van den Hoogeren Raad voor de Zeevisscherij op 1 Februari l.l. opdat de afgevaardigden van het Visscherskomiteit een gedeelte van deze zitting mochten bijwonen.

Tijdens deze zitting zag men reeds dat de nieuwe kaai ongeschikt was ; maar..... er werd ook een voorstel ingediend voor het bouwen van de nieuwe vischmijn aan de vlotkom. Gevaarlijk voorstel.

Dienzelfden dag nog en na het bekomen van dezen eersten uitslag, begaf een lid van het Visscherskomiteit, zonder raadpleging en zonder machtiging van het komiteit, zich met de bekomen uitslagen naar een politieke inrichting om samen met deze inrichting te werken.

Alhoewel hoegenaamd niet tegen deze instelling gekant, maar gezien dat het visscherskomiteit enkel en alleen gesticht was om rechtstreeks en zonder politieke invloeden het beoogde doel te bereiken, scheurden de heer Ange Huysseune en ik ons af van het komiteit, verklarende, dat wij het doel van het komiteit niet zouden tegenwerken ; maar dat wij, wanneer noodig, op eigen krachten in dezelfde richting zouden werken. Later werden wij door een derde lid gevolgd.

Deze Heer met de overblijvende leden, werkte met deze politieke instelling voort.

Een tweede vergadering van den Hoogeren Raad voor Zeevischerij werd belegd op 12 Maart l.l. Enkele dagen vóór deze zitting vernomen hebbenden, dat het onmogelijk zou zijn de nieuwe vischmijn over de bestaande te bekomen, maar dat er groote gevaar bestond, dat de vischmijn aan de vlotkom zou gebouwd worden, hernamen de heer Ange Huyseune en ik onze werking en dienden een verzoekschrift in, onderteekend door zestien visschers, vragende dat, indien de mijn over de oude niet kon gebouwd worden en liever dan deze op een andere ongeschikte plaats te zien bouwen, deze aan de Oostendestraat zou opgericht worden volgens het eerste projekt van de stad. Dit werd aangenomen.

Waarom wil men nu nog aandringen om deze plaats te veranderen vermits het toch niet anders kan ? Blijven aandringen is een gevaar, want men mag niet uit het oog verliezen, dat het aan een draadje gehangen heeft of de nieuwe vischmijn werd aan de vlotkom gebouwd. Men mag ook niet vergeten, dat dit plan op algemeen oogpunt van uitbreiding van Nieuwpoort en van de verbinding van Nieuwpoort-Stad met Nieuwpoort Baden beschouwd, het meest logische is.

Wij hoeven ons niet te bekommeren of het Beheer van Bruggen en Wegen een nieuwe kaaimuur van ongeveer twee millioen frank zal moeten bouwen (alhoewel dit hier het geval niet is, vermits de vischmijn aan de bestaande kaai gebouwd wordt). Terwijl er overal groote werken uitgevoerd worden,kon Nieuwpoort er maar nog een te meer hebben. Het is werk en brood voor iemand.

Wij moeten ons ook niet bekommeren indien de kaai niet sterk genoeg is om de nieuwe vischmijn dragen. Er zijn personen meer bevoegd in het vak dan wij, die er zich mede zullen gelasten.

Voor wat meer ruimte aangaat en het voorbijvaren van de kleine schepen door de groote, kan deze zaak opgelost worden door het bouwen van een steiger aan de overzijde.

Wat nu DIT eigen of persoonlijk belang betreft, mij dunkt dat het best ware daarover te zwijgen want wanneer wij de eigendommen te Nieuwpoort nazien van drie der overblijvende leden van het Visscherskomiteit, dan kan men besluiten, dat deze er alle belang bij hebben de nieuwe vischmijn te zien bouwen over de bestaande mijn en dat het misschien daarom is dat ze werken.

Hoogachtend,

Alfons Dumon.

NOTA DER RED. — Ook voor ons heeft het eigenbelang geen tel. Het komt er alleen op aan te weten of Bruggen en Wegen bereid zou wezen de kaaimuur zonder vertraging, te bouwen, of de visschers gemakkelijk zouden kunnen aanleggen en verkoopen, zonder door de koopvaardij gestoord te worden, zoodat de visschers voldoening hebben.

MOTIE

De kristen Burgers- en Middenstandsbond van Nieuwpoort, een groot aantal visschers groepeerende, in bestuurszitting van 17-5-1938.

Overwegende zijn vroeger ingnomen standpunt in zake de standplaats der nieuw te bouwen vischmijn.

Bedenkende dat de visscherij een toenemende bron van rijkdom en welvaart kan worden voor alle eigenaars, burgers en middenstanders ter stede en in de toekomst een nog veel grooter en belangrijker factor van inkomsten voor de stad kan beteekenen;

Dringt nogmaals en uitdrukkelijk aan bij de bevoegde overheden opdat :

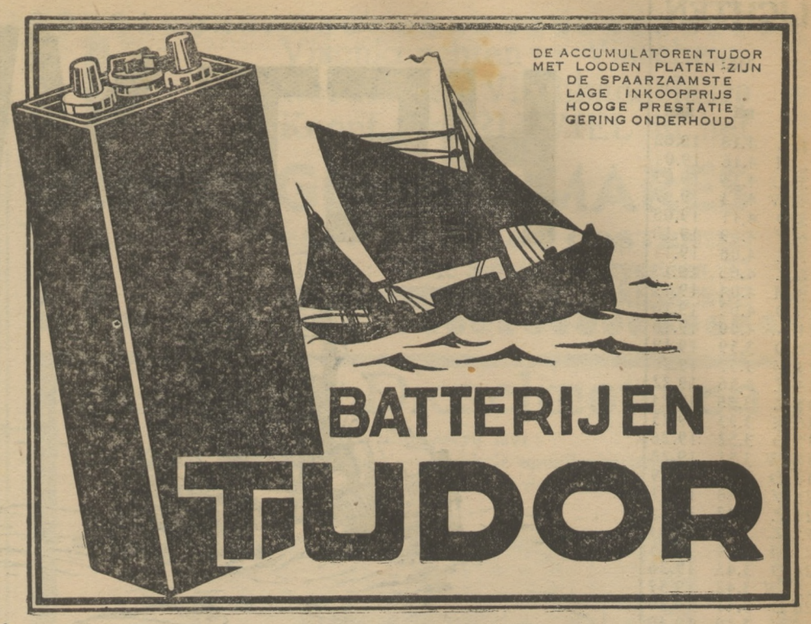
1) de wensch van de visschers zou ingewilligd worden nl. de nieuwe vischmijn geplaatst te zien op de door hen aangevraagde plaats t.t.z. recht voor de bestaande vischmijn, plaats die het best gelegen en het stevigst gebouwd deel uitmaakt voor het oprichten van een nieuwe vischmijn.

2) de oude kaai gansch en geheel voor te behouden voor de visscherij en met welwillendheid de eischen van de concessiehouders te aanhooren ten einde de kwestie in zijn geheel tot een bevredigende oplossing te leiden.

Aldus het algemeen belang voor het bijzonder te stellen tot welzijn van gansch onze geliefde stede.

Besluit deze motie bekend te maken aan al de bevoegde overheden en de pers en gaat over tot de dagorde.

Autobanden in Dépôt
Oud gekende firma C. SOENEN
Opvolger : Jules Defever
131, THOUROUTSCHE STEENWEG, 131 — OOSTENDE
TELEFOON 1034
OCCASIEBANDEN IN ALLE MATEN



Onze Rechtskundige Kroniek

Elke vraag tot ons gericht moet vergezeld zijn van een bedrag in postzegels van 7,50 fr. bedrag welke ook op postcheckrekening 1070.98 van den heer Vandenberghe Prosper kan gestort worden.

JAN A. — **Vraag.** — Negen kleinkinderen hebben recht aan een achtste deel. Drie meerderjarige kleinkinderen vragen de verkooping door het gerecht; de weduwe en wettige voogdes met een meerderjarige der vijf nog minderjarigen zijn verweerders,staan tegen de verkooping. Is dit toegelaten en wettelijk ?

Antwoord. — De oplossing uwer vraag is het voorwerp van artikel 827 van het Burgerlijk wetboek, dat zegt : « Indien de onroerende goederen niet gemakkelijk kunnen verdeeld worden moet er tot de verkooping overgegaan worden bij veiling voor de rechtbank». Dus indien de verdeeling gemakkelijk kan geschieden, moet zij gebeuren in plaats van de verkooping. De kwestie of de onroerende goederen gemakkelijk kunnen verdeeld worden, wordt opgelost door het verslag van deskundigen.

Het weze u ook opgemerkt dat niemand gehouden is in onverdeeldheid te blijven en dat de verdeeling door eenieder hoe groot of hoe klein zijn aandeel ook weze, kan gevraagd worden.

In korte woorden herhaald : de verdeeling zal bevolen worden indien de loten gemakkelijk kunnen gemaakt worden en er zal openbaar verkocht worden in het tegenovergesteld geval.

NIEUWPOORT — **Vraag** — Een huisgezin, vader, moeder en 4 kinderen woonden in eigen haard, afkomstig van grootmoeder De moeder is overleden. Na den oorlog is de vader beginnen boeren met nog 3 zijner kinderen. Inmiddels zijn de zonen gehuwd en de laatste dochter betaalde de helft in de uitgaven en trok de helft der ontvangsten. Nu is vader ook overleden en alles is gegaan naar die laatste dochter. Hebben die 2 zoons en dochter geen recht op een deel van het erfdeel van hun vader, dat gedeeltelijk komt van hun moeders moeder ?

Antwoord — Om u een bescheid antwoord te kunnen geven, haddet gij ons moeten zeggen onder welk beheer vader en moeder getrouwd waren, toen de erfenis van uwe groot moeder open is gevallen.

Wij veronderstellen dat vader en moeder geen trouwkontrakt hadden laten opmaken zoodat zij de wettelijke gemeenschap aangenomen hebben. In deze omstandigheden is het erfdeel van grootmoeder vervallen op vader en moeder, elk voor de helft en zit dus in de gemeenschap versmolten. Het is vanzelfsprekend dat alle de kinderen even gelijke rechten hebben in moeders erfenis, die haar aandeel omvat in de boereneering, uitgebaat door vader en moeder, en evengoed in vaders erfenis.

Dus, voor wat uw aandeel aangaat op u vervallen hoofdens de dood van moeder, zijt gij in rechte het te eischen daar het bestaan der goederen niet kan ontkend worden en voor wat uw aandeel aangaat in vaders nalatenschap zullen er wellicht door de zuster zulkdanige middelen aangewend zijn geweest die uwe rechten op niets zullen brengendoor het eigendom op haar te trekken misschien door bedriegelijke akt.

Politieke Uitzichten

door : SPECTATOR

Donderdag 19 April 1938.

ONS STANDPUNT

Alle « Politieke Uiztichten » dragen een eigen cachet, verraden — hoe onpartijdig ook opgevat — een eigen kleur : het ingenomen standpunt van den schrijver.

In deze kritische momenten, waarop belangrijke besluiten en plannen in Binnen- en Buitenland voorbereid worden, houden wij er speciaal aan ons persoonlijk standpunt te onderlijnen.

Welnu we meenen dat een Gewestelijk weekblad, zooals dit voor hetwelk wij iedere week speciaal onze «Politieke Uitzichten» zullen schrijven, heel wat minder heeft aan dogmatische artikels dan aan een beknopt, eenvoudig, duidelijk overzicht der bijzonderste gebeurtenissen der week. zoowel inzake BINNENLANDSCHE POLITIEK als wat betreft de BUITENLANDSCHE FEITEN.

In dat overzicht wenschen wij geen discussies nevens de kernzaken, geen polemieken, geen persoonlijkheden, maar we betrachten de POLITIEK VAN DE WEEK te resumeeren in een paar honderd druklijnen, die toelaten — aan hen die weinig tijd hebben om veel te lezen — zich op de hoogte te houden van den Nationalen en Internationalen toestand.

« Politieke Uitzichten », op Regeeringsstandpunt geschreven zoekt wat België kan vereenigd en welvarend maken, en vermijdt wat het kan verdeelen of verzwakken.

Wij hebben de overtuiging dat een officieele Regeering steeds recht heeft op onze onderdanigheid en vooral op ons welwillend vertrouwen in haar. Want haar taak is ten allen tijde zwaar, ondankbaar en fel bekampt door dwarse elementen, die de Regeering ten allen tijde bekampen uit eigen belang of gedreven door duistere machten.

Ons vertrouwen in de Regeering sluit geens zins ui tdat wij sommige Regeeringsmalatigheden of -daden grondig afkeuren.

ELLENDIGE TOESTANDEN

Wij noemen het ellendig dat er van officieele zijde zoo bitter weinig voor de Belgische Visscherij gedaan wordt dat de visschers meer dan wie ook, een heele leven moeten zwoegen en slaven — steeds met levensgevaar — en op hun ouden dag nog niet eens een menschwaardig pensioentje krijgen.

Wij noemen het bijvoorbeeld ellendig twee honderd Volksvertegenwoordigers te hebben, waarvan geen vierde de zittingen bijwoont, en toch per man ieder jaar veertig duizend frank opstrijken.

Wij noemen het met een Antwerpsche blad ellendig dat budgetten van honderden millioenen goedgekeurd worden met vijf aanwezigen !

Wij noemen het in deze armoe-tijden wraakroepend dat in onze Nationale Bank aan vijf menschen per jaar aan wedde twee millioen achthonderd vijftig duizend frank als volgt betaald wordt : 750.000 frank per jaar aan den gouverneur ; 600,000 frank aan den onder-gouverneur ; 500.000 frank aan ieder der drie directeurs. Voor de wedde welke die gouverneur PER JAAR trekt moet een werkman die 240 frank per week verdient 3.125 weken werken, of ZESTIG JAAR Is dat niet wraakroepend !...

Wij noemen het op zijn zachtst, schandalig dat in deze zwaarbelaste tijden het een Brusselsche maatschappij met een kapitaal van 120 millioen frank mogelijk is in 1937 — dus in één jaar — 113 millioen frank winst op te strijken, en misschien — dank aan de krisistaks — aan takseering kan ontsnappen, terwijl een werklooze, die al is het maar een paar dagen per jaar werk vindt wel krisistaks zal te betalen hebben.

Wij vinden het ellendig heden ten dage nog steeds vijf millioen Vlamingen en drie millioen Walen bestuurd worden door Rijksambtenaren die voor 64 % op de Waalsche en dus slechts voor 36 % op de Vlaamsche «rol» voorkomen.

Wij vinden het ellendig dat onze Regeering haar eigen wetten niet in praktijk omzet : hoe is anders een «Grammens-ververij» mogelijk :

Wij kunnen het zeker niet loven dat de kleinere bedienden en werklieden met hun karig loon — met hun hongerloon zelfs — meer en meer den buikriem te spannen hebben, terwijl millioenenrijk Janhagel onbekommerd vette brokken naar zijn schoothondjes kan blijven gooien.

Deze ellendige toestanden, die we geenszins goedpraten, zouden wij nog met tientallen kunnen aanvullen...

Maar ze kunnen ons het vertrouwen in een Regeeringsbeleid niet ontnemen: zij overtuigen er ons alleen van dat wij als vrije kiezers met de Gemeente- en Kamerkiezingen ons niet te sterk mogen laten beinvloeden door te gemakkelijke beloften van Jan en Piet, die persoonlijk een mooi postje betrachten, en tenslotte hun broek vegen aan onze eigen behoeften.

(Zie vervolg 3e blad)

De Kwestie van het Winterseizoen en de Kursaal

Zooals we verleden week reeds hebben gemeld, heeft een lokaal Franschtalig blad het noodig gevonden sensationneele artikels te doen verschijnen waarin dit het bestuur van ons feestpaleis beschuldigde de concertzaal heelemaal te verwaarloozen voor de uitbating van de spelen en een som van zes honderd duizend frank te hebben terug bekomen op den gewonen pachtprijs door te bedreigen met een sluiting van den Kursaal gedurende den Winter.

Deze sensationneele artikels waren zoo venijnig opgesteld, dat ze eigenlijk door te veel te willen treffen hun doel niet bereikt hebben en het publiek, dat nochtans zoo lichtgeloovig is, wanneer het beschuldigingen geldt, heelemaal afzijdig is gebleven.

Wat de zaak in plaats van te verergeren, nog veel verdachter heeft doen voorkomen, is het argument van den Engelschman, die hier zooveel geld zou verloren hebben.

Met aldus de vage beschuldigingen op zij te schuiven voor meer bepaalde aantijgingen, heeft dit blad toegelaten het bewijs te leveren van haar kwade luim, zooniet haar kwade trouw, vermits deze Engelsche bedrieger nooit een voet heeft kunnen zetten in de speelzaal, daar hij nooit ingeschreven werd op de ledenlijst.

Toen een terechtwijzing voor de eerste maal, gezonden werd aan een ander blad, dat het opnam, heeft dit blad deze niet overgenomen en nu nog komt het met deze geschiedenis voor den dag.

Wij wenschen hier geen olie op het vuur te werpen en een polemiek aan te hitsen, die best in 't belang van de stad zoo spoedig mogelijk zou beëindigd worden.

Wij hopen dat zij die deze onredelijke campagne, zoo onbehendig hebben ingezet, zelf hebben ingezien dat ze niet alleen een vergissing maar een onrechtvaardigheid hebben begaan en we verwachten dan ook ze heel spoedig hun houding zullen wijzigen in een zin die slechts kan ten goede komen aan het gezag dat onze lokale pers zoozeer noodig heeft.

BELGISCHE REEDERS,
GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT
SLECHTS DE DIESELMOTOREN
Carels van Gent

The International Paint & Compositions Co Ltd
LONDON
ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN
De Wereldbekende «Copperpaint» voor Houten Schepen
De « Trawlers Compositions Paints » 1e en 2e kous voor Stalen Schepen.
De Speciale Verf « Galvex » — voor Bronze Schroeven —
Agenten en Depothouders :
OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.

Wat de Visschershaven van Zeebrugge was, is en worden moet

EERTIJDS

De visschershaven werd gegraven in 1906 1907.

Ze bestond uit een dok van 150 m. lengte op 80 m. breedte, met oevers in steenen glooiing. Op den Oostkant bevond zich een 100 m. lang houten staketsel en ten Zuiden een kleine kalfaterbank. Een gekasseide straat verschafte toegang tot deze kom, die een diepte van 0,50 m. bij lage tij had.

Daar was niets anders. Op de omliggende gronden, bestaande uit duinen en moerassen, stonden enkele houten barakjes,schuilplaats voor tolbeambten, smokkelaars en dorstige vischers.

Van toen af zetten de sloepen zich niet meer op het strand te Heist. Ze richtten zich naar die schuilhaven, waar plaats was voor 40 booten met platten bodem.

De haven bevond zich vrijwel nog in denzelfden toestand in 1928, toen de vloot 90 motorsloepen telde. De kom was verdiept geworden tot 3,50 m. bij laag water, een primitief gebouw werd gebezigd als vischmijn, en aan den Zuidkant, op een terrein door de Domeinen per jaar verhuurd, waren enkele werven, stapelhuizen en schenklokalen opgerezen, als een bed paddestoelen, goede en slechte dooreen.

Te dien tijde was de haven een hel.

De sloepen lagen er, vastgemeerd aan het krakend staketsel, verstrengeld als een onontwarbaar kluwen, hotsend en botsend onder de stooten van den Westenwind, om somtijds met losgerukte meertrossen, elkaar te bespringen, te verbrijzelen en aan den grond te loopen. Aldus werd eens, op één nacht, voor 50.000 fr. schade aangericht.

Als het uur dan kwam, waarop de vloot binnenliep, werd het een echte warboel. Elke meter staketsel was de oorzaak van een twist. Gevloek en geraas der motoren mengden zich dooreen. Rondom de vischmijn lagen de dieven op den loer naar de gevulde manden. De koopen visch werden uitgestald in de verschroeiende zomerzon, ofwel in den snijdenden adem van den Noordenwind. Niet zelden kwam het tot een vuistgevecht.

HET ONTWERP VAN EEN NIEUWE HAVEN

In 1921, sloeg een commissie van specialisten de oogen op dit onrustbarend lijf, dat zijn leven wilde uitleven. Door den h. Ingenieur Bouckaert werd een ontwerp van visschershaven opgemaakt dat de algemeene goedkeuring wegdroeg.

Tot in 1928 bleven alle krachtinspanningen om dit ontwerp te doen uitvoeren, vruchteloos. Zeebrugge ontsnapte niet aan de wet volgens dewelke, over het algemeen, de onweerstaanbare kracht der gebeurtenissen er toe noodig is, om de menschen tot handelen te nopen.

DE VERWEZENLIJKING ER VAN

In 1928 werd een aanvang gemaakt met de eerste uitbreidingswerken van de havenkom. De wateroppervlakte en de lengte van het staketsel werden verdubbeld.

In 1933 werd het Noorddok gegraven en voorzien van een kaaimuur van 200 m.

In 1934 liet de Stad Brugge een mijn en een reeks magazijnen bouwen, met aansluiting op den spoorweg.

In 1935 werden de omliggende gronden door den Dienst der Domeinen te koop gesteld.

In 1936 werd begonnen met het bouwen van 275 m. kaaimuur langs het Noorddok. wegeniswerken werden in het nieuw kwartier uitgevoerd en, in April 1937, werd de nieuwe baan Zeebrugge-Heist voor het verkeer geopend.

Enkele maanden geleden werd overgegaan tot het uitvoeren van veranderingswerken aan het oude schuildok : de inrichtingen van de kalfaterbank zullen verdubbeld en langs de kom, verbreed met 100 m. zal aan den Oostkant een rechten kaaimuur opgericht worden.

De sedert 1928 uitgevoerde en de thans in gang zijnde werken zullen 25 millioen papierfrank gekost hebben.

DE ZEEBRUGSCHE VLOOT EN HAAR OPBRENGST.

In 1928 telde de vloot 90 eenheden ; thans bestaat ze uit 150 sloepen ; haar motorkracht is grooter en haar tonnemaat belangrijker.

In 1928 bereikte het verkoopcijfer ter vischmijn 5.200.000 fr. het steeg tot 7.500.000 fr. in 1932, 13.600.000 fr. in 1934, 16.000.000 fr in 1935, 22.300.000 fr. in 1936 en 1937.

NUTTIG WERK

Tot in 1935 omringde het moeras de visschershaven ; de handels- en nijverheidsinrichtingen, vlak bij de kalfaterbank gelegen waren nog zeer primitief en hadden niet veel te beteekenen. Heden zijn deze moerassen opgehoogd met het uit de dokken gebaggerde zand, tot bouwgronden herschapen, met straten doorkruist en voorzien van water- en rioolleidingen. Twee Hectaren zijn reeds bedekt met gebouwen ter waarde van 5 à 6 millioen frank. Ze werden er opgericht in 2 ½ jaar tijds en er komen er nog steeds bij. Het zijn ijsfabrieken, manden-, koorden- en kistenmakerijen, magazijnen, koelkamers, werkplaatsen voor herstellingen, scheepstimmerwerven enz.

Tot in 1935 had de visschershaven geen aansluiting met het spoor ; thans ligt de spoorbaan langs de nieuwe mijn en de magazijnen ; de koelwagens hebben in 1937 : 65.000 manden en collis wegende 2.500.000 kg., vervoerd naar binnen- en buitenland.

Op financieel gebied, geve men zich rekenschap van het rendement der visschershaven, aan de hand van de volgende vergelijking : het bouwen van de visschershaven van Oostende kost aan den Staat 165 millioen frank, daarin begrepen een vischmijn van 20 millioen met een verkoopcijfer van 100 mlilioen. De inrichtingen van de visschershaven van Zeebrugge kosten aan den Staat 23.500.000 fr., niet inbegrepen een vischmijn, door de Stad Brugge gebouwd, mits 1.500.000 fr. ; het verkoopcijfer is hier 22 millioen frank.

DE EERSTE GARNAALHAVEN

Zeebrugge is de eerste garnaalhaven in België. Dit beteekent dat, in 1937, de vloot 2.400.000 kg. garnalen aangebracht heeft, verkocht voor 8 millioen frank ; daarvan werden in België 1.750.000 kg. verbruikt en 650.000 kg. naar Frankrijk uitgevoerd. Dit beteekent eenerzijds 30 jaar noesten arbeid, belangrijke immobilisatiën, organisatie, handelsbetrekkingen gesteund op een nauwgezet en langdurig naleven van de handelsregels, anderzijds de aanpassing van een vloot, een bevolking van ervaren visschers, de nabijheid van de vischgronden en een fijnere kwaliteit van de voortbrengst der vischvangst.

ZEEBRUGGE'S GROEI

De overdrachttaxe die op de ter vischmijn van Zeebrugge verkochte koopwaar wordt toegepast, mag op ongeveer 800.000 fr. per jaar worden geschat. Hoeveel brengen al de andere taxes op ? Hoe hoog zouden de ontvangsten van deNat. Mij der Spoorwegen beloopen ?

In 8 jaar tijds is de Zeebrugsche bevolking van 2400 tot 3850 inwoners gestegen, aanhoudend rijzen nieuwe woon- en handelshuizen uit den grond op en nog steeds zijn er te kort.

De omvangrijke ontwikkeling van de zeevisscherijbeweging heeft haar stempel geslagen op de algemeene economie van de streek en men kan onmogelijk gansch haar invloed op de toekomst voorzien.

De elementen van den voorspoed eener visschershaven zijn velerlei en houden alle nauw met elkaar verband.

De aardrijkskundige ligging, de gemakkelijke bereikbaarheid, de behoeften van de markt, de technische en moreele vorming van de visschers, de ondernemingsgeest en het financieel vermogen der handelaars, gunstige kredietvoorwaarden, een sociale wetgeving, de bestuurlijke organisatie, zijn zoovele onmisbare factoren : evenwel kunnen ze slechts dan ten vol'e ten nutte worden gemaakt, wanneer een havenuitrusting die aan alle behoeften beantwoordt, voorhanden is.

Wat baat een gunstige ligging, een markt met een aanzienlijke afname, zoo de haveninstallaties de uitrusting en het onderhoud niet veroorloven van een vloot, die in staat is om zich op alle vischgronden te begeven, deze markt te bevoorraden en aan al hare behoeften te voldoen ?

De verbetering van de uitrusting der visschershaven van Zeebrugge lag ten grondslag aan de algemeene ontwikkeling van de bedrijvigheid.

Ongetwijfeld moet men toegeven dat de devaluatie en de beschermingsmaatregelen deze ontwikkeling in de hand hebben gewerkt, zooals anderzijds ook de sedert 1930 door Frankrijk toegepaste contingenteeringen haar hebben geremd. Het valt evenwel buiten betwisting dat de visschers en handelaars van Zeebrugge tot in 1935 geweldig gehandicapeerd waren en dat de afwezigheid der groote motortreilers en der grootvisscherij aan de ontoereikendheid der inrichtingen toe te schrijven is. De waarde van de havenuitrusting komt tot haar volle recht te Oostende, waar de prachtige nieuwe haveninrichtingen een nieuwe veerkracht aan den handel gegeven hebben, terwijl de ellendigheid van de haveninstallaties te Blankenberge de plaatselijke markt een doodelijken stoot heeft toegebracht.

De vraag dringt zich aan den anderen kant op, indien de behoeften van de markt de uitbreiding van de vloot rechtvaardigen. Het antwoord luidt bevestigend : Belgie voert jaarlijks 8 millioen kg. visch in; het verbruik bedraagt amper 4 kg. per inwoner en per jaar; een comité voert wakker propaganda voor een meerder vischverbruik ; de N. M. der Spoorwegen heeft een modelvervoerdienst tot stand gebracht die een breede verdeeling der produkten vergemakkelijkt; onze handelaars leggen initiatief aan den dag. Kortom, men mag besluiten dat alle mogelijkheden verre van uitgeput zijn.

De uitbreiding van de Zeebrugsche vloot gedurende de jongste jaren bleef steeds binnen de palen der omzichtigheid en geschiedde volgens de regels eener gezonde uitbating, wat een waarborg voor de toekomst daarstelt.

Zij die met de toekomst van de visschershaven van Zeebrugge begaan zijn, bekommeren zich om de voltooiing der inrichtingen. Deze voltooiing moet den huidigen toestand rugsteunen en de ontwikkeling van de vloot en den afzet vergemakkelijken. De grootvisscherij en de ronde visch zijn te Zeebrugge onbekend. Dientengevolge zijn op de markt niet al de soorten visch voorhanden en daar ligt haar zwakke zijde. De verbetering der uitrusting heeft de verschijning der motoren van 150 en 180 HP tot gevolg gehad; de motoren van 240 HP en meer zullen volgen.

WAT NOG VERWEZENELIJKT KAN WORDEN

De voltooiing van de havenuitrusting omvat het bouwen van een slipway en het geschikt maken van de baan Zeebrugge-Dudzele-Brugge. Een slipway is onontbeerlijk in een visschershaven van beteekenis. Het kalfateren van onze groote motorsloepen geschiedt thans te Oostende. De baan Zeebrugge-Dudzele-Brugge, die een lengte van 15 km heeft is slechts 3.50 m. breed en is onbruikbaar over een afstand van 7 Km. Zulke weg verbindt de visschershaven met Brugge en het zuiden der Provincie ! De autovrachtwagen, dat moderne vervoermiddel wordt hierdoor tot een omweg van 5 km. bij elke reis gedwongen. De Commissie voor Groot-Brugge heeft de verbreeding en rechttrekking van dezen weg aangevraagd ; een plan werd reeds opgemaakt ; de uitvoering ervan dringt zich op

TE OVERWINNEN MOEILIJKHEDEN

Wij mogen het bestaan van menigvuldige moeilijkheden niet zonder vermelding laten : de kwestie der motoristen, het regime van de uitvoervergunningen voor fijne visch naar Frankrijk, — oorzaak in 1937 van een verlies van één millioen op het verkoopcijfer ter vischmijn, — de concentratie te Oostende van de diensten van het Zeewezen en de Domeinen, de prijs van de mazout, de toepassing van de sociale wetgeving het regime van den invoer der Hollandsche garnal zijn zoovele vraagstukken die de markt ontzenuwen en in de war sturen. Het economisch etatisme is een vergift voor de visschershaven.

Spijts alles arbeidt Zeebrugge voort met stralend optimisme. Onze visschers en onze handelaars zien zeeën voor zich opengaan die ze totnogtoe niet konden bereiken en markten die voor hen gesloten bleven. Ze droomen van machtige treilers die de wateren nabij Spanje en IJsland doorklieven en den mijnvloer doen verdwijnen onder hun rijke vangsten van de meest verscheiden soorten.

Deze droomen worden eens werkelijkheid.

Vertrouwen, arbeid en volharding : op deze rotsvaste grondvesten bouwt Zeebrugge zijn woon.

P. VAN DAMME

Politieke Uitzichten

(VERVOLG)

Woensdag 18 Mei 1938.

BINNENLAND

Wat zoolang gevreesd werd is Vrijdagnamiddag van vorige week gebeurd : de Regeering Janson is gevallen.

Tot daags er voor bestond er nog hoop op gebeurlijke langere instandhouding van het Kabinet Janson. Maar toen de drie katholieke ministers, DU BUS DE WARNAFFE, DESMET en PIERLOOT, den premier van hun voornemen bekend gemaakt hadden den Koning te verzoeken hun ontslag als minister te aanvaarden... toen was dat een genadeslag voor de Regeering Janson. In den beginne gingen de geruchten dat ook de kahtolieke minister heer Marck zich bij zijn drie politieke vrienden zou hebben aangesloten om de regeering te doen vallen. Maar de werkelijkheid was anders. Immers de katholieke minister Marck heeft zich niet bij zijn drie katholieke vrienden aangesloten, omdat na raadpleging zijn groep hem had opgedragen te blijven deel vormen van de Regeering Janson. Wat kunnen wij daaruit besluiten : eerstens dat de katholieke partij geen éénsgezind blok vormt, en tweedens dat de Christene Werklieden ofwel bleven vertrouwen stellen in de Regeering Janson ofwel geenszins de verantwoordelijkheid van haar val wilden deelen.

Deze vaststelling is van groote beteekenis voor de eerstkomende Politieke gebeurtenissen: zoo de katholieke partij zich niet herordent, dan loopt zij groot gevaar dat er hoe langer hoe grooter splitsingen in haar rangen verschijnen, en dat zij in de toekomst zich meer en meer zal verzwakken. — Deze vaststelling wijst er overigens nog op, dat de Christen Werklieden zich openbaar aan de gezonde Democratie vasthouden en zich kordaat durven verzetten tegen gevaarlijke neigingen van hun partijvrienden. De toekomst zal echter moeten uitwijzen of de Christen werkliedenpartij sterk genoeg zal blijken tegen de soms loensche aanvallen van haar eigen politieke vrienden, die niets beters verlangen dan dat de reactionnaire elementen — zooals V. N. V. en REX — in de Regeering zouden opgenomen worden.

Wij zijn er van overtuigd dat den eerstkomenden politieken strijd in ons land in het teeken van die onderduimsche aanvallen zal staan.

HOE WORDT HET KABINET SPAAK GEVORMD ?

Nadat de Koning het ontslag van de Regeering Janson aanvaard had, ontbood hij het eerst den heer Max ten Paleize, in zijn hoedanigheid van Minister van Staat en Leider der Liberale Partij. Daarna werd de heer Moeyerson, voorzitter van den Senaat en katholiek voorman, ontboden. Daarna werd den heer Huysmans, voorzitter van de Kamer en Socialistisch voorman ontboden. Tenslotte was het de beurt aan minister Spaak. De drie eerste invité's werden geraadpleegd, de vierde invité kreeg van den Koning opdracht het mogelijke te doen om zoo spoedig mogelijk een nieuwe drieledige Regeering te vormen. Minister Spaak aanvaardde en toog onmiddellijk aan het werk, volgens een persoonlijk ontworpen plan. Tegen de vroegere gebruiken in stelde hij zich niet in verbinding met de verschillende politieke groepeeringen : hij ontbood rechtstreeks de mannen die hij onontbeerlijk oordeelde om zijn ontworpen Kabinet te vormen. Hij ging vlug en zeker te werk en is dan ook van eerst af in zijn opzet geslaagd. Inderdaad : den Zondagmorgen reeds was de nieuwe regeering gevormd, met Spaak als eerste-minister. — Rond den middag van denzelfden dag ging de heer Spaak de nieuwe ministers aan den Koning voorstellen, en legden er den grondwettelijken eed af. Daarmede was het Kabinet gevormd, en is voor de eerste maal, in de parlementaire geschiedenis van Belgie, de Eerste-minister een SOCIALIST.

WIE MAAKT ER DEEL UIT VAN HET KABINET SPAAK ?

P. H. SPAAK (Soc.) : Minister-President en Minister van Buitenlandsche Zaken.
MARCK (kath.) : Verkeer, P. T. T. en N. I. R., ondervoorzitter van den ministerraad.
DIERCKX (Lib.) : Openbaar Onderwijs.
MAX LEO GERARD (Lib. extra-parlementair). Financiën.
PHOLIEN (Kath.) : Justitie.
MERLOT (Soc.). Binnenlandsche Zaken en Volksgezondheid.
LUITENANT-GENERAAL DENIS (partijloos) : Landverdediging.
HEYMANS (Kath. extra-parlementair) : Economische Zaken, Middenstand en Landbouw.
DELATTRE (Soc.) : Arbeid en Sociale Voorzorg.
BALTHAZAR (Soc.) : Openbare Werken.
DEVLEESCHHAUWER (Kath) Kolonien

WAT TREFT ER ONS IN DEZE SAMENSTELLING ?

Zooals men in het bovenstaande lijstje kan nagaan, bestaat het huidige Kabinet slechts uit 11 ministers. in tegenstelling met de vorige Regeering die uit 15 leden bestond. Men bemerkt ook al dadelijk dat er vijf Vlamingen zijn, tegen vijf Walen en één Brusselaar. — Maar onder de Vlamingen is de heer Dierckx gekend als een Vlaamschvijandige, en heer Denis gaf onlangs nog blijk een hardnekkigen tegenstander te zijn van de Vlaamsche gelijkrechtigheid in het leger. Aldus zijn er in de huidige regeering eigenlijk 7 Walen tegen 4 Vlamingen. Die verhouding moet onthouden worden voor de toekomst : zij zou kunnen aanleiding geven tot ernstige botsingen in het huidige Kabinet.

Wanneer wij het Kabinet uit den parlementairen en partij-politieken hoek bekijken, dan zien wij dat de 4 socialistische ministers allen lid zijn van het Parlement. Zulks is slechts met 2 van de 4 katholieken (kamerlid Marck en Senator Pholien) en met 1 van de 3 liberalen (senator Dierckx) het geval. Ook dat kan later van beteekenis worden.

Onder oogpunt van wetenchappelijke opleiding is het treffend dat slechts 7 van de 11 ministers een universitairen titel hebben.

De Kristen Arbeiders behouden, in den h. Marck, een goeden vertegenwoordiger. Ook de konservatieve katholieken hebben met senator Pholien (die vroeger nog nooit minister was) een voet in de nieuwe Regeering. Ook de twee stroomingen in de liberale partij zijn vertegenwoordigd.

Acht ministers van de vorige regeering werden in de nieuwe samenstelling niet opgenomen : du Bus de Warnaffe, Bouchery, De Smet, Hoste, Wauters, Soudan, Janson en Pierloot.

WELK IS HET REGEERINGSPROGRAMMA?

Alhoewel het zeer intereessant zou zijn de Regeeringsverklaring hier in extenso over te drukken, zooals ze verleden Dinsdag in Kamer en Senaat werd uitgesproken, en zooals ze heden in de dagbladen verscheen, is dit jammer genoeg, door plaatsgebrek, niet mogelijk.

Maar wat moeten wij vooral uit die verklaring onthouden ?

1) De maatregelen om de persmisbruiken te treffen zullen verscherpt worden.

) De taalwetten zullen volkomen en eerlijk worden nageleefd, en desnoods zullen betere toepassingen gevraagd worden. Er zal rekening gehouden worden met het feit dat ook de Walen tot zekere onrust komen. Daarom zal er getracht worden om het den Vlamingen en den Walen mogelijk te maken zich volkomen gelijk te voelen.

3) Op schoolgebied zal een politiek van bevrediging en verdraagzaamheid worden nagestreefd : de wedden van de jonge onderwijzers zullen opnieuw onderzocht worden.

4) Om het evenwicht der begrooting nog mogelijk te maken zal er tegelijkertijd op de begrooting van 1938 en op die van 1939 gewerkt worden. Er zal bezuinigd worden. — Cumulatie zal beteugeld worden. Een inspectiedienst van financiën zal ingericht worden zonder het aantal ambtenaren te vermeerderen. De wet op alkoholverbruik moet herzien worden.

5) Inzake Openbare Werken acht de huidige Kegeering het verkieselijker loonen te betalen aan hen die wegen scholen en hospitalen bouwen of waterleidingen aanleggen, dan werkloozenvergoedingen uit te keeren.

6) Daar de Regeering kan gebonden zijn door de mogelijkheden van leening en delging voor zekere groote werken, zooals de uitbreiding van onze handels- en visschersvloot, de moderniseering van de spoorwegen, den strijd tegen de krotwoningen, de inrichting van de verdediging tegen luchtaanvallen, zal zij zich inspannen om bijzondere financieeringsmiddelen te vinden.

7) De buitenlandsche markt moet uitgebreid worden en er zal hulp verleend worden aan de handelaars en de industrieelen.

8) Eerlang zullen besluiten neergelegd worden, na een studie over de electriciteitsvoortbrengst.

9) Inzake de sociale politiek moeten de bestaansvoorwaarden van de werkende klas verbeterd worden. De verplichte werkloosheid moet goedgekeurd worden, om op 1 September reeds in voege te zijn. Het regiem van ouderdomspensioenen zal voorloopig nog niet gewijzigd worden.

10) Bij de bespreking der belastingen zal rekenschap gehouden worden met de belangen van den middenstand.

11) Inzake buitenlandsche, militaire en koloniale politiek zal de gedragslijn der vorige Regeering gevolgd worden.

HOE WERD DE NIEUWE REGEERING ONTHAALD ?

Door de pers in het algemeen zeer goed Natuurlijk — zooals bij alle nieuwe regeeringen — werden er zekere voorbehouden en tegenkampagnes naar voorgebracht.

De debatten in de Kamer heeft een vertrouwensmotie in de nieuwe regeering met 132 tegen 38 stemmen en 15 onthoudingen, zien goedkeuren, wat bemoedigend voor het nieuw kabinet mag genoemd worden.

BUITENLAND

Door de uitgebreide Binnenlandsche Politieke Beschouwingen is het ons — bij plaatsgebrek — deze week niet mogelijk een overzicht te geven van den Buitenlandschen Politiek.

SPECTATOR.

REEDERS, VISSCHERS, VISCHHANDELAARS EN NIJVERAARS
IS UW VAKBLAD
HET VISSCHERIJBLAD

P. A
Reeders en E
Netten en
Beste Maz
Telegrams : Hanc

Het Sp Sch

Zooals men weet is door toedoen van maatschappij Oostende-Baden sedert verscl dene zomers, een speelplein ingericht voor o schoolkinderen op het vroegere oefenplein van het leger.

Dicht bij het Fort Napoleon tusschen de Home « Prins Leopold » en het museum, werden enkele barakken geplaatst die vroeger dienden voor de badendienst en de kinderen speelden gedurende den Zomer veel meer bij deze barakken dan in de duinen, waar de bewaking ook veel moeilijker is.

Eigenlijk was dit plein de ideale plaats voor een schoolkolonie. De kinderen waren er immers ver weg van alle banen met druk verkeer en het toezicht was gemakkelijk om uit te oefenen over het plein.

Van een anderen kant werd gebruik gemaakt van de water-, gas-, en electriciteitsleidingen die van het krijgshospitaal naar het museum gelegd zijn en voor den keuken was er dus alles voorhanden wat voor zoo 'n inrichting noodig is.

Kwam er een ongeluk voor, dan kon er oogenblikkelijk vanuit het museum met de stadstelefoon getelefoneerd worden naar hospitaal, Rood Kruis, politie, enz...

Dergelijke geschikte plaats is niet te vervangen en nu er daar een dok gegraven wordt van 250 m. lengte bij 125 m. breedte en op 10 m. diepte, wordt er vruchteloos uitgezien naar een ander terrein.

Bij het voormalig museum Stracké, zijn er wel uitgestrekte pleinen, maar het gerij op de groote baan aan den Noordkant, ware een standvastig gevaar.

Op het plein bij het stadium van A.S.O. zijn dezelfde moeilijkheden te voorzien en de kinderen bevinden zich nog verder van het strand.

In de duinen voorbij het Godtschalck gesticht, is er een panne waar in den Zomer gekampeerd wordt, maar hier ook is noch gas, noch waterleiding te vinden.

Een ander oplossing ware het dok waaraan reeds sedert verscheidene weken gegraven wordt, niet de voorziene breedte te geven tenminste juist bij de barakken.

Aldus zou men voor de schoolkolonie een plein kunnen overhouden van vijftig meter breedte, wat meer dan voldoende zijn zou, vermits de kinderen zich nooit verder van de barakken verwijderen.

Om de noodige hoeveelheid zand aan de Spoorwegen te leveren, zou het dan volstaan, de lengte van het voorziene dok te vergrooten door dichter te komen bij de visschershaven, hetgeen eigenlijk door allen gewenscht wordt die het gebruik van dit dok in het vooruitzicht stellen voor een uitbreiding van de visschersvloot en een degelijke herinrichting van de scheepswerven.

Er is echter een bezwaar namelijk dat de pas gelegde Napoléonlaan op dit gedeelte tenminste zou moeten weggebroken worden.

Dit ware echter nog zoo erg niet vermits men een omweg zou kunnen maken langs het fort en de barakken tot aan de « Home Prins Leopold waar reeds een weg bestaat. Voor het weghalen van het zand, dat voor deze gebouwen zoo'n hinder oplevert, ware de aanleg van deze baan zelfs een heel groot voordeel. Maar er is nog een andere oplossing waarvan de verwezenlijking veel goedkooper zou zijn, want wij mogen het ons niet ontveinzen : een wijziging in de voorwaarden van de aanbesteding door de firma Edouard Denys van St. Denys-Westrem aan een millioen vier frank, vernietigt de verbin- angegaan werd en laat toe een belangrijker som te eischen. Deze andere oplossing zou hierin bestaan, het zand dat de barakken van Oostende-Baden steeds met instorting bedreigt, weg te nemen op een breedte van vijftig meter, zoodat er ten Noorden van deze barakken een speelplein zou ontstaan, hetgeen in elk geval ook voordeeliger zou zijn voor de kinderen, gezien de iodische uitwasemingen van de zee en de chemische onzichtbare stralen of ultra violette stralen, slechts een groote werking hebben aan den boord van het water, reden waarom trouwens de geneesheeren voor rachitische kinderen steeds aanbevelen ze te plaatsen op het strand.

De gemeenteraad die bij hoogdringendheid heden avond vergadert, zal misschien nog een andere oplossing vaststellen, maar wij hielden er aan onze lezers eens de moeilijkheden aan te duiden van een toestand, die geschapen werd door omstandigheden, waaraan eigenlijk niemand schuld heeft.

Het Beheer van Bruggen en Wegen heeft immers bij monde van hoofdingenieur Verschoore, slechts voorloopig het plaatsen van deze barakken toegestaan en er kan dus geen sprake zijn van een recht op een behoorlijk speelplein temeer daar in den beginne slechts van het spelen in de duinen en op het strand sprake was en niet op het plein aan den Zuidkant.

Van een anderen kant moet er toch gezorgd worden voor een degelijk plein voor onze schoolkolonie en wij vreezen dat, niettegenstaande den goeden wil van de heeren ingenieurs Verschoore en Dooms er toch nergens een beter plein zal kunnen ingericht worden. Daarom denken wij dat de verlenging van deze kom, zooals voorgesteld, ofwel het vereffenen van de duinen bij de barakken alleen een oplossing kan geven.

Misschien zelfs zijn beide oplossingen te verwezenlijken.

Technisch Nieuws voor de Visschers

Vele visschers-reeders zullen zich in den laatsten tijd al wel afgevraagd hebben, hoe het komt dat de dechargen van schepen zooals : O.192, O.311, O.164, O.309 enz. bijna onhoorbaar zijn, in tegenstelling met het onaangenaam gerucht op hun eigen vaartuigen.

De oorzaak hiervan is te vinden in het feit, dat de bovengenoemde schepen uitgerust zijn met de onovertrefbare geluiddemper « BURGESS » door dewelke de gassen vrij uitgelaten worden. Deze uitlaat gebeurt zonder tegendruk op den motor, hetgeen de werking van dezen laatste aanzienlijk verbetert.

Visschers-reeders ; de oplegtijd voor de schepen is aangebroken.

Laat U niet overtuigen, maar overtuigt U zelf met de uitslagen der bovengenoemde schepen na te gaan.

"BURGESS"

wordt zonder groote onkosten geplaatst op de uitlaat der motor. Het is niet alleen een verbetering, maar een noodzakelijkheid.

Voor verdere inlichtingen wende men zich tot de scheepswerven A. SEGHERS, Slipwaykaai, Visschershaven Oostende.

Konsulaat voor Duitschland — Gevestigd 1886
MEFF BROTHERS
REEDERS EN VISCHAFSLAGERS — ABERDEEN
Agenten voor de voornaamste vreemde maatschappijen.
Bijzondere attentie aan alle vreemde schepen die in de haven komen
Telegram : Meff Aberdeen. — Telefoon Aberdeen 529
Na bureeluren 7856

Nog de nieuwe Vischmijn te Nieuwpoort

Reeds op het tweede blad van ons nummer van heden, gaven we de brieven ons naar aanleiding van het vroegere daarover geschreven weer.

Wij ontvingen ook nog hiernavolgend schrijven :

Mijnheer de Bestuurder,

Met veel belangstelling heb ik vorige artikels in uw blad gelezen en daar ik ook verleden week las, dat er ook een tegenklok zou luiden, zoo wil ik er U op wijzen, dat het reeds zeer spijtig is dat voor dergelijk feit, namelijk het plaatsen van de vischmijn 100 m. Noordelijker of Zuidelijker, men zooveel pennetwist.

Nochtans hebben de visschers gelijk. Aannemende dat er te Nieuwpoort 75 vaartuigen zijn, die per drie nevens elkaar kunnen liggen en aannemende dat elk vaartuig ongeveer 15 m. noodig heeft, zoo is hier alleen reeds 400 m. kaaimuur noodig.

Dus moeten de handelsconcessies, wat men ook denke, toch weg van de plaats waar ze nu vertoeven, wil men de visschersvloot behoorlijk laten lossen en liggen.

Waarom dus nu willen gaan twisten en willen trachten de handelsconcessies daar te houden ? Waarom spreekt men dan reeds van een mogelijke vergrooting van de vischmijn en brengt men dit ook in als voorwendsel om de mijn aan het einde tegen de brug te plaatsen.

Daar zullen de booten nog veel minder bij de mijn kunnen aanleggen en de helft zal tijdens het haringseizoen mogen lossen aan de nieuwe kaai bij gebrek aan plaats.

In 't belang van de stad Nieuwpoort ware het best dat men wat grooter zou zien en meer de toekomst in 't oog hield. Zoo zou men inzien dat het volstrekt noodzakelijk is visscherij en koopvaardij volledig te scheiden, wat met het ontwerp van de stad niet mogelijk is.

Hopen we tenslotte dat in 't belang van de visscherij er nu maar spoedig een beslissing kome, want 't is in 't belang van onze haven toch zoo dringend noodig.

HECTOR BLONDEEL

Camille Willems
ZEEVISCH-Groothandel gesticht in 1889
OOSTENDE
DAGELIJKSCHE VERZENDING:
BELGIE — BUITENLAND
Tel. Adr. Willemsco, Oostende
Tel. : 85 - 1035 - 175 - 1814
SPROTTEN & HARINGHANDEL

Raphael Huysseune
ZEEBRUGGE
Tel. Heyst-Zeebrugge 22 en 72
Verkoop in 't groot van
gepelde en ongepelde GARNAAL
VERSCHE VISCHHANDEL.

MARKTBERICHTEN

OOSTENDE

Vrijdag 13 Mei 1938.

O.67 Oost		8 d.	10.555,50

Kleine aanvoer bestaande uit tong en pladijs en wat tarbot en wijting afgezet aan minder dan middelmatige prijzen.

Zaterdag 14 Mei 1938.

O.239 Spanje		22 d.	21.528,80
O.281 West		5 d.	3.770,—
O.196 West		7 d.	5.995,—
N.58 West		5 d.	7.855,—

Flauwe aanbrengst van visch. Veel tong op de markt en wat roggevisch van Spanje. De andere varieteiten zijn in kleine hoeveelheden aanwezig. De prijzen zijn laag. Wat de kwaliteit aangaat, liet de vangst van Spanje te wenschen over.

Maandag 16 Mei 1938.

O.215 West		14 d.	15.971,—
O.244 Witte Bank		11 d.	12.995,—
O.82 Kanaal		16 d.	36.497,—
O.286 Spanje		20 d.	34.882,—
O.226 West		9 d.	7.769,—
O.228 Spanje		23 d.	35.941,—
O.280 Witte Bank		12 d.	10.430,—
O.227 Witte Bank		14 d.	19.770,50
O.137 Witte Bank		14 d.	13.090,—
O.322 Witte Bank		12 d.	14.190,—
Z.46 West		9 d.	16.054,—
O.187 West		8 d.	14.285,—
O.130 Oost		7 d.	6.035,—
SS.O.163 Ysland		18 d.	42.345,—
O.270 Witte Bank		12 d.	14.080,—
O.155 Witte Bank		14 d.	17.393,50
O.131 Witte Bank		13 d.	12.882,50
O.232 Kanaal		14 d.	11.272,—

18 motorvaartuigen en 1 stoomtreiler zijn ter markt met veel visch omvattende veel soorten ; gezien de groote hitte van vorige week zijn bijna alle vangsten van slechte hoedanigheid. Spanje levert vooral tongen en een goede partij roggen ; Kanaal redelijk veel Schotsche schol en wat tongen ; Ysland niet volledig gelost zijnde voert alleen kabeljauw ter markt. Alle sorteeringen tongen zijn goedkoop aangezien er ongeveer 12 à 13 duizend kg. aangeboden werden. De aanvoer overtrof in groote mate de vraag en alle soorten waren bijgevolg heel goedkoop.

Dinsdag 17 Mei 1938.

SS.O.163 vervolg			118.484,50
O.109 Witte Bank		11 d.	9.400,—
O.217 Spanje		20 d.	31.980,—
O.276 Witte Bank		13 d.	14.582,—
O.347 Kanaal		12 d.	26.663,—
O.85 Kanaal		13 d.	24.937,—
SS.O.80 Ysland		18 d.	103.710,—
O.118 Noorden		11 d.	56.574,50
O.189 Witte Bank		13 d.	11.265,—
O.116 Noord		6 d.	4.430,—
O.128 Witte Bank		12 d.	12.160,—
O.294 Kanaal		11 d.	28.585,—
O.237 Spanje		18 d.	51.538,—
O.231 Spanje		18 d.	34.570,50
O.335 Witte Bank		14 d.	22.000,—

De aanvoer van heden is ruim voldoende en levert alle gevraagde soorten in heel betere hoedanigheid dan Maandag. De vraag is wat vaster en gezien de goede verzorging zijn de afzetprijzen heel wat levendiger. Benevens de groote partijen rondevisch leveren de Yslandsche vangsten mooie partijen schelvisch, pladijs, hondstong, tongschar. Daarbij eenige manden wijting en rooboonen. Vangsten van het Kanaal en Spanje hebben hetzelfde uitzicht als deze van Maandag. De vangst van de Noord wordt vooral opgemerkt door haar prachtige verzorging en soorten ; witte kabeljauw, makreel, koolvisch en totten worden levendig afgezet ; dit vaartuig behaalt dan ook een mooie besomming. De Witte Bank geeft voldoening voor tongen aanvoer en kleine pladijs ; de groote sorteeringen van deze varieteit ontbreken echter, evenals de wijting.

Woensdag 18 Mei 1938.

O.80 vervolg			36.065,—
SS.O.161 Noord		13 d.	58.782,50
O.269 Spanje		18 d.	25.329,—
O.138 Witte Bank		13 d.	13.470,—
O.223 Witte Bank		13 d.	15.100,—
SS.O.97 Noord		11 d.	58.789,50
O.214 Witte Bank		13 d.	21.451,50
O,88 Kanaal		12 d.	57.560,50
O.120 Witte Bank		13 d.	20.905,—
O.73 Witte Bank		13 d.	15.125,—
H.56 Witte Bank		13 d.	13.470,50
O.108 Kanaal		11 d.	35.174,—

De aanvoer van heden is heel voldoende in keus en hoedanigheid en de markt is vooral voorzien van mooie witte kabeljauw die op de twee vorige dagen ontbraken. De afname is heel levendig en standvastig en alle soorten, tongen uitgenomen, bekomen mooie afzetprijzen. De vangsten van het Noorden en het Kanaal worden geroemd voor mooie verzorging en veel soorten. Witte Bankvangsten geven voor aanvoer tongen algeheele bevrediging ; de bekomen besommingen zijn echter niet loonend.

Donderdag 19 Mei 1938.

O.121 Witte Bank		13 d.	11.420,—
O.229 Witte Bank		12 d.	14.485,—
O.350 Kanaal		11 d.	17.365,—
O.135 Witte Bank		12 d.	13.014,—
N.53 Noord		6 d.	5.915,—
O.210 Oost		8 d.	8.490,—
P.4 West		6 d.	4.970,—
O.338 Witte Bank		13 d.	16.311,50
O.152 Oost		8 d.	7.700,—
O.65 Witte Bank		13 d.	14.960,—
O.127 Witte Bank		13 d.	19.225,—
O.274 Witte Bank		13 d.	16.931,—
O.173 Witte Bank		14 d.	12.785,—
O.326 Witte Bank		12 d.	15.940,—

De aanvoer van heden is uitermate groot en zeer eenvormig, hij bestaat in hoofdzaak uit tongen (plm. 10 à 11.000 kg.), kleine pladijs, wat roggen en kleine ronde visch. — De aanvoer overtreft in groote mate de vraag en alle soorten gaan slap van de hand de besommingen zijn dan ook ver van loonend.

OPBRENGST VAN DEN VERKOOP PER DAG GEDURENDE de VERLOOPEN WEEK

Donderdag 12 Mei	56.557,—
Vrijdag 13 Mei	11.441,50
Zaterdag 14 Mei	41.012,80
Maandag 16 Mei	338.991,50
Dinsdag 17 Mei	553.269,50
Woensdag 18 Mei	372.953,50
	1.374,22580

GEWICHT EN PRIJZEN DER GARNAAL GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Donderdag 12 Mei	5214 kg.	3.60—4.80
Vrijdag 13 Mei	4315 kg.	4.00—5,00
Zaterdag 14 Mei	5150 kg.	3.90—5.60
Zondag 15 Mei	4333 kg.	2.80—4.30
Maandag 16 Mei	1723 kg.	3.80—5.40
Dinsdag 17 Mei	4606 kg.	2.70—4.60
Woensdag 18 Mei	264 kg.	5.80—6,80

Verwachtingen

Zaterdag 21 Mei 1938. — O.220 van de Witte Bank plus nog 6 vaartuigen van de Witte en 1 van het Kanaal van Bristol.

Maandag 23 Mei. — O.256 en O.287 van de Witte Bank. O.241 en O.288 van Spanje met rog, roobaard en tongen SS.O.222 van Ysland met 5000 kabeljauwen, 100 kools, 250 b. gullen, 150 b. schelvisch, 20 b. platvisch, 25 b. mixed. totaal 15 bakken

Dinsdag 24 Mei — SSO147 van Ysland met 5700 0kabeljauwen, 150 b. schelvisch, 32 b. platvisch, 50 b. gullen, totaal 13 bakken. — O.89 van Ysland met 3500 kabeljauwen, 200 b. schelvich, plus mixed, totaal 12 bakken. O.282 en O.295 van Spanje met rog, roobaard en tongen.

Woensdag 25 Mei. SS.O.159 van de Noord zee (vangst niet opgegeven).

Verder worden verwacht O.285 van Spanje. O.114, O.175. O.225, O.243, O.246, en O323 van de Witte Bank O,345, O,310, O,308, O.176 van het Kanaal van Bristol.

British Ropes Ltd
LONDON
Consortium der Beste Engelsche Staaldraadfabrieken
De Wereldberoemde Stalen Korretouwen «Bullvant», «Ellis», enz.
Agenten en Depothouders voor Oostende en de Belgische Kust :
OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.
REEDERIJKAAI — OOSTENDE

VISSCHERS ! Weet U dat
DE BESTE GASOIL
HET BESTE MAZOUT
voor VISSCHERSVAARTUIGEN
GEFABRICEERD wordt door de
Belgian Cracking Cy
die nooit de belangen van den kooper uit het oog verliest.
Al hare producten komen voort van de Belgische Werkhuizen te Langerbrugge.
BESTEL BIJ DE B. C. C.

Wwe August Vanhauter-Claes
Vischtactoor in alle soorten
VERSCHEN — GEROOKTEN
VISCH EN GARNAAL
Vischhandel in 't groot en t klein
VISCHMIJN, 2 - MECHELEN
Tel. 789

Voor uwe
Electrische Inrichtingen
en alle
Electrische Toestellen
het gekende huis
D. & O. OPDEDRYNCK
Gediplomeerde Electriekers
Nieuwpoortsteenweg, 195 — Tel. 1093
Visscherskaai, 17, Tel. 2003, Oostende

DUINKERKE

Donderdag 12 Mei 1938.

De volgende prijzen werden genoteerd : Tong 20—22 ; tarbot 12—14 ; roobaard 8 ; schar 7—8 ; pladijs 6—7 ; wijting 4—5 ; rog 3,50—4,50 fr. per kg.

Vrijdag 13 Mei 1938.

Men noteerde de volgende prijzen :

Tong 20—22 ; tarbot-griet 13—14 ; schar 1,50—6 ; pladijs 6—7 ; rog 3—4,50 ; roobaard 8—10 ; pieterman 10 ; zeepaling 8 ; garnaal 5—6 fr. per kg.

Zaterdag 14 Mei 1938.

Weinig beweging. Men noteerde :

Tong 20—22 ; tarbot-griet 14 ; pladijs 5 ; schar 6 ; roobaard 5—10 ; pieterman 10 ; garnaal 6—7 fr. per kg.

Maandag 16 Mei 1938.

Dalende prijzen. Men noteerde : Tong 20 tarbot-griet 13—14 ; pladijs 5—6 ; roobaard 7—8 ; pieterman 10 ; wijting 2—3 ; rog 2,50—5 ; zeepaling 6—7 ; garnaal 6—6,50 fr. per kg.

Dinsdag 17 Mei 1938.

Levendige markt. Men noteerde : Tong 19 21 ; tarbot-griet 12—14 ; pladijs 5—6 ; roobaard 6,50—7,75 ; wijting 2—3 ; pieterman 9—10 ; rog 2,50—3 ; zeepaling 6-7 ; garnaal 5—5.50 fr. per kg.

Woensdag 18 Mei 1938.

De volgende prijzen werden genoteerd : Tong 20—22 ; tarbot 14—15 ; pladijs 5—5,50 ; schar 6—7 ; pieterman 8—10 ; wijting 5—6 ; rog 350—4 ; gr. roobaard 8—10 ; kl. roobaard 4—5 ; garnaal 7—8 fr. per kg.

IJMUIDEN

In de week van 12 tot 18 Mei 1938 kwamen aan de Rijksvischhallen te Ymuiden 31 stoomtreilers, 57 motors en 4 Denen hun vangsten versche visch verkoopen.

Na de treurige aanvoer van Woensdag, is er elken dag volop versche visch te koop gesteld. ...

Vooral de groote treilers blijzen zeer groote vangsten aanbrengen en hoewel hun vangsten voor 60 t. h. uit makreel bestaat, is de 40 t. h. andere visch juist voldoende om de handelaars tevreden te stellen.

Van iedere vischgrond in de Noordzee komen vangsten makreel aan. Ook de kleine schelvischvangsten worden dagelijks grooter.

De Groote Bank blijft ruim voldoende kabeljauw, geven, maar de schoone bijvangsten verminderen hard

Er was dan ook beslist deze week geen te kort aan ronde visch. Dit kan ook gezegd worden van de platvischsoorten. Zeer overvloedig zijn de tongsoorten aangebracht, De ze werden buitgemaakt bij de Amelandsche vischgronden.

De buitenlandsche aanvoer bestond uit 4 Denen met schol en schar vangsten.

De vischprijzen waren de geheele week zeer onbevredigend. De vraag van uit buiten- en binnenland was zeer gering.

Verwachting toekomende week 25 stoomtreilers en 50 motors.

Donderdag 12 Mei 1938.

3 stoomtreilers met schoone vangsten ronde visch en 7 motors met zeer schoone vangsten tongen, spijsden de markt ruim voldoende ....

De schelvisch en kabeljauw kenden goede prijzen ; de schol, makreel en tongen werden goedkoop verkocht.

Ym. 195 Noorden	790	4011,—
Ym. 10 Groote Bank	260	2660,—
Ro. 46 Noorden	505	2679,—
Kw. 38 Ameland	70	724,—
Kw. 16 Witte Bank	110	1154,—
Kw. 19 Witte Bank	100	906,—
Kw, 110 Ameland	50	643,—
Kw. 40 Ameland	75	768,—
Kw. 162 Ameland	45	530,—
Sch. 118 Witte Bank	135	1609,—

Vrijdag 13 Mei 1938.

Op den Woensdagmarkt een tekort aan trawlers, op een Vrijdagmarkt 4 stoomtreilers en 5 motors, wat veel te veel is voor een Vrijdagmarkt.

De voornaamste soorten waren makreel, totten, schol en tongen. De visch werd goedkoop afgezet.

Ym. 4 Groote Bank	220	1773,—
Ym. 54 Clydiep	360	1643,—
Ym. 161 Groote Bank	175	2301,—
Ym. 19 Clydiep	500	1369,—
Sch. 19 Groote Bank	100	1015,—
Kw. 86 Ameland	75	696,—
Kw. 28 Ameland	65	761,—
Kw. 36 Ameland	75	661,—
Kw. 39 Witte Bank	100	1054,—

Zaterdag 14 Mei 1938.

11 booten, alle met groote vangsten tongen en schol, spijsden vandaag de markt. — Ronde visch was niet aangevoerd. De prijzen waren zeer goedkoop.

Ym. 72 Witte Bank	90	1069,—
Ro. 1 Ameland	65	651,—
Kw. 153 Ameland	50	653,—
Kw. 45 Ameland	60	660,—
Kw. 52 West	35	459,—
Kw. 95 Ameland	50	530,—
Kw. 173 Ameland	50	493,—
Kw. 130 Ameland	70	570,—
Kw. 127 Ameland	55	598,—
Kw. 70 Ameland	40	510,—
Kw 23 West	45	483,—

Maandag 16 Mei 1938.

8 stoomtreilers, alle met buitengewone schoone vangsten, waarvan de verscheidenheid niets te wenschen overliet, 28 motors die gezamenlijk 25000 kg. tongen aanbrachten en zeer veel kleine schol. Buitenlandsche aanvoer 1 Deen met een vangst schar. De vischprijzen waren voor de meeste soorten goedkoop.

Ym. 177 Groote Bank	170	1202,—
Ym. 60 Clydiep	330	2519,—
Ro. 53 Noorden	860	4006,—
Ro. 49 Noorden	1150	4085,—
Ro. 59 Clydiep	670	2729,—
Ro. 106 Groote Bank	125	1027,—
Ro. 58 Noorden	1150	4121,—
Ro. 155 Groote Bank	150	1563,—
Ro. 196 Noorden	355	1985,—

Dinsdag 17 Mei 1938.

1 groote vangst van 1250 bennen makreel komende van de Noordelijke vischgronden en 3 booten komende van Clydiep en Groote Visschersbank met kabeljauw en totten, waren voldoende voor de Dinsdagmarkt.

Buitenlandsche aanvoer : 2 Denen met schol en schar. ...

Gezien de geringe vraag naar visch tuimelden al de vischprijzen naar beneden.

Ym. 31 Noorden	1250	3380,—
Ym. 95 Clydiep	315	2043,—
Ym. 115 Clydiep	580	2816,—
Kw. 76 Groote Bank	150	1657,—
E. 142 Denemaren	100	364,—
E. 436 Denemarken	165	696,—

Woensdag 18 Mei 1938.

10 stoomtrawlers, alle met groote ladingen visch. De voornaamste soorten waren makreel en totten, Eerstgenoemde vischsoort werd aan prijzen van 20 fr. de 50 kg. verkocht. Verder 3 motors met schoone vangsten tongen en 1 Deen met een schoon partijtje levende schol.

Alle vischsoorten werden goedkoop afgezet, vanwege de geringe vraag zoowel in binnen- als in buitenland.

E. 45 Denemarken	100	463,—
Kw. 168 Ameland	50	452,—
Kw. 112 West	45	459,—
Ym. 60 West	40	485,—
Ym. 9 Noorden	1570	3362,—
Ym. 48 Clydiep	575	2771,—
Ym. 2 Clydiep	750	2649,—
Ym. 77 Clydiep	270	2202,—
Ym. 83 Ameland	150	1785,—
Ym. 8 Clydiep	950	2224,—
Ym. 71 Clydiep	620	1936,—
Ym. 15 Clydiep	1000	1718,—
Ym. 46 Groote Bank	345	2057,—
Ym. 1 Noorden	1010	1558,—

BERICHT AAN DE VISSCHERS !

Om goed de «Kookzakken» andere gezegd de kustwachters te zien afkomen, gebruikt de verrekijkers van de

LUNETTERIE BELGE
84, KAPELLESTRAAT, 84 — OOSTENDE
(rechtover de Cinema Caméo)
Alle vermakingen aan de genadigste prijzen.
Groote keus van Barometers.

ANTWERPEN

Vrijdag 13 Mei 1938. — Pieterman 7—12 ; griet 9 ; kabeljauw 8—10 (netto) ; 6 (bruto) ; gul 3,50 ; pladijs 3—11 ; rog 6—7,50 ; roobaard 5 ; schar 6 ; vleet 10—11 ; schelvisch 6—10 ; Schotsche schol 5—6 ; steenschol 7 ; tarbot 8—12 ; tong 10—14 ; wijting 3 ; zeebaars 3—4 ; haringshaai 8 ; haring 3 ; bakharing 1 fr. per stuk, gerookte haring 1—1,25 fr. per stuk ; geep 5—6 fr. per stuk ; makreel 5 ; garnaal 8 ; zalm (vervroren) 24 ; paling 12—18 ; bot 4 fr. per kg.

GENT

8—14 Mei 1938. — Garnalen 7 ; griet 12—14 ; kabeljauw 9—12 ; makreel 6 ; pladijs 11 ; paling 16—24 ; schelvisch 8—10 ; rog 6—7 ; tarbot 14 ; tong 15—17 ; zeepost 7 ; zonnevisch 9 fr. per kg.

BRUSSEL

VISCHMIJN

9—14 Mei 1938. — Griet 1,29 ; zeeduivel 4.61 ; kabeljauw 4.06 ; gullen 2.30 ; zeezalm 2.23 ; zonnevisch 3,50 ; schelvisch : 3.08 ; zeeaal 1.41 ; spiering 1,13 ; heilbot 0.56 ; schaat 1,78 ; knorhaan 2,37 ; haring 1,63 ; kreeft 7,20 ; lateur 5.31 ; schar 4.34; leng 2,65 ; makreel 1,48 ; wijting 2,09 ; heek 2.48 ; koningsvisch 4.73 ; pladijs 3.12 ; rog 5.55 ; roobaard 2,06 ; vervroren zalm 15,15; klipvisch 2.80 ; tong 11.42 ; tarbot 10.03; pieterman 6,56 fr. per kg.

VISCHMARKT

9—14 Mei 1938. — Griet 10—15 ; zeeduivel 7—10 ; kabeljauw 8—12 ; gullen 4—6 ; zeezalm 4—6 ; zeepaling 3—5 ; zonnevisch 5—8 ; schelvisch 3—8 ; zeeaal 2—4 ; schaat 8—12 ; knorhaan 2—3 ; haring 2—3 ; lateur 10—11 ; schar 4—6 ; leng 3—4 ; makreel 3—6 ; wijting 3—4 ; heek 6—7 ; geep 5—6,50 ; pladijs 3—9 ; rog 5—7 ; roobaard 4—5 ; bevroren zalm 15—20 ; klipvisch 3—3,50 ; forel 20—25 ; tarbot 12—18 ; pieterman 10—13 ; tong 11—16 fr. per kg.

BOULOGNE

Donderdag 12 Mei 1938.

14 treilers en 2 booten deden de haven aan. Er werd verkocht : 270 kisten van 26 kg. makreel 2,50—4 ; 1611 ksten van 26 kg. wijting 1,50—7 ; 371 kisten van 26 kg. koolvisch 4 ; 152 kisten van 26 kg. kabeljauw 4—5 ; 200 kisten van 26 kg. ijle treiherharing 1,50—2 ; 631 kisten van 26 kg. mooie meiden 2—6 ; 315 kisten van 20 kg. rooboonen 2,50—6,50 ; 56 kisten van 26 kg. leng 4 ; 182 kisten van 26 kg. schar 2—6 ; 69 kisten van 25 kg. roobaard 2—5; 212 kisten van 26 kg. zonnevisch 1,50—2 ; 168 kisten van 26 zeehonden 1,50—1,75 ; 79 kisten van 26 kg. knorhaan 0,75 ; 115 kisten van 26 kg. zeepaling 2,50—5 fr. per kg.

Stoommachienen - Motoren - Stoomketels
INDUSTRIELLE DES PECHERIES
Samenwerkende Vennootschap
Reederijkaai (rechtover de Slipways) en 33, Lijndraaiersstraat, 33
Alle mekanieke vermakingen en constructies
Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen
Levering van alle benoodigdheden :
Oliën, Verven, Kettingen, Chikkels, Katoen, Carbure, enz., enz.
Tel. 741 en 1781 Postcheck 99136 Handelsregister 95

LES FRIGORIFERES DU LITTORAL N. V
IJS
GEMAALD EN IN BLOKKEN
Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz.
BREEDENSCHE WEG, 42 - TELEFONEN 707 . 1050

FROID INDUSTRIEL
REEDERIJKAAI, 36, OOSTENDE
MODERNE IJSFABRIEK
TELEFOON 401
Handelsregister Nr 91
Postcheckrek. 323890
Dagelijksche voortbrengst : 250.000 kilos
HOFLEVERANCIER

PRIJS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH VERKOCHT TER VISCHMIJN VAN OOSTENDE, WEEK VAN 14 TOT 19 MEI 1938.

	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag
Turbot — Groote tarbot		12.00—	13,00—12,—	15,00—13,—	14,00—12,—
Mid. tarbot	9,00— 7,—	9,00—	9,00—	10,00— 9,—	9,00—
Kline tarbot	8,00— 6,—	8,00—	9,00—	9,00— 8,—	8,00—
Barbues — Griet	8,00— 5,—	7,00— 6,—	7,00— 8,—	8,00— 9,—	7,00—
Soles — Allergroote tongen	8,00—10,—	8,00—10,—	10.00—11.—	9,00—10,—	9,00—
Groote tongen	9,00—12,—	9,00—10,—	9,00—10,—	9,00—10,—	9,00— 8,—
Midd. groote tongen	9,00—12,—	9,00— 8,—	1000—	10,00—	9,00— 8,50
Voorkleine tongen	10,——12,—	1,00— 9,—	10,00—	9,00—10,—	9,00—
Kleine tongen	9,00—12,—	8.00—10,—	9,00—10,—	9,00—10,—	9,00— 8,—
Carrelets — Gr. pladijs (schol)	.....	.....	5,50—	.....	.....
Mid. pladijs	4,50— 4,—	5,00—	7,00— 6,50	8,00— 6,—	6,50— 5,—
Derde slag pladijs	4,50— 5,—	4.00—	5,00— 4,50	5,00—	4,50—
Kleine pladijs	2,00— 2,50	1,50—	1,75—	2,25— 1,50	1,50—
Limandes — Schar		2,50— 1,50	3,00— 1,50	3,00— 2,—	3,00— 1,50
Limandes soles — Groote tongschar		5,50— 4,—	5.00— 4,50	6,50— 5,—	.....
Kleine tongschar		.....	3,00—	3,50— 3,00	.....
Soles d'Ecosse — Gr. Schotsche schol		4,50—	4,00— 4,50	4,00—	3,00—
Kl. Schotsche schol		3,50—	3,00— 3,25	4,50— 3,—	3,50— 3,—
Flottes — Schaten	2,50—	3,00— 1,—	3,50— 1,50	4,00— 2,—	2,00—
Raies — Groote rog	2,50— 1,50	3,00— 1,—	3,50— 2,—	4,00— 2,—	3,00— 1,50
Kleine rog	1,00—	0.75—	1,00— 1.50	1,50—	1,00—
Tacauds — Steenposten	2,00—	1,50—	.....	.....	.....
Merlans — Gr. wijting		3,00— 2,50	3,50— 2,50	3.25— 2,50	2,50—
Kleine wijting	1,50— 1,50	2,50— 2.—	3,00— 2,—	3,00— 2,50	2,00—
Cabillaud blanc — Witte kabeljauw		5,00— 4,—	7,00— 5,—	6,50— 5,00	5,00— 4,—
Gr. gullen		3,00—	4,00— 3,50	4,00— 3,—	3,00—
Kl. gullen		1,50—	3,00— 2,50	2,50—	2,00— 1,50
Cabillaud d'Islande — Ysl. kabeljauw		200—	2.00— 1,75	1,75— 2,—	.....
Gr. gullen		200—	2.00— 1,75	1,75— 2,—	.....
Kl. gullen		1,50—	1,75— 1,50	1,50—	.....
Sébastes — Klipvisch		.....	3,50— 3,—	.....	.....
Charbonnier — Koolvisch		..	4,00— 2,50	3,00— 2,50	.....
Lieus — vlaswijting	3,00—	.....	3,00— 2,—	4,00— 2,—	.. ..
Lingues — Lengen		2,00— 1,50	2,50— 1,50	2,50— 2,—	.....
Eglefins — Gr. schelvisch		.....	5,50— 4,50	3,50— 4,—	.....
Gr. mid. schelvisch		5,50—	4,50— 4,—	3,50—	.....
Kl. mid. schelvisch		4,50—	4,50— 4,—	3,50—	.....
Kl. schelvisch		4,50—	4,50— 4,—	3,50—	.....
Braadschelvisch (totten)		.....	3,50— 4,—	4,00— 3,—	.....
Colins — Gr. mooimeisjes		5,00— 4,—	4,50— 4,—	5,00— 4,—	5.00— 3,50
Mid. mooimeisjes		2,50—	3,00— 2,50	3,00— 2,50	2,50— 2,—
Kl. mooimeisjes		2,50—	2,50—	2,50—	1,50—
Vives — Pietermannen	9,00—10,—	10,00— 7,—	.....	.....	8,00— 5,—
Grondins — Knorhaan	1,00—	1,00—	1,00—	1,50— 1,—	1,00—
Grondins rouges — Engelsche soldaten		2,00—	2,50— 2,—	3,00—2,—	2,00—
Rougets — Roobaard	2,50— 1,50	2,50— 1,50	3,00— 2,50	4,00— 2,—	.....
Emissoles — Zeehaai	1,00—	1,00—	1,00—	1,00—	1,00—
Roussettes — Zeehonden	1,00—	0,75—	1,00—	1,00—	1,50—
Dorées — Zonnevisch	2,00— 3,—	3,00— 2,—	3,50— 1,50	4,00— 2,00	4,00— 2,—
Lottes — Gr. zeeduivel (steert)		4,50—4,—	5,50— 4,—	6,00— 4,50	4,00— 3,—
Kl. zeeduivel		3,00— 2,50	3,00—	3,50—	2,50—
Congres — Gr. zeepaling		2,50—	2,50—	2,50— 2,—	.....
Kl. zeepaling		1,50—	1,50—	1,50—	.....
Maquereaux — Makreel		.....	3,00— 2,50	2,50—	.....
Harengs — Haring		.....	.....	.....	.....
Esturgeons — Steur	15,00—	14,00—12,—	.....	.....	.....
Flétans — Gr. heilbot		.....	.....	.....	.....
Kl. heilbot		.....	9,00—11.—	11,00— 8,—	.....
Ecrevisses — Kreeftjes		.....	.....	.....	.....

	Donderdag	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	
Tarbot	38,00—12,50	35,50—17,50	38,00—11,—	45,00—12,—	37,00—11,50	per 50 kg.
Griet	30,00—16,—	32,00—12,50	34,00—11.50	30,00—14,—	26,00—14,50	»
Groote tongen	0,72— 0.56	0.64— 0.56	0.64— 0,62	0.64—	0,66— 0,62	per kg.
Gr. mid. tongen	0.76— 0,66	0.59— 0.54	0.60— 0,56	0.60— 0.56	0,60— 0.56	»
Kl. mid. tongen	0,76— 0.66	0,58— 0.51	0.60— 0.55	0.60— 0,58	0,62— 0.56	»
Kl. tongen	0,75— 0.57	0,50— 0.45	0,50— 0.45	0.54— 0,48	0.51— 0.48	»
Kl. tongen (gr. slips)	0.54— 0,46	0.52— 0,36	0.40— 0.35	0.46—	0.46— 0,36	»
Kl. tongen (kl. slips)	0,48— 0,22	0.30— 0,15	0.24— 0,18	0,30— 0,08	0.24— 0.06	»
Gr. schol	.....	.....	.....	30,00—	45,00—30,—	per 50 kg.
Mid. schol	.....	.....	21,00—	30,00—23,—	30,00—21,—	»
Zet schol	28,00—	18,50—	32,00—18,50	30,00—28,—	37,00—16,—	»
Kl. schol	23,00—13,—	19,00— 7.50	23,00—8,—	26,00—17,—	28,00—11.50	»
Kl. schol II	19,00— 8,—	14,00— 2.70	13,00— 3.80	16,00— 5.20	15,00— 3,80	»
Kl. schol III	8,00— 2,50	4,00— 0.90	4.40— 0.70	4.50— 1,—	5,00— 0.80	»
Tongschar	27,00—17,—	.....	21,00—13,—	26,00—15,—	2450—12,—	»
Rog	15,50—13,—	.....	12,00—	.....	.....	p. 20 stuks
Vleet	1,90— 0.35	.....	2,75— 0,06	1,26— 0,55	3,00— 1.40	per stuk
Poontjes	7,00— 4.30	3,70— 1,20	6,00— 2,60	2,80— 1,90	8,50— 2.30	per 50 kg.
Kabeljauw	41,00—20,—	19,00—16,—	37,00—14,—	40,00—18,—	38,00—15,—	p. 125 kg.
Gr. Gullen	12,00— 8,50	.....	11,50— 6,60	9,00— 6.50	10,50— 7,—	per 50 kg.
Kl. Gullen	11,00— 5.50	6.00— 4.—	12,00— 3,10	9,50— 3,80	13,00— 2,20	»
Wijting	5,10— 2.20	2,50— 1,15	4.20— 2,10	4.20— 1,80	4.60— 1.70	»
Gr. schelvisch	.....	.....	13,00—	14,50—11.—	28,00—12,—	»
Gr. mid. schelvisch	14,50—13,50	.....	13,00—	11.50— 9,—	15,00—10,—	»
Kl. midd. schelvisch	14,50—13,—	.....	13.00— 8.50	14,00— 9,—	15,00— 8,—	»
Kl. schelvisch	13,00—12,—	.....	11,00— 8,50	8.40— 6,50	8,50— 5.70	»
Braadschelvisch	14,00— 9,50	8,50— 6,20	9,00— 4.60	7.60— 4,50	6,60— 3.30	»
Heilbot	0.94— 0,64	.....	0.94— 0.52	0.90— 0,68	0.92— 0,64	per kg.
Leng	1,35— 0.93	.....	1,15— 0,31	1,15— 0.47	1,50— 0,60	per stuk
Koolvisch	7,50— 2,60	.....	13,00— 4.10	12,50— 5.20	15,00— 4.60	p. 125 kg.
Makreel	8,50— 3,70	.....	7,00— 3,10	3,60— 2,40	3,10— 1,—	per 50 kg.
Wolf	13,50— 8.40	.....	12,00— 7,20	10,00— 6.40	9,00— 4.80	»
Schartong	14.00— 7.60	.....	21,00— 7,50	.....	10,00— 8,—	»
Zalm	.....	.....	0.80—	.....	.....	per kg.
Steur	.....	.....	.....	.....	.....	»
Gr. roode poon	.....	.....	.....	.....	.....	per 50 kg.
Mid. roode poon	.....	.....	.....	.....	.....	»
Kl. roode poon	.....	.....	.....	.....	.....	»
Schar	9,50— 2.30	4.50— 2.10	7.20— 1,80	9,00— 1,50	8,50— 1.35	»
Bot	12,50— 9,50	6,50— 1,10	2.80— 1,30	.....	10,50—10,—	»
Hammen	5,00—	.....	9,00— 4.90	6,00— 4.20	6,50—	»
Lom	4,90—	.. ..	.....	.....	.....	»
Haring	5,40— 4.10	.....	.....	.....	.. ..	»
Kreeft	.....	1,60— 1,45	1,20— 0.62	.....

SCHEEPSBOUWWERVEN
Jos. BOEL & Zonen N. V.
TEMSCHE
WERVEN GESTICHT IN 1829
BOUWEN: MOTORTREILERS. CABOTEURS
ZEESLEEPBOOTEN, PASSAGIERSCHEPEN, ENZ.
MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M.
Telegramadres : Boelwerf Temsche Telefoon : 10 en 157
Handelsregister : St. Niklaas 1018

Zaterdag 14 Mei 1938.

1 treiler en 1 boot deden de haven aan. Men verkocht :

990 kisten van 26 kg. makreel 2,25—3 ; 34 kisten van 26 kg. wijting 1,50—4 ; 42 kisten van 26 kg. koolvisch 3,50 ; 13 kisten van 26 kg. kabeljauw 4 ; 117 kisten van 200 kg. ijle treilerharing 1,50 ; 25 kisten van 26 kg. zonnevisch 1,50 fr. per kg.

Maandag 16 Mei 1938.

22 treilers hebben de markt bevoorraad. 7.000 kisten van 26 kg. makreel 1—2 ; 2957 kisten van 26 kg. wijting 1—5 ; 550 kisten van 26 kg. koolvisch 3,50—4 ; 220 kisten van 26 kg. kabeljauw 3—5 ; 650 kisten van 26 kg. ijle treilharing 1—2 ; 782 kisten van 26 kg. mooie meiden 3—7 ; 257 kisten van 21 kg. rooboonen 2,50—6,50 ; 80 kisten v. 26 kg. leng 3—3,50 ; 267 kisten van 26 kg. schar 2—6 ; 160 kisten van 25 kg.roobaard 1,50—5 ; 322 kisten van 26 kg. kleine schelvisch 1—1,50 fr. per kg.

Dinsdag 17 Mei 1938.

9 treilers en 3 booten zijn binnengekomen. Men verkocht : 3213 kisten van 26 kg. makreel 1—2 ; 150 kisten van 26 kg. wijting 1,50—5 ; 102 kiten van 26 kg. koolvisch 3,50 ; 83 kisten van 26 kg. kabeljauw 3—5 ; 180 kisten van 26 kg. treilerharing 1—2 ; 989 kisten van 26 kg. mooie meiden 2—7 ; 189 kisten van 22 kg. rooboonen 2—6 ; 22 kisten van 26 kg. leng 3.25 : 219 kisten van 26 kg. schar 2—6 ; 148 kisten van 25 kg. roobaard 1,50—5 ; 147 kisten van 26 kg. zonnevisch 1,50—2 ; 59 kisten van 26 kg. zeepaling 3—4,50 fr. per kg.

Woensdag 18 Mei 1938.

15 treilers en 3 booten hebben de markt bevoorraad. Men verkocht :

6320 kisten van 26 kg. makreel 1—2 ; 2686 kisten van 26 kg. wijting 1—7,50 volgens grootte ; 1238 kisten van 26 kg. koolvisch 3 ; 593 kisten van 26 kg. kabeljauw 2,50—4; 648 kisten van 26 kg. ijle treilerharing 1—2 ; 549 kisten van 26 kg. mooie meiden 2—7,50 ; 14 kisten van 22 kg. rooboonen 2,50—8 ; 36 kisten van 26 kg. leng 3.25 ; 90 kisten van 26 kg. schar 3—8 ; 270 kisten van 25 kg. roobaard 1,25—5 fr. ; 460 kisten van 26 kg. zonnevisch 1—1,50 fr. per kg.

NIEUWPOORT

Voor het oogenblik liggen er enkele schepen op en is er minder visch dan naargewoonte op de markt

Men kende hooge en lage prijzen, Vrijdag Zaterdag en Maandag waren het lage, terwijl Dinsdag en Woensdag goede prijzen genoteerd werden. Veel garnaal werd aangevoerd aan goede prijzen.

Tongen groote 8—9 ; midd. 9—11 ;voorkleine 10—13 ; kleine 6—8 ; tarbot 10—12; kleine 5—7 ; griet 5—7 ; platen groote 4—7 ; midd. 2,50—4,50 ; kleine 1—3 ; schar 2,50—4 ; pieterman 7,50—10 ; wijting 2—2,75 ; kleine 1,50—2 ; rog 3—4,50 ; kleine 150—2,25 fr. per kg.

OPBRENGST der VISSCHERSVAARTUIGEN

Donderdag 12 Mei 1938.

N.57, 4024 fr ; N.26, 678 fr ; N.56, 6530 fr; P.86, 440 fr ; N.22, 428 fr ; N.40, 2328 fr ; N44, 8552 fr ; N.16, 1068 fr ; P.2, 420 fr ; OD. 15 2028 fr ; N.51, 1919 fr.

Vrijdag 13 Mei 1938.

P.2, 347 fr ; P.86, 291 fr ; N.4, 921 fr ; N.46, 6619 fr ; P.9, 422 fr ; N.22 332 fr ; N.49,, 1404 fr ; N.38, 1115,50 fr ; N.41 1291 fr.

Zaterdag 14 Mei 1938.

N.16, 729,50 fr ; N.40, 946 fr ; P.86, 639,50 fr ; N.20, 1025 fr ; N.4, 468 fr ; N.50, 5663 fr.

Maandag 16 Mei 1938.

OD.15 3090 fr ; N.41, 1230 fr ; N.44, 1294 fr ; N.49 2461,50 fr ; N.26, 1304 fr ; N.59, 5190 fr.

Dinsdag 17 Mei 1938.

P.86, 451 fr ; N.4, 523 fr ; P.9 403 fr ; N.51 4700 fr ; N.42, 6660 fr ; N.22, 314 fr.

Woensdag 18 Mei 1938.

N.41, 2123 fr ; N.48, 5598 fr ; N.16 1351 fr ; N,49, 2578 fr.

PRIJZEN DER GARNALEN :

12 Mei	1976 kg.	2.60—3.60
13 Mei	1675 kg.	2.40—4,—
14 Mei	2003 kg.	2.20—4,10
16 Mei	1060 kg.	2.80—4,00
17 Mei	2916 kg.	2.70—3.70
18 Mei	726 kg.	3.20—4.50

BLANKENBERGE

Verkoop van versche visch in de mijn van Blankenberge gedurende de week van 12 tot 18 Mei.

12 Mei 1938	fr	19.981,20
13 »		2.076,25
14 »		10.536,20
16 »		19.014,80
17 »		7.032,60
18 »		1.818,20

Gemiddelde verkoopprijs per kg.

Tarbot 13—15 fr.; Griet 9—10; Groote Tongen 7—8; Bloktongen 8—9 fruittongen 9—10; kleine tongen 6—7 Groote Platen 5; kleine platen 5—6 ; kleine visch 4—5 scharren 3,5—4,5; Pieterman 7—8 Wijting 2—3; rog 3—4 garnaal 4—5;

ALTONA

VISCHMARKTEN ALTONA-HAMBURG

Toevoeren :

9 Noordzeetreilers met 356.700 kg. voor 33.200 RM.

4 Yslandtreilers met 422.700 kg. voor 53.000 RM.

6 Noorsche kusttreilers met 697.200 kg. voor 80.500 RM.

29 Hoogzeetreilers met 61.800 kg. voor 37.460 RM.

134 riviervisschers met 12.000 kg. voor 2.400 RM.

Totaal 1.550.400 kg. voor 206.560 RM.

Inzendingen van Binnen- en Buitenland : 121.700 kg.

Uit ter hand verkoop :

9 Hoogzeevaartuigen met 6.100 kg. voor 1.800 RM.

22 riviervisschers 800 kg. voor 360 RM.

Haringinvoer ,

1 treiler van Engeland met 41.200 kg. voor 7.000 RM.

5 treilers van Noorwegen met 799.000 kg. voor 135.800 RM.

Totaal 840.200 kg. voor 142.800 RM.

De kooplust wele de vorige week op de markt heerschte, hield zich in het begin van deze week aan.Ingevolge de rijkelijke toevoeren van de Noorsche kust en de stijgende temperatuur, gingen de prijzen voor verbruiksvisch terug.

De aanlandingen van de Noordzee vonden gewillige afname.

Er was groote vraag naar schollen welke door de Hoogzeevaartuigen niet genoegzaam konden aangebracht worden.

De riviervisschers brachten hoofdzakelijk meivisch aan de markt.

ZEEBRUGGE

Zaterdag 14 Mei 1938.

Gr. tongen 8,50—9 ; bloktongen 8,50—9; fr. tongen 11,50—12 ; sch. kl. tongen 11,50—12 ; kl. tongen 6—11 ; pieterman 7,50—8; gr. platen 5,25 ; midd. platen 5,25—5,50 ; kl. platen 4,50—5 ; schar 2,75—3 ; rog 2—3,50 ; tarbot 15—18 ; griet 14—17 ; garnaal 3—5 fr. per kg.

Maandag 16 Mei 1938.

Gr. tongen 8—8,50 ; bl. tongen 8—8,50 ; fr. tongen 10-10,50; sch. kl. tongen 10-11 ; kl. tongen 5—10 ; pieterman 8,50 ; gr platen 5 ; midd. platen 5,25—5,50 ; kl. platen 4.25—4,50 ; schar 3—3,25 ; rog 2—4,50 ; tarbot 15—19 ; griet 15—18 ; garnaal 3.40—5.20 fr. per kg.

Dinsdag 17 Mei 1938.

Gr. tongen 8—8,75 ; bl. tongen 8—8,50 ; fruittongen 9—10 ; sch. kl. tongen 9—10,50; kl. tongen 5—9 ; pieterman 8,25—8,50 ; gr. platen 5.25 ; midd. platen 5,50—6 ; kl. platen 5,50—6 ; schar 2,75—3 ; rog 2—4,50 ; tarbot 1519 ; griet 15—18 ; garnaal 3,70—4.80 fr. per kg.

Woensdag 18 Mei 1938.

Gr. tongen 8—8,50 ; bl. tongen 8—8,50; fruittongen 9—10 ; sch. kl tongen 9—10 ; kl. tongen 5—9 ; pieterman 8—8,50 ; gr. platen 5,50 ; midd. platen 6—7 ; kl. platen 6—6,50 ; schar 2,75—3 ; rog 2-4 ; tarbot 15—18 ; griet 14—18 ; garnaal 5,40—7 fr. per kg.

Donderdag 19 Mei 1938.

Gr. tongen 8—8,50 ; bl. tong 8—8,50 ; fruittong 9—10 ; sch. kl tong 9—10 ; k. tong 5—9 ; pieterman 7,50—8.25 ; gr. platen 5,50 ; midd. platen 5,50—6 ; kl. platen 4,50—5 ; schar 2,75—3.25 ; rog 2—3,50; tarbot 14—17 ; griet 13—16 ; garnaal 4,50—5.70 fr. per kg.

GARNAALAANVOER IN APRIL 1938

Datum	Vangsten	Gewicht	Prijs
1	51	5363	27.827,20
2	51	5563	32.950,10
4	6	489	3.038,—
5	53	6211	38.841,70
6	59	7252	32.990.—
7	63	6706	28.768.70
8	58	5562	26.309,20
9	6	741	5.427.—
11	48	4107	23.593,—
12	65	7251	36.483,30
13	58	4830	25.556,70
14	12	1364	10.513,90
15	49	4793	27.560,20
16	58	6844	36.780,70
17	14	1535	9.643,80
18	7	659	4.614,90
19	8	490	4.212,80
20	45	2952	19.221,10
21	58	7509	37.904,40
22	59	6137	28.519,20
23	54	5862	28.001,50
24	9	1064	4.427,20
25	50	4112	17.644,70
26	55	6131	24.135,10
27	58	5015	21.603,20
28	64	6239	28.438,10
29	44	2376	20.139,40
30	54	2626	16.755,—
	1216	120883	621.900,30

't zij tegen gemiddeld 5,14 fr. kg.

Nieuwpoort

HET LEVEN MOEDE

Zaterdag laatst poogde een meisje van 16 jaar zelfmoord te plegen, met in de kaai te springen. Visscher Maurice Guilleman, die de daad zag plegen, gelukte er in de wanhopige uit het water te halen. Deze verklaarde dat zij haar poging zou hernemen. Het schijnt dat er een liefdezaak in het spel is.

* * *

ONZE TROEPEN

Zaterdag ll. zijn de troepen vertrokken. Voor het vertrek had een défilé plaats voor het gedenkteeken der Nieuwpoortsche Gesneuvelden en bloemen werden neergelegd.

* * *

BEZOEK

Morgen Zondag zal onze Stad het bezoek ontvangen van de Oud Strijders van Lustin. Zij zullen ontvangen worden door de leden van den Nationalen Oud-Strijdersbond en bloemen zullen neergelegd worden aan het Gedenkteeken der Nieuwpoortsche Gesneuvelden.

's Namiddags zullen zij door den Heer Amant, lid van het Komiteit voor Toerisme door de Stad rondgeleid worden.

* * *

PRIJS VAN KINDERLIEFDE — STICHTING EM. MEYNNE

Een som van 250 fr. zal in 1938 als prijs geschonken worden aan de ingezetene (jongen of meisje), deel uitmakende van een werkersgezin, minstens 18 jaar oud, die zich het verdienstelijkst getoond heeft door zijn werk en zijn gedrag;

a) in het helpen van vader en moeder of een van hen om een talrijk kroost op te brengen.

b) in het oppassen of onderhouden van een zieken of gebrekkigen ouder of groot-ouder of van minderjarige broeders of zusters in nood verkeerende.

De kandidaten moeten aan het Schepencollege voorgedragen worden voor 1 Juni a.s.

* * *

CINEMAS.

CINE NOVA. — Zaterdag 21, Zondag 22 en Maandag 23 Mei. — «In Dienst van den Czar» met Pierre Richard Willm en Vera Korène. Fransch gesproken, Vlaamsche teksten. «Annette in 't Paradijs» een lieve film met Ursule Grabbley, Ida Wust enz. Duitsch gesproken, Vlaamsche en Fransche teksten.

Woensdag 25 en Donderdag 26 Mei. — «Schoonheidsprijs» met Louise Brooks en Georges Chalia. «Ceux de Vicking» muzikale film, bekende liederen. Tino Rossi in «Naples aux baisers de feu».

KINO ZANNEKIN. — Zaterdag 21, Zondag 22 en Maandag 23 Mei. — «Koning Salomon's mijnen» met Anna Lee, Cederic Hardwick. Groote avonturenfilm. «Meisjesslaapzaal» met Herbert Marshal, Simon Simonne en Ruth Chatterton.

Woensdag 25 en Donderdag 26 Mei. — «Olie voor China's Lampen» met Gean Muir, Pat O'Brien, Josephine Hutchinson.

Oostendsch Nieuws

AANVOEREN VAN ZWARE WRAKSTUKKEN OF ANKERS

De aandacht van de visschers wordt gevestigd op de belemmeringen die kunnen voorspruiten, voor de scheepvaart, uit het aanvoeren van zware wrakstukken of ankers die zij niet aan boord van hun vaartuig kunnen bergen en die zij gevaar loopen in een vaarwater te verliezen, zooals het onlangs in de haven van Oostende gebeurd is.

In voorkomend geval moeten zulke voorwerpen zoo dicht mogelijk onder den wal, op de daartoe best geschikte plaats, neergelegd worden. (Wat Oostende betreft, aan den Oostkant der havengeul).

* * *

TE BEGEVEN PLAATSEN

Het College van Burgemeester en Schepenen brengt ter kennis van de belanghebbenden dat twee plaatsen te begeven zijn van operateur van boekhoudmachines.

Te vervullen voorwaarden.

1) Belg zijn en van onberispelijk gedrag ;

2) Minimum 21 en maximum 35 jaar oud oud-strijders en gelijkgesteiden 45 jaar) oud zijn in den loop van 1938;

3) den actieven dienst bij het leger volbracht hebben ofwel : a) bepaald vrijgesteld zijn; b) houder zijn van een onbepaald uitstel ; c) ontslaging of ontheffing vanden actieven dienst in vredestijd bekomen hebben.

Aanvangswedde 13.500 fr. index 700.

Er zal een examen worden afgenomen waarvan het programma aan de candidaten zal toegezonden worden.

De aanvragen moeten aan het College van Burgemeester en Schepenen worden toegezonden uiterlijk op 4 Juni 1938.

Na dien datum ter post bestelde of afgegeven aanvragen komen niet in aanmerking.

De candidaten moeten in hun aanvraag geboortedatum en adres vermelden en aanduiden of ze de voordeelen der wetten van 3-8-19 en 21-7-24 unnen genieten.

* * *

GIFTEN

Den Heer Burgemeester werden volgende sommen gestort :

1000 fr. door het Comité « Gala de Pâques 1938 » ; 416 fr. door « De Vuurkruisen » afdeeling Oostende. ....

Deze bedragen komen ten goede aan het Werk der Kom Melk.

* * *

WIJKKERMIS

Het Stadsbestuur van Oostende brengt ter kennis van de belanghebbenden dat, ter gelegenheid van de wijkkermis « Hospitaal » er muziek zal mogen gespeeld worden in de inrichtingen van verbruik en vermaak op deze wijk op de volgende datums :

Zaterdag 21 Mei 1938 tot midernacht; Zondag 22 Mei tot 1 uur 's morgens; Maandag 23 tot middernacht; Dinsdag 24 tot middernacht; Woensdag 25 tot middernacht Donderdag 26 tot 1 uur 's morgens; Zondag 29 tot 1 uur 's morgens; Maandag 30 tot middernacht.

Dit ontslaat evenwel niet van de verplichting voorafgaande aangifte te doen bij den heer Ontvanger der Belastingen, Christinastraat 113 te Oostende, alwaar de Staats- en gebeurlijke provincietaksen op dergelijke feestelijkheden verschuldigd blijven.

* * *

NAT. VERBOND VAN BURGERLIJKE OORLOGSINVALIEDEN, WEDUWEN EN RECHTHEBBENDEN, OOSTENDE

Zondag 22 Mei om 3 uur in ons lokaal, Hotel St. Sebastiaan St. Sebastiaanstraat te Oostende, algemeene vergadering.

Dagorde : 1) De aanhechting van Veurne bij Oostende. 2) Geldelijk en zedelijk verslag van ons laatste feest; 3) Het Congres; 4) Mededeelingen; 5) Vragenbus; 6) kosteloze tombola.

Alle burg- oorlogsinvalieden, weduwen en rechthebbenden (ook niet leden) zijn hartelijk welkom.

* * *

CASINO-KURSAAL

Op Donderdag 26 Mei a.s. (O.H. Hemelvaart) is er Thé-Dansant in het Casino-Kursaal van 4 uur 30 tot 6 uur 30. Orkest : Ach. Zanders and his Boys. Toegang kosteloos.

* * *

APOTHEEKDIENST

Apotheekdienst op Zondag 22 Mei 1938.
Dienstdoende gansch den dag :
Apotheker Godeaux Groenselmarkt, 2
Dienstdoende tot 12 uren 30 :
Apothekers Wandels Marie Joséplaats, 6 en Delang (Opex).
De andere apotheken blijven gansch den dag gesloten.
Nachtdienst van 21 tot 26 Mei. Apotheker Godeaux.

***

Apotheekdienst op Donderdag 26 Mei 1938
Dienstdoende gansch den dag :
Apotheker De Croix Torhoutsche steenweg, 191.
Dienstdoende tot 12.30 uur : Apothekers Gerard, Kerkstraat, 16 en Delang (Opex).
De andere apotheken blijven gansch den dag gesloten.
De apotheek Halewyck blijft elken Zondagmorgen van 8 tot 12,30 uur open.

* * *

VISSCHERSHAARD

De eerste lijsten ingediend door de hh. Verschoore G en M. Hautekiet onzer stad om de Visscherij woonst te bezorgen nevens de nieuwe bassins dragen 592 aanvragen. Jammer genoeg dat er maar plaats is voor ongeveer 420 woonsten.

De volgende werkgevers hebben de gezamenlijke aanvraag geteekend om ze te steunen.

« De Oostendsche Reederij » Froid Industriel, Firma Seghers, Brunet en Co, Telegraphie sans fil en voor de scheepsbouwers Fa. Dinge Jules, die waarschijnlijk zullen geroepen worden om deel te maken van het sectiecomiteit om de meest verdienstelijke der visschers aan te duiden daar het aantal vragen het getal woonsten reeds verre overtreft. Men gaat nochtans voort met de vragen in te zamelen bijzonderlijk onder de klein visscherij. Ieder visscher zal het bezoek ontvangen van een vertegenwoordiger der ontwerpers.

* * *

HULDIGING

Nu een groot nieuws voor alle sportliefhebbers ! Maandag 23 Mei a.s. om 6.30 ure wordt A. S. O. officieel door het Stadsbestuur ontvangen ten Stadhuize. Om 6 uur Vandersweepplaats wordt de stoet gevormd en zal na de ontvangst de bijzonderste straten der stad doorkruisen om op de Groensel markt, voor de zaal Valentino, ontbonden te worden waar een A.S.O. bal door de supporterskringen ingericht wordt.

* * *

Uit goede bron wordt vernomen dat Burgemeester Dr. Moreaux onze kampioenen, namens de Stad, perooonlijk ten Stadhuize zal te woord staan en verwelkomen. Dit gebaar van onzen Burgemeester zal door alle Assisten erg op prijs worden gesteld !

* * *

GEMEENTERAADSZITTING

Heden Vrijdagnamiddag te 16 uren vergadert de gemeenteraad in Openbare en geheime zitting met 12 punten aan de dagorde.

BRAND

Een klein brand is uitgebroken op de tweede verdieping van het huis 122, in de Christinastraat. Er is slechts geringe schade.

* * *

MENSCHENEETSTER

Marceline Vandecasteele, heeft klacht ingediend tegen haar familielid Theodorine Devigné die haar in de dij heeft gebeten.

IN DE HOTELNIJVERHEID LANGS DE KUST

De afgevaardigden van den Hotelhoudersbond van de Kust hebben een onderhoud gevraagd met den h. Spaak, eerste minister, voor a.s. Vrijdag om hem de klachten voor te leggen van het hotelbedrijf dat zoo zwaar is getroffen door de krisis en door de devaluatie van den Franschen frank.

De afgevaardigden zullen voorstellen over te gaan tot het inrichten van de benzinebons en van de toeristencheks.

* * *

KIND MISHANDELD

Emile Denis bevond zich in dronken toestand op de Vandersweepplaats en wilde zijn 4-jarig kind dwingen per trotinette door het verkeer de drukke plaats over te steken. Daar het kind niet rap genoeg was, sloeg hij het, waarop verontwaardigde voorbijgangers, tuschen kwamen en de hulp van de politie inriepen. De dronkaard werd na onderzoek door de politie, per taxi naar huis overgebracht.

* * *

PROPAGANDABEZOEKEN

Dinsdag aanstaande komen de leerlingen van een beroepsnormaalschool voor meisjes onder leiding van een opzienster Mej. Van Dorpe, een bezoek brengen aan de visschershaveninstellingen.

Zooals naar gewoonte zullen zij ontvangen worden door den heer Velthof, bestuurder der visscherhaven en zullen zij overal door den heer Vandenberghe rondgeleid worden. 's Middags heeft een vischdiner plaats.

Op tweeden Sinksendag wordt eenzelfde bezoek ingericht voor de leerlingen van de nijverheidschool te Brugge terwijl in Juni een vijftigtal mijnwerkerskinderen op bezoek komen en zal er evenals verleden jaar getracht worden om hen een kosteloos diner te bezorgen.

***

TENTOONSTELLING VAN MODELSCHEPEN.

De tontoonstelling van allerhande modelschepen welke de Model Yacht Club van Oostende alhier met Pinksteren inricht, zal geopend worden op Zondag voormiddag 25 Mei e. k. en gesloten worden Dinsdag avond 7 Juni.

Deze tentoonsteliing zal plaats hebben op het eerste verdiep van het Schouwburgfoyer (Inlichtingsbureel) hoek Vlaanderenstraat en Van Iseghemlaan.

Zeepsmodelen zullen er aangenomen worden zooals zeilyachten, motorstoom- of electrische schepen, waterlijn modellen, historische schepen, enz. en vele prijzen zullen er voor de leden te winnen zijn.

Andere liefhebbers, welke geen deel van de M. Y. C. O. maken, mogen ook hun modelschepen tentoonstellen, daar er een speciale stand voor hen zal voorbehouden worden. — Nochtans, kunnen deze laatsten niet in aanmerking komen voor de prijzen, aangezien ze voor de leden alleen gegeven worden.

Deze liefhebbers zijn dringend verzocht hun te willen laten inschrijven op het secretariaat der M. Y. C. O. 139, Christinastraat, Oostende.

De Model Yacht Clubs van Antwerpen, Blankenberge en Brussel zullen ook hunne Oostendsche clubbroeders helpen met eenige schoone modelschepen te zenden, en zoodus zal deze tentoonstelling — welke voor de eerste maal in onze stad plaats grijpt — natuurlijk zeer merkwaardig zijn.

De M. Y. C. O. heeft ook besloten een speciale stand voor te behouden aan de Ostend Kayak Club en aan de Ostend Sea Gull Club (Kleine Luchtvaart) om hare tentoonstelling nog meer aantrekkelijk te maken, en meer publiek er aan te interesseeren. Verder, zal de zaal ook versierd worden met enkele Belgische zeeschilderijen.

Hiermede doen wij een dringenden oproep tot het publiek en liefhebbers om hunne toetreding tot de M. Y. C. O. te zenden.

Verschillende personen te Oostende bezitten waarschijnlijk prachtige modellen en we hopen, dat al deze menschen het belang van deze tentoonstelling zullen inzien en spontaan hun medewerking aan dit prachtig initiatief zullen verleenen.

Dit sport moet te Oostende een grooter sukses tegemoet .

***

VERDWIJNING

Men is zonder nieuws van den genaamde Frey G. B., 23 jaar oud, die zijn intrek genomen had in een hotel, alhier.

Frey, die uit Zurich kwam wilde zich naar Engeland begeven om een pjuffrouw te gaan bezoeken. Hij werd echter toegang tot Engeland ontzegd. Men vreest een wanhoopsdaad.

* * *

VERKEERSONGEVAL

Zondag om 15 uur 30 is de auto van den h. C. Rommelaere in botsing gekomen met de motorfiets van den h. Buckenhout.

Stoffelijke schade.

***

VERWONDINGEN

Verscheidene klachten wegens slagen en kwetsuren werden ingediend en wel namelijk door : Dewulf Laura tegen Goggelt Médard, door Dewulf Anna tegen Parmentier Cyr. en door Decorte Gust. tegen Hintjens Theod.

* * *

PROCES-VERBAAL

werd opgemaakt tegen de genaamden Montoye Kamiel en Delaeye Maurice, alsook tegen Hagers René en Decoster Raymond voor vechtpartijen.

* * *

VERKEERSONGEVALLEN

Op den hoek van de St. Petersburg en E. Beernaertstraten is de auto van Berden Gustaaf wonende in Romestraat, in botsing gekomen met de huurauto van Ad. Vereecke, woonachtig op de steenweg naar Torhout.

Stoffelijke schade.

* * *

AAN DE LUISTERAARS

Op Zaterdag 28 Mei te 18.45 uur zal Dr G. Lefevre inspecteur over het visscherijonderwijs voor de micro van N.I.A. Vlaamsche golflengte spreken over « Visscherijonderwijs in België, dit met het oog belangstelling op te wekken voor de Zeevisscherij.

Alle personen moeten inschakelen op het N.I.R.-Vlaamsche golflengte.

***

DE AUTO

van den h. Vandenkieboom vischhandelaar wonende A. Pieterslaan had post gevat in de Hofstraat en schoot plots in brand.

Alhoewel de brandweer spoedig ingreep is de schade vrij aanzienlijk. Vermoed wordt dat de brand ontstaan is tengevolge van een kortsluiting.

ZEEREIS VAN ANTWERPEN NAAR OOSTENDE

Op Zondag 22 Mei per paketboot van de lijn Oostende-Dover, Vertrek uit Antwerpen te 10 uur 30; aankomst te Oostende omstreeks 1 uur.

Prijs van de rondreis trein-boot-trein, van uit Oostende, Brugge, Gent, Aalst Brussel, Antwerpen en de tusschenliggende stations in 3e klas ; alleenreizende reizigers 55 fr. maatschappijlieden (ten minste 12, 50,30 fr.)

Aantal plaatsen strikt beperkt, De biljetten dienen van te voren genomen. Buffet aan boord.

* * *

EEN ZEERMEERMIN VERDWAALD IN HET PARK

In het Leopoldpark voor de pergola die daar onlangs gebouwd werd, is daar een bronzen beeld aangebracht van een tamelijk zware dame die er in haar naaktheid prijkt, de beenen genomen in een staart als van een meermin. We vernemen dat op het voetstuk de godin van de bloemen zal aangebracht worden, zoodat het geheel een hulde zal beteekenen van de zee aan « Flora ».

Voorwaar een schoon gedachte.

* * *

NOORDZEE —L. S. WANDELAAR

Het radiobaken is opnieuw in dienst gesteld.

* * *

TENTOONSTELLING VAN KUNST-AFFICHEN

De Typografische studiekring van Oostende richt op Zondag 22 Mei e.k. een tentoonstelling in van Kunstaffichen. Deze zal plaats hebben in de Nijverheidsschool, Koninginnelaan tusschen 9 en 19 uur.

De affichen die er zullen tentoongesteld worden hebben het voorwerp uitgemaakt van een internationale wedstrijd, ingericht door de « Cercle d'Etudes Typographiques de Bruxelles » tusschen de werklieden van de Boeknijverheid.

Deze manifestatie der techniek van grafische kunsten heeft een schitterend succes behaald te Brussel, Antwerpen en Luik

Ingang vrij

GIFT

Door de Cercle Cœcilia werd aan de Visscherskas de som van 5000 fr geschonken als aandeel in de opbrengst van het karnavalfeest in de kursaal gegeven.

***

MUZIEKCONSERVATORIUM

Ter gelegenheid van de uitreiking der Diploma's aan de laureaten der wedstrijden van 1937, zal op Zondag 22 dezer te 14,45 uur en de Casino-Kursaal een concert gegeven worden.

***

PLOTS OVERLEDEN

De h. Auguste Caron, 65 jaar oud is plots overleden tengevolge van een hartkwaal, toen hij aan het wandelen was met zijn twee klein kinderen.

***

EEN VECHTPARTIJ

is ontstaan tusschen Richard Hoornaert en enkele verbruikers in een drankgelegenheid alhier. Hoornaert dolf het onderspit en moest door een dokter verzorgd worden.

* * *

EEN ARMBANDUURWERK

werd ontvreemd ten nadeele van de genaamde Martha Veinhaven. De dader is niet gekend.

Onze kleine Aankondigingen

HANDELSHUIS TE HUUR, geheel of gedeeltelijk, 43, Noord-Eedestraat, Opex. — Te bevragen Nieuwpoortsteenweg, 41, Oostende.

Over te nemen

welgekende MODEWINKEL (Modes Lydie) uit oorzaak van dubbel bedrijf. Inlichtingen en voorwaarden : Nieuwpoortsche Steenweg, 145a, Oostende. (38)

Te koop

OPEN BOOT O.115 in goeden staat, motor Anglo-Belge 15—18 P.K. volledig uitgerust materiaal.

Zich wenden Nukkerwijk 3, Breedene. (40)

CINEMAS

VOLKSBOND

Zondag 22 Mei om 1,35 5 en 8.15 uur Pathé Journal; 2 .Landelijke Zotternijen met Lawrence Gray en Eddie Nugent; Marie-Louise met Ch. Kuhlmann en Fritz Kampers Kinderen altijd toegelaten.

RIALTO

Evelyn Laye in een schoone muzikale kome die « Lieve Prinses »

Harry Baur — Jacqueline Laurent in een film vol passie « Sarati De Geweldige ».

REX-CINE.

Bach in een geestige film « Leve de Sport» Paula Wessely — Attila Horbiger in een groote liefdefilm « Julika ».

Kinderen toegelaten.

RIO-CINE

Frankie Darro in een avonturenfilm «Aktiemannen».

Bela Lugosi — Herman Brix in een zeden film « De onderwereld van Chinatown »

ROXY (gewezen Odeon)

Jack Holt in een gevoelsfilm « Eene vrouw van de daad ».

Ben Lyon — Russel Hardie in een groote film van de zee « De Schooner van den Duivel ».

CINE-PALACE

1 Aktualiteiten Paramount.

2) Op de daken van New-York, muzikale film met groote ensceneering met George Murphy en Doris Nolau.

3. De Ridder zonder Wapens Een film van Jacques Feyder met Marlène Dietrich en Robert Donat.

Kinderen toegelaten.

Vrijdag toekomende : Zielen aan de zee; De machtigste der films die ook gezien is geweest met Gary Cooper en Georges Raft.

FORUM

1 Pathé Journal ...

2 Bach in De kantienhouder van de Coloniale.

3) Clark Gable en Mario Davis in Cain en Mabel. Kinderen toegelaten.

Vrijdag toekomende : De laatste triomf van Greta Garbo : Marie Walewska met Charles Boyer.

STUDIAC

De reis om de wereld in 60 minuten Kinderen toegelaten.

CAMEO

All Jolson in : De Jazzkoning. — Fernand Gravey Vera Korene in 7 mannen en 1 Vrouw. Kinderen toegelaten.

SOCIETE ANONYME BELGE POUR LA CONSERVATION DU POISSON PAR
Le Froid Artificiel
Maatschappelijke zetel :
Vaartbleekersstraat, Oostende
Handelsregister Oostende 262

OPROEPING

De HH. Aandeelhouders worden bij dezen opgeroepen tot de jaarlijksche gewone algemeene vergadering te houden den 4 Juni om 14 uur in den maatschappelijken zetel.

DAGORDE :

1. Verslag van den Beheerraad en van het College der Commissarissen ;
2. Goedkeuring van de balans, winst en verliesrekening ;
3. Ontheffing aan de Beheerders en Commissarissen ;
4. Allerlei.

Om tot de Algemeene vergadering te worden toegelaten, gelieven de aandeelhouders hunne aandeelen neer te leggen in den maatschappelijken zetel, ten minste vijf dagen voor de algemeene Vergadering.

De Beheerraad,
(39)

Zeebrugge-Heist

ZEVENDE GROOTE PRIJS «JEF DE VOS».

Zondag 29 Mei 1938 om 2.30 uur, Velokoers voor Beroepsrenners B. W. B. Afstand 150 Km. (goede baan), ingericht door de Veloclub «De Heistsche Duinenzonen».

8.000 frank prijzen. De premiën zullen den dag der koers bekend gemaakt worden. Verdeeling : 1100 fr. rijwiel en palm — 1100 fr. met beker «Vooruit» — 900, 800, 650, 550, 450, 375, 275, 225, 175, 150, 125 125, 125, 100, 100, 100, 100, 100 fr.

Vertrek en aankomst aan het Sportlokaal «Café De Dageraad» bij Jef De Vos, Kursaalstraat, 74. Telefcon 51.101.

Inschrijving te zenden aan voornoemd adres voor 27 Mei 1938. Een bijzonder deel van den omloop zal afgemaakt worden ; en er zal een toegangskaart van 1 fr. gevraagd worden. De trekking van de Groote Tombola heeft dadelijk plaats na de koers. Prijs per lot 1 fr. (Dit alles om de kosten van inrichting te dekken). De omloop heeft plaats in de bijzonderste straten der stad, het centrum en rond de nieuwe markt. De inrichters zijn niet verantwoordelijk voor gebeurlijke ongevallen.

* * *

ZEEVAARTBEWEGING IN DE HAVEN VAN BRUGGE-ZEEBRUGGE

Gedurende de maand Maart 1938 zijn 105 schepen binnengeloopen met een Moorsomtonmaat van 129.456 Tonnen.

Voor de vier eerste maanden van dit jaar wordt een totaal geboekt van 483 schepen met 590.255 Moorsom Tonnen tegen 631 schepen met 721.013 Moorsom Tonnen aangeschreven gedurende hetzelfde tijdperk van 1937.

Er is dus eene vermindering van 148 schepen en van 130.758 Moorsom Tonnen aan te stippen.

* * *

Tijdens de maand April 1938 werd de haven Zeebrugge aangedaan door 106 schepen met een netto tonnemaat van 123.775 t. verdeeld als volgt :

9 Belgische, 9 Deensche, 6 Duitsche, 32 Engelsche, 6 Finsche, 4 Fransche, 4 Italiaansche, 1 Japansch, 2 Grieksche, 7 Nederlandsche, 15 Noorsche, 10 Zweedsche, 1 Zuid Slavisch schip.

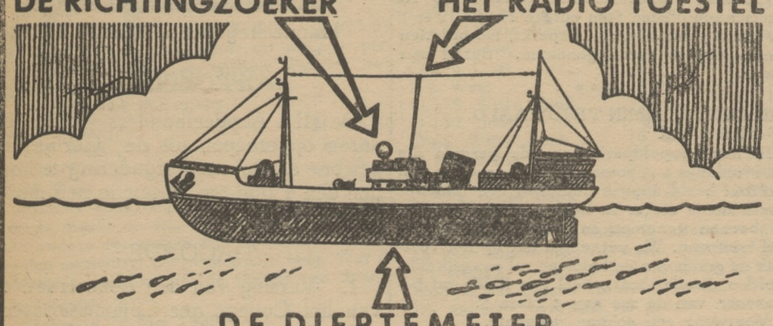
In den loop derzelfde maand voeren uit : 97 schepen met 117.903 N.T. te verdeelen als volgt :

6 Belgische, 8 Deensche, 5 Duitsche, 29 Engelsche, 6 Finsche, 4

DRIE ONMISBARE HELPERS VAN ZEEVAART EN VISSCHERIJ

OM IN ALLE WEER DE PLAATS VAN HET SCHIP TE BEPALEN
DE RICHTINGZOEKER

OM STEEDS MET KUST-EN SCHEEPS STATIONS IN VERBINDING TE BLIJVEN
HET RADIO TOESTEL



DE DIEPTEMETER
OM GEDURIG NAUWKEURIGE AANDUIDING TE HEBBEN VAN DE DIEPTE ONDER HET SCHIP EN VAN DE GESTELDHEID VAN DEN ZEEBODEM

SOCIETE ANONYME INTERNATIONALE
DE TÉLÉGRAPHIE SANS FIL

OOSTENDE, Reederijkaai, Tel. 188
ZEEBRUGGE, Vischmijn, Tel. 440.44
ANTWERPEN BRUSSEL

Aanbestedingen

AANGEKONDIGDE AANBESTEDINGEN

19 MEI. — Te 11 uur, ten gemeentehuize te Moorslede, verbeteringswerken aan wegen Nrs 7, 8, 4 en 35. Bestek 3.000.000 fr. — Stukken ter inzage ten gemeentesecretariaat en op den prov. techn. dienst te Roeselare. Aanget. inschrijv. 17 Mei (niet ter zitting afgeven).

27 MEI. — Te 11 uur, ten stadhuize te Blankenberge aanleggen van waterleidingen onder de A. Ruzettelaan en het uiteinde der Koning Albertlaan. Stukken ter inzage of te koop, prijs 20 fr., ten stadssecretariaat. — Aang. inschrijvingen 25 Mei.

27 MEI. — Te 2 uur, ten gemeentehuize te Koksijde, leveren van benzine en oliën voor de automobieldiensten der gemeente, van 1 Juni 1938 tot 1 Juni 1939. Stukken ter inzage of te koop, prijs 10 fr. ten gemeentesecretariaat. Aang. inschrijv. 25 Mei.

31 MEI. — Op het Nat. Belgisch Werk tot Bestrijding der Tuberculose, 82, de Stassartstraat, Brussel, aanleggen der electrische inrichtingen in het Kustpreventorium van Klemskerke (Haan-aan-Zee). Plannen, prijs 150 fr. Inlicht. op voorm. adres (postcheck 219071).

31 Mei. — Te 11 uur ten stadhuize te Oostende door de S. M. « De Oostendsche Haard» bouwen van 27 huizen op de wijk « Oostendsche Haard », Nieuwpoortsteenweg, te Oostende-West Stukken, prijs 375 fr. bij bouwm. A. Daniels, 58, Clementinesquare Oostende 9-12 uur Aangeteekende inschr. 27 Mei of ter zitting afgeven.

3 Juni. — Te 11 uur voor den h. Verschoore, hoofding.-best. van Bruggen en Wegen, Langestraat, 69, Oostende, plaatsen van schotbalken in den grooten sluisdoorgang te Slykens (Oostende). Bestek Z. Nr (Ned.) plan prijs 5 fr.

17 JUNI. — Te 3 u., ten gemeentehuize te Koksijde, herbesteding voor het bouwen van riolen voor huiswaters. Bestek 6.401.660 fr. borgt. 300.000 fr. Stukken ter inzage of te koop, prijs 30 fr. ten gemeentesecretariaat en bij ing. Mennes, 9, Van Ertbornstraat, Antwerpen. Aang. inschrijv. 15 Juni.

17 JUNI. — Te 3 uur ten gemeentehuize te Koksijde, herbesteding voor het bouwen van 2 rioolgemalen met persleidingen en bijkomend deel riool, en van een dubbelen reservoir met loozing in zee. Borgtocht 150 duizend frank. Stukken ter inzage of te koop, prijs 30 fr., ten gemeentehuize en bij ing. Mennes, 9, Van Ertbornstraat, Antwerpen. Aanget inschrijv. 15 Juni.

1 JULI. — Te 11 uur voor de h. Verschoore, hoofding.-best. van Bruggen en Wegen, Langestraat, 69, Oostende, bouwen van een kaaimuur en een opril voor auto's tusschen aanlegpost IV en de de Smet de Naeyer laan, te Oostende. Bestek Nr 64 van 1938 (Ned. tekst met Fr. vertaling). prijs 60 fr., plan 60 fr.

1 Juli. — Te 11 uur voor den h. Verschoore, hoofdingr.-best. van Bruggen en Wegen. Langestraat 69 Oostende herbouwen van de brug in den zeedijk te Blankenberge Bestek nr 37 van 1938 (Ned.) prijs 10 fr. ; plan, prijs 30 fr.

UITSLAGEN AANBESTEDINGEN

29 APRIL. — Te 11 u. voor den h. Serruys, hoofding.-best. bij den Centralen Dienst voor E.E. de Berlaimontstraat, 30, Brussel, wijzigingen aan de transformatiecabine van de werkhuizen van het Zeewezen te Oostende en instelling van een nieuwe groep kwikzilvergelijkrichter.

Mij Sirbel, Brussel, 183.195 fr. ; ACEC, Charleroi 197.350 of plus 11.250 en 5400 fr. ; Entrepr. et Appareillages Electriques, fr. 199.280 of 204.280 of 212.280 ; Balteau Luik, 199.978 ; Ateliers Paulet, Elsene, 202.305 fr ; Omnium de Constructions et d'Appareillages Electriques, Vorst. 203.456; G. Bytebier Brussel, 206.423 of plus 3600 ; 1730 ; 6600 ; 12.250 ; 940 ; 8400 ; J. B. Bégaux, Antwerpen, 212.390 ; A. Kamps, Schaarbeek 221.630 ; Et. E. Rouvroy, Gent 235.950 ; At. Electrotechniques, Doornik : 294.865 fr.

2 MEI. — Te 11 u. bouwen van hoogstens 15 en minstens 5 woonblokken voor troepen, allen dezelfden, op een terrein langs de Zeelaan te Lombardzijde. Raming : ruim 6.000.000 fr. (voor 5 blokken).

(A) 5 blokken.
R. Van Steertegem, Schaerbeek, 6.424.813,50 fr. ; J. Rayée, Oostende 6.626.292,05 ; E. Dherte, Floesberg, 6.652.034,60 ; J. Van Coillie, Oostende, 6.719.566 ; J. Pauwels en G. Vereecke, Middelkerke, 6.719.786,25 ; Van Riel en Van den Bergh, Antwerpen : 6.789.695 ; J. Davin, St. Lambrechts-Woluwe, 6.823.777 fr. 70 ; P. Werbouck, Moeskroen, 6.955.446,50 ; D. Brandt, Welkenraedt, 7.069.315,25 ; E. Van Thournou, Gistel, 7.119.722 ; R. Fagnart, Schaarbeek, 7.228.443,90 ; M. Gobin, Oost. 7.490.412,60; R. Van Huffel, Westende, 7.499,821,90 ; L. Van Neck, Molenbeek-Br., 7.559.819,80 ; L. Perée, Vierset-Barse, 7.645.999,50 ; G. Carpeaux, Luik, fr. 7.896.140,50 ; G. Mommaerts en Co, Schaarbeek 7.983.307 ; L. Van Eeghem, Brugge, 7.997.819 ; L. Martin, Schaarbeek 9.563.737 fr.

B) 7 blokken :
R. Van Steertegem, 8.568.879,90 ; E. Dherte, 9.085.706,70 ; J. Rayée, 9.276.808, fr 87 ; Van Riel en Van den Bergh, 9.477. 056,20 ; J. Davin, 9.505.522,06 ; J. Pauwels en G. Vereecke, 9.548.816,27 ; P. Werbrouck 9.821.090,44 ; D. Brandt, 9.887.144.31 ; E. Van Thournout 9.967,611 ; R. Fagnart, fr. 10.119,821,46 ; L. Van Neck, 10.443,747,02 M. Gobin, 10.486.577,64 ; R. Van Huffel, 10.499.750,66 ; L. Perée, 10,704,399,30 ; G. Carpeaux 11.054,596,70 ; G. Mommaerts en Co, 11.087.216,70 ; L. Van Eeghem, 11 millioen 196.946,60 ; L. Martin, 1 % vermindering op onderst. van 5 ; J. Van Coillie, zelfde eenheidsprijzen als voor 5.

C) 10 blokken.
R. Van Steertegem, 12.834.262,50 ; E. Dherte 12.979.581 ; J. Rayée, 13.252.584,10 Van Riel en Van den Bergh, 13.359.403,90 ; J. Davin, 13.511.079,54 ; J. Pauwels en G. Vereecke, 13.977.155.40 ; D Brandt 14millioen 124.491,87 ; P. Werbrouck, 14 millioen 203.021,69 ; R. Fagnart 14.456.887,80 fr. ; M Gobin, 14,681,208,70 ; L. Van Neck : 14.869.000 ; R. Van Huffel, 14.999.643,80; L. Perée, 15.291.999 ; E. Van Thournout . 15.663.388 ; G. Mommaerts en Co 15 millioen 727.115 ; G. Carpeaux, 15.792.281 ; L. Van Eeghem, 15.995,638 ; L. Martin, 1,5 % vermindering op onderst. voor 5 ; J. Van Coillie, zelfde eenheidsprijzen als voor 5.

D) 15 blokken.
R. Van Steertegem, 19.240.875,50 ; E. Dherte 19.469,371,50 ; Van Riel en Van den Bergh 19.872.079,35 . J. Rayée 19 millioen 878.867,15 ; J. Davin, 20.061,905,86 ; D. Brandt 21.165.529,86 ; M. Gobin, 21 millioen 572.380,32 ; J. Pauwels en G. Vereecke 21.671,310,60; R.Fagnart, 21.685.331,70 P. Werbrouck 21.714.903,89 ; L. Van Neck 22.179,000 ; R Van Huffel, 22.499.465,70 ; L. Perte, 22,937,998,50 ; G. Mommaerts en Co 23.446.972,50 ; G Carpeaux, 23 millioen 688.421,50 ; L. Van Eeghem, 23.993.457 ; L. Martin, 2 % vermindering op de onderst. verhooging op de eenheidsprijzen van onvoor 5 ; J. Van Coillie, zelfde eenheidsprijzen als voor 5 ; E. Van Tournout, 20 % derst. voor 5.

6 MEI. — Te 11 ur. voor den h. Claeys, Vrijdagmarkt, 12 Brugge, 1) verbouwing en geschiktmaking van de slaapzalen in de Rijksnormaalschool te Blankenberge.

F. VanHalme, St Andries 355.308,21 fr. ; (Noordsch grenenhout) of 357.228.21 fr. (Congoleesch hout) ; G. Vande Walle,Blankenberge 367.528.89 (N.) of 374.917,89 (C.) ; Lauwereins, id., 390.951,40 (N.) of 397.860,14 (C.) ; L. Priem, Brugge : fr. 399.922,87 (N.), of 407.198,47 (C.) ; Fr. Hollevoet St Andries, 418.413,40 (N.) of 426.320,20 (C.) ; K. Arits, Blankenberge : 442.661,31 (N.) ; M. Gobin, Oostende, 444 duizend 064,08 (N.) of 447.864.03 (C.).

2) Aanleg van een voetpad langs de afsluiting der Rijksnormaalschool voor onderwijzers te Blankenberge.

L. Priem, Brugge, 11.101,64 : Ph. De Cuypere, Eernegem, 15.687,10 ; K. Arits, Blankenberge 16.821.39; A. Claeyssens, Gistel, 16.821,40 ; G. Vande Walle, Blankenberge, 16.893,80 ; A. Vandelannoote, Ieper, 17.135,10 ; K. Vermeulen, Blankenberge, fr. 18.197,04 ; Lauwereyns id., 18.824,52 ; G. Dermul, St. Andries, 20.272,56 fr.

Ons Kunst- en Letterkundig Hoekje

DE VLAAMSCHE KUSTVLAKTE

Een merkwaardig boek over de Vlaamsche kustvakte, is zoo pas verschenen en wordt aan den prijs van 28 fr. per exemplaar verkocht.

Het is een bijdrage tot de geschiedenis van het Vlaamsche Polderland, zooals er tot nog toe geen in de Vlaamsche taal verscheen.

Onze stadsgenoot M. Waterschoot, haalt weerlijk eer van zijn werk, dat we toekomende week uitvoeriger hopen te kunnen bespreken.

VISSCHERS !
VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN
BELIARD-CRIGHTON & Co
OOSTENDE S. A.

Buitenland

HOLLAND

EEN REUZENANKER OPGEVISCHT

Op 7 mijl van Ymuiden heeft een Urker botter een reusachtig anker opgevischt, dat ongetwijfeld eenige eeuwen op den bodem der zee heeft gerust en van een oorlogsvaartuig afkomstig zal zijn. De zware eiken dwarsbalk, die een lengte heeft van 4 m. is nog volkomen gaaf. Het ijzerwerk dat begroeid is met allerlei zeeanemonen, is diep ingeroest De lengte van het ijzer bedraagt 4.60 m. terwijl de ijzeren ring aan den kop wel nauwelijks door een flinken gespierden man opgetild zou kunnen worden.

In de eiken dwarsbalk zijn eenige merken gekerfd, n.l. de letters ZVO met dwars daarnaast een P en voorts de letters AP met daaronder een H en een O en een C door de beenen van de A.

DUITSCHLAND

DE VISCHAANVOER IN DE DUITSCHE HAVENS

Gedurende de maand Maart werd in de Duitsche havens Wesermunde, Cuxhaven en Altona-Hamburg aangevoerd 47.809.217 kg. zeevisch met een opbrengst van 4.727.466 R M. Deze aanvoer werd bewerkstelligd door 537 reizen.

NOORWEGEN

NOORWEEGSCHE KABELJAUWENVANGST

Volgens de Visscherijraad van Schotland bedroegen de Noorweegsche Kabeljauwvangsten gedurende de laatste week van April, 26 duizend kg. rond Finmark gevischt.

De totale opbrengst sedert 1 October, de Finmark wintervisscherij inbegrepen, beliep tot een millioen drie honderd duizend kg. tegen 1.205.000 kg. binst hetzelfde tijdstip van verleden jaar.

Van de vangst van dit jaar werden acht honderd duizend kg. bestemd voor klipvisch en het overige gedroogd. De opbrengst in traan bedroeg 6.300.000 liters.

RUILINGSTELSEL

De « Vega » de eerste stoomboot van 3200 ton gebouwd voor Noorwegen onder ruilover eenkomst is voltooid geweest op de San Marco werf en zal na levering in dienst gesteld worden op de lijn van Bergen naar Newcastle

Het schip zal betaald worden in leveringen van gedroogden kabeljauw die verleden jaar voor een bedrag van 21.000.000 lires (omtrent 30.500.000 frank) ingevoerd werd.

De « Vega's » proefvaart bereikte 21 3/4 knoopen. Het schip is ingericht voor het vervoer van 452 reizigers.

ZWEDEN

VISSCHERIJ IN DE OERESUND

Dezer dagen werd te Malmo (Zweden) een vergadering van visschers gehouden, waar klachten geuit werden over het visschen in de Oeresund door Duitsche sleepnetvisschers Gevraagd werd de aandacht der autoriteiten op deze klacht te vestigen. De directeur der staatsvisscherij, die op de vergadering aanwezig was, deelde mede dat het voor de Deensche en Zweedsche visschers verboden is in dit internationaal vaarwater te visschen doch niet voor de Duitschers. Indertijd had men deze zaak tusschen de Scandinavische landen geregeld doch vergeten Duitschland bij de besprekingen uit te noodigen. Men wil die fout alsnog herstellen door ook dit land en tegelijkertijd ook Polen, dat steeds meer vaartuigen in bedrijf brengt, tot de overeenkomst te doen toetreden.

ENGELAND

GEVAARVOLLE LOTGEVALLEN OP DE WESTKUST VAN SCHOTLAND

Twee broeders, Ierssche visschers hadden te Olean een motorboot gekocht en vaarden naar huis rond 4 uur namiddag.

Onderweg viel de motor stil en brak de riem, waarmede zij zich verhielpen. De boot dreef naar de kust van een eiland en werd op de rotsen lek geslagen. Het kostte veel moeite om over boord te geraken en de verlaten kust te bereiken.

Kort nadien werd een stoomboot ontwaard maar de signalen om hulp waarschijnlijk niet bemerkt, bleven onbeantwoord.

Met het vallen van den avond maakten de schipbreukelingen een grasvuur dat rond 9 uur 's avonds gezien werd door zalmvisschers. De verongelukten werden uit hun neteligen toestand verlost en in veiligheid gebracht.

FRANSCHE VISSCHERS GESNAPT

De Fransche sloep «Yvonne» van Camaret aan 't visschen bij La Rocque op de kust van Yersey, werd door een Engelsch visscherijwachtschip gesnapt om binnen de drie mijlen grens gevischt te hebben.

Deze kaping was het gevolg van klachten door de Yersey visschers ingebracht over de willekeurige handeling van vreemde visschers, die ongestraft in de kustwaters kwamen visschen. De schipper voor het gerecht te Granville gebracht, bekende zich plichtig, maar liet opmerken, dat hij van meening was, dat de grens op drie mijlen van de kust lag en dat hij buiten deze grens visschend, dus niet strafbaar was.

Er werd hem geantwoord, dat de afstand van drie mijlen berekend werd niet van af de kust, maar van af laag water. De schipper kwam er van af met een vrijspraak en een strenge waarschuwing, dat hij bij herhaling van het misdrijf, een zware straf zou oploopen.

ENGELSCHE VISCHHANDELAARS OVER INPAKKISTEN

Er wordt in Engeland nog veel geredetwist over de kisten in gebruik voor het vischverzenden. Te Londen is men algemeen van gedachte, dat de kisten een maal gebruikt, moeten buiten dienst gesteld worden en niet teruggestuurd naar de verzenders. Sommige handelaars nochtans verklaren,dat de kisten groote onkosten veroorzaken en er moet getracht worden deze onkosten zooveel mogelijk te verminderen door terugzending en wedergebruik.

Een degelijke kuisching kan ze behoorlijk onschadelijk maken voor een tweede en zelfs derde lading. Anderen komen er tegen op gebruikte kisten nog te benuttigen, daar een zelfs genoegzaam schijnende reiniging de vorige zuiverheid niet kan teweeg brengen.

De grootste zorg moet aangewend worden om den visch een net uitzicht te geven tot voldoening van de koopers, die zonder wantrouwen hun voorkeur geven aan den visch in versche kisten ingepakt.

De leus moet dus wezen : Levert zuivere visch.

ENGELAND'S BEKOMMERNIS IN DE HARINGNIJVERHEID

Als aangekondigd door den heer Staatssecretaris van Schotland wordt, als gevolg aan een onderzoek van den toestand der haringnijverheid, door de regeering besloten aan de Kamers te vragen de vooruitzichten van de Haringnijverheidsakte 1938 te verbeteren en uit te breiden. Om een meer hedendaagsche en spaarzame haringvloot in te richten, zal er voorgesteld worden gedurende een proeftijd van vijf jaren hulpgelden te verschaffen aan de haringvisschers voor het bouwen van groote motor-haringbooten. — De jaarlijksche bouw van nieuwe booten zal geregeld worden om het aantal af te schaffen stoomdrifters niet te overheerschen. Het tijdstip gedurende hetwelk leeningen kunnen toegestaan worden voor scheepsbouw, netten en andere noodigheden, eindigt, volgens de overeenkomst van 1938, op 31 Maart 1940. Dit tijdstip dient verlengd te worden tot 1943.

Er wordt ook voorgesteld de Haringnijverheidsraad samen te stellen uit slechts drie onafhankelijke leden, benevens een commissie gevormd door leden van de verschillige afdeelingen van de nijverheid. Verder wordt nog verlengd voor een termijn van vijf jaren de toelating tot geldelijken steun van den Raad in zijn uitgaven voor bekendmaking, marktuitbreidingen en andere werkzaamheden. De wet zal den kortst mogelijken tijd gestemd worden en zal niet alleen gelden voor Schotland maar ook voor gansch het Koninkrijk.

De aankondiging dezer voorstellen ten voordeele van de haringnijverheid werd met ongeduld verwacht door de Schotsche havens. Het in werk stellen zal zorgvuldig onderzocht worden.

De haringvisscherijnijverheid is grootendeels afhankelijk van de voordeelige marktgelegenheden. De Raad zou dus moeten twee voorname schikkingen nemen om het aandeel in de markten te bemeesteren. Ten eerste een akkoord sluiten met Holland en Duitschland. Onderhandelingen met deze 2 landen zouden vergemakkelijkt worden door het betaan van den geldelijken steun door de Engelsche regeering aan de nijverheid verleend. Ten tweede moet de Raad trachten rechtstreeks te handelen met de Russen door tusschenkomst der meest bevoegde leden.

SCHIETOEFENINGEN EN DE VISSCHERS

Er wordt geklaagd in Engeland dat de visschers meer en meer verjaagd worden van de vischgronden op de kust van Lincolnshire, die voor schietoefeningsvelden met luchtbommen verkozen worden.

De van gevaar vrij blijvende vischgronden worden van langsom kleiner ; de visschers zijn er bijeengedroomd en zullen er weldra geen broodwinning meer vinden.

Kapitein Grice, ambtenaar bij den Zeevischraad laat opmerken, dat de toestand te betreuren is en vreest voor de toekomst. Er wordt wel beweerd dat weinig vischers er door te lijden hebben, maar men verliest uit het oog, dat benevens de visschers nog veel andere arbeiders hun bestaan vinden in de bezigheden die met de aangebrachte vangsten gepaard gaan.

Kapitein Grice maakte zijn gegronde klachten bij de overheden, die beweerden geen andere geschikte plaatsen voor schietoefeningen te hebben.

Waarop kapitein Grice laat opmerken : Wat belet U andere plaatsen geschikt te maken; het ware veel beter daarvoor de noodige geldmiddelen te besteden dan gedurig een deel visschers te beletten te werken, zooals nu het geval is.

Dit is wel gesproken, maar zullen de overheden er naar luisteren ? Ik twijfel er aan.

EEN NIEUW ZEEMONSTER

Korten tijd geleden zagen twee visschers van Brixham een zeemonster met een kop als deze van een rivierpaard en een lijf zeer verschillend van den balg van een visch.

Zij dachten eerst te doen te hebben met een drijvende ton maar zagen dat het een groote visch was.

Het wonderbaarste aan het beest is de kop en binst mijn veertig jaar varen, bemerkte een der visschers, heb ik nooit zoo iets gezien. Het lijf was van 9 tot 12 meter lang en veel grooter dan onze boot, die zonder moeite kon opgelicht worden en omgekanteld worden moest de visch er onder duiken.

Andere visschers te Brixham ondervraagd verklaarden het monster nog niet gezien te hebben.

AANVRAAG VOOR VERGOEDING DOOR DE WEDUWE VAN EEN GRIMSBY VISSCHER.

Wanneer een vaartuig in Engeland schipbreuk lijdt, eindigen daarmede het werk van den visscher en de verantwoordelijkheid van den reeder ?

Het geval werd bepleit, voor het tribunaal van Grimsby, waar een weduwe den reeder betrok tot het bekomen van een vergoeding voor het verlies van haar man door schipbreuk.

Er werd vasgesteld, dat het schip verongelukte in October laatst. De bemanning werd gered maar een der mannen bezweek nadien door den opgeloopen schrik en het lang verblijf in het water.

De reeder beweerde dat de visscher moest aanzien worden als buiten werk gesteld, zoohaast het schip verloren was.

De rechter verklaarde dat hij te beslissen had wanneer de visscher door den schrik getroffen was en dit was zonder twijfel wanneer de sloep strandde en nog niet gezonken was. Daarom veroordeelde hij den reeder een vergoeding van 300 pond aan de weduwe te batelen.

DE MINIMAMAAT

Vervolgingen werden ingespannen te Fleetwood tegen eenen schipper die platen loste van min dan twee en twintig centimeter lang, en ook tegen den kooper die ze opkocht. De voorschriften van de Visscherijwet van 1933 worden zeer streng in acht genomen en beide zondaars, schipper en kooper, kregen een zware straf, niettegenstaande alle ingebrachte pleitredens om hun misdrijf te verontschuldigen. Zij liepen elk 20 schillingen boete op en het bekosten elk voor de helft van de proceskosten beloopend tot 17 pond en 17 schilling.

Het oordeel van de wet is, dat te klein gevangen visch weer moet in zee geworpen worden. Alhoewel de visch in vele gevallen te ver gezet is om gezond over boord te gaan is het bewezen, dat een goed deel der teruggeworpen vangst weer levenskracht te water komt.

INVOER VAN VREEMDE VISCH IN ENGELAND

DOOR SLOEPEN VAN OOSTENDE

Op 2 Mei te Londen 18 kisten visch; Op 4 Mei te Londen 11 pakken visch;Op 5 Mei te Londen 154 kisten.

DOOR SLOEPEN VAN ZEEBRUGGE

Op 30 April te Harwich 49 pakken visch; Op 3 Mei te Harwich 38 pakken visch; 4 Mei te Harwich 8 pakken visch; 6 Mei te Harwich 9 pakken visch.

POLEN

NIEUWE POOLSCHE VISSCHERSHAVEN

Deze week is een nieuwe Poolsche visschershaven aan de Oostzee, «Wladyslawowa» feestelijk geopend. Dit is voor Polen een zeer belangrijke gebeurtenis, daar met het tot stand komen van deze haven de eerste haven aan de open zee verkreken wordt. Gdynia ligt immers in de Dantziger bocht en wil men van Westelijke of Noordelijke richting in de haven van Gdynia binnenvaren, dan moet men eerst om het lage smalle schiereiland dat als een landtong in deDantziger bocht uitsteekt, heenvaren.

POOLSCHE VISSCHERS

Het Poolsche blad de Ilustrowany Kuryer Codzienny bevat het volgende:

De Poolsche zeevisscherij is, zooals men weet, door vergaande samenwerking met de Nederlanders, ontstaan. Gedurende de eerste jaren na de wedergeboorte van den Poolschen staat bestond de bemanning van de visschersschepen, die onder Poolsche vlag voeren, dan ook voornamelijk uit Nederlanders. Door de scholing van Poolsche visschers is het thans mogelijk geworden de bemanning van de visschersschepen, met uitzondering van de gezagvoerders, die nog Hollanders blijven, door Polen te vervangen. Dezer dagen zullen uit Gdynia naar Nederland 150 Poolsche visschers vertrekken, die als matrozen op de visschersloggers van de (Poolsche) Maatschappij Mewa te werk gesteld zullen worden. Behalve deze zijn reeds 40 Polen, gekozen uit de Poolsche emigranten in Limburg (waar vele Polen in de mijnen werken), op schepen werkzaam. Behalve mannen werken in Scheveningen, de Poolsche visschersbasis, eenige tientallen Poolsche vrouwen bij het boeten van netten en het inzouten van haringen. Op het oogenblik zijn bij de Poolsche visscherijondernemingen slechts een klein aantal buitenlanders werkzaam, doch ook deze zullen in den loop van het volgend jaar reeds door Polen vervangen worden.

DE POOLSCHE VISSCHERIJ IN MAART

De Poolsche zeevisscherij leverde in Maart slechts 198.500 kg. op ter waarde van 99.974 zloty. Daarvan leverde de Oostzee 76.230 kg. op de Noordzeevisscherij slechts 18.910 kg. De rest was afkomstig van de kust.

Blankenberge

GEMEENTERAAD

Een openbare zitting van den Gemeenteraad had plaats op Vrijdag 13 Mei onder Voorzitterschap van den h. Pauwels burgemeester. De h. J. Lamote was afwezig. Na de veranderingsbestemming saldoleening werden insgelijks de staten van onwaarde op onrechtstreeksche en rechtstreeksche belastingen algemeen goedgekeurd. Een gunstig advies werd uitgebracht over de uurregeling van de Autobusdienst Brugge-Blankenberge : 's Morgens zal ieder uur een vertrek zijn en 's namiddags ieder half uur. De vaststelling van den verkoopprijs van de verkavelde gronden op de Koning Albertlaan, hoek stationplein wordt uitgesteld. Met 8 stemmen voor en 2 onthoudingen worden plan, lastenboeken bestek, beloopende tot 507.496,96 fr. voor de bestratingswerken van de Zeelaan en andere straten, goedgekeurd. Plan, lastenboek, en bestek voor Riool- en waterleidingswerken namelijk 30.454 fr. voor Riool en 9799 fr voor waterleiding — voor de Oud-Strijdersstraat worden met algemeene stemmen goedgekeurd. Verder wordt beslist dat eene electrische melkzuigpomp, waarde 4815 frank voor de Commissie van Openbaren Onderstand zal aangekocht worden ten behoeve van het Stedelijk Moederhuis. Het leveren en plaatsen van traliewerk, in asphaltdraad, voor de afsluitingen van den tennis zal gedaan worden door den h. Ch. Arits, mits de som van 18.871 fr. en de bevloering van de cinemazaal, in Rolisite, wordt toevertrouwd aan den L. De Busscher, voor de som van 24.369 fr. 50

De hh. A. Pauwels en L. Nuytemans worden aangesteld als afgevaardigde en commissaris bij den Bond der Belgische Badplaatsen.

***

MIDDELBARE NIJVERHEIDSSCHOOL

De tentoonstelling van de werken der leerlingen oogstte een welverdienden bijval. Ook spraken de vele belangstellenden met lof over de bekomen uitslagen.

De prijsuitreiking had plaats in de Rijksmiddelbare school, en werd opgeluisterd door de flinke harmonie van de Rijksnormaalschool. De h. Camoen, Directeur, steunde op het gepresteerde werk van de leerlingen en op de noodzakelijkheid van verbeteringen toe te brengen aan de lokalen. Bij de naamaroeping van de laureaten liet hij uitschijnen dat, dit jaar, een eerepenning gewonnen werd door den h. Rob. Van Steen die bij het eindexamen 95 t.h. van de punten behaalde.

De h. Burgemeester Pauwels, die omringd was van verscheidene gemeenteraadsleden, van de leden van het beheer van de school, met de voorzitter J. Soete aan het hoofd en andere meer, feliciteerde de leerlingen en de leeraars voor hun werk en voor den bekomen uitslag. Sommige van die leerlingen dwingen onze bewondering af voor den moed en de volharding waarvoor zij getuigen met iederen avond door gelijk welk weder per fiets van Den Haan en Lisseweghe de lessen te komen bijwonen. Maar de uitslagen betalen de moeite.

Deze luiden :

Motoristenkursus tot 100 PK
1 Neels Alb. 76 t.h.; 2. Strobbe Rob.
Motoristencursus tot 500 PK
1 Tjoens Renaat 86 t.h.; 2 De Coninck Jozef 74;
Electriciteitsafdeeling
1e studiejaar
1. Marmier Edm. 94 t.h.; 2. Dauw Marc 78
2e studiejaar
1. Simoen Alb. 95 t.h.; 2. Goeminne Raym. 90 t.h.
3e studiejaar
1 Jansens Edw. 86,5 t.h.; Riemacker 84 t.h
4e studiejaar
1. Hessenbrouck A. 87 t.h.; 2. Tjoens R. 78,5 t.h.
Schilderafdeeling
1e studiejaar
1. Ingelrest A. 84,5 t.h. 2. Govaert Pr. 83.4 t.h
2e studiejaar
1. Steuperaert J. 89,7 t.h.; 2. Wittesaele L. 88,8 t.h
3e studiejaar
1 Breem Luc. 75,5
4e studiejaar
1 Van Parijs Alb. 84,8 2 Doom André 80,5
Vakteekenafdeeling
1e studiejaar houtbewerkers
1 De Vriendt P. 92,8 t.h.; 2 Vandenbroecke 87 t.h.
Metaalbewerkers
1 Brabant W. 66,5; Vercruysse Raym. 60.
Sierteeken-Graveerders.
1 Creytens Etienne 82 t.h.; 2 De Corte Edw. 66,5;
Metselaars
1 De Vriese Fr. 84,3; 2 Van Cleven A.
2e studiejaar Houtbewerkers
1 Fonteyne Gustaaf 92,8; 2 Schouteeten, A. 84,4;
Metaalbewerkers
1 Preem Valère 91,6; 2 Dehenauw L. 76,5
3e studiejaar
1 Wittesaele M. 90,6; De Bruyne 80,6 t.h.
Sierteekenen-Graveerders
1 Maes A. 80,2 t.h.; 2 Weedom 77,3
Metselaars
1 Heughebaert J. 74,4; 2 Daenekint
4e studiejaar Houtbewerkers
1 Van Steen Rob. 95 t.h.; 2 Lenoir Raym.
Graveerder : Bisschop Alb. 88,6.

***

GOUDEN BRUILOFT

Zaterdag 21 Mei a.. wordt de gouden bruiloft gevierd van de echtgenooten Alfons Bruneel-Elisa Goeminne. Zij werden geboren onderscheidelijk in 1868 en 1869. Zij hadden 14 kinderen waarvan nog 8 in leven zijn, en hebben nog 14 kleinkinderen.

De jubilarissen zullen op het stadhuis door de Stedelijke Overheid ontvangen worden.

***

ZONDAGDIENST DER APOTHEKERS

Zondag 22 Mei 1938 zal de apotheek Fever Kerkstraat den geheelen dag open zijn.
Donderdag 26 Mei O.H.H. zal de apotheek Segaert Visscherstraat open zijn.

***

CINEMA'S

Programma van 20 tot en met Donderdag 26 Mei Zondag en O.H.H. namiddagvertooning.

- PALLADIUM — Kerkstraat Actualiteiten De ontbladerde Roos, prachtig aandoenlijk drama met Jacqueline Francelle Alice Tissot en de kleine Gabriel Farguette. Zijn vrouw en zijn Dactylo, met Clark Gable, Jeanne Harlow, Myrna Loy. Kinderen toegelaten.

COLISEE — Langestraat — Pathé Journal Le Mystère du Cirque Karo, met Nels Astor en June Clyde. Femme Impossible met Dorothea Wick en Gustav Frolich.

KREEFTEN EN OESTERS
STEEDS TE VERKRIJGEN BIJ
A. Vermeersch & Cie
OOSTENDE (Visscherskaai)
Tel. adres Huitromards, tel. 2157
Zelfde Huis :
Vischhandel Thielemans
18, Kareelkaai, Brussel
Tel. adr. Thielemans-Poissons
Telef. 126641 — 126642

Het Eiland van Wynendaele en de vorming van de Vlaamsche kust

De heer Stevens is de eerste geweest om de aandacht te trekken van de geologen, op het reit, dat ten Zuiden van Oostende er rond Wynendale een hoogte bestaat van twintig meter, die als een eiland is in de omliggende zandige vlakte.

Ieder die reeds een reis gemaakt heeft langs den Torhoutschen steenweg, weet dat wanneer men eenmaal Eernegem voorbij is, de weg plots begint te klimmen naar Wynendale om dan weer naar Torhout te zakken, terwijl verder er nogmaals een oprit bestaat.

Torhout ligt in een dal tusschen twee hoogten van twintig meter en de heer Stevens heeft zich dan ook afgevraagd welke de oorsprong mag geweest zijn van dit dal.

Het is meer dan waarschijnlijk, dat daar eertijds een belangrijke rivier heeft doorgeloopen.

Inderdaad, dit dal is paraleel met het Leiedal en de afstand naar de Leie is even groot als deze van de andere belangrijke rivieren van midden Belgie, zoo van Schelde en Dender, Dender en Senne, Senne en Dijle, enz...

Wanneer men een geologische kaart aandachtig bestudeert, komt men tot het besluit, dat de vorming van dit dal moet te wijten zijn aan den Opper-Yzer, die inderdaad in de richting ligt van het dal en eertijds kwam van de streek van Boulogne.

De heer Stevens heeft deze opmerking voor de eerste maal uitgedrukt op een vergadering van de maatschappij voor aardrijkskunde den 16 Juni 1920 gehouden.

Toen zei hij niet alleen, dat dit dal de verlenging was van den Opper-Yzer, maar zelfs dat de Waardamme, ten minster aan de bron, een overblijfsel is van deze belangrijke rivier.

In een artikel dat in 1932 verscheen in het tijdschrift van de Kon. Mij voor Aardrijkskunde, heeft hij deze gedachte nog meer uitgewerkt.

Hij doet er opmerken dat de Yzer die van Diksmuide naar Nieuwpoort loopt, eigenlijk een zeer jonge rivier is, tenminste in vergelijking met de geologische feiten, die hij in zijn artikel beschrijft.

Wij kunnen hem hierin moeilijk volgen, maar belangrijk is wel de uitleg die we aldus bekomen over het ontstaan van het dal van Torhout en den invloed van de hoogvlakte van Wynendale op de vorming van de kust.

In het bulletin van de Koninklijke Maatschappij voor Aardrijkskunde, heeft de h. Charles Stevens in 1935 nog een artikel laten verschijnen, waarin hij den morphologischen invloed aantoont van de hoogvlakte van Wynendale op gansch het gedeelte van de kust, begrepen tusschen Mariakerke en Wenduyne.

Deze hoogvlakte heeft de streek welke eertijds de golf van den Yzer vormde (waarvan de grenzen nog gemakkelijk te herkennen zijn, door de kleilaag, die er zich neergezet heeft) geschieden van de golf aan de monding van de Schelde.

In het Natuurwetenschappelijk tijdschrift is in 1932 door prof. Willy Poppe een artikel gepubliceerd, dat de gedachten van den heer Stevens herneemt en aantoont hoe het dal van Torhout zich feitelijk verlengt langs de Waardamme-beek tot aan Brugge en zelfs waarschijnlijk tot aan het Zwin.

De monding van het Zwin zou dus een overblijfsel zijn van een vroegeren Yzerstroom. Het Waardammedal, zoo bewijst hij, is de aardrijkskundige verlenging van het dal van Torhout, dat op zijn beurt de verlenging is van het vroegere Yzerdal.

ALLERLEI

EEN GOED TEEKEN

Onlangs verscheen een groot aantal walvisschen langs de Westkust van Mull ; er werd uit besloten, dat haringscholen de kust naderen.

Nochtans wordt er getwijfeld aan het begin van het haringseizoen te Stornoway, en toch maken de visschers en zouters zich klaar in de hoop een goeden buit te maken.

Er zal getracht worden de visscherij te Oban op te beuren, indien de haring toekomt op de gewone vischgronden.

SCHELVISCH EEN OUD LEERSTELSEL

Schelvisch is tegenwoordig van de beste hoedanigheid niet, en zal, volgens oude vischers maar weer opfleuren, als hij wat Meiwater gedronken heeft.

Tegenwoordig kunnen vele menschen den schelvisch niet onderscheiden van wijting, alhoewel hij zeer van wijting verschilt in uitzicht en smaak.

Schelvisch blijft de voorkeur behouden voor zijn smakelijkheid.

VIERDE PROVINCIALE HANDELSFOOR TE RUMBEKE VAN 10 TOT 21 JULI 1938

De Vierde Provinciale Jaarbeurs voor West-Vlaanderen zal gehouden worden in Park Rumbeke, van 10 tot 21 Juli 1938.

De gunstige ligging van Park Rumbeke in het centrum der Provincie, de vele en ruime tentoonstellingszalen waarover de inrichting beschikt, haar prachtig kader van bloemen en planten, maken Park Rumbeke bijzonder geschikt voor het inrichten van grootsche handelstentoonstellingen.

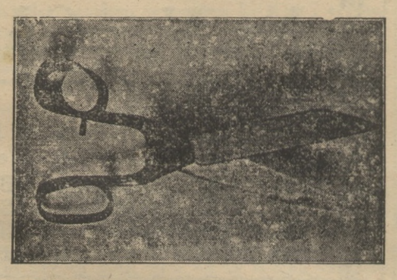
Alle handelshuizen worden uitgenoodigd aan deze foor deel te nemen. Park Rumbeke stelt buitengewoon gunstige voorwaarden voor deze deelname en keert aan de exposanten het bedrag van het huurgeld van hunnen stand volledig terug uit, onder vorm van kooperskaarten en van kosteloos reklaam voor hun huis.

De handelaars die nog geen uitnoodigingsbrief ontvingen tot deelname aan deze foor, en de juiste voorwaarden zouden willen kennen, gelieven hun adres te sturen aan het inrichtend comiteit der Provinciale Handelsfoor, in Park Rumbeke, Hoogstraat, 3, te Rumbeke.

VERBETERINGEN IN HET SLAAPRIJTUIGEN-VERKEER

In het slaaprijtuigen-verkeer in Duitschland werden op 15 Mei een aantal belangrijke verbeteringen ingevoerd. Voor het verkeer tusschen Duitschland en Oostenrijk zal men in de toekomst voor de bedden dezelfde prijzen als voor het binnenlandsche Duitsche verkeer moeten betalen. Hierdoor dalen de prijzen voor het reizen per slaaprijtuig naar Oostenrijk ongeveer 13 à 21 %. Voor het reserveeren van bedden zal van 15 Mei af geen toeslag meer moeten worden betaald.

VISSCHERS, WERKLIEDEN — VOOR UW
Oliegoed, sterke Jumpers, Werkkleederen, Vrieze kostumen, enz.
EEN ENKEL ADRES :
In de Schaar



bij GASTON DELANGHE-DE GRYSE
16, St. Franciscusstraat (bij de Vischmarkt)

BERICHT AAN ZEEVARENDEN

NOORWEGEN

Oslo Fjord S. deel. Lôperen.

Kvernskjaergrunn. Licht boei wordt gelegd.

Op plm. 59 gr. 2,2 min. Nb. en 10 gr. 58,6 min. El., aan de W.zijde van Kvernskjaergrunn, wordt binnenkort het zwarte steekbaken vervangen door een lichtboei, toonende een groen schitterlicht met een periode van 3 sec

ENGELAND

Zuidkust. Straat Dover. Lichtschip «Varne» wordt gewijzigd. Ligging plm 50 gr. 56 min. Nb. en 1 gr. 17 min. El

Op ongeveer 18 Mei zal het lichtschip «Varne» worden gewijzigd in een z.g. «Tower type » lichtschip, zonder dagmerk, toonende een rood schitterlicht met een periode van 20 sec. en gevende als mistsein met een diafoon iedere 90 sec. een groep van twee stooten, elk van plm. 3,5 sec. duur.

Oostkust. Downs. Lichtschip «East Goodwin»tijdelijk vervangen.

Ligging : plm. 51 gr. 13 min. Nb en 1 gr. 36 min. El Het Lichtschip « East Goodwin » is tot plm. 12 Juli a.s. vervangen door een reserve-lichtschip met de volgende kenteekenen :

Romp : «mast» type. Licht : als normale lichtschip doch belangrijk zwakker. M. S. : als normaal lichtschip doch te geven door middel van een sirene. O.M.S. ; een groep van 4 slagen met onderzeesche klok, gevolgd door een stilte van 22 sec. Radiobaken : geen.

HOLLAND

Zeegat van Terschelling. Stortemelk. Ton bijgelegd.

Op 53 gr. 19 min. Nb en 5 gr. 7 min. 6 sec. El. is in het Stortemelk een roode spitse ton No 6 bijgelegd

Waddenzee. Nabij Kornwerderzand. Wijziging betonning.

Op 53 gr. 5 min. 9 sec. Nb en 5 gr. 18 min. 59 sec. El (0 gr. 25 min. 57 sec. El A'dam). is gelegd een RZHS bolton met ruit D.Bo, de stompe ton No 12 met afgekn. kegel van de Boontjes is opgenomen.

Noordzee. Lichtschip «Terschellingerbank» tijdelijk vervangen.

Op plm. 53 gr. 27 min. Nb en 4 gr. 47,5 min. El is het lichtschip «Terschellingerbank» voor ongeveer 4 weken vervangen door een reserve lichtschip, toonende eenzelfde licht, zichtbaar 11 zm., dich niet voorzien van een radiobaken, Het mistsein wordt gegeven met een sirene, elke 30 sec. een groep van 3 stooten, aldus : stoot 2 sec., pauze 3 sec., stoot 2 sec., pauze 10,5 sec,. stoot 3 sec. pauze 10,5 sec. Het onderwatermistsein wordt gegeven met een klok, elke 12 sec. een groep van 3 slagen aldus : slag, pauze 2 sec., slag, pauze 5 sec., slag, pauze 5 sec.

Zeegat van Texel. Schietoefeningen.

1. Met luchtdoelgeschut : Standplaats nabij het voormalige verdedigingswerk Kijkduin.

Schietdagen : 24, 25, 27, 30, 31 Mei en 1 Juni 1938 van 0900—1700 h, 28 Mei en 2 Juni van 0900—1200 h, bovendien 24, 30, 31 Mei en 1 Juni van 2200—2300 h.

Onveilige sector : begrensd door de richtingen : Kijkduin—Verkenningston Molengat en Kijkduin—Verkenningston Westgat straal van den sector 12 km. Seinen : Elken dag wordt één uur vóór den aanvang der schietoefeningen op het werk Kijkduin een roode vlag (bij duisternis een roode lantaarn) geheschen en na afloop der oefeningen gestreken.

2. Met luchtdoelmitrailleurs : Standplaats : In het duinterrein plm. 500 m. beN. Groote Kaap Zanddijk. Schietdagen : 24, 25, 27, 30, 31, Mei en 1 Juni van 0900—1600 h, 28 Mei en 2 Juni van 0900—1200 h. Onveilige sector : begrensd door de richtingen: Groote Kaap Zanddijk—Roode ton No 3 Schulpengat, Groote Kaap Zanddijk—richting Zuid-West. Straal van den sector 6 km. Seinen :

Op de uren waarop geschoten wordt is nabij de opstellingsplaats der mitrailleurs een roode vlag geheschen.

Zeevarenden worden verzocht zich niet zonder noodzaak in bovengenoemde sectoren op te houden.

Krammer. Tonnen verlegd.

Naar 51 gr. 40 min. 0 sec. Nb en 4 gr. 10 min. 2 sec. is verlegd de stompe ton No 9 naar 51 gr. 39 min. 45 sec. Nb. en 4 gr. 10 min. 22 sec El. is verlegd de stompe ton No 10 van het Krammer.

Voor de Vrouwtjes

U VRAAGT ?... WIJ ANTWOORDEN !...

U vraagt ons wat U wenscht te weten in verband met huishouding, recepten, opvoeding, schoonheidswenken, enz... Wij ontwoorden U zoo vlug en zoo goed mogelijk. Op geneeskundige vragen kunnen wij echter geen antwoord verstrekken, daar dit niet tot onze bevoegdheid behoort.

Stuurt uw vragen, raadverzoeken, onder gesloten omslag, aan TANTE BARBARA, adres Redactie van ons blad. Beleefd verzoek er een zegel van 0,70 fr. bij te voegen voor het dekken van de onkosten. U kan in alle vertrouwen uw vragen en raadverzoeken insturen. Wij antwoorden steeds onder beginletters of opgegeven schuilnamen...

U vraagt ? Wij antwoorden !...

Henriette P. vraagt ons, : «Hoe kan ik de mikaruitjes van mijn vulhaard reinigen ?

Wanneer het vuur geheel uitgedoofd en de vulhaard koud is, zal men de mikaruitjes het best kunnen reinigen door ze met alkool af te wrijven. Men kan ze ook met azijn afwrijven, maar dan bestaat het gevaar dat door azijn de kachel gemakkelijk zou kunnen roesten.

Rosa S. vraagt ons : Hoe bewaart men het best citroenen ? En hoelang

Men kan citroenen langen tijd bewaren, wanneer men door het stompe uiteinde een daad trekt en ze daaraan ophangt. — Een afgesneden citroen legt men met het afgesneden vlak op een laagje zout. Het sap van uitgeperste citroenen kan men lang in een proper luchtdicht fleschje bewaren. Hoelang is moeilijk te bepalen. Reeds vroeger hebben wij daarover navraag gedaan, maar nooit definitief antwoord erop kunnen verkrijgen. Wel zegde men ons dat dit grootendeels afhangt van de kwaliteit vrucht en van de droogtegraad van de plaats waarin de citroen of het sap bewaard wordt.

Jenny D. R. vraagt ons : «Hoe kan men katoenen weefsels van linnen onderscheiden?

Met het bloote oog, of op de tast is het niet steeds gemakkelijk katoenen weefsels van linnen te onderscheiden. In elk geval kan het soms heel moeilijk zijn vast te stellen of het weefsel uit zuiver linnen vervaardigd of met katoen verwerkt is. Een praktisch middel is het volgende : Kook een lapje, van de stof die ge beproeven wilt, uit in zeepsop waardoor de appretuur wordt weggenomen. Spoel en droog het. Doop het alsdan in olijfolie, nijp het uit en leg het op een donkeren ondergrond. De linnendraden worden door de inwerking der olie doorschijnend en nemen de donkere kleur van den ondergrond aan. Katoen integendeel blijft licht. Is de stof nu uit zuiver linnen vervaardigd, zoo zal het lapje gelijkmatig donker schijnen, terwijl men bij een samenstelling duidelijk den lijnwaaddraad naast de ondoorschijnende, lichte katoenen onderscheiden kan.

Nelly D. J. vraagt ons : «Hoe kan ik organdie-pofmouwen stijven» ?

Met behulp van een gelatine-oplossing. — Gebruikt ongeveer twee blaadjes witte gelatine op een halven liter water.

Alice D. vraagt ons , Hoe reinigt men gipsfiguren ?

Men bedekt ze met een niet te dun papje van water en aardappelmeel, of van water met magnesiapoeder, dat men er op laat zitten tot den volgende dag ; dan wordt het er afgeborsteld. Bij marmeren beeldjes, coupes enz... kan men in den regel volstaan met gewoon afstoffen. Alleen wanneer het hoogst noodig is zal men ze schoonmaken met lauw water, waarin een scheutje salmiak.

Gusta A. D. vraagt ons : Hoe krijg ik de werkschoenen van mijn man waterdicht ?

Door zoowel het bovenleer als de zolen in te wrijven met ricinusolie of een speciale lederolie, die daartoe in den handel is.

Emma Z. vraagt ons : Ik heb een paar vuil geworden linnen schoenen. Kan U me zeggen hoe ik ze schoon kan krijgen ?

Ingezien ik niet weet waaruit dat vuil bestaat, is het voor mij moeilijk precies te bepalen hoe u die schoenen mooi kun krijgen. Maar in het algemeen worden linnen schoenen als volgt schoon gemaakt. — Men borstelt ze eerst droog af daarna borstelt men ze met een zeepsop, spoelt ze dan af, stopt ze vol met droog kranten papier, en laat ze zoo drogen, verwijderd van het vuur. Daarna wrijft men ze in met een crème, die voor linnen schoenen in den handel is.

Laura L. vraagt ons : De zonnedagen zijn weer in aantocht en ik vrees weldra opnieuw last te hebben van muggen, kan U mij een probaat middel aanduiden, om zich en vooral om de kleine kinderen tegen muggebeten te beschermen ?

Men kan de muggen uit de kamer verdrijven door het branden van kamfer of reukkaarsen, en door het spuiten met Flit. Men kan zich zelf en ook de kinderen tegen muggenbeten beschermen door gezicht en handen in te wrijven met eucalyptus- of nagelolie. Uit de slaapkamers laten zij zich ook dikwijls verdrijven door een schoteltje met petroleum op het nachttafeltje te plaasen sen.

IN DE RADIO

HET KINDERUUR. — Tijdens de uitzending van het Kinderuur door het N.I.R. op Zondag 22 Mei, te 16.30 uur, gaat in de vertaling en onder regie van Jozef Contrijn, het beroemde sprookje van Perrault : ASSCHEPOES, voor de micro, bewerkt door Antenea, schuilnaam waaronder zich een der eerste hoorspelschrijvers van ons land verbergt.

De grooten kennen natuurlijk deze mooie vertelling, maar de jongste luistervinkjes van het Kinderuurtje zullen aangenaam verrast opkijken, wanneer zich de geschiedenis ontrolt van het lieve meisje, dat door haar hoogvaardige zusters verschopt wordt, doch ten slotte door een schoonen prins tot zijn vrouw wordt verkozen.

In ditzelfde Kinderuurtje spreekt Meneer Trott van het Wonderland dat Walt Disney heeft ontdekt, en waar de onvermoeibare wereldreiziger nu onlangs «Sneeuwwitje en de zeven Dwergen» heeft aangetroffen.

HET JEUGDUUR. — De hoofdbrok van het Jeugduur dat op Woensdag 25 Mei te 17.30 uur wordt uitgezonden, is het hoorspel «DE WONDERVIOOL» van de hand van Raphael Figeys, vertaald door Marcel Coole en door Karel De Brabander met passende muziek onderlijnd.

Ruiter Snor, die het soldatenleven vaarwel heeft gezegd, krijgt van een oud vrouwtje dat hij uit den nood heeft gered een viool ten geschenke. Deze viool is een wonderinstrument, want wanneer ze bespeeld wordt, moet elkeen die de muziek hoort — willen of niet — dansen! Dank zij deze wonderviool bekomt Ruiter Snor, na tal van avonturen, de hand van een schoone en rijke koningsdochter.

HET UUR VOOR DE VROUW. — Nu de Zomer zijn intrede gaat doen en menige huisvrouw er zich aan verwachten mag bezoek en logeergasten in huis te krijgen, zal zij er prijs op stellen haar woning een zoo prettig mogelijk uitzicht te geven.

Het praatje «Hoe richten wij ons huis practisch in» dat door het N.I.R. tijdens het «Uur voor de Vrouw» op Zaterdag 28 Mei te 17.30 uur zal gegeven worden, verschaft raad aan wien in deze zaak belang stelt.

Onder het motto Schoonheid in huis zal gehandeld worden over het aanbrengen van bloemen, vazen, platen, beelden, enz...

Verder wordt een delikate kwestie besproken, nl. de verzorging der huid in de Zomermaanden en in het achtste praatje over «De Vrouw en Moeder Justitia» leeren de luisteraarsters weer een en ander over hun rechten en... plichten.

MODE-TIPJES

— Stipt de mode volgen beteekent nog niet dat men elegant gekleed is : men moet ze nog weten aan te passen aan het eigen type, de taille, de silhouet; men moet ook voldoende smaak bezitten om sommige mode détails, die te veel « dateeren » te kunnen weglaten.

De bloemen spelen een groote rol in de huidige mode. Ze worden ingewerkt in het corsage van een japon, gebordeerd op een ceintuur, gedragen aan de halssluiting, gespeld met heele boeketjes op den rok. Ze dienen tot sluiting van een japon, soms tot bretels van eene avondjapon, veelal tot versiering van een hoedje een tasch en handschoenen.

Het garneeren van de huidige mantels met zoogezegd « zomerbont » raden wij af : wij meenen dat het bont alleen past bij de winterkleedij.

— Fantasie-handschoenen drage men bij fantasie-mantelpakjes.

— Naarmate de rokken korter zijn zullen ze ook wijder gedragen worden en hoe langer ze zullen zijn, des te nauwer moeten ze omheen het silhouet sluiten.

— Betracht harmonie in alle onderdeelen van uw kleeding. Houd daarom zooveel mogelijk aan één — meestal donkere — hoofdkleur en groepeer alle onderdeelen van uw kleeding daaromheen.

GEZONDHEIDSWENKEN

TANDENBORSTELS zal men bij voorkeur verpakt aankoopen. Voor het gebruik moet men ze gedurende eenige uren in heet water zetten, om aldus alle ziektekiemen, die erin huizen, te dooden. Het verzuimen van dit geen tijd vorderend werk kan oorzaak zijn van erge tandvleeschontstekingen. Tandenborstels, die slap geworden zijn, moet men eenige uren in water met aluin of ammoniak zetten, daarna naspoelen en buiten drogen.

DE OOGEN SPAREN mag geen ijdel woord zjin, maar moet dag in, dag uit betracht worden. Daarom zal men steeds voor voldoende licht zorgen, doch er tevens over waken dat alle verblindend licht vermeden worde. Aldus zal men volstrekt alle fijn handwerk of lektuur in het schemerlicht of in zonneschitter vermijden. Het licht moet altijd van den linkerkant op het werk vallen, nooit van de rechterzijde, hoogstens van voren. Het mag bevreemdend klinken, doch het werd wetenschappelijk uitgemaakt dat het volgende een zeer slechten invloed uitoefent op de gezichtszenuwen :

1) Nauw aan den hals sluitende kragen of dassen;

2) Koude en natte voeten ;

3) Het langdurig, omhoog kijken.

Het is vanzelfsprekend dat bij elke ziekte men vooral dan de oogen moet sparen : dan moet men nooit zelf lezen in een boek, doch zich laten voorlezen.

HUISHOUDELIJKE WENKEN

AANBRANDEN. — Het kan de beste en meest vooruitziende huisvrouw voorvallen dat er iets is aangebrand. In dit geval zal zij den onaangenamen reuk en den ongewenschten smaak bijna volledig doen verdwijnen, door de pan onmiddellijk tot bijna aan den rand in koud water te zetten en daarin geruimen tijd te laten staan. Zij zal het water — waarin de aangebrande pan staat — ververschen, zoodra het warm is.— Vervolgens worden de spijzen overgeschept in een schoone pan en verder bereid.

ONDERHOUD VAN SCHOENEN. — Niet gebruikte schoenen plaatst men zooveel mogelijk op leesten, of vult men met proppen papier, om aldus den schoen in zijn model te houden en het barsten bij lakwerk te voorkomen. Men draagt niet dag aan dag dezelfde schoenen : twee paren, om beurten dragen, duren naar verhouding langer.

Men droogt natte schoenen nooit bij het vuur : men moet ze op een warme droge plaats zetten, nadat ze op leesten gestoken zijn, of opgevuld werden met papier. Zoodra ze slijtage vertoonen, laat men ze onmiddellijk repareeren.

ZIJN WIJ VROUWEN ZOO ?

In een Gentsch dagblad lezen wij de volgende vergelijking tusschen een uitgaande man en vrouw :

«HOE EEN MAN UITGAAT ? Wel op de volgende wijze. Hij komt de kamer uit loopt in drie lange stappen naar de voordeur. Grijpt in het voorbijgaan zijn hoed van den kapstok en zet hem, op het gevoel af, op zijn hoofd. Slaat de voordeur achter zich dicht en weg is hij.

NU DE VROUW... Ze komt de kamer uit, keert terug om te zien of ze het raam wel gesloten heeft. gaat weer de kamer uit,loopt de trap op, kamt op de slaapkamer haar haar op, poedert haar neus, neemt een hoed uit de kast, zet dien op, ziet dat die haar vandaag niet staat, bergt hem weer weg, neemt een anderen hoed, zet hem op, zet hem weer af, zet hem iets meer naar links, trekt een haarlok er onder uit. Neemt een mantel uit de kast, trekt dien aan, knoopt hem dicht, merkt dat ze bij haar grijzen mantel bruine kousen en schoenen aan heeft, doet haar mantel weer uit, trekt andere kousen en schoenen aan, kijkt in den spiegel, trekt haar hoed nog wat meer naar links, loopt naar beneden, kijkt in het gangspiegeltje. Schuift een scheefgeschoven matje recht, doet de voordeur open, trekt ze dicht, kijkt door het raam naar binnen, hangt het gordijn recht, trekt de voordeur achter zich dicht en loopt op straat».

Wij vrouwen moeten eerlijk bekennen dat in deze vluchtige schets veel waarheid steekt en dat wij er veel bij te winnen hebben daarover eens persoonlijk na te denken, om vast te stellen in hoever ieder van ons aan hooger afgeteekende tijd-verliezende vrouwentype beantwoordt.

VROUWEN-LEVEN.

De vrouwelijke studenten in België nemen van jaar tot jaar toe. Terwijl men, vóór den oorlog, het aantal vrouwelijke studenten aan de verschillende Belgische universiteiten op de vingers konden tellen, is dit, sedert enkele jaren, in zulke mate toegenomen, dat de bevolking van de Brusselsche Universiteit nu reeds voor ongeveer één vierde uit jonge dames bestaat. In 1919 werden aan de Universiteit te Brussel 101 vrouwelijke studenten ingeschreven. Thans zijn er, in totaal 635, waarvan 221 in de faculteit van letteren en wijsbegeerte, 52 in de rechten, 154 in de wetenschappen, 116 in de geneeskunde, 33 in de politieke en sociale wetenschappen, 50 in de pedagogie, enz. In de universiteiten van Gent en Leuven is het aantal vrouwelijke studenten in de verschillende faculteiten eveneens relatief zeer toegenomen.

Wij staan dus voor het feit dat de moderne vrouwenjeugd haar beroepskeus laat vallen op de meest hoogstaande betrekkingen. Wij kunnen daartegen niets inbrengen. Integendeel deze emancipatie der vrouw verheugt ons. Immers dit bewijst allerduidelijkst dat de vrouw uit onze tijden tracht opgewassen te zijn voor haar later socaial leven, dat door onvoorziene omstandigheden een broodwinnend leven kan zijn in plaats van het haar door de natuur voorbestemde huishoudelijke moederleven.

Maar daarop willen wij toch even wijzen : de universiteitsstudies voor de vrouwen mogen in geen enkel geval een reden zijn om die vrouwelijke studenten te onthouden van de HOOGSTNOODIGE OPLEIDING TOT HUISMOEDER. Want het moet durven onder het oog gezien worden dat negentig procent van de studeerende vrouwelijke jeugd toch voor het huwelijk voorbestemd blijft, en dienvolgens in eerste plaats moet opgeleid worden tot degelijke huisvrouwen, die zoo noodig werkhanden aan het lijf hebben.

OM EENS NA TE DENKEN.

Praten zonder denken, is schieten zonder mikken.

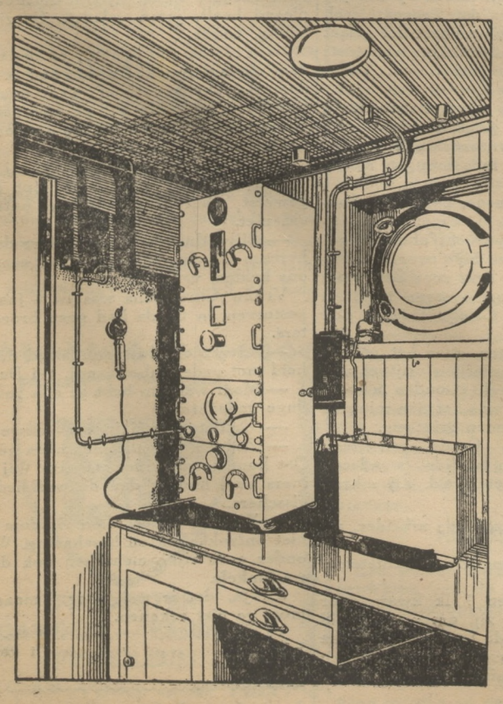
Wie gal in den mond heeft hem smaakt alles bitter.

Goed voorgaan, doet goed volgen.

Hoe beter ik leef, hoe minder zorg (Chancer).

(Verboden nadruk). **Tante Barbara.**

Dames en Heeren.
Hier hebt ge het goede adres indien U Ceinturen noodig hebt zooals Buikbanden voor nier,maag en baarmoederzakkingen, alsook allerlei Ceinturen na Kraambedden en Operatie's.
AuPara
G. MADELEIN-BUYS
Bandagiste
ADOLF BUYLSTRAAT, 53
Hoek Marie-Joséplaats en Madridste.)
OOSTENDE
Spreekdraad 1740
Onze specialiteit : naar maat werken volgens het geval.


Radio - Installaties
voor Visscherssloepen
Eenvoudig van bediening
en
van de beste hoedanigheid
Talrijke referentiën
Bell Telephone Mfg. C°
N. V.
4, Boudewijnstraat, Antwerpen
Tel. 778.00

Etabl. LEON VIAENE
BLANKENBERGSCHE STEENWEG, 157 — BRUGGE
Rechtstreeksche invoer van de voornaamste papierfabrieken van ons land, van Zweden en Finland
Bijzondere specialiteit van papier voor het inpakken van visch.
Moderne verpakkingen voor kippers en gerookte sprot.
Garnaaldoozen en zakken. — Papierafrolmachienen
Verpakkingen met en zonder druk.
Thuisbestelling franco door onzen autocamion.
Vraagt het bezoek van onzen agent. Tel. 333.22
Huis van vertrouwen, gesticht in 1885. Handelsreg. Brugge 2

Burgerlijke Stand

OOSTENDE

GEBOORTEN

6 Mei. — André Dekuyper van Cyrille en Antoinette De Leu, woont te Breedene. Fernand Vanden Kerchove van Omer en Joanna Faes, woont te Aalter.

7. — Dorine Brackx van Petrus en Julia Derdeyn, Nieuwstraat, 5.

8. — Gisèle Reynders van Karel en Louise Dubois, Astridlaan, 4. Antoine Goes van Jacobus en Marguerite Ackein, Gelijkheidstraat 135. — Blanche Ghys van August en Viviane Delhommel, 29, Karel Janssenslaan.

9. — Elza Desomer van Frans en Julia Zwartvagher, Christinastraat, 103.

10. — Liliane Depuydt van Michel en Irène Commeine, Mariakerkelaan, 51. Maria Cordy van Alfred en Maria Mortagne, Romestraat, 62. — Fernand Tavernier van Romaan en Silvia Bonte, Prof. Vercouilliestraat, 17.

11. — Emiel Pauwels van Camiel en Magdalena Naessens, Vredestraat, 63. — Georges Smissaert van Henri en Simonne Dekeyser, St. Sebastiaanstraat, 6. — Georgette Demonie van Georges en Bertha De Buf, Pontonstraat, 9.

12. — Willy Naessens van Theofiel en Lucia Rotsaert, Fregatstraat, 11. Charles Rudolf van Otto en Olga Friedrich, woont te Brussel. Willy Asseloos van Theodoor en Mary Sys, Ed. Hammanstraat, 37. — Yvette Schalandryn van Gustaaf en Camille Renaux Lijnbaanstraat, 53.

13. — Françoise Wynans van Jean en Denise Serruys, Stefanieplein, 29. — Estella Bracke van Maurice en Anna Vande Weghe, Gerststraat, 3. — Roger Vlassenbroeck van Maurits en Maria Vynck, prof. J. Vercouilliestraat 8 — Marguerite Vanmassenhove van Alfons en Elvira Vaneeckhoutte Timmermanstraat 59.

11. — Edward Vanleke visscher en Yvonne Gryson z.b.

13. — Willy Decoussemaker landbouwingenieur en Denise Simoen z.b.

14. — Emile Peeters, postbediende en Mariette Immers z.b. — Joseph Cornelis bediende en Julia Storme z.b. — Silvester Stroom z.b. en Mathilde Keters z.b.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

15. — Formisani Aldo, hotelhouder Van Iseghemlaan 51 en Dewulf Marguerite, Peter Benoitstraat 63. — Declerck Karel, electricker Overvloedstraat 70 en D'Jong Antoinette, Overvloedstraat, 70 — Eyland Robert, drukker, Lynbaanstraat 19 en Catrysse Elza Arsenaalstraat 10 — Deceunnck Valère, tafelknecht en Tillon Maria Wittenonnenstraat 23 — Rosseel Maximiliaan schildersgast Korenlaan 12 en Lecot Yvonne, Stuiversstraat 273 — Deschepper Frans, bediende, Nijverheidstr. 64 en De Looze, Antoinette Mariakerkelaan 110 — Blommaert Albert, werkman A. Liebaertstraat 71 en Mestdagh Madeleine Yperstraat 5 — Hespel Adrien teekenaar en Fontaine Lea, Amsterdamstraat, 38 — Jouret Fernand, scheepstimmerman en Degruyter Denise, Wagenstraat 2 — Defraeye Gérard, werkman en Cordier Rachel Kapellestraat 32 — Millecam Roger, kamerknecht en Baeckelandt Martha Nieuwstr. 12

HEYST

HUWELIJKEN

Buytaert Joseph, bouwkundige te Knocke-aan-Zee met Vanhulle Juliana, z.b. te Heist-aan-zee.

HUWELIJKSAFKONDIGING

Van Eeghem handelsreiziger te Knocke voorheen te Heist met Muylle Elisabeth z.b. Middelkerke.

OVERLIJDENS

Deschacht Anna-Theresia z.b. 36 jaar wed. Thiel Joseph echtgenoote van Vantoore Robert Yserstraat 45.

BLANKENBERGE

GEBOORTEN

Dekempe Helena van Alexander en Barremaker Laura, Uitkerke — T'Joens Liliane van Robert en Verbrugge Julia Serg. De Bruynestraat 77 — Roothooft Clementine van Jules en Elisabeth Demey Zeebrugge — Reubens Denise van Jozef en Medarda Onderdonck Knocke.

OVERLIJDENS

Bronders Georges 8 m. van Karel en Monbalieu Yvonne Stationstraat 69 — Hackx Francisca 74 jaar wed. Vandaele Lodewijk Hanneusestraat 56

HUWELIJKEN

Falleyn Jozef glassnijder met Ponjaert Elvira beiden alhier.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Buteners Martijn opticien Kapellen Denys Valentine pensioenhoudster alhier.

VISSCHERS
DE POMMADE DERMATIQUE
NEOS
GENEEST ALLE HUIDZIEKTEN
Bijzonder aan te bevelen tegen
MOUWVRETERS
Te verkrijgen in de
APOTHEEK HALBWYCK
12, Wapenplaats, tel. 1104, Oostende

STERFGEVALLEN

7 Mei. — Albert Van Gansbeke, 13 jaar woont te Nedereename.

8. — Romania Vanoverbeke, 79 jaar wed. Huibrecht Scheldewaert, Leffingetraat.

10. — Julius Nefors, 66 jaar wnr. van Maria Vantroostenberghe, Van Iseghemlaan, 26a

11. — Odette Devriendt, 5 mnd. Cirkelstraat 33 — Maria Vanden Brande, 51 jaar wed. van Marinus Klaassen Wellingtonstraat 6 — Theo Vanhaeren 46 jaar echtg. van Irma Crombez, woont te Vladsloo.

12. — Fernand Denys, 10 mnd, Visscherskaai 16 — Konstant Le Pret, 72 jaar wnr. van Helena Delorge, Nieuwpoort stwg. 637 — Benoni Raes, 9 mnd woont te Gistel. August Caron, 63 jaar echtg van Hermania Heusequin, Weezenhuisstraat 8

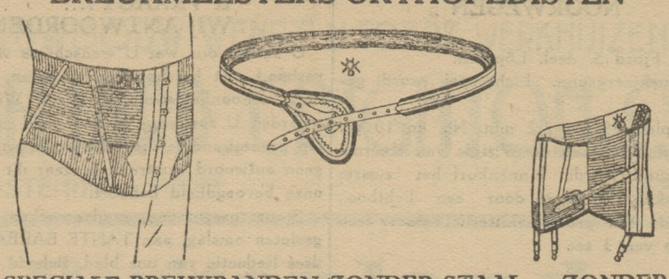
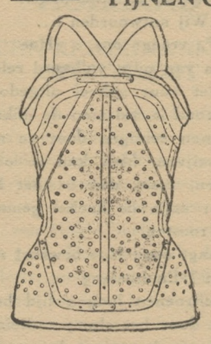
13. — Frans Bouty, 81 jaar wnr van Emilia Billiau, Toekomststraat 12 — Felix Van Branteghem, 80 jaar echtg van Amelia Vercoullie, Stuiverstraat 16 — Armand Tirlo, 4 jaar woont te Ukkel.

HUWELIJKEN

9. — Fernand Demets, gepensionneerde en Wilhelmina Tratsaert z.b.

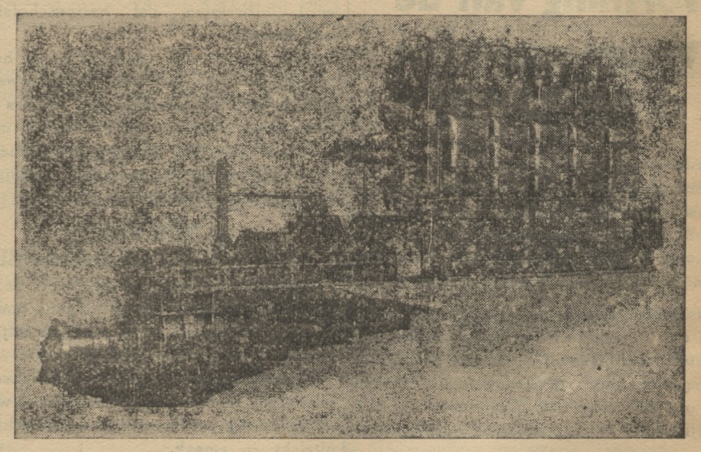
10. — Albert Pauwaert visscher en Angela Deswelgh, z.b.

Mandenmakerij
ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN
Grauwe, witte en rieten MANDEN bij
CH. DESMIDT-SLEYTER
St. Franciscusstraat, 22, OOSTENDE

VERDONCK - MINNE
BREUKMEESTERS-ORTHOPEDISTEN

SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL en ZONDER ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAAGT ZONDER ONGEMAK, BUIKBANDEN VOOR DAMEN EN HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE LENDENPIJNEN ONMIDDELLIJK VERWIJDEREN

KUNSTBEENEN IN DURALUMIN
DE MODERNSTE EN DE STERKSTE TOT HEDEN — UITGEVONDEN — ELASTIEKE KOUSEN ALLE KINDER- EN ZIEKENARTIKELEN —

ORTHOPEDISCHE KORSETS
om scheefgegroeide kinderen terug recht te brengen
ALLE TOESTELLEN VOOR MISVORMDE BEENEN EN VOETEN
— voor VERLAMMING —
— en BEENDERZIEKTE —
Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7
Ieder werkdag van 8 tot 18 uur.
ZELFDE HUIS TE BRUGGE : ZUIDZANDSTRAAT, 25

Vischknechten — Visschers,
Reeders en Vischhandelaars
Koopt uw RIJWIEL in het
HUIS GENTIL MARES
28, Kerkstraat, OOSTENDE
Bijhuis : 32, de Smet de Naeyerlaan, 32
BLANKENBERGE

BOLNES Dieselmotoren
worden uitgevoerd met :
Kruiskoppen en leibanen — Dubbele spoelluchtaanvoer
Met en zonder toerenreductor in de asleiding

Laag brandstofverbruik. Laag smeerolieverbruik.
Zeer geringe slijtage. — Betrouwbaar.
Uiterst gemakkelijk te bedienen.
N. V. MACHINEFABRIEK " BOLNES „
voorheen J. H. van CAPPELLEN
BOLNES (bij Rotterdam) Tel. Rotterdam 10398
Agent voor de Belgische kust :
WILLY LORENZEN Café « De Kust »
Tel. 2020 Congolaan, 19, Oostende

Calmant
MARTOU
tegen : MAAGPIJN, DARMPIJN OVERGEVEN, AFGANG KRAMP, BUIKPIJN...
Eenige lepels zijn voldoende om onmiddellijk een groote verlichting te bekomen Eisch bij uwen apotheker het **echte pijnstillend middel Martou**, en weiger volstrekt elk zoogezegd evenaarend product
PRIJS 7,50 fr. de flesch
In elke apotheek en ap Martou 74 Vlaamsche steenweg, Brussel

Eugène Rau & Zonen
71, OOSTSTRAAT, 71 OOSTENDE, TEL. 205
HARINGROOKERIJ VISCHCONSERVEN

Lijders aan SPATADERS (Varices)
Wendt U voor Uwe ELASTIEKE KOUSEN ter trouw tot het gekend Huis
AU PARA
G. MADELEIN-BUYS
Breukmeester
ADOLF BUYLSTRAAT, 53
(Hoek Marie-Joséplaats en Madridstr.)
Spreekdraad 1740
GROOTSTE KEUS DER KUST

Adolf VERRECAS
Vischmijn ZEEBRUGGE, tel.110
BRUGGE, tel. 319.59
VERKOOP IN 'T GROOT van
verscheⁿ, gepelde Garnaal
verschen en gerookten Visch

Diesel-Deutz Scheepsmotoren

VALCKE GEBR., N. V., OOSTENDE

BESTEL UW OESTERS EN KREEFTEN BIJ
A. Rau & Zoon
OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 48
Men brengt ten huize

Greaseproof Papier
Koop goedkoop bij
DE MEULENARE Gebroeders
46, COUPUREGANG, 46 — — GENT — Telef. 320.36
GREASEPROOF, PARCHEMIN VEGETAL, KOORDEN STEEDS IN VOORRAAD.

N. V. CATS PAPIER
ROTTERDAM
« RAYGUY HOUSE », 22, Place de Brouckère — BRUSSEL
Telefoonnummers 12.65.63 — 12.01.10
LEVERANCIERS van de BESTE KWALITEIT PAKPAPIER ZOOWEL BEDRUKT ALS ONBEDRUKT, VOOR HET INPAKKEN VAN VISCH, KIPPERS, GEROOKTE SPROT — « PAPIERAFROLMACHINES»

MENGELWERK 3

Grietje van den Visscher

door A. HANS

—o—

— Dus tot overmorgen ?

— Ja...

Nog eens kusten ze elkaar en toen zag David zijn meisje na tot ze in het duister verdween. Dan hoorde hij een schril gefluit. Hij schrok ervan... het klonk zoo akelig..., dicht bij hem, maar hij kon toch niemand onderscheiden. Nu was het alsof er een kat schreeuwde.

—, Flauwe kerels, vertoont u ! riep David Weg kruipen achter den dijk..., 't is moedig ! Helden !

Men antwoordde met een onderdrukt gelach.

— Zeker een paar van die spionnen, waarop Grietje gedoeld heeft, zei David bij zich zelf. Laat ze doen... Misschien komen er nu praatjes over ons. Het zij dan zoo... Vader en moeder moeten het dan toch eens weten.

De meester van de Gouden Schoof was een trotsche polderboer, die met één blik zijn wijde velden niet kon overschouwen... Uit de hoogte zag hij op de visschers neer, de zwoegers der zee, de slaven met hun wisselvallig bestaan. Zijn oudste dochter was getrouwd met een Brugsch advokaat en zijn tweede verloofd met een groot-handelaar. Zou hij het dan goedkeuren, dat zijn eenige zoon een arme visschersdochter tot vrouw nam ?

O, David, wist het wel, hoe zijn verkeering door vader en moeder en door zijn zusters beoordeeld zou worden. Met spot en verachting ! Daarom had hij dien omgang nog verborgen gehouden. En dikwijls waren er botsingen tusschen de meester van de Gouden Schoof en zijn zoon, die te zacht handelde met knechten en arbeiders en dikwijls aan een dijk onder een boom met een boek verrast werd. Eens had boer Gelders David voor « droomer » gescholden. Arbeiders hoorden het en toen behield de jongen dien naam.

Kon David het helpen, dat zijn gedachten dikwijls afdreven van het gejaagd en vervelend werk en in het groot verleden der streek vertoefden, waar nog zooveel herinnerde aan de voormalige grootheid van Vlaanderen ? En liever dan over veulens en kalveren, den prijs van tarwe en gerst, te spreken las hij Conscience's werken en Ledegancks verzen, die toen zulk een opgang maakten bij het meer ontwikkelde deel van het volk.

Voor de visschers en hun aloud bedrijf voelde David groote belangstelling. En toen hij in hun kringen verkeerde, ging zijn liefde tot Grietje Hagens, Wat konden hem stand en fortuin schelen, de vooroordeelen van de voorname boerenfamilies en de welgestelde burgerij ? Men zei op het dorp en op de boerderijen in het ronde, dat David Gelders zonderlinge en zelfs gekke opvattingen had.

— Ja, ik moet thuis over mijn verkeering spreken, dacht David, terwijl hij nu een dreef naar de ouderlijke hoeve volgde. En hoe vader en moeder en Tilda ook razen, ik doe toch mijn zin... Ik heb mijn jaren daarvoor... Vader praat wel altijd van zijn gezag, maar er komt een tijdstip waarop een zoon zelfstandig is.

Hij betrad nu het vaderlijk erf. Op de duisternis teekende zich de vorm af van het groote huis en terzijde de reusachtige schuur toch nog te klein om al de vruchten der « Gouden Schoof » te bergen, want er naast stonden mijten als ronde breede torens.

David trad binnen ; knechten en meiden zaten in de keuken, de gezinsleden in een degelijk bemeubelde woonkamer. Er was bezoek van Gerda Christiaens, de knappe dochter van een buurman, die op de « Tempelhoeve » woonde. Gerda was bevriend met Tilda Haar gezicht klaarde op toen David binnen trad. Hij wuifde 't geheele gezelschap toe met een « Goeden avond samen ».

Gerda zette dan een blijkbaar door Davids komst onderbroken verhaal voort.

— Ja, Willem Goedhart werd toen zeer ongerust en hij keerde uit zee terug, om hier te hooren dat zijn moeder gestorven was.

David begreep dat Gerda ook het wonderlijk gebeuren met den schipper van de «Op Hoop van Zegen » vernomen had.

Gelders, een zware man met bol, blozend gelaat, breed voorhoofd en een paar vurige oogen, streek langs zijn verzorgden baard.

— Ja, ja, ik hoor het al, zei hij ; het oude bijgeloof van die domme visschers ! Ze zijn altijd bezig over verschijningen spoken, droomen en wat weet ik al ! Ze hebben visioenen en het tweede gezicht...

— Dat is geen bijgeloof, vader, maar zielsverwantschap, zei David. De visschers zijn een stoer ras, krachtige natuurmenschen...

— Och kom... allemaal onzin... Stoer ? Versleten zijn ze als ze vijftig jaar zijn.

— Sommigen, en dat komt van hun onmaatschappelijke mistoestanden. Anderen worden rijk door den arbeid van den visscher.

— Ja, ja... zoo praten de werklieden over ons boeren ook... Ons kapitaal, onze meerdere kennis, onze risico... dat alles telt niet mee... Als een visscher eens akelig droomt, is dat een voorspelling of waarschuwing...

— Is het gebeurde met Willem Goedhart dan niet treffend ?

— Wist gij het ook al David ? Van wien dan ? vroeg Gerda.

De jonge man kleurde even.

—O, in het dorp praat men er over zei hij.

— En David luistert gaarne naar het geteuter van de visschers ! spotte vader Gelders.

— Ja, hij is te familiaar met hen oordeelde ook de vrouwe van de « Gouden Schoof » die nog knap was voor haar jaren en steeds een statige houding bezat.

— Voor mij zijn alle menschen gelijk. Maerlant dichtte het reeds, dat God Adam en Eva van gelijke waarde schiep, zei David.

— Ja maar, sedert Adam en Eva is de wereld heel wat veranderd, hernam baas Gelders. Er zijn standen ontstaan... en gij praat onzin. Ge zult u toch wel hooger gevoelen dan een schooier, die hier in zijn lompen en met zijn vuil gezicht en vieze handen om een aalmoesje komt.

— Die man kan een genie zijn, maar de meesetn krijgen de gelegenheid niet hun gaven te ontwikkelen. Veel groote geesten die de wereld hebben verbaasd door hun ontdekkingen en uitvindingen, zijn in een hut geboren, sprak David.

— Maar daarom kruip ik nog niet in een but op vriendschappelijk bezoek bij arme menschen.

— Och, David laat zijn hoofd op hol jagen door boeken, maar dat kalmeert wel, meende Tilda zijn zuster, wier wel lief gelaat vestard werd door een uitdrukking van trots

— Ik moet naar huis, zei Gerda. Vader zal niet weten waar ik blijf.

Ze scheen plots zeer gejaagd te zijn. David begreep dat ze op hem gewacht had.

— 't Is pas zeven uur, merkte Tilda op.

— David zal u naar huis brengen ,sprak baas Gelders.

— Ja, dat doet hij gaarne, beweerde moeder glimlachend.

De zoon had zoo'n opdracht al meer gekregen. En gewillig rees hij overeind. Hij wist wel, dat zijn ouders hem voor Gerda bestemden en deze hem ook gaarne tot man zou aanvaarden. Maar Grietje Hagens had zijn liefde.

Gerda en David stapten over het erf. In den polder staan de boerderijen vrij ver van elkaar verwijderd en van de «Gouden Schoof» naar de «Tempelhoeve» was het tien minuten gaans over een slingerenden grintweg.

Aan de poort slaakte Gerda een kreet. Tusschen twee boomen terzijde stond een man, onbeweglijk als een beeld. Zij schrok van hem.

— 't Is Looi maar onze oude arbeider, zei David.

— Waarom doet ge me zoo verschieten ? vroeg Gerda nijdig.

— U doen verschieten ? Ik kwam door de poort en stapte op zij, om u en David door te laten, antwoordde Looi met heesche versleten stem, ik ga over den hof en een achterwal naar mijn huisje. Goeden avond samen, vervolgde hij.

— Looi doet altijd zonderling, sprak David. Hij is een somber, teruggetrokken mensch. Maar voor moeder zou hij door een vuur vliegen, omdat zij zijn dochter zoo verpleegd heeft, jaren geleden. Ge zijt schrikachtig, Gerda.

— 't Is ook zoo donker, en die vent stond daar als een spook. En dan ben ik wat bang door dat akelig verhaal over dien visscher Goedhart. Gelukkig dat ge mee gaat, David. O, nu viel ik haast. Ik mag zeker uw arm wel nemen ?

— Ga uw gang, antwoordde hij koel.

Zoo vrijpostig was Gerda toch nog nooit geweest, maar haar aanraking ontroerde David niet.

— Bij u thuis is het gezelliger dan bij ons hernam Gerda. Wij zitten zoo eenzaam met ons beiden, vader en ik.

Vrouw Christiaans was twee jaar geleden gestorven en Gerda had geen broers of zusters.

— Liever die rust dan altijd de oneenigheid met vader, als bij mij, zei David.

— Maar waarom hebt ge ook zulke zonder linge gedachten ?

— Omdat ze mij ingegeven worden.

— Zeggen, dat alle menschen gelijk zijn ! Dat kunt ge toch niet meenen. Wij staan immers veel hooger dan de werklieden en de visschers.

— Wij zijn rijker. Maar rijkdom beteekent niet ontwikkeling en beschaving. We hebben onder onze rijke menschen ook domme ruwe kinkels.

— Ja, dat is wel waar, maar met die moet ge niet rekenen.

('t vervolgt).

(verboden nadruk).