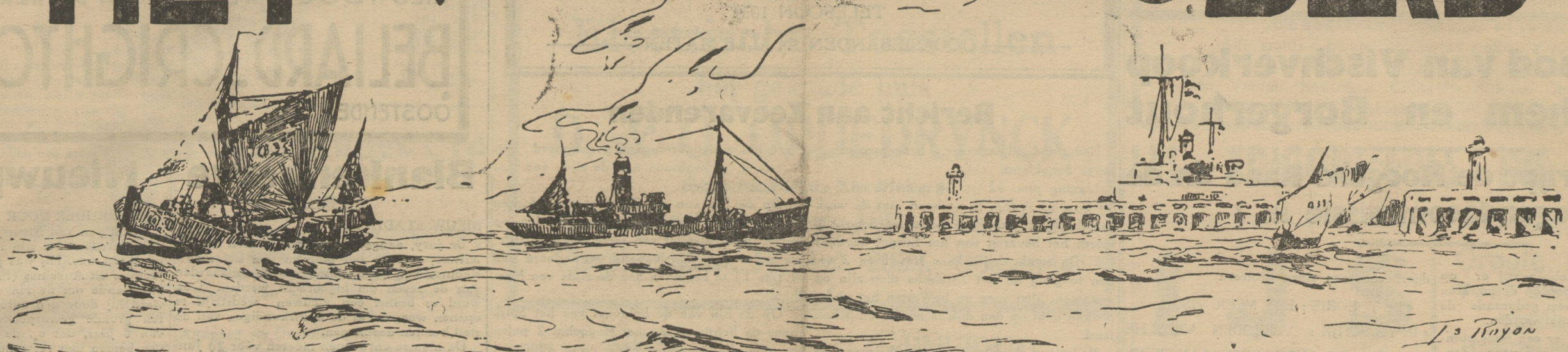


LICHTEN

Table with columns: MEI, uit, aan. Lists light schedules for various locations from 1 Z 4.18 to 31 D 3.36.

HET VISSCHERIJBLAD



WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL.

HOOG-WATER

Table with columns: MEI, 1 Z 0.23, 2 M 1.06, 3 D 1.53, 4 W 2.41, 5 V 3.33, 6 Z 4.29, 7 Z 5.31, 8 Z 6.43, 9 M 8.00, 10 D 9.07, 11 W 10.01, 12 D 10.47, 13 V 11.25, 14 Z 11.59, 15 Z 0.17, 16 M 0.53, 17 D 1.29, 18 W 2.06, 19 D 2.46, 20 V 3.24, 21 Z 4.06, 22 Z 4.52, 23 M 5.45, 24 D 6.53, 25 W 7.08, 26 D 9.17, 27 V 10.15, 28 Z 11.05, 29 Z 11.51, 30 M 0.09, 31 D 0.56.

Vanaf 26 Maart tot 1 October toonen de uurwerken aan land een uur later.

BUREAU: SPAARZAAMHEIDSTRAAT, 28 OOSTENDE. Telefoon Bureau 1910. Postcheckrekening 1070.93. Drukkerij 2438. VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

Bestuurder-Eigenaar: P. VANDENBERGHE

ABONNEMENTEN: BINNENLAND. — Een jaar 25 fr.; 9 maanden 20 fr.; 6 maanden 15 fr.; 3 maanden 10 fr.; BUITENLAND 3 gulden of 50 fr.

Een Wijziging in de Hollandsche Haringwet

Binnenkort, vermoedelijk 1 Juni a.s. zal de gewijzigde haringwet van kracht worden verklaard. Tengevolge van deze wetswijziging zal ook het reglement van de Nederl. Haringcontrole worden gewijzigd. Wet en reglement worden op denzelfden dag van kracht.

De voornaamste bepalingen komen hierop neer: Het zal verboden zijn pek- of steurharing uit te voeren, indien die haring niet verpakt is op de in het reglement voorgeschreven wijze en de verpakking daarvan niet op de eveneens voorgeschreven wijze gemerkt is. Het zal verboden zijn pek- of steurharing, waarvan de uitvoer krachtens de wet verboden is (dus haring niet verpakt en/of niet gemerkt, zoals is voorgeschreven) a. met bestemming naar het buitenland te vervoeren, te doen of te laten vervoeren; b. aan een vervoerder of vervoeronderneming of aan een kantoor of ambtenaar de Invoerrechten voor uitvoer aan te bieden, te doen of te laten aanbieden; c. zonder geleidebrief voor vervoer binnenslands in buitenwaartsche richting te vervoeren, te doen of te laten vervoeren binnen den afstand van vijftien meter van de Nederlandsche grens af, of van de uiterste grenskantoren of doorlaatposten van den Dienst der Invoerrechten.

Het zal verboden zijn pek- of steurharing waarvan de verpakking is gemerkt met een afdruk van het stempelmerk der controle, voorhanden te hebben, te vervoeren, ten vervoere gereed te hebben, af te leveren of te doen of te laten vervoeren of afleveren: a) indien de afmeting of inhoud der verpakking niet overeenstemt met de voorgeschreven maten of gewichten; b) indien in aldus gemerkte verpakking zich een kleinere gewichts hoeveelheid haring of andere haring, dan waarvoor die verpakking is voorgeschreven bevindt.

Het bepaalde betreffende wijze van verpakking en merken geldt niet voor hoeveelheden van minder dan 250 stuks haring voor venters in open verpakking, over de grenzen te vervoeren en bij kleine hoeveelheden te verkoopen en evenmin voor haring, bestemd om te worden genuttigd aan boord van naar het buitenland vertrekende schepen of in andere middelen van vervoer.

Het netto-vischgewicht van pek- en steurharing moet voor 1/1 Hollandsche ton ten minste 100 kg., voor een 1/1 Schotsche 115 en voor 1/1 Noorsche ton 100 kg. (Noorsche ton alleen voor steurharing) bedragen. Onderdelen van Hollandsche en Schotsche tonnen moeten ten minste een evenredige hoeveelheid bevatten.

Indien evenwel steurharing wordt vervoerd, zoals zij oorspronkelijk op zee in tonnen is verpakt, dus in tonnen, waarvan de duigen ten minste 70 cm. lang zijn, moet het netto-vischgewicht ten minste 90 kg. bedragen. Zoodra de kantjes niet meer oorspronkelijk (zoals men gewoon is te zeggen: «origineele kantjes») zijn, moet, evenals bij alle overgepakte steurharing, het vischgewicht ten minste 100 kg. of een evenredig deel daarvan bedragen voor 1/2 en 1/4 tonnen of voor nog kleinere verpakking.

Voor het merken van origineele steurharing wordt een nieuw model stempel ingevoerd, waarop, behalve de woorden «steurharing» en «zeepak», «minimum netto 90 kg. staat vermeld. Voor het gemak van den handel zal het dus veel waar zijn, dat reeders hun schippers opdracht geven te zorgen, dat hun op zee gepakte kantjes steurharing ten minste een netto-vischgewicht van 90 kg. hebben.

BP logo and text: 'BP' logo, 'PRODUKTEN GAS-OLIE — ESSENCE PETROLEUM SPREKEN VOOR ZICH ZELF.'

Nieuw zal worden ingevoerd een facturenstempelmerk, dat dient om in nader door den minister te bepalen gevallen aan te geven, dat in de ton, keg of in het blik ten minste 50 pct. van het aantal haringen behoort tot de soort hommers en de rest tot de soort kuiters.

Shell logo and text: 'GEBRUIKT Shell PRODUCTEN. Hij zult tevreden zijn.'

Nuttige Propagandabezoeken

Alhoewel onze vischnijverheid welke dagelijks aan duizenden menschen werk verschaft langs den weg van de pers meer en meer bij ons Belgisch volk bekend wordt, toch kan niet ontkend worden, dat de inrichting van propagandabezoeken van nog veel grooter nut zijn, dan lectuur.

Hier werken woord en beeld en heeft men de gelegenheid, aan de hand van nuttige uiteenzettingen door verschillende bekwaame personen alles te laten zien en voor wat den visch en garnaal betreft, ook te laten proeven.

Dit ondankbaar en zegenen we nochtans lofbaar pogen van de propagandavereniging heeft reeds zijn grootste vruchten afgedragen.

Dinsdag weer hadden we de gelegenheid vast te stellen hoe nuttig dergelijk werk is en wat er de gevolgen van kunnen zijn. Daarom is het niet van belang ontbloeit, de vischhandelaars eens te meer te wijzen op het groot belang van de verzorging der verzendingen en de verscheidene van den visch, want het is een algemeene regel welke we bij de bezoeken te hooren krijgen: «Meneer, in het binnenland hebben we de gelegenheid niet zulke verse en goedkope visch te eten».

Vooraf over de duurt van visch en garnaal in de vischwinkels wordt er geklaagd. Nu ter zake. HET BEZOEK VAN DINSDAG Dinsdag werd voor een 75-tal leerlingen van de Normaale Beroepschool voor meisjes en Kantnormaalschool van Brugge een bezoek aan onze vischrijinstellingen ingericht. Dit bezoek ging door onder leiding van den heer Prosper Vandenberghe. Ook Meijfrouw Van Dorpe, opzater van het beoepsponderwijs had er in 't bijzonder aan gehouden de reis mee te maken.

's Morgens werden leerlingen en leeraren ontvangen door den heer Velthof bestuurder der visschershavens, die hen ter vischhalle overal rondleidde en met de bekwaamheid hem eigen, de leerlingen een algemeen idee gaf van wat de vischrij voor ons land reeds beteekent. Daarna werd de groep door den heer Vandenberghe Gustaaf, bestuurder van de ijsfabriek «Froid Industriel» ontvangen, waar de vervaardiging van het ijs uiteengezet werd. Vervolgens ging het naar de moderne instellingen van Ostend Stores, waar het touwwerk voor visschervoertuigen onze aandacht gaande hield. Nadien kregen de leerlingen de gelegenheid den heer Vandervorst, bestuurder van den Arctic, op praktische wijze het vervoeren van visch te zien aantoonen.

Hier werd de proef bij de som gevoegd en de leerlingen beloofd een kosteloze zending vervroeren visch toe te sturen. Tenslotte werd de welgevulde morgen geëindigd met een bezoek aan ons prachtig tehuis voor oude zeelieden, waar de bestuurster Mevrouw Rombouts ons, zoals altijd, bereidwillig te woord stond en waar de aanwezigen de gelegenheid hadden vast te stellen, hoe gelukkig onze oude afgesloofde zeelieden er hun laatste jaren kunnen doorbrengen.

HET MIDDAGMAAL Een lekker vischdiner met de fijne voorgerechten van de firma Globus te Denderleeuw werd opgediend. Tijdens het diner gaf de heer Vandenberghe een klein overzicht over het nuttig werk dat door de toekomstige opvoeders in verband met de vischpropaganda kan gedaan worden en deelde hij mede dat voor de ontwikkeling van het onderwerp: «Hoe

Wat onze Schippers moeten weten

Er wordt ter kennis gebracht van alle schippers ter visscherij, dat ze ten allen tijde de volgende stukken aan boord moeten hebben:

- a) Het bewijs van eigendom van het schip. b) Het bewijs van deugdelijkheid. c) Het bewijs van nationaliteit. d) De meetbrief. e) De monsterrol.

De opmerkingen vermeld op het bewijs van deugdelijkheid moeten voldaan zijn. Het Logboek MOET bijgehouden worden en na ELKE REIS op het Waterschoutsambt aangeboden worden. (Zie onderrichtingen op het eerste blad van het Logboek). Van elke buitengewone gebeurtenis of voorval of avontuur moet een verslag genaakt worden.

De schippers moeten zorg dragen dat ten alle tijde de nummers duidelijk zichtbaar zijn op weerszijden van de boeg van hun vaartuig als op het zeil. (Groot zeil).

De naam en thuishaven van het schip moeten in witte letters op zwarten grond op den achterspiegel geschilderd zijn.

Het is verboden om mazoutafval of olie, alsook alle voorwerpen die het water kunnen bevuilden of de Scheepvaart belemmeren, over boord te werpen in de haven of de kustwateren.

De schippers worden verzocht om de seinen voor het in- en uitvaren van schepen in de haven in acht te nemen. Een streng toezicht zal uitgeoefend worden en ALLE inbreuken aan deze schikkingen zullen gestraft worden.

Schippers van visschervoertuigen die de visscherij beoefenen ten Noorden van 55° Noorder Breedte en ten Westen van START POINT zullen vanaf 1 Januari 1941 in het bezit moeten zijn van een diploma of een vergunning van Schipper ter Visscherij 1e klas.

Voorloopige toelatingen zullen niet gegeven worden. Schippers 2e klasse die op 28 Mei 1938 den ouderdom van 36 jaar niet bereikt hebben moeten zich zoo gauw mogelijk laten inschrijven voor het Diploma van Schipper 1e klas.

Schippers 2e klasse die op 28 Mei ouder waren dan 26 jaar moeten een vergunning van schipper 1e klas aanvragen die ze zonder examen zullen verkrijgen.

Alle inlichtingen die gewenschtd worden zullen gegeven worden op het Waterschoutsambt.

Oostende, den 19 Mei 1938.

De Waterschout der Haven Oostende, J. BARBE.

De Regeling van het Verkeer in de Oostendsche Vischmijn

Eindelijk is het gemeentebestuur na lang aandringen er toe gekomen een regeling in het verkeer ter nieuwe vischmijn te treffen.

Deze regeling luidt:

Art. 1. — De toegang tot de Vischmijn wordt ontzegd aan alle ingespannen voertuigen. Alleen de personen die met den vischhandel of het visscherijbedrijf verbandt zijn, mogen er met andere voertuigen binnenkomen voor zover de draagkracht van 4000 kg. niet overschreden wordt.

Art. 2. — De enkele richting wordt ingevoerd: van Zuid naar Noord tusschen de twee rijen pakhuizen en van Noord naar Zuid langs de zijde van den spoorweg.

De weg langs de verkoophalle mag door de handkarren in beide richtingen gebruikt worden maar door de andere voertuigen slechts van Noord naar Zuid en zonder in de nabijheid van den afslag gebracht te worden of deze door geluidsignalen te storen.

Art. 3. — Het stationneeren is verboden in de dwarsverbindingen tusschen de drie hoofdwegen. Alleen de huurders der vakken mogen hun voertuig vóór hun pakhuis opstellen. — De andere voertuigen moeten gesteld worden op de plaatsen door het bestuur der Vischmijn daartoe aangewezen.

Voor het laden en lossen wordt slechts den tijd verleend die volstrekt van noode is.

Art. 4. — De handkarren in de vischmijn benuttigd moeten voorzien zijn van een plaat waarop de naam van den eigenaar op zichtbare en leesbare wijze is aangebracht. Zij zullen door de geleiders steeds achter zich getrokken worden en mogen onder geen voorwendsel, plaats nemen waar de visch nog moet verkocht worden. Zij zullen ook geen gerucht maken en het verkeer niet belemmeren.

ZIJN ONZE VISSCHERS IN STAAT EEN VUIRPIJL AF TE SCHIETEN?

Donderdag 19 Mei jl. verkeerde de H.21 voor Blankenberge in nood, daar de voorste gloeikop van den cylinder der motor gebarsten was.

De H.21 werd opgemerkt door twee douaniers, die gezien hadden dat de leden van de bemanning met de armen zwaaiden en om hulp vroegen.

De loodsboot van Zeebrugge, die nochtans niet gewoon is op zich te laten wachten, kwam slechts een half uur later, waardoor de H.21 riskeerde op de Bank van Blankenberge te stranden. Gelukkig was het schip op een honderdtal meter van de Pier van Blankenberge ten anker gekomen.

Als noodsignaal had de schipper, Dobbelaere Emiel een blauwe vlag boven een bol geheschen.

De schipper had ook volgens zijn verklaring vuurpijlen afgeschoten.

Een lid van de bemanning, bij wien we toevallig waren, vertelde ons hoer er aan boord zes rockets waren die om

afgeschoten te worden, moeten vastgezet worden op een dun stokje dat in de daarvoor speciaal geboorde gaten van de verschaning, aangebracht zijn.

De schipper had echter niet beter gevonden, dan een rocket te nemen, die lichtjes op den stok te schuiven, terwijl de lichtmatroos Fernand Janinaan gelast was, het uiteinde van die stok horizontaal in de handen te houden.

De fusée werd daarna bij middel van stekjes aangestoken met het gevolg dat deze eenige meter van den stok wegvloog, zoodat hij nog riskeerde zijn aangezicht te verbranden.

EEN LES

Dergelijk avontuur kon veel slechter afgegaan zijn, dan op het eerste zicht kan worden vermoed. Het bewijst de onbehendigheit van onze schippers in het afschieten van vuurpijlen, de onvolmaaktheid van onze jaarlijkse reddingswedstrijden, waar de schippers het bewijs van hun kunde zouden moeten leveren en de onvolmaaktheid van onze examens voor schippers, waar ook het practische een groter rol zou moeten spelen. Er is hier voor ons Zeezezen iets nuttigs te doen.

STANDARD GAS-OIL A.P.C. logo and text: 'Heel de wereld door beroemd en geprezen. American Petroleum Company'

MEKANIEKE TOUW-GAREN EN NETTENFABRIEKEN Ostend Stores & Rapeworks N.V. REEDERIJKAAL, OOSTENDE. Alle benodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en — Operebare Werken — Mazout «Purina» Diesel Motoren «Sulzer»

Voor wanneer Staatssteun aan onze Visscherij?

Door den heer Gouverneur Baels werd den minister onlangs nogmaals gewezen op de voorstellen door den Hoogen Raad voor Zeevisscherij ingediend en op de noodzakelijkheid van een spoedige staatsusschenkomst.

Als gevolg hiervan, heeft de minister, den heer Gouverneur laten weten, dat als gevolg van het indienen der voorstellen, door de diensten van het Bestuur van het Zeezeven overgegaan werd tot een onderzoek van den financieelen toestand der kleine, middelslag en groote visscherijen, waarvan de gevolgtrekkingen moeten toelaten om, met kennis van zaken aan de regering passende voorstellen te doen.

Dit onderzoek, aldus den minister, dat door den bijzonderen aard der betrokken ondernemingen, zeer omvangrijk is geweest, zal binnen korten tijd kunnen voltooid worden.

Wat aangaat de kredieten waarop de Staatsusschenkomst aan de visscherij zou kunnen toegekend worden deelt de minister mede dat over de totale opbrengst der vergunningstaken, welke door de Belgische Luxemburgsche gemeende administratieve commissie worden geëind, niet kan beschikt worden, en dat anderzijds de opbrengst der vergunningstaks op den vischvoer ontoereikend zou zijn om de uitgaven te dekken, die een dergelijke maatregel zou teweeg brengen.

NOTA DER REDAKTIE — Wij nemen aan dat het onderzoek nopens den financieelen toestand der visschervoertuigen veel werk vraagt, maar dit onderzoek duurt nu al van in November 1937 en nog is het niet ten einde. Hierin vinden we eens te meer het bewijs van de vlugheid (?) waarmede administratieve diensten te werk gaan wanneer het gaat om hulp te verleenen. Wij zijn het anderzijds eens dat de opbrengst van de vergunningstaks op den vischvoer ontoereikend is, maar dit is geen reden om het met een krediet er aan toegevoegd niet aan te wenden om toch een teruggave te geven op de mazoutprijzen. Van ministerieele zijde wordt te dikwijls te veel beloofd en te weinig gegeven en dat doet de sukkelaren op hoop van zegen leven. Hopen we dat minister Marck, die de man schijnt van de daad, er toch iets zal vinden om in den huidige ongelukkigen toestand verbetering te brengen.

GEBRUIK TEXACO Gas-Olie Benzine en Olie om Uw onkosten te verminderen. DEPOT OOSTENDE: TELEFOON 462

BANK VAN BRUSSEL

NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP

BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS

BUREEL : VISCHMIJN : BESTUURSGEBOUW

Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interesten voor geldbeleggingen.

Het Verbod van Vischverkoop te Berchem en Borgerhout

Wanneer grijpt de Hoogere Raad en de Propagandacommissie in ?

Voor veertien dagen hebben wij er op gewezen dat de vischverkoop op de markten te Berchem en te Borgerhout gedurende de Zomermaanden zou geschorst worden.

Zoals medegedeeld zou er een ondercommissie van de Hoogere Raad voor Zeevisscherij opgericht worden teneinde deze kwestie rechtstreeks te regelen met de belanghebbende gemeenten. Wellicht als gevolg daarvan, heeft de gemeente Berchem reeds tweemaal een maand uitstel verleend, zoodat op deze markt nog tot einde Juni de versche visch mag verkocht worden.

Te Borgerhout zou echter na den 15 Mei geen visch meer ter markt mogen gebracht worden en was het dus Vrijdag 11 den 20n, de eerste markt dag dat het verbod van kracht was. De vischhandelaars, eensgezind verenigd in het «Vakverbond der Vischhandelaars der Welklijksche Markten van Groot-Antwerpen» en aangesloten bij de Syndicale Kamer van Vischandelaars in België, hadden toch als naar gewoonte hun kramen opgesteld, maar zich houdend aan het verbod, werd geen visch te koop gesteld, maar waren op elk kramen twee plakaten aangebracht, de eerste uitgegeven door de Propagandacommissie waarop de forsche visscher een prachtig blauw en flinke tarbot toont en

daarnevens een eigen protest :

« IN THEORIE : EET MEER VISCH.

« IN PRAKTIJK : VERBODEN VERSCHIE-
VISCH TE VERKOOPEN AAN REDE-
LIJKE PRIJZEN OP DE OPENBARE
MARKTEN.

HUISMOEDERS, STEUNT ONS !

Onnodig te vermelden dat de toeschouwers, die openlijk sympathiseeren, niet ontbraken. Maar de toeschouwers, noch de huismoeders hebben eenigen invloed en daarom is alle hoop gesteld op de hoogere besturen die de Gemeenten op de onwetigheid van dezen maatregel zullen wijzen. Laat ons hopen dat er spoedig verandering komt. Dit in het belang der Nationale Visscherij en allen die er afhankelijk zijn.

Wij zijn ten andere van oordeel dat de propagandacommissie en de Hoogere Raad reeds krachtig ingrijpen moesten. Dit te traag optreden, is in alle opzichten voor de vischhandelaars en het vischverbruik te schadelijk.

Autobanden in Dépôt

Oud gekende firma C. SOENEN

Opvolger: Jules Defever

131, THOUROUTSCHE STEENWEG, 131 — OOSTENDE
TELEFOON 1034

OCCASIEBANDEN IN ALLE MATEN

Bericht aan Zeevarenden

Nederland. IJsselmeer. Scheepvaartroute langs Schokland.

Ligging plm. 52 gr. 38 min. Nb en 0 gr. 55 min. El A'dam in verband met de werkzaamheden aan den dijk bezuiden Schokland wordt het bevaan van het Engsat bezaaid. De roode drijfbakens Nos 1 en 2 van den toegang tot het Zwelche diep zijn opgenomen. Men vare nu beWesten het onderbroken licht op den dijk in aanleg en Schokland.

Nederland. Midden Hellegat. Wijziging be-tonning.

Op 51 gr. 41 min 4 sec Nb en 4 gr. 22 minuten 35 seconden El is in het Midden Hellegat bijgelegd een rood drijfbaken No 1. Het roode drijfbaken No 1 is vernummerd in No 2. De minste diepte bedraagt hier thans : middenvaarwaters 26 dm, spitsetons kant 16 dm, stompetonskant 16 dm.

IJsselmeer. Visscherijgrenzen.

Ter aanduiding van een gedeelte der grens van het voor de kuiltvisscherij verboden gebied in het IJsselmeer zijn geplaatst :

Op de lijn van den hoek van de Nek naar de Oostpunt van Marken 4 palen, op onderlingen afstand van circa 4000 m., met dien verstande, dat de eerste paal gerekend vanaf den hoek van de Nek is geplaatst op een afstand van 2000 m. uit den wal. De palen op

deze lijn zijn doorlopend genummerd van 1 t/m 4, te beginnen aan de zijde van den hoek van de Nek.

Op de lijn van de Oostkust van Marken naar den toren van Doornspijk 13 palen, op onderlingen afstand van circa 3000 m. : deze palen zijn doorlopend genummerd van 1 t/m 13 te beginnen aan de zijde van Marken.

Op de lijn van de lichtboei van het Spijk naar de lichtboei van het Roggebot 2 palen op onderlingen afstand van circa 4000 m., genummerd 1 en 2.

Op de lijn Noordpunt van Schokland naar de lichtboei van Steile Bank 6 palen op onderlingen afstand van circa 3000 m. ; op deze lijn zijn de palen genummerd van 1 t/m 6, te beginnen aan de zijde van Schokland.

Alle palen zijn voorzien van een zwart geschilderd kruis als dagmerck en van zons-ondergang tot zonsopgang worden de even genummerde palen voorzien van een wit licht, terwijl de oneven genummerde palen voorzien worden van een rood licht, met uitzondering van paal No 1 beNoorden de lichtboei van het Spijk, welke voorzien is van een wit licht.

In October 1938 zullen deze palen weer worden verwijderd waaromtrent nader bericht volgt.

Oostendsche Belangen

DE AUTOSNELWEG.

In het tijdschrift der Openbare Werken van België, is een zeer belangwekkend artikel verschenen over de autosnelwegen in België. Allerlei bijzonderheden worden er in verstrekt over de wijze waarop deze wegen worden aangelegd en ook een plan van de stad Oostende komt er in voor met de aanduiding van de richting die door de baan gevolgd zal worden van Steene tot aan de aanlegkaai welke door Citravo gebouwd wordt.

Zeer belangrijk is vooral de aanduiding aangaande de vertakking van deze baan naar de Elisabethlaan, die aldus dienen zal om het verkeer gedeeltelijk om te leiden.

We hopen toekomende week hierop nog terug te keeren.

DE SCHOOLKOLONIE

We vernemen dat na de zitting van den gemeneread, waarover wij een verslag publiceerden, nog een vergadering plaats had van het Scheepcollege met een afvaardiging van Oostende-Baden en de ingenieurs Verschore en Dooms. Naar we vernemen hebben, zou het voorstel van effenmaking der duinen, verwezen zijn om liever de uitgraving van het dok wat te vernauwen, teneinde meer ruimte te laten voor de barakken van Oostende-Baden.

Intusschen zijn deze barakken bijna onder het zand bedolven en moeten allerlei aannemers die zand noodig hebben, er komen weg halen om een weinig aan den toestand te verhelpen. Dit is toch maar een halve maatregel en men zou veel beter doen, die hoopende zand weg te nemen, want van duinen kan hier geen sprake zijn, vermits het zand niet door gewas vastgehouden wordt en steeds maar volgens de grillen van den wind, hier en daar zich neerzet. De duinen bestaan eigenlijk slechts aan den Noordkant, van het krijgsgasthuis en al de beplantingen van Brug en Wegen, zullen daar niets aan veranderen, want de halmen worden in den Zomer door de spelende jeugd steeds maar uitgetrokken en in zulke voorwaarden kan daar niets groeien.

DE PLAVEIING

van de oude visscherskaai is reeds zoover gevorderd, dat men zich heel goed rekenschap geven kan, van het uitzicht dat deze kaai zal hebben, wanneer de werken zullen voltooid zijn. Voor het gebouw van den loods dienst is het voorland reeds in orde en de tramruggen liggen in rechte lijn tot aan de oude vischmijn.

Een prachtige verbetering voor de kaai, waar de huizen ook steeds veranderingen ondergaan, ten bewijze van het nieuwe leven dat er daar gekomen is.

De kortzichtige politiciërs hadden zich hieraan niet verwacht.

DE OUDE VISCHMARKT

waarover reeds zoo dikwijls gesproken werd met de verdwijning er van te kon- digen, wordt toch nog altijd in die armzame voorwaarden uitgebaid en nu de visscherskaai zooveel verbeterd en zelfs de visschersplaats zooveel verfraaid wordt, zou het toch tijd zijn dat er een beslissing genomen worde, aangaande de verhuizing, zoodat de herinrichting van de bestaande markt.

Onzes inziens mag men niet te ver willen zoeken en zou het gewaagd zijn de markt te willen verplaatsen naar een ver afgelegen wijk.

Men moet in elk geval dicht bij de haven blijven.

DE ELECTISCHE VERLICHTING VAN DEN ZEEDIJK

door middel van sodiumlampen is thans ook begonnen en bij wijze van proef is, zoals op de Leopoldlaan, slechts een gedeelte van de lantaarnen van zulke lampen voorzien, terwijl de andere hun gewone lampen hebben behouden.

Het verschil is heelemaal ten gunste van de nieuwe verlichting want het gedeelte van den dijk, dicht bij den Kuraal, waar slechts een sodiumlamp brandt per lantaarnpaal is beter verlicht dan verder, waar ieder paal twee lampen heeft die branden.

Ook schijnt het stroomverbruik van deze lampen veel kleiner te zijn.

MODELJACHTEN

zullen van Zondag af in het foyer van den schouwburg, boven het inlichtingsbureau, ten toongesteld worden.

We vernemen dat er een veertigtal modellen zullen te zien zijn, waaronder zeer merkwaardige exemplaren, vervaardigd door de marineschool en de heer Vanderbielt, Borzot, Monteyne, Legein, Assaert, Dassville, enz....

Een tentoonstelling welke een bezoek overwaard is.

IN HET LEOPOLDPARK

staan een vijftiental variëteiten van boom en struiken en wij hadden reeds den wensch uitgedrukt deze boom te zien prijken met een bordje waarop de wetenschappelijke naam, zou aangeduid zijn, doch de heer Verhulst is ons voor geweest, want hij heeft ons verzekerd dat hij daaraan reeds bezig is.

Voor de vele scholieren, die langs of door het park trekken, zou dit een les zijn in de botanika, en dat zij deze les noodig hebben, hoeft wel geen hatoop want van de meeste planten kennen ze heel zeker den naam niet en nog minder van de boom. Ook langs de Jungblutlaan, waar de struiken zoo prachtig opschieten en zoo degelijk beschermd zijn door afsluitingen, zoodat deze aanduidingen zeer nuttig zijn en hier zou Mijheer Verhulst niet moeten vreezen, dat de plaatjes zouden afgerukt worden.

Het schijnt dat in het park, waar Rhododendrons geplant zijn, die verleden jaar met hun roode bloemen zooveel bekijks hadden, dit jaar reeds het bezoek kregen van jonge vanden, die de onthulende knoppen afrukten om ze natuurlijk wat verder weg te gooien.

DE TRAM Nr. 3.

zal naar we vernemen binnenkort een stillstand hebben aan den hoek van de Reederijkaai en de Blankenbergestraat.

Zoo zullen dan de menschen gemakkelijker naar de Opexwijk kunnen.

DE VISSCHERSTUINWIJK

Het schijnt dat de inschrijvingen voor deze nieuwe wijk, reeds meer dan het voorezigt aantal huizen bereikt, zoodat de promotors van dit nieuw kwartier nu de handen uit de mouwen zullen moeten steken om hun programma te verwezenlijken.

DE UITGRAVINGEN

op het oefenplein zijn reeds zoover gevorderd, dat de betonnen onderstand, door de Duitschers bij de batterij Hindenburg gebouwd, thans in den weg is en binnen enkele dagen met dynamiet zal vernield worden.

CITRAVO

De firma die de aanlegkaai bouwt voor de car-ferry en een schema van den bouw had onder schilderen op de afsluiting rond de oude vischmijn, heeft thans op deze schilderij enige aanduidingen gebracht noemens de lengte van de bevestigde betonpalen en de diepte die te bereiken zullen.

Zoo ziet men daar dat de betonnen kaai, 12,50 meter breed zal zijn.

Palen van 20 m. lengte, zullen een kaai- vorm vormen en tot 14,50 m. respectievelijk 16 m. diepte bereiken.

Twee betonnen palen zullen verder landwaarts in schuine richting ingeslagen worden en 23 m. lang zijn.

EEN MOOI GESCHENK

Aan het museum van het Fort Napoleon werd een borstbeeld geschonken van Laurent Delvaux, die zelf een groot beeldhouwer was. Dit beeld vervaardigd door Godescharle, is eigenlijk een hulde van dezen beeldhouwer aan zijn leermeester.

Laurent Delvaux werd geboren te Gent in 1695 en stierf te Nijvel op 24 Februari 1778. In 1717 werkte hij te Londen in de Westminster abdij. In 1727 trok hij naar Italie en ging terug naar Engeland, waar hij in 1734 beeldhouwer was aan het hof van Karel VI. Voor Prins Karel van Lotharingen, vervaardigde hij het borstbeeld in marmer van Maria-Theresia, welke vorstin zoo tevreden was over zijn werk, dat zij hem den titel van keizerlijk beeldhouwer gaf, met een salaris van 400 gulden.

Ook het borstbeeld van Karel van Lotharingen werd door hem vervaardigd en als belooning bekam hij een gouden ketting met een medaillon, waarop Marie-Theresia verbeeld was. Op het geschonken borstbeeld ziet men hem met dezen ketting en het medaillon getooid.

HUIS DEBRA

Specialiteit van
**GARNALEN
 MOSSELEN
 VISCH
 GEPELDE
 GARNALEN**
 ZEEBRUGGE-DUINKERKE
 Tel. ZEEBRUGGE 44033

VISSCHERS !

VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN

BELIARD-CRIGTON & Co

OOSTENDE S.A.

Blankenberge Nieuwpoort

NIEUW STADHUIS.

De jury, aangesteld tot het keuren van de ontwerpen voor het bouwen van het nieuw stadhuis kon geen enkel project aanvaarden van de zeven die ingebracht werden. Ook werd er beslist een nieuwen wedstrijd te openen waaraan al de bouwkundigen van de stad kunnen deelnemen.

De nieuwe ontwerpen moeten vóór 20 Juni overhandigd zijn.

«Het is dus de «Ancienne Belgique» van Brussel die de Pier zou in uitbating hebben gedurende Zomer. Onder andere voorwaarden zou de stad de twee derden van de opbrengst der ingangskarten ontvangen, en één derde er van zou aan den uitbater toekomen.

Variëteiten en familievertooningen zouden er gegeven worden.

CONGRES DER GEMEENTEBEDIENDEN.

Op de Sinksendagen zal het jaarlijksch congres der gemeentebedienden in nonze stad plaats hebben. Zittingen en feesten worden ingericht.

EEN EN ANDER.

De B.2 die verleden Vrijdagmiddag onze haven binnenvaarde na een lange reis, had 1320 kg. tongen mede, alsook veel platvisch. Een goede vangst maar een slechte markt, daar voor het oogeblik de visch heel goedkoop is. Een nieuw en grooter schroef, overeenstemmende met de kracht van den motor, wordt opgezet.

EEN WELDADIGHEIDSFEST

wordt nogmaals ingericht ten voordeele van de families van de verdronken visschers van de H.85, en waaronder onze stadsgenoot A. Schurre zich bevond. Ditmaal is het een cinemavoorstelling in de zaal Colibate, op Dinsdag 31 Mei a. s. die zal doorgaan.

ZONDAGDIENST DER APOTHEKERS.

De apotheke Pamelard, Kerkstraat zal Zondag 29 Mei, gansch den dag open zijn.

Van af 1 Juni, zullen al de apotheken iedereen Zondag open zijn, en dit voor het gehele Zomerseizoen.

CINEMA'S.

PALLADIUM. Kerkstraat. — Actualiteiten. «Een kerel van een miljoen Dollars», met den kleinen Jimmy Fay. «L'Homme à abattre» vervolg van de Bureel met Jean Murat, Jules Berry, Viviane Romance. Kinderen niet toegelaten.

COLISEE. Langestraat. — Pathé-Journal.

Kroniek «De Weg terug» (vervolg van in 't Westen geen nieuwe) naar het werk van E. M. Remarque.

CASINO-KURSAAL. — Twee verschillende programma's iedere week. Avondvertoningen en namiddagvert. «Le Prince X» met Tyrone Power en Sonja Henie (de wereldkampioene in het schaatsen). «Slave Ship» (le dernier Nègre) met Wallace Beery en Warner Baxter. Actualiteiten en Documentatie.

Allerlei

INSCHRIJVINGEN IN HET HANDELSREGISTER.

De minister van Financien brengt ter kennis van de handelsaars, die zich nog niet lieten inschrijven in het handelsregister, dat hun een termijn, onherroepelijk verstrijkende einde Juni, toegestaan wordt om hun inschrijving, aan te vragen, zonder de door de wet voorziene boete van 100 frank te moeten betalen.

Die gunst betreft insgelijks de wijzigende verklaringen, die door de reeds ingeschreven handelaars hadden moeten gedaan worden.

Het is aanbevolen zich ten spoedigste te wenden tot de griffie der handelsrechtbank of bij ontstentenis, tot de griffie der rechtbank van eersten aanleg van het arrondissement.

GROOTE WALVISCHVAARDER

Aan de Nieuwe Matex te Vlaardingen is aangekomen een van de grootste walvischvaarders der wereld, het Japansche s.s. Nishin Maroo II, met 20.000 ton walvischtraan. Het schip, dat bij binnenkomst in den Waterweg een diepgang had van 35 voet, heeft een bruto inhoud van 49.750 m3. Het is lang 164 m., breed 23 m. en diep 15 m.

DE MAAN EN DE HARING.

Door lange ondervinding weten de visschers tamelijk juist waar en wanneer hunne netten uit te zetten voor de haringvangst. Er wordt verklaard, dat de maan een grooten invloed heeft op den haring.

Groote vangsten worden gemaakt te East-Anglia bij maanlicht, maar in Schotische waters stelt men het tegenovergestelde vast.

De reden daarvan is, dat te East-Anglia gedurende den maantijd, zware tij het water omroert en met zand belaaft. De haring zwemt naar boven op zoek naar licht en geraakt alzoo in de netten.

Echter op de rotsachtige kusten van Schotland blijft het water klaar en dringt het maanlicht tot op den zeebodem waar de haring zich veilig houdt.

DE OMLEIDING VAN DEN WEG BRUSSEL-OOSTENDE TE MALDEGEM.

Kortelings zal een aanvang worden gemaakt met het aanleggen van een omleiding van den weg Brussel-Oostende (Nr 10) op het grondgebied der gemeenten Maldegem en Adegem, inbegrepen de aansluiting met den weg naar Knokke.

Deze aanneming, die op 3 Juli a.s. door Bruggen en Wegen wordt aanbesteed, omvat hoofdzakelijk allerlei grondwerken het bouwen van alle kunstwerken in verband met deze omleiding het aanleggen van verhardingen en het aanbrengen eener borstverwering op de toegangshellingen der brug over de Bogardstraat.

De borgtocht ervan is bepaald op 208.000

MOTORRIJDER DOOR AUTO GEGREPEN.

Nedert Jan van Nieuwpoort kwam langs de kaai gereden met zijn motor uit de richting van Oostende. Hij was gevolgd door Gevaert Jacques uit Aveunes (Frankrijk). Naar rechts zwenkende om de Havenstraat in te rijden, werd hij door den auto gegrepen. Hij werd ten gronde geworpen evenals zijn zoonje van 8 jaar, dat op de duozitting zat. Geen van beiden liep verwondingen op en de stof-felijke schade aan beide voertuigen is gering.

ONS GARNIZOEN.

Van de 250 mannen van de Genie, die wij allier verwachten, zijn Dinsdag 11. de voorposten aangekomen. Zij zullen de telefoon plaatsen tusschen Koksijde en Westende voor den dienst van het leger.

NIEUWE REEDERIJ.

Een nieuwe reedery «Nieuwpoortse Reedery», firma Wynens werd gesticht. Een nieuw schip is in aanbouw bij de firma Jules Denye te Oostende. Het schip is gebouwd in hout en is van de Lorient type. Het meet 25 m. lengte, 3.60 m. diepte en 22 m. waterlijn. Het zal voorzien zijn van een Deutz Diesel motor van 200 HP. Het schip, de «Henrick» zal einde Oogst van stapel loopen en moet in October aanstaande zeeklar zijn.

Het doel van de reedery is de visch te Nieuwpoort te verkoopen en de bestelling werd gegeven met het oog op de nieuwe vischmijn die tegen dan moest klaar zijn. Gezien echter de mogelijkheid van de groote opbrengst voor schepen van deze grootte, van 100 tot 200 vischmandjes, zal het voor de reedery bij groote vangsten, onmogelijk zijn in Nieuwpoort te verkoopen in de oude mijn. Het is dus van het grootste belang dat de nieuwe vischmijn zonder uitstel gebouwd worde, en dat er geen verdere hinderpalen in den weg geplaatst worden.

DIEVEN GESTRAFF.

Alderweireld Marcel en Van Craynest Antoon uit Nieuwpoort, hadden verscheidene voorwerpen ontvreemd uit de «Croonerie du Littoral» waar zij werkzaam waren. De tweede had deze voorwerpen daarbij geheeld en was nadien voor eigen rekening beginnen te werken. Dit kost den eerste 4 maanden gevangenisstraf en 350 fr. boete voorwaarde-lijk gedurende 5 jaar ; de tweede twee maanden, driemaal 15 dagen en 350 fr. boete of 15 dagen. Deze straffen zijn voorwaardelijk.

CINEMA'S.

KINO ZANNEKIN. — Zaterdag 28, Zondag 29 en Maandag 30 Mei : «Een Avond op de Planken» met Irène Dunn en Donald Woods. «Door het Tempest» met Henri Fonda, Rochelle Hudson, Slim Summerville. Kinderen toegelaten.

CINE NOVA.

— Zaterdag 28, Zondag 29 en Maandag 30 Mei : «De Engel van den Haard» met Lucien Baroux en Betty Stockfield. Fransch sprekend. Vlaamsche teksten. «Op den Drempeel der Hells», een sensationele film, met Richard Dix, Engelsch gesproken, Fransch-Vlaamsche teksten. Kinderen niet toegelaten.

frank; de werken moeten voltooid zijn binnen een termijn van 275 werkdagen.

EEN DAG NAAR LONDEN, HAMPTON-COURT en WINDSOR

Door de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen wordt op 5-6 Juni een excursie ingericht met speciale treinen en boot naar Londen, Hampton-Court en Windsor.

Vertrek Brussel (Noord) op 5 Juni te 22 uur 20 Cent (St. Pi.) te 23 uur 5; Brugge V. te 23 uur 35; Oostende (Kaai) V. op 6 Juni omstreeks 1 uur. Terugreis op 6 Juni vertrek Londen (Ch. Cross) omstreeks 6 juni 20.

Uitstap per autocar (5 uren) - een toertje van 45 minuten door Londen, daarna naar Hampton-Court en Windsor met gids — tegen 41,75 fr.

Het aantal plaatsen is beperkt. Bijtjetten en bewijzen voor autorit en mid-dagmaal kunnen besteld worden in om het even welk station van de Nationale Maatschappij.

4e PROVINCIALE HANDELSFOOR VOOR WEST-VLAANDEREN IN PARK RUMBEKE.

De Vierde Provinciale Handelsfoor voor West-Vlaanderen gehouden in Park Rumbeke wordt geopend op Zondag 10 Juli 1938, om 2.30 uur namiddag.

De Heer Minister van Economische Zaken die ten aanzien der belangrijkheid der Jaar-beurzen gehouden in Park Rumbeke, deze 4e Provinciale Handelsfoor onder zijn bijzondere bescherming genomen heeft, en het Eerevoorzitterschap er van heeft aangenomen, zal zich bij de openingsplechtigheden laten vertegenwoordigen door den heer Van Caillie, Directeur Generaal van de Administratie van het Middenstandswesen.

GETUIGSCHIFTEN VAN MID-DELBARE HANDELSSTUDIEN.

De Afgevaardigde van de Regeering zal, op het Provinciaal Bestuur (Bureel 12) te Brugge, van 10 tot 12 uur, gedurende hiernavermelde tijdperken, Zon- en Feestdagen uitgezonderd, de inschrijvingen op de voorbereidende proef tot de kandidatuur in de handelswetenschappen opnemen, en de getuig-schriften van middelbare handelsstudien, ter aanvaarding door de Commissie, in ontvangst nemen :

1) Voorbereidende proef : a) eerste zitting van 15 tot en met 25 Juni ; b) tweede zitting van 4 tot en met 13 Augustus.

2) Overleggen van de getuigschriften van 1 tot en met 9 Juli.

Na deze termijnen worden de lijsten onherroepelijk gesloten.

De kandidaten die den afgevaardigde om inlichtingen verzoeken, moeten bij hun ver-zoek, een postzegel voor het antwoord voegen.

VOOR UW ELECTISCHE INRICHTINGEN HET HUIS

O. ALLEYN

22 KERKSTRAAT Oostende Tel. 107
 Algemeene depothouder der
 accumulatoren EDISON
 101 WAARBORG

MARKTBERICHTEN

OOSTENDE

Table with market prices for Oostende, including items like Vrijdag 20 Mei 1938, O.326 vervolg, O.78 Oost, etc.

OPBRENGST VAN DEN VERKOOP PER DAG GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK.

Table showing daily catch and sales for Oostende from Monday to Friday.

British Ropes Ltd LONDON

Consortium der Beste Engelse Staadraadfabrieken De Wereldberoemde Stalen Korretouwen «Bulivants», «Ellis», enz.

Agents en Depothouders voor Oostende en de Belgische Kust: OSTEND STORES & ROPEWORKS N.V. PEEDERIJKAAL - OOSTENDE

GEWICHT EN PRIJZEN DER GARNAAI GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Table with weights and prices for various fishing gear items.

Advertisement for August Vanhanter-Claes, fish merchant, located in Mechelen.

Verwachtingen

Forecast section detailing expected catches and market conditions for various fish species.

Advertisement for D. & O. OPDEDRYNCK, electrical and mechanical services, located in Oostende.

GENT

Market report for Gent, mentioning catches of herring and other fish.

ANTWERPEN

Market report for Antwerp, detailing catches and prices for various fish.

Advertisement for Belgian Cracking Cy, promoting their products and services.

BRUSSEL

Market report for Brussels, covering fish catches and market prices.

VISSCHMARKT

Summary of the fish market across different regions.

Over te nemen

Section for taking over businesses or equipment, mentioning MODEWINKEL.

Advertisement for IJMUIDEN, providing information about local fishing and market conditions.

IJMUIDEN

Market report for IJmuiden, discussing catches and prices.

BLANKENBERGE

Market report for Blankenberge, detailing fish catches and market activity.

Advertisement for LUNETTERIE BELGE, located at Kapellestraat 84 in Oostende.

ALTONA

Market report for Altona, covering fish catches and prices.

BLANKENBERGE

Market report for Blankenberge, providing details on fish catches.

Over te nemen

Section for business takeovers, mentioning MODEWINKEL.

Advertisement for Stoommachinen-Motoren-Stoomketels INDUSTRIELLE EN PECHERIES.

Advertisement for LES FRIGORIFERES DU LITTORAL, specializing in ice and refrigeration.

Advertisement for ZEEBRUGGE, providing information about fishing and market conditions.

Advertisement for ALTONA, detailing market reports and prices.

Advertisement for BLANKENBERGE, covering market news and prices.

Advertisement for FROID INDUSTRIEL, a refrigeration and ice company.

Advertisement for IJS FABRIEK, an ice factory, located in Oostende.

Large table titled 'PRIJS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISSCH' showing prices for various fish species across different days of the week.

SCHEEPSBOUWWERVEN

Jos. BOEL & Zonen N.V.

TEMSCHB WERVEN GESTICHT IN 1829

BOUWEN: MOTORTREILERS, CABOTEURS ZEE-SLEEBBOOTEN, PASSAGIERSCHEPEN, ENZ. MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M.

Telegramadres: Boelwerf Temsche Telefoon: 10 en 157 Handelsregister: St. Nikolaas 1018

DUINKERKE

Donderdag 19 Mei 1938. Weinig beweging. Men noteerde: Tong 20-22; tarbot-griet 13-15; pladijs 6-6,50; schar 7-8; rog 3,50-4; pieterman 10; wijting 4-4,50; zee-paling 8-9; garnaal 7-7,50 fr. per kg.

Vrijdag 20 Mei 1938. Meer beweging. Men noteerde: Tong 20-21; tarbot-griet 13-14; pladijs 6; schar 7; pieterman 10; wijting 3-4; zee-paling 8; gullen 8; garnaal 6-7 fr per kg.

Zaterdag 21 Mei 1938. Geen visch. Maandag 23 Mei 1938. Slechts enkele loten garnaal werden verkocht aan 6,50-7,50 fr. per kg. Verder geen visch.

Dinsdag 24 Mei 1938. Weinig beweging. Men noteerde Tong 18-20; tarbot 13-15; pladijs 5-6; schar 6-7; garnaal 5-7 fr. per kg.

Woensdag 25 Mei 1938. Goeden aanvoer Tongen 20-22 fr.; tarbot griet 14-16; schol 6; schar 7; rog 3,50-4; wijting 5; roobaard 6-9; garnaal 6,5-7,5 per kg.

WEKT DE GAL VAN UWE LEVER OP-

Zonder calomel en s morgens zult gij monter en frisch uit het bed springen. De lever moet elken dag één liter gal in de ingewanden uitstorten. Wanneer de gal niet vrij vloeit, kan uw voedsel niet verteren. Bedoert. Kwade gansen doen uw lichaam zwellen; U lidt aan verstopping. Uw organisme wordt vergiftigd en u wordt een zwartkijker. Een laxerend middel is een noodhuip. Een gewoonte is om te zwaaien met het doel hier. Alleen de KLEINE CARTERS PILLEN voor de LEVER kunnen het vrij vloeien van de gal verzekeren, wat U er weer bovenop zal helpen. Het zijn zachte plantentrukkers, die werkelijk op verrassende wijze het vloeien van de gal bevorderen. Elacht de Kleine Carters Pillen voor de Levers. In alle apotheken - fr. 12,50.

BOULOGNE

Donderdag 19 Mei 1938. 20 treilers en 1 boot deden de haven aan. Men verkocht: 6487 kisten van 26 kg. makreel 1-2; 2800 kisten van 26 kg. wijting 1,50-7; 397 kisten van 26 kg. koolvisch 2,75-3; 390 kisten van 26 kg. kabeljauw 2,50-4; 837 kisten van 26 kg. ijlreiler-haring 1-2; 170 kisten van 55 kg. moorie haaiing 2-6,50; 87 kisten van 22 kg. roobonen 4-8; 27 kisten van 26 kg. leng 2,75; 130 kisten van 26 kg. schar 3-7; 39 kisten van 25 kg. roobaard 2-7; 335 kisten van 26 kg. zonnevisch 1,25-1,75; 48 kisten van 26 kg. zee-paling 5 fr. per kg.

Vrijdag 20 Mei 1938. Men heeft slechts 21 kisten van 40 kg. makreel verkocht aan 3 fr. per kg. en enkele partijen gemengde soorten.

Maandag 23 Mei 1938. 18 treilers en enkele motorboten deden de haven aan. Men verkocht: 2663 kisten van 26 kg. makreel 2-3,50; 2786 kisten van 26 kg. wijting 1-6; 589 kisten van 26 kg. ijlreiler-haring 3-3,50; 897 kisten van 26 kg. koolvisch 3-3,50; 199 kisten van 26 kg. viswijting 4; 455 kisten van 26 kg. moorie meiden 2,50-4; 21 kisten van 22 kg. roobonen 2,50-4; 400 kisten van 26 kg. kabeljauw 2,50-4; 120 kisten van 26 kg. schar 2-6; 138 kisten van 25 kg. roobaard 1-3; 294 kisten van 26 kg. zonnevisch 1-1,50; 90 kisten van 26 kg. knorhaan 0,75 fr. per kg.

Dinsdag 24 Mei 1938. 9 treilers en twee boten deden de haven aan. Men verkocht: 1710 kisten van 26 kg. makreel 3,50-4,50; 645 kisten van 26 kg. wijting 1-5,50; 66 kisten van 26 kg. koolvisch 2,75-3; 112 kisten van 26 kg. kabeljauw 2,50-5; 514 kisten van 26 kg. ijlreiler-haring 1-1,50; 5 kisten van 26 kg. leng 4; 297 kisten van 26 kg. totten 0,75-1,25 fr. per kg.

Woensdag 25 Mei 1938. 7 sloottreilers, twee korders en kustvissers waren ter markt met: 2117 kisten makreel van 26 kg 2,5-3,5 fr.; 1472 kisten wijting 1-6,25; 190 kisten kabeljauw 2,5-4; 264 kisten haring 1,5-2; 34 kisten moorie meiden 4-12,50; 2 kisten van 20 kg. koningvisch 10 fr.; kisten lengten van 26 kg. aan 4fr.; 1367 kisten kleine schelvisch 1,5-2; 42 kisten knorhaan 1 fr per kg.

NIJEUWPOORT

Deze week was er minder visch aangevoerd dan anders. Hij werd van normale prijzen afgezet. Veel garnaal werden aan voldoende prijzen afgezet.

Tongen: groote 7-9; middelslag 8-10 voor kleine 10-13; kleine 6-8; tarbot 10 14; griet 6-8; platen groote 5,5-7; middelslag 4-5; kleine 2-3; schar 3-4; rog 3-4,5 kleine rog 1,5-2,5 fr. per kg.

OPBERGST DER VISSCHERSVAARTUIGEN

Donderdag 19 Mei 1938. N.31 1248 fr.; N.43 5992; N.40 4007; Od 15 2521 fr.

Vrijdag 20 Mei 1938. N.49 1505 fr.; P.9 357; N.22 531; P.86 908; N.4 770 fr.; N.35 406 fr.

Zaterdag 21 Mei 1938. N.51 716 fr.; N.57 252 fr.; N.59 3569 fr.; N.40 570 fr.; N.50 3560; N.31 598,50; N.41 987.

Maandag 23 Mei 1938. Od.15 1436 fr.

Dinsdag 24 Mei 1938. N.41 1332 fr.; N.58 4134 fr.; P.86 1315; N.35 816 fr.; N.49 1234; N.20 523; P.2 271 fr.; N.22 338 fr.; N.16 620.

Woensdag 25 Mei 1938. P.86 667 fr.; N.55 4451; N.49 926 fr.; Od 15 2327; N.53 1834,50; N.22 659,50 fr.; N.26 1496; N.35 732 fr.; N.31 1554 fr.; N.51 2424 fr.;

PRIJZEN DER GARNALEN

19,5-38 1989 kg. 3,50-4,90
20,5-38 483 kg. 4,00-5,90
23,5-38 2218 kg. 2,40-4,30
24,5-38 2337 kg. 2,70-4,50
25,5-38 2064 kg. 3,60-5,30

Onze kleine Aankondigingen

HANDELSHUIS TE HUUR, geheel of gedeeltelijk, 43, Noord-Eede-straat, Opex. — Te bevragen Nieuwpoortsteenweg, 41, Oostende.

Over te nemen welgekende MODEWINKEL (Modes Lydie) uit oorzaak van dubbel bedrijf. Inlichtingen en voorwaarden: Nieuwpoortse Steenweg, 145a, Oostende. (38)

Te koop OPEN BOOT O.113 in goeden staat, motor Anglo-Beige 15-18 P.K. volledig uitgerust materiaal. Zich wenden Nukerwijk 3, Bredene. (40)

Te koop gevraagd OCCASIE KROMHOUT MOTOR 80 PK. of anders. Aanbiedingen met opgave van motornummer, prijs en waar te bezichtigen aan Machinefabriek J. A. Lever, Wapenstraat, 15, Antwerpen. Tevens te koop vierblad schroefbrons voor Kromhout motor 100 P.K. diameter 1250.

NIJEUWPOORT

GEBOORTEN

Sarrasin Jerome, van Marcel en Vanbeven Leonie — De Decker Daniel van Boudewyn en Devacht Elza.

OVERLIJDEN

Decoster Louisa, Wwe Neudt Frans, 75 j. — Debaeke Eliane van Aimé en Cordener Madeleine 5 jaar — Vandewalle Julianus, Wedn. Hindryckx Marie 73 jaar.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Demar August, werkmán en Lestabel Yvonne z.b. beiden van Nieuwpoort — Pelpe Marcel werkmán te Nieuwpoort en Delplice Germaine z.b. te Vlamertinghe.

Te begeven plaatsen

TE BEGEVEN PLAATSEN TE ROESELARE

Het stadsbestuur maakt bekend dat er zal overgandaan worden tot de aandiending van kandidaat-politieagenten die indien zij de gestelde voorwaarden vervullen, zullen kunnen als politieagent aangeworven worden naarmate er plaatsen te begeven zijn. De aanvragen moeten ingestuurd worden aan het college van burgemeester en schepenen vóór 6 Juni 1938. De aanvragers moeten onder meer voldoen aan de volgende voorwaarden: 1) Minstens 25 jaar en hoogstens 30 jaar oud zijn op 1 Juni 1938, voor oud-strijders 35 jaar; 2) Minstens 1 m. 70 groot zijn. Voor verdere inlichtingen zich wenden sekretariaat stadhuis te Roeselare.

De Prijzen van het Mazout

Talrijke Belgische vissersvaartuigen gaan thans naar Duinkerke om mazout te laden. Dit wordt gedaan omdat naar het schijnt, het mazout er slechts 65 à 66 centiem in Fransch geld of 53 centiem Belgisch geld, per haec yf, ta men hier nog steeds 66 centiem moet betalen. En zeggen dat de fransche rederijen daar evenboven nog een premie terug ontvangen van den Staat voor het aankopen van brandstoffen.

Bekwame Motoristen noodzakelijk

Kustvissers, bemanning van motortreilers, drifters enz. klagen dikwijls over hun ontoereikende winst, vergeleken met de gemaakte onkosten en de geloopte gevaren. Indien ten minste één lid der bemanning moet bedreven zijn in de zeevaartkunde, waarom wordt er geen bewijsoverzicht vereischt van den motorist?

Na vele jaren ondervinding heb ik vastgesteld, zoo schrijft een deskundige, dat het onderhoud van een scheepsmotor kostelijker valt dan van gelijk welk ander machien. Dit komt door uit onwetendheid en soms, het spijt mij het te moeten zeggen, uit onverschilligheid, niettegenstaande de gevaren aan dewelke een slechte leiding de manschappen blootstelt.

Een motorist, ekwaam geoordeeld, zal weten waaraan hij zich te verwachten heeft, wanneer een ongeluk voorvalt en het bewezen is dat zijn nalatigheid er de oorzaak van is.

De fabrikanten der machienen buwen en leveren, hebben hunne vooruitzichten. Althoe wel herstellingen een goede bron van wisten beteekenen, toch hebben zij liever meer nieuwe motoren te verkoopen die, dank aan een goede leiding, de schepen meer winstgevend maken en zoo hun onberispelijke faam vrijwaren.

Konsulaat voor Duitsland Gevestigd 1836

MEFF BROTHERS

REEDERS EN VISCHAFSLAGERS ABERDEEN

Agenten voor de voornaamste vreemde maatschappijen. Bijzondere attentie aan alle vreemde schepen die in de haven komen Telegram: Meff Aberdeen. Telefoon Aberdeen 529 Na bureeluren 7856

Buitenland

NOG DE INPAKKISTEN

Er schijnt in Engeland geen einde te komen aan de redetwisten over de inpakkisten voor vischverzekering uit de havens naar de voortverkoopers.

Moeten deze kisten door de ontvangers behouden en betaald worden ofwel mogen zij naar de zenders teruggezonden worden? Beide veronderstellingen hebben hun voor- en naedeel.

In het eerste geval zal er om kosten te sparen gebruik gemaakt worden van lichte kisten, die in het vervoeren en overladen zoodanig zullen te lijden hebben, dat vele zendingen geschonden en beschadigd zullen toekomen, tot groot nadeel van de ontvangers. Neemt men daarentegen zware kisten, waarvan de kosten van terugzenden gedeeltelijk of tenvolle terugbetaald worden, dan staat men voor een langdurig gebruik, groote moeilijkheden voor het degelijk reinigen en al het slameur dat met de terugzending gepaard gaat.

Elke handelaar moet zelf oordeelen wat hem best aanstaat en voordeligst is: Gelukkig wij vroeger zelden met de groote leus zijn: levert zuivere visch waarvan het uitzicht de verbruikers bekoort en aanspoort in volle vertrouwen te koopen.

NOODIG ONDERZOEK

Het komitee voor Nijverheidsuitbreiding van Grimby dringt er op aan te onderzoeken hoe de nijverheidsbevolking kan bevoorrecht worden door het bewerken van visch in verschillende nijverheden.

Een gelijkaardig onderzoek werd ingesicht voor de koleranijverheid en gaf aanleiding tot het vinden van nieuwe benuttingen die aan de bevolking werk verschaffen. Het ontdekken van nieuwe vakken in de vischnijverheid zou aan de visschers ten goede komen en tevens de landbevolking helpen een broodwinnig te vinden.

ROBBENPLAAG

Een ondoezel over de robben en de verwoestingen, die zijn aarichten, werd besproken in vergadering van de vischrij Raad van Warkworth.

Kapitein Fat liet opmerken, dat volgens inlichtingen ontvangen te Hauxley er zooveel geleiden werd vanwege grijze als van gewone robben. De Tarne Vischrijbond en andere verenigingen schijnen niet geneegen maatregelen te nemen.

M. J. Archibald is van oordeel dat indien er getracht wordt grijze robben uit te roeien rond de Tarne Eilanden, men er meer schade van zal uitstreken. De vervolgde visch zal langs geheel de kust een uitvlucht zoeken, tot groot nadeel van de visschers.

DUBBEL IS NOG ZOO DIK

Een lijnvischer van Horsaen vertelt, dat hij kortelings in een trek, twee snoeken vangde.

Hij had den eersten snoek beet genoemd en bemerkte hoe hij het inhalen een tweede den eersten nazijw.

Hij liet zijn vangst in het water en de vervolger begon er mede te vechten. Na korten tijd stopte het gevecht; de gevangene snoek zwom terug weg maar werd aantschids achtervolgd door zijn vijand.

De lijnvischer liet de twee snoeken zich vermoeien en lukte er nadien in ze beiden in zijn net te scheppen. De eerst gevangene snoek woog drie kg. en de vervolger 7 kg.

GELUIDMAKEND BOEI

Er werd onlangs vermeld dat een fluitende boei geplaatst werd te Filey, tot groote voldoening der plaatselijke visschers, die sedert lang zulke een nuttig seijr begeerden.

De inwoners nochtans klagen over het gerucht, dat hun nachtrust stoort en vragen, dat de boei enkel overdag zou fluiten. Maar de visschers beweren dat deze boei een der nuttigste veiligheidsmiddelen is langs de kust en verzetten zich tegen alle onderbreking. Zij verzekeren ook, dat de vreemde bezoekers door de fluitboei niet zullen geïrriteerd worden, aangezien zij binst de zomermaanden om zeggen niet in werking gesteld wordt.

Het is moeilijk altijd elkeen tevreden te stellen, maar veiligheid gaat voor alles.

EET MEER HARING

De haringvischrijbond te Yarmouth liet door een bekwame koken lessen geven over het bereiden van haring, om er een voedzaam en smakelijk gerecht van te maken.

Deze vrouw verklaarde, dat haring niet veel begeerd wordt voor de reuk waarmede, door het bereiden het huis vervuld wordt en ook omdat er te veel graten in zijn.

De reuk kan gemakkelijk tegen gewerkt worden, als de haring gebraden wordt in een kleine hoeveelheid boter en bloem die zich gemakkelijk met het natuurlijk haringvet vermengt.

Er werd ook bewezen hoe eenvoudig het is voor of na het braden de haring van de graat te ontdoen.

Er mag wel enige moeite aangewend worden om de haringnijverheid te bevoorrechtigen. Indien er door ieder maar een haring per week gegeten werd zou de nijverheid geerd zijn.

De visschers zullen ten andere door een groter verbruik beloond worden voor hun lastigen arbeid en zij verdienen het, want binst den grootten wereldoorlog waren zij de eersten om vrijwillig den vijand te bestrijden; zij waren ook de laatsten na den oorlog om vergoeding te vragen voor hun heldhaftige tusschenkomst.

HARINGNOOD IN HET KANAAL

In de jaarlijksche vergadering van de Sutton Harbour maatschappij, sprak oppervoorzitter M. R. Hansforth Worth, over het mislukken van het haringseizoen 1937-1938 te Plymouth.

Na een vergelijkende opsomming der vangsten te Sutton Harbour gedurende de laatste zes jaar binnengebracht liet hij opmerken dat er geen gedachte kon gevormd worden over het groot tekort van verleden jaar.

Dit tekort werd aan verschillende oorzaken toegeschreven, maar volgens hem is de eenige reden te wijten aan het vernietigen der zaadgronden.

De verminderde spruit ook grootendeels voort uit het feit dat in veel gevallen de haring gevangen werd juist vooraleer de kuitschieting kon plaats grijpen.

Er mag niet uit het oog verloren worden dat de zee geen haringvijver is en het Kanaal maar een klein deel van de zee vertegenwoordigt.

LEVENSKRACHT VAN HARINGZAAD

Wanneer, mettegenstaande genomen voorzorgen, kunstmatige bevruchting soms mislukt, toch volgt bevruchting dikwijls buitengewone omstandigheden h. Ewart verzaalt dat hij drie pakjes eieren uit een levende wijfjes haring in glazen plaatste en dekte met water, dat genomen werd op een plaats waar geen levende haringen aanwezig waren. Zonder toevoeging van melken werden de eiers rijp.

In een vischkar werden eieren gevonden uit opeengestapelde haringen geperst. In een studeerlokaal onder water gebracht kwamen zij tot rijpheid en broedden uit. Visschers hebben bemerkt, dat haringeieren leven voortbrachten in het water van hunnen boot. Niet alleen de eieren maar ook de melken behouden een durende levenskracht. Eieren zijn bevrucht geweest door de melk van eenen mannetjesharing, die sedert uren gevangen en levensloos was.

Diepte en waterdruk schijnen ook geen invloed te hebben op de levenskracht. Ewart liet in Loch-Fine eieren dalen tot op honderd vadem diepte; de waterdruk was er gestegen tot op 20 atmosferen. Later opgevischt, werden veel eiers leefbaar gevonden en op het punt uit te broeden. Verder werden eieren opgevischt uit een diepte, waar de waterdruk 15 atmosferen was, en in ondiepten verplaatst waar de drukking maar één atmosfeer bedroeg. Deze eieren kwamen tot rijpheid en broedden uit. Haringeieren hebben ook niet te lijden door verandering van de warmtegraad van het water.

Alleen houdt kouder water het rijpen en uitbroeden tegen. Zoo duurt het rijpen in den Winter bij 4 graden waterwarmte omtrent een maand, terwijl in den Zomer met 14 graden waterwarmte de eieren na veertien dagen uitbroede zijn.

Daaruit blijkt dat de eieren geen bepaalde warmtegraad nodig hebben om uit te broeden. Nog een bewijs dat de waterdiepte niet in aanmerking komt voor het rijpen en uitbroeden is, dat schelvisch gevangen werd op 80 vadem diepte waarvan de maag gevuld was met haringkuilen. De haringen schietten hunne kuiten op alle diepten tusschen zes en tachtig vadem en zeer dikwijls op het zaad reeds door andere haringen uitgeworpen, zoodanig, dat het leven opschiet op verschillende tijdstippen uit een zelfden zaadbank.

HOE ZICH HARINGLARVEN GEDRAGEN

Haringlarven die in een zwemkom verblijven gedragen zich op eigenaardige wijze. Nu en dan zwemmen zij loodrecht op naar de oppervlakte en zinken daarna kop voor. In het algemeen door het licht aangetrokken, wringen zij zich in levende bewegingen aan den voorkant van de kom op en neer over het glas, om nu en dan onbeweeglijk te vlotten. Eward bespiedde duizenden haringlarven aan de oppervlakte van Ballentracbank waartusschen groote hoeveelheden kleine schaalvischjes, schelvischeieren, en andere diertjes leefden.

Op zekeren dag begin October bemerkt kapitein Gault van Lossiemouth, op 24 mijlen van de Spurn, dat de zee zoo effen als een spiegel en els met zaad bestrooid was. Hij schepte een emmer water en vond een overvloed van vischlarven, die bij onderzoek erkend werden als haringlarven.

De volgroeiende haringen, dan gevangen, waren aan het kuitschieten. Het gebeurt dat de mazen der vischnetten vol geplakt zijn met haring- en sproetzaad.

Technisch Nieuws voor de Visschers

Vele visschers-reeders zullen zich in den laatsten tijd al wel afgevraagd hebben, hoe het komt dat de dechangen van schepen zoodanig als: O.192, O.311, O.164, O.309 enz. bijna onhoorbaar zijn, in tegenstelling met het onaangenaam gerucht op hun eigen vaartuigen.

De oorzaak hiervan is te vinden in het feit, dat de bovengenoemde schepen uitgerust zijn met de onoverstembare schelvisser «BURGESS» door dewelke de gassen vrij uitgelaten worden. Deze uitlaat gebeurt zonder tegendruk op den motor, hetgeen de werking van dezen laatste aanzienlijk verbetert.

Visschers-reeders; de oplegtijd voor de schepen is aangebroken. Laat U niet overtuigen, maar overtuigt U zelf met de uitlagen der bovengenoemde schepen na te gaan.

“BURGESS”

wordt zonder groote onkosten geplaatst op de uitlaat der motor. Het is niet alleen een verbetering, maar een noodzakelijkheid.

Voor verdere inlichtingen wende men zich tot de vreeschervern A. SEGHERS, Slipwaykaai, Visschershaven Oostende.

The International Paint & Compositions Co Ltd LONDON

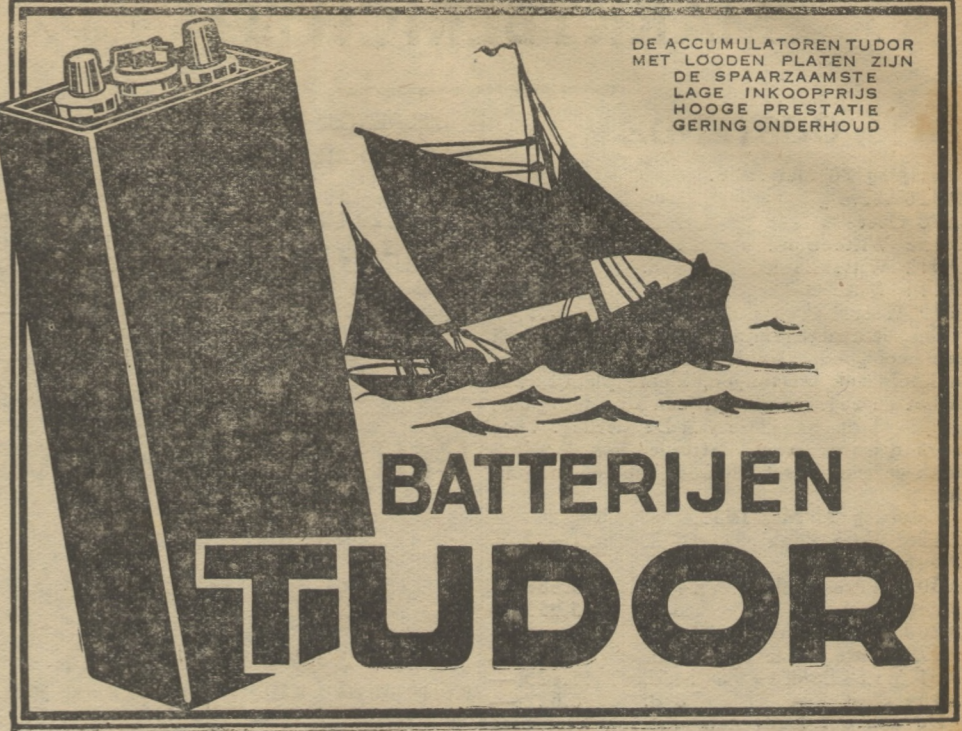
ALLE SOORT SCHEEPSWERVEN

De Wereldbekende «Copperpaints» voor Houten Schepen

De «Trawlers Compositions Paints» 1' en 2' kous voor Stalen Schepen

De Speciale Verf «Galvez» — voor Bronze Schroeven —

Agenten en Depothouders: OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.



BATTERIJEN TUDOR

Zeebrugge-Heist

NOG DE AANVARING VAN DE H.42 EN DE H.65.

Er wordt bij ons aangedrongen om hierover een artikel te schrijven en te wijzen op de onrechtvaardigheid van het vonnis in deze zaak. Althoe dit vonnis ons ook verwonderd heeft, daar de smelheid van het varend schip veel te groot was, toch kunnen wij hier niet op ingaan en wachten we liever het vonnis af, waaruit de reden van deze beslissing moet blijken.

LUISTERLIJKE PRIJSBOLLING.

Op Zondag 29 Mei zal alhier een luisterlijke bolling plaats grijpen, begiftigd met 600 frank prijzen. De bolling heeft plaats te 2 u. stipt en de kamping te 8.30 uur. De inleg is bepaald op 4 fr. voor zes bollen. De bolling geschiedt op losse gaaien en per punten. De inschrijving heeft plaats bij Theo De Wilde en de prijsuitdeeling bij Jean Thil. De prijzen worden verdeeld als volgt: 120, 100, 90, 80, 70, 60, 50 en 30 fr. Zowel mannen als vrouwen worden uitgenoodigd om aan deze monsterbolling op het Gaibarid deel te nemen... want er is gezorgd voor uitspanning en vermaak tijdens de partij. Voor de deelnemers komende van buiten Zeebrugge, afstappen aan de tramhalte Zeebrugge-Mole.

FEESTAVOND.

Zaterdag 21 Mei nam het seizoen een einde van de bijartclub der «Moles», gevestigd ditmaal in de «Café du Môle».

De laatste avond was bedoeld als een gezellig samenzijn met uitreiking der prijzen aan de spelers, die aan den winterwedstrijd hadden deelgenomen.

Spijtig genoeg hadden de matadores van het edele biljartspel, die verleden jaar, als de club in de «Palace» gevestigd was, zooveel interesse aan het «concours» hadden bijgezet, zich over het algemeen dit jaar onthouden, zoodat de ontmoetingen zich hebben afgespeeld tusschen de mindere geden.

Er werd dien laatsten avond een flink glas gedronken en het ware zeker heel wel geweest, als de inrichters van den avond geen blijk hadden gegeven van een totaal gemis aan onderscheid tusschen geestige vroolijheid en beleedigende onbeschotheid in het kiezen en teekenen der prijzen.

Mogen zij al gemeend hebben voor hen zelve een uitbundige leutigheid geschapen te hebben, dan is het ook waar, dat zij op het afgelopen seizoen een zwarte vlek hebben geworpen die niet zal nalaten voor de toekomst haar nadeelge uitwerking te hebben.

EEN MIJNPELDER A.U.B.

Te Oostende heeft men de visschers twee mijnpeelders. Te Blankenberge waarvan het belang der vischmijn toch geen het minste vergelijk met deze van Zeebrugge kan staande houden, is er ook een mijnpeelder. Te Zeebrugge is er geen. Een nochtans ware een mijnpeelder hier een dringende noodwendigheid. De mijnpeelder is de persoon die bij den verkoop vaststelt welke soort visch en welke hoeveelheid van deze soort in eens zal afgeslagen worden. Nu wordt zulke gedaan door den Mijnmeester; maar men vergeet niet dat dienzelfden mijnmeester gedurende den verkoop reeds meer dan voldoende aandacht te besteden heeft met alles dan op den koop toe nog visch te moeten keuren. De aanwezigheid van een mijnpeelder zou vele benuttingen onder koopers en verkoopers voorkomen en de gang van den verkoop ongetwijfeld aanzienlijk bespoedigen.

STRAATNAMEN TE ZEEBRUGGE

Onlangs besloot de Gemeenteraad van Brugge de naam van Dr. Maurits Sabbe den straat van Julius Sabbe geleende en schrijver aan een straat van Brugge, zijn geboortestad te geven. Nadien bedacht men zich en oordeelde men dat dit verwarring zou kunnen brengen, aangezien er te Brugge reeds een Julius Sabbe straat bestaat, ter ere van den Vlaamschen dichter-redeenaar Maurits vader. Om de verwarring te voorkomen besloot nu de gemeenteraad de Julius Sabbestraat te herdoopen in Julius en Maurits Sabbestraat. Wij vinden deze oplossing zeer ongelukkig. Niemand zal die twee vorenamen tegelijk bezigen en nog veel min te schrijven, de naam eener traat kan niet kort genoeg zijn. Er ware een veel betere en veel passender oplossing geweest. Het voornaamste werk van Julius Sabbe voor Brugge is het ontgensprekkelijk geweest wat hij deed voor het scheppen van Brugge-Zeehaven en dus het bestaan van Zeebrugge. Dat men te Zeebrugge aan een laan plaats of kaai de naam geve van Julius Sabbestraat en te Brugge de naam: Maurits Sabbestraat geve aan de Julius Sabbestraat.

OOSTENDE

OVERLADING IN VOLLE ZEE

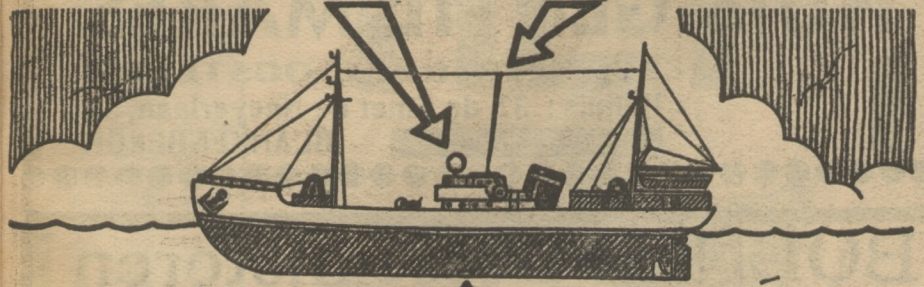
Verleden jaar kwam het stoomschip «Lancastria» op de reede ligger. De passagiers, meestendeels Amerikanen, werden overgebracht op een staatspakboot om dan te Oostende aan wal gezet te worden.

Op 31 Mei zal de «Lancastria» opnieuw voor de havengevel aanleggen en de passagiers komende uit Boston (Amerika), zullen overgeladen worden in volle zee aan boord van de staatspakboot «prinses Marie-José» die ze naar Oostende brengen zal.

AANBESTEDING

DRIE ONMISBARE HELPERS VAN ZEEVAART EN VISSCHERIJ

OM IN ALLE WEER DE PLAATS VAN HET SCHIP TE BEPALEN DE RICHTINGZOEKER
OM STEEDS MET KUST-EN SCHEEPS STATIONS IN VERBINDING TE BLIJVEN HET RADIO TOESTEL



DE DIEPTEMETER
OM GEDURIG NAUWKEURIGE AANDUIDING TE HEBBEN VAN DE DIEPTE ONDER HET SCHIP EN VAN DE GESTELDHEID VAN DEN ZEEBODEM

SOCIETE ANONYME INTERNATIONALE DE TELEGRAPHIE SANS FIL

OOSTENDE, Reederijkaai, Tel. 183
ZEEBRUGGE, Vischmijn, Tel. 440.44
ANTWERPEN BRUSSEL

In den Oostendschen Gemeenteraad

De gemeenteraad is Vrijdag laatstleden 20 mei te 16 uur bijeengekomen. Mw Vroome en Mr Deceuninck hadden zich laten verontschuldigen.
Verder waren de hh. Coolen, Goetghebeur en Feys afwezig alsook Mej. Tratsaert.
De interpellaties aangevraagd door de hh. Devriendt, Porta en Smisaert zullen op het einde van de openbare zitting doorgaan. De volgende wijzigingen aan het Politieereglement op het verkeer worden goedgekeurd:
1. — « Wat betreft het verkeer van wagens en dergelijke rijtuigen, zijn de verzuurs gehouden op een zichtbare plaats in deze rijtuigen met duidelijke druk het volgende bericht: aan te brengen in de Engelstalige taal: Belgian law — keep to the right. — Pass on the left. »
2. — « Het parkeeren van alle automobielen en gelijk welk andere rijtuigen gebruikt in handels-nijverheids- of publiciteitsdoelzaken, in welke vorm ook, is verboden op de Wapenplaats, Leopoldlaan, Leopold I pl. Marie-Joseplaats en Albert I Promenade. »
« Dit verbod geldt niet voor de Wapenplaats gedurende de marktdagen waar de handels- en nijverheidsvoertuigen mogen stationneeren tijdens den strikt noodigen tijd om de wagen af en op te laden. »
Het besluit van den Gemeenteraad, op 29 juni 1928 met betrekking tot de eenige richting op de Oosthelling van den Kursaal werd eveneens gewijzigd als volgt:
« Het oprijden van de oostelijke helling aan den Kursaal is aan alle voertuigen verboden vanaf den ingang van de auto-garage en Oosten dezer helling gelegen. »
Er was voorgesteld beroep in te slaan bij den Koning tegen het besluit van de Bestenige Deputatie dat de laatstgestemde politie-erordening op het verkeer op de handels- en heeft geschorst. Dit punt wordt na mededeeling verzonden naar de Commissie.
In afwachting dat de toelagen door Staat en provincie voor openbare werken toegestaan allen uitbetaald worden zullen de hiernavolgende discontoleeningen worden aangevraagd bij de Bank van het Gemeentekrediet van België:
880.100 fr. voor den duur van vijf jaar. Interest 4,50 fr. 's jaars.
276.000 fr. voor den duur van vijf jaar. Interest 4,50 fr. 's jaars.
104.000 fr. voor den duur van vijf jaar. Interest 4,50 fr. 's jaars.
Het totaal van deze leeningen bedraagt bijgevolg 4.199.100 fr. aan 4,5 t.h. 's jaars is ongeveer 189.000 fr. interest 's jaars.
De rekeningen der verschillende kerk-fabrieken over het dienstjaar 1937 worden goedgekeurd. Behalve de Capucienkerk sluiten allen met een batig overschot.
De rekening over het dienstjaar 1937 van de Nijverheidsschool alsook deze van de Rijks middelbare Meisjesschool worden aanvaard.
Het programma der leening van 6.000.000 fr. wordt gewijzigd als volgt: Volgende posten worden verhoogd:
roekas Plantingsdienst 26.975,—
eerste aanleg — gas- en electriciteit 31.585,38
Basket oprichtingskosten 6.429,75
Aanstellen, sluisdeuren Demey 64.229,25
Totaal 64.990,25
De hiernavolgende verminderd worden aan het bedrag er nevens aangeduid:
Vischmijn centrale verwarming 2.000,—
Raggenkosten der kommen saldo 62.990,25
Totaal 64.990,25
De volgende toelagen voor het inrichten van feesten worden gestemd:
Soc. Royale des Courses fr. 25.000
(Budget opentemen; Casino-Kursaal)
Wijk Butterpij 900
Stoffelijke belangen Mariakerke 12.000
Oostende
De kanariemaatschappijen 400
Westerkwartier 1.200
Het bezwaarschrift ingediend door Oosten-

de-Plage tegen het wegemen van grond op de plaats waar de jaarlijkse schoolkolonie wordt ingericht zal gesteund worden.
De wijziging aan de rooilijn te Oostende-West wordt goedgekeurd en het Schepencollege krijgt machtiging de noodige formaliteiten te vervullen om een Koninklijk besluit uit te lokken voor deze wijziging.
De heer gemeentesecretaris geeft vervolgens lezing van de ingekomen stukken.
De heer Devriendt omt vervolgens aan de beurt met zijn interpellaties. Hij dringt aan om gebrekkigen toe te laten in stadsdienst te treden, stel voor die fietsers toe te laten op den zeedijk te rijden op een daartoe aan te duiden plaats, vraagt de inrichting van avondleergangen in de Nederlandsche taal, enz...
De interpellaties van de hh. Smisaert en Porta worden verzonden naar een volgende zitting.
Rond 18 uur werd de openbare zitting geëven om over te gaan tot de bespreking in openbare zitting.
Er wordt van het geding afgezien inzake Mevrouw Demey voor wat betreft het inbeslag nemen van mobilie voorwerpen terwijl langs een anderen kant er beroep zal ingeleend worden tegen de uitspraak van de Rechtbank van Oostende te Brugge. De terugvordering van de som van 37.000 fr. ver tegenwoordigende de ontvreemde som, al worden gevraagd.
Na een korte bespreking over het faillissement Les Palaces d'Oostende wordt de geheime zitting geëven rond 18 uur 100.

Dames en Heeren.
Hier hebt de het goede adres indien U Ceinturen noodig hebt zoals Buikbanden voor nier, maag en baarmoederzakkingen, alsook allerlei Ceinturen na Kraambedden en Operatie's.

Au Para
G. MADELEIN-BUYS
Bandaagiste
ADOIF BUYLSTRAAT, 53
Hoek Marie-Joseplaats en Madridstr.)
OOSTENDE
Spreekdraad 1740
Onze specialiteit: naar maat werken volgens het geval.

Handelsberichten

N. V. Scheepswerven Jos. Boel en Zonen, Temsche.
«Winstsaldo 1937: 876.966 fr.
«L'Ostendecole ostendaises» S. M. te Oostende, in verffening
In buitengewone algemeene vergadering op 26 April II. werd de maatschappij ontbonden verklaard te rekenen van 26 April 1938. De heer Roaul Halewyck wordt tot vereffenaar benoemd.
«Hotel du Parc à Oostende» N.M.
De heer en vrouw Victor Libert, Maria Lefebvre, heer Henri Libert, Mej. Maria Libert te Oostende, heeren Leon Beaudour te Antwerpen, Eugène Dupont te Rijsel, Paul De Bruycker, te Laerne, Adolphe Schandavel te Gent, Jean Kemp te Oostende, hebben een naamloze maatschappij gesticht, hebbende voor doel de uitbating, den aankoop, het bouwen van hotels, restaurants, cafes en soortgelijke inrichtingen, alsook den verkoop ervan.
«Soc. pour l'Exploitation des Lignes vicinales d'Oostende et des Plages belges». Bilan op 31 Dec. 1937.
Kapitaal 9.000.000 fr.
Uitbatingontvangsten 18.774.347 fr.
Winstsaldo: 1.022.848 fr.
«Nouvel Essors N. M. te Oostende Bilan op 31 Dec. 1937.
Kapitaal 550.000 fr.
Winst en verlies 322.208 fr.
Verliessaldo: 150.412 fr.

Ons Politiekorps in Feest

HET PROGRAMMA DER GROOTSCHE FEESTEN

EEN INTERNATIONALE PLECHTIGHEID. SPORT EN MUZIEK AAN DE EER XVIE KONGRES VAN HET NATIONAAL SYNDIKAAT DER BELGISCHE POLITIE ingericht door de Afdeling der Oostendse Politie, onder het voorzitterschap van den h. Baels, gouverneur der Provincie West-Vlaanderen en den h. Ed. Moreaux, burgemeester der Stad Oostende.

OP 9 — 10 — 11 — 12 EN 13 JUNI 1938
PROGRAMMA
Donderdag 9 Juni
Om 9 u.: Aankomst en verwelkoming van den Syndikalen Raad en der Congressleden aan de statie, door de afgevaardigden der plaatselijke politie.
Om 11 u.: Zitting van den Syndikalen Raad, in het lokaal, Vindictevelaan, 17.
Om 14 u.: Ontvangst van al de congressleden door den h. Burgemeester, in het stadhuis en opening van het Congres.
Vrijdag 10 Juni
Om 8 u.: Voortzetting van het congres.
Om 15 u.: Herneming van de besprekingen.

Zaterdag 11 Juni
Om 9 u.: Stichtingszitting van de Nationale Sportvereniging der Belgische Politie.
Om 10 u.: Voortzetting van het congres.
Om 12 uur: Slotzitting van het congres.
Zondag 12 Juni
Van 8 tot 9 u. 30: Ontvangst en verwelkoming van al de geyndikeerde leden en het muziekkorps van de politie van Charleroi.

Om 9.30 uur: Vorming van den stoet in de Koninginnelaan.
Om 10 uur: Vertrek van den stoet naar het stadhuis, Wegwijzer: Koninginnelaan, Alf. Pieterlaan, Vindictevelaan, Visscherlaan, Van Iseghemlaan, Leopold I plaats, Karel Janssenslaan, Leopoldlaan, Christinastraat, Jozef II straat, Kapellestraat, Wittenonnestraat, Hendrik Serruyslaan, Ad. Buylstraat, Herestraat, Langestraat, Louisastraat, aankomst Wapenplaats.
Om 11 u.: Ontvangst van de afgevaardigden op het stadhuis door de Gemeenteverzamelers.
Om 12 u.: Gezamenlijke uitvoering van het N.S.B.P. door al de deelnemende Belgische muziekkorpsen.
Om 13 u.: Banket per inschrijving in het «Splendid Hotel».

FEESTPROGRAMMA:

Donderdag 9 Juni
Van 14 tot 18 u.: Nationale schietwedstrijd in de kazerne «General Mahieu».
Om 16 u.: Ontvangst van het Politie-muziek van Londen de voetbalploeg en Ju-Ju-isteam der Londense Politie.
Om 17 u.: Ontvangst der voetbalploegen van de politie van Berlijn en Parijs.
Vrijdag 10 Juni
Om 9 u.: Voortzetting van de nationale schietwedstrijd.
Om 14.30 u.: Internationale voetbalwedstrijd tusschen de ploegen van de Politie van Londen en België, op het plein van A.S.O.
Om 16.30 u.: Internationale voetbalwedstrijd tusschen de ploegen van de Politie van Parijs en Berlijn.
Om 21 u.: Fakkeltocht met politiemuzieken.

Zaterdag 11 Juni
Om 9 u.: Voortzetting en einde van de nationale schietwedstrijd.
Om 10 u.: Ontvangst van de politiemuzieken van Antwerpen, Luik en Gent.
Om 11 u.: Wandelconcert door het muziek van de politie van Antwerpen.
Om 12 u.: Concert door de politie-muzieken van Gent en Luik.
Om 14.30 u.: Verbroedersmatch tusschen de verliezende voetbalploegen.
Om 16.30 u.: Finaal tusschen de winnende voetbalploegen.
Om 21 u.: Groot galafeest in het Casino-Kursaal van Oostende.

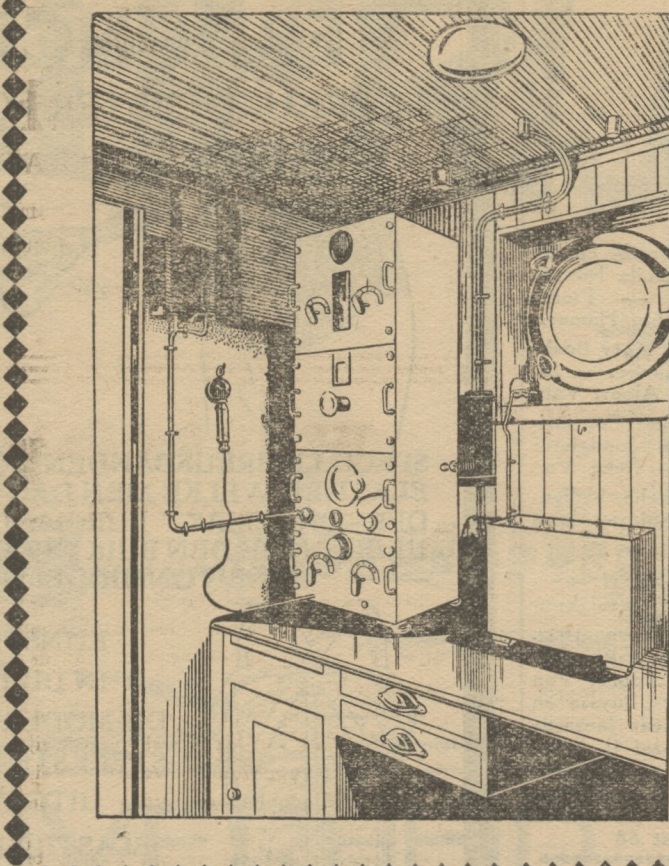
Zondag 12 Juni
Om 16 u.: Wielrijders-kampioenschap van België, voorbehouden aan de Belgische Politie. Groot wielersfeest in de wielersbaan.
Om 21 u.: Concert op de Wapenplaats en volksbal.

Maandag 13 Juni
Van af 9 uur, bezoek aan de bijzonderste merkwaardigheden van de stad.
Om 11 u.: «Pierlerres» op zee met een Sataspakketboot.
Voor de bijzonderheden van de verschillende wedstrijden, zie bijzondere programma's.
Gedurende de dagen van het congres zullen er concerten gegeven worden door de politiemuzieken, op verschillende plaatsen in de stad.

Rechtbanken

RECHTBANK VAN BRUGGE
Wegens het maken van vervalschte (akturmen en oplichting van verscheidene geldsommen ten nadele der firma «Copodak», verscheen Neut Ed., uit Oostende, thans verblijvende te Elsene, voor de rechtbank. Hij werd veroordeeld tot drie maanden gevang en 700 frank boete of 1 maand, voorwaardelijk 3 j.
HET DUBBEL AUTO-ONGEVAL TE OOSTENDE
Donderdag heeft de boetstrafelijke rechtbank van Brugge, na getuigenverhoor uit sprak gevel in de zaak Heyten Cyriel die enkelen tijd geleden een dubbel auto-ongeluk veroorzaakt had te Oostende.
Heyten werd veroordeeld tot 3 maand gevangenisstraf hoofdens aanslag op de eerbaarheid met geweldadend, gepiegd op een meerderjarige; tot 1 maand en 350 fr. of 15 dagen wegens onvrijwillige verwondingen aan Boehme; tot 2 maand en 3.500 fr. wegens onvrijwillige verwondingen aan Galley; en tot 2 maand en 3.500 fr. of 1 maand wegens vluchtmijsdrijf.
Daareboven worden de burgerrechten hem ontzegd voor een termijn van 5 jaar, alsook het recht een auto te sturen voor een termijn van 6 maand.
DRIE GETUIGEN TER BESCHIKKING GESTELD VAN DEN PROKUREUR DES KONINGS WEGENS AFLEGGEN VAN VALSCHEN EED
Vrijdagmorgen verscheen voor de boetstrafelijke rechtbank van Brugge, zekere Br. L. scheepsmakelaar te Oostende. Br. werd verhoord wegens smaad en opstand tegen de h. Hermusse, inspecteur van het ministerie van Arbeid, die op 5 April II. zich te Oostende op een boot begaf om de navigatie der 40-uurwet te controleeren. Br. werd veroordeeld tot twee maal 26 fr. boete, voorwaardelijk gedurende 3 jaar. Tijdens het getuigenverhoor kwamen drie getuigenissen onder eed afgelegd door Van St. Omer, Van H. Jules en Van Tr. zoo zonderling voor dat de sub stituit Mathys hem op staanden voet ter beschikking stelde van den heer prokureur des Konings.
Zij zullen vervolgd worden voor het afleggen van valschen eed.
AFZETTERIJ
Tevens verscheen voor de boetstrafelijke rechtbank zekere Sch. van Duitse nationaliteit, die verzuimd had zijn logiat te betalen in het hotel «Sin» te Oostende. Sch. werd veroordeeld tot 1 maand gevang en 700 frank boete of 1 maand.

Raphael Huysseune
ZEEBRUGGE
Tel. Heyst-Zeebrugge 22 en 72
Verkoop in 't groot van gepelde en ongepelde GARNAAL
VERSCHE VISCHHANDEL.



Voor de Vrouwjes

IN DE RADIO

HET KINDERUUR. — De uitzending van het Kinderuur op Zondag 29 Mei, te 17.45 uur is de laatste van dit seizoen.
Het spreekt vanzelf dat Meneer Trott te dezer gelegenheid de beste herinneringen zal bovenhalen, niet alleen van zijn wereldreizen maar van wat hij sinds October in het «Kinderuur» heeft meegemaakt.
Wat Juffrouw Wetvel tot antwoorden op de vragen van Kurieusneusje is niet te voorzien, want wie kan bv. een antwoord vinden op een vraagje als dit: «Waarom hebben de katten een staart?»
Gedurende dit laatste «Kinderuur» werd een der opwekkendste hoorspelletjes van Gerard Walschap opgevoerd. Het heet «Harlekijntje» en handelt over een mannetje dat vol fratsen steekt en de dolste avonturen beleeft.
«Last not least» komt prof. Pierlaan aan de beurt met een massa feest- en stapledieren om tijdens de vakantie door de luistervinkjes gezongen te worden.

HET JEUGDUUR. — Tijdens het Jeugd uur onder leiding van Jozef Conijn op Woensdag 1 Juni te 17.30 uur, komt in de reeks «Volksliederen uit het buitenland» Denemarken aan de beurt met «De Dochters van Maarschalk Stigg, hoorspel door Martien Beversluis.

HET UUR VAN DE VROUW. — In de reeks interviews met dames die een beroep uitoefenen dat vroeger uitsluitend voorbehouden was aan vertegenwoordigers van het «sterke geslacht», brengt de uitzending van het «Uur voor de Vrouw» op Zaterdag 4 Juni, te 17.30 uur, een vraaggesprek met Juffrouw Betsy Hollants, die zal vertellen van haar heeft aangezet beroep van «journaliste» en «reporter» te kiezen. Ook zal ze de luisteraars een en ander over haar bevindingen als vrouw in haar bedrijf mededeelen.
Naast het MODEPRAATJE waarin enkele avondjaponnen zullen besproken worden, weze de aandacht der moeders en opvoeders gevestigd op het praatje over de wijze waar op best de feestdagen der kinderen gevierd worden.
Kaasje bereidt weer een lekkeren seizoenschotel en verder zullen de nieuwsgierige luisteraars het antwoord op hun vragen vernemen in de «Brievenbus».
Bij gebrek aan plaats moeten verschillende interessante artikels verschoven worden tot volgende week.

Over te nemen

welgekende MODEWINKEL (Modes Lydie) uit oorzaak van dubbel bedrijf. Inlichtingen en voorwaarden: Nieuwpoortsche Steenweg, 145a, Oostende. (38)

Rechtbanken

RECHTBANK VAN BRUGGE
Wegens het maken van vervalschte (akturmen en oplichting van verscheidene geldsommen ten nadele der firma «Copodak», verscheen Neut Ed., uit Oostende, thans verblijvende te Elsene, voor de rechtbank. Hij werd veroordeeld tot drie maanden gevang en 700 frank boete of 1 maand, voorwaardelijk 3 j.
HET DUBBEL AUTO-ONGEVAL TE OOSTENDE
Donderdag heeft de boetstrafelijke rechtbank van Brugge, na getuigenverhoor uit sprak gevel in de zaak Heyten Cyriel die enkelen tijd geleden een dubbel auto-ongeluk veroorzaakt had te Oostende.
Heyten werd veroordeeld tot 3 maand gevangenisstraf hoofdens aanslag op de eerbaarheid met geweldadend, gepiegd op een meerderjarige; tot 1 maand en 350 fr. of 15 dagen wegens onvrijwillige verwondingen aan Boehme; tot 2 maand en 3.500 fr. wegens onvrijwillige verwondingen aan Galley; en tot 2 maand en 3.500 fr. of 1 maand wegens vluchtmijsdrijf.
Daareboven worden de burgerrechten hem ontzegd voor een termijn van 5 jaar, alsook het recht een auto te sturen voor een termijn van 6 maand.
DRIE GETUIGEN TER BESCHIKKING GESTELD VAN DEN PROKUREUR DES KONINGS WEGENS AFLEGGEN VAN VALSCHEN EED
Vrijdagmorgen verscheen voor de boetstrafelijke rechtbank van Brugge, zekere Br. L. scheepsmakelaar te Oostende. Br. werd verhoord wegens smaad en opstand tegen de h. Hermusse, inspecteur van het ministerie van Arbeid, die op 5 April II. zich te Oostende op een boot begaf om de navigatie der 40-uurwet te controleeren. Br. werd veroordeeld tot twee maal 26 fr. boete, voorwaardelijk gedurende 3 jaar. Tijdens het getuigenverhoor kwamen drie getuigenissen onder eed afgelegd door Van St. Omer, Van H. Jules en Van Tr. zoo zonderling voor dat de sub stituit Mathys hem op staanden voet ter beschikking stelde van den heer prokureur des Konings.
Zij zullen vervolgd worden voor het afleggen van valschen eed.
AFZETTERIJ
Tevens verscheen voor de boetstrafelijke rechtbank zekere Sch. van Duitse nationaliteit, die verzuimd had zijn logiat te betalen in het hotel «Sin» te Oostende. Sch. werd veroordeeld tot 1 maand gevang en 700 frank boete of 1 maand.

Milford Haven
P. Hancock and Sons
Reeders en Vischafslagers Scheep- en Motor Reparatiën
Eigene Werkhuizen en droogte dokken
Netten en Touwwerk voor de Spaansche Visserij altijd in magazijn.
Beste Mazout en Motor Olie aan voordelige prijzen.
Telegrams: Hancoq Milford Haven. Telefoon Milford Haven 64

Radio - Installaties

voor Visscherssloepen
Eenvoudig van bediening en van de beste hoedanigheid
Talrijke referentiën
Bell Telephone Mfg. Co
N. V.
4, Boudewijnstraat, Antwerpen
Tel. 778.00

Oostendsch Nieuws

APOTHEEKDIENST.
Apotheekdienst op Zondag 29 Mei 1938: Dienstdoende gansch dag: Apotheker Degraeve, Kaaisstraat, 14bis. Dienstdoende tot 12.30 uur: Apothekers De Ketelaere, Torhoutsteenweg, 76 en Delang Ope.
Nachtendienst van 28 Mei tot 4 Juni: Apoth. Degraeve.
De apotheek Halewyck blijft elken Zondagmorgen van 8 tot 12.30 uur open.

OPLEIDINGSSCHIP TE OOSTENDE.
Onze haven heeft het bezoek ontvangen van het Nederlandsche opleidingschip «Beveaver» dat reeds meermalen onze haven aardeed.

EEN DIE VAN GELUK MAG SPREKEN.
In het station Oostende-Centrum is een binnenrijdende trein met geweld tegen een der buffers gereden zoodat deze werd afgeslagen. Een zwaar gedeelte werd verschilder met een veggelingerd en kwam terecht tegen een schuilplaats, die op haar beurt erg werd beschadigd. De bediende die de reijslijetten afneemt had juist deze schuilplaats verlaten zoodat hij aan een gevaarlijk moment is ontsnapt.

FIEETSER GEKWETST.
Op den hoek van de Torhoutsteenweg en de Sint-Jaansstraat is de auto bestuurder door den aannemer Van Troyen, uit Steene, in botsing gekomen met den wielrijder Tommeley Emiel. Deze laatste werd met geweld tegen de straatsteenen geworpen zoodat hij talrijke verwondingen opleef. Hij werd dan ook naar het hospitaal overgebracht.

WASCHGOED GESTOLEN.
Ten nadele van Freulens M. wonende Kortenstraat, werd een maand met waschgoed, ter waarde van 300 fr. ontvreemd.

NOG EEN BOTSING TUSSEN AUTO EN WIELRIJDER.
De taxi bestuurder door Leon Loncke, is op den hoek van de Groentenmarkt en de Nieuwstraat in botsing gekomen met den wielrijder Robert Demoor. Er is gelukkig slechts stof-felijke schade.

VECHTERSBAZEN.
De cafebaas Thys Frans, uit de Schippersstraat is handgemeen geworden met den verbruiker Kamiel Muis. Beiden werden gevonden en moesten door een geneesheer verzorgd worden.

TENTOONSTELLING VAN KUNSTAFFICHEN

Zondag ahd van 9 uur 's morgens tot 19 uur 's avonds in de Nijverheidsschool een tentoonstelling plaats van kunstaffichen. De «Cercle d'Etudes Typographiques de Bruxelles», richtte in den loop van den winter 1937-1938 een Internationale Wedstrijd in voor het teekenen van een Affiche. Als tekst was slechts een enkel woord en alsmotief een elektrische lamp. Ruim 200 mededingers namen aan den wedstrijd deel, en meest allen zijn er goed in geslaagd een artistiek ensemble aan hun werk te geven, schimbsch opgevat. Thans heeft de zusterafdeeling te Brussel bereidwillig deze mooie verzameling in bruikleen afgestaan om aan de Typografische Studiekring van Oostende toe te laten hier ter stede een Tentoonstelling in te richten.
Te 11 uur ahd een causerie plaats over de tentoongestelde modellen.
Zeggen we terstand dat te een bezoek waard waren en da tde inrichters allen lol verdienen.

CUMULS.

Fonten is heel zeker een braaf mensch al zijn er die toch veel braver zijn dan hij. Er zijn er echter ook nog veel slechter.
Nu het is niet op zijn ouderdom dat we hem nog zullen verbeteren, maar hij begint vreeslijk van den ouden tand te geraken en vertelt altijd maar hetzelfde.
Zoo zevert hij thans weer over de cumuls, terwijl we hem toch ncg maar onlangs gezegd hebben, dat de eerste cumul die we nog aanvangen, die van de pronostieken zal zijn, waarmede, zooda hij wel weet heel veel geld te winnen is.
Maar we zullen geen pronostieken doen op het voetalspel, want daar wordt er te veel onder gekonkeld.
Onze pronostieken zullen de gemeenteverkiezingen betreffen, waar Fonten een buis zal krijgen, zooda hij er nog geen gedragen heeft op de grootste begrafenissen.

Camille Willems
DAGELIJSCH VERZENDING:
BELGIE — BUITENLAND
Tel. Adr. Willemsco, Oostende
Tel.: 85 - 1035 - 175 - 1814
SPROTTEN & HARINGHANDEL

Burgerlijke Stand

OOSTENDE

GEBOORTEN

13 — Noella Desoete van Adolf en Godelieve Decoster, woont te Bredene
14 — Diana Claeysens van Frans en Mariette Clement Bredenestr. 37

HUWELIJKEN

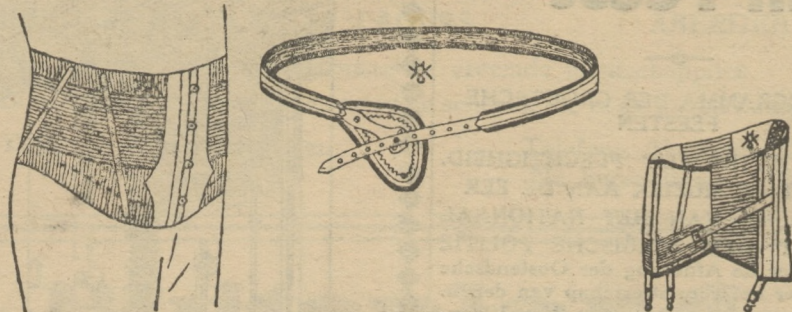
16 — René Dumon electricier en Mariette Naessens z.b. — Albert Maes handelaar en Elisabeth Vermeire z.b.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

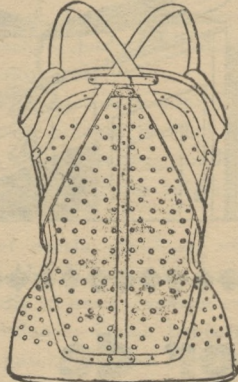
22 — L'Hermingaux Jérôme werktuigkundige en Thoon Maria, Euph. Beernaertstr. 53

VERDONCK - MINNE

BREUKMEESTERS-ORTHOPEDISTEN



SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL EN ZONDER ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAAGT ZONDER ONGEMAK, BUIKBANDEN VOOR DAME EN HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE LENDENPIJNEN ONMIDDELIJK VERWIJDEREN



KUNSTBEENEN IN DURALUMIN DE MODERNSTE EN DE STERKSTE TOT HEDEN



ORTHOPEDISCHE KORSETS om scheefgegroeide kinderen terug recht te brengen

ALLE TOESTELLEN VOOR MISVORMDE BEENEN EN VOETEN — voor VERLAMMING — en BEENDERZIEKTE

Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7
ZELFDE HUIS TE BRUGGE: ZUIDZANDSTRAAT, 25

Mandenmakerij

ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN Grauwe, witte en rieten MANDEN bij

CH. DESMIDT-SLEYTER

BLANKENBERGE

GEBOORTEN

Reubens Denise van Jozef en Onderdonck Medarda Knocke — Laseure Jeannette van Lodewijk en Huyghebaert Elisabeth Zeebrugge

OVERLIJDEN

De Bruyne Justina 83 j. wed. van De Meulenaere Michiel Smedestraat, 29T. Bodyn Gustave van Achiel en De Vlieghe Irene, Noordstraat, 17.

HEYST

GEBOORTEN

Brouckaert Liliane, van Philippe en Mestdagh Clara, Knockestraat, 29T. Bodyn Gustave van Achiel en De Vlieghe Irene, Noordstraat, 17.

VISSCHERS DE POMMADE DERMATIQUE NEOS

GENEEST ALLE HUIDZIEKTEN Bijzonder aan te bevelen tegen MOUWVRETERS Te verkrijgen in de APOTHEEK HALBWYCK 12, Wapenplaats, tel. 1104, Oostende

STERFGEVALLEN

14 — Magdalena Boudongen 7 mnd Kapucienstraat 32
15 — Walter Vanvallegem 2 jaar woont te Koolakamp — Anna Depuydt 2 maand woont te Aartylke

Etabl. LEON VIAENE

BLANKENBERGSCH STEENWEG, 157 — BRUGGE

Rechtstreeksche invoer van de voornaamste papierfabrieken van ons land, van Zweden en Finland
Bijzondere specialiteit van papier voor het inpakken van visch.

Diesel-Deutz Scheepsmotoren



VALCKE GEBR., N. V., OOSTENDE

mijn Hoerlucht

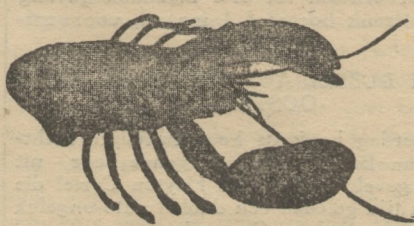


Calmant MARTOU

Tegen: MAAGPIJN, DARMPIJN OVERGEVEN, AFGANG KRAMP, BUIKPIJN...

Eenige lepels zijn voldoende om onmiddellijk een groote verlichting te bekomen Eisch bij uw apotheke het echte pijnstillend middel Martou, en weiger volstrekt elk zoogezegd evenarend product

PRIJS 7,50 fr. de flesch
In elke apotheek en ap Martou 74 Vlaamsche steenweg, Brussel



BESTEL UW OESTERS EN KREEFTEN BIJ A. Rau & Zoon

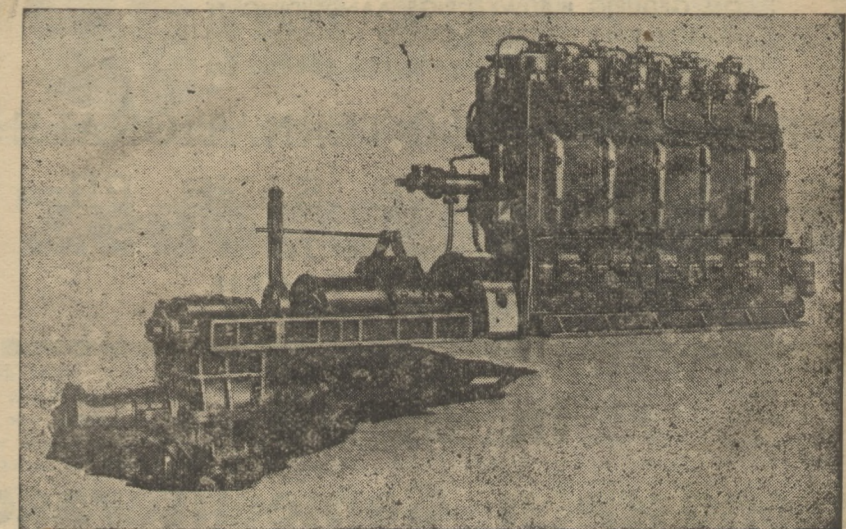
OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 48

Vischknachten — Visschers, Reeders en Vischhandelaars Koopt uw RIJWIEL in het HUIS GENTIL MARES

28, Kerkstraat, OOSTENDE
Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32 BLANKENBERGE

BOLNES Dieselmotoren

worden uitgevoerd met:
Kruiskoppen en leibanen — Dubbele spoepluchtaanvoer
Met en zonder toerenreductor in de afleiding



Laag brandstofverbruik. Laag smeeroelieverbruik.
Zeer geringe slijtage. — Betrouwbaar.
Uiterst gemakkelijk te bedienen.
N. V. MACHINEFABRIEK "BOLNES"
voorheen J. H. van CAPPELLEN
BOLNES (bij Rotterdam) Tel. Rotterdam 10398
Agent voor de Belgische kust:
WILLY LORENZEN Café « De Kust »
Tel. 2020 Congolaan, 19, Oostende

Eugène Rau & Zonen

71, OOSTSTRAAT, 71 OOSTENDE, TEL. 205

HARINGROOKERIJ VISCHCONSERVEN

Lijders aan SPATADERS (Varices)
Wendt U voor Uwe ELASTIEKE KOUSEN ter trouw tot het gekend Huis

Adolf VERRECCAS
Vischmija ZEEBRUGGE, tel.110
BRUGGE, tel. 319.59

AU PARA
G. MADELEIN-BUYS
Breukmeester
ADOLF BIJLSTRAAT, 53
(Hoek Marie-Joséplaats en Madridstr.)
Spreekdraad 1740
GROOTSTE KEUS DER KUST

VERKOOP IN 'T GROOT van
versche, gepelde Garnaal
verschen en gerookten Visch

Greaseproof Papier

Koop goedkoop bij DE MEULENARE Gebroeders

46, COUPUREGANG, 46 — GENT — Telef. 320.36
GREASEPROOF, PARCHEMIN VEGETAL, KOORDEN
STEEDS IN VOORRAAD.

N. V. CATS PAPIER

ROTTERDAM
« RAYGUY HOUSE », 22, Place de Brouckère — BRUSSEL
Telefoonnummers 12.65.63 — 12.01.10
LEVERANCIERS van de BESTE KWALITEIT PAKPAPIER
ZOOVEL BEDRUKT ALS ONBEDRUKT, VOOR HET IN-
PAKKEN VAN VISCH, KIPPERS, GEROOKTE SPROT —
« PAPIERAFROLMACHINES »

MENGELWERK

Grietje van den Visscher

door A. HANS

— Ze zijn toch van zoogenaamden hoogen stand.
— Ik hoor iets, zei Gerda eensklaps verscherikt en ze drong zich dichter tegen David aan.

dat ge alleen met de zon, de maan en de sterren verkeerd. En wie droomt er nu met u mee van de liefde?
— Dat meent ge niet. Elken nacht droom ik van u.

O, wat ben ik blij, dat ge bij mij zijt!
Weer drong ze zich tegen David aan, maar hij week wat uit.
— Waarom zijt ge soms zoo stug tegen me? vroeg ze, na een poosje stilte.

beschikken, Gerda... Ik zal trouwen naar mijn zin, maar niet met u. Er is zeker vriendenschap tuschen onze families... Maar om te trouwen moet er innige liefde bestaan en dat is een heel ander gevoel. Ik wil oprecht zijn...

huis en de kerk. Dan heb ik andere begrippen over liefde. En laten we nu eens een einde maken aan dit onaangenaam gesprek. Alles blijft onder ons.

weest! Mij in het gedacht laten, dat ge om mij zoudt komen en dan met een ander loopen. Bij u thuis weten ze er ook natuurlijk niets van!