ZESDE JAARGANG. — Nr. 23 PRIJS : 60 CENTIEMEN ZATERDAG 4 JUNI 1938.

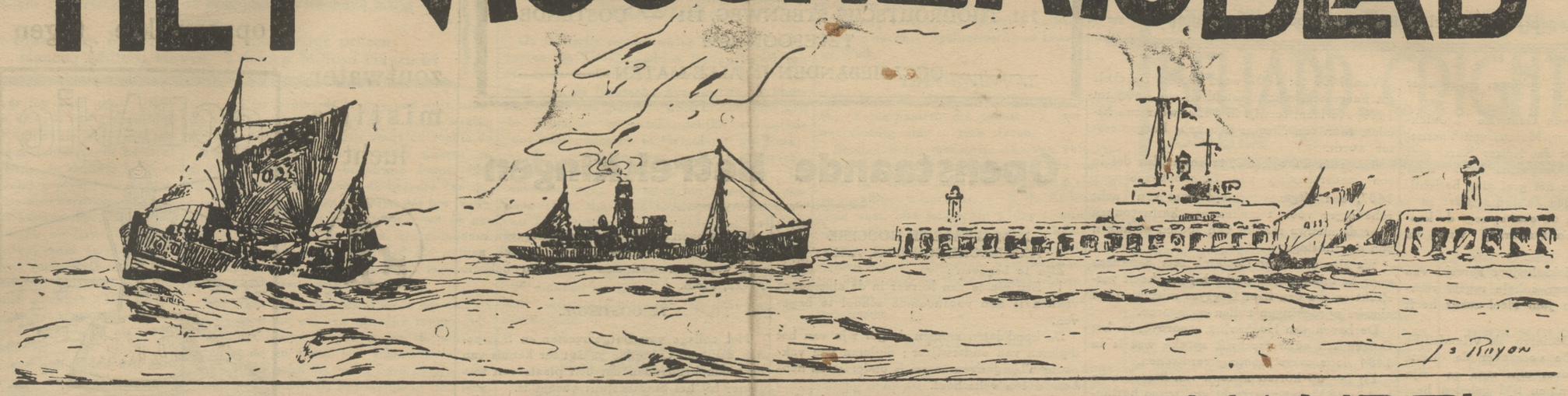
LICHTEN

JUNI

		uit	aan
1	W	3.35	19.46
2	D	3.34	19.47
3	V	3.34	19.48
4	Z	3.33	19.49
5	**Z**	**3.32**	**19.50**
6	M	3.32	19.51
7	D	3.31	19.52
8	W	3.31	19.52
9	D	3.30	19.53
10	V	3.30	19.54
11	Z	3.29	19.55
12	**Z**	**3.29**	**19.55**
13	M	3.29	19.56
14	D	3.28	19.57
15	W	3.28	19.57
16	D	3.28	19.58
17	V	3.28	19.58
18	Z	3.28	19.58
19	**Z**	**3.28**	**19.59**
20	M	3.28	19.59
21	D	3.28	19.59
22	W	3.29	20.00
23	D	3.29	20.00
24	V	3.29	20.00
25	Z	3.30	20.00
26	**Z**	**3.30**	**20.00**
27	M	3.30	20.00
28	D	3.31	20.00
29	W	3.31	20.00
30	D	3.31	20.00

Deze tabel geeft het wezenlijk uur volgens de zon.

HET VISSCHERIJBLAD



WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL

HOOG-WATER

JUNI

1	W	1.43	14.11
2	D	2.30	14.59
3	V	3.19	15.46
4	Z	4.08	16.36
5	**Z**	**5.03**	**17.33**
6	M	6.06	18.39
7	D	7.17	19.55
8	W	8.30	21.00
9	D	9.29	21.56
10	V	10.20	22.42
11	Z	11.03	23.21
12	**Z**	**11.40**	**23.58**
13	M	—	12.16
14	D	0.34	12.51
15	W	1.06	13.26
16	D	1.42	14.01
17	V	2.17	14.37
18	Z	2.55	15.14
19	Z	3.32	**15.53**
20	M	4.31	16.38
21	D	5.02	17.31
22	W	6.03	18.37
23	D	7.23	19.57
24	V	8.44	21.14
25	Z	9.54	22.18
26	**Z**	**10.51**	**23.11**
27	M	11.40	23.59
28	D	—	12.28
29	W	0.46	13.10
30	D	1.30	13.55

Vanaf 26 Maart tot 1 October toonen de uurwerken aan land een uur later.

BUREEL : SPAARZAAMHEIDSTRAAT, 28 OOSTENDE.
Telefoon Bureel 1910 Postcheckrekening 1070.98
Drukkerij 2438 VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

Bestuurder-Eigenaar :
P. VANDENBERGHE

ABONNEMENTEN :
BINNENLAND. — Een jaar 25 fr. ; 9 maanden 20 fr. ; 6 maanden 15 fr. ; 3 maanden 10 fr. ; BUITENLAND 3 gulden of 50 fr.

De Groote Werken en de Autostrade te Oostende

Zooals we reeds verleden week aangekondigd hebben, is in het tijdschrift der Openbare Werken een belangwekkend artikel verschenen over de autobanen in België.

De schrijver, hoofdingenieur Devallée, begint met uit te leggen waarom België met zijn dichte bevolking en zijn vele wegen eigenlijk dezelfde vraagstukken niet heeft op te lossen als andere landen, waar de bevolkingscentra veel verder van elkander verwijderd zijn.

In ons land waar men geen 30 km ver kan zijn zonder een stad van ten minste 50 duizend inwoners aan te doen, zijn deze autosnelwegen er niet zoo noodig als in de landen lijk Duitschland en Italië, waar deze wegen integendeel te ver afgelegen centra met elkander verbinden.

Toch kon ons land niet afzijdig blijven van de internationale beweging die gansch het vasteland met autosnelwegen wenscht te doorkruisen.

De autosnelweg Oostende-Istanboul, is een weg van 2927 Km., die in ons land ten Zuiden van Brugge en Gent rond Brussel zal trekken om dan ten Zuiden van Thienen en St Truiden, ten Noorden van Luik, de Duitsche grens te bereiken.

Van Aken gaat de weg naar Keulen, Frankfort, Wurtemberg, Nurenberg, Reegensburg, Passau, Linz, Weenen, Boedapest, Belgrado, Sofia, Philippopoli, Adrinopel en Istanboul.

Zooals men weet vertrekt de autostrade eigenlijk van Londen en is Dover zoowel als Oostende het aanlegpunt van een motorferry, waardoor de lijn verder op het vasteland kan voortgezet worden.

Uit deze opsomming van vreemde hoofdsteden, blijkt reeds genoeg welk belang België moet hechten aan het voordeel dat haar gegund is door dezen internationalen verkeersweg tot aan Oostende te brengen.

Ingenieur Devallée voegt aan zijn artikel plattegronden van steden waarlangs de autobaan loopen zou en aan Oostende wordt zelfs een groot cliché gewijd, waarop aangeduid staat, hoe de autosnelweg de plaats zal innemen van den vroegeren spoorweg langs het Maria-Hendrikapark. Een rond punt wordt voorzien, een op den verbindingsweg van de twee parken, dus aan het uiteinde van de Leopoldlaan indien deze verlengd wordt door het Leopoldpark en de weg wordt dan voortgezet tot voor het Zeestation waar de aanlegkaai gebouwd wordt voor de Car-ferry.

Om het verkeer van de Westkust niet door de stad te leiden, wordt voorzien dat de Elisabethlaan aan den Oostkant van den Torhoutsteenweg als autosnelbaan zal gebezigd worden. Voor den hoofdweg, komt het er echterop aan dat de automobilisten voor geen kruispunten worden gebracht, hetgeen zou kunnen een oponthoud veroorzaken, waardoor ze de boot missen.

Er moet in elk geval een oplossing gevonden worden, opdat dit op een of andere wize zou kunnen geschieden.

Men heeft gesproken van een tunnel of onderaardsche garage. Er zijn misschien wel andere oplossingen zooals een viadukt, waaronder al het verkeer van het zeestation zou kunnen geschieden, terwijl zelfs de handelsdokken zouden bewaard blijven, indien de middelen niet gevonden worden om ze te dempen en door een nieuw degelijk dok te vervangen. Maar hoe meer we dit plan bekijken, hoe meer we den durf en den klaren blik van den heer burgemeester Moreaux bewonderen, die voor dit gewichtig Urbanistisch problema, waarvan de toekomst en de schoonheid van onze stad afhangt, een oplossing voorstelt, die weliswaar sommigen afschrikt door het radikaal karakter er van, maar nog onlangs in het tijdschrift « Batir » aangeduid werd als zijnde de rationeelste oplossing.

Bemerken we trouwen dat te Brussel en te Antwerpen en in alle steden waar urbanisatieproblemen gesteld zijn, zoowel wat den bouw van een nieuwe bibliotheek, als voor de oprichting van een gedenkteeken aan koningin Astrid, er allerlei tegenstrijdige opinies verdedigd worden, zoodat men in dezen warboel van tegenspraken, de gezaghebbende stem zou willen hooren van een vorst als koning Leopold II aan wien Oostende zooveel te danken heeft.

Onlangs nog heeft iemand het gewaagd in den gemeenteraad voor te stellen de Astridlaan af te breken om aldus aarde te verschaffen voor de verbindingswerken van de Spoorwegen.

Leopold II heeft in 1900 deze laan doen aanleggen om aldus het Maria-Hendrikapark ook te verbinden met de chaletten, die hij toen deed bouwen te Raversyde. Het was een groot werk, waarvoor zelfs een brug moest gebouwd worden en het ongeluk wilde dat deze brug inviel, zoodat de laan gedurende vele jaren niet kon gebezigd worden.

Na veel processen werd de brug toch herbouwd, maar toen was onze vorstelijke weldoener reeds erg ziek en voor Oostende verloren. En nu zou men zijn werk willen vernielen.

Begrijpt men dan niet dat de Astridlaan en de Koninginnelaan allebei tezamen moeten verdwijnen, zooals ze ook tezamen zijn ontstaan. In alle groote steden tracht men het verkeer in verscheidene verdiepingen af te zonderen opdat geen gevaarlijke kruispunten zouden ontstaan en hier zou men een werk dat millioenen gekost heeft, vernielen om enkele gronden van eenige duizenden franken in waarde te zien toenemen.

Het ware al te dwaas op dit voorstel van M. Elleboudt in te gaan en we hopen dat de gemeenteraad vol afkeer zich zal afwenden van een voorstel dat het werk van Leopold II wenscht te vernietigen.

Een puike Tentoonstelling

Door de Model Yachtclub werd in de bovenzaal van het inlichtingsbureel een tentoonstelling ingericht, waarover heel zeker met lof en eer mag gesproken worden.

Deze groote zaal, die zoo moeilijk te vullen is, werd zoodanig met modellen van yachten, treilers, maîbooten, sloepen, fregatten, karavellen, driemasters en zelfs zweefvliegtuigen vervuld, dat men niet weet op wat te kijken, wanneer men er binnenkomt.

Sommige modellen van yachten zijn zoodanig afgewerkt, dat in de kajuit niet alleen stoelen en tafels te zien zijn, maar zelfs een wondbekleeding met het portret van den koning.

Dit alles electrisch verlicht doet oprecht zeer lieflijk aan. De heer Emiel Asaert wiens vele scheepsmodellen het gansche land door gekend zijn, is natuurlijk ook thans de voornaamste medewerker geweest.

Aan hem is dit yacht te danken waarover we hiervoor zinspeelden en we zagen ook met veel genoegen het fregatschip, de «Ste Carolus» terug dat ieder jaar in den Ommeganck prijkt.

De heer Vanhoucke is ook een handige verwezenlijker van de scheepsmodellen en M. Monteyne, voorzitter van de Model Yachtclub had het zich ook tot plicht gerekend allerlei modellen ten aanschouwe te geven.

Zooals te verwachten was, hebben de schipjes in flesschen veel bekijks en zijn er bezoekers die er voor in meditatie verzinken als voor een raadsel, waarvan ze de oplossing maar niet kunnen vinden. Men hoort ze murmelen hoe is zoo'n groot ding door zoo'n nauwe hals in die flesch gebracht.

Feitelijk is er geen één flesch, gansch door een schip gevuld, terwijl nog de kurk door vier tapjes zou moeten vastzitten om te verijdelen, dat ze uitgetrokken worden. Dit was vroeger de groote kunst.

De Blankenbergsche modelyachtclub had er aan gehouden hare zustervereeniging te helpen en is met allerlei modellen opgekomen en ook M. Boussy, de sympathieke boekhandelaar van de Kapelletraat, was afgekomen met een reeks zelf gemaakte modellen van zweeftuigen, waarvoor hij zelfs geen plaats genoeg meer vond op een groote tentonostellingstafel. Deze vliegtuigen hadden eigenlijk meer tot hun recht gekomen, indien ze aan het plafond hadden gehangen, maar het prachtige schilderij van Privat Lievemont schijnt zich daar niet toe te leenen.

Onder de vele tentoonstellers moeten we nog vermelden, M. Barrat ; de knappe secretaris, M. Vander Biest, M. Deschepper, Legein, Dasseville, enz., die allen den meesten lof verdienen. Ook de schilders die door de tentoonstelling van zeegezichten en schilderijen welke yachten, visschers en zeelieden voorstellen, veel hebben bijgedragen tot het scheppen van een atmosfeer, verdienen vermelding.

M. Ado Caroen had twee schoone schilderijtjes vervaardigd van yachten in vollen zeilwedstrijd. Het werk van Luc Kaissain, Chirguns, Sorel, Thullier, Cornu, Blomme en andere, versieren de wanden en verhoogen nog de aangenaamheid van een bezoek.

Tenslotte moeten we nog een woord van dank bieden aan de inrichters, die waarlijk eer halen van hun werk.

We hopen dat ze zich bij deze eerste verwezenlijking niet zullen bepalen.

De bijval die ze behaald hebben, legt hen immers de verplichting op, nog meer te doen zoo het mogelijk is, en wel in het volle seizoen.

We kunnen verzekeren dat ze dan een reuzensukses zullen behalen.

GEBRUIK
TEXACO
Gas-Olie
Benzine en Olie
om Uw onkosten te verminderen.
DEPOT OOSTENDE :
TELEFOON 462

MEKANIEKE TOUW- GAREN- EN NETTENFABRIEKEN
Ostend Stores & Ropeworks
N. V.
REEDERIJKAAI, OOSTENDE
Alle benoodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en — Openbare Werken —
Mazout «Purfina»
Diesel Motoren «Sulzer»

Oester- en Mosselteelt

In het Bulletin van de Antwerpsche vereeniging voor Aardrijkskunde, is van de hand van onzen sympathieken medewerker de heer Edmond De Bock, lid van de bestendige commissie voor oester- en mosselteelt, een artikel verschenen over Bouchaute en zijn visschershaven op den Braakman.

Dit belangwekkend artikel, waarvan we hopen eerstdaags de vertaling te kunnen publiceeren, geeft allerlei historische inlichtingen over de vier ambachten en de Philipinepolder en is een voorbeeld van den frischen geest van dezen meer dan tachtigjarigen werker, die daar weer eens het bewijs heeft geleverd van veel onderlegdheid.

Het Verbod van Vischverkoop op de Markten van Borgerhout en Berchem

In verband met ons vorig artikel, vernemen we dat het Beheer van het Zeewezen in akkoord met Gouverneur Baels beslist heeft een subcommissie aan te stellen welke bij hoogdringendheid op Woensdag 8 Juni te Brussel zou vergaderen om deze belangrijke en ongerechtigde beslissing te bespreken en na te gaan wat er dient gedaan om dergelijke beslissingen onmogelijk te maken.

Het ware ten andere interessant de redenen te kennen waarop deze gemeentebesturen zich gesteund hebben om dit verbod uit te vaardigen.

We hopen dat de burgemeesters dezer gemeenten op deze vergadering zullen uitgenoodigd worden en dat voorloopig, en in afwachting van een definitieve regeling, deze onhebbelijke maatregel in 't belang van vischerij en vishandel zal ingetrokken worden.

Wij houden onze lezers van het verder verloop dezer zaak op de hoogte.

Onze Visscherij en Oostende - Radiofonie

In een vorig nummer hebben wij gehandeld over de ellendige voorwaarden in dewelke het station voor draadlooze telefonie huist. Naar wij thans vernomen hebben, is de barak van den Ghistelschen steenweg heelemaal rot en bestaat er gevaar dat ze omvervliegt, telkens dat er een geweldige storm woedt. Als men nu overweegt dat, moest zoo iets zich voordoen, de dienst der radiofonie met de visschers en de Staatsschepen heelemaal zou onderbroken zijn, wie weet voor hoelang, zoo zal men zich een gedachte vormen van de noodzakelijkheid der verhuizing van de radiotelefonie naar een behoorlijk lokaal.

Men spreekt thans veel van urbanisatie, stedenschoon, opruiming van krotwoningen, welnu hier valt goed, vooral zeer nuttig werk te verrichten met deze rotte zwarte barak te doen verdwijnen.

Met de wegruiming van de aanstoot verwekkende krothuizing, zou meteen ook voldoening kunnen geschonken worden aan de reeders en visschers die terecht klagen over de veel te zwakke uitstraling van Oostende-radiofonie die, naar zij allen verklaren, zwakker is dan die van de vischbakken. De belachelijke antenne van de radiofonie zou niet langer onder de geweldig groote antenne van de radiotelegrafie moeten hangen, die thans het grootste gedeelte van de radiotelefonie uitstraling naar den grond stuurt, in plaats van naar zee.

Kritiek voeren is gemakkelijk, maar het gaat hier over de belangen van het visschers- en zeebedrijf en het is niet aan te nemen, dat men niets te over heeft voor de zeeradio dan wanneer millioenen en nogmaals millioenen besteed worden aan het N. I. R. dat feitelijk maar een ontspanningsbedrijf is.

Wij hebben ook vernomen dat de fameuze rotte barak op standsgrond staat en dat ons gemeentebestuur dus doeltreffend zou kunnen optreden om de verdwijning te bekomen van een staats-krotwoning.

Zou het gemeentebestuur hier een handje willen toesteken ?

Wij hopen het.

Nuttig Werk voor de Inspectiedienst

Zijn de Medecijnenkisten in orde ?

Talrijk zijn in den laatsten tijd de ongevallen welke zich aan boord van visschersvaartuigen voordoen.

Vele van deze hebben zelfs zeer ernstige gevolgen, in zooverre dat een arm of een been of een gedeelte van de een of andere hand er bij ingeschoten wordt.

Buiten deze ware ongevallen is de toename van verzweringen tengevolge van kleine stekken, steeds grooter en grooter.

Vooral te Zeebrugge is zulks het geval en wanneer men een stek in de hand bekomt, bekommert men er zich niet om, eensdeels omdat men denkt dat het niets zal zijn, maar meest van al omdat er aan boord geen medecijnenkist bestaat, welke in orde is.

Bij een nieuw onderzoek deze week nog door ons gedaan, stellen we vast dat zoowel te Oostende als te Zeebrugge wel een medecijnenkist aan boord is waar ofwel de fleschjes ether, teinture d'iode, «eau oxigénée, enz. ledig zijn of in zoo een toestand verkeeren, dat het gebruik er van, eerder gevaarlijk is.

Vooral te Zeebrugge is deze slordigheid ongehoord en is het niet te verwonderen dat de gevallen van werkonbekwaamheid tengevolge van stekken van 100 per honderd in enkele maanden tijds zijn toegenomen. Met de watte welke er voorhanden is, heeft men de kachel gekuischt, zoodat men zich kan inbeelden in welke omstandigheden men zich van de geneeskundige middelen ter ontsmetting van wonden bedient.

Wij weten dat de inspectiedienst de vaartuigen nagaat, maar wat we ook weten is, dat dit slechts zelden hoeft te geschieden en de kontrool op de medecijnenkisten, zeer onvoldoende is.

Aan boord van de «Zinnia» is er een geneesheer, Waarom die er noodig is, weten we nog niet, daar ons nog geen gevallen bekend zijn, waar de Zinnia met zijn aan boord zijnden geneesheer hulp bij ongevallen kwam verleenen, zooals dit bij de Engelschen, Yslanders, Hollanders en Franschen zoo doelmatig gedaan wordt.

Waarom zou de inspectiedienst of die geneesheer niet wat meer en toch tenminste éénmaal om de drie maanden, OP HET ONVERWACHTS geen inspectie op de visschers vaartuigen kunnen doen ?

Waar blijft ook het in voege brengen van een eenvormige medecijnenkist aan boord der visschersvaartuigen ?

Dit alles zijn belangrijke punten welke toch met wat initiatief van onzen inspectiedienst en de geneesheer der Zinnia, zouden kunnen in regel gebracht worden.

Het zou ten andere niet zonder nuttige gevolgen blijven én voor de reeders die thans zware verzekeringsgelden moeten betalen, én voor de slachtoffers die zouden leeren zich beter en met meer kans tot gelukken te verzorgen aan boord, in afwachting dat doktershulp de rest doe.

Hopen we dat deze harde waarheden, niet aan doovemansdeur zullen zijn gezegd.

"BP"
PRODUKTEN
GAS-OLIE — ESSENCE
PETROLEUM
SPREKEN VOOR ZICH ZELF.

GEBRUIKT
Shell
PRODUCTEN
Gij zult tevreden zijn.

Belangrijke Vergadering van het Zeewetenschappelijk Instituut

Zaterdag 11 Juni heeft op het stadhuis te Oostende, een belangrijke vergadering plaats van het Zeewetenschappelijk Instituut.

Op de dagorde staat de benoeming van den heer Koch, een jong maar knap wetenschaps mensch, als medewerker van den heer Gilson.

Daaruit kunnen we afleiden dat de gegronde klachten over het onnuttig bestaan van ons Zeewetenschappelijk Instituut, bij de Hoogere Overheid gehoor heeft gevonden en thans het Zeewetenschappelijk Instituut in de toekomst zal geroepen worden om onze visschers practische inlichtingen te verschaffen.

Daaruit blijkt ook eens te meer de nuttige rol welke Het Visscheriblad sedert zijn bestaan heeft vervuld.

HUIS DEBRA
Specialiteit van
GARNALEN
MOSSELEN
VISCH
GEPELDE
GARNALEN
ZEEBRUGGE-DUINKERKE
Tel. ZEEBRUGGE 44033

De Oorsprong van het Haringkaken in Vlaanderen

Onze stadgenoot R. Degryse, thans leeraar aan het Athenaeum te Berchem-bij-Antwerpen, is een oud-leerling van de Gentsche Hoogeschool, waar hij zijn doctorstitel in de Geschiedenis behaalde.

Met den betreurden medestichter en medewerker van «Het Visscherijblad», den heer Leonce Verbrugghe, heeft hij reeds heel wat opzoekingen verricht op het gebied van de geschiedenis der zeevisscherij en daar het onverwacht afsterven van M. Verbrugghe het standaardwerk heeft onderbroken, dat deze voorbereidde en gedeeltelijk persklaar was, heeft de heer Degryse het heel moedig op zich genomen deze onvoltooide taak tot een goed einde te brengen.

We hopen dat hij ook in dit werk zal mogen slagen, zooals hij thans er in gelukt is over de oorsprong van het haringkaken in Vlaanderen, nieuwe gezichtspunten te ontdekken, die hij in een belangwekkend artikel heeft laten kennen, dat in de Nederlandsche Historiebladen is verschenen.

Aangaande het ontstaan van de Vlaamsche kaakharingnijverheid, werden veel legenden verspreid, die bij een degelijk onderzoek op geen basis bleken te berusten.

Sommige schrijvers hebben in het kaken vooral het uithalen van de ingewanden gezien en aldus de uitvinding van Beukels voort gesteld. Doch zooals de heer Degryse het terecht doet opmerken, was deze reiniging sedert lang bekend en in gebruik. Poliiteverordeningen van dien tijd, bewijzen dit ten overvloede.

Hoe had men er anders in gelukt, den haring gedurende een jaar in goeden staat te bewaren ?

Ziehier enkele feiten.

In 1399 ontvingen de visschers van Biervliet en Hughevliet van Philips den Stoute, de toelating gedurende het aanstaande haringseizoen te kaken. Een vroegere verordening had in gansch Vlaanderen verboden, zoowel de kaakharing als de gedroogde korfharing en de gedroogde of gekaakte tijdharing.

Alleen versche visch was toen toegelaten, dit omdat de Hertog de invoer wilde beletne van de Deensche produkten, die steeds meer vervalscht werden.

De Schotsche tonharing was sedert een eeuw vermaard en ging door voor de beste, terwijl de Vlaamsche beschouwd werd als namaaksel van mindere hoedanigheid.

Toen het Deensche artikel vermengd werd met Vlaamschen haring, werd de invoer er van verboden.

Het kaken van den haring deed ook een gebrek ontstaan aan verschen haring en daarom eischten de stedelingen weldra dat tenminste een derde van de vangst, aanstond zou verkocht worden.

Hoogstwaarschijnlijk ontstond het nieuw bedrijf van gekaakten haring omstreeks 1370. Er bestaat echter in het Oostendsch Stadsarchief, een charterboek, waarin ook een stuk van 1483 is afgeschreven betreffende een geschil tusschen Oostende eenerzijds, Nieuwpoort, Damme en Sluis anderzijds. In dit stuk dat door het Oostendsche magistraat als verweerschrift opgesteld werd, wordt ongeveer in de volgende bewoordingen verklaart ?

« 't Is niet meer dan tachtig jaar geleden of daaromtrent, dat de nijverheid van den haring te kaken, begonnen is in Vlaanderen, want genaamde Gillis Beukels van Hughevliet en zekere Jacob Kien van Oostende waren de eerste die den kaakharing in zee maakten en hier in 't land bracnten.

Dat is niet meer dan 80 jaar geleden of daaromtrent en er was nog een lange poos

STANDARD
GAS-OIL
A. P. C.
Heel de wereld door beroemd en geprezen.
American Petroleum Company

BANK VAN BRUSSEL

NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP

BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS

BUREEL : VISCHMIJN : BESTUURSGEBOUW

Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interesten voor geldbeleggingen. —

daarna, eer die nering opkwam en men er de waarde van kende.

In het werk van een Gentsche kroniekschrijver der 16e eeuw, Marcus van Vaernewijck genaamd, wordt beweerd dat Keizer Karel met zijn twee zusters in Augustus 1556 naar Biervliet ging en daar het graf ging bezichtigen van stuurman Beucke's, die stierf in 't jaar 1392. Deze was de eerste, zegt de kroniekschrijver, die den konharing ving en zoutte.

De Gentsche kroniekschrijver spreekt van Willem Beuckels, maar enkele regels voorheen noemt hij hem Jan. Heel zeker heeft hij Gillis bedoeld.

De heer Carolus Declercq, de vriendelijke Blankenbergenaar, die voorzeker de beste documentatie bezit over zijn stad en zijn haven, heeft ons eenigen tijd geleden heel wat inlichtingen bezorgd over de Beuckels, die te Blankenberge vroeger een rol speelden. Zoo heeft hij in stukken betreffende 1322, reeds zekeren Willem Beuckels, visscher, vermeld gevonden. In 1379 zou zekere Willem Beuckels, visscher, ontvanger van de Octrooirechten benoemd zijn.

Van 1403 tot 1405 was Hendrik Beuckels burgemeester der stad.

Van 1406 tot 1407 werd Nicolas Beuckels tot burgemeester aangesteld en van 1408 tot 1409, Adriaan, terwijl in 1436, weer een Nicilas, zoon van Nicolas Beuckels, burgemeester wordt.

Vergeten we ook niet te vermelden dat in een stadsrekening van Blankenberge van 1407, een uitgave vermeld staat van acht schellingen voor 't maken van haringtonnen voor de nieuwe manier van zouten of kaken van den haring.

We zijn den heer Declerck zeer dankbaar voor de inlichtingen welke hij ons heeft verstrekt en die den heer Degryse misschien tot nieuwe opzoekingen zullen aansporen.

De haven van Hughevliet, waarover in het Oostendsch verweerschrift sprake was is in 1404 door overstrooming verdwenen.

Zij lag op korten afstand van Biervliet en had in 1935 het voorrecht verkregen haringstapel te mogen houden.

Waarschijnlijk werd Beukels er begraven, maar waarschijnlijker is het dat Marcus van Vaernewijck gelijk heeft, wanneer hij beweert, dat zijn graf te Biervliet te zien was. In een volgend artikel hopen wij nog eens terug te komen op de zoo degelijke bespreking van den heer Degryse over den oorsprong van het kaken van haring.

BELGISCHE REEDERS,

GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT

SLECHTS DE DIESELMOTOREN

Carels van Gent

Voor wanneer een oplossing van het Vraagstuk van Zeebrugge ?

Zooals onze lezers weten, maakt de verzanding van de haven van Zeebrugge steeds het voorwerp alier bekommering uit en is men na de proefnemingen te Delft, nog niet zeker, wat er feitelijk moet gedaan worden, om deze voor ons land zoo belangrijke kwestie op te lossen.

In Het Brugsch Handelsblad van Zaterdag jl. geeft Dr A. De Saedeleer, hieromtrent enkele zeer interessante overwegingen, welke we hieronder overnemen.

Hij schrijft :

« Dat Zeebrugge beknibbeld wordt, bewijst dat zijn groei door concureerende havens wordt gevreesd.

Het zakencijfer der haven stijgt zoo, dat het uitstellen der noodige werken een spijtige rem voor 's lands economie wordt.

Er werd veel geschreven over de proefnemingen te Delft, waarvan de verslagen nog steeds worden bestudeerd.

Die zaak moet dus wel niet zoo eenvoudig zijn.

Een kort overzicht zal hier boekdeelen spreken ;

— Eerst had de havendam een open doorspoelingsruimte. Het water kwam dus uit het Westen in de reede gestroomd en voerde een enorme massa zand aan.

Het stelsel Cousin-Coiseau was dus een erge fout !

— De doorspoelingsruimte werd dan gesloten en nu zou de havenkom water krijgen uit Noord-Oostelijke richting.

Dit water schuurt langs de stranden en zoo zien Heyst en Knokke stilaan de bron van hun rijkdom wegspoelen en het vraagstuk der verzanding van Zeebrugge blijft bestaan.

Men begrijpt dus waarom men het uitgebaggerde zand niet voor Heyst of Knokke komt storten terwijl dit wel het geval is te Blankenberge.

Te Heyst en te Knokke vraagt men zich wel eens af wat de proefneming van Delft heeft bewezen en men spreekt dan van den « tweeden muur ».

Spreken en theoretiseeren brengt echter geen zand aan het strand, daartoe zijn daden noodig.

Reeds werden daden gesteld :

Senator V. Van Hoestenberghe staat steeds in de bres in den Senaat, Volksvertegenwoordiger De Smidt verdedigde krachtdadig en zeer behendig de belangen van beebrugge en de Kust bij het neerleggen van zijn verslag over de openbare werken en « last not least » mochten we een rake tusschenkomst van Volksvertegenwoordiger Devroe aanhooren.

Onze Regeering zal nu opnieuw haar toevlucht nemen tot de politiek der groote werken : We mogen dus hopen.

Eer men echter werken op groote schaal gaat aanleggen in zee en om fouten, zooals deze van het Cousin-Coiseau stelsel te vermijden, moet men eerst modellen bestudeeren.

De proeven van Delft waren een flinke stap in die richting. Dat was dus goed gewerkt. Zoover zijn we dus klaar.

Het lange stilzwijgen schijnt er echter op te wijzen dat de uitslagen van het Delftsche onderzoek niet volledig genoeg zijn, dat men aarzelt...

Waarom dan nog langer talmen met aanvullende proeven ?

We kunnen wel aannemen dat het nieuwe laboratorium van het Beheer van Bruggen en Wegen te Antwerpen overlast is en dat **daardoor de zaak van Zeebrugge moest worden uitgesteld,** maar dan hebben we nog het prachtige laboratorium te Gent waar Z. M. den Koning onlangs de keurige installaties is komen bewonderen.

Daar kunnen de aanvullende kwesties zeer vlug, **dit jaar nog,** worden opgelost als men maar wil. Als er dus aan het Delftsche onderzoek nog iets ontbreekt, dan wijzen we er op dat we over de middelen beschikken om de zaak nog dit jaar haar beslag te geven.

Uitstel is dus uit den booze en niet om te... sche redenen te verrechtvaardigen.

De zaken van Zeebrugge, Heyst en Knokke staan op het spel ! De gemeenten Brugge, Heyst en Knokke hebben zich reeds ingespannen..

Wat denkt ook de zoo vooruitstrevende « Compagnie Immobilière du Zoute » van dit uitstel waardoor haar prachtige badinstallaties steeds vlugger en vlugger worden ondermijnd ?

We herhalen het : Technisch staan we er veel beter voor dan verleden jaar, want we hebben nu twee splinternieuwe laboratoria, die er wel mogen zijn in een « waterland » als het onze.

Als het eene zijn handen vol heeft dan is het andere er immers nog ! Met een beetje goeden wil zal de zon ook voor Zeebrugge, Heyst en Knokke schijnen.

De werken van Zeebrugge zullen geld kosten, maar we weten zeker dat niemand ze zal durven beknibbelen als men weet dat ze goed zijn voorbereid en dat het gaat over zaken die winsten afwerpen.

De zaak is gezond en zal aan iedereen voordeel brengen.

We doen een beroep op de zoo talrijke vrienden van Zeebrugge, Heyst en Knokke in het binnenland.

Ook wij kunnen slechts hopen, dat in 't belang van de haven en ons land dit vraagstuk ten spoedigste een voor Zeebrugge voordeelige oplossing krijge.

Raphael Huysseune

ZEEBRUGGE

Tel. Heyst-Zeebrugge 22 en 72

Verkoop in 't groot van

gepelde en ongepelde GARNAAL

VERSCHE VISCHHANDEL.



Autobanden in Dépôt

Oud gekende firma C. SOENEN

Opvolger : **Jules Defever**

131, THOUROUTSCHE STEENWEG, 131 — OOSTENDE

TELEFOON 1034

OCCASIEBANDEN IN ALLE MATEN

Openstaande Betrekkingen

MIDDELBARE EN HOOGERE TECHNISCHE SCHOLEN, AALST

Zijn te begeven :

1) Een plaats van leeraar in de algemeene vakken is aan voornoemde school te begeven.

De kandidaten moeten drager zijn van het diploma van onderwijzer ; diploma van vaknormaalleergangen en reeds onderwezen hebben in een vakschool.

2) Een plaats van leermeester in de electriciteit, het vakteekenen, de electritechniek en praktijk is aan voornoemde school te begeven.

De kandidaten moeten drager zijn van het diploma afgeleverd door een vakschool met vierjarig leerplan en tenminste vijf jaren praktijk hebben in de nijverheid.

3) Eene plaats van leermeester in paswerk en vakteekenen is aan voornoemde school te begeven.

De kandidaten moeten drager zijn van het diploma afgeleverd door een vakschool met vierjarig leerplan en ten minste vijf jaar praktijk hebben in de nijverheid.

4) Eene plaats van lesgever in lichamelijke opvoeding is aan voornoemde school te begeven.

De kandidaten moeten drager zijn van het diploma afgeleverd door een normaalschool voor lichamelijke opvoeding en dit vak reeds onderwezen hebben in een middelbare school.

5) Eene plaats van leeraar in toegepaste electriciteit, electrometrie, stevigheidsleer, hydraulica, laboratorium, is aan voornoemde school te begeven.

De kandidaten moeten drager zijn van het diploma van werktuigkundig- en electro-technisch ingenieur afgeleverd door een Belgische hoogeschool en deze vakken reeds onderwezen hebben.

Aanvragen te sturen aan den heer directeur, Vakschoolstrata, Aalst, voor einde Juni aansatande.

GRIFFIE DER RECHTBANK VAN KOOPHANDEL TE BRUSSEL

Een plaats van werkelijken klerk is te begeven bij de griffie der rechtbank van koophandel te Brussel.

Vereischte voorwaarden :

1) Belg zijn ;

2) Aan de militiewetten voldaan hebben ;

3) Ten minste 18 en ten hoogste 35 jaar oud zijn, 45 jaar voor de oudstrijders (besluitwet van 17 September 1934).

4) Vrij zijn van ziekten of gebreken welke met den dienst niet kunnen samengaan ;

5) Houder zijn van een getuigschrift van volledige middelbare studiën van den lageren graad of van elk ander bewijs dat door den Minister van Justitie ten minste daarmede gelijkwaardig wordt geacht ;

6) Beide landstalen machtig zijn ;

7) Het machineschrijven kennen.

Aanvangswedde : 11.000 frank per jaar.

De aanvragen dienen, binnen de veertien dagen, aan den heer referendaris der rechtbank van koophandel te Brussel, toegezonden.

ONDERWIJZERES TE IZEGEM

Te Izegem (West-Vlaanderen) wordt een onderwijzeres gevraagd. Wettelijke wedde, Aan te vragen met afschrift van diploma, voor 25 Mei.

GEMEENTE WERCHTER

De plaats van gemeentesecretaris is te begeven.

Voorwaarden : Belg zijn, de gemeente bewonen drie maanden na de benoeming ; ouderdom : van 29 tot 34 jaar, voor de oudstrijders tot 39 jaar. De kandidaten moeten drager zijn van een einddiploma eener Hoogeschool (minstens drie studiejaren) of van het diploma van Administratief Recht (drie jaren) der Provincie Brabant. De aanvragen met alle bewijsstukken moeten per aangeteekend schrijven bij den h. Burgemeester toekomen ten laatste op 4 Juli 1938.

ONDERWIJZER TE GISTEL GEVRAAGD

Te Gistel (West-Vlaanderen) wordt een gemeenteonderwijzer gevraagd. Wettelijke wedde. Aan te vragen vóór 15 Juni, aangeteekend.

LEERAARS VOOR DE TEEKENSCHOOL TE KORTRIJK GEVRAAGD

Een betrekking van leeraar in de bouwkunde (hoogere jaren, samenstelling) en van hulpleeraar in de bouwkunde (lagere jaren, grondbeginselen) zijn te begeven in de teekenschool te Kortrijk.

Inlichtingen te bekomen en aanvragen met bewijsstukken te sturen vóór 25 Juni, aan den voorzitter van den raad van beheer. 31-32, Plein.

TE OOSTENDE.

Het college van Burgemeester en Schepenen der Stad Oostende brengt ter kennis van de belanghebbenden dat een plaats van toeziener bij het Stadsbestuur vacant is.

Te vervullen voorwaarden :

A) Belg zijn en van onberispelijk gedrag ;

B) minimum 22 en maximum 35 jaar oud zijn in 1938 (voor oud-strijders en gelijkgestelden 45 jaar) ;

C) den legerdienst volbracht hebben ofwel :

1. bepaald vrijgesteld zijn ;
2. houder zijn van een onbepaald uitstel ;
3. ontslagneming of ontheffing van den actieven dienst in vredestijd bekomen hebben ;

D) er zal een examen worden afgenomen.

Wedde : 15.130,— Fr. per jaar (index 700.

De aanvragen moeten aan het College van Burgemeester en Schepenen worden toegezonden uiterlijk op 18 Juni 1938. Op deze vragen zullen de candidaten moeten vermelden : adres, geboorte, -plaats en datum en eventueel of ze aanspraak kunnen maken op de voordeelen der wetten van 3-8-19 en 21-7-24.

De noodige getuigschriften zullen enkel moeten worden toegezonden op verzoek van het gemeentebestuur, dat ze vragen zal aan de candidaten die na het examen voor de openstaande plaats in aanmerking komen.

TE NIEUWPOORT.

Het College van Burgemeester en schepenen maakt bekend dat een plaats te begeven is van tijdelijke bewaker der Stedelijke Zwemplaats.

Voorwaarden : a) Belg zijn; b) van goed gedrag en zeden zijn ; c) ouderdom : minimum 35 jaar en maximum 45 jaar ; d) gezond zijn, zonder lichaamsgebreken en kunnen zwemmen.

De aanvragen vergezeld van een bewijs van goed gedrag en zeden moeten op het stadhuis ingediend zijn vóór Woensdag 8 Juni.

Alle andere inlichtingen betreffende loonen, diensttermijn, enz. worden verstrekt op het Stadssecretariaat.

* * *

Het College van Burgemeester en Schepenen maakt bekend dat een plaats te begeven is van tijdelijke gids in het stedelijk museum. Voorwaarden : Belg zijn, van goed gedrag en zeden ; ouderdom : minstens 30 jaar en hoogstens 50 jaar.

De aanvragen vergezeld van een bewijs van goed gedrag en zeden moeten op het Stadhuis ingediend zijn vóór Woensdag 8 Juni.

Alle andere inlichtingen betreffende loonen, dienstermijn, enz., worden verstrekt op het Stadssecretariaat.

VISSCHERS ! ! !

Voor het onderhoud van uw booten het beschermen van de romp of alle andere oppervlakte tegen

zoutwater mistige lucht



Iodhoudende lucht

hevige zonnestralen

De verf welke zich aanbeveelt door zijne groote kwaliteiten tegen water- en weervastheid. Ziehier een nieuw product van de werkhuizen

DE KEYN Gebroeders

27, Koolenstraat te BRUSSEL

welke er de kwaliteit van Waarborgen

Aan de Vlaamsche Zeekust

Hoe Badsteden geboren worden !

VROEGER EN NU...

Laat ons een goede vijftig jaar achteruitblikken en eventjes nagaan wat er toen aan badplaatsen bestond langsheen onze heerlijke Vlaamsche zeekust. Wij hebben er amper vier noemenswaardige aan te stippen ; in orde van belangrijkheid : Oostende, Blankenberge, Heist en Nieuwpoort. Inderdaad, zeldzaam waren die toen reeds het bestaan of liever het opkomen van een Knokke en een De Panne wisten te vermelden of even vermoedden.

Sedertdien, in de betrekkelijk korte tijdspanne eener halve eeuw, zijn daarnaast als paddestoelen uit den grond gerezen : De Zoute, Albertstrand, Zeebrugge, Wenduyne, Den Haan, Breedene, Middelkerke, St Idesbaldus, Coxyde, enz., enz.

Moet onze eertijds zoo rustige Vlaamsche zeekust niet als een ander « Land van Belofte, waar de kippen gebraden in den mond vielen » aanzien geweest zijn, om in zoo'n korten tijd zoo'n massa verrijzenis van steden gezien te hebben ? Maar, hoe kon het ook anders !

Zooals de bruischende baren eener wildontketende zee uit het Noorden, onze kust bestoken, zoo rolde ook al dien tijd over het land de nieuwe « modegolf » van villegiaturreeren aan zee. En al wie het maar eenigszins doen kon, zou in den index der fashionale voornaamheid vervallen verklaard zijn, hadde hij zich door dien springvloed naar de zee, niet laten medesleuren, om er dagen, weken of maanden zomerverblijf te houden, al naar gelang hij welstellend was, rijke burger of edelman ! 't Was de gulden tijd voor « Vlaanderens gouden kusten », toen in de steden de ARME-edelman uit eerlijke schaamte gedurende weken de vensterblinden zijner heerenwoning dichtsloot en zoo zichtbaar mogelijk op de poort het schildje spijkerde : « Absent, pour cause de villégiature à la mer » !... terwijl hij zich met zijn gezin, binnenshuis opgesloten, wekenlang in stilte verscholen hield !

...Niet alleen de genieters ondernamen den grooten trek naar onze blonde Noordzeestranden. Waar genieters verblijven is geld te verdienen ! En de zakenmenschen van einde en verre waren er, in hun eeuwig optimisme spoedig van overtuigd, dat de kust voor hen de overvloedshoren beteekende, waaraan zij zich rijkelijk gingen verzadigen !...

Twintig, dertig jaren lang werd t' allenkante in de reeds bestaande badplaatsen, gemetseld, gebouwd, zenuwachtig, onverdroten, in een nooit gekend snelheids-tempo ! Het oude, door en door Vlaamsch Oostende, het volksch Blankenberge en vooral het nederige boeren- en visscherdorpje Knokke van de jaren 1880, hadden zich in minder dan een kwart eeuws, tot internationale wereldsteden ontpopt! Weelderige cottages vervingen er de « hutjes aan de zee », en echte paleizen, de nederige eerste hotelletjes, die destijds op den dijk verschenen waren.

Dat was de metamorphose processus onzer eerste badplaatsen. Heist en Nieuwpoort alleen, waar de visschersbevolking overwegend was, hebben dien wedloop naar meer en meer luxus niet kunnen volgen. Zij zijn maar stapje voor stapje achterna gekomen en hebben heden nog veel van hun vroegeren aard en gewoonten behouden.

Luxus trekt het mondaine gedoe en beteekent kostelijk leven! Helaas, alle stervelingen zijn geen Cresuskinderen geboren en ook geen speciaal begunstigden van de Koloniale- of andere Loterijen... Maar toch hebben zij allen dezelfde verzuchtingen, zoodat de kleine burger, de bediende en de werkman er even goed van droomt eens naar de zee te mogen komen, om er de longen overvloedig van iodelucht te voorzien en het gestel beter bestand te maken, tegen den soms harden strijd om de korste brood ! En zoo kwam het dan ook dat stilaan een nieuwe klienteel : de Zondaggasten, uit de naburige steden en dorpen naar ons strand afzakten, deze met den knapzak op den rug, om met familie en vrienden in de duinen een soms vroolijk maal te nutten... zonder te diep in den geldbuitel te moeten schieten.

De rumoerige dijk van het in weelde badend Oostende, Blankenberge, Knokke, waren daar zekers de passende gelegenheden niet voor en de Zondaggasten zochten zich een rustiger oord, een eindje verder op, Wenduyne, Mariakerke, De Panne kregen nu hun deel en daarmede tevens bekendheid en een aanvang hunner ontwikkeling. Hotelletjes en boerderijtjes waar versche melk en koffie te verkrijgen waren, verwierven vermaardheid in de streek. De koekeboterhammen verbasterden weldra overal in « café-cramiques » maar alles bloeide, verwekte naijver... en natuurlijk ook navolging.

Alle rijke lieden zijn geen aanbidders van het mondaine leven vol feestrumoer en ptblieken blaai. Er zijn er ook die het stille, gemoedelijke familiegenot boven dat alles stellen. Men heeft ook kunstenaars, kunstliefhebbers en natuurbewonderaars, die het banaal-moderne verfoeien, terwijl het poëtische natuurschoon, het summum hunner liefde

Het Arrest in de zaak van de O.107 « Arctic »

Op verzoek van verschillende lezers zullen we in 't vervolg alle arresten van den Onderzoeksraad volledig publiceeren omdat vele er van, van het grootste nut zijn voor onze schippers, die er veel zullen kunnen uit leeren.

In de zaak van het stronden van de O.107, heeft de raad hiernavolgend arrest geleverd :

Gezien de verwittiging gegeven aan den betrokkene in dato van 12 Februari 1938 door den Rijkscommissaris alsook de beslissing van den Raad in dato van 15 Februari 1938, hebben overeenkomstig art. 29 der wet van 30 Juli 1926 ;

Gehoord de getuigen in hunne verklaringen ;

Gehoord den Rijkscommissaris in zijn vorderingen en den betrokkene ni zijn middelen van verdediging ontwikkeld door Mter Kesteloot, advokaat te Oostende.

Uit dit onderzoek blijkt :

dat de O.107 «Arctic» Oostende verlaten heeft den 27 Januari 1938 omstreeks 10.45 uur met bestemming naar de visscherij voor de Portugeesche kust en de reis een normaal verloop had tot op de hoogte van Casquets waar het vaartuig met een sterken W.N.W. tot N.W. wind te kampen had terwijl het zicht zoozeer beperkt was dat de landmerken onzichtbaar waren zoodat Quessant niet gezien werd evenwel om zeild op een gegisten afstand van 6 mijl ;

dat vanaf een punt, volgens gissing, gelegen op 6 mijl in het Westen van Ouessant, met een stijven bries van stuurboord in, Z.W. gestuurd werd op het kompas dat 1/4 streek Oostelijke deviatie had terwijl 3/4 streek drift waargenomen werd ;

dat op 30 Januari, na sedert het passeeren van Ouessant 362 mijl afgelegd te hebben, bij zeer beperkte zichtbaarheid en regen, 95 vadem gediept werd met den echometer en na op Z.Z.W. koers 10 mijl afgelegd te hebben, 60 vadem gelood werd, om nadien W.Z.W. op het kompas te sturen gedurende een half uur, toen 70 vadem gediept werd, waarna Z.Z.W. werd gehouden terwijl het zicht steeds even beperkt bleef en de motor op volle vooruit sloeg zoodat een 10 mijls vaart behouden werd ;

dat na een half uur op dezen laatsten koers gestuurd te hebben, schipper Brys den wal vooruit bemerkte, zijn motor op achteruit zette, doch dat deze manœuver niet vermocht het aan den grond loopen van het vaartuig te voorkomen ;

dat toen hooge zeeën over de «Arctic» heen sloegen zoodat de bemanning zich genoodzaakt zag het schip te verlaten in de reddingsboot ;

dat later vastgesteld werd dat het vaartuig gestrand was op de kust van Lourido Baai een vijf en dertigtal mijl beoosten van C. Villano.

De Raad is van meening dat het verlies van de «Arctic» uitsluitend te wijten is aan de onvoorzichtigheid van schipper Brys. Immers, na eerst 95 vadem gelood, vervolgens op Z.Z.W. 10 mijl te hebben afgelegd mocht hij geen mindere diepte vinden, het feit dat hij toen 60 vadem diepte duidde hem aan dat hij belangrijk Oostelijker stond dan hij dacht. Naderhand heeft hij meermaals van koers veranderd hetgeen bewijst dat hij niet zeker was van zijn positie. Bekend op de Spaansche en Portugeesche kusten diende hij te weten dat, bij onzichtbaar weder, tenzij men volstrekte zekerheid heeft nopens de positie, Villano op goeden afstand moet gepasseerd worden en dat bij dik weer minder dan 9 mijl niet als veilige afstand kan gelden. Daar de 100 vadem lijn in Noord-Zuidelijke richting op 9 mijl ten Westen van Villano loopt, was, met de moderne uitrusting waarover hij beschikte, niets gemakkelijker dan deze lijn aan te looden en te volgen.

Met inachtneming van verzachtende omstandigheden spruitende uit het goed verleden van schipper Brys als zeeman, is de Raad van oordeel dat de onvoorzichtigheid van schipper Brys dient bekeurd met de ontzetting van het recht om voor een termijn van vijf maanden in de betreking van schipper te varen.

Verwijst hem tot de kosten van het geding beloopende tot heden op de som van zeven en twintig frank 73 cent.

get. P. Verhees. get. J. Poll.

Milford Haven

P. Hancock and Sons

Reeders en Vischafslagers — Scheep- en Motor Reparatiën
Eigene Werkhuizen en drooge dokken
Netten en Touwwerk voor de Spaansche Visscherij altijd in magazijn.
Beste Mazout en Motor Olie aan voordeelige prijzen.
Telegrams : Hancoq Milford Haven. Telefoon Milford Haven 64

vormt. Op zoek naar het oord zijns verlangens, heeft de eene Coxyde, de andere Middelkerke meenen te ontdekken en er zich gevestigd. De vreedzame familievader heeft er een villa laten bouwen ; de schilder heeft er zijn ezel op het strand geplant ; de dichter, de duinen en de oude visschershuisjes bezongen en daardoor het bestaan dier onbekende, vergeten dorpjes — nu moderne badstedekens — aan de buitenwereld verraden. Die namen vermelden was ruchtbaarheid geven ! En zoo zijn de stedelingen, altijd tuk op nieuwigheid, op de nieuw ontdekte « Plage » afgezakt, 't zij om er zich naderhand te vestigen in zaken of om er regelmatig als trouw bezoeker terug te keeren.

Voeg bij al deze omstandigheden den kennetsenden, nationalen ondernemingsgeest der plaatselijke ingezetenen en hoe kan het dan nog zoo'n groote verwondering baren, dat in nauwelijks vijftig jaren tijds onze zesen-zestig kilometers lange zeekust, van aan de Fransche tot aan de Nederlandsche grens, als een parelsnoer van sierlijk aaneengeschakelde badplaatsen geworden is, waar gedurende de zomermaanden, niet alleen de landgenooten, maar duizenden en duizenden vreemdelingen aller nationaliteiten, verstrooiing, rust of gezondheid komen zoeken, terwijl zij er nering en welstand onder de bevolking brengen !

Wie heden van De Panne tot aan het Het Zoute onze kust afslecht, krijgt ongetwijfeld den indruk dat alles hier gedaan is en er nog weinig mogelijkheid bestaat, tot verdere grootscheepsche uitbreiding. En nochtans de drang naar de zee is ver van geluwd ! Het toerisme voert er telkenjare grootere massas heen ; de geneeskunde voorschrijft er het verblijf, als het hoogste heilmiddel in ontelbare gevallen en de arbeider, die nu verplichte verlofdagen door te brengen krijgt, ondergaat eveneens de onweerstaanbare aantrekkingskracht der zee ! De Kust heeft nog op verre na zijn laatste woord niet gesproken... Edoch, moderne tijden ; moderne praktijken!

Kwam vroeger het eene huisje zich bij het andere voegen, zoodat ongemerkt het gehuchtje een dorpje werd en het dorpje een stadje, het modernisme op z'n Amerikaansch onzer dagen, wil voor de verdere uitbating onzer kustontwikkeling andere wegen op. Waar twintig jaren noodig waren om dergelijke gedaanteverwisseling te voltrekken, spreken de hedendaagsche stedenbouwers ervan, in het vierde dezer tijdspanne, eene gansch moderne badstad, als het ware uit den grond te tooveren. En waar wij, leeken in het vak, aan verdere uitbreidingsmogelijkheden twijfelden, daar vinden deze specialisten nog overvloed van gelegenheden.

Toevallig hebben wij de eer met zoo'n « stedenbouwer op z'n Amerikaansch » nog al vertrouwd te zijn. Wij besluiten hem eventjes te gaan opbellen, wij willen weten wat van deze moderne bouwmethodes waarheid is en wat verdichting...

De heer Pierre Vandaele ontvangt ons gulhartig op zijn heerlijk landhuis « De Linden » op Grave-Jan's-dijk en staat ons welwillend te woord.

— « Van wat gij noemt : « bouwen op z'n Amerikaansch » is hier langs de kust vooralsnu geen prake. Daardoor zou ik verstaan op een gegeven plaats, gansche straten, geheele wijken, « in blok » bouwen voor eigen rekening, om naderhand te trachten deze huizen, villa's bungalows, afzonderlijk te verkoopen. Daarvoor zijn « Amerikaansche dollars » noodig en deze ontbreken ongelukkiglijk maar al te dikwijls....

Juist is het niettemin dat er een kentering is gekomen in het wordingsstelsel der tegenwoordige en toekomstige badsteden. Oostende, Blankenberge, Heist, Knokke — om ons bij de Oostkust te beperken — zijn aangepast moeten worden aan oude, bestaande stedekens, wat de urbanisatieplannen, altijd zeer bemoeilijkt. Als gansch nieuwe, hebben wij enkel Het Zoute, Albert-Plage en het naoorlogsgedeelte van Duinbergen. Het groot verschil tusschen vroeger en nu bestaat voornal hierin, dat vroeger nog al erg veel « in het wilde » gebouwd werd. Men bouwde een huis, waar men plaats vond, zonder zich af te vragen of niets voordeeliger uit de ligging te trekken was, ofwel moest men zich houden aan van oudsher bestaande bestratingsprojekten.

Wordt er heden toe besloten een nieuwe badplaats te stichten, de allereerste persoon die in werking gesteld wordt, is de Urbanist. Zijn eerste taak is de uitgekozen ligging te bestudeeren, 't is te zeggen twee hoofdpunten na te gaan : 1) wat er aan natuurschoon dient behouden te worden, om de toekomstige badplaats in waarde te doen stijgen en 2) Wat de voordeeligste verhaveling der gronden zal zijn om het geheel praktisch samen te stellen, een aangenaam, lachend uitzicht te geven, en er toch het noodige financieel rendement uit te trekken. »

De heer Vandaele legt ons een groot urbanisatieplan voor en zegt :

— « Kijk, dat is het plan voor het aanleggen der allerlaatste nieuwe badplaats aan onze kust.

KRIJGEN WIJ EEN KLEMSKERKE BAD ?

Wij lezen : « **Klemskerke, algeemen verkavelingsplan van Den-Haan- Uitbreiding** ».

Verwonderd kijken wij op en vragen :

— « Komt er te Klemskerke nog een ieuwe badplaats en zijt gij daarbij betrokken ?

— « Ja zeker, luidt het antwoord. En, kijk, doe mij een genoegen. Ik breng er u naartoe. Daar ter plaatse zult gij er een beteren kijk over krijgen en u een gedachte vormen van wat de urbanisatie daar zal verwezenlijken in minder dan geen tijd.

Weinige minuten later zijn wij Den Haan voorbijgesnord en zegt ons heer Vandaele, terwijl hij zijn wagen stopt aan een kruisweg op de Koninklijke laan :

— « Hier begint de ligging van mijn nieuwe badplaats ! Links ligt de oude Vosseslag die naar Klemskerke-dorp voert en rechts de Zeeweg, die door de heerlijke duinen en golfvelden naar het badstrand loopt. Het strand heeft hier de grootste breedte van geheel de kust. Geologen beweren dat het rechtstreeks aansluit met het uiteinde van de gekende Oostendsche zandbank. De duinen en de golfpleinen zijn geklasseerd als natuurschoon, wat een zekere waarborg is, dat zij steeds onaangeroerd zullen blijven.

Wij slaan links de Vosseslag in tot aan de Driftweg, waar wij een gansche reeks schilderachtige, kleine huisjes vinden, die om hun liefelijkheid en kleur alle schilders der wereld zouden bekoren. — « Deze huisjes vernietigen, als staan zij mij leelijk in den weg, ware « vandalenwerk » en al heet ik nu precies Vandaele, dat wil ik op mijn geweten niet, schertst onze beminnelijke zegsman. Ik wil ze onaangeroerd behouden. Het zijn de woningen van die zoo zeldzaam geworden gaarnaalvangers, die hier nog altijd te paard of gezeten op den muilezel, met het groote sleepnet, in zee gaan driften ! Stellig een eenige aantrekkelijkheid voor de toekomstige badstad ! »

En dan brengt ons heer Vandaele op een prachtige heide, waardoor in sierlijke bochten nu reeds de toekomstige straten getrokken zijn en weldra de eerste cottagen zullen verrijzen. Hier zullen hoofdzakelijk alleenstaande villas, in « Hofstedekens-stijl » gebouwd worden ; dus een nieuwe eigenaardigheid, enkel aan het toekomstige Klemskerke eigen. De verkavelingsgronden rugsteunen zuidwaarts tegen het bekende Hippodroom van Breedene en Westwaarts tegen het oude Torenhof met zijn schilderachtige mooie molen. Zuidoostelijk, over zachtgroene heidegronden lacht het oude Klemskerke met nog een typischen, zwaren molen en met zijn nederig Kerktorentje ons tegen.

Diep onder den indruk dier eenig stemmige omgeving tusschen zee, duinen en heide en waar nog zoo ontelbare herinneringen aan vroeger dagen onzen aandacht boeien, kunnen wij ons de bemerking niet weerhouden :

— « Een droom ! Een eenige gelegenheid, om hier een tweede Zoute uit den grond te tooveren ! »

— « Een tweede Zoute, ja en neen ! herneemt heer Vandaele. Ik zal hier wel in den trant van Het Zoute bouwen, maar geenszins in de prijzen van Het Zoute - Luxus badplaatsen hebben wij reeds meer dan genoeg, als men er rekening mede houdt, wie in België, nog luxus prijzen betalen kan. Er zijn veel meer « tweede- dan eerste-rangsportemonnaies » ! Ook die menschen zouden gaarne in modern confort naar de zee komen en ik denk aan dien kant met Klemskerke een veel grooteren bijval te oogsten. »

Wij veroorlooven ons te vragen wat heer Vandaele door « tweede-rangs-prijzen » verstaat en krijgen het volgende tot antwoord :

— « Ik stel hier ideaal-welgelegen-bouwgronden te koop, vanaf TIEN FRANK de vierkante meter. Wie bouwen wil, zal op elk gebied alle gemak en tegemoetkoming vinden. Tegen den uiterst modieken prijs van VEERTIG DUIZEND FRANK kan iedereen in dat stukje aardsch paradijs eigenaar worden van een tip-top zomerverblijf.

— « En zijn er reeds liefhebbers ?... »

— « Einde 1937 werd de gedachte opgevat hier een nieuwe badplaats te stichten. Op den dag van heden zijn er reeds een dertigtal perceelen verkocht en binnen enkele dagen zal met den bouw van de twintig eerste « Klemskerke-cottagen » begonnen worden. Er zijn ook al onderhandelingen voor een eerste hôtel en een « Moeder-Siska-Hoeve », zoodat er weldra niets meer zal ontbreken.

— « Nog een laatste vraag, heer stedenbouwer, als het ons veroorloofd is. Met de werkwijze u eigen, welke gij zoo schitterend te Duinbergen en te Albert-Plage hebt weten toe te passen, hoeveel jaren denkt gij noodig te hebben om hier iets uit den grond te doen rijzen, waardig van uw gevestigde faam ?

— « Mijn vooruitzichten zouden erg bedrogen zijn, moest ik hier binnen de vijf jaar niets tot stand gebracht hebben, dat de algemeene aandacht trekt en een verzekerde toekomst te gemoet gaat. Klemskerke is de schoonste en beloftevolste geldbelegging van den dag, langs de gansche kust ! »

Het overtuigende woord van heer Vandaele en het stemmige midden waar dat woord gesproken wordt, zijn meer dan voldoende om wie ook te overtuigen, dat de profecie van den schepper van het toekomstige Klemskerke-Plage in vervulling zal treden en misschien de verwachtingen nog ver zal overtreffen !

Wij verlaten heer Vandaele. Op den terugweg mijmeren wij erover, hoe badsteden vroeger geboren werden. Toen speelden daarbij een samenloop van omstandigheden en toestanden de groote rol en vele jaren gingen er over heen... Nu komt een persoon met durf, wilskracht en ondernemingsgeest ; hij raakt als het ware den grond met eene tooverroede en spreekt een ander : « Lazarus sta op » !... en zie, in minder dan een enkel lustrum, is op een destijds dorre heide, aan den rand van een schraal maar schilderachtig duin, een lachende, heerlijke badstad opgetogen, deze met onbeperkte, belofteVolle toekomstmogelijkheden !

Moderne tijden, moderne praktijken !

O. S.

Over te nemen

welgekende **MODEWINKEL** (Modes Lydie) uit oorzaak van dubbel bedrijf. Inlichtingen en voorwaarden : Nieuwpoortsche Steenweg, 145a, Oostende. (38)

Camille Willems

ZEEVISCH-Groothandel gesticht in 1889
OOSTENDE

DAGELIJKSCHE VERZENDING:
BELGIE — BUITENLAND

Tel. Adr. Willemsco, Oostende
Tel. : 85 - 1035 - 175 - 1814

SPROTTEN & HARINGHANDEL

Buitenland

DUITSCHLAND

ONDERZOEK MET DUITSCHEN TRAWLER

De Duitsche stoomtrawler Heinrich Baumgarten uit Wesermunde is teruggekeerd van een onderzoekingsreis naar het Noordelijk deel van de Noorsche kust en de Barendszee, welke reis gemaakt werd in opdracht van de Duitsche wetenschappelijke commissie voor zee-onderzoek te Helgoland, de Wesermunder commissie voor visscherij-onderzoek en de Deutsche Seewarte te Hamburg. De onderzoekingen omvatten het visschen met sleepnetten, met planktonnetten en het doen van hydrografische metingen. Het doel van deze onderzoekingen is den trek der visschen in het Noord-Oosten van den Atlantischen Oceaan na te gaan. De vangst bestond uit 300 manden visch welke te Wesermunde gelost werden. De volgende reis gaat naar het Bereneiland.

EEN DRIJVENDE VISCHMEELFABRIEK

MET EEN CAPACITEIT VAN 120 CENTENAARS PER ETMAAL

De Duitsche stoomtrawler Kehdingen van de «Nordsee» is verbouwd in een drijvende vischmeelfabriek, lezen we in de Duitsche Fischerei-Rundschau. Na langdurige proeven heeft het vaartuig onder commando van den bekenden trawlerkapitein Joh. Gewald, Cuxhaven den 3 Mei voor zijn eerste reis verlaten.

Hiermede is een nieuw visscherijbedrijf tot stand gekomen, dat in velerlei opzicht voor de verdere ontwikkeling der zeevisscherij van groote beteekenis kan worden.

De Kehdingen is 52,5 m. lang en voert een bezetting van 24 man, dus 5-9 man meer dan op de normale (Duitsche) trawlers. Men schat een vangreis op 30-35 dagen, naar gelang van weer en wind. Men denkt op deze reis ongeveer 9000 centenaars visch te vangen, waarvan de eerste 7000 centenaars tot vischmeel verwerkt en alleen 2000 centenaars van de vangst der laatste dagen in verschen toestand aangevoerd zullen worden. De bijvangst en ook het afval van deze visch, die op de gebruikelijke wijze geijsd wordt, wordt natuurlijk tot vischmeel verwerkt. Verder wordt de lever als gewoon tot traan verwerkt. Met behulp van een zich aan boord bevindenden separator kan deze traan voorts na afloop van de reis direct in gereinigden toestand aan land worden afgeleverd.

Het vaartuig wordt gedreven door een motor van 800 P.K. In de machinekamer bevinden zich voorts twee diesel-dynamo's, die den stroom leveren voor het vischmeelapparatuur en het verdere scheepsbedrijf. Verder bevindt zich aan boord een met olie gestookte stoomketel, die den stoom levert voor de vischmeelfabricage. Voor de machinekamer ligt de «fabriek». Aan stuurboordzijde komt de ruwe grondstof door een trechter in de eerste trommel. Een door de geheele trommel reikende wormschroef duwt de grondstof langzaam door de trommel, waarbij het materiaal gekookt wordt. Voordat de grondstof in de droogtrommels komt wordt de olie en een groot deel van het water er uit geperst. De olie wordt in een tank opgevangen en komt, na in den separator gereinigd te zijn, in de voorraadtank.

Nadat de grondstof automatisch door de aan bakboordzijde opgestelde droogtrommels is gevoerd, word thet vischmeel in het laadruim dat 1200 centenaren kan bevatten, geblazen, waar het in zakken gepakt en opgestapeld wordt. Volgens de in de haven genomen proeven heeft de installatie een capaciteit van 120 centenaars vischmeel per etmaal, waarvoor 600 centenaars grondstof verwerkt moeten worden.

ENGELAND

DE SCHOTSCHE ZALMVISSCHERIJ

Het vijfjaarlijksch overzicht der Schotsche zalmvisscherij en andere visscherijuitbatingen is onlangs verschenen.

Volgens dit verslag, beliep de totale vangst van 1937, 1512 ton, of 171 ton min dan in 1936, aan den gemiddelden prijs van 2 shellingen 4 pence per pond. Deze prijs is de hoogste sedert 1933 bekomen.

De zalmvangst in Mei en Juni was bijzonderlijk loonend tot algemeene voldoening der visschers, die niettegenstaande kleinere hoeveelheden door hoogere prijzen rijkelijk vergoed werden.

DE NIEUWE HARINGWET EN DE VOORUITZICHTEN

De nieuwe schikkingen van de wet op de haringnijverheid, onlangs in Engeland gestemd, zijn nauwelijks kenbaar gemaakt en reeds worden zij onder vele opzichten sterk beknibbeld.

Een groot misnoegen spruit uit de samenstelling van den Beheerraad wier bevoegdheid hevig betwijfeld wordt. Het is maar na eenigen tijd, dat er zal kunnen over de doelmatigheid der werkzaamheden van den Raad geoordeeld worden. In elk geval, is de taak van den Raad niet gemakkelijk en zijn groot ste zorg moet besteed worden om nieuwe markten te bemeesteren in plaats van de vangsten te beperken om den toestand te verbeteren. Spaarzaamheid in het uitoefenen van de visscherij, zal veel bijdragen om te helpen vreemde mededinging bestrijden en de vloot zoo winstgevend te maken als de vreem de visschersvloten. De Raad moet al zijne krachten inspannen om tot het verlangde doel te geraken.

Een andere gegronde reden van mistevredenheid is, dat de hulpgelden door de regeering verleend voor scheepsbouw maar ten goede komt aan Schotland, waar visschers voor eigen rekening varen. Daar in Engeland de meeste visscherijen uitgebaat worden door maatschappijen, is er voor de Engelschen in de hulpgelden geen rauwen duit voorzien.

De tijd zal uitwijzen in hoever de nieuwe wet op de haringvisscherij verzekeren zal.

DE VISCHAANVOER TE WICK

Het vischseizoen zal dit jaar zeer mager zijn te Wick waar geen haringvloot bestaat. Nochtans worden er maatregelen genomen om de haven door vischbooten te doen verkiezen.

Er wordt herinnerd, dat de visscherij verleden Zomer totaal mislukte en er geen booten waren om de vischgronden te bezoeken.

Dezen Zomer worden Duitsche visschers te Wick verwacht en men verhoopt dat het zal mogelijk zijn schepen te verhuren aan de Noorder haringvisschers. Het zal nochtans veel afhangen van de vooruitgang der visscherij daar de onkosten van stoomdrifters zulk een groote rol spelen.

Weinig versche vischsloepen zullen aan de haringvisscherij deelnemen rond Lossiemouth of Wick.

HAAIENINVAL

De West Highland waters kregen een inval van Zomerhaaien, die sedert 25 jaar zoo overvloedig niet te zien waren.

Benden dezer monsters, waarvan vele omtrent tien meters lang, werden gezien van op trent tien meter lang, werden gezien van op de maalboot « Lochearn » op de Arduamurchan kust. Het vuurschip « May » ontmoette op de Skye kust groote scholen haaien en moest zijn vaart vertragen om schade te vermijden aan de schraeven. Verscheidene jachten varen naar de West Higland waters voorzien van harpoenen om de haaienvangst te beoefenen.

KOELPLATEN

Eenige Londensche vischhandelaars uitgenoodig door een fabriek van Hendon hebben het aanbevelenswaardig gebruik kunnen vaststellen van koelplaten vervaardigd om den visch in warm weder versch te bewaren.

Een voordeel deer platen is, dat zij verdraagbaar zijn en op gelijk welke plaats in den winkel kunnen benuttigd worden. Hun profijtelijkste eigenschap is natuurlijk hierin gelegen, dat zij de visch tegen verderf vrijwaren. Binst het onderzoek werd bevonden, dat visch op de platen gelegd tot bijna op het vriespunt koel bleef, terwijl een warmte van 25 graden in den winkel heerschte.

Dezelfde fabriek maakt nog andere koelinrichtingen zooals kassen en koelkamers, die bij vele vischhandelaars de ijsbakken vervangen.

Tegenwoordig worden de koelinrichtingen voor vischhandelaars met de grootste zorg bestudeerd.

KOLENPRIJS

De vraag van een kamerlid tot het vaststellen van een lageren prijs voor de kolen verbruikt aan boord der treilers en drifters, werd door de Engelsche regeering afgewezen.

De Minister gaf te verstaan dat het onmogelijk was, aan een enkele klas van kolenverbruikers prijsvermindering toe te staan.

Verdere besprekingen zullen plaats grijpen.

EEN WONDERE UITVINDING

OMWENTELING IN DE HARINGNIJVERHEID

« Mevrouw, versche haring naar uw zin ? Dank U er zijn te veel graten in».

Dit deuntje zal welhaast zijn uitgezongen.

Inderdaad in de bureelen van de «Fish Trade Gazet» werd onlangs een eenvoudig werktuig voorgesteld om haring te ontgraten. Het wordt met de hand gedreven en werkt even gemakkelijk als een mes, dat den kop afsnijdt. Omtrent 25 centimeter lang, is het van een bijzonderen vorm gemaakt in roestvrij staal met houten hecht.

Volgens een ooggetuige, is het gebruik zeer eenvoudig.

Eerst werden kop en steert van een haring afgesneden en de ingewanden uitgehaald. Het tuig werd op zijn volle lengte in den haring gedreven van links naar rechts, gewrongen en uitgetrokken. Al de graten werden medegebracht zonder den visch te schenden.

Na gebruik werd een haring onderzocht en er waren geen graten meer in te vinden.

Deze gemakkelijke bewerking zal zonder twijfel veel bijdragen om het huiselijk verbruik van haring uit te breiden. Het werktuig gekend als « Haps haring ontgrater », wordt nog niet vervaardigd voor den handel. Enkele stuks zijn klaar gemaakt om er de doelmatigheid van te bewijzen in de verschillende haringbedrijven van Engeland.

Zonder eenigen twijfel zal het tuig in den smaak vallen der huisvrouwen, die er hun genoegen zullen in vinden haring zonder graten op te dienen.

De haringhandelaars moeten ook hier er hun werk van maken om dit nieuw alaam bekend te maken. Zoo zal de haring meer en meer verbruikt worden tot groot voordeel van visschers en handelaars.

LOWESTOFT AAN HET SUKKELEN

De visscherijnijverheid te Lowestoft zit in deerlijke lakens. Dit jaar is de opbrengst reeds duizenden pond sterling beneden den verkoop van hetzelfde tijdstip van verleden jaar. Het is de magerste tijd ooit gekend. De dagelijksche vangsten zijn zoo klein, dat de plaatselijke handelaars zich gedwongen zien, om hun kalanten bij te houden, visch in te brengen van elders. Hull, Grimsby, Fleetwood, Shield en andere havens vinden er hun baat bij.

Op dit tijdstip van het jaar is er nooit geen overvloed maar de tegenwoordige toestand is bijzonderlijk teleurstellend en baart groote werkloosheid in den vischhandel.

Menige bekwame visschers, buiten werk gesteld te Lowestoft, verhuizen met hun huisgenooten naar andere zeesteden. Verleden maand was de afreis naar elders zeer belangrijk.

WOONST- EN WINKELONTRUIMING

Na 34 jaar een gefruite vischwinkel uitgebaat te hebben te Waraington in een hutje, dagteekenend van de twaalfde eeuw, werd de vischfruiter buiten verzocht.

Het hutje werd gekocht door een fabrikant voor afbraak en aanpassing in het vergrooten zijner fabriek. Wanneer men aan een kooper liet opmerken, dat het hutje een geschiedkundig belang had, besloot hij het te herstellen en te laten dienen als werkmuseum en spijshuis. Dit hutje wordt vermeld in de jaarlijksche opgave van de Lancashire tak van den Raad voor bewaring der landelijke merkwaardigheden.

Er worden voetstappen aangewend ten voordeele van den laatsten eigenaar om hem een winkel te bezorgen tot winstgevende voortzetting van zijn handel.

VISSCHERS !
VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN
BELIARD-CRIGHTON & Co
OOSTENDE S.A.

VISCHINVOER IN ENGELAND

DOOR OOSTENDSCHE SLOEPEN

9 Mei. Londen 16 pakken versche visch.
10 Mei. Londen 87 pakken versche visch.
12 Mei. Londen 27 pakken versche visch.
13 Mei. Londen 10 pakken versche visch.

DOOR SLOEPEN VAN ZEEBRUGGE

7 Mei. Harwich 20 pakken versche visch.
12 Mei Harwich 13 pakken versche visch.
13 Mei. Harwich 13 pakken versche visch.

EEN PROCES TE ABERDEEN

De Board of Trade deed onlangs zijn uitspraak over het geval van de stranding van de Yarmouthsche bevolking zulke uitgelezen 18 April laatst bij Wick vastgeloopen.

De schipper werd plichtig verklaard alsook een visscher die beticht werd van nalatigheid aan het stuurwiel.

De «Craig-an-Eran» kwam los op eigen krachten met een averij van 40 Pond sterling.

De schipper werd voor 12 maanden opgeschorst. Wat de onachtzame visscher betreft, de Raad liet hem ongestraft, daar hij geen vaartcertificaat bezat. Hij kreeg nochtans een strenge berisping om het stierwiel verlaten te hebben, terwijl hij alleen aan dek was. Volgens den Raad was het schip niet behoorlijk en zeevaartkundig geleid.

In een nevenbeschouwing bemerkt de Raad dat de schipper twaalf flesschen Wisky aan boord nam bij het afreizen van Aberdeen. Bij Cruden Baai kreeg ieder der tien leden van het manschap een glas Whisky en elk een flesch voor het overige van de reis.

Alhoewel de Raad niet kan verzekeren, dat de stranding te wijten is aan drankmisbruik, moest de schipper het verwijt oploopen, de Whisky te rap na zijn afreis uit Aberdeen aangesproken te hebben. De visscher die het stierwiel verliet was, door zijn flesch bekoord, van zijn werk afgetrokken geweest.

REUZENSTEUR

Het is jaren geleden, dat er te Aberdeen een steur ter markt kwam zoo groot als deze laatstleden binnengebracht door den treiler «River Doon». De visch gevangen omtrent Shetland was 3 meter lang en werd verkocht voor 2200 frank.

Een goed batje voor den visscher.

GARNALEN

De Yarmouth garnaalvisschers beleven een gulden tijd ; de vangsten hoogst loonend brengen groote garnalen aan. De gevischte hoeveelheden zijn zoo overvloedig, dat de prijzen sterk daalden. Het is lang geleden, dat de Yarmoutsche bevolking zulke uitgelezen garnalen kopen kon aan voordeelige prijzen.

PLYMOUTH

GEEN
ANDERE WAGEN HEEFT AL DEZE EIGENSCHAPPEN

Geen andere wagen van denzelfden of nagenoeg denzelfden prijs bezit zulk aantal belangrijke technische hoedanigheden als de Chrysler-Plymouth. Vergelijking toont aan dat de Chrysler-Plymouth 21 kenmerken heeft, die U alleen zult vinden in wagens die twee tot vijf maal zooveel kosten.

De andere wagens van de Chrysler-Plymouth prijsklasse bezitten er slechts weinig... verbazend weinig... maar geen enkele wagen kan er op bogen ze allen te bezitten. Gansch tegen roest gevrijwaarde koetswerken, veilige interieurs, zuigers uit licht-aluminium legeering met vier zuigerveeren, kruiskoppeling met naaldlagers, oliefilter, geheel onafhankelijke handrem, ingeperste uitlaatklepzetels, hypoïde achterbrug... dit zijn slechts enkele der zoo talrijke eigenschappen verbouwd in Chrysler-Plymouth — welke alleen duurdere wagens kenmerken. Zulke hoedanigheden alleen eigen aan de duurste wagens geven U méér voor Uw geld... wanneer U zich een Chrysler-Plymouth aanschaft.

Dit is bewezen door de steeds hoogere inruilwaarde toegekend aan de Chrysler-Plymouth in vergelijking met mededingende wagens. Vereer ons met Uw bezoek, en doe een proefrit met een Chrysler-Plymouth.

Voordeelige betalingsvoorwaarden door « Crédit Industriel et Automobile de Belgique », Brussel. Vraagt ons inlichtingen.



VRAAGT INLICHTINGEN EN DEMONSTRATIE BIJ DEN OFFICIEELEN VERDEELER

EM. PROVOOST

THOUROUTSCHE STEENWEG, 415 OOSTENDE TELEFOON : 2067

MARKTBERICHTEN

OOSTENDE

Vrijdag 27 Mei 1938.

O.243 Witte Bank	12 d.	11.050,—
O.329 Witte Bank	13 d.	22.461,—
O.130 Oost	8 d.	7.205,—

De aanvoer is klein en bestaat in hoofdzaak uit tongen en pladijs. De vraag naar tongen is levendig en deze soort boekt hoogere prijzen dan gewoonte ; dit geldt eveneens voor de andere soorten.

Zaterdag 28 Mei 1938.

O.235 Witte Bank		22.560,—
O.124 Spanje	18 d.	32.000,—
O.102 Witte Bank	12 d.	19.724,—
O.334 Oost	8 d.	7.360,—
O.116 Oost	5 d.	6.720,—
O.254 Witte Bank	14 d.	18.172,5
B.29 Oost	6 d.	5.240,—
O.226 Oost	5 d.	13.550,—
O.225 Oost	6 d.	2.010,—

De aanvoer van heden is middelmatig groot ; de keus beperkt zich tot tarbot, redelijk veel tongen en pladijs ; daarbij wat rog, pieterman en gullen. De kwaliteit is uitstekend. De vraag naar fijne visch is levendig en de bekomen stijging van gisteren, kon zich heden gemakkelijk handhaven. De Witte Bankvangsten zijn nog immer zeer bevredigend.

Maandag 30 Mei 1938.

O.86 Ysland	18 d.	56.092,50
O.342 Spanje	21 d.	41.648,—
O.131 West	10 d.	11.771,—
O.25 Witte Bank	14 d.	29.472,50
O.198 Witte Bank	15 d.	26.845,—
O.82 Kanaal	11 d.	29.169,—
O.325 Kanaal	4 d.	3.810,—
O.281 West	5 d.	5.150,—
O.192 Kanaal	11 d.	22.620,—
O.187 West	6 d.	11.390,—

De aanvoer van heden is zooals verwacht, gering ; de keus is zeer beperkt, de hoedanigheid redelijk goed. De IJslandsche boot heeft maar de helft zijner vangst te koop aangeboden ; deze bestaat vooral uit goed verzorgde kabeljauw en schelvisch, wat hondstong en tongschar. Heilbot, rooboonen en koolvisch ontbreken.

De Spaansche vangst heeft veel rogsoorten (zoowel in manden als op den grond) aangeboden ; de vangst tongen en tarbot is gering. De bijvangst, uitgenomen enkele groote steurs, is onbelangrijk.

De Kanaalvangst weet dank zij de mooie verscheidenheid een mooie besomming te boeken. De tongen worden heel levendig en aan stijgende prijzen afgenomen. Er was een tekort aan groote witte kabeljauw.

Dinsdag 31 Mei 1938.

O.86 Vervolg		45.356,50
O.85 Kanaal	12 d.	23.635,—
O.118 Noorden	12 d.	61.486,—
O.307 Kanaal	17 d.	38.428,—
C.78 West	8d.	3.230,—
O.196 West	5 d.	8.975,—
O.160 IJsland	19 d.	106.767,50
O.152 Oost	8 d.	11.925,—
S.S.O.157 Noorden	11 d.	48.850,50
O.240 West	6 d.	7.110,—
O.155 Kanaal	14 d.	32.365,—
O.203 West	6 d.	9.355,—
O.327 Kanaal	15 d.	23.240,—

De aanvoer van heden was, afgezien van de IJslandsche vangsten heel gering ; de kwaliteit is goed verzorgd ; de keus is ook heel wat uitgebreider dan gisteren. De aanvoer van mooie meiden en Schotsche schol neemt geregeld toe ; roggevangst is bestendig.

De vangsten van het Noorden zijn in het oogspringend voor omvang en mooie soorten zooals : tarbot, tongschaar, jonge schelvisch, wolven, witte kabeljauw, makreel en wat koolvisch. Tegen alle verwachtingen in, is geen enkel vaartuig van de Witte Bank ter markt, zoodat er een nijpend gebrek is aan tongen ; deze soort door andere gronden geleverd mag zich dan ook in een felle stijging verheugen. Van bij den aanvang, was de stemming heel levendig en alle soorten boekten hoogeren afzet dan gister.

Woensdag 1 Juni 1938.

O.347 Kanaal	12 d.	26.214,—
O.122 Spanje	19 d.	44.845,—
O.231 Kanaal	11 d.	35.057,—
O.210 Oost	8 d.	16.165,—
S.S.O.158 Noorden	14 d.	32.810,—
O.241 Kanaal	7 d.	12.732,—
O.215 Witte Bank	14 d.	36.302,50
O.217 Kanaal	12 d.	30.580,—
S.S.O.97 Noordzee	12 d.	38.575,—
O.276 Witte Bank	13 d.	30.400,—
O.322 Witte Bank	13 d.	28.563,—
C.112 Witte Bank	12 d.	36.180,—
O.214 Witte Bank	12 d.	22.285,50

Heden is de mijn redelijk goed gespijsd door visch van goede kwaliteit en veel soorten leverend. Evenals gisteren, zijn de vangsten van het Kanaal het schoonst, alhoewel tongen ontbreken. De Noordzeevangsten zijn merkelijk kleiner in omvang. Heden zijn er een 5-tal vaartuigen van de Witte Bank, ; anders had het met den tongaanvoer heel triestig gesteld geweest ; deze soorten worden aan dure prijzen afgezet en de Witte Bankers bekomen dan ook heel rendeerende besommingen.

De Spaansche vangst is maar middelmatig in tongen en roggenaanvoer ; doch gezien de goede markt voor al deze soorten, is de uitslag bevredigend.

Donderdag 2 Juni 1938.

O.270 Witte Bank	13 d.	27.957,50
O.66 Oost	7 d.	8.625,—
O.335 Wtite Bank	13 d.	31.905,—
O.120 Witte Bank	10 d.	21.277,50
O.108 Kanaal	12 d.	28.075,—
B.24 Oost	5 d.	7.120,—

Redelijke aanvoer van heel goede hoedanigheid ; vele soorten worden te koop gesteld. Witte Bank geeft mooie tongvangsten die heel levendig worden afgenomen. Kanaalvangst geeft bevrediging door mooien omvang en goede verzorging.

OPBRENGST VAN DEN VERKOOP PER DAG GEDURENDE de verloopen WEEK.

Vrijdag 27	41.610,50
Zaterdag 28	129.153,50
Maandag 30	239.683,—
Dinsdag 31	423.924,50
Woensdag 1	394.343,—
	1.228.714,50

GEWICHT EN PRIJZEN DER GARNAAL GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Donderdag 26 Mei	6589 Kg.	360—5,20
Vrijdag 27 Mei	5761 Kg.	3.40—5.30
Zaterdag 28 Mei	5220 Kg.	3.80—4.70
Zondag 29 Mei	2573 Kg.	4,30—5.40
Maandag 30 Mei	53 Kg.	6,10—6,50
Dinsdag 30 Mei	2783 Kg.	5.10—6.80
Woensdag 1 Juni	5212 Kg.	3.40—5.00

W^we August Vanhauter-Claes

Vischtactoor in alle soorten

VERSCHEN — GEROOKTEN

VISCH EN GARNAAL

Vischhandel in 't groot en t klein

VISCHMIJN, 2 - MECHELEN

Tel. 789

Verwachtingen

Zaterdag 4 Juni 1938. — O.256 van de Kreeftenput. O.189 en O.135 van de Witte Bank.

Dinsdag 7 Juni. — SS.O.163 van Ysland met 1950 kabeljauwen, 1600 kools 400 b. schelvisch, 120 b. gullen, 380 b. mixed, 15 b. boonen, 50 b. wolven, 20 b. heilbot, in totaal 17 bakken. SS.O.80 van Ysland met 16 bakken, waarvan 3000 kabeljauwen, 300 b. schelvisch, 400 b. tot 1500 kools plus boonen en mixed. O.328 en O.316 van het Kanaal van Bristol. O.228, en O.237 van Spanje

Woensdag 8 Juni. — SS.O.159 van de Noordzee ,vangst niet opgegeven. O.81 van het Kanaal van Bristol met 120 b. visch en 300 kgl. tongen. O.309 van het Kanaal van Bristol, O.320 O.220, O.287 en O.154 van de Witte Bank. O.269 van Spanje.

Verder worden verwacht : O.250 van Marokko. — O.204, O.168, O.153, O.345,O.310 O.308, O.350 van het Kanaal van Bristol. O.335, O.173, O.127, O.326, O.270, O.132 van de Witte Bank.

Voor uwe

Electrische Inrichtingen

en alle

Electrische Toestellen

het gekende huis

D. & O. OPDEDRYNCK

Gediplomeerde Electriekers

Nieuwpoortsteenweg, 195 — Tel. 1093

Visscherskaai, 17, Tel. 2003, Oostende

DUINKERKE

Donderdag 26, Vrijdag 27 en Zaterdag 28 Mei : geen visch.

Maandag 30 Mei 1938.

Men verkocht aan de volgende prijzen : tong 22 ; tarbot 14—15 ; pladijs 6 ; schar 7 ; pieterman 10 ; rog 4 ; wijting 3,50—4 ; roobaard 6 ; garnaal 7 fr. per kg.

Dinsdag 31 Mei 1938.

Beperkte aanvoer. Men noteerde : tong 22—24 ; tarbot 15 ; pladijs 6,50 ; schar 7 ; rog 4 ; wijting 4 ; pieterman 10 ; roobaard 6—10 ; garnaal 7—9 fr. per kg.

Woensdag 1 Juni 1938.

Weinig visch. Men noteerde : Tong 24—26 ; pladijs 7—8 ; schar 8 ; rog 4,50 ; garnaal 7,50—8,50 ...

ANTWERPEN

27 Mei 1938. — Pieterman 8—9 ; griet 10 ; heilbot 22 ; kabeljauw 6—10 (netto) ; 5 (bruto) ; gul 4 ; knorhaan 3 ; pladijs 2,50—10 ; rog 6—7,50 ; schar 3 ; vleet 10—12 ; schelvisch 5—9 ; steenschol 5—7 ; tarbot 7—12 ; tong 10—12 ; wijting 3 fr. per kg. Haringshaai 8 ; gerookte haring 0,75—1,50 fr. 't stuk ; elft 6 ; geep 8 ; zalm (bevroren) 24 ; paling 12—19 ; bot 3—5 fr. per kg.

British Ropes Ltd

LONDON

Consortium der Beste Engelsche Staaldraadfabrieken

De Wereldberoemde Stalen Korretouwen «Bulivant», «Ellis», enz.

Agenten en Depothouders voor Oostende en de Belgische Kust :

OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.

REEDERIJKAAI — OOSTENDE

BLANKENBERGE

Bedrag verkoop van versche visch in de mijn van Blankenberge.

Vrijdag 27 Mei 1938	3.452,40
Zaterdag 28	12.845,60
Maandag, 30	6.712,—
Dinsdag 31	5.174,50
Woensdag 1 Juni	1.920,90

Gemiddelde prijs per kg. verkochte visch : Tarbot: 13-15 ; Griet : 9-10 ; Gr. Tongen : 9-10 ; Sloktongen : 10-12 ; fruittongen . 14-15 ; Kleine tongen : 10 ; Gr. platen 6-7 ; Kleine platen : 5 ; Kleine visch : 4-5 ; Scharren : 3-4 ; Pieterman : 7-8 ; Rog : 3-4 ; Garnaal : 4-6.

BOULOGNE

Donderdag 26, Vrijdag 27 en Zaterdag 28 Mei : geen visch.

Maandag 30 Mei 1938.

19 treilers en enkele motorbooten deden de haven aan Men verkocht : 1851 kisten makreel 3—4 ; 2392 kisten wijting 1,50—5,50 ; 218 kisten treilerharing 1,75—2 ; 850 kisten koolvisch 3,50—4 ; 200 kisten vlaswijting 5 ; 591 kisten mooie meiden 5—9 ; 121 kisten rooboonen 4—9,25 ; 320 kisten kabeljauw 3—5 ; 75 kisten schar 4—8 ; 250 kisten roobaard 1,50—7 ; 340 kisten totten 1—1,50 fr. per kg.

Dinsdag 31 Mei 1938.

13 treilers bevoorraadden de markt. Men verkocht 1005 kisten van 26 kg. makreel 2,50—5 ; 1805 kisten van 26 kg. wijting 1—7 ; 130 kisten pekelharing 1—2 ; 1359 kisten koolvisch 2,75—3,50 ; 72 kisten vlaswijting 5 ; 6262 kisten mooie meiden 3—10 ; 412 kisten rooboonen 4—9 ; 171 kisten kabeljauw 3,50—4,50 ; 157 kisten schar 4—7 ; 81 kisten roobaard 1,50—5 ; 190 kisten totten 1,50 ; 13 kisten knorhaan 1,50 ; 96 kisten zeehonden 2,50 fr. per kg.

Woensdag 1 Juni 1938.

4 treilers hebben de markt bevoorraad : 694 kisten van 26 kg. makreel 5—7 ; 1419 kisten van 26 kg. wijting 1—6 ; 142 kisten van 26 kg. ijle treilerharing 2,50—3,50; 1846 kistenvan 26 kg. koolvisch 2,50—2,75 ; kisten van 26 kg. vlaswijting 5 ; 479 kisten van 26 kg. mooie meiden 2,50—9,25 ; 217 kisten van 22 kg. rooboonen 2,50—3,50 ; 250 kisten van 26 kg. kabeljauw 2,50—5 ; 18 kisten van 26 kg. schar 4—7 ; 42 kisten van 25 kg. roobaard 2—6 ; 367 kisten van 26 kg. totten 1,50—1,75 ; 36 kisten van 26 kg. zeepaling 5 ; 85 kisten v. 26 kg. steerten 8—9 fr. per kg.

SERICHT AAN DE VISSCHERS !

Om goed de «Koolzakken» andere gezegd de kustwachters te zien afkomen, gebruikt de verrekijkers van de

LUNETTERIE BELGE

84, KAPELLESTRAAT, 84 — OOSTENDE

(rechtover de Cinema Caméo)

Alle vermskingen aan de genadigste prijzen. Groote keus van Barometers.

IJMUIDEN

In de week van 27 Mei—1 Juni 1938 kwamen aan de Rijksvischschallen 25 stoomtrawlers, 1 Deen en 47 motors hun vangsten versche visch verkoopen.

De aanvoer van versche zeevisch was de geheele week ruim voldoende. Ruim bevredigend waren de kleine schelvisch, witte kabeljauw en tongenvangsten.

De stoomtrawlers arriveerden alle met groote vangsten kleine schelvisch en witte kabeljauw. Deze werden verwezenlijkt benoorden de Doggersbank, Tal-End en Clijdiep. De makreelvangsten zijn zeer klein geworden ; slechts enkele hebben een kleine vangst buitgemaakt.

De motors verzorgen de markt ruim voldoende van tongen, elke dag is er een aanvoer van rond de 10.000 kg.; de bijvangsten zijn echter zeer gering.

Buitenlandsche aanvoer : 1 Deen met een vangst schol. Verder een 100-tal kisten schelvisch van Noorwegen. De verkoop hiervan was slecht, daar deze op het oogenblik voldoende wordt aangebracht door de Hollandsche trawlers.

De vischprijzen waren de geheele week zeer bevredigend. Duur werden verkocht, de tarbot, tongen en schoone witte kabeljauw.

Het conflict in het haringvisscherijbedrijf blijft bestaan. De reeders en arbeiders handhaven hun eischen ; deze staking is zeer schadelijk voor den handel in het binnenland. De aangebrachte haring is zeer duur en er is op het oogenblik reeds een groot gebrek aan eerste klas pekelharing. Tengevolge van de staking, wordt vele haring gekocht in Schotland.

Verwachting volgende week : 25 stoomtrawlers en 70 motors, alle van de Noordzee.

Door ziekte van onzen knappen Hollandschen korrespondent, kunnen wij deze week de resultaten niet opgeven. Volgende week is zulks weer in regel.

Te koop gevraagd

OCCASIE KROMHOUT MOTOR, 80 P. K. OF 100 P. K. OF ANDERE.

Aanbiedingen met opgave van motornummer, prijs en waar te bezichtigen aan Machinefabriek J. A. Lever, Wapenstraat, 15, Antwerpen.

Tevens te koop VIERBLAD SCHROEF BRONS VOOR KROMHOUT motor 100 PK. diameter 1250.

PRIJS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH VERKOCHT TER VISCHMIJN VAN OOSTENDE, WEEK VAN 28 MEI TOT 2 JUNI

	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag
Turbot — Groote tarbot	15,00—12,—	15.00—13,—	15,00—12,—	17,00—15,—	18,00—15,—
Mid. tarbot	10,00— 9,—	10,00— 9,—	12,00—10,—	12,00—10,—	12,00—10,—
Kline tarbot	9,00— 7,—	9,00— 7,—	10,00— 9,—	11,00—10,—	11,00— 9,—
Barbues — Griet	7,00— 6,—	9,00— 6,—	9,00— 7,—	9,00— 7,—	.....
Soles — Allergroote tongen	12,00—15,—	13,00—16,50	17,00—	18,00—20,—	19,00—23,—
Groote tongen	12,00—14,—	12.00—14,—	16,00—18,—	18,00—20,—	20,00—22,—
Midd. groote tongen	12,00—13,—	13,00—14,—	17,00—20,—	19,00—20,—	21,00—22,—
Voorkleine tongen	12,00—11,—	14,00—	17,00—20,—	19,00—21,—	22,00—23,—
Kleine tongen	10.00—11.—	14.00—	17,00—19,—	18,00—21,—	21,00—22,—
Carrelets — Gr. pladijs (schol)	.....	5,00— 4,50	6,00— 5,—	6,00—	.....
Mid. pladijs	5,00— 4,—	6,00— 5,—	7,50— 6,—	7,50— 7,—	6,00— 5,—
Derde slag pladijs	4,00— 3,50	4,00—	6,00— 7,—	7,00— 5,—	4,00—
Kleine pladijs	1,00— 0.75	1,00— 1,50	1,50—	3,00— 2,—	2,25— 2,—
Limandes — Schar	2,00—	2,50— 1,50	2.50— 1,50	3,00— 2,—	.....
Limandes soles — Groote tongschar	.....	4,50—	4,50— 7,—	7,50— 6,—	6,00—
Kleine tongschar	.....	3,00—	4.00— 3,50	4,00— 4,50	4,00—
Soles d'Ecosse — Gr. Schotsche schol	.....	3,00— 4,50	4,50—	3,50—	3,50—
Kl. Schotsche schol	.....	4,25— 3,—	4,50— 3,50	3,00— 3,—	3,50— 3,—
Flottes — Schaten	2,00— 1,—	3,00— 2,—	4,00— 2,—	4,00— 2,—	.....
Raies — Groote rog	2,50— 1,50	3,50— 1,50	4,00— 1.50	4,50— 2,—	4,00— 2,50
Kleine rog	.....	1,00— 1.25	1,50— 1,—	1,50— 2,—	1,50—
Tacauds — Steenposten	1,50—	2,00—	2.25— 1,50	.....	.....
Merlans — Gr. wijting	2,00—	3,00— 2,50	3.25— 2,50	4,00— 3,—	3,50— 2,50
Kleine wijting	1,50—	2,00—	2,50— 2,—	2,50— 2,—	2,50—
Cabillaud blanc — Witte kabeljauw	.....	.....	8,00— 6,—	8,00— 5,—	6,50— 5,—
Gr. gullen	3,00— 2,—	4,00— 3,—	5.00— 3,50	4,50— 3,50	4,00—
Kl. gullen	1,50—	2,00—	3,00— 2,—	3,00— 2,—	3,00—
Cabillaud d'Islande — Ysl. kabeljauw	.....	2,00—	3,00— 2,50	.....	.....
Gr. gullen	.....	2,00—	2,50— 2,25	.....	.....
Kl. gullen	.....	1,50—	2,00— 1,50	.....	.....
Sébastes — Klipvisch	.....	3,00—	2,25— 2,—	.....	.....
Charbonnier — Koolvisch	.....	2,00— 1,50	3,00— 2.50	3,00— 2,50	.....
Lieus — vlaswijting	.....	3,00— 2,—	.....	4,00— 3,50	.....
Lingues — Lengen	.....	2,00— 1,50	2,00— 1,—	3,00— 2,—	.....
Eglefins — Gr. schelvisch	.....	4,00—	4.25— 5,50	.....	.....
Gr. mid. schelvisch	.....	3,50— 3.25	3,50— 5,50	.....	.....
Kl. mid. schelvisch	.....	3,50— 3,25	3,50— 5,50	.....	.....
Kl. schelvisch	.....	4,00— 3,50	4,50— 5,75	5,00—	.....
Braadschelvisch (totten)	.....	4,00— 3,—	3,00— 2,50	3,50— 3,—	.....
Colins — Gr. mooimeisjes	.....	5,00— 4,—	5,00— 6,50	6,00— 5,—	6,00— 5,—
Mid. mooimeisjes	.....	3,00— 2,—	4,00— 3,—	3,00— 2,50	3,00— 2,50
Kl. mooimeisjes	2,00—	2,50—	2,50—	2,50— 2,—	2,00—
Vives — Pietermannen	8,50— 4,50	8,00— 4,—	8,00— 4,—	11,00— 6,—	10,00— 5,—
Grondins — Knorhaan	1,00—	1,00—	1,00— 1,50	2,00—	1,50—
Grondins rouges — Engelsche soldaten	2,00—	3,00— 2,—	3,00— 2,—	3,50— 2,—	3,00— 2,—
Rougets — Roobaard	.....	.....	.....	4,00— 2,—	.....
Emissoles — Zeehaai	1,00—	1,00— 1,50	1,50— 1,—	2,00— 1,50	2,00— 1,50
Roussettes — Zeehonden	1,00—	1,00— 1,50	1,50— 1,—	1,50—	2.00— 1,50,
Dorées — Zonnevisch	.....	4,00— 2,50	4,00— 2,00	4,50— 2,50	.....
Lottes — Gr. zeeduivel (steert)	.....	6,00— 5,—	6,50— 5,—	6,00— 5,—	6,50— 5,—
Kl. zeeduivel	.....	3,50—	4.50— 3,50	4,00—	4,00—
Congres — Gr. zeepaling	.....	2,50—	2,50—	2,50—	.....
Kl. zeepaling	.....	1,50—	1.50—	1,50—	.....
Maquereaux — Makreel	.....	.....	2,75— 2,25	2,75— 2,—	.....
Harengs — Haring	.....	13,00—17,—	.....	.....	.....
Esturgeons — Steur	.....	.....	.....	.....	.....
Flétans — Gr. heilbot	.....	.....	12,00—14,—	.....	.....
Kl. heilbot	.....	12,00— 8,—	13,00— 9,—	13,00— 9,—	.....
Ecrevisses — Kreeftjes	.....	.....	.....	2,50—	.....

Stoommachienen - Motoren - Stoomketels

INDUSTRIELLE DES PECHERIES

Samenwerkende Vennootschap

Reederijkaai (rechtover de Slipways) en 33, Lijndraaiersstraat, 33

Alle mekanieke vermakingen en constructies

Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen

Levering van alle benoodigdheden :

Oliën, Verven, Kettingen, Chikkels, Katoen, Carbure, enz., enz.

Tel. 741 en 1781 Postcheck 99136 Handelsregister 95

LES FRIGORIFERES DU LITTORAL

N. V

IJS

GEMAALD EN IN BLOKKEN

Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz.

BREEDENSCHE WEG, 42 - TELEFONEN 707 . 1050

ALTONA

WEEK VAN 23 tot 28 MEI 1938

Toevoeren :		
3 Noordzeetreilers :	kg.	153.100
1 IJslandtreiler		36.400
4 Barentzeetreilers		605.600
40 Hoogzeetreilers		102.000
104 riviervisschers		18.800
Samen		915.900
Inzendingen van binnen- en buitenland :	kg.	97.200
Uit ter hand verkoop :		
13 Hoogzeevaartuigen	kg.	7.400
Hariginvoer :		
50 riviervisschers		10.100
2 treilers van Engeland	kg.	174.000
13 treilers van Noorwegen		868.000
Samen	kg.	1.042.000

Noordzeevisch kon aan goeden prijs afgezet worden, terwijl de door de Barentzeetreilers gevangen soorten : roobaard en kabeljauw aan geringen prijs, hun afname vonden.

ZEEBRUGGE

Zaterdag 28 Mei 1938.

Groote tongen 11,50—12,50 ; bloktongen 11,50—12,50 fruittongen 12,50—13,50 ; sch. kl. tongen 13—13,50 ; kl. tongen 6—12 ; pieterman 6,75—7,25 ; gr. platen 5.25—5,50 ; midd. platen 5,50—5.75 ; platjes 4.75—5 ; schar 3—3,25 ; rog 2—3,50 ; tarbot 10—16 ; griet 8—14 ; garnaal 3,60—5 fr. per kg.

Maandag 30 Mei 1938.

Groote tongen 12—14 ; bloktongen 11,50—12,50 ; fruittongen 12,50—13,50 ; sch. kl. tongen 12—14 ; kl. tongen 6—11 ; pieterman 7—8 ; gr. platen 5,50—5,75 ; middel. platen 5,75—6 ; kl. plaat 4.25—4.50 ; char 3—3,25 ; rog 2—3,50 ; tarbot 10—15; griek 8—14 ; garnaal 8,20—8.80 fr. per kg.

Dinsdag 31 Mei 1938.

Groote tongen 14—17,50 ; bloktongen : 15—17 ; fruittongen 16—18 ; sch. kl. tongen 16—18 ; kl. tongen 6—15 ; pieterman 7,75—8.25 ; gr. platen 6,50—6,75 ; midd. plaat 6,50—7 ; platjes 6—6,25 ; schar 3—3.25 ; rog 2—3,50 ; tarbot 10—16 ; griet 9—15 ; garnaal 5,50—6.90 fr. per kg.

Woensdag 1 Juni 1938.

Groote tongen 18—19 ; bloktongen 18—19 ; fruittongen 18—19 ; sch. kl. tongen : 17—19 ; kl. tongen 8—18 ; pieterman 7,50—8 ; gr. platen 6—6,25 ; midd. platen 6—6,50 ; platjes 6—6,50 ; schar 1,75—3 ; rog 2—3,70 ; tarbot 10—15 ; griet 10—14 ; garnaal 4.20—5.80 fr. per kg.

Donderdag 2 Juni 1938.

Groote tongen 18—19 ; bloktongen 18—19 ; fruittongen 19—20 ; sch. kl. tongen : 21—22 ; kl. tongen 12—21 ; pieterman 8.25—8,50 ; gr. platen 6 ; midd. platen 6—6,50; platjes 6—6,25 ; schar 3—3,50 ; rog 2—3,50 ; tarbot 10—15 ; griet 10—14 ; garnaal 7.20—8.30 fr. per kg.

GENT

22—28 Mei 1938. — Garnaal 7 ; griet 13 ; kabeljauw 9—12 ; pladijs 9 ; paling 16—24 ; schelvisch 9—12 ; rog 7—9 ; tarbot 14 ; tong 15 ; zeepost 7 ; zonnevisch 7 fr. per kg.

VISSCHERS ! Weet U dat

DE BESTE GASOIL

HET BESTE MAZOUT

voor VISSCHERSVAARTUIGEN

GEFABRICEERD wordt door de

Belgian Cracking Cy

die nooit de belangen van den kooper uit het oog verliest.

Al hare producten komen voort van de Belgische Werkhuizen te Langerbrugge.

BESTEL BIJ DE B. C. C.

NIEUWPOORT

Deze week werd de markt heel goed bezet en werden goede prijzen gemaakt. Ook was er veel garnaal welke eveneens aan dure prijzen werd afgezet.

Tongen groote 8—13 ; midd. 10—14 ; voorkleine 11—18 ; kleine 6—10 ; tarbot 9—14 ; kleine tarbot 6—8 ; griet 5—7 ; platvisch groote 4,50—8 ; midd. 3—6 ; kleine 1,50—3 ; schar 2,50—4 ; pieterman 7—9 ; rog 3—4,50 ; kleine 1—2,50 fr. per kg.

OPBRENGST der VISSCHERSVAARTUIGEN

Vrijdag 27 Mei 1938.

N.35, 836 fr ; P.4, 3163 fr ; N.57, 1481 fr ; N.16, 726,50 fr. ; N.41, 1239,50 fr ; N.40, 3597 fr ; N.22, 624 fr ; N.20, 1440 fr ;

Zaterdag 28 Mei 1938.

N.26, 1699 fr ; P.2, 356 fr ; N.22, 572 fr.

Maandag 30 Mei 1938.

N.53, 5455,50 fr ; N.59, 5991 fr ; N.43, 8807 fr ; N.51, 2358 fr ; N.50, 5940 fr ; N.16, 1942 fr ; N.58, 1442 fr. ; N.54, 1272 fr ; N.49, 1313 fr ; N.35, 809 fr.

Dinsdag 31 Mei 1938.

N.31, 1387 fr ; N.40, 1572 fr ; N.20, 1146 fr ; N.41, 2768 fr ; N.4, 940 fr ; N.38, 1149 fr. ; N.44, 2412 fr ; N.57 1694 fr. ;

Woensdag 1 Juni 1938.

N.16, 937 fr ; N.20, 537 fr ; N.22, 797 fr. ; P.4, 3144 fr.

PRIJZEN DER GARNALEN

27 Mei	2821 kg.	2.70—4.00
28 Mei	2205 kg.	2.70—4.30
31 Mei	2226 kg.	3.30—4.80
1 Juni	2273 kg.	3.10—4.50

FROID INDUSTRIEL

REEDERIJKAAI, 36, OOSTENDE

MODERNE

IJS FABRIEK

TELEFOON 401

Handelsregister N° 97

Postcheckrek. 323890

Dagelijksche voortbrengst : 250.000 kilos

HOFLEVERANCIER

	Donderdag	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	
Turbot	42,00— 7,50	51,00— 7,50	51,00—12,—	43,00—10,50	43,50—10,—	per 50 kg.
Griet	27,00— 8,—	36,00—10,—	32,00—11,50	33.00—12,50	34,00—11,—	»
Groote tongen	0,82— 0.74	0,94— 0.76	0.96— 0,86	1.20— 0,94	1,20— 1,10	per kg.
Gr. mid. tongen	0.74— 0,65	0.80— 6,68	0,92— 0.76	1,02— 0,83	1,06— 0,98	»
Kl. mid. tongen	0.74— 0.66	0.84— 0,66	0.90— 0,75	1,00— 0,84	1,10— 1,02	»
Kl. tongen	0,72— 0,49	0.70— 0,54	0.80— 0,65	0.90— 0,78	0,94— 0,92	»
Kl. tongen (gr. slips)	0.56— 0.39	0.56— 0,44	0.70— 0.52	0.86— 0,64	1,00— 0,80	»
Kl. tongen (kl. slips)	0.32— 0,17	0,26— 0,12	0,50— 0.32	0,50— 0.36	0.60— 0,18	»
Gr. schol	.....	.....	36,00—23,—	26,00—23,—	28,00—	per 50 kg.
Mid. schol	.....	18,50—	24,00—18,—	21,50—19,—	25,00—22,—	»
Zet schol	23,00—17.50	18,00— 4,—	24,00—13,50	20,00—15,50	19,00—17,50	»
Kl. schol	16,50— 5,—	16,50— 7,—	17,00—10,50	20.00— 9,—	21,50—12,—	»
Kl. schol II	12,00— 4.10	8,00— 3,10	14,00— 5,80	16,00— 6,—	19,00— 8,50	»
Kl. schol III	4.90— 1.—	4.10— 1.10	5,00— 3,—	6,00— 2,60	7,50— 4,70	»
Tongschar	20,00—14,50	.....	25,00—17,—	20,00—17,—	23,00—17,—	»
Rog	.....	.....	.....	.....	.....	p. 20 stuks
Vleet	0.75— 0,70	.....	2,25— 0.49	2,70— 0.72	2,00— 1,40	per stuk
Poontjes	4.20— 2,50	1,70— 0.80	5.80— 2.80	5.20— 0.75	5,50— 0.85	per 50 kg.
Kabeljauw	34,00—12,50	13,50—11,50	33,00—19,—	36,00—15,50	42,00—19,—	p. 125 kg.
Gr. Gullen	7,50— 4.10	6,00— 4.90	13,00— 6,50	11,00— 7,—	16,00— 7.60	per 50 kg.
Kl. Gullen	5,50— 2,20	6,00— 2,90	14,50— 4.30	10,50— 3.70	15,00— 4.20	»
Wijting	4,50— 1,25	3.20— 2,—	5.10— 2,60	4.60— 2,70	4,80— 3.60	»
Gr. schelvisch	.....	.....	22,50—10,—	18,00—14,—	18,00—12,—	»
Gr. mid. schelvisch	.....	.....	15,00— 9,—	14,00— 8,50	14,00—12,—	»
Kl. midd. schelvisch	11,00— 9,—	.....	11,50— 6,50	12,00— 6,70	12,00— 6,10	»
Kl. schelvisch	8.70— 7,—	.....	10,00— 5.80	6,70— 4.80	7,00— 5.80	»
Braadschelvisch	5.60— 4.50	8,00— 5,—	7,00— 4.10	5.60— 3,50	6,50— 4.30	»
Heilbot	0,82— 0,78	0.90—	0,94— 0,68	1,12— 0.80	1,16— 0.80	per kg.
Leng	0,85— 0,60	0,60—	1,15— 0,65	1,25— 0.65	1,30— 1,—	per stuk
Koolvisch	7,50— 4.90	.....	11,00— 6,90	14,00—10,50	15,50—12,—	p. 125 kg.
Makreel	4.70— 3.40	4.80— 4.20	10,00— 5,10	8.20— 4,90	8.20— 6,90	per 50 kg.
Wolf	9,50— 5.80	9,00— 5,50	12,00— 6,40	10.50— 6,60	9,50— 7,20	»
Schartong	.....	.....	26,00—15,—	18,00—14,—	.....	»
Zalm				.....	.....	per kg.
Steur				.....	.....	»
Gr. roode poon				.....	.....	per 50

SCHEEPSBOUWWERVEN
Jos. BOEL & Zonen N.V.
TEMSCHE
WERVEN GESTICHT IN 1829
BOUWEN: MOTORTREILERS. CABOTEURS
ZEESLEEPBOOTEN, PASSAGIERSCHEPEN, ENZ.
MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M.
Telegramadres : Boelwerf Temsche Telefoon : 10 en 157
Handelsregister : St. Niklaas 1018

BRUSSEL

VISCHMIJN

23—28 Mei 1938. — zeeduivel 2,93 ; kabeljauw 2,66 ; gullen 1,50— ; zonnevisch 3,72 ; schelvisch 3,69 ; zeekarkool 4.90 ; schaat 3.64 ; knorhaan 1,94 ; latour 6,06 ; schar 3.10 ; wijting 1,76 ; heek 2.42 ; geep 4.47 ; pladijs 1,93 ; rog 3.70 ; riviervisch 2.18 ; roobaard 2,12 ; vervroren zalm 8 ; tong 9,10 ; forel 12,60 ; tarbot 8.45 ; pieterman 6,27 fr. per kg.

VISCHMARKT

23—28 Mei 1938. — Griet 8—14 ; zeeduivel 6—10 ; kabeljauw 6—12 ; gullen 5—6 ; zeepaling 2—4 ; zonnevisch 5—7 ; schelvisch 3—6 ; schaat 4—10 ; knorhaan : 2—4 ; latour 7—10 ; schar 3—5 ; leng 2—4 ; makreel 4—5 ; wijting 2—4 ; heek 3—5 ; geep 5—7 ; pladijs 3—5 ; rog 3—7 ; roobaard 3—5 ; vervroren zalm 20—22 ; klipvisch 2—3 ; forel 18—20 ; tarbot 8—16 ; pieterman 7—10 ; tong 8—15 fr. per kg.

The International Paint & Compositions Co Ltd
LONDON
ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN
De Wereldbekende «Copperpaint» voor Houten Schepen
De « Trawlers Compositions Paints » 1e en 2e kous voor Stalen Schepen
De Speciale Verf « Galvex » — voor Bronze Schroeven —
Agenten en Depothouders :
OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.

Waarheen ?

CINEMAS

RIALTO

Een film van avonturen en liefde : «EENE GRILLIGE VROUW», met P. Kelly en Reginald Denny. — Een groote boeiende film « KEIZERLIJKE TRAGEDIE », met P. R. Wilm, H. Baur, M. Chantal.

REX-CINE.

«FANTOME RADIOPHONIQUE» met Alice Fay en Walter Winchell. — Een menschelijke film « JONGE MEISJES IN 'T WIT », met Maria Cebatari en Ivan Petrovitch. Kinders toegelaten.

RIO-CINE

Een schoone komedie « HEMEL EN AARDE », met Karin Hardt. — Paul Robeson in « DE KARAVAAN DER WOESTIJN ».

ROXY (gewezen Odeon)

« JONGE MEISJES IN 'T WIT », met Maria Cebatari en Ivan Petrovitch. — « FANTOME RADIOPHONIQUE » met Alice Faye en Walter Witchell. Kinderen toegelaten.

CINE-PALACE

1. Actualiteiten Paramount. — 2. « TEN OOSTEN VAN SHANGAI » geest'ge komedie met Ray Milland — Wendy Barrie. — 3. « TARAKANOVA », de schoonste der liefdefilms, met P. R. Wilm — Annie Vernay — Roger Karl — Suzy Prim. Kinderen toegel.

FORUM

1. Pathé Journal. — 2. Jules Berry en Larquey in « RENDEZ-VOUS... CHAMPS-ELYSEES ». — 3. Robert Taylor en Eleanor Powell in « HET RIJK VAN DE VREUGDE ». Kinderen toegelaten.

STUDIAC

De reis om de wereld in 60 minuten. Kinderen altijd toegelaten.

CAMEO

Jack Mulhall in « OP HET SPOOR VAN TARZAN ». — Joe Brown in « IN DE DEKORS ». Kinderen toegelaten.

CASINO - KURSAAL

PINKSTERFEESTEN 1938.

Alle dagen : om 3 u. orgelconcert door M. Léandre Vilain. Van 3.30 tot 4.30 u. : Symphonisch concert onder de leiding van M. A. Mouqué. Van 4.30 tot 6.30 u. in de «Nieuwe Ambassadeurs» Thé Dansant met attracties ; om 9 u. Groot Symphonisch Concert, onder de leiding van M. Emile De Vliegher. Na het concert in de «Nieuwe Ambassadeurs» Soirée dansante. Attracties. Twee orkesten.

Zaterdag 4 Juni om 9 u. : Yvonne Ysaye, van den K. Muntschouwburg.

Zondag 5 Juni om 9 u. : V. Resnik van den K. Muntschouwburg.

Maandag 6 Juni om 9 u. Hermette Clairy, van den K. Muntschouwburg van Gent.

IN DE NIEUWE AMBASSADEURS

Zaterdag 4 Juni en Zondag 5 Juni, 's namiddags en 's avonds : GEORGES MILTON, de internationale Kinema-vedette.

«Kin Kong Perdue» komische akrobaten. «Chandra Kali» en zijn vermaarde hindoesche danseressen en andere attracties.

JAZZ-ORKESTEN : The Rectors Club Orchestra». «Ach. Zanders ans his boys».

Rechtbanken

TE BRUGGE

HIJ KON NIET BETALEN. — Een jonge Duitscher, met name Schamke, was met een vriend naar Oostende gekomen. Hij verbleef er op logist, maar als het er op aankwam te betalen, had hij geen geld. Hij werd aangehouden en vervolgd wegens misbruik van vertrouwen voor een bedrag van 510 fr.

De Duitscher vroeg aan den voorzitter eerst naar zijn land te mogen terugkeeren ; hij zou dan betalen. Hij kreeg echter eerst 1 maand en 182 frank boete of 8 dagen. Hij was en blijft aangehouden.

Blankenberge

SMARTELIJK ONGEVAL.

Toen de trein van Brugge, die om 10.30 u. te Blankenberge moet aankomen, het station ging binnerijden, viel de genaamde Van Hoecke-Vercruysse, wonende te St Andries bij Brugge, uit den trein. Daar de wagen proppensvol was, leunde de vrouw tegenaan de deur, en door het schokken aan den wissel vloog het portier open en stortte de arme vrouw op het spoor. Zij werd opgeraapt met een schedelbreuk en naar het stedelijk hospitaal overgebracht. Het onderzoek zal moeten uitwijzen of de deur open was of indien de vrouw zelf de deur had geopend.

Op te merken valt, dat het dit jaar de eerste maal is, dat er geen bijzondere treinen op 1 Juni van Brussel naar Blankenberge rollen.

***

GEMEENTERAAD.

Ambtelijke zitting van 27 Mei 1938. Al de leden zijn tegenwoordig en de verslagen der zittingen van 3, 4, 13 e 18 Mei worden, mits eenige opmerkingen, goedgekeurd. Na de goedkeuring van vergunningen op het stedelijk kerkhof, werd de leening gestemd voor de verbeteringswerken aan de Cinéma Colisée, alsook voor het vernieuwen der afsluitingen van het tennisplein. Deze bijvoegelijke leening wordt gestemd voor het Paviljoen in het tennispark. Tengevolge van opmerkingen, gedaan door den h. L. Van Sluys wordt de goedkeuring van overdracht van kredieten op de begroting van 1937 uitgesteld, daar de h. Burgemeester sommige posten wil onderzoeken.

De Commissie van Openbaren Onderstand heeft bevestiging gegeven over de voorwaarden en prijzen van verkoop der gronden aan de Koning Albertlaan en aanpalende straten en de Raad brengt gunstig advies uit met 8 stemmen voor en 3 stemmen tegen. Een gedachtewisseling ontstaat nopens de bijvoegelijke voorwaarden voor de pachtovereenkomst van de Pier. De Maatschappij « Vieille Belgique » die de pier zou in pacht nemen, stelt voor geen borgsom te betalen, maar het aandeel, één derde, van de ingangopbrengst te laten in de gemeentekas als waarborg voor het volgende seizoen, nu bijzonderlijk dat de Pier door de stad bemeubeld is. De stemming over dit punt wordt uitgesteld tot de zitting van 2 Juni.

Zooals wij vroeger meldden, werd geen enkel ontwerp onthouden door de Jury voor het bouwen van het nieuw stadhuis. Een nieuw programma werd vastgesteld, dat reeds aan al de bouwkundigen van de stad gezonden werd. De nieuwe ontwerpen, zonder lastenkohier, zullen moeten afgegeven worden vóór 20 Juni a.s. Dit werd gestemd met 7 ja, 1 neen en 3 onthoudingen.

***

IN HET CASINA-KURSAAL.

Met Sinksen wordt het Zomerseizoen ingezet met twee groote gala-avonden. Zaterdag 4 en Zondag 5 Juni komt de vermaarde Tino Rossi, de Corsikaansche zanger, in levenden lijve, eenige van zijn suksesnummers voordragen.

In de Cinema worden iedere week twee verschillende programma's gegeven, afwisselend in in namiddag- en avondvertooning.

Het Casino, dat den geheelen Winter open bleef, en eenige welgelukte feesten gaf, zal dezen Zomer ook wel de moeilijksten bevredigen.

***

DE TAALSTRIJD.

Een Comiteit van Vlaamsche Actie kwam tot stand in onze stad, en vroeg aan al de maatschappijen deel te nemen aan zijn werking. Van een anderen kant werd hier een Comiteit gesticht voor de tweetaligheid aan de kust. Alles goed en wel, maar wij zijn een beetje bang voor het fanatisme, dat gewoonlijk de Actie en de tegenactie kenmerkt. Wat er ook op te merken valt, is dat de ontwerpers en kopstukken van die bewegingen, weder vreemden aan onze stad zijn, die ons nogmaals komen de les spellen, en ons willen beschaven. Wij hebben reeds veel van die vogeltjes hooren fluiten en wij moesten de gebroken potten betalen.

Niet lang geleden werd hier, in onze haven, een vaartuig gedoopt, en natuurlijk was het geheel bevlagd. Een blad wist op te merken en maakte er een drama van, dat er politieke vlaggen geheschen waren. De schrijver van het artikel had enkel uit het oog verloren dat het allen signaalvlaggen waren die wapperden. Nochtans was er een leeuwenvlag bij, de eenige niet reglementaire vlag, en die ook binnengehaald werd bij het wegvaren. Er mag niet vergeten worden dat de Belgische driekleur nog altijd de Natievlag is die internationaal erkend is voor onze vaartuigen. En als de leeuwenvlag hier aan den mast hing, dan is dit maar billijk. Wij zijn toch immers ook Vlamingen en we zien graag de Vlaamsche Leeuw wapperen. Dat is ons recht.

***

ZONDAGRUST DER APOTHEKERS.

Van nu af, en voor het heele seizoen, blijven al de apotheken den Zondag open.

***

CINEMA'S

PALLADIUM (Kerkstraat). Ten gevolge van veranderingen aan te brengen in de zaal, zal de cinema voor eenigen tijd gesloten zijn.

***

COLISEE (Langestraat). Pathé-Journal. — Carolyn veut divorcer. — Le disque 413, met Gitta Rlpar, Constant Remy, Jules Berry.

***

CASINO-KURSAAL. — Twee verschillende programmas, afwisselend in namiddag- en avondvertooning. WEE WILLIE WINKIE (La Mascotte du Régiment) met Shirley Temple. Pathé-Journal, enz. — Les Gens du Voyage, met Françoise Rosay, André Brulé, enz. — Pathé-Journal.

***

WAARHEEN ?

Zaterdag 4 en Zondag 5 Juni: Kasino-Kursaal : TINO ROSSI.

Fred Candrix en zijn orkesten.

Konsulaat voor Duitschland Gevestigd 1886
MEFF BROTHERS
REEDERS EN VISCHAFSLAGERS ABERDEEN
Agenten voor de voornaamste vreemde maatschappijen.
Bijzondere attentie aan alle vreemde schepen die in de haven komen
Telegram : Meff Aberdeen. Telefoon Aberdeen 529
Na bureeluren 7856

De zaak van de gestolen "Rita's„ voor de Brugsche Rechtbank

De Zestien Muiters natuurlijk niet aanwezig

Vrijdagmorgen werd voor de rechtbank te Brugge de zaak van de Rita's opgeroepen, die ongeveer een jaar geleden, het was in Juli, zooveel stof deed opjagen, toen de vaartuigen door de Spaansche bemanning naar Pasajas gebracht werden, nadat de Belgische bemanning overvallen en opgesloten was geweest.

De rechtbank werd voorgezeten door den eenigen rechter Kervyn. Als Openbaar Ministerie zetelde substituut Matthys.

Er zijn niet minder dan zestien beschuldigden, allen Spanjaarden met name Olazabal Enrique ; Requero Jose ; Suchansti Gregoria ; Amallobeta Ivan ; Berra José ; Sobeucta Perfita ; Tolosa Ignacio ; Adriazola R. ; Ces Abelino ; Tubbichera Frorentius ; Genua Florentia ; Genua Joachim ; Garmendia Remigo ; Herchunde Oniedera ; Cero Mico en Eeckart Raymond.

Daar alle betichten verstek maken, krijgt het geding een zuiver burgerlijk belang tusschen beide aangestelde partijen..

Voor de Keederij Rossel is het advokaat Deschrijver van Antwerpen die optreedt, terwijl voor de tegenpartij meester Rollin en Luard aan de balie verschijnen.

De zaak schijnt van het grootste belang, al heeft de Belgische rechtbank feitelijk slechts uitspraak te doen over de muiterij aan boord en zal de zaak einde Juli te Londen een burgerlijk verloop krijgen.

WATERSCHOUT CARLIER ALS GETUIGE

De eerste getuige welke opgeroepen wordt, is waterschout Carlier uit Zeebrugge. Deze meldt hoe beide vaartuigen uit Spanje waren gevlucht, waar ze door de regeering van Valentia waren opgeëischt.

Ze vaarden naar Antwerpen. De eerste eigenaar Amallo Pieto had ze verkocht aan een zekere Marcia Erena, die toevallig in betrekking kwam met reeder Decorte... Deze liet ze koopen door den heer Rossel. Deze verkoopakte ging door in Nederlandsche waters na een proeftocht op de Schelde. Onmiddellijk daarop kozen de reeders Zeebrugge als aanleghaven, waar ze onder Belgische vlag binnenvaarden.

's Anderendaags voeren ze naar het droogdok der firma Beliard, Crighton en Co., om er gekuischt te worden.

Het is dan, of misschien een dag later, dat de heer Decorte, gevolmachtigde van den heer Rossel,, aan den waterschout vroeg deze vaartuigen onder Belgische vlag te mogen brengen. De documenten zouden volgen.

Terwijl die schepen in Oostende lagen, werden deze op aanvraag van de Spaansche regeering aan den ketting gelegd. Op 24 Maart velde de rechtbank te Brugge een vonnis, waarbij vastgesteld werd dat die vaartuigen regelmatig aan de reederij Rossel verkocht waren en het aan ketting leggen dus geen reden had.

Onmiddellijk daarop gaf het Beheer van Zeewezen toelating om onder Belgische vlag te varen.

DE HEER ROSSEL AAN HET WOORD.

De heer Rossel wordt door de advokaten van de tegenpartij aan een formidabel kruisverhoor onderworpen over de wijze waarop de aankoop van de Rita II en III geschiedde, in zoover dat we ons afvragen wat dit eigenlijk daar te maken had met de muiterij, de doodsbedreigingen en het opsluiten van de Belgische bemanning met als gevolg het stelen van de twee vaartuigen.

Dit lokte ten andere een zeer gepaste opmerking uit, van den zeer behendigen en knappen substituut Matthijs, die dit deed opmerken.

De heer Rossel vertelt hoe de vaartuigen ten titel van proef gekocht worden voor de globale som van een millioen en tachtig duizend frank van Marcia Erena. Deze had voor de Antwerpsche rechtbank tijdens het verblijf van de vaartuigen aldaar, een actie ingespannen tegen den vroegeren eigenaar. De Antwerpsche rechtbank stelde hem bij vonnis van 12 Maart in 't gelijk. Daarna verkocht hij de vaartuigen aan de reederij Rossel.

De reeder meldt hoe deze vaartuigen zeer modern uitgerust waren en met welk doel zij aangekocht werden en waarom er dus Spanjaarden van noode waren.

De betaling van de vaartuigen, geschiedde per check en dit op 2 April 1937.

De advokaten der tegenpartij dringen aan om te weten waar de reeder bij den aankoop aan boord is gegaan, wie er mede was en of er een loods aan boord was.

De heer Rossel meldt hoe zij aan de uitgang der haven aan boord zijn gegaan, dat er een loods aan boord was en dat de verkaapakte geschiedde op Hollandsch grondgebied en geregeld werd met Belgische zegels op het oogenblik van de enregistratie.

Tusschen de uitgifte van de check en de betaling verliep er natuurlijk een zekeren tijd, vermits de betalingsdatum van 2 April er op vastgesteld was.

Na het vonnis te Brugge, werd de betaling dus slechts gedaan.

Marcia Erena had geen eigenaarsrecht meer, maar hij bleef de technische raadgever omdat deze visscherij gansch nieuw was. nieuw was.

Hij had geen vergoeding daarvoor.

Er bestond echter een optie waarbij Marcia Erena, indien de visscherij geen voldoening gaf, de schepen terug mocht aankoopen voor de som van twee millioen frank.

Het Openbaar Ministerie verzet zich tegen de verdere vragenvloed van de advokaten der tegenpartij. Wat het aanbelangt, is het oordeel van getuige ten opzichte van den Spaanschen Reeder, die na het vertrek van de Rita's uit Zeebrugge voor hun laatste reis ook spoorloos uit Zeebrugge vertrokken was.

Getuige kon zich hierover niet uitspreken.

De heer Carlier meldt dat geen geschil had plaats gehad, maar dat dit plotseling vertrek hem toch vreemd voorkwam.

Wat het Openbaar Ministerie nog aanbelangt zijn de feiten in zee.

Daarover kan de heer Rossel zich niet uitspreken.

Hij meldt, dat deze visscherij vruchtbare resultaten kon opleveren, maar practisch er nog geen winst was, gezien de groote kosten welke bij den aanvang er van gedaan werden.

DE HEER DECORTE GETUIGT.

Renaud De Corte, uit Oostende, is als laatste getuige komen verklaren, dat gansch de verkoop regelmatig is gebeurd. Deze verklaarde echter dat Marcia Erena een bezoldiging genoot van Rossel, na den verkoop, wat Rossel loochent.

De verdere behandeling van de zaak werd op 3 Juni vastgesteld.

Over te nemen
welgekende MODEWINKEL (Modes Lydie) uit oorzaak van dubbel bedrijf. Inlichtingen en voorwaarden : Nieuwpoortsche Steenweg, 145a, Oostende. (38)

Nieuwpoort

EERE-COMMUNIE.

Op O. L. H. Hemelvaartdag had de plechtigheid van de Eere-Communie in de parochiekerk plaats. Er waren 77 Eere-Communiekanten waaronder 32 jongens en 45 meisjes.

***

KONING ALBERT MONUMENT.

De kraan die midden het monument stond is weggenomen en men is begonnen met het bouwen van het voetstuk waarop het ruitersstandbeeld van Konng Albert moet komen.

Men is ook begonnen met het bouwen van de nieuwe woning voor den bewaker van de pijlschans. De huidige woning moet verdwijnen voor de nieuwe laan.

***

KEURRAAD VOOR DE ZEEVISSCHERIJ.

De keurraad van de zeevisscherij zal de examens komen afnemen te Nieuwpoort op 8 Juni a.s. De kandidaten voor de tweede proef moeten zich aanbieden in den voormiddag te 10 uur. De andere kandidaten worden het examen afgenomen in den namiddag.

De jongens die voor de tweede maal onderzocht worden moeten hun spaarboekje medebrengen. De jongens van de eerste proef mogen zich voorzien van het trouwboekje.

***

VERKOOP VAN KLEINE TONGEN.

De vischhandelaars en bijzonder de leurders klagen dat er kleine tongen beneden maat verkocht worden aan partikulieren door de visschers zelf. Dit is nadeelig voor den handel en de visschers zelf. De bevoegde overheden zouden een oog in het zeil moeten houden opdat deze tongen niet meer aan wal gebracht worden.

***

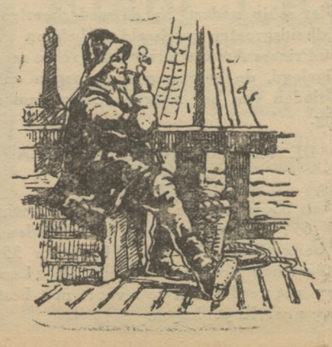
UITSTAP PER SPECIALEN TREIN.

Op 12 Juni a.s. wordt een uitstap ingericht per specialen trein naar Spa, de boorden der Amblève en de waterval van Coo.

Vertrek uit Nieuwpoort-Stad rond 5.45. u. Een mis voor de deelnemers wordt gelezen te Nieuwpoort om 5 uur.

De prijs is vastgesteld op 35 fr. voor het reisbiljet en 48,50 fr. met het noenmaal en alles inbegrepen.

Voor alle inlichtingen zich wenden tot Mr. Amant, Stationchef te Nieuwpoort.



VISSCHERS
Eischt goede waar voor uw geld. De beste Zeelaarzen Dunlop Latex, Ball Band, Humber enz., vanaf 100 Fr.
Eerste kwaliteit Engelsch dubbel Oliegoed, het beste dat er bestaat. Prima IJslandsche Breiwol voor baaien en zeekousen.
EEN ENKEL ADRES :
Jules VERPOUCKE
29, Lindraaiersstraat, 29
Hazegras — OOSTENDE

Onze kleine Aankondigingen

Over te nemen

welgekende MODEWINKEL (Modes Lydie) uit oorzaak van dubbel bedrijf. Inlichtingen en voorwaarden : Nieuwpoortsche Steenweg, 145a, Oostende. (38)

Te koop

OPEN BOOT O.113 in goeden staat, motor Anglo-Belge 15—18 P.K. volledig uitgerust materiaal.

Zich wenden Nukkerwijk 3, Breedene. (40)

Te koop gevraagd

OCCASIE KROMHOUT MOTOR 80 PK. of anders. Aanbiedingen met opgave van motornummer, prijs en waar te bezichtigen aan Machinefabriek J. A. Lever, Wapenstraat, 15, Antwerpen

Tevens te koop vierblad schroef brons voor Kromhout motor 100 P K. diameter 1250.

Te koop

OCCASIEKABIEN IN IJZER, dienstig voor pistoolschildering, alsook een blaasbalg, 15 tot 20 vierkante meter kurk van 20 mm. dikte. Zich wenden Thouroutsche steenweg, 107, Steene. (42).

EXTRAKT

Er blijkt uit een akte, opgemaakt onder dagteekening van Twee Juni 1938, behoorlijk geregistreerd, dat protest wordt aangeteekend, op verzoek van de S. W. Vennootschap « COMMERCE DE BOIS » (voorheen : Firma Eugène BURM) wier zetel gevestigd is te Zele, vertegenwoordigd door haar Afgevaardigde-Beheerder : Heer L. Walrave, te Zele, ten laste van Kapitein A. SCHULZ, bevel voerende over de S/S « Carl CORDS » der haven van Rostock, thans op Zee met zijn vaartuig vertoevende, wegens een tekort van vijf en twintig TELEGRAAF-PALEN die ontbraken aan de lading door S/S « Carl CORDS » voor rekening van « Commerce de Bois » onlangs gelost in de haven van Oostende ; tekort waarover kapitein A. Schulz aansprakelijk wordt gesteld.

Waarvan akte.

Voor eensluidend extrakt :
Em. E. PIERS,
Deurwaarder.
(43)

Raphael Huysseune
ZEEBRUGGE
Tel. Heyst-Zeebrugge 22 en 72
Verkoop in 't groot van gepelde en ongepelde GARNAAL
VERSCHE VISCHHANDEL.

De Rol van den Haring in de Hollandsche Geschiedenis

(Uit Mededeelingen van Rijksinstituten voor Visscherijonderzoek),

door Dr. J. J. Tesch.

Het is wel algemeen bekend, dat de haring een zeer belangrijke rol in onze geschiedenis heeft vervuld. Niet ten onrechte is beweerd, dat onze oorlogen tegen Engeland in de 17e eeuw in laatste instantie het beheerschen der Noordzee-haringvisscherij ten doel hadden. Maar nóg hangt van dit bedrijf voor onze nationale welvaart zooveel af, dat belangstelling in het licht, dat de wetenschap daarbij kan aanbrengen, volkomen verdiend zou zijn. In den ruimen kring der direct-belanghebbenden in de kennis daaromtrent echter nog vrij gering, en deze is verklaarbaar door de omstandigheid, dat tot nog toe, behalve door lezingen, een en ander moeilijk aan een grooter publiek kon worden voorgelegd.

Onze Noordzee-haringdrijfnetvisscherij wordt uitgeoefend op ten minste twee of drie afzonderlijke rassen of stammen. Allereerst hebben wij de eigenlijke Noordzee- of Bankharing, die in nazomer en herfst paait ; daartusschen bevinden zich vertegenwoordigers van Schotsche voorjaarsharing het eene jaar meer dan het andere), welker paaitijd in het vroege voorjaar valt. In het najaar vermengt zich de Bankharing van Smith's Knoll enz. met een ras, dat in hoofdzaak in het Oostelijk deel van het Kanaal voorkomt, en dat in December—Januari ook in het overgangsgebied zich voortplant ; het is ook deze haring, die in genoemde maanden bij Dieppe en Fécamp door onze visschers wordt gevangen.

De eeuwenlange ervaring van vele generacties heeft reeds in het algemeen onze vischers, en dien van andere naties, geleerd, wàar de haring in iedere maand van de teelt is te vangen en in welke kwaliteit. Er zijn ook bij de tegenwoordige generatie wel voorbeelden bekend van een slechte teelt, in dien zin, dat de haring op onverklaarbare wijze korteren of langeren tijd van de gewone vangplaatsen wegbleef, maar van een achteruitgang van de productie der Noordzee als b.v. bij schol, schelvisch enz. het geval is, kan hier toch niet gesproken worden.

Toch, men weet het, is haringvangst in hooge mate een « geluk ». Men praait elkander, schiet de vleet en vangt onverwacht veel of weinig, terwijl andere loggers in de buurt juist het omgekeerde melden. Schrijver dezes moet hier nadrukkelijk verklaren, dat hij voor het «instinct» van ervaren schippers groote achtig heeft, en volstrekt niet den indruk wil maken van iemand, die het beter weet. Hij wil alleen op enkele punten de aandacht vestigen, die den schipper eenige voorlichting kunnen verschaffen.

De haring heeft, als ieder levend wezen, hare instincten, die ook hier voornamelijk op voeding en voortplanting zijn gericht. Wanneer de haring tegen de avondschemering naar de oppervlakte komt, geschiedt dit natuurlijk om het voedsel na te jagen, dat als regel ook dàn opstijgt. Dit voedsel bestaat in hoofdzaak uit zeer kleine kreeftdiertjes en wel is één soort van speciaal belang : Calanus finmarchicus (een eenigszins verwante soort vormt in het voorbijgaan gezegd ook het voornaamste dieet van de groote baleinwalvisschen). Het diertje komt somtijds in zulke enorme scholen voor, dat het water zelfs een zwakke steenroode kleur aanneemt. Maar ook als de concentratie van deze kreeftdiertjes, waarop hoofdzakelijk de maatjesharing aast, niet zóó groot is, is er toch wel een middel om de aanwezigheid van dit aas te bemerken, en wel door middel van 'n zeer fijnmazig planktonnetje. Beter nog is een torpedovormige koker met nauwe opening en aan het eind met een fijn planktonaas afgesloten dien men vóór het schieten van de vleet eenigen tijd op bepaalde diepte (al naar gelang men drijf- of zinkvleet gebruikt) door het water sleept, en waarbij men, na het halen, op het gaas de wriemelende kleine lichaampjes, eenigszins rose-gekleurd, al of niet kan constateeren. Blijkt er veel van dit aas te zijn, dan heeft men veel kans op goede vangst met de vleet, aangenomen natuurlijk dat overigens plaats en tijd van het jaar gunstig zijn. Zijn er veel kwalletjes of pijlwormen (beide glashelder) op het gaas, dan wordt onze kans geringer, en nóg minder wordt deze, wanneer onze vangst met den « plankton-indicator » (zoo heet het instrument, dat door prof Hardy in Hull is geconstrueerd) groen of bruin ziet. In dit laatste geval hebben wij met een verzameling van plantaardig plankton te doen. Meestal zijn het dan Diatomeeën van de geslachten Rhizosolenia en Biddulphia ; maar soms ook slijmalgen, Phacocystis, die iedere visscher al direct aan de « koelucht » herkent. Zulk plankton wordt door de haring gemeden ; niet onwaarschijnlijk prikkelen zulke plantencellen met hunne uiterst fijne stekels de kieuwen van de haring, of verstoppen deze.

De bovenstaande beweringen zullen misschien menigen schipper ongeloofwaardig voorkomen, en hij zal liever blijven spreken van een of anderen « lukkeman ». Maar laten wij hier dan niet verzwijgen, dat men in Engeland jaren lang duizende proeven genomen heeft met den indicator, en dat men gemiddeld grootere haringvangsten met de vleet constateerde wanneer wèl dan wanneer niet Calanus op het planktongaas werd aangetroffen. En de geringste vangsten of géén vangst, werden verkregen, wanneer dit plaktongaas groen of bruin zag. De ééncellige plantjes, die dit veroorzaken, kunnen in meer of minder scherp begrensde « banken » voorkomen ; en zij zijn er, zooals de ervaring der laatste jaren bewezen heeft, soms de oorzaak van, dat de najaarsvisscherij in de Vlaamsche Bocht in September—October op de gewone plaatsen maar niet wil « doorzetten ». In zulk een geval kunnen uitgebreide banken van deze ééncellige planten, die zich vooral van bodem tot halfweg de diepte verzamelen, aan de haring den doortocht naar Z.W. en Z. versperren. Dergelijke opeenhoopingen (van honderdduizenden cellen per kub. meter) zijn in de herfstmaanden tusschen de Patch van de Doggersbank en de Haaks zeer gewoon en hebben niet zelden een groote uitgebreidheid. Zij veroorzaakten b.v. in October 1932 en 1933 een geweldige vermindering, of liever vertraging van de haringvangsten op de van ouds bekende vangplaatsen bij Smith's Knoll.

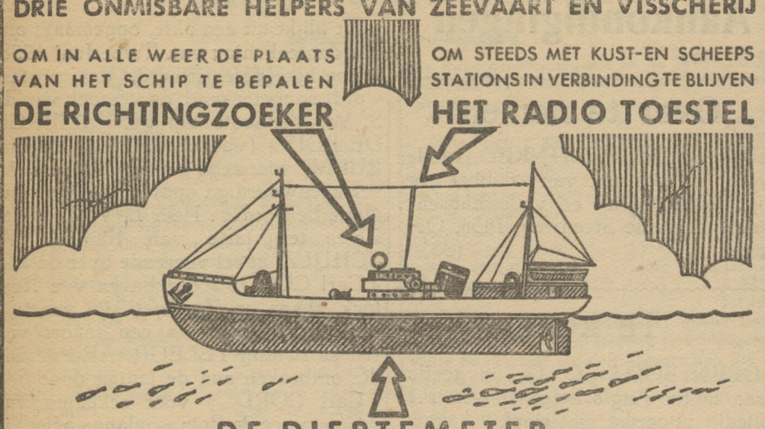
Intusschen zijn er ook andere oorzaken, die de vleetvisscherij in het najaar kunnen beïnvloeden. Daar zijn vooreerst de stormen. Zij veroorzaken op uitgebreide schaal storingen in het bedrijf, maar afgezien daarvan is de richting van deze stormen van belang, wanneer zij ten minste lang aanhouden of snel op elkaar volgen. In de Zuidelijke Noordzee hebben wij meestZ.W. en W. stormen. In zooverre zijn deze echter voor de haring gunstig, omdat zij de strooming in de Vlaamsche Bocht, die N.O. en N.N.O. is gericht, versterken, en de haring, in den toestand van « maatjes » en « vol », zwemt bij voorkeur tegen den stroom in, en komt zoodoende « vanzelf » in de bekende wateren. Lang aanhoudende O. en N.O. winden zijn om diezelfde reden dan ook, zij het indirect, een belemmering voor den haringtrek.

Als derde factor moeten wij ten slotte den maanstand beschouwen. De visscher weet, dat hij met volle maan de beste vangsten maakt. Natuurlijk zijn voor de najaarsteelt de maanden October—November van het meeste belang. Maar het is lang niet onverschillig, op welken datum de volle maan in deze maanden valt. Het staat n.l. wel vast, dat als regel de jonge haring (van 3—4 jaren oud) het eerst op de bekende vanggronden bij Smith's Knoll verschijnt, later door oudere en grootere haring gevolgd.

Maar als nu de volle maand in het einde van de maand komt, is in September op deze gronden de vangtijd nog te vroeg ; de volgende maan valt dan eind October, maar dan is de tijd voor de jonge haring reeds voorbij ; en die van eind November valt eigenlijk al buiten den tijd van de maximumvangsten. In dat geval is er dan maar één gunstige vangperiode, n.l. eind October, aangenomen natuurlijk, dat dan géén stormen of verzameling van plantaardig plankton de visscherij belemmeren.

Het best is de visscherij, wanneer de maan vol is tegen het midden van de maanden October en November ; men heeft dan ten minste twee goede perioden.

Het best is dit na te gaan in de Engelsche statistiek, die over een reeks van jaren dag voor dag en week voor week de aanbrengsten van haring te Yarmouth en Lowestoft registreert. Het belang van de sterkte der jaargangen, die de « stock » samenstellen, voornamelijk de beide jongste, is werkelijk zeer groot, maar over dit onderwerp zullen wij in een volgend artikel spreken.



SOCIETE ANONYME INTERNATIONALE
DE TÉLÉGRAPHIE SANS FIL

OOSTENDE, Reederijkaai, Tel. 188
ZEEBRUGGE, Vischmijn, Tel. 440.44
ANTWERPEN BRUSSEL

Oostendsch Nieuws

EEN NIEUWE VISSCHERSSCHOOL

In een onzer vorige nummers hebben we gesproken over het aanstaande bouwen van een nieuwe vrije visschersschool.

Thans vernemen we, dat het op Zaterdag 11 Juni te 15 uur zal zijn dat de heer Goeverneur Baels den eersten steen van de nieuwe school zal leggen.

* * *

LEENING GOEDGEKEURD.

Bij koninklijk besluit van 12 Mei 1938 zijn beslissingen goedgekeurd van de gemeenteraden van Lauwe, Oostende, Westkerke, Zwevegem, Zwevezeele, Meeswijk en Reken, strekkende tot het opnemen van leeningen bij de Maatschappij van het Gemeentekrediet.

DISCONTO KOERSEN.

De gouverneur der Nationale Bank van België heeft de eer te laten weten dat de discontovoet met één p.c. komen verlaagd te worden.

Bijgevolg zijn ze van dezen morgen af :

Voor accepten : 3 p. c.
voor eenvoudige handelseffecten : 3 ½ p. c.

Voor leeningen en voorschotten op loopende rekeningen van nationale openbare fondsen zijn ze op 4 p. c. gesteld.

BOTSING.

De taxis gevoerd door Van Iseghem Edouard en Maurice Boussy reden langs de Vindictivelaan toen de wielrijder Edgard Aspeslagh uit de Christinastraat kwam gereden en op een der taxis reed. Om de botsing te vermijden remde de taxivoerder met het gevolg dat het ander rijtuig dat hem opvolgde met geweld tegen hem botste. Er is belangrijke stoffelijke schade.

EEN VISCHKOEK.

De vischwagen van Bertha Blommaert werd aangereden door den autovoerwagen van Maurice Demeulenaere. Niemand werd gewond maar er werd een omvangrijke vischkoek op straat gebracht.

* * *

VERKEERSONGEVALLEN.

De wielrijder Van Belle, wonende te Snaaskwam uit het Maria Hendrikapark gereden op de De Smet de Naeyerlaan, op het oogenblik dat twee autovrachtwagens voorbijreden. De wielrijder werd gevat door den tweeden auto en liep een diepe hoofdwonde op, alsmede een hersenschudding.

— Zondagvoormiddag zou de processie van St. Jozef aan de Alfons Pieterslaan uitgaan, er waren veel toeschouwers, waaronder mevrouw Bannez-Verhaeghe, wonende te Lambersart bij Rijsel, die vergezeld was van haar zoontje.

De auto van mevrouw Bannez stond langs de laan, zij wou er naar toe gaan toen zij gevat werd door de auto van Achiel Hendrickx, wonende Termondsche steenweg te St. Amandsberg en tegen de straatsteenen geslingerd. Het slachtoffer werd opgenomen met en diepe hoofdwonde en eerst ter plaatse verzorgd door Dr. Paris.

* * *

LOOD GESTOLEN.

Uit het huis gelegen Tarwestraat 78, werd ten nadeele van Jan Vanhecke een groote hoeveelheid lood ontvreemd. Men meent te doen te hebben met dezelfde looddieven die werkzaam geweest zijn aan de Elisabethlaan, daar de opgenomen voetsporen overeenkomen.

* * *

HIJ WOU EEN ANDEREN AUTO MIJDEN.

Aan de Troonlaan wou Jules Mahieu een Franschen auto mijden en kwam terecht tegen een lantaarn die omvergeworpen werd. Niemand werd gekwetst.

HARMONIKASPELER « TUTUUT » ZIEK GEWORDEN.

Gaston Lauwereyns, beter bekend als « Tutuut » de dolende harmonikaspeler, wonende Cadzandstraat, is op den openbaren weg ineengezakt. Na verpleging door een geneesheer, werd hij naar huis gevoerd.

* * *

OMVERGEREDEN.

De wielrijder Hendrik Bekaert, wonende St. Sebastiaanstraat, diende klacht in tegen een advokaat te Antwerpen, die hem met zijn auto omverreed.

* * *

PAK SLAGEN.

Alfons Bodaert beweert duchtig geslagen te zijn geweest door Robert D. Hij diende uit dien hoofde klacht in.

* * *

OUD GERAAMTE ONTDEKT.

Bij het uitvoeren van delvingswerken in het huis van den h. Poupaert, Groentenmarkt, werd op 2,50 meter diepte een doodkist ontdekt, waarin het goed bewaard geraamte van een mannelijken persoon lag.

Bij het ter pers gaan, vernemen we dat er nog drie lijken opgehaald werden.

TOELATINGEN TOT BOUWEN.

Verstraete O., vergrootingswerken, Prof. Vercouilliestr. 16. Lootens Alfred, veranderen keldervensters, Châletstraat, 4. Bourgognie, verhoogen gebouw, Nieuwp. St. 399. Deprost, M., veranderen voorgevel, Alf. Pieterslaan 17. Verheyde Frans, veranderingswerken, St. Sebastiaanstr. 39. Fonteyne en Demol, bouwen scheidingsmuur, Frère Orbanstraat. Van Vlaenderen, bouwen huis, Tarwestraat. Van der Meulen P., bouwen huis, Zeedijk. Hosten W. en Hillebrandt M., bouwen huis, Distelslaan. N. V. Crédibel, bouwen 3 huizen, J. Besagestraat. Vandegehuchte Armand, bijbouwen dubbele woonst, Plantenstraat, 1.

HULDEBLIJK AAN DE BRITSCHE NATIE.

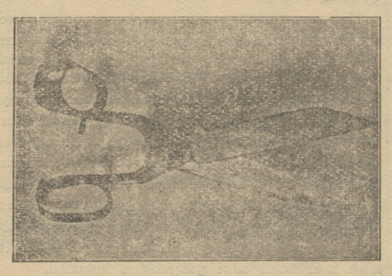
Het uitvoerend Comité heeft op Woensdag 25 Mei 1938, kennis genomen van den uitslag der inschrijvingen welke te Oostende werden verricht. Het totaal bedrag van deze geldinzameling bedraagt **20.906,85 fr.**

Hierna volgen de uitslagen der inschrijvingen per Provincie.

Provincie Brabant		112.213,50
id.	Antwerpen	61.510,68
id.	Luik	13.737,55
id.	West-Vlaanderen (Oostende uitgezonderd)	12.797,50
id.	Namen	10.087,50
id.	Henegouwen	2.944,50
id.	Oost-Vlaanderen	2.856,00
id.	Limburg	553,00
id.	Luxemburg	1.647,10

De Oostendenaren hebben zich hier dus nogmaals weten te onderscheiden vermits zij voor bijna een tiende van de totale inschrijving geboekt staan.

VISSCHERS, WERKLIEDEN — VOOR UW
Oliegoed, sterke Jumpers, Werkkleederen, Vrieze kostumen, enz.
EEN ENKEL ADRES :
In de Schaar



bij GASTON DELANGHE-DE GRYSE
16, St. Franciscusstraat (bij de Vischmarkt)

GIFT.

Den Heer Burgemeester werd volgende som gestort :

50 fr door den heer HUISSEUNE Frans (lied gezongen in het Hôtel Coq d'Or, Hofstraat, i, I/S.

Dit bedrag komt ten goede :

25 fr. aan de Kom Melk en
25 fr. aan de Zusters van St Vincentius à Paulo.

* * *

HULDEBLIJK AAN DE BRITSCHE NATIE.

Gezien het prachtige resultaat dat te Oostende werd bekomen met betrekking tot de inzameling ten bate van het werk « België » aan de Britsche Natie », heeft het Nationaal Comité te Brussel het Stadsbestuur van Oostende de toelating verleend om een afbeeldsel in zilver van de Hallen en het Belfort van Ieper dat Hunne Majesteiten Koning George en Koningin Elisabeth zal aangeboden worden, hier ten toon te stellen.

Dit kunstgewrocht zal geplaatst worden in de benedenzaal van het inlichtingsbureau (hoek Vlaanderenstraat en Van Iseghemlaan) en zal zichtbaar zijn voor het publiek van Zaterdag aanstaande, 4 Juni.

* * *

OESTERKWEEK IN VEREFFENING.

Zooals we reeds meedeelden is de Oosterkweekerij « Ostrea » in vereffening.

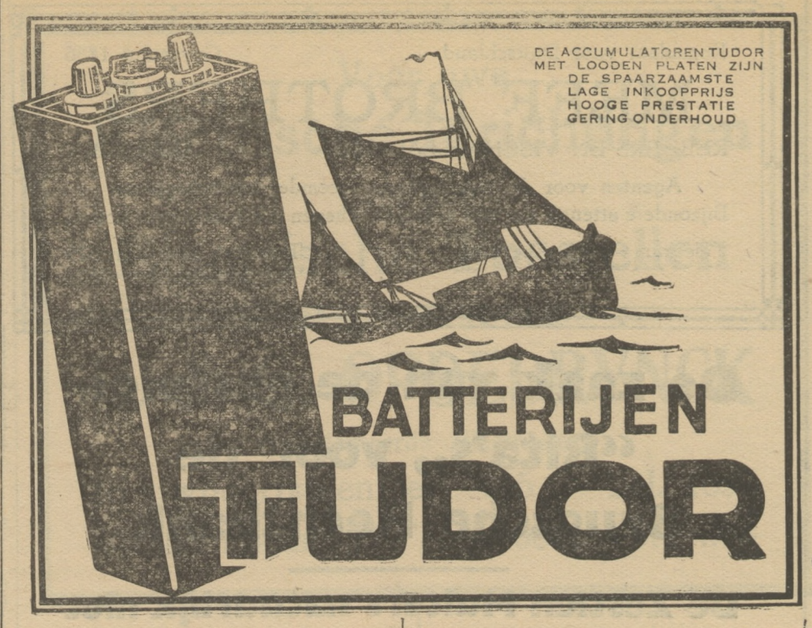
Thans werd den heer John Bauwens tot vereffenaar van deze maatschappij aangesteld.

* * *

DE GOUVERNEUR TERUG.

Verleden week Maandag is Gouverneur Baels naar de internationale konferentie van Kopenhagen afgereisd.

De heer Goeverneur is Dinsdag van zijn reis teruggekeerd.



NOG DOODKISTEN OPGEGRAVEN.

Nogmaals werden zeven doodkisten opgegraven op de Groentenmarkt, bij de afbraak van het oud-meubelmagazijn van den h. Poupaert.

Deze lugubere opgravingen dagteekenen uit den tijd der Spaansche bezetting en zijn naar het stedelijk kerkhof overgebracht.

Het parket is alhier afgestapt.

* * *

DE INTERNATIONALE ROEIWEDSTRIJDEN TE OOSTENDE.

op Zondag, 5 en Maandag, 6 Juni.

Door S. N. Oostende, worden op Zondag, 5 en Maandag, 6 Juni, de internationale roeiwedstrijden te Oostende op het kanaal Oostende—Brugge, ter hoogte van Sas-Slijkens ingericht. Deze wedstrijden gaan ongetwijfeld een flinken bijval tegemoet.

Hieronder laten we het volledig programma der twee dagen volgen :

Zondag, 5 Juni :

15.— u. — Skiff (nieuwelingen) ;
15.15 u. — Twee met stuurman (nieuwel.)
15.30 u. — Vier stuurman (sen. B.)
15.45 u. — Dubbele skiff (seniores) ;
16.— u. — Twee met stuurman (nieuwel.)
16.15 u. — Vier m. stuurman (nieuwel.) ;
16.30 u. — Skiff (juniores).
16.45 u. — Twee m. stuurman (sen. B.)
17.15 u. — Acht met stuurman (jun.).

Maandag, 6 Juni :

Te 11 uur, in zee (in geval van slecht weder, in de havengeul) : Kampioenschap der Noordzee, 4 jollen, alle kategoriën.

Op het kanaal Oostende—Brugge :

15.15 u. — Dubbele skiff (nieuwel.) ;
15.30 u. — Twee zonder stuurman ;
15.45 u. — Twee met stuurman ;
15.00 u. — Skiff (seniores).
16.15 u. — Vier met stuurman (sen.) ;
16.30 u. — Acht m. stuurman (nieuwel.) ;
16.45 u. — Dubbele skiff (jun.) ;
17.— u. — Vier met stuurman (jn.) ;
17.15 u. — Acht m. stuurman (seniores).

***

HET VISSCHERSLEVEN

Film met Voordracht.

De eerste uitgave is weer voor de Vischers.

Luitenant Billiet, officier bij het Staatszeewezen, is gelast met een studie over de zeevisscherij, en vergezelt onze visschers op zee. Hij heeft reeds op zijn eerste reis een film opgenomen om dienstig te zijn voor de propaganda voor het vischverbruik, waarvan wij de « première » met den grootsten bijval hebben kunnen afdraaien. Thans heeft de Heer Devos, directeur-generaal van het zeewezen ons weerom toegestaan de eerste vertooning van deze nieuwe film voor de visschers te houden.

Zondag 5 Juni, Sinksen, om 9 u. 's avonds zal de film worden afgedraaid, opgenomen aan boord van de O. 89 « Freddy » in de Visschersgilde « 't Zal wel gaan ». Luitenant Billiet zal er persoonlijk tegenwoordig zijn om de film te bespreken.

Allen naar de Visschersgilde « 't Zal wel gaan » Zondag om 9 uur. Ingang vrij.

***

BEZOEK AAN ONZE VISSCHERIJINSTELLINGEN.

Maandag 2e Sinksendag zal de Brugsche nijverheidsschool een bezoek brengen aan onze nijverheidsinstellingen.

Dit bezoek zal geschieden onder leiding van den heer Vandenberghe Prosper.

's Middags heeft in de restaurant der vischmijn een vischdiner plaats.

* * *

APOTHEEKDIENST
OP ZONDAG 5 JUNI 1938

Dienstdoende gansch den dag : Apotheker De Wulf, Marie Joséplaats, 7.

Dienstdoende tot 12.30 uren : Apothekers Van de Weghe, Kapellestraat, 85. Gerard, Kerkstraat 16. Delang (Opex).

***

OP MAANDAG 6 JUNI 1938

Dienstdoende gansch den dag : Apotheker Breckx, Louisastraat 1.

Dienstdoende tot 12.30 uren : Apothekers Cleeren, Leopold I plaats, 9. Delang (Opex).

***

OPENING VAN DE TENTOONSTELLING VAN MODELYACHTEN.

Zondagvoormiddag had onder zeer groote belangstelling in de zaal « Chez Pan » de opening plaats van de tentoonstelling door de modelyachtenclub ingericht.

Onder de aanwezigen bemerkten we burgemeester Moreaux, Directeur Generaal Devos, Ct Couteaux, John Bauwens, havenkapitein Becu, het gemeenteraadslid Smissaert, Mr Dumortier, Vandecasteele, Van Outryve, enz....

Na een toespraak van voorzitter Monteyne en van Directeur Generaal Devos, werd de tentoonstelling door dezen laatste als geopend verklaard en brachten talrijke aanwezigen een bezoek aan deze rijke verzameling van scheepsmodellen, schilderijen en zweefvliegtuigen, waarvan we in een ander artikel gewag maken.

* * *

AUTO IN EEN VOORTUIN

Hector Vanhoutte, die per auto langs de Elisabethlaan reed, is in de hovingen aldaar terecht gekomen. Op het oogenblik dat hij wilde stoppen bleken de remmen gebroken te zijn. Niemand werd gewond.

HANDELSBERICHTEN

« Hotel du Littoral à Ostende » N. M.
Bilan op 31 Dec. 1937.
Kapitaal : 250.000 fr.
Winst en verlies 16.017 fr. (verlies).

« Compagnie des Installations Maritimes de Bruges »
Bilan op 31 Dec. 1937.
Kapitaal 14.500.000 fr.
Reserven 6.147.764 fr.
Verliessaldo 1936 : 1.938.800 fr.
Winstsaldo 1937 : 196.329 fr.

***

HET AUTOVERVOER TUSSCHEN OOSTENDE EN DOVER.

Het schip « London-Istanbul », bestemd voor het vervoer van auto's en hun inzittenden, tusschen Oostende en Dover, wordt opnieuw in dienst gebracht op 1 Juni. Er is dagelijks een afvaart in elke richting. Naar alle waarschinlijkheid is dit het laatste seizoen dat deze boot aanlegt aan den Oosteroever van de haven.

Aan den Westeroever van de haven, nabij de oude vischmijn, wordt thans inderdaad een nieuwe aanlegpost gebouwd, die zal voorzien zijn van een moderne toerichting. Op de kaai zal ook een modern gebouw opgericht worden.

Het bestuur van Zeewezen hoopt in Juni 1939 te kunnen overgaan tot de inwijding van de nieuwe inrichtingen.

***

KAMPEERVERBOD IN DE DUINEN.

Naar verluidt zou het beheer van Bruggen en Wegen aangedrongen hebben bij de gemeentebesturen van de kust, opdat zij de domainiale duinen, gelegen op hun grondgebied, zouden verbieden aan de Kampeerders, dit teneinde niet te schaden aan het natuurschoon waarom veel kampeerders zich niet bekommeren, en de duinen nemen voor openbare sporten. De stad Oostende zou daarop ingaan, en gevolgd worden door andere gemeenten. Dit beduidt niet dat de kampeerders zouden geweerd worden maar er bestaat neiging een bijzondere plaats te hunner beschikking te stellen.

Hiervoor mag men zich aan een ernstige tegenkanting verwachten vanwege de hoteliers, maar hiermee zou men slechts het voorbeeld volgen van vele Luxemburgsche steden, die parken ter beschikking stellen van de kampeerders, parken voorzien van water en electriciteit.

In Echternach b.v. is het de « Société d'Embellissement d'Echternach » die zich bezig houdt met het open houden van een officieel kampeerterrein, dat onder het toezicht staat van een « chef de camp ».

De tarief is als volgt :
per tent en per nacht : 2.00 fr.
per auto en per nacht : 2,00 fr.
per persoon en per nacht : 0,50 fr.
een stroozak per nacht : 0,25 fr.

In Oostende zou men wel een goed gelegen terrein kunnen uitzoeken en mits een degelijke inrichting zou dit een nieuwe aantrekkelijkheid vormen voor onze Stad.

Misschien zou er een geschikte plaats zijn rond de Phare ofwel nevens het nieuw A.S.O. plein, waar een prachtig grasplein zich uitstrekt ?

Over te nemen
welgekende MODEWINKEL (Modes Lydie) uit oorzaak van dubbel bedrijf. Inlichtingen en voorwaarden : Nieuwpoortsche Steenweg, 145a, Oostende. (38)

Visschers Voor een GOEDE GELUIDDEMPER
PLAATST EEN BURGESS
Voor beter rendement der motor
BURGESS
ALLEENVERKOOPER WERVEN A. SEGHERS

Jaarlijksche Provinciale Wedstrijd voor Orde en Netheid in het Huishouden

De inschrijving voor den jaarlijkschen wedstrijd, ingericht door de Provinciale Commissie voor den Opschik der Werkmanswoningen, is terug open en dit tot op 30 Juni aanstaande. De propaganda wordt flink doorgezet en zou, naar bekomen inlichtingen, den inrichters wederom een flink getal inschrijvingen bezorgen.

Herinneren we er hier aan dat bedoelde prijskamp toegankelijk is voor alle personen die tot de minder begoede klas behooren en eene woning betrekken die kan gerangschikt worden in de reeks der goedkoope huizen.

Komen dus in aanmerking, op voorwaarde dat zij kinderlast hebben : de werklieden, de daglooners, de arbeiders, de dienstboden, de bedienden van lageren rang afhangende zoowel van openbare besturen als van particuliere inrichtingen, enz. enz.

Men bemerke wel dat het niet noodzakelijk is een der beroepen uit te oefenen waarvan zooeven gewag. Al wie maar een soortgelijken stand bekleedt wordt zonder twijfel door de Commissie tot den tweestrijd toegelaten.

Welke huizen nu worden door de Commissie als goedkoope woningen aanzien ? Elke één-gezinswoning, uitsluitend dienende tot herberging van de familie, en hebbende met inbegrip van den tuin of het stukje land of den kleinen werkwinkel of nog de kleinveeteelt-inrichting, geen grooter waarde dan b.v. 50.000 Fr. in een kleine gemeente, 60.000 Fr. in een groote gemeente of kleine stad, 72.000 Fr. in de groote stad.

Voegen wij hier seffens aan toe dat zulks maar theoretische maxima-cijfers zijn. De Commissie weet bij voorbaat dat niemand een kostelijker woning betrekt dan zijn inkomsten het toelaten. Zij is daarbij door geen enkel cijfer gebonden en oordeelt steeds ter plaats zelf.

Het mag overigens gezegd worden dat, wanneer het personeel geldt die belangstelling verdienen, de Commissie in alle opzichten eerder te breed dan te nauwziende is en steeds zeer tegemoetkomend optreedt.

De prijskamp is zooals vorige jaren met menigvuldige en schoone prijzen begiftigd.

De inschrijving is volstrekt kosteloos. De inschrijvers dienen alleen maar een paar inlichtingen te verstrekken ter voorafgaandelijke documentatie van de jury-leden en dit is absoluut alles.

Wie belang stelt in dezen nieuwsoortigen en voor de inschrijvers zelf alleszins zeer nuttigen wedstrijd, vrage nu inlichtingen bij den zetel der Provinciale Commissie voor den Opschik der Werkmanswoningen, Provinciaal Bestuur, Kamer 6, te Brugge of beter nog rechtstreeks bij het Secretariaat, te Sint Andries, Dixmuide Heirweg, 7E.

De gesyndikeerden zullen bij hunne beroepsvereeniging ook wel terecht komen.

Redder van 515 Menschenlevens overleden

Schipper C. J. Klaasen, van de Scheveningsche reddingsboot, die in totaal 515 menschenlevens heeft gered, is op 82 jarigen leeftijd te Scheveningen overleden.

Hij heeft een veelbewogen leven gehad. Als jongen van 14 jaar lag hij in de haven van Koningsbergen tijdens den Fransch-Duitschen oorlog. Daarna werd hij schipper van de reddingsboot in Den Helder en later te Scheveningen. Hij was drager van talrijke onderscheidingen. Sedert 1920 was hij gepensioneerd, maar hij voer nog dikwijls voor ontspanning op de Noordzee mede.

Aangekondigde Aanbestedingen

8 JUNI. — Te 5 u. ten gemeentehuize te Klemskerke, herbeteren van buurtwegen Nrs 1 tot 5 te Klemskerke en Nr 4 te Stalhille. Bestek fr. 356,171.50. Stukken ter inzage : 9-12 u., ten gemeentehuize en bij ing. Dinleweth, 73, Rijselstraat, St. Michiels-Brugge.

8 JUNI. — Te 10 u. 30, in de Magdalenazaal, St. Janstraat, Brussel, leveren van brenzen bussen, bronzen en geelkoperen staven, bronzen kragen, geel en rood koper in bladen en roodkoperen pijpen voor de werkhuizen van het Zeewezen te Oostende. Bijz. lastkoh. Nr 1-9, prijs fr. 4.50.

17 JUNI. — Te 3 u., ten gemeentehuize te Koksijde, herbxesteding voor het bouwen van riolen voor huiswaters. Bestek 6.401,660 fr. borgt. 300.000 fr. Stukken ter inzage of te koop, prijs 30 fr. ten gemeentesecretariaat en bij ing. Mennes, 9, Van Ertbornstraat, Antwerpen, Aang. inschrijv. 15 Juni.

17 JUNI. — Te 3 u., ten gemeentehuize te Koksijde, herbesteding voor het bouwen van 2 rioolgemalen met persleidingen en bijkomend deel riool, en van een dubbelen reservoir met loozing in zee. Borgtocht 150.000 fr. Stukken ter inzage of te koop. prijs 30 fr., ten gemeentehuize en bij ing. Mennes, 9, Van Ertbornstraat, Antwerpen, Aanget. inschrijv. 15 Juni.

17 JUNI. — Te 11 u. voor den h. Verschoore, hoofding. bestuurder van Bruggen en Wegen, Langestraat, 69, Oostende, herstellen en verbeteren van steenglooiing van den zeedijk tusschen Westende-Bad en Middelkerke. Bestek Nr 107 van 1938 (Ned.) prijs 10 fr. plan, prijs 10 fr.

17 JUNI. — Te 3 u. ten gemeentehuize te Koksijde, bestrijkingswerken aan de besteende wegen van groot verkeer. Bestek 33.000 fr. Stukken ter inzage ten gemeentesecretariaat en te koop, prijs 8 fr. bij arr. ing. J. Sansen te Veurne (postch. 2935.13).

1 JULI. — Te 11 u. voor den h. Verschoore, hoofding.-best. van Bruggen en Wegen, Langestraat, 69, Oostende, herbouwen van de brug in den zeedijk te Blankenberge. Bestek Nr 37 van 1938 (Ned.) prijs 10 fr., plan 30 fr.

1 JULI. — Te 11 u. voor den h. Verschoore, hoofding. best. van Bruggen en Wegen, Langestraat, 69, Oostende, bouwen van een kaaimuur en een opril voor auto's tusschen aanlegpost IV en de Smet de Naeyerlaan, te Oostende. Bestek : Nr 64 van 1938 (Ned. tekst met Fr. vert.) prijs 60 fr., plan 60 fr.

WEKT DE GAL VAN UWE LEVER OP—
Zonder calomel en s morgens zult gij monter en frisch uit het bed springen.
De lever moet elken dag één liter gal in de ingewanden uitstorten. Wanneer de gal niet vrij toevloeit, kan uw voedsel niet verteren; het bederft. Kwade gassen doen uw lichaam zwellen; U lijdt aan verstopping. Uw organisme wordt vergiftigd en U is zwaarmoedig en terneergeslagen. U wordt een zwartkijker.
Een laxeermiddel is een noodhulp. Een gedwongen stoelgang bereikt het doel niet. Alleen de KLEINE CARTERS PILLEN voor de LEVER kunnen het vrij toevloeien van de gal verzekeren, wat U er weer bovenop zal helpen. Het zijn zachte plantenuittreksels, die werkelijk op verrassende wijze het toevloeien van de gal bevorderen. Eischt de Kleine Carters Pillen voor de Lever In alle apotheken : fr. 12.50.

De deelneming van Oostende aan de Tentoonstelling te Luik 1938

Een hoogst belangwekkend feit gaat meerendeels onopgemerkt door de groote meerderheid voorbij :

Oostende is de eenigste stad in Europa en wellicht in de wereld die aan alle vereischten voldoet om er de volmaaktste stad van het water van te maken.

Geen enkele andere stad vereenigt al de voorwaarden die men op groote schaal zelfs te Oostende vindt namelijk :

Geneeskundig centrum (minerale waters) — zeebaden — zeehaven — binnenhaven — visscherijhaven — centrum van watertoerisme — kweekerij van schelpdieren (Oostendsche oesters) — en scheepsbouw.

Het is dit volledig programma dat het gemeentebestuur van zin is aan het wereldpubliek te vertoonen op de Internationale tentoonstelling van het water te Luik.

Onze stad kan deelnemen aan niet minder dan 10 verschillende klassen van tentoonstellingen, die alle toepassingen en uitbatingen v. het water omvatten.

Men zal aan dit wereldpublick vertoonen wat Oostende is op gebied van :

Geneeskunde en hydroterapie.

Zeehaven — Visscherij haven — handels en industrieele haven.

Koningin der Badsteden — zeebaden — zeespelen — strandspelen.

De thermen — het drinkpaviljoen — de fontein — het leiden en opvatten der minerale bronnen, enz.

Vervolgens nog : de kaaien en dokken, de groote kranen, staketsel, zeedijk, landingsplaats- en overzet voor auto's (car-ferrij) de werven ; slipway's enz.

De opsomming is te lang ; nochtans moet men nog aanstippen : de vischmijn en instellingen de vischvangst, vischmateriaal, en tot zelfs de sociale werken der zee zooals gesticht Godtschalck.

Ziedaar in heel breede trekken geschetst wat er kan en moet aan de wereld getoond worden te Luik, die een eenige en wonderbare gelegenheid uitmaakt voor dergelijk vertoon aan de geheele wereld.

Vlamingen uit Amerika terug naar hun land

Dinsdagvoormiddag is de s.s. «Lancastria», aanleghaven Liverpool, van de White Star and Cunard Line, voor de haven van Oostende komen aanleggen, om een aantal passagiers over te laden aan boord van de staatspaketboot « Prinses Astrid ».

Om 11 uur bevonden zich de overheden en de vertegenwoordigers van de Pers aan boord van de paketboot die onder bevel stond van Commandant A. Timmermans, een ervaren zeeman.

Onder de overheden bemerken wij Commandant Goor, technisch adviseur van het Ministerie van Zeewezen ; h. De Roover, bestuurder bij het Ministerie van Buitenlandsche Zaken, alsmede h. De Coster, commissaris bij den Inwijkingsdienst.

De genoodigden werden naar het schip gebracht door Commandant Lauwereyns, bestuurder van den dienst der Staatspaketbooten te Oostende.

Het weder is kalm en zoodra de Prinses Astrid » de havengeul verlaat, merkt men de « Lancastria » die, op 6 mijl van Oostende, voor anker ligt en wacht op de mailboot.

Het schip nadert. Na de wederkeerige beleefdheidsgroeten gewisseld te hebben wordt de « Prinses Asrid » nevens de groote zeereus aangelegd, de loopbrug uitgeworpen en het overladen van het reisgoed neemt een aanvang.

DE VLAMINGEN UIT AMERIKA STAPPEN OVER...

Aan boord van de « Lancastria » bevinden zich 651 passagiers, alsmede 366 leden van de bemanning. Van die 651 zijn er 35 die te Oostende moeten afstappen. De « Lancastria » zet verder zijn reis voort met bestemming naar Kopenhagen.

De Vlamingen uit Amerika worden aan boord van de Staatspaketboot verwelkomd door M. Van den Kerckhove, vertegenwoordiger van de Cunard Line te Oostende.

Het meerendeel dezer « Amerikaansche Vlamingen » zijn van nationaliteit veranderd en zijn Amerikaansche burgers geworden. Slechts 8 zijn Belg gebleven.

We maken achtereenvolgens kennis met August Desort en zijn dochter Evelyn, afkomstig uit Wingene (W.-Vl.) ; Mevr. Sperry uit Zeebrugge, Herman Van de Voorde, muziekleeraar uit Eekloo, Mr en Mevr. Vingerhoeds uit Antwerpen, Mr Eugeen Engelen, eveneens uit Antwerpen en een Brusselaar, Mr. F. Dingen.

Buiten de Brusselaar, die zijn Vlaamsch vergeten heeft, spreken allen nog vlot hun moedertaal.

EEN OOSTENDENAAR

En « Last not Least » verschijnt een sympathieke Oostendenaar. Het is Ernest Mahieu, die na een achttienjarig verblijf in Amerika, zich terug met zijn vrouw Marie, te Oostende komt vestigen. Vroeger woonde hij in de Noordstraat, 19, Vuurtorenwijk en zijn vrouw in de Jacobsenstraat. Ze denken nu hun intrek te zullen nemen in een huis aan de Ed. Hammanstraat.

Eindelijk bereikt de boot de aanlegplaats en wordt er vast gelegd. Talrijke familieleden wachten Ernest Mahieu aan de Kade af. Allen zijn ontroerd en bij Ernest zelf komen de waterlanders te voorschijn.

Het is een pakkend moment als deze Vlamingen terug Vlaamschen grond betreden.

Een lang verblijf in een vreemd land kan het vaderland toch niet doen vergeten.

Zeebrugge-Heist

ONTGOOCHELING.

Door het Beheer van Bruggen en Wegen werd voor een paar maanden aan het Verweerscomiteit tegen de Ontzanding der Oostkust, de vaste belofte gedaan, dat er onmiddellijk zou overgegaan worden tot het bouwen van een staketsel uit palen en vlechtwerk, ten einde het zand te behouden dat wij op ons strand nog hebben en er zoo mogelijk bij te winnen. Het werk werd geschat op ongeveer tien duizend frank. Tot onze groote verwondering vernemen wij, dat Bruggen en Wegen op zijn besluit is teruggekomen en het zoo nuttig werk niet zal uitvoeren, omdat het in de dertig duizend frank moet kosten in de plaats van tien duizend. Waarom springt de Gemeente niet onmiddellijk bij om het verschil te betalen ?

De ondergang van ons strand is toch wel zooveel waard, dat alle partijen in den Raad eens zouden zijn om deze uitgave eenparig te stemmen !

* * *

DE NIEUWE STATIE.

Wanneer de afgevaardigden van Heist voor de zooveelste maal naar Brussel zijn gegaan, om er eindelijk een nieuwe statie af te smeeken, werden ook stellige beloften gedaan en het aandeel vastgesteld, voor hetwelk de Gemeente moest tusschenkomen. Nu wordt er onverwachts meer dan zevenhonderd duizend frank van de stad Heist gevergd ! De Gemeenteraad heeft hiertegen protest aangeteekend. Wij hadden liever niet zien protesteeren. Beter ware geweest te aanvaarden, indien wel te verstaan, wij alzoo seffens onze statie er zagen komen.

* * *

NIEUW AUTO-ONGEVAL.

Pas is het seizoen in aantocht en wordt het autoverkeer drukker op onze hoofdwegen, of elken Zondag brengt zijn verkeersongeval.

Zondag 28 Mei, voeren twee zware luxewagens over de nieuwe groote kustlaan, tusschen Zeebrugge en Heist. Aan den overweg voor het Sas van Heist, waar een waarlijk gevaarlijke zwenking van den weg bestaat, wilde een derde, lichtere wagen, die in razende snelheid achteraan gereden kwam, de twee eerste wagens kost wat kost vooruit loopen. Dat kunsttoertje gelukte, maar de roekelooze stuurman kon, tengevolge zijner overdreven snelheid de bocht niet meer halen en ging zich te pletter werpen tegen een paal, die de leidingsdraden van den electrischen tram dragen. Gansch het achtergedeelte van den wagen vloog aan spaanders. De stuurman kwam er van af met een gebroken arm en een der inzittenden, met zeer erge verwondingen aan hoofd en ledematen. Na eerste doktershulp ter plaats werden de gekwetsten naar Brugge overgebracht. Het parket kwam ter plaats.

* * *

WIJKKERMIS.

De volkrijke wijk van Zeebrugge-Môle richt ieder jaar een wijkkermis in en deze kent gewoonlijk een heerlijken bijval. Dit jaar zal de kermis doorgaan op 25, 26 27 en 28 Juni a.s. Gezond Vlaamsch vermaak zooals volksspelen, prijsbollingen, kaartingen, beschrijvingen op liggende wip en gaaiberd vullen het programma, zonder de turnfeesten, concerten en koordedansers te vergeten die ongetwijfeld het volk zal doen toestroomen. — Gedurende deze kermisdagen is er aan de Môle ook een belangrijke Foor opgesteld,met alle mogelijke aantrekkelijkheden.

Veel is aan het initiatief van den populairen bestuurder der Ferry-Boots heer Claes te danken.

* * *

VOOR DE NEDERLANDSCHE TOERISTEN.

Het Gemeentebestuur van Blankenberge komt een besluit bekend te maken om het toeristenverkeer der Nederlanders naar deze badplaats te bevorderen, welke het goed ware ook te Heist en Zeebrugge toe te passen.

Alle Nederlanders die per vliegtuig naar onze kust komen en op het vliegveld van Het Zoute landen, zullen kosteloos heen en terug vervoerd worden per tram of taxi, van het vliegveld naar Blankenberge, op de kosten van het Gemeentebestuur. Voorwaar een goede maatregel !

* * *

ZANDGEBREK TE KNOCKE.

Men weet dat de ontzanding onzer Oostkust nergens zoo gevoelig is ondervonden dan op het strand te Knocke. Verleden jaar moesten regelmatig de badkarretjes bij hooge tij op den dijk gevlucht worden, om door de zee niet medegesleurd te worden. Nu de tijd gekomen is om al dat zomermateriaal terug naar buiten te brengen, heeft het Gemeentebestuur tot een noodmaatregel meenen zijn toevlucht moeten nemen. Er zal tot op een breedte van vijftien meter zand op het strand aangevoerd worden. De groote vraag is nu maar hoe lang zal de zee noodig hebben om dat bijgebrachte zand ook weg te vagen? Te eens gedaan, maar deerlijk mislukt. Ware het niet beter het geld dat nu hieraan zal besteed worden, aan een blijvend verdedigingswerk tegen de ontzanding te benutten.

* * *

LUCHTDIENSTEN MET DE PINKSTERDAGEN.

Met de Pinksterdagen zullen er tijdelijke luchtvaartdiensten tusschen Londen en onze kust ingeschakeld worden. Vrijdag en Dinsdag zullen twee diensten in beide richtingen door de Sabena verzorgd worden. Ook de N.E.A. zal deze dagen diensten verzekeren. En aldus komen wij stilaan tot 15 Juni, datum waarop het handelsverkeer per vliegtuig op de luchthaven van het Zoute bepaald geopend wordt.

* * *

HET GROOTSTE ANKER

Dinsdag voormiddag kwam de H. 50 toebehoorende aan H. Couwyzer de haven binnen en had gansch zijn vischtuig in zee verloren. Couwyzer had een boei uitgesmeten om zijn boel misschien terug te vinden. Er werd beslist : de verloren korre en het wrak waaraan het vast was, naar binnen sleuren. Rond den middag trok de H. 23 gestuurd door een der nog overlevende broeders der schipbreukelingen van de H. 83, er op uit. De boei lag tegenaan « De Blekker ». De H. 23 die over een sterke motor beschikt, gelukte erin alles los te sleuren en achter zich de haven binnne te brengen. De korre van de H. 50 was vastgeraakt aan een verloren anker dat naderhand bleek boven de twee duizend kilos te wegen. Anker, korre en korrestok, alsook een heele vracht ijzer staven en kabel waren tot een kluwen saam geraakt en liggen nu aan wal in onze haven, waar ze aller kijklust gaande maken. 't Is het grootste anker dat ooit binnen gebracht werd !

GEKWETST OP ZEE.

De matroos Jules Savels, van de H. 28 werd Maandag nogal erg gekwetst bij een manoeuver op zee. De helft van zijn duim bleef tusschen de weier en een der deuren. Het vaartuig was verplicht naar binnen te loopen en doktershulp onmiddellijk in te roepen.

BIJ DE KROOSTRIJKE GEZINNEN.

Dezer dagen heeft het bij de plaatselijke afdeeling der Kroostrijke Gezinnen nog al erg op stelten gestaan. Een kritisch geval heeft zich inderdaad alhier voorgedaan en heeft de algemeene opspraak verwekt. Sedert meer dan vijf aar was de genaamde Remy Ongenae onafgebroken in dienst in onze vischmijn, waarvan hij de reinhouding te verzekeren had. Ongenae scheen voldoening te geven, tot hij plotseling afgesteld werd om voor dezelfde taak, door twee man vervangen te worden. Ongenae is vader van zeven minderjarige kindertjes, waarvan een op den hoop toe aan een vreeselijke kwaal lijdt. Zoodra deze afdanking bekend was stelde de bond der Kroostrijke Gezinnen zich in beweging om te weten of hier niet gehandeld was geworden in strijd met wat als hun voorrecht aanzien wordt. Als reden werd niets anders opgegeven dan dat men Ongenae eenmaal zou gevonden hebben gedurende de uren van zijn dienst, bezig met een glas te drinken in een café dat zelfs geen café mag zijn ! De kroostrijke gezinnen hadden een samenkomst met den Burgemeester van Brugge, maar niets mocht baten. Als dat alles is wat misdreven werd, dan vinden wij de strafmaatregel erg overdreven en geenszins in verhouding tot het misdrijf. Wij komen echter te vernemen dat het bestuur der Kroostrijke gezinnen zijn beschermeling elders heeft kunnen helpen aan werk, het eenig inkomen van het huisgezin ; de bestuurder van de Ferry-Boats heeft de man in dienst genomen en alzoo van de straat geholpen. Mooie daad van menschlievendheid welke de Kroostrijke Gezinnen zullen indachtig zijn !

HET SLUITINGSUUR DER CAFES.

Zijn de politieverordeningen op het sluitingsuur der cafés voor Brugge en voor Zeebrugge dezelfde of verschillend ? Ziedaar een puntje dat zou dienen in het klare getrokken te worden. Eenige dagen geleden wordt door een herbergier om kwart-voor-een uur naar het politiebureel getelefoneerd om te vragen om tot twee uur open te blijven, zooals dat dagelijksch met tientallen te Brugge gedaan wordt. Er wordt geantwoord, dat men deze toelating niet geven kan ; dat zij moet aangevraagd worden van in den namiddag voor vijf uur. Niet akkoord hierover telefoneert de herbergier rechtsreeks naar de politie te Brugge en daar zegt men dat hij gerust kan open blijven, mits den volgenden dag, tien frank taks te betalen per uur dat hij heeft aangevraagd ! De man is open gebleven en men heeft hem ook met rust gelaten. 's Anderendaags is men om tien frank gekomen. Wij moeten dus aannemen dat het hier is precies gelijk te Brugge, maar dat er nog een klein misverstand is blijven bestaan, van uit de dagen toen wij 's avonds nog geen telefoon hadden. Dat men dan voor vijf uur moest verwittigen is mogelijk, maar nu toch zekers niet meer. Zeebruggelingen zijn lastenbetalers van Brugge zoowel als deze uit de stad en er bestaan geen de minste redens om ze als Siberianen in hun eigen stad te behandelen. Een officieele bevestiging hierover ware wenschelijk om alle verwarring voor de toekomst te voorkomen.

BOLLING UITGESTELD.

De bolling op het gaaibord welke verleden week alhier moest plaats grijpen aan het Hôtel Freyatt is tengevolge van het slechte weder uitgesteld tot een later te bepalen datum. Ook de velokoers te Heist was oorzaak van de gering opkomst.

* * *

TERECHTWIJZING

Mijnheer de Uitgever,

In het nummer van verleden Zaterdag van Uw geëerd weekblad, is een artikeltje opgenomen dat ik niet onbeantwoord kan laten voorbijgaan, omdat ik er persoonlijk en gansch duidelijk in aangewezen ben en met het eenig doel mij in mijne zaak te schaden.

Volgens Uw gelegenheidsbriefwisselaar, zou in mijn lokaal : « Café-Pension du Môle » te Zeebrugge, een vriendenfeestje plaats gegrepen hebben dat aanleiding gaf tot « beleedigende onbeschoftheden » onder en jegens mijn klanten. Deze Heeren voelen zich evenzeer als ik getroffen door uw artikel en ik verheug mij er in, allen solidair naast mij te voelen om den belager van antwoord te dienen.

De persoon, die deze regelen neergepend heeft, heeft gehandeld onder de inspiratie van een dame. Hij was op dat avondje NIET TEGENWOORDIG. Wat hij schrijft is dus « van hooren zeggen » en in zulke gevallen zegt men te Brugge : « Man, zet je van achter » - Alle eerlijke en DEFTIGE MENSCHEN, die daar tegenwoordig waren en die zijn « beleedigend onbeschoft » proza gelezen hebben, walgen er over. Ze noemen het effenaf « een veel te onvoldoende-verdoken-blijk van afgunst en van broodnijd » die niet mij, maar dezen tot schande strekt die er zich aan bevuild hebben ! Ik stel de « beste-burgerijklienteel », waarin ik mij verheugen mag, veel te hoog op prijs, om ten mijnent schunrigheden toe te laten, wat echter niet belet, dat ik zeer goed een onschuldige grap onder vrienden verdragen kan.

Met mijnen besten dank voor welwillende opname en hoogachtend :

Jean Thill,
Pension du Môle,
De Maerelaan,
Zeebrugge.

Dames en Heeren.

Hier hebt ge het goede adres indien U Ceinturen noodig hebt zooals Buikbanden voor nier,maag en baarmoederzakkingen, alsook allerlei Ceinturen na Kraambedden en Operatie's.

AuPara

G. MADELEIN-BUYS
Bandagiste
ADOLF BUYLSTRAAT, 53
Hoek Marie-Joséplaats en Madridstr.)
OOSTENDE
Spreekdraad 1740
Onze specialiteit : naar maat werken volgens het geval.

BERICHT AAN ZEEVARENDEN

NEDERLAND

Noordzee. Lichtschip «Haaks» wordt tijdelijk vervangen.

Op plm. 52 gr. 57,5 min. Nb en 4 gr. 19 min. El zal omstreeks 27 Mei het lichtschip «Haaks» voor den tijd van ongeveer 4 weken worden vervangen door een roode lichtbrulboei gemerkt H S, toonende een wit onderbroken licht, elke 4 sec., helder 2 sec. Zichtbaar 6 zm. De beide wraktonnen blijven liggen.

Noordzee. Lichtschip «Vyl» tijdelijk vervangen door lichtbrulboei.

Ligging plm. 55 gr. 22 min.Nb en 7 gr. 41 min. El. Het lichtschip «Vyl» is tot begin Juli vervangen door een witte lichtbrulboei, toonende een wit groepschitterlicht, elke 10 sec. een groep van 2 schitteringen, aldus, schitt. 1,5 sec. duisternis 1,5 sec. schitt. 1,5 sec., duister 5,5 sec.

NOORWEGEN

Oslo Fjord. Galteskjâr en Rausoekkene.— Lichten ontstoken.

Ontstoken zijn op :

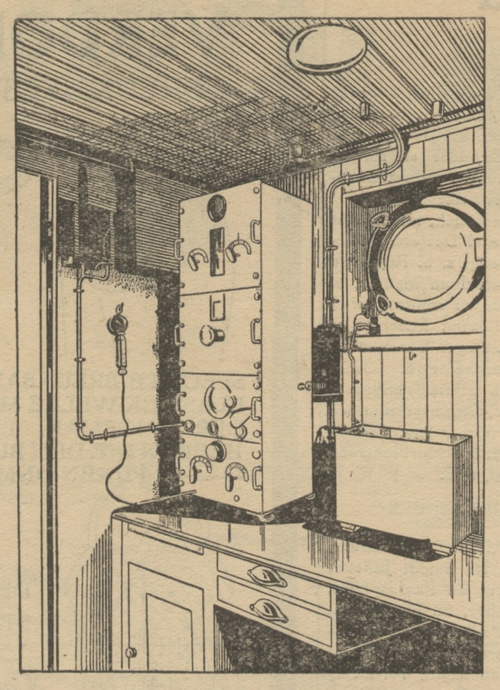
a. plm. 59 gr. 53,5 Nb en 10 gr. 42,5 El. waarschijnlijk op den steen met minder dan 6 vt. water WSWlijk van Galteskjar, een groen schitterlicht met een periode van 3 sec. lichtopstand : WZHS. baken.

b. plm. 59 gr. 53 min. Nb en 10 gr. min. El, op Rausoekkene, een wit onderbroken licht met een periode van 10 sec., lichtopstand : ijzeren zuil met in E richting wijzenden arm.

DENEMARKEN

Noordzee. Lichtschip «Graadyb», tijdelijk vervangen.

Ligging plm. 55 gr. 20 min. Nb en 8 gr. 5 min. El. Het lichtschip «Graadyb» is tijdelijk vervangen door een reservelichtschip toonende een wit groepschitterlicht met elke 60 sec. een groep van 3 schitteringen, aldus : schitt. 5 sec., duister 2 sec., schitt. 5 sec. duister 2 sec., schitt. 2 sec., duister 44 sec. Het reservelichtschip geeft hetzelfde geluidmistsein, doch is niet uitgerust met een O.M. S. Het radiobaken geeft het normale sein, doch elke 6 minuten 2 maal, terwijl geen uitzendingen bij goed zicht plaats vinden.



Radio - Installaties

voor Visschersloepen

Eenvoudig van bediening
en
van de beste hoedanigheid

Talrijke referentiën

Bell Telephone Mfg. C°
N. V.
4, Boudewijnstraat, Antwerpen
Tel. 778.00

Mandenmakerij

ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN
Grauwe, witte en rieten MANDEN bij

CH. DESMIDT-SLEYTER

REEDERS, VISSCHERS, VISCHHANDELAARS EN NIJVERAARS
IS UW VAKBLAD
HET VISSCHERIJBLAD

Onze Rechtskundige Kroniek

BERICHT. — Om in deze rubriek beantwoord te worden dient elke rechtskundige vraag vergezeld te worden door de som van 7,50 fr. in postzegels ofwel op voorhand gestort op onze postcheckrekening 1070,98 van den heer Vandenberghe Prosper.

MUUROVERNAME ; DICHT MAKEN VAN DAK NA MUURVERHOOGING

J. D. te Z. — Ik heb de helft van den gevel van mijn huis verkocht aan den gebuur, die een huis daartegen bouwt, 1 meter hooger. Doch hij heeft in plaats van tegen den muur zink te plaatsen, dit maar met gewone kalk laten bestrijken, zoodat mijn muur niet meer dicht is en gansch vochtig wordt. Mijn plafonds zijn doortrokken van water. Welk is mijn recht ?

ANTW. — Regel is dat hij die een muur verhoogt, al de kosten moet dragen die er een noodzakelijk en onvermijdelijk gevolg van zijn, namelijk verplaatsen van goten, herstelling van beschadigde gedeelten, herplaatsen van zink, of zelfs dicht maken van gedeelten plafond of muur bij den gebuur, wanneer deze beschadigingen een gevolg zijn van een gebrekkige manier van bouwen. Aldus uw geval.

Indien de nabuur slechts kalk heeft gebruikt, is het niet te verwonderen dat de muur vochtig wordt en uw plafonds doorzijpelen. Wij zouden dus den gebuur onmiddellijk verwittigen per aanbevolen schrijven dat, indien hij niet terstond de noodige maatregelen treft om een einde te stellen aan dezen toestand, gij gerechterlijk zult doen optreden. doen optreden.

Wij zijn bijna overtuigd dat hij het niet zal wagen en onmiddellijk den aannemer zal verzoeken bij u het noodige te doen, op zijn kosten. Gij hoeft absoluut daarvoor niet in te staan.

BEZWAREN OMTRENT DE UITVOERING VAN WERKEN

B. L. te O. — In een woonhuis dat ik onlangs voor eigen rekening liet bouwen, is een trap geplaatst, welke niet volledig uitgevoerd werd volgens de voorschriften van het lastenkohier. De aannemingsprijs, alsook de prijs voor werken in meer werd volledig uitbetaald, met afhouding eener waarborgsom van 5 % tot den dag der bepaalde oplevering. Ik bewoon ook reeds het huis. Welk is mijn recht ?

ANTW. — Het spijt ons u te moeten zeggen, dat ingevolge menigvuldige rechtspraak, de stilzwijgende goedkeuring der werken wordt medegebracht : 1) door de inbezitneming van het gebouw door den eigenaar, tenzij laatstgenoemde uitdrukkelijk voorbehoud maakte (Burgerl. Rechtbank Dinant 10 Dec. 1925). 2) door overgave van gebouwen en sleutels (Burgerl. Rechtb. Antwerpen, 2 October 1869). 3) door de volledige uitbetaling der werken zonder voorbehoud noch verzet (Hof van Beroep, Gent, 12 Augustus 1864).De achtergehouden borgsom kan slechts dienstig zijn voor gebreken welke zouden opduiken na de voorloopige aanvaarding.

W. Zeebrugge. — Vraag. — Over 1 ½ jaar nam ik in huur een magazijn mits pacht 3-6-9 j. Ik heb daar een motor voor mijn maalderij in geplaatst, en mijne geburen klagen nu over de trillingen. Kan ik zonder kosten mijn pacht opgeven, of moet ik de volle 3 jaar betalen ?

ANTW. — Het artikel 1760 van het Burgerlijk Wetboek leert ons dat ingeval van pachtbraak door den huurder veroorzaakt, dezen gehouden is de pachtprijs te betalen gedurende den tijd dat de eigendom niet herverpacht is, onverlet de schade en interest die hieruit mochten spruiten.

Alvorens beslissing tot pachtbraak te nemen, vraagt een plaatselijk bezoek van den heer vrederechter, ten einde een plaatselijke vaststelling te doen. Gij zult wijs handelen.

Oostende. — Vraag. — Twee aaneenpalende huizen, waarvan een cafe is. Langs achter is het gemeene erve. Is het verplichtend dat de café de koer afmaakt. Het is toch niet toegelaten dat de verbruikers op onzen eigendom komen.

ANTW. — Zoo het huis van uwen gebuur immer als herberg werd uitgebaat, zal de erfdienstbaarheid immer voort kunnen gepleegd worden, in den oorspronkelijken toestand. — Terwijl, in het geval, dat de herberg naderhand, zou geopend zijn geweest mag er geen zwaarder last op de erfdienstbaarheid gelegd worden. Hierover handelt artikel 702 van het Burgerlijk Wetboek, als volgt :

«Hij die een recht van erfdienstbaarheid heeft, mag daarvan slechts gebruik maken overeenkomstig zijn titel, zonder noch aan het dienstbaar erf noch aan het heerschend erf, eene verandering te mogen aanbrengen, waardoor de toestand van het eerstgenoemde zou verzwaard worden «.

Er kan dus in deze laatste veronderstelling bezwaring van dienstbaarheid bestaan, die van natuur is den eigenaar te verplichten ontlastende maatregels te treffen.

Wij meenen te gelooven dat uit eerbaarheid, een politiebevel tot afsluiting zou volstaan.

A. T. COXYDE. — Vraag. — Op de achterplaats hebben we geen scheidingsmuur. a) Kan de eigenaar verplicht worden ons door een muur van de geburen af te zonderen ? b) Zoo ja, mag de eigenaar daarvoor een verhooging van pachtprijs eischen ?

Antwoord. — De afsluiting van een eigendom kan vrijwillig zijn in den zin van het artikel 647 van 't Burgerlijk wetboek zeggende : Elken eigenaar mag zijne erf afsluiten, voor zooveel er geen spraak is van ingesloten erf, die uitweg nemen moet over den eigendom die men schikt af te sluiten.

De afsluiting kan ook gedwongen zijn, zoo luidt artikel 663 van zelfde wetboek : In steden en voorgeborchten kan elken eigenaar zijn gebuur dwingen tot het maken of helpen betalen in het maken of herstellen der afsluiting van eigendom. De medewerking tot afsluiting onder geburen moet het voorwerp uitmaken van een akkoord gesloten voor de uitvoering der werken.

Verhooging van pachtprijs kan niet ingewilligd worden, terwijl uw eigenaar voor eene wettelijke verplichting staat.

Verdikking van tusschenmuur, uitgevoerd ten koste van een der eigenaars.

B. te D. — Bij de uitvoering van verbouwingswerken stelde ik vast, dat de scheidsmuur tusschen mijn eigendom en de gebouwen van den aanpalenden eigenaar slechts een halve steen dik was ; ik vroeg aan den aanpalenden eigenaar of hij met mij accoord ging om ten gemeene kosten den muur te verdikken op een steen dikte, waarop mij ontkennend geantwoord werd ; diensvolgens ten einde de stevigheid mijner herbouwingswerken te verzekeren, voerde ik de verdikking uit te mijnen uitsluitende koste. De aanpalende eigenaar voert thans op zijn beurt herbouwingswerken uit en wil nu van den verdikten muur gebruik maken zonder mij eenige vergoeding te betalen. Welk is mijn recht ?

L. C.

Antw. — Deze vraag, hoewel eenigszins kiesch, kan zich nochtans redelijkerwijze oplossen. Indien het vaststaat dat de muur vóór de verdikking niet stevig genoeg was om de herbouwingswerken te dragen, lijdt het geen twijfel dat in dat geval de aanpalende eigenaar geniet van de verdikking, alsdan is hij gehouden u de helft der kosten van verdikking terug te betalen.

Etabl. LEON VIAENE
BLANKENBERGSCHE STEENWEG, 157 — BRUGGE
Rechtstreeksche invoer van de voornaamste papierfabrieken van ons land, van Zweden en Finland
Bijzondere specialiteit van papier voor het inpakken van visch.
Moderne verpakkingen voor kippers en gerookte sprot.
Garnaaldoozen en zakken. — Papierafrolmachienen
Verpakkingen met en zonder druk.
Thuisbestelling franco door onzen autocamion.
Vraagt het bezoek van onzen agent. Tel. 333.22
Huis van vertrouwen, gesticht in 1885. Handelsreg. Brugge 2

Voor de Vrouwtjes

AAN AL ONZE LEZERESSEN : U kan in alle vertrouwen Uw vragen en raadverzoeken aan het adres van dit blad opsturen, onder vermelding : « VOOR TANTE BARBARA ». Wij antwoorden steeds onder beginletters of opgegeven schuilnamen. Beleefd verzoek een postzegel van 70 centiemen erbij te voegen voor het dekken van administratieve kosten.

U VRAAGT ?...
WIJ ANTWOORDEN !...

Hilda D. vraagt ons : « Hoe kan ik het gewone vuil van mijn wit lederen ceintuur verwijderen ? »

Probeer het eens met broodkruim het schijnt dat bijna alle vuil van witlederen ceinturen verdwijnt door ze met broodkruim te wrijven.

Paula H. vraagt ons : « Kunnen de roestvlekken op de genikkelde deelen van het rijwiel verwijderd worden ? »

Jawel. Wrijft de geroeste deelen in met varkensvet, met een doekje gedrenkt in alcali. De weerbarstige vlekken raakt men even met een weinig acide chloridique, welke men onmiddellijk goed afwrijft, daarna afwaschen met zuiver water en oppoetsen met krijtwit en alkool.

Anna V. D. H. vraagt ons : « Hoe moet men aluminium reinigen ? »

Nooit afwasschen met sodawater, want dan slaat het zwart uit. Een zeer goed poetsmiddel is het volgende : 50 gram borax in poeder, 10 gram ammoniak, 1 liter water. Goed mengen en stevig wrijven. Daarna met gewoon water afspoelen en flink afdrogen.

Irma M. vraagt ons : « Hoe kan men een fluweelen hoed opfrisschen ? »

Gaat er lichtjes over met een linnendoek, welke in benzine is gedoopt.

Maria R. D. vraagt ons : « Hoe reinigt men een bronzen beeld ? »

Men wrijve het met een wollen lapje, in slaolie gedoopt. Als het beeld dan wordt nagewreven met een drogen wollen lap, zal het er weer zindelijk en ooglijk uitzien. De olie moet vooral uit de hoekjes goed verwijderd worden, omdat ze daar anders stofnestjes vormen.

Rachel G. vraagt ons : « Wat moet ik doen om onze linoleum-vloeren minder glad te maken ? Nu zijn ze zoo glad dat mijn man er reeds een paar gevaarlijke tuimelingen op maakte. »

Wrijf ze af met een mengsel van half salaadolie, half terpentijn. Men heeft hiervan slechts zeer weinig noodig om het kwaad te verhelpen.

HET N. I. R. VOOR DE VROUW.

HET JEUGDUUR : Het Jeugduur van Woensdag 8 Juni, te 17.30 uur, brengt ons o.m. de opvoering van Gudrun, hoorspel van Ferdinand Vercnocke.

Hardmoet, zoon van Gerlinde, heeft den koning van Hegelingen om de hand gevraagd van diens dochter Gudrun, doch de koning heeft hem afgewezen daar Gudrun koning Herwig van Zweden bemint.

Hardmoet is zeer gebelgd over deze weigering, slaagt er in Gudrun's burcht binnen te dringen en de prinses te ontvoeren ; koning Herwig die Gudrun wil bevrijden verliest den strijd. Gudrun wordt naar het land van Hardmoet gebracht, doch niets vermag haar trouw aan Herwig, haar held, te breken.

Een zwaan meldt de komst van Herwig's schepen. De strijd ontbrandt opnieuw en ditmaal overwint de Koning van Zweden. Zielsgelukkig trekken Herwig en Gudrun naar het land van Hegelingen.

HET UUR VOOR DE VROUW. — De hoofdbrok van het Uur voor de Vrouw op Zaterdag 11 Juni, te 17.30 uur, is de opvoering van het teere hoorspelletje. Het NIEUWE KLEED van G. Schecke, uit het Duitsch vertaald door Leo Persijn. Met korte schuifjes wordt ons het leven van een echtpaar verteld. Het vraagstuk van Mevrouw's garde-robe brengt telkens nieuwe verwikkelingen mee.

Verder krijgen wij o.m. nog een babbeltje over **Huisinrichting**, zulks in verband met het ontvangen van gasten.

MODE-TIPJES

POPULAIRE KLEUR. — Marine-blauw is dit voorjaar buitengewoon populair. Dit sluit echter geenszins uit dat ook alle andere kleuren nog door dames gegeerd, en als hoofdkleur blijft gedragen worden.

ENSEMBLE. — De huidige mode eischt onvoorwaardelijk dat alle onderdeelen van het toilet met elkaar in overeenstemming zijn. Aldus zijn niet alleen mantel en hoed in eenzelfde kleur : ook de schoenen, handschoenen en tasch worden in de kleur van den mantel genomen.

MANTELS. — Verschillende mantels zijn dit seizoen kraagloos.

SHAWL'S EN FANTASIE-DASSEN. — Ze zijn zeer gewild. Ook de das van een matrose of grijs-blauw harmonieeren mooi met het rustige marine blauw.

DE GEWONE JURKJES, welke men mét of zonder mantel iederen dag wenscht te dragen, worden bij voorkeur in het geel, rose, lichtblauw of turkoois genomen. In het imprimé-jurkje moet men een tikje donkerblauw merken.

DE PLATTE ZOMERHOEDEN, die nu geweldig gelanceerd worden, staan niet ieder dame. Deze dames mogen zich door dit lancement niet laten verleiden : zij moeten voor alles er over waken dat zij een hoedje uitkiezen dat hen mooi staat.

WEES WELLEVEND -...

De wellevendheid, zegt La Bruyère, is een zekere oplettendheid om door onze woorden en onze manieren te bewerken, dat anderen over ons en over zich zelven tevreden zijn.

Om ons in de wellevendheid te volmaken zullen wij de ondeugden als egoïsme, aanmatiging, ruwheid, en andere, welke oorzaken zijn van onwellevendheid, en ook van onbeschaafdheid, bestrijden.

EEN PAAR WENKEN :

1. Wanneer u in gezelschap bent, snuit dan uw neus op zachte en kiesche wijze, u een beetje terzijde houdend.

2. — Wanneer u hoesten of niezen moet, doe het dan in geen geval overdreven luid, en houd in elk geval de hand of zakdoek vôôr den mond.

3. — Wanneer het gebeuren moest dat u iets moet uitspuwen, doet het dan in een zakdoek, en schrapt uw keel niet in gezelschap.

SLAPELOOSHEID. — Over slapeloosheid kan heel veel gezegd worden. Immers de oorzaken der slapeloosheid zijn veelvuldig, en de aan te wenden middels hangen dan begrijpelijker wijze ook steeds af van de oorzaken. Toch kan in het algemeen gezegd worden dat het niet aan te raden is de slapeloosheid te behandelen met allerlei chemische middelen, die nu eens die, dan weer eens gene aanprijst. Want het lichaam gewent er heel gauw aan, en eischt al vlug een steeds sterkere dosis op.

Een probaat middel tegen alle slapeloosheid is zeker : zich de slaap indenken. Daartoe neemt men een gemakkelijke houding aan om te slapen. Dan hale men langzaam en diep adem en opent dan eveneens langzaam de oogen zoodat ze heelemaal wijd openstaan, als het inademen ten einde is. Hierop sluit men de oogleden bij het langzaam uitademen, en herhaalt dit zoolang, tot deze zwaar worden. Dan is meteen de rustige slaap ingetreden. En dit kan al heel gauw gebeuren.

RECEPTEN.

HEELE ASPERGES. — Kies tamelijk dikke asperges. Pel ze zorgvuldig om het harde gedeelte te verwijderen. Werp ze in een groote kastrol met kokend water dat lichtjes gezouten is. Laat 40 tot 50 minuten koken. Laat ze dan verlekken. Dien op, bestrooid met een weinig gekapte peterselie. Leg rond de asperges hard gekookte eieren, in schijfjes gesneden. Dien op met gesmolten boter.

SPINAZIE. — Kuisch de spinazie en spoel ze verscheidene keeren. Zet ze op het vuur met weinig water. Laat stillekens stoven tot ze gaar is. Giet door de teems (zeeft) en laat goed verlekken. Hak zeer fijn, of steek door. Doe in een kastrol een klont boter, voeg er de spinazie bij, alsook een beetje peper en zout. Laat stoven, met deksel op de kastrol. Voeg er van tijd tot tijd een lepel melk bij. Alvorens op te dienen werk er nog een klontje boter door.

GEWONNEN BROOD. — Doop sneden oudbakken brood in gesuikerde melk, en daarna in een geklutst ei. Laat bakken in een pan met boter. Strooi poedersuiker over het heet brood. Dien op met confituur of met fruitmoes.

(Nadruk, ook gedeeltelijk, verboden).

TANTE BARBARA.

KREEFTEN EN OESTERS
STEEDS TE VERKRIJGEN BIJ
A. Vermeersch & Cie
OOSTENDE (Visscherskaai)
Tel. adres Huitromards, tel. 2157
Zelfde Huis :
Vischhandel Thielemans
18, Kareelkaai, Brussel
Tel. adr. Thielemans-Poissons
Telef. 126641 — 126642

Burgerlijke Stand

OOSTENDE

GEBOORTEN

21 Mei. — Lucien Lambrecht van Omer en Lea Vanhoucke, Congolaan, 9.

22. — Arthur Baroen van Oscar en Irene Devriendt, woont te Steene.

23. — Vera Vandewalle van Alberic en nClotilde Madeleyn, Gerststraat, 15.

24. — Cecile Lambrecht van Oscar en Magdalena Zwaenepoel, St. Antoniusstraat, 1. — Herman Ampe van Alidoor en Margareta Van Sieleghem, Romestraat, 27.

25. — Arlette Deknuyt van August en Christina Fontaine, Hoppestraat, 4. Robert Coppin van Daniel en Germaine Michiels, woont te Leffinge. Frieda Dewulf van Albert en Anna Pauwels, Nieuwlandstraat, 82. Arlette Debruyne van Walter en Wilhelmina Verborgh, Zwaluwenstraat, 95. Heliodoor Lasat van Samuel en Alice Dolfen, Verlaatstraat, 9. Georgette Lauwereins van Emiel en Cordelia Zanders, Romestraat, 60. Denise Van Hille van Marcel en Mathilde D'Hooge, Th. Van Loostraat, 26. Jacques Demeulenaere van Gerard en Maria Rosseel, Vrijhavenstraat, 13. — Jeanne Syoen van Charles en Sidonie Duron, woont te Stalhille.

28. — Jeannine Thoon van Petrus en Bertha De Roo, Torhoutsteenweg, 274.

HUWELIJKEN

24 Mei. — Eduard Molenbrinck, werktuigkundige en Simonne Ghaye, z. b. Oscar Fontaine, hotelhouder en Louisa Buelens, z.b. Albert Dehollander, hotelhouder en Rachel Vanslembrouck, hotelhoudster. Albert Bockhodt, verzender en Juliette Ballegeer, z. b.

28 Mei. — Volère Deceuninck, tafelknecht en Maria Tillon, z. b. Karel Declerck, electricker, en Antonia De Jong, z. b. Raymond Boydens, bediende en Marcellina Mahieu, z. b. Aldo Formisani, hotelhouder en Marguerite Dewulf, z. b. Roger Millecam, knecht en Martha Baeckelandt, z. b. Roger Vandewalle, hulp-steward en Elise Loncke, z. b. Oscar Van Troost, werkman en Maria Vanhoeck, z. b. Origenius Vermeire, stadswerkman en Germana Thoon, z. b. Gerard Defraeye, werkman en Rachel Cordier, z. b. Odo Blontrock dokwerker en Maria Geryl, z. b.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

29 Mei. — Valette Albert verzekeraar, Oude Mijnplaats, 11 en De Smedt Juliette, verzekeraarster, SS. Petrus en Paulusplaats, 16. — Pots Albert, visscher, St. Pieterstraat 4 en Vynck Maria, St Paulusstraat, 66. — Lambersy Frans, hulpsteward, Schipperstraat 58 en Teere Angela, Grensstraat, 10. Deley Joseph, aannemer-schrijnwerker, en Duinslaeger Maria. Kesteloot Fernand, advokaat wed. van Hélène Staesens en Van Caillie Monique.

BLANKENBERGE

OVERLIJDENS

Forestier Germain, 39 jaar echt. Vandenbussche Bertha, Kerktraat, 64. Desmet Maria 3 maanden. Philibert Juli, 73 jaar, wed. De Prest Edmond, de Smet de Naeyerlaan, 24. Devaux Angela 16 jaar, G. Gezellestraat, 22. Azaert Pieter 69 jaar, echt. De Brouckère Emilia, Yzerstraat, 41.

HUWELIJKSAFKONDIGING

De Grande Alfons, koopman Uitkerke en Oostrom Johanna, alhier.

HEYST

GEBOORTEN

Mesuere Monique, van Marcel en Soreyn Martha, Fourierstraat, 38.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Savels Leopold, visscher met Duwel Helena, z. b. beiden alhier. — Coudenys Albericus, timmerman, wed. van Goderoy Alida, te Heist met Vandewalle Maria, z.b. te Breedene. — Verminck Alfons timmerman te Westcappelle met Monballiu Paula, z. b. te Heist. — Leber Gaston, werkgeleider te Heist met Leerman Yvonne, z. b. te Brugge.

STERFGEVALLEN

Desmedt Geertrui, 5 j. 9 m., dochter van Richard, schoolbestuurder en van Dejaegher Marie, Pannestraat. — Vantorre Roland, 2 m. dochter van Aimé, zeevisscher en van Save's Henriette, Polderstraat, 83.

NIEUWPOORT

GEBOORTEN

Bonjé Frans, zoon van Romeo en Beschuyt Maria. — Bosquart Willy, zoon van Omer en Van Praet Angela. — Aesaert Ivan, zoon Philibert en Deschacht Jeanne.

OVERLIJDENS

Rosseel Celestine, dochter van Henri en Du Bois Adrienne, 14 m. — Depaepe Willy, zoon van Arthur en Bogaert Jeanne, 3 m. — Loones Victor, weduwn. Torreele Justine, 91 jaar.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Huyghebaert Jean, garagist en Gheeraert Clary, z.b. te Nieuwpoort.

STERFGEVALLEN

22 Mei. — Elisa Demolder 72 jaar, echt. van Romaan Gheeraert, Christinastraat, 131b Cyriel Desmedt, 66 jaar, echt. van Eugenia Vandale, Stuiversstraat, 118. Julius Leclercq 67 jaar, wed. van Edevine Vanhaesebrouck, woont te De Panne.

23. — Esther Van Acker, 11 jaar, Voorhavenlaan, 125. — Rogier Deswelgh, 1 m. Cadzandstraat, 6.

24. — Kamiel Joyeux, 31 jaar, echt. van Margriet Stragier, Vijverstraat, 28.

25. — Eduard Gryspeert, 81 jaar, echt. van Rosalia Vanslembrouck, Raversydestraat 108. Eduard Nierinck, 40 jaar, echt. van Germana Charlier, Breedene steenweg, 42. — Celina Ghysels, 59 jaar, ongeh. Kaaistraat, 16.

26. — Isidoor Gokel, 71 jaar, wed. van Clementina Vandendriessche, Ed. Cavellstr. 15. — Bastiaan Vinke, 62 jaar, echt. van Germana Delorge, Rietstraat, 2.

27. — Georgette Vermet, 5 m., Vaartbleekerstraat, 17.

28. — Anastasia Driesmans, 49 jaar, echt. van Hendrik Heinderson, Visscherskaai, 12.

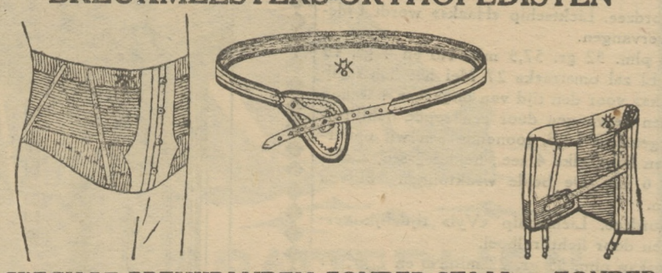
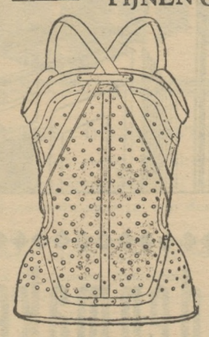
STEDELIJK KERKHOF VAN OOSTENDE STUIVERSSTRAAT BERICHT

Het park 18 waar de begrafenissen der volwassenen zijn gedaan geweest van 2 Augustus 1925 tot 24 Maart 1926, zal eerstdaags opnieuw gebruikt worden.

De herinneringsteekens zullen door de familiën voor den 1 Augustus 1938 moeten weggehaald worden ; na dezen datum zullen zij ambtshalve weggeruimd worden ingevolge artikel 73 der Verordening van 4 Mei 1928 op de begrafenissen.

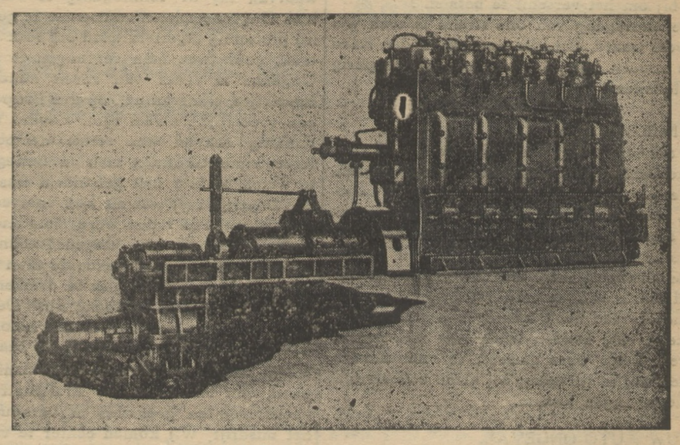
Voor alle inlichtingen, wende men zich tot het Bureel van den Burgerlijken Stand.

VISSCHERS
DE POMMADE DERMATIQUE
NEOS
GENEEST ALLE HUIDZIEKTEN
Bijzonder aan te bevelen tegen
MOUWVRETERS
Te verkrijgen in de
APOTHEEK HALEWYCK
12, Wapenplaats, tel. 1104, Oostende

VERDONCK - MINNE
BREUKMEESTERS-ORTHOPEDISTEN

SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL en ZONDER ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAAGT ZONDER ONGEMAK, BUIKBANDEN VOOR DAMEN EN HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE LENDENPIJNEN ONMIDDELLIJK VERWIJDEREN

KUNSTBEENEN IN DURALUMIN
DE MODERNSTE EN DE STERKSTE TOT HEDEN
— UITGEVONDEN —
ELASTIEKE KOUSEN
ALLE KINDER- EN ZIEKENARTIKELEN —

ORTHOPEDISCHE KORSETS
om scheefgegroeide kinderen terug recht te brengen
ALLE TOESTELLEN VOOR MISVORMDE BEENEN EN VOETEN
— voor VERLAMMING —
— en BEENDERZIEKTE —
Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7
Ieder werkdag van 8 tot 18 uur.
ZELFDE HUIS TE BRUGGE : ZUIDZANDSTRAAT, 25

Vischknechten — Visschers,
Reeders en Vischhandelaars
Koopt uw RIJWIEL in het
HUIS GENTIL MARES
28, Kerkstraat, OOSTENDE
Bijhuis : 32, de Smet de Naeyerlaan, 32
BLANKENBERGE

BOLNES Dieselmotoren
worden uitgevoerd met :
Kruiskoppen en leibanen — Dubbele spoelluchtaanvoer
Met en zonder toerenreductor in de asleiding

Laag brandstofverbruik. Laag smeerolieverbruik.
Zeer geringe slijtage. — Betrouwbaar.
Uiterst gemakkelijk te bedienen.
N.V. MACHINEFABRIEK " BOLNES "
voorheen J. H. van CAPPELLEN
BOLNES (bij Rotterdam) Tel. Rotterdam 10398
Agent voor de Belgische kust :
WILLY LORENZEN Café « De Kust »
Tel. 2020 Congolaan, 19, Oostende

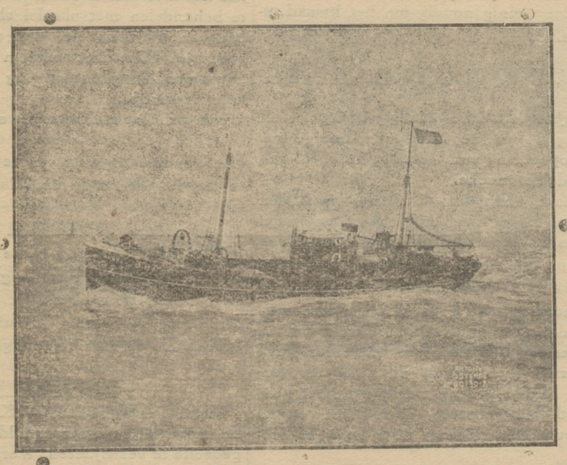
mijn Toeverlucht


Calmant
MARTOU
tegen : MAAGPIJN, DARMPIJN OVERGEVEN, AFGANG KRAMP, BUIKPIJN...
Eenige lepels zijn voldoende om onmiddellijk een groote verlichting te bekomen Eisch bij uwen apotheker het echte pijnstillend middel Martou, en weiger volstrekt elk zoogezegd evenarend product
PRIJS 7,50 fr. de flesch
In elke apotheek en ap Martou 74 Vlaamsche steenweg, Brussel

Eugène Rau & Zonen
71, OOSTSTRAAT, 71 OOSTENDE, TEL. 205
HARINGROOKERIJ VISCHCONSERVEN

Lijders aan SPATADERS (Varices)
Wendt U voor Uwe ELASTIEKE KOUSEN ter trouw tot het gekend Huis
AU PARA
G. MADELEIN-BUYS
Breukmeester
ADOLF BUYLSTRAAT, 53
(Hoek Marie-Joséplaats en Madridstr.)
Spreekdraad 1740
GROOTSTE KEUS DER KUST

Adolf VERRECAS
Vischmijn ZEEBRUGGE, tel.110
BRUGGE, tel. 319.59
VERKOOP IN 'T GROOT van
versche, gepelde Garnaal
verschen en gerookten Visch

Diesel-Deutz Scheepsmotoren

VALCKE GEBR., N. V., OOSTENDE


BESTEL UW OESTERS EN KREEFTEN BIJ
A. Rau & Zoon
OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 48
Men brengt ten huize.

Greaseproof Papier
Koop goedkoop bij
DE MEULENARE Gebroeders
46, COUPUREGANG, 46 — — GENT — Telef. 320.36
GREASEPROOF, PARCHEMIN VEGETAL, KOORDEN STEEDS IN VOORRAAD.

N. V. CATS PAPIER
ROTTERDAM
« RAYGUY HOUSE », 22, Place de Brouckère — BRUSSEL
Telefoonnummers 12.65.63 — 12.01.10
LEVERANCIERS van de BESTE KWALITEIT PAKPAPIER ZOOWEL BEDRUKT ALS ONBEDRUKT, VOOR HET INPAKKEN VAN VISCH, KIPPERS, GEROOKTE SPROT — « PAPIERAFROLMACHINES»

Grietje van den Visscher

door A. HANS

—o—

— Ik moet dien droomer in mijn vuisten hebben, zei hij met dubbele tong. Hij zal Gerda gerust laten. Mijn lief moet ze worden, en mijn wijf. Ha, hier is het hof, geloof ik ! 't Zijn toch populieren die daar dansen, of dans ik zelf ? Ja, 't is de Tempelhoeve van dien sufferigen Christiaans, met zijn uitgestrekten vossensnuit. De droomer en Gerda zullen zeker ergens in de dreef staan vrijen.

Mathijs zwierde de laan in, David ging verder.

— Wie weet, Gerda laat zich misschien ook door dien boemelaar nog het hof maken, Hij drinkt niet alle dagen. Hij is rijk, onafhankelijk, een heereboer. Gerda wordt gaarne gevleid. Maar helaas ! ik sta boven op haar lijstje.

Hij wist het al zeer lang, dat zij verliefd was op hem. En ja, vroeger toonde David zich vriendelijker. Toen verkeerde hij nog niet met Grietje. Maar echt bemind had hij Gerda nooit. De families waren bevriend. David kon trouwens de verwaandheid van Gerda niet zetten. Hij had heel andere opvattingen en was geneigd tot eenvoud en natuurlijkheid.

— Ze weet nu, dat ze niet meer op mij moet hopen en ik iemand anders bemin, dacht David. 't Is misschien dom dat ik het haar zei. Ze zal er met Tilda over praten. Maar ik wil het immers toch vader en moeder ook zeggen, dat ik met Grietje Hagens verkeer.

Toen hij echter weer op het erf van de Gouden Schoof stond scheen dat besluit hem zeer moeilijk. Hij voelde zich als op een domein, waar zijn strenge vader onbeperkt heerschen wilde, niet alleen over zijn personeel, maar ook over zijn kinderen. De botsingen tusschen vader en zoon waren tot nu toe veroorzaakt door onbenulligheden. Maar een vreeselijke storm zou losbarsten, als David zijn liefde bekende voor een eenvoudige visschersdochter

Hein en Dries, twee knechten, die in de stallen de avondronde hadden gedaan, zagen David terug keeren.

— Onze droomer heeft twee keer gevrijd, zei Hein. Hij is als de uilen en vleermuizen, en wordt pas goed wakker, wanneer het donker wordt.

— Twee keer gevrijd ? vroeg Dries.

— Ja, ja... een liefje voor plezier, en een voor het huwelijk.

— De laatste is Gerda Christiaans...

— Ja, de prinses van de Tempelhoeve.

— En die van 't plezier ?

— Een visschersdochter. Wel ga overmorgen eens met me mee langs den Serjansdijk ! We zullen leute hebben en zien hoe helder wakker onze droomer kan zijn.

— David is een brave jongen, hij neemt het altijd voor ons op, beweerde Dries.

— Braaf, braaf. Als hij zelf baas is, veranderd hij en wordt hij als alle bazen, die meer hechten aan een paard en een koe dan aan een lompen boerenknecht, zei Hein, in wiens gemoed de opstandigheid vonkte.

— Hebt gij hem bij een visschersmeisje gezien ?

— Ga morgenavond mee.

— Hoe geheimzinnig... ! Ik lig niet met koewachters achter een dijk of in een gracht op de menschen te loeren.

— Ge kunt maar ergens plezier zoeken. Geld om binst de week op herberg te gaan, schiet er van ons uithongersloontje niet over.

— Och, laat me gerust met uw kletskouserij, zei Dries de opperknecht van de Gouden Schoof.

Ze gingen in de keuken avondmalen.

David kwam in de woonkamer, waar de meid de tafel gedekt had.

— Plezierig gewandeld met Gerda ? vroeg zijn moeder schalks.

— Ik heb ze gewoon naar huis gebracht.

— Ge deedt toch nog al lang over een kwartiertje heen en een kwartiertje terug, plaagde Hilda.

— We hadden een ontmoeting met Mathijs Waals, die dronken over den grintweg zwabberde en erg jaloersch scheen omdat ik Gerda naar huis bracht.

David verteld zijn wedervaren.

— Mathijs is rijk, maar zal er zijn boel nog doorlappen, beweerde Gelders.

— Hij draait rond Gerda. Zij wil natuurlijk niet van hem weten. Zoo'n losbol, sprak Tilda. Een slechte vent is Mathijs !

— David, Gerda zei u toch, dat ze hem veracht ? vroeg moeder.

— Ja, ja. Maar toen ik van de Tempelhoeve wegging, ging Mathijs door de dreef.

— Dan zal Christiaans den zwabber wel van zijn hof laten jagen... ! beweerde de vader. Of denkt ge dan, dat Gerda naar dien kerel luistert ?

— Jaloersch ? plaagde Tilda haar broer.

— Jaloersch ! Geen kwestie van.

Maar Lien, de meid, trad binnen met een schotel gebakken aardappelen, en zoo staakte het gesprek over Gerda. Toch keek vrouw Gelders bezorgd naar haar zoon. Die onverschillige toon beviel haar niet. Ze wenschte het vurig, dat David met Gerda zou trouwen. Ze hield van het meisje en in de toekomst konden de gronden van de Gouden Schoof en de Tempelhoeve tot de grootste boerderij van de streek vereenigd worden. Dàt had vrouw Gelders al menigmaal met haar man besproken en beiden meenden over Davids hart en wil te kunnen beschikken...

Na den maaltijd, toen de meid de tafel opgeruimd had, haalde Tilda het dambord uit de kast ; ze speelde bijna elken avond met haar vader. Moeder haakte en David nam een boek.

EEN DRAMA.

Zoo zat men rustig samen. Maar eensklaps sprong Hein, de knecht binnen en ieder keek verrast op.

— O, baas, ik heb een schreeuw gehoord en een plons in den wal ! riep Hein verschrikt uit. Er is daar voorzeker een ongeluk gebeurd.

— Zijt ge er niet wezen zien ?

— Ik durfde niet.

— Onnoozele Klaas - Anders zoo veel praats... en als het er op aan komt, een kind.

Ieder ontstelde geweldig. Gelders was al opgestaan...

— We gaan zien, sprak hij. Hein, steek vlug de lantaarn aan ! En waar is Dries ?

— Al naar bed.

— Roep Hem ! We moeten samen gaan kijken.

David had zijn boek neergeworpen, verschrikt door de schokkende tijding. Een plons in de gracht, die de achterzijde der hoeve omgaf en in verbinding stond met een oude kreek ! En geschreeuw ! Wat mocht dat beteekenen ? Zou er daar dan een drama gebeurd zijn ?

Vrouw Gelders en Tilda waren bleek geworden. De avond was steeds vol geheimzinnigheid rond de eenzame hoeve.

— Och, 't is misschien niets, sprak Gelders dadelijk kalmer... Hein is een bange wezel ; hij hoort dikwijls iets... Wie weet heeft er niet ergens een kat geschreeuwd !

Vader en zoon gingen naar buiten. Hein had al een lantaarn aangestoken.

— Ik moet Dries nog roepen, zei hij.

— Vlug dan wat ! En breng een pers mee -... beval Gelders.

Hein maakte nu toch haast ; hij keerde terug met een lange pers.

— Drie is aan 't opstaan, zei hij.

— Dan gaan we al vast, sprak David.

Hij liep vooruit over den boomgaard. Een bang voorgevoel plaagde hem plots. De wal was een breede, half cirkelvormige, diepe gracht, aan de oevers welig met riet bezet, dat nu zacht wuifde in de avondbries. Een brugje leidde naar de andere zijde. David stapte er over.

— Licht bij, zei hij tot Hein. Houd de lantaarn lager bij den grond !

Hij speurde rond.

— Hemel, hier is het riet vertrapt, riep hij ontsteld uit. En er zijn voetsporen in de aarde. Steek het licht wat vooruit, Hein ! O, vader een hoed drijft op het water, een strooien vrouwenhoed.

— Hein, licht dan toch beter bij en houd de lantaarn eens stil in uw knuisten ! schreeuwde de boer driftig. Ja, vervolgde hij, een hoed. Er moet iemand onder water liggen.

— Een vrouw voorzeker, sprak David. O, als we haar vlug ophalen is er nog kans haar te redden met de kunstmatige ademhaling.

— Voel met de pers !

Maar David stapte reeds tot over de knieën in de kracht. De » droomer » kon ook wel zeer kordaat zijn.

— De pers, Hein ! gebood hij.

Hij nam den langen stok over en tastte in het rond, maar voelde nog geen weerstand.

— Geef me een hand, Hein, hernam hij. Dan kan ik verder gaan.

— Voorzichtig ! vermaande zijn vader. Dompel zelf maar niet kopje onder.

Het water reikte David nu tot aan het middel. Weer zocht hij...

— Hier ligt iets zwaars, kreet hij met nieuwe ontsteltenis. Maar ik kan er met mijn hand niet aan. O, als het een mensch is moeten we ons haasten !

Daar kwam Dries aangesneld. In enkele woorden bracht Gelders hem op de hoogte van den toestand. De meesterknecht stapte vastberaden in het water.

— Baas, geef een hand aan Hein. Hein aan David en David aan mij, zei hij snel. We vormen een keten ; houdt allen stevig vast, dan duik ik wat onder. 't Gaat om een menschenleven.

Hij stond nu vooraan en boog zich onder water. Met zijn vrije hand zocht hij en even later sleurde hij een lichaam nader.

('t vervolgt).

(verboden nadruk).