ZESDE JAARGANG — Nr 23 PRIJS : 60 CENTIEMEN ZATERDAG 11 JUNI 1938

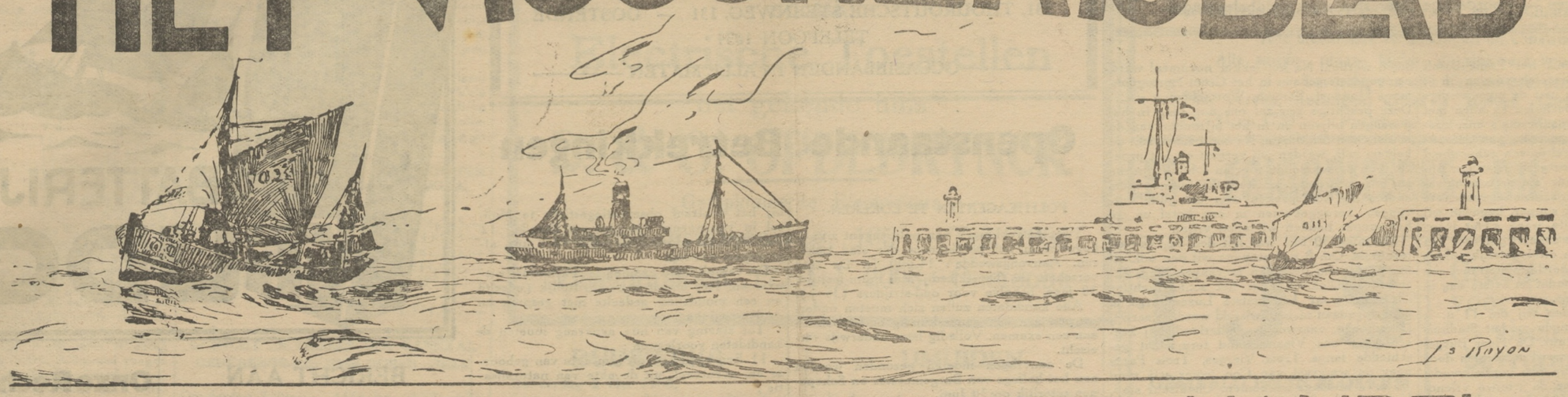
LICHTEN

JUNI

		uit	aan
1	W	3.35	19.46
2	D	3.34	19.47
3	V	3.34	19.48
4	Z	3.33	19.49
5	**Z**	**3.32**	**19.50**
6	M	3.32	19.51
7	D	3.31	19.52
8	W	3.31	19.52
9	D	3.30	19.53
10	V	3.30	19.54
11	Z	3.29	19.55
12	**Z**	**3.29**	**19.55**
13	M	3.29	19.56
14	D	3.28	19.57
15	W	3.28	19.57
16	D	3.28	19.58
17	V	3.28	19.58
18	Z	3.28	19.58
19	**Z**	**3.28**	**19.59**
20	M	3.28	19.59
21	D	3.28	19.59
22	W	3.29	20.00
23	D	3.29	20.00
24	V	3.29	20.00
25	Z	3.30	20.00
26	**Z**	**3.30**	**20.00**
27	M	3.30	20.00
28	D	3.31	20.00
29	W	3.31	20.00
30	D	3.31	20.00

Deze tabel geeft het wezenlijk uur volgens de zon.

HET VISSCHERIJBLAD



WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL

HOOG-WATER

JUNI

1	W	1.43	14.11
2	D	2.30	14.59
3	V	3.19	15.46
4	Z	4.08	16.36
5	**Z**	**5.03**	**17.33**
6	M	6.06	18.39
7	D	7.17	19.55
8	W	8.30	21.00
9	D	9.29	21.56
10	V	10.20	22.42
11	Z	11.03	23.21
12	**Z**	**11.40**	**23.58**
13	M	—	12.16
14	D	0.34	12.51
15	W	1.06	13.26
16	D	1.42	14.01
17	V	2.17	14.37
18	Z	2.55	15.14
19	**Z**	**3.32**	**15.53**
20	M	4.31	16.38
21	D	5.02	17.31
22	W	6.03	18.37
23	D	7.23	19.57
24	V	8.44	21.14
25	Z	9.54	22.18
26	**Z**	**10.51**	**23.11**
27	M	11.40	23.59
28	D	—	12.28
29	W	0.46	3.10
30	D	1.30	3.55

Vanaf 26 Maart tot 1 October toonen de uurwerken aan land een uur later.

BUREEL : SPAARZAAMHEIDSTRAAT, 28 OOSTENDE.
Telefoon Bureel 1910 Postcheckrekening 1070.98
Drukkerij 2438 VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

Bestuurder-Eigenaar :
P. VANDENBERGHE

ABONNEMENTEN :
BINNENLAND. — Een jaar 25 fr. ; 9 maanden 20 fr. ; 6 maanden 15 fr. ; 3 maanden 10 fr. ; BUITENLAND 3 gulden of 50 fr.

De Oorsprong van het Haringkaken in Vlaanderen

In ons vorig nummer hebben we de gelegenheid gehad reeds te spreken over het gedeelte van het artikel van onzen stadsgenoot R. Degrijse, dat handelt over Gillis Beukels, de grondlegger van de kaakharingnijverheid.

Wij zullen thans zijn artikel verder ontleden en even stilstaan bij de gegevens omtrent Jacob Kien, die eveneens in het betoog van 1483 genoemd wordt.

De Oostendenaars hielden er aan een van de hunnen te noemen naast Beukels van Hughevliet en de Kiens behooren trouwens tot een van de oudste Oostendsche geslachten.

Over den Jacob scheepsmaat van Beukels, heeft echter de schrijver geen nadere bijzonderheden gevonden. Wel weet hij nog allerlei gegevens omtrent de ontvouwding van de tonharing-industrie op te sommen.

Deze nijverheid maakte op het einde van de 14e eeuw, wegens het verbod van het kaken een zware krisis door.

De bewoners van Biervliet verzetten zich van den beginne af tegen dezen maatregel, vooral daar de vreemde kooplui, die de stad destijds bezochten zich nu gingen voorzien in Zeeland, waar niet alleen de Zeeuwen, maar ook Hollanders en Engelschen hun haringstapel hielden.

De Biervlietsche visschers dreigden met uitwijking naar Zeeland en de raad van den hertog, kwam tot het besluit dat het kaken de eenige degelijke en winstgevende manier was om den haring te bewaren, gevangen tusschen 24 Augustus en 21 September.

Het rooken scheen eerder nadeelig uit te vallen en het kaken was dus de beste manier om den haring te verduurzamen.

Als gevolg op het onderzoek van den raad, vaarde de Hertog een dekreet uit, waarbij aan de visschers van Biervliet en Hughevliet de toelating verleend werd, gedurende het haringseizoen van 1399, ook haring te kaken.

Deze gunst werd echter slechts gegeven op voorwaarde, dat de visschers hun vangst steeds in deze havens aan wal brachten. — Losten ze in andere Vlaamsche of vreemde havens, dan liepen ze een boete op van 50 pond parisis.

Slechts in geval van storm of anderen tegenslag, mochten zij in een andere haven gaan schuilen zonder beboet te worden, op voorwaarde natuurlijk daar geen kaakharing te verkoopen en zoodra het weder of de omstandigheden het toelieten, hun eigen haven te vervoegen.

Schuilden ze in een Engelsche haven, dan mocht de lading, die anders wel zou hebben gerot, aldaar verkocht worden maar de stuurman moest bij zijn terugkomst onder eed bevestigen door storm opgehouden te zijn geweest en tevens verklaren hoeveel er verkocht werd.

De hertog handhaafde zijn toegeving voor de volgende jaren, want in 1402, zonden de visschers van Nieuwpoort hem een smeekschrift om hetzelfde voorrecht te bekomen.

De heer Degryse denkts zelfs, dat in hetzelfde jaar niet alleen Nieuwpoort, maar ook Oostende en Sluis dit voorrecht bekwamen en Blankenberge zou eenige jaren later volgen.

Weldra ontstonden nochtans moeilijkheden.

De Nieuwpoortnaars, die sedert eeuwen den tolvrijdom bezaten heel Vlaanderen door, weigerden de invoerrechten te betalen te Biervliet, waar ze evenals alle Vlaamsche visschers verplicht waren hun lading te lossen.

Tenslotte werd de verplichting Biervliet als aanlegplaats te gebruiken, afgeschaft.

In 1408 had reeds de stad Nieuwpoort aangevraagd, om ook in eigen haven te mogen lossen. Hiermede begon den strijd voor de volledige opheffing van het verbod op het kaken.

In 1413, werd het verbod ingetrokken, doch alleen voor twee havens Damme en Sluis, die aldus voor den invoer geopend werden.

Deze maatregel werd waarschijnlijk genomen, wegens de schaarschte aan Schoonsche tonharing, die na 1410 ingetreden was.

Doch zoodra het Deensch artikel in groote hoeveelheden op de markt verscheen, hernam de Hertog zijn vroegere politiek en in November 1419 werd besloten opnieuw een tolrecht te heffen. In April 1420, werd zoowel het kaken als den invoer van Vlaamsche, Zeeuwsche of Hollandsche kaakharing verboden.

Deze maatregel werd voornamelijk genomen om het gebrek aan versche visch tegen te gaan.

Wegens het protest van alle Vlaamsche havens, werd een algemeene vergadering gehouden te Gent, later te Bierlvliet, dan te Damme, Nieuwpoort en Duinkerke en wegens de protestbeweging werd het verbod definitief ingetrokken.

De Vlaamsche kaaknijverheid zegevierde eindelijk na een strijd, die ongeveer een kwart eeuw geduurd had.

Toen begon een nieuwe periode. Nu het officieel erkend was, moest het bedrijf ook wettelijk ingericht worden

De Vlaamsche tonharingindustrie bleef nochtans gedurende veel jaren in een onzekeren toestand, want in 1459, moest nog beroep gedaan worden op het octrooi, te mogen kaken in Vlaanderen.

Aldus de zeer degelijke uiteenzetting van den heer Degryse, die door zijn uiterst talrijke voetnota's en bijlagen en de belangrijke lijst van biografische gegevens, welke aan het einde van zijn geschrift te vinden is, bewezen heeft, dat zijn gansche documentatie met de meeste zorg onderzocht werd en hij waarlijk de bevoegde persoon is om eens het werk heraan te vatten van wijlen Leonce Verbrugghe, wiens levensideaal het was, een degelijke geschiedenis van de Vlaamsche vischnijverheid te schrijven en uit te geven.

Daaraan bestaat inderdaad een behoefte, want al de stedelijke en lokale geschiedkundige geschriften, die tonochtoe verschenen, zijn niet voldoende om een samenhangend beeld te geven van de wordingsgeschiedenis van deze zoo belangrijke industrie.

De Vischopbrengst in de maand Mei 1938

TE OOSTENDE

De opbrengst van den verkoop van versche visch in de vischmijn te Oostende, bedroeg gedurende de maand Mei 1938, 5.763,240,40 fr. tegen 5.182.410.10 fr. voor dezelfde maand van het jaar 1937, wat 580.830,30 fr. meer beteekent.

De aanvoer in gewicht voor de maand Mei 1938 bereikte 1.846.140 kg. tegen 1 millioen 624.123 kg voor dezelfde maand van het jaar 1937

De gemiddelde prijs bedroeg 3,09 fr, tegen 3.18 fr. voor de maand Mei 1937.

Voor de eerste vijf maanden van dit jaar is de opbrengst 10.812.295 kg. verkocht voor 38.270,014,40 fr tegen 9,374,033 kg. verkocht voor 33.240.132,40 fr. van het vorig jaar, 't zij 1,438.262 kg. en 5.029.882 fr meer dan in 1937

De gemiddelde prijs van deze eerste vijf maanden bedraagt 3,54 tegen 3,55 voor dezelfde periode van het jaar 1938

Deze opbrengst verdeelt zich als volgt :

MEI	1937	1938
Stoomvaartuigen	1.108.700,50	1.289.889,80
Motorvaartuig.	4.022.847,30	4.423.530,60
Verscheidene	50.862,30	49.830,—
Totaal :	5.182.410,10	5.763.240,50

DE GARNAALAANVOER

Gedurende de maand Mei 1938 landen in de Oostendsche haven 118.330 kg. garnaal verkocht voor 540.036,50 fr. 't zij tegen gemiddeld 4,57 fr. per kg. Voor dezelfde maand van het jaar 1937, was die aanvoer 136.940 kg. verkocht voor 456 duizend 809,60 fr. 't zij tegen gemiddeld 3,40 fr. per kg. Voor de eerste vijf maanden is de aanvoer fel gedaald en bedroeg deze kg. 395.052 verkocht voor 1.830.508,60 fr. of 4,63 fr. per kg.

Voor de eerste vijf maanden van het jaar 1937 was die aanvoer 516.243 kg. verkocht voor 1.473.777 fr., 't zij tegen gemiddeld 2,85 fr per kg.

De merkelijke verhooging van den gemiddelden prijs der garnaal dient dus in werkelijkheid niet toegeschreven aan de verbetering in den economischen toestand, maar wel aan den veel minderen aanvoer in gewicht, welke dit jaar vast te stellen valt.

RESULTATEN GARNAALVISSCHERSVAARTUIGEN

O.1	8949,20	O,63	12913,40
O.2	5328,70	O,64	8385,50
O.5	6821,70	O,64b	1589,90
O,7	9341,70	O,68	8252,60
O,9	4027,30	O,69	7896,40
O,10	9656,30	O,71b	3041,80
O.11	5874,10	O,74	5989,90
O.12	197,40	O.79	6509,50
O.14	9999,30	O,79b	3835,90
O,15	5606,60	O.82b	721,50
O.16	4931,50	O.84	8336,10
O.17	6174,60	O.87b	4925,80
O.18	9554,80	O.90	5402,30
O.19	4922,80	O.91	10405,50
O.21	10577,10	O.93	6324,60
O,22	4820,80	O,94	6037,30
O,23	2895,50	O.95	7516,—
O.24	10168,90	O.95b	3691,90
O,25b	5249,40	O.96	13156,80
O,26b	3234,50	O,100	9584,80
O,27	8313,90	O.101	7179,70
O,29	8051,90	O.106	5514,10
O,31	6045,80	O.107b	1263,70
O,32	9651,60	O.113	6303,80
O,33	3027,60	O.113b	1425,90
O,35	6598,40	O.115b	2429,90
O,37	4291,50	O.123	152,—
O,38	5957,—	O.129	12594,10
O,39	8263,10	O.129b	312,70
O,39b	4652,90	O.133	2881,—
O,40	7431,60	O.139	5511,10
O,41	6098,90	O.144	6791,—
O,43	1957,—	O.162	9040,10
O,44	5081,40	O.182	12789,40
O,46	5577,90	O.190	10567,40
O,47	8060,90	O.193	901,50
O,49	12818,10	O.197	9965,90
O,52	5094,60	O.206	10818,30
O,53	413,10	O.208	12734,10
O,56	4796,30	O.253	5614,90
O,60	12281,90	O.330	6183,80
O,61	5960,60	O.331	5742,70

TE NIEUWPOORT

Gedurende de maand Mei 1938 werd te Nieuwpoort 78.630 kg. visch verkocht voor 312.626 fr. door 162 vaartuigen aangevoerd 't zij tegen gemiddeld 3,90 fr. per kg.

Voor de maand Mei van het jaar 1937 was die aanvoer 110.606 kg. verkocht voor 388.066,50 fr. 't zij tegen gemiddeld 3,50 fr. per kg.

TE BLANKENBERGE

Te Blankenberge voor 137 vangsten : 170.904,40 fr. te Zeebrugge van 1 vangst 528.50 fr., geeft een totaal van 171,432,90 fr. van 138 vangsten. Voor de eerste vijf maanden van 1938, was het totaal bedrag 844.271,10 fr. tegen 617.462,15 fr. voor hetzelfde tijdperk van 1937, of een verschil in meer van 226.809,05 fr. voor het loopende jaar. Er werden 40.332 kg visch verkocht voor 143.235,55 fr. van 50 vangsten, 5.554 kg. granalen voor 27,446,85 en 200 kg. garnaalvisch voor 750,50 fr. van 88 vangsten.

Waardeering

Terwijl er te Oostende een zoogezegd katholiek blad sedert vijf jaar onafgebroken onzen bestuurder, den heer Vandenberghe Prosper, aanvalt, omdat hij, daar waar dit blad er nooit aan gedacht had, het ongeluk had « Het Visscherijblad » te stichten, een visschersalmanak voor onze Vlaamsche visschers, tot stand te brengen en als griffier en secretaris der Visscherskas in alle opzichten nuttig werk wist te verrichten, zien we van alle zijden waardeerende beschouwingen en overwegingen ten zijnen opzichte opgaan, omdat thans meer en meer beseft wordt, welk nuttig maar ondankbaar werk hij voor onze gansche visschersbevolking verrichtte.

Onze katholieke konfrater « De Duinengelm » en het groot weekblad « De Thouroutenaar » meldden in hun jongste nummer omtrent zijn bedrijvigheid het volgende :

VLEIENDE WOORDEN VOOR ONZEN CONFRATER M. PROSPER VANDENBERGHE (Visscherijblad).

In het weekblad « De Thouroutenaar » verschijnt op dit oogenblik een reportage door Jef Van Wynsberghe : « Op een Vischbak naar IJsland ».

De reporter komt, bij zijn wederwaardigheden in aanraking met onzen stadsgenoot den heer Prosper Vandenberghe, griffier van de « Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisscherij » en Hoofdredacteur van het « Visscherijblad ».

Wij laten den reporter aan het woord :

« Het is ons een genoegen, Heer Prosper » Vandenberghe aan het woord te hooren. Hij » spreekt vlot, zakelijk. Wat hij zegt interes- » seert. Zijn stem is helder, zacht, char- » meert. Wat hij vertelt, verraadt zijn groote » liefde voor de Vlaamsche Visscherij, in wier » dienst hij zich de jongste vijf jaren stelde » met hart en geest, met pen en woord, ter » verdediging en onbaatzuchtige behartiging » harer belangen. »

Daar het ons steeds genoegen doet, in waardeerende termen over een onzer confraters te zien schrijven, hebben wij eraan gehouden, het bovenstaande uit « De Thouroutenaar » over te nemen. »

Wij bedanken deze konfraters voor hunne waardeerende woorden ten zijnen opzichte.

Deze enkele lijnen zijn de beste getuigenis voor de waardeering van het werk van onzen jongen, geestdriftigen bestuurder, die met ons visschersvolk leeft, lijdt en strijdt, daar waar het hem mogelijk is voor hunne rechtvaardige belangen te werken.

Het weze een kaakslag te meer voor « De Zeewacht », die sedert meer dan vijf jaar op een al te bespottelijke manier te werk gaat, waardoor het volk maar al te gemakkelijk beseft, hoe nijdig hij is, omdat het thans zoo gemakkelijk niet meer gaat de menschen blauwe bloempjes wijs te maken en het eigenbelang zoo gemakkelijk niet meer gediend wordt.

EEN NIEUW BEWIJS VAN WAARDEERING.

Door de bestuurster van de Beroepsnormaalschool voor meisjes, waarvan onlangs 75 leerlingen onze haveninstellingen en vischmijn bezochten, werd hem thans hiernavolgend schrijven gestuurd met een prachtig geschenk van de leerlingen als bewijs van waardeering voor zijn organisatiegeest.

Dit schrijven luidt

Brugge, 27 Mei 1938.

Geachte Heer,

Ik heb het genoegen U een hartelijk woordje van dank te sturen om de zoo interessante vischdag welke ons zoo mildelijk gegund werd.

Het prachtig programma van dezen schoonen dag hebben wij zeker aan U te danken; de verschillende nummers ervan hebben door uwe edelmoedige en offervaardige tusschenkomst, uwe heldere uiteenzetting en uw bezielend optreden, allen om ter meest belangstelling verwekt en een zeer gunstigen indruk op de deelneemsters gemaakt, en ik mag U verzekeren, Mijnheer, dat wij, elk in ons midden, al het mogelijke zullen doen om mede te werken aan dat schoon propagandawerk voor meer vischverbruik, door U met zooveel bezieling aangevat.

Aanvaard, geachte Heer Vandenberghe, met mijn herhaalden dank, mijne vriendelijke groeten.

D. Van Houtte.

Eerste Steenlegging

Zaterdag te 3 uur in den namiddag zal Zijn Excellentie goeverneur Baels overgaan tot de eerste steenlegging van de nieuwe visscherijschool SS. Petrus en Paulusplein.

De visschers familieleden van visschers en alle belangstellenden die eenigszins over tijd beschikken, worden uitgenoodigd die plechtigheid te komen bijwonen.

Het gebouw dat zal opgetrokken worden, zal niet alleen een school maar tevens een museum voor zeevisscherij, een visschersgilde, vergaderzalen, kapel, zeemanshuis, enz. onderbrengen. Het zal de voortzetting zijn van de werken van Paster Pype, die thans zoo slecht geherbergd zijn. Door de hulp en den steun van het provinciaal bestuur zal dit gebouw kunnen opgetrokken worden en aan een werkelijk tekort voldoen.

GEBRUIKT
Shell
PRODUCTEN
Gij zult tevreden zijn.

Het Arrest in zake de aanvaring tusschen H.42 en H.65

Onze lezers kennen de omstandigheden waarin deze aanvaring in de schuilhaven van Zeebrugge plaats had. Het vonnis welke er het gevolg van was, baarde in de Heistsche visscherskringen een zekere verwondering, gezien de groote snelheid, waarmede de H.42 kwam binnengevaren. Thans werden we in het bezit gesteld van dit vonnis. Onze lezers zullen van de reden er van kunnen vergewissen.

De Raad heeft het volgende arrest verleend :

In zake de aanvaring tusschen de H.42 « Pharaïde » en de H.65 « De drie gebroeders » op 16 Februari 1938.

Betrokkenen :

Degroote oud 22 jaar, schipper, wonende te Heyst-a-Zee, Panneslag 3, verschijnende ter zitting, bijgestaan door Mter Carton, advokaat te Brugge.

Desmedt, oud 45 jaar schipper, wonende te Heyst-a-zee, Knockestraat 102, verschijnende in persoon ter zitting bijgestaan door Mter De Vlieger advokaat te Knocke.

Gezien de verwittiging gegeven aan de betrokkenen door den Rijkscommissaris in dato van 3 Maart 1938, alsook de beslissing van den Raad in dato van 4 Maart 1938, beiden overeenkomstig artikel 29 der wet van 30 Juli 1926 ;

Gehoord de getuigen in hunne verklaringen ;

Gehoord den Rijkscommissaris in zijne vorderingen en de betrokkenen in hunne middelen van verdediging ontwikkeld voor Degroote door Mter Carton, advokaat, en voor Desmedt door Mter De Vlieger, advokaat ;

Uit het onderzoek is den Raad gebleken :

dat op 16 Februari, omstreeks 15 u., in het tijdok van Zeebrugge, de sloepen H.42 en H.65 in aanvaring geweest zijn ten gevolge waarvan beide vaartuigen zwaar beschadigd werden ;

dat de H.42 de haven binnenvoer terwijl de H.65 manoeuvreerde om de haven te verlaten ;

dat de aanvaring plaats greep ongeveer in het midden van het vaarwater, ter hoogte van den tweeden dukdalv van het dok, tusschen bakboordsboeg van de H. 42 en den steven van de H. 65, onder een hoek van nagenoeg 30 graad ;

dat de H.42, bij het naderen van de toegangsgeul tot het tijdok, een langen stoot heeft gegeven als aandachtsein, zijn voortstuwer gestopt heeft in de toegangsgeul en op zijn vaart heeft doorgestuurd naar zijn aanlegplaats vóór de nieuwe Vischmijn ; dat hij, bij het voorbijvaren van het Noorders aketsel, de H.65 ontwaard heeft welk vaartuig nagenoeg in het midden van het dok lag, steven gericht op den Zuiderwal van de toegangsgeul ; dat de H.42 later een lorten stoot heeft gegeven ;

dat de voortstuwer van de H.65 gestopt was en schipper Desmedt de H.42 slechts heeft waargenomen op ongeveer 20 m. afstand, toen deze een korten stoot gaf ; dat onmiddellijk daarop de H.65 zijn voortstuwer op volle kracht heeft doen achteruitslaan ; dat door den stoot de H. 65 ongeveer een 15-tal meter achteruitgeduwd werd ;

dat na den stoot de H. 42 zijn voortstuwer heeft vooruit doen slaan, vervolgens gestrand is op den Noorderwal van het dok ;

De Raad is van meening :

dat er ruimte genoeg was voor beide vaartuigen om elkander voorbij te varen zonder hinder ;

dat aangezien de H.65 den tegenliger aan stuurboord had, hij diende uit te wijken, de H.42 koers te houden ;

dat het toepassen der reglementaire bepalingen slechts mogelijk is bij het houden van goeden uitkijk ; dat uit de verklaringen van schipper Desmedt blijkt dat zijn waakzaamheid onvoldoende was, vermits hij de H.42 slechts ontwaard heeft toen dit vaartuig op minder dan een scheepslengte genaderd was, dan wanneer hij dit vaartuig hadde dienen te bemerken op meer dan 100 meter toen het het tijdok binnenstak ;

dat de H.42 gerechtigd was te veronderstellen dat aan boord van de H.65 de reglementsbepalingen zouden nageleefd worden en, gezien de groote beweegbaarheid en hanteerbaarheid der visschersloepen, hij er mocht op rekenen dat de H.65 te gepaster tijde zou uitwijken ;

dat het feit dat de H.65 een vijftiental meter achteruit geduwd werd, niet noodzakelijk getuigt van een overdreven vaart van de H. 42, vermits de achteruitwerkende voortstuwer van de H.65 evenals de na den stoot vooruitgezette schroef van het andere vaartuig tot deze verplaatsing bijgedragen heeft ;

Om deze redenen is de Raad van oordeel dat de aanvaring uitsluitend te wijten is aan de onvoldoende waakzaamheid van schipper Desmedt;

Hij bekeurt deze nalatigheid met de schorsing van zijn diploma of vergunning en de ontzetting van het recht om in de hoedanigheid van schipper te varen voor een termijn van vijftien dagen en verwijst hem tot de helft der kosten van het geding beloopende tot heden in het geheel op de somme van zes en zestig frank 29 cent., de andere helft der kosten blijvende ten laste van den Staat.

en stelt schipper Degroote buiten zaak.

get. Verhees. get. J. Poll.

STANDARD
GAS-OIL
A. P. C.
Heel de wereld door beroemd en geprezen.
American Petroleum Company

Reddingswedstrijd ingericht door de N. M. Ostende-Plage op Zondag 26 Juni te 10 u. te Oostende

Deze sportieve betooging bestaat uit verscheidene proeven, en is ingericht onder de hooge bescherming van den heer Baels, Gouverneur der Provincie, en de Burgemeesters der bijzonderste gemeenten der kust.

PROGRAMMA

Deelnemende gemeenten : Blankenberge, Heyst, Knocke, De Zoute, Middelkerke, Westende, Zeebrugge en Oostende.

1. Maneuver en wedstrijd tusschen booten : Redding van een pop die zich op eenigen afstand in zee bevindt en overbrengt naar het lokaal van het Rood Kruis.

2. Zwemproef : Ongeveer 100 meters. Vertrek in lijn van uit zee naar het strand.

3. Reddingswedstrijd : Redding door 2 mannen zonder boot, van eene pop verlaten op de gewone grens van de baden.

Na afloop van de wedstrijden, prijsuitdeeling ten Stadhuize van Oostende.

Met «Het Looze Visschertje» per autocar naar Luxemburg

Zaterdag 28 Mei rond 7 uur 's morgens was Cyrille Vermeire de alombekende lokaalhouder van de « Prins Boudewijn » in de St. Sebastiaenstraat, met zijn even gedienstige wederhelft in volle bezigheid toen wij daar aankwamen. Geen wonder, ieder der medereizenden wilde nog eens van de lekkere dranken genieten alvorens het lokaal voor drie dagen te verlaten. Om 7.30 u. was iedereen op het appel en na een laatste naamafroeping werden de twee auto-cars den weg opgestuurd. Langs Brugge, Gent, Aalst, werd de eerste halte gehouden te Brussel waar wij rond 10 u. aankwamen. Na een half uurtje oponthoud om de droge kelen wat te verfrisschen, werd de reis voortgezet langs Wavre, Gembloers door Namen naar Marche-lez-Dames waar een bezoek gebracht werd aan de tragische rots waar onze geliefde Koning Albert zoo jammerlijk verongelukte. Teruggekomen te Namen, waar wij rond 1 u. 's middags aankwamen, kregen wij een uur tijd om de hongerige magen te spijzen en onze dorst te laven. Dit moest geen tweemaal gezegd worden, want al spoedig zaten wij in een gezellig café aan de statie en deden we de eetzakjes eer aan. welke moeder de vrouw in gereedschap gebracht had, onder het drinken van welriekende koffie en allerfijnste Lorraine's. Om twee u. werd de afvaart geblazen om langs Ciney, Marche, Bastenaken, Aarlen te bereiken, waar een laatste halte gehouden werd op Belgisch grondgebied en wij reeds een voorsmaakje kregen van de bekende Dickirch-bieren. Wat wij tot dan toe gezien hadden is moeilijk te beschrijven :

"BP"
PRODUKTEN
GAS-OLIE — ESSENCE
PETROLEUM
SPREKEN VOOR ZICH ZELF.

GEBRUIK
TEXACO
Gas-Olie
Benzine en Olie
om Uw onkosten te verminderen.
DEPOT OOSTENDE :
TELEFOON 462

MEKANIEKE TOUW- GAREN- EN NETTENFABRIEKEN
Ostend Stores & Ropeworks
N. V.
REEDERIJKAAI, OOSTENDE
Alle benoodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en — Openbare Werken —
Mazout «Purfina»
Diesel Motoren «Sulzer»

BANK VAN BRUSSEL

NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP

BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS

BUREEL : VISCHMIJN : BESTUURSGEBOUW

Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interesten voor geldbeleggingen. —

heerlijke bosschen zooals het Zoniënbosch, uitgestrekte sparrevelden, leiegroeven in 't bijzonder te Martelange met de eigenaardige huisjes in de rotsen verscholen en allen met leien bedekt, heerlijke panorama's enz. zoodat wij met recht mogen bekennen dat ons klein land een echt pareltje van schoonheid is. De reis werd dan voortgezet naar Luxemburg waar wij rond 7 uur 's avonds aankwamen. Na ons wat verfrischt en genoten te hebben van een heerlijk souper, begaven wij ons naar het Hotel Alfa waar « Het looze Visschertje » haar eerste concert gaf voor een bomvolle zaal en er een onvergetelijk sukses behaalde. Dezen avond werd besloten met een gezellig danspartijtje, zoodat de eerste dag in alle vroolijkheid eindigde.

Zondag 29 Mei werden wij om 11 u. 's morgens officieel ontvangen op het Stadhuis door het Gemeentebestuur. De Heer Burgemeester, op reis zijnde, werd vervangen door de eerste Schepen welke ons verwelkomde. Hij verheugde zich over de trouwe vriendschapsbanden welke bestonden onder onze twee landen en vergeleek de Stad Luxemburg met deze van Oostende welke beiden van toeristen leven. Na verder den lof gezwaaid te hebben over den visscher en in 't bijzonder over den Oostendschen visscher, richtte hij een Heildronk aan onzen Koning Leopold III. Na een daverend applaus, nam de heer Emiel Vroome, Schepen van Geldwezen, welke de Stad Oostende officieel vertegenwoordigde, het woord en zette het ontstaan van « Het looze Visschertje » uiteen, hare vroegere en huidige werking. Hij beschreef daarna het leven van den Vlaamschen visscher, hoe ze niet alleen de Noordzee maar ook de Spaansche en Portugeesche wateren bevaren en alle gevaren trotseeren om het karig stukje brood voor vrouw en kinderen te verdienen, hoe verder onze visschersvrouwen angstige nachten beleven, wanneer de storm langs onze kusten woedt en hunne mannen in zee zijn. Hij besloot zijn rede met een heildronk gericht aan Hare Hoogheid de Hertogin Charlotte. Ook deze woorden werden fel toegejuicht. Na deze plechtige ontvangst, werd te 12.30 u. een concert gegeven op de kiosk van de Groote markt, waar onze folkloristische liederen op een daverend applaus ontvangen werden. Na het lekker noenmaal werd een rondreis gedaan in het Groot Hertogdom langs Mondorf, Remich, Wormeldange enz... Deze prachtige reis zal ons nog lang in het geheugen blijven en in het bijzonder aan de kelders van St. Martin. Na een bezoek aan de kelders zelf, werden wij vergast op het proeven van verschillende soorten schuimwijn die wij ons goed deden smaken. Wij kunnen niets anders dan lof spreken over die gulle ontvangst. Teruggekomen in ons hotel en na het souper hadden wij allen vrijaf.

Maandag 30 Mei was het den dag van de terugreis. Om 8 uur stonden wij dan ook allen paraat om deze aan te vangen langs Etterbruck, Dickirch naar het schilderachtige Clervaux waar het laatste Luxemburgsche geld opgedaan of uitgewisseld werd.. Vaarwel Luxemburg, vaarwel o wonderland, wij keeren naar ons Vlaanderland terug. Dit geschiedde langs Trois Vierges, Trois Ponts naar de waterval van Coo, waar wij rond 12 u. 's middags aankomen. Chauffeur stop, laat ons even kijken, het is toch zoo schoon en ook onze magen krijgen trek naar de gereedgemaakte eetzakjes welke de hotelhouder voor ons noenmaal heeft gevuld Allen uitgestapt, de waterval onder een waterval bezichtigd, gespijsd en gelaafd en weer vooruit langs Remouchamps naar Luik waar wij rond 5 uur aankwamen. De beenen wat uitgerekt, de krop in de keel weggespoeld en opnieuw ingestapt om langs Tienen, Leuven, Brussel te bereiken rond 7.30 u. 's avonds alwaar de liefhebbers zich konden vergenoegen met een lekkers souper en een wandeling langs de boulevards van de hoofdstad. Om 9.30 u. appel en voor de laatste maal ingestapt voor Oostende waar wij gaaf en gezond rond middernacht aankwamen. Allen hadden van de reis genoten, allen hadden zich vermaakt.

Wij kunnen niet nalaten een woordje van lof toe te sturen aan de chauffeurs der beide auto-cars die op meesterlijke wijze zich van hun moeilijke taak gekweten hebben.

Naar wij vernemen is de maatschappij » Het looze Visschertje » opnieuw reeds in onderhandeling voor een reis naar Nice. Goed zoo. Mocht het gelukken, het ware een nieuwe ruchtbaarheid voor onze stad.

BELGISCHE REEDERS,

GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT

SLECHTS DE DIESELMOTOREN

Carels van Gent

Iets over onze Model Yacht Club

In het jaar 1903 werd te Oostende de eerste Model Yacht Club gesticht door M. John Monteyne, M. Emiel Asaert en M. Louis Panesi, Deze laatste is reeds overleden. De Model Yacht Club was onder de bescherming van de Royal Yacht Club van Oostende, waarvan de secretaris den heer Louis Depière, was, gekend voor zijn hulpvaardigheid en zijn bekwaamheid in yachting.

In het begin geleken de gebouwde modellen veel aan visschersvaartuigen door mangel van kennissen en van wat een yacht in werkelijkheid was. Tengevolge van de aansluiting van onze club met de Model Yacht Clubs van Antwerpen en Gent, werden wij uitgenoodigd deel te nemen aan de wedstrijden. Na nazicht van onze modellen, werd veel kritiek over ons uitgevoerd in de Yachtingbladen. Deze kritiek kwam ten gunste aan de leden welke deze vernedering niet wilden aanvaarden. Er werd druk gewerkt en nieuwe modellen werden gemaakt. In 1907 werd door de Model Yacht Club van Antwerpen een Nationale Wedstrijd uitgeschreven, voor een grooten beker, met verplichting voor dezen die den beker won, zich te verzekeren voor fr. 500.—. De wedstrijd moest gevaren worden met 3 modellen van elke club en in vreemd water te Brussel. Als Oostende zich gereed maakte voor den wedstrijd was het een ongeloolijk sukses. Er was dan geen sprake meer van «Oostende met zijn visschers booten tegenover deze fijne, slanke en schoone model-yachten » van onze clubbroeders van Antwerpen en Gent. Neen, het was dan Oostende welke de beste en fijnste modellen had. De uitslag was, dat de beker door onze Club werd weggekaapt. Drie naeenvolgende jaren wonnen we dien prijskamp. De beker werd dan voor goed aan onze club toegewezen, niettegenstaande het groot getal nieuwe modellen welke de clubs van Antwerpen en Gent hadden gemaakt om hun beker terug te krijgen.

Met den oorlog is de club uiteengedreven, maar gelukkig is het model, welke den beker won nog te bien in het lokaal van de M.Y.C. O. Hotel Shakespeare.

Te dien tijde, werden al onze modellen gemaakt uit een stuk hout, ter uitzondering van eenige in plankjes.

In 1936 op het Internationaal Congres der Zee, gehouden te Oostende, werd den wensch uitgedrukt de Model Yacht Club te zien herinrichetn. Door vele sprekers op dit congres werd gewezen op het nut van het bouwen van modelschepen van allen aard, volgens gegevens op plan. Bij den bouw van zulke soort modellen, valt natuurlijk veel te leeren en mogen de lezers soms niet denken «Ja, het is maar een scheepje maken en dit is voor de kinderen». Neen, bij zulke gedachten is er een groote vergissing. Dit soort sport is jammerlijk genoeg veel te weinig bekend in Belgie om steun te vinden, daar zulks beschouwd wordt als een kinderspel.

Bijzonder in Engeland en Amerika, zijn in alle steden langs de zee, zelfs in het binnenland, speciale watervlakten gemaakt uitsluiten ten dienste vooor de modelyachten welke sport in deze landen zeer groot opgevat wordt en gesteund wordt door de gemeentebesturen en den Staat. Vele boeken zijn over dit soort sport breedvoerig geschreven. Verschillende maandelijksche tijdschriten verschijnen welke de verschillende verbeteringen aan de modellen bekend maken

Bij het bouwen van een modelyacht of ander varend model, zijn de voorschriften van de Federaties van Belgie, Engeland, Amerika, Zuid-Afrika, Canada, Duitschland, enz, zeer streng. De bouw moet geschieden naar een voorgeschreven plan en de afmetingen moeten juist zijn. Indien de voorgeschreven maten niet juist bevonden worden, dan bekomt men een straf van 5 maal het cijfer welke men vindt bij de afmeting van het model, hetgeen dan voorkomt op den meetbrief waarmede de mededingers genadeeld worden in de wedstrijden. Elk varend modelyacht moet voorzien zijn van een officieele meetbrief, welke afgeleverd wordt door den officieelen meter van de Federatie van Belgie. Het model ontvangt dan zijn nummer welk moet gevestigd zijn in den hoek van het grootzeil om zoodoende de boot kenbaar te mken bij het deelnemen aan de Nationale en Internationale wedstrijden.

Door verschillende liefhebbers wordt er nog veel tijd verspeeld met het maken van papieren schepen welke in werkelijkheid niet voldoen aan de kunst en waarmede de liefhebbers geen aanspraak kunnen maken om mede te dingen aan wedstrijden in den vreemde.

In het lokaal der M. Y. C. O. wordt den leden technische uitleggingen gegeven over het bouwen van hun modellen door den h. D. Heplen, Conducteur van het Beheer van het Zeewezen. Alles wordt in het werk gesteld om hen te onderrichten en te helpen. De noodige vijzen, spiegeloogen, spanschroeven, kabel, zeildoek, plans, enz., kunnen aangeschaft worden bij den secretaris, den heer A. Vander Biest, 139, Christinastraat.

Het sport der Modelyachting, ware voor de stad Oostende een nieuwe aantrekkelijkheid, indien er een watervlakte bestond, waar men zich zou kunnen oefenen voor de oogen va nhet publiek, welke veel belangstelling gevoelt voor het zien varen van zulke mooie slanke schepen.

In het jaar 1905 heeft de M. Y. C. O. in het Park Marie-Henriette (Lac Miroir) een Internationale wedstrijd ingericht en de volkstoeloop was zeer groot. Moest Oostende als koningin der badsteden een waterpool bezitten, dan zouden kunnen nationale en internationale wedstrijden ingericht worden, hetgeen een groote aantrekkelijkheid voor de vreemdelingen zou daarstellen en ook het aantal liefhebbers veel zou vergrooten.

In het jaar 1939 met de Watertentoonstelling schrijft de Stad Luik een internationale wedstrijd voor modelyachten uit, waar fr. 100.000 prijzen zullen te winnen zijn. Luik is een stad van de zee gelegen en begrijpt dus wel het nut der modelyachting.

Hopen we dat het Oostendsch gemeentebestuur ook voor dit soort sport iets zal doen, waardig van een internationale badstad.

HUIS DEBRA

Specialiteit van

GARNALEN

MOSSELEN

VISCH

GEPELDE

GARNALEN

ZEEBRUGGE-DUINKERKE

Tel. ZEEBRUGGE 44033

Raphael Huysseune

ZEEBRUGGE

Tel. Heyst-Zeebrugge 22 en 72

Verkoop in 't groot van

gepelde en ongepelde GARNAAL

VERSCHE VISCHHANDEL.

REEDERS, VISSCHERS, VISCHHANDELAARS EN NIJVERAARS

HET VISSCHERIJBLAD

IS UW VAKBLAD

Autobanden in Dépôt

Oud gekende firma C. SOENEN

Opvolger : **Jules Defever**

131, THOUROUTSCHE STEENWEG, 131 — OOSTENDE

TELEFOON 1034

OCCASIEBANDEN IN ALLE MATEN

Openstaande Betrekkingen

POLITIEAGENTEN TE LOKEREN.

Twee betrekkingen van politieagent zijn te begeven in het politiekorps der stad Lokeren. Aanvangswedde : 11.000 fr. De stad verschaft de dienstkleedij Maximum-leeftijd, 30 jaar, behalve voor oud-strijders (35 j.).

Alle kandidaten zullen zich moeten onderwerpen aan een geneeskundig onderzoek en aan een examen. Volledig later onderwijs vereischt.

De aanvragen moeten gezonden worden aan het kollege van Burgemeester en Schepenen uiterlijk op 30 Juni.

Vrije vak- en huishoudschool, Abdijstraat, 128, Antwerpen-Kiel.

Openstaande betrekking: Leerares in Modes aan de Avondschool.

Voor inlichtingen en voorwaarden, zich wenden tot de bestuurster van de school, vóór 25 Juni a.s.

Vakschool voor meisjes, te Overpelt.

Plaats van leerares in algemeene vakken te begeven. (Middelbare afdeeling.)

Aanvragen vóórr 10 Juli. Inlichtingen te bekomen bij de bestuurster.

Vak- en handelsschool, Heverlee.

Gevraagd : Leeraressen in algemeene vakken, huishoudkundige vakken, knippen en naaien.

Beveren-Waas. — Vrije beroepshuishoudschool O. L. V. Presentatie.

Nieuwe betrekking : Leerares in huishoudkunde.

Voorwaarde : Behooren tot de Congregatie der Zusters van O. L. Vr. Presentatie.

Indiensttreding : 20 September 1938.

Middelbare landbouwhuishoudschool, Kinrooi.

Te begeven een plaats van regentes in landbouwhuishoudkunde. Voorwaarden te bij de bestuurster.

Haarkappersvakschool, Gent.

De plaats van leeraar in damenkapsel openstaande, mogen de belanghebbenden hun kandidatuur inzenden, tot 30 Juni e.k., aan den voorzitter, De Broe, Emiel Braunplaats, 3, Gent.

Gemeente De Panne.

De plaats van veldwachter is te begeven.

Zedelijke voorwaarden : van onberispelijk goed gedrag, zeden en levenswijze zijn.

Leeftijd : minstens 21 jaar en hoogstens 35 jaar oud op 1 Juli 1938 (45 jaar voor de kandidaten begunstigd door de wet van 3 Augustus 1919 en 21 Juli 1924).

Bekwaamheidsvereischten : volledige kennis der beide landstalen ; volledig lager onderwijs, den 4e graad inbegrepen ; verplichtend examen bij den heer arrondissementscommissaris.

Bezoldiging : wettelijke wedde en gezinsvergoedingen.

Aanvragen in te dienen bij het college van burgemeester en schepenen vóór Vrijdag 1 Juli 1938, vergezeld van :

1) Uittreksel uit geboorteakt op zegel ;
2) Getuigschrift van goed gedrag en zeden op zegel ;
3) Getuigschrift van militie ;
4) Geneeskundig getuigschrift op zegel ;
5) Afschrift van bekwaamheidsbewijzen.

RIJKSOPVOEDINGSGESTICHTEN EN OPENBARE STAATSINSTELLINGEN.

Een vergelijkend examen voor het begeven van een betrekking van Vlaamschsprekend loontrekkende, dienstdoende opvoeder, bij het centraal observatiegesticht te Moll, zal in voornoemd gesticht, op Dinsdag 12 Juli 1938, 's voormiddags stipt te 9 uur, afgenomen worden.

Dit vergelijkend examen is een maturiteitsexamen. Het omvat een schriftelijk gedeelte en een mondeling gedeelte met gesprek en ondervragingen.

Tot staving van hun aanvraag moeten de kandidaten voorleggen :

1) Een uittreksel uit hun akte van geboorte en, eventueel, uit de akte van naturalisatie ;

2) Getuigschriften van goed gedrag en goede zeden, afgeleverd door de burgemeesters van de gemeenten waar zij gedurende de laatste vijf jaren hebben verbleven ;

3) Een door den burgemeester van hun verblijfplaats eensluidend verklaard afschrift van hun diploma of getuigschrift.

Bezoldiging : volledig gewestelijk loon en, eventueel, kinderblijslag.

Aanvragen tot deelneming worden uiterlijk tot 1 Juli 1938 ingewacht bij den heer directeur-generaal van den Dienst voor kinderbescherming, Ministerie van Justitie, Poelaertplein, te Brussel, die verder alle gewenschte inlichtingen aan de candidaten zal verstrekken.

Die aanvragen moeten op een speciaal door de postkantoren afgeleverd formulier (wit papier) gesteld zijn.

WEKT DE GAL VAN UWE LEVER OP—

Zonder calomel en 's morgens zult gij monter en frisch uit het bed springen.

De lever moet elken dag één liter gal in de ingewanden uitstorten. Wanneer de gal niet vrij toevloeit, kan uw voedsel niet verteren; het bederft. Kwade gassen doen uw lichaam zwellen; U lijdt aan verstopping. Uw organisme wordt vergiftigd en U is zwaarmoedig en terneergeslagen. U wordt een zwartkijker. Een laxeermiddel is een noodhulp. Een gedwongen stoelgang bereikt het doel niet. Alleen de KLEINE CARTERS PILLEN voor de LEVER kunnen het vrij toevloeien van de gal verzekeren, wat U er weer bovenop zal helpen. Het zijn zachte plantenuittreksels, die werkelijk op verrassende wijze het toevloeien van de gal bevorderen. *Eischt* de Kleine Carters Pillen voor de Lever In alle apotheken : fr. 12.50.

In- en Uitvoer van Visch in April 1938

Invoer voor het verbruik en uitvoer van belgische, luxemburgsche of genationaliseerde waren.

	Kwintalen	1000 fr.
Invoer van garnaal		
Nederland	337	100
Uitvoer van garnalen		
Frankrijk	593	286
Engeland	42	12
Toaal :	635	298
Invoer van sprot		
Zweden	490	49
Andere niet bijzonder getarifeerd INVOER		
Zwitserland		1
Duitschland	51	27
Denemarken	1.665	877
Frankrijk	529	216
Italië	2	15
Noorwegen	1,007	291
Holland	2.692	955
Engeland	324	306
Zweden	150	59
Ver. Staten van Amerika	38	41
Kanada	34	47
	6.492	2.835
UITVOER		
Duitschland	156	239
Oostenrjik	1	2
Frankrijk	1.216	726
Italië	5	8
Holland	35	16
Polen-Dantzig	1	4
Engeland	1.156	878
Zwitserland	293	322
Belgisch Congo	3	5
Scheepsproviand aan boord van vreemde schepen	164	91
	3.030	2.291

Nieuwpoort

NIEUWPOORT AUTOBOTSING

Op den hoek der St Jakob- en Langestraten kwam de bierwagen van den Heer Arthur Decorte in botsing met de personenauto van Mevrouw Remy uit Oostende. Alles bepaalde zich bij stoffelijke schade.

* * *

PAARD DOODGEBLIKSEMD

In den nacht van Dinsdag op Woensdag brak een hevig onweder los. Het paard van de Wwe A. Duron van Ramskapelle werd doodgebliksemd.

* * *

OPGELEID WEGENS ZEDENFEITEN.

Tanghe Achille smid te Nieuwpoort werd Dinsdag laatst opgeleid voor zedenfeiten en opgesloten.

* * *

VLAAMSCHE KERMIS

Gedurende de Sinxendagen had eene Vlaamsche Kermis plaats in de lokalen van de Eerw. Zusters Arme Klaren. Een talrijk publiek kwam er zich deftig verzetten.

* * *

EXAMENS

De examens voor de leerling-visschers werden Dinsdag laatst op het Stadhuis afgenomen.

* * *

DE NIEUWE VISCHMIJN

Op 3e dezer vergaderde de Gemeenteraad. Het Gemeenteraadslid Fryns was in de bres gesprongen om het standpunt van het Visscherscomiteit te verdedigen voor wat de plaats voor de te bouwen vischmijn aangaat. Spijtig dat de Heer Fryns de vorige vergaderingen niet bijwoonde wanneer dit punt op de dagorde stond, waardoor alle discussies nu moeten hernomen worden en kostelijken tijd verloren gaat.

Er werd beslist deze zaak naar de Commissie van Openbare Werken te verzenden.

Dinsdag l. l. vergaderde deze commissie. De heer Fryns nam er nogmaals de verdediging van het Visscherskomiteit op. Na vele discussies kwam men overeen de vischmijn te bouwen niet aan het begin der oude kaaimuur zooals eerst beslist maar op 60 meter van dit begin, dus 60 meters naar West. Of dit het Visscherscomiteit volledig tevreden zal stellen valt erg te betwijfelen.

* * *

CINE NOVA

Zaterdag 11, Zondag 12, Maandag 13 Juni:

« **Speciale Zending** » geweldige avonturen- en spionagefilm, met Brigitte Helm en Willy Fritsch.

« **Bruiloft in Wolfgangsee** » lieve operette.

Kinderen toegelaten.

* * *

KINO « ZANNEKIN »

« Fox actualiteiten. »

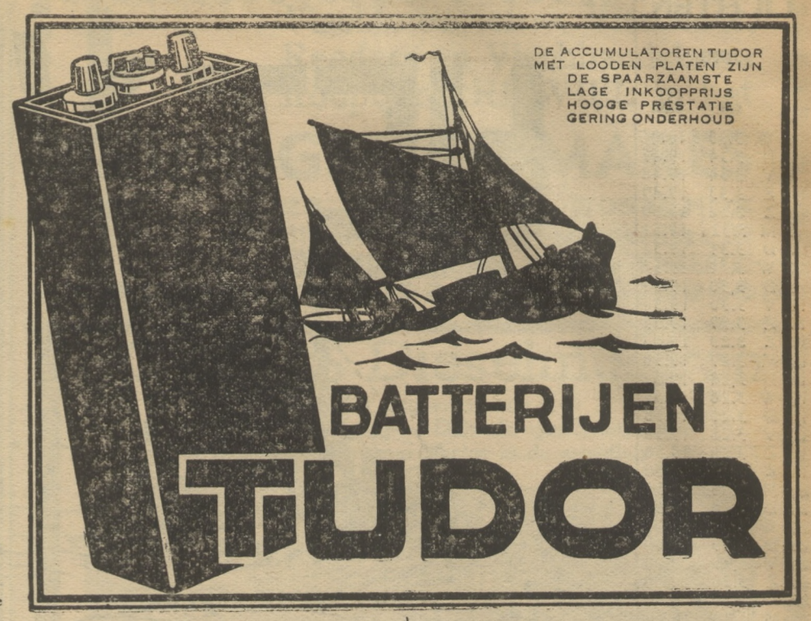
« **Charli Chan te Shangai** » met Warner Oland. Zeer boeiende film.

« **De Boheemsche** » met Stan Laurel en Olivier Hardy.

Kinderen toegelaten.

Over te nemen

welgekende **MODEWINKEL** (Modes Lydie) uit oorzaak van dubbel bedrijf. Inlichtingen en voorwaarden : Nieuwpoortsche Steenweg, 145a, Oostende. (38)



BERICHT AAN ZEEVARENDEN

DUITSCHLAND

Oostzee. Kiel baai. Haringvisscherij.

Tot November a.s. wordt door een groot aantal visschersvaartuigen op haring gevischt op de ondergenoemde terreinen. De eindpunten der netten, die tot 1 zm. lang kunnen zijn, worden gemerkt door lantaarnboeien :

a. Flensburger Fjord (plm. 54 gr. 50 min. Nb en 9 gr. 50 min. El) ; b. Eckernförder bocht (plm. 54 gr. 30 min. Nb en 10 gr. 0 min. El) ; c. het terrein tusschen a en b ; d. Hohwacht bocht (plm. 54 gr. 25 min. Nb en 10 gr. 45 min. El) ; e. Fehmarn Belt (plm. 54 gr. 35 sec. Nb en 11 gr. 10 min. El) ; f. beS Fehmarn (plm. 54 gr. 20 min. Nb en 11 gr. 13 El).

HOLLAND

Wierumerwad. Drijfbaken gelegd.

Op 53 gr. 24 min. 52 sec. Nb. en 5 gr. 59 min. 56 sec El. is op het Wierumerwad een zwart drijfbaken uitgelegd, dat aan de landzijde moet worden gepasseerd.

IJsselmeer Noordoostpolder. Lichtbaken weggenomen.

Op plm. 52 gr. 41 min. 18 sec. Nb. en 0 gr 42 min. 40 sec El. A'dam (5 gr. 35 min. 42 sec. El. Gr. is het lichtbaken met rood vast licht beNoorden Urk verdwenen. Het zal niet worden herplaatst.

Onze Rechtskundige Kroniek

BERICHT. — Om in deze rubriek beantwoord te worden dient elke rechtskundige vraag vergezeld te worden door de som van 7,50 fr. in postzegels ofwel op voorhand gestort op onze postcheckrekening 1070,98 van den heer Vandenberghe Prosper.

GEMEENSCHAP VAN WINSTEN. VERGROOTING VAN HUIS

A. B. — Eene vrouw is feitelijk gescheiden van haar man. Een huis van haar is haar na huwelijk eigen gebleven. Nochtans wil zij er nu veranderingswerken aan laten uitvoeren .Mag zij dit zonder machtiging van den man ? En zal het gedeelte huis dat vergroot wordt, in de gemeenschap niet vallen ?

ANTW. — Daar deze vrouw gehuwd is, moet zij de machtiging hebben van haar echtgenoot om deze vergrootingswerken uit te voeren. Bij gebrek aan deze machtiging, mag zij deze vragen aan de rechtbank. Natuurlijk wordt het gedeelte huis dat vergroot wordt, gemeen, (valt in gemeenschap van aanwinsten) de man heeft dus recht op de helft in dat deel.

Zij zou dus, om dit te beletten, de scheiding van tafel en bed of echtscheiding moeten aanvragen (ofwel de scheiding van goederen, dit laatste geval, indien de zaken van haar man slecht gaan, dat hij schulden heeft, enz.)

Aanbestedingen

AANGEKONDIGDE AANBESTEDINGEN

17 JUNI. — Te 3 u., ten gemeentehuize te Koksijde, herbesteding voor het bouwen van riolen voor huiswaters. Bestek 6.401,660 fr. borgt. 300.000 fr. Stukken ter inzage of te koop, prijs 30 fr. ten gemeentesecretariaat en bij ing. Meanes, 9, Van Ertbornstraat, Antwerpen, Aang. inschrijv. 15 Juni.

17 JUNI. — Te 3 u., ten gemeentehuize te Koksijde, herbesteding voor het bouwen van 2 rioolgemalen met persleidingen en bijkomend deel riool, en van een dubbelen reservoir met loozing in zee. Borgtocht 150.000 fr. Stukken ter inzage of te koop. prijs 30 fr., ten gemeentehuize en bij ing. Mennes, 9, Van Ertbornstraat, Antwerpen. Aanget. inschrijv. 15 Juni.

17 JUNI. — Te 11 u. voor den h. Verschoore, hoofding. bestuurder van Bruggen en Wegen, Langestraat, 69, Oostende, herstellen en verbeteren van steenglooiing van den zeedijk tusschen Westende-Bad en Middelkerke. Bestek Nr 107 van 1938 (Ned.) prijs 10 fr. plan, prijs 10 fr.

17 JUNI. — Te 3 u. ten gemeentehuize te Koksijde, bestrijkingswerken aan de besteende wegen van groot verkeer. Bestek 33.000 fr. Stukken ter inzage ten gemeentesecretariaat en te koop, prijs 8 fr. bij aan ing. J. Sansen te Veurne (postch. 2935.13).

18 JUNI. — Te 11 u., ten gemeentehuize te Wevelgem, door de Bouwmaatsch. «Volksbelang», bouwen van 18 werkmanswoningen Stukken ter inzage of te koop, bij bouwm. C. Schrurs, Papestraat, Wevelgem.

20 JUNI. — Te 11 u. ten stadhuize te Roeselare, bouwen van riolen, zijnde : lot 1 : moerriolen, bestek fr. 444.939,60 ; lot 2: gewone riolen, bestek fr. 660,540,46, Stukken ter inzage ten stadssecretariaat en bij h. R. Cloet, hoofding. van den prov. techn. dienst te Brugge. Aanget inschr. 18 Juni.

20 JUNI. — Te 11 u. : 1) bouwen van betonwegen en verharden van een bevloering te Lombartzijde. Raming : ruim 100.000 fr. Lastkoh. Nr 927, prijs 3 fr., plans 2 fr. Loxumstraat, 16, Brussel.

2) bouwen van 2 munitie-onderstanden te Lombartzijde. Raming : 100.000 fr. Lastkoh. Nr 928, prijs 5 fr., plans 4 fr, Aang. inschrijvingen 17 Juni 1938

21 JUNI. — Te 11 u. ten stadhuize te Brugge : 1) leggen van riolen en bouwen van een zuiveringsput met pompstation te Zeebrugge-Oost (lot 1) ; 2) electro-mechanisch toerusten van dit pompstation (lot 2) ; 3) leggen van riolen in de Joë Englishstraat, Graaf de Muelenaerelaan en Bloemenstraat, te Brugge (lot 3). Borgt. 10 % per lot. — Stukken, prijs 45 fr. op den techn. dienst, 6, Hoogstraat

21 JUNI. — Te 2.30 u. in de Pastorij van de parochie der H. Familie te Duinbergen, bouwen van de nieuwe kerk van de Heilige Familie te Duinbergen (Heist). Borgt. 10 t. h. Stukken ter inzage of te koop, prijs 150 fr. bij bouwm. Vierin, 14, Lange Rei, Brugge. Aanget. inschrijv. 18 Juni aan L. Cosyn, voorz. der Kerkfabriek, Knockestraat, Dui voorz. der Kerkfabriek, Knockestraat, Duinbergen

24 JUNI 1938. — Te 11 uur, in één der zalen van het Stadhuis, openbare aanbesteding betreffende het bouwen van 100 grafkelders op het Gemeentelijk kerkhof, Nieuwpoortsche steenweg, te Oostende.

De aangeteekende aanbiedingen zullen ter post besteld worden ten laatste op Dinsdag 21 Juni 1938.

Plannen en lastenkohier liggen ter inzage, alle werkdagen tusschen 10 en 12 uur, op het bureau van den heer Stadsigenieur-Architect. Deze documenten zijn te bekomen op het bureau Nr 91 tegen betaling van 10 fr. voor de plannen en 10 fr. voor het lastkohier met metingstaat.

24 JUNI 1938. — Te 11 uur, in één der zalen van het Stadhuis, openbare aanbesteding betreffende het verbouwen van een kweekkas op de gronden van het Hofbouwgesticht, Gistelsteenweg te Oostende.

De aangeteekende aanbiedingen zullen ter post besteld worden ten laatste op Dinsdag 21 Juni 1938.

Plannen en lastenkohier liggen ter inzage, alle werkdagen tusschen 10 en 12 uur, op het bureau van den heer Stadsigenieur-Architect. Deze documenten zijn te bekomen op het bureau Nr 91 tegen betaling van 5 fr. voor het plan en 10 fr. voor het lastkohier met metingstaat.

1 JULI. — Te 11 u. voor den h. Verschoore, hoofding.-best. van Bruggen en Wegen, Langestraat, 69, Oostende, herbouwen van de brug in den zeedijk te Blankenberge. Bestek Nr 37 van 1938 (Ned.) prijs 10 fr., plan 30 fr.

1 JULI. — Te 11 u. voor den h. Verschoore, hoofding. best. van Bruggen en Wegen, Langestraat, 69, Oostende ,bouwen van een kaaimuur en een opril voor auto's tusschen aanlegpost IV en de Smet de Naeyerlaan, te Oostende. Bestek : Nr 64 van 1938 (Ned. tekst met Fr. vert.) prijs 60 fr., plan 60 fr.

UITSLAGEN AANBESTEDINGEN

31 MEI. — Op het Nat. Belgisch Werk tot Bestrijding der Tuberculose, 82, de Stassartstraat, Brussel, aanleggen der electrische inrichtingen in het Kustpreventorium van Klemskerke (Den Haan).

F. Deswert, Brussel 194.873,30 fr. : O. Alleyn, Oostende, 209.297,95 ; G. Debaise, Morlanwelz, 215.760 ; Us. Balteau, Luik, fr. 227,304,90 ; Walgrave, Brugge 227.550 ; N. Feyens, Schaarbeek, 238.590,75 ; Omnium de Constructions Electriques et d'Appareillage, Vorst, 246.912.25 ; M. Romelaer Gistel, fr. 401.814,55,

2 JUNI. — Te 11 u., op het Hoofdbestuur van het Zeewezen, 90, Wetstraat, Brussel. leveren, ged. het 2e halfjaar 1938, van gasoil voor het Zeewezen, te Oostende.

Belgian Gulf Oil Cy, Antwerpen, 610 fr. per ton ; Transport and Trading Cy, id., 611,75 id. ; L'Alliance id. 620 id ; Belgian Shell Brussel 630 id ; American Petroleum Cy, Antwerpen 640 id.

2 JUNI. — Te 10 u. ten gemeentehuize te Leffinge algemeene uitbreiding van het electrisch laagspanningsnet (36445 m.).

Gebr. Van Briel, Peer, 616.878,76 fr. ; J. Compernolle, Gits 620.435,61 ; J. Deman Lokeren 631.444,42 of 632.809,42 ; Van Eecke en Bouquillon, Veurne 639.436,31 ; Van Thournoudt Gistel 674.570 fr.

VISSCHERS !

VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN

BELIARD-CRIGHTON & Co

OOSTENDE S.A.

MARKTBERICHTEN

OOSTENDE

Vrijdag 3 Juni 1938.

O.223 Witte Bank	14 d.	33.096,50

Slechts een vaartuig met tongen en iek ; alle andere soorten gaan geweldig duur van de hand.

Zaterdag 4 Juni 1938

O.229 Witte Bank	11 d.	21.169,50
O.67 Oost	7 d.	7.205,—
O.227 Witte Bank	15 d.	32.910.—
O.201 Silverput	7 d.	10.663.—
O.256 Silverput	9 d.	13.461.—
O.189 Witte Bank	15 d.	22.780.—
O.145 Witte Bank	13 d.	28.890.—
O.73 Witte Bank	13 d.	18.560,—
O.264 Kanaal	11 d.	20.495,—
O.173 Witte Bank	13 d.	21.485,—
O.121 Witte Bank	13 d.	18.962,50
O.226 Witte Bank	4 d,	3,687,—
O.130 Oost	6 d.	5.970,—

Daar de vaartuigen die heden ter markt zijn vooral de Witte Bank bedreven hebben, bestaat de aanvoer noodzakelijk uit tongen, tarbot en ieksoorten ; de Kanaalvangst vult de ontbrekende soorten gedeeltelijk aan. De eerste aanvoer van Silverput kreeftjes werd heden opgemerkt ; hij wordt zeer levendig bewerkt aan mooie prijzen. Alhoewel tongen in groote partijen aangeboden werden, bekwamen deze soorten een mooien afzet. Witte kabeljauw en andere ronde visch ontbreekt.

Maandag 6 Juni 1938.

Geen verkoopen.

Dinsdag 7 Juni 1938.

O.306 West Ierland		2.145,—
O.116 Noordzee	7 d.	4.910,—
O.350 Kanaal	14 d.	31.577,—
O.309 Kanaal	10 d.	35.532,—
O.81 Kanaal	12 d.	18.390,—
O.233 Kanaal	11 d.	17.901,50
O.338 Witte Bank	14 d.	19.075,—
0.310 Noordzee	11 d.	22.965,—
SSO.163 IJsland	18 d.	178.692,50
O.346 Moray Frith	14 d.	1.565,—
O.250 Marokko	22 d.	47.774,50
O.316 Kanaal	12 d.	28.234,—
O.301 Witte Bank	13 d.	32.525,—
O.274 Witte Bank	14 d.	25.810,—
O.320 Witte Bank	13 d.	32.050,—
O.65 Witte Bank	14 d.	19.770,—
O.187 Kustzee	1 d.	2.885,—
O.105 Witte Bank	14 d.	22.879,—
O.138 Witte Bank	14 d.	23.125,—
O.228 Spanje	18 d.	53.705,—
O.326 Witte Bank	14 d.	27.100,—
O.127 Witte Bank	15 d.	29.790,—
O.135 Witte Bank	15 d.	29.719,—
O.179 Kanaal	15 d.	28.988,—
O.336 Witte Bank	13 d.	24.727,—
SSO.80 IJsland	17 d.	47.365,—

Groote aanvoer en vaste prijzen. Alle bijzondere soorten zijn in groote hoeveelheden aangebracht, vooral kabeljauw, mooie meid, rogsoorten, tongen, tarbot en ieksoorten.

Weinig of geen lengen, vlaswijting, posten. Mooie schelvischaanvoer van Ysland.— Van het Kanaal : alle varieteiten, met wat gebrek aan groote witte kabeljauw en tongschar. Zeer belangrijke tongenaanvoer van de Witte Bank en een even belangrijke aanbrengst van rog van Spanje. Over het algemeen geen allerfijnste kwaliteit. Tegen alle verwachtingen in, liet de Marokkovangst echter in dit opzicht niet te wenschen over.

Woensdag 8 Juni 1938

O,250 Marokko (vervolg)		22.707,—
O.179 Kanaal	15 d.	10.525,50
O.80 (vervolg)	17 d.	92,625,—
O.346 Moray Forth	13 d.	37.116,—
O.328 Kanaal	14 d.	17,555,—
O.237 Spanje	15 d.	66,245,50
O.312 Witte Bank	14 d.	20.310,—
O,279 Witte Bank	14 d.	23,716,—
O.236 Kanaal	10 d.	18,560,—
O.114 Witte Bank	15 d.	13.600,—
O.186 Witte Bank	12 d.	20.045,—
SS.O.159 Noorden	12 d.	40,057,—
O.200 Witte Bank	13 d.	20,835,—
O.132 Witte Bank	13 d.	18.410,—
O.249 Witte Bank	13 d.	22,625,—
O.220 Witte Bank	14 d.	31,122,—

De aanvoer van heden is groot in omvang, verscheidenheid en kwaliteit en de aangeboden partijen moeten eenieder bevredigen. De vangsten van het Kanaal geven wat verscheidenheid doch de omvang dezer reizen is te klein om mooie besommingen te bekomen. De Moray Firth mag bogen op een flinke vangst mooie meiden ; de andere soorten zijn maar gering ; eenige mooie kabeljauwen vinden flinke afname. Vangst van Spanje munt vooral uit door groote buit roggen en grieten ; tongenaanvoer is klein.

De Noordzeeboot geeft maar een geringe vangst, met uitzondering van goed verzorgde totten en kabeljauw. De aanvoer tongen van de Witte Bank geeft volle bevrediging ; deze vangsten geven bijna geen schol en kabeljauw.

Donderdag 9 Juni 1938.

O.243 Witte Bank	9 d.	11.495,—
O.240 Oost	6 d.	10.565,—
O.211 Witte Bank	14 d.	21.650,—

O.324 Witte Bank	13 d.	21,543,—
O.245 Witte Bank	10 d.	14.189,—
O.345 Kanaal	11 d.	12.755,—
O.153 Kanaal	4 d.	16.004,—

De aanvoer van de Witte Bank en Oost bestaande uit tarbot, griet, tong en pladijs blonk uit door de kwaliteit. Schoone besommingen worden geboekt. wijl de prijzen meer dan middelmatig bleven.

De twee Kanaalvisschers kwamen later binnen en begonnen dadelijk te lossen. Vele varieteiten en goede kwaliteit met redelijke prijzen. De reis van de O.153 is niet volledig.

OPBRENGST VAN DEN VERKOOP PER DAG GEDURENDE de verloopen WEEK.

Donderdag 2 Juni	126.245,—
Vrijdag 3 Juni	33.903,—
Zaterdag 4 Juni	261.193,—
Dinsdag 7 Juni	811.451,—
Woensdag 8 Juni	479.195—
	1.711.987,—

GEWICHT EN PRIJZEN DER GARNAAL GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Donderdag 2 Juni	3146 kg.	4.20—6.80
Vrijdag 3 Juni	4047 kg.	4.30—6,90
Zaterdag 4 Juni	5830 kg.	4.40—6.20
Zondag 5 Juni	5365 kg.	3.90—5,40
Maandag 6 Juni	1382 kg.	6,00—8,20
Dinsdag 7 Juni	4062 kg.	3,90—5,70
Woensdag 8 Juni	4602 kg.	3.60—5,40

Wme August Vanhauter-Claes
Vischfactoor in alle soorten
VERSCHEN — GEROOKTEN
VISCH EN GARNAAL
Vischhandel in 't groot en 't klein
VISCHMIJN, 2 - MECHELEN
Tel. 789

Verwachtingen

Zaterdag 11 Juni 1938. — O.287, O,166 O,154 van de Witte Bank.

Maandag 13 Juni 1938. — O.269 van Marokko.

Dinsdag 14 Juni. — SS.O.149, SS,O,157 en SS.O,158 van de Noordzee, vangst niet opgegeven. O.88 van Ysland met 1000 kabeljauwen, 600 kools, 500 b. gutvisch, 70 b. schelvisch, 12 bakken

Woensdag 15 Juni 1938. — SS.O.147 v. Ysland met 800 kabeljauwen, 750 kools, 250 b. mixed, 30 b. gullen, 60 b. schelvisch, 50 boonen, 20 b, leng, 9 bakken. SS,O.97 van de Noordzee met totten, makreel, kabeljauw en wolven, 6 bakken. O.256 van de Kreeftenput.

Verder worden verwacht : O.112, O.137, O.246, O,265, O.272, O.303, O.318 van de Witte Bank — O,152 van de West. — O.224 van Spanje. — O.278 van het Kanaal van Bristol.

BERICHT AAN DE VISSCHERS !
Om goed de «Koolzakken» anders gezegd de kustwachters te zien afkomen, gebruikt de verrekijkers van de
LUNETTERIE BELGE
84, KAPELLESTRAAT, 84 — OOSTENDE
(rechtover de Cinema Caméo)
Alle vermakingen aan de genadigste prijzen.
Groote keus van Barometers.

Over te nemen
welgekende MODEWINKEL (Modes Lydie) uit oorzaak van dubbel bedrijf. Inlichtingen en voorwaarden : Nieuwpoortsche Steenweg, 145a, Oostende. (38)

Voor uwe
Electrische Inrichtingen
en alle
Electrische Toestellen
het gekende huis
D. & O. OPDEDRYNCK
Gediplomeerde Electriekers
Nieuwpoortsteenweg, 195 — Tel. 1093
Visscherskaai, 17, Tel. 2003, Oostende

DUINKERKE

Donderdag 2 Mei 1938.

Geringe aanvoer. Men noteerde : Tong 25—26 ; tarbot 17—18 ; pladijs 7—8 ; schar 8—9 ; pieterman 10—12 ; rog 4,50—5 ; wijting 4—5 ; garnaal 7—8 fr. per kg.

Vrijdag 3 Juni 1938.

Onbelangrijke vangsten. Men noteerde : Tong 28—30 ; pladijs 8—9 ; schar 9—10 ; garnaal 7—8 fr. per kg.

Maandag 6 Juni 1938.

Geen visch.

Dinsdag 7 Juni 1938.

Overvloedige aanvoer. Men noteerde : tarbot-griet 16—18 ; pieterman 10 ; pladijs 6 ; schar 7 ; rog 4—5 ; wijting 4,50—5,50 ; roobaard 5—10 ; zeepaling 5,50—6,50 ; mossels 2 ; garnaal 5—6 fr. per kg.

Woensdag 8 Juni 1938

Goede aanvoer. Middelmatige, vaste prijzen. Tongen 26—28 ; tarbot 16 ; schol 6 ; schar 7 ; roobaard 7 ; rog 4 ; garnaal 6—7 fr. per kg.

British Ropes Ltd
LONDON
Consortium der Beste Engelsche
Staaldraadfabrieken
De Wereldberoemde Stalen
Korretouwen «Bulivant», «Ellis», enz.
Agenten en Depothouders voor
Oostende en de Belgische Kust :
OSTEND STORES & ROPEWORKS
N. V.
REEDERIJKAAI — OOSTENDE

ZEEBRUGGE

Zaterdag 4 Juni 1938

Groote tongen 15,50—17 ; bloktongen 16 17 ; fruittongen 16,50—18 ; sch. kl. tongen 16—18 ; kl. tongen 8—16 ; pieterman 8,50 —9 ; gr. platen 6—6,25 ; midd. platen 6,50 —7 ; platjes 3,75—4.25 ; schar 3,50—4 ; rog 2,50—4 ; tarbot 12—18 ; griet 10—16; garnaal 4.80—6,50 fr. per kg.

Maandag 6 Juni 1938.

Garnaal 6,10—7,50 fr. per kg.

Dinsdag 7 Juni 1938.

Gr. tongen 14,50—15,50 ; bloktongen : 14,50—15 ; fruittongen 15—16,50 ; sch. kl. tongen 16—17 ; kleine tongen 8—15 ; pieterman 8,50—9 ; gr. platen 6—6,25 ; midd. platen 6,50—7 ; platjes 5,75—6 ; schar 4,50 —5 ; rog 2,50—3,50 ; tarbot 10—15 ; griet 10—14 ; garnaal 2,90—4.80 fr. per kg.

Woensdag 8 Juni 1938

Gr. tongen 13,50—14 ; bloktongen 13—13,50 ; fruittongen 15—17 ; sch. kl. tongen 17—18 ; kleine tongen 8—14 ; pieterman 9,50—9.75 ; gr. platen 6,50—7 ; midd. platen 6,75—7.25 ; platjes 4,50—5 ; schar 4,50 —5 ; rog 2,50—3,50 ; tarbot 10—16 ; griet 10—15 ; garnaal 4—5,50 fr. per kg.

Donderdag 9 Juni 1938.

Gr. tongen 12—12,50 ; bloktongen 14—15 ; fruittongen 16—17 ; sch. kl. tongen 17 —18 ; kleine tongen 8—14 ; pieterman 8—8,50 ; gr. platen 6—6,25 ; midd. platen 6,50 —6,75 ; platjes 5,75—6 ; schar 4,75—5 ; rog 2,50—3,50 ; tarbot 12—15 ; griet 10 —14 ; garnaal 4,50—5,80 fr. per kg.

IJMUIDEN

In de week van 2 tot 8 Juni 1938 kwamen aan de Rijksvischhallen 28 stoomtreilers, 62 motors en 2 Denen hun vangsten versche visch verkoopen.

Voor schelvisch, totten en makreel is de aanvoer zeer groot geweest. Voor de overige soorten onbevredigend. De kabeljauwvangsten loopen hard terug, dit moet tevens van de tongen vermeld worden.

De zeereizen zijn van zeer korten duur ; veel vangsten werden buitgemaakt in 3 à 6 dagen tijds. De vangsten werden buitgemaakt op de Groote Bank, Doggersbank, Spleet, Clijdiep en Tal-End.

Een motortreiler maakte een groote uitzondering aan de eenzijdige vangsten die werden aangevoerd. Deze motor komende van de Moray Firth had een vangst van 250 bennen zeer schoone meiden. Jammer is het dat tengevolge van de hooge invoerrechten dit soort visch zeer goedkoop wordt afgezet.

De motors hadden alle onbevredigende vangsten, zoodat voor tongen een groot tekort was.

Buitenlandsche aanvoer : van weinig beteekenis ; 2 Denen met schol en schar.. De vischprijzen kenden tot Dinsdag voor alle soorten een hooge markt. Woensdag tuimelden de schelvischprijzen naar beneden ; de overige soorten bleven duur.

Verwachting toekomende week : 25 treilers en 40 motors.

De staking in het haringvisscherijbedrijf blijft aanhouden ; slechts van Katwijk zijn enkele schepen met werkwilligen ter visscherij vertrokken.

Donderdag 2 Mei 1938.

3 stoomtreilers met schoone vangsten schelvisch, totten en makreel spijsden de markt ruim voldoende met ronde visch. 4 motors met tong en tarbot en 1 Deen met een schoone vangst schar. Vischprijzen zeer duur, vooral van tongen.

Ym. 24 Clijdiep	480	3002,—
Ym. 380 Bank	340	2301,—
Ym. 54 Doggersbank	235	2021,—
E. 45 Denemarken	150	850,—
Kw. 159 Groote Bank	100	1765,—

Vrijdag 3 Juni 1938.

2 stoomtreilers en 3 motors spijsden de markt met schelvisch, totten, gullen, tarbot, tong, schol en makreel. De vischprijzen waren wederom zeer vast.

Ym. 19 Doggersbank	270	2275,—
Ym. 70 Groote Bank	115	1501,—
Kw. 138 Helgoland	100	1151,—
Kw. 107 West	20	192,—
Sch. 50 Norderney	100	1177,—

Zaterdag 4 Juni 1938

Slechts 1 stoomtreiler met een vangst schelvisch en totten ; 1 Deen met schar en 19 motors waarvan het meerendeel onbeduidende vangsten medebrachten, daar het de gewoonte is, dat deze schepen met de feestdagen thuis zijn. Visch werd aan zeer hooge prijzen afgezet.

Ym. 195 Clydiep	275	2491,—
E. 404 Denemarken	100	834,—

19 motors waarvan de hoogste 1540 en

Maandag 6 Juni 1938.

de laagste 147 florins besomden.

12 stoomtreilers alle met schoone vangsten makreel, totten, gullen en schelvisch. De vangsten waren zeer levendig daar ze in korten tijd verwezenlijkt waren. Zoo was er 1 treiler na een verblijf van 60 uur op zee aan de markt met een schoone vangst van 800 bennen makreel ; voorts 1 motortreiler van de Moray Firth met een prachtige vangst mooie meid. Witte kabeljauw was schraal aangevoerd .

34 motors alle met onvoldoende vangsten. Ondanks de warmte kenden de meeste vischsoorten goede prijzen.

Ro. 46 Moray Firth	325	3085,—
Ym. 46 Clijdiep	100	825,—
Ym. 85 Groote Bank	420	3160,—
Ym. 4 Groote Bank	210	1742,—
Ym. 15 Tal End	410	2551,—
Ym. 147 Tal End	230	1672,—
Ym. 31 Clijdiep	610	2862,—
Ym. 6 Noorden	740	3680,—
Ym. 12 Noorden	1030	4117,—
Ym. 10 Tal End	370	2387,—
Ym. 37 Tal End	410	2572,—
Ym. 26 Tal End	800	2557,—
Ym. 161 Witte Bank	235	2679,—

34 motors hoogste 1355, laagste 211 florins besomming.

Stoommachienen-Motoren-Stoomketels
Industrielle des Pêcheries
Samenwerkende Vennootschap
Reederijkaai (rechtover de Slipways) en 33, Lijndraaiersstraat, 33
Alle mekanieke vermakingen en constructies
Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen
Levering van alle benoodigdheden :
Oliën, Verven, Kettingen, Chikkels, Katoen, Carbure, enz., enz.
Tel. 741 en 1781 Postcheck 99136 Handelsregister 95

LES FRIGORIFERES DU LITTORAL
N. V
IJS
GEMAALD EN IN BLOKKEN
Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz.
BREEDENSCHE WEG, 42 - TELEFONEN 707 . 1050

Woensdag 8 Juni 1938

Heden waren aan de markt 9 stoomtreilers alle met zeer korte zeereizen. De vangsten bestonden uit schelvisch, totten en makreel. De witte kabeljauw was matig aangevoerd, 1 motor met tarbot, schol en tongen. Voor schelvisch en totten waren de prijzen tengevolge van de warmte zeer slecht ; de overige soorten kenden bevredigende prijzen.

Ym. 17 Tal End	840	2820,—
Ym. 59 Clijdiep	660	2330—
Ym. 73 Clijdiep	690	2350,—
Ym. 60 Clijdiep	555	2360,—
Ym. 87 Witte Bank	245	1750,—
Ym. 49 Tal End	610	2880,—
Ym. 130 Tal End	420	2280,—
Ym. 72 Witte Bank	140	1420,—
Ym. 1 Tal End	345	1620,—
Sch. 15 Witte Bank	100	1350,—

GENT

29 Mei—4 Juni 1938. — Garnaal 8—9 ; griet 14 ; kabeljauw 10—12 ; makreel 6 ; pladijs 9—11 ; paling 16—24 ; schelvisch 9—12 ; rog 7—10 ; tarbot 12—15 ; tong 22—23 ; zeepost 9 fr. per kg.

NIEUWPOORT

De markt was deze week redelijk voorzien van visch. Goede prijzen werden gemaakt. Ook voor garnaal, tongen : 10-14 ; middelslag 11—15; voorkleine 13—17; kleine 8—10 ; griet 8 ; platvisch 5,50—7,50; midd. slag 4.50—5.50; kleine 1.50—2.50; schar 3 —4; rog 3—4.50; kleine 1.50—2.25 fr. per kg.

OPBRENGST der VISSCHERSVAARTUIGEN

Donderdag 2 Mei 1938.

N.16 517 fr ; N.41 2062 fr ; N.58 324 fr ; N.43, 3086 fr ; OD.15, 2520 fr ; N.40, 1495 fr ; N.22, 485 fr ; N.26, 1262 fr ; P,86, 1894 fr ; N.53, 1851 fr ; N.20, 317 fr ; N.35, 1517 fr ; N,51, 562 fr ; N.4, 1388 fr ; P.2, 617 fr ; N.38, 1479 fr ; N.31, 1776 fr.

Vrijdag 3 Juni 1938.

N.48, 2279 fr ; N.50, 1557 fr ; N.55, 3000 fr ; N.42, 1100 fr ; N.49, 1756 fr ; N.44, 1462 fr ; N.54, 1467 fr ; N.59, 1577 fr ; N46, 219 fr.

Zateradg 4 Juni 1938.

N.41, 347 fr ; N.43, 747 fr ; N.38, 271 fr ; N.54, 1139 ; N.58, 244 fr.

Dinsdag 7 Juni 1938.

N.35, 2667 fr ; P.86, 1279 fr ; N.22, 1115 fr ; N.53, 1819 fr.

Woensdag 8 Juni 1938

N.44, 2849 fr ; N.51, 3153 fr ; N.22, 995 fr ; P.2, 217 fr ; N.46, 943 fr ; N.54, 2108 N.4, 2166 fr ; N.49, 3024 ; N,42, 6837 fr.

PRIJZEN DER GARNALEN

2 Juni	145 kg.	4.80—5.60
3 Juni	1764 kg.	3.90—5.80
4 Juni	2287 kg.	3.80—5,30
6 Juni	1442 kg.	3,90—5,80
7 Juni	1768 kg.	2.90—4.60
8 Juni	2053 kg.	2.80—4.60

BLANKENBERGE

Opbrengst van verkoop van versche visch in de mijn van Blankenberge gedurende de week van 2 tot 8 Juni 1938.

Donderdag 2 Juni 1938	11.531,85
Zaterdag 4 Juni	1.685,70
Dinsdag 7 Juni	5.161,50
Woensdag 8 Juni	9.975,85

Gemiddelde prijs per kg. verkochte visch : Tarbot 20 ; griet 11—13 ; gr. tongen 10—11 ; bloktongen 14—15 ; fruittongen 20—22 ; kl. tongen 8—10 ; gr. platen 6—7 ; kleine platen 5—6 ; kleine visch 5 ; schar 4—5 ; pieterman 8—10 ; garnaal 5—7 fr. per kg.

VISSCHERS ! Weet U dat
DE BESTE GASOIL
HET BESTE MAZOUT
voor VISSCHERSVAARTUIGEN
GEFABRICEERD wordt door de
Belgian Cracking Cy
die nooit de belangen van den kooper uit het oog verliest.
Al hare producten komen voort van de Belgische Werkhuizen te Langerbrugge.
BESTEL BIJ DE B. C. C.

ALTONA

VISCHMARKTEN ALTONA-HAMBURG

WEEK VAN 30 MEI TOT 4 JUNI 1938

Toevoeren :

7 Noordzeetreilers	kg.	313.400
2 Yslandtreilers		216.000
1 Barentzeetreiler		161,600
48 Hoogzeetreilers		114.600
55 riviervisschers		7.000
Totaal		812.600

Inzendingen van binnen- en buitenland : 90.900 kg.

Uit ter hand verkoop :

8 Hoogzeetreilers	kg.	5.600
37 Riviervisschers		2.400

Haringinvoer :

3 treilers van Engeland	kg.	776.925
5 treilers van Noorwegen		296.650
Totaal		1.073.575

De treileraanlandingen waren in de berichtsweek zeer onregelmatig.

De voornaamste vischsoorten, door de treilers aangebracht, waren : kabeljauw, rooboonen, schelvisch en, uit de Noordzee, gemengde soorten. Van de Hoogzeetreilers loste men schol, kabeljauw en andere soorten.

De riviervisscherij is verminderd daar geen kleine Meivisch meer te vangen is.

FROID INDUSTRIEL
ROEDERIJKAAI, 36, OOSTENDE
MODERNE IJSFABRIEK
TELEFOON 401
Handelsregister Nr 99
Postcheckrek. 323890
Dagelijksche voortbrengst : 250.000 kilos
HOFLEVERANCIER

PRIJS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH VERKOCHT TER VISCHMIJN VAN OOSTENDE, WEEK VAN 4 TOT 9 JUNI 1938.

	Zaterdag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Maandag
Turbot — Groote tarbot	18,00—15,—	17,00—14,—	18,00—13,—	18,00—14,—	...
Mid. tarbot	11,00—10,—	10,00— 9,—	13,00—11,—	14,00—10,—	...
Kline tarbot	10,00—	8,00— 7,—	11,00—10,—	10,00— 9,—	...
Barbues — Griet	9,00— 7,—	9,00— 6,—	12,00— 8,—	12,00— 8,—	...
Soles — Allergroote tongen	17,00—19,—	14,00—17,—	14.00—19.—	13,00—12,—	...
Groote tongen	17,00—19,—	15,00—17,—	18,00—14,—	14,00—12,—	...
Midd. groote tongen	18,00—19,—	15,00—16,—	14.00—16.—	15,00—13,—	...
Voorkleine tongen	18,00—19,—	15,00—16,—	14.00—16.—	15,00—14,—	...
Kleine tongen	19,00—18,—	16,00—17,—	14,00—16,—	13,00—12,—	...
Carrelets — Gr. pladijs (schol)	4,50—	6,50—	...	5,50—	...
Mid. pladijs	4,50— 7,—	4,50— 5,—	8,00— 6,—	4,50— 5,—	...
Derde slag pladijs	3,00— 4,—	2,50— 3,50	5,00—	4,50— 5,—	...
Kleine pladijs	1,50— 1,—	1,50— 2,50	2,00— 1,—	2,00—	...
Limandes — Schar	...	3,00— 2,50	3,00— 2,—	...	...
Limandes soles — Groote tongschar	6,00—	5,00—	7,00— 5,—	...	...
Kleine tongschar	3,05—	4,50— 3,50	4,00—	...	...
Soles d'Ecosse — Gr. Schotsche schol	4.25—	4,00—	3,50— 4,—	...	...
Kl. Schotsche schol	4,50— 3,—	4,00— 3,—	3,00—	...	...
Flottes — Schaten	3,00— 1.50	3.00— 1,50	4,00— 2,—	...	...
Raies — Groote rog	3,50—2,—	3,00— 2,—	4,00— 2,—	3,50— 2,—	...
Kleine rog	1,50—	1,50— 1,—	1,50—	1,50— 1,—	...
Tacauds — Steenposten	...	...	...	...	...
Merlans — Gr. wijting	3,00— 2,—	2,50— 2,—	3,00— 2,—	...	...
Kleine wijting	2,00— 1,50	2,00— 1,50	2,00— 0,50	1,50— 1,—	
Cabillaud blanc — Witte kabeljauw	8,00— 6,—	8,00— 6,—	9.00— 6,—		
Gr. gullen	4,00—	4,00—	5,00— 4,—		
Kl. gullen	2,00—	2,00—	3,00—		
Cabillaud d'Islande — Ysl. kabeljauw	...	3,00—	4,00— 4.30		
Gr. gullen	...	2,00— 2,50	3,00—		
Kl. gullen	...	2,00— 2,50	3,00—		
Sébastes — Klipvisch	...	2,00— 2,50	2,50— 1,50		
Charbonnier — Koolvisch	...	1,50— 2,—	2,00—		
Lieus — vlaswijting	...	...	...		
Lingues — Lengen	...	...	2,00— 1—		
Eglefins — Gr. schelvisch	...	4,00— 4,50	4,50— 4,—		
Gr. mid. schelvisch	...	3,50— 4,—	3,00—		
Kl. mid. schelvisch	...	4,00—	3,50—		
Kl. schelvisch	...	4,00—	4,00— 3,50		
Braadschelvisch (totten)	...	3,00— 2,—	2,50— 2,—		
Colins — Gr. mooimeisjes	8,00— 6,—	4,00— 6,—	7,00— 5.—		
Mid. mooimeisjes	4,00— 2,—	2,00— 3,—	3,50— 2,50		
Kl. mooimeisjes	2,00—	2,00— 1,50	1,50—		
Vives — Pietermannen	...	...	...	9,00—11,—	...
Grondins — Knorhaan	1,00—	1.00—	1,00— 0,75		
Grondins rouges — Engelsche soldaten	3,00— 2,—	1,00— 2,—	3.00— 2,—		
Rougets — Roobaard	...	2,00— 3,—	3,50— 2,50		
Emissoles — Zeehaai	1.00— 1.50	1,00—	1,50—		
Roussettes — Zeehonden	1.00— 1,50	1,00—	1,50—		
Dorées — Zonnevisch	3,00—	3,00—	4,50— 2,50		
Lottes — Gr. zeeduivel (steert)	6,00— 4,50	5,00—	6,00— 5,—		
Kl. zeeduivel	4,00—	3,50— 4,—	4,00—		
Congres — Gr. zeepaling	2,00—	2,00—	2,00—		
Kl. zeepaling	1,50—	1,50—	1,00—		
Maquereaux — Makreel	...	...	3,00— 4,—		
Harengs — Haring	...	...	...		
Esturgeons — Steur	...	,, ...	1600—18,—		
Flétans — Gr. heilbot	...	12,00—	17,00—14,—		
Kl. heilbot	...	9,00—	14,00— 9,—		
Ecrevisses — Kreeftjes	6,50— 4,—	6,00— 3,50	...		

	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Dinsdag	Woensdag	
Tarbot	46,50—12,50	44,00—12,—	45.00— 9,—	32,00—10,—	31,00—14,50	per 50 kg.
Griet	24.00—14,—	26,00—14,50	29,50—12,50	24,00—12,50	24,00—13,50	»
Groote tongen	1,28— 1,20	1.30— 1,22	1.40— 1.18	1,14— 0.96	1,14—	per kg.
Gr. mid. tongen	1,10— 1,—	1,16— 1,06	1.30— 1,06	1,10— 0,96	1,14—	»
Kl. mid. tongen	1,10— 0.96	1.20— 1.06	1.34— 1,07	1,20— 0,94	1,26—	»
Kl. tongen	1,02— 0,90	1,00— 0.93	1.20— 0.93	1,14— 0,98	1,24— 1,20	»
Kl. tongen (gr. slips)	0,94— 0,78	0.96— 0,84	1,08— 0,82	1,12— 0.84	1.14— 1.04	»
Kl. tongen (kl. slips)	0,50— 0,18	0.46— 0.28	0.60— 0.28	0.62— 0.45	0,72— 0,16	»
Gr. schol	...	...	...	28,00—	...	per 50 kg.
Mid. schol	27,00—	23,00—22,—	22.00—21,—	26,00—21,—	27,00—24,—	»
Zet schol	24,00—21,50	20,00—19,—	19,00—17.—	22,50—12,50	21,50—18,—	»
Kl. schol	21,00—13,50	21,00—19,—	18,00—14.50	16,00—10,—	20,00—13,—	»
Kl. schol II	19,00— 9,—	23,00— 8,10	16,00— 7,—	16,00— 5,—	18,00— 7,—	»
Kl. schol III	7,50— 3,60	7.80— 3.70	6.30— 3,40	7,00— 1,30	10.00— 6,—	»
Tongschar	22,50—17.—	22,50—20,—	25,00—17,—	24,00—11.—	22,00—13,50	»
Rog	...	...	...	...	...	p. 20 stuks
Vleet	1,85— 0,55	.. ...	0.19—	2,10— 0,10	4,00— 0,16	per stuk
Poontjes	5,50— 3.20	4,50— 3,50	5.40— 3,40	4.60— 0.70	5.10— 0.80	per 50 kg.
Kabeljauw	52,00—26.—	54.00—24,—	46.00—22,—	63,00—26,—	72,00—32,—	p. 125 kg.
Gr. Gullen	17,50—12.—	14,50— 9,—	14,00—11,50	20,00— 8,—	19,00—11,—	per 50 kg.
Kl. Gullen	11,50— 5,—	12,00— 5,—	12.00— 4.20	14,00— 2,70	15,50— 1,65	»
Wijting	4,50— 3.30	6,30— 3,30	9,50— 3,30	5.20— 2,30	4.70— 2,50	»
Gr. schelvisch	15,00—14,—	...	...	16,50—12,—	18,50—13,—	»
Gr. mid. schelvisch	16,50— 9,—	16,00—	12,50—	17,00— 8,50	13.00—12.—	»
Kl. midd. schelvisch	13,00— 8,30	14,00—10,50	13.00— 9,—	12,50— 4.70	11.50— 6,30	»
Kl. schelvisch	9,00— 6.80	9,00— 7.90	9.10— 8,40	7.40— 3.80	7,00— 4.60	»
Braadschelvisch	6,80— 4.80	8,10— 6,90	11,00— 8,—	6,50— 3,40	4,50— 2,70	»
Heilbot	1,16— 0,76	...	0.96— 0.84	1,02— 0.52	1,20— 1.04	per kg.
Leng	1,80— 0,78	1.90— 1,20	1,20— 0,29	1,70— 0.58	1,20— 0.95	per stuk
Koolvisch	...	...	...	32,50—15,—	25.00—22.—	p. 125 kg.
Makreel	9,10— 7,50	12,50—10,—	13,00— 8,90	7.00— 2.70	3.40— 2,60	per 50 kg.
Wolf	12,00— 6,80	11,00— 8,40	13,50— 7,40	15,50— 8,—	14,00— 8.40	»
Schartong				14.00—11,—	...	»
Zalm				...	...	per kg.
Steur				0.78—	...	»
Gr. roode poon				...	...	per 50 kg.
Mid. roode poon				...		
Kl. roode poon	14,00— 8,25	12,50— 9,—	14,50— 6.50	9,00— 4,10	...	»
Schar	10,00— 2,80	12,00— 4.20	9,50— 3,80	8,50— 3,30	14,00— 5,50	»
Bot	14,00— 6,50	...	...	6,60—	15,00— 3.70	»
Hammen				16,00— 8,—	...	»
Lom				...	...	»
Haring				...	...	»
Kreeft	1,00— 0,85	...	,,...	...		per stuk
Gr. Heek				35,00—28,—	...	p. 125 kg.
Mid. Heek				32,00—28,—	...	»

Alles in gulden aangeduid. Een gulden is ongeveer 16 fr.

SCHEEPSBOUWWERVEN
Jos. BOEL & Zonen N. V.
TEMSCHE
WERVEN GESTICHT IN 1829
BOUWEN: MOTORTREILERS, CABOTEURS
ZEESLEEPBOOTEN, PASSAGIERSCHEPEN, ENZ.
MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M.
Telegramadres : Boelwerf Temsche — Telefoon : 10 en 157
Handelsregister : St. Niklaas 1018

ANTWERPEN

Vrijdag 3 Juni 1938. — Pieterman 11—12 ; griet 10 ; heilbot 20 ; kabelauw 7—10 (netto) ; 6 (bruto) ; gul 5 ; knorhaan 3 ; mooie meid 4,50 ; pladijs 4—10 ; rog 7—10 ; roobaard 4,50 ; schar 3,50—6; vleet 12 ; schelvisch 4—9 ; Schotsche schol 6 ; steenschol 7 ; tarbot 12—14 ; tong 13—24 ; bakharing 1,25—1,50 fr. per stuk ; gerookte haring 1—1,50 fr. per stuk ; makreel 5 ; geep 5—6 ; garnaal 9 ; kreeftjes 10 ; zalm (bevroren) 24 ; paling 11—18 ; brasem 5 ; karper 6 ; bot 4 fr. per kg.

The International Paint & Compositions Co Ltd
LONDON
ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN
De Wereldbekende «Copperpaint» voor Houten Schepen
De « Trawlers Compositions Paints » 1e en 2e kous voor Stalen Schepen.
De Speciale Verf « Galvex » — voor Bronze Schroeven —
Agenten en Depothouders :
OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.

BOULOGNE

Donderdag 2 Mei 1938.

14 treilers hebben de haven aangedaan. Men verkocht : 980 kisten van 26 kg. makreel 4,50—6 ; 1731 kisten van 26 kg. wijting 2,50—8 ; 28 kisten van 26 kg. treilerharing 0,75—2,25 ; 923 kisten van 26 kg. koolvisch 3,50 ; 10 kisten van 26 kg. vlaswijting 6 ; 206 kisten van 26 kg. mooie meiden 6—9,25 ; 348 kisten van 26 kg. rooboonen 4—8 ; 114 kisten kabeljauw 5—6 ; 157 kisten van 26 kg. schar 3,50—8 ; 95 kisten van 26 kg. roobaard 2—6 ; 170 kisten van 26 kg. totten 2,50 ; 95 kisten van 26 kg. knorhaan 1,25—0.75 fr. per kg.

Vrijdag 3 en Zaterdag 4 Juni 1938.
Geen aanvoer.
Maandag 6 Juni 1938.
Geen visch.
Dinsdag 7 Juni 1938.

De markt werd door 10 treilers bevoorraad. Men verkocht : 1578 kisten makreel 3—6 ; 2520 kisten wijting 1,50—7,50 ; 126 kisten treilerharing 2—3 ; 2200 kisten koolvisch 3,50—4 ; 25 kisten vlaswijting 5,50 ; 14 kisten mooie meiden 10—13 ; 114 kisten kabeljauw 5,50—7 ; 24 kisten schar 6—9 ; 484 kisten zonnevisch 2,50—3 fr. per kg.

Alle kisten van 26 kg. visch.

Nieuwpoort.
Woensdag 8 Juni 1938.

14 stoomtreilers en kustvisschersvaartuigen waren aan de markt met 984 kisten makreel (26 kg.) 3—4,50 ; 2646 kisten wijting 2—6 ; 3050 kisten koolvisch 2,75—3 ; 268 kisten kabeljauw 6—9 ; 260 kisten kl. schelvisch 2 ; 28 kisten schar 6—10 ; 36 kisten lengen 4,50 ; 189 kisten treilharing 2,50—4 fr. per kg.

BRUSSEL

VISCHMIJN

30 Mei—4 Juni 1938. — Baars 1,71 ; zeeduivel 1,89 ; kabeljauw 4,09 ; gullen 1,03 ; zonnevisch 2,86 ; schelvisch 4,60 ; steur 11,41 ; knorhaan 2,11 ; geep 4,41 ; latour 8,06 ; schar 3,51 ; leng 2,[illegible]5 ; makreel 2,34; wijting 1,87 ; heek 3,19 ; koningsvisch 3,96; pladijs 3,84 ; rog 4,74 ; riviervisch 2,55 ; roobaard 2,86 ; vervroren zalm 15,38 ; blijvisch 2,70 ; tong 15,0[illegible] ; forel 15,85 ; tarbot 10,33 ; pieterman 8,38 fr. per kg.

VISCHMARKT

30 Mei—4 Juni. — Griet 10—15 ; zeeduivel 8—12 ; kabeljauw 6—12 ; gullen 5—6 ; zeepaling 2—5 ; zonnevisch 4—6 ; schelvisch 3—9 ; schaat 6—10 ; knorhaan 2—4 ; latour 8—10 ; schar 4—6 ; leng 2—[illegible] ; makreel 3—7 ; wijting 2—4 ; heek 5—7 ; geep 4—6 ; pladijs [illegible]—9 ; rog 4—8 ; roobaard 4—5 ; vervroren zalm 20—25 ; blijvisch 3—4 ; forel 18—22 ; tarbot 10—18 ; pieterman 9—11 ; tong 20—25 fr. per kg.

ZEEBRUGGE

HAVENBEWEGING ZEEBRUGGE MEI 1938

Gedurende de maand Mei vaarden te Zeebrugge in : 11[illegible] schepen met een N.T. van 133 duizend [illegible], die als volgt kunnen verdeeld worden :

Voor de vijf eerste maanden van dit jaar wordt een totaal geboekt van 600 schepen met 731.[illegible]01 Moorsom Tonnen tegen 804 schepen met 932.077 Moorsom Tonnen aangeschreven gedurende hetzelfde tijdstip van 1937.

Er is dus eene vermindering van 204 schepen en van 200.773 Moorsom Tonnen aan te stippen.

3 Duitsche, 44 Engelsche, 1 Esthonisch, 4 Finsche, 4 Fransche, 3 Italiaansche, 3 Grieksche, 1 Lethonisch, 9 Nederlandsche, 23 Noorsche, 6 Zweedsche, 1 Russisch, 1 Chineesch, [illegible] Belgen, 12 Deensche.

Gedurende dezelfde maand vaarden uit : 118 schepen met 136.234 N.T. als volgt te verdeelen :

1 Chineesch, 3 Belgische, 12 Deensche, 4 Duitsche, 44 Engelsche, 1 Esthonisch, 4 Finsche, 4 Fransche, 3 Italiaansche, [illegible] Grieksche, 1 Lethonisch, 8 Nederlandsche, 2[illegible] Noorsche, 6 Zweedsche, 1 Russisch.

Sedert het begin van het loopend jaar vaarden te Zeebrugge in : 601 schepen met een N.T. 679.9[illegible]0.-

Het Proces van de "Rita's,,

De debatten in dit belangrijk proces, moeten we bij plaatsgebrek tot de volgende week verzetten.

Onderzoeksraad voor Scheepvaart

Nog het geval van de H.83 de O.125 en de O.237 — Het visschen in Hollandsche territoriale wateren.

Donderdagnamiddag kwam de onderzoeksraad voor Scheepvaart bijeen onder voorzitterschap van den heer Julien Poll, onderzoeksrechter bij het beroepshof van Gent. De h. Descamps zetelt als rijkscommissaris.

HET VERGAAN VAN DE H.83

In een vorige zitting werden de heeren Ghijs en waterschout Van Mol aangeduid om ter plaats met den heer Chardome een onderzoek naar de oorzaak van de ramp in te stellen.

De heer Ghijs geeft in tegenwoordigheid van den reeder, zijn vrouw en twee weduwen, kennis van hiernavolgend verslag.

Den 23 Mei 38 zijn beiden vergezeld van schipper Depotter, eigenaar van de N.4 aan boord gegaan van de « Zeehond », nadat « Sleepboot 5 » 39 loopende meter keten ingescheept had, van het model dienende voor het vastleggen van boeien in zee.

Rond 10.45 uur waren de twee vaartuigen op 51°26'30"N. en 2°28'O., plaats door schipper Depotter vermeld in zijn verslag. Deze plaats werd afgebakend met eene boei met vlag.

Te 11.15 werd aan sleepboot 5 een stalen kabel gegeven. De 39 meter lange keten werd er aan vastgehecht te water gelaten. Elk schip vierde daarop 200 meter stalen kabel en om 12 uur werd begonnen met dreggen met stille vaart, koers Z.Z.W. Om 12.45 uur werd gezwaaid en voortgedregd, koers N.N.O., steeds bewesten de Hinderbank.

Te 13.20 werd de vaart eensklaps onderbroken, daar de kabel door een wrak belemmerd werd.

Toen had men de Westhinder, Z. W. Z. 1/4 Z., Oost Dyckboei Z. ½ O., diepte 17 Vaam, welke voor het wrak volgende positie geven : 51°27'N. en 2°28'35"O.

Om 13.30 u. door de stroom afgedreven, werd de kabel van het wrak losgerukt. Om 14 uur had men het terug vast. Aan de oppervlakte van het water verschenen op dit oogenblik groote vlekken olie. Een boei werd geplaatst op de plaats waar het wrak lag.

Verder wordt gedregd met 200 meter stalen kabel. De dreg is echter aan het wrak vastgebleven, zonder dat men er in gelukte een stuk van het wrak boven te halen en men, nadat de wind in hevigheid toegenomen was, zich verplicht zag naar de haven terug te keeren.

De verslaggevers zijn van oordeel dat, alhoewel schipper Depotter stellig is in zijn verklaring zij niet met zekerheid kunnen zeggen of dit het wrak van de H.83 is. Verder doen ze opmerken dat het schip reeds te vast in den grond zit om er een stuk van te kunnen bovenhalen, waardoor verdere opzoekingen nutteloos blijken.

De voorzitter meldt dat de deskundige zal verzocht worden tegen 30 Juni zijn verslag in te dienen, waarna de raad in deze treurige zaak uitspraak zal doen.

HET VERGAAN VAN DE O·125.

Onze lezers zullen zich nog herinneren hoe de O.125, schipper Vanneuville Frans, na een aanvaring bij dikken mist met het Noordsch koopvaardijschip « Haakon Hauon », den 5 Maart 1938, zonk.

Na ingewonnen inlichtingen, meldt de heer rijkscommissaris, dat de Belgische minister te Oslo, laten weten heeft, dat de kapitein van het aanvarend schip nog geen verslag had ingediend en de reederij er ook geen zal indienen. De Rijkscommissaris is van oordeel dat in deze omstandigheden, de raad geen uitspraak kan doen.

Meester Lagrou van Antwerpen, is van oordeel in een zeer gemotiveerd en interessant pleidooi, dat de raad wel een vonnis moet vellen om vast te stellen of er hier door Vanneuville al of niet een beroepsfout werd begaan, Want doet de raad het niet, dan riskeert men de burgerlijke belangen van het slachtoffer op het achterplan te zien schuiven en kan de zaak niet meer vóór de vacantie gepleit worden voor de Noorsche rechtbank, wat voor den reeder een groote schade zou beteekenen.

De Rijkscommissaris vindt het moeilijk een beslissing te nemen.

Na tusschenkomst van den voorzitter, besluit de raad dat, indien binnen de 14 dagen geen antwoord bekomen wordt, de raad dan zal uitspraak vellen.

Meester Lagrou vraagt dat de rijkscommissaris ook zou aandringen opdat de Noorwegsche overheden een vonnis zouden vellen.

De zaak wordt tot 30 Juni uitgesteld.

DE AANVARING VAN DE O.237 « NELLY SUZANNE » MET HET DUITSCHE KOOPVAARDIJSCHIP « MAGDALENA REITH ».

Onze lezers herinneren zich ook nog de aanvaring welke plaats had tusschen de O.237 en dit schip, toen de eerste van zijn reis van Spanje terugkwam en na de aanvaring het Duitsche stoomschip achterna zette, toen het zonder om[illegible] weggevluchtte.

De voorzitter geeft thans voorlezing van het Zeeverslag van den Duitschen kapitein, die beweerde in dikken mist te varen en op het oogenblik der aanvaring de vaart gestopt te hebben.

Schipper Lusyne Arthur, is er niet heelemaal mede eens en toont aan hoe hij door een behendig manoeuver erger had voorkomen. Hij heeft na de aanvaring twee lange signalen gegeven, welke eveneens beantwoord werden, maar in plaats van te blijven liggen, is het Duitsch schip door gevaren en heeft hij deze achterna gezet.

Het zeeverslag van den Duitschen kapitein meldt dit.

Op de vraag van een lid, waarom hij geen signalen gaf bij de achtervolging, antwoordt de schipper, dat hij dit gedaan heeft om te vermijden dat dit vaartuig in den mist een andere koers zou nemen en hij deze zou kwijt gespeeld hebben.

Dit lid is van oordeel, dat zoodat hij het Duitsch schip te pakken kreeg, hij ook zijn naam had moeten opgeven. De schipper zegt den Duitscher niet te hebben verstaan en dit tenslotte van minder belang was. Uitspraak 30 Juni 1938.

HET VISSCHEN IN HOLLANDSCHE TERRITORIALE WATEREN.

Achtereenvolgens verschijnen de schippers van de Z.55, de Z.44, de Z.45 en de Z.40 om in den nacht van 12 op 13 Juni 1937 in Nederlandsche territoriale wateren aan 't visschen te zijn geweest en door een Hollandsche loodsboot of van op de kust gezien te zijn geweest.

Zij beweren hierop niet attent gemaakt geweest te zijn en herinneren zich de feiten, gezien het laattijdig voorbrengen, niet meer.

Uitspraak 30-6-38.

De Uitgravingen bij het Fort Napoleon te Oostende

zullen naar we vernemen, op zulke wijze uitgevoerd worden, dat de kinderen van de schoolkolonie er niet het minste gevaar loopen.

In plaats van daar een dieper put te graven, zal het gansche plein genivelleerd worden om effen te komen met de omliggende straten en lanen, 't is te zeggen tot plus 7 m.

De kleine helling van ongeveer een meter en half tot 2 m. die thans reeds bestaat aan den Zuidkant van de voorgestelde uitgravingen, zal ook aan de Noordkant herhaald worden, maar daar heel waarschijnlijk niet zoo diep zijn, vermits de hoogte van het plein daar niet zoo groot is. Op ongeveer 8 m. afstand van de barakken van Oostende Baden zal dit hellingje beginnen en daar het plein verder heelemaal effen zal zijn, zullen de jongens daar heel gemakkelijk kunnen spelen.

We vernemen dat de heer ingenieur Verschoore bevel gegeven heeft, de graszoden, die uitgestoken waren om de uitgravingen toe te laten, zoo spoedig mogelijk weer te plaatsen om het wegvliegen van het zand te verijdelen. Men heeft inderdaad vastgesteld dat de opspuiting op de gronden ten Noorden van de Congolaan daar heel wat vliegzand heeft doen ontstaan, dat zich ophoopt op de Napoleon- en Congolaan en er wel het verkeer zou kunnen bemoeilijken.

Slechts voor het Fort Napoleon zal de uitgraving tot min 3 m. uitgevoerd worden en aan den Westkant van de Napoleonlaan, zullen eveneens de uitgravingen geschieden, om te komen tot de noodige hoeveelheid zand, t. t. z. twee honderd duizend kubiek meter.

De aannemer, Mr Edward Denys, heeft gelukkig de sporen doen leggen door deze terreinen, zoodat hij op deze plaats gemakkelijk een tweede put kan graven.

Een tweede excavator bezit hij ook en zal binnenkort in 't werk gesteld worden.

De Napoleonlaan zal niet weggebroken worden en wel vooral omdat de electrische leiding van de slipways langs daar loopt, maar ook omdat deze weg zeer nuttig is voor het verkeer met de werkhuizen.

Om gansch het terrein te vereffenen, zal ook een spoor gelegd worden over de Victorialaan naar den vuurtoren waar er eveneens zand zal kunnen weggehaald worden tusschen het verlengde gebouw der firma Valcke en den Vuurtoren, evenals vóór Ostend Stores.

Om kort te zijn : het Beheer van Bruggen en Wegen, zoekt slechts voldoening te schenken aan alle belanghebbenden en men mag de heeren ingenieurs Verschoore en Dooms dankbaar zijn voor de welwillendheid, die zij in dezen steeds bewijzen.

LIJST DER VERANDERINGEN VOORGEKOMEN IN DE VISSCHERSVLOOT DER HAVEN VAN OOSTENDE, GEDURENDE DE MAAND MEI 1938.

Schepen die het nationaliteitsbewijs bekomen hebben.

O.4 Madeleine, nieuwe motorkorder gebouwd te Oostende (J. Borrey).

Schepen die van eigenaar veranderd zijn:

O.21b Anna, open boot op 19n Mei 1938 eigendom geworden van Devos Arthur.

Schepen die niet meer onder Belgische Vlag varen.

O.264 Christus Salvator vertrokken op 23-5-38 om onder Fransche vlag te varen.

Schepen die verkocht zijn voor afbraak of voor andere doeleinden.

O.125b Simeon, open boot verkocht op 16 5-38 aan J. Dumont om te dienen als plezierboot.

Blankenberge

JAAARKONGRES DER GEMEENTEBEAMBTEN VAN BELGIE. ....

De Nationale Bond der Gemeentebeambten hield zijn jaarkongres in onze stad op 4, 5 en 6 Juni jl. Dit kongres was een sukses. Vele deelnemers, goed werk, goede inrichting en veel plezier. Het was geplaatst onder het eerevoorzitterschap van den h. Pauwels, burgemeester van Blankenberge. Het inrichtend Comité was samengesteld uit de heeren P. Vandegehuchte, eere-Voorzitter, C. Pittery, Stadsontvanger, Voorzitter; M. Regoudt, onder-Voorzitter en A. Viaene, Sekretaris. De andere beambten van den Staat hadden ook hun werk voor de inrichting van de feesten en voor ontvangst en verblijf.

Zaterdag 4 Juni had vanaf 14 uur, de ontvangst plaats in het Lokaal Hotel Comte de Flandre, van de kongresleden, die te 17 uur vergadering hielden, verdeeld in Nederlandschtalige en Franschtalige adeelingen in de Rijksmiddelbare school. De h. Mahieu, algemeene Voorzitter van den Bond, is bijgestaan door den h. Pattijn, uittredend onder-Voorzitter en Ridderbeecks, afgevaardigde van den Bond der gepensionneerden.

De verscheidene punten van de agenda worden besproken om voorgelegd te worden aan de Algemeene Vergadering van Zondag namiddag.

's Avonds was er een gezellig samenzijn in de feestzaal Thalia, waar er duchtig gedanst werd.

Den Zondag van Pinksteren had 's morgens een optocht plaats door de stad, met bloemenhulde aan het Gedenkteeken der Gesneuvelden, en ontvangst door het Stedelijk magistraat in het Casino-Kursaal. Daar namen de hh. Pittery, Burgemeester Pauwels en de Voorzitter Mahieu het woord, in de twee landstalen. De h. Burgemeester begroet de vreemde afgevaardigden. Mej. Dudoyen, die de Fransche Gemeentebeambten vertegenwoordigt en den h. Leytens de Nederlandsche, alsook de talrijke Waalsche en Vlaamsche beambten die hier hunne lotsverheffing komen behartigen, en zich ook eenige dagen ontspannen.

Een welgelukt feestmaal sloot de werkzaamheden op lekkere manier, opgediend in het Hôtel Pauwels-D'Hondt. Verscheidene toespraken werden gehouden nadat de h. Pittery lezing had gegeven van een telegram dat gestuurd zou worden aan den koning. Ten slotte bedankt de h. Pattijn de Pers voor haar toegenegenheid aan de zaak van de Gemeentebeambten. In groote geestdrift besloot het fijn banket.

Den maandag werd besteed aan het bezoek van Casino-Kursaal, onder leiding van den h. Burgemeester, van de Rijksnormaalschool waar de Kongresleden deze modelinrichting konden bewonderen onder leiding van den econoom, h. Peeters, en van de Pier.

De deelnemers hebben een prachtig aandenken kunnen bewaren van hun bezoek aan onze stad en de inrichters mogen fier zijn over den uitslag.

* * *

BOUWVERGUNNINGEN

Willem Van Hecke, Van Maerlantstr. 115, woonhuis Vredelaan. — Leon Vermeersch, Slachthuisstraat 5, verandering Slachthuisstr. — Gezusters Roedolf, Ieper, gasthof, Jules de Troozlaan.

* * *

CINEMA'S

COLISEE, Langestraat. Pathé-Journal. — Les deux Amours, met Jean Harlow en Loretta Young. — La Caravane de la Mort.

* * *

CASINO-KURSAAL. Twee volledige programma's, afwisselend in namiddag- en avond ertooning. Banjo on my knee (Saint Louis Blues) met Barbara Stanwyck. Pathé Journal. De gang van den Tijd. — Nuits d'Arabie met Eddie Cantor. Bornéo (documentaire) en Pathé Journal.

Onze kleine Aankondigingen

Over te nemen

welgekende MODEWINKEL (Modes Lydie) uit oorzaak van dubbel bedrijf. Inlichtingen en voorwaarden : Nieuwpoortsche Steenweg, 145a, Oostende. (38)

Te koop

OCCASIEKABIEN IN IJZER, dienstig voor pistoolschildering, alsook een blaasbalg, 15 tot 20 vierkante meter kurk van 20 mm. dikte. Zich wenden Thouroutsche steenweg, 107, Steene. (42).

AGENTEN GEVRAAGD

Een of twee agenten te Oostende gevraagd voor Verzekering tegen brand, ongevallen, leven voor de verzekeringsmaatschappij « Le Phare ».

Schrijven bureel van 't blad onder letters D. H.

(46)

Men verzoekt ons aan te kondigen dat er ter nagedachtenis van
Mevrouw
LEOPOLD DESWAEF
een plechtige dienst zal plaats hebben in de kerk van den H. Jozef op Woensdag 15 Juni 1938, om 10 uur. (45)

Rechtbanken

BEROEPSHOF TE GENT

STRAF VERMINDERD. ...

De rentenier Toussaint Victor, van Oostende, had aan den zaakwaarnemer K. Louis, insgelijks te Oostende wonende, 50 acties Rovercito ter hand gesteld voor verkoop. De bank Mahieu die de stukken had verkocht, had de opbrengst, zijnde 16.375 fr. ter hand gesteld aan K. Deze bleef echter in gebreke deze som aan Toussaint te overhandigen. Op klacht van Toussaint, beweerde K. dat hij nog een som te goed had van Toussaint, namelijk voor verkoop van nog andere actiën voor rekening van dezen, maar welke actiën hij niet had afgegeven, en welke dus door aankoop op zijn rekening dienden vervangen. Zulks scheen niet waar te zijn.

Wegens misbruik van vertrouwen ten nadeele van Toussaint, had de rechtbank te Brugge, K. veroordeeld tot vier maanden gevang en 700 fr. boete of eene maand en tot de kosten. K. verscheen echter niet ter zitting. Hij deed verzet tegen de uitvoering van dit vonnis, zoodat de zaak ten tweeden male voor de rechtbank kwam, welke thans op tegenspraak het eerste vonnis behield en K. tot de kosten van verzet verwees.

Beklaagde teekende beroep aan. Thans heeft het Hof zijne straf verminderd tot twee maandne gveang en 350 fr. boete of 15 dagen, met verwijzing tot de helft der beroepskosten.

Technisch Nieuws voor de Visschers

Vele visschers-reeders zullen zich in den laatsten tijd al wel afgevraagd hebben, hoe het komt dat de dechargen van schepen zooals : O.192, O.311, O.164, O.309 enz. bijna onhoorbaar zijn, in tegenstelling met het onaangenaam gerucht op hun eigen vaartuigen.

De oorzaak hiervan is te vinden in het feit, dat de bovengenoemde schepen uitgerust zijn met de onovertrefbare geluiddemper « B U R G E S S » door dewelke de gassen vrij uitgelaten worden. Deze uitlaat gebeurt zonder tegendruk op den motor, hetgeen de werking van dezen laatste aanzienlijk verbetert.

Visschers-reeders ; de oplegtijd voor de schepen is aangebroken.

Laat U niet overtuigen, maar overtuigt U zelf met de uitslagen der bovengenoemde schepen na te gaan.

"BURGESS,,

wordt zonder groote onkosten geplaatst op de uitlaat der motor. Het is niet alleen een verbetering, maar een noodzakelijkheid.

Voor verdere inlichtingen wende men zich tot de scheepswerven A. SEGHERS, Slipwaykaai, Visschershaven Oostende.

Waarheen ?

CINEMAS

RIALTO

Grace Fields — Richard Dolman in een muziekale komedie « Men moet aan het geluk gelooven ». — Ronald Coldman en Jane Wyatt in een groote boeiende en ontroerende film : « Verloren Horizonten ». Kind. toeg.

REX-CINE

George Bancroft en Evelyn Venable in een dramatische film « Een nieuw Leven ». — De laatste productie van Willy Forst « Allotria » met Adolf Wolbruck, Jenny Jugo en de betreurde Renat Muller.

RIO-CINE

Grace Fields in een film van schaterlachen, « Koningin der Harten ». — Fritz Kampers en Peter Voss in een brok uit den oorlog tusschen doeaniers en smokkelaars « Vuurschoten aan de Grens ». Kind. toeg.

ROXY (gewezen Odeon)

Grace Fields in een muziekale komedie « Men moet aan het geluk gelooven ». — Ronald Colman en Jane Wyatt in een groote ontroerende film « De Verloren Horizonten ». Kinderen toegelaten.

CINE-PALACE

1. Actualiteiten Paramount. — 2. « Moutonnet te Parijs », zeer geestige komedie met Michel Simon en Janine Crispin. — 3. « Champagne, Wals », groote muziekale film met Gladys Swarthout en Fred Mac Murray. Kinderen toegelaten.

Toekomende Vrijdag : Een grootsche film: « De Tijger van Bengalen ».

FORUM

1. Pathé Journal. — 2. Wallace Beery in « Een oude Schelm ». — 3. Marie Bell en Pierre Renoir in : « Als Middernacht zal slaan ». Kinderen niet goelaten.

STUDIAC

De reis om de wereld in 60 minuten. Kinderen altijd toegelaten.

CAMEO

Signoret en Larquey in « Ménilmontant ». — John Wayne in « Konflikt ». Kind. toeg.

Konsulaat voor Duitschland — Gevestigd 1886
MEFF BROTHERS
REEDERS EN VISCHAFSLAGERS — ABERDEEN
Agenten voor de voornaamste vreemde maatschappijen.
Bijzondere attentie aan alle vreemde schepen die in de haven komen
Telegram : Meff Aberdeen. — Telefoon Aberdeen 529
Na bureeluren 7856

Wetenswaardigheden

DE NIEUWE HAVEN VAN DUINKERKE.

In het veelgelezen Fransche tijdschrift «La Nature» verscheen een belangrijk artikel over de nieuwe inrichting van de haven van Duinkerke.

Verscheidene cliché's illustreeren dit belangwekkend artikel waarin ook de uitbreidingswerken worden geschetst, De schrijver Georges Lanorville, geeft het plan van de nieuwe sluis die 325 m. lang zal zijn, waarvan 280 m. nuttige lengte en 40 m. breedte.

Tevens worden allerlei bijzonderheden gegeven over den bouw van het Westersch hoofd. ....

IN HET TIJDSCHRIFT « WANDELAER »

verscheen voor het Meinummer een artikel over een heldhaftig man, Jan Frans Housmens die in het begin van de 19e eeuw heel wat menschenlevens gered heeft.

De geschiedenis van de talrijke reddingen die hij verwezenlijkte bij de stranding van schepen rond en voor de haven van Oostende, wekt een eigenaardig beeld van de lastige toestanden, waarin eertijds de zeevaart verkeerde.

Opmerking verdient, dat deze Housmans de grootvader is van Mevrouw Verschoore, de echtgenoote van den heer hoofdingenieur van Bruggen en Wegen.

Hetzelfde tijdschrift heeft een omslag versierd met een prachtige teekening van de slipway te Oostende, waarop een motortreiler juist opgehaald is, terwijl op den achtergrond de vuurtoren met zijn geschilderde banden te voorschijn komt.

De teekenaar J. Van Noten, levert daar het bewijs dat de nieuwe visschershaven ook de kunstenaars kan leiden tot schoone gezichten, als ze maar genoeg kunstzin bezitten om deze te ontdekken.

IN « LAROUSSE MENSUEL »

verscheen een artikel over de evolutie van de spoorwegen, waarin vooral de aandacht gevestigd wordt op de redenen waarom in den beginne de motorwagens, de spoorwagens schenen te zullen vervangen.

Zij zijn inderdaad veel gemakkelijker om te behandelen en hun te werkstelling vergt veel minder voorbereiding.

Men zag weldra nochtans in dat de stoomwagens ook hoedanigheden bezaten, waartegen de motortrawlers niet kunnen wedijveren, terwijl de voordeelen van de eerste, wel konden bekomen worden door de andere. ...

Immers de stroomlijn en de vermindering van de wagens die voor deze gezocht werd, was ook toe te passen voor de andere en een vergelijkende studie heeft bewezen dat voor sommige groote banen het behoud van de stoomwagens veel voordeelen oplevert.

Zoo is men er toe gekomen niet uitsluitend de redding te zoeken in de vervanging van stoomwagens door motorwagens, doch beide te bezigen naar gelang de behoefte van het reizigersverkeer.

VERKEERSPOLITIE

Bij K. B. van 14 Mei werden volgende wijzigingen gebracht aan het reglement op de verkeerspolitie.

Artikel 88 van het bovenvermeld reglement wordt met volgende paragraaf aangevuld :

7. De voertuigen vermeld onder A in artikel 85 mogen aan den achterkant voorzien zijn van een tweede rood licht gelijk aan datgene voorgeschreven bij voornoemd artikel 85, en symmetrisch met het eerste geplaatst ten opzichte van het vertikaal vlak gaande door de lengteas van het voertuig.

Artikel 121, 1) van hetzelfde reglement wordt als volgt gewijzigd :

1) personen te vervoeren op de uitstekende deelen van het koetswerk, als treeplank, schokbreker, enz., tenzij het daartoe ingerichte voertuigen geldt, die gebruikt worden door de gemeentelijke reinigheidsdiensten.

Artikel 123, 2) wordt als volgt gewijzigd : 2) zware of omvangrijke goederen te vervoeren. Zoo het motorlooze rijwielen op twee wielen geldt, mag de maximum-breedte van de vervoerde goederen 0.75 m. niet overschrijden.

VERKEERSBELASTING OP DE AUTVOERTUIGEN.

Bij K. B. van 1 April 1938, is de verkeersbelasting, welke ook de modaliteiten ervan zijn, met negen tienden verminderd voor de voertuigen waarvan de motor door een gasgenerator wordt gevoed.

MARITIEM PROTOCOOL. — WIJZIGING.

Een koninklijk besluit van 12 Mei 1938 wijzigt als volgt artikel één van het reglement gevoegd bij het koninklijk besluit van 28 October 1936, betreffende de vlaggen, eerbewijzen en bezoeken in gebruik bij de Belgische marine :

4. De nationale vlag gevoerd door de Belgische jachten ingeschreven bij de vereenigingen aangenomen door het bestuur van het zeewezen, vertoont, in het bovenste derde van de zwarte baan, een koninklijke kroon.

De alineas 4 en 5 van dit artikel krijgen de nummers 5 en 6.

EEN SCHOENER ALS BADHOTEL.

Acht jaren geleden strandde de Finsche choener Alexandra, welke gebouwd was voor de vaart in de Noordzee tijdens de eerste reis in de Kalmarsund tusschen Gotland en den vasten wal. In weerwil van alle moeite kon het schip niet worden vlotgebracht en werd langzamerhand een bezienswaardigheid voor de badgasten in het plaatsje Bergkvara.

De assurantie verkocht het schip zooals het daar zat en het gemeentebestuur van laatstgenoemde plaats werd eigenaar en besloot van het verworvene een aantrekkelijkheid voor vreemdelingenverkeer te maken door er een aquarium in te bouwen. Dit plan mislukte wonderwel zoodat men er later een theepaviljoen op maakte wat uitermate rendabel was, omdat de bezoekers van het dek af onder groote zonnetenten het strandleven konden gadeslaan. Thans wordt van het schip een drijvend badhotel gemaakt voor honderd personen en daaromheen hutten voor de gasten.

DE STRIJD OM DE SPAANSCHE TRAWLERS.

Indertijd werden op een scheepswerf te Frederikshaven (Denemarken) twee modern ingerichte trawlers voor een Spaansche reederij gebouwd doch vóór deze afgeleverd konden worden brak de burgeroorlog uit. Toen ontstond er een strijd tusschen de nationale en de Francoregeering, welke beide meenden aanspraak te kunnen maken op de trawlers, vooral omdat ze als bewapend marineschip uitstekende diensten konden verleenen. Op het oogenblik is er voor één der Deensche rechtbanken een proces gaande wie de feitelijke eigenaars zijn. De Nationalisten hadden reeds bij de werf een bedrag van een half millioen kronen gestort voor de bouwkosten en meenen dus de beste aanspraken te kunnen doen gelden.

BEDRIJVIGHEID OP ONZE LUCHTHAVENS

Uit een statistiek van het ministerie van Verkeerswezen over de bedrijvigheid van de Belgische luchthavens (Brussel, Antwerpen, Oostende en Het Zoute) blijkt, dat er tijdens de maand April 201 militaire en sportvliegtuigen en 739 handelsvliegtuigen vertrokken, terwijl er 716 lokale vluchten werden uitgevoerd. Het handelsverkeer telde 1197 passagiers bij het vertrek, 1276 bij de aankomst en 1432 in doorvoer. De post bestond uit 18616 kg. bij het vertrek, 7884 kg. bij de aankomst en 11904 kg. in doorvoer. Voor het goederenverkeer waren de onderscheidenlijke cijfers 51.792 kg. en 44.476 kg. en 38.449 kg.

De Brusselsche luchthaven neemt het overwegend gedeelte van deze cijfers voor haar rekening.

Anderzijds was de bedrijvigheid van het Belgische luchtverkeer : 1106 uren vlucht, 231.832 gevlogen km., 1143.760 kg. reizigers, 26.594 ton goederen, 7.407 ton post en 6.473 ton dagbladen.

BREVETTEN, DIPLOMA'S EN VERGUNNINGEN IN DE KOOPVAARDIJ EN DE ZEEVISSCHERIJ.

Koninklijk besluit van 16 November 1929.

De volgende brevetten zijn in den loop der maand Mei 1938 toegekend :

Brevet van luitenant ter lange omvaart : Debrauwere, A. R. G. N. C. ; Crespin, J. C. L. M.

Brevet van mecanicien 2e klasse : Marivoet, J.; Kesteloot, A. E.; Delalieux, J. Th. M. ; Saudemont, G. E.

Brevet van machinist voor motoren met inwendige verbranding : Lenaers, H. A. ; Roman, A. D. ; Legein, M. G. ; Jolyt, E. E.

Brevet van schipper ter visscherij : Delanghe, K. L. ; Lenaers, H. A.

DUITSCHE HAAIENVANGST.

In Duitschland, waar men zich steeds meer specialiseert om van het buitenland onafhankelijk te worden en reeds een onderneming stichtte voor de walvischvaart en voor de robbenjagerij, heeft men thans een maatschappij opgericht voor de uitoefening van de haaienvangst.

Voor dit doel is een in Altona thuisbehoorend stoomscheepje geheel verbouwd en van de laatste technische hulpmiddelen voorzien. O.m. zijn er harpoenen, harpoengeweren en groote vischhoeken aan boord. Er worden vier motorbakassen medegenomen om de Haaien te vangen en aan boord van het moederschip af te leveren. In het schip is een inrichting gebouwd, waarin het vleesch van de gevangen dieren direct kan worden verwerkt.

In het kapitaal van 250.000 Mark wordt deelgenomen door twintig firma's in Hamburg, terwijl ook een fabriek in Offenbach, welke de vellen der haaien tot leer zal verwerken, aandeel in de onderneming heeft, terwijl het Rijk steun geeft op verschillend gebied.

Het schip, dat een bemanning van 26 koppen telt, gaat dezer dagen in zee voor een reis welke ongeveer een jaar zal duren.

AAN DE SLUIZEN DEMEY TE OOSTENDE

is de verlichting thans veranderd, doordat er lampen aangebracht zijn, die een geel licht verspreiden. In den beginne wanneer de lampen pas aangestoken zijn, is het licht eigenlijk bloedrood,maar langzaam verandert het van kleur en wordt het geel.

Dan is het licht zoo sterk als met de beste neonlampen.

DE BORING VAN DEN ARTESISCHEN PUT

over het Postgebouw te Oostende is sedert eenige dagen voltrokken en de planken afsluiting weggenomen. De boring had niet alleen voor doel de buizen te vernieuwen en de doorsnede van den put te vergrooten, maar ook nog iets dieper te dalen.

Men is gekomen tot 325 m. en het water is veel belangrijker van toevoer dan vroeger.

ROODE LICHTEN AAN DEN ACHTERKANT VAN AUTO'S.

In het Staatsblad van Zondagmorgen is een Koninklijk besluit verschenen op grond waarvan autovoertuigen mogen voorzien zijn van een tweede rood licht aan den achterkant.

Er zijn veel auto's, die aldus van roode lichten voorzien zijn, maar pas thans wordt dit reglement toegelaten.

Het tweede roode licht moet symetrisch geplaatst zijn met het eerste ten opzichte van het vertikaal vlak gaande door de lengte-as van het voertuig.

Het bedoelde Koninklijk besluit verbiedt ook het vervoeren van personen op treeplank koetswerk, schokbreker, enz., tenzij het daar toe gebouwde voertuigen geldt, die gebruikt worden door de reinigheidsdiensten.

Milford Haven
P. Hancock and Sons
Reeders en Vischafslagers — Scheep- en- Motor Reparatiën
Eigene Werkhuizen en drooge dokken
Netten en Touwwerk voor de Spaansche Visscherij altijd in magazijn.
Beste Mazout en Motor Olie aan voordeelige prijzen.
Telegrams : Hancoq Milford Haven. Telefoon Milford Haven 64

Camille Willems
ZEEVISCH-Groothandel gesticht in 1889
OOSTENDE
DAGELIJKSCHE VERZENDING:
BELGIE — BUITENLAND
Tel. Adr. Willemsco, Oostende
Tel. : 85 - 1035 - 175 - 1814
SPROTTEN & HARINGHANDEL

Oostendsch Nieuws

APOTHEEKDIENST OP ZONDAG 12 JUNI 1938

Dienstdoende gansch den dag : Apotheker Peremans, Alfons Pieterlaan 58

Dienstdoende tot 12.30 uu : Apothekers Caenen, Witte Nonnenstraat 59. Breckx, Louisastraat 1. Delang (Opex),

De andere apotheken blijven gansch den dag gesloten.

De apotheek Halewyck blijft elken Zondagmorgen van 8 tot 12.30 uur open.

* * *

TOELATINGEN TOT BOUWEN VAN 31 MEI en 8 JUNI 1938.

M. Ronne Frans, bouwen huis, Zwaluwenstraat. — Mevr. Wed Dewancker, bouwen huis, Prof. Vercouilliestr. — M. Vander Maes H., bouwen huis, hoek Leffinghe en Frère Orbanstraten. — M. Fontaine gebr. plaatsen naphtapomp, Hertstraat 36. — M. Alleman Jan, bouwen huis, Gerststraat. — M. Vander Meulen P., bouwen huis, Troonstr. — M. Wegsteen, veranderen vitrien, Alfons Pieterslaan, 22. — Ass. S. B. L. des Filles de Charité de St Vincent de Paul, plaatsen poutrellen, Cirkelstraat, 3. — Et. Derycker, veranderingswerken, S. Paulusstraat, 16. — Caenen Pierre, veranderingswerken, Clementinaplaats, 36. — Molleman G., bouwen huis, Elisabethlaan. Noyyen P. bouwen huis, Eli-Elisabethlaan.

* * *

VOOR POSTZEGELVERZAMELAARS.

Het Comité der Nationale Basiliek van het Heilig Hart stelt ter beschikking van het publiek mits den prijs van 22,50 frank 't stuk, speciale bladen de reeks dragende der 7 waarden van den zegel der Basiliek afgestempeld bij middel van een specialen stempel «Koekelberg 1ste Juni 1938» (dag van uitgifte). De belanghebbenden moeten hun bestelling doen ten Bureele van den Zegel der Basiliek, 's Lands Roemlaan te Ganshoren-Brussel (telefoon 26.71.15). Het bedrag der bestelling zal moeten gestort worden op postcheckrekening Nr 23.759 «Zegels der Basiliek—Ganshoren».

Voor de bestellingen uit het buitenland. moeten de inschrijvers daarenboven de kosten storten van verzending per aangeteekenden brief.

De inschrijving zal gesloten worden op 15 Juni 1938».

* * *

STRAATBELASTING.

Bij koninklijk besluit van 12 Mei 1938 is goedgekeurd een beslissing van den gemeenteraad van Oostende, dd. 28 Januari 1938, tot wijziging van de bij koninklijk besluit van 22 Mei 1937 goedgekeurde straatbelasting.

* * *

TOELAGE.

Bij K. B. van 13 Mei 1938 (Staatsblad van 5 Juni) werd een toelage van 11.800 fr. aan de Stad toegekend voor den aankoop van een ambulantiewagen en een autowagen voor vervoer van lijken.

* * *

HET BOUWEN VAN EEN KAAIMUUR EN OPRIL VOOR AUTO'S TE OOSTENDE

Eerstdaags, zal er een aanvang gemaakt worden met het bouwen van een nieuwe kaaimuur en opril voor auto's tusschen aanlegpost IV der paketbooten en den steunmuur der Smet de Naeyerlaan, te Oostende. Deze werken zijn vooral bestemd om de ont- of insteheping der auto's komende uit of gaande naar Engeland te vergemakkelijken en te bespoedigen.

Deze aanneming, die op 1 Juli a.s. door Bruggen en Wegen wordt aanbesteed omvat hoofdzakelijk het bouwen van een kaaimuur en een houten steiger ; evenals het bouwen van een opril in gewapend beton en het aanleggen van een baanbekleeding in trilbetonsteenen, op betonfundeering.

De borgtocht hiervan is bepaald op 125.000 fr., terwijl de werken dienen voltooid te zijn binnen een termijn van 300 werkdagen.

* * *

DE OUDE VISSCHERSKAAI

zal volstrekt een nieuwen naam moeten krijgen, want alles wordt er vernieuwd. De plaveiing werd verleden jaar vernieuwd en thans heeft men een breede laan gemaakt van aan den Zeedijk tot aan de garnaaltrap en het uitzicht van dit gedeelte van de vroegere kaai, is waarlijk waardig geworden van het uitzicht van een groote stad.

Het heeft veel moeite gekost en men heeft er gedurende eenige maanden ongemakken van gehad, maar nu is deze laan zoo verbeterd, dat de vreemdelingen er voorzeker den hoofdweg in zullen zien van de stad.

* * *

DE VERFRAAIING

van den Torhoutschen steenweg door de afbraak van al de krochten die den ingang van de stad daar ontsierden, is thans voltrokken en de H. Hartkerk is van op den steenweg zeer goed zichtbaar en wordt dan ook door de meeste toeristen bij hunne aankomst bewonderd.

Het gebouw is inderdaad veel fraaier van uitzicht dan langs den Noordkant en weerder de hovingen zullen zijn aangelegd tusschen den Torhoutschen steenweg en de kerk zal dit kunstgewrocht in Romaanschen stijl nog meer tot zijn waarde komen.

Feitelijk doet het liberaal-socialistisch schepencollege meer voor de verfraaiing van de kerken, dan de fameuze katholieke scheepen van openbare werken ooit in twaalf jaar heeft weten te verwezenlijken.

Weliswaar heeft deze toen ook al zijn tijd verspild met stokken in de wielen te steken wat ook het beste is wat hij kent.

* * *

DE OOSTENDSCHE HAVENSTATISTIEK

bewijst een achteruitgang op gansch de lijn. Niet alleen is het aantal aangekomen zeeschepen geslonken tot 55, dus 22 minder dan verleden jaar en het aantal uitgevaren tot 56 of 18 minder, maar ook de tonnemaat is verminderd en wel tot 25 duizend voor de ingekomen zeeschepen ,hetzij meer dan zes duizend ton minder dan verleden jaar en voor de uitgevaren zeeschepen, was de tonnemaat slechts van 26 duizend ton, hetzij bijna van 5000 ton minder.

Ook de binnenscheepvaart toont een algemeenen achteruitgang. 86 aangekomen bijlanders van 16.500 ton, of 30 minder dan verleden jaar, en een vermindering van 6600 ton.

87 uitgevaren bijlanders met 2000 ton of een vermindering van 27 eenheden en 1300 ton.

De Engelsche zeeschepen 12 in getal, waren dus het talrijkst na de Belgische. Er kwam een groot Estlandsch schip en een groot schip van Finland, terwijl er ook een Grieksch schip was van meer dan 1000 ton.

Een tiental kleine zeeschepen van Nederlandsche nationaliteit, hebben ook verleden maand onze haven aangedaan.

De statistiek voor de goederen, duidt slechts het aantal zeeschepen aan en niet de hoeveelheden. Zoo kunnen wij dan slechts melden, dat er 9 schepen waren om te bunkeren, dat er 8 zeeschepen met dakpannen en vijf met cement vertrokken.

Er kwamen drie schepen met Engelsche kolen en een met telegraafpalen.

Achttien bijlanders kwamen hier aan met Limburgsche en Duitsche kolen en 18 ook met mazout. Het vervoer van de brandstoffen is nog steeds het voornaamste bestaansmiddel van de binnenscheepvaart.

10 bijlanders kwamen hier met cement, 8 met dakpannen, 5 met grint, 5 met zand, 4 met hout, dus alles bouwmaterialen.

14 bijlanders vertrokken met hout naar het binnenland.

5 Engelsche yachten hebben onze haven verleden maand aangedaan.

* * *

ZELFMOORD ?

Zondagmorgen zagen wandelaars op het staketsel een pak op het water drijven. Het bleek het lijk te zijn van een man, die nadien kon vereenzelvigd worden als zijnde Frans Knops, herkomstig uit Brussel. Men is van gedacht dat het hier een zelfmoord betreft. Dezelfde persoon moest den avond voordien opgesloten worden wegens dronkenschap.

* * *

ALS MEN EEN POLITIEAGENT SLAAT

Men zal zich herinneren dat de politieagent Georges Lamertyn, voor enkele maanden erg geslagen werd door Karel Pevery. De gewelddige kerel verscheen voor de boetestraffelijke rechtbank en werd veroordeeld tot 15 dagen gevang en het betalen van 500 frank schadevergoeding aan den politieagent die zich had aangesteld als burgerlijke partij.

* * *

ZIJ HAD EEN GENDARM LIEF.

In Augustus 1937 kreeg de Engelsche Eva Lessen, geboren in 1881 te Londen, het aan den stok met een gendarm en vond er niets beter op dan hem een paar oorvegen te bezorgen.

De vrouw werd bij verstek veroordeeld tot 490 fr. boete of 20 dagen.

Zij bekommerde er zich nochtans weinig om maar bij het aan boord gaan van een Staatspaketboot werd zij herkend en de Zeecommissaris Depoorter verwittigde aanstonds de gendarmen die de vrouw inrekenden daar zij weigerde de boete te betalen.

In de Rijkswachtkazerne is zij nochtans tot betere gedachten gekomen en betaalde de boete, zoodat zij terug in vrijheid werd gesteld.

* * *

DIERENBESCHERMING.

Wij herinneren er aan dat het op Zondag 19 Juni is, dat de vereenigingen tot bescherming van de dieren alhier hun congres houden.

Het is het Blauwe Kruis dat gelast is met de inrichting ervan.

Benevens de algemeene vergadering wordt een ontvangst ten stadhuize voorzien en een bezoek aan het Badpaleis en de Badinstellingen op het strand.

* * *

H. GOEVERNEUR BAELS WORDT GEVIERD.

De Hoteliersvereeniging van de Kust en Omstreken heeft besloten een feestviering op touw te zetten ter eere van h. Baels. Goeverneur van West-Vlaanderen.

Een banket zal opgediend worden op Maandag, 13 Juni in het Kursaal. Tijdens dit banket zal een geschenk overhandigd worden aan den h. Gouverneur als teeken van erkentelijkheid voor hetgeen hij gedaan heeft ten voordeele van het hotelwezen en het toerisme.

* * *

ZOMERDIENST IN DE POST.

Vanaf 1 Juli zal de zomerdienst ingericht worden in het hoofdbureel aan het Leopoldpark.

Dit beteekent dat de winketten voor aanbevolen stukken en waarden, alsmede voor den verkoop van zegels, zullen open blijven tot 7 uur 's avonds.

* * *

LUXEMBURGSCHE FEESTEN.

Onder de Hooge Bescherming van Z. M. de Koning, wordt door de Toeristische Vereeniging «Oostende—Luxemburg» een reeks feesten op touw gezet die in onze stad zullen doorgaan.

De groep oudstrijders uit Luxemburg, die als vrijwilligers dienst deden in het Belgisch leger, zullen alhier aankomen. Een plaatselijk comité kwam tot stand onder voorzitterschap van den h. Poyldoor Verscheure.

Deze feesten gaan door op Zaterdag 9 en Zondag 10 Juli.

* * *

GEEN CRITERIUM !

In tegenstelling met de geruchten die de ronde gedaan hebben zou er dit jaar geen wielercriterium ingericht worden. Het luidt dat de stad over de noodige fondsen niet beschikt om een toelage te geven.

* * *

NOG ALTIJD MUNITIE.

Zooals gemeld worden thans de vijvers van het Maria-Hendrikapark schoon gemaakt. Dat gaat niet zonder technische moeilijkheden gepaard.

De drie eerste vijvers werden drooggelegd en zoowat 21.000 kubieke meters slijk werden er uit gehaald.

Tijdens deze werken worden talrijke vliegtuigbommen uit het water opgehaald om niet te spreken van de granaten en gasdoozen. Dit gevaarlijk tuigje werd overgemaakt aan de bevoegde diensten. Men moet dan ook met alle voorzichtigheid te werk gaan.

* * *

NAPOLEON TE OOSTENDE

Het kwartier van den Ouden Vuurtoren heeft besloten vanaf 12 Juni een reeks feestelijkheden in te richten die zullen doorgaan onder naam van de «Napoelonfeesten».

De plechtige intrede van den Keizer wordt voorzien voor 12 Juni aan de Vischmijn.

* * *

BIJ DE TELEFOON.

Het automatisch systeem zal Vrijdag 17 dezer, op den middag, in het telefoonmiddenkantoor Oostende i ndienst gesteld worden.

Van it oogenblik af, zullen de abonnenten van Oostende, Brugge, Blankenberge, Den Haan, Heist, Knocke en Zeebrugge onderling automatisch in verbinding kunnen treden.

De nieuwe oproepnummers der abonnenten van Oostende staan vermeld in het Bijzonder Vervolg van het telefoonboek, dat pas werd uitgereikt.

ZEGELTJES DER HANDELAARS.

Gedurende de maand Mei heeft de bank Credit Ostendais 257.250 zegeltjes der Handelaars uitgegeven en voor 17.650 fr. boekjes aan de handelaars uitgekeerd.

* * *

PHILATELISTISCHE TENTOONSTELLING.

Ter gelegenheid van de Europeesche Luchtpostconferentie zal er, van 10 tot 25 Juni, in het Postmuseum, Kogierlaan 162 te Brussel, een tentoonstelling van «Luchtpostzegels» plaats hebben welke voor het publiek zal toegankelijk zijn van 9 tot 12 en van 14 tot 17 uur.

Het Nationaal Comité voor Luchtpropaganda zal in de publiekzaal van het postkantoor Brussel III, belendend aan het Museum, een stand oprichten, die gedurende deze tentoonstelling den verkoop zal verzekeren van bijzondere bladen waarop de 5 zegels der reeks «Luchtvaartpropaganda» voorkomen, afgeleverd op 15 Juni 1938 met den officieelen datumstempel van het Postmuseum.

De prijs dezer bladen is vastgesteld op 10 fr. per stuk. Zij mogen, van nu af en zonder kosten, onderschreven worden bij den zetel van het werk : 213, Louisalaan, postcheckrekening Nr 32297 «Luchtpostzegels».

De bestellingen zullen volgens ontvangstorde, vanaf 16 Juni uitgevoerd worden.

* * *

HET TANDEMGEVAAR

Op de Slijkenslaan werd Kamiel Vivey omvergereden door een tandem die doorreed zonder naar het slachtoffer om te kijken. Vivey werd opgenomen met een zware neuswonde. Nadien werd vastgesteld dat het neusbeen gebroken was.

* * *

ZONDER MIDDELEN VAN BESTAAN

Andrée Van Eddeghem werd ingerekend, daar zij zonder middelen van bestaan was.

BOTSING

Een botsing heeft zich voorgedaan tusschen de auto van Frans Stockman en het voertuig nummerplaat 30722. Stoffelijke schade is het natuurlijk gevolg.

* * *

GEK GEWORDEN.

Politiecommissaris Goethals werd verwittigd dat een vrouw heel aardig deed op straat. Het geldt Rachel Decoster. Een geneesheer werd bijgeroepen en oordeelde datde vrouw naar een gesticht moest overgebracht worden, hetgeen dan ook geschiedde.

* * *

LASTIGE EVA'S DOCHTER.

Evelyne Jacolo, die wat al te diep in het glas gekeken had en zich lastig aanstelde, moest voor den nacht opgesloten worden.

* * *

GEVECHT IN EEN NACHTBAR

In de gang van een nachtbar aan de Van Iseghemlaan, deed er zich een ernstig gevecht voor tusschen verbruikers waaraan de politie een einde moest stellen.

Het zou een beenhouwersgast zijn die de meeste slagen kreeg.

* * *

DE ENGELSCHMAN HAD GEEN GELD

Edred Wightman, uit Belfort, bevond zich in een koffiehuis aan de Wapenplaats en stelde zich heel luidruchtig aan zoodat de politie moest bijgeroepen worden.

Hij had wat te diep in het glas gekeken en bleek bovendien geen geld te hebben.

* * *

MOTOR OP AUTO

Zondag morgen heeft zich een ernstig verkeersongeval voorgedaan. De auto van Jacob Dilkens, wonende te Antwerpen, reed tegen gemiddelde snelheid in de richting van Middelkerke en werd van dichtbij gevolgd door den moto van Raymond Gillard, wonende Merodestraat, te Vorst. In het zijspan had zijn vrouw plaats genomen. Op zeker oogenblik, en zulks ten gevolge van een oorzaak die nog dient uitgemaakt te worden, wierp de moto zich op het achtergedeelte van den auto. De motor kantelde om. De voerder zelf bekwam geen letsel, maar vrouw Gillard werd tamelijk ernstig gewond aan den neus. Een politiecommissaris stelde een onderzoek in.

* * *

DE VERVOERARBEIDERS IN FEEST

Zondag werd de vlag ingehuldigd van de Christene Centrale van Vervoerarbeiders van Oostende. Nadat de talrijke aangeslotenen samengekomen waren in het lokaal van den Katholieken Volksbond, ging het in stoet naar de hoofdkerk alwaar het prachtig vaandel plechtig gewijd werd door Z. E. H. Deken Desmet, die tevens een gelegenheidspreek hield. Nadien werd aan den uitgang der kerk de stoet opnieuw gevormd. Met talrijke vaandels vooraan ging het terug naar het lokaal, alwaar verscheidene spreekbeurten gehouden werden. Ook werd gezorgd voor allerlei aantrekkelijkheden.

* * *

ACHTTIENDER.

In « Het Munken Huis » werd een achttiender getoond door Aug. Tillie. Medespelers waren Karel de Z., K. Tempere en E. Courra.

* * *

DIEFSTAL MET GEWELD.

Maria Lemmens kwam zich ten politiebureele beklagen dat een onbekende matroos in de Kapellestraat haar handtasch uit de hand had gesleurd en er mede was gaan loopen. De kerel bleef onvindbaar.

* * *

GEVAARLIJK OORLOGSTUIG.

Aan de oude batterij Hamilton, werden twee oorlogsgranaten aangetroffen. De politie, die op de hoogte gesteld werd, verwittigde de bevoegde diensten die het gevaarlijk tuig deden weghalen.

* * *

DIEF BETRAPT.

Leon S., die koper ontvreemd had ten nadeele van een firma, werd betrapt op het oogenblik dat hij de gestolen waar wou aan den man brengen.

* * *

DOOR EEN AUTO GEGREPEN

Aan de Koninklijkestraat werd de werkman Th. Mestdagh gegrepen door den auto van Jozef Amet en tegen de steenen geslingerd. De ongelukkige liep een hoofdwonde op en werd tevens gewond aan de handen.

— Anderzijds werd de wielrijder Michel Vandenbussche, wonende Meibomo, aan de Hendrik Serruyslaan, gegrepen door een auto van H. Horroy, uit Maria-Aalter. Hij klaagde over inwendige letsels.

* * *

KELNER AANGERAND.

Woensdagmorgen kwam zich een kellner in het politiebureel beklagen omdat hij 's nachts aangerand werd door twee mannen, die hem mishandelden en hem zijn geld ontnamen. Hij weigerde evenwel klacht in te dienen.

* * *

MISPLAATSTE GRAP.

In den nacht van Maandag op Dinsdag, bood er zich een soldaat aan in verscheidene inrichtingen van de stad, zooals dancings, koffiehuizen, enz.

De jongen was gekleed in marschpak met helm. Na gegroet te hebben deed hij de muziek stilleggen en verklaarde alsdan : « de jongens van de klas 1938 moeten aanstonds de kazerne vervoegen. Het zijn mobilisatiebevelen ».

Menig jongeling ging daarop in en besefte slechts nadien dat zij te doen hadden met een misplaatste grap.

Enkele gendarmen stelden zich dan op in de nabijheid van de kazerne, hopende de hand te kunnen leggen op den grappenmaker, als hij het kwartier zou vervoegen. Naar wij vernemen is de grappenmaker reeds gekend en zou het een militiaan zijn der klas 1938. Deze grap zal nog een kostelijk staartje hebben voor dezen jongen, die waarschijnlijk niet beseft welke gevolgen dit zou kunnen hebben.

Fiscale Kroniek

WEDERINVOERING VAN DE KRISIBELASTING

Volgens het ontwerp tot wederinvoering van de krisisbelasting dat in de Kamer werd aangenomen, is het percentage van deze belasting als volgt samengesteld :

Voor de bedrijfsinkomsten :

1,5 t. h. wanneer het belastbaar inkomen minder dan 15.000 fr. bedraagt ;
2 t. h. wanneer het belastbaar inkomen van 15.000 tot beneden 25.000 fr. gaat ;
2,5 t. h. wanneer het belastbaar inkomen van 25000 tot beneden 50000 fr. gaat ;
3 t. h. wanneer het belastbaar inkomen van 50000 tot beneden 100000 fr. gaat ;
3,5 t. h. wanneer het belastbaar inkomen van 100000 tot beneden 150.000 fr. gaat ;
4 t. h wanneer het belastbaar inkomen van 150000 en meer bedraagt.

Het vrijgesteld minimum wordt door de samengestelde wetten op de inkomstbelasting bepaald. Bij de berekening van het percentage, worden de inkomsten van man en vrouw NIET samengeteld, wanneer hun totaal belastbaar jaarinkomen minder bedraagt dan 25.000 fr.

Voor de belegde kapitalen

1 t. h. wanneer de grondslag lager is dan 25.000 fr.
2 t. h. wanneer de grondslag gaat van 25000 tot minder dan 50000 fr.
3 t. h. wanneer de grondslag gaat van 50.000 tot 100000 fr.
4 t. h. wanneer de grondslag gaat van 100000 tot minder dan 150000 fr.
4,5 t. h. wanneer de grondslag 150.000 fr. en meer bereikt

De belasting mag, niettegenstaande alle andersluidende overeenkomst, op de belastbare inkomens worden afgehouden.

Op de onroerende goederen.

Dezelfde percentage als voor de belegde kapitalen. In egen geval mag de krisisbelasting hier ten laste van de huurders zijn. De progressiviteit van het belastingspercentage wordt toegepast naar het TOTAAL bedrag van de kadastrale inkomsten. Omgekeerd, wordt kwijtschelding verleend aan de leden van de onverdeelbaarheid die bewijzen dat het belastingspercentage toepasselijk op hun aandeel, lager is dan het percentage dat op het geheel werd toegepast.

Dames en Heeren.

Hier hebt ge het goede adres indien U Ceinturen noodig hebt zooals Buikbanden voor nier,maag en baarmoederzakkingen, alsook allerlei Ceinturen na Kraambedden en Operatie's.

AuPara
G. MADELEIN-BUYS
Bandagiste
ADOLF BUYLSTRAAT, 53
Hoek Marie-Joséplaats en Madridstr.)
OOSTENDE
Spreekdraad 1740
Onze specialiteit : naar maat werken volgens het geval.

Handelsberichten

« Maatschappij der Brugsche Zeevaartinrichtingen » N. V. te Brugge.

In de buitengewone algemeene vergadering, gehouden op 10 Mei 1938, werd met algemeene stemmen besloten de woorden in de standregelen « Compagnie des Installations Maritimes de Bruges » te vervangen door « Maatschappij der Brugsche Zeevaart Inrichtingen ».

« Caisse hypothécaire West-Flamande » N. M. te Brugge.
Bilan op 31 December 1937.
Kapitaal 1.015.000 fr.
Algemeene kosten 117.194 fr.
Winstsaldo 135.265 fr.

« Garage Central Clarys en De Ghey » N. M. te Brugge.
Bilan op 31 December 1937.
Kapitaal 869.939 fr.
Bruto Winst 964.805 fr.
Winst 32.017 fr.
Deheerraad : de heere Etienne De Ghey, Brugge ; Mev. We Clarys, de heeren Roger Ryckeman en Albert Ryckeman te Brugge.

« Comptoir belge d'Assurances et de Réassurances » N. M. te Brugge.
Bilan op 31 December 1937.
Kapitaal 100.000 fr.
Schadig saldo 2.886 fr.
Winst en verlies 106.111 fr.

Beheerders : Alexis Fonteyne, Sint-Niklaas-Waas ; Antoine Laenen, Groenstr. Brugge, Sylvain Bulcke, Heyst, Commissaris, heer Robert Beuls, Brugge.

«Van Caillie-Lantsoght» N. M. in vereffening, te Brugge.
Bilan op 31 December 1937.
Kapitaal 1.200.000 fr.
Bruto uitbatingswinst 454.242 fr.
Verlies 20.078 fr.

« Soc. Immobilière et Garage du Phare » N. M. te Oostende.
Bilan op 31 December 1937.
Kapitaal 300.000 fr.
Verlies 51.415 fr.

DRIE ONMISBARE HELPERS VAN ZEEVAART EN VISSCHERIJ

OM IN ALLE WEER DE PLAATS VAN HET SCHIP TE BEPALEN
DE RICHTINGZOEKER

OM STEEDS MET KUST-EN SCHEEPS STATIONS IN VERBINDING TE BLIJVEN
HET RADIO TOESTEL

DE DIEPTEMETER
OM GEDURIG NAUWKEURIGE AANDUIDING TE HEBBEN VAN DE DIEPTE ONDER HET SCHIP EN VAN DE GESTELDHEID VAN DEN ZEEBODEM

SOCIETE ANONYME INTERNATIONALE
DE TÉLÉGRAPHIE SANS FIL
OOSTENDE, Reederijkaai, Tel. 188
ZEEBRUGGE, Vischmijn, Tel. 440.44
ANTWERPEN BRUSSEL

Voor de Vrouwtjes

U VRAAGT ?...
WIJ ANTWOORDEN !...

Angèle D. vraagt ons : « Hoe kan men een geschroeide plek in een heerenbroek terug opknappen ?

Bevochtig de geschroeide plek met water of waterstofsuperoxyde en dan in de zon of in helder daglicht leggen, tot wanneer de plek verdwenen is. Zoo noodig de stof opnieuw bevochtigen.

Zoé V. L. vraagt ons : « Kunnen eierschelpen in het huishouden gebruikt worden ? »

Zeer zeker. En wel voor het bemesten van de kamerbloemen, en ook om metalen voorwerpen te poetsen. Men doe daarvoor het volgende. Men hale eerst de witte pel eruit, die de eierschelp van binnen bedekt. Daarna late men de schelp wat drogen, en wrijve ze dan uiterst fijn, om de metalen voorwerpen niet te krassen. Wanneer men een weinig van dat poeder gedurende een nacht in het water laat staan, kan men de kamerbloemen dan met dat water begieten : de kamerbloemen zullen er van opknappen. Immers de eierschelpen bestaan uit kalk, en kalk is een goede meststof voor bloemen.

Bertha K. vraagt ons : « Hoe kan men oud ivoor schoon maken ? »

Wrijft het oude ivoor in met terpentijnolie, en leg het dan te bleeken in een zonnig plekje. U zult verrast zijn over den goeden uitslag.

Gabrielle V. D. vraagt ons : « Wil mij a.u.b. eens schrijven hoe ik eivlekken op zilveren lepeltjes kan verwijderen. »

Eivlekken op zilveren lepeltjes verwijdert men door wrijven met roet of vochtig zout. De voorwerpen worden dan nagepoetst met een wollen lapje of met een borsteltje met fijn krijt.

HET N. I. R. VOOR DE VROUW.

HET JEUGDUUR : Naast de gewone wekelijksche rubrieken vermeldt het programma van het **Jeugduur** op Woensdag 15 Juni, te 17.30 uur, een radiomontage over **De Straat.**

De Straat met haar kleur, beweging, leven en drukte is een dankbaar onderwerp voor een klankbeeld waarin krantenverkoopers, auto- en trambestuurders, straatzangers, leurders, en de vele andere personages die er het grootste gedeelte van hun leven in doorbrengen, als vanzelfsprekend de hoofdrollen vertolken. Dit klankbeeld, of « Symfonie van de Straat », werd opgenomen door Martien Beversluis ; Pieter Leemans heeft gezorgd voor een passende muziekillustratie en het geheel staat onder leiding van Jozef Contrijn.

Verder verlemden wij nog dat **Jef Malheur** voor de zooveelste maal de straat optrekt, op zoek naar een nieuw beroep.

HET UUR VOOR DE VROUW. — In het programma van HET UUR VOOR DE VROUW van Zaterdag 18 Juni, te 17.30 uur, vestigen wij de bijzondere aandacht der luisteraarsters op het vraaggesprek met Mevrouw Julia Tulkens. Dit vraaggesprek is het tweede in de reeks **Onze Jonge Vlaamsche Dichteressen aan het woord.**

Het babbeltje over **Etiquette** handelt ditmaal over de beleefdheid inzake bezoeken ontvangen, voorstellen, enz... Vele vrouwen kunnen op dit gebied nog wel een en ander leeren. Dikwijls immers zijn ze in verlegenheid gebracht omdat ze zich als gastvrouw niet weten voor te doen zooals het hoort. Dus allen op post !

MODE-TIPJES.

ZOMER-JAPONNETJES. — De Zomersche dagen komen en de etalages hangen vol verleidelijke stofjes voor fleurige japonnetjes. Als vanzelf komt de wensch bij ons op onze zomer-garderobe met een paar nieuwe eenvoudige jurkjes te vernieuwen. We wezen achter indachtig dat we deze japonnetjes veelal zelf zullen moeten wasschen en uitstrijken. Daarom zullen wij voor deze nieuwe japonnetjes waschbare stoffen kiezen, als linnen, pikee, batist of zijden linnen. In geen geval zullen wij ingewikkelde modellen nemen : geen rokken met tientallen kleine plooitjes, geen speciale kraagjes, en geen wij de pofmouwen. Onze voorkeur gaat naar een paar van de zoovele eenvoudige bekoorlijke modelletjes met plat corsage, te midden geknoopt en versierd met een omgeslagen kraagje of met afstekende revers. We zullen ze garneeren met een ceintuur van de kleur der bloempjes ; met stiksels welke den kraag of de snitvormen onderlijnen, met knoopen van heldere tint en één of twee bescheiden zakjes. De mouwen zullen we kort vragen, geheel glad of lichtelijk gefronst, en bij voorkeur afgeboord met een strookje. De rokken houden we recht nauwelijks in vorm geknipt, of voorzien van een holle plooi op midden voorstuk. We zullen er een groote, lichte stroohoed bijdragen.

AVONDTOILETTEN. — Berichten uit Londen melden dat de kleur voor avondtoilelten vrij is, aan het Engelsche hof, maar dat men zich in hoofdzaak bepaalt tot pastteltinten en metaal-doordreven lichtere weefsels. Wit blijft echter ook dit jaar opnieuw de favoriet van de jongere garde.

SCHOONHEIDSWENKEN.

TE DROOG HAAR. — Wie te droog haar heeft zal baat vinden bij brillantine. Een weinig op een borstel druppelen en daarmede herhaaldelijk het waar bewerken. Een harden schuier nemen en de behandeling vrij kort en na elkaar toepassen.

MOOIE HANDEN. — Mannen zijn niet steeds redelijk. Al is hij nog zoo blij dat zijn vrouw buitengewoon flink is in het huishouden, de sporen daarvan wil hij niet graag op haar handen zien. Daarom is het aangeraden de handen te verzorgen, en erover te waken dat ze er een beetje teer en meisjesachtig blijven uitzien, door ze 's avonds af en toe in te wrijven met wat glycerine. Immers glycerine maakt de huid zacht en jong, en maakt reeds ruw geworden huid weer glad en soepel.

RECEPTEN : EEN PAAR KOUDE SAUSEN.

SALADE-SAUS MET EI. — Een hard gekookt ei wordt heel fijn gewreven en vermengd met 6 eetleepeltjes olie, wat dragonazijn, 5 à 6 eetlepeltjes gewonen azijn, wat zout en peper. De saus kan voor alle saladen gebruikt worden.

Groote hoeveelheden van deze saus kunnen gedurende een drietal maanden bewaard worden in een steenen of glazen pot.

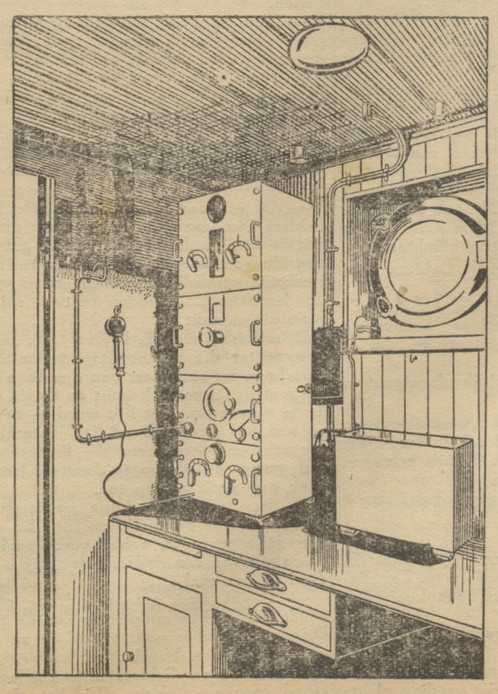
EENVOUDIGE SALADE-SAUS. — 3 à 4 eetlepels olie worden vermengd met 3 eetlepels azijn, wat zout, peper en mostaard. Toevoeging van fijn gehakte kruiden kan afwisseling in de smaak geven.

VINAIGRETTE SAUS. — Een hard gekookt ei wordt fijn gewreven. 3 uitjes, 3 augurkjes uit het zuur, wat kappertjes, peterselie en bieslook worden zeer fijn gehakt. Met olie, azijn, peper, zout en mostaard wordt alles tot een dik-vloeibare saus aangemaakt. De saus kan met wat bouillon of vischnat verdund worden.

(Nadruk, ook gedeeltelijk, verboden).

TANTE BARBARA.

Over te nemen
welgekende MODEWINKEL (Modes Lydie) uit oorzaak van dubbel bedrijf. Inlichtingen en voorwaarden : Nieuwpoortsche Steenweg, 145a, Oostende. (38)



Radio - Installaties
voor Visschersloepen
Eenvoudig van bediening
en
van de beste hoedanigheid
Talrijke referentiën
Bell Telephone Mfg. C°
N. V.
4, Boudewijnstraat, Antwerpen
Tel. 778.00

Burgerlijke Stand

OOSTENDE

GEBOORTEN

29 Mei. — Etienne Rau v. Charles en Yvonne Devos, Schippersstraat, 44.

28. — Simonne Rau v. Oscar en Germaine Jonckheere, Dwarsstraat, 11.

29. — Christiana Barbaix v. Henri en Elisabeth Bauwens, Past. Pijpestr. 12.

29. — Marcel De Rese, v. Prosper en Rachel Vanhulle, woont te Slype.

30. — Diana Dewulf v. Robert en Victoria Verhelst, Vrijhavenstraat, 32. — Christiana Carpentier v. Frans en Rachel Blomme, Edith Cavellstr. 86.

31. — Peter Rammeloo v. Pierre en Margaret Wilkin, Koninginnelaan, 56. — Roger De Visscher v. Leo en Maria Goes, Steensche Dijk, 67. — Etienne Bultynck, v. Robert en Gabriella Diet, Bl. Kasteelstraat, 39. — Roger Verbeke c. Médard en Margareta Deprée, Madridstraat, 7. — Louis Vercnocke v. Gustaaf en Elisabeth Reynaert, Schippersstr. 44. — Ygnace Lauwers v. Amand en Yvonna Callewaert, Torhoutsteenweg, 95bis.

2 Juni. — Donatien De Paepe v. André en Judith Vandekerckhove, woont te Heyst. — Monique Jacques v. Oscar en Irena Titeca, woont te Breedene.

STERFGEVALLEN

28 Mei. — Emiel Halewyck, 70 j. echtg. Georgina Buyck, Groenselmarkt, 6. — Robrecht Debaets, 7 j., Mariakerkelaan, 31.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

5. — Borrey William, teekenaar, A. Pieterslaan, 122 en Allemeersch Marie, Cairostr. 51. — Vermeersch Oscar, handelaar, Nieuwpoortsche St. 73 en Van Moerbeke Maria, Th. St. 140. — Lestabel Albert, beenhouwer, Schapenstr. 37 en Allary Estelle, winkeljuffer, Vereenigingstr. 186. — Van-Vanhoutte Carolus, brievenbesteller en Gryson Hélène, Werkzaamheidstr. 63. — Fontaine Willy, werkman, wdnr. v. Elisa Hollevoet, Leffinghestr 140 en Lowyck Joanna, Leffinghestr. 140. — Debrock Franciscus, visscher, Franciscusstr., 7. en Borghs Yvonne. — Prévotat, Léonce, verzekeraar en Valcke Denise, Joseph II straat, 33. — Lepeer Joseph, bediende, Christinastr. 68 en Wieme Agnes, Sportstraat, 8. — Vandorpe Oscar, bediende, E. Beernaertstr. 140B en Van Wouwe Maria, A. Buylstr. 18.

HEYST

GEBOORTEN

De Paepe Donatien, z.v. André en Vandekerckhove Judi, Pannestr. 128.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN.

Verniest Richard, werkman te Brugge met Danneels Elisa, zb. te Heist. — Antheunis Roger haarkapper te Heist met Tavernier Elisabeth, haarkapster te Brugge. — Sabbe Alfons-Albert, brouwersgast te Heist met Bruneel Cyrilla, huish. te Wyngene.

BLANKENBERGE

GEBOORTEN

Dosselaere Cyriel van Carolus en Zwaenepoel Margareta, Wenduine. Bogaert Victor van André en Van Torre, Margareta Heyst. Hollevoet Gilbert van Julien en Degryze Evelina, Wenduine. Herman Jenny van Emiel en Vanden Berghe Angela, Ledeberg.

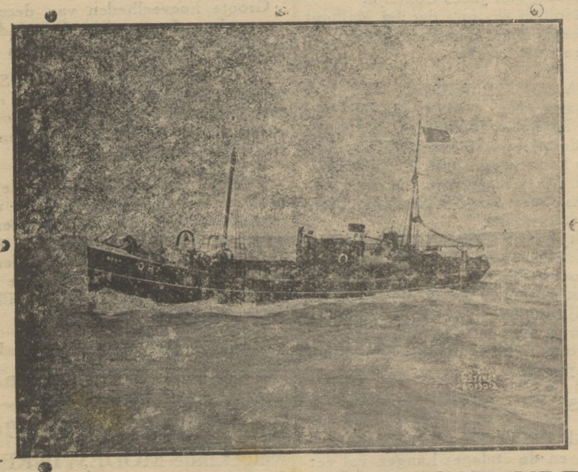
OVERLIJDENS

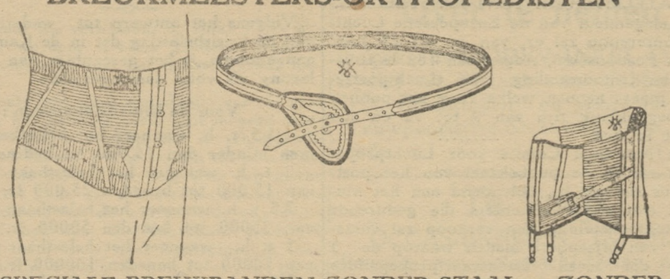
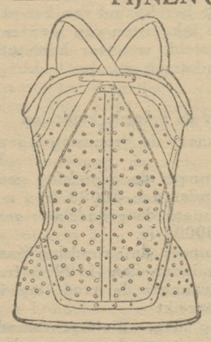
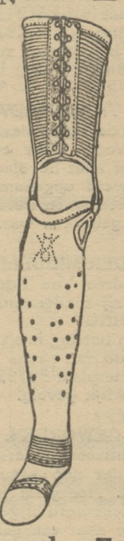
Mestdagh Antonia, 69 jaar echt. Amerlynck, Ferdinand, Vercruysse Palmyre, 23 j. echt. Robert Van Houcke, St. Andries. De Clerck Maria, 51 jaar, echt. Decorte Charles, K. de Swertlaan, 49. Goetghebeur Leonia, 83 jaar wed. Vande Putte Aimé, Molenstraat, 11.

VISSCHERS
DE POMMADE DERMATIQUE
NEOS
GENEEST ALLE HUIDZIEKTEN
Bijzonder aan te bevelen tegen
MOUWVRETERS
Te verkrijgen in de
APOTHEEK HALBWYCK
12, Wapenplaats, tel. 1104, Oostende

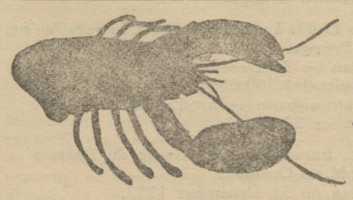
Mandenmakerij
ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN
Grauwe, witte en rieten MANDEN bij
CH. DESMIDT-SLEYTER

Etabl. LEON VIAENE
BLANKENBERGSCHE STEENWEG, 157 — BRUGGE
Rechtstreeksche invoer van de voornaamste papierfabrieken van ons land, van Zweden en Finland
Bijzondere specialiteit van papier voor het inpakken van visch.
Moderne verpakkingen voor kippers en gerookte sprot.
Garnaaldoozen en zakken. — Papierafrolmachienen
Verpakkingen met en zonder druk.
Thuisbestelling franco door onzen autocamion.
Vraagt het bezoek van onzen agent. Tel. 333.22
Huis van vertrouwen, gesticht in 1885. Handelsreg. Brugge 2

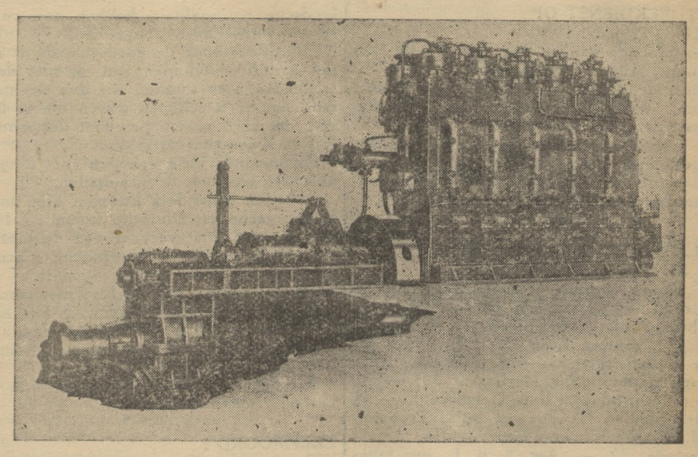
Diesel-Deutz Scheepsmotoren

VALCKE GEBR., N. V., OOSTENDE

VERDONCK - MINNE
BREUKMEESTERS-ORTHOPEDISTEN

SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL en ZONDER ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAAGT ZONDER ONGEMAK, BUIKBANDEN VOOR DAMES EN HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE LENDENPIJNEN ONMIDDELLIJK VERWIJDEREN

KUNSTBEENEN IN DURALUMIN
DE MODERNSTE EN DE STERKSTE TOT HEDEN — UITGEVONDEN —
ELASTIEKE KOUSEN
ALLE KINDER- EN ZIEKENARTIKELEN —

ORTHOPEDISCHE KORSETS
om scheefgegroeide kinderen terug recht te brengen
ALLE TOESTELLEN VOOR MISVORMDE BEENEN EN VOETEN
— voor VERLAMMING —
— en BEENDERZIEKTE —
Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7
Ieder werkdag van 8 tot 18 uur.
ZELFDE HUIS TE BRUGGE: ZUIDZANDSTRAAT, 25

tegen: MAAGPIJN, DARMPIJN OVERGEVEN, AFGANG KRAMP, BUIKPIJN...
Eenige lepels zijn voldoende om onmiddellijk een groote verlichting te bekomen Eisch bij uwen apotheker het **echte pijnstillend middel Martou**, en weiger volstrekt elk zoogezegd evenaarend product
PRIJS 7.50 fr. de flesch
In elke apotheek en ap Martou 74 Vlaamsche steenweg Brussel


BESTEL UW OESTERS EN KREEFTEN BIJ
A. Rau & Zoon
OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 48
Men brengt ten huize.

Vischknechten — Visschers, Reeders en Vischhandelaars
Koopt uw RIJWIEL in het
HUIS GENTIL MARES
28, Kerkstraat, OOSTENDE
Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32
BLANKENBERGE

BOLNES Dieselmotoren
worden uitgevoerd met:
Kruiskoppen en leibanen — Dubbele spoelluchtaanvoer
Met en zonder toerenreductor in de asleiding

Laag brandstofverbruik. Laag smeerolieverbruik.
Zeer geringe slijtage. — Betrouwbaar.
Uiterst gemakkelijk te bedienen.
N.V. MACHINEFABRIEK "BOLNES"
voorheen J. H. van CAPPELLEN
BOLNES (bij Rotterdam) Tel. Rotterdam 10398
Agent voor de Belgische kust:
WILLY LORENZEN Café « De Kust »
Tel. 2020 Congolaan, 19, Oostende

Eugène Rau & Zonen
71, OOSTSTRAAT, 71 OOSTENDE, TEL. 205
HARINGROOKERIJ VISCHCONSERVEN

Lijders aan SPATADERS (Varices)
Wendt U voor Uwe ELASTIEKE KOUSEN ter trouw tot het gekend Huis
AU PARA
G. MADELEIN-BUYS
Breukmeester
ADOLF BUYLSTRAAT, 53
(Hoek Marie-Joséplaats en Madridstr.)
Spreekdraad 1740
GROOTSTE KEUS DER KUST

Adolf VERRECAS
Vischmijn ZEEBRUGGE, tel.110
BRUGGE, tel. 319.59
VERKOOP IN 'T GROOT van
versche, gepelde Garnaal
verschen en gerookten Visch

Greaseproof Papier
Koop goedkoop bij
DE MEULENARE Gebroeders
46, COUPUREGANG, 46 — GENT — Telef. 320.36
GREASEPROOF, PARCHEMIN VEGETAL, KOORDEN STEEDS IN VOORRAAD.

N. V. CATS PAPIER
ROTTERDAM
« RAYGUY HOUSE », 22, Place de Brouckère — BRUSSEL
Telefoonnummers 12.65.63 — 12.01.10
LEVERANCIERS van de BESTE KWALITEIT PAKPAPIER ZOOWEL BEDRUKT ALS ONBEDRUKT, VOOR HET INPAKKEN VAN VISCH, KIPPERS, GEROOKTE SPROT — « PAPIERAFROLMACHINES»

MENGELWERK 6

Grietje van den Visscher

door A. HANS

Nu kon David helpen. Ze lieten elkaar los en hieven het lichaam op de helling van den oever. De lantaarn stond op den grond...

— Een vrouw ! riep Gelders uit.

— Trek ze hooger, vader en Hein ! zei David. Tot plat op den grond ; ik kom.

Hij klom uit het water.

— Hein, loop om den dokter, hernam hij dan. Intusschen zal ik probeeren haar te redden met de kunstmatige ademhaling...

David stelde zich aan het werk.

Kee en Maaitje, de meiden, waren nieuwsgierig naar den wal gekomen maar aan de overzijde blijven staan. Toen ze van Hein het nieuws vernamen liepen ze gillend in huis en vertelden de schrikkelijke ontdekking aan hun meesteres en Tilda. Moeder kwam kijken maar de dochter durfde niet.

David spande zich in om de levensgeesten op te wekken.

— O, hoe vreeselijk, zei vrouw Gelders. Wie is het ?

— Hoe kan die hier geraakt zijn ?

— Ja, hoe !

— Misschien een, die met Mathijs Waals meegekomen is, hernam de vrouw. Die zei immers, tot David, dat hij te Brugge geweest was.

— Toe, toe, let op uw woorden, vermaande Gelders. Wees niet zoo voorbarig.

David werkte nog, toen de dokter kwam. Deze boog zich over het meisje. Gelders lihchte bij. Het was eenige oogenblikken drukkend stil.

— Dood, sprak de dokter dan en het klonk akelig door den avond.

Ik weet niet, of dit meisje wel verdronken is, vervolgde de dokter. Ze heeft een blauwe streep aan den hals. Ze kan wel gewurgd en dan in het water geworpen zijn. Ik moet het gerecht waarschuwen. Of beter nog, zend iemand om de gendarmen ! Die kunnen dan het lijk zien en hun oversten inlichten.

— Dus een moord ! riep Gelders verschrikt uit.

— Zeker kan ik het nog niet bepalen. Er is daarvoor een nauwkeuriger schouwing noodig. Maar ik ben toch overtuigd, dat er geweld is gepleegd.

— Hein, hebt gij verschillende stemmen gehoord ? vroeg David.

— Neen, enkel een schreeuw, antwoordde de knecht. Dan luisterde ik. Even later was er een plons. Daarna ben ik in huis geloopen om het den baas te zeggen.

— En van zoover kondt ge niemand zien ? vroeg David.

— O neen.

— Hein, ga de gendarmen waarschuwen, beval Gelders, Maar zwijg onderweg. Zeg niemand iets. Ik wil hier geen begankenis van nieuwsgierigen.

— Laten we het lijk wegbrengen, stelde de dokter voor.

— Mag dat ? vroeg de boer ?

— O ja, het is immers niet op deze plaats gevonden, maar al uit het water gehaaid.

— Dan zullen we het in de schuur dragen. Dries, haal een ladder, die kan als baar dienen.

— Zouden we de doode niet in huis brengen ? vroeg David, wiens hart als samenneep van medelijden met de onbekene.

— Neen, neen... in de schuur... zei zijn vader stroef. Wie weet wat voor meisje het is ? Ik kan me niet begrijpen, wat ze hier in de buurt kwam doen. Een vreemde kent den achterweg naar ons hof niet.

— Ze zal daar verdoold zijn, meende David.

— Of er door iemand heen geleid, sprak Gelders. Nu, dat moet het gerecht uitmaken. Het is een verduiveld vervelend geval voor ons. Morgen gerecht, een toeloop van nieuwsgierigen, geschrijf in de gazetten over de Gouden Schoof... Hadden die twee elders hun ruzie uitgemaakt !

Dries kwam met de ladder. Ook Seven, de koewachter die in het dorp gesleuterd had, verscheen nu en moest van den baas helpen, om met den meesterknecht en David de doode te vervoeren. Het lijk werd in de schuur op een bos stroo gelegd. De lantaarn wierp reusachtige schaduwen, die fantastisch op den graan- en vlasoogst dansten. De dokter keek nog eens scherp toe.

— Ja, die blauwe, bijna purperen streep in den hals is verdacht, zei hij. En zie hier zijn zelfs wondjes, zeker veroorzaakt door de nagels van den dader. Voor mij is er misdaad in het spel.

— David, kom mee om droog goed, ge zoudt een ziekte opdoen, sprak de moeder. Dries, verkleed u ook, vervolgde ze tot den nog druipenden knecht.

De dokter en Gelders bleven alleen. Men stond voor een geheim. Wie kon dit meisje in den dood gejaagd hebben, aan de eenzame Gouden Schoof ?

— Ze ziet er maar een twintig jaar oud uit, zei de dokter. Een knap gezicht, al ligt de angst er nog op. Veel donker haar.

— En goed gekleed, sprak Gelders.

— Ja... Een mantel, een zwart fluweelen kleed, fijne laarsjes. Welk drama mag hier achter schuilen ?

De gendarmen kwamen, zagen de doode en hoorden de bijzonderheden. Ze begaven zich dan naar den achterwal. Hein moest weer bijlichten.

— Ja, hier zijn twee personen geweest, stelde de kommandant vast. De voetsporen liggen er duidelijk in den vochtigen grond, tot op een vijf, zes meters ver. Twee paar sporen in gaande richting... een paar er naast, terug... Langs hier is de dader gevlucht. De bodem wordt harder, de indrukken verdwijnen...

Hij ondervroeg Hein, vernam dan hoe het meisje uit het water werd gehaald, en zei, dat hij het gerecht te Brugge zou waarschuwen. Het lijk werd op een kar door Hein en Dries naar het dorp gevoerd.

Over de Gouden Schoof bleef als een akelige atmosfeer hangen... Men stond voor een raadsel, maar ieder dacht aan Waals, al sprak men den naam niet meer uit.

Door de scheefgewaaide boomen voer zuchtend de Oktoberwind.

Allen op de hoeve lagen lang wakker. Maaitje, de achttienjarige meid, drong in bed dicht tegen Kee aan. Ze hadden fluisterend over het doode meisje gesproken. Hein en Seven in de kamertjes boven den stal, waren blij, dat Dries dicht bij hen was. De meesterknecht snorkte al verwarmd door een kruik, die de bazin hem meegegeven had.

Tilda bedacht hoe ze morgen alles uitvoerig aan René, haar verloofde, zou schrijven. Er was nu groot nieuws op de Gouden Schoof. Mogelijk hoorde René het in de omgeving, want hij reisde veel en kwam hij zelf eens aan. Baas Gelders mopperde lang over al het vervelende slameur, dat het drama na zich zou sleepen. En zijn vrouw vroeg zich af, of het doode meisje nog een moeder zou hebben.

WILLEM EN GRIETJE.

Vrouw Goedhart was begraven geworden met een grooten toeloop van dorpelingen. Men had voor en na de plechtigheid veel gesproken over het drama op de Gouden Schoof. In den namiddag was het gerecht geweest. Het bezocht de hoeve en vertoefde lang in het doodenhuisje van het kerkhof. Men fluisterde onder de menigte over Mathijs Waals, maar het gerecht vertrok zonder den jongen heerenboer ondervraagd te hebben.

Eindelijk kwam het dorp weer tot rust. Nu viel de avond en, toen het donker was, klopte Willem Goedhart aan de deur van Hagen's woning. Grietje deed open en ze begon plots te beven. Ze had Willem nu niet verwacht.

— Goeden avond, Grietje, zei hij. Ik zou eens met u willen spreken.

— Kom binnen, noodigde ze schuchter.

Willem volgde haar naar de achterkamer, die er zeer zindelijk uitzag en goed bemeubeld was.

— Is uw vader al gaan slapen ? vroeg Willem.

— Ja, zoo juist. Hij heeft heel den dag over uw moeder gedubd, en dan ook over het verdronken meisje. O, hij gaat erg achteruit en is altijd zeer zwaarmoedig.

— Dat is triestig. Een geheimzinnige geschiedenis, daar op de Gouden Schoof.

— O, ja ! Wie zou die dame zijn ?

— Niemand weet het. Men beweert, dat er een moord zou gebeurd zijn.

— Ze spreken over Mathijs Waals.

— Stil, Grietje, Mathijs is wel een doordraaier, maar zulk een beschuldiging is erg. En de menschen babbelen rap. We moeten het onderzoek van het gerecht afwachten. Ik heb het een en ander gehoord van neven en nichten, want zelf liep ik natuurlijk de straat niet op.

— 't is voor u ook een zware dag geweest, Willem.

— Zeer zwaar. Maar ik ben toch dankbaar dat ik thuis was. Ik had nog op zee kunnen zijn.

— Dat is waar. De menschen spreken veel over die verschijning van uw moeder.

— Maar ze weten niet alles. Vader en Bertha ook niet... fluisterde Willem geheimzinnig.

Grietje keek hem verwonderd aan.

— Alleen aan u wil ik de volle waarheid vertellen, hernam Willem. En ik wilde niet langer wachten dan vanavond.

Grietje werd rood en voelde zich onbehaaglijk. Ze dacht aan David Gelders.

— Grietje, hernam Willem, toen moeder aan boord voor mijn kooi verscheen, was ze niet alleen. Gij stond achter haar. O, ik zag u even duidelijk als nu.

Het meisje schrok geweldig en met groote oogen staarde ze Willem aan.

('t vervolgt).

(verboden nadruk).