ZESDE JAARGANG — Nr 25 PRIJS : 60 CENTIEMEN ZATERDAG 18 JUNI 1938

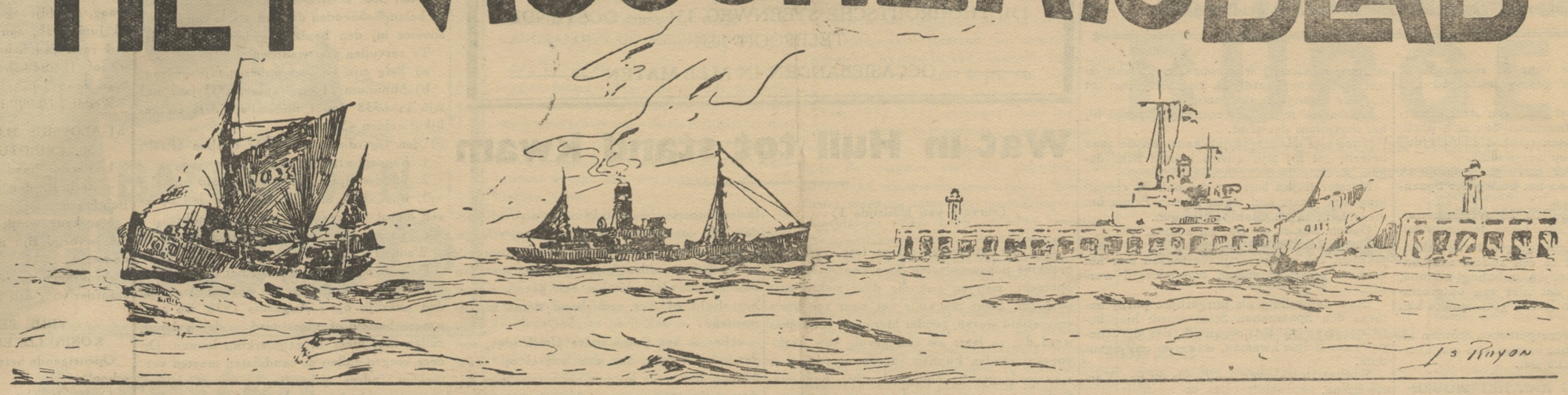
LICHTEN

JUNI

		uit	aan
1	W	3.35	19.46
2	D	3.34	19.47
3	V	3.34	19.48
4	Z	3.33	19.49
5	**Z**	**3.32**	**19.50**
6	M	3.32	19.51
7	D	3.31	19.52
8	W	3.31	19.52
9	D	3.30	19.53
10	V	3.30	19.54
11	Z	3.29	19.55
12	**Z**	**3.29**	**19.55**
13	M	3.29	19.56
14	D	3.28	19.57
15	W	3.28	19.57
16	D	3.28	19.58
17	V	3.28	19.58
18	Z	3.28	19.58
19	**Z**	**3.28**	**19.59**
20	M	3.28	19.59
21	D	3.28	19.59
22	W	3.29	20.00
23	D	3.29	20.00
24	V	3.29	20.00
25	Z	3.30	20.00
26	**Z**	**3.30**	**20.00**
27	M	3.30	20.00
28	D	3.31	20.00
29	W	3.31	20.00
30	D	3.31	20.00

Deze tabel geeft het wezenlijk uur volgens de zon.

HET VISSCHERIJBLAD



WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL

HOOG-WATER

JUNI

1	W	1.43	14.11
2	D	2.30	14.59
3	V	3.19	15.46
4	Z	4.08	16.36
5	**Z**	**5.03**	**17.33**
6	M	6.06	18.39
7	D	7.17	19.55
8	W	8.30	21.00
9	D	9.29	21.56
10	V	10.20	22.42
11	Z	11.03	23.21
12	**Z**	**11.40**	**23.58**
13	M	—	12.16
14	D	0.34	12.51
15	W	1.06	13.26
16	D	1.42	14.01
17	V	2.17	14.37
18	Z	2.55	15.14
19	Z	3.32	15.53
20	M	4.31	16.38
21	D	5.02	17.31
22	W	6.03	18.37
23	D	7.23	19.57
24	V	8.44	21.14
25	Z	9.54	22.18
26	**Z**	**10.51**	**23.11**
27	M	11.40	23.59
28	D	—	12.28
29	W	0.46	3.10
30	D	1.30	3.55

Vanaf 26 Maart tot 1 October toonen de uurwerken aan land een uur later.

BUREEL : SPAARZAAMHEIDSTRAAT, 28 OOSTENDE.
Telefoon Bureel 1910 Postcheckrekening 1070.98
Drukkerij 2438 VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

Bestuurder-Eigenaar :
P. VANDENBERGHE

ABONNEMENTEN :
BINNENLAND. — Een jaar 25 fr. ; 9 maanden 20 fr. ; 6 maanden 15 fr. ; 3 maanden 10 fr. ; BUITENLAND 3 gulden of 50 fr.

Wat in Hull tot stand kwam

Ongevallen aan boord van Visschersvaartuigen
Een interessant gesprek met kapitein Blondé

Zooals we reeds dikwijls meldden, is er in de laatste jaren op sociaal gebied voor de visscherij reeds zeer veel gedaan.

Een van de nuttigste instellingen welke dan ook tot stand kwam, mag terecht de Gemeenschappelijke Kas voor Zeevisscherij genoemd worden.

In tegenstelling met wat er voor het jaar 1930 gebeurde, worden thans de gekwetsten of weduwen van slachtoffers van de zee niet meer aan hun lot overgelaten en wordt voor de verpleging van de gekwetsten, het uitbetalen hunner vergoedingen, het vestigen van de bestendige gedeeltelijke arbeidsonbekwaamheid en het geven aan weduwen en weezen der slachtoffers, van een levenslange lijfrente, thans meer dan acht honderd duizend frank per jaar uitbetaald.

Dat zulks niet zonder groote opofferingen van reederszijde en een uiterst nauwkeurige leiding moet gepaard gaan, wil de kas aan zijn zware verplichtingen kunnen blijven voldoen, zal evenmin ontkend worden.

Dat er in deze wet leemten zijn aan te vullen, andere zijn te vervangen, heeft de ondervinding ten volle bewezen.

Zoo is het niet aannemelijk dat een vischer, die gekwetst binnenkomt, vanaf den eersten dag een vergoeding geniet, wanneer zijn werkmakkers minstens twee tot vier dagen met hun schip blijven liggen vooraleer terug in zee te gaan en dus niet vergoed worden.

Zoo kan het er bij ons niet in, dat weduwen die herhuwen, gansch hun leven een weduwenpensioen blijven genieten en zooals we thans een geval kennen, de tweede man zich vergenoegt met te gaan doppen, terwijl de herhuwde vrouw toch een schoon pensioentje plus een kapitaal van twintig naar dertig duizend frank in den aanvang getrokken, blijft genieten. Hierover zouden we nog veel meer kunnen schrijven, zooals over de medecijnenkisten de gebrekkige inspectie er van, het nutteloos bestaan van de Zinnia en de geneesheer welke er aan boord dienst doet, enz... We hopen daar later, eens te kunnen op terugkomen, nadat we in de landen ronddom ons, hieromtrent een kijkje zullen genomen hebben om na te gaan, welk practisch werk hieromtrent in Nederland, Engeland, Frankrijk, Ysland, Duitschland, enz. gedaan werd.

Deze studie aanvangen is reuzenwerk, maar ze is er niet te minder nuttig om, want buiten de verzekering tegen ongevallen, zijn ook nog de verzekering tegen ziekten en het reeds zoolang begeerd tot stand komen van een pensioenwet voor onze oude visschers, op te lossen.

ONS ONDERHOUD

We wisten dat kapitein Arsène Blondé voor een tiental dagen naar Engeland was afgereisd voor den aankoop van een tweetal groote stoomtreilers.

Van die gelegenheid had de nog steeds flinke en ervaren zeeman gebruik gemaakt om bij onze practische geburen enkele instellingen onze zeevisscherij aanbelangend, te bezoeken.

Maandag zagen we hem voor het eerst terug en het gesprek ging natuurlijk dadelijk over zijn leerrijke reis.

« Want leerrijk is die », zegt hij ons, « daar er in Engeland in twee jaar tijds zooveel veranderd is, dat het soms aan het ongelooflijke grenst».

«Practisch en wetenschappelijk zijn de Engelschen er fel op vooruit gegaan en dit is ongetwijfeld niet alleen een gevolg van hun sterke wetenschappelijke inrichting, maar ook van den drang om steeds maar alle kosten tot een minimum en de voortbrenging tot een maximum te leiden.

DE TREILERS VAN HULL.

Hull is een der grootste visschershavens van Engeland, waar er op het oogenblik honderden stoomtreilers landden en thuishooren en waarvan de drie vierden geen andere visscherijen dan die van de Bereneilanden, Ysland, Witte Zee en Faroë, dus alle gevaarlijke zeeën, bevisschen.

« De moderne treilers in de laatste drie jaar gebouwd, hebben een lengte van gemiddeld 155 tot 160 voet kiel met een breedte van 26 tot 28 voet.

«Zij worden gedreven door stoommachines, die van de laatste verbeteringen voorzien zijn, een snelheid van 13 mijl ontwikkelen en slechts 9 ton kolen verbruiken. — Het konfort is er zonder voorgaande, niet vergetend, dat op elk dezer vaartuigen 24 man aangemonsterd worden.

«De inhoud van het vischruim bedraagt 3500 kit, van 70 kg. per kit, zoodat ongeveer twee honderd en vijftig duizend kg. visch kan geborgen worden.

HET BEZOEK AAN DE ONDERLINGE VERZEKERINGSKAS TEGEN ONGEVALLEN

«Bevriend zijnde met de bestuurders van verscheidene groote trawler-reederijen ter plaats, werd mij de gelegenheid verschaft nader kennis te maken met al de inrichtingen welke opgericht werden tot nut en welvaart van visscherij en visscher.

«Geleid door een mijner vrienden, de heer Clarck, een der dienstdoende bestuurders van de«Pickering en Haldaen maatschappij»; een der oudste en grootste van Hull, brachten wij een bezoek aan de inrichting : «Assurance Mutuel Medical», gelegen aan de sluizen der visschershaven.

«Deze inrichting staat onder het zeer knap beleid van Dr. Mr Burns, een mensch van rond de veertig, zeer vriendelijk en bereidwillig.

«Deze liet mij gansch de inrichting zien en gaf mij de nauwkeurigste inlichtingen, die men maar kan verlangen.

«Hij bracht ons achtereenvolgens in de verzorgingszaal, waar na ongevallen, de eerste medicale zorgen aan de patienten gegeven worden.

«Vandaar ging het naar de zaal voor radiographie, waarvan de laatste uitvindingsapparaten voor het onderzoek der slachtoffers van het grootste nut en zeer doeltreffend blijken te zijn.

«Niet minder dan 780 radiographies werden in deze instelling in twaalf maanden tijd door hem genomen.

P. Vandenberghe.

(zie vervolg op de 2e bladzijde)

"BP"
PRODUKTEN
GAS-OLIE — ESSENCE
PETROLEUM
SPREKEN VOOR ZICH ZELF.

MEKANIEKE TOUW- GAREN- EN NETTENFABRIEKEN
Ostend Stores & Ropeworks
N. V.
REEDERIJKAAI, OOSTENDE
Alle benoodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en — Openbare Werken —
Mazout «Purfina»
Diesel Motoren «Sulzer»

Visschen in de Territoriale Wateren

Door de Portugeesche Regeering wordt andermaal gemeld dat de overtredingen inzake het visschen in de territoriale wateren, door Belgische visschers op zijn kust bedreven, in de laatste tijden zeer toegenomen zouden hebben.

Het Portugeesch Ministerie van Zeewezen heeft dan ook zijn inzicht te kennen gegeven met de meeste strengheid op te treden ten opzichte van de vaartuigen die mochten in hare wateren visschende aangetroffen worden en meldt tevens, dat d evaartuigen gelast met het toezicht over de visscherij in zijne territoriale wateren, opdracht gekregen hebben om voortaan alle middelen aan te wenden waarover zij beschikken om hunne aanmaningen te doen eerbiedigen en ten uitvoer te doen brengen.

Tezelfdertijd wordt gemeld dat de opgelegde boeten gevoelig zullen vermeerderd worden telkenmale dat eenzelfde bodem zal opgeleid worden en dat in de toekomst geen gevolg meer zal gegeven worden aan de ingediende aanvragen om een vermindering van straf toe te staan.

Volgens de Portugeesche wetgeving mogen deze boeten toegepast worden tot een bedrag van 80.000 Escudos, onverminderd de bijkomende kosten, namelijk wegens dwangmaatregelen, hetgeen gezamenlijk meer dan 100.000 Escudos kan beloopen.

GEBRUIK
TEXACO
Gas-Olie
Benzine en Olie
om Uw onkosten te verminderen.
DEPOT OOSTENDE :
TELEFOON 462

Vischaanvoer per Spoor of Auto

Een beslissing van groot belang voor den vischhandel werd genomen in Engeland door het Beroepshof van het Verkeerswezen in een geding, aangegaan door een autovoerder van Aberdeen. Deze bestreed de uitspraak van de vergunningsoverheden ten bate van de L. M. S. en L. M. F. IJzerwegmaatschappijen, die beweerden, meester te zijn over het vervoer van visch uit de havens naar de binnensteden.

De maatschappijen brachten in, dat hun vervoer zoo snel was als dit der autovoertuigen en eventijdig den visch op de verschillige markten bracht. Er bestond dus geen reden hunne bedrijvigheid te belemmeren en te benadeeligen.

Het hof van beroep, erkende dat het vervoer per autowagens even rap geschiedend a's per ijzerenweg, niet alleen min kostelijk kwam aan den handel, maar ook de visch ter bestemming bracht in veel betere staat dan de ijzerenwegen het doen kunnen. Er mocht dus niet geaarzeld worden het vervoer toe te laten per autowagens en den handel te bevoordeeligen door mindere kosten en betere zorg.

De maatschappijen werd van hunne aanspraak afgewezen en de autovoerder kreeg een vergunning zooveel wagens te bezigen als hij het noodig achtte.

GEBRUIKT
Shell
PRODUCTEN
Gij zult tevreden zijn.

Vereerende Onderscheiding

Wij vernemen dat de heer Henri BAELS, gouverneur der provincie West-Vlaanderen, zooeven vereerd werd tot commandeur van « le mérite maritime de France », wat een bewijs te meer is van de groote prestige op zeevaartkundig gebied, welke onzen gouverneur heeft.

« Het Visscherijblad » kan zich hierin slechts eens te meer verheugen.

STANDARD
GAS-OIL
A. P. C.
Heel de wereld door beroemd en geprezen.
American Petroleum Company

Bij de Telefoon

Het automatisch systeem zal heden Vrijdag op den middag, in het telefoonmiddenkantoor Oostende in dienst gesteld worden.

Van it oogenblik af, zullen de abonnenten van Oostende, Brugge, Blankenberge, Den Haan, Heist, Knocke en Zeebrugge onderling automatisch in verbinding kunnen treden.

De nieuwe oproepnummers der abonnenten van Oostende staan vermeld in het Bijzonder Vervolg van het telefoonboek, dat pas werd uitgereikt.

Voortaan is het nummer van de telefoon der drukkerij van « Het Visscherijblad » Nr 737.58 en dit van het bureel Nr 739.10.

Aanvoer van Visch en Garnaal in de maand Mei 1938 te Zeebrugge

Gedurende de maand Mei 1938 werden te Zeebrugge 165 vischvangsten aangevoerd met een gewicht van 210.630 kg. verkocht voor 1.122.726 fr., 't zij tegen gemiddeld 5,02 fr. per kg.

Voor de garnaal was de aanvoer 135.060 kg. verkocht voor 639.891,90 fr., 't zij tegen gemiddeld 4,73 fr. per kg. Daarvoor waren 1291 vangsten noodig.

In Mei 1937 bedroeg de aanvoer van garnaal te Zeebrugge 1184 vangsten met een gewicht van 229.993 kg. verkocht voor fr. 694.187,40 fr., 't zij tegen gemiddeld 3,01 fr. per kg.

Zooals we kunnen vaststellen, is de prijsverhooging van de garnaal alleen te wijten aan den veel geringeren aanvoer er van.

Moesten voor September aanstaande beschermende maatregelen voor gepelde en ongepelde garnaal voort uitblijven, dan mogen we ons bij even grooten aanvoer als verleden jaar, aan een nieuwe catastroof verwachten.

Hopen we, dat het beheer van het Zeewezen tegen dan een regeling zal getroffen hebben, waarbij alle invoerders van gepelde en ongepelde garnaal verplicht zijn in verhouding tot den totalen aan- en invoer aan de kust te koopen.

HUIS DEBRA
Specialiteit van
GARNALEN
MOSSELEN
VISCH
GEPELDE
GARNALEN
ZEEBRUGGE-DUINKERKE
Tel. ZEEBRUGGE 44033

De Mazoutprijzen

Sedert verleden week zijn de mazoutprijzen van 61, 63 en 64 centiemen, zooals men er op zekere oogenblikken voor betaald heeft, almeteens tot op 52 centiemen teruggebracht.

Deze daling der mazoutprijzen op het huidig oogenblik, is waarschijnlijk het gevolg van het feit, dat bijna de helft van onze motorvloot reeds te Duinkerke ging mazout nemen, omdat ze daar 52 centiemen noteerde, terwijl men er hier onbegrijpelijk genoeg 62 centiemen voor betaalde.

Deze verlaging van zoowat 10 centiemen per liter, zal de visscherijvloot, waarvan de kleinen weeral de grootste slachtoffers waren, het meest genoegen doen omdat dit voor een gewoon motorvaartuig van 150 tot 200 P. K. neerkomt op een besparing van ongeveer 1500 fr. per reis en voor de groote er eene van twee duizend tot 2500 fr. beteekent.

In een jaar maakt dit zeker zoo wat per vaartuig een besparing van 30 à 40 duizend frank uit.

Velen stellen de vraag, hoe het komt dat de mazoutleveringen voor het Zeewezen zooveel goedkooper kunnen zijn, dan die voor onze motorvischvaartuigen.

Van bevoegde zijde wijst men echter op de groote kwantiteiten welke door deze vaartuigen ineens genomen worden en welk verlies er teweeggebracht wordt anderzijds, wanneer men de verschillende visschersvaartuigen laadt.

Terloops weze hier gezegd, dat voor de Oostendsche haven alleen in volle visscherijseizoen, niet minder dan een millioen en half liter mazout per week geleverd wordt.

't Is wel de moeite waard om er eens aan te denken.

Practische Vischpropaganda in de Oostendsche Scholen

Zooals onze lezers weten, wordt er door de propagandacommissie voor vischverbruik niet alleen een effectieve propaganda gedaan in het binnenland, maar buiten de bezoeken aan de kust, werd thans onder leiding van den heer Vandenberghe beslist, een proef te wagen met elke week in alle scholen van Oostende op een bepaalden dag visch als gereed te maken te geven en daarna door de leerlingen te laten opeten. Ook de huishoudscholen zullen hiervan genieten.

De soort visch welke zal gegeven worden zal natuurlijk afhangen van den aanvoer en de goedkoopte er van.

Een eerste vaststelling welke door den heer Vandenberghe echter gedaan werd, is het feit dat de uurroosters der lessen echter zoo zouden dienen opgesteld, dat in alle scholen op denzelfden dag deze lessen zouden kunnen gegeven worden.

Tevens zal kunnen nagegaan worden of de vierde graadscholen over het gewenschte materiaal beschikken en zal de belangstelling voor het vischprepareeren ongetwijfeld groeien.

Misschien zou deze aankoop van goedkoopen visch zoo kunnen uitgebreid worden, dat elke week alle huishoudelijke scholen der provincie en later van meerdere provincies, een gratis colli ontvangen.

Zoo zal niet alleen de belangstelling en het leeren prepareeren van goedkoopen visch bij de kinderen opgewekt zijn maar ook de ouders welke van de kinderen vernemen hoe lekker die visch was, zullen onwillekeurig belangstelling leeren hebben voor den visch.

Bij grooten en goedkoopen aanvoer van garnaal, zou hetzelfde kunnen gedaan worden.

Wij bedanken hier graag Schepen Van Glabbeke, die met zooveel gretigheid op dit voorstel is ingegaan.

De zaak van de gestolen "Rita's„ voor de Brugsche Rechtbank

Vrijdag werd deze zaak ter boetstraffelijke Rechtbank van Brugge voortgezet. Als eenige rechter zetelt rechter Kervijn ; als openbaar ministerie de heer Matthijs. De heer avoué Donck stelt zich als burgerlijke partij voor den heer Rossel. Daarop wordt de rechterlijke officier Decoster onderhoord, die niets van de zaak afweet.

Schipper Dewulf, kapitein van de Rita II, verhaalt dan tot in de kleinste bijzonderheden hoe hij en zijn Belgische makkers 's nachts overvallen werden en opgesloten. Dit verslag komt volledig overeen met dat, toen in ons blad weergegeven.

Op vragen van Meester Rollin, die zich aangesteld had namens den Spaanschen Staat, antwoordt schipper Dewulf, dat hij per toeval kapitein werd op dit vaartuig, daar hij per toeval naar Zeebrugge was gegaan met de gedachte alles af te schieten om dan met de O.300 de zaak te beginnen. Hij werd regelmatig aangemonsterd omdat de andere kapitein ziek was.

Openb. Minist. — Dat is van belang.

Meester Rollin. — Gaven de Spaansche matrozen een reden van hun handelwijze op?

Dewulf. — José, hun leider, gaf als reden op, dat zij vreesden langzaam door de Belgen te zullen vervangen worden. De Spanjaarden waren stielmannen en wij leerden aan hen.

Mter Deschrijver. — Wie betaalde hun loonen uit ?

Dewulf. — Mr Decorte betaalde regelmatig alles.

Openb. Minist. — Werd gij 's nachts aangevallen ?

Dewulf. — Ja, te middernacht en met de wapens in de vuist.

Getuige Borstlap weet niets bijzonders. Hij werkte voor Mr Decorte. Was niet bij den aankoop der schepen. Hij liet de schepen inschrijven bij waterschout Carlier, maar werd geweigerd omdat zijn papieren nog niet in orde waren. Hij kon niet met zekerheid zeggen, op welk gezegeld papier de akte geschreven was.

Op vraag van Meester Deschrijver, meldt hij dat de schepen den Donderdag te Zeebrugge aanlandden en den Vrijdag naar het droogdok van Beliard Crighton vaarden om er volledig opgeknapt en gerepareerd te worden. Ook was de motor defect.

Waterschout Barbe, meldt hoe hij 's Vrijdags de verkoopakte kreeg en teruggaf omdat hij niet geëenregistreerd was. Den Maandag was dit in orde. Ondertusschen waren de vaartuigen op bevel van de Spaansche regeering in beslag genomen. Volgens hem waren de enregistratierechten volledig betaald en werd de akte op 12 Maart voorgelegd. Op 15 Maart werd beslag gelegd en op 24 Maart bij vonnis van de rechtbank te Brugge, werd dit beslag geheven. Hij weet niet meer te zeggen of deze akte op Belgisch of Hollandsch gezegeld papier voorgebracht werd.

Mce Pierloot, kapitein, meldt dat hij drie maanden vóór Dewulf met deze schepen vaarde. Deze schepen waren volgens hem 4 millioen waard, toen hij ze zag wanneer ze van Oostende kwamen. In drie maanden hadden ze ongeveer een half millioen opgebracht. Hij betaalde de bemanning, maar weet niet of de vaartuigen winst opleverden. Marcia Erena was daar aan wal, deed geen reizen maar gaf wenken. Hij had voorgesteld de Spanjaards stelselmatig door Belgen te vervangen. Hij meldt verder hoe de Spanjaarden zich moeilijk aan zijn gezag onderwierpen. Hij kreeg het geld van Decorte om de bemanning te betalen. Hij betaalde Marcia Erena niet en werd wegens ziekte afgemonsterd.

DE PLEIDOOIEN.

Meester Lilard plein voor den Spaanschen Staat en beweert dat Rossel en Marcia Erena eerder vennooten waren en vraagt de strafvordering tegen deze bemanning bijgevolg te schorsen.

Meester Rollin ook voor den Spaanschen Staat, is van oordeel, dat de vraag die hoofdzakelijk de aandacht van de rechtbank moet weerhouden, de wijze is waarop de betichting voorkomt.

De draagkracht van dit vonnis zal bijzonder groot zijn, daar op het oogenblik een

BANK VAN BRUSSEL

NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP

BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS

BUREEL : VISCHMIJN : BESTUURSGEBOUW

Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interesten voor geldbeleggingen. —

geding aanhangig is voor de rechtbank te Londen, waarop dit geding beslissend kan zijn.

Indien het vaststaat door een strafrechterlijk vonnis, dat de beschuldigden zich plichtig gemaakt hebben aan opstand en roof, dan heeft Rossel recht op vergoeding.

Hij wijdt uit over de wijze waarop de aankoop plaats had en het beslag der Spaansche regeering.

Naar aanleiding van de 2e overeenkomst, waardoor de reeder later terug de vaartuigen voor twee millioen zou mogen terug inkoopen, en het feit dat er een andere overeenkomst voor gezamenlijke uitbating bestond, is hij van oordeel, dat hier van ontvreemding ten nadeele van Rossel geen sprake kan zijn.

Openb. Min. — Deze personen worden alleen vervolgd voor het begaan van een overtreding op de Belgische wet.

DE VERDEDIGING AAN HET WOORD·

Meester Deschrijver, in een meesterlijk pleidooi, te lang om hier uiteen te zetten, meldt hoe hij de aanstelling als Burgerlijke partij door den Spaanschen Staat als onmogelijk beschouwt, vermits de Spaansche Staat hier in geen enkel opzicht benadeeld werd.

Indien deze schepen waren opgeeischt, dan heeft de Spaansche Staat wel het gebruiksrecht maar niet het eigendomsrecht. Niets kan hier bewijzen dat er hier geen regelmatige aankoop gedaan werd.

Marcia Erena had het recht te verkoopen en dat heeft hij gedaan. Vandaag is er slechts één eigenaar en dat is Rossel. Wanneer echter de verkoopakte in Hollandsche wateren is geschied, dan is het geweest om te ontschepen vaarden maandenlang op Zeebrugge. moesten achteraf toch betaald worden. Deze schepen vaarden maandenlang op Zeebrugge. Alles werd steeds betaald door Rossel.

In Juli gaan de Spanjaarden over tot muiterij en rooverij.

Het is daarvoor dat ze moeten vervolgd en dienen gestraft te worden.

Deze schelmerij op Belgische schepen, met een Belgische bevelhebber en bemanning moet door de Belgische wet gestraft worden.

Noch Rossel noch Marcia Erena vragen vernietiging der akte. Wat heeft dus de Spaansche regeering zich hierin te moeien ? Is het misschien om munitie te vervoeren onder vorm van aardappelen ?

In het arrest van het hof van beroep te Brussel verklaart de Belgische rechtbank zich onbevoegd over de vordering van den Spaanschen Stat. Wat is dus zijn aanstelling als burgerlijke partij ?

Waarom tracht gij schuldige betichten vrij te spreken ?

Indien ze onschuldig zijn, dat ze hier verschijnen. De helft er van zit in Frankrijk en is heel goed op de hoogte van wat er hier vandaag gebeurt.

Meester Rollin. — En toch betaalt Loyds niet.

Meester Deschryver. — Dat zullen we zien te Londen.

Maar wat er ook van zij de burgerlijke partij heeft hier niets te zien met de muiterij en de rooverij. De getuigenis van Dewulf is beslissend. Er dient dus gestraft.

De eisch van

HET OPENBAAR MINISTERIE

sluit zich aan bij de zienswijze van advokaat Deschryver voor wat de boetstraffelijke kant van deze zaak betreft. We staan hier voor muiterij-schelmerij waarvoor art. 33 van de wet op de koopvaardij en visscherij, tien tot 15 jaar dwangarbeid voorziet.

Gezien de feiten bewezen zijn vraagt hij het maximum der straf.

Voor wat de burgerlijke kant van de zaak betreft, zal hij zijn advies binnen acht dagen geven.

Meester Rollin betreurt dat ook de vervolging niet plaats had tegen Marcia Erena om meer licht in de zaak te brengen.

Openb. Minist. — Dat zal komen.

Meester Rollin. — Ik betreur dat de Spanjaarden, die in Frankrijk vertoeven aan het Belgisch gerecht moeten overgeleverd worden.

Onze aanstelling als burgerlijke partij namens den Spaanschen Staat wordt hier betwist, maar op het oogenblik dat de schepen naar België kwamen, waren ze ons eigendom.

Meester Deschryver. — Ze waren van Marcia Erena.

Meester Rollin. — De Spaansche Staat heeft dus schade geleden.

Marcia Erena had de schepen voor twee millioen frank gekocht. Volgens zijn verklaring is er op den verkoop van 1.080.000 fr., slechts 800.000 fr. betaald en ik twijfel er aan of ze ooit betaald werden.

Meesters Deschrijver en Vander Vorst. — Leg dit neer.

We zullen U dan voor die onvoorzichtige, onware verklaring verantwoordelijk stellen. Gij tracht alleen verwarring te stichten.

Meester Rollin komt tot de uitbating terug en beweert dat Marcia Erena recht had op de helft der winst. Was hij dus niet geassocieerd ?

Meester Deschrijver. — Neen. Hij hielp alleen aanleeren.

Meester Rollin. — Ik vraag me af of het burgerlijk geding U in 't gelijk zal stellen en of daar zal erkend worden, dat gij eigenaar zijt.

DE REPLIEK VAN MEESTER VANDER VORST

Meester Vander Vorst. — Dit proces is duidelijk, maar moeilijker geworden tengevolge van de tusschenkomst van den Spaanschen Staat, die in feite als burgerlijke partij niet ontvankelijk is.

Art. 33 van de wet op de koopvaardij en visscherij is duidelijk. Welk belang heeft de Spaansche Staat met die betichting ?

Is het om de rechten van den verzekereraar te Londen te vrijwaren ? En wat heeft de Spaansche Staat hiermede te zien ?

Hebben wij door het stelen van die schepen en na al, de onkosten door ons gedaan geen groote schade geleden ?

Deze was ontzaglijk en al kan de Spaansche Staat de schepen opeischen voor het gebruik er van, toch is ze geen eigenaar. En sedert wanneer bemoeit hij zich in assurantiezaken ? Is het misschien omdat de zaken van den Spaanschen Staat niet goed meer gaan, dat hij een handelszaak wil beginnen ?

Het beroep door de Spaanschen Staat te-

Het beroep door den Spaanschen Staat tevan het beslag op deze schepen destijds te Oostende, werd door U nooit op de rol gebracht, wat bewijst, dat gij alleen tracht stokken in de wielen te steken. Hij vraagt dan ook de toekenning van de gevraagde frank schadevergoeding.

Vrijdag 10 Juni zou het Openbaar Ministerie, die de maximum der straf eischte, zijn advies geven voor wat den burgerlijken kant der zaak betreft.

(Verleden week bij plaatsgebrek verschoven)

BELGISCHE REEDERS,

GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT

SLECHTS DE DIESELMOTOREN

Carels van Gent

Verbroedering der Belgische Zeelieden van den Oorlog 1914-1918

BEZOEK AAN DE GROTTEN VAN HAN EN ROCHEFORT.



Vermindering van 50 t.h. voor de leden en hun familie op de ingangskaartjes (17,50 fr. in plaats van 35 fr. voor de Grot van Han en 22.50 fr. in plaats van 45 fr. voor de grotten van Han en Rochefort.

Met groot genoegen maken wij onze leden bekend, dat het Bestuur van de grotten van Han en Rochefort, ons heeft toegestaan een vermindering van 50 t.h. toe te staan voor het bezoeken van deze natuurlijke schoonheden, de wereld om beroemd.

De grotten van Han, onheuglijk bekend, zijn de grootste en de meest indrukwekkende van heel Europa. Onder de duizende merkwaardigheden, waarvan het beschrijven zeker een boekdeel behelst, vindt men « Les Mystérieuses », een opvolging van zalen, waar de schoonste stalacieten aangetroffen worden. Verder, de « Wapenplaats » (Salle d'Armes), 30 meter hoog, met drie terrassen, die boven de « Lesse » uitsteken ; de « Koepelzaal » (salle du Dôme)) de meest uitgestrekte der verschillende zalen.

De rivier van Lesse, die de grotten gansch doorloopt, vormt eindelijk onder het grootsch gewelf van het «Inschepingsmeer», de grootste onderaardsche waterzee die tot heden toe doorkruist werd.

Na een indrukwekkende waterreis, waarvan het laatste gedeelte in volle duisternis geschiedt, vermoedt men eerst den uitgang en stilaan spiegelt het daglicht zich af met onbeschrijfelijke lichtspelingen.

Op een kleine afstand van de Grotten van Han, vindt men deze van Rochefort, die een heel ander voorkomen hebben, maar even hun eigen schoonheid en eigenaardigheden bezitten, zooals de «Sabatzaal» waar de rechtopstaande wanden een onmetelijke hoogte bereiken en zich feestelijk verlichten met duizende weerspiegelingen, wanneer de gids een vuurballon opsteekt.

Diegenen onder onze leden die dit reisje zullen ondernemen, mogen verzekerd zijn, dat ze «waar voor hun geld» zullen bekomen.

Voor verdere inlichtingen wende men zich tot het Secretariaat, 19, Jozef II straat, Oostende.

Nationale Crisisbelasting

Het Parlement heeft zooeven een ontwerp van wet tot wederinvoering van de nationale crisisbelastig goedgekeurd.

Deze belasting moet zooals te voren op denzelfden grondslag als de bedrijfsbelasting en volgens dezelfde modaliteiten geheven worden.

De bedrijfshoofden moeten de nationale crisisbelasting afhouden op de van 1 Juli aanstaande of normaal toegekende of betaalbaar gestelde loonen, wedden, pensioenen, enz., en zulks volgens de aanduidingen aangebracht op de schalen welke zij thans gebruiken ten einde de heffing aan de bron van de bedrijfsbelasting te verzekeren.

De modaliteiten van de recuperatie van de nationale crisisbelasting verbonden aan de van 1 Januari tot 30 Juni 1938 normaal toegekende bezoldigingen zullen het voorwerp uitmaken van bijzondere bepalingen die naderhand aan de belanghebbenden zullen worden medegedeeld.

Autobanden in Dépôt

Oud gekende firma C. SOENEN

Opvolger : **Jules Defever**

131, THOUROUTSCHE STEENWEG, 131 — OOSTENDE

TELEFOON 1034

——— OCCASIEBANDEN IN ALLE MATEN ———

Wat in Hull tot stand kwam

(vervolg van bladzijde 1)

«Hij liet ons verscheidene foto's van gebrekkige lichaamsdeelen door kwatsuren veroorzaakt, zien en ook die door ziekte veroorzaakt, maar die vóór het naar zee gaan vastgesteld waren, zoodat hiermede vermeden werd dat ze later als een gevolg van werkongeval zouden kunnen aanzien worden met als tweede gevolg, het betalen van ongewettigde maar soms zeer zware vergoedingen die tenslotte toch door de reeders zouden moeten uitgekeerd worden.

«Dr Burms toonde mij een geval aan van misgroeiing tusschen bovenarm en schouder tengevolge van ziekte, welke bij de patient langzaam een volledige arbeidsonbekwaamheid hadden tot stand gebracht.

De tijdige ontdekking van dit geval alleen, was voldoende om de kosten te dekken van het dure radio-apparaat, door dit instituut aangeschaft.

«Een derde zaal werd bezocht, waar alle noodige toestellen in een speciale kas ingesloten en bij electrische strooming voor ontsmetting gebracht werden. In deze inrichting worden den visschers, die zich voorbereiden tot het examen van schipper kostelooze lessen gegeven.

«Gij weet dat zij op dit examen practisch moeten kunnen bewijzen bekwaam te zijn om bij om het even welk ongeval op zee, de eerste hulp toe te passen.

«Zoo zagen we er twee jonge lieden elkaar verbanden leggen voor een hoofdwonde, gebroken lidmaat, bewerking bij verdrinking, het vervoer van een zwaar gewonde of zieke van een schip naar het hospitaal enz...

EEN NUTTIGE INSTELLING

«Niet alleen treffen we de vertrekken aan, waarvan hierboven sprake, maar bij het binnenkomen, het prachtig kraakzindelijk bureel van Dr Burms, een nette wachtzaal, voor de slachtoffers, die beurtelings onderzocht worden, een afzonderlijk vertrek, waar de personen zich kunnen opschikken, voor het onderzoek en waar een bijzonder ontsmettingsapparaat voorhanden is, een reservoir met gefilterd water, en apparaat voor de verversching van de lucht enz...

HET BELANG VAN EEN MEDICALE KAART

Elke visscher is verplicht in het bezit te zijn van een medicale kaart onderteekend door Dr Burms medicale inrichting, waarmede hij een driemaandelijksch onderzoek ondergaat en waarop alle nuttge aanduidingen voorkomen, welke voor de inrichting van belang kunnen zijn (lichamelijke gebreken, vroegere ziekten, enz.). Elkeen die zich aanbiedt, mag alleen in zee nadat het medicaal toezicht, daarvoor de toelating heeft gegeven.

Elke reederij is verplicht een dubbel van deze kaart te bezitten en de derde bevindt zich in het instituut zelf. Bij verandering van reederij moet de visscher deze er heen dragen.

Dergelijke kontrool is voor visscher én voor reeder begrijpelijkerwijze van het grootste nut, daar veel nuttelooze en ongewettigde kosten daardoor verdwijnen.

Niet minder dan twaalf honderd man per jaar worden onderzocht.

DE MEDECIJNENKIST

Deze inrichting heeft haar eigen apothekerij die zelf al de medecijnenkisten aan boord naziet en aanvult.

Dr Burms heeft daarenboven gezorgd voor een voor de visschers PRACTISCHE handleiding waarin allen uitleg voor eerste verzorging bij gevallen of ziekten voorkomt.

Na elke reis worden de kabienen der treilers ontsmet.

Dit alles geschiedt ingevolge een jaarijksche bijdrage van de reeders.

WAAR VERMINKTEN WERK VINDEN

« Na mijn hartelijksten dank voor de uiterst interessante mededeelingen van Dr Burms, ging ik met mijn vriend Clarck, naar een andere afdeeling van dit prachtig ingericht gesticht, waar ik verscheidene verminkte visschers, nog onbekaam te varen, nieuwe bennen zag maken, zoodat in plaats van in de toekomst met een pensioentje te moeten voortdoen, de mandenmakersstiel of zelfs een andere, worden aangeleerd en zij er dus op nuttige wijze hun brood verdienen.

«Het werk van deze inrichting dwingt bewondering af en bewijst eens te meer dat wij toch nog zooveel kunnen leeren.

«Nadien bezochten we de afdeeling waar talrijke zeeinstrumenten door bekwame vak-

The International Paint & Compositions Co Ltd

LONDON

ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN

De Wereldbekende «Copperpaint» voor Houten Schepen

De « Trawlers Compositions Paints » 1e en 2e kous voor Stalen Schepen

De Speciale Verf « Galvex » — voor Bronze Schroeven —

Agenten en Depothouders :

OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.

Openstaande Betrekkingen

TE OOSTENDE

Het College van Burgemeester en Schepenen der Stad Oostende brengt ter kennis van de belanghebbenden dat een plaats van boomsnoeier bij den beplantingsdienst vacant is.

Te vervullen voorwaarden :

a) Belg zijn en van onberispelijk gedrag;

b) Minimum 21 en maximum 35 jaar oud zijn in 1938 (voor de oud-strijders en gelijkgestelden 45 jaar).

c) den legerdienst volbracht hebben ofwel :

1. bepaald vrijgesteld zijn ;
2. houder zijn van een onbepaald uitstel ;
3. ontslaging of ontheffing van den actieven dienst in vredestijd bekomen hebben.

d) Er zal een examen worden afgenomen.

Wedde : 12.193 fr per jaar (index 700).

De aanvragen moeten aan het College van Burgemeester en Schepenen worden toegezonden uiterlijk op 1 Augustus 1938. De aanvragen besteld of opgestuurd na dezen datum zullen niet meer in aanmerking komen. Op deze vragen zullen de candidaten moeten vermelden : adres, geboorte, plaats en datum, en eventueel of ze aanspraak kunnen maken op de voordeelen der wetten van 3-8-19 en 21-7-24, wat ze moeten staven met getuigschriften.

EXAMEN VOOR DE BETREKKING VAN VELDWACHTER IN OOST-VLAANDEREN.

Een examen om tot de betreking van veldwachter, toegevoegd veldwachter of hulpveldwachter in de gemeenten der provincie Oost-Vlaanderen te worden toegelaten,, zal in den loop der maand Juli door de zorgen van het Provinciaal Goevernement te Gent worden afgenomen.

Door het Provinciaal Gouvernement wordt, tegen den prijs van 1.50 fr. een boekje afgeleverd nuttig tot het voorbereiden van het examen, wat enkele bijzondere punten betreft. Dit boekje wordt opgestuurd op aanvraag, onmiddellijk na ontvangst der bepaalde som, (betaling per postmandaag of bij middel van postzegels).

Er wordt herinnerd dat, om tot kandidaat voor een bepaalde plaats te kunnen voorgedragen worden, de ouderdomsgrens is vastgesteld op ten minste 25 en ten hoogste 40 jaar. Voor de kandidaten oud-strijders of gelijkgestelden wordt de ouderdomsgrens met vijf jaren verhoogd.

De aanvragen moeten vóór 27 Juni 1938. per aangeteekenden brief, gericht worden aan den heer Gouverneur der Provincie Oost-Vlaanderen, te Gent. Op den omslag dient vermeld : « Examen veldwachter ».

VROEDVROUWSCHOOL EN MOEDERHUIS STE-ANNA, STE-ANNAREI, 6-7 BRUGGE

Leerares in de algemeene vakken. Inlichtingen te bekomen bij de bestuurster, van 1 Juli tot 15 Juli 1938.

KOLONIALE HOOGESCHOOL VAN ANTWERPEN.

De cursus van Nederlandsche letterkunde (30 u. in het eerste studiejaar en 30 u. in het derde studiejaar) is te begeven bij de Faculteit van Staatkundige en Bestuurlijke Wetenschappen (Nederlandsche afdeeling).

De kandidaten worden verzocht hun aanvraag, met bijvoeging hunner diploma's, vóór 25 Juni 1938, aan den heer Voorzitter van den raad van beheer der Koloniale Hoogeschool, 1, Middelheimlaan, te Antwerpen, te laten geworden.

Wedde : 10.000 frank.

ST-ALOYSIUS HANDELSHOOGESCHOOL 38, KRUIDTUINLAAN, BRUSSEL.

Leeraar in handelsrecht ;

—,techniek der handels- en financieele verrichtingen.

Voorkeur wordt gegeven aan candidaten die bevoegd zijn om in beide landstalen te doceeren.

Aanvragen te zenden aan den E. H. bestuurder vóór den 25n Juni 1938.

VRIJE BEROEPSSCHOOL, KONINKLIJKELAAN, MOESKROEN.

Openstaande betrekkingen (Dag- en avondschool) ;

1) Werkmeester voor metaalbewerking (pas- en draaiwerk) ;

2) Werkmeester voor houtafdeeling (theorie en praktijk) ;

3) Technisch leeraar voor de weekafdeeling (theorie) ;

4) Leeraar voor algemeene vakken (getuigschrift van regent) ;

5) Leeraar voor avondlessen van autoleergang (theorie en praktijk).

De voorwaarden zijn te bevragen tot 25 Juni, bij Z. E. H. O. Verkinderen, bestuurder der vrije beroepsschool).

VAKSCHOOL VOOR WEEZEN, ST KRUIS

Leeraar algemeene vakken. Vereischt : Diploma van onderwijzer. Bewijzen voor te leggen van vroegere diensten in 't vakonderwijs. Ouderdom 21 tot 25 jaar. Verdere inlichtingen bij bestuurder.

VAKCURSUSSEN S. GODELIEVE, 5, NIEUWSTRAAT, BRUGGE

Lesgeefster in de algemeene vakken. Daglessen : 14 uren les; avondlessen : 6 uren.

Voor kandidaatstelling en voorwaarden zich wenden tot het bestuur der school vóór 20 Juni.

LANDBOUWHUISHOUDSCHOLEN VAN BERLAAR.

1) Bestuurders, godsdienstleraars ;

2) Lesgeefsters.

Voor alle inlichtingen zich te bevragen bij het bestuur.

GEMEENTE TERHAGEN

De plaats van gemeentesekretaris is te begeven. Ouderdom van 21 tot 30 jaar. Oudstrijders of gelijkgestelden 35 jaar. Wedde volgens gemeentelijk barema. Diploma van 2e jaar bestuurswetenschappen vereischt. Drie maand na benoeming de gemeente bewonen. Verdere inlichtingen te bekomen op het gemeentesekretariaat. Aanvragen te sturen per aanbevolen schrijven aan den heer burgemeester, vóór 30 Juni 1938, vergezeld van bewijsstukken.

Over te nemen

welgekende **MODEWINKEL** (Modes Lydie) uit oorzaak van dubbel bedrijf. Inlichtingen en voorwaarden : Nieuwpoortsche Steenweg, 145a, Oostende. (38)

Chrysler **PLYMOUTH**

HIER IS HET BEWIJS VAN DE MEERWAARDE VAN PLYMOUTH

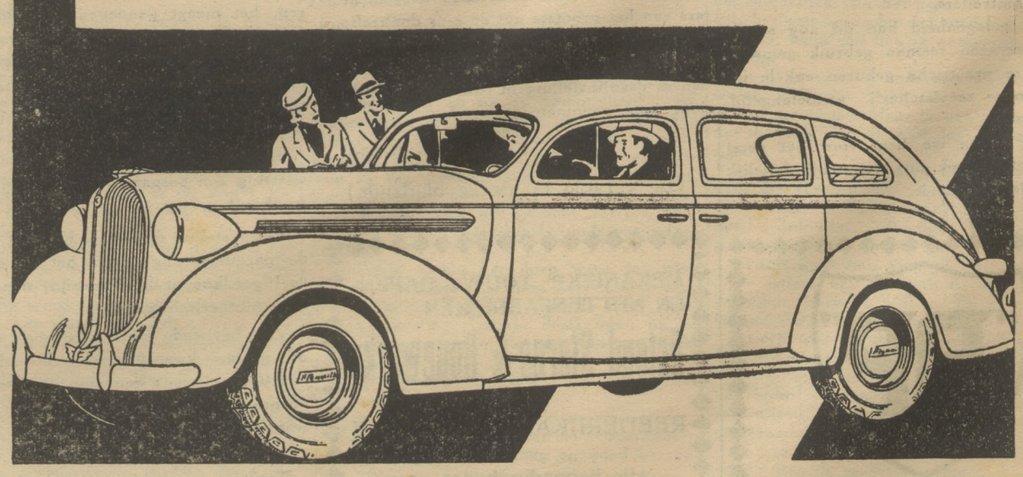
zie de vergelijkende tabel... U vindt meer belangrijke kenmerken van ingenieurskunst in Chrysler-Plymouth dan in gelijk welke andere goedkoope wagen... Méér, inderdaad, dan in alle andere, uitgezonderd de duurste wagens. Eigenschappen, die bijdragen tot een langen en zorgenvrijen levensduur van de wagen, bedrijfszuinigheid en hooge inruilwaarde... Chrysler-Plymouth voordeelen zijn in den ganschen wagenbouw, op die plaatsen waar ze de meeste beteekenis hebben.

Zij geven U de wagen van hooge waarde... voor een lagen prijs.

BEKIJK DEZE VERGELIJKENDE TABEL

Nº	KENMERKEN	Chrysler Plymouth	Wagen van fr. 80.000	Wagen van fr. 130.000	Merk "A" in de Plymouth prijsklasse	Merk "B" in de Plymouth prijsklasse
1.	Zuiger van aluminium legeering	ja	ja	ja	neen	ja
2.	Vier zuigerveeren per zuiger	ja	ja	ja	neen	neen
3.	Volle druk smering	ja	ja	ja	neen	ja
4.	Nokkenas met kettingaandrijving	ja	ja	ja	neen	neen
5.	Drijfstanglagers van het precisie-type	ja	ja	ja	neen	ja
6.	Alle versnellingen geruischloos	ja	ja	ja	neen	ja
7.	Secondaire as van de versnellingsbak op rollagers	ja	ja	ja	neen	ja
8.	Hotchkiss aandrijving	ja	ja	ja	neen	neen
9.	Kruiskoppeling op rollagers	ja	ja	ja	neen	neen
10.	Stabilisator	ja	ja	ja	neen	neen
11.	Dun uitloopende veerbladen	ja	ja	ja	neen	ja
12.	Mechanische startschakelaar	ja	ja	ja	ja	neen
13.	Hydraulische remmen	ja	ja	ja	ja	neen
14.	Onafhankelijke handrem	ja	ja	neen	neen	neen
15.	Hypoïde achterbrug	ja	ja	ja	ja	neen
16.	Karrosserie tegen roesten gevrijwaard	ja	ja	neen	neen	neen
17.	Automatisch geregelde verwarming van inlaatspruitstuk	ja	ja	ja	ja	neen
18.	Oliefilter	ja	ja	neen	neen	neen
19.	Ventilatieraampje in voorportier	ja	ja	ja	ja	neen
20.	Ingepaste uitlaatklepzetels	ja	ja	neen	neen	ja
21.	530 cm² koppelingswrijfvlak	ja	ja	ja	neen	neen
	Totaal	21	21	17	5	7

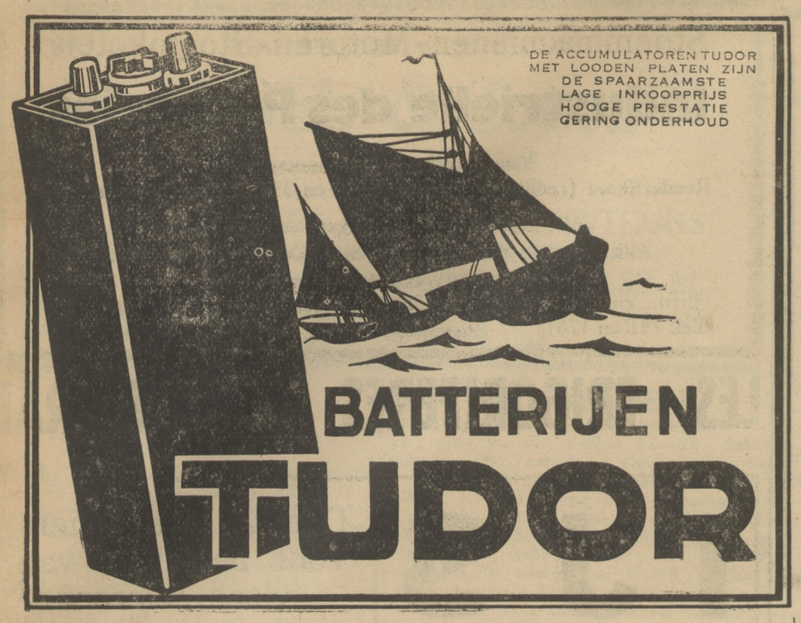
Voordeelige betalingsvoorwaarden door " Crédit Industriel et Automobile du Belgique ", Brussel. — Vraagt ons inlichtingen.



VRAAGT INLICHTINGEN EN DEMONSTRATIE BIJ DEN OFFICIEELEN VERDEELER

EM. PROVOOST

THOUROUTSCHE STEENWEG, 415 OOSTENDE TELEFOON : 2067



Arresten

in zake de aanvaring tusschen de H.74 en O.309

De Raad heeft het volgende arrest verleend :

In zake Nr 449. — Vergaan van de H.74 «François-Germaine» door aanvaring met de O.309 «Indépendance» in zee op 5 Maart 1938.

Betrokkenen :

Devoogt, oud 33 jaar, schipper, wonende te Heyst-aan-zee, Polderstraat, 75, verschijnende in persoon ter zitting bijgestaan door Mter Debra, advokaat te Brugge.

Rouzée, oud 27 jaar, schipper, wonende te Oostende, Congolaan, 35, verschijnende in persoon ter zitting bijgestaan door Mter Vande Male, advokaat te Oostende.

Gezien de verwittiging gegeven aan de betrokkenen door den Rijkscommissaris in dato van 9 Maart 1938, alsook de beslissing van den Raad in dato van 10 Maart 1938, beiden overeenkomstig art. 29 der wet van 30 Juli 1926 ;

Gezien het verslag van schipper Devoogt, van de H.74 ;

Gezien het verslag van schipper Rouzée, van de O.309 ;

Gehoord de getuigen in hunne verklaringen,

Gehoord den Rijkscommissaris in zijne vorderingen ;

Gehoord de betrokkenen in hun middelen van verdediging ontwikkeld voor Devoogt, door Mter Debra, advokaat en voor Rouzée, door Mter Vande Male, advokaat.

Uit het onderzoek en de verklaringen van schipper blijkt :

dat den 5 Maart 1938, om 8.30 uur, de sloep H.74 die in den mist voor anker gelegen had, is 15 vadem water, op ongeveer 2 mijl in het Z. W. van de Varne, anker lichtte en koers zette, onder zeer geringe vaart, voor de Royal Sovereign, alwaar, volgens telefonische berichten, de mist opgeklaard was ;

dat de motor tegen 150 omwentelingen per minuut draaide en mistseinen gegeven werden volgens de voorschriften ; koers West ten Zuiden ;

dat omstreeks 14 uur, bij potdik weer, recht vooruit een lange stoot waargenomen werd, waarop de H.74 onmiddellijk met een zelfde sein antwoordde terwijl hij den voortstuwer stillegde ;

dat na ongeveer 20 seconden hij zijn sein herhaald heeft doch dat dit niet beantwoord werd door den tegenligger ;

dat ongeveer 10 seconden later, de uitkijk die door 3 man gehouden werd, een vaartuig recht vooruit meldde, waarop de schipper van de H.74 den motor op volle kracht achteruit zette, manoeuver die evenwel den staat van het andere vaartuig tegen zijn stuurboord boeg niet kon voorkomen ;

dat door schrik bevangen, een matroos overboord sprong en door het andere vaartuig, dat inmiddels herkend werd als de O.309 uit het water gehaald werd, waarna dit vaartuig eveneens de bemanning van de H.74 aan boord nam terwijl dit laatste vaartuig zonk.

Uit het onderzoek en de verklaringen van schipper Rouzée blijkt :

dat de O.309, op 5 Maart 1938, omstreeks 13 uur, bij dikken mist, de Royal Sovereign, passeerde, Oost te Noorden stuurde voor Dungeness, reglementaire mistseinen gaf, waarbij zijn motor draaide tegen 240 toeren per minuut.

dat onder volle kracht vooruit de motor 300 toeren per minuut draait en het vaartuig alsdan een 10 mijls vaart loopt ;

dat ongeveer 30 minuten na het passeeren va nde Royal Sovereign de zichtbaarheid ongeveer één scheepslengte bedroeg. koers en snelheid ongewijzigd, toen plots een vaartuig uit den mist opdook, waarop de voortstuwer van de O.309 gestopt werd, het roer hard bakboord gelegd, maar een aanvaring met het andere schip niet kon vermeden worden ;

dat op het oogenblik van den samenstoot de O.309 nog een vaart had van 4 mijl, geen mistseinen van het andere scchip waargenomen werden ; ...

dat het aangevaren vaartuig de H.74 was, waarvan een man overboord was gesprongen die door de O.309 werd opgepikt, dat kort daarop de O.74 zonk nadat de bemanning aan boord van de Oostendsche sloep was overgenomen.

De Raad is van meening :

dat aan boord van de H.74 alle reglementaire voorzorgen ter voorkoming van aanvaring genomen waren ; inderdaad, het vaartuig gaf de reglementaire seinen, voer met matige vaart en stopte den voortstuwer zoodra een mistsein voorlijker dan dwars waargenomen werd ;

Hij stelt schipper Devoogt buiten zaak.

Hij is bovendien van oordeel dat de aanvaring uitsluitend te wijten is aan de fout van de O.309 ; dat bij 240 toeren per minuut het vaartuig ten minste een vaart van 7 mijl geloopen heeft, in een mist die het gezichtsveld tot op minder dan 60 meter beperkte ; dat deze vaart, gelet op de zichtbaarheid, niet als matig kan gelden dat, volgens den geest van art. 16 van het aanvaringsreglement, daardoor dient verstaan een vaart die zoodanig geregeld is dat zij toelaat te stoppen binnen de grenzen van het gezichtsveld en eenige daarin opduikende hindernis te mijden ; dat het feit dat de O.309 nog 4 mijl liep toen zij de H.74 stiet, afdoende bewijst dat haar vaart overdreven was.

De Raad brengt hulde aan de knapheid en de vakkennis van schipper Rouzée die op korten tijd zijn schip wist te doen zwaaien, een man op te pikken en de bemanning van de H.74 te redden, tevens aan de oprechtheid waarmede hij voor den Raad zijn verklaringen heeft agelegd ;

De Raad houdt rekening van deze hoedanigheden om bij aanneming van bijzondere verzachtigende omstandigheden de inbreuk van schipper Rouzée te bekeuren met de opschorsing van zijn diploma of vergunning en de ontzetting van het recht om in de hoedanigheid van schipper te varen voor een termijn van drie maanden.

Verwijst hem tot de helft der kosten van het geding beloopende tot heden in het geheel op de somme van vijf en zeventig frank 26 centiemen.

De andere helft der kosten blijvende ten laste van den Staat.

get. Verhees. get. J. Poll

inzake de aanvaring tusschen de O.287 en O.247

De Raad heeft het volgende arrest verleend :

In zake de aanvaring tusschen de O.287 «Ixious» en de O.247 «Anna» in zee, op 21 Januari 1938.

Betrokkenen :

René Lenaers, schipper, wonende te Oostende, de Smet de Naeyerlaan, 80, verschijnende in persoon ter zitting.

Karel Beyen, schipper, wonende te Oostende, Th. Van Loostraat, 59, niet verschijnende ter zitting noch iemand voor hem.

Gehoord den Rijkscommissaris in zijn vorderingen en den betrokkene in zijn middelen van verdediging ;

De «Anna», hebbende voor aanhechtingshaven Oostende, en dragende het nummer O.247 is een schip van 68 bruto ton, dat de vischvangst bedrijft en bewogen wordt door een motor van 160 P.K. toebehoorende aan Lambrecht K., gevoerd door schipper Beyen Karel.

De «Ixious» is een schip van 79 bruto ton de vsischerij bedrijvende en voortbewogen door een motor van 180 P. K., toebehoorende aan Lenaers René, schipper en reeder.

De twee schippers werden behoorlijk als betrokkenen voor den Raad gedagvaard om te verschijnen ter terechtzitting van 5 Mei 1938, schipper Lenaers alleen heeft zich aangeboden, Beyen was afwezig.

Schipper Lenaers heeft het verslag dat hij bij den Waterschout van Oostende neergelegd heeft op 15 Januari 1938, tende neereglegd heeft op 15 Januari 1938, bevestigd. Dit verslag luidt als volgt :

«Wij zijn met ons schip uitgevaren uit Kales den Vrijdag 21 Januari 1938 rond 8 uur 's morgens met bestemming de haringvisscherijgronden gelegen op de Fransche kust nabij Kales. Er woei een matige wind van het Westen. De visscherij ging normaal door gansch den dag. Rond 8 uur 's avonds waren wij op ongeveer 200 meter van de O.247 die vaarde met karnaval en toplicht aan. Hij maalde recht naar ons toe en ziende dat een botsing niet kon vermeden worden, heb ik, met een ander matroos die aan het roer stond, dadelijk mijn schroef afgetrokken en op achteruit gezet om zoodoende het geweld der botsing te vermijden. De botsing gebeurde door den steven van schip tegen stuurboordzijde van de O.247. — De merkbare schade aan mijn schip bestaat uit het geplooid zijn van den steven. Wij hebben de haven van Kales aangedaan ten einde de belangrijkheid der schade te kunnen vaststellen. Wij zijn terug den Zaterdag uitgevaren om den Maandag rond 5 uur p. m. te Oostende aan te komen.

Wij leggen de fout van de aanvaring ten laste van de O.247 «Anna» die ons in twijfel bracht ; hij voerde zijn visscherijlichten en wij waren overtuigd dat hij aan de kor lag. Als wij gewaar werden dat zijn kor van den grond was, en dat hij voor onze boeg wilde doorgaan terwijl hij full speed vooruit maalde, hebben wij het nodige gedaan om de aanvaring te vermijden. Wij hebben volle speed achteruit geslagen ; maar zonder gevolg ; onze steven werd door de vlucht van de O.247 stuurboord over geplooid».

Het verslag van den schipper van de O.247 bij den Waterschout van Oostende neergelegd verklaart als volgt :

«Rond 20 uur was ik de korre aan het winden, met mijn vischlichten bij t.t.z. toplicht, karnavallicht en deklichten. Wij lagen W. tot W.N.W. aan. De korre werd opgehaald en ik zette de schroef aan. Ik heb bakboord roer gegeven om het schip over Zuid om koers naar huis te zetten. Als ik op Oost was, was er een schip recht voor dat ons voorbijvaarde langs voor. Achter dat schip was de O.287 die recht op ons voer, zijn twee zijdelichten bij. Daar ik geen zijdelichten bij had, maar mijn vischlichten heb ik altijd bakboord gegeven en de aanvaring greep plaats aan mijn achtergalg aan stuurboord. Ik heb gestopt totdat hij mij praaide en zegde dat de averij mijn schuld was.

Ik heb geen stuurboord roer gegeven daar ik mijn zijdelichten niet bij had en ik dus de aanvaring als onvermijdeljk achtte. Ik heb gedacht dat ik met bakboord roer te geven de aanvaring zou vermeden hebben. Ik heb de zijdelichten niet kunnen aansteken daar ik maar pas aan boord gekomen was en in het donker kon ik niet zien welke schakelaars ik moest manœuvreeren om de zijdelichten aan te steken».

Op grond van een en ander komt de Raad, na onderzoek tot de volgende conclu-

1) dat er hoegenaamd geen fout bij de aanvaring te wijten is aan schipper Lenaers van de O.287.

2) dat schipper Beyen van de O.247, na zijn korre ingehaald te hebben, met de leden zijner bemanning, op dek werkzaam gebleven is aan zijn korre, met de dek-werklichten aan, dat onderwijl zijn schip vaarde met een snelheid van ongeveer 5 mijl zonder de zijdelichten aangestoken te hebben, dragende alleenlijk de vuren van een visschend stoomvaartuig, dit is te zeggen het licht met drie kleuren genaamd «karnavallicht» hetgeen waarlijk de oorzaak van het ongeval was.

Om die redenen :

stelt de Raad schipper Lenaers buiten zaak.

en wijzende bij verstek tegenover schipper Beyen, verklaart dat de aanvaring aan de schuld van betrokkene Beyen toe te wijten is. Mitsdien straft de Raad schipper Beyen met de schorsing van diploma's en de ontzetting van het recht om voor een termijn van één maand in de betrekking van schipper te varen.

Verwijst betrokkene Beyen tot de helft der gerechtskosten beloopende tot heden op de som van zeven frank 56 cent. De overige kosten ten laste blijvende van den Staat.

get. Verhees. get. J. Poll.

Het Leven van den Schelvisch

Een Schotsch Visscherijonderzoek

BELANGRIJKE VOORSPELLINGEN AANGAANDE VANG-RESULTATEN

Een van de belangrijkste resultaten van de jongste onderzoekingen aangaande den schelvischstand was de aanduiding, dat de aanvoer van kleine schelvisch van de Noordzeesoorten van jaar op jaar in gelijken tred rijst of daalt naarmate het broed van twee jaren vroeger gelukt dan wel mislukt, aldus The Fishing News.

Dit blijkt uit de werkzaamheden van den wetenschappelijken staf van de Visscherijgraad voor Schotland, waaromtrent bijzonderheden zijn opgenomen in zijn jaarverslag.

In 1934 bijvoorbeeld bereikten de vangsten marktwaardige schelvisch op de Noordzee hun laagste punt sedert 1924. In 1935 en 1936 zette de daling van den aanvoer van kleine schelvisch zich voort. In 1935 was de aanvoer 794225 cwts, in 1936 641919cwts. tegen 996468 cwts in 1934.

Deze cijfers bevestigen, dat de broeden in de jaren 1932, 1933 en 1934 slecht waren, waartegen op grond van waarnemingen van hun eerste levensjaar af reeds eerder gewaarschuwd werd. Het broed van 1934 was het armste der Noordzeebroeden sedert meer dan 12 jaar, terwijl in Juni 1936 de laagste maandelijksche aanvoeren in ongeveer 14 jaren werden geregistreerd.

Reeds in October 1935 kon echter worden gemeld, dat het ongeveer 6 maanden eerder geboren broed het rijkste sedert 1928 belooffde te zullen worden en daar, zooals later bleek, dit broed zeer rijk was en verspreid over de geheele Noordzee, werd vermoed, dat binnen een bepaald tijdsverloop een verbetering van de aanvoeren van marktwaardige visch geconstateerd zou kunnen worden. Aan het eind van 1936 deed het broed van 1935 reeds zijn intrede in de vangsten van marktwaardige visch. De maandelijksche aanvoeren van kleine visch stegen van 22863 cwts in Juni tot 90608 cwts. in November van genoemd jaar en de verbetering hield aan tot 1937.

Bevestigde stellingen.

De stellingen op grond van de onderzoekingen, in voorafgaande jaren in verband met den algemeenen toestand der voorraden opgebouwd, werden in 1937 ten volle bevestigd. Van visch van ouder broed dan van 1935, de overgeblevenen dus van de groepen van 1934, 1933, 1932 en ouder, vond men nog slechts geringe hoeveelheden. In totaal maakten deze oudere groepen slechts 5 pct. uit van de vangsten van den Explorer (het Schotsche onderzoekingsvaartuig). Nog eens weer werd de mate der mislukking van de jaarklassen 1932, 1933 en 1934 bevestigd. De jaarklasse 1931 was rijker vertegenwoordigd dan het gemiddelde van bovengenoemde klassen. Thans is deze klas met alle oudere klassen zoodanig verminderd dat zij van geen waarde meer is voor de visscherij.

In zijn tweede jaar leverde het broed van 1935 vangsten op van omstreeks 2200 exemplaren per tien uur visschen en vormde dienovereenkomstig 9.0 pct. van den totalen schelvischstand van het bevischte gebied.

In 1937, in zijn derde levensjaar, vormde het broed van 1935 nog ongeveer 74 pct. van de totale opbrengst der trekken van de Explorer, overeenstemmende met een gemiddelde van ongeveer 1000 exemplaren per 10 uur visschen. Het broed toont nu reeds teekenen van vermindering, maar ondanks dat kan gezegd worden, dat het nog rijk vertegenwoordigd is in de Noordzee en de aangrenzende wateren.

Oude ervaringen.

Oude ervaringen hebben aangetoond, dat een vruchtbaar broed in het marktwaardige aanvoeren het rijkst vertegenwoordigd is aan het eind van zijn derde levensjaar en dat het aan het eind van zijn vierde levensjaar ophoudt het grootste percentage te vormen van de marktwaardige vangsten.

Vóór het einde van 1938 zal het broed van 1935 niet mer behooren tot de groepen, gequalificeerd als «extra klein » en « klein ».

De groepen leveren normaal 85 pct. van de aanvoeren van de Noordzee. Handhaving van de vangsten van kleine visch zal dus afhangen van de nieuwe broeden in dit gebied.

Aan het einde van het jaar 1936 bleek reeds dat het broed, geboren in het voorjaar van genoemd jaar, beslist minder was dan het broed van 1935 in het eind van zijn geboortejaar. Hetgeen gedurende 1937 bevestigd werd door de gemiddelde vangsten van dit broe ddoor de Explorer, welke ongever 1/10 deel waren van die van het broed 1935 op hetzelfde werkterrein. Het broed van 1937 blijkt dus van geringere waarde te zijn.

De andere opzoekingen begonnen in 1937 met inbegrip van die ten aanzien van schol, tongschar en kreeft, betrekking hebbende op meteorologische verschijnselen en hun invloeden op de visscherij werden voortgezet.

Raphael Huysseune
ZEEBRUGGE
Tel. Heyst-Zeebrugge 22 en 72
Verkoop in 't groot van
gepelde en ongepelde GARNAAL
VERSCHE VISCHHANDEL.

Visschers Voor een GOEDE GELUIDDEMPER
PLAATST EEN BURGESS
Voor beter rendement der motor
BURGESS
ALLEENVERKOOPER WERVEN A. SEGHERS

Ons Kunst- en Letterkundig Hoekje

EEN TENTOONSTELLING VAN DE ZEE

werd in het salon van de Studio ingericht en de vele schilderijen welke daar samengebracht werden, kunnen wij hier niet uitvoerig bespreken.

Wij willen ons alleen bepalen, de aandacht te vestigen op twee groote doeken van Kaisin, een marine en een zicht van de kaai. Dna op twee krijtteekeningen van Turner, twee zichten uit de nieuwe vischmijn ; en van L. Verbeke een zicht van de Slipway, die bewijzen van een bijzondere visie.

* * *

ONZE STADGENOOT

het gemeenteraadslid William Coolen,heeft een werk geschreven over het Joden probleem, dat thans onder den titel «Israël mon Voisin» zal verschijnen.

De schrijver die heel veel gereisd heeft, en de Jodenwijken van de Europeesche groote steden heeft bezocht,, geeft hier al zijn indrukken weer over zijn bezoek aan al deze eigenaardige en typische Ghetto's en zijn werk bewijst een groot journalistiek talent.

Hij wordt een tweede Albert Londres.

ALLERLEI

VOOR MUZIEKMAATSCHAPPIJEN

De belanghebbenden worden er op attent gemaakt dat de Provincie est-Vlaanderen voor de muziekmaatschappijen (fanfare of harmonie) gevestigd in de gemeenten van de rechterlijke arrondissementen Brugge en Ieper gedurende het jaar 1938, muziektornooien zal inrichten.

De maatschappijen, welke hieraan wenschen deel te nemen, kunnen het reglement verkrijgen op het Provinciaal Bestuur te Brugge.

De aanvragen tot deelneming moeten in alle geval vóór 10 Juli aanstaande worden ingestuurd.

Een verdiende Hulde

Het is steeds verheugend, wanneer men aan iemand die, zooals de heer Gouverneur Baels, zich met hart en ziel heeft toegelegd op de verdediging van de algemeene belangen, een hulde ziet brengen door menschen die nochtans niet zijn politieke overtuiging deelen.

Een huldebetoog als dat van den heer Michel Decoster aan Gouverneur Baels, is niet alleen zeer vereerend voor dezen, maar ook voor genen, omdat het een bewijs is, van een breeden geest, die de bewezen diensten en groote kwaliteiten van andersdenkenden weet te erkennen.

De hulde die door de hotelhouders van de kust aan Goeverneur Baels gebracht werd, verheugt ons ten zeerste en we betreuren alleen, dat we niet uitgenoodigd werden om op de plechtigheid aanwezig te zijn.

We hebben vernomen, dat een portret van den Goeverneur, geschilderd door Storie van Brugge, aan den gevierde aangeboden werd.

Het Visscherijblad sluit zich ten volle aan bij deze erkentelijkheidsbetuiging.

De Aardbeving

van Zaterdagnamiddag heeft veel menschen, die zooiets niet verwachtten, doen denken dat het gebouw waarin zij zich bevonden, zou instorten en het is slechts toen ze naar buiten loopend, op straat andere menschen ontmoetten, die dezelfde gewaarwordingen hadden ondergaan, dat ze begrepen een aardbeving te hebben beleefd.

Dat was dan ook gedurende gansch den Zaterdagnamiddag het voorwerp van alle gesprekken en die er het best bij vaarden, waren de herbergiers, wier klienteel tot laat in den avond allerlei gissingen besprak en het nieuws van de radio commenteerde.

Het was dan eigenlijk ook de schuld van de aardbeving dat sommigen al wankelend naar huis gingen.

Zoo voelden ze misschien niet de nieuwe aardschudding, die in den nacht plaats had. Die van den Zondagnamiddag, hoewel nog altijd niet aan de eerste te vergelijken, werd door velen waargenomen.

Rechtbank te Kortrijk

DE WET OP DE MARGARINE-VERKOOP.

Een viertal personen stonden terecht om op de markten van Wevelgem en Oostende, pakjes margarine te hebben te koop aangeboden, die den door de wet vereischten kubieken vorm niet hadden, alsook niet het gewicht. Volgende veroordeeligen werden uitgesproken : Maurits Br., uit Meenen, liep fr. 1575 boete op, Gilbert D., uit Wevelgem fr. 1575 ; André F., uit Oostende, 875 fr. en André S., uit Koksijde, 700 fr. boete.

DIEFSTAL.

Emiel N., uit S. stond terecht wegens diefstal van koopwaren en beleedigingen. Hij verkeerde daarenboven in staat van dronkenschap. Hij werd veroordeeld tot 1 maand gevangenisstraf en 490 frank boete met uitstel.

Twee Loodsleerlingen redden een makker

De loodsboot 15 is de haven van Oostende binnengevaren, waar de schipper verslag heeft uitgebracht over een kranige redding, die zich heeft voorgedaan in volle zee.

Het vaartuig, dat onder bevel staat van schipper Maessens, bevond zich op ongeveer 8 mijl van het lichtschip « De Wandelaer ». Het was tamelijk mooi weder. De loodsleerling Eugeen Herreman stond op het dek, kijkend naar een Nederlandsche losboot, die voorbijvoer, toen hij plots zijn pantoffel verloor die in het water terechtkwam. Herreman trachtte zijn pantoffel op te halen, maar verloor het evenwicht en kwam in het water terecht. Gelukkig voor hem bevond de loodsleerling Camiel Lafere zich in het stuurhuis. Deze hoorde de hulpkreten en zag juist Herreman voor de tweede maal onder den water spiegel verdwijnen. Lafere greep een reddingsboei en wierp ze in de rechting van den drenkeling, die nochtans de kracht niet had ze te grijpen. Lafere aarzelde geen oogenblik en wierp zich gansch gekleed te water.

Door krachtig zwemmen bereikte hij spoedig den drenkeling die gansch uitgeput was, en slaagde erin de reddingsboei over zijn hoofd te trekken.

Een andere loodsleerling, Gaston Verbeke, sprong insgelijks te water en met hun tweeën mochten zij erin slagen Herreman tot bij het schip te brengen.

Herreman en Verbeke geraakten er met den schrik van af, maar Lafere, die een uiterste krachtsinspanning gedaan had, liep een zware borstvliesontsteking op en werd naar huis gebracht. Beide moedige redders verdienen de beste gelukwenschen.

De Omzet in den Rijksvisch-Afslag te Ymuiden in Mei 1938

f 90000.— hooger dan verleden jaar

De omzet in den Rijksvischafslag gedurende de maand Mei 1938 bedroeg f 482817.— tegen f 392084.— in dezelfde maand van het vorige jaar. Hiermede werd in de eerste vijf maanden van dit jaar een omzet bereikt van f 2853614.— tegen f 2638353.— in hetzelfde tijdvak van 1937. De omzet in Mei was dus 90000 f hooger, terwijl die van de eerste vijf maanden f 215000.— hooger was.

Opvallend was de groote vooruitgang, die bij de trawlers viel te constateeren en het is deze vooruitgang geweest, die feitelijk den grooten voorsprong op 1937 heeft bewerkstelligd. Niet alleen was het aantal gemaakte trawlerreizen grooter dan verleden jaar, ook de reisbesommingen waren hooger, een alleszins begrijpelijk verschijnsel overigens. Wij hebben daarop reeds in ons vorig overzicht gewezen : de komst van de groote trawlers.

Er kwamen de vorige maand binnen : 119 (105) stoom- en motortrawlers met f 293378. — (f 218027.—) besomming 233 (296) motorloggers met f 124975.— (114 duizend 899.—), 673 (725) motorkustvisschers met f 48418.— (f 50485.—), 32 (41) open booten met f 595.— (642.—) 14 (2) Deensche motorkotters met f 9605 (f 1347.—).

De opbrengst der consignaties bedroeg f 5844.— (6645.—).

De gemiddelde reisbesomming der trawlers was f 2450.— tegen f 2075.— in Mei 1937. Dit mag dus niet als een beter financieel resultaat worden beschouwd, aangezien er rekening moet worden gehouden met de hoogere exploitatiekosten der grootere reisbooten.

Deze handicap geldt minder voor de loggers, die eveneens op een hooger reisgemiddelde kunnen oogen, al valt niet te ontkennen, dat ook voor de loggers de exploitatiekosten hooger zijn dan verleden jaar.

Tegenover een gemiddelde van f 430.— in Mei 1937 staat een gemiddelde van f 535.— in Mei van dit jaar, een verbetering dus van bijna 25 pct. Voor een groot deel zijn deze betere uitkomsten het gevolg van de goede tongvangsten, alsmede van de in den regel hooge prijzen, die voor de kustvisch worden betaald. Het valt niet te ontkennen, dat de positie der loggers in het trawlvisscherijbedrijf gunstiger gaat worden, doordat de stoomtrawlers zich meer gaan toeleggen op den aanvoer van rondvisch uit de verre wateren, waardoor er voor de loggers een betere kans geschapen wordt.

Het is jammer, dat de statistische gegevens, die ons in staat stellen, ons maandelijksch overzicht samen te stellen, niet afzonderlijk melding maken van de resultaten der Nederlandsche snurrevaad-visscherij. Nu deze visscherij zich geleidelijk uitbreidt, komt de wenschelijkheid daarvan hoe langer hoe meer naar voren. Het publiceeren van deze gegevens zou ongetwijfeld een propaganda voor uitbreiding dezer visscherij in zich houden.

Vijf maanden 1938.

In de eerste vijf maanden van 1938 kwamen o.a. binnen : 735 (757 stoom- en motortrawlers met f 1860822.— (f 1714776), 1133 (1079 loggers met f 651207 (f 639 duizend 934), 2264 (2325) motorkustvisschers met f 183742 (f 165925,—), 65 (25) Deensche motorkotters met f 54391,— (f 19573,—) en van de drijfnetvisscherij 28 (10) Nederlandsche stoomloggers met f 11774,— (f 6678,—), 25 (46) Nederlandsche motorloggers met f 15527 (f 27599) en 35 (1) Engelsche drifters met f 41801,— (f 1777,—).

De opbrengst der consignaties bedroeg in dit tijdvak f 31003,— (f 51229,—).

Over te nemen
welgekende MODEWINKEL (Modes Lydie) uit oorzaak van dubbel bedrijf. Inlichtingen en voorwaarden : Nieuwpoortsche Steenweg, 145a, Oostende. (38)

Onze Rechtskundige Kroniek

V. : Vraag. — Mijn schoonmoeder woont samen met haar derde echtgenoot. Zij hebben allebei de ouderdomsgrens bereikt van 70 jaar en bekomen een pensioen van den Staat. Zijn de kinders van deze moeder,waarvan de man hun tweede stiefvader is, verplicht hun een zeker bedrag uit te keeren, of kunnen zij verplicht zijn dit te doen en tot hoever, indien dit het geval mocht zijn ?

Antwoord. — Indien de ouders in nood zijn, moeten zij door de kinders en afstammelingen ondersteund worden. Tot hoever de nood bewezen is, kan de rechter alleen bepalen.

De onderhoudsrente is verschuldigd door de afstammelingen die bemiddeld zijn. De inkomsten van de afstammeling worden berekend : 1) voor de bebouwde en niet bebouwde eigendommen, volgens de huurwaarde en het kadastraal inkomen ; 2) voor de roerende kapitalen, volgens de werkelijke inkomsten ; 3) voor de bedrijfswinst volgens hun belastbaar bedrag.

De inkomsten van den afstammeling worden gerekend volgens het getal inwoners dat de stad zijner verblijfplaats telt. Hij is dus aan onderhoudsrente verschuldigd.:

Indien hij over 15.000 fr. en meer inkomsten geniet in een stad van minder dan 5000 inwoners ; 18.000 fr. tot 30.000 inwoners ; 21.000 fr. in een stad van meer dan 30.000 inwoners.

MARKTBERICHTEN

OOSTENDE

Vrijdag 10 Juni 1938

O.345 Kanaal		9.180,—
O.153 Kanaal		3.850.—
Z.49 Noord	8 d.	7.765.—
Z. 55 Noord	7 d.	10.820.—
H.49 Noord	7 d.	8.835.—
O.255 Witte Bank	14 d.	22.655.—
B.24 Oost	2 d.	5.100.—

Met de rest van de Kanaalvangsten van gisteren, komen 5 motoren van Noord, Witte Bank en Oost met veel tong, pladijs en tarbot. Niettegenstaande deze aanvoer, blijft de prijs vast. De kwaliteit was goed over gansch de lijn.

Zaterdag 11 Juni 1938

O.141 Witte Bank	12 d.	21.505.—
H.63 Noord	6 d.	8.435.—
O.287 Witte Bank	13 d.	20.715.—
O.303 Kanaal	9 d.	9.720.—
O.334 Oost	8 d.	5.255.—
O.304 Witte Bank	12 d.	16.344,50
O.289 Witte Bank	13 d.	33.580,—
O.166 Witte Bank	12 d.	20.954,—
O.272 Witte Bank	12 d.	13.288,—
N.56 Noord	5 d.	6.287,—
O.210 Oost	8 d.	10.410,—
O.66 Oost	7 d.	6.560,—
O.152 Oost ...	7 d.	10.470,—
H.56 Oost	...7 d.	10.134,—
O.246 Witte Bank	13 d.	25.235,—

Groote aanvoer van verschillende vischgronden, die voornamelijk tong, pladijs, wijting en tarbot op de markt brengt. Al deze vangsten waren over het algemeen van goede kwaliteit alsook de vangst van het Kanaal met de verschillende varieteiten. De prijzen, die een lichte daling ondervonden bij gisteren, bleven over de heele markt standvastig.

Maandag 13 Juni 1938

O.78 Oost	9 d.	6.415,—
O.265 Witte Bank	14 d.	19.143,50
O.154 Witte Bank	14 d.	24.665,—
O.203 Oost	8 d.	9.320,—
O.88 Ysland	16 d.	77.235,—
H.77 Noord	8 d.	10115.—
O.187 West	5 d.	6.950,—
O.305 Kanaal	13 d.	3.920,—

Kleine aanvoer bestaande voornamelijk uit tong, pladijs, tarbot, schelvisch en totten en de varieteiten van Ysland over het algemeen verzorgde kwaliteit voornamelijk van de korte reizen van de Noordzee. De prijzen met lichte schommelingen bleven er rond hetzelfde gemiddelde.

Dinsdag 14 Juni 1938

O.305 Kanaal	14 d.	20.570,—
O.118 Noorden	11 d.	68.720,—
O.278 Kanaal	12 d.	27.849,—
O.85 Kanaal	12 d.	26.008,—
O.224 Spanje	19 d.	62.610,50
SS.O.149 Moray Firth	13d.	28.525,—
O.329 Witte Bank	14 d.	29.453,—
O.288 Spanje	19 d.	56.237,—
O.281 West	5 d.	2.850,—
O.269 Marokko	21 d.	48.676,50
SS.O.147 Ysland	18 d.	86.558,—
O.25 Witte Bank	13 d.	30.151,—

Het aantal aangelande schepen is heel gering, doch gezien de omvangrijke vangsten, is de aanvoer nog middelmatig groot. De Kanaalvangsten blijven eerder onvoldoende, alhoewel er veel soorten aangevoerd worden. De Noordvangst munt uit door soorten en goede kwaliteit ; vooral kabeljauw en totten worden aangeboden. Spanje levert vooral rog en keilrog ; de aanvoer van andere varieteiten zooals tongen, grieten, roobaard en zonnevisch, bevredigt. De vangst van Marokko geeft benevens roobaard en rogsoorten veel varieteiten, die voor het oogenblik moeilijken afzet vinden. Vangst van Ysland is klein, doch gezien de dure prijzen voor deze soorten betaald, maakt dit schip nog een redelijke besomming. Alhoewel er slechts 2 Witte Bank vaartuigen ter markt zijn met mooie vangsten tongen zijn deze soorten maar kalmpjes van de hand gegaan.

Woensdag 15 Juni 1938

SS.O.158 Noop Head en Noorden	12 d.	48.985,—
SS.O.157 Noorden	12 d.	42.656,50
SS.O.97 Noorden	12 d.	42.802,50
O.82 Kanaal	12 d.	37.589,50
O.231 Kanaal	12 d.	41.650,—
O.325 Witte Bank	13 d.	20.155,—
H.81 Nauw van Kales	9 d.	14.230,—
O.137 Witte Bank	13 d.	23.008,50
O.102 Witte Bank	13 d.	26.285,—
O.226 Oost	7 d.	8.980,—
O.198 Witte Bank	13 d.	22.262,50

Niettegenstaande de aanvoer gering is (3 stoomers hebben te zamen nauwelijks 15 bakken buitgemaakt waaronder heel veel totten) kan hij goed bevredigen, gezien de mooie verzorging en de vele soorten die aangeboden worden. De Kanaalvangsten zijn heel wat uitgebreider dan vorige marktdagen en gezien de dure afzet bekomen deze vangsten flinke besommingen. Witte Bankvangsten hebben zooals gewoonte, veel tongen, wat tarbot en weinig pladijs. De afzet was voor de mooie soorten heel vast.

Donderdag 16 Juni 1938

O.256 Silverput	9 d.	14.890,—
O.270 Witte Bank	13 d.	23.090,—
O.120 Witte Bank	13 d.	13.624,—
B.24 Oost	8 d.	7.305,—

Benevens een 50-tal manden goed gesorteerde kreeftjes worden wat tongen, tarbot en mooie partijen ieksoorten aangeboden. De afzet is gelijkwaardig als gisteren.

OPBRENGST VAN DEN VERKOOP PER DAG GEDURENDE de verloopen WEEK.

Donderdag 9 Juni	110.690,—
Vrijdag 10 Juni	...69.349,50
Zaterdag 11 Juni	221.259,—
Maandag 13 Juni	158.989,50
Dinsdag 14 Juni	490.596,—
Woensdag 15 Juni	331.600,50
	1.382.784,50

GEWICHT EN PRIJZEN DER GARNAAL GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Donderdag 9 Juni	4655 kg.	4.40	—6.40
Vrijdag 10 Juni	4675 kg.	4.80	—6.30
Zaterdag 11 Juni	6386 kg.	4.20	—5.80
Zondag 12 Juni	6004 kg.	3.30	—5.30
Maandag 13 Juni	781 kg.	5.00	—7.30
Dinsdag 14 Juni	5466 kg.	3.70	—5.50
Woensdag 15 Juni	5814 kg.	4.00	—5.30

W^e August Vanhauter-Claes

Vischtactoor in alle soorten

VERSCHEN — GEROOKTEN

VISCH EN GARNAAL

Vischhandel in t groot en t klein

VISCHMIJN, 2 - MECHELEN

Tel. 789

Verwachtingen

Zaterdag 18 Juin. — 8 vaartuigen van de Witte Bank en O.189 van de Kreeftenput.

Maandag 20 Juni. — SS.O.222 van Ysland met 400 kabeljauwen, 1200 kools, 100 b. schelvisch, 150 b. totten, 100 b. boonen, 40 b. gullen, plus schol en mixed, totaal 10 bakken. O.311, O.54, O.217, van het Kanaal van Bristol. O.275 van Marokko. — O.282 van Spanje.

Dinsdag 21 Juni — SS.O.159 van de Noordzee, vangst niet opgegeven. O.86 van Ysland. De reederij weet niet wat het schip medebrengt. O.309 en O.316 van het Kanaal van Bristol. O.108 van de Moray Firth.

Woensdag 22 Juni. SS.O.160 van Ysland met 345 kabeljauwen, 375 kools, 370 bennen mixed. 110 b. schelvisch, 110 b. wolven, 25 b. boonen, 10 b. roggen, 25 b. gullen, 8 b. heilbot, 25 b. kreeftjes totaal 11 bakken.— O.328, O.215, O.135, O.320, O.220 van de Witte Bank. O.241 van Spanje.

Verder worden verwacht : O.65, O.73, O.112, O.114, O.317, O.326 van de Witte Bank. O.327, O.350, O.179, van het Kanaal van Bristol. O.152 van de West.

BERICHT AAN DE VISSCHERS

Om goed de «Koolzakken» anders gezegd de kustwachters te zien afkomen, gebruikt de verrekijkers van de

LUNETTERIE BELGE

84, KAPELLESTRAAT, 84 — OOSTENDE

(rechtover de Cinema Caméo)

Alle vermakingen aan de genadigste prijzen. Groote keus van Barometers.

Over te nemen

welgekende MODEWINKEL (Modes Lydie) uit oorzaak van dubbel bedrijf. Inlichtingen en voorwaarden : Nieuwpoortsche Steenweg, 145a, Oostende. (38)

Voor uwe

Electrische Inrichtingen

en alle

Electrische Toestellen

het gekende huis

D. & O. OPDEDRYNCK

Gediplomeerde Electriekers

Nieuwpoortsteenweg, 195 — Tel. 1093

Visscherskaai, 17, Tel. 2003, Oostende

British Ropes Ltd

LONDON

Consortium der Beste Engelsche Staaldraadfabrieken

De Wereldberoemde Stalen Korretouwen «Bullivant», «Ellis», enz.

Agenten en Depothouders voor Oostende en de Belgische Kust.

OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.

REEDERIJKAAI — OOSTENDE

VISSCHERS ! Weet U dat DE BESTE GASOIL HET BESTE MAZOUT voor VISSCHERSVAARTUIGEN GEFABRICEERD wordt door de Belgian Cracking Cy die nooit de belangen van den kooper uit het oog verliest. Al hare producten komen voort van de Belgische Werkhuizen te Langerbrugge.

BESTEL BIJ DE B. C. C.

ZEEBRUGGE

Zaterdag 11 Juni 1938

Groote tongen 10—11 ; bloktongen 9—10 ; fruittongen 11—12 ; sch. kl. tongen 11—12 ; kl. tongen 6—10 ; pieterman 7,75—8.25 ; gr. platen 5—5,50 ; midd. platen 4.75—5 ; platjes 4—4,25 ; schar 3,50—5 ; rog 2,50—3,50 ; tarbot 10—14 ; griet 10—13 ; garnaal 4—6 fr. per kg.

Maandag 13 Juni 1938

Gr. tongen 14—15 ; blotongen 13—14 ; fruittongen 15—16 ; sch. kl. tongen 14—16 ; kl. tongen 6—14 ; pieterman 8.20—8,50 ; gr. platen 6—6,25 ; midd. platen 6—6.75 ; platjes 5—5,50 ; schar 3,50—4.50; rog 2,50—3,50 ; tarbot 10—14 ; griet 10—12,50 ; garnaal 4,50—6,70 fr. per kg.

Dinsdag 14 Juni 1938

Gr. tongen 14—15 ; bloktongen 14—14,50 ; fruittongen 13—14 ; sch. kl. tongen 14—15 ; kl. tongen 6—14 ; pieterman 8.20—8,50 ; gr. platen 6—6,25 ; midd. platen 6—6,75 ; platjes 5—5,50 ; schar 1,75—3 ; rog 2,50—3,50 ; tarbot 10—14 ; griet 10—12,50 ; garnaal 4.30—6,10 fr. per kg.

Woensdag 15 Juni 1938

Gr. tongen 12,50—13 ; bl. tongen 11,50—12,50 ; fruittongen 13—14 ; sch. kl. tongen 14—15 ; kl. tongen 6—14 ; pieterman 8—8,50 ; gr. platen 5,50—6 ; midd. platen 6—6,50 ; platjes 5—5.25 ; schar 3,50—4,50 ; rog 2,50—3,50 ; tarbot 10—14 ; griet 10—13 ; garnaal 3,70—5.20 fr. per kg.

Donderdag 16 Juni 1938

Gr. tongen 12—12,50 ; bloktongen 11,50—12 ; fruittongen 13—14 ; sch. kl. tongen 14—15 ; kl. tongen 6—13 ; pieterman 8,00—8.25 ; gr. platen 5—5,50 ; midd. platen 6—6,50 ; platjes 5—5,25 ; schar 3,50—4 ; rog 2,50—3,50 ; tarbot 10—15 ; griet 10—14 ; garnaal 3,70—5 fr. per kg.

IJMUIDEN

In de week van 9 tot 15 Juni 1938, kwamen aan de Rijksvischhallen 24 stoomtrawlers, 52 motors en 1 Deen hun vangsten versche visch verkoopen.

Van de aangebrachte vischvangsten van de stoomtrawlers is weinig te vermelden. De vangsten geven elken dag veel makreel en de overige vischsoorten worden zeer schaars aangevoerd. Een enkele trawler komende van de Bank, brengt wat mooie kabeljauw mede, maar dit alles is veel te kort om aan de groote vraag naar die soort visch te voldoen.

Terwijl er flinke groote moderne trawlers te IJmuiden aanwezig zijn, schijnt geen enkele reederij den moed te hebben, nu een trawler af te zenden naar de IJslandgronden. Nu waren toch zeker goede prijzen te bekomen voor de kabeljauw en schelvisch. Nu moest men de zaak durven aanpakken, want in den tijd dat de Noordzee zelve veel kabeljauw levert is zulks overbodig.

Slechts enkele motors maken goede vangsten ; de overige zijn zeer onbevredigend voor tongen.

Buitenlandsche aanvoer : slechts 1 Deen met wat schar.

Vischprijzen uitgezonderd de makreel, waren duur.

Verwachting volgende week : 25 stoomtreilers en 55 motors.

Donderdag 9 Juni 1938.

4 stoomtrawlers spijsden de markt met veel makreel totten en schelvisch ; 2 motors met schoone vangsten tarbot, tong en kleine schol. Kabeljauw was zeer schaarsch. Makreel en kleine schelvisch kenden goedkoope prijzen ; de overige soorten waren duur.

Ym. 39 Clijdiep	800	2310,—
Ym. 9 Clijdiep	880	2511,—
Ym. 38 Tal End	620	2514,—
Ym. 58 Clijdiep	695	2328,—
Sch. 118 Witte Bank	100	1933,—

Vrijdag 10 Juni 1938

De aanvoer bestond uit 2 stoomtrawlers, 1 Deen en 2 motors. Er was van alles voldoende. De vischprijzen waren goedkoop.

Ym. 54 Clijdiep	320	1711,—
Ym. 106 Groote Bank	130	1215,—
E.404 Denemarken	100	691,—
Sch. 130 Witte Bank	150	1422,—
Sch. 19 Groote Bank	100	1236,—

Zaterdag 11 Juni 1938

De vischaanvoer was voor Zaterdag heel gering. Slechts 4 motors alle met geringe vangsten ; de visch werd duur verkocht.

Kw. 112 West	15	137,—
Kw. 124 West	35	346,—
Kw. 44 West	10	117,—
Ym. 201 West	45	808,—

Maandag 13 Juni 1938

1 vangst van de Moray Firth, bestaande uit mooie meiden, totten en gullen, 1 vangst van de Witte Bank, bestaande uit tarbot, schol en tongen, 1 van de Groote Bank met schelvisch en witte kabeljauw en 5 trawlers van Clijdiep en Tal End, met veel makreel maar bescheiden vangsten andere vischsoorten. De witte kabeljauw en koolvisch waren zeer schaarsch aangevoerd.

37 motors alle van de West met weinig tongen, tarbot en schol. De vischprijzen waren met het koele weder zeer verbeterd. Alleen de makreel kent spotprijzen.

Ro. 53 Moray Firth	660	2992,—
Ym. 77 Groote Bank	150	2286,—
Ym. 83 Witte Bank	100	1262,—
Ym. 8 Tal End	560	3172,—
Ym. 95 Clijdiep	370	2453,—
Ym. 48 Clijdiep	770	3051,—
Ym. 2 Clijdiep	700	2833,—
Ym. 24 Clijdiep	800	3184,—

37 Katwijker motors laagste 233 florins, hoogste 1064 florins besomming.

Dinsdag 14 Juni 1938

5 stoomtrawlers alle met schelvisch, totten en machtig veel makreel. De witte kabeljauwaanvoer was onvoldoende, alsook de platvischsoorten. Prijzen schelvisch : bevredigend. Makreel, spotgoed.

Ym. 26 Clijdiep	800	3022,—
Ym. 76 Groote Bank	210	2369,—
Ym. 94 Clijdiep	500	2722,—
Ym. 19 Clijdiep	570	3060,—
Ym. 384 Tal End	525	2602,—

Woensdag 15 Juni 1938

Wederom 5 stoomtrawlers waarvan enkele binnen de week tijds arriveerden met machtige vangsten makreel. De overige bijvangsten laten veel te wenschen over. Schelvisch was het ruimst aangevoerd, maar kabeljauw en mooie soorten schol waren zeer schaarsch. 9 motors met bescheiden vangsten tong en kleine schol. Uitgezonderd de makreel kenden alle overige soorten zeer goede prijzen.

Ym. 17 Clijdiep	895	3077,—
Ym. 73 Clijdiep	640	1984,—
Ym. 39 Clijdiep	550	1769,—
Ym. 15 Tal End	700	2725,—
Ym. 1 Doggersbank	310	2972,—
Kw. 78 Witte Bank	100	1506,—

Acht motors waren aan de markt.

DUINKERKE

Donderdag 9 Juni 1938.

Levendige markt. Men noteerde : Tong 24—26 ; tarbot-griet 15—16 ; schar 7 ; pladijs 6 ; rog 3,50—4 ; roobaard 5—8 ; wijting 3,50—4.50 ; pieterman 10 ; zalm 7—9 ; inktvisch 3—4 ; zeepaling 6 ; knorhaan 3—3,50 ; makreel 2—2,50 't stuk ; garnaal 6,50—7 fr. per kg.

Vrijdag 10 Juni 1938

Veel beweging. Men noteerde : Tong 23—26 ; tarbot-griet 15 ; pladijs 7 ; schar 8 ; rog 4 ; wijting 3—3,50 ; roobaard 6—8 ; knorhaan 3,50—4 ; pieterman 10—12 ; makreel 1,50—2 fr. 't stuk ; mosselen 2 fr. p. kg. garnaal 8—9 fr. per kg.

Zaterdag 11 Juni 1938

Men noteerde de volgende prijzen : Tong 22—25 ; tarbot-griet 14—15 ; pladijs 6—7 ; schar 7—8 ; rog 3,50—4 ; roobaard 5-10 ; knorhaan 3.50—4; pieterman 9—10 ; makreel 1,50—2 ; mosselen 2 ; garnaal 7—8 fr. per kg.

Maandag 13 Juni 1938

Weinig beweging. Men noteerde : Tong 22—24 ; tarbot-griet 12—14 ; pladijs 5—6 ; schar 7—8 ; zeepaling 5—6 ; roobaard 5-7 ; rog en wijting 3—4 ; makreel 1,25—1,50 't stuk ; garnaal 7-9 fr. per kg.

Dinsdag 14 Juni 1938

Men noteerde de volgende prijzen : Pladijs 650 ; schar 7—8 ; pieterman 10 ; tong 24—26 ; tarbot 14—15 ; garnaal 8—9 fr. per kg.

Woensdag 15 Juni 1938

De volgende prijzen werden genoteerd : Tong 24—26 ; tarbot-griet 16 ; pladijs 6 ; schar 7 ! roobaard 6—10 ; pieterman 10 ; rog 4—4,50; wijting 3—4; makreel 1.50—2 ; zeehonden 1,50—4 ; garnaal 7—9 fr. per kg.

BLANKENBERGE

Opbrengst van verkoop van versche visch in de mijn van Blankenberge gedurende de week van 9 tot 15 Juni 1938.

Donderdag 9 Juni	fr.	21.532,95
Vrijdag 10	—	452,15
Zaterdag 11		3.352,40
Maandag 13		1.600,45
Dinsdag 14		6.097,60
Woensdag 15		43.246,20

Prijs per kg. van den verkochten visch : Tarbot 13; Griet 10; Groote Tongen 12—13; Bloktongen 12—13; fruittongen 15—16; kleine tongen 12—13; groote platen 7.50; kleine platen 6.50; kleine visch: 5; scharren 4—5; pieterman 8—9; kabeljauw 6—7 wijting 2—3; garnaal 5—7 fr.

Stoommachienen-Motoren-Stoomketels

Industrielle des Pêcheries

Samenwerkende Vennootschap

Reederijkaai (rechtover de Slipways) en 33, Lijndraaiersstraat, 33

Alle mekanieke vermakingen en constructies

Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen

Levering van alle benoodigdheden :

Oliën, Verven, Kettingen, Chikkels, Katoen, Carbure, enz., enz.

Tel. 741 en 1781 Postcheck 99136 Handelsregister 95

LES FRIGORIFERES DU LITTORAL N. V

IJS

GEMAALD EN IN BLOKKEN

Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz.

BREEDENSCHE WEG, 42 - TELEFONEN 707 . 1050

GENT

4—11 Juni 1938. — Garnaal 7—8 ; griet 11—14 ; kabeljauw 10—12 ; pladijs 8—10; paling 16—24 ; schelvisch 9—12 ; rog 6—9 ; tarbot 12—16 ; tong 17—20 ; zeepost 6 fr. per kg.

BOULOGNE

Donderdag 9 Juni 1938.

17 treilers en 1 boot deden de haven aan. Men verkocht : 2.062 kisten van 26 kg. makreel 2—5 ; 2.669 kisten van 25 kg. wijting 3—6 ; 422 kisten van 26 kg. koolvisch 3—5 ; 134 kisten van 26 kg. kabeljauw 4—7,50 ; 300 kisten van 26 kg. totten 1,75—2 ; 44 kisten van 26 kg. schar 6—8 ; 12 kisten van 26 kg. leng 5.50; 63 kisten van 26 kg. treilerharing 2,50 ; 70 kisten van 26 kg. pladijs 4—5 fr. per kg.

Vrijdag 10 Juni 1938

Geen visch.

Zaterdag 11 Juni 1938

2 treilers en enkele kustbooten hebben de markt bevoorraad. Men verkocht : 153 kisten van 26 kg. en 217 kisten van 40 kg. makreel 2,50—3,75 ; 201 kisten van 26kg. wijting 2—5,50 ; 661 kisten van 26 kg. koolvisch 3—3,25 ; 10 kisten vlaswijting 4,75 ; 93 kisten van 26 kg. kabeljauw 5—5,75 ; 71 kisten van 26 kg. totten 1,75—2 ; 35 kisten van 26 kg. ijle haring 2 fr. per kg.

Maandag 13 Juni 1938

12 treilers deden de haven aan. Men verkocht: 1.932 kisten van 25 kg. wijting 1.50—5,50 ; 1.536 kisten koolvisch 3,50 ; 57 kisten vlaswijting 5,50 ; 14 kisten kabeljauw 5,50 ; 783 kisten mooie meiden 4—9,50 ; 54 kisten rooboonen 4—9,50 ; 24 kisten knorhaan 1,75 ; 600 kisten roobaard 2—5 ; 56 kisten totten 2 ; 155 kisten schar 4—9 ; 14 kisten treilerharing 3.75 fr. per kg.

Dinsdag 14 Juni 1938

6 treilers hebben de haven aangedaan. Men verkocht : 1044 kisten van 26 kg. makreel 2,50—3.25 ; 1450 kisten van 25 kg. wijting 1.50—5.50; 1148 kisten van 26 kg. koolvisch 3 ; 11 kisten vlaswijting 5,50 ; 115 kisten van 26 kg. kabeljauw 3—6 ; 414 kisten van 26 kg. pladijs 5—9 ; 13 kisten van 25 kg. rooboonen 4—8 ; 44 kisten van 26 kg. knorhaan 1,50 ; 230 kisten van 26 kg. roobaard 1,50—4 ; 121 kisten van 26 kg. totten 1,75 ; 75 kisten van 25 kg. schar 2—7 ; 11 kisten van 26 kg. leng 3,50 fr. per kg.

Woensdag 15 Juni 1938

12 treilers hebben de markt bevoorraad. Men verkocht : 267 kisten van 26 kg. makreel 3—5 ; 1701 kisten van 25 kg. wijting 1,50—5 ; 417 kisten van 26 kg. koolvisch 3,50 ; 5 kisten vlaswijting 7,50 ; 72 kisten kabeljauw 3—9 ; 605 kisten mooie meiden 5—8,25 ; 97 kisten rooboonen 4—9 ; 71 kisten zeehonden 3 ; 85 kisten roobaard 2—5 ; 94 kisten totten 1,50—2,50 ; 76 kisten schar 4—10 ; 17 kisten leng 4.25 ; 24 kisten pladijs 4 ; 16 kisten rog van 40 kg. 4,50 fr. per kg.

FROID INDUSTRIEL

REEDERIJKAAI, 36, OOSTENDE

MODERNE IJS FABRIEK

TELEFOON 401

Handelsregister Nr 99

Postcheckrek. 323890

Dagelijksche voortbrengst : 250.000 kilos

HOFLEVERANCIER

PRIJS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH VERKOCHT TER VISCHMIJN VAN OOSTENDE, WEEK VAN 11 TOT 16 MEI 1938.

		Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag
Turbot —	Groote tarbot	13,00—16,—	13,00—17,—	15,00—12,—	17,00—13,—	15,00—13,—
	Mid. tarbot	8,00—10,—	8,00—10,—	11,00— 9,—	11.00— 9,—	10,00— 8,—
	Kline tarbot	7.00— 9,—	7.00— 9,—	10.00— 9,—	10,00— 8,—	8,00— 7,—
Barbues —	Griet	6,00—10,—	6,00—10,—	9,00— 7,—	7,00— 8,—	.....
Soles —	Allergroote tongen	13,00—14,—	13,00—15,—	16.00—18.—	13,00—16,—	14,00—
	Groote tongen	11.00—12.—	12.00—14,—	14.00—15,—	13,00—14,—	15.00—14,—
	Midd. groote tongen	12,00—13,—	12,00—14,—	14,00—15.—	14,00—15.—	15,00—
	Voorkleine tongen	12,00—13,—	12,00—14,—	14,00—15.—	14,00—16,—	16,00—
	Kleine tongen	11.00—12.—	12.00—14,—	14.00—15,—	14,00—16,—	16,00—
Carrelets —	Gr. pladijs (schol)	.....	.....	.....	7,00— 5,—	.....
	Mid. pladijs	4,00— 6,—	5,00— 6,—	9,00— 7,—	7,50— 6,—	8,00— 6,50
	Derde slag pladijs	3.00— 5,—	4,00— 5,—	7,00— 6,—	6,00— 5,—	6,50— 5,—
	Kleine pladijs	0,50— 1,50	1,00— 1,50	2,00—	2,25— 2,—	2,50—
Limandes —	Schar	.....	3,50— 2,—	2,00— 4,—	.....	.....
Limandes soles —	Groote tongschar	.....	6.00— 5,—	7,50— 5,—	6,50— 5,—	.....
	Kleine tongschar	3,00— 4,50	5,00— 4,—	4,00—	4,00—	.....
Soles d'Ecosse —	Gr. Schotsche schol	3,50— 4,50	.....	4,00—	5,50— 4.25	.....
	Kl. Schotsche schol	2.50— 3,50	.....	3,50—	3,50—	.....
Flottes —	Schaten	.....	.....	4,00— 2,50	3,50— 2,—	.....
Raies —	Groote rog	2,00— 3,50	2,00— 4,—	4,00— 2,—	4.25— 2,—	.....
	Kleine rog	1,00—	1,00— 1,50	1,50—	1,50—	.....
Tacauds —	Steenposten	1,00—	.....	2,00—	.....	.....
Merlans —	Gr. wijting	.....	1,50— 2,—	2,50—	2,00—	2,00—
	Kleine wijting	1,00— 1,50	1,50— 2,—	2,00— 1,50	1,50— 1,25	1,50— 1,25
Cabillaud blanc —	Witte kabeljauw	.....	.....	8,00— 6,—	6,00— 9,50	.....
	Gr. gullen	3,00— 4,—	.....	4,50—	4,00— 5,—	.....
	Kl. gullen	1,00—	1,50— 2,—	3,00—	3,00— 2,50	2,00—
Cabillaud d'Islande —	Ysl. kabeljauw	.....	3,00— 3,50	4,00— 5,—		
	Gr. gullen	.....	2,50— 3,—	4,00—		
	Kl. gullen	.....	3,50— 1,50	2,50—		
Sébastes —	Klipvisch	.....	2,50—	3,00—		
Charbonnier —	Koolvisch	.....	1,00— 2,—	3,50— 2,—		
Lieus —	vlaswijting	.....	.....	5,00— 3,—		
Lingues —	Lengen	.....	.....	3,00— 2,—		
Eglefins —	Gr. schelvisch	.....	6,00— 6.50	6.50— 7,50		
	Gr. mid. schelvisch	.....	5,00— 5,50	6,25— 6,—		
	Kl. mid. schelvisch	.....	5,50— 5,—	5,00— 6,50	.....	.....
	Kl. schelvisch	.....	5,00— 5,50	4,50— 5,—	5,00—	.....
	Braadschelvisch (totten)	.....	3,00— 2,—	3,00— 2,—	4,00— 1,75	.....
Colins —	Gr. mooimeisjes	.....	5,00— 4,50	5,00— 4,50	5,00— 4,—	.....
	Mid. mooimeisjes	3,50— 4,50	3,00— 2,50	3,00— 2,—	3,00— 2,—	.....
	Kl. mooimeisjes	.....	2,00— 1,50	2,00—	2,00—	.....
Vives —	Pietermannen	.....	.....	.....	11,00— 6,—	.....
Grondins —	Knorhaan	1,00—	1,00— 1,50	1,50— 1,—	1,00— 0.75	0,75—
Grondins rouges —	Engelsche soldaten	.....	.....	3,50— 2,—	3,00— 2,—	.....
Rougets —	Roobaard	.....	.....	3,50— 2,—	.....	.....
Emissoles —	Zeehaai	1,00—	1,00— 1,50	1,50—	2,00—	.....
Roussettes —	Zeehonden	1,00—	1,00— 1,50	1,50—	2,00—	.....
Dorées —	Zonnevisch	.....	.....	4,50— 3,—	.....	.....
Lottes —	Gr. zeeduivel (steert)	6,00—	.....	6,00— 5,—	6,50— 5,00	.....
	Kl. zeeduivel	4,00—	.....	4,00—	4,00—	.....
Congres —	Gr. zeepaling	.....	.....	3,00— 2,—	.....	.....
	Kl. zeepaling	.....	.....	1,50—	1,50—	.....
Maquereaux —	Makreel	.....	.....	3,50— 2,25	2,50— 1,50	.....
Harengs —	Haring	.....	.....	.....	.....	.....
Esturgeons —	Steur	.....	.....	17,00—13,—	.....	.....
Eléfans —	Gr. heilbot	.....	13,00—10,—	17,00—15,—	.....	.....
	Kl. heilbot	.....	10,00— 9.—	10.00— 8.—	.....	.....
Ecrevisses —	Kreeftjes	.....	.....	3,00—	5,00— 2,50	5.00— 2.50

		Donderdag	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	
Turbot		31,50—15,—	36,50— 9,—	32,00—10,—	32,00—11,50	33,00—13,—	per 50 kg.
Griet		27,00—14,—	19,00—11,—	33,00—11.50	.....	32,00—14,—	»
Groote tongen		1,22— 1,07	1,06— 0,83	0,90— 0,76	1,00— 0.98	1,02— 0.84	per kg.
Gr. mid. tongen		1,14— 1,07	0.98— 0,72	0.84— 0,75	0.84— 0,83	0,86— 0,76	»
Kl. mid. tongen		1,32— 1,12	1.10— 0.86	0,92— 0,82	0.90—	0,94— 0,81	»
Kl. tongen		1,22— 1,05	1,04— 0,86	0.88— 0,82	0.88— 0,86	1,00— 0,82	»
Kl. tongen (gr. slips)		1,06— 0,94	0.90—0.81	0.83— 0,73	0.80— 0,76	0.84— 0,70	»
Kl. tongen (kl. slips)		0,52— 0,32	0.36— 0,22	0.46— 0,24	0,36—	0.40— 0,22	»
Gr. schol		.....	25,00—19,50	.....	.....	.....	per 50 kg.
Mid. schol		.....	23,00—18,—	21,00—19,—	.....	.....	»
Zet schol		23,00—22.50	22,00—13,—	24,00—12,—	26,00—24,—	29,00—18,—	»
Kl. schol		22,00—14,50	15,50—11,—	17,00— 9,—	18,00—15,—	21,00—13,—	»
Kl. schol II		21.00— 8.50	11.50— 4.90	14,00— 5,50	18,00— 7.80	21,00—10,—	»
Kl. schol III		10,00— 2.80	4.10— 2.—	4.80— 1.70	5.70— 4,70	8,00— 5,50	»
Tongschar		.....	.....	36,00—16,—	.....	.....	»
Rog		.....	.....	.....	.....	.....	p. 20 stuks
Vleet		.....	.....	.....	.....	.....	per stuk
Poontjes		5,10— 2,40	4.10—	3.30— 1,25	3,60— 0.75	4.30— 1,20	per 50 kg.
Kabeljauw		.....	.....	54,00—35,—	54,00—30,—	64,00—39,—	p. 125 kg.
Gr. Gullen		.....	.....	17,00—12,—	13,50—10,—	20.00—16,—	per 50 kg.
Kl. Gullen		.....	.....	14,00— 5.40	11,00— 5,—	17,00— 8,—	»
Wijting		.....	3,50— 1,30	4.70— 2.70	5,00— 3,30	6,00— 3,50	»
Gr. schelvisch		20,00—17,—	.....	16,00—14,—	.....	.....	»
Gr. mid. schelvisch		19,50—12,—	.....	13,50—11,—	16,50—15,10	.....	»
Kl. midd. schelvisch		12,50— 8.60	.....	12,50— 7,50	15,00—10,—	20,00—15,—	»
Kl. schelvisch		9,00— 6,10	.....	8,00— 5,90	10,00— 6,60	11,00— 9,50	»
Braadschelvisch		5,50— 2,70	.....	6.30— 4,50	6,10— 4,—	8,60— 5,50	»
Heilbot		1.20—	.....	1,08— 0.82	.....	1,24—	per kg.

SCHEEPSBOUWWERVEN
Jos. BOEL & Zonen N. V.
TEMSCHE
WERVEN GESTICHT IN 1829
BOUWEN: MOTORTREILERS, CABOTEURS
ZEESLEEPBOOTEN, PASSAGIERSCHEPEN, ENZ.
MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M.
Telegramadres : Boelwerf Temsche Telefoon : 10 en 157
Handelsregister : St. Niklaas 1018

BRUSSEL

VISCHMIJN

6—11 Juni 1938. — Baars 1,12 ; zeeduivel 4,12 ; kabeljauw 5.56 ; gullen 4.12 ; zeezalm 1,63 ; zonnevisch 4.60 ; schelvisch 6.03 ; steur 11,69 ; garnaal 2,06 ; knorhaan 2,25 ; geep 4.30 ; latour 5 ; schar 3.31 ; zeehond 1,03 makreel 3.52 ; wijting 2.55 ; heek 2,20 ; koningsvisch 2,70 ; pladijs 2.23 ; rog 4.29 ; riviervisch 2,49 ; roobaard 3 ; hoofdkrabben 1,83 ; vervroren zalm 13.53 ; klipvisch 4.09 ; tong 12,35 ; forel 18.78 ; tarbot 8.07 ; pieterman 11,73 fr. per kg.

VISCHMARKT

6—11 Juni 1938. — Griet 10—15 ; zeeduivel 6—12 ; kabeljauw 10—16 ; gullen 10—12 ; zeezalm 5—7 ; zeepaling 3—5 ; zonnevisch 8—10; schelvisch 4—7 ; schaat 8—12 ; knorhaan 3—4 ; latour 8—10 ; schar 4—6 ; leng 2—4 ; wijting 2—4 ; heek 4—6 ; geep 4—6 ; pladijs 3—10 ; rog 3—6 ; roobaard 4—6 ; vervroren zalm 25—28; klipvisch 3—4 ; forel 18—22 ; tarbot 10—16 ; pieterman 10—12 ; tong 12—18 fr. per kg.

NIEUWPOORT

Er was heel veel visch op de markt, welke aan goede prijzen afgezet werd.

De markt was ook goed voorzien van garnaal, welke insgelijks goede prijzen kenden.

Tongen : groote 11—13; middelslag 12—14; voorkleine 14—17; kleine 8—10; tarbot 9—12, kleine 7—9; griet 5—7; platvisch: groote 6—8 middelslag 4.50—6.50; kleine 2—3.25 fr. ; schar 3.75—4.50 ; wijting : groote 2—2.50; kleine 1,75—2; rog 3.25—4.25; kleine rog 1.50—2 fr. per kg.

Maandag en Dinsdag is er veel visch ter markt verwacht.

ALTONA

VISCHMARKTEN ALTONA-HAMBURG WEEK VAN 6 TOT 11 JUNI.

Toevoeren :

7 Noordzeetreilers	kgr.	294.500
4 IJslandtreilers		693,580
1 Barentzeetreiler		170.790
42 Hoogzeetreilers		107.400
42 Hoogzeetreilers		107.400
14 riviervisschers		1.180
Samen		1.267.450

Inzendingen van Binnen- en Buitenland : 103.900 kg.

Uit ter hand verkoop :

1 Hoogzeetreiler	kg.	750
28 riviervisschers		1.100

Haringinvoer :

3 treilers van Engeland :	kgr.	882.150
7 treilers van Noorwegen		437.250
10 treilers		1.319.400

De treiler aanlandingen bleven gedurende de berichtsweek dezelfde stand houden als die der vorige week. De vangsten bestonden vooral uit : kabeljauw, koolvisch en rooboonen en, uit de Noordzee, gemengde soorten.

Door de Hoogzeetreilers werden voornamelijk schollen, kabeljauw en fijne visch te koop gesteld.

De riviervisscherij bracht weinig visch aan de markt.

Moedige Redding

Op 6 Juni was de O.88 «John» van de P. V. schipper Allary Leon, aan het Engelsch hoofd aan 't visschen, toen de pinhand van de vorenste plank was gebroken en dit moest vervangen worden door een nieuwe.

Raymond Beuren en V. Vandecasteele, waren bezig met de nieuwe pinhand aan te doen, toen er een geweldige zee over het schip kwam en beide mannen over boord sloeg.

Beuren behield zijn tegenwoordigheid van geest en klampte zich aan de plank vast, terwijl Vandecasteele, Beuren bij den nek vasthield.

Schipper Allary aarzelde geen oogenblik en liet zich buiten boord hangen om achtereenvolgens Vandecasteele en Beuren over boord te trekken. Deze redding, hoe simpel ook uiteengezet, verdient aangestipt, want niet alleen stonden twee jonge visschers opnieuw op hun leven, maar riskeerde een derde vrijwillig het zijne.

We wenschen den knappen Allary hartelijk geluk voor zijn moedige daad.

Onze kleine Aankondigingen

Over te nemen

welgekende MODEWINKEL (Modes Lydie) uit oorzaak van dubbel bedrijf. Inlichtingen en voorwaarden : Nieuwpoortsche Steenweg, 145a, Oostende. (38)

Te koop

OCCASIEKABIEN IN IJZER, dienstig voor pistoolschildering, alsook een blaasbalg, 15 tot 20 vierkante meter kurk van 20 mm. dikte. Zich wenden Thouroutsche steenweg, 107, Steene. (42).

AGENTEN GEVRAAGD

Een of twee agenten te Oostende gevraagd voor Verzekering tegen brand, ongevallen, leven voor de verzekeringsmaatschappij « Le Phare ».

Schrijven bureel van 't blad onder letters D. H. (46)

ANTWERPEN

Vrijdag 10 Juni 1938. — Pieterman 10—11 ; griet 9—10 ; heilbot 12—20 ; kabeljauw 8—10 ; (netto) ; 7 (bruto) ; gul 4—5 ; koolvisch 6 ; leng 6 ; mooie meid 3,50 ; pladijs 3,50—10 ; rog 6—9 ; koningsvisch 6 ; roobaard 4—5 ; vleet 11—12 ; schelvisch 4—9 ; Schotsche schol 6—7 ; steenschol 7—8 ; tarbot 12—20 ; tong 12—18 ; wijting 2,50; haringshaai 9—10 ; zeebaars 3 ; bakharing 1,25 stuk ; gerookte haring : 0,75—1,50 fr. 't stuk ; makreel 6 ; garnaal 8 ; zalm (bevroren) 24 ; paling 12—22 ; brasem 3,50 ; elft 6 fr. per kg.

Waarheen ?

CINEMAS

RIALTO

De beroemde zangeres Lily Pons in GRISERIES. — Victor Mac Laglen en Peter Lorre in een onvergetelijke film «NANCY STEELE IS VERDWENEN». Kind. niet toegel.

REX-CINE.

Franciska Gaal in een trippelende operette KATHARINA. — Polly Moran en Alison Ekipworth in DE SCHOOL DER VOORSTEDEN. Kinderen toegelaten.

RIO-CINE

Magda Schneider in een groote Weensche film RENDEZ-VOUS TE WEENEN. — Nils Asther en June Clyde in een prachtige circusfilm CIRK KARO. Kind. altijd toegel.

ROXY (gewezen Odeon)

Polly Moran in DE SCHOOL DER VOORSTEDEN. — De beroemde zangeres Lily Pons in een muziekale film GRISERIES. Kind. t.

CINE-PALACE

Van Vrijdag 17 tot Donderdag 23 Juni : 1. Wereldgebeurtenissen Paramount. — 2. KUNSTENAARS EN MODELLEN, geestige muziekale komedie met Jack Benny en Ida Lupino. — 3. DE TIJGER VAN BENGALEN, een grootsche film in Indië gedraaid met Alice Field, Roger Duchesne en Roger Karl. Kinderen toegelaten. Eerstdaags : Een film van Jacques Feyder: DE LIEDEN DER REIS.

FORUM

Van 17 tot 23 Juni: 1. Pathé-Gebeurtenissen. — 2. Nova Pilbeaum in OPGEJAAGD. — 3. Berval en Paul Azaïs in FRANCO VERZONDEN. Kinderen streng verboden.

Vrijdag aanstaande : De gebeurtenis van het seizoen : Fernand Gravey en Isa Miranda in DE LEUGEN VAN NINA PETROVNA.

STUDIAC

De reis om de wereld in 60 minuten. ... Kinderen altijd toegelaten.

CAMEO

Van 17 tot 23 Juni Warner Baxter in ROBIJN DER BOSSCHEN VAN DE ELDORADO — Cyle Talbot in MOORD VAN EEN ARISTOKRAAT. Kinderen niet toegelaten.

CASINO - KURSAAL

Programma van 18 tot 26 Juni 1938

ALLE DAGEN : 3 u. Orgelconcert door M. L. Vilain; 3.30 tot 4.30 : Symphonisch Concert ; à 4 u. 30 tot 6 u. 30 : The-Dansant ; 9 u. Groot Symphonisch Orkest. Na het Concert, Soirée dansante.

Zaterdag 18 Juni : 9 u. ALINE BELLIN, soprano van den K. Muntschouwburg.

Zondag 19 Juni : 9 u. ALBERT MANCEL, baryton van den K. Muntschouwburg.

Zaterdag 25 Juni : 9 u : LOUIS RICHARD, baryton van den K. Muntschouwburg.

Zondag 26 Juni : 9 u. MADELEINE WIBIN, kunstzangeres.

Orkestleider : M. Aimé Mouqué.

Vanaf 18 Juni, in het namiddagconcert, de Thé-Dansant en 's avonds :

ELOWARD

... . en zijn orkest. ....

Vanaf 2 Juli, alle dagen, in de « NOUVEAUX AMBASSADEURS » 's namiddags en 's avonds EEN BUITENGEWOON MUSIC-HALL PROGRAMMA.

SALONS PRIVES OPEN ALLE DAGEN.

HET ZOMERSEIZOEN IS BEGONNEN

Ondanks de weinig bemoedigende Paaschfeesten, hebben wij vertrouwd op Sinxen. En dat vertrouwen werd niet beschaamd. Een schitterende zon, een mildadige warmte, frische toiletjes, een uitbundige menigte, veel volk overal, en niet het minst in het Casino-Kursaal. Het waren werkelijk mooie dagen, die hoop geven op het komend groot seizoen.

Het Casino-Kursaal herneemt voor goed zijn zomer-werkzaamheden vanaf 18 Juni. De bezoekers van het Oostendsch feestpaleis zullen er alles terugvinden wat hun sedert jaren bijzonder lief is geworden, en wat onafscheidbaar is van de Kursaal zelf : de orgelconcerten van 3 uur namiddag, waar meester Leandre Vilain zijn eeuwig jonge virtuositeit ten toon spreidt, de namiddag concerten aan lichte opwekkende muziek gewijd, de Thé-Dansant, waar de jonge lui zich bijzonder thuis gevoelen, en ten slotte het groot symphonisch Avondconcert.

Als extra-rangnummers vermelden wij drie onzer beste kunstzangers van den Muntschouwburg : Mej. Aline Bellin (18 Juni), de hh. A. Mancel (19 Juni) en Richard L. (25 Juni), en een talentvolle kunstzangeres : Mej. M. Wibin (26 Juni).

Vanaf 18 Juni, zullen, 's namiddags en 's avonds, Eloward en zijn orkest optreden : deze artisten genieten een allerbeste faam.

Van nu af kunnen wij melden dat, vanaf 2 Juli, in de « Nieuwe Ambassadeurs », iedere dag, 's namiddags en 's avonds, een rei uitstekende music-hall nummers zullen optreden.

Milford Haven

P. Hancock and Sons

Reeders en Vischafslagers Scheep- en Motor Reparatiën
Eigene Werkhuizen en drooge dokken
Netten en Touwwerk voor de Spaansche Visscherij altijd in magazijn.
Beste Mazout en Motor Olie aan voordeelige prijzen.
Telegrams : Hancoq Milford Haven. Telefoon Milford Haven 64

Onderzoeksraad voor Scheepvaart

Heden Donderdagnamiddag kwam de onderzoeksraad voor Scheepvaart bijeen onder voorzitterschap van den heer Julien Poll. Als rijkscommissaris zetelt de heer Descamps.

DE AANVARING TUSSCHEN DE Z. 19 EN DE H. 4.

Onze lezers herinneren zich hoe op 10 Mei rond 3 uur 's namiddags aan den ingang der schuilhaven, de twee binnenvarende schepen Z.19 en H.4 met elkaar in botsing kwamen, daar de H.4 voorbij de Z.19 wilde binnenvaren en daardoor een botsing veroorzaakte.

Nadat de voorzitter het verslag van de beide schippers had voorgelezen, zet waterschout Carlier van Zeebrugge, aan de hand van een teekening op het bord, breedvoerig uiteen, hoe deze aanvaring volgens hem plaats had.

Daarop wordt schipper Utterwulghe van de Z.19 onderhoord.

Deze bevestigt zijn zeerapport en zegt te hebben willen aanleggen aan het mazoutschipje, gemeerd aan den N.O. kant van den ingang der schuilhaven.

Om daar te komen moest hij links oversteken.

Heeft hij zich vergewist of het vaarwater vrij was ? Het schijnt van neen.

Dit manoeuver werd gedaan zonder twee korte stooten te geven.

De H.4 vaarde volgens hem te snel en zou na de aanvaring daar niet gestrand zijn, had hij de vaart tijdig verminderd.

« Ik was op de rechterkant van de vaargeul, » zegt schipper Utterwulghe.

DE ONDERVRAGING VAN SAVELS.

De Voorzitter. — Schipper we gaan het kort trekken, hé?

Savels. — Ja. Daarom heb ik alles in mijn zak en hij haalt het akkoord uit, waarbij hij zich verplicht tegenover de Z.19 de opgeloopen schade te vergoeden.

De Voorzitter. — Dus bekent ge hiermee in fout te zijn geweest. 't Is beter dat gij het rechtzinnig bekent.

Savels geeft uitleg.

De voorzitter vraagt hem of hij dus te snel heeft gevaren en onvoorzichtig is geweest.

Savels antwoord hierop niet.

De Voorzitter. — Heeft Utterwulghe een afschrift van deze overeenkomst ?

Savels. — Neen, Mijnheer. Maar hij mag mij vertrouwen.

Voorzitter. — Nochtans bij het sluiten van een overeenkomst, moet ge alle twee daarvan een onderteekend afschrift hebben om moeilijkheden te vermijden.

De Rijkscommissaris is van oordeel dat Savels een zware fout heeft begaan. Hij vraagt voor hem een schorsing van zijn diploma voor acht dagen. Voor Utterwulghe vraagt hij de vermaning.

Uitspraak op 30 Juni 1938.

DE STRANDING VAN DE O.276

Schipper Calcoen Julien van de O.276 is met zijn vaartuig op 7 Maart te 6 uur vastgeloopen ter hoogte van Raversijde strand en werd door de sleepboot afgetrokken. Er was een dikke mist.

De schipper geeft de koers op welke hij gevolgd is van aan den West-Hinder.

Matroos Makelberghe was aan dek. Hij heeft niet gediept en heeft geen signalen gehoord van Oostende. Er was niets aan het schip en voor de minste moeite had men een loodsboot bevraagd. Het kompas was in orde maar sedert een jaar niet meer nagezien. De gevolgde koers van de West Hinder was Z. O.

De Rijkscommissaris is van oordeel, dat de schipper met veel onachtzaamheid gevaren heeft.

De Voorzitter, altijd even vaderlijk, wijst den schipper op zijn onvoorzichtigheid met zoo te varen. Deze belooft in de toekomst voorzichtig te zijn.

De rijkscommissaris vraagt daarop de schorsing van het diploma van den schipper voor acht dagen.

De voorzitter vraagt of den schipper reeds gestraft werd.

De Schipper : Nog niet.

De voorzitter maant hem nogmaals aan in de toekomst beter op te letten en stelt de uitspraak op 30 Juni 1938.

Blankenberge

GEMEENTERAAD

De jongste zitting van den gemeenteraad had plaats op Vrijdag 10 Juni l.l. onder het voorzitterschap van den h. Burgemeester Pauwels. De h. Van Sluys was afwezig.

De bestratingstaks voor de bouwgronden gelegen op den hoek van de Koninginnelaan en Stationplein is vastgesteld op 28 fr. de loopende meter, voor de Albertlaan op 33 fr. en op het Stationplein op 78,80 fr. De goedkeuring heeft plaats met 9 stemmen ja tegen één stem (hr Legein). Een overdracht van kredieten, op de begrooting 1937 wordt goedgekeurd met 6 stemmen (Lib. tegen 4 (kath.).

Een leening van 315.129 fr. 2e snede voor de werken van verluchting en verlichting van het Casino wordt met algemeene stemmen goedgekeurd. Verder wordt een leening gestemd van 115.260 fr. voor de meubeleering van de Pier.

De wijziging aan het algemeen rooilingsplan van het Oostkwartier, met aanleggen van een nieuwe straat, wordt gestemd met 9 stemmen vóór en 1 stem tegen (Mr Legein, die altijd tegenstemt hetgeen het Oostkwartier betreft) — opmerking van den h. Legein zelf. Lastenboek en bestek, beloopende tot 7747,25 fr. voor de opschikkingswerken van het voetpad aan de Noordkant van de Smet de Naeyerlaan (tramhalte-Park), 't zij een oppervlakte van 481,35 m2 worden goedgekeurd.

Het lastenboek en pachtovereenkomst betreffende het verhuren van de Pier, aan de maatschappij « Vieille Belgique » worden algemeen goedgekeurd. Voor dit punt van de dagorde is de hr. Schepen Luypaert afwezig.

De afstand van grond met dit oud-kapelleken, door de familie De Schoolmeester-Desnick, wordt met algemeene stemmen goedgekeurd.

Bij hoogdringendheid wordt de onteigening gestemd van het huis Carlier, in de Slachthuisstraat. De h. bouwkundige Speybroeck vraagt om een lot bouwgrond te koopen, gelegen op den hoek van Stationstraat en Stationplein, grond die behoort aan de Commissie van Openbaren Onderstand en aan de stad. Goedkeuring wordt verleend aan 400 fr. de m2.

De h. Van der Marliere doet een opmerking over het feit dat bij het leggen van de waterleiding, een buis dwars door de rioolleiding werd gelegd, wat natuurlijk de verstopping ervan kan teweegbrengen.

In ambtelijke zitting worden verscheidene benoemingen gedaan voor den Zomerdienst.

***

BAL TENNIS-CLUB

Op Zondag 19 Juni a.s. heeft in het Casino-Kursaal, een groot bal plaats, gegeven door de tennis-club. Speed Fud Candrix, met zijn wit orkest zullen het feest opluisteren.

* * *

CINEMA'S

COLISEE. — Journal Pathé. — Patrouille Perdue, met Victor M. Laylen, Boris Karloff. — Amour veille met Henry Garat en Jacqueline Francell.

* * *

CASINO-KURSAAL. — Twee groote programma's iedere week. Afwisselend namiddag- en avondvertooning.

Heidi, la Sauvageonne, met Sherley Temple en Music for Madame, met Nino Martini en Joan Fontaine. — Documentaire. — Pathé Journal, enz.

***

BOUWVERGUNNINGEN.

Carène Maurice, de Smet de Naeyerlaan, 52, verandering, Serg. de Bruynestraat. — Mevr. Matthys en M. De Lille, Brussel, verandering Koninginnelaan.

GOUDEN BRUILOFT

Maandagmorgen werden de vlaggen uitgestoken in de IJzerstraat alhier en de menschen wisten seffens te vertellen, dat het was voor de Jubilee van visscher Thomas Van Wulpen en zijn vrouw Marie Roose, die den 13 Juni juist 50 jaar getrouwd waren. Proficiat en een klein bravootje !

Wij hebben al vele pasters en paters hooren spreken en preeken over den ongeloovigen Thomas in den tijd van Onzen Lieven Heer, maar onzen gebuur Thomas en geheel zijn familie moeten alleszins zeer geloovig zijn, aangezien ze allegare en alhens om 8 u. naar de St Rochus kerk gegaan en getrokken zijn naar de mis van dankzegging ter eere van Onze Lieve Vrouw ! En 't is genoeg geweten, dat de Visschers in 't algemeen geweldig veel houden van Onze Lieve Vrouw! Ja hoeveel keeren zou Thomas in zijn leven al te voete naar Meetkerke en naar Breedene niet geweest zijn ?

Ze gingen dus naar de kerk zóó geheel eenvoudig en dat was nu eens zóó schoon in zijn eenvoud. De kinders gingen op 't gemak nu vóórop en Vader en Moeder met twee kleinkinders in het rijtuig van Knockaert, volgden op stap. En alleman moest vriendelijk lachen als ze Mijnheer en Mevrouw in voituur zagen, men hoorde roepen « Rij-op, koetsier, en vol spied vooruit, den droogen dok in ! »

De menschen van Groeninge wisten ook nog te vertellen, dat er 's noens een diner ging zijn van twee vette kalkoenen; anderen spraken van hazen ; maar dat is in alle geval heel goed overgoten geweest met veel bier en wijn. Alleman was goed gezeten, en ze waren er allemaal geweldig geeren bij - Daarbij de wind was van d'Oost en 't was geheel den dag schoon weer buiten en binnen !

Wij schrijven hier nu wel van Thomas den jubilaris, maar hij is eigenlijk in geheel Blankenberge en verre er buiten,gekend voor Toone Van Wulpen, pak dat vast ! Hij is Reeder en Walkapitein van de B.11 en hij heeft nog twee zoons bij hem thuis, die met zijn boot varen, twee gebroeders, tweelingen, uitnemend, dapper en onverschrokken op zee ! Ze zijn wel van de grootste niet van Blankenberge, maar als ze aan wal zijn, drinken ze geeren een groote pinte ! En dat het niet ware dat de mazout zóó duur is, ze trokken waarachtig naar de Witte Bank achter..... geernaerts !

Als wij B.11 buiten 't gat van de haven zien gletsen, gaan onze gedachten naar Kristoffel Colombus ; die had voorzeker ook zulke dappere manschappen aan boord, als hij West-uit zeilde naar Indië en dat hij er mee op Amerika stuikte !

Wij zouden nu wenschen dat Thomas en zijn vrouw nog ten minste 25 jaar in vrede en goede gezondheid te gare leefden ; Thomas zou dan juist 100 jaar zijn en zijne vrouw 98.

Dan ware het van eigen nog véél meer te zeggen en in Groeninge alleen niet, maar wel in geheel Blankenberge. Volgens ons is dat feitelijk maar een kwestie van Geernaerts!-! Ja als de geernaerts altijd een redelijk prijsje gelden — voor de visschers, wel te verstaan — kunnen zij het gemakkelijk nog zoolang te gare trekken.

Daarbij, er zijn nu geheel Groote Heeren, die daar nu hun leên achter leggen ; dat ze nu maar algauw laten weten aan al de vischers van geheel de Belgische Kust, hoe dat het met die kwestie zit.

De B.11 was bevlagd en de «Nomenoë» ook.

Voor 't laatst moeten wij algelijk nog zeggen, dat Thomas er nog niet slecht moet voren zitten, aangezien hij een hoed draagt in de weke en dat men dat waarachtig niet veel ziet onder de visscherij ! Nu, zooveel te beter en om te sluiten roepen wij allegare Leve het groot gezin : Van Wulpen-Roose !

Konsulaat voor Duitschland Gevestigd 1886
MEFF BROTHERS
REEDERS EN VISCHAFSLAGERS ABERDEEN
Agenten voor de voornaamste vreemde maatschappijen.
Bijzondere attentie aan alle vreemde schepen die in de haven komen
Telegram : Meff Aberdeen. Telefoon Aberdeen 529
Na bureeluren 7856

OOSTENDE OVERROMPELD !!

Gedurende drie volle dagen zal onze stad de verblijfplaats zijn van meer dan 2000 TURNERESSEN, komende uit Holland, Frankrijk, het Groot-Hertogdom Luxemburg, Engeland, Zwitserland en België, om deel te nemen aan het

3de Internationaal Damesturntornooi

ingericht op ZATERDAG 18, ZONDAG 19 EN MAANDAG 20 JUNI a. s., door de twee plaatselijke turnvereenigingen K. V. G. O. en O. T. V. Noordzee, met de welwillende medewerking van het Stadsbestuur.

Voor dit

GROOTSCH TURNFEEST

nooit voorheen te Oostende gezien, zijn niet minder dan 60 Belgische en buitenlandsche vereenigingen ingeschreven.

KOSTELOOS zal het publiek den Zaterdagnamiddag en den Zondagmorgen de

Buitengewone Interessante Wedstrijden

welke plaats grijpen op de Wapenplaats, de dijk en in de hovingen van de Koninklijke Gaanderijen, kunnen bijwonen.

Doch wij raden de Oostendenaars aan alle deelen van het

INDRUKWEKKEND PROGRAMMA

te volgen. Dit programma omvat :

1. — Zaterdagavond, om 21 uur in de groote feestzaal van het Palace Hotel : INTERNATIONAAL TURNDEMONSTRATIE met schitterend programma.

2. — Zaterdagnamiddag, te 15 u. 30, op het feestterrein (Koninklijke Gaanderijen) MASSA-UITVOERINGEN DOOR HONDERDEN TURNERESSEN.

3. — Zondagavond op de Groote Markt en in de groote feestzaal van het Palace Hotel : PRACHTIGE BALLETTEN, KUNSTGROEPEN EN TAFEREELEN.

4. — Maandagmorgen op het strand : KAMPSTRIJDEN IN « BASKET-BALL ».

Voor verdere bijzonderheden zie plakbrieven.

De eerste steenlegging van de nieuwe Vrije Visschersschool

Het was dus Zaterdagnamiddag dat de eerste steen werd gelegd van de nieuwe Vrije Visschersschool, waarvan de aanbesteding toevertrouwd is aan den uitstekenden aannemer Oscar Boudolf, die niettegenstaande veel tegenslagen, thans met kracht aan het werk is getogen.

Onder de aanwezigen bemerken we Gouverneur Baels, Z. E. H. Deken Desmedt, volksvertegenwoordiger Goetghebeur, al de katholieke gemeenteraadsleden buiten M. Elleboudt, E. H. Chielens, Aalmoezenier Reyn, Ct Couteaux Victor Seghers, inspecteur Lefevre, Ct Loze, Ct Blij, Williams van Beliard, Crighton, Camiel Willems, H. Lambreght, de gebroeders Vierin, E. H. Vandenbroeck, Butaye, principaal van het college, Richard Panesi, enz....

Nadat de Visschersjongen Verhulst, de E. H. Deken heeft verwelkomd, is het de beurt aan Vandewalle André, om den heer Gouverneur Baels voor zijn belangstelling, zedelijken en stoffelijken steun te bedanken, hem tevens verzoekend over te gaan tot het leggen van den eersten steen, en den wensch uitdrukkend dat deze eerste zichtbare steen, getuige mogе wezen van de vele onzichtbare, door hem gelegd voor het welzijn van den visscher en de ontwikkeling van de visscherij en het visscherijonderwijs.

Hierop ving de heer Gouverneur zijn niet alledaagsche taak aan en metselde hij den eersten steen van dit nieuw gebouw.

In « 't Zal wel gaan », sprak Abbé Reyn in hartelijke bewoordingen den heer Gouverneur toe. Hij bracht insgelijks hulde aan E. H. Deken Desmedt en Chielens om ten slotte terug te komen tot het schoone werk van een paster Pype.

De E. H. Chielens bedankte allen die medegeholpen hadden voor het tot stand komen van deze school.

Daarop sloot de heer Gouverneur Baels de reeks der toespraken, zich verheugend in het feit, dat de eerste steenlegging gevierd werd in de zaal waar eens Paster Pype de visschers opleidde.

« 't Was een Groot Figuur. »

Voor de geschiedenis van het visscherijonderwijs is deze eerste steenlegging een geschiedkundig feit, want om te kunnen beantwoorden aan de vereischten van de techniek en de wetenschap, moet de opleiding van de bemanning, veel degelijker worden aangevat.

Hij noemt het een geluk, dat door de provincie een zoo rijke toelage werd gestemd.

Wat gedaan wordt voor de andere industrieën, moest ook voor de vischerij zoo zijn en hij besluit met te zeggen dat, zoolang hij aan het hoofd ervan zal staan, men steeds op zijn vollen steun zal mogen rekenen.

Na deze knappe rede, wordt een heildronk geheven op de welvaart van de nieuwe school en het visscherijonderwijs.

Nieuwpoort

ONGEVAL.

De gewezen visscher «Monsche Guilleman» begaf zich naar de kaai om te zien of het schip van zijn zonen aangekomen was. Door de gladdigheid van roggeslijm gleed hij uit en viel ten gronde. Hij wou zich oprichten maar ongelukkiglijk viel hij nogmaals, maar ditmaal over de kaaimuur en kwam op de boord van een visschersvaartuig terecht en vandaar in het water. Niemand had het gebeurde bemerkt Gelukkiglijk kon «Monsche» een koord vastgrijpen en om hulp roepen. Dit hulpgeroep werd door een visscher opgemerkt en de drenkeling werd uit het water gehaald en met een auto van de ijsfabriek naar zijn huis in de Hoogstraat gevoerd. Dr Vandamme werd onmiddellijk bijgeroepen. Men dacht eerst dat Guilleman dood was, daar hij buiten kennis, beweegloos en koud was. Dr. Vandamme beval inwrijvingen en goede verwarming en na omstreeks drie uren kwam er terug leven in den man.

«Monsche» kloeg nochtans over pijnen in het been. Hij werd naar het gasthuis te Brugge overgebracht, waar men vaststelde dat de bil gebroken was.

***

PAARD UITGEGLEDEN.

Zondag namiddag begaf zich de knecht van Louis Mul, wonende Hoogstraat, met paard en kar op de weide om er de koeien te melken. Gekomen beneden de straat, schrok het paard, gleed uit en viel. Men gelukte er in het paard vrij te maken, waarop het opsprong. Het dier was ongedeerd.

* * *

VASTGELOOPEN

Bij het binnenvaren van de havengeul is een Fransch visschersvaartuig in den krommen hoek vastgeloopen en kon bij hoog water weer vlot gebracht worden. Er is geen schade.

— Bij het uitvaren brak de motor van het Engelsche motorvrachtschip « Regens », van Londen. Het schip liep aan den overkant vast en werd later vlot gebracht. Het ligt nu gemeerd aan de nieuwe kaaimuur, terwijl de herstellingen aan de motor plaats grijpen.

KONING ALBERT MONUMENT.

De werken schieten vlug op alhoewel er nog veel te doen valt. Nog veel zand moet bijgebracht worden en den aannemer H. Pylyser werkt nu met een dubbele ploeg. Men spreekt zelfs van dag en nacht te werken. De rolbrug, barakken, enz., van de werken der nieuwe brug zijn verdwenen.

Men is bezig aan het voetstuk voor het ruitersbeeld van Koning Albert.

* * *

AARDSCHOK.

De aardschok werd Zaterdag middag goed waargenomen te Nieuwpoort. Menige schoorsteen had er door te lijden. Een vrouw viel in bezwijming.

Zondagnamiddag en Maandag morgen werd men de schok ook gewaar, maar minder gevoelig.

* * *

HAVENBEWEGING IN MEI 1938

Aangekomen koopvaardijschepen : 23 schepen met een tonnemaat van 3771 Ton.

Eng. 7. — Ned. 12. — Duit. 4.

Vertrokken schepen : 21 schepen met een tonnemaat van 3434 Ton.

Eng. 6. — Ned. 11. — Duit. 4.

Gedurende de maand Mei 1937 :

In : 28 schepen met 3973 ton.

Uit : 28 schepen met 3973 ton.

***

CINEMA'S.

KINO ZANNEKIN. — Zaterda 18, Zondag 19 en Maandag 20 Juni.

Fox-actualiteiten.

«De Neef uit het Oosten» met Lien Deyers, Walter Van Lennep, Rudolf Platte. Aangename, muzikale komedie.

«De Zang der Klokken» met Jean Hersholt, Don Amèche, Allen Jenkin. Boeiend drama. **Kinderen toegelaten.**

CINE NOVA. — Zaterdag 18, Zondag 19 en Maandag 20 Juni.

«Gaité de Finance». Geestige film met Fernandel, Raymond Cordy, Madeleine Guittry.

«De Vervloekten» met Lola Lane, Leo Carillo. **Kinderen niet toegelaten.**

DRIE ONMISBARE HELPERS VAN ZEEVAART EN VISSCHERIJ

OM IN ALLE WEER DE PLAATS VAN HET SCHIP TE BEPALEN
DE RICHTINGZOEKER

OM STEEDS MET KUST-EN SCHEEPS STATIONS IN VERBINDING TE BLIJVEN
HET RADIO TOESTEL



DE DIEPTEMETER
OM GEDURIG NAUWKEURIGE AANDUIDING TE HEBBEN VAN DE DIEPTE ONDER HET SCHIP EN VAN DE GESTELDHEID VAN DEN ZEEBODEM

SOCIETE ANONYME INTERNATIONALE
DE TÉLÉGRAPHIE SANS FIL
OOSTENDE, Reederijkaai, Tel. 188
ZEEBRUGGE, Vischmijn, Tel. 440.44
ANTWERPEN BRUSSEL

Oostendsch Nieuws

APOTHEEKDIENST.
OP ZONDAG 19 JUNI 1938.

Dienstdoende gansch den dag : Apotheker De Wulf, Marie-Joséplaats, 7. Dienstdoende tot 12,30 uur : Apoth. Beuselinck, Nieuwpoortsteenweg, 2. Delang (Opex) en Degraeve, Kaaistraat, 14bis.

De apotheek Halewyck blijft elken Zondagmorgen van 8 tot 12.30 uur open.

***

KERMIS OP DEN VUURTOREN.

Het Stadsbestuur van Oostende brengt ter kennis van de belanghebbenden dat, ter gelegenheid van de wijkkermis van de «Vuurtoren» er muziek zal mogen gespeeld worden in de inrichtingen van verbruik en vermaak in deze wijk op de volgende datums : Zaterdag 18, Zondag 19, Maandag 20, Dinsdag 21, Woensdag 22, Donderdag 23, Vrijdag 24, Zaterdag 25, Zondag 26 en Maandag 27 Juni 1938, telkens tot 1 uur.

Dit ontslaat evenwel niet van de verplichting voorafgaande aangifte te doen bij den heer Ontvanger der Belastingen, Christinastr. 113, te Oostende, alwaar de Staats- en gebeurlijke Provincietaksen op dergelijke feestelijkheden verschuldigd blijven.

***

MONSTERING VAN MILITAIREN.

De Burgemeester der stad Oostende brengt den belanghebbenden ter kennis dat er op de hiernavermelde dagen zal overgegaan worden tot de jaarlijksche monstering der militairen met onbepaald verlof :

1) Vrijdag 8 Juli, te 8 uur, voor de militairen der klas 1922 ;

2) Maandag 11 Juli, te 8,30 uur, voor de militairen der klas 1923.

Telkens in de Rijkswachtkazerne te Oostende.

***

ALTIJD MAAR GERAAMTEN.

Zooals we reeds gemeld hebben werden er, ter gelegenheid van werken welke uitgevoerd worden in het oud huis van den h. Poupaert, op de Groentenmarkt, menschelijke geraamten opgedolven. De werken werden intusschentijd voortgezet en thans heeft men nogmaals drie geraamten op te delven op drie meter diepte.

Een er van lag in een kist terwijl de andere twee gewoon in den grond werden gestopt. Het parket werd gewaarschuwd.

***

ZONDER MIDDELEN VAN BESTAAN.

De genaamde Grosset Albert is zich bij de Rijkswacht komen aanmelden als wezende zonder eenig middel van bestaan. Hij was woonachtig te Luik.

***

WIELRIJDER AANGEREDEN.

De wielrijder Hanze O. is op den hoek der Nieuwpoortsteenweg en de Stuiversstraat aangereden door de auto van O. Dehaemers.

***

GELDBEUGEL GESTOLEN.

De genaamde Yvonne Demeyer had haar geldbeugel op een kraam op het Marktplein neergelegd doch moest er enkele oogenblikken nadien de verdwijning van vaststellen. Zij heeft klacht ingediend tegen onbekenden.

***

DRONKEN FIETSER GEVALLEN.

Pottelancio wilde in dronken toestand een fietstochtje ondernemen doch hij raakte het stuur kwijt langs het eerste dok en reed over de boordsteenen. Hij kwam gelukkig op het dek van een visschersvaartuig terecht en liep lichte verwondingen op.

***

BOTSING.

De genaamde Debusscher W. is al fietsend tegen de auto van Goes Willy terecht gekomen en werd licht gewond.

***

VECHTLUSTIGEN.

Robert P., Augusta D. en Antoinette D. kwamen in de Cadzandstraat handgemeen, zoodat de politie moest tusschenkomen.

***

BEVOLKINGSCIJFER.

Het cijfer der werkelijke bevolking voor Oostende werd op 31 December 1937 vastgetseld op 49.781.

***

TOELATING TOT BOUWEN.

Lievens, verhoogen muur, Zeedijk, 104 — Picon Ch. en M., bouwen twee huizen Tarwestraat, Simoen Aug., veranderingswerken, Thouroutsteenweg, 372. Demeyer Cam. veranderingswerken voorgevel, Koninginnelaan 62. Achslogh Leopold, bouwen 2 W.C.'s, A. Pieterslaan, 65. De Rudder, veranderingswerken, Kaaistraat, 42. Dansecour, veranderingwserken, Schaafstraat, 20. Barbier G., bouwen koolbakken en glazen afdak, Heilig Hartplein, 12. Beyen Jozef, bouwen magazijn, Reederijkaai. Alleman Karel, bouwen huis, hoek Schilder- en Nijverheidstraten.

TOONEELWEDSTRIJD.

Zondag laatstleden had te Brugge de plechtige prijsuitdeeling plaats aan de tooneelmaatschappijen die deelgenomen hebben aan den prijskamp ingericht in samenwerking met het tooneelgezelschap «Excelsior» van Brugge.

De locale maatschappij «Door Strijd tot Zege» bekwam den vierden prijs met 85 punten voor de opvoering van «De Zonderlinge Gast». Zij bekwam eveneens een bijzondere vermelding voor beschaafde uitspraak.

Onze beste gelukwenschen aan de spelers en het bestuur van «Door Strijd tot Zege».

***

STATIONEEREN VAN AUTOS LANGS DE HUIZEN OP DEN ZEEDIJK, TUSSCHEN DE VISSCHERSKAAI EN HET HOTEL DU PHARE.

Terwijl de Burgemeester en het Schepencollege aan het in orde brengen zijn der reglementen op de standplaatsen voor autos langs den Zeedijk, hopen wij, nu die werken gedaan zijn en er genoeg plaats is voor de autos, dat ook aan het gedeelte der Zeedijk, (Wandeling Albert I) gelegen tusschen de Visscherskaai en het Hotel du Phare, er zal verboden worden langs den kant van de huizen te stationneeren, hetzij men er moet op- of afladen, zooals het nu is voor het gedeelte der Wandeling Albert I gelegen tusschen het Hotel Osborne en de Kursaal.

De hotels en pensioenhuizen, gelegen tusschen de Visscherskaai en het Hotel du Phare worden het behoorlijk winnen van hun brood belet, indien men het stationeeren langs de huizen op dit gedeelte der zeedijk toelaat.

Meestendeels komen de daar stationeerende autovoerders er enkel om op de pier te gaan visschen, te gaan wandelen of zitten, en de autos blijven daar zeer lang, terwijl er overvloed van plaats voor stationeeren van autos is op de Visscherskaai.

Ook komen de automobilisten langs de huizen stationeeren op het gedeelte, gelegen tusschen Visscherskaai en Van Iseghemlaan, omdat hun auto uit de zon daar staat, en indien zij absoluut willen in de schaduw staan, zal het voor hen nog het goedkoopste zijn in een naburige garage te gaan.

Misschien kan het Gemeentebestuur de noodige aanwijzingen op dit gedeelte van de Wandeling Albert I aanbrengen en alle handelaars zullen er hun zeer dankbaar voor zijn.

***

EEN TE GROOTSCH PLAN

werd door een confrater onlangs uiteengezet en wel om aan de overzijde van onze haven, waar nog veel gronden onbebouwd liggen, een tentoonstelling in te richten, die bv. zou kunnen gewijd zijn aan de zeevisscherij.

Vermits onze konfrater vooral denkt aan het in waarde brengen van deze gronden, willen we doen opmerken, dat het oprichten van voorloopige «hallen in stuc» of houten loodsen, daar niet veel toe zou bijbrengen en dat een vischweek op deze gronden inrichten onbegonnen werk zou zijn, daar zulke aantrekkelijkheden eigenlijk in de bevolkingscentra moeten tot stand komen. Het is gemakkelijker de visch te vervoeren, dan de menschen zoover te lokken.

***

VERGADERING VAN HET ZEEWETENSCHAPPELIJK INSTITUUT.

Deze vergadering welke aanvankelijk gesteld werd op Zaterdag jl., is uitgesteld tot lateren datum.

***

EEN VOORBEELDIGE JUBILARISSE.

We vernemen dat op 29 dezer, Mejuffer Julie Delafontaine, zal gevierd worden ter gelegenheid van de vijftigste verjaring van den dag waarop ze in dienst trad bij de firma August Pede-Lauwereins, bij de ouders van den heer August Pède-Christiaens, Ooststraat, 62 alhier.. Deze groote handelsfirma heeft daar een flinke winkeljufffrouw gehad die, sedert ze in 1888 in dienst trad, heel wat moet beleefd hebben en zij die nu de afdeeling «Wijnen en Likeuren in kleinverkoop» beheert. zou heel wat kunnen vertellen uit de lang vervlogen tijden, toen gansch het visschersbedrijf in deze wijk plaats had.

Maar zooals de visscherij is verhuisd, zoo heeft ook de firma Pede haar belangrijk bijhuis naar de nieuwe vischmijn overgebracht. We wenschen de jubilarisse nog vele jaren.

VISSCHERS !
VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN
BELIARD-CRIGHTON & Co
OOSTENDE S.A.

HET ZEESTATION

waarvan de herinrichting nog altijd bezig is, heeft thans elf spoorlijnen waarvan de twee laatste gebracht zijn dicht bij de pas gebouwde landingskaai der mailbooten.

Om de verspreiding te kunnen verrichten op den korten afstand welke het Zeestation scheidt van de groote bruggen, was men verplicht een tamelijk ingewikkeld kruisingsnet tot stand te brengen en het houten seinhuisje te doen verdwijnen, dat totnogtoe volstond om gansch het verkeer te regelen.

Een nieuw seinhuis werd gebouwd aan den Zuidkant van de Bruggen een 15-tal meter hoog en sedert enkele dagen zijn de toestellen voor de wissels daar in orde gebracht en in werking gesteld.

Oogenblikkelijk werd met de afbraak van het vroeger seinhusje begonnen, dat trouwens in den weg stond om het tiende en elfde spoor te kunnen volbrengen tot bij de kaai. Aan den Westkant van de spoorlijnen werden hovingen aangelegd en een haag zelfs geplant, hetgeen zeer nuttig zal zijn om aan de reizigers niet die vage gronden te toonen, die de gedempte afleidingsvaart vervangen Wat zal men ooit met deze terreinen kunnen aanvangen ?

Wij vragen het ons af.

***

DE VERLENGING VAN HET VLOTDOK

van de nieuwe visschershaven, zal hoogstwaarschijnlijk op den bepaalden tijd verricht zijn en het is jammer dat men in het budget voor 1938, niet de uitgave voor plaveiingswerken heeft gelaten, die nochtans nog vóór het einde van het jaar zouden moeten aanvangen.

Immers wanneer het dok zal vergroot zijn en tot de noodige diepte gegraven, zal dit niet baten vermits de booten, toch niet zullen kunnen aanleggen zoolang daar geen plaveiing bestaat, die het vervoer van de visch of de benoodigdheden toelaat.

We meenen in het belang van de visscherij te moeten aandringen opdat deze noodlottige schrapping, van een ongetwijfeld nuttige en zelfs onmisbare uitgave zou worden herzien, want anders zal men het schouwspel beleven, dat dit gedeelte van het dok, waarvan de verlenging nochtans zoo gevraagd werd, leeg zal blijven, wegens onvoldoende kaaiinrichtingen.

***

DE VERLICHTING MET SODIUMLAMPEN

welke thans aan de sluizen van de nieuwe visschershaven ook gebezigd wordt, is op de proef gesteld voor de baan Parijs—Versailles en deze proefneming is heelemaal ten gunste van de nieuwe verlichtingswijze uitgevallen.

Immers voor een kilowat worden met de oude filamentlampen, slechts 17 duizend lumens (eenheden van licht) voortgebracht, terwijl met de sodiumlampen, er 41 duizend bekomen worden, zoodat de verlichting dus twee en half maal zoo sterk is voor hetzelfde stroomverbruik.

Deze bijzonderheden werden beschreven in een Fransch wetenschappelijk tijdschrift en hebben niets te maken met publiciteit voor de een of andere firma.

***

HET CONGRES DER BELGISCHE POLITIE

Het Nationaal Kongres van de Belgische politie, welk thans geeindigd is, mag als schitterend geslaagd aanzien worden.

De heer commissaris Seys heeft hiermede eens te meer bewezen dat hij niet alleen een knap werker is, maar een uiterst goed organisator, waaraan Oostende nog veel plezier zal beleven.

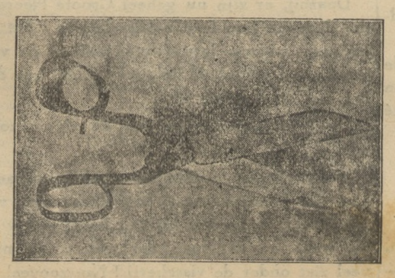
De congreszittingen werden niet alleen druk gevolgd, maar het Oostendsch publiek heeft met levendige belangstelling de verschillende feestelijkheden en de optocht van Zondagmorgen, medegeleefd en genoten.

Zoowel de schietwedstrijd als voetbal, wielrijden, uitstapje in zee, stoet en festival slaagden opperbest en we brengen hier ook graag hulde aan al diegenen, die den knappen organisator bijgestaan hebben.

We vernoemen: Alfred Ingelbrecht, François Tulpin, Alfons Ameel, Ernest Feys, Achiel Van Walleghem, Maurice Geysen, Emiel Calmeyn, Pierre Beauprez, Emiel Pintelon en Richard Geyssens.

Dergelijke congressen zijn voor Oostende een zeer goede publiciteit.

VISSCHERS, WERKLIEDEN — VOOR UW
Oliegoed, sterke Jumpers, Werkkleederen, Vrieze kostumen, enz.
EEN ENKEL ADRES :
In de Schaar



bij GASTON DELANGHE-DE GRYSE
16, St. Franciscusstraat (bij de Vischmarkt)

HET REIZIGERSVERKEER

met de Staatspaketbooten was volgens de laatste statistiek dit jaar in Mei veel minder dan in 1937. Inderdaad terwijl in Mei 1938 32 duizend reizigers vervoerd werden, waren er verleden jaar 49 duizend.

De reden hiervan schijnt te zijn, dat verleden jaar de vacantie van Pinksteren, juist in Mei viel, hetgeen een grooten invloed heeft op het verkeer met de mailbooten.

***

DE ONDERSTAND

in beton door de Duitschers gedurende de bezetting opgericht bij de batterij Hindenburg achter het fort Napoleon en die nu in den weg stond voor de uitgravingswerken die daar moeten uitgevoerd worden, werd deze week met dynamiet vernietigd.

Zooals we reeds hebben gemeld, zullen deze werken slechts ten Westen van de barakken uitgevoerd worden, zoodat de schoolkolonie geen gevaar loopt.

***

IN 'T SCHERPOOG

Deze schuttersmaatschappij, komt voor de negende maal het kampioenschap van België te veroveren met een gemiddelde van 141 per schutter, wat schitterend mag genoemd worden. Als federaal kampioen begroeten we ditmaal Frans Vantomme met 286 op 300 punten.

Aan gansch de ploeg en in 't bijzonder aan den vriend Frans onze hartelijkste gelukwenschen.

***

HET MYSTERIE VAN HET DRUKWERK.

Onze beste konfrater, Mr Raick, verwondert zich over de voorwaarden van sommige aanbestedingen, waarvan hij den uitslag mysterieus vindt.

Helaas dat mysterie is gemakkelijk op te klaren. Hij heeft zich slechts te wenden tot de Gemeenschappelijke Kas der Visschers, waar hij zou kunnen vernemen, hoe toen Mr Elleboudt, voorzitter was van deze kas, al het drukwerk bij Unitas besteld werd, zonder aanbesteding, want dit was toen niet noodig. Maar toen hij vervangen werd, werd ook het stelsel van aanbesteding ingebracht en koner vastgesteld worden dat voor het drukken van een jaarverslag toen reeds meer dan 1400 fr. betaald werd wanneer voor ditzelfde verslag na aanbesteding slechts 375 fr. werd gevraagd.

Deze feiten behoeven geen commentaar want de olie van rechtvaardigheid, waarvan Mr Elleboudt het monopolium heeft, ligt er immers dik op.

***

EEN BAKKELEITJE IN DE TERRASSE

Het schijnt dat de politie zich niet alleen onderscheiden heeft door de inrichting van een welgelukt congres, maar dat zelfs politieofficier Beauprez in een vechtpartijtje is gemengeld geweest, toen hij Vrijdagnacht niet van dienst zijnde, meende te moeten tusschenkomen bij twee visschers die wat al te luidruchtig schenen.

Wij weten nog niet of hiervoor rechterterlijke vervolgingen ingespannen zullen worden, maar voor de goede faam van onze politie, hopen we van ja.

***

DE VISSCHERSWIJK

waar zooals ieder jaar feestelijkheden plaats hevben, heeft men er Maandagavond ook een schoon vuurwerk gekend, dat heel wat volk te been heeft gebracht.

De gewoonte hiervoor het oude strand te gebruiken, werd echter dit jaar niet gevolgd en het vuurwerk werd afgestoken van op de kaai waar thans Citravo bezig is.

Dit schijnt ons feitelijk beter, dan op het strand, waar er altijd te veel klaarte blijft, zelfs rond 10 uur in de maand Juni.

Wat er ahî en ohî geroepen werd, is niet te zeggen.

Het inrichtend comité had een groot spaandoek laten plaatsen om de gemeentelijke overheid te bedanken voor de toelage aan dit feest verleend.

***

DE OUDE VUURTORENWIJK

schijnt weer nieuw leven te hebben gekregen, door het initiatief van enkele mannen, die begrepen hebben dat hun wijk, nu vooral na de groote verbetering van de visschers-kaai, wel weer in het centrum zou kunnen komen van het badseizoen.

Feesten werden ingericht, waarvan het uitgebreid programma een intrede vermeldde van Napoleon en Marie-Louise, benevens allerlei wedstrijden van folkloristischen aard.

Het schijnt dat men in deze straten heel wat plezier heeft beleefd en dat de Engelsche politiemannen zich gevoegd hebben bij de feestvierenden tot laat in den nacht.

De feesten zullen toekomende Zondag hernomen worden en voorzeker zullen velen die er Maandag heel wat plezier beleefden, er nog eens naar toe trekken.

***

ONGEVAL IN DE VISCHMIJN.

Donderdagmorgen is de vischhandelaar Van Sevenant, uit Breedene, in de Vischmijn het slachtoffer geworden van een ernstig ongeval veroorzaakt door den dagbladschrijver Van Meckeren van het blad « Le Littoral », die in verboden richting kwam gereden.

Van Sevenant, daar niet aan denkend en uit de zijhalle komend, botste met het zijspan van zijn moto met geweld tegen de aanrijdende auto. Gelukkig bepaalde zich alles bij zware stoffelijke schade.

De beste geldbelegging is het aankoopen van een
STUKJE
Bouwgrond
te KLEMSKERKE
Bijzondere gelegenheid : aan 10 fr. de m² en een prachtige cottage voor 40.000 fr. alles inbegrepen.
Voor alle inlichtingen en voorwaarden zich wenden
VILLA "DE LINDEN,,
GRAVE-JANS-DIJK te KNOCKE
of BRUSSELSTRAAT, 28, te Zeebrugge

Voor de Vrouwtjes

U VRAAGT ?...
WIJ ANTWOORDEN !...

Louiza W. vraagt ons : « Hoe krijg ik mijn roodsteenen bloempotten weer frischkleurig ?

— U kan ze opknappen en opnieuw een frisch uiterlijk geven, met ze eerst goed van buiten af te boenen met heet water en Brusselsche aarde en ze, als ze droog zijn, af te wrijven met in water opgelost steenrood.

Martha D. G. vraagt ons : « Hoe kan men slecht riekende flesschen opnieuw zuiver krijgen ? »

— Men gaat daarvoor op de volgende wijze te werk. Men zal in elke flesch twee lepels mostaardmeel doen. Ze daarna met water vullen tot boven toe. Goed schudden. Eenige dagen laten staan. Zoonoodig nog eenmaal herhalen.

Zoé M. vraagt ons : « Hoe moeten elastieke kousen gereinigd worden ? »

— Men make een tamelijk dik zemelwater klaar. Wanneer het lauw geworden is, laat men er de elastieke kousen gedurende 24 uren in weken. Daarna zachtjes wrijven en in regenwater uitspoelen, en nog eens naspoelen. Niet in de zon laten drogen.

Rachel V. A. vraagt ons : « Bede een middel op te geven om roestvlekken te verwijderen uit wollen stoffen. »

Bevochtigt de roestplekken in wollen stoffen met een 100 % oplossing van wijnsteen of citroenzuur, dat er gedurende eenige minuten moet intrekken, en daarna flink moet uitgespoeld worden onder de kraan. Men kan de roestvlekken eveneens trachten te verwijderen door er citroensap op te druppelen en daarna boven den stoom van een ketel te houden. Waschgoed, waarin zich roest bevindt wordt behandeld met een 5 % sterke zuuroplossing, waarvan men een weinig op een schoteltje doet, de plek erin leggen en daarna onder de kraan flink uitspoelen.

AAN AL ONZE LEZERESSEN. — U kan in alle vertrouwen Uw vragen en raadgevingen aan het adres van dit blad opsturen, onder gesloten omslag, met vermelding: «VOOR TANTE BARBARA ». Wij Intwoorden steeds onder beginletters of opgegeven schuilnamen. Beleefd verzoek een postzegel van 70 centiemen erbij te voegen voor het dekken van administratieve kosten.

HET N. I. R. VOOR DE VROUW

HET JEUGDUUR. — Tijdens het Jeugduur onder leiding van Jozef Contrijn op Woensdag 22 Juni, te 17.30 u., zal de reeks hoorspelletjes, geschreven naar **Volksliederen in het Buitenland**, worden voortgezet. Opgevoerd wordt : « **Die Lorelei** », een radio-bewerking van de beroemde ballade van Heinrich Heine door den Nederlandschen dichter Martien Beversluis.

Pieter Leemans schreef de tooneelmuziek voor dit hoorspel en de bekende bariton Jef Van Schoenland treedt er in op als zanger.

Een prettig uurtje in 't verschiet.

HET UUR VOOR DE VROUW. — Het programma van HET UUR VOOR DE VROUW onder leiding van Leo Persijn brengt ons op Zaterdag 25 Juni, te 17.30 u. weer een vraaggesprek in de reeks **De Vrouw en de Universitaire studie.** Ditmaal zal een Doctores in de Geneeskunde ons mededeelen wat haar beroepskeuze heeft bepaald en hoe zij zich in haar werksfeer thuis gevoelt.

Een ander praatje waarop vooral de aandacht der ouders en der opvoeders weze gevestigd is de causerie over de verhouding **Ouders-Kinderen** en daarbij de soms zeer delikate verhouding tusschen de moeders en hare opgroeiende dochters.

Dr Phlips zet in de reeks over **Hygiëne en Sport** zijn onderhoudjes voort over de voor- en nadeelen der sportbeoefening door vrouwen. Nu de sportbeoefening weer aan de orde van den dag is, zullen de luisteraarsters uit deze gesprekken veel nut kunnen halen.

SCHOONHEIDSWENKEN

Het gebeurt ons wel eens dat we onder onze kennissen, vrouwen kennen die niet meer van de jongste zijn; die geen gebruik maken van wonderdoende schoonheidsmiddelen ; die nooit aan massage of gymnastiek doen ; en die toch met een frisch en jeugdig uiterlijk door het leven gaan, alsof ze nauwelijks aan het begin van haar eerste jeugd staan.

Hoe is zooiets mogelijk ?

We geven u een gulden raad : bestudeert die menschen eens, en u zult tot de ontdekking komen, dat die vrouwen het geheim kennen van het ware en beste schoonheidsmiddel.

Welk is dat geheim ?

Het volgende : ons uiterlijke is doorgaans een resultaat van ons innerlijke leven ; wanneer wij een harmonisch en evenwichtig geestelijk leven leiden zal dit verblijdende leven zich over ons heele uiterlijke uitstralen, zoo goed als men ook de ontevredenheid, het verdriet en de afstomping van geest op iemands gelaat kan lezen.

Inderdaad : het Vlaamsche spreekwoord « De oogen zijn de spiegel van de ziel » getuigt eveneens in deze richting.

Daarom is het van groot belang, voor iedere vrouw die op een mooi en innemend uiterlijk gesteld is — en welke normaal denkende vrouw is dat niet ? — dat zij haar innerlijk leven verzorge en frisch houde.

Besluit : iedere weldenkende vrouw zal, om haar goed uiterlijke te bewaren, een rijk innerlijk leven voeren en zich over de vele kleine dagelijksche zorgen philosophisch heenzetten.

MEDISCHE WENKEN.

« GEZOND BLIJVEN ! » mag voor iedere vrouw niet blijven bij een passieven wensch, er dient ook iets aktiefs voor gedaan te worden. Aldus zullen de vier volgende dingen, die gemakkelijk na te komen zijn, de gezondheid en de kracht ten goede komen :

1) 's morgens na het opstaan vijfmaal diep inademen bij een geopend venster.

2) tweemaal per dag ('s morgens bij het aankleeden en 's avonds voor het naar bed gaan, een klein glas water drinken, langzaam, met kleine teugen.

3) minstens eenmaal per week een bad nemen, en daarna de huid goed wrijven. Wie geen bad bezit kan zich toch heelemaal waschen.

4) Langzaam eten en goed kauwen, hetgeen de spijsvertering bevordert. Men zal nooit lezen onder het eten, zelfs niet wanneer men alleen eet.

OPVOEDKUNDIGE WENKEN.

— Dat ouders, wien het zedelijk welzijn van hun kinderen ter harte gaat, niet gaarne zien, dat deze **met slechte kinderen omgaan,** is alleszins natuurlijk. Het ergste van zulk een omgang is, dat een kind er vaak toe komt, iets voor niet slecht te houden, wat wezenlijk slecht is, dat het kind dus een verkeerden maatstaf van zedelijkheid krijgt.

Het is noodig noch wenschelijk, een kind op te voeden in een volmaakt reine omgeving — gesteld eens, dat die er was. Een kind, in zulk een omgeving opgevoed, zou waarschijnlijk, wanneer het zelfstandig in de maatschappij moest optreden, spoedig voor de verleiding bezwijken en op allerlei manieren bedrogen worden. Maar het is wel te bejammeren, dat de omgeving, waarin sommige kinderen worden opgevoed, uit een oogpunt van zedelijkheid zooveel te wenschen overlaat. Zulke kinderen vormen zich veelal verkeerde denkbeelden omtrent goed en kwaad.

(R. Broere).

— Welke zijn de eigenschappen, die huisgenooten eendrachtig en gelukkig maken, ons in staat stellen, elkander tot hulp en steun te zijn, en in de groote maatschappij een nuttig leven te leiden ? Het zijn : liefde, gehoorzaamheid, ijver, oprechtheid, eerlijkheid en een goed geweten. (Mgr Charles Bray).

EEN GEVRAAGD RECEPT
MOCCA-CREME

Benoodigdheden: 100 gram boter, 45 gram poedersuiker, 1 soeplepel sterk koffie-extrakt.

Werkwijze : Roer met een houten lepel de boter tot ze roomig wordt. Voeg dan bij kleine beetjes de suiker en wat koffie-extrakt toe, totdat de crême mooi lichtbruin van kleur is. Indien de boter neiging tot schiften heeft, zet ze dan een oogenblik op een warme plaats en roer ze daarna goed. Wanneer de crême op een koele plaats wordt gezet, verstijft ze spoedig en is dan geschikt voor taarten, enz.

(Nadruk, ook gedeeltelijk, Verboden).

TANTE BARBARA.

Kreeften en Oesters

STEEDS TE VERKRIJGEN BIJ

A. Vermeersch & Cie

OOSTENDE (Visscherskaai)
Tel. adres Huitromards, tel. 2157

Zelfde Huis :
Vischhandel Thielemans
Telef. 126641 — 126642
18, Kareelkaai, Brussel
Tel. adr. Thielemans-Poissons

Buitenland

DUITSCHLAND

De zee geeft haar buit terug.

In October van het jaar 1923 had een ernstig scheepsongeluk plaats in de monding van de Elbe. De groote houten Amerikaansche viermast-schoener J. R. Pendleton geraakte bij haar poging om wegens den storm naar de Elbe terug te keeren, voor beide ankers wegdrijvend op het beruchte Vogelzand. Deze ankers bleven achter wrakstukken haken, zoodat het schip niet op het strand dreef maar door het hevige stampen en de overkomende zeeën sloeg het schip lek en begon te zinken. De opvarenden redden zich in de masten doch deze knapten bij 't dek af en werden met menschen en al in de woedenden stroom geslingerd. Alleen de bazaanmast bleef staan. Eerst den volgenden dag toen de zware regenbuien weg bleven kon het schip worden opgemerkt. De in den bazaanmast zittende drie schepelingen werden door de Duitsche sleepboot Hermes gered ; de overige menschen waren allen verdronken.

Eenigen tijd later sloeg de zee het wrak weer op drift en het strandde toen verder op een andere zandbank. Een duiker ging naar beneden en liet het wrak met behulp van uitgelegde springmijnen gedeeltelijk uit elkander gaan. Verschillende deelen van het wrak, o.m. de ankers en kettingen konden worden gered en verkocht. Het zware pitchpinehout kon voor onderscheidene doeleinden gebruikt worden, zoo werd b.v. van eenige deelen het onderstuk voor een scheepshelling gemaakt.

Thans na vijftien jaar is weer een stuk van het overgebleven wrakstuk door de zware zee losgespoeid en verdreven. Een kustvisscher bracht een heel groot stuk van het dek aan, dat nog geheel gaaf was. Alleen de ijzeren bouten waren voor het meerendeel doorgeroest.

Zoo werden de kustbewoners na geruimen tijd weer herinnerd aan een scheepsramp, die destijds groote beroering bracht wegens het groote verlies aan menschenlevens.

Duitsche vischmeelfabrieken.

Te Friedrichskoog (Duischland) zal een nieuwe vischmeelfabriek worden opgericht welke in hoofdzaak de daar door de kustvisschers aangevoerde krabben zal verwerken. Men rekent er op, dat deze fabriek aan het einde van Augustus in begrijf zal kunnen worden gesteld.

De vischaanvoer in Duitsche havens in April.

De vischaanvoer in April in de groote Duitsche visschershavens Wesermunde, Cuxhaven en Hamburg-Altona bedroeg in April 44.64 mill. kg., die bij een gemiddelden prijs van 4,94 Pf.p. pond totaal 4.41 mill. R.M. opleverde. Deze aanvoer werd bewerkstelligd in 466 reizen.

De aanvoer bedroeg in Wesermünde: 25.02 mill. kg., gemiddelde prijs 5,35 Pf., totaal 2,68 mill. R.M.; in Cuxhaven 12.99 mill. kg., gemiddelde prijs 4.20 Pf totaal 1.09 mill. R. M. ; in Hamburg Altona 6.63 mill. kg., gemiddelde prijs 4.78 Pf., totaal 0.63 mill. R.M.

Een visscherijstad voor 20·000 menschen

Op het Elbe-eiland Finkenwärder wordt dezer dagen de eerste steen gelegd voor de visscherijstad, die daar moet ontstaan, aangezien de oude visscherijstad Altona moet « verhuizen ».

De oude, ongezonde woningen worden daar alle afgebroken en op het eiland komt een nieuwe, moderne visscherstad voor 20.000 menschen.

DENEMARKEN

DE TOESTAND DER DEENSCHE VISSCHERIJ

Invoering van minimumprijzen ?

De economische toestand der Deensche visschersbevolking is verre van gunstig, vooral doordat de uitvoermogelijkheden allerwege door de al tegenprestatie verlangde invoercontingenten beperkt zijn. Verleden jaar hebben dientengevolge niet minder dan 6300 vischers om regeeringssteun verzocht, doch slechts 5400 kwamen daarvoor in aanmerking. De regeeringssteun is echter slechts gering, deze bedraagt gemiddeld niet meer dan 170 Kr.

Om verbetering in den toestand te brengen heeft de Deensche Visschersvereeniging onlangs een plan ontworpen, dat eerst in handen wordt gesteld van de visscherijcommissie om daarna aan den minister van landbouw en visscherij Bording voorgelegd te worden.

In het plan wordt met het systeem van vrije prijsvorming gebroken. Inplaats daarvan komen minimumprijzen, die als volgt bedragen : voor Hornvisch en haring 12 Oere, voor makreel en gul 10 Oere, voor aal 60 Oere per K.G. De vischers mogen, hoe groot de aanvoer ook is, niet beneden deze prijzen verkoopen. Wat niet afgenomen wordt gaat naar de vischmeelfabrieken voor 8 of 7 Oere p. KG. Daar de vischmeelfabrieken deze prijzen echter niet betalen kunnen wordt voorgesteld een toeslagfonds te stichten waaruit de noodige aanvullingen geput zullen worden. Voor aal wordt een afzonderlijke regeling voorgesteld : onverkochte aal zal onder toezicht van ambtenaren weer uitgezet worden en de vischers ontvangen hiervoor 40 Oere per KG.

Indien het plan wordt aangenomen, hoopt men aan een bedrag van 450,000 Kr. voldoende te hebben. Hiervan zou de Staat 250.000 Kr. beschikbaar moeten stellen, terwijl de vischers de resteerende 200.000 Kr. zullen verschaffen door het afstaan van ½ pct. van hunne besommingen.

Voor de controle op de uitvoering van het plan wordt voorgesteld een commissie samen te stellen, bestaande uit vertegenwoordigers van den groothandel, van de cooperatieve verkoopvereenigingen en van de Deensche Visschersvereeniging.

HOLLAND

IJMUIDENSCHE GARNALENEXPORT BEDREIGD ?

Visscherij-Centrale wijzigt de consentenregeling.

Met ingang van 1 Juli a.s. zal een wijziging worden gebracht in de regeling der Fransche uitvoerconsenten, welke wijziging wel eens ongunstige gevolgen voor de exporteurs te IJmuiden zou kunnen hebben. ...

...Voorheen geschiedde het verdeelen der consenten van garnalen, bestemd voor Frankrijk op dezelfde wijze als bij de tong. Later kwam hierin een wijziging en wel zoodanig, dat de Fransche regeering de verdeeling der consenten in handen kreeg, welke maatregel tot gevolg had, dat een groot deel der bestellingen in IJmuiden terecht kwam en zich in deze plaats een belangrijke garnalenexport ontwikkelde.

De nieuwe maatregel der Visscherij Centrale, die 1 Juli a.s. in werking treedt, brengt de consenten weer in handen der Nederlandsche exporteurs, dus evenals dit voorheen geschiedde, echter met dat verschil dat de jaren 1936 en 1937 als basisjaren worden genomen, terwijl voorheen de jaren 1933—1935 als zoodanig golden.

Over het algemeen verwachten de exporteurs van dezen nieuwen maatregel een verplaatsing van een deel van den export van IJmuiden naar Zeeland. De tijd zal echter moeten leeren, of deze vrees gegrond is.

YSLAND

DE HARINGVISSCHERIJ IN IJSLAND.

De haringvisscherij wordt in IJsland meer en meer uitgebreid en winstgevend, terwijl de Klipvischuitvoer aan het slabakken is door de beroerde toestanden in de Middellandsche zeestreken.

Een merkwaardige uitbreiding is de overgroote meer-opbrengst van haringolie en haringmeel, dank zij het oprichten van machtige fabrieken.

Vroeger werd de haring meest gezouten, en nu wordt het grootste deel verwerkt.

De haringolie veel gebruikt voor het maken van glycerine, is zeer in prijs gestegen

Tot begin October 1937, einde seizoen, werden en 210680 vaten haring verzonden tegen 247.015 vaten in 1936. Benevens IJslandsche visschers kwamen er ook vreemde schepen de vangst beoefenen.

De totale uitvoer in 1937 van IJslandsche haring wordt geschat op 25 tot 30 millioen Kronen en zoo nam de haring in het opbrengstvermogen der IJslandsche visscherij de plaats in van de kabeljauw.

ENGELAND

VISCHINVOER IN ENGELAND

door Oostendsche sloepen te Londen

23 Mei 1938	83 pakken visch
24 Mei 1938	92 pakken visch
25 Mei 1938	127 paken visch
28 Mei 1938	19 pakken visch
31 Mei 1938	77 pakken visch
1 Juni 1938	21 pakken visch
3 Juni 1938	32 pakken visch

door sloepen van Zeebrugge te Harwich

21 Mei 1938,	53 pakken visch
23 Mei 1938,	5 pakken visch
24 Mei 1938,	6 pakken visch
25 Mei 1938,	8 pakken visch
29 Mei 1938	10 pakken visch

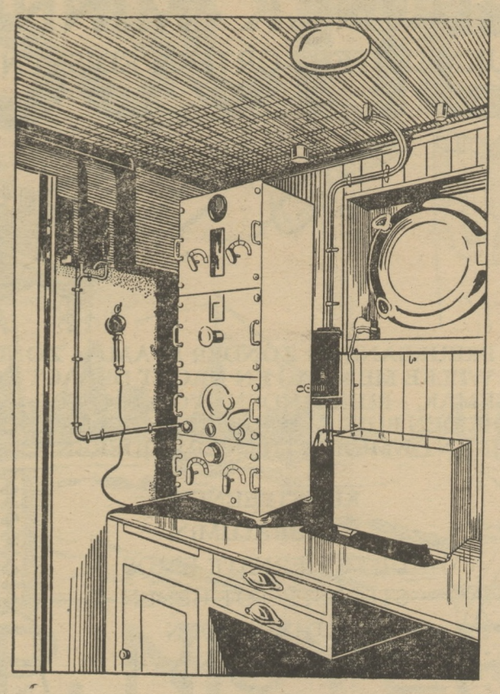
Etabl. LEON VIAENE

BLANKENBERGSCHE STEENWEG, 157 — BRUGGE

Rechtstreeksche invoer van de voornaamste papierfabrieken van ons land, van Zweden en Finland

Bijzondere specialiteit van papier voor het inpakken van visch.
Moderne verpakkingen voor kippers en gerookte sprot.
Garnaaldoozen en zakken. — Papierafrolmachienen
Verpakkingen met en zonder druk.
Thuisbestelling franco door onzen autocamion.

Vraagt het bezoek van onzen agent. Tel. 333.22
Huis van vertrouwen, gesticht in 1885. Handelsreg. Brugge 2



Radio - Installaties

voor Visscherssloepen

Eenvoudig van bediening
en
van de beste hoedanigheid

Talrijke referentiën

Bell Telephone Mfg. Co
N. V.
4, Boudewijnstraat, Antwerpen
Tel. 7 8.00

BERMUDA

Kapitein Whitfield, zal kortelings met zijn zeilschip « Culver » naar Bermuda varen om onderzoekswerk uit te voeren.

Plankton is een verzameling van Kleine Zeëlevens die de visschen voeden. Wij verhopen, zegt Kapitein Whitfield te weten te komen, waarom de visscherij sommige jaren lukt en andere jaren tegenslaat. Het is zonder twijfel dat de Golfstroom de Engelsche waters sterk beinvloeidt.

De « Culver » bijzonderlijk ingericht voor zeeonderzoek, zal ten dienste staan van Bermuda's wetenschappelijk instituut, dat veel bezocht wordt door geleerden uit alle wereld-deelen.

HAAIENJACHT.

Mr Anthony Watkins heeft in samenwerking met Dr. Lecombe Hett, een Londensche heelmeester en liefhebber van haaienjagen, te Backport de eerste fabriek opgericht voor het zuiveren van zomerhaaienleverolie. Alles is klaar om de werkzaamheden te beginnen maar deze werden tot nu toe verhinderd door de stortregens, die sedert veertien dagen onophoudend aan den gang zijn. De zomerhaaien zwemmen immers naar boven in warm weder.

De kleine schaaldieren waarop de haaien verlekkerd zijn, zijn zoo overvloedig op de vischplaats, dat er op een rijke haaienvangst mag gerekend worden zoohaast het weder betert.

OPRICHTEN VAN KREEFTENKWEEKERIJEN.

Een besluit genomen door de Havencommissie van Newlyn heeft voor doel in samenwerking met de visschers, kreeftenkweekerijen in te richten in verschillige havens van West Cornwall.

Indien de onderneming slaagt, zal dit ten goede komen aan de schaaldiervisschers en het middel zal gevonden zijn voor het benuttigen der zaaddragende kreeften.

Het voornemen is broedkasten te laten vlotten in de tijstroomen. Deze kassen zeer eenvoudig gemaakt, zullen dienen om het zaad afgenomen van bevruchte kreeften te ontvangen en te laten uitbroeden.

De jonge kreeften zullen in de kisten gehouden worden totdat zij groot en sterk genoeg zijn om voor zichzelf te zorgen.

HAAIENOVERVLOED.

Op de Westkust van Schotland is tegenwoorrig de haaieninval het grootst, sedert een vierde eeuw gekend.

De haaien moeten zich in de laatste jaren wonderlijk vermenigvuldigd hebben of eene voorliefde bezitten voor de waters rond de « Clyde Finth ». De Westkust had gewoonlijk in den zomer een drukken omgang van haaien maar tot verleden jaar veroorzaakten zij weinig kwaad en stoornis aan de visscherij.

BUITENGEWONE BEZOEKEN.

Verleden week landde te Ipswich een schip gebouwd voor de kabeljauwvangst rond Newfoundland.

Het schip genaamd « Amis de Sigundo » behoorend tot de haven van San Antonio, is een driemaster voorzien van een hulpmotor

Schepen bestemd voor de Newfoundland kabeljauwvangst, komen zelden naar Engeland, maar zijn veel in gebruik in de Middellandsche Zee voor wijn- en gezouten vischvervoer.

Het is de eerste maal, dat er een schip van dezen aard binnenkomt te Ipswich, waar het een lading van veevoeder loste.

NAGELS MET KOPPEN.

Sir Stafford Crips, een man van gezag in de Arbeidsmiddens, beknibbelt de voorstellen van de regeering betreffende de haringnijverheid.

In een voordracht te Jarmouth verklaarde hij dat alle genomen maatregelen een aaneenschakeling zijn van besluiten in een zothuis geomen.

De regeering wil het visschen besturen en beperken en belemmert alzoo de bedrijvigheid van dezen, die in de visscherij hunne broodwinnnig vinden : de prijzen moeten verhoogd worden om de mindere vangsten in waarde te doen stijgen en zoo wordt op vele plaatsen van het land de werkende klas belet door prijsduurte visch te koopen.:

Het is juist het tegenovergestelde dat zou moeten betracht worden: de visschers moeten zooveel mogelijk met een goed dagloon aan het werk blijven en groote vangsten binnen brengen om aan de werkende klasse toe te laten zich een aangenaam voedsel aan eenen voordeeligen prijs aan te schaffen.

Wij zeggen akkoord, maar indien het bedrijf niet winstgevend is, wie zal het dan rendabel maken ?

Aanbestedingen

AANGEKONDIGDE AANBESTEDINGEN

20 JUNI. — Te 11 u. ten stadhuize te Roeselare, bouwen van riolen, zijnde : lot 1 : moerriolen, bestek fr. 444.939,60 ; lot 2: gewone riolen, bestek fr. 660,540,46, Stukken ter inzage ten stadssecretariaat en bij h. R. Cloet, hoofding. van den prov. techn. dienst te Brugge. Aanget inschr. 18 Juni.

20 JUNI. — Te 11 u. : 1) bouwen van betonwegen en verharden van een bevloering te Lombartzijde. Raming : ruim 100.000 fr. Lastkoh. Nr 927, prijs 3 fr., plans 2 fr. Loxumstraat, 16, Brussel.

2) bouwen van 2 munitie-onderstanden te Lombartzijde. Raming : 100.000 fr. Lastkoh. Nr 928, prijs 5 fr., plans 4 fr, Aang. inschrijvingen 17 Juni 1938

21 JUNI. — Te 11 u. ten stadhuize te Brugge : 1) leggen van riolen en bouwen van een zuiveringsput met pompstation te Zeebrugge-Oost (lot 1) ; 2) electro-mechanisch toerusten van dit pompstation (lot 2) ; 3) leggen van riolen in de Joë Englishstraat, Graat de Muelenaerelaan en Bloemenstraat, te Brugge (lot 3). Borgt. 10 % per lot. — Stukken, prijs 45 fr. op den techn. dienst, 6, Hoogstraat

21 JUNI. — Te 2.30 u. in de Pastorij van de parochie der H. Familie te Duinbergen, bouwen van de nieuwe kerk van de Heilige Familie te Duinbergen (Heist). Borgt. 10 t. h. Stukken ter inzage of te koop, prijs 150 fr. bij bouwm. Vierin, 14, Lange Rei, Brugge. Aanget. inschrijv. 18 Juni aan L. Cosyn, voorz. der Kerkfabriek, Knockestraat, Dui voorz. der Kerkfabriek, Knockestraat, Duinbergen

24 JUNI 1938. — Te 11 uur, in één der zalen van het Stadhuis, openbare aanbesteding betreffende het bouwen van 100 grafkelders op het Gemeentelijk kerkhof, Nieuwpoortsche steenweg, te Oostende.

De aangeteekende aanbiedingen zullen ter post besteld worden ten laatste op Dinsdag 21 Juni 1938.

Plannen en lastenkohier liggen ter inzage, alle werkdagen tusschen 10 en 12 uur, op het bureau van den heet Stadsingenieur-Architect. Deze documenten zijn te bekomen op het bureau Nr 91 tegen betaling van 10 fr. voor de plannen en 10 fr. voor het lastkohier met metingstaat.

24 JUNI 1938. — Te 11 uur, in één der zalen van het Stadhuis, openbare aanbesteding betreffende het verbouwen van een kweekkas op de gronden van het Hofbouwgesticht, Gistelsteenweg te Oostende.

De aangeteekende aanbiedingen zullen ter post besteld worden ten laatste op Dinsdag 21 Juni 1938.

Plannen en lastenkohier liggen ter inzage, alle werkdagen tusschen 10 en 12 uur, op het bureau van den heer Stadsigenieur-Architect. Deze documenten zijn te bekomen op het bureau Nr 91 tegen betaling van 5 fr. voor het plan en 10 fr. voor het lastkohier met metingstaat.

1 JULI. — Te 11 u. voor den h. Verschoore, hoofding.-best. van Bruggen en Wegen, Langestraat, 69, Oostende, herbouwen van de brug in den zeedijk te Blankenberge. Bestek Nr 37 van 1938 (Ned.) prijs 10 fr., plan 30 fr.

1 JULI. — Te 11 u. voor den h. Verschoore, hoofding. best. van Bruggen en Wegen, Langestraat, 69, Oostende ,bouwen van een kaaimuur en een opril voor auto's tusschen aanlegpost IV en de Smet de Naeyerlaan, te Oostende. Bestek : Nr 64 van 1938 (Ned. tekst met Fr. vert.) prijs 60 fr., plan 60 fr.

AANBESTEDING

betreffende het uitbreiden der centrale verwarming in de lokalen van de Stedelijke Beroepsschool voor Meisjes.

OP DINSDAG, 28 JUNI 1938

te 11 uur zal, in één der zalen van het Stadhuis, overgegaan worden tot de openbare aanbesteding betreffende het uitbreiden der centrale verwarming in de lokalen van de Stedelijke Beroepsschool voor Meisjes.

De aangeteekende aanbiedingen zullen ter post besteld worden, ten laatste op ZATERDAG 25 JUNI 1938.

Plan en lastencohier liggen ter inzage, alle werkdagen tusschen 10 en 12 uur, op het bureau van den heer Stadsingenieur-Architect. Deze documenten zijn te bekomen op het bureau Nr 91 tegen betaling van 5 fr. voor het plan en 10 fr. voorhet lastenkohierprogramma.

AANBESTEDING

betreffende het leggen van een rioolleiding in den Gistelsteenweg.

OP VRIJDAG 8 JULI 1938

te 11 uur zal, in één der zal van het Stadhuis, overgegaan worden tot de openbare aanbesteding betreffende het leggen van een rioolleiding in den Gistelsteenweg.

De aangeteekende aanbiedingen zullen ter post besteld worden, ten laatste op Woensdag 6 Juli 1938.

Men kan zich exemplaren van het lastenkohier en plan verschaffen ten bureele van Openbare Werken.

UITSLAGEN AANBESTEDINGEN

31 MEI. — Te 11 u., ten stadhuize te Oostende, door de S.M. «De Oostendsche Haard», bouwen van 27 huizen op de wijk « Oostendsche Haard », Nieuwpoortsteenweg, te Oostende-West.

G. Claeys, Aartrijke, 1.180.275,90 fr. ; Mortele en Denoo, Ichtegem, 1.220.843 ; E. Heene, Eecloo, 1.281.000 ; Vanthourhout, Gistel, 1.337.000 ; A. Reynders, Oostende, 1 millioen 347.814 ; A. Rayée, Oostende, 1 millioen 398.628,80; M. Gobin, id. 1.453.603,31; I. Lingier, Breedene, 1.459.104 ; Jacquet, Nieuwpoort 1.569.247 fr.

3 JUNI. — Te 11 u. ten stadhuize te Oostende, leveren van watermeters.

Eau, Gag, Electricité et Applications, Ukkel, 154.912 of 165.024 fr.; Cie des Compteurs et Manomètres, Luik, 162.200 of fr. 173.520; Cie Gle des Conduites d'Eau, id. 164.708 of 174.910; Continentale Meetapparaten, Brussel, 176.560 fr.

3 JUNI. — Te 11 u. voor den heer Verschoore, hoofdingr-best. van Bruggen en Wegen, Langestraat 69, Oostende, plaatsen van schotbalken in den grooten sluisdoorgang te Slijkens (Oostende).

C. Provoost, St Andries-Brugge, 72.899,70 fr. ; L. R. M. en E. Van Huele, Oostende, 98.386,45; M. en G. Braet, Brugge, 89.756 fr. 04 ; L. Vollemaere, Breedene, 103.015 fr. 69 ; L. Braet, Nieuwpoort, 106.456,50; N. V. « Citravo » Brussel, 122.767,41.

8 Juni. — Te 10 u. 30, in de Magdalenazaal, St Jansstraat, Brussel, leveren van bronzen bussen, bronzen en geelkoperen staven, bronzen kragen, geel en rood koper in bladen en roodkoperen pijpen voor werkhuizen, Zeewezen te Oostende.

Lot 1: A. Chantrenne, Nijvel, 21.050 fr.; P. Bouwens-Goossens, Gent, 21.737,80, Us. Regnac, Charleroi, 21.954,87; A. De Baets, Slijkens-Oostende, 22.641,37; Anc. Us. Montefiore, Anderlecht, 22.782 ; Nouv. Fonderies Mécaniques Schippers-Podevyn, Hoboken, 24.670; J.-B. Dupong, Haine-St-Pierre, 24.730,75; Etabl. Sevrin en Migeot, Auvelais, 25.700.80; R.-Ch. Jaeger en Co., Brussel, fr. 26.555,20; Nouv. Us. Rey frères, Anderlecht, 29.830,81; Fonderies et Robinetteries de Seraing et Bressoux, Bressoux, 29.921,45; Fond. Cognioul, Marcinelle, eenheidsprijzen; Fond. des Flandres, St Amandsberg, id.; Anc. Etabl. Geisler-Lignan, Schaarbeek, id.

Lot 2: Us. à Cuivre et à Zinc, Luik, fr. 6269,40 of 6382,90; Laminoirs et Tréfileries de Hal, 7119,72; R.-Ch. Jaeger en Co., fr. 7396,40; Visseries et Tréfileries Réunies, Haren, 7396,40; Anc. Etabl. Geisler-Lignian, fr. 6,75 en 6,25 het kilogram.

Lot 3: A. De Baets, fr. 4603,40; A. Chantrenne, 4721; A. Bauwens-Goossens, 4739,90; Nouv. Fond. Mécaniques, Schippers-Podevyn 5348; J.-B. Dupong, 5456; Us. Regnac, 5831 fr. 10; Etabl. Sevrin en Migeot, 6854,10 ; Nouv. Us. Rey frères, 7809; Fond. et Robinetteries de Seraing et Bressaux, 9207; Fond. Cognioul, 7,62 het kilo.

Lot 4: Us. à Cuivre et à Zinc, 29.408,45 fr. (per 100 kg.) of 30.878,90 (forfeit) ; Visseries et Tréfileries Réunies 29.625,76; R.-Ch. Jaeger en Co., 32.794,05; Anc. Etabl. Geisler-Lignian, 10.98, 7,95 en 7 fr. het kg.; Etabl. Lempereur en Bernard, Luik, 13.916 fr. 75 (B. en C., alleen gedeeltelijk).

Camille Willems

ZEEVISCH-Groothandel gesticht in 1889
OOSTENDE

DAGELIJKSCHE VERZENDING:
BELGIE — BUITENLAND

Tel. Adr. Willemsco, Oostende
Tel. : 85 - 1035 - 175 - 1814

SPROTTEN & HARINGHANDEL

Handelsberichten

« Fours à Coke de Zeebrugge » N. M.
Bilan op 31 Maart 1938.
Kapitaal 15.000.000 fr.
Bruto uitbatingswinst 5.307.188 fr.
Te verdeelen winst : 320.518 fr.

« Belgian Littoral Cie » N. M.
Bilan Dienstjaar 1936.
Kapitaal 2.000.000 fr.
Uitbatingswinst 17.127 fr.
Overdracht vorig dienstjaar verlies : 598.388 frank.
Lasten van het dienstjaar 290.667 fr.
Saldo in verlies 971.927 fr.

» Soc. immobilière et hotelière Embassy » N. M. te Oostende
Bilan op 31 December 1037.
Kapitaal 750.000 fr.
Winst en verlies 9.983 fr.
Verlies terug over te dragen 82.315 fr.

« Pêcheries du Littoral » N. M. Oostende
Bilan op 26 April 1938.
Kapitaal 700.000 fr.
Winst en verlies 622.477 fr.

« Royal Phare Hotel » N. M. te Oostende
Bilan op 31 December 1037.
Kapitaal 1.500.000 fr.
Bruto winst 273.210 fr.
Verlies saldo 1.011.229 fr.

« Clinique maritime de Coq-sur-Mer » N. M. te Den Haan-aan-Zee
Bilan op 31 Dec. 1937.
Kapitaal 1.200.000 fr.
Uitbatingswinst 145.462 fr.
Verliessaldo 245.583 fr.

« Cinema moderne », N. M. te Oostende
Bilan op 28 Febr. 1938.
Kapitaal en reserven 487.576 fr.
Bruto winst 96.948 fr.
Saldo overgedragen 5.421 fr.

« Soc. fermière d'Exploitation des Hotels Continental et Océan » N. M. te Oostende.
Bilan op 31 December 1937.
Kapitaal 400.000 fr.
Overdracht verlies 1936 : 146.484 fr.
Verlies dienstjaar 1937 : 130.152 fr.
Uitbatingswinst 15.270 fr.
Saldo verliezen : 276.637 fr.

Dames en Heeren.
Hier hebt ge het goede adres indien U Ceinturen noodig hebt zooals Buikbanden voor nier,maag en baarmoederzakkingen, alsook allerlei Ceinturen na Kraambedden en Operatie's.

AuPara
G. MADELEIN-BUYS
Bandagiste
ADOLF BUYLSTRAAT, 53
Hoek Marie-Joséplaats en Madridstr.)
OOSTENDE
Spreekdraad 1740
Onze specialiteit : naar maat werken volgens het geval.

BERICHT AAN ZEEVARENDEN

NEDERLAND

Noordzee. Dwars van Wassenaar. Lichtboei opgenomen.

Op pl.m. 52 gr. 9,7 min. Nb. en 4 gr. 15 min. El., dwars van Wassenaar, op pl.m. 3 zm. uit den wal, is de in bovengenoemd B. a. Z. vermelde lichtboei opgenomen.

Zeegat aan den Hoek van Holland. Noorderhoofd. Wijziging mistsein.

De sirene op het Noorderhoofd te Hoek van Holland is vervangen door een tyfoon. Het mistsein is ongewijzigd, de toon evenwel hooger.

Nieuwe Rotterdamsche Waterweg. Dukdalf vervangen door lichtscheepje.

Op pl.m. 51 gr. 56 m. Nb. en 4 gr. 13,4 min. El. is de dukdalf No 9 van den Noordelijken oever tijdelijk vervangen door een lichtscheepje, toonende de normale dokdalfverlichting.

Noordzee. Dwars van Wassenaar. Lichtboei tijdelijk gedoofd.

Op plm. 52 gr. 9,7 min. Nb. en 4 gr. 15 min. El is de lichtboei van Wassenaar gedoofd. Zij zal zoo spoedig mogelijk wederom worden ontstoken.

DENEMARKEN

Noordzeekust. Graa Dyb. Lichtbrulboei tijdelijk opgenomen. Ligging pl.m. 55 gr. 24,2 min. Nb. en 8 gr. 10,5 min. Wl.

De lichtbrulboei Graadyb S. W. is tijdelijk opgenomen.

ENGELAND

Oostkust. Monden Thames. Lichtschip « Sunk » wordt verlegd. Ligging: plm. 51 gr. 52 min. Nb. en 1 gr. 37 min. El.

Het lichtschip « Sunk » wordt omstreeks 9 Augustus a.s. plm. 1,7 zm. om de SW. verlegd, naar 10,9 zm. 94 gr. van «Naze Tower».

DUITSCHLAND

Noordzee. Eems. Visschersbalg. Ton opgenomen.

Op plm. 53 gr. 33,7 min. Nb. en 6 gr. 45,4 min. El. is het zwarte drijfbaken (sparboei) No. F 4 van de Visschersbalg voorgoed opgenomen.

FRANKRIJK

Noordkust. Reede Duinkerken. Lichtbelboei vervangen. Ligging plm. 51 gr. 4 min. Nb. en 2 gr. 20 min. El.

De lichtbelboei Braek Bank No. 15 W. is vervangen door een lichtboei, toonende hetzelfde licht.

POLEN

Gdynia. Grenzen ankerplaats. Ligging groen schitterlicht op S.kop N.lijken golfbreker buitenhaven pl.m. 54 gr. 32,3 min. Nb. en 18 gr. 34 min. El.

De grenzen van de ankerplaats vóór de haven van Gdynia moeten als volgt op de krtn. worden aangebracht : van het punt op 0,04 zm. 147 gr. van bovengenoemd licht in de richting 90 gr. naar de lichtbelboei « G.D.-K. », van daar in de richting 180 gr. over de 1,2 zm. en vervolgens in de richting 270 gr. oveé 1.68 zm.

Burgerlijke Stand

OOSTENDE

GEBOORTEN

3 Juni. — Doris Vens van Maurits en Henriette Bulteel, Nijverheidstraat 57. — Fernand Lambein van Frans en Carolina Vincke, Beeldhouwersstraat, 6. — Christiane Bailleul van Romanus en Maria Mazyn, Ieperstraat, 16b.

4. — Françoise Bodson van Nicolas en Camille Margot, Fr. Orbanstraat, 143. Roland Rouzée van Henri en Magdalena Vanhoeck, Ed. Cavellstraat, 48. Georges Versluys van Emiel en Maria Dewulf, Gistelsche steenweg, 128. Cecile Parmentier van Marcel en Lea Millecam, E. Beernaertstraat, 142

5. — Norbert Boudengen van Amaat en Madeleine Brissinck, Pottebakkersstraat, 7.— Arlette Tournoy van Livin en Germana Ocket, St Franciscusstraat, 19. Christiane Lanoye van August en Elodie De Decker, woont te Klemskerke. Monique Geyssens van Theofiel en Malvine Claeys, Gouweloosstraat, 12.

6. — Jacky De Maeyer van Louis en Frieda Debacker, Vrijheidstraat, 24. — Roland Marlein van Frans en Magdalena Vens, Vrijhavenstraat, 8.

8. — Christiane Vandecasteele van Henri en Mathilde Vande Moere, Stuiversstraat, 71. Julienne Simons van Julien en Odile Dehondt, Torhoutsteenweg, 274.

9. — Simonna Borny van Georges en Lia Porkelé, woont te Klemskerke. Jeannine Thoon van Arthur en Lucie Velle, Nieuwlandstraat, 56.

10. — Lucien Veryser van Gustaaf en Josephina Bostyn, Leeuwerikenstraat, 34. — Erik Gheeraert van Walter en Godelieve Deprez, Oudenburgsteenweg, 82. — Frederik Vanden Berghe, van August en Magdalena Desitter, Alf. Pieterslaan, 35. — Laurent Vandewinckele van Charles en Yvonne Meulemeester, Groenselmarkt, 4. — Walter Jacobs van Joseph en Irma Ranson, Hennepstraat, 53.

HUWELIJKEN

11 Juni. Jérôme L'hermignaux, werktuigkundige en Maria Thoon, z. b. Frans Lambersy hulpsteward en Angela Peere, z. b. — Marcel Schoonbaert, paswerker en Angela Coosemans, naaister.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

12 Juni. — Pilays August, stoker, wed. v. Judith Dekien, Eendrachtstraat, 21 en Wybouw Esperance, wed. van Edmond Storme, Thouroutsche steenweg, 303. Devos Albert, visscher, Vingerlinckstraat, 6 en Kooi Nellie, J. Besagestraat, 19. De Vuyst Albert, douanier, Stuiversstraat, 261 en Bonheure Josephine, St Paulusstraat, 52. Vyvey Georges, bediende, Wittenonnenstraat, 65 en Lasat Prudence, St Petersburgstraat, 14. Jans Lucianus, handelaar Christinastraat, 98 en Boeyden Lucette, Chistinastraat, 100. Seys Leo, loodgieter Vredestraat, 49 en Devis Maria, Marie Joséplaats, 7. Deckmyn Albert, visscher, Nieuwstraat, 19 en Ballieul Angèle, J. Besagestraat, 29. Engelbrecht Emile, kleermaker, wed. van Helena Wagner en Pyck Maria, wed. van van Louis Mortier, Peter Benoitstraat, 15. Borrey Frans, scheepstimmerman, Hospitaalstraat, 23 en Vanthomme Magdalena, Molenaarstraat, 7. Slabbinck Mauritius handelaar, Capucienenstraat, 21b en Janssens Martha, Euphr. Beernaertstraat, 27a. Catryse Oscar, pasteibakker Hospitaalstraat 12 en Schramme Irma, A. Liebaertstraat, 41. Deweert Willie, scehepsbouwer, Stockholmstraat, 51 en Vansteenkiste Ida, Grensstraat, 13. Durie Carolus, scheepstimmerman en Vroman Maria, wed. v. Ephrem Naessens, Blauw Kasteelstraat, 6.

OVERLIJDENS

3 Juni. — Hendrik Kroothoep 48 jaar. wed. van Sidonia Maeckelberghe, echt. van Hortense Haulot, K. Janssenslaan, 55.

5. — Juliaan Defer, 75 jaar, wed. van Valentina Caroen, Langestraat, 112.

6. — Reimond Titeca, 2 maanden, woont te Middelkerke. — Florencia Eerebout, 49 jaar echt. van Karel Stoer, Kerkstraat, 2.

7. — Lieven Tournoy, 95 jaar, wed. van Clemencia Vandevelde, Nieuwp. steenweg, 497. — Frans Cnop, 60 jaar, echt. van Maria Vanpoucke, woont te Schaerbeek.

8. — Gilbert Lusyne, 2 m., Thomas Van Loostraat, 36. — Romania Castelein, 87 jaar wed. van Desideer Vanhoutte, en van Theodoor Deschuytter. Thouroutsche st., 114.

10. — Lieven Samyn, 55 jaar, echt. van Maria Smits, Kristinastraat, 149. — Marcel Dehille, 5 jaar, Gerststraat, 52.

BLANKENBERGE

GEBOORTEN

Lenoir Jeannine van Adhemar en Moeyaert Antonia, Diksmuidestraat, 4. Popelier Veronica van Lodewijk en Gezelle Martha, J. De Meyerstraat, 55. Stroobandt Georges van Jules en Praet Marie, Pl. De Langhe, 2. Debacker Monique van Jacobus en Meeysman Felicie, Uitkerke. Anciaux Paula, van Paulin en Driessens Sidonie, Koninginnelaan, 10.

OVERLIJDENS

Strubbe Maximiliaan, 77 j., echt. Maertens Anna, J. De Meyerstraat, 46.

HUWELIJKSAFKONDIGING

Hubregtsen Augustus Brugge en Van Assche Maria, alhier (huwelijk te Brugge).

HEYST

GEBOORTEN

Vantorre Francine, van Alfons en De Muynck Suzanne, Oude Kerkstraat, 4.

HUWELIJKEN

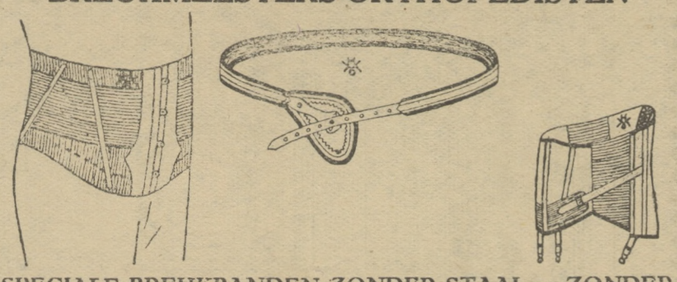
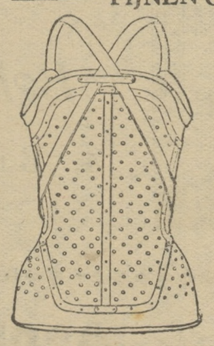
Savels Leopold, zeevisscher met Duwel Helena, z. b. beiden alhier.

STERFGEVALLEN

Mesuere Monique, 15 d., Fourierstraat, 38. Devisscher Constant, 62 j., wed. Martony Juliana, echt. Martony Leonia, Steenstr. 29.

KINKHOEST !
op enkele dagen genezen door de remedie Halewyck.
SPEENLIJDERS !
U kunt genezen.
Gebruikt de speenremedie Halewyck,
Beide verkrijgbaar :
Pharmacie NEOS, OSTENDE
oud huis E. Halewyck
12, Wapenplaats, OOSTENDE
Tel. 73104

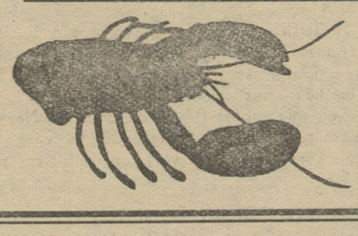
Mandenmakerij
ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN
Grauwe, witte en rieten MANDEN bij
CH. DESMIDT-SLEYTER

VERDONCK - MINNE
BREUKMEESTERS-ORTHOPEDISTEN

SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL en ZONDER ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAAGT ZONDER ONGEMAK, BUIKBANDEN VOOR DAMES EN HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE LENDENPIJNEN ONMIDDELLIJK VERWIJDEREN

KUNSTBEENEN IN DURALUMIN
DE MODERNSTE EN DE STERKSTE TOT HEDEN — UITGEVONDEN —
ELASTIEKE KOUSEN
ALLE KINDER- EN ZIEKENARTIKELEN —

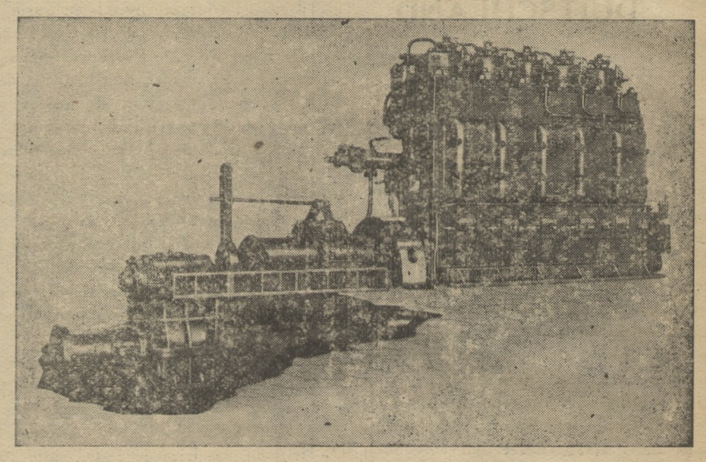
ORTHOPEDISCHE KORSETS
om scheefgegroeide kinderen terug recht te brengen
ALLE TOESTELLEN VOOR MISVORMDE BEENEN EN VOETEN
— voor VERLAMMING —
— en BEENDERZIEKTE —
Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7
Ieder werkdag van 8 tot 18 uur.
ZELFDE HUIS TE BRUGGE : ZUIDZANDSTRAAT, 25



tegen : MAAGPIJN, DARMPIJN OVERGEVEN, AFGANG KRAMP, BUIKPIJN...
Eenige lepels zijn voldoende om onmiddellijk een groote verlichting te bekomen Eisch bij uwen apotheker het echte pijnstillend middel Martou, en weiger volstrekt elk zoogezegd evenaarend product
PRIJS 7,50 fr. de flesch
In elke apotheek en ap Martou 74 Vlaamsche steenweg, Brussel


BESTEL UW OESTERS EN KREEFTEN BIJ
A. Rau & Zoon
OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 48
Men brengt ten huize.

Vischknechten — Visschers,
Reeders en Vischhandelaars
Koopt uw RIJWIEL in het
HUIS GENTIL MARES
28, Kerkstraat, OOSTENDE
Bijhuis : 32, de Smet de Naeyerlaan, 32
BLANKENBERGE

BOLNES Dieselmotoren
worden uitgevoerd met :
Kruiskoppen en leibanen — Dubbele spoelluchtaanvoer
Met en zonder toerenreductor in de asleiding

Laag brandstofverbruik. Laag smeerolieverbruik.
Zeer geringe slijtage. — Betrouwbaar.
Uiterst gemakkelijk te bedienen.
N.V. MACHINEFABRIEK " BOLNES "
voorheen J. H. van CAPPELLEN
BOLNES (bij Rotterdam) Tel. Rotterdam 10398
Agent voor de Belgische kust :
WILLY LORENZEN Café « De Kust »
Tel. 2020 Congolaan, 19, Oostende

Eugène Rau & Zonen
71, OOSTSTRAAT, 71 OOSTENDE, TEL. 205
HARINGROOKERIJ VISCHCONSERVEN

Lijders aan SPATADERS (Varices)
Wendt U voor Uwe ELASTIEKE KOUSEN ter trouw tot het gekend Huis
AU PARA
G. MADELEIN-BUYS
Breukmeester
ADOLF BUYLSTRAAT, 53
(Hoek Marie-Joséplaats en Madridstr.)
Spreekdraad 1740
GROOTSTE KEUS DER KUST

Adolf VERRECAS
Vischmijn ZEEBRUGGE, tel.110
BRUGGE, tel. 319.59
VERKOOP IN 'T GROOT van
versche, gepelde Garnaal
verschen en gerookten Visch

Greaseproof Papier
Koop goedkoop bij
DE MEULENARE Gebroeders
46, COUPUREGANG, 46 — GENT — Telef. 320.36
GREASEPROOF, PARCHEMIN VEGETAL, KOORDEN STEEDS IN VOORRAAD.

N. V. CATS PAPIER
ROTTERDAM
« RAYGUY HOUSE », 22, Place de Brouckère — BRUSSEL
Telefoonnummers 12.65.63 — 12.01.10
LEVERANCIERS van de BESTE KWALITEIT PAKPAPIER ZOOWEL BEDRUKT ALS ONBEDRUKT, VOOR HET INPAKKEN VAN VISCH, KIPPERS, GEROOKTE SPROT — « PAPIERAFROLMACHINES»

Diesel-Deutz Scheepsmotoren

VALCKE GEBR., N. V., OOSTENDE

MENGELWERK 7

Grietje van den Visscher

door A. HANS

—o—

— Wees niet bang, het was alles zoo lieflijk, nu ik die verschijning meer en meer overdenk, hernam Goedhart. Moeder nam afscheid van me en wilde tegelijk mijn toekomst bezorgen. Ze wees me op u. En dat is van groote beteekenis. Moeder raadde me aan, u tot vrouw te vragen. Ze wist het, dat ik u al lang lief heb en ze hield heel veel van u. Ze behandelde u immers altijd als een eigen dochter...

Grietje boog verlegen het hoofd. Ze was diep onder den indruk van wat Willem over de verschijning vertelde en twijfelde geen oogenblik aan de wezenlijkheid ervan. Maar ze kon toch geen belofte doen. Ze was in het geheim met David verloofd.

— Grietje, we zijn immers voor elkaar bestemd, zei Willem.

— Ik kan vader niet verlaten, stamelde ze. Hij is zoo hulpeloos en hangt heelemaal van mij af. Aan vreemden durf ik hem niet over te geven.

— Maar natuurlijk zullen wij hem bij ons innemen, als we trouwen. Dat spreekt vanzelf. Vanavond wil ik u nog niet plechtig tot mijn vrouw vragen, Grietje. Vader weet nog niets van mijn plan, maar ik moest u toch over de verschijning inlichten. O, ik ontroer, als ik er aan denk. Moeder zal van uit den Hemel over ons waken. Ik voel, dat haar geest nog om me zweeft en me door het leven verder zal helpen. Geliefde dooden zijn niet voor goed van ons weggenomen. Ze blijven ons omringen.

Willem zweeg even, diep bewogen.

Grietje durfde hem niet aankijken. Ze voelde zich eigenlijk schuldig. Ze zat hier tegenover een goeden vriend uit haar jeugd, vroeger had ze hem ook als toekomstigen echtgenoot beschouwd. En nu verloochende ze hem, want ze was er zich sterk bewust van, dat ze David niet kon opgeven.

— Er was veel volk bij moeders begrafenis, hé ? vroeg Willem.

— Ja, de kerk zat vol.

— We hebben de genegenheid van de menschen ondervonden. Ik zag arme vrouwen weenen. Ze weten, dat moeder in stilte veel goed deed.

De Goedhart's waren bemiddelder dan Hagens, afschoon deze ook zuinig van een klein kapitaal kon leven. Maar een polderboer gelijk Gelders beschouwde hen allen als arme zwoegers.

Willem praatte over de begrafenis en de familieleden die tot in den namiddag gebleven waren.

— Morgen vaar ik weer, zei hij dan. Het werk moet voortgaan. Mijn mannen hebben hun verdiensten noodig. Ik blijf veertien dagen uit. Daarna zal ik met vader over u spreken, maar natuurlijk aanvaardt hij u gaarne als zijn dochter en Bertha als haar zuster.

— Hoe laat vertrekt ge morgen ? vroeg Grietje haastig, om het voor haar pijnlijk onderwerp te ontwijken.

— Al om zeven uur, dan is het tij gunstig. Liever zou ik nog een paar dagen bij vader blijven, maar ge weet het werk stelt zijn eischen. Laat ik dankbaar zijn, dat ik de begrafenis heb kunnen bijwonen, en dat moeder afscheid is komen nemen van mij en ze onze vereeniging als gezegend heeft. Och, ze sprak zoo dikwijls over u, als over haar eigen kind. Zoo beschouwde ze u al, dat hebt ge zelf wel gevoeld. Grietje, om uw vader moet ge niet bezorgd zijn. Wij laten onze menschen immers niet in den steek. Ik kan nu niet lang blijven. Vader verlangt naar me, het is leeg thuis.

Willem stond op.

— Goeden avond, Grietje, zei hij, haar de hand reikend. Nu heb ik mijn ernstige boodschap gedaan. Denk veel over die verschijning na, en zonder vrees. Wees moedig ! Ge hebt nu eigenlijk een eenzaam leven. Het zal veranderen. Ik heb u innig lief en wil uw geluk bevorderen. Tot over een dag of veertien dus. Houd u kloek en groet uw vader morgen van mij.

Willem gaf haar nog geen kus, al had hij het vroeger wel gedaan op een kermis of een feestje. Maar nu zou een kus een plechtige beteekenis hebben. Uit eerbied voor moeder wilde hij de verloving niet op haar begrafenisdag sluiten. Hij ging heen, zonder eenigen twijfel over Grietje's volkomen instemming. Hij vermoedde niet, dat haar genegenheid voor hem verkoeld was en ze een ander beminde.

Grietje grendelde de deur en dan zat ze bedrukt in de achterkamer neer. Ze gevoelde zich schuldig en toch dacht ze met innig verlangen aan David Gelders.

Maar mocht ze ingaan tegen de verschijning, die als een voorspelling was ? Zou ze geen ongeluk over haar en David inroepen als ze den wensch van vrouw Goedhart, haar laatsten wil, dat een gebaar van zegening was geweest, weerstond ?

— Als ik nu David meer liefheb, mompelde zij. Kan ik het helpen ?

Ze kende David Gelders al lang, gelijk de meeste dorpelingen maar na de schooljaren schenen ze van elkaar te vervreemden. Visschers en landbouwers gingen toen immers langs verschillende wegen door het leven. Ze kwamen alleen samen in de kerk, en daar ook zaten ze nog gescheiden. Maar David toonde nadien meer en meer belangstelling voor de visschers en nu en dan stak hij met een kustvaarder eens mee in zee. Hij bezocht hun feestavondjes en steunde hun liefdadige werken.

Eenige maanden geleden, bij zulk een feestje, had hij Grietje dikwijls ten dans gevraagd en zoo vriendelijk met haar gesproken. Ze ontroerde, als hij haar diep in de oogen staarde. 's Nachts had ze van hem gedroomd en 's morgens naar een nieuwe ontmoeting met hem verlangd.

's Namiddags wandelde ze over den Serjansdijk in de richting van de Gouden Schoof. En opeens kwam David van het veld naar haar toe. Hij sprak over het feest. Ze had zich gehouden, alsof ze in den polder een boodschap moest doen. David vroeg haar 's avonds eens terug te keeren. Ze weigerde, maar kwam toch. Toen bekende hij zijn liefde. Ze luisterde gaarne, al antwoordde ze, dat er een kloof lag tusschen visschers en landbouwers. Toch kwam ze weer naar den eenzamen dijk, en bij beiden groeide de liefde. Voor Grietje week het beeld van Willem Goedhart.

David was een knappe jongen en kon zoo levendig en prettig met haar praten, en hij zou haar weghalen uit een leven van veel zorgen, beslommeringen en angst. Wanneer was men in visschersfamilies ooit gerust ? Als de wind opstak tot storm, lag men lang naar het geraas te luisteren, vreezend voor hen, die op zee dobberden. Het bedrijf bracht weinig op tegenwoordig, en ook dat wekte kommer.

Zoo verbond Grietje zich meer en meer aan David Gelders, die de verwaandheid der polderboeren niet had en haar uit oprechte liefde verkoos. Ze was toch niet verloofd met Willem. Gevoelens konden veranderen.

Grietje overdacht dit alles weer. Maar nu had Willem van dit treffend visioen verteld en 't was haar, of zijn stervende moeder hen samen had gebracht. Willem rekende er op, dat Grietje zijn vrouw zou worden.

— Het kan niet meer . kreunde ze. Ik bemin David en heb mijn woord gegeven. Waarom heeft Willem mij nooit gevraagd ? Ik had het al lang verwacht ; hij kwam bij ons, praatte over alles, maar nooit over liefde. Morgenavond staat David weer op den dijk. Hij zou zoo ongelukkig zijn, als ik het afmaakte, en ik ook. Als Willem na veertien dagen terugkomt, zal ik het hem zeggen, dat ik niet met hem kan trouwen.

Maar de beteekenis van de verschijning ? De wensch, de laatste wil van vrouw Goedhart kreeg voor Grietje iets bovenaardsch, iets hemelsch. Zou zij er tegen ingaan ? Ze wilde er niet meer aan denken ; ze kreeg het echter benauwd in de duffe achterkamer en ging in het tuintje.

Het was een stille avond, al hoorde ze het zacht geruisch der nooit rustende zee. Helder blonken de sterren. Grietje wandelde het pad over en weer. O, waarom had Willem haar dat verteld ? Waarom moest hij als een koorts door haar bloed jagen ?

Grietje schrok. Was er daar geritsel achter de haag, waarbij ze nu stil stond en die uitgaf op een zonnigen akker ? Plots verscheen een hoofd boven het poortje. Grietje slaakte een gil. In haar reeds beroerden gemoedstoestand schrikte ze nog meer.

— Grietje, geef me een smokkeltje ! klonk een stem.

— Wie zijt gij ? stamelde het meisje.

— O, een knappe jongen, die gaarne naar een lief meisje als gij kijkt. Kom eens dichter.

Bij de buren werd de achterdeur geopend. Grietje liep heen.

— Hei, wat is er ? vroeg vrouw Barbara van daarnaat, die haar gestalte goed moest bemerken ?

Maar Grietje antwoordde niet en snelde in huis. Bevend viel ze in vaders zetel neer. Wie had haar daar zoo brutaal aangesproken en om een kus gevraagd ? Bespiedde men haar ? En waarom ? Wist men iets van haar verkeering met David en loerde men haar doening af ? Ze meende gisteravond op den binnendijk al iets gehoord te hebben. En nu zou buurvrouw Barbara ook haar vreemde houding opmerekt hebben !

Grietje werd nog zenuwachtiger. Zou men nu over haar babbelen ? Ze vreesde erg voor opspraak.

('t vervolgt).

(verboden nadruk).