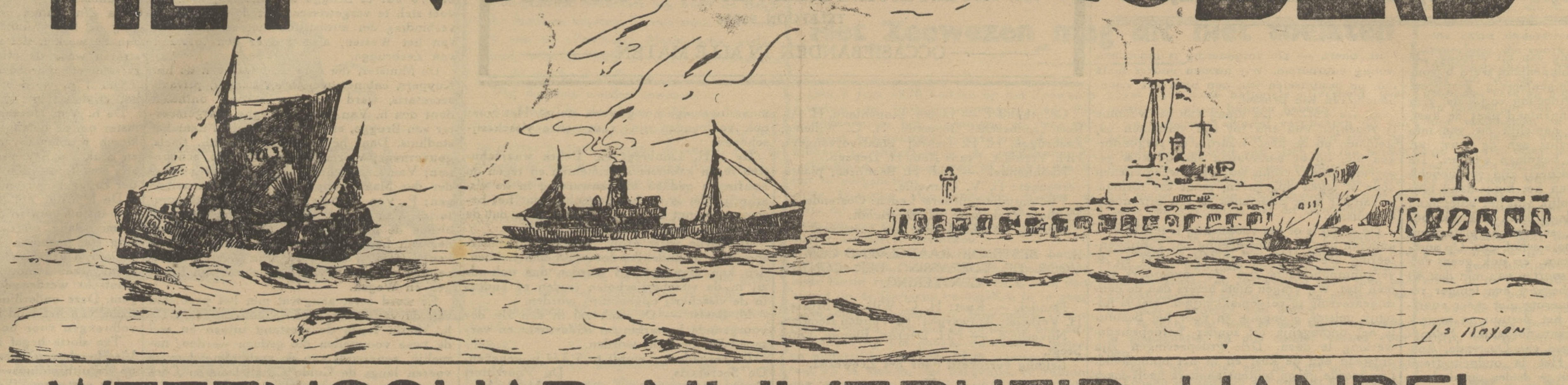
ZESDE JAARGANG — Nr 31 PRIJS: 60 CENTIEMEN ZATERDAG 30 JULI 1938

# HET VISSCHERIJBLAD



## WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL

### LICHTEN

JULI

| | | uit | aan |
|---|---|---|---|
| 1 | V | 3.32 | 19.59 |
| 2 | Z | 3.33 | 19.59 |
| 3 | Z | **3.34** | **19.59** |
| 4 | M | 3.35 | 19.58 |
| 5 | D | 3.35 | 19.58 |
| 6 | W | 3.36 | 19.58 |
| 7 | D | 3.37 | 19.57 |
| 8 | V | 3.38 | 19.56 |
| 9 | Z | 3.39 | 19.56 |
| 10 | Z | **3.40** | **19.55** |
| 11 | M | 3.41 | 19.54 |
| 12 | D | 3.32 | 19.53 |
| 13 | W | 3.43 | 19.52 |
| 14 | D | 3.44 | 19.52 |
| 15 | V | 3.45 | 19.51 |
| 16 | Z | 3.46 | 19.50 |
| 17 | Z | **3.47** | **19.49** |
| 18 | M | 3.49 | 19.48 |
| 19 | D | 3.50 | 19.47 |
| 20 | W | 3.51 | 19.46 |
| 21 | D | 3.52 | 19.45 |
| 22 | V | 3.53 | 19.44 |
| 23 | Z | 3.55 | 19.42 |
| 24 | Z | **3.56** | **19.41** |
| 25 | M | 3.58 | 19.40 |
| 26 | D | 3.59 | 19.38 |
| 27 | W | 4.00 | 19.37 |
| 28 | D | 4.02 | 19.35 |
| 29 | V | 4.03 | 19.34 |
| 30 | Z | 4.04 | 19.32 |
| 31 | Z | **4.06** | **19.31** |

Deze tabel geeft het wezenlijk uur volgens de zon.

### HOOGWATER

JULI

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | V | 2.14 | 14.39 |
| 2 | Z | 2.58 | 15.21 |
| 3 | Z | **3.42** | **16.07** |
| 4 | M | 4.31 | 16.57 |
| 5 | D | 5.25 | 17.56 |
| 6 | W | 6.29 | 19.11 |
| 7 | D | 7.47 | 20.23 |
| 8 | V | 8.55 | 21.27 |
| 9 | Z | 9.54 | 22.18 |
| 10 | Z | **10.41** | **23.01** |
| 11 | M | 11.21 | 23.37 |
| 12 | D | 11.56 | —.— |
| 13 | W | 0.12 | 12.30 |
| 14 | D | 0.46 | 13.03 |
| 15 | V | 1.17 | 13.37 |
| 16 | Z | 1.51 | 14.10 |
| 17 | Z | **2.25** | **14.45** |
| 18 | M | 3.02 | 15.22 |
| 19 | D | 3.42 | 16.04 |
| 20 | W | 4.29 | 16.54 |
| 21 | D | 5.29 | 18.01 |
| 22 | V | 6.45 | 19.23 |
| 23 | Z | 8.19 | 20.51 |
| 24 | Z | **9.37** | **22.03** |
| 25 | M | 10.39 | 23.00 |
| 26 | D | 11.28 | 23.47 |
| 27 | W | — | 12.14 |
| 28 | D | 0.31 | 12.54 |
| 29 | V | 1,12 | 13.34 |
| 30 | Z | 1.53 | 14.13 |
| 31 | Z | **2.33** | **14.56** |

Vanaf 26 Maart tot 1 October toonen de uurwerken aan land een uur ater.

BUREEL : SPAARZAAMHEIDSTRAAT, 28 OOSTENDE.
Telefoon Bureel 73910 Postcheckrekening 1070.98
Drukkerij 73758 VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

Bestuurder-Eigenaar :
P. VANDENBERGHE
Handelsregister 5327

ABONNEMENTEN :
BINNENLAND. — Een jaar 25 fr. ; 9 maanden 20 fr. ; 6 maanden 15 fr. ; 3 maanden 10 fr. ; BUITENLAND 3 gulden of 50 fr.

# Waarom mogen Vreemden het Belgisch Contingent Visch uitvoeren ?

## GEWETTIGDE PROTESTEN - EEN BEROEP OP HET ZEEWEZEN

Naar we vernemen, en een onderzoek bevestigt zulks, is er thans een Hollandsche firma, welke sedert enkele jaren in België gevestigd is, die de toelating zou bekomen hebben om Belgische visch naar Frankrijk en Engeland uit te voeren.

Een tweede Hollandsche firma zou op het punt staan hetzelfde te mogen doen, nadat ze voldaan zou hebben aan de verplichtingen twee jaar in het handelsregister ingeschreven te zijn.

Bevoegde personen hierover ondervraagd, melden niet alleen dat zulks een gevolg is van het feit, dat elkeen die koopt aan de kust, op voet van die aankoopen mag uitvoeren, maar dat deze toelating zou voortvloeien uit het feit dat hieromtrent een overeenkomst met Holland bestaat, waarbij Nederlandsche ingezetenen ook Belgische visch zouden mogen uitvoeren.

Hoe onzinnig het bestaan van dergelijke overeenkomst ook weze, toch is het ook niet aannemelijk dat vreemden, die geen lasten hebben te betalen aan den Belgischen Staat en vóór de contingenteering hier niet bestonden en ook geen visch kochten, thans **van het weinige dat naar Frankrijk en zelfs naar Engeland zou mogen uitgevoerd worden, zouden profiteeren ten nadeele van gevestigde Belgische firma's. De vroegere Belgische uitvoerders werden niet alleen in hunne handelsbetrekkingen met het buitenland fel gestremd,** maar hebben reeds al genoeg van hun aandeel moeten afstaan aan Belgische firma's die vroeger niet uitvoerden.

In 't belang van onze Belgische vischhandelaars, dient dergelijke maatregel onmiddellijk ingetrokken want deze onrechtvaardigheid kan voor de nijverheid de ergste gevolgen hebben.

De Belgische fijne visch heeft in Frankrijk n Holland een zekere vermaardheid verworven en moeten wij de zoo moeilijk gewonnen klienteel thans op het aandeel van ons eigen land nog daarbij door vreemden laten gerieven?

't Ware niet aannemelijk.

### WAT MEN ER IN HOLLAND OVER DENKT?

Wij hebben ons schriftelijk bij bevoegde Hollandsche personen ingelicht en hierna volgt tekstueel, wat men over dergelijke maatregel schrijft:

Beste heer Vandenberghe,

Uw vraag of een vreemdeling, dus hier een Belg, Hollandsche visch naar Frankrijk en Engeland kan uitvoeren, is hier in Holland een groote onmogelijkheid en zoolang wij het stelsel houden van contingenteering, bestaat het niet dat bijvoorbeeld een Belgische kooper in IJmuiden zijn visch zou komen inkoopen en deze zou uitvoeren naar Frankrijk. Dit zou terecht hevige opschudding

Toen de contingenteering in leven werd geroepen, hebben alle Hollandsche exporteurs op Frankrijk, België, Engeland, Italie en Duitschland hun kwantums versche visch welke waren uitgevoerd in de basisjaren, moeten opgeven aan de Regeering. Die uitgevoerd hadden in de gestelde basisjaren ontvingen een aandeel om dit uit te voeren. **Die echter in de basisjaren niet hadden uitgevoerd, kregen geen recht meer om zaken te doen op het buitenland.**

Dus uitgesloten is het als hier een Belgische kooper zou komen, dat hij naar het buitenland zou kunnen exporteeren. Wel kan hij exporteeren naar die landen welke niet hebben gecontingenteerd of waar geen clearing-overeenkomsten meer bestaan. Bijvoorbeeld, naar Zwitserland zou een Belg vanaf IJmuiden wel kunnen uitvoeren.

Hoe nu de firma X. Belgische visch naar Frankrijk kan uitvoeren, lijkt mij een groote onbegrijpelijkheid toe.

Wel hebben wij hier tijdens den oorlog enkele Duitsche firma's gekregen; daar is er tenslotte een van overgebleven, maar de firma is Hollandsch geworden **tijdens de oorlogsjaren.** Dus op deze manier heeft hij consenten verkregen.

Die geen Hollandsche firma is, kan in geen enkel geval naar contingenteerende landen uitvoeren.

En dat is toch maar rechtvaardig.

Hoogachtend,
S. J.

Tot daar onze briefwisselaar.

Daarom doen wij een beroep op ons Zeewezen, die met ons het onrechtvaardige van zoo'n toestand zal begrijpen, om dergelijke gunst, welke reeds aan een vreemde firma toegekend werd, onmiddellijk in te trekken.

Het gaat hier om het bestaan van verschillende Belgische firma's, die reeds genoeg onder de contingenteeringsmaatregelen te lijden hebben.

P. Vandenberghe.

GEBRUIKT
Shell
PRODUCTEN
Gij zult tevreden zijn.

"BP"
PRODUKTEN
GAS-OLIE — ESSENCE
PETROLEUM
SPREKEN VOOR ZICH ZELF.

# Onze groote Reederijen blijven hun belofte getrouw

Toen in 1932 de contingenteering in het leven werd geroepen om onze visscherij van een zekeren ondergang te redden, legden onze reederijen de belofte af de markt zooveel mogelijk van visch te zullen voorzien.

Thans is het reeds zes jaar geleden, dat die belofte van de toen in grooten nood verkeerende reederijen werd afgelegd en voegen we er aan toe: volbracht.

Het aanvoerkwantum is echter niet alleen van 17 millioen kg. in 1932 tot 38 millioen, waarvan 5 millioen kg. haring, gestegen, maar steeds vergroot zij zienderoogen.

Enkele weken geleden hadden we het genoegen aan te kondigen dat de Oostendsche Reederij twee groote stoomtrawlers in Engeland aangekocht had en ook thans heeft de zustermaatschappij der Pêcheries à Vapeur ,onder het bestuur van den 70-jarigen maar knappen John Bauwens, ook twee van de grootste stoomtrawlers aangekocht, waardoor onze vloot haar aanvoeren nog veel meer zal zien vergrooten.

Meteen stelt zich de vraag: Zal de stoomtreiler het opnieuw halen op de zeer moderne, maar dure motortreilers?

Mag de aankoop, in een maand tijds, van vier Engelsche groote stoomtreilers door de twee grootste Belgische reederijen als een bevestiging daarvan aanzien worden?

Wij denken van neen en beschouwen dit alleen als het gevolg van het feit, dat de Engelschen, welke op gebied van motorisatie van hun vaartuigen zoolang ten achter bleven, deze thans ook begonnen zijn met het gevolg dat zij hun groote stoomtreilers, een dertiental jaren geleden gebouwd, thans voor nog grooter en moderner vaartuigen van de hand wenschen te doen, aan prijzen die zeer matig zijn.

Onze reederijen, die voor het oogenblik niet in staat meer zijn nog nieuwe en zeer dure vaartuigen te laten bouwen, hebben hier waarschijnlijk de gelegenheid te baat willen nemen om zich deze vaartuigen aan te schaffen en ze regelmatig op IJsland te laten varen.

Zoo zal de Oostendsche markt elke week twee IJslandsche treilers aan de markt hebben, wat door de vischhandelaars in elk geval niet zal misprezen worden.

### AANKOMST VAN DE TWEE TREILERS

Donderdag 21 Juli, dus juist op onze nationale feestdag, deden de twee prachttreilers onze haven aan.

Het zijn de «Lord Mountbatten» Hull 225, gebouwd in staal te Selby in 1925, 137 ton netto en de «Lord Weir» Hull 280, insgelijks te Selby gebouwd in 1926 en 137 netto ton hebbend, en beiden behoorend tot de Pickering en Haldanes S. T. Co Ltd te Hull.

Zooals onze lezers kunnen vaststellen, zijn deze vaartuigen, uit staal gebouwd, pas twaalf en dertien jaar oud.

De «Lord Weir» werd reeds herdoopt en is thans de «O.83 Prince de Liége», die heden Donderdag voor IJsland afgevaren is.

De «Lord Mountbatten» is thans in de «Graaf van Vlaanderen» herdoopt en zal het nummer SS.O.92 dragen.

Deze namen werden aan beide vaartuigen met de toelating van het koninklijk huis verleend.

Zij zijn prachtig ingericht voor de IJslandvisscherij en hebben niet alleen een groot vischruim, maar daarenboven een instelling om levertraan te maken, enz.

Meteen komt zich de Pêcheries à Vapeur hierdoor aan het hoofd der reederijen te plaatsen met zeven groote motortreilers en zeven stoomtreilers.

We hopen dat beide schepen veel zullen mogen bijdragen om onze nationale vischaanvoer zoo te helpen verhoogen, dat allen invoer volledig overbodig zal worden.

HUIS DEBRA
Specialiteit van
GARNALEN
MOSSELEN
VISCH
GEPELDE
GARNALEN
ZEEBRUGGE-DUINKERKE
Tel. ZEEBRUGGE 44033

# De Gilissen der Zee oogsten sukses

De lokale Maatschappij «Help mee 't zal wel gaan», met haar wonderschoone en machtige groep «de Gilissen der Zee», komt zoo juist eenige welverdiende onderscheidingen te behalen, waartusschen niet minder dan een zilver Eeremetaal der Handelskamer van Belle (Bailleul, Frankrijk).

De 1ste verplaatsing was naar Robaais, waar de Vischhoeden eenieders bewondering afdwongen en met veel vijven en zessen den eersten prijs behaalden op 57 verkleede groepen.

Den Zondag daaropvolgende, dus 3 Juli, trokken de Gilissen naar Belle. Daar gevoelden al onze Gilissen zich tehuis in het Vlaamsch plaatsje in Frankrijk. Eerste Eereprijs op een twintigtal deelnemers en Zilver metaal met de belofte ons in eigen nest te komen bezoeken.

De derde Zondag bracht ons te Toerkonje. Daar was het iets puiks. Vanaf 11 uur was het een echte vischmarkt in deze fabriekstad. Iedereen wou ons eens van nabij bekijken en den lokaalhouder weet het best van al, een gouden zaakje voor hem.

Een warm woordje van hulde aan den W. E. Heer Claeys, Voorzitter der Belgische Oud-Militairen verblijvende in Frankrijk, die ons onzeggelijk hartelijk wist te verwelkomen.

De maatschappij mocht ook de gelukwenschen van den Heer Salembien, meier der stad in ontvangst nemen, voor hunne waardige en onberispelijke figuratie in stoet en hun onverdroot werken om de animatie tot het uiterste te brengen.

Dat de Propaganda Vereeniging voor meer Vischverbruik, in de Gilissen der Zee een ware bondgenoot vindt, is een feit waaraan niet meer getwijfeld kan worden. Dees jaar alleen werden twaalf verplaatsingen gedaan.

Deze maatschappij heeft als doel de Stad, de Vischnijverheid en onze Visschers bekend te maken en er zonder relaas den roem, de fijne hoedanigheid en het stoere zeeleven ervan te doen uitschijnen.

De kroon op het werk van dit alles zal wel de inhuldiging zijn van hun vaandel: «De Verheerlijking der Zee».

Tot het verwezenlijken van zooiets rekent de maatschappij op steun en medewerking van haar menigvuldige bewonderaars. Degenen welke het hunne wenschen bij te dragen, mogen zich wenden tot ons blad of een steunpenning zenden naar het secretariaat Romestraat 4.

Heil de Gilissen der Zee !

Een admirateur.

STANDARD
GAS-OIL
A. P. C.
Heel de wereld door beroemd en geprezen.
American Petroleum Company

"Het Visscherijblad,, is verkrijgbaar in alle boekwinkels

# De Besmetting van het Kanaal Brugge-Zeebrugge

Bij zijn laatste bezoek te Brugge, heeft Dr. Wagemans, hoofd van den zuiveringsdienst der afvalwaters, in wiens bevoegdheid het hoofdzakelijk ligt voor de ontsmetting van het zeevaartkanaal Brugge-Zeebrugge te zorgen, aan de pers enkele belangwekkende verklaringen afgelegd.

Dit heeft zijn belang, daar van verschillende zijden aan verschillende inrichtingen brieven van visschers werden gericht waarin dringend werd gevraagd het visschen naar paling te mogen hernemen. Er werd op gewezen, dat in de vaart het jonge steur in groote hoeveelheid aanwezig is en dat deze jonge diertjes het zeker niet zouden uithouden moest er werkelijk besmetting voorhanden zijn. De visschers zien daarbij met leede oogen aan, dat de rotganzen, morganzen of «buttestekkers», zooals men ze noemen wil, uit de diepste plaatsen van de vaart den paling gaan halen en dat deze dieren niet de minste teekens van ziekte vertoonen.

Dr. Wagemans heeft echter verklaard, dat de oorzaak van de vergiftiging voortkomt van een klein levend wezen, half plant, half dier. Dit wezen was aan onze kust reeds lang waargenomen geworden, doch was steeds schadeloos geweest.

Plotseling, door een ongekende oorzaak, is het nu van het ergste vergift geworden dat bekend is. Het spreekt van zelf dat al de visschen en andere dieren die rechtstreeks of onrechtstreeks dit wezentje als voedsel gebruiken, ook besmet worden.

Alle opzoekingen zijn er dus op gericht om uit te maken van waar deze plotselinge vergiftiging van dit wezen afkomstig is.

Deze opzoekingen alleen zullen een jaar studie vergen, zoodat er voordien van een werkelijke ontsmetting van het zeevaartkanaal geen sprake kan zijn.

# De Aanvaring van de "Clan Mac Neil,, en de "Princesse Marie-José,, voor de Handelsrechtbank van Duinkerke

Men zal zich herinneren dat ongeveer een jaar geleden een aanvaring plaats had tusschen de Engelsche stoomtreiler «Clan Mac Neil» en de Belgische paketboot «Princesse Marie-José», in de reede van Duinkerke.

Verleden week werd deze aanvaring voor de Handelsrechtbank te Duinkerke behandeld.

In den nacht van 8 Oogst 1937 lag het voornoemd Engelsch stoomschip geankerd vóór de haven van Duinkerke. De zee was kalm en de zichtbaarheid 3 mijlen. Te 0 u. 28 maakte de «Mac Clan» zich klaar om de haven binnen te varen. Hij bevond zich op ongeveer 400 meter van boei 15. De sleepboot «Trapu» kwam hem tegemoet.

De «Clan Mac Neil» bevond zich in het midden van de reede, toen men een schip bemerkte, dat zich in de richting van Duinkerke scheen te begeven en snel naderde.

De kapitein aanzag het schip voor een gewone stoomer. Het was maar op het oogenblik toen de aanvaring onvermijdelijk was, dat hij zag dat het hier een paketboot betrof.

De aanvaring greep plaats. De «Mac Clan» raakte de Belgische mailboot langs bakboordzijde op de plaats waar het damessalon zich bevond en veroorzaakte er een kloof van 3 meter hoogte op 1 meter breedte en gaande tot 2 meter onder de waterlijn.

Het Engelsch stoomschip keerde terug naar de ankerplaats en de kapitein van de «Princesse Marie-José», oordeelende dat het onvoorzichtig ware de haven binnen te varen, legde zijn schip aan in de nieuwe in bouw zijnde voorhaven.

Deze aanvaring had ergere gevolgen kunnen hebben.

Onder de erge gekwetsten van de Belgische mailboot stippen wij aan: Mej. Amini en Virginia Zolé, Maud Richardson en Dorothy Holmes die allen verzorgd werden in het hospitaal te Duinkerke.

### DE DEBATTEN

De heer Eugène Coquelle, voorzitter van de Handelsrechtbank, leidt de zitting, bijgestaan door de heeren Ghysel en De Borville, rechters; Defever zoon, griffier.

Onder de aanwezigen, die de debatten bijwonen, bemerkt men de heeren: Louis Dewulf, konsul van België te Duinkerke; Ct. Goor, raadgevende directeur bij het zeewezen te Brussel; Ct. Suzanne; Jooneskindt, loodshoofd; Salün, opziener van de zeevaart; Ct. De Parade; Longhetee en Eude, expert-kapiteinen; Vandevelde, bestuurder van het huis Gondrand.

(Zie verder blz. 3).

MEKANIEKE TOUW- GAREN- EN NETTENFABRIEKEN —
Ostend Stores & Ropeworks
N. V.
REEDERIJKAAI, OOSTENDE
Alle benoodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en — Openbare Werken —
Mazout «Purfina»
Diesel Motoren «Sulzer»

# Officieel Verslag der Vergadering van den Hoogen Raad der Zeevisscherij van 5 Juli l.l.

Hierna volgt dit officieel verslag. We komen hierop in een volgend nummer terug.

De Raad komt bijeen te 2.30 u. 's namiddags in de raadzaal van het Stadhuis te Oostende, op verzoek van den heer Minister van Verkeerswezen, Posterijen, Telegrafie, Telefonie en van het Nationaal Instituut voor Radio-Omroep.

Zijn aanwezig: de hh. Baels, Gouverneur van West-Vlaanderen, Devos, Algemeen Bestuurder van het Zeewezen, Verschelde, Pauwels, Laenen, Barbé, Lambrechts, Vanden Bemden, Bauwens, Verstraete, Van de Pitte, Decrop, Beyen, Velthof, Vroome, Blondé, Chardome, Deckmijn, Lambreght, Depiere, leden. Dezuttere, lid-secretaris.

Wonen insgelijks de zitting bij: de Heeren Descamps, Verhelst, Vnderrol, H. Willems en Beauprez.

De heer Gouverneur Baels opent de vergadering met het bericht dat de heer Minister van Verkeerswezen, Posterijen, Telegrafie, Telefonie en van het Nationaal Instituut voor Radio-Omroep, tot zijn spijt, in den Senaat weerhouden is, en de vergadering niet kan bijwonen. Hij stelt voor den heer Minister te schrijven dat de Raad zijn belangstelling voor de zeevisscherij hoog op prijs stelt en hem zijn dankbaarheid daarvoor betuigt.

Hij brengt een ontroerde rouwhulde aan de nagedachtenis van het overleden lid den heer Seghers en wenscht een hartelijk welkom aan diens opvolger M. Chardome der firma Beliard en Crighton.

Hij geeft vervolgens lezing van de toespraak die de heer Minister voornemens was tot de vergadering te richten en waarin hij uiteenzet dat na zes jaar contingenteering van den vischhandel, het Bestuur van het Zeewezen de kiesche en ondankbare taak hem opgelegd, in het algemeen belang heeft weten te volbrengen. De getroffen maatregelen hebben het beoogde doel bereikt. De ingevoerde visch bedroeg verleden jaar nog slechts 1/4 der aanvoeren der Belgische visschers, wier opbrengst in 6 jaar verdubbeld is. Het vischverbruik in het land is ondertusschen geklommen van 25 tot 42 millioen kil. in het jaar. Een grooter inspanning kan, dank zij de propagandavereeniging voor het vischverbruik nog gedaan worden, met de geldelijke ondersteuning van de reederij en den vischhandel.

Het komt den vischhandel toe zich hoe langer hoe meer bij de nationale productie te bevoorraden, en aan de reederij voor den handel en de verbruikers een waar van steeds betere hoedanigheid te leveren. Ook moet een redelijker aanpassing der groothandels- en kleinhandelsprijzen betracht worden. Het welslagen ligt in de samenwerking aller belanghebbenden.

De vraag is of de huidige voorwaarden van contingenteering van den in- en den uitvoer een heraanpassing vergen, bijzonderlijk wat de afzet van fijnvisch naar het buitenland betreft. De wensch van den heer Minister is dat een bijzondere commissie samengesteld worde, om dit vraagstuk te onderzoeken.

Het geldt bijgevolg, gaat de heer Voorzitter voort, het gansche contingenteeringstelsel door een bijzondere commissie te doen onderzoeken.

**M. De Vos.** — De heer Minister begeert in de eerste plaats den toestand te kennen, wat betreft den uitvoer van fijnvisch. Moeilijkheden zijn op dit gebied ontstaan, gedeeltelijk uit oorzaak: van den val der Fransche munt. Dit vraagstuk zal door eene bijzondere commissie dienen onderzocht te worden.

Anderzijds, wordt er door de Vereeniging der Vischhandelaren van Brussel, in een bijzonder vertoog, aangedrongen op grooter lenigheid in het huidig contingenteeringstelsel. De vergadering van heden werd speciaal belegd om dit vraagstuk te bespreken.

GEBRUIK
TEXACO
Gas-Olie
Benzine en Olie
om Uw onkosten te verminderen.
DEPOT OOSTENDE :
— TELEFOON 71462 —

BANK VAN BRUSSEL
NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP
BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS
BUREEL : VISCHMIJN : BESTUURSGEBOUW
Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interesten voor geldbeleggingen. —

**M. Baels** geeft lezing van dit vertoog: De groothandel van het binnenland werd bijzonderlijk door de contingenteering getroffen. In het opzicht der verdeeling verplaatst zich de handel van het binnenland naar de kust, daar zekere soorten, namelijk die van min dan 40 cm. nog slechts aan de kust uit eerster hand kunnen bekomen worden. De aanvoeren der zeevisscherij zijn verdubbeld; de groothandelaars van het binnenland blijven niettemin afhankelijk van het buitenland voor de soorten van dagelijksch verbruik zooals goede kabeljauw, schelvisch, pieterman, makreel, normaal groote schol, enz. Op sommige tijdstippen bestaat er ook geen voldoende voorraad van soorten van min dan 40 cm. De vereeniging begeert een leniger regeling der contingenteering met meer voortdurend toezicht van het Bestuur in samenwerking met de verantwoordelijke belanghebbende groepeeringen van Oostende, Antwerpen en Brussel. Het is ondoeltreffend meer vergunningen uit te deelen om de handelsmogelijkheden te vermeerderen. Deze vergunningen worden versjacherd en worden, in handen van Nederlandsche invoerders een middel van gevaarlijke mededinging voor de Belgische handel en nijverheid.

De rechten op de vergunningen van invoer belasten nutteloos de soorten die moeten ingevoerd worden. De verkoop in consignatie kan moeilijk voorkomen worden. De vischaankoopen door visschersvaartuigen in IJsland geschieden ten nadeele van den geregelden invoer uit Noorwegen en Duitschland.

De vereeniging der vischhandelaren stelt ten slotte voor de volgende besluiten in overweging te nemen.

1) Het statu-quo, wat betreft de huidige manier van uitdeeling der vergunningen;

2) Ingezien de voortdurende uitbreiding van de nationale visscherij, de evenredige vermindering van den invoer, daar het aantal firma's die de vergunningen bekomen voldoende is om de markten te bevoorraden, is het onnoodig het aantal te vermeerderen;

3) Met het oog op de quantitatieve en qualitatieve bevoorrading der Belgische markten, zouden om het even welke vischsoorten die niet aan de kust te verkrijgen zijn, na raadpleging van de belanghebbende vereenigingen, moeten kunnen ingevoerd worden;

4) Ingezien de moeilijkheden die de groothandelaars bij hun bevoorrading en aankoopen in het buitenland ondervinden, zouden de invoerrechten opgeheven of aanzienlijk moeten verminderd worden;

5) Indien de invoerrechten opgeheven worden, verklaren de groothandelaars zich bereid vrijwillig een taks op den invoer van een deciem per kilo te betalen, met het doel het nationaal Fonds voor de Propaganda te steunen ten voordeele van een grooter vischverbruik.

Deze besluitselen, namelijk het eerste betreffende het statu-quo in de verdeeling der vergunningen van invoer, komt in bespreking.

**M. Beauprez** wenscht de verdeeling op grond der aankoopen gedaan op de Belgische markten in 1936-1937. De bron van alle kwaad is de overvloed van consignatievisch en die moet verminderd worden, in verband met de wezenlijke behoeften en de wezenlijke koopkracht. Een kilo aankoop bijv. kan aanleiding geven tot recht op evenveel invoer.

**M. Vanden Bemden.** — Toen vóór 1932 de Belgische vloot de nationale markten verwaarloosde, werd de handel gedwongen zich in het buitenland te bevoorraden. De Belgische verbruiker buiten het kustgebied werd aan vreemde vischsoorten gewoon gemaakt. In 1932 dwong de contingenteering — die noodig geworden was — den handel zich tot de nationale visscherij te wenden. Het was voor den binnenlandschen handel een moeilijke taak de Belgische soorten wederom aan den man te brengen. Het is eerst in de laatste twee jaar dat hun pogingen vruchten dragen. Het verbruik der Belgische visch in de grootsteden is in dien tijd fel gestegen. Het ware een dwaze politiek een nieuwe onnoodige omwenteling op de markten teweeg te brengen. De invoer is thans in handen der voornaamste firma's en bestaat uit vischsoorten die niet of weinig door onze schepen aangevoerd worden. Het ware onwijs dezen invoer onder den halfgroot- en den kleinhandel te verbrokkelen. De regeling van de markt zou totaal aan overzicht ontsnappen, zooals het gebeurde toen de exportvergunningen over het algemeen verdeeld werden ten nadeele der firma's die den uitvoer deden vóór de contingenteering. Het is duidelijk dat het lot der visscherij door veralgemeening der invoervergunningen niet kan verbeterd worden. De kleinhandelaar is in staat niet om de onkosten te doen, vereischt om op de hoogte der buitenlandsche markten te zijn. Hij verkoopt zijn recht van invoer meestal aan vreemde firma's die de markten afloopen om het in handen te krijgen. Het is welbekend dat de vergunningen laatst aan kleinhandelaars toegestaan al in handen van Hollandsche firma's gevallen zijn. Talrijke zendingen vergemakkelijken het bedrog aan de grens: de toestand in het Oosten van het land is in dit opzicht kenschetsend. Het weinige van den invoer dat thans nog voor den groot- en halfgroothandel overschiet kan toch wel beschouwd worden als het eigendom der firma's die in het bezit van de vergunningen zijn. Zekere dezer firma's zijn honderdjarig, andere zijn het bijna, meerdere hebben bureelen en aankooporganismen aan de kust. Het ware onrechtvaardig hun het weinige dat voor hun van het werk van vele jaren nog overblijft, te ontnemen. Voor deze firma's blijft de invoervergunning een recht hun ambtelijk toegekend door een akkoord door minister Forthomme onderteekend. De reederij heeft bij het verlies van dit recht niets te winnen. Ik zie niet in hoe de toestand door het voorstel Beauprez ou kunnen verbeterd worden.

**M. Bauwens.** — Het was eenieders verwachting dat de invoerders onder het contingenteeringstelsel aankoopen op de kust zouden doen. Waarom zou dus het stelsel Beauprez niet kunnen toegepast worden. Anderzijds bevat dit voorstel een wanverhouding wat betreft de invoerbare hoeveelheid, ingezien het peil op hetwelk deze laatste gezonken is.

**M. Beauprez.** — Ik bedoel dezelfde regeling als die voor den uitvoer.

**M. Vroome.** — Men vraagt het behoud van het statu-quo. Waarom. Geen beweegredenen voor of tegen worden ingebracht.

**M. Baels.** — De vergadering is inderdaad weinig voorbereid. Wij hebben anders niets dan de besluitselen van den brief der vischhandelaren van Brussel.

**M. De Vos.** — De vraag van M. Vroome is redelijk. Van tijd tot tijd vernemen wij stemmen uit de kust: waarom de vergunningen niet op de aankoopen aan de kust geregeld worden? Nooit worden beweegredenen voor of tegen opgegeven, maar die formule is vatbaar voor onderzoek in een bijzondere commissie.

De vraag is of het voorzichtig is iets te veranderen aan de hoofdregeling der contingenteering. De basisjaren zijn 1930-1931 en de vergunninghouders zijn de invoerders van dien tijd. Wij vragen niets beters dan de contingenteering te vergemakkelijken. Het is feitelijk geleide economie en voor het Bestuur is het onmogelijk dit zonder beroepsmedewerking te doen. Drie groepeeringen zijn ontstaan aan de kust en in het binnenland. Een vierde groep buitenstaanders heeft meer rechten geëischt en wij hebben getracht ze te helpen.

In 1932 was de nationale aanvoer nog slechts 16½ millioen kil. en de invoer 17 millioen kil. Na zes jaar is onze eigen vangst gestegen tot boven de 27 millioen kil. en de invoer bedraagt nog slechts 7 millioen kil. Er werd hier in 1932 aangenomen dat met 0,50 fr. tot 1.00 fr. vermeerdering der groothandelsprijzen aan de kust de visscherij in de toenmalige moeilijke omstandigheden gered ware. Dit werd verwezenlijkt; inderdaad !

De globale aanvoer en opbrengst van alle vischsoorten in onze kustmijnen bedroegen:
in 1932: 28.031.642 Kg. voor 65.926.057 fr. = gemiddeld 2,35 fr. per Kg.;
in 1937: 38.890.010 Kg voor 118.382.421,50 fr. = gemiddeld 3,43 fr. per Kg.,
weze een vermeerdering van 10.858.368 Kg. voor 52.456.364,50 fr. of 38 % in gewicht en 79 % in opbrengst. De middelprijs steeg met fr. 1,08, weze 46 t.h.

De zware uitbatingskosten, dank zij de daling der mazoutprijzen, zijn dragelijker geworden.

Dit zijn uitslagen behaald dank zij een politiek van verstandhouding, met het oog op de beperking van den invoer en den aangroei van den aanvoer. De consignatieverkoop aan welken prijs ook is gedaan.

Is het voorzichtig iets aan het bestaande te veranderen? De groote invoerders meenen dat er nog verbeteringen kunnen verwezenlijkt worden. Een beperkte commissie zal dit onderzoeken onder de leiding van het Bestuur. Dit laatste kan niet uitmaken wat het welbegrepen belang van de kust en het binnenland is. Misschien kan men nog verbetering uitdenken, maar de behaalde uitslagen bestaan, en voorzichtigheid is geboden.

**M. Bauwens.** — Mijn middenprijzen der zeevisch voor Oostende zijn:

| | |
|---|---|
| 1937 | 3,12 fr. |
| 1936 | 3,45 fr. |
| 1935 | 3,72 fr. |
| 1934 | 3,36 fr. |
| 1933 | 3,17 fr. |
| 1932 | 3,15 fr. |
| 1931 | 3,66 fr. |

Zij wijzen de verbetering niet uit door den heer De Vos aangestipt. Misschien gelden deze laatste voor de gansche kust.

**M. De Vos.** — Inderdaad, mijn cijfers kenmerken een verbetering ten opzichte van de uitbating der gansche visscherij.

**M. Decrop.** — De uitlegging verschaft nopens het voorstel van wijziging der contingenteering schijnt onvoldoende. Men is het eens om aan te nemen dat deze laatste een groote weldaad voor de visscherij geweest is. De opbrengst is zoodanig gestegen dat zij te grooten deele de plaats der invoerders ingenomen heeft. De algemeene toestand is echter niet schitterend, de middenprijs der gewone visch is eenigszins gestegen, maar die der fijne visch is niet gevolgd, voornamelijk sedert de devaluatie der Fransche munt. Het is niet redelijk wat men ten opzichte der ronde visch hier inbrengt. Daarom ook kan de gedachte Beauprez aangaande de verdeeling der vergunningen op grond van den aankoop aan de kust in acht genomen worden.

Ook het belang der kleine invoerders mag niet uit het oog verloren worden. Het ordewoord moet zijn: niets omverwerpen, slechts verbeteren. Hetgeen men ten opzichte der maalders in verband met den inlandschen tarweoogst gedaan heeft kan evenwel op den vischinvoer toegepast worden.

**M. Baels.** — Aan het princiep der contingenteering kan niet geraakt worden. Doch de voorstellen van de Brusselsche Vereeniging en van den heer Beauprez vallen te bespreken.

**M. De Bra.** — De garnaalkwestie moet in denzelfden zin gesteld worden. Het is redelijk dat degenen, die buitenlandsche garnaal noodig hebben om de Belgische markten te voorzien, zich dezelve kunnen aanschaffen. Men heeft een tijdperk van prijsslapte doorgemaakt. Thans echter zijn de prijzen gebeterd dank zij de seizoeninvloeden en de geringere aanvoeren. De invoer moet in handen blijven dergenen die de markten kunnen beheerschen.

**M. De Vos.** — De heer Beauprez weet dat de huidige contingenteering der fijne visch geen voldoende uitslagen oplevert en strijdig is met wat bedoeld werd. De prijzen zijn niet gestegen, maar men heeft de handel in vergunningen zien ontstaan. Als het aantal invoerders vermeerdert beteekent dit niet noodzakelijk vooruitgang. De groote invoerders alleen regelen de markten, en de nationale productie gaat te niet als de groothandel uitgeschakeld wordt. Dit is zoo waar voor de garnaal als voor de ronde en de fijne visch. Ik stel voor dat er twee ondercommissies gesticht worden: 1) een studiecommissie voor de algemeene regeling der contingenteering; 2) een bestendige commissie voor de toepassing der regelen die zullen aangenomen geweest zijn.

Deze commissiën worden op voorstel van den heer Voorzitter dadelijk als volgt samengesteld:

I. — STUDIE COMMISSIE VOOR CONTINGENTEERING.

Reederijen. — Leden: HH. J. Bauwens, L. Decrop; plaatsvervangers: HH. Vander Rol, Blondé.

Kleinreederij. — Lid: H. Lambregt; plaatsvervanger: H. Ghys.

Groothandel. — Leden: binnenland, H. Alfons Lambrecht; Oostende, H. C. Willems; Zeebrugge, H. H. Debra; plaatsvervangers: HH. Verhelst, Frans Rau, H. Depaep.

Kleinhandel. — Lid: H. Beauprez; plaatsvervanger: H. V. Cornellie.

Vischmijnbestuurders: Leden: Oostende, H. Velthof; Zeebrugge, H. Devriendt.

Leiding verzekerd door het Zeewezen.

II. — BESTENDIG RAADGEVEND COMITE VOOR DE TOEPASSING DER CONTINGENTEERING.

Handel. — Kust: H. C. Willems; Brussel: H. Verhelst; Antwerpen: H. Vanden Bemden.

Nijverheid. — HH. Decrop, Blondé, Lambregt.

Leiding verzekerd door het Zeewezen.

⁂

**M. Deckmyn.** — De toestand der kleinvisscherij, dank zi de bestaande prijzen, kan thans als voordeelig aanzien worden. De kleinvisschers vragen anders niets dan dezen toestand te kunnen behouden, alsook de maatregelen die er aanleiding toe gegeven hebben. Nochtans mag men zich aan een verslapping verwachten; de prijzen ondergaan elk jaar, na de seizoenmaanden, een inzinking die andermaal kan noodlottig worden. Benevens de contingenteering, vragen wij den verplichten aankoop aan de kust, in dien zin dat aan de invoerders vergunningen worden toegestaan in verhouding met de hoeveelheid garnaal aan de kust gekocht, bijv. 50 Kilogr. invoer per 100 Kilogr. aankoop. Wij zijn in het voorkomend geval, bereid om ons in verbinding te stellen met de inlandsche koopers, ten einde te voorkomen dat deze laatsten van de kusthandelaars zouden afhangen. Het is immers bewezen dat steden zooals Antwerpen, Leuven, Mechelen, Dendermonde, Gent en gedeeltelijk Brussel geen garnaal aan de kust koopen, voor het overige ben ik het eens met M. Debra.

**M. Bauwens.** — Het bestuur van het Zeewezen heeft laten weten dat er bij het ministerie van Economische Zaken zal aangedrongen worden om de beschermingsmaatregelen ten voordeele der gerookte, gedroogde en zouten haring zoohaast mogelijk in voege te brengen.

Wat den invoer van versche haring betreft, moet bijzonderlijk de aandacht erop gevestigd worden dat hij geregeld worde ingevolge den aanvoer van haring door Belgische vaartuigen.

Wat het eerste punt aangaat, beginnen de schepen van nu af reeds haring te vangen. Het is dus volstrekt noodzakelijk dat de maatregelen onmiddellijk in voege komen.

Het is slechts als deze toegepast worden dat het akkoord tusschen reeders en haringrookers tot stand gekomen, akkoord dat de vrijwillige beperking betracht van den invoer van versche haring, vanwege de rookers kan geëischt worden.

**MM. De Vos en Baels.** — De zaak is in onderzoek; het is immers een internationale kwestie. Er zal opnieuw aangedrongen worden.

**M. Vanden Bemden.** — De toestand der rookerij is onhoudbaar geworden.

**M. H. Lambregt.** — Ik ben partijganger van het statu quo op vischgebied en acht het gevaarlijk aan het bestaande te raken. Elke wijziging kan onvoorziene gevolgen hebben. De groothandel moet bestaan.

**M. De Vos** bevestigt deze zienswijze; voorzichtigheid is aangewezen.

**M. Bauwens** vraagt dat er een telegram nopens de dringendheid der haringkwestie naar den Minister van Economische Zaken gezonden worde.

**M. Deckmyn,** wijst op het nut eener bijzondere garnaalcommissie.

**M. Baels.** — Die bestaat. M. Debra zal erin opgenomen worden.

**M. Lambregt** wijst op de wisselvalligheden van den garnaalhandel. 's Winters levert men aan spotprijzen, 's zomers rijzen de verkoopprijzen aan 12-14 fr. Aan die prijzen kunnen wij niet verkoopen; wij kunnen ook geen waar bekomen.

⁂

**M. Baels** deelt mede dat het vragstuk der kleurenblindheid der matrozen ter zeevisscherij door de Vereenigde Motorvisschersreeders bij den heer Minister van het Verkeerswezen aanhangig gemaakt werd.

De vereeniging vraagt: 1) dat het onderzoek der patiënten practisch gedaan worde 's avonds in zee of in de duinen met lichten met 1,83 m. tusschenruimte; 2) dat het onderzoek geschiedde bij de intrede in de visscherijscholen en dat het ontvangen bewijs voor de beroepsproeven aangenomen worde; 3) dat het afgekeurde dekpersoneel als motorpersoneel moge dienst doen.

De heer Voorzitter voegt daarbij dat het niet zou mogen bestaan dat de vermoede kleurenblinde in beroep beoordeeld wordt met tusschenkomst van den dienst die hem eerst afgekeurd heeft.

De **H.H. Bauwens** en **Blondé** doen opmerken dat te Hull, waar nochtans de grootste visscherijschepen te vinden zijn, de keuring gedaan wordt niet ingevolge het Japaansch maar ingevolge het gewoon stelsel. Het moet ook voldoende zijn voor onze visscherijschepen.

De **H.H. Lambregt** en **Debra** waarschuwen tegen kabinetsexperimenten en tegen de keuringen gedaan na aanwerving in de visscherij. Het is op het oogenblik dat het beroep aanvangt in de visscherijscholen dat de keuring moet plaats hebben.

**M. Barbé** wijst erop dat de geneesheer-toeziener maandelijks door de belanghebbenden kan geraadpleegd worden dus ook als zij in de visscherijscholen treden of anders in de visscherij opgenomen worden.

**M. Baels.** — De zaak zal in den zin der voorgaande bemerkingen onderzocht en vermoedelijk beslecht worden.

De vergadering wordt te 5 3/4 u. geheven.

De Secretaris, K. De Zuttere.
De Voorzitter, H. Baels.

BELGISCHE REEDERS,
GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT
SLECHTS DE DIESELMOTOREN
Carels van Gent

Autobanden in Dépôt
Oud gekende firma C. SOENEN
Opvolger : Jules Defever
131, THOUROUTSCHE STEENWEG, 131 — OOSTENDE
TELEFOON 73034
OCCASIEBANDEN IN ALLE MATEN

# Openstaande Betrekkingen

## COXYDE

Eene bediening van beroepsklerk is te begeven. Leeftijd: minstens 21 jaar en hoogstens 30 jaar oud zijn op 1 Augustus 1938 (35 jaar voor de kandidaten begunstigd door de wetten van 3-8-1919 en 21-7-1924);

Andere verplichtingen:
Belg zijn van nationaliteit;
Voldaan hebben aan zijne militieverplichtingen;
Vrij zijn van alle ziekten en lichaamsgebreken;
Woonplaats in de gemeente (3 maanden na de benoeming);
Volledige kennis der beide landstalen;
Volledig lager middelbaar onderwijs.

Aanvragen in te dienen bij het college van burgemeester en schepenen, vóór 9 Augustus 1938, vergezeld van: 1) Een uittreksel uit de geboorteakte op zegel; 2) Getuigschrift van goed gedrag en zeden op zegel; 3) Getuigschrift van militie; 4) Geneeskundig getuigschrift op zegel; 5) Bekwaamheidsgetuigschrift.

## HOOGERE EN MIDDELBARE TECHNISCHE SCHOOL DER STAD KORTRIJK

Volgende ambten zijn te begeven:

1. Aan de middelbare dagafdeelingen:

a) Lesgever in kunstteekenen in verband met de weefkunde: 10 uur les per week: 40 weken per jaar.

b) Lesgever in kunst- en weefselgeschiedenis: 2 uur les per week: 40 weken per jaar.

Beide ambten zullen bij voorkeur aan éénzelfde persoon toevertrouwd worden.

2. Aan de middelbare zondagafdeelingen:

a) Lesgever in vlasbouw en vlasvezelbereiding: 2 uur les per week: 32 weken per jaar;

b) Lesgever in boekhouden voor vlassers: 1 uur les per week: 32 weken per jaar.

Beide ambten zullen bij voorkeur aan éénzelfden persoon toevertrouwd worden.

Vereischte voorwaarden: minstens 25 jaar oud zijn, drager zijn van een diploma of getuigschrift en 3 jaar praktijk in nijverheid of onderwijs.

Wedde: Barema van den Staat.

Inlichtingen op aanvraag te bekomen: Hoogere en middelbare technische school der stad Kortrijk, St-Janslaan, 26, op iedere werkdag, tusschen 9 en 11 uur.

De aanvragen moeten per aanbevolen brief gezonden worden, tegen uiterlijk Zaterdag 13 Oogst 1938, aan den heer voorzitter Hector Caesens, Moeskroenstraat, 20, Kortrijk.

## RIJKSHOOGERE NIJVERHEIDSSCHOOL TE GENT

Een ambt van leeraar met eenige betrekking is te begeven voor de volgende vakken: wiskunde, natuurkunde, electriciteit (theorie en practijk) en mechanica.

De candidaten moeten:
1) Belg zijn;
2) Aan de militiewetten voldaan hebben;
3) Minstens 25 jaar oud zijn;
4) Houder zijn van het diploma van electrotechnisch ingenieur, uitgereikt door een universiteit.

Wettelijk barema: 27.000-59.000.

Er zal een bekwaamheidsproef ingericht worden.

De aanvragen moeten binnen de vijftien dagen gericht worden aan den Minister van Openbaar Onderwijs, Voorzitter van den Dienst voor het technisch onderwijs, 52, Nijverheidstraat, te Brussel.

Een afschrift der titels en getuigschriften dient bij de aanvraag gevoegd.

Voor alle verdere inlichtingen, zich wenden tot den heer Roels, directeur der Rijkshoogere nijverheidsschool, Lindenlei, 14, te Gent.

VOOR UW ELECTRISCHE INRICHTINGEN HET HUIS
O. ALLEYN
22 KERKSTRAAT Oostende Tel 107
Algemeene depothouder der accumulatoren EDISON
10 J WAARBORG
A. Ghaye

# Minister Balthazar te Brugge en Zeebrugge

Vrijdag voormiddag is minister Balthazar om 10 uur te Brugge aangekomen, met het doel zich te vergewissen over de werken van verbinding der autostrade met de badsteden van het Westen, alsook over den toestand van Zeebrugge.

De Minister, die vergezeld was van de hh. Kuypers, cabinetsoverste en Langui, privaatsecretaris, werd aan het station onthaald door den h. Van Hoestenberghe, burgemeester van Brugge, en aanstonds geleid naar het stadhuis. Daar bevonden zich de hh. Baels, gouverneur; Viérin en Van de Pitte, schepenen; Van Caeneghem, afgevaardigde-beheerder der Maatschappij van Zeevaartinstellingen; P. Van Damme; Delva, gemeentesecretaris; Van Acker, volksvertegenwoordiger; alsook de hh. De Heem, algemeen bestuurder van het Ministerie van Openbare Werken; Claeys, Verschoore, Van Wetter, Millecam, Waegemans, van het beheer van Bruggen en Wegen.

Er werd eerst aangevat met het problema van de verbinding met de autosnelbaan. De h. Viérin legde de toestand uiteen en wel de twee voorstellen die gedaan werden, namelijk, eenerzijds van de verbinding door te voeren langs de Guido Gezellelaan en Consciencelaan, of anderzijds langs de Boeveriestraat. Het eerste voorstel zou de oude vestingen en wandelingen schenden, terwijl het tweede het afbreken van een reeks godshuizen zou noodzaken.

Daarna kwam de h. Van Caenegem aan het woord over het problema van Zeebrugge. Hij verklaarde dat Zeebrugge nooit voltooid werd en onderlijnde het economisch belang van de haven die meer dan 2.000 schepen boekte in 1937, een tonnemaat van 2 millioen, meer dan 1,5 millioen goederen en geldelijke verhandelingen van anderhalf milliard franken.

Proefnemingen werden aangevat te Delft in 1933, gevolgd door een verslag neergelegd in 1936. De commissie vergaderde in Mei van het zelfde jaar en legde hare conclusies neer in 1938. Delft stelde het volgende voor: een vermindering van oppervlakte water, de uitsluiting van alle uitwisseling in de reede en 't omsingelen van de thans bestaande aanslipping.

De h. Van Caenegem uitte den wensch niet verder naar de technici te luisteren en aanstonds de aanbestedingen voor te bereiden op basis van het deskundig verslag van Delft. Ten slotte wees de h. Van Caenegem op het nationaal belang der haven en onderlijnde dat er wel iets voor het Westen kon gedaan worden, daar waar millioenen uitgegeven werden om de verdediging van het Oosten te verzekeren.

Na eene lange bespreking dezer punten, ging de heer Minister een bezoek brengen aan de werken der nieuwe statie en aan de straten waar de afleiding der autosnelbaan zal aangelegd worden.

Om 1 u. werd een lunch aangeboden in het «Palace Hôtel», te Zeebrugge.

De h. Van Hoestenberghe dankte den Minister om de belangstelling waarmede hij het kiesch problema van Zeebrugge onderzoekt en drukte den wensch uit, weldra een gunstig gevolg te zien geven aan den wensch der Bruggelingen en West-Vlamingen.

De Minister antwoordde, dat hij de zaak zou instudeeren in het kader van het algemeen belang, en dat er spoedig een beslissing zou genomen worden.

Daarna begaf zich de Minister op de kaaimuur, waar de nog noodige inlichtingen hem verstrekt werden door den h. Van Caenegem. Deze onderlijnde met nadruk, dat eene firma van het land bereid was de werken te volbrengen voor hoogstens 40 millioen.

Ten slotte begaf zich de Minister naar de Visschershaven, waar de h. Casteleyn hem op de uitbreidingswerken leidde.

Uit vertrouwelijke bron vernemen wij dat de beslissing inderdaad niet lang zal uitblijven, beslissing die voor goed het lot van Zeebrugge zal regelen.

Hopen wij in het belang van het land en van onze bevolking, dat deze beslissing zal gunstig zijn.

The International Paint & Compositions Co Ltd
LONDON
ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN
De Wereldbekende «Copperpaint» voor Houten Schepen
De « Trawlers Compositions Paints »
1e en 2e kous voor Stalen Schepen.
De Speciale Verf « Galvex »
— voor Bronze Schroeven —
Agenten en Depothouders :
OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.

# Het Seizoen te Zeebrugge

Al is het wachten lang geweest, wij mogen nu toch zeggen dat het zomerseizoen voor goed is aangevangen.

Een druilige voornoen wordt in den regel gevolgd door cen zonnigen namiddag, zoodat ook hier te Zeebrugge het strandleven en zomergedoe zijn rechten heeft hernomen.

Te stoeffen valt er nochtans niet; al hebben de oude, gekende hotels hun jaarlijksche Engelsche kliënteel, de drukte op de terrassen blijft beneden peil. Ook is er omzeggens geen toevloed van nieuwe gasten. Besluit: dat er eerder stilstand is, en stilstand beteekent achteruitgang.

⁂

Het aanzien van den Zeedijk heeft sedert afgeloopen winter veel gewonnen; een half dozijn nieuwe villa's, in cottage gebouwd, hebben het uitzicht veel verhoogd; bovendien is de electrische dijkverlichting tot voorbij de laatste cottage doorgetrokken, zoodat ook 's avonds meer blijheid heerscht. Spijtig heeft het nieuwe hoekhuis aan de Mechelsche straat geen huurder gevonden, een schoon ingericht theehuis of iets in dien zin hadde ongetwijfeld veel bijgedragen om op dat gedeelte van den Zeedijk leven te brengen.

Wat een aanwinst beteekent, is het verhuren van het groot winkelhuis tusschen Hôtel Maritime en «Madeleine». Aldaar heeft zich een Gentenaar gevestigd die in de voorplaats een coiffeurszaak ingericht heeft, welke zich sedert het eerste uur in eene ruime belangstelling heeft mogen verheugen. Dit beantwoordt trouwens aan eene behoefte, die zich duchtig in het kwartier Zeebrugge-Môle deed gevoelen. De afstand van hier tot den naasten barbier bedroeg minstens een half uur. Het werk bij onzen «Strop» wordt door een jongen gast gedaan; het mag zonder overdrijving gezegd, dat die jonge baardschrapper en haarsnijder een « goeie » is, want ge komt er minstens tien jaar verjongd vandaan als hij u onder handen heeft gehad.

De baas zelf is elektrieker van stiel, stelt radio's ten toon en kondigt zijn zaak aan door een muurplaat: Julien Mortier, electricien.

Is de scheerzaak een welkome verbetering geweest, het vestigen van den elektrieker mag even gunstig onthaald worden. Ook hiervoor mocht men minstens een half uur loopen, en dat somtijds voor een «plomb» of lamp. Nu is men op stond gediend.

Doch wie er vooral hun profijt mee zullen doen, zullen de reeders der visschersslоepen zijn. Inderdaad was de electriciteitsstiel maar stiefmoederlijk vertegenwoordigd aan de visschershaven.

Op 140 sloepen slechts een drietal elektriekers is zeker te weinig en zullen derhalve onze visschers niet weinig verheugd zijn, te vernemen, dat een goede vakkundige de rangen is komen versterken. Ten believe onzer visschers geef ik het adres: Julien Mortier, elektrieker, 87, Zeedijk, Zeebrugge. De heer Mortier zal trouwens dagelijks rond de visschershaven vanaf acht uur aanwezig zijn.

⁂

De mode wil nu eenmaal, dat het verblijf aan zee met vermakelijkheden gepaard gaat.

Het gekend huis «Chocolade Victoria» van Brussel gaf een strandfeest met prijsuitdeeling voor de kinderen. Doch ook aan de grooten was gedacht en men voorzag voor den Maandag 18 Juli een volksbal op den Zeedijk.

Ongelukkiglijk was het weder te slecht. Den Dinsdag was het weer des avonds goed en het noodige werd gedaan om het bal dien avond te doen plaats hebben. De formaliteiten voor de gemeentelijke toestemming werden tengevolge van het onverwachte opklaren een weinig laat vervuld, zoodat de toestemming eerst ten 21.40 uur af kwam tot... 22 uur. Niettemin, nadat enkele heeren hun zaad in het bakje hadden gedaan en er over en weer getelefoneerd was, werd er tot 23 uur gedanst. En of er leute was- Jong en oud flikkerden dat het een aard had; zelfs hadden een paar Blankenbergenaren er lucht van gekregen en draaiden met de Zeebrugsche schoonen dat de stukken er afvlogen. De meest verscheidene moderne dansen werden uitgevoerd, doch toen de «schoone blauwe Donau», die modelwals, ingezet werd, kwam de voorzitter van het Feestkomiteit van de Môle met zijn lieftallige dochter eerst recht los en zwierde het koppel over onzen dijk, dat het een genot was. Ware er prijstoekenning geweest, zeker en vast was de eerste naar vader en dochter Claes gegaan.

De omliggende drankgelegenheden hadden hun profijt van dit openluchtfeestje; na den dans bleven de koppels in de cafés nog eenigen tijd bijeen; de bovengenoemde Blankenbergenaars weerden zich om het felst. Jongejuffrouw Huysseune imiteerde Tino Rossi, Boyer, Marie Dubas en Josephine Baker, waarmede zij een welverdiend succes oogstte; juffrouw Elsa zong met haar klare stem eenige schoone nummers en behaalde een overweldigenden bijval met de aria uit La Bohême; Raphael Huysseune zong succesvol de Marseillaise met Belgisch-vaderlandsche tekst,, terwijl zijne dame een ruim applaus opeischte voor de uitstekende vertolking van een lied; mevrouw 't Hooft deed de aanwezigen schudden van het lachen, terwijl een der gasten iedereen entraineerde door zijn vroolijkheid; er werd nog een tenor-aria gezongen en iedereen keerde voldaan huiswaarts in de hoop weldra weer tezamen geroepen te worden voor een populair bal met nafuif.

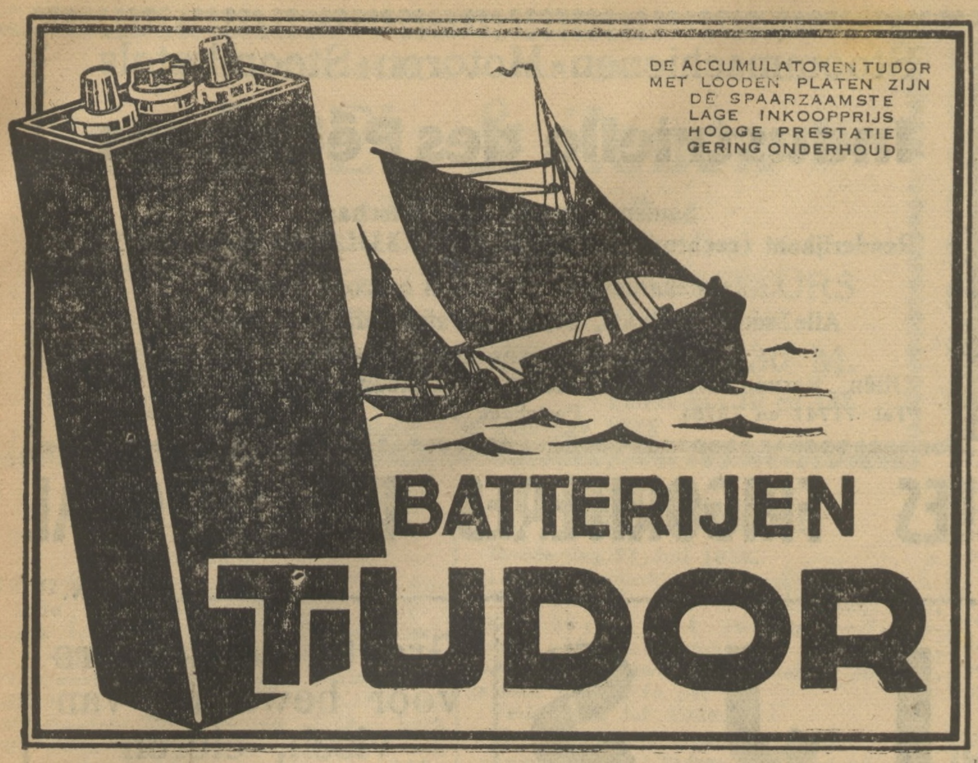
⁂

Als besluit: de heer Sieron, beheerder van het oorlogsmuseum, heeft zijn onafscheidelijke glimlach want de bezoekers beginnen af te komen, de autocars brengen dagelijks geheele drommen aan. Mevrouw Baert van het Hôtel de la Victoire smaakt de voldoening, dat de uitbreiding van haar etablissement gewaardeerd wordt door de vele bezoekers; de Palace had reeds enkele banquets, vooral in verband met « Zeebrugge-Zeehaven»; Mijnheer en mevrouw Dendooven van het Hôtel Maritime verheugen zich in het weerzien der trouwe clienteel der vorige jaren; Madeleine heeft steeds succes met haar roomijs; Mevrouw Pladijs bestuurt haar gekend huis «La Vindictive» met moederlijke zorg tot tevredenheid der bezoekers; het hôtel-café-restaurant «L'Escale», zoo smaakvol in oud-Vlaamsche stijl omgetooverd noodt tot een bezoek; bij Louis Mercier in Hôtel de la Plage is het vollen bak en... veel leute! Dit wat den dijk betreft.

De cafés, pensions en magazijnen vanaf Firmin De Blieck tot en met het pension du Môle van Jean Till, den ijverigen secretaris van ons feestkomiteit, werken met den komenden en gaanden man, de reizigers der autocars, enz., zoodat ieder zijn deel krijgt van het seizoen.

Moge Augustus en September vergoeden wat Juni en de eerste helft van Juli te kort schoten aan schoon weder; dan zullen ook de badkarhouders nog eenigszins vergoed worden en een centje verdienen, want die zijn zeker tot nu toe de groote «dutsen» van het voorseizoen geweest. — G. B.

Visschers
Voor een GOEDE GELUIDDEMPER
PLAATST EEN BURGESS
Voor beter rendement der motor
BURGESS
ALLEENVERKOOPER WERVEN A. SEGHERS



# De Aanvaring van de "Clan Mac Neil„ en de "Princesse Marie-José„ voor de Handelsrechtbank van Duinkerke

(vervolg van bladzijde 1)

### HET PLEIDOOI VAN MEESTER DUBUISSON

Meester Dubuisson pleit voor den Belgischen Staat. Hij geeft eerst lezing van zijn eischen welke hij daarna ontwikkelt.

Hij doet uitkomen dat, indien men aan boord van het Engelsch schip de Belgische mailboot waarvan de lichten zeer sterk zijn, niet bemerkt heeft, dit aan niets anders kan te wijten zijn dan aan onvoldoende waakzaamheid.

De «Clan Mac Neil» heeft inbreuk gedaan op de zeevaartregelingen van 1897, door midden in de reede te stoppen op 6 à 700 meter van den ingang der haven.

Als twee vaartuigen rechtstreeks tegenovergestelde wegen kiezen, moet ieder stuurboord uitwijken en bakboord passeeren.

Hij vernietigt het argument opgegeven door den piloot en den kapitein van de «Mac Neil»: « Zij dachten dat het een stoomboot was die zich naar de haven wilde begeven. Er moet een piloot aan boord zijn; dus is er geen reden zich te bekommeren! Gij hebt gemanœuvreerd alsof gij alleen op zee waart!» verklaart meester Dubuisson.

Mr Dubuisson beoordeelt de manœuvers van de «Clan Mac Neil» op de volgende wijze:

« De «C.M.N.» (Clan Mac Neil), die zijn ankerplaats verlaten heeft, nadert met trage vaart de Westerzijde van het havenhoofd om gemakkelijker de haven te kunnen binnenvaren. Zijn rood zijlicht en zijn lichten aan de topmast, welke naar het Noorden gekeerd zijn, worden door de «Princesse Marie-José» opgemerkt.

De «C.M.N.» die zich niet bekommert om de lichten welke in het Westen verschijnen, of die ze niet opmerkt (er is tegenstrijdigheid in hun verklaringen) komt links af, in plaats van te wachten en de strooming vrij te laten tot het schip, komende van het Westen, voorbij is (1e fout: art. 25, art. 29 en art. 18 laatste alinea van het reglement betreffende het vermijden van aanvaringen op zee).

De «C.M.N.» richt zijn koers naar de haven, rekening houdend met afwijking van de koers naar het Oosten, ten gevolge van de strooming.

De «C.M.N.» die bekent de lichten van de paketboot gezien te hebben, stopt en laat het schip loopen, omdat hij zich te veel naar het Westen waant, of omdat de paketboot in 't zicht, hem begint te verontrusten (art. 23 van de regeling).

De «C.M.N.» loopt voort op de strooming; hij geeft bevel het schip half speed te geven, niettegenstaande de lichten, aan de Westkant opgemerkt, niet erg veranderd zijn (2 graden), terwijl de « C.M.N. » voorwaarts stuwde en snel veranderde (14 graden) vanaf het oogenblik dat hij zijn vaart stop zette.

In de hoop het op de «Princesse Marie-José» te winnen en hem den weg van voor af te snijden, zet de «C.M.N.» zijn stoom op full speed, in plaats van te stoppen en begaat zoodoende een tweede fout. De «P.M.J.» vervolgt zijn weg.

Zonder rekening te houden van het feit dat zijn schip de ongunstige invloed ondergaat van de strooming en den wind, die hem eerder naar rechts zouden doen afwijken, vaart kapitein Scott naar links.

De «P.M.J.» vaarde met normale snelheid.

Meester Dubuisson vestigt daarop de aandacht van de toehoorders op de verantwoordelijkheden van den loods van de «Clan Mac Neil».

Hij wijst op de laattijdige afgifte van het rapport (17 Oogst) van den loods, die verklaart, dat «deze zich gereed maakte om de Engelsche motorboot « Mallard » te helpen toen de Belgische mail met snelle vaart aankwam en tusschen het motorschip en de boot van den loods doorvoer, blijk gevende van een groote onbezonnenheid».

En om te eindigen, na bewezen te hebben dat aan boord van de mail de dienst en de lichtseinen volkomen in orde waren, verklaart Mr Dubuisson:

« Zijn er bij de zeevaart, ja of neen, voorschriften te volgen? Is een vaartuig, dat manœuvreert om de haven binnen te varen, vrij van deze verplichtingen? Neen! In dit geval is de «Clan Mac Neil» in fout. Zijn piloot heeft de kapitein op een dwaalspoor gebracht door de paketboot niet te vereenzelvigen noch zijn nationaliteit beter te doen kennen, door lichten of phonische teekens. »

Hij vraagt verder zich niet te laten beinvloeden door de opinie van de onderzoekscommissie, daar zekere argumenten onwettig zijn.

Te 12 u. worden de debatten geschorscht om 's namiddags hernomen te worden.

### HET PLEIDOOI VAN MEESTER ADAM

Te 14 u. 30 worden de debatten hernomen en pleit Meester Adam voor de «Clan Mac Neil».

Volgens de oude wetgeving en de internationale conventie is iedere zeeman verplicht de noodige voorzorgen in acht te nemen bij onvoorziene omstandigheden vereischt.

Kapitein Timmerman, die het bevel voerde over de Belgische paketboot, bevaart reeds gedurende 15 jaar deze streken. Hij kent de getijden, de stand der haven van Duinkerke. Heeft hij al de noodige voorzorgen genomen, welke voorkomen in artikel 29 van de regeling van 1897?

Dit is de vraag die de verdediger stelt.

Waarschijnlijk betrof het hier geen regelmatige reis maar een reis buiten de gewone uurregeling. In Augustus worden supplementaire reizen georganiseerd.

De wegen van de beide schepen waren te 0 u. 36 niet in tegenovergestelde richting. De «Clan Mac Neil» had reeds de boeg naar 't Zuiden, dus kon hij de mailboot niet opgemerkt hebben. Waar was de Belgische paketboot toen de Engelsche stoomboot haar opmerkte? Op 1 mijl 2 ten Westen van boei 18, dus te 0,38 bevond de mail zich op 2 Km. 222 van de «Clan Mac Neil». De paketboot wist wel dat het op dit uur volle zee en er veel beweging is vóór de haven van Duinkerke.

De kapitein van de «Princesse Marie-José» nam een binnenweg voor het comfort van zijn passagiers. Hij hield de vaargeul omdat de bries van het Noord-Oosten nogal sterk was en de boot deed schommelen, wat natuurlijk voor de passagiers niet aangenaam was. Doch dit was geen reden om de hoogstnoodige voorzorgen uit het oog te verliezen, bijzonder aan een vaart van 22½ knoopen.

De aandacht van den loods, den kapitein en den derden kapitein van de «Clan Mac Neil» kon in beslag genomen zijn door de manœuvers voor het binnenvaren, waarvan de verdediger reeds de moeilijkheden aanhaalde.

De aanvaring was onvermijdelijk. Wat te doen? Men moest gestopt of achteruit geslagen hebben, zegt men ons.

De paketboot naderde met een groote snelheid. Men trachtte nog uiterst links te wijken, met volle stoom; deze beweging kon niet uitgevoerd worden, daar het Engelsch stoomschip geen snelheidsvermogen genoeg had.

Men verwijt ons geen rapport opgemaakt te hebben; dit zou aan de meeste bevelhebbers van schepen mogen gericht worden.

Meester Adam bewijst verder, dat de «Clan Mac Neil» al het mogelijke deed om een aanvaring te vermijden. Dit zou niet gebeurd zijn, ware de paketboot niet van weg veranderd, zonder te verwittigen dat hij een andere richting nam.

Een fout is dus begaan met betrek tot artikels 19 en 21 van het reglement.

Op de vraag waarom de paketboot zich vergist heeft met betrek op de reisweg van de Engelsche steamer, antwoordt deze dat hij dacht dat de stoomer met een sleepboot manœuvreerde.

Meester Adam bekent dat de loods en de kapitein van de «Clan Mac Neil» zich vergist hebben bij het berekenen van den afstand en de snelheid van de mailboot. Er was gemis aan phonische signalen. De bevelhebber van de paketboot heeft zich eveneens vergist aan de beweging van den stoomer, daar hij dacht dat deze gesleept werd.

Er is dus een gelijk deel aan verantwoordelijkheid. Aan boord van de paketboot waren 760 personen en een groote ramp kon vermeden worden. Dit is een kapitaal punt.

Meester Dubuisson weerlegt dat de Belgische mailboot niet van weg veranderde. Er dienden geen signalen gegeven te worden. De regeling is oud, doch is nog altijd in voege.

De zaak wordt in beraad gehouden.

### DE «SOCIETE DUNKERQUOISE» VOOR DE SLEEPDIENST EISCHT AAN DE BELGISCHE STAAT DE BELACHELIJKE SOM VAN 835.000 FRANSCHE FRANKEN

Dinsdag kwam de zaak van de aanvaring van de Belgische mailboot «Princesse Marie-José» voor een tweede maal voor de Handelsrechtbank van Duinkerke, waar de eischen van de «Soc. Dunkerquoise» voor sleep- en reddingsdienst gepleit werden.

Te 11 uur werden de debatten geopend, voorgezeten door den voorzitter van de Handelsrechtbank, M. Eugène Coquelle, bijgestaan door H.H. Ghysel en De Borville, rechters; Deféver, zoon, greffier.

Onder de aanwezigen noteerde men: M. Goor, technisch raadgevend directeur van het Zeewezen te Brussel; M. R. Ayello, afgevaardigde en M. Wiscart, bestuurder van de «Soc. Dunkerquoise». Meester Degaud pleitte voor deze laatste en Meester Dubuisson vader nam de verdediging op voor den Belgischen Staat.

Meester Degaud ontwikkelt eerst zijn besluitselen.

De « Soc. Dunkerquoise » voor sleep- en reddingsdienst, verklaart hij, heeft de Belgische Staat en kapitein Timmerman, bevelhebber van de »Princesse Marie-José» gedagvaard, voor de hulp door zijn sleepbooten aan de mailboot verleend.

Vijf diensten werden bewezen:

1) Door de sleepboot « Trapu » die, bij middel van signalen, de mailboot belette zich te pletter te loopen tegen de rotsen van de Westkant van het havenhoofd. Wij schatten dat dit de som van 600.000 fr. waard is.

2) Door zes sleepbooten die de passagiers overscheepten en ze aan wal brachten. Wij eischen daarvoor: 150.000 fr.

3) Door de sleepboot «Bélier», die order kreeg van kapitein Timmerman zich gedurende 54 uren ter beschikking te stellen van de paketboot. Wij vragen hiervoor een vergelding van 1.000 fr. per uur, zijnde 54.000 frank.

4) Door vier sleepbooten gelast met de taak de «Princesse Marie-José» te beletten weg te drijven: 8.000 frank.

5) Door de sleepboot voor het tuien van de paketboot naar de Felix Faure kaai: insgelijks 8.000 frank.

Daarbij hebben de sleepbooten, gedurende het overschepen der passagiers, averij opgeloopen, waarvoor wij 15.000 frank schadevergoeding vragen; 't zij in totaal: 835.000 frank, wat overeenstemt met 2.700 pond goud of 700.000 Belgische franken.

De advokaat van de tegenpartij, Meester Dubuisson, heeft strenge besluitselen neergelegd tegen de aanspraken van de eischende partij.

Kapitein Timmerman, bevelhebber van de Belgische paketboot, vindt dat de sleepboot «Trapu», ver van hulp verleend te hebben door weinig klare en onbegrijpbare teekens, eerder een beletsel was en zelfs een gevaar. Ook beweert de Belgische Staat niets schuldig te zijn voor de hulp van deze sleepboot aangebracht, hulp die hij gemakkelijk kon missen.

De verdediger bekent, wat betreft de tusschenkomst van de «Bélier», aan de «Soc. Dunkerquoise» gevraagd te hebben een sleepboot ter beschikking van de paketboot te stellen, doch dit slechts gedurende de uren der getijden, zijnde 16 uren in plaats van 54.

Hij vindt de eischen van de vragende partij, wat betreft het verschepen der passagiers, fel overdreven. Dit werd berekend aan meer dan 200 fr. per hoofd. Hij betwist de opgeloopen averijen.

### HET PLEIDOOI VAN MEESTER DEGAUD

Meester Degaud ontwikkelt ook zijn stelling. Hij spreekt niet over de verantwoordelijkheden: deze waren het voorwerp van een vroegere zitting. Meester Salomon, kapitein van de «Trapu», heeft kapitein Timmerman kostbare raadgevingen verschaft. Onmiddellijk na de aanvaring begaf kapitein Salomon zich naar de paketboot. Hij besefte het gevaar waarin de mailboot verkeerde. Hij trachtte de aandacht van de «Princesse Marie-José» gaande te maken door korte stooten van de sirene, gevolgd van teekens door schijnwerpers en noodigde zoodoende kapitein Timmerman uit naar links uit te wijken.

De kapitein van de mailboot had heel goed die teekens verstaan en volgde de verstrekte raadgevingen.

Toen kapitein Timmerman zijn boot een halve draai liet nemen om de haven te bereiken, meende kapitein Salomon dat hij zich zou vergist hebben, door het licht dat zich aan het uiteinde van het oud Westerstaketsel bevindt. Daarop heeft hij zijn signalen herhaald door het licht van de projecteur op de mailboot te doen vallen en vervolgens op de te nemen weg; want om de haven te kunnen binnenvaren moest de «Princesse Marie-José» stuurboord voor stevenen.

Tweemaal dus, heeft de «Trapu» de paketboot voor een groot onheil gewaarschuwd, rekening houdend dat er zich 760 passagiers aan boord van de «Princesse Marie-José» bevonden.

Als men het aantal menschenlevens en de waarde van het schip (12 à 13 millioen fr.) in aanmerking neemt; dat de «Trapu» daarbij zelf, door zijn tusschenkomst, gevaar liep te pletter te loopen en deze sleepboot een waarde heeft van drie millioen 750 duizend frank, dan vindt meester Dagaud dat de geeischte som van 600.000 fr. niet overdreven is.

De Belgische Staat verklaart integendeel, dat kapitein Timmerman misleid werd door de signalen van de sleepboot. Hij dacht dat de «Trapu» door de twee lange stooten van de sirene wilde beduiden dat hij een geneesheer aan boord had.

Mr Degaud herinnert dat dit signaal beteekent: «Kom aan stuurboord» en dat de kleine herhaalde stooten beduiden: «Opgepast».

Verder wijst Mr Degaud op het feit dat de paketboot bij middel van een S.O.S. bericht, dringend hulp vroeg van de sleepbooten. Te 0 u. 06 verklaarde kapitein Timmerman: « Wij loopen snel, wachten onmogelijk ».

De verdediger wijst op de wet van 29 April 1916 welke de verplichte hulpverschaffing voorschrijft: stoffelijke hulp, hulp door raadgevingen, door signalen.

's Namiddags pleitte Meester Dubuisson in den hooger aangehaalden zin. Hij heeft zijn besluitselen doen kennen en bestreed de eischen van de «Soc. Dunkerquoise».

Ook deze zaak werd in beraad gehouden.

Raphael Huysseune
ZEEBRUGGE
Tel. Heyst-Zeebrugge 441.41

Verkoop in 't groot van
gepelde en ongepelde GARNAAL

VERSCHE VISCHHANDEL.

# Moet de invoer van Duitsche Visch vergroot worden?

## Het Zeewezen mag dit niet toelaten

Den 9 Juni 1938 hadden op het Zeewezen tusschen de vertegenwoordigers van den groothandel in het Binnenland en deze van de Kust besprekingen plaats om de mogelijkheid te onderzoeken de vischinvoer uit Duitschland, op vraag van dit land te trachten te vergrooten.

De Duitsche afgevaardigden stelden er prijs op een vergadering te Berlijn te zien beleggen om de mogelijkheid van een ruimer in- en uitvoer te bewerken.

Wanneer we goed voorgelicht zijn, hebben de Antwerpsche en Brusselsche vischhandelaars hierin reeds toegestemd en is men daar bereid op de Duitsche voorstellen in te gaan.

Nu die besprekingen binnenkort zullen plaats hebben, past het de aandacht van onze reederijen op het gevaar daarvan te wijzen en anderzijds den betrokken minister er attent op te maken, dat dergelijke verruiming van den invoer van Duitsche visch slechts nadeelige gevolgen kan hebben én voor de Belgische visscherij én voor den vischhandel in 't algemeen.

't Is inderdaad ten volle bewezen, dat de Duitsche ingevoerde visch, op verre na van dezelfde kwaliteit niet is als de Deensche en Hollandsche.

Getuige hiervan is het feit, dat slechts 27 per honderd van het aan Duitschland toegestaan invoerkwantum, ingevoerd werd. Waarom zou dan moeten getracht worden dit invoerkwantum te verhoogen?

In vergelding hiervoor zouden onze exporteurs **meer fijne visch** naar Duitschland mogen uitvoeren.

Hierop antwoorden we onmiddellijk dat van dit grooter getal deviezen ter beschikking gesteld voor den uitvoer van fijne visch nog veel minder zal terechtkomen, vermits het huidig bedrag voor uitvoer ter beschikking gesteld, **zelfs in 't geheel niet of toch zelden** gedeeltelijk gebruikt wordt.

Wat baat het dus voor ons op zulke wijze vergeld te worden, wanneer alleen den verplichten invoer uit dit bepaald land onze visscherij en het vischverbruik nadeelig zijn.

Het komt er in 't belang van onze visscherij op aan den invoer niet te trachten te verhoogen door bepaalde overeenkomsten met zekere landen af te sluiten, zoals het met Denemarken het geval was, waardoor ons verplichtingen worden opgelegd, die in elk geval voor onze nationale nijverheid geen nuttige gevolgen kunnen hebben.

De invoerders daarbij verplichten uit een bepaald land in te voeren, is het risico oploopen de kwaliteit van visch uit die landen ingevoerd, nog fel te zien verminderen.

De firma's Honoré Willems en Pede, welke het meest Duitsche visch invoerden, moeten thans zelf bekennen, dat dit onnoodig is geworden.

't Ware ten andere voor het Zeewezen interessant te weten, wat deze firma's van het toegestane kwantum nog invoeren en waarom. Te Brussel en Antwerpen voert men begrijpelijkerwijze steeds maar de politiek van hoe meer invoeren hoe beter.

**'t Is toch, wat men er ook tegen opwerpe, in consignatie, en dus zonder verlies voor hen.**

Zoo is het echter aan de Kust niet gesteld.

Tenslotte verliezen we niet uit het oog, dat de invoer beperkt is tot diegenen welke alleen vroeger invoerden, waar men voor den uitvoer gemeend heeft, op de pioniers die zooveel voor onzen buitenlandschen handel gedaan hebben, een ander stelsel toe te passen, waardoor een toestand is ontstaan, welke voor onze visscherij en buitenlandschen handel slechts nadeelige gevolgen heeft gehad.

Dat de binnenlandsche facteurs zich dus tevreden stellen met de huidige invoerregeling, want de invoer verruimen en de afschaffing van de vergunningtaks bewerken, ware onze visscherij opnieuw naar den toestand van 1932 drijven.

Ten andere, zoolang men in Duitschland, Frankrijk, Engeland, Holland en Italië betracht, allen vreemden invoer tot een minimum te beperken en zelf eigen land te voorzien, **is het aan ons land niet,** het voorbeeld te toonen en onze belangrijke vischnijverheid kapot te maken voor het genoegen van enkele handelaars.

Nu door onze reederijen de vischaanvoer straks verdriedubbeld zal zijn bij het jaar 1931. Nu het vischverbruik stelselmatig toeneemt **en de prijzen niet duurder zijn dan in 1932,** zal ons Zeewezen de gevoerde politiek inzake invoer toch zeker niet prijs geven?

Daarom mag in geen enkel opzicht op de Duitsche voorstellen ingegaan worden.

Reeders, nijveraars, waakt op uw zaak!

**P. Vandenberghe.**

Camille Willems
ZEEVISCH-
Groothandel
gesticht in 1889
OOSTENDE

DAGELIJKSCHE VERZENDING:
BELGIE — BUITENLAND

Tel. Adr. Willemsco, Oostende
Tel. 73876-73875-73877-73878

SPROTTEN & HARINGHANDEL

# De Koning te Oostende

De Koning, vergezeld van Koningin Elisabeth, Prins Boudewijn, Prinses Josephine-Charlotte en Prins Karel, is Zondag om 10.17 ure te Oostende aangekomen in de Zeestatie.

Toen de trein de statie binnenstoomde, werden de hooge gasten die onmiddellijk uitstapten, verwelkomd door den h. Gouverneur Baels en Burgemeester Moreaux; ook de leden van het Schepencollege waren aanwezig, terwijl het leger vertegenwoordigd was door luitenant-generaal D'Haene en colonel Dedroog.

Door Mej. Moreaux, kleindochtertje van den Burgemeester, werden bloemen aangeboden aan Prinses Josephine-Charlotte, terwijl Mej. Vroome, dochter van h. Schepen Vroome, een ruiker aanbood aan de Koningin.

De stoet begaf zich in de richting van den uitgang van het station, alwaar een eeredetachement had plaats genomen, dat in oogenschouw werd genomen door den Koning en Prins Boudewijn.

Een massa volk was samengestroomd en de kreet: Leve de Koning, Leve de Koningin, was niet van de lucht. De hooge gasten namen plaats in de auto's die voorafgegaan werden door bereden gendarmen en door den h. Burgemeester.

Doorheen een dubbele haag van juichende schoolkinderen en belangstellenden, zoo ging het den Nieuwpoortschen steenweg op in de richting van Nieuwpoort.

### EEN BEZOEK AAN HET HIPPODROOM WELLINGTON

Bij zijn terugkomst te Oostende, na de plechtigheid te Nieuwpoort, begaf de Vorst zich onmiddellijk naar het Koninklijk chalet op den Zeedijk, alwaar een lunch opgediend werd aan de hoogere vreemde en Belgische officieren. Er was gemeld geweest dat de Koning 's namiddags een bezoek zou brengen aan de paardenwedrennen, hetgeen dan ook geschiedde. Reeds vanaf 2 uur verdrong zich een dichte massa op den Zeedijk en langs de Jungbluthlaan, langswaar de Vorst zou komen.

Rond 4 uur doet Koning Leopold III zijn intrede langs den bijzonderen ingang en wordt verwelkomd door Baron della Faille d'Huysse, Graaf Ballet-Latour, Burggraaf Jolly en de leden van het comité, die hem naar zijn paviljoen leiden. Juist op dit oogenblik wordt de «Prix de la West-Flandre» 20.000 fr. betwist en de favori Juciole 1/4 geklopt door First Time 11/4.

Kort daarop doet Koning Leopold, gevolgd van Prins Karel, een wandeling in de pesage om te belanden in de omheining van de weging, waar hij door Baron della Faille d'Huysse zich verschillende eigenaars van paarden laat voorstellen.

Voor het Criterium wendt de Koning zich naar de paddock en schijnt zich bijzonder te interesseeren in elkeen der kandidaten die aan den grooten wedstrijd zullen deelnemen; dan gaat hij naar het paviljoen der aankomst waar hij de paarden nogmaals in oogenschouw neemt bij de parade, en weg zijn ze naar de start waar het vertrek in goede voorwaarden gegeven werd. Zes paarden nemen er deel aan: Gulistan (Speer), Kilinghan (Heupy), Troubadour (Denaigre), Tone de Jody (Morjau), Zia (Carter) en Semiramide (Elliott).

't Is deze laatste die bij het publiek de grootste trouw verwierf 1/2 en die juist maar toch gemakkelijk de 150.000 fr. wegkaapte. Na de overwinning werd Elliott luidruchtig toegejuicht door het publiek, terwijl de sympathieke eigenaar Marcel Boussac door den Koning hartelijk gefeliciteerd werd.

Hierna werd een thé aangeboden in het paviljoen van den Koning, waar een groot getal genoodigden te gast waren.

Op het einde van deze intieme bijeenkomst werd de heer Charles De Sorgher, algemeen secretaris der wedrennen, den Koning voorgesteld; het onderhoud, dat nog lang duurde, liep heel natuurlijk over het ontstaan en de werking van het Hippodroom Wellington dat om zeggens alles te danken heeft aan het wijs beleid van den h. De Sorgher en die hierom ook door den Koning de hartelijkste gelukwenschen mocht in ontvangst nemen.

Vooraleer het Hippodroom Wellington te verlaten, had de Koning nog een kort onderhoud met den alomgekenden en niet min populairen Maurice Chevalier.

De ordedienst was tot in de puntjes verzorgd en de Kon. Maatschappij van de koersen haalt eer van haar werk: 't was waarlijk een prachtige ontvangst.

# Het Heilig Bloedspel te Brugge

### DATA DER OPVOERINGEN

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Donderdag | 25 Augustus | 1938 | te | 21 | uur |
| Zaterdag | 20 Augustus | 1938 | te | 21 | uur |
| Zondag | 21 Augustus | 1938 | te | 18 | uur |
| Zaterdag | 27 Augustus | 1938 | te | 21 | uur |
| Zondag | 28 Augustus | 1938 | te | 21 | uur |

Duur der vertooningen: ongeveer 2 uur.

Er wordt gezorgd voor spoorgelegenheid naar de kustplaatsen en het binnenland, onmiddellijk na de vertooningen.

### PRIJZEN DER PLAATSEN

8500 genummerde zitplaatsen:

Zittende en genummerde: 25 - 15 - 10 fr.
Staande plaatsen: 5 fr.

Voor groepen: bij bestelling van minstens 20 kaarten: 20 % vermindering.

Voor bestelling der kaarten en allerlei inlichtingen wende men zich tot den Dienst voor Toerisme, Markt, Brugge. Tel. 328.12. Postcheckrekening Nr 4092.73.

Bij storting van het bedrag der bestelde kaarten gelieve men het bedrag der verzendingskosten bij te voegen. Beleefd verzoek postzegel voor antwoord bij vraag om inlichtingen te sluiten.

Milford Haven
P. Hancock and Sons
Reeders en Vischafslagers
Scheep- en- Motor Reparatiën
Eigene Werkhuizen en drooge dokken
Netten en Touwwerk voor de Spaansche Visscherij altijd
in magazijn.
Beste Mazout en Motor Olie aan voordeelige prijzen.
Telegrams: Hancoq Milford Haven. Telefoon Milford Haven 64

# De Vernietiging der Schelvisch

### TACHTIG PROCENT VAN HET BROED WORDT WEGGEVANGEN

Op welke wijze door de moderne vischmethoden onder de schelvisch huisgehouden wordt is allen, die in contact met de visscherij staan bekend. Het feit wordt echter nog eens extra onderstreept door de volgende opmerking, die voorkomt in de Memorie van Toelichting bij het wetsontwerp tot goedkeuring van het op 23 Maart 1937 te Londen gehouden verdrag nopens het vaststellen van een maaswijdte van minimum-maten op sommige vischnetten en van vischsoorten:

'Voorts is met nadruk de aandacht gevestigd op den waarlijk onhoudbaren toestand ten aanzien van de schelvisch-visscherij, welke zoo scherp wordt uitgeoefend, dat in een bepaald jaar geboren visch, die men aan het einde van het tweede levensjaar gaat vangen, na twee jaar bevissching practisch geen rol meer speelt, daar de visch eenvoudig geen gelegenheid krijgt zich voort te planten.

De geslachtsrijpheid treedt in het algemeen in na drie volle levensjaren, doch dan is reeds 80 pct van het broed weggevangen en van de overblijvende 20 pct. is de eierenproductie nog gering, n.l. 31.000 stuks per wijfje, terwijl een zesjarige schelvisch 278 duizend eieren voortbrengt.

# Zeebrugge

### GEWENSCHTE VOORZORGEN.

Er werd in den laatsten tijd meermalen vastgesteld dat sommige schepen welke lange zeereizen ondernemen, onvoldoenden zorg besteden om het bewaren van den visch.

Deze noodzakelijke zorg is in het belang van de visschers zelf, om te vermijden dat de goede faam welke de versche visch onzer visschershaven genoten heeft te zien verdwijnen. Het zou er ook moeten van komen dat er een keurder aangesteld worde.

Wij durven verhopen dat deze visschers van de gemaakte opmerking wel nota zullen willen nemen om in 't vervolg hun visch zooals vroeger goed verzorgd in de haven binnen te brengen. Het behoud van de vaste prijzen is er ten andere ook mede bemoeid.

* * *

### HERSTELLINGSWERKEN.

Men heeft deze week kunnen vastellen dat de ijzeren ladders langs de Zuiderkaaimuur afgenomen werden en hersteld. Deze werken uitgevoerd door de firma Hanssens en Zoon werden met de meeste zorg en spoed gedaan, zoodanig dat er voor de visschers geen onderbreking was om op en af te komen van boord. Er wordt van de visschers verhoopt dat zij bij het aanleggen aan de kaai deze ladders in goeden staat zullen behouden. Het bestuur van Bruggen en Wegen zou ten andere van meening zijn, juist zooals aan de Noorderkaai een tweede wrijfhout te plaatsen om deze ladders volkomen te beschermen. Meer ijzers zouden ook in de kaaimuur aangebracht worden, die alle gemak zullen daarstellen om vast te leggen.

Dat men dus voorloopig vermijde zich vast te maken aan de ladders, wat ten andere verboden is.

* * *

### NOODZAKELIJK

Wat zich hier noodzakelijk voordoet, is de herstelling op vele plaatsen aan den vloer van de kalfaterbank. Op vele plaatsen treft men diepe holten, en de visschers ondervinden meest bij het kuischen of herstellen der booten moeilijkheden. We hopen dat men van hoogerhand zal aandringen om de spoedige herstelling te bekomen.

# Het Koning Albert Gedenkteeken te Nieuwpoort

Zondag laatst werd het gedenkteeken aan Koning Albert ingehuldigd.

Om 8.30 u. had het jaarlijksch huldebetoon plaats aan het gedenkteeken van den IJzer en ook aan de Engelsche en Fransche gedenkteekens. Bloemen werden er nedergelegd en redevoeringen uitgesproken.

Om 9.30 u. werd op de Groote Markt een plechtige Mis opgedragen.

Ondertusschen waren de 18 speciale treinen aangekomen en door de prachtig versierde straten begaven de bedevaarders zich naar het monument.

Om 11.10 u. komt de Koninklijke stoet aan langs de baan van Lombardzijde. Thebaansche trompetten voeren sonneries uit van op de gaanderij van het monument. Salvo's worden door het kanon afgeschoten. De militaire muzieken spelen de «Brabançonne». Het is 11.20 u. wanneer de Koning, Koningin Elisabeth, Prinses Josephine-Charlotte, Prins Boudewijn en Prins Karel op de tribuun plaats nemen. Daar bevinden zich het diplomatisch korps, waaronder den ambassador van Italie die de Prins en de Prinses van Piemont vertegenwoordigt, de ministers, maarschalk Pétain, den Engelschen generaal Sir Robert Wigham en den Amerikaanschen luitenant-kolonel H. Fuller, verscheidene Belgische generaals van de veldtocht 1914-1918, hooge burgerlijke, militaire en kerkelijke overheden.

De heer Maurits De Praetere, onder-voorzitter van de N.S.B., spreekt in het Nederlandsch. In verheven woorden herinnert hij aan de edele figuur van Koning Albert en spreekt over de genegenheid die de Vlamingen, gemobiliseerd tijdens de jaren 1914-1918, hem toedroegen.

Eere-Majoor Henri Albert, voorzitter van het Uitvoerend Komiteit, spreekt vervolgens in het Fransch. Hij herinnert aan de deugden en verdiensten van Koning Albert, deugden die hij wist aan de jeugdige Prinsen over te maken. Hij vraagt aan de oudstrijders jaarlijks en talrijk in bedevaart terug te komen om hunne erkentenis aan Koning Albert te betuigen.

Na deze redevoering valt de nationale driekleur weg die het gedenkteeken bedekte. De «Brabançonne» wordt gespeeld, de vlaggen buigen, de stilte is roerend.

Mgr Lamiroy, Bisschop van Brugge, zegent het gedenkteeken, terwijl Koning Leopold en Koningin Elisabeth bloemen neerleggen. Zij worden gevolgd door de hoofden der diplomatische zendingen, en door de voorzitter der Nationale Federatie van Oudstrijders van Belgie.

Koningin Elisabeth verlaat daarop het gedenkteeken om zich naar De Panne te begeven.

Daarna heeft het défilé plaats van de vlaggen der vereenigingen van oudstrijders en van de verbondene oudstrijders. Militaire vliegtuigen overvliegen het monument in massa-vorming.

Nadat de heeren De Ridder, bouwmeester, Aubrouck, beeldhouwer, Gauchez en Van Cauwelaert, dichters, aan den Koning voorgesteld zijn geweest, neemt deze plaats in de lift van het monument en groet van uit de hoogte de oudstrijders.

Daarna vertrekt hij naar Oostende.

Om 4 uur had een prachtig concert plaats op de Groote Markt door het muziekkorps van het 4e Linieregiment en om 8 uur door het muziekkorps van het 3e Linie, gevolgd door een taptoe.

Een luisterrijk vuurwerk werd om 10 ure afgeschoten op het water van de achterhaven en op de sluizen.

De visschersbooten waren prachtig bevlagd en versierd. De uitslag van den prijskamp van deze versiering is nog niet bekend. Het schijnt dat de Heer Waterschoot aan de stad gevraagd heeft het bedrag der prijzen te verhoogen tot 2250 fr. om de prijzen naar verdienste te kunnen toekennen.

# Marktberichten

## OOSTENDE

**Vrijdag 22 Juli 1938.**

| | | |
|---|---|---|
| O.66 Oost | 8 d. | 7.385,— |
| O.196 Oost | 7 d. | 8.730,— |
| O.240 Oost | 7 d. | 7.600,— |
| O.226 Oost | 7 d. | 8.095,— |
| O.255 Witte Bank | 14 d. | 15.770,— |
| O.78 Oost | 5 d. | 3.100,— |
| O.65 Witte Bank | 7 d. | 16.210,— |
| O.280 Witte Bank | 6 d. | 17.595,— |

De aanvoer van heden is, alhoewel klein gezien de onbelangrijke vangsten, voldoende en bestaan in hoofdzaak uit tongen en tarbot; de kwaliteit is ruim bevredigend.

**Zaterdag 23 Juli 1938.**

| | | |
|---|---|---|
| O.225 Witte Bank | 10 d. | 16.375,— |
| O.203 Oost | 8 d. | 8.208,— |
| O.276 Witte Bank | 14 d. | 21.764,— |
| O.322 Witte Bank | 14 d. | 15.890,— |
| O.210 Oost | 8 d. | 8.394,— |
| O.116 Noord | 8 d. | 7.465,— |
| O.201 Silverput | 9 d. | 18.848,— |
| O.130 Oost | 8 d. | 7.970,— |
| O.256 Silverput | 7 d. | 15.554,— |
| O.131 Witte Bank | 11 d. | 15.510,— |
| N.50 West | 6 d. | 6.150,— |
| O.304 Kanaal | 3 d. | 9.510,— |
| O.198 Oost | 7 d. | 2.145,— |

13 vaartuigen zijn terug ter markt. Daaronder zijn vele vangsten die onbelangrijk zijn. De aanvoer bestaat vooral uit kreeftjes en platvischsoorten, zooals pladijs, veel tarbot en weinig tongen. Kwaliteit is zeer bevredigend, evenals de afzetprijzen van fijne visch.

**Maandag 25 Juli 1938.**

| | | |
|---|---|---|
| O.325 Kanaal | 11 d. | 15.360,— |
| O.207 Kanaal | 12 d. | 24.504,50 |
| O.318 Witte Bank | 12 d. | 14.015,— |
| O.312 Witte Bank | 12 d. | 14.399,— |
| O.135 Witte Bank | 12 d. | 17.932,50 |
| O.178 Kanaal | 12 d. | 13.090,— |
| O.85 Kanaal | 11 d. | 18.772,50 |
| N.57 West | 5 d. | 3.655,— |
| O.73 Silverput | 8 d. | 10.520,— |
| O.340 Witte Bank | 12 d. | 15.959,50 |
| SS.O.157 Fladen | 10 d. | 45.978,— |
| O.265 Kanaal | 12 d. | 16.648,— |
| O.317 Kanaal | 10 d. | 24.914,50 |
| SS.O.146 Noordzee | 12 d. | 21.933,50 |
| O.82 Kanaal | 10 d. | 16.180,— |
| O.227 Kanaal | 12 d. | 28.769,— |
| O.301 Witte Bank | 14 d. | 10.611,50 |
| O.231 Spanje | 20 d. | |

16 motorvaartuigen en 2 stoomtreilers zijn ter markt; benevens een 350-tal manden goed verzorgde kleine haring, worden nog een 100-tal manden, vooral kleine kreeftjes, aangevoerd. De aanvoer kan ruim bevredigen voor omvang, kwaliteit en soorten. Evenals vorige week is er een tekort aan groote tarbot en tongen; voor deze laatste soort echter wordt een stevigen aanvoer verwacht gezien de talrijke vaartuigen welke deze week van Spanje worden verwacht. Haringprijzen, niettegenstaande verzorgde waar, zijn zeer slap; het is dank zij de mooie bijvangst, dat deze reis nog loonend uitkomt.

**Dinsdag 26 Juli 1938.**

| | | |
|---|---|---|
| O.155 Kanaal | 12 d. | 20.981,— |
| O.296 Kanaal | 12 d. | 29.407,— |
| O.279 Witte Bank | 14 d. | 15.665,— |
| O.25 Witte Bank | 13 d. | 14.185,— |
| O.338 Witte Bank | 13 d. | 14.594,— |
| O.115 Witte Bank | 11 d. | 14.671,— |
| O.232 Spanje | 18 d. | 29.475,— |
| O.124 Spanje | 19 d. | 35.565,— |
| O.307 Kanaal | 12 d. | 24.075,— |
| O.309 Kanaal | 11 d. | 25.100,— |
| SS.O.158 Fladen | 11 d. | 25.912,— |
| SS.O.161 Fladen | 12 d. | 30.548,— |
| O.168 Kanaal | 3 d. | 3.815,— |
| O.291 Kanaal | 10 d. | 16.340,— |
| O.152 Oost | 8 d. | 8.085,— |
| O.166 Witte Bank | 12 d. | 13.254,— |
| O.189 Witte Bank | 13 d. | 17.055,— |
| SS.O.75 Ysland | 18 d. | 52.565,50 |
| B.24 Oost | 8 d. | 7.585,— |
| O.120 Witte Bank | 12 d. | 12.390,— |
| O.245 Noord | 10 d. | 9.790,— |
| N.58 West | 5 d. | 4.718,— |

22 vaartuigen zijn ter markt waaronder twee treilers met versche Fladenharing; ieder dezer heeft ongeveer een 300 manden buitgemaakt: hoogste en laagste afzet 63-57. Evenals gisteren worden een honderdtal manden Noordsche kreeftjes aangevoerd. De aanvoer is heel groot en zeer verscheiden, de verzorging laat dikwijls wat te wenschen over. Van bij den aanvang der verkoop zijn de prijzen heel goedkoop en dit voor alle soorten. De fijne visch daalt nog bij laatste noteeringen van Maandag. Alleen mooie kabeljauw, schelvisch en groote meiden worden redelijk duur ingemijnd. De Yslandsche vangst is klein doch goed verzorgd; de aanvoer kabeljauw wordt graag gewild, evenals de schelvisch. Spaansche vangsten leveren vooral tongen, wat roobaard; de roggenaanvoer is kleiner dan vorige week.

**Woensdag 27 Juli 1938.**

| | | |
|---|---|---|
| O.237 Spanje | 18 d. | 43.825,— |
| O.87 Kanaal | 13 d. | 19.088,— |
| O.122 Spanje | 19 d. | 38.928,50 |
| O.243 Witte Bank | 12 d. | 16.317,— |
| SS.O.147 Ysland | 18 d. | 77.839,— |
| SS.O.149 Kanaal | 13 d. | 35.595,— |
| O.310 Moray Firth | 13 d. | 21.681,50 |
| O.192 Kanaal | 12 d. | 24.915,— |
| O.191 Silverput | 7 d. | 14.167,— |
| O.145 Witte Bank | 13 d. | 20.582,50 |
| O.326 Witte Bank | 13 d. | 19.840,— |
| O.186 Witte Bank | 13 d. | 22.125,— |

De aanvoer van heden is wel de helft kleiner dan gisteren; de keuze kan bevredigen, evenals de kwaliteit met uitzondering echter van de Yslandsche vangst, die heel veel te wenschen overlaat. Spaansche vangsten zijn klein in roggevangst; deze van tongen is zeer bevredigend. Witte Bankers geven nog geen tongen, doch veel tarbot, ieksoorten en kleine gullen. Kanaalvangsten zijn maar middelmatig en leveren vooral knorhaans en Schotsche schol.

**Donderdag 28 Juli 1938.**

| | | |
|---|---|---|
| O.173 Noord | 11 d. | 15.338,50 |
| O.176 Witte Bank | 13 d. | 20.999,— |
| O.244 Silverput | 8 d. | 13.156,— |
| O.229 Silverput | 8 d. | 12.410,— |
| O.345 Fladen | 10 d. | 17.466,50 |

5 vaartuigen zijn ter markt met goed verzorgde vangsten bestaande uit: haring, Noorsche kreeftjes, pladijs en wat tongen. Deze laatste soorten worden goed gevraagd en bekomen mooien afzet. De afname van haring is maar kalmpjes.

### OPBRENGST VAN DEN VERKOOP GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK.

| | |
|---|---|
| Vrijdag 22 Juli | 87.543,50 |
| Zaterdag 23 Juli | 157.971,— |
| Maandag 25 Juli | 368.285,— |
| Dinsdag 26 Juli | 428.361,50 |
| Woensdag 27 Juli | 360.309,50 |
| | fr. 1.402.470,50 |

### GEWICHT EN PRIJZEN DER GARNAAL GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

| | | |
|---|---|---|
| Donderdag 21 Juli | 4886 kg. | 4.40—7.50 |
| Vrijdag 22 Juli | 4797 kg. | 4.90—6.70 |
| Zaterdag 23 Juli | 3834 kg. | 4.90—8.00 |
| Zondag 24 Juli | 4096 kg. | 5.60—8.70 |
| Maandag 25 Juli | 2230 kg. | 5.80—8.60 |
| Dinsdag 26 Juli | 4118 kg. | 5.00—6.50 |
| Woensdag 27 Juli | 3602 kg. | 4.90—7.00 |

Wwe August Vanhauter-Claes
Vischtactoor in alle soorten
VERSCHEN — GEROOKTEN
VISCH EN GARNAAL
Vischhandel in 't groot en 't klein
VISCHMIJN, 2 - MECHELEN
Tel. 789

## Verwachtingen

Zaterdag 30 Juli. — O.220 en O.287 van de Witte Bank; SS.O.76 van de Fladen met 600 bennen haring en mixed.

Maandag 1 Oogst. — SS.O.222 van Ysland met 5 kabeljauwen, 3000 kools, 400 lengen, 100 bennen schelvisch, 100 bennen totten, 40 bennen gullen, 100 bennen boonen, plus mixed; in totaal 12 bakken; SS.O.160 van de Fladen met 600 bennen haring en mixed; O.270 van de Witte Bank, O.316 van het Kanaal van Bristol.

O.290 en O.295 van het Kanaal van Bristol.

Dinsdag 2 Oogst. — O.228, O.239, O.269, van Spanje; O.89 van Ysland met 1000 kools 500 kabeljauwen, 100 bennen schelvisch, 100 bennen boonen, 400 bennen mixed; in totaal 15 bakken; SS.O.164 van Ysland, met 650 kabeljauwen, 2200 kools, 125 bennen schelvisch, 100 bennen boonen, 100 bennen gullen en mixed; in totaal 11 bakken; O.54 van het Kanaal van Bristol.

O.294 van het Kanaal van Bristol; O.292 en O.293 van Spanje.

Verder worden verwacht: O.347, O.235, O.224, O.217, O.305, van Spanje; O.88 van de Fladen met haring; O.350, O.327, O.236, O.323, O.204, van het Kanaal van Bristol; **O.175, O.211, O.246**, O.254, O.102, O.214, en O.127 van de Witte Bank.

Voor uwe
Electrische Inrichtingen
en alle
Electrische Toestellen
het gekende huis
D. & O. OPDEDRYNCK
Gediplomeerde Electriekers
Nieuwpoortsteenweg, 195 – Tel. 72813
Visscherskaai, 17, Tel. 72003, Oostende

## GENT

17—22 Juli 1938. — Garnaal 10—12 ; griet 13 ; kabeljauw 12 ; makreel 7 ; pladijs 8—11 ; paling 16—24 ; schelvisch 8 ; rog 6—9 ; tarbot 15; tong 30 ; zeepost 7 ; zonnevisch 8 fr. per kg.

## NIEUWPOORT

De markt is deze week redelijk bezet geweest met visch welke goede prijzen kende.

De aanvoer van garnaal was redelijk en kende goede prijzen.

Tongen: groote 16—18; middel 15—18; voorkleine 16—20; kleine 8—12; tarbot: groote 10—14; kleine 8—12; griet 6—8; platen: groote 5—6.50; middelslag 4—5.50; kleine 1.50—2.25; schar 3—5.50; rog 2—3.25; kleine 1—1.50; zeehonden 0,25—0,75 per kg.

### OPBRENGST der VISSCHERSVAARTUIGEN

**Donderdag 14 Juli 1938.**

O.D.15, 2563 fr. ; N.31, 1354 fr. ; N.4, 941,50 fr. ; N.59, 599 fr. ; N.54, 1830 fr. ; N.40, 1013 fr ; N.49, 1752 fr. ; N.16, 768 fr. ; P.2, 246 fr. ; N.35, 1631 fr. ; N.38, 1122 fr. ; N.52, 661 fr. ; N.51, 2238 fr. ; P.86, 483 fr

**Vrijdag 15 Juli 1938.**

N.20, 1914 fr. ; N.35, 1062 fr. ; N.25, 442 fr. ; N.52, 818 fr.; P.2, 773 fr. ; N.4, 1408,50 N.10, 634 fr. ; N.22, 551 fr. ; N.36, 250 fr.; P86, 735 fr.

**Zaterdag 16 Juli 1938.**

N.54, 2127 fr.; N.26, 2374,50 fr. ; P.2, 425 fr. ; N.31, 1660 fr. ; N.52, 982 fr. ; N.10, 354 fr. ; OD.15, 2145 fr. ; N.22, 802,50 fr.; P.86, 670,50 fr.; N.38, 1746 fr.

**Maandag 18 Juli 1938.**

N.4, 1369 fr. ; N.42, 2537 fr. ; N.54, 1035 fr. ; N.20, 1340 fr.; N.38, 429 fr. ; N.41, 2356 fr. ; N.48, 3506,50 ; N.43, 3047 fr. ; N.53, 4549 fr. ; N.51, 3011 fr. ; N.35, 1513 fr.

**Dinsdag 19 Juli 1938.**

N.8, 417 fr. ; N.14, 279 fr. ; N.37, 320,50 fr.; N.55, 5170 fr.; N.25, 256 fr. ; P.4, 6051 fr.; N.40, 1355 fr. ; N.58, 853 fr. ; N.52, 645 fr. ; N.31, 2727 fr. ; N.16, 678,50 fr. ; N.10 381 fr. ; N.46, 6356 fr. ; N.1, 235,50 fr. ; N.12, 688 fr.

**Woensdag 20 Juli 1938·**

N.12, 240 fr. ; P.2, 520 fr. ; N.4, 260 fr. ; P.86, 344,50 fr. ; N.22, 437,50 fr. ; N.49, 5959 fr. ; N.38, 874 fr. ; N.35, 1313 fr. ; N.37, 202 fr.

**Donderdag 21 Juli 1938.**

N.16, 1020 fr.; N.4, 1039 fr.; N.26, 2038 fr. ; N.22, 879 fr. ; N.31, 1227,50 fr.; N.25, 589 fr.; N.51, 1822 fr. ; N.41, 3077 fr. ; N.54 2827 fr. ;

**Vrijdag 22 Juli 1938.**

P.2, 428 fr. ; N.25, 386 fr. ; N.16, 905 fr. ; P.4 2576 fr.; P.86, 1122 fr.; N.22, 783 fr.; N.56, 7198,50 fr.; N.31, 1299 fr.; N.4, 915 fr.; N. 59, 8006 fr.

**Zaterdag 23 Juli 1938.**

N.31, 830 fr. ; N.55, 2766 fr. ; P.86, 595 fr. ; N.38, 1266 fr. ; N.49, 3958,50 fr. ; N.25 204 fr. ; N.40, 2953 fr. N.42, 4706 fr.; N.41 1610 fr.; N.54, 1851 fr. ; N.35, 2095 fr. ; N.16, 430 fr. ; N.4, 600 fr. ; N.26, 985 fr. ; N.20, 974 fr. ; N.51, 1392 fr.

### PRIJZEN DER GARNALEN :

| | | |
|---|---|---|
| 14 Juli | 915 kg. | 4.20—6.60 |
| 15 Juli | 533 kg. | 5.50—6.80 |
| 16 Juli | 1297 kg. | 4.60—7.10 |
| 18 Juli | 698 kg. | 6.30—8.40 |
| 19 Juli | 979 kg. | 5.30—7.00 |
| 20 Juli | 752 kg. | 5.10—6.90 |
| 21 Juli | 891 kg. | 6.80—8.60 |
| 22 Juli | 940 kg. | 6.20—7.60 |
| 23 Juli | 854 kg. | 7.10—9.10 |

## IJMUIDEN

In de week van 21-27 Juli 1938 kwamen aan de Rijksvischhallen 31 stoomtrawlers, 32 motors en 5 Denen hun vangsten versche visch en haring verkoopen.

De haringvisscherij op de Fladengronden begint voor alle stoomtrawlers beter resultaten te geven. De haring die buit wordt gemaakt is prachtig van stuk. Alleen is het jammer dat de verkoopprijzen eenigszins te wenschen overlaten, maar op verbetering valt pas te rekenen als de export gaat beginnen.

De visscherij op de versche visch blijft behoorlijk wat betreft de vangsten.

Voor alle stoomtrawlers is de verscheidenheid goed; zelfs de witte kabeljauw wordt bij 500 à 1000 stuks ter markt gebracht. Alle vangsten komen van de Noordzee.

Zeer droevig blijven de vangsten van de motors, zoowel om de West als om de Oost. Er kunnen geen tongen verschalkt worden.

De buitenlandsche aanvoer bestond uit 5 Denen, alle met schoone vangsten schol en schar.

De verkoopprijzen van de haring zijn ternauwernood bevredigend. Alleen bij zeer groote vangsten worden mooie besommingen verkregen. De vischprijzen waren de geheele week middelmatig.

Ofschoon het aantal varende stoomtreilers nog steeds kleiner is dan verleden jaar, hebben wij steeds melding mogen maken, dat de omzetten nog steeds stijgende waren. Dit geldt ook voor de aangebrachte kwantums. In 1937 werden in 6 maanden tijds aangevoerd 15.602.576 kg. Voor 1938 was het 19.191.062 kg., alzoo een vermeerdering van 3.358.486 kg. bewerkstellend.

Verwachting toekomende week: 7 booten van de Fladen, 24 van de Noordzee en 35 motors.

**Donderdag 21 Juli 1938.**

4 stoomtrawlers van de Noordzee met schoone vangsten verscheidenheid, spijsden de markt ruim voldoende. De versche vischprijzen waren middelmatig.

Van de Fladengronden: 1 stoomtrawler met een vangst van 900 bennen kloeke haring; verkoopprijzen 150-200 fr. de 100 kg.

| | | |
|---|---|---|
| Ym. 98 Clijdiep | 330 | 1817,25 |
| Ym. 39 Tal-End | 360 | 2405,— |
| Ym. 31 Clijdiep | 340 | 1677,13 |
| Ym. 70 Tal-End | 180 | 1326,69 |
| Ym. 9 Fladen | 900 | 4152,34 |

**Vrijdag 22 Juli 1938.**

1 stoomtrawler van het Noorden en Fladengronden spijsde de Vrijdagmarkt, met 200 bennen kabeljauw, gullen, wijting en koolvisch en 750 bennen levende groote versche haring. Verkoopprijzen visch: goedkoop; haringprijzen 140 fr. de 100 kg.

| | | |
|---|---|---|
| Ym. 17 Fladen | 975 | 3937,43 |

**Zaterdag 23 Juli 1938.**

1 stoomtrawler van de Witte Bank met vele kleine schol en gullen en 1 motor met een bescheiden vangst tongen en tarbot. Uitgezonderd de tarbot en tong, werd alles goedkoop afgezet.

| | | |
|---|---|---|
| Ym. 135 Witte Bank | 125 | 1136,19 |

**Maandag 25 Juli 1938.**

11 stoomtrawlers, 29 motors en 1 Deen waren ter markt. Van de Fladen 2 booten met versche haring en van de Noordzee 9 stoomtrawlers, alle met schoone vangsten waarvan de verscheidenheid niets te wenschen overliet. Vooral de witte kabeljauw vangsten waren zeer schoon. De motors blijven onbenullige vangsten aanbrengen; vooral betreft dit voor de tongen. Buitenlandschen aanvoer: 1 Deen met vele scharren. Uitgezonderd de tong en tarbot, werden alle soorten goedkoop afgezet. Haringprijzen 100-130 fr. de 100 kg.

| | | |
|---|---|---|
| Ym. 195 Ellebocht-spit | 320 | 2464,— |
| Ym. 95 Tal-End | 475 | 1996,— |
| Ym. 19 Fladen | 1000 | 3806,— |
| Ym. 179 Clijdiep | 280 | 1394,— |
| Ym. 155 Witte Bank | 165 | 1172,— |
| Ym. 111 Witte Bank | 210 | 1226,— |
| Ym. 117 Clijdiep | 730 | 3017,— |
| Ym. 38 Tal-End | 735 | 3384,— |
| Ym. 189 Tal-End | 330 | 1549,— |
| Ym. 73 Fladen | 650 | 2827,— |
| Ym. 161 Witte Bank | 330 | 1645,— |
| E. 404 Denemarken | 150 | 928,— |

29 motors laagste 213,00; hoogste 648,00 florins besomming.

**Dinsdag 26 Juli 1938.**

4 stoomtrawlers van de Noordzee, alle met vangsten bestaande uit vele verscheidenheid en 2 stoomtrawlers van de Fladengronden met schoone vangsten versche haring. Buitenlandsche aanvoer: 2 Denen met prachtige vangsten schol. Visch- en haringprijzen waren zeer goedkoop.

| | | |
|---|---|---|
| Ro. 53 Fladen | 750 | 1707,— |
| Ym. 24 Fladen | 900 | 2510,— |
| Ym. 15 Clijdiep | 580 | 2076,— |
| Ym. 83 Witte Bank | 230 | 1068,— |
| Ym. 60 Tal-End | 480 | 1819,— |
| Sch. 61 Witte Bank | 300 | 1206,— |
| Kw. 75 Witte Bank | 200 | 977,— |
| E. 401 Denemarken | 100 | 923,— |
| E. 142 Denemarken | 100 | 802,— |

**Woensdag 27 Juli 1938.**

1 stoomtrawler van de Fladengronden met een vangst van 1700 bennen groote versche haring; deze vangst is verwezenlijkt in 7 dagen tijds. Versche vischaanvoer: 6 stoomtrawlers van de Noordzee. Wederom alle met vangsten groote verscheidenheid. Buitenlandsche aanvoer: 2 Denen met schoone vangsten schol. De vischprijzen, uitgezonderd de gullen en schol, waren bij de voorgaande dagen veel verbeterd.

| | | |
|---|---|---|
| Ym. 12 Fladen | 1725 | 4134,— |
| Ym. 26 Clijdiep | 690 | 2914,— |
| Ym. 72 Witte Bank | 230 | 1074,— |
| Ym. 87 Witte Bank | 365 | 1421,— |
| Ym. 46 Clijdiep | 325 | 1665,— |
| Ym. 6 Clijdiep | 670 | 3298,— |
| Ro. 15 Tal End | 275 | 1635,— |
| E. 92 Denemarken | 150 | 740,— |
| E.436 Denemarken | 200 | 1442,— |

| | Donderdag | Zaterdag | Maandag | Dinsdag | Woensdag | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Tarbot | 62.00—30.— | 53,00—12,— | 49,00—10,— | 45.00—19,— | 44,00—18,— | per 50 kg. |
| Griet | | 27,00—10,— | 30,00—11.— | | 24,00—17,— | » |
| Groote tongen | 2,00— 1,75 | 2,00— 1.45 | 1,70— 1.38 | 1,50— 1,46 | 1.42— 1.35 | per kg. |
| Gr. mid. tongen | 1,80— 1.55 | 1,60— 1.32 | 1.40— 1,17 | 1,26— 1,17 | 1.40— 1,14 | » |
| Kl. mid. tongen | 1,70— 1.46 | 1.38— 1,26 | 1,38— 1,26 | 1.34— 1,32 | 1.38— 1.30 | » |
| Kl. tongen | 1.34— 1,10 | 1.24— 1,16 | 1,26— 1,12 | 1,18— 1,16 | 1.20— 1.10 | » |
| Kl. tongen (gr. slips) | 0.92— 0,80 | 1,00— 0,72 | 0.98— 0.90 | 1,00— 0.93 | 0.98— 0,80 | » |
| Kl. tongen (kl. slips) | 0.60— 0,08 | 0.20— 0.08 | 0.32— 0,20 | 0.32— 0,10 | 0.40— 0.14 | » |
| Gr. schol | 30,00—22,50 | 21,00—17,50 | 21,00—16,— | 20,00—17,— | 22,50—15,50 | per 50 kg. |
| Mid. schol | 25,00—20,— | 18,00—15.50 | 28,00—12,— | 20.50—14,— | 20,00—16,— | » |
| Zet schol | 21,50—16,50 | 17,50—12,— | 16,00—10,— | 17.00—11,50 | 18,00—13,— | » |
| Kl. schol | 21,00—12,— | 14,00— 9,— | 13,00 —7,— | 16,00— 8,50 | 14,00— 7,— | » |
| Kl. schol II | 15,00— 5,— | 11,00— 4.10 | 12,00— 3.80 | 9,00— 3,— | 11,00— 3.80 | » |
| Kl. schol III | 6,50— 3,— | 4.90— 2,60 | 4.60— 2.40 | 3.80— 2,10 | 5,50—2,10 | » |
| Tongschar | | | | | | » |
| Rog | | | | 37,00—20,— | | p. 20 stuks |
| Vleet | 1,80— 0.70 | 0.10— | 7,50— 0,33 | 1,50— 0,10 | | per stuk |
| Poontjes | 5.40— 3.80 | 3,50— 2.30 | 4,50— 1,20 | 2,80— 0,90 | | per 50 kg. |
| Kabeljauw | 48,00—15,— | 50,00—21,— | 34,00—12,— | 44,00—11,50 | 50,00—12,— | p. 125 kg. |
| Gr. Gullen | 12,00— 5.80 | 8,00— | 6,00— 4.10 | 6,00— 3,60 | 8,00— 4,10 | per 50 kg. |
| Kl. Gullen | 5.60— 2,50 | 6.20— 3,70 | 4.30— 1,20 | 4.30— 1,— | 3,50— 1,10 | » |
| Wijting | 3,00— 1,70 | 3,50— 2,20 | 3.60— 1,20 | 3,00— 2,20 | 3.20— 2,16 | » |
| Gr. schelvisch | | | 20,00—18,— | | | » |
| Gr. mid. schelvisch | 20,00—14,50 | | 20,00—12,— | | 21,00— | » |
| Kl. midd. schelvisch | 15,50— 9,50 | 12,00— | 15,00— 7.30 | 13,00— 7.30 | 15,00— 7.60 | » |
| Kl. schelvisch | 8,90— 6,15 | 11,50—11,— | 7,00— 5,— | 6.90— 5,50 | 7,50— 5.80 | » |
| Braadschelvisch | 5,00— 4,— | 9,00— 8,20 | 6.30— 4.30 | 5,00— 2,60 | 7.20— 3,60 | » |
| Heilbot | 1,22— 1,02 | | 1.20— 1,05 | 1,16— 0.90 | | per kg. |
| Leng | 1,65— 0.75 | | 0.86— 0,33 | 1.55— 0,32 | 0.70— | per stuk |
| Koolvisch | 4.70— 3,70 | | 8,00— 5,— | 6.70— 3,30 | 5.20— 3,60 | p. 125 kg. |
| Makreel | 7,00— 3,50 | | 9,00— 4.60 | 7,50— 4,— | 6,50— 3,80 | per 50 kg. |
| Wolf | | | 16,00—13,50 | 16,50—13,— | | » |
| Schartong | | | | 16,00—12,— | | » |
| Zalm | | 1,50— | 1,10— | | 1,90— 1,10 | per kg. |
| Steur | | | | | | » |
| Gr. roode poon | | | | | | per 50 kg. |
| Mid. roode poon | | | | | | » |
| Kl. roode poon | 12,50— | 6,10— 4.90 | 12,50— 4.80 | | | » |
| Schar | 11,00— 3,— | 9,00— 3,— | 6.20— 2,70 | 6,00— 2,80 | 7,50— 2.80 | » |
| Bot | | | | | 12,50— 3,60 | » |
| Hammen | | | | | | » |
| Lom | | | | | | » |
| Haring | 7,00— 5.60 | | 6,00— 3,60 | 3,50— 2.55 | 3.20— 2,70 | » |
| Kreeft | 2.10— 1,30 | 1,50— | 1,60— 0.95 | 1.85— | 1.30— 0.80 | per stuk |
| Gr. Heek | | | | | | p. 125 kg. |
| Mid. Heek | | | | | | » |

**Alles in gulden aangeduid. Een gulden is ongeveer 16 fr.**

Stoommachienen-Motoren-Stoomketels
Industrielle des Pêcheries
Samenwerkende Vennootschap
Reederijkaai (rechtover de Slipways) en 33, Lijndraaiersstraat, 33
Alle mekanieke vermakingen en constructies
Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen
Levering van alle benoodigdheden :
Oliën, Verven, Kettingen, Chikkels, Katoen, Carbure, enz., enz.
Tel. 71741 en 72781 Postcheck 99136 Handelsregister 95

LES FRIGORIFERES DU LITTORAL
N. V
IJS
GEMAALD EN IN BLOKKEN
Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz.
BREEDENSCHE WEG, 42 - TELEFONEN 707 . 1050

VISSCHERS ! Weet U dat
DE BESTE GASOIL
HET BESTE MAZOUT
voor VISSCHERSVAARTUIGEN
GEFABRICEERD wordt door de
Belgian Cracking Cy
die nooit de belangen van den kooper uit het oog verliest.
Al hare producten komen voort van de Belgische Werkhuizen te Langerbrugge.
BESTEL BIJ DE B. C. C.

## ANTWERPEN

22 Juli 1938. — Pieterman 11—12 ; griet 8 ; heilbot 18 ; kabeljauw 9—12 (netto) ; 8 (bruto) ; gul 3—5 ; knorhaan 3 ; koolvisch 5; mooie meid 3 ; pladijs 4—10 ; poor 3 ; rog 6—7,50 ; roobaard 5 ; vleet 9—11; schelvisch 4—7,50 ; Schotsche schol 5 ; tarbot 9—14 ; tong 15 ; haringshaai 6—7 ; zeepaling 3—4; makreel 3—4 ; garnaal 9 ; zalm (bevroren) 24 ; paling 12—16 fr. per kg.

## BLANKENBERGE

Staat van den verkoop van versche visch in de mijn van Blankenberge, van 20 tot 27 Juli 1938.

| | |
|---|---|
| Woensdag 20 Juli | 14.267,40 |
| Donderdag 21 Juli | 13.781,35 |
| Vrijdag 22 Juli | 3.111,70 |
| Zaterdag 23 Juli | 16.391,80 |
| Maandag 25 Juli | 12.314,05 |
| Dinsdag 26 Juli | 2.448,80 |
| Woensdag 27 Juli | 20.111,50 |

Prijs per kg. van de verkochte visch gedurende dit tijdperk.

Tarbot 16—18; griet 10—12 ; gr. tong 16—18 ; bloktongen 20—22 ; fruittongen 22—24 ; kl. tongen 18—20 ; gr. platen 8,50 ; kl. platen 6,50—7 ; kleine visch 5; schar 5—6; pieterman 7—9 ; kabeljauw 6 ; wijting 2—3 rog 4—5 ; garnaal 6—7 fr. per kg.

## ZEEBRUGGE

**Vrijdag 22 Jul i1938.**

Gr. tongen 21—23 ; bloktongen 22—23; fruittongen 22—24 ; sch. kl. tongen 22—24; kl. tongen 12—20 ; pieterman 8—9 ; gr. platen 6—7; midd. platen 5,50—6,50 ; platjes 4,50—5,50 ; schar 3—4,50 ; rog 2,50—4,50 ; tarbot 12—20 ; griet 12—18 ; garnaal 5,50—7 fr. per kg.

**Zaterdag 23 Juli 1938·**

Gr. tongen 20—21 ; bloktongen 18—19 ; fruittongen 20—22 ; sch. kl. tongen 21—23; kl. tongen 10—18; pieterman 7,50—8,50 ; gr. platen 6—7 ; midd. 5,50—6,50 ; platjes 4,50—5,50 ; schar 3—4,50 ; rog 2,50—4,50 ; tarbot 12—20 ; griet 12—18 ; garnaal 4,50—7,50 fr. per kg.

**Zondag 24 Juli 1938.**

Garnaal 8.70—11,80 fr. per kg.

**Maandag 25 Juli 1938.**

Gr. tongen 18,50—19,50 ; bloktongen 19—21 ; fruittongen 21—23 ; sch. kl. tongen 21—23; kleine tongen 13—19; pieterman 8—9 ; gr. platen 6—7 ; midd. platen 6—7; platjes 4—5,50 ; schar 3,50—5 ; rog 2,50—4,50; tarbot 12—21 ; griet 12—19 ; garnaal 5,50—10,50 fr. per kg.

**Dinsdag 26 Juli 1938.**

Gr. tongen 16—18 ; bloktongen 16—18 ; fruittongen 16—19 ; sch. kl. tongen 19—21 ; kleine tongen 10—16; pieterman 8—9 ; gr. platen 6,25—7 ; midd. platen 5.25—6,25; platjes 4—5,50 ; schar 3—4,50 ; rog 2,50—4,50; tarbot 12—19 ; griet 10—18 ; garnaal 4.30—7.90 fr. per kg.

**Woensdag 27 Juli 1938.** W

Gr. tongen 16—17 ; bloktongen 16—17 ; fruittongen 19—21 ; sch. kl. tongen 20-23 ; kl. tongen 11—20 ; pieterman 8.25—9 ; gr. platen 7,50—8,50 ; midd. platen 5.75—6,25 ; platjes 5—6,50 ; schar 3,50—4.50 ; rog 2,50—4,50 ; tarbot 12—19 ; griet 10—18 ; garnaal 4,50—8.90 fr. per kg.

**Donderdag 28 Juli 1938.**

Gr. tongen 14—15 ; bloktongen 15—16 ; fruittongen 18—20 ; sch. kl. tongen 20—22; kl. tongen 8—15 ; pieterman 7,50—8.50 ; gr. platen 5—6,50 ; midd. platen 4,50—6 ; platjes 3.25—4.75 ; schar 2,50—3,50 ; rog 2,50—3,50 ; tarbot 12—18 ; griet 10—16; garnaal 4.50—8.10 fr. per kg.

FROID INDUSTRIEL
REEDERIJKAAI, 36, OOSTENDE
MODERNE
IJS FABRIEK
TELEFOON 72291
Handelsregister Nr 99
Postcheckrek. 323890
Dagelijksche voortbrengst : 250.000 kilos
HOFLEVERANCIER

### PRIJS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH VERKOCHT TER VISCHMIJN VAN OOSTENDE, WEEK VAN 23 TOT 28 JULI 1938.

| | Zaterdag | Maandag | Dinsdag | Woensdag | Donderdag |
|---|---|---|---|---|---|
| Turbot — Groote tarbot | 18.00—13,— | 18,00—13,— | 15,00—12,— | 17.00—14.00 | 16,00—12,— |
| Mid. tarbot | 12,00—11,— | 11,00—10,— | 11,00—10,— | 12,00—10,— | 11.00— 9,— |
| Kline tarbot | 11,00—10.— | 10,00— 9,— | 9,00— | 10.00— 9,— | 10.00— 8,— |
| Barbues — Griet | 10,00— 7,— | 10,00— 8,— | 8,00— 7,— | 11,00— 7,— | 9,00— 7,— |
| Soles — Allergroote tongen | 20,00—23,— | 19,00—20,— | 17,00—15,— | 15,00—17,— | 16,00— — |
| Groote tongen | 22,00—23,— | 21,00—20.— | 17,00—16,— | 17,00—18,— | 17,00— |
| Midd. groote tongen | 23,00—24,— | 21,00—20,— | 18,00—16,— | 18,00—19,— | 18,00—19,— |
| Voorkleine tongen | 24,00—26,— | 22,00—20,— | 18,00—20,— | 19,00—21,— | 20,00—21,— |
| Kleine tongen | 24.00—29,— | 23,00—21,— | 18,00—20,— | 21,00—23,— | 21,00—24,— |
| Carrelets — Gr. pladijs (schol) | 7,00— | 8,00— | | | 6,00— |
| Mid. pladijs | 7,00— 5,— | 7,00— 5,— | 5.00— 6,— | 6,00— 5,— | 6,50— 5,— |
| Derde slag pladijs | 4,00— | 4,00— 3,50 | 4,50— 3,50 | 4,00— | 4,50— 3.75 |
| Kleine pladijs | 1,50 —1,— | 1,50— 1,— | 1,50— 1,— | 2,00— 1,— | 2,00— 1,50 |
| Limandes — Schar | 2,00— | 2,00— | 2,00— | 2,00— | |
| Limandes soles — Groote tongschar | | 6,00— 5,— | 5,00— 4,— | 5,50— 4,— | |
| Kleine tongschar | | 3,00— | 3,00— | 3,00— | |
| Soles d'Ecosse — Gr. Schotsche schol | | 3,00— | 2,75— 2,25 | 3,00— 2,50 | |
| Kl. Schotsche schol | | 3,00— 1,50 | 2,50— 1,50 | 1,50— | |
| Flottes — Schaten | | 2,50— 1,— | 2,00— 1,— | 2,50— 1,— | |
| Raies — Groote rog | 2,00— 1,— | 3,00— 1,50 | 2,00— 1,— | 2,50— 1,— | 2,00— |
| Kleine rog | 1,00— | 1,00— | 0,50— | 1,00— | 1,00— |
| Tacauds — Steenposten | | 1,25— 0.75 | 1,00— | 1,00— | |
| Merlans — Gr. wijting | 1,50— 1,— | 1,50— | 1,50— 1,— | 1,00— | 1,00— |
| Kleine wijting | 0.30— | 0.50— | 0,50— 0,25 | 0.25— | 0,50— |
| Cabillaud blanc — Witte kabeljauw | | 6,50— 4,— | 7,00— 4,— | 7,00— 5,— | |
| Gr. gullen | | 3,00— 2,— | 3,00— 2,— | 4,50— 3,— | |
| Kl. gullen | 1,50— 1,— | 1,00— | 1,50— | 2,50— 1,— | 1,50— |
| Cabillaud d'Islande — Ysl. kabeljauw | | | 4,00— 3,50 | 3,50— | |
| Gr. gullen | | | 3,00— 2,50 | 2,00— 3,— | |
| Kl. gullen | | | 1,50— 0,50 | 1,50— 1,— | |
| Sébastes — Klipvisch | | | 2,00— 1,— | 1,75— 1,— | |
| Charbonnier — Koolvisch | | 1,00— 0,50 | 1,00— 0,50 | 1,00— 5,50 | 1,00— |
| Lieus — vlaswijting | | 3,00— 2,— | 3,00— 2,— | 3,00— 2,— | |
| Lingues — Lengen | | 1,00— 0,50 | 1,00— 0,50 | 1,50— 1,— | |
| Eglefins — Gr. schelvisch | | | 7,50— 8,— | 6,50— | |
| Gr. mid. schelvisch | | | 8,00— 7,50 | 6,50— 7,— | |
| Kl. mid. schelvisch | | | 6,00— 4,50 | 5,00— | |
| Kl. schelvisch | | 3,00— | 4.00— 3,— | 4,50— 4,— | |
| Braadschelvisch (totten) | 1,50— | 2,00— | 2,50— 2,— | 2,50— 1,25 | 1,25— |
| Colins — Gr. mooimeisjes | | 6,00— 4,— | 7,00— 4,— | 7,00— 5,— | |
| Mid. mooimeisjes | | 2,50— 1,50 | 3,00— 2,— | 3,00— 2,— | |
| Kl. mooimeisjes | | 1,00— | 1,00— | 1,00— | |
| Vives — Pietermannen | 10,00— 6,— | | 8,50— 4,50 | | |
| Grondins — Knorhaan | 1,00— | 0,50— | 0,25— | 1,00— | |
| Grondins rouges — Engelsche soldaten | 1,00— | 2,00— 1,— | 2,00— 1,— | 2,50— 2,— | |
| Rougets — Roobaard | | 3,00— 2,— | 3,00— 1,50 | 3,00— 2,— | |
| Emissoles — Zeehaai | 1,00— | 1,00— | 1,00— 0,50 | 1,00— | |
| Roussettes — Zeehonden | 1,00— | 0.75— | 0,50— | 1,00— | |
| Dorées — Zonnevisch | | 4,00— 2,50 | 4,00— 2,— | | |
| Lottes — Gr. zeeduivel (steert) | | 5,50— 4,50 | 5,00— 4,— | 5,00— 3,50 | |
| Kl. zeeduivel | | 4,00— 3,— | 3,00— | 2,50— 3,— | |
| Congres — Gr. zeepaling | | 2,00— | 2,00— | 2,00— | |
| Kl. zeepaling | | 1,00— | 1,00— | 1.25— | |
| Maquereaux — Makreel | | 2,00— 1,— | 1,50— | | 2,00— |
| Harengs — Haring | | 1,75— 1,25 | 1,25— 1,— | | 1,25— 1,— |
| Esturgeons — Steur | | 19,00— | 19,00— | 18.00— | |
| Flétans — Gr. heilbot | | 15,00—13,— | 16,00—13,— | 18.00—12,— | |
| Kl. heilbot | | 10,00— | 10,00— 8,— | 11,00— 9,— | |
| Ecrevisses — Kreeftjes | 8,50— 4,50 | 6,00— 3,— | 2,50— 5,— | 2,50— 7,— | 3,00— 6,— |

SCHEEPSBOUWWERVEN
**Jos. BOEL & Zonen** N. V.
TEMSCHE
WERVEN GESTICHT IN 1829
**BOUWEN:** MOTORTREILERS. CABOTEURS
ZEESLEEPBOOTEN. PASSAGIERSCHEPEN. ENZ.
MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M.
Telegramadres : **Boelwerf Temsche** Telefoon : **10 en 157**
Handelsregister : **St. Niklaas 1018**

## BRUSSEL

### VISCHMIJN

18—23 Juli 1938. — Baars 2.60 : zeeduivel 3.80 ; kabeljauw 4.86; gullen 1,50 ; zeezalm 1,13 ; zonnevisch 6,33 ; schelvisch 4.12 ; zeepaling 2.14 ; heilbot 14.35 ; schaat 2,79 ; knorhaan 1.40 ; versche haring 1.39; kreeft 6.55 ; latour 2.57 ; schar 2.78 ; leng 3.10 ; makreel 2.27 ; wijting 2.29 ; heek 2,10 ; zeehonden 1,16 ; pladijs 3.34 ; rog 3,34 ; roobaard 2,80 ; gerookte zalm 7.60 ; klipvisch 2,72; tong 14.20 ; forel 15 ; tarbot 7.38 ; pieterman 9.34 fr. per kg.

### VISCHMARKT

18—23 Juli 1938. — Griet 8—12 ; zeeduivel 4—7 ; kabeljauw 6—8 ; gullen 3-5 ; zeezalm 1—1,50 ; zeepaling 1—2 ; zonnevisch 5—7; schelvisch 3—6; schaat 4—9; knorhaan 1—2 ; haring 2—2,50 ; latour 4—8 ; schar 2—3,50 ; leng 1—2 ; makreel 3—5 ; wijting 1—3 ; heek 1,50—3 ; pladijs 3—7 ; rog 2—5 ; roobaard 3—4; klipvisch 2—3; forel 15—18 ; tarbot 10—18 ; pieterman 10—11 ; tong 16—28 fr. per kg.

## BOULOGNE

**Donderdag 21 Juli 1938.**

Geen visch.

**Vrijdag 22 Juli 1938.**

Geen visch.

Zaterdag 23 Juli 1938.

2 treilers en enkele kustbooten hebben de haven aangedaan. Er werd verkocht :

1300 kisten van 26 en 40 kg. makreel 2—3 ; 1800 kisten van 26 kg. wijting 1,50—4 ; 1500 kisten van 140 stuks haring 3.25—4 ; 50 kisten van 25 kg. schar 4—8 ; 25 kisten van 25 kg. roobaard 2—6 ; 90 kisten van 25 kg. knorhaan 1,25 ; 80 kisten van 26 kg. zonnevisch 1,50—2 fr. per kg.

**Maandag 25 Juli 1938.**

14 treilers en 3 booten deden de haven aan. Men verkocht: 170 kisten van 26 en 40 kg. makreel 4—5; 3807 kisten van 26 kg. wijting 0,75—2; 1889 kisten van 140 en 180 stuks haringen 3.50—5; 118 kisten van 26 kg. koolvisch 4—5; 1123 kisten van 26 kg. mooie meiden 3—12; 212 kisten van 20 kg. rooboonen 4—5; 143 kisten van 25 kg. schar 3—5.50; 342 kisten van 26 kg. kabeljauw 4—5; 19 kisten roobaard 1,25—3; 40 kisten van 26 kg. knorhaan 0,75; 75 kisten van 26 kg. totten 1.50—1.75 per kg.

**Dinsdag 26 Juli 1938.**

10 treilers deden de haven aan. Men verkocht: 528 kisten van 26 kg. en 318 kisten van 40 kg. makreel 2,50—3,50; 1658 kisten van 25 kg. wijting 1—2.50; 25 kisten van 26 kg. koolvisch 5; 797 kisten van 26 kg. mooie meiden 3—12; 9 kisten van 22 kg. rooboonen 6.50; 160 kisten van 25 kg. schar 3—6; 198 kisten van 26 kg. kabeljauw 3—5,50; 2950 kisten van 140 tot 150 stuks haring 2.50—3.50; 35 kisten van 26 kg. totten 3,50; 75 kisten van 26 kg. zeehonden 2—3; 80 kisten van 25 kg. roobaard 1—4 per kg.

**Woensdag 27 Juli 1938.**

6 treilers hebben de markt bevoorraad. Men verkocht: 575 kisten van 26 kg. en 133 kisten van 40 kg. makreel 3—5.50; 1750 kisten van 26 kg. wijting 1.50—3; 99 kisten van 26 kg. vlaswijting 5; 839 kisten van 26 kg. mooie meiden 3—11; 47 kisten van 26 kg. leng 4; 105 kisten van 25 kg. schar 3—5; 165 kisten van 26 kg. kabeljauw 3—5.50; 6 kisten van 25 roobaard 3.50; 22 kisten van 26 kg. totten 2 per kg.

## ALTONA

### WEEK VAN 18 TOT 23 JULI 1938.

**Toevoeren:**

| | | |
|---|---|---|
| 64 Noordzeeschepen | kg. | 4.407.400 |
| 5 Yslandtreilers | | 743.900 |
| 1 Barentzeetreiler | | 105.300 |
| 33 Hoogzeevaartuigen | | 80.200 |
| 19 Riviervisschers | | 700 |
| Totaal | | 5.337.500 |

**Inzendingen van binnen en buitenland :** kg. 36.100

**Uit ter hand verkoop :**

| | | |
|---|---|---|
| 1 Hoogzeetreiler | kg. | 600 |
| 53 Riviervisschers | | 3700 |

**Haringinvoer:**

2 treilers van Noorwegen kg. 279.500

De haringvangsten van de Fladengronden waren deze week merkelijk grooter dan de vorige week. Er waren onder andere treileraanlandingen van 120.000 kgr. In de toevoeren uit de Noordzee waren 2.716.000 kg. haring begrepen. Deze kwantum is nog niet toereikend om de navraag naar haring te bevredigen.

De markt werd genoegzaam voorzien van versche visch uit Ysland en de Barentzee.

Gedurende de gansche week was een vaste tendens op de markt waar te nemen.

### MAANDOVERZICHT MEI 1938

De Hamburger vischmarkt werd, gedurende de maande Mei 1938 door gezamenlijk 56 treilers bevoorraad, die 5.080.037 kg. versche zeevisch aanbrachten voor een waarde van RM. 483.458.08. De vangsten bestonden uit de gewone soorten verbruiksvisch en waren in 't algemeen, tengevolge van de korte reisduur van sommige treilers, zeer versch. Ze konden dan ook gemakkelijk aan den man gebracht worden.

De treileraanlandingen verdeelden zich als volgt :

| | Kg. | RM. |
|---|---|---|
| 24 Noordzeetreilers | 1.077.116 | 101.743.38 |
| 9 Yslandtreilers | 918.274 | 109.579,05 |
| 13 Noorsche kusttr. | 1.592.481 | 167.889,82 |
| 10 Barentzeetreilers | 1.492.165 | 104.245,83 |

De Meivischvangst was bijzonder gunstig deze maand.

Van 524 kustvisschersvaartuigen werden gezamenlijk 69.960 kg. meest Meivisch, in waarde van 9.540,93 RM. te koop gesteld. De schollenvisscherij kende een tevredenstellenden uitslag. Waren de aanlandingen in het begin der maand, tengevolge van het koud weder, zeer klein, zoo brachten de warmere dagen een verbetering mee.

Van 164 hoogzeetreilers werden 386.436 kg. hoofdzakelijk schol, fijne visch, wijting en kabeljauw gevangen en door de markt verkocht. Dit bracht 175.040,82 RM. op. — Verder werden uit 40 hoogzeetreilers 26.960 kg. levende schol, in waarde van 13.466 RM. uit ter hand verkocht.

Buiten de markt om werden nog uit 155 kustvisschersvaartuigen 6.976 kg. Elbevisch voor RM. 4.890 verkocht.

Het totaal cijfer der ingezonden waar bedroeg 762.369 kg. in waarde van 345.469,48 RM. De overheerschende soorten waren schol en fijne visch. Verder soorten die vooral voor de inlegfabrieken en rookerijen bestemd waren.

Er werd gedurende deze maand 4.272.300 kg. Engelsche en Noorsche haring aan de markt gebracht voor 655.255 RM.

Het totaalcijfer der op de Altona-Hamburger markt verkochte waar stelde zich op :

| | Kg. | RM. |
|---|---|---|
| Openbaar verkoop | 6.298.803 | 1.013.509,13 |
| Uit ter hand | 33.936 | 18.356,— |
| Haringinvoer | 4.272.300 | 655.255,— |
| Totaal | 10.605.039 | 1.687.120,31 |

## DUINKERKE

**Donderdag 21 Juli 1938.**

Levendige markt. Men verkocht :

Tong 25—26; tarbot 15—16; pladijs 6,50; schar 7,50 ; rog 3—4 ; roobaard 6—7 ; pieterman 10—12 ; zeehonden 1,50—2,50 ; makreel 1 fr. per stuk; kreeften 26—28 ; garnaal 12—14 fr. per kg.

**Vrijdag 22 Juli 1938.**

Men noteerde de volgende prijzen :

Tong 24—25 ; tarbot-griet 14—16 ; pladijs 6 ; schar 7 ; rog 3,50—4 ; pieterman 10—12 ; wijting 3—4 ; garnaal 9—14 fr. per kg.

**Zaterdag 23 Juli 1938.**

Men noteerde de volgende prijzen :

Kleine tong 14—18 ; tong 22—26 ; tarbot-griet 14—16 ; pladijs 6 ; schar 7 ; wijting 3 ; roobaard 5 ; kleine zeepaling 5 ; makreel 1—1,25 fr. per stuk ; garnaal 6 ; garnaal van de streek 13—15 fr. per kg.

**Maandag 25 Juli 1938.**

Slechts enkele partijen tong werden verkocht aan 25-30 fr. de kg.

**Dinsdag 26 Juli 1938.**

Weinig visch. Men noteerde: schar 7; pladijs 6; wijting 3; tong 25-30 per kg.

**Woensdag 27 Juli 1938.**

Middelmatige aanvoer. Men noteerde: tong 26—28; tarbot 17—18; schar 7; pladijs 6; wijting 3—4; rog 3.50—4; roobaard 5—6; garnaal 10—14 per kg.; makreel 1 fr. per stuk.

WEKT DE GAL VAN UWE LEVER OP—
**Zonder calomel en s morgens zult gij monter en frisch uit het bed springen.**
De lever moet elken dag één liter gal in de ingewanden uitstorten. Wanneer de gal niet vrij toevloeit, kan uw voedsel niet verteren; het bederft. Kwade gassen doen uw lichaam zwellen; U lijdt aan verstopping. Uw organisme wordt vergiftigd en U is zwaarmoedig en terneergeslagen. U wordt een zwartkijker.
Een laxeermiddel is een noodhulp. Een gedwongen stoelgang bereikt het doel niet. Alleen de KLEINE CARTERS PILLEN voor de LEVER kunnen het vrij toevloeien van de gal verzekeren, wat U er weer bovenop zal helpen. Het zijn zachte plantenuittreksels, die werkelijk op verrassende wijze het toevloeien van de gal bevorderen. *Eischt* de Kleine Carters Pillen voor de Lever. In alle apotheken : fr. 12.50.

## ALLERLEI

### VAKSCHOOLPLICHT.

In Duitschland is de nieuwe schoolplicht wet verschenen. Zij brengt den duur van den schoolplicht op acht jaar, zoodat de uitzonderingen, die tot dusverre in Zuid-Duitschland bestonden, komen te vervallen. De vakschoolplicht sluit onmiddelijk bij den anderen schoolplicht aan en eischt het driejarig bezoek van een vakschool (tweejarig voor den landbouw), voor zoover niet op andere wijze voor de verdere opleiding gezorgd wordt. Voor Oostenrijk zal de wet op een nader te bepalen tijdstip van kracht worden.

⁂

### DE AUTOSNELWEG OOSTENDE-BRUSSEL.

In antwoord op een schriftelijke vraag van senator Demets nopens de werken aan den autosnelweg Oostende-Brussel, verklaarde de minister van Openbare Werken :

Het bedrag van de tot nu toe aanbestede werken beloopt tot 81.561.282 fr.

De datum voorzien voor het voltooien van die werken is 13 October 1939.

Het bedrag der werken, die nog tijdens het loopend dienstjaar zullen vastgesteld worden zal, al naar de begrootingsmiddelen, 10 tot 15 millioen bedragen.

Het totaal bedrag van de nog te voorziene werken is, op grondslag van de thans geldende prijzen, 337 millioen fr.

Wat betreft de in te nemen gronden, bezitten wij er de helft van voor het vak Jabbeke-Drongen en een twintigste voor het overige gedeelte.

Onteigeningsprocedures zijn aan den gang tot een beloop van twee vijfden voor het vak Jabbeke-Drongen en van een tiende voor het overige gedeelte.

## Nieuwpoort

### BURGERLIJKE STAND.

Geboorten: Vandesteene Monique, dochter van Germain en Cloet Estella. — Vanhoutte Julien, zoon van Hendrik en Rathé Estella. - Gonsaeles Roger, zoon van Maurits en Durnez Wilhelmine.

⁂

### CINEMAS

CINE NOVA. — Zaterdag 30, Zondag 31, Juli en Maandag 1 Oogst: «De Man die moet verslagen worden», met Jean Murat en Viviane Romance. — David Sharpe, Monte Blue in «De avontuurlijke Ridders». — Journal Gaumont. Kind. toeg.

KINO ZANNEKIN. — Gedurende het Zomerseizoen worden geen vertooningen gegeven.

⁂

### EERLIJKE VINDER

Vandenberghe Karel, beter gekend onder den naam van Karel Tissen, heeft Zondag laatst, tijdens de plechtigheid van de inhuldiging van het Gedenkteeken aan Koning Albert, een tasch gevonden inhoudende de som van 3400 fr. Hij was gelukkig de verliezer te ontdekken van wien hij een belooning ontving.

⁂

### DE STRAATBORDEN

De straatborden, waarvan de Fransche bewoordingen reeds tweemaal door de leerlingen van Grammens overschilderd werden, zijn verleden week door het toedoen van het Gemeentebestuur afgewasschen geworden en de Fransche tekst door blauwe verf overschilderd.

⁂

### ONZE VISSCHERSVLOOT

Onze visschersvloot is met een eenheid vermeerderd. August Viaene uit De Panne, heeft zich een open garnaalboot uit Oostende aangekocht. Het schip zal varen onder N. 2.

⁂

### DE NIEUWE VISCHMIJN

De Gemeenteraad zal toekomende week bijeenkomen. Op de dagorde staat de zaak van de nieuwe vischmijn. Iedereen is benieuwd te weten wat er verder zal beslist worden.

⁂

### DE LICHTTORENS

De koperen hoofden voor de nieuwe lichttorens die op de staketsels geplaatst werden en die de lichten moeten dragen zijn nu ook aangekomen en geplaatst.

## De Garnaalcommissie vergadert

Maandag namiddag zal een beperkt comité op het stadhuis te Oostende bijeenkomen, waarin een handelsvertegenwoordiger van het binnenland, Zeebrugge, Oostende en Nieuwpoort, samen met een reeder van elke streek zal vertegenwoordigd zijn om de garnaalkwestie te bespreken.

Zooals onze lezers in het officieel verslag van den Hoogen Raad, op de eerste en tweede bladzijde zullen gelezen hebben, heeft de heer Lambrecht van Brussel meenen te moeten wijzen op de wisselvalligheden van den garnaalhandel.

« 's Winters levert men aan spotprijzen en 's Zomers rijzen de verkoopprijzen tot 12 à 14 fr. », zegde hij. Hij meldde verder, dat de Brusselaars aan die prijzen niet konden verkoopen en zij geen waar kunnen bekomen.

De commissie, welke Maandag vergadert, zal deze bemerkingen te onderzoeken hebben, maar wij kunnen van nu af reeds de vraag stellen: « M. Lambrecht, kent gij het middel om aan deze grieven een oplossing te geven? ».

Hij zal ons antwoorden: « Laat de grenzen open... ».

Wij zullen in ons volgend nummer den heer Lambrecht niet alleen aan de hand van cijfers er op wijzen dat hij wel aan de kust kan bestellen, maar dat zij het niet doen en alleen in consignatie wenschen te koopen ; ten tweede dat de prijzen zelden het peil bereiken door hem meegedeeld, daar zulks alleen bij stormweder het geval is en dat zulks dan voor elk land hetzelfde liedje is, wanneer men versche garnaal wil bekomen; ten derde, dat wij moeilijk kunnen begrijpen dat men te Brussel aan die prijzen niet kan verkoopen, daar de prijzen er gewoonlijk in de winkels nooit ver beneden zijn, hoe goedkoop men hier ook aankoopt; ten vierde, dat de Brusselaars hier niet komen koopen en liever uit Holland ontvangen; ten vijfde, dat het grootelijks tijd wordt daaraan een einde te stellen omdat voor de garnaalinvoer alleen favoritisme bestaat, vermits menschen die nooit een kg. garnaal kochten aan de kust en er ook vóór de contingenteering nooit **één kg. invoerden,** het thans wel mogen, zonder dat ze zich om de Belgische garnaal Winter en Zomer bekommeren en daarbij de garnaalhandelaars van de kust soms dwingen door hun dumpingprijzen, goedkooper prijzen te stellen om toch maar met den vreemden garnaal te kunnen concurreeren.

In ons volgend nummer hopen we hierop terug te komen en aan de hand van cijfers en argumenten het onredeljke van de huidige toestanden voor oogen te leggen.

Het komt er niet op aan, daarom den binnenlandschen handel te weren, maar wel tot gezonder toestanden terug te keeren, wat nu niet het geval is.

We willen ons daarom de moeite getroosten langs den weg van ons blad, het Zeewezen in zijn moeilijke taak bij te staan in 't belang van de arme garnaalvisschers, die het, buiten de laatste twee maanden en dan nog omdat de aanvoer van garnaal veel minder en het weder veel slechter is, niet breed hebben en gedurende gansch den winter in de grootste armoede en slechts met den steun van de openbare besturen, kunnen voortleven.

Onze vaststellingen ter plaatse en ons ambt als secretaris van de hulpkas der visschers, heeft ons daaromtrent reeds staaltjes genoeg geleverd.

P. V.

British Ropes Ltd
LONDON
Consortium der Beste Engelsche
Staaldraadfabrieken
De Wereldberoemde Stalen
Korretouwen «Bulivant», «Ellis», enz.
Agenten en Depothouders voor
Oostende en de Belgische Kust :
OSTEND STORES & ROPEWORKS
N. V.
REEDERIJKAAI — OOSTENDE

## Blankenberge

### OUD-LEERLINGENBOND DER NORMAALSCHOOL

Zondag 7 Augustus heeft te 10 uur 's morgens in de rijksnormaalschool van Blankenberge de tweede Oudleerlingendag plaats.

's Middags heeft in het Hôtel du Panier d'Or een diner plaats, waarna een gezellige namiddag met zang en leute wordt doorgebracht.

⁂

### GEMEENTERAAD

In de jongste zitting van den Raad werden verscheidene leeningen gestemd voor de uitgevoerde werken, onder andere voor de kerkfabriek St. Antonius, de aankoop van karretjes voor de straatzuivering, voor de wegverharding in verscheidene straten en lanen van de stad en bijvoegelijke meubeleering in het Casino.

Het lastenboek en voorwaarden betrekkelijk de openbare verpachting van het recht van ontvangen der marktgelden worden goedgekeurd met 9 stemmen en 2 onthoudingen. De h. Vander Marliere had willen de duur der markten zien inkrimpen van één uur.

De verordening genomen door den h. Burgemeester tot het verbieden van mosseltrekken langs de strandhoofden enz. tot op 5 km. van de monding van het Zeekanaal van Zeebrugge, ten gevolge van de vergiftiging onder de schelpdieren, werd aangenomen.

Een stuk bouwgrond, gelegen op den hoek van het Stationplein zal in openbare verkooping verkocht worden. De oppervlakte is 175 m2 en de instelprijs zal minimum 500 fr. de m2 zijn. Aanvaard met 9 stemmen tegen 2.

⁂

### IN HET CASINO-KURSAAL

Maandag 1 Augustus heeft de verkiezing plaats van Miss Blankenberge. Verders zijn nog verscheidene feesten en aantrekkelijkheden aangekondigd.

⁂

### CINEMA'S

CASINO-KURSAAL. — Iedere week twee verscheidene volledige programma's, afwisselend in namiddag- en avondvertooning. — «Quadrille» met Sacha Guitry en Gaby Morlay. — «Under the red Robe», met Annabella en Conrad Veidt. — Documentair, Pathé-Journal, enz.

COLISEE. — Pathé-Journal. — «Quand l'amour s'éveille». — «Légion d'Honneur», met Marie Bell, Pierre Renoir.

PALLADIUM. — Programma van 29 Juli tot Donderdag 4 Oogst: 1. Gesproken dagblad; «Een nacht in de Opera», kluchtspel met Marx Brothers; 3. «De Dochter van Madelon», met Henri Garat, Hélène Robert en Ninon Vallin. Kinderen toegelaten.

⁂

### BOUWVERGUNNINGEN

E. Z. van den H. Jozef, Molenstraat alhier, verandering Weststraat. — H. De Pauw, Dujardinstraat alhier, verandering Koninginnelaan. — Gerard Clement, Jaak de Meyerstraat 38 alhier, nieuw woonhuis, hoek Mamet- en Limburg Stirumstraat.

Konsulaat vóor Duitschland Gevestigd 1886
MEFF BROTHERS
REEDERS EN VISCHAFSLAGERS ABERDEEN
Agenten voor de voornaamste vreemde maatschappijen.
Bijzondere attentie aan alle vreemde schepen die in de haven komen
Telegram : Meff Aberdeen. Telefoon Aberdeen 529
Na bureeluren 7856

# Oostendsch Nieuws

### IN HET CASINO-KURSAAL

Kunstschilder Jules Danlos stelt van 1 tot 15 Augustus eene reeks prachtige bloemenschilderijen tentoon, in de leeszaal van het Casino.

* * *

### ONGEVAL OP EEN VAARTUIG

Aan boord van het pleziervaartuig «Juliette» heeft er zich een zwaar ongeval voorgedaan.

De zeeman Corneel Vanderveke, matroos aan boord van dit schip, geboren in 1889, en wonende Napelsstraat te Antwerpen, heeft bij het manœuvreeren zijn been verpletterd tusschen de kademuur en het schip.

Het lichaamsdeel werd deerlijk toegetakeld en de ongelukkige zeeman werd, na verzorging door Dr Heyman, naar het hospitaal overgebracht.

Heer Baré, Waterschout, heeft een onderzoek ingesteld.

* * *

### SLAGEN

Emilie Vermeulen houdt niet van slagen en heeft dan ook klacht ingediend tegen Alois Laurens, die haar wat hardhandig zou aangepakt hebben.

* * *

### DOOR EEN PAARD GEBETEN

Clementine Verhee, uit Gent, die haar vakantie in de stad doorbrengt, werd in de Ooststraat gebeten door het paard van een huurkoets. Het slachtoffer moest door een geneesheer verzorgd worden.

⁂

### EERLIJKE VINDER

Een handelaarster van de stad moest een betaling van ruim 2000 fr. gaan doen in het hoofdpostgebouw. Onderweg verloor zij het geld. De twee briefjes van 1000 fr. werden teruggebracht door den h. Van Keerberghe, nijveraar te Gent, thans vertoevend Koninklijke straat. Hij had ze gevonden in de Wittenonnenstraat in een omslag, waarop het adres stond van de persoon, die ze verloren had.

* * *

### DIEFSTALLEN

Het rijwiel van Charles Ramudt werd ontvreemd. Hij weet nochtans niet goed waar hij het achtergelaten heeft.

— M. Van Slembrouck, rijwielhandelaar, verhuurde een tandem aan een heer en een dame. Sindsdien heeft hij ze niet meer teruggezien. Vermoedelijk zijn zij nog aan het rijden.

— De Engelschman Smith Reginald kwam verklaren dat zijn brieventasch, inhoudende 6 pond sterling, op spoorlooze wijze verdwenen was. Vermoedelijk werd het hem ontvreemd.

— Ten nadeele van Mej. Zouzou Landzwer werd door een onbekende haar handtaschje, inhoudende geld en papieren, geroofd.

* * *

### KLACHT BIJ POLITIE

Marguerite Sioen, wonende te Steene, diende een klacht in bij de politie, daar zij 's nachts bij het naar huis gaan, op de hoogte van de Werfkaai, lastig gevallen werd door een wielrijder die een onhebbelijke houding aannam. Zij kon een nauwkeurige persoonsbeschrijving geven van den kerel, die opgezocht wordt.

* * *

### DOOR HOND GEBETEN

Karel Michiels, wonende E. Beernaertstr., 53, werd door den hond van herbergier Alois Vandenberghe, verblijvende Torhoutsteenweg 34, gebeten. Hij legde klacht neer bij de politie.

* * *

### AANRANDING

De genaamde Jeanne Van Timpont, uit Elsene, werd 's avonds in het park door Jozef B. en zijn broeder aangerand. Kort nadien werd zij in een koffiehuis opnieuw lastig gevallen door Jozef B. die haar een stamp in de maagstreek gaf. Het geldt hier een geschil om geldzaken.

* * *

### AFTROGGELARIJ

Door Marguerite Vandekerkhove, wonende Visscherskade 13, werd bij de politie een klacht ingediend tegen Florimond Dierickx, uit Assebroeck, wegens aftroggelarij.

* * *

### VECHTPARTIJ ONDER DAMES

De politie moest tusschenkomen om een einde te stellen aan een vechtpartij tusschen Augusta Thores en Gabrielle Van Biervliedt. Naar het schijnt ging het om hartzaken.

⁂

### BIJNA VERDRONKEN

M. Roosvogel, met verlof te Oostende, Kapellestraat 44, was aan het baden op het Westerstrand, toen hij een bloedopdrang kreeg en wanhopige gebaren maakte.

De redders, die zich in het reddingsbootje bevonden, bemerkten dit en konden den drenkeling uit zijn netelige toestand halen. Na verzorging door Dr. Verdonck, kon M. Roosvogel huiswaarts keeren.

* * *

### INGEREKEND

De rechterlijke politie van Brugge, dienst van de kust, heeft Charles Majerus, koffiehuisbediende, wonende voorheen Damierstraat te Brussel, ingerekend. Deze man werd opgezocht door het gerecht te Brussel.

* * *

### KOSTBAAR JUWEEL SPOORLOOS VERDWENEN

Julia Baton, afkomstig van Ukkel en thans verblijvende te Oostende, deed een wandeling toen zij de verdwijning vaststelde van haar armband waarde 50.000 fr.

Het is een eenig stuk, bezet met robijnen, saphirs en brillianten. Twee sphinxen maken het hoofdmotief uit.

* * *

### ERGE VAL

Hendrik Engles, wonende Leuvenstraat te Brussel, deed een val in een tabakswinkel, aan den hoek van de Wapenplaats en brak het dijbeen. Het slachtoffer werd naar het hospitaal overgebracht.

* * *

### ARMBANDUURWERK ZOEK GERAAKT

Maria Gregoire, wonende Statiestraat te Chemée bij Luik, stelde de verdwijning vast van haar armbanduurwerk. De dame verblijft thans Bucharesstraat 10.

* * *

### HANDELSBERICHTEN.

**«Hotel Continental à Ostende», N. M. te Oostende.**

Bilan over het dienstjaar 1937.
Kapitaal 500.000 fr.
Bruto winst 10.787 fr.
Verliessaldo 73.923 fr.

**«Briqueteries mécaniques de Nieuport et Extensions» N. M. te Oostduinkerke.**

Bilan op 31 Maart 1938.
Kapitaal 7.715.564 fr.
Bruto winst 603.648 fr.

### ERG ONGEVAL

Op de Kongolaan deed zich een botsing voor tusschen een auto en een wielrijder.

De vrachtauto, bestuurd door Gentil Ganderis, wonende Frère Orbanstraat, komende uit de richting van Steene naar Oostende toe, was geladen met 4 ton zand. Op den hoek van de Thomas Van Loosstraat, heeft de autobestuurder een wielrijder willen vermijden, heeft geremd doch heeft den wielrijder geraakt. De wagen reed nog een eind door, alvorens te stoppen en wierp nog een hekken omver.

Het slachtoffer, Eduard Schreus, wonende Driftweg te Breedene, liep een groote hoofdwonde op van 15 cm. lengte, en kneuzingen over gansch het lichaam.

⁂

### AANRIJDINGEN

Albertine Molleman, wonende St-Paulusstraat, is op den hoek van de Kapelle- en Jozef II straten aangereden geworden door de wielrijdster Albertine Van Ramsbeek, wonende Herlaarlaan te Vilvoorde. De voetgangster heeft de linkerpols gebroken.

— De kleine Willy Naessens, 10 jaar oud, wonende Oogststraat te Steene, wou den Torhoutschen steenweg oversteken, toen hij gegrepen werd door den auto van Jozef R., nijveraar, wonende Beestenmarkt te Kortrijk. Het slachtoffer liep allerlei wonden op en moest naar het hospitaal overgebracht worden.

— De Engelschman John Perman, wonende 104, Hannoverstraat, Glasgow, kwam zich op het politiebureel beklagen dat hij 's nachts op den Nieuwpoortsteenweg, omvergereden werd door een auto waarvan hij een nauwkeurige beschrijving kon geven en die men zal kunnen identificeeren. De Engelschman werd licht gewond.

⁂

### BEGIN VAN BRAND

Een begin van brand is ontstaan in de zoldering van het Casino Imperial. Dit ontstond door kortsluiting. De brand werd spoedig opgemerkt zoodat de vlammen geen groote uitbreiding konden nemen.

⁂

### DOCUMENTEN GESTOLEN

Aubin Lambrette, uit Goé, kwam ten politiebureele verklaren dat, tijdens zijn afwezigheid, een onbekende aan boord van zijn jacht, dat in de kom gemeerd ligt, gedrongen was en er allerlei documenten ontvreemd had die betrekking hebben op de niet inmenging in Spanje.

Ook werden twee landkaarten en een deken ontvreemd. Dit laatste voorwerp heeft vermoedelijk gediend om de andere papieren in te wikkelen.

* * *

### OP DE LIJN OOSTENDE-DOVER

Op 13 en 14 Augustus (O. L. V. Hemelvaart) uitgifte van uitstapkaartjes tegen verminderde prijzen, naar Dover en Londen, geldig 17 dagen.

Dagelijksche vervoerdienst voor auto's:

a) met de gewone passagiersbooten. Afvaarten uit Oostende te 10.50 u. en te 16.20 u.; uit Dover te 1 u. en te 16.55 u.

b) met de car-ferry «London-Istanbul». Afvaart uit Oostende te 1 u. en uit Dover te 11.30 u.

⁂

### VERDWENEN

Georgette Verleye, 26 jaar oud en wonende te Raversyde, was sinds enkelen tijd in dienst aan de Alfons Pieterlaan 22, toen haar werkgever kwam melden dat het meisje spoorloos verdwenen was, zonder haar persoonlijk bezit. Haar persoonsbeschrijving werd overal rondgezonden.

Nu schijnt het dat het meisje de stad niet heeft verlaten, daar een politieagent meent haar gezien te hebben ter Wapenplaats, toen hij nog niet wist dat ze verdwenen was.

## CINEMAS

### RIALTO

De beroemde zangeres Lilly Pons in DE VROUW IN EEN KOOI. — Lesie Banks, Flora Robsen in ZES UUR AAN WAL.
Kind. niet toeg.

### REX-CINE

Fernandel in IGNACE. — Robert Taylor en Barbara Stanwick in ZIJN LAATSTE KANS.
Kind. toeg.

### RIO-CINE

Harry Baur en Marcelle Chantal in NITCHEVO. — Grace Moore in haar grootste succes ZIJN MAJESTEIT GAAT UIT.
Kind. toeg.

### ROXY (gewezen Odéon)

Zelfde programma als in Rialto.

### CAMEO

Paul Muni en Louise Rainer in OOSTERSCHE GEZICHTEN. — Gloria Stuart in EEN VROUW OVER BOORD.
Kind. toeg.

### STUDIAC

Alle wereldgebeurtenissen.
Kind. altijd toeg.

### FORUM

Pathé-Journal. — Camille Horn in ZIJN LAATSTE MODEL. — Robert Taylor en Eleonor Powell in HET RIJK DER VREUGDE.
Kind. toeg.

### CINE-PALACE

KOLABAKA, documentaire. — SIMBAD DE ZEEMAN, teekenfilm. — LA BOHEME, muzikale film met Martha Eggerth en Jean Kiepura.
Kind. toeg.

### CINE OPEX

OH, Mr. PORTER, geestige komedie. — DE MIJNEN VAN KONING SALOMON, met Paul Robeson.
Kind. toeg.

### STERFGEVAL

Wij vernemen het overlijden van M. Edmund Reginald Templer, vader van M. Templer, vice-consul van Engeland te Oostende. De overledene was 90 jaar oud. Hij werd geboren op 12 Juli 1848 op het eiland Ceylon en maakte aldaar zijn loopbaan als functionnaris.

Aan den h. Consul Templer en zijn familie bieden wij ons rouwbeklag aan.

* * *

### JUWEELENDIEF

Een netgekleed zwaarlijvig persoon was de juwelierszaak van M. Hulpiau, Marie-José-plaats binnengestapt om een ring te koopen. Toen hij vertrokken was bemerkte Mevr. Hulpiau dat de man er van onder getrokken was met een platinaring, versierd met een prachtigen steen ter waarde van 11.000 fr.

⁂

### WIELRIJDER OP AUTO

Aan de voorhaven, juist aan den draai om naar de vischmijn in te slaan, is de wielrijder Jeroom Landschoote, werkman, wonende te Middelkerke, met geweld terecht gekomen op de auto van Max Buyck, uit Anzegem. De wielrijder werd een heel eind verder geslingerd en toch niet gewond, alhoewel zijn rijwiel vernield werd.

* * *

### EENDAAGSCHE ZEEREISJES

Dinsdag 2 en Donderdag 4 Augustus, telkens naar Folkestone (75 fr.) en Canterbury (85 fr.). Vertrek uit Oostende-Kaai te 8.15 u.; terugkeer rond 21.15 u.

Zondag 7 Augustus van 10.30 tot 12.30 u. wandelconcert in zee. Biljetten te Oostende-Kaai. Prijs 12.50 fr.

⁂

### INTERESSANTE TENTOONSTELLING

Mevrouw Lucienne Dufait zal van 7 tot en met 21 Oogst van 10 tot 13 en van 15 tot 20 uur talrijke prachtige kunstschilderijen in de Koninklijke Gaanderijen tentoonstellen.

Het zal de moeite loonen, de kunstwerken van deze knappe artiste te gaan bezoeken.

⁂

### WANNEER VISCHMIJNERS VOETBALLEN

In onze Oostendsche vischmijn houdt men zich niet alleen bezig met visch. maar ook de sport viert er hoogtij.

Thans heeft men er reeds een voetbalteam gevormd, dat naar de reeds geleverde prestaties een sterk tweede afdeeling elftal mag genoemd worden. Het zal dan ook in de korporatieve groepeering van den Belgischen Voetbalbond optreden.

Zaterdag jl. speelde het elftal een wedstrijd tegen de gemeentebezoldigden. Deze wedstrijd, welke als een oefenpartij mag aanzien worden werd door hen gewonnen met 3-1, na een spannenden strijd, waarin gedurende de eerste helft een zegepraal moeilijk te voorzien was. De ploegen verdienen allen lof voor het geleverde spel.

De elftallen waren als volgt samengesteld:

**Elftal Vischmijn:** Timmerman; Sabbe en Dewandel; Ooney, Verrecas en Hendrickx; Jacquemain, Vos A., Buné, Hoste. en Jacquemain.

**Elftal Stadsbeambten:** Pintelon F.; Impenes A. en Helsmoortel I.; Devynck A., Deboodt H. en Glibert; Decoster, Zwaenepoel, Hendrickx, Gyssels en Van Walleghem.

BERICHT AAN DE VISSCHERS
Om goed de «Koolzakken» anders gezegd de kustwachters te zien afkomen, gebruikt de verrekijkers van de
LUNETTERIE BELGE
4, KAPELLESTRAAT, 84 — OOSTENDE
(rechtover de Cinema Caméo)
Alle vermakingen aan de genadigste prijzen.
Groote keus van Barometers.

### NOG STEEDS BOTSINGEN

— In de Kapellestraat kwam het tot een aanrijding tusschen de auto van den heer Maurice Vandenkerkhove wonende Cresotierstraat te Parijs, en de huurkoets van Libin, Spaarzaamheidstraat 46. Stoffelijke schade.

— De auto bestuurd door Emiel Heuschen, uit Marchienne-au-Pont, reed langs de Koninklijke straat, toen de voerder moest remmen om een ander rijtuig te vermijden.

Een auto die daar op volgde, bestuurd door Jules Vanderhagen uit Brussel, kon ook stoppen, maar zulks was het geval niet voor Robert Marie, uit Ecausinnes, die zich op de tweede auto wierp en deze op den eerste deed botsen. De drie autos werden beschadigd, maar deze van Vanderhagen is er het ergst aan toe.

— De h. Messemans, wonende Moerasstraat, kwam per auto gereden langs den Zeedijk. De voerder had zijn aandacht gevestigd op twee vliegtuigen die boven zijn hoofd vlogen met het gevolg dat hij zelf tegen een electrischen paal botste die aan den schok weerstond. Anders is het nochtans gesteld met den auto die deerlijk toegetakeld werd. De voerder werd niet gewond.

— Op de Jungbluthlaan werd Charles Maertens, wonende Ste Catharinastraat te Gent, aangereden door de huurkoets No 84. Stoffelijke schade.

— Michel Van Elslander, wonende Ten Brielenlaan 31, te Wervik, kwam langs de de Smet de Nayerlaan gereden, juist op het oogenblik dat de wielrijder Medard Mermuys, handelaar, wonende St. Sebastiaanstraat te Oostende, uit het Maria-Hendrikapark kwam en den weg wou oversteken.

De auto remde geweldig, maar toch werd de wielrijder gevat en met geweld tegen de straatsteenen geslingerd. Het slachtoffer werd opgenomen met een wonde aan het bovenhoofd.

⁂

### IN PORTUGEESCHE TERRITORIALE WATEREN BETRAPT

Dinsdag is de O.342 «Jeanne Marie» van de reederij Hendrik Lambregt gesnapt om naar het schijnt in Portugeesche territoriale wateren gevischt te hebben.

Het vaartuig werd naar Oporto opgeleid, waar het aan den ketting werd gelegd, in afwachting dat de rechtbank heden Donderdag zou uitspraak doen.

Naar men ons van bevoegde zijde inlicht, was de O.342 niet aan 't visschen, maar slechts door de O.282 en de O.286, die daar ook aan 't visschen waren, bijgeroepen.

Ondertusschen was de kustwachter in 't verschiet en terwijl de O.282 en O.286 vluchtten, bleef de O.342 ter plaats.

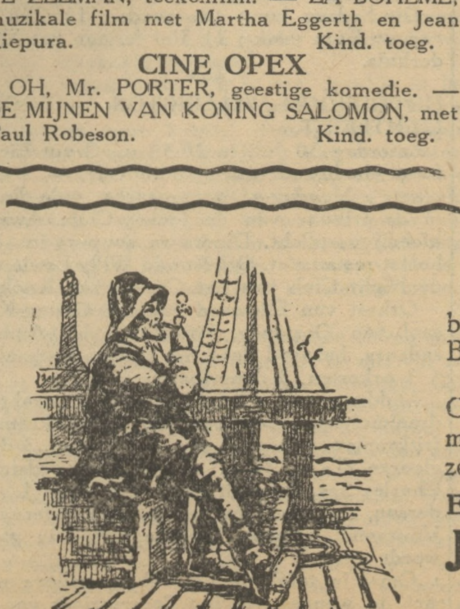
De mist opkomende wilde deze ook ontvluchten, maar werd onmiddellijk beschoten, tot hij stil bleef liggen.

Daar de O.342 niet gevischt had, werd hij vervolgd om niet aan de bevelen van de kustwachten voldaan te hebben en heden Vrijdag heeft het vaartuig Oporto verlaten.

⁂

### IN IJMUIDEN BINNENGELOOPEN

De Belgische stoomtrawler Prosper O.76, van de S. A. Pêcheries à Vapeur te Oostende, liep verleden week Donderdag namiddag in IJmuiden binnen om netten aan boord te nemen.



VISSCHERS
Eischt goede waar voor uw geld. De beste Zeelaarzen Dunlop Latex, Ball Band, Humber enz., vanaf 100 Fr.
Eerste kwaliteit Engelsch dubbel Oliegoed, het beste dat er bestaat. Prima IJslandsche Breiwol voor baaien en zeekousen.
EEN ENKEL ADRES :
Jules VERPOUCKE
29, Lijndraaiersstraat, 29
Hazegras — OOSTENDE

DRIE ONMISBARE HELPERS VAN ZEEVAART EN VISSCHERIJ
OM IN ALLE WEER DE PLAATS VAN HET SCHIP TE BEPALEN
DE RICHTINGZOEKER
OM STEEDS MET KUST-EN SCHEEPS STATIONS IN VERBINDING TE BLIJVEN
HET RADIO TOESTEL
DE DIEPTEMETER
OM GEDURIG NAUWKEURIGE AANDUIDING TE HEBBEN VAN DE DIEPTE ONDER HET SCHIP EN VAN DE GESTELDHEID VAN DEN ZEEBODEM

SOCIETE ANONYME INTERNATIONALE
DE TÉLÉGRAPHIE SANS FIL

OOSTENDE, Reederijkaai Tel. 72628
ZEEBRUGGE, Vischmijn, Tel. 440.44
ANTWERPEN BRUSSEL

# Oostendsch Nieuws

**DE EERSTE STEENLEGGING**
van het aanstaande Gerechtshof zal op Zondag 7 Augustus plaats hebben en naar we vernemen, heeft de heer Balthazar, minister van Openbare Werken, aanvaard de plechtigheid bij te wonen, evenals de heer Gouverneur Baels aan wien immers ook een belangrijke toelage van de provincie te danken is.

***

**DE UITGRAVINGEN**
op het plein achter het Fort Napoleon, worden nu door twee excavators verricht, waarvan een aan elke zijde van de Napoleonlaan.

Dagelijks worden een 90-tal wagons gevuld, die dan naar Zandvoorde en Snaaskerke worden gesleept om den dam op te werpen, waarvoor thans reeds vier bruggen gemaakt zijn tusschen den Zandvoordschen en Gistelschen steenweg.

De uitgravingen geschieden nog altijd aan de oppervlakte en eerst na den Zomer zal men bij de Napoleonlaan beneden het peil beginnen te graven om de noodige hoeveelheid zand er uit te halen.

***

**EEN OOSTENDENAAR AAN DE EER**

Onze stadsgenoot Meny, die te Londen woont en reeds heel wat muziekstukken gecomponeerd heeft, komt thans ook nog een van zijn werken, een rhapsodie te doen uitvoeren door het B. B. C. muziekkorps van Londen en de uitzending had plaats Dinsdag l.l. tusschen 8 en 8.30 uur.

Aan onzen stadsgenoot bieden we onze beste gelukwenschen.

***

**TE LE MANO**
is er een bloemenuurwerk dat, evenals te Oostende, de bewondering opwekt van de toeristen.

Daar er in het park, waar dit uurwerk te zien is, ook een gedenkteeken staat voor de vliegers Wilbur Wright, die dertig jaar geleden een eerste proefvlucht deden, wordt het uurwerk thans veel bekeken en de bladen melden, dat voor de versiering ervan, twaalf à veertien duizend planten noodig zijn.

Weet men dat ook te Oostende dertig jaar geleden proefvluchten plaats hadden, die men wel eens zou mogen gedenken? Farman begon zijn proefnemingen te Gent in Mei 1908 en gelukte er in een vlucht van 500 m. met zwenkingen te verrichten, waarna hij een tweede vlucht ondernam van 1800 meter op 3 meter hoogte.

De Oostendsche bladen van Mei en Juni 1908, kondigden aan dat Farman te Oostende was en alhier een vlucht zou ondernemen van Oostende tot Blankenberge. Het kwam echter zoo ver niet, doch een jaar nadien liet Baron de Caters een loods bouwen achter het Palace Hôtel en met zijn tweedekker ondernam hij veel proefnemingen.

In September 1909 won Paulhan twee groote prijzen door zijn vluchten boven het strand.

Een jaar later hadden we hier Jan Olieslagers, die de algemeene bewondering opwekte door zijn acrobatische toeren.

***

**NOG EEN HERDENKING**

Op 28 Augustus zal het juist honderd jaar geleden zijn, dat Oostende per spoor verbonden is met het binnenland.

Deze merkwaardige gebeurtenis had kunnen aanleiding geven tot een tentoonstelling van de verkeersmiddelen sedert een eeuw en deze gedachte werd zelfs enkele maanden geleden in de pers verdedigd, maar sedert hooren we er niet meer over spreken.

Indien we goed ingelicht zijn, was het de fameuze Oblut die dit zou verwezenlijken, evenals feesten in andere steden op het einde van Augustus en begin September.

***

**DE SCHOOLKOLONIE**
is sedert eenige dagen weer ingericht op het plein bij het krijgsgasthuis en het wemelt er van kinderen. Een beter plaats zou men waarlijk hiervoor niet kunnen vinden en we kunnen dan ook slechts de maatschappij Oostende-Baden goedkeuren in haar besluit om na het seizoen de houten barakken te vervangen door een duurzame constructie in beton.

***

**HET VELLEN VAN DE BOOMEN**
langs wateringen en wegen bekommert alle vrienden van het natuurschoon, doch de vraag is of men beter doet de boomen die wegens ziekte of ouderdom omver waaien, naarmate dit voorkomt te vervangen zoodat er altijd jonge boompjes staan tusschen zware oude stammen, ofwel indien het niet verkieslijker is een reeks boomen, waarvan de meeste toch veroordeeld zijn, te vervangen op zulke wijze dat men weer een prachtige rij bekomt.

Te Koekelaere langs de Beukenlaan zijn er ook boomen, waarvan het vellen besloten schijnt en bij de commissie voor monumenten werd aangedrongen om dit te verhinderen.

***

**ALGEMEENE VERGADERING**

Heden Zaterdagmorgen heeft te 10 uur de algemeene vergadering van de Gemeenschappelijke Kas voor Zeevisscherij op het stadhuis plaats.

Alle reeders van visschersvaartuigen worden verzocht deze vergadering bij te wonen.

***

**TERUGGAVE PENSIOENSTORTINGEN AAN REEDERS**

De reeders, welke voor hun personeel elke maand de noodige stortingen gedaan hebben kunnen een vierde van dit bedrag terugbekomen, 't zij 6,25 fr. per man en per maand.

Daarvoor volstaat het zich te wenden tot den heer Vandenberghe Prosper, secretaris van de Voorzorgskas der Visscherij, die hen zal inlichten welke formaliteiten zij daarvoor te vervullen hebben.

**ONDERSCHEIDING**

De medaille van 2e klasse werd toegekend aan Broutin Roland uit Oostende voor een daad van moed en zelfopoffering.

***

**INDEXCIJFER**

Het indexcijfer van de algemeene lijn der kleinhandelsprijzen in België werd op 13 Juli 1938 bepaald op 755.

In Juni bedroeg dit cijfer 761.

***

**HARMONIKATORNOOI TE GENT**

Op het groot nationaal harmonikatornooi te Gent in den Koninklijken Vlaamschen Schouwburg ingericht, haalde de heer Julien Messens van Oostende de eerste prijs met groote onderscheiding en eeremetaal der stad Gent in de afdeeling beroepsspelers, eerste categorie.

Onze beste gelukwenschen!

***

**APOTHEEKDIENST OP 31 JULI 1938.**

Dienstdoende gansch den dag : Apothekers Cleeren, Leopold I plaats, 9 en Brecx, Louisastraat, 1. Dienstdoende tot 12.30 uur : Apotheker Delang (Opex). Nachtdienst : Apotheker Cleeren, Leopold I plaats, 9.

De apotheek Halewyck blijft elken Zondagmorgen van 8 tot 12.30 uur open.

Aigle-Belgica
FIJNSTE BIEREN

**VOLKSUNIVERSITEIT HERMAN VAN DEN REECK. — TAK OOSTENDE.**

DE BEATRIJS-SPROKE TE KNOKKE. — Gezien de groote kunstwaarde der voorstelling van het middeleeuwsch spel te Knokke onder leiding van Dr Herman Van Overbeke richt de Volksuniversiteit een nieuwe autobusreis in op Zondag 7 Oogst. De deelnemers aan onze eerste reis verleden Zondag zijn allen opgetogen teruggekeerd over de uitzonderlijke kunstprestatie, die ze gezien en gehoord hebben.

In het ideaal decor van het kloosterpand van het St Dominicuskerkje onder het ritselend loover van jonge wilgeboomen hebben we ononderbroken twee volle uren genoten van de bekoring welke uitgaat van deze voorstelling.

Alles werkte mee om het genot te verhoogen ; een op zeer hoog peil staande vertolking, waarin uitblonk Jet Janssens in de titelrol ; de smaakvolle kostumes, de lichteffecten, de aangepaste orgelmuziek, de uitvoering van profane en godsdienstige oude Nederlandsche liederen en bovenal het zielig spel van al de uitvoerders.

Voor deze autobusreis schrijve men zoo spoedig mogelijk in, het getal plaatsen is beperkt, in de lokalen Ibis en Kerlinga.

Vertrek op Zondag 7 Oogst, te 19.30 u. Deelnemingsprijs : 25 fr. per persoon (inbegrepen autobusreis en voorbehouden plaats 20 fr.).

Welke liefhebber van tooneelkunst zal deze gelegenheid ongebruikt laten voorbijgaan ?

***

**AFZETTING VAN EEN BADVROUW. — BEROEP TEGEN EEN AFKEURINGSBESLISSING VAN DE BESTENDIGE DEPUTATIE INGEWILLIGD.**

Bij koninklijk besluit van 14 Juli 1938 is ingewilligd het beroep ingediend door den gemeenteraad van Oostende tegen het besluit van de bestendige deputatie dd. 18 Februari 1938, tot niet goedkeuring van de beslissing van 26 November 1937, waarbij de bewuste gemeenteraad van Oostende, Mevr. M... uit haar ambt van badvrouw, waarnemend kassierster, heeft ontzet.

***

**TOELATINGEN TOT BOUWEN.**

Inghelbrecht L., bouwen huis, Leeuwerikkenstraat. Terryn J., verhoogen gebouw, Amsterdamstraat, 68. Merlevede A., bouwen huis, Leffinghestraat. 73. Wed. Lamers-Degryse, bouwen afsluiting, H. Borgersstraat, 45. Declerck Ad. herbouwen waschkot, 12, Grensstraat. Devey, bouwen achterhuis, N. Eedestraat, 17.

***

**GIFTEN.**

Den heer Burgemeester werd volgende gift gestort : 500 fr. door den heer F. Rom, door tusschenkomst van M. Ch. Desorgher, secretaris generaal van de paardenwedrennen te Oostende, ter gelegenheid van de overwinning van zijn paard «Bénévole II», in den prijs «Ridder de Stuers».

Dit bedrag komt ten goede : 1) 200 fr. aan de Kom melk ; 2) 300 fr. aan het Moederhuis.

***

**HIPPODROOM WELLINGTON. — GROOT LICHTFEEST.**

Zaterdag 30 Juli te 20.30 u., Groot Lichtfeest. Nachtwedrennen 100.000 fr. — Weegplaats : Mondaine tooverpracht, gala-diners in de tribune van de Jockey-Club. Avondkleedij verplicht. Diners en soupers in het buffet-restaurant. Orkest van Willy Lewis van de Night Club van het Casino van Knokke.

Orkest van Elloward van het Casino-Kursaal van Oostende. Attrakties der Ambassadeurs, bezorgd door het Casino-Kursaal.

3 orkesten, 3 dansvloeren.

Middenterrein : Kermisfeest — attrakties, draaimolens, metropolitain, schietkramen, fritkramen, boksring, enz. 3 orkesten, 3 dans vloeren. Te 23.30 u.: Groote Bokswedstrijd. Charles Sys, Belgisch kampioen tegen J. Anderson, Zweedsch kampioen. Te middernacht Vuurwerk, waarbij heel de hemel in gloed wordt gezet.

Om zijn tafels te bespreken, gelieve men zich te wenden tot het Secretariaat van de Koninklijke Maatschappij der Paardenwedrennen te Oostende, Kursaal, Oostende.

**ZEEKAART «VLAAMSCHE BANKEN 1938»**

Het Beheer van Zeewezen publiceert een nieuwe zeekaart van de «Vlaamsche Banken». Aan den Westkant strekt ze tot aan Calais, aan den Oostkant vindt men de monding van de Schelde en het eiland Walcheren en aan den Noordkant ligt het Lichtschip Noord hinder. De kaart is gemaakt op schaal 1/100.000 en omvat, op formaat 1,32 x 0,85 m., op klare en duidelijke wijze alle particuliere gegevens die in de laatste jaren werden ingewonnen door onzen hydrografischen deinst der kust. De bestanddeelen, die noodig waren tot het opmaken van dit zeer belangrijk document, werden bekomen door de beste methodes en met de meest geperfectionneerde apparaten die door de hedendaagsche wetenschap ten dienste gesteld worden van de technicussen-hydrografen.

Het voorstellen van de kaart is ten volle geslaagd ; het in kleur brengen der lichten en boeien en de neutrale tint die de kust verbeeldt, maken dat zelfs voor oningewijden het lezen er van gemakkelijk geworden is. De bijkaartjes, op groote schaal vervaardigd, geven een klaar beeld van de havens Oostende, Zeebrugge, Duinkerke en Vlissingen. Alle onontbeerlijke inlichtingen tot het aandoen van deze havens staan er op vermeld.

Die kaart is te verkrijgen bij alle boekhandelaars of agenten die met den verkoop er van belast zijn.

*

**ENGELSCHE KADETTEN OP BEZOEK.**

In den nacht van Zaterdag 30 op Zondag 31 Juli zal te Oostende het 1ste bataljon der kadetten van de Royal Fusiliers, zoowat 350 man sterk, toekomen.

Het bataljon zal verwelkomd worden op de kaden door majoor Mardulier die de jongens, met hun officieren en onderofficieren naar de kazerne Mahieu zal overbrengen.

Zij zullen hier vertoeven van 31 Juli tot 7 Augustus en gedurende dezen tijd allerlei uitstapjes doen naar het binnenland en de vroegere slagvelden.

Op Dinsdag 2 Augustus zal een plechtigheid plaats hebben aan het monument van de Vindictive, aan de Demeybrug. Om 10 u. 30 's morgens zullen de kadetten hier toekomen. Bloemen zullen neergelegd worden aan den voet van het monument in bijzijn van luitenant generaal Dehaene. Ook de vaderlandsche vereenigingen van de stad worden tot deze plechtigheid uitgenoodigd met hun vaandel.

Nadien zal de generaal, van aan het monument ter eere van de gesneuvelden van het 3e linie, het bataljon in oogenschouw nemen.

(Zie verder Stadsnieuws blz. 5).

* * *

## CASINO - KURSAAL

—o—

### PROGRAMMA VAN 1 TOT 7 OOGST 1938

Orkestleider: M. P. de Freitas-Branco

ALLE DAGEN. — Van 3 u. 30 tot 4 u. 30: Symphonisch concert; om 4 u. 30: Orgelconcert door M. L. Vilain; van 5 tot 7 u.: Thé-Dansant, attracties; om 9 u.: Groot symphonisch concert. Na het concert, Soirée dansante, attracties.

Maandag 1 Oogst. — 9 u.: Julie Osvath, soprano van de Opera van Budapest.

Dinsdag 2. — 9 u.: Gabriel Bouillon, violist.

Woensdag 3. — 9 u.: Nicola Moscona, van de Scala van Milaan.

Donderdag 4. — 3 u.: Kinderbal onder de leiding van Mad. Hanicq; 9 u.: Gala-concert met Ferdinando Danyi, cellist en het groot orkest onder de leiding van Dr. Felix Weingartner.

Vrijdag 5. — 3 u. 30: Arthur Rubinstein, pianist; 9 u.: Concert door de Kapel van het 3e Linieregiment onder de leiding van Luit. Gasia. Na het concert, Soirée dansante.

Zaterdag 6. — 9 u.: Margit Bokor, soprano van de Opera van Weenen.

Zondag 7. — 9 u.: Toti Dal Monte en Montesanto, baryton.

### IN DE NIEUWE AMBASSADEURS

Alle dagen bij het Thé-Dansant (van 5 tot 7 u.) en 's avonds, na het Concert: een buitengewoon music-hall programma. Jo Bouillon en zijn orkest; The Lanigiros.

Verandering van programma: tweemaal in de week.

Van 29 tot 31 Juli. — Carmen Romero, Spaansche danseres; The 3 Rays, knockabout comedy; Short & Long, Amerikaansche parodisten; The Riviera Follies, ballet.

Van 1 tot 4 Oogst. — De Aenaut Brothers, muzikale clowns; Trio Malo, fancy-dancers; Jean, Jac & Jo, fantaisie-zangers; Carmen Romero, Spaansche danseres; The Riviera Follies, ballet.

Van 5 tot 8 Oogst. — De Gezusters Schwarz; Myrio & Desha, danseurs mondains; Sherkott, acrobatisch komiek; The Californians, komieke en akrobatische dansers; de 7 Stavignus Dancing Lalies, ballet.

5 Oogst. — Bij het 3e Gala-Dîner: Ambrose and his Band.

### HET GROOT SEIZOEN

Het programma van de week van 1 tot 7 Oogst in de Casino-Kursaal stelt ons een merkwaardige reeks vedetten voor van den zang en van de virtuositeit. De meeste daarvan zijn te Oostende nog onbekend; niet te verwonderen dus dat het publiek der Rotonde met ongeduldige nieuwsgierigheid naar de gelegenheid uitziet om hen te vieren.

Getrouw aan een reeds oude traditie, biedt de Directie van onze Kursaal aan haar bezoekers de beste soprani van onzen tijd. Wij krijgen deze week ten gehoore: Julia Osvath, soprano van de Opera van Budapest, Margit Bokor, soprano van de Opera van Weenen: twee bevallige jonge vrouwen, begaafd met een heerlijke stem, en Toti dal Monte, de verpersoonlijking van het bel canto, de ster van de Scala van Milaan (1-6-7 Oogst).

Den 3 Oogst zal Nicola Moscona, de jeugdige baszanger van dezelfde Scala van Milaan (tot hiertoe alleen bekend in Griekenland, in Italië en in Amerika), zijn prachtige stem laten weerklinken. Liugi Montesanto, eene der schoonste barytonstemmen van heden, zal de partner zijn van Toti dal Monte, den 7 Oogst. Op de klassieke concerten van 2, 4 en 5 Oogst verschijnen drie kunstenaars van hoogklinkenden naam: Gabriel Bouillon, een der Fransche grootmeesters op de viool, Ferdinando Danyi, cellist van meer dan gewoon talent, die te Oostende debuteert, en Arthur Rubinstein, de beroemde pianist. Het orkest, in den loop van deze schitterende week, zal worden geleid door M. Pedro de Freitas-Branco, de groote Portugeesche kapelmeester, van wien men te Oostende de beste herinnering heeft bewaard.

Dr Felix Weingartner, de vermaarde Nestor der Europeesche orkestmeesters, heeft erin toegestemd het orkest te besturen op Donderdag 4 Oogst.

Vermelden we nog het concert dat den 5 Oogst zal worden gegeven door de uitstekende Kapel van het 3e Linieregiment, onder de leiding van luitenant Gasia, en het kinderbal van 3 Oogst, dat zal geleid worden door de verkleefde Mevr. Hanicq.

In de «Nieuwe Ambassadeurs» zal op 1 Oogst Jo Bouillon, aan het hoofd van zijn orkest, debuteeren: deze vooraanstaande jazz-spelers zullen in de Kursaal verblijven tot einde Oogst, samen met de niet minder gunstig aangeschreven Lanigiros.

Op het eerste gala-dîner, dat prachtig was, en het tweede met Josephine Baker en haar gezelschap, zal een derde volgen op 5 Oogst met de schitterende Ambrose and his Band.

Wat de attracties betreft die oogen en ooren der toeschouwers zullen streelen, deze worden hier hooger vermeld.

VISSCHERS !
VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN
BELIARD-CRIGHTON & Co
OOSTENDE S. A.

# Buitenland

## DENEMARKEN

### FLESSCHENBRIEVENPOST

Het Visscherijinstituut van de Hoogeschool van Oslo heeft proeven gedaan door benuttigen van zalmen als «flesschenpostboden».

De zalmen werden te water gelaten met aan de rugvin vastgemaakt buisjes in rubber (caoutchouc) een briefje bevattend, met het verzoek het aan de Hoogeschool terug te zenden met opgave van den vangstdatum der weder opgevischte zalmen, en verdere nuttige inlichtingen. Reeds kwam uit een dorp der Witte Zeekusten bericht aan, de vangst vermeldend van een zalm als postbode uitgezonden. Volgens dit bericht had de zalm in zes maanden tijds een weg afgeleid van 4500 kilometers rond de Noordpool en onder de ijskorst der Barentszee. Aangemoedigd door den uitslag van deze proef zal het Instituut zijne navorschingen voortzetten en «flesschenpostboden» uitzenden om de reizen der zalmen te onderzoeken. De meening is dat het zal kunnen bewezen worden dat de zalmen de wereld rond zwemmen om het doel te bereiken hun door natuurdrift voorgeschreven.

## DUITSCHLAND

### HET DUITSCH HARINGSEIZOEN

Wederom nadert het groot sleepnetharingseizoen van het loopende jaar. Met de grootste bedrijvigheid wordt alles klaargemaakt voor de visscherij, de schepen van Kiel tot masttop uitgerust en torens netten opgestapeld. Reeds zijn rond 30 Juni de eerste booten uitgevaren en de vangsten worden ongeduldig verwacht. Het meerendeel der reederijen verzaakt aan de gewone visscherij om de haringvangst uit te baten. Haring is immers een hoogst gewenschte kost, om zijn smakelijkheid. zeer wel gekomen bij de bevolking en met voorliefde gelust in al zijne aangename bereidingen.

Nooit kan er te veel gevangen worden. Integendeel, de steeds aangroeiende vangsten der laatste jaren blijven ontoereikend om de vragen te voldoen; en nochtans werden in vijf maanden tijds in 1937 op de drij markten van Altona-Hamburg, Cuxhaven en Wesermunde, 163.259.000 kilos versche haring verkocht. Visschersverslagen bewijzen dat de reizen stegen van 1404 in 1930 tot 2516 in 1937 en de aanbrengsten van 56.174.000 tot 163.259.000 kilos. Alleen de vangsten van 1934 waren min bevredigend voor verscheidene redens de visscherij belemmerend.

Er wordt verhoopt dat het seizoen 1938 algemeene voldoening zal verschaffen.

### LEDER VAN VISCHVELLEN

Het vervaardigen van leder uit vischvellen ontwikkelt zich op wonderbare wijze. Reeds bestaat aan de monding van den Weser eene fabriek die goed leder levert 48 uren na ontvangst der vellen, vroeger als afval weggeworpen. Het vischleder overtreft onder vele opzichten het leder vervaardigd uit de huiden van warmbloed landsdieren. Het is zeer bestand tegen scheuren en kan aangewend worden voor het vermaken van drijfriemen, laarzenkappen en binnenzolen. De prijs overtreft den prijs niet van gewoon leder en zal metdertijd nog voordeeliger worden.

De gebruiksmogelijkheden zijn onbegrensd. Het leder kan mooi geverfd en ook verwerkt worden in zijn natuurlijke kleur waardoor het weinig verschilt van slangenvelleder. Het is te vermoeden dat het als slangenvelleder in den handel zal geraken. De vrouwen zullen er hunne smaak in vinden en pronken met schoone geverfde schoenen en handzakjes uit katvisch- en kabeljauwvel vervaardigd. Er valt ook niet aan te twijfelen dat alle vischreuk zal uitgesloten worden. De vraag is echter of er vischvellen genoeg zullen gevonden worden om eene vischledernijverheid tot stand te brengen en in gang te houden. Volgens eene berekening der zeevischmarkt van Wesermunde kan er de haven jaarlijks 5 millioen kilo vischvellen leveren. Daarbij komen nog de opbrengsten in evengroote hoeveelheid van Cuxhaven en Hamburg-Altona.

Er moet dus besloten worden dat het mogelijk zal zijn uit deze hoopen vischvellen eene nijverheid te verwekken die zijn woordje zal te zeggen hebben in het ledervak.

### VISSCHENVERSTAND

Dierkundigen gelooven door volgende proef een zeker herinneren bij de visschen vastgesteld te hebben. Men voedde de visschen in een aquarium met kleine roode wormen door hen zeer gelust.

Men hield hun die wormen voor op het punt eener gele naald. Na een zekeren tijd stelde zich bij de visschen een samengaan vast tusschen naald en worm. Zij kwamen ook aangezwommen wanneer de naald alleen zonder worm aangeboden werd.

### NIEUWE VISCHCONSERVEN

Een onderneming in Wesermunde heeft een nieuw vischconservenpreparaat in den handel gebracht, dat slechts uit zuivere zeevisch zonder eenige toevoeging van specerijen of andere bestanddeelen bestaat. Vroeger mislukte het bereiden van zuiver zeevischconserven altijd, omdat de visch bij het conserveeren te los werd en er daardoor niet smakelijk meer uitzag als ze uit het blik kwam.

Het nieuwe procédé perst de visch echter onder zulk een hooge druk in het blik, dat ze bij het wederopenen er als een compacte massa uitkomt.

De stevigheid van het « stukje visch » is zoodanig, dat het zich in plakjes laat snijden en gelijk kaas en worst voor de boterham gebruikt kan worden. Ze kan ook gebraden worden als vischcotelet, enz.

Een portie van 2 ons is gelijk aan 1 pond gewone visch; natuurlijk is de visch geheel zonder graten! De smaak is gelijk aan die van gekookte visch; de onaangename reuk is geheel verdwenen.

### OOSTZEEVISSCHERS GEHULDIGD

In de buurt van Prerow strandde vorig jaar December tijdens een sneeuwstorm het Nederlandsche zeilscheepje «De drie Gebroeders». Door de mannen van het reddingsstation aldaar werden de opvarenden met gevaar voor eigen leven van den dood gered. H. M. de Koningin heeft de dappere bemanning der reddingsboot, die uit 9 visschers bestond, de bronzen reddingsmedaille en een oorkonde geschonken.

### EEN NIEUWE DUITSCHE TRAWLER

De visschersboot van Bremerhaven is met een modern vaartuig vermeerderd. Het is de «Johs Klatte», die van de nieuwste snufjes op het gebied van scheepsbouwtechniek en navigatie is voorzien. 210.000 Kg. visch kan de trawler vervoeren; het heeft een lengte van 56.15 M., is 8.30 M. breed en 6,5 M. diep. Voor de aandrijving gebruikt men een triple-expansie motor van 850 H.P., die het schip onder normale omstandigheden een snelheid van 12 mijl geeft.

De boeg van de «Johs Klatte» heeft een nogal opvallenden vorm, die door de werf is uitgedacht. Het schip heeft eveneens een kortstraalbuis, waarmede de reederij reeds meerdere gunstige resultaten boekte.

Een geheel nieuwe gedachte is de constructie van den opbouw van het achterdek. Zijn bij de meeste vaartuigen het achterschip en de opbouw van het dek aldaar in twee gedeelten geconstrueerd, op het nieuwe schip is deze bouw als een geheel gehouden, zoodat men over meer ruimte beschikt, de verschillende compartimenten gerieflijker kan inrichten en het geheel de uiterlijke verschijning van het vaartuig ten goede komt.

De «Johs Klatte» is van een echolood, een radio-richtingzoeker en van draadlooze telegrafie en telefonie voorzien. Op de brug bevinden zich thermometers, waarmede van die plaats af de temperaturen van de vischruimen gecontroleerd kunnen worden.

### HET NIEUWE ZEPPELIN-MUSEUM TE FRIEDRICHSHAFEN

Duitschland heeft dezer dagen den honderdsten verjaardag van de geboorte van Graaf Zeppelin gevierd. Bij deze gelegenheid is ook het nieuwe Zeppelin-Museum te Friedrichshafen aan het Meer van Konstanz geopend. Men krijgt in dit Museum een goeden indruk van de geschiedenis van de luchtscheepvaart. In de Eerehal staat een bijna 5 meter hoog standbeeld van den Graaf. Op bronzen gedenksteenen zijn de voornaamste data uit het leven van Graaf Zeppelin en uit de geschiedenis van de luchtscheepvaart vereeuwigd. Op passende wijze wordt hier voorts herinnerd aan de 379 in den oorlog verongelukte Duitsche luchtschippers. In vitrines liggen persoonlijke herinneringen aan Graaf Zeppelin. In het eigenlijke Museum vindt men ontelbare modellen, teekeningen, photo's en plannen van luchtschepen. Talrijke statistische gegevens worden den bezoeker hier eveneens verstrekt. Zoo verneemt hij, dat tusschen 3 Juni 1905 en 18 Juni 1937 de Duitsche luchtschepen 2360 reizen hebben ondernomen. In 23.955 uur werden daarbij 2.256.194 kilometer afgelegd. 31.614 passagiers en 47.627 leden der bemanningen, alsook 52.588 kilogram post en 46.195 kilogram vrachtgoed werden hierbij vervoerd. Ook de motoren ontbreken niet. De kleinste schroef had eens een doorsnede van 90 centimeter. Heden zijn het 6 meter!

### DE STRIJD TEGEN DE WOLHANDKRAB

De strijd in Duitschland aangegaan tegen een soort krab, de wolhandkrab genaamd, levert zienlijk goede uitslagen.

Sedert 1936 wordt deze plaag der visscherij bekampt en de middels daartoe in het werk gesteld door een visscher uit het Neder-Elbegebied zijn met de beste gevolgen bekroond geweest.

Deze visscher plaatste palinghilten vóór de kanaalsluizen der Elbe en Brunsbuttelhaven en ving van April tot November 120.000 dezer schadelijke vischstroopers. Daarbij kon hij nauwkeurig de uitbreiding dezer verwoesters nazien. De vangsten in September en October 1936 beloopende tot rond de 1500 kilos zijn in dezelfde maanden van 1937 zeer geminderd, en dit dank aan de genomen krachtige maatregels. Dit jaar is ook het afnemen der plaag kunnen bemerkt worden.

## ENGELAND

### INVOER IN ENGELAND VAN VERSCHE VISCH

#### DOOR SLOEPEN VAN OOSTENDE

Te Londen op 5 Juli 125 pakken versche visch. Op 6 Juli 259 pakken versche visch. Op 9 Juli 4 pakken versche visch.

| | |
|---|---|
| Te Londen op 11 Juli ... ... ... | 45 pakken |
| Te Londen op 12 Juli ... ... ... | 156 pakken |
| Te Londen op 13 Juli ... ... ... | 48 pakken |
| Te Londen op 14 Juli ... ... ... | 16 pakken |

#### DOOR SLOEPEN VAN ZEEBRUGGE

| | |
|---|---|
| Te Harwich op 9 Juli ... ... ... | 11 pakken |

### VISCHVERKWISTING

De lijnvisschers worden meer en meer het seine-netvisschen genegen; nochtans betreuren zij de kwistigheid waarmede de kleine visch behandeld wordt.

Deze kwistigheid is zeer nadeelig voor de vischgronden. Een lijnvisscher deed opmerken dat de Doggerbank veel te lijden heeft door onmatig netvisschen. De groote vangsten van kleine visch die kapot gebracht wordt putten de voorraden uit en verarmen de vischgronden. Deze verwoestingen werden door het lijnvisschen vermeden.

### DIESELMOTOREN

De Engelsche reederijen schijnen van langs om meer genegen om de stoomtreilers van kant te zetten om deze door schepen van Dieselmotoren voorzien, te vervangen. Zij willen het voorbeeld volgen gegeven door Holland en België, waar, bijzonderlijk te Oostende, de stoomtreilers aan het verdwijnen zijn.

De degelijkheid van Dieselmotoren, zelfs voor verre reizen, wordt bewezen door de vaart van den motortreiler « John » op de werven van de heeren Boel te Temsche bij Antwerpen vervaardigd, die vroeger een jacht over den Atlantischen Oceaan sleepte om deel te nemen aan den wedstrijd voor den Amerikaanschen beker. Geen enkele Engelsche stoomtreiler zou er in gelukt zijn deze reis met goed gevolg te voltrekken.

In Holland geven de kleine schepen, evenals de groote treilers, van Dieselmotoren voorzien alle voldoening.

In Engeland zijn er maar drie groote motortreilers voor de Noordzee visscherij : de «British Guiana», de «British Honduras» en de «British Columbia» varende uit Grimsby. De goede uitslagen met deze booten bekomen, geven aanleiding tot uitbreiding van motorgebruik.

### NIEUWE HAAIENPLAAG IN DE CLYDE

Visschers van Kintyre, reeds hard beproefd door de verwoestingen welke de zomerhaaien aan de netten toebrengen, werden onlangs bij Capeltown Loch op de kusten van Davaar Eiland met een nieuw gevaar bedreigd.

Eene bende haaien sprong boven water tusschen de booten der handlijnvisschers en sloegen hevig met hunne lange staarten in het ronde. De visschers moesten haastig met hunne lichte booten op vlucht gaan.

Deze soort haaien van 3 tot 5 meters lang, alhoewel kleiner dan zomerhaaien, is veel gevaarlijker.

### ENGLAND'S HANDELSVERKEER MET HET VASTELAND

Dr Karvelis, vroegere minister van geldwezen van Lithauen heeft eenige haringuitvoerders van Aberdeen bezocht ter bespreking van den haringhandel tusschen zijn land en Groot Britanje.

Dr Karvelis verklaarde dat de vereeniging van Lithuaansche invoerders waarvan hij voorzitter is besloten had al de begeerde haring in Engeland te koopen, de voorkeur gevend aan Schotsche haring die verre in hoedanigheid eenige aankoopen in Holland gedaan overtrof.

Lithauen is bijzonderlijk genegen hare handelsbetrekkingen te behouden met Engeland die nu haar beste klant is van landbouwvoortbrengselen.

### DE HARING IN ENGELAND

De Haringvisscherij Raad geeft bewijzen van groote werkzaamheid en de leus « Eet meer haring » is het liedje van den dag.

De Raad, die over een inkomen beschikt van 101.154 pond sterling, heeft er 27.819 van besteed aan aankondigingen en aanbevelingsverrichtingen.

Nieuwsbladen beboffen de voedzaamheid, winkels krijgen bijzondere uitstallingen en bereidingsproeven zijn algemeen in zwang.

In de huishoudelijke tentoonstelling van de Olympia, in April laatstleden, werd gekookt en gebraden in tegenwoordigheid van 22.000 toeschouwers. Er wordt beweerd, en er valt niet aan te twijfelen, dat deze bedrijvigheid veel bijgedragen heeft om gedurende de twee laatste jaren het verbruik in het binnenland uit te breiden. Een bewijs is, dat de 473.872 maatjes haring, verbruikt in 1936, gestegen zijn tot 502.984 maatjes in 1937.

De haring wordt meest gekipperd, alhoewel er klachten ontstonden over de hoedanigheid der kippers, waarvan in 1937 een totaal van 300 millioen stuks verbruikt werd.

De Raad geeft menigvuldige vermaningen aan de rookers om hen aan te zetten, voor het kipperen eerste klasse haring te bezigen, om alle klachten te vermijden. Het voorbeeld van Lowestoft, voor de goede hoedanigheid van kippers gekend, dient gevolgd te worden. Indien alle zorgen besteed worden aan het zouten, rooken en kipperen van eerste klas haring, zal er vermeden worden dat de visschers zich benadeeligd zien door den invoer voor buitenlandsch verbruik van Noorweegsche haring, waarvan 93.000 maatjes binnenkwamen, voor eene waarde van 250 duizend pond sterling.

Dit bedrag komt toe aan de visschers, die het reeds lastig genoeg hebben en door vreemden niet moeten onderkropen worden.

### DE ZALM IN DE CLYDE RIVIER

Sir John Stewart, burgemeester van Glasgow, voorspelde genoegelijk het verschijnen binnen korte jaren van groote zalmscholen in de Clyde rivier. Deze vooruitzichten werden kenbaar gemaakt in eene vergadering van de leden van het riolzuiveringsinstituut. De bestuurder van dit instituut verzekerde dat de rivier zijn vroegeren rijkdom aan zalmen zou terugwinnen. De burgemeester verklaarde dat over 100 jaar de zalm in de Clyde zoo overvloedig was dat de bedienden in hunne overeenkomsten met de bazen de voorwaarde stelden maar vijf maal te week zalm te eten te krijgen. Vóór de uitbreiding der nijverheden was de Clyde een vermakelijke stroom die maar door kleine zeilbooten bevaren was. Het opkomen van stoombooten maakte het verdiepen noodzakelijk en later werd het water bedorven door de rioleering. Het stadsbestuur zal de noodige zuiveringsschikkingen nemen om de zalmen weer aan te trekken.

### YARMOUTH

In Augustus zullen binst vijf dagen openbare haringbereidingen plaats grijpen in het stadhuis van Yarmouth, om het verbruik van haring aan te bevelen aan de talrijke bezoekers van deze zeestad.

Weliswaar werd er veel gekibbeld onder de raadsleden, waarvan enkelen beweerden dat de reuk van bradenden haring de stadsbezoekers zou wegjagen.

Anderen zagen daar geen bezwaar in en hielden staan, dat de haringbereidingen moesten helpen de inlandsche markten bevoordeeligen en Yarmouth's nijverheid te steunen.

De Haringvisscherij Raad zal bevoegde koks aanwerven en de kooktoestellen worden door de electriciteitsdienst verschaft.

De onderneming zal dus doorgaan om de smakelijkheid en de voedzaamheid van den haring te laten uitschijnen.

### EIGENAARDIGE VISCH

In den dierentuin te Londen kan men een eigenaardige vischsoort bewonderen, die buitengewone eigenschappen bezit. Het is de bouffon-visch van normale grootte, die zich onder andere, in enkele minuten kan opblazen, zoodanig dat hij op de binnenbal van een football gelijkt en bovendrijft.

Dit gebeurt voornamelijk als de visch een «koleirige bui» heeft. Zoodra de gramschap geluwd, krijgt hij in enkele seconden tijd, zijn normalen vorm terug. Dit gaat gepaard met een nogal zwaar gefluit, door het ontzwellen teweeggebracht.

Hier komt het gezegde: «Zich opblazen van koleire» tot zijn recht.

### HARINGVISSCHERIJ EN VLIEGWEZEN

Een gemeenschappelijke brief uitgaande uit de Zetland Provincieraad en de Lerwick gemeenteraad werd gezonden naar den Voorzitter van de Haringvisscherijbond om zijn aandacht te roepen op de nuttige inlichtingen verstrekt door M. Sam Reid over zijn ontdekking per vliegmachien van haringscholen op de Shetland kusten.

Schepen naar de kusten verwezen, kwamen met goede vangsten binnen. De tusschenkomst van M. Reid is hoogstens te prijzen en dient uitgebreid te worden, tot groot voordeel der visscherij die zeker is te vinden wat zij vroeger door kostelijke reizen niet bekomen kon.

Een voorstel werd gedaan de navorschingen van Mr Reid geldelijk te steunen en zijn bewezen diensten te beloonen.

Major Jackson, bestuurder van de Lowestoft haringdriftersreederij verklaart dat de ondervindingen van Mr Reid een winst van verscheidene duizend frank sterling aan de visscherij verschaffen. Major Jackson is in bezit gekomen van een signaalflesch door den vlieger uitgeworpen en een teekening bevattend van de plaats en uitgestrektheid der haringscholen lijk zij uit de lucht gezien worden.

REEDERS, VISSCHERS, VISCHHANDELAARS EN NIJVERAARS
HET VISSCHERIJBLAD
IS UW VAKBLAD

Kreeften en Oesters

STEEDS TE VERKRIJGEN BIJ

A. Vermeersch & Cie

OOSTENDE (Visscherskaai)

Tel. adres Huitromards, tel. 2157

Zelfde Huis :
Vischhandel Thielemans
Tel. adr. Thielemans-Poissons
18, Kareelkaai, Brussel
Telef. 126641 — 126642

# Aanbestedingen

## AANGEKONDIGDE AANBESTEDINGEN

5 OOGST. — Te 11 uur zal er in een der zalen van het Stadhuis van Oostende, worden overgegaan tot de openbare aanbesteding voor het regelmatig onderhouden, het herstellen en het vervangen van de rijwielen van den Politiedienst.

De aanbiedingen zullen ter post besteld worden ten laatste op Woensdag 3 Oogst 1938.

Men kan zich exemplaren van het lastenkohier verschaffen ten kantore van Gezondheid en Beheeren (Stadhuis), 2e verdieping, Kamer 98.

5 OOGST. — Te 11 uur zal er in een der zalen van het Stadhuis van Oostende, worden overgegaan tot de openbare aanbesteding voor het leveren van naphta, petroleum, enz., noodig voor de diensten van het Gemeentebestuur.

De aanbiedingen zullen ter post besteld worden ten laatste op Woensdag 3 Oogst 1938.

Men kan zich exemplaren van het lastenkohier verschaffen ten kantore van Gezondheid en Beheeren (Stadhuis), 2e verdieping, Kamer 98.

1 AUG. — Te 7 u. 's av. ten gemeentehuize te Middelkerke, bouwen van 4 werkmanswoningen langs den Duinenweg. Stukken ten gemeentesecretariaat, 9-12 u. en bij bouwm. A. Vereecke, J. Vanden Heuvellaan, Middelkerke. Aanget. inschr. 30 Juli.

2 AUG. — Te 11 u. op het Hoofdbestuur van het Zeewezen, 90, Wetstraat, Brussel, leveren te Oostende van 3 loodsvaartuigen voor de kust, Oproep tot mededinging, 1-1 en plans, prijs 30 fr. op postch. 35484 van den Rekenplichtige der Paketbooten te Brussel.

3 AUG. — Te 11 u. in de Magdalenazaal, St. Jansstraat, Brussel, optrekken van een telefoongebouw te Oudenburg. Bijz. lastkoh. Nr 3-984, prijs 24 fr.

6 AUG. — Te 10.30 uur voor h. M. De Zeine, afdeelingshoofd bij het Provinciebestuur, Burgplaats, Brugge, aanleggen van een rijwielpad in beton langs de provinciebaan Brugge-Torhout, vak Heidelberg-Torhout. — Bestek 571.151,90 fr. Stukken franco tegen 7 fr. op postch. 828.08 van h. G. Claeys, provinciebestuur Brugge. Techn. inlicht. 13, Kastanjeboomstraat, Brugge.

10 AUG. — Te 11 u. in de Magdalenazaal, St. Jansstraat, Brussel, leveren, monteeren en oprichten van palen, daarin begrepen fundeeringsblokken, ankeringen, trekschoren en toebehooren, in het Radio-electrisch centrum te Ruiselede en in het Radiostation te Middelkerke (2 loten). Bijz. lastkoh. Nr 3765 RC, prijs 19,50 fr. Loxumstraat, 16, Brussel.

## UITSLAG AANBESTEDINGEN

7 JULI. — Te 3 u. ten gemeentehuize te Westnieuwkerke, verbeteren van den steenweg naar Ploegsteert, en buurtwegen Nrs 8, 9, 29, 30 en 33 (aanleggen van betonverhardingen en grintwegen). Bestek 383.840,76 +1.847.330,10=2.231.170,86 fr.

Lot 1 : betonbrikken met gekasseide zandstrooken. M. Constandt, Gent, 1.944.651.26 fr. (portier) ; F. De Groeve, Kortrijk, fr. 1.955.250.67 fr. (id.); Vanwynsberghe Poelcapelle 2.031.403,21 (id.) ; D. Beun, Ieper 2.078.115,01 (id.) ; H. Mahieu, id. fr. 2.089.758.78 (id.) ; De Vriese gebr. Koolskamp, 2.107.032.63 fr. (id.)

Lot 2. betonnen brikken met Tarmacrandstrooken. — M. Constandt, 1.857.811.60 fr.; F. De Groeve 1.884.200,61 fr. ; D. Beun 1 millioen 990.248,10 fr. ; De Vriese gebr. fr. 1.993.173,52 ; Vanwynsberghe, 2.006.438.08 H. Mahieu, 2.055.586,60 fr.

16 JULI. — Te 10.30 u. voor h. M. De Zeine, afdeelingshoofd bij het Provinciebestuur, Burgplaats (kamer 10) Brugge, buitengewone verbeteringswerken (moderniseering) aan de provinciale baan Roeselare — Meenen. Bestek 5.408.286 fr.

Lot 1 : H. Van Wynsberghe, Poelkapelle, 2.684.253,70 fr.; N. V. Vianova, Antwerpen 2.802.583,87 fr.; Gebr. Devriese, Koolskamp 2.813.278,15 fr. ; C. Dhondt, Moerkerke, fr. 2.822.299,50; J. Quisquater, Baasrode, fr. 2.850.969,10 ; L. Sabbe, Hooglede, 2 millioen 854.671,80 fr. ; C. Coppens, Erpe, fr. 2.950.156,40 ; M. Constandt Gent, 2 millioen 952.714,70 fr.

Lot 2 : L. Sabbe, 2.306.872,40 fr. ; Degroeve F., Kortrijk, 2.309.272,10; J. Quisquater, fr. 2.362.846,20 ; J. Vanleynseele, Avelgem, fr. 2.401.985,70 ; C. Dhondt, fr. 2.416.184,05 ; Gebr. Devriese 2.433.726,50 fr. ; J. en E. Braet, Damme, 2.506.286,80 fr. M. Constandt 2.524.435 fr. ; C. Coppens, 2.536.416,50 fr. ; J. Claeys, Assebroek, fr. 2.561.535,60 ; C. Vereecke, Ardooie, 2 millioen 624.483,07 fr.

20 JULI. — Te 11 u. op den Scheepsbouwdienst, Oosteroever der Haven te Oostende, beperkte aanbesteding voor het herstellen van beddegoed, voortkomende van de Staatsvaartuigen.

Wyseure A., St. Andries, 10.311,70 fr. ; hoofdaanneming 12,50 fr. per kg. kapok. 32 fr. per overtrek ; Deceuninck H., Oostende 10.965 en 13,75 en 52 ; Debusscher M., id. 9.083 en 13 en 39,50 fr.

18 JULI. — Te 11 u. bouwen van een betonnen platform te Steene. Raming : ruim 100.000 fr.

Dermul C., St. Andries, 282.576,30 fr. ; Claeyssens Th., Oostende, 297.701 ; Boncquet gebr. Nieuwpoort, 302.549.30 ; De Beul O., Oostende, 314.612 ; Casteleyn A., Gistel, fr. 315.936.30 ; Hendryck P. Veurne, fr. 319.281,50 ; Bollenberg R. Breedene 328.272 C. Blanckaert en G., Brugge, 331.346.60 ; De Groote A. en Catrysse H., Oostende, fr. 337.179,05 fr.; Sté Hytercaber, Erembodegem, 345.348,30 ; Rayée J., Oostende, fr. 347.056,60 ; Linger R., id., 347.560 ; S. A. De Vriese, Koolskamp, 363.491 ; Werbrouck P. Moeskroen, 366.204; Thys C., Ste Kruis 377.455,70 ; 't Jonck H. en Verkempinck P. Oostende, 378.592 ; Op De Beeck, J., Schaarbeek, 382.522 ; Sté Dehandschutter en Abts, Manage, 392.086 ; Vanthournout E., Gistel 519.221 fr.

# Onze Rechtskundige Kroniek

Alle lezers welke om het even welke vragen willen opgelost zien, mogen zich in alle vertrouwen tot ons wenden en moeten daarom geen advokaat raadplegen.

Het is voldoende de som van 7,50 frank te storten op postcheckrekening Nummer 1070,98 van «Het Visscherijblad» om alle vragen beantwoord te zien.

⁂

**G. Fr. te H.** — Een bediende bezit een huis waarlangs de gemeente een nieuwen weg heeft aangelegd. Gij vraagt of de gemeente het recht heeft dien weg 20 cm. hooger dan den huisdorpel te leggen en dit zonder eenige reden aangezien er geen ander huis langs dien weg gelegen is.

**Antw.** — Het aanleggen en het verbeteren van wegen valt in de bevoegdheid van het gemeentebestuur en het is den gemeenteraad die, ingevolge de gemeentewet en de wet van 10 April 1841 op de buurtwegen, bevoegd is de plannen aan te nemen. De beslissing van den gemeenteraad is onderworpen aan een onderzoek van «commodo en incommodo» en aan goedkeuring van de Bestendige Deputatie van den provincialen raad.

De vraag dient gesteld te worden of de door U bedoelde bediende gebouwd heeft met de toelating van het gemeentebestuur en of hem door dit bestuur de rooilijn werd aangewezen en de straathoogte bepaald. Zoo ja, dan zou het gemeentebestuur kunnen verwezen worden tot betaling van de berokkende schade. Schadevergoeding, die bij ontstentenis van minnelijk akkoord door de rechtbank moet vastgesteld worden, zou moeilijk kunnen bekomen worden wanneer vroeger geen verbetering aan den weg (in hoogte of in breedte) gebracht werd en wanneer de eigenaar gebouwd heeft zonder eenige tusschenkomst van het gemeentebestuur.

**Vraag.** — Mijn oom beticht mij van diefte met inbraak. Hij verbleef in een ander gemeente wanneer het gebeurd is, ook zegde hij dat ik mijn pacht niet kon betalen ; ik heb ze wel betaald en heb er een bewijs van. Kan ik mijn eer doen herstellen en schadevergoeding eischen ?

**Antwoord.** — Indien uw oom met kwade inzicht de beschuldiging heeft verklaard, kan hij door u wegens herstel in eer vervolgd worden. Het is te zeggen : indien zijn inzichten waren u te schaden of te hinderen, kan hij op zijn beurt worden verontrust. hetgeen natuurlijk moet bewezen worden. Wij verhaasten ons te zeggen dat het soms zeer moeilijk is dergelijke bewijzen te kunnen voorleggen.

**V. — Vraag.** — Voor 20 jaar ben ik bij een notaris geroepen om een volmacht te teekenen, doch het was een verkoopakte. Ik was nog minderjarig. Wie is er verantwoordelijk de kooper of de notaris ?

**Antwoord.** — De verantwoordelijkheid weegt op den openbaren ambtenaar wegens de ongeldigheid van de akt. Het is moeilijk aan te nemen, dat een volmacht-akt kan herschapen worden in een verkoopakt !

Gaat het hier over een volmachtakte die tot recht op verkoop voorzag, en een verkoop geschied krachtens de akt van volmacht ?

Dit schijnt ons verstaanbaar en normaal.

Alle openbare ambtenaar moet, alvorens het verlijden van akten zich over de eenzelvigheid van de partij overtuigen, en zich desgevallend deze eenzelvigheid doen bevestigen, door twee getuigen, zoo de partij hem onbekend is.

**B. — Vraag.** — Wij beschikken over een zekere som. We zouden die som willen verdeelen onder onze vijf kinders op voorwaarde dat zij ons de interesten uitkeeren. Moet dit op gezegeld papier geschreven worden ? Moet dit noodzakelijk voor een notaris gebeuren ? Moet dit geenregistreerd worden ?

**Antwoord.** — Het is geraadzaam deze erkentenis onder vorm van voorschot van erfenis te laten opstellen, 't is te zeggen dat de som, door ieder der 5 kinders ontvangen als afkorting dienen op 't erfdeel van vader en moeder ; elk der 5 kinderen zou dus een schulderkentenis onderschrijven met beding van jaarlijkschen interest te betalen aan vader en moeder.

De zegel van toepassing beloopt 1.25 fr. per duizend frank. De tusschenkomst van den notaris is niet geëischt. De formaliteit van de registratie is overbodig.

Indien de kinders gehuwd zijn, is het ook geraadzaam de beide echtgenooten te doen naamteekenen op de erkentenis.

Volgend opstel mag gevolgd worden :

De ondergeteekende... en zijn vrouw...... door hem bemachtigd, samen wonende te... ............erkennen ten titel van voorschot op erfenis ontvangen te hebben van ......... ......... de som van ..................

Ondergeteekenden verplichten zich, zoo voor hun zelf als voor hunne erven en rechtverkrijgenden, jaarlijks een interest te betalen op voet van ... fr. ten honderd telken jare te betalen den ......... in handen en ten huize van hunne ouders.

Door ons geschreven en onderteekend, te ................. den .................

Goed voor ......... frank
(Handteeken van den man)
Goed voor ......... frank
(Handteeken van de vrouw)

**Vraag.** — Ik heb een klient die mij 12.000 fr. moet betalen sedert twee jaren ; hij bezit geen eigendom maar heeft machienen die zijn eigendom zijn. Hij zou gaarne zijn machienen laten hypotheekeeren of verkoopen aan mij, maar ze zouden moeten blijven staan om er mede te werken.

Op welke manier kan de hypotheek of verkoop gedaan worden om in regel te zijn volgens de wet ?

**Antwoord.** — De wet laat enkel toe hypotheek te sluiten op handelsinrichting, voor zooveel de schuld loopt ten bate van een kredietinrichting. Dit stelsel, ten uwen opzichte uitgesloten zijnde, is de verkoop het eenige redmiddel voor u. Ge zult dus voorzichtig handelen met een verkoopakte, in dubbel onder u op te maken, en te doen registreeren, om aldus, het kontrakt zelfstandig te maken door den datum als vast en onbeweegbaar te laten erkennen. Door de registratie blijft het bestaan van den verkoop en de datum er van onbetwistbaar. Als registratierechten zal er op de verkoopprijs een recht van 4.80 fr. per honderd te betalen zijn ; de formaatzegel voor het neer schrijven van uw verkoop mag 3 fr., 4 fr. of 6 fr. bedragen, volgens de lengte van den opstel.

Het is het eenige verbandbiedende middel.

# Ons Kunst- en Letterkundig Hoekje

## DE TENTOONSTELLING VERWEE TE KNOKKE

De Brusschelsche kunstschilder die op het einde van zijn leven regelmatig ieder badseizoen doorbracht te Knokke en aan wien dan ook aldaar een gedenkteeken werd opgericht, dat in September 1896 werd onthuld, is thans weer door Knokke gevierd geworden, ter gelegenheid van de honderdste verjaring van zijn geboorte.

Men heeft er te dier gelegenheid gesproken over den vriendenkring, die zich rond den schilder gevormd had en die grootendeels bijdroeg tot den roem van deze badplaats.

Het Oostendsche stadsbestuur dat drie groote doeken bezit van dezen schilder, heeft er twee in bruikleen afgestaan voor den duur van de tentoonstelling.

Op dit gebaar valt niets af te dingen, doch we meenen dat een herdenkingstentoonstelling evengoed te Oostende had kunnen plaats hebben, vermits Verwee gedurende zooveel jaren ons arrondissement heeft verkozen. Gedurende vier jaar huurde hij een landhuis te Gistel en het is daar dat in Augustus 1877 een van zijn kinderen geboren werd.

Een van zijn schoonste doeken, voorstellende het gild van St. Sebastiaan, te Gistel, werd gedurende die jaren verwezenlijkt.

Ook bij Zandvoorde bij de kreek, de «Keiaard» heeft Verwee veel geschilderd.

## DE VLAAMSCHE KUSTVLAKTE

Plaatsgebrek verplichtte ons totnogtoe het artikel te verschuiven dat het merkwaardige boek bespreekt door onzen stadgenoot den heer Waterschoot, gepubliceerd.

We nemen ons voor toekomende week dit artikel te laten verschijnen.

# Heist

## FEESTELIJKHEDEN.

Zaterdag 30 Juli om 21 uur Fakkeltocht door de plaatselijke harmonie «Willen is Kunnen».

Zondag 31 Juli om 11 uur en 20.15 uur Concert door de Koninklijke fanfare «Nut en Vermaak» van Bornhem.

Donderdag 4 Oogst, om 20.30 uur Concert door de Harmonie der Boy Scouts van Brugge.

Zaterdag 6 Oogst, om 21 uur, Fakkeltocht door de muziekmaatschappij «Ste Cecilia» van Heist.

⁂

## GENEESHEERENDIENST

Zondag 31 Juli wordt de dienst der geneesheeren waargenomen door heer Dr Delaey, Zeedijk, telefoon 513.78.

⁂

## SCHIELIJK OVERLEDEN.

Terwijl Vande Walle Philippe, oudstrijder en rustend douanier, Maandag laatst aan het werk was op den akker is deze plotseling overleden. De eerste vaststelling werd gedaan door Pieter Deschacht, die onmiddellijk de politie verwittigde. Het stoffelijk overschot werd naar het lijkenhuisje overgebracht. De familie werd in alle omzichtigheid verwittigd.

⁂

## ONTVLUCHTIGE GESNAPT.

Zekere D. H., uit Oostende die verblijf had in het krankzinnigengesticht te Wortel, wist aldaar te ontsnappen, en slenterde Maandag laatst alhier in den omtrek van den Vischput.

Het was de politieagent Beekaert, die de zonderlinge houding van den kerel bemerkte en deze wist in bedwang te houden. Na telefonische mededeeling aan het gesticht, werd deze teruggebracht. Een woord van lof is ten zeerste verdiend voor agent Beekaert, die ten andere nuttig werk verricht.

⁂

## SCHOON GEBAAR.

Verleden Donderdag brachten een 70 tal weeskinderen van oudstrijders een bezoek te Heist. Na een plechtige ontvangst op het stadhuis, werden deze kinderen vergast op een smakelijk noenmaal in het Hotel Astoria. Nadien werden zij ontvangen door den heer Joseph Vereecke, houder van het huis Moeder Babelutte en tevens voorzitter van de Commissie van Openbaren Onderstand, die ieder kind verblijdde met een gratis geschenk van beste lekkernijen, ter gezamenlijke waarde van 300 fr.

Voor den blijk van deze milde daad kunnen wij niets anders dan den heer Joseph Verheecke van harte proficiat wenschen.

⁂

## HET SEIZOEN EN HET WEDER.

In de meeste badplaatsen gaan gegronde klachten op aangaande het zeer flauw seizoen, te wijten aan het gering bezoek en aan het zeer slecht weder.

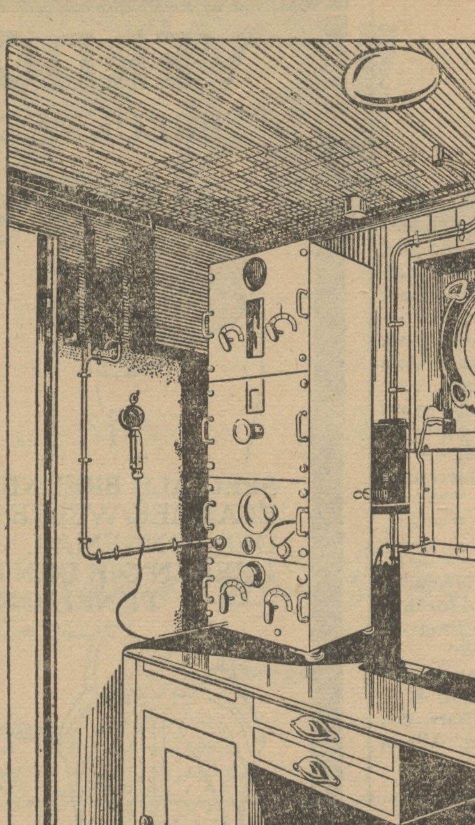
Wat Heist betreft, bestaat er nog gelukkig niet zoo'n reden om te klagen. Er is waarlijk overvloed aan vreemde bezoekers. Deze uitzondering is hier te verrechtvaardigen tengevolge de goede faam welke Heist zich steeds wist te bemachtigen en meest ook aan de goede ontvangst welke alle vreemden in de laatste jaren te beurt viel. De vaste en matige prijzen in het bereik van elke beurs, spelen hier vooral ook de hoofdrol. Het zijn immers allen geen rijken die naar de zee komen. Het is ten andere best te bemerken in de volkswijken, die het meest gezocht worden. Het is een echt plezier tegenover jaren geleden hoe daar tering en nering gehouden wordt. Alle cafés tot de kleinste toe, worden druk bezocht. Handelaars, caféhouders en winkeliers doen goede zaken en iedereen verklaart zich tevreden.

Een tegenvaller die wij alleen mogen noemen is voor de baden. Dit is alleen te wijten aan het zeer ongunstig weder. Wie hierdoor nog het meest zal getroffen worden is dan nog alleen het Gemeentebestuur. Het talrijk aangesteld zomerpersoneel kost duizenden franken per dag, uitgaven welke vooral dienen gedekt te worden door het aandeel op de baden die de gemeente ontvangt. Als het weder zich spoedig herstelt, kan hier ook nog verbetering aan komen.

Wij kunnen dan ook maar alleen het beste er van verhopen.

VISSCHERS, WERKLIEDEN — VOOR UW
Oliegoed, sterke Jumpers, Werkkleederen, Vrieze kostumen, enz.
EEN ENKEL ADRES :
In de Schaar

bij GASTON DELANGHE-DE GRYSE
16, St. Franciscusstraat (bij de Vischmarkt)



Radio - Installaties
voor Visscherssloepen

Eenvoudig van bediening
en
van de beste hoedanigheid

Talrijke referentiën

Bell Telephone Mfg. Co
N. V.
4, Boudewijnstraat, Antwerpen
Tel. 778.00

# Voor de Vrouwtjes

## U VRAAGT ?... WIJ ANTWOORDEN !...

**D. J. vraagt ons: « Hoe kan ik het vliegenvuil van mijn verchroomde lamp verwijderen? »** — Met gebruik van wat eiwit, ook kan gebruik gemaakt worden van een doorgesneden ui.

**L. W. vraagt ons: « Hoe kan ik de onaangename lucht, die in mijn nieuwe meubels zit, wegkrijgen? »** — Plaatst een schoteltje melk of versch gemalen koffie in de kast, en in een lade. Het is begrijpelijk dat dit middel niet in één keer zal helpen, doch verscheidene opeenvolgende keeren moet worden toegepast. Wij veronderstellen dat de etenswaren dan de onaangename lucht niet langer tot zich zullen trekken.

**Z. V. vraagt ons: « Kan u mij het adres opgeven van een jongen of meisje in Engeland, die bereid is met mij in correspondentie te treden?»** — Tot onze spijt kunnen wij aan uw verzoek niet voldoen: een dusdanig adres is ons niet bekend. Ons inziens kan u dat adres het best verkrijgen door middel van een advertentie in een Engelsch dag- of weekblad.

**M. D. vraagt ons: « Ik heb een jaspékleedje dat er erg dof en smoezig uitziet. Kan u me zeggen hoe ik het kan opknappen? »** — Strooi wat gewoon keukenzout op het kleed. Laat het even zoo liggen en veeg het keukenzout dan op. Ofwel neem wat water en azijn, wring er een schoon doekje in uit, en wrijf het kleed daarmee af, er over wakende dat het kleed in geen geval erg nat worde.

**L. V. vraagt ons: « Wij zijn twee goede vriendinnen, die denzelfden jongen liefhebben. Hij wil dat wij steeds gedrieën zouden blijven. Maar onze ouders, die weten dat we reeds sedert lang samen zijn, hebben ons allebei verboden hem nog terug te zien. Dit spijt ons ten zeerste, en mijn vriendin en ik weten niet wat doen. Geeft ons a.u.b. goeden raad »** — We meenen dat uwe ouders zeer wijs handelen. Dergelijke wanverhouding kan in geen geval blijven voortduren. Daar moet zoo gauw mogelijk een einde aan gesteld worden. Want anders komt er beslist een nog treuriger einde van. Indien de jongen oud en verstandig genoeg is, moet hijzelf eveneens inzien dat het zoo niet verder kan: dat hij nu te kiezen heeft tusschen ofwel zijn bekentenis wie hij van u beiden het liefst ziet, ofwel het feit geene ééne van u beiden nog terug te zien. We kunnen de mogelijkheid niet aanvaarden dat hij zich niet durft uit te spreken uit schrik dan de andere, die ook zijn goede vriendin is, te verliezen. Want indien uwe vriendschap echt is, dan zal zij spijts alles bestand blijven. Voor wat zijn keuze betreft, zij heeft dan haar liefde en geluk te verdedigen. We meenen dat haar ouders haar dan ook de toelating zullen geven den jongen terug te zien, daar zij toch de toekomst van hun dochter zullen eerbiedigen.

**Net - Nera G. - Marie L. - Een lezeres vraagt raad,** kunnen we eerst in onze volgende rubriek antwoorden, daar hun vragen ons te laat toekwamen.

AAN AL ONZE LEZERESSEN. — Stuurt ons in vertrouwen uw vragen in verband met huishoudelijke dingen, opvoeding, mode en hartaangelegenheden. Voegt een zegel van 70 centiemen bij uw schrijven, om de administratiekosten te dekken, en stuur alles aan het adres: « Tante Barbara, Redactie «Het Visscherijblad », Spaarzaamheidstr. 28, Oostende ».

Wij zullen u, in zoover het ons mogelijk is, goeden raad verstrekken.

## MODE-TIPJES

— In de AVONDTOILETTEN speelt de décolleté een groote rol, daar hij toelaat de stijl of het genre toilet te onderlijnen. Vandaar dat ieder seizoen de modekoningen bijzonder nota nemen van de décolleté, die moet harmonieeren met hun kreaties. De jongste romantische robes vertoonen een zeer gewaagden décolleté : de schouders zijn meestal heelemaal naakt zooals in den tijd van koningin Viktoria en de keizerin Eugénie. Over andere schouders ligt er slechts een bandje stof. Bij den décolleté behooren bloemen.

— Welken hoed dragen wij het best bij een tailleur? Ofschoon we nu in vollen zomer zijn, is het werkelijk opvallend, dat er nog steeds heel veel vilt gedragen wordt. Nochtans meenen wij het veel logischer en ook practischer, bij een tailleur in fantaisieweefsels uitgevoerd, een «canotier» te dragen. In elk geval, zoo u nu voor de keuze staat van een nieuwen hoed, die bij een tailleur moet gedragen worden, neemt een mooi vilten model; eens de Zomer voorbij, zal het u nog heel goede diensten bewijzen.

— FANCHONS zijn de zeer mooie en lichte driehoekjes in voile, in crêpe en andere soepele weefsels, welke men voor de sport, de zee, of de fiets- en autotochtjes, over het hoofd bindt. Ze zijn zeer praktisch, daar ze een middelweg houden tusschen een hoed en een beret, en ze zijn dan nog veel lichter en heel origineel.

— Mooie zomerbloesjes kan men gemakkelijk zelf maken, daar de snit heel eenvoudig mag zijn. Men neme zijn toevlucht tot de vele lichte weefsels, welke er speciaal voor zijn ontworpen, als: cretonne, piqué, toile de soie, crêpe lourd, organza, toile. De mouwen worden kort ontworpen, tot een weinig boven den ellebcog. Daar zijn ze passend, terwijl ze nabij de schouders nog steeds breed zijn. Een reverskraag en enkele knoopen, op enkele of dubbele rij aangebracht, maken in veel gevallen, de éénige versiering er van uit.

NIEUWIGHEDEN. — Er is een wederopstanding van den ruischenden tafzijden onderrok, dien de oudere zich nog kan herinneren: korte nauwe rokken die afgezet zijn met geplisseerde strook voor overdag en lange, zeer ruime exemplaren voor onder het avondtoilet.

ZOMERBONT blijft dit jaar vooral zeer populair, vooral door de zeer talrijke koele avonden. Er wordt alle bont gedragen: losse vossen en marters, geverfd hermelijn of andere soepele vellen, korte jasjes met fantasiegarneering, en voor sportieve doeleinden zelfs practische vesten van gladharig bont.

— Berichten uit Londen melden dat de kleur voor avondtoiletten vrij is, aan het Engelsche hof, maar dat men zich in hoofdzaak bepaalt tot pasteltinten en metaal-doorweven lichtere weefsels. Wit blijft echter ook dit jaar opnieuw de favoriet van de jongere garde.

## HOE VERZORGEN WIJ ONZE VOETEN ?

De voeten hebben het geheele gewicht van het lichaam te dragen. Kwalen aan de voeten zijn daarom hoogst onwelkom, en steeds zeer hinderlijk. Het doorzakken van den voet is het teeken van spierzwakte, van te vroeg oud worden, en de oorzaken moeten gezocht worden in gebrek aan verzorging. De voetverzorging eischt regelmatige oefeningen, en verbiedt eenzijdige overbelasting.

Kleine kinderen mogen niet te lang loopen zonder rustpoos; in huis moeten hun schoentjes uitgetrokken worden, sandaaltjes zijn dan voldoende. Bij het zitten mogen de voetjes niet hangen, zij moeten steun hebben. Zoolang de voeten in beweging zijn, mogen ze gerust vochtig zijn, als ze daarna maar goed gedroogd en warm ingepakt worden.

Bij het schoolkind is er over het algemeen een verkeerde voethouding waar te nemen, die gewoonlijk een gevolg is van de verkeerde zithouding. Het daardoor ontstane nadeel kan worden vergoed door hardloopen en springen in de open lucht.

Voor volwassenen, die last van de voeten hebben, kunnen allerlei goede raadgevingen opgesomd worden. De bijzonderste zijn echter: 1. Doe regelmatig flinke marschen; 2. Wasch regelmatig uw voeten met koud water af; 3. Masseer de beenspieren; 4. Maak ieder morgen in het bed, gedurende een paar minuten, eenige teenbewegingen en beenoefeningen; 5. Geef uw voeten steeds de noodige rust.

## SCHOONHEIDSWENKEN

TE DROOG HAAR. — Wie te droog haar heeft zal baat vinden bij brillantine. Een weinig op een borstel druppelen en daarmede herhaaldelijk het haar bewerken. Een harden schuier nemen en de behandeling vrij kort na elkaar toepassen.

MOOIE HANDEN. — Mannen zijn niet steeds redelijk. Al is hij nog zoo blij dat zijn vrouw buitengewoon flink is in het huishouden, de sporen daarvan wil hij niet graag op haar handen zien. Daarom is het aangeraden de handen te verzorgen, en erover te waken dat ze er een beetje teer en meisjesachtig blijven uitzien, door ze 's avonds af en toe in te wrijven met wat glycerine. Immers glycerine maakt de huid zacht en jong en maakt reeds ruw geworden huid weer glad en soepel.

## MEDISCHE WENKEN

In de lucht zweven eencellige kiemen van schimmels die eetwaren bederven en van mikroben, die besmettelijke ziekten en verrotting veroorzaken. De mensch ademt deze gevaarlijke kiemen en mikroben in. Om onze lichaamscellen aan de schadelijke werking der mikroben weerstand te doen bieden, moeten wij ons lichaam versterken door krachtig voedsel te nemen. We zullen ook de mikroben afweren door steeds zuivere lucht in te ademen, door zindelijkheid in de woning, op het lichaam, de kleederen en de huisbenoodigdheden in acht te nemen. Verbied ten strengste het spuwen op den grond.

## RECEPTEN

VERFRISSCHENDE DRANKEN. — **Vruchtenbowl:** Kook het sap van twaalf citroenen even op met een halven kilo suiker. Schuim het en breng het opnieuw aan de kook met 2 1/2 liter water; schuim het nogmaals af. Doe er dan uit een blik ananas het ananassap en de stukjes ananas in, en laat den drank op ijs zeer koud worden.

**Café-glacé:** Dit is zooals de naam het reeds laat vermoeden, bevroren koffie. In een liter sterke koffie lost men 650 gram suiker op, waarna men het mengsel in de ijsbus half laat bevriezen; ze mag niet geheel stijf zijn, maar moet even vloeibaar blijven. Daarna wordt ze snel met twee deciliter slagroom gemengd en zoo gepresenteerd. Er kunnen rietjes en ook wafeltjes bij gegeven worden. Men kan eveneens chocolade-glacé maken. Dan zal de chocolade van te voren heel even met de suiker en het water opgekookt en weer afgekoeld worden.

**Ice cream soda:** Dit is een drankje in lagen. Onderin het glas legt men een laagje vruchten, naar keuze, daarop een schepje roomijs (crème-à-glace), en dan spuitwater, de vruchten worden gewoonlijk een poosje weggezet met wat poedersuiker en kirsch, marasquin, citroensap of wat er maar het best bijpast. Bij ice cream soda mag ook nog een bovenste dun laagje slagroom worden gebruikt. Men presenteert er rietjes bij en soms wafeltjes.

HORS D'ŒUVRE. — **Gevulde eieren met garnalen:** Kook de eieren, hol ze uit, vul ze met garnalen met mayonnaise gemengd. Gebruik de fijn gewreven dooier voor garneering, bijvoorbeeld als randje om de eieren.

**Haringsla:** Drie zoute haringen worden zoo noodig in water met melk geweekt, schoongemaakt en in kleine stukjes gesneden. Drie zure appelen en 1 groote biet worden geschild en fijngehakt, 300 gram gekookte aardappelen fijngemaakt en twee kropjes sla schoongemaakt. Een deel der sla-bladen wordt voor garneering gereserveerd. Alle ingrediënten worden met elkaar en met mayonnaise vermengd. Op den schotel wordt de salade gegarneerd met mayonnaise, uitjes, augurkjes, kappertjes, sla en 1 of meer hard gekookte eieren. Ook van de biet kan iets voor de garneering worden achtergehouden.

**Visch-salade:** Gekookte koude visch, die van graten en vel ontdaan is, wordt pyramidevormig op een schotel gelegd en bedekt met mayonnaise. Als garneering gebruikt men sla-bladen, schijfjes citroen, plakjes hard gekookte ei, tomaten en peterselie.

BAKDEEG VOOR BEIGNETS: Doe in eene kom 250 gram allerbeste bloem. Giet er in eens voldoende water bij, om er een slap deeg van te maken. Wanneer men onder het mengen gewaar wordt dat het deeg te dik zal zijn, dan giet men er nog wat water bij, om aldus in elk geval een vloeibare deeg te bekomen, die nochtans dik genoeg moet wezen om de appelschijven tamelijk te kunnen overdekken.

Als de menging gedaan is, werp dan in het deeg twee eierdooiers, een lepel fijne olie of gesmolten boter, een of twee lepels Cognac of Brandewijn en een beetje zout. Kluts beide eiwitten tot schuim en meng ze bij het deeg, dat tot het bakken van allerlei beignets kan gebuikt worden. Dit bakdeeg kan ook den volgenden dag nog gebruikt worden, zoodat men niet verplicht is alles in eens op te bakken.

BEWARING VAN SIROPEN. — Om siropen goed te kunnen bewaren is het absoluut noodig dat ze vooraf goed gekookt werden, opdat al het water dat zij bevatten eruit verdampt weze. Men drage er ook goed zorg voor, dat de flesschen slechts dan gestopt worden als de siroop koud is, en bij voorkeur enkel den volgenden dag. De flesschen moeten — vóór het gebruik — zeer zuiver en goed droog wezen. Men zal ze bij voorkeur goed vullen, ze steeds volhouden en ze bewaren in een droge en koele plaats.

## OM EENS NA TE DENKEN...

« Er wordt van het tegenwoordige huwelijk zoo ontzettend veel meer geëischt dan vroeger: liefde, maar ook kameraadschap, eensgezindheid van belangen. De vrouw moet haar huishouden goed doen en ze moet ontwikkeld zijn. Ze moet een home scheppen voor haar man en de kinderen en te gelijk iets beteekenen. » (J. Riemens-Reurslag).

(Nadruk, ook gedeeltelijk, verboden).

TANTE BARBARA.

Dames en Heeren.
Hier hebt ge het goede adres indien U Ceintureu noodig hebt zooals Buikbanden voor nier, maag en baarmoederzakkingen, alsook allerlei Ceinturen na Kraambedden en Operatie's.

AuPara

G. MADELEIN-BUYS
Bandagiste
ADOLF BUYLSTRAAT, 53
(hoek Marie-joséplaats en Madridstr.)
OOSTENDE
Spreekdraad 73740
Onze specialiteit:
naar maat werken volgens het geval.

# BERICHT AAN ZEEVARENDEN

## NOORWEGEN

W.kust. Nabij Haugesund. Sorhaugö. Licht gewijzigd. Ligging pl.m. 59 gr. 25,4 min. Nb. en 5 gr. 14,8 min. El.

Het licht van Sorhaugö is gewijzigd in een groen-rood-wit groeponderbroken licht met periodiek een groep van 3 onderbrekingen, zichtbaar 9, 11 en 14 zm., groen van 70 gr. door E. tot in 122 gr., wit tot in 126 gr., rood tot in 154 gr., wit door S. en W. tot in 329 gr., rood door N. tot in 70 gr., hoogte boven water 71 vt.

W.kust. Nerlandsö. Goldnoes. Licht wordt ontstoken.

Op pl.m. 62 gr. 22,5 min. Nb. en 5 gr. 33,9 min. El., op Goldnoes, werd sedert 23 Juli ontstoken een groen-rood-wit schitterlicht, toonende elke 5 sec. één schittering van 1 sec., zichtbaar 6, 8 en 11 zm., wit van 124 gr. tot in 136 gr., rood tot in 160 gr., wit tot in 176 gr., groen door S. tot in 262 gr., rood door W. tot in 295 gr., groen tot in 304 gr., wit tot in 307 gr., rood tot in 328 gr., hoogte boven water 33 vt., lichtopstand: ijzeren huisje op voetstuk; brandtijd 23 Juli—11 Mei.

## NEDERLAND

IJsselmeer. Boorstelling wordt opgericht.

Op 52 gr. 30 min. 22 sec. Nb. en 0 gr. 30 min. 11 sec. El. A'dam, 9,5 zm. 73 gr. van den lichttoren van Marken, is een stelling in het IJsselmeer opgericht voor grondboringen. De stelling voert overdag 2 zwarte ballen en des nachts een wit onder een rood licht. Omtrent het wegnemen der stelling volgt t.z.t. nader bericht.

## ENGELAND

Oostkust. Lichtschip « Outer Dowsing » wordt tijdelijk vervangen. Ligging pl.m. 53 gr. 34 min. Nb. en 0 gr. 59 min. El.

21 Juli werd het lichtschip «Outer Dowsing» voor ongeveer 3 maanden vervangen door een reservelichtschip (Masttype), toonende hetzelfde licht doch belangrijk zwakker, gevende als M.S. met een sirene elke 40 sec. een groep van 2 stooten, en als O.M.S. met onderzeesche klok elke 10 sec. een groep van 2 slagen.

# Burgerlijke Stand

## OOSTENDE

### GEBOORTEN

15. — Norbert D'Hondt van Robert en Paula Witdoekt, Congolaan, 23.

16. — Ronald Bruynseraede van Willy en Luciana Hoornaert, woont te Gent.

17. — Michel Houpe van Lucien en Yvonne Geerolf, Frère Orbanstraat, 148. Philippe Jacqmin van Emiel en Denise Lemaire, Brusselstraat, 9.

18. — Etienne Laccere van Cyriel en Joanna Cattrysse, woont te Snaaskerke. — Huguette Aspeslagh van Edmond en Maria Devildere, woont te Koksijde. — Laurette Aerts van Willy en Georgette Goes, Elisabethlaan, 285.

19. — Gilbert Hendrix van Lucien en Leonia De Groote, Vrijheidstraat, 40. — Rosette Zanders van Maurits en Germana Declerck, Torhoutsteenweg, 177. — Gilberte Kint van Octaaf en Maria Maes, Torhoutsteenweg, 302. — Nora Sanctorum van Maurits en Celina Ardaen, Vrijhavenstraat, 33. — Bruno Michalski van Max en Hertha Wodicka, Louisastraat, 2b.

20. — Josepha Qvick van Juliaan en Henriette Dierick, Spaarzaamheidstraat, 44. — Roger Devinck van Louis en Paula Deschacht, Schietbaanlaan, 46. — Roger Vansteenkiste van Henri en Rosalia Jarvis, Timmermanstraat, 3. — Erik Boudengen van Albert en Maria Depoorter, Leeuwerikenstraat, 88. — Jozef Merlevede van Carolus en Palmyre Vanstaen, Clementinaplein, 18.

21. — Raymonda Bruyneel van Henri en Maria Vanslembrouck, Elisabethlaan, 291.

22. — Jozef Gesquière van Maurits en Margriet Goethals, Plantenstraat, 73. — Jozef Hinderickx van Eduard en Mathilde Coenye, Boonenstraat, 11.

**KINKHOEST !**
op enkele dagen genezen door de remedie Halewyck.
**SPEENLIJDERS !**
U kunt genezen.
Gebruikt de speenremedie Halewyck,
Beide verkrijgbaar :
**Pharmacie NEOS, OSTENDE**
oud huis E. Halewyck
**12, Wapenplaats, OOSTENDE**
**Tel. 73104**

### OVERLIJDENS

16 Juli. — Maria Finet, 82 jaar, wed. Gaston De Gobart, Wittenonnenstraat, 61.

18. — Victor Lecot, 65 jaar, ong., woont te Leffinghe. — Rachel Wynsberghe, 41 jaar, ong. Romestraat, 89.

19. — Margriet Steenacker, 46 jaar, wed. Julius Claeys, echt. Arthur Saelens, woont te Breedene. — Robert Heaps, 74 jaar, wed. Jane Hayes, woont te Bromley.

20. — Norbert Baeteman, 2 jaar, Steensche dijk, 15.

21. — Victorina Dehondt, 70 jaar, wed. Karel Vermeesch, woont te Breedene.

22. — Edmond Templer, 90 jaar, echt. van Maria Van Kalmhout, Poststraat, 10. — Carolina Steenbrugge, 68 jaar, wed. Edmond Decorte, Schaafstraat, 9. — Eugenia Gilliaert, 73 jaar, echt. Ernest Goethals, woont te Breedene.

23. — Alidoor Heernaert, 72 jaar, echt. van Delfina Van Rafelgem, Hennepstraat, 25.

### HUWELIJKEN

23 Juli. — Leopold Vandenberghe, chauffeur en Maria Vandevelde.

### HUWELIJKSAFKONDIGINGEN.

24 Juli. — Robert Vanhoucke, werkman te Breedene en Maria Huysmans, dienstmeid Gentstraat, 12. — Camille Billiau, paswerker, Werkzaamheidstraat, 73 en Maria Willems, Overvloedstraat, 50. — Richard Verbanck, vischhandelaar te Breedene, en Francine Notte, Oude Molenstraat, 24. — Albert Leblanc, dokwerker te Breedene en Anna Vandemoortele, A. Liebaertstraat 1. — Felix Weyne, geneesheer, Fr. Musinstraat, en Martha Van Bockryck, E. Beernaertstraat, 46. Hector Francq, werkman, Lijnbaanstraat, 53 en Maria-José Demesmaecker, Lijnbaanstr. 57.

## BLANKENBERGE

### GEBOORTEN

Trotteyn Viviane van Karel en Dewulf Marie, Luikstraat, 23. — Van Wulpen François, van Gaston, en Sandelé Esther, Slachthuisstraat, 74. — Popelier Godelieve van Jozef en Vlaeminck Jeannette, Yzerstraat, 32. — Ponjaert Werner van Raphael en Laloo José, Prinsenlaan, 18. — Sierens Maria, van Alois en Lagast Catharina, Oudstrijderstraat, 1.

Defruyt Cyriel z.v. Alfons en Delbrayère Léa, Uitkerke. — Lepee Magda, d.v. Andreas en Debrauwere Esther, Molenstr. 18. — De Busschere Annie d.v. Alfons en Marrannes Anna, Consciencestr. 41.

### OVERLIJDENS

Delmé Joseph, 68 jaar, echt. Fieremans Jeanne, St. Gilles. — Veranneman Florence 79 jaar wed. Defoort Joannes, de Smet de Naeyerlaan, 16.

Taeymans Joanna, oud 73 j., ongehuwd, Antwerpen. — De Wulf Theophiel, oud 47 j. echtg. Vandaele Dymphna, Slachthuisstr. 85. — De Korte Anna, oud 66 j., echtg. Alleyn Emiel, Serg. De Bruynestr. 64.

### HUWELIJKSAFKONDIGING

Van Huele Maurice, onderwijzer alhier en De Backer Cecilia, onderwijzeres te Berchem. Vernieuwe Robert, alhier en Maertens Elvira Uitkerke.

**Mandenmakerij**
ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN
**Grauwe, witte en rieten MANDEN bij**
**CH. DESMIDT-SLEYTER**

## NIEUWPOORT

### GEBOORTEN

Vandesteene Monique, van Germain en Cloet Estella.

### HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Vinck August, onderwijzer te Nieuwpoort en Coene Nelly, z. b. te Mannekensvere. — Beschuyt Joseph, werkman en Vanelverdinghe Rachel, wed. Lehouck Henri, z. b. te Nieuwpoort.

### STERFGEVALLEN

Ureel Albert, echt. Steenacker Maria, 38 jaar.

Gesquière Adolf, wed. Vandenbussche Valerie, 71 jaar.

## HEYST

### GEBOORTEN

Mouton Lisette, d.v. Achiel en De Waele Irène, Pannestraat 62. — Rosseel Esther, d.v. Firmin en De Landmeter Margaretha, Ramscappellestraat 161.

### HUWELIJKEN

Geene.

### HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Geene.

### OVERLIJDENS

Prenen Maria, z.b. oud 56 jaar, echtg. Thiel Louis, O. L. Vrouwstr. — Degueldre Walter, pensioenouder, oud 56 j., echtg. Duwaerts Juliette, Zeedijk 93. — Bourgonjon Nathalia, kloosterzuster, oud 64 j., Kursaalstraat 66. — andewalle Filip, gepens., ongehuwd, oud 55 j., Duinenstraat 6. — De Plancke Irène, z.b., oud 27 jaar, echtg. Hilderson Alex, Westcappellestraat.

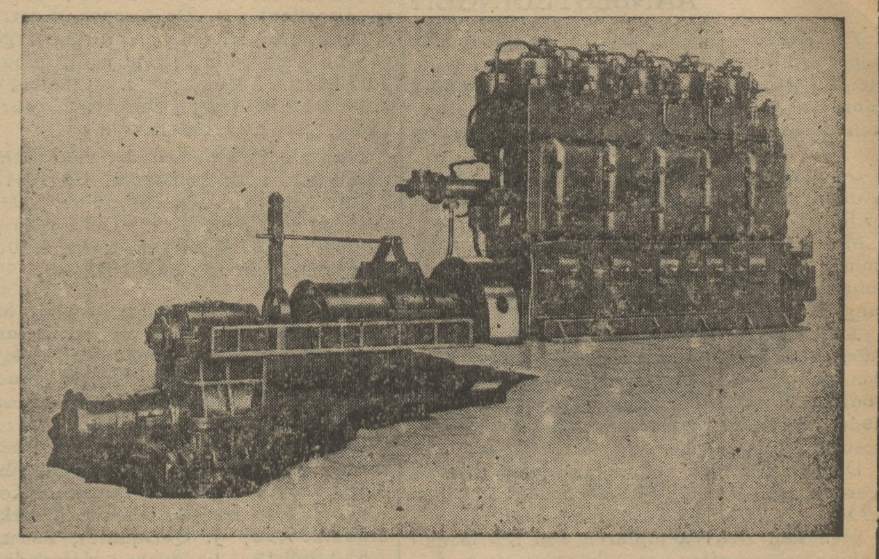
**Diesel-Deutz** Scheepsmotoren
**VALCKE GEBR., N. V., OOSTENDE**

**VERDONCK - MINNE**
**BREUKMEESTERS-ORTHOPEDISTEN**
SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL en ZONDER ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAAGT ZONDER ONGEMAK, BUIKBANDEN VOOR DAMES EN HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE LENDENPIJNEN ONMIDDELLIJK VERWIJDEREN
KUNSTBEENEN
IN DURALUMIN
DE MODERNSTE EN DE
STERKSTE TOT HEDEN
— UITGEVONDEN —
ELASTIEKE KOUSEN
ALLE KINDER- EN
ZIEKENARTIKELEN —
ORTHOPEDISCHE KORSETS
om scheefgegroeide kinderen terug
recht te brengen
ALLE TOESTELLEN VOOR MISVORMDE BEENEN EN VOETEN
— voor VERLAMMING —
— en BEENDERZIEKTE —
Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7
Ieder werkdag van 8 tot 18 uur.
ZELFDE HUIS TE BRUGGE : ZUIDZANDSTRAAT, 25

mijn Toevlucht
HAVAS
PHARMACIE MARTOU 74 Rue de Flandre BRUXELLES
Calmant MARTOU
tegen : MAAGPIJN, DARMPIJN OVERGEVEN, AFGANG KRAMP, BUIKPIJN...
Eenige lepels zijn voldoende om onmiddellijk een groote verlichting te bekomen Eisch bij uwen apotheker het **echte pijnstillend middel Martou**, en weiger volstrekt elk zoogezegd evenarend product
PRIJS **7,50 fr.** de flesch
In elke apotheek en ap Martou 74 Vlaamsche steenweg, Brussel

BESTEL UW **OESTERS**
EN **KREEFTEN** BIJ
**A. Rau & Zoon**
OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 71048
MEN BRENGT TEN HUIZE

Vischknechten – Visschers,
Reeders en Vischhandelaars
Koopt uw RIJWIEL in het
**HUIS GENTIL MARES**
**28, Kerkstraat, OOSTENDE**
**Bijhuis : 32, de Smet de Naeyerlaan, 32**
**BLANKENBERGE**



**BOLNES Dieselmotoren**
worden uitgevoerd met :
Kruiskoppen en leibanen — Dubbele spoelluchtaanvoer
Met en zonder toerenreductor in de asleiding
Laag brandstofverbruik. Laag smeerolieverbruik.
Zeer geringe slijtage. — Betrouwbaar.
Uiterst gemakkelijk te bedienen.
**N. V. MACHINEFABRIEK " BOLNES "**
voorheen J. H. van CAPPELLEN
BOLNES (bij Rotterdam) Tel. Rotterdam 10398
Agent voor de Belgische kust :
WILLY LORENZEN Café « De Kust »
Tel. 72060 Congolaan, 19, Oostende

**Eugène Rau & Zonen**
71, OOSTSTRAAT, 71 OOSTENDE, TEL. 205
HARINGROOKERIJ VISCHCONSERVEN

**Lijders aan SPATADERS (Varices)**
Wendt U voor Uwe ELASTIEKE KOUSEN ter trouw tot het gekend Huis
**AU PARA**
G. MADELEIN-BUYS
Breukmeester
ADOLF BUYLSTRAAT, 53
(Hoek Marie-Joséplaats en Madridstr.)
Spreekdraad 73740
GROOTSTE KEUS DER KUST

**Adolf VERRECAS**
Vischmijn ZEEBRUGGE, tel.110
BRUGGE, tel. 319.59
VERKOOP IN 'T GROOT van
**versche, gepelde Garnaal**
**verschen en gerookten Visch**

**Greaseproof Papier**
**Koop goedkoop bij**
**DE MEULENARE Gebroeders**
46, COUPUREGANG, 46 — — GENT — Telef. 320.36
GREASEPROOF, PARCHEMIN VEGETAL, KOORDEN
STEEDS IN VOORRAAD.

**N. V. CATS PAPIER**
ROTTERDAM
« RAYGUY HOUSE », 22, Place de Brouckère — BRUSSEL
Telefoonnummers 12.65.63 — 12.01.10
LEVERANCIERS van de BESTE KWALITEIT PAKPAPIER ZOOWEL BEDRUKT ALS ONBEDRUKT, VOOR HET INPAKKEN VAN VISCH, KIPPERS, GEROOKTE SPROT — « PAPIERAFROLMACHINES»

MENGELWERK 12

# Grietje van den Visscher

door A. HANS

David was tot aan den wal gewandeld. De sterren flonkerden boven den wijden polder. Overal lag de rust.

— Waarom lanterfanter ik hier? bromde David op zich zelf. Straks wacht Grietje... Ik kan intusschen in huis gaan en hooren wat vader zegt. Het moet toch een botsing worden...

Hij keerde terug in de richting van de woning, waar door de reten der blinden licht scheen.

— Moed... 't is voor Grietje! zei hij.

Zijn hart bonsde toch toen hij in de gang kwam en reeds de driftige stem van zijn vader hoorde. Hij luisterde aan de deur der kamer. Tilda had zijn geheim al verteld. Vader sprak smalend over een visschersmeid. Toen joeg Davids bloed fel op. Vastberaden trad hij binnen.

— Ha, daar is de onnoozele hals ! hoonde Gelders.

— Stil toch wat; denk aan het personeel, vermaande zijn vrouw.

Ze kon niet beseffen dat Seven en Hein buiten reeds met het oor tegen de luiken leunden om gretig te luisteren.

David zette zich neer.

— Wat is dat nu voor een geschiedenis met een visschersdochter? vroeg zijn vader. Tilda zei ons, dat ge met Grietje Hagens verkeert.

— Ja, vader het is zoo...

— O, het is zoo. En ge meent met die deerne te trouwen?

— Maar David ! vermaande de moeder. Wat ge nu toch in uw hoofd haalt! Als ge eens ernstig nadenkt, begrijpt ge zelf dat zoo iets niet kan bestaan... Wat zou een visschersmeisje op een hoeve doen?

Ze wilde haar zoon met zachtheid winnen. Maar Gelders toonde niet zoo veel geduld.

— Laat ons niet lang redeneeren, sprak hij bitsig. Ik heb hier te bevelen. David, gij laat dat Grietje met rust. Ge hebt me verstaan?

— Ik kan Grietje niet mijden... Zij is een braaf en deugdzaam meisje...

— Geen geredeneer! zoo sneed Gelders Davids woorden af. Grietje Hagens kan voor u een parel zijn, maar zij komt nooit op de « Gouden Schoof ». Voor nieuwjaar zult ge met Gerda Christiaans getrouwd zijn. Zij is bestemd tot uw vrouw en ge waart haar goed gezind, voor die visschersmeid u in haar net strikte...

De opstandigheid laaide fel bij David op. Ha, vader wilde hem Gerda opdringen, hem dwingen haar te huwen... Geen eigen keuze, geen rekening houden met zijn innigste gevoelens. Een bevel... meer niet !

— Vader, nooit zal ik met Gerda trouwen, antwoordde David vinnig. Ik heb het recht mijn eigen zin te volgen.

— Grietje is toch geheel beneden onzen stand, zei vrouw Gelders.

— Praat niet over die meid! Ze is het me niet waard er veel woorden aan te verspillen! hernam de vader, nog driftiger. Ha, mijn eenige zoon, mijn opvolger op de «Gouden Schoof», zou zich zoo willen vergooien! Jongen, ik waarschuw u... Zelfs al moet die deerne een kind van u krijgen, dan jaag ik ze toch weg wanneer ze zich hier ooit vertoont. Dat zweer ik u. Het is duidelijk hé? En zoo het moet, gooi ik ook u van de «Gouden Schoof».

— Kalm ! Zeg toch niet zulke dingen ! smeekte de moeder. David zal immers wijzer zijn...

— Wijs? Dat is hij nog nooit geweest ! Altijd kletsen over den minderen man en droomen van gelijkheid tusschen de menschen! Ha, ik heb dat niet ernstig genoeg opgenomen. Nu wil die dwaas een gemeene meid op onze hoeve halen...

— Grietje is niet gemeen! kreet David. Ge kent haar niet en ge wilt geen goeds in haar zien, vader... Laat me ook eens spreken !

Gelders beukte weer met de vuist op tafel.

— Gehoorzamen! Ik ben de meester. En als ge niet wilt luisteren, ga dan heen en loop elders met den kop tegen den muur. Ik veracht uw Grietje zoo veel ik kan... ik haat ze al... ik vervloek ze, daar! Nu kent ge mijn gevoelens.

David was bleek geworden. Hij beefde van verontwaardiging en scherpe woorden stegen hem naar de lippen. Maar snel rees hij op en verliet hij de kamer.

Hij was kalmer in de buitenlucht. Hij zat wat later bij Grietje en vertelde van de eerste botsing met zijn ouders. Maar nooit zou hij Grietje opgeven.

### MINACHTING

Den volgenden morgen was Grietje met haar huishoudelijk werk bezig, toen boer Gelders binnentrad. Hij had zelfs niet geklopt en kwam brutaal door de gang.

— Gij zijt Grietje Hagens, hé? vroeg hij, zonder haar of den ouden visscher te groeten.

De suffige vader zat aan het raam, dat op het tuintje uitzag en keek nu naar den boer van de «Gouden Schoof».

— Grietje, wie is die booze man? vroeg hij met zijn versleten, beverige stem.

— Wie ik ben ? De vader van David ! snauwde Gelders. Misschien weet ge niet dat uw dochter met mijn zoon over dijken en door duinen loopt!

— Grietje... ik ben bang ! stamelde de visscher.

— Ontzie vader ! fluisterde het meisje.

— Neen, neen, ik ontzie hem niet, hernam de verbolgen boer. Ik wil hem waarschuwen... kort en bondig. Nog eens — en Gelders richtte zich tot den ouden man — uw dochter loopt met mijn zoon bij avond door het duin... Ik heb het hem verboden. Hij wil niet luisteren. Nu waarschuw ik u en uw Grietje. Als zij later de gevolgen draagt van dat samenzijn, moet ze niet bij mij komen klagen. Ik jaag ze als een schooister van mijn hek weg. Dat is duidelijk en eerlijk gezegd.

— Maar wat denkt ge dan van mij? kreet Grietje verontwaardigd door die ruwe taal, welke haar tot in de ziel wondde.

— Ik denk alles wat ik wil. Het komt nu echter op spreken aan. En dat heb ik gedaan.

— Grietje, jaag dien kwaden vent toch weg! kermde vader Hagens.

— De man is misschien onnoozel, vervolgde Gelders ruw. Wel, dan is mijn boodschap voor u alleen bestemd. Gij zijt ook de hoofdpersoon...

— Ga heen! Ge maakt vader geheel overstuur...

— Mijn vrouw en ik zijn het ook door uw schandelijk gedrag... Ha, reken er niet op, ooit op de «Gouden Schoof» te komen. Blijft David met u aanspannen, dan jaag ik hem zelf weg. Ik meen wat ik u zeg. Gegroet nu...

Het was een kort bezoek. En driftig stapte de boer terug door de gang. Hij trok de deur met een bons dicht.

— Wie is die man? vroeg Hagens, half schreiend.

— O, wees niet bang meer... Hij is al vertrokken...

— Ik weet het al... Het was Rein Everaart.

En Hagens noemde een vischhandelaar op met wien hij vroeger dikwijls last had gehad, doch die reeds jaren dood was. Grietje gelukte er in haar vader te kalmeeren. Dan ging ze naar haar slaapkamertje en nu behoefde ze haar tranen niet meer terug te dringen. Zoo grof, zoo ingemeen behandeld worden! Wat had Gelders toch durven zeggen! Hij sprak haar aan als ware ze een slet.

— O, nu moet het uit zijn met David... ja, het moet! kreunde ze. Had ik maar dadelijk naar Willem geluisterd! Ik mag niet tegen zulk een visioen ingaan... Ik wil David niet meer ontmoeten...

De verontwaardiging ging over in verdriet. Zoo ruw werden David en zij gescheiden... Ach, ja... de «Gouden Schoof» dat was een andere wereld, geheel buiten de hare, een kring waar ze niet binnen kon dringen. Wat had ze gedroomd? Daar bazin te worden, zij, een visschersdochter... Plots zag ze door het optreden van Gelders veel duidelijker, niet alleen het verschil van stand, maar ook van bedrijf... Ze had zich in haar liefde begoocheld, en niet in de werkelijkheid geleefd.

Lang zat Grietje in haar kamertje. Ze merkte niet, hoe daar buiten een groepje over haar babbelde.

Sevens laster deed reeds de ronde. En men had boer Gelders met woedend gezicht uit de woning van Grietje zien komen. Driftig was hij door de straat gegaan, zonder iemand aan te zien of te groeten...

⁂

Het liep tegen den middag. Grietje zou de tafel dekken. Haar vader slenterde nu door het tuintje. Maarten Goedhart, Willems oom, kwam binnen. Hij keek zeer ernstig.

— Grietje, meid... ik moet eens even met u spreken, zei hij. Wat vertellen de menschen nu toch van u? Dat ge met David Gelders loopt en zijn vader hier bij u is geweest om u uit te schelden?

Grietje was rood geworden. Ze had bekentenissen aan de familie Goedhart nog willen verschuiven, maar ze begreep thans dat er al druk over haar gebabbeld werd.

— De menschen liegen, stamelde ze.

— O, dat dacht ik al... Gij zoudt u nooit vergooien... Op het dorp kletsen ze maar raak... Ik weet, dat ge Willem trouw blijft...

Grietje kon toch niet veinzen.

— Ik ben niet verloofd met Willem, sprak ze.

— Openlijk verloofd, neen, dat weet ik, hernam de oude visscher. Maar ge zijt het toch met elkaar eens. En nu zijn moeder gestorven is, zal Willem na den rouwtijd willen trouwen. Hij is zoo'n brave jongen, die u flink door de wereld zal helpen...

(Wordt voortgeze

(verboden nadruk).