ZESDE JAARGANG — Nr 32 PRIJS : 60 CENTIEMEN ZATERDAG 6 AUGUSTUS 1938

LICHTEN
AUGUSTUS

		uit	aan
1	M	4.07	19.30
2	D	4.09	19.28
3	W	4.10	19.26
4	D	4.12	19.24
5	V	4.13	19.23
6	Z	4.14	19.21
7	Z	4.16	19.19
8	M	4.18	19.18
9	D	4.19	19.16
10	W	4.21	19.14
11	D	4.22	19.12
12	V	4.24	19.10
13	Z	4.25	19.08
14	Z	4.27	19.07
15	M	4.28	19.05
16	D	4.30	19.03
17	W	4.31	19.01
18	D	4.33	18.59
19	V	4.34	18.57
20	Z	4.36	18.55
21	Z	4.38	18.53
22	M	4.39	18.51
23	D	4.41	18.49
24	W	4.42	18.57
25	D	4.44	18.45
26	V	4.45	18.43
27	Z	4.47	18.41
28	Z	4.48	18.38
29	M	4.50	18.36
30	D	4.51	18.34
31	W	4.53	18.32

Deze tabel geeft het wezenlijk uur volgens de zon.

HET VISSCHERIJBLAD

WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL.

HOOG-WATER
AUGUSTUS

1	M	3.15	15.37
2	D	3.59	16.24
3	W	4.49	17.20
4	D	5.51	18.26
5	V	7.03	19.44
6	Z	8.19	20.54
7	Z	9.23	21.51
8	M	10.15	22.36
9	D	10.58	23.14
10	W	11.34	23.48
11	D	—	12.06
12	V	0.21	12.39
13	Z	0.53	13.11
14	Z	1.24	13.44
15	M	1.59	14.18
16	D	2.38	14.57
17	W	3.19	15.40
18	D	4.07	16.32
19	V	5.07	17.37
20	Z	6.26	19.03
21	Z	8.01	20.35
22	M	9.23	21.50
23	D	10.25	22.48
24	W	11.13	23.33
25	D	11.54	—
26	V	0.12	12.34
27	Z	0.57	13.09
28	Z	1.29	13.48
29	M	2.07	14.29
30	D	2.48	15.10
31	W	3.30	15.55

Vanaf 26 Maart tot 1 October tooNen de uurwerken aan land een uur later.

BUREEL : SPAARZAAMHEIDSTRAAT, 28 OOSTENDE.
Telefoon Bureel 73910 Postcheckrekening 1070.98
Drukkerij 73758 VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

Bestuurder-Eigenaar :
P. VANDENBERGHE
Handelsregister 5327

ABONNEMENTEN :
BINNENLAND. — Een jaar 25 fr. ; 9 maanden 20 fr. ; 6 maanden 15 fr. ; 3 maanden 10 fr. ; BUITENLAND 3 gulden of 50 fr.

Iets over Invreting van Metaal

De meeste metalen bevinden zich op de aarde onder den vorm van erts, om dan door scheikundige bewerkingen tot bruikbaar metaal gebracht te worden.

Daar zich in de natuur niets schept en er ook niets verdwijnt, zoo trachten deze metalen, onder den invloed van de lucht of andere scheikundige produkten, terug naar hun origineelen toestand te komen, op die wijze de « opvreting » beter gekend onder den naam van « roest » teweegbrengend.

Om echter opvreting of roest te kunnen bekomen is terzelfdertijd lucht en water noodig, en daar de lucht altijd water bevat en het water altijd een weinig lucht, zoo is het gemakkelijk te begrijpen, dat geen omgewerkte metalen tegen roest bestand zijn.

De roest is dus een scheikundige bewerking die, in de meeste gevallen, voortkomt door de tegenwoordigheid van ijzer en water. De werking van water op ijzer is zelfs zoo sterk, dat er zich een zekere hoeveelheid waterstof in loswerkt, die samen met het ijzer een elektrische stroom verwerkt en zoo de invreting nog erger maakt.

Het is dus van groot belang het ijzer te beschermen tegen water en lucht en deze bescherming bekomt men met het ijzer te bestrijken met eene lichte laag van een metaalsoort, meer bestand tegen invreting. Deze bewerking noemt men het « metalizeeren ».

WAT IS DE WALSLAAG ?

Wanneer het ijzer verwerkt wordt in platen vormt er zich een harde oxyde laag, « walslaag » genaamd. Deze laag die zeer stevig aan het ijzer vasthoudt kan zich nochtans loswerken, wanneer men het ijzer met geweld hamert of wanneer het ijzer geplooid wordt om het te bewerken.

Als men over de beschadigde walslaag het ijzer tracht te beschermen door het te schilderen is de aankleving van verf gewoonlijk zeer slecht en bestaat er een groot gevaar het ijzer zeer snel te zien roesten. Er doet zich meestal een plaatselijke invreting voor gekend onder de naam van « pikuren » en goed gekend door onze visschers.

Men tracht dus ook de « walslaag of blauwe peel» te doen verdwijnen en daarvoor bestaan er drie middelen:

1. Natuurlijke vorming van een lichte roest.

Men stelt de platen gedurende eene lange tijd bloot aan de atmospherische gesteltenis waardoor zij licht roesten. Daardoor springt de blauwe peel van zelf los, waarna men het ijzer zuiver maakt met de stalen bezem.

2. De zandbespuiting.

In de laatste jaren wordt dit middel veel toegepast. Met een luchtpersmachien wordt droog zand met geweld tegen de plaat geblazen waardoor de blauwe peel zich gansch loswerkt. De bescherming van de plaat met verf moet onmiddellijk na deze bewerking gebeuren, zooniet vormt er zich een roestpeel die zeer moeilijk te verwijderen is.

3. Het Phosphoorzuur.

Men dompelt het ijzer in een bad phosphoorzuur gedurende enkele minuten om het daarna met zuiver water te wasschen. Onmiddellijk moet het dan bestreken worden met verf, zooniet is het gevaar voor invreting veel grooter.

Het is dus gemakkelijk te verstaan dat alleen in ijzerbouw de twee eerste middelen van praktisch belang zijn.

VERFLAGEN ALS BESCHERMING TEGEN INVRETING

Het verwen heeft voor dubbel doel het ijzer te beschermen en te versieren. Voor groote ijzerbouwen gebruikt men daarom voorbereidingsverf of grondverf en dekverf.

De eerste soort verf heeft voor doel het ijzer of staal te vrijwaren van water en een basis te maken voor het goed aankleven van de dekverf. De meeste gebruikte verf daarvoor is de rood-lood-minium, door onze visscherij gekend onder den naam van « Romeineverf».

Als dekverf voor het ijzer, gebruikt men een goede oplossing van kleursel gemengd met gekookte lijnolie, siccatif en terpentijn.

De gewone kleurverwen echter, zijn niet voldoende om ijzer of staal te beschermen onder water, zooals dit het geval is bij de ijzeren schepen. Daarom bewerkt men dan ook het ingedompelde gedeelte van een schip met bijzondere scheepsverwen gekend onder den naam van «Anticorrosive» en «Antifouling» t.t.z. tegen-roestverf en tegenbevuilingsverf. Deze laatste bevatten zekere vergiften, ten einde de aangroei van micro-organismen te vermijden, die niet alleen de snelheid van het schip verminderen, maar ook invreting van de plaat teweegbrengt door het afbijten van de laag verf. Deze onderwaterkleuren moeten echter nogal dikwijls vernieuwd worden, daar ze ook verdwijnen door de beweging van het schip zelf in het water.

GEBRUIK
TEXACO
Gas-Olie
Benzine en Olie
om Uw onkosten te verminderen.
DEPOT OOSTENDE :
— TELEFOON 71462 —

De eerste Steenlegging van het Oostendsch Gerechtshof verdaagd

We vernemen dat de plechtigheid welke moest plaats hebben in aanwezigheid van den Minister van Openbare Werken en den Gouverneur van West-Vlaanderen, niet doorgaat en uitgesteld werd tot Zondag 11 September.

We kunnen deze verdaging slechts goedkeuren, want we vreesden dat in het midden van het seizoen, deze eerste steenlegging bijna onopgemerkt zou zijn voorbijgegaan, wat toch voor zulk een merkwaardig gebouw niet gewenscht is, temeer dat de oprichting ervan, feitelijk moet beschouwd worden als het begin van een reeks urbanisatiewerken, waardoor gansch het uitzicht van onze stad zal veranderen.

We meenen trouwens dat totnogtoe te Oostende, een eerste steenlegging of een inhuldiging altijd heeft plaats gehad, ofwel in het begin van Juli, zooniet begin September.

MEKANIEKE TOUW- GAREN- EN NETTENFABRIEKEN
Ostend Stores & Ropeworks
N. V.
REEDERIJKAAI, OOSTENDE
Alle benoodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en — Openbare Werken —
Mazout «Purfina»
Diesel Motoren «Sulzer»

"BP"
PRODUKTEN
GAS-OLIE — ESSENCE
PETROLEUM
SPREKEN VOOR ZICH ZELF.

De Prijsuitdeeling in den "Ibis,,

Maandag jl. waren we eens te meer ooggetuige van het nuttig werk door het Koninklijk Werk van den Ibis verricht.

Niet minder dan tachtig leerlingen, bijna allemaal weeskinderen van de verschillende visschersplaatsen van de kust, zijn er gehuisvest en worden er vertroeteld door een bestuur en een beheerraad, zooals men er zelden aantreft.

We vernoemen heer Ct. Goor, bestuurder bij het Zeewezen, den heer Courtens, bestuurder der trammaatschappij en den heer John Bauwens, die als beheerders bijgestaan worden door een buitengewoon knappen en vaderlijken bestuurder, de heer Cambier en de heeren Velut, Corneau, Hendryckx en Hoornaert, zonder te spreken van het onderwijzend personeel, dat voor de verstandelijke opleiding zorgt.

TOESPRAAK VAN Ct. GOOR

Te 11 uur had de prijsuitdeeling plaats, waarvan Commandant Dubois de gelegenheid te baat nam om de kleinen te filmeeren.

Nadat alle leerlingen in de feestzaal vereenigd waren, sprak Commandant Goor hen in hiernavolgende vaderlijke termen toe.

Beste jongens,

Ik geloof wel dat, indien er buiten een wonderbare zon schittert, er ook in uw hartjes vandaag licht en vreugde heerscht. Het is het einde van het schooljaar, van het werk, van het oppassen en het aanleeren en het begin van een wonderbare periode van rust, van spel, en voor enkelen van u, het terugkeeren naar huis waar beminde ouders, broertjes en zustertjes alles zullen doen om u de vacantie aangenaam en zoet te maken.

Maar er blijft nog wat anders te doen voor u: het luisteren naar den jaarlijkschen speech van een van uwe Beheerders, die u in naam van den Beheerraad enkele aanbevelingen wil doen vooraleer u vrij te laten voor de vacantietijd.

Vergeet niet, dat gij gedurende de vacantie een kweekeling van het Koninklijk Werk blijft. Men moet rondom u zeggen, zooals het gebeurt wanneer men u hier met uwe meesters ziet: «Aardige, knappe jongens! Zij behooren tot het Werk „Ibis" ». Het is een plicht voor u, beste jongens, u waardig te toonen van de inrichting waar gij opgenomen werdt en waar gij de beste en de meest verkleefde zorgen van uwen bestuurder en zijn medewerkers genoten hebt.

Zij hebben gewerkt om van u allen flinke ventjes te maken, die later flinke stielmannen zullen worden.

Neemt de gelegenheid te baat welk u aangeboden wordt, want het verloren terrein is moeilijk terug te winnen.

Tijdens uw leertijd moet ge uw meesters, en in het latere leven uwe oversten eerbiedigen; hun gehoorzamen met ijver en goeden wil; u gewennen het werk te beminnen en uw plicht te volbrengen; u eerlijk en rechtschapen toonen. Ik wil er bijvoegen, dat een echte kweekeling van den Ibis nooit liegt of bedriegt.

Namens den beheerraad wensch ik de laureaten, die schoone prijzen en eerlijke chevrons op hunne mouw zullen zien hechten, geluk. Zij hebben de belooning die zij zullen krijgen goed verdiend en wij stellen ze tot voorbeeld aan hunne jonge makkers.

Het maakt ons Beheerders en Meesters buitengewoon trotsch te denken, dat nog eens dit jaar, het een kweekeling van het Werk is, die de eerste plaats heeft weten te bereiken in de officieele examenzittingen voor leerlingschippers ter visscherij.

Het is ons zeer aangenaam hulde te brengen aan Veranneman Robert, die dit jaar de eerste plaats behaalde en aan Leopold Vlietinck die zijn voorbeeld volgde en het examen gelukte met de grootste onderscheiding.

Deze uitslagen toonen de waarde van het korps van leeraars en instructeurs van de Stichting en ik wil niet sluiten zonder aan den verkleefden Directeur Cambier en aan zijn uitstekende medewerkers, de volle tevredenheid van den Beheerraad uit te drukken.

REDE VAN BESTUURDER CAMBIER

Het is mij een aangename plicht de uitslagen te kunnen voorlezen van het schooljaar 1937-38.

Gedurende het schooljaar werd het onderwijs gegeven aan drie graden klassen volgens het programma.

In den loop van het schooljaar, 't is te zeggen van September 1937 tot Augustus 1938, ontvingen 11 jongens het onderricht in visscherijpraktijk door hunne bescheping op de motorsloep O.178 en thans op de O.179 welke gedurende een zeker getal zeetochten onze kweewelingen, verdeeld per groepen van 2-4 tot 6 jongens, de gewoonte der zee en het werk van dekjongens ter visscherij aanleerde.

10 dezer jongens werden door de goede zorgen van het werk geplaatst als jongen aan boord der verschillende schepen ter visscherij; een blijft heden nog aan boord van den O.178.

De leerlingen der hoogste klas. waarvan 6 aan het examen van leerling-schipper ter visscherij deel namen, behaalden volgende uitslagen — 1 die zich aan het hoofd der algemeene rangschikking plaatste met de grootste onderscheiding en 452 punten op 500; 2 met groote onderscheiding; 1 met onderscheiding, 1 mislukte in het schriftelijk examen en 1 door kleurenblindheid.

De algemeene uitslag van het schooljaar voor den hoogsten graad (verdeeld in 205 punten in matrozen en 385 punten in schoolwerken bet 590 punten in de 2 vakken) geeft de volgende uitslagen in de algemeene rangschikking: 3 met meer dan de 9/10, 8 met meer dan de 3/4 en 4 met meer dan de helft der punten.

Voor de 2e klas of de middelbare graad (op een totaal van 570 punten, verdeeld in 195 punten in matrozen- en 375 in schoolwerken) werden de volgende uitslagen bereikt: 2 met meer dan de 3/4, 4 met meer dan de 6/10 en 5 met meer dan de helft der punten.

In de 1e of laagste klas (op een totaal van 345 punten, verdeeld in 55 voor matrozen- en 290 in schoolwerken) zijn de volgende uitslagen geboekt: 4 met meer dan de 8/10, 5 met meer dan de 3/4 en 7 met meer dan de helft der punten.

In het algemeen zijn de uitslagen bevredigend geweest, hetgeen tot eer strekt aan het Werk, aan de heeren leeraars en onderrichters.

DE UITSLAGEN VAN HET JAAR

3e Klas, op 590 punten. — Vlietinck L. 563 3/4 punten; Coulier P. 554 3/4; Savels A. 547 3/4; Coucke E. 528 1/2; Vantorre A. 513,5; Lisabeth O. 501; Vantorre J. 471 3/4; Vlietinck R. 468 1/4; Vermoote M. 467 3/4; Gruwet F. 467,5; Lowagie E. 464 1/4; Hubrechtsen A. 455; Desouter Ch. 451 3/4; Tijtgat E. 444,5; Vantorre C. 420; Puystiens A. 417 1/4; Arnoys P. 384,5; Lammens F. 371.

2e Klas, op 570 punten. — Vantorre G. 440; Vandenberghen O. 428,5; Fontaine E. 377 3/4; Therssen H. 364 3/4; Veranneman H. 363 1/2; Dehaese W. 355 3/4; Laforce J. 340 1/4; Vlietinck E. 339,5; Goethals F. 307; Ackx E. 287 1/4; Lambrecht E. 286; Fransen G. 279,5; Speecke A. 268; Cattoor R. 266 1/4; Lambrecht R. 261 3/4; Vlietinck L. 260; Brysse R. 256; Vantorre A. 253 1/4; Goethals L. 253; Degroote J. 240 3/4; Vandierendonck T. 238 1/4; Pape M. 236,5; Dobbelaere L. 210 3/4; Snauwaert H. 209 1/4; Vanhove G. 208 1/4; Demuynck R. 182 3/4; Savels L. 171 1/4; Dehaese R. 169,5; Helsmoortel J. 155 1/4; De Voogt F. 80,5.

1e Klas, 2e afdeeling, op 345 punten. — Zoete A. 298; Vantorre V. 296; Therssen R. 286 3/4; Vantorre P. 276,5; Vandierendonck C. 275 3/4; Vandendriessche G. 275 1/4; Mollez R. 274 3/4; Degroote R. 274 1/4; Ameye J. 268; Dobbelaere J. 248 3/4; Eerebout M. 226; Vantorre J. 223 1/4; Vanhove A. 216,5; Pape T. 208 1/4; Vantorre R. A. 179,5; Vansever A. 177 3/4; Thoon L. 124; Gruwet O. 118 1/4; Lagae F. 101; Mussche H. 68 1/4. — 1e afdeeling, op 235 punten: Brysse R. 190 1/4; Laforce A. 180; Mallefeydt C. 171 3/4; Vermeersch R. 168; Zoete G. 126,5; Brysse G. 92,5.

«Het Visscherijblad» kan slechts de wakkere beheerders en het onderwijzend personeel gelukwenschen voor hun onverdroten werking, in deze instelling met zooveel geduld de talrijke ongelukkigen tot knappe vaklieden op te leiden.

In- en Uitvoer van Visch in Juni 1938

—:—

1. —GARNAAL.

Invoer :

Frankrijk	400	1.000,—
Nederland	51.500	15.100
	51.900	152.000

Uitvoer :

Frankrijk	66.100	329,000
Engeland	3.000	8.000
	69.100	337,000

2. — SPROT.

In- en uitvoer: geen.

3. — ANDERE VISCHSOORTEN.

Invoer :

Duitschland	1.500	19.000
Denemarken	163.300	966.000
Frankrijk	21.500	100.000
Italie	500	19.000
Noorwegen	41.400	224.000
Nederland	164.400	764.000
Engeland	54.400	299.000
Zweden	15.200	58.000
Ver. Staten v. Amerika	11.400	134.000
Kanada	10.400	133.000
	484.000	1.716.000

Uitvoer :

Duitschland	12.900	173.000
Frankrijk	65.600	552.000
Italie	100	2.000
Nederland	3.200	6.000
Engeland	51.700	648.000
Zwitserland	20.700	195.000
Belgisch Congo	400	4.000
Boordprovisie	16.300	113.000
	170.900	1.693.000

Onze Visscherijinstellingen dertig jaar geleden

In het blad «Le Carillon» van Dinsdag 23 Juni 1908, verscheen als hoofdartikel een studie van den heer Gheury over de plannen van de nieuwe visscherijhaven, waarvan de oprichting ten Oosten van de havengeul toen reeds beslist was.

Het plan dat deze studie begeleidde toont hoe men toen deze inrichting aan de vereischten van de toen bestaande visschersvloot wilde aanpassen.

Tusschen de halve maan en het marinedok was heel het complex voorzien, begrijpende aan den Noordkant een sluis toegang gevend tot een dok voor de stoomvaartuigen van 400 meter lengte en 126 m. breedte. Ten Zuiden van de sluis was de vischmijn gebouwd, die in haar volle lengte de vlotkom volgde en langs beide kanten bediend werd door één enkele spoorlijn. Aan den Westkant van de vischmijn was reeds een tijdok voorzien van 275 meter lengte op 90 m. breedte voorafgegaan door een kleinere kom, die aan de garnaalbootjes voorbehouden was.

Wat ons in dit verouderde plan vooral bevalt, zijn de afgescheiden ingangen van de treilers en van de sloepen, waardoor belet werd, dat de zeilbooten in den weg kwamen van de stoomtreilers.

Nu zijn er weliswaar geen booten meer die alleen met zeilen varen, maar toch was het wenschelijk aan de garnaalvisschersvaartuigen een afzonderlijken ingang te geven langs het Noorden beschut.

De beschutting voor de schepen in het tweede tijdok zou ook veel grooter geweest zijn dan thans.

Het plan van dertig jaar geleden is echter nog heden ten dage van toepassing, vermits men plaats te kort komt en de kuischbank weinig of geen nut heeft.

In hun plaats zou men het tijdok kunnen maken dat dertig jaar geleden reeds voorzien was door ingenieur Verraert.

Van de plannen door de stedelijke diensten ontworpen, heeft het Beheer van Bruggen en Wegen echter nooit willen weten en elk ontwerp dat ingediend werd, kende terug vol wijzigingen en veranderingen, waardoor het allen zin verloor.

Zoo is het trouwens ook nog gegaan na den oorlog, toen het prachtig plan door ingenieur Verraert uitgedacht, zoodanig gewijzigd werd, dat het stadsbestuur moest bedreigen met de stopzetting van alle onderhandelingen om toch iets van het oorspronkelijk ontwerp te kunnen redden.

⁂

Indien we goed voorgelicht zijn, heeft het Beheer van Bruggen en Wegen de gedachte opgevat thans een deel van de kuischbank weg te nemen om er een afzonderlijken ingang voor garnaalvisschersvaartuigen te voorzien en dit tijdok langs den Noordkant af te sluiten, waardoor al deze kleine vaartuigen bij het overgaan naar de nieuwe vischmijn beschut zullen zijn tegen de soms geweldige Noorderwinden.

Er ontbreekt echter op het huidig oogenblik zaad in het Staatsbakje om dit schoon en vooral dringend werk te verwezenlijken.

Wij stellen eens te meer de vraag wanneer er iets daarvan zal terecht komen en of voor de Openbare Werken men eerst drie maal moet missen vooraleer tot een gelukkige oplossing over te gaan.

GEBRUIKT
Shell
PRODUCTEN
Gij zult tevreden zijn.

Protest tegen de Passagierstaksen te Oostende

De paketbootlijn die sedert eenige seizoenen onze stad met Margate verbindt en hier al heel wat passagiers heeft aangebracht, ondervond reeds van den beginne groote tegenkanting vanwege het Beheer van het Zeewezen, dat onvermijdelijk de rechten verdedigen moest van de Staatslijn Oostende-Dover en daarom zelfs voorstelde deze mededinging niet te dulden en de haven van Oostende aan deze Engelsche passagiersbooten te ontzeggen.

Het Oostendsche stadsbestuur, dat heel natuurlijk andere belangen te verdedigen heeft, zonder daarom echter te vergeten, dat de bloei van de badplaats vooral te danken is aan de bestaande Staatslijn, heeft daarop een taks van slechts twee frank geheven op de ontscheping van elken passagier, welke ontscheping zooals men weet, geschiedt aan den ingang van de Demeysluizen die met stadsgelden werden gebouwd.

Het volgend jaar echter heeft de Staat een taks van zeven frank 50 ct. opgelegd om thans deze tot 15 fr. te verhoogen.

Dit wordt beschouwd als een poging om deze nieuwe lijn onmogelijk te maken en een heftig protest, in den vorm van een open brief, werd dan ook door den heer Schepen Vroome, die het toerisme in zijn bevoegdheid heeft, tot den heer minister van Verkeerswezen gericht.

Wij die in deze zaak slechts de algemeene belangen willen inzien, moeten bekennen, dat in het betoog van Schepen Vroome veel waarheid steekt en dat de vrees van mededinging tusschen een Staatslijn en een private onderneming, niet mag leiden tot drastische maatregelen, waardoor het toerisme zeer geschaad zou worden.

Doch anderdeels mag men in een opwelling van verontwaardiging ook niet de belangen vergeten van een mailbootlijn die sinds bijna een eeuw bestaat en waarvan de uitbreiding in elk geval veel meer te beteekenen heeft voor Oostende, dan het welslagen van een vreemde privaatonderneming, waarvan de bloei wel eens de uitbating van den Staatsdienst deficitair zou kunnen maken, zoodat in plaats van te winnen, onze stad tenslotte er bij zou verliezen.

Men moest alle zaken zooveel mogelijk langs alle zijden beschouwen en de haven van Oostende heeft een groot gedeelte van haar instellingen te danken aan het bestaan van de mailbootlijn.

Het is om aan de Staatspaketbooten voldoende aanlegplaatsen te bezorgen, dat ten tijde van ingenieur Demey, die reusachtige havenwerken werden ondernomen, die wij bewonderen.

Het is ook daaraan te danken, dat Oostende als het uiteinde van een internationalen autoweg werd aanvaard.

De kaaimuur door de firma Citravo voor tien millioen aan de overzijde opgericht; de kaaimuur eveneens in beton door de firma Mallems en Cornelis bij het zeestation gebouwd en nu de landingskaai van de Carferry, al werken die aan den Staat een vijftigtal millioenen zullen kosten, heeft Oostende te danken aan de paketbootlijn, waarvan het dan ook vóór alles, de belangen dient te behartigen.

STANDARD GAS-OIL
A. P. C.
Heel de wereld door beroemd en geprezen.
American Petroleum Company

BANK VAN BRUSSEL
NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP
BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS
BUREEL : VISCHMIJN : BESTUURSGEBOUW
Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interesten voor geldbeleggingen. —

Hoe de Visschersvaartuigen van de Reederij “Pêcheries à Vapeur„ zich tijdens den Oorlog gedroegen

Per toeval kregen we deze week een jaarverslag der bovenvermelde reederij in handen, waaruit we nuttige inlichtingen halen in verband met de bedrijvigheid van de oudste reederij onzer vloot tijdens de oorlogsjaren.

Pas was de oorlog verklaard of onze vloot zocht zijn toevlucht in de thuishaven van Oostende. Het bevaren der Noordzee was ten andere onmogelijk geworden door de vele mijnen en de orders der Fransche en Engelsche admiraliteit. De verbinding met het binnenland was afgesneden en zoodoende zag onze vloot zich verplicht, alle activiteit stop te zetten.

De toestand verergerde; het Duitsch leger maakte vooruitgang, niettegenstaande de heldhaftige verdediging van ons leger en zoodoende werd de veiligheid der haven van Oostende voor onze treilers, van dag tot dag onzekerder.

De bestuurder van de Pècheries à Vapeur nam alle mogelijke voorzorgsmaatregelen opdat onze vloot toch maar niet de prooi van den overweldiger zou worden.

In September reeds verlieten de stoomtreilers «Isa», «Marcelle», «President Stevens», «Gaby», «John» en «Marie-Louise» de haven van Oostende.

Nadat, in October 1914, Antwerpen door den overweldiger ingenomen werd en deze zijn schreden richtte naar de kust, verliet de stoomtreiler «Emmanuel» de haven van Oostende, met aan boord vrouw en kinderen van de bemanning. Dezelfde dag verliet de «Jacqueline» de haven voor Folkestone, meer dan vijf honderd vluchtelingen opnemend; 387 werden te Folkestone afgezet, terwijl de rest te Milford-Haven schuil zocht.

Den 15 October wordt de haven van Oostende bezet.

De heele vloot schuilde dus in Engeland, waar eveneens de heer John Bauwens, administrateur-directeur van de Pêcheries à Vapeur, zich bevond en Milford-Haven als aanleghaven voor de vloot verkozen had.

Milford-Haven, visschershaven in Wales, gelegen aan de Westkust van Engeland, telde toen ongeveer 8.000 zielen.

Niet alleen het personeel van de Pêcheries à Vapeur had daar een schuilplaats gezocht, doch ook nog deze van het meerendeel der andere reederijen van Oostende, samen met hun vrouw en kinderen.

Men kan zich de moeilijkheden voorstellen die zich voordeden tengevolge van de toevloed van volk in het klein havenstadje.

De kwestie was terug onze vloot te organiseeren en ze op normale voet te brengen. Dit moeilijk probleem vond, dank zij de onvermoeibare energie van den wekkeren bestuurder, de heer John Bauwens, een gelukkige oplossing.

Hij werd in zijn lastige taak trouw gesteund door zijn personeel, zoowel aan wal als op zee.

De hoogzeevisscherij was zeer gevaarlijk gedurende den oorlog en de bemanning gaf blijk van onverdroten moed bij het uitoefenen van hun gevaarvolle taak in dat verschrikkelijk tijdperk. Ze hadden niet alleen te kampen tegen de natuurelementen en de gevaren die hun ambacht meebrengt in normale tijdsomstandigheden, maar ook nog tegen de moordende vlottende mijnen en vooral tegen het laffe wapen door het Pruisisch militarisme gebruikt, namelijk de onderzeeër.

We stippen hieronder enkele feiten aan, die bewijzen welken moed en heldhaftigheid vanwege de bemanning en vooral vanwege de kapiteinen van de stoomtreilers noodig was. Voegen wij er aan toe dat slechts op het einde van 1917 onze booten gemilitariseerd en gewapend werden door officieren en geschut van de Engelsche marine. Tot dan toe waren onze schepen niet voorzien van bijzondere verweermiddelen.

HELDENFEITEN

1) Op 26 Mei 1915, werd de stoomtreiler «Jacqueline», kapitein A. E. Blondé, door een Duitsche onderzeeër aangevallen, die pas de S.S. «Morwenna» getorpilleerd had. Niettegenstaande de « Jacqueline » niet gewapend was, zich onder het vuur van den vijand bevond, aarzelde kapitein Arsène Blondé, van wien we reeds vroeger een artikel publiceerden, niet, recht op de onderzeeër te sturen om te beproeven het schip door aanvaring lek te krijgen. Doch deze verdween vooraleer aangevaren te zijn geweest. Daarna redde ons schip 29 leden van de bemanning van de «Morwenna».

2) Op 29 Juni 1915 redde de stoomer, de »President Stevens», 125 mannen van de steamer «Armenian», getorpilleerd door den vijand.

3) Op 30 Juni 1915, tuide de treiler «Gaby» 2 booten, bevattende 25 leden der bemanning van de Engelsche steamer «Lomas» door den vijand in den grond geboord.

4) Op 12 September 1915 tuide de treiler «Raymond ex-Jacqueline» de in nood verkeerende steamer «Hamilton Range».

5) Op 27 September 1915 redde de stoomer «Marcelle» vijf mannen van de Noorsche boot « Chacma », tengevolge van een vijandelijken aanval vergaan.

6) Op 21 Maart 1916, werd de Noorsche steamer «Rosenwald», die zich in gevaar bevond, door de treiler «John» te Swansea in veiligheid gebracht.

7) Op 2 Mei 1916 redde de «Gaby» vier leden van de Fransche schoener «Bernadette» van Fécamp, door den vijand getorpilleerd.

8) Op 27 October 1916 tuide de steamer «Isa» de smack «Fivry» van Ramsgate naar veilige haven.

9) Op 30 Januari 1917, redde de steamer «Marie-Louise» 5 mannen van de smack W. A. H. 539 van Lowestoft, door den vijand in den grond geboord.

10) Op 12 Juni 1917, redde de steamer «Raymond ex-Jacqueline» 32 mannen van de door den vjand getorpilleerde steamer «Bay State» van Liverpool.

11) Denzelfden dag nog bracht de steamer «Isa» 23 mannen van genoemde «Bay State» in veiligheid.

12) Op 20 Juni 1917, redde de «Isa» 18 mannen van de Engelsche steamer «English Monarck», door den vijand getorpilleerd.

13) Den 1 Juli 1917 redde dezelfde treiler nog 24 leden van de bemanning van de Italiaansche steamer «Phoebus» van de haven van Genes, door den vijand getorpilleerd.

14) Den 16 Juli 1917, hielp kapitein Blondé, aan boord van de « Raymond ex-Jacqueline », die nog steeds onbewapend was, de Engelsche treiler «C. F. 12» gedurende zijn strijd tegen een onderzeeër, die de twee schepen onder het vuur van zijn kanonnen had. Na een hardnekkigen strijd en niettegenstaande de moed van zijn bemanning, werd de «C. F. 12» door den vijand in den grond geboord. Dank zij een opgekomen mistbank kon onze treiler ontsnappen.

15) Op 6 Augustus 1917 redde de «President Stevens» 33 drenkelingen van de steamer «Kathleen» die hij te Valencia aan wal zette.

16) Op 4 December 1917 loste kapitein Louis De Drie van de «Isa», die op dat tijdstip gewapend was, vier kanonschoten op een vijandelijken ondereeër. Deze nam de vlucht.

17) Op 31 December 1917, zette kapitein Pierre Pincket van den gewapenden treiler «John» volle stoom op een onderzeeër en na vijf kanonschoten in zijn richting gelost te hebben, moest de onderzeeër de vlucht nemen.

18) Op 21 Maart 1918, vaarde de «President Stevens» samen met de Belgische stoomtreiler «Baron Ruzette». De twee booten werden door een onderzeeër aangevallen en na een hardnekkige verdediging waarbij de «President Stevens» 22 kanonschoten en de «Baron Ruzette» 4 kanonschoten loste, was de Duitsche onderzeeër verplicht het onderspit te delven.

19) Op 17 Juni 1918 tuide de «Raymond» de in nood verkeerende steamer «Aquarius» op.

20) Eindelijk bracht de «Emmanuel» een Engelsch hydro-vliegtuig in veilige haven en redde zoodoende zijn twee inzittenden.

De oorlog heeft ook van deze reederijvloot twee offers gevergd: de «Marcelle» werd de prooi van een vijandelijke onderzeeër op 30 Januari 1917. Op dat tijdstip was deze treiler nog niet gewapend en was zijn lot in handen van den onderzeeër die hem in den grond boorde zonder zich om de redding van de bemanning te bekommeren. Deze kon, door eigen middelen, zich van een gewissen dood redden.

Op 3 Januari 1918, verging de « John » tengevolge van een aanvaring met de treiler «Comte van der Burgh». Zes leden van de bemanning schoten er het leven bij in.

Bovenstaande feiten bewijzen den moed en zelfopofferingsgeest van onze visschers-zeelieden.

De eerbewijzen en andere belooningen aan onze kapiteinen en hun bemanning, door de Engelsche en Amerikaansche admiraliteiten, de Fransche en Italiaansche regeeringen en de groote reederijen verleend, bewijzen hoe hunne energie en opofferingsgeest door de hoogere overheid gewaardeerd werd.

Deze feiten, alhoewel twintig jaar geleden gebeurd, verdienden in «Het Visscherijblad» wel eens aangestipt.

BELGISCHE REEDERS,
GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT
SLECHTS DE DIESELMOTOREN
Carels van Gent

Autobanden in Dépôt
Oud gekende firma C. SOENEN
Opvolger : Jules Defever
131, THOUROUTSCHE STEENWEG, 131 — OOSTENDE
TELEFOON 73034
— OCCASIEBANDEN IN ALLE MATEN —

Van Witzand tot Brugge

Indien er verzen zijn die dikwijls te pas en ten onpas geciteerd worden, dan zijn het wel die welke in Dante's Divina Comedia voorkomen, een werk dat bijna niemand meer leest, maar waarover men niettemin met den meesten lof spreekt.

In deze veel aangehaalde verzen uit het eerste deel, het bekende «Inferno», spreekt Dante over den zevenden kring van de Hel. Daar wandelt hij op een dijk met zijn gezel Virgilius en deze dijk die hen van de vlammen afscheidt, vergelijkt hij aan de dijken, die de Vlamingen opwerpen van Witzand tot Brugge. Zij die deze verzen aanhalen, vertalen ze echter gewoonlijk op zulke wijze, dat met « Guizzante », Kadzand zou bedoeld zijn.

Professor Paul Errera heeft echter in een studie welke in 1921 verscheen, heel duidelijk bewezen dat de spelling «Guizzante» wel degelijk de haven van « Witzand » ten Westen van Kales bedoelt.

In een werk van een tijdgenoot van Dante, waarin den weg beschreven wordt, die door het Engelsch leger na den slag van Crecy gevolgd werd, spreekt hij inderdaad ook van Witzand gelegen tusschen Boulogne en Kales en gebruikt hiervoor dezelfde spelling als Dante.

Kapitein ter langen omvaart Gernez, die reeds menige studie heeft laten verschijnen over de oude zeevaartkaarten, was zoo welwillend voor ons op te zoeken op welke wijze de haven van Witzand op de Italiaansche zeevaartkaarten en gidsen aangeduid werd in de Middeleeuwen en ook hij heeft aldus vastgesteld, dat de kaarten van Petrus Vesconte deze haven Guissant noemen.

Trouwens Kadzand ligt veel te dicht bij Brugge, opdat Dante zulke dicht bij elkaar gelegen plaatsen zou gekozen hebben.

En zijn tekst wordt veel duidelijker wanneer men aanneemt dat hij integendeel de twee uiteinden van de Vlaamsche kust heeft willen aanduiden.

Vooraleer het werk van den heer Waterschoot over de Vlaamsche kustvlakte te bespreken, hielden we er aan den waren zin van deze verzen te laten kennen, omdat ze toch zoo dikwijls aangehaald worden en mis vertaald, een fout die echter door den schrijver niet begaan wordt omdat hij er zich toe bepaalt op deze verzen te wijzen.

Reeds is een vijftal jaren geleden van de hand van den planten- en dierkundige K. Loppens, een werk verschenen, dat handelt over de duinstreek van Kales tot aan Knokke, **waardoor dus juist de twee uitersten aange**duid worden, die Dante in zijn Inferno bedacht, maar de heer Waterschoot heeft zich veel minder bezig gehouden met de biologie van de Duinstreek, dan met de formatie van de duinen en de inpoldering.

Beide werken hebben aldus een speciaal gebied behandeld en we hopen dat de heer Waterschoot, die onlangs in de Vlaamsche Gids zulk een degelijk artikel liet verschijnen over de duinen, het hierbij niet zal laten en vermits het in zijn inzicht ligt, eens één werk samen te stellen, waarin hij de fauna en Flora van de duinen zou beschrijven, evenals al de pogingen die sedert een eeuw gedaan werden om de duinen te beplanten, proefnemingen van Vandevalle Bortier en anderen, waaraan wij in « Het Visscherijblad » reeds hebben herinnerd.

Het huidige werk noemt hij heel nederig een bijdrage tot de geschiedenis van het Vlaamsche polderland langs zee en «Houte» waarmee dus de Westerschelde bedoeld wordt.

De schrijver heeft heel wat werken geraadpleegd, waarvan hij de lijst achteraan in zijn boek vermeldt en hij heeft aldus bewezen een wetenschappelijk onderlegd boek te kunnen schrijven zonder ook aan de eischen van den stijl en de taal tekort te doen.

We bedoelen dat niet alleen het gehalte verzorgd werd, maar ook den vorm, zoodat het feitelijk een genoegen is dergelijk werk ter hand te nemen.

Vooral over de geschiedenis van de Polders is de schrijver op de hoogte en wat hij over de wateringen vertelt, is een aanvulling van het werk van advokaat Schramme en het onlangs verschenen boek van Pauwels.

Kortom dit werk verdient de warmste aanbeveling niet alleen voor alle Openbare Boekerijen, maar ook voor de Vlamingen in het algemeen, die beter hun streek wenschen te kennen.

Nog maar pas is van de hand van de bekende Fransche Romancière, Germaine Acremant, de schrijfster van « Ces Dames aux Chapeaux Verts », een fraai en rijkelijk geïllustreerd boek verschenen over Fransch-Vlaanderen en Artesië.

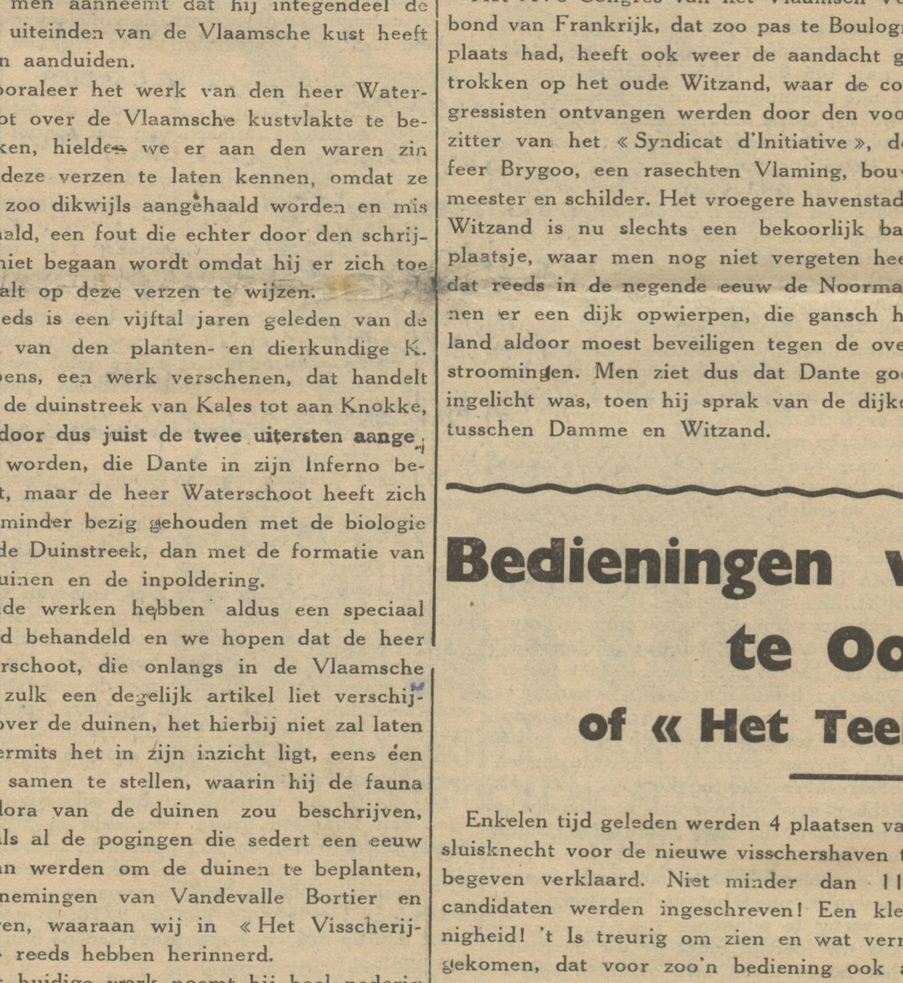
Het is een werk dat van een groote liefde getuigt voor het Noorderdepartement waar deze schrijfster ook geboren is. Zij is inderdaad de dochter van een geneesheer van St-Omer en haar beschrijvingen van het verdwijnen van de molens uit haar streek en de vervanging van de trekpaarden door motors, die de bijlanders langs de vaarten voortsleepen, zijn buitengewoon pakkend.

Ook voor onze streek zou dergelijk boek eens moeten verschijnen.

Stijn Streuvels heeft in zijn «Reis op de Vlaamsche Binnenwateren», reeds heel wat in dien zin verricht, maar wanneer we het werk van Acremant vergelijken, dan beseffen we eerst, welke leemte er nog bestaat en hoe verdienstelijk menschen als de heeren Waterschoot en Loppens zijn voor Vlaanderen, waarvan ze de geologische formatie, de fauna en flora, de dijken en polders, beter doen kennen.

⁂

Het XVe Congres van het Vlaamsch Verbond van Frankrijk, dat zoo pas te Boulogne plaats had, heeft ook weer de aandacht getrokken op het oude Witzand, waar de congressisten ontvangen werden door den voorzitter van het « Syndicat d'Initiative », den feer Brygoo, een rasechten Vlaming, bouwmeester en schilder. Het vroegere havenstadje Witzand is nu slechts een bekoorlijk badplaatsje, waar men nog niet vergeten heeft dat reeds in de negende eeuw de Noormannen er een dijk opwierpen, die gansch het land aldoor moest beveiligen tegen de overstroomingen. Men ziet dus dat Dante goed ingelicht was, toen hij sprak van de dijken tusschen Damme en Witzand.


VOOR UW ELECTRISCHE INRICHTINGEN HET HUIS
O.236
O. ALLEYN
22 KERKSTRAAT Oostende Tel 107
Algemeene depothouder der accumulatoren EDISON
10 J WAARBORG
A. Ghaye

Modernisatie en Verfraaiïng te Oostende

De groote badplaatsen sparen zich geen moeite om elk jaar eer te bewijzen aan de talrijke gasten, die van de weldadige zonnestralen aan het strand komen genieten. Oostende is in de eerste plaats in dit geval; zij moet zich aan allen de naam van Koningin van de Kust waardig toonen. Overigens is dit zeer goed begrepen door haar actieven burgemeester, den heer Moreaux, die, met het oog op het belang zijner onderhoorigen, nooit aarzelt de laatste ontdekkingen, hetzij voor de eigenlijke verfraaiing van de stad, hetzij voor meer comfort voor iedereen, te doen toepassen. Het is o.a. bekend, dat een gemengde verlichtingsinstallatie van kwikdamp- en gloeilampen aangebracht werd op den nieuwen weg, die het Havenstation met dat van de Stad Oostende verbindt. Deze installatie, welke volledige voldoening geeft, bestaat uit twintig lichtpunten, die ieder een hooge druk kwikdamplamp Philora HP 300 en een gloeilamp van 200 Watt gebruiken.

Dit jaar werd er nog een groote poging gedaan om de verlichting van de stad te moderniseeren. Deze poging zal in den loop van de volgende maanden voortgezet worden. Het zijn opnieuw de ontladingslampen, die niet alleen een verfraaiing brengen door een overvloediger licht, doch eveneens het vooruitzicht van een groote besparing in het verbruik van electrische energie.

Men herinnert zich dat, enkele maanden geleden, op initiatief van den heer Moreaux en onder leiding van den heer Hungs, Ingenieur-Bestuurder van de Gas- en Electriciteitsdiensten van de Stad Oostende, proefnemingen werden gedaan om de gloeilampen door kwikdamplampen met fluorescentie, in de kandelabers van de Leopoldlaan, te vervangen. Deze overvloedige en spaarzame verlichting werd aangenomen. Thans zijn de zestien kandelabers dezer laan uitgerust met vijf Philora lampen HPL 300 ieder; de hulpapparaten zijn in de voetstukken van de kandelabers verborgen.

Sedert dien tijd werd een dergelijke verlichting op den dijk vanaf de Visscherskaai tot aan het Koninklijke Buitenverblijf geinstalleerd Deze verlichting zal binnen kort uitgebreid worden op den geheelen dijk tot aan de grens der gemeente Middelkerke, en zal dan ongeveer in 't geheel 400 lampen bedragen. Men kan begrijpen welke betrekkelijke besparing hieruit zal volgen, wanneer men er zich aan herinnert, dat deze lampen slechts 90 Watt energie verbruiken en evenveel licht leveren als de gloeilampen van 240 Watt, terwijl zij tweemaal zoo lang duren.

Met een even groot energieverbruik, volgt hieruit dus een veel overvloediger en bijgevolg aangenamere verlichting — het verkregen licht is nauwelijks gekleurd — wat een groote aantrekkelijkheid in het seizoen is, want een groot aantal gasten vinden er genoegen in tot in de late uren op den dijk te blijven. De technische verfijning werd nochtans tot op het uiterste gedreven en zoodoende zal men deze installatie gedeeltelijk in werking kunnen stellen volgens de verschillende perioden van het jaar.

vanaf de Vanderzweepplaats tot aan de grens van de gemeente Breedene, langs de de Smet de Nayerlaan, de Slijkensche steenweg en de Congolaan.

Oostende die, buiten een groot strand, een belangrijke visschershaven bezit, heeft er eveneens aan gedacht de verlichting van de dokken en van de kaden te moderniseeren. Twee natrium-verlichtingsinstallaties zijn op proef geinstalleerd, de eene, in de sluis van de nieuwe visschershaven, met Philora lampen SO 650, de andere, op de loskaden van de buitenhaven, met Philora lampen SO 1.000.

Dit is dus een zeer groote poging die gedaan werd zoowel voor de verfraaiing van het juweel der Belgische kust als voor de veiligheid van allen.

Bedieningen van Sluisknecht te Oostende

of « Het Teeken des Tijds »

Enkelen tijd geleden werden 4 plaatsen van sluisknecht voor de nieuwe visschershaven te begeven verklaard. Niet minder dan 114 candidaten werden ingeschreven! Een kleinigheid! 't Is treurig om zien en wat verre gekomen, dat voor zoo'n bediening ook al een examen moet voorgeschreven worden. Maar hoe kan het anders? Zoek maar eens de 4 geschikste mannen onder een groep van 114 !

Als ge dan hoort wat die jongens voor stiel uitoefenen, verneemt ge dat het grootste percent feitelijk geen stiel kennen en aanvangen wat voor de hand komt om toch maar door de wereld te geraken! Het zal dan ook niet verwonderen dat, voor de meeste jongens, het examen een ontgoocheling was. Hoe kan het ook anders?

Vooraf moesten de candidaten zwemmen en werd met verwondering vastgesteld dat er 62 op de 68, die zich aanboden, zich uit den slag trokken. Voor een drietal was het maar best dat Berten Lusyne paraat stond om ze heel vaderlijk en als een pakje waschgoed uit het water te halen ! Allemaal goed en wel, maar wat zouden veel jongens al niet doen om toch maar aan een vasten djob te geraken?

Na het zwemmen kwam de schriftelijke proef: een dictee en de 4 hoofdbewerkingen voor rekenen. Al wat eenvoudig is, waarna toch maar 24 kandidaten overbleven.

Laatst werd een practische proef afgenomen in het knoopen en splitsen, dat den doorslag zou geven. Hier waren de mannen van het vak de baas en de 6 die den slag thuis haalden, worden aanzien als de geschikste mannen voor deze bediening.

Vermelden wij ten slotte, dat een ontwerp gemaakt is voor een dergelijke installatie

The International Paint & Compositions Co Ltd
LONDON
ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN
De Wereldbekende «Copperpaint» voor Houten Schepen
De « Trawlers Compositions Paints » 1e en 2e kous voor Stalen Schepen.
De Speciale Verf « Galvex » — voor Bronze Schroeven —
Agenten en Depothouders :
OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.

HUIS DEBRA
Specialiteit van
GARNALEN
MOSSELEN
VISCH
GEPELDE
GARNALEN
ZEEBRUGGE-DUINKERKE
Tel. ZEEBRUGGE 44033

Opbrengst van de Garnaalvisschersvaartuigen in de maand Juli 1938

O.1	9298,30	O.64	9125,60
O.2	7868.30	O.64b	2414,90
O.4	5913,80	O.68	7631,40
O.5	3171,—	O.69	5263,20
O.7	7161,40	O.71b	2628,30
O.9	7960,30	O.74	6758,20
O.10	9618,90	O.79	7363,70
O.11	8664,40	O.79b	3627,20
O.12	7734,40	O.82b	429,50
O.14	6985,90	O.84	14402,70
O.15	7290,40	O.87b	5338,40
O.16	9153,60	O.90	12571,30
O.17	10412,—	O.91	9407,10
O.18	11801,90	O.91b	498,60
O.19	2808,10	O.93	9265,30
O.21	7846,90	O.94	7657,—
O.22	5622,60	O.95	9112,10
O.23	1242,40	O.95b	4076,10
O.24	5357,90	O.96	12993,20
O.25b	5210,70	O.100	13604,90
O.26b	3642,80	O.101	14426,30
O.27	5357,70	O.106	3036,30
O.28	63,70	O.107b	96,90
O.29	9118,—	O.110	5039,20
O.31	6997,10	O.113	3108,70
O.32	8280,20	O.113b	794,70
O.35	7518,—	O.115b	2683,10
O.37	4738,30	O.123	4770,40
O.38	10217,40	O.129	11468,10
O.39	10928,40	O.133	3907,60
O.39b	5733,70	O.139	9264,90
O.40	9731,10	O.144	5423,30
O.41	9934,30	O.162	12336,60
O.43	4236,50	O.182	13087,30
O.44	9273,70	O.190	9393,80
O.46	4053,30	O.193	5725,20
O.47	6012,—	O.197	11860,30
O.49	12985,70	O.206	12120,80
O.52	5486,90	O.208	9487,60
O.53	8135,70	O.248	2165,30
O.56	4990,40	O.253	12710,80
O.60	14103,90	O.330	6595,10
O.61	7147,50	O.331	2209,60
O.63	14599,10	Z.42	2850,40
		N.27	211,20

Raphael Huysseune
ZEEBRUGGE
Tel. Heyst-Zeebrugge 441.41
Verkoop in 't groot van
gepelde en ongepelde GARNAAL
VERSCHE VISCHHANDEL.

Beperking der Leeningen van het Gemeentekrediet

Naar ons van bevoegde zijde wordt bevestigd, kan het Gemeentecrediet voor het oogenblik onmogelijk alle leeningen toezeggen die door de Gemeenten voor het uitvoeren van werken worden aangevraagd.

Reeds zoovele fondsen van het Gemeentecrediet zijn in de jongste tijden in gemeentewerken vastgelegd, dat dit organisme blijkbaar op de terugbetaling van deze leeningen wachten moet, vooraleer het er nieuwe kan toestaan.

De aannemers, die inschrijven voor gemeentewerken, zullen dus goed doen eens ter dege de betalingsmogelijkheden der betrokken gemeente na te gaan, vooraleer zij hun aanbod opmaken. Een voorbehoud aangaande de regelmatige uitbetaling zal voorzeker in menig geval ten zeerste geraadzaam zijn.

Visschers Voor een GOEDE GELUIDDEMPER
PLAATST EEN BURGESS
Voor beter rendement der motor
BURGESS
ALLEENVERKOOPER WERVEN A. SEGHERS

DE ACCUMULATOREN TUDOR
MET LOODEN PLATEN ZIJN
DE SPAARZAAMSTE
LAGE INKOOPPRIJS
HOOGE PRESTATIE
GERING ONDERHOUD

BATTERIJEN TUDOR

Waardigheid en Vrijheid van de Pers

Onze konfrater « Le Carillon » wijdt een zeer degelijk artikel aan de houding van «De Zeewacht», die steeds opkomt voor de waardigheid en vrijheid van de pers, doch daarbij heel dikwijls een toon aanslaat, die niet overeen schijnt te stemmen met hare andere artikelen.

Als men zooveel houdt van waardigheid, gebruikt men geen gemeene woorden als deze die telkens en telkens weerkomen in sommige vuile vischmijnpraatjes en beschimpt men den godsdienst niet met doodkaarten te drukken van vijanden die nog in leven zijn.

En aangaande van de vrijheid moet die niet slechts voor een soort bladen bestaan en moet men kunnen aannemen dat « Le Carillon» er andere gedachten op nahoudt in zake uitbating van Openbare gebouwen zonder daarvoor telkens en telkens weer schimpscheuten en lastertaal te gebruiken.

De waardigheid van de pers eischt dat, wanneer een konfrater zijn meening laat kennen over opvoeringen en vertooningen, men zijn kritiek eerbiedige, vooral wanneer er uit blijkt dat hier «om der wille van het smeer, niet gelikt wordt aan de kandeleer», zooals meestal het geval is bij zekere bladen, waar altijd maar over waardigheid gesproken wordt.

Aangaande al het smeer, verdient te worden opgemerkt dat toen de zaak van Mijnheer de Quercize moest verdedigd worden, «Le Carillon» en «Le Littoral» heel goed samengingen, zoodanig zelfs dat het tweede blad in het eerste kon lezen vóór dit verschenen was.

Wij houden van een onafhankelijke pers, die niets ophemelt om drukwerk te bekomen, maar alleen in het algemeen belang handelt.

De waardigheid van de pers eischt, dat haar kritiek niet afhange van de bestellingen die door openbare diensten worden toevertrouwd aan de eene of andere drukkerij.

Wij hebben reeds menigmaal laten uitschijnen, hoe voor de Kas van de Zeevisscherij, het drukwerk dat toen uit ter hand gegeven werd, twee tot driemaal duurder kostte dan wanneer er een aanbesteding ingericht werd waaraan dezelfde drukkerij meedeed en een aanbod indiende dat tweemaal lager was dan haar gewone prijs voor dergelijk drukwerk.

Sedertdien is er niets meer in die kas dat genade vindt in de kolommen van «De Zeewacht», terwijl het badpaleis en de schouwburg opgehemeld worden, waar ze vroeger niet deugden.

Wie zal ons uitleggen waarom de wind hier weeral gedraaid is?

In den Onderzoeksraad voor Scheepvaart

DE ONDERZOCHTE STAALSTUKJES IN ZAKE DE H.83, SLUITEN DE VERONDERSTELLING DAT ZIJ AFKOMSTIG ZIJN VAN EEN ONDERZEESCHE MIJN. NIET UIT.

DE VERONDERSTELLING ALS ZOUDEN HET OVERBLIJFSELEN ZIJN VAN EEN SCHEEPSMOTOR, IS BIJNA ONMOGELIJK.

Dinsdagnamiddag kwam de Onderzoeksraad te Oostende bijeen onder voorzitterschap van den heer Poll.

Onze lezers zullen in onze vorige verslagen gelezen hebben, dat in deze zaak beslist werd stukjes metalen gevonden in de wrakstukken te laten ontleden om na te gaan of deze van een onderzeesche oorlogsmijn ofwel van den motor, die gebeurlijk zou ontploft zijn, voortkwamen.

Thans heeft de bestuurder van het Brusselsch laboratorium, de heer Warnant, hiernavolgend verslag uitgebracht, waarvan de voorzitter ter zitting kennis gaf :

Bij zijn brief van 6 dezer, heeft de klient gevraagd over te gaan tot het onderzoek van twee metaalsplinters, gevonden op de wrakstukken van het visschersvaartuig dat totaal verloren ging in de Noordzee, waarschijnlijk in den nacht van 12 op 13 Februari 1938.

Het onderzoek moest uitmaken of deze splinters stukjes waren van den motor van een vaartuig of van een onderzeesche mijn.

De twee stukjes waarover het gaat en die te onzer beschikking werden gesteld, door den klient aangeduid door de letters X en Y, waren te klein om tot de chemische ontleding over te gaan. Wij hebben dus onze toevlucht genomen tot het microscopisch onderzoek.

De stukjes X en Y werden in bakeliet geplaatst dat door samenpersing gehard werd op 300° C. De alzoo gereedgemaakte ring werd op de draaibank bewerkt op een zijner zijden tot de twee metaalstukken bloot kwamen ; deze zijde werd dan spiegelglad gepolijst en bewerkt met picrinezuur 5 % in alcohol.

Na een bewerkingsduur van 30 seconden, heeft het stukje gemerkt X en 500 maal vergroot, de samenstelling aangetoond die te zien is op een lichtteekening. Deze samenstelling toont een hard bewerkt staal aan (harding gevolgd van een lichte verzachting).

Het is niet mogelijk geweest in dezelfde bewerkingsvoorwaarden, de samenstelling te bepalen van het stukje gemerkt Y. Anderzijds een bewerking van langeren duur met picrinezuur of een snelle bewerking met salpeterzuur veroorzaakten, de eene en de andere, in het stukje Y dat merkelijk dunner is dan het stukje X, prikjes (fijne gaatjes) die het onderzoek en het nemen van lichtteekeningen bemoeilijkten.

Het schijnt niettemin, dat de samenstelling van het stukje Y, dat van een gewoon zacht staal is.

BESLUIT :

De kleine grootte der stukjes X en Y en hun aard sluiten, te voren, de veronderstelling niet uit ten voordeele van de overblijfselen eener onderzeesche mijn; daarentegen maken zij de veronderstelling ten voordeele van overblijfselen van een scheepsmotor weinig waarschijnlijk.

De Bestuurder van het Laboratorium,
(get.) WARNANT.

⁂

Vermits hier geen chemische ontleding werd gedaan van het stukje Y en dit stukje staal gevonden werd op een plank waarvan het niet met zekerheid bewezen is, dat deze plank van de H.83 afkomstig was, beslist de Raad nadat de heer Chardome, welke als expert aangesteld werd en hij zijn advies gegeven heeft ter zitting, dat hij met de medewerking van vier leden van den Onderzoeksraad zal nagaan of deze plank wel werkelijk tot de H.83 behoorde om daarna het staalstukje Y scheikundig te laten ontleden, daar ingenieur Chardome van oordeel is, dat deze chemische ontleding ons hieromtrent een aanwijzing moet geven.

De Raad zal op 16 Oogst een nieuwe zitting houden.

DE AANVARING VAN DE H.11 EN DE Z.37

Onze lezers zullen zich herinneren hoe de H.11 den 6 Juli 1938 met een te groote snelheid de haven van Zeebrugge zou uitgevaren zijn en daardoor een aanvaring veroorzaakte.

Reeds in een vorige zitting werd deze zaak aangevangen met het onderhoor van Richard Utterwulghe.

Jan Dewaele, van de H.21, was thans afwezig en het woord werd verleend aan waterschout Carlier, die verslag uitbracht over de mededeelingen van loods Carton, die van de aanvaring ooggetuige was.

DE VERKLARING VAN LOODS CARTON

Loods Carton meldt hoe hij de H.11 met groote snelheid de schuilhaven zag uitvaren en deed opmerken, dat als deze wat in den weg kreeg, een aanvaring onvermijdelijk zou zijn.

Hij stak met volle kracht de H.70 voorbij. Ik zag de Z.37 de haven invaren in 't midden van het vaarwater gevolgd van een vaartuig, waarvan ik het nummer niet meer herken.

Juist voordien hadden de Z.7 en H.73 de pufbak verlaten. De H.27 maakte aanstalte om aan de pufbak aan te leggen.

Op dat oogenblik ben ik blijven staan, heb twee korte stooten gehoord, ik weet niet welk vaartuig die seinen gegeven heeft, maar denk wel dat het de H.11 was.

Ik heb ook een langen stoot gehoord, maar kan niet zeggen welk vaartuig dat sein gaf. Het moet de Z.72 of Z.73 geweest zijn.

Toen heb ik tegen een persoon gezegd : «Dat kon niet meer mis».

De H.11 moest de Z.37 aan boord loopen.

De Z.37 sloeg achteruit alsmede de H.11. De laatste ging bakboord uit juist voorover de Z.37. De H.11 moet de Z.72 geraakt hebben aan stuurboord. De H.11 sloeg achteruit en liep recht in de bakboordzijde van de H.27, die op dat oogenblik aan de pufbak gemeerd lag. Ik heb gehoord en gezien, dat de H.11 met nog groote vaart in de H.27 liep. Vervolgens is de H.11 langs de H.27 gaan aanleggen en is nadien de haven uitgevaren.

Schipper Utterwulghe, ter zitting aanwezig, verklaart zich hiermede akkoord.

De rijkscommissaris is in zijn rekwisitorium nochtans van oordeel dat beide schippers in fout zijn; de H.11 voor zijn overdreven snelheid en Utterwulghe voor zijn verkeerd manœuver, al dient opgemerkt dat zonder dit manœuver de schipper misschien erger had opgeloopen.

Daarom vraagt hij voor elk 15 dagen schorsing van hun diploma.

De Raad zal op 16 Augustus uitspraak doen.

DE STRANDING VAN DE O.323

Naar aanleiding van het stranden van dit vaartuig tengevolge van defect aan het kompas, nabij Duinkerke, werd thans de bemanning onderhoord.

Uit deze ondervraging valt op te maken, dat schipper Decreton niet gediept had en bij het terugkeeren, na vaststelling dat het kompas niet in orde was voorzichtiger zou gevaren hebben.

Verburgh Gustaaf, Devinck Michiel, Denys August en Aspeslagh Charles, werden ondervraagd.

Rijkscommissaris Descamps, in zijn rekwisitorium, vraagt de schorsing van het diploma van den schipper voor acht dagen.

Camille Willems
ZEEVISCH-
Groothandel
gesticht in 1889
OOSTENDE
DAGELIJKSCHE VERZENDING:
BELGIE — BUITENLAND
Tel. Adr. Willemsco Oostende
Tel. 73876-73875-73877-73878
SPROTTEN & HARINGHANDEL

Vischmijn te Oostende
Gevraagd een DEELGENOOT, een magazijn bezittend in den vischafslag, om de helft er van af te staan, aan vreemde inkooper, en om inkoopen als medewerker te doen.
Brieven aan No 48 van «Het Visscherijblad» te Oostende.

Buitenland

DUITSCHLAND

VERVROZEN HARING

Een menschenvriend stelt de vraag waarom de haring niet zou vervrozen worden om te beletten dat groote vangsten terug moeten in zee geworpen worden.

Het vervriezen van haring zou toelaten eene goedkoope voedingswaar te bezorgen aan de werkende klas, niet alleen in Engeland maar ook in vreemde landen. Het ware eene zegening voor de arbeiders die allen onderstand verdienen.

Wat de haringhandel eenigszins belemmert is de prijs door het rooken, zouten en kipperen nog vermeerderd, en daarom niet belettend dat haring altijd haring blijft en bij velen niet gegeerd wordt omdat de roep er is dat haring maar gemeene visch is.

Vele hotels dienen geen haring op, ook op feestmalen verdrongen, om zijne armtierige faam.

Nochtans werd Koning Edward VII eens verrast in een vriendenhuis met een schotel haring voor de bedienden bestemd en bij misgreep op de vorstelijke tafel geraakt. De Koning bediende zich twee maal, vroeg welke visch hij gegeten had en waarom men er hem niet vroeger gaf. Hij vernam met verwondering dat deze visch te gemeen was voor een Koning.

Wat zou er beletten haring te vervriezen om, tot groot voordeel der visschers, hunne vangsten aan den man te brengen? Er is wel vervrozen vleesch aan minderen prijs dan het versch afgezet. Het zelfde kan gedaan worden met haring, die versch of gerookt of gekipperd door min begoederde liefhebbers kan gekocht worden, en vervrozen aan lageren prijs afgestaan aan de werkende klas.

HAMBURGER BOOT « EQUATOR » OP HAAIENVANGST NAAR DE WEST-INDISCHE VISCHGRONDEN UITGEVAREN

DE BLOEDDORSTIGE ZEESCHUIMER

Er worden over de haaien in het algemeen uitsluitend moorddadige rooverstochten verhaald: de haaien, eene ware plaag der Zuiderzeeënkusten, altijd naar buit op loer, voeden zich met menschen bij toeval over boord gesukkeld. Hunne vraatzucht is onverzadelijk. Zij verslinden ledige conservedoozen en flesschen, zeelaarzen, strooizakken, en bijten de beenen af van zwemmende schipbreukelingen die zij smakelijk oppeuzelen. In een woord, de haai is een boosaardig dier zonder een enkele goede gave en onwaardig te leven.

Zoo luiden vele verhalen.

In werkelijkheid is het natuurlijk anders gesteld: de haai is een ongevaarlijke visch die zich, als alle zeebewoners, tracht te voeden met kleine vischjes, krabben en kreeften, en er van onder trekt als zij menschen gewaar wordt, niet uit lafheid maar uit voorzichtigheid; de haaienwereld schijnt genoeg te weten dat de menschen meer te vreezen zijn voor haaien dan de haaien voor menschen. De haai is immers een smakelijke visch die lekkere gerechten levert. Niet alleenlijk het haaienvleesch maar ook de vellen en andere lichaamsdeelen worden benuttigd en maken het de moeite weerd op haaienjacht te gaan.

Dit is duidelijk verstaan geweest door de Visch- en Vrachtbootreederij van Altona, die er zich op toegelegd heeft in samenwerking met andere reederijen en zelfs een lederfabriek, de haaienvangst te ondernemen. Tot dit doel werd een kapitaal van 3 millioen vergaard, Gouvernementsteun bekomen en een stoomboot van duizend ton, de «Uranus», aangekocht. De «Uranus» voor olieverbranding ingericht en «Equator» herdoopt, is zeer vaartkunstig uitgerust met eene bemanning van 26 koppen waaronder geleerden en vaklieden voor vellenverzorging, vischmeel en traanvervaardiging. De brandolie voorraad is toereikend om eene maand vaart zonder bunkeren te verzekeren. Er zal gevischt worden met haken en netten van aan boord en ook met behulp van vier sterke motorbooten.

De reis is aangegaan voor twee jaren en de opbrengst die natuurlijk niet lang kan aan boord blijven zal geleidelijk met vrachtschepen naar Duitschland gevoerd worden.

Wat zal er aangevangen worden met de gevischte haaien?

Er zijn ongeveer 170 haaiensoorten waarvan de grootste vangsten gedaan worden in Japan dat de eerste plaats bekleedt onder alle landen de visscherij bedrijvend. In 1931 werden daar 46.000 ton haaien gevangen; dit is meer dan dubbel de opbrengsten van West Europa.

De Japanners wonnen uit deze vangst 616 ton haaienvinnen, eene lekkernij voor Oost-Azia en 3461 ton traan.

Zullen de Duitschers haaienvinnen lusten? Dit vraagt men zich af. In alle geval is de uitvoer aan te bevelen. Wel is waar zal de «Equator» geen versch haaienvleesch op de Duitsche markten brengen, maar aanzienlijke hoeveelheden vischmeel kunnen vervaardigen. Het vischmeel is immers van groot verbruik in Duitschland waar in 1936, uit andere streken, 79.000 ton ingevoerd werd.

Een der prijzenswaardigste voortbrengsels van de haaienvisscherij wordt in de vellen gevonden. Vroeger werden de vellen gebruikt voor slijpen en polieren van harde materialen; nu maakt men er leder van dat evenveel waard en deugdelijk is als kalfsleder. De proeven reeds in Duitschland gedaan hebben bewezen hoe menigvuldig de gebruiksmogelijkheden van haaienleder voorkomen.

Bijzonderlijk te schatten is de leverolie of traan. De haaien hebben een overgrooten lever die gemiddeld in gewicht het vierde deel van het gansche lichaam bedraagt.

SCHOOLSCHEPEN VOOR DE ZEEVISSCHERIJ

De bekende Duitsche reederij Nordsee heeft gedurende den gebruikelijken halfjaarlijkschen oplegtijd van eenige harer schepen den stoomtrawler Nassau ter beschikking gesteld als schoolschip voor scheepsjongens en lichtmatrozen. Het schip wordt nu voor het gestelde doel verbouwd en krijgt o.m. een groot leslokaal. De bedoeling is regelmatig kleine reizen in de Noordzee te maken ten einde de onderwezen theorie in praktijk te brengen. Na afloop van elken cursus krijgt de leerling, als hij getoond heeft het onderwezene te hebben begrepen een getuigschrift.

HOLLAND

PEKEL- EN STEURHARING ZAL NIET «GEJAAGD» MOGEN WORDEN

Maatregel zal vermoedelijk 9 Augustus in werking treden

Naar wij van bevoegde zijde vernemen, zal binnenkort een bepaling kunnen worden tegemoet gezien, dat de aanvoer van pekel- en steurharing slechts is toegestaan met dezelfde schepen, aan boord waarvan de haring is verwerkt. Het z.g. «jagen» zal daarmee verboden zijn.

Vermoedelijk zal deze maatregel omstreeks 9 Augustus a.s. in werking treden.

WEER IJMUIDENSCHE VISSCHERS NAAR DUITSCHLAND VERTROKKEN

Begin dezer week is opnieuw een ploeg IJmuidensche visschers naar Duitschland vertrokken, hetgeen onder groote belangstelling geschiedde. Velen waren op en om het Stationsplein aanwezig om getuige te zijn van dezen merkwaardigen uittocht van visscherslieden.

Het is opvallend dat zich onder degenen, die naar Duitschland gaan, niet alleen menschen bevonden, die reeds geruimen tijd werkloos zijn, maar ook matrozen en stokers en zelfs stuurlieden, wier schip slechts korten tijd is opgelegd en die spoedig weer naar zee zouden kunnen gaan.

Uit vele dingen blijkt dat het niet lang meer zal duren of er zal een tekort aan bevaren zeelieden voor de vloot van IJmuiden ontstaan.

Zooals onze lezers weten, worden deze vaklieden speciaal met het oog op de haringvisscherij door Duitschland aangeworven.

FRANKRIJK

KABELJAUWVAARDER VERGAAN

De Noordfransche kabeljauwvaarder «Notre Dame de Saint-Jouan» uit Saint-Malo, is voor de kust van New Foundland in brand geschoten, na een ontploffing, waarvan de oorzaak onbekend is. Het schip is onmiddellijk gezonken.

De bemanning, die acht leden telde, kon gered worden door een voorbijvarend Noorsch vrachtschip.

Blankenberge

GEMEENTERAAD

De jongste vergadering van den Raad werd hoofdzakelijk bijeengeroepen om den apostil van den h. Gouverneur te bespreken, betrekkelijk het gebruik der talen.

Eene gedachtenwisseling greep plaats en eindelijk waren al de leden het eens over het voorstel van den h. Vandermarliere, dat met algemeene stemmen aanvaard werd. Dit voorstel zegt dat, aangezien Blankenberge eene Vlaamsche stad is, al de berichten en mededeelingen ten dienste der inwoners alléén uitsluitend in het Nederlandsch zullen gedaan worden.

Maar, daar van een anderen kant, geheel de bevolking uitsluitend leeft van de vreemdelingen, zoo zullen de berichten en mededeelingen, die ook noodzakelijk door de vreemde bezoekers en toeristen moeten verstaan worden, volgenderwijze opgesteld zijn:

a) het Nederlandsch in de bijzondere plaats;

b) het Fransch en het Engelsch er onder opnemen en op halve grootte van het Nederlandsch.

Zoo zal de eer gered zijn en zal het gezond verstand ook zijn aandeel hebben.

CINEMA'S

CASINO-KURSAAL. — Twee verschillende programma's iedere week, afwisselend in namiddag- en avondvertooning. — «Le Roi», met Gaby Morlap, Elvire Popesco, Raimu, Francen. — «Victoria the Great», met Anna Neagle, Anton Wolbrock. — Pathé-Journal, documentaire, enz.

COLISEE. — Pathé-Journal, gekleurde Mickey-film, een Blijspel. — «Horizons perdus», met Ronald Colman, Jane Wyatt.

PALLADIUM. — Dagblad. — «La Bohême», met Martha Eggerth en Jan Kiepura.

TENTOONSTELLING

«Kunstoord» dat de kunstenaars van Blankenberge groepeert, richt in de Stadsmeisjesschool, Molenstraat, een tentoonstelling in. Schilderwerken van Leo Van Paemel, Alb. Fallein, Willem Van Hecke, J. Bentein, Fons Wauters, M. Delobe en beeldhouwwerken van K. Laloo zijn tentoongesteld. Verscheidene schilderijen zijn goed en vallen in den smaak, maar de waterverf-marinen van W. Van Hecke zijn merkwaardig.

IN HET CASINO-KURSAAL

Vermakelijkheden en vertooningen volgen elkander op en oogsten een grooten bijval. Maandag 8 Augustus heeft in de Ambassadeurzaal de verkiezing plaats van de Koningin der Kust, waarvoor de mededingsters in de verscheidene Casino's verkozen werden.

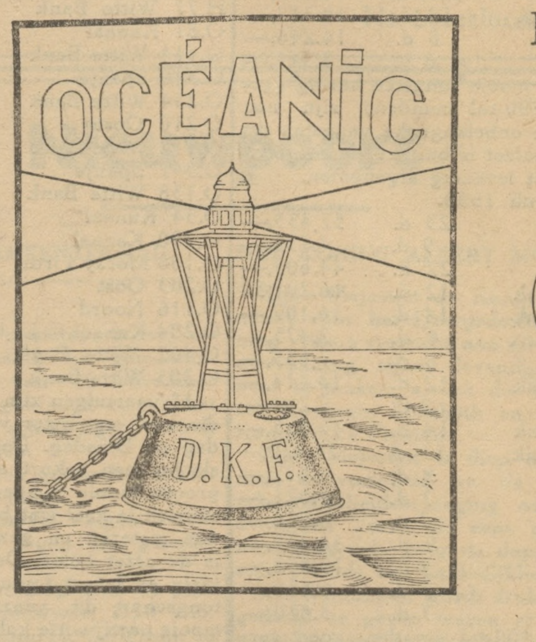
DE BADEN

Zooals over geheel de Kust, is het aantal vreemden en bezoekers veel geringer dit jaar dan de vorige seizoenen. Natuurlijk is het aantal baden ook minder. Tot 2 Augustus werden er te Blankenberge 84.593 baden genomen tegen 93.880 tot denzelfden datum van het verleden jaar, 't zij een verschil in min van 9.287 voor het loopende jaar.

Indien, na den 15 Augustus, het weder een beetje beter is dan verleden jaar, kon er nog ingewonnen worden.

Milford Haven
P. Hancock and Sons
Reeders en Vischafslagers Scheep- en- Motor Reparatiën
Eigene Werkhuizen en droogе dokken
Netten en Touwwerk voor de Spaansche Visscherij altijd in magazijn.
Beste Mazout en Motor Olie aan voordeelige prijzen.
Telegrams : Hancoq Milford Haven. Telefoon Milford Haven 64

VISSCHERS ! ! !
Voor het onderhoud van uw booten het beschermen van de romp of alle andere oppervlakte tegen
zoutwater mistige lucht
Iodhoudende lucht



hevige zonnestralen
De verf welke zich aanbeveelt door zijne groote kwaliteiten tegen water- en weervastheid. Ziehier een nieuw product van de werkhuizen
DE KEYN Gebroeders
27, Koolenstraat te BRUSSEL
welke er de kwaliteit van Waarborgen

Ontspanning in Mosselgeschil in België

Andere regeling voor Invoervergunningen

CONFERENTIE TE BRUSSEL TUSSCHEN DE BELGISCHE EN NEDERLANDSCHE AUTORITEITEN

Wij lezen in «De Telegraaf»:

De onderhandelingen tusschen de Nederlandsche en Belgische autoriteiten in zake de moeilijkheden in den mosselhandel zijn thans in vollen gang. Zoo bekend, werden door de Belgische vereeniging van invoerders, de «Vermosin» geen invoervergunningen voor mosselen verstrekt, omdat de Belgen bepaalde eischen stelden, waaraan men in Nederland niet wenschte te voldoen.

De Belgen wenschten zelf aan te wijzen, welke mosselen zij behoeven; voorts wilden zij vermindering van den prijs, terwijl ook nog eischen waren gesteld, in zake het kwantum mosselen, dat door de Belgische handelaren naar Parijs zou mogen worden geleverd.

Willigde men het eerste punt in Nederland in, dan zou, naar gemeend wordt, aan het Centraal Verkoopkantoor van Mosselen te Bergen op Zoom alle bestaansrecht zijn ontnomen, daar deze instantie een geheel ander systeem van levering heeft.

PHILIPPINE-KWESTIE

Het plaatsje Philippine was niet uitgesloten van den mosselhandel. Langs deze plaats konden dan ook de mosselen vrij België worden binnengevoerd. Hiervan werd in ruime mate gebruik gemaakt. Gedurende de weken na Pinksteren heeft Philippine het bijzonder druk gehad, omdat alle mosselen voor België daarheen werden verzonden.

Een en ander was mogelijk door het bepaalde in het Scheldetractaat van 1839. Deze gang van zaken was den Belgischen groothandelaars een doorn in het oog. Van deze zijde probeerde men om dezen toegangsweg te versperren. Zij hebben toen de Belgische regeering attent gemaakt op het feit, dat de mosselen, die gedurende genoemde weken naar België zijn gevoerd, niet in den Braakman werden gevangen doch uitsluitend uit de Oosterschelde daarheen gebracht werden, daarna gestort werden in den Braakman en enkele uren later weer werden opgevischt om naar België te worden verzonden.

Daarbij kwam nog, dat de Belgische handelaren ontstemd waren over Nederlandsche kweeker-handelaren in Philippine, die prijscouranten door geheel België stuurden. Deze prijzen waren naar verhouding lager dan die van de Belgische handelaren.

Dit alles had er toe meegewerkt om er op aan te dringen, dat de weg van Philippine gesloten zou worden. Men voelde, dat men meer kracht zou kunnen bijzetten aan de Belgische eischen, wanneer er langs geen enkelen weg mosselen meer in België konden worden ingevoerd en zoodoende de geheele mosselhandel stilgelegd werd.

NEDERLANDS HOUDING

Het kwam er nu op aan of de eischen door de Nederlandsche Regeering en Centrale werden aanvaard. Een sterke strooming in België daarbij gesteund door enkele Nederlandsche kweeker-handelaren, had het er vooral op toegelegd om opheffing van het Centraal Verkoopkantoor van Mosselen te Bergen op Zoom te verkrijgen. Men meende van deze zijde, dat de Nederlandsche regeering de verantwoordelijkheid niet op zich zou durven nemen, den mosselenhandel geruimen tijd stil te leggen.

Hierin heeft deze partij zich vergist. Toen door de Belgische regeering Philippine werd gesloten, bleven de Nederlandsche regeering en de centrale afwachten wat er zou gebeuren. Ook in kweekerskringen bleef het rustig.

Ten slotte zijn toen onderhandelingen aangevangen en als eerste punt kwam daarbij ter sprake de kwestie van de invoervergunningen. Deze invoervergunningen werden tot nu toe door «Vermosin» verstrekt, op aanvrage van de betrokken handelaren. Deze handelaren gaven de invoervergunning dan aan den Nederlandschen handelaar, die voor hen varen moest en aan de grens werd deze invoervergunning dan in ontvangst genomen.

Men is nu overeengekomen, dat de invoervergunningen zullen worden uitgereikt door het Centraal Verkoopkantoor van Mosselen te Bergen op Zoom en van daar degenen, die voor varen in aanmerking komen, aangewezen wordt. Hiermede is de angst weggenomen, dat de invoervergunningen in handen zouden komen van enkelen.

WEER HANDEL

Hoe de zaak verder zal worden geregeld wordt in belanghebbende kringen met spanning te gemoet gezien. Een van de belangrijkste feiten is, dat de mosselhandel in den loop van deze week weer zal aanvangen. Dit wijst er op, dat de situatie thans heel wat gunstiger is geworden.

De besprekingen worden met den meesten spoed voortgezet. Verschillende voorstellen worden nog bestudeerd. De Belgische en Nederlandsche autoriteiten zijn bijeengekomen te Brussel op 28 Juli om nadere besprekingen te voeren.

Met belangstelling wordt er ook naar uitgezien of Philippine weer zijn oude, bij het tractaat geregelde, uitzonderingspositie zal terugverkrijgen. Algemeen gelooft men wel, dat dit het geval zal zijn. In betrokken kringen is men van meening, dat dit voor den geheelen mosselhandel van groot belang is.

Steeds de Mosselvergiftiging te Zeebrugge

EEN NIEUW ONDERZOEK DOOR EEN BEKENDEN BIOLOOG

De bekende bioloog, Dr. Loulou, werkzaam aan het museum van natuurlijke wetenschappen, is begonnen met een nieuw onderzoek naar de oorzaken van de geheimzinnige mosselvergiftiging te Zeebrugge.

Deze studie, die zoowel het biologisch als het zoologisch uitzicht van de zaak zal omvatten, werd geenszins door het parket opgelegd. Dr. Loulou handelt ten persoonlijken titel en zijn onderzoek zal waarschijnlijk een jaar in beslag nemen, vermits alle teekens van vergiftiging thans verdwenen zijn en de geleerde niet meer over de voornaamste elementen beschikt.

Marktberichten

OOSTENDE

Vrijdag 29 Juli 1938.

SS.O. 104	Fladen	8 d.	23.070,—
O.308	Onderbroken reis	2 d.	485,—
O.67	Oost	9 d.	10.370,—
O.154	Witte Bank	12 d.	19.317,—
O.86	Fladen	8 d.	14.246,—
O.281	Oost	6 d.	3.311,—

Buiten de twee mooie vangsten haring (gezamentlijk een 700-tal manden) zijn nog 4 vaartuigen met onbelangrijke vangsten ter markt. De haringafzet is buitengewoon goedkoop, doch wordt levendig afgenomen.

Zaterdag 30 Juli 1938.

O.224	Spanje	23 d.	52.435,—
O.334	Oost	9 d.	4.735,—
O.288	Spanje	22 d.	44.605,—
O.128	Witte Bank	12 d.	16.201,50
O.200	Witte Bank	14 d.	16.107,—
O.225	Witte Bank	4 d.	2.475,—
O.36	Silverput	9 d.	7.633,—
O.211	Witte Bank	12 d.	14.414,—
O.249	Silverput	9 d.	7.214,—
O.220	Witte Bank	14 d.	17.535,—
O.277	Witte Bank	13 d.	14.220,—
O.137	Silverput	8 d.	7.872,—
O.121	Silverput	7 d.	7.021,—
O.247	Silverput	7 d.	8.710,—
H.81	Oost	9 d.	14.435,—
SS.O.76	Fladen	9 d.	19.832,—
O.226	Noord	7 d.	6.650,—
O.240	West	7 d.	3.810,—

Benevens een 400-tal manden goed verzorgde Fladen haring, worden nog meer dan 200 bennen Noorsche kreeftjes aangeboden.

De haring kent wat betere prijzen dan gisteren 45 à 48 fr. per ben. Groote kreeftjes zijn schaarsch en vinden flinken afzet; de kleinere sorteering is goedkoop, gezien de groote partijen. De aanvoer van visch kan heel zeker bevredigen gezien de talrijke soorten en de goede verzorging. — De kwaliteit der Spaansche vangsten laat te wenschen over, vooral voor rog. De mooie noordvangst had een mooie partij pieterman. Gezien den grooten aanvoer tongen, onderging deze soort een gevoelige daling.

Maandag 1 Augustus 1938.

O.236	Kanaal	14 d.	21.345,—
O.323	Kanaal	11 d.	12.680,—
O.316	Kanaal	13 d.	22.564,—
O.175	Witte Bank	13 d.	11.547,—
O.250	Spanje	20 d.	35.495,—
O.235	Spanje	19 d.	30.175,—
O.295	Kanaal	11 d.	22.502,—
O.335	Witte Bank	12 d.	12.210,—
O.246	Witte Bank	12 d.	12.365,—
SS.O. 222	Ysland	20 d.	33.827,—
O.293	Spanje	19 d.	25.996,—
O.66	Noord	8 d.	4.150,—
O.196	Oost	8 d.	4.300,—
SS.O.160	Noord	13 d.	20.731,—
O.272	Silverput	8 d.	7.535,—
O.132	Witte Bank	12 d.	13.044,50

Benevens een 300-tal manden Fladen haring en een 70-tal manden Noorsche kreeftjes, wordt veel visch aangevoerd van de meest verscheidene soorten. De kwaliteit kan niet bevredigen, vooral van de Yslandsche vangst die heel uitgebreid en keusrijk is. Kanaalvangsten leveren veel roggen in manden, wat mooie meiden en Schotsche schol. Witte Bank vangsten leveren veel ieksoorten en tarbot. De tongenvangst is onbelangrijk, doch wordt op dit gebied goed verholpen door de zware tongenvangsten die de schepen van Spanje afkomstig, hebben buitgemaakt. De vraag naar alle soorten, was buitengewoon kalm, nog daarbij de slechte verzorging van sommige vangsten en het zal duidelijk blijken, dat de afzetprijzen dan ook buitengewoon goedkoop zijn. Groote partijen werden door de vischmeelfabrieken opgekocht.

Dinsdag 2 Augustus 1938.

O.89	Ysland	18 d.	51.175,—
O.179	Kanaal	11 d.	17.917,—
O.292	Spanje	19 d.	52.745,—
O.239	Spanje	19 d.	46.080,—
O.287	Witte Bank	13 d.	18.294,50
O.302	Witte Bank	12 d.	20.625,—
SS.O.164	Ysland	18 d.	79.603,—
O.88	Fladen	13 d.	24.480,—
O.294	Kanaal	12 d.	23.648,—
O.187	Noord	7 d.	6.460,—
O.215	Witte Bank	13 d.	16.504,—

Slechts 11 vaartuigen zijn terug ter markt doch gezien de zware vangsten van sommige booten, is de aanvoer heel ruim en levert bijna alle soorten. Het warm weder dat den laatsten tijd overheerschte, heeft heel wat schade aan de kwaliteit der vangsten gedaan. In het oogspringend zijn de buitengewone vangsten door de Yslandsche booten verwezenlijkt: vooral koolvisch, kleine schelvisch, wijting en roode boonen werden in groote hoeveelheden gevangen; de aanvoer kabeljauw en schelvischsoorten is ruim bevredigend. Evenals gisteren bestaan de Spaansche vangsten in hoofdzaak uit tongen, dank zij de herlevende afzet voor deze soorten, bekomen deze vaartuigen dan ook nog bemoedigende besommingen. De haringvangst is zeer ruim doch de haring is door haar vetgehalte zoo kwetsbaar, dat heel wat geschonden haring wordt gelost.

Woensdag 3 Augustus 1938.

O.228	Spanje	19 d.	38.950,—
H.77	Witte Bank	12 d.	14.758,—
O.81	Kanaal	12 d.	14.042,50
O.114	Witte Bank	12 d.	14.891,—
O.346	Spanje	19 d.	37.050,—
O.254	Witte Bank	13 d.	15.860,—
O.210	Oost	7 d.	6.832,—
O.112	Witte Bank	10 d.	24.138,50
O.347	Spanje	21 d.	36.980,—
O.138	Witte Bank	11 d.	15.805,—
O.54	Kanaal	13 d.	15.635,—
O.290	Kanaal	13 d.	22.573,—
O.108	Moray Firth	13 d.	31.632,—
O.203	Oost	8 d.	8.255,—
O.116	Noord	7 d.	2.820,—
O.204	Kanaal	10 d.	17.044,—
O.102	Witte Bank	13 d.	16.495,—
O.303	Witte Bank	11 d.	21.501,50

18 vaartuigen zijn ter markt met vangsten die heel wat beter verzorgd zijn dan Maandag en Dinsdag. De keus is zeer ruim met slechts een tekort aan witte kabeljauw en groote mooie meiden. De vraag naar alle soorten is heel wat bestendiger en levendiger dan gisteren en gezien de mooie kwaliteit, is de afzet beter. De Moray Firth vangst is klein en levert bijna geen mooie meiden en tongschar; dit vaartuig heeft echter een mooie partij witte kabeljauw buitgemaakt, die aan heel dure prijzen worden ingemijnd. Spaansche vangsten kunnen geen rendeerende besommingen verwezenlijken daar deze vangsten slechts tongen en bijna geen roggen hebben verschaft. Vangsten van Witte Bankers leveren nog immer geen tongen; de aanvoer tarbot, ieksoorten, kabeljauw en gullen geeft algeheele bevrediging.

Donderdag 4 Augustus 1938.

O.336	Witte Bank	13 d.	14.080,—
O.109	Witte Bank	13 d.	17.799,—
O.130	Oost	8 d.	6.120,—
O.135	Silverput	8 d.	14.523,—
O.255	Witte Bank	12 d.	20.270,—
O.78	West	6 d.	7.428,—
O.152	Oost	7 d.	10.985,—
N.57	Kust	1 d.	235,—

Acht vaartuigen met kleine vangsten zijn ter markt teruggekomen en leveren waar van uitstekende hoedanigheid. De aangeboden partijen omvatten vooral ieksoorten, wijting, tarbot, tongen en wat rog. Een 50-tal manden Noorsche kreeftjes worden aangeboden en aan flinke prijzen afgezet.

OPBRENGST VAN DEN VERKOOP GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK.

Donderdag 28 Juli	80.703,—
Vrijdag 29 Juli	71.911,50
Zaterdag 30 Juli	268.838,50
Maandag 1 Aug.	292.846,50
Dinsdag 2 Aug.	359.989,—
Woensdag 3 Aug.	359.292,—
	fr. 1.433.580,50

BERICHT AAN DE VISSCHERS

Om goed de «Koolzakken» anders gezegd de kustwachters te zien afkomen, gebruikt de verrekijkers van de

LUNETTERIE BELGE

4, KAPELLESTRAAT, 84 — OOSTENDE

(rechtover de Cinema Caméo)

Alle vermakingen aan de genadigste prijzen.

Groote keus van Barometers.

GEWICHT EN PRIJZEN DER GARNAAL GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Donderdag 28 Juli	3298 kg.	5.10—7.20
Vrijdag 29 Juli	3678 kg.	5.70—7.80
Zaterdag 30 Juli	4929 kg.	4.50—8.30
Zondag 31 Juli	5643 kg.	4.00—7.70
Maandag 1 Aug.	2331 kg.	3.60—6.90
Dinsdag 2 Aug.	2280 kg.	5.30—7.90
Woensdag 3 Aug.	3331 kg.	4.80—7.80

British Ropes Ltd

LONDON

Consortium der Beste Engelsche

Staaldraadfabrieken

De Wereldberoemde Stalen

Korretouwen «Bulivant», «Ellis», enz.

Agenten en Depothouders voor

Oostende en de Belgische Kust:

OSTEND STORES & ROPEWORKS

N. V.

REEDERIJKAAI — OOSTENDE

Voor uwe

Electrische Inrichtingen

en alle

Electrische Toestellen

het gekende huis

D. & O. OPDEDRYNCK

Gediplomeerde Electriekers

Nieuwpoortsteenweg, 195 – Tel. 72813

Visscherskaai, 17, Tel. 72003, Oostende

Verwachtingen

Zaterdag 6 Aug. 1938. — O.86 van de Fladen met 900 bennen haring, 60 bennen makreel en 2 bakken visch; O.256 en O.73 van de Kreeftenput; O.269 van Spanje.

Maandag 8 Aug. — O.296, O.320, O.311 van het Kanaal van Bristol; O.350 en O.289 van Spanje.

Dinsdag 9 Aug. — SS.O.262 van Ysland nen boonen, 150 bennen mixed, 110 bennen schelvisch, 175 lengen, in totaal 12 bakken; SS.O.800 van Ysland met 1000 kabeljauwen, 120 bennen schelvisch plus boonen, mixed en kools, in totaal 12 bakken; O.189 van de Oost; O.300, O.306, van de Noordzee met kabeljauw en totten; O.241, O.282 en O.286 van Spanje.

Woensdag 10 Aug. — O.87, O.85, O.309, O.25, O.227, van het Kanaal van Bristol; O.285 van Spanje.

Verder worden verwacht: SS.O.146, SS.O. 157, SS.O.158, SS.O.161, SS.O.75 en SS.O. 76 van de Fladen met haring en mixed; SS.O.149 van de Smalls met haring en mixed; O.342, O.275 en O.195 van Spanje; O.317, O.155, O.310, O.192 en H.82 van het Kanaal van Bristol; O.135, O.312, O.340, O.279 O.338, O.115, O.120, O.145, O.326, O.186, O.173, O.65, O.276, van de Witte Bank; O.229 van de Kreeftenput; O.310 van de Moray Firth.

O.265, O.278, O.327, en O.178 van het Kanaal van Bristol.

Wwe August Vanhauter-Claes

Vischtactoor in alle soorten

VERSCHEN — GEROOKTEN

VISCH EN GARNAAL

Vischhandel in 't groot en 't klein

VISCHMIJN, 2 - MECHELEN

Tel. 789

BRUSSEL

VISCHMIJN

25—30 Juli 1938. — Baars 1.93 ; zeeduivel 5.48 ; kabeljauw 4.36 ; gullen 1.98 ; zeezalm 1,58 ; zonnevisch 3.86 ; schelvisch 4.24 ; zeeaal 1.90 ; gezouten haring 1.80 ; knorhaan 1.31 ; versche haring 1.21 ; kreeften 9.90; latour 4.59 ; schar 3.41; leng 2.52; makreel 1.97 ; wijting 2.05 ; heek 2.34 ; pladijs 3,70 ; rog 3.31; roobaard 2.46; vervroren zalm 7.59; klipvisch 2.57 ; tong 12,12 ; tarbot 10.25 ; pieterman 8.96 fr. per kg.

VISCHMARKT

25—30 Juli 1938. — Griet 10—15 ; zeeduivel 4—10 ; kabeljauw 8—12 ; gullen 6—7 ; zeezalm 2—4; zeepaling 2—5 ; zonnevisch 5—7; schelvisch 4—7; schaat 4—9; knorhaan 2—3 ; haring 2—2,50; latour 6—10 ; schar 3—4 ; leng 1—3 ; makreel 2—6 ; wijting 1—4; heek 3—6 ; pladijs 3—8 ; rog 3—6 ; klipvisch 2—3 ; tarbot 10—16 ; pieterman 8—12 ; tong 13—22 fr. per kg.

PRIJS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH VERKOCHT TER VISCHMIJN VAN OOSTENDE, WEEK VAN 30 JULI TOT 4 AUG.

	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag
Turbot — Groote tarbot	13,00—10.—	13,00—10,—	13,00—10,—	15,00—12,—	14,00—12,—
Mid. tarbot	9,00— 8,—	9,00— 8,—	9,00—8,—	10,00— 9,—	9,00—
Kline tarbot	7,—	7,00— 6,—	7,00—	8,00—	8,00— 7,—
Barbues — Griet	10,00— 6,—	10,00— 5,—	9,00— 6,—	14,00— 7,—	...
Soles — Allergroote tongen	13.00—16,—	12,00—10,—	12,00—14,—	11,00—15,—	13,00—17,—
Groote tongen	13,00—16,—	13,00—11,—	15,00—	15,00—16,—	15,00—18,—
Midd. groote tongen	16,00—17,—	13,00—14,—	16,00—18,—	18,00—20,—	18,00—19,—
Voorkleine tongen	18,00—24,—	16,00—18,—	18,00—20,—	19,00—22,—	20,00—23,—
Kleine tongen	20,00—26,—	17,00—20,—	20,00—23,—	20,00—23,—	22,00—24,—
Carrelets — Gr. pladijs (schol)	6,50— 6,—	6,00—	...	8,00— 7,—	...
Mid. pladijs	5,50— 4,—	8,50— 5,—	7,55— 5,—	6,50— 5,50	6,50— 5,—
Derde slag pladijs	3.50— 3,—	4,00— 3.25	4,00—	4.25— 3.75	4,00— 3,50
Kleine pladijs	1,00—	1,00—	1,50— 1,—	1,00— 2,—	1.50— 1.—
Limandes — Schar	3,00—	...	2,00—	2,00—	...
Limandes soles — Groote tongschar	...	7,00— 5,—	6,00— 4,—	6,50— 4,50	...
Kleine tongschar	...	4.00— 3,—	3.00—	3,50—	...
Soles d'Ecosse — Gr. Schotsche schol	...	3,00— 2,50	3.25— 2,75	3,50—	...
Kl. Schotsche schol	...	2.25—	2,50— 3,—	2,75—	...
Flottes — Schaten	2.00— 1,—	2,00— 1,—	3,00— 2,—	3,00— 2,—	...
Raies — Groote rog	1,50— 1,—	2,50— 0.75	3,00— 1,—	3,50— 1,50	4,00— 2,—
Kleine rog	0,50—	0.50—	1,00—	0,50—	1,00—
Tacauds — Steenposten	...	...	0,50—	1,00—	...
Merlans — Gr. wijting	1,00—	1.50—	2.00— 1,50	2,00— 1,50	1,50—
Kleine wijting	0.25—	0.25—	0.50—	0,25—	0,50—
Cabillaud blanc — Witte kabeljauw	5,00— 3,50	6.00— 4,—	6.00— 4,—	9,00— 4,50	...
Gr. gullen	2.00—	3,00— 3,—	3,00— 2.50	4,00— 2,50	...
Kl. gullen	1,0.—	1.00— 0,50	1,50— 1,—	2,00— 0,50	...
Cabillaud d'Islande — Ysl. kabeljauw	...	2.50— 1.70	4,00— 2,50	...	...
Gr. gullen	...	1.25— 1. —	2.50— 1.25	...	...
Kl. gullen	...	0,75— 0,50	1,00— 0.40	...	...
Sébastes — Klipvisch	...	1,00— 0.30	0.50— 0,25	...	...
Charbonnier — Koolvisch	0.30—	1,00— 0.25	0,25— 0,50	...	...
Lieus — vlaswijting	...	2,00—	3,00— 2,—	3,00—	...
Lingues — Lengen	0,50—	0,50—	0.25— 0,50	2,00— 0,75	...
Eglefins — Gr. schelvisch	...	3,00— 2,50	3,50— 5.—	...	...
Gr. mid. schelvisch	...	2,00—	3,00— 5,—	...	...
Kl. mid. schelvisch	...	2,00—	2.50— 4.50	5,00—	...
Kl. schelvisch	...	1,50—	2.50— 3,50	4,00—	...
Braadschelvisch (totten)	2.00—	1,25— 1,—	2.00— 1,—	2,00— 1,50	...
Colins — Gr. mooimeisjes	5,00— 4,—	6.00— 3,—	6.00— 4,—	6,00— 4,—	...
Mid. mooimeisjes	1.50—	2.50— 1,—	3,00— 1,50	2,50— 1,—	...
Kl. mooimeisjes	1,00—	1.00—	1.00—	1,00—	...
Vives — Pietermannen	7,00— 3,50	...	...	10,00— 7,—	6,50— 4,—
Grondins — Knorhaan	0,50—	0.25—	0.25—	0.25—	0,50—
Grondins rouges — Engelsche soldaten	1,000— 0.50	1,00—	2,00— 0.50	2,00— 1,—	...
Rougets — Roobaard	2,00— 0,50	3,00— 2,—	2,00— 0,50	3,50— 2,—	...
Emissoles — Zeehaai	0,50—	1,00—	0,50—	0,50—	1,00—
Roussettes — Zeehonden	0,50—	0,50—	0,50—	0,50—	1,00—
Dorées — Zonnevisch	3,00—	4,00— 2.—	3,50— 2,—	4,50— 2,50	...
Lottes — Gr. zeeduivel (steert)	5,00— 3,—	4.25— 3,—	4,50— 3,50	4,50— 3,—	...
Kl. zeeduivel	2.50—	2,00—	3,00— 2,—	2,50— 2,—	...
Congres — Gr. zeepaling	...	2.00—	2,00—	2,50—	...
Kl. zeepaling	...	1,00—	1.00—	1,00—	...
Maquereaux — Makreel	1,00— 0.73	2,00—	2.25— 1,50		
Harengs — Haring	1,00— 0.90	1,00—	1.25— 1,—		
Esturgeons — Steur	...	20.00—	21,00—		
Flétans — Gr. heilbot	...	16,00—14,—	13,00—11,—	20,00—	...
Kl. heilbot	...	10.00— 9,—	16,00— 9,—	12,00—	...
Ecrevisses — Kreeftjes	2,00— 7,50	7,00— 2,—	7,50— 2,—	4,00— 5,—	8,00— 4,—

IJMUIDEN

In de week van 28 Juli-3 Augustus 1938 kwamen aan de Rijksvischhallen 29 stoomtrawlers, 34 motors en 2 Denen hun vangsten versche visch en haring verkoopen.

Al de vangsten van de Noordzeebooten werden buitgemaakt in het Clijdiep; die vischgrond levert ons vele verscheidenheid en vele gelukkigen verschalkten daar schoone vangsten witte kabeljauw.

Over 't algemeen is de visscherij bar zuinig, want wordt er geen kabeljauw buitgemaakt, dan zijn de vangsten gering.

De Fladengronden blijven groote vangsten haring opleveren. Vooral de nieuwe trawlers brengen zeer groote vangsten mede. Met de verkoopprijzen is het zeer droevig gesteld. De export waar met ongeduld op gewacht wordt, blijft uit, zoodat voorloopig op verbetering niet gehoopt mag worden.

De vangsten van de motors blijven zeer klein, allen komen van de West. Op de Witte Bank wordt niet geprobeerd.

Van de Clyde 2 booten met mooie meiden. Daar de prijzen van de mooie meiden veel zijn verbeterd, zijn een 16-tal booten naar deze vischgronden vertrokken.

Buitenlandsche aanvoer 2 Denen met schoone vangsten schol en schar.

De verkoopprijzen van versche visch en haring, uitgezonderd tarbot en tong, bleven de geheele week beneden het middelmatige.

De omzet in de Rijksvischhal vertoont vooreerst een achteruitgang van 14.000 florins.

Verwachting toekomende week: 25 stoomtrawlers, 30 motors.

Donderdag 28 Juli 1938.

De aanvoer was bevredigend; van Clijdiep kwamen 4 booten aan met vangsten die vele verscheidenheid opleverden; van de Clyde 1 boot met een schoone vangst mooie meiden. Er was wederom een groot tekort aan tong en tarbot. De verkoopprijzen waren redelijk.

Ro. 16 Clyde	320	3281,—
Ym. 384 Clijdiep	385	1513,—
Ym. 85 Clijdiep	380	1960,—
Ym. 1 Clijdiep	465	2210,—
Ym. 59 Clijdiep	420	1814,—

Vrijdag 29 Juli 1938.

2 booten van de Fladen met een gezamenlijke vangst van 1200 bennen versche haring; de kwaliteit was goed verzorgd, de verkoopprijzen 75 fr. de 100 kg. Versche vischaanvoer was van geen beteekenis.

Ro. 46 Fladen	400	1743,—
Ym. 82 Fladen	860	2383,—

Zaterdag 29 Juli 1938.

Slechts 1 motor ter markt, komende van de Witte Bank. De visch kende goede prijzen, voor alle soorten.

Ro. 9 Witte Bank	75	1060,42

Maandag 1 Augustus 1938.

11 stoomtrawlers en 28 motors zijn ter markt. De vangsten van de Noordzeebooten bestonden uit een groote verscheidenheid, vooral de witte kabeljauw, samen 6000 stuks, waren zeer welkom. Van de Fladen 3 booten met versche haring. De 28 motors hadden alle onbenullige vangsten, vooral de tongenvangsten blijven zeer droevig. Door de warmte kenden de meeste soorten goedkoope prijzen. Haring werd afgezet aan 50 à 60 fr. de 100 kg.

Ym. 39 Fladen	710	1561,—
Ym. 49 Clijdiep	500	1490,—
Ym. 9 Fladen	1360	1890,—
Ym. 25 Fladen	1160	1988,—
Ym. 130 Clijdiep	740	2185,—
Ym. 196 Clijdiep	570	1801,—
Ym. 54 Clijdiep	500	2243,—
Ym. 4 Clijdiep	505	2412,—
Ym. 147 Clijdiep	325	1185,—
Ym. 167 Clijdiep	830	2801,—
Ym. 71 Clijdiep	525	1955,—

28 motors. Hoogste besomming 562,00; laagste 197,00 florins.

Dinsdag 2 Augustus 1938.

De aanvoer van heden is, hoewel klein, toch voldoende, 2 booten van Clijdiep met makreel, schol, totten, schelvisch, gul en kabeljauw. De vischprijzen waren iets beter dan den vorigen dag.

Ym. 70 Clijdiep	340	1589,—
Ym. 98 Clijdiep	250	1497,—

Stoommachienen-Motoren-Stoomketels

Industrielle des Pêcheries

Samenwerkende Vennootschap

Reederijkaai (rechtover de Slipways) en 33, Lijndraaiersstraat, 33

Alle mekanieke vermakingen en constructies

Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen

Levering van alle benoodigdheden :

Oliën, Verven, Kettingen, Chikkels, Katoen, Carbure, enz., enz.

Tel. 71741 en 72781 Postcheck 99136 Handelsregister 95

LES FRIGORIFERES DU LITTORAL

N. V

IJS

GEMAALD EN IN BLOKKEN

Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz.

BREEDENSCHE WEG, 42 - TELEFONEN 707 . 1050

Woensdag 3 Augustus 1938.

1 boot van de Fladen met 3000 bennen haring. De haring had veel geleden van de warmte en werd verkocht voor veevoeder.

1 boot van de Clijde met mooie meiden; ook hier liet de kwaliteit te wenschen over. 6 booten, alle van Clijdiep, met schoone vangsten verscheidenheid.

Alle soorten versche visch kenden goede prijzen.

Buitenlandsche aanvoer: 2 Denen met schol en schar.

Ym. 91 Clyde	300	2417,—
Ym. 21 Clijdiep	400	1912,—
Ym. 94 Clijdiep	400	2751,—
Ym. 135 Witte Bank	120	969,—
Ym. 95 Clijdiep	385	1968,—
Ro. 53 Clijdiep	390	1588,—
Ym. 6 Clijdiep	450	2118,—
Ym. 17 Fladen	3040	3008,—
Kw. 74 Witte Bank	100	1260,—
E 354 Denemarken	150	807,—
E 329 Denemarken	200	894,—

	Donderdag	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	
Turbot	52.00—22.—	48,00—17,50	56.00—14,—	52.00—20,—	60,00—18,—	per 50 kg.
Griet	30.00—15,—	30,00—18,—	30,00—13,—	...	36,00—17,—	»
Groote tongen	1,55— 1,35	1,90— 1,70	1.48— 1,21	...	1,50— 1.40	per kg.
Gr. mid. tongen	1,34— 1,17	1,50— 1.35	1.32— 1,06	...	1.40— 1,22	»
Kl. mid. tongen	1.40— 1,25	1.80— 6.60	1.42— 1.26	...	1.40— 1.32	»
Kl. tongen	1.20— 1.12	1,30— 1.22	1.22— 1.14	...	1.30— 1,16	»
Kl. tongen (gr. slips)	0.90— 0.70	0.92— 0,84	0.94— 0.84	...	1.14— 0,88	»
Kl. tongen (kl. slips)	0.32— 0,12	0,36— 0,10	0.32— 0,20	0.40— 0.09	0.34— 0.10	»
Gr. schol	...	...	...	...	23,00—	per 50 kg.
Mid. schol	24,00—22,50	...	21,00—11,50	24,00—22,50	25,00—24,—	»
Zet schol	20,00—17,50	...	20,00—12,—	19,00—	22,50—18,—	»
Kl. schol	17,00—11,—	16,00—15,—	18,00—10,—	17,00—16,—	22,50—12,—	»
Kl. schol II	12,00— 4.10	14,00— 5,—	18,00— 3.60	14,00— 6.20	14,50— 4.90	»
Kl. schol III	7,00— 2,—	9,50— 2.20	3.80— 1,70	...	4.90— 1,10	»
Tongschar	...	...	...	28,00—20,—	...	»
Rog	15,00—11,50	...	...	...	12,00— 5.60	p. 20 stuks
Vleet	0,33—	...	1.20—	...	2,50— 0,10	per stuk
Poontjes	5,00— 2.30	2,50—	4,00— 1,60	...	3.20— 1,05	per 50 kg.
Kabeljauw	44,00—12,50	...	40,00— 9,—	29,00—15,50	30.00— 9,—	p. 125 kg.
Gr. Gullen	8,50— 7,60	...	5,50— 2,80	6.40— 4.80	9,50— 3,—	per 50 kg.
Kl. Gullen	4,10— 0,80	4.90—	2,80— 1.—	3.70— 1,40	6,00— 0.85	»
Wijting	3,20— 2,—	4.80— 1.10	3.70— 1,15	3.70— 2,40	4.20— 2,10	»
Gr. schelvisch	...	...	23,00—17,—	...	30,00—18,—	»
Gr. mid. schelvisch	...	...	17.00—13,—	...	23,00—	»
Kl. midd. schelvisch	15,00— 9,50	...	17,50— 6,20	16,00—10,—	19,00—10,50	»
Kl. schelvisch	11.00— 7.10	...	6,00— 4.10	7,50— 6.30	8,50— 6,—	»
Braadschelvisch	8,50— 5,20	...	6.40— 4.20	6.30— 3.60	8.40— 3.70	»
Heilbot	...	...	1,26— 1,13	1.06—	1.28— 0.98	per kg.
Leng	1,13— 0.46	...	1,14— 0,29	0.58— 0,47	1,50— 0,26	per stuk
Koolvisch	...	...	8,50— 3,70	...	4.40— 3,20	p. 125 kg.
Makreel	7,50— 5,60	...	6,60— 1,—	...	7,00— 2,10	per 50 kg.
Wolf	...	...	...	...	...	»
Schartong	12,50— 8,—	...	...	...	16,00— 8,10	»
Zalm	1,36— 1.14	...	2.10— 0.98	...	1.80—	per kg.
Steur	...			...	...	»
Gr. roode poon	...			...	...	per 50 kg.
Mid. roode poon	...			...	...	»
Kl. roode poon	8,00— 4,90	...	6,50— 5,10	...	...	»
Schar	10,50— 2.20	7,50— 3,—	6,50— 3,80	11,00— 4,—	7,50— 2,50	»
Bot	9,00— 3,—	...	...	...	10,00—	»
Hemmen	8,50— 8,—	...	...	...	...	»
Lom	...	...	...	...	...	»
Haring	...	...	2.30— 1.40	...	2.40— 0,90	»
Kreeft	1,20— 0,67	...	2,10— 0.48	...	1.47—	per stuk
Gr. Heek	49.00—44,—	...	...	...	43,00—36,50	p. 125 kg.
Mid. Heek	38.00—34,—	...	...	...	37,00—29,—	»

Alles in gulden aangeduid. Een gulden is ongeveer 16 fr.

VISSCHERS ! Weet U dat

DE BESTE GASOIL

HET BESTE MAZOUT

voor VISSCHERSVAARTUIGEN

GEFABRICEERD wordt door de

Belgian Cracking Cy

die nooit de belangen van den kooper uit het oog verliest.

Al hare producten komen voort van de Belgische Werkhuizen te Langerbrugge.

BESTEL BIJ DE B. C. C.

ANTWERPEN

29 Juli 1938. — Pieterman 11 ; griet 12; heilbot 11—22 ; kabeljauw 8—10 (netto); 6 (bruto) ; gul 3—5 ; knorhaan 2 ; koolvisch 2 ; koolvisch 3 ; leng 5 ; pladijs 3—10 ; poor 2 ; rog 6 ; roobaard 4 ; vleet 9—11; schelvisch 3—7 ; Schotsche schol 5 ; tarbot 12—14 ; tong 12—22 ; haringshaai 7 ; haring 3 ; bakharing 0,50—1 fr. per stuk ; gerookte haring 0.75—1,25 fr. per stuk ; makreel 3,5 ; garnaal 6—10 ; zalm (bevroren) 24 ; paling 11—15 fr. per kg.

GENT

24—30 Juli 1938. — Garnaal 8—9 ; griet 11—13 ; kabeljauw 13 ; makreel 7 ; pladijs 8—10; paling 16—24 ; schelvisch 9 ; rog 7—9 ; tarbot 13—15 ; tong 22—25 ; wijting 5 ; zeepost 8 ; zonnevisch 8 fr. per kg.

ALTONA

WEEK VAN 25 TOT 30 JULI 1938

Toevoeren :

67 Noordzeetreilers	kg.	5.952.500
1 Yslandtreiler		55.400
27 Hoogzeetreilers		69.900
22 Riviervisschers		800
		6.078.600

Inzendingen van Binnen- en Buitenland : 63.200 kg.

Uit ter hand verkoop :

3 Hoogzeetreilers	kg.	1.900
54 Riviervisschers		1.800

Haringinvoer :

1 treiler uit Noorwegen : 108.000 kg.

Gedurende de berichtsweek waren de versche vischaanlandingen bevredigend. De haringvangsten zijn, niettegenstaande grooter, nog niet toereikend.

Voor de volgende week worden nog grootere haringvangsten verwacht.

NIEUWPOORT

Deze week werd er veel visch aangevoerd. die echter lagere prijzen kende dan vorige week. De aanvoer van garnaal was redelijk, maar de prijzen waren goed.

Tongen groote 12—16 ; midd. 15—16 ; voorkleine 14—20 ; kleine 8—10; tarbot 13—18 ; kleine tarbot 8—10 ; griet 6—8; platvisch groote 5—6,50 ; midd. 4—5 ; kleine 1—2 ; schar 3—4,50 ; rog 1,75—2,75 ; kleine 1—1,25 fr. per kg.

OPBRENGST der VISSCHERSVAARTUIGEN

Maandag 25 Juli 1938.

N.53, 7390,50 fr.

Dinsdag 26 Juli 1938.

N.25, 512 fr. ; P.86, 348 fr. ; N.48, 3299 fr. ; N.16, 690 fr.; N.4, 567 fr. ; N.22, 575 fr. ; P.2, 194 fr. ; N.35, 372 fr.

Woensdag 27 Juli 1938.

N.43, 8639 fr. ; N.54, 1336 fr. ; N.40, 739 fr. ; N.31, 808 fr. ; N.20, 456 fr. ; N.38, 1528 fr.; N.46, 3128 fr. ; N.35, 407 fr. ; P.86, 328 fr. ; N.16, 413 fr.

Donderdag 28 Juli 1938.

N.22, 730 fr. ; N.51, 2416 fr. ; N.44, 3604 fr. ; N.41, 1889 fr. ; P.4, 4293 fr. ; OD.15, 1916 fr. ; N.4, 1255 fr.; P.2, 595,50 fr.

Vrijdag 29 Juli 1938.

N.40, 307 fr. ; N.38, 837 fr. ; N.54, 824 fr.; N.55, 2080 fr. ; N.48, 1852 fr.

Zaterdag 30 Juli 1938.

N.53, 2030 fr.; N.49, 4688 fr. ; N.20, 295 fr. ; P.86 439 fr. ; N.4, 616 fr. ; N.56, 6514 fr. ; N.22, 533 fr. ; N.58, 903 fr.; N.58, 3825 fr.

PRIJZEN DER GARNALEN :

25 Juli	434 kg.	8.20—11,20
26 Juli	657 kg.	4.90—7.40
27 Juli	752 kg.	5.20—6.70
28 Juli	515 kg.	6.90—9.80
29 Juli	751 kg.	7.30—10.—
30 Juli	1021 kg.	7.40—8.60

FROID INDUSTRIEL

REEDERIJKAAI, 36, OOSTENDE

MODERNE

IJSFABRIEK

TELEFOON 72291

Handelsregister Nr 9

Postcheckrek. 323890

Dagelijksche voortbrengst : 250.000 kilos

HOFLEVERANCIER

SCHEEPSBOUWWERVEN
Jos. BOEL & Zonen N. V.
TEMSCHE
WERVEN GESTICHT IN 1829
BOUWEN: MOTORTREILERS. CABOTEURS
ZEESLEEPBOOTEN, PASSAGIERSCHEPEN, ENZ.
MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M.
Telegramadres : Boelwerf Temsche Telefoon : 10 en 157
Handelsregister : St. Niklaas 1018

BLANKENBERGE

Staat van den verkoop van versche visch in de mijn van Blankenberge, gedurende het tijdperk van 27 Juli tot 3 Oogst 1938.

Donderdag 28 Juli	fr. 14.481,20
Vrijdag 29 Juli	593,90
Zaterdag 30 Juli	10.061,35
Maandag 1 Oogst	13.629,35
Dinsdag 2 Oogst	5.320,20
Woensdag 3 Oogst	4.978,90

Verkoopprijs per kg. van de visch gedurende dit tijdperk :

Tarbot 16—18; griet 10—12 ; gr. tongen 16—17 ; bloktongen 21—23 ; fruittongen : 22—24 ; kl. tongen 18—21 ; gr. platen 8 ; kl. platen 6,50—7 ; kl. visch 5—6 ; schar 5—6; pieterman 7—9; kabeljauw 6; wijting 2—3 ; rog 4—5; garnaal 6—7 fr. per kg.

ZEEBRUGGE

Zaterdag 30 Juli 1938.

Gr. tongen 14—15 ; bloktongen 14—15 ; fruittongen 22—24 ; sch. kl. tongen 23-26 ; kleine tongen 10—23 ; pieterman 6—7 ; gr. platen 6—7 ; midd. platen 5—6 ; platjes 3,50—5 ; schar 3—4 ; rog 2—4.50 ; tarbot 10—20; griet 10—18; garnaal 5.80—7.80 fr. per kg.

Zondag 31 Juli 1938.

Garnaal 6—8.80 fr. per kg.

Maandag 1 Oogst 1938.

Gr. tongen 13—15 ; bloktongen 13—15 ; fruittongen 18—20 ; sch. kl. tongen 19—21 ; kl. tongen 10—18 ; pieterman 6—7 ; gr. platen 6—6,50 ; midd. platen 5—6 ; platjes 3,50—5 ; schar 3—4 ; rog 2—4,50 tarbot 10—19 ; griet 10—18 ; garnaal 5.90—7,50 fr. per kg.

Dinsdag 2 Oogst 1938.

Gr. tongen 13—15 ; bloktongen 13—15 ; fruittongen 19—22 ; sch. kl. tongen 20—23 ; kl. tongen 10—18 ; pieterman 7—8 ; gr. platen 6—7 ; midd. platen 5,50—6 ; platjes 4—5 ; schar 3—4 ; rog 2—4,50 ; tarbot 10—19 ; griet 10—18 ; garnaal 5.30—8,60 fr. per kg.

Woensdag 3 Juli 1938.

Gr. tongen 11—13 ; bloktongen 13—15 ; fruittongen 18—20 ; sch. kl. tongen 21—22; kl. tongen 10—20; pieterman 6—7 ; groote platen 6—6,50 ; midd. platen 5,50—6 ; platjes 4—5 ; schar 3,50—4,50 ; rog 2—3,50; tarbot 10—18 ; griet 10—16 ; garnaal 5.70—8.20 fr. per kg.

Donderdag 4 Oogst 1938.

Gr. tongen 13—14 ; bloktongen 14—15 ; fruittongen 19—21 ; sch. kl. tongen 22—24 ; kl. tongen 10—21 ; pieterman 8—8,50; gr. platen 6,50—7 ; midd. platen 6—6,50; platjes 5,50—6.25 ; schar 4—5 ; rog 2,50—4 ; tarbot 10—20 ; griet 10—18 ; garnaal 5.50—7.40 fr. per kg.

DUINKERKE

Donderdag 28 Juli 1938.

De volgende prijzen werden genoteerd

Kleine tong 10—15; tong 28—30 ; tarbotgriet 16—18 ; pladijs 6 ; schar 7 ; peterman 10—12; wijting 3; rog 4—4.50; mosselen 2 ; zeehonden 2—3 fr. 't stuk ; garnaal 12—14 fr. per kg.

Vrijdag 29 Juli 1938.

Men noteerde de volgende prijzen : Tong 28—30 ; tarbot-griet 18 ; pladijs 7 ; schar 8 ; pieterman 10—12 ; rog 5; zeepaling 5—6 ; makreel 1,50 fr. per stuk ; kreeft 25—30 ; mosselen 2 ; garnaal 10—12 fr. per kg.

Zaterdag 30 Juli 1938.

Levendige markt. Men noteerde : Tong 25—28 ; tarbot 16—18 ; kleine tong 14—18 ; schar 8 ; rog 4 ; zeehonden 150 fr. per stuk; garnaal 10—14 fr. per kg.

Maandag 1 Oogst 1938.

Men noteerde de volgende prijzen : tong 25—28; kleine tong 12—15; tarbot-griet : 17—19 ; pladijs 6 ; schar 7 ; roobaard 6—7 ; rog 3—4; zeehonden 1,50—2 fr. per stuk; makreel 1 fr. per stuk ; garnaal 6—8 en 10—15 fr. per kg.

Dinsdag 2 Oogst 1938.

Overvloedige visscherij. Men noteerde : tong 18—26 ; kleine tong 12—14 ; tarbotgriet 16—18 ; pladijs 6 ; schar 7 ; wijting 3—3.50; rog 4; zeehonden 1.50—3 fr. per stuk; makreel 1—1,50 ; mosselen 2 fr. ; garnaal 14 fr. per kg.

Woensdag 3 Oogst 1938.

Goede markt. Men noteerde : tong 28 ; kleine tong 14—18 ; tarbot-griet 17—18 ; pladijs 7 ; schar 8 ; rog 4 ; roobaard 5 ; zeehonden 1,50—2 fr. per stuk. Garnaal 12—15 en 7—8 fr. per kg.

BOULOGNE

Donderdag 28 Juli 1938.

8 treilers en eenige motorbooten deden de haven aan. Men verkocht: 2172 kisten van 100 tot 140 haringen 2—3 ; 174 kisten v. 26 kg. en 39 kisten van 40 kg. makreel 4—6 1865 kisten van 25 kg. wijting 2—3; 72 kisten van 26 kg. koolvisch 4,50—5,50 ; 260 kisten van 26 kg. mooie meiden 3-4 ; 55 kisten van 25 kg. schar 4—5 ; 125 kisten van 26 kg. kabeljauw 4—16 ; 55 kisten van 26 kg. totten 1,75—2,50 ; 4 kisten van 26 kg. rog 4 fr. per kg.

Vrijdag 30 Juli 1938.

1 boot deed de haven aan. Men verkocht: 245 kisten van 40 kg. makreel 2—2,50 ; 485 kisten van 25 kg. wijting 1,75—3 fr. per kg. ; 680 tonnen gezouten haring 2,000 fr. per 1000 kg.

Maandag 1 Oogst 1938.

15 treilers hebben de markt bevoorraad. — Men verkocht : 906 kisten van 26 kg. en 450 kisten van 40 kg. makreel 2—2,50 ; 4720 kisten wijting 0.75—2 ; 463 kisten van 26 kg. koolvisch 3,50 ; 799 kisten mooiemeiden 3—10 ; 37 kisten leng 3,50 ; 38 kisten tongschar 3—5 ; 406 kisten kabeljauw ; 3—350 ; 27 kisten roobaard 1 ; 28 kisten totten 1,75—2 ; 213 kisten knorhaan 0,50 fr. per kg.

Dinsdag 2 Oogst 1938.

6 treilers deden de haven aan. Men verkocht : 12 kisten van 26 kg. en 95 kisten van 40 kg. makreel 3—4 ; 1768 kisten van 25 kg. wijting 1—2 ; 30 kisten koolvisch 5; 250 kisten mooie meiden 3—11 ; 26 kisten tongschar 4—5,50 ; 125 kisten kabeljauw 3—5,50 ; 554 kisten haring 3—4 ; 10 kisten totten 2 ; 7 kisten knorhaan 0,50 ; 27 kisten roobaard 1,50 fr. per kg.

Woensdag 3 Oogst 1938.

10 treilers en 7 booten zijn binnengevaren. Men verkocht : 123 kisten van 26 kg. en 56 kisten van 40 kg. makreel 4—5 ; 1862 kisten van 25 kg. wijting 0.75—3 ; 778 kisten van 26 kg. koolvisch 3—3,50 ; 339 kisten van 26 kg. mooie meiden 3—11 ; 77 kisten tongschar 3—5,50 ; 219 kisten kabeljauw 3—5; 3501 kisten haring 2,50—3 ; 239 vatjes gezouten haring 2.000 à 2.030 fr. per 1000 kg. 16 kisten van 26 kg. totten 2,50 fr. per kg.

Vaartuig ontvreemd te De Panne

Enkele dagen geleden werd in den loop van den nacht het vaartuig «Bella Stock», toebehoorende aan Arthur Maesen, Adinkerkelaan te De Panne, ontvreemd.

Het schip dat vastgemaakt was met twee ankers en op korten afstand van het strand lag, diende vooral om uitstapjes in zee te doen.

Arthur Maesen diende dadelijk klacht in bij zeekommissaris Van Mol te Nieuwpoort, die onmiddellijk alle loodsbooten van het feit op de hoogte stelde.

Kort nadien meldde de loodsboot Nr 18 dat de «Bella Stock» zich niet ver van het lichtschip «Wandelaer» bevond. Een man was aan boord.

Dadelijk zette de sleepboot «Zeehond» uit met bestemming naar het aangeduide punt en weldra arriveerden «Bella Stock» en zijn passagier te Nieuwpoort, waar een ondervraging van den vreemden kerel plaats greep.

Het betreft hier Abraham Passijn, van Hollandsche nationaliteit en 24 jaar oud.

Naar zijn onwaarschijnlijke verklaringen, zou hij te Duinkerke een kayak gehuurd hebben en tot aan het strand van De Panne verzeild geraakt zijn, waar de canoé, door de strooming van het water, zou omgekanteld zijn en meegesleurd.

Toen zou hij van de «Bella Stock» gebruik gemaakt hebben om de canoe terug op te zoeken.

Hij verklaarde ruim drie uur naar zijn op drift gegane kayak gezocht en het bootje nadien teruggevonden te hebben. Dit komt eigenaardig voor, daar het pikdonker was.

Passijn die naar het blijkt, zoo pas zijn dienst volbracht had aan boord van een Staatsvaartuig in Nederlandsch-Indie en dus een ervaren zeeman zou moeten zijn, verklaarde niet in staat te zijn geweest de «Bella Stock» terug naar het strand van De Panne te brengen.

De ouders van Passijn wonen in de Daliastraat in Den Helder. Hij had geen geld op zak, maar beweerde zijn geldbeugel verloren te hebben bij het over boord leunen.

Hij werd ter beschikking gesteld van het parket van Veurne.

Oostende

EEN OVEREENKOMST BEREIKT

Woensdag hebben burgemeester Dr. Moreaur en schepen Vroome, een onderhoud gehad met den heer Marck, minister van Verkeerswezen. Naar we vernemen werd de kwestie besproken van de taks die door het departement van verkeerswezen gelegd wordt op de reizigers die hier dagelijks toekomen met de toeristenschepen van de Engelsche «General Steam Navigation Co». De landingstaks zou gedeeltelijk terug gebracht worden op 7,50 fr. — O.

⁂

DE BURGEMEESTER TE NAMEN

Onze burgemeester begaf zich Donderdag naar Namen, waar hij zijn collega uit deze stad zou ontmoeten en een gedachtenwisseling te hebben omtrent de toepassing der taalwetten. — O.

⁂

EEN PROVINCIALE VEEPRIJSKAMP MET 40,000 Fr. PRIJZEN TE OOSTENDE

Te Oostende zal voor de eerste maal een groote Provinciale Veeprijskamp plaats hebben, op Zondag 25 September. De prijskamp is begunstigd met 40.000 fr. prijzen, wat reeds laat vermoeden dat het aan geen belangstellenden zal ontbreken.

Meer dan vier honderd dieren zullen aan dezen prijskamp deelnemen. Het puik van het Belgisch Ras zal men er in al zijn kracht kunnen bewonderen. Een buitenkansje voor onze veekweekers.

Heist

FEESTELIJKHEDEN

Zaterdag 6 Oogst, om 21 u.: Fakkeltocht door de Harmonie Ste-Cecilia van Heyst.

Zondag 7 Oogst, om 11 u. en 20 u.: Concerten door de Kon. Fanfare van Dottignies.

Om 11 u.: Internationale zwemwedstrijd in zee.

Om 15 u., in het Belle Vue meer: Groot zwemfeest ingericht door de Brugsche Zwem- en Reddingskring.

Dinsdag 9 Aug., om 10 u.: Weerstandwedstrijd ingericht door 't dagblad Le Soir».

⁂

GESNAPT

Zekeren Bouduin die alhier slenterde werd gesnapt en in verzekerde bewaring gebracht door den dienstdoenden politieagent Beckaert Het persoontje had reeds verschillende gevallen van aftroggelarij op zijn kerfstok en was daarbij nog deserteur bij het leger.

⁂

NAAR BRUGGE

Ter gelegenheid van de jubelfeesten van het V.G.G.-L.V. en Ziekenbond te Brugge, op Zondag 14 Oogst te 10 uur, zal het muziekkorps «Willen is Kunnen» de verplaatsing doen.

Een dringende oproep werd gedaan aan de talrijke leden van den Ziekenbond. «De Toekomst», alsmede aan alle belangstellenden om zoo talrijk mogelijk op te komen.

Vertrek uit Heyst met trein van 9 u. Voor iedereen is er gelegenheid 's middags terug te zijn.

⁂

GENEESHEERENDIENST

Zondag 7 Oogst wordt de dienst der Geneesheeren waargenomen door Dr. Leclercq. Tel. 51001.

⁂

GEBOORTEN.

Kerckaert Elisabeth, d.v. Jules en Daelman Marguerite, Ramscappellestr. 155.

HUWELIJKEN

Geene.

HUWELIJKSAFKONDIGING

Geene.

STERFGEVALLEN

Broeckaert Liliane, oud 3 maanden, d.v. Philippe en Mestdagh Clara, Knockestr. 29.

Zeebrugge

DE BERUCHTE ZAAK DER MOSSELVERGIFTIGING

Deze zoo beruchte zaak heeft reeds ten alle kante veel stof opgejaagd, die op den duur zeer nadeelig zou worden voor de visschers te Zeebrugge. In den vreemde zou men allengskens durven denken dat de visch en garnaal te Zeebrugge aangebracht, eveneens door besmetting zou aangetast zijn. Er kan daar hoegenaamd geen sprake van zijn. De visch en garnaal wordt gevangen in volle zee, waar dergelijke verdachtmakingen volkomen uit den booze zijn.

In het belang van handel en visschers in het algemeen is het geboden voor alwie maar eenigszins in betrekking komt met menschen, die deze zaak verdacht voor hebben, hun daarop te wijzen. De visch en garnaal te Zeebrugge verkocht, is alleen versch en is volkomen vrij van alle besmetting.

⁂

GEGRONDE KLACHTEN

Onder de visschers te Zeebrugge hoort men dagelijks gegronde klachten tegenover de getroffen maatregel, op het verbod van spijsen drankhuizen in de onmiddellijke nabijheid der visschershaven. Deze klachten zijn soms zeer gegrond als men weet, dat de visscher, die des Winters in felle koude van een zeereis terugkomt zich niet de minste verwarmde mondvoorraad kan aanschaffen. Tegen alle weer moeten die menschen dan bestand zijn en soms uren wachten tot na den verkoop van visch, om dan maar thuis te komen en zich te verkwikken. Hetzelfde geldt in den Zomer bij de meeste garnaalvisschers, die pas van de reis terug, na den verkoop opnieuw in zee steken.

Een kantien of een inrichting waar men kan warm of koud eten bekomen zou zeer dikwijls bij hen van pas komen!

⁂

BIJ DE GARNAALVISSCHERS

In den jongsten tijd bestaat er veel verschil van gedachten onder de garnaalvisschers alhier. Weliswaar zijn de vangsten niet overdreven, maar er worden tamelijk hooge prijzen betaald. De eene verlangt meer garnaal te vangen en minder prijs te bekomen, de andere stelt zich volkomen tevreden met mindere vangst en hoogere prijs.

Wie van hen heeft het dan bij het goed eindje?

De Contingenteering van Visch en Garnaal

Deze maand 12 duizend kg. fijne Visch niet uitgevoerd

Nu men het algemeen eens is dat de huidige regeling geen voldoening kan schenken, heeft het Beheer van het Zeewezen het nuttig geoordeeld een studiecommissie samen te stellen om de contingenteeringsmaatregelen te wijzigen en te trachten zoo visscherij en vischhandel te voldoen.

Maandag jl. kwam ten stadhuize van Oostende reeds de garnaalcommissie bijeen onder voorzitterschap van den heer Descamps.

Talrijke oude koeien werden er uit de gracht gehaald, maar ook nuttige opmerkingen werden er gedaan.

We wachten het officieel verslag dezer vergadering af vooraleer ons standpunt uiteen te zetten. We hopen hiermede volgende week reeds te kunnen uitpakken.

De kwestie van den invoer van gepelde en ongepelde garnaal dient ernstig geregeld, want thans bestaan er verschillende firma's in het binnenland, welke die van de kust groote concurrentie aandoen omdat ze alleen garnaal invoeren en geen koopen aan de kust, terwijl die van de kust weinig of geen mogen invoeren.

Zoo kostte de garnaal hier Dinsdag 7 fr. per kg., terwijl te Antwerpen en Brussel men ze ingevoerd had aan 4 fr. per kg., zonder zich om de garnaal van de kust te bekommeren.

We komen hierop terug.

DE STUDIECOMMISSIE VOOR DE VISCH

Woensdag morgen vergaderde deze commissie onder voorzitterschap van Directeur Generaal Devos te Brussel. Op deze vergadering waren de hh. Velthof en Devriendt, onderscheidenlijk bestuurder der visschershavens van Oostende en Zeebrugge; Bauwens, Vanderrol-Blondé, Lambregt, reeders; Lambrecht, vischhandelaar te Brussel tegenwoordig. Voor het Zeewezen assisteerden nog de hh. Descamps en Verschelde.

Me heer Camiel Willems, nog niet gansch hersteld, had zich laten verontschuldigen, maar had niettemin schriftelijk de desiderata's van zijn vereeniging laten kennen.

Ook de heer Beauprez had zich laten verontschuldigen.

Als eerste punt kwam dat van den in- en uitvoer van visch aan de dagorde.

Gemeld werd dat deze maand niet minder dan 12 duizend kg. fijne visch niet uitgevoerd werd, niettegenstaande sommige uitvoerders er naar gevraagd hadden, maar het hun geweigerd werd. Onze exporthandel en visscherij heeft tengevolge daarvan groote schade geleden.

De heer Devos erkent dat het huidig stelsel ontgoochelt en hij is het eens dat een beter stelsel dient betracht.

Een volgende vergadering zal aan dit vraagstuk gewijd worden.

In afwachting zal na de eerste tien dagen van de maand reeds overgegaan worden tot de verdeeling van wat niet uitgevoerd werd.

De vraag van een groep vischwinkeliers van Brussel invoervergunningen te bekomen, wordt verworpen, alsook de vraag van een Antwerpsche firma.

DE INVOERBEPERKING VAN VERSCHEN EN VERWERKTEN HARING

Bij den minister van Economische zaken zal dringend aangedrongen worden om den invoer van verschen en gerookten haring te zien beperken.

De gemaakte prijzen voldoen zelf niet om de kosten te dekken, zoodat de toestand voor de reederijen en rookerijen wanhopig is.

Verder werd door de Oostendsche vischhandelvereeniging aangedrongen voor de beperking van den invoer van geepen, die een zeer nadeeligen invloed hebben op de gewone vischprijzen.

Geweldige Brand bij « Ostend-Stores »

Zaterdag, even voor den middag, is brand uitgebroken in de stapelhuizen van de firma «Ostend Stores», gelegen langs de vaart te Sas-Slijkens. In deze stapelhuizen bevonden zich groote hoeveelheden hennep en olie. Het was in de balen hennep dat de vlammen zich eerst vertoond hadden en spoedig een overgroote uitbreiding namen.

Het personeel, werkzaam in de stapelhuizen, kon zonder ongevallen de geteisterde plaatsen verlaten, terwijl politiecommissaris Calmeyn aanstonds ter plaatse was en, in samenwerking met de rijkswacht, de ordedienst inrichtte. Af en toe deden er zich geweldige ontploffingen voor toen de vlammen de olie bereikten. Een onverdraaglijke hitte heerschte in de omgeving van de gebouwen. Het publiek werd op grooten afstand gehouden gezien het gevaar van de ontploffingen en het instorten van de muren.

De schade wordt tot nog toe van 2 tot 3 millioen fr. geschat.

Te 5 uur woedde de brand nog immer voort met groot geweld. Door de hitte en de ontploffingen die zich voordeden, was het de brandweermannen onmogelijk tot dichtbij den vuurhaard te geraken. Het vuur werkte zich terug naar het achtergebouw maar ook hier heeft men nog een groote hoeveelheid ontplofbare stoffen. De bewoners van de naburige huizen die men tegen de vlammen trachtte te beschermen, hadden hun huizen ontruimd. De brandweer moest er zich toe beperken de aanpalende woningen te beschermen.

Het aantal toeschouwers was zeer aanzienlijk. Talrijke personen die zich in de omgeving van de brand bevonden, zijn flauw gevallen.

Gansch den nacht door woedde de brand in de stapelhuizen. De brandweer van Oostende werd thans geholpen door deze van Brugge, die toegesneld was en ook de troepen boden hulp om de ordedienst in te richten en te redden wat er te redden viel.

Tegen den morgen namen de vlammen sterk af en rond 9.30 uur mocht men zeggen dat de brandweer meester van het vuur was, zoodat de bewoners van de omliggende huizen terug hun woningen mochten betrekken.

Ook werd M. Charles Decrop, bestuurder der firma, die samen met drie werklieden, waaronder M. Christiaens van de Conterdam, trachtte allerlei koopwaar te redden, onder een instortende muur na een ontploffing bedolven.

Spoedig werden de mannen bevrijd. M. Decrop was er het ergste aan toe; alhoewel zijn verwondingen geen gevaar opleverden, werd hij naar de kliniek overgebracht, waar hij na verzorging, deze spoedig kon verlaten. Ook de drie andere mannen werden gekwetst, doch konden na verzorging huiswaarts keeren.

De oorzaak van den brand blijft onbekend.

We wenschen den heer Decrop een spoedig herstel toe.

WEKT DE GAL VAN UWE LEVER OP—
Zonder calomel en s morgens zult gij monter en frisch uit het bed springen.
De lever moet elken dag één liter gal in de ingewanden uitstorten. Wanneer de gal niet vrij toevloeit, kan uw voedsel niet verteren; het bederft. Kwade gassen doen uw lichaam zwellen; U lijdt aan verstopping. Uw organisme wordt vergiftigd en U is zwaarmoedig en terneergeslagen. U wordt een zwartkijker. Een laxeermiddel is een noodhulp. Een gedwongen stoelgang bereikt het doel niet. Alleen de KLEINE CARTERS PILLEN voor de LEVER kunnen het vrij toevloeien van de gal verzekeren, wat U er weer bovenop zal helpen. Het zijn zachte plantenuittreksels, die werkelijk op verrassende wijze het toevloeien van de gal bevorderen. Eischt de Kleine Carters Pillen voor de Lever. In alle apotheken : fr. 12.50.

Engelsche Kadetten op bezoek te Oostende

Het 1e Bataljon der Kadetten van de Royal Fusiliers is Zondagmorgen te Oostende aangekomen. De aankomst was voorzien voor 1 uur Zaterdagnacht, maar de jongens kwamen slechts toe om 4 u. 30.

Het Bataljon, dat 350 man sterk is en daarbij talrijke officieren en onderofficieren telt, staat onder leiding van Majoor Bisgood, die zei dat het hier geenszins een instelling geldt die afhangt van het leger, maar eenvoudig in het leven gehouden wordt door giften en voor doel heeft de jongens een voorafgaandelijke militaire opleiding te geven temeer dat de legerdienst in Engeland niet verplichtend is.

Het Bataljon werd verwelkomd door Majoor Van Tomme, van het 4e Linieregiment en door Majoor Mardulier, van het 3e Linie.

De gebruikelijke voorstellingen hadden plaats, waarna de kadetten naar de kazerne Mahieu trokken, om een welverdiende rust te genieten.

Maandagmorgen werden de Kadetten voorgesteld aan Kolonel De Droog, korpsoverste van het 3e Linie. Deze plechtigheid, welke gevolgd werd door een défilé, greep plaats voor het monument van de gesneuvelden van het 3e Linieregiment, op de de Smet de Naeyerlaan.

Dinsdagvoormiddag had aan het Monument der «Vindictive», aan de Demeybrug te Oostende, een plechtigheid plaats ter nagedachtenis van degenen die sneuvelden in den roemrijken nacht toen de haven van Oostende geblokkeerd werd.

De Kadetten van de Royal Fusiliers waren opgesteld rondom het monument.

De Belgische overheden waren vertegenwoordigd door generaal Doumerie, militair bevelhebber van de provincie; luitenant-generaal De Haene, bevelhebber van het 2e legerkorps; burgemeester Moreaux met het Schepencollege, en talrijke personaliteiten.

Na de gebruikelijke voorstelling schouwde luitenant-generaal De Haene het Kadettenkorps, waarna bloemen neergelegd werden aan den voet van het monument en de «Last Post» uitgevoerd gevolgd door het Engelsch volkslied en de Brabançonne.

Nadien defileerden de Kadetten voorbij de overheden en had een ontvangst plaats in de mess der officieren.

Woensdag, om 10 u. 30, Wapenplaats, werden de Engelschen aan het Gemeentebestuur voorgesteld. Bloemen werden dan neergelegd aan het monument der gesneuvelden. 's Namiddags werd een bezoek gebracht aan de tentoonstellingen van den vrijen tijd van den soldaat, en om 21 uur gaven zij een concert op de Wapenplaats.

Donderdag werd voorbehouden voor een bezoek aan Ieper en de frontstreek, met een plechtigheid aan de Meenensche Poort.

Heden Vrijdag had een optocht, samen met een detachement van het 3e Linie en de twee muziekkorpsen plaats. Een banket werd aangeboden door de Engelschen in het Hôtel Osborne.

Heden Zaterdag allerlei bezoeken, onder andere aan het Fort Napoleon, en Zondag afvaart naar Engeland.

In de kazerne Mahieu werd al het mogelijke gedaan om het verblijf van de Engelschen zoo aangenaam mogelijk te maken.

Konsulaat voor Duitschland Gevestigd 1886
MEFF BROTHERS
REEDERS EN VISCHAFSLAGERS ABERDEEN
Agenten voor de voornaamste vreemde maatschappijen.
Bijzondere attentie aan alle vreemde schepen die in de haven komen
Telegram : Meff Aberdeen. Telefoon Aberdeen 529
Na bureeluren 7856

Nieuwpoort

ZITTING VAN DEN GEMEENTERAAD VAN 29 JULI 1938

1. Wijziging statuut gemeentepersoneel. — De verordening betrekkelijk het gemeentesecretariaat, dateerende van 15 November 1904 wordt herzien en gewijzigd en n.l. het 2e deel, paragraaf C, schikkingen betrek hebbende op de bedienden.

Deze wijzigingen worden goedgekeurd met 10 stemmen en 1 onthouding.

2. Concessies ten kerkhove: Volgende concessies worden verleend tegen de gewone voorwaarden:

Wwe Ureel-Steenacker, 2.50 v.m. in blok XI; Wwe Debusschere-Hauweele, 2.50 v.m. in blok XII; Kinders Gesquière, 2.50 v.m. in blok VIII; Wwe Van Hercke-Maes, 2.50 v.m. in blok IX; Gustaaf Borgenie 2,625 v.m. in blok IV; Wwe Egger-Beun, 2.50 v.m. in blok IX; Edmond Allewerelt, 2,50 v.m. in blok XII; August Cattrysse, 2.50 v.m. in blok XII.

3. Uitbreiding plaatselijk net waterverdeeling. — De Raad onderzoekt het plan ingediend door de intercommunale Waterleidingmaatschappij van Veurne-Ambacht waarop de wijzigingen aangeduid zijn, die in den loop van 1938 zullen uitgevoerd worden.

De leiding wordt uitgebreid in de Deroolaan tot aan de luitenant Calbergstraat en in de Gasstraat in de richting van de Veurnevaart.

De wijzigingen worden goedgekeurd met algemeenheid van stemmen.

4. Proces-verbaal van opneming der gemeentekas, tweede kwartaal 1938. — Het proces-verbaal van opneming der gemeentekas voor het 2e kwartaal 1938 wordt, na lezing, goedgekeurd met algemeene stemmen.

5. Wijziging toelaag schoolbehoeften gemeentescholen. — Op verzoek van de schoolhoofden worden enkele wijzigingen aangebracht aan de toelagen voor schoolbehoeften aan de gemeentelijke lagere scholen.

6. Wijziging verordening tot bescherming der openbare zedelijkheid. — Op verzoek van den heer Gouverneur der provincie wordt een wijziging gebracht aan art. 3 der verordening tot bescherming der openbare zedelijkheid, goedgekeurd in zitting van 3 Juni l.l.

7. Aanvraag tot aankoop van grond. — Door den heer H. Boncquet wordt een aanvraag ingediend tot aankoop van een perceel grond, gelegen in de Handelstraat, den hoek vormend van de Handel- en de Vanclickthovenstraten.

De verkoop wordt goedgekeurd.

8. Begrooting Rijksmiddelbare scholen. — Kennis wordt gegeven aan den Raad van de begrooting der Rijksmiddelbare scholen voor het dienstjaar 1938 en bijzonderlijk van hoofdstuk II «Uitgaven ten laste der gemeentekas».

De gemeenteraad keurt dit hoofdstuk goed met algemeenheid van stemmen.

9. Brandweerkorps. Begrooting 1938. — De gemeenteraad onderzoekt de begrooting van het stedelijk brandweerkorps voor het dienstjaar 1938.

Zij sluit in ontvangsten en in uitgaven met de som van 16.834,85 fr.

De begrooting wordt goedgekeurd met 10 stemmen en 1 onthouding. (Huyghebaert).

10. Wijziging buurtspoor ter kaai. — De gemeenteraad onderzoekt het plan ingediend door de Nat. Maatschappij der buurtspoorwegen tot wijziging van de buurtsporen van de kaai.

De gemeenteraad, van oordeel zijnde, dat de buurtsporen niet definitief kunnen gewijzigd worden, vooraleer uitgemaakt is waar het treinspoor van de vischmijn zal geplaatst worden, besluit dit plan voorloopig niet goed te keuren.

12. Aanduiding plaats voor 't bouwen der vischmijn. — Lezing wordt gegeven van het verslag der zitting van de Commissie van openbare werken van 7 Juni 1938.

De commissie heeft zich uitgesproken omtrent het voorstel strekkende tot het plaatsen der mijn 75 m. oostwaarts van den westgevel der bestaande vischmijn.

De kantoren en de toren zullen oostwaarts gebouwd worden, derwijze zal een ligplaats van 60 m. vrij blijven, voor de kleine schepen, oostwaarts der nieuw te bouwen vischmijn.

De gemeenteraad keurt dit voorstel goed met algemeenheid van stemmen.

Er wordt beslist onmiddellijk de verleende concessies, gelegen tusschen den steenen trap en de brug, op te zeggen.

12. Vragen en mededeelingen. — Mededeeling wordt gegeven van de verkoopprijzen van de electrische kracht te Nieuwpoort:

Verkoopprijs per Kwu. private verlichting: 2,10 fr.; Maximum verkoopprijs per Kwu. drijfkracht: 1,21 fr.

13. C.O. O. Aanbesteding eetwaren. — De Raad hecht zijn goedkeuring aan de beslissing der Commissie van Openbaren Onderstand dd. 9 Juli 1938, betreffende de aanbesteding van eetwaren van het 2e halfjaar 1938.

GEHEIME ZITTING

14. Stedelijke brandweer. Benoemingen. Vanwege het departement van Binnenlandsche Zaken werd medegedeeld dat de hh. Berquin Paul en Van Eeck Maurits geslaagd zijn in het examen van brandweerofficier. Diensvolgens beslist de Raad, op verzoek van den heer Gouverneur, den heer Paul Berquin te benoemen tot luitenant-bevelhebber en den heer Maurits van Eecke tot onderluitenant bij het stedelijk brandweerkorps.

De heer Karel-Romain Berquin, gewezen luitenant-bevelhebber van het korps, wordt benoemd tot eere-bevelhebber.

15. Benoeming conservator van het Museum. — Op voorstel van de Commissie van het Museum wordt de heer Karel Romain Berquin benoemd tot conservator van het stedelijk museum.

Op verzoek van den heer Berquin zijn geen geldelijke vergoedingen verbonden aan dit ambt.

16. Aanstelling leden Commissie van 't Museum. — Op voorstel van de Commissie van 't Museum wordt de Eerwaarde Heer Cesar Denorme, leeraar aan het bisschoppelijk college en de heer Jules Mousset benoemd tot leden van de Commissie van 't Museum.

De heer Jules Mousset zal het ambt waarnemen van secretaris der commissie.

17. Benoeming archivaris aan het stedelijk archief. — De Raad gaat over tot de benoeming van den heer Dr. L. Desnick tot stadsarchivaris.

Op verzoek van den h. Dr. Desnick zijn geen geldelijke vergoedingen aan dit ambt verbonden.

18. Aanvraag studiebeurzen. — De Raad gaat over tot het toekennen van enkele studiebeurzen.

HET KONING ALBERT MONUMENT

Zijne Majesteit de Koning heeft het Komiteit voor het IJzergedenkteeken van Koning Albert verzocht aan alle oudstrijders de uitdrukking zijner levendige dankbaarheid over te maken, alsook die van Hare Majesteit Koningin Elisabeth en van de geheele Koninklijke Familie.

Zijne Majesteit is diep ontroerd geweest door de vurigheid en de geestdrift dezer erkentelijkheidsbetooging aan den grooten overleden Vorst, die eene groote genegenheid koesterde voor de dappere verdedigers van 's lands onafhankelijkheid.

Het Monument wordt druk bezocht. Om 'n gedacht te geven waren er Zaterdag 1700 bezoekers aan de gaanderij en Zondag 2000. Zekere bezoekers hebben de koperen borstwering ontsierd met er hun naam in te graveeren. Bezoekers zijn nu verwittigd dat rechterlijke vervolgingen zullen ingespannen worden tegen alwie het Monument ontsieren zal.

⁂

UITSLAG AN DEN PRIJSKAMP VOOR HET VERSIEREN DER BOOTEN

Eerste categorie. — Groote booten: N.42 Cloet M.; OD.15 Calcoen A.; N.54 Ryssen Gebroeders; N.59 Vercoutter R.; N.41 Paap Jan; N.49 Vercoutter R.; N.55 Vanhoutte H.

Tweede categorie. — N.4 Depotter L.; N.12 Legein J.; N.38 Depotter M.; N.26 Maes A.

Derde categorie. — Kleine booten: N. 52 Verbanck J.; N.6 Pottier A.; N.24 Vandenabeele G.; N.20 Bayen A.; P.45 Swertvaegher; N.23 Vandenabeele R.; N.19 Vermoote F.

* * *

TWEEDE GROOTE HANDELSFOOR

Deze tweede groote Handelsprijs ingericht door den Kristen Burgers- en Middenstandsbond in de zalen van het St. Bernarduscollege en van het Davidsfonds werd plechtig geopend op Donderdag laatst door zijne Exc. Minister Marck, minister van Verkeerswezen, in aanwezigheid van den heer Baels, Gouverneur der Provincie en van de stedelijke overheid.

Hunne Exc. Minister Marck en Gouverneur Baels werden om 4.30 u. aan de Langebrug opgewacht en stoetsgewijze naar het College geleid. De Kon. Katholieke Fanfare in uniform stapte voorop. De straten door den stoet doortrokken waren bevlagd.

Na de officeele opening der handelsfoor werden hunne Exc. plechtig ontvangen in de groote zaal van het College.

Gisteren werd de handelsfoor voor het publiek geopend. Er zijn 75 standen, de meest verscheidene produkten voorstellende.

's Avonds om 8 ure werd een puik concert gegeven door de Maatschappij «Gemeentelijke Harmonie» van Oostduinkerke.

Vandaag Zaterdag om 15 uur: groote ballonwedstrijd ingericht door het dagblad «Het Nieuwsblad».

Om 20 uur: concert door de maatschappij Kon. Fanfare «De Melomanen» van Veurne.

Morgen Zondag, om 20 uur: concert door de Kon. Katholieke Fanfaren van Nieuwpoort.

Maandag, om 15 uur: allerhande kinderspelen, trottinettenwedstrijd; om 20 uur: concert door de «Kon. Fanfaren» Katholieke Burgerskring van Diksmuide.

* * *

VISSCHERSBOOT AANGEVAREN

Zaterdag laatst kwam het Engelsch vrachtschip «Hawarden Castle» de haven binnengevaren. Bij de landingskaai kwam het in aanvaring met de visschersboot P.47, eigenaar Maurits Lambrechts. De steven van P.47 werd ontzet en meerdere stoffelijke schade veroorzaakt.

* * *

VISSCHERSNIEUWS

N.54 eigenaar Ryssen Gebroeders heeft een boel verloren buiten de Middelbank.

Hetzelfde viel voor met N.58 « Abel Dewulf» eigenaar Beyen Hip.

N.36 «Maurice» eigenaar Jungbluth Al., terwijl op de garnaalvangst, verloor zijn boel. Onmiddellijk kon hij een boei aan een stuk ijzer vastgemaakt uitzetten, om de plaats van dit verlies aan te duiden. Met het ander gelukte hij er in de boel terug te vinden, maar toen deze bijna opgehaald was brak de koord en de boel ging opnieuw verloren. Bij een vernieuwde poging werd het net en korrestok aan boord gehaald.

* * *

ONGEVAL

René Decoster, metser alhier, was werkzaam aan een huis in de Kerkstraat. Een stelling begaf en Decoster viel naar beneden. Hij heeft zijn voet omgeslagen en zal voor enkele dagen moeten rusten.

* * *

CINEMA'S

Zaterdag 6, Zondag 7, Maandag 8 Oogst: «De Uitgeslapenen van het 11e», het lachsucces met Fernandel. — «Regine» met Olga Tchechowa en Adolf Wohlbruck. — Journal Gaumont. Kind. toeg.

* * *

BURGERLIJKE STAND.

Geboorten: Gonsaeles Roger, zoon van Maurits en Durnez Wilhelmine; Vanthournoudt Adrienne, dochter van Odile en Françoise Augusta; Vansteeger Maurits, zoon van Willem en Vlamynck Angelle.

Overlijdens: Devacht Cyriel, echtg. Thery Maria, 59 j.

Huwelijken: Beschuyt Joseph en Vanelverdinghe Rachel, We Lehouck.

⁂

TE VERSCHIJNEN

Binnenkort verschijnt het eerste werk in boekvorm van onzen jongen Nieuwpoortschen schrijver Fred Germonprez: «Kinderen van de Zee».

Inschrijvingskosten: 8 fr. te storten op postcheckrekening 3889.64 van uitgeverij «De Phalanx», Koninklijke straat 101b, Brussel.

* * *

TOONEEL — GROEP STAF BRUGGEN

Zaterdag 13 Oogst 1938 in de zaal «Zannekin», Kokstraat, opvoering van «Dampierre», geschiedkundig tooneelspel in vijf bedrijven door F. Vercnocke. Regie Staf Bruggen.

Deuren open te 19.30 u. Doek stipt te 20 u.

DRIE ONMISBARE HELPERS VAN ZEEVAART EN VISSCHERIJ
OM IN ALLE WEER DE PLAATS VAN HET SCHIP TE BEPALEN
DE RICHTINGZOEKER
OM STEEDS MET KUST-EN SCHEEPS STATIONS IN VERBINDING TE BLIJVEN
HET RADIO TOESTEL
DE DIEPTEMETER
OM GEDURIG NAUWKEURIGE AANDUIDING TE HEBBEN VAN DE DIEPTE ONDER HET SCHIP EN VAN DE GESTELDHEID VAN DEN ZEEBODEM
SOCIETE ANONYME INTERNATIONALE
DE TÉLÉGRAPHIE SANS FIL
OOSTENDE, Reederijkaai Tel. 72628
ZEEBRUGGE, Vischmijn, Tel. 440.44
ANTWERPEN BRUSSEL

Oostendsch Nieuws

DIEFSTALLEN

— Uit de gestolen auto van Jean Faillie, geneesheer-veearts te Rijsel, werden, na een ruit was stukgeslagen, twee valiezen ontvreemd. In een dezer valiezen bevond zich een kostbare daspeld. Ook werd een fischenspel ontvreemd dat van geen dienst kan zijn voor iemand anders dan den veearts.

— Niettegenstaande de strenge politiedienst ingericht op de paardenwedrennen, zijn er toch slachtoffers geweest van gauwdieven, namelijk Gustave Vandeperre, uit Poperinghe, die men van 1200 frank ontlastte, en Denijs Emile, van St-Andries, die omtrent hetzelfde bedrag kwijtspeelde.

— Tijdens het nachtfeest op het hippodroom Wellington, waarop ook een bokswedstrijd plaats had, is een valies ontvreemd ten nadeele van den bokser Julien Van den Driessche, waarin al zijn benoodigdheden alsmede een mondstuk van 400 fr. staken.

— Joseph Greenwall, wonende te Londen, betrekt een kamer in een voornaam hotel van Oostende. Hij is doof en slaapt gewoonlijk met niet gesloten deur.

De man had reeds het verdwijnen vastgesteld van een bankbriefje van 1000 fr.; thans is een tweede briefje spoorloos verdwenen.

Hij diende een klacht in bij de politie.

— De Poolsche Brandla Kac, uit Lotz, werd op de renbaan op heeterdaad van diefstal betrapt en ingerekend.

— Leon Valriana bevond zich op een tram aan het Zeestation. Op zeker oogenblik werd hij ruw weggeduwd en stelde kort nadien de verdwijning vast van zijn brieventasch, bevattende een belangrijke som en allerlei papieren.

— Een duikvlot, toebehoorende aan Oostende-Plage, werd 's nachts ontvreemd. Het vlot lag nochtans ankervast.

's Morgens werden het anker en de koorden terug gevonden, maar van het vlot is er geen spoor.

— Ten nadeele van Mej. Karter, werd in een voornaam hotel van de stad uit haar handtasch, een rol bankbiljetten, 2800 fr. vertegenwoordigende, ontvreemd.

— Op de paardenwedrennen werd de ondervest van Nicolas Van Billen doorgesneden en zijn brieventasch ontvreemd, waarin 1700 frank stak.

— De Engelschen Maude Grooms en Irena Liliane, beiden wonende te Londen, betrekken een kamer in een hotel aan de Vindictivelaan.

Tijdens hun afwezigheid zijn onbekenden door middel van valsche sleutels in hun kamer gedrongen en hebben er uit een valies een brieventasch ontvreemd waarin 18 pond stak.

— Zaterdag werd, ten nadeele van vrouwen, een reeks van diefstallen gepleegd.

Een Oostendsche geraakte op die manier 950 fr. kwijt.

Ten nadeele van Odila Verbrugghen uit Londen, werd twee en half pond sterling ontvreemd, terwijl Maria Degreef uit Brussel van 4.600 fr. bestolen werd.

Een ander slachtoffer meende 's avonds den dief te herkennen. Zij sprak hem aan. Hij wou haar 100 fr. geven, maar de vrouw verwittigde de politie. De kerel sloeg op de vlucht, maar hij kon ingehaald worden. Ondervraagd beweerde hij van niets af te weten en geen Fransch te kennen, alhoewel het 3-jarig kind dat hem vergezelde, vloeiend Fransch sprak. Ten slotte bekende de aangehoudene Abraham Frickx te heeten, van Poolsche nationaliteit. Hij werd herkend door mevr. Fabry, uit Nieuwpoort. Het schijnt dat de kerel niet aan zijn proefstuk is en wel degelijk Fransch kent. Het kindje dat hij bij zich had is het dochtertje van zijn bijzit.

* * *

DE «PRINS ALBERT» TEGEN HET STAKETSEL GEVAREN

Zondagnamiddag is de staatspaketboot «Prins Albert» bij het binnenvaren met het achterste gedeelte tegen het staketsel gevaren, tengevolge van de mist en ook doordat de havengeul door een ander vaartuig versperd was.

Niemand werd gewond en niet de minste paniek deed zich op de boot voor. Groote schade werd aan het staketsel aangericht. De kop is heelemaal weggeslagen en op een groote lengte zijn planken en balken naar boven gedrongen. De paketboot zelf heeft bijna geen schade opgeloopen en kon op eigen krachten de haven aandoen.

* * *

DE 2e INTERNATIONALE POSTZEGELMARKT TE OOSTENDE

Op 13, 14, 15 en 16 Augustus wordt te Oostende, in het Badenpaleis, op den Zeedijk, de 2e internationale postzegelmarkt gehouden. Bij deze gelegenheid zullen drie onuitgegeven luxe-bladen, stijl Plantijn, in den handel gebracht worden met de drie reeksen van volgende liefdadige werken: Belgisch nationaal werk van teringbestrijding; basiliek van het H. Hart te Koekelberg en nationaal propagandakomiteit voor de luchtvaart. Men kan alle inlichtingen bekomen op het sekretariaat, 9, Groenplaats, te Antwerpen.

* * *

VECHTPARTIJ

In een koffiehuis op de Wapenplaats wilden Engelschen een kellner te lijf gaan. De politie greep in en leidde een der Engelschen op om hem zijn roes te doen uitslapen en de anderen te bedaren.

* * *

POGING TOT DIEFSTAL

In den nacht van Donderdag op Vrijdag hebben twee onbekenden acht tenten op het strand opengebroken. Het optreden van twee nachtwakers verrastte de twee inbrekers die moesten op de vlucht slaan en konden ontkomen.

BOTSINGEN

— Tusschen de autos van Fabris Poldermans en Maurice Dhaeme, kwam het tot een botsing. Stoffelijke schade.

— Aan de bocht van den zeedijk te Mariakerke is de auto van Theodore Devaleilo, wonende Stationstraat 12a, te Veurne, op een elektrischen paal terecht gekomen.

De paal weerstond aan den schok, maar de auto niet. Devaleilo werd gewond aan het aangezicht en zijn vriend Armand D'Hooge, wonende te Veurne, liep een elleboogbreuk op. Een onderzoek werd ingesteld.

— De bakker Hendrik Cartrysse, wonende te Raversyde, was brood aan het leveren met zijn auto aan den Nieuwpoortschen steenweg. Hij had zijn auto tot stilstand gebracht en haalde het brood langs achter, toen juist de wielrijder Aimé Ledieu voorbijreed en met geweld op Cartrysse botste. Beide mannen rolden op den steenweg; Cartrysse liep een diepe wonde aan het hoofd op, terwijl tevens een spatader barstte. Het linker oog van Ledieu werd open gelegd. Beide slachtoffers ontvingen de eerste medische zorgen ter plaatse.

— Vrijdagavond deed er zich een zwaar verkeersongeval voor op den zeedijk te Mariakerke.

De taxivoerder Hendrik Van Gheluwe, wonende François Musinstraat, had drie kliënten afgezet aan de Columbia en wilde juist terug in zijn auto stappen, toen hij aangereden werd door den auto van Jacques Harmegnier, nijveraar te Dour, Henegouwen. In den auto van Harmegnier zaten zijn vier dochters. Evelyne, 13 jaar oud, werd zwaar gewond aan het hoofd en moest in allerijl naar de kliniek overgebracht worden. Marguerite, 16 jaar en Fanny, 12 jaar, liepen ook verwondingen op, van min ernstigen aard, terwijl Jacqueline, 6 jaar, slechts wat schrammen opliep. De h. Harmegnier zelf kwam er met den schrik van af.

Anders was het nochtans gesteld met den taxivoerder. De ongelukkige liep diepe wonden op aan de lippen en de tong en verloor veel bloed. Ook hij moest naar de kliniek overgebracht worden.

— De wielrijder August Decloedt, wonende Conterdam, werd op den hoek van de Kapellestraat en Vindictivelaan aangereden door een auto. De wielrijder werd niet gewond maar zijn rijwiel is vernield.

— Wielrijder Menu, die aangereden werd door den auto van Reichherzer Richard, werd erg verwond. Hij moest verzorgd worden door Dr. Dhondt.

— Tusschen de auto's van Vanden Briele en Lammens kwam het tot een botsing. Stoffelijke schade.

⁂

VREEMD AVONTUUR

Leonard Phitts van Londen was hier te Oostende met enkele vrienden.

's Avonds toen ze naar hun hotel terugkeerden, zegde Phitts nog honger te hebben en een sandwich te gaan halen. Zijn vrienden zagen hem dien avond niet meer terug.

's Morgens is Phitts een eigenaardig verhaal gaan vertellen aan de politie. Hij verklaart dat, vanaf het oogenblik dat hij zijn vrienden verlaten heeft, hij zich niets meer herinnert. Hij is 's morgens wakker geworden op den openbaren weg, dichtbij Breedene, langsheen de tramsporen. Hij weet niet hoe hij daar geraakt is.

Tevens heeft hij vastgesteld dat ruim acht pond uit zijn zak verdwenen was alsmede zijn gouden handuurwerk.

Een onderzoek werd ingesteld.

* * *

AVONTUURLIJK AANGELEGD

De 16-jarige P. Talmas, wonende te Dolham-Limbourg, wou de wereld zien en had de ouderlijke woning verlaten met zijn rijwiel, om naar de kust te trekken. De jongen zat weldra in geldverlegenheid en zag zich verplicht zijn rijwiel te verkoopen. De knaap kwam dan eindelijk terecht in de zeestatie, vermoedelijk met het doel zich te versteken op een trein; hij werd ontdekt door den stationsoverste, die de ouders waarschuwde.

* * *

GEVONDEN

De stadswerkman Maurice Messiaen, gaf ten politiebureele een brieventesch af die hij gevonden had op straat en die 355 frank inhield. De brieventesch hoorde toe aan Julia Crombez, uit Gistel, te Oostende werkzaam.

* * *

ZWARE VAL

Roger Heschburg, wonende Lijnbaanstraat, was werkzaam aan de kaai van het vlotdok om er een tros vast te maken, toen hij uitgleed en in de ruimte viel om terecht te komen op de verschansing van den treiler O.159 «Cesar Depaepe».

Het slachtoffer liep een ribbreuk op en moest naar het hospitaal overgebracht worden.

* * *

GEVAARLIJK GOEDJE

De rijwielwagentjes die langs de kust rijden, zijn een groot gevaar voor het verkeer. Langs de Kongolaan moest een auto geweldig remmen om een dier wagentjes te mijden. M. Bauens uit Oostende, die volgde, remde insgelijks maar werd aangereden door een Engelschen auto die achter hem aan reed. Stoffelijke schade.

⁂

EEN VERDIENDE ONDERSCHEIDING

In de welgekende werkhuizen van de «Industrielle des Pêcheries», werden de knappe werklieden Jules en Leon Goetghebeur, onderscheidenlijk werkplaatsoverste en meestergast, aldaar vereerd met het nijverheidseereteeken tweede klasse, voor 25 jaar trouwen dienst in deze instelling.

Aan bestuurder Londès en aan de twee vereerden onze hartelijkste gelukwenschen.

GOUDEN BRUILOFT

Op 16 Augustus wordt de gouden bruiloft gevierd van het echtpaar August Dekemel-De Keyser, dat woont aan de Franciscusstraat 60. Deze heuglijke gebeurtenis zal met luister gevierd worden.

* * *

VADER EN DOCHTER VERDRONKEN

Karel Bourgeois, schilder van beroep, 44 jaar oud en wonende Franciscusstraat 47, was Zondagmorgen een wandeling gaan doen met zijn vijfjarig dochtertje. Gewoonlijk bleef hij weg tot rond den middag, maar toen geen van beiden terugkwamen werd hun persoonsbeschrijving in alle richtingen uitgezonden.

Dinsdagmorgen zag Byloo A., die toevallig voorbij het Zwaaidok ging, een massa op het water drijven.

Naderhand bleek het het lijk te zijn van Bourgeois. Aan zijn knoopsgat was een zakdoek vastgemaakt wat deed vermoeden, dat hij zijn dochtertje aan zich vastgemaakt had.

Na peilingen gedaan te hebben, haalde men het lijkje op van het kind.

Het scheen dat de man in den laatsten tijd zeer zwaarmoedig was.

Aigle-Belgica
FIJNSTE BIEREN

ZWAAR VERKEERSONGEVAL

Vrijdagavond reed mevr. Gerarda Neut, echtgenoote Moulaert, wonende te Raversijde, langs den grooten weg, voorafgegaan door haar man insgelijks per rijwiel.

Ter hoogte van het Hotel Alfa werd zij gevat door een auto en een heel eind verder geslingerd op de tramsporen. De auto reed nog een eind door, stopte toen, terwijl de voerder zegde dat hij een geneesheer zou halen. Deze stelde vast dat het slachtoffer een geweldige hoofdwonde droeg en tevens een viervoudige breuk van het bekken heeft opgeloopen, benevens andere verwondingen. Ze werd naar de kliniek overgebracht.

De autovoerder ging zich nadien aanmelden bij de politie. Het is Jacques Delobel, uit Tourcoing, die een villa betrekt te Mariakerke. Hij was vergezeld van een vriend. Een onderzoek wordt ingesteld.

⁂

ERGE VAL

Mevr. Eugenie Alleyn, uit Gent, bevond zich op een golfbreker en viel door een misstap naar beneden. Zij verwondde zich erg aan den voet en werd naar huis overgebracht.

⁂

WIELRIJDER GEWOND

De wielrijder Robert Coneye werd gegrepen door een anderen fietser en te gronde geworpen. Hij werd tamelijk zwaar gewond aan het aangezicht en den arm. Zijn aanrijder is gevlucht zonder naar zijn slachtoffer om te zien.

* * *

VANDALENWERK

De h. Ventura, die de gewoonte heeft 's nachts zijn auto op straat te laten staan, heeft kunnen vaststellen dat onbekenden zijn banden doorsneden hebben.

* * *

DOODELIJK ONGELUK

Op zoowat 800 meter van de nieuwe werkhuizen van het Zeewezen, op een wisselspoor, deed zich een botsing voor tusschen een nieuwe en een oude lokomotief. De stoker van de oude lokomotief gelukte er in af te springen, maar de machinist bleef op post en werd de wervelkolom gebroken. Hij overleed kort nadien.

Het slachtoffer is zekere Hubert Gezels, wonende Dorpstraat te Heurne. Het stoffelijk overschot werd naar het doodenhuisje overgebracht.

* * *

VROUW GEWOND

Bij het afbreken van een bouwvalligen muur in een herberg aan de Koninginnelaan, kwam de omvallende muur terecht op den voet van mevr. Deroo. Men vreest een breuk.

* * *

OP DE LIJN OOSTENDE-DOVER

Op 13 en 14 Augustus (O. L. V. Hemelvaart) uitgifte van uitstapkaartjes tegen verminderde prijzen, naar Dover en Londen, geldig 17 dagen.

Dagelijksche vervoerdienst voor auto's:

a) met de gewone passagiersbooten. Afvaarten uit Oostende te 10.50 u. en te 16.20 u.; uit Dover te 1 u. en te 16.55 u.

b) met de car-ferry «London-Istanbul». Afvaart uit Oostende te 1 u. en uit Dover te 11.30 u.

* * *

EENDAAGSCHE ZEEREISJES

Dinsdag 9 en Donderdag 11 Augustus, telkens naar Folkestone (75 fr.) en Canterbury (85 fr.). Vertrek uit Oostende-Kaai te 8.15 u.; terugkeer rond 21.15 u.

Zondag 14 Aug., van 10.30 u. tot 12.30 u. wandelconcert in zee. Biljetten te Oostende-Kaai. Prijs 12.50 fr.

PAARDENSPORT

HIPPODROOM WELLINGTON

Zaterdag 30 Juli. — Met den inzet van de week-end en de «Bank Holidays» was er veel volk op Wellington. Drie koersen van de zes werden gewonnen door trainer H. Ellis. De prijs Baron della Faille (25.000 fr. 1000 m. rechte lijn) werd gewonnen door het paard Good Water, behoorende aan den h. Van Brée.

HET NACHTFEEST

Het nachtfeest mag als een waar sukses genoemd worden en de inrichters, die noch geld noch moeite spaarden, halen eer van hun werk.

Wat de koersen zelf betreft, was het getal deelnemers veeleer mager, tenzij in de «Prix des Sagittaires» (handicap voor gentlemenriders) waar Carillonneur won, bereden door Prins de Mérode.

De drafkoers integendeel telde 12 deelnemers en werd gewonnen door Calumet Exide 50/1, toebehoorende aan M. Delaere.

De bokswedstrijden en de volksfeesten in de pelouse werden bijgewoond door een overgroote menigte. Muziek was er en naar ieders gading.

De tribuun van de Jockey-Club was buitengewoon fraai versierd; de plaatsruimte was veel te eng om aan al de vragen te kunnen voldoen. De attracties die er gegeven werden waren van het bovenste schof. Dit feest, welke onder alle opzichten als geslaagd mag aanzien worden, besloot met een prachtig vuurwerk.

Die nacht van feesten en licht scheen als in een oogwenk vervlogen.

Zondag 31 Juli. — Een ontelbare menigte verdrong zich in Wellington. De deelneming van paarden was heel mager.

De Groote Prijs van Oostende 175.000 fr. 2700 m. telde enkel 6 deelnemers, waarvan 2 fransche. Een ongeval deed zich voor gedurende den omloop: de jockey Duforez die het paard Scopas bereed is van zijn paard gevallen hetgeen de taak van het paard van M. Bauwens goed in de kaarten speelde en alzoo een gemakkelijke overwinning bracht aan eausart.

PROGRAMMA VAN DE WEEK

Zaterdag 6 Oogst. — Prix Cyrano, 30.000 fr. — 1000 m. rechte lijn. — Prix Orchid, 20.000 fr., 2700 m. (Kl. en G. P.)

Zondag 7 Oogst. — Prix Julien Lorthiois, 40.000 fr., 1900 m. (G. P.).

Maandag 8 Oogst en Donderdag 11 Oogst.

HIPPODROOM BREEDENE

Dinsdag 9 en Woensdag 10 Oogst: vlucht- en drafkoersen.

Vrijdag 12 Oogst. — Groote Prijs van Breedene (internationale drafkoers, ingespannen): 25.000 fr., 2500 m.

DE INRICHTING VAN DEN VRIJEN TIJD VAN DEN SOLDAAT — VAKKUNDIGE EN KULTUREELE OPLEIDING

Woensdag namiddag had de opening plaats van de tentoonstelling ingericht in de Kazerne Generaal Mahieu, en gewijd aan de vakkundige en kultureele opleiding van den soldaat. De Turn- en Schermzaal van het 3e Linieregiment was bij deze gelegenheid tot een prachtige tentoonstellingszaal ingericht, waar niet minder dan 19 stands werden ondergebracht. Kolonel De Droog, bijgestaan door de leden van het inrichtend komiteit, ontving de genoodigden waaronder wij bemerkten: Generaal Massart, afgevaardigd door den heer Minister van Landsverdediging; Mevr. Dr. E. Moreaux; de hh. Kesteloot, vrederechter; Couteaux, kommandant der Staatsmarineschool; E. Van Glabbeke, schepen; J. Pilaeis, gemeenteraadslid; deken Desmet; Surmont, gemeentesecretaris; Van Malder, kommandant van de Rijkswacht; een afvaardiging van de Engelsche kadetten, de «Royal Fusiliers», die tijdelijk in onze stad verblijven; reserve-kommandant Denis, voorzitter van den Vriendenkring van het 3e Linieregiment.

Kolonel De Droog in zijn toespraak onderlijnt vooral, dat in de kazerne betracht wordt de soldaten lichamelijk en moreel beter te maken. Men wil tevens het onderhoud van de beroepsvorming van de soldaten verzekeren, hun een kultureele opleiding bezorgen en in de vrije uren sport beoefenen koncerten bijwonen, de bioskoop bezoeken. Na aan alle medewerkers zijn dank te hebben betuigd, wordt de tentoonstelling bezocht.

De verschillende stands geven een klare en interessante kijk op de bezigheden van den soldaat. Het werk verdient allen lof temeer dat alles wat er uitgespreid ligt vervaardigd werd door de soldaten zelf, onder leiding van onderofficiers. Bijzonder belangwekkend is de stand van den Telefonist Seiner, vervaardigd door de groep van sergeant Jacobsen. Verder zien we de bedrijvigheid van den elektrieker, de autogeleider, de houtbewerker, enz. Tevens leeren we er ook de organisatie van de Vrije uren van den soldaat kennen. Een laatste stand werd gewijd aan het Vliegwezen.

Deze tentoonstelling is een bezoek waard, temeer omdat het voor de bevolking een gelegenheid is zich een juister beeld te vormen over het leven van den soldaat. — O.

⁂

EERVOLLE ONDERSCHEIDINGEN

Bij kon. besluit van 21 Juli 1938 werd Mej. Delafontaine vereerd met de gouden palmen van de Kroonorde, omdat zij vijftig jaar in dienst was bij Aug. Pede.

De gouden eerepenning der Kroonorde werd anderzijds toegekend aan Mej. Voordecker Eléonore, rekenplichtige bij de N. V. «A la Ville de Londres» te Oostende, daar zij meer dan 45 jaar dienst telt, waarvan 30 bij een en dezelfde firma.

* * *

BIJ S. M. DE VEREENIGDE VISSCHERSREEDERS

Het verslag van onze laatste vergadering heeft het weekblad «Voor Allen» een beetje kitteloorig gemaakt. Het valt onze nieuwe vereeniging aan uit vrees wellicht voor onze kracht in de toekomst. Dat kan niets anders dan onze leden erg verheugen.

Eerst willen we dit blad doen opmerken dat onze vereeniging niets, hoegenaamd niets met het V.N.V. te maken heeft. Het is een handelsmaatschappij die zich tot doel stelt, door samenaankoop, wat meer kruimeltjes voor onze eenvoudige visschers over te laten. Zou het «democratisch» blad dan niet beter aan onze zijde staan? Maar och, we kennen dat afgezaagde deuntje van de roode pers al lang: wat niet rood is, is al fascisme. Arme verdediging.

Verder zegt het blad dat de spreker de reeders aangezet heeft om niet meer te betalen voor de betaalde verlofdagen. Dit is een gemeene paardenleugen! Hij heeft integendeel deze sociale wet geprezen. Er zijn echter socialistische « groote-reeders » die aan hun manschappen een karig maandloon en een evenredige kleine som voor verlofdagen betalen. Het is een feit dat de zeemansbonders liefst in dienst treden bij onze gewone reeders. Hier krijgen ze tenminste vette brokken vergeleken bij de kruimeltjes van hun «roode bazen». Toe «Voor Allen» wees eens een beetje oprecht met u zelf en vertel dat in den Zeemansbond. Moeten wij nu meer betalen dan deze democraten zelf !

En tenslotte vraagt dit blad spottend de hoeveelste reeders-vereeniging dit nu al is. Ik hoop vast de laatste! kameraad. Wij zijn goed van wal gestoken. We zullen zee houden, want aan boord hebben we veel mannen en aan het stuur staan flinke stuurlui, tot spijt van wie het benijdt!

⁂

LIJST DER VERANDERINGEN IN DE VISSCHERSVLOOT VAN OOSTENDE GEDURENDE DE MAAND JULI 1938.

Schepen die het nationaliteitsbewijs bekomen hebben :

O. 83 Prince de Liège, eigendom geworden van de Pêcheries à Vapeur in de vaart op 27-7-38.

⁂

DE TALEN IN BESTUURSZAKEN

De gemeenteraad is samengeroepen tegen Vrijdag 5 Aug., in openbare vergadering. Op de dagorde: «Wet op het gebruik der talen in Bestuurszaken».

⁂

GERED

Valaere bevond zich dichtbij het dok toen hij struikelde en in het water terecht kwam. Hij kon gered worden en naar huis gevoerd.

CINEMAS

RIALTO

Shirley Temple in HEIDI. — Marguerite Moreno, Pierre Larquey in DE DAMES MET DE GROENE HOEDEN. Kind. toeg.

REX-CINE

TITIN DES MARTIQUES, met Pierre Larquey, Alibert en Paulette Dubost. — Gary Grant en Catharina Hepburn in DE ONMOGELIJKE M. BEBE. Kind. toeg.

RIO-CINE

Fernandel in EEN VAN HET LEGIOEN. — Sonja Hennie in TOURBILLON BLANC. Kind. toeg.

ROXY (gewezen Odéon)

Shirley Temple in HEIDI. — Sonja Hennie in TOURBILLON BLANC. Kind. toeg.

CAMEO

Paul Robeson in BOZAMBO. — Renée St Cyr in DRIE-ZES-NEGEN. Kind. toeg.

STUDIAC

Alle wereldgebeurtenissen. Kind. altijd toeg.

FORUM

MEN VRAAGT EEN STER, met Stan Laurel en Oliver Hardy. — Tania Fedor en Constant Remy in MANNEN ZONDER NAAM. Kind. toeg.

CINE-PALACE

HULA, DOCHTER VAN DE BROUSSE, met Dorothy Lamour, Ray Milland enz. — TARAKANOVA, met Pierre-Richard Willm en Annie Vernay. Kind. toeg.

CINE OPEX

DE GEHEIMEN DER ROODE ZEE, met Harry Baur, Gaby Basset, enz. — Bach in J'ARROSE MES GALONS. Kind. toeg.

VISSCHERS !
VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN
BELIARD_CRIGHTON&Co
OOSTENDE S. Ae

VOLKSUNIVERSITEIT HERMAN VAN DEN REECK — TAK OOSTENDE

Tweede Autobusreis naar Knokke: Voor onze tweede tocht naar Knokke op Zondag 7 Oogst zijn nog enkele plaatsen beschikbaar. Deelnemingsprijs bedraagt 25 fr., voorbehouden plaats aan 20 fr. voor de vertooning van «Beatrijs» inbegrepen.

Onmiddellijk inschrijven in Ibis of Kerlinga.

* * *

VERBOND VOOR VLAAMSCHE AKTIE - OOSTENDE — IJZERBEDEVAART 1938.

Ons programma:

Zaterdag 20 Oogst. — 's Namiddags rond 17 uur vertrek naar de Estafettenloop; 's avonds te 20 uur, autobusreis naar Diksmuide voor het bijwonen van de aankomst van de Estafettenloop. Vertrek op de Vindictivelaan. Deelnemingsprijs 6 fr. per persoon.

Inschrijven in Ibis, Kerlinga; bij Vervaeke, Jozef II straat; Maes, 214 Nieuwpoort stw.; L. Pylyser, 58 Kapellestr.; Smissaert, St. Sebastiaanstraat. Inschrijven tot Vrijdag 19 Oogst.

Zondag 21 Oogst. — Te 9 uur, aan Klein Parijs, vertrekken de fietsers. Te 9 uur aan de Statie: speciale tram. Prijs 8 fr.

De deelnemers worden dringend verzocht, in hun eigen belang, vóór 17 Oogst zich een tramkaart aan te schaffen op een der voormelde adressen. De beide voorgaande jaren waren er telkens zitplaatsen te kort op de speciale trams; zulks is alleen gelegen aan de bedevaarders zelf, daar ze hun tramkaart niet op voorhand bestellen. De Maatschappij der Buurtspoorwegen is aldus in de onmogelijkheid het getal plaatsen te bepalen.

Bedevaarders, zoo U zekerheid wilt hebben een zitplaats te bekomen, neemt uw kaart op voorhand.

* * *

APOTHEEKDIENST OP 7 AUGUSTUS 1938

Dienstdoende gansch den dag: Apothekers Van de Weghe, Kapellestraat 85 en Peremans, Alf. Pieterslaan 58.

Dienstdoende tot 12.30 u.: Apotheker Delang (Opex).

Nachtdienst: Apoth. Van de Weghe, Kapellestraat 85.

De apotheek Halewyck blijft elken Zondagmorgen van 8 tot 12.30 uur open.

⁂

NACHTFEEST IN HET WELLINGTON HIPPODROOM

Tijdens het nachtfeest, dat Zaterdag 30 Juli, in het Wellington Hippodroom te Oostende plaats had, was de verlichting van de renbaan en het paddock verwezenlijkt door middel van kwikdamp-ontladingslampen voorzien van een fluoresceerende ballon. De ultra-violette stralen, uitgezonden tijdens de ontlading in kwikdamp, worden in lichtstralen veranderd. De kleur van het licht wordt door dit feit bijna wit. De kleuren blijven waarneembaar. De zichtbaarheid in een ruimte door middel van dergelijke lampen verlicht is verbazend; zoodoende kon men van uit de tribunen het verste uiteinde van de renbaan op een volmaakte wijze zien en de buis van de jockey's onderscheiden. Een merkwaardig feit is het geringe vermogen van de gebruikte lampen: Philora lampen van 75 en van 120 Watt. De volmaakte aanpassing van het oog aan het licht dezer lampen is zoodanig dat de paarden geenszins gehinderd waren om onder het kunstmatig licht te loopen.

* * *

LIJST DER TOELATINGEN TOT BOUWEN

Lauwers: verhoogen gebouw, Molenaarstr. 21. — De haese Jules: bouwen huis, Gerststraat. — Herrling: bouwen huis, H. Borgersstraat. — Vancoillie Jérôme: bouwen huis, Gelijkheidstr. — Goetghebeur Pierre: vergrooten verandah, Fortuinstr. 20. — Dekeyser Lauwaert: bouwen huis, Elisabethlaan. — Roudolf H.: vergrootingswerken, Nieuwpoort stw. 145a. — Roothaer A.: bouwen afdak, Nieuwpoortstw. 203. — Deschepper Jos.: bouwen huis, Tarwestr. — Wybouw Marcel: bouwen naphtavergaarbak, Smedestr.

* * *

AANBESTEDING

Op Dinsdag 16 Augustus 1938, te 11 uur, zal in één der zalen van het Stadhuis overgegaan worden tot de openbare aanbesteding betreffende het inrichten der centrale verwarming in de lokalen van: a) de Jongensschool «Leopold», Ieperstraat; 2) de gemengde school «Vercamer», Northlaan.

De aangeteekende aanbiedingen zullen ter post besteld worden, ten laatste op Zaterdag 13 Augustus 1938.

Plannen en lastenkohier liggen ter inzage, alle werkdagen tusschen 10 en 12 uur, op het bureau van den heer Stadsingenieur-Architect. Deze documenten zijn te bekomen op het bureau Nr 91, tegen betaling van 15 fr. voor de plannen per lot en 10 fr. voor het lastenkohier-programma.

* * *

DE 14e NATIONALE REDDINGWEDSTRIJDEN TE KNOKKE

De 14e Nationale Reddingwedstrijd tusschen de ploegen van de Belgische Kustreddingposten gaat dit jaar door te Knokke, op Zondag 14 Augustus a.s. De inrichting wordt gepatronneerd door het Bestuur van Zeewezen, het Stadsbestuur, de Provincie, het Belgisch Roodkruis en de Trammaatschappij der Kust.

Het feest begint om 10 uur. Zooals bekend moet naar een schip worden geroeid, dat verondersteld is in gevaar te zijn op 500 m. uit den wal; daar moet een schipbreukeling opgepikt worden die in den kortsten tijd aan den Roodkruispost dient afgeleverd. Telken jare voeren de reddersploegen een fellen strijd voor het bezit van den beker door den heer Minister van Verkeerswezen toegekend. Verleden jaar werd hij door de Oostendsche ploeg gewonnen.

Na dezen roeiwedstrijd worden demonstraties gehouden met onlangs aangeschaft modern reddingtuig (lijnschiettoestel - autoreddingwagen).

Prijsuitdeeling in het Casino, rond 12 uur.

* * *

AUTODIEFSTAL

Een auto die voor het Pension Dossa stond werd ontvreemd. Vermoedens wogen op personen die kort te voor in een dicht daarbij gelegen pension gemiddagmaald hebben en er dan van door getrokken zijn zonder betalen.

* * *

VENSTERS STUKGESLAGEN

Door Aloise Van Leerberghe werd klacht ingediend tegen Leopold Thys en Armand Deckmyn die haar vensterruiten stukgeslagen hebben.

⁂

RIJWIEL VERDWENEN

Het rijwiel van Karel Crombecq is op spoorlooze wijze verdwenen.

⁂

FOTOTOESTEL GESTOLEN

Marie Geeriets die geen zorg genoeg droeg voor haar foto-apparaat, mocht het verdwijnen ervan vaststellen.

HET RUITERSFEEST

Het ruitersfeest te Oostende greep plaats onder groote belangstelling en was begunstigd met een prachtig weer.

In de groote hovingen van het « Palace Hôtel» was het een heen en weer geloop van ruiters en amazonen terwijl de prachtige paarden defileerden.

Ook het uitvoerend komiteit staat standvastig in de bres met aan het hoofd kolonel Landrain en als eenige rechter Emile de Keyn voor de toepassing van het reglement. Volckaerts, eenige rechter voor de wedstrijden met hindernissen. Het beheer van gansch dit feest berustte in handen van den heer Michel Janssens, die zich dan ook ten beste van zijn taak gekweten heeft. Als sekretaris fungeerde de h. C. Derinck, als schatbewaarder de h. Van Caillie, en als kommissaris de **h. Toussaint.**

Voor den eersten dag waren er drie wedstrijden voorzien; de eerste, «Prijs van den Zeedijk», was een handicap, kategorie A B voor alle paarden die nog geen 5000 fr. gewonnen hebben; er werden bekers aangeboden door verscheidene hotels en firma's, terwijl mevrouw Delcroix een geschenk aanbood aan de best geklasseerde buitenlandsche dame.

Deze wedstrijd kende den grootsten bijval; er waren meer dan 85 inschrijvingen, waar onder Belgische, Engelsche, Deensche en Fransche.

Hier volgt den uitslag:

1. Lt. Rolin op Fornarina in 1 m. 11 s.; 2. Mevr. Van der Speck op Campeador in 1 m. 12 s. 1/5; 3. Kommandant de Montagnac (Frankrijk) op Flambert in 1 m. 12 s. 3/5; 4. Mevr. Heughebaert op My Dear in 1 m. 13 s. 1/5; 5. Captain Cleeve (Engeland) op Beggarmaid in 1 m. 13 s. 4/5; 6. Lt. Dumonceau de Bergendael op Old Chap in 1 m. 14 s. 4/5; 7. Lt. Rolin op Olga in 1 m. 15 s. 4/5; 8. Mej. Whitmack (Denemarken) op Cherry in 1 m. 17 s. 3/5; 9. Kolonel van Derton op Ballihack in 1 m. 18 s. 1/5; 10. Kapitein Bruncker op The Copper in 1 m. 19 s.; 11. Lt. Osy de Zegwaert op Flirteur in 1 m. 22 s. 1/5; 12. Miss Amos op Nuit Blanche in 1 m. 22 s. 2/5; 13. Kommandant de la Court op Roitelet in 1 m. 23 s. 4/5; 14. Lt.-Kol. van Derton op The Buck in 1 m. 24 s. 1/5.

Na dezen wedstrijd had een ontvangst plaats in een voornaam hotel van de stad, alwaar de eerewijn werd aangeboden aan de deelnemers en overheden.

⁂

HANDELSBERICHT

«Pêcheries du Littoral» N. M. Oostende
Bilan op 31 Dec. 1934:
Kapitaal 700.000 fr.
Saldo 626.194 fr.
Bilan op 31 Dec. 1935:
Saldo 626.194 fr.
Bilan op 31 Dec. 1936:
Saldo 623.609 fr.

* * *

CASINO - KURSAAL

PROGRAMMA VAN 8 TOT 14 OOGST 1938

ALLE DAGEN. — 3.30 u.: Symphonisch concert; 4.30 u.: Orgelconcert door M. L. Vilain; van 5 tot 7 u.: Thé-Dansant, attracties; 9 u.: Groot symphonisch concert. Na het concert: Soirée dansante. Attracties.

Maandag 8 Oogst. — 9 u.: Marie Dubas.

Dinsdag 9 Oogst. — 9 u.: Moura Johnstone Lympany, pianiste, laureaat van den internationalen Ysaye-wedstrijd. Orkestleider M. P. A. de Freitas-Branco.

Woensdag 10 Oogst. — Rosette Anday, van de Weener Opera. Orkestleider: Karel Candael.

Donderdag 11 Oogst. — 3 u.: Kinderbal, onder de leiding van Mevr. Hanicq; 9 u.: Alexander Sved, van de Weener Opera, Orkestleider: Em. De Vlieger.

Vrijdag 12 Oogst. — 3.30 u.: Erica Morini, violiste. Orkestleider: Eduard Van Beinum; 9 u.: Concert door de Kapel van het 3e Linieregiment, onder de leiding van Luit. Gasia. Na het Concert, Soirée Dansante.

Zaterdag 13 Oogst. — 9 u.: Helge Roswaenge, tenor der Schouwburgen van Bayreuth en Salzburg. Orkestleider: Eduard Van Beinum.

Zondag 14 Oogst. — 9 u.: Margherita Carosio, van de Scala van Milaan. Orkestleider: Eduard Van Beinum.

IN DE «NIEUWE AMBASSADEURS»

Alle dagen bij het Thé-Dansant (van 5 tot 7 u.) en 's avonds: een buitengewoon musichall programma.

Den 12 Oogst, bij het Gala-Dîner: Marie Dubas, Jo Bouillon en zijn Orkest, The Lanigiros.

Verandering van programma : tweemaal in de week.

Van 5 tot 8 Oogst. — De Gezusters Schwarz; Myrio & Desha, danseurs mondains; Sherkot, acrobatisch komiek; The Californians, komieke en akrobatische dansers; de 7 Stavignus Dancing Ladies, ballet.

Van 9 tot 11 Oogst. — Barbara La May, danseres; de 7 Stavignus Dancing Ladies, ballet; Harris Claire & Shannon, trio mondain; Caligary Brothers, Amerikaansche excentr.; Short and Long, parodisten.

Van 12 tot 14 Oogst. — La Mome Piaff, zangeres; Earl en Josephine Leach, dansers; Una Cooper, fancp-danseres; Aurette Sisters, fantaisie en akrobatische danseressen; Ben Jade & Co, akrobaten; de Lido Follies, ballet.

Dames en Heeren.
Hier hebt ge het goede adres indien U Ceinturen noodig hebt zooals Buikbanden voor nier, maag en baarmoederzakkingen, alsook allerlei Ceinturen na Kraambedden en Operatie's.
AuPara
G. MADELEIN-BUYS
Bandagiste
ADOLF BUYLSTRAAT, 53
(hoek Marie-joséplaats en Madridstr.)
OOSTENDE
Spreekdraad 73740
Onze specialiteit:
naar maat werken volgens het geval.

Onze Rechtskundige Kroniek

P. Heist. — Vraag. — Ik had een huis waar een hypotheek op stond die mij gegeven was door twee personen, die mij terugbetaling vroegen. Ik heb het huis verkocht. Nu vraagt de notaris mij een som, voorhandlichting. Hoe wordt deze som gerekend?

Antwoord. — Bij het nemen van eene hypotheekleening wordt er, hypotheekinschrijving genomen ten bureele van grondpandbewaring van het arrondissement alwaar de bezette eigendom gelegen is, zulks tot zekerheid van het ontleend kapitaal. Bij afbetaling van het ontleende geld moet deze inschrijving worden doorgehaald op het zicht van eene akt, door den rentenier, vóór den notaris onderteekend. Deze akt is betiteld: handlichting. Volgens het kon. besluit beloopt het eereloon zoo volgt:

0.25 t.h. op de 50.000 (1e);
0.20 t.h. op de 50.000 (2e);
0.15 t.h. op de 100.000 die volgen;
0.10 t.h. op de 200.000 die volgen.

Het recht van registratie beloopt 0.15 fr. per honderd. Aan deze moeten gevoegd worden het zegelrecht de doorhalingskosten met bewijs van doorhaling.

G. Oostende. — Vraag. — Mijn schoonvader bezit een huis. Hij heeft 4 kinderen. Hij wil het huis in testament aan zijn jongste dochter overlaten. Alle 4 de kinderen stemmen toe. Hoe moet dit testament opgesteld worden?

Antwoord. — Uw schoonvader vier kinderen hebbende, kan enkel bij testament, 1/4 deel zijner erfenis vrij testamenteeren. Dit beduidt dat hij slechts de vrije beschikking heeft van 1/4 deel van zijn bezit. Indien de waarde van het huis dat hij schikt als vooruitgift over te maken het 1/4 deel van zijn vermogen bevat, — of beneden deze percentage staat — is de vooruitgift staande voor eenieder, zonder eenige goedkeuring van de andere kinders. In deze voorwaarden kan een testament als volgt door vader worden opgemaakt:

« Dit is mijn testament :

Ik ondergeteekende (naam, beroep en woonplaats) verklaar mijn testament en laatste wil als volgt te maken:

Ik geef en legateer, vooruit en buiten deel, dus bij vooruitneming, en voor zooveel het beschikbaar deel mijner erfenis niet is overtroffen, aan mijne dochter...... (naam) het huis met erf gelegen te......

Om zij ervan te genieten en te beschikken in vollen eigendom te rekenen van af mijnen sterfdag.

De kosten van aflevering en de erfenisrechten uit hoofde van dit legaat verschuldigd, zullen door mijne genoemde dochter worden afgedragen.

Door mij eigenhandig geschreven te......
den .... (Handteeken).

TOELATING TOT BOUWEN

V. N. — Op 29 Juli 1937 werd U door het gemeentebestuur toelating gegeven tot het bouwen van een huis langs een gemeenteweg. De rooilijnen werden u aangewezen door een schepen der gemeente. Op 28 September 1937 komt er bevel van wege het provinciaal bestuur, dat het bouwen onmiddellijk stop gezet moet worden, om reden dat het huis achteruit moest staan.

Gij vraagt wat u te doen staat met het half afgewerkt huis en wie aansprakelijk moet worden gesteld voor de aldus berokkende schade.

Antw. — Gj hebt toelating tot bouwen bekomen van het college van burgemeester en schepenen. De rooilijn werd u aangewezen door een schepen der gemeente. Om regelmatig te zijn moest het aanwijzen der rooilijn schriftelijk gedaan worden; maar gij hebt de aanduidingen gevolgd die u werden gegeven, dus te goeder trouw gehandeld.

De gemeentewet zegt dat de beslissingen van het schepencollege door den Heer Gouverneur der provincie kunnen worden geschorscht en door den Koning nietig verklaard. Bestaat er een akte van nietig-verklaring van de u verleende toelating tot bouwen? Vraag daarover inlichtingen bij het gemeentebestuur.

Bestaat die nietig-verklaring, dan zoudt U naar onze meening, geen recht tot eenige schadevergoeding kunnen doen gelden. Dat is een administratieve maatregel genomen in het algemeen belang.

Zit de zaak anders ineen, dan ware het geraadzaam een advocaat te raadplegen om de kwestie eener gebeurlijke aanvraag tot schadevergoeding te doen onderzoeken.

Eventueel kunt gij een beroep bij den Koning indienen.

AFPALING. — VERZETTEN VAN SCHEIDSPALEN

V. M. te T. — Een boer die met zijn land aan het mijne paalt heeft zijn stuk door een landmeter doen komen meten, en heeft scheidspalen gezet, zonder mij hiervan te verwittigen. Mag hij dat?

Antw. — Een afpaling om regelmatig te zijn en wettelijke gevolgen te hebben tegenover de aanpalende eigenaars, moet op tegenspraak gedaan worden, t.t.z. in gemeen overleg met deze aanpalers, die allen het proces-verbaal van afpaling opgemaakt door den landmeter, moeten onderteekenen.

Komt men niet overeen, dan dient de vrederechter tusschen te komen, om desgevallend te beslissen dat de aanpalers verplicht zijn de vastgestelde scheidslijn aan te nemen. Buiten tegensprakelijke afpaling (uw geval), is de afpaling zonder waarde tegenover u. Zelfs mogen de palen niet geplaatst worden, want indien dit gebeurt, dan ware het bewijs dat gij erin hebt toegestemd. Gij moet uwe weigering van goedkeuring aan den boer en den landmeter beteekenen.

Aanbestedingen

AANGEKONDIGDE AANBESTEDINGEN

2 AUG. — Te 11 u., op het Hoofdbestuur van het Zeewezen, 90, Wetstraat, Brussel, leveren, te Oostende, van 3 loodsvaartuigen voor de Kust. Oproep tot mededinging 1-1 en plans, prijs 30 fr. op postch. 35484 van den Rekenplichtige der Paketbooten te Brussel.

3 AUG. — Te 11 u., in de Magdalenazaal, St-Jansstraat, Brussel, optrekken van een telefoongebouw te Oudenburg. Bijz. lastkoh. nr 3/984, prijs 24 fr.

3 AUG. — Te 3 u., ten gemeentehuize te Pervijze, gewone jaarlijksche onderhoudswerken aan de steenwegen van groot verkeer in 1938-39. Bestek 11.650 fr. Stukken ter inzage ten gemeentesecretariaat en te koop, prijs 8 fr. op postch. 293513 van arr.-ingr. J. Sansen te Veurne.

6 AUG. — Te 10 u. 30, voor h. M. De Zeine, afdeelingshoofd bij het Provinciebestuur, Burgplaats, Brugge, aanleggen van een rijwielpad in beton langs de provinciebaan Brugge-Torhout, vak Heidelberg-Torhout. Bestek 571.151,90 fr. Stukken, franco tegen 7 fr. op postch. 828.08 van h. G. Claeys, provinciebestuur Brugge. Techn. inlicht. 13, Kastanjeboomstr., Brugge.

9 AUG. — Te 11 u., voor h. Schauten, e.a. w. ingr., 17, Leuvensche weg, Brussel, aanbesteding-wedstrijd voor het optrekken van een gebouw voor verschillend gebruik, nevens het bundel voor rijtuigen G IV, in het nieuw station te Brugge. Bijz. lastkoh. nr 300.409, prijs 7 fr.

10 AUG. — Te 11 u., in de Magdalenazaal, St Jansstraat, Brussel, leveren, monteeren en oprichten van palen, daarin begrepen fundeeringsblokken, ankeringen, trekschoren en toebehooren, in het Radio-electrisch centrum te Ruiselede en in het Radiostation te Middelkerke (2 loten). Bijz. lastkoh. nr 3765 RC, prijs 19,50 fr., Loxumstr. 16, Brussel.

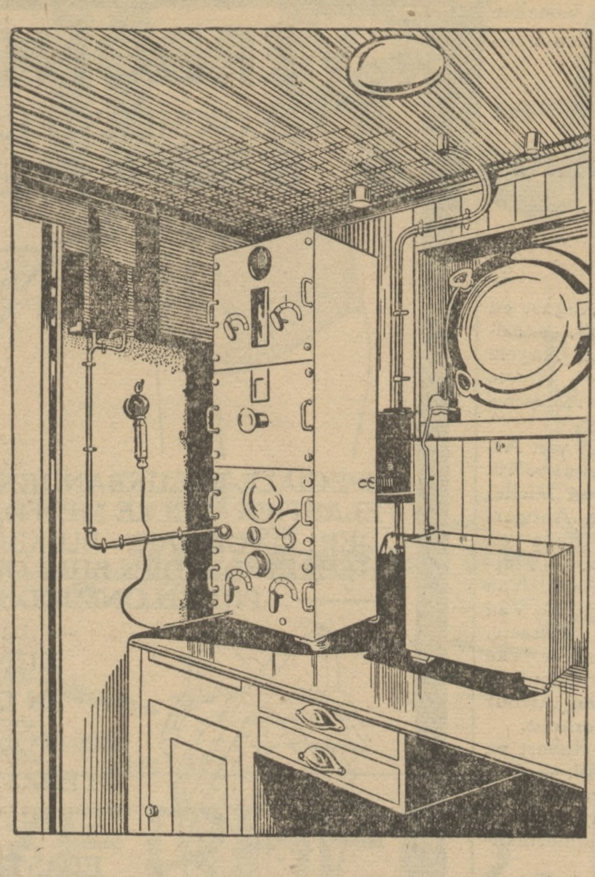
10 AUG. — Te 11 u., in de Magdalenazaal, St-Jansstraat, Brussel, optrekken van een telefoongebouw te Breedene. Bijz. lastkoh. nr 3/987, prijs 21,75 fr.

10 AUG. — Te 4 u. 30, ten gemeentehuize te Meulebeke, door de Commissie van Openbaren Onderstand aldaar, bouwen van een stalling met aanhoorigheden op de hoeve Lampaert te Tielt, steenweg naar Aarsele. Bestek 33.669,77 fr. Stukken ter inzage ten gemeentehuize. Aanget. inschrijv. 8 Aug. aan den h. voorz. der C. O. O., 10, Statiestraat, Meulebeke.

DIENST DER MILITAIRE GEBOUWEN

(Bureelen: 27, Hooistraat, Brugge)

16 AUG. — Te 11 u., vernieuwingsschilderwerken in de Gl. Mahieukazerne te Oostende. Stukken ter inzage (niet te koop), 27, Hooistr., Brugge en 16, Loxumstr., Brussel. Aanget. inschrijv. 12 Aug.



Radio - Installaties
voor Visscherssloepen

Eenvoudig van bediening
en
van de beste hoedanigheid

Talrijke referentiën

Bell Telephone Mfg. C°
N. V.
4, Boudewijnstraat, Antwerpen
Tel. 778.00

Iets over de Echometer

Zoowel op de kusten als op verre diepzeegronden hebben allen met de visscherij bemoeid, kunnen vaststellen, dat het visschen sterk geholpen wordt door het gebruik van de toestellen aangewend voor het diepen.

Een echometer is onmisbaar voor treilers en lijners.

Een oogslag op een licht schitterende schaal gedurig bestraald door klaarder schijnende lichtpunten toont onmiddellijk aan den schipper de diepte en den aard van den bevaarden watergrond. De verschillige diepten van de onderzeesche heuvelgronden, grondplaten en putten worden hem bekend gemaakt, terwijl het schip zijn weg op zee vervolgt. Wanneer de schipper de vischgronden nadert bespiedt hij zorgvuldig den echometer en als diepten van meer dan 300 vadem beginnen te verminderen, weet hij aanstonds waar hij zich bevindt. Dan kunnen de korren uitgeworpen worden en het schip bewerkt den bank, zijn vaart met gemak en nauwkeurigheid behoudend en over putten en diepten korrend, waar de beste visch te vangen is.

Al het vroeger lastig en onaangenaam lood diepen is afgeschaft.

In het beoefenen van de lijnvisscherij, kunnen de lijnen dank aan den echometer langs het hellend zeebed op 500—600 en zelfs 700 vadem geleid worden.

Het gebruik van hand- of winchdiepers van op hevig slingerende schepen op zulke diepten is zeer traag gevaarlijk, onzeker en uitnemend lastig. Het ophalen van het lood vraagt een half uur en het schip is ondertusschen afgedreven. De echometer laat toe elke minuut de diepte te kennen door het draaien van een knoopje. Een wijsplaat duidt de diepten aan.

Sedert het laatste haringseizoen is de echometer meer en meer in gebruik gekomen. Er werd vastgesteld dat de beste plaatsen om drijfnetten neer te laten deze zijn, waar sterke hellingen in het zeebed bestaan. De haring rijst uit de diepten in schuinsch zwemmende scholen en wordt gevangen in grootere benden dan wanneer de drifter op platten bodem werkt. Dit is een laatste ondervinding waarvan er veel gebruik gemaakt wordt.

Alhoewel de echometer maar in 1931 in de visscherij beproefd werd, hebben de vischbooten van de meeste Engelsche havens het toestel in gebruik genomen en er het nut van vastgesteld. De lijn- en korrevisschers, hebben kunnen bemerken dat hun vangsten gedurig aangroeiden. Op het gebied van vakkennis in de visscherij, staat Engeland nog aan het hoofd van al de volkeren, die het visschen uitbaten. Het is algemeen gekend dat reeders en schippers altijd bereid zijn iedere uitvinding te beproeven, die werk, tijd en kosten spaart.

Met evenveel naarstigheid worden nu richtingzoekers en radiotelefonen benuttigd. — Reeds hebben de negen honderd treilers radio-telefonen aan boord en door de zes honderd schepen hebben richtingzoekers.

Het is niet dadelijk klaarblijkend welke betrekkingen er kunnen bestaan tusschen deze laatste toestellen en echometers.

Hier gaat het om goed nieuws kenbaar te maken :

De schipper door den echometer een goeden vischgrond ontdekt hebbend, verwittigt per telefoon andere schippers van zijn reederij die min wel varen. Bij middel van den richtingzoeker kunnen de verwittigde schippers gemakkelijk de plaats vinden door hun makker als goede vischgrond kenbaar gemaakt.

Ook kan de reeder van uit zijn bureel per telefoon in gesprek komen met de schepen en deze grootelijks helpen in het benuttigen van de beste tijden om de vangsten ter markt te brengen.

Openstaande Betrekkingen

ST-JOZEF'S VRIJE BEROEPSSCHOOL, TE IEPER, ST-JACOBSSTRAAT, 5

Openstaande plaats van leeraar met eenige betrekking, metaalafdeeling, technische cursussen, teekenen en praktijk (eerste jaar).

Voorwaarden en inlichtingen te bekomen bij den heer bestuurder, ten laatste tegen Zondag 14 Augustus 1938.

MIDDELBARE BEROEPSSCHOOL, BREE

Plaats van bestuurster;

Plaats van regentes voor algemeene vakken;

Plaats van beroepsregentes, te begeven tegen 10 September.

GEMEENTE OEDELEM

De plaats van gemeenteontvanger is te begeven.

De personen die verlangen hun kandidatuur te stellen moeten hunne schriftelijke aanvraag sturen, per aangeteekenden brief, ten laatste ter post neegelegd op 11 Augustus 1938.

Bekwaamheidsgetuigschrift of slagen in nog af te nemen examen.

Voor verdere voorwaarden en inlichtingen zich wenden gemeentesecretariaat te Oedelem.

GEMEENTE COXYDE

Eene bediening van beroepsklerk is te begeven. Leeftijd: minstens 21 jaar en hoogstens 30 jaar oud zijn op 1 Aug. 1938 (35 jaar voor de kandidaten begunstigd door de wetten van 3-8-1919 en 21-7-1924).

Bekwaamheidsvereischten: volledige kennis der beide landstalen; volledig lager middelbaar onderwijs.

Bezoldiging: wettelijke wedde en gezinsvergoedingen.

Aanvragen in te dienen bij het college van burgemeester en schepenen, vóór den 9 Augustus 1938, vergezeld van: 1) een uittreksel uit de geboorteakt op zegel; 2) getuigschrift van goed gedrag en zeden op zegel; 3) getuigschrift van militie; 4) geneeskundig getuigschrift op zegel; 5) bekwaamheidsgetuigschrift.

BRUSSEL — GESTICHT VOOR KUNSTEN EN AMBACHTEN

Sch. van mecan. en electr. (dag). Te begeven betrekking van leeraar-plaatsvervanger (algem. leergangen). 45 u. per w. Aanvangswedde: fr. 24.900.

Dipl. van regent of onderw. (met beginselen van mec. en electr.) of volledige humaniora (met dipl. van normaal beroepsonderw.).

Kennis van het Vlaamsch vereischt.

Ouderdom: van 27 tot 35 j. (40 voor oudstrijders).

Schriftel. aanvr. aan den heer schepen van openb. onderw. vóór 15 Aug. 1938.

Bijvoegen: lijst der bekleede betrekk. en gelegaliseerd afschrift van dipl.

VAKSCHOOL VAN DEN MIDDELBAREN GRAAD, BILZEN

Een wetenschappelijke regentes.
Aanvraag vóór 20 Augustus.

VRIJE VISSCHERIJSCHOOL PASTER PIJPE, OOSTENDE

Te begeven plaats van leeraar in de practijk van zeevaart en zeevisscherij.

Voorwaarde: Brevet van schipper ter visscherij 1e klas en diploma van vakleeraar.

Een schiftingsexamen zal uitgeschreven worden tegen Maandag 22 Augustus.

Voor aanvragen en inlichtingen, zich schriftelijk wenden tot den bestuurder der school, Jozef II-straat, 45.

ANTWERPEN — TECHNISCH ONDERWIJS

De volgende plaatsen zijn te begeven:

Middelbare beroepsschool voor jongens: een leeraar in sierkunsten (24 uren les).

Middelbare beroepsscholen voor meisjes: een leerares in de algemeene vakken (24 uren les).

Handelsleergangen (avondcursussen: 4 u. les).

Middelbare afdeeling : vier bestuurders ; drie leeraars in de Engelsche taal; twee leeraars in de Fransche taal.

Lagere afdeeling: twee leeraars in de Engelsche taal; twee leeraars in de Fransche taal; twee leeraressen in de Engelsche taal; twee leeraressen in de Fransche taal.

Voorwaarden: Lid zijn van het onderwijzend personeel der gemeentescholen van Antwerpen. De noodige bekwaamheid bezitten.

Stedelijke nijverheidsschool: een leeraar in werktuigkunde (3 uren les).

Voorwaarden: Houder zijn van het diploma van ingenieur. Het grondgebied der stad Antwerpen bewonen.

Aanvragen te zenden, vóór 15 Augustus 1938, aan het college van burgemeester en schepenen, bureel van onderwijs, Hofstr. 15.

Mandenmakerij
ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN
Grauwe, witte en rieten MANDEN bij
CH. DESMIDT-SLEYTER

Voor de Vrouwtjes

EEN LEZERES VRAAGT RAAD. — « **Ik heb een jongen van vijf jaar, waar ik de meeste miserie van de wereld mee heb om te doen eten, nooit heeft hij appetijt, ik mag hem voorzetten wat ik wil... zijn herte keert. Ik ben reeds bij verschillende dokters geweest, maar alles bleef steeds zonder uitslag. Misschien weet u het een of ander middel, waar men soms niet aan denkt, en dat zou kunnen helpen?...** » — Mijn waarde lezeres, door het feit dat u reeds bij verscheidene geneesheeren om raad bent geweest, en dat niemand onder hen u kon helpen, meen ik dat wij hier voor een zeer moeilijk geval staan, dat ik niet in een handomdraai zal kunnen oplossen. Doch ik beken u graag dat ik wel mijn best wil doen om u zoo goed mogelijk te helpen. Maar daarvoor is het absoluut noodig dat u mij eerst eens gewetensvol op de volgende vragen antwoorde:

1) Op welken datum is uw kind precies geboren?

2) Welk gewicht heeft uw jongen, twee uren nadat hij geëten heeft? (heelemaal naakt wegen, dus zonder dat hij kleederen, schoenen, pantoffels of wat ook aan hebbe)

3) Welk ik de gestalte van uw jongen? (hem op de bloote voeten meten)

4) Hoe brengt hij zijn dag door? (hoe laat staat hij op? Wat doet hij dan den dag door? Heeft hij broedertjes en zusjes waarmede hij kan spelen? Mag hij buiten met kameraadjes spelen? Komt hij regelmatig in frisschen buitenlucht? In welk soort huis woont hij (besloten, of met ruime luchtige kamers?) Gaat hij reeds op school? Zoo ja op welke soort school? (Freubelschool? Daltonschool? Vraagt eens op zijn school welk leersysteem ze volgen)

5) Is uw jongen lichamelijk goed gebouwd?

Zoodra ik in het bezit ben van de gedetailleerde antwoorden op deze vragen zal ik u onmiddellijk een goeden raad geven. Eerder is het mij niet mogelijk, daar den raad zal gevormd worden door de antwoorden welke u mij zal geven. In elk geval verliest geen moed: ik hoop erin te lukken uw jongen met smaak te doen eten. Want misschien staan we hier veel meer voor een opvoedkundig dan voor een geneeskundig probleem. Als dat waar is dan zullen wij u beter helpen dan een gewonen geneesheer.

NET, MARIE L. en NERA G. — U zult nog een paar weken geduld moeten hebben, want ik ben nu aan zee met verlof, en hier heb ik niet al mijn dokumentatiemateriaal, zoodat ik eerst over een paar weken u den gevraagden raad zal kunnen verschaffen.

NELLY R. schrijft ons onder meer: « **Ik ben de beste vriendin van zijn eenige zuster, welke twee jaar jonger is dan hij. Maar hij is zeer gezocht door de meisjes. Ik bemin hem innig, en zou graag zijn vrouw worden. Maar ik durf er hem niet over spreken. Want de meisjes die hem omringen zijn werkelijk mooier en rijker dan ik. Wat moet ik doen, om hem mijn gevoelens jegens hem kenbaar te maken, en ze door hem gunstig te doen aanvaarden?** » — Uw schrijven verraadde mij uw zacht en schuchter karakter. Door het feit dat u op zeer goeden voet staat met zijn zuster, is het toch mogelijk dat u eens bij gepaste gelegenheid uw gevoelens aan zijn zuster vertelt, en haar vraagt eens haar broer over u te willen polsen. U kan toch er ook voor zorgen dat u nu en dan eens een kleinen dienst bewijst aan hem, waardoor hij u nog meer dan voorheen op prijs zal stellen. Gaat in geen geval te opdringerig te werk. Blijf liever uw zacht en schuchter karakter bewaren. Denkt asjeblief niet dat de andere meisjes allemaal mooier en rijker dan u zijn, want dat zijn twee zaken waarin men zich gauw vergist. Daarbij de liefde wordt toch niet altijd gedomineerd door geld en lichamelijke schoonheid: de zieleschoonheid is een heel wat voornamer faktor. Schrijf me nog eens welk verloop uw liefde neemt.

JEANNE B. vraagt ons een wijnrecept. — Dit recept mogen wij tot onzen spijt niet publiceeren, daar het zelf bereiden van wijn door de wet op de accijnzen verboden is.

MOEDERSCHAPSZORGEN

AAN WELKE GEVAREN IS EEN PAS GEBOREN KINDJE BLOOTGESTELD ?

In een handboekje van « Kinderwelzijn » wordt deze vraag op de volgende wijze beantwoord:

De koude is zijn grootste vijand: de kamer moet goed verwarmd zijn; en opgepast voor tocht terwijl men het kindje wascht en aankleedt. Doch wanneer het kindje aangekleed en ondergedekt is, moet men niet vreezen de kamer te verluchten. Met gunstig weer mag men het kindje omstreeks den tienden dag na zijne geboorte eens buiten brengen.

HOE KOMT HET DAT DE OOGEN VAN HET KIND TIJDENS DE EERSTE DAGEN SOMS ONTSTEKEN ?..

Hetzelfde boekje van «Kinderwelzijn» antwoordt: « Dikwijls, omdat de moeder de zorgen niet heeft genomen, welke men haar had aanbevolen bij de raadplegingen voor toekomstige moeders. Wanneer men tusschen de oogleden van den boorling etter of vocht bemerkt, moet men dadelijk een geneesheer raadplegen. Wordt het kind niet verzorgd, dan zou het kunnen blind worden.

HOE VERSCHIJNEN DE MELKTANDEN?...

10	6	8	3	2	2	3	8	6	10
V	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Λ	Λ	Λ	Λ	Λ	Λ	Λ	Λ	Λ	Λ
9	5	7	4	1	1	4	7	5	9

6 maanden 2 onderste snijtanden in het midden.

9 maanden: 2 bovenste snijtanden in het midden.

9 tot 10 maanden: 2 bovenste snijtanden op zij.

12 maanden: 2 onderste snijtanden op zij.
15 maanden: 2 onderste maaltanden.
18 maanden: 2 bovenste maaltanden.
21 maanden: 2 onderste hoektanden.
24 maanden: 2 bovenste hoektanden.
27 maanden: 2 onderste maaltanden.
30 maanden: 2 bovenste maaltanden.

MANNEN TEGENOVER DE VROUWEN

ZIJN MANNEN IJDELER DAN VROUWEN? — Ziedaar een vraag die niet alleen voor de vrouwen maar ook voor de mannen niet van interesse ontbloot is. Welnu zoo het volgende waar is, dan is dat voor ons vrouwen dubbel wetenswaardig. Want alhoewel er veel ijdele vrouwen zijn, mag dat toch niet veralgemeend worden, en is het beslist overdreven dan te beweren dat de mannen heelemaal niet ijdel kunnen zijn.

Een bewijs voor dit laatste?

Aan een grooten maaltijd opperde Lady Astor de stelling, dat mannen ijdeler zijn dan vrouwen. Toen hiertegen levendige tegenspraak kwam beloofde ze dit nog gedurende het diner te zullen bewijzen.

Eenigen tijd later kwam het gesprek op de kleeding van den man en zij maakte de opmerking dat de geleerdste en intelligentste mannen zich het minst om hun kleeding bekommeren. Waarom, zoo vroeg zij, draagt de meest ontwikkelde man aan deze tafel de slechtst gestrikte das? (plastron).

En op slag grepen alle heeren naar hun das, om deze goed te trekken. Met andere woorden: ieder der aanwezige heeren meende dat hij de meest ontwikkelde man aan de tafel was. Is dat geen bewijs dat mannen ijdel zijn?

TRAKTEER UW ECHTGENOOT OOK EENS OP EEN GRAPJE. — Olga Alasheiff schrijft in «Woman's Home Companion» de volgende rake lijnen: «Amerikaansche dames zeggen vaak, dat haar echtgenooten zoo onromantisch zijn. Zelf zijn ze echter daarvan de schuld. Fascineerend en bekorend zijn ze gedurende de verloving, maar zoodra ze getrouwd zijn, verslappen zij en gaan al haar charme en energie naar anderen uit. Ze bewaren haar geestigheden zorgvuldig voor partijen en tea's en geven den indruk, dat het verloren tijd zou zijn haar man te blijven veroveren ». — Het is eenieder van ons ten zeerste aangeraden nog heden avond even — in allen ernst — te overwegen in hoever deze regels op ons eigen persoontje toepasselijk zijn.

OM EENS NA TE DENKEN...

« Alle vrouwenkleeding in alle tijden en alle landen is uiting van den eeuwigen strijd tusschen den toegestanen wensch van zich te kleeden en den niet toegestanen van zich te ontkleeden ». (Lin Yutang in «Vogue»).

TANTE BARBARA.

(Nadruk verboden).

Betaald Verlof voor de Zeevisscherij

Om onze visschers, die de eerste maal het artikel over betaald verlof, niet gelezen hebben tevreden te stellen en om aan talrijke vragen hieromtrent te voldoen, laten we hierna nogmaals de wettelijke teksten volgen.

Art. 1. — Bij afwijking van de algemeene reglementeering betreffende de jaarlijksche betaalde verlofdagen worden de door de Paritaire Beroepsraad voor de Zeevisscherij in de vergaderingen van 26 November en 17 December 1937 en van 21 Januari 1938 genomen beslissingen verplichtend gemaakt voor al de belanghebbenden die van vermelde Paritaire Beroepsraad afhangen.

Art. 2. — Onverminderd de toepassing der bepalingen van de wet van 8 Juli 1936, alsook van het koninklijk besluit d.d. 14 Augustus 1936 waarvan bij bovenbedoelde beslissingen niet wordt afgeweken, dient beneden bepaalde regeling te worden nageleefd bij het verleenen van jaarlijksche betaalde verlofdagen aan het voor zeevisscherij en voor het lossen en behandelen van visch gebruikte personeel;

1) Al de arbeiders of visschers hebben recht op jaarlijksche betaalde verlofdagen naar verhouding tot de dienstprestaties verricht bij één of meerdere patroons in den loop van het beschouwde maatschappelijk jaar.

Het maatschappelijk jaar neemt aanvang op 1 April van elk jaar en eindigt op 31 Maart van het volgend jaar.

2) De evenredige duur van het verlof wordt bepaald op grond van volgend barema:

voor 25 tot 74 d. tewerkstelling: 1 verlofd.
voor 75 tot 124 d. tewerkstelling: 2 verlofd.
voor 125 tot 174 d. tewerkstelling: 3 verlofd.
voor 175 tot 224 d. tewerkstelling: 4 verlofd.
voor 225 tot 274 d. tewerkstelling: 5 verlofd.
voor 275 en meer d. tewerkstelling: 6 verlofd.

3) De evenredige bezoldiging aan de arbeiders verschuldigd dient 2 t.h. te bedragen van de gedurende het beschouwde maatschappelijk jaar verdiende loon, waarvoor eventueel benevens het vaste loon ook het toegekende percentage en de kost in aanmerking komen.

4) De bezoldiging voor het verlof zal worden afgedragen door middel van verlofzegels, te koop gesteld door het beheer der posterijen, overeenkomstig de bepalingen van het koninklijk besluit van 5 December 1936.

Bij elke betaling van loon dienen bedoelde zegels aangebracht op de officieele verlofkaart, die op naam van elken betrokken arbeider door den eersten werkgever dient opgesteld.

5) De verlofzegels dienen op de loopende kaart met terugwerkende kracht tot 1 October 1937 te worden aangebracht naar verhouding tot het loon van dien datum af in bedoelde bedrijven verdiend. Ten dien einde is ieder werkgever, waarvoor van vermelden datum af arbeid werd gepresteerd, er toe gehouden op de verlofkaart die hem door den betrokken arbeider of door dezes lasthebber wordt voorgelegd, verlofzegels aan te brengen voor een bedrag naar verhouding tot de totale voor dien arbeid betaalde bezoldiging.

Bovendien zullen de werkgevers, die minstens vijf personen te werk stellen aan de arbeiders die bij hen werkzaam waren tusschen 1 April en 30 September 1937, een verlofbezoldiging moeten afbetalen in geld ten bedrage van 2 t.h. der over bedoelde periode verdiende loonen, min 15 t.h.

6) Bij afwijking van bovenbepaalden regel, volgens denwelken de aan te brengen zegels 2 t.h. moeten bedragen van de gedurende het beschouwde maatschappelijk jaar verdiende bruto-loonen, waarvoor eventueel, benevens het vaste loon ook het toegekende percentage en de kost in aanmerking komen mag belanghebbende in de volgende gevallen aanspraak maken op het aanbrengen van zegels op de verlofkaart, niettegenstaande geen normaal loon werd uitbetaald:

a) Wanneer de arbeider of visscher zich ingevolge een arbeidsongeval, in de onmogelijkheid bevindt zijn arbeid voort te zetten, en dit op het oogenblik dat de arbeid wordt hernomen of dat de bestendige arbeidsonbekwaamheid officieel wordt vastgesteld. In dit geval wordt de door de verzekeringsmaatschappij betaalde vergoeding voor de berekening van het bedrag der aan te brengen zegels in aanmerking genomen;

b) Wanneer de arbeider of visscher wegens ziekte zijn bedrijvigheid moet staken, maar dan slechts gedurende de eerste veertien dagen der ziekte.

De arbeidsonbekwaamheid dient bij geneeskundig getuigschrift te worden vastgesteld.

c) Wanneer de arbeider of visscher terug onder de wapens wordt geroepen voor een normale periode die twee en veertig dagen over één jaar niet overschrijdt, behoudens wanneer het een terugroeping om tuchtredenen betreft.

In de gevallen vermeld onder litteras b en c wordt het bedrag der aan te brengen zegels bepaald op basis van het bruto-loon (eventueel met inbegrip van percentage en kost) door den arbeider verdiend in den loop der twaalf laatste volledige arbeidsdagen.

7) De verlofkaarten blijven in het bezit van den werkgever, zoolang de arbeider of visscher bij hem in dienst blijft.

Ze worden den werknemer ter hand gesteld:

a) Bij het verbreken van de dienstverbintenis. Bij zijn aanwerving dient den werknemer de verlofkaart aan zijn nieuwen werkgever te overhandigen.

b) Wanneer de arbeider zijn jaarlijksch betaald verlof neemt.

8) De kaarten met onbruikbaar gemaakte verlofzegels worden aan de rechthebbenden uitbetaald van 1 April af en ten laatste op 30 September, op eenvoudige attestatie van den werkgever, bevestigend dat aan den betrokken arbeider toelating werd verleend om verlof te nemen.

In geen geval zullen de verlofkaarten nog na den 31 October worden uitgekeerd.

9) De arbeider of visscher dient minstens acht dagen op voorhand het verlof aan zijn werkgever aan te vragen.

Dit verlof mag echter slechts worden genomen in den loop van de periode strekkend van 1 April tot 30 September volgend op het maatschappelijk jaar. Wat nochtans de visschers betreft wordt dit verlof bij voorkeur verleend bij het opleggen van het schip waarmede belanghebbende vaart.

10) Alle geschillen betreffende de betaalde verlofdagen worden beslecht door den beroepsraad voor zeevisscherij.

11) Bovenbepaalde regeling is toepasselijk op alle arbeiders of visschers gebruikt voor zeevisscherij of voor het lossen en behandelen van visch, welk ook het aantal door den werkgever tewerkgestelde personen weze.

Ze geldt nochtans niet voor de leden der bemanning gebruikt voor kunstvisscherij.

Art. 3. — De Minister van Arbeid en Sociale Voorzorg is belast met de uitvoering van dit besluit.

Het H. Bloedspel te Brugge

Gezien de groote belangstelling voor de opvoeringen van het H. Bloedspel, heeft het Brugsche Stadsbestuur de noodzakelijkheid ingezien om, buiten de bestaande hotels, pensioen- en logementhuizen, inkwartiering voor de vreemdelingen te verschaffen.

Een dringende oproep wordt dan ook gericht tot de personen die kamers ter beschikking der vreemdelingen kunnen stellen. Ten einde ook minder bedeelden de gelegenheid te verschaffen alhier te verblijven, worden volgende vergoedingen vooropgesteld:

Kamer en bed voor 1 pers., zonder ontbijt, prijs per nacht: 12 fr.; kamer en bed voor 2 pers., met ontbijt, prijs per nacht: 15 fr.; kamer en bed voor 2 pers., zonder ontbijt, prijs per nacht: 20 fr.; kamer en bed voor 2 pers., met ontbijt, prijs per nacht: 25 fr.

Het spreekt van zelf dat de personen die reeds rechtstreeks kamers ter beschikking stellen van hoteliers, niet in aanmerking voor deze inkwartiering komen.

Degenen die aldus wenschen mede te werken met het Stadsbestuur tot het onderbrengen der vreemdelingen, worden beleefd verzocht, zoohaast mogelijk aangifte daarvan te doen aan den Dienst voor Toerisme ter Markt (ingang Wollestraat) of aan den serie-agent hunner wijk.

Van 20 tot 28 Aug. a.s. zal een inkwartieringskantoor ingericht worden in de Proostdij, Burg. De vreemdelingen zullen aldaar het bedrag der vergoeding betalen en een «bon» bekomen welke aan de verhuurders moet worden afgegeven. Na de H. Bloedspel-dagen zullen deze bons door het Inkwartieringskantoor uitgewisseld worden.

⁂

Ter gelegenheid van de opvoeringen van het H. Bloedspel zal gelegenheid geboden worden om de kostbare relikwie van het H. Bloed te vereeren. Zijne Doorluchtige Excellentie de Bisschop heeft inderdaad de toelating gegeven dat van Zaterdag 20 tot Zondag 28 Augustus a.s. de Basiliek van het H. Bloed toegankelijk zal zijn voor de geloovigen en de heilige Relikwie ter vereering uitgesteld. B.

⁂

Een verkeerd begrepen gerucht doet de ronde alsof geen kaarten meer zouden voorhanden zijn voor een paar vertooningen van het H. Bloedspel, o.m. voor de opvoering van 21 Augustus, zijnde den dag van de IJzerbedevaart. De waarheid is dat alhoewel reeds zeer veel kaarten verkocht zijn, er nog voor alle opvoeringen te bekomen zijn. Men kan ze bestellen in den Dienst voor Toerisme, Markt, waar men op de plannen kan nazien.

Daar iederen dag talrijke aanvragen van den morgen tot den avond toekomen, wordt er gevraagd dat er niet zou gedraald worden met de bestelling der kaarten om voor de laatste dagen alle overlasting der bureelen en belemmering te vermijden. Ook wordt gevraagd dat iedere bestelling zou gepaard gaan met storting van het bedrag op postcheckrekening 409273 Comité van het H. Bloedspel, Brugge. Geen kaarten worden afgeleverd zonder voorafgaandelijke storting.

Er wordt ook verder op gedrukt dat de Nat. Mij der Belgische Spoorwegen er voor zorgt naar alle richtingen van het land verbindingen te verzekeren om na de opvoeringen de aanwezigen gemakkelijk weer naar huis te brengen. Anderzijds voor wie wenscht te Brugge te verblijven, wordt alles georganiseerd voor inkwartiering desnoods zelfs in particuliere huizen. Men moet enkel schrijven naar het Bureel voor Toerisme.

Rond 11 uur 's avonds zullen de speciale treinen vertrekken naar alle richtingen.

In het belang van eenieder wordt gevraagd zoo spoedig mogelijk de kaarten te bestellen om te kunnen opmaken welke treinen moeten ingelegd worden.

Burgerlijke Stand

OOSTENDE

GEBOORTEN.

23 Juli. — Léon Willems, van August en Adriana Debreyne, Duivenhokstr. 39. — Edward Westerduin, van Cornelis en Angela Vanryckeghem, Plantenstr. 54. — Nicole Stragier van Alberik en Angela Herssens, Plantenstr. 36.

24 Juli. — Hugo Vanhoutteghem van Arseen en Germana Declercq, Fr. Musinstr. 46.

25 Juli. — Yvette Vanderlyn, van Michel en Marcella De Leeuw, woont te Antwerpen. —André Saudemont, van Alfons en Margareta Haeck, Passchynstr. 22a. — Marcel De Bernardi, van Arturo en Magdalena Zeebroek, Steenbakkersstr. 51. — Nicole Van Iseghem, van Gabriel en Maria Opstaele, Aartshertogstr. 32. — Daniel Lingier, van Maurits en Germana Vercruysse, woont te Breedene. — Andrée Bultiauw, van Arthur en Aleida Fontein, woont te Borgerhout.

26 Juli. — Roger Vergote, van Robert en Adriana Becquaert, Gelijkheidstr. 80. — Gilberta Vansteene van Albert en Suzanne Cappelle, A. Liebaertstr. 7. — Jenny Lenaert van Jan en Marcellina Dolfen, Timmermanstraat 12.

27 Juli. — Roger Jonckheere, van Oscar en Margareta Soyez, A. Liebaertstr. 36. — Christiana Vergauwe, van Georges en Dina Huyghe, woont te Middelkerke. — Margriet Depuydt, van Camiel en Margriet Van Iseghem, Elisabethlaan 235.

28 Juli. — Nicole Gesquière, van Remi en Jeanne Vereecke, woont te Middelkerke.

29 Juli. — Rosette Loontiens, van Rodolf en Augusta Vergote, Spaarzaamheidstr. 46. — Norbert Dhondt, van Maurits en Margareta Van Audenaerde, Kanadastr. 55.

KINKHOEST !
op enkele dagen genezen door de remedie Halewyck.
SPEENLIJDERS !
U kunt genezen.
Gebruikt de speenremedie Halewyck,
Beide verkrijgbaar :
Pharmacie NEOS, OSTENDE
oud huis E. Halewyck
12, Wapenplaats, OOSTENDE
Tel. 73104

STERFGEVALLEN

24 Juli. — Mathilde Mertens, 56 j., wed. Leo Eeckhoudt, woont te Breedene. — Edmond Deley, 34 j., echtg. Suzanne Rosseel, Dwarsstr. 8. — Filip Vanden Bergh, 2 j., woont te Brussel.

25 Juli. — Theofiel Jansseune, 64 j., echt. Irma Vanhee, woont te Houthem-Veurne. — Elisa Feys, 74 j., wed. Basil Bernard, Edm. Laponstr. 52.

27 Juli. — Arthur Van Geluwe, 65 j., echtg. Philomena Vandezande, woont te Ettelghem. — Desideer Vansevenant, 72 j., echtg. Philomena Balcaen, woont te Torhout; Ferdinand Dhelft, 27 j., echtg. Irma Moenaert, Stockholmstr. 37. — Roeland Aspeslagh, 24 d., Passchynstr. 22.

28 Juli. — August Note, 81 j., wed. Nathalia Vandevoorde, woont te Middelkerke.

HUWELIJKEN

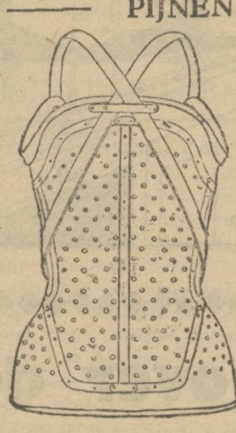
26 Juli. — André Proot, kleermaker en Angela Declerck.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

31 Juli. — Naeyaert August, schipper en Emmery Rachel, naaister, Duivenstr. 1. — Cornu Julianus, wed. Irma Six, bediende, St. Sebastiaanstr. 49 en Dullaert Maria, gescheiden van Jacobus Van Beeck. — Vyncke Georgius, onderwijzer, Gouwelosstr. 29 en Herrebout Jeanne, Torhoutstw. 211 en Vandenborre Alfons, werkman en Vanborsel Laura, dienstmeid. — Gostsinny Kiva, handelaar, wed. van Faja Lichtenbaum, St. Paulusstr. 43 en Firsztenberg Estera, wed. van Major Ferder. — Quaeghebeur Maurice, handelaar, wed. van Maria Brouwers en Eugenie De Backer.

Diesel-Deutz Scheepsmotoren

VALCKE GEBR., N. V., OOSTENDE



VERDONCK - MINNE
BREUKMEESTERS-ORTHOPEDISTEN

SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL en ZONDER ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAAGT ZONDER ONGEMAK, BUIKBANDEN VOOR DAMEN EN HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE LENDENPIJNEN ONMIDDELLIJK VERWIJDEREN

KUNSTBEENEN
IN DURALUMIN
DE MODERNSTE EN DE
STERKSTE TOT HEDEN
— UITGEVONDEN —
ELASTIEKE KOUSEN
ALLE KINDER- EN
ZIEKENARTIKELEN —

ORTHOPEDISCHE KORSETS
om scheefgegroeide kinderen terug
recht te brengen

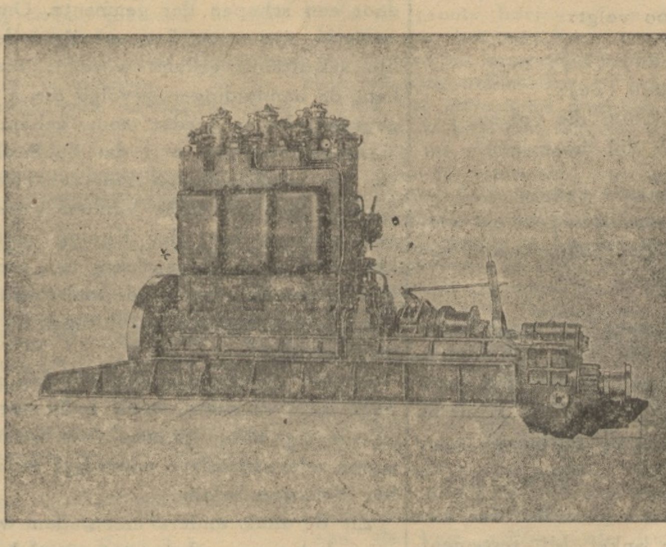
ALLE TOESTELLEN VOOR MISVORMDE BEENEN EN VOETEN
— voor VERLAMMING —
— en BEENDERZIEKTE —

Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7
Ieder werkdag van 8 tot 18 uur.
ZELFDE HUIS TE BRUGGE : ZUIDZANDSTRAAT, 25

MARTOU
tegen : MAAGPIJN, DARMPIJN
OVERGEVEN, AFGANG
KRAMP, BUIKPIJN...
Eenige lepels zijn voldoende om onmiddellijk een groote verlichting te bekomen Eisch bij uwen apotheker het echte pijnstillend middel Martou, en weiger volstrekt elk zoogezegd evenarend product
PRIJS 7,50 fr. de flesch
In elke apotheek en op Martou 74 Vlaamsche steenweg, Brussel

BESTEL UW OESTERS
EN KREEFTEN BIJ
A. Rau & Zoon
OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 71048
MEN BRENGT TEN HUIZE

Vischknechten — Visschers,
Reeders en Vischhandelaars
Koopt uw RIJWIEL in het
HUIS GENTIL MARES
28, Kerkstraat, OOSTENDE
Bijhuis : 32, de Smet de Naeyerlaan, 32
BLANKENBERGE



BOLNES Dieselmotoren
worden uitgevoerd met :
Kruiskoppen en leibanen — Dubbele spoelluchtaanvoer
Met en zonder toerenreductor in de asleiding

Laag brandstofverbruik. Laag smeerolieverbruik.
Zeer geringe slijtage. — Betrouwbaar.
Uiterst gemakkelijk te bedienen.
N. V. MACHINEFABRIEK " BOLNES "
voorheen J. H. van CAPPELLEN
BOLNES (bij Rotterdam) Tel. Rotterdam 10398
Agent voor de Belgische kust :
WILLY LORENZEN Café « De Kust »
Tel. 72060 Congolaan, 19, Oostende

Eugène Rau & Zonen
71, OOSTSTRAAT, 71 OOSTENDE, TEL. 205
HARINGROOKERIJ VISCHCONSERVEN

Lijders aan SPATADERS (Varices)
Wendt U voor Uwe ELASTIEKE KOUSEN ter trouw tot het gekend Huis
AU PARA
G. MADELEIN-BUYS
Breukmeester
ADOLF BUYLSTRAAT, 53
(Hoek Marie-Joséplaats en Madridstr.)
Spreekdraad 73740
GROOTSTE KEUS DER KUST

Adolf VERRECAS
Vischmijn ZEEBRUGGE, tel. 110
BRUGGE, tel. 319.59
VERKOOP IN 'T GROOT van
versche, gepelde Garnaal
verschen en gerookten Visch

Greaseproof Papier
Koop goedkoop bij
DE MEULENARE Gebroeders
46, COUPUREGANG, 46 — GENT — Telef. 320.36
GREASEPROOF, PARCHEMIN VEGETAL, KOORDEN
STEEDS IN VOORRAAD.

N. V. CATS PAPIER
ROTTERDAM
« RAYGUY HOUSE », 22, Place de Brouckère — BRUSSEL
Telefoonnummers 12.65.63 — 12.01.10
LEVERANCIERS van de BESTE KWALITEIT PAKPAPIER ZOOWEL BEDRUKT ALS ONBEDRUKT, VOOR HET INPAKKEN VAN VISCH, KIPPERS, GEROOKTE SPROT — « PAPIERAFROLMACHINES»

MENGELWERK 13

Grietje van den Visscher

door A. HANS

—o—

— Willem heeft me nooit van liefde gesproken en ik bemin iemand anders.

— Wat ge nu zegt, meid? Iemand anders!

— Ik weet niet wat de menschen vertellen, maar ik verkeer eerlijk en treffelijk met David Gelders. Er is niets op ons te zeggen.

Maarten Goedhart kreeg als een schok en verschrikt keek hij Grietje aan, terwijl zijn gezicht betrok.

— Toch David Gelders, herhaalde hij.

— We zien elkaar gaarne en hij wil voor kerk en wet met mij trouwen.

— De zoon van de «Gouden Schoof» met u trouwen? Maakt hij u dat wijs?

— Hij meent het ernstig.

— Maar meid toch... Ik heb David voor een eenvoudigen jongen gehouden; hij praatte dikwijls met de visschers en we meenden dat hij den hoogmoed van zijn vader niet had. Maar nu doorzie ik hem. Het was een list om u te belagen. O, Grietje, meid, hoe kondt ge naar hem luisteren? 't Is waar, ge hebt geen moeder meer... Ge zijt zoo eenzaam...

— Ge moet me niets verwijten. Onze verkeering is treffelijk. En David wil zijn ouders weerstaan...

— Dat zegt hij. Ja, zoo praten de kerels, om onnoozele meisjes te strikken. Ik had het van David toch niet gedacht. Maar de rijke sloebers in den polder zijn haast allemaal gelijk... Ha, David belooft u dat hij met u zal trouwen. En hij verkeert met de rijke Gerda Christiaans !

— Dat is niet waar.

— 't is door die moordzaak duidelijk uitgekomen, dat hij met haar wandelt. Er is bij beide families geld... De «Gouden Schoof» en de «Tempelhoeve» moeten één hof worden.

— Dat wenscht baas Gelders, maar David wil Gerda niet. Ik weet meer dan gij, Maarten! Hij heeft Gerda afgewezen.

— Meid, meid, laat ge u in dien koers sturen door een listigen jongen? 't Is of ik klappen op mijn kop krijg, zoo aardig is mijn geest door alles wat ge vertelt. En Willem, de brave Willem dan, met wien ge opgegroeid zijt?

— Hij heeft me nooit van liefde gesproken.

— Gesproken! Ge waart zoo veel samen. Ge komt bij de Goedharts als in uw eigen huis. Bertha liet u roepen toen haar moeder stierf, als waart ge reeds een eigen dochter... Wat heeft Willem dan nog te vertellen ! Grietje, meid, ge hebt uw roer omgegooid... en ge stuurt heelemaal verkeerd... Luisteren naar de schoone praatjes van David, die u wil verleiden.

— Neen, Maarten.

— Grietje, meid, denk na. Stel nu dat David het oprecht meent. Maar zijn ouders?... Is baas Gelders hier geweest?

— Ja.

— Niet om u te zeggen dat hij die verkeering goedkeurt?

— Neen.

— Om u uit te maken voor een slet ! O, ik begrijp het wel. Ik ken den boer van de «Gouden Schoof». Niet zijn zoon heeft schuld. Het is altijd het meisje dat lokt. Toch is baas Gelders nog zoo eerlijk om u te waarschuwen. Er zijn boeren die meenen dat hun zonen arme meisjes mogen bedriegen en ze laten begaan. Stel nu dat David met u trouwt. Denkt ge, dat hij u op de boerderij mag brengen? En wat zoudt gij daar doen, een visschersdochter? Kunt gij een hof helpen besturen? Blijf bij uw soort! O, Grietje, ik geloof dat gij nog onbedorven zijt... Keer dan haastig terug. Laat David loopen!... Uw geluk ligt bij Willem.

Grietje keek verlegen naar den grond. Zoo als Maarten nu, had ze al heel den morgen geredeneerd. Er lag een kloof tusschen haar en de «Gouden Schoof».

— Ik wil meer zeggen, vervolgde de oude visscher. Laat David met u willen trouwen en zijn vader gebruikt het grof geschut... verjaagt hem... en daar is Gelders de man voor, zal de jongen volharden en voor u ergens daglooner worden? En dan ! Als er armoede komt in zulk een huwelijk, springt de liefde vlug over boord. Wij in onze soort, zijn gewoon met elkaar te ploeteren en te slaven, maar David Gelders is een kind van weelde. Die zal geen tegenspoed kunnen verdragen. Ruzie met zijn ouders... een leven vol wrok en verbittering... Loop niet in al zulke ellende. Grietje, meid, ik heb deernis met u... en ik sta hier als vriend. Luister naar me. Zie David niet meer terug!... Ge zijt verblind geweest, een beetje in de war en dat kan ieder gebeuren... Recht door zee weer en Willem zal eens lachen om uw grillen en u onder zijn hoede nemen. Ik durf zeggen dat het huwelijk van u en van Willem in den Hemel besloten is...

Plots dacht Grietje aan de verschijning en ze ontroerde diep. Onbewust wees Maarten in die richting. Een huwelijk in den Hemel besloten... Vrouw Goedhart had bij haar sterven het verbond als bezegeld.

— Ik ga nu heen, hernam de visscher. Ik weet, dat ge een verstandig meisje zijt. Ge zult nadenken. Laat de wijven daar buiten kletsen en denk aan Willem, aan den vriend van vele jaren, aan de Goedharts, bij wie ge thuis zijt... Denk ook aan het vermoorde meisje... Tot ziens, Grietje, meid.

Maarten ging in het tuintje bij den ouden Hagens. Grietje wist wel, dat hij haar vader niets over de verkeering zou zeggen. Ze was zeer onder den indruk van dit tweede bezoek. En haar verstand gaf den braven visscher gelijk. Zij behoorde niet in de kringen van de rijke, trotsche, koppige polderboeren. Mocht ze David van zijn ouders en verdere familie scheiden en in last brengen?

Grietje hoorde stemmen voor het huis. Angstig sloop ze in het voorkamertje, waar ze verborgen stond achter de heldere gordijntjes.

— Ja, ik had al lang zoo iets in de gaten... De zoon van de «Gouden Schoof» kwam hier achter door het tuintje in huis. En de oude Hagens was dan al in zijn bed gestoken! Ze behoefden zich niet te geneeren.

Zoo sprak Barbara, de buurvrouw.

— Valsche kat! mompelde Grietje. Venijnige kommeer. Een keer is David hier geweest en hij stapte treffelijk door de voordeur naar binnen.

— Eergisteren heb ik Grietje nog betrapt, vervolgde Barbara. Ik hoorde stemmen en kwam buiten... 't zal zoo wat acht uur geweest zijn. Grietje keerde door den hof terug... ze had haar vrijer zeker bij haar... ik kon het niet zien... Misschien liep de jongen wel op handen en voeten langs de haag. Ik riep op Grietje, maar ze gebaarde of ze me niet verstond en was dadelijk binnen.

— En zoo Willem Goedhart te bedriegen, klonk een andere stem. Ieder te Reigersdamme meende toch, dat ze met hem zou trouwen. Ze komt dagelijks bij de Goedharts over den vloer en aan het graf van de moeder stond ze te weenen als een eigen dochter...

— En toen vrouw Goedhart stierf zat Grietje er bij! hernam Barbara. Ik moest naar vader zoo lang in huis nemen, en ik deed dat gaarne, want we zijn toch op de wereld om elkaar te helpen...

Grietje keerde naar de keuken terug. O, zóó werd er nu over haar gebabbeld en gelogen. Ze weende van schaamte.

Juist wilde ze de soep uitscheppen en vader roepen toen Barbara aanklopte en bijna tegelijk binnen trad. Ze deed of ze erg gejaagd was.

— Och, ik heb geen zout... en 't is te laat om naar den winkel te gaan, zei ze. Leen me er wat... Dadelijk komt mijn man thuis.

— Ze wil me uithooren, dacht Grietje.

Maar ze deed het gevraagde in een zakje en reikte het de buurvrouw over. Haar gelaat stond norsch.

— Baas Gelders is hier geweest? zei Barbara. Ik zag hem buiten komen toen ik mijn vensters zeemde.

— Ik dacht dat ge geen tijd hadt om naar den winkel te gaan, maar wel om te praten? snauwde Grietje. En uw man zou dadelijk thuis zijn... Ha, me uithooren over Gelders en het dan op uw manier voort vertellen, hé? Maar ik doorzie u... Ik hoorde u al bezig tegen een groep vrouwen. 't Is een gemeene leugen, dat ik David Gelders hier langs den hof in huis liet... Hoe durft ge zoo iets beweren.

Barbara wierp het zakje zout op tafel.

Zoo neem ik geen burendiensten aan... Dan liever eten zonder zout! kreet ze. Ge moet waarachtig nog wel zoo'n grooten mond opzetten, als baas Gelders u de les heeft gelezen, omdat ge zijn droomer lokt.

— Wat Gelders me zei, gaat u niet aan, al krult uw neus van nieuwsgierigheid.

— O, neen ...en als ge van een boerenzoon in de kraam komt zal het me ook niet aangaan.

— Buiten, vuiltong!

— Ik een vuiltong, omdat ik u waarschuw... Dat woord zult ge intrekken.

— Nooit! En ga nu heen!

— Wacht, frank stuk! Met mij zijt ge zóó niet klaar! Durft ge uw gezicht nog aan de menschen vertoonen? Ge moest u schamen. Schijnheilig liept ge achter de kist van vrouw Goedhart te weenen... 't Was net of uw eigen moeder er in lag. Willem kwam u nog goeden dag zeggen, voor hij in zee stak, de onnoozele sul. Ha, er is weer nieuws voor hem, als hij terug keert !

Brommend ging Barbara toch heen. Grietje begreep dat ze nu niet alleen Barbara, maar veel vrouwen en meisjes den oorlog verklaard had.

(Wordt voortgeze

(verboden nadruk).