ZESDE JAARGANG — Nr 33
PRIJS : 60 CENTIEMEN
ZATERDAG 13 AUGUSTUS 1938

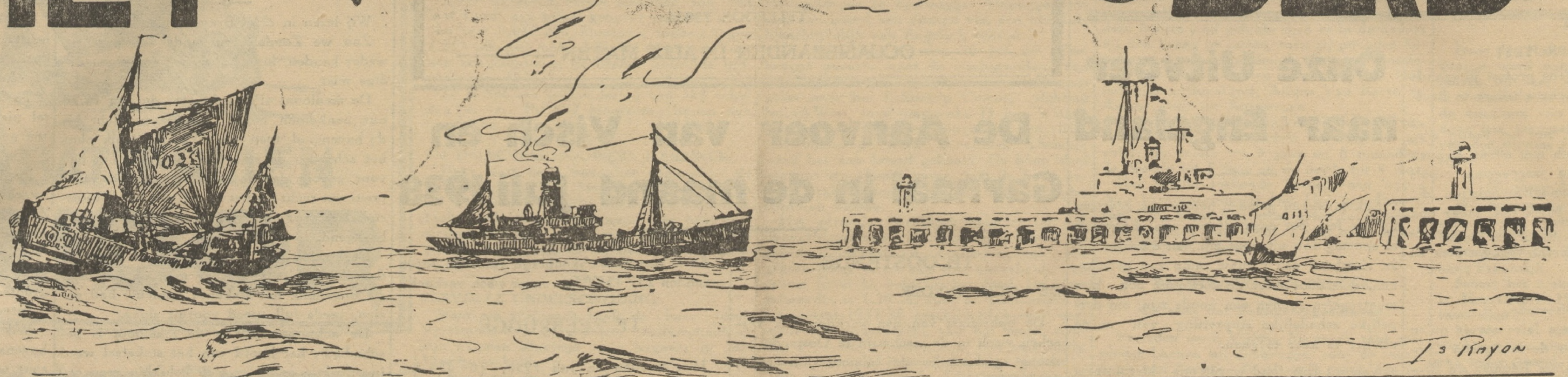
LICHTEN

AUGUSTUS

		uit	aan
1	M	4.07	19.30
2	D	4.09	19.28
3	W	4.10	19.26
4	D	4.12	19.24
5	V	4.13	19.23
6	Z	4.14	19.21
7	Z	4.16	19.19
8	M	4.18	19.18
9	D	4.19	19.16
10	W	4.21	19.14
11	D	4.22	19.12
12	V	4.24	19.10
13	Z	4.25	19.08
14	Z	4.27	19.07
15	M	4.28	19.05
16	D	4.30	19.03
17	W	4.31	19.01
18	D	4.33	18.59
19	V	4.34	18.57
20	Z	4.36	18.55
21	Z	4.38	18.53
22	M	4.39	18.51
23	D	4.41	18.49
24	W	4.42	18.57
25	D	4.44	18.45
26	V	4.45	18.43
27	Z	4.47	18.41
28	Z	4.48	18.38
29	M	4.50	18.36
30	D	4.51	18.34
31	W	4.53	18.32

Deze tabel geeft het wezenlijk uur volgens de zon.

HET VISSCHERIJBLAD



-WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL-

HOOG-WATER

AUGUSTUS

1	M	3.15	15.37
2	D	3.59	16.24
3	W	4.49	17.20
4	D	5.51	18.26
5	V	7.03	19.44
6	Z	8.19	20.54
7	Z	9.23	21.51
8	M	10.15	22.36
9	D	10.58	23.14
10	W	11.34	23.48
11	D	—	12.06
12	V	0.21	12.39
13	Z	0.53	13.11
14	Z	1.24	13.44
15	M	1.59	14.18
16	D	2.38	14.57
17	W	3.19	15.40
18	D	4.07	16.32
19	V	5.07	17.37
20	Z	6.26	19.03
21	Z	8.01	20·35
22	M	9.23	21.50
23	D	10.25	22.48
24	W	11.13	23.33
25	D	11.54	—
26	V	0.12	12.34
27	Z	0.57	13.09
8	Z	1·29	13.48
29	M	2.07	14.29
30	D	2.48	15.10
31	W	3.30	15.55

Vanaf 26 Maart tot 1 October toonen de uurwerken aan land een uur later.

BUREEL : SPAARZAAMHEIDSTRAAT, 28 OOSTENDE.
Telefoon Bureel 73910 Postcheckrekening 1070.98
Drukkerij 73758 VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

Bestuurder-Eigenaar :
P. VANDENBERGHE
Handelsregister 5327

ABONNEMENTEN :
BINNENLAND. — Een jaar 25 fr. ; 9 maanden 20 fr. ; 6 maanden 15 fr. ; 3 maanden 10 fr. ; BUITENLAND 3 gulden of 50 fr.

De Vischuitvoer

De Zienswijze van den heer VELTHOF Bestuurder der Oostendsche Visschershaven

Nu dit belangrijk vraagstuk opnieuw aan de orde van den dag is en gezien het stelsel anderhalf jaar geleden op talrijke klachten van personen welke niet mochten uitvoeren (en het nu ook niet doen, al mogen ze thans wel), in voege gebracht, volstrekt geen voldoening geeft en integendeel voor onzen uitvoer naar Frankrijk tot een ramp leidt, zoo hebben we reeds in een vorige uiteenzetting onze meening te kennen gegeven en blijven we van oordeel, dat tot het vroeger stelsel dient teruggekeerd, willen we van onzen exporthandel redden wat er nog te redden valt.

Daarom hebben we gemeend hieromtrent niet alleen onze meening te doen kennen, maar zijn we bij den heer Velthof, bestuurder der Oostendsche visschershaven gaan aankloppen om zijn standpunt te kennen.

Inderdaad, spijtig genoeg is het te moeten vaststellen, dat het bevoegd bureel van het Zeewezen ter plaatse in 't geheel niet bevoegd is om adviezen uit te brengen over deze te belangrijke kwesties.

Hier ontbreekt een man, die het vraagstuk van visscherij en vischhandel begrijpt en het in al zijn voor- en nadeelen kent.

De heer Velthof, die de zaken van den beginne af heeft meegeleefd en volledig onafhankelijk de voor- en nadeelen van al de hangende kwesties beoordeelt, zou het Zeewezen in dit opzicht veel nuttiger en practischer aanwijzingen kunnen geven, omdat hij, als bestuurder der Oostendsche visschershaven, de aangewezen persoon is om de belangrijke vraagstukken onzer visscherij met een onbevooroordeelde opinie en in 't belang van het algemeen te helpen oplossen.

De heer Velthof valt onmiddellijk met de deur in huis en zegt ons:

« Dit vraagstuk heeft inderdaad al veel, ja te veel stof opgejaagd. Men heeft na het in voege brengen van het eerste stelsel, ongelijk gehad te veel in te gaan op de vragen en klachten van handelaars, die alleen het **eigenbelang** inzien of zooals het soms het geval is, uit afgunst tegenover de een of andere bevoordeeligde firma handelen.

We weten allemaal dat het oude stelsel, in opzicht van uitvoer, met de verbeteringen, welke er door de ondervinding aan toegebracht werden, de beste resultaten opleverde, omdat er geen kg. uit te voeren visch overbleef.

Dit was ten andere te begrijpen, omdat niet uit het oog dient verloren, dat de vroegere uitvoerders hun klienteel, was het in andere mate, toch zooveel mogelijk konden voldoen, terwijl thans ditzelfde kwantum fijne visch, welke uit te voeren valt, zoo verbrokkeld is over zooveel meer uitvoerders, dat de afnemers in Frankrijk, liever dan van tien verschillende personen, misschien tien verschillende sorteeringen te ontvangen, zich thans wenden naar Engeland en Holland, waar ze het noodige kwantum bij één klient kunnen bestellen.

U weet dat Holland, welke gemeend had het stelsel eerst toegepast, te moeten wijzigen, er na drie maanden terug heeft vanaf gezien en tot het oude stelsel is teruggekeerd, waardoor alleen diegenen mogen uitvoeren, welke het vóór de contingenteering deden.

« Dat dit stelsel nieuwelingen uitsluit, begrijp ik, maar 't is nu eenmaal zoo en 't is toch de schuld niet van de vroegere uitvoerders, dat, de contingenteering in 't leven is geroepen ».

« Ik ben bijgevolg voorstander van den terugkeer tot het oude stelsel, mits er een versmelting met het nieuwe van te maken.

« Inderdaad, ik zou 40 t. h. van het uit te voeren kwantum fijne visch, terug toekennen aan de firma's die vóór de contingenteering uitvoerden en op basis van dien uitvoer.

De andere 60 t. h. zou ik laten uitvoeren door alle **Belgische** firma's (de vroegere uitvoerders nogmaals inbegrepen) die bewijzen geleverd hebben tenminste twee jaar in het handelsregister ingeschreven te zijn en ook voor minstens 200 duizend frank visch gekocht hebben en niet 100 duizend.

« De vreemdelingen blijven natuurlijk volledig uitgesloten.

« Met dit stelsel toe te passen, zou men de vroegere uitvoerders niet volledig te niet brengen zooals thans het geval is geweest, en zou men de deur openlaten aan nieuwelingen om den weg naar **buitenlandsche** markten te zoeken...

« Waarom zoudt gij U minder op het zakencijfer steunen ?

« Voor de eenvoudige reden, dat er onder de handelaars firma's zijn, welke zich in den uitvoer gespecialiseerd hebben in een tijd toen de grenzen voor iedereen open stonden.

Deze firma's, door het feit dat Frankrijk den invoer beperkt, moeten vanzelf hun zakencijfer zien inkrimpen, daar ze minder kunnen uitvoeren.

Anderen waarvan het zakencijfer alleen gesteund is op hun handel in Belgie, hebben zulks niet te vreezen gehad en kunnen integendeel door het feit dat ze thans mogen uitvoeren, hun zakencijfer uitbreiden.

Zich **bijgevolg steunen op het** zakencijfer voorgaand jaar geboekt, moet natuurlijk de vroegere uitvoerders, die voor onze visscherij toch nuttige afzetgebieden in het buitenland hadden bemachtigd, volledig benadeelen ».

« Het is U ten andere niet onbekend, dat een dezer uitvoerders thans tengevolge daarvan nog **slechts 7 duizend kg.** fijne visch mag uitvoeren, wanneer diezelfde firma het jaar vóór de contingenteering 232 duizend kg. fijne en 800 duizend kg. gewone visch naar Frankrijk uitvoerde.

Daarmede dient men mijn inziens toch meer rekening te houden dan met iemand die nog maar pas begint of nooit anders dan «kabret visch» gekocht heeft.

Verder zou ik diegenen, welke driemaal naeenvolgens, het uit te voeren kwantum niet uitvoeren, terugbrengen tot een aandeel welke zij slechts uitvoerden en de aandeelen zoo vergrooten».

« Dit stelsel zou, met de ondervinding welke ik heb opgedaan, misbruiken uitroeien en leiden tot gezonder handelsbetrekkingen».

« Want de onzekerheid geen fijne visch van hier te kunnen ontvangen, verjaagt de vreemde klienteel naar andere markten».

En de vreemdelingen, wat doet ge daarmee ?

« Die blijven vanzelf uitgesloten, want 't ware niet begrijpelijk, dat men nog vreemden hier een aandeel van het weinig uit te voeren kwantum zou toestaan ».

« Dat zou in andere landen ook niet passen ».

En de invoer ?

En de garnaal ?

Daar spreek ik u een volgende maal over, daar ook deze kwésties al onze aandacht gaande houden.

We verlaten daarop den heer Velthof, vast overtuigd, dat wat hij ons meedeelt, een proef waard is, daar waar men thans moet vaststellen, dat het stelsel van het toekennen van **een uitvoerkwantum** volgens de aankoopen, een volledig fiasco voor visscherij en vischhandel is geweest.

We komen over de andere kwesties in ons volgend nummer terug.

"BP"
PRODUKTEN
GAS-OLIE — ESSENCE
PETROLEUM
SPREKEN VOOR ZICH ZELF.

De Ellendige Toestand onzer Haringvisscherij

Schandelijke nalatigheid in het Ministerie van Economische Zaken. Een onderteekend Ministrieel Besluit blijft in de kartons. Wie is de schuldige ambtenaar ? Werd hier met opzet gehandeld ? Een streng Onderzoek noodzakelijk !

Zooals onze lezers weten, heeft het haringseizoen altijd de redplank geweest van onze reederijen en daar waar deficiet gemaakt werd, bracht de haringvisscherij steeds redding.

Sedert drie jaar is dit rendement tengevolge van de immer grooter wordende dumping van uit vreemde landen, zoo verminderd, dat de toestand niet hachelijk, maar volledig ruineerend mag genoemd worden.

Thans is de prijs van den verschen haring nog slechts 30 centiemen per kg. en de treilers, waarvan de kosten dagelijks op vier duizend frank mogen geraamd worden, maken nog slechts gemiddelde dagelijksche resultaten van 1000 à 1500 fr.

De verlenging van dergelijken wantoestand moet niet alleen den volledigen ondergang van deze nijverheid voor gevolg hebben, maar sleept met zich de ruine van meer dan honderd haringrookerijen, welke nog onmogelijk tegen de dumping en de totaal vernietigende werking van enkele gewetenlooze invoerders, kunnen konkurreeren.

In 1935 werd de haring ter Oostendsche vischhalle nog tegen gemiddeld 2,40 fr. per kg. verkocht. In 1936 en niettegenstaande de voetstappen toen reeds aangewend en de waarschuwingen in ons blad, achtte men het nog niet noodig maatregelen te nemen en liet men de haringvisscherij aan haar lot over, zoodat toen de prijzen andermaal op gemiddeld 1,70 fr. terugvielen en in 1937 zelfs nog slechts 1 fr. per kg. noteerden.

Ons blad en de betrokken nijverheidskringen slaakten alarmkreten en vestigden steeds maar de aandacht van de bevoegde ministeries op dezen wantoestand.

Na lange onderhandelingen tusschen de reederijen en de syndikale kamer der rookers (waarvan enkele steeds in 't geniep blijven tegenwerken) was men het eens om dringende beschermingsmaatregelen te vragen.

Na verschillende onderhandelingen met de betrokken ministeries, bekwam men eindelijk, dat om te beginnen, de invoer van gerookten en verschen haring van een vergunning zou afhangen en **op 17 September 1937** werd door de Interministerieele Commissie, een dergelijk Koninklijk Besluit aan de goedkeuring van den Koning en de ministers onderworpen. De besluiten er in vervat voorzagen dat, in geval dergelijke maatregel niet volstond, een nieuw onderzoek zou mogen leiden tot meer beteugelende schikkingen.

DIT BESLUIT WERD OPGEMAAKT EN ONDERTEEKEND DOOR DEN MINISTER VAN ECONOMISCHE ZAKEN, MAAR WERD DOOR HET BEVOEGD BUREEL NIET OVERGEMAAKT VOOR ONDERTEEKENING EN UITVOERING AAN DE ANDERE DEPARTEMENTEN.

(De volksvertegenwoordigers, welke de echtheid van onze beweringen willen onderzoeken, kunnen het dossier dienaangaande in dit betrokken ministerie vinden : « Rapport de la Commission Interministérielle, document No 540).

Wie heeft hier dus moedwillig, want iets anders kan het niet zijn, een gansche nijverheid ten voordeele van enkele gewetenlooze invoerders, die beweren in dit ministerie een langen arm te hebben, geslachtofferd?

Door den moedwil of nalatigheid van dit departement is een door deze interministerieele commissie voorgesteld en door den minister onderteekend besluit, nooit uitgevoerd, zoodat het gedurende meer dan één vol jaar zonder uitwerking bleef en voor de visscherijnijverheid de schadelijkste gevolgen heeft gehad, want thans kost de haring nog slechts 0,30 fr. per kg. tegen 2,40 fr. drie jaar geleden toen alles veel goedkooper was dan nu ! !

Zal de betrokken minister hierover een streng onderzoek instellen? Zal hij nagaan of hier boycot of nalatigheid in 't spel is?

En wat denken onze volksvertegenwoordigers van dergelijke schandelijke handelwijze?

Ware deze maatregel op dat oogenblik behoorlijk ten uitvoer gebracht, dan zou men in datzelfde jaar nog gedurende twee volle maanden van het nieuw regiem kunnen geprofiteerd hebben om na te gaan of geen andere maatregelen zich opdrongen, om het thans nieuw begonnen haringseizoen in gunstiger voorwaarden aan te vangen.

Thans is de toestand voor de reederijen en rookerijen treurig, ja hopeloos, terwijl in andere landen millioenen voor de bescherming van deze nijverheid uitgegeven worden.

Of moet onze Vlaamsche vischnijverheid hier misschien geboycoteerd blijven door enkele ambtenaars die beslissingen met de voeten treden?

Is het dan te verwonderen een gansch contingenteeringsstelsel, ofwel geboycoteerd ofwel te zien verkrachten door hen die van onze nijverheid niets afweten, er niets voor voelen en van achter hun bureelen goedkome-het-uit beslissen, terwijl hier aan de kust kapitalen van millioenen en millioenen besteed werden om ze in leven te houden en duizenden menschen in allerlei bijnijverheden van dergelijke mistoestanden het slachtoffer moeten zijn?

Dat men rondom ons kijke en men zal vaststellen, dat men in Duitschland een regeeringsmaatregel heeft getroffen waarbij de haring aan 8 R.M. per 50 kg. of ongeveer 2 fr. per kg. moet gekocht worden.

In Frankrijk is de dumping belet door een taks en een contingenteering. In ditzelfde land kost de haring vier maal zoo duur als ten onzent !

Hier bij ons bepaalt men er zich dan nog bij een genomen maatregel te boycoteeren met een geteekend Koninklijk Besluit in de kartons te doen verhuizen.

Waarom?

Dat is het mysterie waarvoor men eens te meer een uitleg zal vinden ! ?

Heeren volksvertegenwoordigers, wat denkt gij er van ?

MEKANIEKE TOUW- GAREN- EN NETTENFABRIEKEN —
Ostend Stores & Ropeworks
N. V.
REEDERIJKAAI, OOSTENDE
—
Alle benoodigdheden voor
Zeevaart, Zeevisscherij en
— Openbare Werken —
Mazout «Purfina»
Diesel Motoren «Sulzer»

STANDARD
GAS-OIL
A. P. C.
Heel de wereld door
beroemd en geprezen.
American Petroleum Company

Waarom mogen Vreemden Belgische Visch uitvoeren ?

Dit artikel in ons nummer van vóór veertien dagen verschenen, heeft niet alleen ophef gemaakt in industrieele en vischhandelskringen, maar heeft eens te meer de dringende noodzakelijkheid doen inzien van het bestaan van een bevoegd comité ter plaatse, die al deze kwesties regelt en in plaats van verwarring te stichten, terugkeert tot gezonde economische begrippen.

Sedert anderhalf jaar worden er op advies van oningewijden talrijke beslissingen, overeenkomsten en wat weten wij al, getroffen, die gansch het stelsel, dat ten koste van zooveel moeilijkheden was opgebouwd, in de war stuurt.

Het beheer van het Zeewezen wordt niet alleen verkeerd voorgelicht, maar er ontbreekt daar thans een bevoegd persoon, die de visscherij kent.

Van een Directeur Generaal kan men niet alles eischen en daarom moet deze door een vertrouwenspersoon volledig op de hoogte gesteld worden van onze visscherij, zooals deze zich practisch en niet van uit de bureelen gezien, voordoet.

Zoolang we daartoe niet terugkeeren, kan van nuttig werk geen sprake zijn.

Hopen we **dat de nieuwe** commissie met zooveel goeden wil tot stand gekomen, onder het voorzitterschap van Directeur Generaal Devos, dit **in de eerste plaats** zal inzien.

WAT MEN ER IN HOLLAND OVER DENKT

De Ymuider Courant na ons artikel overgenomen te hebben, waarbij wij kennis gaven van het feit, dat vreemden het Belgisch contingent mogen uitvoeren, schrijft hieromtrent :

« Dit is een eigenaardige geschiedenis en wij twijfelen er wel eenigszins aan, of alle inlichtingen van den heer Vandenberghe wel juist zijn. In elk geval lijkt het ons vreemd, dat er een overeenkomst, als door den schrijver genoemd tusschen Nederland en Belgie bestaat.

Nochtans kwam ons dezer dagen iets ter oore waaraan deze geruchten wellicht hun ontstaan te danken hebben, nl. dat een groote exportfirma te Ymuiden, die in Oostende een vertegenwoordiger heeft, aldaar visch gaat inkoopen voor export naar Duitschland dat een minder strenge contingenteering heeft dan Frankrijk en Engeland.

Bedoelde firma heeft dit voornemen opgevat, omdat **de vischprijzen** in IJmuiden in den regel zoo hoog zijn, dat concurreeren op de Duitsche markt niet mogelijk is. Van Oostende uit zou dit met meer sukses kunnen geschieden, omdat prijzen en aanvoeren den uitvoer naar Duitschland eerder mogelijk maken dan van IJmuiden ».

Wij kunnen onze konfrater verzekeren dat wat we schreven alleen de waarheid is en één dezer firma's het onder meer zoover heeft gedreven ons in ons bureel te komen opzoeken om te vragen wat wij daartegen in te brengen hadden en wat we er ook zouden tegen inbrengen, het toch niet zou helpen gezien een hooggeplaatste Luiksche personaliteit er wel voor zou zorgen dat het wel zoo bleef.

Dat vinden we niet alleen wat al te kras, maar ongehoord en we hopen dat op de eerste bijeenkomst van die contingenteeringscommissie de uitdrukkelijke vraag zal gesteld worden of men dergelijke onrechtvaardigheid te overstaan van om het even welke vreemdeling zal blijven toelaten.

Het Zeewezen zal dit, hopen we, niet zoover laten komen en de voorloopige maatregel ten voordeele van deze firma genomen, intrekken.

Er is dus hier geen sprake van Duitschland, maar wel Engeland, waarheen reeds uitgevoerd werd en naar Frankrijk, waarheen men zoodra deze firma in regel is, zou uitvoeren.

GEBRUIKT
Shell
PRODUCTEN
Gij zult tevreden zijn.

Protest tegen het optreden van de Brusselsche Vischhandelvereeniging

Vanwege ondergeteekende vischhandelaars ontvingen we met verzoek tot inlassching, een schrijven aan den h. G. Eyskens, voorzitter van het raadgevend komiteit voor de verdeeling der contingenten, gericht, naar aanleiding van de overwegingen door den vertegenwoordiger der Brusselsche Vischhandelvereeniging in de vergadering van den Hoogen Raad voor Zeevisscherij vooruitgebracht.

Dit schrijven, in 't Fransch opgesteld, laten we hier volgen:

Monsieur le Président

A la lecture du compte-rendu de la séance du Conseil Supérieur de la Pèche, publié dans «Het Visscherijblad» du 30 juillet écoulé, nous constatons que la question de la répartition des licences a été soulevée par «De Vereeniging der Vischhandelaren van Brussel».

Nous soussignés, facteurs en poisson agréés et grossistes établis, ne faisant pas partie du groupe susnommé et ce pour des motifs sérieux, protestons contre cette requête qui va à l'encontre des idées de Monsieur le Ministre des Affaires Economiques.

En effet, il se détache nettement de ces désidératas, que seul l'intérêt de quelques commerçants (7 ou 8), détenteurs des 75 % des licences et fusionnés en «Société en Nom Collectif», est en jeu.

Les associés de cette Société forment la majorité des membres de ce groupe lesquels occupent d'autre part, tous les postes importants dans les organismes professionnels, commissions d'études, chambre syndicale, etc., de sorte qu'ils peuvent défendre avec le consentement des autorités officielles, le monopole de fait qu'ils détiennent depuis plusieurs années déjà, sur le marché de Bruxelles.

«De Vereeniging der Vischhandelaren van Brussel» reconnaît d'autre part, que des licences ont passé dans les mains de firmes Hollandaises, ce qui nous semble prouver une fois de plus le trafic et montre la nécessité d'un remaniement dans leur distribution.

Nous croyons qu'il y aurait une réglementation beaucoup plus simple et équitable qui consisterait à répartir les licences par espèces et au fur et à mesure des importations, à des firmes grossistes établies comme telles qui en feraient la demande et ce, sans tenir compte des années de référence.

Espérant que vous daignerez prendre notre requête en considration, nous vous prions d'agréer, Monsieur le Président, nos salutations les plus distinguées.

Sé. J. Derijke, 60, Quai aux Briques
J. Dreissen, 31, Avenue de la Liberté
Ch. Geeraerd, 68, Quai aux Briques.

(Zie vervolg blz. 2).

GEBRUIK
TEXACO
Gas-Olie
Benzine en Olie
om Uw onkosten te verminderen.
DEPOT OOSTENDE :
— TELEFOON 71462 —

BANK VAN BRUSSEL
NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP
BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS
BUREEL : VISCHMIJN : BESTUURSGEBOUW
Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interesten voor geldbeleggingen. —

NOG EEN PROTEST

Hierna volgt een tweede protest uitgaande van de Vereenigde Vischwinkeliers te Brussel.

Zooals daaruit blijkt, zou het nuttig zijn, moest het Zeewezen zich niet alleen steunen op het oordeel van één groepeering, zooals de Brusselsche Vischhandelvereeniging, die slechts zeven tot acht leden telt, maar ook een vertegenwoordiger der andere vereeniging, waarvan het ledental veel grooter is, opnemen.

Dit schrijven luidt:

Monsieur le Directeur,

J'ai l'avantage de vous faire savoir qu'en qualité d'Administrateur de la Société Coopérative «Les Poissonniers Réunis» de Bruxelles et du Brabant, se composant d'environ 100 membres poissonniers, je ne me déclare pas du tout d'accord avec les désidérata formulés par la Vereeniging der Vischhandelaren van Brussel, Association ayant à sa tête la Société en nom collectif Vischhandelvereeniging laquelle pour conserver son monopole semble parler au nom de tous les grossistes, alors qu'une majorité laquelle n'est pas associé au dit groupe est à l'encontre de ces idées et demande une nouvelle répartition des dites licences.

Cette association (Vischhandelvereeniging) ne comprenant que 8 personnes détenteurs de la presque totalité de licences ne cherche évidemment qu'une chose: garder le statu-quo en vue de rester maître du marché.

Il est bien entendu qu'il s'agit ici d'une observation faite à la suite de l'article paru à la 1e page de votre journal daté du samedi 30 juillet 1938.

Veuillez agréer, Monsieur le Directeur, mes salutations distinguées.

Un Administrateur.

Onze Uitvoer naar Engeland

Enkele weken geleden hebben we gewezen op het feit, dat onze uitvoer naar Engeland al spoedig zou uitgeput zijn, en dit voor onze visscherij een nieuwe ramp zou beteekenen, waardoor voor de toekomst ook hier maatregelen zouden van noode zijn, om dergelijke schadelijke stopzetting van onzen uitvoer te keer te gaan.

Van uit Engeland wordt ons hieromtrent het volgende gemeld :

Aan Belgie werd 55 duizend hundredweight of ongeveer 2.760.000 kg. voor het jaar 1938 in te voeren toegekend.

Op 1 Augustus was daarvan nog slechts 10.928 hundredweight of ongeveer 550 duizend kg., 't zij een vijfde in te voeren, zoo dat we er ons aan mogen verwachten dat dit uit te voeren kwantum rond ten laatste 15 September zal bereikt zijn.

Onze reederijen wezen van nu af hieromtrent verwittigd, want onze Belgische visscherij staat voor droeve dagen.

Inderdaad geen uitweg naar Engeland, Ierland, Frankrijk en naar Duitschland, zal elkeen verplichten ter Belgische markt te verkoopen.

't Zal er met die fameuze overeenkomsten met Holland, Denemarken en Duitschland, waardoor ons ministerie verplichtingen aangaat, waarvan sommige oningewijden de draagkracht niet kennen, lief uit zien.

Over te nemen

MODERN INGERICHTE VISCHHANDEL, SPECIALITEIT IN KREEFTEN, LEVEND GEHOUDEN IN LOOPEND ZEEWATER, MECANISCHE INSTELLING. ZEER GEKEND VOOR ZIJN VERSCHE GARNALEN. ZEER GOEDE ZAAK.

« LES CRUSTACES ANVERSOIS »
NATIONALE STRAAT, 12
ANTWERPEN.

De Kwestie van de Passagiersbooten van Margate

We hebben verleden week onze eerste indrukken laten kennen over het initiatief genomen door den heer Emiel Vroome, schepen van Financies, die ook het toerisme in zijn bevoegdheid heeft en zich tot den heer Marck, minister van het Verkeer, gewend heeft in een open brief, waarin al de redenen uiteengezet werden, welke pleiten voor de afschaffing of althans de vermindering van de taks van 15 fr. aan de ontschepende passagiers door den Belgischen Staat opgelegd.

Vreezende nog niet volledig genoeg te zijn ingelicht, zijn we bij den heer Vroome gaan aankloppen om van hem te vernemen welke argumenten hij nog heeft gebruikt om zijn thesis te verdedigen, toen de heer Marck aan het schepencollege hierover een onderhoud verleende.

Men weet dat de heeren burgemeester en schepen Peurquaet eveneens aan deze samenkomst deelnamen en dat de heer Minister zich zeer inschikkelijk toonde en geneigd om de zaak welwillend te onderzoeken.

Ook de heer schepen Vroome heeft ons vriendelijk ontvangen en ziehier dan welke de zienswijze is van den schepen betreffende deze zoo belangrijke zaak.

De nieuwe passagierslijn door de General Steam Navigation ingericht, heeft evenmin als destijds de Cockerill lijn, schade berokkend aan de bestaande mailbootlijn. Integendeel, de nieuwe lijn van Margate, zal onze kust beter bij de Engelsche toeristen doen kennen en aldus tenslotte bijdragen tot een intenser verkeer tusschen beide landen, zoodat de mailbooten de kliënteel, welke eerst met de Margate booten hier aankwamen voor een vluchtig bezoek, later zal moeten overbrengen om met meer gemak, nogmaals ons land te bezichtigen.

De heer Vroome wees er op hoe de Engelschen, hoezeer ze ook houden van «trips» naar de «Continent», toch nog onwetend blijven van veel aantrekkelijkheden, waarvoor wij niet genoeg publiciteit kunnen inrichten in Groot-Brittannië.

Want deze publiciteit bij middel van aanplakbrieven, vouwboekjes, aankondigingen in dag- en weekbladen, kost peperduur, vooral daar we het in ponden moeten betalen, terwijl we hier, dank zij het initiatief van de General Steam Navigation, kostelooze propagandisten hebben, die de Engelsche toestanden en de Britsche mentaliteit beter kennen dan wie ook en die, uit eigenbelang weliswaar, veel beter dan wij het ooit zouden kunnen, die klasse van toeristen weten te bereiken, welke anders nooit aan een uitstap naar Oostende zouden hebben gedacht.

Het privaat initiatief, waarvan de beweegreden natuurlijk steeds eigenbelang is, mag nochtans hiervoor niet tegengewerkt worden. Integendeel ze verdient aanmoediging, wanneer ze toch ten bate van het algemeen, vruchten afwerpt.

De kwestie is of deze nieuwe lijn het bestaan van de Staatslijn ook op eenigerlei wijze kan bedreigen en het blijkt wel dat hiervoor geen vrees hoeft te bestaan. Integendeel, sedert zij werkt, is het verkeer met de mailbooten niet verminderd.

Er is hier waarschijnlijk hetzelfde verschijnsel als dit waardoor twee winkels welke nevens elkaar bijna dezelfde waar verkoopen, toch elkaar eerder van nut zijn, dan schade te berokkenen, doordat aldus de aandacht van het publiek meer getrokken wordt op de mogelijkheid van op die plaats spoedig en goed gediend te worden.

Om terug te keeren tot de uiteenzetting van den heer schepen Vroome, willen we hier nog bijvoegen dat het recht dat de Staat meent te hebben om dergelijke taks te heffen, steunt op een Koninklijk Besluit, waarvan de basis niet heel en al hier toepasselijk is.

De Staat beweert dat de havengeul tot aan den ingang van de groote sluizen, hem toebehoort en dat dus hij het recht heeft een inschepings- en ontschepingstaks te eischen, terwijl het hier in werkelijkheid een landingstaks betreft.

Maar de heer Vroome wenscht niet verder deze principieele kwestie uiteen te zetten, gezien de inschikkelijkheid door den Minister betoond, die beloofde onmiddellijk de taks terug te brengen tot 7,50 fr. voor de passagiers komende van plaatsen boven Londen, zijnde Margate, Yarmouth en Clacton-on-Sea.

Voor de reizigers, direct komende van Londen, beloofde de Minister de zaak door zijn diensten te laten onderzoeken en vooral het advies in te winnen van de Southern Railway Cy, waarvan de belangen gelijkloopen met deze van de Staatslijn Oostende-Dover.

Tenslotte dient nog te worden opgemerkt, dat de Margate booten, telkens ze hier aanleggen, ongeveer 2 à 3 duizend passagiers meebrengen, die hier veel verteer doen en aan den Staat, zoowel als aan den lokalen handel, een schoonen stuiver laten winnen.

De Stad heeft zich nog maar pas groote onkosten getroost om aan den ingang van de Demey-sluis een landingsplaats in te richten met een afdak en het ware jammer al dit werk nutteloos te zien worden, wegens een overdreven vrees voor mededinging.

Schepen Vroome bracht, om te eindigen, hulde aan de welwillendheid van den Minister en wij van onzen kant bedanken hem voor zijn inlichtingen en zijn krachtinspanningen, die ten goede komen van onzen lokalen handel.

BELGISCHE REEDERS.

GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT

SLECHTS DE DIESELMOTOREN

Carels van Gent

Autobanden in Dépôt
Oud gekende firma C. SOENEN
Opvolger : Jules Defever
131, THOUROUTSCHE STEENWEG, 131 — OOSTENDE
TELEFOON 73034
OCCASIEBANDEN IN ALLE MATEN

De Aanvoer van Visch en Garnaal in de maand Juli 1938

TE OOSTENDE

DE VISCHAANVOER

De opbrengst van den verkoop van verschen visch in de vischmijn te Oostende bedroeg gedurende de maand Juli 1938, 5.972.703 frank, waarvan een gewicht van 2.021.046 kg., 't zij tegen gemiddeld 2,95 fr. per kg. aangevoerd was.

Voor Juli 1937 werd 1.930.450 kg. visch aangevoerd, verkocht voor 6.177.442,30 fr., 't zij tegen gemiddeld 3,20 fr. per kg.

Voor de eerste 7 maanden van het jaar 1938 was de aanvoer 14.623.741 kg., verkocht voor 50.599.390,40 fr., 't zij tegen gemiddeld 3,46 fr. per kg., terwijl voor dezelfde periode van het jaar 1937, 13.358.290 kg. werden aangevoerd, verkocht voor 45.516.701,20 fr., 't zij tegen gemiddeld 3,41 fr. per kg.

De verdeeling volgens de soort vaartuigen geschiedt voor deze maand als volgt:

	1937	1938
Stoomvaartuigen	fr. 941.237,50	834.430
Motorvaartuigen	5.166.694,30	5.069.008
Verscheidene	65.658,50	58.441
Noorsche	1.114,—	—
Engelsche	—	10.824
	fr. 6.177.442,30	5.972.703

In Juli 1937 waren daarvoor 315 vangsten en in Juli 1938 283 noodig.

Zooals we vaststellen werden er in Juli '38 32 vangsten minder, maar 90.593 kg. meer aangevoerd.

Voor de eerste zeven maanden van het jaar werd dus reeds te Oostende 1.265.451 kg. voor 5.082.689,20 fr. meer aangevoerd dan vorig jaar.

DE GARNAALAANVOER

In Juli 1938 werden 104.804 kg. verkocht voor 631.661,10 fr., 't zij tegen gemiddeld 6,02 fr. per kg.

In Juli 1937 werden 133.303 kg., verkocht voor 484.762,90 fr., aangevoerd, 't zij tegen gemiddeld 3,64 fr. per kg.

Voor de eerste zeven maanden van het jaar 1938, werden 628.645 kg. garnaal voor 3.073.683,70 fr. aangevoerd, 't zij tegen gemiddeld 4,89 fr. per kg.

Voor de eerste zeven maanden van het jaar 1937 bedroeg deze aanvoer 779.548 kg. verkocht voor 2.302.856,20 fr., 't zij tegen gemiddeld 3 fr. per kgr.

Op te merken valt dat om in Juli 1938 104.804 kg. garnaal aan te voeren, er 1674 vangsten noodig waren, terwijl de 133.303 kg. garnaal door 1581 vangsten of 93 vangsten minder werden aangevoerd.

Er werd dus in zeven maanden 150.903 kg. garnaal te Oostende alleen minder aangevoerd dan vorig jaar.

Vandaar is het te verklaren dat de middenprijs der garnaal 1,49 fr. per kg. duurder is, zoodat er in schijn mag gezegd worden, dat aan den toestand der garnaalvisschers weinig verbetering is gekomen en wil men ze dezen winter van den volledigen ondergang redden, krachtige maatregelen bij den invoer van gepelde en ongepelde garnalen zullen dienen genomen te worden.

TE BLANKENBERGE

Te Blankenberge werd er in den loop van de maand Juli 29.219 kg. visch voor 176.441 fr. door 47 vaartuigen aangevoerd.

Daarenboven werd met 157 vangsten 8779 kg. garnaal verkocht voor 54.042,80 fr., 't zij tegen gemiddeld 6,10 fr. per kg. aangebracht.

Voor de eerste zeven maanden van het jaar werd reeds voor 1.298.691,80 fr. tegen 1.041.235,75 fr. voor dezelfde periode van het jaar 1937.

Er is dus te Blankenberge voor die zeven maanden 257.456,05 fr. meer visch verkocht.

TE ZEEBRUGGE

Hier werden in Juli 1938, 164.638 kg. visch aangevoerd en verkocht voor 1.147.834 fr., 't zij tegen gemiddeld 6,95 fr. per kg. Daarvoor waren 156 vangsten noodig.

In Juli 1937 bedroeg de aanvoer 208.238 kg., verkocht voor 1.324.035 fr., 't zij tegen gemiddeld 6,35 fr. per kg.

Voor wat de garnaal betreft, werden in Juli 1938, 1817 vangsten aangevoerd met 211.502 kg. garnaal, welke verkocht werd voor 1.181.026,10 fr., 't zij tegen gemiddeld 5,57 fr. per kg.

In Zeebrugge werd dus meer dan dubbel zooveel garnaal aangevoerd dan te Oostende.

In Juli 1937 werden te Zeebrugge 1740 vangsten binnengebracht met 279.374 kg. garnaal verkocht voor 1.017.191,30 fr., 't zij tegen gemiddeld 3,33 fr. per kg.

Een algemeen verschijnsel is dat de aanvoer in 't algemeen en ook per aangevoerde vangst veel kleiner is in gewicht met een noodzakelijke prijsstijging. Zoo werd te Zeebrugge ook 67.872 kg. garnaal in een maand minder aangevoerd.

DE GARNAALAANVOER

Dag	Getal vangsten	Gewicht	Prijs
1	70	11626	55.067,50
2	66	9182	40.162,30
3	38	6371	22.789,30
4	52	6207	26.706,00
5	61	7244	32.718,30
6	62	6884	32.279,00
7	68	8386	40.310,60
8	58	4740	28.953,90
9	36	3714	36.594,80
10	33	4852	32.722,30
11	52	4172	29.350,40
12	68	7204	41.901,60
13	71	12097	56.434,40
14	72	9939	47.845,70
15	65	8615	39.854,50
16	65	8075	37.254,00
17	39	5372	32.870,40
18	61	7168	43.258,70
19	65	8107	39.426,90
20	71	8223	48.170,70
21	55	5477	41.219,40
22	52	4823	29.090,20
23	65	7288	39.580,90
24	37	3373	33.910,40
25	55	4914	34.872,10
26	64	6168	34.443,00
27	65	6941	39.707,50
28	71	6390	42.738,20
29	65	5935	41.323,90
30	61	6215	40.203,80
31	53	5800	39.165,60
	1817	211502	1.181.026,10

't zij tegen gemiddeld 5,58 fr. per kg.

HUIS DEBRA
Specialiteit van
GARNALEN
MOSSELEN
VISCH
GEPELDE
GARNALEN
ZEEBRUGGE-DUINKERKE
Tel. ZEEBRUGGE 44033

VOOR UW ELECTRISCHE
INRICHTINGEN
HET HUIS
O. ALLEYN
22 KERKSTRAAT Oostende Tel 107
Algemeene depothouder der
accumulatoren EDISON
10 J WAARBORG

De Maalboot «Prins Albert» tegen het Staketsel

HET BAGGEREN ONZER HAVENS KLEINGEESTIGE OPMERKINGEN

Wij lezen in «Het Brugsch Handelsblad» :

Zoo we Zondag ten lande een prachtig weder kenden, hing boven zee een eigenaardige mist.

De maalboot «Prins Albert» die om 16.20 uur aankomen moest, was reeds dicht bij de havengeul, toen een dikke mistwolk plots het schip en de staketsels overviel. Dit had voor gevolg dat de maalboot met de achtersteven recht op het hoofd van het Westerstaketsel voer, hieraan aanzienlijke schade brengend.

De botsing had van haar kracht verloren, daar het schip, van waar men op het laatste oogenblik het staketsel opnieuw had gezien, reeds full speed vooruit sloeg.

De achtersteven van de maalboot is beschadigd ; het hoofd van het staketsel werd ingedrukt ; er deden zich gelukkig geen ongevallen voor ; op dit uur bevinden zich nochtans gewoonlijk veel menschen aldaar, doch de matrozen van de maalboot hadden deze toegeroepen zich te verwijderen, hetgeen zij aanstonds deden

N. d. R. Gelukkig dat zulks niet gebeurt te Zeebrugge, anders zouden de kranten geen woorden genoeg vinden om onze nationale haven uit te schilderen als de ondoelmatigste die langs de kusten ligt. En het is de eerste maal niet dat dit gebeurt te Oostende !

⁂

Wij vinden deze opmerking van dit blad volledig ongepast, daar het hier zooals het blad verklaart een gevolg is van een plotselinge mistwolk en niets anders.

Dit blad dat reeds zoo dikwijls gewezen heeft op de kleingeestige opmerkingen ten opzichte van Zeebrugge gedaan, zondigt nu aan hetzelfde ten opzichte van Oostende.

Te Zeebrugge zal men tegen het staketsel niet kunnen varen omdat er zoover in zee geen is.

Wie weet zou het dan niet slechter zijn ?

Reeds dikwijls hebben wij het belang doen uitschijnen van het bestaan en den bloei van Zeebrugge als haven en het is niet met kleinigheden als deze van verleden Zondag te Oostende in het belachelijke te trekken, dat men de verdiensten van Zeebrugge zal vergrooten.

Integendeel !

Wil «Het Brugsch Handelsblad» voor onze havens nuttig zijn, dan zou het zeer interessant werk verrichten voor onze havens en vooral voor die van Zeebrugge, moest het eens willen nagaan, wat het baggeren kost, hoe dit geschiedt, welke kontrool er bestaat, hoe die geschiedt en of het in princiep niet wenschelijk ware dat de Staat ofwel zelf dit uitbaggeren in uitbating zou nemen ofwel ook vreemde en in de eerste plaats Hollandsche maatschappijen de toelating zou verleenen mee te doen aan de aanbestedingen daarvoor uitgeschreven. Nu worden millioenen te veel het water ingegooid.

Op dit gebied is nuttiger werk te verrichten.

Wat denkt onzen konfrater hiervan ?

Voor betere Tramverbinding te Zeebrugge

Hiernavolgend schrijven werd door den bond der visschers-reeders van Heist aan de trammaatschappij gestuurd.

Wij hopen dat die menschen eindelijk eens voldoening zullen bekomen.

Mijnheer Courtens,
Algemeen Bestuurder der
Buurtspoorwegen Oostende,

Gevolg aan ons bezoek van 1 dezer in uw bureel, nemen wij de eerbiedige vrijheid, u onderhavig smeekschrift te laten geworden, om een welwillend onderzoek met goed gevolg.

De groote genomen uitbreiding der haven van Zeebrugge, waar sedert eenige maanden bijna alle vaartuigen gemeerd liggen aan de onlangs voltooide Noordermuur, heeft den afstand uwer huidige stilstandplaats te Zeebrugge in beide richtingen vergroot en de weg naar Heist voor de visschers in evenredigheid verkort, van waar menige der 400 Heistsche visschers per fiets of te voet den weg afleggen, hetwelk in slecht weder zoo niet onmogelijk, toch zeer moeilijk is.

Het groot getal kleine vischkoopers van Blankenberge, Wenduine, Den Haan, Coxijde, Heist, Knocke en 't Zoute waarvan veel abonnés dagelijks uwe trams benuttigen, doen grondige klachten nopens dezen abnormalen toestand en wenschen daaraan spoedig verbetering, om meer gemak van vervoer, gezien hun collegas en de visschers te Oostende met speciale trams en veerboot in de vischmijn gebracht worden, terwijl men te Zeebrugge afgezet wordt op circa 2 Km. van de vischmijn.

In naam dezer belanghebbenden komen wij beroep doen op uw bestuursbegrip, de mogelijkheid te willen onderzoeken om uwe lijn te verplaatsen langs de Tijdokstraat met stilstand in de 20 m. breede Vischmijnstraat om van daar uw huidige baan te vervoegen aan de Koninklijke laan Zeebrugge-Heist, die tevens ook het dorp van Zeebrugge zou bedienen en uw reizigersverkeer driedubbel zal verhoogen, gezien gedurende de Zomermaanden honderden wandelaars de vischmijn komen bezoeken, gebruik zouden maken uwer betere verbinding. Dit ware het opgelost ideaal, die sterk de vischpropaganda zou verhelpen, tot welzijn van het visschersbedrijf en onze nationale nijverheid.

Ongeveer 350 visschers en koopers die dagelijks uw tram moeten nemen, wonen op den Oostkant der stad Heist, op ongeveer 2 Km. der stilstandplaats der statie Heist. Het ware voor deze personen een onschatbaar gemak en tijdwinst aan de voornaamste Polderstraat (gelegen aan den overweg van het Staatsspoor) op aanvraag daar te mogen open afstappen, zooals heden gebeurt aan de sluizen van Heist, waar op 20 trams geen 3 personen er gebruik van maken. Moest u aan dezen wensch willen voldoen, zou het u volstaan de prijs der reiskaarten voor dit punt te verhoogen in verhouding van den afgelegden afstand, eenieder zou dit verschil graag willen betalen.

Om al deze menschen gelukkig te mken, en uw uitbating nog te verbeteren, smeeken wij u ons een bevredigend antwoord te laten geworden.

Namens den Bond :

De Secretaris,
J. Geeraardt.

De Voorzitter,
Vantorre Leop.

Op 26-1-38 werd ook een brief gezonden aan het bestuur van posterijen, om aan de vischmijn een postbus te bekomen, want het is heden belachelijk 1200 m. ver te moeten gaan om 50 à 60 brieven daags te posten.

De bond heeft ook gevraagd ter statie van Zeebrugge-Center de noodige bestuursmaatregelen te treffen, om daar zekere postverrichtingen te kunnen doen, voor dewelke men nu 3 ½ Km. ver moet loopen.

Zooals men ziet valt er te Zeebrugge nog veel te doen.

TE DURE TRAMS

Wij lezen in «Het Brugsch Handelsblad» :

Een algemeene en zeer gewettigde klacht doet de ronde. De zomertarieven op den tram toegepast zijn overdreven hoog gesteld. Om van Zeebrugge naar Heist te gaan, een reis die hier dagelijks door honderden menschen moet gedaan worden, betaalt men niet minder dan 5 fr. heen en terug ! Voor dien prijs rijdt men driemaal geheel Brussel rond. Wij veronderstellen dat deze verhooging ingevoerd werd om de inkomsten van het trambestuur te verhoogen ; wij vragen ons echter af, of de uitslag niet gansch verkeerd is. Nog nooit zag men inderdaad meer menschen den weg te voet of per velo afleggen, als tegenwoordig. Het zijn immers al geen vreemde badgasten, die den tram gebruiken ; wel integendeel. Wat ook minstens onnatuurlijk schijnt is, dat de tarieven in den zomer veel hooger staan, dan in den winter. Het is nu toch het tegenovergestelde van wat men overal ziet ; hoe meer afzet, hoe goedkooper de waar wordt. Voeg daarbij dat men in andere landen allerlei gunsttarieven toepast, om het vreemdelingenverkeer te bevorderen. Aan de Belgische kust doet men het tegenovergestelde : men verhoogt de tarieven, misschien om de zeldzame reizigers van hier te verdrijven.

Ware het niet mogelijk daar zoohaast mogelijk een redelijke schikking voor te treffen. Dat men, ofwel het reeds zoo lang gevraagde tramtje — Zeebrugge-Heist en terug — voor de visschers en de menschen van de streek (op vertoon hunner identiteitskaart) inrichtte. Er is wel een Siska-Heist die niets opbrengt, terwijl het gevraagde een der winstgevendste uitbatingen van het net zou zijn.

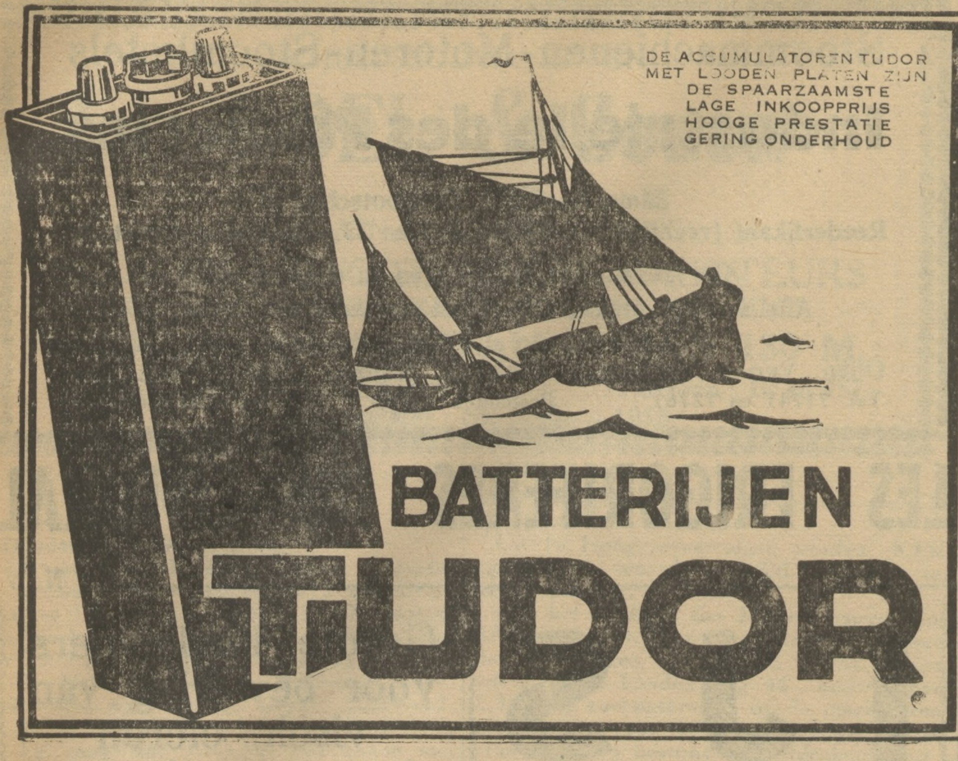
⁂

NOTA DER RED. — Wij zijn het volkomen met onzen konfrater eens en voegen er aan toe dat de trammaatschappij ongelijk heeft allerlei vrijgeleiden (parcours) te geven aan hooggeplaatste stedelijke abmtenaars, die vet betaald worden en daarenboven het voorrecht hebben kosteloos op den tram, naar de kursaal, de paardenkoersen, de schouwburg en allerlei feestelijkheden te gaan, waar de kleine bedienden alles uit hun zak moeten betalen.

Dat onze gemeenteraadsleden, een stadssecretaris en journalisten van dit voorrecht genieten, gezien den aard van hun ambt, vinden we billijk, maar waarom zooveel andere grooten ?

We hopen dat men daar eens een einde zal aan stellen, want doet men het voor dezen, die het noodig hebben dan mag men er ook aan denken voor de andere bedienden gunsttarieven toe te passen.

Visschers
Voor een GOEDE GELUIDDEMPER
PLAATST EEN
BURGESS
Voor beter rendement der motor
BURGESS
ALLEENVERKOOPER WERVEN A. SEGHERS



Zullen Borgerhout, Deurne en Berchem den verkoop van versche visch op de markt blijven verbieden ?

INLEIDING

Onze lezers zullen zich herinneren dat «Het Visscherijblad» een zestal weken geleden geprotesteerd heeft tegen het feit dat bovenvermelde gemeenten den verschen vischverkoop gedurende den Zomer verboden hebben, zoodat dit groot nadeel aan den vischhandel en dus ook aan de visscherij berokkend heeft.

Gouverneur Baels en ons Zeewezen hebben het daarbij niet gelaten en ter voorlichting van onze lezers, laten we hierna het verslag volgen van een zitting van de subcommissie van den Hoogen Raad voor Zeevisscherij, welke onlangs in het Gouvernementshotel te Antwerpen vergaderde.

We hopen dat betrokken gemeenten ten spoedigste dezen maatregel zullen intrekken.

We vestigen hierop ook de aandacht van onze volksvertegenwoordigers der kust, die de belangen van de visschersbevolking hoeven te behartigen.

HET VERSLAG DER ZITTING

Zijn aanwezig: de HH. Baels, Gouverneur van West-Vlaanderen, Voorzitter; Verschelde, afgevaardigde van het Zeewezen; Schobbens, provinciegriffier van Antwerpen; Bries, schepen van Berchem; Musing, schepen en Dr. Janssens van den Gezondheidsdienst van Borgerhout; Deboey, schepen van Deurne; Dezuttere, secretaris van den Hoogen Raad voor de Zeevisscherij; Van Hal, secretaris der Propagandavereeniging voor het vischverbruik; Clijmans, bestuurder der stedelijke vischmijn te Antwerpen; Willems, toeziener van den vischinvoer te Antwerpen; Kamoen, voorzitter van het verbond der vischhandelaars der wekelijksche markten van groot-Antwerpen; Vande Wouwer en Franckaert der Syndikale Kamer van vischhandelaars; Wyckmans, Van Tillo en Dekepper, vischhandelaars.

De Heer Voorzitter opent de vergadering en bedankt den heer provinciegriffier voor de gastvrijheid verleend in het provinciehotel. De Hooge Raad werd verzocht ten raadplegenden titel zijn tusschenkomst te verleenen in het geschil ontstaan tusschen het vakverbond der vischhandelaren en enkele gemeenten der Antwerpsche agglomeratie, nl. Borgerhout, Berchem en Deurne, naar aanleiding van het toepassen of overleggen van een verbod versche visch op de gemeentemarkt te verkoopen gedurende de zomermaanden.

Dit verbod, gesteund op redenen van openbare gezondheid, heeft een krachtdadige reactie vanwege den vischhandel teweeg gebracht. Het heeft inderdaad een aanzienlijken invloed niet alleen op den vischhandel, maar ook op de zeevisscherij, die thans ertoe gekomen is te voldoen aan de behoeften der Belgische bevolking, maar die, uit oorzaak der lage prijzen, niettemin een crisis doorworstelt. Het verbod treft ook onze zeevisschers die als onze beste arbeiders van de zee mogen aanzien worden en als zoodanig van de Antwerpenaren bijzondere belangstelling verdienen. Wij zullen voor het oogenblik het wettelijk opzicht der zaak ter zijde laten om slechts te onderzoeken, of, ingezien de schade toegebracht aan de nationale nijverheid, het verbod niet kan ingetrokken worden. Dit werd ondertusschen reeds door de gemeente Deurne gedaan. Het woord is aan de vertegenwoordigers der gemeenten. Hun standpunt is reeds door verscheidene brieven vastgesteld.

M. Musing. — Inderdaad. Het gaat uitsluitelijk om het belang der openbare gezondheid. In 1933 werd de aandacht van het Gemeentebestuur van Borgerhout op de kwestie gevestigd door een verslag van den toeziener der openbare markten. De vischverkoop werd toen reeds op de markt in de zomermaanden verboden. Een beweging vanwege de handelaren kwam echter tot stand en de maatregel werd eenige maanden nadien ingetrokken. Dit jaar werd de toestand opnieuw in practisch opzicht onderzocht en het gevolg was dat de verkoop opnieuw moest verboden worden.

M. Bries. — Ik ben het niet eens met de stelling van Borgerhout. Zij is de stelling niet aller betrokken gemeenten, nl. niet van Berchem, waar nooit klachten in verband met de vereischten der openbare gezondheid ingebracht geweest zijn en alle noodige voorzorgen in dit opzicht voorzien en toegepast worden. Wel bedoelden sommigen de uitschakeling der concurrentie van de marktzitters. Daarom ook werd de voormalige toestand onlangs te Berchem hersteld.

Dr. Janssens. — Ik mag bevestigen dat de gemeente Borgerhout uitsluitelijk in het belang der openbare gezondheid opgetreden is, na alle noodige inlichtingen genomen te hebben. De behandeling van vischwaar op de openbare markten, voornamelijk in de zomermaanden, is heel wat anders dan die in de winkels. Het zijn voornamelijk de handelingen van twee marktzitters die de gemeente tot een beslist optreden aangezet hebben. Ook kan de wet van 15 Mei 1870 tegen het politierecht der gemeente niet ingeroepen worden.

M. Kamoen. — Bedankt den heer Bries om zijn mededeeling en herinnert de omstandigheden in dewelke het verbod in 1933 te Borgerhout ingevoerd en ingetrokken werd en de moeilijkheden die de marktzitters, voornamelijk uit hoofde van de verdriedubbeling der standgelden te doorstaan hebben, alhoewel hun wekelijksche afzet op ongeveer 2.000 kgr. mag geraamd worden.

Hij verzekert dat er geen politiek met zijn optreden gemoeid is. Het is ten onrechte dat de versche visch steeds met het slachtvleesch op de markten gelijkgesteld wordt. De versche visch wordt immers gekeurd te Oostende, vanwaar zij in enkele uren in de beste voorwaarden te Antwerpen aankomt. Hier moet zij niettemin opnieuw op de openbare markten door onbevoegde personen gekeurd worden. De behandeling der visch laat op de markt niet meer te wenschen over dan elders; gesneden waar wordt ingepakt eerst in wit en daarna in nieuwsbladpapier; elke ongewenschte aanraking der visch wordt vermeden. Het is niet mogelijk te eischen dat deze laatste in zinken kisten uit Oostende zou verzonden worden, en wat het marktgerief betreft, het is onberispelijk. Zelden of nooit moest te koop gestelde visch afgekeurd worden. De marktzitters vragen dat de gemeente Borgerhout uit eigen beweging haar verordening herzie en alle mogelijke voorzorgsmaatregelen voorschrijve. Het is niet aannemelijk dat uit hoofde van twee personen, die de politievoorschriften niet naleefden, een gansche collectiviteit getroffen worde. Wij vragen bijgevolg de schorsing van het bedoelde reglement in de aanstaande vergadering van den gemeenteraad op 1 Augustus a.s.

M. Musing. — De zaak heeft niet de minste politieke bijbedoeling, maar de gemeenteraad heeft het volle recht het gemeentelijk belang naar zijn opvatting te regelen. De toestand op de openbare markten is heel wat anders dan in de mijn te Oostende. Alle vereischten voor de verpakking en de behandeling der visch worden er niet vervuld; ware het anders, wij zouden het verbod intrekken want wij staan er op de visch te doen waardeeren.

M. Baels geeft kennis van een verslag ingediend door den heer H. Willems die door het Bestuur van het Zeewezen gelast geweest was de bestaande toestanden te onderzoeken en die te Borgerhout het volgende heeft vastgesteld:

1) Dat de standplaats die voor den verkoop van visch aangewezen zoo gunstig gelegen is, dat het geen letsel voor de bewoners kan teweegbrengen.

2) Dat al de kramen voorzien zijn van tenten om regen en zonneschijn van hun visch te vrijwaren.

3) Dat de visch in een daarvoor aangestelden bak wordt gezet, bezet met zink om te beletten dat het water voortkomende van het gesmolten ijs op de markt terecht komt.

4) Dat de afval in een specialen bak wordt verzameld, en dat na het verlaten van de markt er geen reden kan bestaan om klachten te verwekken.

5) De stofwolken die gebeurlijk met windvlagen kunnen opgejaagd worden geen groot letsel kunnen veroorzaken, daar de visch voor het gebruik goed gewasschen moet worden, wat niet het geval is voor veel andere eetwaren die te koop gesteld worden op de markt te Borgerhout.

M. Verschelde. — Het ware voorzeker een slecht propagandamiddel voor het vischverbruik, bedorven waar te laten verkoopen. Wanneer dan ook bij het Bestuur klachten binnenkomen over de strengheid desaangaande van openbare besturen wordt de gegrondheid dezer klachten onderzocht.

Het Zeewezen heeft aldus kunnen vaststellen dat de toestanden zooals hierboven beschreven als voorbeeldig mogen aanzien worden.

De Gemeentebesturen zijn gewapend om overtreders van hun politiereglement te beteugelen en desnoods van de markt te weren zonder daarom den vischhandel die geen ernstig verwijt verdient, door een algemeen verbod te treffen.

Men hoort somtijds van vergiftiging tengevolge van het verbruik van vleeschwaren; zelden of nooit verneemt men zooiets over de visch. De navolging van het verbod van Borgerhout door andere gemeenten ware noodlottig voor onze visscherij en zeer betreurenswaardig. Hij hoopt dat de Gemeenteraad van Borgerhout op zijn besluit zal willen terugkomen.

M. Van Hal. — Des te meer daar slechts twee overtreders in het spel zijn.

M. Bries. — De gemeente Borgerhout heeft slechts te handelen zooals alle gemeenten der Antwerpsche omgeving het gedaan hebben.

M. Dezuttere. — Niets belet het Schepencollege van Borgerhout de intrekking der bestaande verordening op de dagorde der aanstaande vergadering van den gemeenteraad te brengen. Het gaat om een ernstig belang in verband met het princiep der handelsvrijheid, moesten de ingebrachte bezwaren gegrond zijn, de betwiste beslissing had kunnen geschorst en verbroken worden. Moest men op gebied van ongezonde, hinderlijke of zelfs gevaarlijke ondernemingen steeds aldus te werk gaan, dan ware alle nijverheidsleven onmogelijk. Dit is ook waar voor de zeevisscherij.

M. Baels. — Het gaat hoofdzakelijk om het zeevisscherijbelang. Belgie kan deze nijverheid niet missen en de gemeente Borgerhout kan dit niet uit het oog verliezen. Ik doe een beroep op hare welwillendheid.

M. Musing. — Wij zullen de studie der zaak hernemen in den zin voorgesteld door den heer Voorzitter, dit is in practisch opzicht en met het oog op de ruimste opvatting van het algemeen belang eenerzijds en het bijzonder belang van den vischhandel en de vischnijverheid anderzijds.

De vergadering wordt te 5 u. geheven.

De Secretaris, K. De Zuttere. De Voorzitter, H. Baels.

Zeebrugge

ZEEVAARTBEWEGING IN DE HAVEN VAN BRUGGE—ZEEBRUGGE.

Gedurende de maand Juli 1938 zijn 142 schepen binnengeloopen met een Moorsomtonmaat van 177.085 Tonnen.

Voor de zeven eerste maanden van dit jaar wordt een totaal geboekt van 863 schepen met 1.062.234 Moorsom tonnen tegen 1.211 schepen met 1.325.731 Moorsom Tonnen aangeschreven gedurende hetzelfde tijdperk van 1937.

Er is dus een vermindering van 348 schepen en van 263.497 Moorsom Tonnen aan te stippen.

⁂

BIJ DE SCHEEPSBOUWERS HAERINCK.

Deze werf heeft voor het oogenblik de herstelling van een Hollandsch vaartuig de Sl. 22. Naar verluidt zouden verschillende Hollandsche vaartuigen naar hier hun herstellingen komen uitvoeren, daar dit veel goedkooper geschiedt en deze werf puik werk levert.

***

EERVOLLE ONDERSCHEIDING.

Naar we vernemen heeft de heer Jozef Verstraete met de grootste onderscheiding zijn examen afgelegd voor lesgever in de Visschersschool.

Onze beste gelukwenschen.

***

TWEE KERMISDAGEN TOEGESTAAN.

Wij hebben vroeger medegedeeld dat het Comiteit de Neringdoeners van Zeebrugge Môle gevraagd hadden om op 21 Oogst a. s. een tweedaags Kermisfeest te mogen inrichten, als vergoeding voor de kermisdagen die door het slecht weder, in Juni geen plaats konden grijpen.

Het gemeentebestuur van Brugge komt zooeven den heer voorzitter Claes te berichten dat zijne vraag is toegestaan geworden. Wij zullen dus met 21 Oogst nog twee kermisdagen hebben en dat zullen alle neringdoeners met groote voldoening vernemen. In ons toekomend nummer deelen wij het feestprogramma mede.

EEN VLEUGEL VAN EEN VLIEGTUIG BINNENGEBRACHT.

De Zeebrugsche motorsloep Z.54 «André-Jeanne», stuurman Jozef De Groote, beter gekend onder den naam van «Strop», is Zaterdagmorgen te Zeebrugge binnengevaren met aan boord een vleugel van een vliegtuig klaarblijkelijk een Engelsch toestel.

De sloep was taterdag 30 Juli uit Zeebrugge gevaren naar de vischgronden van den Noordhinder. Op 1 Augustus werd koers gezet naar het lichtschip Corton, richting Noord-West, toen omstreeks 11 uur 's morgens een stuk van een vleugel van een vliegtuig dobberend werd gevonden. Dadelijk werd het aan boord gehaald. De boot bleef een uur ter plaatse varen, met de hoop andere wrakstukken te vinden, maar zonder verderen uitslag.

Het gevonden wrakstuk behoort tot den linkervleugel van een vliegtuig, is blauw geschilderd, draagt aan den bovenkant een groote letter G en aan den onderkant een groote letter U, beide in het rood. De vleugelbreedte is 1.50 m. Aan de binnenzijde is het jaartal 1937-38 geschilderd, terwijl verschillende onderdeelen van het merk «Dublin 1937-38» voorzien zijn. Het stuk blijkt maar korten tijd in zee gelegen te hebben.

De stuurman van de Z.54 bracht verslag uit bij waterschout Carlier te Zeebrugge, die onmiddellijk het noodige heeft gedaan om de identiteit van het vliegtuig te doen vaststellen.

ALLE AAN- EN INVOER VAN VREEMDEN VISCH IN IERLAND VERBODEN

Er wordt ter kennis van belanghebbenden gebracht dat een ministerieel besluit te Dublin genomen, alle ontscheping van visch verbiedt, met uitzondering van deze afkomstig van sloepen gestamboekt in Ierland of in het Vereenigd Koninkrijk.

Milford Haven
P. Hancock and Sons
Reeders en Vischafslagers Scheep- en- Motor Reparatiën
Eigene Werkhuizen en drooge dokken
Netten en Touwwerk voor de Spaansche Visscherij altijd in magazijn.
Beste Mazout en Motor Olie aan voordeelige prijzen.
Telegrams : Hancoq Milford Haven. Telefoon Milford Haven 64

Onze Bruggen en het Verkeer

In het «Laatste Nieuws» van Zondag jl. verscheen over het verkeersvraagstuk aan de Kust, van de hand van den heer H. Van de Putte, een zeer interessant artikel.

Schrijver wees op de ernstige gevolgen voor het verkeer, welke de braak van een der draaibruggen te Zeebrugge zou hebben.

Inderdaad. Vrijdagnamiddag werd aan de Spoorwegbrug te Zeebrugge een defekt vastgesteld, dat het stilleggen van het treinverkeer met de Oostkust voor gevolg had kunnen hebben.

Men weet dat er te Zeebrugge twee sluisbruggen bestaan, waarvan de Zuidelijke brug alleen voor de treinen bestemd is, alsook voor de trams die langs daar worden omgeleid, wanneer de Noordelijke brug voor de scheepvaart geopend is.

De schrijver doet de noodzakelijkheid uitschijnen van het bouwen van twee nieuwe bruggen, waarvan de Zuidelijke gebeurlijk ook toegankelijk zou zijn voor het verkeer.

Wij kunnen ons hieromtrent met den heer Van de Putte eens verklaren alhoewel het toegankelijk maken voor het verkeer van de Zuidelijke brug reeds een groote verbetering zou daarstellen.

EN TE OOSTENDE ?

Te Oostende is het daarmede nog veel slechter gesteld. Niet alleen hebben we hier de ongelukkige Kapellebrug, waarover al het verkeer van de Oostkust door de stad en naar gansch de Westkust moet geleid worden, maar het zal niemand ontgaan, dat de twee de Smet de Naeyer-bruggen ook ons aller aandacht verdienen.

Om verbeteringen toe te brengen aan de Kapellebrug, ware het thans geld wegsmijten, gezien binnen een tweetal jaren waarschijnlijk de handelsdokken zullen opgevuld worden en van deze brug geen sprake meer zal zijn.

Anders is het echter gesteld met de twee de Smet de Naeyer-bruggen. Inderdaad, niet alleen stellen we vast dat het rijtuigenverkeer over die bruggen zeer geweldig is, maar ook het scheepvaartverkeer is er zeer druk en elken dag moeten die bruggen tien tot soms twintig maal open- en toegedraaid worden.

Waar te Zeebrugge het open- en toedraaien electrisch geschiedt en bijgevolg in een drietal minuten, is zulks te Oostende niet het geval.

Hier heeft men nog altijd met den ouden sleur af te rekenen en evenals aan de Kapellebrug geschiedt alles nog met de hand, zoodat het open- en toedraaien dezer bruggen telkens een half uur vergt.

Toen de groote havenwerken ondernomen werden, dank zij den steun van minister de Naeyer en vooral den souvereinen wil van Leopold II, was het electrisch manœuvreeren van de groote De Mey-bruggen voorzien en de uitstel welke daarna plaats had, werd gedurende jaren uitgelegd door het feit dat de electrische centrale nog niet klaar was. De electriciteitsfabriek van het Sas is inderdaad slechts in 1909 in werking getreden en toen beweerde men, dat de stroomlevering te wisselvallig zou zijn en men te veel gevaar liep op zeker oogenblik de dynamo te zien haperen.

Maar de sluisdeuren worden wel electrisch bewogen.

Waarom zou het dan niet kunnen geschieden voor de bruggen, waarop men nu twee mannen ziet loopen, rond een kaapstan als of we nog niet in de eeuw waren van de electriciteit.

Die twee menschen worden iederen dag door nijdige automobilisten bekeken en onze bekwame ingenieurs van Bruggen en Wegen krijgen aldus een droeve vermaardheid in het buitenland, waar men moet meenen dat er hier geen ingenieurs zijn die deze brug van een electrisch manœuver kunnen voorzien.

Misschien is dit een grove dwaling, maar het feit is dat alle bruggen te Oostende, zoowel voor het oud als voor het nieuw station, de groote bruggen en deze van de handelsdokken en van Sas-Slijkens bij de kerk, alle met de hand opengedraaid worden.

Wat moeten vreemden daar anders van denken, dan dat men hier van niet beter weet !

EEN ONDULDBARE TOESTAND

Verder blijft het verkeersvraagstuk over de bruggen van Sas-Slijkens naar gansch de Oostkust volledig onopgelost en is de toestand er ernstiger dan ooit.

Niet alleen heeft men er af te rekenen met het regelmatig manœuvreeren der treinen, maar deze plaats mag wel als het drukste en ook slechtste verkeerspunt der stad genoemd worden.

Twee jaar geleden werd daar een tweede voorloopige brug gebouwd, welke zou dienen om gansch het verkeer van alle voertuigen, trams inbegrepen, voorloopig rond te leiden, terwijl een breede nieuwe brug zou gebouwd worden, daar waar nu nog treinen en trams over rijden.

Voor het afzonderen van het verkeer der goederentreinen zou ook gezorgd worden en honderd duizenden franken werden besteed om ten Noorden daarvan een smalle brug te bouwen waarover alleen de treinen zouden geleid worden.

Toen dit plan half ten uitvoer was gebracht, werd het ineens stilgelegd en van voortdoen, wijzigen of verbeteren is er geen sprake meer.

Meer nog, de Noordelijke brug mag alleen nog door de treinen en trams gebruikt worden, alhoewel de vreemdelingen komende uit de richting van Knokke er 's avonds gemakkelijk over rijden gezien er geen rood licht aanduidt dat het verboden is er over te rijden.

Elkeen vraagt zich ten andere af waarom over deze brug niet mag gereden worden, daar waar het gevaar over de Zuidelijke voorloopige brug veel grooter is, omdat de zichtbaarheid er volledig onvoldoende is.

Inderdaad, aan de twee uiteinden van deze brug is een gebouw opgetrokken, waardoor alle zicht onmogelijk is en gezien den korten draai welke men er moet nemen, er steeds gevaar voor botsingen bestaat en er zich ook vaak voordoen.

IN AFWACHTING

Indien er werkelijk een plan ter studie ligt om het zeer moeilijke verkeersvraagstuk aldaar op te lossen en in afwachting dat dit plan een begin van uitvoering krijge, ware het toch logisch, dat men het verkeer aldaar toch wat zou vergemakkelijken. Dat kost toch geen geld ! !

Waarom zou men ondertusschen de voertuigen komende van den Oostkant over de Noordelijke brug niet laten rijden en die komende van Oostende over de tweede brug?

Dat zou een uitstekende verbetering daarstellen en het groot getal ongelukken welke zich nu voordoen vermijden. Het wordt trouwens op die wijze te Snaaskerke gedaan, waar voor de rijtuigen komende uit het Zuiden de oude brug openstaat, terwijl voor deze komende van Oostende, er een nieuwe brug aan den Westkant over de vaart van Plasschendale gebouwd werd.

We hopen dat het Bestuur van Bruggen en Wegen, welke niet beter vraagt, het publiek in dit opzicht tevreden zal stellen en dat het Oostendsch gemeentebestuur welke bij deze regeling op toeristisch gebied alle belang heeft, hiervoor met meer beslistheid zal aandringen.

P. Vandenberghe.

Rechtbanken

HOF VAN BEROEP VAN GENT

De Pelsendiefstallen te Oostende en Brugge

Men zal zich herinneren dat in den loop der maand Mei op verschillende tijdstippen diefstallen en poging tot diefstallen van pelsen geschiedden te Brugge en Oostende. In deze laatste stad gelukte men er in de daders bij den kraag te vatten, toen zij poogden het pelsenmagazijn van den h. Saye te plunderen. Het waren Adrien Schoetten, van Hollandsche nationaliteit; Alfons Van Reeth en Arthur Petit uit Antwerpen.

Door de Boetstraffelijke Rechtbank van Brugge werden de kerels veroordeeld als volgt: de eerste tot 3 jaar en 6 maanden; de tweede tot 5 jaar en de derde tot 4 jaar.

Het drietal teekende beroep aan tegen deze veroordeelingen. Het Hof van Beroep van Gent komt hun straf aldus te wijzigen: Van Reeth, 3 jaar; Petit, 2 jaar en 6 maand en Schoetten 3 jaar.

RECHTBANK VAN BRUGGE

De zaak der Familievergoedingen

Verleden week Vrijdag kwam de zaak van reeder Laenen uit Zeebrugge, voor de rechtbank van Brugge. Zooals men weet was tegen hem een proces ingespannen door het Ministerie van Soc. Voorzorg. Reeder Laenen werd vervolgd om geweigerd te hebben zijn boekhouding te laten nazien en inlichtingen te verstrekken aan den Staatsbediende daartoe aangesteld.

Na het getuigenverhoor verleende de Voorzitter het woord aan Mter Claeys, die liet uitschijnen dat een visscher niet mocht aanzien worden als een werkman, doch wel als een aandeelhouder.

Deze stelling werd door de rechtbank aangenomen en reeder Laenen werd vrijgesproken.

Dergelijke beslissing kan de zwaarste gevolgen hebben voor de toepassing van de wet op de familievergoeding.

B.

The International Paint & Compositions Co Ltd
LONDON
ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN
De Wereldbekende «Copperpaint» voor Houten Schepen
De « Trawlers Compositions Paints » 1e en 2e kous voor Stalen Schepen
De Speciale Verf « Galvex » — voor Bronze Schroeven —
Agenten en Depothouders :
OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.

De Uitvoer van Fijne Visch naar Frankrijk

INGEZONDEN

PROTEST

Door den Kolonialen en Zeevaartkring van Brugge werd volgende brief tot den heer Marck, Minister van Verkeerswezen, gericht, in verband met de schade, die vooral door de visschers van Zeebrugge geleden wordt door het toepassen van het huidig regime van den uitvoer van fijne visch naar Frankrijk :

Mijnheer de Minister,

Wij hebben de eer uw aandacht te vestigen op den toestand waarin de visschershaven van Zeebrugge wordt gebracht, door het regime van den uitvoer der fijne visch naar Frankrijk.

Sedert het nieuwe stelsel werd ingevoerd, in Maart-April 1936, hebben wij kunnen vaststellen :

1) dat de maandelijksche contingenten slechts zelden uitgeput worden. Op het einde van ieder maand, blijven duizenden kilos beschikbaar te Oostende en te Zeebrugge. In den loop van het jaar, zijn de contingenten slechts éénmaal volledig gebruikt geworden, nl. in Juni. Tijdens de maand Juli bleven op de markt van Zeebrugge 2500 kgr. onbenuttigd op de 4400 kgr. waarover mocht beschikt worden; te Oostende bleven 9000 kg. ongebruikt.

Onder het oude stelsel werden de vergunningen steeds volledig benuttigd. De verslapping van de markt heeft o.m. voor gevolg dat de sloepen in Engeland verkoopen, waar ze zich dan ook bevoorraden.

2) dat de prijsverschillen gedurende de verkoopuren ter vischmijn van Zeebrugge, zoo aanzienlijk geworden zijn, dat de visschers gevoelige verliezen ondergaan.

Het valt te voorzien dat de vermindering der naar Frankrijk uitgevoerde hoeveelheden, de vermindering van de door dit land toegelaten contingenten na zich zal sleepen en dat Belgie zoodoende meer en meer een belangrijke buitenlandsche markt zal verliezen, die ten koste van veel arbeid en volharding was veroverd.

Op dit stuk geeft Holland ons het voorbeeld: na een proefneming van zes maand heeft onze noorderbuur het bij ons toegepaste stelsel opgegeven om terug te keeren naar het oude regime. De Fransche markt wordt stelselmatig door de Hollanders ingepalmd. Wanneer Frankrijk zijn grenzen zal openzetten, zullen wij deze markt onherroepelijk verloren hebben.

Wij verzoeken U andermaal beleefd doch met aandrang, Mijnheer de Minister, het huidig regime ten spoedigste te willen herzien.

Wij zien uw beslissing met belangstelling tegemoet en bieden U intusschen, Mijnheer de Minister, de betuiging onzer bijzondere hoogachting aan.

De Secretaris. De Voorzitter.

Camille Willems
ZEEVISCH-Groothandel
gesticht in 1389
OOSTENDE
DAGELIJKSCHE VERZENDING:
BELGIE — BUITENLAND
Tel. Adr. Willemsco, Oostende
Tel. 73876-73875-73877-73878
SPROTTEN & HARINGHANDEL

Financieelen Steun aan de Zeevisscherij

PARLEMENTAIRE VRAAG VAN DEN HEER DEVROE

Ik zou u dankbaar zijn zoo u mij hiernavolgende wildet mededeelen :

1. Heeft sinds 1930 de zeevisscherij op eenigen rechtstreekschen of onrechtstreekschen financieelen steun vanwege de openbare besturen kunnen aanspraak maken ?

2. Welke bedragen werden gebeurlijk uitgekeerd, onder welken vorm, voor welk type van visschersvaartuig ?

3. Zijn er thans nog kredieten beschikbaar en aan welke voorwaarden ?

Antwoord : 1. Door het bestuur van zeewezen werd sinds 1930 geen rechtstreeksche financieele steun aan de visscherij toegekend.

De onrechtstreeksche steun van dit bestuur aan de visscherij verleend, veropenbaart zich op verscheidene manieren en wel door het toestaan van tegemoetkomingen aan :

a) De twee erkende verzekeringsmaatschappijen voor zeevisscherij.

b) De twee erkende kredietmaatschappijen voor de zeevisscherij ;

c) De acht erkende visscherijscholen ;

d) Het koninklijk werk «Ibis».

e) De scheepsjongens en aan hun schippers (leerbeurzen en premien).

f) Propagandavereeniging voor het vischverbruik.

2. De alzoo uitgekeerde bedragen beloopen :

1) Aan de twee erkende verzekeringsmaatschappijen voor zeevisscherij:

1931 —	34.901,—
1932 —	102.625,84
1933 —	101.714,17
1934 —	100.000,—
1935 —	94.333,04
1936 —	107.000,—
1937	104.677,—
1938 —	135.000,—

2) Aan de twee erkende kredietmaatschappijen voor zeevisscherij :

1931 —	173.206,21
» —	296.798,45
» —	118.502,50
» —	105.424,15
» —	119.935,32
»	105.000,—
» —	105.000,—
1938 —	135.000,—

3) Aan de acht erkende visscherijscholen :

1931 —	140.837,03
» —	132.679,30
» —	102.166,20
» —	117.647,77
» —	124.544,45
» —	120.615,—
» —	120.615,—
1938 —	270.000,—

4) Aan het Koninklijk werk Ibis :

1931 —	309.603,51
» —	44.902,—
» —	347.965,51
» —	316.959,54
» —	288.371,40
» —	312.398,30
» —	313.951,05
» —	340.003,05
1938 —	360.000,—

5) Aan de scheepsjongens en aan hun schippers (leerbeurzen en premiën). Reeds begrepen in 3 :

1931 —	31.444,90
» —	36.913,80
» —	25.922,75
» —	22.076,—
» —	26.285,30
» —	28.408,15
» —	34.890,05

6) Aan de propaganda voor vischverbruik:

1931 —	144.715,26
» —	32.755,45
» —	68.077,47
» —	32.505,85
» —	36.451,70
» —	33.448,90
» —	40.173,30
» —	49.300,—
1938 —	90.000,—

Bovendien werd door de bemiddeling van den Dienst voor Economisch Herstel in 1936 en 1937, een totaal krediet van 4.898.727 fr. 67 c. ter beschikking gesteld, waarmede een vijftal groote eenheden konden gebouwd worden, geschikt om de verafgelegen vischgronden te bevisschen.

Er blijven geen kredieten beschikbaar.

NOTA DER REDACTIE

De minister zou misschien nuttig werk verrichten met de toelage voor de twee erkende verzekeringsmaatschappijen af te schaffen. Waar een derde en thans een vierde maatschappij tot stand komt, past het ofwel de toelage onder alle gelijkelijk te verdeelen ofwel aan geen van alle toe te kennen.

Wij zien er in elk geval het nut niet meer van in.

Hetzelfde mag gezegd worden voor de twee erkende kredietmaatschappijen, waarvan het nuttig bestaan overbodig is geworden.

Ook de premies verleend aan de schippers dienen afgeschaft, daar de schippers de jongens niet meenemen aan boord uit eigen wil, maar omdat de wet hen er toe verplicht. Wanneer we het goed voor hebben, heeft de toenmalige wetgever deze premies veel jaren geleden in 't leven geroepen op het oogenblik, dat deze verplichting nog niet bestond.

Hopen we dat hij thans deze premies zal afschaffen, daar ze voor velen nog slechts de gelegenheid zijn een pot te pakken.

Marktberichten

OOSTENDE

Vrijdag 5 Augustus 1938.

O.280 West	10 d.	17.330,—
O.314 Witte Bank	12 d.	14.304,—
O.260 Silverput	8 d.	13.262,50

Slechts 3 vaartuigen zijn ter markt met tarbot, tongen, pladijs en roggen; de verschillende prijzen zijn goed.

Zaterdag 6 Augustus 1938.

O.217 Spanje	21 d.	55.464,—
O.269 Spanje	18 d.	38.581,—
SS.O.157 Fladen	10 d.	18.961,50
O.327 Kanaal	12 d.	24.010,—
O.245 Silverput	6 d.	10.166,—
O.86 Fladen	6 d.	22.311,—
O.127 Silverput	13 d.	21.054,50
O.244 Silverput	6 d.	14.180,—
O.73 Silverput	10 d.	14.271,—
O.256 Silverput	9 d.	17.230,—
O.229 Silverput	6 d.	13.500,—

Vangsten van Spanje, alhoewel veel bijsoorten leverend, kunnen niet bevredigen, daar de verzorging veel te wenschen over laat; de aanvoer van tongen is heel mooi en fel gewild, vooral de kleine sorteeringen. De twee Fladenbooten hebben samen een 700-tal manden goede versche haring (die groot van stuk is) buitgemaakt; de prijs per ben schommelt tusschen 31 en 27 fr., hetgeen absoluut onvoldoende is om loonende haringreizen te verwezenlijken. Heel veel Noordsche kreeftjes werden aangevoerd; de sorteering was goed verzorgd en deze soorten worden dan ook fel gewild. Er is een tekort aan pladijs, rondevisch en groote tarbot.

Maandag 8 Augustus 1938.

O.65 Witte Bank	12 d.	12.252,50
O.311 Kanaal	14 d.	19.564,—
O.305 Spanje	20 d.	49.460,—
O.276 Witte Bank	13 d.	15.025,—
O.320 Kanaal	14 d.	20.377,50
O.322 Witte Bank	11 d.	12.007,50
O.312 Witte Bank	11 d.	16.997,50
O.306 Noordzee	12 d.	18.920,—
O.345 Fladen	10 d.	12.270,—
SS.O.146 Fladen	11 d.	17.228,—
SS.O.158 Fladen	11 d.	9.450,—
SS.O.75 Fladen	7 d.	12.910,—
O.250 Spanje	18 d.	38.320,—
O.286 Spanje	19 d.	49.568,—
O.342 Overgebrachte vangst van Spanje		8.490,—
O.85 Kanaal	14 d.	20.520,—

Benevens 11 vaartuigen met versche vischzijn 4 vangsten van de Fladen teruggekomen met buitengewone zware buiten verschen haring. Ongelukkig genoeg is de afzet waarlijk armtierig: zij schommelt tusschen 20 à 15 fr. de mand; de totale aanvoer van haring mag op ruim 2200 manden geschat worden. Vangsten van Spanje hebben heel veel tongen verschalkt; aanvoer roggen, roobaard, tarbot en griet is maar middelmatig. Kanaalvangsten leveren alle soorten, doch slechts in kleine partijtjes. De vangst van de Noordzee levert in hoofdzaak totten en een 100-tal mooi verzorgde kabeljauw. De afzet voor alle soorten is middelmatig.

Dinsdag 9 Augustus 1937.

O.300 Noordzee	12 d.	9.163,—
SS.O.262 Ysland	18 d.	53.899,—
SS.O.80 Ysland	18 d.	78.076,—
O.309 Kanaal	11 d.	27.905,—
O.263 Kanaal	13 d.	21.105,—
O.232 Kanaal	11 d.	17.620,—
O.296 Kanaal	11 d.	29.497,50
O.282 Spanje	19 d.	45.955,—
O.85 Vervolg gisteren	11 d.	770,—
O.329 Witte Bank	13 d.	16.555,—
SS.O.76 Fladen	9 d.	14.416,50
SS.O.161 Fladen	10 d.	16.353,50
O.289 Spanje	20 d.	47.020,—
O.25 Kanaal	12 d.	19.959,—

Veertien vaartuigen zijn terug ter markt, waaronder 2 stoomtreilers met elk een 600 manden levende Fladenharing. De aanvoer is doorgans even ruim als gisteren, doch hij is van heel wat betere hoedanigheid. De Yslandsche vangsten hebben alle gewone soorten buitgemaakt, waarvan hoedanigheid kan bevredigen; de koolvisch dezer vaartuigen werd grootendeels door de meelfabriek ingemijnd. Kanaalvangsten goed verzorgd, leveren veel schaten, roggen, mooie meiden en Schotsche schol. Spaansche vangsten gaan nog altijd maar weinig rogsoorten; de roobaard en tongen aanvoer is daarentegen ruim bevredigend. Fladenharing wordt afgezet in flinke partijen doch aan onbelangrijke prijzen: 24 à 22 fr. de mand van 50 kg. Er werden geen Noordsche kreeftjes aangeboden.

Woensdag 10 Augustus 1938.

O.178 Kanaal	12 d.	16.090,—
O.87 Kanaal	12 d.	29.756,—
O.339 Witte Bank	12 d.	17.374,—
O.105 Witte Bank	13 d.	13.995,—
O.227 Kanaal	13 d.	50.031,50
O.307 Kanaal	10 d.	32.810,—
O.285 Spanje	18 d.	52.650,—
SS.O.149 Smalls	12 d.	13.447,—
O.240 Noord	6 d.	9.645,—
O.334 Noord	6 d.	6.135,—
O.226 Oost	7 d.	9.540,—
O.192 Kanaal	13 d.	24.389,—
SS.O.104 Fladen	10 d.	29.165,—
O.275 Moray Firth	11 d.	20.515,—

13 vaartuigen met versche visch en 1 stoomtreiler van de Fladen met een 900 manden haring, zijn terug ter markt. De aanvoer is niet te groot en gezien de levendige vraag, stijgen de prijzen van beurt tot beurt. Dank zij de verscheidene vangsten van het Kanaal worden alle soorten tamelijk overvloedig aangeboden. Het vaartuig O.227 van het Kanaal heeft een buitengewone vangst verwezenlijkt: groote tarbot, mooie kabeljauw en meiden, schaten, keilen, roggen, schelvisch, totten, Schotsche schol en lengen. Andere Kanaalbooten hebben eveneens deze soorten verschalkt, doch in mindere mate. Vangst van Moray Firth is maar middelmatig, doch van heel goede kwaliteit; zij levert vooral kabeljauw, mooie meiden en totten. De Smallsboot heeft slechts een 8-tal manden haring buitgemaakt, zoodat deze visscherij nog voor lang niet zal bewerkt worden. Gezien de dure prijzen, worden dan ook doorgaans mooie reizen verwezenlijkt.

Donderdag 11 Augustus 1938.

O.137 Silverput	10 d.	16.411,—
O.225 Silverput	8 d.	16.553,50
SS.O.159 Fladen	10 d.	20.820,50
O.66 Oost	6 d.	5.245,—
O.115 Witte Bank	13 d.	26.768,50
O.191 Witte Bank	13 d.	23.820,—
O.196 West	8 d.	8.275,—
N.53 Oost	5 d.	4.310,—

7 vaartuigen met kleine vangsten goed verzorgde visch bestaande uit rog, tarbot, tong, iek en wijting; daarbij een stoomtreiler met een 500 manden goede haring en 2 vaartuigen met Noordsche kreeftjes. De vraag is heel vast voor fijne soorten en kreeftjes.

OPBRENGST VAN DEN VERKOOP GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK.

Donderdag 4 Aug.	fr. 93.710,50
Vrijdag 5 Aug.	46.702,50
Zaterdag 6 Aug.	253.448,—
Maandag 8 Aug.	335.334,50
Dinsdag 9 Aug.	400.235,50
Woensdag 10 Aug.	328.549,50
	fr. 1.457.980,50

Wwe August Vanhauter-Claes
Vischtactoor in alle soorten
VERSCHEN — GEROOKTEN
VISCH EN GARNAAL
Vischhandel in 't groot en 't klein
VISCHMIJN, 2 - MECHELEN
Tel. 789

Verwachtingen

Zaterdag 13 Oogst. — O.195 van Spanje, O.86 van de Fladen met 600 bennen haring en 1 bak visch; O.154, O.220, en O.189 van de Witte Bank; O.280 van de Oost; O.256 van de Kreeftenput; SS.O.160 van de Fladen met haring en 1 bak visch.

Maandag 15 Oogst is er in de Vischmijn geen verkoop.

Dinsdag 16 Oogst. — SS.O.163 van Ysland met 100 bennen kools, 50 lengen, 20 bennen boonen, 9 groote heilbots, 3 bennen heilbot, 1150 kabeljauwen, 1000 kools, 200 bennen gullen, 195 bennen schelvisch, 500 bennen mixed; in totaal 17 bakken; SS.O.83 van Ysland met kabeljauw, kools, schelvisch, boonen en mixed, in totaal 12 bakken; O.54, O.295, O.294 van het Kanaal van Bristol, O.231, O.342, van Spanje; O.88 van de Fladen met haring.

oensdag 17 Oogst. — O.290, O.291, O.316 en O.328 van het Kanaal van Bristol; O.89 van de Fladen met haring; O.81 van het Kanaal vn Bristol met 100 bennen visch en 300 kg. tongen; O.237 van Spanje; O.215 en O.287 van de Witte Bank.

Verder worden verwacht: O.122 van Spanje; O.112, O.128, O.175, O.243 en O.246 van de Witte Bank; O.323 van het Kanaal van Bristol; O.152 en O.203 van de West; O.73 van de Kreeftenput.

Voor uwe
Electrische Inrichtingen
en alle
Electrische Toestellen
het gekende huis
D. & O. OPDEDRYNCK
Gediplomeerde Electriekers
Nieuwpoortsteenweg, 195 – Tel. 72813
Visscherskaai, 17, Tel. 72003, Oostende

GEWICHT EN PRIJZEN DER GARNAAL GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Donderdag 4 Aug.	2137 kg.	6.20—8.90
Vrijdag 5 Aug.	1580 kg.	7.30—10.20
Zaterdag 6 Aug.	3730 kg.	5.00—8.30
Zondag 7 Aug.	3467 kg.	4.70—7.90
Maandag 8 Aug.	2408 kg.	5.30—8.50
Dinsdag 9 Aug.	4017 kg.	4.60—8.20
Woensdag 10 Aug.	4017 kg.	2.50—7.50

GENT

31 Juli—6 Augustus 1938. — Garnaal 10—12 ; griet 12 ; kabeljauw 13 ; pladijs 8—10 ; paling 16—24; schelvisch 9; rog 6—7—9; tarbot 13 ; tong 15—18 ; wijting 4 ; zeepost 8—10 fr. per kg.

ANTWERPEN

5 Augustus 1938. — Pieterman 8—10 ; griet 10—11 ; heilbot 12—20 ; kabeljauw 7—10 (netto) ; 5—7 (bruto) ; gul 3—4 ; koolvisch 4—5 ; mooie meid 3 ; pladijs 2,50—9—12 ; rog 6,50—9 ; vleet 10—11 ; schelvisch 2—5—7,50 ; tarbot 10—12 ; tong 15—18—20 ; haringshaai 8 ; bakharing 0,50—1 fr. per stuk ; gerookte haring 0,75—1,25 fr. per stuk ; garnaal 9 ; mosselen 1,25; zalm (bevroren) 24 ; paling 12—17 fr. per kg.

VISSCHERS ! Weet U dat
DE BESTE GASOIL
HET BESTE MAZOUT
voor VISSCHERSVAARTUIGEN
GEFABRICEERD wordt door de
Belgian Cracking Cy
die nooit de belangen van den kooper uit het oog verliest.
Al hare producten komen voort van de Belgische Werkhuizen te Langerbrugge.
BESTEL BIJ DE B. C. C.

DUINKERKE

Donderdag 4 Oogst 1938.

Slappe markt. Men noteerde: schar 7—8; tong 28—30; kleine tong 20; tarbot 17—18; rog 5—6; pladijs 6—7; makreel 1.25—1.50 't stuk; zeehonden 2—2.50 't stuk; garnaal 13—14 per kg.

Vrijdag 5 Oogst 1938.

Beperkten aanvoer. Men noteerde: tong 30—32; tarbot 20; pladijs 8—9; rog 5—6; garnaal 14—15 fr. per kg.

Zaterdag 6 Oogst 1938.

Middelmatige aanvoer. Men noteerde: tong 30; tarbot 18—20; schar 7—8; pladijs 7—8; garnaal 14—15 fr. per kg.

Maandag 8 Oogst 1938.

Weinig bevredigende markt. Men noteerde: tong 20—30; tarbot 20; pladijs 6.50—7; schar 7—8; garnaal 17 fr. per kg.

Dinsdag 9 Oogst 1938.

Men noteerde de volgende prijzen: tong 28—30; tarbotgriet 18—20; pladijs 7; schar 8; pieterman 10—12; rog 3—4; wijting 3—3.50; makreel 1—1.50; kreeften 25—30; mosselen 2; garnaal 12—14 fr. per kg.

Woensdag 10 Oogst 1938.

Beperkte aanvoer. Men noteerde: tong 28-30; tarbot-griet 16—18; pladijs 6—7; schar 8—9; pieterman 12; rog 3.50—4; makreel 1.50 't stuk; mosselen 2—2.50 per kg.; garnaal 12—15 per kg.

IJMUIDEN

In de week van 4-10 Augustus 1938 kwamen aan de Rijksvischhallen 29 stoomtrawlers, 30 motors en 5 Denen hun vangsten versche visch en haring verkoopen.

De aanvoer was de geheele week ruim voldoende. De warmte beperkte de vraag naar visch, zoodat vele soorten zeer goedkoop werden afgezet. De besommingen, die vele trawlers bekwamen, waren dan ook zeer onbevredigend. De vangsten van de vischbooten worden alle verwezenlijkt in het Clijdiep en Witte Bank; vooral de vangsten kabeljauw, in het Clijdiep verschalkt, waren prachtig.

Van de Clijde: 1 boot met een vangst mooie meiden. Ook deze visscherij was de laatste dagen zeer slecht, zoodat wederom vele trawlers vandaar de Fladengronden zijn gaan opzoeken.

De vangsten versche haring, verwezenlijkt bij de Fladen, blijven zeer groot. De haring is prachtig, maar de verkoopprijzen zijn nog nooit zoo slecht geweest als tegenwoordig. De export blijft geheel weg, zoodat dit seizoen tot de slechte zal moeten gerekend worden.

Trouwens, met de geheele vischhandel gaat het tegenwoordig bar slecht. Het aantal varende trawlers op dit oogenblik, met die van verleden jaar vergeleken, verschilt minstens 25 à 30 eenheden. Een slecht voorteeken, waarvan de grootste schuld te wijten is aan de aanhoudende warmte. Vele verschijnselen wijzen er echter op, dat de toekomst van IJmuiden, als visscherijplaats, hopeloos genoemd kan worden.

De export van versche haring blijft achterwege Mijn Belgische collega schreef dat 12000 kgr. tongen verleden maand onuitgevoerd gebleven zijn. In Holland zal dit cijfer wel het dubbele geweest zijn voor wat de uitvoer betreft, omdat wij geen voldoende schepen meer hebben die deze visscherij uitoefenen. De Regeering verstrekt gebakken visch aan werkloozen, maar in de meeste gevallen komt deze visch bij niet-werkloozen terecht. De Regeering werpt zich dus op het terrein van de vischhandel. Protesten hiertegen, worden niet behandeld. In plaats van reederijen en vischhandel te steunen, hebben wij de overheid tegen ons.

Vangsten van de West blijven onvoldoende en de buitenlandsche aanvoer, bestaande uit 5 Denen met schol en schar, waren zeer welkom.

Verwachting volgende week: 25 stoomtrawlers en 30 motors.

Donderdag 4 Augustus 1938.

7 stoomtrawlers komende van de Witte Bank en Clijdiep, spijsden de markt met een groote verscheidenheid aan vischsoorten; 1 stoomtrawler van de Fladen met een schoone vangst versche haring en 2 Denen met schoone vangsten schar en schol. Uitgezonderd de totten, tarbot en tong werd de visch zeer goedkoop afgezet.

	bennen	
YM. 19 Fladen	1300	1762,—
Ym. 195 Clijdiep	330	1520,—
Ym. 155 Clijdiep	205	1693,—
Ym. 179 Witte Bank	170	1013,—
Ym. 38 Clijdiep	630	2220,—
Ym. 97 Witte Bank	220	1133,—
Ym. 161 Witte Bank	230	1125,—
Ym. 114 Witte Bank	165	1014,—
E. 326 Denemarken	100	757,—
E. 404 Denemarken	100	737,—

Vrijdag 5 Augustus 1938.

Slechts 1 stoomtrawler van de Fladen met een schoone vangst groote haring. Verkoopsprijzen 50 fr. de 100 kilo. Versche vischaanvoer zeer gering.

Ym. 24 Fladen	1200	1635,—

Zaterdag 6 Augustus 1938.

4 booten van Clijdiep en Witte Bank, allen met schol, gullen, kabeljauw, wijting en wat tarbot. De verkoopprijzen van de visch waren spotgoedkoop, zoodat de reederijen gevoelige verliezen ondergingen.

Ym. 85 Clijdiep	340	1115,—
Ym. 87 Clijdiep	325	1003,—
Ym. 83 Witte Bank	55	885,—
Kw. 159 Witte Bank	100	870,—

Maandag 8 Augustus 1938.

2 booten van de Fladen met 3500 bennen versche haring, 1 boot van de Clijde met een schoone vangst mooie meiden, 7 booten van het Clijdiep allen met schoone vangsten verscheidenheid; vooral de witte kabelvangsten waren prachtig en de visch was zeer goed verzorgd.

De 28 motors hadden allen onbenullige vangsten. Het verschalken van tong blijft een hopeloos vraagstuk en de bijvangsten zijn eveneens gering.

Behalve mooie meiden, tarbot en tong, werd alle lichte visch, vanwege de aanhoudende warmte, aan spotprijzen afgezet. De trawlharing deed 25-45 fr. de 100 kgr.

Ym. 12 Fladen	2140	2202,—
Ym. 73 Fladen	1300	1464,—
Ym. 26 Clijdiep	1125	2874,—
Ym. 60 Clijdiep	460	1535,—
Ym. 15 Clijdiep	505	1984,—
Ym. 46 Clijdiep	370	1881,—
Ym. 31 Clijde	900	3978,—
Ym. 117 Clijdiep	680	2195,—
Ym. 1 Clijdiep	630	1656,—
Ym. 72 Clijdiep	240	1210,—

28 Katwijker motors hoogste 852,00; laagste 171,00 florins besomming.

Dinsdag 9 Augustus 1938.

De aanvoer bestond uit 2 booten van het Clijdiep met vangsten bestaande uit een groote verscheidenheid en 1 Deen met een schoone vangst schol. Gelukkig dat de aanvoer zeer gering was, want met zulk een warmte is de vraag van uit het binnenland zeer gering. De visch werd goedkoop afgezet

Ym. 384 Clijdiep	530	1820,—
Ro. 15 Clijdiep	350	1520,—
E. 142 Denemarken	100	800,—

Woensdag 10 Augustus 1938.

5 booten met versche visch, wat anders een tekort zou zijn, was nu ruim voldoende. De aangevoerde soorten waren makreel, schol, schelvisch, totten, wijting en gullen. Kabeljauw, tarbot en tongen ontbraken.

Van de Fladen: 1 boot met versche haring, waarvan de kwaliteit veel te wenschen overliet. 2 Denen met levende vangsten schol.

De visch kende vooreerst wederom eens goede prijzen. Haring was spotgoedkoop.

Ym. 71 Clijdiep	425	2050,—
Ym. 54 Clijdiep	440	1620,—
Ym. 49 Clijdiep	475	1760,—
Ym. 115 Clijdiep	515	1900,—
Ym. 7 Clijdiep	535	2060,—
Ym. 82 Fladen	1150	1680,—
Ro. 9 Witte Bank	50	1000,—
E. 45 Denemarken	100	930,—
E. 346 Denemarken	100	1420,—

	Donderdag	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	
Tarbot	48.00—18.—	49,00—11,—	46.00—11,—	49.00—25,—	51.00—25,—	per 50 kg.
Griet		32,00—11,—	34,00—11,—		28,00—19,—	»
Groote tongen	1,55— 1.45	1.60— 1.26	1.45— 1,28		1.70— 1,65	per kg.
Gr. mid. tongen	1,70— 1.46	1,50— 1.35	1.45— 1.28		1.60— 1,50	»
Kl. mid. tongen	1,60— 1.34	1,50— 1,24	1.31— 1,16		1.70—	»
Kl. tongen	1.40— 1,26	1.34— 1.24	1.36— 1,18		1,60— 1,10	»
Kl. tongen (gr. slips)	1,08— 0.88	1,00— 0.88	1.14— 0,94	1.08— 0,88	1.30— 1,10	»
Kl. tongen (kl. slips)	0.40— 0,16	0.20— 0,06	0.26— 0,16	0.26— 0.12	0.46— 0,15	»
Gr. schol		19,00—	25,00—14,—	17.00—	21,00—	per 50 kg.
Mid. schol	36,00—18,—	17,50—14,50	20.00—11,—	17.00—	20,00—	»
Zet schol	28,00—24,—	16,00—12,—	15,00— 9,—	26,00—	19,00—18,50	»
Kl. schol	21,00—14,—	12,50— 5,—	14,00— 6,—	15.00—11,50	15,00—11,—	»
Kl. schol II	20,00— 3.10	8,00— 1.30	11,50— 2,60	13.00— 3.60	13,00— 5,—	»
Kl. schol III	6,50— 0.65	2.20— 0,35	3.40— 0.65	6,50— 4,50	4.50— 2.15	»
Tongschar	25,00—20,—		26,00—20,—	18,00—		»
Rog			6,00—			p. 20 stuks
Vleet	0.85— 0,49		1.55— 0,16	0.87—	1.40—	per stuk
Poontjes	3.30—	3.80— 1.30	1,60—			per 50 kg.
Kabeljauw	60,00—12,—	45.00—17,—	32,00—11.—	32,00—10,—	60,00—21,—	p. 125 kg.
Gr. Gullen	6,00— 2,50	9,00— 3,50	5.80— 2,60	4.90— 3.60	8.30— 5.60	per 50 kg.
Kl. Gullen	4,00— 0.70	1.80— 1,20	3.20— 0,90	2,50— 1,20	4.80— 1.20	»
Wijting	2,90— 1.15	2.60— 0.40	2.80— 1.20	3.20— 1,30	3.00— 2.20	»
Gr. schelvisch			16,00— 8,—		15.00—13,—	»
Gr. mid. schelvisch			15,00— 9,50	13.00—	13,00—11,—	»
Kl. midd. schelvisch	18,00—11.—	7,00— 4.70	10,50— 5.40	10.00— 4.90	9.10— 6.60	»
Kl. schelvisch	10,00— 7.10	4.20— 3.60	6,00— 4.50	6.91— 4.10	6.80— 5.90	»
Braadschelvisch	7,70— 4.80	4.80— 3.40	6.70— 3.20	6,50— 4,—	8.10— 6,—	»
Heilbot			1,10— 1,02		1.22—	per kg.
Leng	1.40— 0,92		0.65— 0,19	0.83— 0.67		per stuk
Koolvisch	4.40— 3.30		15,00— 3.20		6,50—	p. 125 kg.
Makreel	6,50— 1,70	4.60— 1,20	4.50— 0.85	3.10— 1.30	4.20— 1,10	per 50 kg.
Wolf			16,00—12,—			»
Schartong						»
Zalm	1,80—	1,16—	1.35— 0,62			per kg.
Steur						»
Gr. roode poon						per 50 kg.
Mid. roode poon						»
Kl. roode poon			9,00— 1,25			»
Schar	7,00— 2,50	4,50— 2,—	7,00— 2.70	3.90—	9,00— 2,80	»
Bot	8,00—				12,50— 7,—	»
Hammen						»
Lom						»
Haring			1,70— 0,70		1.80— 0,90	»
Kreeft		1.63— 0,80	1.70— 0.44			per stuk
Gr. Heek			42,00—35,—			p. 125 kg.
Mid. Heek			34.00—42,—			»

Alles in gulden aangeduid. Een gulden is ongeveer 16 fr.

BLANKENBERGE

Staat van verkoop van versche visch in de mijn van Blankenberge, van 4 tot 10 Augustus 1938:

Donderdag 4 Aug.	fr. 13.146,—
Vrijdag 5 Aug.	819,35
Zaterdag 6 Aug.	16.558,40
Maandag 8 Aug.	6.610,65
Dinsdag 9 Aug.	5.983,55
Woensdag 10	7.188,25

Prijs per kg. gedurende dit tijdperk: tarbot 16—18; griet 10-12; groote tongen 16—17; bloktongen 20—22; fruittongen 22—24; kleine tongen 18—20; groote platen 8; kleine platen 6.50—7; kleine visch 5—6; scharren 5—6; pieterman 7—9; kabeljauw 6; wijting 2—3; roggen 4—5; garnaal 6—8.

NIEUWPOORT

Over het algemeen was de markt deze week goed bezet met visch, die goede prijzen kende. Bijzonder duur waren de schol, tong en tarbot.

Tongen : groote 14—22 ; midd. 14—24 ; voorkleine 18—28 ; kleine 8—12 ; tarbot 15—20; kleine tarbot 9—11 ; griet 8—9 ; platvisch groote 6—8 ; midd. 4.75—6.50 ; kleine 1—2.75 ; schar 3—6 ; rog 2—3 ; kl. rog 1—1,50 fr. per kg.

OPBRENGST der VISSCHERSVAARTUIGEN

Maandag 1 Oogst 1938.

N.42, 2726 fr.; N.51, 2354 fr.; N.40, 695 fr.; N.26, 1373 fr.; N.41, 938 fr.; N.31, 1678 fr.; O.D. 15, 1261 fr.; N.50, 4649 fr.; N.38, 1071 fr.

Dinsdag 2 Oogst 1938.

N. 20, 327 fr.; N.4, 603 fr.; N.22, 470,50 fr.; P.86, 371 fr.; N.35, 873,50 fr.; N.54, 2273 fr.

Woensdag 3 Oogst 1938.

N. 51, 1096 fr.; N.48, 3291 fr.; N.58, 368 fr.

Donderdag 4 Oogst 1938.

N.46, 4072 fr. ; OD.15, 3472 fr. ; N.26, 504 fr. ; N.35, 457 fr. ; N.44, 6653 fr. ; N.41, 1352 fr. ; N.40, 697 fr. ; N.31, 1502 fr. ; N.54, 515 fr.

Vrijdag 5 Oogst 1938.

N.53, 2079 fr. ; N.43, 6781,50 fr. ; N.54, 1614 fr. ; N.35, 1162 fr.

Zaterdag 6 Oogst 1938.

P.86, 813 fr. ; N.54, 801 fr. ; N.22, 535 fr.; N.49, 5550 fr. ; P.2, 722 fr. ; N.35, 1034 fr. ; OD.15, 3173 fr.

PRIJZEN DER GARNALEN :

1 Augustus	660 kg.	8.50—10.90
2 Augustus	1391 kg.	5.30—8.10
3 Augustus	755 kg.	5.60—7.00
4 Augustus	539 kg.	7.50—9.00
5 Augustus	674 kg.	8.80—10.30
6 Augustus	817 kg.	7.40—9.60

Stoommachienen-Motoren-Stoomketels
Industrielle des Pêcheries
Samenwerkende Vennootschap
Reederijkaai (rechtover de Slipways) en 33, Lijndraaiersstraat, 33
Alle mekanieke vermakingen en constructies
Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen
Levering van alle benoodigdheden :
Oliën, Verven, Kettingen, Chikkels, Katoen, Carbure, enz., enz.
Tel. 71741 en 72781 Postcheck 99136 Handelsregister 95

LES FRIGORIFERES DU LITTORAL
N. V
IJS
GEMAALD EN IN BLOKKEN
Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz.
BREEDENSCHE WEG, 42 - TELEFONEN 707 . 1050

British Ropes Ltd
LONDON
Consortium der Beste Engelsche
Staaldraadfabrieken
De Wereldberoemde Stalen
Korretouwen «Bulivant», «Ellis», enz.
Agenten en Depothouders voor
Oostende en de Belgische Kust :
OSTEND STORES & ROPEWORKS
N. V.
REEDERIJKAAI — OOSTENDE

FROID INDUSTRIEL
REEDERIJKAAI, 36, OOSTENDE
MODERNE
IJSFABRIEK
TELEFOON 72291
Handelsregister Nr 99
Postcheckrek. 323890
Dagelijksche voortbrengst : 250.000 kilos
HOFLEVERANCIER

PRIJS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH VERKOCHT TER VISCHMIJN VAN OOSTENDE, WEEK VAN 6 TOT 11 AUGUSTUS.

	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag
Turbot — Groote tarbot	19,00—15,—	15,00—13,—	20,00—15,—	18.00—14,—	16,00—14,—
Mid. tarbot	15,00—10,—	10,00— 9,—	12,00—11,—	13.00—12,—	13,00—12,—
Kline tarbot	11,00— 9,—	9,00— 7,—	11,00— 9,—	12,00—10,—	12,00—11,—
Barbues — Griet	15,00— 8,—	12,00— 9,—	14,00— 8,—	15.00— 9,—	14,00—10,—
Soles — Allergroote tongen	15,00—17,—	15,00—12,—	13,00—16,—	15,00—17,—	17,00—16,—
Groote tongen	16,00—19,—	16,00—15,—	17,00—18,—	17,00—20,—	18,00—21,—
Midd. groote tongen	20,00—22,—	18,00—17,—	16,00—19,—	19,00—22,—	20,00—21,—
Voorkleine tongen	22,00—24,—	19,00—20,—	20,00—21,—	22,00—26,—	24,00—25,—
Kleine tongen	25,00—27,—	22,00—24,—	22,00—24,—	25.00—28,—	27,00—
Carrelets — Gr. pladijs (schol)	8,00—	8,00—	9,00— 7,—	7,00—	
Mid. pladijs	9,00— 6,—	7,00— 5,—	7,50— 5.50	8,00— 6,—	7,50— 5,50
Derde slag pladijs	4,50— 4.—	4,00— 3,50	4,50— 4,—	5,00— 4,50	5,00— 4,50
Kleine pladijs	1,50— 1,—	1.25— 1,—	2,00— 1,—	1,50— 2,—	2,00— 1,—
Limandes — Schar	2,00—		2,00—	4,00— 2,—	4,50— 3,—
Limandes soles — Groote tongschar		7,00— 5,50	6,50— 5.—	7,00— 5,—	
Kleine tongschar		3,00—	3,00—	3,50— 4,—	
Soles d'Ecosse — Gr. Schotsche schol	3,50— 3,—	3,50— 3.25	3,50— 3,—	2,50— 3,50	
Kl. Schotsche schol	2,50—	2,00— 1.25	2.00— 1.50	2,00— 1,50	
Flottes — Schaten	3.00— 1,—	3,00— 1,—	3,50— 2,—	4,00— 2,—	
Raies — Groote rog	3,00— 1,—	3,00— 0.75	4,00— 1,50	4.00— 2,—	3,50— 2,—
Kleine rog	0,50—	0,50—	1,00—	1,00—	1.30—
Tacauds — Steenposten	100—	1.00—	1.00—	1,00—	1.00—
Merlans — Gr. wijting	100—	1.00—	1.00—	1,00—	1.00—
Kleine wijting	0.25—	0.25—	0.25—	0,50—	0.30—
Cabillaud blanc — Witte kabeljauw	6,00— 5,—	6,50— 4,50	8,50— 5,—	7,00— 5,—	6,00— 4,—
Gr. gullen	3,00—	3.00—	4.50— 3.50	4.00— 3,00	3,00—
Kl. gullen	1,00—	2.00— 1,—	2.00— 1,—	2,00—	1,30—
Cabillaud d'Islande — Ysl. kabeljauw			4.25— 3.25		
Gr. gullen			3.00— 2,50		
Kl. gullen			1,50— 1,—		
Sébastes — Klipvisch			0.75— 0,50		
Charbonnier — Koolvisch	0,50—	0.50— 0.25	0.25—	1,00— 0,50	
Lieus — vlaswijting		3,00— 2,—	2,50— 3,—	3,00— 2,—	
Lingues — Lengen	1,00— 0,50	1.00— 1,50	0,50—	2,00— 1,—	
Eglefins — Gr. schelvisch			4,50— 4,—		
Gr. mid. schelvisch			4.00—	5,00—	
Kl. mid. schelvisch		4,50—	4,50—	4.00—	
Kl. schelvisch		3,50—	3,00— 2.50	3,00—	
Braadschelvisch (totten)		2,00— 1.50	1.50— 0.50	2,00— 1,—	0.75—
Colins — Gr. mooimeisjes	7,00— 5,—	6.50— 4,—	7.00— 4,—	6,00— 4,—	
Mid. mooimeisjes	2,50—	2.50—	2,50— 1.50	2,50— 1,50	
Kl. mooimeisjes	1,00—	1.00—	1.00— 0.50	1,00—	
Vives — Pietermannen					
Grondins — Knorhaan	0,50—	0.50—	0.25—	0,50—	
Grondins rouges — Engelsche soldaten	1,00— 1,—	2,00— 1,—	3.00— 1,—	2.00— 0,50	
Rougets — Roobaard	3,50— 1.50	3,50— 2.—	4.00— 1.50	4,00— 2,—	
Emissoles — Zeehaai	0,50—	0.50—	1.00—	1,00—	1.00—
Roussettes — Zeehonden	0,50—	0,50—	1,00—	1,00—	1.00—
Dorées — Zonnevisch		3,00— 2,—	4.00— 2,—		
Lottes — Gr. zeeduivel (steert)	4,00— 3,—	4,50— 3,50	5.00— 4,—	5,00— 4,—	
Kl. zeeduivel	2,50— 1.50	2,50—	3,50— 2.50	3,00— 2,50	
Congres — Gr. zeepaling	2,00—	2.00—	2,00—	2,00—	
Kl. zeepaling	1,00—	0,50—	0.75—	1,00—	
Maquereaux — Makreel	2,00— 1,—	1,25— 1,—	2,00—	3,00— 2,—	
Harengs — Haring	0.60— 0,50	0.40— 0.30	0.45— 0,40	2,00— 0,50	0,50— 0,60
Esturgeons — Steur					
Flétans — Gr. heilbot		15,00—	19,00—	20,00—	22,00—18,—
Kl. heilbot			14.00—10,—	14,00—	1,0—
Ecrevisses — Kreeftjes	7,00— 2,—	5,00— 3,—		6,00— 3,—	8,00— 3,—

SCHEEPSBOUWWERVEN
Jos. BOEL & Zonen N. V.
TEMSCHE
WERVEN GESTICHT IN 1829
BOUWEN: MOTORTREILERS. CABOTEURS
ZEESLEEPBOOTEN, PASSAGIERSCHEPEN, ENZ.
MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M.
Telegramadres : Boelwerf Temsche Telefoon : 10 en 157
Handelsregister : St. Niklaas 1018

BOULOGNE

Donderdag 4 Oogst 1938.

14 treilers en 3 booten hebben de markt bevoorraad. Men verkocht: 2872 kisten van 130 tot 140 haringen 2.50—3; 179 vaatjes van 85 kgr. gezouten haring 2.040—2.060 per 1000 kg.; 327 kisten van 26 kg. makreel 4—5; 414 kisten van 26 koolvisch 3—4; 629 kisten van 26 kg. zeezalm 2.50—12; 29 kisten van 26 kg. leng 4; 56 kisten van 25 kg. tongschar 3—5.50; 177 kisten van 26 kg. kabeljauw 3—5.50; 20 kisten van 26 kg. rog 3—4; 60 kisten van 26 kg. totten 1.75—2; 184 kisten knorhaan 0.50 fr. per kgr.

Maandag 8 Oogst 1938.

12 treilers en eenige kustbooten hebben de haven aangedaan. Men verkocht: 7138 kisten van 26 kg. en 244 kisten van 40 kg. makreel 3—5; 2076 kisten van 26 kg. wijting 1.50—3.50; 243 kisten van 26 kg. koolvisch 3.50—4; 622 kisten van 26 kg. zeezalm 4—13; 24 kisten van 26 kg. leng 3.50; 58 kisten van 25 kg. schar 4—5; 271 kisten van 26 kgr. kabeljauw 3—5,50; 48 kisten van 12 kg. kreeftjes 5—6; 44 kisten van 26 kg. totten 1.75—2; 48 kisten van 26 kg. knorhaan 0.75 fr. per kgr.

Dinsdag 9 Oogst 1938.

8 treilers deden de markt aan. Men verkocht: 2327 kisten van 140 tot 180 haringen 1.50—2; 42! kisten van 55 kg. niet gezijde haring 1,75; 346 kisten van 26 kg. makreel 2—3.50; 179 kisten van 40 kg. makreel 3—3.50; 9680 kisten van 25 kg. wijting 1.50—3.50; 72 kisten van 26 kg. zeezalm 4—12; 127 kisten van 26 kg. knorhaan 1; 17 kisten van 26 kg. leng 4—5; 46 kisten van 25 kg. schar 5—6; 125 kisten van 26 kg. kaeljauw 4—6; 16 kisten van 25 kg. roobaard 3—4; 22 kisten van 25 kg. rog 4—5; 30 kisten van 26 kg. totten 1,50—2 fr. per kg.

Woensdag 10 Oogst 1938.

12 treilers deden de haven aan. Men verkocht: 3087 kisten van 140-160 haringen 2—2.50; 212 kisten van 55 kg. niet geijsde haring 1.50; 633 kisten van 26 kg. makreel 2.50—3.50; 296 kisten van 40 kg. makreel 2—2.25; 2950 kisten van 26 kg. wijting 1.50—3.25; 106 kisten van 26 kg. koolvisch 4.50—5.50; 20 kisten van 25 kg. rooboonen 7.50; 36 kisten van 26 kg. leng 4; 72 kisten van 25 kg. schar 4—5.50; 226 kisten van 26 kg. kabeljauw 3—6; 25 kisten van 25 kg. roobaard 4—7; 116 kisten van 26 kg. rog 3—3.50; 65 kisten van 26 kg. totten 1.50—2 fr. per kg.

BRUSSEL

VISCHMIJN.

1—6 Augustus 1938. — Baars 1.30 ; zeeduivel 3.02 ; kabeljauw 4.67 ; gullen 0.93 ; zeezalm 0.87 ; zonnevisch 2.94 ; schelvisch 2.39 ; zeepaling 0.51 ; steur 16.30 ; knorhaan 0.74; versche haring 0.82 ; kreeften 9 ; latour 3.55 ; schar 4.63 ; leng 1.17 ; makreel 0.68 ; wijting 1.58 ; heek 1.10 ; pladijs 2.42 ; rog 2.45; roobaard 1,45 ; versche zalm 30.50 ; klipvisch 1,50 ; tong 12,99 ; forel 1,72 ; tarbot 5.70 ; pieterman 5,01 ; fr. per kg.

VISCHMARKT

1—6 Augustus 1938. — Griet 10—15 ; zeeduivel 8—12 ; kabeljauw 6—14 ; gullen 4—6 ; zeezalm 4—5; zeepaling 4—5; zonnevisch 4—6; schelvisch 5—9 ; schaat 7—10 ; knorhaan 3—5 ; latour 4—6 ; leng 3—5 ; makreel 5—6 ; wijting 3—5 ! heek 4—5; pladijs 3—10 ; rog 5—8 ; roobaard : 3—7 ; forel 15—25 ; tarbot 15—20 ; pieterman 7—9 ; tong 8—26 fr. per kg.

ALTONA

WEEK VAN 1 TOT 6 OOGST 1938

Toevoeren :	
66 Noordzeetreilers	kg. 5.799,500
6 Yslandtreilers	897.100
26 Hoogzeevaartuigen	60.800
27 riviervisschers	1.100
Samen	kg. 6.758.500
Inzendingen van binnen- en buitenland :	kg. 68.100
Uit ter hand verkoop :	
1 Hoogzeetreiler	kg. 400
57 riviervisschers	2.600
Haringinvoer :	
2 treilers van Noorwegen	kg. 215.000

De markt stond onder den invloed der tropische hitte welke gedurende de gansche week heerschte. De aanlandingen versche visch van Ysland waren zeer groot.

De toevoeren uit de Noordzee bevatten, benevens gemengde soorten, 4.339.700 kg. haring.

MAANDOVERZICHT JUNI 1938

Gedurende de maand Juni losten, in de plaatselijke visschershaven, 53 treilers een gezamenlijke vangst van 4.836.586 ½ kg. versche zeevisch, welke voor 488.810,50 RM. omgezet werd.

De aanlandingen werden uit de volgende vangstplaatsen aangebracht :

15 treilers van Ysland met 2.143.498 kg. voor RM. 234.479,54.

32 treilers uit de Noordzee met 1.750.924 kg. voor 177.949,18 RM.

6 treilers van de Bareninham met 942.163 kg. voor 76.381.86 RM.

Vergeleken bij de maand Juni 1937 hebben zich de treileraanvoeren in de maand Juni 1938 meer dan verdubbeld. Dit is vooral te wijten aan een zeer gunstige Yslandvisscherij.

Terwijl in Juni 1937 door de Yslandtreilers 54.000 kg. visch aangebracht werd bereikte dit cijfer in de berichtsmaand 143.000 kg.

Ook van de Barentzee en de Noordzee werden tevredenstellende vangsten aan de markt gebracht. Van de treilers die in de Noordzee gevischt hebben, hadden eenige de Fladengronden bewerkt naar haring en hadden goede treilerharing buitgemaakt, die aan goede prijzen afgezet werd.

De schollenvisscherij gaf minder dan de vorige maand. 144 Hoogzeevaartuigen brachten 366.479 kg. schol, kabeljauw, wijting en fijne visch aan de markt. Hiervoor werd R. M. 174.644,91 betaald.

Uit 10 Hoogzeevaartuigen werden 8.150 kg. schol in waarde van RM. 4.900 uit ter hand verkocht.

Met het eindigen der Meivischvangst ging de kustvisscherij geweldig achteruit. Er werden 478 reizen minder dan in Mei aangevoerd. Toch konden nog 46 kustvisschers 2,339 kg. zoetwatervisch op de markt brengen en daarvoor 1.370.10 RM. verkrijgen. Hun vangsten bestonden hoofdzakelijk uit : blankvoorn, pladijs, zeeaal en verscheidene soorten zoetwatervisch.

Buiten de markt werden uit 163 kustvisschersvaartuigen 6.705 kg. Elbevisch in waarde van RM. 6.013 verkocht.

De van binnen- en buitenland op de markt verkochte waar bereikte 414.209 kg. in waarde van RM. 239.468,70.

Van Engeland kwam 4.555.350 kg. en van Noorwegen 1.098.900 kg. licht gezouten en in kisten verpakte haring aan.

De totale omzet gedurende de maand Juni bedroeg :

	Kg.		RM.
Openbaar	5.619.614	voor	904.294.38
Uit ter hand	14.855	voor	10.913,—
Haringinvoer	5.654.250	»	1.109.777,—
Totaal	11.288.719	»	2.024.984,38

ZEEBRUGGE

Vrijdag 7 Augustus 1938.
Garnaal 6.50—9 fr. per kg.

Zaterdag 6 Augustus 1938.
Gr. tongen 13—15 ; bloktongen 13—15 ; fruittongen 20—22 ; sch. kl. tongen 22—24; kleine tongen 10—19; pieterman 7—8; gr. platen 6—6.50; midd. platen 5—6; platjes 3—4.50; schar 2.50—3.50; rog 2.50—4; tarbot 10—18; griet 10—19; garnaal 5—8 fr. per kg.

Zondag 7 Augustus 1938.
Garnaal 7—10,60 fr. per kg.

Maandag 8 Augustus 1938.
Gr. tongen 13—15; bloktongen 13—15; fruittongen 19—22; sch. kl. tongen 22—26; kl. tongen 10—20; pieterman 7.50—9; gr. platen 5.50—6.50; midd. platen 4.50—5.50; platjes 3.50—4.50; schar 3—3.50; rog 2—3.50; tarbot 10—19; griet 10—18; garnaal 6—9.

Dinsdag 9 Augustus 1938.
Gr. tongen 13—14; bloktongen 13—15; fruittongen 18—20; sch. kl. tongen 20—24; kl. tongen 10—18; pieterman 8.50—9.50; gr. platen 6—7; midd. platen 4.50—5.50; platjes 4—5.50; schar 3—4; rog 2—3.50; tarbot 10—19; griet 10—18; garnaal 5—7.50 per kg.

Woensdag 10 Augustus 1938.
Gr. tongen 13—14; bloktongen 14—16; fruittongen 21—23; sch. kl. tongen 24—27; kl. tongen 12—24; pieterman 9—10; gr. platen 6—7; midd. platen 4.75—5.50; platjes 3.50—4.50; schar 3—4; rog 2.50—4; tarbot 10—20; griet 10—18; garnaal 4—7.30 fr. per kg.

Donderdag 11 Augustus 1938.
Gr. tongen 15—16; bloktongen 15—17; fruittongen 22—25; sch. kl. tongen 25—27; kl. tongen 12—24; pieterman 8.50—9.50; gr. platen 6—7; midd. platen 4.50—5.50; platjes 3.75—4.50; schar 4—5; rog 2.50—4; tarbot 12—20; griet 10—18; garnaal 5—7.30 fr. per kg.

Heist

NAAR BRUGGE

Morgen Zondag 14 dezer doet het muziek «Willen is Kunnen», alsmede de leden van den Ziekenbond «De Toekomst», de verplaatsing naar Brugge om deel te nemen aan den optocht ter gelegenheid van de jubelfeesten aldaar ingericht door V.C.C.L.V.

Vertrek te Heyst met trein om 9 u. 10.

* * *

ALS ER GEEN GELD IS

Als er geen geld in de stadskas is treft men het eerst de leveranciers en aannemers, die moeten wachten. Men maakt ten andere veel gewag over het innen van de bouwtaks die nog sedert 1930 niet gedaan werd. Als het College de heer stadsarchitekt wat aanzet, kunnen er onmiddellijk eenige duizenden gevonden worden.

Waartoe dient het dan dat de gemeenteraad een bouwtaks stemt als ze niet eens toegepast wordt!

⁂

LIJKDIENST

De aangekochte lijkwagen deed in den laatsten tijd veel dienst. Een eenige gewettigde opmerking is, dat leden van dezen dienst soms wat al te slordig gekleed opkomen.

Wij verwachten ten zeerste van het College daar verandering te zien in brengen. Het is toch niet te veel gevraagd, dat ook de bemanning ten minste net gekleed opkome!

* * *

BEWOGEN REDDING

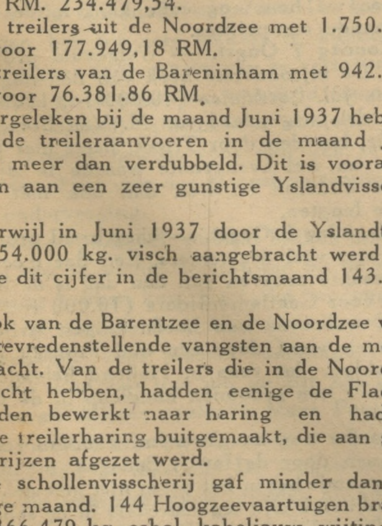
Niettegenstaande den fellen wind en onstuimige zee, bleven verleden Woensdag de baden geopend. Zooals het altijd te vreezen valt bij onvoorzichtige baders, gebeurde het thans ook dat vier baders tegelijk in nood verkeerden. De redders Helsmoortel G. en Dewitte R. die in de boot zaten, begaven zich onmiddellijk te water en wisten de vier baders te redden. Deze redding gebeurde onder het oog van duizenden toeschouwers. Het strekt volkomen ter eere van deze moedige redders, die wij van harte proficiat wenschen

* * *

BEDANKING

Van wegens het bestuur van het weezengesticht te Schaarbeek, ontving de heer Jos. Verreeke, Voorzitter C.V.V. een bedankingsschrijven.

Dit schoon gebaar waarover wij reeds melding gedaan hebben, strekt eens te meer tot eer van den milden schenker.



VISSCHERS
Eischt goede waar voor uw geld. De beste Zeelaarzen Dunlop Latex, Ball Band, Humber enz., vanaf 100 Fr.
Eerste kwaliteit Engelsch dubbel Oliegoed, het beste dat er bestaat. Prima IJslandsche Breiwol voor baaien en zeekousen.
EEN ENKEL ADRES :
Jules VERPOUCKE
29, Lijndraaiersstraat, 29
Hazegras — OOSTENDE

Ons Kunst- en Letterkundig Hoekje

BOUCHAUTE
en zijn Visschershaven op den Braakman

De heer Edmond Debock heeft onlangs in het tijdschrift van de Kon. Aardrijkskundige maatschappij van Antwerpen een studie laten verschijnen over de visschershaven van Bouchaute en dit zeer gedocumenteerd artikel is thans als overdruk in brochurevorm verschenen en ons door den schrijver toegezonden.

We wenschen hem van harte geluk voor deze publicatie, die eer aandoet aan zijn nog zoo fikschen geest.

LICHTBAKEN

Dit driemaandelijksch tijdschrift van den Vlaamschen Scheepvaartbond is verschenen. Het steekt in een volledig nieuw kleed en mag als zeer gelukt beschouwd worden.

Hopen we dat het vanaf volgend jaar, maandelijks zal verschijnen.

CASINO-KURSAAL OOSTENDE
DE KUNSTTENTOONSTELLINGEN

Sedert 1 Oogst zijn nieuwe kunsttentoonstellingen geopend in de Kursaal. Zij trekvan een minder bevoegd publiek.

In de Salonnet toont de goede schilder ken de aandacht der kunstkenners, en zelfs E. Bulcke, zooals ieder jaar, verschillende portretten, behandeld met de nauwkeurige zorg die hem eigen is, het borstbeeld van de trouwe levensgezellin die hij onlangs verloren heeft, bloemen, teekeningen, — Met smaak samengesteld, maakt dit ensemble een zeer sympathieken indruk.

In de zaal van het 1ste verdiep heeft de Belgische Sectie van de «Société française des Beaux-Arts» een imponeerd aantal kunstwerken bijeengebracht, die het werk van talentvolle artisten, waarvan enkelen den naam van «meester» volkomen waardig zijn. Wij hebben o.a. niets anders dan bewondering voor de levendige, warmgepenseelde door Is. Van Mens ; voor de keurige doeken van Pros De Wit, die zijn meester, Henri De Braekeleer, volkomen waardig is; voor de frissche, fijn afgewerkte marines van A. landschappen en typen uit Noord-Afrika, Trealliw, voor de monumenteele stillevens van Edm. De Maertelaere, voor de merkwaardige schilderijen van Jacques Madyol, de stemmige, gevoelvolle interieurs van A. Geudens, de sobere stillevens van Jan VanLooy.

De beeldhouwkunst is schitterend vertegenwoordigd door de meesterlijke dierenbeeldjes van R. De Meester de Betzenbroeck, en door het heerlijke borstbeeld van Konnigin Astrid, door V. Demanet.

In de Leeszaal komt men dadelijk onder den indruk van de kloeke, prachtig-geborstelde doeken van R. Kimpe, die een monumentale, superieur-realistische synthese van het Walchersche landschap en de bonkige, oersterke Zeeuwsche bevolking, waar de meisjes nochtans uitblinken door hun bevallige frischheid.

Ook de bloemen van J. Danlos, de teekeningen en schilderijen van L. Henseux en M. L. Verwee verdienen vermeld te worden.

Enidelijk, in de Galerie van de 1ste verdieping, zijn akwarellen en doeken tentoongesteld van den Oostendenaar A. Schyrgens, en van de Hollanders Idzerda en Van Weren, die niet onopgemerkt blijven.

⁂

Ado Carroen, de welgekende kunstschilder-penteekenaar, zal van 16 tot 31 Augustus eenige zijner nieuwste werken tentoonstellen in de leeszaal van ons feestpaleis.

VAN HET TIJDSCHRIFT

«Bâtir» is een nummer verschenen, gewijd aan de bouwkunst van de kust.

Men begint daar met een ophemeling van het Zoute. Van Blankenberge wordt gezegd dat het een stad is zonder parken noch beboomde lanen en van weinig gratie. Oostende is in volle verwarring getrokken naar links en rechts nopens de urbanisatieplannen, die het eenig redmiddel zijn voor den toestand welke het tijdschrift terecht aanklaagt.

Te Westende wordt er veel goeds verricht en we zijn in 't algemeen akkoord met de opinie van den schrijver, wanneer het geldt deze badplaatsen van den Westkant.

TENTOONSTELLING LUCIENNE DUFAIT

In de Koninklijke Gaanderijen heeft Mevr. Lucienne Dufait, thans haar jongste werken tentoongesteld, waarvan het geheel dank zij de gelukkige schikking een aangename verrassing biedt. Zoowel in haar zeezichten als in haar stemmige hoekjes, bewijst de kunstenares de kleuren te beheerschen. Wat vooral genoegen doet is de vaststelling, dat Lucienne Dufait, zonder modernisme, ieder detail toch zoo fijn weet af te teekenen. Treffend is het eveneens, op haar doeken geen personages uitgebeeld te zien. Oordeelend naar den vooruitgang die haar werken kenmerkt, en die trouwens een grooten bijval genieten, mogen we gerust zeggen dat deze kunstenares, met de liefde voor het mooie die haar bezielt, nog vele prachtdoeken zal voortbrengen, ter eere van Oostende. Want we mogen niet vergeten dat Mevr. Lucienne Dufait een stadsgenoote is, welke ons kunstgenot verschaft, die ten volle onze waardeering verdient.

Deze tentoonstelling blijft open tot 21 dezer. — O.

BERICHT AAN DE VISSCHERS
Om goed de «Koolzakken» anders gezegd de kustwachters te zien afkomen, gebruikt de verrekijkers van de
LUNETTERIE BELGE
4, KAPELLESTRAAT, 84 — OOSTENDE
(rechtover de Cinema Caméo)
Alle vermakingen aan de genadigste prijzen.
Groote keus van Barometers.

Blankenberge

MOTORBOOTJE IN BRAND

De speedboat, die van uit de haven van Blankenberge kleine uitstapjes in zee maakt, is deze week in brand geraakt ten gevolge van een ontploffing van de motor. Gelukkig zijn de zeven passagiers en den schipper kunnen gered worden, daar het ongeluk bij het binnenvaren van de haven gebeurde. Alles is goed afgeloopen, mits de stoffelijke schade... en de schrik. Nochtans wekt dit ongeval overwegingen op voor de toekomst.

⁂

CINEMA'S

CASINO-KURSAAL. — Iedere week twee volledige programma's, afwisselend in namiddag- en avondvertooning. Mollenard. «Capitaine Corsaire», met Harry Baur, Albert Préjean. — «Love and Kisses», met Simone Simon. — Documentaire, Pathé-Journal, enz.

PALLADIUM. — «Sa Vie Secrète», met Kay Francis en George Brent. — «Trois Artilleurs au Pensionnat», met Roland Toutain, Raymond Cordy en Larquey.

COLISEE. — Pathé-Journal. — «Agent Cyclone», met Jack Holt. — «La Délicieuse», met Deanna Durbin en Herbert Marshal.

* * *

IN HET CASINO-KURSAAL

Op Zaterdag 13 Augustus komt de beroemde filmster Elvire Popesco spelen in «Pile en France», een geestige komedie van Louis Verneuil.

Zondag 14 Augustus, kroning van Miss Littoral door Miss Belgie.

Maandag 15 Augustus, Gaby Morlay in «Le Messager» van Hans Bernstein.

Een welgevuld programma voor de feestdagen.

Nieuwpoort

CINEMA'S

NOVA. — Zaterdag 13 en Zondag 14 Oogst: «De Doodensprong», fransch sprekend, Vlaamsche teksen. — «De Afrikaan Arhodes», Engelsch gesproken.

Maandag 15 en Dinsdag 16 Oogst: «Incognito», Fransch gesproken. — «De Zang mijner Liefde», Engelsch gesproken.

13-14-15-16 Aug.: Journal Gaumont: feestelijkheden der onthulling van het Albert-monument. Kinders toegelaten.

⁂

TOONEEL

ZAAL ZANNEKIN. — Zaterdag 13 Oogst te 8 uur, opvoering van «Dampierre», geschiedkundig tooneelspel in 5 bedrijven door F. Vercnocke, door de groep Staf Bruggen.

⁂

FEESTEN

Heden Vrijdag, om 17.30 u., hebben wij op de kaai de aankomst van de eerste rit van de Ronde van Belgie der Roode Wielrenners. Rit Brussel-Nieuwpoort.

Morgen Zaterdag, te 11 u. 30, in de Pelikaanstraat, aanzet van den tweeden rit: Nieuwpoort-Moescroen.

Zaterdag 13 dezer, om 20 uur ter Markt: concert door de muziekmaatschappij « De Iepersche Accordeonisten».

Zondag 14 dezer, te 15 uur voor de nieuwe kaai: Wisselbeker der stad Nieuwpoort voor de «Monotype» zeilbooten. Schiftingswedstrijden en halve finalen. — Te 14.30 u. aan het lokaal van de Jacht-Club: Oefeningen voor de skiloopers.

Maandag 15 dezer, te 15 uur: Wisselbeker der stad Nieuwpoort. Beslissing. — Vertrek van de algemeene handicapkoers voor alle slach zeilbooten. — Te 15 u. 30: Voor de eerste maal in Belgie: snelheidskoers voor skiloopers. — Te 16 u.: Snelheidskoers voor glijbooten. — Te 16.30 u.: Fantasiën voor skiloopers en glijders. — Te 17 u.: Aankomst van de algemeene handicap. — Te 18 u.: Prijsuitdeeling.

⁂

BELL TELEPHONE CLUB.

— Zondag laatst ontvingen wij het bezoek van de Bell Telephone Club uit Antwerpen met hun muziek 100 man sterk. Het muziek deed de ronde van de stad en voerde enkele nummers uit op de markt.

⁂

DE HARMONIE VAN ROESELARE

Zondag laatst ook bezocht de Harmonie «Door Strijd tot Kunst» van Roeselare onze stad en voerde 's avonds een concert uit op de markt.

⁂

DE HANDELSFOOR

De Handelsfoor werd Maandag avond gesloten. De standen werden wel bezocht. Spijtig dat de standen 's avonds om 8 uur gesloten werden. Vele menschen kunnen maar 's avonds de foor bezoeken, bijzonderlijk zakenlieden. Het ware wenschelijk de standen open te laten tot 's avonds 10 uur.

De visscherijschool oogstte veel bijval en M. Constandt dient geluk gewenscht over de klare manier waarop hij de bezoekers inlichtte.

* * *

DROEVIG ONGEVAL

Zondag avond kwam de heer Pickett met zijn zoontje, 6 jaar oud, van Nieuwpoort-Bad huiswaarts. Gekomen ter hoogte van zijn woning, 74 Koninklijke Baan, loste het knaapje de hand van zijn vader om de baan over te loopen. Ongelukkiglijk, een Fransche auto verraste het kindje en sleepte het een 14-tal meter mee. De kleine werd in deerniswekkende toestand opgeraapt. Dr. Van Damme in allerhaast ontboden, stelde een schedelbreuk en een dijbeenbreuk vast. Het slachtoffer werd naar een kliniek van Oostende gevoerd, maar was bij aankomst reeds overleden.

Het engeltje werd Dinsdag laatst te Oostduinkerke begraven. Een groote menigte deelde in het leed der diepbeproefde ouders.

⁂

VISSCHERSNIEUWS

N.46 bracht verleden week twee schaten in de vischmijn en N.43 een. Deze visschen genieten veel bijval want het is een zeer ongemeen feit dergelijke visschen door onze vloot te zien binnenbrengen.

N.43 vaarde de haven binnen met gebroken galg en had een boel verloren. Dit was Woensdag ook het geval met het schip N.40.

N.53 heeft ook een boel verloren.

N.42, schipper Cloet Maurits, is de haven binnengevaren met een houten kayak aan boord. Deze kayak werd aan de Zuidkust van Engeland opgevischt en droeg geen kenmerken.

Een verpestende geur heerscht aan de vischmijn en het is dringend noodig dat de aandacht van het stadsbestuur getrokken wordt op de vuilnisbak. Ware het niet dat het een zwaren ijzeren bak is, maar de wormen liepen er mede weg.

⁂

BURGERLIJKE STAND

Geboorten: Missuwe Jozef, zoon van Henri en Schoutteet Palma.

Overlijdens: Devacht Cyriel, echtg. Thery Maria, 59 j.; Waterschoot Pieter, Wn. Wittrock Evelina, 62 j.; Dewulf Marie, echtg. Lanckriet Theophiel, 50 j.

* * *

HET VRAAGSTUK VAN DE NIEUWE VISCHMIJN TE NIEUWPOORT OPGELOST

Donderdagmorgen vergaderde de Hoogere Raad der Zeevisscherij in het stadhuis te Nieuwpoort, om aan het vraagstuk der nieuwe vischmijn een oplossing te geven.

De heeren Maurice Legein, R. Vercoutter en Gust Maes vertegenwoordigden de visschers.

Er weErd beslist, dat de nieuwe vischmijn zou gebouwd worden, 75 m. Oostwaarts van den Westgevel der bestaande mijn.

Eindelijk heeft dit zooveel besproken en betwist vraagstuk een definitieve oplossing verkregen.

Konsulaat voor Duitschland Gevestigd 1886
MEFF BROTHERS
REEDERS EN VISCHAFSLAGERS ABERDEEN
Agenten voor de voornaamste vreemde maatschappijen.
Bijzondere attentie aan alle vreemde schepen die in de haven komen
Telegram : Meff Aberdeen. Telefoon Aberdeen 529
Na bureeluren 7856

Allerlei

HET GAAT NOG NIET NAAR WENSCH MET DE HOLLANDSCHE PEKELHARING

Alhoewel sommige Hollandsche stoom- en motorharingloggers mooie vangsten boekten, is de aanvoer over het algemeen nog niet groot en vooral verleden week waren de vangsten tamelijk schraal. De vooruitzichten om den door de staking veroorzaakten achterstand in te halen, zijn dan ook niet groot en de toestand is thans zoo, dat de achterstand aardig naar de 100.000 vaten toeloopt en dit aantal, doordat van heden af het jagen verboden is, wel spoedig bereikt zal zijn.

Voor het jaagverbod valt wel het een en ander te zeggen, maar waar er voor groene haring nog steeds meer geld betaald werd dan voor de zoute, gaat dit buitenkansje thans verloren.

Uit de Schotsche haringstatistiek blijkt, dat er veel meer Schotsche haring aangevoerd en ook verscheept is dan verleden jaar, waaruit mag worden afgeleid, dat Schotland heeft geprofiteerd van den geringen aanvoer van de Nederlandsche haringvisscherij. Tot einde Juli bedroeg de aanvoer in Schotland 364924 vaten, tegen 307584 vaten in 1937. Verscheept werden 264831 vaten, tegen 189915 vaten in het vorige jaar, of dit jaar bijna 55000 vaten meer.

BELGISCHE TRAWLER IN IJMUIDEN

De Belgische stoomtrawler «Alfred Defuisseaux», O.146, van de Oostendsche Reederij te Oostende, kwam verleden week Woensdagmorgen te IJmuiden binnen om netten aan boord te nemen.

WEER INVOER VAN ZEEUWSCHE MOSSELEN

EEN OVEREENKOMST WERD BEREIKT

De «Nieuwe Rotterdamsche Courant» verneemt van haar Zeeuwschen correspondent, dat deze week onderhandelingen werden gevoerd tusschen het centrale verkoopkantoor van mosselen te Bergen-op-Zoom, vertegenwoordigers van de Belgische regeering en van de Belgische invoerders.

Het gevolg is, dat het verkoopkantoor van vandaag af weer bestellingen voor Belgie aanvaardt en dat morgen de invoer van mosselen uit ons land weleer zal worden toegestaan.

Dit beteekent, zegt het blad verder, een uitkomst voor den Zeeuwschen mosselenhandel, die door de plotselinge sluiting van de oude doorvoermogelijkheid over het douanekantoor Bouchoute ernstig bedreigd was.

Nu de plotselinge stopgezette invoer van mosselen naar Belgie weer doorgang vindt, verliest de gerezen kwestie over den uitvoer van in den Braakman gevangen mosselen via Bouchoute uitermate van zijn waarde.

DE MERCATOR AFGEVAREN

Ons schoolschip «Mercator» is verleden week Zaterdag uit Antwerpen afgevaren voor een Zomerreis naar de Westkust van Afrika en de eilanden in de buurt.

Er waren een vijftigtal kadetten en leerling-matrozen aan boord, waarvan de meesten hun eerste reis doen.

Deze Zomerreis zal dus voor die jongeren een flinke oefening zijn.

BENZINEBEWIJZEN VOOR VREEMDE TOERISTEN

Sedert 8 Augustus zal de doeane van de openbare stapelplaatsen van Aarlen, Bergen, Brugge, Brussel, Charleroi, Doornik, Gent. Kortrijk, Leuven, Luik, Mechelen, Namen, St-Niklaas, en Verviers, voorzien zijn van formulieren van bewijzen tot terugbetaling van rechten op benzine ten behoeve van de buitenlandsche toeristen, die om een of andere reden zich niet van dergelijk bescheid voorzien hebben op een der grenskantoren.

Herinnerd wordt dat deze grenskantoren de volgende zijn : Antwerpen, Oostende, Zeebrugge, Schapenbrug (Westkapelle), Stuyver (Zelzaete), Putte (Stabroek), Wuustwezel, Poppel, Arendonk, Lommel (Kolonie), Moelingen, Tulje (Nieuwe-Moresnet), Hauset, Aubange, Beaubru (Bouillon), Heer-Agimont (Meuse), Brûly, Bois-Bourdon (Havay), Quiévrain (dorp), Bonsecours, Hertain, De Barakken (Meenen), Adinkerke (dorp).

Om een benzinebewijs te bekomen, mogen de buitenlandsche toeristen die zich binnenlands bevinden en er nog gedurende ten minste drie dagen zullen verblijven, zich met hun rijtuig en het desbetreffend doeanebescheid in een der hierboven gemelde stapelplaatsen of kantoren aanbieden.

Voor de vervulling van deze formaliteiten zijn de grenskantoren opengesteld van 7 tot 22 uur.

ARBEIDSGERECHT VOOR ZEELIEDEN

Bij koninklijk besluit van 19 Juli 1938, werden benoemd in hoedanigheid van voorzitter van het arbeidsgerecht voor zeelieden :

De heeren De Bosschere E.-E.-A., en De Mey G.

BETALING VAN DE PENSIOENEN

Hoewel de maandelijksche uitbetaling voor Augustus 1938 van rust- en overlevingspensioenen zooals die voor Juli op den voet van 110 t. h. geschiedt, zal het bedrag van zekere pensioenstermijnen ten gevolge van de toepassing van de nationale crisisbelasting worden verminderd.

De afhouding aan de bron van die belasting wordt gedaan volgens een door het bestuur der belastingen vastgestelde belastingschaal en, overeenkomstig de bepalingen van artikel 2 der wet van 29 Juni 1937, op den voet van 100 t. h. van het maandelijksch bedrag, na aftrekking van alle andere afhoudingen dan de belastingen.

ENGELSCHE VISSCHERSSLOEP AANGEVAREN

ZEVEN LEDEN VAN DE BEMANNING OMGEKOMEN

In de Iersche zee is de Engelsche visscherssloep Alcazar, met een bemanning bestaande uit 10 koppen, tengevolge van de mist, aangevaren geworden door een stoomschip, de Cambria. De lichte boot zonk bijna onmiddellijk. Slechts drie leden van de bemanning konden gered worden; de zeven overigen zijn omgekomen.

OVERVLOEDIGE TONIJNVANGSTEN IN FRANKRIJK

HET LEGER MOET TONIJN ETEN

Daar de tonijnvisscherij in Frankrijk dit jaar buitengewoon gunstig is, heeft de Minister van Zeewezen, de heer Chappedelaine, besloten een actie in te zetten voor grooter verbruik van deze vischsoort.

Te dien einde wendde hij voetstappen aan bij den Minister van Oorlog, M. Daladier, die orders gegeven heeft een aanzienlijke partij tonijn in doozen op te koopen, voor verbruik in het leger.

De vooruitgang in de tonijnvisscherij is vooral te wijten aan de groote voedingswaarde van deze vischsoort.

Inderdaad, men stelt vast dat, voor het getal verbruikbare caloriën per 100 gr. van iedere vischsoort, de tonijn de tweede rang inneemt met 135 caloriën, de zalm de eerste met 179 caloriën, de makreel, na de tonijn, met 130, de sardijn 117, de haring 95 en de zeezalm 57.

De tonijnvisscherij wordt in Frankrijk door ongeveer 6.000 zeelieden beoefend, op 900 booten. Met de sardijnvisscherij, verschaft ze werk aan 50.000 personen, die in de aanverwante nijverheden gebezigd worden.

De tonijn heeft een lengte van 0,40 m. tot 1 meter en weegt gemiddeld 6 à 7 kgr.

In Frankrijk komt hij overvloedig voor in de maanden Juni tot September, in de Golf van Gascogne, te Arachon, Biarritz, Socoa. In den Zomer wordt hij ook bij groote massa's aangetroffen aan de Kusten van Poitou en worden er groote hoeveelheden van deze vischsoort op de markt van Sables-d'Olonne en in Bretagne verkocht; tonijn is zeldzamer in het Kanaal en onbekend in de Noordzee.

In 't algemeen hebben de booten, welke op tonijnvangst uitvaren, een gemiddelde tonnemaat van 45 à 50 ton en, zijn een twintigtal meter lang. Ze zijn uitgerust met flink geschoolde matrozen, die van kindsbeen af met dit lastig en gevaarvol bedrijf vertrouwd zijn gemaakt.

De tonijn is zeer grillig want in het volle seizoen kan hij soms de vischgrond verlaten om daarna in groote hoeveelheden terug te komen.

Het is dan dat de tonijnvisscherij overvloedig is en beroep moet gedaan worden op de massa verbruikers en op het leger.

De Zaak der Mosselvergiftiging

HET VISSCHEN OPNIEUW TOEGELATEN

De zaak van de mosselvergiftiging houdt nog immer de belanghebbende mosselkweekers en mosseltrekkers in spanning. Deze vallen voor den oogenblik nog immer onder het verbod van mosselen te verkoopen of mosselen te trekken. Als tweede belanghebbende noemen wij de talrijke lijnvisschers langs het kanaal van Zeebrugge.

Deze zullen met genoegen vernemen dat zij van nu af hun geliefkoosde liefhebberij zullen kunnen hernemen.

't Heeft wat lang geduurd, doch voorzichtigheid was hier het uiterste gebod.

Denk eens even na: vier doodelijke gevallen,4 menschenlevens dus te betreuren.

De mosselvergiftiging was geweldig. Dit bewezen de proeven door dokter Peeters gedaan op jonge haantjes. Na drie kwart uur tot een uur waren de dieren dood. En zeggen dat er 5.000 kg. van die mossels gereed stonden om te leveren langs de Kust ! Wat een ramp werd hier voorkomen !

En dan de watervergiftiging ! Ze scheen en was erger dan de mosselvergiftiging. Het water uit de mossels werd per 2 kubiek centimeter ingespuit op een Oost-Indisch ratje en na vier minuten was het dood. Het gift was niet opgelost in het water, doch bevond zich er zwevend in.

En als derde belangstellende, noemen wij de geleerden, de dokters en vorschers op natuurgebied.

Professors Koch en Mertens hebben deze vergiftigingverschijnsels te baat genomen om een volledige studie erover te doen.

Zij krijgen navolgers. De zeer bekende en geleerde bioloog Dr. Lalou, van het Museum van Natuurlijke Wetenschappen, interesseert zich bijzonder in het vergiftigingsgeval van Zeebrugge en heeft besloten een grondige studie te willen ondernemen. De geleerde dokter is er ook voor te vinden dat men hier met «Flagellanten» te doen heeft en die oorzaak van de vergiftiging zouden zijn. Maar de dokter geeft toe dat er overal flagellanten zijn en daarom geen vergiftiging veroorzaken. De plaats waar zij zich bevinden moet voor vergiftiging vatbaar zijn, om zoo'n gewichtige uitbreiding te zien zooals hier het geval was. Wat heeft het kanaal van Zeebrugge daar zoo geschikt toe gemaakt? Kwamen er vreemde lichamen in het water en hoe kwamen zij er over? Ziedaar eene reeks vragen waarover de studie van Dr. Lalou loopen zal. Er dient nochtans opgemerkt te worden dat Dr. Lalou geen bijzondere opdracht voor deze studie van de Regeering gekregen heeft, maar slechts uit persoonlijke belangstelling optrad. Dat onderzoek zal ook minstens één jaar tijd vergen. Voor den oogenblik zijn vast alle teekenen van vergiftiging uit het kanaal verdwenen. Dokter Lalou zal dus over de noodige elementen waarover de eerste onderzoekers beschikten niet meer voorhanden hebben en zijne studie dus bemoeilijkt zien.

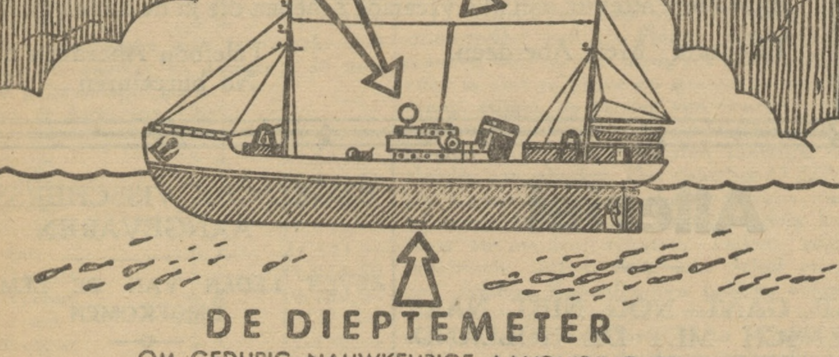
Uit voorgaande blijkt het dus dat geen moeite onverlet wordt gelaten om de zaak volledig op te klaren. De visschers bekomen reeds voldoening.

Laat ons hopen dat onze mosselkweekers ook weldra zullen gered zijn.

DRIE ONMISBARE HELPERS VAN ZEEVAART EN VISSCHERIJ

OM IN ALLE WEER DE PLAATS VAN HET SCHIP TE BEPALEN
DE RICHTINGZOEKER

OM STEEDS MET KUST-EN SCHEEPS STATIONS IN VERBINDING TE BLIJVEN
HET RADIO TOESTEL



DE DIEPTEMETER
OM GEDURIG NAUWKEURIGE AANDUIDING TE HEBBEN VAN DE DIEPTE ONDER HET SCHIP EN VAN DE GESTELDHEID VAN DEN ZEEBODEM

SOCIETE ANONYME INTERNATIONALE
DE TÉLÉGRAPHIE SANS FIL

OOSTENDE, Reederijkaai Tel. 72628
ZEEBRUGGE, Vischmijn, Tel. 440.44
ANTWERPEN BRUSSEL

Oostendsch Nieuws

APOTHEEKDIENST OP ZONDAG 14 AUGUSTUS 1938.

Dienstdoende gansch den dag: Apothekers Beuselinck, Nieuwpoortsteenweg, 2 en Dobbelaere, Wittenonnenstraat, 18.

Dienstdoende tot 12.30 uur: Apotheker Delang (Opex).

Nachtdienst: Apoth. Beuselinck, Nieuwpoortsteenweg, 2.

⁂

APOTHEEKDIENST OP MAANDAG 15 AUGUSTUS.

Dienstdoende gansch den dag: Apothekers Caenen, Wittenonnenstraat, 59 en Willaert, Nieuwpoortsteenweg, 74.

Dienstdoende tot 12.30 uur: Apotheker Delang (Opex). Nachtdienst: Apotheker Beuselinck, Nieuwpoortsteenweg, 2.

De apotheek Halewyck blijft elken Zondagmorgen van 8 tot 12.30 uur open.

* * *

DE HAVENSTATISTIEK

Lichte vermindering wordt geboekt in vergelijking met Juli van verleden jaar, toen 68 duizend ton voor de ingekomen schepen en 70 duizend ton voor de uitgevaren schepen werd opgegeven, terwijl we thans in beide categories 72 duizend ton bereiken.

De Engelsche schepen waren het talrijkst: 53 met een tonnemaat van 48 duizend ton.

Er kwam een groot Esthonisch schip van 2259 ton, één groot Fransch schip van 1500 ton, twee groote Letlandsche en dan twee groote Noorweegsche schepen.

Er kwamen drie koolbooten en drie booten met telegraafpalen. Negen schepen kwamen hier bunkeren.

De binnenscheepvaart schijnt in veel minder bloeienden toestand te verkeeren dan verleden jaar. Inderdaad er is een vermindering te boeken van meer dan tien duizend ton voor de alhier aangekomen bijlanders en ook de weggevaren bijlanders zijn sterk in getal verminderd.

20 booten kwamen met kolen, 29 met mazout, 6 met grint, 4 met cement en 5 met dakpannen. 8 schepen vaarden weg met Engelsche kolen en 9 met Noorsch hout.

79 yachten hebben onze haven aangedaan, waaronder 29 Engelsche, 9 Nederlandsche, 1 Fransch en een groot Amerikaansch yacht.

* * *

JAARMIS.

Tot nagedachtenis van Mevrouw Porta-Dupont, had Dinsdag een jaarmis plaats in de kerk van St Jozef.

Aldus vliedt de tijd uitgenomen voor hen die zich gedenken van de vele goede gaven van de overledene.

* * *

DE FIRMA CITRAVO.

die een kaaimuur bouwt achter de oude vischmijn, is reeds zoover gevorderd, dat het timmerwerk kon geplaatst worden, welke de betonnen muur moet beschermen. In den inham, die door deze muur gevormd wordt, zijn de palen geslagen, zooals van een staketsel en trappen liggen reeds die zullen toelaten bij hoog en laag tij aan boord te komen. Daar zal de nieuwe veerdienst een aanlegplaats hebben, die geen vergelijking meer zal dulden met de treurige toestanden van heden.

* * *

VRIJE UNIVERSITEIT TE BRUSSEL. ROBERT DE BREYNE BEURZEN.

Het College van Burgemeester en Schepenen der stad Oostende heeft de eer ter kennis te brengen van de belanghebbenden, dat door de Vrije Universiteit te Brussel, Robert De Breyne Beurzen worden verleend aan hoogstens zes studenten afkomstig uit West-Vlaanderen en er gevestigd zijn, ten einde hunne studies voort te zetten in deze Universiteit.

De begunstigden zijn vrij gesteld van het betalen van schoolgeld, van examenrecht en laboratoriumtaxes.

Zij genieten bovendien het kosteloos pension van de studenten cité Paul Heger.

De candidaten moeten van nederige afkomst zijn, en zedelijke en intellectueele hoedanigheden van eerste gehalte bezitten.

De aanvragen moeten ingediend worden, voor 1 September eerstkomende bij den h. Rector der bovengemelde Universiteit. Zij zullen alle noodige inlichtingen bevatten, namelijk naam, voornamen, datum en plaats van geboorte, woonplaats, gedane studies, afschrift van diploma's van einde studies, bezochte onderwijsgestichten, enz.

Voor nadere inlichtingen gelieve men zich te wenden ten Stadhuize, Bureel van Openbaar Onderwijs, 2e verdieping.

* * *

VLAAMSCHE JAARMARKT.

Op Zaterdag 3, Zondag 4 en Maandag 5 September 1938 richt de Vereeniging der Handelaars van de Alfons Pieterslaan en Centrum Petit-Paris, een zesde Vlaamsche Jaarmarkt in.

* * *

VOLKSUNIVERSITEIT HERMAN VAN DEN REECK — TAK OOSTENDE

De Beatrijs-vertooningen te Knokke. — Gezien het succes van onze tweede reis verleden Zondag, welke dertig deelnemers telde, richten we een derde en laatste autobusreis in op Zondag 14 Oogst.

Inschrijvingen tot Zaterdag avond in Kerlinga en Ibis Hotel. Deelnemingsprijs: 25 fr. (voorbehouden plaats van 20 fr. en reis).

Vertrek te 19.30 u. op de Vindictivelaan tegenover het O.L.V. College.

Het H. Bloedspel te Brugge. — Op Zondag 28 Oogst richten wij eveneens een autobusreis in voor het bijwonen van dit openluchtspel. Deelnemingsprijs: 20 fr. (inbegrepen voorbehouden zitplaats van 15 fr. en reis). Spoedig inschrijven daar de verhuring zeer goed vooruit gaat. Men gelieve te storten op P.R. 288494 (R. Verbiest, Oostende).

TOELATINGEN TOT BOUWEN

MM. T'Jonck Henri: bouwen naphta-vergaarbak, Elisabethlaan 221. — Tanghe G.: vergrootingswerken, H. Serruyslaan 36. — Hoste en Hillebrandt: bijkomende werken, Distelslaan. — Beert Conrad: bouwen huis, Nieuwp. steenweg. — Samyn C.: vergrootingswerken, Ooststraat 3. — Mevr. Hoffman-Swevers: optrekken hulpkamers: Zeedijk 184 en Troonstraat. — MM. Deknock: veranderingswerken, de Smet de Naeyerlaan. — Vanoverbeke G.: veranderingswerken, Wateringstraat 9.

* * *

BESTENDIG FESTIVAL

De volgende vereenigingen nemen Zondag en Maandag deel aan het bestendig festival:

Wapenplaats: te 9 u., Fanfare van Hamme; te 10 u., Fanfare van Lendelede; te 11 u., Harmonie «Het Volk», Gent; te 12 u., Liberale Harmonie, Antwerpen; te 21 u., Harmonie van Mol.

Leopoldspark: te 9 u., Fanfare Hooglede; te 9 u. 45, Koorzangers Leuven; te 10.30 u., Koorzangers St. Niklaas; te 11 u. 15, Koorzangers Myri's, Gent; te 12 u., Koorzangers Schoten; te 14 u., Koor «Toon en Kunst», Opwijk; te 15 u., Mannenkoor «Het Volk», Gent; te 17 u., Fanfare van Nieuwpoort.

Koninginnelaan: te 9 u., Koor De Jonge Prinsen, Gent; te 9 u. 45, Koorzangers Temsche; te 10 u. 30, Harmonie «Vooruit», Geel; te 11 u. 15, Harmonie van Hingene; te 12 u., Harmonie van Oreye.

Mariakerke: te 9 u., De Parkzangers, Gent; te 9.45 u., Fanfare Elverdinge; te 10.30 u., Koorzangers, Leuven; te 11 u. 15, Fanfare Dickebusch; te 12 u., Fanfare Zwevegem; te 15 u., Fanfare Pont-Ste-Marie-Lavra.

Maandag 15 Augustus, verblijfconcerten:

Wapenplaats: te 10 u., Harmonie van Mol; te 11 u., Harmonie Liberale Bond, Antwerpen; te 12 u., Harmonie St. Amands.

Leopoldspark: te 10 u., Koor «De Dageraad», Leuven; te 11 u., Fanfare van Meullée.

⁂

GOLFWEDSTRIJD

Op 18 Augustus worden groote golfwedstrijden Foursommes betwist.

* * *

TENNIS

Op 23 en 24 Augustus hebben tennistornooien plaats.

* * *

KINDERWEDSTRIJDEN

Vrijdag 26 Augustus, op het strand, gaan groote kinderwedstrijden door.

* * *

GIFTEN.

Den heer Burgemeester werd volgende som gestort: 400 fr. door den heer Van Gansen, Van Iseghemlaan, 83 «Le Perroquet». Dit bedrag komt ten goede aan het Werk van de Kom Melk.

5000 fr. door den heer Decloedt te Brugge. Dit bedrag komt ten goede aan de Kom Melk 500 fr.; teringlijders 500 fr. Moederhuis 4000 fr.

500 fr. door den heer Boussac, door tusschenkomst van den heer Ch. Desorgher, secretaris generaal van de paardenwedrennen te Oostende, ter gelegenheid van de overwinning van zijn paard «Semiramide» in het Groot Internationaal Criterium.

Dit bedrag komt ten goede aan het Moederhuis 300 fr.; De Voorzorgskas der Visschers 100 fr.; het Nationaal Werk der Teringlijders 100 fr.

* * *

DE VISSCHERIJ IS GERED.

We wisten al lang, dat hier te Oostende een licht bestond, dat slechts door de blinde niet gezien werd en alleen door menschen genegeerd, bij wie er iets niet in den «haak» is. Maar nu heeft deze groote geest aan wien onze visscherij, reeds zooveel prachtige uitvindingen te danken heeft, een beslissing genomen, waardoor de toekomst, van onze visschers en van onze haven en in 't algemeen allen die rechtstreeks of onrechtstreeks van de visscherij afhangen, zoo rooskleurig zal worden, dat ze voorzeker voor dien grooten weldoener een standbeeld zullen oprichten.

Een comité is zelfs reeds gevormd en de plaats gekozen. De oude vuurtoren die geen licht meer verspreid, zal naar we vernemen, tot voetstuk dienen van een reusachtig beeld, in glas, waarin 's nachts een licht zal branden, dat van heinde en verre zal gezien worden.

Gedurende den dag zal onze held zelf te zien zijn in een prachtig kantoor waar de visschers alle mogelijke en onmogelijke inlichtingen zullen kunnen bekomen.

Vooral over de ruwe olie voor motoren en het aankoopen van scheepsmotoren, zullen daar de beste inlichtingen te vinden zijn.

Na de proefneningen die reeds verscheidene jaren geleden begonnen werden, is het thans bewezen dat die prachtige brandstof, dat uit het brein van onzen uitvinder is komen loopen, uiterst goed geschikt is om motoren stop te zetten, zoodat men dan met behulp van zeil en roeispaan mag zien de haven te bereiken en zoodus verplicht is S.O.S. uit te zenden, waarop dit menschlievend genie aanstonds zal reageeren met brieven aan allerlei organismen en bladen, die van zijn proza nog niet beu zijn.

Dat er nog menschen zijn die zoo lichtgeloovig zich laten aan den «Haak» hangen, is wel een bewijs van de waarheid van de Latijnsche spreuk, dat de wereld wil gefopt worden.

* * *

BOTSING TUSSCHEN WIELRIJDERS

Een geneesheer moest zijn zorgen verleenen aan de wielrijders Wagenet Ada en Deloof Omer, die op den Torhoutschen steenweg in botsing kwamen. — O.

VERBOND VOOR VLAAMSCHE AKTIE - OOSTENDE — DEELNAME AAN DE IJZERBEDEVAART

De belangstelling voor de aanstaande Bedevaart is weer buitengewoon groot. In het belang der deelnemers dringen wij aan opdat allen zich op voorhand in een der verder aangeduide lokalen laten inschrijven, ten einde het getal plaatsen in autobussen en trams te kunnen bepalen. Zoo er soms zitplaatsen te kort zijn, is het enkel aan de nalatigheid der deelnemers te wijten, daar de inrichters onmogelijk hun getal kunnen schatten.

Bedevaarders, bestel onmiddellijk in een der volgende lokalen uw reiskaart voor tram of autobus: Kerlinga, Groote Markt; Ibis Hotel, Vindictivelaan, 8; L. Pylyser, Kapellestraat, 58; A. Vervaeke, Jozef II straat, 50; Smissaert, St Sebastiaanstraat, 6; J. Maes, 214, Nieuwpoortsche steenweg.

Programma:

Zaterdag 20 Oogst:

Te 17 uur, op de Vindictivelaan: vertrek van de Estafettenloop naar Diksmuide.

Te 19.45 u.: vertrek van de autobusreis naar Diksmuide. Prijs 6 fr. per persoon. Samenkomst op de Vindictivelaan tegenover het O.L.V. College.

Terug te Oostende te middernacht.

Zondag 21 Oogst.

Te 9 uur aan Klein Parijs: vertrek van de fietsers.

Te 9 u. op de Vandersweepplaats en te 9.10 u. aan Klein Parijs: Speciale tram voor de Bedevaart. Prijs 8 fr. per persoon (11 fr. met kenteeken).

Te 17.30 u.: terugkeer uit Diksmuide. Aankomst te Oostende te 18.40 u.

Oostendenaren en kustbezoekers, allen naar Diksmuide voor de XIXe IJzerbedevaart en de inhuldiging der eerste tien duizend namen in den IJzertoren.

Solidariteit is geboden, niemand ontbreke.

Rond ons IJzergedenkteeken is Vlaanderen **één.** Het Verbond voor Vlaamsche Aktie.

Aigle-Belgica
FIJNSTE BIEREN

TUSSCHEN TRAM EN AUTO

De wielrijder Charles Lauwereyns, wonende 78, Zwaluwenstraat, wou tusschenin een tram en een auto rijden, maar werd gevat en ten gronde geslingerd.

De ongelukkige werd opgenomen met zware kneuzingen in den rug en werd naar het hospitaal overgebracht.

⁂

NOG DE AANVARING VAN DE «PRINS ALBERT»

Gemeld werd dat de paketboot «Prins Albert», tijdens mistig weder, terecht kwam op het uiteinde van het staketsel en ook dat deze aanvaring niet uitsluitend te wijten was aan de mist, maar ook aan het feit dat de havengeul eenigszins versperd was door andere vaartuigen.

Wij meenden nochtans dat de havengeul moest vrij blijven als een paketboot in- en uitvoer, vroeger was er een toezicht daarop. Een aangestelde functionnaris was gelast proces-verbaal op te maken tegen alle vaartuigen die inbreuk deden op het reglement. Naar wij nochtans vernemen is deze uitkijk afgeschaft. Waarom?

⁂

BOTSINGEN!

De vrachtauto van den h. Laurent Devos, uit Vilvoorde, botste aan den hoek van de Nieuwstraat en Schipperstraat, op een motorfiets, waarop Jan 't Sas en Marcel Devriese, beiden uit de St-Ghislainstraat 50, te Brussel, gezeten waren. 't Sas die bewusteloos op de straatsteenen bleef liggen is zwaar gewond. Zijn vriend is ongedeerd gebleven. -O.

— Gustave Coolens en Jozef Debroyer reden met hun auto's tegen elkaar en veroorzaakten alleen stoffelijke schade. — O.

— Debrouwere Georges en Van Iseghem Leon veroorzaakten, met een botsing aan «Petit Paris», stoffelijke schade aan hun auto's. — O.

⁂

GEKWETST

Mevrouw Cyriel Verschaeve, geboren Martha Deroo, uit Moeskroen, had plaats genomen achteraan de motorfiets van haar man. Wanneer deze laatste wilde aanzetten, werd de vrouw door de melkkar van Emiel Ulin, uit Middelkerke, bij het been gevat en gewond. — O

* * *

BESTOLEN

Hendrik Kampers werd door een onbekende van zijn brieventasch ontlast, die 7000 fr. inhield.

— Een Engelschman legde bij de politie een klacht neer tegen onbekenden omdat hem in een hotel een som geld ontstolen was.

— De beurzensnijders die de brieventasch van Jacques Demeester wisten te bemachtigen, kenden een prachtigen buit, die 45.000 fr. beloop.

— Een onbekende was zoo vriendelijk de vest van een tennisspeler, door deze laatste onachtzaam tijdens een tennispartijtje op den grond neergelegd, naar de kleedkamer te brengen. De gedienstige man heeft waarschijnlijk zich zelf beloond, want 1200 fr. bleken achteraf uit de brieventasch verdwenen. — O.

* * *

DIEFSTAL

Drie groote platen in gegoten ijzer, wegende 600 kgr., werden weggenomen van een wagen toehoorende aan Albert Lanoye, die aan de Vandersweepplaats stond. — O.

Commissaris Inghelbrecht leidde het onderzoek. Worden verdacht Albert O. en Cyriel F., beiden tijdelijk vertoevend te Oostende, die nochtans beweren het metaal afgekocht te hebben van een derden persoon.

⁂

EEN ZEEREISJE DAT BIJNA VERKEERD VERLIEP — EEN SPEEDBOAT IN BRAND

De speedboat «Rapide», patroon Degraeve, na een zeereisje te hebben ondernomen met 7 passagiers, kwam de havengeul binnengevaren, na de snelheid van zijn motor verminderd te hebben. De motor viel stil, en wanneer de schipper deze terug wilde aanzetten, deed zich een ontploffing voor en vlammen sloegen uit. Niettegenstaande de pogingen van schipper Degraeve, nam het vuur uitbreiding. De reizigers moesten zich vooraan op de speedboat plaatsen en ieder van hen kreeg een reddingsgordel. Een klein jacht, toebehoorende aan den h. Wittevrongel, uit Blankenberge, kwam naar de plaats van het onheil gevaren, en slaagde erin een vrouw te redden die overboord gesprongen was, alsmede vijf andere reizigers en patroon Degraeve. Een tweede vrouw, die ook over boord gesprongen was, bevond zich verder verwijderd en verkeerde in nood. De hh. Gignoot en Demeulemeester, beiden uit Gent, sprongen van het staketsel in het water. Eerstgenoemde kon de vrouw redden. Intusschen woedde de brand voort aan boord van de speedboat. De h. Wittevrongel mocht zich gelukkig achten de boot van hem verwijderd te kunnen houden, daar de vlammen dreigden over te zetten aan het zeil van zijn jacht. Ten slotte kon de plezierboot Romania, de speedboat vastklampen, en deze ten Westen de haven buiten slepen. Gelukkig zijn er geen gewonden. Een onderzoek is ingesteld door waterschout Carlier. — O.

* * *

VANDALENWERK

Onbekenden hebben in het Leopoldpark weerom nachtelijk vandalenwerk verricht. Een 20-tal der nieuwe, kleine betonnen paaltjes, die in het park geplaatst zijn werden uitgetrokken. — O.

* * *

KELDERS ONDER WATER

Bij de stortregens, die we Woensdag hebben gekend, zijn verschillende kelders in de Christinastraat onder water geloopen. Hulp van de pompiers moest ingeroepen worden.

CINEMAS

CINE-PALACE

DE PARIA, avonturenfilm met Warren Williams, Morley. — VOGUES 1938, met Joan Bennett, Warner Baxter. Kind. toeg.

FORUM

De Marx gebroeders in EEN DAG OP DE RENBAAN. — Lili Damita en Fred Leating in AVONTUUR IN MEXICO. K. toeg.

RIALTO

Eddie Cantor in ARABISCHE NACHTEN. — Harry Baur en Pierre-Richard Willm in DE KEIZERLIJKE TRAGEDIE. K. niet toeg.

REX-CINE

Jack Buchanan en Elzie Randolph in LA TOURNEE DES GRANDS DUCS. — Fernandel en Raimu in DE KONING VAN HET SPORT. Kind. toeg.

RIO-CINE

Paul Robeson in DE KARAVAAN VAN DE WOESTIJN. - Bobby Breen in DE ZANG VAN HET GELUK. Kind. toeg.

ROXY (gewezen Odéon)

Eddie Cantor in ARABISCHE NACHTEN. — Bobby Breen in DE ZANG VAN HET GELUK. Kind. toeg.

CAMEO

Cecilia Parker in DE VERLOOFDE VAN DE MARINE. — Maurice Chevalier in DE MAN VAN DEN DAG. Kind. toeg.

STUDIAC

Alle wereldgebeurtenissen. Kind. altijd toeg.

CINE OPEX

GOUDKOPJE met Vera Brown. — EEN PAAR VADERS met Doublepatte en Patachon. Kind. toeg.

KIND AANGEREDEN

De 10-jarige François Osterwind werd op den Torhoutschen steenweg aangereden door de auto van den h. Fallon. Met gebroken bil werd het slachtoffertje opgenomen en naar het ziekenhuis gebracht. Zijn toestand mag bevredigend genoemd worden. Aan de ouders wenschen wij voor hun kleine een spoedig herstel. — O.

* * *

GROOT VUURWERK

Het Schepencollege heeft besloten op Zaterdag 27 Augustus, te 22.30 u., een groot vuurwerk in te richten op het strand.

Zal het zoo schoon zijn als dat in de Paardenkoersen? Wij hopen het. — O.

* * *

KAYAK OPGEVISCHT

Schipper Cloet van de Nieuwpoort 42, is Maandag de haven binnengeloopen, hebbende een kayak opgevischt, bij Beachy Head, langs de Engelsche kust. De houten kayak droeg geen enkel opschrift. Een onderzoek is geopend door den h. Van Mol, waterschout te Nieuwpoort. — O.

* * *

NATIONAAL KAMPIOENSCHAP: GROOTE RAID LUCHTBALLONNETJES «LUIK 1939»

De Internationale Watertentoonstelling van Luik 1939 richt dit jaar een reeks wedstrijden in met luchtballonnetjes. Groote prijzen zijn hieraan verbonden.

Oostende is aangeduid geworden als vertrekplaats van de wedstrijden 2e Reeks.

Vanaf Donderdag 11 Augustus, van 10 tot 19 uur, zullen er op de Albert I Promenade, ter hoogte van Ostende-Thermal, oplatingen gebeuren. Het klassement zal elken dag opgemaakt worden. Aan de best geklasseerde wordt een biljet Oostende-Folkestone afgeleverd of een reis per vliegtuig Oostende-Knokke heen en terug. De groote prijs van dezen wedstrijd bestaat in een tocht op de «Normandie».

Iedereen mag deelnemen aan dezen origineelen propagandawedstrijd.

⁂

GEWOND

Het meisje Hélène Lauwereins, wonende Kleine Weststraat, werd door een achteruitrijdende auto omvergeworpen. De wagen droeg de Hollandsche nummerplaat 63.794. Wanneer de politie bijkwam was de auto en zijn bestuurder verdwenen. — O.

* * *

INGESLAPEN AAN HET STUUR

Terwijl de geneesheer Falonned uit Dijon langs de Nieuwpoort steenweg reed, sliep hij in achter het stuur van zijn auto en botste aldus tegen een lantaarn. De bestuurder werd aan den arm gekwetst, Mevr. Falonned aan het hoofd en de bediende aan het aangezicht. Mevr. Falonned moest naar de kliniek overgebracht worden. — O.

* * *

OP DE LIJN OOSTENDE-DOVER

Op 13 en 14 October, ter gelegenheid van het Salon der motorrijtuigen te Londen, uitgifte van uitstapkaartjes tegen verminderde prijzen, naar Dover en Londen, geldig 17 dagen.

Dagelijksche vervoerdienst voor auto's:

a) met de gewone passagiersbooten. Afvaarten uit Oostende te 10.50 u. en te 16.20 u.; uit Dover te 1 u. en te 16.55 u.

b) met de car-ferry «London-Istanbul». Afvaart uit Oostende te 1 u. en uit Dover te 11.30 u.

* * *

EENDAAGSCHE ZEEREISJES

Dinsdag 16 en Donderdag 18 Oogst, telkens naar Folkestone (75 fr.) en Canterbury (85 fr.). Vertrek uit Oostende-Kaai te 8.15 u.; terugkeer rond 21.15 u.

Maandag 15 en Zondag 21 Augustus, van 10.30 tot 12.30 u.: wandelconcert in zee. Biljetten te Oostende-Kaai. Prijs 12.50 fr.

⁂

KOSTBAAR JUWEEL GESTOLEN

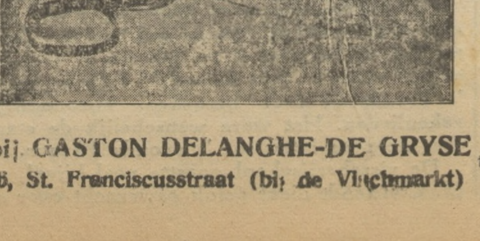
Ten nadeele van den juwelier Trechansky gevestigd Oostramp Kursaal, werd een kostbaar juweel gestolen, met een rubis en diamanten bezet, ter waarde van 25.600 fr. Men stelde een onderzoek in bij drie verdachte vreemdelingen waar echter niets gevonden werd. — O.

* * *

GEDWONGEN SLUITING

Op bevel van het Schepencollege werd het ontuchthuis, gelegen op den hoek van de Van Iseghemlaan en de Christinastraat, en opengehouden door een Spanjaard, gesloten.

VISSCHERS, WERKLIEDEN — VOOR UW
Oliegoed, sterke Jumpers, Werkkleederen, Vrieze kostumen, enz.
EEN ENKEL ADRES:
In de Schaar



bij GASTON DELANGHE-DE GRYSE
16, St. Franciscusstraat (bij de Vischmarkt)

VISSCHERS!
VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN
BELIARD_CRIGHTON & Co
OOSTENDE S.Ae

BREVETTEN EN DIPLOMA'S VOOR DE KOOPVAARDIJ EN DE ZEEVISSCHERIJ

De volgende brevetten en diploma's zijn in den loop der maand Juli 1938 toegekend:

Brevet van kapitein ter lange omvaart: F. Meulders; R. Matoul.

Brevet van luitenant ter lange omvaart: A. Waignien, H. Ceulemans.

Diploma van leerling-schipper ter visscherij: R. Coulier; L. Fonteyne; H. Provoost; G. Deckmijn; R. Ackein; A. Beyen.

* * *

BIJ EEN TWIST

Marx Sloudsky en Maritz Bajowicz, konden het maar niet eens worden. Eerstgenoemde, om zijn woorden meer kracht bij te zetten, sloeg een der ruiten in van de auto van Bajowicz. — O.

* * *

GEVAARLIJK ZETDUIVELTJE

Een visscher komt op ons bureel klagen als zouden de resultaten van de visschersvaartuigen in «De Zeewacht» opgegeven niet juist zijn en er daardoor ruzie in 't menagie was.

Dat kan overal eens voorvallen.

Ons blad houdt daarover echter een bijzondere kontrool, zoodat dit vrouwtje maar «Het Visscherijblad» moet lezen, waarmee de schipper zoo dikwijls in zijn zak loopt.

De O.334 heeft vorige reis in plaats van 9735 fr., zooals in «De Zeewacht» vermeld, slechts 4735 fr. gemaakt.

We hopen dat de vrede hiermee zal teruggekeerd zijn.

⁂

HIJ MOEST EEN FAKTUUR HEBBEN

Een Oostendenaar die 's avonds om 9 uur een koets had gehuurd en er mede reed tot 's morgens 7 uur, zag zich 200 fr. vragen door den koetsier.

Hij weigerde te betalen en wou niet eerder zijn geld lossen vooraleer hij een gezegelde factuur ontvangen had. Als de drank is in den man...

* * *

WOESTE HOND

Toen Marie Vandenbroeke, uit Denderwindeke, op den dijk wandelde, kreeg een hond het plots op haar rok gemunt, die deerlijk gehavend werd. Zij legde klacht neer en de eigenaar van den hond wordt opgezocht.

* * *

IN DEN OOSTENDSCHEN GEMEENTERAAD

De gemeenteraad is Vrijdag laatstleden te 16 uur bijeengekomen.

Alhoewel er slechts een enkel punt op de dagorde voorkwam heeft deze zitting toch vrijwel lang geduurd, namelijk tot 19 uur.

De heer Coolen was niet aanwezig.

Ordemoties

De heeren Vanhoutte. Porta en Vandemoortele vragen het woord voor een ordemotie.

De heer Vanhoutte, de onvermoeibare verdediger van Mariakerke, vraagt dat er een agent poste-fixe zou geplaatst worden op den hoek van de Troon- en Strandstraten ofwel dat er, indien zijn eerste voorstel niet kan aangenomen worden, veiligheidsstrooken zouden afgebakend worden ten einde het oversteken van de straat mogelijk te maken voor de Mariakerkestrandbezoekers, tijdens de drukste uren.

De heer Porta vraagt dat de heeren Vandemale en De Tollenaere, vertegenwoordigers van de Oostendsche Advokaten, zouden uitgenoodigd worden tot het leggen van den eersten steen van het Justitiepaleis.

Verder heeft hij het tegen een artikel dat de Franschen schijnt te boycoteeren. In een derde ordemotie vraagt hij enkele inlichtingen over de Belgische toeristische film welke te New-York zal afgerold worden en vraagt eindelijk een kleine wijziging aan een besluit van den gemeenteraad ten einde in de mogelijkheid te verkeeren 1 1/2 miljoen aan de stad te kunnen uitbetalen als curator van het faillissement «Les Palaces d'Ostende».

De heer Vandemoortele trekt vervolgens de aandacht op het feit dat er geen banken te bespeuren zijn van het Palace Hotel tot aan het Kursaal en vraagt dat dit euvel zou verholpen worden.

Vervolgens wordt het eenig punt van de dagorde, namelijk «Het gebruik van talen in Bestuurszaken» aangepakt.

De heer Dr. Ed. Moreaux, Voorzitter, geeft lezing van een brief van den heer Gouverneur der Provincie, waarin deze laatste vraagt dat de Gemeenteraad een besluit zou treffen voor het al dan niet gebruik van de tweetaligheid te Oostende.

De Burgemeester vraagt dat de zienswijze van het Schepencollege door den Raad zou gedeeld worden, zienswijze welke gewettigd wordt door allerlei argumenten.

Hierop volgde een algemeene gedachtenwisseling die tot niet veel heeft gediend vermits de Raad met 17 stemmen tegen 4 en 3 onthoudingen ten slotte het voorstel heeft goedgekeurd, nadat hij het voorstel van den heer Porta heeft verworpen, dat strekte tot het gebruik van vier talen voor de berichten aan de toeristen en de overige in de Vlaamsche taal.

Met de Vlaamsche taal als eerste taal zal de stad dus zooals in 't verleden de beide landstalen gebruiken voor alle berichten tot het publiek (daarin begrepen de straatnaamplaten) en de Nederlandsche taal alleen voor den inwendigen dienst.

⁂

HIJ HAD ZIJN GELD VERTEERD

De Londenaar Arthur Cole, kwam de politie melden dat men hem 71 pond sterling ontvreemd had, in een drankgelegenheid. Na eenig zoeken vond men het koffiehuis in de Hertstraat terug. Toen bleek het dat de Engelschman al zijn geld verteerd had. — O.

⁂

VECHTPARTIJ

In een kleine herberg aan de Kerkstraat, kwam het 's nachts tot een vechtpartij tusschen een kellner een Spanjaard en vrouwen. Er werd zoolang met stoelen en bierglazen gesmeten totdat er gewonden waren.

* * *

GOUDEN BRUILOFT

Op 16 Augustus 1888 werd het huwelijk ingezegend van August Dekemel, geboren te Woumen op 19 Juni 1863, met Irma Dekeyser, geboren te Nieuwpoort op 26 October 1866.

Uit dit huwelijk zijn twee kinderen gesproten: Hendrik en René. Er is slechts één kleinkind.

August Dekemel was gedurende 26 jaar werkzaam als brouwersknecht bij den h. De Jaegher, te Nieuwpoort, terwijl zijn vrouw gedurende 18 jaar huisbewaarster was bij graaf de Kerkhove tot op het oogenblik dat de oorlog uitbrak.

Deze gouden bruiloft wordt gevierd op Dinsdag 16 Augustus. De echtgenooten wonen Sint-Franciscusstraat, 60. De h. Schepen van den Burgerlijken Stand zal zich bij hen ten huize begeven.

Wij wenschen het paartje nog veel jaren.

GIFT

Den Heer Burgemeester werd volgende som gestort: 100 fr. door den Heer Peurquaet. Dit bedrag komt ten goede aan het werk der Kom Melk.

⁂

OF ZIJ SCHRIK HADDEN

Op het klenie strand staat een tent gespannen van M. Allegoet. Terwijl de eigenaar er in zat, kwam een groote hond er in gesprongen geraakte verward in het lijnwaad en vernielde gansch de tent.

De hond ging loopen en thans zoekt M. Allegoet naar den eigenaar ervan.

* * *

BOTSING

Op den hoek van de Kapellestraat en Wittenonnenstraat, zijn de auto's van Marcel Vandevelde uit Blankenberge, en Henri Loomen op elkaar gebotst en hebben alleen stoffelijke schade veroorzaakt. — O.

CASINO - KURSAAL

PROGRAMMA VAN 15 TOT 21 OOGST

Maandag 15 Oogst. — 9 u.: John Brownlee, baryton van de Covent Garden van Londen.

Dinsdag 16 Oogst. — 9 u.: Beethoven Festival. De IXe Symphonie: Erica Rokyta, van de Opera van Budapest; Rosette Anday, van de Opera van Weenen; Lucien Van Obbergh en José Lens, van den K. Muntschouwburg. Koren: de Kon. Maatschappij «De Melomanen» van Gent. Orkestleider: M. Em. De Vlieger.

Woensdag 17 Oogst. — 9 u.: Marta Krasova, mezzo-soprano van de Metropolitan van New-York.

Donderdag 18 Oogst. — 3 u. 30: Kinderbal, onder de leiding van Mevr. Hanicq; 9 u.: Selectie uit: «De Ontvoering in den Harem», met Clara Clairbert, Suzanne De Gavre, André d'Arkor, Lucien Van Obbergh.

Vrijdag 19 Oogst. — 3 u. 30: Alexander Brailowsky, pianist; 9 u.: Concert door de Kapel van het 3e Linieregiment, onder de leiding van Luit. Gasia. Na het concert, Soirée dansante.

Zaterdag 20 Oogst. — 9 u.: Vina Bovy, van de Opera-Comique.

Zondag 21 Oogst. — 9 u.: Marcel Wittrisch, tenor van de Berlijner Opera.

IN DE NIEUWE AMBASSADEURS

Alle dagen bij het Thé-Dansant (van 5 tot 7 u.) en 's avonds, na het Concert: een buitengewoon music-hall programma. Jo Bouillon en zijn orkest; The Lanigiros.

Bij het Gala-Diner van Vrijdag 19 Oogst: Georgius.

WEKT DE GAL VAN UWE LEVER OP—
Zonder calomel en 's morgens zult gij monter en frisch uit het bed springen.

De lever moet elken dag één liter gal in de ingewanden uitstorten. Wanneer de gal niet vrij toevloeit, kan uw voedsel niet verteren; het bederft. Kwade gassen doen uw lichaam zwellen; U lijdt aan verstopping. Uw organisme wordt vergiftigd en U is zwaarmoedig en terneergeslagen. U wordt een zwartkijker.

Een laxeermiddel is een noodhulp. Een gedwongen stoelgang bereikt het doel niet. Alleen de KLEINE CARTERS PILLEN voor de LEVER kunnen het vrij toevloeien van de gal verzekeren, wat U er weer bovenop zal helpen. Het zijn zachte plantenuittreksels, die werkelijk op verrassende wijze het toevloeien van de gal bevorderen. *Eischt* de Kleine Carters Pillen voor de Lever. In alle apotheken: fr. 12.50.

PAARDENSPORT

HIPPODROOM WELLINGTON

Zaterdag 6 Oogst. — De eerste koers werd gewonnen door Dry Fly (10.000 fr.) en na zijne overwinning werd dit paard verkocht voor 21.000 fr., hetgeen bewijst dat men er veel van verhoopt.

De meest spannende koers van den dag was de ontmoeting, in de « Prix Cyrano » (30.000 fr. - 1000 m. r. l.), van Toile de Jouy en Raglan. Eerstgenoemde wordt aanzien als een der beste twee-jaarlingen die in Belgie loopen. Dit werd dan ook bekrachtigd toen de favori won met een voorsprong van rond de 10 lengten.

De laatste proef van den dag was « Prix Frustator» (3000 m.). Vele Oostendenaars waren benieuwd in dezen handicap van grooten afstand het Oostendsch stal (geel en rood) te zien zegevieren, doch Rosier kan er maar niet toe komen zijn form terug te krijgen welke hij verleden jaar hier in Wellington zoo menigmaal betoond heeft. Toch geven we hem nog eene kans in de eerstkomende competities.

Zondag 7 Oogst. — Welgevuld programma. De bijzonderste brok van den dag was: «Prix Jul. Lorthiois» (40.000 fr., 1900 m.). Het driejarig paard van M. Van Brée, Boulirnie, bereden door Tricot, heeft hier bewezen van wel evengroote waarde te zijn als zijne ouderen en won dan ook met bijna twee lengten.

Maandag 8 Oogst. — Uitgebreid programma met veel deelnemers. Een der meest interessante proeven van den dag is de handicap voor Gentlemenriders (10.000 fr., 2200 m.), welke na een hardnekkigen strijd gewonnen werd door een oud Fransch paard Brooklyn, dat eens in Holland belandde en nu hier een schoonen handicap in de wacht sleept.

Verder nog haagkoersen, waarvan een gewonnen door de favori Sanagra, die niettegenstaande het in het begin niet meeviel, toch gemakkelijk zijn tegenstrevers in de schaduw stelde en won van wel zes lengten.

PROGRAMMA VAN DE WEEK

Zaterdag 13 Oogst. — «Grand Steeple-Chase d'Ostende» (handicap), 40.000 fr. - 4500 m.

Zondag 14 Oogst. — « Prix Baron van Loo » (handicap), 50.000 fr. - 2700 m. (Kl. en Gr. P.).

Maandag 15 Oogst. — «1r Critérium National», 40.000 fr. - 1400 m. (G. P.).

«2e Critérium National», 40.000 fr. - 1400 m. (G. P.).

Dinsdag 16 Oogst. — Koersen ingericht door l'Union Hippique Belge.

Donderdag 18 Oogst. — Koersen.

HIPPODROOM BREEDENE

Woensdag 17 en Vrijdag 19 Oogst: vluchten internationale drafkoersen.

Voor de Vrouwtjes

U VRAAGT ?... WIJ ANTWOORDEN !...

J. D. vraagt ons: «Hoe zou ik het vliegenvuil van mijn verchroomde lamp kunnen verwijderen?» — We hebben dit recept reeds vroeger in deze rubriek medegedeeld. Daar we nu echter volop in het warme seizoen zijn, en het dus goed van pas zal komen, geven we het hier andermaal voor al onze lezeressen, die er vroeger geen nota van genomen hebben. Men verwijdert dat vuil met eiwit, of met een doorgesneden ui.

M. P. vraagt ons: «Bede een middel aan te duiden om een witte zeemleeren ceintuur schoon te maken». — Neem daartoe broodkruim, ofwel met een in tetra gedrenkt watje of lapje. Ook wordt er gebruik gemaakt van wat eiwit.

A. R. vraagt ons: «Kan u mij zeggen hoeveel het kleed gekost heeft, dat Mevrouw Simpson aan had, den dag dat zij hertogin van Windsor werd?» — Laat me toe er u op te wijzen dat dit een zeer vreemde en hoogst delikate vraag is. Maar ik begrijp de nieuwgierigheid van mijn lezeressen, en aarzel dan ook geenszins ze zooveel mogelijk te bevredigen. In een vooraanstaand Parijsch modeblad van vorig jaar, vind ik daarover de volgende gegevens:

« Al de Amerikaansche dames kunnen zich kleeden zooals de hertogin van Windsor, hun beroemde landgenoote. Op 3 Juni huwde Mrs. Wallis Warfield te Candé. De foto van haar kleed werd per radio overgeseind naar de Vereenigde Staten. Al de dagbladen publiceerden deze foto, en voegden er de détails bij, welke de lezeressen wenschten, dat het kleed door Mainbocher geleverd was, en dat het zes duizend frank kostte.

Op 13 Juni kondigde een groot elegant modehuis aan dat het een kleed aanbood, trouw gemaakt naar het origineele, met de kleine ceintuur-corset, georneerd met de elf knoopen en met plooien vanaf den hals... prijs: duizend frank.

Een ander Amerikaansch magazijn, bood, bijna terzelfdertijde, eveneens een kopie van het origineele kleed aan, geadapteerd als stadskleed, met korte rok en korte mouwen, voor den prijs van 650 frank.

In het begin van Juli, nieuwe aanbieding: 440 frank.

Een week later vindt men het kleed in de confectie-magazijnen, de goedkoopste van New-York, als een soort bazarkleeding, en men vraagt er nog slechts 150 frank voor. Wat beteekent, dat er voor het oogenblik verscheidene honderdduizenden Amerikaanschen dat model dragen. »

Daaruit mag blijken dat de kopij en vervalsching van modellen heel vlug gebeuren: hier volstond één maand om een éénig model vulgair te maken.

NIEUWE MODE-EFFECTEN

De strenge en sobere mode, die de eenvormigheid voorschreef, heeft voor velen afgedaan. Er is nu daartegen een reactie ingetreden, die dank zij smaakvolle mengelingen en samenstellingen van weefsels, en tegenstellingen van kleuren, werkelijk zeer mooie en Parijssche effecten heeft verwezenlijkt.

Aldus is het nu niet langer meer noodig een «ensemble» in hetzelfde weefsel te knippen, integendeel: een effen mantel, volledigt nu heel dikwijls een bedrukt toiletje, of omgekeerd. Deze mantel kan heel goed een bolero zijn, welke ook dit seizoen weer veel bijval heeft, en waaraan veelal een breede, geknoopte centeir geassorteerd wordt.

OPGEPAST BIJ HET UITVRAGEN VAN UW KINDEREN

Vraag uw kinderen niet té veel uit. Want dat geeft aanleiding tot een gevaarlijk te veel vertrouwen in de antwoorden van kinderen, of tot een te weinig geloof in wat uw kinderen zeggen. Het eene is evenals het andere verkeerd, en schaadt ten zeerste aan de opvoeding der kinderen, en aan het ontzag dat de kinderen voor u moeten hebben.

Een paar voorbeelden zullen dit duidelijk naar voor brengen.

Vader is van huis weg op zijn werk, en moeder moet even een paar uren weg voor een dringende zaak: de kinderen moeten alleen thuis blijven. Maar pas is moeder de deur uit, of broer en zus gaan op straat spelen voor een paar uurtjes, en zijn pas eenige minuten thuis, wanneer moeder terugkomt. De ondervraging begint: «Zijt ge op straat niet gaan spelen?» «Welnee: we zijn den heelen tijd in de kamer blijven spelen!» «Dat is braaf, daarom krijgt ge alletwee een reep chocolade van me!» zegt moeder. Opgetogen wordt de chocolade opgeëten. De kinderen vinden het fijn iets lekkers te kunnen bemachtigen, door een leugen te vertellen. Resultaat: ze draaien de waarheid naar hun eigen voordeel, en deinzen er niet voor terug hun moeder bewust voor den gek te gaan houden. Hier was dus te veel vertrouwen bij de ondervraging.

Ander voorbeeld, waaruit blijken moet dat men ook te weinig vertrouwen bij de ondervraging hebben kan. Paul, die zoo ongeveer om vijf uur uit de school komt wordt niet vriendelijk door moeder ontvangen: « De school is te vier uur uit, ge zijt zeker weer op straat blijven spelen?» Maar Paul heeft den meester behulpzaam geweest bij het begieten van de bloemen. De jongen zegt het in volle waarheid, maar ingezien hij wel eens durft blijven rakkeren langs straat wil moeder hem niet gelooven, en geeft hem een pandoering. Resultaat: Paul zal lijden over de niet verdiende afstraffing, en zal zich een slecht oordeel vormen over de rechtvaardigheid van zijn moeder.

Besluit: meen niet te vlug dat u het bij het rechte eind hebt.

WEES WELLEVEND

‡ Laat niet toe dat de kinderen u van verre toeroepen: de beleefdheid eischt dat ze tot bij u komen, om fatsoenlijk te zeggen, wat ze te zeggen hebben.

‡ Wanneer ge bij familie of vriendinnen op bezoek bent die het niet te rijk hebben, denk er dan om dat uw komst extra-kosten en extra-werk opeischt. Wanneer ge er blijft logeeren, breng dan 's morgens zelf uw kamer in orde, zelfs als men u zegt dat het niet noodig is, dat het dienstmeisje het wel zal doen. Bemerkt ge dat ze erwtjes aan het pluizen zijn voor het middageten, zet er u dan bij, en helpt vroolijk pratend mede, zonder eerst te vragen «Mag ik mede helpen?» daar men u dan zou zeggen: «Gaat u maar wandelen!», wanneer men in feite niets beters vraagt dan dat ge zoudt medehelpen.

WE BAKKEN EEN LEKKERE PANNEKOEK

Het zal voor de huisgenooten en tafelgenooten een aangename verrassing zijn, wanneer men op het onverwachts eens een lekkere pannekoek als dessert opdient.

Om niet steeds dezelfde soort pannekoeken te moeten opdienen, geven we hier het recept van een zeer lekkere !

We maken een beslag van een ei, een lepel bloem, twee lepels melk en een mespunt zout. We schillen een of twee bananen, die we met een vork fijn maken, en vermengen met wat suiker, het sap van een citroen, een eidooier, en wat verschen room, zoodat we een glad, roomig geheel krijgen.

We bakken de pannekoeken aan beide kanten, en bestrijken ze met het bananenmengsel. We rollen ze op, leggen ze op een vuurvasten schotel, en bestrooien ze met suiker en zetten ze even in den oven alvorens ze op te dienen.

WE ETEN NIEUWE AARDAPPELEN

Nieuwe aardappelen vallen niet altijd in den smaak van eenieder. Vooral niet wanneer ze op dezelfde manier bereid worden van de oude. En toch... toch staan we er nu eenmaal voor dat we nu nieuwe aardappelen moeten eten. Er is echter een speciale wijze om de nieuwe aardappelen eens op een lekkere manier te bereiden. We schrijven lekker, maar natuurlijk zullen ze op onze wijze bereid niet door eenieder even graag gelust worden: de meesten zullen ze echter met vreugde begroeten, terwijl de anderen ze met gelatenheid zullen dulden.

Hoe gaan we te werk?

We nemen, voor de noodige hoeveelheid aardappelen, bij voorkeur kleine, en we zetten ze onder water in een pan. Zoodra het water kookt zetten we de pan van het vuur, en storten de aardappelen op een vergiet. We laten ze hierop uitlekken, en koud worden. Ten dien einde kan dit werkje reeds daags tevoren gedaan worden.

De uitgelekte aardappelen — die droog moeten zijn — worden vervolgens in een goed kokende frituur gedaan, waarin slaolie of frituurvet wordt gebruikt, en de aardappelen worden erin mooi goudbruin gebakken. Deze nieuwe aardappelen zullen op prijs gesteld worden.

WAT WE ZOOAL IN DE MAAND AUGUSTUS KUNNEN KOOPEN AAN VOORDEELIGE PRIJZEN.

GROENTEN EN VRUCHTEN. — Bloemkool, kropsla, zuring, rabarber, postelein, selderij, kervel, peterselie, worteltjes, pastinaken, doppers, tuinboonen, tomaten, komkommers, biet, snijbiet, melde, patiënte, capucijnen, sla- en snijboonen, andijvie, champignons, uitjes, augurkjes, kardoen, artisjokken, nog aardbeien, kruisbessen, kersen, frambozen, moerbeien, aalbessen, morellen, bananen, citroenen, meloenen, ook peren, abrikozen, perziken, bramen en boschbessen.

VISCH. — Zee- en rivierkreeft, zalm (vooral in deze maand), voorn, blei, zeelt, brasem, makreel, rog, baars, snoek, geep, pieterman, poon, garnalen, haring, tong, tarbot, bot, heilbot, aal, paling, kabeljauw.

WILD EN GEVOGELTE. — Kip, duif, tamme eend (vooral in deze maand), jonge patrijzen.

WAT ZULLEN WIJ BIJ VOORKEUR GEDURENDE DE MAAND AUGUSTUS INMAKEN ?

Snij- en sperzieboonen, tomaken, komkommers, augurkjes, uitjes, pruimen, perziken, abrikozen, peren, bramen, bosch- en veenbessen, rozebottels, berberissen, mahonia-, vlier en lijsterbessen; paling, aal en garnalen.

TWEE-STUKS-COSTUUMS BLIJVEN IN DE MODE

Spijts de mode regelmatig allerlei veranderingen en wijzigingen voorschrijft, toch blijven de Twee-Stuks-Costuums nog steeds in de mode, en kunnen zooals vorige jaren ook nu in alle mogelijke weefsels uitgevoerd worden. Vooral in den Zomer, zien we het veelvuldig in de collecties voorkomen.

Verschillende modebladen en moderubrieken wijzen er nu op dat Shantung onder meer, voor een Zomer-tweestukscostuum heel geschikt is, omdat het gemakkelijk kan gewasschen worden. Vesten worden gelanceerd met een dubbele rij knoopen, en met een reservekraag, en versierd met een omslag. Een hoed in blauw stroo, volledigt het geheel.

WANNEER WE VRIENDEN HEBBEN UITGENOODIGD

Wanneer we vrienden hebben uitgenoodigd, dan moeten we er voor zorgen dat ze vooral veel rust hebben. Want ze hebben deze uitnoodiging geenszins aanvaard met het vooruitzicht veel te moeten medewerken, of het lastig gemaakt te worden door 's morgens vroeg gewekt te worden. Ze verwachten en verlangen niets anders dan rust. Laat ze dus iederen dag rustig uitslapen. Wek ze niet om zes uur om den zonsopgang te zien, of te zeven uur om met u te kunnen ontbijten. Maakt het hen zoo gemakkelijk mogelijk: laat ze flink uitslapen, en naar willekeur ontbijten.

Ze moeten zich op hun gemak voelen. Ze moeten een kamer hebben, welke hun toevluchtsoord is. Daar moeten zij zich rustig kunnen wasschen, en in de gelegenheid zijn om toilet te maken. Zij moeten kunnen beschikken over een ruime lavabo en veel water, zonder bevreesd te zijn vlekken te maken.

Uw genoodigden wenschen hoogstwaarschijnlijk eenige kaartjes en een paar brieven te schrijven. Zorg er dus voor dat ze kunnen beschikken over een tafeltje, papier, pen en inkt.

Blijf niet te lang op: uw gasten wenschen na hun namiddaguitstapjes, die zeer vermoeiend waren, 's avonds niet lang op te blijven. Ze durven het niet altijd zeggen, doch zullen u zeer dankbaar zijn wanneer u hun voorstelt tijdig te gaan slapen.

Wanneer uw gasten een paar lieve woorden hebben voor uw kinderen, en ze « lief » noemen, dan mag dit nog geenszins een reden zijn om ze den heelen dag met die «lieve» kinderen opgescheept te laten. Wanneer uw kinderen dus te veel rond uw uitgenoodigden draaien, verwijdert ze dan onopvallend doch energiek. Indien uw vrienden of familieleden werkelijk verzot zijn op uw kinderen dan zullen ze wel persoonlijk gaan opzoeken.

PRAKTISCHE WENKEN

‡ Het gebeurt eenieder dat er eens een etiket moet geplakt worden op een glas op potje, dat in de keuken dienst moet doen. Het is wenschelijk dan den gegomden kant met glycerine te bevochtigen in plaats van met water. Het laat niet zoo gauw los omdat de stoom in de keuken op de glycerine geen invloed heeft en op het water wel.

‡ Wie 's avonds in bed bij een klein lampje leest, moet altijd zorgen, dat het licht achter zijn hoofd is geplaatst, zoodat de stralen niet op het oog maar op het boek vallen.

‡ Wanneer men slechts enkele druppels citroensap noodig heeft, is het niet noodig den citroen middendoor te snijden, en daardoor heelemaal te verspillen. Men kan er eenvoudig met een beenen breinaald in prikken, de hoeveelheid sap, die men noodig heeft, er uit persen, waarna de opening van zelf weer dicht zal trekken en de citroen dan nog dagenlang goed kan blijven.

‡ Als men water wil doen bij spijzen, die reeds aan de kook zijn, moet men daarvoor heet water nemen, want koud water maakt den inhoud hard.

TANTE BARBARA.

(Nadruk verboden).

Bericht aan Zeevarenden

HOLLAND

Zeegat van Ameland. Vaarwater van de Zwarte Haan. Drijfbaken verlegd.

Naar 53 gr. 18 min. 42 sec. Nb en 5 gr. 36 min. 21 sec. El is verlegd het roode drijfbaken Nr 20, van het vaarwater van de Zwarte Haan.

Noordzee. Lichtschip «Haaks» wederom uitgelegd.

Op plm. 52 gr. 57,5 min. Nb. en 4 gr. 19 min. El. is het normale lichtschip «Haaks» wederom uitgelegd. De tijdelijk ter plaatse uitgelegde lichtbrulboei is opgenomen.

Zeegat van Terschelling. Noordgat. Stortemelk. Wijziging betonning.

a. Wegens uitwerken der banken zijn verlegd in het Noordgat: naar 53 gr. 25 min. 5 sec. Nb. en 5 gr. 13 min. 35 sec. El., stompe ton Nr 1 met afgekn. kegel ; naar 53 gr. 25 min. 12 s. Nb. en 5 gr. 12 m. 53 s. El., spitse ton No 1 met bol ; naar 53 gr. 24 min. 26 sec. Nb en 5 gr. 12 min. 8 sec. El., spitse ton No 2, naar 53 gr. 24 min. 0 sec. Nb. en 5 gr. 11 min. 42 sec. El. roode lichtboei No 2a, Na deze verlegging staat in het Noordgat : middenvaarwaters 41 dm., spitse tonskant 32 dm, stompe tonskant 27 dm., minste diepte.

b. Op plm. 53 gr. 19.5 min. Nb en 5 gr. 6 min. El. is de spitse ton No 5 van het Stortemelk voorzien van een bol als topteeken.

DENEMARKEN

Noordzee. Lichtschip «Horns Rev». Radiobaken weer betrouwbaar. Ligging plm. 55 gr. 34 min. Nb en 7 gr. 20 min. El.

Het radiobaken van het lichtschip «Horns Rev», is weer betrouwbaar.

DUITSCHLAND

Noordzee. Jade rivier. Nabij Wilhelmshaven. Betonning gewijzigd.

De betonning nabij Wilhelmshaven is als volgt gewijzigd :

a) Op plm. 53 gr. 33 min. Nb en 8 gr. 10 min. El., 3,6 zm. 354 gr. van den lichttoren van Arngast, is gelegd roode lichtboei «Y», toonende een wit groepschitterlicht, met periodiek een groep van 3 schitteringen.

b) Op plm. 0,3 zm. 167 gr. van a) is de sparboei «Y» voorgoed opgenomen.

Even beW. a) en b) moet worden aangebracht de noot : «Works in progress».

NOORWEGEN

W.kust. Bakkesund. Spisô NW. hoek. Licht gewijzigd. Ligging plm. 60 gr. 7,9 min. Nb en 5 gr. 6,4 min. El.

Aan de sectoren van het groen-rood-witte onderbroken licht op den NW.hoek van Spisô is een roode sector toegevoegd, zichtbaar van 2 gr. tot in 70 gr.

SCHOTLAND

W.kust. Narrows of Raasay. Eyre Point. Licht gewijzigd.

Op plm. 57 gr. 20 min. Nb. en 6 gr. 1 min. Wl. is de periode van het rood-witte schitterlicht van Eyre Point gewijzigd in 3 sec.

N.kust. Orkney eiland. Scapa Flow. Scheepvaarthindernissen. Ligging plm. 58 gr. 53,3 min. Nb. en 3 gr. 12,5 min. Wl.

Sedert Juli zijn onverlichte scheepvaarthindernissen gelegd van het punt op 0.9 zm. 298 gr. van het licht van Calf of Cava in de richting 212 gr. naar den wal van het eiland Hoy.

E.kust. Firth of Forth. Tijdelijk anker- en vischverbod.

Ligging Craig Demoss beacon plm. 56 gr 2,5 Nb. en 3 gr. 17,8 min. Wl. Een anker- en vischverbod geldt tijdelijk vanaf 21 Juni in het hierna genoemde gebied.

E.grens : van het baken bovengenoemd naar Oxcars lichttoren, van hier in de richting 179 gr. naar de kust. Roode bakens op de kust geven deze grens aan.

W.grens : van a) John Dea's Craig gelegen op plm. 0,65 zm 232 gr. van Craig Demoss beacon, in de richting 199 gr. over 1,5 zm naar b) van hier in de richting 119 gr. over 1,12 zm naar c) en van daar in de richting 180 gr. naar de kust d). Roode bakens op de kust op de punten a) en d) en groen-witte tonnen op de punten b) en c) geven deze grens aan.

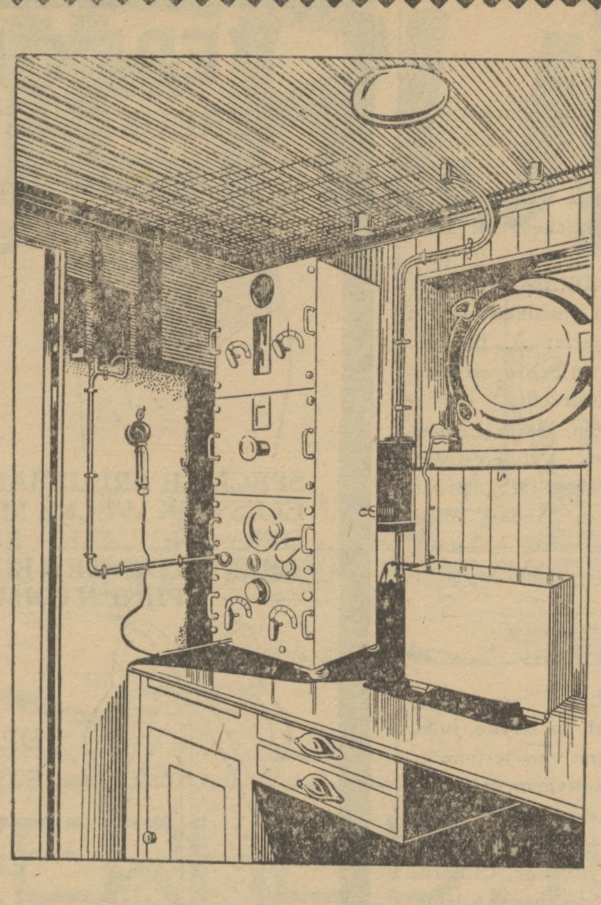
N.kust. Orkney eiln. Scapa Flow. Verboden ankerplaats.

Ligging lichttoren Hoxa Head plm. 58 gr. 49,5 Nb en 3 gr. 2 min. Wl. De grenzen van een gebied in de Hoxa Sound daar tusschen het vanaf 24 Juni verboden is te ankeren en te visschen, zijn als volgt :

N.grens : van het punt op 0,48 zm 45 gr. van bovengenoemden lichttoren in de richting 275 gr. naar den wal van het eiland Flotta.

S.grens : Van bovengenoemden lichttoren in de richting 275 gr. naar den wal van het eiland Flotta.

Op de waleilanden van de N.grens en het W. einde van S grens worden roode paalbakens geplaatst.



Radio - Installaties
voor Visscherssloepen
Eenvoudig van bediening
en
van de beste hoedanigheid
Talrijke referentiën
Bell Telephone Mfg. Cº
N. V.
4, Boudewijnstraat, Antwerpen
Tel. 778.00

Aanbestedingen

AANGEKONDIGDE AANBESTEDINGEN

16 AUG. — Te 11 u., ten stadhuize te Oostende, leggen der centrale verwarming: a) in de jongensschool Leopold, Ieperstraat; b) in de gemengde school Vercamer, Northlaan. Stukken ter inzage of te koop, prijs 25 fr. per lot ten stadhuize, bur. 91, 10-12 u. Aanget. inschrijv. 13 Aug.

17 AUG. — Te 11 u., in de Magdalenazaal, St-Jansstraat, Brussel, optrekken van een telefoongebouw, Koninginnelaan, Middelkerke. Bijz. lastkoh. nr. 3/974, prijs 37,50.

19 AUG. — Te 11 u., ten gemeentehuize te Oudenburg, verbeteringswerken aan de pastorij. Bestek 56.640,05 fr. Stukken ter inzage ten gemeentesecretariaat en bij bouwmeester Ch. Deschepper, 3, Zandvoordestr., Oudenburg, waar ze tevens te koop zijn tegen 24 fr. Aanget. inschrijv. 18 Aug.

24 AUG. — Te 10.30 u., in de Magdalenazaal, St-Jansstraat, Brussel, leveren van bouten, moeren en klinknagels voor de werkhuizen van het Zeewezen te Oostende. Bijz. lastkoh. nr 1-11, prijs 4 fr., plan nr 14, prijs 1 fr., Loxumstr., 16, Brussel.

26 AUG. — Te 11 u., op den Dienst der Baan, rue de la Grosse Pomme, 6, Bergen, bouwen van een watertoren in gewapend beton van 150 m3 te Moescroen. Bijz. lastkoh. nr 300.38, prijs 14 fr.

31 AUG. — Te 11 u., in de Magdalenazaal, St Jansstraat, Brussel, leveren, monteeren en oprichten van palen, daarin begrepen fundeeringsblokken, ankeringen, trekschoren en toebehooren, in het Radio-electrisch centrum te Ruiselede en in het Radiostation te Middelkerke (2 loten). Bijz. lastkoh. nr 3765 RC, prijs 19,50 fr., Loxumstr. 16, Brussel.

DIENST DER MILITAIRE GEBOUWEN
(Bureelen: 27, Hooistraat, Brugge)

16 AUG. — Te 11 u., vernieuwingsschilderwerken in de Gl. Mahieukazerne te Oostende. Stukken ter inzage (niet te koop), 27, Hooistr., Brugge en 16, Loxumstr., Brussel. Aanget. inschrijv. 12 Aug.

UITSLAG AANBESTEDINGEN

1 AUG. — Te 7 u. 's av. ten gemeentehuize te Middelkerke, bouwen van 4 werkmanswoningen langs den Duinenweg.

Ch. Snauwaert en Dekeyser, Koekelare, 82.192,16; Hipp. en A. Titeca, Middelkerke, 85.186,23; Pylyser C., id., 85.571,18; R. Lecomte, id., 87.371,51; A. Henderiks en Zn, id., 88.688,85; Lammens P., Koksijde, 88.899,55 ; Petit C., Veurne, 89.482,81; Vansteenkiste A., Middelkerke, 90.916,22; Gebr. Debaeke, Oostkamp, 92.226,10; Mollet R., Middelkerke, 92.948,59; Kemel A., Nieuwpoort, 94.342,54; Vanhaverbeke K., Middelkerke, 94.808,47; Laridon G., Vlissegem, fr. 95.184,42; Broucke K., Slijpe, 95.206,98 fr.; Hiele E., Oostduinkerke, 96.592,48; Soete G., Westende, 98.115,24; Jacques G., Nieuwpoort-Bad, 112.599,05 fr.

"Het Visscherijblad„ is verkrijgbaar in alle boekwinkels

Volksvacantie

TOERISTIEKE VERMINDERINGEN VOOR DE AMBTENAREN VAN DE OPENBARE OF HALF-OPENBARE BESTUREN EN VOOR DE KANTOORBEDIENDEN VAN DE VEREENIGINGEN ZONDER WINSTOOGEMERKEN.

De Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen heeft het gebruik van de «kaart voor vermindering», ten behoeve van de genothebbenden van betaald verlof streng beperkt, eenerzijds tot de werklieden (onverschillig wie hun werkgever is of welke inkomsten zij hebben) en, anderzijds, tot de kantoorbedienden van den handel en de nijverheid, die niet aan de bijkomende belasting op het inkomen onderworpen zijn.

Die «kaart voor vermindering» geeft, buiten en behalve het gunsttarief op de spoorwegen, recht op merkelijke verminderingen in talrijke hotels en voor logies bij den inwoner, voor groepreizen per autocar, alsmede voor het bezoek der grotten, musea of merkwaardigheden.

Om de ambtenaren van de openbare besturen (centrale besturen, provinciale- en gemeentebesturen) en de kantoorbedienden van de vereenigingen zonder winstoogmerken, die op de verminderingen op het spoor geen recht hebben, niettemin gelegenheid te verschaffen om de andere vermindering te genieten, heeft de heer Marck, Minister van Verkeerswezen, Posterijen, Telegrafie, Telefonie en van het Nationaal Instituut voor Radio-Omroep, besloten te hunnen behoeve een bijzondere kaart uit te geven, welke niet geldig is op de spoorwegen, doch die hun alle andere voordeelen zal verleenen.

De toekenning van die kaart wordt streng beperkt tot hoogerbedoelde belanghebbenden, op voorwaarde dat zij geen bijkomende belasting op het inkomen betalen.

Die kaart zal onder dezelfde voorwaarden als diegene, welke op de spoorwegen geldig is, worden uitgereikt en alle onderrichtingen betreffende deze laatste kaart zullen ook voor de «bijzondere» kaart gelden.

Het bestuurshoofd of de verantwoordelijke bestuurder van de vereeniging zonder winstoogmerken dient tot het uitreikend postkantoor, dat hem bedient, een schriftelijke aanvraag te richten met vermelding van het voor zijn personeel noodige aantal kaarten «niet geldig op de spoorwegen».

De door den werkgever ingevulde kaart dient door den controleur der belastingen geldig gemaakt.

Met de kaart, kunnen de houder en de leden van zijn gezin bekomen:

1) ongeveer 40 t. h. vermindering voor groepsreizen per autocar;

2) 40 à 50 t.h. voor de reizen per toeristenbooten;

3) pensions tegen 17,50 fr. à 25 fr. in de hotels en zeer goedkoop logies bij den inwoner, in talrijke gemeenten;

4) 40 à 100 t.h. vermindering op de toegangsprijzen voor de musea, de grotten en andere merkwaardigheden.

Openstaande Betrekkingen

OOSTENDE

Een plaats van kuischvrouw is te begeven in de stedelijke vischmijn. De candidaten moeten Belg zijn en van onbesproken gedrag en het grondgebied der stad bewonen.

De aanvragen moeten aan het Gemeentebestuur worden toegezonden ten laatste op 27 Augustus 1938. De aanvragen na dezen datum verzonden of besteld komen niet meer in aanmerking.

In hun aanvraag moeten de candidaten geboorteplaats, datum en adres opgeven, en aanduiden of ze de voordeelen kunnen genieten der wetten van 3-8-19 en 21-7-24.

Het loon, index 700, bedraagt 2,45 fr. per uur.

WEVELGEM

Vrije avondhuishoudklas, Schoolstraat

Openstaande betrekking van leerares in huishoudkundige vakken (avondlessen).

Voorwaarden bij de bestuurster.

BRUGGE

Vrije Beroepsschool, Boeveriestraat 83

Dagvakschool. — Openstaande plaats (uitsluitende betrekking): Leermeester schrijnwerker, tevens leeraar in de technische vakken (houtbewerking).

Aanvragen bij het gemeentebestuur vóór 20 Augustus.

SINTE-KRUIS-BRUGGE

Vakschool voor weezen en gebrekkigen

Leeraar algemeene vakken. — Diploma onderwijzer. — Bewijs vroegere diensten in 't vakonderwijs.

Leeraar schoenmaker en kleermaker. — Diploma van vakschool.

Inlichtingen bij bestuurder tot 1 Sept.

TORHOUT

School voor huiselijke opleiding, Conscienceplaats, 18

Openstaande betrekking van lesgeefster in linnennaad: 8 u. les per week.

Vrije leerwerkschool, Spinneschoolstraat, 16

Lesgeefster in linnennaad, 1e jaar: 9 u. les per week.

Voorwaarden voor beide betrekkingen bij de bestuurster, Conscienceplaats, 18, tegen 20 Augustus.

MOORSLEDE (wijk Slijps)

Onderwijzeres. — Wettelijke wedde. — Aan te vragen vóór 22 Augustus.

ZWEVEGEM

Twee onderwijzers.. — Wettelijke wedde. — Aan te vragen vóór 27 Augustus.

LEUVEN

Vrije Beroepsschool, Miniemen

Leerares in snit en confectie.

Aanvragen in te dienen bij de bestuurster vóór 20 Augustus.

HEVERLEE

Landbouwhuishoudscholen

Gevraagd vóór 15 Augustus: twee leeraressen in vakonderwijs; twee lesgeefsters in vakonderwijs; eene lesgeefster in algemeen onderwijs.

ST-NIKLAAS (WAAS)

Handelsschool O.-L.-Vrouw Presentatie, Plezantstraat 23

Leerares in Fransch, Engelsch en snelschrift.

LOKEREN

Een plaats van leerares in de confectie is te begeven aan het Leerwerkhuis Ste-Anna, Kazernestraat, Lokeren. — Wedde volgens Staatsbarema.

De candidaten moeten: 1) Belg zijn; 2) Houdster zijn van een diploma van leerares in confectie.

De aanvragen, vergezeld van de stukken tot staving, moeten vóór 30 September gestuurd worden aan Mevr. de voorzitster van het bestuurscomiteit.

HERENTALS

Beroepsschool voor meisjes, Bovenrij, 28

Openstaande betrekking van beroepsleeraress (confectie).

Voorwaarden te bevragen bij de bestuurster tegen 18 Oogst.

BREEDENE

Schoolhoofd en, gebeurlijk, onderwijzer aan de gemeentelijke jongensschool van de wijk Sas-Slijkens. — Wettelijke wedde en bestuursvergoeding. — Aan te vragen, met bewijsstukken, vóór 17 Augustus.

HARELBEKE

Eén en, gebeurlijk, twee plaatsen van onderwijzer aan de gemeentescholen. — Aan te vragen vóór 25 Augustus met de volgende stukken: afschrift van diploma, bewijs van nationaliteit, getuigschrift van gedrag en zeden, getuigschrift van medisch onderzoek, militiegetuigschrift, staat der voorgaande diensten.

Dames en Heeren.
Hier hebt ge het goede adres indien U Ceinturen noodig hebt zooals Buikbanden voor nier, maag en baarmoederzakkingen, alsook allerlei Ceinturen na Kraambedden en Operatie's.
AuPara
G. MADELEIN-BUYS
Bandagiste
ADOLF BUYLSTRAAT, 53
(hoek Marie-joséplaats en Madridstr.)
OOSTENDE
Spreekdraad 73740
Onze specialiteit:
naar maat werken volgens het geval.

Kreeften en Oesters
STEEDS TE VERKRIJGEN BIJ
A. Vermeersch & Cie
OOSTENDE (Visscherskaai)
Tel. adres Huitromards, tel. 2157
Zelfde Huis :
Vischhandel Thielemans
Tel. adr. Thielemans-Poissons
18, Kareelkaai, Brussel
Telef. 126641 — 126642

Raphael Huysseune
ZEEBRUGGE
Tel. Heyst-Zeebrugge 441.41
Verkoop in 't groot van
gepelde en ongepelde GARNAAL
VERSCHE VISCHHANDEL.

Burgerlijke Stand

OOSTENDE

GEBOORTEN

30. — Godelieve Salens van Richard en Helena De Coussemaker, Conscienceplaats, 9. — Lucie Dewulf van Valentin en Joanna Passchyn, Torhoutsteenweg, 291.

31. — Magdalena Herregods van Louis en Elodia Goethals, Vingerlinckstraat, 1. — René Wybouw van Henri en Yvonne De Vuyst, Edm. Laponstraat, 44.

1 Aug. — Rita Rau van Victor en Irma Van Massenhove, Schippersstraat, 62. Marie Geedts van Jan en Maria Pype, Steenakkersstraat, 93. — Roland Hoorenbant van Eugeen en Georgette Lefebere, Gelijkheidstraat 54. — Lucien Crombez van Richard en Elvira Noyen, Vrijhavenstraat, 2. — Jessie Molleman van Georgius en Maria Pauwels, Rietstraat, 40. Simonne Bouttry van André en Silvia Martinsen, Lijndraaiersstraat, 2. — Jeannine Vercnocke van Emiel en Adriana Cattellion- Breedensteenweg, 20.

2. — Hugo Vanslembrouck van Jozef en Agnes Soenen, Zeedijk, 332. — Marie Cattoor van Arthur en May Vereecke, Hertstraat, 5. Josette Thieren van Frans en Agnes Blomme, Torhoutsteenweg, 374. Annie Goutsmit van Albert en Gabriella Rubben, Amsterdamstraat, 8.

3. — Liliane Vandenbrouck van Eduard en Angèle Vandenbrouck, Boonenstraat, 3. Astrid De Laender van André en Martha Dispersyn, Veldstraat, 18. — August Jansoone van Georges en Marcellina Vanhoeck, Visscherskaai, 30.

4. — Eric Cuissart van Georges en Eveline Leirens, woont te Leopoldsburg.

5. — Marie Cavereel van Henri en Germana Kerckaert, Brabantstraat, 1. Hubert Volbrecht v. Theodoor en Marie Devos, Oude Molenstraat, 2. — Roger Vermeesch van Henri en Maria De Coster, Beekstraat, 32.

KINKHOEST !
op enkele dagen genezen door de remedie Halewyck.
SPEENLIJDERS !
U kunt genezen.
Gebruikt de speenremedie Halewyck,
Beide verkrijgbaar :
Pharmacie NEOS, OSTENDE
oud huis E. Halewyck
12, Wapenplaats, OOSTENDE
Tel. 73104

STERFGEVALLEN

30 Juli. — Elisa Vantomme, 49 jaar, echt van Petrus Travers, Wilgenlaan, 5. Robert Gezels, 39 jaar, echt. van Anna Degroote, woont te Heurne.

1 Aug. — Jacobus Adam, 78 jaar, wed. van Helena Deweert en van Elisa Smessaert Godtschalckgesticht.

2. — Karel Bourgois, 43 jaar, echt. van Bertha Borrey, Franciscusstraat, 47. Jacqueline Bourgois, 4 jaar, Franciscusstraat, 47. Bertha Claeys, 52 jaar, echt. van Arthur Dumalin, Landbouwersstraat, 16. — Victor Lauwers, 77 jaar, echt. van Alice Roels, Kerkstraat, 26. Leopold De Buf, 71 jaar, echt. van Emma Vanhallewyn, Madridstraat, 14.

4. — Gabriella Bultynck, 26 jaar, echt. v. August Vaneessen, Wellingtonstraat, 6.

HUWELIJKEN

6 Augustus. — Robert Vanhoucke, werkman en Maria Huysmans, dienstmeid. Roger Minsart, onderwijzer en Denise Savonie, regentes. Maurice Keters, meubelmaker en Irena Duthoit, . b. Amedée Werbrouck, kolenhandelaar en Suzanne Patey, z. b. Albert Leblanc, dokwerker en Anna Vandemoortele, z. b. Felix Weyne, geneesheer en Martha Van Bockryck, z. b.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

7 Aug. — De Smet Jean, muzikant en De Maeyer, Claudine, winkeljuffer A. Buylstr. 5. Rouzée Arthur, visscher en Schroyen Marguerite, werkster. Maes Marcellin, koffiehuisbediende en Van Evelgem, Maria, bediende. Chenot Leon, bediende, Vrijheidstraat, 25 en Vermeire Maria, Frère Orbanstraat, 48. Soen René, werkman en Sanders Alice, Jacob Besagestraat, 29. Dewitte Norbert, muzikant en Vandekerckhove Blanche, naaister, Hospitaalstraat, 37.

BLANKENBERGE

GEBOORTEN

Talloen Rita, van Marcel en Beyne Julia, Zeebrugge. — Devrieze Erna van Jérôme en Horseele Ivonna, Alb. Ruzettelaan, 195. — Hermans Christin van Gaston en Gyssens Blanca, J. De Meyerstraat. — Hautekiet Thérèse van Désiré en Gardin Julienne, Uitkerke Decleer Erna van Emiel en Verhaeghe Irma, Stationstraat, 74. — Rondelée Anna, van Jozef en Vanderheyde Angèle, Slachthuisstraat 50. — Huys Roger van Albert en de Zutter Elvira, Nieuwstraat, 18.

Lazoen Gilbert z.v. Urbaan en Janssoone Ivonna, Brepdelstr. 23. — De Wulf Julien, z.v. Marcel en Van Cleven Antonia, Slachthuisstr. 41. — Vandewalle Monique, d.v. Maurice en Lanneau Zulma, Van Maerlantstraat. — Vanbelle Robert z.v. Alfons en De Cocker Clarisse, Uitkerke. — Demeire Leon z.v. Dominique en Dhauw Henriette, Heyst. — estyn Etienne z.v. Jan en Petit Alphonsine, Zeebrugge.

OVERLIJDENS

Laseure Jan, 72 jaar echt. Pante Leonie, Notebaerstraat, 16. — Maillard Maria, 57 j., echt. Neuray, Ans.

Verhulst Frans, 80 j., wed. Beeckman Emma, Kerkstr. — Claes Christine, 71 j., echt. Tiéchon Eugène, Schaerbeek.

HUWELIJKEN

Van Huele Maurice, onderwijzer alhier met De Backer Cecilia, onderwijzeres, Berchem.

Mandenmakerij
ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN
Grauwe, witte en rieten MANDEN bij
CH. DESMIDT-SLEYTER

HEYST

GEBOORTEN

Devos Frieda van Pierre e nApère Palmyre, Consciencestraat, 12. — Coppejans Irène, van Robert en Derudder Marie-Louise, Knockestraat, 13T. Vantorre Mariette, van Gerard en van Baes Maria, Noordstraat, 33.

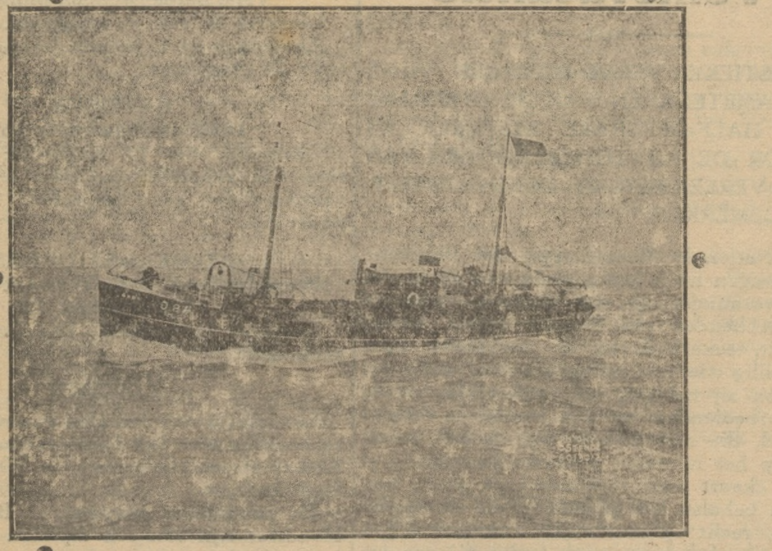
HUWELIJKSAFKONDIGINGEN.

Vandenbroucke Victor, handelaar, wed. v. Ally Leonie, te Meesen met Veranneman Irma, wed. Behaeghel Pierre, z. b. te Heist. Martin Louis, nijveraar te Eindhoven (Nederland) met Woestyn Marie-Thérèse z. b. te Heist-Duinbergen.

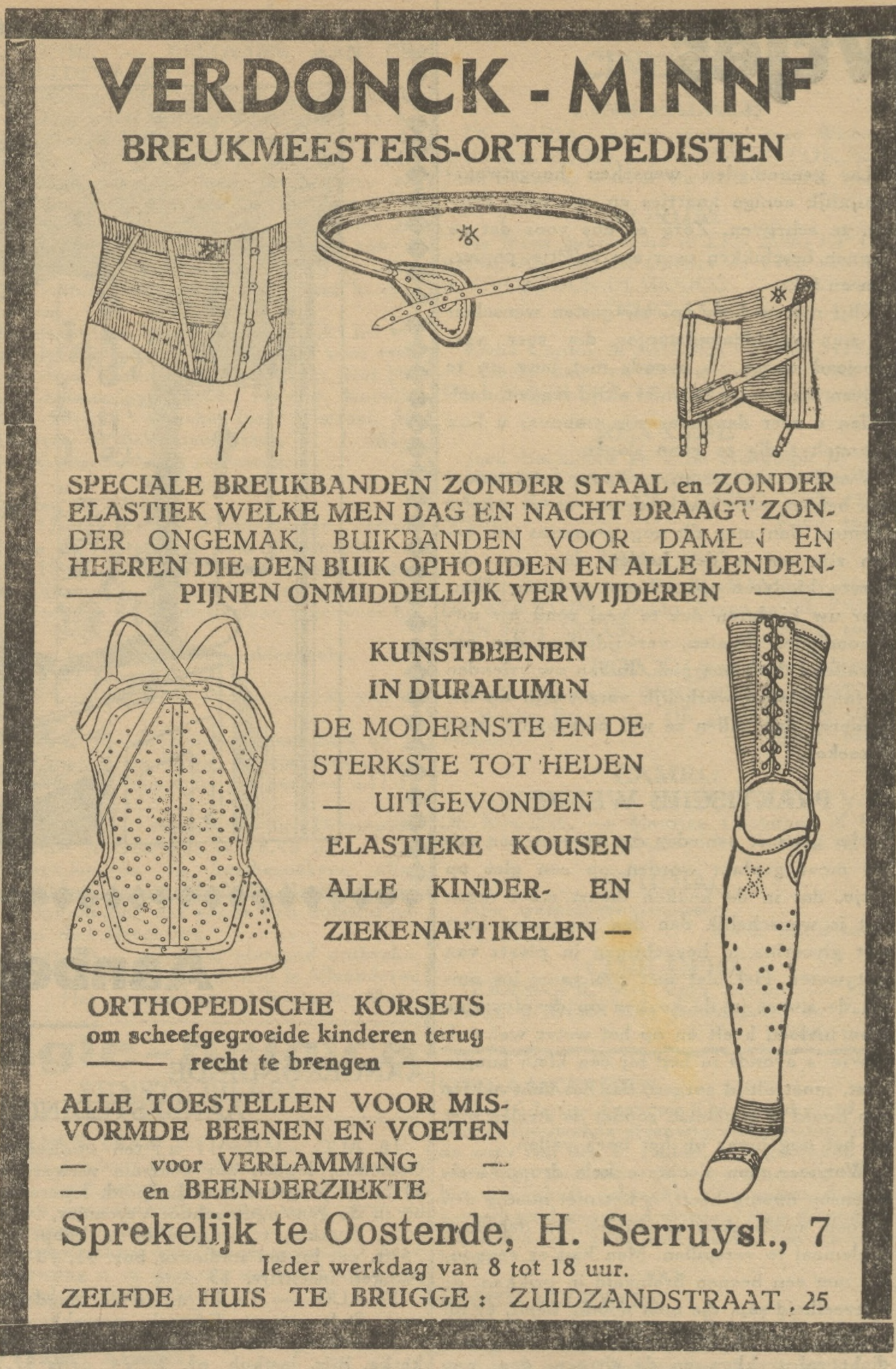
STERFGEVALLEN

Beulens Henriette, z. b. 32 jaar, echt. van Ghesell François, Duinenstraat, 29.

Diesel-Deutz Scheepsmotoren

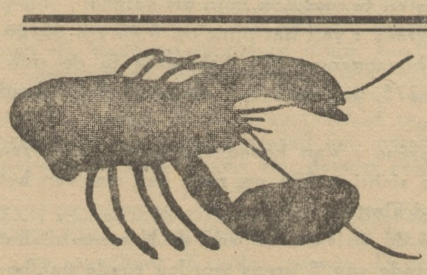


VALCKE GEBR., N. V., OOSTENDE



VERDONCK - MINNE
BREUKMEESTERS-ORTHOPEDISTEN
SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL en ZONDER ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAAGT ZONDER ONGEMAK, BUIKBANDEN VOOR DAMEN EN HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE LENDENPIJNEN ONMIDDELLIJK VERWIJDEREN
KUNSTBEENEN IN DURALUMIN
DE MODERNSTE EN DE STERKSTE TOT HEDEN — UITGEVONDEN —
ELASTIEKE KOUSEN
ALLE KINDER- EN ZIEKENARTIKELEN —
ORTHOPEDISCHE KORSETS
om scheefgegroeide kinderen terug recht te brengen
ALLE TOESTELLEN VOOR MISVORMDE BEENEN EN VOETEN
— voor VERLAMMING —
— en BEENDERZIEKTE —
Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7
Ieder werkdag van 8 tot 18 uur.
ZELFDE HUIS TE BRUGGE : ZUIDZANDSTRAAT, 25

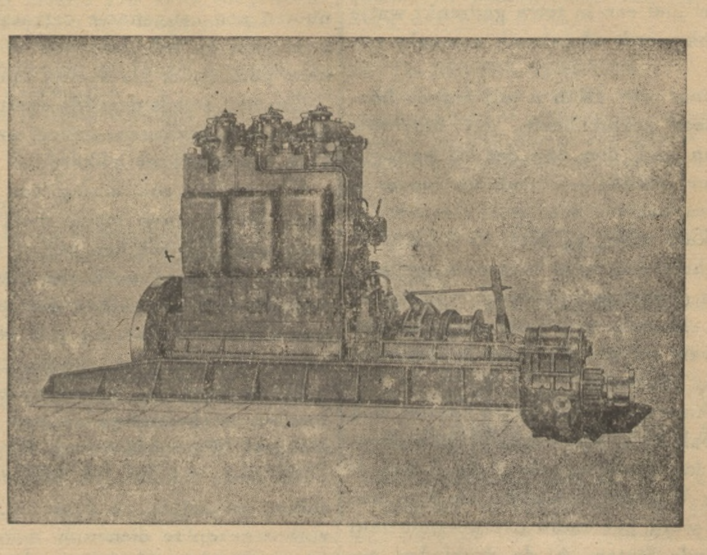
mijn Toevlucht
HAVAS
Aux PHARMACIE MARTOU 74 Rue de Flandre BRUXELLES Signature de Garantie
Calmant MARTOU
tegen : MAAGPIJN, DARMPIJN OVERGEVEN, AFGANG KRAMP, BUIKPIJN...
Eenige lepels zijn voldoende om onmiddellijk een groote verlichting te bekomen Eisch bij uwen apotheker het echte pijnstillend middel Martou, en weiger volstrekt elk zoogezegd evenarend product
PRIJS 7,50 fr. de flesch
In elke apotheek en op Martou, 74 Vlaamsche steenweg, Brussel



BESTEL UW OESTERS EN KREEFTEN BIJ
A. Rau & Zoon
OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 71048
MEN BRENGT TEN HUIZE

Vischknechten — Visschers,
Reeders en Vischhandelaars
Koopt uw RIJWIEL in het
HUIS GENTIL MARES
28, Kerkstraat, OOSTENDE
Bijhuis : 32, de Smet de Naeyerlaan, 32
BLANKENBERGE

BOLNES Dieselmotoren
worden uitgevoerd met :
Kruiskoppen en leibanen — Dubbele spoelluchtaanvoer
Met en zonder toerenreductor in de asleiding



Laag brandstofverbruik. Laag smeerolieverbruik.
Zeer geringe slijtage. — Betrouwbaar.
Uiterst gemakkelijk te bedienen.
N. V. MACHINEFABRIEK " BOLNES "
voorheen J. H. van CAPPELLEN
BOLNES (bij Rotterdam) Tel. Rotterdam 10398
Agent voor de Belgische kust :
WILLY LORENZEN Café « De Kust »
Tel. 72060 Congolaan, 19, Oostende

Eugène Rau & Zonen
71, OOSTSTRAAT, 71 OOSTENDE, TEL. 205
HARINGROOKERIJ VISCHCONSERVEN

Lijders aan SPATADERS (Varices)
Wendt U voor Uwe ELASTIEKE KOUSEN ter trouw tot het gekend Huis
AU PARA
G. MADELEIN-BUYS
Breukmeester
ADOLF BUYLSTRAAT, 53
(Hoek Marie-Joséplaats en Madridstr.)
Spreekdraad 73740
GROOTSTE KEUS DER KUST

Adolf VERRECAS
Vischmijn ZEEBRUGGE, tel.110
BRUGGE, tel. 319.59
VERKOOP IN 'T GROOT van
versche, gepelde Garnaal
verschen en gerookten Visch

Greaseproof Papier
Koop goedkoop bij
DE MEULENARE Gebroeders
46, COUPUREGANG, 46 — — GENT — Telef. 320.36
GREASEPROOF, PARCHEMIN VEGETAL, KOORDEN
STEEDS IN VOORRAAD.

N. V. CATS PAPIER
ROTTERDAM
« RAYGUY HOUSE », 22, Place de Brouckère — BRUSSEL
Telefoonnummers 12.65.63 — 12.01.10
LEVERANCIERS van de BESTE KWALITEIT PAKPAPIER ZOOWEL BEDRUKT ALS ONBEDRUKT, VOOR HET INPAKKEN VAN VISCH, KIPPERS, GEROOKTE SPROT —
« PAPIERAFROLMACHINES»

MENGELWERK 13

Grietje van den Visscher

door A. HANS

—o—

Dien avond bleef Grietje thuis. Hagens lag weer vroeg te bed. Grietje zat droevig in de kamer. Ze kon nu niet lezen, zelfs niet breien. Ze dacht na over het bezoek van Gelders, het gepraat in het dorp en over de groote bezwaren van haar verloving. En ze zei bij zich zelve, dat ze den band met David maar moest breken, wat het haar ook kosten zou.

Plots hoorde ze vreemde stemmen in den hof.

— Plagers en treiteraars, zei ze. De oude, gemeene mode van Reigersdamme.

De blinden waren voor de ramen. Men gooide er steentjes tegen. En dan was er onderdrukt gelach. Iemand riep iets over de «Gouden Schoof».

— Gemeene kerels ! mompelde Grietje.

Ze voelde het toch aan als openlijken smaad.

Er werd wat later aan de voordeur geklopt. Grietje ging vragen wie er was. Ze begon te beven, toen ze de stem hoorde van Bertha Goethart, Willems zuster. Ze deed open al had ze dit bezoek nu liever niet gehad. Het moest immers een pijnlijk gesprek worden met haar vriendin.

— Goeden avond, zei Bertha. Ik kom eens even aan. Ge zijt na moeders begrafenis nog niet bij ons geweest. Vader en ik begrijpen er niets van...

't Klonk als een vriendelijk verwijt.

— 't Is waar, bekende Grietje. Ga mee naar achter !

Ze zou tegen Bertha dan maar haar hart uitstorten. 't Kon niet anders. Ze zagen elkaar aan bij 't licht van de heldere lamp.

— Grietje, ge hebt geschreid, sprak Bertha. O, is het om dat leelijk gepraat van de menschen? De een en ander zei er me iets van, maar ik wilde niet luisteren... Wie stuikt er dat uit, van u en den zoon van de «Gouden Schoof» ?

— Ze verdraaien de waarheid, hernam Grietje, aarzelend.

— Verdraaien ?

Bertha keek nu wat verwonderd haar vriendin aan, die zoo vreemd deed.

— Ik zal u alles zeggen, hernam Grietje, en ze vertelde, bijna als met een verontschuldiging, hoe ze David ontmoet en zich met hem verloofd had. Bertha luisterde verschrikt toe. Ze werd zelfs wat bleek.

— Dus ge gaat toch met David Gelders, zei ze dan. En Willem ? Ge beweert dat ge niet verloofd zijt met hem. Dat is zoo... Maar we dachten toch allen, dat ge het met elkaar goed eens waart en er over trouwen niet veel meer moest gepraat worden.

— Willem heeft me nooit van liefde gesproken.

— Gesproken ? Omdat hij u al als zijn verloofde beschouwt.

En Bertha herinnerde er Grietje aan, hoe deze als een kind bij haar thuis was en zoo vertrouwelijk met Willem omging. 't Werd nu een getwist over die verhouding, tot Bertha opstond en op vinnigen toon zei :

— Als gij Willem niet wilt, is er niets aan te doen. Hij zal raar opkijken... en veel verdriet hebben... Maar volg uw zin ! Ik zou niet gaarne beweren, dat ge u slecht gedraagt... Ge zijt verblind in David Gelders... Ge weet toch ook, dat hij tegelijk met Gerda Christiaans loopt. Hij doet dus valsch...

— Neen

— Och toe, het is genoeg uitgekomen door den moord. Dien avond wandelde hij met Gerda.

Grietje wilde David verdedigen.

— 't Gaat me verder niet aan, onderbrak Bertha. David kan u van alles wijs maken. Uw oogen zullen wel klaarder zien, denk ik. Maar... kom dan niet meer terug naar Willem. Hij kan niet met zich laten leuren... De arme jongen is al genoeg misleid.

Hij praat gedurig over u en is altijd bezorgd... Toen hij naar zee ging en over moeder sprak, zei hij dat gij zijn troost waart... En nu moet hij bij zijn terugkeer dat hooren ! 't Zal hem veel pijn doen... Hij verdient het niet.

Bruusk verliet Bertha de kamer. Nu wisten ze het bij de Goedharts ook. 't Moest. Maar toch bleef de verloving als in een dikken nevel gehuld.

Bazin worden van de «Gouden Schoof» ? Of David wegdukken van zijn ouders, zijn verdere familie, zijn bedrijf ?

En wat later in de bedstede, waar Grietje stil lag te schreien, kwam ze tot het besluit dat ze haar liefde moest offeren aan 't welzijn van David zelf...

Ze dacht aan Willem, die nu misschien aan dek stond, ginds op de eenzame zee. — Altijd bezorgd om haar... en zij was zijn troost in zijn groot verlies, had Bertha gezegd.

Grietje wist dat wel. En ze voelde innige genegenheid voor Willem... Hij zou alles hooren... Ze moest hem vergiffenis vragen... Ze wilde zich onderwerpen aan de bedoeling van het visioen. Ze zou het David schrijven. Maar bij dat vooruitzicht werd het haar koud om het hart.

DAVID'S BEDE

't Was een gespannen verhouding op de «Gouden Schoof». Baas Gelders sprak niet tegen zijn zoon. Hij gaf David tijd om zich te bedenken ; hij had immers zijn eisch gesteld en ook Grietje Hagens gewaarschuwd. Zijn vrouw zei weinig, maar keek zeer bekommerd, als wilde ze haar zoon beinvloeden door haar verdriet. Tilda had alles aan haar verloofde, René Wuis, geschreven.

's Vrijdags kwam Wuis naar de «Gouden Schoof». Even praatte hij met Tilda en haar ouders. Hij zei, dat hij David wel eens gauw die gekheid uit het hoofd zou jagen. Hij ging naar hem toe op het veld.

— Jongen, wat heb ik nu van u gehoord ? zei Wuis, Dat meent ge toch niet ernstig met die visschersmeid... Dat ge ze eens kust... och, ge zijt jong... en nog niet verloofd... en ik kan de zon in het water zien schijnen. Maar met haar willen trouwen.

Wuis lachte als om een geestige grap.

— Ik wist niet wat ik hoorde, verzekerde hij.

— Och, gij begrijpt daar niets van, sprak David.

Hij had geen bepaalden hekel aan zijn toekomstigen schoonbroer, maar bezat heel andere opvattingen dan hij. Zoo redetwistten ze wel eens over de Vlaamsche taal. Wuis had nooit iets gelezen van Conscience, Ledeganck of Van Beers en toch bespotte hij hen omdat ze schreven en dichtten in de taal der arbeiders.

— David, gij zijt een zonderling, hernam hij nu. Maar ge moogt niet altijd tusschen hemel en aarde zweven en droomen. — Gij wordt hier de baas van het hof en hoe zoudt ge u met een visschersmeisje uit den slag trekken ? Wees eens praktisch ! Ge hebt maar de hand uit te steken en heel de «Tempelhoeve» komt bij de «Gouden Schoof». Ge wordt de koning van den polder...

— Om geld trouw ik niet !

— Om geld ? Gerda is toch een schoon meisje... Ge krijgt het alle twee : een lieve vrouw en duiten !

— Ik volg mijn zin... en mijn hart...

— Zin en hart ?... Dat is uit uw boeken... Maar in de wereld is er geld noodig, kapitaal...

— Ik geef niet om Gerda !

— Uw vader kan niet toelaten dat ge dwaasheden doet, die ge heel uw leven zoudt voelen. Jongen, denk eens na... Stel nu, dat ge koppig blijft en uw vader u wegjaagt...

— Dan ga ik.

— Waarheen ? Ja, ge hebt een beetje geld van u eigen, dat uw meter u nagelaten heeft... Maar wat doet ge daarmee ? Ge zoudt niet ver loopen... We staan voor een zwaren tijd... Dat voorspel ik u... een inzinking in nijverheid en handel, een overgang van handarbeid naar machines... 't Is al volop in gang. Er zullen er veel vallen. Gij kunt recht blijven staan... en heel gemakkelijk. Ge wordt een groote baas.

— Door mijn liefde te verloochenen ?

— Och, kom, liefde, waarmee ge later zelf lacht... Een knap visschersmeisje heeft uw hoofd op hol gejaagd... Dat is te vergeven... ook te begrijpen... Maar steek u niet in ellende... Met uw klein kapitaal kunt gij geen nieuwe zaak beginnen... Er zijn al firma's die instorten. En ge zult hooren dat er banken springen... die veel slachtoffers maken... 't Is geen tijd om van wal te steken... Hier ligt uw brood gebakken...

Wuis deed zijn best om David te overtuigen. Hun gesprek werd gestoord door Maartje.

— David, ge moet seffens komen... de heeren van Brugge zijn daar weer, zei ze hijgend van het loopen.

— Het gerecht ?

— Ja.

De meid keerde terug.

— Duurt die gekheid, om mij te verhooren, nog voort ? Het is belachelijk, zei David tot René.

— Och, een formaliteit... Zoo'n onderzoek sleept lang na. Het gerecht weet immers dat Mathijs Waals een stommiteit heeft gezegd. Kom, we gaan eens hooren...

De onderzoeksrechter had de beiden knechten, den koewachter en Looi reeds ondervraagd. Hij wilde vooral weten of iemand in den loop van den beroerden dag een vreemdeling in de omgeving der hoeve had gezien.

David trad nu nader. De magistraat groette hem hoffelijk.

— Ik moet u nog eens lastig vallen, zei hij. Hebt ge van de arbeiders of in het dorp niets gehoord over de aanwezigheid van een onbekenden heer of van Livina Raaks ?

— Niets.

(Wordt voortgeze

(verboden nadruk).