ZESDE JAARGANG — Nr 35. PRIJS : 60 CENTIEMEN ZATERDAG 27 AUGUSTUS 1938

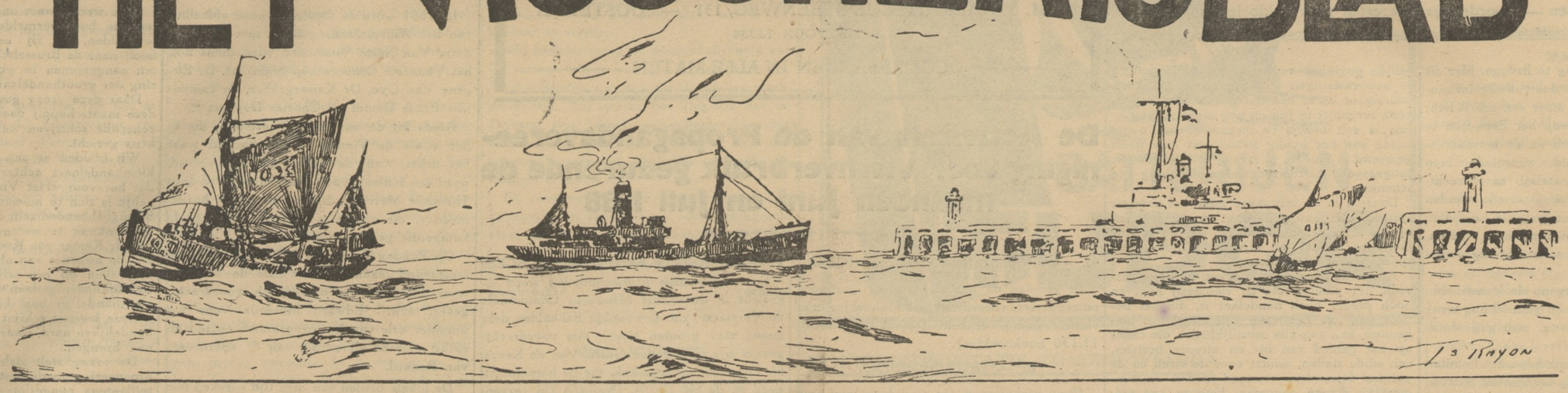
LICHTEN

AUGUSTUS

		uit	aan
1	M	4.07	19.30
2	D	4.09	19.28
3	W	4.10	19.26
4	D	4.12	19.24
5	V	4.13	19.23
6	Z	4.14	19.21
7	Z	4.16	19.19
8	M	4.18	19.18
9	D	4.19	19.16
10	W	4.21	19.14
11	D	4.22	19.12
12	V	4.24	19.10
13	Z	4.25	19.08
14	Z	4.27	19.07
15	M	4.28	19.05
16	D	4.30	19.03
17	W	4.31	19.01
18	D	4.33	18.59
19	V	4.34	18.57
20	Z	4.36	18.55
21	Z	4.38	18.53
22	M	4.39	18.51
23	D	4.41	18.49
24	W	4.42	18.57
25	D	4.44	18.45
26	V	4.45	18.43
27	Z	4.47	18.41
28	Z	4.48	18.38
29	M	4.50	18.36
30	D	4.51	18.34
31	W	4.53	18.32

Deze tabel geeft het wezenlijk uur volgens de zon.

HET VISSCHERIJBLAD



WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL

HOOG-WATER

AUGUSTUS

1	M	3.15	15.37
2	D	3.59	16.24
3	W	4.49	17.20
4	D	5.51	18.26
5	V	7.03	19.44
6	Z	8.19	20.54
7	Z	9.23	21.51
8	M	10.15	22.36
9	D	10.58	23.14
10	W	11.34	23.48
11	D	—	12.06
12	V	0.21	12.39
13	Z	0.53	13.11
14	Z	1.24	13.44
15	M	1.59	14.18
16	D	2.38	14.57
17	W	3.19	15.40
18	D	4.07	16.32
19	V	5.07	17.37
20	Z	6.26	19.03
21	Z	8.01	20.35
22	M	9.23	21.50
23	D	10.25	22.48
24	W	11.13	23.33
25	D	11.54	—
26	V	0.12	12.34
27	Z	0.57	13.09
28	Z	1.29	13.48
29	M	2.07	14.29
30	D	2.48	15.10
31	W	3.30	15.55

Vanaf 26 Maart tot 1 October toonen de uurwerken aan land een uur later.

BUREEL : SPAARZAAMHEIDSTRAAT, 28 OOSTENDE.
Telefoon Bureel 73910 Postcheckrekening 1070.98
Drukkerij 73758 VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

Bestuurder-Eigenaar :
P. VANDENBERGHE
Handelsregister 5327

ABONNEMENTEN :
BINNENLAND. — Een jaar 25 fr. ; 9 maanden 20 fr. ; 6 maanden 15 fr. ; 3 maanden 10 fr. ; BUITENLAND 3 gulden of 50 fr.

De wet op de vergoeding der arbeidsongevallen overkomen aan Zeelieden

WAT IS EEN EIGENLIJK ARBEIDS-ONGEVAL ?

Bij de zeelieden, en ook bij de landarbeiders, die oordeelen aanspraak te mogen maken op de toepassing der wet op de vergoeding der schade voortspruitende uit arbeidsongevallen, bestaat er somtijds een gegronden twijfel nopens de wettelijke beteekenis van een arbeidsongeval.

Het is wellicht niet van belang ontbloot eens nader te bepalen wat een eigenlijk arbeidsongeval is.

Een ongeval is een plotselinge, onwillekeurige, onvoorziene en buitengewone gebeurtenis waardoor aan iemand een lichamelijk of zelfs zedelijk letsel wordt berokkend.

Nog anders bepaald: een ongeval is een plotseling, abnormaal voorval veroorzaakt door de plotselinge werking van een uitwendige kracht.

Opdat er bovendien zou sprake kunnen zijn van een arbeidsongeval, moet het abnormaal voorval, veroorzaakt door de plotselinge werking van een uitwendige kracht, zich voordoen gedurende en tengevolge van de uitoefening van de arbeidsovereenkomst tusschen werknemer en werkgever aangegaan.

WAT WORDT ER VERSTAAN DOOR « PLOTSELING » VOORVAL ?

Door «plotseling» verstaat men iets dat binnen een kort tijdstip gebeurt. Het is bijgevolg de tegenstelling van hetgeen een langzaam verloop heeft of langzamerhand tot stand komt.

Indien de gebeurtenis zich plotseling moet voordoen om een ongeval te zijn, moet nochtans hieruit niet worden afgeleid, dat de stoornis, die op het ongeval volgt zich oogenblikkelijk moet vertoonen. Het zal niet zelden gebeuren, dat de stoornis in het gestel van het slachtoffer van een arbeidsongeval teweeggebracht zich slechts een geruimen tijd na het voorval vertoont. Er wordt aangenomen, dat het in dit geval voldoende is te kunnen bewijzen dat de aandoening haar uitsluitende oorzaak vindt in een plotseling voorval. Een prik van een stalen kabel, een slag van een touw bijvoorbeeld, feiten die kunnen beschouwd worden als plotselinge gebeurtenissen, kunnen lichamelijke letsels veroorzaken, die zich laattijdig veropenbaren.

Het plotseling voorval, dat de kwaal veroorzaakt heeft, mag niet verward worden met het uitbreken der kwaal zelf; een kwaal kan te wijten zijn aan gewone oorzaken en niettemin zich plotseling veropenbaren zonder dat zich een plotseling voorval voordoet of voorgedaan heeft. Dit is dikwijls het geval met zekere beroepsziekten, die niet als arbeidsongevallen worden beschouwd. De bij ongeval opgeloopen letsels kenmerken zich meestal door het feit dat men hun bepaalden oorsprong en zelf datum van ontstaan kan bepalen.

WAT WORDT ER VERSTAAN DOOR « ABNORMAAL » VOORVAL ?

Opdat er van een werkelijk ongeval zou kunnen gewaagd worden, moet het gaan over een onvoorzien, onwillekeurig en onverwacht feit, zooals bijvoorbeeld het breken van een kabel, het springen van een ketel, het toeslaan van een deur van het stuurhuis.

Geleidelijke vergiftiging door sommige gassen kan niet als ongeval worden beschouwd vermits er niet kan gesproken worden van een onvoorzien, onwillekeurig en onverwacht feit.

WAT BETEEKENT EEN « UITWENDIGE KRACHT » ?

De kracht, aan dewelke het ongeval moet kunnen toegeschreven worden, dient uitwendig te zijn, met andere woorden: vreemd aan het lichaamsgestel van het slachtoffer. Een slag of stoot zijn uitwendige oorzaken. De scheuring van het buikvlies bijvoorbeeld is daarentegen doorgaans het gevolg eener inwendige reactie in het lichaam zelf van den mensch.

De uitwendige kracht kan bijna altijd onmiddellijk vastgesteld worden.

Om na te gaan of een breuk of lendenschot het gevolg zijn van een ongeval, bestaat er doorgaans moeilijkheid vermits dit kwalen zijn welke zich plotseling kunnen voordoen zonder de inwerking eener uitwendige kracht noodzakelijk is. In dit opzicht moet men van het begin af onderscheiden of het voorval zijn oorsprong vindt in de lichamelijke voorbeschiktheid van den getroffene ofwel in de plotselinge inwerking eener uitwendige kracht.

OPDAT ER ZOU KUNNEN SPRAAK ZIJN VAN EEN ONGEVAL, MOET HET SLACHTOFFER WERKELIJK SCHADE ONDERGAAN

Het spreekt van zelf dat er, om aanspraak te kunnen maken op vergoeding, het plotseling abnormaal voorval waarbij de schielijke werking van een uitwendige kracht verondersteld wordt aan het menschelijk lichaam een letsel moet berokkenen, hetzij physisch of psychisch.

Het is niet noodzakelijk, dat bedoeld letsel onmiddellijk te voorschijn komt. De min of meer lange tijdspanne welke kan verloopen tusschen het plotseling voorval en de er uit voortspruitende gevolgen kan niet als gevolg hebben, dat het wettelijk karakter van ongeval geloochend wordt. Men moet nochtans steeds het verband kunnen nagaan tusschen oorzaak en gevolg. Het komt aan het slachtoffer toe dit bewijs van samenhang te leveren. De geneesheeren bevredigen of weerleggen verder de juistheid van het oorzakelijk verband tusschen ongeval en kwaal.

Bij een eerstkomende gelegenheid zullen wij de bijzondere wet op de arbeidsongevallen overkomen aan zeelieden nader onderzoeken.

W. CL.

GEBRUIK
TEXACO
Gas-Olie
Benzine en Olie
om Uw onkosten te verminderen.
DEPOT OOSTENDE :
— TELEFOON 71462 —

Het honderdjarig bestaan van den Spoorweg

We hebben reeds enkele maanden geleden de aandacht getrokken op het feit dat op 28 dezer, het juist honderd jaar zou zijn dat alhier het inwijdingsfeest van den spoorweg plaats had.

Oostende werd door dezen spoorweg niet alleen met Brussel, maar ook met Keulen verbonden en het is dank zij dezen spoorweg, dat de badplaats zich dan is gaan ontwikkelen.

De bloei van onze badplaats moet niet toegeschreven worden aan het bezoek van allerlei vorsten, maar alleen aan den spoorweg die toeliet in enkele uren onze stad te bereiken, terwijl met de barge en de diligentie dagen verloren gingen wanneer men van Brussel moest komen.

Indien in 1846 de mailbootdienst ingericht werd, dan is dit nog aan dezen spoorweg te danken, want men betrachtte aldus de Germaansche landen met de Angelsaksische te verbinden.

En het zal aan het bestaan van deze passagierslijn te danken zijn dat Oostende in 1940 het uitgangspunt zal worden van een trans-continentale autobaan, waarvan wij het belang zelfs nog niet vermoeden, zoomin als de Oostendenaars van honderd jaar geleden aanstonds hebben beseft, welke reusachtige ontwikkeling hun stad zou te danken hebben aan dezen spoorweg.

Het is daarom dat we des te meer betreuren dat er geen herdenkingsplechtigheid werd ingericht op heden Zaterdag 28 Augustus, al was het slechts een tentoonstelling van oude en moderne locomotiefmodellen in de halle van het oud station.

Tusschen de Stephenson locomotief met het omgekeerd eiermandje boven op de lange rookbuis tot de huidige autorails, is een gansche evolutie geschied, die het publiek beter zou moeten kennen.

Maar misschien zou men kunnen later, wanneer het oud station heelemaal buiten dienst zal zijn gesteld, de halle bezigen voor een tentoonstelling van de vervoermiddelen in de laatste eeuw.

Voor dit gebouw zien we toch geen nader bestemming en het ware jammer het af te breken, vermits het aan zooveel geschiedkundige feiten herinnert, vooral daar het oud station er ook in begrepen is.

"BP"
PRODUKTEN
GAS-OLIE — ESSENCE
PETROLEUM
SPREKEN VOOR ZICH ZELF.

Haringinvoer aan Vergunningen onderworpen

Reeders en Haringrookers, laat niets aan den goeden wil van de regeering over, want tot op heden werd niets gedaan

EEN DRINGENDE CONTINGENTEERING NOODZAKELIJK. VERGUNNINGEN MOETEN ALLEEN AAN BELGEN TOEGEKEND WORDEN. — IN HOLLAND WAS MEN REEDS LANG OP EEN MAATREGEL VOORBEREID.

In verband met het in voege brengen van de noodzakelijkheid eener vergunning voor den invoer van gerookten en alle verwerkten haring, laat men ons van Hollandsche zijde weten als zouden verschillende auto's die verwerkten haring naar België vervoerden verleden week aangehouden en teruggestuurd zijn omdat ze geen vergunning konden voorleggen.

Dit alleen bewijst hoe duizenden en duizenden kg. Hollandschen verwerkten haring hier ongevraagd en ongestoord elken dag binnengevoerd worden, zoodat meer dan honderd rookerijen hier te lande lamgelegd worden en hun volk werkloos moeten stellen, **terwijl elken uitvoer van onzentwege naar Holland, Engeland, Duitschland en Frankrijk onmogelijk is geworden omdat zware invoerrechten dien uitvoer beletten.**

Wij kunnen daarom niet begrijpen waarom vooral in Holland tegen dezen maatregel zoo'n geweldig protest uitgaat, wanneer men aldaar het met ons eens zal moeten zijn te bekennen, dat de huidige toestand voor onze haringvisscherij en rookerijen onmogelijk is geworden.

Men wil bij onze Noorderburen niet dat wij contingenteeren, maar wanneer wij tijdens het ijle haringseizoen twee jaar geleden poogden ijle haring bij hen af te zetten, dan werd dit niet alleen tot een belachelijk kwantum beperkt, maar daarenboven werden zware inkomrechten er op geheven.

België is genoodzaakt beschermingsmaatregelen te treffen niet om onze exportmogelijkheden te vergrooten, want die zijn reeds lang tot nul herleid, maar **om onze eigen nijverheid** van een nakenden ondergang te redden.

DRINGENDE MAATREGELEN NOODZAKELIJK

Maandag vergaderde een beperkt comité om dezen ernstigen toestand te onderzoeken. Een nieuwe vergadering werd voor Maandag aanstaande voorzien, waarin nog geen beslissing te verwachten valt en men meteens denkt de zaak op de lange baan te schuiven.

Het is nochtans hoogst noodzakelijk de invoer van allen verwerkten haring dringend te beperken op voet van minstens vijftig per honderd der jaren 1935-1936 en 1937. Die vergunningen mogen slechts toegekend worden aan de Belgen, die met douanepapieren, bewijzen in die jaren ingevoerd te hebben en regelmatig als handelaar ingeschreven zijn.

WAAR KAN MEN VERGUNNINGEN BEKOMEN ?

De invoerders van verwerkten haring kunnen vergunningen bekomen bij den heer Gonzales, Ministerie van Economische Zaken, Wetstraat, 45, Brussel.

WAT DE IJMUIDER COURANT SCHRIJFT

EEN MAATREGEL, DIE REEDS LANG IN DE LUCHT HING

In 1937 werd niet minder dan 21 millioen kg. pekel- en steurharing ter waarde van ruim f 1,4 millioen naar Belgie uitgevoerd. België was verleden jaar — en was dit nog veel meer in 1936 — onze grootste buitenlandsche afnemer van het belangrijkste uitvoerprodukt der Nederlandsche zeevisscherij, zoodat men wel kan begrijpen, van welk een groote beteekenis voor onzen haringexport de nieuwe Belgische maatregel zal kunnen zijn.

Er kan echter niet gezegd worden, dat deze maatregel kwam als een donderslag bij helderen hemel, want insiders wisten, dat een dergelijke stap feitelijk elken dag verwacht kon worden. Niettemin is men in de wereld der haringexporteurs ten zeerste verontrust, want indien de Belgische contingenteering een aanzienlijke beperking van den invoer zou beteekenen, zouden de gevolgen zeer ernstig zijn, zoowel voor den handel als voor de visscherij, te meer, daar de exportmogelijkheden dit jaar reeds zooveel ongunstiger zijn dan verleden jaar, toen meer dan 80 millioen kg. pekel- en steurharing kon worden uitgevoerd, waarvan 1/4 deel door Belgie werd afgenomen.

Neen, een verrassing is het geenszins, want reeds op 17 September 1937 werd door den Belgischen minister van Economische Zaken een besluit geteekend, waarbij werd bepaald dat de invoer van gerookte en versche haring (pekelharing werd niet genoemd) zou afhangen van een invoervergunning. Dit besluit kwam echter niet tot uitvoering, om redenen, welke het geheim zijn gebleven van de departementale ambtenaren.

Belgie heeft zelf een belangrijke haringvisscherij, die tot 1935 'n winstgevend bedrijf was. Evenals voorheen in IJmuiden, was deze haringvisscherij zelfs zoo belangrijk, dat de reeders met de uitkomsten daarvan de verliezen konden dekken, die de andere visscherij opleverde. In 1935 bedroeg de gemiddelde prijs van de versche haring in Oostende nog 1.40 fr. per kg., een prijs die alleszins loonend was.

Maar in 1936 kwam de klad er in; zoowel de versche haring als de gerookte (bokking) daalden geweldig in prijs. Een en ander was ongetwijfeld het gevolg van d groote invoeren uit ons land. De gemiddelde prijs van de versche haring daalde tot 1.70 fr. In 1937 werd de toestand nog erger. In genoemd jaar leverde de haringvisscherij groote verliezen op ; de prijs daalde tot 1 fr.

En thans is dit artikel zoo goed als onverkoopbaar. In de week van 6 tot 11 Augustus was de marktprijs in Oostende van 0.30 fr. tot 0.60 fr. per kg., met welke prijzen het lot der Belgische haringvisscherij feitelijk was bezegeld.

Voortdurend is van de zijde der Belgische reeders bij de regeering op maatregelen aangedrongen, welke maatregelen thans in den vorm van het bekende K B. zijn gekomen.

(Zie vervolg blz. 2).

STANDARD
GAS-OIL
A. P. C.
Heel de wereld door beroemd en geprezen.
American Petroleum Company

GEBRUIKT
Shell
PRODUCTEN
Gij zult tevreden zijn.

Aan wie moeten Vergunningen voor Invoer van verwerkten en verschen Haring toegestaan worden ?

INGEZONDEN

Mijnheer de Bestuurder,

In antwoord op het ingezonden schrijven van een uwer abonnés inzake het Koninklijk Besluit op den invoer van gezouten, gedroogden en gerookten haring, moet ik U mededeelen dat ik wel degelijk ontvangen ben geworden door een ambtenaar die Vlaamsch sprak en tegelijkertijd hieraan bijvoegen, dat ik mijn vergunningen op tijd van enkele minuten verkregen heb.

Bovenstaande om te voorkomen dat beuzel oorzaak zou kunnen zijn van klachten die geen zin hebben.

Over den verderen inhoud van het ingezonden stuk geloof ik te moeten bijvoegen dat de abonné een kortzichtige opvatting van den handel heeft.

Iedereen zal accoord zijn, dat het niet juist is dat iedereen, haringhandelaar of schoenmaker, invoervergunningen kan krijgen maar het zoo ver te drijven dat alleen aan rookerijen, inleg- en vischconservenfabrieken, vergunningen mogen gegeven worden, heeft geen zin.

Indien de regeering een maatregel wil treffen die eenigszins onzen handel kan helpen, dat zij vergunningen afgeeft aan iedereen die b.v. de laatste drie jaren geregeld deze koopwaar invoert en behoorlijk in orde is met zijn inschrijving in het handelsregister, gevestigd is als dusdanig handelaar, zijne contributie betaalt en een getuigschrift kan voorleggen van den commissaris van politie van goed gedrag.

Dat de regeering personen die failliet gemaakt hebben uitsluit van deze vergunningen, dan kunnen wij er toe komen om een behoorlijken handel te drijven, anders bestaat er nooit kans om uit den benarden toestand te komen waarin onze handel verkeert.

In ieder geval is het een feit dat de Minister van Economische Zaken voor ditmaal een maatregel getroffen heeft die voorkomt dat de Hollanders door kunnen gaan ons in ons eigen land concurrentie te komen doen, aangezien hij de vergunningen in handen der Belgen laat.

Het eenigste wat wij mogen vragen dat hij eenigszins beperkt de manier en aan wie vergunningen afgegeven worden **(uitsluitend erkende invoerders)** en dan ben ik zeker dat de haring- en bokkinghandel, die een zeer voorname plaats inneemt in den Belgischen handel, opnieuw kan opleven en ons in de gelegenheid stelt op eerlijke manier onzen boterham te verdienen.

U bij voorbaat dankend voor de plaatsing.

M. La Haye, Luik.

ONS ANTWOORD

Wij zijn het met den schrijver volkomen eens, waar hij denkt, dat de invoer van verwerkten, en wij voegen er aan toe, verschen haring, alleen aan diegenen zou mogen toegekend worden welke reeds :

1) drie jaar in het handelsregister ingeschreven zijn;

2) Belg zijn;

3) niet failliet zijn gegaan;

4) bewijzen leveren gedurende de jaren 1935, 1936 en 1937 deze waren ingevoerd te hebben.

Daarenboven zou dit in te voeren kwantum moeten teruggebracht worden op 50 percent van den gemiddelden invoer van die drie laatste jaren, omdat die invoer gedurende die jaren volledig abnormaal is geweest. Dergelijke regeling zou vanzelf alle vreemden en ongewenschten uitsluiten.

Wij zouden er zelfs willen zien aan toevoegen, dat alleen vergunningen aan deze personen zouden toegekend worden op voorwaarde dat ze eveneens bewijzen voorleggen, dat ze minstens 100 kg. aankoopen doen bij Belgische firma's vooraleer 50 kg. te mogen invoeren.

Dat het huidig koninklijk besluit ons hieromtrent geen bepaalde gegevens geeft, kan ons niet geruststellen, daar op voet van dit besluit elkeen mag invoeren, wie hij ook moge wezen. Een nieuw Koninklijk besluit dient dus ten spoedigste nauwkeuriger te bepalen wat mag ingevoerd, wie en in welke voorwaarden, vooraleer we ons verder over de gepastheid en over den weerslag van de genomen maatregelen kunnen uitspreken.

Ondertusschen zullen we onze actie voor het tot stand brengen van een gezonde regeling in zake al wat onze visscherij aanbelangt, voortzetten.

De slechte Uitvoerregeling van Fijne Visch

Antwoord van den Minister aan den Kolonialen Zeevaartkring te Brugge. - Een wederantwoord dat passend de werkelijke toestand weergeeft. Voor Augustus is wederom de helft der fijne visch niet uitgevoerd.

In ons nummer van vóór veertien dagen, hebben we het schrijven ingelascht van den Kolonialen Zeevaartkring te Brugge, protesteerend tegen de gebrekkige uitvoerregeling.

Op dit schrijven heeft de Minister gemeend hiernavolgende te moeten antwoorden:

Brussel, den 19 Augustus 1938.

Mijnheeren,

In antwoord op uw schrijven van 5 dezer, heb ik de eer U te laten weten dat het nieuwe stelsel van verdeeling voor den uitvoer van fijne visch naar Frankrijk, niet in voege gebracht werd vanaf Maart-April 1936 doch vanaf 1 Maart 1937.

Onderstaande cijfers welke eenerzijde de contingentaandeelen, en anderzijds de gebruikte aandeelen opgeven voor den uitvoer van fijne visch naar Frankrijk, gedurende de zes eerste maanden van het jaar, zullen U de overtuiging geven dat de overschotten zoo gevoelig niet zijn als men wel wil doen uitschijnen.

	Januari	Februari	Maart	April	Mei	Juni
Contingent	38.500	38.500	38.500	28.000	24.000	24.000
Gebruikt	38.524	32.821	36.117	25.460	25.973	22.366

Ten andere mag niet uit het oog verloren worden dat de waardevermindering van de Fransche munt, een hoofdrol speelt in onze vischverzendingen naar Frankrijk.

Het feit dat er ongebruikte aandeelen overblijven is wel het bewijs dat de groote uitvoerders ook geen afzetgebied vinden, daar de overschotten hen regelmatig en van rechtswege toegekend worden.

Wat de prijsverschillen gedurende de verkoopuren ter mijn aangaat, dit zijn economische factoren waaraan alle producten onderhevig zijn, die afhangen van vraag, aanbod en kwaliteit.

Wat er ook van zij stelt het Bestuur van het Zeewezen alle mogelijke pogingen in het werk opdat de uitputting van de vreemde contingentaandeelen zoo volledig mogelijk zou geschieden.

Het vraagstuk van een mogelijke heraanpassing der toe te kennen contingentaandeelen zal eerstdaags aan het advies van een studiecommissie onderworpen worden.

De Minister,
(get.) MARCK.

***

Hierna volgt het wederantwoord van den

BANK VAN BRUSSEL

NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP

BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS

BUREEL : VISCHMIJN : BESTUURSGEBOUW

Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interesten voor geldbeleggingen. —

Kolonialen Zeevaartkring te Brugge. Met dit antwoord kunnen we slechts volledig instemmen omdat het eens te meer een schril licht werpt op de wijze waarop het Zeewezen te Brussel voorgelicht wordt en de betreurenswaardige halsstarrigheid waarmede men tracht een onmogelijk stelsel te verrechtvaardigen. Meer nog, te Oostende werden alle handelaars ontboden om hen op hun verplichtingen te wijzen van uit te voeren, alsof men hoopt daarmee het huidig stelsel te verrechtvaardigen.

Wij komen ten andere op de kwestie van uit- en invoer van visch en garnaal nog terug omdat men te Brussel te eenzijdig wordt voorgelicht.

Zoolang geen bevoegd beperkt komiteit zich met de zaak ernstig bezighoudt, zal van nuttig werk geen sprake zijn.

Vier weken geleden werd een nieuwe studiecommissie in 't leven geroepen. Wat heeft die commissie tot op heden verricht en hoeveel maal heeft ze reeds vergaderd om dit dringend vraagstuk op te lossen?

Geen enkele maal ! !

In Holland heeft men zoolang niet geaarzeld om tot het oude stelsel terug te keeren, dan bij ons.

En zoo wordt onze nijverheid en handel eens te meer ten zeerste geschaad.

WEDERANTWOORD VAN DEN KOLONIALEN BRUGSCHEN ZEEVAARTKRING

Mijnheer de Minister,

Ter beantwoording van uw brief van 19 Aug. jl., Beneer van het Zeewezen, De Bureel, nº 33/C 279/1300, hebben wij de eer U te laten weten dat wij niet akkoord kunnen gaan met de verstrekte uitleggingen, die, wanneer men ze aan de werkelijkheid toetst, geen steek houden.

Wij betreuren ten zeerste dat de betrokken diensten U over den wezenlijken toestand slechts onvolledig hebben ingelicht, aldus hun inzicht tot uiting latend komen om het stelsel van 1 Maart 1937, spijts alles, te handhaven.

Bij oningewijden verwekken de in uw gemelden brief vervatte cijfers betreffende de gebruikte aandeelen voor den uitvoer van rijne visch naar Frankrijk, wellicht den indruk als zouden, door de huidige uitvoerregeling, de overschotten niet zoo gevoelig zijn als wij beweren; van belang is het echter te weten hoe deze uitputting betracht is geworden.

Het is U niet onbekend dat deze quasi volledige uitputting, gedurende sommige maanden, bereikt werd door dat op den laatsten dag van elke maand een extra-verdeeling plaats had, waarvan zekere firma's profiteerden **om alles wat ze meer kregen** uit te voeren en daarenboven de vriesinrichtingen lieten tusschenkomen om door den uitvoer van vervroren tongen, het niet gebruikte aandeel tot een minimum te beperken. Het ware, tusschen haakjes, niet zonder belang te weten hoeveel vervroren tongen uitgevoerd werden.

Men kan het den grooten uitvoerders niet ten kwade duiden dat, onder toepassing van het huidig systeem, het volledig uitvoerkwantum nog niet uitgeput werd; immers zij krijgen slechts bericht dat ze meer mogen uitvoeren den laatsten dag van de maand, te 15 uur, wanneer de verkoop van 's morgens reeds lang voorbij is. De desbetreffende schriftelijke onderrichtingen liggen vóór ons.

Het ergste hierbij is dat, niet alleen de uitvoerders hun klienten in Frankrijk onverwacht en onverhoopt fijne visch moeten toesturen, maar dat de frigo's daarenboven aangesproken moeten worden. Het hoeft geen betoog dat de uitvoer van vervroren tongen een slechten indruk maakt op de buitenlandsche markt.

Wanneer U de lijst zult raadplegen van de firma's die mogen uitvoeren, die uitvoerden en die nog op het laatste oogenblik een bijkwantum uitvoerden, dan zult U kunnen vaststellen dat het steeds dezelfden zijn die uitvoeren en trachten hun vroegere klienteel in de mate van het mogelijke te voldoen of te herwinnen.

Het heeft onze aandacht getroffen dat in uw meer bedoelden brief, het niet uitgevoerde kwantum voor de maand Juli 1938 niet wordt vermeld; het cijfer is nochtans zeer welsprekend. Niet minder dan 12.500 kgr. op 24.000 kgr. werden niet uitgevoerd, ofschoon enkele firma's uwe diensten te Brussel, rond 15 Juli, (dus bij het bezoek van de Engelsche vorsten aan Frankrijk) dringend en herhaald verzochten om een bijkwantum van minstens 1500 kgr. te mogen uitvoeren. Wij houden de namen van bewuste firma's te uwer beschikking.

De waardevermindering van de Fransche munt speelt ten slotte geen rol en wij zijn ten stelligste overtuigd dat, waar door toepassing van het oude stelsel, vroeger nooit één kgr. uit te voeren fijne visch overbleef, zulks thans, spijts de ongunstige uitvoeromstandigheden, ook 't geval niet zou zijn ware het oude stelsel in zwang gebleven. Door dezen betreurenswaardigen en onbegrijpelijken maatregel, sedert meer dan een jaar toegepast, gaat een gansche klienteel verloren.

De betrokken diensten te Oostende en Zeebrugge doen al het mogelijke om diegenen die niet uitvoeren, aan te sporen het zooveel mogelijk toch te doen, met het doel het huidig stelsel te kunnen verrechtvaardigen.

Het weze ons toegelaten U te verzoeken te willen nagaan, wat er in de maanden Juli en Augustus moest uitgevoerd worden, wat er uitgevoerd werd, door wien, op welke tijdstippen en wat er ten slotte overblijft. Deze inlichtingen zullen ongetwijfeld doorslaand zijn.

Wij meenen protest te moeten aanteekenen tegen de bewering als zouden de ongebruikte aandeelen het bewijs zijn, dat de groote uitvoerders ook geen afzetgebied vinden, aangezien zij meer dan hun aandeel uitvoeren en hun zelfs op verschillende stonden, een bijaandeel, zooals hierboven aangehaald, geweigerd is geworden. Dit kunnen wij met datum en persoon bewijzen.

Dat het Beheer van het Zeewezen alle mogelijke pogingen aanwendt om de uitputting te bewerkstelligen van een reeds zoo klein contingent en er desniettegenstaande nog de helft overblijft in Juli en nog meer in Augustus, is een bewijs te meer van het ongezonde van het huidig steisel, dat men heeft gemeend te moeten in zwang brengen om de zoogezegde mistrevredenen voldoening te schenken.

Daarom is de terugkeer naar het vroeger systeem dringend gewenscht en wij rekenen op U, Mijnheer de Minister, om de schade die onze handel en nijverheid lijden, ten spoedigste af te wenden.

Alleen de aanstelling van een bevoegd persoon, ter plaatse, die de visscherij kent en noch reeder noch handelaar is, die het Beheer van het Zeewezen zijn zienswijze laat kennen, kan aan alle moeilijkheden die thans op het gebied van in- en uitvoer bestaan, een einde stellen, omdat voor de visch en de garnaal bijzondere omstandigheden in aanmerking dienen genomen, hetgeen een volledige kennis van de toestanden vereischt.

Wij hopen dat U de gegrondheid van onze opmerkingen met welwillendheid zult gelieven te onderzoeken en ons zult verontschuldigen voor de krachtdadigheid waarmede wij meenen te moeten optreden tegen een eenzijdige voorlichting waarvan men zich in deze zaak bedient.

Ten slotte gaat het hier om de belangen van een groote nijverheid, die op uw bijzondere bezorgdheid hoopt te mogen betrouwen.

Met de meeste hoogachting.

Namens den Beheerraad:
De Secretaris.

Voor een Postbus in de Vischmijn te Oostende

«o»

Thans is er in het bestuursgebouw van de vischmijn een postgebouw welke elken dag van 9 tot 12 uur en van 2 tot 4 uur open is.

Het gebeurt nu evenwel zeer dikwijls dat personen er tusschen die uren in brieven willen posten en het tot hun spijt moeten vaststellen dat er daar geen postbus aanwezig is, wat ons inziens een kleine inspanning zou vergen van het postbeheer en anderzijds voor het publiek zeer nuttig zou zijn.

Mogen we dan ook het Bestuur onzer posterijen verzoeken aan deze vraag ten spoedigste te voldoen.

Autobanden in Dépôt

Oud gekende firma C. SOENEN

Opvolger : **Jules Defever**

131, THOUROUTSCHE STEENWEG, 131 — OOSTENDE

TELEFOON 73034

OCCASIEBANDEN IN ALLE MATEN

De Activiteit van de Propagandavereeniging voor Vischverbruik gedurende de maanden Juni en Juli 1938

I. — PROPAGANDA IN DE SCHOLEN.

In gevolge de aan de scholen gezonden omzendbrieven werden 427 kookboekjes over vischbereiding verkocht (totaal voor 1938: 11.130 kookboekjes).

II. — HOTELHOUDERS.

Onze plakbrieven ten voordeele van een grooter vischverbruik werden opgehangen in 572 hotels en spijshuizen (zulks maakt in totaal 2362 inrichtingen).

III. — VOORDRACHTEN EN KOOKLESSEN

Door de zorgen der Huishoudelijke Afdeeling werden kooklessen en voordrachten over vischbereiding ingericht te: Marcinelle (17 Juni).

Deze vulgarisatielessen welke gegeven werden in de «Ecole Ménagère Communale» behaalden zeer grooten bijval, zij gingen door in aanwezigheid van den heer Burgemeester, die te dier gelegenheid besloten heeft, regelmatig propaganda-artikelen ten voordeele van een grooter vischverbruik te laten verschijnen in de plaatselijke pers.

IV. — VOORDRACHTEN MET DE MEDEHULP VAN HET MINISTERIE VAN LANDBOUW.

De heer Minister van Landbouw heeft zijne toestemming verleend om zekere lessen gegeven in de « Rondreizende Landbouwhuishoudscholen » te wijden aan het verbruik der zeeprodukten.

Een eerste reeks kooklessen werd reeds ingericht te: Carlsbourg (13 Juli), Amberloup (13 Juli), Franc Waret (13 Juli), Diepenbeek (19 Juli), Tielt (29 Juli) en Eename (29 Juli).

Wij hebben persoonlijk kunnen vaststellen dat deze lessen op zeer degelijke wijze worden gegeven, en door de landelijke bevolking zeer goed worden onthaald.

V. — REGIONALE PROPAGANDADAGEN.

Een regelmatige propagandadag werd ingericht in de «Ecole Ménagère Communale de Verviers»; z.a. gewoonlijk behaalden deze lessen zeer grooten bijval. Als voordrachtgevers zijn opgetreden: Juffr. Van de Keere, M. Fontaine, meester-kok, die de bereidingen deed en de hh. Dr. A. Declercq (in vervanging van den h. Prof. Van de Velde, belet) en J. Van Hal.

Ter gelegenheid van deze voordrachten werd voor de eerste maal gebruik gemaakt van de geschilderde didactische tabellen; het is bij deze eerste proefneming gebleken dat deze tabellen zeer vele diensten zullen bewijzen.

VI. — VISCHVERBRUIK BIJ HET LEGER.

Op Vrijdag 8 Juli werd een model-vischbakoven geplaatst in de keuken van het 3de Linieregiment te Oostende.

Een eerste proefneming werd gedaan op Woensdag 13 Juli, en volgens het verslag dat wij hierover mochten ontvangen, zijn deze proeven goed geslaagd.

Er werd schelvisch gereedgemaakt, gesneden in rantsoenen van 250 grammen, deze visch was van uitstekende kwaliteit, in één uur tijds werden 500 rantsoenen bereid, met een gekontroleerd gasverbruik van 8 M3; dit aantal rantsoenen zal zeker verhoogen, zoohaast het personeel dat de fruitoven moet bedienen, volledig op de hoogte zijn zal.

In den loop der maand Augustus zal een nieuwe gekontroleerde proefneming plaats grijpen.

De heer Minister van Landsverdediging zal daarna de Officieren-Beheerders van de garnizoenen Brugge en Gent gelasten eene bereiding en uitdeeling van visch in de kazerne te Oostende bij te wonen.

De proefnemingen in de troepenhuishouding van het 1ste Gidsen, vóór de Officieren-Beheerders der troepenhuishoudingen van het garnizoen Brussel zullen waarschijnlijk, begin September, doorgaan.

VII. — MODEL-VISCHBAKOVEN.

Dank zij de gevoerde propaganda werden model-vischbakovens geplaatst in volgende inrichtingen:

1) 1e Regiment Gidsen te Brussel; 2) 1e Reg. Geschut te Gent; 3) 13e Reg. Geschut te Brugge; 4) «Ecole d'Artillerie» te Brasschaet (mess onderofficieren); 5) 3e Rég. des Chasseurs Ardennais, te Vielsalm; 6) 3e Linieregiment te Oostende; 7) 3e Reg. Lanciers, te Brasschaet; 8) Ecole des Textiles, te Doornik; 9) Staatsnormaalschool te Laken; 10) id. te Brugge; 11) id. te Virton; 12) id. te Arlon; 13) Ecole Normale Froebélienne te Mons; 14) Collège St. Stanislas te Mons; 15) Collège St. Ferdinand te Jemappes.

Nrs. 13, 14 en 15 zijn het gevolg van de vischweek te Mons.

VIII. — STEUN VANWEGE DE REEDERS EN VISSCHERS-REEDERS.

Deze steun beliep voor de eerste 5 maanden tot de som van fr. 7.401,34.

IX. — KOSTELOOZE UITDEELING VAN VISCH AAN DE OOSTENDSCHE SCHOLEN.

Op 29 Juni werd op kosten onzer vereeniging eene hoeveelheid visch gekocht en gereedgemaakt, en aan de leerlingen van sommige scholen te Oostende uitgedeeld.

X. — SCHOOLBEZOEKEN.

De leerlingen van de lagere gemeenteschool voor jongens te Diest brachten, op 24 Juni, een bezoek aan Oostende; te dier gelegenheid werd hen, op kosten onzer vereeniging, een vischmaal opgediend in het spijshuis van de vischmijn (uitgebreid verslag hierover werd gegeven in «Het Visscherijblad»). Ook nog andere groepeeringen bezochten de mijn.

De Secretaris,
J. Van Hal.

Haringinvoer aan Vergunningen onderworpen

(vervolg van bladzijde 1)

Het vreemde van het geval is echter, dat thans ook de pekelharing onder vigueur van het K. B. valt, hetgeen verleden jaar niet het geval was. Wat men in België hiermee voor heeft is niet recht duidelijk, want pekelharing is geen product der Belgische visscherij en een contingenteering van dit artikel is dan ook eenigszins raadselachtig. Wellicht bedoelt men er de steurharing mee.

Alvorens men den omvang der gevolgen voor onzen export kan overzien, dient te worden afgewacht, op welke wijze men deze aangelegenheid in België gaat aanpakken. — Blijft het bij een contingenteering op basis der laatste jaren, dan is er geen reden om ongerust te zijn. Dan komen we alleen maar voor de kwestie van de verdeeling der consenten te staan, hetgeen op zichzelf trouwens narigheden genoeg opleveren, zooals de practijk op ander terrein tot nu toe in ruimen mate bewezen heeft. Maar dat men het in België ernstig meent kan men afleiden uit het feit, dat eenige vrachtauto's met haring aan de grens werden aangehouden, ondanks dat, toen deze werden afgezonden, van een invoervergunning nog niets bekend was. Een storm in een glas water zal het dus wel niet zijn.

ONS ANTWOORD

Wij moeten de IJmuder Courant terechtwijzen daar waar onze konfrater meldt dat de haring in 1935 ten onzent gemiddeld 1,40 frank per kg. noteerde.

Toen was die gemiddelde prijs voor het jaar 1935, 2.40 fr. per kg., in 1936 was dit 1.70 fr. en in 1937 vielen die prijzen terug op 1.01 fr., terwijl ze tot op 15 Augustus tot op gemiddeld 0,48 fr. per kg. gedaald waren.

Wat wij voor hebben met de pekelharing aan een vergunning te onderwerpen, is alleen vast te stellen, wat hier feitelijk ingevoerd werd en dus alleen de kontrool mogelijk maken, want tot op heden bestond deze in 't geheel niet.

Wij wachten dus af wat de regeering nu eigenlijk zal doen, maar we hopen dat zij het in elk geval hierbij niet zal laten.

WAT EEN HOLLANDSCHE FIRMA ONMIDDELLIJK AAN ZIJNE KLIENTEN STUURDE

Zeer belangrijk

Scheveningen, 20 Aug. 1938.

Mijnheer,

Volgens de Moniteur Belge van 15 Augustus is bij Koninklijk Besluit van 10 Aug. de invoer van gedroogde, gerookte of gezoute haring (Post 217a van het Belgische Douane-tarief) afhankelijk gesteld van eene invoerlicentie.

Reeds heden zijn onze en andere auto's met haring en bokking aan de grens teruggestuurd. Dientengevolge kunnen wij geen orders meer aannemen of uitvoeren, indien wij niet in het bezit zijn van een vergunning. Dit geldt dus voor **blanke bokking, gerookte bokking en gezouten haring.**

Wij verzoeken U daarom beleefd, ons 2 of 3 stuks in te zenden, zoodat indien wij Uwe orders krijgen, wij die direct kunnen uitvoeren, anders gaan er dagen overheen voordat wij kunnen zenden. Het adres waar U die licenties aan moet vragen, is:

Ministerie van Economische Zaken, van Middenstand en Landbouw
Centrale Dienst voor Contingenten en Vergunningen, Wetstraat, 45, Brussel.

Er is ook een kantoor gevestigd te Antwerpen, afd. Zeewezen, mogelijk ook in andere plaatsen, dit zoudt U kunnen informeeren.

Het is aan te bevelen, uw nummer van het Handelsregister bij uw aanvraag aan te geven. Hebt U niet onmiddellijk eene licentie noodig, vraagt die dan toch direct aan, want er is kans dat zij later niet meer verstrekt worden.

Wij hopen U met bovenstaande mededeeling van dienst te zijn en zien gaarne Uwe bestellingen tegemoet. Wij leveren alleen de allerbeste qualiteit en zullen Uwe orders tegen den minsten dagprijs uitvoeren. Vraagt U onze prijzen aan: wij maken schriftelijk of telephonisch offerte.

⁂

N. der Red. — Uit voorlaatste blijkt duidelijk dat men met alle mogelijke middelen en om ter vlugst van vergunningen zal willen gebruik maken om ons land te overrompelen, vooraleer andere maatregelen redding brengen.

BELGISCHE REEDERS,

GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT

SLECHTS DE DIESELMOTOREN

Carels van Gent

Dr Moreaux en Julius Hoste in het Willemsfonds

In 1881 werd te Oostende eene afdeeling van het Willemsfonds gesticht met als voorzitter Van Neste Vitse, aan wien thans nog het Vanneste Genootschap herinnert, Dr Eugène Van Oye, Dr Kaisergrüber, de componist Frans Demol en Charles Depoorter.

Reeds bij de voorloopige instelling die in het «Café de Vienne» plaats had en waar het orkest van de Cercle Cœcilia optrad, werd een fantasie voor piano uitgevoerd door Theodule Moreaux, broer van onzen burgemeester, die zooals men weet, een begaafd komponist geworden is.

Op Zondag 8 Januari 1882 had weer een feestavond plaats in de « Café de Vienne » waar Julius Hoste optrad als voordrachtgever, terwijl Edward Moreaux voor het nummer drie van het programma optrad als cellist met de uitvoering van de «Berceuse» van Renard.

De lokale bladen van dien tijd spreken met den meesten lof over zijn vaardigheid en de zekerheid van zijn spel.

MEKANIEKE TOUW- GAREN- EN NETTENFABRIEKEN —

Ostend Stores & Ropeworks

N. V.

REEDERIJKAAI, OOSTENDE

Alle benoodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en — Openbare Werken —

Mazout «Purfina»

Diesel Motoren «Sulzer»

HUIS DEBRA

Specialiteit van

GARNALEN

MOSSELEN

VISCH

GEPELDE

GARNALEN

ZEEBRUGGE-DUINKERKE

Tel. ZEEBRUGGE 44033

Over te nemen

MODERN INGERICHTE VISCHHANDEL, SPECIALITEIT IN KREEFTEN, LEVEND GEHOUDEN IN LOOPEND ZEEWATER, MECANISCHE INSTELLING. ZEER GEKEND VOOR ZIJN VERSCHE GARNALEN. ZEER GOEDE ZAAK.

« LES CRUSTACES ANVERSOIS »
NATIONALE STRAAT, 12
ANTWERPEN.

Een nieuw schrijven van de maatschappij "Les Poissonniers Réunis„

Deze week kwam ons een nieuw schrijven toe van bovenvermelde vereeniging om ons te melden, dat zij een schrijven gericht heeft naar de Brusselsche Koophandelskamer om aangenomen te worden bij de groepeering der groothandelaars.

Daar deze vraag geweigerd werd, teekent deze maatschappij daartegen protest aan en eenzelfde schrijven werd aan den heer Eyskens gericht.

Wij houden er aan deze vereeniging van kleinhandelaars echter te doen opmerken, dat het voor «Het Visscherijblad» niet mogelijk is zich te moeien in polemieken onder belanghebbenden zelf, daar het er bij ons niet op aankomt te weten wie lid mag worden van de Kamer van Koophandel of niet, maar wel de kwesties van algemeen belang te zien bespreken op een wijze dat niet aan personlijkheden gedaan wordt en visscherij en vischhandel er baat bij vinden.

Deze kwestie schijnt er ons eene van huishoudelijken aard, waartegen wij niets in kunnen brengen.

De vraag stelt zich ten andere of uwe groepeering reeds niet bij de afdeeling «detaillanten» aangesloten is in welk geval de zaak langs dezen weg en in den schoot van de Kamer van Koophandel zelf dient besproken.

Onderzoeksraad voor Scheepvaart

VONNIS IN ZAKE DE O.276

De Raad heeft het volgende arrest verleend:

In zake de stranding van de O.276 «Lucienne Christiane» op het strand te Raversyde op 8 Maart 1938.

Betrokkene:

Julien Calcoen, oud 28 jaar, schipper, wonende te Oostende, Vingerlinckstraat 34.

Gezien de verwittiging gegeven aan den betrokkene door den Rijkscommissaris in dato van 13 Juni 1938, alsook de beslissing van den Raad in dato van 16 Juni 1938, beiden overeenkomstig art. 29 der Wet van 30 Juli 1926;

Gehoord den Rijkscommissaris in zijne vorderingen en den betrokkene in zijne middelen van verdediging;

De O.276 is een schip van 67 ton bruto, de visscherij bedrijvende en voortbewogen door een motor Deutz van 150 P.K., toebehoorende aan Julien Calcoen, wonende te Oostende, Vingerlinckstraat 30.

In zitting van den Read van 16 Juni 1938, verklaart de betrokkene schipper Julien Calcoen als volgt:

« Wij kwamen naar Oostende terug van aan de West-Hinder. Weer zeer diezig. Een weinig vóór de stranding, zicht ongeveer 50 meter. Hebben niet gelood. Konden van Oostende niets zien, noch hooren. Schip geen schade. 3 uur na hoogwater gestrand. Vlot gekomen met hulp van tuiboot. Zoodra gestrand, ankers uitgeworpen. Van West-Hinder, koers Z.O.-vaart: vol speed totdat ik de matrozen ben gaan roepen. Zoodra mist, vaart verminderd tot op 200 toeren ».

Uit het verslag neergelegd bij den heer Waterschout van Oostende door schipper Julien Calcoen en uit de ondervraging van den betrokkene in zitting van 16 Juni 1938, stelt de Raad de feiten als volgt vast:

Schipper Julien Calcoen is te kort gekomen aan oplettendheid en voorzichtigheid bij het sturen van zijne boot. Inderdaad, op de lijn West Hinder-Oostende zijn verscheidene lichtboeien en geluidboeien geankerd; zoo hij ze door den mist niet gezien had, dan had hij eene dezer, met een weinig oplettendheid, wel kunnen hooren. Het lood is niet gebruikt geworden door den schipper. Al loodende hadde hij dikwijls zijn tocht ontdekt over de banken en vooral zou hij zijn tocht over de Stroombank vastgesteld hebben alvorens op het strand van Raversyde vast te loopen. De afstand tusschen de haven van Oostende en het strandingpunt bij Raversyde stelt eene groote fout daar, voor eene boot die de haven van Oostende aandoet.

Bijgevolg straft de Raad schipper Julien Calcoen met de schorsing van diplomas en de ontzetting van het recht om voor een termijn van acht dagen in de betrekking van schipper te varen.

Verwijst betrokkene Julien Calcoen tot het betalen der gerechtskosten beloopende tot heden op de som van vijf frank 67 cent.

get. E. Hommelen. get. J. Poll.

VONNIS IN ZAKE DE Z.40

De Raad heeft het volgende arrest verleend:

In zake overtreding van de voorschriften der overeenkomst van Den Haag.

Betrokkene:

Demunter Anselmus, oud 44 jaar, schipper, wonende te Zeebrugge, Zandrietstraat 17.

Gezien de verwittiging gegeven aan den betrokkene door den Rijkscommissaris in dato van 7 Juni 1938 alsook de beslissing van den Raad in dato van 9 Juni 1938, beiden overeenkomstig art. 29 van de Wet van 30 Juli 1926;

Gehoord den Rijkscommissaris in zijne vorderingen en den betrokkene in zijne middelen van verdediging;

Op vordering van den Rijkscommissaris bij den Onderzoeksraad voor de Scheepvaart is voor gezegden Raad gedaagd geweest als betrokkene de schipper van Z.40 Demunter Anselmus om tegenstrijdig met de bepalingen van de Overeenkomst van Den Haag in de Nederlandsche territoriale wateren gevischt te hebben den 28 Juni 1937 te 12 u. 30.

De Z.40 «Henri» is een schip van 24 ton bruto, de visscherij bedrijvende en voortbewogen door een motor Deutz van 25 P.K., toebehoorende aan Hupsseune Raphael van Zeebrugge, en gevoerd door schipper Demunter **Anselmus.**

De Nederlandsche Maritieme Overheid meldt « dat op 28 Juni 1938 de visschersboot Z.40 visschende is aangetroffen door het stoomloodsvaartuig No 18 in de lijn Noorderhoofd en Zuiderhoofd Nieuwe Rotterdamsche Waterweg in één, welk vaartuig visschende in de lijn om de Noord uit het zicht verdween ».

In de zitting van den Raad, verklaart de schipper:

« Aan den Nieuwen Waterweg heb ik nooit gevischt. Zoover ben ik niet geweest. We hebben maar tot binnen de «bollen» geweest en daar gevischt.

« Er wordt hem kennis gegeven der inlichtingen gegeven door de Nederlandsche overheden en hij zegt:

« Ik kom nooit zoo ver. Ik ben niet aangesproken geweest ».

Gezien deze verklaring van schipper Demunter beschouwt de Raad als volgt:

De Z.40 is een kleine boot voortbewogen door een motor met zeer zwakke kracht. Gezien den afstand van 54 mijlen die de Maasmonding van de haven van Zeebrugge scheidt, zouden de vischvangsten die de Z.40 er zou kunnen bedrijven (in zee voor dit deel van de Nederlandsche kust) zeer kostelijk wezen, zoowel op verbruik van brandstof als voor den duur der reis.

Inderdaad de snelheid van die boot is zeer zwak en de opbrengst dezer vischvangst, gezien de kleine afmetingen der vischtoestellen, zou onvoldoende wezen om de uitgaven te dekken. Een boot met dergelijke afmetingen, voortbewogen door een motor met zulke geringe kracht en varende met kleine snelheid vooral bij grooten wind en bewogen zee, kan slechts voordeelig werken op dicht nabij gelegen afstanden van de verkoophaven.

In bovenvermelde omstandigheden, vraagt de Raad zich af of de loodsboot zich niet vergist heeft bij het opnemen van het nummer van den visscher, die op 28 Juni 1937 vischte op de lijn Noorderhoofd en Zuiderhoofd Rotterdamsche Waterweg.

Op grond van het hiervoren overwogene, komt de Raad tot het besluit dat het met zekerheid niet kan verklaard worden, dat de visschersboot die op 28 Juni 1937 door het stoomloodsvaartuig No 18 aangetroffen is geweest, visschende in de Nederlandsche territoriale wateren, waarlijk de Z.40 was.

De Raad is van meening dat er hier twijfel bestaat en dat deze ten goede moet komen van betrokkene.

Om die redenen stelt de Raad schipper Demunter buiten zaak en verstaat dat hij geene gerechtskosten zal te dragen hebben.

De Raad neemt deze gelegenheid te baat om nogmaals de Belgische zeevisschers aan te manen zich te verbinden tot de stipte naleving van de bepalingen der Overeenkomst van Den Haag d.d. 6 Mei 1882 over de territoriale wateren.

get. E. Hommelen. get. J. Poll.

De Kwestie van den Invoer van Visch

Een Schrijven van de Brusselsche Vischhandelvereeniging

Vanwege de Brusselsche Vischhandelvereeniging ontvingen we hiernavolgend schrijven:

Mijnheer,

Wij hebben kennis genomen van het artikel in uw blad van 13 Augustus l.l. verschenen onder den titel «Protest tegen het optreden van de Brusselsche Vischhandelvereeniging» en dat twee brieven overneemt van Brusselsche handelaars, ten aanzien van een rapport door ons aan den Hoogen Raad voor Zeevisscherij gezonden.

De Brusselsche Vischhandelvereeniging, waarvan alle leden, lid zijn van de Syndicale Kamer voor den Vischhandel in België die 150 leden telt, acht het haar plicht U eenige rectificaties te sturen, ten einde het debat wat op te helderen en een beroepsvraagstuk — dat werkelijke bekwaamheid van degenen die er over beraadslagen vereischt en niet uitsluitend een vage titel van «groothandelaar», die alleen niet ingelichte personen misleidt — op zijn juist terrein te plaatsen.

In de eerste brief achten de onderteekenaars, met een ongelooflijke naïviteit en luchtigheid, het noodig de contingenteering te vernieuwen, niet in het algemeen belang van den vischhandel en nijverheid, maar in hun uitsluitend voordeel. Men zou dus onmiddellijk de uitdeeling der vergunningen moeten veranderen en hun veroorloven het tegenwoordige systeem omver te werpen opdat zij, zonder eenige verantwoording kunnen invoeren.

De drie onderteekenaars, waarvan één nog geen factoor is en eerst in September e.k. in functie zal treden, maken zich niet bezorgd U te zeggen hoe zij de produkten van onze nijverheid van de hand zullen doen, maar haasten zich, zelfs alvorens «groothandelaar» in daad te zijn, de argumenten te bekritiseeren van degenen waarvan de ondervinding bewezen heeft, dat zij de werkelijke vertegenwoordigers zijn van den groothandel van nationale nijverheid en de verdedigers van een stelling van samenwerking met onze Visscherijnijverheid.

De ware groothandel, diegene die het daadwerkelijk is door de belangrijkheid van zijn transacties en niet diegene welke zich tevreden stelt met dit te beweren, weet hoezeer netelig en ingewikkeld het mechanisme van onzen in- en uitvoer is. Zijn bevoegde vertegenwoordigers hebben circa acht jaar ervaring op het gebied van contingenteeringen en een heel leven gewijd aan den groothandel van visch noodig gehad, om het recht te verkrijgen er met kennis van zaken over te spreken.

Die groothandel is er in geslaagd, na jaren strijd en proef in de plaats van ingevoerden visch, de produkten van onze vischnijverheid te stellen op markten die er in het begin niet van wilden. Zie de cijfers. Mag men niet trotsch zijn uitsluitend ingevoerd te hebben wanneer zekere soorten aan de kust niet aanwezig waren?

Wij hebben, wat ons betreft, 100 à 200 duizend kilos Belgische visch per maand, uitsluitend op de markt van Brussel, van de hand gedaan. Wat hebben nu degenen waarvan gij U nu de verdediger stelt, gedaan?

Zij vragen U alleen rechten om in te voeren, wat zeggen zij van de gevolgen van hun invoer?

Gij kunt het niet bestrijden, aangezien gij zelf het steeds verklaard hebt, « de Belgische aanvoer op onze markten daalt naar evenredigheid met de vermeerdering der invoer ». Dus wat beoogt ge ?

Eenvoudig vergunningen toestaan aan enkele personen, zonder ervaring en zonder verantwoordelijkheid tegenover onze nationale nijverheid? Het werk der groothandelaren die onze visscherij en onze handel aan de kust, geholpen hebben metterdaad, zou aldus losweg en zonder tegenprestatie, vernietigd worden.

Wat de persoonlijkheid van den onderteekenaar van den tweeden brief betreft, wat vertegenwoordigt hij in de zakenwereld? Sinds kort beheerder van een maatschappij die enkele maanden geleden vernieuwd is moeten worden, welke bewijzen levert hij van zijn beroepsbevoegdheid inzake groothandel en invoer? Kleinhandelaar zooals hij zelf bekent, en nauwelijks in een onderneming van kleinhandelaars onder begunstiging van de contingenteering gesticht, beoogt hij uitsluitend vergunningen voor zijn firma te verkrijgen.

De twee klachten beoogen dus uitsluitend persoonlijke doeleinden, zonder eenige bewijsvoering van de algemeene belangen die zij beweren te verdedigen.

Gij zijt niet zonder de tegenslag te weten van onze uitvoerhandel, sinds men aan de beroepsuitvoerders, die hun vakkennis nochtans daadwerkelijk hadden doen blijken, de rechten heeft ontnomen die zij op nuttige wijze konden verbruiken, ten gunste van onzen handel en nijverheid. Het bewijs is geleverd. Men improviseert zich evenmin bij gelegenheid invoerder als men zich uitvoerder improviseert.

De groothandel is een zaak, de kleinhandel is er een andere. Deze twee beroepen zijn gescheiden en onvereenigbaar wanneer het gaat om de aanvoer voor groote markten als Antwerpen en Brussel.

Daarbij moet er op gedrukt worden dat de economische omstandigheden in de laatste jaren gewijzigd zijn. De markten zijn zeer gevoelig geworden door het inkrimpen der koopkracht en daardoor zijn de marktprijzen aan snelle dalingen blootgesteld als het aanbod iets de vraag overtreft.

Wij leven in een tijd, waarin een regeling noodig geworden is, het is gelukkig te achten, dat de specialisten en de bevoegde personen geraadpleegd zijn, in deze kwestie.

Wij zouden trouwens nooit weigeren te beraadslagen met bevoegde personen uit ons beroep, in het midden van groepeeringen of syndicaten, te dien einde gesticht. Iedere andere polemiek achten wij vruchteloos.

Anderzijds begrijpen wij niet het verwijt dat wij een monopolie zouden hebben, terwijl honderden firma's, met ons in België het recht om in te voeren deelen, en ons aandeel in het geheel beschouwd toch maar gering is.

Met een onwetendheid, die het bewijs van hun volkomen onbevoegdheid levert, spreken de onderteekenaars van den eersten brief over cijfers. Onze Vereeniging zou, voor haar alleen, zeggen zij — houdt U goed ! — 75% der invoervergunningen bezitten. En dergelijke cijfers worden aan den Commissaris van de Contingenteeringen gezonden, die al spoedig dergelijke fantasiën naar waarde zal schatten, daar hij gelukkigerwijze zich niet tevreden stelt met bloote beweringen.

Hetgeen wij niet begrijpen is dat de nieuwe «groothandelaren» die alle hoeveelheden visch van de Belgische kust mogen ontvangen, ineens wenschen in te voeren en dat Uwe Courant deze stelling tot de hare maakt. (N. der Red.: In 't geheel niet!)

In alle kringen waar de belangen worden verdedigd van onze Visscherij, en van den handel aan de kust, in den Hoogen Raad voor de Visscherij, in de Zeecongressen, in de Vereeniging voor de Propaganda, overal werd aan den groothandel gevraagd om den invoer te beperken opdat men rekening zou kunnen houden met de steeds toenemende aanvoeren van de Belgische Visscherij.

De cijfers bewijzen, dat niettegenstaande ernstige moeilijkheden, wij in enkele jaren de verkoop van Belgische visch verdrievoudigd hebben, ten nadeele van onzen invoer. Van 18.500.000 kilo in 1931, is de invoer het vorig jaar gedaald onder 6.000.000 kilo.

Een land als Duitschland, dat naar Brussel gemiddeld dertig duizend kilo per week uitvoerde, zendt ons nog enkele honderden kilo.

In het Zomerseizoen is de schaarschte van ronde visch in het buitenland zoo, dat de prijs er meestal het normale plafond overschrijdt en dat de invoerders veel moeite hebben de binnenlandsche vischmijnen en markten van deze soorten te voorzien.

Aan dergelijke toestanden kunnen nieuwe invoerders niets verhelpen.

De stad Brussel heeft nu nieuwe factoors benoemd in de hoop vergunningen te verkrijgen en den invoer te vermeerderen. Ten nadeele van wie?

Onze afzenders van de kust beklagen zich dat de koersen weinig opleveren; zij kunnen zich met moeite staande houden; en wat doen de nieuwe factoors? Zelfs alvorens betrekking met de kust te hebben aangeknoopt zoeken zij, door in te voeren, al de door ons met zooveel moeite gevormde Belgische handel te hinderen.

Onze afzenders betalen ieder jaar honderden duizenden fr. commissie aan de stad Brussel; wij vinden dat hun belangen moeten verdedigd worden en dat de stad van een volkomen onwetendheid betuigt tegenover degenen die recht hebben op meer welwillendheid, want zij zijn het die de markt van Brussel doen leven.

Wij hebben gedacht dat de stad het begrepen zou hebben toen zij het vorig jaar, tengevolge van de bijzondere toestand van onze handelsbalans, een buitengewoon contingent verkreeg voor haar markt van 400 duizend kg. uit Denemarken in te voeren visch. Na meerdere maanden konden de factoors geen 10.000 kg. invoeren op dat contingent speciaal voor de nieuwe invoerders bestemd.

De stad eischt dat de factoors al hun vergunningen verbruiken; wat denken de reeders, de zeevischverkoopers en visschers daarvan?

Indien, op dit oogenblik, men de invoer met 25 % zou vemeerderen, zou dit niet alleen de daling van den aanvoer van Belgische visch veroorzaken, maar het zou de volkomen ineenstorting der prijzen voor alle soorten visch zijn, met een rampspoedige terugslag voor de kust. Ziedaar de werkelijke toestand van het oogenblik.

Gelukkigerwijze werd in andere, veelomvattender kringen, het vraagstuk bestudeerd, niet op grond van brieven van de soort die gij goedwillig inlascht, maar op grond van werkelijke gegevens. Wij twijfelen er dan ook niet aan dat er misbruik is gemaakt van Uw goede trouw.

Indien wij in ons verslag erkend hebben dat sommige Hollandsche firma's invoervergunningen bezitten die hun geleverd werden door invoerders, die ze niet konden gebruiken, dan is het natuurlijk met het doel zulke handelingen ten spoedigste te doen ophouden. Het is dus een ernstige versterking van de controle, en niet de uitbreiding van het vergunningstelsel die moet aanbevolen worden. Deze oplossing is geheel ten voordeele van onze landgenooten.

De groothandel heeft ruimschoots haar deel betaald aan de contingenteering. Wij hebben nooit alleen ons persoonlijk standpunt beschouwd, maar dat van het geheel der markten. Zelfs als wij in eigen naam spreken, zorgen wij er nog voor de meening van de belanghebbende groepeeringen te vragen.

Wij zijn dus bevoegd U te zeggen dat nieuwe opofferingen die de bestaande groothandelaren opgelegd zouden worden gevaar loopen hen te ruineeren en met hen zou het de vernieling zijn van een onmisbare schakel tusschen nationale productie en verdeeling, waarvan de beroepsorganisatie meer dan ooit noodig is en op het punt staat een werkelijkheid te worden.

Wij besluiten met de noodzakelijkheid van de samenwerking van de verschillende belanghebbenden van den vischhandel en vischnijverheid. Wij achten het mogelijk dat uw courant een ideaal verbindingsteeken zou kunnen zijn tusschen diegenen die den wensch vormen een werkelijk nationale oplossing te bekomen.

Bij voorbaat dankend voor de vriendelijke opname dezer regels in uw eerstverschijnend blad, teekenen met de meeste hoogachting,

Voor de Vischhandelvereeniging:

Lambrechts. T. Verhelst.

* * *

ONS ANTWOORD

Getrouw aan onzen stelregel, lasschen we volgraag het schrijven van de Brusselsche Vischhandelvereeniging in, maar wij zijn het niet eens met deze vereeniging, daar waar zij meent te moeten melden, dat wij de verdedigers zijn van de nieuwe factoors !

Dergelijke verdediging op ons nemen en de uitbreiding van den invoer aldus helpen bewerkstelligen, noemen we een gevaar dat dient afgewend. Al zijn we de meening toegedaan dat, waar de groothandelaars hun vertegenwoordiger hebben in den schoot van den Hoogen Raad, men misschien zou kunnen overwegen ook een vertegenwoordiger er in op te nemen van «Les Poissonniers Réunis».

Voor wat betreft de verdeeling van de vergunningen, blijft het natuurlijk een belangenstrijd. Daarom verwijzen we naar ons artikel van volgende week waarin we het zullen hebben over het beleid van alle in- en uitvoerregeling door een bevoegd beperkt comité, waarin de belanghebbenden niet zouden mogen zetelen, maar in een vergadering van den algemeenen raad, waar alle takken van handel en nijverheid vertegenwoordigd zijn, dit beperkt comité zouden mogen inlichten en wenschen uitbrengen.

Wij verwijzen ten andere naar de meening door den heer Devos, Directeur Generaal van het Zeewezen, omtrent den invoer in deze vergadering geuit.

Dat we het niet eens waren met verschillende eischen door den vertegenwoordiger van de Brusselsche Vischhandelvereeniging gesteld in verband met de afschaffing van de minimamaat en de opheffing van de vergunningtaks, zal de Vischhandelvereeniging ons niet ten kwade duiden.

Wij denken en herhalen, dat voor wat den invoer van verschen visch betreft er niet aan die twee punten mag geraakt en dat er nog veel minder met andere landen overeenkomsten dienen getroffen, waardoor we verplicht worden een bepaald kwantum uit dit land in te voeren.

Zou de Vischhandelvereeniging o.m. willen verplicht worden X. kg. uit een land in te voeren, waarvan het niet wil weten?

Is dit commercieel zijn en is dit geen dumping verwekken?

Dat wij dus van de stelling dezer nieuwe «groothandelaars» de onze maken, is onjuist en staat zelfs niet in ons blad van 13 Aug. vermeld.

Wat de gevoerde politiek van de stad Brussel in zake invoer van vreemden visch aangaat, keuren we deze evenmin goed, te meer dat deze menschen er zich zoo op beroemen «Belgen» te zijn.

De stad Brussel, vooraleer zich daarmee te bemoeien, zou beter de lasten op den verkoop van visch ter markt en mijn aldaar, herzien en daarenboven zorgen voor een meer hygienische en moderne instelling voor den vischverkoop, een betere vischkeuring, een hoofdstad van een land, thans onwaardig.

Want de stad Brussel stelt zich hier ten onrechte aan als handelsbemiddelaar, en dat is ze toch niet.

Zooals de Directeur-Generaal in de vergadering van den Hoogen Raad meende te moeten zeggen, is het misschien op het huidig oogenblik gevaarlijk onzen invoer door allerlei maatregelen te doen toenemen, daar waar onze vloot thans weer een vijftal treilers van het grootste model rijker geworden is en het aangevoerde gewicht van eigen vloot steeds maar toeneemt.

Wij vragen niet beter aan gansch deze zaak een nationale oplossing te geven, zooals we het ten andere wenschen voor onze haringvisscherij, onze haringrookerijen, visch conservenfabrieken, vischuitvoer en de nog steeds hangende garnaalkwestie.

Dat de economische omstandigheden geheel anders zijn dan vroeger, begrijpen we best en daarom is het veranderen van het invoerstelsel misschien zeer gevaarlijk.

Het Beheer van het Zeewezen deelt thans ook deze stelling, al heeft het een grove fout begaan dezelfde stelling niet te moeten innemen, daar waar het onzen uitvoer van visch betrof, waardoor even verdienstelijke groothandels- en vooral uitvoerfirma's, zooniet geruineerd, dan toch volledig geknakt werden.

We hopen dat de Brusselsche Vischhandelvereeniging met ons het ware hiervan zal erkennen en we zijn volledig bereid door samenwerking in 't belang van visscherij en vischhandel, eens en voor altijd een redelijke oplossing aan de kwesties die ons bezighouden, te zien geven.

Milford Haven

P. Hancock and Sons

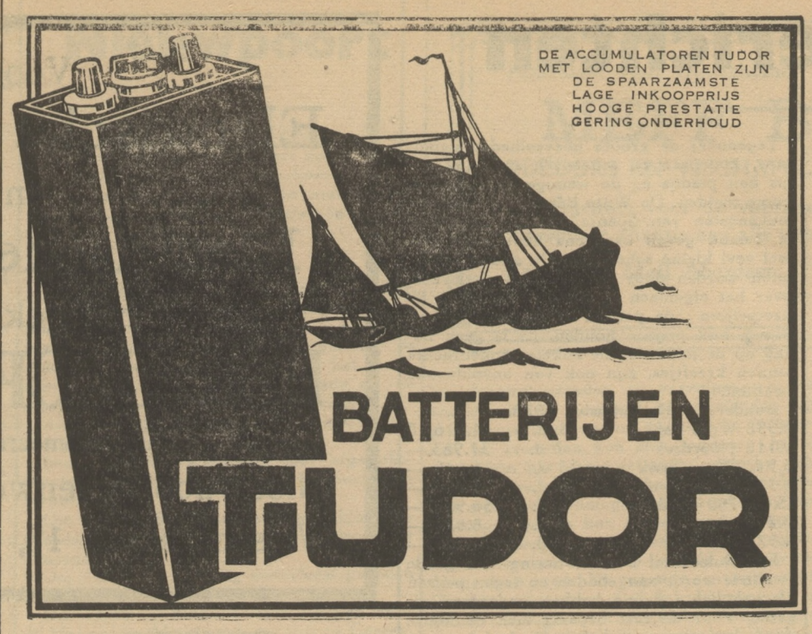
Reeders en Vischafslagers Scheep- en- Motor Reparatiën

Eigene Werkhuizen en drooge dokken

Netten en Touwwerk voor de Spaansche Visscherij altijd in magazijn.

Beste Mazout en Motor Olie aan voordeelige prijzen.

Telegrams : Hancoq Milford Haven. Telefoon Milford Haven 64



EEN KUNSTPRESTATIE ZONDER WEERGA

Het H. Bloedspel te Brugge

Een onvergetelijk Schouwspel

Zaterdag l.l. woonden we de «première» bij van dit indrukwekkend massaspel. Spel dat met alleen een triomf werd voor het ariemanschap — de opvatter Pater Boon, de regisseur Arth. Van de Velde en de toondichter Arth. Meulemans — maar ook een sprekend beeld weergaf van de diepe kunstzin in de Brugsche stede.

We voelen onze penne niet bij machte om uit te drukken wat we hebben gevoeld en beleefd en staan verlegen U onze gevoelens te moeten weergeven, omdat we onmogelijk alles in een waar daglicht kunnen stellen en er zooveel over te vertellen valt dat we bladen en nog eens bladen zouden willen vullen.

Nu eens was het diepe, pieteitsvolle vroomheid die ons aangreep bij de Biblische tafereelen van de Passie van O. H. Dan was het onze rasfierheid, ons Vlaamsch hart, dat herleefde bij het zien van die kleurrijke en trotsche pracht gevoerd bij den jubeltocht van Graaf Diederik van den Elzas die het Heilig Bloed meebracht uit het H. Land. Verder nog beleefden we bange stonden als het Brugsche volk zich bedreigd gevoelde, de stad door den vijand werd ingenomen en de kostbare Relikwie moest verborgen worden; en als een drukkende last werd van ons afgewenteld toen de H. Maagd de Mariastad weer eens redde uit de klauwen van den vijand en alles langzamerhand herleefde tot een heerlijke slotapotheose, die alle toeschouwers in verrukking bracht.

Gelukkig Vlaanderen, dat zulke kunstenaars bezit !

Het werd een nieuwe parel aan de kroon van 't Venetië van het Noorden.

«SANGUIS CHRISTI»

9 uur. Drie zware slagen van de oude machtige zegeklok. Een onzichtbare stem kondigt het begin van de opvoering aan. De muziek valt in met een schrijnend scherp, en puntig motief. Het belfort baadt in een zee van groene verlichting. Majestatisch zweven de engelenreien over het podium, op den toren in de kanteelen en klokgaten, een variatie van kleuren en belichting.

En het eerste deel begint met het verschijnen van het Joodsche volk met zijn hoogepriesters. Scherpe tonen van haat en opgezweepte volkswoede doorklieven de lucht en eischen van Pilatus de dood van Jezus van Nazareth: «Kruisig Hem! Kruisig Hem!» De Gedoornekroonde verschijnt en na het weenend «Ecce Homo» volgt de kreet: «Het Bloed kome over ons en over onze kinderen». Dan volgt de hartverscheurende verschijning der H. Maagd voor 't neergeslagen Joodsche volk: «Mijn volk, mijn duurbaar volk, waarom slaat ge mijn Zoon?». Stap voor stap, van uit de Wollestraat, komt de stoet aan van den Christus die zijn kruis naar Calvarie sleept. Indrukwekkend is dit tafereel, midden de schreiende menschheid, in stemming gehouden door de treurende klanken van het meesterwerk van A. Meulemans. En het offer wordt volbracht...

Wanneer én muziek én zang stilvalt, is de Groote Markt van Brugge als verlaten, niets hoort men tusschen die 10.000 toeschouwers, geen snik, geen woord, geen beweging; als beelden zitten ze neer in het spookachtig licht van het belfort. Onvergetelijk oogenblik... En Jozef van Arimathea, omringd van engelen, devoot volk, Maria, Johannes en de HH. Vrouwen, heft de graal in de hoogte zooals de priester aan het Altaar. Het eerste deel is ten einde.

Het tweede deel teekent zich stilaan af. De muziek bazuint het uit: middeleeuwsch Vlaanderen in zijn volle macht en luister. De torenwachter verschijnt, dan een stoet van nonnen, binst de avond valt over het podium. Het zangkoor van het mystieke Brugge zingt het «Salve Regina». Brugge bidt op 3 Mei 1148. Het belfort kleedt zich weer in een rijke dos. Stoere ambachtsdekens, ridders en schildknapen, wakers bezetten het gansche tooneel. Duizenden burgers komen ten allen kante toegeloopen. De bode van Graaf Diederik van den Elzas meldt: « De Kruisvaarders zijn in aantocht». Het Magistraat leest een perkament af en het volk joelt geestdriftig wanneer gemeld wordt dat de Graaf het H. Bloed meebrengt uit het Heilig Land. En daar komt uit de Philipstockstraat de rijke en indrukwekkende stoet af; het is een triomftocht en de fiere ridders worden uitbundig toegejuicht door een geestdriftige menigte die van alle kanten toegestroomd komt en waait uit alle vensters met kleurige vlaggen. Het is de eerste H. Bloedprocessie die eindigt met de zegening met de H. Relikwie door den Bisschop van Brugge, aan wie de Graaf het overhandigde. En een reusachtige leeuwenvlag (18 m. hoog) bedekt traag bijna het vierde van den toren.

Aan het gejubel der menigte schijnt geen einde te komen. Dan verdwijnt de stoet... alle lichten dooven uit...

De tegenstelling bij den aanvang van het laatste deel is treffend. De stad ligt verlaten in het duister. De leeuwenvlaggen zijn vervangen door zwarte vanen. Er hangt dood en verderf in de lugubere lucht. De wachter daalt van zijn toren en meldt dat een vijandelijk leger voor de stadspoorten staat. Het volk bidt en smeekt om hulp. Het H. Bloed wordt weggeborgen door een nederig burger. De vijand sluipt binnen. Donkere gestalten met zwarte vanen vellen den torenwachter neer, het volk was reeds gevlucht. « Leve Satan » tiert de vijand. «Ach wee...», zucht het koor. De muziek weent.

Tot plots de H. Maagd oprijst boven de stad en de vijand doet wijken. Alles wordt weer licht. De wachter staat op, het volk komt terug toegeloopen. Honderden engelen komen over het belfort; het orkest groeit uit tot een jubelende muziek; het koor zingt het «Regina Cœli»: het is het uur van verlossing, de triomf van het H. Bloed. De 2000 figuranten komen te voorschijn in al hun pracht en het belfort staat in vuur en vlam, de beiaard jubelt, Brugge en de H. Relikwie worden verheerlijkt en bezongen, de Zegeklok bonst door de stede...

Zoo eindigt dit tooverachtig massaspel...

We schieten als uit een droom en zien rondom ons... We zien alledaagsche menschen, die een oogenblik nog verdwaald schijnen in andere tijden en dan spreken, jubelen en juichen...

Het was eenig mooi en feëriek, het was prachtig !

BIJKOMENDE VOORSTELLING

Gezien het overgroot succes dat de openlucht-voorstellingen van het H. Bloedspel genieten, en daar de kaarten voor de 5 eerste opvoeringen uitverkocht werden, heeft het inrichtend comité beslist een 6e voorstelling te laten geven op Donderdag 1 Septemer 1938, te 8.30 uur 's avonds.

De personen die kaarten verlangen voor deze voorstelling, gelieven die onmiddellijk aan te vragen aan den Dienst voor Toerisme, Markt te Brugge en tezelvertijd het bedrag ervan te storten op postrekening nr. 409273 van gemelden dienst.

Prijzen der plaatsen: 25 - 15 - 10 fr. (voor genummerde plaatsen); 5 fr. voor staande plaatsen. 20 t.h. vermindering bij bestelling van minstens 20 kaarten van zelfden prijs.

G.

Op de Oostende-Doverlijn

Benevens de gewone dagelijksche overvaarten hebben we:

Op 13 en 14 October, ter gelegenheid van het Salon der motorrijtuigen te Londen, uitgifte van uitstapkaartjes tegen verminderde prijzen, naar Dover en Londen, geldig 17 dagen.

Dagelijksche vervoerdienst voor auto's:

a) met de gewone passagiersbooten. Afvaarten uit Oostende te 1.00 u., te 10.50 u. en te 16.20 u.; uit Dover te 12.55 u. ('s Zaterdags te 12.30 u.) en te 16.55 u.

b) met de car-ferry «London-Istanbul». Afvaart uit Oostende te 13.30 u. en uit Dover te 1.00 u.

EENDAAGSCHE ZEEREIS

Dinsdag 30 Augustus naar Folkestone (75 fr.) en Canterbury (85 fr.). Vertrek uit Oostende-Kaai te 8.15 u.; terugkeer rond 21.15 u.

Zondag 4 September van 10.30 u. tot 12.30 u. wandelconcert in zee. Biljetten te Oostende-Kaai. Prijs 12.50 fr.

Het aanmonsteren van Hollandsche Visschers op Duitsche Trawlers

HET STANDPUNT DER REEDERS

In verband met de aanwerving van Nederlandsche visschers naar Duitschland informeerden wij naar het standpunt der Hollandsche reeders tegenover deze aangelegenheid. Naar hetgeen wij van die zijde vernamen bleek ons het volgende:

De reeders te IJmuiden zijn verre van gerust over het verdere verloop dezer Duitsche actie ter voorziening in hun personeelsbehoefte door aanwerving van visschers uit IJmuiden en andere visscherijplaatsen. Het Duitsche Rijk immers weigert onze visch, hoewel uit de uitbreiding der Duitsche trawlervloot blijkt dat daar wel behoefte aan meer visch bestaat. Thans wordt de Duitsche vloot met Nederlandsche arbeidskrachten geholpen, doch het spreekt vanzelf, dat deze over eenigen tijd, nadat onze visschers een voldoende aantal Duitsche krachten hebben ingewerkt, weder worden teruggezonden en is hun verblijf in Duitschland dus slechts van zeer tijdelijken aard.

De IJmuidensche reeders vestigden er nu de aandacht der Regeering op, dat de Duitsche vloot op deze wijze over eenigen tijd onze eigen visscherij dusdanig zal gaan beconcurreeren, dat het er voor de Nederlandsche visscherij nog minder rooskleurig zal gaan uitzien, en nog minder mogelijk zal worden, het visscherijbedrijf op eenigszins loonende wijze uit te oefenen.

De waarschuwing der reeders tot de Regeering ging dus in deze richting, dat het Duitsche Rijk eenerzijds het product onzer visscherijvloot weigert op te nemen, doch anderzijds wel de hulp der Nederlandsche autoriteiten vraagt om met behulp van de arbeidskrachten onzer visscherij deze nationale bedrijfstak het bestaan in nog meerdere mate onmogelijk te maken.

The International Paint & Compositions Co Ltd

LONDON

ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN

De Wereldbekende «Copperpaint» voor Houten Schepen

De « Trawlers Compositions Paints » 1e en 2e kous voor Stalen Schepen.

De Speciale Verf « Galvex » — voor Bronze Schroeven —

Agenten en Depothouders :

OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.

De zwarte lijst van de IJmuider Vischhandelvereeniging

EEN GOED BEDOELDE MAATREGEL, MAAR..... ?

In langen tijd hebben wij niet geschreven of gesproken over «de zwarte lijst», ingevoerd door de IJmuider Groothandelsvereeniging, schrijft «De Ned. Vischhandel».

Ondanks dat er heel veel klein- en groothandelaren op voorkomen, zijn deze niet zonder visch gebleven. Eenige frappante staaltjes kwamen ons ter oore, op welke wijze dit instituut werkt, en tot welke gekke verhoudingen deze aanleiding geven. Het is ons nl. bekend, dat een groothandelaar, een kleinhandelaar wegens wanbetaling op deze zwarte lijst deed plaatsen. Natuurlijk met de bedoeling dat geen andere hem leveren mocht. Thans levert deze groothandelaar opnieuw dezen kleinhandelaar zonder dat de schuld betaald werd en opnieuw op crediet. Doch evengoed laat deze groothandelaar zijn afnemer op de zwarte lijst staan. Zoodat geen enkele groothandelaar aan dezen kant kan verkoopen.

Een ander geval doet zich voor, dat wanneer een kleinhandelaar van deze lijst werd afgevoerd, de andere groothandelaren hiervan kennis gekregen en deze als de kippen er bij waren om den afgevoerden kleinhandelaar prijs-couranten te sturen. Zoo is de verhouding te IJmuiden. Men neme het dus niet te ernstig met dreigementen van «De zwarte lijst».

Wat is er aan de hand met de Poolsche Treilers?

HET GERUCHT GAAT DAT DE HOLLANDERS AF ZULLEN MONSTEREN

Er schijnt met de Poolsche trawlers, die zooals men weet onder Hollandsche schippers varen en ook ten deele met Hollanders bemand zijn, iets niet in orde te zijn. Het gerucht gaat tenminste in IJmuiden, dat de opvarenden van de Barbara, die onlangs door de Adam met ingezakte vuren van de Noordzee naar Gdynia werd gesleept, naar IJmuiden terug zullen keeren.

Ook in Hull schijnt met de drie trawlers, die daar voor Poolsche rekening werden aangekocht, niet te willen boteren. Van deze trawlers, waarvoor reeds Hollanders waren aangenomen, is nog geen enkele vertrokken.

De Poolsche regeering schijnt de trawlers zooveel mogelijk met Polen te willen bemannen, maar in dat geval zullen de Hollandsche schippers, stuurlieden, en machinisten wel weinig lust gevoelen op hun post te blijven, want Polen beschikt nog niet over voldoende evaren zeevisschers. Ook het ongeval met de Barbara wordt geweten aan de ondeskundigheid van de verantwoordelijke manschappen, die in dit geval Polen waren.

Monumenten en Landschappen

Op de laatste vergadering van de provinciale commissie werden talrijke vraagstukken onderzocht betreffende openbare gebouwen en kerken. Zoo was er sprake van de Sint-Antoniuskerk van Blankenberge waarvan de lambriseering zal worden uitgevoerd, terwijl de steunpilaar van den predikstoel moet worden verstevigd.

Aangaande de St Niklaaskerk van Diksmuide, waarvan het oksaal dient hersteld te worden zooals het vóór den oorlog was, is er nog veel bouwmateriaal beschikbaar, doch de kosten zouden toch te groot zijn om dit werk voorloopig te ondernemen.

Talrijke gebouwen van de kuststreek werden bij Kon. Besluit gerangschikt. Zoo de oude kerk te Ettelgem, de hall te Nieuwpoort, de schuur van Ter Doest bij Lissewege enz...

Het duivenhok te Oudenburg werd niet voor rangschikking aanvaard.

Op het stadhuis van Nieuwpoort zijn de schilderijen teruggebracht die daar vóór den oorlog prijkten en sedert vele jaren in het atelier van den schilder Leegenhoek bewaard werden voor herstelling.

Onder die schilderijen is er een prachtig portret van Maria-Theresia door Mathias Devis en een schilderij van Bonquet van Veurne, van wien ook te Oostende in de Capucijnenkerk een schilderij bewaard wordt.

Aangaande de betonnen muren, die de landschappen zoo zeer bederven, werd een rondschrijven gezonden aan de openbare besturen om hen te verzoeken geen dergelijke muurplaten voor hun afsluitingen te gebruiken.

Aangaande de beplantingen van Jabbeke, Oudenburg, enz... waarover onlangs zooveel gesproken werd, is bevestigd geworden dat de boomen langs de baan van Oudenburg naar het station zullen behouden worden, doch langs de baan van St Pieterskapelle naar Slype, zullen ze geveld moeten worden om den weg te verbreeden.

De watering van Blankenberge die de boomen langs het vaartje van Jabbeke deed vellen, heeft laten weten dat zij ze zal vervangen.

Aangaande den kruidtuin die men in de duinen te Heist wilde aanleggen, heeft de gemeenteraad aldaar deze werken te kostelijk geoordeeld zoodat van dit ontwerp niets in huis komt.

Marktberichten

OOSTENDE

Vrijdag 19 Augustus 1938.

O.112 Witte Bank	13 d.	18.137,50
O.109 Witte Bank	12 d.	12.179,50

Twee Witte Bankers met groote vangsten iek, tarbot en kabeljauw; weinig tong en rog. De kwaliteit van de ieksoorten is maar middelmatig.

Zaterdag 20 Augustus 1938.

SS.O.75 Fladen	10 d.	32.831,50
O.255 Witte Bank	13 d.	20.145,—
O.138 Witte Bank	13 d.	25.325,—
H.77 Witte Bank	14 d.	20.070,—
O.122 Spanje	20 d.	51.750,—
O.137 Silverput	8 d.	11.211,—
O.114 Witte Bank	13 d.	17.630,—
O.345 Fladen	10 d.	32.409,50
O.336 Witte Bank	13 d.	14.755,—
O.127 Witte Bank	14 d.	20.211,—
O.203 Oost	6 d.	1.080,—

Zooals algemeen verwacht zijn slechts 10 vaartuigen heden ter markt, zoodat de aanvoer heel ver beneden een levendige vraag is. De kwaliteit der versche vischsoorten is middelmatig bevredigend, de keus bepaalt zich in hoofdzaak tot tongen, tarbot, ieksoorten, koolvisch en wat roggen. De Fladenvangsten zijn maar klein in vergelijking met dergelijke reizen van vorige weken de verzorging laat doorgaans veel te wenschen over. Niettegenstaande dit alles is de vraag heel levendig en de prijzen stijgen van 80 naar 135 fr. de mand. Er wordt daarbij veel gekwetste haring aangeboden.

Maandag 22 Augustus 1938.

O.334 Noord	8 d.	6.020,—
O.317 Kanaal	12 d.	26.245,—
O.296 Kanaal	11 d.	46.023,50
O.240 Oost	7 d.	5.075,—
O.265 Kanaal	10 d.	26.049,—
O.320 Kanaal	12 d.	29.841,—
O.108 Moray Frth	17 d.	35.745,—
O.311 Kanaal	12 d.	21.367,—
O.291 Kanaal	10 d.	23.735,50
O.86 Fladen	7 d.	29.842,50
O.288 Spanje	18 d.	67.655,—
O.350 Kanaal	10 d.	41.913,—
O.293 Spanje	18 d.	73.625,—
O.309 Kanaal	12 d.	49.985,—
O.87		12.203,—
O.324		405,—

Betrekkelijk weinig schepen binnen, echter met groote vangsten. Flauwe partij Fladenharing wat kwaliteit en grootte betreft, die scherp afsteekt tegen de aangeboden Smalls Te weinig kreeftjes en dan nog van minder hoedanigheid. Kanaalvangsten bieden mooie beurten ronde visch en tarbot aan, waarvan vooral de kabeljauw tegen goede prijzen wordt afgezet. Tong wordt alleen op de markt gebracht door de Spanjaards en boekt dan ook buitengewone prijzen. Van alle vischgronden komen flinke partijen rogsoorten. Schelvisch vooral van het Kanaal, is in overvloed en boekt dan ook eerder middelmatige prijzen. Er is kleine pladijs te kort.

Dinsdag 23 Augustus 1938.

O.266 overschot		730,—
O.227 overschot	11 d.	27.880,—
O.232 Kanaal	10 d.	37.015,—
O.85 Kanaal	12 d.	21.930,—
O.87 Noorden	11 d.	34.676,—
SS.O.222 Ysland	18 d.	64.477,50
O.316 Kanaal	11 d.	29.299,—
O.224 Spanje	20 d.	56.385,—
SS.O.104 Noordzee	11 d.	21.689,50
O.292 Spanje	18 d.	85.126,—
O.327 Kanaal	12 d.	33.425,—
O.307 Kanaal	11 d.	53.324,—
SS.O.92 Ysland	18 d.	76.749,50
SS.O.146 Noorden	11 d.	26.315,—
SS.O.76 Fladen	11 d.	31.738,50
O.223 Kanaal	10 d.	10.520,—

De Witte Bankers zijn afwezig, zoodat het bijna heele kwantum tongen door de vaartuigen van Spanje moeten geleverd worden; deze vischsoort blijft dan ook duur. Ook de kabeljauw wordt tegen mooie prijzen afgezet, zoowel de witte als de Yslandsche, alhoewel er veel op de markt aanwezig is. Nog altijd is er veel schelvisch op de markt, vooral van Ysland; ze boekt flauwe prijzen. Roggen zijn er voldoende en blijven dan ook meer dan middelmatig. Het gemis aan pladijs van alle slag, doet zich gevoelen ; alle andere varieteiten zijn anders voldoende vertegenwoordigd. De hoedanigheid was over het algemeen wat beter dan gisteren. De haring was van beter kwaliteit, uitgenomen de Smallsharing.

Woensdag 24 Augustus 1938.

O.239 Spanje	18 d.	70.080,—
O.235 Spanje	19 d.	61.865,—
O.178 Kanaal	11 d.	23.975,—
SS.O.164 Ysland	18 d.	95.729,50
O.250 Spanje	19 d.	59.260,—
O.306 Noordzee	13 d.	16.015,—
O.300 Noordzee	13 d.	20.565,—
O.276 Witte Bank	13 d.	27.535,—
O.192 Kanaal	12 d.	36.862,50
O.263 Kanaal	12 d.	41.875,—

Tegenover de groote hoeveelheden kabeljauw, koolvisch en schelvisch staat het gemis aan pladijs en de weinige aanvoer van mooie meiden. De Witte Banker vult de tongenvangsten van Spanje aan. De Noordzee en Ysland geven benevens kabeljauw, ook heel veel kleine schelvisch. De andere varieteiten worden door het Kanaal geleverd. Over het algemeen is er een stijging in de afzetprijzen ; de prijzen zetten vast in en blijven hun prijzen houden. Er is geen haring op de markt en de enkele aangebrachte bennen kreeftjes, zijn ook van onvoldoende kwaliteit.

Donderdag 25 Augustus 1938.

O.338 Witte Bank	13 d.	24.916,50
O.118 Noordzee	7 d.	37.963,—
O.312 Witte Bank	13 d.	26.640,—
O.322 Witte Bank	13 d.	24.360,—
SS.O. 160 Fladen	9 d.	36.999,—
O.210 Oost	8 d.	8.830,—
N.57 Kust	3 d.	3.230,—

Een duizendtal bennen haring van goede kwaliteit wordt aangeboden en tegen prijzen die een lichte daling hebben ondergaan afgezet. Voor de rest beperkt zich de keuze tot tarbot, tong en pladijs. De laatste soort wordt zeer duur verkocht, de twee voorgaande behouden ongeveer hun prijs. We zien ook wat wijting op de markt. Over het algemeen is de kwaliteit goed.

OPBRENGST VAN DEN VERKKOP GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK.

Donderdag 18 Aug.	fr. 161.395,50
Vrijdag 19 Aug.	31.430,50
Zaterdag 20 Aug.	252.744,50
Maandag 22 Aug.	497.744,50
Dinsdag 23 Aug.	613.878,—
oensdag 24 Aug.	459.403,—
	fr. 2.016.596,—

GEWICHT EN PRIJZEN DER GARNAAL GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Donderdag 18 Aug.	1479 kg.	8.40—10.70
Vrijdag 19 Aug.	1259 kg.	9.40—12.70
Zaterdag 20 Aug.	1217 kg.	10.10—13.00
Zondag 21 Aug.	3716 kg.	6.20—11.70
Maandag 22 Aug.	2590 kg.	5.20—9.80
Dinsdag 23 Aug.	3917 kg.	4.90—6.90
Woensdag 24 Aug.	4086 kg.	5.20—7.20

Wwe August Vanhauter-Claes
Vischtactoor in alle soorten
VERSCHEN — GEROOKTEN
VISCH EN GARNAAL
Vischhandel in 't groot en t klein
VISCHMIJN, 2 - MECHELEN
Tel. 789

Verwachtingen

Zaterdag 27 Oogst. — SS.O.157 en SS.O. 159 van de Fladen, met haring en mixed; SS.O.88 van de Fladen met 650 b. haring en mixed; O.228 van Spanje; O.166 van de Witte Bank en O.229 van de Kreeftenput.

Maandag 29 Oogst. — SS.O.75 van de Fladen met haring; O.154, O.189, O.135, van de Witte Bank.

Dinsdag 30 Oogst. — SS.O.262 van Ysland met 500 kabeljauwen, 100 bennen gullen, 1500 kools, 50 bennen kools, 100 bennen mixed, 150 b. boonen, 80 b. schelvisch, in totaal 8 bakken; SS.O.80 v naYsland met 3000 kools, 300 bennen boonen, 1500 kabeljauwen, 150 bennen gullen, 50 bennen schelvisch, 50 bennen mixed, in totaal 12 bakken; O.195 van het Kanaal van Bristol.

Woensdag 31 Oogst. — O.290 en O.294 van het Kanaal van Bristol; O.89 van de Smalls met haring en mixed; O.328 en O.220 van de Witte Bank; O.269 en O.285 van Spanje; O.280 van de Oost.

Verder worden verwacht: O.305, O.286, O.282, en O.217 van Spanje; O.323, O.310, O.278, O.308, O.274, van het Kanaal van Bristol; O.203, O.152 van de West; O.277, O.214, O.175, O.220, O.249, O.256, O.215, O.335, O.102, O.254, O.176, O.272, O.128, O175 en .326 van de Witte Bank.

Voor uwe
Electrische Inrichtingen
en alle
Electrische Toestellen
het gekende huis
D. & O. OPDEDRYNCK
Gediplomeerde Electriekers
Nieuwpoortsteenweg, 195 – Tel. 72813
Visscherskaai, 17, Tel. 72003, Oostende

BRUSSEL

VISCHMARKT

15-20 Oogst. — Griet 4—9; zeeduivel 3—5; kabeljauw 4—8; gullen 1.50—3; zeezalm 1—1.75; zeepaling 1.50—3; schelvisch 1.50—5; schaat 2—3.50; knorhaan 1.75—3; haring 1—2; schar 1.75—2.50; leng 1.25—2; makreel 2—3; wijting 1.25—2; heek 1.25—5; pladijs 1.25—6.50; rog 2—5.50; roobaard 1.50—3; vervroren zalm 12—14; forel 12—16; tarbot 8—12; pieterman 9—12; tong 9—24 fr. per kg.

VISCHMIJN

15-20 Oogst. — Baars 2.93; zeeduivel 4.98; kabeljauw 6; gullen 1.44; zeezalm 1.48; schelvisch 2.13; steur 6.77; heilbot 5.95; schaat 2.50; knorhaan 1.75; versche haring 1.53; kreeften 8.17; latour 4.29; schar 2.89; leng 2.32; makreel 2.92; wijting 1.42; heek 1.81; pladijs 2.89; rog 4.48; riviervisch 1.88; roobaard 2.59; vervroren zalm 12.47; tong 16.61; forel 16.97; tarbot 8.49; pieterman 6.64 fr. per kg.

British Ropes Ltd
LONDON
Consortium der Beste Engelsche
Staaldraadfabrieken
De Wereldberoemde Stalen
Korretouwen «Bulivant», «Ellis», enz.
Agenten en Depothouders voor
Oostende en de Belgische Kust :
OSTEND STORES & ROPEWORKS
N. V.
REEDERIJKAAI — OOSTENDE

GENT

14-20 Oogst. — Garnalen 12—14; kabeljauw 12—14; makreel 6; pladijs 8—11; paling 16—24; schelvisch 8; rog 7—9; tarbot 13—15; tong 23—28; wijting 4; zeepost 6 fr. per kg.

ALTONA

WEEK VAN 12 TOT 20 OOGST

Toevoeren:

65 Noordzeetreilers	kg. 5.610.300
3 Yslandtreilers	350.500
23 Hoogzeetreilers	40.800
23 Riviervisschers	800
Samen:	kg. 6.002.400
Inzendingen van binnen- en buitenland :	kg. 45.400

Uit ter hand verkoop :

2 Hoogzeetreilers	kg. 1.500
60 Riviervisschers	2.400

Haringinvoer :

1 Treiler uit Noorwegen	kg. 61.000

De algemeene toestand van de markt was, gedurende berichtsweek, tevredenstellend.

De toevoeren waren over al de dagen gelijkmatig verdeeld. Het koeler weer bevoordeeligde den afzet van haring. In de aanlandingen van de Noordzee waren 4.883.500 kg. haring begrepen. De meeste treilers hadden de Fladengronden bewerkt.

De door de hoogzeetreilers op de markt gebrachte visch bestond hoofdzakelijk uit : fijne- en edelvisch. De van binnen- en buitenland op de markt gebrachte waar bevatte vele soorten verbruiks- en fijne visch.

IJMUIDEN

In de week van 18-24 Augustus 1938 kwamen aan de Rijksvischhallen 31 stoomtrawlers, 28 motors en 1 Deen hun vangsten versche visch en haring verkoopen. Eindelijk kunnen wij van de haringvisscherij beter nieuws geven. De vangsten blijven zeer groot, de zeereizen zijn hoogstens een week lang, zoodat niets anders dan eerste kwaliteit haring op de markt wordt gezet. Het koeler weer maakte dat er eenige vraag van buitenland kwam voor versche haring en de prijzen verbeterden zich op een zoodanig peil, dat handel en reederijen deze week zeer tevreden zullen zijn. Besommingen van 3800-6300 florins waren dan ook een verheugend verschijnsel.

De Noordzeevisscherij blijft zich gunstig ontwikkelen. De vangplaatsen waren Tal-End, Middel-Bank, Doggersbank, Middel-Riff, Clijdiep en Witte Bank. De voornaamste vischsoorten daar verwezenlijkt, waren kabeljauw, gullen, schelvisch, totten, wijting, en de laatste dagen schoone vangsten makreel.

Daar ook de versche visch goede prijzen kende, werden ook door deze booten goede resultaten verkregen.

De Clijde visscherij kan als afgeloopen worden beschouwd.

Met de Westvisscherij, uitgevoerd door de Katwijker-motors, gaat het bar slecht.

Buitenlandsche aanvoer: 1 Deen met een schoone vangst schol.

Door de duurdere haring en versche visch zijn gelukkig vele opgelegde trawlers met spoed naar de vischgronden vertrokken, zoodat wij de volgende week een goede aanvoer mogen verwachten van visch en haring: 35 stoomtrawlers en 25 motors.

Donderdag 18 Augustus 1938.

De aanvoer bestond uit 3 booten, alle komende van de Noordzee met schoone vangsten die vele verscheidenheid opleverden. De vraag was zeer groot en de visch werd tegen hooge prijzen afgezet.

Ym. 15 Clijdiep	275	2559,—
Ym. 167 Middel-Bank	290	2779,—
Ro. 46 Doggersbank	300	2813,—

Vrijdag 19 Augustus 1938.

1 trawler van de Fladen met een schoone levendige vangst versche haring. De prijzen waren opperbest en deze trawler boekte een schoone besomming. Van de Doggersbank: 1 trawler met een schoone vangst schelvisch, totten, wijting en gullen en 2 van de Witte Bank met bevredigende vangsten tong en tarbot. Verkoopsprijzen versche visch : zeer vast.

Ym. 83 Witte Bank	50	1441,—
Ym. 82 Fladen	1400	4029,—
Ym. 71 Doggersbank	470	3663,—
Kw. 159 Witte Bank	50	1474,—

Zaterdag 20 Augustus 1938.

De aanvoer was voor een Zaterdag voldoende; 1 motortrawler van de Clijde met een bescheiden vangst mooie meiden, 1 vangst van de Witte Bank bestaande uit: tarbot, gullen en schol, en 6 motors van de West met zeer schrale vangsten. Verkoopsprijzen: zeer duur.

Ro. 16 Clijde	250	2501,—
Ym. 72 Witte Bank	125	1600,—
Kw. 107 West	15	313,—
Kw. 169 West	15	311,—
Kw. 75 West	15	319,—
Kw. 175 West	15	312,—
Ym. 201 West	15	283,—
Kw. 78 Witte Bank	35	890,—

Maandag 22 Augustus 1938.

11 stoomtrawlers en 18 motors spijsden de markt ruim voldoende van rondvisch, doch de aanvoer van platvischsoorten o.a. schol, tarbot en tong lieten zeer veel te wenschen over. De 2 vangsten van de Fladen waren zeer goed verzorgd en daar er eenige export voor haring was, werden goede prijzen verkregen. De vangsten van de trawlers verwezenlijkt in het Clijdiep, Middelbank, Doggersbank en Middel-Riff bestonden allen uit makreel, schol, gullen, wijting, schelvisch en totten. Slechts enkelen hadden een 100 à 200 stuks witte kabeljauwen weten te verschalken. Vangsten motors: zeer slecht vanwege het ruw weder dat de schepen verleden week hebben medegemaakt. De markt was zeer willig.

Ym. 9 Fladen	1800	6340,—
Ym. 39 Fladen	1450	3837,—
Ym. 115 Doggersbank	380	3132,—
Ym. 117 Middel-Riff	465	2678,—
Ym. 384 Clijdiep	415	2529,—
Kw. 103 Witte Bank	50	1144,—
Ym. 95 Doggersbank	300	2218,—
Ym. 4 Middel-Bank	300	2027,—
Ym. 54 Horn-Riff	340	2482,—
Ym. 147 Clijdiep	155	1359,—
Ym. 7 Doggersbank	600	3837,—

18 Katwijker motors hoogste 535; laagste 160 florins besomming.

Dinsdag 23 Augustus 1938.

2 schoone vangsten van de Fladen; de haring was zeer levendig en de verkoopprijzen waren 120 fr. de 100 kilo. Van de Clijde 1 kleine vangst mooie meiden, die ook aan flinke prijzen werden verkocht, 1 motor met weinig visch. Noordzeevisch werd dezen morgen niet aangevoerd.

Ym. 25 Fladen	1200	3222,—
Ym. 17 Fladen	1725	5000,—
Ym. 91 Clijde	165	1550,—
Kw. 62 West	25	514,—

Woensdag 24 Augustus 1938.

2 stoomtrawlers van de Fladen en 6 van de Noordzee spijsden de markt met vele haring en ronde visch; zelfs de aanvoer van witte kabeljauw, 1500 stuks, was ruim voldoende. De platvisch aanvoer was wederom zeer onbevredigend. 1 Deen met een schoone vangst levende schol en 1 motor van de West met een kleine vangst. Alle vischprijzen waren zeer duur, zoodat alle trawlers flinke resultaten hebben verkregen.

Ym. 116 Middel-Riff	500	5200,—
Ym. 600 Clijdiep	660	5720,—
Ym. 130 Doggersbank	675	5040,—
Ym. 133 Witte Bank	60	1540,—
Ym. 94 Clijdiep	325	2750,—
Ym. 49 Tal-End	600	4720,—
Ym. 12 Fladen	2000	4670,—
Ym. 24 Fladen	2150	4450,—
Kw. 162 West	30	390,—
E. 142 Denemarken	100	1480,—

ANTWERPEN

Vrijdag 19 Oogst. — Griet 12; heilbot 22; kabeljauw 10 (bruto, 14 (netto); gul 3—5; knorhaan 2; koolvisch 3; mooie meid 3—5; pladijs 3—10; rog 6—7.50; roodbaard 5; vleet 10—11; schelvisch 5—8; Schotsche schol 5—6; tarbot 11—14; tong 24; haring 3; bakharing 0.50—1 stuk; gerookte haring 1 stuk; makreel 5; garnaal 10; zalm (bevroren) 24; peling 10—15; krabben 6.

BLANKENBERGE

Staat van verkoop van versche visch in de mijn van Blankenberge, van 18 tot 24 Aug. 1938:

Donderdag 18 Aug.	fr. 10.796,—
Vrijdag 19 Augustus	653,—
Zaterdag 20 Augustus	1.359,—
Maandag 22 Augustus	3.852,30
Dinsdag 23 Augustus	1.676,60
Woensdag 24 Augustus	10.150,75

Gemiddelde prijs per kg. gedurende hetzelfde tijdperk: Tarbot 16—18; griet 12; gr. tongen 16—17; bloktongen 21-23; fruittongen 23—25; kleine tongen 18; gr. platen 8; kl. platen 6—7; kleine visch 5—6; scharren 5—6; pieterman 8—10; kabeljauw 7; rog 3—4 garnaal 7—10 fr. per kg.

Stoommachienen-Motoren-Stoomketels
Industrielle des Pêcheries
Samenwerkende Vennootschap
Reederijkaai (rechtover de Slipways) en 33, Lijndraaiersstraat, 33
Alle mekanieke vermakingen en constructies
Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen
Levering van alle benoodigdheden :
Oliën, Verven, Kettingen, Chikkels, Katoen, Carbure, enz., enz.
Tel. 71741 en 72781 Postcheck 99136 Handelsregister 95

LES FRIGORIFERES DU LITTORAL N. V
IJS
GEMAALD EN IN BLOKKEN
Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz.
BREEDENSCHE WEG, 42 - TELEFONEN 707 . 1050

DUINKERKE

Donderdag 18 Oogst 1938.

Weinig aanvoer. Men noteerde: tong 25—30; garnaal 17—18 fr. per kg.

Vrijdag 19 Oogst 1938.

Beperkte toevoer ten gevolge van het ongunstig weer. Men noteerde: kleine tong 25—30; rog 5—7 per kg.

Zaterdag 20 Oogst 1938.

Men noteerde de volgende prijzen: kleine tong 20—25; tong 30—35; grnaal 16—18 fr. per kg.

Maandag 22 Oogst 1938.

Men noteerde de volgende prijzen: tong 30—32; kleine tong 20—25; schar 8—9; pladijs 7—8; rog 3—4; garnaal 14—18 fr. per kg.

Dinsdag 23 Oogst 1938.

Weinig aanvoer. Men noteerde: schar 6—7; kl. tong 20—25 per kg.

Woensdag 24 Oogst 1938.

Men noteerde volgende prijzen: tong 30—32; kl. tong 18—25; rog 4; pladijs 7; schar 8; makreel 1.50 't stuk; garnaal 8—16 per kg.

ZEEBRUGGE

Zaterdag 20 Oogst 1938.

Gr. tongen 19—21; bloktongen 20—22 ; fruittongen 25—27; sch. kl. tongen 26—28; kl. tongen 10—22; pieterman 9.50—10.50; groote platen 7—8; middenpl. 6.50—7; platjes 5—6; scharren 4—5; rog 3—4.50; tarbot 10—18; griet 10—16; garnalen 9—12.30 fr. per kg.

Zondag 21 Oogst 1938.

Garnalen 10—12.50 fr. per kg.

Maandag 22 Oogst 1938.

Gr. tongen 25—26; bloktongen 25—26; fruittongen 28—29; sch. kl. tongen 29—30; kl. tongen 15—26; pieterman 10—11; groote pl. 7—8; middenpl. 6.50—7; platjes 5.50—6.50; scharren 4—5; rog 3—4.50; tarbot 10—19; griet 10—18; garnalen 4.80—9.50 fr. per kg.

Dinsdag 23 Oogst 1938.

Gr. tongen 25—26; bloktongen 25—26; fruittongen 28—29; sch. kl. tongen 29—30; kl. tongen 15—27; groote pl. 7—8; middenplaten 6.50—7; platjes 5.50—6.50; scharren 5; rog 3—4.50; tarbot 10—18; griet 10—16; garnalen 4.70—7.50 per kg.

Woensdag 24 Oogst 1938.

Gr. tongen 20—22; bloktongen 22—24; fruittongen 25—27; sch. kl. tongen 25—28; kl. tongen 10—23; pieterman 12—13; groote pl. 8—9.50; middenpl. 8.50—9.50; platjes 6.50—7.50; scharren 4—5; rog 3—5; tarbot 10—18; griet 10—16; garnalen 3.50—6.50 fr. per kg.

Donderdag 25 Oogst 1938.

Gr. tongen 23—24; bloktongen 24—25; fruittongen 25—27; sch. kl. tongen 25—28; kl. tongen 10—23; pieterman 12—14; groote pl. 9—10; middenpl. 8—9; platjes 7—7.75; scharren 4.50—6; rog 4.50—6; tarbot 12—22; griet 12—20; garnalen 5—7.40 fr. per kg.

FROID INDUSTRIEL
REEDERIJKAAI, 36, OOSTENDE
MODERNE
IJS FABRIEK
TELEFOON 72291
Handelsregister Nr 9
Postcheckrek. 323890
Dagelijksche voortbrengst : 250.000 kilos
HOFLEVERANCIER

PRIJS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH VERKOCHT TER VISCHMIJN VAN OOSTENDE, WEEK VAN 20 TOT 25 OOGST.

	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag
Turbot — Groote tarbot	16,00—13,—	16,00—12,—	17,00—14,—	16,00—13,—	17,00—13,—
Mid. tarbot	12,00—10,—	10,00— 9,—	12,00— 9,—	12,00—10,—	12,00—10,—
Kline tarbot	9,00— 7,—	8,00— 7,—	9,00— 7,—	9,00— 7,—	10,00— 8,—
Barbues — Griet	10,00— 6,—	9,00— 6,—	10,00— 6,—	10,00— 6,—	11,00— 8,—
Soles — Allergroote tongen	16,00—24,—	18,00—23,—	17,00—24,—	18,00—24,—	24,00—25,—
Groote tongen	24,00—26,—	21,00—24,—	23,00—24,—	24,00—25, —	24,00—25,—
Midd. groote tongen	24,00—27,—	23,00—24,00	24,00—25,—	24,00—25,—	24,00—25,—
Voorkleine tongen	25,00—27,—	25,00—26,—	24,00—26,—	25,00—26,—	24,00—23,—
Kleine tongen	27,00—30,—	26,00—27,—	24,00—26,—	24,00—26,—	20,00—23,—
Carrelets — Gr. pladijs (schol)					
Mid. pladijs	8,50— 6,—	5,00— 7,—	5.00— 8,—	9,00—10,—	11,00— 8,—
Derde slag pladijs	5,00—	4,50— 5,—	5,00— 6,—	6,00— 7,—	8,00— 6,—
Kleine pladijs	1,50— 1,—	2,00— 2,50	3.00— 3,50	3,00—	3,00— 2,50
Limandes — Schar	3,00—	2.50— 3,—	4,00— 2,—	3,50—	
Limandes soles — Groote tongschar		4,00— 5,50	4,50— 4,—	4.00— 5,—	
Kleine tongschar		3,00— 3,50	3,00— 4,—	3,50— 4,—	
Soles d'Ecosse — Gr. Schotsche schol		3,00— 4,—	3,50— 4,—	4,00— 5,—	
Kl. Schotsche schol		2,00— 3,—	3,00— 3,50	3,00— 4,—	
Flottes — Schaten	3,00— 1,—	3,50— 2,—	4,00— 2,50	5,00— 3,—	
Raies — Groote rog	3,00— 1,—	3,00— 2,—	3,00— 2,—	6,00— 3,—	3,00—
Kleine rog	1,00—	1.00— 1,—	1,50— 1,—	1,50— 2,—	1,50—
Tacauds — Steenposten		0,50— 1,—	1.00— 0,75	1,00— 1,50	
Merlans — Gr. wijting	1,50— 1,75	2.00— 1,50	2,50— 1,50	1,50— 2,50	
Kleine wijting	1,00—	1.00— 0,75	1,50— 1,—	1,00— 2,—	1,00— 2,—
Cabillaud blanc — Witte kabeljauw	7,50— 5,—	7,00— 5,—	7.00— 5,—	8,00— 5,—	
Gr. gullen	4,00— 2,50	5.00— 3,—	5,00— 3,—	5,00— 3,—	
Kl. gullen	2,00— 1,—	2,50— 1,—	1,00— 2,50	3,00— 2,—	
Cabillaud d'Islande — Ysl. kabeljauw			6,00— 4,—	6,00— 5,—	
Gr. gullen			4,00— 3,—	4,00— 5,—	
Kl. gullen			1,50— 2,—	2,00— 2,50	
Sébastes — Klipvisch			1,00— 2,—	2,00—	
Charbonnier — Koolvisch	1,25— 1,—	1,00— 2,—	1,50— 0,50	1,00— 1,50	1,00— 1,50
Lieus — vlaswijting		3,00— 1,50	3,00— 2,—	4,00— 2,—	
Lingues — Lengen	1,50—	1.00— 2,—	1,00— 2,—	2,00— 5,—	
Eglefins — Gr. schelvisch		3,50— 4,50	4,00— 5,—	5.00— 6,—	
Gr. mid. schelvisch		3,50— 4,50	3,00— 4,50	4,00— 5,—	
Kl. mid. schelvisch		2,50— 3,50	3,00— 4,—	3.00— 4,—	
Kl. schelvisch		2.50— 3,50	2,50— 3,—	2,00— 3,—	
Braadschelvisch (totten)	2,50—	1.50— 2,—	1,50— 2,50	1,50— 2,—	
Colins — Gr. mooimeisjes		4.00— 6,—	4,00— 6,—	5,00— 6,—	
Mid. mooimeisjes		1,50— 3,50	2,00— 4,—	3,00— 5,—	
Kl. mooimeisjes		1,00— 1,50	1,00— 2,—	2,00— 3,—	
Vives — Pietermannen					
Grondins — Knorhaan		0.75— 2,—	1,00—	1,00— 1,50	
Grondins rouges — Engelsche soldaten		1,50—	1.00— 2,—	1,50— 3,—	
Rougets — Roobaard	3,50— 1,50	2,50— 3,—	3,00— 5,—	2,50— 4,—	
Emissoles — Zeehaai	1,00—	1,00—	1.00—	1,50—	1,25—
Roussettes — Zeehonden	1,00—	1,00—	1.00—	1,00— 2,—	1,25—
Dorées — Zonnevisch	4,00— 2,—	3,50— 2,—	4,00— 2,—	4,00— 2,—	
Lottes — Gr. zeeduivel (steert)	5,00— 4,—	5,00—	4,00— 5,—	4,00— 6,—	
Kl. zeeduivel	3,00—	4,00— 2,—	2.00— 4,—	2,00— 4,—	
Congres — Gr. zeepaling		1,00— 1,50	1.00— 1,50	1,00— 2,—	
Kl. zeepaling		1.00— 0,50	1,00— 0,50	1,00—	
Maquereaux — Makreel	2,50—		3,00— 4,—		3,50— 3,—
Harengs — Haring	2,50— 1,75	1,00— 3,—	1.25— 2,70		1,00— 2,—
Esturgeons — Steur			18,00—20,—		
Flétans — Gr. heilbot	23,00—	20.00—15,—	20,00—	18,00—	
Kl. heilbot	13,00—		22,00—	20,00—	
Ecrevisses — Kreeftjes	9,00— 5,—	4,00— 5,—	5,00—	5.00— 6,—	

	Donderdag	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	
Turbot	52,50—22,—	56,00—17,—	50.00—20,—	55.00—15,—	60.00—26,—	per 50 kg.
Griet		30,00—15 —	31,00—1? —		31,00—20,—	»
Groote tongen	2,10— 2,—	2.25— 1,70	1.80— 1,60	2,00— 1,80	2,15— 1,80	per kg.
Gr. mid. tongen	2,00— 1,80	2,00— 1.40	1,80— 1.40	1,90— 1,70	2,00— 1,60	»
Kl. mid. tongen	1.90— 1,80	2.30— 1.40	1.90— 1.35	1,90— 1,80	1.90— 1,60	»
Kl. tongen	1.45— 1.30	1.50— 1.30	1.40— 1,26	1,50— 1,40	1.70— 1.30	»
Kl. tongen (gr. slips)	1.20— 1.14	1.32— 1,—	1.22— 1.94	1,16— 0.82	1,22— 1,—	»
Kl. tongen (kl. slips)	0,50— 0.56	0.52 — 0,32	0.60— 0,26	0.45— 0,16	0.34— 0,12	»
Gr. schol					44,00—40,—	per 50 kg.
Mid. schol			30,00—22,—		33,00—30,—	»
Zet schol			28,00—19,—		32,00—26,—	»
Kl. schol	34,00—21,50	34,00—22,—	24,00—14,—	24.00—17,50	26,00—17,—	»
Kl. schol II	23,00—11,50	26,00— 6,—	20,00— 7.70	20,00— 8,50	21,50— 8,—	»
Kl. schol III	11,50— 6,—	10,00— 4.30	7,00— 1.80	9,00— 3,—	12,50— 2,—	»
Tongschar	34,00—22,—	23,00—	33,00—18,—		36,00—17,—	»
Rog		7,00— 3,—			13,00— 5,50	p. 20 stuks
Vleet	1,60— 1,50	2.20— 0.55	1.45— 1.15	0.81—	2,50— 1.40	per stuk
Poontjes	7,50— 6,50	7,50—	6,50— 2.15		6,00— 5,50	per 50 kg.
Kabeljauw	56,00—26,—	45,00—22.—	58,00—26,—	75,00—34,—	63,00—27,—	p. 125 kg.
Gr. Gullen	10,00— 7.90	10,50— 6.10	14,50— 7,50	15,50—	19,00—11,50	per 50 kg.
Kl. Gullen	7,30— 4.70	6,60— 5,—	7.60— 3.10	11,00— 6,50	12,00— 6,—	»
Wijting	7,10— 3,80	11,00— 7,—	5.40— 3,50	7,00— 5,60	6.40— 3.60	»
Gr. schelvisch	22,50—19,—		22,50—15,—		30,00—19,—	»
Gr. mid. schelvisch	20,00—18,—		18,00—13,—		24.00—20,—	»
Kl. midd. schelvisch	19,00—13,—	20,00—17,—	13,00— 6.90	14.00—	17,00—10,50	»
Kl. schelvisch	12,50—11,—	16,50—14,—	7.60— 6,20	11,50—	12,50— 7.80	»
Braadschelvisch	11,00— 8.70	11,50—11,—	7.60— 5.70	11,00— 8.70	9.10— 6,10	»
Heilbot		1.15—	1.25— 0,90	1,25— 1,10	1,16— 0,98	per kg.
Leng	0.75—		1,75— 0,38	0.70—	1.24— 0,60

SCHEEPSBOUWWERVEN
Jos. BOEL & Zonen N. V.
TEMSCHE
WERVEN GESTICHT IN 1829
BOUWEN: MOTORTREILERS. CABOTEURS
ZEESLEEPBOOTEN. PASSAGIERSCHEPEN, ENZ.
MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M.
Telegramadres : Boelwerf Temsche Telefoon : 10 en 157
Handelsregister : St. Niklaas 1018

Te koop
dichtbij Station Denderleeuw, tusschen station en kerk, PRACHTIGE BOUWGROND 6,60 x 75 m., BOOMGAARD en ARTESISCHE PUT.
Aanbieding bij bureel van 't blad.

NIEUWPOORT

Er was deze week veel visch op de markt welke dure prijzen kende, in 't bijzonder van platvisch. De aanvoer van garnaal was redenijk met dure prijzen.

Tongen: groote 17—20; middelslag 17—22; voorkleine 20—26; kleine 14—18; tarbot 13—16; kleine 10—14; griet 7—9; pladijs: groote 6.50—8.50; middelslag 5—7; kleine 1.50—2.75; schar 3.50—6; pieterman 11—12; rog 3.50—5; kleine rog 2—2.50; zeehonden 0.75—1 per kg.

OPBRENGST der VISSCHERSVAARTUIGEN

Maandag 8 Augustus 1938.
N.59, 3852 fr.; P.4 4590 fr.; N.35, 886 fr.; N.20, 1723 fr.; N.55, 4541,50; N.31, 2695 fr.; N.51, 1798 fr.; N.40, 1472 fr.; N.38, 1883 fr.

Dinsdag 9 Augustus 1938.
N.56, 7268 fr.; N.50, 6077 fr.; N.48, 1009,50 fr.; N.42, 4140; N.41, 4549; N.22, 539 fr.; N.16, 592 fr.

Woensdag 10 Augustus 1938.
P.2, 370 fr.; N.54, 2039 fr.; N.4 1336,50 fr.; N.35, 1265 fr.; N.46, 1196 fr.; N.40, 649 fr.; P.86, 1358 fr.; N.22, 462 fr.

Donderdag 11 Augustus 1938.
N.38, 2492 fr.; N.31, 2177 fr.; N.26, 2427 fr.; N.51, 2848 fr.; N.22, 441,50 fr.; N.20, 1154 fr.; Od.15, 3679 fr.; N.16, 1005 fr.; N.59, 2507 fr.; N.58, 6022 fr.; P.2, 580 fr.

Vrijdag 12 Augustus 1938.
N.16, 529 fr.; P.2, 529 fr.; P.4, 3003 fr.; N.54, 2006 fr.; P.86, 1312 fr.; N.22, 587 fr.; N.44, 3875 fr.; N.4, 960,50 fr.; N.35 1719 fr.;

Zaterdag 13 Augustus 1938.
N.59, 1170 fr.; N.38, 1202 fr.; N.31, 1144 fr; O.D.15, 2666 fr.; N.35, 510 fr.; N.55, 2783 fr.; N.26, 1186 fr.; N.41, 3196 fr.; P.86, 318,50 fr.; N.42, 2707 fr.; N.20, 652,50 fr.; N.51, 1225,50 fr.; N.49, 4731,50 fr. I N.16, 496 fr.

Dinsdag 16 Augustus 1938.
N.54, 1304 fr.; N.48, 2394 fr.; N.58, 1030 fr.; N.56, 4988 fr.; N.50, 2774 fr.

Woensdag 17 Augustus 1938.
N.53, 5476 fr.; N.43, 5451 fr.

Donderdag 19 Augustus 1938.
N.41, 250 fr.; N.38, 179 fr.; O.D.15, 449 fr.

PRIJZEN DER GARNALEN :

8 Aug.	608 kg.	7.20—9.90
9 Aug.	886 kg.	6.20—8.80
10 Aug.	852 kg.	4.50—7.20
11 Aug.	795 kg.	6.60—9.50
12 Aug.	1012 kg.	6.80—9.30
13 Aug.	1080 kg.	8.20—10.20
16 Aug.	763 kg.	8.20—10.60
17 Aug.	34 kg.	12.40—12.70
18 Aug.	622 kg.	9.90—12.80

BERICHT AAN DE VISSCHERS

Om goed de «Koolzakken» anders gezegd de kustwachters te zien afkomen, gebruikt de verrekijkers van de

LUNETTERIE BELGE
4, KAPELLESTRAAT, 84 — OOSTENDE
(rechtover de Cinema Caméo)
Alle vermakingen aan de genadigste prijzen.
Groote keus van Barometers.

BOULOGNE

Donderdag 18 Oogst 1938.
14 treilers, 1 boot en enkele motorbooten deden de haven aan. Men verkocht :
624 kisten van 20 kg. makreel 4—5; 3710 kisten van 25 kg. wijting 1.50—3; 916 kisten van 140 tot 160 haringen 2.50—3.75; 925 kisten van 20 kg. zeezalm 5—12.50; 27 kisten van 25 kg. schar 5—6.50; 107 kisten van 26 kg. kabeljauw 5—9; 95 kisten van 26 kg. koolvisch 6—7; 34 kisten van 26 kg. totten 1.50 fr. per kg.

Vrijdag 19 Oogst 1938.
Geen visch.

Zaterdag 20 Oogst 1938.
9 treilers en 1 boot hebben de markt bevoorraad. Men verkocht:
117 kisten van 26 kg. makreel 4—7.50; 16 kisten van 40 kg. makreel 4; 960 kisten van 25 kg. wijting 2—4; 3437 kisten van 160-180 haringen 1.50—4; 305 vaatjes van 85 kg. gezouten haring 2150—2150 per 1000 kg.; 44 kisten van 26 kg. kabeljauw 5—6; 85 kisten van 26 kg. koolvisch 5.50; 92 kisten van 26 kg. totten 1—1.50 fr. per kg.

Maandag 22 Oogst 1938.
12 treilers en 1 boot hebben de haven aangedaan. Er werd verkocht:
2246 kisten van 140 tot 180 haringen 2—4; 222 kisten van 55 kg. niet geijsde haring 2.50; 68 vaten van 85 kg. gezouten haring 2.220—2.230 per 1000 kg.; 272 kisten van 26 kg. makreel 4—5; 225 kisten van 40 kg. makreel 4—4.50; 1146 kisten van 25 kg. wijting 2—5.50; 64 kisten van 26 kg. koolvisch 5.50; 700 kisten van 26 kg. zeezalm 5—13; 52 kisten van 25 kg. rooboonen 4—5.50; 12 kisten van 26 kg. leng 5; 27 kisten van 25 kg. schar 5—6.50; 125 kisten van 26 kg. kabeljauw 5—7.50; 36 kisten van 26 kg. rog 3.50—4.50; 96 kisten van 27 kg. totten 1.75—2 per kg.

Dinsdag 23 Oogst 1938.
9 treilers en 3 booten deden de haven aan. Men verkocht:
2448 kisten van 140 tot 180 haringen 3—4; 240 kisten van 55 kg. niet geijsde haring 2; 1019 vaten van 85 kg. gezouten haring 1800—2040 per 1000 kg.; 183 kisten van 26 kg. makreel 3—5; 11 kisten van 40 kg. makreel 5; 2500 kisten van 25 kg. wijting 2—4; 90 kisten van 26 kg. koolvisch 5.50; 400 kisten van 26 kg. zeezalm 3—13; 11 kisten van 26 kg. knorhaan 1.75; 13 kisten van 26 kg. leng 4; 37 kisten van 25 kg. schar 6—10; 109 kisten van 26 kg. kabeljauw 4—6.50; 52 kisten van 25 kg. roobaard 4—6; 49 kisten van 26 kg. rog 3—4; 20 kisten van 26 kg. totten 1.25—2 fr. per kg.

Woensdag 24 Oogst 1938.
15 treilers bevoorraden de markt. Men verkocht:
2807 kisten van 160 tot 200 haringen 2—3.25; 214 kisten van 55 kg. niet geijsde haring 1.50; 68 vaten van 85 kg. gezouten haring 2220—2230 fr. per 1000 kg.; 1120 kisten van 26 kg. makreel 3—4; 55 kisten van 40 kg. makreel 4; 4580 kisten van 25 kg. wijting 1.50—3.25; 3009 kisten van 26 kg. koolvisch 5—5.50; 53 kisten van 26 kg. zeezalm 4—14; 26 kisten van 13 kg. kreeften 6—7; 8 kisten van 26 kg. leng 5; 12 kisten van 25 kg. schar 5—10; 220 kisten van 26 kg. kabeljauw 4—6; 19 kisten van 25 kg. knorhaan 1.25; 28 kisten van 26 kg. totten 1.75—2.25 fr. per kg.

Te koop
VISSCHERSVAARTUIG gebouwd in 1935, 11 m. kiel en 13 m. op dek. Motor Deutz van 70 PK., jaar 1936. Gansch uitgerust voor visch- en garnaalvangst.
Schrijven adres van 't blad.

Waarschuwing omtrent onontplofte bommen op oefeningsterreinen

Rondom de kusten van de Britsche eilanden zijn reeds of worden in dienst gesteld een aantal terreinen bestemd tot het houden van oefeningen in het bommenwerpen uit vliegtuigen. Zeevarenden in het algemeen en trawlervisschers in het bijzonder worden gewaarschuwd, dat de mogelijkheid bestaat, dat zij op of nabij deze terreinen onontplofte bommen kunnen aantreffen, die een groot levensgevaar opleveren.

Op de navolgende terreinen worden bovengenoemde oefeningen thans reeds gehouden: 1. Skipsea (Yorkshire); 2. Donna Nook (Lincolnshire); 3. Theddlethorpe (Lincolnshire); 4. Wainfleet (id.); 5. Holbeach (id.); 6. Hells Mouth (Carnarvonshire); 7. Lough Neagh (Northern Ireland).

VISSCHERS ! Weet U dat
DE BESTE GASOIL
HET BESTE MAZOUT
voor VISSCHERSVAARTUIGEN
GEFABRICEERD wordt door de
Belgian Cracking Cy
die nooit de belangen van den kooper uit het oog verliest.
Al hare producten komen voort van de Belgische Werkhuizen te Langerbrugge.
BESTEL BIJ DE B. C. C.

Ons Kunst- en Letterkundig Hoekje

BELGISCH AMBTELIJK JAARBOEK DER VOEDINGSPRODUKTEN

Uitgave 1938

De «Belgisch Ambtelijk Jaarboeken», M. Lemonnierlaan, 116, te Brussel, hebben zooeven onder de bescherming van het Ministerie van Ekonomische Zaken, Middenstand en Landbouw, de uitgave 1938 van het Belgisch Ambtelijk Jaarboek der Voedingsprodukten later verschijnen.

Dit boek dat in de twee landstalen alle firma's die hunne activiteit rechtstreeks en onrechtstreeks aan de Voedingsnijverheid toewijden, toont onbetwistbaar de steeds groeiende ontwikkelnig van deze tak van de ekonomische bedrijvigheid van het land.

Het Algemeen Repertorium wordt vervolledigd door een Repertorium van alle fabricatiemerken en eene afdeeling van de nijverheid der Voedingsprodukten, geklasseerd per lokaliteit.

Een ander deel geeft inlichtingen over de corporatieve groepeeringen.

Dit boek wordt kosteloos uitgedeeld aan alle industrieelen en groothandelaars die er de schriftelijke aanvraag zullen doen aan : « De Belgische Amtelijk Jaarboeken », 116, M. Lemonnierlaan, te Brussel.

Het is buiten twijfel dat dit gebaar een krachtinspanning daarstelt waarvoor men hen kan gelukwenschen en waarvoor de nijverheid der Voedingsprodukten hen zal dankbaar zijn.

* * *

« DE VERBRIJZELDE SLOEP »

door Staf Vliegers, Uitgave Jos. Vermaut te Kortrijk. 163 bladzijden.

Dit boek is één pakkende greep uit het bonkige visschersleven ; 't Bloed van den visscherszoon roept naar de zee !

Na zijn «Een trein ontspoorde», een fantasierlijke kijk uit het deinende leven van een spoorwegbediende, met als hoogtepunt de ontsporing van een trein, betreedt schrijver met meevallen een geheel tegenovergesteld terrein : land, zee, spoorweg, sloeptreinbedienden, visschers !

Het hoogtepunt van dit nieuwe verhaal ligt in het vergaan van een visschersloep Meerdere personnages treden er in op, maar ieder heeft en behoudt zijn eigen, diepmenschelijk karakter, aangevoeld en best weergegeven.

Het verhaal laat zich met spanning lezen, het is goede volkslezing. Op letterkundig gebied blijkt de beeldspraak soms min origineel en kon de taal meer gekneed ; als beschrijving komen er meerdere zielsaangrijpende tooneelen en flinke brokken gemoedsbeschrijving in voor.

Zoo onze Staf Vliegers het ingeslagen pad met volharding voort bewandelt, en mits zijn taal te schaven en te bewerken, wordt hij, met Gods genade, een volksche volksschrijver.

Het versassen der vaartuigen aan de Oostendsche Visschershaven

Vanaf 1 September zullen aan de visschershaven drie ploegen werkzaam zijn, zoodat er standvastig voor binnenvarende schepen zal kunnen versast worden.

Voor de uitvarende vaartuigen denkt men in overeenstemming met de reeders bepaalde uren te zullen vaststellen en bij voorkeur 's morgens te 9 uur.

Deze wijziging in het versassen mag stellig als een uitstekende verbetering aanzien worden, welke eens te meer een bewijs is van de bezorgdheid zijner bestuurder.

Schoolschip voor Hoogzeevisscherij

Om aan de Duitsche visscherij geschoolde werkkrachten te verschaffen heeft de Hoogzeevisscherij « Noordzee », van Bremen, de stoomtreiler «Nassau» te Cuxhaven bestemd voor opleiding van scheepsjongens en lichte matrozen, gedurende het jaarlijksch opliggen der vloot tusschen de vangseizoenen. De treiler zal degelijk omgebouwd en uitgerust worden voor het beoogde doel. Tien leerkrachten werden aangeworven. Er zullen leergangen voorzien worden en ook onderrichtingsreizen naar de Noordzee, tot doelmatig aanleeren van de bedrijfsaangelegenheden.

Moordende Regen

Tal van vischinvoerders van Esbjerg leden groote schade door dat een groot deel van hun visch ten gevolge van hevige stortregens beschadigd werd. In een enkele nacht kwamen 10.000 kg. botten om. De dieren konden niet weerstaan aan het gemis van zoutgehalte in het zeewater door overvloedige regens sterk beinvloed. In een dag werden de verliezen op 5500 kronen geschat. Een gelijkaardig verschijnsel wordt uit Wilsteran vermeld als volgt: Het onstandvastig weder heeft een kwaadaardig gevolg gehad in Wilsteran waar de wateren der Au vergiftigd werden door de regenvloeden uit de hooivelden toegestroomd. Het water wordt zoodanig bedorven dat de visschen ziek worden en sterven. Doode visschen werden bij duizenden in de Au aangetroffen. Reeds vroeger deed zich dit verschijnsel voor, maar nooit in zulke groote mate als in Mei laatstleden.

VOOR AL UW DRUKWERK
wendt U tot de Drukkerij van
HET VISSCHERIJBLAD
Nieuwpoort Steenweg, 44 - Oostende
VERZORGD WERK — MATIGE PRIJZEN - SPOEDIGE BEDIENING

De Haringvisscherij

Wij lezen in de N. R. Crt. :

Het conflict in de haringvisscherij behoort sinds eenige weken tot het verleden en langzamerhand begint de toestand in den haringhandel een beetje normaler verloop te krijgen. De aanvoeren worden langzamerhand grooter en de export komt langzaam op gang. Dat het conflict voor onzen haringhandel en indirect ook voor de reederij van groot nadeel geweest is, is aan geen twijfel onderhevig. De toekomst zal uit moeten wijzen hoe groot het verlies zal zijn. De Engelschen hebben zich direct op verschillende van onze afzetgebieden geworpen. De Belgische markt, waar de laatste jaren practisch geen ton Engelsche haring meer binnenkwam, is momenteel rijkelijk voorzien van het product van onze overburen. Het zal dit jaar wel niet meer mogelijk zijn de Engelschen hier geheel uit te werken, hoewel in het algemeen aan de Hollandsche haring de voorkeur wordt gegeven. Ook hier te lande werden tijdens de staking reeds verschillende ladingen Schotsche haring ingevoerd. Tengevolge van de wat lagere prijzen van de Hollandsche Maatjes is hieraan thans wel een einde gekomen, doch de partijen, die eenmaal zijn ingevoerd, moeten verbruikt worden en hiervoor kunnen geen Hollandsche maatjes gegeten worden.

Tot nu toe werden in totaal ruim 60.000 ktj. minder aangebracht dan het vorig jaar. De Katwijksche schepen, die niet aan de staking deelnamen, brachten in deze periode 17.000 kantjes aan tegen 25.000 in 1937. Hieruit blijkt, dat de visscherij voor de Hollandsche schepen niet zoo ruim geweest is als het afgeloopen seizoen; de groote achterstand is dus niet geheel aan het conflict te wijten. Hoewel de visscherij in de Schotsche wateren ongeveer hetzelfde opleverde als het vorig jaar tot half Juli, hebben de Schotten toch 100.000 vaten meer ingezouten.

Het laat zich aanzien, dat de Engelschen dit jaar een geheel andere politiek zullen voeren dan het afgeloopen jaar. De sterke beperkende maatregelen hebben hen geen voordeel opgeleverd en uit de sterke opvoering van de productie blijkt thans reeds dat dit jaar nieuwe wegen zullen worden ingeslagen. In het Britsche parlement zijn de haringvisscherijbelangen dit voorjaar nog al uitvoerig besproken. Het gevolg van deze besprekingen is geweest, dat de oude Herringboard geheel van het tooneel is verdwenen en dat een nieuw lichaam is geschapen, waarin alleen niet-belanghebbenden de leiding zullen hebben. Regeeringssteun en crediet is toegezegd ter vernieuwing van de vloot. Dat deze vernieuwing noodzakelijk is blijkt wel uit de gemiddelde levensduur van de Engelsche haringvloot, welke ongeveer 25 jaar bedraagt. Van belang hierbij is nog, dat van de stoom afgestapt zal worden en tot den motor zal worden overgegaan.

Nieuwpoort

FEESTELIJKHEDEN

De Harmonie V.O.S. van Gistel gaf Zondag laatst een prachtig concert op de Markt. Een talrijk publiek was opgekomen.

Zondag a.s. 28 dezer zal de muziekmaatschappij Ste-Cecilia van Leysele een concert geven op de Markt.

⁂

KAAIKERMIS

Algemeen programma der feestelijkheden:

Zaterdag 3 September. — Om 18 u. opening der kermis. Velokoers voor visschers ingericht door de Vrije Wielrijders met de medehulp van het stadsbestuur, het Kaaikermiskomiteit, «Het Visscherijblad» en de cigaretten Boule d'Or. 500 fr. prijzen.

Zondag 4 September. — Algemeene bevlagging der huizen en schepen.

Om 15.30 u.: Wedstrijd voor afgerichte honden, ingericht door den Nieuwpoortschen Hondenclub.

Om 16 u.: Wandelconcert en folklorische dansen door de « Vischmijnvrienden » uit Oostende.

Om 17.30 u.: Prachtig waterfeest gegeven door de Jachtclub Nieuwpoort.

Om 19.30 u.: Kunstconcert gegeven door de Harmonie «Houthemnaere lijft te Gaere». Prijskamp verlichting.

Maandag 5 September. — Om 9 u., kerkdienst voor de overleden visschers en havenarbeiders. Na de kerkdienst, ontvangst ten stadhuize der visschers die meer dan 25 jaar regelmatige zeevaart hebben. Bloemenhulde aan het IJzergedenkteeken voor Koning Albert.

Om 14.30 u.: Schieting op de liggende wip.

Om 17 u.: Volksspelen.

Om 19.30 u.: Concert door de Kon. Katholieke Fanfare.

Om 21 u.: Monstervuurwerk.

Dinsdag 6 September. — Om 14 u.: Velokoers voor beginnelingen: 400 fr. prijzen.

Om 18 u.: allerlei volksspelen.

Om 19.30 u.: Concert door de Koninklijke Philharmonie.

Iederen avond zal de kaai prachtig verlicht zijn. Radio-concert zal gedurende de kermisdagen gehouden worden.

* * *

BELANGRIJK PROCES

Op Zondag 20 Februari l.l. werd door het Mannenverbond der Katholieke Actie geprotesteerd tegen het vertoonen der film « La Garçonne » in de Cinema Nova.

De uitbater van deze cinema heeft een proces voor schadevergoeding ingespannen tegen negentien personen en ook tegen het gemeentebestuur van de stad Nieuwpoort. Deze werden gedagvaard om op Donderdag 15 September a.s. te verschijnen voor de Rechtbank van Eersten Aanleg te Veurne.

De Nova vraagt een schadevergoeding van 7120 fr. als materieele schade en 25.000 fr. als zedelijke schade.

⁂

KONING ALBERT MONUMENT

Het monument wordt steeds druk bezocht. Zondag laatst bij het terugkeeren uit Diksmuide hebben veel bedevaarders bij het monument stilgehouden en een bezoek gebracht.

* * *

JACHT ONDER DE LANGE BRUG

Dinsdag voormiddag kwam de jacht «Pax» metende 15 meters en eigendom van den h. Hendrick van Antwerpen, uit de vaart om onder de lange brug door te varen en van daar, langs de zee, Zeebrugge te bereiken. Het water stond op te hoog peil om onder de brug te varen en het schip bleef haperen. Daar het water vlug rees, was het niet meer mogelijk terug te varen. De jacht dreigde door de kracht van het opkomende water de brug te ontzetten en de h. Conducteur De Meyere van het Beheer van Bruggen en Wegen, die spoedig ter plaats was, beval een opening in het schip te maken. Onmiddellijk werd alles dat kon gered worden van het vaartuig afgenomen en op het droge gebracht. Ondertusschen bracht het inruischend water het schip tot gedeeltelijk zinken en kon het aldus van onder de brug vrijgemaakt worden en tot op den kant getrokken, waar het gelijk met het water bleef drijven. Gedurende het maneuver om het schip aan de kant te brengen, beschadigde het een palingschuit en een landingsbrug. Bij het vallen van het water hebben de pompiers de jacht ledig gepompt, waarop het op het droge gebracht werd om de noodige herstellingen te ondergaan.

⁂

VISSCHERSBOOT BIJNA GEZONKEN

Het visschersvaartuig N.55, eigenaar Geeraert Schoolaert, was ter vischvangst, toen de boel onklaar werd. De boel werd klaar gebracht en er werd terug toegegaan. Na enkelen tijd stelde men vast dat er water in het ruim stond. De motor werd stilgelegd en naar de oorzaak van het binnenkomende water gezocht. Eerst werd er gedacht dat de zeeraa gebroken was of iets aan de waterleiding defekt was. Dit bleek echter niet het geval te zijn. Men stelde vast dat het water door een lek in het schip kwam en dat deze lek ontstaan was door het stooten van een der planken bij het inklaren van den onklaren boel. Er moest op redding gedacht worden. Er was geen reddingsboot aan boord. Deze was juist aan wal gelaten voor herstellingen. Schipper Schoolaert liet zich met een koord om de lenden in zee glijden om een deken in de opening te brengen. Dit was niet gemakkelijk. Tot drie maal toe ging de schipper onder water. Door de tamelijk woelige zee werd hij zelfs tot op vijf meters van het schip geworpen en dan terug. Eindelijk gelukte hij in zijn poging. Middelerwijl was het water fel in het schip gestegen en de motor stond reeds in het water. Bij een derde poging gelukte men er in de motor in gang te krijgen en zoo goed het ging, vaarde men naar het visschersvaartuig P.4. Ondertusschen had men van op het schip N.31, schipper eigenaar Maurits Legein, bemerkt, dat er iets niet in den haak was en er werd naar N.35 en P.4 gevaren om desnoods hulp te verleenen. Dit was noodig. P.4 en N.31 namen N.35 op sleeptouw terwijl de vereenigde bemanning met de pomp en emmers het water uit N.35 trachtten te verminderen. Het was hoog tijd dat zij de haven bereikten, waar N.35 op de kielbank geplaatst werd. De noodige herstellingen werden uitgevoerd. Een nieuwe boel moet aangeschaft worden, want zoodra men het lek ontdekt had, werd de kabel doorgehakt en de boel prijsgegeven.

* * *

PLANKEN OPGEVISCHT

Het visschersvaartuig N.53 heeft, terwijl op vischvangst, 104 planken van verscheidene afmetingen opgevischt en in de haven binnengebracht.

⁂

BOEL VERLOREN

Het schip N.48 «Dora», schipper Calcoen Marcel, is tijdens de vischvangst vastgeslagen en een boel verloren.

* * *

ANKER OPGEVISCHT

Het visschersvaartuig P.4 « Wilhelmina », eigenaar Pysson Hendrik, heeft een anker opgevischt en aan de wal gebracht. Het anker met een stuk ketting woog 2400 kg.

⁂

ERG AUTO-ONGEVAL

Zondag l.l., rond 20 u. 30, kwam de auto vere gereden. De h. Heerman, 34 jaar oud, richting van Nieuwpoort naar Mannekensvere gereden. De h. Herman, 34 jaar oud, was vergezeld van zijn vrouw van denzelfden ouderdom, zijn broeder en diens verloofde Juffrouw Renagler, oud 21 jaar. Zij waren naar de IJzerbedevaart te Diksmuide gekomen en langs de Panne en Nieuwpoort teruggekomen. Aan de Uniebrug is de auto, door den heer Heerman bestuurd, tegen de brugleuning gereden en vervolgens in het water gestort. Drie van de inzittenden zijn jammerlijk verdronken. Alleen de broeder van M. Heerman kon zich redden. Op de boord van het water gekomen wilde hij echter naar den auto terug en zou ook verdronken zijn. Een reddingsgordel werd hem toegeworpen en hij kon aldus gered worden.

Denzelfden avond nog werden de lijken der slachtoffers uit den auto gehaald en naar het doodenhuis van Nieuwpoort overgebracht. Maandag avond werden zij opgebaard en heden Vrijdag naar Overijssche overgebracht waar de teraardebestelling zal plaats hebben.

Maandag morgen kon men de auto uit het water halen.

⁂

HET KON ERGER ZIJN

Maandag l.l. reden twee fietsers op het rijwielpad langs het monument. Een auto stond op dit pad en de fietsers waren verplicht het te verlaten om de auto voorbij te rijden. Op het zelfde oogenblik kwamen twee andere fietsers uit de tegenovergestelde richting en hadden ook het rijwielpad moeten verlaten voor denzelfden auto. Een botsing greep plaats onder de vier personen die ten gronde vielen. Een van hen werd gekwetst. Het had erger kunnen zijn, want juist op dat oogenblik kwam een vrachtauto aangereden, die nog tijdig kon stoppen, anders waren de vier fietsers door den auto overreden geweest, want één fiets was reeds onder het wiel van den vrachtwagen.

⁂

BIJNA DOOR GAS VERSTIKT

Juffrouw Elodie Rumfels, 77 jaar, een appartement bewonende in de O. L. Vrouwstraat bij M. Barbier, had de gaskraan open gelaten. Zij werd door de gas overmeesterd en viel ten gronde. Vruchteloos riep zij om hulp, daar niemand in huis was. Toen Mevr. Barbier terug kwam werd zij een sterke gasreuk gewaar en hoorde zij flauw roepen Zij ijlde naar boven en vond de juffrouw bijna bewusteloos ten gronde liggen. De vensters werden onmiddellijk opengemaakt en na eenigen tijd kwam de oude juffrouw tot het bewustzijn terug.

⁂

DE VUILNISBAK DER VISCHMIJN

Deze vuilnisbak waarover wij reeds geschreven hebben is voor enkele dagen in «congé payé» geweest. Nu is hij terug, de wormen zijn verdwenen; maar volgens de reuk die zich verspreidt mag men besluiten dat een nieuwe kweek in voorbereiding is.

⁂

NOG EEN ONGEVAL

Zondag avond reed de auto van den heer Jacobs, burgemeester van St. Joris, in een gracht op ongeveer honderd meter van de Uniebrug. Gelukkig waren er geen gekwetsten.

* * *

CINEMA

CINE NOVA. — «De man van wien men spreekt», Duitsch gesproken. — «Een Nacht in het Paradijs», Fransch gesproken. — Journal Gaumont. Kind. toeg.

⁂

BURGERLIJKE STAND

Geboorten: Beyen Marie-Jeanne, dochter v. August en v. Coulier Marie-Louise; Therssen Jeanine, dochter v. Jules en Buytaert Agnes.

Huwelijksafkondigingen: Taeyaerts Joannes, diamanthandelaar te Borgerhout en De Hantsetters Maria, z.b. te Berchem; Michiels Charles, handelaar te Nieuwpoort en Vandenhoeck Louise, z.b. te Oostende; Vanhee Sylvain, werkman te Schoore en Aesaert Victorine, z.b. te Nieuwpoort.

Verarming van den Scholstand door intensieve bevissching

Deensche onderzoekingen gedurende 1936 hebben aangetoond, dat de aan intensieve visscherij te wijten afneming der jaarklassen van schol in de periode 1934-1936 meer dan negenmaal zoo groot was als in de periode 1925-1927.

Het betreft hier de reductie van de schol van drie jaar oud na twee jaren bevissching. De onderzoekingen leidden dan ook tot de conclusie, dat de scherpte der bevissching op de groeiplaatsen van kleine schol en tong de klaarblijkelijke oorzaak is van de gewelddige reductie in het Hornsrif-gebied.

Voor het bekomen van Beroepskrediet

Wij vernemen dat hebzuchtige tusschenpersonen door hun klienten, die een krediet wenschen te bekomen de verbintenis doen onderteekenen een kommissieloon te betalen dat tot 13 t.h. van het bedrag van het toegestaan krediet beloopt, en de bemiddeling van deze tusschenpersonen enkel hierin bestaat dat zij een eenvoudige brief opstellen, gericht tot een parastatale instelling.

Het Parket werd hiervan verwittigd.

Wij herinneren er onze lezers aan, die zouden wenschen een krediet te bekomen van een Staatsinstelling voor Krediet aan den Middenstand, dat alle inlichtingen hun kosteloos verstrekt worden door deze instelling.

Het volstaat ten andere dat zij schrijven aan het Ministerie van Ekonomische Zaken en van den Middenstand, dat hun aanvraag zal overmaken aan de betrokken instelling.

Geen enkel tusschenpersoon heeft recht op een vergoeding om één van zijn klienten in betrekking gesteld te hebben met gelijk welke instelling van Staatskrediet aan den Middenstand, of met één door deze Staatsinstellingen aangenomen Krediet-vereeniging.

Konsulaat voor Duitschland Gevestigd 1886
MEFF BROTHERS
REEDERS EN VISCHAFSLAGERS ABERDEEN
Agenten voor de voornaamste vreemde maatschappijen.
Bijzondere attentie aan alle vreemde schepen die in de haven komen
Telegram : Meff Aberdeen. Telefoon Aberdeen 529
Na bureeluren 7856

Blankenberge

BLOEMENSTOET

Zooals naar gewoonte gaat de jaarlijksche Bloemenstoet uit op Zondag 28 Augustus e.k. Afzonderlijke kinders, groepen en wagens zullen langs de straten van de stad en op den Zeedijk, door hun levendige kleuren het gezicht streelen en vermaak verschaffen.

* * *

IN HET CASINO

Als slot van de reeks voorstellingen met gekende filmsterren, geeft het Bestuur van het Casino, toekomende Zaterdag 27 Augustus, eene voorstelling van «Samson», het stuk van H. Bernstein, met Harry Baur in de hoofdrol.

Die gala-avond zal op prachtige wijze het tooneelseizoen eindigen.

* * *

CINEMA'S

Programma's van 26 Aug. tot 1 Sept.:

CASINO-KURSAAL. — Twee verschillende programma's, afwisselend op namiddag- en avondvertooning. «Les Gens du Voyage», met Françoise Rosay en André Brulé, en «Vogues 1938», met Warner Baxter en Joan Bennet. — Pathé Journal, Documentaire, enz.

COLISEE. — Pathé-Journal. — «Chanson du Bonheur», met Bobby Breen. — «Les 2 Sergents». — Binnenkort: «Sneeuwwitje en de 7 dwergen».

PALLADIUM. — « Le Chant de mon Amour », met Jack Hilton en zijn orkesten. — «Si tu reviens» met Reda Caire.

Heist

HET OUD LIEDJE.

Met deze wordt bedoeld de jammerlijke waterkwestie, waarvan men telken jare spreekt en dit nog met de meeste gevolgen in volle seizoen.

Wij vinden het onnoodig hier verder te moeten over uitweiden. Iedereen ter plaatse kent den treurigen toestand en weet ten andere hoeveel geld er reeds aan verteerd werd. De altijd gebruikte lapmiddeltjes hebben nog eens te meer bewezen, dat zulks niet kan baten. Wanneer wordt er eens radikaal gewerkt om uit deze onuitstaanbare miserie te geraken.

Zijn er geen middelen voorhanden dan moeten er gevonden worden. De goede faam van Heist heeft er alle belang bij. Dat de gemeenteraad terstond uitpakt en er eens voor goed een einde aan stelle.

* * *

ZONDERLINGE STREKEN.

Iedereen weet dat het boschje voor Heist een aantrekkelijkheid daarstelt. De meeste bezoekers maken er dan ook ruim gebruik van er te wandelen of te gaan rusten, zoowel bij dage als 's avonds treft men er de wandelaars.

Hoe zonderling mag men dan ook de manier noemen van een op dienst zijnden politieagent, die 's avonds bij het naderen der wandelaars, op het onverwachts met een electrische zaklantaarn het gelaat belicht. Is dit wel uit genoegen, of was de bedoeling louter de menschen schrik aan te jagen.

Wij veronderstellen, dat het veel beter zou voorkomen de menschen rustig te laten doorwandelen ; de plicht gebiedt zulks in de eerste plaats.

Men durft hopen, dat met dergelijke klucht streken niet meer zal uitgepakt worden.

⁂

BIJ DE VISSCHERS.

Bij vele visschers gaan gegronde klachten op tegen de niet naleving van de sociale wetten. Wij bedoelen hier vooral de wet op de gezinsvergoedingen. Het is dan ook een feit, dat vele reeders en visschers-eigenaars blootgesteld zijn aan de gevolgen van niet-naleving. Daardoor werden vele visschers benadeeld.

Wij lichten hier enkel in het belang van reeders en visschers de bijzonderste bepaling toe van de wet.

1) In principe zijn alle werkgevers verplicht zich aan te sluiten bij een kas voor gezinsvergoedingen. Indien reeders, visschers in dienst hebben, die door hen worden bezoldigd, dan is de aansluiting voor deze reeders verplichtend. Of deze visschers nu betaald worden tegen een loon per honderd of op de vangst, of tegen een vast loon, dat heeft geen belang. Als de visschers door de reeders bezoldigd worden op gelijk welke manier, dan zijn de reeders verplicht zich aan te sluiten bij de Compensatiekas, moeten hun regelmatige stortingen doen en de belanghebbende visschers zullen regelmatig de vergoedingen genieten.

2) Een visscher mag zich persoonlijk aansluiten bij een kas, indien hij voor eigen rekening werkt, t.t.z. zonder personeel en als hij zelf niet bezoldigd wordt door een ander. Wordt hij bezoldigd, dan is hij werknemer en dan moet zijn werkgever aangesloten zijn. Wordt hij niet bezoldigd, door een ander, en werkt hij voor eigen rekening zonder personeel, dan mag hij zich aansluiten, en zal hij mits betaling der bijdragen, gezinsvergoeding genieten. Bijdragen en gezinsvergoedingen voor personen, die voor eigen rekening werken, zijn op dit oogenblik nog niet gekend. De Koninklijke besluiten dienaangaande zijn nog niet verschenen.

Uit deze korte toelichting zal ieder belanghebbende zich rap rekenschap kunnen geven, dat zoowel de visschers als om het even wie recht hebben op gezinsvergoedingen. Uit goede bron mochten wij vernemen, dat de Oostendsche visschers reeds lang van de voordeelen der wet genieten.

Waarom blijven de meeste Heistsche en Zeebruggsche visschers nog de voordeelen bij deze wet verleend, verstoken.

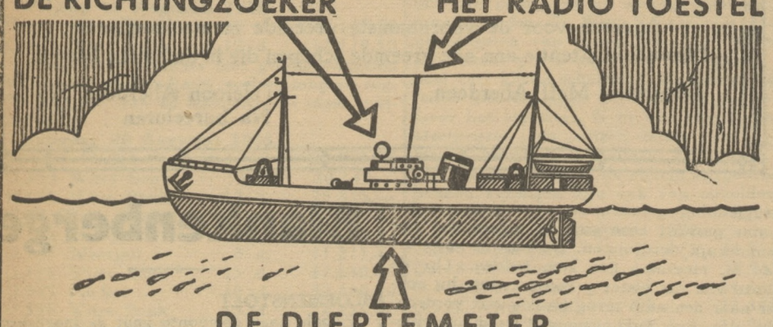
Dat de visschers dan ook hun rechten opeischen.

Visschers Voor een GOEDE GELUIDDEMPER
PLAATST EEN **BURGESS**
Voor beter rendement der motor
BURGESS
ALLEENVERKOOPER WERVEN A. SEGHERS

DRIE ONMISBARE HELPERS VAN ZEEVAART EN VISSCHERIJ

OM IN ALLE WEER DE PLAATS VAN HET SCHIP TE BEPALEN
DE RICHTINGZOEKER

OM STEEDS MET KUST-EN SCHEEPS STATIONS IN VERBINDING TE BLIJVEN
HET RADIO TOESTEL



DE DIEPTEMETER
OM GEDURIG NAUWKEURIGE AANDUIDING TE HEBBEN VAN DE DIEPTE ONDER HET SCHIP EN VAN DE GESTELDHEID VAN DEN ZEEBODEM

SOCIETE ANONYME INTERNATIONALE
DE TÉLÉGRAPHIE SANS FIL
OOSTENDE, Reederijkaai Tel. 72628
ZEEBRUGGE, Vischmijn, Tel. 440.44
ANTWERPEN BRUSSEL

Oostendsch Nieuws

BORSTSPELD VERDWENEN.

Toen Emma Tielman uit Dendermonde, de vermissing vaststelde van een borstspeld, in den vorm van een kleine bloem, omzet met kleine diamanten, diende zij een klacht in bij de politie. O.

⁂

DIEFSTAL.

In een hotel aan de Vandersweepplaats zijn 's nachts dieven binnengedrongen. die de kas van een automatisch toestel hebben geledigd en ook een som medenamen die zich in een lade bevond.

***

ONGEWENSCHTE BEZOEKERS.

Een achttal zigeunervrouwen landden hier Vrijdagnamiddag aan. Zij kwamen per taxi toe uit Meirelbeke, Met veel moeite kon de taximan 180 fr. betaald krijgen. De zigeunervrouwen meenden hier waarschijnlijk zaken te kunnen doen. In verscheidene huizen hebben zij getracht bankbriefjes van 100 fr. te wisselen. Van slachtoffers schijnt er geen sprake te zijn. O.

***

ZELFMOORD.

Rosalie L., echtgenoote van Frans V..., wonende op de Visscherskaai heeft zelfmoord gepleegd door verhanging. O.

***

PAARLENSNOER VERDWENEN.

Mevr. Martha Vermeulen uit Haarlem (N.) stelde de verdwijning vast van een kostbaar paarlensnoer, samengesteld uit 153 paarlen en twee briljanten. Dit kostbaar juweel zou zij verloren hebben of zou haar ontstolen zijn op den Zeedijk te Mariakerke. O.

⁂

POGINGEN TOT ZELFMOORD.

De Brusselaar Adolf G., 28 jaar oud, hier in verlof, had een kamer betrokken in een huis van de Christinastraat. De andere inwoners. die gewaar werden dat uit zijn kamer een sterke gasreuk kwam, openden de deur en vonden den man bewusteloos te bed. Overgebracht naar het gasthuis kon men hem nog niet veel inspanningen tot het leven terugbrengen. Voor zijn zelfmoordpoging had hij nog drie brieven geschreven, een aan zijn twee kinderen, een tweede aan zijn vrouw, de laatste was voor zijn moeder bestemd. O.

— De dienstmeid Maria Janssens, te Gistel geboren in 1907, en hier werkzaam in een huis aan de Hendrik Serruyslaan, heeft ook gepoogd een einde aan haar leven te brengen door over de leuning van het staketsel in het water te springen. Gelukkig werd zij opgepikt door schipper L. Verbist, die met de O.14 kwam voorbijgevaren. De vrouw was dan nog onderhevig aan een zenuwkrisis. O.

***

BERICHT AAN DE ZOMERABONNEMENTEN VAN HET CASINO-KURSAAL.

In akkoord met de Directie van het Casino-Kursaal heeft het Gemeentebestuur de eer ter kennis te brengen van de belanghebbenden dat de abonnementen voor het Zomerseizoen 1939 af, zullen geldig zijn te reeknen met Pinksteren.

⁂

TURNFEEST.

Eens te meer worden de Oostendenaars en de zomergasten in de gelegenheid gesteld een genoeglijken avond in open lucht door te brengen.

De turnafdeeling van het Koninklijk Van Neste Genootschap, dank zij den milden steun van het Gemeentebestuur, zal immers Maandag 29 Oogst, te voorschijn komen op de Wapenplaats om een afwisselend programma te vertoonen.

Eens te meer zal de Groote Markt duizenden menschen samentrekken om de oefeningen en de bewegingen gade te slaan van een honderd vijftigtal jeugdige, frissche, kloeke en gezonde turnbeoefenaars van beide geslachten.

De vruchten van maandenlange toewijding, door de leidsters en leiders gekweekt, zullen de volksmassa tentoongesteld worden, ten einde de weldaden van de gymnastiek ontegensprekelijk te bewijzen.

Oostende, de stad bij uitnemendheid, op turngebied, zal Maandag aanstaande nogmaals het bewijs leveren dat, na de school of het werk, het heilzaamst genot te bereiken is in de onafhankelijke turnzalen van den Koninklijken Belgischen Turnbond.

***

BOTSING.

De wielrijders Gerard Vanderbeke, architect te Brugge en René Wybouw,, soldaat bij het 3e linieregiment, woonachtig te Houthulst, botsten op de Slykenslaan tegen elkaar Laatstgenoemde was gekneusd aan het dijbeen. O.

***

TOELATINGEN TOT BOUWEN.

Defraeye Alfons, bouwen bergplaats,Broederlijkheidstraat, 40. Ragaert Prosper, bouwen huis, Tarwestraat. Vancoillie Jer. bouwen van twee huizen, Gelijkheidstraat. Vanhercke Louis, bouwen badkamer, Poststraat, 6.

APOTHEEKDIENST OP ZONDAG 28 AUGUSTUS 1938.

Dienstdoende gansch den dag : Apothekers Godeaux, Groenselmarkt, 2 en Wandels, Marie-Joséplaats, 6.

Dienstdoende tot 12.30 uur : Apotheker Delang (Opex).

Nachtdienst : Apotheker Godeaux, Groenselmarkt, 2.

De apotneek Halewyck blijft elken Zondagmorgen van 8 tot 12.30 uur open.

***

IN DE ROTARY CLUB

In vervanging van den h. Demortier, werd de h. Gilbert Natan aangesteld tot voorzitter van de plaatselijke afdeeling van de Rotary Club. — O.

⁂

DIEVEN AANGEHOUDEN

Wandelend langs de Rijkswachtkazerne, ontmoette een gepensioenneerde majoor twee kerels, waarvan een de jas droeg, die hem enkele dagen geleden in een hotel te Mariakerke was ontvreemd geworden. De majoor hield den dief staande, tot de gendarmen kwamen toegeloopen. De man loochende den diefstal. Toch werd hij ingerekend, samen met zijn vriend. Beiden, de 57-jarige hotelbediende Jožef Douilliez en de 42-jarige Robert Reno, handelsvertegenwoordiger, werden naar Brugge overgebracht. — O.

— Toen Marcel Vermeersch rond de badinstellingen wandelde, zag hij een man loopen, achterna gezet door andere personen. Hij slaagde er in den man in bedwang te houden tot de politie opdaagde. Het bleek een kerel te zijn die in een speelhuis gestolen had.

Aigle-Belgica
FIJNSTE BIEREN

BOTSING

Toen een pastoor met zijn auto de E. Beernaertstraat wilde uitrijden, werd hij aan de H. Serruyslaan gevat door een andere auto, en verscheidene meters meegesleept. Er is alleen stoffelijke schade te betreuren.

⁂

KIND ONDER TRAM

Toen de kleine Leo Madelein, uit de A. Buylstraat langs den Torhoutsteenweg wandelde, liet het een kinderblad weg waaien. Onbezonnen liep het kind het blad achterna de straat op, en werd aldus door een aanrijdenden tram gevat. Verwond aan het aangezicht en de beenen werd het naar de kliniek overgebracht. — O.

***

ERNSTIG VERKEERSONGELUK

Maandag avond, te 21 u. 30, kwam langs de Nieuwpoortsche steenweg, uit de richting van Mariakerke, een auto in volle snelheid op een stilstaanden tram gereden, die defekt gevallen was, ter hoogte van het kerkhof. De tram stond dichtbij een lantaarn. De geleider Arthur Van Acker stond achter den tram en had een roode vlag in de hand om de autovoerders tot oplettendheid aan te manen. Hij had juist den tijd weg te springen, op het oogenblik dat een auto tegen den tramwagen reed. De inzittenden waren de 34 jarige Anthoine Bellaire, uit Ouffert, met aan zijn zijde, zijn deelgenoot Arthur Koch, 38 jaar oud, achterin zat het zoontje van Bellaire. Alle drie werden zij naar de kliniek overgebracht. De twee eersten werden gekwetst, en de toestand van Koch is hopeloos.

Het eerste onderzoek werd ingesteld door adjunkt-kommissaris Beauprez, die het parket van Brugge verwittigde dat eveneens ter plaatse is gekomen. O.

⁂

DIEFSTALLEN.

Een fotoapparaat, waarde 600 fr. werd gestolen ten nadeele van Albert Parent, uit Moeskroen, die zijn namiddag doorbracht in de duinen.

— Door Mevr. Sylvie Maquet, woonachtig 10, rue St Michel te Esneux, Luik, werd een klacht neergelegd tegen een onbekende, wegens diefstal van een regenjas, die zij opgehangen had in de gang van een hotel in de Langestraat. De regenjas heeft een waarde van 350 fr. De politie stelde een onderzoek in. O.

***

ONDER BOODSCHAPPERS.

Door den boodschapper Julien Lowyck werd bij kommissaris Ingelbrecht een klacht neergelegd tegen een ander boodschapper, Henri Aspeslagh, voor slagen en kwetsuren. O.

***

GESTOLEN.

Toen Mevrouw Prosper Hanrez, woonachtig Chemin de la Maison, Clos de la Barrière te Braine l'Alleud, de verdwijning vaststelde van een gouden armband 18 karaat, legde zij onmiddellijk klacht neer bij den politiekommissaris. O.

— Mevrouw Elisa Pollet, echtgenoote Ch. Vandevelde, 99, Torhoutsteenweg, vermiste eveneens een gouden halssnoer, 45 cm. lang versierd met drie kostbare steentjes, samen 1000 fr. vertegenwoordigende. Men weet niet of deze juweelen verloren of gestolen werden. — O.

***

ALS DE LOODS ONGESTELD WORDT

Een vliegtuig van Sabena, de dienst verzekerend op de lijn Knokke-Oostende-Croydon, was verplicht te landen op het vliegveld van Oostende, wegens ongesteldheid van den loods. De reizigers moesten den nacht te Oostende doorbrengen, en konden slechts 's anderdaags 's morgens met het zelfde vliegtuig hun reis voortzetten. — O.

GEEN GELUK.

Onbekenden hebben de geldtasch weten te bemachtigen van den diamantslijper Robert Emile uit Borgerhout. Er stak geen cent in de geldtasch.

— Ten nadeele van Mevr. Berthe Raep, uit Amsterdam, werd een geldbeugel gestolen, alsmede een zilveren doosje dat 100 fr. inhield. Beide diefstallen werden gepleegd op de paardenwedrennen. Veel buit hebben de zakkenrollers niet gemaakt. — O.

***

ONGEPAST

De stadsdiensten hebben het noodig geacht in volle maand Augustus, een werk aan te vatten dat best wel enkele weken kon uitgesteld worden, tot het seizoen voorbij is. In de tweede helft dezer maand is men er immers toe overgegaan, de binnenmuren van de Koninklijke gaanderijen te reinigen met een ijzeren borstel. Wat natuurlijk een heele boel stof veroorzaakte, zeker niet van aard om de bezoekers aangenaam te stemmen. Voor dit werk had zeker wel een meer gepast oogenblik kunnen gekozen worden. - O.

***

DE BURGEMEESTER ONTVANGT

Donderdag l.l. had ten stadhuize een intercommunale vergadering plaats van burgemeesters en schepenen, bijgewoond door arrondissementskommissaris Botte. Nadien werden zij ontvangen door Burgemeester Dr. Moreaux. — O.

***

FESTIVAL

De volgende vereenigingen nemen Zaterdag en Zondag 27 en 28 Augustus deel aan het festival.

Zaterdag, Wapenplaats, te 16 uur, Harmonie der Invaliden, Gent; te 21 uur, Symphonie Jemeppe.

Zondag, Wapenplaats, te 11 u., Harmonie Peruwelz; te 12 uur, Fanfare Basècles.

Leopoldpark, te 10 u., Cercle Orpheon, Tourcoing; te 11 u., Koorzangers Gent; te 12 u., Symphonie Jemeppes; te 15 u., Harmonie Zedelgem.

Mariakerke, te 10 u. 30, Fanfare Goderwaarssche; te 10 u. 30, Fanfare van Vitry.

Verblijfconcert, Maandag 29 Augustus, te 9 u., geeft de Fanfare van Vitry-le-Croisé een verblijfconcert in het park.

⁂

VUURWERK

Zaterdag 27 Augustus, te 10 u., heeft op het Westerstrand aan het Badenpaleis, het groot vuurwerk plaats.

⁂

BEIAARDCONCERTEN

Elken Maandag, Donderdag en Zaterdag, van 11 tot 12 uur, en elken Donderdag en Zaterdag, van 19 u. 30 tot 20 u. 30, hebben beiaardconcerten plaats.

***

VIVO

Op Zaterdag 27 Augustus om 20 uur, gaat in de hovingen van de Koninklijke Gaanderijen de feestavond door, ingericht door VIVO en met de medewerking van het Stadsbestuur van Oostende.

Naast een talrijke schaar cursisten der Dansweek te Westende zullen Jan Brinckman, uit Amsterdam, Fred Engelen en Staf Van Velthoven uit Antwerpen hun medewerking verleenen.

Daarenboven zullen een flinke schaar zangers onder de leiding van Edg. Wauters meerstemmige liederen en oud-Vlaamsche liederen ten gehoore brengen.

Naast een mooie bloemlezing Vlaamsche, Duitsche, Zweedsche en Nederlandsche dansen zullen ook enkele morris en contradansen worden uitgevoerd.

Als derde deel van het programma zal een blokfluiten-quartet enkele stukken huismuziek ten beste geven.

Voorwaar een puik programma met een flinke schaar uitvoerders.

***

TENTOONSTELLING

Op het oogenblik is het Mej. Claire Dorchain, welke in de Koninklijke Gaanderijen. een reeks van verdienstelijke aquarellen tentoonstelt. Deze tentoonstelling is open tot 4 September en is een bezoek overwaard.

***

WEDRENNEN.

De Burgemeester der stad Oostende,

Overwegende dat, ter gelegenheid der wedrennen met buitengewonen prijs van 600.000 fr., die plaats grijpen op Zondag 28 Augustus 1938, een groote toeloop van volk te voorzien is en dat het noodzakelijk is maatregelen te treffen tot het verzekeren van het verkeer en de orde, en om ongelukken te vermijden ;

Gezien art. 50 van het decreet van 14 December 1789 ;

Gezien art. 3, titel XI, der wet van 16-24 Augustus 1790 ;

Gezien art. 90 in fine en 94 der Gemeentewet ;

BESLUIT

ART. 1. — Het verkeer van alle welkdanige rijtuigen, op de Generaal Jungbluthlaan wordt op Zondag 28 Augustus 1938, gedurende de wedrennen, hetzij van 13 tot 18.30 uur, als volgt geregeld :

a) de electrische tram van den bijzonderen dienst der Koersen zal blijven staan aan de verbinding rechtover den tunnel toegang gevende tot het plein, waar de reizigers zullen afstappen ;

b) wordt alleen toegelaten het gewoon verkeer van den electrischen tram Oostende-Westende en terug ;

c) de geladen ingespannen huurrijtuigen en de taxi-auto's die zich naar de renbaan begeven zullen den gewonen wegwijzer volgen en na gedraaid te hebben rond den aldaar opgestelden politieagent, stilhouden aan den tunnel welke toegang verleent tot de pelouse, van waar zij, na hun klanten afgelost te hebben, zullen moeten terugrijden langs dezelfde laan tot aan de Chaletstraat, die zij zullen inslaan om zich naar de Warschaustraat te begeven;

d) de automobielen en alle andere rijtuigen zullen naar de wedrennen rijden langs de Generaal Jungbluthlaan. Zij zullen stil houden rechts van deze laan ter hoogte van de pesage om er hun klanten te laten uitstappen. Zij zullen dan voortrijden langs de Tribunestraat en zullen mogen parkeeren in alle straten vanaf het plein voor het Buckingham Hotel en de 17 Octoberstraat tot aan de Northlaan (rechterkant), den kop gedraaid naar Mariakerke;

e) op het einde der wedrennen, zullen de eigenaars van automobielen zich te voet begeven naar de parkeerplaatsen, ten einde in hun rijtuig plaats te nemen en de terugkomst naar Stad moet geschieden langs de Northlaan en den Nieuwpoortschen steenweg;

f) het stilstaan van alle voertuigen is streng verboden rechtover den voornaamsten ingang der renbaan (pesage).

ART. 2. — De overtreders van het tegenwoordig besluit zullen vervolgd en gestraft worden met een boete van 1 tot 25 frank, of een gevangzitting van 1 tot 7 dagen, 't zij afzonderlijk, 't zij gezamenlijk.

ART. 3. — Afschriften van dit besluit zullen gezonden worden aan de Griffiën der Rechtbank van Eersten Aanleg en van de Politierechtbank van het kanton Oostende.

ART. 4. — Afschrift ervan zal onmiddellijk gezonden worden aan den Heer Gouverneur der Provincie en mededeeling er van gegeven aan den Gemeenteraad in zijn eerstkomende zitting.

⁂

DE YACHTCLUB

De yachtclub heeft een reeks wedstrijden ingericht, die echter evenmin als de sierlijkheidswedstrijd van de automobielclub veel deelneming van vreemden hebben aangelokt. De leden van de club hebben moeten bijspringen om den hoop te vullen, maar zoo hebben ze ook met de prijzen kunnen weglooopen. doch we hopen dat ze dit niet hebben willen doen.

CINEMAS

CINE-PALACE

CHAMPAGNE WALS, muzikale comedie met Gladys Swarthout en Fred Mac Murray. — DE TIJGER VAN BENGALE, met Alice Field, Roger Duchesne, enz. Kind. toeg.

FORUM

Fernand Gravey en Mireille Ponsard in ONDER DE ZON VAN MARSEILLE. — Jeanne Harlow en Robert Taylor in VALET DE CŒUR. Kind. toeg.

RIALTO

Walt Disney vertoont het mirakel der cinema: SNEEUWWITJE. Kind. toeg.

REX-CINE

DE SLET, met Marie Bell. — COCAINE, een film die iedereen moet zien. Kind. niet toeg.

RIO-CINE

Sonja Hennie in PRINS X. — Bela Lugosi in DE GEHEIMZINNIGE Mr. WONG. Kind. toeg.

ROXY (gewezen Odéon)

Zelfde programma als in Rialto.

CAMEO

Eleanor Powell in DE ADMIRAAL LEIDT DE DANS. — Noah Beery Jr. in DE TROUWE WAKER. Kind. toeg.

CINE OPEX

HET ESCADER VAN DEN DUIVEL, met Richard Dix, Morley, enz. — CIRK SARAN, met Pat en Patachon. Kind. toeg.

STUDIAC

Alle wereldgebeurtenissen. Kind. altijd toeg.

EERVOLLE ONDERSCHEIDINGEN

Bij koninklijke besluiten van 20 Juli 1938 zijn verleend:

De gouden palmen van de Kroonorde, aan: de heeren Arfsten A., kapitein ter lange omvaart; De Weerdt L., id.

De zilveren palmen van de Kroonorde aan: den heer Huygens A., 1e mecanicien.

De gouden medaille van de Kroonorde aan: de heeren Verreydt F., kapitein ter lange omvaart; Standaert M., id.; Wynen L., id.; Gerard G., id.; Barbé P., id.; Leniere J.; Tielemans J., id.; Mohn K., id.; Vandenkerckhove A., id.; De Saeger J., id.; Arnold R., id.; Housmans E., id.

De zilveren medaille van de Kroonorde, aan: de heeren Van Thillo J., 1e mecanicien; Rans J., id.; Nolke J., id.; Beck A., id.; Wende Ch., 1e stuurman.

De gouden medaille van de Orde van Leopold II, aan: den heer Devriend L., schipper.

De zilveren medaille van de Orde van Leopold II, aan: de heeren Arien Fr., 1e mecanicien; Scleve J., 2e mecanicien.

De bronzen medaille van de Orde van Leopold II, aan: de heeren Degroote J., kok bij de paketbooten; Van Craenenbroeck L., steward bij de paketbooten; Verhoeven J., donkeyman; Alofs E., id.; Brams H., stoker; Gijs E., bootsman; Mej. Vandamme A., stewardess; de hh. Van Hyfte A., donkeyman; Miroen J., matroos; Van Laerhoven L., donkeyman.

***

INDEXCIJFER OP 15 OOGST 1938

Ingevolge het onderzoek door het Ministerie van Economische Zaken, Middenstand en Landbouw, wordt het eenvoudig indexcijfer van de algemeene lijn der kleinhandelsprijzen in België, op den 15 Augustus 1938, bepaald op 755.

***

DE SPRINGVLOED VAN 27 AUGUSTUS EEN DER HOOGSTE VAN HET JAAR

De springvloed, die in den loop van den namiddag plaats heeft op 27 Augustus, is een van de hoogste van het jaar. Hij komt overeen met de nieuwe maan van 25 Augustus en zal langs de kust en de monding van de Schelde zijn maximum bereiken op de volgende uren:

De Panne, 13 u. 52; Nieuwpoort, 13 u. 57; Westende, 13 u. 59; Middelkerke, 14 u. 02; Oostende, 14 u. 09; Wenduine, 14 u. 19; Blankenberge, 14 u. 22; Zeebrugge, 14 u. 26; Heist, 14 u. 29; Knokke, 14 u. 31; Vlissingen, 14 u. 52; Terneuzen, 15 u. 27; Doel, 17 u. 25; Kalloo, 17 u. 35; Antwerpen, 17 u. 46; Rupelmonde, 18 u. 25; Temsche, 18 u. 38; Hamme, 19 u. 01; Dendermonde, 19 u. 41; Lier, 19 u. 54 en Gent, 20 u. 45.

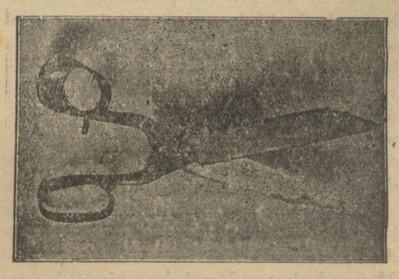
De hoogte van den vloed boven het gemiddelde peil van de hooge en de lage tijen zal zijn: 2.83 m. te Nieuwpoort, 2.62 m. te Oostende; 2.51 m. te Blankenberge; 2.73 m. in Doel en 2.75 m. te Antwerpen.

Het verschil in peil tusschen ebbe en vloed zal 5.66 m. bedragen te Nieuwpoort, 5.24 m. te Oostende, 5.02 m. te Blankenberge en 5.50 m. te Antwerpen.

ADO CARROEN IN CASINO-KURSAAL

In de leeszaal hangen heden een dertigtal werken van dezen rijk begaafden kunstenaar welke onmiddellijk den bezoeker bekoren door hunne eigenaardigheid en verscheidenheid. In de boomenlandschappen is Ado Carroen een virtuoos: Nu eens kaal, dan eens rijk bebladerd weet hij in dezen de schaduw en lichteffecten zoo te doen uit komen dat zij een bijzondere kunstwaarde aan het geheel geven die zoowel tot het hart als tot de ziel doordringen. Kunstenaars die zooals hij de pen met zulk een gemak en kunstvaardigheid hanteeren zijn zeldzaam en het is dan ook voor de ware kunstliefhebbers een genoegen de tentoongestelde werken met aandacht te kunnen bewonderen. In deze tentoonstelling vinden wij niet alleen landschappen maar ook scheepjes, binnenzichten, oude stadshoekjes, enz., waarvan verscheidene reeds een kooper gevonden hebben. Al deze werken te beschrijven kunnen wij hier niet, maar wij kunnen niet genoeg het Oostendsche kunstminnende publiek aanraden deze welgelukte tentoonstelling te gaan bezichtigen die nog toegankelijk blijft tot 31 Augustus.

VISSCHERS, WERKLIEDEN — VOOR UW
Oliegoed, sterke Jumpers, Werkkleederen, Vrieze kostumen, enz.
EEN ENKEL ADRES :
In de Schaar



bij GASTON DELANGHE-DE GRYSE
16, St. Franciscusstraat (bij de Vischmarkt)

VISSCHERS !
VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN
BELIARD-CRIGHTON & Co
OOSTENDE S.A.

MEJUFFER F. CAROEN BREEKT HET WERELDRECORD ZWEMMEN DER 1000 Y.

Zondag l.l., ten overstaan eener zeer groote menigte, viel Mej. Caroen het wereldrecord der 1000 yard aan en slaagde ten volle in hare poging.

Van wie ze dit record afgenomen heeft? Niet, zooals algemeen verkondigd wordt, van Ellen Madison, maar van de Deensche Tony Petersen, die, niet aangeduid zijnde voor de Europeesche kampioenschappen te Wembley, in afwezigheid van haar kameraden, te Kopenhagen het wereldrecord der 1000 yards aanviel en het bracht op 13' 15" 9/10, wat een verbetering van 7" 1/10 beteekende.

Nu deed de Oostendsche zwemster er nog een stuk af en bracht het op 13' 3" 1/10, dus een verbetering van 12" 8/10 sec.

Aldus heeft Mej. Caroen een verrichting verwezenlijkt zonder voorgaande in de Belgische zwemwereld.

CASINO - KURSAAL

PROGRAMMA VAN 29 OOGST TOT 4 SEPTEMBER

ALLE DAGEN: 3 u. 30: Symphonisch concert; 4 u. 30: Orgelconcert door M. L. Vilain; van 5 tot 7 u.: Thé-Dansant, attracties; 9 u.: Groot symphonisch concert. Na het concert, Soirée dansante. Attracties.

Maandag 29 Oogst. — 9 u.: Ter gelegenheid van de trekking van de Koloniale Loterij, groot concert met de medewerking van Suzanne De Gavre. Orkestleider: M. Em. De Vlieger.

Dinsdag 30 Oogst. — 9 u.: Martha Angelici, van de Opera-Comique. Orkestleider: M. Em. De Vlieger.

Woensdag 31 Oogst. — 9 u.: V. Forti, van de Opera-Comique. Orkestleider: M. E. De Vlieger.

Donderdag 1 September. — 3 u. 30: groot Kinderbal onder de leiding van Mad. Hanicq; 9 u.: Ghislaine Rochat, kunstzangeres. Orkestleider: M. Aimé Mouqué.

Vrijdag 2 Sept. — 9 u.: Jacqueline De Kesel, kunstzangeres. Orkestleider: M. Aimé Mouqué.

Zaterdag 3 Sept. — 9 u.: Julia Goldwurm, kunstzangeres. Orkestleider: M. Em. De Vlieger.

Zondag 4 Sept. — 9 u.: Karel Locufier, tenor. Orkestleider: M. A. Mouqué.

IN DE «NIEUWE AMBASSADEURS»

Alle dagen, bij het Thé-Dansant, van 5 tot 7 u., en 's avonds, na het concert, het vermaard negerorkest Willie Lewis — The Lanigiros. Attracties.

Van 26 tot 28 Oogst. — Charpini en Brancato in hun zangnummer; The Wiere Brothers, fantaisisten; Andy Faye en Luther Twins, akrobaten.

Van 29 tot 31 Oogst. — Remi Ventura en Coco, africhtingsnummer; Buddy en Juddy Allen, fantaisiedansers; Billy en Idylle Shaw, comedy act on wheels; Yvonne en Ferrar, couple mondain.

PAARDENSPORT

HIPPODROOM WELLINGTON

Zaterdag 20 Oogst. — De bijzonderste gebeurtenis van den dag: «Prix Espana», 25000 fr., 2200 m. is wel de nederlaag van het paard van M. Van Brée, Rosadria, 2/9, die geklopt werd van een halve lengte van First Time 5/1.

Zondag 21 Oogst. — Machtig veel volk volgde de wedrennen. Zeer interessante proeven vielen te betwisten, waaronder:

Prix Vicomte de Nieulant, 30.000 fr., 1400 m., waar we nogmaals hebben kunnen bestatigen, niettegenstaande nu op 1400 m., dat Toile de Jouy het beste twee jaar paard is welke thans in Belgie loopt.

Verder de «Omnium d'Ostende», handicap 25.000 fr., 2200 m. De wedstrijd was spannend van het begin tot het einde en de uitslag eindigde met een verdeeling van den prijs tusschen Goulet 14/1 en Valrosa 4/1.

Maandag 22 Oogst. — De drie eerste koersen werden gewonnen door elkeen der drie zonen Kerckhove: zegge Marcel, Geo en Gauthier, allen getraind door A. Kerckhove. Mazeppa 25/1; Antoinette 9/2 en Paratchin 5/1.

Dan volgde een handicap: Prix de Raversyde 12.000 fr., 1600 m. 12 paarden nemen er aan deel. De uitslag is: Tyr 6/1, bereden door zijn eigenaar-trainer L. Lyne, die zich om dit succes verheugde en hier nogmaals toonde, niettegenstaande zijn hoogen ouderdom, nog goed te kunnen rijden.

Zondag 28 Oogst 1938: GRAND INTERNATIONAL D'OSTENDE, 600.000 fr. 2200 m., waarvan 60.000 fr. aan den tweeden, 30.000 fr. aan den derden en 10.000 fr. aan den vierden.

Spijtig genoeg, slechts zes paarden nemen er deel aan: 3 fransche en 3 belgische. Ziehier de namen:

Victrix (W. Sibbritt)	60 kg.
Tonnelle (C. Bouillon)	60 kg.
Beausart (W. Speer)	56 kg.
Argolide (C. Elliott)	53 kg.
Rosadria (A. Tricot)	51½ kg.
Juciole (A. Killean)	51 kg.

Onze voorkeur: Victrix, Beausart.

EEN FILM OVER DE OOSTENDSCHE VISSCHERSHAVEN

In de Studiac werd een film afgerold van een liefhebber, die op eigen kosten een film gemaakt heeft van de Oostendsche visscherahaven en het strand.

Hij heeft hierbij vooral getracht eigenaardige hoekjes te kiezen zonder zich te bekommeren om de publicitaire waarde er van, daarmee willende bewijzen dat er werkelijk voor Oostende wel een goede film te maken is.

Buitenland

HOLLAND

EXPORT VAN HOLLANDSCHEN GEZOUTEN HARING NAAR DE VEREENIGDE STATEN VAN AMERIKA EN CANADA.

Naar wij van bevoegde zijde vernemen, is opgericht een organisatie van exporteurs van gezouten haring op de Vereenigde Staten van Amerika en Canada, welke organisatie door den Minister van Economische Zaken is erkend en aangewezen als instelling, belast met de afgifte van uitvoervergunningen voor gezouten haring naar genoemde landen. Op grond van het Crisis-Haringbesluit 1938 (uitvoer) zal met ingang van 15 Augustus geen haring ten uitvoer naar de Vereenigde Staten worden toegelaten zonder een door genoemde organisatie afgegeven vergunning. Voor nadere inlichtingen kan men zich wenden tot de «Stichting ter bevordering van den export van haring naar de Vereenigde Staten van Amerika en Canada (The Amca Hering-Exporters Association») te 's Gravenhage, aan den Stationsweg, 147.

ENGELAND

MUITERIJ AAN BOORD VAN EEN VISSCHERSVAARTUIG

De kapitein van een Engelschen kabeljauwvaarder in de Yslandsche wateren had draadloos om politiebijstand gevraagd, wegens muiterij aan boord van het vaartuig.

De muiterij was ontstaan naar aanleiding van een ruzie tusschen den kapitein en zijn broer, die was meegevaren en waarbij deze laatste een slag had gekregen.

Een motorboot van de zeepolitie voer uit naar de aangeduide plaats en bracht het visschersschip naar de kust. Drie leden van de bemanning werden opgeleid maar later weer vrijgelaten.

HARINGKONINGIN

Worden niet alleen aanzien en vereerd als koningin de vrouwen door geboorterecht of huwelijksaangelegenheid op vorstelijke troon gezeten. De naam van koningin wordt ook gegeven aan vrouwen die door hunne lieftallige gelaatstrekken en lichaamsbouw boven andere uitschijnen en het gemeenschap, waaraan zij toebehooren, door hunne sierlijkheid kunnen opluisteren.

Zoo vindt men sedert eenige jaren koninginnen van steden, provincies, landen, maatschappijen en ambachtsbonden, dus vrouwen die, verre van tot den adelijken stand te behooren, toch door hunne levensgenooten om hunne aantrekkelijkheid worden uitverkoren en feestelijk ingehuldigd als koningin.

De zucht naar een Praalkoningin veropenbaart zich in alle landen en gemeenschappen en zoo is het niet te verwonderen, dat er te Wick (Engeland) eene Haringkoningin gekozen en plechtig gekroond werd.

De koningin vaarde de haven binnen, werd luidruchtig ontvangen en met vele eerbewijzen in stoet naar de kroningsplaats geleid. De plechtigheden duurden vier uur onder het gejuich van de Wick bevolking en een overgroote menigte vreemde bezoekers met bijzondere treinen aangekomen.

Dit jaar is de koningin Miss Alice Taylor, een leerlinge der Hoogeschool. Zij begroette hare onderdanen in een warme toespraak en de voorzitter van het feestkomiteit drukte in een zeer toegejuichte rede de hoop uit haar een regeeringsjaar te zien beleven, onder alle opzichten voordeelig aan de visscherij. De tegenwoordige toestand laat nog te wenschen over, maar de grootste pessimist moet bekennen dat er beterschap in het vooruitzicht is.

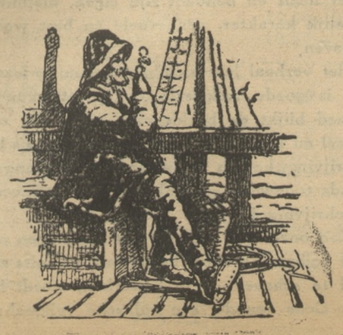
HET BRITSCHE EMBARGO OP DE NOORD-VISSCHERIJ

Augustus geen verboden maand meer

Volgens een order van de Britsche regeering van 1936 was het aan Britsche visschersvaartuigen verboden, gedurende de maanden Juni, Juli en Augustus in de havens van het Vereenigde Koninkrijk visch aan te voeren, die gevangen was in de wateren gelegen ten N. van de lijn, die loopt langs N.B. 71 gr. 10' 10" van de Oostkust van Groenland tot de Noordkaap in Noorwegen.

Volgens de order van 27 Juli 1938, die thans in werking is getreden, is dit verbod van dien dag af alleen nog maar geldig voor de maanden Juni en Juli. In Augustus mag dus weer visch uit genoemde wateren aangevoerd worden.

VISSCHERS
Eischt goede waar voor uw geld. De beste Zeelaarzen Dunlop Latex, Ball Band, Humber enz., vanaf 100 Fr.
Eerste kwaliteit Engelsch dubbel Oliegoed, het beste dat er bestaat. Prima IJslandsche Breiwol voor baaien en zeekousen.
EEN ENKEL ADRES :
Jules VERPOUCKE
29, Lijndraaiersstraat, 29
Hazegras — OOSTENDE



Vrouwenkroniek

U VRAAGT ?... WIJ ANTWOORDEN !...

M. M. vraagt ons: « Ik heb een zwakke jongen van negen jaar oud, die op voorschrift van den geneesheer gedurende een deel der maanden in de buitenlucht zou moeten opgevoed worden. Ik weet echter niet waarheen ik den kleine moet sturen, en bezit daarenboven niet voldoende kapitaal om een buitenverblijf van drie maanden te bekostigen. Wat moet ik doen? » — In de eerste plaats moet u erover spreken met den huisdokter. Die kan u daarover alle noodige inlichtingen geven. In elk geval wanhoopt niet. Want er bestaan in België voldoende ernstige organisaties die zich met het lot van zwakke kinderen speciaal bezighouden. Om er u nu slechts één te noemen: « Het Nationaal Werk voor Kinderwelzijn », Guldenvleslaan 67, te Brussel. Indien uw huisdokter dat organisme aanschrijft, zal hij een formulier ontvangen, dat heel precies moet ingevuld worden, opdat het Nationaal Werk voor Kinderwelzijn kunne besluiten of het kind zich in de gewenschte voorwaarden bevindt om de voordeelen te kunnen genieten van een verblijf in een gezondheidskolonie, en opdat het aldaar dan de verzorging zou kunnen krijgen, aangepast aan zijn specialen toestand, gedurende dit verblijf. Het verblijf der kinderen in deze kolonie duurt drie maanden, en komt overeen met een schoolkwartaal of met de zomervacanties. Het lager onderwijs wordt zelfs in deze kolonie gegeven, zoodat de zwakke kinderen daar hun studies op een goede manier kunnen voort zetten.

M. vraagt ons: « Hoe moet men een kindje in slaap maken? » — Op deze algemeen zeer interessante vraag laten we M. Comelet-Sue aan het woord, zooals zij dat deed in een artikel «La Femme et l'Enfant».

Men mag het wichtje niet laten inslapen terwijl het aan de borst ligt: zoodra het, niettegenstaande uw pogingen, niet meer zuigt, leg het in de wieg; toedekken en oplletten of het kruikje goed ligt; verlaat de kamer of wees er heel stil. Geen licht rond de wieg waar het kindje slaapt; indien ge verplicht zijt licht te hebben, omdat ge in de kamer blijft, dek dan de lamp zooveel mogelijk toe; zet ze achter een scherm.

Grooter geworden moet het kindje op vasten tijd naar bed worden gebracht elken avond. Geef een kus, stop de dekentjes goed in, neem het licht mee en laat het alleen. Niet gewennen aan inslapen en tevens uw hand vast te houden en niet toegeven aan verlangen om licht aan te laten. Gewend aan de duisternis zal het geen ziekelijke angsten kennen wanneer het gebeurt dat het wakker wordt.

Op welken leetijd ook laat het kind nooit in uw armen inslapen. Het wordt er gauw aan gewend om gedragen te worden, omdat het dan dichter bij de borst is, omdat het de voortdurende oplettendheid der anderen geniet en geliefkoosd wordt. Grootmoeders en moeders hebben een voorliefde om de baby's in de armen te houden en te wiegen, zonder te denken aan de mogelijke gevolgen. Wanneer men een afwijking ontdekt, in de ruggegraat, dan vergeet men dit toe te schrijven aan de lange uren, die baby heeft doorgebracht in de armen, waar de verschillende gedeelten van het lichaam nooit allen te gelijk den noodigen steun vinden die ze noodig hebben. Neem het dus maar alleen in de armen om het te dragen van de eene plaats naar de andere.

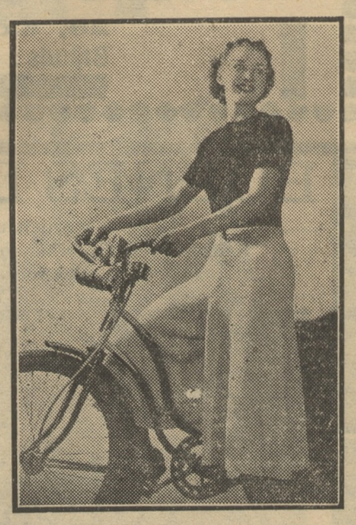
Baby moet liggen alleen in zijn wieg, nooit in het bed naast zijn moeder.

TANTE BARBARA.

(Nadruk verboden).

SPORTPANTALON

(Grootte 88)



Materiaal: NOMOTTA Koordwol (of Nomotta Woleza Perlée), ca. 400 gr. 4 verschillende kleuren aanbevolen: wit (200), geel 5573 (204), lichtgroen 6872 (207), beige 5246 (205).

1 IMRA kabeldraad ronde breinaald 3½ mm.; 1 IMRA haaknaald Nr. 2½.

Werkwijze: gebreid, bovenop recht (teruggaande toeren a). 64 s. opzetten. In heen en weergaande toeren beginnen. 1e toer = recht. Aan het begin van iederen volg. toer = 5 s. nieuw opzetten, totdat men 324 s. heeft. Aan het begin van iederen volg. toer = 10 s. nieuw opzetten tot men 364 s. heeft. Van hier af in rondingen verder werken. Het begin van de rd. wordt door een rooden draad aangeduid. Na 2½ cm. volgt de eerste minderingsrd. (boven den rooden draad): + 22 s.r., 2 s.r. samenbreien. Vanaf + voortdurend herhalen (15 s. minderen). Nu 5 cm. breien zonder minderen. In den volgenden toer iederen 22en en 23en s. samenbreien, 5 cm. overbreien. Dan den 21en en 22en s. samenbreien, 5 cm. overbreien, dan 20en en 21en tezamen, 5 cm. overbreien, den 19en en 20 s. tezamen, 5 cm. overbreien, den 18en en 19en s. tezamen, 5 cm. overbreien, den 17en en 18en s. tezamen, 5 cm. overbreien, den 16en en 17en s. tezamen (er blijven 244 s.), 4 cm. overbreien. De eerste 21 s. van de volg. rd. afkanten, de rd. uitbreien. Van hier af heen en weergaand verder breien. Teruggaande toer: de eerste 21 s. afkanten, den toer uitbreien. Aan het begin van de volg. 6 toeren = telkens 7 s. afkanten, van de volg. 2 toeren = telkens 6 s. afkanten. Aan het einde van de volg. 3 toeren = telkens 2 s. samenbreien, 4 toeren overbreien. Aan begin en einde van de volg. 5 toeren telkens 1 s. minderen, 4 toeren overbreien, van de volg. 3 toeren telkens 1 s. minderen, 4 toeren overbreien, van de volg. 4 toeren telkens 1 s. minderen, 6 toeren overbreien, van de volg. 2 toeren telkens 1 s., 6 toeren overbreien, van de volg. 2 toeren telkens 1 s., 8 toeren overbreien, van de volg. 2 toeren telkens 1 s., 4 toeren overbreien, van den volg. toer telkens 1 s., 6 toeren overbreien, van den volg. toer telkens 1 s., 5 toeren overbreien. Van hier af aan het begin van iederen toer 10 s. afkanten, totdat alle s. gebruikt zijn. Men legt het werk dikwijls op het knippatroon om het te vergelijken. Beide pijpen zijn gelijk. De deelen op den verkeerden kant vochtig luchtig strijken, de naden sluiten en voorzichtig uitstrijken. De pijpen met 3 toeren v. omhaken, den bovenrand met afw. 1 toer vasten, 1 toer: 1 stokje, 2 kett. s. Dezen toer naar binnen omzoomen en er een elastiek doorrijgen. Door 7 gehaakte lussen wordt een gebreide of een lederen ceintuur geleid (zie de afb.).

Knippatroon voor alle maten à 50 cent = Belg. frs. 7,60.

Slechts door gebruik van het aangegeven materiaal, hebt gij de zekerheid van een algeheel slagen van uw werk.

(Verboden nadruk).

"Het Visscherijblad„ is verkrijgbaar in alle boekwinkels

Onze Rechtskundige Kroniek

BOUWWERKEN OP ANDERMANS EIGENDOM

H. V. — Ik verkocht uit een mij in eigendom toebehoorende blokbouwgrond aan A een perceel, hebbende aan den openbaren weg eene breedte van 5 m. A bouwde op zijn aangekocht perceel een huis en had een der zijgevels ervan voor de helft der dikte op mijn nevenliggenden eigendom gezet, zonder mij daartoe mijn toestemming te vragen, zoodat de voorgevel van zijn gebouw ong. 5.10 m. breed is. Naderhand verkocht ik aan B een nevenliggend perceel, hebbende ook een breedte van 5 m. B meette nu zijn aangekochte breedte af vanaf den buitenkant van den zijgevel van het huis van A, insgelijks zonder mijn toestemming, zoodat B dus ook zich eene breedte toeeigent van ongeveer 5.10 m.; het plan van het huis B toont nochtans duidelijk aan, dat het huis alles te samen slechts een breedte hebben zal van 5 m. Daarenboven heeft B zich veroorloofd een versnijding der grondvesten, van 5 cm., uit te werken op een overblijvend perceel, dat mij thans nog in eigendom toebehoort. Door de handelingen van A en B is laatstvermeld perceel tamelijk eng geworden en zeer schadelijk voor een gebeurlijken kooper, zoodat de verkoop ervan daardoor erg bemoeilijkt wordt. Welk is mijn recht?

ANTW. — Wij kunnen ons beperken, U te zeggen, dat het geenszins toegelaten is op een onrechtmatige wijze, zooals in het geval welke U ons voorlegt zich andermans eigendom toe te eigenen. U zoudt in principe gerechtigd zijn aan de Rechtbank de sloopping aan te vragen van de bouwwerken, welke A en B op uw eigendom uitgevoerd hebben, doch wij raden U aan, eenvoudigweg A en B voor de rechtbank te dagvaarden tot solidairlijke betaling aan U van den grond welke zij zich onrechtmatig toeeigenden, alsmede tot vergoeding der U berokkende schade voortspruitende uit de minderwaarde van het perseel bouwgrond waarvan U nog eigenaar zijt.

Allerlei

ZEE-BRIEFTELEGRAMMEN.

Door de onlangs gehouden internationale telegraaf- en telefoonkonferentie te Kairo, is een nieuw soort telegrammen, namelijk van zee-brieftelegrammen, ingevoerd. Deze telegrammen werden tot nu toe wel door eenige landen reeds toegelaten met bepaalde schepen, maar bestonden nog niet in de richting schip-vasteland. Deze telegrammen, welke dus bestaan naast de gewone radiotelegrammen naar en van de daarvoor beschikbaar gestelde schepen, worden tegen een verlaagd tarief, doch met een minimum van 20 woorden, toegelaten en worden, als regel, van en naar het kuststation per post verzonden, maar de administraties voor die afstanden kunnen ook van de telegraaf gebruik maken.

OP ZOEK NAAR FOSSIELE VISSCHEN.

In den loop van den volgenden Zomer zal een wetenschappelijke expeditie, samengesteld uit Engelsche, Zweedsche en Noorsche geleerden, zich naar Spitzbergen begeven om er opzoekingen te doen naar fossiele visschen om bij te dragen tot de kennis van de ontwikkeling der vischsoorten en der eerste werveldieren.

PARIJS HEEFT GEEN TRAMS MEER

De laatste tram is uit Parijs verdwenen. Zij liep tusschen La Raincy en Montfermeil, in de oostelijke buitenwijken. Eén voor één werden de trams verdrongen door de bussen. wat het verkeer in hooge mate vergemakkelijkt. Het ging in den laatsten tijd met de verkeersdrukte wat over zijn hout, en telkens wanneer een opstopping van belang zich voordeed, waren de trams er voor iets tusschen. En dan heeft men besloten ze te doen verdwijnen, een besluit dat thans volledig ten uitvoer is gebracht.

De laatste wagen van de «oude garde» is door een vroolijken optocht, met gezang en bloemen te ruste gelegd.

Wij hebben in «Het Visscherijblad» reeds verscheidene maanden geleden gewezen op het feit dat te Parijs de tramriggels overal weggebroken werden en dat onze bijlanders daardoor veel werk hadden van het oud ijzer aldaar.

Thans is dus de laatste tram te Parijs naar zijn rustplaats gevoerd en wij die hier zoo dikwijls geklaagd hebben over de ingewikkeldheid van het verkeersprobleem, dat nog bemoeilijkt wordt door het kruisen van de bijzonderste straten door de tramlijnen, kunnen slechts betreuren dat hier te Oostende geen oplossing in dien zin mogelijk schijnt wegens de kapitalen die er reeds voor opgeworderd werden, terwijl het seizoen van te korten duur is om de uitbating rendeerend te maken.

EEN GEZONDHEIDS-TENTOONSTELLING TE BERLIJN.

Onder den naam «Gezond leven, vroolijke arbeid» zal in de Berlijnsche tentoonstellingshallen van 24 September tot 6 November een groote tentoonstelling worden gehouden. Zij zal in drie afdeelingen zijn geplitst. De eerste wordt ingericht door het Hygiene-Museum te Dresden, de twee anderen door de bevoegde organisaties, openbare lichamen en economische groepen. Op deze tentoonstelling zal worden getoond wat sedert 1933 reeds is gedaan voor de gezondheid van het Duitsche volk.

EEN BADPLAATSEN-CONGRES TE BERLIJN.

Het Internationale Verbond van Badplaatsen, hetwelk verleden jaar te Boedapest werd opgericht, zal zijn eerste Congres van 22 tot 27 September te Berlijn en te Bad Nauheim houden. Een dertigtal landen zullen vertegenwoordigd zijn. Tot de onderwerpen, welke op dit Congres zullen worden behandeld, behooren o. a. dat van de prijzen in de badplaatsen, de internationale wetgeving, de propaganda, de behandeling, de technische voorbereiding der modderbaden enz. Te Bad Nauheim zal ter gelegenheid van het Congres een tentoonstelling der moderne badtechniek en der internationale reclame voor de badplaatsen worden gehouden.

EEN NIEUW SOORT BAGGERWERKTUIG

In den laatsten tijd is een baggeremmer of schop van een geheel nieuw type op de markt verschenen. Het bestaat uit een van schoepen voorzienen ronden kop, bevestigd aan het uiteinde van een ronde buis, en die electrisch of met behulp van een Dieselmotor wordt rondgedraaid.

De ontgraven grond wordt op een eindeloozen transportband binnen in de buis naar het andere uiteinde afgevoerd en aldaar in kipwagens gestort. De buis kan op en neer worden gedraaid als een telescoop en het geheel rust op rupswielen.

Als voordeelen worden genoemd : minder krachtverbruik, minder onderhoud, eenvoudiger bediening, grooter beweeglijkheid.

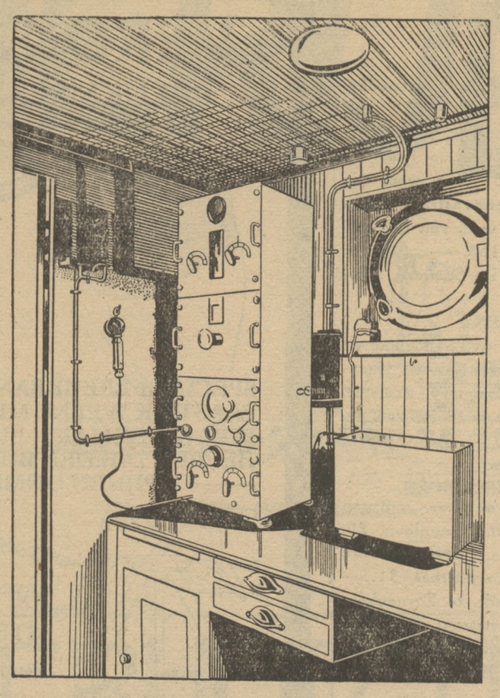
EEN SAMENVATTING DER SOCIALE WETTEN

Het Ministerie van Arbeid en Sociale Voorzorg deelt mede, dat er in den loop der maand Juli, 287 processen-vebaal werden opgemaakt, door de opzieners van den Arbeid, wegens overtreding van de sociale wetten.

Er werden 75 overtredingen vastgesteld op de wet van den achturendag en de acht-en-veertig-urenweek ; 45 wegens het ontbreken van werkhuisreglementen en personeelstaten; 77 wegens het te werk stellen van vreemde arbeidskrachten zonder voorafgaandelijke toelating; 32 wegens het verwaarloozen van de wet op het betaald verlof ; 7 wegens het niet naleven der Zondagrust ; 3 wegens het niet regelmatig bijhouden der loonboekjes ; 7 betreffende den vrouwen- en kinderarbeid, enz.

Naar aanleiding hiervan herinnert de Arbeidspolitie er aan, dat zij een memorandum heeft uitgegeven, waarin de voornaamste verplichtingen van de bedrijfshoofden worden samengevat. Exemplaren van dit memorandum worden kosteloos toegezonden mits aanvraag aan het Ministerie van Arbeid en Sociale Voorzorg, Controledienst - Arbeidspolitie, 2, Lambermontstraat, Brussel.

Wij kunnen de bedrijfshoofden, die met de sociale verplichtingen niet naar behooren vertrouwd zijn, niet genoeg aanzetten om zich dit memorandum aan te schaffen.



Radio - Installaties

voor Visschersloepen

Eenvoudig van bediening en van de beste hoedanigheid

Talrijke referentiën

Bell Telephone Mfg. C° N. V.

4, Boudewijnstraat, Antwerpen

Tel. 778.00

Openstaande Betrekkingen

OOSTENDE

Het College van Burgemeester en Schepenen der stad Oostende brengt ter kennis van de belanghebbenden dat 2 plaatsen van dokloods te begeven zijn, waarvan één onmiddellijk in dienst moet treden.

Voorwaarden: 1) Belg zijn en van onberispelijk gedrag; 2) Minimum 30 en maximum 50 jaar oud zijn in den loop van 1938; 3) drager zijn van een diploma van officier ter lange omvaart of ter kustvaart, en gevaren hebben in hoedanigheid van officier; 4) De Nederlandsche Fransche en Engelsche talen machtig zijn (een gesprek kunnen voeren); 5) een leertijd doen van ten minste één maand met de in dienst zijnde loodsen, zonder evenwel op vergoeding te kunnen aanspraak maken.

Er zal een examen afgenomen worden.

De aanvragen moeten aan het Schepencollege worden toegezonden uiterlijk op 10 September 1938, zooniet zullen ze niet meer in aanmerking kunnen genomen worden.

De candidaten moeten in hun aanvragen ouderdom, geboorteplaats en adres vermelden en aanduiden indien ze kunnen genieten van het voorkeurrecht der wetten van 3-8-19 en 21-7-24.

GENK-CENTRUM

Middelbare beroepsschool. Leerares in huishoudkunde.

SINT-NIKLAAS-WAAS

Beroepsnormaalschool «Berkeboom», Kalkstraat, 28.

Normale sectie: Leerares in snit en confectie.

Beroepsschool: Leerares in teekenen: 4 u. per week; leerares in huishoudkunde: 16 u. per week; leerares in algemeene vakken: 7 uren per week.

Avondschool: Leerares in snit en confectie: 12 uren per week.

Voorwaarden: Voorbehouden aan de leden van de congregatie.

BRUSSEL

Koninklijke Academie voor Schoone Kunsten

Leeraar van kunstgeschiedenis (avond): 1 of 2 u.

Min. ouderdom: datum van diploma.

Belg zijn. — «Curr. vitae» bijvoegen. — Inlicht. Academie. — Geneeskundig examen.

Schrift. aanvr. aan M. Schepen van Openb. Onderw. vóór 15 Sept. 1938.

Bischoffsheimschool, Broekstraat 94

Decoratieve kunsten afdeeling

Examen leeraar (man of vrouw) decoratieve compositie 9 u. per week, 15 Sept. tot 15 Juli. Vaste jaarw. 18.900 fr. Ouderdom max. 45 jaar. Diploma hooger onderwijs of hoogere artistieke studies.

Aanvr. aan M. Schepen van Openb. Onderw. vóór 4 Sept. 1938. Getuigschrift goed gedrag en zeden bijvoegen. Geneeskundig examen.

Muziekschool, Claessensstraat, 59

Examens leeraar zang voor juffrouwen, 5 u. per week, aanvangsjaarw. 5.300 fr.

Leeraar violoncel, 2 u. per week, aanvangsjaarw. 2.125 fr.

Leeraar piano, 3 u. per week, aanvangsjaarw. 3.175 fr.

Leergangen: 15 Sept. tot 15 Juli.

Diploma van conservatorium of van aangestelde muziekschool.

Aanvr. aan M. Schepen van Openb. Onderwijs vóór 15 Sept. 1938.

Getuigschrift goed gedrag en zeden bijvoegen.

Geneeskundig examen.

WAREGEM

H. Hartberoepsschool, lagere graad

Guido Gezellestraat 47

Leerares in confectie: 8 uren in de week; en leerares voor de modes: 5 uren in de week.

Voorwaarden bij de bestuurster, tegen 2 September.

GENK

Handelschool

Betrekking van bestuurder. Voorwaarden te bekomen bij het bestuur der handelsschool, Genk.

LEUVEN

Stedelijke beroepsschool voor jongens

1. Twee leeraars, met uitsluitende betrekking, voor de algemeene leergangen met technische strekking;

2. Helper in de smidse en voor het bankwerk.

Aanvragen inzenden vóór 16 September 1938, aan het college van burgemeester en schepenen.

HALLE

Vakschool, Handbooghof 10

Leerares voor huishoudleergangen.

KORTRIJK

Griffie der rechtbank van eersten aanleg

Eene plaats van bediende is te begeven bij de griffie der rechtbank van eersten aanleg te Kortrijk.

Vereischte voorwaarden: 1) Belg zijn door geboorte of door naturalisatie; 2) In voorkomend geval voldaan hebben aan de militiewetten; 3) Ten minste 18 en ten hoogste 35 jaar oud zijn (45 jaar voor de oudstrijders, besluit-wet van 18 September 1934); 4) Vrij zijn van eenige ziekte of gebrekkigheid, onvereenigbaar met de betrekking; 5) Houder zijn van een getuigschrift van volledige middelbare studies van den lageren graad of van een ander getuigschrift dat door den Minister van Justitie ten minste daarmede gelijkwaardig wordt geacht; 6) Grondige kennis der Nederlandsche taal.

Zich schriftelijk wenden binnen de veertien dagen tot den heer hoofdgriffier dezer rechtbank.

WEVELGEM

Vrije middelbare beroepshuishoudschool

Van Ackerestraat

1. Leerares in snit en confectie;
2. Lesgeefster in teekenen;
3. Lesgeefster in algemeene vakken.

Voorwaarden bij de bestuurster.

O. L. VROUW-WAVER

Hoogere normaalschool voor huishoudkundig onderwijs — Ursulienen.

Huishoudkundig regentes.

Lesgeefster voor 4 u. in de wetenschappen; voorwaarde: hoogeschooldiploma;

Lesgeefster voor 6 u. in technologie en taal; voorwaarde: hoogeschooldiploma;

Lesgeefster voor 9 u. in de talen; voorwaarde: regentes in Germaansche talen;

Lesgeefster voor 18 u. in den huishoudelijken naad en verstelwerk; voorwaarde: beroepsregentes.

Aanvragen worden aanvaard tot 28 Aug. 1938.

ST. PIETERS-KAPELLE

Hoofdonderwijzer(es) en onderwijzer(es). Aan te vragen met getuigschriften vóór 5 September per aanbevolen brief.

Aanbestedingen

AANGEKONDIGDE AANBESTEDINGEN

20 SEPT. — Te 11 u. ten stadhuize te Brugge, uitbreidingswerken aan de drinkwaterleiding te Zeebrugge (lot 1) en te Brugge (lot 2). Borgt. 10 t. h. Stukken ter inzage en te koop (lastkoh. 20 fr. plans 30 fr. voor de 2 loten) op den Dienst der Werken, Hoogstraat, 6, Brugge.

31 instede van 10 AUG. — Te 11 u. in de Magdalenazaal, St. Jansstraat, Brussel, leveren, monteeren en oprichten van palen, daarin begrepen fundeeringsblokken, ankeringen, trekschoren en toebehoorten, in het Radio-electrisch centrum te Ruiselede en in het Radiostation te Middelkerke (2 loten). Bijz. lastkoh. nr 3765 RC, prijs 19,50 fr. Loxumstraat, 16, Brussel.

2 SEPT. — Te 11 u., voor den h. Claeys, hoofdingr.-best. van Bruggen en Wegen, Vrijdagmarkt, 12, Brugge, binnenschilder-, onderhouds- en verbeteringswerken in de Rijksnormaalschool voor onderwijzeressen te Brugge, alsook plaatsen van waschbekkens in de kleedkamer der oefenschool.

5 SEPT. — Te 3 u., ten gemeentehuize te Loppem, lot 1, bouwen van een gemeentehuis met aanhoorigheden, bestek 218.819 fr. 69 ; lot 2, leggen der centrale verwarming, bestek 13.500 fr. Stukken ter inzage ten gemeentesecretariaat en te koop, prijs 70 fr. (1) en 30 fr. (2) bij bouwm. Fr. Van Cleven, 20, Hoedenmakersstraat, Brugge. — Aanget. inschrijv. 3 Sept.

UITSLAG AANBESTEDINGEN

16 AUG. - Te 11 u., vernieuwingsschilderwerken in de Gl. Mahieukazerne te Oostende.

Legon L., Brugge, 11.232,70 ; Nyssens D. St-Michiels, 11.316.05 ; Van Loocke M., Brugge, 12.461,30 ; Meersman Th., Heule, 13.419 ; Van den Bussche, Komen, 24.495 ; A. Van Dycke, Oostende, 26.687,40 ; Willems A., St. Andries, 27.860 fr.

16 Aug. — Te 11 uur, ten stadhuize te Oostende, leggen der centrale verwarming : a) in de jongensschool Leopold, Ieperstraat; b) in de gemengde school Vercamer, Northlaan.

a) Melis, Oostende, 62.000 of 110.720 fr.; Kyndt, id. 64.500 of 123.030 ; Vincent, Gent 65.000 of 128.000 fr.

b) Kyndt 128.212 ; Melis, id. 139.600 ; Vincent 143.500 fr.

17 AUG. — Te 11 u. in de Magdalenazaal, St. Jansstraat, Brussel, optrekken van een telefoongebouw, Koninginnelaan, Middelkerke.

A.-G. Boncquet, Nieuwpoort 223.804,33; G. Dhooge, De Panne, 234.827,25 ; A. Hendrickx en Zn, Middelkerke, 249.798,81 fr. ; M. Gobin, Oostende, 265.653,06 ; C. Van Haverbeke, Middelkerke, 275.636,65 ; A. Verschuere, Ichtegem, 276.148,70 ; L. Lecomte, Middelkerke, 279.976,17 ; E. Van Thournhout, Gistel, 287.560 ; O. De Beul, Oostende, 295.485.91 ; Van Rolleghem en Ingelbrecht, id., 295.613,17 fr.

WEKT DE GAL VAN UWE LEVER OP—

Zonder calomel — en 's morgens zult gij monter en frisch uit het bed springen.

De lever moet elken dag één liter gal in de ingewanden uitstorten. Wanneer de gal niet vrij toevloeit, kan uw voedsel niet verteren; het bederft. Kwade gassen doen uw lichaam zwellen; U lijdt aan verstopping. Uw organisme wordt vergiftigd en U is zwaarmoedig en terneergeslagen. U wordt een zwartkijker.

Een laxeermiddel is een noodhulp. Een gedwongen stoelgang bereikt het doel niet. Alleen de KLEINE CARTERS PILLEN voor de LEVER kunnen het vrij toevloeien van de gal verzekeren, wat U er weer bovenop zal helpen. Het zijn zachte plantenuittreksels, die werkelijk op verrassende wijze het toevloeien van de gal bevorderen. Eischt de Kleine Carters Pillen voor de Lever. In alle apotheken : fr. 12.50.

Bericht aan Zeevarenden

NOORDZEE

KUST :

ZEEWAARTSCHE SCHIETOEFENINGEN

1) Zeewaartsche schietoefeningen (met kanon) tegen vliegtuigen zullen plaats hebben in de streek Nieuwpoort-Lombartsijde, van 12 September tot 15 October 1938.

De schietplaats ligt in de plaatsing bepaald door 51° 09' 33" N. en 2° 44' 08" E.

De gevaarlijke strook ligt binnen een sector met 16 km. straal afgebakend door de peilingen van den vlaggemast ;

108° en 218°

2) Zeewaartsche schietoefeningen (met machiengeweer) tegen vliegtuigen zullen plaats hebben in dezelfde streek en van dezelfde schietpositie van 17 October tot 24 December 1938.

Gedurende dit tijdstip, ligt de gevaarlijke strook binnen een sector met 4 mijl straal afgebakend door de peilingen van den vlaggemast :

108° en 208°

3) Zeewaartsche schietoefeningen door vliegtuigen, die zich boven de zee verplaatsen, zullen plaats hebben in de streek Den Haan-Wenduine, van 19 September tot 24 December 1938.

De schietsector komt overeen met hieronder bepaalde streek :

51° 16' 10" N.	2° 59' 40 E.
51° 18' 20" N.	3° 04' 40" E.
51° 18' 30" N.	2° 57' 00" E.
51° 20' 40" N.	3° 02' 00" E.

De verschillende schietoefeningen waarvan spraak zullen uitgevoerd worden al de werkdagen van 9 tot 17 uur.

De bewaking der schietstreken zal verzekerd zijn door een boot van den Staat.

In ieder schietsector, zullen een roode vlag en een bolvormig signaal aan land geheschen worden, een kwartier voor het begin der schietoefeningen.

Aan boord van het Staatsvaartuig, zal tegelijkertijd een bolvormig signaal, met daaronder de vlag B van het Internationaal Seinboek geheschen worden.

Deze sigalen zullen gedurende de onderbrekingen en op het einde van het schieten, neergehaald worden.

De gevaarlijke streken, hierboven aangeduid, zullen zoolang de hierboven beschreven signalen getoond worden streng verboden zijn aan de zeevaart.

Het schieten zal desnoods in de streek Nieuwpoort-Lombartsijde nu en dan onderbroken worden om de scheepvaart naar en van Nieuwpoort te vergemakkelijken.

WATERSCHOUTSAMBTEN DER KUSTHAVENS

De Waterschouten verbieden aan zeevarenden in 't algemeen en aan de visschers in 't bijzonder, te varen in de streek vermeld in het hierbovenstaand bericht, op de er in aangeduide dagen en uren.

De overtredingen aan dit verbod zijn onderhevig aan de door art. 55 van het Tucht- en Strafwetboek (wet van 5 Juni 1928) uitgevaardigde straffen en zullen aan den Procureur des Konings aangeklaagd worden.

De Waterschout der haven Nieuwpoort,
VAN MOLLE.

De Waterschout der haven Oostende,
BARBE.

De Waterschout der haven Zeebrugge,
CARLIER.

Kreeften en Oesters

STEEDS TE VERKRIJGEN BIJ

A. Vermeersch & Cie

OOSTENDE (Visscherskaai)

Tel. adres Huitromards, tel. 2157

Zelfde Huis :
Vischhandel Thielemans
Tel. adr. Thielemans-Poissons
18, Kareelkaai, Brussel
Telef. 126641 — 126642

Camille Willems

ZEEVISCH-Groothandel gesticht in 1889 OOSTENDE

DAGELIJKSCHE VERZENDING:
BELGIE — BUITENLAND

Tel. Adr. Willemsco, Oostende
Tel. 73876-73875-73877-73878

SPROTTEN & HARINGHANDEL

Dames en Heeren.

Hier hebt ge het goede adres indien U Ceinturen noodig hebt zooals Buikbanden voor nier, maag en baarmoederzakkingen, alsook allerlei Ceinturen na Kraambedden en Operatie's.

AuPara

G. MADELEIN-BUYS

Bandagiste

ADOLF BUYLSTRAAT, 53

(hoek Marie-joséplaats en Madridstr.)

OOSTENDE

Spreekdraad 73740

Onze specialiteit:

naar maat werken volgens het geval.

Burgerlijke Stand

OOSTENDE

GEBOORTEN

10. — Herlinde Vanmaele van Frans en Elisabeth Mangodt, Langestraat, 108.

11. — Suzanne Mijngheer van Frans en Genesia Fiddes, H. Borgersstraat, 6.

12. — Gerard Francke van Oscar en Magdalena Demeester, Leffinghestraat, 249. Rosette Aspeslagh van Gustaaf en Georgette Zanders, Noord Eedestraat, 21.

13. — Josiane Mestdagh van Ferdinand en Ursula Derudder, Nieuwstraat, 23a. — Jeannine Vandecasteele van Maurits en Simonne Dewulf, Elisabethlaan, 419.

14. — Betty Cornelis van Gustaaf en Joanna Tournoy, Nieuwpoortsteenweg, 429. Liliane Derycker van Charles en Elisabeth Corveleyn, Oude Molenstraat, 25.

15. — Greta Depoorter van Georges en Godelieve Decoster, Londenstraat, 10. — Odette Mares van Leo en Gilberta Debeen, Torhoutsteenweg, 201. Jenny Melis van Alberic en Maria Niville, woont te Breedene.

16. — Willy Volckaert van Marcel en Rachel Van Troost, Schapenstraat, 33. Colette Marchal van Robert en Gilda Pierre, woont te Nieuwpoort.

17. — Oscar Van Overbeke van Edward en Elisa Eerebout, Breedenesteenweg, 53.

18. — Walter Hubert van Carolus en Alicia Michils, Gelijkheidstraat, 66. Godelieve Mattelaer van Eugeen en Godelieve De Beir, Warschaustraat, 22.

19. — Louis Van Haecke van Bavo en Julia Decherf, woont te Oudenburg. — Anna Dequick van Louis en Helena Durand, Visscherskaai, 12. — Yolande Debusschere, v. Maurits en Irma Devriendt, Dr. Verhaeghestraat, 18.

KINKHOEST !
op enkele dagen genezen door de remedie Halewyck.
SPEENLIJDERS !
U kunt genezen.
Gebruikt de speenremedie Halewyck,
Beide verkrijgbaar :
Pharmacie N E O S, OSTENDE
oud huis E. Halewyck
12, Wapenplaats, O O S T E N D E
Tel. 73104

STERFGEVALLEN

12. — Arnold Boes, 1 maand, Nieuwlandstraat, 9.

13. — Anna Vandeputte, 84 jaar, wed. van Napoleon Devisscher, woont te Gistel. — Leonia Asaert, 90 jaar, wed. van Frederik Reilzen, Schippersstraat, 12. — Karel Beernaerts, 74 jaar echt. Eugenia Vigne, Cirkelstraat, 26. — Jan Debaerdemaker, 22 jaar, ongeh. woont te Schaerbeek.

14. — Peter Vileyn, 55 jaar, wed. Elodia Hennaert, en Maria Desaever, echt. van Elza Brysse, Oesterbankstraat, 34.

16. — Karel Boomers 70 jaar, echt. van Helena Boydens, A. Pieterslaan, 69. Gustaaf Molleman, 57 jaar, echt. Julia Galliot, Fregatstraat, 18.

17. — Gustaaf Eyland, 82 jaar, wed. v. Rosalia Sys, Antwerpenstraat, 14.

18. — Victorine Verbiest, 75 jaar, wed. van Oscar Donse, Pontonstraat, Clemencia Loontiens, 72 jaar, echt. Silvaan Devaux, Cirkelstraat, 32.

19. — Louisa Dugardyn, 80 jaar, wed. v. Arnulf Vercruysse, woont te Breedene. Rosalia Lus, 56 jaar, echt. Frans Vercnocke, Visscherskaai, 39. Emiel Qualy 73 jaar, wed. van Faraildis Lescouhier, woont te Breedene.

20. — Helena Houke, 58 jaar, wed. van Willem Heinderson, Timmermanstraat, 12.— Maria Van Yper, 68 jaar, wed. van Leopold Desmet, Leffinghestraat, 168. — Stefanie Martinsen, echt. Valentijn De Stickere, Lijnbaanstraat, 15.

HUWELIJKEN

16 Aug. — Kiva Gosciany, handelaar en Estera Firstenberg, werkster. August Naeyaert, schipper en Rachel Emmery, naaister.

20. — Georges Vyncke, onderwijzer, en Jeanne Herrebout, dactylo. — René Soen, werkman en Alice Sanders.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN.

21 Aug. — Marcel Vercouter, motorist te Breedene en Maria Nolf, Kroonlaan, 20. Frans Vercautter, bediende, Vrijheidstraat, 33 en Elisabeth Berden, Romestraat, 51. — August Verhaeghe, bediende te Eerneghem en Laura Engelbein, Vaartstraat, 33. Isidoor Rackelboom, Staatsbediende te Schaerbeek en Lydia Lambrecht, Edm. Laponstraat 4.

Mandenmakerij
ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN
Grauwe, witte en rieten MANDEN bij
CH. DESMIDT-SLEYTER

BLANKENBERGE

GEBOORTEN

Witgeers Maria, van Victor en Vanden Broecke Louise, Uitkerke.

OVERLIJDENS

Sosman Marchus 75 jaar, echt. Desquand, Robestine, Groote Markt. Nirenstein Sigmond 26 jaar, ongeh. Antwerpen. Vandenberghe Maria, kloosterlinge, 70 jaar, Molenstraat, 3.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Laurent René, bediende alhier en Burton Elisabeth, Elsene (huwelijk te Elsene).

HEYST

GEBOORTEN.

Bourgoo Marie-Claire, van René en Vanhove Rachel, Yzerstraat, 13. Vansteenkiste Jeannine van Gustaaf en Coudeville Helena, Consciencestraat, 46. Wisse Willy van Izaak en Pape Irma, Fourierstraat, 20.

STERFGEVALLEN

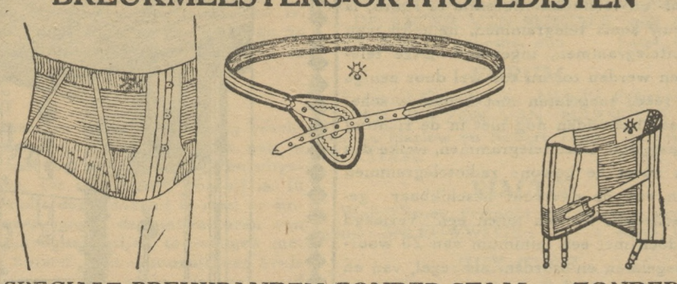
Sanders Julienne, kloosterzuster, 74 jaar, Kursaalstraat, 66.

Raphael Huysseune
ZEEBRUGGE
Tel. Heyst-Zeebrugge 441.41
Verkoop in 't groot van
gepelde en ongepelde GARNAAL
VERSCHE VISCHHANDEL.

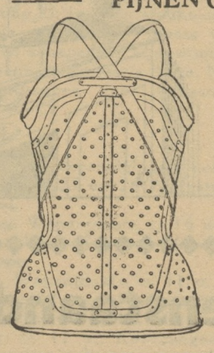
Diesel-Deutz Scheepsmotoren

VALCKE GEBR., N. V., OOSTENDE

VERDONCK - MINNE
BREUKMEESTERS-ORTHOPEDISTEN



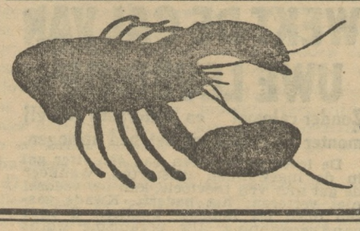
SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL en ZONDER ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAAGT ZONDER ONGEMAK, BUIKBANDEN VOOR DAMES EN HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE LENDENPIJNEN ONMIDDELLIJK VERWIJDEREN



KUNSTBEENEN
IN DURALUMIN
DE MODERNSTE EN DE STERKSTE TOT HEDEN
— UITGEVONDEN —
ELASTIEKE KOUSEN
ALLE KINDER- EN ZIEKENARTIKELEN —

ORTHOPEDISCHE KORSETS
om scheefgegroeide kinderen terug recht te brengen
ALLE TOESTELLEN VOOR MISVORMDE BEENEN EN VOETEN
— voor VERLAMMING —
— en BEENDERZIEKTE —
Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7
Ieder werkdag van 8 tot 18 uur.
ZELFDE HUIS TE BRUGGE : ZUIDZANDSTRAAT, 25

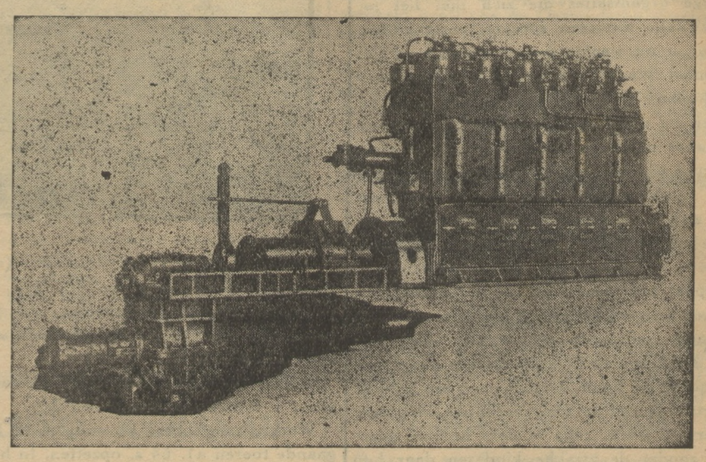
Calmant
MARTOU
tegen : MAAGPIJN, DARMPIJN
OVERGEVEN, AFGANG
KRAMP, BUIKPIJN...
Eenige lepels zijn voldoende om onmiddellijk een groote verlichting te bekomen Eisch bij uwen apotheker het echte pijnstillend middel Martou, en weiger volstrekt elk zoogezegd evenarend product
PRIJS 7,50 fr. de flesch
In elke apotheek en ap Martou 74 Vlaamsche steenweg, Brussel



BESTEL UW OESTERS
EN KREEFTEN BIJ
A. Rau & Zoon
OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 71048
MEN BRENGT TEN HUIZE

Vischknechten — Visschers,
Reeders en Vischhandelaars
Koopt uw RIJWIEL in het
HUIS GENTIL MARES
28, Kerkstraat, OOSTENDE
Bijhuis : 32, de Smet de Naeyerlaan, 32
BLANKENBERGE

BOLNES Dieselmotoren
worden uitgevoerd met :
Kruiskoppen en leibanen — Dubbele spoelluchtaanvoer
Met en zonder toerenreductor in de asleiding



Laag brandstofverbruik. Laag smeerolieverbruik.
Zeer geringe slijtage. — Betrouwbaar.
Uiterst gemakkelijk te bedienen.
N. V. MACHINEFABRIEK " BOLNES "
voorheen J. H. van CAPPELLEN
BOLNES (bij Rotterdam) Tel. Rotterdam 10398
Agent voor de Belgische kust :
WILLY LORENZEN Café « De Kust »
Tel. 72060 Congolaan, 19, Oostende

Eugène Rau & Zonen
71, OOSTSTRAAT, 71 OOSTENDE, TEL. 205
HARINGROOKERIJ VISCHCONSERVEN

Lijders aan SPATADERS (Varices)
Wendt U voor Uwe ELASTIEKE KOUSEN ter trouw tot het gekend Huis
AU PARA
G. MADELEIN-BUYS
Breukmeester
ADOLF BUYLSTRAAT, 53
(Hoek Marie-Joséplaats en Madridstr.)
Spreekdraad 73740
GROOTSTE KEUS DER KUST

Adolf VERRECAS
Vischmijn ZEEBRUGGE, tel.110
BRUGGE, tel. 319.59
VERKOOP IN 'T GROOT van
versche, gepelde Garnaal
verschen en gerookten Visch

Greaseproof Papier
Koop goedkoop bij
DE MEULENARE Gebroeders
46, COUPUREGANG, 46 — — GENT — Telef. 320.36
GREASEPROOF, PARCHEMIN VEGETAL, KOORDEN
STEEDS IN VOORRAAD.

N. V. CATS PAPIER
ROTTERDAM
« RAYGUY HOUSE », 22, Place de Brouckère — BRUSSEL
Telefoonnummers 12.65.63 — 12.01.10
LEVERANCIERS van de BESTE KWALITEIT PAKPAPIER ZOOWEL BEDRUKT ALS ONBEDRUKT, VOOR HET INPAKKEN VAN VISCH, KIPPERS, GEROOKTE SPROT — « PAPIERAFROLMACHINES»

Grietje van den Visscher

door A. HANS

— Kom niet af met groote woorden uit de boeken. Die tellen in het werkelijk leven niet mee. De Gouden Schoof en de Tempelhoeve kunnen één hof worden en ge krijgt er een knappe, brave vrouw bij. Wat wilt ge meer ?

Dit was nu moeders besluit op al zijn pleiten en smeeken.

— Gerda nooit ! Ik laat Grietje niet ! riep David uit.

Nijdig liep hij heen. In sombere stemming doolde hij over de akkers, maar keek niet naar de ploegende knechten. Hij moest Grietje spreken en haar terugwinnen ; geld, stand, zouden hem niet scheiden.

— Ik vertrap mijn beginselen nooit ! siste David. Mijn liefde verkoopen om twee hofsteden te vereenigen ? Bah, menschen moeten elkaar haten omdat de een wat meer bezit dan de andere. En is het dan waarlijk haast twee duizend jaar geleden, dat Christus reeds over naastenliefde preekte en het menschdom bezwoer het geld niet te aanbidden. Twintig eeuwen lang hebben de geslachten dat hooren verkondigen ! En mijn eigen moeder raadt me aan tegen mijn hart in, Gerda te nemen, om een rijk man te worden. Hoe is het Gods mogelijk ! Vader heeft Grietje angst aangejaagd. Hoe fijn, hoe edel ! Ha, ik geef me niet. Dat ze het niet denken !

's Middags kwam David niet eten en zijn moeder maakte zich ongerust. Ze ging zelf naar den achterwal en staarde over den weg, de akkers, maar ze zag haar zoon niet.

Intusschen voorspelde Seven in de keuken, dat het nog zou donderen op de Gouden Schoof. David had vanmorgen lijk een zot op een brief zitten gapen.

— En hij was kwaad omdat ik het zag. Ik kreeg leelijke woorden naar mijn kop, vervolgde de koewachter. Ik trok er maar rap van door. Hij is dan naar de bazin gegaan en na een half uur kwam hij buiten met een aangezicht zoo rood als een beet. Nu loopt hij te droomen achter dijken en kanten. Wacht tot de baas van Brugge weerkeert !

— David is een eerlijke jongen, beweerde Dries, de meesterknecht. Hij verkeert met Grietje Hagens en zou met haar willen trouwen.

— Och toe, wedervoer de altijd opstandige Hein. We kennen dat verkeeren van rijke boerenzoons. Het duurt niet heel lang. Ze weten precies wanneer ze een arm meisje aan den kant moeten smijten, he Kee ! Zoo richtte hij zich tot de oudste meid, die na een dergelijke bejegening uit het land van Kadzand naar hier overgekomen was.

— Vraag het aan uw zuster Liene, die slet ! kaatste Kee terug.

— Liene is al te slim om zich aan den kant te laten smijten. Ze verdient grof geld te Brugge.

— Hoe?

— O, dat weet ieder hier ! Maar zij behoeft toch niet meer beschaamd te zijn dan veel heeren, die 's avonds in haar herbergje komen en thuis en in hun fabriek of bureel den deugdzamen meester uithangen.

— De baas moest u en Seven van het hof schoppen ! sprak Dries nijdig tot Hein. Gij hebt al die praatjes over David en Grietje onder de menschen gebracht. Dat zit 's avonds achter hagen en dijken om te loeren en te spieden.

— We hebben dikwijls veel plezier ! treiterde Hein. En de baas mag ons dankbaar zijn. Nu weet hij, wat zijn zoon uitsteekt, en hij kan hem braaf in een gareel drijven met Gerda Christiaans. Dan komen de centen te hoope.

— Zwijgt, de bazin keert terug in huis ! waarschuwde Maartje, de jongste meid.

Bedrukt zat vrouw Gelders alleen aan tafel. David zwierf natuurlijk verbitterd rond. Wat ellende zou dat vandaag weer geven, als haar man van de markt terugkwam, geprikkeld door de nawerking van een stevig glas wijn. dat hij aan het noenmaal dronk in een groot restaurant?

Tegen vier uur waren baas Gelders en Tilda in de sjees op de hoeve. Hein die het hof opkuischte voor den Zondag, schoot toe, om het paard uit te spannen.

De boer en zijn dochter gingen in huis. Straks zouden Looi en eenige andere vaste arbeiders, die niet op de hoeve verbleven, om hun weekloon komen. Des Zomers vond Gelders het een gewichtige handeling, met het geldkistje voor zich, de verdiensten uit te rekenen van veertig, vijftig mannen en vrouwen, meisjes en jongens. Nu was de groote drukte afgeloopen.

Na zijn groet, zei de baas van de Gouden Schoof:

— Een flauwe markt! René Wuis heeft al gelijk, de zaken verslappen. Er komt vrees onder de handelaars. Maar wij kunnen er tegen.

En zelfbewust zonk hij in zijn zetel neer. Tilda pakte het een en ander uit, dat ze gekocht had en haar moeder keek er nieuwsgierig naar.

— Een geschenk van René, zei de dochter en, opgetogen toonde ze een halsketting van fijn goud.

Vrouw Gelders bewonderde het juweel en prees het.

Wuis moet u toch wel gaarne zien, sprak ze verteederd.

— O, natuurlijk! Morgen komt hij den heelen dag. Ik zal met Kee spreken over een fijn noenmaal.

Moeder vroeg naar haar oudste dochter Mathilde, die met den advokaat Leon Dabans getrouwd was. Tilda had ze even bezocht.

Toen Gelders in een weekblad het relaas over de misdaad aandachtig gelezen had, zei zijn vrouw:

— Nu heb ik ook groot nieuws.

Haar man en de dochter keken verrast op.

— Grietje Hagens heeft David afgeschreven, vervolgde de moeder en ze sprak dan uitvoerig over den brief.

— Mijn waarschuwing helpt dus al gauw, riep Gelders triomfantelijk uit. Die visschersmeid wil eieren voor haar geld. Ze weet nu, dat ze hier niet kan binnendringen. Dàt heb ik ze brutaal, maar duidelijk gezegd.

Aan een edele drijfveer bij Grietje kon hij niet gelooven. Hij herhaalde, hoe hij haar toegesproken had.

— Een slimme deerne, vervolgde hij. Ze weet van eigen ook, dat David een droomer is dien ze makkelijk kon lijmen. En ik stel me haar plannetje voor. Het zoo ver laten komen, dat er een kindje op pad is, dan hier weenen, smeeken of dreigen en zoo introuwen. Ze zou veilig op de Gouden Schoof zitten. Ik bracht het haar anders aan het verstand. En ja, nu kiest ze eieren voor haar geld en laat ze David loopen. Ze schrijft het wel op een sluwe manier.

— O, ze kan het goed meenen, vergoelijkte vrouw Gelders.

— Mij naaien ze geen ooren aan. En wat zei David?

— Hij vroeg me om voor hem bij u te spreken, maar ik liet hem goed begrijpen, dat ik met u eens ben. Hij is dan weg gegaan; hij kwam niet eten. Ik heb hem nog niet terug gezien.

— Misschien is hij naar die meid toe. Hij zou zot genoeg zijn om ze schoon te spreken, toch met hem te blijven verkeeren. En dat is een Gelders ! Zoo zijn naam vergooien ! Als ik, gelijk vandaag, op de markt te Brugge kom, in den hoek van de beurs, groet ieder mij eerbiedig. De handelaars weten, wat ik waard ben. Mijn schoonzoon is advokaat, een andere zal een der grootste handelaars zijn. De naam van Gelders heeft een klank als goud. En mijn eenige zoon zou om de liefde smeeken van een visschersmeid ! Eigenlijk is het om het uit te gieren van 't lachen.

Zoo draafde Gelders nog een heelen tijd door. En David kwam nog niet.

NIEUWE BEROERING

— Ze hebben den moordenaar gezien ! Hij zat in de schaapskooi van Gelders bij de duinen.

Visschers verspreidden dien Zaterdagavond dit nieuws. Een veldwachter meldde het aan zijn overste, den kommissaris van Reigersdamme.

— David Gelders moet bijna op den man gebotst zijn, sprak hij.

— Die liep zeker in de duinen met Grietje Hagens? vroeg de overste.

— Dat weet ik niet. De menschen zeggen dat ze veel samen zijn. En nu wilde David in de schaapskooi gaan. Een heer sprong verschrikt buiten en vluchtte de duinen in. Hij zag er erg verwilderd uit. Zoo toch vertelt het volk.

— Zoek David dan op. Ik moet hem zelf ondervragen. Op praatjes kan ik niet voortgaan. Haal hem zoo noodig van de Gouden Schoof.

De veldwachter verliet de kamer van het gemeentehuis, waar Reigerdamme's politiebureel gevestigd was. Overal stonden groepjes te praten.

David Gelders kwam uit «Het Anker». Hij had daar gezeten, na den ganschen middag door den polder gezworven te hebben. En aan eenige visschers vertelde hij zijn wedervaren in de duinen. Het was immers van belang, dat de moordenaar van Livina Raaks aangehouden werd. Zoo ging het nieuws snel rond.

David Gelders wandelde nu de straat in. Hij was voornemens geweest Grietje te bezoeken, zoodra het donker werd. Zijn hart dreef hem tot haar. Nu aarzelde hij toch. Er heerschte een drukke beweging op straat en aller aandacht was op hem gevestigd. De veldwachter trad op hem toe.

— Mijnheer David, de kommissaris zou u willen spreken, zei hij. Hij verwacht u op zijn bureel. Ik moest u opzoeken.

— Goed, ik zal dadelijk gaan.

(Wordt voortgeze

(verboden nadruk).