ZESDE JAARGANG — Nr 37. PRIJS : 60 CENTIEMEN ZATERDAG 10 SEPTEMBER 1938

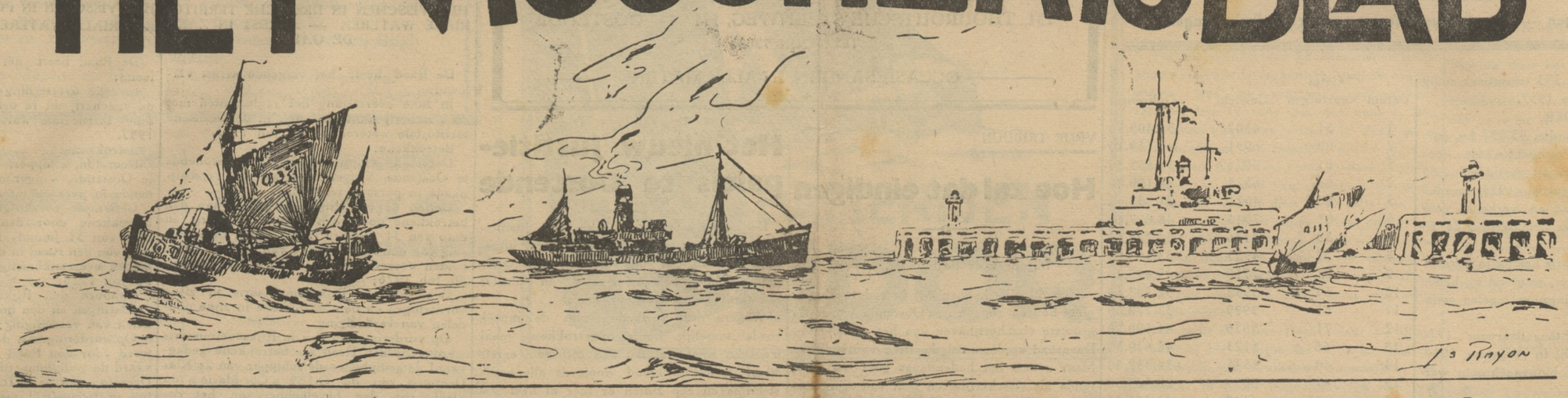
LICHTEN

SEPTEMBER

	uit	aan
1 D	4.55	18.30
2 V	4.56	18.28
3 Z	4.58	18.25
4 Z	**4.59**	**18.23**
5 M	5.01	18.21
6 D	5.02	18.19
7 W	5.04	18.17
8 D	5.06	18.14
9 V	5.07	18.12
10 Z	5.09	18.10
11 Z	**5.10**	**18.08**
12 M	5.12	18.05
13 D	5.13	18.03
14 W	5.15	18.01
16 V	5.18	17.57
17 Z	5.19	17.54
18 Z	**5.21**	**17.52**
19 M	5.23	17.50
20 D	5.24	17.48
21 W	5.26	17.45
22 D	5.27	17.43
23 V	5.29	17.41
24 Z	5.30	17.38
25 Z	**5.32**	**17.36**
26 M	5.33	17.34
27 D	5.35	17.32
28 W	5.36	17.29
29 D	5.38	17.27
30 V	5.40	17.25

Deze tabel geeft het wezenlijk uur volgens de zon.

HET VISSCHERIJBLAD



WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL

HOOG-WATER

SEPTEMBER

1	M	4.18	16.45
2	V	5.13	17.45
3	Z	6.18	18.50
4	Z	7.34	20.13
5	M	8.46	21.15
6	D	9.44	22.06
7	W	10.29	22.47
8	D	11.07	23.21
9	V	11.41	23.55
10	Z	—	12.13
11	**Z**	**0.28**	**12.46**
12	M	1.02	13.21
13	D	1.39	13.58
14	W	2.19	14.39
15	D	3.05	15.25
16	V	3.55	16.18
17	Z	4.56	17.24
18	**Z**	**6.12**	**18.46**
19	M	7.43	20.18
20	D	9.03	21.32
21	W	10.06	22.29
22	D	10.53	23.13
23	V	11.33	23.52
24	Z	—	12.11
25	**Z**	**0.28**	**12.48**
26	M	1.05	13.24
27	D	1.44	14.03
28	W	2.22	14.46
29	D	3.05	15.27
30	V	3.48	16.13

Vanaf 26 Maart tot 1 October toonen de uurwerken aan land een uur later.

BUREEL : SPAARZAAMHEIDSTRAAT, 28 OOSTENDE.
Telefoon Bureel 73910 Postcheckrekening 1070.98
Drukkerij 73758 VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

Bestuurder-Eigenaar :
P. VANDENBERGHE
Handelsregister 5327

ABONNEMENTEN :
BINNENLAND. — Een jaar 25 fr. ; 9 maanden 20 fr. ; 6 maanden 15 fr. ; 3 maanden 10 fr. ; BUITENLAND 3 gulden of 50 fr.

Oostende en Dr Moreaux 35 jaar geleden

Vijf en dertig jaar geleden voerde Dr. Moreaux in «Le Carillon» een heele campagne ten voordeele van een beter hygienische uitrusting van de stad en sommige van zijn artikels getuigen van een werkelijk verzienden blik.

Zoo begon hij in December 1903 een reeks artikelen tegen het ontwerp van watervoorziening bij middel van filtreerputten die tusschen Varsenare en Snellegem moesten gegraven worden.

Dr. Moreaux bewees dat dit stelsel niet alleen allerlei teleurstellingen zou opleveren, maar dat het ook voor de stadskas zeer schadelijk zou zijn en dat de eenige redelijke oplossing van het vraagstuk was een akkoord met de Brusselsche maatschappij om water van de Bocq tot hier te leiden.

Reeds in 1901 had Dr. Moreaux dit voorstel ontwikkeld, maar het schepencollege van toenmaals en voornamelijk schepen Cnudde, had er niet van willen weten.

Tenslotte wist echter Dr. Moreaux ook schepen Achiel Decock voor het ontwerp van Bocqwatervoorziening te winnen, maar hiermee had hij nog niet allen weerstand gebroken, en het zou tot na den oorlog duren eer hij er zou in gelukken een leiding tot aan de kust te doen leggen.

Het merkwaardigste artikel van Dr. Moreaux is voorzeker dit door hem op 17 November 1903 gepubliceerd en waarin hij de herinrichting verdedigt van de hygienische diensten van de stad. In dit bijna profetisch artikel heeft hij heel het programma van zijn verdere administratieve werkzaamheden ontwikkeld. Al hetgeen waaraan onze stad toen behoefte had, wordt door hem met zeer weinig maar heel gepaste woorden aangeduid.

Eerst drinkbaar water, schrijft hij. Het was de wensch van Leopold II vóór zijn dood nog drinkbaar water te Oostende te zien uitdeelen.

Verder was er een rioolinrichting noodig en hiervoor werd enkele jaren later gezorgd. toen ingenieur Verraert de plannen teekende van een dubbel rioolstelsel, dat reeds door Dr. Moreaux besproken wordt in een artikel op 15 December 1903 verschenen.

In dit artikel wijst hij er op hoe sommigen het rioolstelsel wilden doen uitmonden in het tweede of derde dok waar dit stinkend water veel ongemakken zou hebben teweeggebracht.

Er bleef slechts de oude visscherskreek over, maar Dr. Moreaux wees er op, dat indien de sluis van de handelsdokken herbouwd zou worden, deze stinkpoel ook zou moeten verdwijnen.

Om terug te keeren tot zijn artikel van 17 November 1903, moeten we ook aanstippen, dat hij reeds toen voor het weghalen van de vuilnis gesloten of overdekte wagens begeerde, hetgeen zooals men weet, nu nog maar is verwezenlijkt door de wagens met «tamboer Urbema».

Verder vroeg hij de oprichting van een fabriek voor de verbranding van den afval, zuiveringsgesticht dat verscheidene jaren later werd gebouwd.

Op zijn programma stond ook nog de oprichting van een stedelijk laboratorium voor de ontleding en toezicht van de eetwaren.

Ook dat werd door Dr. Moreaux tot stand gebracht, maar het merkwaardigste in zijn artikel van November 1903, is wel hetgeen hij zegt over de inrichting van een kuuroord.

Er moet, zoo schrijft hij, een kuurhuis gebouwd worden, dichtbij het strand en grootsch opgevat zooals dit het geval is met de thermale paleizen van Duitschland en Frankrijk. De beste plaats, voegt hij er bij, is achter de Koninklijke Gaanderijen, die toen zelfs nog niet gebouwd waren en waarvan alleen sprake was als van een ontwerp van Koning Leopold II.

Dit artikel getuigt van een merkwaardige vastberadenheid in het uitwerken van een programma en wij kennen weinig menschen van wien men kan getuigen dat zij, evenals onzen burgemeester, zulk een verzienden blik hadden op de noodwendigheden van de stad.

Indien regeeren voorzien is, dan heeft ongetwijfeld Dr. Moreaux de gave die noodig is voor een goed beheerder en het artikel dat hij in November 1903 schreef, bewijst hoe hij met logische gevolgtrekkingen gekomen is tot besluiten waarvan de verwezenlijking nog vele jaren zou duren.

Zijn artikel eindigt met te zeggen, dat voor het kuuroord ook de hotels zouden moeten ingericht worden op zulke wijze, dat de klienten het regime hen voorgeschreven, heel gemakkelijk zouden kunnen volgen. Men weet dat deze inrichting nog niet heelemaal is voltrokken.

Op alle bevaarbare wegen in België vindt u
STANDARD GASOLIE
STANDARD
AMERICAN PETROLEUM COMPANY N. V.
101, Frankrijklei, Antwerpen

VERGADERING van de STUDIECOMMISSIE voor Contingenteering

De Stelling van Het Visscherijblad in principiep aangenomen. - Nuttig werk. - Voor een spoedige toepassing van de genomen beslissingen.

Maandagvoormiddag werd deze commissie op het stadhuis te Oostende bijeengeroepen onder voorzitterschap van Directeur-Generaal Devos.

Waren verder aanwezig : de heeren Descamps, Verschelde. Bauwens, Lambregt, Velthof, Lambrecht (van Brussel) ; Decrop, Devriendt, Debra, Cornellie en de waterschouten der kust.

DE INVOER VAN GARNAAL

Zooals men weet mag Nederland elk jaar 450.000 kg. ongepelde garnaal invoeren. — Thans werd dit kwantum ingevoerd door vroegere invoerders en enkele andere bevoorrechten, die nooit ingevoerd hadden, zooals Demeersman uit Brussel enz....

Deze wantoestanden leidden tot de betreurenswaardige vaststellingen, dat geen enkel handelaar van de kust nog in het binnenland kon garnaal afzetten zonder groote verliezen te ondergaan, daar deze heeren van Antwerpen en Brussel invoerden aan prijzen veel lager dan die aan onze kust betaald.

Dit leidde onvermijdelijk tot de verlaging aan de kust ook, waardoor 's Winters vooral de prijzen niet meer loonend waren voor de visschers.

Deze commissie heeft na rijp overleg het gegronde van dezen wantoestand ingezien en het volgende beslist :

Van de 450 duizend kg. mag voor volgend jaar 50 percent door de vroegere invoerders ingevoerd worden, in verhouding van hun vroegeren invoer.

De andere 50 percent zullen verdeeld worden onder de gevestigde firma's in verhouding tot hun aankoopen aan de kust. Ook deze welke in de eerste categorie invoerders vallen, mogen hiervan in die voorwaarden profiteeren.

Zoo er in de eerste categorie ongebruikte aandeelen overblijven, zullen ze herverdeeld worden onder de belanghebbenden van de tweede categorie, naarmate hun aankoopen aan de kust.

Voor het tweede jaar zal nog slechts 40 percent, het derde jaar 30 percent, het vierde 20 percent en het vijfde tien percent volgens vroegeren invoer toegekend worden, zoodat we na vijf jaar volledig tot het stelsel zullen komen zoolang reeds door «Het Visscherijblad» verdedigd, namelijk elkeen slechts garnaal te laten invoeren in verhouding tot hun aankoopen aan de kust.

Deze beslissing zal niet zonder gunstigen invloed zijn op de marktprijzen en zal door onze visschers welkom geheeten worden.

WAAROM NIET HETZELFDE STELSEL VOOR GEPELDE GARNAAL ?

In zake gepelde garnaal werd geen beslissing genomen en werd dus niets gedaan voor de bescherming van de Belgische pellerij, welke met zooveel moeite tot stand is gekomen.

Elkeen weet dat dit vanwege de pellers groote financieele offers heeft gevergd en dat gedurende den winter honderden menschen er een boterham mee verdienden.

Wij vestigen hierop de bijzondere aandacht van die commissie en zijn van oordeel dat de invoer van gepelde garnaal in dezelfde voorwaarden zou moeten geschieden.

DE UITVOER VAN FIJNE VISCH

Ook deze kwestie werd, alhoewel niet op de dagorde staande aangeraakt en zoo was elkeen het eens het huidig stelsel te veroordeelen.

In princiep werd het stelsel enkele weken geleden in ons blad door den heer Velthof, bestuurder der Visschershaven van Oostende uiteengezet, aangenomen.

Voortaan zal vijftig ten honderd van het huidig contingent voorbehouden worden aan de oude vischuitvoerders, aan wie België huidigen uitvoer te danken heeft en in verhouding tot hun vroegeren uitvoer.

De overblijvende 50 per honderd zal verdeeld worden naar gelang de aankoopen fijne visch aan de Belgische kust en dit met een minimum van 200.000 fr. per jaar en vermeerderende per schijven van 200.000 frank.

De handelaars welke gedurende een maand een bepaald toegekend kwantum fijne visch niet uitvoeren, zullen de volgende maand er ook geen ontvangen. Voeren ze er slechts een gedeelte uit, dan zullen ze de volgende maand slechts een gelijkaardig gewicht mogen uitvoeren.

Voeren ze gedurende twee maanden naeen niets uit, dan zullen ze ook de twee volgende maanden niets mogen uitvoeren.

VOOR EEN SPOEDIGE TOEPASSING EN STRENGE BETEUGELING

We hopen dat deze besluiten ten spoedigste zullen uitgevoerd worden, want niet alleen staan de wintermaanden voor onze garnaalvisschers voor de deur, maar hebben al de willekeurige en onbehendige maatregelen sedert anderhalf jaar genomen, den handel volledig ontwricht, zoodat ook hier veel goed te maken valt.

Verder is het van het grootste belang, dat een strenge beteugeling van misbruiken in zake invoer van garnaal tot stand komt en men ook hier niet doe zooals bij overtolligen invoer van visch door sommige Antwerpsche firma's, die daarvoor ongestraft blijven.

Dergelijke wantoestanden bestaan en zijn een gevolg van de nalatigheid van het Beheer zelf.

Nu nuttig werk verricht werd, hopen we op een loyale toepassing, want we zullen niet nalaten wantoestanden in 't belang van onze garnaalvisschers van gansch de kust te blijven aanklagen.

Binnenkort publiceeren we het officieel verslag van deze zitting.

De Invoer van Haring gecontingenteerd

Een onvoldoenden Maatregel

Door den Minister van Economische Zaken werd thans een Koninklijk Besluit aan de goedkeuring van den Koning voorgelegd, waarbij den invoer van gerookten en alle verwerkten haring op voet van honderd per honderd van den gemiddelden invoer der jaren 1935-1936 en 1937 wordt gecontingenteerd.

Deze maatregel welke geheel onvoldoende is om de gewenschte redding te brengen, is het gevolg van de reeds vroeger getroffen overeenkomst en het verdrag van Oslo, welke alle beperkingen van strengeren aard volgens gemeenschappelijk akkoord verbiedt.

Eens te meer werd onze zeevisscherij door onkundige onderhandelingen van daarin onbevoegde ambtenaars tegen den muur gezet.

Dit besluit zal eerstdaags in het Staatsblad verschijnen. Ondertusschen zijn hiernavolgende schikkingen getroffen.

MAATREGELEN IN VERBAND MET DEN INVOER VAN HARING

In uitvoering van een koninklijk besluit van 10-8-38, verschenen in het Staatsblad van 13-8-38, blz. 5088, en van kracht geworden den 15-8-38, wordt de invoer van de onder de rubriek nr. 217a van het Belgisch toltarief gerangschikte artikels onderworpen aan het voorafgaand overleggen van een bizondere machtiging afgeleverd volgens de voorschriften van art. 2 der Overeenkomst die den 23 Mei 1935 tusschen Belgie en het Groot Hertogdom Luxemburg werd gesloten.

De regeling beoogt de hiernavermelde produkten :

217a: Haringen, enkel gedroogd, gerookt of gezouten.

Wat Belgie betreft moeten de aanvragen tot het bekomen van een invoervergunning gericht worden tot den Centralen Dienst voor Contingenten en Vergunningen, 45, Wetstraat, te Brussel. Tel. 12.67.30.

A. — De vergunningen zullen voor elk land afgeleverd worden aan al de firma's die regelmatig gelijksoortige waren uit hetzelfde land hebben ingevoerd in den loop van elk der jaren 1935, 1936 en 1937.

De documenten voor te leggen om dezen invoer te staven zijn de facturen, de overdrachttaksbulletijns en inkomstkwitanties (douane) met betrekking tot den invoer der hoogervermelde jaren.

Zij moeten naar den Centralen Dienst voor Contingenten en Vergunningen, 45, Wetstraat, Brussel, gezonden worden of aldaar neergelegd, land per land, jaar per jaar, geklasseerd worden en vergezeld zijn van:

1) een samenvattenden toestand opgemaakt volgens model A en afzonderlijk aangevend voor elk land, jaar per jaar, nl. a) de datum van inverbruikverklaring (volgens inkomstkwitantie) ; b) de datum der faktuur; c) het bruto- en nettogewicht der ingevoerde waar;

2) een verklaring in den door een model B (Ctg/Pr/Form III) voorgeschreven vorm;

3) een getuigschrift afgeleverd door den burgemeester van hun gemeente vermeldend sedert wanneer zij er woonachtig zijn, en het beroep dat zij er uitoefenen;

(Zie verder blz. 3).

Wat gebeurt er bij den Invoer van Visch ?

Van uit Antwerpen bereiken ons klachten van handelaars, welke hebben vastgesteld dat zekere vischinvoerders zich niet meer schamen veel meer visch in te voeren dan hen toegekend wordt.

Deze overtollige invoer werd bij den Minister aangeklaagd, maar maatregelen blijven nochtans uit.

Wanneer echter een vischuitvoerder een halve kg. visch naar Frankrijk te veel uitvoert zonder dat de Fransche doeanen hierop iets aanmerken, dan is nochtans een inspecteur, door het Zeewezen aangesteld, er vlug bij om dit vast te stellen en zoo werd er ons reeds herhaaldelijk gemeld hoe deze firma's voor een decade of een maand en meer zelfs gestraft worden.

In plaats van onzen uitvoer te bevorderen, doet men dus juist het verkeerde en 't is belachelijk om vaststellen dat, waar de Fransche overheid op dergelijke kleinigheden niet let, ons Zeewezen daarvoor straffen toepast.

Waarom wordt dan hetzelfde niet gedaan voor die invoerders, die de Belgische visscherij en vischhandelaars op oneerlijke wijze benadeelen?

Wij vestigen hierop de aandacht van den Minister en zijn Beheer !

GEBRUIKT
Shell
PRODUCTEN
Gij zult tevreden zijn.

Gouverneur BAELS in Nederland

Men weet hoe onze Gouverneur, door zijn vele reizen in het buitenland, een eenige documentatie bezit, zoowel over de visscherij als over den landbouw, het toerisme en de publiciteit in den vreemde. Men moet niet steeds in het eigen land blijven en een blik durven werpen op hetgeen over de grenzen gebeurt is absoluut noodig om in de internationale mededinging niet heelemaal op het achterplan te geraken.

Wat in Nederland gepresteerd wordt, heeft ook voor ons belang omdat de ondervinding aldaar opgedaan, zoo gemakkelijk van toepassing is op ons eigen land, en de reis die Gouverneur Baels thans per vliegtuig komt te ondernemen naar Amsterdam, heeft hem toegelaten niet alleen het vliegplein Schiphol te bewonderen, dat een van de best ingerichte luchthavens is van Europa, maar hij heeft ook de beroemde bloemenveiling te Aalsmeer kunnen volgen waar voor onze bloemenkweekers heel wat lessen te nemen vallen. Verder heeft hij in den Haag het gebouw voor vreemdelingenverkeer bezocht en aldus gezien wat er in Nederland voor de aanmoediging van het toerisme gedaan wordt en te Amsterdam ging hij de nieuwe constructies bewonderen van Holland's beste bouwkundigen, zoodat op dit gebied ook de heer Gouverneur nuttige raadgevingen zal kunnen geven aan hen die in onze provincie zijn advies willen inwinnen voor de nieuwe woningbouw. De korte reis van Gouverneur Baels leverde een rijken oogst van nuttige inlichtingen, die onze Westvlaamsche bevolking zullen ten goede komen.

"Het Visscherijblad„ is verkrijgbaar in alle boekwinkels

De Vischaanvoer in Augustus 1938

TE OOSTENDE

De opbrengst van den verkoop van verschen visch in de vischmijn te Oostende bedroeg gedurende de maand Augustus 1938, 3.061.001 kg. verkocht voor 8.246.494 fr., 't zij tegen gemiddeld 2,69 fr. per kg.

Voor Juli 1937 was die aanvoer 2.633.443 kg., verkocht voor 7.578.595 fr., 't zij tegen 2,88 fr. per kg.

Daarin was er voor de maand Augustus 1938 voor 987.800 kg. haring voorzien, welke verkocht werd voor 795.994,50 fr., 't zij tegen gemiddeld 0,80 fr. per kg.

In Augustus 1937 werd 556.790 kg. haring aangevoerd en verkocht voor 593.301 fr., 't zij tegen gemiddeld 1,07 fr. per kg.

Voor de eerste acht maanden van het jaar bedroeg de aanvoer van visch 17.684.742 kg. welke verkocht werd voor 58.845.884,40 fr., 't zij tegen gemiddeld 3,33 fr. per kg.

Voor de eerste acht maanden van het jaar 1937 was die aanvoer: 15.991.733 kg. welke verkocht werd voor 53.095.296,20 fr., of tegen gemiddeld 3,32 fr. per kg.

Voor de eerste 8 maanden van dit jaar werd dus 1.693.009 kg. visch voor een waarde van 5.750.588,20 fr. meer aangevoerd.

Voor de eerste acht maanden van het jaar 1938, was de aanvoer van haring 1.144.755 kg., welke verkocht werd voor 958.843,50 fr., 't zij tegen gemiddeld 0,84 fr. per kg.

Vorig jaar werd 600.705 kg. aangevoerd en verkocht voor 664.466,50 fr., 't zij tegen gemiddeld 1,10 fr. per kg.

Eens te meer blijkt hieruit hoe weinig loonend de haringvisscherij nog is, zoodat maatregelen onvermijdelijk bleken.

De verdeeling volgens de soort vaartuigen geschiedt voor deze maand als volgt:

	1938	1937
Stoorvaartuigen	1.396.158	1.399.234,50
Motorvaartuigen	6.769.544	6.089.309,—
Verscheidene	71.000,50	86.613,50
Engelsche	9.791,50	3.252,—
Deensche	—	186,—
r.	8.246.494,—	7.578.595,—

(Zie vervolg blz. 2).

HUIS DEBRA
Specialiteit van
GARNALEN
MOSSELEN
VISCH
GEPELDE
GARNALEN
ZEEBRUGGE-DUINKERKE
Tel. ZEEBRUGGE 44033

GEBRUIK
TEXACO
Gas-Olie
Benzine en Olie
om Uw onkosten te verminderen.
DEPOT OOSTENDE :
TELEFOON 71462

"BP"
PRODUKTEN
GAS-OLIE — ESSENCE
PETROLEUM
SPREKEN VOOR ZICH ZELF.

MEKANIEKE TOUW- GAREN- EN NETTENFABRIEKEN
Ostend Stores & Ropeworks
N. V.
REEDERIJKAAI, OOSTENDE
Alle benoodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en — Openbare Werken —
Mazout «Purfina»
Diesel Motoren «Sulzer»

BANK VAN BRUSSEL

NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP

BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS

BUREEL : VISCHMIJN : BESTUURSGEBOUW

Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interesten voor geldbeleggingen. —

Voor dit alles waren 333 vangsten noodig tegen 335 in Augustus 1937.

DE GARNAALAANVOER.

In Augustus 1938 werden 93.997 kg. garnaal aangevoerd welke verkocht werden voor 646.719,80 fr., 't zij tegen gemiddeld 6,88 fr. per kg. Voor Augustus 1937, werden 120.215 kg. aangevoerd en verkocht voor 631.492,90 fr. of tegen gemiddeld 5,25 fr. per kg.

De verhooging van prijs heeft zijn oorzaak in den minderen aanvoer, want tot op heden werden geen beschermingsmaatregelen genomen.

In 1938 waren nochtans daarvoor 1716 vangsten noodig, terwijl in Augustus 1937, slechts 1669 vangsten binnengebracht werden.

Voor de eerste acht maanden van het jaar, werden 722.642 kg. garnaal aangevoerd en verkocht voor 3.720.403,50 fr., 't zij tegen gemiddeld 5,15 fr. per kg.

Voor dezelfde periode van 1937 werden 899.753 kg. aangevoerd en verkocht voor 2.934.349,10 fr. of tegen gemiddeld 3,30 fr. per kg.

Vast te stellen valt dat voor de eerste acht maanden van het jaar 177.121 kg. minder aangevoerd werden dan verleden jaar, wat een terugslag op de prijzen voor natuurlijk gevolg heeft gehad.

TE ZEEBRUGGE

VISCH.

Hier werden in Augustus 1938, 159.314 kg. visch aangevoerd en verkocht voor 1.175.098 fr., 't zij tegen gemiddeld 7,37 fr. per kg.

Daarvoor waren 164 vangsten noodig.

In Augustus 1937 werden 165 vangsten binnengebracht met 176.181 kg. visch, verkocht voor 1.226.834 fr., 't zij tegen gemiddeld 6,96 fr. per kg.

GARNAAL.

1694 vangsten garnaal werden aangevoerd met 147.784 kg., verkocht voor 1.040.372 fr. 50, 't zij tegen gemiddeld 7,03 fr. per kg.

In Augustus 1937 werden 1676 vangsten aangevoerd met 196.735 kg., verkocht voor 989.534,80 fr., 't zij tegen gemiddeld 5,03 fr. per kg.

Ook hier is de aanvoer 48.951 kg. kleiner dan gedurende dezelfde maand van het vorig jaar, wat een natuurlijke prijsstijging voor gevolg had.

Datum	Getal vaartuigen	Gewicht	Opbrengst
1	51	4807	31.405,50
2	69	6991	40.159,10
3	61	4872	31.555,30
4	62	6525	46.100,00
5	50	4021	31.632,50
6	67	7044	48.827,10
7	39	4136	34.728,50
8	52	4923	33.164,90
9	72	7710	45.497,40
10	65	5952	32.703,60
11	67	3999	35.770,60
12	71	5636	41.590,90
13	66	5123	46.639,50
14	40	3545	34.332,80
15	47	3859	28.543,50
16	62	4642	31.638,30
17	24	1361	14.948,30
18	65	4134	41.253,60
19	68	3519	34.601,50
20	50	3310	34.635,10
21	31	2153	23.943,50
22	67	6553	46.932,20
23	50	3618	21.496,60
24	68	7661	42.615,20
25	61	5371	26.131,90
26	66	7381	39.513,70
27	59	5222	31.221,80
28	38	3798	30.025,40
29	38	3309	23.112,30
30	15	1145	11.940,50
31	47	3474	23.711,50
	1694	147.784	1.040.372,50

Het aantal booten welke ter garnaalvangst zijn uitgevaren beloopt 79 eenheden.

TE BLANKENBERGE

Alhier werd in Augustus 1938, 28.918 kg. visch aangevoerd en verkocht voor 180.855 fr. 't zij tegen gemiddeld 6,25 fr.

In Augustus 1937 werd 39.358,50 kg. visch aangevoerd en verkocht voor 205.950 fr. of 5,24 fr. per kg.

6913 kg. garnaal werd er verkocht voor 50.202,75 fr., 't zij tegen 7,26 fr. per kg.

In Augustus 1937 werd er 8676 kg. aangevoerd en verkocht voor 45.693,20 fr., 't zij tegen gemiddeld 5,26 fr. per kg

In 1938 werd er in acht maanden 1.532.834,05 frank visch verkocht tegen 1.247.186,20 fr. voor dezelfde periode van 1937.

Autobanden in Dépôt

Oud gekende firma C. SOENEN

Opvolger : **Jules Defever**

131, THOUROUTSCHE STEENWEG, 131 — OOSTENDE

TELEFOON 73034

OCCASIEBANDEN IN ALLE MATEN

VRIJE TRIBUUN

Hoe zal dat eindigen

Mijnheer de Bestuurder,

Hoe dikwijls hebben wij in redevoeringen niet hooren zeggen : « Oostende wordt de grootste visscherijhaven van het vasteland ». Daverend applaus volgde deze voorspelling. Maar zooals het hedendaags gaat zal Oostende als visscherijhaven veel van zijn pluimen verliezen.

Cijfers die hier uit Engeland toekwamen wezen op het overgroot aantal Oostendsche treilers, die in dat land hunne vangsten verkoopen.

Onze regeering heeft bedreigd de contingenteering af te schaffen indien motorbooten voort in Engeland markten, maar dit waren woorden in de lucht, wanneer er handelend moest opgetreden worden.

Daar de twee bonden diep in slaap gevallen zijn, hebben twee Oostendsche vischhandelaars vergezeld van een volksvertegenwoordiger aan Nr 90 Wetstraat te Brussel gaan bellen. Daar werd hun geantwoord dat het de schuld was der Oostendsche vischkoopers dat de motorbooten in Engeland gingen markten. Zij moeten maar meer voor den visch betalen ! ! ! Na dezen flater van belang gehoord te hebben, werd hun toch verzekerd, dat alles zou in het werk gesteld worden om een einde te stellen aan dat verkoopen in Engeland. Daarvan is niet veel in huis gekomen en regelmatig wordt in Engeland verkocht, zooals voorheen.

Intusschen smelt het Engelsch kontingent als sneeuw in de zon. Voor welke schrikkelijke verantwoordelijkheid zal onze regeering niet staan wanneer de uitvoer naar Engeland stop zal gezet worden.

V.

⁂

Nota der Red. — Tegen het einde der maand mogen we ons aan een stopzetting van onzen uitvoer naar Engeland verwachten. Ook hier dient een regeling getroffen.

Het nieuw Justitiepaleis te Oostende

De eerste steenlegging van het Justitiepaleis, die een maand geleden moest uitgesteld worden, zal dus Zondag aanstaande plaats hebben in aanwezigheid van Minister Balthazar en Gouverneur Baels.

Wegens deze verdaging zijn de muren reeds tamelijk hoog opgetrokken, maar iedereen weet wel dat een officieele eerste steen in werkelijkheid nooit de allereerste steen is en zoo zullen er hier al heel wat steenen gelegd zijn vooraleer Minister Balthazar een truweel in handen zal krijgen om dien eersten steen in te metselen.

Volgende week meer nieuws over deze plechtigheid.

Wat gebeurt er in de Aurora

Naar aanleiding van uw artikel in het nummer zesde jaargang nr. 36 van Zaterdag 3 September 1938, moeten wij mededeelen dat hierin zaken worden verteld of zoodanig worden voorgesteld dat bij oppervlakkige lezing een geheel onjuiste voorstelling over de Aurora en vooral over de Heeren Dr. Fonteyne en Laenen kan worden verkregen.

De feiten zijn dat aan deze heeren, met name Dr. Fonteyne te Sint Niklaas en A. Laenen te Brugge niet hun ontslag is opgelegd geworden, doch dat deze heeren de feitelijke bezitters der Aurora waren en deze aan de groep waarvoor ondergeteekend accountantskantoor de belangen behartigd heeft verkocht. Daaruit spruitte voort dat de heeren vrijwillig hun ontslag zullen indienen en dat bijzonder de heer A. Laenen voor zijn gedurende 15 jaar aan Aurora gebrachte zware geldelijke en zedelijke offers volledige dank is gezegd.

Ons accountantskantoor heeft de controle over de Aurora volledig uitgevoerd en wij begrijpen niets van een insinuatie als «dat de schulden van die maatschappij veel hooger zouden beloopen hebben, dan in werkelijkheid op de balansrekening van het jaar zou voorgekomen zijn, toen hij (niet de heer Vossen, maar de heer Vos zal bedoeld zijn) in de maatschappij trad. »

Van een aanklacht door den heer Vos is ons ook niets bekend, zoodat het geheele artikel misschien prettig voor de lezers doch op volledige onwaarheid berust.

namens:

Accountantskantoor A. C. Korpershoek,
Rokin, 91, Amsterdam — C.
Drs B. Bervoets, 1e Assistent.

Nota der Red. — Wij nemen akte van dit terechtwijzend schrijven van bovenvermelden assistent, maar stellen hem de vraag: Waarom werd door den heer Vos beslag gelegd op twee vaartuigen van den Aurora, op het oogenblik dat M. Laenen nog bestuurder was, dus enkele weken geleden? Werden de zaken niet bijgelegd nadat M. Laenen ontslag gaf?

Het ware voor ons en voor de aandeelhouders in elk geval interessant om weten. Wat de balansrekening van vorig jaar betreft, laten we dit over aan het gerecht om die desnoods te onderzoeken, of die juist was of niet.

Drie aandeelhouders hebben zich onthouden bij de goedkeuring op de algemeene vergadering. Wij weten niet of daarin graten te vinden zijn, maar dat geeft toch altijd een zonderlingen indruk, evenals de praatjes die thans de ronde deden.

't Is daarom dat we ze onder alle voorbehoud mededeelden.

Het voornaamste is thans, dat de heer Vos, die de nieuwe bestuurder is, een knap man is, die van de Aurora wel een aardige maatschappij zal maken, waar veel visschers hun brood zullen kunnen verdienen en dat is voor de toekomst het interessantste.

In den Onderzoeksraad voor Scheepvaart

HET VISSCHEN IN DEENSCHE TERRITORIALE WATEREN — ARREST IN ZAKE DE O.189

De Raad heeft het volgende arrest verleend:

In zake overtreding der reglementen met de visscherij uit te oefenen in de Deensche territoriale wateren op 20 Juli 1937.

Betrokkene:

Decreton, schipper, oud 30 jaar, wonende te Oostende, Vingerlinckstraat 26, verschijnende in persoon ter zitting.

Gezien de verwittiging gegeven aan den betrokkene door den Rijkscommissaris in dato van 31 Januari 1938, alsook de beslissing van den Raad in dato van 30 Juni 1938, beiden overeenkomstig art. 29 der wet van 30 Juli 1926;

Gehoord den Rijkscommissaris in zijne vorderingen en den betrokkene in zijne middelen van verdediging.

Op vordering van den h. Rijkscommissaris werd voor den Raad als betrokkene gedagvaard de gediplomeerde schipper van 2e Klas Decreton van de O.189 « Cor-Marie » op klacht van den bevelhebber van het visscherijwachtschip « Islands Falks », dewelke op 20 Juli 1937 het vaartuig O.189 in overtreding genomen heeft wegens het niet voeren van zijn reglementaire lichten visschende in de nabijheid van de Deensche territoriale wateren.

De O.189 «Cor-Marie» is een schip van 68 ton bruto, de visscherij bedrijvende en voortbewogen door een motor Deutz van 150 P.K. toebehoorende aan Demeulemeester Ed. van Oostende.

Op 30 Juni 1937 ter zitting van den Raad bevestigt de schipper Decreton zijne verklaring afgelegd voor den Waterschout te Oostende nopens de reglementaire lichten die een boot visschende met de korre dragen moet. Hij beweert dat hij zich op een afstand van de kust bevond welke buiten de territoriale wateren gelegen is en zich onplichtig wetende, hij zijn net ingehaald heeft en de zeewaartsche koers zette als hij den Deenschen kustwachter bemerkte die volgens den schipper een ander visschersvaartuig opzocht dan het zijne. Niettegenstaande de kanonschoten, heeft hij zijn koers met volle kracht voortgezet.

Na ondervraging van den betrokkene heeft de Raad na onderzoek de feiten als volgt vastgesteld:

De Deensche visschers visschen over 't algemeen met het Seinenet op hunne westkust en moeten in deze omstandigheden bijzondere lichten dragen gansch verschillend van deze gedragen door de visschersbooten die met de korre visschen. Daar de O.189 niet met het Seinenet vischte, heeft de Deensche kustwachter willen onderzoeken om welke redenen het vaartuig, waarvan de lichten verschilden, vluchtte niettegenstaande de kanonschoten. Wanneer na 45 minuten achtervolging de kustwachter de O.189 praaide, verweet hij hem enkel de inbreuk op het reglement nopens de reglementaire lichten en het verslag van den bevelhebber van den kustwachter meldt alleenlijk deze inbreuk.

De Raad stelt dus ten opzichte van de O.189 eene ongehoorzaamheid vast aan de Deensche zeeoverheid, hier vertegenwoordigd door de bevelhebber van den Kustwachter «Island Falks».

Bijgevolg straft de Raad schipper Decreton met de schorsing van zijn diploma en de ontzetting van het recht om voor een termijn van tien dagen in de betrekking van schipper te varen.

Verwijst hem tot de kosten van het geding beloopende tot heden op de som van achttien frank 27 centiem.

(get.) Verhees. (get.) J. Poll.

HET VISSCHEN IN IERSCHE TERRITORIALE WATEREN DOOR DE O.320

De Raad heeft het volgende arrest verleend:

In zake overtreding aan de reglementen met de visscherij uit te oefenen in de Iersche territoriale wateren op 24 Maart 1938.

Betrokkene:

Pincket Karel, oud 38 jaar, schipper, wonende te Oostende, Noord Eede straat 19, verschijnende in persoon ter zitting.

Gezien de verwittiging gegeven aan den betrokkene door den Rijkscommissaris in dato van 14 Juni 1938, alsook de beslissing van den Raad in dato van heden, beiden overeenkomstig art. 29 der wet van 30 Juli 1926;

Gehoord den Rijkscommissaris in zijne besluitselen en den betrokkene in zijne middelen van verdediging;

Op vordering van den h. Rijkscommissaris werd voor den Raad als betrokkene gedagvaard schipper Pincket Karel van de O.320 «Moed en Werk» om in tegenstrijd met de bepalingen der Overeenkomst van Den Haag, in de territoriale wateren van Ierland gevischt te hebben op 24 Maart 1938.

De O.320 «Moed en Werk» is een schip van 108 ton bruto, de visscherij bedrijvende en voortbewogen door een motor Deutz van 200 P.K. toebehoorende aan Reederij Seghers van Oostende en gevoerd door schipper Pincket Karel.

Ter zitting van den Raad op 15 Juli 1938 verklaart schipper Pincket Karel:

« Den Donderdag 24 Maart, rond 11 uur, kwam de motorist mij verklaren dat de verkoelingspomp van de motor niet werkte en dat we moesten stoppen. We hebben onze korre ingewonden en dan gestopt. We waren op 6 mijl van de kust. We hebben twee uur gedreven en met een tamelijk sterke bries van Z.W. dreven we landwaarts. We zijn gedreven tot aan den boord van de territoriale wateren, volgens de positie die ik had op mijne kaart.

» Rond 13 uur was de motor klaar en we begonnen terug te visschen met de visscherij-kruiser dicht bij ons, in de volle gedachte dat we buiten de territoriale wateren waren. De visscherij-kruiser kwam langszij en zegde dat ik op den boord van de territoriale wateren was.

» De lieutenant gaf mij bevel om mijne korre te winden en mee te gaan naar de baai om verderen uitleg te geven. Ik heb aan dit bevel voldaan en hij heeft mij opgeleid naar Yongall.

» Ik was niet visschende in de territoriale wateren, ik was aan den boord sturende van de kust weg. »

Uit het verslag neergelegd bij den Waterschout van Oostende door schipper Pincket en uit de verklaringen door hem ter zitting van 15 Juli afgelegd is den Raad het volgende gebleken:

De O.320 is door omstandigheden die hij niet vermijden kon tot aan den boord van de territoriale wateren gedreven.

De standplaats door den schipper vastgesteld toen de motor weer werken kon, was de grens der territoriale wateren. Zuid sturende, zich van de kust dus verwijderende, herbegon hij te visschen. De O.320 kon dus beweren dat hij niet gevischt had in de territoriale wateren.

Bijgevolg oordeelt de Raad dat betrokkene Pincket voerende het visschersvaartuig O.320 «Moed en Werk» op 24 Maart 1938 de visscherij heeft uitgeoefend in de nabijheid van de Iersche kust, doch dat het niet bewezen is geworden dat hij zich zoude plichtig gemaakt hebben aan eenige overtreding of beroepsfout bij het uitoefenen van dit bedrijf.

De Raad stelt diensvolgens schipper Pincket Karel buiten zaak, zonder kosten.

get. Verhees. get. J. Poll.

HET VISSCHEN IN PORTUGEESCHE TERRITORIALE WATEREN DOOR DE O.269

De Raad heeft het volgende arrest verleend:

In zake overtreding der reglementen met de visscherij uit te oefenen in de Portugeesche territoriale wateren op 17 October 1937.

Betrokkene:

Decreton, schipper, oud 30 jaar, wonende te Oostende, Vingerlinckstraat 26, verschijnende in persoon ter zitting.

Gezien de verwittiging gegeven aan den betrokkene door den Rijkscommissaris in dato van 31 Januari 1938 alsook de beslissing van den Raad in dato van 30 Juni 1938, beiden overeenkomstig art. 29 der wet van 30 Juli 1926;

Gehoord den Rijkscommissaris in zijne vorderingen en den betrokkene in zijne middelen van verdediging;

Op vordering van den h. Rijkscommissaris werd voor den Raad als betrokkene gedagvaard de gediplomeerde schipper van 2e klas Decreton van de O.269 «St Jan Berchmans» om in tegenstrijd met de bepalingen der Overeenkomst van Den Haag in de Portugeesche territoriale wateren gevischt te hebben op 17 October 1937.

De O.269 «St Jan Berchmans» is een schip van 114 ton bruto de visscherij bedrijvende en voortbewogen door een motor Deutz van 240 P.K. toebehoorende aan K. Walraeve van Oostende.

De O.269 was van de Kaap Roca, gelegen aan de Portugeesche kust, aan het visschen, wanneer op 17 October 1937, rond 18 uur, de Portugeesche kustwachter hem praaide en nadat er matrozen en een officier aan boord van de visschersloep gekomen waren, stelde men de overtreding vast.

Aan schipper Decreton werd bevel gegeven zich naar Lissabon te richten, waar hij den 18 October 1937, rond 2 uur aankwam.

Ter zitting van den Raad erkent schipper Decreton in de Portugeesche territoriale wateren gevischt te hebben en op heeterdaad betrapt geweest te zijn door den Portugeeschen kustwachter.

Gezien deze verklaring straft de Raad schipper Decreton met de schorsing van zijn diploma en de ontzetting van het recht om voor eenen termijn van acht dagen in de betrekking van schipper te varen.

Verwijst hem tot de kosten van het geding beloopende tot heden op de som van zes en twintig frank 73 centiemen.

get. Verhees. get. J. Poll.

OVERTREDING VAN DE OVEREENKOMST VAN DEN HAAG DOOR ZEEBRUGSCHE VISSCHERS

De Raad heeft het volgende arrest verleend:

In zake overtreding van de voorschriften der Overeenkomst van Den Haag.

Betrokkene:

Alfred Van Waes, schipper, wonende te Zeebrugge, Heiststraat 124, oud 26 jaar.

Gezien de verwittiging gegeven aan den betrokkene door den Rijkscommissaris in dato van 7 Juni 1938, alsook de beslissing van den Raad in dato van 9 Juni 1938, beiden overeenkomstig art. 29 der wet van 30 Juli 1926;

Gehoord den Rijkscommissaris in zijne vorderingen en den betrokkene in zijne middelen van verdediging.

Op vordering van den Rijkscommissaris bij den Onderzoeksraad voor de Scheepvaart is voor gezegden Raad gedaagd geweest als betrokkene schipper Alfred Van Waes van de Z.55, om, tegenstrijdig met de bepalingen van de Overeenkomst van den Haag, in de Nederlandsche territoriale wateren gevischt te hebben, dit gedurende den nacht van 12 op 13 Juni 1937;

De Z.55 « Néra » is een schip van 28 38/100 bruto ton, de visscherij bedrijvende en voortbewogen door een motor van 100 P.K., toebehoorende en gevoerd door schipper Alfred Van Waes, wonende te Zeebrugge.

De Nederlandsche Maritieme Overheid meldt: « dat de overtreding gepleegd door de visschersbooten Z.55 H.55 H.12 H.53 Z.50 en Z.69 in den nacht van 12 op 13 Juni 1937 geconstateerd werd op 51°56'25" N. Br. en 4°0'40" O.L., peiling Semaphore O.N.O. (magnetisch) en lichtbrulboei Nieuwe Rotterdamsche Waterweg N.N.O. (magnetisch). De plaats werd vastgesteld door het stoomloodsvaartuig No 18 en door den uitkijk aan de Semaphore. »

Op 3 Maart 1938 heeft de onderzoeksraad voor de Scheepvaart een arrest verleend in zake van de H.55 H.12 H.53 Z.50 en Z.69. Onder meer wordt in vermeld arrest gezegd:

« 1) Uit het onderzoek voor den Raad is gebleken dat in den nacht van 12 op 13 Juni 1937 al de bovengemelde visschersvaartuigen zich bevonden langs de Nederlandsche kust van af de Maas en ten Zuiden van de lichtboei gelegen in het Z.O. van de Maas, sturende Z.W., wanneer de Nederlandsche loodsboot hen komen verwittigen is, dat het verboden was op deze plaats te visschen daar deze gelegen is binnen de Nederlandsche territoriale wateren. Op deze verwittiging hebben de schippers van deze visschersvaartuigen zich onmiddellijk verwijderd van de plaats waar zij zich bevonden. »

« 2) dat, al die visschersvaartuigen, die op dezelfde plaats vergaderd waren, aan het visschen waren wanneer zij door de Nederlandsche loodsboot betrapt werden, kan niet betwijfeld worden. »

De vraag die in huidig geval zich voordoet is deze van te weten of de Z.55 deel uitmaakte van het groepje visschersvaartuigen, waarvan hierboven gewag.

De bewering van de Nederlandsche Maritieme Overheid is bevestigend. In tegenstelling verklaart betrokkene:

« Het is mogelijk dat ik die plaats, waar ik beschuldigd wordt gevischt te hebben, al varende ben voorbijgevaren op het bedoelde tijdstip, maar ik persoonlijk ben niet aangesproken geweest door een loodsboot en zeker kan ik daar niet gevischt hebben, daar dit niet mogelijk is met een motor van 100 P.K. zooals mijn motor. »

Men moet dus aannemen als bewezen zijnde dat de Z.55 bij de bovenvermelde visschersvaartuigen was in den nacht van 12 op 13 Juni 1937, wanneer de overtreding geconstateerd werd.

De reden door betrokkene ingeroepen dat het hem onmogelijk was op die plaats te visschen met een motor van 100 P.K. is niet beslissend, daar er op te merken valt dat een ander visschersvaartuig, de Z.50, voortbewogen door een motor van 90 P.K., op vermelde plaats betrapt is geweest al visschende (zie arrest van 3 Maart 1938).

Op grond van al het hiervoren overwogene, komt de Raad tot de conclusie dat betrokkene inbreuk heeft gemaakt op de bepalingen van de Overeenkomst van Den Haag, om in de Nederlandsche territoriale wateren gevischt te hebben — dit in den nacht van 12 op 13 Juni 1937.

Om die redenen en in acht nemende het goed verleden van betrokkene als zeeman.

Straft de Raad betrokkene Alfred Van Waes met eene waarschuwing.

Verwijst hem tot de helft der gerechtskosten beloopende tot op heden in het geheel tot de som van negen frank 84 centiemen.

get. E. Hommelen. get. J. Poll.

In- en Uitvoer van Visch in Juli 1938

1. — GARNAAL

Invoer:	Kgr.	Fr.
Holland	69.100	234.000
Uitvoer:		
Frankrijk	59.700	283.000
Engeland	1.400	6.000
	61.100	289.000

2. — SPROT

Geen.

3. — ANDERE VISCHSOORTEN

Invoer:		
Duitschland	1.200	8.000
Denemarken	134.200	994.000
Frankrijk	10.300	41.000
Italië	500	12.000
Noorwegen	55.400	235.000
Holland	143.600	653.000
Engeland	16.900	157.000
Zweden	18.600	64.000
Vereenigde Staten	2.500	41.000
Canada	4.500	47.000
	387.700	2.252.000
Uitvoer :		
Duitschland	13.700	269.000
Oostenrijk	100	1.000
Frankrijk	78.300	452.000
Holland	5.600	5.000
Engeland	63.000	679.000
Zwitserland	30.600	311.000
Belgisch Kongo	200	2.000
Voorraden aan boord der vreemde schepen	11.200	82.000
	202.700	1.801.000

De Aanleg onzer Autosnelwegen

De buitengewone begrooting voor 1939 zal van zelfsprekend zoo'n hoog bedrag niet bereiken als die der jaren 1936, 1937 en 1938 doch van stonden aan schijnt te blijken, dat zij moeilijk zal kunnen ingekrompen worden in de mate als de huidige financieele moeilijkheden het noodzakelijk maken.

Er zijn namelijk zooveel groote werken in gang gezet, dat het moeilijk zooniet onmogelijk blijft, deze stil te leggen of in vertraagd tempo voort te zetten, wil men de ervan verhoopte voordeelen niet heelemaal doen verzwinden en aldus de reeds gedane uitgaven noodeloos maken.

Dit is namelijk het geval met onze autosnelwegen. Men begint thans — wel wat laat! — in te zien, dat de aanleg onzer autosnelwegen op zeer onoordeelkundige wijze is opgevat. Terwijl eigenlijk het vak Brussel-Gent het meest dringende was, wegens het zoo drukke verkeer op den huidigen en alles behalve rechtlijnigen en veiligen rijksweg tusschen deze twee steden, heeft men willen beginnen met het vak Gent-Brugge-Oostende, waarop het verkeer veel minder druk is en dat bovendien reeds het voorwerp is geweest van aanzienlijke rechttrekkingen en verbreedingen.

Bovendien blijken de kosten van den bouw dezer autosnelwegen zoo hoog op te loopen, dat de totale kosten van ontworpen autostrades Brussel-Oostende, Antwerpen-Zeekust en Brussel-Luik zulke fantastische cijfers dreigen te bereiken, dat onze buitengewone begrooting in de huidige omstandigheden ze onmogelijk zou kunnen dragen.

Van nu af aan staat het derhalve zoo goed als vast, dat men den aanleg der autosnelwegen tusschen Brussel en Gent, tusschen Antwerpen en Maldegem en tusschen Brussel en Luik voorloopig zal moeten uitstellen tot betere tijden. Hoogstens zal men de reeds begonnen werken, voor zoover zij eenigszins dienstig kunnen zijn voor het verkeer, laten beëindigen.

Het Einde van den O.B.L.U.T.

Het Office Belgo-Luxembourgeois de Tourisme, waarvan kolonel Pulincx de bestuurder was, schijnt een krisis te doorstaan. Reeds is een bediende afgezet en nu heeft de kolonel Minister Marck op straat afgewacht om hem een vuistslag in het gezicht toe te brengen, waardoor zijn zaak alleszins gewonnen zal zijn. Het ware best dat dit fameus organisme, dat nooit iets gedaan heeft voor de kust, zou afgeschaft worden en vervangen door een inrichting zooals Gouverneur Baels het onlangs heeft voorgesteld, werkend te Brugge voor heel de kust en niet alleen voor het toerisme in den engen zin van het woord, maar tevens voor meer vischverbruik in het binnenland.

Belangrijke Verkeersregelingen

In het Staatsblad van 6 September zijn 2 Koninklijke besluiten verschenen die het politiereglement op de buurtspoorwegen enz. op een gelukkige wijze wijzigen en aanvullen.

Een eerste aanvulling is dat de automotrices en motorwagens voortaan zullen moeten voorzien zijn van vier richtingsseinen die dus zullen moeten gebezigd worden bij elke verandering van richting.

In het tweede Kon. besluit wordt er, benevens enkele wijzigingen met betrekking tot het gebruikte personeel, eveneens voorzien, dat de ruit welke zich vóór den bestuurder bevindt zal moeten voorzien zijn van een ruitenwisscher.

Dit zijn voorwaar twee zeer goede maatregelen, doch spijtig mag het genoemd worden dat deze Kon. besluiten slechts in werking treden één jaar na de bekendmaking in het Staatsblad.

The International Paint & Compositions Co Ltd

LONDON

ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN

De Wereldbekende «Copperpaint» voor Houten Schepen

De « Trawlers Compositions Paints » 1e en 2e kous voor Stalen Schepen

De Speciale Verf « Galvex » — voor Bronze Schroeven —

Agenten en Depothouders :

OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.

BELGISCHE REEDERS,

GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT

SLECHTS DE DIESELMOTOREN

Carels van Gent



Milford Haven

P. Hancock and Sons

Reeders en Vischafslagers Scheep- en Motor Reparatiën
Eigene Werkhuizen en drooge dokken
Netten en Touwwerk voor de Spaansche Visscherij altijd in magazijn.
Beste Mazout en Motor Olie aan voordeelige prijzen.
Telegrams : Hancoq Milford Haven. Telefoon Milford Haven 64

Een Film over de Yslandvaart

Zaterdag wordt in de Rialto een film afgedraaid gewijd aan de vischvangst op IJsland. De film stelt voor het vertrek van een Oostendschen stoomtreiler van de P.V. uit het oud dok en dan de aankomst op de kusten van IJsland, het te water laten van de korre en het ophalen te midden van de meeuwen, die belust op aas ronddwarrelen. Verder worden getoond hoe de zak geopend wordt en de visch dan neertuimelt in bakken op dek. Verder hoe hij getrieerd wordt, de ingewanden uitgehaald worden en de lever afzonderlijk gelegd om daarna gekookt te worden voor traan.

Al deze tafereelen werden gefilmd op zulke wijze, dat men steeds den indruk heeft van oprechtheid, dit is, dat geen lid van de bemanning een oogenblik gedacht heeft aan de camera, maar handelt zooals hij anders natuurlijk handelen zou.

Zoo bvb. wanneer de stoker zijn asch wegwerpt of wanneer in de ketel met kokende lever geroerd wordt of ook bij het ontbijt wordt alles gedaan zonder de minste pauze en dit is onzes inziens de groote verdienste van deze film verwezenlijkt door M. La Brise.

Deze film zou, mits een Vlaamschen uitleg te krijgen, in de scholen kunnen afgedraaid worden, maar nu is er een Franschen spreker die alles uitlegt en hoewel hij dat heel goed doet met een humoristisch toontje in zeer eenvoudige en bevattelijke taal, is dit toch niet geschikt voor de scholen van het Vlaamsche land.

***

EEN ANDERE FILM OVER DE IJSLANDVAART

zal binnen kort in de scholen afgedraaid worden. Dit is een zeer nuttige propaganda ten voordeele van de Zeevisscherij, temeer daar de cineast luitenant Billet is, die meer dan gelijk wie, bevoegd is om over de vischers en de visscherij op IJsland te praten.

Men herinnert zich immers hoe hij met pater Yvon reeds een vaart naar IJsland ondernomen heeft om nog een andere film te verwezenlijken.

Voor betere Uurregeling der Trams te Oostende

—o—

Mijnheer de Bestuurder,

Sedert de uurrooster van de trams gewijzigd is, missen de menschen welke langs het Westerkwartier en Petit Paris wonen, regelmatig hun tram naar de vischmijn, die telkens voor hun neus wegrijdt.

De trams waarvan sprake, zijn de volgende:

Tram 5 of 6, vertrek Klein Parijs: 6.30 u. — 6.45 u. — 7.00 u. — 7.15 u. — 7.22 u.

Tram 3 (gebarreerd) Vischmijn, vertrek Zeestatie om: 6.30 u. — 6.45 u. — 7.00 u. — 7.15 u. — 7.30 u.

Als ge weet dat tram 3 een minuut en half noodig heeft om aan de Kapellestraat te zijn; en tram 5 of 6, 4 minuten om van Klein Parijs naar de Kapellestraat te rijden, dan ziet ge regelmatig tram 3 (vischmijn) op een 200 meter voor u wegrijden.

En dan hebt ge het voor 15 minuten wachten op de volgende.

Daaraan dient toegevoegd dat er tusschen 6.30 en 8.30 uur zeer veel menschen naar de vischmijn komen en de slechte veerdienst van thans een ongemak temeer is.

Mogen we van uw blad gebruik maken om bij het bestuur van den tram op een betere regeling aan te dringen?

Met dank voor de opname.

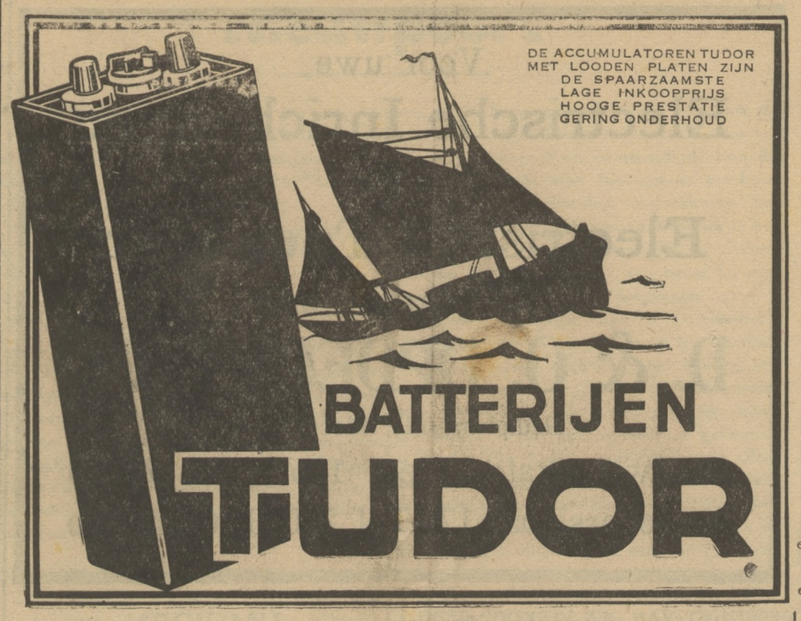
Een abonné.

⁂

Nota der Red. — We hopen dat de trammaatschappij van die opmerkingen zal gebruik maken om voor de toekomst een regeling te treffen, die voor deze aansluitingen bevrediging geeft.

LEEST EN VERSPREIDT

« HET VISSCHERIJBLAD »



De Ellende van de Motoristen-kwestie

DRACONISCHE MAATREGELEN VAN DE PLAATSELIJKE DIENSTEN VAN HET ZEEWEZEN — VOOR PRACTISCHER WERK.

Zooals we het schreven voor de contingenteering worden er tegenwoordig door het onbehendig optreden van zekere onbevoegde ambtenaars van het Zeewezen, die niets van de visscherij kennen, allerlei stommiteiten verricht en domme maatregelen getroffen, waardoor steeds meer en meer wrok bestaat tegenover een dienst welke nochtans zoo'n practisch en nuttig werk zou kunnen verrichten.

We kunnen daarom geen steen gooien naar een Directeur Generaal, maar wel naar zekere diensten, die allesbehalve wat over de zeevisscherij kennen en hem hieromtrent slecht voorlichten.

Thans wordt weer onze aandacht gevestigd op de kwestie der kleurenblindheid en heden ontvingen we van een schipper hiernavolgend schrijven, welke aantoont hoe ellendig het gesteld is met de kwestie der motoristen, waarvoor men weeral eens ver van practisch optreedt.

De schipper vertelt ons:

Mijnheer de Bestuurder,

Verleden week werd ik bij het binnenvaren met mijn schip in de haven van Oostende door den heer Waterschout een proces aangedaan omdat ik in zee gestoken was zonder gediplomeerden motorist aan boord.

Ik vaar nu al meer dan tien jaar, ken mijn motor op mijn duim, maar mag hem zelf niet waarnemen omdat ik geen « gediplomeerde motorist» ben. Weliswaar heb ik me thans laten inschrijven voor het examen van motorist, maar daarmede neemt men geen vrede en ik mag ondertusschen niet meer varen.

Ik ging naar de «Bolle» (bureel voor werkverschaffing) om een motorist aan te vragen en daar er geen voorhanden waren, was ik verplicht te wachten van in zee te steken. Na zoo negen dagen gewacht te hebben bezorgde de «Bolle» mij een «gediplomeerde motorist». We staken in zee voor een reis van veertien dagen, doch we waren nog maar goed uit de haven of de motorist bekende geen weg te weten met den motor en gaf het op. Daarbij werd hij nog zeeziek en moest 36 uren te bed blijven liggen.

De « gediplomeerde machinist » beweerde dat hij het machien niet kende en zelfs nooit zoo'n soort gezien had. Hij kwam uit een groote werkplaats, waar hij als werkjongen dienst gedaan had. Daarmee mocht ik heel den duur van de reis zelf motorist spelen.

Na de reis die normaal verliep zond ik natuurlijk de «gediplomeerde machinist» wandelen en moest nog voor de volgende vaart een andere aanschaffen, wat weeral niet zonder veel moete en herrie gepaard ging. De «Bolle» had er geen voorhanden. Ik ging naar het Waterschoutsambt en naar het beheer van Zeewezen bij M. Vervack vragen of ik zonder motorist mocht uitvaren, doch kreeg de toelating niet. Na weer zes dagen wachten, ben ik maar in zee gestoken zonder motorist en heb ik zoo twee reizen gemaakt. Ik kon toch niet blijven wachten. Ik heb vrouw en vier kinderen te onderhouden en kende verleden jaar met mijn schip twee tegenslagen, die ik nog niet te boven gekomen ben.

Na de tweede reis werd ik door den heer Waterschout aangehouden om zonder gediplomeerden motorist gevaren te hebben. Die man had daarvoor opdracht.

Daarmee had ik nog geen motorist en na heel mijn geval aan het bestuur van het Zeewezen hier te Oostende uitgelegd te hebben, kreeg ik de toelating van M. Vervack om zelf mijn motor te sturen en een reis te doen met een andere stuurman aan boord. Na een normale reis mocht ik van het Zeewezen andermaal in zee steken zonder motorist doch ondertusschen werd ik er een aangedaan door het bureel van werkverschaffing.

Ik dacht, nu ben 'k eruit, maar 'k was mis ! De jongen bekende, vóór de reis aanving, dat hij aan een slepende ziekte leed en 4 maal per week naar den dokter moest gaan. Natuurlijk moest ik dien jongen aan wal laten. Ik vond er ondertusschen een ander en nu is mijn schip sedert Maandag in zee voor een reis van veertien dagen, met een vreemden stuurman aan boord, die ik toch op 't laatste nippertje niet naar huis kon sturen, omdat ik zelf niet als motorist mee mocht gaan. Zoo ben ik verplicht geweest zelf aan wal te blijven en mijn kost voor vrouw en kinderen anders te gaan zoeken, daarbij me afvragend wanneer men eens wat practischer zal optreden bij het Zeewezen, waar men van het eene bureel naar het andere gezonden wordt en de tusschenkomst van allerlei personen noodig heeft om toch maar iets te bekomen.

⁂

Nota der Red. — We komen hierop in ons volgend nummer terug.

Over het Examen van Haventoeziener te Oostende

Mijnheer de Bestuurder,

Tot het examen van haventoeziener heeft, zooals iedereen lezen kan, een tweede oproep plaats, wat me eenigszins verwondert ! Daarom ben ik eens met den neus in den wind gaan loopen en vernam ik alras dat al de kandidaten, een twaalftal geloof ik, mislukt waren. Nochtans waren er daar kleppers bij met een brevet van stuurman ter lange omvaart of iets in dien aard! Wie zoo een brevet bezit en heel zeker al wat op zee gezwateld heeft, moet toch zeker wel in staat zijn een behoorlijk examen te doorstaan, want ik veronderstel dat dit examen alleen maar stof omvat in betrek met zee, schip en reglementen?

Zoo dacht de profeet ook, maar hij sloeg er nevens! Het schijnt dat al de kandidaten **in hetzelfde vak struikelden,** namelijk in het rekenen! Ik dacht oogenblikkelijk aan lastige vraagstukken, stelkunde en meetkunde, iets wat een mensch gauw vergeet ! Maar zóó moeilijk was het niet. Het schijnt, dat er daar sprake was van steren, decasteren en decisteren, zooals bij de houthakkers uit de Ardennen en van Myriameters uit den tijd van Mohamed zaliger, toen die vent niets anders te doen had om zijn tijd te passeeren!

Na dit vernomen te hebben, begreep ik best dat die sukkelaars een ferme buis oppliepen in rekenen ! Ik moet waarachtig bekennen, dat ik ook in mijn haar zou moeten scharten om daar nog wijs uit te geraken. Is 't inderdaad oprecht van groot belang voor een haventoeziener, die steren en Myriameters? Wie kan het in zijn koker krijgen zulke vragen te gaan stellen? Ge moet van alles op de hoogte zijn, uitgenomen van examens afnemen. We hebben ons laten wijsmaken dat die vragen gesteld en afgenomen werden door onzen gewaardeerden stadssecretaris, die daarvoor speciaal in zijn ouden rommel zal moeten gaan zoeken hebben om zoo'n specialiteit op te dienen. Voor een haventoeziener waren dat ongetwijfeld vragen die hem van groot belang moeten zijn in z'n bediening? **Oprecht landbouw op zee ! !** Verre van ons gedacht den stadssecretaris den steen te werpen, die man deed zijn best en doet het altijd in welk midden hij ook mocht belanden, maar zoudt ge het stadsbestuur er eens willen attent op maken dat ze voor het afnemen van een examen toch geen stadsbedienden moeten aanstellen.

Zijn er geen bevoegde schoolopzieners, schoolbestuurders of onderwijzers genoeg, die zoo'n examen zouden kunnen afnemen en de vragen zoo stellen, dat ze tenminste met hun bediening overeenkomen?

We zouden verstaan dat een stadssecretaris een vroegere onderwijskracht ware geweest, maar dit is hier het geval niet.

Co van de Nijverheidshaven.

***

NOTA VAN DE REDACTIE

Inderdaad Co, het gemeentebestuur zou er moeten op waken, dat dergelijke domme vragen niet gesteld worden en dat een man van het vak de examens afneemt, want vergeet niet dat sommige gemeentebedienden die gelast worden met het afnemen van dergelijk examen, niet alleen reeds vetbetaald worden (tusschen 60 en 70.000 fr. per jaar), maar daarenboven voor het afnemen van dit examen nog eens een vetbetaalde vergoeding ontvangen.

Maar daar zal natuurlijk niemand van spreken.

Nochtans zijn er waarnemende onderwijskrachten genoeg, welke werkloos zijn en hier toch iets zouden aan verdienen.

't Ware interessant te weten hoeveel die mannen hebben om zoo'n examentje af te nemen. 't Is zoowat 4 à 500 fr. per examen! En dan spreekt men van cumul bij kleine bedienden!

De grooten mogen dat doen, maar de kleinen niet ! !

‡ REEDERS, VISSCHERS, VISCH-
‡ HANDELAARS EN NIJVERAARS
HET VISSCHERIJBLAD
IS UW VAKBLAD

De Invoer van Haring gecontingenteerd

(vervolg van bladzijde 1)

4) een bevestiging van den ontvanger van belastingen, verklarend in welke hoedanigheid zij in het laatste dienstjaar belast werden en of zij deze belastingen gekweten hebben;

5) een door den greffier der handelsrechtbank gelijkluidend verklaard afschrift van hun inschrijving in het handelsregister.

De Deponenten worden verzocht hen door den dienst, bij dewelke zij hun stukken neerleggen, een bewijs van ontvangst te doen afleveren dat het voorloopig ordernummer aangeeft, waarnaar zij in het vervolg zullen moeten verwijzen.

De documenten die tot staving zullen dienen moeten binnen den korst mogelijke tijd en ten laatste op 30 September 1938 neergelegd worden.

B. — Aanvragen om invoervergunningen.

De invoervergunningen worden alleen toegestaan aan de firma's die zich aan de voorschriften van dit rondschrijven hebben onderworpen en de voorgeschreven tot staving dienende dossiers neergelegd hebben.

Een vergunningsaanvraag dient voor elke vergunning voorgeelgd te worden; ieder vergunning is slechts voor een enkelen invoer geldig.

De vergunningsaanvragen moeten opgemaakt worden in één exemplaar van bijgevoegd model (geel formulier); deze formulieren kunnen bij den Centralen dienst voor Contingenten en Vergunningen bekome worden.

Bovendien moeten de invoeraanvragen aan de volgende voorwaarden voldoen:

1) Naam en voornamen of firma, beroep, adres, nummer van het handelsregister en plaats van inschrijving van den persoon of van de firma die de invoervergunning vraagt, nauwkeurig vermelden;

2) het nummer van het toltarief, onder hetwelk de waren gerangschikt zijn, aanduiden;

3) de in te voeren goederen omstandig bepalen en in 't bijzonder aanduiden of het gedroogde, gerookte of gezouten haring geldt;

4) gebeurtelijk het aantal kisten, manden enz... aanduiden.

5) bruto- en nettogewicht aangeven;

6) het land van de oorsprong der waren vermelden, alsook naam en voornamen of firma, beroep en adres van den leverancier;

7) vergezeld zijn van den zegel «Gemengde Belgisch-Luxemburgsche Administratieve Commissie — Vergunningen — 5 fr. »; dit zegel mag noch afgestempeld noch op de vergunningsaanvraag geplakt worden; het is in alle postbureelen verkrijgbaar.

8) door den invoerder zelf onderteekend en gedagteekend zijn; de aanvragen mogen niet onder de handteekening van derden voorgelegd worden.

De invoerder mag onder welk voorwendsel ook op de hem toegestane vergunning geen enkele verandering, doorhaling, bijvoeging, enz., aanbrengen.

Indien de personen of firma's die een invoervergunning vragen voldaan hebben aan de voorwaarden gesteld in paragraaf A en indien de door hem ingediende aanvragen de gewenschte voorwaarden, in paragraaf B aangegeven vervullen, zal hun zoohaast mogelijk en per post een vergunning (op groen formulier) toegezonden worden; de houder op wiens naam de vergunning werd afgeleverd dient ze dan nog enkel op het postkantoor voor te leggen.

De vergunningen zijn streng persoonlijk en niet voor overdracht vatbaar. De houder van een vergunning mag deze slechts benuttigen voor zijn persoonlijk gebruik en voor de zendingen die stipt beantwoorden aan de aanduidingen van de vergunning nl. in wat dit betreft van het toltarief, de maximum hoeveelheid en het land van oorsprong voor dewelke de vergunning opgemaakt werd. Elke vergunning die binnen het voorgeschreven tijdperk niet werd gebruikt moet onmiddellijk weergezonden worden aan den dienst die ze heeft afgeleverd.

De firma's die bovenvermelde onderrichtingen niet zouden nakomen stellen er zich aan bloot in het vervolg geen enkele nieuwe invoervergunning meer te kunnen bekomen onverminderd de andere maatregelen die de administratie wenschelijk zou achten ten opzichte te treffen of uit te lokken.

Visschers Voor een GOEDE GELUIDDEMPER
PLAATST EEN **BURGESS**
Voor beter rendement der motor
BURGESS
ALLEENVERKOOPER WERVEN A. SEGHERS

WEKT DE GAL VAN UWE LEVER OP–
Zonder calomel en 's morgens zult gij monter en frisch uit het bed springen.
De lever moet elken dag één liter gal in de ingewanden uitstorten. Wanneer de gal niet vrij toevloeit, kan uw voedsel niet verteren; het bederft. Kwade gassen doen uw lichaam zwellen; U lijdt aan verstopping. Uw organisme wordt vergiftigd en U is zwaarmoedig en terneergeslagen. U wordt een zwartkijker.
Een laxeermiddel is een noodhulp. Een gedwongen stoelgang bereikt het doel niet. Alleen de KLEINE CARTERS PILLEN voor de LEVER kunnen het vrij toevloeien van de gal verzekeren, wat U er weer bovenop zal helpen. Het zijn zachte plantenuittreksels, die werkelijk op verrassende wijze het toevloeien van de gal bevorderen. *Eischt* de Kleine Carters Pillen voor de Lever In alle apotheken : fr. 12.50.

Vrouwenkroniek

U VRAAGT ?...
WIJ ANTWOORDEN !...

H. D. H. vraagt ons: « Kan u me zeggen hoe ik zwarte vlekken verwijderen kan uit bruine schoenen?» — Wanneer bruine schoenen door het gebruik zwart geworden zijn, zal men ze wrijven met een doek in nafta gedoopt. Opgepast voor het vuur ! Laat goed drogen alvorens ze te blinken.

Ook wordt aangeraden de schoenen vooraf goed af te wrijven, ze dan in te wrijven met brandspiritus en hen dan in de zon te drogen te leggen. Dus let goed op: de vlek niet alleen behandelen, doch wel de gansche schoe, om leelijke vlekken of kringen te voorkomen. Op deze manier zullen ongetwijfeld reeds vele vlekken verdwijnen, maar nog niet alles. Wrijf daarom de schoenen nog eens in met magnesiumpoeder (Fransch krijt met een weinig magnesium is ook goed) en laat hen dan één uur of vier of anders zoo lang mogelijk in de zon staan. Veeg vervolgens het poeder er weer af en wrijf de schoenen uit. De noodige materialen kan u bij een drogist bekomen.

Er zullen menschen zijn die u een of ander vlekkenwater zullen aanraden. Opgepast daarvoor. Want het regelmatig gebruik van vlekkenwater doet barstjes in het leder ontstaan.

R. B. vraagt ons: « Ik ben zoo vrij u te vragen, indien het U mogelijk is mij een katholiek modeblad op te geven, zoo mogelijk in den trant van «Het Rijk der Vrouw». — Zulk adres kan ik U niet opgeven. Doch vraag eens een proefnummer van de volgende Hollandsche modebladen. Dit nummer zal u gratis krijgen, en dan kan u er een goede keus uit doen.

1. «Libelle», Nassauplein 1, Haarlem (2 fr. per week).

2. «Het Nieuwe Modeblad» (2 maal per maand). Uitgever Neerlandia te Utrecht.

3. «Centrale Modegids (maandblad gewijd aan Mode en Snijkunst). Uitgever C. Misset te Doetinchem.

4. « Modes, Manufacturen en Pelterijen » (2 maal per maand). Uitgever C. Misset te Doetinchem.

5. «De Gracieuse». Uitgever A. W. Sijthoff te Leiden (24 nummers per jaar).

6. «Heerenkleeding», Keizersgracht 428 te Amsterdam.

7. «Record» (met gratis patronen). Uitgever A. W. Sijthoff te Leiden.

8. «Het Rijk der Vrouw» (is eigenlijk ook een Hollandsch modeblad, maar heeft zijn aangepaste Vlaamsche uitgave bij «Het Laatste Nieuws» alhier.

9. «De Haagsche Vrouwenkroniek» (weekblad voor de ontwikkelde vrouw). Regentesselaan 176, Den Haag.

10. «De Katholieke Vrouw», Emmaplein 2, Den Bosch.

11. «De Vrouw en haar Huis». Uitgever Van Holkema en Warendorf te Amsterdam.

12. « Vrouw en Gemeenschap », Zeekant 104a, Scheveningen.

D. D. vraagt ons: « Op welke manier maakt men het beste gipsfiguren schoon? » — Volgens meegedeeld werd, gelukt men er uitstekend in met behulp van een mengsel, dat is samengesteld uit een eetlepel ammoniak en een theekopje water. Met deze vloeistof en een zacht kwastje, reinige men de beelden in gips. Men laat ze daarna drogen en wrijft ze op met een wit wollen doekje.

Z. V. vraagt ons: « Kan u me zeggen waarvoor ik restjes zuur geworden melk nuttig kan gebruiken? » — Als reinigingsmiddel. Men doet er een weinig van op een schoteltje, doopt hierin een lapje en reinigt hiermede de witgelakte meubels of voorwerpen. Men verwijdert er eveneens vliegenvlekken mede; daarna de voorwerpen met een zachten doek nawrijven. Ook linoleum wordt na een behandeling met zuur geworden melk prachtig van kleur en glimmend, vooral indien het door veelvuldig afnemen met water stroef is geworden.

Diana. — Uw schrijven begrijp ik niet goed: vraagt ge me raad over het geval, of staat ge reeds voor een voltrokken feit? U kan me gerust schrijven aan de redaktie van dit blad «Voor Tante Barbara»: de brieven worden me ongeopend overhandigd; en ik ben vreemd aan de streek. Dus...

Een lezeres vraagt: «Wat verstaat u door Engelsche bloem?». — Ik kan moeilijk aannemen dat ik in een van mijn recepten reeds «Engelsche Bloem» genoteerd heb. We hebben wel eens gesproken van fijne bloem, van gezeefde bloem, enz...

Agapitus schrijft ons: « Ik ben achttien jaar en half. Moeder is gestorven, ben met mijn vader alleen. Er is mij een schoon huwelijksaanzoek gedaan van een jongeling die welgesteld is. Vader komt er tegen op. Kan ik aan negentien jaar trouwen zonder vader's toestemming of van de voogden? Daar wij eigendommen hebben en ik mijn deel daarin heb zou ik ook willen weten wanneer ik daar recht op heb, aan 19 of 21 jaar ». — Daar uw vraag ons op het laatste knippertje bereikte, en ze heel delikaat om beantwoorden is, zullen we u eerstvolgende week bescheid geven. Intusschen raden we U echter ernstig aan eens goed na te denken of uw vader geen gelijk heeft er u toe te bewegen nog wat te wachten met het huwen. Want ge zijt nog heel jong, en hoogst waarschijnlijk kent u nog bitter weinig de tragiek van het leven. Vergeet ook niet dat als wanneer uw vader u iets verbied het beslist gebeurt in **uw eigen** belang. Dat begrijpt ge nu misschien nog niet. Doch ik ook heb vroeg mijn moeder verloren: ik was pas negen jaar oud. Op vijftienjarigen leeftijd verloor ik mijn vader; zoodat ik jong als wees van vader en moeder in het leven heb gestaan. Ik heb zoowat de heele wereld doorkruist: gansch Europa, Afrika, zelfs de poolstreken... Ik bewoog in alle kringen: in rijke en arme. Ik heb het sociale leven bijzonder bestudeerd, en meen het mijn plicht u toe te roepen: «Meisje pas op! Bedenk wat u van plan bent te doen! Tracht de liefde van uw vader waardig te zijn! Gooi u niet in een roekeloos avontuur! Maak van uw leven geen treurigen roman!» Volgende week verneemt u meer van me! Werkelijk ik heb medelijden met je!

M. L. vraagt ons: «Wat moet ik doen tegen houtworm?» — Vooraf de wormgaatjes goed utblazen, zoodat er geen losse houtstofjes meer in of omheen blijven. Er dan terpentijnolie, petroleum of benzine laten indruppen met een penseeltje of oliespuitje van naaimachien of fiets. Eindelijk de gaatjes afsluiten met bijenwas. Ook zijn er verschillende middelen tegen houtworm in den handel, waarvoor u bij den drogist terecht kunt.

A. W. vraagt ons: «Moet ik de pochette in het linker- of rechterborstzakje dragen?» — De pochette wordt door een dame gewoonlijk in het rechterborstzakje gedragen.

C. R. vraagt ons: «Hoe kan ik wollen goederen, als kousen, dekens, flanel en gebreid goed wasschen zonder dat het krimpt of verkleurt?» — Wasch het in geen geval in heet water, en wrijft het niet te veel, daar het anders sterk zal krimpen. Om het verkleuren tegen te gaan, doet men in het water een eetlepel aluin of men wascht het goed vóór het gebruik in azijn en lauw water. Men maakt in een voldoende groote kuip een sop van lauw water en goede witte zeep of zeeppoeder gereed. Het goed mag niet lang in de zeepsop blijven liggen , doch wordt zoolang daarin heen en weer geslagen, totdat het geheel schoon is. Het wordt niet uitgewrongen, doch uitgeknepen. Opgepast: denk erom dat bontgoed niet tegen bleekpoeder kan, en dat flanel er hard door wordt.

A.S.K. vraagt ons: «Bede een middel aan te duiden om kragen van manskleeren te reinigen». — Wrijf ze vooraf in met geest van salmoniak. Krab ze dan met den rug van een mes af, en wasch ze vervolgens met een spons en lauw water af. Fluweelen kragen kan men reinigen, door ze met een doorgesneden ui tegen den draad te wrijven, dan laat men ze drogen en strijkt men ze met een warm strijkijzer.

M. J. vraagt ons het recept van een goedkoope bruine boonensoep. — U vergat ons op te geven voor hoeveel personen u deze soep wenscht klaar te maken. Voor 4 personen neme u bijvoorbeeld een halven kilo boonen, die u met een viertal aardappelen laat gaar koken. Dan perst men ze door een vergiet. Men laat dan vier uien met wat boter of vet goed bruin braden en daarin laat men de soep met wat zout en peper nog eens goed doorkoken. Voegt er een viertal vleesch-extract-blokjes bij.

M.D.C. vraagt ons een recept voor rijstkoek. — Als de rijst gekookt is en lauw geworden, mengt men ze met een eierdooier, boter, kanee! en suiker. Men doet dit dan in een schoteltje en bestrijkt het met beschuit en laat de korst in den oven bruin worden.

L. D. vraagt ons: «Hoe kan ik een piepende deur geluidloos maken?» — Om deze deur geluidloos te maken, zal men de pennen uit de scharnieren wat omhoog moeten slaan met een hamer. In de reten die dan ontstaan wordt wat olie gebracht, waarna de deur eenige keeren heen en weer wordt gedraaid, opdat de olie zich goed kunne verdeelen. Als het hinderlijk gepiep verdwenen is, worden de scharnieren weer aangeklopt.

***

AAN ALLE LEZERESSEN. — Indien er nu nog lezeressen zijn, wier vragen we niet hebben beantwoord, bede ons dit per omgaande te willen berichten, en de vraag te hernieuwen. Immers we meenen dat we hiermede alle achterstellige vragen hebben beantwoord. Nieuwe vragen mogen ons steeds gestuurd worden. Bede er echter een postzegel van 70 centiemen bij te voegen om de administratiekosten te dekken.

(Nadruk verboden).

TANTE BARBARA.

Konsulaat voor Duitschland Gevestigd 1886
MEFF BROTHERS
REEDERS EN VISCHAFSLAGERS **ABERDEEN**
Agenten voor de voornaamste vreemde maatschappijen.
Bijzondere attentie aan alle vreemde schepen die in de haven komen
Telegram : Meff Aberdeen. Telefoon Aberdeen 529
Na bureeluren 7856

Marktberichten

OOSTENDE

Vrijdag 2 September 1938.

O.118 Fladen	6 d.	30.534,—
O.196 Oost	6 d.	6.805,—
O.309 Smalls	8 d.	33.045,—
O.336 Witte Bank	8 d.	7.715,—
O.87 Smalls	8 d.	37.828,50
O.316 Smalls	8 d.	27.737,50
O.263 Smalls	7 d.	21.190,—
O.54 Smalls	11 d.	14.818,50
N.57 Oost	5 d.	2.775,—
O.255 Witte Bank	11 d.	12.990,—
O.302 Witte Bank	13 d.	21.032,50
O.317 Smalls	8 d.	6.324,—

5 vaartuigen met heel verzorgde vangsten versche visch, 6 vaartuigen met goede Smalls haring en 1 met Fladenharing zijn ter markt. De aanvoer is bijgevolg zeer groot en levert dank zij de bijvangsten der haringschepen alle gewenschte soorten. Zooals voor eenige dagen aangekondigd, mag er dus van een actieve visscherij om de Smalls gesproken worden. Door de O.309, O.87, 495, O.316, 326, O.263, 266, O.54, 267, O.317 en 138 werden in totaal 1902 manden aangevoerd; daarbij een 542 manden Fladenharing. Smallsharing wordt aan goedkoopen prijs afgezet in vergelijking bij de Fladenharing. De prijs schommelt tusschen 60 en 50 fr.

Zaterdag 3 September 1938.

O.54 Kanaal	11 d.	22.665,—
O.317 Kanaal	8 d.	15.081,—
O.285 Spanje	19 d.	41.049,50
O.192 Smalls	6 d.	21.419,—
O.287 Witte Bank	12 d.	17.445,—
O.112 Witte Bank	12 d.	17.182,50
O.282 Spanje	20 d.	33.375,—
O.116 West	8 d.	7.833,—
O.108 Smalls	9 d.	34.643,—
O.328 Witte Bank	14 d.	14.941,—
O.102 Witte Bank	13 d.	14.735,—
O.280 Witte Bank	13 d.	13.491,—
O.215 Witte Bank	13 d.	14.330,—
O.240 Noord	7 d.	6.585,—
O.254 Witte Bank	13 d.	15.052,—
O.303 Witte Bank	13 d.	17.622,50
SS.O.161 Fladen	6 d.	30.072,50
O.296 Smalls	11 d.	31.358,—
O.320 Smalls	11 d.	24.620,—
O.88 Fladen	6 d.	35.391,—
O.291 Smalls	9 d.	19.270,—
O.232 Smalls	7 d.	16.953,—

De aanvoer van heden is buitengewoon groot: 22 vaartuigen zijn ter markt terug. Daaronder zijn er vaartuigen, die slechts voor toekomende week verwacht waren, doch gezien hun suksesrijke haringvangsten op de Smalls, hebben zij spoedig de thuishaven aangedaan om hun haring af te zetten. Deze booten hadden mooie meiden, kabeljauw, groote tarbot en schelvisch aangeboden. Heden werden circa 9000 Kg. tongen ter markt gebracht en zooals verwacht konden deze soorten hun afzetprijzen onmogelijk ophouden gezien de heel geringe vraag: inzetprijs 15 à 16 fr., eindprijzen 11 à 12 fr.

Witte Bankvisscherij geeft veel voldoening gezien de vangsten tongen, tarbot, gullen, roggen en ieksoorten zeer ruim zijn. Spaansche vangsten bieden geen de minste verscheidenheid, deze reizen zijn zeer eenvormig en bestaan in hoofdzaak uit tongen en wat roggen in manden. De vangsten bij de Silverput worden stilaan opgegeven gezien het seizoen zoo goed als geëindigd mag worden genoemd. Van de haringvisscherij valt er veel goed nieuws te vermelden. Niettegenstaande de korte zeereizen, worden groote partijen Smalls- en Fladenharing buitgemaakt; de kwaliteit wordt doorgaans geloofd. De prijzen blijven tusschens 55 en 45 fr. de mand schommelen. Van de Smalls kwamen: O.317, O.192, O.108, O.296, O.320, O.291, O.232; van de Fladen SS.O.161, O.88. Totaal 1965 manden.

Maandag 5 September 1938.

SS.O.149 Kanaal	13 d.	46.544,50
SS.O.160 Fladen	9 d.	55.979,—
O.250 Smalls	9 d.	34.270,—
O.155 Kanaal	14 d.	36.377,—
O.307 Smalls	10 d.	31.521,—
O.335 Witte Bank	14 d.	22.228,—
O.109 Witte Bank	12 d.	14.314,50
O.281 Kust	3 d.	2.270,—
O.241 Spanje	20 d.	52.888,50

Zooals gemeld zijn veel vaartuigen, die deze week moesten markten, reeds vorige week ter markt teruggekeerd, zoodat de aanvoer voor heden en volgende dagen maar klein zal zijn. De aanvoer van Fladen- en Smallsharing is echter zeer bevredigend en beloopt tot rond de 1500 manden; de kwaliteit wordt onbesproken. Voor de Smallsvisscherij is op te merken, dat motorbooten meer sukses ter haringvangst hebben dan de stoomtreilers. Wat de versche vischaanvoer betreft, is deze zeer verzorgd, doch buitengewoon klein; gelukkig dat de vraag in verhouding is. Wat vooral in het oog springt, is de goedkoopte van tarbot en kleine sorteeringen tongen. Andere varieteiten gaan zeer bevredigend van de hand.

Dinsdag 6 September 1938.

O.311 Kanaal	11 d.	22.330,—
SS.O.157 Fladen	8 d.	56.234,—
SS.O.163 Ysland	19 d.	97.744,—
O.114 Witte Bank	13 d.	13.855,—
O.314 Witte Bank	13 d.	14.536,50
SS.O.83 Ysland	18 d.	83.077,50
O.350 Smalls	12 d.	39.506,50
O.310 Spanje	20 d.	33.860,—
O.210 Noord	8 d.	7.895,—
O.138 Witte Bank	13 d.	21.720,—
O.195 Spanje	19 d.	42.162,50
O.207 Kanaal	12 d.	27.077,50
O.345 Fladen	6 d.	29.200,50
SS.O.75 Fladen	6 d.	32.760,—
O.176 Witte Bank	13 d.	30.430,—
O.152 Oost	5 d.	6.725,—

Gelukkig dat er heden twee zware Yslandsche vangsten ter markt waren, anders zou het heel pover geweest zijn met de versche vischaanvoer; deze van de haring was zeer ruim en van goede hoedanigheid. Fladenharing was eerder klein van stuk met hier en daar reeds ijle haringen. De aanvoer van Smallsharing is minder dan verwacht. Yslandsche vangsten zijn mooi in verscheidenheid en kwaliteit. Deze vangsten hebben flinke partijen kabeljauw, gullen, lengen, koolvisch, roode boonen en wijting buitgemaakt; vangsten schelvisch nemen sterk af. Gelukkig dat de Kanaalvangsten zeer ruim in deze soort voorzien. Rogsoorten waren heden fel gewild. Spijtig genoeg leveren de Spaansche vangsten er bijna geen, daar deze reizen vooral tarbot, griet en tongen verschalken. Kanaalvangsten van heden zijn kleiner in omvang dan naar gewoonte en leveren weinig rondevisch.

Woensdag 7 September 1938.

SS.O.147 Ysland	20 d.	59.396,50
O.237 Spanje	17 d.	59.654,—
O.260 Manche	8 d.	11.590,—
O.178 Manche	11 d.	23.390,—
O.327 Manche	11 d.	23.825,—
O.127 Witte Bank	13 d.	30.089,—
O.342 Spanje	18 d.	50.633,—
SS.O.159 Fladen	9 d.	39.978,—
O.244 Silverput	6 d.	11.433,—
O.86 Fladen	7 d.	28.634,—
O.243 Manche	9 d.	22.290,—
O.227 Smalls	11 d.	43.813,—
O.82 Smalls	10 d.	39.887,50

De aanvoer van heden is zeer klein en gezien de geringe vangsten van vorige marktdagen, is het gebrek aan visch zeer nijpend; de keus en kwaliteit zijn zeer voldoende. Kabeljauw, gullen, tongschar, mooie meiden en roggen worden zeer levendig gevraagd aan dure prijzen. Dank zij de goede vangsten rogsoorten der Spaansche vangsten kunnen deze schepen loonende besommingen boeken. De haringaanvoer is zeer bevredigend zoowel van de Smalls als van de Fladen; de bijvangsten van de Smallbooten leveren veel schelvisch, totten en kabeljauw en vullen heel goed het tekort aan rondevisch aan. Witte Bankvangsten geven bijna geen pladijs meer. Yslandsche vangst is heel wat kleiner dan deze van gisteren. Deze reis levert vooral boonen, koolvisch, kabeljauw en gullen. De besommingen van de Smalls zijn zeer loonend gezien de korte zeereizen.

Donderdag 8 September 1938.

O.66 Noord	8 d.	8.040,—
O.229 Silverput	8 d.	11.898,—
O.89 Kanaal	6 d.	27.023,50
SS.O.158 Fladen	8 d.	36.630,—
O.226 Noord	8 d.	8.250,—
O.276 Witte Bank	13 d.	25.449,—

De aanvoer van verschen visch is heden wederom klein doch van heel goede kwaliteit, bestaande vooral uit tarbot, griet, tongen, ieksoorten, gullen, wijting en rog. Een mooie vangst heel levende makreel werd heden ter markt gevoerd en vond levendigen afzet. Fladenharing is zooals naar gewoonte levendig afgezet aan prijzen, die standvastig blijven.

VISSCHERS! Weet U dat
DE BESTE GASOIL
HET BESTE MAZOUT
voor VISSCHERSVAARTUIGEN
GEFABRICEERD wordt door de
Belgian Cracking Cy
die nooit de belangen van den kooper uit het oog verliest.
Al hare producten komen voort van de Belgische Werkhuizen te Langerbrugge.
BESTEL BIJ DE B. C. C.

Voor uwe
Electrische Inrichtingen
en alle
Electrische Toestellen
het gekende huis
D. & O. OPDEDRYNCK
Gediplomeerde Electriekers
Nieuwpoortsteenweg, 195 – Tel. 72813
Visscherskaai, 17, Tel. 72003, Oostende

OPBRENGST VAN DEN VERKOOP GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK.

Donderdag 1 Sept.	fr. 179.424,—
Vrijdag 2 Sept.	225.151,50
Zaterdag 3 Sept.	466.004,50
Maandag 5 Sept.	298.923,50
Dinsdag 6 Sept.	565.292,—
Woensdag 7 Sept.	449.178,—
	2.183.973,50

GEWICHT EN PRIJZEN DER GARNAAL GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Donderdag 1 Sept.	4412 kg.	2.20—7.40
Vrijdag 2 Sept.	3761 kg.	2.70—2.80
Zaterdag 3 Sept.	5015 kg.	2.50—6.30
Zondag 4 Sept.	4943 kg.	2,00—5.30
Maandag 5 Sept.	246 kg.	6.00—7.40
Dinsdag 6 Sept.	4272 kg.	2.70—5.50
Woensdag 7 Sept.	3543 kg.	3.40—7.10

Verwachtingen

Zaterdag 10 Sept. — O.231 van Spanje, SS.O.146 van de Fladen met 1300 bennen haring; SS.O.98 van de Fladen met 700 bennen haring.

Maandag 12 Sept. — O.88 van de Fladen met 750 bennen haring; O.295 van het Kanaal van Bristol; O.293 van Spanje.

Dinsdag 13 Sept. — SS.O.92 van Ysland met 1500 kools, 500 kabeljauwen, 100 bennen gullen, 100 bennen mixed, 500 bennen boonen; in totaal 10 bakken; O.292 van Spanje, O.294 van het Kanaal van Bristol.

Woensdag 14 Sept. — SS.O.164 van Ysland met 10 bakken koolvisch, kabeljauw, boonen, schelvisch en mixed; O.309 van het Kanaal van Bristol.

Verder worden verwacht: een tiental vaartuigen van de Fladen met haring.

O.135, O.166, O.255, O.220, O.189, O.120 O.173, O.186, O.211, O.279, O.154 van de Witte Bank; O.275, Q.225, O.236, O.323, O.278 en O.304 van het Kanaal van Bristol; O.122, O.124, O.288, O.224, O.239, O.235 van Spanje.

Wwe August Vanhauter-Claes
Vischtactoor in alle soorten
VERSCHEN — GEROOKTEN
VISCH EN GARNAAL
Vischhandel in 't groot en 't klein
VISCHMIJN, 2 - MECHELEN
Tel. 789

ANTWERPEN

2 September 1938. — Pieterman 11—12; griet 10—12; heilbot 22; kabeljauw 5—8 (bruto), 7—10 (netto); gul 4; knorhaan 3; koolvisch 5; pladijs 3—11; rog 7; vleet 9—12; schelvisch 4—9; Schotsche schol 5; tarbot 10—12; tong 8—20; haringshaai 8; haring 2; makreel 3—4; garnaal 10; mosselen 1; paling 12—14; bot 3,50; snoek 7; klipvisch 3.

IJMUIDEN

In de week van 2—7 September kwamen aan de Rijksvischhallen 45 stoomtrawlers, 34 motors, 1 van België, 1 van Zweden en 9 van Denemarken hun vangsten verschen visch en haring verkoopen.

12 stoomtrawlers van de Fladen hadden alle recordvangsten haring buitgemaakt. De duur der reis is van 4 tot 7 dagen, zoodat de kwaliteit zeer levendig is. Vanwege de export blijven de haringprijzen zeer stabel en de trawlers boeken regelmatig prachtige besommingen. Vooral de 3 groote trawlers van de V.E.M. boeken alle weken recordreizen; de resultaten van deze trawlers zijn voor het oogenblik:

Ym. 12: 1.360.000 fr. van 1 Januari 1938
Ym. 17 1.088.000 fr. vanaf April 1938
Ym. 9: 1.040.000 fr. vanaf half Maart 1938

Zeker schitterende resultaten.

De Noordzeevangsten blijven bestaan uit kabeljauw, gullen, schelvisch, totten, vele wijting en makreel; de vangplaatsen waren Clijdiep, Tal-End, Doggersbank en Witte Bank.

De motors blijven slechte vangsten aanbrengen: tongenvangsten blijven buitengewoon slecht.

Buitenlandsche aanvoer: 1 van België markte hier wegens motorschade, 1 Zweed en 9 van Denemarken, alle met schar en schol.

De lichte vischsoorten waren de geheele week zeer goedkoop. De groote oorzaak hiervan was zeker, dat er de geheele week in Nederland niets dan feest wordt gehouden ter eere van onze geliefde koningin Wilhelmina, die op 6 September haar 40-jarig regeeringsjubileum mocht herdenken.

Verwachting toekomende week: 40 stoomtrawlers en 25 motors.

Donderdag 1 September 1938.

10 stoomtrawlers komende van de Noordzeegronden spijsden de markt ruim voldoende met alle soorten versche visch. De vraag is kalm en de meeste soorten werden aan lage prijzen afgezet.

Van de Fladen: 2 stoomtrawlers met 2600 bennen haring; prijzen 100-125 fr. de 100 kilo. 2 motors en 1 Deen met bescheiden vangsten.

Ym. 48 Clijdiep	500	1924,—
Ym. 44 Tal-End	520	2339,—
Ym. 58 Tal-End	720	2300,—
Ym. 7 Doggersbank	870	2566,—
Ym. 384 Clijdiep	330	1131,—
Ym. 95 Oost	480	1940,—
Ym. 4 Tal-End	420	1702,—
Ym. 94 Tal-End	480	1618,—
Ym. 117 Doggersbank	560	1956,—
Ym. 72 Oost	225	1364,—
Ym. 31 Fladen	1000	3214,—
Ym. 12 Fladen	1600	4230,—
Kw. 159 Witte Bank	100	1181,—
Kw. 162 West	30	220,—
E. 280 Denemarken	100	542,—

Vrijdag 2 September 1938.

2 booten van de Fladen met 2850 bennen schoone haring die aan prijzen van 110-140 fr. de 100 kilo werden afgezet.

Versche vischaanvoer was zeer klein: 2 vangsten bestaande uit schelvisch, totten, wijting, schol, mooie meiden, gullen en tarbot.

De verkoopsprijzen van visch waren vaster.

O.247 markte te IJmuiden, wegens motorschade. Deze motor had een schoone vangst tarbot, tongen en kleine platen.

Ro. 16 Oost	225	1726,—
Ym. 60 Doggersbank	gebroken reis	207,—
Ym. 73 Fladen	1350	3521,—
Ym. 6 Fladen	1500	4336,—
O.247 Witte Bank	80	817,—

Zaterdag 3 September 1938.

2 vangsten van de Witte Bank, bestaande uit tarbot en schol, 4 motors van de West met slechte vangsten en 1 Zweedsche kotter met een vangst scharren. Uitgezonderd de tongen en tarbot werden de kleine soorten goedkoop afgezet. Van de Fladen: 1250 bennen versche haring; prijzen 100 fr. de 100 kilo.

Ym. 133 Witte Bank	120	1127,—
Ym. 19 Fladen	1250	3204,—
GG. 409 Zweden	100	682,—
Kw. 78 Witte Bank	100	902,—
Kw. 108 West	30	298,—
Kw. 107 West	20	182,—
Kw. 59 West	30	369,—
Kw. 75 West	30	364,—

Maandag 5 Sept. 1938.

12 stoomtrawlers, 23 motors en 5 Denen met prachtige vangsten versche visch en haring; de aanvoer was ruim voldoende en de verscheidenheid liet niets te wenschen over.

Bijzonder schoon waren wederom de haringvangsten aangebracht door 3 groote trawlers; gezamenlijke vangst: 5500 bennen; verkoopprijzen 100-150 fr. de 100 kilo, vanwege de levendige export.

De Noordzeevangsten bestonden uit makreel, schol, wijting, gullen ,schelvisch en totten. De motorvangsten blijven droevig, zoodat nog altijd de tongen schaars blijven aangevoerd. De Deensche vangsten bestonden alle uit mooie schol.

Tengevolge van de Regeeringsjubileumfeesten onzer Koningin, die in gansch Nederland gevierd worden, is de vraag naar visch in het binnenland zeer gering, zoodat de meeste soorten goedkoop afgezet werden.

Ym. 116 Doggersbank	700	2904,—
Ym. 17 Fladen	1840	5819,—
Ym. 195 Tal-End	400	1889,—
Ym. 91 Witte Bank	100	1086,—
Ym. 71 Doggersbank	450	1816,—
Ym. 49 Tal-End	650	2675,—
Ym. 38 Tal-End	760	2766,—
Ym. 26 Clijdiep	790	3414,—
Ym. 189 Clijdiep	450	2019,—
Ym. 70 Witte Bank	225	1491,—
Ym. 24 Fladen	1640	4763,—
Ym. 25 Fladen	1920	5383,—
E. 142 Denemarken	100	535,—
E.298 Denemarken	150	961,—
E.531 Denemarken	200	1107,—
E.447 Denemarken	140	965,—
E.57 Denemarken	100	877,—

23 Katwijker motors, hoogste 748; laagste 111 florins besomming.

Dinsdag 6 September 1938.

In verband met de nationale feestdag zijn geen stoomtrawlers of motors aan de markt.

Woensdag 7 September 1938.

4 Fladenbooten met 7000 bennen versche haring van levendige kwaliteit. De export is wederom levendig, zoodat de haring prijzen ongeveer 85-100 fr. de 100 kilo kende.

Versche vischaanvoer zeer groot; 11 stoomtrawlers, 6 motors en 2 Denen spijsden de markt met een groote verscheidenheid. De verkoopprijzen waren redelijk.

Ym. 167 Clijdiep	635	2885,—
Ym. 10 Tal-End	665	2443,—
Ym. 37 Clijdiep	500	2045,—
Ym. 46 Clijdiep	310	1432,—
Ym. 2 Tal-End	505	2177,—
Ym. 130 Doggersbank	760	3242,—
Ym. 85 Oost	340	1782,—
Ym. 161 Witte Bank	325	1999,—
Ym. 179 Witte Bank	290	1786,—
Ym. 98 Clijdiep	440	2112,—
Ym. 54 Clijdiep	250	1358,—
Ym. 12 Fladen	2500	6098,—
Ym. 9 Fladen	1800	4183,—
Ro. 53 Fladen	1420	3248,—
Ro. 46 Fladen	1350	3237,—

GENT

28 Augustus—3 September 1938. — Garnaal 10; griet 12; kabeljauw 13; makreel 5—7; pladijs 7—10; paling 16—24; schelvisch 9; rog 7—9; tarbot 10—16; tong 15—23; wijting 5; zeepost 6; zinnevisch 8 fr. per kg.

Stoommachienen - Motoren - Stoomketels
Industrielle des Pêcheries
Samenwerkende Vennootschap
Reederijkaai (rechtover de Slipways) en 33, Lijndraaiersstraat, 33
Alle mekanieke vermakingen en constructies
Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen
Levering van alle benoodigdheden:
Oliën, Verven, Kettingen, Chikkels, Katoen, Carbure, enz., enz.
Tel. 71741 en 72781 Postcheck 99136 Handelsregister 95

LES FRIGORIFERES DU LITTORAL N. V
IJS
GEMAALD EN IN BLOKKEN
Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz.
BREEDENSCHE WEG, 42 - TELEFONEN 707 . 1050

ALTONA

WEEK VAN 29 OOGST TOT 3 SEPT.

Toevoeren:

75 Noordzeetreilers en 1 Hoogzeeboot	kg.	6.696.900
4 Yslandtreilers		425.100
22 Hoogzeetreilers		53.800
35 Riviervisschers		3.300
Samen:	kg.	7.179.100

Inzendingen van Binnen- en Buitenland: kg. 151.800

Uit ter hand verkoop:

59 riviervisschers kg. 3.000

Haringinvoer:

1 treiler uit Noorwegen kg. 66.700

De vangsten, zoowel als de kwaliteit der visch zijn bevredigend. Het grootste deel aanlandingen werden door de plaatselijke handel en industrie afgenomen.

Op dagen van grooten toevoer gingen belangrijke ladingen naar het binnenland. — Versche visch werd zeer gevraagd.

De aanlandingen uit de hoogzeebooten en kleinvisscherij werden gewillig afgenomen. De toevoeren der haringvisscherij waren bevredigend. — Een hoogzeetreiler kwam binnen met 16.000 kg. van deze vischsoort.

Voor de volgende week worden groote aanlandingen verwacht.

ZEEBRUGGE

Zaterdag 3 September 1938.

Groote tongen 15—16; bloktongen 15—16; fruittongen 15—16; sch. kl. tongen 15—17; pieterman 9—10; gr. platen 6—7.50; mid.platen 6—6.50; platjes 5—6; scharren 3.50—4.50; rog 3—4.50; tarbot 10—15; griet 10—15; garnaal 4—8.

Zondag 4 September 1938.

Garnaal 4—7.50 fr. per kg.

Maandag 5 September 1938.

Groote tongen 14—16; bloktongen 15—16; fruittongen 15—16; sch. kl. tongen 15—17; kleine tongen 8—14; pieterman 9—10; gr. platen 6—7; m.platen 5.50—6.50; platjes 4.50—5.50; scharren 2.50—4.50; rog 3—5.50; tarbot 9—16; griet 8—15; garnaal 5.60—7.20 fr. per kg.

Dinsdag 6 September 1938.

Groote tongen 12.50—14; bloktongen 14—15; fruittongen 15—18; sch. kl. tongen 16—17; kleine tongen 8—14; pieterman 8.50—9.50; gr. platen 6.50—7.50; m.platen 6.50—7; platjes 5.25—6; scharren 3—5; rog 3—5.50; tarbot 8—16; griet 8—15; garnaal 2.20—5.60 fr. per kg.

Woensdag 7 September 1938.

Groote tongen 13.50—14.50; bloktongen 13—14; fruittongen 15—16; sch. kl. tongen 15—16; kleine tongen 8—14; pieterman 10—11; gr. platen 6—7; m.platen 6—7; platjes 5.25—6.25; scharren 3—4.50; rog 3.50—5; tarbot 10—15; griet 8—14; garnaal 2.80—7.30 fr. per kg.

Donderdag 8 September 1938.

Groote tongen 14—15; bloktongen 13—14; fruittongen 13—14; sch. kl. tongen 14—16; kleine tongen 8—12; gr. platen 6—7; m.platen 5.50—6.50; platjes 4.75—5.25; scharren 3.50—5; rog 3.50—4.50; tarbot 8—14; griet 8—14; garnaal 2.50—5.50 fr. per kg.

FROID INDUSTRIEL
REEDERIJKAAI, 36, OOSTENDE
MODERNE IJS FABRIEK
TELEFOON 72291
Handelsregister Nr 99
Postcheckrek. 323890
Dagelijksche voortbrengst: 250.000 kilos
HOFLEVERANCIER

PRIJS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH VERKOCHT TER VISCHMIJN VAN OOSTENDE, WEEK VAN 3 TOT 8 SEPTEMBER

	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	
Turbot — Groote tarbot	16,00—11,—	11,00— 9,—	12,00— 9,—	14,00—11,—	12,00—10,—	
Mid. tarbot	11,00— 7,—	8,00— 6,—	8,00— 6,—	8.00— 7,—	9,00— 8,—	
Kline tarbot	6,00— 5,—	6,00— 7,—	6,00— 7,—	7,00— 6,—	8,00—	
Barbues — Griet	9,00— 6.—	12,00— 7,—	9.00— 5,—	11,00— 7,—	9,00— 7,—	
Soles — Allergroote tongen	16,00—14,—	16,00—15,—	14,00—16,—	14,00—15,—	15,00—	
Groote tongen	16,00—13,—	16,00—14,—	16,00—15,—	14,00—15,—	16,00—	
Midd. groote tongen	16,00—13,—	15,00—13,—	16,00—15,—	15.00—16,—	17,00—	
Voorkleine tongen	15,00—12,—	13,00—	15,00—	16,00—18,—	17,00—	
Kleine tongen	15,00—11,—	13,00—	14.00—	16,00—17,—	18,00—	
Carrelets — Gr. pladijs (schol)	7,50—	8.00—	.....	.....	.....	
Mid. pladijs	6,00— 5,—	7,00— 5,—	8,00— 5,50	7,50— 6,—	6,00— 5,—	
Derde slag pladijs	4,00— 3,50	4,00—	4,50—	5,00—	4,50—	
Kleine pladijs	1,00— 0,75	2,00—	1,50—	2.25— 2,—	2,50— 1,75	
Limandes — Schar	.....	.....	4,00— 3.50	4.00— 2,—	.....	
Limandes soles — Groote tongschar	6,00— 4,—	7,00— 5.—	6.50— 5.—	7,00— 6.—	.....	
Kleine tongschar	3,00—	3,50—	3,50—	4,00—	.....	
Soles d'Ecosse — Gr. Schotsche schol	3,50— 3.25	3,50— 3.25	3,50—	4.00— 3, —	.....	
Kl. Schotsche schol	2,00—	2,50—	3,00—	3.25— 2,50	.....	
Flottes — Schaten	3,00— 1,50	3.50— 2,—	4,00— 2.—	4,00— 3,—	.....	
Raies — Groote rog	3,00— 1,—	4.00— 2,—	4,50— 2,—	5,50— 3,—	4,00— 2,—	
Kleine rog	0,50—	1,50—	1.00—	2,00— 1,50	1,50—	
Tacauds — Steenposten	1,50— 1.—	1,50— 1.—	1,50—	1,50—	.....	
Merlans — Gr. wijting	3,00— 2,—	3,00— 2,—	3.00— 1,50	3,00—	2,50—	
Kleine wijting	1,50—	1,50—	2,00— 1,50	2,00—	1,00—	
Cabillaud blanc — Witte kabeljauw	6.00— 3,50	6,50— 4,—	7,50— 5,50	8,50— 6,—	6,00—	
Gr. gullen	2,50— 2,—	3,00—	4,00—	4,00— 3,—	3.00—	
Kl. gullen	1,00—	2.00—	3,00— 2,—	2,00—	2,00—	
Cabillaud d'Islande — Ysl. kabeljauw	.....	.....	6,00— 4,—	6,00— 4,50	.....	
Gr. gullen	.....	.....	3,50— 2,75	4,00— 3,—	.....	
Kl. gullen	.....	.....	1,50—	2,50—	.....	
Sébastes — Klipvisch	.....	.....	1.40— 1,—	1,00— 0,50	.....	
Charbonnier — Koolvisch	1,50— 1,—	2,00— 1,—	2.00— 1,—	1,50— 0,75	1,50—	
Lieus — vlaswijting	3,00— 2,—	3.50— 2.—	3,00— 2,—	4,00— 2,50	.....	
Lingues — Lengen	2,00— 1,—	2,00— 1,50	2,50— 1,50	2.50— 1,—	.....	
Eglefins — Gr. schelvisch	4,50— 4.25	5,00—	7,50— 8,—	8,00—	.....	
Gr. mid. schelvisch	4,00— 4.25	4,00—	7.50— 6,—	7,50— 6,—	.....	
Kl. mid. schelvisch	3,50—	3,50—	6.00— 5,—	6,00— 5,—	.....	
Kl. schelvisch	3,50—	3,00—	4,00— 3,50	4,00—	.....	
Braadschelvisch (totten)	3,00— 2,—	3.00— 2,—	3,00— 2,50	3,00— 2,50	2,50—	
Colins — Gr. mooimeisjes	6,50— 4,—	7.00— 5,—	10,00— 6,—	10,00— 7,—	.....	
Mid. mooimeisjes	3,50— 2,50	4,00— 3,—	5,00— 4,—	5,00— 4,—	.....	
Kl. mooimeisjes	2,00—	2.00—	2,50—	2,50—	.....	
Vives — Pietermannen	.....	.....	.....	.....	.....	
Grondins — Knorhaan	1,00—	1.50—	1.50—	1,50—	.....	
Grondins rouges — Engelsche soldaten	2,00— 1,—	3,00— 1,50	3,00— 2,—	3.50— 2,—	.....	
Rougets — Roobaard	3,00— 1,50	2,50—	4,00— 2,—	4,00— 2,—	.....	
Emissoles — Zeehaai	1,00—	1.00—	1,00—	1,50—	.....	
Roussettes — Zeehonden	1,00—	1.00—	1,00—	1,50—	.....	
Dorées — Zonnevisch	4,00— 2,—	5,00— 3,—	4.00— 2,—	5.00— 3,—	.....	
Lottes — Gr. zeeduivel (steert)	4,50— 3,—	5.50— 4,50	5,50— 4,—	5,50— 4,—	.....	
Kl. zeeduivel	2,50— 2.—	3,50—	3,00— 2,—	3,50—	.....	
Congres — Gr. zeepaling	2,00—	2,50—	2.50—	2.00—	.....	
Kl. zeepaling	1,00—	1.00—	1.50—	1,00—	.....	
Maquereaux — Makreel	1,75— 1,50	1,00— 1,50	3,00—	.....	1,00— 1,20	
Harengs — Haring	1,25— 0.80	1.25— 0,80	1,20— 0.90	1,00— 0,80	1,00— 1,10	
Esturgeons — Steur	.....	.....	.....	12,00—17,—	.....	
Flétans — Gr. heilbot	.....	.....	17,00—15.—	16,00—	.....	
Kl. heilbot	.....	.....	10.00— 9,—	11,00— 9,—	.....	
Ecrevisses — Kreeftjes	6,00— 4,—	.....	3,00— 1,50	4,00— 2,50	3,00— 1,50	

	Donderdag	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	
Turbot	50.00—17,—	53.00—17,—	67,00—16,—	.....	62,00—20,—	per 50 kg.
Griet	30.00—11,50	30,00—16,—	25,50—15,—	.....	24.50—13,50	»
Groote tongen	1,75— 1,30	1.50— 1,30	1.60— 1.34	.....	1.80— 1.20	per kg.
Gr. mid. tongen	1.40— 1,21	1.34— 1.24	1.44— 1.30	.....	1.55— 1.35	»
Kl. mid. tongen	1.40— 1,16	1.30— 1.18	1.40— 1,18	.....	1.48— 1,31	»
Kl. tongen	1.06— 0.94	1.10— 0.92	1.06— 0,98	.....	1.04— 1,—	»
Kl. tongen (gr. slips)	0.88— 0,60	0.70— 0,50	1,00— 0,74	.....	0.86— 0,80	»
Kl. tongen (kl. slips)	0,32— 0,17	0,22— 0,12	0.30— 0.15	.....	0.52— 0,24	»
Gr. schol	31,00—26,50	.....	33,00—21,—	.....	28,00—27,—	per 50 kg.
Mid. schol	30,00—21,—	.....	25,00—16,50	.....	26,00—20,—	»
Zet schol	26,50—13,—	23,00—18,—	19,00—13.—	.....	20,00—13,—	»
Kl. schol	17,00— 9,—	12,50— 9,—	17,00— 7,50	.....	14,00— 7,50	»
Kl. schol II	11,50— 2,80	9,00— 1,65	14.00— 1.40	.....	12,50— 3,50	»
Kl. schol III	7.40— 1,15	4.20— 0,75	5.60— 0,75	.....	5,00— 1,—	»
Tongschar	32,00—15,—	.....	31,00—14,—	.....	30,00—13,50	»
Rog	.....	.....	.....	.....	.....	p. 20 stuks
Vleet	2,75— 0,31	.....	1,72— 1,—	.....	2,20— 0,60	per stuk
Poontjes	5,50—	4,50— 2.80	3.10— 2,—	.....	3,10—	per 50 kg.
Kabeljauw	35,00—16,—	.....	42.00—23,—	.....	64,00—32,—	p. 125 kg.
Gr. Gullen	9,00— 3.10	.....	12,00— 7,—	.....	18,50—13,—	per 50 kg.
Kl. Gullen	4.60— 1.30	.....	8.20— 3.10	.....	9,50— 2,50	»
Wijting	2.70— 0.80	4.10— 1,19	3.

SCHEEPSBOUWWERVEN

Jos. BOEL & Zonen N. V.

TEMSCHE

WERVEN GESTICHT IN 1829

BOUWEN: MOTORTREILERS. CABOTEURS

ZEESLEEPBOOTEN, PASSAGIERSCHEPEN, ENZ.

MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M.

Telegramadres : Boelwerf Temsche — Telefoon : 10 en 157

Handelsregister : St. Niklaas 1018

BRUSSEL

VISCHMARKT

29 Augustus—3 September 1938. — Griet 10—14 ; zeeduivel 6—10 ; kabeljauw 10—16; gullen 4—7; zeezalm 3—7; zeepaling 3—5 ; schelvisch 6—9 ; schaat 6—12 ; knorhaan 3—6 ; haring 2,50—4 ; schar 4—7 ; leng 3—5 ; makreel 5—7 ; wijting 2,50—5 ; heek 3—6 ; pladijs 4—9 ; rog 5—8 ; roobaard 4—5 ; klipvisch 3—4 ; tarbot 12—20 ; pieterman 6—13 ; tong 10—22 fr. per kg.

BLANKENBERGE

Staat van verkoop van verschen visch in de mijn van Blankenberghe van 1 tot 7 September 1938:

Donderdag 1 Sept.	fr. 3.041,40
Vrijdag 2 Sept.	3.502,10
Zaterdag 3 Sept.	8.337,35
Maandag 5 Sept.	6.435,50
Dinsdag 6 Sept.	9.489,50
Woensdag 7 Sept.	7.660,20

Gemiddelde verkoopprijs per kg. van de visch gedurende hetzelfde tijdperk:

Tarbot 14—16; griet 10—11; gr. tongen 13—15; mid. tongen 16—18; fruittongen 18—20; kleine tongen 7—10; gr. platen 8; kleine platen 6—7; kleine visch 5—6; schar 5—6; pieterman 8—10; kabeljauw 7; wijting 2—3; rog 3—4; garnaal 6.50—9 fr. per kg.

DUINKERKE

Donderdag 1 September 1938.

Levendige markt. Men noteerde : Tong 26-28 ; tarbot-griet 14—15 ; rog 4 ; pladijs 7 ; schar 8 ; roobaard 5; wijting 4; kreeftjes 8—10 ; garnaal 8—10 ; mosselen 2 ; oesters 28—30 fr. per kg. ; haring van Boulogne 0.40—0,50 fr. per stuk ; makreel 1 fr. per stuk.

Vrijdag 2 September 1938.

Veel beweging. Men noteerde : Tong 24—26 ; tarbot-griet 14—16 ; pladijs 6—6,50 ; schar 7—7,50 ; rog 3,50; kabeljauw 8—10 ; wijting 3 ; roobaard 6 ; kreeften 10; garnaal 6—8; haring 0.40—0,50 fr. per stuk ; krabben 4—5 ; zeehonden 2—3 fr. per stuk.

Zaterdag 3 September 1938.

Overvloedige aanvoer. Men noteerde : Tong 20—25 ; tarbot 15—17 ; pladijs 5—6 ; schar 6—7 ; garnaal 10—13 fr. per kg.

Dinsdag 6 September 1938.

Overvloedige vangsten. Men noteerde : Schar 6—7 ; pladijs 5—6 ; wijting 3 ; tong 24—26; tarbot 12—16 ; rog 3,50—4 fr. per kg.

Woensdag 7 September 1938.

Weinig beweging. Men noteerde : tong 24—26; tarbot-griet 14—15; wijting 3—4; pladijs 6; schar 7; rog 3—4; garnaal 8.30—8.50; mosselen 2 fr. per kg.; haring van Boulogne 0.45—0.50 per stuk.

BOULOGNE

Donderdag 1 September 1938.

15 treilers en enkele kustbooten deden de haven aan. Men verkocht : 10.139 kisten van 25 kg. en 2.130 kisten haring aan 2 fr. 2.360 kisten van 40 kg. en 586 kisten makreel 0,50—2 ; 3.642 kisten van 25 kg. wijting 1—3 ; 450 kisten van 25 kg. kabeljauw 1,50—2 ; 130 kisten van 25 kg. schar 4,50—6 ; 300 kisten van 25 kg. zeezalm 4—12 fr. per kg.

Vrijdag 2 September 1938.

Geen visch.

Zaterdag 3 September 1938.

3 treilers en enkele motorbooten bevoorraadden de markt. Men verkocht: 150 kisten van 40 kg. makreel 2—3; 125 kisten van 25 kg. wijting 1—2,50 ; 2300 kisten van 25 kg. haring 2 ; 50 kisten van 26 kg. schar 3—5,50 ; 50 kisten van 25 kg. zeezalm 6—12; 125 kisten van 25 kg. kabeljauw 1,50—2,25 per kg.

Dinsdag 6 September 1938.

12 treilers en 2 booten zijn de haven binnengevaren. Men verkocht : 620 kisten makreel 3—4 ; 1850 kisten wijting 1—2,25 ; 117 kisten koolvisch 4—5 ; 108 kisten zeezalm 4—12 ; 25 kisten tongschar 5—6,50 ; 198 kisten kabeljauw 3,50—5.25; 5.821 kisten haring 1,50—2 ; 780 kisten van 55 kg. en 358 vaten gezouten haring 1.870—2.150 fr. per 1000 kg. 65 kisten knorhaan 1 fr. per kg.

Woensdag 7 September 1938.

Overvloedige haringaanvoer welke aan 30—35 fr. per kist van 25 kg. en 55—62 fr. per vat van 40 kg. verkocht werd.

HEYST

ZOMERPERSONEEL

In zeker weekblad las men een bericht, dat de bedoeling in de lucht zond, waarbij om reden van bezuiniging het gansch personeel zou naar huis gezonden worden en dit reeds met 3 September l.l.

Wij hebben kunnen vaststellen, dat aan den toestand tot heden nog niets veranderd werd.

⁂

LIJK AANGESPOELD

Verleden Zaterdag morgend is alhier, rechtover de badenplaats, het lijk aangespoeld van heer Dolwitch, opziener in een schoolinrichting, 19 jaar oud.

Zooals men zal herinneren, kwam deze om het leven bij een poging tot het redden van 2 kinderen uit zijn inrichting, bij het baden in gevaar gekomen.

Het lijk werd door de zorgen van den h. politiecommissaris naar het lijkenhuisje overgebracht.

* * *

BRAND

Maandag middag rond 1 u. 30, ontstond brand in een bijgebouw der inrichting van den h. Joris te Duinbergen. De brandweer was spoedig ter plaats, maar vond bij het begin der blusschingswerken eenigen tegenslag door gebrek aan voldoende hoeveelheid water ter plaats.

Alle gevaar voor uitbreiding kon niettemin beperkt worden en de brand bepaalde zich alleenlijk bij de zoldering en het dak.

De politie deed het gebruikelijk onderzoek naar de oorzaak van den brand welke tot nog toe onbekend bleef.

DIENST GENEESHEEREN

De dienst der geneesheeren zal op Zondag 11 September 1938 waargenomen worden door h. Dr. Leclercq. Tel. 510.01.

* * *

VOOR DE VISSCHERS

Door het afnemen van het bouwen van nieuwe schepen en het gedurig aangroeien van de visschersbevolking, wordt voor velen de toestand, om standvastig in de vaart te kunnen blijven, zeer moeilijk. Deze kan nog verergeren. Daarom zullen de zeer vele nalatige visschers van nu reeds dezen toestand moeten voor oogen nemen en zich meteen aansluiten bij een vakbond.

De gesneuvelde Zeelieden te Oostende herdacht

Verleden Zondag had de jaarlijksche plechtigheid plaats ter herinnering aan de gesneuvelde zeelieden van Oostende, die tijdens den oorlog hun plicht op zee vervulden.

Deze plechtigheid werd ingericht door de «Verbroedering van Zeelieden van den Oorlog», onder voorzitterschap van inspecteur Aspeslagh. Talrijke plaatselijke vereenigingen hadden ook aan den oproep beantwoord en vormden een grooten stoet. Met de militaire muziekkapel voorop, ging men naar den ouden vuurtoren, waar de herinneringsplaat is aangebracht. Onder de aanwezigen bemerken we: Luitenant-kolonel Moors, vertegenwoordigende den minister van Landsverdediging; commandant Gauw en de officieren van de Nederlandsche politiekruiser «Nautilus», vergezeld door Dr Lefèvre, viceconsul der Nederlanden; commandant Degrave, directeur van de Staatspaketbooten; commandant Couteaux; raadsheer Poll, voorzitter van den Onderzoeksraad voor Scheepvaart; Bauwens, voorzitter van de Reedersvereeniging; Bécu, havenkapitein, enz.

In den optocht stapten talrijke groepen visschers en visscherskinderen in hun kleurige kleederdracht.

Achtereenvolgens trok de stoet naar het monument van de gesneuvelden van het 3e en 23e Linieregimenten en naar dat van de burgerlijke slachtoffers, om ten slotte aan de oude vuurtoren aan te komen, waar de eigenlijke plechtigheid plaats greep.

Na een korte toespraak van den heer Aspeslagh, voorzitter, had een bloemenhulde plaats. De commandant van 't Nederlandsch schip «Nautilus» legde een krans neer met de Nederlandsche driekleur, wat bijzonder door de aanwezigen gewaardeerd werd.

Onder het spelen van een treurmarsch. trok de stoet naar de havengeul waar, door de aanwezigen, bloemen in zee werden geworpen. Deze enevoudige en toch zoo indrukwekkende plechtigheid werd zeer bewonderd door de Nederlandsche officieren die een dergelijke plechtigheid voor de eerste maal meemaakten.

Daarna trok men naar de Groote Markt, waar de h. Templer, viceconsul van Engeland, overging tot het uitdeelen van British War and Mercantile Marine War Medals aan een aantal zeelieden, als erkenning van de diensten door hen bewezen tijdens den oorlog. Kolonel Moors reikte daarna, op zijn beurt, herinneringsmedalies uit met bronzen ankers en zegepraalmedalies aan een aantal zeelieden.

De plechtigheid werd besloten met het spelen van de «God save the King» en de «Brabançonne».

VERTREK VAN DE NAUTILUS

Dinsdagmorgen heeft de Nederlandsche politiekruiser «Nautilus» onze haven verlaten.

Vooraleer te vertrekken had, bij gelegenheid van het Jubileum van de Koningin, een korte plechtigheid plaats aan boord.

Al de officieren, met Dr Lefèvre, viceconsul, schaarden zich in halve cirkel op de achterplecht van het schip. De Nederlandsche vlag werd geheschen en commandant Gauw hield een korte toespraak.

Zeer veel nieuwsgierigen woonden van op de kade deze korte, maar niettemin zeer indrukwekkende plechtigheid bij.

British Ropes Ltd

LONDON

Consortium der Beste Engelsche Staaldraadfabrieken

De Wereldberoemde Stalen Korretouwen «Bulivant», «Ellis», enz.

Agenten en Depothouders voor Oostende en de Belgische Kust :

OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.

PEEDERIJKAAI — OOSTENDE

Ons Kunst- en Letterkundig Hoekje

DOOD VAN JOSEPH BEDIER

Onlangs stierf in zijn eigendom van «Le Grand-Serre» (Drôme) M. Joseph Bédier, lid van de Fransche Akademie, gewezen professor in de Fransch-middeleeuwsche taal en letterkunde.

Geboren te Parijs in 1864 studeerde hij aan het St. Denis lyceum (Ile de la Réunion) en vervolgens te Parijs. Hij was professor aan de Hoogeschool van Friburg (Zwitserland) van 1889 tot 1891 en nadien te Caen van 1891 tot 1893.

Zijn voornaamste werken staan in betrekking met de middeleeuwen. Hij schreef een heerlijke aanpassing van «Le roman de Tristan et Yseult» (1900) en een critische uitgave van «La chanson de Roland» (1921). In zijn werk «Légendes épiques» maakt hij een persoonlijke theorie over den oorsprong der ridderromans bekend. In samenwerking met Hazard gaf hij nog zijn bekende «Histoire de la Littérature française (1924)» uit.

DE MUURSCHILDERIJEN VAN GIOTTO IN GEVAAR

Sedert lang bemerkte men dat in de St. Franciskuskerk van Assise de fresco's van den beroemden Italiaanschen schilder geleidelijk verdwenen. Had men niet dadelijk maatregelen getroffen, zou dit geleid hebben tot het volledig verbleeken van die wereldbekende kunstwerken. Het Italiaansch staatsbestuur stelde een commissie aan met opdracht de oorzaak te bepalen. Deze werd toegeschreven aan de vochtigheid die in de kerk heerschte. Onmiddellijk besloot men het dakwerk volkomen te herstellen en een laag waterproef vilt tusschen te lasschen. De werken zijn reeds begonnen en men hoopt dat ze tegen het einde van den Herfst voleindigd zullen zijn zoodat vóór het regenseizoen de basiliek hersteld zal zijn.

Nieuwpoort

HAVENBEWEGING

Gedurende de maand Augustus 1938 liepen er 16 schepen de haven van Nieuwpoort binnen met een tonnemaat van 2526 Ton.

Nationaliteit: Eng. 6, Ned. 10.

Gedurende dezelfde maand vaarden 18 schepen de haven uit met 2765 Ton.

Nationaliteit: Eng. 7, Ned. 11.

* * *

DIENSTMEISJE VERDRONKEN

Een dienstmeisje, afkomstig uit Normandie (Frankrijk), 18 jaar oud en werkzaam te Nieuwpoort-Bad, ging in den namiddag baden en werd door de golven medegesleept. Het gelukte twee jongelieden, getuigen van het ongeval, het meisje op het droge te halen. De kunstmatige ademhaling werd door een geneesheer toegepast maar mocht niet baten. De dood had haar werk verricht.

⁂

ONGELUK OP DE KAAI-KERMIS

David Devey, 18 jaar oud, vermaakte zich op de Auto-skooters. Hij liet een geldstuk vallen buiten den auto, wilde het oprapen, maar werd tegen het hoofd geweldig door een andere auto aangereden. Bewusteloos lag hij in zijn auto met een wonde boven het oog, waaruit overvloedig bloed stroomde. Hij werd onmiddellijk door den h. Dr. Vandamme verzorgd. De wonde werd niet gevaarlijk bevonden.

* * *

SCHIELIJK OVERLEDEN

De h. Vanschoore, die gewoonlijk in den Zomer zijn verblijf te Nieuwpoort-Bad heeft, had zich met vrienden op jacht begeven. Bij de terugkomst werd het wild nagezien. De h. Vanschoore voelde zich onpasselijk en zakte ineen. Een geneesheer werd onmiddellijk ontboden. Hij kon enkel de dood vaststellen die aan een hartaderbreuk toe te schrijven is.

⁂

TENTOONSTELLING

Kunstbeeldhouwer Marcel Vande Perre stelt zijn werken tentoon in de stedelijke tentoonstellingszaal, Hoogstraat, tot 11 dezer.

⁂

HET TIJDELIJK GARNIZOEN

De voorposten van het tijdelijk garnizoen zijn Dinsdag laatst aangekomen. De soldaten zijn voor 12 dezer verwacht. Zeewaartsche schietoefeningen tegen vliegtuigen met het kanon zullen plaats hebben tusschen Nieuwpoort en Lombardzijde van 12 September tot 15 October en met machiengeweer van 17 October tot 24 December.

***

KOR VERLOREN

Tijdens de vischvangst is de boel van het visschersvaartuig OD.15, eigenaar Calcoen August, vastgeslagen en werd de kor verloren.

* * *

VELO GESTOLEN

Op Zondag avond van Kaai-Kermis had een jongeling uit Oostduinkerke zijn fiets geplaatst aan de danszaal van Victor Borret in de Kaaistraat. Toen hij terug buiten kwam was het rijwiel verdwenen. De politie werd onmiddellijk verwittigd, maar de dief kon niet ontdekt worden.

⁂

RELLETJES

De Kaai-Kermis ging gepaard met enkele twisten. Twee jongelieden hadden ruzie in de herberg van Victor Borret in de Kaaistraat. Toen de politie ter plaats kwam waren de ruststoorders verdwenen.

— De folkloristische dichter-zanger Victor Lycke zong een liedje in de herberg van de Wwe Vercoullie. Dit beviel een zekere Mycke niet, die een slag gaf op den hoed van Victor Lycke. Scheldwoorden enz. werden uitgedeeld

— Vynck Gustaaf kwam ook handgemeen met Ant. Vandenabeele. Alles kon erger zijn.

⁂

DIEFSTAL

In de stedelijke vischmijn, boven de pakhuizen, bergt de mandenverhuurder August Legein zijn manden. Tien nieuwe mandjes werden door onbekenden gestolen. Men denkt op het spoor der dieven te zijn.

* * *

KAAI-KERMIS

De Kaai-Kermis is voorbij, maar was ongelukkiglijk gepaard met drie dagen slecht weder.

De kermis werd op Zaterdag ingezet met een velokoers voor visschers. Een dertigtal visschers deden mede. Enkele visschers en ook niet visschers, waaronder Albrecht René, Fieren Engel, Declerck Alberik, Verbanck Alex en Paep Frans bezorgden een folkloristische stemming aan dit feest. Zij verbeelden renners met verroeste of gebroken velos, ziekenverplegers, en reden ook in een cuissetax. Vóór het officieel vertrek werden twee ronden afgelegd voorafgegaan door een wagon met accordeon-muziek en met de leden van de Vrije Wielrijders. Veel volk was te been om de koers te zien. Seys was de eerste.

Zondag namiddag gaf de Nieuwpoortsche Hondenclub een prachtige demonstratie van afgerichte honden.

Het waterfeest, dat door de Yacht Club Nieuwpoort moest gegeven worden, kon tengevolge van de koude en het slecht weder niet doorgaan.

's Avonds moest de Harmonie van Houthem een concert geven, maar de harmonie liet vruchteloos op zich wachten. Alles werd echter vergoed door het bezoek van de «Vischmijnvrienden» uit Oostende. De folklorische dansen van groot en klein hadden veel bijval bij het talrijk publiek.

Het komiteit van de Kaai-Kermis had er aan gedacht, uit erkentelijkheid voor opoffering en diensten gedurende tien jaren, een beker te schenken aan den h. Joris Van Elverdinghe, kommissaris van het komiteit. De Vischmijnvrienden speelden een serenade voor het huis van Joris, de beker werd hem aangeboden en de held van het feest werd hoog op de schouders gestoken. De h. Van Elverdinghe bedankte ontroerd en bood een glas wijn aan vrienden en kennissen.

De kerkdienst van Maandag voor de overledene visschers en havenwerkers werd druk bijgewoond.

Daarna, vergezeld door de Kon. Katholieke Fanfare in uniform, begaven de visschers zich naar het stadhuis. Daar werden zij door de hh. Burgemeester en Schepenen ontvangen. De h. Burgemeester Deeren wenschte de 21 visschers geluk voor minstens 25 jaar regelmatige zeevaart en overhandigde hun de medalie door de stad Nieuwpoort geschonken. Daarop speelde het muziekkorps het vaderlandsch lied. Het was aandoenlijk te bemerken hoe oud-visscher Tahon Albert weende, hetgeen dan ook een traan bij menige visschersvrouw deed wegvegen.

Na deze ontvangst begaven de visschers, vergezeld door de overheden en het komiteit van Kaai-Kermis, zich naar het Koning Albert monument. De jonge juffer Marguerite Van Elverdinghe droeg een prachtige bloemenruiker. Aan het monument gekomen, werd het «Te Velde» geblazen en de «Brabançonne» gespeeld. Daarop las de h. Valère Steyaert, schepen der stad en voorzitter van het Kaai-Kermis komiteit, een toespraak af en legde den bloementuil aan den voet van het gedenkteeken.

In den namiddag hadden allerhande volkspelen plaats die een talrijk publiek lokten.

Des avonds gaf de Koninklijke Katholieke Fanfare een prachtig concert. De kaai zag zwart van volk. Onze stadsgenoot, de heer Pieter Dumon, schoot na het concert een prachtig vuurwerk af.

Den Dinsdag namiddag hadden opnieuw enkele volksspelen plaats en werd er een velokoers voor beginnelingen gegeven. Het slecht weder echter deed alles mislukken. Het concert, dat des avonds door de Kon. Philharmonie moest gegeven worden kon ten gevolge van den regen niet doorgaan.

⁂

CINEMA NOVA

Zaterdag 10, Zondag 11, Maandag 12 September: «Toornaï, het Kind der Wildernis». — «De Nacht der groote Liefde», Duitsch gesproken, Vlaamsche teksten. — Journal Gaumont. Kind. toeg.

Raphael Huysseune

ZEEBRUGGE

Tel. Heyst-Zeebrugge 441.41

Verkoop in 't groot van

gepelde en ongepelde GARNAAL

VERSCHE VISCHHANDEL.

Blankenberge

LANDELIJK KONGRES VAN DE BOUWBEDRIJVEN

De Belgische Landsbond der Bouwbedrijven en Openbare Werken hield in onze stad zijn landelijk kongres op 2-3 en 4 September ll. Een vijfhonderdtal deelnemers waren opgekomen alsook vertegenwoordigers uit Frankrijk, Engeland, Nederland, Luxemburg en Duitschland.

De verschillende zittingen en feestelijkheden hadden grooten bijval, inzonderlijk het banket dat in de Gezantenzaal van het Casino opgediend werd. Men bemerkte er de tegenwoordigheid van den h. Balthasar, Minister van Openbare Werken, h. Kaes, algemeen Directeur van het ministerie van Arbeid en Soc. Voorzorg, h. Pemzies, private secretaris van Minister Merlot, de hh. Ingenieurs E. Verschoore en Claeys, Burgemeester Pauwels en de gemeenteraadsleden en vele andere meer.

De h. L. Wassenhove begon met een heildronk aan den Koning, waarna de h. Hofmans, algemeen Voorzitter van den Landsbond, de erkentelijkheid van den bond uitdrukte aan allen die opgekomen waren.

Verscheidene wenschen en besluiten werden uitgedrukt en genomen, namelijk betreffende het sluikwerk, dat een kwaal is, over de verplichte verzekering tegen onvrijwillige werkloosheid, over het wettelijk statuut van de gelijktallige commissies en over het voorrecht van den aannemer.

Het kongres genoot grooten bijval.

⁂

CINEMA'S

Programma's van 9 tot 16 September:

COLISEE. — Pathé-Journal. — «Les Conquêtes de César», met Max Regnier, Mad. Guitty en Jim Gerald. — «Blanche Neige», de buitengewone film van Walt Disney (Sneeuwwitje).

CASINO. — Twee verschillende programma's, afwisselend in namiddag- en avondvertooning: «Charlie Chan at the Opera», met Warner Oland en Boris Karloff, en «La Reine Victoria» met Anna Neagle en Herbert Wilcox.

PALLADIUM. — Dagblad. — «Dans le Décor», kluchtige komedie met Joe Brown. — «Le Tombeau Hindou» vervolg van «Le Tigre du Bengale» met dezelfde spelers.

ZEEBRUGGE

HAVENBEWEGING

In den loop der maand Augustus van het jaar 1938 zijn 152 zeeschepen, met een gezamenlijke netto tonnemaat van 188.455 de haven van Zeebrugge binnengevaren. Deze schepen rangschikken zich als volgt: Belgl, Deen 14, Duitsch 3, Engelsch75, Esthonier 2, Finlandsch 3, Fransch 7, Italiaan 1, Griek 6, Nederlandsch 10, Noor 20, Pool 1, Zweed 6, Rus 1, Hongaar 2.

Vaarden buiten dezelfde maand: 150 schepen met een gezamenlijke tonnemaat van 185.714 T. netto die zich rangschikt als volgt: Deen 14, Duitsch 3, Engelsch 74, Esthonier 3, Finlandsch 3, Fransch 7, Italiaansch 1, Griek 6, Nederlandsch 10, Noor 20, Pool 1, Zweed 6, Rus 1, Hongaar 2.

Gedurende de acht eerste maanden van het jaar 1938 bezochten 1016 schepen met een totaal tonnemaat van 1.170.487 netto de haven van Zeebrugge; verlieten de haven gedurende hetzelfde tijdperk 1009 schepen met een netto tonnemaat van 1.163.404.

Kleine Aankondigingen

Te koop

dichtbij Station Denderleeuw, tusschen station en kerk, PRACHTIGE BOUWGROND 6,60 x 75 m., BOOMGAARD en ARTESISCHE PUT. Aanbieding bij bureel van 't blad.

Te huur gevraagd

ROOKERIJ (geheel of gedeeltelijk) in de omstreken van Brussel.

Brieven : A. LINTELO, 74, rue des Chartreux.

Te koop

VISSCHERSVAARTUIG gebouwd in 1935, 11 m. kiel en 13 m. op dek. Motor Deutz van 70 PK., jaar 1936. Gansch uitgerust voor visch- en garnaalvangst.

Schrijven adres van 't blad.

BERICHT AAN DE VISSCHERS

Om goed de «Koolzakken» anders gezegd de kustwachters te zien afkomen, gebruikt de verrekijkers van de

LUNETTERIE BELGE

4, KAPELLESTRAAT, 84 — OOSTENDE

(rechtover de Cinema Caméo)

Alle vermakingen aan de genadigste prijzen. Groote keus van Barometers.

In den Onderzoeksraad voor Scheepvaart

Vrijdag namiddag kwam, te 19.30 uur, de Onderzoeksraad bijeen onder voorzitterschap van raadsheer Vanderheyde.

De heer Descamps zetelt als rijkscommissaris.

KLACHTEN VAN KOOPVAARDIJVAARTUIGEN

Op 28 April l.l. te 10.15 u. werd door het Fransch koopvaardijschip s.s. «Nanceen» de haven van Vlissingen aangedaan, waar de loods Vanhove protest aangeteekend heeft tegen Utterwulghe, schipper van het Belgisch visschersvaartuig Z.13, die hem zou gehinderd hebben in het uitvoeren van zijn ambt, dwars der verkenningston. De Z.13 zou eensklaps zonder sein of teeken, voorover van de boeg geloopen hebben, na eerst een tijdje zij aan zij te hebben medegeloopen.

Het Fransch vaartuig was een oploopend vaartuig.

Hij beweert verder dat zij met de Zeebrugsche visschers veel last hebben. Volgens hem schijnen de patroons dier vaartuigen niet goed op de hoogte te zijn van de reglementen. Zij kruisen de vaarwateren van N. naar Z. en omgekeerd en betrouwen zich op de welwillendheid der loodsen. Zulks is niet altijd mogelijk met groote schepen, daar zulke schepen niet oogenblikkelijk naar het roeren luisteren.

De loods Vanhove, hieromtrent onderhoord, bevestigt zijn verklaring, maar wordt in het nauw gedreven, daar waar hij beweert dat de Z.13 zich slechts op 50 m. afstand van hem bevond toen de Z.13 overstak, wat bijna onmogelijk schijnt, gezien de snelheid van de twee vaartuigen.

De schipper onderhoord, beweert dat het stoomschip niet geblazen had en moest de loods zijn zeevaartreglementen beter toepassen, hij hier geen dergelijke verklaring zou komen afleggen, daar hij tijd genoeg nog had om voor het stoomvaartuig over te steken.

De zaak wordt uitgesteld, zoodat de schipper voor deze onbenullige zaak, waarin geen aanvaring plaats had, opnieuw een dag zal moeten verletten.

Bij het buitengaan had tusschen beiden een incident plaats, waarbij loods Vanhove zou beweerd hebben, ze (de visschers) in 't vervolg nog meer aan te klagen.

Nota der Red. — Dat visschers dikwijls onvoorzichtig zijn, nemen we aan, maar een simpele aanbeveling in dit geval hier, had voldoende geweest, zonder al die kosten te doen om iemand nutteloos voor den Onderzoeksraad te doen verschijnen.

AANVARING VAN DE H.47

Een Engelsch yacht werd door de H.47 in de schuilhaven aangevaren, daar de H.47 volgens de Engelschen aan de nieuwe vischmijn wilde aanleggen.

De heer rijkscommissaris acht de zaak van geen groot belang, maar heeft den schipper voor den Onderzoeksraad gedaagd om hem er op te wijzen dat hij voorzichtig moet optreden tijdens het uitvoeren van manœuvers.

DE STRANDING VAN DE N.26

Schipper Maes Alois van de N.26, staat terecht om op 9-2-1938 voor Middelkerke gestrand te zijn.

De schipper ondervraagd, meldt dat het mistig weer was en dat zijn zoon van wien hij de koers overpakte, de boei van Oostende voor die van Middelkerke genomen had, zoodat hij een slechte koers opgegeven was. Op de kaart toont schipper Maes den gevolgden koers. De heer rijkscommissaris laat het bijgevolg aan den Raad over om te oordeelen of een tuchtstraf noodig is.

Uitspraak

Heden Donderdag sprak de Raad den schipper vrij en legde de kosten ten laste van den Staat.

ZITTING VAN DEN ONDERZOEKSRAAD VAN DONDERDAG 8 SEPTEMBER 1938

Heden kwam de Onderzoeksraad bijeen, onder voorzitterschap van den heer Vanderheyden.

De heer Descamps zetelt als rijkscommissaris.

DE AANVARING VAN DE O.289

Schipper Albert Christiaens Albert, 24 j., wordt onderhoord.

De voorzitter geeft lezing van het zeeverslag dat luidt als volgt:

Oostende verlaten den 11 Augustus 1938 om 17 uur, met bestemming visscherijgronden kust Portugal. Alles ging wel aan boord tot 15 Augustus rond 2 uur 's morgens toen het mistig werd.

Het schip had alsdan 360 mijlen afgelegd van Ouessant met koers ZW 1/2 S. Geen wind, kalme zee. Gediept met echometer en geen grond gevonden. Volgens gezette koers moesten wij Vilano voorbijvaren op minstens 15 mijl.

Vaart werd merkelijk verminderd en de vereischte mistseinen gegeven; man aan den uitkijk gezet.

Rond 2 u. 30 hoorden wij plotseling 2 korte stooten even aan bakboord. Wij zagen onmiddellijk een vaartuig dat bijna recht op ons instuurde, en gezien hij 2 korte stooten gegeven had, hebben wij, gezien de korte afstand, ongeveer een scheepslengte, bakboord gegeven en de schroef afgetrokken. Zoo doende hebben wij gedacht dat wij nog vrij van elkaar gingen komen. De aanvaring greep plaats, en het ander schip trof mij aan de stuurboordsboeg met zijn stuurboordsboeg. Wij hebben onmiddellijk gestopt.

Het aanvarende schip bleek de «Premuda» van Genova te zijn.

Daar het schip geen water maakte, hebben wij besloten onze reis voort te zetten na overtuigd te zijn geweest dat het ander schip geen hulp noodig had.

Ons schip is aan de stuurboordsboeg boven en onder water beschadigd.

Wij trekken de aandacht op het feit dat, vóór de 2 korte stooten, wij geen enkel mistsein gehoord hebben van de «Premuda».

De schipper bevestigt daarop zijn verslag en meldt dat Maeckelberghe Gustaaf en Janssens Albert van wacht waren. Vóór den mist, waren zij nog in gezelschap van zes andere stoomvaartuigen. Tijdens den mist, werd geen signaal gehoord. Het koopvaardijschip bleef na de aanvaring ter plaats en moet slechts traag gevaren hebben, gezien het op nog geen scheepslengte van de O.289 bleef stoppen en achteruitsloeg.

De opgeloopen schade beloopt 15 duizend frank en het schip is verzekerd voor schade tegenover derden, maar niet aan zich zelf.

Stuurman Maeckelberghe Gustaaf, 36 jaar, bevestigt het zeeverslag van den schipper en meldt dat de stoomboot enkele seconden vóór de aanvaring twee korte stooten gegeven had en na de aanvaring twee lange om er op te wijzen, dat hij stil lag.

Janssens Albert, matroos, 19 jaar, die op den uitkijk stond, bevestigt de verklaring van den schipper, maar meldt dat door de «Premuda» twee korte stooten gegeven werden, welke door de O.289 met twee korte beantwoord werden, wat door den stuurman tegengesproken wordt.

Debra Camiel meldt dat de motor op 170 toeren draaide en dit reeds sedert 20 min. vóór de aanvaring.

De zaak wordt uitgesteld in afwachting dat het zeeverslag van de «Premuda» ontvangen wordt.

EEN BEKOORLIJKE VISCHGROND

Er gaan geen maanden voorbij of Belgische schippers worden voor het visschen in Portugeesche territoriale wateren betrapt.

Thans staat schipper Lambrecht Jan, daarvoor terecht. Men herinnert zich nog hoe in November 1937 de «Zeewacht» en andere bladen beweerden, hoe Lambrecht met de O.228 «Massabielle» vluchtte en daarbij een officier van een Portugeesche kanonneerboot aan boord had genomen die het gewaagd had aan boord te springen tijdens de achtervolging. «Het Visscherijblad» meldde echter dat daarvan echter geen sprake kon zijn, daar talrijke Portugeezen met hun kleine bootjes rond de onze vertoeven en aan boord de kleine visch mogen oprapen.

Thans is de zaak voor den Onderzoeksraad gekomen, waar uit het verslag der overheden blijkt dat het inderdaad zoo is, maar waarin tevens gemeld wordt dat schipper Lambrecht den 7 November met de O228 ontsnapte, nadat hij de kor afgekapt had en de machine op volle kracht vooruitgezet had in N.W. richting.

Door de vaart van het schip braken de meertrossen van het klein Portugeesch vaartuigje en bemerkte de schipper dat er nog een Portugeesche visscher aan boord was, die enkele uren nadien afgezet werd op een ander vaartuig.

De schipper liep daarna te Newlyn binnen om zich het noodige materiaal aan te schaffen.

De schipper ondervraagd, bekent de feiten.

Opnieuw gesnapt

Dinsdag 14 Juni werd dezelfde schipper, ditmaal met de O.237 «Nelly» opnieuw verrast op ongeveer 3 mijl van de kust, terwijl hij aan 't visschen was. Nadat hij 't schip zag, had hij nog den tijd de kor te winden en is hij op de vlucht gegaan, waarop de kustwachter schoot tot hij hem in den achtersteven trof. Daar hij schrik had in den grond te zullen geschoten worden, ging hij mee. 8 soldaten stapten aan boord en het schip werd naar de haven van Setubal gevoerd, waar hij weigerde den visch af te geven tot de konsul aan boord kwam. Al wat hierover verder uitgestrooid werd, zijn loutere uitvindsels. Hij werd er tot 23.000 frank boete veroordeeld. Na vier dagen werd de O.237 weer vrij gelaten.

Schipper Jan Lambrecht bekent rechtzinnig de feiten en zegt dat hij geen land zag en op 65 vademen diep vischte, zoodat hij daar dacht buiten de limiten te visschen.

De heer Rijkscommissaris meldt daarop dat, gezien de feiten bewezen zijn, hij een schorsing van een maand vraagt.

Uitspraak op 25 September 1938.

Dames en Heeren.

Hier hebt ge het goede adres indien U Ceinturen noodig hebt zooals Buikbanden voor mier, maag en baarmoederzakkingen, alsook allerlei Ceinturen na Kraambedden en Operatie's.

AuPara

G. MADELEIN-BUYS

Bandagiste

ADOLF BUYLSTRAAT, 53

(hoek Marie-joséplaats en Madridstr.)

OOSTENDE

Spreekdraad 73740

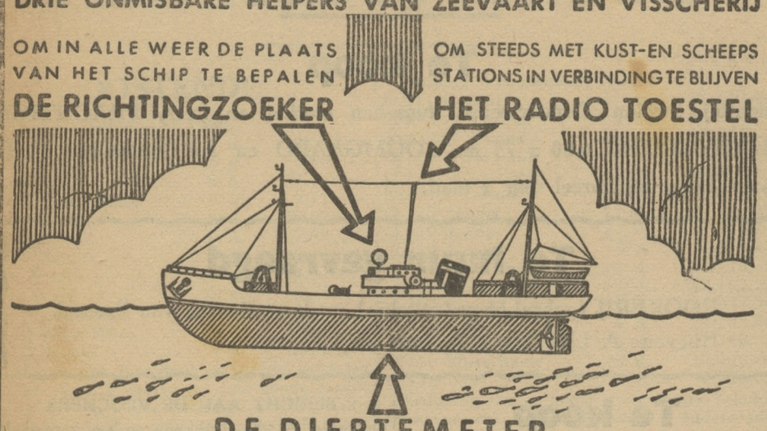
Onze specialiteit:

naar maat werken volgens het geval.

DRIE ONMISBARE HELPERS VAN ZEEVAART EN VISSCHERIJ

OM IN ALLE WEER DE PLAATS VAN HET SCHIP TE BEPALEN
DE RICHTINGZOEKER

OM STEEDS MET KUST-EN SCHEEPS STATIONS IN VERBINDING TE BLIJVEN
HET RADIO TOESTEL



DE DIEPTEMETER
OM GEDURIG NAUWKEURIGE AANDUIDING TE HEBBEN VAN DE DIEPTE ONDER HET SCHIP EN VAN DE GESTELDHEID VAN DEN ZEEBODEM

SOCIETE ANONYME INTERNATIONALE
DE TÉLÉGRAPHIE SANS FIL

OOSTENDE, Reederijkaai Tel. 72628
ZEEBRUGGE, Vischmijn, Tel. 440.44
ANTWERPEN BRUSSEL

Oostendsch Nieuws

DE VISCHMIJNPRAATJES

die gedurende zooveel jaar het Zeeverwachtje met hun gekwijl gevuld hebben, zijn bij het naderen van de verkiezingen stopgezet en de lezers van dit Heilig blad hebben zich afgevraagd, welke de reden mag zijn van dit plotseling stopzetten van deze gemeene praatjes, die iedereen en nog wat bezwadderden en bevuilden.

De schrik voor den kiezer is echter het begin van de wijsheid en na de verkiezingen zullen ze weer hervat worden tot groot genoegen van allen die houden van kwastjes te geven aan anderen. Voorloopig echter moet de gelukzalige Alfons met iedereen goed staan en hij loopt thans rond om elkeen een hand te geven en hen te vragen naar den staat van hun gezondheid waarvoor hij zich natuurlijk erg bekommert, zooals het zoo'n braaf mensch past.

⁂

AVERECHTSCH VERKEERSREGLEMENT.

Op te merken valt dat het reglement «Rechts gaan» over de brug voor het zeestation gansch verkeerd is. Inderdaad de reizigers die van stad komen kiezen het linker voetpad en niet de ongelukkige rechts gelegen straatsteenen. Op dit voetpad zijn ze ook meer in veiligheid en zoo komen ze links op de brug. Willen zij het reglement volgen dan moeten zij den middenweg oversteken, wat niet zonder gevaar is ; een tweede maal zijn ze verplicht voor de autos te loopen, met gevaar omver gereden te worden, wanneer ze van de brug komen.

Hetzelfde geldt ook voor de personen komende van den uitgang van het zeestation. Ze komen ook links op de brug terecht, of rechts, indien ze de vertrekkende reizigers voor de voeten loopen en den middenweg oversteken, wat niet zonder gevaar en wanorde gaat.

Daarom denken wij dat het verkiezelijker zou zijn het reglement in «Links gaan» te veranderen.

***

DE GROEP DER ZEEVISSCHERS TE KORTRIJK

Zondag l.l. was het bij Marcel van het hoekje aan Petit Paris reeds vroeg zeer druk; natuurlijk een boot, vier groote koffers, 3 kleine wagentjes, schragen, enz., juist genoeg om Roger zijn lading te geven.

En waar naartoe Menheere?

Naar Kortrijk Madame! Het is nu de vijftiende maal dees jaar dat we aan den stoet deelnemen. We brachten 14 schoone eerste prijzen mede en zullen vandaag ons uiterste best doen om weder de eer te hebben aan de spits te komen en omdat de Kortrijkzanen hun toejuichingen niet zouden sparen voor ons prachtvertoon, waardig Oostende en zijn vischhandel te vertegenwoordigen.

Wat de stoet betreft, deze was Kortrijk waardig omdat de heeren inrichters niets onverlet hebben gelaten om van hun Braderijstoet en Reuzen een prachtvertoon te maken.

Kortrijk is een handelscentrum, maar ook een centrum van kenners van den visch, gezien de menigvuldige en langdurige toejuichingen voor ons vanwege die duizendkoppige menigte.

Gelezen in de « Gazet van Antwerpen » : « Verschillende groepen uit andere steden trokken ook op in den stoet en oogstten een verdiend sukses. De beste groep was wel deze van de «Gilles d'Ostende» die langdurig werd toegejuicht. »

Dit spreekt boekdeelen.

De ordedienst was onverbeterlijk, dit moeten we onthouden voor onze Karnavalstoet.

Zulk werk verdient allen lof en eer en ook steun, want in Oktober zal het kermis zijn bij «Help mee 't zal wel gaan»: Inhuldiging van hun vaandel «De Verheerlijking van de Zeevisch».

Dat ook dit feest een sukses worde, dit is mijn en zeker wel ieder lezer's innigste wensch.

Hij kwam en hij zag.

***

OPENBARE AUTOBUSDIENST TORHOUT-OOSTENDE

Bij Kon. besluit van 22 Augustus werd de heer Bonte Emiel, te Eernegem, vervallen verklaard van zijn rechten op de exploitatie van den openbaren autobusdienst Torhout-Oostende.

***

REINIGINGSDIENST

Het College van Burgemeester en Schepenen der stad Oostende brengt ter kennis van de bevolking dat vanaf Maandag 12 September aanstaande, het huisvuil driemaal per week door den stedelijken Reinigingsdienst zal worden afgehaald.

TOELATINGEN TOT BOUWEN

P. Th. Deroy: verhoogen koermuur, H. Hartplaats, 3. — Wed. Van Hyfte: bouwen huis, hoek Kongolaan en Noord Eedestr. — Van Haelst J.: vergrooten waschkot, Prof. Vercoulliestr. 39. — Wed. Coussement: bouwen huis, Ste Catharina Polderstr. — Vandamme Gustaaf: bouwen huis, Broederlijkheidstr. — De Meester J.: veranderingswerken, hoek Oost- en Lijnbaanstr. — De Buf Thomas: bouwen waschhuis, Gerststr. 95. — Verhulst Eug.: bouwen verandah, Elisabethlaan 227.

Aigle-Belgica
FIJNSTE BIEREN

HET BULGAARSCHE VORSTENPAAR TE OOSTENDE

Koning Boris en Koningin Johanna van Bulgarije, die thans in Engeland op bezoek verblijven, zijn op hun doorreis Maandag te Oostende geweest. Slechts vergezeld van twee leden van hun gevolg, scheepten zij in op de staatspaketboot «Prins Leopold» die onder het bevel voer van kommandant Minne.

***

NOG DE DIEFSTAL VAN HET MOTORRIJWIEL

Wij hebben meegedeeld hoe M. Calcoen, uit Nieuwpoort, zijn motorrijwiel kwijtspeelde, toen hij het onbeheerd had laten staan aan de renbaan. Te Waregem heeft men de motorfiets teruggevonden, maar de dief was er daar met een nieuw motorrijwiel van doorgetrokken. — O.

***

DE BRADERIE

der Alfons Pieterslaan en Petit Paris heeft dit jaar ongetwijfeld minder volk aangelokt dan verwacht werd. Maar hiervan draagt het ongunstig weder voorzeker de grootste schuld.

Zaterdagavond was er nochtans een zeer groote toeloop, vooral om den stoet te zien, die zonder daarom duizenden franks te kosten, toch het bekijken waard was, al was het slechts om den veldwachter te paard omringd van zijn helpers en dan de onvergetelijke markies en de charmante markiezin in open rijtuig!

Het comité van de handelaars heeft gedurende drie dagen aan dit kwartier een nieuw leven bezorgd en verdient dan ook allen lof. Een woordje van bijzondere hulde verdient echter wel hun knappe voorzitter Georges Lingier, die voor zijn kwartier noch moeite noch tijd ontziet om er nering en fering te doen plaats hebben.

***

NAT. VERBOND VAN BURGERLIJKE OORLOGSINVALIDEN, WEDUWEN EN RECHTHEBBENDEN (Oostende en omgeving)

Zondag 11 September, om 3 uur stipt in de zaal van ons lokaal, Hotel St. Sebastiaan, algemeene vergadering.

Dagorde. — 1. Geldelijk en zedelijk verslag van het boekjaar 1937-38; 2. Wat belooft ons de toekomst?; 3. Allerlei; 4. Vragenbus; 5. Kostelooze tombola.

Het Bestuur.

⁂

EEN SLAPENDE VROUW DIE NIET WAKKER WORDT

Wanneer de maalboot « Prinses Astrid » Maandagmorgen rond 4 uur in onze haven aanlegde, stelde men vast dat licht bleef branden in een kabien door een dame bezet. De deur was niet gesloten; alleen was het gordijn toegetrokken. Men stelde vast dat de dame, die gansch gekleed op het rustbed lag, sliep. Toen men haar wilde wekken, ondervond men dat zij nog ademde. Iets abnormaals vermoedende, werd een dokter gewaarschuwd, die haar naar het hospitaal deed overbrengen.

Woensdag sliep zij nog altijd in het hospitaal zonder wakker te zijn geweest.

Men is er nu in gelukt de eenzelvigheid vast te stellen van de vrouw; het is zekere Rita Bocqau, uit Brussel. Familieleden kwamen haar reeds in het hospitaal een bezoek brengen. Volgens het geneeskundig onderzoek zou de vrouw een sterke dosis van een slaapmiddel ingenomen hebben. — O.

***

BESTOLEN

De h. N. Bral, een handelaar gevestigd in de gaanderijen James Ensor, stelde 's morgens vast dat men 's nachts de lade geledigd had die 5000 fr. inhield. Men vermoedt dat de dief, die langs het keldergat de winkel is binnengekomen, met valsche sleutels heeft gewerkt.



onbwijfelbaar de beste ...
de bieren ...
Wielemans.
Depot Brouwerij Deswaef
12 Wellington Straat 12
Oostende —— Tel. 106
A. Ghaye.

LUXEMBURGSCHE JOURNALISTEN IN STAD

Zondagmorgen kwamen hier de leden toe van de vereeniging van Belgische journalisten, verbonden aan buitenlandsche bladen, alsmede vertegenwoordigers van de bladen uit het Groot-Hertogdom Luxemburg, die tijdens hun bezoek aan Belgie, de gasten waren van eerstgenoemden. De h. Pol. Verscheure, voorzitter van het Belgisch Luxemburgsch Verbond, had zich ingespannen om het verblijf van de persvertegenwoordigers zoo aangenaam mogelijk te maken, waarin hij ten volle gesteund werd door het Stadsbestuur. Bij hun aankomst werd de journalisten een zeereisje met een der Staatspaketbooten aangeboden. 's Namiddags werd hun een lunch opgediend in het Hotel van het Badpaleis. De h. Feys, gemeenteraadslid, die voorzat, na eerst Burgemeester Moreaux verontschuldigd te hebben, bracht een heildronk uit op de genoodigden. Hij drukte tevens zijn genoegen uit dat Oostende met hun bezoek vereerd werd. Het woord werd ook genomen door de hh. Camille Erdmer, voorzitter der Luxemburgsche persvereeniging, Delcourt, secretaris van onze Buitenlandsche Persvereeniging, Raick, namens de Oostendsche bladen, P. Verscheure, en ten slotte den heer Schepen van Namen, die naast het Openbaar Onderwijs, ook het Toerisme en de Feesten onder zijn bevoegdheid heeft. Deze bijeenkomst, waar wij onder de Nederlandsch schrijvende correspondenten Mevr. Th. Boll van Erpecum, M. J. Liesenborghs en Theo Bogaerts aantroffen, heeft bij het gezelschap een besten indruk verwekt. De ruchtbaarheid voor onze stad zal er zeker goed door gediend worden. — O.

***

BRUTAAL AANGEVALLEN

De Zwitsersche Eva Hartman, in verlof te Oostende, werd omstreeks middernacht, ter hoogte van «Hydro», gelegen langs den Zeedijk, door een onbekenden kerel aangevallen, die er met haar handtasch van door ging. Aldus werd de Zwitsersche een belangrijke som ontstolen. Het gebruikelijk onderzoek werd ingesteld door kommissaris Goethals. — O.

⁂

BEGIN VAN BRAND

Aan de Reversydestraat brak bij de Wwe Grijspeerdt een brand uit, die dank zij de spoedige tusschenkomst van brandweer en politie kon gedoofd worden zonder veel schade te veroorzaken. — O.

⁂

BONT VERDWENEN

Toen Mevrouw Dupierre-Delobel, uit Rijssel, zich in een speelzaal bevond, had zij haar bont achter zich op een stoel gehangen. Na eenige oogenblikken was het bont, ter waarde van 5.000 fr. verdwenen. — O.

***

ZELFMOORD

De 63-jarige De J..., die op een kamer woonde in de Passchijnstraat, heeft zelfmoord gepleegd, door zich een geweerschot in de hartstreek te lossen. De ongelukkige was in den laatsten tijd zeer zwaarmoedig tengevolge eener slepende ziekte. — O.

***

HET UITBAGGEREN

in het verlengde dok zal, naar we vernomen hebben, nog worden voortgezet om nog een grooter diepte te bereiken, maar intusschen blijven de werven weg, die toch reeds op de helling zouden moeten ingericht worden.

Waarom deze lamlendigheid, die zou doen twijfelen aan het privaat initiatief, waarmee anders toch zooveel geboft wordt?

***

APOTHEEKDIENST OP ZONDAG 11 SEPTEMBER 1938

Dienstdoende gansch den dag: Apothekers Degraeve, Kaaistraat 14bis en Deketelaere, Steenweg naar Torhout 76.

Dienstdoende tot 12 u. 30: Apotheker Delang (Opex).

Nachtdienst: Apotheker Degraeve, Kaaistraat 14 bis.

De apotheek Halewyck blijft elken Zondagmorgen van 8 tot 12.30 uur open.

***

DIEFSTAL VAN LOOD

De h. Maurice Dœuvre diende klacht in tegen onbekenden wegens diefstal van een groote hoeveelheid lood. — O.

INTERNATIONALE DIEVEN GEKLIST

Kommissaris Tulpin was door de rechterlijke politie uit Brussel verwittigd geworden, dat vier internationale dieven op weg waren naar Oostende, en waarschijnlijk het inzicht koesterden de maalboot naar Dover te nemen. Men kende de persoonsbeschrijving en foto's waren overgemaakt geworden. In het kaaistation werd een streng toezicht uitgeoefend, en dit gaf de zeepolitieagent Hilaire Mathys de gelegenheid een der opgezochte kerels aan te houden, op het oogenblik dat hij wilde inschepen. Hij had een week-end kaartje bij zich op naam van James Everton, Fellows Road 18, Hamstead, London. Overgeleverd aan kommissaris Tulpin, verklaarde hij Lucas William Manley te heeten, gevestigd te Newcastle. Daar men vermoedde dat er van zijn andere gezellen toch moesten aan boord geraakt zijn, werd de veiligheidspolitie van Dover verwittigd. Deze gelukte erin, bij de ontscheping te Dover nog twee der gezellen aan te houden nl. een die zich James Marr, Draycott of Thomas Griffith noemt naar gelang de omstandigheden, en een vrouw Christine Ryall Scarle. — O.

***

MISHANDELD

Het jonge meisje Antoinette Lapage, wonende te Brussel, kreeg in een herberg van de Van Iseghemlaan twist met een jongen kerel. Deze achtte het noodig het meisje te slaan, zoodat de verwondingen die er uit volgden geneeskundige zorg vereischten. - O.

⁂

GIFT

Den heer Burgemeester werd volgende som gestort: 100 fr. door den heer Aneca Alfons, Mariakerkelaan, 109.

Dit bedrag komt ten goede aan het Werk van de «Kom Melk».

⁂

IN VRIJHEID GESTELD

In een vorig nummer deelden wij mee, hoe Karel Deleeuw uit Brussel aangehouden werd onder beschuldiging in onze stad een minderjarig meisje te willen schaken. Weldra bleek hieromtrent misverstand in het spel. De betrokkene Jeanne D... was uit vrije beweging met haar gewezen vriend meegegaan. Deleeuw bleef echter aangehouden omdat hij in gezelschap was van andere personen, die wegens diefstal vervolgd werden. Het onderzoek heeft thans uitgewezen dat Deleeuw met de diefstallen niets te zien heeft. Hij werd uit de gevangenis te Brugge ontslagen. — O.

***

DE HAVENSTATISTIEK

voor de maand Augustus wijst op een lichte verbetering wat de tonnemaat betreft, maar een inzinking in het aantal zeeschepen die onze haven hebben aangedaan.

Er kwamen 53 Engelsche booten met een gezamenlijke tonnemaat van 43.000 ton tegen slechts 28 booten van Belgische nationaliteit met een tonnemaat van samen 10.000 ton.

Er kwam een groot Letlandsch schip van 2400 ton, dan Esthonische booten van boven de 1000 ton, ook twee Grieksche schepen van dezelfde tonnemaat en zes Noorweegsche van elk bijna 1000 ton.

De binnenscheepvaart in Augustus onderging een vermindering, zoowel in de eenheden als in de tonnemaat. 29 booten kwamen hier met mazout, 23 met kolen en 16 met dakpannen, terwijl er nog 7 met cement kwamen en 4 met Rijnzand. 7 bijlanders vertrokken met Noorsch hout en 9 met Engelsche kolen, maar 82 moesten ledig vertrekken.

In Augustus kwamen er 77 yachten binnen, waarvan 41 Engelsche, 21 Belgische, 9 Nederlandsche, 4 Amerikaansche en slechts 2 Fransche. Onder de 53 Engelsche schepen, die onze haven aangedaan hebben, dienen ook de 42 passagiersbooten te worden aangestipt, die gedurende deze maand onze haven hebben bezocht.

⁂

BESTOLEN

William Tellwight, een Engelschman met verlof te Oostende, verbleef hier in een voornaam hotel. Hotelratten vreezend, vertrouwde hij 55 pond sterling toe aan den portier W. M. Sedertdien liet deze laatste niets meer van zich hooren. — O.

VISSCHERS !
VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN
BELIARD-CRIGHTON & Co
OOSTENDE S.A.

DE BIJZIENDHEID VAN ONZE URBANISTEN

In een lokaal blad wordt beweerd, dat de bouw van het Justitiepaleis de verbinding van de twee parken zal verhinderen en besluit er uit dat onze urbanisten niet verder zien dat hun neus lang is. Op het stadhuis op de derde verdieping hangt ergens in een gang een plan van het park, de plaats aanduidend waar het Athenaeum moest gebouwd worden. Ook de Leopoldlaan is er op aangeduid en men ziet duidelijk op dit plan hoe de verlengde Leopoldlaan zou uitmonden, waar nu een wegel is rechtover een uitgang van het vroegere gasgesticht.

Deze laan zou dus juist voor het gerechtshof moeten aangelegd worden en dit gebouw staat geenszins in den weg.

In dit blad, waar men de kleinste belangen verdedigt en zich verzet tegen de uitvoering van groctsche urbanisatiewerken, zou men beter van kortzichtigheid zwijgen.

Hebt U Geld te plaatsen?

Verplicht te gelde te maken, onroerend goed nieuwe vischmijn kan ik U 7 % intrest verzekeren. Schrijven bureel van 't blad D. M. L.

CINEMAS

Programma van 9 tot 15 September

CINE-PALACE

Paramount actualiteiten. — HET MUZIEKKORPS KOMT NAAR HIER», muzikale comedie met Harry Richman en Rachelle Hudson. — 3 ARTILLEURS EN VADROUILLE» met Pierre Larquey, Paul Azais, Roland Toutain. Kind. toeg.

RIALTO

De laatste film van Simone Simon en Walter Winchel: YVETTE, YVETTE!. — DE STRAAT ZONDER VREUGDE, met Dita Parlo, Albert Préjean en Line Noro. K. n. t.

REX-CINE

Jean Lumière, de vedette van de radio in DE ZANGER VAN MIDDERNACHT. — Anna Neagle, Adolphe Wolbruck in KONINGIN VICTORIA. Kind. toeg.

RIO-CINE

Gustave Frohlich in een lieve comedie : FEEST AAN BOORD. — Grace Moore en Cary Grant in SERENADE. Kind. toeg.

ROXY (gewezen Odéon)

Suzanne Dehelly, Suzy Prim in DE KONINGIN DER PLANTREKSTERS. — Paula Wessely in een sentimenteele film JULIKA. Kind. toeg.

FORUM

Pathé-Journal. — Nervo en Knox in ALF'S BUTTON AFLOAT. — Jeanne Harlow, Myrna Loy, William Powell en Spencer Tracy in EEN FIJNE SPIOEN. Kind. toeg.

STUDIAC

Alle wereldgebeurtenissen. Kind. altijd toeg.

CAMEO

Jules Beery en Larquey in RENDEZ-VOUS CHAMPS ELYSEES. — Herman Brix in DE NIEUWE AVONTUREN VAN TARZAN. Kind. toeg.

EEN DIE NIET OPGEEFT

Wij meldden reeds hoe graaf von Habsburgh Lotharingen hier verschillende slachtoffers gemaakt had onder de bevolking, door het uitgeven van checks zonder dekking. Ook een juwelier vulde bijna nog de reeks der slachtoffers aan. Enkele dagen voor dat de politie lucht kreeg van de checks, had de graaf een juwelier aan de Van Iseghemlaan opgezocht. Hij vroeg deze zijn wapenschild in een cigarettenkoker te willen inwerken, en tevens diamanten bij te zetten. Intusschen kwam de zaak der checks aan het licht en de graaf verdween spoorloos. Maar enkele dagen geleden bood hij zich terug aan bij den juwelier om zijn cigarettenkoker in ontvangst te nemen, en met een check te betalen. Hiermee kende de juwelier de eenzelvigheid van zijn klient, en hij weigerde toen de check. De edele graaf voelde zich beleedigd. Hij zou nochtans 's anderdaags terug komen, beloofde hij, en dan betalen met bankpapieren. De politie werd op de hoogte gebracht. In het hotel, waar hij zegde te logeeren, deed men navraag: hij bleek daar sedert verschillende dagen weg te zijn. Graaf von Habsburgh bood zich bij den juwelier niet meer aan. Men veronderstelt dat de graaf, naar het buitenland gevlucht ingevolge het uitlekken der zaak met de valsche checks, terug naar Oostende is gekomen om in te schepen naar Engeland. Naar verluidt zou hij eveneens een slachtoffer gemaakt hebben onder de lui zijner hooge wereld. — O.

***

GEWOND

Het kwam tot een botsing tusschen den wielrijder E. Emmery en de auto van M. Derinck. Emmery moest zich door een dokter laten verzorgen. — O.

GEMEENTEVERKIEZINGEN

Kandidatenlijst voor het Vlaamsch Nationaal blok:

1. Reimond Verbiest, handelaar; 2. Frans Termote, hotelhouder; 3. Joris Deman, aannemer van bouwwerken; 4. Benjamin Boels, visscher-reeder; 5. Simonne Roose (echtgenoote Alfons Wielocx, Telegraafbediende); 6. Hendrik Decloedt, metaalbewerker; 7. Robert Dewulf, visscher-stuurman; 8. Willy Marchand, ingenieur; 9. Rudolf Vandenbroucke, hotelhouder; 10. Augusta Dumon (echtgenoote Karel Verkeyn, werkman N.M.B.S.); 11. Karel Kessels, groothandelaar in rijwielartikelen; 12. Jozef Provoost, zeilmaker; 13. Gustaaf Corveleyn, metser-betonwerker; 14. Rachel Calcoen (echtgenoote Kamiel Deprez, klerk N.M.B.S.); 15. Hektor Standaert, meester-schilder; 16. Juliaan Verhaeghe, groothandelaar; 17. Jeroom Talpe, groothandelaar; 18. Maria Dewaele (echtgenoote Edmond Gonsales, visscher); 19. Joris De Cauter, hotelbediende; 20. Juvenal Easton, rustend loods; 21. Leon Hubrechsen, velomakersgast; 22. Leonia Devos (echtgenoote Abel Marchand, werktuigkundige); 23. Marcel Cambien, bediende; 24. Marcel Vercoutter, vischkooper; 25. Cyriel Derycke, suikerbakker.

***

VOETBALWEDSTRIJD SCHAAL ODILON VERLINDE

Zaterdag 10 Sept., te 17 u., op plein Opex: Vischmijn — Opex.

Zaterdag 17 Sept., te 16 uur: Stadsbedienden — Politieagenten.

Zaterdag 24 Sept., te 16 uur: Finaal.

Alle Vischmijnvrienden er heen !

***

HEVIGE VECHTPARTIJ

Twee Engelschen geraakten slaags met de gebroeders M. en H. Kimpe. Alle vier waren zij onder invloed van den drank. Zij werden opgesloten. — O.

***

PAKETBOOTEN
OOSTENDE - DOVER

Op 13 en 14 October, ter gelegenheid van het Salon der motorrijtuigen te Londen, uitgifte van uitstapkaartjes tegen verminderde prijzen, naar Dover en Londen, geldig 17 dagen.

Dagelijksche vervoerdienst voor auto's:

a) met de gewone passagiersbooten. Afvaarten uit Oostende te 1.00 u., te 10.50 u. en te 16.20 u.; uit Dover te 12.55 u. en te 16.55 u.

b) met de car-ferry «London-Istânbul». Afvaart uit Oostende te 13.30 u. en uit Dover te 1.00 u.

CASINO - KURSAAL
PROGRAMMA VAN 11 TOT 25 SEPT.
Orkestleider: M. A. Mouqué

ALLE DAGEN. — 3 u. 30: Symphonisch concert; 4 u. 30: Orgelconcert door M. L. Vilain; van 5 tot 7 u.: Thé-Dansant; 9 u.: Groot symphonisch concert. Na het concert, Soirée dansante.

Zaterdag 17 Sept. — 9 u.: R. Thome, tenor.

Zondag 18 Sept. — 9 u.: Nany Philippart, kunstzangeres.

Zaterdag 24 Sept. — 9 u.: Wladimir Resnik, van den K. Muntschouwburg.

Zondag 25 Sept. — 9 u.: Feestdag door de directie van het Casino-Kursaal aan de Oostendsche bevolking aangeboden. Op het gala-concert: Claudine Boons, kunstzangeres. Na het concert: Groot Bal.

BERICHT AAN ZEEVARENDEN

NOORWEGEN

W.kust BeNW. Stavanger. Kalhammeren. M.S. gewijzigd.

Ligging plm. 58 gr. 59 min. Nb en 5 gr. 43 min. El. Het M.S. met bel van den lichttoren van Kalhammeren is vervangen door een M.S. met nautofoon, gevende elke 20 sec. één stoot van 3 sec.

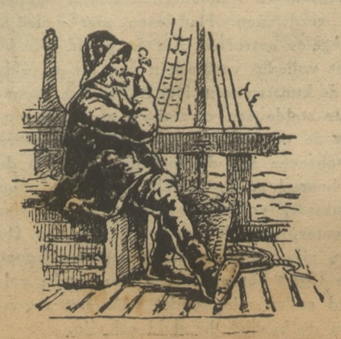
Lijst der veranderingen voorgekomen in de visschersvloot der haven Oostende gedurende Augustus 1938.

Schepen die het nationaliteitsbewijs verkregen hebben: O.140 Jeannine Georgette, gebouwd te Oostende voor Calcoen Rochus in de vaart op 19-8-38.

Schepen die van naam en eigenaar veranderd zijn: O.12 Gilbert, op 1-8-38 eigendom geworden van G. Crekillie; O.41 Charles, op 23-8-38 eigendom geworden van Vandenbrouck Ferdinand.

Schepen die verkocht werden voor afbraak: O.258 La Violette, afgebroken door Beliard en Crighton, brief 4-8-38.

Schepen die van uitrustingshaven veranderd zijn: O.113 Leontine, open boot eigendom geworden van Viaene om uit Nieuwpoort te varen.



VISSCHERS
Eischt goede waar voor uw geld. De beste Zeelaarzen Dunlop Latex, Ball Band, Humber enz., vanaf 100 Fr.
Eerste kwaliteit Engelsch dubbel Oliegoed, het beste dat er bestaat. Prima IJslandsche Breiwol voor baaien en zeekousen.
EEN ENKEL ADRES :
Jules VERPOUCKE
29, Lijndraaiersstraat, 29
Hazegras — OOSTENDE

Kreeften en Oesters

STEEDS TE VERKRIJGEN BIJ

A. Vermeersch & Cie

OOSTENDE (Visscherskaai)
Tel. adres Huitromards, tel. 2157

Zelfde Huis :
Vischhandel Thielemans
Tel. adr. Thielemans-Poissons
18, Kareelkaai, Brussel
Telef. 126641 — 126642

Een Visscher vertelt over zijn Reis naar Portugal

(vervolg)

DE VRIJDAG

Om een uur en half hebben we vannacht nog eens de wacht gedaan, en hebben een uiterst groote stoomboot gezien, die veel op een drijvende stad geleek. Ik denk dat het de «Bremen» geweest is.

Het is acht uur in den morgen. We hebben zoo juist het ontbijt genomen. De stuurman is naar de brug geweest om te vragen of we soms niet moeten werken, maar de kapitein antwoordt, dat we nog tijd genoeg hebben om te beginnen. 't Is nog 3 dagen en half vóór we op de plaats van bestemming zijn.

Dus mogen we nogmaals de wacht optrekken. Zoo gaat het goed, niets anders doen dan de wacht optrekken en slapen. Moest het altijd zoo zijn, ik geloof dat we spoedig dikbuikig zouden worden.

Na onze twee uren geklopt te hebben, hebben wij «Rijzen» geroepen in de kajuit om alleman wakker te maken. Ge moet weten, dat wij verschillende roepen hebben als onze wacht uit is. Als we roepen: «rijzen», dan is het om de man die «torren» heeft en middelerwijl alleman, wakker te maken. Als we roepen «Schaffen», dan is het om te eten. «Winden» is de wekroep om de netten op te halen, terwijl als we roepen «Al hens op dek», er iets zeer dringends gaande is. Dat «al hens op dek» komt voort van het Engelsch: «All hands on deck».

Na geroepen te hebben, zijn we in de kajuit aan 't kaarten gegaan tot twaalf uur. We hebben dan het noenmaal genomen. Naderhand hebben we nog een weinig verteld, en zijn dan terug in onze kooi gekropen. Zooals ge ziet, niet veel bijzonders vandaag. 't Was omstreeks vijf uur als we terug «rijzen» geroepen hebben. 't Was zeven uur als we ons eerste punt, de «Casquets» aandeden. Ik denk, dat wij morgen noen in de Golf van Gasconje of Bay of Biscay zullen zijn.

'T IS ZATERDAG

Het is zooals ik gedacht heb: we zijn om 11 uur in den ochtend «Ushant» gepasseerd. Daarmee zijn we nu in de «Bee», zooals wij het kortweg zeggen.

De bee wordt ook genoemd het matrozengraf, met zijn eeuwig deinende zeeën. Er waait hier nu geen beetje wind en toch woelt, draait en keert de zee hier onophoudend. Wij hebben hier reeds verschillende malen met woeste stormen te kampen gehad, maar we hebben er ons toch nog altijd veilig weten uit te brengen. 't Is geen peulschilletje hier als het vliegende storm is. De golven loopen hier huizenhoog en met ons schip lijken we dan wel een notendop. Hoeveel zouden het wagen met een schip van amper 28 meter lang die verre reizen naar Portugal te volbrengen. En wij gaan Winter en Zomer! Nu, daarom zijn de Vlaamsche visschers genoeg om hun stoutmoedigheid bekend.

We zitten hier juist in het vaarwater van de groote koopvaardijbooten. De «Hakutatsu Maru» van Tokio is hier langs onze zijde geloopen. Waarom alle Japaansche schepen dat woord «Maru» achter hun naam staan hebben, is me een raadsel.

Vanochtend hebben wij een weinig moeten werken. Er moesten namelijk nieuwe oogen in het korretouw gesplitst worden.

Dit werkje heeft ons een weinig meer eetlust doen krijgen, want als men in zee komt, is men gewoonlijk niet al te gezond. Men heeft toch nog altijd min of meer van de zeeziekte te lijden.

Er zijn rond vier uur in den middag twee groote Duitsche oorlogsbodems te zien geweest. Ze vaarden NE 1/2 E, dus op weg naar hun «heimat». Het zijn er waarschijnlijk die van Spanje komen. Toen we vanavond kaart speelden, heb ik een weinig gewonnen; 't was niet veel: slechts 3 frank.

Maar geloof me, als men zoo in zee met de kaarten speelt, zou men ruzie krijgen om vijf centiemen. Het is natuurlijk flauw, maar ja, wat wil men er aan doen.

Men voelt reeds, dat we het zonnige zuiden naderen want, alhoewel het reeds negen uur is 's avonds, is het hier nog warm.

Men kan ze nu aan een der romantische nachten, die we zoo dikwijls gelezen of in een film zien spelen hebben, vergelijken. Een helderschijnende maan, met duizenden vonkelende sterren. Het zou ons weemoedig stemmen en doen denken aan ons huis, dat reeds zoover weg ligt.

Wij ontvangen reeds de Spaansche en Portugeesche radioposten, die soms hun melancolische muziek boven de andere posten doen klinken.

Morgen, 't is morgen Zondag, zullen we ze nog beter hooren. Ik hoor graag de Portugeesche muziek. Het zijn net altijd dezelfde zangwijzen, die mij doen denken aan onze Vlaamsche wiegeliedjes. Het zijn meestal trage, meeslepende melodieën, die altijd vergezeld zijn van een mandoline of banjo. Ze kunnen er overigens goed weg mee. Ik geloof dat het zoowat hun nationaal speeltuig is, zooals bij ons de harmonika, en bij de Schotten de doedelzak.

Ik zit hier nu op de brug, in de marconihut te schrijven en hoef slechts een blik door de ruiten te werpen om het maantje, dat ons vriendelijk schijnt toe te lachen, te zien. Ik zal maar stoppen vandaag, want het is nu 10 uur, en binnenkort is het mijn wacht.

EN DEN ZONDAG ?

Het is vandaag Zondag, maar niet voor ons, want het leven gaat hier steeds zijn eentonigen gang met als eenige afwisseling: de weinige stoombooten die we hier zien voorbijvaren.

Wij hebben vanochtend naar radio Hilversum geluisterd, die een plechtige misdienst uitgaf. Het deed maar weemoedig aan, zoo in het midden van de Bee, een mis te hooren uit de Nederlanden.

Wij hadden gedacht van onzen scheepsjongen, die voor de eerste maal door de Bee vaart, dezen namiddag het doopsel toe te dienen, maar hoewel de zon schijnt, is het nog wel wat te koud, vinden we. Nu, uitgesteld is niet verloren.

Ik geloof dat onze jongen ook niet al te snugger is, want men kan hem hier wijsmaken wat men wil. Hij schijnt veel slaapdrankjes gekregen te hebben toen hij in de wieg lag.

Er is om 6 uur 's avonds een weinig mist opgekomen. Dat is hier zoowat de gewoonte als men Villano, het eerste punt dat wij moeten aandoen, nadert.

Wij hebben vandaag niet veel moeten werken, maar morgen zal het zoo niet zijn. Ik denk dat wij morgen namiddag zullen beginnen te visschen. Dan is ons mooi leventje uit. Nu, ik verlang er reeds naar.

Er schijnt hier vandaag niemand veel slaap te hebben, want hoewel de wachten steeds blijven doorloopen, en het reeds 11 uur is in den avond, is nog niemand zijn kooi gaan opzoeken. Ze zijn allemaal op het voordek vergaderd, waar de tonen van een weemoedige wals van uit de brug hen toeklinkt.

Het gaat er zeer luidruchtig toe op dat oogenblik. Het schijnt alsof ze daar hun Zondagavond willen vieren.

Ik heb vandaag een fototoestel ontdekt in de kamer van de «Giraf». Maar er zijn maar 3 ongebruikte films op, zoodat wij niet veel zullen mogen gefotografeerd worden. Hij zal volgende reis een ongebruikte filmrol meebrengen, zegt hij, en ik zal u dan eens alleen «trekken».

Ik ben even gaan kijken op het voordek, maar zij zijn allemaal naar achteren gegaan, terwijl de kapitein naar de marconihut gekomen is. Hij spreekt nu tegen de andere Vlaamsche visschersschepen die op de Portugeesche kust aan het visschen zijn. De aders op zijn voorhoofd en zijn keel lijken wel koorden zoo dik, van 't danig roepen: Hallo! Hallo! Hallo! Hollo !! de «Memlinc» roept U !!!

Ik kan een rilling van genoegen niet onderdrukken als ik de andere Vlamingen boven de posten van de Portugeesche, Fransche en Engelsche hoor uitgalmen.

Hier kan men toch tenminste zijn gedachten zoo luid uitroepen als men wil ! Men hoeft hier niet bang te zijn dat Oostende radio zal zeggen: «Schipper, ik gebied U van te zwijgen», wat maar al te dikwiils het geval is in de nabijheid van Oostende.

Ik zal nu maar het roer nemen, want 't is weerom mijn wacht. Waarschijnlijk zullen wij Villano passeeren om drie uur en half. Wij zullen dan juist op onze beurt de wacht terug overgeven aan den kapitein.

(Wordt vervolgd).

Het wonder van den haring

EEN BIJGELOOF IN VROEGER TIJDEN

Reeds in de middeleeuwen was de haring een zeer gezochte spijs, die zoowel op de tafel van den arme als van den rijke, van den burger of den vorst met graagte genuttigd werd.

Zalfjes en drankjes voor alle mogelijke ziekten, ja zelfs een haring-narcoticum door middel waarvan men binnen drie of vier minuten zou kunnen slapen, werden vol vertrouwen voorgeschreven en aangewend. De geneeskundige eigenschappen zullen wel niet zoo groot geweest zijn als men toen veronderstelde, maar al hielpen ze dan niet zoo goed, veel schade hebben deze middeltjes zeker niet aangericht. Dat men ook toen reeds bekend was met een geneesmethode, welke men zelfs heden ten dage nog toepast na het meer of minder matig gebruik van alcoholica moge blijken uit het volgend fragment van een lyrische ontboezeming, het Lofdicht van den Pekelharing genaamd:

« Dit des avonds ingenomen,
Eer gij tot de slaap zult komen,
Is een trefflick medicijn
Nae den dronck van Bier en Wijn ».

Doordat de haring zoo gezocht was ligt het voor de hand, dat men alle mogelijke moeite deed te weten te komen waar ze het gemakkelijkst bij groote hoeveelheden gevangen kon worden.

Deze onderzoekingen hebben echter tot resultaat geleid, dat men tot voor korten tijd geloofde, dat de visschen van de Noordpool uit, ieder jaar naar het Zuiden trokken. Dit fabeltje kwam tot stand, doordat de feiten inderdaad aanleiding gaven tot deze foutieve voorstelling van zaken.

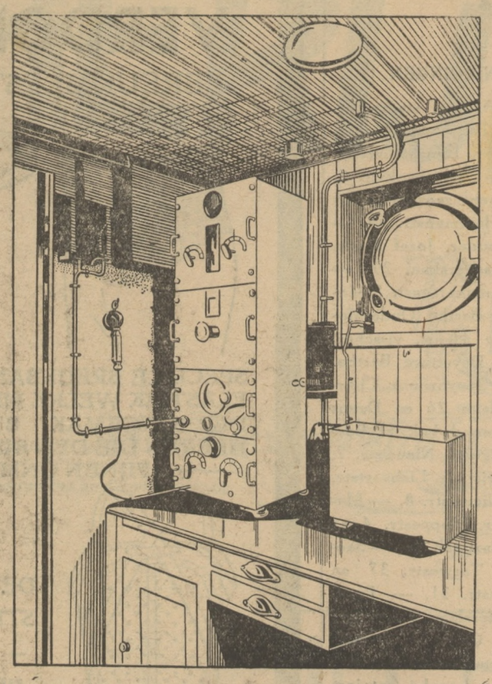
Aan de Engelsche en Noorweegsche kusten begint men het eerst met de haringvangst. Bij de Hebriden en Shetlandsche eilanden worden de haringen in April, Mei en Juni gevangen. Op de West- en Oostkust van Engeland van Juli tot September en eerst later in het Engelsche Kanaal.

Men stelde het nu voor alsof de visschen bij het begin van het jaar de Noordpool verlieten en zich in twee scholen deelden, waarvan de eene in Maart in de nabijheid van IJsland kwam en verder naar Engeland trok en de andere de kust van Noorwegen volgde. Hiervan ging dan een gedeelte naar de Oostzee, de rest zwom tot aan de Noordkust van Jutland, waar de laatste deeling plaats vond.

Om deze omzwervingen te verklaren wees men op de roofvisschen, die de haringen zouden dwingen in een bepaalde richting te zwemmen. Verder veronderstelde men een neiging in de visschen om hun voedsel in warmere streken te zoeken en daar kuit te schieten. Al deze theorieën berusten echter op onnauwkeurige waarnemnigen. Ten eerste verschijnen de haringen bij IJsland op onregelmatige tijden, ten tweede is het verschijnsel onverklaarbaar dat de kleine rassen op den trek steeds de Oostzee en de grootere soorten consequent de Noordzee opzoeken.

Men kan eventueel nog toegeven, dat de groote groepen bepaalde gebieden hebben, maar zou dan geen enkel Oostzee-exemplaar eens tusschen de Noordzee-bewoners verdwaald zijn?

Het klinkt al zeer ongelooflijk, dat in al die jaren geen enkel dier zich heeft vergist. De vischkundigen hebben echter definitief uitgemaakt, dat de haring niet trekt.



Radio - Installaties

voor Visschersloepen

Eenvoudig van bediening
en
van de beste hoedanigheid

Talrijke referentiën

Bell Telephone Mfg. Co
N. V.
4, Boudewijnstraat, Antwerpen
Tel. 778.00

Onze Rechtskundige Kroniek

AANLEGGEN VAN STRATEN
ONTEIGENING

H. V. te B. — Een deel van uw eigendom werd onteigend om er straten aan te leggen. Langs een kant is een strook van 2 m. diepte blijven liggen, zoodat u langs die zijde niet paalt aan den openbaren weg. U wenscht eenige inlichtingen over deze zaak.

Antwoord. — U zegt dat het bij Koninklijk besluit goedgekeurd plan niet gevolgd werd. Dit is eene zaak die goed moet onderzocht worden. Inlichtingen moet u daarover vragen bij het gemeentebestuur of bij het provinciebestuur.

Indien de gemeente niet gemachtigd werd gronden te onteigenen ingevolge de wetten van 1 Juli 1858 en 15 November 1867, kan het slechts den grond onteigenen die bij den openbaren weg moet ingelijfd worden. De onteigening gebeurde dan ingevolge de wet van 27 Mei 1870.

In dat geval verleent artikel 23 der wet van 17 April 1835 aan de gewezen eigenaars het recht, de voor werken van algemeen nut onteigende gronden, die deze bestemming niet verkrijgen, weder aan te koopen. Zij zijn verplicht hetzelve te verklaren, op straf van verval, binnen drie maanden na de bekendmaking van het bericht waarbij het bestuur de te verkoopen grond aanwijst. De gewezen eigenaars mogen bij de rechtank de teruggave van voornoemde gronden vragen, indien het bestuur dit bericht niet bekend gemaakt heeft. De teruggave wordt bevolen op de verklaring van het bestuur, dat die gronden niet meer bestemd zijn voor de werken waarvoor zij aangekocht werden.

In deze voorwaarden kunt gij dus de strook grond van 2 m. diepte terugkoopen.

Over het feit dat de straat op uw eigendom aangelegd werd zonder eenige nadere vergoeding dan den prijs van den grond, moogt u niet klagen. De gronden die u overblijven, die aan de nieuwe straten palen, zijn in waarde gestegen. Dat is zóó waar, dat in belangrijke gemeenten taksen vastgesteld worden, waarbij de kosten van stratenaanleg door de gemeente ingehaald worden op de boordeigenaars.

Indien u door de rechtbank of op een andere manier terug eigenaar wordt van de strook grond van 2 m. diepte, wordt gij aanpalende van de straat, en de gemeente kan, zooals hooger gezegd, wanneer aldaar taksreglementen bestaan, u taksen opleggen op geheel de lengte van uw eigendom. Een vonnis van 7 November 1887 zegt dat de gemeenten door middel van belastingen zich kunnen doen vergoeden voor de kosten die zij gedaan hebben voor werken aan de gemeentewegen, ten laste van de eigenaars aan wie deze perken vooral ten goede komen; geen wettelijke bepaling verplicht de gemeente deze lasten door al de inwoners te doen dragen.

Het is dan ook goed de zaak nog eens nader te onderzoeken en inlichtingen te vragen bij bevoegde personen, die de plaatselijke toestanden kennen.

Aanbestedingen

AANGEKONDIGDE
AANBESTEDINGEN

19 SEPT. instede van 19 AUG. — Te 2 u. 30, ten stadhuize te Ieper, inrichten van een waterzuiveringsstation voor het stedelijk zwembad (Prijskamp voor Belgische waterzuiveringsondernemingen). Stukken, prijs 15 fr. ten stadssecretariaat.

20 SEPT. — Te 11 u. ten stadhuize te Brugge, uitbreidingswerken aan de drinkwaterleiding te Zeebrugge (lot 1) en te Brugge (lot 2). Borgt. 10 t. h. Stukken ter inzage en te koop (lastkoh. 20 fr. plans 30 fr. voor de 2 loten) op den Dienst der Werken, Hoogstraat, 6, Brugge.

12 SEPT. — leggen der electrische verlichting, nieuwe loodsen en W. C.-paviljoenen der Gl. Mahieukazerne te Oostende. — Stukken ter inzage (niet te koop), 27, Hooistraat, Brugge, en 16, Loxumstraat, Brussel. Aanget. inschrijv. 9 Sept.

20 SEPT. — Te 11 uur, in één der zalen van het Stadhuis te Oostende, openbare aanbesteding betreffende het verbouwen van de school «Pieters». wijk Hazegras, te Oostende

De aangeteekende aanbiedingen zullen ter post besteld worden, ten laatste op Zaterdag 17 September 1938.

Plannen en lastenkohier liggen ter inzage, alle werkdagen tusschen 10 en 12 uur, op het bureau van den heer Stadsingenieur-Architect. Deze documenten zijn te bekomen op het bureau Nr 95, tegen betaling van 25 fr. voor de plannen en 25 fr. voor het lastenkohier met metingstaat.

Openstaande Betrekkingen

SINT IGNATIUS HANDELSHOOGESCHOOL ANTWERPEN

Hulp-bibliothecaris ; leeraren in : Duitsche taal, Nederlandsche taal, géographie physique et humaine, géopraphie économique, géographie économique spéciale, économie coloniale.

AALST
HANDELS- EN TALENCURSUSSEN IN SINT-CAMILLUSGESTICHT

(gehouden den Zondagnamiddag)
Leeraar van Nederlandsch, Fransch. Handelsrekenen en handelsdocumenten. — Te bevragen aan 't bestuur, voor 15 September.

LUIK
KONINKLIJK MUZIEKCONSERVATORIUM

De plaats van leeraar voor de diatonische en chromatische harp is te begeven aan het Koninklijk Muziekconservatorium te Luik.— Aanvangswedde : 21.000 frank.

De candidaten moeten hun aanvraag, voor 15 September 1938, tot den directeur der instelling (boulevard Piercot, te Luik) richten samen met een uittreksel uit hun geboorteakte.

ANTWERPEN
OPENSTAANDE BETREKKING VAN WAARNEMEND TOEZICHTER

De betrekking van waarnemend toezichter is te begeven in het Koninklijk Museum van Schoone Kunsten, te Antwerpen.

Aanvangswedde : 10.000 frank, verminderd met de reglementaire kortingen. Leeftijdsgrens : 35 jaar. De wet van 4 Augustus 1919 wordt toegepast.

De aanvragen dienen gezonden aan den heer hoofdconservator van het Koninklijk Museum van Schoone Kunsten van Antwerpen, voor 15 September 1938.

RONSE
MUZIEKACADEMIE

Een plaats van leeraar in de blaasspeeltuigen (koper) is te begeven.

Bijkomende inlichtingen bij den heer voorzitter der Muziekacademie.

Aanvragen, met afschrift van diploma('s) richten aan het schepencollege, voor 15 September a. s.

BRUGGE
LAND- EN ZEEHANDELSRECHTBANK

Bij vonnis van 1 September 1938 heeft de rechtbank het akkoord tot voorkoming van failliet bekrachtigd bekomen door Lefèvre Edmond, handelaar te Brugge, Noordzandstraat, 19.

Voor gelijkvormig extrakt: De griffier der rechtbank, H. Mestdagh.

HEIST-AAN-ZEE

Plaats van klerk op de bureelen van het gemeentesecretariaat.

Aanvragen vóór 30 September 1938. — Voor voorwaarden en inlichtingen, zich wenden tot het gemeentebestuur van Heist-aan-Zee.

OOSTENDE
STEDELIJKE VAKSCHOOL — LEERWERKPLAATS

De plaats van leeraar in verbrandingsmotoren — theoretische en practische lessen — is te begeven in de dagvakschool — eenige betrekking.

Voorwaarden:

Belg zijn door geboorte of inburgering; voldaan hebben aan de militiewetten; ouderdom, minstens 25 en hoogstens 35 jaar; oudstrijder, 45 jaar. Aanvangswedde, 18.000 fr. op index 700. Minimum 39 uren dienstverstrekking per week.

Gehuisvest zijn te Oostende en er werkelijk verblijven.

Aanvragen met diploma's of wettig verklaard afschrift, en referenties sturen aan het gemeentebestuur, uiterlijk op 17 September 1938.

De voorkeur zal gegeven worden aan een vakman, houder van een diploma afgeleverd door een hoogeschool of een hoogere nijverheidsschool.

ALLERLEI

DERTIGSTE VERJAARDAG VAN DE DIESEL-LOCOMOTIEF

In den Zomer van 1908, dus dertig jaar geleden, richtte Rudolf Diesel, de uitvinder van den motor welke zijn naam draagt, aan den Minister van Transportwezen van Beieren een «Memorandum over de eigenschappen van de thermo-locomotief ». In de jaren 1910-1912 hebben Sulzer te Winterthur en Borsig te Berlijn de eerste locomotief volgens deze plannen gebouwd. Een ongeval, hetwelk zich tijdens de eerste proeven voordeed, maakte een voorloopig einde aan de constructie. Eerst in den jongsten tijd zijn nieuwe proeven gemaakt. Zoo heeft men, bij voorbeeld, in 1937 op de Wereldtentoonstelling te Parijs, een nieuwe Diesellocomotief van de Duitsche Spoorwegen kunnen zien. Deze locomotief kan goederentreinen van 500 ton trekken. Zij bezit een motor van 8 cylinders met 1400 P.K. Een ander model, van minder aanzienlijke kracht, wordt meer gebruikt, o.a. op kleine lijnen en voor het manœuvreeren in de goederenstaties.

OESTERLUST

Waarom zouden de oesters niet gegeten worden binst de 365 dagen van het jaar?

Een zuiver vette oester smaakt op al de dagen van het jaar. Het valt niet te betwijfelen, dat de oesters, zooals alle andere wezens, in broeitijd moeten beschermd worden, daar zij binst dien tijd min voedzaam zijn. Vooraleer te koopen nochtans, onderzoeken de verbruikers zorgvuldig de oesters bij de handelaars.

Indien men in zomertijd in verlegenheid zit omdat er geen eigen gekweekte oesters te krijgen zijn, mag er niet vergeten worden, dat de Portugeesche oesters hun broeitijd schikken om in den nood te voorzien gedurende de maanden Mei tot Augustus.

Het Fransch visschersdorp Arcachon geeft zich uit als het grootste oesterteeltpark van de wereld. Daar begon de teelt als volgt : Jaren geleden werden een deel oesters uit hun geboortegrond, aan den mond van den Tagusstroom, weggenomen om verplaatst te worden. Een storm was oorzaak dat eenige geladen booten omsloegen en de oesters in zee terecht kwamen. Groote hoeveelheden werden naar Arcachon gedreven en vonden het daar zoo aangenaam als aan de Tagus, zoodanig dat ze zich daar vestigden en Arcachon vermaard werd om zijn oesterteelt.

De Engelsche oesters zijn sedert eeuwen gekend. Richborough, ten Oosten van Whitstable, werd reeds ten tijde van Julius Cesar vermaard voor zijn oesters.

Rioolwater en ongedierte beschadigen de Engelsche oesterbanken en bederven jaarlijks millioenen oesters. Dit is de oorzaak dat de prijs van de oesters soms zoo hoog staat dat ze voor den gewonen mensch niet koopelijk zijn.

HARINGOORLOG IN DE CLYDESTREEK

Nog altijd is in de Clydestreek de strijd aan den gang in de haringvisscherij. De voorgeschreven beperkingsmaatregelen steken stokken in 't wiel en zijn oorzaak van het terug in zee werpen van loonrijke vangsten. Van een anderen kant zijn de Zuidermarkten in bekorting en de dure dans blijft heerschen in de prijzen. De handelaars laten hun volksvertegenwoordigers niet gerust om den toestand te doen veranderen en te beletten dat er moet haring weggesmeten worden die elders zou welgekomen zijn.

Onlangs kwamen te Peterhead 90 booten binnen met een goede vangst. De markt was aarzelend en de visschers, geraadpleegd, dreigden al de vangsten weer in zee te werpen indien zij den gewenschten prijs niet bekwamen.

Gelukkig werden de geschillen bijgelegd en konden de vangsten aan den man gebracht worden.

VISCH EN ZIJN VOEDINGSWAARDE

Een der voornaamste vereischten van de voeding is dat de stoffen tot levensonderhoud aangewend medewerken in het verschaffen aan het lichaam van den warmtegraad die de gezondheid helpt in stand houden.

De mensch is een warmbloed schepsel en zijn lichaam moet ten beste mogelijk zijn natuurlijke warmte behouden om aan de noodlottige gevolgen van koude invloeden te weerstaan. Het is niet genoeg uitwendige verwarmingsmiddelen te gebruiken, alhoewel deze hoogst te waardeeren zijn, de inwendige warmte moet ook onderhouden worden. Dit geschiedt door een inwendige verbranding van de voedingstoffen, verbranding waargenomen door den bloedsomloop. Het bloed, beladen met de vuuraanhitsende zuurstof door de longen, uit de ingeademde lucht geput en met vette verteerde spijzen, is dus de stoker van het lichaam. De kolen, tot de verbranding benuttigd, worden gevonden in het vet met de voedingstoffen ingenomen. Hoe meer verteerbaar vet de voedingswaren bevatten hoe beter zij geschikt zijn om de binnenverbranding te helpen en het lichaam te verwarmen.

In den visch wordt de gewenschte hoeveelheid vet naar verlangen gevonden. Alle visch is nochtans niet even rijk aan vetstoffen. De witte visch zooals kabeljauw, wijting en schelvisch is magerder dan gekleurde visch, zooals zalm, makreel en haring. Volgens de geleerden is de voedingswaarde dezer laatste dus grooter. Het is bewezen dat tarbot en heilbot voor hun vetgehalte zeer aan te prijzen zijn.

HARINGPOST

Het verzenden per post van kistjes bloaters en kippers is een der beste middelen om geheel Engeland door het haringverbruik aan te moedigen. Deze zendingen worden gedaan uit Yarmouth door Zomerbezoekers die vrienden en kennissen met een lekkernij willen vergasten. Gedurende Juli laatst vertrokken alzoo uit Yarmouth 64.440 kistjes.

EEN RARE VISCH

Onlangs bracht een motorsloep een eigenaardigen visch op de markt van Lowestoft. Het was een electrische rog, zoo genoemd omdat men bij aanraking een electrische schok gewaar werd.

J. Travis Jenkins, die een boek schreef over de vischsoorten, zegt dat deze rogsoort een electrische klier bezit tusschen de borstvinnen en den kop. De rog gebruikt die klier om zich te verdedigen of om zijn prooi te dooden en kan tot 150 schokken per seconde geven. Wanneer de klier ledig geschokt is moet de visch rusten om de noodige electriciteit terug te winnen.

Deze rog wordt zelden gevangen, heeft zacht vleesch en is niet eetbaar.

VISCHREIZEN

Niets bewijst beter de zwervingstochten van visch dan de ondervonden verdwijning van haring uit het Kanaal en de overvloedige vangsten van pilchard door de Cornish vischers gedaan.

Wetenschappelijk wordt uitgelegd dat de haring het Kanaal verlaat omdat het fosfoorgehalte in het zeewater vermindert en de voedingsvoorwaarden verarmen. Het terugkeeren van den fosfoorvoorraad met de Atlantische wateren doet vermoeden, toch zonder zekerheid, dat de haring als vroeger in het Kanaal zal woekeren. Het is nog niet bewezen en het dient onderzocht te worden waarom de pilchard er zoo overvloedig is.

TONIJNVISSCHERIJ

De tonijnvisscherij is wederom in vollen gang. Het tegenwoordig seizoen is welkom bij de manschappen der groote treilers die op de Scarborough kusten werkzaam zijn, waar zij de gelegenheid hebben de jagers van groote visschen te ontmoeten. Deze ontmoeting geeft aanleiding tot het overladen van bier in vergelding voor inlichtingen over de schuilplaatsen der tonijn. Deze groote vischen volgen de treilers om de kleine vischen op te peuzelen die uit de netten vallen. Een goed gekende schipper is vermaard voor zijn grooten dorst en zeer bevriend met de tonijnvisschers. Als hij verlangt naar een slokje zet hij de fluit in gang om de booten te roepen, die in de nabijheid varen en bier te bekomen in verwisseling van begeerde inlichtingen.

BUITENGEWONE STAKING

Te Wellington in Nieuw Zeeland, zijn vischers in staking gegaan omdat de reeders nagelaten hadden hun schepen van zuivere theedoekjes, tafeldwalen en waschzeep te voorzien.

Twee schepen moesten hiervoor verscheidene dagen opliggen. De visschers weigerden eenvoudig in zee te steken.

Onze Oostendsche visschers waren in hun tijd zoo lastig niet en hun nakomelingen zouden nooit voor zulke beuzelarijen het werk stil leggen.

Camille Willems

ZEEVISCH-
Groothandel
gesticht in 1889
OOSTENDE

DAGELIJKSCHE VERZENDING:
BELGIE — BUITENLAND

Tel. Adr. Willemsco, Oostende
Tel. 73876-73875-73877-73878

SPROTTEN & HARINGHANDEL

VOOR AL UW DRUKWERK
wendt U tot de Drukkerij van

HET VISSCHERIJBLAD
Nieuwpoort Steenweg, 44 - Oostende

VERZORGD WERK — MATIGE
PRIJZEN - SPOEDIGE BEDIENING

Burgerlijke Stand

OOSTENDE

GEBOORTEN

25 Aug. — Carlo Dewolf van Petrus en Margareta Vancraeynest, Oude Molenstr. 34.

27. — Eric Tibesar van Michel en Margareta Tratsaert, Wittenonnenstr. 15.

28. — Marina Liebman van Oscar en Rebekka Berensztyn, woont te Schaerbeek. — Eric Velghe van Georges en Georgine Desaever, Noord Eedestr. 9. — Norma Hoornaert van Jeroom en Margareta Sanders, Steenbakkersstr. 73.

29. — Rosette Rubben van Urbain en Godelieve Vandecasteele, Plakkersstr. 49. — André Pieters van Edouard en Eufrosina Lauwerens, Cirkelstr. 17. — René Coucke van Marcel en Maria Keirsebilck, Nieuwpoortstw. 461. — Arlette Feys van Henri en Lydia Peeters, Velodromestr. 16. — Georges Billiet van Renatus en Zenobie Leveke, Oudenburgstw. 18. — Ginette Geril van Basiel en Esther Hubrouck, Gerststr. 44.

30. — Pierre Janssens van Leo en Maria Reilzen, Timmermanstr. 45. — Arlette Peire van Arthur en Rachel Hinderyckx, St. Paulusstr. 10. — Lea Denys van Oscar en Magdalena Vandamme, Timmermanstr. 32.

31. — Etienne Bauwens van Petrus en Georgette Rycx, Spaarzaamheidstr. 16. — Dominique Baes van Jean en Diana Dewitte, Zeedijk, 184.

1 Sept. — Willem Van Dongen van Gustaaf en Maria Gils, Noord Eedestr. 18. — Sonnia Vandenbroucke van Albert en Irena Dombrecht, Kaaistr. 40.

2. — Fernand Focke van Hyppoliet en Angela Lampo, Vaartbleekersstr. 14.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

4 Sept. — Delanghe Arthur, stadswerkman, Brigantinestr. 6 en Teirssoone Denise. — Bulteel Hector, visscher, Lijndraaiersstr. 26 en Verhaeghe Leonie, Oesterbankstr. 3. — Hendrickx Wilfred, agent zeevaartpolitie en Claeys Gabrielle, Ed. Hammanstr. 59. — Lauwerens Roger, boekhouder, Jozef II str. 26 en Beyen Maria, Visscherskaai 29. — Libbrecht Maurits, schoenmakersgast, Steenbakkersstr. 4 en Lombaert Berthe, Oude Molenstr. 36. — Vanhoecke Henri, visscher, St. Franciscusstr. 1 en Devettere Bertha, Oude Mijnpl. 2. — Van Speybrouck Charles, werkman, Vindictivelaan 26 en Devos Mariette. — Caroen Florimond, kok, H. Borgersstr. 17 en Verleye Augusta, Nieuwstr. 7. — Mechele August, motorist, A. Liebaertstr. 4 en Eerebout Winifred, Nieuwstr. 8. — Makelberge Gustave, visscher, Hoppestr. 4 en Verlinde Marguerite, H. Hartlaan 25. — Saelens Nestor, electrieker, Tarwestr. 37 en Minne Yvonne, Eendrachtstr. 31. — Pison Charles, opziener, A. Pieterslaan 93 en Demaret Yvonne, Langestr. 69. — Pyckevet Polydoor, zeeofficier, Gerststr. 29 en Caenen Augusta, Leffingestr. 52. — Loncke Antoine, bouwmeester, Schaafstr. 7 en Plaet Madeleine, Rietstr. 11.

OVERLIJDENS

1 Sept. — Alida Olivier, 54 j., echtg. Hendrik Guillaume, Nijverheidstr. 46. — Oscar Terneu, 52 j., echtg. Maria Lauwerens, woont te Schaerbeek. — Albertina Mussche, 65 j., wed. Edmond Coucke, Torhoutstw. 100. — Willem Van Dongen, 1 dag, Noord Eedestr. 18. — Maria Goffin, 85 j., wed. Martin Beaufort, woont te Luik. — Elisa Bonny, 56 j., wed. Oscar Billiauw, Werfkaai 7.

2. — Lodewijk Dejonghe, 63 j., echtg. Justina Desorgher, Passchynstr. 5. — Maria Dejaeghere, 49 j., ongeh., woont te Heist.

HUWELIJKEN

30 Aug. — Hector Camerlynck, tooneelspeler en Rachel Hoornaert. — Bertram L'Abbé, leeraar en Marie-Rose Coenegrachts.

2 Sept. — Vercautter Frans, bediende en Elisabeth Berden.

3. — Alfred Léa, rekenplichtige en Elisabeth Stroobant. — Henri Cappon, scheepstimmerman en Blondina Dyserinck. — Isidore Raekelboom, Staatsbediende en Lydia Lambrecht. — Arthur Rouzée, visscher en Marguerite Schroyen. — Léon Chenot, bediende en Marie Vermeire.

HEYST

GEBOORTEN

Vantorre Georgette d.v. Camiel en Van Keirsbilck Lia, St. Antoniusstraat 59. — Geselle André z.v. Leo en Van Ghelder Livina, Ramscappellestr. 163.

HUWELIJKEN

Martin Louis, nijveraar te Eindhoven (Nederland) met Woestyn Marie-Thérèse, z.b., te Heist-Duinbergen.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

De Cuyper Ferdinand, plafonneerder met de Cuyper Maria-Louisa, z.b., beiden te Heist. — Vincke Albert, beenhouwer te Heist met Pintelon Irène, z.b. te Ramscappelle. — Vanpachtenbeke Henri, metsersdiener te Oostcamp met Vanneste Alice, huishoudster te Oostcamp, voorheen te Heist.

OVERLIJDENS

Davidovics Ludovic, meubelmaker, Roemeen, oud 18 jaar, z.v. Désiré en Davidovits Frieda, gehuisvest te Anderlecht. — Danneels Ludovicus, oud 79 jaar, wed. v. Savels Justina, Fourierstr. 17.

BLANKENBERGE

GEBOORTEN

Potier Noel, z.v. Raymond en Seghers Maria, Kerkstr. 138. — Vermeulen Marcel, z.v. Leon en Van Braekevelt Maria, Wenduine. — Dessauvages Marie, d.v. Roger en Meleman Julia, Wenduine. — Leroy Germaine, d.v. Jules en Duflou Irma, Kerkstr. 145. — Christiaens Constant, z.v. August en Rombaut Julia, Diksmuidestr. 19.

HUWELIJKEN

Elslander Walter, zonder beroep, Kortrijk met Coene Maria alhier.

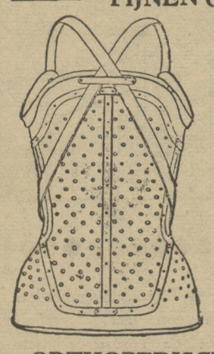
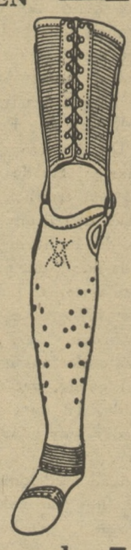
HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Quaghebeur Georges, bediende, Westvleteren en Gunst Maria alhier. — Desmedt Karel, kleermaker met Monte Julia, beiden alhier. — Van Houtven Karel, wachtmeester bij het Belgisch leger, Brasschaet en De Pauw Angela alhier.

KINKHOEST !
op enkele dagen genezen door de remedie Halewyck.
SPEENLIJDERS !
U kunt genezen.
Gebruikt de speenremedie Halewyck,
Beide verkrijgbaar :
Pharmacie NEOS, OSTENDE
oud huis E. Halewyck
12, Wapenplaats, OOSTENDE
Tel. 73104

Mandenmakerij
ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN
Grauwe, witte en rieten MANDEN bij
CH. DESMIDT-SLEYTER

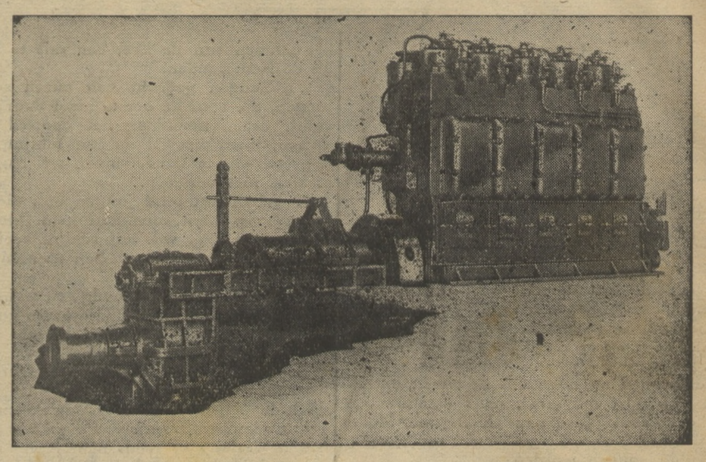
VERDONCK - MINNE
BREUKMEESTERS-ORTHOPEDISTEN

SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL en ZONDER ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAAGT ZONDER ONGEMAK, BUIKBANDEN VOOR DAMES EN HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE LENDENPIJNEN ONMIDDELLIJK VERWIJDEREN

KUNSTBEENEN IN DURALUMIN DE MODERNSTE EN DE STERKSTE TOT HEDEN — UITGEVONDEN — ELASTIEKE KOUSEN ALLE KINDER- EN ZIEKENARTIKELEN —

ORTHOPEDISCHE KORSETS om scheefgegroeide kinderen terug recht te brengen
ALLE TOESTELLEN VOOR MISVORMDE BEENEN EN VOETEN — voor VERLAMMING — — en BEENDERZIEKTE —
Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7
Ieder werkdag van 8 tot 18 uur.
ZELFDE HUIS TE BRUGGE : ZUIDZANDSTRAAT, 25



Calmant MARTOU
tegen : MAAGPIJN, DARMPIJN OVERGEVEN, AFGANG KRAMP, BUIKPIJN...
Eenige lepels zijn voldoende om onmiddellijk een groote verlichting te bekomen Eisch bij uwen apotheker het echte pijnstillend middel Martou, en weiger volstrekt elk zoogezegd evenarend product
PRIJS 7,50 fr. de flesch
In elke apotheek en ap Martou 74 Vlaamsche steenweg, Brussel

Vischknechten — Visschers, Reeders en Vischhandelaars Koopt uw RIJWIEL in het
HUIS GENTIL MARES
28, Kerkstraat, OOSTENDE
Bijhuis : 32, de Smet de Naeyerlaan, 32
BLANKENBERGE

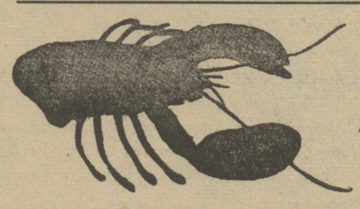
BOLNES Dieselmotoren
worden uitgevoerd met :
Kruiskoppen en leibanen — Dubbele spoelluchtaanvoer
Met en zonder toerenreductor in de asleiding

Laag brandstofverbruik. Laag smeerolieverbruik.
Zeer geringe slijtage. — Betrouwbaar.
Uiterst gemakkelijk te bedienen.
N. V. MACHINEFABRIEK " BOLNES "
voorheen J. H. van CAPPELLEN
BOLNES (bij Rotterdam) Tel. Rotterdam 10398
Agent voor de Belgische kust :
WILLY LORENZEN Café « De Kust »
Tel. 72060 Congolaan, 19, Oostende

Eugène Rau & Zonen
71, OOSTSTRAAT, 71 OOSTENDE, TEL. 205
HARINGROOKERIJ VISCHCONSERVEN

Lijders aan SPATADERS (Varices)
Wendt U voor Uwe ELASTIEKE KOUSEN ter trouw tot het gekend Huis
AU PARA
G. MADELEIN-BUYS
Breukmeester
ADOLF BUYLSTRAAT, 53
(Hoek Marie-Joséplaats en Madridstr.)
Spreekdraad 73740
GROOTSTE KEUS DER KUST

Adolf VERRECAS
Vischmijn ZEEBRUGGE, tel.110
BRUGGE, tel. 319.59
VERKOOP IN 'T GROOT van
versche, gepelde Garnaal
verschen en gerookten Visch

N. V. CATS PAPIER
ROTTERDAM
« RAYGUY HOUSE », 22, Place de Brouckère — BRUSSEL
Telefoonnummers 12.65.63 — 12.01.10
LEVERANCIERS van de BESTE KWALITEIT PAKPAPIER ZOOWEL BEDRUKT ALS ONBEDRUKT, VOOR HET INPAKKEN VAN VISCH, KIPPERS, GEROOKTE SPROT — « PAPIERAFROLMACHINES»


BESTEL UW OESTERS EN KREEFTEN BIJ
A. Rau & Zoon
OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 71048
MEN BRENGT TEN HUIZE

Diesel-Deutz Scheepsmotoren

VALCKE GEBR., N. V., OOSTENDE

Grietje van den Visscher

door A. HANS

Hij kreeg geen wedergroet van de verbouwereerde vrouwen en stapte vlug door het dorp, waar nog eenige beweging heerschte. De vreugde zong in hem. Hij had Grietje niet verloren. Maar nabij de «Gouden Schoof» viel weer als een last op zijn hart. Zijn eigen huis leek hem nu een geweldige vesting toe.

De wind voer door de hooge populieren met hun pluimgebladerte. Indrukwekkend staken de groote gebouwen op het duister af. Weinigen zouden het begrijpen dat David Gelders de statige hoeve prijs wilde geven voor de liefde van een visschersmeisje...

David draalde nog wat nabij de woning. Dan ging hij toch binnen.

— Goeden avond samen, groette hij.

— Ha, mijnheer komt eindelijk thuis, zei zijn vader met nog ingehouden woede. Ik moende al, dat ge in de stulp van Hagens bleef slapen... We kunnen alles verwachten...

— Neen, vader, ge kunt niet alles verwachten... Daartoe is Grietje te treffelijk... Moeder zal u toch wel over haar brief gesproken hebben...

— Ja, ja, maar ik laat me zoo niet vangen... Ik weet al, dat ge vanavond bij die meid terug zijt geweest en ze u niet aan de deur zette. Op ons wil ze een goeden indruk maken, en tegelijk u vast houden.

— Ik word behendig bespied...

— Bespied? De menschen babbelen over het schandaal... Ik heb den koewachter ondervraagd. Ge schijnt van plan geweest te zijn met Grietje in onze schaapskooi te kruipen, toen een vluchteling u toorde...

— Wat een laster ! En gij gelooft dat ! Ik ben alleen aan de schaapskooi geweest en ik had er niets te verbergen. Eerlijk heb ik het uitgebracht, dat er een heer verdoken zat, die wel de moordenaar van Livina Raaks kan zijn... Vuiltongen en kommeeren brouwden weer venijn. En een valsche koewachter, een loeder van een jongen, die zelf gemeen is, mag me voor mijn eigen vader bekladden.

— Ge zijt dan zeker ook niet bij Hagens aan huis geweest?

— Jawel. Dat mag ik doen, want Grietje is mijn verloofde.

— Uw verloofde? En ze had het afgemaakt?

— Ik vroeg ze, om met mij te blijven verkeeren.

— Hoort ge het !

Gelders keek naar zijn vrouw en vervolgde:

— De zoon van de «Gouden Schoof» ligt in een visscherskot op de knieën, om de dochter te smeeken toch zijn vrijster te zijn! O, gij onnoozele knul... ge ziet niet, hoe die sluwe deerne met u speelt. Heel haar brief diende om ons een rad voor de oogen te draaien en u nog zotter achter haar te maken. Een serpent. Zóó noem ik ze nu...

— Grietje was oprecht in haar brief... Maar ik kan en wil haar niet missen, ik zeg het u rechtuit. O, reken dan toch eens met mijn gevoelens... Het geluk hangt toch niet alleen van geld af...

— David, gij zegt dat alles nadat ik vanmorgen zoo ernstig met u gesproken heb! kloeg vrouw Gelders.

— Och, we verklappen weer onnoodige woorden! barstte de boer woedend los, en nogmaals beukte hij zijn gesperde vuist op de tafel. Gij kent mijn eisch vervolgde hij. Ge trouwt met Gerda, of anders gooi ik u buiten de poort.

— Zoover mag het niet komen, zei de moeder.

— Dat hangt van David af. Hij heeft ons vandaag getreiterd. Mijn eenige zoon, op wien al mijn hoop rustte, en die nu zulke stomme streken uithaalt en heel zijn toekomst zou breken! Maar ik redeneer niet meer. Ik wil gehoorzaamd worden...

David begreep, dat hij zijn liefde niet moest bepleiten. Hij stuitte telkens als op een rots.

— Ge moet nog eten, zei zijn moeder, die een eind aan den twist wilde maken.

— Neen, ik heb geen honger.

— Hij zal bij Hagens aan tafel gezeten hebben, hoonde de boer. De sufferige vader werd zeker in bed gestopt. De menschen moeten weten, dat David Grietje bezoekt, en zich aan haar verbindt. Dan kan ze later haar rechten doen gelden om bij ons binnen te dringen. Maar dat de slet daarop niet rekent !

David sprong verontwaardigd op.

— Vader, ge durft Grietje een slet te noemen? kreet hij.

— Ja. Wilt ge me er misschien voor aanvallen?

— Kalm toch, kalm ! kloeg vrouw Gelders.

— Maar ik kan en wil haar niet missen, ik zeg het u rechtuit. O, reken dan toch eens met mijn gevoelens... Het geluk hangt toch niet alleen van geld af...

Hij richtte zich ook op en stond daar als de bewuste meester, wiens wil steeds wet was geweest...

— Als Grietje Hagens zich als een slet gedraagt, zal ik ze zoo noemen ook, voor u en voor alle menschen ! zei hij.

— Ze is zoo treffelijk als Tilda en als mijn eigen moeder ! riep David uit.

Brussk keerde hij zich om en verliet de kamer. Hij wilde niet langer naar al dien smaad over zijn meisje luisteren.

—Ik word hier behandeld als een hond ! kreunde hij. Ha, 't is goed. Stoot me dan weg van de Gouden Schoof! Maar ik laat me niet versjacheren aan Gerda Christiaans !

Hij ging naar zijn kamer.

— Hij zal niet toegeven, beweerde Tilda.

— Hij zal wel naar rede luisteren.

— Neen !

— Vader zou misschien meer verkrijgen met kalmte...

— Kalmte? Ik heb den boel altijd recht gehouden met ijzeren vuist en dat zal ik blijven doen, verzekerde Gelders. Niet toegeven ! Tot David buiten de poort staat. Dan zal hij wel zijn verstand terug krijgen.

— O, dat ons dit nu moet overkomen ! kloeg de moeder. We zouden zoo gelukkig kunnen zijn ! Ik zal eens naar dat meisje toegaan...

— Neen, verbood Gelders.

— Als ik eens met haar praat...

— En u vernederen? Ze zou u bedriegen... Denk aan den brief... Ge waart er zoo opgetogen over. Grietje liet David staan ! En 's avonds lokt de sluwe konkelaarster den jongen in huis. Ze wil het immers voor het heele dorp toonen, dat ze met David verkeert. Als het dan mis is met haar — en daar legt ze het op aan — kan ze recht eischen door een huwelijk. Dat denkt ze... Maar al krijgt ze een tweeling, al komen dan de pastoor, de burgemeester, gelijk wie, voor haar ten beste spreken, al schreeuwt een visschersbende zich heesch voor de poort, hier raakt Grietje Hagens nooit op het erf. Ik heb ze gewaarschuwd !

Dries klopte aan.

— Binnen, ik heb een vreemden kerel aan den achterwal gezien, zei de meesterknecht.

— Wat is er nu weer?

— Ik merkte er beweging en ging kijken. Die man stond lijk in 't water te staren... Ik riep hem aan. Hij gaf een schreeuw en liep door de weide weg.

— Kondt ge hem niet bij den nek grijpen?

— Neen...

— Ge durfdet hem zeker niet nazetten?

— Durven? Jawel, maar hij schoot er zoo rap vandoor... Zou het niet dezelfde man zijn, dien David bij de schaapskooi ontmoet heeft, zooals Seven vertelde. 't Gebeurt dat een moordenaar terugkeert op de plaats, waar hij zijn misdaad begaan heeft... Zal ik Seven naar de gendarmen zenden?

— Waarachtig niet! Nog eens geloop op het hof? Ik ben dat beu. Ik heb al last genoeg gehad van die vervloekte geschiedenis.

— Maar ik vind het akelig, dat de moordenaar hier rond de hoeve loopt. Hij kan wel een gek zijn, die nog andere dingen uithaalt, zei de boerin. Stuur om de gendarmen.

— Wij zullen een oog in het zeil houden en hem vastgrijpen. Dries, loer nog een tijdje op den achterwal.

— Goed, baas.

— En als ge wat merkt kom me dan dadelijk waarschuwen. Dan zullen we samen er op uit trekken.

De meesterknecht ging heen.

Ook Tilda zag bleek.

— Hé, wat zullen we nu nog allemaal beleven! zei ze. 't Wordt hier een akelige boel met al die geheimzinnigheid.

— Die vent loopt geen dag meer rond, beweerde Gelders. De gendarmen zoeken hem op. En waar kan hij dan naar toe?

Hij ging wat later ook naar buiten, doch bij den achterwal bleef het rustig. Alleen het riet ruischte er in den wind...

ZONDAG

't Was een grauwe Zondagmorgen. Grietje Hagens ging met haar vader naar de kerk. Ze merkte wel, dat velen nieuwsgierig naar haar keken. Toch overwon ze haar verlegenheid. Haar verloving was immers treffelijk. Ze behoefde zich zoo min te schamen als de paartjes die elkaar aan de kerk begroetten en afspraken maakten om den langen Zondagnamiddag samen door te brengen.

Ze bleef in het bedehuis achteraan met vader; dat deed ze altijd, omdat de oude visscher soms onrustig werd en dan plotseling wilde vertrekken. Hij mocht den dienst niet storen.

Grietje voelde, dat ze een kleur kreeg, toen David langs haar heen stapte; de stoelen van de «Gouden Schoof» stonden vooraan in de rijen der rijken.

Grietje bad om zegen op haar verbond.

Hagens zat als roerloos naast haar met een rozenkrans tusschen de magere, stramme vingers. Hij staarde bijna gedurig naar een klein zijaltaar, waar Onze Lieve Vrouw der Zee in het bijzonder door de visschers werd vereerd en aan het gewelf een sierlijk opgetuigd scheepje hing.

(Wordt voortgezet)

(verboden nadruk).