ZESDE JAARGANG — Nr 38. PRIJS: 60 CENTIEMEN ZATERDAG 17 SEPTEMBER 1938

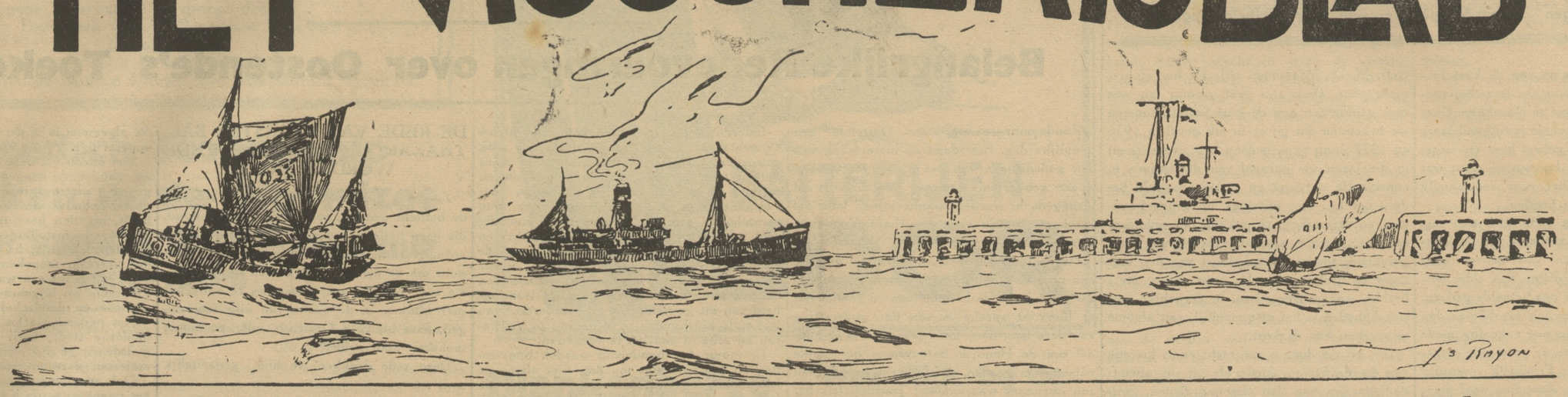
LICHTEN

SEPTEMBER

	uit	aan
1 D	4.55	18.30
2 V	4.56	18.28
3 Z	4.58	18.25
4 Z	**4.59**	**18.23**
5 M	5.01	18.21
6 D	5.02	18.19
7 W	5.04	18.17
8 D	5.06	18.14
9 V	5.07	18.12
10 Z	5.09	18.10
11 Z	**5.10**	**18.08**
12 M	5.12	18.05
13 D	5.13	18.03
14 W	5.15	18.01
16 V	5.18	17.57
17 Z	5.19	17.54
18 Z	**5.21**	**17.52**
19 M	5.23	17.50
20 D	5.24	17.48
21 W	5.26	17.45
22 D	5.27	17.43
23 V	5.29	17.41
24 Z	5.30	17.38
25 Z	**5.32**	**17.36**
26 M	5.33	17.34
27 D	5.35	17.32
28 W	5.36	17.29
29 D	5.38	17.27
30 V	5.40	17.25

Deze tabel geeft het wezenlijk uur volgens de zon.

HET VISSCHERIJBLAD



WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL

HOOG-WATER

SEPTEMBER

1	M	4.18	16.45
2	V	5.13	17.45
3	Z	6.18	18.56
4	Z	7.34	20.13
5	M	8.46	21.15
6	D	9.44	22.06
7	W	10.29	22.47
8	D	11.07	23.21
9	V	11.41	23.55
10	Z	—	12.13
11	**Z**	**0.28**	**12.46**
12	M	1.02	13.21
13	D	1.39	13.58
14	W	2.19	14.39
15	D	3.05	15.25
16	V	3.55	16.18
17	Z	4.56	17.24
18	**Z**	**6.12**	**18.46**
19	M	7.43	20.18
20	D	9.03	21.32
21	W	10.06	22.29
22	D	10.53	23.13
23	V	11.33	23.52
24	Z	—	12.11
25	**Z**	**0.28**	**12.48**
26	M	1.05	13.24
27	D	1.44	14.03
28	W	2.22	14.46
29	D	3.05	15.27
30	V	3.48	16.13

Vanaf 26 Maart tot 1 October toonen de uurwerken aan land een uur later.

BUREEL : SPAARZAAMHEIDSTRAAT, 28 OOSTENDE.
Telefoon Bureel 73910 Postcheckrekening 1070.98
Drukkerij 73758 VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

Bestuurder-Eigenaar:
P. VANDENBERGHE
Handelsregister 5327

ABONNEMENTEN:
BINNENLAND. — Een jaar 25 fr.; 9 maanden 20 fr.; 6 maanden 15 fr.; 3 maanden 10 fr.; BUITENLAND 3 gulden of 50 fr.

De Zaak der Motoristen en de Kleurenblindheid

Hoe kan men van ons Zeewezen practisch werk verlangen?

Deze twee vraagstukken waarover steeds maar klachten geuit worden, schijnen niet alleen opnieuw in de kartons verloren te zijn gegaan, maar de onverbiddelijke manier waarop de plaatselijke inspectiedienst te werk gaat voor de motoristen en de weinig practische wijze waarop de kleurenblindheid wordt vastgesteld, geven terecht aanleiding tot verbittering.

Hieruit blijkt hoe weinig practisch sommige heeren van het Zeewezen zelf zijn en dit is voornamelijk het geval omdat in dezen dienst te veel Walen werkzaam zijn, die ons Vlaamsch visschersvolk en noch veel minder hun lastig bedrijf kennen.

Hoe kan men van Vlaamsch-onkundige ambtenaars, die niets voor onze groote visscherij voelen, die deze niet meeleven, practisch werk verlangen ten opzichte van diezelfde nijverheid?

Zooals we reeds schreven, kan men niet alles van een Directeur Generaal verlangen, die op den koop toe door Walen over een bij uitstek Vlaamsche nijverheid moet ingelicht worden.

De scheepvaartdiensten te Oostende worden bestuurd door een Waal die niets voor die menschen kan voelen, en zelfs hun taal niet kan spreken; de loodsdienst insgelijks; te Brussel zijn de zeevisscherijdienst en de dienst der paketbooten steeds in handen van Walen.

Arme Vlaamsche zeevisscherij, hoe wilt gij hebben dat ge dan begrepen wordt, zooals men U zou moeten begrijpen? Hoe wilt ge hebben, dat het kiesche vraagstuk der contingenteeringen, der motoristen, der kleurenblindheid en ons visscherijonderwijs een practische oplossing krijge, wanneer dit alles in handen van Walen berust?

Vooraleer hierin verbetering kome, zullen er nog veel Vlaamsche ministers dit ministerie moeten in handen hebben.

Reeds herhaalde malen hadden we de gelegenheid hierop te wijzen, maar 't is alsof men er doof voor moet blijven.

Nu en dan belegt men met veel tam-tam een vergadering, maar daar blijft het dan bij tot binnen enkele maanden.

Door de reedersvereeniging van Heist-Zeebrugge, werd thans in verband met deze twee vraagstukken tot den minister een nieuw schrijven gericht, welke we hierna laten volgen.

Of dit een oplossing zal krijgen, weten we niet, alhoewel de kwestie oprecht dringend en noodzakelijk mag genoemd worden.

Mijnheer de Minister,

Wij nemen de zeer eerbiedige vrijheid, Ued. ons betoog voorgedragen in uw kabinet den 12 Mei l.l. te komen herinneren, gezien de beloofde verbetering in ons bedrijf doode letter gebleven is.

De moeilijkheden voor het aanwerven van een motorist met diploma van boven de 100 P.K., zijn dezelfde gebleven als deze reeds bekend gemaakt in ons schrijven aan uw Ministerie den 6 December 1936; de hedendaagsche toestand is de volgende:

1) motoristen met diploma tot 100 P.K.: 276;

2) motoristen met diploma boven de 100 P.K.: 17, waarvan één zeilmaker is die maar vaart in nood op zijn eigen schip;

3) schepen met motor tot 100 P.K.: 121;

4) schepen met motor boven 100 P.K.: 17, hoogste motorkracht 180 P.K.

Bovengemelde gegevens bewijzen genoegzaam, hoe dikwijls door ziekte of kwetsuren gebrek is aan motoristen van boven de 100 P.K., schepen vaarloos liggen, groote verliezen geboekt worden; onze noodkreten worden door niemand aanhoord, en vertrekken zonder de verplichtende motorist is vervolging en straffen te gemoet gaan.

Aan dezen zoo jammerlijken en schadelijken toestand kunt Ued., Excellentie, aanstonds en zonder het minste gevaar verbetering aanbrengen met aan deze met diploma tot 100 P.K. toelating te verleenen te mogen varen met motor tot 200 P.K., hetgeen in onze bijeenkomst in princiep aangenomen is, daar het door vakkundigen bewezen is dat de behandeling van een motor van 100 P.K. of 200 P.K. gelijkvormig is; door deze gewenschte inschikkelijkheid ware de noodlottige toestand te Zeebrugge gered en voor 10 jaar opgelost, daar in deze periode geen schepen met grooter stuwkracht zullen gebouwd worden; ons bedrijf gedurig geteisterd door de menigvuldige contingenteeringen en de hooge prijs der gasolie, is niet rendeerend meer genoeg.

Gelief ook in acht te nemen dat nog nooit een defekt aan een motor in volle zee is kunnen verholpen worden door een motorist, om 't even van welk diploma hij drager is.

Er wordt ook sedert eenigen tijd bitter en met reden geklaagd over de manier van het gezichtsonderzoek, die jonge visschers moeten ondergaan om aanvaard te worden als stuurman of motorist die, in geval zij niet aanstonds de verscheiden kleuren in een voorgelegd boek dat zeer rap ombladerd wordt kunnen noemen, afgekeurd worden na zelfs met vrucht hun exaam afgelegd te hebben, en die nochtans alle signalen zoowel bij nacht als bij dag best zien en onderscheiden kunnen, het geen bewezen is binst de 2 of 3 jaar dat ze gevaren hebben als leerjongen. Zulke draconische maatregelen hebben noodlottige gevolgen voor de toekomst hunner zeer gewenschte loopbaan, te meer nog daar alle andere rechtzinnige certifikaten, afgeleverd door zeer befaamde oogmeesters, onmeedoogend afgewezen worden.

Er wordt dus met nadruk gevraagd, dat het gezichtsonderzoek voortaan zou gedaan worden met brandend licht in een donkere plaats; hetgeen zal bewijzen dat er weinig of geen kleurblinden onder de jonge visschers bestaan.

Met de volle hoop op de gewenschte verbetering en een klein antwoord, bieden wij U, Excellentie, met onze voorbarige bedankingen de verzekering onzer gevoelens van hoogachting.

De Sekretaris, Beirnaert. De Voorzitter, L. Vantorre.

Wat gewordt er van onzen Uitvoer naar Engeland?

«O»

Reeds vroeger hebben we hierop de aandacht meenen te moeten vestigen, zoodat maatregelen in verband hiermede moesten overwogen worden.

Tot op heden is er hieromtrent vanwege het Zeewezen nog niets gedaan geweest.

Op 3 September, dus 14 dagen geleden, mocht nog slechts 282.500 kg. Belgische visch in Engeland aangevoerd worden zoodat, zooals we het reeds schreven, we er ons mogen aan verwachten dat einde September de uitvoer van visch naar dit land zal moeten stopgezet worden.

WAT DAN?

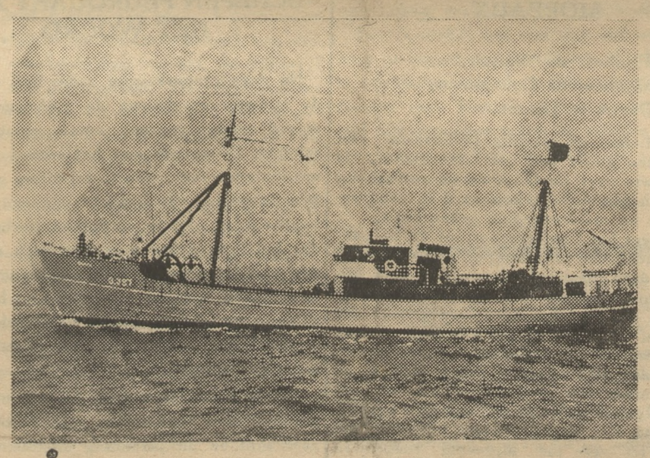
Eens alle Belgische visschersvaartuigen en ook onze vischhandelaars naar daar voor de rest van het jaar niet meer zullen kunnen uitvoeren, mogen we ons hier te lande aan een geweldige inzinking der prijzen verwachten, want het is niet voldoende dat men den overtolligen invoer van visch ongestraft laat, maar men denkt er evenmin aan maatregelen te treffen voor een betere regeling van onzen uitvoer naar Engeland, daar waar men zijn tijd verspilt met na te gaan of men geen halve kg. fijne visch te veel uitgevoerd heeft naar Frankrijk en men de handelaars er een decade of meer voor straft.

Wanneer zal men eens minder vergaderingen beleggen en papier verslijten om tot practischer werk over te gaan?

In elk geval niet, zoolang Walen onze Vlaamsche nijverheid besturen!

De O.297 «Rubens» naar het Bereneiland

Het schoonste schip op de werven Béliard, Crighton & C° gebouwd



Maandagvoormiddag deed dit prachtschip zijn laatste proefreis en wel voor een ganschen dag. 's Morgens rond 9 uur vertrokken, ging het naar Breskens-Vlissingen en dan terug naar Oostende met een gemiddelde vaart van 12,5 mijlen.

Dinsdagvoormiddag, te 11 uur, werd de O.297 door pastoor Moulaert ingewijd. Buiten de bemanning, bestaande uit 17 koppen en welke onder de hoede van kapitein Tratsaert zullen staan, waren nog de heeren Boeydens en Bob Jonckheere van Veritas, G. Velthof, bestuurder der visschershaven, Mollemans, dokmeester, Arsène Blondé, Chardome, bestuurder der firma Béliard en Crighton, Demortier van de S.A.I.T., Fontaine van de firma Béliard en Crighton, Rochus walkapitein. enz., aanwezig.

Na de wijding had de heer Lucien Decroo een woordje van hulde voor allen die aan dit werk hadden deelgenomen en in 't bijzonder voor den heer Chardome.

Hij drukte er op hoe het den wensch van den heer Gouverneur Baels was, visschersvaartuigen te zien bouwen, welke door hun uitrusting in staat zouden zijn nieuwe vischgronden op te zoeken en hoe thans met dit vaartuig getracht zou worden deze wensch in vervulling te brengen.

Daarvoor rekent hij op de medewerking van allen en in 't bijzonder op die van de bemanning, van wien veel zal afhangen.

Pastoor Moulaert, voegt hieraan enkele woorden van lof en dank toe en hoopt dat het schip zijner parochianen de zee met sukses zal doorklieven en rijke vangsten ter markt zal brengen.

DE RUBENS

Hierna volgen enkele technische gegevens welke den lezer over het moderne en het grootsche opgevatte ervan zullen inlichten.

Lengte over alles	42,00 m.
Breedte op buitenkant	7,90 m.
Grootste diepgang	4,25 m.

Het schip is van het trawlertype met bak, verhoogd achterdek, bootdek en middendekhuizen.

De vormen zijn deze volgens brevet Maier en tevens voorzien van een korte straalbuis gevende een aanwinst in tractie van 25 t.h. bij het slepen der netten tegenover een zelfde schip doch zonder buis.

Vóór- en achterdek dienen als W. B. Een magazijn met twee verdiepingen voor het bergen der netten en vischtuig.

Een vischruim van ongeveer 250 m3 en tevens voorzien van een koelinstallatie, is er in aangebracht.

De machinekamer met ingebouwde bunkers, hebbende een totalen inhoud van 95 duizend l., mag een juweeltje genoemd worden.

Een bemanningspost achter voor 7 man. Meubels en betimmering in vernist limbahout.

Verder een bemanningspost onder de bak voor 8 man. Koolbak, W. C. en lampenbak.

In de middendekhuizen zijn ondergebracht: de electrische machine van de vischwinde, warm-waterketels voor het dooien der netten, twee levertraanolie-ketels.

De hut van den kapitein, betimmering in avodiré en meubels in gepolijste acajou. Een trap geeft toegang tot het stuurhuis met daarachter de hut van den radiotelegrafist.

Achter in het dekhuis hebben wij nog de keuken, de mess en W. C.

Verder is het schip uitgerust met 2 reddingsbooten die buitengezet worden met een kraan, 2 laadboomen met een hijschvermogen van ieder 1,5 Ton.

Een electrische vischwinde van 2 x 1100 m. kabel van 22 mm. en een electrische ankerlier.

De machine-installatie bestaat uit: hoofdmotor van het tweetact type, Diesel Sulzer, vermogen 700 P.K. bij 350 omwentelingen.

Een hulpmotor van 120 P.K. met dynamo voor de vischwinde en verdere benuttiging; een 14 P.K. hulpmotor met dynamo, pomp en kompressor.

Verder hebben wij nog een Cochran stoomketel, dynamo aangedreven door hoofdmotor, 2 olieafscheiders en een mazoutpomp.

Alle hutten, bemanningsposten en de machinekamer zijn voorzien van centrale verwarming. Alle hutten, bemanningsposten en de machinekamer zijn voorzien van centrale verwarming. Alle hutten hebben een lavabo en loopend water.

De electrische installatie over gansch het schip werd gedaan door het bekend huis Oscar Alleyn.

Verder is een radio-gomo en Ultra-sonore dieptemeter aan boord.

Tenslotte zijn het de batterijen Edison, die zich aan boord van al deze vaartuigen bevinden, welke ook hier geplaatst werden.

NAAR HET BERENEILAND

De eerste reis, welke heden Donderdag aangevangen is, gaat dus naar een nieuwe visscherijgrond en wel namelijk naar het Bereneiland, waar voornamelijk op de kabeljauw- en schelvischvangst zal kunnen gevaren worden.

We wenschen de «Rubens» goed heil. Mocht hij onze hoop werkelijkheid doen worden, namelijk het beste en meest rendeerend vaartuig van de Belgische vloot te worden.

Op alle bevaarbare wegen in België vindt u
STANDARD GASOLIE
STANDARD
AMERICAN PETROLEUM COMPANY N. V.
101, Frankrijklei, Antwerpen

"Het Visscherijblad„ is verkrijgbaar in alle boekwinkels

Over de Uitreiking der Premies, Leerbeurzen en Prijzen aan Schippers en Scheepsjongens

Gezien de aanstaande gemeenteverkiezingen, welke dit jaar den tweeden Zondag van October doorgaan, zal bovenvermelde plechtigheid geen plaats hebben den eersten Zondag van October, zooals het de gewoonte is. Wellicht zal dit verdaagd worden tot Zondag 23 October. Uitgesteld is echter niet verloren!

We willen van de gelegenheid gebruik maken, om al wie het met de visscherij goed meent en in 't bijzonder met onze jeugdige scheepsjongens, er op attent te maken, dat er, zooals elk jaar, een lijst zal in omloop gebracht worden, om geldelijken steun bijeen te brengen tot het schenken van prijzen onder den vorm van zeegoed aan onze scheepsjongens.

Sedert enkele jaren heeft «Het Visscherijblad» de moeite niet ontzien, gelden in te zamelen om aan de jongens extra nuttige prijzen te kunnen schenken, dank zij de milde giften van talrijke personen. Dit jaar zouden we nog een duwtje meer willen doen en doen dan ook een warmen oproep in de eerste plaats **tot de schippers zelf,** die elk jaar toch belangrijke premies ten geschenke krijgen, zonder zich daarvoor veel moeite te moeten geven! Dat is voor elk een kleintje en voor de jongens een aangenamen dag. Elke week zal «Het Visscherijblad» de lijst publiceeren der milde schenkers.

De giften mogen gestort worden op postcheckrekening 1070.98 van den h. Vandenberghe Prosper, met de vermelding: premie scheepsjongens.

Aan allen dank bij voorbaat.

« Het Visscherijblad ».

MEKANIEKE TOUW- GAREN- EN NETTENFABRIEKEN
Ostend Stores & Ropeworks
N. V.
REEDERIJKAAI, OOSTENDE
Alle benoodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en — Openbare Werken —
Mazout «Purfina»
Diesel Motoren «Sulzer»

GEBRUIKT
Shell
PRODUCTEN
Gij zult tevreden zijn.

Over den Invoer van Garnalen

Mijnheer de Bestuurder,

Naar aanleiding van een artikel, verschenen in «Het Visscherijblad» van 10 September 1938, voel ik mij genoodzaakt U een terechtwijzing te laten geworden, daar men zoo licht met mijn naam omspringt, alsof ik met die enkele kilo's garnalen welke ik van Holland invoer eenigen invloed op den prijs zou kunnen maken.

Weet dan in de eerste plaats dat de verhouding van mijn aanvoer van de kust tegenover mijn invoer van Holland was als volgt:

Aanvoer Belgische Kust:	
1936	81.823 kilos
1937	83.213 kilos
1938	58.341 kilos tot 13-8-38
Invoer Holland:	
1936	geen
1937	6769 kilos
1938	734 kilos

Deze cijfers spreken voor zichzelf. Maar zou er nu nog iemand zijn die het onrechtvaardig durft noemen dat ik met een dergelijke afname van de Belgische kust ook eenigen invoer krijg van Holland. Is het niet bekend genoeg hoeveel ik den verkoop bevorderd heb door een dagelijkschе besteldienst (met 3 auto's) in te richten die de verste uithoeken in en rond de stad bedient, daar waar vroeger van geen garnaalverkoop sprake was?

Is het niet noodzakelijk, ook voor de belangen van de kust, dat wij in het binnenland, ook gedurende het badseizoen, onze klanten behouden, als we dikwijls gedurende dien tijd totaal niets van de kust kunnen krijgen doordat de garnaal dan zulke reuzenprijzen gaat, dat men die aan het binnenland uit oprechte schaamte niet durft vragen en liever zegt dat er geen zijn. Overigens zijn de prijzen aan de kust gedurende dien tijd gewoonlijk zoo hoog dat een geregelde flinke verkoop om zoo te zeggen onmogelijk wordt. Vooral dezen laatsten Zomer was dit het geval.

Verder klaagt men er over dat de garnaalprijzen in den winter zoo laag zijn, dat ze niet meer loonend zijn voor den visscher. Dat kan waar zijn. Maar het is onzin daarvan de schuld op den Hollandschen invoer te schuiven. Ten eerste wordt er voor zoover mij bekend is, in den winter omzeggens geen Hollandsche garnaal ingevoerd, althans niet door de invoerders van Brussel en ten tweede zou het hun onmogelijk zijn daarmede den prijs te drukken, gezien de door de Nederlandsche Visscherijcentrale vastgestelde minimumprijzen.

Wat de invoerverdeeling betreft, volgens de afname van de kust ga ik volkomen akkoord. Alleen zou het dan toegepast moeten worden volgens de afname. Of zou men misschien weer van plan zijn enkel diegenen in aanmerking te laten komen die persoonlijk in de mijn koopen. Een binnenlandsche handelaar kan zich daar moeilijk mede bezighouden vermits die te veel bezigheid heeft om zijn waar aan den man te brengen en nieuwe orders te verzamelen voor den volgenden dag.

Om een gunstigen invloed op de marktprijzen aan de kust te bewerkstelligen is het noodzakelijk dat de invoer, althans voor een groot deel, aan de binnenlandsche hande-

GEBRUIK
TEXACO
Gas-Olie
Benzine en Olie
om Uw onkosten te verminderen.
DEPOT OOSTENDE:
— TELEFOON 71462 —

"BP"
PRODUKTEN
GAS-OLIE — ESSENCE
PETROLEUM
SPREKEN VOOR ZICH ZELF.

BANK VAN BRUSSEL
NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP
BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS
BUREEL : VISCHMIJN : BESTUURSGEBOUW
Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interesten voor geldbeleggingen. —

laars, volgens hun afname van de kust toegekend wordt, dit om hun aan te zetten zooveel mogelijk van de kust te betrekken. Gaat de invoer echter naar enkele groothandelaars der kust dan zijn deze geheel heer en meester van den handel en kunnen ze doen wat ze willen zonder dat het voor hen noodig wordt betere prijzen te betalen.

Overigens moet men zich niet ongerust maken over **de groote verliezen** die de kusthandelaars moeten lijden. Voor zoover ik na kan gaan uit de marktprijzen van «Het Visscherijblad» en de door ons betaalde prijzen, moet er meer winst voor hen overblijven dan voor ons, zonder er dan nog rekening mede te houden dat de groote er eerst nog uitgezeefd worden en naar Frankrijk gestuurd worden, aangezien men daar nog veel meer verkrijgt niettegenstaande de lage koers.

Met dank voor de plaatsing teeken ik

De Meersman,

Oud politiek gevangene, vier maal gevangen genomen, verscheidene malen gekwetst en negen maal geopereerd geweest door kwetsuren, oorlogsvrijwilliger aan den ouderdom van vijftien jaar, invalied.

ONS ANTWOORD

Dat de heer De Meersman zijn zaak verdedigt, kunnen we graag aannemen en daarom lasschen we zijn vraag in, maar we herhalen hem **dat het onrechtvaardig is vanwege het Beheer van het Zeewezen door hem een kwantum garnaal te laten invoeren, wanneer anderen die veel garnaal aan de kust koopen, er geen mogen invoeren.**

Mijnheer De Meersman heeft nochtans vóór de contingenteering nooit geen garnaal ingevoerd.

Waarom zou hij er thans mogen invoeren en anderen, die in hetzelfde geval verkeeren, niet?

Wat de opgegeven cijfers van invoer betreft, M. De Meersman, wij zijn het er niet mede eens. Deze zijn veel grooter en wat uwe aankoopen aan de kust betreft, moeten we bekennen dat gij er in elk geval in 1936 en 1937 nooit geen gedaan hebt, vermits gij in die jaren uw garnaal van die firma's in **consignatie** ontvingt en er een bepaald bedrag per kg. voor ontvingt. Integendeel kosten van verzending, verpakking, ijs, manden, telefoon, werden allemaal daarbij nog aangerekend, zoodat de opbrengst van den verkoop te Brussel voor U geen risico meebracht, maar alleen winst. In dergelijke omstandigheden is het niet moeilijk van afname te spreken aan de kust.

Dat gij dit doet is uw recht en is kwestie van handeldrijven, maar als gij dit noemt: de belangen van den visscher dienen, twijfelen wij er aan.

Als gij tijdens het Zomerseizoen niets van de kust kunt krijgen, dan is het omdat gij er den prijs niet wilt voor geven en alleen in consignatie wenscht te ontvangen.

Wat de prijzen betreft, goedkoop of duur aan de kust, te Brussel zijn ze bijna altijd even duur en als gij het onzin noemt, dat de invoer van garnaal in den winter aan den garnaal van Belgische vaartuigen aangevoerd, schade berokkent, dan moeten we bekennen, dat gij nog nooit zelf aan de kust hebt gekocht.

Wat er ook van zij, de invoer moet geregeld worden **volgens de aankoopen** aan de kust en niet volgens de in consignatie ontvangen garnaal van de kust, zooals gij het misschien meent te moeten verstaan.

Diegenen welke koopen aan de kust moeten maar op persoonlijken naam laten koopen en deze menschen een commissieloon geven. Zoo zal elkeen op denzelfden voet staan en zullen we niet moeten vaststellen dat iemand onrechtvaardig garnaal mag invoeren en anderen niet aan prijzen natuurlijk ver beneden die aan de kust betaald.

De Inmetseling van den Gedenksteen van het Gerechtshof te Oostende

Belangrijke Redevoeringen over Oostende's Toekomst

Zondagmorgen was voor Oostende een heuglijke dag. Inderdaad de inmetseling van den gedenksteen van het nieuw gerechtshof is een gebeurtenis waaraan nog dikwijls zal teruggedacht worden, wanneer men later zal spreken over de groote urbanisatiewerken van de stad.

Het gebouw dat met zijn gevel zal gewend zijn naar de Hendrik Serruyslaan, staat in de verlenging van de Leopoldlaan en zonder dat er hiervoor sprake is van de voorzetting van deze laan door het park, toch is er middel om de Hendrik Serruyslaan op zulke wijze te verbreeden, dat daar een breede laan zou ontstaan, waarvan het Justitiepaleis het sieraad zou wezen en die dan verder zou leiden naar het Maria-Hendrikapark.

Zondagmorgen dus waren de stedelijke overheden vereenigd op het stadhuis om er den minister van Openbare Werken, heer August Balthazar te ontvangen, samen met den heer Hendrik Baels, gouverneur van onze provincie.

Daarna gingen al deze personaliteiten naar het in aanbouw zijnde gerechtshof, waarvan de gevel twee steenen met opschriften bevat.

Rechts dat van de bouwkundigen en den bouwmeester, links hetgeen de aanwezigheid vermeldt van den minister, den gouverneur, den burgemeester en de schepenen en zelfs van den stadssecretaris.

Zooals heel regelmatig was, opende de heer Burgemeester de reeks redevoeringen door een korte maar welgevoelde toespraak, waarvan we hier den tekst weergeven.

REDE VAN BURGEMEESTER MOREAUX

Mijnheer de Minister,
Mijnheer de Gouverneur,
Dames en Heeren,

Het officieel en plechtig inmetselen van den eersten steen van het Gerechtshof, is voor al wie over de faam en de verfraaiing onzer Geliefde stede bekommerd is, een verheugende en merkwaardige gebeurtenis.

Ook weet het Gemeentebestuur en de gansche Oostendsche bevolking de tegenwoordigheid op deze plechtigheid van den heer Minister van Openbare Werken en Werkverschaffing en van den heer Gouverneur der Provincie, bijzonder op prijs te stellen, daar die vereerende aanwezigheid niet enkel van hooge belangstelling voor onzen voorspoed getuigt, maar ons tevens voorkomt als een aanmoedigende hulde de onverpoosde krachtinspanning der stad Oostende officieel overgebracht. Het weze me bijgevolg toegelaten Hunne Excellenties er voor onze gevoelens van diepe erkentelijkheid uit te drukken.

Met innig genoegen zeg ik eveneens dank aan de menigvuldige plaatselijke en vaak te bescheiden persoonlijkheden die jaar uit jaar in, hebben geijverd voor het oprichten ter plaatse van een Paleis van Justitie. En onder al die verdienstelijke strevers zou ik het geheele geslacht moeten noemen der raadsheeren die achtereen in den Gemeenteraad hebben gezeteld. In 't bijzonder wil ik toch citeeren den gewezen schepen, wijlen heer Dujardin, den heer Elleboudt, schepen van 13 Juni 1921 tot 31 December 1932 alsook mijn huidigen Collega heer Schepen Peurquaet, die door zijn krachtdadig werken er toe geraakt is den droom van velen toch te verwezenlijken ; eindelijk den heer Vroome, Schepen van Geldwezen, den uitblinkenden en wijzen beheerder onzer stadsfinanciën.

Vergeten wij echter niet onzen technischen dienst, welke onder de vroegere leiding van onzen vriend en hooggewaardeerden fonctionnaris den heer Hoofdingenieur Verraert, en onder de latere van den heer Ingenieur Vandewinckel, verschillende ontwerpen van prachtgebouw heeft opgemaakt.

De heerlijke plannen die nu ten uitvoer worden gebracht, werden uitgedacht en opgemaakt door de HH. Smis-Vanlaere en Van Coillie, dezen laatsten sindsdien tot Ingenieur-Architect door het Gemeentebestuur aangesteld.

Alhoewel ik me geheel graag bij de keus van den Gemeenteraad heb aangesloten, druk ik toch mijnen spijt uit dat de ingeving om het Paleis van Justitie te plaatsen op een gansch afzonderlijken blok grond, met voorgevels op de lanen welke zullen worden aangelegd rondom het gewezen Middenstation, niet verder de algemeene aandacht heeft gaande gemaakt. De omstandigheden hebben er ongetwijfeld, ik erken het voluit, veel schuld aan.

Inderdaad, het oprichten van een nieuw Gerechtshof was een hoogst dringende zaak geworden, die geen verderen uitstel meer dulden kon. In een Stad waar gebouwen prijken als de Kursaal, het Badpaleis, het Postkantoor en andere, verwekte het oud vervallen en armzalig Vredegerecht oneindig veel opspraak. Te midden van rijkdom en pracht, verzuchtte hier, tot gister nog, de Rechterlijke Macht naar instellingen, welke de rechtsplichtigen, den haar verschuldigden eerbied zouden inboezemen en de waardigheid van dit gewichtig en edel onderdeel van 's Lands huishoudelijke ordening te vrijwaren en zelfs in aanzien te verheffen.

Er moest dus handelend worden opgetreden en het verheugt me dat, niet alleen de leden van den Gemeenteraad, maar ook de leden van den Provincialen Raad in 't algemeen maar voornamelijk den heer Vandenbussche, bestendig afgevaardigde, de gewezen Provinciale raadsleden waaronder wijlen heer Ed. Jean, en heer advok. Dupont, de vijf huidige raadsleden: heeren Thoné, Porta, Louwers, Major en Vandeile, alsmede de Hoogere Overheid, het Schepencollege hier, in het vervullen zijner taak, zoo flink hebben gesteund en bijgestaan.

Aan den heer Thoné komt de eer toe het initiatief te hebben genomen bij de bespreking van de begrooting in den Provincialen Raad het amendement te hebben neergelegd een krediet voorstellende voor den bouw van ons Paleis van Justitie.

Wij zijn hem er innig erkentelijk voor.

En nu dat het Gerechtshof in een wijk zal oprijzen welke eerstdaags aan grondige veranderingswerken zal dienen te worden onderworpen, druk ik hier plechtig den wensch uit, dat het Gemeentebestuur, onmiddellijk na de samensmelting onzer twee parken, overgaan zou tot het uitvoeren van een verfraaiingsontwerp, de grootsche opvattingen van Leopold den Tweede waardig, alsmede de edele lotsbestemming van de Koningin der Badsteden.

SCHEPEN PEURQUAET AAN HET WOORD

Na deze opmerkelijke rede, had eigenlijk de minister en daarna de gouverneur het woord moeten voeren, maar eerst kwam schepen Peurquaet aan het woord met een uitmuntende rede, waarin hij uiting geeft aan zijn gevoelens van oprecht genoegen, dankbaarheid en niet te verduiken fierheid, omdat het hem gegeven is geworden als schepen van Openbare Werken aanvang te kunnen maken met het oprichten van het reeds zoolang verwachtte nieuw gerechtshof, dat eindelijk het oud en bouwvallig Justitiepaleis moet vervangen.

Reeds dertig jaar geleden ontwierp men plannen voor het bouwen van een nieuw gerechtshof en dit jarenlang uitstellen leverde het voordeel op dat men tot een zuiverder en eenvoudiger begrip van den bouwtrant is gekomen.

Hij bedankt vervolgens minister Balthazar gouverneur Baels, burgemeester Moreaux, de schepenen onzer stad en in het bijzonder deze van financien, die door het financeeren van het grootsch plan dezes uitvoering mogelijk hebben gemaakt. Ook richt hij enkele woorden van lof tot de bouwkundigen, de h.h. Van Coillie, Smis en Vanlaere, die hun ontwerpen bekroond zagen, Prachtig naar stijl zal het gebouw symetrisch naar indeeling zijn en in zijn rede laat de schepen ons een wandeling doen door het aanstaande gebouw, waar we achtereenvolgens aantreffen, de gerechtszaal van het vredegerecht, de koophandelsrechtbank, de raad voor zeevaart onderzoek, de werkrechtersraad. De kosten van den ruwen bouw beloopen tot 3.150.000 frank.

Vervolgens drukt hij de hoop uit dat aannemer Clicteur de werken op meesterlijke wijze zal uitvoeren en dat onzen beeldhouwer Jos. Cantré met zijn onuitputbare scheppingskracht door het uitzicht er iets eenigs in den bouwkunst zal weten van te maken.

Na nog uitgeweid te hebben over het grootsch urbanisatieplan van Oostende en de werken die nog moeten uitgevoerd worden, wenscht hij al de aanwezigen tot weerziens omdat binnen enkele maanden zal kunnen overgegaan worden tot het overhandigen van ons nieuw gerechtshof aan de rechterlijke overheden.

DE REDE VAN MINISTER BALTHAZAR, OF WAT OOSTENDE WORDEN MOET

Zoo mag inderdaad deze opmerkelijke rede betiteld worden, zoowel door den inhoud, die geen holle woorden bevatte, als door den vorm, vermits minister Balthazar het talent bezit om de menschen te boeien tot het laatste toe. Wat hij zei, moest des te aangenamer klinken in de ooren van alle aanwezigen, daar hij voor Oostende zulk een mooie toekomst voorspelde.

Deze rede drukken we hier gedeeltelijk over :

Van het oogenblik af, dat het problema van den stedenaanleg en van den wegenbouw zich stelde, is Oostende een der eerste steden geweest, die op grootsche en moderne wijze uitgerust en geurbaniseerd werden. Aldus is Uw stad in enkele tientallen van jaren een kostbaar bezit geworden van ons nationaal erfgoed.

Op dien weg voort te gaan, zal ook de zorg en bekommering zijn van de huidige regeering in 't algemeen, en van haar Minister van Openbare Werken en Werkverschaffing in het bijzonder.

Maar die zorg baart dikwijls kommer aan een Minister die in den breedsten zin moet waken over de Openbare Werken van gansch de natie, van al de steden en gemeenten. En die bezorgdheid wordt, niet verlicht, indien allerwegen aangedrongen wordt op een maximum van toelagen, dan wanneer de budgetaire mogelijkheden streng beperkt werden.

Daarom gaan wij bij ons beleid van enkele principieele standpunten uit, die door de omstandigheden opgedrongen worden :

1) De groote openbare werken, die aan den gang zijn en voor de economische uitrusting van het land onmisbaar zijn, worden alleszins voleindigd, zij het dan ook in een lichtjes vertraagd tempo.

2) Bij het uitschrijven van nieuwe werken, wordt de strenge eisch gesteld, dat zij ontbeerlijk en rendeerend moeten zijn.

3) Telkens gaat de voorrang naar die werken, welke de grootst mogelijke arbeidskracht opslorpen.

Ik hoor U reeds vragen : «Wat worden wij in de principieele geschiedenis ?». Doch ik breng U volgende geruststellende tijding : de noodige kredieten werden aangevraagd voor de werken tot afschaffing en ombouw der beide stations, voor de aanlegplaats van de auto-carrier, voor de verbetering van den steiger aan het station Oostende-Kaai en ten slotte voor het bouwen van twee dokken. Dit alles voor een gezamenlijk bedrag van 33 millioen.

Ik heb de overtuiging, dat de wetgevende vergaderingen deze broodnoodige kredieten, ingeschreven op de buitengewone begrooting voor 1939, zullen goedkeuren.

En welk is trouwens een beter bewijs van den steun, dien de regeering aan de Stad Oostende biedt, bij haar grootsche pogingen tot verfraaiing van het stadsbeeld en outilleering van haar diensten, dan het toekomstig gebouw, aan welke grondvesten we heden staan.

Het wordt een gerechtshof, Een tempel voor het Recht te meer, in het meest vrije en het meest rechtvaardige der landen. Een paleis voor vredegerecht, Arbeidersrecht, Zeevaartrecht en Handelsrecht !

Wanneer we bij deze woorden even blijven stilstaan en de begrippen overwegen, die zij insluiten, komen we tenslotte tot deze leuze : Vrede, Arbeid, Zeevaart en Handel ! Is dit geen symbool ? Is dit geen gansch programma ? In troebele tijden als deze kan een regeering zich geen schooner werkveld uitkiezen, dan dàt waar, trots alles, en voor alles, geijverd wordt voor Vrede, Arbeid, Handel, Zeevaart... **in het teeken van het Recht.**

Daarom is het mij een bijzondere eer en een waarachtig genoegen den eersten steen te kunnen leggen van dit gebouw, dat in zoo menig opzicht zinnebeeldig kan genoemd worden.

Trouw aan haar kunstzinnige traditie heeft de stad Oostende gewild dat het Gerechtshof eenvoudig weze, maar zuiver van de lijn, mooi en evenwichtig van volumen, rationeel van binnen en van buiten, **stijlvol** in een woord. Ik wensch uit naam van de regeering het stadsbestuur geluk met de keuze van de plans. Wat de bouwmeester betreft, dien hoop ik straks persoonlijk te kunnen feliciteeren. Een laatste woord van hulde nog, aan onzen grooten beeldhouwer, Jozef Cantré, op wien het stadsbestuur wijselijk beroep gedaan heeft, om het Gerechtshof te versieren, met enkele heerlijke vlakbeelden, die eens te meer het buitengewoon talent zullen bevestigen van dezen kunstenaar, die eindelijk in zijn eigen land naar volle waarde wordt geschat.

Dit alles om u mijn vreugde uit te spreken de basis te kunnen leggen van een gebouw, waar de **schoonheid** evenzeer gediend wordt als het **Recht.**

Ik hoop dat in de toekomst Oostende nog dikwijls dergelijke initiatieven op het getouw zet. Een zware maar schoone plicht weegt op haar : Noblesse oblige !

OOSTENDE ZETELPLAATS VAN EEN RECHTBANK VAN EERSTEN AANLEG

Met dezen titel hebben we de prachtige rede van den heer Gouverneur, weliswaar samengevat, maar de wijze waarop hij deze gedachte uiteenzette, is zoo overtuigend, dat we niet nalaten kunnen haar volledig hierna weer te geven.

Heer Minister,

Mijn eerste woord weze een dankwoord aan U om Uwe bezorgdheid omtrent de benoodigheden van West-Vlaanderen en om de gevoelens van sympathie en vriendschap zooeven uitgedrukt tegenover Oostende en de Oostendenaren.

Heer Minister, Heer Burgemeester,
Dames en Heeren,

Ik begroet in het oprichten van dit gerechtshof het verwezenlijken van een wensch die algemeen is in deze stede en bij iedereen opperst ligt.

Niet alleen om deze beschouwing is het me een aandoende aangenaamheid hier deze begroeting uit te spreken maar ook omdat in dezen opbouw de Provincie haar aandeel heeft, ingezien haar tusschenkomst voorzien is voor de instellingen behoorende tot de Handelsrechtbank. En dit aandeel werd zonder aarzelen toegekend.

En het is me een ware vreugde dat ook de Provincie zal bijgebracht hebben tot dit onmisbaar en noodzakelijk gebouw.

Het hedendaagsche Oostende, de heerlijke moderne stede, bezit een tempel aan den godsdienst gewijd; een gothisch werk dat de majesteit vertoont van een kathedraal.

Ook een tempel voor de uiting der kunst, het ongeëvenaarde Kursaal dat de luister der Koningin der badsteden ver over de grenzen en ver over de zeeën heeft geslingerd.

Ook nog de tempel der Thermen, in de jongste tijden opgerezen en waardoor uwe Stad als een bron van gezondheid en opfrisching verschijnt, waartegen weinig uitheemsche inrichtingen, al weze haar faam van oudsher vastgelegd, vermogen gesteld te worden.

Nog verder de tempel der plaatselijke zeenijverheid waaraan geen vreemde hallen, hetzij van uit het Oosten hetzij van uit het Westen hetzij van Zuid en Noorderlanden kunnen vergelijking mede lijden.

Maar hier was niet een tempel voor het gerecht.

Beschamend zou het heeten eenige beschrijving uit te teekenen van het onnoemelijke gesteente dat het huidig «praetorium» is.

Best is het dat voor immer deze onteerende herinnering worde vernietigd door het metaalwerk van heden !

Een tempel voor het gerecht !

Een waardig, een statig, een plechtig gebouw voor de berechtiging der geschillen, voor de uitspraak van het recht, voor de toepassing van 's lands wetten, voor het bespreken der verordeningen, welke de verhoudingen van privaten aard tusschen burgers en de verhoudingen van burgers tot Staat moeten handhaven.

Dat dit wordende « gerechtshof » het gebouw weze dat eerbied afdwingt niet enkel door de gedachte welke er tronen moet, maar ook door de uiterlijke en innerlijke lijnen.

Dat dit «gerechtshof» het huis weze waar menschen zich bestormd gevoelen door den ernst van de uitspraak der vonnissen.

Dat dit «gerechtshof» een brok van kunstschoonheid weze maar ook een plaats waar studie en welsprekendheid bijdragen moge tot de kultuurverheffing van de bevolking.

En moge dit gerechtshof, welke thans én vredegerecht én werkrechtersraad én handelsrechtbank én raad voor onderzoek ter Scheepvaart van den beginne af zal herbergen eens de zetel zijn van een rechtbank van eersten aanleg.

Dit verdienen en het belang dezer stad zóó rijk aan vreemdelingenverkeer, de eerste passagiershaven, de eerste visschershaven, de eerste badstad, de eerste thermale stede, de zetel der Staatsmarine; in één woord de juweelgemeente die te stralen ligt op den boord van den Oceaan.

Oostende, hoofdstad van een rechterlijk arrondissement: dit ware het schoonste vonnis dat oolt werd uitgesproken alhier; dit ware een parel van rechtspraak.

Aan het magistraat van Oostende zeg ik mijn hartelijke gelukwenschen met den nieuwen tempel.

Zooals men ziet was het een pareltje van redekunst dat door den heer Hendrik Baels aan de toehorders geboden werd en feitelijk was het maar best aan zoo'n redenaar het laatste woord te laten, want al wie na hem, zou gekomen zijn, zou slechts met lusteloosheid aanhoord geworden zijn.

Na de redevoeringen werd aan minister Balthazar een truweel en mortel aangeboden door den hoffelijken feestbestuurder Vroome A., die eerst de kopere plaat toonde, waarop in dikke blokletters te lezen stond door wien de gedenksteen van het nieuw gerechtshof ingemetseld werd en welke groote personaliteiten er bij aanwezig waren.

Na de ceremonie voor het gerechtshof, gingen deze personaliteiten over tot andere werkzaamheden, die hen van de gedane vermoeienissen wat moesten opknappen, namelijk een stevig banket, waar nog het woord gevoerd werd, maar hierop waren wij niet aanwezig.

HULDE AAN DEN AANNEMER

We kunnen niet nalaten een woord van warme hulde te richten tot den aannemer, heer Clicteur, die in heel moeilijke omstandigheden en niettegenstaande den slechten aard van den ondergrond, er in gelukt is in enkele maanden reeds zoover gevorderd te zijn met den bouw van het aanstaande gerechtshof.

Door den spoed waarmede hij te werk ging, was het zelfs niet meer mogelijk van een eersten steen te spreken. Dat had nog gegaan nog een maand geleden. Sinds zijn de muren tot vier en vijf meter hoog gerezen.

Het Einde van den O.B.L.U.T.

DE GROOTE CUMULARDS

De muilpeer aan minister Marck gegeven, heeft de aandacht getrokken op dezen impulsieven Pulinx, en de «Gazet van Antwerpen» heeft de rekening gemaakt van hetgeen hij zooal in een jaar verdiende.

We begrijpen ten volle dat hij kwaad was op een minister die hem wilde buiten zetten uit zoo'n vette kaas.

Als gepensionneerd kolonel had Pulinx slechts een pensioen van 50 duizend frank. Daarmee kon hij het natuurlijk niet doen. Hij was ongelukkig invalied en had zoo nog een pensioen van 14.919 fr.

Gelukkig was daar de O.B.L.U.T. Als afgevaardigde-beheerder won hij er 60 duizend frank en dan had hij nog kleine profijtjes, zooals verleden jaar 15 duizend frank voor allerlei onkosten, 33 duizend frank verplaatsingsvergoeding en dan nog wat.

Wij willen hier dien braven heer zijn rekening niet maken, maar we meenen dat hij niet zou moeten gestraft worden, doch wel dezen die zoo iemand gedurende zooveel jaar hebben uitgebuit.

Een invalide dan nog. Wat zou hij niet verdiend hebben zonder invalide te zijn. Intusschen kunnen we toch die «catcheporre» niet goedkeuren, die hij in zijn heilige verontwaardiging aan den minister heeft toegediend.

Omstreeks 1850 was er in Belgie een minister van Justitie, Tesch genoemd, die een griffier afstelde met name Mestriaux. Om zich te wreken volgde deze den minister gedurende verscheidene weken altijd op vijf stappen afstand zonder een woord te spreken en Tesch was er zoo bang voor, dat hij er bij beefde als een kleine jongen.

Bemanning gered

Zaterdag jl. is de O.231 schipper Alfons Vieren de Oostendsche haven binnengevaren ons meldend dat zij op 25 Augustus de visscherij aan het uitoefenen waren, toen zij een boot ontwaarden welke in grooten nood verkeerde. Er waaide een zeer sterke bries uit het N.W. en niettegenstaande dit, werd koers gezet naar het in nood verkeerend vaartuig, waar zij op gevaar van zelf hun leven te verliezen de negen man van het zinkend schip konden redden. Daar het weder niet toeliet te Oporto binnen te varen, werd deze bemanning aan een ander vaartuig overgegeven.

Deze in schijn eenvoudige daad getuigt eens te meer van den heldenmoed van ons Vlaamsche visschersras.

We brengen dan ook eens te meer hulde aan schipper Vieren en zijn kranige bemanning.

Opbrengst der Garnaalvisschersvaartuigen in de maand Augustus te Oostende

O.1	9751,20	O.63	14330,50
O.2	9009,20	O.64	11463,10
O.4	12600,20	O.64b	2303,40
O.5	4004,90	O.68	11506,50
O.7	8026,50	O.69	5682,30
O.9	11549,40	O.71b	1619,70
O.10	7578,40	O.74	2471,—
O.11	6636,50	O.79	5971,60
O.12	2955,30	O.79b	5127,90
O.14	12767,60	O.82b	277,50
O.15	4041,—	O.84	14217,30
O.16	6715,70	O.87b	6547,20
O.17	9852,20	O.90	12993,50
O.18	11963,60	O.91	11442,60
O.19	723,80	O.91b	2392,40
O.21	8014,20	O.93	11974,40
O.22	5351,20	O.94	7290,50
O.23	2530,30	O.95	9518,10
O.24	8643,70	O.95b	1740,20
O.25b	5797,10	O.96	11274,10
O.26b	3613,40	O.100	14355,10
O.27	9298,70	O.101	12833,—
O.28	4823,60	O.106	4740,70
O.29	8740,30	O.110	7780,20
O.31	3152,20	O.113	6456,90
O.32	10449,20	O.115b	3760,—
O.35	3647,—	O.123	7076,50
O.37	3887,30	O.129	12204,30
O.38	6456,50	O.133	3479,60
O.39	7568,80	O.139	7795,40
O.39b	3767,80	O.144	9034,90
O.40	9119,30	O.162	8978,70
O.41	1369,20	O.182	12570,50
O.43	6732,40	O.190	12506,20
O.44	6852,—	O.193	4851,60
O.46	3821,30	O.197	9045,70
O.47	5159,30	O.206	12881,90
O.49	13916,60	O.208	13225,50
O.52	4378,50	O.248	4755,90
O.53	3347,30	O.253	12704,60
O.56	13926,20	O.330	10136,70
O.60	15710,60	O.331	3862,20
O.61	5043,60		

The International Paint & Compositions Co Ltd
LONDON
ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN
De Wereldbekende «Copperpaint» voor Houten Schepen
De « Trawlers Compositions Paints » 1e en 2e kous voor Stalen Schepen
De Speciale Verf « Galvex » — voor Bronze Schroeven —
Agenten en Depothouders :
OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.

BELGISCHE REEDERS.
GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT
SLECHTS DE DIESELMOTOREN
Carels van Gent

HUIS DEBRA
Specialiteit van
GARNALEN
MOSSELEN
VISCH
GEPELDE
GARNALEN
ZEEBRUGGE-DUINKERKE
Tel. ZEEBRUGGE 44033

Autobanden in Dépôt
Oud gekende firma C. SOENEN
Opvolger : Jules Defever
131, THOUROUTSCHE STEENWEG, 131 — OOSTENDE
TELEFOON 73034
OCCASIEBANDEN IN ALLE MATEN

Milford Haven

P. Hancock and Sons

Reeders en Vischafslagers — Scheep- en- Motor Reparatiën
Eigene Werkhuizen en drooge dokken
Netten en Touwwerk voor de Spaansche Visscherij altijd in magazijn.
Beste Mazout en Motor Olie aan voordeelige prijzen.
Telegrams : Hancoq Milford Haven. Telefoon Milford Haven 64

Zweedsch Stoomschip gezonken in de Noordzee

Ook een Belgisch Visschersvaartuig aangevaren

Woensdagmorgen, rond 1 uur, heeft nabij het lichtschip «Wandelaar», in den mist, een aanvaring plaats gehad tusschen het Zweedsche stoomschip «Nippon» en het Fransche vaartuig «Aisne», dat op weg was van Rouen naar Antwerpen.

Het Zweedsche schip maakte water en zonk. Twintig leden der opvarenden, die in een reddingboot hadden plaats genomen, werden door de motorsloep Z.29, toebehoorende aan Louis Vandierendonck, op sleeptouw genomen en Woensdagvoormiddag te Zeebrugge aan wal gezet. De overige leden van de 40-koppige bemanning werden gered door de sleepboot «Goliath» en werden eveneens te Zeebrugge binnengebracht.

Na een goede verzorging is de bemanning Woensdag nog aan boord van de sleepboot «Goliath» naar Vlissingen vertrokken.

De «Aisne» heeft zware averij opgeloopen. De voorsteven van het schip werd ingedrukt. De boot heeft niettemin haar reis kunnen voortzetten. Dit schip, dat een tonnemaat heeft van 3.650 ton, vaart onder het bevel van kapitein Chevrier en behoort tot de «Cie des Bateaux à Vapeur du Nord». Het doet dienst op de lijn Algiers-Antwerpen.

TWEE AANVARINGEN HADDEN PLAATS IN EEN TIJDVERLOOP VAN DRIE UREN

Dinsdagavond heerschte op de Noordzee een dichte nevel. Rond 9 u. 's avonds werd de treiler O.204 (Madeleine-Hubertine), toebehoorende aan den h. Cloet, wonende Oesterbankstraat, die zich op zoowat 15 mijlen van Nieuwpoort bevond, aangevaren door het Fransche stoomschip «Aisne».

De treiler liep averij op, maar kon op sleeptouw genomen worden door den treiler O.201 (Melanie-Rachel), van dezelfde reederij, die met de O.204 denzelfden namiddag de haven van Oostende verlaten had.

De O 204 werd te Oostende binnengesleept en Woensdag op de slipways getrokken om toe te laten de opgeloopen averij vast te stellen.

Inmiddels had de «Aisne» haar reis voortgezet, maar even na middernacht, in de nabijheid van het lichtschip « Wandelaar », kwam het schip nogmaals in aanvaring, ditmaal met den Zweedschen stoomer «Nippon» uit Gothenburg. De aanvaring was zoo hevig dat de Zweedsche stoomboot veel water innam, zoodat de bemanning en de loods zich verplicht zagen, hun toevlucht te nemen tot de sleepboot «Goliath» en tot de Z.29 uit Zeebrugge. Niemand werd gewond.

DE «NIPPON» OP EEN ZANDBANK VASTGELOOPEN

De «Nippon», die 11.000 ton meet en pas haar tweede reis ondernam, is na de aanvaring met de « Aisne », op een zandbank vastgeloopen, op ongeveer 3,5 km. van de havengeul van Zeebrugge, vanwaar men het gezonken schip goed kon zien. Een Nederlandsche sleepboot bevond zich in de nabijheid van de «Nippon».

HET AANVARENDE SCHIP TE ANTWERPEN TOEGEKOMEN

De «Aisne», thuishoorende in de haven van Le Hâvre, kwam Woensdagnamiddag toe voor de Kruisschanssluis, alwaar afgevaardigden van het agentschap, gevestigd aan de Groenplaats, alsmede van het havenbeheer aan boord gingen ter vaststelling van de schade, teneinde te onderzoeken of het vaartuig de haven mocht binnengeloodst worden.

De invaart werd toegestaan. De «Aisne», het gewezen Duitsche schip «Thérèse Horn», voer te halfvier de Kruisschanssluis in. De voorsteven van het vaartuig is ruim een meter diep ingedeukt over een hoogte van ongeveer vier meter. Diepe gaten zijn te bespeuren. Er is echter geen gevaar dat de «Aisne» water zou maken, daar het schip niet volledig geladen is terwijl de kolenvoorraad uitgeput was.

Volgens kapitein Chevrier is een maneuver van zijn schip verkeerd uitgevallen, zoodat de botsing onvermijdelijk was met 't Zweedsche oliënvaartuig «Nippon», dat uit Antwerpen kwam gestoomd. Het ongeval deed zich voor ongeveer een kwart uur na middernacht. De «Nippon» begon dadelijk te zinken.

DE «NIPPON» PAS GEBOUWD

De « Nippon » (met een netto-tonnemaat van 3447 ton) is een nieuw vaartuig, dat slechts vorig jaar te water werd gelaten. Het schip hoort toe aan de A/B Svenska Ostasiatika Kompaniet, gevestigd te Gothenburg. Het was de tweede reis van dit schip dat Dinsdagavond de Antwerpsche haven had verlaten. Het schip, dat van het Verre Oosten kwam, heeft geen gelukkige reis gehad. Reeds te Massowa had men moeilijkheden om deze haven te verlaten, hetwelk slechts met behulp van meerdere sleepbooten gelukte. Verder had het tijdens dezen noodlottigen tocht te strijden tegen zeer zwaar weder.

Gelukkig konden de opvarenden allen gered worden, zoodat het scheepsongeval zich slechts bij geweldige stoffelijke schade bepaalt.

HANDELAARS EN PARTIKULIEREN !
● Voor het HERSTELLEN en SCHILDEREN van CAMIONS en LUXE AUTO'S, wendt U tot
M. LATESTE
NIEUWSTRAAT, 17 ● SLYKENS-OOSTENDE ● Tel. 731.80

Openstaande Betrekkingen

ANTWERPEN

Koloniale hoogeschool van België
1, Middelheimlaan

De betrekking van professor voor lichamelijke opleiding is te begeven aan de koloniale hoogeschool van Antwerpen.

Lesuren: 180.

Wedde: 6.000 tot 10.000 fr., volgens de diplomas en de bekwaamheid.

De aanvragen, gericht tot den heer bestuurder der koloniale hoogeschool, moeten toekomen vóór 20 September 1938.

N. B. — De lessen dienen gegeven 's morgens van 7 tot 8 uur, en één maal per week, van 16 tot 18 uur.

WILLEBROECK

Beroeps-, huishoudschool der Dochters van Maria

Leerares in algemeene vakken.

MECHELEN

Vak- en Handelsschool voor meisjes, Uruslinen, Hoogstraat 35

Leerares in de algemeene vakken.
Lesgeefster algemeene vakken.
Leerares in snit en confectie.

AANWERVING VAN ELECTRICIENS

Eerlang wordt een Nederlandsch vergelijkend examen afgenomen voor het begeven van bedieningen van electricien (voor de Vlaamsche landstreek en Brussel) bij de Regie van telegraaf en telefoon.

Minste leeftijd van toelating tot het examen: 19 jaar; van indiensttreding: 20 jaar.

Hoogste leeftijd bij de indienstroeping: 35 jaar (40 jaar voor de oudstrijders en gelijkgestelden).

Aan de candidaten worden twee proeven opgelegd:

1) Privaat onderricht: dictaat; vragen over de regels van de rekenkunde en het metriek stelsel van maten en gewichten. Electriciteit (programma der nijverheidsscholen);

2) Mondelinge en practische vragen over de theoretische kennis vereischt voor de eerste proef.

Bezoldiging: 13.800 tot 18.000 frank per jaar, gebeurlijk vermeerderd met de gezinsvergoeding en het gewestelijk bijloon.

De aanvragen, opgesteld op het daartoe bestemd formulier bekleed met een postzegel van 20 frank, dat de candidaten zich in de verschillende postkantoren kunnen aanschaffen, moet ten laatste op 26 September 1938 bij de examencommissie voor het werkliedenpersoneel (hoofdbestuur van telegraaf en telefoon, Munt, te Brussel), toekomen.

BEKEGEM EN ZERKEGEM

De plaats van gemeentesecretaris en secretaris der onderstandscommissie zal in Februari 1939 te begeven zijn in deze onderscheidene gemeenten.

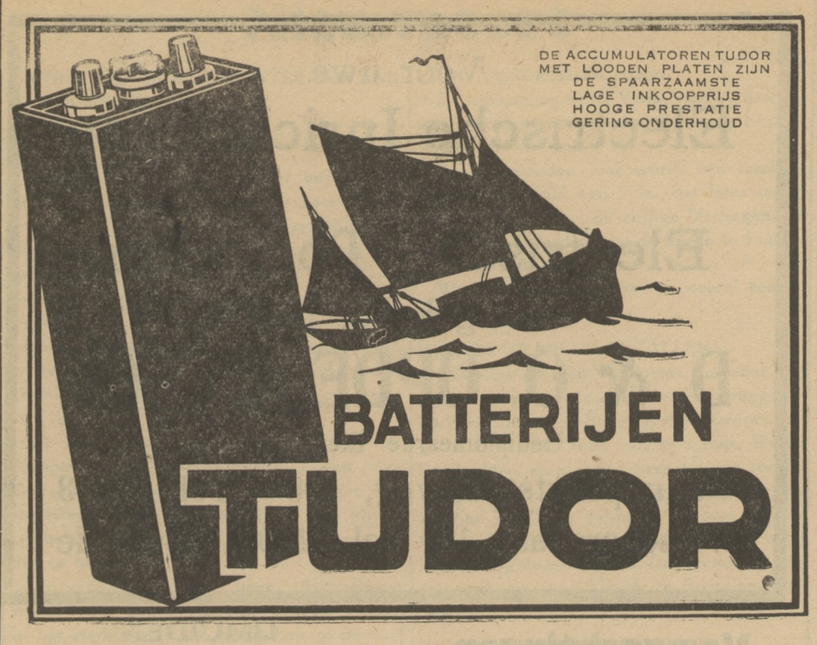
Wettelijke aanvangswedde.

Ouderdom van 21 tot 35 jaar; dit wordt met 5 jaar verlengd voor de oudstrijders.

Voorafgaandelijk examen in de school voor bestuursrecht te Brugge.

Indienen der aanvragen aan den heer Burgemeester vóór 1 Oktober 1938.

Visschers Voor een GOEDE GELUIDDEMPER
PLAATST EEN **BURGESS**
Voor beter rendement der motor
BURGESS
ALLEENVERKOOPER WERVEN A. SEGHERS



Blankenberge

GEMEENTERAAD

Dinsdag 13 September had een zitting van den Gemeenteraad plaats, onder voorzitterschap van den h. Pauwels, burgemeester. De h. Lamote komt binnen aan het 4e punt van de dagorde.

Na het toekennen van de grondvergunningen op het stedelijk kerkhof wordt de aanvraag der toelagen aan het Departement van Volksgezondheid, alsook de leening voor het bekostigen van den Kuka-wagen voor de reinigheidsdienst gestemd door de 10 tegenwoordige leden. Het bedrag van de toelage zou 53.000 fr. zijn op een koopprijs van 159.250 fr. van den wagen.

De aanbesteding voor de opschikkingswerken van Scarphout, toegekend aan den heer Ch. Arits, mits de som van 47.872 fr., werd ook algemeen goedgekeurd. Overdracht van kredieten voor de Commissie van Openbaren Onderstand wordt goedgekeurd met 9 stemmen en 2 onthoudingen. Gunstig advies wordt gegeven met 8 stemmen tegen 3 onthoudingen betreffende de minimumprijzen van den verkoop van bouwgronden aan de Albert I laan en het Stationplein. De zitpenningen voor de bureelen ter gelegenheid van de gemeenteverkiezingen wordt vastgesteld op 100 frank voor de voorzitters en 60 fr. voor de bijzitters.

Met 9 stemmen vóór en 2 tegen wordt de openbare verkooping van 2 perceelen stadsgrond goedgekeurd, bouwgronden gelegen op het Stationplein. De minimumprijzen worden vastgesteld op 500 fr. en 350 fr. de vierkante meter aan Stationplein en Albertlaan.

Plan, lastenboek en bestek (126.858) voor de rioolwerken van Ruzettelaan tot Koninklijke laan worden met algemeene stemmen goedgekeurd.

Bij hoogdringendheid wordt een gunstig advies gegeven voor de verwisseling van grond tusschen de kerkfabriek en het Sint-Pietersgesticht.

De h. Van Kersschaever geeft zijn ontslag, dat aanvaard wordt, als bevelhebber van het brandweerkorps.

De h. Fr. Van Mierop wordt benoemd tot onderluitenant-bevelhebber en den h. Huys tot onderluitenant.

Bij het stadspersoneel werden tijdelijk aangesteld door het Schepencollege bij den reinigheidsdienst, de h. C. De Wilde als schrijver en A. Dehenauw en Verlinde als knechten bij den Kuka-wagen. De vaststelling van het loon wordt met algemeene stemmen goedgekeurd.

CINEMA'S

Programma's van 16 tot 22 September

COLISEE. — Pathé-Journal. — «Osession de M. Graig». — «Mlle Docteur», spionage film.

PALLADIUM. — «Le Roman de Marguerite Gauthier», met Greta Garbo en Robert Taylor. — Kinderen niet toegelaten.

CASINO-KURSAAL. — Twee verschillende programma's afwisselend in namiddag- en avondvertooning. — «St. Louis Blues» en «Cette sacrée Vérité».

Het Slijk bij de nieuwe Sluizen van de Visschershaven te Oostende

Zooals te verwachten was in een dok, waarvan 't water slechts kan vernieuwd of aangevuld worden door de verlaten en de deuren van een schutsluis en dat geen water ontvangt van riviertjes of kanalen, zooals dit vroeger het geval was met de handelsdokken, is er in het vlotdok van de nieuwe visschershaven een laag slijk bij de sluizen ontstaan en de hoogte van deze laag bereikt langs den kaaimuur zelfs twee meter om dan ieder meter te verminderen tot één meter 50, 75 cm. en een halve meter.

Deze toestand schijnt te wijten aan de hoeveelheden slijk en zand die door het zeewater meegesleept worden, zooals het ook het geval is in de handelsdokken, waar sedert de demping van de afleidingsvaart, de verzanding veel spoediger geschiedt.

Hoe kostelijk het ook zijn zou een rioleering te leggen om de nieuwe visschershaven te verbinden met de groote spuikom, toch zouden deze kosten volgens sommige technici niet opwegen tegen de talrijke uitgaven voor baggerwerken, die door de verslijking worden veroorzaakt.

Het woord is aan de bevoegde diensten van Bruggen en Wegen.

Wordt de Overzetdienst te Oostende geschorst ?

Naar we juist voor het ter pers gaan vernemen, zou de huidige uitbater de bemanning van den overzetdienst verwittigd hebben, dat hij, indien hij van het Beheer van Bruggen en Wegen geen voldoening bekomt, **vanaf heden Zondag 18 September,** het overvaren zou stopzetten.

Zijn eisch is de uitvoering van de overeenkomst tusschen hem en Bruggen en Wegen te zien eerbiedigen en wel namelijk het overzetten door yollen te beletten.

Alhoewel we begrijpen dat door de yollen schade berokkend wordt aan den overzetdienst, moeten we hier toch doen opmerken, dat moest dezen dienst zooveel niet te wenschen overlaten voor wat het overzetten zelf betreft, de menschen tegenwoordig zooveel de yollen en bijzonderlijk den tram zouden gebruiken.

Destijds werd er gseproken van de afschaffing van den veerdienst, omdat het aan den Staat te duur kostte. Toen werd door «Het Visscherijblad» een campagne op touw gezet om hier een regeling te zien treffen.

Tusschen de belanghebbende kringen, den uitbater en den bestuurder der visschershaven werd zelfs een vergadering of twee belegd, waarin de uitbater plechtig verklaarde de onkosten te kunnen dekken, wanneer hem toegelaten zou worden den prijs van het overzetten op 50 centiemen te brengen en die der abonnementen van 1,25 op 2,50 fr.

Hij is echter veel verder gegaan en thans kost het overzetten 0,70 fr. en een abonnement 4 fr. per week.

De dienst is daarenboven op sommige oogenblikken zoo onregelmatig en slecht ingericht, dat het ons niet moet verwonderen, dat de menschen tot yollen of den tram hun toevlucht nemen.

Anderzijds dient men er de hand aan te houden dat het kontrakt uitgevoerd worde.

Vóór en na den oorlog beschikte men over een regelmatigen en zeer goedkoopen veerdienst en toen was dit veel minder noodzakelijk dan thans.

Nu dat dezen dienst volstrekt onontbeerlijk geworden is, zou men opnieuw spreken van afschaffen.

Aan al die verwikkelingen dient eens en voor altijd een einde gesteld te worden en we zien zelfs niet in waarom de Staat zelf dezen overzetdienst niet zou verzekeren.

Inderdaad, het Zeewezen beschikt thans over uitstekende vedetten, die op de vlugste wijze den dienst tusschen de twee overzijden verzekert.

Waarom zou men het zoover niet kunnen brengen, dat ook deze motorbooten den dienst met de nieuwe visschershaven zouden verzekeren?

De prijs van dit overzetten zou mogen op 50 centiemen en het wekelijksche abonnement van vier overvaarten per dag, op 3 fr. per week gesteld worden en we zijn er van overtuigd dat deze vlugge veerdienst met twee motorbooten, welke om de tien minuten van elke zijde zouden vertrekken, groot sukses zou kennen en eens en voor altijd een einde zou stellen aan de voortdurende betwistingen welke thans gedurig plaats hebben en waardoor het publiek belang slechts kan geschaad worden.

Waarom zou het Oostendsch gemeentebestuur, in samenwerking met onze volksvertegenwoordigers, dit initiatief bij de regeering niet nemen?

Deze nieuwe dienst zou aldus door tusschenkomst van ons Zeewezen verzekerd zijn en een degelijke regeling mogelijk maken.

P. Vandenberghe.

Konsulaat voor Duitschland — Gevestigd 1886
MEFF BROTHERS
REEDERS EN VISCHAFSLAGERS — ABERDEEN
Agenten voor de voornaamste vreemde maatschappijen.
Bijzondere attentie aan alle vreemde schepen die in de haven komen
Telegram : Meff Aberdeen. — Telefoon Aberdeen 529
Na bureeluren 7856

De Strandvisscherij langs de Kust

In het Oostvlaamsche tijdschrift voor Folklore (Oostvlaamsche Zanten), is van de hand van Prof. De Keyser een belangwekkende studie verschenen over de strandvisscherij, waarover de schrijver heel wat inlichtingen weet te verstrekken, die de moeite waard zijn hier even te worden samengevat.

Na het landschap te hebben beschreven en even te hebben gewezen op den schrik voor den waternekker en de vereering van Sint-Idesbaldus, de beschermpatroon van de Vlaamsche Westkust, beschrijft de geleerde folklorist de bevolking van onze kust en wijst aan de hand van talrijke statistieken hoe de landbouwers- en visschersgezinnen verdeeld zijn in de streek van Oostduinkerke.

Aangaande de volkstaal, wordt herinnerd aan de studies van Debo en Jacobs, die kaarten van de Westvlaamsche dialecten hebben opgesteld en bewezen dat de taal ten Westen van den IJzer een bijzonder dialect vormt die gansch de Kasselrei van Veurne omsluit.

Over het volkskarakter van de menschen uit de streek van «Bachten de kupe», weet prof. De Keyser eenige zeer grondige opmerkingen te doen gelden en hij wijst vooral op de stijfhoofdigheid en ongedisciplineerdheid, die door een generaal gedurende den oorlog ondervonden werd toen hij soldaten uit de kuststreek onder zijn bevel kreeg.

Na deze studie van het volkskarakter, vat de schrijver zijn eigenlijk onderwerp aan, namelijk de beschrijving van de strandvisscherij.

Door den achteruitgang van de groote zeevisscherij op IJsland en door de te geringe opbrengst van de kleine zeevisscherij op de Noordzee, ging een gedeelte van de bevolking terug naar den landbouw met de strandvisscherij als nevenbedrijf en zoo komt het dat een aantal oud-IJslandvaarders, die vroeger daglooners waren, met hun spaarcenten grond kochten en aldus kleine boeren werden.

Aldus schrijft prof. De Keyser die doet opmerken dat deze lieden bovendien het strandvisschen beoefenden en daar ze toch een paard of een muilezel bezaten voor hun akkerbouw, gebruikten ze ook deze dieren voor hun strandvisscherij.

Prof. De Keyser heeft gezocht om te weten hoe oud deze visscherij te paard reeds is, doch documenten hieromtrent ontbreken zoo goed als geheel en zijn onderzoek leverde slechts weinig op. Reeds dikwijls werd de vrees uitgesproken dat het zoo schilderachtig strandvisschen te paard zou verdwijnen te Koksijde, zocals ze reeds elders verdwenen is.

Doch prof. De Keyser doet terecht opmerken dat, indien de visschers te paard waarlijk beroepsvisschers waren, die vrees volkomen gewettigd zou zijn, daar deze wijze van visschen niet veel opbrengt en slechts gedurende een deel van het jaar, namelijk in den winter, kon beoefend worden.

Zoolang het landbouwbedrijf hun echter zal toelaten van een zekeren zeer betrekkelijken welstand te genieten, zal de strandvisscherij als nevenbedrijf blijven bestaan.

Trouwens, door dit bedrijf verdient het paard of de muilezel ook zijn kost, verricht nuttig werk en de gezondheid van het dier vindt er baat bij.

Dan stelt de schrijver zich de vraag, indien deze rationeele verklaring van het gebruik van een trekdier kan voldoen, komt het voorbeeld niet van elders.

Strandvisschen met een paard is slechts mogelijk waar een uitgestrekt vlak zeestrand bestaat.

Zien we dan wat er gebeurt in die landen waar eveneens zulke voorwaarden vereenigd zijn.

Het schijnt dat op den Hoek van Holland te Scheveningen en Katwijk, evenals aan de mondingen van de Elbe, eveneens op zulke wijze gevischt wordt. Het zou de moeite waard zijn na te gaan of daar ook de strandvisscherij een achteruitgang kent en welke het verband is tusschen het landbouwbedrijf en dit nevenbedrijf.

Al de visschers van Oostduinkerke zijn landgebruikers, die minder dan vijf hectaren en meer dan een hectare in hun bezit of in pacht hebben.

De schrijver geeft de lijst van de paardvisschers met telkens de uitgestrektheid van de grondoppervlakte die ze bewerken en zoo ziet men dat er slechts één gezin meer dan drie hectaren in pacht heeft, hetgeen uit te leggen is door het feit dat dit gezin grooter en de leden ouder zijn.

Aangaande de behuizing, weet professor De Keyser een zeer belangwekkende beschrijving te geven van de «Keete» of Duinwoning. Het is de typische woning van de duinstreek: een rechthoekige naar het Zuiden gerichte langgevel met scheidingsmuur in het midden.

De deur komt rechtstreeks in de keuken en het gevolg is, dat het venster van de keuken meestal smaller is dan die van de slaapkamer. De oorspronkelijke ramen zijn alle schuiframen, voorzien van houten luiken of «plaffeturen», alhier watervensters genoemd.

De uitbouw van een schuur en van een stal geschiedt steeds in de lengte en bij de uitbreiding van het gezin wordt een bijkamer onder lessenaarsdak bijgebouwd of een huisje van dezelfde afmeting aan den oorspronkelijken langgevel toegevoegd.

Tusschen de woning van den kleinen duinboer en deze van den visscher, is er weinig verschil, tenzij in de afmetingen. De kleine boer, die als nevenbedrijf het visschen met een paard beoefent, stalt dit dier in een afgesloten ruimte van zijn schuur, die zooals gezegd in de verlenging van het woonhuis is gebouwd.

De strandvisscherij wordt, zooals gezegd, vooral 's winters beoefend.

Wel treft men ook visschers aan in de Juli- en Augustusmaanden, maar dit is een gevolg van het badseizoen, dat meer vraag naar garnaal doet ontstaan.

Echter zoeken de meeste strandvisschers niet den verkoop aan vreemden, maar alleen aanvulling van eigen huishoudelijke voeding.

Dit is vooral het geval in den winter, wanneer men ook veel kordeelvisschers ziet opkomen.

Het kordeelvisschen brengt weinig kosten mee en moet geen taksen betalen en het wordt dan ook fel beoefend. Te Oostduinkerke, waar er slechts acht paardvisschers zijn, telt men 58 bekende kordeelvisschers en in werkelijkheid zijn er veel meer, want ook de vrouwen en meisjes doen er aan mee.

Het meerendeel van de kordeelvisschers zijn werkloozen en daglooners, zeer kleine landgebruikers, die nog geen hectare bewerken.

Slechts een paar gebruiken nog het kruinet, maar natuurlijk van veel grooter afmetingen dan het steeknetje van de kinderen.

Aangaande het alaam van de strandvisschers, moet er een onderscheid gemaakt worden tusschen het kordeelvisschen, het steekvisschen en het sleepnetvisschen.

Een kordeelvisscher gaat naar het strand met een kordeel of lijn, een mand en een spade van een bijzonderen vorm, die dient om de strandwormen te steken.

Het kordeel aan hetwelk de lijntjes op iedere halve meter zijn vastgeknoopt, is door de haakjes van deze lijntjes aan een spletplank verbonden, die dwars over de mand tusschen de ooren wordt geplaatst.

Met dit alaam gaat de kordeelvisscher bij laag water op het strand en daar worden de haakjes van de lijntjes of «keisters», van aas voorzien.

De uiteinden van het kort deel worden dan vastgemaakt door ze te winden rond een bosje hout of gras, dat dan diep in het zand wordt geduwd.

In heel gunstige gevallen brengt een kordeel van vijftig haakjes, een twintigtal vischjes op, hetzij een drie kilo visch.

De buit bestaat uit middelmatige schollen, die versch gevangen, bijzonder lekker zijn.

Met het steeknet wordt hoofdzakelijk op garnaal gevischt, maar het dient soms ook om schelpen te visschen, die dan bestemd zijn voor de kippen om hun kalk te geven.

Vroeger werden de fijngestampte schelpen ook gebezigd voor den mortel.

De steeknetvisschers worden algemeen : «kruiers» genoemd of «garnaalkruiers».

Aangaande het princiep van het sleepnetvisschen, is dit hetzelfde als voor de schuiten. Een langwerpig net, korre genoemd, opengehouden door een beugel of een stok en gesleept.

Het paardentuig vraagt een bijzondere zorg. Een grove deken wordt over den rug van het paard gelegd en vastgesnoerd om hem tegen de wrijving van het sleeptouw te beschermen. Het gareel, zoo legt prof. De Keyser uit, bestaat ut twee halfmaanvormige platte houten deelen langs de binnenzijde voorzien van stroobussels, die eveneens voor doel hebben, de huid van het trekdier te beschermen.

De strengen die aan het gareel vastzitten, loopen door tot een «zwingel», die het net met behulp van een trekkoord sleept.

Het zadel rust op een bundel strooi. Langs beide zijden ervan worden korven gehangen, waarin de vangst wordt gegoten uit een mand, paander geheeten, die als zift dienst doet en aan een der korven is vastgemaakt.

Aan den anderen korf is de stok, die het net bij het visschen moet naar boven houden, vastgebonden.

Prof. De Keyser heeft dit strandvisschen tot in de minste bijzonderheden beschreven en al het tuig nagegaan, op zulke wijze dat zijn artikel als een zeer volledige studie mag gelden van het strandvisschen op onze Westkust.

Toch heeft hij zich moeten beperken en niet verder uitwijden over het schiften of sorteeren, het spoelen en het koken der garnalen.

Belangwekkend is zijn vaststelling dat de opbrengst van een zestal uren arbeid, meestal bij wind, koude, regen en ontij en ook 's nachts altijd in het koude en bijtende water, zelden meer dan vijftien tot 20 kg. garnaal bereikt.

Het is alleszins zuurgewonnen, maar zooals die menschen zeggen, is het een bijverdienste, waar men anders niets zou hebben.

Als slotbeschouwing van zijn artikel, stelt prof. De Keyser de vraag of het voortbestaan van het paardvisschen alhier onmiddellijk bedreigd is.

Hij meent van niet, tenminste zoolang geen meer winstgevend nevenbedrijf door deze menschen gevonden wordt, wat echter wel het geval zal zijn, wanneer daar het badseizoen tot grootere ontwikkeling zal zijn gekomen.

Dan zal er misschien nog aan strandvisscherij gedaan worden om de badgasten aan te lokken, zooals in sommige Hollandsche dorpen en kleine steden, de boeren in hunne eigenaardige kleederdracht rondloopen om hun groenten gemakkelijker te verkoopen.

Maar dan zal het niet meer echt zijn.

WEKT DE GAL VAN UWE LEVER OP—
Zonder calomel — en 's morgens zult gij monter en frisch uit het bed springen.
De lever moet elken dag één liter gal in de ingewanden uitstorten. Wanneer de gal niet vrij toevloeit, kan uw voedsel niet verteren; het bederft. Kwade gassen doen uw lichaam zwellen; U lijdt aan verstopping. Uw organisme wordt vergiftigd en U is zwaarmoedig en terneergeslagen. U wordt een zwartkijker.
Een laxeermiddel is een noodhulp. Een gedwongen stoelgang bereikt het doel niet. Alleen de KLEINE CARTERS PILLEN voor de LEVER kunnen het vrij toevloeien van de gal verzekeren, wat U er weer bovenop zal helpen. Het zijn zachte plantenuittreksels, die werkelijk op verrassende wijze het toevloeien van de gal bevorderen. Eischt de Kleine Carters Pillen voor de Lever. In alle apotheken : fr. 12.50.

LEEST EN VERSPREIDT
« HET VISSCHERIJBLAD »

Marktberichten

OOSTENDE

Vrijdag 9 September 1938.

O.121 Nauw van Kales	6 d.	4.370,—
SS.O.76 Fladen	8 d.	47.556,50
O.203 Oost	7 d.	6.670,—
O.338 Oost	14 d.	24.331,—
SS.O.104 Fladen	6 d.	47.460,—
O.245 Oost	8 d.	8.293,50
O.187 Noord	2 d.	2.816,—
N.57 West	4 d.	3.090,—

2 groote Fladenvangsten en 6 onbelangrijke versche vischvangsten werden heden ter markt gevoerd. Haring is zeer verzorgd gezien de korte reizen en daar de hoeveelheid zeer groot is worden door deze schepen flinke besommingen verwezenlijkt. De versche vischvangsten zijn van heel goede hoedanigheid en leveren tongen, tarbot, ieksoorten, wijting en roggen.

Zaterdag 10 September 1938.

O.334 West	8 d.	5.540,—
O.231 Spanje	20 d.	52.648,—
SS.O.98 Fladen	8 d.	38.432,50
O.312 Witte Bank	11 d.	20.486,—
SS.O.146 Fladen	7 d.	48.732,50
O.201 Nauw van Kales	8 d.	19.680,—
O.67 Oost	9 d.	8.105,—
Z.23 West	10 d.	12.310,—
O.308 Nauw van Kales	8 d.	2.185,—

De versche vischaanvoer bepaalt zich heden tot 9 vangsten waarvan het meestendeels uit onbelangrijke doch goed verzorgde partijtjes bestaat ; gelukkig is de vraag naar alle soorten zeer kalm; alleen tongen worden levendig afgenomen gezien een goede plaatselijke vraag. Twee zware Fladenvangsten zijn ook ter markt en vinden levendigen afzet aan prijzen schommelend tusschen 60 en 57 fr. de mand.

Maandag 12 September 1938.

O.325 Kanaal	11 d.	14.595,—
O.204 Kanaal	11 d.	24.405,—
O.65 Kanaal	12 d.	26.446,—
O.115 Witte Bank	12 d.	21.154,—
O.166 Witte Bank	12 d.	25.189,—
O.295 Smalls	10 d.	30.760,50
O.131 Kanaal	11 d.	28.285,—
O.322 Witte Bank	12 d.	20.170,—
O.223 Kanaal	13 d.	27.921,—
O.25 Smalls	10 d.	28.907,—
O.191 Witte Bank	12 d.	25.711,—
O.225 Witte Bank	12 d.	18.710,—
O.179 Smalls	11 d.	41.771,50
O.189 Witte Bank	11 d.	21.499,—
O.118 Fladen	9 d.	41.123,—
O.88 Fladen	7 d.	38.548,—
O.340 Kanaal	10 d.	21.700,—
O.196 West	9d.	6.200,—
O.124 Spanje	22 d.	33.004,—

Negentien vaartuigen zijn ter markt teruggekomen zoodat de aanvoer versche visch en haring ruim bevredigend mag worden genoemd. Bijna alle soorten worden goed aangevoerd, de kwaliteit der Kanaalvangsten is goed deze der Witte Bank visscherij laat soms te wenschen over. Spaansche vangst levert roggen en tongen, andere soorten ontbreken. De kwaliteit der Smallharing laat veel te wenschen over. Deze der Smalls is zeer bevredigend en levert daarbij groote partijen. Groote mooie meiden, groote roggen, schoone ieksoorten en groote schelvisch ontbraken grootendeels.

Dinsdag 13 September 1938.

O.85 Kanaal	11 d.	20.367,—
H.82 Kanaal	10 d.	21.845,—
O.274 Kanaal	11 d.	26.962,—
O.301 Kanaal	11 d.	26.425,—
O.318 Kanaal	12 d.	25.004,—
O.246 Kanaal	12 d.	23.564,—
O.132 Witte Bank	14 d.	17.460,—
O.329 Witte Bank	14 d.	26.653,50
SS.O.92 Ysland	17 d.	68.165,—
O.145 Witte Bank	12 d.	19.895,—
B.24 Oost	8 d.	8.800,—
O.135 Witte Bank	12 d.	19.345,—
O.275 Smalls	12 d.	45.470,—
SS.O.75 Fladen	5 d.	33.110,—
O.323 Kanaal	12 d.	28.332,50
SS.O.222 Ysland	18 d.	70.140,—
O.293 Spanje	19 d.	40.900,—

21 vaartuigen zijn ter markt met doorgaans mooie groote vangsten alle soorten in voldoende mate leverend. Dank zij de Kanaalvangsten zijn vele soorten die gisteren op de markt ontbraken, vandaag aangeboden, alleen geeft deze visscherij weinig rog en groote mooie meiden. Aanvoer tongen, tarbot, wijting, Schotsche schol zeer bevredigend. Witte Bankvisscherij geeft veel tarbot (vooral de kleinere sorteeringen) en kl. ieksoorten. Spaansche vangsten geven bevrediging voor wat tongen en rogsoorten aangaat. Andere verscheidenheden ontbreken grootendeels. Yslandsche visscherij geeft mooie vangsten rooboonen, kabeljauw, gullen, koolvisch, lengen, wijting en heilbot ; Schelvischvangst vermindert zienderoogen. De kwaliteit van een dezer vangsten liet veel te wenschen over. Benevens deze mooie partij versche visch werden twee groote vangsten Fladenharing, een vangst goede Smallsharing aangeboden ; de afzet dezer soorten is zooals naar gewoonte zeer levendig en aan onveranderde prijzen.

Woensdag 14 September 1938.

O.294 Kanaal	11 d.	35.270,—
SS.O.164 Ysland	19 d.	68.295,50
O.73 Kanaal	13 d.	22.300,—
O.120 Witte Bank	13 d.	16.825,—
O.288 Spanje	19 d.	33.260,—
O.236 Kanaal	12 d.	34.570,—
O.240 Noord	6 d.	7.750,—
O.224 Spanje	18 d.	41.515,50
O.256 Witte Bank	13 d.	24.430,—
H.77 Witte Bank	13 d.	22.253,—
O.324 Kanaal	10 d.	18.520,—
O.292 Spanje	18 d.	27.670,—
O.137 Witte Bank	13 d.	19.580,—
O.278 Kanaal	11 d.	31.710,—
O.198 Witte Bank	12 d.	20.610,—
O.248 Kust	1 d.	540,—

16 vaartuigen zijn heden ter markt terug met zeer verscheidene vangsten doorgaans van goede hoedanigheid en waarvan de keuze zeer uitgebreid is. Yslandsche vangst bestaat uit zelfde partijen als gisteren ; spijtig dat de kwaliteit niet kan bevredigen; de vraag naar ronde visch was zeer groot. — Spaansche visscherij levert, in tegenstelling met vorige gelijkaardige reizen minder tongen ; de aanvoer rogsoorten en verscheidenheden is echter heel wat uitgebreid. — De Witte Bankvisscherij geeft hoe langer hoe meer tarbot ; voor deze soort overtreft de aanvoer de vraag. De afzet is dan ook laag. Voor wat tongen aangaat kan worden gemeld dat ruim 8000 kg. ter markt werden aangeboden. alleen de voorkleine en kleine sorteering hebben een goede afzet bekomen.

Donderdag 15 September 1938.

O.78 Oost	8 d.	7.058,—
O.116 Noord	8 d.	6.910,—
O.220 Witte Bank	13 d.	22.510,—
O.281 Oost	3 d.	2.275,—
O.235 Spanje	18 d.	28.250,—
SS.O.157 Fladen	8 d.	32.225,—
O.86 Fladen	7 d.	33.549,50
SS.O.222 Vrvolg		225,—

De versche vischaanvoer bestaat in hoofdzaak uit tongen, tarbot en ieksoorten, alles van goede kwaliteit en goed verzorgd; de vraag naar deze soorten is kalm. Twee groote haringvangsten zijn ter mijn, de kwaliteit is goed.

OPBRENGST VAN DEN VERKOOP GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK.

Donderdag 8 Sept.	kg. 119.158,50
Vrijdag 9 Sept.	145.632,—
Zaterdag 10 Sept.	210.909,50
Maandag 12 Sept.	499.227,50
Dinsdag 13 Sept.	622.958,—
Woensdag 14 Sept.	429.271,—
	fr. 2.027.156,50

GEWICHT EN PRIJZEN DER GARNAAL GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Donderdag 8 Sept.	5335 kg.	1,00—3,00 en 4,00—5,90
Vrijdag 9 Sept.	796 kg.	4,80—8,40
Zaterdag 10 Sept.	713 kg.	6,20—9.40
Zondag 11 Sept.	3162 kg.	2,80—4,00 en 5,00—7,50
Maandag 12 Sept.	3835 kg.	2,90—4,00 en 5,00—7,00
Dinsdag 13 Sept.	4810 kg.	2,90—5,90
Woensdag 14 Sept.	2639 kg.	3,90—6,70

Er zijn twee soorten prijzen: voor kleine en andere garnaal.

VISSCHERS ! Weet U dat
DE BESTE GASOIL
HET BESTE MAZOUT
voor VISSCHERSVAARTUIGEN
GEFABRICEERD wordt door de
Belgian Cracking Cy
die nooit de belangen van den kooper uit het oog verliest.
Al hare producten komen voort van de Belgische Werkhuizen te Langerbrugge.
BESTEL BIJ DE B. C. C.

Voor uwe
Electrische Inrichtingen
en alle
Electrische Toestellen
het gekende huis
D. & O. OPDEDRYNCK
Gediplomeerde Electriekers
Nieuwpoortsteenweg, 195 – Tel. 72813
Visscherskaai, 17, Tel. 72003, Oostende

Verwachtingen

Zaterdag 17 Sept. - SS.O.158 en SS.O.159 van de Fladen met elk 600 bennen haring; O.88 van de Fladen met 600 bennen haring; O.87 van de Smalls met 100 bennen haring en 3 bakken mixed; O.309 en O.316 van de Smalls met elk 100 bennen haring en mixed; O.239 van Spanje.

Maandag 19 Sept. — O.118 van het Kanaal van Bristol met 4 bakken visch en 2 bakken haring; SS.O.104 van de Fladen met 800 bennen haring; O.296 en O.54 van het Kanaal van Bristol; O.280 en O.215 van de Witte Bank; SS.O.149 van de Smalls met haring; SS.O.76 van de Fladen met 500 bennen haring; SS.O.80 van Ysland met 11 bakken visch waarvan 400 bennen boonen, 700 kabeljauwen, 2000 kools, 100 bennen mixed, 50 bennen lengen en 20 bennen schelvisch.

Dinsdag 20 Sept. — O.217 en O.286 van Spanje; O.282, O.192, O.291, O.320, O.311 van het Kanaal van Bristol.

Woensdag 21 Sept. — O.227, O.307, O.328 en O.55 van het Kanaal van Bristol; SS.O.162 van Ysland met 9 bakken waarvan 250 kabeljauwen, 800 kools, 400 bennen boonen, 50 bennen gullen, 60 bennen mixed en 50 bennen lengen; O.89 van de Smalls met 200 bennen makreel en mixed.

Verder worden verwacht: SS.O.75, SS.O. 98 en SS.O.97 van de Fladen met haring; O.228 en O.269 van Spanje; O.154, O.287, O.112, O.128, O.175, O.303, O.317, van de Witte Bank; O.152 en O.203 van de West; O.263, O.265, O.250, O.350, en O.178 van het Kanaal van Bristol.

Wwe August Vanhauter-Claes
Vischtactoor in alle soorten
VERSCHEN — GEROOKTEN
VISCH EN GARNAAL
Vischhandel in t groot en t klein
VISCHMIJN, 2 - MECHELEN
Tel. 789

BRUSSEL

VISCHMARKT

5—10 September. — Griet 8—12 ; zeeduivel 5—8 ; kabeljauw 10—16 ; gullen 6—10 ; zeezalm 3—5 ; zeepaling 2—4 ; zonnevisch 7—8 ; schelvisch 4—7 ; schaat 3—8 ; knorhaan 2—3 ; haring 2—4 ; latour 8—10 ; schar 4—6 ; leng 3—4 ; makreel 2—4 ; wijting 2—4,50 ; heek 4—6; pladijs 4—9 ; rog 3—6 ; vervroren zalm 15—20 ; klipvisch 2—4 ; tarbot 8—16 ; pieterman 8—13 ; tong 12—20 fr. per kg.

VISCHMIJN

5—10 September 1938. — Tong midd. 16—19 ; gr. 10—15 ; tarbot midd. 7,50—10 ; kleine 6—8 ; griet 6—8 ; zonnevisch 5,50—6,50 ; pieterman 9—10; pladijs 4,50—7,50; rooboonen 1—2,50 ; wijting 2,50—3,50 ; kabeljauw 5—6,50 ; schelvisch 3,75—7 ; heek 6—8 ; rog 3,50—5; haring 0,75—1,50; heilbot 11—16 ; steert 3,75—5,50 ; makreel 1,20—3 ; steur 20—25 fr. per kg.

IJMUIDEN

In de week van 8—14 September 1938 kwamen aan de Rijksvischhallen 46 stoomtrawlers, 20 motors en 6 Denen hun vangsten versche visch en haring verkoopen.

Enorm groot is de aanvoer geweest van verschen haring vanaf de Fladengronden. In zeereizen van 4 à 6 dagen tijds werden reusachtige vangsten uitgestald. Zelfs spreken de Hollandsche kapiteins zulke groote vangsten nog niet te hebben meegemaakt, want 3000 à 4000 bennen scheep te halen, in zulk een korten tijd, verwekt toch groote bewondering. 't Is niet te gelooven, maar in IJmuiden is het dagelijks te aanschouwen. Ondanks dezen grooten aanvoer, bleven de prijzen tengevolge van den grooten export, zeer stabel en vooral de haringtrawlers maken zeer gunstige besommingen.

De Noordzeevangsten geven eveneens geen reden tot klagen.

De visscherij op de Zuidelijke Noordzee loopt ten einde en de trawlers gaan reeds verder Noordwaarts. Zeer groote vangsten werden verkregen op de Middelbank; eveneens werden schoone vangsten uitgestald, verwezenlijkt op de Oost en bestaande uit schoone kabeljauw, gullen, mooie meid en vele kleine schol.

Van Clijdiep, Tal-End en Coffee-Soil: wijting, schol en machtig veel makreel.

1 trawler had zijn geluk beproefd in de Moray-Firth en met succes, want de mooie meiden waren zeer welkom.

De motorvangsten blijven voor tongen nog steeds onbevredigend; tarbot wordt veel beter. Buitenlandsche aanvoer: 6 Denen, alle met vangsten levendige schol.

Over het algemeen genomen, zijn de verkoopprijzen van versche visch zeer redelijk gebleven, zoodat reederijen en handel beiden tevreden kunnen zijn.

Verwachting toekomende week: 40 stoomtrawlers en 30 motors.

Donderdag 8 September 1938.

10 stoomtrawlers, 1 motor en 3 Deensche snurrevaarders spijsden de markt met een groote verscheidenheid aan verschen visch en haring.

Van de Fladen 2 booten; kwaliteit opperbest en haring flink van stuk; verkoopprijzen 100—125 fr. de 100 kg.

De Noordzeevangsten bestonden uit de soorten makreel, totten, wijting, schol en gullen. Tongen blijven zeer schaarsch.

Buitenlandsche aanvoer: 3 Denen met schoone vangsten schol. Markt zeer gewillig.

Ym. 155 Clijdiep	170	1455,—
Ym. 16 Tal-End	550	2052,—
Ym. 135 Witte Bank	100	1151,—
Ym. 114 Oost	100	1595,—
Ym. 103 Clijdiep	215	1597,—
Ym. 1 Inger-soll	570	2653,—
Ym. 196 Clijdiep	560	1975,—
Ym. 58 Tal-End	535	2140,—
Ym. 39 Fladen	1200	3207,—
Ym. 82 Fladen	1400	4582,—
Kw. 74 Witte Bank	80	1400,—
E. 405 Denemarken	100	658,—
E. 320 Denemarken	100	679,—
E. 170 Denemarken	100	634,—

Vrijdag 9 September 1938.

4 stoomtrawlers van de Noordzee, alle met kleine vangsten verschen visch. De verkoopprijzen waren billijk. Heden geen haring.

Ym. 87 Clijdiep	220	1452,—
Ym. 4 Doggersbank	155	876,—
Ym. 97 Witte Bank	175	1358,—
Ym. 189 gebroken reis		54,—

Zaterdag 10 September 1938.

6 booten komende van Tal-End, Witte-Bank en West, spijsden de markt ruim voldoende met ronde- en platvischsoorten. De handel was zeer gewillig.

Ym. 59 Tal-End	835	3003,—
Ym. 83 Witte Bank	50	1448,—
Kw. 76 Witte Bank	50	975,—
Kw. 125 Witte Bank	35	693,—
Kw. 169 West	25	387,—
Ro. 9 Witte Bank	50	848,—

Maandag 12 September 1938.

Zeer grooten aanvoer van verschen haring. 5 booten van de Fladengronden brachten een gezamenlijke vangst mede van 8500 bennen verschen haring. De zeereizen waren van korten duur. Haring zeer levendig en ondanks de flinke aanvoer, waren de verkoopprijzen zeer bevredigend: 90—125 fr. de 100 kg.

9 stoomtrawlers, komende van de Noordzeegronden, hadden alle schoone vangsten versche visch; 2 Denen met schoone vangsten schol en 13 motors. Hoewel hun tongenvangsten zeer schaarsch blijven, brachten ze nu toch mooie vangsten tarbot, griet, schol en wijting mede. Ondanks den grooten aanvoer was de markt zeer gewillig.

Ym. 6 Fladen	2000	4803,—
Ym. 31 Fladen	2500	5154,—
Ym. 73 Fladen	1500	3545,—
Ym. 19 Fladen	1500	3467,—
Ym. 8 Fladen	1340	3517,—
Ym. 7 Doggersbank	1040	3072,—
Ym. 112 Coffee-Soil	660	2441,—
Ym. 48 Tal-End	800	2889,—
Ym. 44 Clijdiep	475	3235,—
Ym. 95 Oost	280	1424,—
Ym. 115 Doggersbank	1250	4238,—
Ym. 147 Witte Bank	300	2150,—
Ym. 384 Clijdiep	490	2917,—
Kw. 104 Witte Bank	100	1274,—
E. 404 Denemarken	100	903,—
E. 100 Denemarken	100	922,—

13 Katwijker motors; laagste 257, hoogste 585 florins besomming.

Dinsdag 13 September 1938.

2 booten van de Fladen, waarvan de Ym. 17, na 5 etmaal afwezig te zijn geweest, arriveerden met een rijke buit van 4000 bennen versche haring. De nieuwe trawlers doen het schitterend, want ook de overige komen nog deze week met ontzaglijke vangsten haring. De tweede boot had een reisduur van 4 dagen.

De verkoopprijzen blijven zeer stabel tengevolge de export.

De Noordzeevisch was heden morgen zeer schraal. Van de Moray-Firth was een schoone vangst mooie meiden. De overige hadden veel schol, makreel en gullen. Verkoopprijzen zeer bevredigend.

Ym. 17 Fladen	4000	5647,—
Ym. 39 Fladen	1300	2900,—
Ro. 15 Moray-Firth	300	3890,—
Ym. 94 Clijdiep	685	3050,—
Ym. 72 Witte Bank	245	2200,—
Kw. 51 Witte Bank	50	651,—

Woensdag 14 September 1938.

3 booten van de Fladen verzorgden de markt met 6200 bennen verschen haring. De haring was zeer levendig, maar wordt lichter van stuk. Verkoopprijzen 80—110 fr. per 100 kg. De aanvoer van verschen visch liet niet te wenschen over. 10 booten, alle met zeer levendige vangsten; voorts 1 snurrevaarder van Denemarken met een schoone vangst schol.

De verkoopprijzen van alle soorten visch waren zeer goed, zoodat vele trawlers zeer goede resultaten verkregen.

Ym. 12 Fladen	3000	4360,—
Ym. 38 Fladen	1300	2230,—
Ym. 24 Fladen	1900	3580,—
Ym. 117 Middelbank	1035	6100,—
Ym. 77 Oost	525	3630,—
Ro. 16 Oost	285	3000,—
Ym. 133 Witte Bank	90	1250,—
Kw. 159 Witte Bank	100	1650,—
Ym. 54 Clijdiep	345	2050,—
Ym. 60 Doggersbank	500	2540,—
Ym. 26 Middelbank	785	3670,—
Ym. 432 Helgoland	85	1340,—
Ym. 29 Witte Bank	300	2270,—
E. 45 Denemarken	100	1180,—

GENT

4—10 September 1938. — Garnaal 6—7; griet 11 ; kabeljauw 10—13 ; makreel 5; pladijs 8—10 ; paling 16—24 ! schelvisch 9 ; rog 6—9 ; tarbot 10—13 ; tong 17—19 ; zeepost 5 fr. per kg.

BLANKENBERGE

Staat van verkoop van versche visch in de mijn van Blankenberge, van 8 tot 14 Sept.:

Donderdag 8 Sept.	fr. 6.399,85
Vrijdag 9 Sept.	85,—
Zaterdag 10 Sept.	3.940,50
Maandag 12 Sept.	1.601,30
Dinsdag 13 Sept.	6.433,20
Woensdag 14 Sept.	9.744,50

Prijs per kg. van de verkochte visch gedurende hetzelfde tijdperk:

Tarbot 13; griet 10; groote tongen 15; bloktongen 18; fruittongen 18—19; kleine tongen 13—14; groote platen 7; kleine platen 6.50; kleine visch 5; scharren 5; pieterman 8—9; kabeljauw 6; rog 3—4; garnaal 6—7 fr. per kg.

ZEEBRUGGE

Zaterdag 10 September 1938.

Groote tongen 15—16; bloktongen 16—17; fruittongen 16—18; sch. kl. tongen 17—19; kleine tongen 8—14; pieterman 8.50—9.50; groote platen 6.50—7; mid.-platen 5.50—6; platjes 4.50—5.50; scharren 3—4; rog 2.50—4; tarbot 10—14; griet 8—13; garnalen 5.80—7 fr. per kg.

Zondag 11 September 1938.

Garnalen 6.50—8.80 fr. per kg.

Maandag 12 September 1938.

Groote tongen 14—16; bloktongen 15—17; fruittongen 16—18; sch. kl. tongen 17—19; kleine tongen 8—14; pieterman 9—10; groote platen 6—7; mid.-platen 6—6.75; platjes 5—6; scharren 3—4.50; rog 2.50—4; tarbot 10—15; griet 9—14; garnalen 3—6.80 fr. per kg.

Dinsdag 13 September 1938.

Gr. tongen 14—16; bloktongen 15—17; fruittongen 17—18; sch. kl. tongen 17—19; kleine tongen 8—15; pieterman 9—9.50; groote platen 6—6.50; mid.-platen 6.50—7; platjes 6—6.50; scharren 3—4.50; rog 2.50—5; tarbot 10—16; griet 10—15; garnalen 2.50—6.50 fr. per kg.

Woensdag 14 September 1938.

Groote tongen 13—15; bloktongen 15—17; fruittongen 18—19; sch. kl. tongen 19—21; kleine tongen 8—16; pieterman 9—10; groote platen 6.50—7; mid.-platen 6.50—7; platjes 5.75—6.25; scharren 3—4.50; rog 2.50—5; tarbot 10—16; griet 10—15; garnalen 4.50—6.90 fr. per kg.

Donderdag 15 September 1938.

Gr. tongen 13—14; bloktongen 14—16; fruittongen 16—18; sch. kl. tongen 17—18; kleine tongen 8—14; pieterman 9—9.50; gr. platen 6—6.50; mid.-platen 5.75—6.25; platjes 4.50—5; scharren 3.50—5; rog 2.50—4; tarbot 9—15; griet 8—13; garnalen 4—6.80 fr. per kg.

PRIJS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH VERKOCHT TER VISCHMIJN VAN OOSTENDE, WEEK VAN 10 TOT 15 SEPTEMBER

	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag
Turbot — Groote tarbot	12,00— 9,—	14,00—11,—	14,00— 9,—	10,00— 8,—	11.00— 9,—
Mid. tarbot	8,00—	9,00— 8,—	7,00— 6,—	7,00—	7,50—
Kline tarbot	7,00—	8,00—	6,00— 5,—	6,00—	6,50—
Barbues — Griet	8,00— 6,—	8,00— 6,—	7,00— 5,—	6,00— 5,—	7,00— 5,—
Soles — Allergroote tongen	15,00—16,—	16,00—14,—	14,00—13,—	14,00—12,—	13,00—12,—
Groote tongen	16,00—18,—	17,00—16,—	14,00—13,—	14,00—13,—	13,00—
Midd. groote tongen	17,00—19,—	18,00—19,—	14,00—13,—	15,00—16,—	16,00—
Voorkleine tongen	18,00—19,—	18,00—19,—	16,00—13,—	17,00—	16,00—
Kleine tongen	20,00—21,—	19,00—18,—	16,00—17,—	17,00—18,—	15,00—16,—
Carrelets — Gr. pladijs (schol)			7,00—	8,50— 6,—	
Mid. pladijs	6,00— 5,—	6,50— 5,—	8,00— 5,—	5,50— 5,—	6,00— 5,—
Derde slag pladijs	4,00—	4,50—	4,50—	2,50— 2,—	4,00—
Kleine pladijs	1,50—	1,75— 1,50	3,00— 1,50	4,00— 2,—	2,00—
Limandes — Schar		4,00— 2,—	4,00— 2,—	6,00— 5,—	
Limandes soles — Groote tongschar	6,00—	6,00— 5,—	7,50— 5,—	3,50—	
Kleine tongschar	4,00—	4,00—	4,00—	4,00— 3.25	
Soles d'Ecosse — Gr. Schotsche schol	3,50— 3,—	3,50— 3,—	3,50— 4,—	2,50— 2,—	
Kl. Schotsche schol	2,50—	2,50—	2.00—	3,00— 2,—	
Flottes — Schaten	2,50— 1,50	3,00— 1,50	3,00— 2,—	3,50— 2,—	3,00— 1,50
Raies — Groote rog	3,00— 1,50	3,50— 1,50	3,50— 1,50	1,25— 1,—	1,00—
Kleine rog	1,00—	1,00—	1,00—	1,25— 1,—	1,00—
Tacauds — Steenposten	1,00—	1,00—	1,00—	2,50— 1,50	2,00—
Merlans — Gr. wijting	2,50—	2,50— 2,—	2,50— 1,50	2,00— 1,50	1,00—
Kleine wijting	1,50— 1,—	1,50— 1,—	1.25— 1,—	8,50— 6,—	6,00— 5,—
Cabillaud blanc — Witte kabeljauw		7,50— 5.—	7.50— 5.—	5,00— 3,50	3,00—
Gr. gullen	3.00—	3,00—	4.00— 3,—	2,50— 2,—	2,00—
Kl. gullen	1,50—	2.00—	2.00—	4,50— 4,—	
Cabillaud d'Islande — Ysl. kabeljauw			4,50— 4,—	5,50— 4,—	
Gr. gullen			3,00— 2.50	3,50— 3,—	
Kl. gullen			3,00—	2,00—	
Sébastes — Klipvisch			1.00— 0.25	0,50— 0.25	
Charbonnier — Koolvisch	1,00—	1,50— 1,—	1,50— 1,—	1,50—	
Lieus — vlaswijting		3,00— 2.—	4.00— 2,—	3,00— 2,—	
Lingues — Lengen		2.00— 1,50	2,00— 1,—	2,00— 1,75	
Eglefins — Gr. schelvisch			7,00— 6,—	7,00—	
Gr. mid. schelvisch		5.00—	5,00—	7,00—	
Kl. mid. schelvisch		4,00—	4,50— 4,—	5,50—	
Kl. schelvisch		3,50—	3,50—	4,00—	
Braadschelvisch (totten)	2,50—	3,00— 2.50	3,00— 2,50	3,00—	
Colins — Gr. mooimeisjes		10,00— 6,—	11.00— 6,—	0,00— 6,—	
Mid. mooimeisjes		4,00—	4,00— 3,—	3,50—	3,50—
Kl. mooimeisjes	2,00—	2.00—	1.50—	2,00—	2,00—
Vives — Pietermannen					
Grondins — Knorhaan		1.50—	1,50— 1,—	1,50—	
Grondins rouges — Engelsche soldaten	2,00—	3,00— 2,—	3,00— 2,—	3,50— 2,—	
Rougets — Roobaard	2,50—		4,00— 2,—	3,00— 1,50	
Emissoles — Zeehaai	1,00—	1.50—	1,50—	1,50—	
Roussettes — Zeehonden	,00—	1,50—	1,00—	1,00—	
Dorées — Zonnevisch		4,50— 2,50	4,00— 2,—	5,00— 3,—	
Lottes — Gr. zeeduivel (steert)	4,00—	5,00— 4,—	5,00— 4,—	5,00— 4,—	4,00—
Kl. zeeduivel	2,50—	3,00—	3.00— 2,—	3,00—	2,00—
Congres — Gr. zeepaling		2.00—	2.00—	2,00—	
Kl. zeepaling	1,00—	1.00—	1.00—	0.75—	
Maquereaux — Makreel			3,00— 2,50		
Harengs — Haring	1,10— 1,—	1.25— 1,—	1.20— 0.90		0.75— 1,—
Esturgeons — Steur		16,00—		16.00—	
Flétans — Gr. heilbot		16,00—	14,00—20,—	18.00—	
Kl. heilbot		10,00—	12,00—10,—	12,00— 9,—	
Ecrevisses — Kreeftjes		2,50—	2.50— 2,—	3,00— 2,—	

Alles in gulden aangeduid. Een gulden is ongeveer 16 fr.

Stoommachienen - Motoren - Stoomketels
Industrielle des Pêcheries
Samenwerkende Vennootschap
Reederijkaai (rechtover de Slipways) en 33, Lijndraaiersstraat, 33
Alle mekanieke vermakingen en constructies
Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen
Levering van alle benoodigdheden :
Oliën, Verven, Kettingen, Chikkels, Katoen, Carbure, enz., enz.
Tel. 71741 en 72781 Postcheck 99136 Handelsregister 95

LES FRIGORIFERES DU LITTORAL N. V
IJS
GEMAALD EN IN BLOKKEN
Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz.
BREEDENSCHE WEG, 42 - TELEFONEN 707 . 1050

FROID INDUSTRIEL
REEDERIJKAAI, 36, OOSTENDE
MODERNE
IJS FABRIEK
TELEFOON 72291
Handelsregister Nr 99
Postcheckrek. 323890
Dagelijksche voortbrengst : 250.000 kilos
HOFLEVERANCIER

SCHEEPSBOUWWERVEN

Jos. BOEL & Zonen N. V.

TEMSCHE

WERVEN GESTICHT IN 1829

BOUWEN: MOTORTREILERS. CABOTEURS
ZEESLEEPBOOTEN. PASSAGIERSCHEPEN. ENZ.

MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M.

Telegramadres : Boelwerf Temsche Telefoon : 10 en 157
Handelsregister : St. Niklaas 1018

ANTWERPEN

9 September. — Pieterman 10—11 ; griet 8 ; heilbot 12—18 ; kabeljauw 7—9 (bruto) 10—12 (netto) ; klipvisch 3,50 ; koolvisch 5—6 ; pladijs 3,50—10 ; rog 6—8,50; schar 5 ; vleet 10—11; schelvisch 4—10 ; Schotsche schol 5—6 ; tarbot 7—12 ; tong 10—20 ; vlaswijting 4,50 ; haringshaai 8; zeepaling 3 ; haring 2,50 ; bakharing 0,75—1 fr. per stuk ; gerookte haring 0,75—1 fr. per stuk ; gestoomde haring 1 fr. per stuk ; makreel 2—3 ; garnaal 10— ; mosselen 1 ; zalm (bevroren) 24 ; paling 11—14 ; brasem 3 fr. per kg.

ALTONA

WEEK VAN 5 TOT 10 SEPTEMBER 1938

Toevoeren:

72 Noordzeetreilers	kgr. 6.978.000
3 Yslandtreilers	256.400
22 Hoogzeevaartuigen	42.500
39 Riviervisschers	5.100
Samen:	kgr. 7.282.000
Inzendingen van binnen- en buitenland :	kgr. 137.800
Uit ter hand verkoop :	
3 Hoogzeevaartuigen	kgr. 1.400
38 Riviervisschers	2.000

De toevoeren uit de treilers waren zeer groot. Er werd op de vischgronden: Fladen, Kattegat en Doggerbank, naar haring gevischt. De van de hoogzee- en kleinvisschersvaartuigen aangebrachte vangsten waren van zeer goede kwaliteit en vonden gewillige afname.

De inzendingen van binnen- en buitenland gingen, in vergelijking bij de vorige week, fel terug.

De bijzonderste te koop gestelde soorten waren: haringhaai, heilbot, dorsch, schol en snoek.

DUINKERKE

Donderdag 8 September 1938.

De volgende prijzen werden genoteerd : tong 24—26; tarbot-griet 14—16; pladijs 6.50; schar 7.50; rog 3.50 fr. per kg.; haring 0.50 fr. per stuk; mosselen 2 fr. per kg.; garnaal 6—8 fr. per kg.

Vrijdag 9 September 1938.

Bedrijvige markt. Men noteerde: tong 24—26; tarbot 13—15; pladijs 6; schar 7—8; roobaard 7—8; rog 4—5; haring 0.50 fr. per stuk; makreel 1.50—2; garnaal 8—10 fr. per kg.

Zaterdag 10 September 1938.

Geen vischaanvoer. Er waren slechts garnalen die aan 10 fr. per kg. verkocht werden.

Maandag 12 September 1938.

Weinig beweging. Men noteerde: tong 26—28; tarbot-griet 14—16; pladijs 6.50; schar 7.50; rog 4; garnaal 7—8.50 fr. per kg.

Dinsdag 13 September 1938.

Men noteerde de volgende prijzen : tong 26—28; kl. tong 14—16; tarbot-griet 16—17; pladijs 6; schar 7; rog 4; wijting 3—4; makreel 1—1.50 per stuk; haring 0.40—0.50; garnaal 6—8 fr. per kg.

Woensdag 14 September 1938.

De volgende prijzen werden genoteerd: tong 20—26; tarbot-griet 14—16; pladijs 6; schar 7; rog 4; wijting 4; garnaal 8—9 fr. per kg.

NIEUWPOORT

De markt was deze week redelijk bezet met visch, die aan mindere prijzen dan naar gewoonte afgezet werd. De aanvoer van garnaal was groot en kende normale prijzen.

Tongen groote 11—14 ; midd. 11—15 ; voorkleine 12—16 ; kleine 6—8 ; tarbot 8—11 ; kleine 6—7 ; griet 5—7 ; platen gr. 5—6 ; midd. 3,50—4,50 ; kleine 1—2 ; schar 2,75—4; rog 3—4 ; kleine rog 1—1,50 fr. per kg.

OPBRENGST der VISSCHERSVAARTUIGEN

Maandag 29 Augustus 1938.
N.54, 2512,50 fr. ; N.42, 3645 fr. ; N.51, 3144 ; N.58, 2005 fr. ; N.49, 2224,50 fr. ; N.41, 3029 fr. ; N.40, 1041 fr. ; N.26, 790 fr.

Dinsdag 30 Augustus 1938.
N.26, 339 fr. ; N.54, 435 fr. ; P.86, 528 fr.; P.4, 4730 fr. ; N.4, 360 fr. ; O.D.15, 997 fr.; N.48, 3879 fr ; N.31, 2761 fr. ;

Woensdag 31 Augustus 1938.
N.41, 750 fr. ; N.53, 413 fr.; N.55, 2447 fr. ; N.58, 379 fr.

Donderdag 1 September 1938.
N.59, 3546 fr. ; OD.16, 316 fr. ; N.16, 1125 fr. ; P.2, 598 fr. ; N.22, 674 fr. ; N.38, 2733 fr. ; N.49, 2796 fr. ; N.44, 3205 fr. ; N.40, 1211 fr. ; N.46, 3477 fr ; OD.15, 2142 fr.

Vrijdag 2 September 1938.
N.16, 504 fr. ; OD.16, 398 fr. ; N.42, 2138 fr. ; N.4, 1378 fr. ; P.86, 1616 fr. ; N.22, 359 fr ; N.51, 1217 fr. ; N.41, 1745 fr. ; P.4, 1731,50 fr. ; P.2, 292 fr. ; N,50, 1318 fr ; N.20, 554 fr. ; N.26, 1134 fr. ; OD.15, 574,50 fr. ; N.55, 1284 fr. ; N.38, 602 fr.

Zaterdag 3 September 1938.
N.41, 356 fr. ; N.4, 538 fr. ; N.22, 401 fr. ; N.16, 404 fr. ; N.43, 3393 fr. ; N.46, 1803,50 fr ; P.86, 461 fr. ; N.49, 1334 fr. ; N.40, 783 fr. ; N.59, 1256 fr. ; OD.15, 1312 fr. ; N.42, 857 fr.

Dinsdag 6 September 1938.
N.48, 3012,50 fr. ; N.53, 5057 fr. ; N.51, 1207 fr. ; N.58, 5552,50 ; N.56, 7926 fr. ; N.44, 2652 fr.

Woensdag 7 September 1938.
N.4, 626 fr. ; OD.15, 558 fr. ; N.40 748,50 fr.

Donderdag 8 September 1938.
N.51, 1881 fr. ; N.59, 2044 fr. ; N.31, 1952 fr. ; N.46, 2153 fr. ; N.49, 2705 fr. ; N.20, 902 fr. ; N.16, 1670,50 fr. ; N.26, 920 fr.; P.86, 977 fr.; P.2, 332 fr.; OD.15, 1036 fr.; N.54, 1518 fr.; N.38, 2348,50 fr.

Vrijdag 9 September 1938.
N.42, 1705 fr.; P.4, 2212 fr.; N.50, 1201 fr.; N.38, 161 fr.; N.56, 955 fr.; N.31, 271 fr.; N.44, 1530 fr.; N.41, 1335 fr.; OD.15, 377 fr.; N.20, 238 fr.; N.16, 281,50 fr.; N.40, 855 fr.; N.54, 148 fr.; N.49, 356 fr.; N.35, 318 fr.; N.26, 236 fr.; N.4, 790 fr.

Zaterdag 10 September 1938.
N.59, 1238 fr.; N.46, 1336 fr.; N.53, 1682 fr.; N.58, 2515 fr.

PRIJZEN DER GARNALEN :

29 Aug.	950 kg.	3,70—5,70
31 Aug.	1241 kg.	4,00—6,60
1 Sept.	1402 kg.	3,70—4,80
2 Sept.	1205 kg.	3,70—5,20
3 Sept.	1337 kg.	3,90—5,30
6 Sept.	623 kg.	2,80—5,10
7 Sept.	766 kg.	3,80—5,50
8 Sept.	1746 kg.	1,60—4,70
9 Sept.	467 kg.	5,30—7,20
10 Sept.	894 kg.	4,60—7,30

BOULOGNE

Donderdag 8 September 1938.

Men verkocht: 9335 kisten haring 0.70—2.50; 990 tonnen gezouten haring 1.65—2.25; 3222 kisten en 617 kisten wijting 1—3; 67 kisten makreel 1—3.50; 23 kisten kabeljauw 2.50—5.50; 5 kisten gullen 2.50; 22 kisten rog 3.50—4; 13 kisten zeehonden 3.75; 7 kisten knorhaan 1; 12 kisten tongschar 5.50; 96 kisten koolvisch 3.50—12; 12 kisten kreeft 5.75 fr. per kg.

Vrijdag 9 September 1938.

Geen visch.

Zaterdag 10 September 1938.

12 treilers en 3 booten deden de haven aan. Men verkocht:

720 kisten van 26 kg. en 241 kisten van 40 kg. makreel 2.50—3.50; 116 kisten koolvisch 4—5; 97 kisten mooie meiden 4—14; 27 kisten tongschar 5—6.50; 267 kisten kabeljauw 3.50—5.50; 4206 kisten haring 1.50—2.50; 25 kisten knorhaan 1 fr. per kg.

Maandag 12 September 1938.

28 treilers, kustbooten deden de haven aan. Men verkocht: 13520 kisten van 150—200 haringen 0.50—2; 6080 kisten van 55 kg. niet geijsde haring 1—1.50; 983 vaten van 85 kg. gezouten haring 1400—2080 per 1000 kg.; 1885 kisten van 26 kg. makreel 2—3; 7050 kisten van 25 kg. wijting 0.50—1.75; 84 kisten van 26 kg. koolvisch 5; 621 kisten van 26 kg. zeezalm 6—13; 30 kisten van 25 kg. schar 5—9.50; 192 kisten van 26 kg. kabeljauw 4—6; 24 kisten van 25 kg. roobaard 2—6; 36 kisten van 26 kg. rog 3—4; 27 kisten van 26 kg. totten 1—1.75; 86 kisten knorhaan 0,75 fr. per kg. kg.

Dinsdag 13 September 1938.

13 treilers hebben de markt bevoorraad. Men verkocht: 6744 kisten van 160-200 haringen en 3540 kisten van 55 kg. niet geijsde haring 0.50—2; 2583 kisten van 26 kg. en 40 kg. makreel 0.50—2; 3076 kisten van 25 kg. wijting 0.50—2.25; 34 kisten van 26 kg. koolvisch 5; 267 kisten van 26 kg. mooie meiden 5—13; 30 kisten van 25 kg. schar 4—7; 104 kisten van 26 kg. kabeljauw 4—6; 32 kisten van 26 kg. rog 3—4 fr. per kg.

Woensdag 14 September 1938.

17 treilers en 2 booten bevoorraadden de markt. Men verkocht: 1058 kisten van 160 tot 220 haringen en 7547 kisten van 55 kg. niet geijsde haring 0.50—2; 1297 kisten van 26 kg. en 40 kg. makreel 0.50—2.25; 2800 kisten van 25 kg. wijting 0.75—2.50; 18 kisten van 26 kg. koolvisch 5.50—6; 649 kisten van 26 kg. mooie meiden 4—13; 13 kisten van 20 kg. rooboonen 7—8; 65 kisten van 25 kg. schar 4—5; 74 kisten van 26 kg. kabeljauw 5.50—6.50; 40 kisten van 26 kg. rog 4—5 fr. per kg.

Raphael Huysseune

ZEEBRUGGE

Tel. Heyst-Zeebrugge 441.41

Verkoop in 't groot van
gepelde en ongepelde GARNAAL

VERSCHE VISCHHANDEL.

Oostende

HET VERSASSEN IN DE VISSCHERSHAVEN

Zooals onze schippers weten, geschiedt het versassen in onze nieuwe visschershaven voor binnenkomende vaartuigen thans op elk oogenblik van den dag.

Voor de uitgaande visschersvaartuigen werden de uren gesteld op één uur vóór tot één uur na hoog water.

Er zal elken dag eveneens van 9 tot 16 uur versast worden, zoodat ook hier een groote verbetering is tot stand gekomen.

CINEMAS

CINE-PALACE

PROGRAMMA'S VAN 16 TOT 22 SEPT.
Faramount actualiteiten. — DE MAN ZONDER GEZICHT, avonturencomedie met Reginald Denny en Frances Drake. — JUFFROUW, MIJN MOEDER, met Danielle Darieux en Pierre Brasseur. K. toeg.

RIALTO

Jean Murat, Claude May in: KINDEROORLOG. — Irène Dunn in: THEODORA WORDT ZOT. Kind. toeg.

REX-CINE

Raymond Cordy, René Lefèvre in: EEN SCHOK TERUG. — ZESTIEN JAAR. Kind. niet toeg.

RIO-CINE

Richard Dix, Dolorès del Rio in DANSERES VAN SAN DIEGO. — Henri Garat, Raimu, Françoise Rosay in ZETEL 47. Kind. niet toeg.

ROXY (gewezen Odéon)

Simone Simon, Herbert Marshal in MEISJES SLAAPZAAL. — Peter Lorre, Ralph Morgan in ONDER HET MASKER. Kind. niet toeg.

FORUM

Pathé-Journal. — Dick Powell en Joan Blondell in OP SCENE. — Dita Parlo, Pierre Blanchar in MEJUFFER DOKTER. Kind. toeg.

STUDIAC

Alle wereldgebeurtenissen. Kind. altijd toeg.

CAMEO

Victor Francen, Marcelle Chantal in LA PORTE AU LARGE. — John Wayne, Jean Rogers in CONFLICT. Kind. toeg.

Nieuwpoort

ZITTING VAN DEN GEMEENTERAAD VAN 26 AUGUSTUS 1938.

VRAGEN EN MEDEDEELINGEN

De heer Huyghebaert vraagt uitleg over de verklaring gedaan door den heer Minister van P. T. T. in zijn rede, gehouden te Nieuwpoort ter gelegenheid der opening van de Handelsfoor op 5 Augustus l.l. en waarin beweerd werd dat de vischmijn zou gebouwd worden volgens den wensch der visschers. Die verklaring schijnt afbreuk te doen van de beslissing in deze zaak genomen door den gemeenteraad met algemeenheid van stemmen in zitting van 29 Juli l.l.

De heer Burgemeester antwoordt dat het Schepencollege op 6 Augustus l.l. aan den heer Minister van P. T. T. en Zeewezen een schrijven had gericht waarbij de heer Minister beleefd verzocht werd zijn standpunt nader te bepalen.

Op verzoek van den heer Huyghebaert wordt lezing gegeven van dit schrijven, waarin het stadsbestuur de vraag stelt of de verklaring van den heer Minister moet aangezien worden als een afkeuring van de beslissing genomen door den gemeenteraad in zitting van 29 Juli ll. of indien uit de verklaring van den heer Minister moet afgeleid worden dat het Staatsbestuur de vischmijn zelf wenscht te bouwen zonder financieele tusschenkomst van de stad.

Gevolg gevend aan een verzoek van den heer Huyghebaert wordt medegedeeld dat tot heden geen antwoord van den heer Minister aan het stadsbestuur werd overgemaakt.

De heer Schepen Steyaert deelt mede dat de vergadering van de subcommissie van den hoogeren raad der zeevisscherij en waarop visschers werden uitgenoodigd, wellicht mocht aanzien worden als een antwoord van den h. Minister.

De visschers, op de zitting ondervraagd, verklaarden zich eenparig akkoord met de beslissing getroffen in zitting van den gemeenteraad van 29 Juli ll.

De heer Huyghebaert dringt verder aan op dat gevolg zou gegeven worden aan de beslissing vroeger genomen door den gemeenteraad om een doortocht te voorzien van 5 meter tusschen de kaai en de vischmijn doorheen de concessie van de firma Gheeraert.

De heer Nyville drukt den wensch uit opdat het stadsbestuur naar de mogelijkheid zou uitzien om te Nieuwpoort een deskundige te laten aanstellen die zou gelast worden om de kompassen der visschersschepen te regelen, dit ten einde aan de visschers de onkosten en het tijdverlies te besparen die hen nu opgelegd worden wanneer zij die kompassen moeten laten regelen te Oostende. Hij beweert dat te Nieuwpoort personen te vinden zijn die de noodige kennissen bezitten om zich daarmede te gelasten.

⁂

SPORT- EN VAANDELFEEST

Op Zondag 18 dezer wordt de vlag der Kristene Arbeidersjeugd ingehuldigd. Het verbond Oostende komt verbroederen en deelnemen aan de sportieve wedstrijden.

Programma: Te 10 uur, vaandelwijding in de parochiale kerk, waarna Hoogmis met gelegenheidssermoen. Daarna optocht door de stad.

Te 13 uur: Openluchtspelen op het voetbalplein.

Te 15.30 u.: Feestvergadering in de feestzaal van het Davidsfonds, met uitdeeling der prijzen en der diploma's. Spreekkoor. Liederen. Toespraak door Z. E. H. Beel, algemeen Proost voor West-Vlaanderen.

⁂

BEZOEK VAN DEN FRANSCH-BELGISCHEN BOND VAN HET IJZERKRUIS VAN ROUAAN EN NORMANDIE

Zaterdag 17 September. — Te 16.30 u.: Aankomst van de deelnemers per autocar op de Groote Markt. Ontvangst door de lokale Vereenigingen van Oudstrijders. Vorming van stoet, met medewerking van het muziekkorps «Kon. Philharmonie» van Nieuwpoort.

Aan het monument der Nieuwpoortsche Gesneuvelden en Oorlogsslachtoffers, neerleggen van bloemengarve en spelen van de «Brabançonne» en «Marseillaise». Stoet langs de Duinkerke-, Kok-, Lange- en Marktstraten. Officieele ontvangst op het stadhuis.

Zondag 18 September. — Te 10 uur: Mis in de O. L. Vrouwkerk. Opstelling van de vaandels op het hoogkoor. Een plaats wordt voorbehouden aan de oudstrijders vooraan bij het middenkoor.

Te 11 uur: Vorming van den stoet, met medewerking van de «Kon. Katholieke Fanfare». Hulde aan de Fransche, Engelsche en Belgische monumenten. Spelen van de onderscheidene vaderlandsche liederen.

Te 11.30 uur: Bloemenhulde aan het Koning Albert monument. Het muziekkorps speelt «Te Velde», de «Brabançonne» en de «Marseillaise». Bezoek aan het monument en de Pijlschans.

⁂

BEWUSTELOOS GEVONDEN

Robert Lust, zoon van bakker Victor Lust uit Nieuwpoort, vond men bewusteloos nevens zijn fiets liggen bij den overweg, op de baan van Nieuwpoort stad naar Nieuwpoort-Bad. Een voorbijgaande automobilist nam de jongeling op en voerde hem tot bij Dr. Vandamme. Deze stelde eenige lichte vleeschwonden vast en voerde hem, na verzorging, naar het ouderlijk huis.

De jongen kan zich niets over het gebeurde herinneren.

* * *

VERWARMINGSTOESTEL ONTPLOFT

Een familie kampeerde in het boschje op den weg naar Nieuwpoort-Bad. 's Morgens wilde men vuur maken, maar het verwarmingstoestel ontplofte. De heer werd in het aangezicht getroffen en verbrand. De tent brandde uit.

* * *

ROOD KRUIS

De lessen voor het bekomen van het diploma van brancardier en brancardierster zullen hernomen worden op 12 October a.s. Men kan zich laten inschrijven bij: M. Van Hove, O. L. Vrouwstraat 37 en M. Adolf Wielemans, Langestraat 80, Nieuwpoort.

VRIJE VISSCHERIJSCHOOL

De leergangen in de Vrije Visscherijschool te Nieuwpoort herbeginnen Zaterdag 17 September te 4.30 uur.

Zooals verleden jaar wordt een inschrijvingsgeld betaald van 5 fr., dat later teruggegeven wordt aan de vlijtige leerlingen. De vereischte ouderdom om de lessen te kunnen volgen is 12 jaar.

Wij vragen ons af waarom weeral een inschrijvingsgeld?

VAN DE TRAPPEN GEVALLEN

Mevrouw Deeren-Vanhoutte, moeder van den heer Deeren, notaris te Roesbrugge en neef van den heer Burgemeester Deeren, begaf zich in den kelder van haar huis, Willem De Roolaan, en viel van twee steenen treden. De geburen snelden op haar hulpgeroep toe. Zij had een been gebroken en was erg gekwetst aan het hoofd en aan den elleboog. Zij ontving de zorgen van Dr Vandenbroucke en werd naar een kliniek te Roeselaere gevoerd.

PAARD GE-ELECTROCUTEERD

Pieter Van der Haeghe, wonende Kokstraat en die het vervoer van colis, enz. verzekert bij de Nationale Maatschappij van Belgische Spoorwegen, bevond zich langs de baan van Lombardzyde naar de zee. Daar waren de garnizoentroepen bezig aan het leggen van telefoondraden. Almeteens viel het paard. Van der Haeghe, denkende dat het paard uitgegleden was, kwam van zijn wagen om het paard op te heffen. Toen bemerkte hij dat een electrischen draad op den weg lag en hij wou die opnemen, toen men hem toeriep dat er stroom op den draad was. Het paard was door aanraking met den draad geelectrocuteerd en Van der Haeghe onderging bijna hetzelfde lot.

Het paard werd naar het slachthuis van Nieuwpoort overgebracht.

STADSARCHIEF

De bewaarplaats van het stadsarchief is alle dagen open voor het publiek, uitgenomen op Zon- en wettelijke feestdagen, alsook den Zaterdag namiddag. Eenieder mag er mededeeling vragen van geschiedkundige bewijsstukken en van akten van privaten aard, mits te bewijzen, dat hij voor wat het laatste betreft, belang heeft er kennis van te nemen in eigen naam of ten titel van erfgenaam of van rechthebbende.

ONDER DEN TRAM

De Koninklijke Philharmonie van Nieuwpoort had zich Zondag laatst naar Middelkerke begeven om er haar vijfde concert van dezen Zomer te geven. Bij de terugreis wilde de heer René Demeyere van het «Duynenhuis» op den tram springen, die reeds in gang was. Hij had ongelukkiglijk slecht zijne berekening gemaakt, viel en kwam onder de tram terecht. De schouder was ontzet en een rib was gebroken. Hij werd naar huis gebracht, maar moest 's anderendaags naar een kliniek overgebracht worden.

FILM OVER DE YSLANDVAART

Binnenkort zal luitenant Victor Billet twee films afdraaien over de vischvangst in de Yslandsche waters. Luitenant Billet is voor ons geen onbekende en heeft gedurende een zekeren tijd onze stad bewoond. Luitenant Billet houdt zich bijzonder met de visscherij bezig. In 1937 scheepte hij in te St. Malo aan boord van het hospitaalschip «St. Yves» met Pater Yvon voor de visscherijgronden van Nieuwland (Terre-Neuve) en Groenland, ten einde onze reeders te dokumenteeren over de groote visscherij. Onderweg heeft hij het hospitaalschip verlaten en is ingescheept aan boord van de «Gure Heria».

Aan boord van dit vaartuig heeft hij de reis voleindigd.

In 1938 heeft hij verscheidene reizen gedaan met de schepen van de «Pêcheries à Vapeur» van Oostende, naar Ysland en wetenschappelijke observaties genomen ten voordeele der visscherij.

Het is tijdens deze reizen dat de films genomen werden aan boord van de O.89.

Een derde film zal ook afgerold worden. Deze film is een reklaam voor de Belgische-Engelsche vriendschapsreizen met de Belgilogsblinde F. Fretftaert.
terbury.

De datum en de zaal zullen later bekend gemaakt worden.

HET TIJDELIJK GARNIZOEN

Het tijdelijk garnizoen is Maandag laatst met de kanons aangekomen. Ongeveer 500 man logeeren te Nieuwpoort, in de gemeentelijke jongensschool, de Hallen, de Minerva, de Prisma, het Museum en bij particulieren. De bureelen van den staf zijn in de Teekenschool ondergebracht.

Dinsdag laatst heeft een afvaardiging een bloementuil neergelegd aan het monument van Koning Albert.

CINEMA'S

NOVA. — Zaterdag 17, Zondag 18, Maandag 19 September:
«Als Middernacht slaat», met Marie Bell en Roger Karl. — «Diplomatie in Kanten», met Martha Eggerth. — Journal Gaumont. Kinderen niet toegelaten.

KINO ZANNEKIN. — Zaterdag 17, Zondag 18, Maandag 19, Dinsdag 20 Sept.:
«De Fijne Ploeg», met Joe E. Brown. — «Ik doe mijn goesting», met Joan Crawford, Frank Morgan. Kinderen toegelaten.

KONING ALBERT MONUMENT

Het werk der hulpverleening van automobielen aan oorlogsinvalieden bracht Dinsdag laatst een bezoek aan het Koning Albert monument. Een veertigtal autos brachten ongeveer 170 groote oorlogsinvalieden naar het monument, onder leiding van M. Bernard Corthals, voorzitter van het werk.

Een prachtige kroon werd neergelegd door kapitein Bouffiioux, Dr Lippens en den oorlogsblinde F. Frettaert.

Het was aandoenlijk om zien hoe de blinden het voetstuk van het standbeeld wilden aanraken: wat de oogen niet konden zien, moest door de handen gevoeld worden. De groote invalieden werden bij het monument gedragen en ook met de lift naar boven gebracht. Ook de blinden wilden naar boven en er werd hen voldoening geschonken.

Kleine Aankondigingen

Te koop

'dichtbij Station Denderleeuw, tusschen station en kerk, PRACHTIGE BOUWGROND 6,60 x 75 m., BOOMGAARD en ARTESISCHE PUT. Aanbieding bij bureel van 't blad.

Het Vervoer met de Autocarrier

De autocarrier, welke de overvaart doet van Oostende naar Dover en terug, heeft in den loop van de maand Augustus 1938 2156 auto's, 30 side-cars, 124 moto's en 54 velo's vervoerd of in totaal 2364 voertuigen.

In Augustus 1937 bedroeg dit getal 2748 stuks.

In Juni 1938 werden er 632 voertuigen tegen 579 in dezelfde maand van het jaar 1937 aangevoerd, terwijl in Juli 1938, 1848 voertuigen vervoerd werden tegen 1764 in Juli 1937.

Zooals er kan opgemerkt worden is dit vervoer in Augustus 1938 lichtjes achteruit gegaan.

De groote oorzaak hiervan is echter het feit dat niet alleen de daling van den Franschen frank verschillende toeristen naar Frankrijk heeft gelokt, maar verleden jaar werd in dit tijdstip een groot vervoer voor Oostenrijk vastgesteld, wat thans tengevolge van de Anschluss, sterk afgenomen is.

‡ REEDERS, VISSCHERS, VISCH-
‡ HANDELAARS EN NIJVERAARS
HET VISSCHERIJBLAD
IS UW VAKBLAD

Uurtabel der Trams vanaf 6 September

OOSTENDE—VUURTOREN
Vertrekuren van de Marie-Joséplaats
Op de werkdagen

6.05 — 6.28 — 6.49 — 7.13 — 7.35 - 7.50 — 8.13 — 8.37 — 9.01 — 9.25 — 9.49 — 10.13 — 10.37 — 11.01 — 11.25 — 11.40 — 11.54 — 12.07 — 12.28 — 12.43 — 13.02 — 13.15 — 13.28 — 13.42 — 13.55 — 14.12 — 14.36 — 15.00 — 15.24 — 15.43 — 16.00 — 16,17 — 16.34 — 16.51 — 17.08 — 17.25 — 17.42 — 18.00 — 18.24 — 18.48 — 19.12 — 19.36 — 20.00 — 20.30 — 20.48 — 21.15 — 21.34.

Op de Donderdagen

6,05 — 6,28 — 6.49 — 7.13 — 7.35 — 7.52 — 8,10 — 8,26 — 8,37 — 8,49 — 9.02 — 9,16 — 9.30 — 9,44 — 10.00 — 10,13 — 10.25 — 10.37 — 10.49 — 11,01 — 11,13 — 11.25 — 11.37 — 11.48 — 12,01 — 12,13 — 12,28 — 12.43. Vervolgens zie werkdagen.

Op de Zondagen

6.05 — 6.28 — 6.48 — 7.10 — 7.36 — 8,00 — 8.24 — 8.48 — 9.12 — 9.36 — 10.00 — 10,24 — 10,48 — 11.12 — 11.48 — 12,07 — 12,26 — 12.43 — 13,00 — 13.17 — 13.34 — 13.51 — 14.03 — 14.15 — 14,27 — 14.39 — 14.51 — 15.05 — 15,19 — 15.33 — 15.46 — 16,00 — 16,14 — 16,28 — 16.42 — 16.59 — 17.16 — 17,33 — 17.50 — 18.06 — 18.24 — 18.41 — 18.59 — 19,16 — 19.33 — 19.50 — 20.02 — 20,14 — 20,25 — 20.37 — 20.49 — 21,03 — 21,17 — 21,31 — 21.45 — 22,01 — 22.19 — 22.36 — 22,53 — 23,10 — 23,27 — 23.44 — 0.1 — 0.18.

Vertrekuren van de Vuurtoren
Op de werkdagen

6.25 — 6.42 — 7.06 — 7.30 — 7.52 — 8.07 — 8.30 — 8.54 — 9.18 — 9.42 — 10.06 — 10.30 — 10,54 — 11,18 — 11.42 — 11,57 — 12.11 — 12.25 — 12.45 — 13,02 — 13.19 — 13.32 — 13,45 — 13,59 — 14.12 — 14.29 — 14.53 — 15.17 — 15.41 — 16.00 — 16,17 — 16.34 — 16.51 — 17,08 — 17.25 — 17,42 — 17.59 — 18,17 — 18,41 — 19.05 — 19,29 — 19.53 — 20,17 — 20.41 — 21,05 — 21,29 — 21,51.

Op de Donderdagen

6.25 — 6.42 — 7.06 — 7.30 — 7.52 — 8.09 — 8.27 — 8.43 — 8.54 — 9.06 — 9,19 — 9.33 — 9.47 — 10,1 — 10,18 — 10.30 — 10.42 — 10,54 — 11,06 — 11,18 — 11.30 — 11.42 — 11.54 — 12.06 — 12.18 — 12.30 — 12.45 — 13.02.

Op de Zondagen

6.25 — 6.42 — 7.05 — 7.33 — 7.53 — 8,17 — 8.41 — 9.05 — 9.29 — 9.53 — 10.17 — 10,41 — 11,05 — 11.29 — 12,05 — 12,24 — 12.43 — 13.00 — 13,17 — 13.34 — 13,51 — 14.08 — 14.20 — 14.32 — 14.44 — 14.56 — 15,08 — 15,22 — 15.36 — 15,50 — 16,03 — 16,17 — 16,31 — 16.45 — 16.59 — 17,16 — 17.33 — 17,50 — 18.07 — 18.23 — 18.41 — 18.58 — 19,16 — 19.33 — 19,50 — 20,07 — 20,19 — 20.31 — 20,42 — 20.54 — 21,06 — 21,20 — 21,34 — 21,48 — 22,02 — 22.18 — 22.36 — 22.53 — 23,10 — 23,27 — 23,44 — 0.1 — 0.18 — 0.35.

OOSTENDE—VISCHMIJN
Vertrekuren van het Kaaistation
Op de werkdagen

6.00 — 6.30 — 6.45 — 7.00 — 7.15 — 7,30 — 7.42 — 7.48 — 7.49 — 7.51 — 7.56 — 8.00 — 8.06 — 8.15 — 8.30 — 8,45 — 9.00 — 9,15 — 9.30 — 9.45 — 10,00 — 10,15 — 10.30 — 10.45 — 11,00 — 11.15 — 11.30 — 11.45 — 12,00 — 12,30 — 13,00 — 13.30 — 14,00 — 14,30 — 15,00 — 15,30 — 16.00 — 16,30 — 17,00 — 17.30 — 18,00 — 18,30 — 19.00.

Vertrekuren aan de Vischmijn
Op de werkdagen

6.15 — 6.45 — 7,00 — 7,15 — 7.30 — 7.45 — 7,54 — 8,00 — 8.04 — 8.06 — 8,08 — 8,15 — 8.18 — 8.30 — 8,45 — 9.00 — 9.15 — 9.30 — 9.45 — 10,00 — 10,15 — 10.30 — 10.45 — 11,00 — 11,15 — 11.30 — 11.45 — 12,00 — 12,15 — 12.45 — 13,15 — 13.45 — 14.15 — 14.45 — 15,15 — 15.45 — 16.15 — 16.45 — 17.15 — 17.45 — 18.15 — 18.45 — 19.15.

wilde verborgen houden. — O.

Te koop

VISSCHERSVAARTUIG gebouwd in 1935, 11 m. kiel en 13 m. op dek. Motor Deutz van 70 PK., jaar 1936. Gansch uitgerust voor visch- en garnaalvangst.
Schrijven adres van 't blad.

BERICHT AAN DE VISSCHERS
Om goed de «Koolzakken» anders gezegd de kustwachters te zien afkomen, gebruikt de verrekijkers van de

LUNETTERIE BELGE
4, KAPELLESTRAAT, 84 — OOSTENDE
(rechtover de Cinema Caméo)
Alle vermakingen aan de genadigste prijzen.
Groote keus van Barometers.

Vrije Tribuun

EEN SCHRIJVEN VAN « LES POISSONNIERS REUNIS »

Deze vereeniging zond ons hieronderstaand schrijven, welke we, onze onafhankelijkheid getrouw, inlasschen, niet zonder deze heeren er echter attent op te maken, dat wij dit als een kwestie van innerlijk huishouden beschouwen welke, hopen we, de gepaste oplossing zal vinden.

Dit schrijven luidt:

Monsieur le Directeur,

Je vous saurais infiniment gré de me faire le plaisir d'insérer dans votre prochain numéro «Het Visscherijblad» ce qui suit:

La Société «Les Poissonniers Réunis» portent à la connaissance de l'opinion publique un des procédés employés par un groupe d'importateurs de Bruxelles.

Les Poissonniers Réunis ayant fait la demande près de la Chambre de Commerce de Bruxelles afin d'être incorporés au groupement des Grossistes, ont vu rejeter leur demande parce que, soi-disant notre Société d'après ces mêmes importateurs n'avait pas la forme de grossistes.

Ce refus fut simplement fait parce que ces Messieurs, étant à la tête de la Section des grossistes, craignent l'opposition à leurs in-

Ces Messieurs, les facteurs réunis, pourraient-ils nous dire quel fut leur but à nous refuser? Soyons francs, Messieurs les facteurs, nous attendons votre réponse. Qu'entendez-vous par un groupement comme le nôtre qui reçoive plus de poisson du Littoral Belge qu'eux.

L'administrateur,
(s) A. Derudder.

British Ropes Ltd

LONDON

Consortium der Beste Engelsche
Staaldraadfabrieken
De Wereldberoemde Staten
Korretouwen «Bulivant», «Ellis», enz.

Agenten en Depothouders voor
Oostende en de Belgische Kust :
OSTEND STORES & ROPEWORKS
N. V.
REEDERIJKAAI — OOSTENDE

ALLERLEI

HET AUTOMOBIELVERKEER OVER DE WERELD

Volgens de statistieken van het Ministerie van Handel der Vereenigde Staten, bedroeg het aantal automobielen over gansch de wereld in 't begin van 1938 43.078.630, waarvan 30.041,292 in de Vereenigde Staten. Op de 13.037.338 auto's buiten de Vereenigde Staten zijn er 39,6 t. h. van Amerikaansch fabricaat. Bij den aanvang van 1938, was het aantal automobielen 2.518.463 grooter dan het cijfer van begin 1937.

Tijdens de laatste 10 jaren is het aantal automobielen over de wereld met 45 t. h. toegenomen. Er is thans over de wereld een auto per 48 inwoners, tegen 1 per 64 inwoners een jaar geleden.

In de Vereenigde Staten is er een auto per 4½ inwoners. Daarna komen Groot-Britannie, Frankrijk, Duitschland, Canada en Australie.

***

OM KINEMA-OPERATEUR TE WORDEN

De eerste geluidsfilmoperateurs waren in 't algemeen, zooals destijds toen de stomme filmen nog bestonden, techniekers welke slechts door de praktijk waren gevormd. Vele jongelui, die er zich thans rekenschap van geven, dat, om de techniek goed te beheerschen, men voldoende theoretische basissen moet bezitten, trachten zich te onderrichten door het lezen van technische tijdschriften en boeken. Ongelukkiglijk is de techniek van de geluidskinema in voortdurende ontwikkeling, en het verzamelen van alle noodige gegevens eischt heel wat moeite.

Ook heeft de Beroepsschool «Jules Jourdain» voor Kinema-Operateurs in een werkelijke leemte voorzien. Deze School werd gesticht in 1931 en door de Regeering aangenomen in 1935.

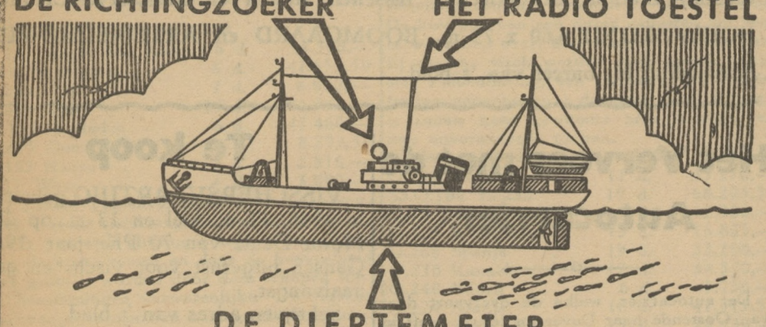
De lessen van deze Operateursschool zijn in twee studiejaren verdeeld en worden elken Zondag voormiddag van 9.30 tot 12 uur gegeven, en dit vanaf den eersten Zondag van October tot den laatsten Zondag van Mei.

Alle inlichtingen kunnen worden verkregen bij den Voorzitter van de School, den heer Charles Guilleaume, 64, Emiel Jacqmainlaan te Brussel.

DRIE ONMISBARE HELPERS VAN ZEEVAART EN VISSCHERIJ

OM IN ALLE WEER DE PLAATS VAN HET SCHIP TE BEPALEN
DE RICHTINGZOEKER

OM STEEDS MET KUST-EN SCHEEPS STATIONS IN VERBINDING TE BLIJVEN
HET RADIO TOESTEL



DE DIEPTEMETER
OM GEDURIG NAUWKEURIGE AANDUIDING TE HEBBEN VAN DE DIEPTE ONDER HET SCHIP EN VAN DE GESTELDHEID VAN DEN ZEEBODEM

SOCIETE ANONYME INTERNATIONALE DE TÉLÉGRAPHIE SANS FIL
OOSTENDE, Reederijkaai Tel. 72628
ZEEBRUGGE, Vischmijn, Tel. 440.44
ANTWERPEN BRUSSEL

Oostendsch Nieuws

APOTHEEKDIENST OP ZONDAG 18 SEPTEMBER 1938

Dienstdoende gansch den dag: Apotheker Dewulf, Marie-Joséplaats 7. Dienstdoende tot 12 u. 30: Apothekers Vande eghe, Kapellestraat 85 en Delang (Opex).

De apotheek Halewyck blijft elken Zondagmorgen van 8 tot 12.30 uur open.

***

VOOR DE KIEZERS

Reeds werden er vragen gesteld hoe er mag gestemd worden.

Men kan stemmen aan de kop van een bepaalde lijst.

Wie aan de kop stemt, mag ook nevens de naam van een bepaalde kandidaat stemmen, zoodoende geeft men een voorkeur aan den kandidaat.

Er mag ook gestemd worden nevens de naam van verschillende kandidaten, zelfs op verschillende lijsten voorgedragen, bij deze niet meer als er kandidaten te verkiezen zijn; in dit geval mag er aan den kop niet gestemd worden.

Om alle verwarring te voorkomen, zal de kiezer zich liefst bepalen, alleen aan den kop eener lijst te stemmen, ofwel alleen nevens den naam van een bepaalden kandidaat, aan wie men de voorkeur wil geven verkozen te worden.

⁂

WIJKKERMIS «WESTERKWARTIER»

Het Stadsbestuur van Oostende brengt ter kennis van de belanghebbenden dat, ter gelegenheid der Wijkkermis « Westerkwartier » er muziek zal mogen gespeeld worden in de inrichtingen van verbruik en vermaak in deze wijk op de volgende data :

Zaterdag 17 September, Zondag 18, Maandag 19, Dinsdag 20, Woensdag 21, Donderdag 22, Vrijdag 23, Zaterdag 24, Zondag 25 en Maandag 26 September, telkens tot 2 uur.

Dit ontslaat evenwel niet van de verplichting vooraf aangifte te doen bij den heer Ontvanger der Belastingen, Christinastraat, 113, te Oostende, alwaar de Staats- en gebeurlijke Provincietaxe, op dergelijke feestelijkheden, verschuldigd blijven.

***

TOELATINGEN TOT BOUWEN

Heughebaert R.: verbouwen huis, Vindictivelaan 16. — Brys Gebr.: veranderingswerken, Congolaan 35. — Van Hyfte: bijbouwen keuken, Muscarstr. — Lamoot J.: bijbouwen 2 kamers, Vrijhavenstr. 32. — Les Immeubles Commerciaux et Industriels: verandering ingang, Hertstr. — Rousselle Ch.: bijbouwen kamer, Fortuinstr. 5. — Legein G.: bouwen huis, Gerststr. — Van Gool Jos.: bouwen huis, Troonstr.

***

PROVINCIALE BELASTINGEN

Bij kon. besluit van 26 Augustus 1938 is goedgekeurd de beslissing van den provincialen raad van West-Vlaanderen, dd. 28 Juli 1938, strekkende om:

1) voor het dienstjaar 1939 dertig opcentimes op de hoofdsom der cedulaire inkomstenbelastingen te heffen;

2) voor het dienstjaar 1939 de verordening omtrent de provinciale belasting op de rijwielen te behouden.

***

HAVENGELD

Bij kon. besluit van 8 September 1938 is goedgekeurd een beslissing van den gemeenteraad van Oostende, dd. 6 Mei 1938, tot wijziging van de tariefverordening op de havengelden.

***

GIFTEN

Den heer Burgemeester werden volgende sommen gestort: 500 fr. door den heer Major Bardwell, door tusschenkomst van M. Ch. Desorgher, ter gelegenheid van de overwinning van zijn paard «Puzzler» in den grooten handicapprijs van Oostende; 3500 fr. door den heer Ch. Desorgher, secretaris generaal van de Paardenwedrennen te Oostende; 3000 fr. door den heer J. E. Widner, door tusschenkomst van M. Ch. Desorgher, ter gelegenheid van de overwinning van zijn paard «Victrix» in den grooten Internationalen Prijs van Oostende.

Het eerste bedrag komt ten goede aan: 1) het Moederhuis 200 fr.; 2) de Kom Melk 200 fr.; 3) de Teringlijders 100 fr.

Het tweede aan: 1) de kas van de lokale politie 3000 fr.; 2) chauffeurs en ambulanciers 500 fr.

Het derde aan: 1) de Kom Melk 500 fr.; 2) het Moederhuis 2000 fr.; 3) de Teringlijders 500 fr.

STEDELIJKE HARMONIE

Ter gelegenheid der sluiting van de zomerconcerten zal de Stedelijke Harmonie, op Maandag 11 September 1938, om 21 uur, op de Wapenplaats, een sluitingsprogramma uitvoeren onder de leiding van den heer Ch. Deturck, leeraar aan het Muziekconservatorium.

Aigle-Belgica
FIJNSTE BIEREN

NOG DE EXAMENS OP HET STADHUIS

Ter aanvulling van hetgeen een briefwisselaar ons schreef en onze nota der redactie, die heel juist bevonden werden, moeten we nog vermelden dat enkel van hoogere ambtenaars gesproken werd, om niet een bepaald heerschap aan te duiden, die er met zijn 70 duizend frank per jaar absoluut niet komen kan en we moeten er ook bijvoegen dat de schepenen en andere stadsambtenaars die op het examen als juryleden fungeeren, geen cent van deze vergoeding oprapen.

Wanneer zal er toch een einde komen aan al deze misbruiken, van een macht, die een eenvoudig ambtenaar niet zou mogen hebben, vermits hij hierdoor aan het Schepencollege een slechte faam berokkent.

***

NOG DE EERSTE STEEN

Het werd veel opgemerkt dat op den eersten steen van het nieuw gerechtshof, de namen van drie schepenen op één lijn samengeperst zijn, terwijl er onder de naam prijkt van den stadssecretaris, die een gansche lijn vult.

Dit stemt ten volle overeen met zijn belangrijkheid in het college, waar hij meer en meer alles wil te zeggen hebben.

Feitelijk hadden de andere hooge ambtenaars van het stadhuis ook moeten vermeld en dan had men best gezet onderaan: «...en de familie S...».

⁂

OVER DE MISTPOEFERS

De heer Felix Bertyn, belast met het meteorologisch station van Oostende, heeft een studie gewijd aan den oorsprong van de mistpoefers en schijnt hierin ook den weerklank te vinden van de artilleriegevechten in Spanje.

Ongeloovige is Lods, van de «Standaard», die een spottend Uiltje hierover heeft uitgezonden.

***

DE LA CENSERIE

Te Brugge werd een tentoonstelling ingericht van de werken van den bouwkundige De La Censerie, aan wien ook de plannen van onze hoofdkerk te danken zijn, evenals deze van het centraal station te Antwerpen en het provinciaal gebouw te Brugge. Er is sprake een gedenkteeken aan den betreurden meester op te richten.

***

BESTOLEN

Klacht werd bij de politie neergelegd door Mevrouw Devos uit Gent, wegens diefstal van haar handtasch inhoudende 500 fr. De handtasch werd teruggevonden voor de hoteldeur, maar zonder het geld. — O.

***

TUSSCHEN VROUWEN

Door Julie Devoghelaere werd klacht neergelegd tegen Clarice Batseleer die, naar zij zegt, met haar haartje pluk zou hebben gespeeld. — O.

⁂

VERMIST

Het schip «Irsa», varende onder Finsche vlag, lag hier in de haven gemeerd. Maandag trok de kapitein, vergezeld van den stoker Raapkar, naar de stad. 's Avonds keerde de stoker niet terug, en het schip moest in den vroegen ochtend vertrekken. Het zeekommissariaat werd op de hoogte gesteld van de verdwijning, en met een paar uren vertraging, verliet het schip onze haven zonder den stoker. — O.

⁂

TANDEMLIEFHEBBER

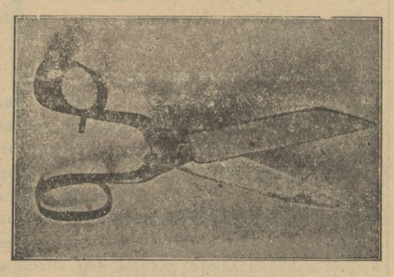
Frans F., uit Koekelberg, huurde bij Louis Deweert, een tandem, maar heeft hem sindsdien niet meer teruggebracht. Het geldt dezelfde persoon die schuld maakte in een pensioenhuis in de Brabantstraat. Hij heeft geschreven om zijn reisgoed te ontvangen, tegen terugbetaling van de verschuldigde som. Maar van de tandem spreekt hij niet.

⁂

POLITIEAGENT GEVALLEN

Politieagent Joye heeft een zwaren val gedaan en heeft zich daarbij den pols ontwricht. — O.

VISSCHERS, WERKLIEDEN — VOOR UW
Oliegoed, sterke Jumpers, Werkkleederen, Vrieze kostumen, enz.
EEN ENKEL ADRES :
In de Schaar



bij GASTON DELANGHE-DE GRYSE
16, St. Franciscusstraat (bij de Vischmarkt)

LOOD GESTOLEN

Ten nadeele van den h. Maurice Dœuvre werd nogmaals lood gestolen uit een in aanbouw zijnde huis in de Warschaustraat. - O.

***

UIT DE OUDERLIJKE WONING GEVLUCHT

Het kwam een hotelhoudster van de stad zonderling voor toen een veertienjarig meisje vroeg om een kamer te huren. De politie werd verwittigd, die kon vaststellen dat het hier Georgette Nevejans gold, die de ouderlijke woning te Gent ontvlucht was. Dit is reeds de tweede maal. Het meisje werd ter beschikking van de ouders gesteld. — O.

***

ENGELSCHE BESTOLEN

Gertrude Martyn, uit Londen, die haar intrek had genomen in een hotel aan de Koninklijke straat, heeft de verdwijning vastgesteld van een handtasch die in een gesloten valies zat. In de handtasch staken o.m. 6 pond sterling, 450 fr., en een achttal onderteekende maar niet ingevulde checks. De dief moet in het bezit geweest zijn van een passende sleutel, aangezien het valies weer gesloten was. — O.

⁂

GROENTENLIEFHEBBERS

Ten nadeele van de groentenhandelaars Raymond Rammant aan de Steenbakkersstraat, en Henri Van Massenhoven aan de Wellingtonstraat, werden groote korven gevuld met groenten, en die in den vroegen morgend geplaatst werden, door groentenliefhebbers ontvreemd. — O.

***

VERBOND VOOR VLAAMSCHE AKTIE OOSTENDE

Oproep tot de bestuursleden der afdeelingen van de Kultuurvereenigingen in de Kustgemeenten. — De eerste oproep gericht tot de Vlamingen der Kuststreek, ten einde een gemeenschappelijke aktie op touw te zetten tegen «La ligue pour la bilingisme du littoral» werd te Diksmuide op 21 Oogst flink beantwoord.

Ten einde de aktie grootscheeps uit te bouwen, werd er besloten opnieuw een vergadering te houden te Oostende in het Vlaams Huis, Gasthof Ibis, op 18 dezer, te 8 uur stipt.

(Medegedeeld).

***

AANKOMST VAN EEN FRANSCHE KUSTWACHTER

Zondag is een Fransche kustwachter onze haven binnengeloopen. De « Ailette » staat onder het bevel van 1e Kapitein Barbier. Het schip kwam van Lowestoft en verbleef enkele dagen in onze haven. Bij de aankomst werd de staf begroet door den heer Ricard, konsul van Frankrijk te Oostende. Ook de heer Boucoiran, konsul van Frankrijk voor de beide Vlaanderen, bracht een bezoek aan de Fransche kustwachter. De stadsoverheden brachten Dinsdag middag een officieel bezoek. — O.

⁂

HIJ HEEFT HET UITGEVONDEN

De Heilige Fonten, die reeds van verscheidene menschen den dood aankondigde vóór ze stierven, klaagt in zijn zeeverblad dat men hem vergeet alsof hij reeds dood ware.

Men heeft, moest men hem gelooven, hem ook doodgezwegen voor het bloemenuurwerk, dat door Mijnheer Verhulst zoo prachtig werd versierd.

Zoolang men met de rotsen bezig was en het geheel maar droog en dor scheen te zijn, zoodat er veel te vlug werd geoordeeld dat misschien de verandering geen verbetering zou zijn, gebaarde hij van krommen aas en had het een fiasco moeten worden, 't was voorzeker het werk van den sympathieken directeur van de beplantingen om met den Heiligen Fonten te spreken.

Maar nu het uurwerk algemeen bewonderd wordt en de gemeenteverkiezingen naderen, heeft Fonten gemeend aldus nog eenige stemmen te kunnen winnen en sindsdien staat hij iederen avond aan den hof en zegt tegen de menschen: « Ziet ge 't wel, ik ben het, die dit uitgedacht heb. Ik met M. Collard, die mijn geniale gedachten heeft verwezenlijkt ». De versiering van het uurwerk werd gedaan volgens de plannen van de firma Flora van Mortsel.

Sedert de menschen dat weten, heeft Fonten reeds enkele stemmen bijgewonnen.

⁂

HOTELHOUDER BESTOLEN

Een hotelhouder, gevestigd in de Langestraat, stelde sinds geruimen tijd de verdwijning vast van zilverwerk en tafellinnen. Een huiszoeking in de woning van een der knechten op wie vermoedens wogen was vruchtbaar. Bij Valeer D. werd een partij van het verdwenen zilverwerk terug gevonden. — O.

⁂

BEZOEK AAN DE VISSCHERSHAVEN

Donderdagvoormiddag brachten de officieren van het Fransche visscherijwachtschip «Ailette» een kort bezoek aan onze visschershaveninstellingen. Ze werden er door den heer Velthof, bestuurder dezer instellingen, ontvangen en rondgeleid.

INBRAAK

Er werd ingebroken in de villa van de familie Patout-Dehaye, uit Ukkel, door een onbekende die 2.000 fr. en juweelen heeft ontvreemd. — O.

***

KLEINE JONGEN OMVERGEWORPEN

De kleine René Westerlinck werd bij het oversteken der straat omvergeworpen door de wielrijder René Vercarre. De kleine liep hierbij een dubbele beenbreuk op. — O.

***

REKLAMEBORDEN GESTOLEN

Een handelaar, gevestigd aan de Van Iseghemlaan, heeft bij politie klacht neergelegd tegen onbekenden wegens diefstal van reklameborden. — O.

***

OP DEN OPEX

Wij vernamen alsdat de stad Oostende (Concessie Opex) in aanbesteding stelt op Maandag 19 September 1938, de bestrating van de straten van de wijk Opex, zijnde ongeveer een oppervlakte van 10 tot 15.000 vierkante meter.

De plans en lastenkohieren kunnen bekomen worden ten stadhuize ofwel bij de N. V. Opex, 135, Congolaan, Oostende.

Ziedaar een nieuws dat zonder twijfel met blijdschap door de bewoners van de wijk Opex zal vernomen worden. Dit kwartier zal door die verbetering een der beste van de stad worden.

⁂

DE ZAAK DER «SLAPENDE VROUW» OPGEHELDERD

De slapende vrouw aan boord van de «Prinses Astrid» heeft bij haar ontwaken het hospitaal mogen verlaten in gezelschap van haar vader, en heeft haar ouderlijke woning te Waterloo vervoegd. Bij de ondervraging door den waterschout, heeft zij erkend al haar papieren en andere stukken, die tot haar herkenning zouden hebben kunnen leiden, over boord te hebben geworpen. Haar besluit was genomen voor zij aan boord stapte, waardoor zij dan ook een kajuit huurde, om een sterke dosis van een verdoovend middel te kunnen innemen. De voorbedachtheid is dus klaarblijkend. Mej. Rita Bosqau zou enkele dagen voordien een brief overhandigd hebben aan een familielid, met het stellig verbod deze te openen vooraleer vier weken verstreken waren. Ondervraagd nopens de reden van deze zelfmoordpoging, weigerde de jonge vrouw eenigen uitleg te verschaffen. Zij hield er nochtans aan den nadruk op te leggen dat niemand haar hierbij had beïnvloed. — O.

⁂

BOTSING

De koetsier Maurits Devriendt is met zijn huurrijtuig tegen een stilstaanden auto gebotst, voor een garage aan de Torhoutsche steenweg. Er was alleen stoffelijke schade.

⁂

DOOR EEN HOND GEBETEN

R. Vlaeminck werd ernstig gebeten door den hond van M. R. Het is niet den eersten keer dat het dier menschenvleesch lust. Het zal moeten afgemaakt worden. — O.

Hebt U Geld te plaatsen?
Verplicht te gelde te maken, onroerend goed nieuwe vischmijn kan ik U 7 % intrest verzekeren. Schrijven bureel van 't blad D. M. L.

RIJWIELDIEFSTALLEN

Twee rijwieldieften werden gepleegd, ten nadeele van Arthur Van Speybroek, in de Kapellestraat en van Leon Verleye, uit Breedene, vóór een café van de Christinestraat. Kommissaris Ameel stelde een onderzoek in.

***

WEDSTRIJD VOOR STAPMARSCHEN

Zondagmorgen had op de Wapenplaats een welgelukte wedstrijd plaats voor stapmarschen. Een tiental maatschappijen namen er aan deel, gekomen uit Drocourt, Tervuren, Waregem, Londerzeel, Heist-op-den-Berg, Robaais, Zemmerzake, Zwevegem, Lendelede en Ronse.

***

ZELFMOORDPOGING VAN EEN ZWITSERSCHE

Wandelaars op den Zeedijk zagen 's avonds een meisje gansch gekleed het water ingaan. Aanstonds snelden eenige personen toe die haar terugriepen, waaraan zij dan ook gehoor verleende toen zij reeds tot aan de borst in het water was. De jonge Zwitsersche, Irene R..., verklaarde wanhopig te zijn omdat zij in Engeland haar betrekking verloren had. — O.

⁂

ZWARE VAL

In de IJzerenwegstraat viel de 72-jarige J. Couché, terwijl hij een dik stuk hout op den rug droeg. Zwaar gekwetst aan het hoofd, moest hij naar het ziekenhuis gevoerd worden. — O.

***

ONGEPASTE GRAP

Men zal zich nog herinneren hoe in het voorjaar een soldaat zekeren avond de danszalen afliep en de militairen meedeelde dat er mobilisatie was. Een adjudant heeft gemeend die misplaatste grap te moeten herhalen. Terwijl de rede van Hitler draadloos werd uitgezonden, deed een adjudant een ronde in tal van koffiehuizen en gaf de soldaten bevel zich aanstonds naar de kazerne te begeven. Bevelhebber Kolonel De Droog was spoedig op de hoogte van dit feit, en op zijn beurt verwittigde hij de rijkswacht.

⁂

VERGISSING

In de sterfgevallen van verleden week werd gemeld dat Petrus Defer op 30-8-1938 overleden is en weduwnaar was van Emma Holmens en van Maria Colette.

Dit blijkt onjuist te zijn, daar Pierre Defer slechts eenmaal gehuwd is en dit ter wille van de waarheid diende vermeld.

⁂

ONBETAALDE REKLAME

Van den steenhouwer Naudts aan het nieuw kerkhof zouden een kruisje en een kroon 's nachts gepikt zijn. Klacht werd bij de politie ingediend, die natuurlijk niets gevonden heeft

Een uitstekend middel om onbetaald reklame te maken.

VISSCHERS !
VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN
BELIARD-CRIGHTON & Co
OOSTENDE S.A.

VOETBALWEDSTRIJD SCHAAL ODILON VERLINDE

Zaterdag 17 Sept., te 16 uur: Stadsbedienden — Politieagenten.

Zaterdag 24 Sept., te 16 uur: Finaal.

Alle Vischmijnvrienden er heen !

CASINO - KURSAAL

PROGRAMMA VAN 11 TOT 25 SEPT.

Orkestleider: M. A. Mouqué

ALLE DAGEN. — 3 u. 30: Symphonisch concert; 4 u. 30: Orgelconcert door M. L. Vilain; van 5 tot 7 u.: Thé-Dansant; 9 u.: Groot symphonisch concert. Na het concert, Soirée dansante.

Zaterdag 17 Sept. — 9 u.: R. Thome, tenor.

Zondag 18 Sept. — 9 u.: Nany Philippart, kunstzangeres.

Zaterdag 24 Sept. — 9 u.: Wladimir Resnik, van den K. Muntschouwburg.

Zondag 25 Sept. — 9 u.: Feestdag door de directie van het Casino-Kursaal aan de Oostendsche bevolking aangeboden. Op het gala-concert: Claudine Boons, kunstzangeres. Na het concert: Groot Bal.

PAKETBOOTEN OOSTENDE - DOVER

Op 13 en 14 October, ter gelegenheid van het Salon der motorrijtuigen te Londen, uitgifte van uitstapkaartjes tegen verminderde prijzen, naar Dover en Londen, geldig 17 dagen.

Dagelijksche vervoerdienst voor auto's:

a) met de gewone passagiersbooten. Afvaarten uit Oostende te 1.00 u. (alleen op Maandag 19 September), te 10.50 u. en te 16.20 u. (alle dagen); uit Dover te 12.55 u. en te 16.55 u. alle dagen;

b) met de car-ferry «London-Istanbul». Afvaart uit Oostende te 13.30 u. en uit Dover te 1.00 u.

BEZOEK

Heden Vrijdagnamiddag wordt aan de vergrootingswerken van het dispensarium door het gemeentebestuur een bezoek gebracht.

Ons Kunst- en Letterkundig Hoekje

AMERIKA'S AFKEER VAN KUNST

Is er één ding dat gewone Amerikanen het meest haten, is het zeker datgene wat kunst genoemd wordt. Het voorwerp van hun afkeer is niet de kunstenaar zelf maar dat vreemde en spookachtige ding dat schoonheid wordt geheeten. Schoonheid is in werkelijkheid niet een middel tot bevordering of zelfs tot verheffing van het leven het is in hoofdzaak een middel tot levensontvluchting.

Als levensdoel of kunstzin is het niet iets algemeens bij de menschheid en dat stellig niet instinctief genoemd kan worden. Elke poging om zoogenaamde kunstliefde aan te kweeken of te vermeerderen, is tot mislukking gedoemd, want als die liefde er werkelijk is, is zij aangeboren en als zij er niet is, kan ook de grootste inspanning haar niet scheppen. Dit is de laatste jaren duidelijk gebleken bij de pogingen die op de Amerikaansche scholen ondernomen geweest zijn om den muzikalen smaak van het Amerikaansch volk te verbeteren.

Het resultaat is dat dit volk dat eerst tevreden was met slecht muziek, nu obsceen muziek verlangt wat alleen bevredigd kan worden door steeds ruwer en prulligher jazz.

G. D.

LEEST EN VERSPREIDT « HET VISSCHERIJBLAD »

Gevecht met een Reuzeninktvisch

Op een Zomermorgen had er aan de Golf van Kalifornie bij de haven van Guyano een wonderlijk voorval plaats.

Van 's morgens vroeg werd de nieuwsgierigheid gewekt door een groote stoomboot onder Duitsche vlag. Rond den middag stak een boot af van het schip met vier matrozen bemand en stuurde naar wal. Een oude heer met strooien hoed en gouden bril verliet de boot aan de landingsplaats en vroeg aan de omstaanders naar den duiker Lopez Verena.

Een jonge Mexicaan met verstandige wezentrekken en scherpstralende oogen trad vooruit.

« Mijn vader is overleden», sprak hij treurig.

« Heeft uw vader u geleerd hoe men de diepten onderzoekt ? Zijt gij reeds op den zeebodem geweest ?»

« Ja, Mijnheer, ik ben gekend als de beste duiker van Guyana», antwoordde de jongeling fier.

« Zoo, dat treft uitstekend», riep de oude heer verheugd. «Hebt gij ook reeds de plaats gevonden waarin in 't voorjaar de stoomboot «Siegfried Wagner» van Hamburg gezonken ligt ? »

« Jawel, Mijnheer, wedervoer Juan Verena ; ik denk met zekerheid te kunnen vaststellen dat het schip omtrent de plaats ligt waar zich de Duitsche stoomboot bevindt.

« Juist, dit komt overeen met mijn berekening. Nu zeg, Juan, hebt gij lust het wrak op te zoeken, een goede belooning staat u te wachten».

« Gaarne, Mijnheer, riep de jonge Mexicaan belangstellend uit en vroeg wat er te verrichten viel.

« Er is sprake van een kleine zware kist naar boven te halen. Zij staat in een gesloten vak in de kajuit van den kapitein. Kent gij iemand om u te helpen ? Er liggen bij ons aan boord twee duikerspakjes en andere benoodigdheden.

«Pablo Guttierez zwemt en duikt als een visch, riep een omstaander. De jonge duiker trok zich achteruit, terwijl hij een vertoornden blik op den moeial wierp.

Mijnheer, vroeg hij met kwade oogen, zoudt gij willen dat ik duike in gezelschap van mijn grootsten vijand ?

Een forsche breedgeschouderde kerel trad vooruit en Juan Verena zei tot den ouden heer.

« Mijnheer, ik wil van mijn hart een steen maken en mijn wrok vergeten maar vraag zelf aan Guttierez of hij mij helpen wil,daar staat hij.

Een uur later stonden de twee Mexicanen aan boord van den stoomer, gereed om aan 't werk te gaan.

De berekening van den ouden heer, een professor, werden juist bevonden zooals Verena het vermoed had.

Nauweljks waren de mannen neergedaald op den zeebodem als zij met hun gloeilampen een donkeren hoop ontwaarden.

Het was het wrak van de «Siegfried Wagner» die midden aankomende koraalrotsen reeds diep in 't zand en slijk gezonken lag.

Beide mannen richtten zich naar het wrak door het slijk waar zij tot over de voeten inzakten en bijna bleven vaststeken.

Zij verpletterden tooverachtige zeeplanten en kleine koralen met hun loodzware schoenen. Visschen van wonderbaar uitzicht door de gloeilampen aangetrokken, zwommen onbevreesd voorbij.

fessor onrustig heen en weer.

liet Juan zijn gloeilamp in 't ronde lichten ; hij wist bij ondervinding dat er in de koraalrotsen gevaar kon bestaan van vreeselijke inktvisschen, die de schrik waren der Kalifornische kusten.

Maar alles scheen rustig en weldra waren zij op het wrak geklommen. Het schuinliggend dek van de «Siegfried Wagner» zag er woest uit, de masten waren afgekapt en de beschansing ingedrukt, het stuurhuis en de reddingsbooten waren verdwenen.

Met groote moeite kapten de mannen de gezwollen luiken uit en vonden de deur wijd open van de kajut van den kapitein. De kist werd rap gevonden en Guttierez nam ze op terwijl Juan wederom de trappen opsteeg.

Almeteens liet deze laatste een ontzettenden schreeuw hooren. Eenige stappen voor hem zag hij twee vreeselijke oogen uit een reusachtigen kop schitteren, voorzien van dikke vangarmen, die zich samentrokken en bliksemsnel weer uitvlogen op zoek naar buit.

De gloeiende oogen van een reuzeninktvisch gedurig van kleur veranderend, waren op Juan gericht, die verschrikt onbeweegbaar stond als lam geslagen.

Dan wilde hij zijn makker verwittigen en rap vluchten ; hij zag een schaduw over zijn lichaam zweven en voelde in doodangst zich vastgegrepen en tenedergedrukt door een vangarm.

Een tweede en derde vangarm namen hem vast, en vreeselijke pijnen doorliepen zijn ledematen in de dichtsluitende vangarmen geknepen. Dan zag hij nog zijn kameraad met een mes het monster te keer vliegen en verloor het bewustzijn.

Het volgend oogenblik moest over zijn leven beslissen.

Aan boord van den stoomer trad de professor onrustig heen en weer.

Nu en dan wierp hij een blik op de luchtpompen, door vier mannen bewerkt en op de signaallijn door den stuurman gehouden.

Plots begon de lijn zich wild te bewegen en er werd vermoed, dat de duikers in groot gevaar verkeerden. De professor sprong toe en nam de signaallijn vast terwijl hij uitriep : Haalt spoedig in, er moet een ongeluk gebeurd zijn.

Er verliepen eenige angstvolle seconden, die een eeuw schenen.

Plots scheidde het water en de twee mannen kwamen te voorschijn.Guttierez met de kist beladen en Juan met lamhangende ledematen en vier vangarmen aan zijn duikerspak vastgehecht.

Rap waren de mannen aan boord gehaald, de helmen afgevezen ; Juan was ver gekwetst maar toch nog levend en werd aan dokter's zorgen toevertrouwd.

Guttierez, uitgeput, leunde tegen de beschansing.

De professor drukte hem dankend de hand en sprak :

Ga rusten, vriend, ik zie wat er gebeurd is. De zuigarmen aan Juan's lichaam gehecht toonen, dat een reusachtige inktvisch u overvallen heeft. Gij zijt met uw mes het monster ten lijve gegaan en hebt alzoo uw makker gered. Zonder uw moedige tusschenkomst zou Juan nooit meer 't daglicht gezien hebben.

Vrouwenkroniek

U VRAAGT ?... WIJ ANTWOORDEN !...

Agapitus: Wij hebben met een advokaat gesproken over uw geval, en ook persoonlijk zagen wij het wetboek in. Doch ingezien dit een zeer delikate zaak is, die niet gewoonweg mag behandeld worden, daar er verscheidene omstandigheden van belang kunnen zijn (bijvoorbeeld: het gedrag, de levenswijze van uw vader, enz...) geven we u den gulden raad eens tot een ernstigen advokaat te gaan. Deze zal de zaak van dichtbij kunnen onderzoeken, en het noodige kunnen doen om u tevreden te stellen. En tevreden wilt u toch zijn hé! Veel sukses, en van harte wenschen wij u veel geluk in de toekomst!

Simonne vraagt ons: «Ik heb een donker blauw rokje. Er was een klein wit plekje op. Ik wilde het uitwasschen met water en ammoniak. Toen het droog was, kwam er een groote bleek-blauwe plek op. Wat moet ik nu doen?» — Ik vrees dat u uw rokje met ammoniak bedorven hebt. U zal er de kleur mede weggehaald hebben, zoodat er niets meer aan te verhelpen zal zijn. Het eenige wat u nu nog kunt doen, is uw rokje in een nieuwe kleur te laten verven.

Lezeres vraagt ons een middel om zwarte stippeltjes uit de huid weg te nemen, echter zonder poeder of crème-middelen, daar ze denkt dat ze daardoor putjes in het aangezicht bekwam. — Welke zwarte stippeltjes bedoelt u? Waar bevinden ze zich juist? Zijn het mede-eters, die vooral op en naast den neus verschijnen als zwarte punten, en ook op het voorhoofd, de wangen en aan de kin? Wanneer men hen drukt met een naald en door drukking van ter zijde, ledigt zich dan eene langwerpig gekronkelde talkprop als een kurketrekker, die de gestalte van het afvoerkanaal der talkklier weergeeft? Zijn er reeds van die zwarte puntjes die zich ontwikkeld hebben tot een rood knobbeltje, gewoonlijk **puist of vin** genoemd, en weldra daarna tot een etterblaartje? Zoo ja, dan hebt u een kleine huidkwaal (de huidvin of akne) die buitengewoon veel voorkomt, en zich bijna bij alle menschen voordoet. Meestal verdwijnt zij na enkele jaren, maar bij niet weinig menschen duurt zij het geheele leven, indien zij er geen bijzondere behandeling voor over hebben.

Wat moet u doen? Het voorzichtigste is zich tot een geneesheer wenden. Want er kunnen verschillende verwikkelingen bestaan die wij van op een afstand niet kunnen kennen, en waarvoor we dan ook geen noodige behandeling kunnen voorschrijven. De geneeskundige behandeling moet zoowel de reeds aanwezige vinnen tot genezing brengen, alsook zorgen voor de verwijdering der mede-eters. Het laatstgenoemde schijnt het best te geschieden door zorgvuldige en herhaalde afwasschingen met koel water en eene zachte zeep. Vooral moet er echter op gelet worden, dat de afwasschingen uitsluitend met zuiver water en met grondig schoon gemaakte handen en nagels plaats heeft. In verband daarmede lezen we in een lijvig werk: «De Vrouw als Dokter thuis» door Dr. med. Jenny Springer, eerste deel, bladzijde 491: «Tallooze menschen hebben de gewoonte, het water, waarin zij zoo juist hun vuile handen hebben gewasschen, niet weg te doen, maar tevens voor het aangezicht te gebruiken. Het is duidelijk, dat de daarin aanwezige onreinheden licht in de huidporiën geraken, haar verstoppen en zoodoende tot aknevorming leiden ». — «Het uitpersen met de nagels of een horlogesleutel is geheel onpraktisch». — «Van alle middelen is het uitsluitend de **lichtbestraling,** die tot het doel leidt, al zijn er ook meestal 30 à 40 bestralingen voor noodig».

We waarschuwen u ernstig tegen allerlei dwaze middeltjes, die uw gezicht veeleer sterk zal misvormen met tallooze puisten en bonte vlekken. Volgt onzen raad: wendt u tot een ernstig geneesheer.

Mireille vraagt ons: «Wees zoo goed een raad te geven over ekzeem. Ik sukkel er reeds tien jaar mee, en heb het vooral rond mijn oogen. Ik ben reeds dikwijls naar een oogmeester geweest, maar het betert niet veel. Soms dat gij een beter remedie zoudt weten. Ik wasch ze elken morgen met regenwater, en doe er dan een weinig zalf aan, maar 's morgens zijn ze altijd toe en etteren ze. Wat moet ik doen?» — Het ekzeem is de meest voorkomende en gewichtigste van alle huidziekten. Het kan zich op alle plaatsen van het lichaamsoppervlak voordoen, maar het ontwikkelt zich echter bij voorkeur aan de onderdijen, de handen, het gelaat en op het hoofd. Het ekzeem is buitengewoon veelvormig, daar het gedurende zijne vorming tot de volle ontwikkeling verschillende stadiën doorloopt. Daaruit is de zeer lange duur der ziekte te verklaren die zich over maanden en jaren pleegt uit te strekken. Het ekzeem begint meestal met kleine en jeukende **knobbeltjes,** die weldra tot blaartjes en verder tot **etterpuistjes** veranderen, die tenslotte barsten en de daaronder liggende huid vertoont, rood en ontstoken. Dan scheidt zij een heldere vloeistof af, die spoedig tot gele en bruinachtige korsten uitdroogt. Zoolang de sereuze afscheiding bestaat, is eene heeling niet te verwachten. Eerst wanneer zij ophoudt begint het ekzeem achteruit te gaan. Dat kan men zien aan de huid, die op de ziek geweeste plaatsen bij menigvuldige herhaling en zeer rijkelijk afstoot — **schubachtig stadium** — totdat zij weder tot hare norm teruggekeerd is.

De oorzaken van het ekzeem zijn bijna allemaal van uitwendigen aard, alhoewel constitutioneele storingen, zooals bloedarmoede en scrofulose zijn opkomen in de hand werken. Als oorzaken worden opgenoemd: de mechanische prikkeling der huid door wrijving, zooals door sommige bestanddeelen der kleeding, door aanhoudende aanraking van twee huidvlekten en door krabben bij huidjeuken; verder chemische prikkelingen, zooals bijvoorbeeld bij waschvrouwen, die aanhoudend met scherpe stoffen werken.

Hoe moet de ekzeem behandeld worden? De hoofdvoorwaarde voor een behandeling met sukses, is de geheele uitschakeling van alle oorzaken, die tot ekzeem hebben geleid. Voor uw geval moet dus een huidspecialist geraadpleegd worden, en geen oogspecialist. Verder moet elke huidprikkeling vermeden worden, vooral het wasschen met water en zeep, dat zonder uitzondering schade sticht. De gewilde compressen met koud water, waarbij sommigen zelfs nog soda voegen, worden door de geneesheeren veroordeeld, daar zij de ontsteking verergeren en dus absoluut af te keuren zijn. Een vast schema voor de behandeling schijnt er niet te bestaan. Ieder geval van ekzeem moet apart bestudeerd en behandeld worden. Over het algemeen schijnt de toepassing van zachte middelen noodzakelijk, die niet prikkelen. Bij etterend ekzeem worden zalfverbanden aanbevolen, waarbij de bekende zalven van Hebra of Lassar uitstekende diensten doen. Bij geringe afscheiding daarentegen is de droge behandeling met strooipoeders, zooals talcum, zinkpoeder e.a. aangeraden, die men naar behoefte dan met zalven kan afwisselen. Waar zich korsten en roven vormen, zouden deze vóór het opbrengen van geneesmiddelen voorzichtig moeten verwijderd worden, hetgeen het best plaats heeft door het weeken met olie. In geen geval mogen zij met geweld losgescheurd worden. Maar geheel anders is de wijze van behandeling in het droge en schubachtige stadium van het ekzeem. Hier wordt de teer het hoofdmiddel, dat de kwellende prikkeling van het jeuken moet wegnemen en de heeling der zieke huidlagen moet bespoedigen. De huid moet **volkomen droog zijn,** wanneer de teerbehandeling toegepast wordt. Bij zweet-gierstpuistjes is het inpoederen der ontstoken plaatsen met talcum of salicyl-strooipoeder aanbevolen.

Kortom ingezien de velerlei soorten ekzeem en het gevaar tot verergeren, is het steeds aanbevolen zich te wenden tot een specialist in huid-uitslagen.

Nelly vraagt ons: « Wat te doen om de kleine nachtriddertjes (wandluizen) welke mijn huurlingen mij nagelaten hebben, uit te roeien? — Wand- of weegluizen zijn moeilijk weg te krijgen, als ze zich eenmaal in een woning hebben weten te dringen. Ze houden zich vooral op in de naden van houtwerk, in ledikanten en achter het behangsel. Men doet het beste met de hulp in te roepen van een beroepszuiveraar (uit stad), om ze te verdrijven.

NU IS HET DE TIJD OM ONS HUIS GEZELLIG TE MAKEN

De verlofdagen zijn voorbij voor een heel poosje. Zoodat we nu opnieuw thuis zijn. Nu is het 't moment om eens goed in onze woning rond te kijken, om één of ander te wijzigen, te vernieuwen. Wij hebben immers gedurende onze verlofdagen zooveel moois gezien inzake huisinrichting, inzake praktische huishoudelijke dingen, dat we daarvan het best kunnen profiteeren, door ze zooveel mogelijk nu ook in eigen huis over te nemen. Daarom zullen we alvast beginnen met eens goed na te kijken of we de woonkamer — waar wij bijna den heelen winter onze vrijste uren in zullen doorbrengen — nog niet wat huizelijker, gezelliger, intiemer kunnen maken. En zijn er niet een heelen boel vervuilde en overdreven snuisterijtjes, doosjes, vaasjes, potjes, fleschjes, enz., die kunnen opgeruimd worden. Zijn er ook geen heele serie foto's die het best van aan den muur zouden verdwijnen om in een familie-album terecht te komen?

MODE-VOORSCHRIFTEN VOOR HET NAJAAR

VOOR DE SCHOOLGAANDE MEISJES wordt aangeraden :

— Schortjurk in linnen met eenvoudige motiefjes. Kraag van wit reps. Ceintuur van lakleer.

— Zwarte schort, vooraan van onder tot boven sluitend met knoopen in rood Corozo. Rood geborduurde naamletter.

— Katoenen schort overslaand met vier parelmoeren knoopen en versierd met een kraagje uitgeknipt in revers.

— Tweedeelig jurkje bestaande uit een rok van donkerblauwe wolstof en een jasje van rood met blauw geruite wolstof. Kraag van wit crêpe d'albène.

VOOR DE SCHOOLGAANDE JONGETJES wordt aanbevolen :

— Voor de kleuters een broekje van kastanje-bruin wolstof, en een bloese in wollen crêpe, geel met bruin geruit.

— Kostuum van amandelgroen serge, met overslaande bloese, die sluit met een dubbele rij knoopen passend bij deze waarvan het broekje opknoopt.

— Bij een broekje van donker-grijze wolstof en een granaat-roode pull-over wordt een vestje gedragen zonder kraag, uitgevoerd in grijze wolstof met fijne streepjes en granaatroode stippeltjes.

NAJAARSPAKJES :

— Veel complets zullen bestaan uit japon met korter of langer jasje.

— Parijsche huizen geven voorkeur aan de bloese en rok.

— De taillelijn wordt een weinig verlaagd.

— De bloese kan zoowel in den rok als er boven gedragen worden.

VOOR HET VISITE-UUR :

— Japon van marocain, mouwen aan schouder- en rugstuk geknipt, het geheel gegarneerd met plooitjes.

— Japon van crêpe de chine hoog opgeknipte taille, klokkende voorbaan.

— Japon van effen zijde, ruim voorpand aan de schouderpat, rok met smalle voorbaan met plooi.

— Complet, effen witte japon met gestreepte bolero.

— Tweestuks, gebloemde taille met effen plissé-rok.

WAT KUNNEN WIJ KRIJGEN IN DE MAAND SEPTEMBER ?

VISCH: Karper, schol, griet, mosselen, oesters, garnalen (zijn nu het best), zeekreeft, zalm, voorn, blei, zeelt, brasem, makreel, baars, snoek, haring, tong, tarbot, bot.

GROENTEN EN VRUCHTEN: Bloemkool, sla, spinazie, zuring, rabarber, postelein, selderij, kervel, peterselie, worteltjes, pastinaken, tomaten, komkommers, biet, patientie, capucijners, sla- en snijboonen, andijvie, champignons, uitjes, augurkjes, artisjokken, kardoen, andoorns, ramenas, selderijknollen, groene en witte savoye-, ook roode kool, bananen, citroenen, meloenen, peren, pruimen, abrikozen, perziken, appels, druiven.

WILD EN GEVOGELTE: Kip, duif, wilde eend, patrijzen, kalkoen (nu het best).

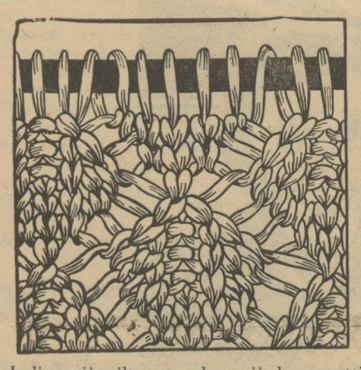
INMAAKTIJD: Bloemkool, snij- en sperzieboonen, tomaten, komkommers, augurkjes, uitjes, meloen, pruimen, perziken, abrikozen, peren, appelen, noten, druiven, paling, zalm.

(Nadruk verboden).

TANTE BARBARA.

Breisters,

KENT GIJ DEZE NIEUWE STEEK ?



Indien gij wilt weten hoe gij deze prettige nieuwe steek kunt breien, is het voldoende uw naam en adres te schrijven op een stukje papier, er 3 zegels van 0,70 fr. bij te voegen en alles te sturen aan de Filatures des 3 Suisses, Dienst Nr 866, te Dottenijs (West-Vlaanderen). Omgaand zult gij dan ontvangen een zeer nuttig boekje: « De 24 breisteken ». In dit boekje vindt gij, op aangename wijze voorgesteld, de uitleg betreffende 24 geheel nieuwe breisteken. Door een vernuftig systeem van plooiing vindt men in het boekje onmiddellijk de steek die men zoekt. Elke beschrijving van een steek is op klare en duidelijke wijze geïllustreerd. Doe uw aanvraag vandaag nog. Gij zult er beslist tevreden over zijn.

Dames en Heeren.
Hier hebt ge het goede adres indien U Ceinturen noodig hebt zooals Buikbanden voor nier,maag en baarmoederzakkingen, alsook allerlei Ceinturen na Kraambedden en Operatie's.

AuPara
G. MADELEIN-BUYS
Bandagiste
ADOLF BUYLSTRAAT, 53
(hoek Marie-joséplaats en Madridstr.)
OOSTENDE
Spreekdraad 73740
Onze specialiteit:
naar maat werken volgens het geval.

Aanbestedingen

AANGEKONDIGDE AANBESTEDINGEN

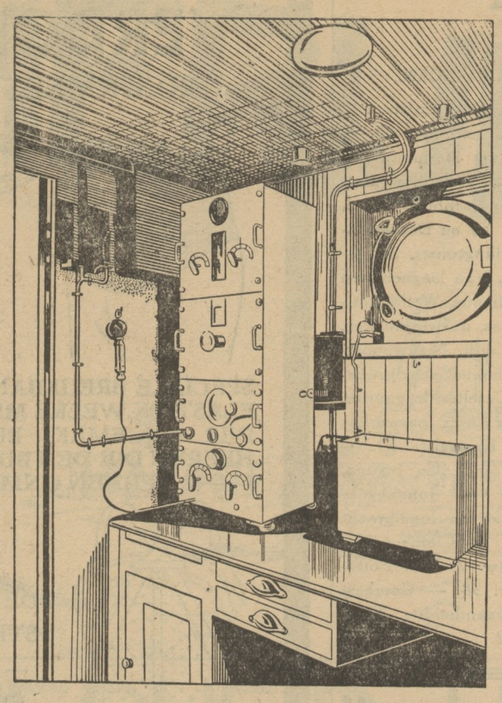
20 SEPT. — Te 11 u. ten stadhuize te Brugge, uitbreidingswerken aan de drinkwaterleiding te Zeebrugge (lot 1) en te Brugge (lot 2). Borgt. 10 t. h. Stukken ter inzage en te koop (lastkoh. 20 fr. plans 30 fr. voor de 2 loten) op den Dienst der Werken, Hoogstraat, 6, Brugge.

20 SEPT. — Te 11 uur, in één der zalen van het Stadhuis te Oostende, openbare aanbesteding betreffende het verbouwen van de school «Pieters». wijk Hazegras, te Oostende

De aangeteekende aanbiedingen zullen ter post besteld worden, ten laatste op Zaterdag 17 September 1938

Plannen en lastenkohier liggen ter inzage, alle werkdagen tusschen 10 en 12 uur, op het bureau van den heer Stadsingenieur-Architect. Deze documenten zijn te bekomen op het bureau Nr 95, tegen betaling van 25 fr. voor de plannen en 25 fr. voor het lastenkohier met metingstaat.

28 SEPT. — Te 11 u. voor h. Chairdron, inspecteur-generaal bij het Ministerie van Financien, 14, Wetstraat, Brussel, leggen der centrale verwarming in de nieuwe hall bij het gebouw, 113, Christinastraat, Oostende. Bijz. lastkoh. met plan, prijs 5 fr., op het Min. van Financien, bur. 59 (postch. 259.77) Aanget. inschrijv. 26 Sept.



Radio - Installaties
voor Visschersloepen
Eenvoudig van bediening
en
van de beste hoedanigheid
Talrijke referentiën
Bell Telephone Mfg. C°
N. V.
4, Boudewijnstraat, Antwerpen
Tel. 778.00

Een Visscher vertelt over zijn Reis naar Portugal

(vervolg)

'T IS MAANDAG... DE VISCHVANGST BEGINT

Vandaag zullen wij visschen en het is gedaan met dagenlang te «malen».

Het is maar best ook, want eens dat men bezig met visschen is, verkort de reis nog eens zoo rap.

Wij zien in de verte reeds de reusachtige klippen van «VICO» opdoemen. naar ik mij herinner, is het daar, dat de eerste vrijwilligers opgekomen zijn voor het nationalistische leger van Franco. En het is hier ook geloof ik, dat de Zilveren vloot van in de vroegere eeuwen gezonken ligt, maar dat is dan in de baai van VICO. Eens dat voorbij, zien we Bayonne, een der laatste Spaansche punten, en kaap Silleiro.

Als ik bedenk, dat achter deze machtige rotsen die in het zonnelicht badend, een grootsch zicht opleveren, gevochten wordt, dan is het mij maar kil te moede. Broeders tegen broeders, hoe dom ! In plaats van hand in hand te vechten voor hun vaderland en hun nationale waarde en trots hoog te houden, laten ze zich liever door vreemde mogendheden, die er niet anders dan hun belang en profijt aan hebben, opstoken. — Het doet mij denken aan de droevige dagen, toen Vlaanderen in 1830 zich van de Noord-Nederlanden afrukte, dit ook tengevolge van vreemde gelukzoekers. Het was hun een doorn in het oog, den bloei van het machtige groot Nederlandsche rijk nog langer te aanschouwen.

Men komt mij zeggen, dat Angora een hooge berg dwars is, en dat wij ons moeten klaar maken om te visschen. Angora is reeds Portugeesch grondgebied. Als men die berg van in de verte aanschouwt, gelijkt hij veel op de bulten van een drommedaris.

DE VOORBEREIDSELEN TOT DE VISCHVANGST

Eerst nu de vischplanken, ook nog deuren of blakers genaamd, buiten boord gezet met de winch en daarna de kor op de zijde gelegd zoodat, als het bevel gegeven wordt om te visschen, wij hem slechts een duw te geven hebben, opdat hij overboord zou hangen.

Wij leggen de kuil of zak, dat is het einde van het net, waarin de gevangen visch zit, van boven, en gooien zoo meegaande de rest, dat is de buik en de rug van de kor, ook weg. Men heeft ook nog een voorvleugel en achtervleugel aan een kor of net. Wij noemen dat in onze visscherstaal : de «voorwinks» en «achterwinks».

Een net zit zoo in elkaar : eerst heeft men vijf loodzeilen, dat zijn gewoonlijk einden wire met touwwerk overdraaid en van 23 voet lengte ; de middelste is slechts 20 voet. Daaraan is de kor eigenlijk bevestigd met kleine eindjes korregaren. Wij noemen die eindjes «bensels». Aan de twee voorste, ge moet weten dat die loodzeilen aan elkander vastgemaakt zijn, is de voorwinks bevestigd, men heeft dan de buik die bevestigd is aan het loodzeil van 20 voet. Daarna de achterwinks die ook op dezelfde manier aangehecht is. Dat is gansch het onderste van de kor, zoodat men dus de buikwinksen heeft en de eigenlijke buik die over den grond sleept.

Het bovenste van de kor is aan een eind zeer zwaar touwwerk vastgemaakt, die de peze genoemd wordt. Daarna wordt het bovenste van de kor aan het onderste geregen, langs de kanten, die dan nog versterkt worden door de zijdlijnen genaamd, touwwerk van ongeveer de dikte van uw duim. Men verkrijgt alzoo dus een soort zak. die, hoe langer hoe smaller komt, tot aan de kuil. De kuil is een zak die van onder open is. Er zijn daar groote mazen aangebreid waardoor men touwwerk, de pooklijn, steekt. Als men nu vischt wordt de kuil door dat touwwerk op een bijzondere manier dicht toegesnoerd, iets wat de stuurman moet doen zoodat, als men een zak visch binnenzet, hij er slechts een trek moet aan geven opdat de visch op dek zou vallen.

De beide winksen zijn aan de vischplanken verbonden door wires van 20 voet, of soms ook wel 30. Dit zijn de oplangers. De vischplanken zijn buitengewoon zware planken van ongeveer 2 meter lengte en 1 m. breedte, terwijl zij bijna een decimeter dik zijn. Die planken zijn dan nog beslagen met zware ijzeren reepen. Van onder aan de vischplanken zijn er dikke ijzers aangebracht omdat de plank namelijk over den grond moet sleepen en veel sleet te verduren heeft. Wij noemen die ijzers : de zolen, men kan er geen beter naam aan geven, vind ik.

Dus als men gansch de kor over de zijde gesmeten heeft, blijft hij nog hangen aan de planken. Het korretouw, met zijn zware wires, loopt door eenige rollen en klokken naar de vischplanken. Wij zullen ze liever blakers noemen. Wij hebben 300 vadem korretouw op iedere trommel van onzen winch. Het touw van de eene trommel loopt naar achter, het andere naar voren.

Terwijl de kapitein het schip langzaam laat draaien, vieren wij de blakers dus ook over boord tot zij tot op tien vadem van de zijde zijn. Daarna draaien wij onze remmen van de winch dicht. Middelwijl heeft de kapitein het schip een rechte koers gegeven en slaat het nu volle kracht vooruit. Als hij roept : Vieren, lossen wij de remmen een weinig en daar gaat het, tot wij het aantal vademen hebben welke noodig zijn, opdat de kor grond zou krijgen. Het korretouw is op iedere 25 vadem voorzien van een merk dat er in gesplitst ofwel rondgedraaid is. Daarna worden de beide korretouwen in een blok op zijn achtersteven gewonden en klaar is kees, men ligt aan zijn kor !

Wij behoeven nog slechts, hier en daar wat in gereedheid te brengen tegen dat wij het net moeten ophalen...

De wacht wordt nu opgetrokken door één man, die moet zien dat het schip op zijn zelfde diepte blijft. Wij hebben namelijk een dieptemeter aan boord, die electrisch werkt. Men hoeft slechts op een knop te duwen en men kan de diepte aflezen in vademen en meters. Daar wij Engelsche zeekaarten gebruiken, werken we meestal met vademen. Een vadem is juist 1,83 m. Op de Portugeesche kust, die rechtdoor StW en NtE en op sommige plaatsen SSW en NNE loopt, helt de zeebodem zachtjes af tot op ongeveer 100 vadem. Dan begint hij sterker af te hellen tot op duizend en meer vademen.

De grootste diepte welke wij gewoonlijk bevisschen is 60 tot 65 vadem. Natuurlijk visschen wij ook op 80, 90 en 100 vadem, maar dat is maar op zekere tijdstippen van het jaar, wanneer die gronden vischrijk zijn aan mooie meiden.

Op deze diepten is de bodem bijna ongeschikt om er te visschen, want er liggen daar talrijke koraaleilandjes, die als men er in komt, geweldig veel schade toebrengen aan het net, welke dan gansch moet hersteld worden. Er zijn ook rotsen en steenen. Als men bijvoorbeeld met de kor voor zulk een rots komt, blijft het schip liggen. Het schroef wordt afgetrokken, en men gaat aan het winden. Dikwijls gebeurt het, dat de kabels dan breken en zoo is men gansch de kor met blakers en al kwijt, wat natuurlijk veel schade en werk voor ons beteekent. Als men reeds 3 uur aan de kor ligt, beteekent dit, dat wij dan 3 uur voor niets gevischt hebben.

Onze kapitein, die goed op de hoogte is, kent hier die kust bijna op zijn duimpje. Hij kan op een vadem diepte na, zeggen waar de grond vuil is om te visschen.

Wij zijn nu aan Montdor geloopen en hebben onze kor laten vallen op 30 vadem diepte, terwijl wij maar altijd Zuid overtrekken.

Wij hebben hier een zeer mooi zicht op al die groote bergen, op sommige plaatsen bezaaid met huisjes, welke we goed van elkaar kunnen onderscheiden.

Het is juist 3 uur P. M. Rond 6.30 uur zullen wij voor de eerste maal winden. Er is nu een wacht opgegaan, maar daar ik niet kan slapen, ben ik wat op het achterdek in de zon gaan liggen, waar de tweede motorist mij spoedig gezelschap komt houden. Hij heeft namelijk ook wacht. Hij en de eerste motorist staan elk zes uren, zoodat het altijd dezelfde wachten zijn dat ze hebben, de eerste in den ochtend, de andere in den namiddag.

Wij onedrhouden ons samen over de laatste gebeurtenissen die wij in het dagblad gelezen hebben. We kunnen het maar niet eens worden of Weidman, de massamoordenaar, gehalsrecht zal worden of niet.

Ik krijg honger en zal nu maar een weinig gaan eten, want als wij om 6 uur en half zullen winden, zal het rond 8 uur draaien vooraleer wij zullen schaffen.

(Wordt vervolgd).

LEEST EN VERSPREIDT « HET VISSCHERIJBLAD »

Rechtskundige Kroniek

A. — VRAAG. — In mijn huispacht staat geschreven : Les contributions sont à la charge des locataires à raison d'un forfait de 800 fr. (huis cent francs).

Mijn pacht is uit sedert einde Maart 1938. Mondelinge zegde de huisbaas : Is het minder, Is het meer, dan betaalt hij dit bij.

Ik woon nu in een ander huis en hij reklameert mij nu 2.460 fr. maar vertoont mij geene lastenbrieven. Ben ik verplicht die drie jaren lasten te betalen ?

Antwoord. — In eersten rang is de eigenaar immer de belastingsverschuldigde tegenover Staat, Provincie, en Gemeente, behalve zeer beperkte uitzondering.

Om u te schikken ingevolge het beding, vermeld in uwe pachtakt en dit beding, op wettelijken en rechtvaardigen voet uit te voeren, moet uw eigenaar, stellig en vast, de belastingsbrieven voorleggen alvorens hij u tot betalen kan dwingen.

Gij zijt tot betalen verbonden en uw eigenaar tot afrekening.

***

S. — VRAAG. — Ik heb een muur geplaatst op de scheidingslijn : de helft op het mijne, de andere helft op dat van mijn gebuur. Het betreft de gevelmuur van een huis, gebouwd in 1934. Wat is de juiste prijs wat hij mij moet geven ?

ANTWOORD. — Het gedeelte van den scheidsmuur dat uw gebuur wenscht gemeen te maken, moet enkel door hem overgenomen worden. Het is dus de helft van de volle waarde van dit gedeelte muur en ook van den grond waarop de muur is gebouwd, in verhonding.

Gij moogt de prijs van 165 fr. de kubieke meter stellen. Uw manier van rekenen is juist. Maar enkel de helft mag aangerekend zijn.

⁂

C. O. M. — VRAAG. — Ik ben sedert 5 jaar getrouwd zonder kontrakt. Wij hebben 2 kinderen. Ik baat met mijne vrouw een dubbelen handel uit. Nu zouden wij willen scheiden van goederen, t.t.z. ik zou voor mijn rekening den groothandel doen, terwijl mijn vrouw voor haar rekening voort den kleinhandel doet en dit in hetzelfde huis. — Kunnen wij dat doen zonder dat ik verantwoordelijk gesteld word voor den handel van mijn vrouw, en omgekeerd ?

ANTWOORD. — Uwe vrouw, als zij als openbare koopvrouw aangerekend wordt,kan zonder uwe toestemming haar verbinden,voor wat haren koophandel betreft, maar door het feit dat er gemeenschap bestaat tusschen u beiden, bljift gij meteens ook verbonden. Uw vrouw kan niet als koopvrouw aanzien worden, indien zij slechts uwen handel in 't klein verkoopt; zij moet een afzonderlijken koophandel drijven.

De scheiding van goed beantwoordt alleen aan uwe bedoeling.

⁂

E.V.R.D. — VRAAG. — Mag men zonder gegronde redens, tegen iemand een politiemaatregel dagvaardigen, zonder schade of schand voor de tegenpartij ?

ANTWOORD. — Het artikel 445 van het strafwetboek zegt : Zal met eene gevangzitting van 15 dagen tot 6 maanden en eene geldboete van 50 tot 100 fr. gestraft worden, hij die schriftelijk, aan de overheid, een lasterende aanklacht zal gedaan hebben.

Volgens de gerechtelijke uitlegging moet de aanklacht, om strafbaar te zijn, gedaan zijn met het voornemen van aan den aangeklaagden, nadeel te doen, 't is te zeggen, dat zij met kwade trouw moet geschieden.

Heeft de aanklager met kwaad inzicht gehandeld, dan kan de onplichtige hem vervolgen.

Aan het woord overheid gebezigd in het hoogervermeld artikel, moet men eene breede beteekenis toekennen. Het bevat alle beambten van de bestuurlijke en gerechtelijke politie.

⁂

H. R. B. — VRAAG. — Wij zijn zonder kontrakt gehuwd en hebben drie kinderen, twee dochters en een zoon. De zoon heeft studies gedaan en veel geld gekost, dat maakt dat wij de dochters elk zooveel geld niet kunnen geven als de zoon gekost heeft. Wij bezitten eigendom. Wij zouden in geval van overlijden van een van ons beiden,graag een geldig geschrift hebben volgens de wet, dat de zoon zich moet tevreden stellen met zijn studies en de dochters me teen huis voor hun weezengeld. De overige eigendom zou moeten blijven voor de langstlevende van ons beiden. Kan dat zijn ?

ANTWOORD. — Uwe vraag kan moeilijk opgelost worden zonder hindernissen te gemoet te gaan, in acht nemende dat bij het afsterven van vader of van moeder de 3 kinders samen met den overlevenden echtgenoot allen mede-eigenaars worden van de gemeenschappelijke eigendommen en dat er wellicht geen fortuin genoeg bestaat om vooruitgifte te doen van de onderscheiden eigendommen aan de dochters. Mochten uwe bedoelingen zijn, om van nu af, 't is te zeggen om gedurende het leven van u beiden (vader en moeder) dergelijke schikkingen te nemen en de werkelijke verdeeling te doen onder de kinders, dan zouden wij u de ouderlijke verdeeling aanprijzen, voorzien door de artikels 1075 en volgende van het Burgerlijk wetboek. Het burgerrecht stelt vast dat vader en moeder en andere ouderlijke verwanten, onder hunne kinderen en afstammelingen de verdeeling mogen doen van hunne goederen. De dochters kunnen elk een huis worden toebedeeld, terwijl de zoon eene som in gelde zou erkennen aanbedeeld te zijn. De eigendom die geschikt is om aan vader of moeder te blijven, zou dienen overgenomen te worden door den langstlevenden ingevolge een recht tot overname dat, wederzijdig dient gegeven te worden onder de beide echtgenooten ingevolge eene opdracht akt, door man en vrouw te onderteekenen.

De akt van verdeeling en de opdracht akte dienen voor den notaris verleden te worden. De onkosten kunnen beraamd worden op 6,50 t. h. der waarde.

(Zie vervolg onderaan vorige kolom).

Camille Willems
ZEEVISCH-
Groothandel
gesticht in 1889
OOSTENDE
DAGELIJKSCHE VERZENDING:
BELGIE — BUITENLAND
Tel. Adr. Willemsco. Oostende
Tel. 73876-73875-73877-73878
SPROTTEN & HARINGHANDEL

Burgerlijke Stand

OOSTENDE

GEBOORTEN.

2 Sept. — Ginette Lowant, van Roger en Marie Sevenans, Rozenlaan 19.

3. — Gilbert Beschuyt, van Georges en Germaine De Baene, Kroonlaan 63. — Denise Vieren, van Gustaaf en Elza Verburgh, Kristinastr. 69. — Frans Coopman, van Leo en Emma Keirsebilck, Steene dijk 75.

4. — Redgy Herssens, van Adolf en Bertha Van Landschoot, Kristinastr. 29.

5. — Wilfried Hosten, van Aimé en Marie Lingier, woont te Lombartzyde. — Gerda Vermeulen, van Alfred en Irena Baroen, Cairostr. 70. — Lucien Vrambout, van Leo en Malvina Sorel, Leffingestr. 275.

6. — Monique Lauwereins, van Oscar en Suzanne Bourdeaux, Steenbakkersstr. 39. — Alfons Tratsaert, van Maurits en Yvonne Lauwereins, Boonenstr. 5.

7. — Rita Demeester, van August en Juliana Dolphen, Mariakerkelaan 126. — Monique Vandegehucte, van Julien en Magdalena Martinsen, Fr. Musinstr. 18.

8. — Daniel Van Coillie, van Medard en Martha Storme, Torhoutstw. 275. — Hilda Van Duyvenboden, van André en Georgette Moore, Wagenstr. 13. — Denise Marest, van Maurits en Elvire Lauwereins, Blauw Kasteelstraat 62.

9. — Françoise Vanneuville, van Frans en Julia Verleene, Ed. Hammanstr. 5.

KINKHOEST !
op enkele dagen genezen door de remedie Halewyck.
SPEENLIJDERS !
U kunt genezen.
Gebruikt de speenremedie Halewyck,
Beide verkrijgbaar :
Pharmacie NEOS, OSTENDE
oud huis E. Halewyck
12, Wapenplaats, OOSTENDE
Tel. 73104

STERFGEVALLEN

3 Sept. — Leopold Deschacht, 62 j., echtg. Maria Schaepdryver, woont te Breedene. — Aleda Lowey, 85 j., echtg. Eugeen Heiles, woont te Antwerpen.

4. — Leonia Tetaert, 69 j., echtg. Oscar Senave, Schaafstr. 34. — Konstantijn Lombary, 83 j., wed. Rosalie Tanghe, P. Benoitstraat 29. — Virginia Poelaert, 66 j., wed. Amand Dehondt, en Gabriel Zwaenepoel, Maagdengang 24. — Irma Jans, 64 j., echtg. Ildevert Lissnyder, Kristinastr. 27.

5. — Ivette Schalandryn, 3 m., Lijnbaanstraat 53. — Jozef Deruytter, 85 j., wed. Sofia Braem, woont te Slype. — August Gilliaert, 76 j., echtg. Amelia Goethals, woont te Breedene.

8. — Gustaaf Dewilde, 44 j., gesch. van Helena Pollet, echtg. Magdalena Vancoillie, woont te Steene. — Karel Braem, 68 j., echtg. Mathildis Grunewald, Londenstr. 1. — Philomena Vandenberghe, 73 j., echtg. John Brophy-Sherlock, Ste Katharinaplein 25. — Helena Reeves, 60 j., wed. Herbert Lander, Madridstr. 2

10. — Everina Moeyaert, 67 j., wed. August Dombrecht, echtg. Richard Lamote, Stuiversstr. 39.

HUWELIJKEN

6 Sept. — Dawyndt Albrecht, aannemer en Baken Simonne.

10. — Charles Michiels, handelaar en Louise Vandenhoeck. — Pierre Wellecome, visscher en Evelina Reniers. — Camille Blomme, baanmeester en Rachel Cabooter. — Camiel Bly, bakker en Alice Verleyen. — Antoon Devos, bediende en Marie Devos. — René Fontaine, telegraafbediende en Alice Gerard. — Prosper Vandewalle, visscher en Denise Lauwers.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN.

Vollemaere Arthur, bediende, Gerststr. 107 en Vandevelde Albertine, Christinastr. 83. — Vergauwe August, wed. van Herminia Impens, Steene dijk 49 en Van Elslander Elisa, wed. Emile Cuyle. — Vanmassenhove Oscar, haarkapper, Wellingtonstr. 30 en Deprez Simonne, onderwijzeres, Wellingtonstr. 28. — Logghe Maurice, bediende, Van Iseghemlaan 131 en Vanmassenhove Julienne, Wellingtonstraat 30. — Mycke Georges, uurwerkmaker, Waterkasteel en Deprez Edith, Nieuwpoortsteenw. 67. — Deley Ferdinand, schrijnwerker, Gelijkheidstr. 42 en Geselle Marguerite, Gelijkheidstr. 169. — Joos Louis, paswerker en Schmidt Jeanne, Blauw Kasteelstr. 54. — Luyten Etienne, ingenieur en Leleu Joanna, regentes, Torhoutstw. 170. — Jonckheere Karel, knecht, Zeedijk, 250 en Ingelbrecht Leontine, Gelijkheidstr. 4. — Clement Honoré, werkman, Torhoutstw. 257 en Pottelancie Eudoxie, Leffingestr. 38. — Gombert Holte, loodsleerling, Spaarzaamheidstr. 27 en Holte Agnes, Tarwestr. 42.

Mandenmakerij
ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN
Grauwe, witte en rieten MANDEN bij
CH. DESMIDT-SLEYTER

HEYST

GEBOORTEN

Hoste Monique d.v. Eugène en Slabbinck Angèle Herm., Liebaertstr. 9. — Vandepitte Ginette d.v. Richard en Verduyn Marie, Polderstraat 50.

HUWELIJKEN

Geene.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

De Groote Theophiel, zeevisscher met Dobbelaere Aline, z.b., beiden te Heist.

Lowyck Frans, zeevisscher met Hillewaert Maria, z.b., beiden te Heist.

OVERLIJDENS

Geene.

BLANKENBERGE

GEBOORTEN

Westyn Hilda, d.v. Maurice en Pintelon Justina, Ramscappelle. — Vande Candelaere Herwig, z.v. Roger en Dubuisson Maria, Middelkerke.

STERFGEVALLEN

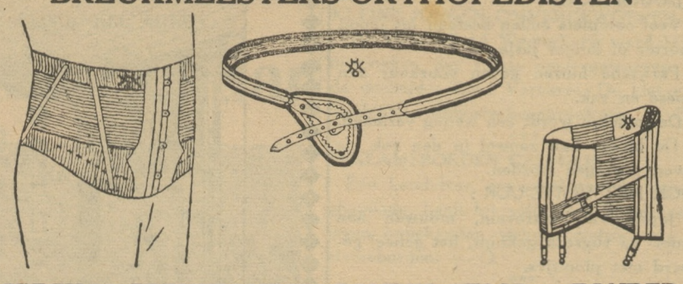
Goeminne Josephine, oud 34 j., echtg. Cambier Leon, Van Maerlantstr. 22. — Piret Antoine, oud 64 j., echt. Van Hemelryck. Vorst.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

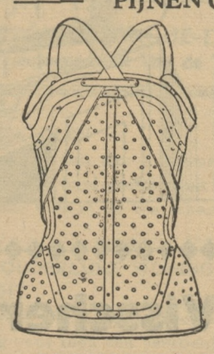
Rotsaert Jozef, werktuigkundige, Wenduine en De Volder Maria, alhier. — Hulst Albert, houthandelswerkman, Lissewege en Vanparys Julia, alhier. — Vandenberghe Karel, electrieker, Heyst en Eytorff Caroline, alh. — Arents Emiel, visscher en Sandelé Simonne, beiden alhier. — Bisschop Alexander, bediende en Van Mierop Marguerite, beiden alhier. — Cafmeyer Rodolf, juwelier alhier en Boivin Maria, Brugge (huwelijk te Brugge).

VOOR AL UW DRUKWERK
wendt U tot de Drukkerij van
HET VISSCHERIJBLAD
Nieuwpoort Steenweg, 44 - Oostende
VERZORGD WERK — MATIGE PRIJZEN - SPOEDIGE BEDIENING

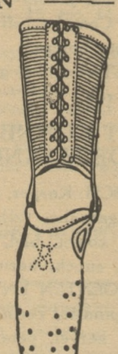
VERDONCK - MINNE
BREUKMEESTERS-ORTHOPEDISTEN



SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL en ZONDER ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAAGT ZONDER ONGEMAK, BUIKBANDEN VOOR DAMES EN HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE LENDENPIJNEN ONMIDDELLIJK VERWIJDEREN



KUNSTBEENEN IN DURALUMIN
DE MODERNSTE EN DE STERKSTE TOT HEDEN
— UITGEVONDEN —
ELASTIEKE KOUSEN
ALLE KINDER- EN ZIEKENARTIKELEN —

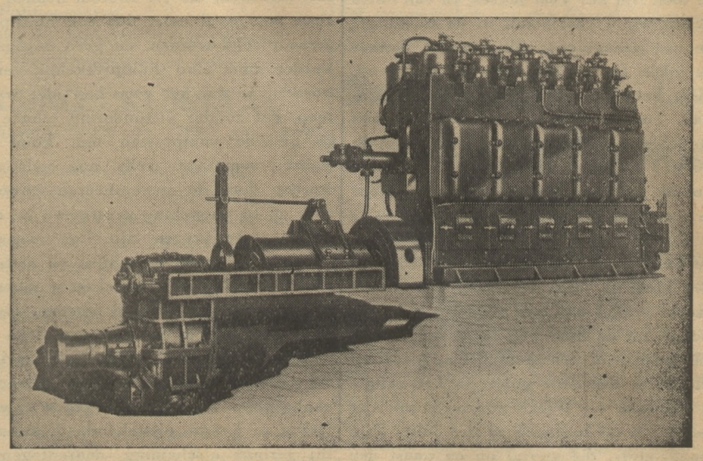


ORTHOPEDISCHE KORSETS
om scheefgegroeide kinderen terug recht te brengen
ALLE TOESTELLEN VOOR MISVORMDE BEENEN EN VOETEN
— voor VERLAMMING —
— en BEENDERZIEKTE —
Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7
Ieder werkdag van 8 tot 18 uur.
ZELFDE HUIS TE BRUGGE : ZUIDZANDSTRAAT, 25

Calmant
MARTOU
tegen : MAAGPIJN, DARMPIJN
OVERGEVEN, AFGANG
KRAMP, BUIKPIJN...
Eenige lepels zijn voldoende om onmiddellijk een groote verlichting te bekomen Eisch bij uwen apotheker het echte pijnstillend middel Martou, en weiger volstrekt elk zoogezegd evenarend product
PRIJS 7,50 fr. de flesch
In elke apotheek en ap Martou 74 Vlaamsche steenweg, Brussel

Vischknechten – Visschers,
Reeders en Vischhandelaars
Koopt uw RIJWIEL in het
HUIS GENTIL MARES
28, Kerkstraat, OOSTENDE
Bijhuis : 32, de Smet de Naeyerlaan, 32
BLANKENBERGE

BOLNES Dieselmotoren
worden uitgevoerd met :
Kruiskoppen en leibanen — Dubbele spoelluchtaanvoer
Met en zonder toerenreductor in de asleiding



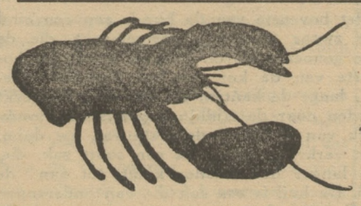
Laag brandstofverbruik. Laag smeerolieverbruik.
Zeer geringe slijtage. — Betrouwbaar.
Uiterst gemakkelijk te bedienen.
N. V. MACHINEFABRIEK " BOLNES "
voorheen J. H. van CAPPELLEN
BOLNES (bij Rotterdam) Tel. Rotterdam 10398
Agent voor de Belgische kust :
WILLY LORENZEN Café « De Kust »
Tel. 72060 Congolaan, 19, Oostende

Eugène Rau & Zonen
71, OOSTSTRAAT, 71 OOSTENDE, TEL. 205
HARINGROOKERIJ VISCHCONSERVEN

Lijders aan SPATADERS (Varices)
Wendt U voor Uwe ELASTIEKE KOUSEN ter trouw tot het gekend Huis
AU PARA
G. MADELEIN-BUYS
Breukmeester
ADOLF BUYLSTRAAT, 53
(Hoek Marie-Joséplaats en Madridstr.)
Spreekdraad 73740
GROOTSTE KEUS DER KUST

Adolf VERRECAS
Vischmijn ZEEBRUGGE, tel.110
BRUGGE, tel. 319.59
VERKOOP IN 'T GROOT van
versche, gepelde Garnaal
verschen en gerookten Visch

N. V. CATS PAPIER
ROTTERDAM
« RAYGUY HOUSE », 22, Place de Brouckère — BRUSSEL
Telefoonnummers 12.65.63 — 12.01.10
LEVERANCIERS van de BESTE KWALITEIT PAKPAPIER ZOOWEL BEDRUKT ALS ONBEDRUKT, VOOR HET INPAKKEN VAN VISCH, KIPPERS, GEROOKTE SPROT — « PAPIERAFROLMACHINES»



BESTEL UW OESTERS EN KREEFTEN BIJ
A. Rau & Zoon
OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 71048
MEN BRENGT TEN HUIZE

Diesel-Deutz Scheepsmotoren

VALCKE GEBR., N. V., OOSTENDE

Grietje van den Visscher

door A. HANS

Zoo dikwijls had Hagens daar neergeknield voor een lange reis, toen hij nog op IJsland voer, of na een geweldigen storm, als hij uit gevaar was gered. En nu leefde hij vooral in 't verleden.

Na de mis kwamen andere bejaarde vischers Hagens groeten. Grietje ware liever recht naar huis gegaan.

Plots stond David bij haar.

— Goeden morgen, Grietje, zei hij luid.

Weer werd ze rood, maar ze gaf hem toch de hand.

— Zijt ge niet veranderd in uw besluit? vroeg hij fluisterend.

— O, neen.

— Dat is gelukkig.

Om hen heen zwegen de stemmen. Grietje voelde dat alle blikken op haar gericht waren... Ze begreep, hoe David haar weer voor 't oog van ieder als zijn verloofde wilde erkennen en ze was er hem zeer dankbaar voor. Het werd haar zoo warm om 't hart...

— Tot ziens, Grietje, ik zal u schrijven, hernam David. Ik moet immers uit uw huis blijven...

— Een tijdje...

Weer drukte hij haar de hand; hij knikte naar Hagens en ging heen. Over den nieuwen strijd gisterenavond thuis zou hij thans niet spreken.

Zijn ouders waren in een ander groepje, maar David wandelde alleen terug naar de «Gouden Schoof». Hij zou zich vandaag op een afstand houden.

René Wuis kwam op bezoek en David wilde met hem niet meer over Grietje praten. Hij moest geweldige tooneelen als gisterenavond vermijden. Men kon z'n liefde niet wegredeneeren.

Een sjees reed hem voorbij. David keek op. Gerda zat daar naast haar vader. Christiaans hield zijn paard in.

— Rijdt ge mee zoo ver? vroeg hij.

— Dank u, 't is de moeite niet ! En ik houd van wandelen.

Gerda zag als beleedigd voor zich. Ze was, sedert het eerste onderzoek van het gerecht, niet meer op de Gouden Schoof terug geweest.

— Laat ons doorrijden ! zei ze stroef tot haar vader.

Deze wist nog niets van de scheeve verhouding tusschen Gerda en David.

— Tot ziens! riep hij. Ge komt toch wel gauw eens aan?

David wandelde voort. Aan het einde van den dijk ontmoette hij een vreemdeling, die vrij slordig gekleed was en voor hem bleef staan.

— Mijnheer, vroeg hij, hebt gij Livina Raaks niet gezien?

David ontstelde. Die heer zocht blijkbaar naar het meisje, dat zoo jammerlijk vermoord was geworden. Hij kon misschien het geheim van de misdaad opklaren.

— Hebt ge Livina Raaks gekend? vroeg David.

— Natuurlijk !

— Te Brugge of te Gent?

— Te Brugge. Wij moeten met elkaar trouwen. En nu is ze weggeloopen. Dat mag niet zijn. Ze liegen, die zeggen, dat ze vermoord is! Ik wil het niet gelooven!

— Waarom komt ge dan naar Reigersdamme?

— Om Livina te zoeken.

— Helaas, ze is dood! Ik heb haar zelf uit het water helpen ophalen.

— Van de Gouden Schoof?

— Ja, daar woon ik. En de misdaad is achter onze hoeve gebeurd.

De heer haalde een bontgeruiten zakdoek te voorschijn en veegde aan zijn oogen.

— O, dat is triestig! hernam hij op droevigen toon. Livina toch dood! Ik zal ze nooit meer zien.

— Mijnheer, ge moet u tot het gerecht wenden. Ge kunt misschien nuttige inlichtingen geven voor de opsporing van den moordenaar, hernam David.

— De moordenaar! Als ik hem vind, zal ik hem het hoofd afsnijden! riep de onbekende woedend uit.

En zonder groet stapte hij verder.

— Welk een zonderlinge kerel! mompelde David. Wat is me dat dan toch met die Livina Raaks? En waarom draait dat alles rond Reigersdamme?

Hij zag dat de onbekende een binnenweg nam naar de duinen.

— Die man lijkt me erg door de zenuwen gepakt, zei hij. Maar ik trek mij van de misdaad niets meer aan.

Hij ging ook verder. Zijn ouders reden hem in hun sjees voorbij. Gelders deed, of hij zijn zoon niet bemerkte, al was hij kwaad over Davids houding bij de kerk.

— Om mij te treiteren, heeft hij daar die visschersmeid openlijk aangesproken, had hij al tot zijn vrouw gezegd.

David maakte geen haast. Hij slenterde wat rond en kwam thuis juist op tijd voor het middagmaal, dat Tilda opperbest verzorgd had. Ze was opzettelijk naar een der vroegmissen geweest. Haar verloofde, René Wuis, begroette David vriendelijk.

— Ook geen nieuws meer gehoord over den moordenaar? vroeg hij.

— Neen.

— Hij had geen tijd om er naar te vragen. Hij moest met de visschersmeid praten ! spottte Gelders. Ge behoeft u niet meer te geneeren, vervolgde hij driftiger tot zijn zoon. Treiter uw moeder en mij maar! We stonden daar voor spot. Alle menschen keken eerst naar u en die slet en toen naar ons.

— Kalm! fluisterde vrouw Gelders.

— Neen, ik zeg wat ik meen, en noem dat Grietje een slet, een groote valsche slet!

David verliet de kamer. Hij zou niet meeeten aan tafel maar zich den heelen dag afzonderen. Hij gebruikte haastig zijn maaltijd in de keuken.

Dan verwijderde hij zich van de «Gouden Schoof».

— Als vader Grietje beleedigt, zal ik altijd heen gaan, zei hij. Dat is mijn antwoord op zijn smaad. Geen getwist meer...

David wandelde de duinen in. Het begon te regenen; hij schuilde in de schaapskooi. Het was wel een sombere Zondag. De zee huilde achter de duinen.

— Als de bui over is, keer ik naar huis weer en ga stil op mijn kamer lezen, besloot David. Ik mijd vader en René Wuis.

Maar de regen hield aan en vroeg zakte de avond neer. David wilde nu over het dorp terug wandelen. Hij kon een kwartiertje in het «Anker» zitten. Toen hij Reigersdamme bereikte, merkte hij dat er buitengewone beweging heerschte. Zou men den moordenaar gevat hebben en liep daarom het volk samen?

— Wat is er? vroeg David aan een vrouw.

— Ze zeggen dat de oude Hagens weggeloopen is en Grietje, zijn dochter, hem nergens kan vinden. Er is misschien wel een ongeluk gebeurd met den sukkelaar.

David schrok. Hagens was zoo suf en tobberig in den laatsten tijd. Hij zou wel eens in 't water kunnen verdolen.

— O, ik moet Grietje helpen zoeken, zei David. Wat zal ze in angst zitten! Ze is altijd zoo bezorgd voor haar vader.

Hij ging verder waar er meer volk op een hoop stond.

— Waar is Grietje? vroeg hij luid.

— Ergens met Maarten Goedhart aan de haven! klonk het terug.

— 't Is de zoon van de «Gouden Schoof»... Hij zal in elk geval wel weten waar Grietje den heelen achternoen geweest is, toen haar vader weg zwierf, zei een vrouw met venijnige stem.

— Vuiltong, wat bedoelt ge ! snauwde David haar toe. Dat Grietje met mij heeft gewandeld ? Ge liegt ! Maar wat sta ik mijn tijd te verliezen bij een kommeer...! Ge moest beschaamd zijn...

Hij liep naar de kade. Daar was men al met Hagens ; vier visschersjongens droegen hem op een zeil. Men had hem tusschen de kade op een sloep gevonden, verdronken in een half voet water, want het was ebbe. Hij lag met het gezicht voorover.

Grietje volgde schreiend.

— O, dat is vreeselijk, zei David tot haar.

— Weet ge het al ? vroeg ze verward.

— Ik hoorde het en wilde u helpen zoeken... ... ...

— Ik moest even naar den winkel... vader zat in de kamer zijn pijpje te rooken... Toen ik terug kwam was hij weg. Ik keek in den hof, dan in het duin en ik zag hem nergens. Ik keerde weer terug naar huis... vader was er nog niet ; ik liep het dorp in... ik vroeg of niemand vader gezien had... Dan ging Maarten Goedhart mee... naar de kade. Vader wilde altijd naar de sloepen. Debruin, van de «Vrouw Truitje», had vader juist gevonden... O, het is verschrikkelijk ! Ik had niet mogen weg gaan... Vader is dood... Het is mijn schuld...

— Gij kunt er niets aan doen, Grietje.

Ze hoorde het gebabbel der menigte, nu men de dorpsstraat naderde.

— David, laat me maar alleen, fluisterde ze, Ze moeten ons nu niet bijeen zien.

— Maar wie kan er u beter troosten dan ik ? Wat geven wij om de menschen ?

Maarten Goedhart klopte David op den rug.

— Ik zou maar eens ophoepelen, zei hij.

— Waarom ?

— Begrijp dat zelf !

— Neen, dat begrijp ik niet.

— Nu, ga dan zonder te begrijpen !

— Ja, David, laat me alleen, drong Grietje aan.

Hij bleef toen wat achter. Wilde men dan hier niet erkennen, dat zijn verloving oprecht en eerlijk was ?

't Volk verdrong zich om de dragers met het lijk in het zeil.

(Wordt voortgezet.)

(verboden nadruk).