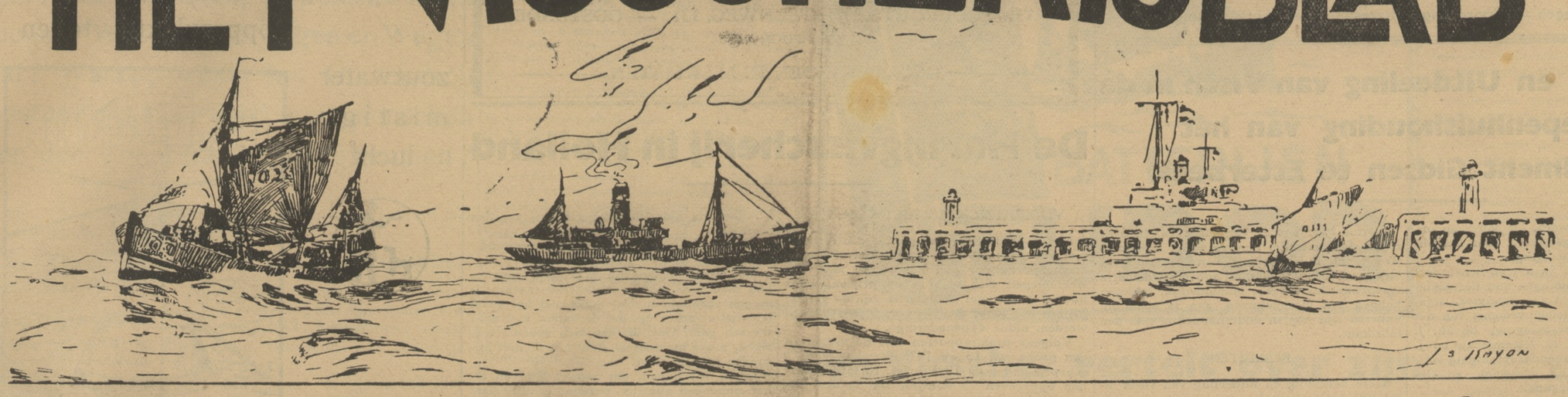
ZESDE JAARGANG — Nr 40-41. PRIJS : 60 CENTIEMEN ZATERDAG 8 OCTOBER 1938

LICHTEN

OCTOBER

		uit	aan
1	Z	5.41	17.23
2	Z	**5.43**	**17.20**
3	M	5.44	17.18
4	D	5.46	17.16
5	W	5.48	17.14
6	D	5.49	17.12
7	V	5.51	17.09
8	Z	5.53	17.07
9	**Z**	**5.54**	**17.05**
10	M	5.56	17.03
11	D	5.57	17.01
12	W	5.59	16.59
13	D	6.01	16.57
14	V	6.02	16.55
15	Z	6.04	16.52
16	**Z**	**6.06**	**16.50**
17	M	6.07	16.48
18	D	6.09	16.46
19	W	6.10	16.44
20	D	6.12	16.42
21	V	6.14	16.40
22	Z	6.16	16.38
23	**Z**	**6.17**	**16.36**
24	M	6.19	16.34
25	D	6.21	16.32
26	W	6.23	16.30
27	D	6.24	16.28
28	V	6.26	16.26
29	Z	6.28	16.25
30	**Z**	**6.29**	**16.23**
31	M	6.31	16.21

HET VISSCHERIJBLAD



WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL

HOOG-WATER

OCTOBER

1	Z	4.38	17.06
2	**Z**	**5.36**	**18.08**
3	M	6.41	19.20
4	D	7.54	20.28
5	W	8.59	21.25
6	D	9.52	22.12
7	V	10.35	22.53
8	Z	11.13	23.29
9	Z	11.48	—.—
10	M	0.06	12.24
11	D	0.44	13.02
12	W	1.24	13.43
13	D	2.07	14.26
14	V	2.56	15.16
15	Z	3.48	16.10
16	**Z**	**4.45**	**17.13**
17	M	5.54	18.28
18	D	7.19	19.53
19	W	8.37	21.07
20	D	9.38	22.04
21	V	10.29	22.52
22	Z	11.10	23.30
23	**Z**	**11.48**	—.—
24	M	0.06	12.26
25	D	0.44	13.02
26	W	1.21	13.40
27	D	2.00	14.20
28	V	2.40	15.01
29	Z	3.20	15.43
30	**Z**	**4.05**	**16.27**
31	M	4.52	17.18

BUREEL : SPAARZAAMHEIDSTRAAT, 28 OOSTENDE.
Telefoon Bureel 73910 Postcheckrekening 1070.98
Drukkerij 73758 VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

Bestuurder-Eigenaar :
P. VANDENBERGHE
Handelsregister 5327

ABONNEMENTEN :
BINNENLAND. — Een jaar 25 fr. ; 9 maanden 20 fr. ; 6 maanden 15 fr. ; 3 maanden 10 fr. ; BUITENLAND 3 gulden of 50 fr.

S. O. S.

't Gevaar was groot en dringend de nood.

Wat stond er ons te wachten?!

Als wij zeggen ons, dan meenen wij de zeevaart in 't algemeen en de visscherij in het bijzonder, aangezien ons blad de tolk is van de zeevarende gemeenschap.

Over enkele maanden namen wij een brief op van een scheepskapitein waarin hij er zich over verwonderde dat de zeelieden totaal in onwetendheid gelaten werden van wat er hun te doen en te laten zou staan, moest er eensdaags een nieuwen oorlog uitbreken.

Hij herinnerde eraan welke kommervolle maanden de zeelieden in 1914 en 1915 hadden doorgebracht, omdat de Belgische Koopvaardij en zeevisscherij volstrekt op geen oorlog voorbereid was, en hij sprak de vrees uit dat zij zich bij een mogelijken oorlog in denzelfden jammerlijken toestand zouden bevinden.

Wij vonden het heel natuurlijk dat iemand die zijn leven en dat zijner bemanning op zee waagt om in oorlogstijd zijn brood te verdienen en zijn land te bevoorraden, wenscht te weten of men zich bij hoogerhand om zijn lot bekommert en wij hadden zonder aarzelen zijn brief opgenomen.

Wij werden daarvoor evenwel door het Zeewezen duchtig op de vingers getikt: 's lands verdedigingsvoorzorgen zijn geen dingen om in eene gazet besproken te worden !

Daaruit kon worden afgeleid, dat alles in de puntjes klaar was, dat de belanghebbenden op tijd en stond zouden op de hoogte gebracht worden en dat ze zich intusschen maar moesten koes houden.

Onze kapitein heeft van zich niet meer laten hooren, zeevaarders zijn nog al gauw in den Heere gerust; maar wij vroegen ons af hoe de verantwoordelijke overheden het hadden kunnen klaarspelen om de schepen bewapenbaar te maken, om kanonniers met zeebeenen te vormen en alle andere verdedigingsmaatregelen te treffen zonder dat iemand daar maar iets had kunnen van merken. En wij stonden verbaasd over de onverschilligheid der meeste zeelieden, die er niets meer van afwisten dan wij.

Toen barstte de bom. Alle omringende landen vlogen in 't harnas, verscheidene klassen van ons leger werden inderhaast binnengeroepen en naar de grenzen gestuurd. Reeders en zeelieden wachtten op orders, maar er kwam niets, geen mensch wist hun te zeggen wat er hun te doen stond.

Waar waren nu die fijn voorbereide maatregelen waarnaar niemand mocht vragen?

Naar wat onze confrater « Le Carillon » op 1 October schreef, lijkt het er erg naar dat er volstrekt niets uitvoerbaars was voorbereid.

's Lands verdedigingsplannen moeten niet uitgebazuind worden, ten volle akkoord, maar een soldaat weet ten minste wat hij in oorlogstijd moet doen. dat staat in zijn mobilisatieboekje gedrukt. dat zijn geen staatsgeheimen en het ware waarachtig te sterk zoo de verantwoordelijke besturen, onder voorwendsel van staatsgeheimen, hun plicht moesten verwaarloozen en onze zeelieden opnieuw, zooals in 1914, aan hun lot overlaten.

Het oorlogsgevaar is gelukkiglijk geweken, maar was het onweer losgebroken, in welken jammerlijken toestand van onzekerheid en onbeholpenheid zouden onze scheepvaart en visscherij zich opnieuw bevonden hebben.

Er dient klaarte in den toestand gebracht te worden, en wij zien niet in waarom de parlementsleden der Kust zich die ernstige zaak niet zouden aantrekken.

Vertrouwbare en verdienstelijke mannen, zooals senator Van Hoestenberghe en volksvertegenwoordigers Peurquaet en Van Glabbeke schijnen ons ten volle aangewezen om in deze zaak de belangen der zeelieden te behartigen zonder ook maar in het minst 's lands geheimen te verraden.

KNOEIWERK

Bovenstaande was geschreven toen we kennis kregen van een ontwerp van **onderlinge verzekering tegen oorlogsrisico,** dat op het laatste oogenblik door ons ministerie schijnt aaneengestooten te zijn. Gelukkiglijk is de bui over en wij hopen wel dat het ding niet zal verwezenlijkt worden zonder door de belanghebbende vakmiddens te zijn nagezien. Zooals het thans is, is het onaanneembaar en onze volksvertegenwoordigers doen best hierop te waken, want hier zal de grootste kemel geschoten worden, welke men zich maar kan inbeelden.

Weeral zullen de visschers hier den duts zijn.

Wij komen er op terug.

P. Vandenberghe.

De Verlenging van de Oostendsche Vischhalle dringend noodig

Dinsdag jl. was het eens te meer treurig om zien hoe verscheidene motortreilers hun visch niet konden lossen, omdat thans meer en meer blijkt dat de huidige vischhalle aan de vereischten van onze vloot niet meer voldoet.

Nu de aanvoer door Belgische visschersvaartuigen vanaf 1 October onmogelijk is geworden in Engeland en alle vaartuigen, klein en groot, vanzelfs op onze markta angewezen zijn, zal men dit best gevoelen.

Deze toestand brengt dan ook met zich, dat in 't belang van de reederijen de verkoop zoo vlug mogelijk zou moeten geschieden om na elf uur de gewone prijsdaling bij grooten aanvoer zooveel mogelijk te vermijden.

Thans beschikt men over een kaai van ongeveer 250 m. lengte meer. Deze kaai is langs weerszijden niet geplaveid. Hoe wil men dan dat de schepen er aanleggen om er een bevoorrading zand in plaats van mazout, ijs, kolen en eetwaren, welke er bij slecht weer aan boord waait, op te doen.

Door den heer Bauwens, die steeds maar ijvert voor nuttige verbeteringen, werd hierop in de handelskamer, het stadsbestuur en bij den betrokken minister herhaaldelijk gewezen.

Ook de Handelskamer kwam tusschen, maar alles blijft vruchteloos en men bepaalt zich alleen met een antwoord: uwe vraag werd aan een welwillend onderzoek door de betrokken diensten onderworpen.

Wanneer men dan uit den mond van sommige voorname ambtenaars dezer diensten hoort zeggen, dat deze plaveiing en verlenging van de visschershaven er zoo noodzakelijk niet is, dan men wel wil doen uitschijnen, dan vragen we ons eens te meer af, zooals voor den veerdienst, of sommige ambtenaars wel weten waarvoor ze in dienst zijn van den Staat en dus van het algemeen nut.

Dat aan overdreven eischen niet voldaan kan worden, nemen we aan, maar wie heeft het ooit in zijn hoofd gekregen de onontbeerlijke kredieten voor het plaveien van de verlengde kaai af te scheiden van die bestemd voor het verlengen van het dok zelf?

Of is dit weeral een administratieve formaliteit, zooals er zooveel zijn welke steeds maar in alles remmend werken en jaren noodig hebben vooraleer ze eindelijk goedgekeurd worden.

Daarom doen we nogmaals een dringend beroep op den betrokken minister om aan dien wantoestand een einde te zien stellen en we hopen dat men eindelijk zal inzien, dat het hier werken van dringenden aard geldt, waarvan het uitstellen steeds meer en meer schade zal berokkenen aan de gansche vischnijverheid en het verlengde dok, waarin thans het zand met hoopen waait.

P. Vandenberghe.

"BP"
PRODUKTEN
GAS-OLIE — ESSENCE
PETROLEUM
SPREKEN VOOR ZICH ZELF.

Dank ! Chamberlain

De Vrede reeds zeer wankelbaar
Werd plotseling gestoord.
Van alle kanten rees gevaar,
De « hoop » lag overboord.
Reeds trokken de soldaten op
Dra zouden kogels fluiten.
De spanning steeg dan ook ten top
De breuk was niet te stuiten.

•

Millioenen menschen stonden klaar
Bestemd om wreed te sterven
Bewust van 't nakende gevaar,
Gereed tot 't moordend kerven.
In gansch Europa werd geweend
Door ouders, vrouwen, kinderen
Men bad verslagen als versteend
Ach God ! wil dat verhinderen.

•

Een nobel mensch, kalm van aard
Had toch nog IETS te zeggen
Bewees dat men ook ZONDER zwaard
De grenzen kan verleggen.
Bewust en waardig hield hij stand
Wees op 't verspil van krachten
Hij redde 't menschdom uit den brand
Voorkwam het moordend slachten.

•

Dank ! INTERNATIONALE HELD
Dank ! EDELE FIGUUR
Dank ! breker van het grof geweld
Dank ! blusscher van het vuur
U hebt ons niet teleur gesteld
De landen groot en klein
Erkennen graag. als EERE HELD
Sir Neville Chamberlain.

Gent, 30-9-38.
Aspeslagh, Zeewezen.

De Plechtige Uitreiking van Premies, Leerbeurzen en Prijzen aan Schippers en Visschersjongens

Naar aanleiding van de gemeenteverkiezingen van 16 October, gaat deze plechtigheid slechts op 23 October door.

De verwikkelingen van vorige week hebben ons belet voor onze visschersjongens een krachtinspanning te doen.

We willen van de gelegenheid gebruik maken, om al wie het met de visscherij goed meent en in 't bijzonder met onze jeugdige scheepsjongens, er op attent te maken, dat er, zooals elk jaar, een lijst in omloop gebracht wordt, om geldelijken steun bijeen te brengen tot het schenken van prijzen onder den vorm van zeegoed aan onze scheepsjongens.

Sedert enkele jaren heeft «Het Visscherijblad» de moeite niet ontzien, gelden in te zamelen om aan de jongens extra nuttige prijzen te kunnen schenken, dank zij de milde giften van talrijke personen. Dit jaar zouden we nog een duwtje meer willen doen en doen dan ook een warmen oproep in de eerste plaats **tot de schippers zelf,** die elk jaar toch belangrijke premies ten geschenke krijgen, zonder zich daarvoor veel moeite te moeten geven ! Dat is voor elk een kleintje en voor de jongens een aangenamen dag.

Vanaf deze week zal « Het Visscherijblad » de lijst publiceeren der milde schenkers.

De giften mogen gestort worden op postcheckrekening 1070.98 van den h. Vandenberghe Prosper, met de vermelding : premie scheepsjongens.

Aan allen dank bij voorbaat.

« Het Visscherijblad ».

GIFTEN WELKE ONS REEDS TOEKWAMEN

Provincie West-Vlaanderen	fr. 2.000
Gouverneur Baels	200
Kursaal Oostende	250
Jul. Poll, voorz. Onderzoeksraad	100
Ct. Couteaux, bestuurder Rijksmarineschool	100
S.A.I.T. (M. Dumortier)	150
Jules Baels	100
Jules Verpoucke (laarzen)	100
Advokaat De Vestele	50
Globus, Denderleeuw	50
Wilfried en Lucien Jans	50
Wwe Aug. Vanhauter, Mechelen	25

Op alle bevaarbare wegen in België vindt u
STANDARD GASOLIE
STANDARD
AMERICAN PETROLEUM COMPANY N. V.
101, Frankrijklei, Antwerpen

"Het Visscherijblad„ is verkrijgbaar in alle boekwinkels

Onze Vischuitvoer naar Engeland verboden

Niettegenstaande onze waarschuwingen heeft het Zeewezen niets gedaan om deze schadelijke stopzetting te vermijden

VISSCHERS EN VISCHEXPORTEURS LIJDEN GROOTE SCHADE

Zooals we er reeds verscheidene malen in ons blad op gewezen hebben, is de uitvoer van visch naar Engeland sedert 1 October stopgezet, zoodat de vischhandelaars geen enkel kg. versche visch naar Engeland kunnen uitvoeren en deze stopzetting opnieuw een geweldige weerslag moet hebben op de vischprijzen.

Maandag alleen deed deze sluiting van de grenzen zich reeds fel gevoelen en werden de groote tongen, die uiterst geschikt zijn voor den uitvoer naar Engeland, nog slechts aan 11 fr. in plaats van 18 fr. verkocht.

Niet alleen onze vischexporteurs kunnen nu tot einde van het jaar naar Engeland geen visch meer uitvoeren, maar ook de reeders zullen voortaan verplicht zijn al hun visch ter markt aan te voeren, met het gevolg dat niet alleen de aanvoer fel zal toenemen, maar de prijzen op sommige tijdstippen een inzinking zullen kennen, nooit tevoren gekend.

Het stormweder van deze dagen laat nog niet toe met zekerheid de gevolgen van dezen toestand te overzien.

Het Zeewezen hieromtrent tijdig op de hoogte gesteld door ons blad, heeft zich zelfs niet gewaardigd de zaak aan te trekken en eens te meer kunnen we hieruit afleiden hoe alles sedert meer dan anderhalf jaar aldaar op krukken loopt.

Zoolang geen bevoegde ambtenaar die onze visscherij kent, de zaak terug in handen krijgt en men alles overlaat aan Walen, die niettegenstaande hun goeden wil, er niets van kennen, zal de Belgische visscherij en vischhandel die als een parianijverheid wordt behandeld, er veel onder te lijden hebben.

Hier mag het gezegd, dat de minister krachtdadig zal hoeven op te treden, want maar al te gemakkelijk maakt men hem blauwe bloempjes wijs.

48 uur nadat de grenzen voor den uitvoer naar Engeland gesloten waren (den Dinsdag), kregen de vischexporteurs van het Zeewezen nieuws, dat ze 24 uur op voorhand niet zouden kunnen zeggen, wanneer de uitvoer zou verboden worden en... de grenzen waren reeds gesloten.

Naar gazettepraat moesten ze niet luisteren.

Dit is een staaltje van het feit hoe voor onzen vischexport gezorgd wordt.

Verschillende landen voeren reeds naar Italie uit en Belgie die vroeger de grootste uitvoerder was, heeft zich nog de moeite niet gedaan een regeling voor uitvoer naar dit land te bewerkstelligen.

Dinsdagnamiddag vergaderden de vischexporteurs en besloten een telegram naar den minister en gouverneur Baels te sturen om een onderhoud en mogelijke oplossing van deze kwestie voor te stellen.

Waarschijnlijk zal een afvaardiging van vischexporteurs met of zonder den steun van het Zeewezen samen met Engelsche vischinvoerders, bij de Engelsche regeering voetstappen aanwenden om visch in Engeland te mogen invoeren.

EEN OPLOSSING

Er mag nog 16.000 Cwt., of ongeveer 800.000 kg., haring door Belgie in Engeland aangevoerd of ingevoerd worden.

Gevraagd zal worden de helft van dit kwantum in andere exportsoorten te mogen invoeren.

De Belgische visschersvaartuigen zelf zouden van dien maatregel niet kunnen genieten.

Indien dit zou kunnen bekomen worden in afwachting dat de kwestie van onzen vischuitvoer naar Engeland definitief zou geregeld kunnen worden, ware dit reeds een reddende oplossing.

GEBRUIK
TEXACO
Gas-Olie
Benzine en Olie
om Uw onkosten te verminderen.
DEPOT OOSTENDE :
TELEFOON 71462

Waarom Het Visscherijblad Zaterdag niet verscheen

De talrijke oproepingen welke bijna alle diensten ontredderden, hebben ook in onze drukkerij een ontreddering teweeggebracht, zoodat ons blad onmogelijk verleden week verschijnen kon en feitelijk zouden onze lezers weinig of geen tijd hebben gevonden om zich met visscherijvraagstukken bezig te houden, terwijl de veiligheid en het bestaan van het land op het spel stonden.

De vrede werd te Munchen in stand gehouden en «Het Visscherijblad» kan zich hierover slechts verheugen want de dreigende oorlog had voorzeker den ondergang van gansch Europa bewerkt.

Tengevolge van deze gebeurtenissen en de oproepingen van zooveel klassen, zijn talrijke vraagstukken als onopgelost voor den dag gekomen en heeft zich vooral de kwestie van de rol onzer koopvaardij en zeevisscherij in geval van oorlog doen gelden.

We komen hierop terug in een bijzonder artikel, daar we de rechten van de opgeroepen visschers en Staatsmarineofficieren wenschen te verdedigen en de aandacht van het Hooger bestuur vestigen op talrijke tekortkomingen in dit opzicht vastgesteld.

GEBRUIKT
Shell
PRODUCTEN
Gij zult tevreden zijn.

De Vischaanvoer in September 1938

TE OOSTENDE

De opbrengst van den verkoop van verschen visch in de vischmijn te Oostende bedroeg gedurende de maand September 1938, 4.070.927 kg. verkocht voor 7.704.668,50 frank, 't zij tegen gemiddeld 1,89 fr. per kg. De internationale toestand van de laatste week van September hebben natuurlijk de prijzen fel terneergedrukt.

Voor dezelfde maand van het jaar 1937, was de aanvoer 3.058.982 kg. en verkocht voor 8.143.429 fr. of tegen gemiddeld 2,70 frank per kg.

Er werd dus voor niet minder dan 1.011.945 kg. visch in September 1938 meer aangevoerd, maar voor 438.740,50 fr. minder.

Daarin was er 2.041.080 kg. haring, verkocht voor 1.609.520,50 fr., 't zij tegen gemiddeld 0,79 fr. per kg., tegen 1,138.995 kg. verkocht voor 1.155.698 fr. of tegen gemiddeld 1,01 fr. per kg. voor dezelfde maand van het jaar 1937.

Voor de eerste negen maanden van het jaar bedroeg de aanvoer van visch 21 millioen 755.669 kg., welke verkocht werd voor 66.550.572,90 fr. of tegen gemiddeld 3,06 frank per kg.

(Zie verder blz. 3).

MEKANIEKE TOUW- GAREN- EN NETTENFABRIEKEN
Ostend Stores & Ropeworks
N. V.
REEDERIJKAAI, OOSTENDE
Alle benoodigdheden voor
Zeevaart, Zeevisscherij en
— Openbare Werken —
Mazout «Purfina»
Diesel Motoren «Sulzer»

BANK VAN BRUSSEL
NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP
BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS
BUREEL : VISCHMIJN : BESTUURSGEBOUW
Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interesten voor geldbeleggingen. —

Bereiding en Uitdeeling van Visch in de Troepenhuishouding van het Ie Regiment Gidsen te Etterbeek

Deze demonstratie werd, op aanvraag onzer vereeniging, georganiseerd door het Ministerie van Landsverdediging.

Aanwezigen: Al de Officieren-Beheerders van de troepenhuishoudingen van het garnizoen Brussel; luitenant De Schuyter, afgevaardigde van den Intendancedienst van het Ministerie van Landsverdediging; de hh. J. Bauwens, C. Willems, E. Vlaeminckx en J. Van Hal, van de Propagandavereeniging voor vischverbruik en de hh. Meganck en Demonie van de firma Meganck.

Bereiding: De bereiding werd gedaan met een vischbakoven Meganck. Door het gewoon keukenpersoneel van de troepenhuishouding van het Ie Regiment Gidsen werden, in ruim één uur tijds, 140 kgr. koolvisch gereedgemaakt, zijnde 500 rantsoenen.

Deze visch was van uitstekende kwaliteit, de prijs beliep 2,25 fr. per kgr., zijnde eene totale uitgave van 315 fr. of **0,63 fr. per rantsoen, wat zeer voordeelig mag worden genoemd, aangezien het rantsoen vleesch gewoonlijk 1,80 fr. bedraagt.**

Wij nemen wel aan dat de prijzen der koolvisch deze week buitengewoon laag waren, doch veronderstellen wij dat de gemiddelde prijs voor de vischleveringen aan het leger 4 fr. per kgr. bedraagt, en nemen wij 0,13 fr. per rantsoen, onkosten voor de bereiding (ingredienten, olie, gasverbruik, enz...), dan komen wij (indien wij 280 grammen per persoon nemen — het gewoon rantsoen bedraagt 250 grammen) tot 140 x 4 fr. = 560 fr. : 500 = 1,12 fr. + 0,13 fr. = 1,25 fr. per rantsoen, wat tegenover het vleesch eene besparing daarstelt van 1,80 fr. — 1,25 fr. = 0,55 fr. per rantsoen.

Al de aanwezigen hebben van de bereiding geproefd en vonden de gefruitte visch zeer lekker, ook de soldaten die wij ondervraagd hebben waren uiterst tevreden.

Wij hebben de belanghebbende officieren attent gemaakt op het feit dat het op alle punten veel voordeeliger is, voor de bereidingen in groote hoeveelheden, vischfilets te gebruiken (minder verzendingskosten, geen afval, veel smakelijker om eten, laat toe terzelfdertijd verschillende soorten te gebruiken, enz...).

Wij hebben hen eveneens gewezen op de noodzakelijkheid, voor het leger, de vischmaaltijden te zetten op den Dinsdag of den Woensdag.

Wij hebben eveneens van de gelegenheid gebruik gemaakt om de aanwezige officieren te onderhouden over de vischaankoopen, vischverzendingen, enz... en ALLEN waren het eens om met ons te besluiten, dat een speciale dienst zou moeten worden opgericht die de visch koopt, kuischt en verzendt voor al de troepenhuishoudingen van het land.

Kortom het succes van deze eerste officieele demonstratie, ingericht met de rechtstreeksche medewerking van de Hoogere Overheid, was volledig, bij zooverre, dat drie troepenhuishoudingen, onmiddellijk, besloten hebben een vischbakoven aan te schaffen, anderen zijn nog in onderhandeling met den fabrikant.

BESLUITEN

Deze bereiding en uitdeeling van visch laten ons toe te herhalen wat wij reeds, einde Januari, geschreven hebben en volgende besluiten te trekken:

a) het vischverbruik bij het leger kan zeer gemakkelijk worden opgelost, kwestie van over degelijk materieel te beschikken (wij hebben mogen vaststellen dat de belgische fruitoven Meganck algeheele voldoening geeft, hij kost trouwens maar 3.500 fr. en 7.000 fr., zoodat de aankoopen zeer gemakkelijk kunnen gedaan worden; de hooger aangehaalde cijfers bewijzen dat de vischmaaltijden veel beterkoop zijn dan de vleeschbereidingen, zoodat de aankoopkosten van den oven, na betrekkelijk korten tijd zullen ingewonnen zijn);

b) in tegenstelling met wat gewoonlijk beweerd wordt, lusten de soldaten zeer gaarne de visch, op voorwaarde dat zij versch weze en smakelijk gereedgemaakt;

c) het is eene zeer degelijke propaganda, de officieren-beheerders van de verschillende troepenhuishoudingen, waar het vischverbruik «quasi nul» is, in de gelegenheid te stellen eene bereiding en uitdeeling van visch bij te wonen in de troepenhuishoudingen welke voor de vischbereidingen degelijk zijn ingericht;

d) de vischdagen voor het leger zouden moeten vastgesteld worden op den Dinsdag en den Woensdag; er zou ook moeten gewezen worden op het nut en het belang van het gebruik van vischfilets;

e) de Hoogere Legeroverheid zou zich in betrekking moeten stellen met onze Vereeniging, ten einde samen te onderzoeken of het niet mogelijk is een bijzondere dienst op te richten, die met de vischaankoopen en vischverzendingen voor al de troepenhuishoudingen zou worden gelast; moest zulks onmogelijk blijken dan zullen zij samen naar de noodige maatregelen uitzien, om de verschheid te garandeeren van de visch die aan het leger wordt geleverd;

f) er moet volstrekt worden uitgezien naar een systeem waarbij het mogelijk is de gereedgemaakte spijzen van de keuken naar de refters te dragen zonder dat deze al te veel afkoelen.

De Secretaris,
J. Van Hal.

Autobanden in Dépôt
Oud gekende firma C. SOENEN
Opvolger : Jules Defever
131, THOUROUTSCHE STEENWEG, 131 — OOSTENDE
TELEFOON 73034
OCCASIEBANDEN IN ALLE MATEN

De Haringvisscherij in Holland

VOORUITZICHTEN NIET GUNSTIG

Met de haringvangsten gaat het in Holland niet zoo rooskleurig. De vangsten zijn aanmerkelijk minder dan het vorige jaar. Dit weerspiegelt zich niet in de prijzen, want hoewel de aanvoer geringer is, zijn de marktprijzen nog lager dan het vorige jaar betaald werden, aldus «Toenadering».

Volgens praairapporten was de vangst in den nacht van 13 op 14 September van 13 schepen onder de 10 kantjes. In totaal werden opgegeven 73 kantjes. Dat is dus nog geen 6 kantjes per schip.

Vier schepen hadden tezamen 125 kantjes gevangen; dat is dus 31 1/4 kantjes per schip.

Tellen wij de vangst en de schepen bij elkander, dan is er door deze schepen gemiddeld nog geen 12 kantjes scheep gehaald.

Over den nacht van 14 op 15 September werd er van 16 schepen gerapporteerd, dat ze beneden de 10 kantjes waren gebleven. Totaal hadden deze schepen 66 kantjes gevangen, dus gemiddeld 4 1/8 kantjes.

12 schepen haalden tezamen 361 kantjes; dit zou dus ruim 30 kantjes per schip zijn.

Tellen wij nu ook de vangst en het aantal schepen bij elkander, dan blijkt, dat er door 28 schepen 427 kantjes was gevangen of gemiddeld 15 1/4 kantjes.

Al geeft dit een beeld van een betrekkelijk klein deel van de geheele vloot, toch geeft het wel een beeld van de mindere vangsten, in vergelijking met het vorige jaar.

Nu laat de visscherij zich nooit voorrekenen, er kan spoedig een wending komen.

Of er sterk naar verlangd moet worden? We meenen zulks, met de marktprijzen voor oogen, te mogen betwijfelen.

Immers, er is thans zoo ongeveer 144.682 kantjes minder aangevoerd dan het vorige jaar.

Dit weerspiegelt zich in de volgende cijfers:

Schepen	Aangevoerd	Minder dan in 1937	Meer dan in 1937
Scheveningen	78.961	75.521	
Gdynia	12.223	6.485	
Katwijk	74.307	25.670	
Vlaardingen	38.123	35.761	
IJmuiden	4.289	2.135	
Maassluis	2.464		890
Totaal	210.367	145.572	890

Alleen de Maassluissche schepen voerden meer aan.

In totaal is dus minder aangevoerd : 145.572 — 890 = 144.682 kantjes.

Met dezen belangrijk minderen aanvoer had men zeer zeker een beteren marktprijs mogen verwachten. Dat zulks niet het geval is, wijst er zeker op, dat de export niet naar wensch gaat. Ook dit kan zich spoedig wijzigen, maar momenteel staat het er niet bijzonder gunstig voor.

Laten wij hopen, dat zoowel het een als het ander een gunstige wending mag nemen, zoodat de teelt 1938 niet al te zeer tegenvalt. De vooruitzichten zijn echter niet gunstig te noemen.

Wanneer komt er een kraan aan de nieuwe Visschershaven ?

Door den heer Bauwens werd reeds herhaaldelijk bij het stadsbestuur aangedrongen, opdat de kraan waarvoor een krediet van 150 duizend frank voorzien was, zou geplaatst worden.

Nu de verlenging van het dok een feit is en onze vloot steeds meer en meer deze kraan noodig heeft, dringen we nogmaals aan opdat deze belofte, welke reeds sedert twee jaar dateert, werkelijkheid zou worden.

Wij houden niet van beloften, maar zien graag ten voordeele van onze vischnijverheid practisch werk verrichten.

Destijds werd een voorstel gedaan om een kraan aan te koopen welke ongeveer tachtig duizend frank zou kosten. De plannen daarvan werden ter beschikking gesteld van de stad en niettegenstaande de betrokken visscherijkringen nochtans wezen op het practisch gebruik van deze kraan, werd hij nochtans geweigerd omdat men er een nieuwe moderne zou aankoopen.

Wanneer komt van die belofte iets in huis?

VISSCHERS ! ! !
Voor het onderhoud van uw booten het beschermen van de romp of alle andere oppervlakte tegen
zoutwater mistige lucht

Iodhoudende lucht

hevige zonnestralen
De verf welke zich aanbeveelt door zijne groote kwaliteiten tegen water- en weervastheid. Ziehier een nieuw product van de werkhuizen
DE KEYN Gebroeders
27, Koolenstraat te BRUSSEL
welke er de kwaliteit van Waarborgen

In- en Uitvoer van Visch en Garnaal in Augustus 1938

1. — GARNAAL.

Invoer		
Holland	57.700	200.000
Uitvoer		
Frankrijk	37.000	178.000
Engeland	900	3.000
	37.900	181.000

3. — ANDERE VISCHSOORTEN

Invoer		
Duitschland	1.800	22.000
Denemarken	213.600	1.321.000
Frankrijk	9.000	38.000
Italie	500	11.000
Noorwegen	26.600	109.000
Nederland	173.300	750.000
Engeland	20.900	214.000
Zweden	12.200	42.000
Zwitserland	—	1.000
Vereenigde Staten	2.300	27.000
Kanada	15.200	187.000
	475.400	2.722.000
Uitvoer		
Duitschland	20.000	249.000
Oostenrijk	100	1.000
Frankrijk	75.900	511.000
Italie	200	4.000
Nederland	3.900	32.000
Engeland	43.900	579.000
Zwitserland	50.800	468.000
Belgisch Congo	500	5.000
Boordprovisie	14.700	105.000
	210.000	2.054.000

Steun in Holland aan verre Visscherij

TOESLAG OP DE BESOMMING

Van bevoegde zijde vernemen wij, dat ook in het komende seizoen (van 15 October 1938 tot 15 April 1939) proeven zullen worden genomen met de visscherij in het verre Noorden, ten einde aldus den aanvoer van goedkoope visch te bevorderen.

De daarvoor aangewezen reeders moeten beschikken over groote, krachtige vaartuigen met voldoende ruimte aan dek en met voldoende bemanning aan boord om de gevangen visch snel te verwerken opdat zoo goed mogelijke kwaliteit visch kan worden aangevoerd.

Ter tegemoetkoming in het te nemen risico zal onder bepaalde voorwaarden een toeslag op de besomming worden verleend.

Bij de Nederlandsche Visscherijcentrale te 's-Gravenhage, welke belast is met de regeling der proeven, zijn nadere inlichtingen te verkrijgen en kan men zich voor deelneming aan de proeven aanmelden.

Het doel van de proeven is, te onderzoeken, of het voor de ontwikkeling van het visscherijbedrijf door bevordering van den binnenlandschen afzet, eventueel ook door het scheppen van concurrentiemogelijkheid op de buitenlandsche markt, gewenscht en mogelijk is, geschikte vaartuigen aan de verre visscherij te doen deelnemen en zoo te komen tot regelmatigen aanvoer van goedkoope rondvisch, iets waarin de nabij gelegen vischgronden thans niet meer kunnen voorzien.

De Distributie van Zeevisch aan Werkloozen in Holland

Meer Invoer gevraagd en geweigerd

(verleden week uitgesteld)

In Holland werd, naar aanleiding van het uitdeelen van visch aan werkloozen, door klein- en groothandelaren bij den minister geprotesteerd.

Door den minister van Sociale en Ekonomische Zaken werd hierop geantwoord dat bij de distributie van verschen, gerookten en gebakken zeevisch, de handel zooveel mogelijk wordt ingeschakeld.

Deze inschakeling zal echter slechts kunnen geschieden, naarmate de vischdistributie in de betrokken gemeenten meer vasten voet zal hebben gekregen.

De ministers zijn van oordeel dat deze distributie geen schade kan berokkenen, omdat die distributie uitsluitend plaats vindt in die gemeenten, waar ofwel zeevisch in het geheel niet verkrijgbaar was, ofwel tot dusverre door deze categorieën van behoeftigen niet geconsumeerd werd.

Ze zijn verder van meening, dat de vischdistributie in haar huidigen vorm, in stede van te veroorzaken een beperking van afzetgebied voor den groot- en kleinhandel, een niet te onderschatten daadwerkelijke propaganda beteekent voor meer vischverbruik in den lande, tengevolge waarvan, ten voordeele van dien handel, nieuw afzetgebied in normale tijden kan worden ontsloten.

Het gedistribueerde quantum versche, gerookte en gebakken zeevisch bedroeg gemiddeld per week in totaal 3654 kg. Voor 1937 komt deze hoeveelheid overeen met nog geen ½ pct. van het in totaal voor binnenlandsch verbruik omgezette netto-aantal kg. zeevis h.

De werkelijke kosten, aan deze distributie verbonden, hebben tot 4 Juni 1938, met inbegrip van den bijslag boven het steunbedrag der te IJmuiden daarbij te werk gestelde werkloozen, in totaal 13.174.50 gulden bedragen. Bij de beoordeeling van dit cijfer, waarin mede figureeren de kosten, verbonden aan eenmalige aanschaffing voor inventaris van kantoorruimte en werkplaatsen, behoort naast de propagandistische waarde der vischdistributie, o.m. in aanmerking te worden genomen, dat de resultaten dezer distributie, welke uiteraard bijzondere moeilijkheden van verschillenden aard ontmoet, vooral door de onbekendheid met het product bij de betrokken consumenten, niet dan gerekend over een relatief langere periode kunnen worden beoordeeld.

Teneinde het debiet der handelaren ook daar, waar het betreft de voorziening van het minst koopkrachtige deel der bevolking te steunen, zijn de ministers bereid te onderzoeken of — met inachtneming van de in den aanvang bedoelde beginselen — te zijner tijd meer inschakeling van den handel bij de distributie van zeevisch mogelijk is, mits dientengevolge, gerekend over een langere periode, de distributie voordeeliger en niet minder doeltreffend dan thans het geval is, zoude kunnen geschieden.

Door belanghebbenden werd gevraagd om bij tijden van schaarschte ook meer te mogen invoeren, waarop de minister gemeend heeft te moeten antwoorden, dat dit niet mogelijk is, gezien dit meestal het gevolg is van de weersomstandigheden en deze dan in andere landen hetzelfde zijn.

De genoemde maatregelen zouden derhalve niet doeltreffend zijn. Opgemerkt wordt dat concenten voor den aanvoer, in den zin van het aanbrengen van visch, rechtstreeks van de vischgronden, nimmer ter beschikking van den vischhandel worden gesteld. Het aanvoercontingent in zijn geheel staat ter beschikking van het begunstigde land hetwelk daarvan gebruik maakt, totdat het is uitgeput.

Indien mede wordt bedoeld invoer, welke in tegenstelling tot aanvoer slechts betrekking heeft op visch, welke vooraf in buitenlandsche haven is aangevoerd en vandaar naar Nederland verzonden, moge er op worden gewezen, dat in het laatste jaar de invoercontingenten van verschillende landen niet geheel zijn verbruikt, hoewel de uitputting zooveel mogelijk in de hand wordt gewerkt. Deze omstandigheid moet waarschijnlijk worden toegeschreven aan de hooge prijzen der visch op de buitenlandsche markten, ten gevolge waarvan de invoer niet immer loonend kan zijn.

In den Onderzoeksraad voor Scheepvaart

Verleden week Vrijdagnamiddag kwam de Onderzoeksraad bijeen onder voorzitterschap van den heer Julien Poll.

De heer Descamps zetelt als rijkscommissaris.

De zaak van de aanvaring tusschen het Fransch koopvaardijvaartuig «Aisne» en de O.204 werd uitgesteld tot heden Donderdag.

NOG HET VERGAAN VAN DE H.83

In zitting van 2 Oogst 1938 werd aan den heer Chardome, bestuurder der firma Béliard, Crighton en Co en aangesteld als deskundige, opdracht gegeven na te gaan of een bepaald wrakstuk, welke niet met zekerheid aan de H.83 behoorde, wel als behoorende tot dit vaartuig kon aanzien worden.

Hierin werd hij bijgestaan door de heeren Beuren Henri, Godeme G., Lambregt H., Dehaese Ch., bijzitters in den Onderzoeksraad.

Uit het onderzoek is het volgende gebleken:

Aangezien de overeenstemming der afmetingen, der spijkerafstanden, der spijkerlengten, van de kwaliteit van het hout en van het verblijf der spijkers in het zeewater;

Aangezien na een kontrool gedaan in de Zeevaartinspectie, er in de laatste jaren geen houten schip in Belgie gebouwd werd met dezelfde spanten afstanden, buiten één schip dat echter voor het oogenblik nog in de vaart is;

Aangezien de scheepsbouwer Heerinckx te Zeebrugge ondervraagd, deze zijn wijze van werken onmiddellijk op het stuk herkent;

Is men om deze reden van oordeel, dat met een practische zekerheid mag gezegd worden dat dit stuk tot de H.83 behoorde.

Als men dit aanneemt en de tegenwoordigheid vaststellend van een scherf ingeklemd in dit kimgordingstuk langs den kant welke naar buiten wijst, kan men niet anders dan **tot ontploffing besluiten** van een voorwerp welke buiten het schip was.

Inderdaad de vraag werd gesteld of deze scherf zich niet kon bevonden hebben in het hout vóór den bouw van het schip.

Rond de plaats der inklemming zijn er nochtans sporen van een geweldigen druk van het spant op de kimgording.

Men zou hier dus ook een onwaarschijnlijke opeenstapeling van toevallen moeten inroepen.

Om deze reden zijn de verslaggevers van oordeel, dat met een practische zekerheid mag aangenomen worden, **dat de H.83 door een uitwendige ontploffing vergaan is.**

De scheikundige ontleding van deze scherf zou een interessante kontrool van deze bewering zijn en dit indien een metaal zou ontdekt worden, die in den bouw van mijnen gebruikt wordt.

De Raad beslist bijgevolg het verslag af te waachten van het onderzoek in het laboratorium van Brussel.

De voorzitter dringt bij de heer rijkscommissaris aan opdat dit zoo spoedig mogelijk zou gebeuren om in deze mysterieuze zaak een spoedige beslissing te kunnen nemen.

De zitting wordt daarop geheven.

September was een ongunstige maand voor de Hollandsche Visscherij

160.000 gulden minder omzet dan in 1937.

Aan de verwachtingen, gerechtvaardigd door den hoogeren omzet in de eerste maanden van 1938, dat de omzet in den Rijksvischafslag dit jaar aanzienlijk hooger zou zijn dan in 1937, is door de minder gunstige resultaten der laatste maanden de bodem ingeslagen. De maand September deed de deur dicht want deze bleef niet minder dan ruim f 160.000 bij dezelfde maand van het vorige jaar ten achter.

Het laatste kwartaal van 1938 zal zich heel goed moeten houden, wil de Hollandsche visscherij niet bij het vorige jaar ten achter blijven, want ze komt nog ruim f 2.675.000 te kort, toodat de drie nog resteerende maanden gemiddeld een omzet van minstens f 890.000 zullen moeten opleveren, wil ze het cijfer van 1937 evenaren. En die kans lijkt buitengewoon gering, gezien de ongunstige vooruitzichten voor de trawlharingvisscherij. October, November (en in mindere mate) wellicht ook December zijn echter de maanden van den uitvoer van versche haring naar Duitschland. Alleen ranneer onze Oostelijke buren een groote hoeveelheid mochten afnemen, is er nog eenige kans, dat de achterstand bij verleden jaar niet al te groot wordt. Wanneer echter ook Duitschland tegenvalt zal het een heele toer worden om de zeven millioen te halen, in welk geval ze altijd nog meer dan een half millioen bij 1937 ten achter blijft, in welk jaar de omzet f 7.576.439 bedroeg.

Ook de drijfnetvisscherij leverde belangrijk minder op dan in September 1937.

Er kwamen de vorige maand aan den afslag: van de trawl- en zeevischzegenvisscherij 196 (233) stoom- en motortrawlers met een besomming van f 490.056 (f 618.978), 118 (126) motorleggers met f 53210 (f 64373), 963 (773) motorkustvisschers met f 69.550 (f 68.825), 20 (22) open booten met f 683 (f 851), 26 (19) Deensche motorkotters met f 22.877 (f 16.473) en 4 (7) Zweedsche met f 2592 (f 5572); de opbrengst der consignaties bedroeg f 2777 (f 4223).

Van de drijfnetvisscherij kwamen binnen: 1 motorlogger met f 1853 tegen 3 stoomloggers met f 5729 en 11 motorloggers met f 20.423 in September 1937.

De totale omzet bedroeg f 644.418 tegen f 805.451 in dezelfde maand van het vorige jaar.

De omzet in de eerste 9 maanden van 1938 bedroeg f 4.898.557 tegen f 4.882.099 in hetzelfde tijdvak van 1937.

De gemiddelde besomming der trawlers bedroeg in de vorige maand f 2500 tegen f 2660 in September 1937. Men dient er echter bij een vergelijking rekening mede te houden, dat de vorige maand het totaal niet onbelangrijk omhoog is geduwd door de dikke resultaten van een drietal groote booten, n.l. de Haarlem, de Delft en de Erin, welke alle goede resultaten opleverden en waardoor het cijfer der gemiddelde besomming min of meer geflatteerd is.

De gemiddelde besomming der loggers was f 450, tegen f 515 in September 1937.

In de eerste 9 maanden kwamen o.a. binnen: 1322 (1397) stoom- en motortrawlers met f 3.248.668 (f 3.235.472), 1785 (1688) motorloggers met f 963.717 (f 940.013), 5411 (5557) motorkustvisschers met f 450.708 (f 440.149), 176 (314) open booten met f 3507 (f 5732), 120 (83) Deensche kotters met f 103.953 (f 64.359); het totaal der consignaties bedroeg f 52.195 (f 80.380).

(Tusschen haakjes zijn geplaatst de cijfers van de overeenkomstige periode in 1937).

LEEST EN VERSPREIDT
« HET VISSCHERIJBLAD »

BELGISCHE REEDERS,
GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT
SLECHTS DE DIESELMOTOREN
Carels van Gent

Milford Haven
P. Hancock and Sons
Reeders en Vischafslagers Scheep- en- Motor Reparatiën
Eigene Werkhuizen en drooge dokken
Netten en Touwwerk voor de Spaansche Visscherij altijd in magazijn.
Beste Mazout en Motor Olie aan voordeelige prijzen.
Telegrams : Hancoq Milford Haven. Telefoon Milford Haven 64

Waarom wordt de Veerdienst te Oostende niet hersteld?

Waarom wordt aan den Tram 70 duizend frank toelage verleend? Wat voert Bruggen en Wegen in het schild? Waarop wacht het Oostendsch Gemeentebestuur om voor 3000 werkmenschen en bedienden den veerdienst terug te eischen?

In ons nummer van 24 September melddden we de onaannemelijke schorsing van den overzetdienst, omdat de aanbesteder, niettegenstaande zijn kontrakt, verzaakt had dezen dienst verder uit te baten.

Reeds vele weken voordien was het Beheer van Bruggen en Wegen van dezen toestand op de hoogte, maar onderhandelingen leidden niet tot den gewenschten uitslag. Men achtte het echter ook niet noodig om in geval dit zou gebeuren, naar maatregelen uit te zien welke voorloopig de verbinding tusschen de twee havenkanten zou verzekeren.

Men wist nochtans dat elken dag drie à vier duizend menschen naar de nieuwe visschershaven moesten vervoerd worden en men heeft tenslotte alleen het trambestuur gevraagd de trams wat te vermeerderen en te verlaten.

Van Zondagdienst is er geen sprake en de talrijke visschers die 's Zondags arriveeren, de vischknechten welke 's Zondags morgens naar de vischmijn moeten, mogen het te voet of per velo afleggen, welk weer het ook is.

Het is nog niet genoeg dat de menschen afgesloofd uit zee komen!

Men doet ze dan nog een uur te voet gaan of een taxi nemen.

De tram heeft, naar het schijnt, voor het inrichten van den dienst naar de nieuwe vischmijn van den Staat de fabelachtige som van **ZEVENTIG DUIZEND FRANK** per jaar ontvangen. Wij vragen ons af of dit is om van 's morgens 6 uur tot 's middags 12 uur om de 15 minuten te rijden?

's Namiddags, en dit vanaf 12 uur, rijdt er slechts **één tram om het half uur**, zoodat de menschen een taxi mogen nemen, te voet moeten komen of moeten vechten om op den tram te geraken.

En dat noemt men een goede regeling? 't Is een schande!

Bruggen en Wegen en ook ons stadsbestuur blijven lamlendig toezien, omdat zoogezegd... geen klachten toekomen van om het even wie.

Zouden die drie duizend à vier duizend menschen misschien elk een brief moeten schrijven naar die heeren?

Bij dergelijke vaststellingen is het aan deze besturen en de gemeenteraadsleden zelf een initiatief te nemen!

Reeds verleden jaar heeft «Het Visscherijblad» harde woorden en talrijke artikels moeten schrijven om toen het behoud van den overzet te zien verzekeren.

Nu kalmte is ingetreden, denkt men den slag thuis te halen met onverwacht elkeen aan zijn lot over te laten!

Werkmenschen die 8 à 900 fr. per maand verdienen, kleine bedienden die er amper 5 à 600 hebben, moeten nu een tram nemen, welke hen minstens 2 fr. daags kost en dus 60 fr. per maand daarvoor alleen afstaan!

Gebeurt dit alles om de menschen te verplichten naar de Opexwijk te gaan wonen?

Gebeurt dit alles om de trammaatschappij, waarvan sommigen aandeelhouder zijn, genoegen te doen of gebeurt dit alles om aan de overzijde van de haven het tot stand komen van een visscherstuinwijk te zien vergemakkelijken, waarin zekere heeren als administrateur hun broodje gebakken zouden zien?

EN DE LOKALE BLADEN?

Eens te meer zien we ook hoe de lokale bladen, tot welke politieke gezindheid zij ook behooren, zich de zaak niet aantrekken, al doen hun kandidaten op het huidig oogenblik allerlei beloften, die na de verkiezingen in de kartons zullen vergaan.

Niemand trekt zich het lot aan van die duizenden menschen, welke met het vischje hun brood moeten verdienen.

Waarom?

Dit is een mysterie welke we wel binnenkort zullen kunnen ophelderen.

In naam van de duizenden welke hun brood aan de overzijde van de haven moeten gaan verdienen en thans minstens 60 fr. per maand voor een slechte tramregeling moeten betalen, verzoeken we de hoogere overheid, dringend eens en voor altijd aan dezen wantoestand een einde te stellen en de onwil van zekere diensten te breken, want wat baten kaars en bril als de uil niet zien en wil.

PROTEST LANGS ALLE ZIJDEN

Nu de talrijke menschen thans beseffen hoe gebrekkig de tramdienst is en welken ongelukkigen toestand hieruit voortspruit, rijst langs alle zijden geweldig protest.

De bedienden en vischhandelaars zonden reeds een protestschrijven naar het gemeentebestuur. Wat zal daarvan terecht komen? Zal men een einde stellen aan het geven van onrechtvaardige toelagen aan den tram?

Zal men de overzetdienst eens en voor goed behoorlijk herstellen?

Wij hopen het.

P. Vandenberghe.

De Visschersvloten der wereld

Het Fransche visscherijblad «La Pêche Maritime» publiceert een statistiek van de visschersvloten der wereld, waarin zijn opgenomen de schepen van meer dan 100 ton.

Volgens deze statistiek hebben Groot-Brittanie en Ierland de grootste vloot. Japan staat weliswaar onderaan, maar de vloot van Japan bestaat hoofdzakelijk uit kleine schepen; de aanvoer van visch is in geen enkel land zoo groot als in Japan. In 1935 bedroeg de aanvoer 2.1 milliard Kg. en 1½ millioen menschen waren in genoemd jaar in het visscherijbedrijf werkzaam. De Japansche visschersvloot bestaat uit niet minder dan 366019 vaartuigen, waarvan echter 300651 kleiner dan 5 ton zijn. Het belangrijkste visscherijcentrum is het eiland Hakodate, waar bijna 200 000 visschers wonen die 59.000 booten bezitten.

De «Pêche Maritime» geeft de sterkte der verschillende visschersvloten als volgt:

	aantal	tonnage
Gr. Brittanie en Ierland	1695	433119
Frankrijk	429	133667
Duitschland	533	129296
Nederland	369	53711
Spanje	274	52259
Vereenigde Staten	175	45060
Noorwegen	155	26734
Japan	124	31115

Hierbij wordt nog opgemerkt dat in 1936 meer dan 60 % van de Fransche visschersvaartuigen ouder waren dan 20 jaren. De toale aanvoer van zeevisch bedroeg in 1937 rond 255 millioen Kg. Ondanks dat de Fransche vloot naar de tonnage grooter was dan de Duitsche, was de opbrengst der Duitsche visscherij 232 millioen Kg. grooter.

De Vischaanvoer in September 1938

(vervolg van bladzijde 1)

Voor de eerste 9 maanden van het jaar 1937 bedroeg die aanvoer 19.050.715 kg. verkocht voor 61.238.725,20 fr., 't zij tegen gemiddeld 3,22 fr. per kg.

Voor dit seizoen was de aanvoer van haring tot einde September 1938, 3.185.835 kg. verkocht voor 2.568.364 fr., 't zij tegen gemiddeld 0,84 fr. per kg.

Gedurende dezelfde periode van het jaar 1937, was die aanvoer 1.739.700 kg. verkocht voor 1.820.164,50 fr., 't zij tegen gemiddeld 1,05 fr. per kg.

We vragen ons echter af, wat er van al die beloften om de haringinvoer te contingenteeren en het K. B. welk gereed lag, is overgebleven.

De verdeeling volgens de soort vaartuigen geschiedt voor deze maand als volgt:

Stoomvaartuigen	1.874.695,50
Motorvaartuigen	5.768.250,50
Verscheidene	61.362,50
Hollandsche	380,—

Daarvoor waren 325 vangsten noodig.

DE GARNAALAANVOER

In September 1938 werden 108.778 kg. garnaal aangevoerd en verkocht voor fr. 408.552,50, 't zij tegen gemiddeld 3,78 fr. per kg. In September 1937 bedroeg die aanvoer 124.079 kg. welke verkocht werd voor 356.745,30 fr. of tegen gemiddeld 2,87 fr. per kg.

Er werd dus dit jaar in die maand ongeveer 16 duizend kg. garnaal minder aangevoerd met als gevolg een prijsstijging.

Voor de eerste 9 maanden van het jaar 1938 is de aanvoer van garnaal 831.420 kg. verkocht voor 4.129.056 fr. of tegen gemiddeld 4,97 fr. per kg. Voor de eerste negen maanden van het jaar 1937 bedroeg die aanvoer van garnaal 1.023.842 kg., welke verkocht werd voor 3.291.094,40 fr., 't zij tegen gemiddeld 3,24 fr. per kg.

Voor de eerste negen maanden van het jaar werd dus reeds 192.422 kg. garnaal minder aangevoerd dan verleden jaar, zoodat de prijsverbetering daarom niet beteekent dat onze visschers meer verdienen, vermits hun vangsten veel kleiner zijn dan voorheen.

Wanneer zal het Beheer van het Zeewezen van de genomen beslissing der garnaalcommissie dan iets in huis brengen?

OPBRENGST DER GARNAALVISSCHERS-VAARTUIGEN IN SEPTEMBER

O.1	6516,20	O.63	5232,10
O.2	2902,—	O.64	7247,30
O.4	7707,50	O.64b	641,30
O.5	3192,90	O.68	5648,70
O.7	5573,60	O.69	5252,20
O.9	7189,70	O.71b	2057,90
O.10	6343,60	O.74	1966,50
O.11	4246,20	O.79	5543,50
O.12	4765,30	O.79b	4280,70
O.14	10850,30	O.82b	393,20
O.15	4695,40	O.84	6426,—
O.16	4859,60	O.87b	6505,60
O.17	4848,10	O.90	4248,30
O.18	6862,70	O.91	5637,—
O.19	2947,50	O.91b	3888,90
O.21	4168,60	O.93	3816,20
O.22	3511,30	O.94	3164,70
O.23	3591,80	O.95	5552,90
O.24	4485,40	O.95b	1938,40
O.25b	1482,80	O.96	6455,30
O.26b	2840,40	O.100	10864,80
O.27	5578,60	O.101	5242,20
O.28	5553,40	O.105	2323,40
O.29	5515,40	O.110	4551,70
O.31	2768,50	O.113	5460,60
O.32	8133,10	O.115b	2602,10
O.35	4541,10	O.123	3872,80
O.37	2448,50	O.129	7294,60
O.38	4348,10	O.133	649,50
O.39	4235,—	O.139	3865,—
O.39b	1983,20	O.144	7238,20
O.40	5845,—	O.162	6377,90
O.41	2349,—	O.182	6982,—
O.43	3496,50	O.190	1815,80
O.44	6172,60	O.193	3143,90
O.46	3843,—	O.197	9573,70
O.47	6107,30	O.206	6626,—
O.49	9150,40	O.208	6628,20
O.52	4937,20	O.248	1185,80
O.53	3444,70	O.253	6769,20
O.56	7848,60	O.330	5459,—
O.60	7497,80	O.331	1333,20
O.61	4635,10		

TE ZEEBRUGGE

Hier werden in September 1938, 165.960 kg. visch aangevoerd en verkocht voor 1.056.810 fr., 't zij tegen gemiddeld 6,37 fr. per kg.

Daarvoor waren 169 vangsten noodig.

In September 1937 waren 186 vangsten binnengebracht met 174.399 kg. visch, verkocht voor 1.125.543 fr., 't zij tegen gemiddeld 6,45 fr. per kg.

GARNAAL

1328 vangsten garnaal werden aangevoerd met 150 duizend kg. garnaal verkocht voor 560.122 fr., 't zij tegen gemiddeld 3,73 fr. per kg.

In September 1937 werden 1413 vangsten aangevoerd met 198.849 kg., verkocht voor 700.288,40 fr., 't zij tegen gemiddeld 3,52 fr. per kg.

Werd er in Augustus 48.951 kg. garnaal minder aangevoerd, ook in September was dit 48.849 kg., wat de prijsstijging van 21 centiemen uitlegt.

DE GARNAALAANVOER

1	62	5613	36.438,90
2	59	4768	29.197,50
3	63	6378	31.856,00
4	29	3042	19.099,00
5	44	3128	17.997,50
6	57	5757	19.663,80
7	67	6389	27.185,30
8	69	6136	26.498,80
9	49	3482	18.639,10
10	33	3074	19.667,80
11	5	382	2.766,50
12	64	6094	27.359,40
13	64	5229	21.309,80
14	38	3547	15.467,10
15	43	2869	15.667,60
16	56	4825	20.773,50
17	54	4908	21.437,30
18	8	1193	6.785,70
19	51	4693	13.417,80
20	61	5694	24.320,70
21	57	7101	21.360,80
22	65	10385	23.856,90
23	60	11220	24.288,00
24	62	10843	25.039,80
26	24	5068	11.509,10
27	35	7293	14.816,40
28	14	2233	5.420,20
29	14	2922	6.369,40
30	27	5798	11.912,30
1328		150.000	560.122,00

Het aantal booten welke ter garnaalvangst zijn uitgevaren beloopt 75 eenheden.

TE BLANKENBERGE

Hier werden in September 110 vangsten aangevoerd voor de som van 130.847,85 fr. Daarin was er 26.852 kg. visch verkocht voor 114.341,50 fr., 2196 kg. garnaal verkocht voor 11.525,35 fr. en 1250 kg. garnaalvisch verkocht voor 4981 fr.

Voor de eerste negen maanden bedroeg het totaal verkoopcijfer 1.663.681,90 fr. tegen 1.413.835,55 fr. voor hetzelfde tijdstip van verleden jaar, 't zij 249.846,35 fr. meer.

HUIS DEBRA
Speciáliteit van
GARNALEN
MOSSELEN
VISCH
GEPELDE
GARNALEN
ZEEBRUGGE-DUINKERKE
Tel. ZEEBRUGGE 44033

Brievenbus

Sn. te Brussel. — Zoodra de lijst der prijzen van de Tombola der Kust verschijnt, zullen we die in ons blad opnemen.

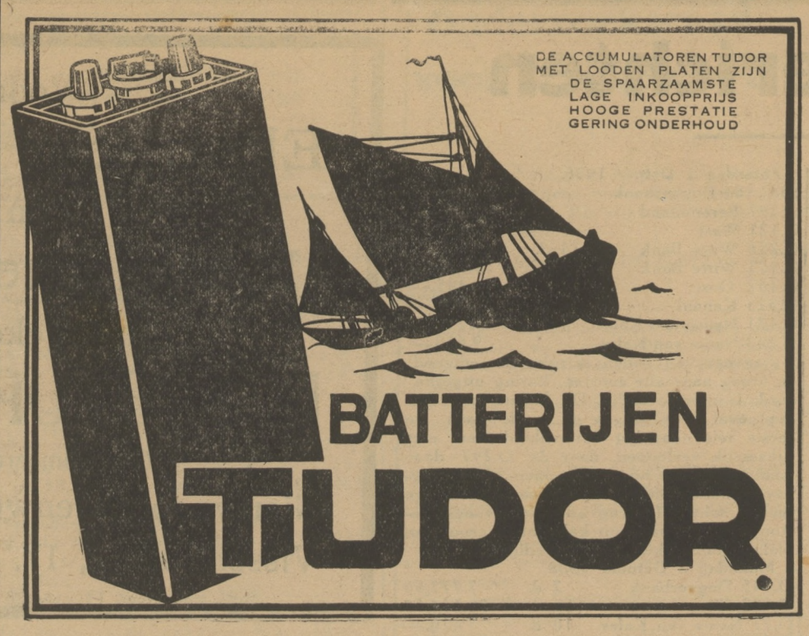
In het Kabinet van Minister Marck

De h. Rigaux, kabinetshoofd van minister Marck, is bevorderd tot den graad van direkteur-generaal, en werd belast met de hooge leiding van de diensten van het personeel en van de administratieve organisatie van het departement van Verkeerswezen, Posterijen, Telegrafie, Telefonie en Radio.

Ten einde zich geheel aan zijn nieuwe funktie te kunnen wijden, heeft de h. Rigaux aan den minister gevraagd hem te willen ontlasten van de leiding van het Kabinet.

De h. Marck heeft het ontslag van den h. Rigaux aanvaard en heeft hem op hartelijke wijze bedankt voor zijn medewerking.

De minister heeft den h. G. Claeys, hoofdingenieur bij de regie van Telegrafie en Telefonie, en adjunkt-kabinetshoofd, aangeduid om den h. Rigaux op te volgen.



Een Visscher vertelt over zijn Reis naar Portugal

(vervolg)

DINSDAG

Negen uur in den morgen. Wij hebben gisteren avond geen geluk gehad, want terwijl ik bezig was met eten zijn we vastgesiagen voor een rots ofwel voor een wrak.

Het net was mooi gearrangeerd. Gansch de buik en de voorwings waren er uitgerukt. Wij hebben tot vannacht 3 uur gewerkt om het terug in orde te brengen. Het is in elk geval een mooi begin. Er zat maar weinig visch in volgens de tijd dat we aan de kor lagen. Wij zijn daarom maar gansch den nacht Zuid aan blijven sleepen, totdat wij aan Oporto, een Portugeesche haven waren. Volgens de wacht welke mij opgegeven werd, moeten wij om 10 uur draaien en Noord over gaan. De kapitein schijnt dus van oordeel te zijn hier een weinig te vertoeven. Nu, de laatste sleep was niet slecht, ongeveer 35 kg. tongen en 6 manden roggen met hier en daar een tusschenvaller, zooals een weinig knorhaan, mooie meisjes en baarzen. Rond 11 uur zullen wij weer winden. Wij houden hier nu zoowat de diepte op 28 tot 30 vadem.

Ik zie onder het land, eenige zeiltjes van Portugeesche visschersbootjes, «chaloupen» zeggen wij daartegen. Die gasten komen hier soms aan boord, om de kleine vischjes en schelpen, die wij over boord werpen, uit te houden en er hunne markt mede te voorzien. Ze geven ons dan in de plaats wijn en een soort drank, «anisette», alsmede druiven, appels en appelsienen. Deze anisette is een zoete drank, die nochtans zeer straf is. In het midden van de flesch staat er een klein takje welke begroeid schijnt met witte kandijsuiker; in den bodem en langs de kanten van de flesch, is er eveneens kandijsuiker aangebracht, die er als aan vergroeid lijkt. Het is goed om drinken, maar iemand die het voor de eerste maal proeft, zal ondervinden, dat het zijn ingewanden bijna verschroeit, zoo straf is het.

Het zijn bijna altijd dezelfde chaloupen die aan boord van ons komen. Als men van die Portugeezen aan boord heeft, is de reis nog zoo gauw om, want een beetje gezelschap doet er veel aan om den tijd wat te verkorten.

Ik zal gaan roepen om te winden, want het is tijd. De stuurman is aan de winch gekomen en heeft hem in werking gesteld. Krakend en piepend van den last, worden nu de blakers tegen de zijde gewonden.

Rap zijn de loodzeilen nu ook aan boord, en plots drijft de kor daar plat op het water. Het zullen waarschijnlijk wel steenposten zijn. Maar bij nader toekijken zien we roobaards, groote baarzen en vlaswijtingen door elkander woelen en spartelen. Er wordt nu hard getrokken aan de kor opdat al de visch nu in den kuil zou schuiven. Eens zoover, wordt nu een strop rondom de kuil genomen, een takel wordt er in gepikt en hopla! daar gaat hij. 't Is voorwaar een mooie zak visch die, wanneer hij gelost is, nog maar tenvolle laat zien welk een rijken buit hij inhoudt. Het sop zit bijna in onze oogpitten van 't danig spartelen van den visch op 't dek. De roobaards zijn het levendigst. Met hunne rugvinnen gansch open, is het niet gemakkelijk ze op te rapen, want 't is of ze hun leven duur willen verkoopen.

Ze wringen en keeren, draaien en wentelen zich, 't is een plezier om zien.

Men zou zeggen, dat een schilder er de laatste hand op gelegd heeft. zoo mooi rood zijn ze, met donkerblauwe, groen-gespikkelde vinnen.

Ook die baarzen zijn mooi om te aanschouwen, zooals ze daar liggen. Het lijken wel groote zilvervisschen, met op hun rug bijna goudgekleurde schubben.

Er zit een groote vleet in, die met zijn vlerken slaande van onder de andere visch glijdt.

De stuurman staat bijna tot aan zijn knieën in den visch; hij is bezig met haastig zijn kuil dicht te snoeren, zonder acht te slaan op de spartelende visch rondom hem. Nu hij heeft er al niet veel tijd voor, want wij moeten zoo rap mogelijk terug aan de kor trachten te liggen. In twintig minuten zijn we er van af, gewonden en terug aan de kor. We moeten nu de visch opraperen, wasschen en in manden doen, opdat zij dan naar beneden in het vischruim kan gedaan worden, waar hun laatste rustplaats tusschen eenige lagen ijs zal zijn. Het opgeleverde resultaat van deze sleep is: 6 manden roobaards, 4 manden baarzen, 5 manden roggen, 2 manden met groote steenpotten en mooie meisjes, en ook nog 15 kg. tongen, waarbij we dan nog 45 stuks vlaswijting hebben.

Het mag een prachtige sleep visch genoemd worden. Wij zullen hier onze boei wegzetten opdat wij uit die vischgrond niet zouden geraken. Nadat wij klaar waren op dek, zijn we naar beneden gegaan om te eten, waarna wij ons ter ruste begeven hebben. Om 3 uur in den namiddag zijn we opnieuw aan het winden gegaan. Er zat nogmaals evenveel visch, met uitzondering van die vlaswijtingen. Wij hebben er nu maar een stuk of tien. Dat is eigenlijk een visch die men slechts per uitzondering vangt en dan nog niet te veel ineens.

Wij zullen van avond voor de eerste maal visch eten. Het zal smaken, ge moogt me vrij gelooven, want het is nu bijna tien dagen, dat we geen versche visch meer gegeten hebben.

Het is hier nu de gewoonte geworden, om van zoodra we klaar zijn met winden, in den namiddag met de kaarten te gaan spelen op het voordek tot het schaffen is. Ik kan er echter niet aan meedoen, want ik ben nu aan het schrijven, terwijl ik tevens een weinig naar de radio luister. Ik heb reeds geprobeerd, maar toch kan ik Hilversum niet meer krijgen gedurende den dag. Ik denk dat het is omdat we hier achter die hooge bergen verscholen zitten. 's Avonds echter, zoodra het donker wordt, hooren we hem terug. Wij moeten ons nu vergenoegen met Fransche en Engelsche muziek, want de Portugeezen zenden binst den dag maar tot 2 uur uit.

Wij bedrijven hier de visscherij gansch alleen; we staan echter in verbinding met de andere schepen door middel van onze radio. We zeggen echter niet de waarheid tegen hen, want moesten ze weten dat we hier zooveel visch vangen, ze zouden gauw genoeg bij ons zijn en daarmee ware die visch hier in 24 uren opgevangen, terwijl als we kunnen alleen blijven, het misschien een dag of vijf zal duren.

Ik ben van plan, nu het zoo gaat, slechts des namiddags meer te schrijven, terwijl zij kaarten.

Ik ruik reeds den gebakken visch. 't Is een reuk, waarvan men hongerig wordt.

't Is nu schaffen en ik zal maar ophouden tot morgen.

WOENSDAG

Het is zooals ik gezegd heb: 't is weer 5 uur in den avond. Het visschen is hier nog steeds even voordeelig. Wij hebben vannacht tweemaal moeten winden in één uur tijds. De korreboel was namelijk onklaar; het was de voorste blaker die maar niet wilde schepen, zoodat hij plat viel en zoo over den grond sleepte. Wij hebben er eenige zwaarte aan gebonden en nu is alles in orde. Er zijn nu voor het oogenblik twee Portugeesche booten aan boord; één is er aan onze zijde vastgemaakt, de andere sleept overstuur. 't Zijn oude bekenden: Lazaro en José. De eerste bekend als een gauwdief, maar wij hebben toch nog niets ondervonden van hem. Hij is ook de beste in het geven, want wij krijgen geregeld 5 flesschen anisette van hem. Die booten zijn aardig gemaakt. Ze zijn van voren net hetzelfde als van achter. Hun steven loopt schuin. Ze zijn een weinig grooter dan onze reddingsboot, maar ze zijn toch met zeven of acht man in bemanning. Het is voor hen een buitenkansje als ze aan boord van ons mogen komen, want ze vangen zooveel geen visch in een maand, dan ze hier krijgen van ons in één dag. We kunnen toch niets doen met die kleine vischjes, dus kunnen we ze zoowel weggeven. Daarbij we krijgen er nog drank voor.

Aangaande beschaving, geloof ik dat de Portugeezen ver ten achter staan, vergeleken bij de Vlamingen. Op tien zijn er negen, die noch lezen noch schrijven kunnen. Het is een zeer dom en achterlijk volk. Ze loopen hier op hunne bloote voeten in den visch. Moesten wij het ook zoo doen, we zouden er wel mee zijn. Een sleep, en we zouden met ontstoken voeten in onze kooi liggen. Ge kunt wel denken, zooveel prikken van die roobaards en baarzen. Ze spreken hier vier verschillende talen tegen ons, om zich toch een weinig verstaanbaar te maken. Het is een echte dieventaal. Toch verstaan we hier en daar reeds een Portugeesch woord, maar het schrijven er van zou moeilijker gaan. Ze hebben een krab genomen en in de asch gelegd om gaar te komen. Ik ruik het tot hier, 't is een verpestende geur. Ze storen er zich echter weinig aan, want spoedig zullen ze hem verdeelen en zoo oppeuzelen met een teug wijn er tusschen.

De lippen van dat volkje zijn purper en blauw; ze zijn opgezwollen van wijn en sterke dranken te drinken. Hun brood is zwart. Als ze honger hebben, trekken ze er een stuk af en spelen het zoo binnen. De electrieke roggen (dat zijn roggen die, wanneer men ze aanraakt, electriek uitzenden) schijnen ook in hun smaak te vallen, want ze villen die en doen ze mee naar hun «casa».

Ik zou er vriendelijk voor bedanken moesten ze mij uitnoodigen om te helpen eten aan hun maaltijd. Mijn maag zou er overigens niet tegen bestand zijn.

Met al dat vreemd volk aan boord, is de jongen voortdurend bezig. Hij heeft hen reeds de kolenbak van in het kombrus laten vullen. 't Is in elk geval goed voor hem, want zij helpen hem in alles. Het mag echter niet te zwaar zijn, of te lastig, want ze hebben er een broertje aan dood te veel te werken.

't Is een lui en vadsig volk, dat om een prul van niets seffens vol vuur en vlam staat van gramschap. Men vindt er ook allerlei typen onder, evenwel meer slechte dan goede. Ik ken er hier die reeds overal gezworven hebben, van Newfoundland tot de Canarische eilanden en telkens verschillende vischmethodes hebben beoefend. Maar nog zijn ze er even dom en dwaas in of dat zij hier in Portugal met hunne chaloupen hadden blijven varen. Men zou kunnen boekdeelen schrijven over dit volk.

Misschien zullen we er nog wel eens op terugkomen, want het is schaffen en dan terugwinden. Om 7 uur denk ik dat we zullen klaar zijn, maar ik zal niet meer schrijven, want ik zal een weinig slapen.

Propagandavereeniging voor Vischverbruik

Vrijwillige bijdragen van 0,03 fr. % door de reeders en visschers-reeders aan onze vereeniging gestort, door bemiddeling van de hh. vischafslagers.

VIERDE LIJST

Debra, Zeebrugge ... ... (Mei-Juni-Juli-Augustus)	1.248,20 fr.
Dewaele, Zeebrugge ... ... (Juni-Juli-Augustus)	108,44 fr.
De Rijcker, Blankenberge ... (Juni-Juli)	129,35 fr.
Aurora, Zeebrugge ... ... (Juni)	22,30 fr.
Totaal vierde lijst	1.508,29 fr.
Bedrag vorige lijsten	7.126,47 fr.
Algemeen totaal	8.634,76 fr.

De Secretaris, J. Van Hal. — De Voorzitter, H. De Vos.

Steeds Hollandsche Visschers naar Duitschland

Men schrijft uit Egmond aan Zee aan de «Amst. Crt.»:

Wederom zijn een vijftigtal visschers uit ons land naar Duitschland vertrokken, om ter vischvangst te gaan op de Duitsche trawlervloot.

Gezien het groote aantal werklooze visschers, verwondert deze animo voor de Duitsche trawlvaart niet, te meer waar het den menschen zeer gemakkelijk wordt gemaakt. De gezinnen der werkloozen worden namelijk nog twee weken na vertrek gesteund. De werkloozen krijgen zelf de noodige hulp voor aanschaffing van bedrijfskleeding, reizen in Nederland voor rekening van het Rijk en de gemeente van herkomst, en in Duitschland voor rekening der Duitsche regeering en ontvangen een gratis paspoort.

Hier staat echter tegenover, dat de verdiensten niet zoo hoog zijn als aanvankelijk werd gemeend. In tegenstelling met de verwachtingen blijkt het loon eerder lager dan hooger te zijn dan op de IJmuider trawlers, vooral doordat op het loon een groot percentage wordt ingehouden voor loonbelasting e.d. Zoodoende zijn de verwachtingen ten aanzien van het gedeelte van het loon, dat aan de gezinnen wordt overgemaakt, wel zeer teleurgesteld. Dit gedeelte bedraagt 85 pct. van het loon en men verwachtte dat dit ongeveer 30 tot 35 gulden per week zou beloopen. Hoewel nu het overmaken via de clearing wel veel vlotter gaat dan in het begin, blijft het bedrag teleurstellend. Voor de gezinnen blijkt slechts een bedrag per week beschikbaar te komen, dat varieert van 17.50 tot 21.60 gulden.

Daar deze toestand nu reeds eenige maanden bestaat en voor niemand méér overgemaakt wordt, hoe groot de besommingen ook zijn, zijn reeds eenige malen pogingen aangewend om te onderzoeken, waar het meerdere loon, dat ongetwijfeld door velen verdiend moet zijn, blijft. Succes is daarmede tot heden echter niet bereikt. De reeders geven voor, dat de visschers nogal geld hebben opgenomen voor aanschaffing van bedrijfskleeding. Dit is echter weinig aannemelijk, daar allen goed uitgerust zijn vertrokken. Voorts zouden de menschen hun geld «verjubeld» hebben, hetgeen voor enkelen misschien waarheid mag bevatten, maar voor allen geheel onaannemelijk is.

Wijzer is men intusschen met dit alles nog niet geworden. Teneinde nu eindelijk eens klaarheid in dezen te verschaffen, is dezer dagen dr. Kretsch van den rijksdienst naar Duitschland vertrokken om een grondig onderzoek in te stellen en tevens een vlottere uitbetaling te bewerkstelligen.

VOOR AL UW DRUKWERK
wendt U tot de Drukkerij van
HET VISSCHERIJBLAD
Nieuwpoort Steenweg, 44 - Oostende
VERZORGD WERK — MATIGE PRIJZEN - SPOEDIGE BEDIENING

Blankenberge

DE GEMEENTEVERKIEZINGEN

In al de partijen was het lastig om overeen te komen tot het vormen van de lijsten der kandidaten: het waren emmers met krabben, en iedere krab wilde de bovenste zijn. Nu is alles in orde, maar wij weten niet of iedereen tevreden is.

Hierna geven wij de verschillende lijsten op:

Liberale lijst: A. Pauwels, uittredend burgemeester; Eug. Vandermarliere, uittr. gemeenteraadslid; Rob. Van Hecke, uittr. schepen; mej. M. De Meulenaere, L. De Wilde, uittr. gem.; Arth. Dujardin; Em. Van Hulle; Fr. Claeys; Arth. Marmenhout; Osc. Monbalju; Maurice De Ketelaere.

Katholieke lijst (concentratie met kristen Werkersverbond en V.N.V.): L. Nuytemans, uittr. gemeenteraadslid; L. Van Sluys, uittr. gem.; Victor De Rycker, Fort. Boute, uittr. gem.; Fr. Wispelaere uittr. gem.; Maur. Popelier; Arth. Louwagie; Mich. De Necker; Karel Naessens; Ger. De Bruyne; Jules Warmoes.

Rex-lijst: Max Goetghebeur; L. Hoste; L. De Rycke; Jules Joassin; Pierre Ricart; Karel De Meulenaere; Ant. Vermeersch; Ant. Daenen; Marie Decortis; Fr. Nys; Leop. Van den Bossche. (Zooals men ziet zijn er toch een paar Blankebergenaars op die lijst!)

Socialistische lijst: Aug. De Clerck; Osc. Van Hulle; Henri Casier; Edw. De Busschere; Alf. Vlaeminck; René Preem; Cyr. De Bree; Gast. Soens; Pieter Marmenout; Prosper Van Wulpen; Karel De Spiegelaere.

⁂

GEMEENTERAAD

In de jongste zitting van den Raad werd er opnieuw een bespreking gevoerd, ten gevolge van een rondschrijven van den heer Gouverneur der Provincie over het taalgebruik in zake straatnaamborden. Na een gedachten- en woordenwisseling werd gestemd, met 7 stemmen tegen 4, dat de straatnaamborden zouden opgesteld worden in drie talen. De naam van de straat of laan zou in grootere letter eerst in het Vlaamsch, en daaronder, in kleinere letter, in het Fransch en het Engelsch staan. De eigennamen zouden natuurlijk maar eens geschreven worden. Voor den waterdienst van de stad zouden de kaarten en mededeelingen in het Vlaamsch gedaan worden, maar zouden toch, op verzoek van de belanghebbenden, ook in het Fransch gedaan worden. De goedkeuring van plan, lastenboek en bestek voor het bouwen van het nieuw stadhuis wordt, na eenige opmerkingen van bijkomenden aard, uitgesteld. 't Zelfde voor de ontwerpen van verplaatsen der twee monumenten. Die punten worden op de agenda gebracht van de nieuwe raadsvergadering van Vrijdag 7 October, te 16.30 ure.

Plan. lastenboek en bestek, beloopende tot 142.660,43 fr., voor de riool-, waterleiding- en bestratingswerken van twee straten tusschen Koning Albertlaan en Stationstraat, worden goedgekeurd met 9 stemmen tegen 1 (h. Legein) en 1 onthouding.

Kerkfabriek St. Antonius. Gunstig advies met 10 stemmen, mits één onthouding (lid van den kerkraad) wordt uitgebracht over de rekeningen van 1931 en 1937, alsook over de begrootingen en rekeningen voor 1932-33-34-35.

De h. Burgemeester spreekt andermaal over het Fonteintje, en over hetgene zou kunnen gedaan worden om aan de stad een nieuwe aantrekkelijkheid te verschaffen. Die zaak zal later ter bespreking komen.

⁂

ZONDAGDIENST DER APOTHEKERS

Zondag 9 October zal de apotheek Fevery, Kerkstraat, den geheelen dag open zijn.

⁂

CINEMA'S

PALLADIUM. — Dagblad. — «Accusée», met Dolorès del Rio en Douglas Fairbanks Jr. — «Le Chemin de Rio», met Kate de Nagy, Jean Pierre Aumont, Jules Berry, Suzy Prim. Kinderen streng verboden.

COLISEE. — Pathé Journal. — «Heure Suprême», met Simone Simon en James Stewart. — «Mlle Lilly», met Franciska Gaal en Hans Jazay.

Visschers Voor een GOEDE GELUIDDEMPER
PLAATST EEN BURGESS
Voor beter rendement der motor
BURGESS
ALLEENVERKOOPER WERVEN A. SEGHERS

Marktberichten

OOSTENDE

KORT WEEKOVERZICHT

Gedurende de week van 24 tot 29 September heeft de markt een der treurigste aanblikken gekend, sedert den oorlog 1914—1918 beleefd.

Was de aanvoer van alle vischgronden in ruime mate voldoende, de prijzen waren het niet en buiten kabeljauw, tong, tarbot en schoone schol, kenden alle vischsoorten de laagste prijzen, welke men zich kon inbeelden.

De internationale toestand had hieraan in de eerste plaats schuld en noch naar Frankrijk noch naar Engeland kon met zekerheid visch uitgevoerd worden.

De reederijen boekten dan ook zware verliezen.

Niemand kwam op de gedachte de duizenden kg. versche visch welke thans voor de vischmeelfabriek bestemd waren, voor de duizenden soldaten welke in stad vertoefden, te prepareeren. Heel zeker zou dit een buitengewone gelegenheid zijn geweest.

Vanaf deze week hernemen we onze dagelijksche rubriek met de hoop dat dergelijke omstandigheden ons nooit meer zal overkomen.

Vrijdag 23 September 1938.

SS.O.98 Fladen	11 d.	21.581,50
H.56 West	7 d.	8.525,—
O.200 Witte Bank	13 d.	18.539,50
O.114 Witte Bank	13 d.	11.574,—
N.46 West	6 d.	5.880,—
SS.O.157 Fladen	8 d.	

Zaterdag 24 September 1938.

O.305 Spanje	22 d.	35.015,—
O.229 Witte Bank	12 d.	14.920,—
O.176 Witte Bank	14 d.	18.965,—
O.210 Oost	8 d.	6.454,—
O.345 Fladen	6 d.	14.853,—
SS.O.160 Fladen	7 d.	20.160,—
SS.O.161 Fladen	9 d.	23.860,—

Maandag 26 September 1938.

O.154 Kanaal	12 d.	15.027,—
O.290 Kanaal	11 d.	19.695,—
O.327 Kanaal	12 d.	18.345,—
SS.O.97 Fladen	7 d.	22.317,—
O.179 Kanaal	13 d.	26.365,50
SS.O.158 Fladen	8 d.	12.642,50
O.65 Kanaal	14 d.	14.145,—
O.276 Witte Bank	14 d.	22.084,—
O.289 Kanaal	14 d.	32.496,—
O.109 Witte Bank	11 d.	19.021,—
O.260 Nauw van Kales	10 d.	15.455,—
O.240 Noord	7 d.	7.868,—
O.295 Kanaal	12 d.	24.825,—
SS.O.104 Doggerbank	6 d.	13.743,—
SS.O.163 Ysland	19 d.	78.504,—

Dinsdag 27 September 1938.

O.85 Kanaal	12 d.	19.310,—
O.338 Witte Bank	13 d.	17.772,50
O.25 Kanaal	12 d.	19.092,—
O.189 Witte Bank	12 d.	21.690,—
O.312 Witte Bank	12 d.	18.170,—
O.293 Kanaal	10 d.	15.780,50
O.241 Spanje	18 d.	57.234,50
SS.O.83 Ysland	18 d.	71.105,—
O.223 Kanaal	12 d.	12.560,50
O.245 Kanaal	12 d.	9.845,—
O.88 Doggerbank	9 d.	16.102,50
O.141 Nauw van Kales	5 d.	5.260,—
O.322 Nauw van Kales	10 d.	13.536,—
O.248 Kust	1 d.	480,—
O.135 Witte Bank	12 d.	20.224,—
O.166 Witte Bank	13 d.	20.154,—
O.342 Spanje	16 d.	46.640,—
O.294 Kanaal	12 d.	14.105,—

Woensdag 28 September 1938.

O.81 Kanaal	13 d.	10.931,—
O.201 Kanaal	11 d.	5.185,—
O.286 Kanaal	11 d.	13.965,—
O.86 Fladen	5 d.	9.111,50
O.329 Witte Bank	13 d.	13.865,—
O.275 Kanaal	12 d.	8.960,—
O.292 Smalls	11 d.	16.625,—
O.115 Witte Bank	12 d.	9.385,—
O.132 Witte Bank	13 d.	9.434,—
O.195 Spanje	19 d.	23.385,—
O.281 Noordzee	4 d.	1.490,—
N.57 Noordzee	5 d.	3.222,—
O.118 Fladen	6 d.	5.865,—
O.78 Manche	6 d.	5.700,—
SS.O.147 Ysland	19 d.	20.398,—
SS.O.159 Fladen	10 d.	6.760,—

Donderdag 29 September 1938.

O.66 Noordzee	7 d.	6.170,—
O.278 Kanaal	13 d.	13.240,—
O.116 Noord	6 d.	4.395,—
O.187 Noord	8 d.	4.480,—
O.145 Witte Bank	13 d.	15.215,—
O.191 Witte Bank	13 d.	16.255,—
O.120 Witte Bank	13 d.	11.798,—

Vrijdag 30 September 1938.

O.334 West	4 d.	3.595,—
O.220 Witte Bank	14 d.	17.508,—

Slechts 2 vaartuigen met onberispelijke waar zijn ter markt; de aanvoer is klein; vraag naar fijne visch, zeer vast.

Zaterdag 1 Octoer 1938.

SS.O.104 Doggerbank		11.725,20
O.297 Bereneiland		20.926,—
O.121 West		3.455,—
O.256 Witte Bank	14 d.	21.562,50
O.173 Witte Bank	15 d.	18.570,—
O.152 Oost	7 d.	11.495,—
O.323 Kanaal	14 d.	14.585,—
O.131 Nauw van Kales		13.245,—
O.243 Nauw van Kales		9.670,—

Aanvoer van heden is ruim bevredigend; de vraag naar alle soorten, haring uitgezonderd, is zeer levendig. Dit laatste is vooral het geval voor tongen en ronde visch. De eerste reis naar het Bereneiland kon niet suksesrijk verloopen, daar de O.297 door materiaalbreuk, noodgedwongen de aanleghaven moest aandoen en dus een onvolledige zeereis achter den rug had. Deze vangst bestond in hoofdzaak uit kabeljauw, groote en kleine gullen; kwaliteit bevredigend.

Maandag 3 October 1938.

O.345 Doggerbank	7 d.	7.777,50
O.122 Kanaal	17 d.	30.554,50
O.73 Nauw van Kales	10 d.	420,—
O.255 Nauw van Kales	10 d.	11.190,—
O.325 Nauw van Kales	9 d.	13.115,—
O.54 Nauw van Kales	11 d.	18.275,—
O.316 Kanaal	13 d.	22.820,—
O.291 Kanaal	12 d.	20.590,—
SS.O.76 Fladen	12 d.	14.792,—
O.246 Nauw van Kales	6 d.	7.701,—
SS.O.75 Fladen	12 d.	33.308,50
O.320 Kanaal	11 d.	17.150,—
O.192 Kanaal	13 d.	27.380,—
O.153 Kanaal	12 d.	18.405,—
O.67 Oost	10 d.	13.850,—
O.187 Kust	1 d.	680,—

Alhoewel 17 vaartuigen ter mijn hebben verkocht, is de aanvoer van heden zeer gering, immers bijna alle vaartuigen hebben slechts heel kleine vangsten buitgemaakt, waarvan de keuze en verzorging mag geloofd worden. De vraag naar witte kabeljauw, mooie meiden en tarbot is zeer levendig; de afzet van de andere soorten is middelmatig. Haringvisscherij geeft vangsten met grooten aanvoer, de kwaliteit en maat laat wat te wenschen over; daarom waren de reizen niet loonend.

Dinsdag 4 October 1938.

O.336 Kanaal	12 d.	10.280,—
O.231 Spanje	20 d.	54.512,—
O.296 Kanaal	12 d.	31.238,50
O.237 Spanje	19 d.	65.840,—
SS.O.149 Kanaal	13 d.	26.367,50
O.232 Kanaal	12 d.	27.507,50
O.108 Kanaal	14 d.	27.159,—
O.196 Kust	1 d.	2.325,—
O.245 Kust	1 d.	720,—
O.340 Kanaal	10 d.	16.085,—
O.55 Kanaal	10 d.	9.480,—
O.214 Kanaal	4 d.	14.480,—
O.105 Kanaal	10 d.	16.950,—
O.301 Kanaal	9 d.	15.450,—
SS.O.222 Ysland	18 d.	107.502,50
O.272 Kanaal	11 d.	12.840,—
O.285 Kanaal	12 d.	34.315,—
O.347 Kanaal	10 d.	27.590,—
O.263 Kanaal	14 d.	30.240,—
O.82 Kanaal	12 d.	22.285,—
O.282 Kanaal	12 d.	27.185,—
O.309 Kanaal	12 d.	33.139,50

22 vaartuigen, vooral komende van het Kanaal, zijn ter markt terug met vangsten die doorgaans heel klein zijn, doch waarvan de verzorging en keuze te loven valt. De aanvoer van het Kanaal levert in hoofdzaak rogsoorten, steerten, Schotsche schol, knorhaan, zeehonden en wat meiden en kabeljauw. De Spaansche visscherij levert vooral tongen, grieten, roobaard, meiden, zeepaling, schaten, keilrog en roggen in bennen; de verzorging dezer vangsten is heel goed. De Yslandsche vangst is zeer uitgebreid geweest; deze visscherij levert alle normale soorten met hoofdzakelijk koolvisch, kabeljauw, roode boonen en wijting. De vraag naar alle soorten was zeer vast en levendig en dit gedurende den ganschen verkoop.

Woensdag 5 October 1938.

O.317 Kanaal	10 d.	23.460,—
O.155 Kanaal	11 d.	27.991,—
O.328 Kanaal	12 d.	19.648,—
SS.O.92 Ysland	18 d.	99.716,50
O.304 Kanaal	12 d.	30.070,—
O.307 Kanaal	12 d.	26.701,50
O.235 Kanaal	12 d.	21.520,—
O.279 Kanaal	12 d.	18.590,—
O.175 Witte Bank	13 d.	33.413,—
O.311 Kanaal	12 d.	24.415,—
O.250 Kanaal	12 d.	32.852,50
O.280 Witte Bank	12 d.	26.815,—
O.140 Moray Firth	14 d.	20.617,—
O.203 Oost	3 d.	3.260,—
O.326 Kanaal	12 d.	15.710,—
O.249 Witte Bank	13 d.	31.600,—
O.88 Doggerbank	7 d.	3.726,—

Zooals algemeen verwacht, is de aanvoer van heden gering; de vraag naar alle soorten is zeer levendig en alle afzetprijzen zijn heel wat duurder dan gisteren. Kanaalvangsten hebben zelfde vangsten buitgemaakt als deze van vorige marktdagen. De Yslandsche vangst is merkelijk kleiner in omvang dan die van gisteren; de kwaliteit is ook minder; niettemin gaat deze visch duurder van de hand. De Moray Firth vangst is klein in omvang, doch goed in kwaliteit; deze visscherij levert in hoofdzaak kleine kabeljauw, gullen, schelvisch en mooie meiden, weinig pladijs en tongschar. De fijne vischsoorten met vooral de heel kleine sorteering tongen zijn heel duur; daarom ook levert de Witte Bankvisscherij bevredigende uitslagen. De haring die heden ter markt werd gevoerd, is ongeschikt voor den handel. Het grootste gedeelte dezer vangst werd door de meelfabriek opgekocht.

Donderdag 6 October 1938.

O.287 Witte Bank	13 d.	29.154,50
O.265 Kanaal	12 d.	12.045,—
O.66 West	3 d.	2.245,—
SS.O.161 Fladen	10 d.	
O.302 Witte Bank	13 d.	32.100,—
SS.O.160 Fladen	9 d.	
SS.O.98 Fladen	10 d.	
O.335 Witte Bank	12 d.	35.550,—
O.138 Witte Bank	14 d.	16.925,—
O.86 Fladen	8 d.	8.133,—

De versche vischaanvoer bestaat heden vooral uit tongen, tarbot, ieksoorten en wat verscheidenheden; de kwaliteit is zeer goed en de vraag naar alle soorten zeer levendig. De Witte Bankvisscherij geeft veel tongen en kleine ieksoorten. De haringvisscherij heeft mooie vangsten versche waar geleverd, doch veel haring is klein van stuk.

OPBRENGST VAN DEN VERKOOP GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK.

Donderdag 22 September	85.209,—
Vrijdag 23 September	105.917,50
Zaterdag 24 September	139.630,50
Maandag 26 September	345.206,—
Dinsdag 27 September	401.756,—
Woensdag 28 September	165.027,50
	1.242.946,50
Donderdag 29 Sept.	fr. 595.708,—
Vrijdag 30 Sept.	447.737,—
Zaterdag 1 October	127.177,20
Maandag 3 Oct.	260.313,—
Dinsdag 4 Oct.	616.329,50
Woensdag 5 Oct.	463.879,50
	fr. 2.511.144,20

BERICHT AAN DE VISSCHERS

Om goed de «Koolzakken» anders gezegd de kustwachters te zien afkomen, gebruikt de verrekijkers van de

LUNETTERIE BELGE
4, KAPELLESTRAAT, 84 — OOSTENDE
(rechtover de Cinema Caméo)
Alle vermakingen aan de genadigste prijzen.
Groote keus van Barometers.

GEWICHT EN PRIJZEN DER GARNAAL GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Donderdag 22 Sept.	5304 kg.	1,70—6,00
Vrijdag 23 Sept.	5790 kg.	1,30—4,60
Zaterdag 24 Sept.	4744 kg.	1,40—3,70
Zondag 25 Sept.	2745 kg.	1,20—4,40
Maandag 26 Sept.	2812 kg.	1,80—5,00
Dinsdag 27 Sept.	4127 kg.	1,60—3,60
Woensdag 28 Sept.	1123 kg.	2,20—4,80
Donderdag 29 Sept.	3081 kg.	1,30—2,80
Vrijdag 30 Sept.	3232 kg.	1,90—3,80
Zaterdag 1 Oct.	4584 kg.	1,00—3,30
Zondag 2 Oct.	3297 kg.	1,00—3,20
Maandag 3 Oct.	613 kg.	1,80—3,20
Dinsdag 4 Oct.	23 kg.	6,90
Woensdag 5 Oct.	76 kg.	6,50

PRIJS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH VERKOCHT TER VISCHMIJN VAN OOSTENDE, WEEK VAN 1 TOT 6 OCTOBER.

	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag
Turbot — Groote tarbot	10,00— 9,—	14,00—10,—	14,00— 9,—	14,00—11,—	12,00—
Mid. tarbot	7,00—	9,00—	9,00—	9,00—	8,50—
Kline tarbot	7,00—	8,00—	9,00— 8,—	9,00—	8,50—
Barbues — Griet	8,00— 6,—	8,00— 6,—	8,00— 6,—	9,00— 6,00	
Soles — Allergroote tongen	17,00—	14,00—19,—	10,00—11,—	11,00—15,—	10,00—
Groote tongen	17,00—	18,00—20,—	14,00—15,—	14,00—18,—	18,00—16,—
Midd. groote tongen	16,00—	19,00—21,—	15,00—16,—	16,00—19,—	18,00—20,—
Voorkleine tongen	17,00—	16,00—21,—	16,00—16,—	20,00—23,—	18,00—19,—
Kleine tongen	16,00—17,—	16,00—20,—	19,00—17,—	23,00—22,—	19,00—17,—
Carrelets — Gr. pladijs (schol)	5,00—			8,50—	
Mid. pladijs	4,00—	6,50— 5,50	7,00— 5,—	7,50— 6,—	6,00— 5,—
Derde slag pladijs	3,00—	5,00— 4,50	4,50—	5,25—	4,50—
Kleine pladijs	1,00—	2,25— 2,—	2,25— 2—	2,75—	2,25—
Limandes — Schar		3,00— 2,50	3,00— 1,50	3,00— 2,—	
Limandes soles — Groote tongschar		6,00— 5,—	6,00— 5,—	6,00— 4,50	5,50—
Kleine tongschar		3,00—	3,00—	3,00—	3,00—
Soles d'Ecosse — Gr. Schotsche schol	1,50—	2,00— 175	2,00—	2,00— 2,50	2,23—
Kl. Schotsche schol	1,00—	1.25—	100— 1,25	1,50—	1,50—
Flottes — Schaten		3,00— 2,—	3.00— 1,50	4,00— 2,—	3,00— 3,—
Raies — Groote rog	3,00— 1,50	3.25— 1,50	3,00— 1,—	4,50— 2,—	3,50— 2,—
Kleine rog	1,00—	1.00—	1,00—	1,25—	1,25—
Jacauds — Steenposten		1,50— 1,—	2,00— 1,50	2,00—	
Merlans — Gr. wijting	2,00—	2.00— 1,50	3,00— 2,50	3.75— 3,—	3,00— 2,—
Kleine wijting	1,00—	2.00— 1,50	3,00— 2,—	2,50— 2.25	2,00—
Cabillaud blanc — Witte kabeljauw		7.50— 5,—	7,50— 5,—	9,00— 6,—	6,00— 5,—
Gr. gullen		4,00— 3.—	4.50— 3.25	5,00— 4,—	4,00— 3,—
Kl. gullen		2,00—	2,50— 2,—	2,50—	2,00—
Cabillaud d'Islande — Ysl. kabeljauw	4,00—		5,50— 4.50	6,25— 5,—	
Gr. gullen	3,50— 3,—		4,00— 3,—	4,50— 4,—	
Kl. gullen	1,50— 1,—		3,00—	2,50—	
Sébastes — Klipvisch	1,00— 0,50		1,75— 1,25	2,50— 2,—	
Charbonnier — Koolvisch		2,00— 1,50	2,25— 1,25	2,00— 1,50	2,00—
Lieus — vlaswijting	2,50—	3,00— 2,—	3,00— 2,—	4,00— 2,50	
Lingues — Lengen		2,00— 1,50	2,50— 2,—	3,00— 1,50	
Eglefins — Gr. schelvisch		6,50—	7.00—	8,00—	
Gr. mid. schelvisch	5,00—	6.00—	6,00— 5,50	7,00— 6,00	
Kl. mid. schelvisch	3,50—	5.25— 5,—	5,00—	5.00—	
Kl. schelvisch		4,00—	4,00— 4,50	4,00—	
Braadschelvisch (totten)		3,00—	3,00— 3,50	3,50— 3,—	3.25— 3,—
Colins — Gr. mooimeisjes	5,00—	7.00— 5,—	7,50— 5,—	7,00— 4,50	
Mid. mooimeisjes	2,00—	4,00— 3,—	3,50— 3,—	4,00— 3,—	
Kl. mooimeisjes	1,50—	1.50—	2,—	2,00— 2,25	
Vives — Pietermannen		10,00—			
Grondins — Knorhaan		1,00—	1,50—	1,50—	1,50—
Grondins rouges — Engelsche soldaten	2,00—	3.00— 2,—	2,50— 2.—	3,00— 2,—	2,50—
Rougets — Roobaard		3,00— 2,—	3,00— 1,50	3,00— 2,—	
Emissoles — Zeehaai	0.50—	1,00—	1,50—	1,00—	1.00—
Roussettes — Zeehonden	0.50—	1,00—	1,50—	1,00—	1,00—
Dorées — Zonnevisch		3,50— 2,—	4,00— 2,50		
Lottes — Gr. zeeduivel (steert)	4,00— 3,—	5,00— 4,—	5.25— 4,50	6.00— 5,—	6.50— 4,50
Kl. zeeduivel	2,50—	3,00—	3,00—	4.00— 3,50	4.00—
Congres — Gr. zeepaling	1,50—	2,00—	2,00—	3,00— 2,00	
Kl. zeepaling		1,00—	1.00—	1.50—	
Maquereaux — Makreel					3,00— 2,50
Harengs — Haring	0.25—	1,00— 0.25		1.50—	1.70 — 0.25
Esturgeon — Steur					
Flétans — Gr. heilbot	7,00—		9,00—16,—	9,00—17,—	
Kl. heilbot	12,00—	14.00—	12,00— 9,—	12.00— 9,00	
Ecrevisses — Kreeftjes				2,00—	

Voor uwe
Electrische Inrichtingen
en alle
Electrische Toestellen
het gekende huis
D. & O. OPDEDRYNCK
Gediplomeerde Electriekers
Nieuwpoortsteenweg, 195 — Tel. 72813
Visscherskaai, 17, Tel. 72003, Oostende

Verwachtingen

Maandag 10 October. — O.295 en O.290 van het Kanaal van Bristol.

Dinsdag 11 October. — SS.O.149 van het **Kanaal van Bristol met gemengde soorten. SS.O.80 van Ysland met 16 bakken, waarvan 500 kabeljauwen, 5000 kools, 200 b. mixed, 200 b. boonen en 150 b. gullen.** — SS.O.97 van de Noordzee met totten en mixed. O.293 en O.294 van het Kanaal van Bristol.

Woensdag 12 October. — O.85, O.81 en O.292 van het **Kanaal van Bristol.**

Verder worden verwacht voor de eerste 3 dagen van de week : SS.O.160, SS.O.161 en SS.O.158 van de Fladen met haring. O.228, O.269, O.224, O.124, O.288, O.239, O.286 en O.285 van Spanje. — O.65, O.276, O.238 O.312, O.166, O.135, O.329, O.132, O.115, en O.270 van de Witte Bank. — O.327, O.154, O.25, O.223, O.141, O.201, O.236, en O.277 van het Kanaal van Bristol.

Wwe August Vanhauter-Claes
Vischtactoor in alle soorten
VERSCHEN — GEROOKTEN
VISCH EN GARNAAL
Vischhandel in t groot en t klein
VISCHMIJN, 2 - MECHELEN
Tel. 789

ANTWERPEN

Vrijdag 23 September 1938. — Griet 7 ; heilbot 10—18 ; kabeljauw 10—15 (netto); 7—11 (bruto) ; gul 3—5 ; knorhaan 2—2,50 ; koolvisch 5—6 ; klipvisch 3,50 ; mooie meid 2,50—4 ; pladijs 2,50—10 ; rog 6—8 ; roobaaard 4 ; vleet 10—11 ; schelvisch 5—11 ; Schotsche schol 3—5 ; steenschol 4 ; steenpost 2,50 ; tarbot 10—12 ; tong 10—19 ; wijting 2—3 ; vlaswijting 3,50 ; zeebaars 2,50 ; zandhaai 5 ; haringshaai 8 ; haring 2,50 ; bakharing 0,50—1 fr. per stuk; gerookte haring 0,75—1 fr. per stuk ; gestoomde haring 1 fr. per stuk ; makreel 3 ; garnaal 5—8; mosselen 1; zalm (bevroren) 24 ; paling 11—14 fr. per kg.

Vrijdag 30 September 1938. — Pieterman 10 ; griet 10 ; heilbot 12—18 ; kabeljauw 12 (netto) ; 9 (bruto) ; gul 3—5 ; klipvisch 2 ; koolvisch 4—5 ; leng 4 ; pladijs 2—9 ; poor 2 ; rog 6—7 ; roobaard 4 ; vleet 10 ; schelvisch 5—8 ; Schotsche schol 4 ; steenpost 3 ; tarbot 7,50—12 ; tong 12—20 ; wijting 3 ; zandhaai 3 ; haringshaai 5—7 ; bakharing 0,50—1 fr. per stuk ; gerookte haring 1 ; spiering 6 ; garnaal 8 ; mosselen 1 ; paling 6—13 ; snoek 7 fr. per kg.

British Ropes Ltd
LONDON
Consortium der Beste Engelsche
Staaldraadfabrieken
De Wereldberoemde Stalen
Korretouwen «Bulivant», «Ellis», enz.
Agenten en Depothouders voor
Oostende en de Belgische Kust :
OSTEND STORES & ROPEWORKS
N. V.
REEDERIJKAAI — OOSTENDE

Stoommachienen - Motoren - Stoomketels
Industrielle des Pêcheries
Samenwerkende Vennootschap
Reederijkaai (rechtover de Slipways) en 33, Lijndraaiersstraat, 33
Alle mekanieke vermakingen en constructies
Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen
Levering van alle benoodigdheden :
Olien, Verven, Kettingen, Chikkels, Katoen, Carbure, enz.. enz
Tel. 71741 en 72781 Postcheck 99136 Handelsregister 95

LES FRIGORIFERES DU LITTORAL
N. V
IJS
GEMAALD EN IN BLOKKEN
Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz.
BREEDENSCHE WEG, 42 - TELEFONEN 707 . 1050

IJMUIDEN

In de week van 22-28 September 1938 kwamen aan de Rijksvischhallen 42 stoomtrawlers, 31 motors en 8 Deensche snurrevaarders.

Wat de aanvoer van versche visch en haring betreft, deze was de geheele week goed verzorgd. Schoone ladingen schelvisch, makreel en witte kabeljauw werden buitgemaakt vanaf de Lengbank, Middelbank en Patsgronden.

De vangsten van de Witte Bank worden van dag tot dag beter, vooral wat tarbot en schol betreft. Tongenvangsten blijven onbevredigend.

1 vangst van de Moray-Firth, bestaande uit een schoone lading mooie meiden.

Vangsten van motors blijven onbevredigend.

Haringvisscherij: Steeds komen de trawlers toe met massa's versche haring, doch de verkoopprijzen zijn ten gevolge van de politieke gebeurtenissen ineengestort. Geen een koopman durft verzendingen naar buitenland ondernemen. De schade van verleden week alleen bedraagt meer dan 10.000 gulden, daar alle verzonden haring naar Tsjecho-Slowakije terug is gekomen.

Vele trawlers hebben de haringvisscherij nu geëindigd, daar er geen verdiensten mee te behalen zijn.

De verkoopprijzen van de visch bleven stabiel, vooral voor goede kwaliteit kabeljauw en gullen werden uitermate hooge prijzen betaald.

Verwachting volgende week: 45 stoomtrawlers en 30 motors.

***

In de week van 29 September—5 October 1938 kwamen aan de Rijksvischhallen 49 stoomtrawlers, 30 motors, 3 Denen en 1 van Zweden hun vangsten versche visch en haring verkoopen.

De vangsten van de groote Noordtrawlers bestonden de geheele week uit schelvisch, makreel en wat gullen. Deze werden verwezenlijkt op de Groote-Visschersbank, Pats, Lengbank en Middelbank. Kabeljauw was zeer schaarsch en werd op genoemde vischgronden niet verschalkt.

De tusschenbooten van de Witte Bank brachten veel kleine schol-gullen en redelijk tarbot aan; de tongen bleven zeer schaarsch.

De Westvisscherij geeft voldoende tongen en kleine schol.

De Haringvisscherij blijft zeer overvloedig; de zeereizen zijn van 4 à 5 dagen lang. Kwaliteit haring: zeer ziek en ten gevolge van het niet uitvoeren zijn de prijzen zeer laag.

De handel is zeer slecht en het was dan ook voor de reederijen een zeer slechte week, want de meeste trawlers konden geen redelijke besomming verkrijgen.

Verwachting toekomende week: 45 stoomtrawlers en 30 motors.

Donderdag 29 September 1938.

De aanvoer bestond uit 3 haringbooten, 8 vischbooten, 1 Deen, 1 Zweed en 1 Katwijker motor.

De aanvoer was zeer groot en de verscheidenheid liet niets te wenschen over; verkoopprijzen zoowel van haring als versche visch waren zeer goedkoop.

Ro. 53 Klaverbank	1600	1409,—
Ro. 46 Pats	635	1467,—
Ym. 116 Lengbank	850	1749,—
Ym. 195 Middelbank	510	2310,—
Ym. 31 Klaverbank	2500	1919,—
Ym. 4 Oost	475	1131,—
Ym. 58 Pats	735	1713,—
Ym. 70 Witte Bank	170	1011,—
Ym. 106 Witte Bank	200	1008,—
Ym. 103 Oost	160	2101,—
Ym. 24 Doggersbank	2200	2115,—
E. 436 Denemarken	150	1183,—
g.g. 409 Zweden	50	587,—
Kw. 159 Witte Bank	100	1139,—

Vrijdag 30 September 1938.

4 stoomtrawlers met versche haring die, wat kwaliteit betreft, zeer veel te wenschen overlaat. De verkoopprijzen waren abnormaal laag. De versche vischaanvoer bestond uit 2 booten van de Witte Bank, 1 Deen met een vangst levende schol en 1 motor van de West. De vischprijzen waren zeer goedkoop.

Ym. 25 Klaverbank	2300	1304,—
Ym. 9 Fladen	3000	2114,—
Ym. 73 Klaverbank	2000	1343,—
Ym. 39 Klaverbank	1600	974,—
Ym. 135 Witte Bank	140	1128,—
Ym. 179 Witte Bank	60	362,—
Kw. 59 West	20	187,—
E. 170 Denemarken	100	365,—

Zaterdag 1 October 1938.

3 vangsten van de Groote Visschers- en Middelbank, bestaande uit vele schelvisch en makreel en 1 vangst van de Witte Bank. De vischprijzen kenden nog geen verbetering.

Ym. 196 Gr. Visschersbank	800	1747,—
Ym. 98 Gr. Visschersbank	635	1649,—
Ym. 85 Middelbank	700	1572,—
Kw. 155 Witte Bank	45	1649,—

Maandag 3 October 1938.

Groote aanvoer van versche visch en haring. De haringvangsten waren zeer omvangrijk, maar met de kwaliteit was het droevig gesteld. Uitgezonderd de witte kabeljauw was er van alles voldoende. De vangsten van de Noordbooten bestonden uit veel makreel, schelvisch en gullen en de vangsten van de Witte Bank uit veel schol en gullen en tarbot; de Westvisscherij geeft voldoende tongen.

De verkoopprijzen waren goedkoop.

Ym. 12 Klaverbank	3500	5032,—
Ym. 17 Klaverbank	3100	2174,—
Ym. 82 Doggersbank	1750	2825,—
Ym. 91 Witte Bank	200	1371,—
Ym. 155 Witte Bank	230	1554,—
Ym. 130 Middelbank	980	2337,—
Ym. 95 Oost	365	2268,—
Ym. 16 Middelbank	775	3068,—
Ym. 48 Gr. Visschersbank	965	2335,—
Ym. 10 Gr. Visschersbank	825	2458,—
Ym. 2 Lengbank	830	1770,—
Ym. 59 Pats	900	1944,—
Ym. 189 Middelbank	700	1489,—
Ym. 161 Witte Bank	230	1408,—
Ym. 432 Witte Bank	100	1288,—
Ym. 114 Witte Bank	320	1775,—
Ym. 97 Witte Bank	235	1294,—

FROID INDUSTRIEL
REEDERIJKAAI, 36, OOSTENDE
MODERNE
IJS FABRIEK
TELEFOON 72291
Handelsregister Nr 99
Postcheckrek. 323890
Dagelijksche voortbrengst : 250.000 kilos
HOFLEVERANCIER

	Donderdag	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	
Turbot	42,00—16,—	45,00—17,—	48,00—12,—	38,00—16,—	45,00—20,—	per 50 kg.
Griet	25,00—18,—	20,00—12,50	28,00—12,—	34,00—25,—	39,00—20,—	»
Groote tongen	1,12— 1,10	1,14— 1,08	1,23— 1,—	1,04— 1,02	1,30— 1,16	per kg.
Gr. mid. tongen	1,08— 1,02	0,74— 0,91	0,94— 0,82	1,04— 1,02	1,24— 1,08	»
Kl. mid. tongen	1,08— 0,94	1,01— 0,91	0,98— 0,83	1,13— 1,08	1,30— 1,14	»
Kl. tongen	0,90— 0,78	0,83— 0,76	0,93— 0,80	1,10— 1,08	1,20— 1,—	»
Kl. tongen (gr. slips)	0,52— 0,43	0,54— 0,43	0,62— 0,50	0,78—	0,80— 0,74	»
Kl. tongen (kl. slips)	0,26— 0,11	0,20— 0,10	0,26— 0,14	0,40—	0,30— 0,26	»
Gr schol			30,00—18,—		32,00—24,—	per 50 kg.
Mid. schol	26,00—23,—	22,00—15,50	21,00—17,—		30,00—22,—	»
Zet schol	25,00—16,50	17,00—11,—	26,00—13,—	32,00—19,—	36,00—20,—	»
Kl. schol	18,00—11.50	16,00—10,—	20,00—10,—	20,00—17,—	25,00—18,—	»
Kl. schol II	15,00— 3,60	11,00— 4,90	14,00— 1,20	15.00— 7.30	19.00— 7.40	»
Kl. schol III	5,50— 0,60	3,80— 0.85	2.80— 0,75	6.00— 4,60	6,00— 5,50	»
Tongschar		31,00—17,—	33.00—15,—	30,00—20,—	33,00—28,—	»
Rog	11,50— 7,50		21,00— 7,—	12,50—	9,00—	p. 20 stuks
Vleet	1,27— 0,16	1,50— 0,50	4,00— 0,19	0.34—	3.10— 0,38	per stuk
Poontjes	6,00— 4.80			4.80— 2,50		per 50 kg.
Kabeljauw	46,00—21,50	42,00—17,—	50,00—22,—	50,00—28,—	75,00—39,—	p. 125 kg.
Gr. Gullen	11,00— 5.80	9,00— 6,50	12,00— 6,—	12,50— 9,50	21,00—13,—	per 50 kg.
Kl. Gullen	7,50— 0,85	5.10— 1,45	7,50— 2.10	10,00— 3.

SCHEEPSBOUWWERVEN

Jos. BOEL & Zonen N. V.

TEMSCHE

WERVEN GESTICHT IN 1829

BOUWEN: MOTORTREILERS. CABOTEURS
ZEESLEEPBOOTEN. PASSAGIERSCHEPEN. ENZ.

MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M.

Telegramadres : Boelwerf Temsche Telefoon : 10 en 157
Handelsregister : St. Niklaas 1018

26 Katwijker motors laagst 231,—; hoogste 739,— florins besomming.

Dinsdag 4 October 1938.

6 booten met vele schelvisch, makreel. gullen en kleine schol spijsden de markt. Kabeljauw en tongen waren zeer schaarsch. De markt was zeer willig.

Ym. 44 Pats	775	3003,—
Ym. 147 Witte Bank	250	1902,—
Ym. 167 Middelbank	900	2573,—
Ym. 46 Pats	530	1564,—
Ym. 54 Gr. Visschersbank	760	2246,—
Ro. 9 Witte Bank	100	850,—
Ym. 268 Doggersbank	500	3300,—

Woensdag 5 October 1938.

Men verwachtte een redelijke aanvoer, maar ten gevolge van het stormweder hebben een 6-tal trawlers de markt niet kunnen halen, zoodat de aanvoer heden morgen slechts bestond uit een 5-tal stoomtrawlers, met vangsten bestaande uit veel kleine schol, gullen, schelvisch en makreel. Haringaanvoer: 1100 bennen. Alle soorten werden duur afgezet.

Ym. 112 Gr. Visschersbank	700	3667,—
Ym. 45 Witte Bank	220	2030,—
Ym. 87 Witte Bank	235	2830,—
Sch. 61 Witte Bank	225	2390,—
Ro. 53 Klaverbank	1100	3460,—

ALTONA

WEEK VAN 19 TOT 24 SEPTEMBER 1938

Toevoeren:

69 Noordzeetreilers	kgr. 6.440.300
3 Yslandtreilers	477.900
17 Hoogzeetreilers	41.300
43 Riviervisschers	6.600
Totaal:	kgr. 6.966.100
Inzendingen van binnen- en buitenland:	kgr. 72.000

Uit ter hand verkoop:

43 Rivierviss chers kgr. 3.000

De toevoeren uit de haringvisscherij waren deze week tevredenstellend. De treilers vischten vooral in het Kattegat en de Doggerbank.

Door de Hoogzeevaartuigen werden steeds alle soorten fijne- en verbruiksvisch aangevoerd. Deze aanlandingen waren kleiner dan de vorige week en daardoor dan ook niet toereikend. Ook de uit ter hand verkoop is teruggegaan. De kooplust was levendig.

Het cijfer van de van binnen- en buitenland te koop gestelde ingezonden waar, stond zeer hoog.

Van Noorwegen werd er vooral haringhaai ingevoerd.

WEEK VAN 26 SEPT. TOT 1 OCTOBER

Toevoeren:

65 Noordzeetreilers	kgr. 6.151.200
6 Yslandtreilers	547.500
27 Hoogzeevaartuigen	57.900
36 Rivierviss chers	4.100
Samen:	kgr. 6.760.700
Inzendingen van binnen- en buitenland:	kgr. 104.500

Uit ter hand verkoop:

41 Rivierviss chers kgr. 2.000

Haringinvoer :

6 treilers uit Noorwegen: kgr. 345.600

De aanlandingen uit de treilervisscherij waren deze week zeer groot. Bijzonder gedurende de laatste drie dagen der week traden veel treilers met goede vangsten aan.

Terwijl de Noordzeetreilers bijna hoofdzakelijk haring aan de markt trachten, stelden de treilers die van Ysland terugkeerden, hoofdzakelijk rooboonen, koolvisch, kabeljauw en zeehonden te koop.

VISSCHERS ! Weet U dat
DE BESTE GASOIL
HET BESTE MAZOUT
voor VISSCHERSVAARTUIGEN
GEFABRICEERD wordt door de
Belgian Cracking Cy
die nooit de belangen van den kooper uit het oog verliest.
Al hare producten komen voort van de Belgische Werkhuizen te Langerbrugge.
BESTEL BIJ DE B. C. C.

BRUSSEL

VISCHMARKT

19—24 Sept. — Griet 8—14; zeeduivel 6—10; kabeljauw 12—18; gullen 8—10; zeezalm 3—6; zeepaling 3—5; zonnevisch 3—10; schelvisch 5—8; zeehonden 1—2; heilbot 16—20; schaat 6—10; knorhaan 4—6; latour 6—10; schar 3—4; leng 2—3; makreel 2—3.50; wijting 1.50—3; heek 4—6; pladijs 3—9; rog 3—6; roobaard 4—6; bevroren zalm 15—20; klipvisch 2—3; forel 15—20; tarbot 8—15; pieterman 8—12; tong 12—22; haring 1.50—2.50 fr. per kg.

26 Sept—1 Oct. — Griet 10—15; zeeduivel 4—9; kabeljauw 6—16; gullen 4—8; zeezalm 1.50—3; zeepaling 1.50—3; schelvisch 4—9; heilbot 12—15; schaat 5—10; haring 1.50—2.50; latour 3—7; schar 3—4; leng 1—3; wijting 1.25—3; heek 2—4; pladijs 2.50—7; rog 3—6; roobaard 4—6; vervroren zalm 16—18; klipvisch 1—2; forel 12—15; tarbot 10—15; pieterman 10—12; tong 10—25 fr. per kgr.

VISCHMIJN

19—24 Sept. — Zeeduivel 4.84; kabeljauw 5.41; gullen 2.28; zeezalm 1.97; zonnevisch 3.41; schelvisch 4.01; zeepaling 1.22; garnaal 2.03; versche heilbot 13.42; zeehonden 1.18; knorhaan 0.72; versche haring 0.63; kreeften 24.06; latour 4.02; schar 1.74; leng 2.13; makreel 1.31; wijting 1.79; heek 2.30; koningsvisch 4.86; pladijs 2.38; rog 3.70; roobaard 1.56; vervroren zalm 11.29; klipvisch 1.85; tong 11.76; forel 11.84; tarbot 7.60; pieterman 7.98 fr. per kgr.

26 Sept.—1 Oct. — Zeepaling 0.49; zeeduivel 2.42; kabeljauw 4.77; gullen 0.99; zeezalm 0.30; zonnevisch 2.76; schelvisch 2.96; garnaal 1.57; gerookte spiering 1.85; versche spiering 9.54; schaat 1.84; knorhaan 0.87; versche haring 0.77; kreeften 8.83; latour 3.12; schar 1.04; leng 0.86; zeehonden 0.33; wiiting 0.52; heek 2.03; pladijs 1.98; rog 3.57; riviervisch 1.76; roobaard 1.90; vervroren zalm 5.15; klipvisch 0.49; tong 10.99; forel 14.13; tarbot 6.96; pieterman 6.76 fr. per kgr.

GENT

Zondag 25 September tot Zaterdag 1 October 1938. — Garnaal 6—7 ; griet 11 ; kabeljauw 11 ; makreel 5 ; pladijs 9 ; paling 16—24 ; schelvisch 8—10 ; rog 6—9 ; tarbot 12 ; tong 18—20 ; wijting 4 ; zeepost 8 ; zonnevisch 7 fr. per kg.

24—30 September 1938. — Garnaal 5—6 ; griet 11 ; kabeljauw 12—15 ; makreel 4—6 ; pladijs 9 ; paling 16—24 ; schelvisch 9 ; rog 6—9 ; tarbot 10—14 ; tong 19—20; wijting 4—5 ; zeepost 7—9 ; zonnevisch 7—8 fr. per kg.

The International Paint & Compositions Co Ltd
LONDON
ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN
De Wereldbekende «Copperpaint» voor Houten Schepen
De « Trawlers Compositions Paints » 1e en 2e kous voor Stalen Schepen
De Speciale Verf « Galvex »
— voor Bronze Schroeven —
Agenten en Depothouders :
OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.

ZEEBRUGGE

Zaterdag 24 September 1938.

Groote tongen 14—16; bloktongen 14—16; fruittongen 17—18; sch. kleine tongen 17—19; kleine tongen 8—14; pieterman 8—8.50; groote platen 5—5.50; mid.-platen 5—6; platjes 3.75—4.50; rog 2.50—4; tarbot 10—15; griet 10—12; garnalen 1.50—0.50; scharren 3—4.50.

Maandag 26 September 1938.

Gr. tongen 14—15.50; bloktongen 14—16; fruittongen 17—18; sch. kl. tongen 17—19; kleine tongen 8—14; pieterman 8—9; groote platen 5—6; mid.-platen 5.50—6.50; platjes 4.50—5.50; rog 2.50—4.50; tarbot 8—12; griet 8—12; garnalen 1.30—2.70; scharren 3—4.50.

Dinsdag 27 September 1938.

Gr. tongen 16—17 ; bloktongen 16—18 ; fruittongen 17—19 ; sch. kl. tongen 19—20; kl. tongen 8—14 ; pieterman 8,50—9 ; gr. platen 5—5,50 ; midd. platen 6—6,50 ; platjes 4,50—5,50 ; rog 3—4,50 ; tarbot 8—13 ; griet 8—12 ; garnaal 1—4.70 ; schar 3—4 fr. per kg.

Woensdag 28 September 1938.

Gr. tongen 12—14 ; bloktongen 12—14 ; fruittongen 13—15 ; sch. kl. tongen 13—15; kl. tongen 6—12 ; pieterman 5—6,50 ; gr. platen 3—5 ; midd. platen 3—5 ; platjes 2,50—3 ; rog 1,50—2,50 ; tarbot 6—10 ; griet 6—10 ; garnaal 2—4 ; schar 1,50—2 fr. per kg.

Donderdag 29 September 1938.

Gr. tongen 12—14 ; bloktongen 12—14 ; fruittongen 13—15 ; sch. kl. tongen 13-15; kl. tongen 6—12 ; pieterman 5—6,50 ; gr. platen 3—4 ; midd. platen 3—4 ; platjes 2,50—3 ; rog 1,50—2,50 ; tarbot 6—11 ; griet 6—10 ; garnaal 2—2,50 ; schar 1,50—2 fr. per kg.

Zaterdag 1 October 1938.

Gr. tongen 15—17 ; bloktongen 15—17 ; fruittongen 18—19 ; sch. kl. tongen 19—20; kl. tongen 8—15 ; pieterman 8,50—9 ; gr. platen 5—6 ; midd. platen 5—6 ; platjes 4—4,50 ; schar 3—4 ; rog 2,50—4 ; tarbot 10—14 ; griet 10—12 ; garnaal 1—4,50 fr. per kg.

Maandag 3 October 1938.

Gr. tongen 18—19 ; bloktongen 18—19 ; fruittongen 19—20 ; sch. kl. tongen 20—21; kl. tongen 12—16 ; pieterman 8—8,50 ; gr. platen 5—6 ; midd. platen 5—6 ; platjes 4—5 ; schar 3—4 ; rog 2,50—3,50 ; tarbot 10—14; griet 10—12 ; garnaal 1—4.30 fr. per kg.

Dinsdag 4 October 1938.

Gr. tongen 17—18 ; bloktongen 17—18 ; fruittongen 20—21 ; sch. kl. tongen 20—22; kl. tongen 10—17 ; pieterman 10—11 ; gr. platen 6,50—7 ; midd. platen 6,75—7.25 ; platjes 5.25—6 ; schar 4—5 ; rog 2,50—4; tarbot 10—16 ; griet 10—15 fr. per kg.

Woensdag 5 October 1938.

Gr. tongen 17—18 ; bloktongen 17—18; fruittongen 20—21 ; sch. kl. tongen 20—22; kl. tongen 10—17 ; pieterman 10—11 ; gr. platen 6,50—7 ; midd. platen 6.75—7.25 ; platjes 5.25—6; schar 4,50—5,50 ; rog 2.50—5 ; tarbot 10—17 ; griet 10—15 ; garnaal 6.60 fr. per kg.

Donderdag 6 October 1938.

Gr. tongen 17 ; bloktongen 18 ; fruittongen 23 ; sch. kl. tongen 25 ; kl. tongen 10—18 ; pieterman 11 ; gr. platen 6,50—7 ; midd. platen 6,50—7; platjes 5,50—6 ; schar 5,50 ; rog 2,50—5 ; tarbot 12—20 ; griet 12—18 fr. per kg.

DUINKERKE

Donderdag 22 September 1938.

De volgende prijzen werden genoteerd : tong 20—24; tarbot-griet 14—15; pladijs 6—7; schar 7—8; pieterman 10—12; wijting 3—4; roobaard 6; zeepaling 5—6; garnaal 5—6; mosselen 2; zeehonden 1.50—3.50 fr. per kg.; makreel 1.50—2 fr. per stuk.

Vrijdag 23 September 1938.

Overvloedige markt. Men noteerde: tong 20—24; tarbot-griet 14—15; rog 4—5; wijting 3—4; roobaard 5—6; pieterman 12; zeepaling 10; zonnevisch 9—10; garnaal 4—6; zeehonden 2—3.50; mosselen 2 fr. per kg.; haring 0.40—0.50 per stuk.

Zaterdag 24 September 1938.

De volgende prijzen werden genoteerd : tong 20—24; tarbot-griet 14—16; rog 3—4; pladijs 6; schar 7; roobaard 5; wijting 4; garnaal 5—6 fr. per kg.

Maandag 26 September 1938.

Geen visch.

Dinsdag 27 September 1938.

Geen visch.

Woensdag 28 September 1938.

Slechts enkele partijen garnaal werden verkocht aan 5—6 fr. per kgr.

Vrijdag 30 September 1938.

Geen visch.

Zaterdag 1 October 1938.

Weinig beweging. Men verkocht: tong 26—30; tarbot 16—18; pladijs 7; schar 8; rog 4; garnaal 5—6 fr. per kg.

Maandag 3 October 1938.

Men noteerde de volgende prijzen: tong 28—30; tarbot-griet 18—20; pladijs 7—8; schar 9—10; garnaal 7—8 fr. per kg.

Dinsdag 4 October 1938.

Geen visch.

Woensdag 5 October 1938.

Slechts enkele partijen garnaal werden verkocht aan 10—11 fr. per kgr.

HANDELAARS EN PARTIKULIEREN !
Voor het HERSTELLEN en SCHILDEREN van CAMIONS en LUXE AUTO'S, wendt U tot
M. LATESTE
NIEUWSTRAAT, 17 • SLYKENS-OOSTENDE • Tel. 731.80

BOULOGNE

Donderdag 22 September 1938.

23 treilers en enkele motorbooten deden de haven aan. Men verkocht: 14.200 kisten van 160-220 haringen en 1315 kisten van 55 kg. niet geijsde haring 0.50—2; 646 vaten van 85 kg. gezouten haring 1075—1165 per 1000 kg.; 1226 kisten van 26 kg. makreel 3—4; 3336 kisten van 26 kg. wijting 1.50—4; 23 kisten van 26 kg. koolvisch 6; 94 kisten van 26 kg. mooie meiden 5—13; 5 kisten van 25 kg. rooboonen 7; 6 kisten van 25 kg. schar 9; 180 kisten van 26 kg. kabeljauw 6—9; 6 kisten van 26 kg. totten 3 fr. per kg.

Zaterdag 24 September 1938.

6 treilers zijn binnengevaren. Men verkocht: 4300 kisten van 26 kg. haring 0.50—2; 110 kisten van 26 kg. wijting 40—65 per kist; 81 kisten van 26 kg. gullen 6—8 fr. per kg.

Maandag 26 September 1938.

22 treilers bevoorraadden de markt. Men verkocht: 14561 kisten van 180-200 haringen 0.30—1; 1000 kisten van 55 kg. niet geijsde 0.30; 349 vaten van 85 kg. gezouten haring 980—1000 fr. per 1000 kg.; 274 kisten van 26 kg. makreel 2—4; 2011 kisten van 25 kg. wijting 1.50—2.25; 291 kisten van 26 kg. mooie meiden 4—10; 15 kisten van 26 kg. pladijs 3; 24 kisten van 26 kg. koolvisch 5—5.50; 145 kisten van 26 kg. kabeljauw 5—7; 13 kisten van 25 kg. schar 4—5; 5 kisten van 26 kg. totten 2.25 fr. per kgr.

Woensdag 28 September 1938.

12 treilers en 2 booten hebben de markt bevoorraad. Men verkocht: 4129 kisten van 180-220 haringen en 900 kisten van 55 kg. niet geijsde 0.75—1; 362 vaten van 85 kg. gezouten haring 850—1200 de 1000 kg.; 815 kisten van 26 kg. makreel 2—5; 4129 kisten van 25 kg. wijting 0.75—2.25; 57 kisten van 26 kg. mooie meiden 3—9.25; 14 kisten van 26 kg. koolvisch 6—7; 59 kisten van 26 kg. kabeljauw 6—8; 9 kisten van 25 kg. schar 6—7; 36 kisten van 25 kg. knorhaan 0.50; 12 kisten van 26 kg. totten 0.50; 99 kisten van 3 kg. kreeften 3—4 fr. per kg.

Zaterdag 1 October 1938.

7 treilers hebben de markt bevoorraad. Men verkocht: 6991 kisten treilerharing 0.75—1; 1450 kisten niet geijsde haring 0.30; 265 vaten gezouten haring 1000—1070 per 1000 kg.; 17 kisten makreel 4.50; 18 kisten wijting 1.25—3.50 fr. per kg.

Maandag 3 October 1938.

15 treilers en twee booten deden de haven aan. Men verkocht: 2375 kisten haring 3—3.50; 622 kisten niet geijsde haring 3—3.50; 367 kisten makreel 5—6; 2616 kisten wijting 2—5.50; 602 kisten mooie meiden 6—13; 17 kisten rooboonen 4—6; 53 kisten koolvisch 5.50—6; 58 kisten kabeljauw 6—8; 18 kisten schar 5—7; 15 kisten totten 3.50 fr. per kg.

Dinsdag 4 October 1938.

12 treilers en 3 booten traden aan. Men verkocht: 33 kisten haring 4—5.50; 257 kisten makreel 5.50—6.50; 1925 kisten wijting 3—5.50; 668 kisten mooie meiden 5—13; 20 kisten schar 7.50; 57 kisten gullen 7—9; 19 kisten rog 4.50—5.25; 5 kisten totten 3—4 fr. per kg.

Woensdag 5 October 1938.

7 treilers en 2 booten hebben de markt bevoorraad. Men verkocht: 1945 kisten haring 5—5.25; 25 kisten niet geijsde haring 2—3; 85 vaten en 1260 kisten gezouten haring 480 fr. per 1000 kg.; 245 kisten makreel 5.50—7; 1484 kisten wijting 4—5.75; 73 kisten mooie meiden 5—12; 99 kisten koolvisch 6.50—7; 7 kisten schar 6.50; 11 kisten kabeljauw 9—12; 4 kisten gullen 4; 3 kisten rog 5; 6 kisten totten 4 fr. per kg.

BLANKENBERGE

Staat van verkoop van versche visch in de mijn van Blankenberge, van 23 tot 28 September 1938.

Vrijdag 23 Sept.	fr. 766,80
Zaterdag 24 Sept.	2.064,30
Maandag 26 Sept.	5.077,90
Dinsdag 27 Sept.	10.211,80
Woensdag 28 Sept.	4.213,70

Prijs per kg. van de verkochte visch gedurende dit tijdperk:

Tarbot 10—12; griet 8; groote tongen 13; bloktongen 18; fruittongen 18—19; kleine tongen 10—12; groote platen 6.50; kleine platen 6; kleine visch 4.50—5; scharren 4—4.50; pieterman 8; kabeljauw 6; rog 3—4; garnaal 3—4 fr.

Staat van verkoop van versche visch in de mijn van Blankenberge, gedurende de week van 29 Septemer tot 5 October 1938:

Donderdag 29 Sept.	4.306,—
Zaterdag 1 October	6.059,60
Maandag 3 October	2.052,—
Dinsdag 4 October	2.823,—
Woensdag 5 October	5.456,—

Verkoopprijs per kg. van de verkochte visch gedurende hetzelfde tijdperk:

Tarbot 12—16; griet 10—12; groote tongen 17; bloktongen 20; fruittongen 21; kleine tongen 15; groote platen 7; kleine platen 6; kleine visch 4—5; scharren 4—5; pieterman 10; kabeljauw 6; roggen 3.50—4.50; garnalen 3.50 fr. per kg.

NIEUWPOORT

Was er verleden week zeer veel en goedkoope visch op de markt, deze week was er weinig en zeer duur.

Ook werd er weinig garnaal aangebracht, welke nochtans aan goedkoope prijzen werd afgezet.

Tongen groote 12—16 ; midd. 13—15 ; voorkleine 14—17 ; kleine 8—10 ; tarbot 9—12 ; kleine tarbot 6—8 ; griet 5—7 ; platvisch groote 5,50—7; midd. 4—5 ; kleine 1,50—2,25 ; schar 3—4 ; rog 3—4,50 ; kl. 1,50—2 fr. per kg.

OPBRENGST der VISSCHERSVAARTUIGEN

Dinsdag 13 September 1938.

P.9, 602 fr. ; N.54, 2302 fr. ; N.41, 1677 ; N.51, 1924 fr. ; N.31, 1902 fr. ; P.86, 743 fr. ;

Woensdag 14 September 1938.

N.4, 1504 fr. ; N.42, 3047 fr. ; N.35, 2143,50 fr. ; N.20, 1956 fr. ; P.2, 384 fr. ; N.26, 1393 fr. ; N.44, 3087 fr.

Donderdag 15 September 1938.

N.41, 1646 fr. ; N.55, 1629 fr. ; P.4, 2601,50 fr. ; N.16, 614 fr. ; N.54, 1344 fr. ; N.31, 1583 fr.; N.51, 1459 fr. ; N.40, 1135 fr. ; N.38, 1487 fr. ; N.59, 2567,50 ; OD.15, 3615 fr. ; N.35, 234 fr. ; N.58, 2194 fr. ; N.49, 1283 fr. ; N.53, 3561 fr. ; N.46, 1408 fr. ; P.86, 1022 fr.

Vrijdag 16 September 1938.

N.43, 6801 fr.

Zaterdag 17 September 1938.

P.2, 255,50 fr. ; N.41, 1116,50 fr. ; N.4, 805 fr. ; N.31, 214 fr. ; N.40, 641 fr. ; N.54, 1297,50 fr. ; O.D.15, 1914 fr. ; P.86, 786 fr. ; N.22, 278 fr.

Maandag 19 September 1938.

N.42, 2572 fr. ; N.48, 4281,50 fr. ; N.38, 952,50 fr. ; N.35, 1803 fr. ; N.20, 741 fr. ; N.36, 1768 fr. ; N.51, 1239 fr. ; N.16 1304 fr. ; N.53, 2847 fr. ; N.49, 3042 fr. ; N.59, 3703 fr.

Dinsdag 20 September 1938.

N.40, 1699 fr. ; P.4, 4429 fr. ; N.41, 2378 fr. ; N.31, 1334 fr. ; N.50, 6638 fr. N.34, 257 fr. ; N.55, 2831,50 ; N.22, 841 fr. ; P.86 550 fr.

Woensdag 21 September 1938.

N.51, 92 fr. ; N.38, 528 fr. ; N.26, 613 fr. ; N.36, 270 fr. ; N.54, 872 fr. ; N.44, 3254 fr. ; N.16, 309 fr. ; N.49, 2529 fr. ; N.58, 5124 fr.

Donderdag 22 September 1938.

N.35, 741 fr. ; N.59, 2894 fr. ; N.56, 3684 fr. ; O.D.15, 3613 fr. ; N.53, 3705 fr.

Vrijdag 23 September 1938.

N.42, 1782 fr. ; N.26, 685,50 fr. ; N.43, 3540 fr. ; N.49, 2342 fr. ; N.4, 589 fr. ; N.36, 815 ; N.22, 446 fr. ; O.D.16, 319 fr. ; N.20 348 fr. ; N.34, 247 fr. ; N.16, 545 fr. ; P.2, 342 fr. ; P.86, 501 fr.

Zaterdag 24 September 1938.

N.54, 1015 fr. ; N.40, 1112,50 fr. ; P.2, 105,50 fr. ; N.20, 247 fr. ; N.22, 197 fr. ; O.D.16, 125 fr. ; N.41, 1109 fr. ; N.31, 1045 fr. ; N.55, 1285 fr.; O.D.15, 1738 fr. ; N.16 200 fr.

Maandag 26 September 1938.

N.4, 341 fr. ; P.4, 2898,50 fr. ; N.35, 2335 fr. ; N.59, 1793 fr. ; N.49, 1884 fr. ; N.44, 2213 fr. ;

Dinsdag 27 September 1938.

N.16, 146 fr.; N.48, 3320 fr. ; O.196, 3312,50 fr. ; N.56, 3459 fr. ; N.4, 430 fr. ; N.51, 3406 fr. ; N.38, 2168 fr. ; N.42, 1762 fr. ; N.31, 1860 fr. ; N.22, 299 fr.

Woensdag 28 September 1938.

N.55, 3188 fr. ; N.49, 1241,50 fr. ; N.50, 2503 fr. ; N.4, 182 fr. ; N.36, 359 fr.

Donderdag 29 September 1938.

N.53, 953 fr. ; P.4, 1492 fr. ; N.62, 1638 fr. ; N.54, 1648 fr. ; N.44, 1471 fr. ;

Vrijdag 30 September 1938.

N.43, 1768,50 fr. ; N.58, 1042 fr. ; N.46, 1723 fr.

PRIJZEN DER GARNALEN :

13 Sept	941	kg.	2.60—4.20
14 Sept.	748	kg.	2.30—4.30
15 Sept.	651	kg.	4.80—6.70
16 Sept.	1296	kg.	1.50—3.30
17 Sept.	928	kg.	2.00—4.80
19 Sept.	1072	kg.	1.70—2.90
20 Sept.	1042	kg.	1.90—3.50
21 Sept.	773	kg.	2.80—3,50
22 Sept.	982	kg.	1.80—3.00
23 Sept.	948	kg.	1.70—2.80
24 Sept.	707	kg.	0.90—3.10
26 Sept.	207	kg.	2.30—3.50
27 Sept.	599	kg.	0.50—1.60
28 Sept.	75	kg.	2.10—
29 Sept.	96	kg.	2.80—3.40
30 Sept.	331	kg.	1.60—3.40
1 October	413	kg.	1.60—3.30

VERVOLG VAN DE LIJST DER GIFTEN VOOR DE VISSCHERSJONGENS

Firma Camiel Willems	150.—
(Lijst M. Callant)	
Rouzée Honoré O.350	fr. 50.—
Dekindt Henri O.294	20.—
Allary Leon O.88	20.—
Allary Arthur O.293	20.—
Broucke Alfons O.222	20.—
Van Roose Jerome O.87	20.—
Deschepper Frans O.54	20.—
Vansteene Pierre O.303	25.—
Wed. Vanhove Leopold O.112	25.—
Vanhove Raphael O.112	25.—
Vanderwal Frederik O.160	30.—

(Volgende week vervolgt deze lijst)

Voor de Vischhandelaars

De vischhandelaars die wenschen voor het jaar 1939 in aanmerking te komen voor den uitvoer van visch naar Frankrijk, moeten vóór 15 October 1938, een staat op het bureel van den waterschout te Oostende, Zeebrugge of Nieuwpoort, het bedrag van de aankoopen vermeldende, gedaan in de stedelijke vischmijn. van 1 October 1937 tot 30 September 1938.

Exemplaren van de in te vullen staat zullen uitgereikt worden aan de belanghebbende vischhandelaars.

Het bescheid moet eenerzijds het bedrag van de aangekochte fijne visch en anderzijds dit van de andere vischsoorten, alsook het totaal vermelden. De verklaringen moeten door de afslagers voor echt geteekend worden.

Wij vragen ons echter af hoe deze nieuwe formule, die een kemel te meer is bij de zoovele in den laatsten tijd begaan, zal kunnen echt verklaard worden door de afslagers of de bestuurders der vischmijnen.

De uitvoerregeling wordt hoe langer hoe meer een echt komediespel.

Terloops stellen we de vraag: Wanneer zal voor den invoer van garnaal en den uitvoer van visch de nieuwe regeling in voege treden?

Heist

GEMEENTEVERKIEZING

Voor de gemeenteverkiezing, die nu bepaald gesteld is op Zondag 16 October van 8 tot 14 u., zijn alhier slechts 3 lijsten ingediend, namelijk lijst 1 (katholieken), lijst 2 (liberalen) en lijst 3 (socialisten). Deze laatsten hebben geen volledige lijst.

Laat ons opmerken dat tot nu toe alles rustig is gebleven; geen enkele lijst is reeds met propagandamiddelen te voorschijn gekomen. 't Ware te hopen dat de strijd kalm en kort mocht verloopen.

Wat vooral aan te raden is, dat de kiezers volledig gebruik zouden maken van het stelsel der naamstemmen, zoodoende zendt men de kandidaten die men verkiest naar het stadhuis.

Het is voor ons geen geheim dat wij volkomen behoefte hebben door zaakrijke mannen bestuurd te worden. Er is werk met de vleet voor diegenen die het bewind in handen zullen krijgen. Dat de kiezers dus de oogen openen voor het te laat is en van nu reeds hun kandidaat aanduiden. Dat ze zich vooral niet laten begaan door enkele beloften en kiesklets, die nooit kan verwezenlijkt worden.

Kiezers van Heist, stelt alleen uw vertrouwen in diegenen die U waardig acht de gemeente te besturen.

STEDELIJKE VAK- EN HANDELSCHOOL

De leergangen werden heropend op Maandag 3 October 1938.

Tot de leergangen der handelsafdeeling worden ook de juffrouwen toegelaten.

Voegen wij eraan toe dat het volstrekt kosteloos is.

De ouders kunnen niet genoeg aangeraden worden hun kinderen naar deze leergangen te zenden, want vooral voor Heist als kustplaats is de kennis van Fransch en Engelsch onontbeerlijk

HAVENBEWEGING TE ZEEBRUGGE

In den loop der maand September voeren te Zeebrugge in 131 schepen met een N.T. van 149.622, verdeeld als volgt:

3 Belgische, 15 Deensche, 2 Duitsche, 56 Engelsche, 4 Finsche, 4 Fransche, 4 Griekse, 6 Nederlandsche, 29 Noorsche, 1 Poolsch, 6 Zweedsche en 1 Russisch.

Gedurende dezelfde maand voeren er uit 129 schepen met 146.322 N.T., verdeeld als volgt:

3 Belgische, 15 Deensche, 3 Duitsche, 53 Engelsche, 4 Finsche, 4 Fransche, 4 Griekse, 6 Nederlandsche, 29 Noorsche, 1 Poolsch, 6 Zweedsche, 1 Russisch.

Sedert 1 Januari 1938 deden er 1147 zeeschepen de haven van Zeebrugge aan met een tonnemaat van 1.320.109 N.T.

Onderzoeksraad voor Scheepvaart

Heden Donderdagnamiddag te 14.30 uur kwam de raad bijeen onder voorzitterschap van den heer Poll. Als rijkscommissaris zetelt de heer Descamps.

DE ZAAK VAN DE O.323

ARREST

Schipper Decreton is tekort gekomen aan waakzaamheid en oplettendheid en heeft daarenboven niet gelood. Dit werd door hem niet ontkend.

De raad straft hem daarom met schorsing van zijn diploma voor den duur van 30 dagen.

AANVARING IN DE VAARGEUL VAN ZEEBRUGGE VISSCHERSHAVEN TUSSCHEN DE H.11, DE Z.37 EN DE Z.72

Onze lezers herinneren zich nog deze aanvaring en de ondervraging welke er het gevolg van was.

Thans heeft de Onderzoeksraad hiernavolgend arrest geveld:

Schipper Dewaele van de H.11 wordt verantwoordelijk gesteld voor de aanvaring omdat hij, niettegenstaande hij geblazen had, **een te groote snelheid** ontwikkelde en een aanvaring onvermijdelijk maakte.

Daarom wordt hij voor den duur van zes dagen geschorst om als schipper te varen.

Schipper Vandierendonck, die de aanvaring niet kon vermijden, wordt buiten zaak gesteld.

Schipper Utterwulghe wordt gestraft met een vermaning.

Het vonnis zullen we later breedvoerig in ons blad weergeven.

DE AANVARING TUSSCHEN DE O.54 EN DE S.S. «ADANIA» UIT LIVERPOOL

Schipper Frans Deschepper van de O.54 werd als betrokkene gedagvaard. De voorzitter geeft voorlezing van het zeeverslag dat luidt als volgt:

« Ik ondergeteekende, Deschepper Frans, schipper aan boord van de motorsloep O.54 Renaissance, toebehoorende aan de Chantiers et Armement A. Seghers, 62, Square Clémentine te Oostende, verklaar de haven van Oostende verlaten te hebben op 28 Februari 1938 om 5 uur p.m.

Een sterke bries waaide uit W.S.W. Alles ging goed aan boord.

Ik zette koers op het West-Hinder lichtschip om de visscherij te bedrijven in het kanaal van Trévose. Zoo wat 7 dagen gevischt te hebben en de reis uit was, zetten wij door naar Oostende.

Als wij 38 uren gemalen hadden en alles goed ging werd het mistig. De noodige seinen werden gegeven, elke minuut een lange stoot. De motor was verminderd om eene kleine snelheid van ongeveer 3 mijl in het schip te houden en desnoods voor alle gevaar te kunnen uitwijken.

Als wij tusschen Dover en de South Goodwin geloopen waren, hoorde ik niets anders dan het lichtschip blazen. Elke minuut 3 stooten. Ik gaf nogmaals de noodige seinen en zette twee matrozen, P. Pouzée en H. Ryckx, op den uitkijk. Ik en J. Eerebout stonden op de brug. Alles ging goed. Plots hoorden wij een lange stoot nabij het schip aan stuurboordzijde. Ik antwoordde ook met een lange stoot, gevolgd door twee korte stooten dat ik bakboord uitwijkte omdat ik het vaartuig hoorde aan stuurboord kant. Plotseling bemerkte ik het vaartuig aan stuurboordzijde dat recht op ons aankwam. Zoo wat 2 streken voorlijker dan dwars. Ik telegrafeerde naar de motorist volle kracht achteruit te slaan, want ik kon niet meer afhouden, het schip was te dichtbij. Daarop wijkte het aanvarende schip bakboord uit en gaf geen seinen. Ik zag dat ik onvermijdelijk ging aangevaren worden, sloeg terug volle kracht vooruit, maar helaas, de aanvaring gebeurde. Het was 3 uur p.m. Wij werden aan boord geloopen achter de galg aan S.B. zijde, het machien werd stop gezet en de motorist aan dek geroepen. Alvorens naar boven te komen heeft hij eerst gezien of er geen water in de machienkamer binnenkwam.

Terwijl ik bevel gaf aan de matroos Ryckx om in het achterlogist te gaan zien of er water in het schip kwam, werd door de andere matrozen de boot klaar gemaakt om het in geval van nood aanstonds te kunnen gebruiken.

De matroos Ryckx kwam terug op dek en zegde dat er slechts weinig water door de afgescheurde plaat inkwam, waarop ik zelf naar beneden gegaan ben om te zien hoe er middel was de opening voorloopig dicht te maken. Langs de buitenkant hebben wij een luikkleed met vet in het gat gestoken.

Intusschentijd was het aanvarende schip in den mist verdwenen; ik heb zijn naam kunnen opnemen: het was de «Adania» van Liverpool.

Ik zette mijn koers voort naar de haven van Oostende, waar wij rond 11 uren p.m. veilig binnenvaarden. »

EISCH VAN DEN RIJKSCOMMISSARIS

De rijkscommissaris vraagt daarop dat een onderzoek zou ingesteld worden om desnoods een tuchtmaatregel toe te passen.

DE ONDERVRAGING

De schipper bevestigt zijn vorige verklaring en antwoordt op een vraag van een lid dat 4 à 5 sec. tijds een lange en daarna twee korte stooten gegeven werden. Ook zou het schip slechts op 25 m. van het schip zichtbaar zijn geweest, wat door een raadslid terechtgewezen wordt.

Bij dit onderhoor, evenals bij vroegere, hebben we den indruk dat onze visschers wel oprecht zijn, maar een zeer valsch idee hebben van het schatten van een afstand tusschen hun schip en een ander en daardoor wel eens missen. Hetzelfde mag gezegd worden van het opgeven van den tijd welke ze noodig hebben om het een of ander maneuver uit te voeren. Dat was ook hier het geval, zoodat anders aan de oprechtheid van den schipper niet hoefde getwijfeld te worden.

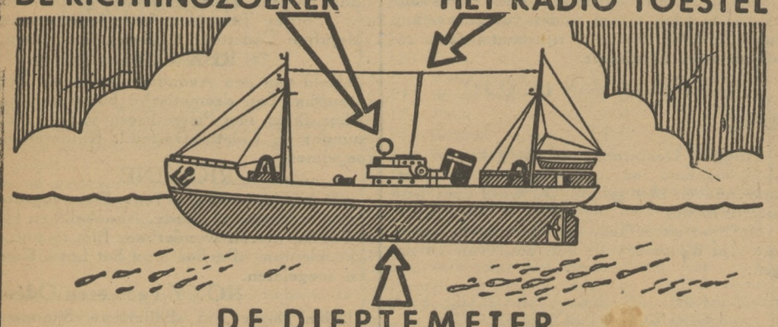
De rijkscommissaris geeft den raad kennis van de inlichtingen welke hij vanwege de Engelsche stoomboot ontvangen heeft. Dit vaartuig zou een vaart gehad hebben van zeven mijl op het oogenblik der aanvaring en nadat het aan bakboord een signaal zou gehoord hebben, gestopt zijn.

Na den schipper komt de motorist Houzée Maurice de verklaringen van zijn schipper bevestigen

DRIE ONMISBARE HELPERS VAN ZEEVAART EN VISSCHERIJ

OM IN ALLE WEER DE PLAATS VAN HET SCHIP TE BEPALEN
DE RICHTINGZOEKER

OM STEEDS MET KUST-EN SCHEEPS STATIONS IN VERBINDING TE BLIJVEN
HET RADIO TOESTEL



DE DIEPTEMETER
OM GEDURIG NAUWKEURIGE AANDUIDING TE HEBBEN VAN DE DIEPTE ONDER HET SCHIP EN VAN DE GESTELDHEID VAN DEN ZEEBODEM

SOCIETE ANONYME INTERNATIONALE
DE TÉLÉGRAPHIE SANS FIL

OOSTENDE, Reederijkaai Tel. 72628
ZEEBRUGGE, Vischmijn, Tel. 440.44
ANTWERPEN BRUSSEL

Oostendsch Nieuws

BOTSING

Op de de Smet de Nayerlaan deed zich een botsing voor tusschen de autos van A. Van Eehen en dezen van Develter. Deze laatste werd gewond en moest zich door een geneesheer laten verzorgen. — O.

⁂

TWIST

Een klacht werd neergelegd door Pierre Geldhof tegen Gustave Dufour, wegens slagen en verwondingen welke deze laatste heeft toegebracht. — O.

⁂

RUITENTIKKERS

's Nachts werden de vensters ingeslagen van de herberg «Eiffeltoren» gelegen in de Brigantijnenstraat. De daders zijn bekend.

O.

⁂

WIELRIJDSTER AANGEREDEN

Een botsing heeft zich voorgedaan, op den hoek der Vindictivelaan en Kapellestraat, tusschen de wielrijdster Marie-Louise Claeys, uit de Nieuwlandstraat en de auto van Leon Avyn, Vindictivelaan. Er was alleen stoffelijke schade. — O.

***

HOND VEROORZAAKT VAL.

André Verburgh van de Vindictivelaan, is op den hoek van de Vande Woestynestraat gevallen over een hond. Verburgh werd gewond en de fiets werd beschadigd. — O.

***

OPSTAND.

Nadat Raymond Dewilde, zijn vrouw een ranseling had toegediend, kwam hij nog in opstand tegen de politie. — O.

***

SOLDATEN AUTODIEVEN.

De gekende hotelhouder, de heer Demoulière, stelde in den nacht van Zaterdag op Zondag, rond één uur, de verdwijning vast van zijn autowagen, die geparkeerd stond in de Hertstraat. Wel had hij de auto naar de garage zien rijden, maar kort nadien werd hem medegedeeld dat andere personen op de Van Iseghemlaan plaats genomen hadden in den wagen en weggereden waren.

De h. Demoulière legde aanstonds klacht neer ten politiebureele. Terwijl hij zich daar bevond, werd door een taxibestuurder naar zijn hotel, getelefoneerd die vertelde dat hij de auto in een gracht had zien terecht komen dichtbij Snaaskerke. Drie soldaten waren uit den wagen gekropen en zonder zich verder om iets te bekommeren waren zij den weg naar Nieuwpoort ingeslagen. Intusschen werd de Oostendsche politie op de hoogte gebracht van een autodiefstal die gepleegd was te Brugge, ten nadeele van den heer Jozef Van Wynenberghe, wonende in de Kardinaal Mercierstraat aldaar. De heer Demoulière die zich naar Snaaskerke had begeven, vond er zijn auto erg beschadigd en met doorgesneden banden. In de auto werd een politiemuts aangetroffen, achtergelaten door een soldaat van het 4e linieregiment. Op zoek naar de kerels ontmoette de heer Demoulière, dichtbij Brugge, drie soldaten, waarvan een geen politiemuts droeg. De soldaten deden den bestuurder stoppen, en vroegen te mogen mederijden tot Brugge.

De h. Demoulière vroeg niet beter en voerde hun recht naar het politiebureel. Behendig ondervraagd, bekenden zij eerst te Brugge een auto ontvreemd te hebben en er mee naar Oostende te zijn gereden. Hier gekomen hadden zij geen brandstof meer en lieten daarom dezen wagen in den steek om hun tocht voort te zetten met den wagen van den heer Demoulière. De drie soldaten Hendrik Vanoverberghe uit Moeskroen, Jack Loozen uit Moeskroen en Cyriel Callant uit Rijssel, zullen waarschijnlijk voor het militair gerecht verschijnen. — O.

***

KWADE SLAG.

Eugeen Coene, bevond zich in de café Belgica, wijk Hazegras, met een anderen verbruiker die ruzie zocht. Toen Coene de herberg wilde verlaten werd hem een harden slag toegebracht. Hij liep hierbij een diepe hoofdwonde op en moest ter plaatse door een geneesheer verzorgd worden. Terwijl men zich om het slachtoffer bekommerde trok de woestaard er van door. — O.

⁂

WEDEROPGEROEPEN SOLDAAT VERONGELUKT.

Ingevolge de getroffen militaire maatregelen was ook Georges D'Hulster, wonende Thouroutsche steenweg, onder de wederopgeroepenen. Hij bevond zich met zijn kompanie in het dorp Leisele. Hij was aangeduid om op den uitkijk te staan, op den kerktoren. Toen zijn dienst geeindigd was, zou hij naar beneden komen langs twee ladders. Hij verloor hierbij het evenwicht, plofte naar beneden, werd opgenomen met een dubbele schedelbreuk en overleed kort nadien.

De ouders, wier eenig kind hij was, werd met alle omzichtigheid van dit droevig voorval op de hoogte gesteld. — O.

⁂

STEDELIJKE NIJVERHEIDSSCHOOL

De leergangen der stedelijke nijverheidsschool hernemen op Maandag 10 October a.s., om 18.30 u., in de lokalen 76, Koninginnelaan.

⁂

DE BEDRIJVIGHEID OP DE LUCHTHAVENS

In de maand Augustus vertrokken op de vier Belgische luchthavens (Brussel, Antwerpen, Oostende en Het Zoute) 470 militaire en sporttoestellen en 1202 handelsvliegtuigen. Men telde 2674 passagiers bij het vertrek, 2703 bij aankomst en 2267 bij doorvoer.

De bedrijvigheid van de Belgische luchtvaartmaatschappij bedroeg 1402 uren 57 vlucht, 314.157 gevlogen km., 1.957.660 km. reizigers, 12.634 on km. goederen, 16.316 ton km. post en 14.950 ton km. dagbladen.

APOTHEEKDIENST OP ZONDAG 9 OKTOBER

Dienstdoende gansch den dag: Apotheker Willaert, Nieuwpoortsteenweg 74.

Dienstdoende tot 12.30 u.: Apothekers Godeaux, Groentenmarkt en Delang (Opex).

Nachtdienst: Apotheker Willaert, Nieuwpoortsteenweg 74.

De apotheek Halewyck blijft elken Zondagmorgen van 8 tot 12.30 uur open.

Aigle-Belgica
FIJNSTE BIEREN

TOELATINGEN TOT BOUWEN

Declercq Gustaaf: bouwen huis, Steenenstraat. — Declercq Henri: bouwen huis, Steenenstr. — Louagie: veranderingswerken, Torhoutstw. 11. — Piron Ad.: verhoogen koermuur, Ste Catharina Polderstr. 50. — Mortier: veranderingswerken, Albion Palace. — Farazyn Adhemar: veranderingswerken, St Jorisstr. 14. — Verscheure Pol: veranderingswerken, Promenade Albert I, Van Iseghemlaan en Bucharestr. — Daniels Eug.: veranderingswerken, Zwaluwenstr. 36. — Dumon Kamiel: verhoogen bijgebouw, Torhoutstw. 118. — Faes Léon: vergrootingswerken, H. Borgersstr. 47. — Sanders Aug.: bouwen huis, Leffingestr.

⁂

BERICHT

De Burgemeester der stad Oostende heeft de eer ter kennis te brengen van het publiek dat het verkeer voor alle voertuigen en dieren over de brug der Kapellestraat (tusschen de 1e en 2e koophandelsdokken) onderbroken zal zijn op 10, 11 en 12 October 1938.

***

TRAM ONTSPOORD

Ter hoogte van Raversijde is Dinsdagnamiddag een elektrische tram ontspoord die in de richting van Middelkerke reed. De tram rolde verder over de dijksteenen voort en kon slechts tot stilstand gebracht worden op een meter afstand van de dijkhelling. Het had dus een echte ramp kunnen worden. De reizigers kwamen er thans gelukkig met den schrik van af. — O.

⁂

BOTSING

Het kwam tot een botsing aan de Nieuwpoortsche steenweg, dichtbij de Landbouwstraat tusschen de motorfietser Oscar Cools, wonende Langestraat te Nieuwpoort, en den wielrijder Hessens Ernest, wonende Aartshertogstraat Mariakerke. Cools liep verwondingen op aan de knie, den arm en het been.

⁂

TWEE MATEN EN TWEE GEWICHTEN IN ZAKE STADSBEZOLDIGDEN

Onze lezers herinneren zich nog hoe «Het Visscherijblad» een tweetal maanden geleden, naar aanleiding van een gemeenteraadszitting, er op wees, dat in zake het uitkeeren van de loonen ten opzichte van sommige gemeentebezoldigden, een grove onrechtvaardigheid werd begaan en een Koninklijk Besluit verkracht werd dat de minimumwedde vaststelde van zekere categorie gemeentebezoldigden.

Twee bedienden van de Commissie van Openbaren Onderstand, aan wie aldus onrecht werd aangedaan, wendden zich tot de permanente afvaardiging, die na grondig onderzoek besloot dat de Oostendsche gemeenteraad ongelijk had en aan deze twee bedienden het recht gaf om van 1 Januari 1937 af een verhooging te genieten in overeenstemming met de bepalingen van dit Koninklijk Besluit.

Het schijnt, althans volgens het officieel katholiek blad van het liberaal-socialistisch Schepencollege, dat hiertegen in beroep gegaan werd bij den Koning en deze stedelijke moniteur voegt er bij, dat alle andere gemeentebedienden met dezelfde vraag zouden kunnen voor den dag komen, hetgeen voor gevolg zou hebben dat volgens hem er nog een grooter deficiet zou zijn in de begrooting.

Fonten houdt natuurlijk meer van een half millioen cadeau te geven aan een inrichting, die al zijn sympathie heeft omdat ze bij hem al haar drukwerk bestelt. Konden de schamele gemeentebedienden ook maar wat drukwerk bestellen, 't zou wel veranderen.

Wij weten dat Fonten geen sympathie gevoelt voor de stadsbezoldigden (uitgenomen voor het Triumviraat dat hem inlicht), doch dit wil daarom niet zeggen dat de stadsbezoldigden en in 't bijzonder de kleinen, een onwettelijke vermindering van 11 % moeten afgetrokken worden, daar waar het voor enkele anderen niet gedaan werd. Het besluit van de Bestendige Deputatie bevestigt hier maar al te wel onze zienswijze.

't Ware te hopen dat de gemeentebezoldigden geen persoonlijke aanvraag zullen moeten doen om deze onrechtvaardigheid te zien herstellen.

***

BEEN GEBROKEN

Een aanrijding heeft plaats gehad, hoek Alfons Pieterslaan en Rogierlaan, tusschen de taxi bestuurd door Hendrik Vermeirsch en den onderwijzer René Debuf, wonende in de Koninginnelaan. Deze laaste werd met een gebroken been opgenomen en naar de kliniek overgebracht. — O.

***

RICHTINGSWIJZER OMVERGEREDEN

De richtingsaanwijzer die geplaatst was op den hoek van de de Smet de Nayerlaan en de Lijndraaiersstraat, werd omvergereden door onbekenden die per auto waren en die zonder zich om iets te bekommeren hun weg voortgezet hebben. Een onderzoek werd ingesteld. — O.

VISSCHERS !
VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN
BELIARD-CRIGHTON & Co
OOSTENDE S.A.

KOSTELOOZE LEERGANGEN VAN HET ROOD KRUIS

De Oostendsche afdeeling van het Rood Kruis richt kosteloos leergangen in voor ambulancier(ster) en volksgezondheidassistent(e). Zoowel dames als heeren kunnen de lessen volgen. Inschrijving en eerste les, in het Koninklijk Atheneum, St. Peterburgstraat op Dinsdag 11 Oktober te 19 uur voor de Fransche leergangen, en te 20 uur voor de Vlaamsche. Na den leergang worden officieele diploma's uitgereikt. De laatste gebeurtenissen hebben meer dan ooit de aandacht van het publiek op het Rood Kruis gevestigd en op de plicht die de vrouwen, doch in 't bijzonder de jonge meisjes hebben, om zich voor te bereiden, ten einde dienst te nemen in de rangen van dit groot nationaal Werk. Het programma bevat voornamelijk gezondheidsleer en de zorgen toe te dienen aan zieken en gekwetsten. — O.

***

DE OOSTENDE-DOVER LIJN

Op 13 en 14 October, ter gelegenheid van het Automobiel-Salon te Londen, uitgifte van uitstapkaartjes tegen verminderde prijzen, naar Dover en Londen, geldig 17 dagen.

Bijzondere dagelijksche vervoerdienst voor autos met de gewone passagiersbooten. Afvaarten uit Oostende te 10.50 en te 15.20 u.; uit Dover te 11.55 en te 15.55 u.

***

VRIENDENKRING DER STRIJDERSKINDEREN

Het bestuur van V.S.K. Oostende richt op Zaterdag 8 Oktober den feestavond in, welke zij verplicht was uit te stellen door de ongunstige politieke toestand. Dit feest wordt gegeven ten bate van het Weduwen- en Weezenfonds van den Nationalen Strijdersbond van Belgie. Het bal zal benevens talrijke attrakties ook een tombola kennen. Dien avond zullen de aanwezigen, in de zaal «Casanova», Langestraat, Sacha Ravinsky en de beste leerlingen zijner dansakademie kunnen toejuichen. — O.

⁂

IN EEN KELDERGAT GEVALLEN

Mevrouw Germaine Theys-Gamin, wonende Warschaustraat, is in een koolgat gevallen dat slecht toegedekt was. Dit gebeurde aan het huis 39 Karel Janssens'aan. Zij werd gewond aan de beenen, en moest naar het hospitaal overgebracht worden. — O.

SLAGEN EN VERWONDINGEN

Alfons Aneca werd in een koffiehuis aan de Vindictivekaai, lastig gevallen door een onbekende. Hij werd ten gronde geworpen en zoodanig gestampt en geslagen, dat de dokter moest bij geroepen worden om zijn kwetsuren te verzorgen. — O.

***

LIJST DER VERANDERINGEN IN DE VISSCHERSVLOOT DER HAVEN OOSTENDE, GEDURENDE DE MAAND SEPTEMBER

Schepen die het nationaliteitsbewijs bekomen hebben: O.297 «Rubens», gebouwd te Oostende voor N. V. Motorvisscherij; O.119 «Celtic», gebouwd te Temsche voor de Reederij Brunet in de vaart op 17-9-38.

Schepen die van naam en eigenaar veranderd zijn: O.19 «Norbert», eigendom van Eerebout Jozef.

Schepen die van nummer, eigenaar en uitrustingshaven veranderd zijn: O.130 «Pentire», verkocht op 23-9-38 om uit Blankenberge te varen onder nr. en naam B.30 Jean André.

***

LANGS DE VISSCHERSKAAI.

werden nieuwe electrische lantaarnpalen geplaatst welke 's avonds een groenachtig licht verspreiden.

Deze palen zijn heel fijn en vormen een tegenstelling met het voetstuk in gesmeed ijzer dat een waar blokhuis schijnt te vormen bestemd voor oorlogstijd.

Langs beide zijden van dit voetstuk ziet men iets dat min of meer gelijkt (eerder min dan meer) op het wapen van de stad.

De keeper, die met de punt naar boven moet gericht zijn, is naar onder gericht en de sleutels, waarvan het oog al onder zijn moet, zijn omgekeerd als hingen ze aan een nagel.

Zou het stadswapen soms gewijzigd zijn?

***

DE AFLEIDING VAN DE SPOORLIJN NAAR TORHOUT

Langs de Meiboom ligt er thans maar één spoor meer verbinding gevend met de lijn naar Brugge.

Op den weg van de Meiboom naar Gistel, is de brug waarover de lijn van Torhout zal gelegd worden, reeds gansch ingesloten door de hooge dammen welke naar de andere bruggen zullen opgevoerd worden.

Ten Zuiden van deze brug, staat een barak waar de opzichter van de werken zijn woonst heeft en dagelijks komen daar meer dan vijftig treinen met zand voorbij.

Gedurende de laatste week waren echter alle werken stopgezet.

Tusschen deze brug en deze over den steenweg naar Zandvoorde, werden drie bruggen nog opgericht: één over den weg langs den keiaard, één ten Zuiden van den keiaard en één met twee doorgangen bestemd voor de autostrade.

Aan den keiaard zelf is niets gewijzigd en hierover zullen alle natuurvrienden zich verheugen, want deze kreek biedt een prachtigen aanblik.

***

DE OPSPUITINGEN AAN DE NIEUWE VISSCHERSHAVEN

Sedert eenigen tijd zijn de opspuitingen ten Oosten van de Opexwijk stopgezet en men is zelfs begonnen met het wegnemen van de groote buizen die voor dit werk dienden. Het slijk dat thans nog moet uitgebaggerd worden, wordt opgespoten op den Westelijken oever van het verlengde dok tusschen de tramlijn en den kaaimuur. Het water loopt weg door een gracht welke ten Zuiden van de helling der scheepswerven voert en door een buis komt het terug in de vlotkom.

Op dezen opgespoten grond, zal later de verlengde vischhalle moeten opgetrokken worden.

⁂

HET UITBAGGEREN VAN HET VERLENGDE DOK

Heden Donderdag heeft het uitbaggeren van het verlengde dok van de visschershaven een einde genomen.

Zooals we reeds schreven, zal men binnen twee jaar opnieuw mogen beginnen baggeren, indien men geen bevloering legt, daar het zand er thans terug met hoopen inwaait.

En dan zal men opnieuw besparingen gedaan hebben, want de kredieten voor het leggen van deze bevloering zijn thans uit besparingsreden geschrapt.

Die uitbaggering zal echter veel meer kosten, maar daarover zal men dan niet spreken.

CHECK- EN OVERSCHRIJVINGSBOEKJES

Bij Kon. besluit van 21 September werd de prijs der check- en overschrijvingsboekjes vastgesteld op 2 fr. 't stuk.

***

BENOEMINGEN

Bij K. B. van 13 September werden volgende personen tot controleur der overdrachtsbelasting te Oostende benoemd:

a) H. Van Coillie A.-M.-J., directieklerk te Brugge;

b) H. Lejeune L.-B.-J., surnumerair te Luik.

***

DE «JOSEPHINE-CHARLOTTE» IN DEN STORM

Ten gevolge van den storm die gewoed heeft, kon de Belgische maalboot «Princes-Josephine-Charlotte», komend van Oostende, niet aanleggen te Dover. Het schip voer naar de reede van Duinkerke waar het voor anker is blijven liggen, tot het weder opklaarde.

Hebt U Geld te plaatsen?

Verplicht te gelde te maken, onroerend goed nieuwe vischmijn kan ik U 7 % intrest verzekeren. Schrijven bureel van 't blad D. M. L.

BREVETTEN, DIPLOMA'S EN VERGUNNINGEN VOOR DE KOOPVAARDIJ EN DE ZEEVISSCHERIJ (Kon. besluit v. 16-11-29)

De volgende brevetten, diploma s en vergunningen zijn in den loop der maand Augustus 1938 toegekend:

Brevet van kapitein ter lange omvaart: Daublain G.; Lannoy E.

Brevet van luitenant ter lange omvaart: Vernaerts M.; De Wit M.; Decrop A.; Devriese M.

Diploma van aspirant officier ter lange omvaart: Cappoen R.; Pottier R.; Dom J.; Straet C.; Marchal G.; Gerris R.; Van Puyvelde J.; Decrop E.; Verplaestse M.; Vandecasteele L.; Lejeune P.; Vernaerts M.

Brevet van mecanicien 1e klasse: De Keersmaecker G.; Lauwereins R.

Brevet van mecanicien 2e klasse: De Kater E.; Jennen F.; Remaut R.; Vanden Bussche G.; Haeck E.; Ryckier W.; Boedt A.

Diploma van aspirant-mecanicien: De Schepper G.; Van Loo F.; Van Segvelt F.; Huygens W.; Gaul M.; Focke H.; Koels A.

Brevet van machinist voor motoren met inwendige verbranding: Pierre F.; Callebaut E.

Diploma van leerling ter kustvaart: Ghys H.; de Brouckère C.; Cannoot J.

Brevet van schipper ter visscherij 1e klasse: Hallemeesch R.; Hennaert P.; Monteny C.; Marteel E.; Bonduelle C.; Allary A.; Zeebroek P.; Hennaert E.; Lambregt M.; Legein M.; Delanghe K.; Dewulf J.; Ketelers R.; Beyen F.; Coulier M.; Pyson H.; Vanneuville A.; Rubben M.

Brevet van schipper ter visscherij 2e klasse: Ghys M.; Calcoen R.; Vleyn R.; Pincket W.; Pincket H.; Gonsales A.; Brackx J.; Lysyne R.; Lambrecht O.; Bauwen V.; Decraecke P.; Zeebroek G.; Vollemaere V.; Dewilde J.; Puystjens C.; Vanmassenhove A.; Janssens V.

Vergunning van schipper ter visscherij 1e klasse: Allary L.; Blonde E.; Blonde F.; Christiaen H.; Danneel M.; Deroo A.; Fonteyne H.; Geryl A.; Gonsaeles A.; Hallemeesch F.; Lusyne A.; Lycke A.; Martinsen C.; Marvellie A.; Pauwels C.; Raekelboom A.; Tahon M.; Velghe E.; Verhaeghe E.; Zonnekeyn A.; Azaert E.; Lebluy M.; Vlietinck F.; Vlietinck V.; Hennaert J.

Vergunning van schipper ter visscherij: Dubois H.; De Groote P.; Demunter L.; Gheselle G.; Vandierendonck M.; Vantorre C.; Goderis H.

Bijzondere vergunning van schipper ter visscherij: Popieul A.

Diploma van leerling-schipper ter visscherij: Serie G.; Depotter R.; Lepeire G.

LEEST EN VERSPREIDT « HET VISSCHERIJBLAD »

BERICHT AAN DE GEZINNEN VAN DE WEDEROPGEROEPEN MILITAIREN MET SOLDIJ

Het Gemeentebestuur van Oostende heeft de eer de belanghebbenden ter kennis te brengen dat de Regeering besloten heeft aan de gezinnen van de militairen met soldij die, wegens de voor s lands veiligheid getroffen maatregelen, terug onder de wapens geroepen werden, een speciale dagelijksche vergoeding te verleenen van 8 fr. verhoogd met 3,50 fr. per kind ten laste.

Deze vergoeding is verschuldigd te rekenen vanaf den dag van de wederoproeping onder de wapens tot en met den dag waarop de militair naar zijn haardstede terug gezonden wordt.

De personen die als leden van het gezin worden beschouwd, staan hieronder naar orde van voorrang vermeld:

1) De vrouw van den gehuwden militair;

2) De personen die de kinderen onderhouden, zoo de militair weduwenaar of uit den echt gescheiden is met kinderen welke minder dan 16 jaar oud of, wegens ziekte of gebrekkigheid, blijkende uit een geneeskundig attest, onbekwaam zijn in hun onderhoud te voorzien. De militair die één of meer kinderen wettelijk erkend heeft, wordt met den weduwenaar met kinderen gelijkgesteld.

3) De wettige vader en moeder van den ongehuwden militair of de overlevende ouder;

4) De persoon die voorziet in het onderhoud van de ouderlooze of verlaten broeders of zusters welke minder dan 16 jaar oud of, wegens ziekte of gebrekkigheid, blijkende uit een geneeskundig attest, onbekwaam zijn in hun onderhoud te voorzien;

5) De ascendent(en) van den militair.

De aanvragen ter bekoming van de vergoeding moeten ingediend worden bij het Gemeentebestuur (Dienst der Militie — open alle werkdagen van 8.30 tot 12 en van 14 tot 17.30 u. uitgenomen den Zaterdag namiddag) binnen de vijftien dagen vanaf den dag waarop de militair naar zijn haardstede teruggezonden wordt.

De vergoedingen waarvan hierboven sprake zijn niet verschuldigd:

1) Wanneer de militair de vergoeding geniet voorzien bij art. 52 van de militiewet;

2) Wanneer de militair voortgaat zijn wedde of loon te trekken als ambtenaar of bediende in dienst van den Staat, de provincies, de gemeenten, de vergunde diensten, de openbare inrichtingen of de inrichtingen van openbaar nut en over 't algemeen van al de ondergeschikte openbare besturen;

3) Aan hen die volkomen werkloos zijn.

Oostende, den 4 October 1938.

Bij bevel:

De Secretaris, M. Surmont. — De Burgemeester, Dr. Ed. Moreaux.

●

In uitvoering van het hierboven aangehaald bericht worden de belanghebbenden beleefd verzocht zich te willen aanbieden, in de hieronder bepaalde alphabetische volgorde van den familienaam van den militair. Zij moeten drager zijn van: 1) het trouwboekje; 2) het militair zakboekje; 3) het getuigschrift afgeleverd door den werkgever, waaruit blijkt dat de militair bij hem werkzaam was op het oogenblik van zijn heroproeping.

Maandag 10 October: van 8.30 tot 12 u., letter B; van 14 tot 17.30 uur, letters A en C.

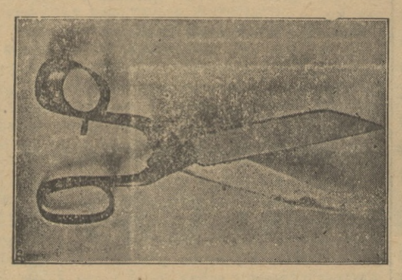
Dinsdag 11 October: van 8.30 tot 12 u., D tot Dequick; van 14 tot 17.30 u., Deraedt tot en met E.

Woensdag 12 October: van 8.30 tot 12 u., letters E tot J.; van 14 tot 17.30 u., letters K, L en M.

Donderdag 13 October: van 8.30 tot 12 u., letters N, O, P, Q, R.; van 14 tot 17.30 u., letters S, T, U.

Vrijdag 14 October: van 8.30 tot 12 u., V tot Vansteenberghe; van 14 tot 17.30 u., Vansteene tot Z.

Oliegoed, sterke Jumpers, Werkkleederen, Vrieze kostumen, enz.
EEN ENKEL ADRES :
In de Schaar



bij GASTON DELANGHE-DE GRYSE
10, St. Franciscusstraat (bij de Vischmarkt)

Twee Visschers springen over boord

Zij wilden niet naar zee

Zaterdagmorgen hebben we een avontuurtje zien beleven, welke zich in lange jaren niet heeft voorgedaan en welke het verdrinken van twee manschappen voor gevolg had kunnen hebben.

De O.104 «Compas», onder bevel van kapitein Devos, van de reederij Brunet, moest namelijk naar zee zonder kok, daar deze weggeloopen was en waarschijnlijk met den trein naar Gent vertrokken was.

Sommige leden van de bemanning wilden daarom niet vertrekken, zoodat Devos de hulp van waterschout Depoorter moest inroepen.

Deze zond onmiddellijk de agenten Ramakers en Matthys Hilaire ter plaatse om te trachten de zaak in der minne te regelen of ze desnoods te dwingen.

Toen deze twee agenten ter plaatse kwamen, stonden schipper Devos, matroos Deschagt en Titerickx aan wal. Deze twee laatsten weigerden in zee te gaan voor de hierboven aangegeven reden.

Na een verstandige tusschenkomst van beide agenten, kwamen schipper en bemanning overeen, dat de loods aan boord en den schipper beurtelings voor deze reis voor het eten zouden zorgen.

Alleen Titerickx bleef weigeren, waarop de twee agenten hem verplichtten aan boord te gaan, nadat deze allerlei scheldwoorden en bedreigingen aan hun adres geslingerd had.

Ondertusschen werd door den schipper bevel gegeven de trossen los te maken. Dit bevel werd door den walmachinist uitgevoerd en het schip voer langzaam van de kaai weg.

Het schip was amper enkele meter verwijderd, toen de stoker Dekeyser op dek sprong en overboord wilde gaan. Hierin werd hij door Titerickx gevolgd, maar de machinist hield hen tegen.

Intusschen vaarde het schip verder en toen het ongeveer 75 m. van de kaai verwijderd was, sprongen Dekeyser en Titerickx over boord en zwommen naar wal. Ze hadden echter hun krachten overschat en spoedig verdwenen ze een eerste maal onder water.

De twee waterschoutsagenten zagen dit gebeuren en riepen naar een man die met zijn boot daar juist gemeerd lag. Deze snelde de drenkelingen ter hulp. Hij roeide naar den stoker Dekeyser, die het dichtst bij hem was.

Hij kon hem juist te pakken krijgen toen hij ging verdwijnen.

Intusschen was het schip bij den matroos Titerickx gekomen en van daar wierp men een boei naar hem, doch hij had de kracht niet meer deze te grijpen en hij ging onder water. Opnieuw boven komende, wierp men hem een lijn toe van op het schip, die hij in een uiterste krachtinspanning kon vast grijpen, om alzoo tot tegen het schip getrokken te worden, waar hij bleef hangen tot het bootje hem kwam verlossen. Eens in het bootje getrokken werd hem door de bemanning de kunstmatige ademhaling toegepast. Dokter Vandeweghe, die daar bij toeval voorbijkwam, werd er bij geroepen die de drenkelingen verder verzorgde.

Matroos Titerickx werd door den dokter naar het burgerlijk hospitaal gevoerd en stoker Dekeyser weder aan boord van zijn schip gebracht, dat intusschen aan de kaaimuur was komen liggen.

Zoo eindigde dit dom avontuur bijna in een tragisch ongeval.

Door den heer waterschout Depoorter, die het onderzoek in handen heeft, werd procesverbaal opgemaakt voor smaad, bedreigingen en ontvluchting.

De beide waterschoutsagenten hebben zich hier zeer knap en ordenteliik gedragen en ze verdienen onze beste gelukwenschen.

Raphael Huysseune
ZEEBRUGGE
Tel. Heyst-Zeebrugge 441.41

Verkoop in 't groot van gepelde en ongepelde GARNAAL

VERSCHE VISCHHANDEL.

BERICHT AAN ZEEVARENDEN

NOORDZEE

Kust. Haven Zeebrugge. Mistsein.

Van af 15 November e.k. wordt de misthoorn van den havendam van Zeebrugge door een electrischen misthoorn vervangen, die geplaatst is aan den voet van het torentje.

Kenmerken: Om de minuut drie achtereenvolgende stooten van 3 seconden, en ongeveer in het midden der tusschenpoos een stoot van 5 seconden, hetzij: stoot 5 sec., poos 25 sec.; stoot 3 sec., poos 2 sec.; stoot 3 sec., poos 2 sec.; stoot 3 sec., poos 17 sec.

Hoogte: 13 m. 30 boven het gemiddeld hoogwaterpeil. Positie: 51 gr. 20' 54", 6 N. en 3 gr. 12' 07", 1 E.

De mistklok wordt zooals vroeger geluid, in geval van defekt aan den misthoorn.

⁂

Kust. Haven van Nieuwpoort.

De vuren geplaatst aan den ingang der haven van Nieuwpoort werden vervangen door de volgende vuren geplaatst in wit geschilderde torentjes.

Hoofd van het Oosterstaketsel. — Kleur: rood en wit; karakter: vast; hoogte: 11m7; zichtbaarheid: rood van 207 tot 72 gr., duister van 72 tot 117 gr., wit van 117 tot 162 gr., duister van 162 tot 207 gr.; draagwijdte: 5 mijl; ligging: 51 gr. 09' 27",7, 2 gr. 43' 01",0.

Hoofd van het Westerstaketsel. — Kleur: groen en wit; karakter: vast; hoogte 11m8; zichtbaarheid: groen van 190 tot 55 gr., duister van 55 tot 100 gr., wit van 100 tot 145 gr., duister van 145 tot 190 gr.; draagwijdte: 5 mijl; ligging: 51 gr. 09' 24",3, 2 gr. 42' 55",6.

Nautofoon. — Een nautofoon die alle 30 seconden de volgende seinen zal uitzenden werd geplaatst op het Oosterstaketsel. Toon 2 sec.; poos 1,5 sec.; toon 0,65 sec., poos 1,5 sec.; toon 2 sec., poos 22,35 sec.; ofwel 2 toonen van 2 seconden gescheiden door een korter toon vormende letter K van het Morse Alphabet. Hoogte: 15m5. Ligging: 51 gr. 09' 27",6, 2 gr. 43' 01",0.

SCHOTLAND

E.kust. Dornoch Firth. Gevaarlijk gebied. Wijziging betonning.

De betonning van het gevaarlijke terrein moet als volgt worden gewijzigd.

a) De ton op 2,38 zm. 130 gr. van de kerk van Dornoch vervangen door een blauw-wit verticaal gestreepte spitse lichtboei, waarop in rood de letters «D.A.» en toonende een rood vast licht. De lichtboei brandt slechts indien nachtelijke oefeningen worden gehouden.

b) De ton op 1,9 zm. 260 gr. van het licht van Tarbet Ness vervangen door een lichtboei als a) doch toonende een wit schitterlicht met een periode van 6 sec.

c) De lichtboeien op (richtingen en afstanden t.o.v. de kerk van Dornoch): 1,66 zm. 151 gr., 1,41 zm. 175 gr. en 2,75 zm. 225 gr. wijzigen in zwarte spitse lichtboeien en die op 1,88 zm. 208 gr. en 3,59 zm. 235 gr. wijzigen in roode stompe lichtboeien: overigens ongewijzigd.

NEDERLAND

Monden van de Eems. Licht Rottumeroog wordt gewijzigd.

Op plm. 53 gr. 32,5 min. Nb en 6 gr. 33,5 min. El is het vste licht van Rottumeroog versterkt en het karakter gewijzigd in een onderbroken licht elke 6 sec. helder 3 sec.; de lichtsterkten der gr., r. en w. sectoren zijn: 0.200, 0.375, 1.500, de gem. zichtbaarheid 6, 7, 10 zm., bij slecht zicht 3, 3.4, 4.2 zm. Overigens is het licht onveranderd.

⁂

Hoek van Holland. Periode hooge licht is gewijzigd.

Op pl.m. 51 gr. 58,5 min. Nb. en 4 gr. 8 min. El. is de periode van het groeponderbroken hooge geleidelicht te Hoek van Holland gewijzigd in: elke 15 sec. een groep van 2 onderbrekingen aldus: helder 75 sec., duister 2,0 sec., helder 3,5 sec., duister 2,0 sec.

NOORWEGEN

Oslo Fjord. Lichttoren N. Kaholm. M.S. gewijzigd. Ligging: pl.m. 59 gr. 40.7 min. Nb. en 10 gr. 36,9 min. El.

Het M.S. met sirene van den lichttoren van N. Kaholm is vervangen door een M.S. met nautofoon, gevende elke 30 sec. een groep van 2 stooten, aldus: stoot 3 sec., stilte 1 sec., stoot 1 sec., stilte 25 sec.

⁂

W.kust. Rovoersholmen. Licht weer ontstoken. Ligging: pl.m. 59 gr. 27 min. Nb. en 5 gr. 4.5 min. El.

Het licht van Rovaersholmen is weer ontstoken.

⁂

S.kust. Drams Fjord. Rodtangen. M.S. gewijzigd. Ligging: pl.m. 59 gr. 31.5 min. Nb. en 10 gr. 26 min. El.

Het M.S. met bel beSE. den lichttoren van Rodtangen is vervangen door een nautofoon, gevende elke 40 sec. een groep van 2 stooten, aldus: stoot 3 sec., stilte 3 sec., stoot 6 sec., stilte 28 sec.

WEKT DE GAL VAN UWE LEVER OP-

Zonder calomel en 's morgens zult gij monter en frisch uit het bed springen.

De lever moet elken dag één liter gal in de ingewanden uitstorten. Wanneer de gal niet vrij toevloeit, kan uw voedsel niet verteren; het bederft. Kwade gassen doen uw lichaam zwellen; U lijdt aan verstopping. Uw organisme wordt vergiftigd en U is zwaarmoedig en terneergeslagen. U wordt een zwartkijker.

Een laxeermiddel is een noodhuip. Een gedwongen stoelgang bereikt het doel niet. Alleen de KLEINE CARTERS PILLEN voor de LEVER kunnen het vrij toevloeien van de gal verzekeren, wat U er weer bovenop zal helpen. Met zijn zachte plantenuittreksels, die werkelijk op verrassende wijze het toevloeien van de gal bevorderen. Eischt die Kleine Carters Pillen voor de Lever In alle apotheken : fr. 12.50.

Camille Willems
ZEEVISCH-Groothandel gesticht in 1889 OOSTENDE
DAGELIJKSCHE VERZENDING: BELGIE — BUITENLAND
Tel. Adr. Willemsco, Oostende
Tel. 73876-73875-73877-73878
SPROTTEN & HARINGHANDEL

Allerlei

NOORSCH ZALMVANGSTVAARTUIG VERMIST

Zondag is uit Aalesund een visschersvaartuig vertrokken naar Oost-Groenland om nasporingen te verrichten naar het vangstvaartuig «Rundehorn», dat twee en een halve maand geleden naar de Groenlandsche wateren is gegaan en waarvan men sedertdien taal noch teeken heeft gehoord.

Aan boord van de «Rundehorn», die uitgerust was voor de zalmvangst, bevonden zich 16 personen. De «Rundehorn» is door geen enkel schip in de streken van Groenland gezien, zoodat men vreest dat het met man en muis vergaan is. Men heeft nog een geringe hoop, dat een deel van de bemanning er in geslaagd zal zijn de kust te bereiken.

De leider van de expeditie aan boord van het vermiste vaartuig was Halvard Revold, die 7 jaar geleden een deel van Groenland voor Noorwegen in bezit nam.

Dit had toen toen nog een geschil tusschen Denemarken en Noorwegen tengevolge over de soevereiniteit van Oost-Groenland. Dit geschil werd door het internationaal gerechtshof beslecht.

DE BRILVISCH

Het aquarium van Altona is een nieuwe vischsoort rijker: het is een roofvisch, opgevischt uit de Roode, en door de kustbewoners betiteld als brilvisch.

Het is een van de meest roofzuchtige der zeebewoners. Hij heeft twee enorme oogen welke op de rug gelegen en verbonden zijn door een blauwe band die het uitzicht geeft van een bril.

Een olijfkleurige band loopt van het een uiteinde van den rug naar het andere. De buik is sneeuwwit en vertoont een schitterende zilverkleur tegenaan den staart. De zwemvinnen zijn buitengewoon dun en zijdeachtig.

Een wijde muil met hoornachtige boorden en voorzien van een sterke stekel maken de verdedigingsorganen uit van dit roofdier.

In volle licht gezien, heeft de visch het uitzicht doorschijnend te zijn.

EEN DOLFIJN-PILOOT

De haven van Napier (Nieuw Zeeland) bezit een niet alledaagschen loods.

Het is een dolfijn van twee meter lang, die de schepen bij het binnenvaren van de haven leidt en ze vergezelt bij het uitvaren.

Deze ongewone piloot heeft al meermalen bewezen een goede gids te zijn, doch is niet de eerste van zijn soort die als dusdanig fungeert.

In dezelfde haven bewees zijn voorganger, «Pelorus Jack», lange jaren dienst aan de Nieuw-Zeelandsche scheepvaart. Het is ook de eenige vischsoort die in een artikel van de wet vernoemd staat en geen enkele zeeman zou ooit het idee hebben den populairen dolfijn aan te vallen.

HONDERDJARIGE STEUR

Het nagaan van de oorringen van een 767 pond steur, in Britsch Columbia's Fraser rivier gevangen, leidde tot de vaststelling dat dit beestje een eeuw leven achter den rug had.

Een visch met oorringen? Natuurlijk is hier niet het door de dames zoo veel gedragen oorversiersel bedoeld, maar wel ringen welke op de otolithen of oorbeentjes van de visch voorkomen.

Men berekent den leeftijd van sommige visschen naar het getal ringen, die op de otolithen aanwezig zijn.

De oorringen van onze steur werden door een inspecteur van de Britsche Colombia afdeeling van visscherij geteld en hij stelde vast dat er meer dan honderd waren.

Niettegenstaande zijn hoogen ouderdom, streed onze honderdjarige steur hardnekkig voor het behoud van zijn leven, toen hij in het net van den visscher terecht kwam.

HELFORD RIVIER OESTERS

Oesters, in het Westen van Engeland gekweekt, worden meer en meer gevraagd.

Het hertogdom Cornwall bezit uitgestrekte oestervelden in de Helford rivier, eenige mijlen bezuiden Falmouth.

Op te merken valt, dat de meeste oesters uit die rivier afkomstig zijn uit Frankrijk.

Ongeveer 6 millioen oesters werden verleden jaar van Bretanje overgebracht en in deze rivier, die vrij is van alle besmetting, neergezet.

Dit jaar werden ongeveer 5 millioen oesters over het Kanaal gevoerd.

Ze verblijven voor minstens negen maanden of meer in de bedding van de Helford Rivier en worden dan, als ze vier of vijf jaar oud zijn, opgevischt en naar Londen markt verzonden, na zorgvuldig in tanks gewasschen te zijn geweest.

Wijlen Koning George V was een liefhebber van Cornish oesters van middelbare grootte en Koning Edward VIII verkoos de grootste exemplaren.

HET OVERSCHOT VAN VROUWEN IN FRANKRIJK

Er zijn te Parijs op 't oogenblik 1.600.000 vrouwen tegen 1.300.000 mannen. In het departement van de Seine (Groot-Parijs) zijn de cijfers 2.7 millioen tegen 2.3 millioen.

VLIEGENDE OESTERS

Gedurende de twee laatste maanden werden proeven gedaan voor het vervoeren van ladingen oesters bij middel van vliegtuigen, van Sydney, Australia naar Singapore.

De Australische oesters, welke gekend zijn voor hun fijne smaak en hoedanigheid, werden regelmatig te Singapour afgezet en aan een proef onderworpen. Ze werden in nat zeezand dat beter is dan zeewater, verpakt en zoo vervoerd.

Hun hoedanigheid is in den smaak van de inspecteurs gevallen en nu worden regelingen getroffen om ze aan het publiek te verkoopen. De prijzen werden nog niet vastgesteld doch deze zullen, naar het schijnt, zeer laag zijn.

De afstand tusschen Sidney en Singapour is 4735 mijlen en het overbrengen per vliegtuig van deze oesters, heeft de «Imperial Airways Cy» aangewakkerd hun campagne voort te zetten, voor het vervoeren van andere voedingswaren per vliegtuig.

HET DROGEN VAN VISCH

Ieder visscher weet dat het heel moeilijk en zelf bijna onmogelijk is, visch te drogen bij warm weder.

Twee redenen zijn hiervan de oorzaak: het warm weer bevordert de ontbinding van visch. De factoren — enzyme en bacterie — aaansprakelijk voor ontbinding, hebben een sneller uitwerking bij hooge dan bij lage temperatuur. Ook zullen deze factoren sneller werken als de visch nat is. Het warm weer is daarom zeer nadeelig gedurende het beginstadium van het drogen.

De tweede reden waarom de hitte schadelijk werkt op visch, voor het drogen bestemd, is de werking van de hitte op de weefsels van de visch.

Bij zeer warm weer wordt de visch eerder verbrand en dit kan men later, bij het gedroogde product vaststellen, als de vingers gemakkelijk door het vleesch van een visch dringen

Daarom is het best de visch gedurende de beginperiode van het drogen niet aan de vlakke zonnestralen bloot te stellen.

Het is ook niet aan te raden de visch op rotsen of op het strand uit te spreiden. Er kunnen wel goede resultaten bekomen worden, doch de kans op een slechten uitslag is veel grooter, bijzonder gedurende heel warm weer.

De visch moet aan de onder- en bovenzijde aan de lucht blootgesteld zijn. Daarom is de beste methode om visch te drogen, ze aan een draad hangen, op twee voet vanaf den grond gespannen. Dit zal zeker de beste resultaten opleveren.

Het is onmogelijk de juiste temperatuur vast te stellen, welke voor het drogen vereischt is. De beste temperatuur zal wel die zijn welke gedurende de Lente en na den Zomer heerscht.

HET OESTERSEIZOEN IN ENGELAND

Het oesterseizoen in Engeland schijnt beter te zijn dan verleden jaar.

Stalen oesters, van de voornaamste bedden, werden onderzocht en dikker en beter bevonden dan die van verleden jaar.

Het beloop van de groei is nochtans niet bevredigend. Het warm weer welke in Maart heerschte, deed hopen op een spoedigen groei gedurende den Zomer. De koude welke in April, Mei en een gedeelte van Juni heerschte, belemmerde de bevordering van den groei.

Engelsche, inheemsche oesters, zullen grooter zijn in hoeveelheid, dan vier, vijf jaar geleden. De prijzen zullen dezelfde zijn als verleden jaar, maar de meeste oesters zullen een jaar ouder zijn en bijgevolg dikker en waardevoller dan verleden jaar.

De hoeveelheid Britsche oesters in Holland gekweekt, is ook grooter dit jaar, doch de Hollandsche inheemsche oesters zijn steeds beperkt. Britsche oesters in Frankrijk zijn overvloedig. Portugeesche oesters zijn minder talrijk en kennen vaster prijzen.

GEMERKTE ZALM.

Twee partijen zalm werden door de Vischerijvereeniging voor Schotland, te Soay, geteekend en den 29 April te water gelaten. De eene werd op 9 Mei, de andere op 14 Mei in het Nairn district terug gevangen.

Een andere werd te Melver (Noorwegen) op 4 Juli gemerkt en werd op 27 Juli insgelijks in het Nairn district gevangen.

Deze experimenten zijn van het grootste belang. Ze bewijzen dat sommige vischsoorten, die tot de Moray Firth rivieren behooren, naar de Noord Atlantiek trekken en, dat bij hun terugkeer, een deel door de Pertland Firth trekt, terwijl een ander gedeelte meer Noordwaarts gaat en de Noorsche kust langs zwemt, terug naar de rivier.

«HELP U ZELF»

Een zeer gekend Jersey (Kanaal Eilanden) visscher was aan het visschen naar makreel in St Catherina Haven. Hij had reeds een schoon gedeelte visch geland, toen eenige bezoekers, die getracht hadden, van die vischsoort in een garnaalnet te vangen, voorbijkwamen. Ze vroegen of ze zijn vangst mochten bezichtigen en één van die vischjes meenemen. «Help U Zelf» was visscher's antwoord.

Toen hij, eenige minuten later nog makreel bij zijn vangst wilde voegen, bemerkte hij dat de bezoekers zijn woorden letterlijk opgevat hadden en er met zijn vangst van door waren.

De visscher zal in 't vervolg wel beter op zijn woorden letten !

Rechtskundige Kroniek

M. K. K. — U hebt met uw zoon een personenvennootschap met beperkte verantwoordelijkheid gesticht, waarin geen andere vennooten voorkomen. Slechts U beiden werkt in de zaak, U vraagt of U moet storten voor gezinsvergoeding en pensioen ?

ANTW. — Naar men ons op het Ministerie bevestigde, zijt U daartoe niet verplicht.

AuPara
G. MADELEIN-BUYS
Gebreveteerde Bandagist
Adolf Buylstraat, 53 — OOSTENDE
(Hoek Marie-Joséplaats en Madridstraat)
Spreekdraad 73740
N. B. Stilstand der autobus Brugge-Oostende
—«o»—
Alles naar maat volgens het geval en voorschrift der geneesheeren.
Begeeft zich op verzoek ten huize langs gansch de kust.

Aanbestedingen

AANGEKONDIGDE AANBESTEDINGEN

12 OCT. — Te 11 u., op den Dienst der Baan, 48, Fonsnylaan, Brussel-Zuid, wijzigen en verbreeden van de bedding der sporen naar Blankenberge, aan den inrij van Brugge-St. Andries. Bijz. lastkoh. nr 300.56, prijs 5 fr.

14 OCT. — Te 11 u., voor den h. Claeys, hoofdingr.-best. van Bruggen en Wegen, Vrijdagmarkt, 12, Brugge, werken tot het leveren en plaatsen, inbegrepen verbindingen met gasleiding en schouw, van kookapparaten in de nieuwe keuken der Rijksnormaalschool voor onderwijzers, te Blankenberge. Bestek zonder nummer (Ned. tekst).

21 OCT. — Te 11 u., voor den h. Claeys, hoofdingr.-best. van Bruggen en Wegen, Vrijdagmarkt, 12, Brugge, verbreeden van brugdekken over den spoorweg Brugge-Gent, te Oostkamp. Rijksweg Blankenberge-Valenciennes, nr 71. Bestek nr 175 van 1938 (Ned. tekst). Prijs 10 fr. Plan, prijs 20 fr.

22 OCT. — Te 11 u., ten stadhuize te Moeskroen, door de S. V. «Logements à Bon Marché», bouwen van 95 huizen voor oude echtparen. Bestek: 1e lot 1.236.815,25 fr.; 2e lot, 645.787,55 fr. Stukken ter inzage of te koop, prijs 75 fr. bij h. Geldhof, gemeentebouwmeester, Moeskroen (postch. 214621).

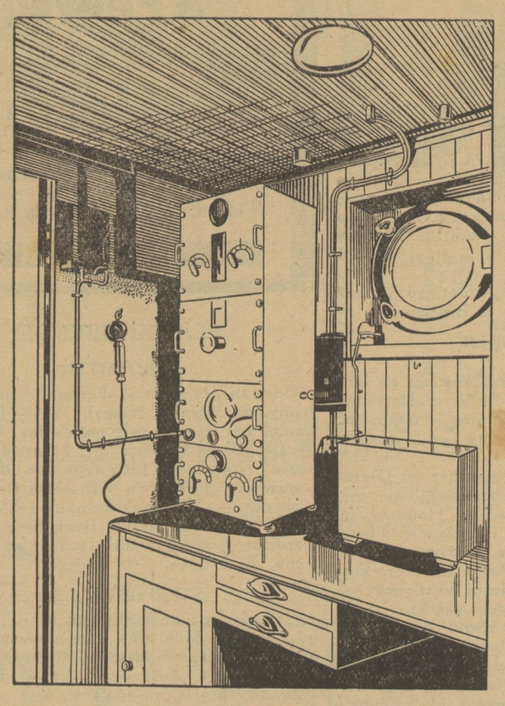
UITSLAGEN

28 SEPT. — Te 11 u., op den Dienst der Baan, 48, Fonsnylaan, Brussel-Zuid, voltooien van een ontvanggebouw ter statie Brugge.

Goetinck gebr., Brugge, 2.236.123,78; J. Van Coillie, Oostende, 2.237.376,52; G. Van Lesberghe, Elsene, 2.530.259,30; L. Decelle, Schaarbeek, 2.537.213; J. Davin, St-Lambrechts-Woluwe, 2.905.410 fr.

28 SEPT. — Te 11 u., voor h. Chaidron, inspecteur-generaal bij het Ministerie van Financies, 14, Wetstraat, Brussel, leggen der centrale verwarming in de nieuwe hall bij het gebouw, 113, Christinastraat, Oostende.

M. Demarel, St-Idesbald (Koksijde) fr. 59.749 (Samson) of 61.769 (Idéal Otorex); O. Maureau, Oostende, 63.484 (Samson) of 63.127 (Idéal Otorex) of 69.664 (Antwerpia) of 68.519 (A.C.V. Otomatic Union); F. Geers, Ukkel, 68.630 (Samson) of 68.740 (Otorex) of 71.085 (A.C.V.) of 74.625 (Antwerpia); Van Assche, Oudergem 73.333 (Samson) of plus 4.500 (A.C.V.) of plus 8.000 (Prima Ventocalor Antwerpia); C. Lamote, Mechelen, 73.525 (Idéal Rex) of 76.470 (Samson) of 78.780 (Antwerpia) of 75.970 (A.C.V.); Chauffage et Electricité Vincent. Gent, 77.400 (Otorex) of 78.900 (Idéal Rex) of 87.400 (Antwerpia); Th. Kindt, Oostende, 79.614 (Samson) of 80.600 (Otorex) of 89.334 (Antwerpia) of 85.500 (A.C.V.) of, in var. min 9.114 of plus 7200 (Samson) of plus 6707 (Otorex) of plus 5600 (Antwerpia); Inslegers, Brugge, fr. 100.226 (Otorex) of 105.226 (Samson) of 106.226 (Antwerpia) of 107.226 (Cérac).



Radio - Installaties
voor Visscherssloepen
Eenvoudig van bediening
en
van de beste hoedanigheid
Talrijke referentiën
Bell Telephone Mfg. C° N. V.
4, Boudewijnstraat, Antwerpen
Tel. 778.00

Vrouwenkroniek

U VRAAGT ?... WIJ ANTWOORDEN !...

AAN AL ONZE LEZERESSEN. — U kan ons, in alle vertrouwen — zelfs zonder U kenbaar te maken — vragen stellen in verband met de huishouding, recepten, opvoeding, schoonheidswenken, enz... In het mogelijke zullen wij U zoo vlug en zoo goed mogelijk antwoorden. Op geneeskundige vragen kunnen wij echter geen antwoord verstrekken, daar dit niet tot onze bevoegdheid behoort.

Stuurt Uw vragen, raadverzoeken, enz... onder gesloten omslag, aan «Tante Barbara, Opstelraad Visscherijblad, Spaarzaamheidstraat 28, Oostende». Beleefd verzoek er een zegel van 70 centiemen bij te voegen voor het dekken van onze onkosten.

⁂

L. M. vraagt ons: « Ik poogde vandaag twee drinkglazen, die stevig in elkaar stonden, uit mekaar te nemen. Maar ik brak het buitenste glas, en kreeg zelf een glasscherf in mijn duim. Daar we thuis café houden, en dat grapje nu en dan eens hebben, zou ik graag een middel kennen, om twee in elkaar stekende glazen, gemakkelijk en zonder gevaar uit elkaar te nemen». — Gebruik in dergelijk geval nooit geweld. Vul het binnenste glas met koud water en zet ze samen in warm water: het binnenste glas krimpt, het buitenste glas zet uit, en ge krijgt de glazen gemakkelijk en zonder gevaar uit elkaar.

M. D. K. vraagt ons: «Het gebeurt me meer dan eens dat ik bij het gebruik van blauwsel blauwe strepen in mijn waschgoed krijg. Hoe kan ik dat voorkomen?» — Doe een stuk soda in het blauwsel, waarmede ge het goed wascht en ge zult geen blauwe strepen meer krijgen.

M. D. W. vraagt ons: « Wij zijn boeremenschen en houden ook veel legkippen. Het gebeurt bij ons nog al een keer dat wij eieren hebben waarvan de schil gebroken is. Hoe kan men zulke eieren gedurende eenige dagen versch houden?» — Wanneer men eieren, waarvan de schil gebroken is, in een kopje doet, en er koud water overgiet, dan zullen die eieren gedurende verscheidene dagen versch blijven. Dus praktisch en goedkoop hé !

H. S. vraagt ons: «Hoe kan ik sterk geroest staal schoon krijgen?» — Wrijft dat geroest staal af met een lapje fluweel gedoopt in warme azijn en zout.

NONKEL GEORGES was zoo vriendelijk ons het volgende te schrijven:

« Vóór enkele weken las ik dat eene uwer lezeressen u vroeg hoe ze kon in briefwisseling geraken met iemand uit Amerika. Ik ben gelukkig u hierbij het antwoord op die vraag te kunnen mededeelen.

Briefwisseling van dien aard wordt tegenwoordig, zooals u wel weet, veel gedaan tusschen studenten van verschillige landen.

Ik hoop dat bijgaande inlichting u misschien nog verder van nut zal kunnen zijn, om eventueele vragen te beantwoorden. Intusschen gelief te aanvaarden, enz... »

Bij dat welwillend schrijven voegde Nonkel Georges twee uitknipsels uit Fransche bladen, waaruit wij voor onze lezeressen het volgende overzetten:

« **Internationale Briefwisseling voor Studenten.** — Te Chicago (Deming Place, 463) is de « Students' International Correspondence League » opgericht, welke voor doel heeft de uitwisseling van gedachten en gevoelens te vergemakkelijken tusschen de studenten van de hoogescholen of de leerlingen van tweeden graad uit alle landen. Deze vereeniging wenscht in voeling te komen met Belgische studenten, en er leden van te maken. Er moet geen enkele geldelijke bijdrage betaald worden, en er bestaat geen enkele verplichting. Het volstaat dat men zich behoorlijk kan debrouilleeren in het Engelsch, en dat men zijn naam, zijn adres, zijn ouderdom, de bezochte school en gevolgde klas aanduide, en te berichten welke «dada» men verkiest. De «League» doet dan het noodige om de(n) belanghebbende(n) in voeling te brengen met een Amerikaanschen student, die er wenscht voor in aanmerking te komen».

We bedanken Nonkel Georges allerhartelijkst voor zijne mededeeling, en hopen dat vele onzer lezeressen, die zich in de Engelsche taal wenschen te vervolmaken, zich nog heden aan de «League» als lid zullen opgeven.

Uit het schrijven van Nonkel Georges hebben we de verheugende gevolgtrekking getrokken, dat onze rubriek ook door heeren wordt gelezen.

WELKE IS DE NIEUWE MODEKLEUR ?

Een goede raad voor de dames en alle vrouwen en meisjes, die zich graag mooi aankleeden, en tevens een beetje — in minder of grooter mate — de mode wenschen te volgen: laat, inzake stoffen, nooit uwe keus vallen op een of andere tint, omdat het de modekleur is.

De kleur moet veeleer gekozen worden naar uw gelaatstint.

Wij verduidelijken ons !

Men zou de kleuren kunnen indeelen in warme kleuren en in koude kleuren: de eerste zijn alle heldere kleuren, dus ook het geel en het rood, en de meergetinte waarin deze kleuren domineeren; de koude kleuren zijn het blauw en het grijs, alsook al hun samenstellingen. Het groen is warm naargelang het meer het geel benadert dan het blauw in zijn samenstellingen, en koud in de tegenovergestelde gevallen. Het paars ondergaat eveneens deze variaties.

Welnu het schijnt dat de warme kleuren het voordeeligst uitkomen bij donker bruine dames met frissche gelaatstint, de koude kleuren integendeel bij de blonde, kastanjekleurige en bleeke dames.

Merkt eens op, hoe het rood bijvoorbeeld, een mat wezen nog verbleekt. De uitleg is eenvoudig: hier is de tegenstelling van kleuren meer opvallend dan den weerschijn ervan.

Besluit !

Wie een matte gelaatstint en blond haar heeft, mag nooit zijn keuze laten vallen op licht groene, beige, geele of grijze tinten: hun voorkeur diene te gaan naar zwart, rood, bruin, blauw of de zachte schakeeringen ervan. De donker getinte dames zullen tegenovergesteld te werk gaan: het paars, licht groen, beige, geel of grijs zal hun ten zeerste flatteeren.

Trekt U dus niets aan van de gelanceerde modekleuren: want tenslotte ieder groot modehuis lanceert zijn eigen kleuren !

GEZONDHEIDSWENKEN

Onder titel «Onschuldige middelen om in te slapen», schrijft Dr. med. Jenny Springer, in het tweede deel, bladz. 1150 van haar werk «De Vrouw als Dokter thuis», de volgende hoogst interessante lijnen:

« In mijne familie zijn meerdere personen, die door geestelijke overspanning van tijd tot tijd aan nerveuze slapeloosheid lijden. Zeer onaangenaam waren vooral de dikwijls terugkeerende gevallen, waarin de patienten des avonds weliswaar insliepen, doch na korten tijd klaar wakker ontwaakten en urenlang slapeloos bleven. Dit gebeurde zelfs, wanneer tevoren allerlei huis-slaapmiddelen, zooals voetbaden, lijfomwikkelingen, enz. waren toegepast. Toevallig hoorden wij van een onschadelijk en eenvoudig middel, dat wij sindsdien met het beste gevolg toepassen en nog nooit verder hebben aanbevolen, zonder er later dank voor te oogsten. Ik maak namelijk thans steeds voor den patient spoedig na het ontwaken een kopje zeer heete melk gereed, dat hij snel achter elkander, zoo heet mogelijk uitdrinkt. Lieden, die melk slecht verdragen, eten er een beschuit of cakes bij. Ik zet thans steeds in den critieken tijd een klein spirituslichtje en een kopje melk op het nachtkastje gereed, eventueel kan dit ook bij het bed van den patient staan, doch ik acht het beter, dat deze zoo rustig mogelijk blijft. De gezonde slaapt immers spoedig na deze kleine onderbreking verder. »

⁂

DE MAAND OKTOBER

NU KOOPEN WE HET BEST DE VOLGENDE VISCH: Kabeljauw, bokking, karper, schol, griet, mosselen, oesters (in deze maand het best), garnalen, zeekreeft, zalm, voorn, blei, zeelt, brasem, tong, tarbot, bot, haring, makreel.

NU KOOPEN WE HET BEST DE VOLGENDE GROENTEN EN VRUCHTEN: Bloemkool, sla, spinazie, zuring, rabarber, postelein, selderij, kervel, peterselie, wortels, komkommers, biet, sla- en snijboonen, andijvie, champignons, uien, augurkjes, artisjokken, kardoen, andoorns, ramenas, selderijknollen, groene en witte savoye, ook roode en witte kool, prei, spruitjes, koolrapen, bananen, citroenen, meloen, peren en kweekperen, pruimen, abrikozen, perziken, appels, druiven en noten.

NU KOOPEN WE HET BEST HET VOLGENDE WILD EN GEVOGELTE: kip, duif, wilde eend, patrijzen, kalkoen, fazant, gans, haas (deze maand het best), wild konijn, ree.

NU IS HET DE INMAAKTIJD VAN: andijvie, raapstelen, biet, zuurkool, oesters.

EEN MELDENSWAARDIG NIEUWSJE

Een Schoonheidskoningin zonder make-up: Een Finsch meisje, de blonde Sirkka Salonen is tot Europeesche schoonheidskoningin uitgeroepen. Zij was de eenige sollicitant, die zonder make-up verscheen. Zij zeide, dat zij nog nooit, poeder of lippenstift had gebruikt. Zij heeft reeds een aantal aanbiedingen voor het tooneel uit Groot-Brittannie en Amerika ontvangen.

RECEPTEN

OM DRUIVEN TE BEWAREN: De druiven zijn voor het oogenblik zeer koopbaar. Over een poosje zullen ze heel wat duurder moeten betaald worden, door diegenen die hen dan nog wenschen te eten, of willen kunnen presenteeren. Daarom is het geraadzaam nu druiven te koopen en te bewaren voor de feestdagen van den komenden winter. Wat dient daarvoor gedaan te worden. Men neme niet al te rijpe druiven, die pas afgesneden zijn, en men dekke de steel af met was of lak; dan hange men ze op op een koele plaats. De aldus bewaarde druiven zullen in het voorjaar nog goed zijn.

APPELEN-GELEI: Neem mooie appelen; snijd ze in vieren. Haal er de kernen uit. Zet ze op het vuur, met voldoende water, zoodat ze er geheel ingedompeld liggen. Wanneer de appelen tot moes overgaan, haal ze dan uit het water, leg ze op een zeef, en laat ze afdruipen. Pers er daarna apart het sap uit. Weeg dit sap. Voeg er evenveel gewicht suiker bij. Zet dit op het vuur, en roer in de gelei totdat ze kookt. Laat dan gedurende tien minuten koken. Schuim ze zorgvuldig af. Giet in propere potten. Sluit den volgenden dag de potten met papieren bandjes, zooals voor al de andere geleien.

ABRIKOZEN-CONFITUUR: Neem goede rijpe abrikozen. Snijd ze aan stukken en ontkern ze. Zet ze op het vuur en roer er gestadig met een houten lepel in totdat de vruchten moes geworden zijn. Laat ze dan door een zeef loopen en doe er zooveel suiker bij, als noodig. Roer dan onophoudelijk om, opdat de confituur niet aan de kastrol zou blijven kleven. Laat gedurende tien minuten koken. Laat verkoelen en giet in potten. 's Anderendaags dekt ge de potten met papieren ronden, en bindt ze af.

PERZIKEN-CONFITUUR: Men gaat op dezelfde manier te werk als voor de abrikozenconfituur, alleen moet men er de schil afnemen, en één kilo suiker voor 2 kilo fruit gebruiken.

OM EENS NA TE DENKEN...

— Wie een vrouw trouwt om haar geld, is gek. Wie het er om laat, nog gekker.

— Laat u nooit een meisje aanraden, wèl afraden.

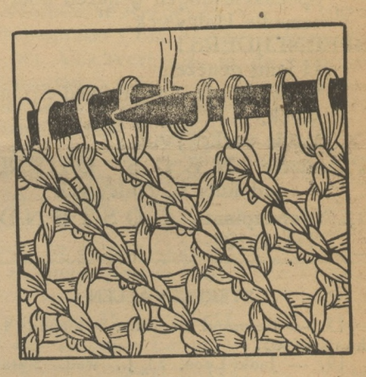
— De oogen verbergen het niet, als een vrouw een man liefheeft.

(Oude Noorsche spreekwoorden).

(Nadruk verboden).

TANTE BARBARA.

Onze nieuwe Breisteken
DWARSLIGGEND A JOUR



Lieve Lezeressen, kent gij deze nieuwe steek? De uitleg ervan hebben wij gevonden in een brochure welke onlangs door de Filatures des 3 Suisses werd uitgegeven.

BREISTERS

Schrijf uw naam en adres op een stukje papier, voeg er 3 zegels van 0,70 fr. bij en stuur alles aan de Filatures des 3 Suisses, Dienst Nr 868 te Dottenijs (West-Vlaanderen). Omgaand zult gij dan ontvangen een zeer nuttig boekje: «De 24 breisteken». In dit boekje vindt gij, op aangename wijze voorgesteld, de uitleg betreffende 24 geheel nieuwe breisteken. Door een vernuftig systeem van plooiing vindt men in het boekje onmiddellijk de steek die men zoekt. Elke beschrijving van een steek is op klare en duidelijke wijze geillustreerd. Doe uw aanvraag vandaag nog. Gij zult er beslist tevreden over zijn.

Kent gij de « Breiblaadjes », waarde lezeressen? Het is een prachtige maandelijksche uitgave, gedrukt op luxepapier, met mooie modellen in kleuren van verscheidene soorten breiwerk. Deze modellen kunnen met het grootste gemak worden gemaakt, dank zij een zeer klare en bevattelijk opgestelde uitleg. De « Breiblaadjes» worden **Ugeheel kosteloos** toegezonden. Daartoe is het voldoende vandaag nog onderstaande bon in te vullen en te zenden aan het aangeduide adres.

BON

Gelieve mij de « Breiblaadjes » kosteloos toe te zenden.

NAAM .....

ADRES .....

Aan de « Filatures des 3 Suisses », Dienst Nr 913 te Dottenijs (West-Vl.)

Mandenmakerij
ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN
Grauwe, witte en rieten MANDEN bij
CH. DESMIDT-SLEYTER

Burgerlijke Stand

OOSTENDE

GEBOORTEN

15 Sept. — Iris Casteleyn, van Audemar en Maria Lievens, Torhoutstw. 407.

17. — Irena Ostin van Robert en Joanna Baert, Nieuwstr. 31. — Luc Dewulf van Marcel en Luciana Asaert, Wellingtonstr. 8. — Henri Versluys, van Adrien en Maria Debeuckelaere, Vredestr. 82. — Nadine Stael van Remi en Rachel Verfaillie, P. Benoitstraat 1.

18. — Hubert Laleman, van Ademar en Martha Vanhove, Torhoutstw. 295.

20. — Christiane Pynebroeck van André en Elza Tange, Schaafstr. 34. — Willy Crombez van Jules en Zoë Bogaert, Vijnavenstr. 5. — Lutgarde Lauwerens van Pachalis en Florina Hugue, Veldstr. 97.

21. — Rita Demey van André en Ivona Pleysier, Kongolaan 47. — Emilienne en Maria Desmidt van Alfred en Josephine Acken, Prins Boudewynstr. 14. — Jeannine Neirynck van Leo en Isabelle Van Hulle, Hennepstr. 5. — Patrik Gesselle van Patrik en Irena Steenkiste, Fortuinstr. 21.

22. — Roland Spruytte van Maurits en Elodie Devolder, Kapellestr. 72.

23. — Eduard Bousson van Willy en Marguerite Lemmens, Wittenonnenstr. 69. — Lisette Devry van Gregoor en Pelgia Behiels, Oost. Haarstr. 26. — Godelieve en Marie De Prêtre van Georges en Anna Van Steene, Kapellestr. 58. — Erna Vanhullebusch van Silveer en Blondina Willem, woont te Zerkegem.

24. — Liliane Hoornaert van Richard en Olga Leclair, Zeedijk, 141. — Rosette Bovenistier van Jozef en Germana Vanhoutte, Breedenestw. 31.

25. — Andréas Stubbe van Camiel en Mariette Saelens, woont te Breedene. — Willy Dekeyser van Robert en Madeleine Van Houcke, Rentenierstr. 17. — Ivan Vandenberghe van Camiel en Maria De Ketelaere, woont te Zandvoorde. — Suzanne Quintens van Omer en Margareta Vanmassenhove, Mariakerkel. 43. — Paul Carbon van Stefaan en Margareta Notebaert, Plantenstr. 55.

26. — Roger Rigaux van Honoré en Martha Breem, Voorhavenlaan 36. — Jozef De Ketelaere van Walter en Hedwige Degomme, Prinsenlaan 15.

27. — Ginette Declercq van Armand en Estella Degrendele, Stuiversstr. 193. — Fernanda Heze van Lucien en Suzanna Broucke, Leffingestr. 188.

28. — Jeannine Deckmyn van Alfons en Victoria Geselle, Schippersstr. 26.

29. — Fernand Vancraeynest van Gaspard en Adriana Pauwels, Dr. Verhaeghestr. 46. — Helena Haghebaert van Arthur en Raymonde Huyghe, Prinsenlaan 38. — Robert Maertens van Albert en Maria Clauwaerdt, Lijndraaiersstr. 4. — René Vandercruyssen van Lucien en Madeleine Verlinde, Groenendaell. 28. — Gerard Verslype van Leon en Germana Jonckheere, woont te Middelkerke. — Jeannine Vandenberghe van Emiel en Dionysia Acke woont te Montegny s.-Sambre.

30. — Roland Heuzel van Jeroom en Rosalia Seys, Hennepstr. 30.

KINKHOEST !
op enkele dagen genezen door de remedie Halewyck.
SPEENLIJDERS !
U kunt genezen.
Gebruikt de speenremedie Halewyck,
Beide verkrijgbaar :
Pharmacie NEOS, OSTENDE
oud huis E. Halewyck
12, Wapenplaats, OOSTENDE
Tel. 73104

STERFGEVALLEN

17. — Reimond Degraux, 9 maand, Torhoutstw. 85.

19. — Jaak Luca, 73 j., wed. Stefania Velle, echtg. Maria De Buck. Aartshertogstr. 33.

20. — Maria Cleenwerck, 76 j., wed. Jan Deturck, Vereenigingstr. 127.

21. — Jan De Pauw, 56 j., echtg. Augustina Heldt, Stefanieplein 15. — Nestor Houvenaghel, 62 j., echtg. Joanna Leleux, woont te La Madeleine. — Peter Bessire, 69 j., wed. Victorina Laboeke, St. Franciscusstr. 15. — Nora Cleenewerck, 2 maand, woont te Steene

23. — Honoraat Hollemeersch, 6 j., Oudenburgstw. 7.

24. — Sidonia Janssens, 60 j., ongeh., St. Sebastiaanstr. 15.

24. — Leonia Dossaer, 57 j., ongeh., Kristinastr. 136.

25. — Maria Vanhercke, 71 j., wed. Polidoor Tanghe, St. Petersburgstr. 34. — Margriet Bielmair, 36 j., echtg. Albert Brel, Paaschbloemenlaan 39.

26. — Luciana Pauwels, 1 j., Blauw Kasteelstr. 37. — Albert Spillier, 53 j., echtg. Emma Fraeyman, Torhoutstw. 379.

27. — Pieter Renty, 60 j., echtg. Maria Callu, woont te Westende.

28. — August Tournay, 74 j., echtg. Delfina Dildick, Wellingtonstr. 35. — Jan Paternoster, 80 j., wed. Justina Vanleke, echtg. Helena Nierynck, Overvloedstr. 44. — Joanna Rasse, 58 j., echtg. Maurits Hooghe, Kerkstr. 49. — Rogier Pierloot, 1 maand, Frère Orbanstr. 215.

1 Oct. — Desideer Jacqueloot, 50 j., echt. Clara Dombrecht, woont te Breedene.

HUWELIJKEN

20. — Henri Vanhoecke, visscher en Bertha Devettere. — Nestor Saelens, electrieker en Yvonne Minne. — Wilfrid Hendrickx, agent bij de Zeevaartpolitie en Gabrielle Claeys.

24. — Hector Bulteel, visscher en Leonia Verhaeghe, naaister. — Camille Billiau, paswerker en Maria Willems. — Honoré Clement, werkm. en Eudoxie Pottelancie, dienstmeid. — Ferdinand Deley, schrijnwerker en Marguerite Geselle. — Harry Dossaer, korporaal bij 't leger en Maria Verdonck. — Marcel Halsberghe, autogeenlasscher en Simonne Vermeulen. — Karel Jonckheere, knecht en Leontine Ingelbrecht. — Omer Poppe, bediende bij de belastingen en Godelieve Vermeesch. — Charles Vanspeybrouck, werkman en Mariette Devos. — Auguste Vergauwe, z.b. en Elisa Van Elslander. — Arthur Vollemaere, bediende en Albertine Vandevelde. — Louis Pyckevet, zeeofficier en Augusta Caenen.

27. — Albert Gombert, loodsleerling en Agnes Holte. — Maurice Logghe, bediende en Juliana Vanmassenhove. — Oscar Vanmassenhove, haarkapper en Simonne Deprez, onderwijzeres. — Arthur Delanghe, stadswerkman en Denise Tierssoone.

28. — Gustave Makelberge, visscher en Margareta Verlinde. — August Mechele, motorist en Winifred Eerebout. — Etienne Luyten, ingenieur en Jeanne Leleu, regentes.

1 Oct. — Pattyn Marcel, autogeleider en Vandecasteele Elisabeth.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Vanloo André, handelaar en Van Lerberghe Marguerite, Wittenonnenstr. 39. — Heernaert Maurice, schilder, Leffingestr. 146 en Brackx Maria, St. Paulusstr. 9. — Vandekerckhove Celestin, garagist en Dewulf Georgette, SS. Pieter en Paulusplaats, 20. — Vandemoortel Raoul, bediende, Stuiversstr. 18 en Debrouwer Alexia, Steene dijk, 71. — Klener Isaac, handelaar, Ooststr. 30 en Konig Lea, St. Paulusstr. 31. — Gombert Ferdinand, bediende, Duivenhokstr. 9 en Martinsen Georgette, Brigantinestr. 7. — Deckmyn Robert, visscher, Cirkelstr. 23 en Huyz Maria, Spaarzaamheidstr. 137.

Verschoore Lucien, loodgieter, Gelijkheidstraat 74 en Wackenier Gabrielle, Torhoutstw. 366. — Christiaen Camille, visscher, Amsterdamstr. 7 en Lebluy Simonne, de Smet de Naeyerlaan 80. — De Reycmaeckere Raymond, doctor in de Rechten en Bastin Elizabeth, Oude Molenstr. 15. — Simoen Firmin, zeeofficier, Stockholmstr. 23 en Devriese Roza, H. Serruyslaan 9. — Derouf Maurice, stoelvlechter, Steenbakkersstr. 67 en Cheullet Julienne, Steenbakkersstr. 63. — Broucke Gerard, electrieker, A. Pieterslaan 37 en Vereecke Mary, Kleine Weststr. 17. — Chevalier Jules, bouwmeester en Lefevere Maria, Ieperstr. 57. — Lambrecht Georges, visscher, Jacob Besagestr. 16 en Verbiest Odile, Congolaan 97. — Tiellin Guillaume, geneesheer en Coppin Jeanne, Nieuwpoortstw. 365. — Defraeye Julius, meubelmaker en Carmanne Simonne, naaister, Bl. Kasteelstr. 64.

HEYST

GEBOORTEN.

Vantorre Godelieve d.v. Arthur en De Zutter Laura, Oude Kerkstr. 2. — Helsmoortel Andréa, d.v. Gustaaf en Schoones Henrica, Stieslag 98.

Blieck Willy, zoon van Leopold en Vermeersch Adriana, Ramscapellestr. 159. — Donez Alfons z.v. Charles en Van Belle Maria, Panneslag 135.

HUWELIJKEN

Lowyck Frans, zeevisscher met Hillewaert Maria-Louiza, werkvrouw, beiden te Heist.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Boereboom Georges, haarkapper met De Meulenaere Irma, z.b., beiden te Heist.

Savels Georges, zeevisscher te Heist met Sys Suzanna, zonder beroep te Knocke.

Bonny Albert, tapijtsiersgast te Heist met Van Wynsberghe Margaretha, dienstmeid te Brugge.

OVERLIJDENS

Geene.

Kreeften en Oesters
STEEDS TE VERKRIJGEN BIJ
A. Vermeersch & Cie
OOSTENDE (Visscherskaai)
Tel. adres Huitromards, tel. 2157
Zelfde Huis :
Vischhandel Thielemans
Tel. adr. Thielemans-Poissons
18, Kareelkaai, Brussel
Telef. 126641 — 126642

BLANKENBERGE

GEBOORTEN

Cosman Daniel z.v. Fernand en Moons Jenny, de Smet de Nayerl. 39. — Debacker Daniel z.v. Robert en Raes Zulma, Uitkerke. — De Jaeger Gilberte d.v. Henri en Jonckheere Magdalena, Lissewege. — Moeyaert Denise d.v. Joseph en Wittesaele Raymonda, Uitkerke. — Mestdagh Fernand z.v. Omer en Lauwereyns Margareta, Bakkersstr. 13. — Verdickt Jacqueline d.v. Honoré en Gevaert Irena, Zeebrugge.

STERFGEVALLEN

Christiaens Constant, oud 18 d., z.v. August en Rombaut Julia, Diksmudestr. 19. — De Volder Jérôme, oud 45 j., echt. ôCostenoble Esther, Vrijheidstr. 8.

Boute Angèle, oud 14 j., d.v. Adolf en Van Wulpen Coralie, Yzerstr. 28. — Seghers Leonia, oud 75 j., echtg. Waeghe Pieter, Oudstrijdersstr.

HUWELIJKEN

Quaeghebeur Georges, bediende, Westvleteren met Gunst Maria, alhier. — Hulst Albert, werkman, Lissewege met Vanparys Julia alhier. — Rotsaert Jozef, werktuigkundige Wenduine met De Volder Marie, alhier. — Callier Andries, verzekeraar met Van Driessche Hilda, beiden alhier.

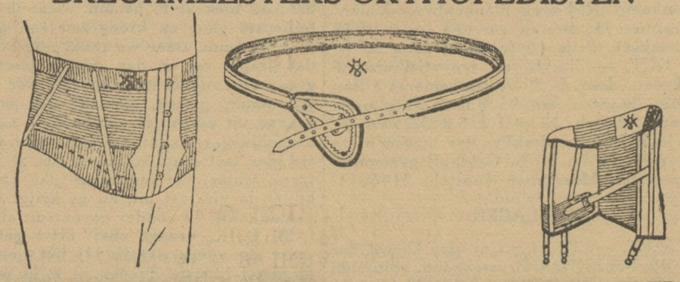
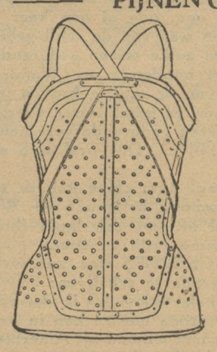
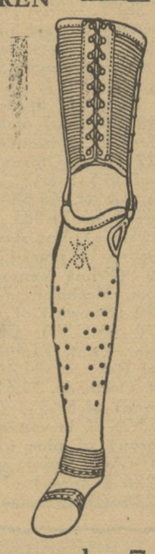
Van den Berghe Karel, electrieker Heyst met Eytorff Caroline alhier.

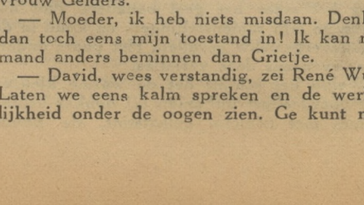
HUWELIJKSAFKONDIGINGEN.

Vanderhaegen Jozef, kleermaker en Rock Raymonda, beiden alhier. — Vandercruysse Albert, werkman, Lissewege en Achtergael Georgina alhier. — Schrynmakers Edgard, horlogemaker, Peruwelz en Crunelle Paula, alhier.

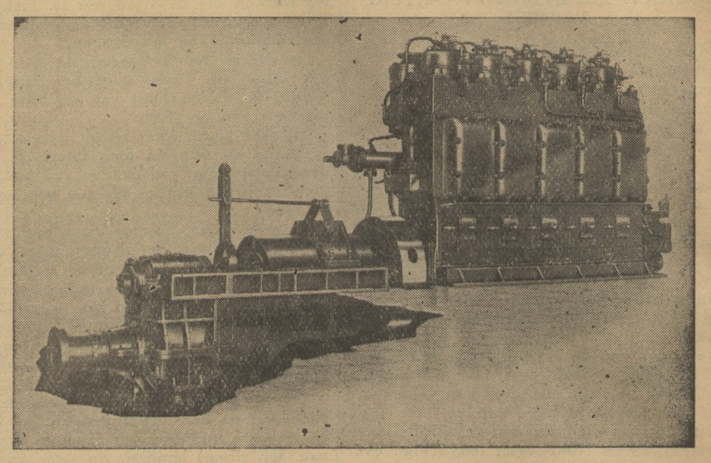
Vanden Breede Antoine, bediende Elsene en De Vos Maria alhier. — Guiaux Roger, drukker Audergem en Baudot Jeanne alhier.

VISSCHERS
Eischt goede waar voor uw geld. De beste Zeelaarzen Dunlop Latex, Ball Band, Humber enz., vanaf 100 Fr.
Eerste kwaliteit Engelsch dubbel Oliegoed, het beste dat er bestaat. Prima IJslandsche Breiwol voor baaien en zeekousen.
EEN ENKEL ADRES :
Jules VERPOUCKE
29, Lijndraaiersstraat, 29
Hazegras — OOSTENDE

VERDONCK - MINNE
BREUKMEESTERS-ORTHOPEDISTEN

SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL en ZONDER ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAAGT ZONDER ONGEMAK, BUIKBANDEN VOOR DAMES EN HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE LENDENPIJNEN ONMIDDELLIJK VERWIJDEREN

KUNSTBEENEN IN DURALUMIN
DE MODERNSTE EN DE STERKSTE TOT HEDEN
— UITGEVONDEN —
ELASTIEKE KOUSEN
ALLE KINDER- EN ZIEKENARTIKELEN —

ORTHOPEDISCHE KORSETS
om scheefgegroeide kinderen terug recht te brengen
ALLE TOESTELLEN VOOR MISVORMDE BEENEN EN VOETEN
— voor VERLAMMING —
— en BEENDERZIEKTE —
Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7
Ieder werkdag van 8 tot 18 uur.
ZELFDE HUIS TE BRUGGE : ZUIDZANDSTRAAT, 25


BESTEL UW OESTERS EN KREEFTEN BIJ
A. Rau & Zoon
OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 71048
MEN BRENGT TEN HUIZE

Vischknechten – Visschers,
Reeders en Vischhandelaars
Koopt uw RIJWIEL in het
HUIS GENTIL MARES
28, Kerkstraat, OOSTENDE
Bijhuis : 32, de Smet de Naeyerlaan, 32
BLANKENBERGE

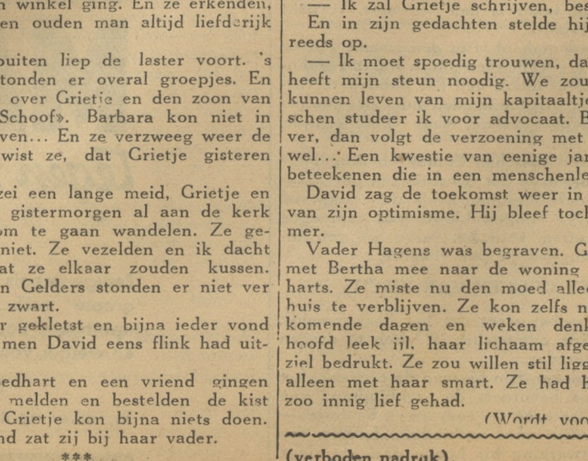
BOLNES Dieselmotoren
worden uitgevoerd met :
Kruiskoppen en leibanen — Dubbele spoelluchtaanvoer
Met en zonder toerenreductor in de asleiding

Laag brandstofverbruik. Laag smeerolieverbruik.
Zeer geringe slijtage. — Betrouwbaar.
Uiterst gemakkelijk te bedienen.
N. V. MACHINEFABRIEK " BOLNES "
voorheen J. H. van CAPPELLEN
BOLNES (bij Rotterdam) Tel. Rotterdam 10398
Agent voor de Belgische kust :
WILLY LORENZEN Café « De Kust »
Tel. 72060 Congolaan, 19. Oostende

Eugène Rau & Zonen
71, OOSTSTRAAT, 71 OOSTENDE, TEL. 205
HARINGROOKERIJ VISCHCONSERVEN

AU PARA
G. MADELEIN-BUYS
Gebreveteerde Bandagist
Adolf Buylstraat, 53 — OOSTENDE
(Hoek Marie-Joséplaats en Madridstraat)
Spreekdraad 73740
N. B. Stilstand der autobus Brugge-Oostende
Alles naar maat volgens het geval en voorschrift der geneesheeren.
Begeeft zich op verzoek ten huize langs gansch de kust.

Adolf VERRECAS
Vischmijn ZEEBRUGGE, tel.110
BRUGGE, tel. 319.59
VERKOOP IN 'T GROOT van
versche, gepelde Garnaal
verschen en gerookten Visch

N. V. CATS PAPIER
ROTTERDAM
« RAYGUY HOUSE », 22, Place de Brouckère — BRUSSEL
Telefoonnummers 12.65.63 — 12.01.10
LEVERANCIERS van de BESTE KWALITEIT PAKPAPIER ZOOWEL BEDRUKT ALS ONBEDRUKT, VOOR HET INPAKKEN VAN VISCH, KIPPERS, GEROOKTE SPROT — « PAPIERAFROLMACHINES»

Diesel-Deutz Scheepsmotoren

VALCKE GEBR., N. V., OOSTENDE

Grietje van den Visscher

door A. HANS

— 't Is in de kamer toch geestiger, zou ik meenen.

— Dat weet ik niet.

— Weer ruzie, David ? Zie, ge weet, dat ik u gaarne zie, en gij zijt ook goed voor ons. Maar ik moet bekennen, dat de baas nu gelijk heeft. Ge kunt hier toch geen vischersdochter als bazin brengen. Soort bij soort, Grietje Hagens moest zelf wijzer zijn en Willem Goedhart nemen.

Ze zal aan hem een doorbraven man hebben.

— En als ze hem niet bemint, Dries ?

— Toe, toe, ze zijn kameraden van als ze naar school gingen ; we plaagden ze toen al met elkaar.

— Kinderpraat...

— En Grietje kwam nu ook elken dag bij de Goedharts aan huis. Ze zou liever zeer rijk trouwen... Laat u daarvoor niet vangen, David...

— En kan er dan niemand gelooven, dat we elkaar beminnen ?

— O, ik ben zeker dat gij het ernstig meent...

— En Grietje niet ?

— Rechtuit gesproken, neen ! Ze is al met eens van koers veranderd, gelijk de vischers zeggen.

— Ze heeft nooit met Willem Goedhart verkeerd...

— Heel Reigersdamme meende toch, dat die twee voor elkaar geboren waren.

— Dan is Reigersdamme mis.

— David, ge zult u in mizerie steken, en dat ware spijtig.

— Dus, moet ik trouwen om geld ?

— Ge kunt zoowel liefde vinden met geld als zonder ...

— Och, gij begrijpt er niets van. Een arme duivel is gelukkiger dan ik ; die mag zijn zin volgen.

David ging weer heen.

— Altijd dezelfde droomer, mompelde Dries.. Een goede jongen, maar hij hangt in de lucht.

David keerde in huis terug. Zijn vader stond in de gang met Seven, den koewachter, te praten. Die had het groote dorpsnieuws al dadelijk aan Tilda verteld.

— Kom eens mee ! zei Gelders tot zijn zoon.

David durfde niet weigeren. Hij volgde zijn vader in de woonkamer, waar ook zijn moeder en René Wuis zaten.

— Is het nu wel geweest? vroeg Gelders. De visschers hebben u uitgejouwd, afgeranseld en als een boef van het dorp gejaagd. En Grietje Hagens laat haar vader verongelukken om met u in de schaapskooi te zitten. Nu is het heelemaal een schandaal geworden.

— Ik zweer u, dat ik niet bij Grietje geweest ben !

— Ge kwaamt arm aan arm met haar achter de dragers met het lijk van haar vader.

— Ook leugens, of tenminste erg overdreven.

— Natuurlijk, iedereen liegt. Dat was nu de visschers ook te veel. Als ik op het dorp kom, zegt elkeen mij goeden dag. En nu schoppen ze er u weg als een schurftigen hond. Dat moet gebeuren met mijn eenigen zoon! Morgen vertellen ze dat nieuws van hier tot Brugge. 't Is om te barsten van nijd.

— Een zatlap, die ruzie maakte tegen me. Men lastert. Grietje is den heelen namiddag bij haar vader geweest. Ze moest even naar den winkel. Toen liep Hagens weg, en sukkelde hij in het water.

— Hoe weet ge dat?

— Van Grietje.

— Dan hebt ge haar gesproken?

— Na het ongeluk.

— O, ge liept zeker met haar in denzelfden zakdoek te blaten van verdriet. En de visschers walgden van uw houding ! Ze scharminkelden u uit. Ze sloegen u. Ze deden als eerlijke menschen. Dat moet ik ze toegeven.

— Overdreven! Wat kabaal van een zatlap! En al jouwt het heele dorp, dan is er mij toch niets te verwijten. Onze liefde is treffelijk. Grietje en ik mogen ieder in de oogen zien.

— Toe, toe, zwijg. 't Kan me niet schelen hoe die kerel verongelukt is. Maar ik verbied u voorloopig naar het dorp te gaan. Ge zult op de hoeve blijven. Ik wil gehoorzaamd worden.

— David, kom toch tot inkeer! smeekte vrouw Gelders.

— Moeder, ik heb niets misdaan. Denk u dan toch eens mijn toestand in! Ik kan niemand anders beminnen dan Grietje.

— David, wees verstandig, zei René Wuis. Laten we eens kalm spreken en de werkelijkheid onder de oogen zien. Ge kunt niet in droomen blijven leven... Ge zijt de opvolger van uw vader...

— Och, René, houd er u buiten! Ge behoeft me niet te beschouwen als een onnoozelaar, omdat ik ook eens over wat anders wil praten dan zaken...

— Wel ja, beleedig René ook. Och, we praten niet! hernam Gelders. Ik kommandeer! Gij blijft op de hoeve. Ge moet niet probeeren om bij de begrafenis achter de kist te loopen snotteren. Ze zullen den man wel begraven zonder u. Ik zal waakzamer zijn en zelf uw gangen nagaan. De meid zit straks alleen en ze zou weer andere sluwe streken kunnen uithalen. Maar als ge het soms in uw bol mocht krijgen, bij haar te gaan inwonen, laat ik u gek verklaren!

— Wat denkt ge dan toch van Grietje, vader? Waarom haar altijd zoo veroordeelen?

— Wat ik van haar denk? Dat weet ge al lang! Ze is een slet, dat denk ik...

— Dan behoeven we niet meer te spreken.

En weer ging David heen. Op zijn kamer weende hij van woede. En hij verwenschte den hoogmoed en de hardheid van de «Gouden Schoof».

DRUKTE

's Maandags werd er druk op het dorp gebabbeld over het ongeluk. Bertha Goedhart, die flink was van karakter, had bij Grietje overnacht. Den vorigen avond wilde ze haar meenemen naar haar eigen woning, maar Grietje weigerde haar vader te verlaten. Twee oude visschers en hun vrouwen waren komen waken bij den doode, naar het gebruik.

's Maandags zat Grietje daar als wezenloos. Ze had bijna niet geslapen. Nog woelden haar gedachten zoo wild dooreen. En ze verweet zichzelve, dat ze niet genoeg op haar vader had gelet. Zou ook dit ongeluk een vermaning zijn om op den ouden weg te blijven bij het visschersvolk? Ze trachtte die gedachte te verjagen. Toch hoopte ze, dat David niet zou komen, vandaag. Ze vreesde de opspraak der menschen.

Ze had gisterenavond het gejoel gehoord en het leek of het nog in haar ooren klonk. Ze voelde het als een hoon, dit kabaal rond het lijk van haar braven vader. Dat was toch zoo onverdiend geweest. Het volk toonde zich zeer onrechtvaardig en wreed.

Maarten Goedhart en Bertha geloofden haar nu, dat ze niet met David uit was geweest en vader uit huis ontsnapte, toen ze even naar den winkel ging. En ze erkenden, dat Grietje den ouden man altijd liefderijk had verzorgd.

Maar daarbuiten liep de laster voort. 's Morgens al stonden er overal groepjes. En men babbelde over Grietje en den zoon van de «Gouden Schoof». Barbara kon niet in haar huis blijven... En ze verzweeg weer de waarheid, al wist ze, dat Grietje gisteren thuis zat.

— Ja, ja, zei een lange meid, Grietje en David hebben gistermorgen al aan de kerk afgesproken om te gaan wandelen. Ze geneerden zich niet. Ze vezelden en ik dacht waarachtig, dat ze elkaar zouden kussen. Boer en boerin Gelders stonden er niet ver van. Ze keken zwart.

Zoo werd er gekletst en bijna ieder vond het goed, dat men David eens flink had uitgejouwd.

Maarten Goedhart en een vriend gingen het overlijden melden en bestelden de kist voor Hagens. Grietje kon bijna niets doen. Aldoor weenend zat zij bij haar vader.

***

David ploegde een akker om. Benden kraaien zwermden om hem heen. Het wijde land lag somber onder den grauwen hemel. David had dien morgen niet meer met zijn vader gesproken. Hij besloot zoo weinig mogelijk te antwoorden. Hij ware gaarne naar Grietje toegegaan, om haar te troosten. Hij begreep echter dat hij er moest wegblijven. Licht konden er weer ongeregeldheden ontstaan. Men wilde nu eenmaal niet aan de oprechtheid van zijn liefde gelooven en hield hem voor een lichtmis en een laffen verleider. Hij voelde wrok en nijd tegen het gansche dorp. Hij zou de begrafenis niet bijwonen. Uit eerbied voor Grietje en den doode moest het rustig blijven.

— Ik zal Grietje schrijven, besloot hij.

En in zijn gedachten stelde hij den brief reeds op.

— Ik moet spoedig trouwen, dacht hij. Ze heeft mijn steun noodig. We zouden zuinig kunnen leven van mijn kapitaaltje en intusschen studeer ik voor advocaat. Ben ik zoover, dan volgt de verzoening met vader ook wel... Een kwestie van eenige jaren en wat beteekenen die in een menschenleven?

David zag de toekomst weer in het rozige van zijn optimisme. Hij bleef toch de droomer.

Vader Hagens was begraven. Grietje ging met Bertha mee naar de woning der Goedharts. Ze miste nu den moed alleen in haar huis te verblijven. Ze kon zelfs niet aan de komende dagen en weken denken. Haar hoofd leek ijl, haar lichaam afgemat, haar ziel bedrukt. Ze zou willen stil liggen in bed, alleen met haar smart. Ze had haar vader zoo innig lief gehad.

(Wordt voortgezet)

(verboden nadruk).