

LICHTEN

OCTOBER

Table with 3 columns: Day, Time, Light. Lists light schedules for October from the 1st to the 31st.

HET VISSCHERIJBLAD



WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL.

HOOG-WATER

OCTOBER

Table with 3 columns: Day, Time, Water Level. Lists high water levels for October from the 1st to the 31st.

BUREEL : SPAARZAAMHEIDSTRAAT, 28 OOSTENDE.

Telefoon Bureel 73910 Drukkerij 73758

Postcheckrekening 1070.98 VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

Bestuurder-Eigenaar : P. VANDENBERGHE Handelsregister 5327

ABONNEMENTEN :

BINNENLAND. — Een jaar 25 fr. ; 9 maanden 20 fr. ; 6 maanden 15 fr. ; 3 maanden 10 fr. ; BUITENLAND 3 gulden of 50 fr.

Zou onze Zeekust dalen ?

In een Duits tijdschrift bestemd voor de bouwgenieurs, is een buitengewoon belangrijk artikel verschenen over de kustandaja...

Men weet dat destijds ingenieur Van Ryschberghe, toen hij te Oostende verbleef en zijn nieuwe uitvinding om de getijden na te gaan en te meten alhier toepaste, ook studee...

Deze theorie werd echter later bevochten en het is trouwens duidelijk dat men eveneens beweren kan, dat de zee wegens het ontbreken van degelijke dijken, de landerijen...

Men weet dat aan onze kust, moesten de dijken en duinen weggenomen worden, het water zou spoelen tot bij Gistel en bij Brugge...

De huidige strook grond, die beneden de vijf meter ligt, waar het zeewater stroomt, moesten er geen dijken zijn om tegen te houden, is iets breder dan het eigenlijke...

De vraag is echter nog of alleen het beverkt land daalt ofwel gansch de Noordzeekust met de duinen erbij.

Het bewerken van den aardbodem kan echter moeilijk een daling veroorzaken, want de planten en dieren welke er leven, doen toch ook een bezinksel ontstaan, welke den bodem verhoogt, tenzij dan dat het vruchtbare...

Om een eenvoudige vergelijking te gebruiken, ken men wijzen op het feit, dat kamerplanten de aarde waarin ze geworteld zijn, zoodanig verbruikt hebben, dat de pot waarin ze zitten met nieuwe voedzame aarde moet...

Wat er ook van zij, de vaststellingen die gedaan werden op de kust bij de Jade, bewijst wel degelijk dat de kust aan allerlei bewegingen onderworpen is geweest.

In 1722 hield de Nederlander Nicolaas Hartsoeker zich reeds bezig met het vraagstuk en hij berekende dat de Nederlanden ieder eeuw met een voet daalden.

Een Nederlandsch hoogleraar, met name Lulofs, die eveneens in de eerste helft van de 18e eeuw leefde, gaf in 1744 een geschrift uit waarin hij poogde te bewijzen, dat de daling van de kust van Katwijk, 24 cm. per eeuw bedroeg.

Oké de Abbé Marin, die te Nieuwpoort op het einde van het Oostenrijks bewind, een prioraat bestuurde en een proefschrift bij de Keizerlijke Academie indiende over onze kust, toonde aan hoe Oostende omringd door haar vestingen, wegens den algemeenen achteruitgang van de kust, een vooruitgeschoven punt was geworden die, om in de algemeene richtingslijn te blijven, had moeten 200 m. achteruitgeschoven worden.

Op het laatste van de 18e eeuw, werd echter de theorie betreffende de daling van de Noordzeekust verworpen om haar vastheid te aanvaarden.

Men kon toen echter moeilijk uitleggen hoe er zooveel turf (dering) te vinden is in den ondergrond van de moeren, terwijl toch deze plantaardige stof zich slechts heeft kunnen vormen in open lucht en in elk geval niet in zoutig water.

In 1788 schreef J. N. Teetens, leeraar in de Wiskunde te Kiel, een studie waarin hij beweerde, dat het turf van de Polders voortkwam van planten, die daar niet gegroeid waren maar, door de hoogwatergetijden weggerukt van de hoopten, die in Noord West Duitschland zoowel als bij ons, «geest» genoemd worden. Vandaar het woord: «Geestmudes» en bij ons Gistel. «Geest» bedoelt steeds een hooger gelegen grond in tegenstelling met «Polder» of «Moere».

Zoals Gistel op een hoogte ligt van 5 m. boven den waterpiegel, zou ligt Moore in een diepte van twee tot drie meter vol kleine grachten of «leeties».

De uitlegging van professor Tetens is echter niet aan te nemen.

In 1856 schreef de Nederlandse geoloog Staring dat Holland niet meer daalt en hij legde het bestaan van turf uit door de waterplanten die destijds in de moerassen zouden zijn gegroeid.

Bij hun dood zouden deze planten op den bodem gevallen zijn en door slijk overdekt.

In 1929 echter, heeft Polak een studie laten verschijnen over de plantkundige vorming van de Hollandische dering en weerlegde de theorie van Staring.

In 1879 heeft een gekend ingenieur, Ludwig Francius, geschreven dat de turf gevormd werd door afval van zeepplanten. Nochtans is dergelijke vorming nooit vastgesteld geworden, tenzij bij uitzondering op de Hollandische kust.

De Berlijnsche geoloog Schucht heeft gemeend de daling van de kust te kunnen uitleggen, door een samenpersing van de turf-lagen die in den ondergrond van de Polders bestaan.

Maar deze lagen bestaan niet overal en soms zijn zelfs zeer dun en het is duidelijk dat men op deze wijze geen algemeene daling kan uitleggen.

Er bestaat echter een theorie welke beurtelingsche dalingen en rijingen van de kust raant en we stellen ons voor in een volgend artikel dienaangaande eenigen uitleg te verstrekken.

Onze Vischuitvoer naar Engeland

Tusschenkomst van Gouverneur Baels in Engeland en van Burgemeester Moreaux bij Minister Marck. — Een Vergadering.

Verleden week meldten we de stopzetting van onze uitvoer van visch naar Engeland en hoe het Zeewezen niets gedaan heeft om dergelijke schadelijke stopzetting te vermijden.

Integendeel, het bleef lamendig toezien zoodat het een besluit door de garnaalcommissie meer dan een maand geleden genomen om het stelsel van den invoer van garnal te wijzigen, nog nooit ten uitvoer gebracht heeft.

Gouverneur Baels, door de betrokken vischhandelsvereniging met als voorzitter Camiel Willems op de hoogte gesteld, heeft zich onmiddellijk tot het bevoegd Engelsch «Ministry of Fishery» gewend, welke hem het nieuws bevestigd en tevens meldt, dat het onderscheid welke tusschen rechtstreekschen uitvoer door Belgische schepen en die van de Belgische vischhandelaars, moeilijk zal te maken zijn.

De heer Gouverneur Baels zal het hierbij niet laten en heeft zich onmiddellijk met het Zeewezen in verbinding gesteld om zelf met een afvaardiging naar Engeland af te reizen en te trachten een oplossing te bekomen.

De vischhandelsvereniging zond Vrijdagsavond ook volgend telegram naar Burgemeester Moreaux:

« Gezien uitzetting Belgische uitvoer visch naar Engeland, bidden de vereenigde vischhandelaars U dringende voetstappen bij Zijn Excellentie Marck, Minister van Zeewezen, aan te wenden om een dringend onderhoud te bekomen ten einde oplossing dezer netelige zaak te bespreken.

Houden afvaardiging onder vereeniging ten allen tijde ter uwer beschikking. C. Willems.

Op te merken valt dat de vischhandelaars reeds een telegram naar den Minister gestuurd hadden waarop niet geantwoord werd.

Zaterdag morgen ontbood Burgemeester Moreaux den heer Velthof, bestuurder der visschershavens, met wien hij overlegde wat er te doen stond.

Hij stelde zich hierop telefonisch in verbinding met Minister Marck, die het eens was om Maandag een afvaardiging te ontvangen.

's Namiddags had bestuurder Velthof met de belanghebbenden een langdurig gesprek, waarin hierna volgende nota opgesteld werd: Door de Regering werden in 1932, noodgedwongen, beschermingsmaatregelen getroffen ten voordeele van de Belgische visscherij. De reeders hebben alsdan de verbintenis aangegaan de Belgische markt regelmatig te spijzen. Zekere reeders zijn echter aan hunne verplichtingen tekort gekomen en hebben talrijke vangsten in Engeland gelost.

Deze vangsten bestonden uit alle soorten visch, zoowel fijne als gewone, en zelfs visch zonder waarde, door de vischmeelabrieken opgekocht.

Zoo komt het dat het contingent van 55.000 Cwt. toegestaan aan België nu reeds uitgeput is, alswaer niet dit quantum feitelijk uitsluitend door de verzenders had diener verbruikt te worden en deze hoeveelheid dan ook, zoals vorige jaren, voor den handel voldoende is.

Op 3 October l.l. liet men ons weten dat ons contingent uitgeput was, zoodat wij gedurende de laatste drie maanden van het jaar — de drie beste maanden voor visscherij en vischhandel — niet naar Engeland zullen kunnen uitvoeren. Zulks zal een geweligen weerslag hebben op de marktprijzen te Oostende, waarvan alle reeders en visschers — ook de onschuldigen — slachtoffers zullen zijn. De handel zal er ook geweldig onder lijden al hebben de verzenders hoegenaamd geen schuld aan dezen toestand.

Wij hopen stellig dat de Regering de noodige maatregelen zal weten te treffen om te beletten dat, in het vervolg, deze ongelukkige toestand zich nog zou kunnen voordoen.

Indien wij U, Heer Minister, een onderhoud gevraagd hebben, dan is het om samen naar de middelen uit te zien om nog te redden van te redden valt.

Er blijft nog op het contingent haring van 16.000 Cwt. een belangrijke hoeveelheid die niet zal uitgeput worden. Het ligt in onze bedoeling U te vragen een afvaardiging van Uw Beheer te willen aanduiden om ons naar Londen te vergezellen ten einde van het Engelsch Visscherij Departement te bekomen dat dit beschikbaar kwantum haring in andere visch omgezout zoude worden, wat onze vischuitvoer tot het einde van het jaar zou mogelijk maken.

Wij zijn de medewerking beloofd van de London Fish Trades Association die ons tot bij de Engelsche overheden zal vergezellen om onze vraag te helpen steunen.

BIJ MINISTER MARCK Maandagnamiddag, te 15.45 uur, ontving Minister Marck in zijn kabinet Burgemeester Moreaux, schepen Vroome, directeur Velthof en een afvaardiging van de vischhandelaars bestaande uit den heer Camiel Willems, Frans Rau, Frans Cloet, Victor Osterwind en Jozef Durand.

Door Burgemeester Moreaux werd er op gewezen welke de oorzaak was van deze uitzetting.

Hij meldde hoe tengevolge van de lage prijzen hier ter markt, tengevolge van de Fransche devaluatie, enz., de reeders zich verplicht zagen soms in Engeland te verkopen om loonneder prijzen te bekomen.

Anderzijds heeft de uitzetting van de Spaansche methode op de moeie meidensvisscherij hieraan ook veel schuld, daar de reeders welke deze methode beoefent, regelmatig zijn visch op Engeland verkocht.

Den minister werd voorgesteld dus onmiddellijk met het betrokken Engelsch ministerie te onderhandelen en een afvaardiging daaraan te sturen.

Minister Marck beloofde zijn bureelen onmiddellijk te raadplegen en hen reeds 's anderendaags een antwoord te laten geworden.

EN DE OPLOSSING? Zoodat altijd hebben de bureelen er een oplossing op gevonden. Deze is: Vrijdagsmorgen werd voor 10.30 uur een commissiezitting belegd, waar men de zaak eens te meer grondig zal bespreken en... op de lange baan schuiven.

Ondertusschen ondergat visscherij en vischhandel hierdoor groot nadeel en dit alles is de schuld van het Zeewezen, waar ambtenaars de zeevisscherij in banden hebben en er niets van kennen of voor voelen.

DE OVERZETDIENST Burgemeester Moreaux maakte er gebruik van om den minister te wijzen op wat met den veerdienst is geschied en drong aan bij den minister, opdat hij samen met minister Balthazar naar een oplossing zou zoeken.

De minister vroeg of de stad Oostende deze dienst niet zou kunnen uitbaten, waarop de heer Burgemeester zich bereid verklaarde voorstel te onderzoeken, maar er op wees dat voor het varen in de havenveilig zelf daarvoor te toelating van het verkeerswezen diende bekomen te worden.

De minister beloofde zaak onmiddellijk te zullen onderzoeken.

Hopen we dat dit tot d'n zoo gewenschten uitlag zal leiden en dan'ten we Gouverneur Baels en Burgemeester Moreaux voor hun actief optreden waar men in het Zeewezen gansch onze zeevisscherij aan zijn lot overlaat.

Op alle bevaarbare wegen in België vindt u STANDARD GASOLIE

STANDARD AMERICAN PETROLEUM COMPANY N. V. 101, Frankrijkple, Antwerpen

Eere wien eere toekomst

In verband met de opstand zag hoord van het stoomvisschersvaartuig O.104 en de dramatische redding van twee visschers welke er op volgde, hebben wij bij onwetendheid den naam niet vermeld van den voornaamsten redder der twee drenkelingen.

Shell GEBRUIKT PRODUCTEN Gij zult tevreden zijn.

De Plechtige Uitreiking van Premies, Leerbeurzen en Prijzen aan Schippers en Visschersjongens

Naar aanleiding van de gemeenteverkeeringen van 16 October, gaat deze plechtigheid slechts op 23 October door.

We willen van de gelegenheid gebruik maken, om al wie het met de visscherij goed meent en in 't bijzonder met onze jeugdige scheepsjongens, er op attent te maken, dat er, zoodat elk jaar, een lijst in omloop gebracht wordt, om geldelijken steun bijeen te brengen tot het schenken van prijzen onder den vorm van zeegoed aan onze scheepsjongens.

Sedert enkele jaren heeft «Het Visscherijblad» de moeite niet ontzien, gelden in te zamelen om aan de jongens extra nuttige prijzen te kunnen schenken, dank zij de milde giften van talrijke personen. Dit jaar zouden we nog een duwtje meer willen doen en doen dan ook een warmen oproep in de eerste plaats tot de schippers zelf, die elk jaar toch belangrijke premies ten geschenke krijgen, zonder zich daarvoor veel moeite te moeten geven! Dat is voor elk een kleintje en voor de jongens een aangenamen dag.

Vanaf deze week zal «Het Visscherijblad» de lijst publiceren der milde schenkers.

De giften mogen gestort worden op postcheckrekening 1070.98 van den h. Vandenberghe Prosper, met de vermelding: premie scheepsjongens.

Aan allen dank bij voorbaat. «Het Visscherijblad».

Table listing names and amounts for gifts: Provincie West-Vlaanderen fr. 2.000, Gouverneur Baels 200, Kursaal Oostende 250, etc.

Table listing names and amounts for gifts: S.A.I.1. (M. Dumortier) 150, Jules Baets 100, Jules verpoucke (laarzen) 100, Advokaat De Vestele 50, etc.

De Schandelijke Verkeersregeling met de nieuwe Visschershaven

HEEFT BRUGGEN EN WEGEN DAN ZOO WEINIG VERANTWOORDELIJKHEIDSGEVOEL !? — TUSSCHENKOMST VAN BURGEMEESTER MOREAUX BIJ MINISTER MARCK EN HET TRAMBEHEER. — EEN TRAMREGELING G WELKE NIEMAND VOLDOET.

In ons vorig nummer wezen we op dezen schandelijken toestand waardoor duizenden menschen thans verplicht zijn een tram te nemen, waarvan de regeling nog altijd even onvolledige is, als vroeger.

In Brugge en Wegens slaapt men of wil men van geen herstelling van dezen verkeersdienst weten omdat er andere machten mischien er achter schuilen, die een volledige afzondering van dit werkzaam kwartier wenschen zien tot stand te komen om er dan gemakkelijker gronden te verkopen en de menschen te verplichten daaraan te gaan werken.

Het is ten andere onbegrijpelijk hoe een uitbater met wien men een contract heeft tot 1 Maart 1940, dezen dienst laat staan, nndat in alle opzichten de uitbating op zijn voorstel gewijzigd en verduurd werd, in zoverre dat, waar men vroeger 25 centiem betaalde per overzet en één frank 25 ct. per weekabonnement, men er nu 70 centiem betaalde, en 4 fr. per weekabonnement.

En zeggen dat het verkeer er onmisbaar is!

Dat deze uitbater het laat steken en men zich eenvoudig er bij bepaalt hem een proces aan te doen, getuigt eens te meer van den onwil van den plaatselijken dienst van Brugge en Wegens, die er onmiddellijk had voor moeten zorgen, dat het verkeer niet onderbroken werd.

HET VERKEER PER TRAM Diezelfde dienst meldt dan maar eenvoudig weg, dat ze de tramrechtshappij hierop gewezen heeft en... daarbij blijft het.

En zeggen dat het Beheer van Brugge en Wegens aan dezen dienst de som van 70 duizend frank betaalt om slechts 's morgens twee trams en 's namiddags er ene te zien loopen.

's Zondags is hiervan zelfs geen sprake en dit alles mag gebeuren.

Dinsdag waren we er ooggetuige van hoe de tram van 12 uur, slechts te 12 uur 20 arriveerde en men er slaags geraakte om er op te gersken.

De volgende tram kwam te 12.55 uur om

al diegenen welke overgebleven waren en die er reeds EEN VOL UUR stonden te wachten, op te nemen.

Betaalt men die trams nog niet duur genoeg, zonder de menschen dan nog op dergelijke wijze voor den asp te houden?

Maar indertijd, het zijn maar de kleine bedienden en werkmenschen, welke die moeten nemen.

Anderen rijden er heen per auto en voelen er de ongemakken niet van.

WAAR ZIJN NU DE POLITIEKERS EN DE PERS?

Nu de politiekers en de lokale bladen eens de gelegenheid hebben om voor de 3 à 4 duizend menschen welke elken dag overkomen, iets te doen, hoort noch leest men niemand. Men heeft te veel werk met de kiescampagne en straks wanneer een regeling getroffen is, zullen ze dan wel weten te vertellen, dat het dank aan hen is, dat er een regeling getroffen is.

BURGEMEESTER MOREAUX OP DE BRES Gelukkig heeft onze burgervader zelf ingezien, dat aan zoo'n wanoestand een einde moet gesteld worden en heeft hij niet alleen het trambestuur op dien ongelukkigen toestand gewezen, maar heeft hij Maandagnamiddag hieromtrent ook een onderhoud gehad met minister Marck, waarin op dezen schandelijken toestand gewezen werd en de mogelijkheid werd overwogen deze dienst door de stad zelf te zien uitbaten.

De minister beloofde zijn collega van Openbare Werken hieromtrent te raadplegen en naar een oplossing te zoeken.

't Is te hopen dat het hier bij geen ministerieele beloften zal blijven en dat aan dezen wanoestand WAARAAN ALLEEN HET BEHEER VAN BRUGGEN EN WEGENS SCHULD HEEFT, een einde zal gesteld worden.

Wij zullen voor het herstellen van dezen dienst in 't belang van de visschersbevolking onze werking voortzetten wat men er ook moge over denken.

BP PRODUKTEN GAS-OLIE — ESSENCE PETROLEUM SPREKEN VOOR ZICH ZELF.

MEKANIEKE TOUW- GAREN- EN NETTENFABRIEKEN Ostend Stores & Ropeworks N. V. REEDERIJKAAL, OOSTENDE Alle benodigheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en — Openbare Werken — Mazout «Purifina» Diesel Motoren «Sulzer»

Shell GEBRUIKT PRODUCTEN Gij zult tevreden zijn.

BANK VAN BRUSSEL

NAAMLooZE VENNOOTSCHAP

BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS

BUREEL: VISCHMIJN: BESTUURS-GEBOUW

Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interessen voor geldbeleggingen.

Blankenberge

Nieuwpoort

DE VERKIEZINGEN

Groote kiezerij bestaat er niet voor de gemeenteverkiezingen, maar natuurlijk zijn er toch enige briefjes uitgekomen waarin de kandidaten der oppositiepartijen bekendmaken en beloven.

Beknibelen is gemakkelijk, en beloven nog veel gemakkelijker! Maar de mens, die zich niet rechtstreeks met politiek bezighoudt overweegt al eens en ziet wat een bestuur gedaan heeft, bijzonderlijk voor wat zijn vak aangaat. Zoo moet men vaststellen dat het huidige bestuur toch veel dingen verwezenlijkt heeft die ten goede kwamen aan de visscherij. Kurassus voor motoristen werden ingericht in de stedelijke vakschool en premies werden toegekend aan de lavers. Eens nieuwe aanlegplaats in beton vervangt de vermolde debarcadere en de haven is nu degelijk verlicht. Baggerwerken houden zo goed mogelijk de diepte in de geul, en een van de nieuwe haven er niet kwam, is het de fout van het gemeentebestuur niet.

Blankenberge's bevolking leeft kalm de verkiezingscampagne mee.

ZONDAGDIENST DER APOTHEKERS

De apotheek Pamelard, Kerkstraat, zal Zondag 16 October, den geheelen dag open zijn.

IN DE BRANDWEER

Verleden Zondag legde de heer Fr. Van Mierop, die tot onderluitenant bevelhebber benoemd werd, zijn eed af in tegenwoordigheid van den Genteraater en van al de manschappen. De h. Burgemeester Pauwels wenschte de nieuwe bevelhebber geluk en bedankte de eerebevelhebber Van Kerschaever voor de diensten bewezen aan het korps en aan de stad. Onderluitenant Huys, terzelfdertijd benoemd, werd insgelijks in zijn nieuwen graad aangesteld.

GILD ST. SEBASTIAAN

De Sirefeesten hadden, zooals gewoonte, veel bijval. Mevr. Eug. Van Kerschaever-Rau stekte den Eerevogel af en werd tot Sitrine aangesteld en h. Maur. Danneels, die den hooggaaf afschoot werd tot Sire uitgekozen. Zij kregen de teekens van hunne nieuwe waardigheid uit de handen van hoofdman C. Declercq.

Een toertje in de stad bracht veel leven trots het zo slechte weder. Ter gelegenheid van de Sirefeesten werden negentien confraters gehuldigd die méér dan vijf en twintig jaar lid zijn van het Gild. Daarbij bemerkten wij de heeren Th. Claeys, lid sedert 1880; L. Vanheule, lid sedert 1884; Ferd. Vanheule, lid sedert 1885 en L. Marrannes, lid sedert 1885. Dat begint te tellen!

GEMEENTERAAD

In de jongste zitting van den Raad werden plan, lastenboek en bestek voor het bouwen nieuw stadhuis besproken en eindelijk goedgekeurd met 7 stemmen tegen 4. Het bestek voor het grof werk belooft tot fr. 2.170.496.

Plan, lastenboeken en bestek voor het vervlechten der monumenten worden met 9 stemmen goedgekeurd tegen 2. Er wordt dus beslist dat het monument der gesnevelde soldaten, dat niet bestand is tegen de zeelucht en reeds geheel zwart wordt en afbrokkelt, zal vervangen worden door de bronzen groep «Moedersmart» van beeldhouwer Charlier «Moedersmart», dat een grijpend beeld van de droefheid geeft, en typisch is voor Blankenberge, zal opgesteld worden in de plaats waar «Conscience» nu staat, en «Conscience» zal plaats nemen op het De Langheplein, einde Van Maerlantstraat.

Bij hoogdringende wordt de aankoop gestemd van het huis en erf van Mevr. Maur. op het doortrekken toe te laten van de straat tusschen de Marie-Josélaan en de Stationstraat (gestemd met 10 stemmen).

CINEMA'S

PALLADIUM. — Dagblad actualiteiten. — «De Vogelventers», lustige film uit Tyrrol met Lil Dagover en Wolf Albach-Retty. — «De Plichtige», drama met Pierre Blanchard en Madeleine Ozery. Kinderen toegelaten. — «Slim Avocats», met Slim Summerville. — «Nuits de Feu», met Victor Francen en Gaby Morlay.

De Belangen van het Hazegras te Oostende

Nu er weer sprake is van de urbanisatie-werken, en voor- en tegenstanders van de demping der handelsdokken zich met allerlei argumenten bekampen, willen we even wijzen op het feit dat deze wijk niet alleen veel verloren heeft doordat het centraal station afgeschaft werd ten voordeele van het Zee-station, maar ook doordat de handelsdokken sinds jaren feitelijk niet meer voor den handel dienen en dat de verhuizing van de visschershaven deze kommen, welke reeds door de handelschepen verlaten waren, den gadeslag heeft gebracht.

Ook de yachten waarop men gerekend had om de handelschepen en de treilers te vervangen, verkiesen thans te gaan ankeren dichtbij de yachtklub, zoodat de dokken meestal verlaten zijn.

Een andere reden van den achteruitgang van het Hazegras is zijn afzondering door het station en de sporen die het ook aan den Westkant gansch van de stad afscheiden. Hieraan zal door de totale afschaffing van het oud station ongetwijfeld een einde komen, al moet er voor gezorgd worden dat de autobaan, zoo gebouwd wordt dat de doortocht langs dien kant niet verijdeld weze. We meenen dat de bouw van prachtige villa's en wooncomplexen langs deze nieuwe baan het beste middel zal wezen om de vereniging van het Hazegras met de Hospitalwijk te bewerken.

De Vrijhavenstraat ligt in dezelfde richting als de Hospitalstraat en ook de Lijn-draaierstraat zou kunnen verbonden worden

GEMEENTEVERKIEZINGEN

Liberalen: Houwenegier L. Frays K., Dancercor V., Dumon P., Deseck P., Symoens Edw., Zwaenepool L., Olivier Em., Dobbe-laere L., De Wylere R., Braet L. Socialisten: Gaels Cyriel, Bendels Leon-tine, Allerwerelt Prosper, Gonzales Julien, Maes Maurits, Allerwerelt Gustaaf, Mortier Elisa, Declercq Edouard, Provost Auguste, Sezier Maria.

MUSEUM

De heer J. Dillen uit Brussel schonk aan het Stedelijk Museum twee catalogussen van oude munten, zes oude almanakken van begin 17e eeuw en drie oude Romeinse munten.

HET GROOT ANKER

Het volgend opschrift zal gehecht worden aan het groot anker dat op het kerkplein ligt: «Opgevischt door visscher A. Maes, schip Nieuwpoort 26, metend 3 Ton, tusschen de lichtschepen Westhinder en Ruytyn-gen, 11 mijlen N.W.-waarts Nieuwpoort» ONGEVAL Verleden Vrijdag kwam Bendels Albert per rijtuig aangereden. Daar het regende was hij over zijn stuur gebogen en zag een aankomende auto niet waarop hij dan ook botste. Hij liep twee hoofdwonden op en is gelukkig aan het herstellen.

BILJAKTPRIJSKAMP

Zondag a.s. 16 October, heeft in het Café «Zannekens», Kokstraat, een groot biljart-wedstrijd plaats, ingericht door den biljart-club «loop van Zege» met steun van het stadsbestuur. Aanvang te 16 u. 500 fr. prijzen.

PRIJSKAMP IN HET KAARTEN

Zelfde dag groote liefdadigheidsprijskamp in het kaarten (bieden). De prijskamp is ingericht door de maatschappij «Voor Allen» met steun van het stadsbestuur. Prijzen: 200 fr. Aanvang te 16 uur in «Ons Huis».

AAUVGER VAN HARING

Sedert Dinsdag is de visscherij op de panning begonnen en van den eersten dag loo-ende geweest.

De schepen brachten goede vangsten binnen en de prijzen gingen van 62 tot 38 ct. per stuk. Gezien het minder gunstig weder was de sarvoer den woensdag verminderd. De prijzen waren ook lager en schoonmelden tusschen 48 en 28 centiemen.

BIJ DE VISSCHERS

N.48 «Doras», schipper Marcel Caloen, en N.43 «Leontie», schipper Devogel Henri, hebben ieder een kor gescheurd en gedeeltelijk verloren.

N.37 «Desiré», uitgevaeren ter haring-vangst, werd de netten voor de sterven door een stormboot doorgelopen. Gelukkiglijk konden de netten teruggevonden worden want, onverminderd de waarde van de netten en toebehoorten, zou een vischvangst van ongeveer 5000 fr. verloren zijn gegaan.

DIEFSTAL

Bij Karel Vandenberghe, wonende in een barak op het koersplein, zijn onbekende gedurende zijn afwezigheid binnengedrongen en hebben er kleedingstukken ontvreemd, ook een som geld bestaende uit 6 briefjes van 100 franken en 8 van 50 franken. Politie werd door Vandenberghe bij den heer politie-commissaris ingediend, die een onderzoek heeft ingesteld.

HUIS DEBRA

Specialiteit van GARNALEN MOSSELEN VISCH GEPELDE GARNALEN ZEEBRUGGE-DUINKERKE Tel. ZEEBRUGGE 44033

Autobanden in Dépôt

Oud gekende firma C. SOENEN

Opvolger: Jules Defever

131, THOUROUTSCHE STEENWEG, 131 — OOSTENDE

TELEFOON 73034

OCCASIEBANDEN IN ALLE MATEN

De Slechte Tramregeling met de Vischmijn te Oostende

In een ander artikel wezen we reeds op deze gebrekkige regeling.

Een lezer zendt ons thans niernavolgende in:

Mijnheer de Bestuurder,

Wij hebben met veel aandacht uwe pers-campagne ten voordeele van een betere verbinding gevolgd en t is spijtig te moeten vaststellen, dat bij de eenige persoon zij die Uitzeezoo begingloos voor ons oploert.

Hierina geven we U de huidige bestaande uurrooster op.

Tram Nr. 3 (gebarreerd) Oostende Kaai — Vischmijn

Vertrek der trams aan de Kaai Statie: 6.— 6.30 6.45 7.— 7.10 7.20 7.30 7.36 7.42 7.48 7.49 7.51 7.56 8.— 8.06 8.15 en verder ieder 15 minuten tot 12 uur dan ieder 30 minuten tot 21 uur.

Vertrek der trams van de Vischmijn: 6.15 6.45 7.— 7.15 7.30 7.45 7.54 8.— 8.04 8.06 8.08 8.15 8.18 8.30 en verder ieder 15 minuten tot 12.15 uur, dan ieder 30 minuten tot 21.15 uur.

Zoals ge zult bemerken op de hierboven-gegeven rooster zijn er tusschen 7.42 en 8.15 verscheidene trams welke elkander kort naeen volgen. Deze trams zijn gezet om het volk welke van het binnenland komt te vervoeren. Dikwijls moeten er nog menschen wachten.

Waarom zou het niet mogelijk zijn om drie trams te laten loopen (in plaats van twee) vanaf 6.30 tot 8.30, alsook tusschen 11 uur en 12 uur of als er lang verkocht wordt in de vischmijn zelfs tot 1 uur?

Ook nog: er komen na den noen toch ook vele personen naar de vischmijn. Ware het niet mogelijk van twee trams te laten loopen tot 14.15 u. bij voorbeeld of wel gansch den namiddag door?

Weet ge dat de ontvangers op de tram iedere reis op een rapport moeten aangeven hoeveel menschen er tot de vischmijn meerdien en hoeveel personen er met de tram naar stad rijden van de vischmijn?

Alles wat de tram kan, is tellen hoeveel personen er gebruik maken van de tram en gevolg van deze telling trams bijvoegen of afschaffen, maar er worden er meer afschafte dan bijgevoegd.

Het ware beter dat de Trammaatschappij de personen deed tellen welke na eerst op een tram gewacht te hebben te voet of per auto verder trekken.

Dit geldt niet alleen voor de tram naar de Vischmijn, maar voor alle trams, zoewel Vuurtoren, Sas of Stadstram.

Kent U de leuze van de tram hier te Oos-

tende: Het volk van Oostende moet ter beschikking staan van de tram in plaats dat de tram moet ter beschikking staan van het volk.

Nog iets om te eindigen: Verleden winter was er 's morgens ieder 12 minuten een tram, nu sinds dezes zomer is er slechts 's morgens ieder 15 minuten een tram. En de overzet is afgeschaft. De tram had beloofd meer trams te laten loopen, waar zijn ze? Wat ze gedaan hebben is slechts 's avonds de trams 2 uur later laten loopen t.z. vroeger was de laatste tram om 19.15 u., nu is de laatste om 21.15 u.

En bedankt voor de opname. A. D.

NOTA DER RED. — Wij zijn het ten volle eens met den verzender en kunnen er slechts bijvoegen dat er zelfs 's Zondags geen tram loopt.

Dr Nassel overleden

We wisten reeds lang dat Dr Nassel zelf ziekelijk was, doch dat hij aan een onge-neembaar kwaal leed, die hem zo spoedig zou wegmaken, hadden we niet durven denken.

Helaas, zelf zij die door hun groote medische studies bekwaam zijn, om eigen kwalen met nog meer scherpte en zekerheid, waar te nemen, dan die van hun klanten, weten soms geen middelen er tegen en voor hen is deze vaststelling dan dubbel pijnlijk omdat ze zich niet zoodaals hun zieken allerlei illusies maken over de natuur zelf van hun kwalen.

Dr Nassel heeft tot op het laatste oogenblik meer aan het leed van anderen gedacht dan aan zich zelf, aldus getrouwd aan de leer van Hem, die getoond heeft dat men met gelatenheid het noodlot moet verdragen.

Hij zal immer de gedachtenis nalaten van een mensch met een breeden geest, die gansch zijn wetenschap ten dienste gesteld had van de visschers met wie hij op een ruwe en toch eerlijke manier wist om te gaan.

Aan zijn bedroefde familie bieden we onze innige deelneming.

Scheveningsche logger vergaan

Van de 14 opvarenden elf gered

Het was guur herfstweer en de Zuid-Westenwind joeg de golven noog op tegen de havenoorden. Velen wilden Zondagmiddag genieten van het macigte schouwspel, dat de wilde golven bieden, en de visschersbevoiking van Scheveningen trotseerde de wind- en regenvalen om hun familieleden, die aan boord van haringloggers lange weken de zee hadden bevaeren, een vrolijk welkom van de havenoorden af toe te roepen.

Om 12 uur ongeveer kwam er een logger in zicht, onmiddellijk gevolgd door een tweeden, die koers zetten naar de haven om met hoog water binnen te loopen.

De wind had een kracht van 6 à 7 en men vreesde het weer niet, want in de afgelopen week waren verschillende loggers binnengekomen toen de wind het water feller op-zweepte dan vandaag het geval was.

De Sch. 102 was om ongeveer 1 uur aan de Zuidzijde van de haven aangekomen en de schipper zette zijn logger in den juiste koers om de rustige haven binnen te loopen, na een reis van ruim 4 weken, waarop 38 laat haring was gevangen. Voor den haven-ingang evenwel werd de stroom te sterk, de logger liep zeer sterk uit zijn roer en naderde de gevaarlijke Noorderpier. Nog dacht men van den wal af, dat de logger zonder ongelukken deze manoeuvres zou volbrengen, toen twee geweldige golven vlak achtereen het schip totaal uit de koers brachten en voordat de bemanning zich kon herstellen vloog de Sch. 102 aan de buitenzijde van de Noorderpier op de zabalblokken welke de zeevering vormen.

De schok kwam hevige aan, want het was van den wal af te zien, dat de logger water maakte en dat de bemanning een geweldigen strijd zou moeten voeren om het leven te behouden.

Hoog over de bruine zeilen van de visschersboot spatte het schuim uiteen en met iederen slag kwam het schip dieper te liggen en gevaarlijker voor de 14 opvarenden.

DE REDDING Oogenblikkelijk werden de verschillende reddingsdiensten gewaarschuwd. De bemanning van de reddingsboot der Noord-Zuid-Hollandsche Reddingsmaatschappij «Zeemanshoop» spoedde zich naar de eerste binnenhaven, waar de boot gemeerd ligt en na korten tijd voeren de redders onder leiding van schipper M. Bruin uit om te trachten de opvarenden van den logger aan boord te nemen.

Immiddels waren op het Noorderhavenhoofd ook alle voorbereidingen getroffen om van den kant af reddingsopgingen te onder-nemen. Drie leden van de bemanning van de Sch. 102 sprongen overboord en bereikten het strand, daarbij geholpen door vier man-nen, die zich onmiddellijk na de stranding te water hadden begeven. Deze drie werden ge-red, maar één van hen, de ongeveer 40-jarige Jan Bruin, overleed in het ziekenhuis.

De «Zeemanshoop» zweogde tegelijkertijd tegen de geweldige deining op en in angstige spanning keken de duizenden toe zonder dat zij in staat waren de menschen aan boord de helpende hand te kunnen reiken.

Aan boord van den logger wachtten nog elf mannen op hun redding. Twee van hen waren in den achtermaat geklommen om zoo voor de mokerslagen van de golven bevrijd te blijven en zij moesten voor hun redding langs het verbindingsgouw tusschen de masten naar voren klimmen, want de reddingsboot had zich tusschen de pier en den logger ingewrongen en was gereed de opvarenden aan boord te nemen.

Hoelven het er waren? Niemand kon op deze vraag een antwoord geven, want men beschikte niet over communicatiemiddelen.

In bange spanning stonden allen daar. Burgemeester mr. S. J. R. de Monchy en wethouder ir. L. J. M. Feber kwamen zich ter plaats van de reddingsopgingen op de hoogte stellen.

Om 2 uur maakte de «Zeemanshoop» zich gereed om de geredden in veilige haven te brengen. Maar de kleine boot had de grootste moeite zich tegen den stroom en de golven te handhaven. Telkens weer sloegen de zeen over het dek: het was inderdaad een worsteling om het bestaan van velen!

Van het Noorden van de haven voor de reddingsboot ver naar het Zuiden en daar draaide het schip voor den wind om binnen te komen. Het was precies drie uur toen de «Zeemanshoop» de visschershaven binnenvoer, waarbij de duizenden, die het angstige tafereel hadden bijgevoond, juichten om de geweldige prestatie van schipper Bruin en zijn stoere mannen.

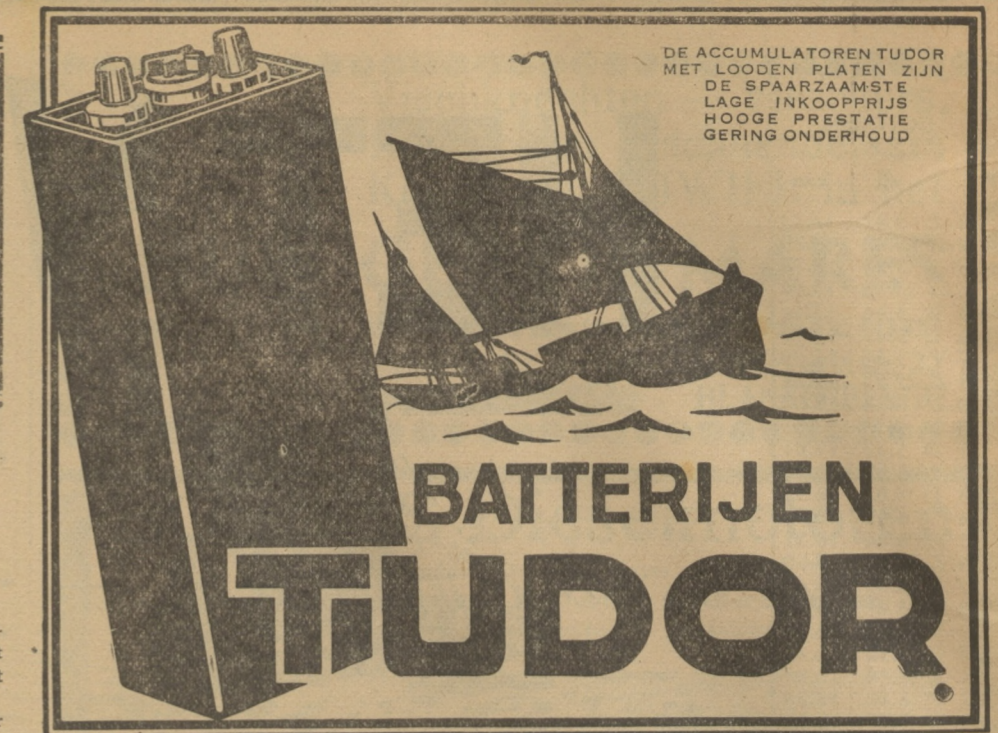
Bij de loods van de Noord-Zuid-Hollandsche Reddingsmaatschappij zorgde de Hantsche politie voor een afzetting en daar kwamen de opvarenden van den logger aan wal, doodelijk vermoeid en verkleumd van de kou, maar gelukkig, omdat zij aan den greep der golven ontsnapt waren.

Wij telden 9 koppen, zoodat nog 2 leden van de bemanning vermist werden: de jongste Hendrik Roeleveld en de «onthouders» Cornelis Bruin, die waarschijnlijk in de vischnetten verward is geraakt en zoo een prooi der golven werd.

De bemanning van de reddingsboot bestond uit: M. Bruin, schipper, A. Toet, J. Dijk-veld, Otto Klaassen, Gilbert Grooten, C. Grootveld, en A. P. Kamp, monteur. De boot voer onmiddellijk door naar de helling ter reparatie, want tweemaal was het schip in botsing met den gestranden logger gekomen.

Twee auto's van den gemeentelijken re-nceeskundigen dienst vervoerden de geredden deels naar huis, deels naar het ziekenhuis aan den Zuidwal. De 15-jarige Evert Groot werd opgenomen in het Roode-Kruis ziekenhuis.

Tegen de haven lag de Sch. 102 vrijwel onder de golven, welker kracht verminderde omdat de vloed afnam.



Een Visscher vertelt over zijn Reis naar Portugal

(vervolg) DORDERDAG

We schrijven reeds Donderdag, kwart na vier uur in den namiddag. We vangen nog altijd geregeld dezelfde hoeveelheid visch in een sloep. Meest het zoo voortgaan, ik geloof dat we een recordvangst zouden aan boord hebben tegen dat de tijd daar is om naar huis te gaan. We zijn hier op ons gemak hoor! Wij hebben nu in den tijd dat we voor onze boei visschen nog niet éénmaal gescheurd geweest.

W'hebben voor het oogenblik een goed leven, maar ik geloof dat het niet lang meer zal duren, want onze barometer teekent storm. Nu, dat kan weinig kwaad, zolang we maar veel visch vangen. 't Is dat wat we noodig hebben, en door de storm kan de prijs van de visch wel opgaan.

Ware slechter moesten we veel gescheurde netten hebben.

Op het voordek zijn ze bezig met spelen. Er is een van onze bemanning die gewed heeft met een Portugees, dat hij hem zoo goed kan binden dat hij zich onmogelijk zal kunnen losmaken. Zij hebben hem ingesjord als een roest, terwijl de Giraffe de water-darm heeft opengezet. Daarna hebben zij hem met de waterdarm een flink nat pek bezorgd. Nooit heb ik een mensch gezien die zoo kwaad was als die man, toen hij uit zijn boeien verlost werd. De schoonste grap was echter dat hij zich niet op onze bemanning wilde wreken, maar op de matrozen van de Portugesche boot. 'k Dacht dat hij een be-roerte ging krijgen van gramschap, toen zij hem bovendien nog uitlachten. Wat die man toen allemaal uitgekrasmd heeft, is voor mij een raadsel. De woorden «Carel you» en «Fille d'aboute» waren niet van de lucht. Hij dreigde dan al de Soldade's en Carabineiro's op ons dak te zenden, terwijl het ons zo verboden worden nog op Portugal te komen visschen. Razend is hij dan in de boot gekropen, om er niet meer uit te komen.

We hebben hier soms veel plezier met die gasten aan boord, en de dagen vervliegen nog zo snel. De Giraffe heeft ons vandaag tweemaal getrokken. Spijtig dat zijn filmrol uitgebruikt is, we zouden anders die Portugeezen ook gefotografeerd hebben. Misschen toskomende reis, wie weet? Het was hier nochtans een plezier om foto's te maken, want er zijn hier veel interessante dingen te zien, die voor ons, als dagelijkse toeschouwers, toch nog altijd dezelfde bekoring uit-oefenen. Laten we slechts een voorbeeld nemen aan een zicht dat wij hier dagelijks zien. Daar wij op 29 vadem visschen, zijn we ongeveer 3,5 tot 4 mijl van de kust verwijderd. We zien Oporto, die een mooie stad is, op een met groen bezaaide berg liggen. De zon schittert op de witgekalkte, platgedakte huizen, hun «Casa's», en het doet pijn aan de oogen er lang naar te staren. Hier en daar ziet men afgeteekende lijnen, die bosschen of hoven in mooie percelen grond verdeelen.

Het zijn waarschijnlijk druivenvelden, want de voortreffelijke vruchten gekweekt worden om daarna in w'jn omgeverkt te worden.

Een weinig meer naar het Noorden ziet men de vuurtoren, de bij recht juist de-zelfde stralenbundels uitzendt als Oostende. Het doet mij dan dikwijls denken aan onze goede stad. Sommijds ziet men witte rook-pluimen uit het groene veld opstijgen, die zich langzaam naar boven kronkelen. Ik denk dat het van die landelijke sprooktelintjes zijn, die zich als een slang door de velden heen spoeden.

Het is een eenig schouwspel dat, als men het eenmaal gezien heeft, niet licht wordt vergeten. Daarbij nog gevoegd dat aan den voet van het gebergte, in de nabijheid van de stad, op 1 mijl afstand, eenige kruisra's aan het oefenen zijn en daarbij onophoudelijk enorme hoeveelheden rook en damp hemelwaarts zenden. Men ziet dan dikwijls, wanneer zij enige schoten lossen, de kruit-damp in witte ballen langzaam door het luchtruim stijgen. Een weinig meer zee-waarts ziet men de eigenaardig gevormde zeiltjes van de visschersloepen, die op de kalme zee rondobberren of visschen. Het

zijn dan net van die schepjes uit een speel-goedwinkel die men in een badkuip laat va-ren.

Dit alles, met op het achterplan een helderblauwe hemel, en op sommige plekken kleine witte wolken. Het is iets eenigs, een indrukwekkend schouwspel!

Maar als het dan plots stormt en de lucht verdonkert, dan schijnen die bergen ons als woeste en sombere heerschers toe, die daar sterk en onverschillig, de woede van de on-stuimige en grillige zee, op hunne hooge klippen laten botvieren. De branding slaat dan hoog tegen de rotsen op, maar de stad zelf ligt er veilig boven. Ook dat is iets grootsch en machtig!

Het laat ons toe te zien, wat wij als kleine en nietige menschen tegen die ontkende natuur-elementen zouden kunnen verrichten. Niets! Hoogenaamd niets!! Wij zijn echter visschers en laat ons alle dichterlijke ontboozemingen terzijde laten. Ons werk laat het ons eigenlijk niet toe, want moesten wij er ons veel mede ophouden, waar zou het naar-toe gaan? Wij moeten soms dagen en nachten op dek staan en van het letterkundig verzet, dat wij hier op Portugal nog een weinig kunnen genieten, zou er niet veel over-blijven.

Daarom zullen wij ons liever bij onze dagelikschen arbeid houden, en meegaande zal ik maar mijn pen neerleggen om een weinig te gaan eten.

(wordt voortgezet)

Duitschland bouwt Supertrawlers

DE FALKENSTEIN EN DE JAN MAYEN METEN 670 TON!

Aan de Deschimag, Werk Seebeck in Wes-sermunde, werd indertijd opgedragen de bouw van acht supertrawlers. Hiervan is inmiddels de eerste, de Falkenstein, aan de opdrachtgever, de Norddeutsche Hochees-fischerei A.G. overgedragen en is dezer dagen de tweede, de Jan Mayen, van stapel ge-loopen.

Leze trawlers zijn van een bijzonderen bouw en zijn thans de grootste van de Duit-sche trawlvloot en dus al weer grooter dan de Gustav Hugo Deiters.

De Falkenstein en de Jan Mayen hebben een lengte (over alles) van 62,5 m., een breedte van 8,6 m. en een hoogte van 5,1 m. Met hun bruto-inhoud van 670 ton zijn ze thans dus de grootste der Duitse trawler-vloot. (De grootste Nederlandsche trawlers, de Haarlem en de Delft, meten 445 ton). De triple-expansie stoommachine met turbine voor afgewerkten stoom is 1250 P.K. en geeft den trawler een vaart van 13 mijl. De vangcapaciteit bedraagt 5000 manden. Bij den bouw is er op gerekend, dat eventueel een installatie tot het fabriceren van visch-meel ingebouwd kan worden. In het achter-schip bevindt zich een groote tranckokerij en de bunkerruimte is zoo groot, dat de actiestraal van de trawlers 40 dagen be-draagt, hetgeen betekend, dat zij de visch-gronden bij Groenland en Newfoundland ge-makkelijk kunnen bewerken. De trawlers zijn natuurlijk met de modernste hulpmid-delen uitgerust.

De brug heeft een bijzonderen vorm, in het belang van de navigatiemogelijkheden. Hierdoor hebben de schepen niet alleen een model gekregen dat min of meer afwijkt van het normale, maar heeft men ook een pra-ctische ruimteverdeling gekregen.

Voor de huivering van de uit 27 koppen bestaende bemanning is uitstekend gezorgd. In het voorlogies bevinden zich wasch-, bad- en douché-ruimten met warm en koud wa-ter. Het nautische en technische personeel, kok, enz., zijn in het achterschip onderge-bracht. Door een telefoonverbinding is de bemanning voor en achter steeds met de brug verbonden.

VOOR UW ELECTRISCHE INRICHTINGEN HET HUIS O. ALLEYN 22 KERKSTRAAT Oostende Tel 107 Algemeene depothouder der accumulatoren EDISON 101 WAARBORG

BELGISCHE REEDERS, GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GE-STEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT SLECHTS DE DIESELMOTOREN Carels van Genl

Milford Haven P. Hancock and Sons Reeders en Vischafslagers Scheep- en Motor Reparatiën Eigene Werkhuizen en drooge dokken Netten en Touwwerk voor de Spaansche Visscherij altijd in magazijn. Beste Mazout en Motor Olie aan voordelige prijzen. Telegrams: Hancoq Milford Haven, Telefoon Milford Haven 64

Marktberichten

OOSTENDE

Table with market prices for Oostende, including items like O.89 Kanaal, O.215 Witte Bank, etc.

Table with market prices for Oostende, including items like O.87 Kanaal, O.217 van het Kanaal, etc.

Table with market prices for Oostende, including items like O.36 Nauw van Kales, O.128 Nauw van Kales, etc.

Table with market prices for Oostende, including items like O.164 Overschot, O.276 Kanaal, etc.

Dank zij twee Yslandsche vangsten is de aanvoer van heden niet buitengewoon gering te noemen...

ten zoowel voor fijne, gewone en kleinvisch. Yslandsche visscherij weet, dank zij de zeer groote en keurrijke vangsten...

Table with market prices for Oostende, including items like Woensdag 12 October 1938, O.85 Kanaal, etc.

De aanvoer van heden valt ongelukkig genoeg in de lijn van een geringe verwachting. Immers slechts 7 vaartuigen met door den band geringe vangsten zijn heden ter markt...

Table with market prices for Oostende, including items like Donderdag 6 Oct., Vrijdag 7 Oct., etc.

British Ropes Ltd LONDON

Consortium der Beste Engelsche Staaldraadfabrieken De Wereldberoemde Stalen Korretouwen «Bulivants», «Ellis», enz.

LUNETTERIE BELGE

4, KAPELLESTRAAT, 84 - OOSTENDE (rechtover de Cinema Caméo)

Alle vervaardigingen aan de genadigte prijzen. Grote keus van Barometers.

PRIS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH

Table with market prices for various fish species, including Turbot, Barbus, Soles, Carrelets, etc.

Advertisement for D. & O. OPDEDRYNCK, Electricische Inrichtingen en alle Electricische Toestellen, located at Nieuwpoortsteenweg, 195 - Tel. 72813.

Verwachtingen IJMUIDEN

Gedurende de week van 6-12 October kwamen aan de Rijkswisshallen 42 stoomtrawlers, 19 motoren en 1 Deen hun ladingen versche visch en haring verkoopen.

Verwachting volgende week: 45 stoomtrawlers en 30 motoren. Donderdag 6 October 1938. De aanvoer van heden was ruim voldoende...

Advertisement for W. August Vanhaver-Claes, Vischhandelaar in alle soorten visch en garnaal, located in Altona.

WEEK VAN 3 TOT 8 OCTOBER 1938. Toevoeren: 41 Noordzeetrelers kgr. 3.842.700, 3 IJslandtreilers 293.100, etc.

Uit ter hand verkoop: 1 Hoogzeetrelers kgr. 400, 27 Riviervischersharen 1.100.

BERICHT AAN DE VISSCHERS. Om goed de «Koolzakken» anders gezegd de kustwachters te zien afkomen, gebruikt de visscherij van de...

ALTONA

Table with market prices for Altona, including items like WEEK VAN 3 TOT 8 OCTOBER 1938, Toevoeren, etc.

Table with market prices for Altona, including items like Terbot, Ger. visch, Groote tongen, etc.

Advertisement for Stoommachinen-Motoren-Stoomketels Industrielle des Pêcheries, Samenwerkende Vennootschap, Reederijkaai (rechtover de Slipways) en 33, Lijndraaierstraat, 33.

Advertisement for LES FRIGORIFERES DU LITTORAL, GEMAALD EN IN BLOKKEN, Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz.

Table with market prices for Blankenberge, including items like Dinsdag 11 October 1938, 2 haringbooten landden met schoone levende vangsten...

Table with market prices for Blankenberge, including items like Zaterdag 8 October 1938, Groote tongen 17-18; bloktongen 20-21...

Table with market prices for Blankenberge, including items like Dinsdag 11 October 1938, Garnalen 1.31; pladijs 3.60; roobaard 4...

Table with market prices for Blankenberge, including items like Dinsdag 11 October 1938, Garnalen 1.31; pladijs 3.60; roobaard 4...

Table with market prices for Blankenberge, including items like Dinsdag 11 October 1938, Garnalen 1.31; pladijs 3.60; roobaard 4...

Table with market prices for Blankenberge, including items like Dinsdag 11 October 1938, Garnalen 1.31; pladijs 3.60; roobaard 4...

Table with market prices for Blankenberge, including items like Dinsdag 11 October 1938, Garnalen 1.31; pladijs 3.60; roobaard 4...

FRID INDUSTRIE

REEDERIJKAAL, 36, OOSTENDE. MODERNE TELEFOON 72291. IJSFABRIEK Handelsregister N° 99 Postcheckrek. 323890

Table with market prices for Froid Industrie, including items like Donderdag, Zaterdag, Maandag, Dinsdag, Woensdag, etc.

SCHEEPSBOUW WERVEN

Jos. BOEL & Zonen N.V.

TEMSCHE WERVEN GESTICHT IN 1829

BOUWEN: MOTORREILERS, CABOTEURS ZEELEPBOOTEN, PASSAGIERSCHEPEN, ENZ. MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M.

Telegramadres: Boelwerf Temsche Handleregister: St. Nikolaas 1018

NIJEUWPOORT

ANTWERPEN

Deze week was de markt heel goed bezet met visch, welke goede prijzen kende. Dinsdag werd voor het eerst drijfaring aangebracht, welke tot 120 fr. per mand van 200 stuks bereikte.

7 Oct. 1938. — Heilbot 10—20; kabeljauw 10—15 netto, 7—10 bruto; gul 6; klippisch 4; knorhaan 3; koolvisch 6—8; leng 6; pladijs 4—10; rog 5—8; roodbaard 5—7; schar 6; vleet 10—12; schelvisch 4,50—9; schotsche schol 4—5; steenpot 4; tusbout 7—14; tong 12—22; wijting 4; haringshaal 7; zeepaling 4; haring 2; bakharig 0,75—1,25 stuk; geroekte haring 1 stuk; gestoomde haring 1 stuk; makreel 3,50—5; garnaal 10; mosselen 1; paling 10—14 fr. per kgr.

AuPara

G. MADELEIN-BUYS

Gebreveteerde Bandagist Adolff Buytstraet, 53 — OOSTENDE (Hoek Marie-Josefaats en Madridstraet)

Spreekdraad 73740 N. B. Stiland der autobus Brugge-Oostende

Alles naar maat volgens het geval en voorschrift der geneesheeren.

Begeeft zich op verzoek ten huize langs gansch de kust.

Zeebrugge

LUISTERRIK BAL

Alle liefhebbers van den dans en de leuke worden uitgenoodigd om het luisterrijk Bal bij te wonen dat zal plaats hebben op Zaterdag 15 October, vanaf 8.30 u. s' avonds, in de ruime zaal van het Hotel Frytby bij Theo Dewilde. Men zal zich herinneren dat dit bal eerst op 1 October gesteld was geworden, maar uitgesteld werd wegens de buitengewone omstandigheden der laatste dagen. Dus Zaterdag 15n, allen op post! Prachtig orkest en om 12 uur groote algemeene verrassingen!

Oostende

CINEMAS

RIALTO NIEUWE GEZICHTEN 1939, met Joe Penner en Milton Berle. — STORM OVER AZILE, met Conrad Veidt en Sesue Rayakawa. Kind, niet toegelaten. REX-CINE MEJ. LILY, met Francisca Gaal. — DE ERNE MUSKETEERS, met Paul Lukas, Ralph Forbes en Walter Abel. Kind, toegelaten. RIO-CINE PARIS MIJNE LIEDEN, met Monique Bert en Jeanne Helbing. — BESCHULDIGD, met Douglas Fairbanks Jr en Dolores del Rio. Kind, niet toegelaten. ROXY (gewezen Odeon) Zelfde programma als in Rex-Cine. CINE-PALACE Paramount actualiteiten. — DE TERUGKEER VAN SOFIE LANG, met Gertrude Michael en Ray Milland. — LE VANDALE, met Edward Arnold, Frances Farmer en Joel Mc Crée. FORUM Pathé-Journal. — GAST VAN BROADWAY met Lyle Talbot en Wini Shaw. — DE ZAAK VAN DEN KOERIER VAN LYON, met Pierre Blanchar en Dita Parlo. Kind, niet toegelaten. STUDIAC Alle laatste wereldgebeurtenissen. Kinderen altijd toegelaten. CAMEO FURIE, met Sylvia Sydney en Spencer Tracy. — GY ZIJT MIJ, met Pills en Tabot. Kind, niet toegelaten. DE VERLICHTING VAN DE KAAI Het Noordelijk gedeelte van de Visscherskaai, dat thans met sodiumlampen verlicht wordt, kan s' avonds heel goed van den overkant van de haven gezien worden, terwijl het Zuidelijk gedeelte, waarvan de verlichting nog altijd met oude lampen geschiedt, gansch in het duister blijft. Het is genoeg te begrijpen, dat de nieuwe verlichting aan de visschers toelaat zich in den nacht aan boord te begeven zonder te moeten vreezen in het halfduister een misstap te begaan. Een werkelijke verbetering is het, die zoo spoedig mogelijk zoo moeten uitgebreid worden tot gansch de oude visscherskaai. HAVENSTATISTIEK Een lichte verbetering kan worden geboekt voor de maand September, die in vergelijking met verleden jaar weliswaar slechts 85 zeeschepen heeft zien binnenkomen, tegen 87 in September 1937, doch de tonnamaat is een weinig hooger en ook voor de uitgevaren schepen is dit het geval, alhoewel hier eveneens het aantal met twee geslonken is. 35 Engelsche schepen zijn hier binnengevaren en slechts 33 Belgische. Er was een groot Poolsch schip van bijna 2000 ton, twee groote Esthoniache en twee groote Finische schepen. De drie Letlandsche schepen, die hier binnenkwamen, konden er ook nogal door. De Cockerillbooten hebben 27 reizen gedaan en de Engelsche passagiersbooten 25. Er kwamen vijf schepen met kolen, één met hout en één met haring. 12 schepen kwamen bunkeren. De binnenschepen bewijzen den achteruitgang van den handel: 24 booten minder bij de aankomst en 37 minder bij de afvaart; 22 schepen met inlandsche kolen kwamen hier toe, terwijl er tien met Engelsche kolen vertrokken. 22 booten brachten hier mazout, 8 cement, 6 grint, 6 dalspinnen; 11 booten vertrokken met Noorsch hout. In September kwamen nog 19 yachten binnen, waaronder 11 Engelsche, maar 31 yachten vertrokken, waaronder 15 Engelsche. De Staatspakeetbooten hadden in September veel minder passagiers dan verleden jaar, namelijk 14.979 minder, dit waarschijnlijk ook wegens de internationale spanning. GIFT Den heer Burgemeester werd volgende som gestort: 1000 fr. door den heer F. Van Bree, door tusschenkomst van den heer Ch. Desorgher, ter gelegenheid van de overwinning van zijn paarden te Oostende, gedurende de wedrennen 1938. Dit bedrag komt ten goede aan: 1) het Moederhuis 500 fr.; 2) de Kom Melk 500 fr.

BOULOGNE

Donderdag 6 October 1938. 10 treilers hebben de markt bevoorrad. Men verkocht: 1548 kisten van 160 tot 220 haringen 5—6,50; 102 vaten van 85 kgr. gezouten haring 1270—1425 per 1000 kgr.; 1531 kisten van 26 kg. makreel 4,50—6,25; 1546 kisten van 26 kg. wijting 3,50—7; 89 kisten van 26 kg. moeie meiden 7—13,25; 442 kisten van 26 kg. koolvisch 6,50—7; 10 kisten van 25 kg. schar 5—6,25; 91 kisten van 26 kg. kabeljauw 7—10; 5 kisten gullen 4; 438 kisten van 26 kgr. zonnevisch 2,50—3 fr. per kgr. Vrijdag 7 October 1938. Geen visch. Zaterdag 8 October 1938. 10 treilers zijn de haven binnengevaren. Men verkocht: 2970 kisten van 150—200 haringen 3—4,50; 147 kisten van 26 kgr. makreel 4,50—5,50; 678 kisten van 26 kgr. wijting 2—5,25; 54 kisten van 26 kgr. moeie meiden 6—15; 18 kisten van 26 kg. kabeljauw 7—8; 5 kisten van 26 kg. totten 3 fr. per kgr. Zondag 10 October 1938. 20 treilers deden de haven aan. Men verkocht: 5495 kisten van 160—220 haringen 2—3,50; 28 kisten van 55 kg. niet geijde in 204 vaten van 85 kgr. gezouten haring 1400—1450 fr. per 1000 kg.; 384 kisten van 26 kg. makreel 4—5,25; 1312 kisten van 26 kg. wijting 1,75; 14 kisten van 26 kg. moeie meiden 6—14,50; 19 kisten van 26 kg. kabeljauw 7—9; 14 kisten gullen 4; 15 kisten rog 5—6; 10 kisten totten 4 fr. per kgr. Woensdag 12 October 1938. 21 treilers en 2 booten hebben de markt bevoorrad. Men verkocht: 12.405 kisten van 150—220 haringen en 64 kisten van 55 kg. niet geijde 1,50—2,25; 140 vaten van 85 kgr. gezouten haring 250—400 fr. per 1000 kgr.; 1205 kisten van 26 kg. makreel 4—5; 2278 kisten van 26 kg. wijting 2—5; 187 kisten van 26 kgr. koolvisch 6—7; 64 kisten van 26 kg. kabeljauw 6—9; 15 kisten van 25 kg. schar 5—10; 135 kisten van 26 kg. totten 3—3,50 fr. per kgr.

The International Paint & Compositions Co Ltd LONDON

ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN De Wereldbekende «Copperpaints» voor Houten Schepen De «Trawlers Compositions Paints» 1° en 2° kous voor Stalen Schepen De Speciale Verf «Galvex» voor Bronze Schroeven

Agents en Depothouders: OSTEND STORES & ROPEWORKS

HANDELAARS EN PARTIKULIËREN!

Voor het HERSTELLEN en SCHILDEREN van CAMIONS en LUXE AUTO'S, wendt U tot

M. LATESTE

NIJEUWSTRAAT, 17 • SLYKENS-OOSTENDE • Tel. 731.50

Studie van den Notaris JOSEPH STROOBANDT te Knokke, Albertlaan 35.

OPENBARE VERKOOPING van: GOED EN KLOEK

Zeil- en Motorschip

“Annie H.44”

Gebouwd in hout, lang 13m35, breed 5m14, binnen holte 2m43, metende Bruto 29 ton 78/100. Motor Anglo Belge 100 H.P. jaar 1937, met inventaris, gemeerd te Zeebrugge-Visschershaven.

Voor nazicht te bevragen bij M. Henri CATTOOR, Tijdskr. 64 te Zeebrugge, den Vrijdag van iedere week.

ENKELE ZITTING:

Vrijdag 28 October 1938, stipt om 2 ure 30 namiddag, te Zeebrugge, bij Henri Cattoor voornoemd. Gewone voorwaarden.

Raphael Huysseune ZEEBRUGGE

Tel. Heyst-Zeebrugge 441.41

Verkoop in 't groot van gepelde en ongepelde GARNAAI

VERSCHE VISCHHANDEL.

De Scheepvaart in West-Vlaanderen

De prachtige rede door den heer Gouverneur Baels uitgesproken op de openingszitting van den Provincieraad, is thans onder vorm van brochure verschenen.

Deze grondige studie over de binnenschepvaart en het handelsverkeer in onze provincie, waarbij ook de belangen van de zeehavens niet uit het oog verloren worden, is nog verduidelijkt door een kaart, waarop het verkeer van de verschillende waterwegen aangeduid wordt op spoedig bevattelijke wijze, namelijk door banden, waarvan de breedte aanspandt de belangrijkheid van verkeer aanduidt.

Daar de handelsbeweging van onze provincie niet af te zonderen is van deze van gansch het land, werd zoowel het verkeer op de Schelde als dat op de Maas en op het kanaal van de Kempen aangeduid.

Men ziet op deze kaart duidelijk hoe de Westhoek van onze provincie heelemaal afgezonderd is van het groot handelsverkeer en hoe de heer Gouverneur gelijk had toen hij in zijne openingrede aandrong om IJzer en Leie te verbinden.

Dieze verbinding nu tusschen Ieper en Komen geschiedde, zoals men het reeds tot driemaal toe heeft geprobeerd, of dat er een kanaal gegraven wordt tusschen Diksmuide en Rosseleire, van waar reeds een druk verkeer met de Leie bestaat, het is om het even, maar deze verbinding moet er komen, wil men aan de grensresting tusschen Veurne en Waasten een economisch leven bezorgen.

Dit punt blijft dus hangende. Heden Vrijdag, wordt, onder voorzitterschap van den heer Devois, directeur-generaal bij het Zeevezen, een nieuwe vergadering van de commissie belegd met als dagorde: 1) Toepassing der Sociale wetgeving te Heist en Zeebrugge; 2) De loonen bij de motorrederij; 3) Verlies van goed.

HET VISSCHERIJBLAD

Nieuwpoort Steenweg, 44 - Oostende

VERZORGD WERK — MATIGE PRIJZEN — SPOEDIGE BEDIENING

VOOR AL UW DRUKWERK wendt U tot de Drukkerij van

HET VISSCHERIJBLAD

Nieuwpoort Steenweg, 44 - Oostende

VERZORGD WERK — MATIGE PRIJZEN — SPOEDIGE BEDIENING

VOOR AL UW DRUKWERK wendt U tot de Drukkerij van

HET VISSCHERIJBLAD

Nieuwpoort Steenweg, 44 - Oostende

VERZORGD WERK — MATIGE PRIJZEN — SPOEDIGE BEDIENING

VOOR AL UW DRUKWERK wendt U tot de Drukkerij van

HET VISSCHERIJBLAD

Nieuwpoort Steenweg, 44 - Oostende

VERZORGD WERK — MATIGE PRIJZEN — SPOEDIGE BEDIENING

VOOR AL UW DRUKWERK wendt U tot de Drukkerij van

HET VISSCHERIJBLAD

Nieuwpoort Steenweg, 44 - Oostende

VERZORGD WERK — MATIGE PRIJZEN — SPOEDIGE BEDIENING

VOOR AL UW DRUKWERK wendt U tot de Drukkerij van

HET VISSCHERIJBLAD

Nieuwpoort Steenweg, 44 - Oostende

VERZORGD WERK — MATIGE PRIJZEN — SPOEDIGE BEDIENING

VOOR AL UW DRUKWERK wendt U tot de Drukkerij van

HET VISSCHERIJBLAD

Nieuwpoort Steenweg, 44 - Oostende

VERZORGD WERK — MATIGE PRIJZEN — SPOEDIGE BEDIENING

VOOR AL UW DRUKWERK wendt U tot de Drukkerij van

HET VISSCHERIJBLAD

Nieuwpoort Steenweg, 44 - Oostende

VERZORGD WERK — MATIGE PRIJZEN — SPOEDIGE BEDIENING

Milford Haven

Het valt te betreuren dat de motortreiler-proef van Milford Haven niet besluitend is geweest. Het vaartuig, Celtic, de O.119 in België gebouwd, voor naar Milford Haven, onder Belgische vlag, om samen met een stoomtrawler van Milford Haven de inoosie meidvisscherij te bedrijven; het schip heeft echter zijn volledige zeereis niet uitgedaan en kwam Maandag 3 October i.l. terug te Milford Haven terug.

De verzevengelijke vangst bestond uit een honderdtal twaalf stone kits moeie meiden en een gelijkaardige partij visch van verscheidene soorten. Spijtig was het, dat de «Milford Earls», die zelfredfertijd naar dezelfde visscherij voor om er evenlang als de Celtic de visscherij te bedrijven, door materiaalbreuk noodgedwongen was de thuis-haven aan te doen. In dergelijke omstandigheden kan het beoogde doel natuurlijk niet worden bereikt. Ondervraagd voor den uitslag van deze proef, kon de heer J. C. Wood, door wiens tusschenkomst deze onderneming doorging, weinig belangwekkende mededeelingen te uitenlopenden aard der gedane proeven voorzien, doch gezien het feit dat de invoer van Belgische zeevisch vorige week stopgezet werd, kan de Celtic hare vangst in Engeland niet meer aan den man brengen.

Vandaar dat onder dergelijke omstandigheden besloten is geworden het vaartuig naar Oostende terug te laten varen. Niettemin worden de uitslagen der vangsten, met inachtneming van den duur van iedere zee-reis, aandachtig nagegaan en niets bepaald werd tot nu toe besloten met het oog op het gebeurlijk aankopen van een dergelijk vaartuig.

Uit: «The fishing news».

Volgens te Tromso opgevangen berichten is bij het Berenelland een stoomtrawler ver-gaan, waarvan de geheele bemanning die uit 15 koppen bestond, waarschijnlijk is omgekomen. De naam van den trawler is San-sebastians.

ERNSTIG ONGELUK OP EEN HOLLANDSCHEN STOOMTRAWLER

Aan boord van den stoomtrawler Mary, Yn. 109, schipper A. de Goede, van de N.V. Visscherij Onderneming «De Vem» te IJmuiden, heeft zich een ernstig ongeluk afge-speeld.

De machinist, C. A. van Hertzberg, ge-raakte op onverklaarbare wijze tusschen de machine en was vrijwel op slag dood. Het zwaar verminkte lichaam werd door de overige bemanning met groote moeite uit de machine vandaan gehaald, in zeilen gewikkeld en in de reddingsboot gelegd.

De schipper aanvaardde onmiddellijk de thuisreis. Dr. Rutten en eenige leden van het Koede Kruis waren spoedig aan boord.

Het stoffelijk overschot werd meteen ge-kiat en per rouwauto naar het lijkenhuisje op de Algemeene Begraafplaats vervoerd. De verslagheving was niet alleen bij de familie, doch ook onder de bemanning van de «Mary» zeer groot.

Het slachtoffer was dertig jaar oud en laat een vrouw en één kind achter.

Uit de jongste telling blijkt, dat thans één Duitser op de 21 in het bezit is van een auto. 1e Berichting bedraagt de verhouding 1:20.

OVER DE ALPEN IN ZWEEFVLIEGTUIG

Te Zell am See worden voorbereidingen genomen voor een tocht over de Alpen in zweefvliegtuig. Zell am See ligt op een hoogte van 800 m. en bezit buitengewoon gunstige winden. De stroomingen, welke over het meer scheren, stijgen vervolgens naar het gebergte op en men hoopt, dat de beste toestellen er gebruik van zullen kunnen maken om de Alpen over te steken. Men zou ook gebruik kunnen maken van de kabelspoor-wa van Schmittenhöhe, welke tot een hoogte van 1800 m. stijgt, en de zweefvliegtuigen van het eindpunt van deze spoorlijn doen ver-trekken.

HET REISLUSTIGE BERLIN

Te Berlin zijn in 1937 ongeveer 14 miljoen bijletten voor reizen buiten de stad ver-kocht of 1,4 miljoen meer dan in 1936 en 3,4 miljoen meer dan in 1935.

5000 NIEUWE BIBLIOTHEKEN IN DUITSLAND

Ter gelegenheid van het Congres van Duit-sche bibliothecarissen, hetwelk op 9 October te Leipzig werd gehouden, was in het mu-seum voor decoratieve kunst aldaar een tentoonstelling van Duitse volksbibliotheken ge-opeend. Men kreeg er voor de eerste maal een volledig overzicht van haar organisatie er bedrijf. Men zag er plannen, modellen, catalogussen, alsook den arbeid, welke in de verscheidene afdelingen is verricht. De cen-trale inkoopdienst laat elk jaar meer dan 400.000 boeken inbinden. De grensdiens-deel elk jaar een half miljoen werken in de grens-gewesten uit. Het opmerkelijkst is wel, dat sedert 1933 5000 nieuwe volksbibliothe-ken in Duitsland zijn geopend. In 1938 zullen er nog duizend bijkomen.

SINT-JANS-MOLENBEEK

Modernisatie van de verlichting

Sedert enkele dagen is de nieuwe verlichting van de Alfons van de Peereboomstraat te Sint-Jans-Molenbeek in werking gesteld.

Op voorstel en volgens het initiatief van den heer Degrandgagnage, ingenieur van den Electriciteitsdienst, heeft het Schepencollege een gemengde verlichting van kwikdamp- en gloeilampen toegepast. Een mooi wit licht overstroemt s' avonds het belangrijkste weg-gedeelte langsheen het Weststation. Na 22 uur blijven alleen nog de kwikdampplampen branden.

Deze verzevengelijke strekt tot eer van Sint-Jans-Molenbeek waarvan de actieve Bur-gemeester, de heer Mettwieck, zich interese-sert voor alles wat stedenbouwkunde en ver-keer betreft. Zijn functies van eerevoorzitter van de «Union Routière de Belgique» zijn overigens een bewijs hiervan.

Eveneens dient de heer Heymans, Schepen van Openbare Werken, gefeliciteerd te wor-den, die het denkbeeld zijner diensten on-middellijk goedkeurde, daar het zoowel op economisch oogpunt als op gebied van ver-keersveiligheid zeer interessant bleek te zijn.

Het lot van het gemeentebestuur van St-Jans-Molenbeek is in goede handen en al de inwoners zullen ongetwijfeld de belangrijke verbeteringen van de werken door het Colle-gie, op ansparing van hun sympathieken Burgemeester, besloten, naar waarde schat-ten.

LEERGANG VAN YACHTING TE BRUSSEL

Ten einde nieuwe liefhebbers voor de yachting te winnen en aan de beoefenaars van deze sport toe te laten zich te volmaken, richt de B.Z.B. een leergang in die vier studie-jaren omvat:

a) 1e jaar: leergang van Roerij: kennis van de onmisbaar zijn voor een juist begrip en een stipte uitvoering van alle bevelen die aan boord van een yacht kunnen gegeven worden.

2e jaar: leergang van yachtmans: kennis-onmisbaar om een motoryacht en een zeilyacht-éénmaster te besturen in de binnen-wa-teren met inbegrip van de Schelde en de land-landsche wa-teren.

c) 3e jaar en 4e jaar: leergang van yacht-kapitein: onderricht overeenkomstig met het officiële programma, in twee studie-jaren ge-geven.

De lessen worden s' Woensdags om 20.30 ure in het tehuis van den B.Z.B. gegeven. De leerlingen voor de twee eerste jaren inge-schre-ven, vergaderen om de veertien dagen.

VOOR EEN ECONOMISCHE HERSTELLING

WENDT U TOT DE GEKENDE SCHEEPSWERF

A. SEGHERO

REEDERYKAAI - OOSTENDE TEL. 2036 PRMAAT 21.11

GEKEND VOOR HAAR BYZONDERE

UITVOERING OP GEBIED VAN ELECTRISCH

LASCHWERK

ZEER VLUG EN VERZORGD WERK

Allerlei

TER NAVOLGING

Over veertien dagen werd het personeel van de Firma A. de Jong, machinatiefabriek, scheepswerf en constructiewerksplaat in Hol-land verlaat door een extra gitt in het loon-zakje met de mededeling: «Over t afgewende oorlogsgeslacht». Het personeel was den pa-troon daarvoor hartelijk dankbaar.

TRAWLER VERGAAN

Volgens te Tromso opgevangen berichten is bij het Berenelland een stoomtrawler ver-gaan, waarvan de geheele bemanning die uit 15 koppen bestond, waarschijnlijk is omgekomen. De naam van den trawler is San-sebastians.

ERNSTIG ONGELUK OP EEN HOLLANDSCHEN STOOMTRAWLER

Aan boord van den stoomtrawler Mary, Yn. 109, schipper A. de Goede, van de N.V. Visscherij Onderneming «De Vem» te IJmuiden, heeft zich een ernstig ongeluk afge-speeld.

De machinist, C. A. van Hertzberg, ge-raakte op onverklaarbare wijze tusschen de machine en was vrijwel op slag dood. Het zwaar verminkte lichaam werd door de overige bemanning met groote moeite uit de machine vandaan gehaald, in zeilen gewikkeld en in de reddingsboot gelegd.

De schipper aanvaardde onmiddellijk de thuisreis. Dr. Rutten en eenige leden van het Koede Kruis waren spoedig aan boord.

Het stoffelijk overschot werd meteen ge-kiat en per rouwauto naar het lijkenhuisje op de Algemeene Begraafplaats vervoerd. De verslagheving was niet alleen bij de familie, doch ook onder de bemanning van de «Mary» zeer groot.

Het slachtoffer was dertig jaar oud en laat een vrouw en één kind achter.

Uit de jongste telling blijkt, dat thans één Duitser op de 21 in het bezit is van een auto. 1e Berichting bedraagt de verhouding 1:20.

OVER DE ALPEN IN ZWEEFVLIEGTUIG

Te Zell am See worden voorbereidingen genomen voor een tocht over de Alpen in zweefvliegtuig. Zell am See ligt op een hoogte van 800 m. en bezit buitengewoon gunstige winden. De stroomingen, welke over het meer scheren, stijgen vervolgens naar het gebergte op en men hoopt, dat de beste toestellen er gebruik van zullen kunnen maken om de Alpen over te steken. Men zou ook gebruik kunnen maken van de kabelspoor-wa van Schmittenhöhe, welke tot een hoogte van 1800 m. stijgt, en de zweefvliegtuigen van het eindpunt van deze spoorlijn doen ver-trekken.

HET REISLUSTIGE BERLIN

Te Berlin zijn in 1937 ongeveer 14 miljoen bijletten voor reizen buiten de stad ver-kocht of 1,4 miljoen meer dan in 1936 en 3,4 miljoen meer dan in 1935.

5000 NIEUWE BIBLIOTHEKEN IN DUITSLAND

Ter gelegenheid van het Congres van Duit-sche bibliothecarissen, hetwelk op 9 October te Leipzig werd gehouden, was in het mu-seum voor decoratieve kunst aldaar een tentoonstelling van Duitse volksbibliotheken ge-opeend. Men kreeg er voor de eerste maal een volledig overzicht van haar organisatie er bedrijf. Men zag er plannen, modellen, catalogussen, alsook den arbeid, welke in de verscheidene afdelingen is verricht. De cen-trale inkoopdienst laat elk jaar meer dan 400.000 boeken inbinden. De grensdiens-deel elk jaar een half miljoen werken in de grens-gewesten uit. Het opmerkelijkst is wel, dat sedert 1933 5000 nieuwe volksbibliothe-ken in Duitsland zijn geopend. In 1938 zullen er nog duizend bijkomen.

SINT-JANS-MOLENBEEK

Modernisatie van de verlichting

Sedert enkele dagen is de nieuwe verlichting van de Alfons van de Peereboomstraat te Sint-Jans-Molenbeek in werking gesteld.

Op voorstel en volgens het initiatief van den heer Degrandgagnage, ingenieur van den Electriciteitsdienst, heeft het Schepencollege een gemengde verlichting van kwikdamp- en gloeilampen toegepast. Een mooi wit licht overstroemt s' avonds het belangrijkste weg-gedeelte langsheen het Weststation. Na 22 uur blijven alleen nog de kwikdampplampen branden.

Deze verzevengelijke strekt tot eer van Sint-Jans-Molenbeek waarvan de actieve Bur-gemeester, de heer Mettwieck, zich interese-sert voor alles wat stedenbouwkunde en ver-keer betreft. Zijn functies van eerevoorzitter van de «Union Routière de Belgique» zijn overigens een bewijs hiervan.

Eveneens dient de heer Heymans, Schepen van Openbare Werken, gefeliciteerd te wor-den, die het denkbeeld zijner diensten on-middellijk goedkeurde, daar het zoowel op economisch oogpunt als op gebied van ver-keersveiligheid zeer interessant bleek te zijn.

Het lot van het gemeentebestuur van St-Jans-Molenbeek is in goede handen en al de inwoners zullen ongetwijfeld de belangrijke verbeteringen van de werken door het Colle-gie, op ansparing van hun sympathieken Burgemeester, besloten, naar waarde schat-ten.

LEERGANG VAN YACHTING TE BRUSSEL

Ten einde nieuwe liefhebbers voor de yachting te winnen en aan de beoefenaars van deze sport toe te laten zich te volmaken, richt de B.Z.B. een leergang in die vier studie-jaren omvat:

a) 1e jaar: leergang van

DRIE ONMISBARE HELPERS VAN ZEEVAART EN VISSCHERIJ

OM IN ALLE WEER DE PLAATS VAN HET SCHIP TE BEPALEN
DE RICHTINGZOEKER

OM STEEDS MET KUST-EN SCHEEPS STATIONS IN VERBINDING TE BLIJVEN
HET RADIO TOESTEL

DE DIEPTEMETER

OM GEDURIG NAUWKEURIGE AANDUIDING TE HEBBEN VAN DE DIEPTE ONDER HET SCHIP EN VAN DE GESTELDHEID VAN DEN ZEEBODEM

SOCIÉTÉ ANONYME INTERNATIONALE DE TÉLÉGRAPHIE SANS FIL

OOSTENDE, Reederijkaai Tel. 72628
ZEEBRUGGE, Vischmijn, Tel. 440.44
ANTWERPEN BRUSSEL

PAKETBOOTEN OOSTENDE - DOVER

Op 5 en 6 November, ter gelegenheid van het Salon der Motorfietsen te Londen, uitgifte van uitstapkaartjes tegen verminderde prijzen, naar Dover en Londen, geldig 17 dagen.

Bijzondere dagelijkse vervoerdienst voor auto's met de gewone passagiersbooten. Afvaarten uit Oostende te 10.50 u. en te 15.20 u.; uit Dover te 11.55 u. en te 15.55 u.

KORPORATIEF KAMPIOENSCHAP VAN OOSTENDE

Zodra in de grote centra van ons land, werd er te Oostende een korporatieve competitie op touw gezet. Wij wenschen dan ook den h. Maurice Vandermeirach van harte geluk voor het stand brengen der «Oostendse Verstandhouding der Korporatieve Clubs». Het voorzitterschap der vereniging werd toevertrouwd aan den sympathieken sportliever: M. René Pilaes.

Volgende groeperingen maken deel uit van deze «entente»: 1. Cercle Sportif du Casino-Kursaal; 2. Stadsbeambten Sportkring Oostende; 3. Oostendse Politie Sportkring; 4. Sportkring Vischmijn Oostende.

De eerste match geldende voor het lokaal kampioenschap greep plaats Zaterdag 11. op het «Hockey Veld Opex» tusschen S.P.O. en S.V.O. Na een spannenden strijd zegvierde de ploeg der Vischmijn met 3-2.

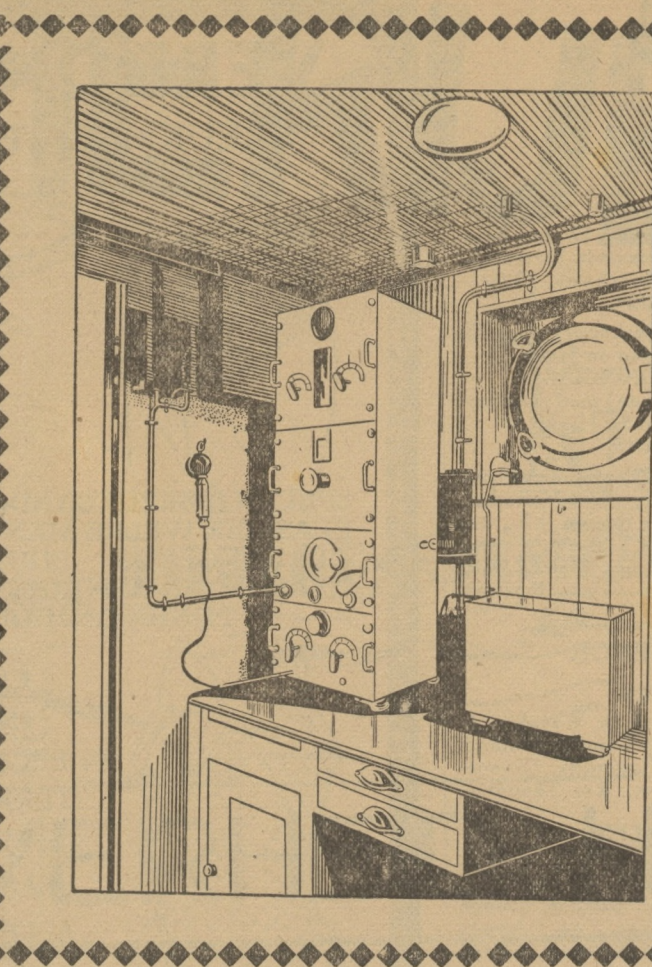
De tweede wedstrijd dezer competitie zal plaats hebben Zaterdag 15 October 1938, te 3 uur, op het V. G. veld (inkomprijs: 5 fr. tribunen, en 2 fr. omheining) tusschen C. S. Casino-Kursaal en Sportkring Stadsbeambten.

De match zal stellig aantrekkelijk zijn. Beide ploegen bezitten goede elementen, die hun opleiding genoten bij V.G.O. en A.S.O. en het is aan te raden aan alle voetbal liefhebbers dezen wedstrijd bij te wonen om er schoon voetbal te komen aanschouwen.

Hierna het kalender der nog te spelen matches:

- 15-10-1938: Stadhuis — Kursaal
 - 22-10-1938: Politie — Stadhuis
 - 29-10-1938: Kursaal — Vischmijn
 - 5-11-1938: Politie — Kursaal
 - 12-11-1938: Vischmijn — Stadhuis
- Retourmatches:
- 19-11-1938: Politie — Vischmijn
 - 25-11-1938: Kursaal — Stadhuis
 - 3-12-1938: Stadhuis — Politie
 - 10-12-1938: Vischmijn — Kursaal
 - 7-1-1939: Stadhuis — Vischmijn
 - 21-1-1939: Kursaal — Politie

Te Brugge wordt insgelijks eenzelfde tornooi betwist, waaraan acht clubs deelnemen. Om den titel van kampioen van West-Vlaanderen, zullen de eerstgeklasseerden van beide competities tegen elkaar uitkomen in eindwedstrijd. A. D.



Radio - Installaties

voor **Visscherssloepen**

Eenvoudig van bediening en van de beste hoedanigheid

Talrijke referentiën

Bell Telephone Mfg. Co

N. V.

4, Boudewijnstraat, Antwerpen

Tel. 778.00

Oostendsch Nieuws

LIJST DER TOELATINGEN TOT BOUWEN

Clayensius theofiel: bouwen huis, Voorhavenaan. — Fauwels Richard: bouwen huis, Thomas Vanlooster. — Muyile Ed.: overdeken koer, Nieuwpoortsw. 409. — Kessels Ch.: veranderingswerken, Torhoutstr. 181. — Lust Aug.: veranderingswerken, Hospitaalstr. 11. — Dequid K.: veranderingswerken, Nieuwpoortsw. 152. — Janssens H.: bijbouwen keuken, Nieuwpoortsw. 134. — Bijliet Cam.: bouwen verandah, Tarwestr. 115. — Garmontez H.: vergrootingswerken, Bl. Kasteelstr. 82. — Torrele Omar: oprichten bijgebouw, Oost. Haardstr. 46. — Smaghe Th.: veranderingswerken, Louisastraat 3. — Dupuis Louis: bouwen waskbot, Ste Katharina Polderstr. 25. — Detroyer A.: bouwen waskbot, Ste Katharina Polderstr. 23. — Vertriest J.: verbouwen eigendom, Jozef II str. 9. — Claude Charles: oprichten afsluiting en afdak, Leflange-hoek Nieuwlandstr.

KNAAPJE ONDER AUTO

De vijfjarige Chretien Holleman, is op den hoek van de Stuyversstraat omgedren geworden door de auto van Jean Kemp, wonende Eliaethlaan. De knaap liep verwondingen op. — O.

DE OUDE BAAN NAAR GISTEL

Binnenkort zal de oude baan die rechtstreeks naar Gistel leidt, langsheen het Maria-Hendrikapark en de Conterdam, op 6 meter breedte gebracht worden.

ONZE KUNSTENAARS VOOR DE MICRO

Wij komen te vernemen dat het orkest A. Zanders en zijne Boys, opnieuw aangevuld worden door het N.I.R., om er een concert te geven op Zondag 6 November a.s. van 12 u. tot 14 u.

Het doet ons genoege te zien dat het talent onzer Oostendse kunstenaars te Brussel geprezen wordt.

CONCERT DOOR HET ORKEST VAN HET CONSERVATORIUM

Het eerste concert ingericht door den Bond der Leerlingen en Oud-Leerlingen van het Conservatorium en gegeven door het Orkest van het Conservatorium, onder de leiding van den heer Em. De Vlieger, zal plaats hebben op Woensdag 26 October a.s. te 20.30 uur in de grote zaal van het Stadhuis.

Het is de bedreven klavierspeeler Moura Johnstone-Limpany, tweede prijs van den Internationalen Wedstrijd Eug. Ysaye, die haar medewerking zal verlenen en het 4e concert van Beethoven zal vertolken.

Het programma van dit concert is gewijd aan werken van Beethoven, namelijk de ouverture van Fidelio en de vijfde symphonie. Men kan van heden af plaatsen bespreken op het Secretariaat van het Conservatorium, elken dag van 17 tot 19 uur.

Aigle - Belgica

FIJNSTE BIEREN

OKTAAF WYFFELS IN VRIJHEID GESTELD

Dinsdagmiddag te 11 uur werd OktAAF Wyffels ontslagen uit de gevangenis te Brugge, ingevolge de normale toepassing van de wet. Het is hierdoor immers mogelijk dat men na een derde van den straf tijd te hebben uitgezeten, men in vrijheid gesteld wordt. Wyffels was onder beschuldiging van moord op Margriet Cheyts tot 10 jaar opsluiting veroordeeld geworden. — O.

HET OUDERLIJK HUIS ONTVLUCHT

Tusschen de taxi's en zeeboten, werd de kleine Karel Dewachter, herkomstig uit Gent, slapend aangetroffen. De ouders van den jongen kereel werden verwittigd. Hun zoonzief was van huis weggegaan. — O.

JONGE DAME AANGERAND

Op den Zeedijk, dichtbij het Palace Hotel, werd Mej. Henriette Peire, aangerand door een onbekenden kereel. Op haar hulpkrieten kwamen aanstonds voorbijrijders toegelopen, waardoor de kereel op de vlucht sloeg. Hij kon niet worden bijgehaald. — O.

BEGIN VAN BRAND

In een pelsenvinkel aan de Kristinastraat is brand uitgebroken. Dank zij een vlug tusschenkomen van de stedelijke brandweer kon men spoedig de vlammen bedwingen, en aldus groote schade voorkomen. — O.

ONEERLIJKE SCHATBEWAARSTER

In een herberg gelegen Nieuwpoortsteengweg 171, is de spaardersvereniging «Willen is Kunnen» gevestigd. De kassierster van deze vereniging is een zekere Martha D... 209. Het geld dat in kas komt moet regelmatig gestort worden op een bankrekening. Er moest ongeveer 5.000 fr. op rekening zijn van de vereniging. De sekretaris van de vereniging, de h. Leterme, kreeg argwaan, en stelde op voorzichtigheid en bescheiden wijze een onderzoek in, waarbij hij spoedig vaststelde, dat de kassierster zich het geld van de vereniging toeëigende. Voor de politie-kommissaris legde zij volledige bekentenissen af. Thuis gaf zij het geld af, men meende dat het haar loon was. Het meisje dat huwelijksplannen koesterde, had reeds allerlei huishoudelijke voorwerpen angekocht. — O.

RAAD DER KAPITEINS TER ZEE ONTSLAG VAN LEDEN

Volgens een ministerieel besluit van 27 September 1938, wordt aan de heeren Lauwerens A. en Tielmanns H., op hun aanvraag, eervol ontslag verleend uit hun ambt van werkend lid van den Raad der kapiteins ter zee.

Camille Willems

ZEEVISCH-GROOTHANDEL gesticht in 1889 OOSTENDE

DAGELIJSCH VERZENDING: BELGIË — BUITENLAND

Tel. Adr Willemsco, Oostende Tel. 73876-73875-73877-73878

SPROTTEN & HARINGHANDEL

WEKT DE GAL VAN UWE LEVER OP—

Zonder calomel — en s morgens zult gij monter en frisch uit het bed springen.

De lever moet elken dag één liter gal in de ingewanden uitstorten. Wanneer die gal niet vrij toevloet, kan uw voedingsmiddel verteren; het bederft. Kwade gasen doen uw lichaam zwelen; U lijdt aan verstoping. Uw organisme wordt vergiftigd en U is zwaar moedig en ternegselig. U wordt een zwartkijker. Een lastermiddel is een hoedhuip. Een gedwongen stoelgang bereikt het doel niet. Alleen de **KLEINE CARTERS PILLEN** voor de LEVER kunnen het vrij toevloeden van de gal verzekeren, want U er weer bovenop zal helpen. Het zijn zachte plantenuittrekels, die werkelijk op verrassende wijze het toevloeden van de gal bevorderen. **Fiscus de Kleine Carters Pillen** voor de Lever in alle apotheken: fr. 12.50.

Vrouwenkroniek

U VRAAGT?... WIJ ANTWOORDEN!...

CLAIRETJE vraagt ons: «M'ag iemand, die een land ontzigt is, in geval van oorlog er terug gaan zonder een straf op te loopen? En in noeven jaar mag hij er niet heen?» — We ontvingen van U te weinig uitleg, om het geval precies te kunnen behandelen. Immers welk land werd er ontzigt? Waarom? Wanneer? Deze drie dingen moeten we weten aangevuld. U een juist antwoord kunnen geven. Immers de verjaring is niet voor alle «fietzen» en niet in alle landen dezelfde.

In België bijvoorbeeld wordt door verjaring in het algemeen verstaan: «het door de wet bepaalde tijdsbestek, dat het niet gaan van de publieke of de burgerlijke vordering medebrengt, of de gevolgen van de uitgesproken veroordeling vernietigt». De publieke vordering en de burgerlijke vordering verjaren voor België:

- a) Voor de misdaden, na volle 10 jaren;
- b) Voor de wanbedrijven, na volle 3 jaren;
- c) Voor de overtredingen, na volle 6 maanden. (Wet van 17 April 1878, art. 21-22-23). Dit alles te rekenen van den dag (inbegrepen) waarop de inbreuk begaan werd.

Inzake wanbedrijven en overtredingen is de verjaring niet steeds dezelfde: zekere wetten hebben bijzondere verjaringen ingevoerd. Ziehier de voornaamste:

- Voor de jachtwanbedrijven, 3 maanden;
- Voor de inbreuken op het landelijk wetboek, 6 maanden;
- Voor zekere drukperswanbedrijven, 3 maanden;
- Voor boschwanbedrijven: a) Zoo de overtreders in het proces-verbaal aangeduid zijn, 3 maanden; b) In tegenovergesteld geval, 6 maanden;
- Voor de visscherijwanbedrijven in de bevaarbare stroomen en rivieren, 3 maanden.

Voor deserteurs van het Belgische leger is eveneens een speciale wet voorzien.

Om te besluiten: wij verzoeken u ons nadere inlichtingen te willen verstrekken. Op uw tweede vraag antwoorden we u eerst-volgende week.

ROZA schrijft ons: «Sedert een maand bevoen ik een nieuw huis. Ik heb er nieuwe gordijnen opgelangen. Maar nu bestaig ik dat ze spotten. Met wat kan ik ze reinigen?» — Het spotten van uw gordijnen zal wel een gevolg zijn van de wakheid van het nieuwe huis. We vreezen echter dat er niets te doen zal zijn aan dat spotten, en dat uw gordijnen dus voor goed geschonden zullen blijven. Misschien weet echter een of andere lezer van onze rubriek er raad voor? Zoja, dan verzoeken we haar beleefd ons het middel te laten kennen, via het adres van de redactie van dit weekblad.

G.A.P. schrijft ons: «Mijn negenjarig dochtertje heeft een helder rood kleedje. Ik zou er graag voor deze Winter een satyten bloesje willen op breien. Welke kleur zou hier het best op passen?» — Helees eens wat wij verleden week over de kleuren geschreven hebben. We meenen dat u met sukse een donkerblauw bloesje erop kunt breien. Indien het roode kleedje geen kraagje heeft, kan u aan het bloesje een rood kraagje breien, en zelfs roode manchetten.

ROZETTE vraagt ons: «Wees zo goed een raadge te geven om te doen vermagere: wat men zou moeten eten en drinken. Wil ook een raad geven om wat te verdikken. Immers ik ben te dik en mijn man is te mager». — Op deze dubbele vraag zou het volgende als antwoord volstaan: «Raadpleegt uw geneesheer!» Immers dat is het geraadzaamste en in elk geval het voorzichtigste en het meest doeltreffendste. In elk geval we willen u hier graag een paar algemene beschouwingen en raadgevingen geven.

«Zijt ge te dik?» vraagt Praticus in «Goede Raad» en geeft dan het volgende antwoord:

Openstaande Betrekkingen

WERKING VAN ZES ONDERTOEZICHTS-COMMISSARISSEN EN VAN EEN TOEGEVOEGDE CONTROLEUR VAN WERKEN BIJ HET HOOG COMITÉ

In november e.k., zullen uitgekoren worden mannelijke kandidaten toegankelijk vergeijkende examens worden aangenomen met het oog op de toelating tot den post van onderezichtscommissarissen (arie van Neerlandse uitdrukking), alsmede van twee toegevoegde controleurs van werken, bij het Hoog Comité van toezicht (Nederlandsch of Fransch examen voor de beoiening van onderezichtscommissarissen, Nederlandsch examen voor de beoiening van toegevoegd controleur).

Vaste aanvangswedde: 12.600 frank.

Het vergelijkend examen omvat:

- 1) Een natuuriteproef, bestaende uit een schriftelijk gedeelte (samenvatting en commentaar van een voordracht) en uit een mondeling gedeelte (onderhoud over kwesties van algemeen aard);
- 2) Een schriftelijke wetenschappelijke proef, bestaende uit: a) wiskunde (rekenkunde, stekkunde, meetkunde); b) aardrijkskunde (Belgie, Belgisch Congo, Europa); c) handelwetenschappen; d) bijzondere vakken volgens den aard der beoiening (voor de kandidaten onderezichtscommissarissen, uittrekels uit het Strafwetboek, het Wetboek van strafvoording, het Burgerlijk Wetboek en het administratief recht, enz.); voor de kandidaten toegevoegd controleur van werken: bouwstoffen, alerhande mortel, beton, allerlei verband van metselwerk, metalen constructies, grafiekgereedschappen, centrale verwarming, bestekken, lastenokieren, enz).

Op aanvraag, wordt den kandidaten een omstandig programma gezonden.

De kandidaten die verlangen deel te nemen aan beide examens (onderezichtscommissaris en toegevoegd controleur) hoeven twee verschillende vragen in te dienen.

VERGELIKEND EXAMEN VOOR DE WERKING VAN DOCTORS IN DE RECHTEN

In November e.k. wordt een uitsluitend voor de mannelijke kandidaten toegankelijk vergelijkend examen in 't Nederlandsch afgenomen voor de toelating tot den profijt van drie doctors in de rechten (twee voor het Ministerie van Arbeid en Sociale Voorzorg en één voor het Ministerie van Binnenlandse Zaken en Volksgezondheid).

Vaste aanvangswedde: 24.000 frank.

De vragen om deelneming aan het vergelijkend examen behooren gesteld op het voorgeschreven formulier, dat in de postkantoren is te verkrijgen en waarop een postzegel van 20 frank dient geplakt tot kwijting van het inschrijvingsrecht. De vragen moeten vóór den 25 October e.k. onder gefrankeerden omslag toekomen op het Vast Vervangingssecretariaat, 29, Middaglijstraat, Brussel (3), en vergezeld gaan van een door de gemeente- of academische overheid gelijkvormig verklaard afschrift van het verzeichte diploma.

NATIONAAL ORKEST VAN BELGIE WEDSTRIJDEN

De volgende betrekkingen zijn, op grond van een wedstrijd, aan het Nationaal Orkest van België te beoien:

- 1. Solo-contrabas, jaarwedde: 24.000 fr.
- 2. Solo-hoort of eerste tuit-piccolo, jaarwedde: 24.000 en 21.000 fr. resp.;
- 3. Solo-1000, jaarwedde: 24.000 fr.;
- 4. raukenslager, jaarwedde: 24.000 fr.

Deze wedstrijden zullen op Woensdag 26 en Donderdag 27 October 1938 in het Koninklijk Muziekconservatorium, te Brussel (30, Regentstraat) plaats hebben.

Het programma, voor de contrabas, de fluit en de tagot zal bestaan uit: 1) Lezing op zicht van één door de jury opgelegd stuk; 2) Lezing op zicht van fragmenten gekozen uit het repertoire; 3) Uitvoering van een werk naar keuze van den mededinger.

Instrumenten worden ter beschikking der contrabasspelers en paukenspelers gesteld.

De kandidaten moeten van Belgische nationaliteit zijn en aan hun militaire verplichtingen hebben voldaan.

De aanvragen dienen schriftelijk vóór 20 October 1938, tot het secretariaat van het N.O.B. (Ministerie van Openbaar Onderwijs, 152, Regentlaan, te Brussel), gericht, vergezeld van een uittreksel uit de geboorteakte en van een bewijs van nationaliteit.

NAT. MAATSCHAPPIJ VOOR DEN KLEINEN LANDEIGENDOM

Steenweg op Charleroi 26, Brussel

Een vergelijkend examen voor het beoien van een betrekking van klerktekenaar bij de Nationale Maatschappij voor den Kleinen Landeigendom zal plaats hebben op 31 October a.s.

Worden enkel toegelaten tot dit examen, de kandidaten die hiernavolgende voorwaarden vervullen: 1. Belg zijn; 2. Minder dan 40 jaar oud zijn; 3. Voldaan hebben aan de wetten op de militie; 4. Vrij zijn van ziekte en gebrekkigheden; 5. Middelbare studies gedaan hebben van den hooger graad; 6. Kennis der beide landstalen.

Wat de oudstrijders betreft, wordt de grenseleeftijd verschoven, overeenkomstig de wettelijke bepalingen ter zake.

De aanvragen moeten toegezonden worden aan den heer directeur-generaal van de Nationale Maatschappij voor den Kleinen Landeigendom vóór 24 October a.s.

TANTE BARBARA.

Dit is niet nodig bij dingen die hun grond vinden in het geweten van het kind; bijvoorbeeld wanneer we verbieden te liegen, te stelen. Het is echter aangeraden dat wel te doen, bijvoorbeeld bij voorschriften inzake de gezondheid. Immers ziende gehoorzamen is opvoedkundig beter dan blind gehoorzamen: ziende gehoorzamen bevordert de opvoeding tot welbewust en verantwoordelijk handelen. Verboden nadruk.

WEKT DE GAL VAN UWE LEVER OP—

Zonder calomel — en s morgens zult gij monter en frisch uit het bed springen.

De lever moet elken dag één liter gal in de ingewanden uitstorten. Wanneer die gal niet vrij toevloet, kan uw voedingsmiddel verteren; het bederft. Kwade gasen doen uw lichaam zwelen; U lijdt aan verstoping. Uw organisme wordt vergiftigd en U is zwaar moedig en ternegselig. U wordt een zwartkijker. Een lastermiddel is een hoedhuip. Een gedwongen stoelgang bereikt het doel niet. Alleen de **KLEINE CARTERS PILLEN** voor de LEVER kunnen het vrij toevloeden van de gal verzekeren, want U er weer bovenop zal helpen. Het zijn zachte plantenuittrekels, die werkelijk op verrassende wijze het toevloeden van de gal bevorderen. **Fiscus de Kleine Carters Pillen** voor de Lever in alle apotheken: fr. 12.50.

RECHTBANK VAN EERSTEN AANLEG TE BRUSSEL

Een plaats van bode bij de rechtbank van eersten aanleg te Brussel is te beoien. Aanvangswedde: 10.000 fr. per jaar.

De aanvragen moeten, binnen de veertien dagen, bij getrankeerd schrijven, aan den a. voorzitter der rechtbank van eersten aanleg te Brussel worden ingezonden.

VAKSCHOOLOOFT-SINT-TRUIDEN

Een plaats van toezieners-schrijver is te beoien. Voorwaarden: a) priester-kloosterling zijn; b) reeds een ambt vervuld hebben in ene vakschool.

STAD TIENEN — STEDELIJKE BEROEPS-SCHOOL VOOR MEISJES (avondleergangen)

De plaats van leerares in knippen is te beoien. 4 uur les per week.

Vereichte voorwaarden: Diploma van bekwaamheid tot het geven van onderwijs in knippen en confectie aan de vakscholen voor meisjes.

De aanvragen moeten aan het gemeentebestuur toekomen ten uiterste op 20 October 1938.

TECHNISCHE SCHOLEN VAN TIENEN

Een plaats van leeraar in algemene en technische leergangen is te beoien in de vakschool; 29 u. les per week. Staatsbarème. Een diploma van ingenieur of technisch ingenieur wordt vereischt.

Aanvragen te richten tot het schepencollege van Tienen vóór 1 November 1938.

GEMEENTE LOOCHRISTI (GENT)

Plaats van politiecommissaris te beoien. Ouderdomsgrens: 35 jaar (voor oudstrijders 40 jaar). Wettelijke wedde. Moet binnen de zes maanden de gemeente bewonen. Aanvraag onder aanbeveling omslag te zenden en te posten vóór 16 October a.s. aan het college van burgemeester en schepenen, te Lochristi. Afschrift bijvoegen van het bekomen diploma (examen politiecommissaris).

VRIJE SNIJ- EN TEEKENCURSUS Langestraat, 83, Oostende

Leerars in snij- en teekenkunde (dag-cursus).

Voorwaarde bij de bestuurster tegen 1 November 1938.

Aanbestedingen

AANGEKONDIGDE AANBESTEDINGEN

21 OCT. — Te 11 u., voor den h. Claeys, hoofdrijder, best. van Brugge en Wegen, Vrijdagmarkt, 12, Brugge: verbreden van brugdekken over den spoorweg Brugge-Gent, te Oostkamp. Rijksweg Blankenberghe-Valenciennes, nr 71. Bestek nr 178 van 1938 (Ned. tekst). Borgt, 6.500 fr. Voltooiings-termijn 75 werkd. Prijs 10 fr. Plan, prijs 20 fr.

25 OCT. — Te 11 u., ter wachtzaal te klas, ter statie Gent-St. Pieters, door h. Vanderborcht, e.o.w. inspecteur der Exploitiatie, aanbesteding van den besteldienst ter statie Blankenberghe. Alg. en bijz. lastok. nr 70.288, prijs 5 en 3 fr.

31 OCT. — Te 11 u., ter wachtzaal te klas ter statie Gent-St. Pieters, door heer Vanderborcht, e.o.w. inspecteur der Exploitiatie, aanbesteding van den besteldienst van Spoorwegen ter statie Adinkerke-De Panne. Alg. en bijz. lastok. nr 70.293, prijs 5 en 3 fr.

25 OCT. — Te 11 u., in een der zalen van het stadhuis, aanbesteding betreffende het leggen en herstellen van voetpaden op verschillende plaatsen der stad.

UITSLAGEN

27 SEPT. — Te 10 u., ten gemeentehuis te Ardooie, onderhoudenwerken aan de bestaende landbouwwegen nrs 82, 27, 29, 30, 31, 32 en 25. Bestek 44.940 fr.

Depauw, Nevels, 37.310 fr.; Vereecke, Ardooie, 41.219; Delaere, Rudderveerde, 41.640; Huys, Pittem, 42.348,40; Roghse, Wjtschaete, 43.096; Vanlerbergh, Pervize, 43.330; Vermeulen, Nazaret, 43.655; Maes, Lichtervelde, 44.440; Depauw, Landegem, 44.696.

5 OCT. — Te 11 u., in de Magdalenazaal, St-Jansstraat, Brussel, leggen van telefoonkabels in de netten Middelkerke, Pervize en Veurne (3 loten).

Lot 1: C. Mannaert, Bornem, 80.797,50; C. Corbisier, Gent, 87.815; J. Roecx, Westpellaar, 98.750; J. Van Hentenryck, Eterbeek, 101.482,50; J. Antonio, Reet, 102.998; E. Hoste, Wondelgem, 109.555; Vereecken C. en Zn, Ardooie, 124.283,50; P. Verkeempinck, Oostende, 179.485; H. Casteleyn-Verdonck, Gistel, 235.253,50; A.-J. De Grootte en H. Cattrysse, Oostende, 240.871,10; P. Hendryckx, Veurne, 263.832,50.

Lot 2: C. Corbisier, 8.521,50; E. Hoste, 9.742,75; C. Mannaert, 10.169,50; C. Vereecken en Zn, 13.202; J. Antonio, 14.313,20; J. Roecx, 16.211; J. Van Hentenryck, fr. 19.009; A.-J. De Grootte en H. Cattrysse, fr. 25.872,90; P. Hendryckx, 30.878 fr.

Lot 3: C. Corbisier, 29.939,50; C. Mannaert, 37.241,50; J. Antonio, 40.569,75 fr.; E. Hoste, 40.654,50; C. Vereecken en Zn, 51.745,50; J. Van Hentenryck, 53.399; J. Roecx, 53.661,55; A.-J. De Grootte en H. Cattrysse, 56.292,45; P. Hendryckx, 96.845 fr. 50.

De 3 loten samen: L. De Wilde, Baasrode, 142.272 fr.; E. Hoste, 156.654; J. Roeland, Brussel, 163.539; L. Parmentier en M. Vihoffe, St-Lambrechts-Woluwe, 187.405,50.

VISSCHERS!

VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN

BELIARD-CRIGTON & Co

OOSTENDE S.A.

Burgerlijke Stand

OOSTENDE

GEBORNTEN

1 Oct. — Jenny Degrave van Alfons en Ivonne Verstraete, Leffingestr. 203.
 3. — Jacques Debrock van René en Yvonne Dubois, Frans Muisstr. 22. — Willy Marchelidon van Alfred en Madeleine Van-
 torre, Ed. Hammanstr. 53. — Micheline Me-
 lis van Willy en Jenny Borgers, Ad. Buystr.
 56. — Chantal Catrysse van Henri en Ma-
 ria Coppin, woont te Middelkerke.
 4. — Albert Vandenberghe van Firmin en
 Martha Adam, Torhoutstr. 201.
 5. — Michel Breemersch van Jérôme en
 Adrienne Looten, woont te Oudenburg. —
 Erna Brackx van Leopold en Maria Van-
 tyghem, woont te Bredene.
 6. Roger Vandenberghe van Octaaf en An-
 gela Dekeyser, Leffingestr. 148.
 7. — Robert Soenen van Marcel en Blanche
 Luca, Poststr. 5. — Yvette Laforce van
 Gerard en Germana Ryx, Kaaistr. 55. —
 Vera Deprez van Andreas en Rachel Deprez,
 woont te Middelburg.

KINKHOEST!

op enkele dagen genezen door de
 remedie Halewyck.

SPEENLIJDERS!

U kunt genezen.
 Gebruikt de speenremedie Hale-
 wyck,
 Beide verkrijgbaar:

Pharmacie NEUS, OOSTENDE
 oud huis E. Halewyck
 12, Wapenplaats, OOSTENDE
 Tel. 73104

STERFGEVALLEN

30 Sept. — Camiel Steenkiste, 71 j., ong.,
 woont te Slype.
 1 Oct. — Albertus Fierier, 59 j., echtg.
 Bertha François, Ed. Hammanstr. 50. — An-
 tons Tratsart, 1 maand, Doonenstr. 5.
 2. — Maria Vanden Broeck, 49 j., echtg.
 Hendrik Marchand, vzwep. stw. 200. —
 Kossilia Dehondt, 64 j., wed. August Per-
 loot, Torhoutstr. 327.
 3. — Louisa Devos, 73 j., gesch. van Jozef
 Maquet, Ed. Cavellatr. 15. — Simonne De-
 witte, 13 j., woont te Westende.
 4. — Melania Smislaert, 73 j., wed. Al-
 fons Lambersy, Ooststr. 56.
 5. — Filips Deputter, 75 j., echtg. Elisa
 Verheyde, Muscarstr. 21.
 6. — Rosalia Vandaele, 69 j., wed. Cor-
 nelis Lambein, Werkzaamheidstr. 93. —
 Francisca Vanneuville, 1 maand, Ed. Ham-
 manstr. 5. — Karel Vanstechelma, 66 j.,
 echtg. Lázare Decroos, woont te Loo. —
 Gustaaf Vandamme, 68 j., echtg. Maria Van-
 couillie, Koninginnelaan 36.
 7. — Jan Vermeire, 73 j., wed. Elodia De-
 somville, Werfkaai, 6. — Roland Deckmyr,
 1 maand, A. Liebaertstr. 10.
 8. — Stefania Vandenbrande, 76 j., wed.
 Jan Marcus, Amsterdamstr. 76.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Gebrucht Emiel, muzikant en Doorn Agnes,
 Aartschertoginnesstr. 41. — Vanke Georges,
 glaswerker, Nieuwpoortstr. 127 en D'Hont
 Anna, Vooruitgangstr. 2. — Willaert André,
 beenhouwersgast, Christinastr. 29a en Goes
 Maria, Oostendse Haardstr. 47. — Theys
 Georges, vischer, gesch. v. Angèle Eerebout
 en Eerebout Angele, gesch. v. Theys Geor-
 ges, Nieuwstr. 27. — Mih Albert, autoge-
 leuer en Dits Marie, Victiuevleaan, 26. —
 Pauvels Albert, loodgieter, Warschaustr. 24
 en Volbrecht Irma, Wittenonnenstr. 29. —
 Douvre Louis, loodgieter, E. Beernaerstr. 71
 en Vanhoeck Maria, Langestr. 113. — Braen
 Ferdinand Staatsbeambte en Huyseune Al-
 bertine, de Smet de Naeyerlaan, 72.

«Het Visscherijblad»,
 is verkrijgbaar in alle
 boekwinkels

N. V. CATS PAPIER

ROTTERDAM
 « RAYGUY HOUSE », 22, Place de Brouckère — BRUSSEL
 Telefoonnummers 12.65.63 — 12.01.10
 LEVERANCIERS van de BESTE KWALITEIT PAKPAPIER
 ZOOVEL BEDRUKT ALS ONBEDRUKT, VOOR HET IN-
 PAKKEN VAN VISCH, KIPPERS, GEROOKTE SPROT —
 « PAPIERAFROLMACHINES »

MENGELWERK 20 Grietje van den Visscher

door A. HANS

De oude Goedhart sprak deelnemend over
 het trieste geval. Grietje moest zich hier als
 thuis beschouwen, zei hij. Van Willem ge-
 waagde hij niet. Ook zweeg hij over het
 dorpskabaal en het gebabbel.

VERJAAGD

Weer waren eenige dagen verlopen. Da-
 vid had Grietje nog niet terug gezien, maar
 haar zeer innig geschreven. Hij zou weg
 blijven, volgens zijn belofte, tot Willem Goed-
 hart weer aan wal vertoefde en Grietje met
 hem gesproken had.

David kwam van het land. Zijn vader riep
 hem in huis.

— De tijd van droemen is voorbij, zei
 Gelders. Kleeft u aan en we gaan dan naar
 de Tempelhoeve, om met Christiaans over
 de voorwaarden van het huwelijk te spreken.
 Vanavond is alles beslist. Er moet een einde
 komen aan den warboel. Ge hebt als een
 waas kind de grootste onnoozelheden uitge-
 laald.

David voelde nu sterk het gezag van zijn
 vader; tot kort te voren had hij er slechts
 onder gebogen, evenals zijn moeder en Tilda

HEYST

GEBORNTEN
 Vandierendonck Georgette d.v. Gustaaf en
 De Vlieghe Irma, Polderstraat 67. — Uter-
 wulghé André, z.v. Louis en De Grootte Joa-
 na, Pannestraat 92. — Desmedt Pierre z.v.
 Leon en de Vos Maatje, Knoekestr. 33T.
 HUWELIJKEN
 Boereboom Georges, haarkapper met De
 Meulenaere Irma, z.b., beiden te Heist.
 HUWELIJKSAFKONDIGING
 Cyde Walther, timmerman met Debruy-
 cker Henriette, z.b., beiden te Heist.
 OVERLIJDENS
 Dhondt Bernard, rustend landbouwer, oud
 65 jaar, echtgenoot van Coornaert Victoria,
 Panneslag 40. — Vantorre Regina, z.b., oud
 46 jaar, echtg. van Savelis Gustaaf, Panne-
 straat 15. — Vandierendonck Roland, oud
 2 j., z.v. Leon en Debaene Zulma, Kursaal-
 straat 27.

BLANKENBERGE

GEBORNTEN
 Callier Gustaaf z.v. Karel en Waeghe Ly-
 dia, Slachthuisstr. 78. — De Langhe Fernand,
 z.v. Karel en Van Cleven Leontina, Groene-
 straat 13. — Bil Godelieve, d.v. Theophile
 en Verpoorter Paula.
 STERFGEVALLEN
 Geene.
 HUWELIJKEN
 Becker Guillaume, fabriekcopziener, Brugge
 met Verbeure Ivonne alhier. — Arents
 Emiel, vischer met Sandel Simonne, beiden
 alhier. — Monbaliu Bernard, metsier met
 Destickere Germana, beiden alhier. — San-
 delé Albert, vischer met D'hondt Margareta,
 beiden alhier. — Bisschop Alexander, met
 Van Mierop Marguerite, beiden alhier. —
 Damas Marcel, verkooper, Schaerbeek met
 Cattoor Leonie, alhier.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Delaters Isaac, onderwijzer, Knoeke en De
 Klerck Magdalena, alhier. — Lindquist Stig,
 pelshandelaar, Elarne of Bruggeman Maria,
 alhier. — Laporte Karel, bruidsganger alhier
 en Catty Paula, Uitkerke (huwelijk te Uit-
 kerke).

Mandenmakerij

ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN
 Grauwe, witte en rieten MANDEN bij
 CH. DESMIDT-SLEYTER

BERICHT AAN ZEEVARENDEN

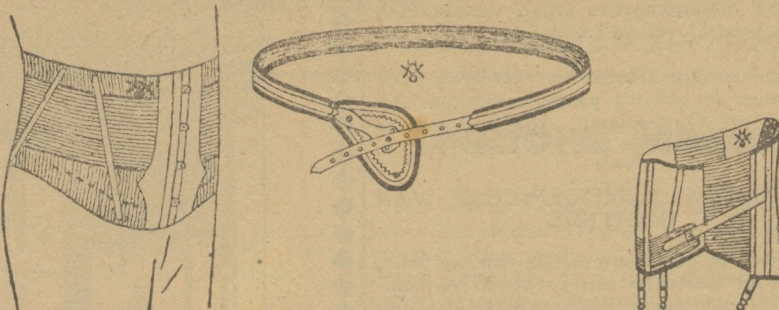
NEDERLAND

IJsselmeer, Mededeelingen.
 a) Op 52 gr. 35 min. 6 sec. Nb. en 5 gr.
 46 min. 37 sec. El. (0 gr. 53 min. 35 sec. bl.
 A'dam), dicht benoorden den Keisindond, ligt
 een hoop steenen waarop 23 dm. minste
 diepte, gedekt door een groene stompje ton.
 b) Op 52 gr. 39 min. 25 sec. Nb. en 5 gr.
 35 min. 22 sec. El. (0 gr. 42 min. 20 sec.
 El. A'dam) ligt nabij Urk een wrak, gedekt
 door een groene stompje ton.
 c) Het mistein van Schotland Noordpunt
 is wederom hersteld op de oude periode (elke
 40 sec. 2 stooten).

SCHOTLAND

E.kust. Firth of Forth. Scheepvaartheriden-
 nissen. Lichtboeien.
 Ligging lichttoeren Oscars plm. 56 gr. 1
 min. Nb. en 3 gr. 17 min. Wl. In verband
 met scheepvaartheridenissen zijn geleegd op
 (afstanden en richtingen t.o.v. bovengenoem-
 de lichttoeren):
 a) 0,6 zm. 291 gr. een roode lichtboei,
 toonende een wit schitterlicht met een peri-
 ode van 6 seconden;
 b) 0,52 zm. 257 gr. een zwarte lichtboei,
 toonende een rood schitterlicht met een peri-
 ode van 6 seconden;
 c) 1,4 zm. 258 gr. een zwarte lichtboei,
 toonende een rood groepschitterlicht, elke 12
 sec. een groep van 2 schitteringen.
 De lichtboeien worden zoo noodig verlegd
 in verband met het vorderen van het uitgeg-
 bestemd voor of vertrekkende uit de Firth of
 Forth moeten de lichtboeien sub. a en b
 houden beN. de lichtboei sub. c koersen.

VERDONCK - MINNE BREUKMEESTERS-ORTHOPEDISTEN



SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL EN ZONDER
 ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAAGT ZON-
 DER ONGEMAK, BUIKBANDEN VOOR DAME EN
 HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE LENDEN-
 PIJNEN ONMIDDELIJK VERWIJDEREN

KUNSTBEENEN
 IN DURALUMIN
 DE MODERNSTE EN DE
 STERKSTE TOT HEDEN
 — UITGEVONDEN —
 ELASTIEKE KOUSEN
 ALLE KINDER- EN
 ZIEKENARJKELEN —

ORTHOPEDISCHE KORSETS
 om scheefgegroeide kinderen terug
 recht te brengen

ALLE TOESTELLEN VOOR MIS-
 VORMDE BEENEN EN VOETEN
 — voor VERLAMMING —
 — en BEENDERZIEKTE —

Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7
 Ieder werkdag van 8 tot 18 uur.
 ZELFDE HUIS TE BRUGGE: ZUIDZANDSTRAAT, 25



Calmant
MARTOU
 Tegen: MAAGPIJN, DARMPIJN
 OVERGEVEN, AFGANG
 KRAMP, BUIKPIJN...
 Eenige lepels zijn voldoende om onmiddellijk een
 groote verlichting te bekomen Eisch bij uwen
 apotheker het echte pijnstillend middel Martou,
 en weiger volstrekt elk zoogezegd evenarend product

PRIJS 7,50 fr. de flesch
 In elke apotheek en op Martou 74 Vlaamsche
 steenweg Brussel

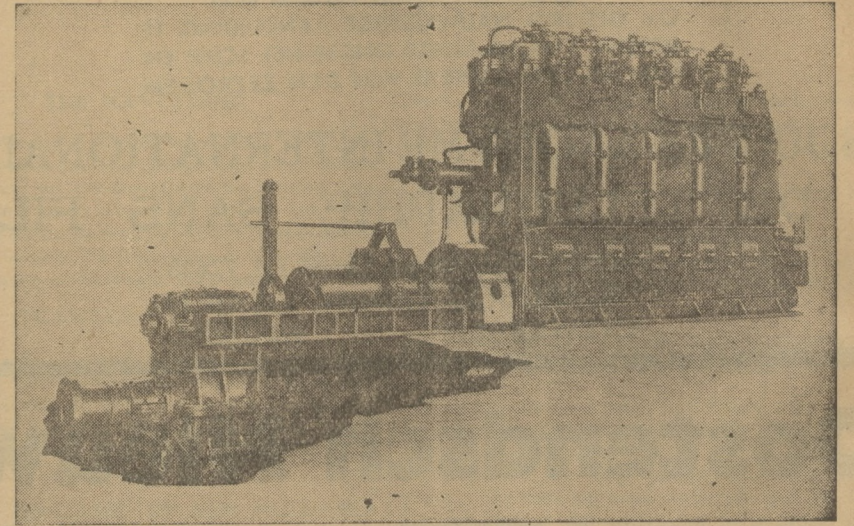


BESTEL UW OESTERS
 EN KREEFTEN BIJ
A. Rau & Zoon
 OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 71048
 MEN BRENGT TEN HUIZE

Vischknechten — Visschers,
 Reeders en Vischhandelaars
 Koopt uw RIJWIEL in het
HUIS GENTIL MARES
 28, Kerkstraat, OOSTENDE
 Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32
 BLANKENBERGE

BOLNES Dieselmotoren

worden uitgevoerd met:
 Kruiskoppen en leibanen — Dubbeie spoelluchtanvoer
 Met en zonder toerenreductor in de asleiding



Laag brandstofverbruik. Laag smeerolieverbruik
 Zeer geringe slijtage. — Betrouwbaar.
 Uiterst gemakkelijk te bedienen.

N. V. MACHINEFABRIEK "BOLNES"
 voorheen J. H. van CAPPELLEN
 BOLNES (bij Rotterdam) Tel. Rotterdam 10398
 Agent voor de Belgische kust:
 WILLY LORENZEN Café « De Kust »
 Tel. 72060 Congolaan, 19, Oostende

Eugène Rau & Zonen

71, OOSTSTRAAT, 71 OOSTENDE. TEL. 205
 HARINGROOKERIJ VISCHCONSERVEN

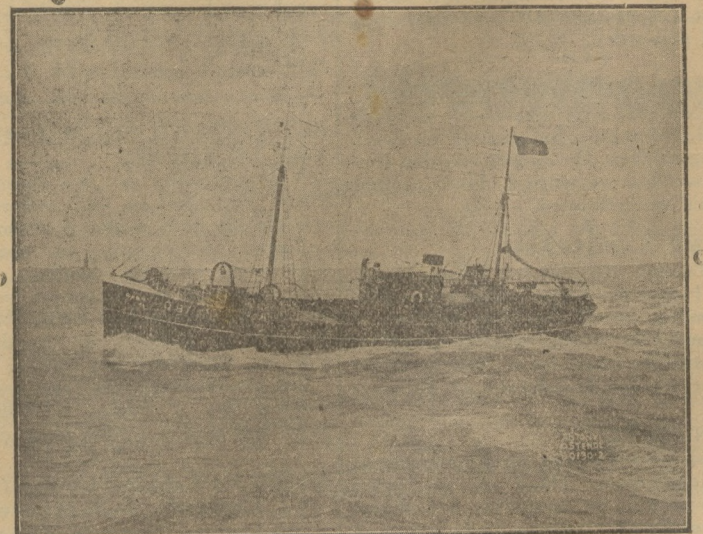


Adolff VERRECAS
 Vischmijn ZEEBRUGGE, tel. 110
 BRUGGE, tel. 319.59

Adolff Buylstraat, 53 — OOSTENDE
 (Hoek Marie-Joséplaats en Madridstraat)
 Spreekdraad 73740
 N. B. Stiland der autobus Brugge-Oostende
 Alles naar maat volgens het geval en
 voorschrift der geneesheeren.
 Begeef zich op verzoek ten huize
 langs gansch de kust.

VERKOOP IN 'T GROOT van
 verse, genelde Garnaal
 verschen en gerookten Visch

Diesel-Deutz Scheepsmotoren



VALCKE GEBR., N. V., OOSTENDE

en het ganche personeel. En bijna smeekend
 riep hij uit:
 — O, vader, dwing me niet! Leer Grietje
 kennen! Heb medelijden met ons. Scheid ons
 niet, we hebben elkaar zo lief.
 — De tijd van redeneeren is voorbij. On-
 derwerp u, ik eisch het! We gaan naar Chris-
 tiaans. Gerda zal u wegkeden vergeven.
 Maak u klaar!
 — Neen, vader! Ik doe het niet!
 Plots daalde de hand van Gelders neer en
 zwaar trof ze David in het gelaat.
 — Sla me, maar ik kan het niet doen. Ik
 begin Gerda niet. Dat huwelijk zou valsch
 zijn... kreudefe David.
 — Weer sloeg Gelders zijn eenigen zoon, en
 deze stuitte neer op de knieën.
 — Zweer me, dat ge Grietje nooit meer
 zult ontmoeten! sprak de boer op heessen
 toon.
 — Ik kan niet...
 Gelders trapte David geheel tegen den
 grond. En in zijn optreden lag nu al zijn
 verachting voor een zwakken zoon, die geen
 echte Gelders wilde zijn.
 — Hij greep een stok, dien hij in den hoek
 gereed had gezet.
 — Ha, ik moet er het kwaad nog feller
 uittranselen! dreigde hij. Ge zijt een worm,
 een onnoozelaar, een pruts... Ik wil een
 Gelders van u maken. Al de Geldersen waren
 sterke, flinke kerels.
 — Nu sprong David op. Hij zou geen verzet
 bieden, maar hij wilde uit de kamer vluchten.
 Doch zijn vader versperde met zijn breede,
 kloeke gestalte de deur.
 — Ge ontloopt me niet! siste hij.
 Zijn stok rees en zweefde boven zijn zoon.
 — Moeder! schreide David in al zijn ont-
 zetting.
 Hij vreesde de macht van zijn vader.

— Moeder helpt u niet. Het is nu tuschen
 ons, tuschen vader en zoon. Volgens de oude
 levensregelen moet ge mij in alles onderdij-
 gen... Zoo werd het geslacht der Geldersen
 sterk... En ge zoudt een nieteling worden,
 die de «Gouden Schoof» tot ruine brengt.
 Onderwerp u Aanvaard Gerda Christiaans
 tot vrouw...
 — Ik kan niet vader... God weet, dat ik
 oprecht ben!
 — Gij tart God en uw vader...
 — Neen... neen... Maar dat huwelijk zou
 valsch zijn.
 — De stok trof David op den rug.
 — Ik put al mijn middelen van gezag uit,
 sprak Gelders. Het is mijn harde plicht...
 Mij werd de «Gouden Schoof» toever-
 trouwd... Ik heb de hoefte uitgebreid en ik
 moet ze overlaten aan een waardigen opvol-
 ger... Ik kan u misschien nog reddend...
 — Ik wil hier mijn best doen, vader. O
 stel toch eens wat vertrouwen in Grietje. Ze
 is braaf en deugdzaam...
 — Zwijf over die slet...
 — En weer kwam de stok op Davids land-
 en.
 — Op uw knieën zult ge me beloven Gerda
 tot vrouw te nemen, vervolgde de tyrannieke
 boer.
 — David greep den stok vast.
 — Dat belooft ik nooit! schreeuwde hij,
 plots woedend.
 — Wil een Gelders met zijn vader vech-
 ten? Wacht, ik zal u moeder roepen, dat
 ze het ziet! En ook uw zuster en de meiden
 en de knechten! Maar dan sla ik u kreupel...
 Liever een mismaakte vlegel dan een ver-
 loopen kerel...
 — In zijn wanhoop trok David snel een ven-
 ster open. Zijn vader wilde hem nog grijpen,
 maar vlug sprong de zoon naar buiten.

— Goed, goed! tierde Gelders. Ge keert
 niet meer terug! Ik vervloek u... Op de
 «Gouden Schoof» zijt gij voortaan een
 vreemdeling!
 Hij slingerde David den stok na.
 Zijn vrouw trad haastig binnen.
 — Zoo niet, zoo niet! kloor ze weened.
 Geen vloek...
 — Daar loopt hij, de lafaard, de zwakke-
 ling! Hij zet geen voet meer op het hof...
 Ik heb alles geprobeerd... ook geweld en het
 helpt niet. Hij is verloren!
 — Te heftig zijt gij!
 — O, wilt ge den elendeling voorspreken?
 Zijt gij de bazin van de «Gouden Schoof».
 Ginder gaat uw zoon... en hij is van de
 «Gouden Schoof» verbannen... Dat hij dan
 in zijn ongeluk loopt!
 Hijgend kroek Gelders in een stoel neer.
 — David! zocht de moeder voor het ven-
 ster.
 Nu sprak het hart toch luider dan het
 koele, berekende verstand.
 Haar man rees weer op en rukte haar
 weg.
 — Ook gij zult gehoorzamen! snauwde hij.
 — Maar wat is ons leven zonder hem?
 — Donker... ik weet het... Ik was zoo
 blijde, toen hij op de wereld kwam, de zoon,
 de opvolger... Maar een slechten tak snijdt
 men af...
 Gelders deed het raam dicht. Hij keek
 naar den dijk en zag zijn jongen achter de
 knotwilgen verdwijnen. Toen liep er toch een
 rilling over zijn streng gelaat.
 — Waar moet David nu heen? vroeg de
 boerin.
 — Naar die visschersmeid!
 — Dat zal hij niet doen. Hij is niet
 slecht...
 — Zij is het en ze heeft hem in haar net-

ten. Ik moet hem nu laten begaan. De vis-
 schers kunnen het koppel uit Reigerdammes
 verjagen... met gejuif, gefluit en ketelmu-
 ziek... Misschien komt David later terug...
 Gelders zijt dit toch al met een zweem van
 hoop.
 Hij verliet de kamer en ging naar de
 reusachtige schuur. En in een donkeren hoek
 barste hij in tranen uit...
 — Als duizelig slenterde David over den
 Serjansdijk. Hij voelde nu de pijn niet van
 de geweldige slagen maar wel de felle ver-
 nedering, den diepen hoon.
 — Als een hond heeft vader me behan-
 deld, siste hij... Ja als een hond, omdat ik
 me niet laat versjacheren!... Ha, ik haat
 Gerda Christiaans... Ik ben verjaagd en
 vervloekt... Goed... ik ga... en ik keer niet
 meer terug... Ze zullen van mij geen slaaf
 maken... Vervloekt ben ik, maar vervloekt
 zij de hoogmoed van de «Gouden Schoofs».
 En wat nu? David vroeg het zich af, toen
 hij in de duinen was beland en de storm in
 zijn gemoed luwde. Hij moest straks een on-
 derdak hebben. Hij kon naar familie gaan
 in den polder, neven of nichten... Maar
 dan dacht hij aan zijn oudste zuster te
 Brugge, Mathilde, die met den advocaat Da-
 ban was getrouwd. Mathilde had altijd veel
 van hem gehouden en haar man was ook al
 meermalen in botsing met vader geweest. Zij
 zouden zijn gevoels toch beter begrijpen.
 En hij besloot naar hen toe te gaan. Mis-
 schien konden ze bemiddelaars zijn voor
 verzoening.
 — En anders blijf ik bij hen, tot ik mijn
 eigen geld opgenomen heb, zei David.
 Hij wilde naar de verre halte van een
 tram wandelen. Hij zou uit Brugge aan
 Grietje schrijven.

Hij kwam voorbij een eenzame herberg
 «De Zeemeermin». En de meermijn daar bin-
 nen was de knappe dochter, die jonge man-
 nen aantrok en met kussen en gefleem hun
 geld aftruggelde. Plots schoot Mathijs naar
 buiten.
 — Hei, «Gouden Schoof», stap binnen!
 spotte hij. Dan zullen we wat babbelen over
 Gerda Christiaans... Ze zei me dat ze u ver-
 jaagd heeft, omdat ge er een visscherslief op
 na houdt... Ze kunnen te Reigerdammes
 scharminkelen, hé... Durfde ge niet op de
 begrafenis van den ouden sukpot te komen?
 David beefde van verontwaardiging. Hij
 keerde zich om.
 — Gemeene zatlap! riep hij.
 Maar dan ging hij verder. Hij wilde niet
 twisten met een kerel als Mathijs Waals. Hij
 hoorde nog de schelle lach van de «Meer-
 min».
 — Ha, Gerda spreekt met Waals over mij,
 mompelde David. Hij mag dus toch op de
 «Tempelhoeve» komen. Maar zij is de deugd-
 zame, de treffelijke, de uitverkoren vrouw
 voor mij, omdat ze rijk is. Bah, zoo zijn de
 begrippen van ons boerenwereldje.
 — Om halfneven bereikte David het toen zoo
 stille en doodsche Brugge. Als kaarsjes glom-
 men in de verlaten straten de lantaarns.
 Soms klonken de stappen hol tuschen de
 voorovergebogen gevels en lange blinde
 muren.
 — Op een der reien stond de deftige woning
 van advocaat Leun Daban. David belde aan,
 verlangend naar rust, maar tevens naar de
 gelegenheid zijn hart eens uit te storten. Een
 dienstbode deed open.
 (Wordt voortgezet
 (verboden nadruk).