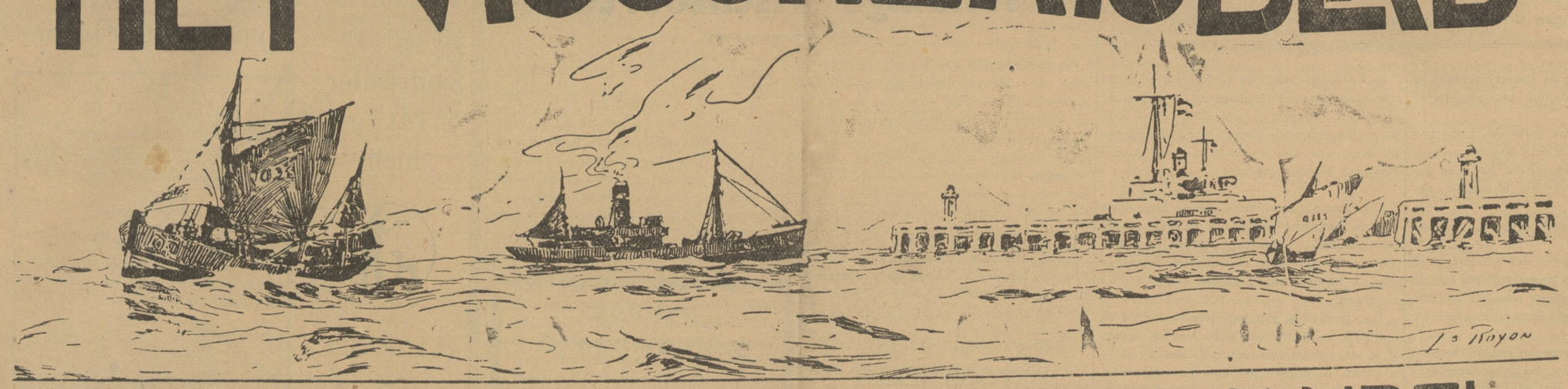
ZESDE JAARGANG — Nr 46. PRIJS : 60 CENTIEMEN ZATERDAG 12 NOVEMBER 1938

LICHTEN

NOVEMBER

		uit	aan
1	D	6.33	16.19
2	W	6.35	16.17
3	D	6.36	16.36
4	V	6.38	16.14
5	Z	6.39	16.12
6	**Z**	**6.41**	**16.10**
7	M	6.43	16.09
8	D	6.45	16.07
9	W	6.47	16.06
10	D	6.48	16.04
11	V	6.50	16.03
12	Z	6.52	16.01
13	**Z**	**6.53**	**15.59**
14	M	6.55	15.58
15	D	6.57	15.57
16	W	6.58	15.56
17	D	7.00	15.54
18	V	7.02	15.53
19	Z	7.03	15.52
20	Z	7.05	15.51
21	M	7.07	15.50
22	D	7.08	15.49
23	W	7.10	15.48
24	D	7.11	15.47
25	V	7.13	15.46
26	Z	7.14	15.45
27	Z	7.16	15.44
28	M	7.17	15.43
29	D	7.19	15.42
30	W	7.20	15.42

HET VISSCHERIJBLAD



WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL

HOOG-WATER

NOVEMBER

1	D	5.49	18.18
2	W	6.54	19.28
3	D	8.02	20.35
4	V	9.06	21.32
5	Z	9.58	22.22
6	**Z**	**10.45**	**23.05**
7	M	11.25	23.47
8	D	—.—	12.05
9	W	0.30	12.48
10	D	1.12	13.31
11	V	1.59	14.18
12	Z	2.48	15.07
13	**Z**	**3.37**	**15.59**
14	M	4.30	16.56
15	D	5.31	18.03
16	W	6.42	19.20
17	D	7.59	20.34
18	V	9.08	21.36
19	Z	10.04	22.27
20	**Z**	**10.49**	**23.09**
21	M	11.28	23.47
22	D	—	12.06
23	W	0.24	12.44
24	D	1.01	13.18
25	V	1.37	13.55
26	Z	2.14	14.34
27	**Z**	**2.53**	**15.11**
28	M	3.31	15.50
29	D	4.13	16.33
30	W	4.59	17.23

BUREEL : SPAARZAAMHEIDSTRAAT, 28 OOSTENDE.
Telefoon Bureel 73910 Postcheckrekening 1070.98
Drukkerij 73758 VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

Bestuurder-Eigenaar :
P. VANDENBERGHE
Handelsregister 5327

ABONNEMENTEN :
BINNENLAND. — Een jaar 25 fr. ; 9 maanden 20 fr. ; 6 maanden 15 fr. ; 3 maanden 10 fr. ; BUITENLAND 3 gulden of 50 fr.

Overwegingen op 11 November

Onze Zeelieden in Oorlogstijd
Wat is de Rol der Marine ?

In «Het Visscherijblad» van 11 November 1933 — onze eerste jaargang — besloten wij als volgt onze herinneringen aan de gruwelijke oorlogsjaren:

« Oorlog en toekomst : we wenschen allen als één man dat deze « twee woorden nooit meer iets gemeens mochten hebben maar al « wat we rondom ons zien schijnt te « bewijzen dat in al de zoogezegde « beschaafde landen, waar binnen « enkele weken voor de zooveelste « maal zal gezongen worden «vrede « op de aarde aan de menschen die « van goeden wil zijn » de barbaarsche oude spreuk «Civis pacem « para bellum» (wilt ge vrede, wees « dan vechtensklaar), helaas nog « steeds als leiddraad geldt bij hen « die de macht en de lotsbeschikking der landen en der volkeren « in handen hebben.

« 't Is niet een vreedzaam land als « het onze dat ooit het oorlogszwaard zal trekken, tenzij om zijn « bestaan, tegen een aanvaller te « verdedigen.

« Aan dezen plicht van zelfbehoud « zal ons land in de toekomst zoomin als in 't verleden te kort blijven, maar op dien 11 November- « dag wanneer alles ons van die vier « noodlottige jaren spreekt, met al « het gruwelijke en al het edele dat « ze kenmerkt, zullen misschien sommigen onder hen die de weder- « waardigheden onzer visscherij in « die bange tijden hebben meege- « leefd zich de vraag stellen : welke « zou de toestand onzer visschers « zijn zoo ooit ons land zich nog- « maals te verdedigen had ?

« De wetgever heeft den zeeman « van legerdienst in vredestijd ont- « slagen, maar in de ure des ge- « vaars zou de visscher, zoowel als « elke weerbare Belg, onder de wa- « pens geroepen worden. Misschien « zou dan zooals voorheen, de zee- « man op zijn schip gelaten worden « om daar zijn plicht te doen.

« Die plicht nochtans — zelfs op « een vreedzaam koopvaardij- of « visschersschip, kan in oorlogstijd « onmogelijk zonder voorbereiding « vervuld worden : dat heeft de on- « dervinding van 1914-1918 geleerd. « **Werd die les onthouden of is ze « gansch vergeten geraakt ?**

« Ook deze ernstige vraag zal « wellicht in de kolommen van het « Belgisch visscherijblad niet mis- « plaatst zijn op dezen 11 Novem- « berdag, die velen onder ons, als « geen andere dag, tot ernstige over- « wegingen noopt ».

⁂

De tragische gebeurtenissen van einde September jl., die bij eenieder nog zoo versch in het geheugen zijn, hebben ongelukkiglijk het bewijs geleverd dat de lessen van 1914-1918 inderdaad tot niets gediend hebben.

Moest de oorlog uitgebroken zijn, dan zou de toestand onzer zeevaart en visscherij nog treuriger geweest zijn dan in 1914. Toen destijds hadden de meeste zeelieden, zooals alle andere burgers immers, hun soldatendienst gedaan en daardoor was het mogelijk geweest in 't begin van den oorlog, met enkele gewapende vaartuigen op de Schelde te Antwerpen, een veiligheids- en bewakingsdienst in te richten.

Later werd te Kales, met dezelfde elementen, onder bevel van den bekenden zeekapitein Cornellie, een Belgische zeebasis ingericht die eveneens goede diensten heeft bewezen.

Gedurende den oorlog hadden bovendien de meeste koopvaardijkapiteins in Engeland onderricht ontvangen in de behandeling van hun schip gevaarlijke vaarwaters, alsook in het gebruik van verdedigingsmiddelen zooals kanons, rookwolken, mijnknippers, enz.

Onze visschers hadden zich op merkwaardige wijze aan de oorlogsomstandigheden aangepast, en zij wisten zich zoo flink van hunne wapens te bedienen dat sommige onzer schippers op Buckingham Palace uit de handen van den Koning van Engeland een eereteeken ontvingen voor hun moedig optreen op zee tegen den vijand.

Toen de vrede geteekend werd bezat België honderden zeelieden die op een of andere manier den oorlog hadden medegemaakt en aldus de vaste overtuiging hadden opgedaan dat de koopvaardijvaart en de visscherij in oorlogstijd geheel andere eischen stellen dan in vredestijd. Met deze overtuigde keurbende had nuttig werk kunnen aangevangen worden.

Wat werd er tot stand gebracht ? Zeekadetten werden gevormd die netjes kunnen opmarcheeren, defileeren, salueeren... en dan?

Bij elke plechtigheid ziet men drommen rijksmarineschoolstudenten, de pet op zij en in puike uniformen opgeklapen ; als 't Zomer is gaan ze spelevaren langs de kust met een verwezen loodsboot die men echter 's nachts nog nooit op zee ontmoet heeft. Parade !

Zooals men kan zien in onzen Visscherijalmanak, bladz. 272 bestaat er bij die school eene afdeeling waar men de zeelieden voorbereidt voor de scheepvaart in oorlogstijd. Is er iemand die kan zeggen welk practisch onderricht hun daar gegeven wordt ?

Wij geven verder in onzen Visscherijalmanak, bladz. 275 de samenstelling van de Rol der Marine, waarin klaar en duidelijk geschreven staat dat de leden van die inrichting tijdens oorlog of oorlogsgevaar door het Zeewezen zouden gebruikt worden om **in hun midden** aan de bevoorrading en verdediging van het vaderland mede te helpen.

P. Vandenberghe.

(Zie vervolg bladz. 2).

De betreurenswaardige Verkeersregeling met de Oostendsche Visschershaven

Loofbare pogingen van Burgemeester Moreaux stuiten op onverschilligheid. Wanneer bemoeien zich onze Volksvertegenwoordigers met het geval?

We hebben reeds verscheidene malen in deze kolommen een lans gebroken voor een betere verkeersregeling met de nieuwe vischmijn en al heeft men den dienst der trams gedurende de week, vooral 's morgens, veel verbeterd, toch kunnen we zeggen dat dit niemand voldoening schenkt.

Inderdaad, thans kost een verplaatsing met de tram van de Vischmijn tot aan de Stuiversstraat, zonder van Mariakerke te spreken, nog 1,25 fr. per reis of minstens één frank, 't zij vier frank per dag.

Hoeveel kleine bedienden en werklieden kunnen zich dit veroorloven?

Thans is het sprotseizoen in gang en Zondag waren talrijke menschen eens te meer persoonlijk overtuigd van het ellendige van het verkeer, want **'s Zondags bestaat geen enkele verbinding met de Vischmijn.**

De visschers die 's nachts de haven aandoen mogen ofwel tot 's morgens aan boord blijven ofwel trachten een taxi te nemen.

Door burgemeester Moreaux werden reeds bij het ministerie, Bruggen en Wegen voetstappen aangewend.

De tramaatschappij heeft laten weten, dat zij reeds verscheidene verbeteringen heeft aangebracht en wanneer de menschen den Zondag moeten staan wachten, men maar de tramdiensten hoeft op te bellen en er dadelijk voor een verbinding zou gezorgd worden.

De tram is dus een taxi geworden en, zooals we reeds schreven, bestaat hij niet voor de menschen, maar de menschen moeten gereed staan voor haar.

Overigens laat de verbinding in stad zelf ook zeer veel te wenschen over en er zijn weinig steden waar de tramregeling zoo gebrekkig is.

Deze regels schrijven we niet om kritiek uit te oefenen op het beleid, maar de dagen weekbladen bestaan om wantoestanden aan te klagen en te werken voor het publiek belang.

«De Zeewacht», die voor de verkiezingen alles zou verslaan voor de visschers, spreekt van dit alles niet.

Spijtig dat bij velen het drukwerk en de vrijgeleiden zoo een groote rol spelen.

Nochtans zijn we overtuigd, dat een directie als de trammaatschappij niet beter vraagt dan verbeteringen te kunnen aanbrengen waarbij de bevolking baat zou vinden.

Daarom vinden wij de houding van de lokale pers, bij uitzondering van onzen confrater « De Duinengalm », zoo betreurenswaardig.

Bruggen en Wegen blijft ook halsstarrig bij zijn besluit en is de meening toegedaan dat de huidige verkeersregeling voldoende is.

Wij nemen dergelijke bewering voor wat ze waard is, maar kunnen haar en de gevolgde handelwijze in zake afschaffing van den veerdienst slechts afkeuren, want men vergeet maar al te gemakkelijk dat elken dag meer dan drie duizend menschen vier maal daags naar de visschershaven moeten en 't is gemakkelijker voor diegenen welke in stad wonen en er hun bureel hebben, dergelijke beweringen de wereld in te zenden. Zij voelen er immers niet alleen de ongemakken niet van, maar ook de financieele zorgen welke dit meebrengt.

Voor een huisgezin waarvan de vier leden in de vischnijverheid werken, zooals we er kennen, beteekent dit een minimumuitgave van minstens 200 fr. per maand meer.

Dit alles noemt men redelijk.

Daarom hopen we dat burgemeester Moreaux, die zich de zaak aangetrokken heeft, er niet bij zal rusten vooraleer de verbinding met het veer er terug is.

Deze verbinding bestond reeds meer dan dertig jaar en is er thans meer dan ooit noodig.

In- en Uitvoer van Visch in September

GARNAAL

	Kg.	Fr.
Invoer :		
Holland	48.100	156.000
Uitvoer :		
Frankrijk	64.200	317.000
Vereenigd Koninkrijk	3.200	9.000
Boordprovisie	300	1.000
	67.700	327.000

ANDERE VISCHSOORTEN

Invoer :		
Duitschland	200	2.000
Denemarken	156.700	802.000
Frankrijk	10.900	51.000
Italie	200	9.000
Noorwegen	32.500	125.000
Nederland	133.300	565.000
Vereenigd Koninkrijk	24.500	207.000
Zweden	10.700	41.000
Ver. Staten van Amerika	2.700	24.000
Canada	12.600	127.000
	384.400	1.953.000
Uitvoer :		
Duitschland	16.800	244.000
Frankrijk	73.000	530.000
Italie	200	3.000
Nederland	6.800	61.000
Vereenigd Koninkrijk	52.500	612.000
Zwitserland	45.300	405.000
Belgisch Kongo	200	3.000
Boordprovisie	17.400	104.000
	212.200	1.962.000

Hoe Hollandsche Uitvoerfirma's te werk gaan

VAN WAAR HALEN ZIJ VERGUNNINGEN ?

Heden werden we in kennis gesteld van een omzendbrief thans door een Hollandsche firma aan talrijke Belgische vischwinkeliers en haringhandelaars gestuurd.

Deze brief luidt:

Scheveningen, 2 Nov. 1938.

Mijnheer,

Nu de beste qualiteit Winterharing (Engelsche Wal) aangebracht wordt, zijn de prijzen gestegen en zij zullen nog meer stijgen.

Wij raden U aan, direct Uwe orders aan ons te zenden, alsmede Uwe invoerlicentie. Mocht U geen licentie hebben, laat het ons dan weten, misschien dat wij in staat zijn, om deze alsnog te bekomen, want de bedoeling van de Belgische regeering is niet om den handel te bemoeilijken.

Indien U niet zorgt, dat U hem dit jaar nog krijgt, dan bekomt U hem later zeker niet meer. Wij staan U gaarne ten dienste.

Daarna volgen de offertes.

De vraag stelt zich: waar Belgische firma's geen vergunningen kunnen bekomen, vragen we ons af waar deze Hollandsche firma in staat is deze te halen.

Op alle bevaarbare wegen in België vindt u
STANDARD
GASOLIE

Het Stemrecht der Zeelieden

In het Augustus- en Octobernummer van «Wandelaer» komen twee artikels hieromtrent voor, waarvan we den inhoud hierna laten volgen.

Deze artikels zijn ook waar voor wat onze visschers betreft en zoo konden we voor de laatste gemeenteverkiezingen vaststellen, dat meer dan 800 visschers en zeelieden te Oostende woonachtig ter stembus niet zijn gegaan, wat voor gevolg had dat verschillende kandidaten en noemen we er maar twee, in 't bijzonder de heeren Lambregt en Vandenberghe Prosper, daardoor als gemeenteraadslid niet verkozen werden.

Kwam de eerste slechts een 46 stemmen te kort om verkozen te worden, de tweede hoefde er slechts negen meer te hebben en dat zouden beiden stellig, ja veel meer, uit die groep van 800 stemmen gehaald hebben.

Daardoor is de vertegenwoordiging van onze vischnijverheid in den schoot van den gemeenteraad veel geringer dan in evenredigheid zou mogen verwacht geweest zijn, daar het buiten betwisting valt, dat zeker een derde van de Oostendsche bevolking rechtstreeks of onrechtstreeks van het vischje leeft.

Twee en twintig kandidaten van de visscherij stonden thans op de zes verschillende lijsten verspreid en alle op twee na, werden een plaats door de onderscheidene partijen aangeboden, waardoor men zeker was dat ze wel stemmen konden aanbrengen voor die partij maar moeilijk of niet zouden gekozen zijn.

De twee gekozenen gelukten er dan nog in gekozen te worden omdat ze onderscheidelijk de derde en vijfde plaats in dezelfde partij bekleedden, wat in elk geval pleit voor de gezonde rede waarmede men hier tewerk ging.

Het artikel dat hierna volgt is voor onze volksvertegenwoordigers en senateurs van de kust niet van belang ontbloot omdat zij

Verantwoordelijkheid der Zeeofficieren

Wij achten het nuttig de aandacht van onze officieren en reeders te vestigen op een arrest van het Hof van Verbreking van Frankrijk in dato van 21 Juni 1938. Dat arrest bepaalt dat:

« I. De zorgen welke de kapitein, bij ontstentenis van een geneesheer, overeenkomstig de reglementen aan de passagiers aan boord van zijn schip moet toedienen, feiten zijn als bedoeld in artikelen 216 en 221 van het Wetboek van Koophandel, waarbij de eigenaar van het schip verantwoordelijk wordt gesteld voor de daden van den kapitein «in verband met de leiding van het schip».

» II. De reglementen waarbij den kapitein, in weerwil van de voorschriften betreffende de uitoefening van de geneeskunde, de verplichting wordt opgelegd zorgen toe te dienen welke buiten zijn bevoegdheid vallen, geenszins de toepassing kunnen verhinderen van den algemeenen regel van artikel 1382 van het Burgerlijk Wetboek, volgens welken men verantwoordelijk wordt gesteld zoodra er schuld is, zonder te eischen dat de begane fout zwaar weze.

» III. Hoewel de persoon, die een gekwetste of een zieke moet verzorgen, niet verantwoordelijk kan gesteld worden voor dezes niet-genezing, hoewel zelfs van iemand, die geen geneesheer is, geen buiten alle critiek staande kunde en bekwaamheid kan geëischt worden, de scheepsofficier, die bij de reglementen met het toedienen van de eerste zorgen belast is, feitelijk de functie van ziekenverpleger vervult, waarvoor hij de noodige kennis moet bezitten. Aldus kan hij niet zonder een fout te hebben begaan, onkundig zijn van de gevaren verbonden aan het gebruik van groote hoeveelheden jodiumtinctuur, dit gemeenlijk gebruikt ontsmettend doch bijtend product. »

Het gold hier een vrouwelijke passagier die zich, tijdens een overvaart, aan den vinger verwondde, en die bij ontstentenis van een geneesheer, door een officier werd verzorgd. Doch wegens opstrijking van te veel jodiumtinctuur, deden zich verwikkelingen voor en moest de vinger afgezet worden.

Bij arrest van 7 Juni 1933, verklaarde het Hof van Beroep te Aix-en-Provence den officier verantwoordelijk voor de aan boord toegediende zorgen en voor de gevolgen er van en veroordeelde hem tot betaling van schadevergoeding; de reederij vorziet in verbreking.

Het Hof van Verbreking van Frankrijk heeft die voorziening verworpen.

⁂

Met deze rechtspraak van het Fransche Hooggerechtshof dient rekening gehouden, aangezien de bij dat vonnis itgelegde wetsbepalingen ook in onze Nationale Wetgeving voorkomen.

Artikelen 46 en 588 van ons Wetboek voor Koophandel stellen, inderdaad, insgelijks den eigenaar van het schip verantwoordelijk voor de daden van den kapitein in verband met de leiding van het schip. Buitendien wil het gebruik dat, indien hierover geen reglement bestaat, bij gemis aan een dokter de noodige zorgen aan elk gekwetst of ziek passagier door den eerste-officier worden toegediend.

Algemeen is bekend dat de aanwezigheid aan boord van een geneesheer enkel vereischt is indien het aantal passagiers meer dan honderd bedraagt.

"BP"
PRODUKTEN
GAS-OLIE — ESSENCE
PETROLEUM
SPREKEN VOOR ZICH ZELF.

MEKANIEKE TOUW- GAREN- EN NETTENFABRIEKEN
Ostend Stores & Ropeworks
N. V.
REEDERIJKAAI, OOSTENDE
Alle benoodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en — Openbare Werken —
Mazout «Purfina»
Diesel Motoren «Sulzer»

GEBRUIK
TEXACO
Gas-Olie
Benzine en Olie
om Uw onkosten te verminderen.
DEPOT OOSTENDE :
— TELEFOON 71462 —

GEBRUIKT
Shell
PRODUCTEN
Gij zult tevreden zijn.

BANK VAN BRUSSEL

NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP

BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS

BUREEL : VISCHMIJN : BESTUURSGEBOUW

Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interesten voor geldbeleggingen. —

in de eerste plaats bij de kamerverkiezingen van den huidigen toestand het slachtoffer kunnen worden.

Het wordt ten andere meer dan hoog tijd dat men wat meer aandacht beginne te verleenen aan de zeevisscherij die, het mag gezegd, een zeer belangrijke nijverheid geworden is.

Wat «Wandelaer» schrijft in zijn Augustusnummer :

« Door de bemanningen der schepen werd herhaaldelijk het recht opgeëischt om aan de verkiezingen deel te nemen wanneer zij zich, wegens de noodwendigheden van hun beroep, op zee bevinden.

Zij hebben er op gewezen dat die kwestie in verschillende landen, en inzonderheid in Engeland, Noorwegen en Nederland, een voor de zeelieden gunstige oplossing heeft gekregen.

Is in ons land een oplossing mogelijk ?

—

Ons verkiezingsstelsel vloeit voort uit de Grondwet.

Onze verkiezingswetgeving is gegrond op de volgende principes : zuiver algemeen stemrecht, verplichte en geheime stemming, territorialiteit der verkiezingsverrichtingen, persoonlijke stemming.

Zuiver algemeen stemrecht beduidt dat alle Staatsburgers kiezer zijn en elk slechts een stem hebben. Aan de voorwaarden, die moeten vereenigd worden om tot kiezer gerechtigd te zijn, kan zonder eenige moeilijkheden door eenieder worden voldaan, doch zij zijn evenwel, in den huidigen staat van de kieswetten, verschillend voor de mannen en de vrouwen.

De mannen moeten Belg, meerderjarig en sedert 6 maanden in dezelfde gemeente gevestigd zijn ; buitendien mogen zij zich niet in een van de bij de wet voorziene gevallen van uitsluiting bevinden.

De vrouwen nemen aan de wetgevende en provinciale verkiezingen slechts deel indien zij daarenboven aan een der volgende voorwaarden voldoen : oorlogsweduwe zijn of tijdens den oorlog door den vijand veroordeeld geweest zijn.

Voor de gemeenteverkiezingen staan de vrouwen op denzelfden voet als de mannen.

De kiezers, die in de onmogelijkheid verkeeren om aan de stemming deel te nemen, moeten hun afwezigheid rechtvaardigen. Wettige redenen zijn de afwezigheid wegens ziekte en de afwezigheid uit het land wegens beroepsnoodzakelijkheid.

De stemming is geheim, ten einde de algeheele vrijheid van den kiezer te verzekeren tegenover daden van drukking, vreesaanjaging en omkooping.

De stemming is territoriaal, zij moet plaats hebben in de gemeente, in een stembureel.

Al de details voor de samenstelling der stembureelen zijn bij de wet voorzien.

De stembureelen zijn verdeeld in hoofdbureelen, eerste-bureel, stembureel en opnemingsbureel. Elk van die bureelen moet, volgens zijn belangrijkheid, van 21 tot 12 dagen vóór de verkiezingen samengesteld zijn. Elk bureel bestaat uit een voorzitter, bijzitters, een secretaris en de verkiezingsgetuigen.

De stemming is persoonlijk, dit wil zeggen dat zij door den persoon zelf moet geschieden, wat elk stelsel van volmacht uitsluit. De stemming geschiedt door middel van een officieel bulletin, dat den stempel van den dag der stemming draagt en door den voorzitter van het bureel aan den kiezer overhandigd wordt op het oogenblik zelf dat deze zijn stem gaat uitbrengen.

De officieele stembulletins mogen slechts daags vóór de verkiezingen aan de voorzitters der stembureelen worden gezonden en moeten vóór al de leden van het bureel, enkele oogenblikken vóór het uur waarop de stemverrichtingen moeten aanvangen, gestempeld en gesteld worden.

Deze principes sluiten elk stelsel van stemming per briefwisseling uit.

De wetgevende verkiezingen geschieden per bestuurlijk arrondissement, de provincieverkiezingen per kiesdistrict, de gemeenteverkiezingen per gemeente, wat beduidt dat er voor elk arrondissement, district of gemeente, verschillende candidaten moeten zijn. Feitelijk, hoe meer partijen optreden, hoe talrijker die candidaten zijn.

Ten slotte, moeten de kiezers worden opgeroepen door middel van 10 dagen vóór den datum der verkiezingen uit te hangen plakbrieven en bij 5 dagen vóór dezen laatsten datum ten huize te bezorgen oproepingsbrief met kennisgeving van ontvangst.

—

In Denemarken is stemmen bij briefwisseling toegelaten voor degenen die zich buiten het land bevinden. Hoewel dat principe aangenomen is voor de verkiezingen voor het parlement en de gemeenteraden, is zulks niet het geval voor de verkiezingen voor de departementsraden.

In Frankrijk en in Finland mag op geenerlei wijze gestemd worden door een Staatsburger die zich buiten het land bevindt.

In Zweden, waar de stemming niet verplichtend is, mogen de afwezigen per briefwisseling stemmen voor de parlementsverkiezingen.

In Groot-Brittannië en Nederland, waar de stemming ook niet verplichtend is, mogen de afwezigen volmacht geven, doch enkel voor de parlementsverkiezingen. In Groot-Brittannië mag enkel aan een naasten bloedverwant volmacht worden gegeven.

—

Deze korte uiteenzetting van de beginselen van de Belgische wetgeving en van eenige buitenlandsche wetgevingen toont aan hoe moeilijk de oplossing, in ons land, voorkomt van de kwestie van het stemrecht voor de zeelieden.

De uitoefening van het stemrecht door de zeelieden is slechts één zijde van het vraagstuk van het stemmen door de afwezigen uit het land. Er bestaat derhalve geen bijzonder vraagstuk van de uitoefening van het stemrecht door de zeelieden doch een algemeen vraagstuk van de uitoefening van het stemrecht door de afwezigen. Een oplossing kan er slechts aan gegeven worden binnen het kader van de principes van ons publiekrecht. Die principes, voortvloeiende uit den geest onzer grondwet eischen dat de stemming persoonlijk en in het land geschiedt.

Alvorens de huidige kieswetten te herzien — en er ware een volledige herziening noodig — zou de wetgever zijn instemming hoeven te betuigen met de verzaking aan de tegenwoordige beginselen van ons publiekrecht. »

●

In ons volgend nummer zullen we het artikel, welke in het nummer van October verscheen, publiceeren.

De Wet op de maaswijdte der netten en Minimummaat van sommige Vischsoorten

Verleden week meldden we hoe die wet door den Hoogen Raad der Zeevisscherij goedgekeurd werd en wezen we op het feit dat hierin verschillende vergetelheden van belang voorkwamen.

We laten hier ter voorlichting van de schippers de verschillende artikels van deze wet volgen en zullen in ons volgend nummer de leemten er van bespreken.

Artikel 1.

1. Dit besluit is toepasselijk op ieder vaartuig dat in het Koninkrijk als visschersvaartuig ingeschreven is, evenals op ieder vaartuig dat toelating verkregen heeft om onder Belgische vlag te varen en dat voor het bewerken of verwerken of tot het vervoeren van zeevisch, geheel of gedeeltelijk gebezigd wordt.

2. Het is toepasselijk op de visscherijen van den Atlantischen Oceaan, ten Noorden van den Aequator en het deel van de Noordelijke IJszee, hetwelk tusschen 80° Westerlengte en op 80° Oosterlengte ligt, evenals tot de daartoe behoorende zeeën.

Artikel 2.

1. Dit besluit is niet van toepassing op de visscherijen die uitgeoefend worden: in de Middellandsche Zee, in de Oostzee met inbegrip van de Belten ten Zuiden en ten Oosten van de lijnen Hasenore Hoved-Gniben Punt, Korshage-Spodsberg, Gilbjerg-Kullen.

2. Het is niet van toepassing voor de visscherijen die wetenschappelijke onderzoekingen ten doel hebben. Nochtans mogen de in dit geval gevangen visschen niet verkocht of ten verkoop uitgestald of aangeboden worden, voor zoover zij de bepaalde lengte niet bereikt hebben.

Artikel 3.

1. Aan de schepen bedoeld bij 1° van artikel 1 is het verboden mee te voeren of te gebruiken een sleepnet, een snurrevaad of een ander net, dat over den zeebodem of in de nabijheid van den zeebodem getrokken of binnengehaald wordt wanneer dit niet aan de hiernavermelde vereischten voldoet:

a) In de wateren ten Noorden van 66° Noorderbreedte en tevens Oostelijk van den Meridiaan van Greenwich zal de minimum-maaswijdte der netten zoodanig zijn, dat een plat meetinstrument (Spaan) van 105 mm. breedte en 2 mm. dikte gemakkelijk door de in de lengte diagonaal gestrekte maas kan worden gestoken, wanneer het net nat is;

b) In alle overige wateren, waarvoor dit bedrag geldt, zal de minimum-maaswijdte der netten zoodanig zijn dat een plat meetinstrument (Spaan) van 70 mm. breedte en 2 mm. dikte gemakkelijk door de in de lengte diagonaal gestrekte maas kan worden gestoken wanneer het net nat is.

2) Het is verboden middelen te gebruiken, waardoor de mazen van een of ander deel der netten verstopt of op andere wijze feitelijk verkleind worden.

Artikel 4.

1. Netten met een kleinere maaswijdte dan deze onder 1° van voorgaand artikel aangegeven, mogen meegevoerd en gebruikt worden door visschersvaartuigen en booten uitsluitend gereed voor de vangst van makreel, soorten van de familie van de haringen, alen, pietermannen, garnalen, steurkrabben, Noorsche kreeften of weekdieren.

2. Het is aan deze visschersvaartuigen- of booten verboden de visscherij uit te oefenen met netten bedoeld in de eerste alinea van dit artikel op andere dan in gezegde alinea vermelde soorten.

Artikel 5.

1. Het is verboden aan te voeren, te verkoopen of ten verkoop uit te stallen of aan te bieden, de visschen van de hiernavolgende soorten welke van kleinere lengte zijn dan deze voorgeschreven voor elke soort:

Kabeljauw (cabillaud)	24 cm.
Schelvisch (églefin)	24 cm.
Hake (merlu)	30 cm.
Schol (plie)	23 cm.
Witje (plie cynoglosse)	23 cm.
Tongschar (limande-sole)	23 cm.
Tong (sole)	21 cm.
Tarbot (turbot)	25 cm.
Griet (barbue)	25 cm.
Schartong (cardine)	23 cm.

2. De hierboven aangegeven minimummaat is de lengte voor de geheele visch, gemeten van de punt van den snuit tot aan het uiteinde van de staartvin.

3. Het is verboden middelen of handelwijzen te gebruiken om aan de toepassing van huidig artikel te ontkomen.

Artikel 6.

1. De visschen van de in vorenstaand artikel genoemde soorten van kleinere afmeting dan daarin voorgeschreven, moeten, wanneer zij gevangen zijn, onmiddellijk na de vangst in zee teruggeworpen worden.

2. Het is slechts geoorloofd zoodanige vischen aan boord te houden dan met het doel dezelve op andere vischgronden uit te zetten.

3. Onze Minister die het Bestuur van het Zeewezen in zijn bevoegdheid heeft, zal de richtlijnen aangeven welke het behouden van visschen voor dit doel aan boord van vischersvaartuigen- en booten regelen.

4. Het voorgeschrevene onder 1° hierboven is van toepassing op de vaartuigen bedoeld in artikel 4 van dit besluit.

Overwegingen op II November

(Vervolg van blz. 1)

En wat hebben wij bij de jongste mobilisatie gezien ? De gewezen soldaten uit zij van visscherij, koopvaardij of Staatsmarine werden, zooals alle andere dienstplichtigen, door het leger opgeroepen om als piot, carabinier, pontonier of wat het ook zij, dienst te doen. Tot zelfs een officier-instructeur van de rijksmarineschool, waar ons zeevolk zoogezegd wordt voorbereid tot den zeedienst in oorlogstijd, moest landsoldaat gaan spelen ! Belachelijk !

Heeft het Zeewezen dan waarachtig gansch die Marinerol op touw gezet, zonder van Landsverdediging de verzekering te hebben gekregen dat de zeelieden in hun vak zouden gelaten worden ?

Is al dat gedoe dan waarlijk anders niet dan facadewerk ?

FACADEWERK EN GEBREK AAN PRACTISCHEN ZIN

Hoe is het anders te verklaren dat, daar waar het Zeewezen geen toelating moet vragen aan Landsverdediging, ook niets nuttigs verricht werd ?

Tusschen onze groote trawlers zijn er verschillende die tijdens den oorlog als «minesweeper» gebruikt werden en die ingericht waren om een kanon op hun voorplecht te dragen. Wat zou er belet hebben deze versterking op die schepen te behouden ?

Kon niets voorzien worden in de plans van onze talrijke nieuwe snelvarende trawlers, om deze schepen bewapenbaar te maken, vooral deze die in de laatste tijden met groote Staatstoelagen gebouwd werden ?

Was het niet de plicht van het Zeewezen haar eigen schepen zooals onze prachtige motorloodsbooten bewapenbaar te maken en aan onze jonge loodsen een degelijke opleiding te geven in verdediging op zee ?

Beschikt het Zeewezen niet over oude stoomloodsbooten en een stoomdieper die acht maanden per jaar stil ligt, om er mijnveegoefeningen mede te doen ? Dit zou misschien al veel gescheurde netten gespaard hebben aan onze arme visschers.

Konden de nieuwe motorsleepboot en de krachtige boeienlegger met een beetje goeden wil ook niet aangepast worden voor het leggen van mijnen ?

Maar bezitten onze zeediensten wel een enkele zeemijn ?

Wij betwijfelen het grootelijks en zoo het in September aan Frankrijk beliefd had in België binnen te vallen, zou het haar uiterst gemakkelijk geweest zijn dit langs onze zeekust klaar te spelen onder bescherming van de reuzenkanonnen harer oorlogsschepen!

Het schrijven van die bittere lijnen geeft ons niet de minste vreugd. Wij zijn geen geboren vitters, noch stelselmatige afbrekers, en veel liever zwaaien wij lof toe waar het maar eenigszins mogelijk is.

Maar wij zijn in onze rol van vakblad gewijd aan de belangen van de zeevaart in 't algemeen en van de zeevisscherij in het bijzonder, wanneer wij de aandacht der verantwoordelijke overheid vestigen op de levensbelangen van zeevaarders en zeevaart.

Dit hebben wij, in zake oorlogsnood reeds sedert 11 November gedaan en hebben daar sedertdien herhaaldelijk op aangedrongen, en wanneer wij dan ondervinden, zooals eenieder het bij de mobilisatie van September heeft kunnen vaststellen, dat er nog niets practisch werd tot stand gebracht, dan achten wij het ons tot plicht punten op de i's te zetten, met de hoop dat wij ditmaal niet zullen gepredikt hebben in de woestijn.

P. Vandenberghe.

⁂

P. S. — Wij hebben verder niets meer vernomen over het ontwerp van verplichte verzekering der visschersschepen tegen oorlogsrisico, dat door het Zeewezen, onder den drang der mobilisatie werd **aaneengeflanst.**

Zooals wij reeds deden opmerken, liggen in dit ontwerp wolvenijzers voor onze visschers, en is het volstrekt onaanneembaar in zijn huidigen vorm. Wij doen een beroep op de Heeren Minister Marck en Gouverneur Baels, opdat dit gevaarlijk ontwerp niet zou worden goedgekeurd, doch, zooals met minder belangrijke dingen gedaan wordt, **voorafgaandelijk aan den Hoogen Raad voor Zeevisscherij zou onderworpen worden. Hoe eerder, hoe beter !**

HUIS DEBRA

Specialiteit van

GARNALEN

MOSSELEN

VISCH

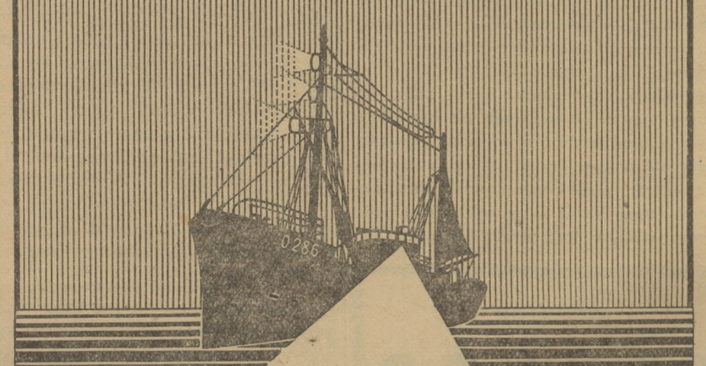
GEPELDE

GARNALEN

ZEEBRUGGE-DUINKERKE

Tel. ZEEBRUGGE 44033

VOOR UW ELECTRISCHE INRICHTINGEN HET HUIS



O. ALLEYN

22 KERKSTRAAT Oostende Tel 107

Algemeene depothouder der accumulatoren EDISON

10J WAARBORG

A. Ghaye

BELGISCHE REEDERS.

GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT

SLECHTS DE DIESELMOTOREN

Carels van Gent

Benoeming

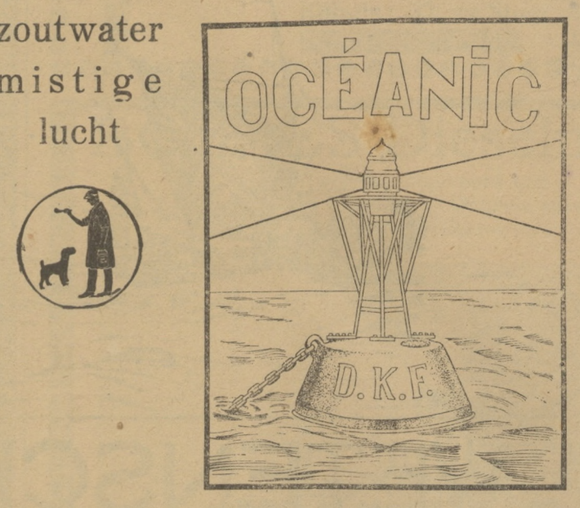
De heer Aspeslagh, destijds waterschout te Oostende, die terecht den vriend van alle visschers mocht genoemd worden en enkele jaren geleden als waterschout der haven van Antwerpen aangesteld, werd thans in die hoedanigheid bevorderd tot directeur.

Alle vrienden van den knappen en vriendelijken waterschout zullen deze benoeming toejuichen en «Het Visscherijblad» wenscht er hem hartelijk geluk mee.

VISSCHERS ! ! !

Voor het onderhoud van uw booten het beschermen van de romp of alle andere oppervlakte tegen

zoutwater mistige lucht



Iodhoudende lucht

hevige zonnestralen

De verf welke zich aanbeveelt door zijne groote kwaliteiten tegen water- en weervastheid. Ziehier een nieuw product van de werkhuizen

DE KEYN Gebroeders

27, Koolenstraat te BRUSSEL

welke er de kwaliteit van Waarborgen

Een Visscher vertelt over zijn Reis naar Portugal

(vervolg)

DINSDAG

Het begint hier nogal mooi te worden. Gisternacht om 4 uur zijn we vastgeslagen. en 't is nu 2 u. in den namiddag. Juist gerekend 34 uren dat we op dek staan ! ! ! Beautiful ! ! En bovendien nog storm: Ik kom juist van de kajuit, andere kleederen aan te trekken. We zijn netjes tegen dek gespoeld geworden van ochtend. We waren namelijk bezig met de kor van stuurboordzijde te verstellen, toen een groote golf ons tegen dek neersmakte, 't is niet genoeg dat we zoolang reeds niet geslapen hebben, ze moeten nog beginnen met ons stortbaden toe te dienen. 't Is nu lang zoo prettig niet meer als Zondag, ze hebben geen jazz gespeeld als de wacht opgegaan is, maar zijn seffens in hun kooi gekropen, terwijl ik bovendien nog mijn wacht mag optrekken. Tegen kwart na vier moeten we winden. Als het net dan nog eens gescheurd is, wat ik echter niet geloof, want we zijn nu op zandigen bodem, beveel ik mijn nederig zieltje in de handen van God.

Best dat we het nog niet al te slecht gesteld hebben aangaande de vischvangst. 't Is nu vrij koud geworden, iets dat we niet meer gewoon waren. En het slingeren en stampen zooals we nu doen, doet ook maar aardig aan, als men zoolang schoon weer gehad heeft.

Laura schijnt wel, maar het is niet gewel-dig. 't Is alsor ze er haar schik in heeft in onze ellende. Terwijl ik deze regelen schrijf komt er een artikel, dat ik eens gelezen heb in een dagblad, in mijn gedacht. Er was sprake van dat de visch altijd zoo duur verkocht werd in België, dit tengevolge van de contingenteeringsteisel, De schrijver besloot daarna zijn artikel alsdat, moest hij Dictator zijn in den vischhandel of vischnijverheid, ik weet niet juist meer wat, hij spoedig de contingenteering zou opheffen, zoodat elkeen zich spoedig de vingeren zou aflikken aan goedkoope visch. Eigenlijk niet slecht, maar zou die man graag tongen en tarbot willen eten aan 2 of 3 frank de kilo ? Ik heb een gedacht dat moest die man Dictator zijn op zijn manier, hij het maar slecht zou bedisselen. Het zou geen 6 maanden duren of gansch onze vloot zou in het gekende hoekje liggen aan de Kapellebrug, waar de schepen die ten achter varen of uit hunne kosten niet komen, gewoonlijk liggen. Dat hij er maar eens over nadenke. Als die man er hoegenaamd niets voor over heeft, om ons, visschers te steunen, dat hij dan alles zijn gewonen loop laat gaan, en zich van iets die ons aanbelangt, niet aantrekt, wij kunnen gerust zijn flauwen pietpraat missen. Of wil hij soms de werkelijkheid voor oogen zien ? Wel dan kan hij eenvoudig eens een reis meedoen naar Ysland of naar Trevose-Head, wij zullen nu nog Portugal buiten zaken laten, hoewel het hier soms ook niet al te pluis is, zooals we pas komen te ondervinden. Mij dunkt dat een enkel reisje zou volstaan om hem een ander gedacht te doen krijgen. Hij zou natuurlijk moeten dezelfde arbeid afleggen als wij, zoodat hij ten volle aan den lijve zou ondervinden wat het is te «visschen». Hij denkt misschien dat de visch vanzelf aan boord gevlogen komt, wie weet? Och arme ! ! Ik geef hem juist 3 dagen, langer zou hij het niet kunnen uithouden. Maar het is echter gemakkelijker met de pen omgaan dan onze dagelijksche taak. Werk dat we dag en nacht moeten afleggen, in brieschende storm, regen en wind en wat nog meer. Heeft hij alleens een winks helpen intrekken ? Ik geloof het niet. Dat hij dan wete dat wij in twaalf uur tijd soms 8 of 10 maal moeten veranderen van boel, dat is dus 8 of 10 maal een winks intrekken. Plus minus nog al het ander werk, kor versleuren van voren naar achter, touw uitschikkelen, het touw afhalen van de winch, loodzeilen verporren, vischplanken die gebroken zijn, naar achter doen en andere klaar maken, en is het korretouw gebroken dan mag men nog beginnen spitsen. Heeft men een onklare boel, dan mag men wel somtijds achter een oplosser van kruiswoordraadsels gaan wil men het net nog klaar krijgen. Dit alles, en nog is het niet alles, met uw laarzen aan, die soms wel 100 kg. lijken te wegen. Bovendien als het bries is, zooals nu het geval, nog uw oliejekker aan die tot tegen de kuiten komt.

Wilt u een vermageringskuur ondergaan, doe maar dat oliegoed aan en spring maar altijd over de bakplanken gelijk wij soms moeten doen. Het is niet van te zeggen : «Ik zal er over stappen», maar van er over te springen, want vlug moet alles gaan aan boord onzer schepen. Hoe rapper gedaan hoe beter. Zou schrijver van bedoeld artikel niet dikwijls vallen of struikelen, denkt u. Als hij met oliegoed en laarzen aan, moet loopen en vliegen terwijl het schip slingert en gooit. Ik zou bijna denken van ja. En zou hij dan niet dikwijls zeggen, gelijk wij : «DIE VISCH WORDT NIET GENOEG BETAALD ! ! ! » Laat er ons echter nu maar over zwijgen want het is toch vertellen tegen den wind, die man zal toch niet van gedacht veranderen. Had hij echter onder onze knuisten of vuisten moeten komen als we daar op dek lagen te spartelen, ik geloof niet dat hij er goedkoop zou van af gekomen zijn. 't Is nu echter wederom vergeten, want wij zijn niet zoo haatdragend zooals sommigen beweren.

Ik heb goed mijn buik gevuld toen we klaar waren van noen, want het was de eerste maal sedert Zondagavond, dat we eens behoorlijk konden eten. We hadden anders niet veel tijd, 't was altijd maar winden en nogmaals winden. De eene kor was nog niet gansch klaar toen we reeds vastlagen met de andere, zoodat we goed ons pluk gehad hebben gedurende die 34 uren. Het is maar best dat onze reis bijna uit is, ik verlang er reeds naar terug thuis te zijn, daarbij geloof ik dat we nog zullen zonder brood vallen, want de stuurman heeft ze geteld en we hebben er maar 39 meer. Onze riem wat dichter trekken, zal het wachtwoord zijn, want het is nog elk geen brood in 24 uur. Dat moeten we nu juist nog hebben. Mijn wacht is uit, en ik zal gaan roepen om te winden. Schrijven zal ik niet eerder meer doen dan morgen, want ik snak er naar om in mijn kooi te kunnen kruipen. Daarbij, tegen dat we klaar zullen zijn met visch gutten en waschen, is het nogmaals schaffen, zoodat het minstens 37 uren zal zijn dat ik hier op dek sta. 't Is genoeg om er bij in slaap te vallen, vindt U ? Men zou afgemat zijn van het slingeren van het schip alleen, het is gelijk een schommelstoel.

(vervolgt).

The International Paint & Compositions Co Ltd

LONDON

ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN

De Wereldbekende «Copperpaint» voor Houten Schepen

De « Trawlers Compositions Paints » 1° en 2° kous voor Stalen Schepen.

De Speciale Verf « Galvex » — voor Bronze Schroeven —

Agenten en Depothouders :

OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.

Autobanden in Dépôt

Oud gekende firma C. SOENEN

Opvolger : Jules Defever

131, THOUROUTSCHE STEENWEG, 131 — OOSTENDE

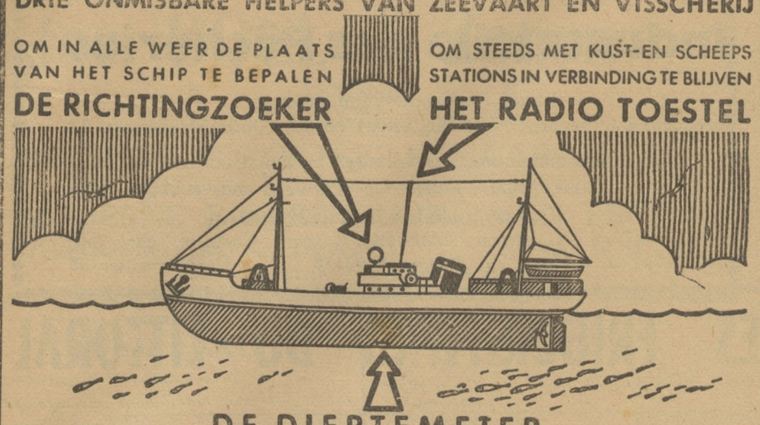
TELEFOON 73034

OCCASIEBANDEN IN ALLE MATEN

DRIE ONMISBARE HELPERS VAN ZEEVAART EN VISSCHERIJ

OM IN ALLE WEER DE PLAATS VAN HET SCHIP TE BEPALEN
DE RICHTINGZOEKER

OM STEEDS MET KUST-EN SCHEEPS STATIONS IN VERBINDING TE BLIJVEN
HET RADIO TOESTEL



DE DIEPTEMETER
OM GEDURIG NAUWKEURIGE AANDUIDING TE HEBBEN VAN DE DIEPTE ONDER HET SCHIP EN VAN DE GESTELDHEID VAN DEN ZEEBODEM

SOCIETE ANONYME INTERNATIONALE
DE TÉLÉGRAPHIE SANS FIL

OOSTENDE, Reederijkaai Tel. 72628
ZEEBRUGGE, Vischmijn, Tel. 440.44
ANTWERPEN BRUSSEL

Oostendsch Nieuws

TE DEUM

Dinsdag 15 November zal te 11.30 uur, in de kerk van de HH. Petrus en Paulus, ter gelegenheid van 's' Konings naamfeest, een Te Deum gezongen worden, waarop de gemeentelijke, militaire en maritieme overheden zullen tegenwoordig zijn.

⁂

VERJARING VAN DEN WAPENSTILSTAND

Ter gelegenheid van de 20e verjaring van den Wapenstilstand, zal heden Vrijdag een bezoek gebracht worden aan de gedenkplaat der Zeelieden, aan het standbeeld van de Verbonden Soldaten en Burgerlijke Slachtoffers van den Oorlog en dit der Gesneuvelde Soldaten van het 3e en 23e linieregimenten.

Na deze plechtigheid zal te 11 uur overgegaan worden tot de officieele uitreiking van eereteekens aan oud-strijders.

Vergadering Wapenplaats, ingang van het Stadhuis, te 9.15 uur.

***

PRIJSUITREIKING WEDSTRIJD VOOR GEVELVERSIERING

Zondagmorgen had ten stadhuize de plechtige uitreiking plaats van prijzen welke toegekend werden bij gelegenheid van een wedstrijd ingericht voor gevelversiering. Het Werk van Akker en Volkstuin had voor de inrichting gezorgd. Het stadsbestuur was op deze plechtigheid vertegenwoordigd door schepen Vroome, en de gemeenteraadsleden Porta en Smissaert. De voorzitter, h. Verstraete, wees in zijn openingsrede, op den grooten bijval welke de tweede wedstrijd heeft gekenmerkt, het getal deelnemers is immers met 50 ten honderd gestegen. Tot het gemeentebestuur richtte hij enkele wenschen, w.o. de versiering met bloemen van de openbare gebouwen en het inrichten van bloemencités. De voorzitter van het provinciaal verbond huldigde de werking van de Oostendsche afdeeling en hoopte dat de stad ook binnenkort de Koningin der Bloemensteden zal mogen genoemd worden. Namens het stadsbestuur, wenschte schepen Vroome, de inrichters geluk met het initiatief dat zij in 1937 genomen hebben. Het is een edele gedachte de bevolking de bloemen te leeren liefhebben. Met genoegen verklaarde hij de praktische voorstellen van den voorzitter aan zijn collega's van den raad te zullen voorleggen. Hij dankte de hh. Collard, Verhulst, Vanderhaeghen en Ortman, die zich uitstekend van hun taak als jurylid gekweten hebben. Vervolgens ging men over tot de naamafroeping der gelukkige winnaars die allen met prachtige en nuttige prijzen werden bedacht. — O.

***

BOND DER GEPENSIONNEERDEN VAN DEN STAAT EN N.M.B.S.

De leden worden vriendelijk uitgenoodigd tot den feestavond die zal plaats hebben op Zondag 13 November te 15 ure in het lokaal «Oud Oostende», Ieperstraat 22. Opening te 14.30 u. Gordijn te 15 u. stipt. — O.

***

VERGOEDINGEN IN ZAKE OPEISCHING

Het Gemeentebestuur heeft de eer ter kennis te brengen van de belanghebbenden, dat alle bewijzen van verstrekking van opgeeischte diensten, alsook alle opeischingsbevelen, uitgevoerd tijdens het brengen van het leger op versterkten vredesvoet, tot vereffening der vergoedingen, op het Militiebureau, Stadhuis, moeten ingediend worden, ten laatste op 15 November a.s.

***

BIJ DE TREINWACHTERS

Zondag l.l. vierden de treinwachters in het lokaal «Prins Boudewijn» hun eerste winterfeest. Jules Vermeersch was er de feestbestuurder, en dat zegt genoeg om te weten dat het programma, bestaande uit muziek, zang en tooneel, flink ineenstak. De eenakter «Haar Jaardag» van Renaat Grassin, behaalde grooten bijval. Deze gezellige bijeenkomst werd met dans besloten.

***

KABARETAVOND

Vrijdag a.s. geeft de tooneelafdeeling van het Kon. Vanneste Gencotschap haar eerste kabaretavond in de zaal van Sint Sebastiaan. — O.

***

HET ECHTELIJK DAK VERLATEN

Sedert eenigen tijd heerschte in het huisgezin A. Dauwe, gevestigd in de St. Sebastiaanstraat 39, de gewenschte verstandhouding niet meer met het gevolg dat de vrouw, een moeder van twee kinderen, er van onder getrokken is, zonder iets mee te nemen. Zij heet Martha Zoller, is 29 jaar oud, en werd geboren in Wahe (Luxemburg). — O.

WERKONGEVAL

Op de werven van Citravo, die de werken uitvoert voor den bouw van den auto-carrier, heeft zich een ernstig arbeidsongeval voorgedaan. Cement wordt er vervoerd met een trein kleine wagentjes. Plots is een dezer wagentjes omgekanteld, en een arbeider werd er onder bedolven. Het slachtoffer, Karel Lowagie, wonende Prins Albertlaan, kwam met het hoofd tegen een paal terecht. Men vreest een schedelbreuk. — O.

⁂

KONING CAROL KWAM NIET

Men verwachtte zich hier aan de aankomst van koning Carol van Roemenie. Hij zou toekomen met den internationalen trein, en zich op de maalboot inschepen om door te reizen naar Engeland. Wel bleek een extrawagen aan den trein gehecht te zijn, maar niet koning Carol kwam te voorschijn; het waren allen leden van zijn gevolg, die voorgaan naar Londen om er alles in gereedheid te brengen voor zijn bezoek aan de Britsche hoofdstad. — O.

Aigle-Belgica
FIJNSTE BIEREN

DE TAXIPRIJZEN VERHOOGEN

De plaatselijke taxibond heeft toelating gekregen van het stadsbestuur, om het vervoertarief te verhoogen als volgt: bij het instappen van het rijtuig 2 fr. in plaats van 1,50 fr.; per kilometer 2 fr. in plaats van 1.50 fr.; per 10 minuten wachten, blijft de prijs 1,50 fr. — O.

⁂

VERDIENSTELIJKE STADSGENOOTEN

Drie lijkdragers van den berg van barmhartigheid bekwamen het burgerlijk kruis van 2e klasse, voor de goede en trouwe diensten door hen bewezen, gedurende een diensttijd van ruim 35 jaar. Het zijn Balliu Philip, Berton Jozef, Schellinck Karel. Voor daden van moed en zelfopoffering werd het eereteeken 2e klasse uitgereikt aan Broutin Roland en Torreels Alexander, dit van 3e klasse aan Lecluyse August. Aan allen onze beste gelukwenschen. — O.

⁂

IN DE HAVENKOMMISSIE

De hh. J. Vandemoortele, ontslaggevend, en Pamphiel Willaert, overleden, worden in de havenkommissie vervangen door de hh. Kamiel Stubbe en August Willaert. — O.

⁂

IN DE VLAAMSCHE SCHEEPVAARTBOND

Alle menschen die in een zeestad wonen moeten belang stellen in de zee en de geschiedenis van de zeevaart.

Houdt Zaterdag 26 November vrij; een hoogst interessante voordracht met lichtbeelden zal gehouden worden in de bovenzaal van «Kerlinga», Groote Markt, te 8 uur 's avonds: «2000 Jaar Zeilvaart», door K. Vranckx, luitenant ter lange omvaart. Inkomgeld 2 fr.

⁂

BIJ DE VRIENDEN VAN HET NEDERLANDSCH TOONEEL

De opvoeringen van de Vrienden van het Nederlandsch Tooneel staan in het teeken van een groote verscheidenheid, wat één van hun bekoringen uitmaakt. Nauwelijks is Shakespeare achter den rug of Maandag 14 November, te 20 uur, wordt een stuk van den Vlaamschen Tooneelschrijver, sprookjesverzinner en dichter Jef Mennekens ten tooneele gebracht. De keuze viel op «Het Raadsel», een sprookje, niet uit de bekende Duizend-en-één-Nacht serie, doch uit de schier onbekende Duizend-en-één-Dag sprookjes, die in 1885 te Parijs werden uitgegeven.

Er ligt een zeer bijzondere sfeer over «Het Raadsel», een Oostersche bekoring, gepaard met de fantasie en de gemoedelijkheid van den Vlaming.

De vertooning wordt verzorgd door de groep van den Koninklijken Nederlandschen Schouwburg van Antwerpen.

Geen twijfel of de liefhebbers van flink tooneel, meesterlijk spel en Vlaamsche oorspronkelijkheid zullen Maandag e.k. deze vertooning zeer talrijk bijwonen. Er zijn nog enkele zeer goede plaatsen te bespreken rechtstreeks bij den schouwburgbewaarder.

⁂

APOTHEEKDIENST OP 13 NOVEMBER

Dienstdoende gansch den dag: Apotheker Vandeweghe, Kapellestraat 85. Dienstdoende tot 12.30 u.: Apothekers Peremans, Alfons Pieterslaan 58 en Delang (Opex). Nachtdienst van de week: Apoth. Vandeweghe, Kapellestr. 85.

De apotheek Halewyck blijft alleen Zondagmorgen van 8 tot 12.30 uur open.

TOELATINGEN TOT BOUWEN

M. Vande Walle J.: verhoogingswerken, Albert I Promenade nr 2. — M. Vyvey L.: verbouwen huis, Leopold I pl. 2. — Mej. Vandecasteele M.: bouwen huis, Bouwmeestersstraat.

⁂

BAL VAN HET KORPORATIEF VOETBALVERBOND

De vier voetbalsekties, die deel uitmaken van het korporatief verbond, houden van het gezegde: na taak vermaak. Zij hebben de handen ineengeslagen en zullen een bal op touw zetten. Zij richten een groot bal in op 19 November te 21 u. in de prachtige zaal «Oud Oostende», Ieperstraat 32. Een prachtig en welgekend orkest zal de aanwezigen op de schoonste en welgekendste liedjes verlustigen. Tal van attrakties zijn voorzien, het programma is welgevuld. Het zal een avond zijn van muziek, dans en leute. De algemeene ingangprijs is slechts op 3 fr. gesteld. — O.

Zekere Broodwinning

voor 700,— Fr. per maand te huur Moderne Winkel 7 plaatsen met of zonder groot pakhuis, bij Petit Paris op voornaamste steenweg der stad, groote passage, dienstig voor allen handel. Voor inl. 5, Zeedijk, T. S.

GALAFEEST

De liefdadigheidsgala van den onderwijzersbond van Oostende, die plaats grijpt den Zaterdag 26 November om 8.30 u. in de feestzalen van het Stadhuis, belooft eens te meer een groot sukses te worden. Het kunstgedeelte bestaat uit een optreden van «Het Vlaamsche Trio» uit Brugge, onder leiding van den h. Xaveer K. Geerolf. Een plezante kabaret-avond, kondigt het aanplakbiljet aan. «Het Vlaamsche Trio» wordt door de pers beoordeeld als het beste gezelschap, dat Vlaanderen bezit.

De trekking der tombola's zal menige gelukkigen maken: de zeer talrijke prijzen, die zullen te winnen zijn, munten uit door waarde en nut. Onder de kunstprijzen bevinden zich een Ensor, een Boel, een Schyrgens, een werk van Mej. Knockaert, schilderijen van de heeren Debrock. Hodeige, Deprost, enz. Later geven we de volledige lijst der milde gevers.

Onder de handelsprijzen melden wij: clubzetel, westminster, koffieservies, schemerlampen, enz., enz.

Wie den feestavond van verleden jaar heeft bijgewoond, komt stellig terug en brengt vrienden mede, want de echt gezellige stemming, die toen heerschte bij feest, tombola en bal, zal voor deze van Zaterdag 26 November niet moeten onderdoen.

In een volgend nummer geven wij nog meer inlichtingen.

⁂

BOTSING

Op de Albert I promenade heeft zich een botsing voorgedaan tusschen de auto's van mejuffer Mariette Billiet, wonende Christinaramp en van den h. Arsène Blondé, gevestigd Vindictivekaai 23 alhier. Er is alleen stoffelijke schade. — O.

OPENBARE DRONKENSCHAP

De politie is genoodzaakt geweest zekeren Kamiel Phivelen, wonende Steensche dijk 267 te Steene, uit een dancing weg te halen, daar hij zich al te geweldig aanstelde. — O.

***

VERKEERSONGEVAL

Op den hoek der Kapelle- en Witte Nonnenstraten greep een botsing plaats tusschen de rijtuigen van René Vincke, wonende Koekelaerestraat te Roeselaere, en Alexis Coopman, wonende Zeedijk 86 te Zeebrugge. De twee auto's zijn erg beschadigd. — O.

***

IN HET WILLEMSFONDS

Op voorstel van het Provinciaal Verbond der Willemsfondsafdeelingen van West-Vlaanderen, zal de Oostendsche afdeeling, hoogst waarschijnlijk een verbroederingsfeest op touw zetten, waartoe de leden van al de afdeelingen die tot het verbond behooren zouden uitgenoodigd worden. Reeds verzekerden de afgevaardigden van Maldegem, Brugge en Knokke, de toetreding van hun afdeelingen. Dit feest zou doorgaan in den loop van de maand Januari a.s. — O.

⁂

GROOT GALAFEEST N.S.B.

Door het bestuur van N.S.B. werd besloten het jaarlijksch galafeest van den bond in te richten op Zaterdag 3 December in den Kon. Schouwburg. Er zal gezorgd worden voor een puik programma van eerste gehalte. Nadien heeft een bal plaats in de «Foyer» van den Schouwburg waar groote aantrekkelijkheden zullen plaats hebben. — O.

***

CONCERT VAN HET CONSERVATORIUM

Het tweede concert, gegeven door het Orkest van het Conservatorium onder de leiding van den heer Directeur Em. De Vlieger, heeft plaats op Woensdag 23 November a.s. te 20.30 uur in de groote zaal van het Stadhuis.

De heer Ad. Frezin, cello-solo van de Casino's te Oostende en te Monte-Carlo, zal het concerto van Dvorak vertolken. Verder geeft het orkest de ouverture «De Grot van Fingal» van Mendelssohn en de symphonie van César Franck.

Men kan plaatsen bespreken op het Secretariaat van het Conservatorium, elken dag van 17 tot 19 uur.

⁂

ERNSTIG VERKEERSONGEVAL

Mej. Urbanie Hautekiet, wonende Leeuwerikstraat 91, kwam uit de Ooststraat in de Kristinastraat gereden, toen zij gegrepen werd door de auto van den h. Vanhooren Albert, wonende op de Konterdam. Het slachtoffer werd het rechterbeen gebroken, en moest naar de kliniek overgebracht worden. Kommissaris Beauprez heeft de zaak in handen. — O.

***

NAAR DE SAHARA

Zondag is onze konfrater Lucien Van Vyve samen met een vriend uit de stad vertrokken om zich naar de Sahara te begeven. Zij reizen per motorfiets en zullen trachten het gebied van Tanesrouft te bereiken. — O.

DE STAD TEGEN EEN CURATOR VAN «LES PALACES D'OSTENDE»

Het faillliet van «Les Palaces d'Ostende» gaf in den schoot van den gemeenteraad reeds verscheidene malen aanleiding tot heftige woordenwisselingen, te meer door dat een der curatoren lid is van den gemeenteraad. Thans werd het schepencollege machtiging verleend een der curatoren te betrekken tot het betalen van 1.500.000 fr. en de interesten, som die de stad toekomt als bevoorrechte schuldeischer. - O.

***

BERICHT VOOR DE JONGELINGEN GEBOREN IN 1920 EN IN 1921

1) Zullen deel uitmaken van de lichting 1940: a) de jongelingen geboren in 1920, na 31 Mei; b) de jongelingen geboren in 1921, doch voor 21 Maart.

2) De miliciens, die deel uitmaken van de lichting 1940 en een uitstel of de vernieuwing van een uitstel verlangen te bekomen hebben daervoor, tusschen 1 en 20 Januari 1939, een aanvraag te doen bij het bestuur der gemeente waar ze voor de militie zijn ingeschreven. Zij mogen niet nalaten een ontvangstbewijs van het neerleggen of het toezenden van hun aanvraag te eischen.

PAKETBOOTEN
OOSTENDE - DOVER

Op 23 en 24 December, ter gelegenheid van Kerstmis en op 30 en 31 December, ter gelegenheid van Nieuwjaar, uitgifte van uitstapkaartjes tegen verminderde prijzen, naar Dover en Londen, geldig 17 dagen.

Bijzondere dagelijksche vervoerdienst voor auto's met de gewone passagiersbooten. Afvaarten uit Oostende te 10.50 u. en te 15.20 u.; uit Dover te 11.55 u. en te 15.55 u.

VOOR DE BOEKENLIEFHEBBERS

Op Donderdag 17 November, van 4 tot 9 uur, richt de Wereldbibliotheek een boekententoonstelling in, in de leeszaal van den «Cercle Littéraire», Stadhuis, Wapenplaats, Oostende.

Als premie biedt deze vereeniging aan de bezoekers drie boekwerken, te kiezen uit een reeks van 9 titels, voor den prijs van 40 fr.

In verband met de herdenking van den 500sten geboortedag van Hans Memlinc, zal een prachtige reproductie in kleur van het tweeluik «Maarten Nieuwenhove» voor de bezoekers der tentoonstelling worden beschikbaar gesteld, voor den geringen prijs van 5 fr.

De toegang is vrij voor personen boven de 16 jaar.

***

TOURNEES BARET

«L'Ecurie Watson», titel van het werk dat in den Kon. Schouwburg, op Donderdag 24 November zal opgevoerd worden, is een stuk dat van in de Criterion Theater van Londen sedert twee jaar gespeeld wordt. Het is lang dat men zoo een bijval kende.

Verleden jaar, te Parijs, in den St-Georges Schouwburg, werd met de «Ecurie Watson» een buitengewoon succes behaald. Daarom werd het nu hernomen.

Geen twijfel dat de Oostendenaars er ook zullen willen van genieten en dit stuk, zoo jong, zoo frisch, zoo leuk, komen huldigen.

Dus Donderdag 24 dezer mag niemand ontbreken in onzen Schouwburg. Het «Ecurie Watson» zal er met de Tournées Baret hooge tij vieren.

DE VRIENDJES

Opgemerkt wordt dat in het verslag over de Pastor Pype Hulde, hetwelk aan alle bladen werd doorgezonden, door «De Zeewacht» slechts twee namen werden uitgeschrabd, namelijk die van de katholieke gemeenteraadsleden Porta en Smissaert.

't Is immers van de vriendjes dat men het moet hebben.

***

DOODELIJK ONGELUK

Zaterdag jl. viel de leerling Smissaert van de stedelijke visschersschool op zoo'n ongelukkige wijze van de trappen, dat hij er achteraf van overleden is.

De jongen, die een vlijtig leerling was, wordt heden Zaterdagmorgen naar alle waarschijnlijkheid te 9 uur begraven in de Sint Petrus- en Pauluskerk.

Aan de bedroefde familie onze innige deelneming.

***

EEN INTERESSANTE VOORDRACHT

Door onzen stadsgenoot, de heer Roger Degryse, leeraar aan het Koninklijk Atheneum te Berchem bij Antwerpen, werd voor het Vlaamsche I. N. R. een lezing gehouden over de geschiedenis van de Haringvangst en van het haringkaken in Vlaanderen.

We hopen hierop in ons volgend nummer te kunnen terugkeeren.

BERICHT AAN DE OUDSTRIJDERS

In het Staatsblad van 9 November is een wet verschenen waarbij het aan oudstrijders toegelaten wordt, mits zekere voorwaarden en zonder termijnbeperking, hun rechten op een pensioen wegens oorlogsinvaliditeit te doen gelden.

In den Oostendschen Gemeenteraad

ZITTING VAN VRIJDAG 5 NOVEMBER

Voor de openbare zitting aan te vangen gaf het Schepencollege kennis van een voorstel, uitgaande van een Engelsche groepeering, voor het huren van het Royal Palace Hotel.

Naar het schijnt zou gansch het hotel hersteld en gemeubeld worden op kosten van de groepeering. In de hovingen zou een Kynodrome ingericht worden.

De verbintenis wordt aangegaan geen spelen in het gebouw te exploiteeren.

De pachtprijs, die trapsgewijze per jaar zou verhoogen, beloopt voor het 1e jaar 100 pond (ongeveer 14.000 fr.).

Een 3000 personen zouden per maand deze nieuwe instelling bezoeken.

Vooraleer hierover te oordeelen, zullen we afwachten want die pacht is wat al te gering voor een gebouw dat elk jaar **zeven honderd duizend frank** aan de stadskas zou moeten opbrengen.

De gemeenteraadszitting nam een aanvang te 16.30 u. Waren afwezig: schepen Van Glabbeke; verontschuldigd: de hh. Coolen en Major.

De burgemeester overhandigt aan drie lijkdragers van den berg van barmhartigheid, het burgerlijk kruis van 2e klasse, voor goede en trouwe diensten door hen bewezen gedurende een diensttijd van ruim 35 jaar. Een medalje 2e klasse werd uitgereikt aan Broutin Roland en Torreels Alexander, een medalje 3e klasse aan Lecluyse August, als belooning voor zelfopoffering.

Voorlezing wordt gedaan van den brief van gelukwenschen overgemaakt aan den Konsul der Nederlanden, bij gelegenheid van het 40-jarig regeeringsjubileum van Hare Majesteit de Koningin der Nederlanden. De h. Porta wijst op een redactioneele fout.

N. der Red. — Inderdaad, de beleefdheidsformule van dezen brief eindigt met: uwe onderdanige dienaars. Sedert wanneer zijn wij de dienaars van een ander Koninklijk Huis?

De verschillende politiebesluiten welke door den burgemeester getroffen werden op dagen van druk verkeer worden goedgekeurd.

De burgemeester gaf kennis van een wensch van het schepenkollege die een zelfde motie wil zien aangenomen als deze overgemaakt door het gemeentebestuur van Bergen. De motie heeft betrekking op het gebruik der talen inzake wegsignalisatie en zegt dat de taalstrijd slechts een nationale oplossing kan bekomen, eenerzijds door een beter begrip van de individueele vrijheid en van de onderlinge verdraagzaamheid die de landgenooten aan elkaar verschuldigd zijn, en anderzijds door de herstelling der gemeentelijke zelfstandigheid. Nu wordt de wensch uitgedrukt dat de signalisatie van de wegen en de stations, in gansch het land, in de bijzondere talen van de weggebruikers zou geschieden, dat de wetgeving op het talengebruik meer zou omslaan naar een grooteren eerbied voor de gemeentelijke zelfstandigheid en voor de persoonlijke vrijheid. Van katholieke zijde willen verschillende leden w.o. de hh. Goetghebeur, Smissaert, Porta en Vandemoortele, opdat de zaak naar de kommissie gezonden zou worden, te meer omdat er volgens hen in de motie een valsch begrip is, die naar verwarring kan aansturen. Het schepenkollege wil de oogenblikkelijke stemming omdat in die kwestie ieder toch reeds zijn standpunt ingenomen heeft, te meer dat er enkele maanden geleden in den schoot van den gemeenteraad reeds een stemming plaats greep over het gebruik der talen. De h. Devriendt wees op het nut van 4 talen, herinnerde aan de uitgebrachte stemming van den Blankenbergschen gemeenteraad waar men 3 talen gebruikt, nl. Nederlandsch, Fransch en Engelsch. Hij dringt aan voor het gebruik van het Engelsch. Ook de h. Serruys kwam er voor op om op sommige plaatsen de Engelsche taal te gebruiken. De motie wordt goedgekeurd met 17 stemmen tegen 5.

De verschillende punten betreffende een nieuwe vaststelling van den prijs van den onderhoudsdag van behoeftigen in het burgerlijk hospitaal, de vaststelling van het bedrag der zitpenningen van de leden der kiesbureelen voor de laatste gemeenteverkiezingen, het ontwerp van lastenboek voor de levering van drukwerk en bureaubehoeften voor de verschillende bestuursdiensten, en het drukken van een verslag over den gang der gemeentelijke zaken worden goedgekeurd.

De kwestie van de vergoeding voor dienst ancienneteit wordt zonder bespreking naar de kommissie teruggezonden.

Een besluit wordt goedgekeurd waarbij het verboden is te kampeeren op welke wijze het ook zij, op gansch het grondgebied der stad Oostende, behalve schriftelijke machtiging door den burgemeester.

Een politieverordening wordt goedgekeurd, waarbij het verboden is aan alle bezitters van duiven die aan de prijsvluchten geen deel nemen, hun duiven te laten uitvliegen voor 14 uur, dit op iedere Zon- en feestdag van 1 April af tot den 1en Zondag van Oktober. Het 2e artikel van dit politiereglement, waarbij de eigenaars van huisdieren of zij die huisdieren in bewaring nemen moeten de noodige voorzorgsmaatregelen treffen opdat het geblaf, gehuil of geschreeuw dezer dieren de rust der inwoners niet zou storen, geeft aanleiding tot veel vroolijkheid tijdens de bespreking. Het gaat hier vooral om het tehuis voor honden dat door het Blauw Kruis te Mariakerke is opgericht. De h. Vanhoutte neemt het terecht op voor de inwoners dezer belangrijke wijk die bijzonder door het hondengehuil geplaagd zijn, in zoo'n mate dat het in den omtrek niet meer mogelijk is nog een kwartier te verhuren.

Voortaan zal het verkeer toegelaten zijn, per fiets en met velozetels, op het wandelpad van den Zeedijk, tusschen het Palace Hotel en Mariakerke, maar het moet geschieden op de daartoe voorbehouden en afgebakende strook.

Het besluit werd ingetrokken waarbij het verboden was te parkeeren gedurende de maanden Juli en Augustus, op berijdbaar gedeelte van den Zeedijk gelegen tusschen de Troonstraat en het Instituut Delcroix.

Het vervoertarief van den plaatselijken taxibond wordt verhoogd.

Overwegende dat het de laatste tijden ten overvloede gebleken is dat de portiers van drankhuizen en nachtbars een echte kwaal geworden zijn, werd een politiereglement goedgekeurd, waarbij het ambt van portier is onderhevig gesteld aan een voorafgaande toelating door den heer politiekommissaris afgeleverd, die alleen zal kunnen verkregen worden door personen die drager zijn van een bewijs van goed gedrag en zeden.

Totnutoe betaalde de vergunninghouder van het Hotel in het Badpaleis, een percentage van 20 t.h. op de bruto-ontvangsten van de bar in de zwemkom. Thans werd het voorstel gedaan de percentages te vervangen door een forfaitaire jaarlijksche pachtsom van 6.000 fr. De h. Goetghebeur is de meening toegedaan dat het gevaarlijk zou zijn die afwijking van het kontrakt goed te keuren dat men aldus een gevaarlijk voorgaande zou stellen. De h. Porta acht de pachtprijs veel te laag en stelde 25.000 fr. voor. De h. Devriendt vroeg 10.000 fr. De katholieken dringen aan opdat de h. Peeters, de vergunninghouder, een programma van de feestelijkheden zou voorleggen. Het gaat er nog al luidruchtig toe ditmaal, de hamer van de voorzitter werkt, maar tenslotte wordt de wijziging toch goedgekeurd met 14 stemmen tegen 8. Het proefjaar gaat in op 1 Januari.

Twee nieuwe autovuilniswagens, kukawagens, zullen aangekocht worden. De h. Elleboudt dringt aan opdat de weg naar de Konterdam zou in goeden staat gebracht worden, daar die kostelijke wagens anders veel te lijden zullen hebben. (Is het wel daarvoor of is het omdat M. Elleboudt aldaar zijn drukkerij heeft? Vroeger dacht hij daaraan niet). De h. Peurquaet wijst er op hoe het weggesmeten geld zou zijn indien men den weg moest vernieuwen, zoolang de N.M.B.S. niet met haar werk gedaan heeft.

De h. Vanhoutte vraagt dat maatregelen zouden getroffen worden opdat de huizen aan den Steenschen dijk niet meer onder water zouden staan. Schepen Peurquaet antwoordt dat de moeilijkheden hier geschapen worden door de West-wateringen, die de aansluiting met de riolen niet toelaten. Maar een oplossing zal in elk geval gezocht worden.

De kassier van het beheer van gas- en electriciteit zal voortaan een borgtocht van 20.000 fr. dienen te storten.

Dertien titels der leening van 1858, die tot op heden nog niet gevraagd werden, zijn door dertigjarige verjaring getroffen en komen in de stadskas terecht.

Aan de visschershaven werd een drieploegenstelsel aan de sluis ingevoerd om de mogelijkheid te bewerken dat er op elk oogenblik kan in- en uitgevaren worden. In verband hiermee werd de tariefverhooging goedgekeurd.

De heer Vandemoortele is verwonderd vast te stellen dat de wedden van den ontvanger en de secretaris van de Commissie van Openbaren Onderstand met 3 à 5000 fr. verhoogd zijn, wanneer in vorige zitting dit geweigerd werd.

De heer Vroome meldt dat de bestendige deputatie deze beslissing verbroken heeft en dat het Schepencollege een beroep gedaan heeft op den Koning. Ten andere we zullen die heeren van Brugge wel vinden.

N. der Red. — We kunnen hier slechts aan toevoegen dat indien deze beslissing door de bestendige afvaardiging verbroken werd, men op het stadhuis zou moeten begrijpen dat hunne beslissing niet alleen onrechtvaardig maar onwettelijk was. Dergelijke beslissingen, welke door zekere ambtenaars met groote wedden aan den gemeenteraad opgedischt worden, getuigen van hunne partijdigheid ofwel onbevoegdheid, en dat is veel onrechtvaardiger dan de rechtvaardige beslissing door de bestendige deputatie genomen.

Het Schepenkollege bekomt ook de toelating voor het aangaan van een leening van 2.700.000 fr. voor een termijn van 15 jaar, om het gas- en elektriciteitsnet uit te breiden.

Aangaande de rekeningen van de Beroepsschool en Vakschool, meent M. Elleboudt te moeten opmerken, dat deze jaarlijks onrustwekkend verhoogen, zonder dat daarom het leerlingenaantal vermeerdert. Schepen Vroome antwoordt dat die opmerkingen van M. Elleboudt hem niet verwonderen, aangezien het hier de officieele school betreft. Wat de cijfers betreft, het is alleen M. Van Glabbeke, schepen van het openbaar onderwijs, die bij machte is die cijfers na te gaan.

De verleende vergunning betreffende het gebruik van stroomafnemers wordt verlengd voor een jaar aan dezelfde personen en onder dezelfde voorwaarden.

Tegen deze verlenging stemden Mej. Tratsaert, de hh. Elleboudt, Goetghebeur en Daems.

Het uitvoeringstermijn van het oprichten van het gerechtshof, wordt met drie maanden verlengd ingevolge de palenfundeering die moest aangebracht worden, die ook een meerdere uitgave van 175.203,45 fr. vergt.

In verband met het vooruitschuiven van 6 m. van het gerechtshof naar de Hendrik Serruyslaan toe, werd een verlenging in de uitvoering van 25 dagen, en de uitgave van 92.371,63 fr. voor de bouw van muren die niet voorzien waren, goedgekeurd.

In de wijk Oostendsche Haard zal een kapel gebouwd worden. Het krediet voor het verbouwen van de school A. Pieters, werd verhoogd, voor het bouwen van een bomvrijen kelder.

Aan het tariefreglement van de handelshaven worden verschillende wijzigingen gebracht.

De dagorde, die nog een 15-tal punten voorzag, werd niet verder afgehandeld en de openbare zitting werd geheven kwart voor acht.

GEHEIME ZITTING

In geheime zitting werden volgende beraadslagingen genomen:

Het ontslag wordt aanvaard van den h. R. Brouckaert, politieagent, en van Mej. H. Van Hercke, schoolbestuurster, die toegelaten wordt haar rechten op pensioen te laten gelden.

De interimarissen van Mej. M. Hubert en Mevrouw Van Biervliet-Dumon worden bekrachtigd.

Het ontslag van den h. Karel Jonckheere, als leeraar in het Nederlandsch in de stedelijke vakschool, wordt aangenomen.

De h. F. Boels wordt benoemd tot leeraar in de Stedelijke Visschersschool.

De h. D... J., bediende bij de politie, die zich plichtig maakte aan onregelmatigheden, wordt afgezet.

De werklieden Th. Meyns en A. Delafontaine worden ter beschikking gesteld hoofdens ziekte.

De hh. H. Decloedt, hoofdtoeziener, G. Eyland, hoofdmachinist en F. Vanhecke worden van 1 Januari 1939 af op pensioen gesteld.

Tenslotte werd een besluit getroffen inzake betaling van anderhalf millioen door het failliissement «Les Palaces d'Ostende».

Marktberichten

OOSTENDE

Vrijdag 4 November 1938.

O.168 West	11 d.	15.885,—
O.278 Kanaal	12 d.	12.745,—

Dit laatste vaartuig heeft maar gedeeltelijk gelost; nog twee andere vaartuigen verkoopen morgen. De aanvoer bestaat vooral uit tarbot, tongen en pladijssoorten.

Zaterdag 5 November 1938.

O.278 vervolg gisteren	14 d.	15.454,50
O.137 West	8 d.	7.965,—
O.115 Witte Bank	13 d.	16.745,—
O.152 West	6 d.	7.180,—
O.196 West	1 d.	830,—
O.73 Kanaal	12 d.	11.955,—
O.305 Spanje	21 d.	20.070,—
O.256 Witte Bank	12 d.	24.388,50
O.154 Witte Bank	12 d.	15.745,—
O.272 Nauw van Kales	7 d.	7.785,—
O.189 Oost	6 d.	4.350,—
O.325 Oost	12 d.	10.860,—
O.191 West	8 d.	12.570,—

De aanvoer van versche visch bestaat heden vooral uit platvisch, soorten tongen, mooie groote tarbotten, wijting en roggen ; hier en daar worden loten van mindere kwaliteit opgemerkt. De vraag naar alle soorten is middelmatig zoowel voor fijne als gewone visch. De vangsten van de West zijn buitengewoon groot en goed verzorgd.

Maandag 7 November 1938.

O.235 Witte Bank	13 d.	26.845,—
O.347 Kanaal	13 d.	31.080,—
O.301 Kanaal	14 d.	26.140,—
O.231 Spanje	18 d.	50.115,—
O.192 Kanaal	16 d.	30.840,—
O.300 Spanje	16 d.	25.225,—
O.118 Noordzee	13 d.	36.325,—
O.232 Kanaal	14 d.	20.045,—
O.263 Kanaal	15 d.	18.387,50
O.317 Witte Bank	14 d.	17.420,—
O.211 Witte Bank	14 d.	16.823,—
O.105 Witte Bank	13 d.	19.185,—
O.108 Noordzee	17 d.	16.785,—
O.82 Kanaal	16 d.	35.330,—
O.335 Witte Bank	12 d.	16.090,—
O.116 Noord	8 d.	5.172,—
SS.O.164 Witte Zee	23 d.	73.576,50
H.82 Witte Bank	9 d.	5.890,—
O.173 West	10 d.	14.740,—

De mijn is heden voorzien van een groote partij visch waaronder alle soorten in meer dan voldoende mate aanwezig zijn; de verzorging van vele vangsten laat te wenschen over. De Witte Bankvisscherij levert vele tongen, tarbot en ieksoorten ; de Spaansche vangst bepaalt zich bijna uitsluitend tot tongen en groote mooie meiden. De vaartuigen van de Noorden hebben maar kleine vangsten buitgemaakt. De vangst van de Witte Zee is buitengewoon zwaar (24 bakken) en bestaat in hoofdzaak uit schelvisch en totten ; kabeljauw, groote en kleine gullen, roode boonen, heilbot en wolven. Spijtig dat de hoedanigheid dezer vangst zooveel te wenschen laat ; de zeereis duurde te lang.— Geen haring werd heden ter markt gebracht. Voor morgen wordt wederom heel veel visch verwacht.

Dinsdag 8 November 1938.

O.87 Kanaal	13 d.	19.160,—
O.296 Kanaal	14 d.	26.890,50
O.119 Noordzee	12 d.	27.710,—
O.244 Oost	11 d.	13.036,—
O.328 Kanaal	12 d.	17.920,—
O.225 Witte Bank	12 d.	17.184,—
SS.O.158 Fladen	13 d.	23.469,50
O.204 Kanaal	15 d.	26.675,—
O.346 Spanje	19 d.	41.696,—
O.315 Kanaal	14 d.	31.152,—
O.124 Spanje	18 d.	31.600,—
SS.O.163 Ysland	19 d.	64.583,50
O.336 Witte Bank	13 d.	10.395,—
O.153 Kanaal	12 d.	18.351,—
O.340 Kanaal	13 d.	16.250,—
SS.O.97 Noordzee	11 d.	23.087,—
O.326 Witte Bank	12 d.	14.710,—
O.138 Oost	10 d.	8.672,50
O.308 Witte Bank	14 d.	19.192,—
O.350 Kanaal	12 d.	15.850,—
O.54 Kanaal	13 d.	17.610,—
O.320 Kanaal	14 d.	17.700,—

Van de 28 vaartuigen die ter markt zijn, zullen er maar 22 vangsten gelost worden. De hoedanigheid dezer laatste, is in tegenstelling met gisteren, heel wat beter ; de keuze is eveneens zoo mogelijk nog uitgebreider. De vraag was van bij den aanvang heel kalm. Alleen de mooie partijen witte kabeljauw, meiden en schelvisch wekten een goede afname. Voor de andere soorten daalden de prijzen van beurt tot beurt.

Evenals gisteren werden meer dan 10.000 kg. tongen aangeboden. De afzet is voor alle soorten laag, doch zeer bestendig. — De stoomtrawler van de Fladengrond, heeft enkel een 30tal manden haring van onvoldoende kwaliteit buitgemaakt ; deze visscherij loopt dan ook op haar einde.

Woensdag 9 November 1938.

O.277 Oost	5 d.	5.850,—
O.334 West	4 d.	1.925,—
O.135 Oost	5 d.	3.855,—
O.310 Kanaal	11 d.	20.210,—
O.295 Kanaal	11 d.	21.409,—
SS.O.83 Ysland	18 d.	48.718,50
O.269 Spanje	19 d.	29.205,—
O.228 Spanje	18 d.	26.315,—
O.342 Spanje	17 d.	37.471,—
O.81 Kanaal	12 d.	12.421,—
O.290 Kanaal	12 d.	14.338,—
O.285 Spanje	18 d.	44.832,—
O.304 West	12 d.	16.893,50
O.246 Witte Bank	13 d.	18.200,—
O.175 Witte Bank	13 d.	21.530,—
SS.O.157 Noorden	12 d.	13.946,—
H.81 Oost	10 d.	13.585,—
H.70 Oost	5 d.	7.620,—
O.314 Kanaal	13 d.	13.970,—
O.200 Witte Bank	13 d.	13.822,—

Wederom is een groote hoeveelheid visch van bevredigende hoedanigheid ter markt gebracht en alle soorten zijn beschikbaar. De vraag is van bij den aanhef der markt zeer kalm en vermindert van beurt tot beurt. — Evenals gisteren zijn het slechts de mooie partijen kabeljauw en meiden die een levendige afzet bekomen. Meer dan 14.000 kg. tongen zijn ter markt. Gelukkig dat de afname voor deze soort bestendig blijft aan prijzen, schommelend tusschen 9 en 10 fr. Van versche haring was er heden niets te bespeuren. — De Yslandsche vangst wordt goedkooper afgezet dan gisteren. Spaansche visscherij heeft goede partijen tongen, mooie meiden en roobaard geleverd.

Donderdag 10 November 1938.

O.249 Witte Bank	14 d.	11.026,—
O.128 Witte Bank	13 d.	14.322,—
O.102 Witte Bank	13 d.	16.560,—
O.120 Oost	9 d.	8.655,—

De aangevoerde versche visch bestaat vooral uit veel tongen. tarbot, wijting en ieksoorten; de vraag is voor alle soorten zeer kalm en de afzet in verhouding.

OPBRENGST VAN DEN VERKOOP GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK.

Donderdag 3 Nov.	fr. 139.016,—
Vrijdag 4 Nov.	29.367,50
Zaterdag 5 Nov.	157.999,50
Maandag 7 Nov.	489.240,—
Dinsdag 8 Nov.	505.962,—
Woensdag 9 Nov.	388.308,50
	1.709.693,50

GEWICHT EN PRIJZEN DER GARNAAL GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Donderdag 3 Nov.	1114 kg.	6.10—8.90
Vrijdag 4 Nov.	3998 kg.	3.30—7.30
Zaterdag 5 Nov.	927 kg.	4.00—7.10
Zondag 6 Nov.	2179 kg.	2.70—4.30
Maandag 7 Nov.	2871 kg.	1.90—4.70
Dinsdag 8 Nov.	3094 kg.	2.80—5.00
Woensdag 9 Nov.	3287 kg.	2.60—5.80

PRIJS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH VERKOCHT TER VISCHMIJN VAN OOSTENDE, WEEK VAN 5 TOT 10 NOVEMBER

	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag
Turbot — Groote tarbot	15,00— 9,—	11,00— 7,—	10,00— 7,—	9,00— 7,—	9,00— 6,—
Mid. tarbot	9,00— 7,—	6,000—	5,00— 6,—	6,00— 5,—	4,50— 5,50
Kline tarbot	7,00— 6,—	6,00— 5,—	5,00— 6,—	5,00— 4,—	4,00— 4,50
Barbues — Griet	8,00— 6,—	7,00— 5,—	6,00— 5,—	9,00— 4,—	.....
Soles — Allergroote tongen	9,00—10,—	9,00—10,—	9,00—10,—	9,00—10,—	9,00—
Groote tongen	10,00—	9,00— 8,—	9,00— 8,—	9,00—10,—	9,00—10,—
Midd. groote tongen	10,00—11,—	11,00— 8,—	9,00—10,—	10,00—11,—	9,00—10,—
Voorkleine tongen	11,00—12,—	11,00—10,—	10,00— 9,—	11,00—10,—	10,00—11,—
Kleine tongen	11,00—12,—	11,00— 9,—	9,00—11,—	11,00—10,—	10,00—
Carrelets — Gr. pladijs (schol)	11,00—10,—	6.00— 5,—	.....	4,50—	.....
Mid. pladijs	5,00— 4,—	6.00— 4,50	6,00— 4,50	6,00— 4.75	4,00— 3,50
Derde slag pladijs	3,50— 3.25	3,50—	3.25— 4,—	4.25— 4,—	3,00— 2,50
Kleine pladijs	1,50— 1,25	-,25— 1.50	1,50— 1.25	1,25— 0,75	1,00— 0.75
Limandes — Schar	4,00— 2,—	4,00— 2,—	3,50— 1,50	3,00— 1,50	.....
Limandes soles — Groote tongschar	5,00—	6,00— 5,—	6,00— 4,50	5,00— 4,—	.....
Kleine tongschar	3,00—	3,00—	3.00—	2,75—	.....
Soles d'Ecosse — Gr. Schotsche schol	2,00— 2,50	2,00— 2,50	2,00— 1,50	1,25— 1,—	.....
Kl. Schotsche schol	1,50—	1,50—	1.50— 1,—	1,00—	.....
Flottes — Schaten	2.00— 1,25	3,00— 1,50	3,00— 2,—	3,00— 1,50	.....
Raies — Groote rog	3,00— 1,25	3,00— 1,25	3,00— 1,50	3,00— 1,—	2,50— 1,50
Kleine rog	1,00—	0.75—	0.75—	0.75—	1,00—
Tacauds — Steenposten	1,50— 1,—	1,50— 1,—	1,50— 1.25	1,25— 0,50	1,00—
Merlans — Gr. wijting	2,50— 2.—	2.50— 2.—	2.00— 1.50	1,50— 1,—	1,00—
Kleine wijting	1.50— 1.25	1.50— 1,—	1.50— 1,—	0.75— 0,50	0,50—
Cabillaud blanc — Witte kabeljauw	5,00—	7.00— 5,—	7,00— 5,—	7,00— 5,—	5,50— 4,—
Gr. gullen	3,00—	4,00— 3,—	4,00— 3,—	4,00— 3,—	2,50—
Kl. gullen	2,00—	2,00— 1,50	2,00— 1,50	2,00—	1,50—
Cabillaud d'Islande — Ysl. kabeljauw	.....	4,00— 3,—	4,00— 3,—	3,50— 3,—	.....
Gr. gullen	.....	2,75— 2,—	2,75— 2,50	2,00— 2,25	.....
Kl. gullen	.....	1,50— 1,—	2.00— 1,50	1,50—	.....
Sébastes — Klipvisch	.....	1,25— 0,40	1,25— 0,30	0.75— 0,50	.....
Charbonnier — Koolvisch	.....	2,50— 0,50	2,00— 1,—	1,50— 0,75	.....
Lieus — vlaswijting	4,00— 2.—	4.00— 2.—	4,00— 2,50	3,50— 2,—	.....
Lingues — Lengen	2,50— 1,50	2,50— 2,—	2,50— 1,—	3,00— 1,50	.....
Eglefins — Gr. schelvisch	.....	6,00— 5,—	6,00— 7,—	5,00—	.....
Gr. mid. schelvisch	.....	5,50— 2,—	5,00— 6,—	4,00—	.....
Kl. mid. schelvisch	.....	4,00— 2,—	4,00— 5,—	4,00—	.....
Kl. schelvisch	.....	3,50— 1,30	3,50— 3,—	3,50—	.....
Braadschelvisch (totten)	3,00—	2,50— 0,75	2,00— 1,—	1,50— 0.75	.....
Colins — Gr. mooimeisjes	.....	7,00— 5,—	6,50— 4,50	6,00— 4,50	.....
Mid. mooimeisjes	3,00— 4,—	4,00— 2,50	4,00— 3,—	3,50— 3,—	.....
Kl. mooimeisjes	1,50—	1,50—	2,00—	2,00—	.....
Vives — Pietermannen	8,00— 5,—	8,00— 4,00	.....	8.00— 4,—	.....
Grondins — Knorhaan	1,00— 0,50	1,00— 0,50	1,00—	0.75—	.....
Grondins rouges — Engelsche soldaten	2,50— 1,—	2,00— 1,—	3,00— 1,—	3,00— 0,50	.....
Rougets — Roobaard	3,00— 1,25	3,00— 1,50	3,00— 1,—	3,00— 1,50	.....
Emissoles — Zeehaai	1,00—	1.00—	1.25—	1,00— 0.75	.....
Roussettes — Zeehonden	1,00—	1.00—	1.25—	0.75—	.....
Dorées — Zonnevisch	.....	4,00— 2,—	5,00— 2,50	4,00— 2,—	.....
Lottes — Gr. zeeduivel (steert)	5,00—	5,00— 4,—	5,00— 3,50	4,00— 3,—	.....
Kl. zeeduivel	3,00—	3,00—	3,00— 2,50	3,00— 2,50	.....
Congres — Gr. zeepaling	2.00—	2,00— 1,25	1,50—	1,50—	.....
Kl. zeepaling	1,00—	0.75—	0,50—	0.75—	.....
Maquereaux — Makreel	.....	3,00—	3,00— 1.50	2,00— 1,25	.....
Harengs — Haring	2,00—	.....	1,75— 1,—	.....	.....
Esturgeons — Steur	.....	.....	.....	.....	.....
Flétans — Gr. heilbot	.....	12,00— 8,—	12,00— 9,—	12,00— 8,—	.....
Kl. heilbot	.....	7,00— 5,—	7,00— 6,—	7,00—	.....
Ecrevisses — Kreeftjes	.....	.....	.....	.....	.....

Voor uwe
Electrische Inrichtingen
en alle
Electrische Toestellen
het gekende huis
D. & O. OPDEDRYNCK
Gediplomeerde Electriekers
Nieuwpoortsteenweg, 195 – Tel. 72813
Visscherskaai, 17, Tel. 72003, Oostende

Verwachtingen

Zaterdag 12 November. — O.280, O.215 en O.267 van de Witte Bank; O.269, O.227, O.311 van het Kanaal van Bristol.

Maandag 14 Nov. — O.293 en O.294 van het Kanaal van Bristol; O.316 van de Witte Bank; SS.O.159 van de Noordzee met 4 bakken mixed; O.89 van Ysland met 16 bakken waarvan 500 kabeljauwen, 2500 kools, 250 bennen boonen, 150 bennen mixed, 20 bennen schelvisch, 120 bennen gullen; SS.O.75 van de Noordzee met 300 bennen totten, 350 kabeljauwen, 100 kools, 40 bennen gullen, 20 bennen haring en makreel; SS.O.149 van de Noordzee met 3 bakken mixed; O.195 van Spanje.

Dnisdag 15 Nov. — SS.O.92 van Ysland met 15 bakken visch, waarvan 600 kabeljauwen, 150 bennen mixed, 350 bennen boonen, 4500 kools, 200 bennen gullen; O.25 en O.236 van het Kanaal van Bristol; SS.O. 147 van Ysland, met 10 bakken visch waarvan 300 kabeljauwen, 2000 kools, 150 bennen en mixed; SS.O.161 van de Noordzee, met 9 bakken visch, waarvan 60 bennen haring, 200 bennen makreel, 500 kabeljauwen, 1000 kools.

Woensdag 16 Nov. — O.291 en O.292 van het Kanaal van Bristol; SS.O.98 van de Noordzee met totten, kabeljauw en mixed ; O.282 van Spanje. Waarschijnlijk O.275 van Marokko. SS.O.160 van de Noordzee: vangst niet opgegeven.

Verder worden verwacht: O.239 van Spanje en O.220 van de Witte Bank, plus een tiental vaartuigen van het Kanaal van Bristol en vijftien van de Witte Bank.

Wwe August Vanhoutter-Claes
Vischfactoor in alle soorten
VERSCHEN — GEROOKTEN
VISCH EN GARNAAL
Vischhandel in t groot en t klein
VISCHMIJN. 2 - MECHELEN
Tel. 789

GENT

30 October—5 November 1938. — Garnaal 11 ; griet 9—11 ; kabeljauw 11—13 ; makreel 5 ; pladijs 8—10 ; paling 16—22 ; schelvisch 9 ; rog 7—8 ; tarbot 11—13 ; tong 15—18 ; zeepost 6 ; zonnevisch 8 fr. per kg.

BLANKENBERGE

Staat van verkoop van versche visch in de mijn van Blankenberge van 3 tot 9 November 1938:

Donderdag 3 Nov.	fr. 9.106,—
Woensdag 9 Nov.	11.729,60

Gemiddelde verkoopprijs per kg. van de verkochte visch gedurende hetzelfde tijdperk:

Tarbot 8—10; griet 6—7; gr. tongen 8—10; bloktongen 11—12; fruittongen 12—13; kleine tongen 6—7; groote platen 5; kleine platen 5; kleine visch 4; scharren 3—4; pieterman 7—9; kabeljauw 6; wijting 2—2.50; rog 3—4; garnaal 4—5 fr.

IJMUIDEN

In de week van 3-9 November 1938 kwamen aan de Rijksvischhallen 38 stoomtrawlers, 30 motors, 1 Deen en 119 haringdrijfnetvisschers hun vangsten versche visch en haring verkoopen.

De aanvoer van versche visch was vanaf Maandag elken dag ruim voldoende en de verscheidenheid liet niets te wenschen over.

Noordvangsten, Lengbank, Pats, Clondijke en Vikingsbank geven vele schelvisch, wijting, koolvisch, prachtige vangsten van 500-1000 witte kabeljauwen, maar de makreelvangsten zijn hard teruggeloopen.

De trawlers die verleden week de visscherij op de Klaverbank met sukses zagen bekroond, kwamen nu alle terug met zeer kleine vangsten.

Witte Bankvisscherij blijft zich voor de kleine stoomtrawlers en groote motors gunstig ontwikkelen; de tarbot-, tong- en scholvasgsten zijn ruim voldoende.

De motors van de West hadden alle zeer kleine vangsten.

De verkoopprijzen voor de ronde visch zijn niet meer dan bevredigend geweest deze week; de platvischsoorten werden duur verkocht.

De haringaanvoer blijft elken dag zeer groot. Zag het in de naweek van verleden week, weinig hoopvol uit betreffende de verkoopprijzen, vanaf Maandag zijn de aanvoeren grooter geworden en de prijzen zelfs vaster door den grooten export van dit artikel. Wij beleven op het oogenblik ongekende haringdrukte en 't is te hopen, dat dit nog eenigen tijd mag blijven duren.

Verwachting toekomende week: 1 stoomtrawler van de Witte Zee, 40 stoomtrawlers en 35 motors van de Noordzee.

Donderdag 3 November 1938.

De aanvoer van versche visch was dezen morgen van weinig beteekenis, slechts 4 motors van de West en Witte Bank spijsden de markt met eenige tongen, tarbot, schol en wijting. De verkoopprijzen waren zeer duur.

Haringaanvoer: 27 booten met een gezamenlijke vangst van 8000 kisten haring; prijzen: 75 fr. de 100 kg.

Vrijdag 4 November 1938.

1 stoomtrawler van de Witte Bank, 1 motor van de West en 1 Deen verzorgden de markt van tarbot, tongen, schol, schar en wijting. Er was een groot tekort aan ronde visch; verkoopprijzen zeer vast.

Haringaanvoer: 14 booten met een gezamenlijke vangst van 5000 kisten ; prijzen : 60—70 fr. de 100 kg.; stemming zeer flauw.

Ym. 45 Witte Bank	80	1549,—
E. 329 Denemarken	200	1254,—

Zaterdag 5 November 1938.

3 booten, komende van de Witte Bank, spijsden de markt voldoende met platvischsoorten. Wederom geen ronde visch. Dit is de derde dag. Aan de reederijen er voor te zorgen, dat dit niet meer gebeure. Verkoopprijzen: duur.

Haringaanvoer: 15 booten; aanvoer 4000 kisten; prijzen 80 fr. de 100 kg.

Ym. 106 Witte Bank	85	1662,—
Ym. 72 Witte Bank	120	1529,—
Kw. 74 Witte Bank	100	1449,—

Maandag 7 November 1938.

54 vaartuigen waren ter markt, 17 stoomtrawlers en 19 motors met versche visch; de vangsten van de Noordbooten bestonden uit schelvisch, wijting, koolvisch, hammen, gullen en schoone partijen witte kabeljauw. Van de Klaverbank, schelvisch, wijting, schar en gullen; Witte Bank: tarbot, tong en schol. De Westvisscherij levert zeer slechte vangsten. De aanvoer was ruim voldoende en de visch werd tegen redelijke prijzen afgezet.

Haringaanvoer: 18 booten met 8000 kisten haring; verkoopprijzen: 100-120 fr. de 100 kg.; levendige export naar Duitschland.

Ym. 15 Noorden	830	3189,—
Ym. 135 Witte Bank	100	1236,—
Ym. 85 Klaverbank	465	2109,—
Ym. 49 Noorden	480	2671,—
Ym. 98 Lengbank	325	1851,—
Ro. 46 Noorden	590	2781,—
Ym. 6 Noorden	815	3586,—
Ym. 116 Vikingsbank	765	2761,—
Ym. 21 Klaverbank	235	1439,—
Ym. 64 Witte Bank	80	1352,—
Ym. 179 Witte Bank	210	1518,—
Ym. 2 Clondijke	475	3584,—
Ym. 26 Noorden	980	3645,—
Ym. 103 Witte Bank	105	1249,—
Ym. 25 Noorden	970	3476,—
Ym. 29 Witte Bank	130	1376,—
Ym. 82 Noorden	610	2852,—

19 Katwijker motors; laagste 200, hoogste 486 florins besomming.

Dinsdag 8 November 1938.

6 stoomtrawlers en 2 motors brachten toenieders tevredenheid ruim voldoende versche visch ter markt. Op de verscheidenheid viel niets aan te merken.

Verkoopprijzen versche visch: redelijk.

Groote haringaanvoer: 26 booten brachten aan de markt 10.000 kisten versche haring; ondanks den grooten aanvoer, vaste prijzen en levendige handel; verkoopprijzen van 100—130 fr. de 100 kg.

Ym. 167 Noorden	825	3435,—
Ym. 77 Klaverbank	135	1275,—
Ym. 50 Witte Bank	100	1312,—
Ym. 4 Klaverbank	190	1276,—
Ym. 88 Witte Bank	140	1619,—
Ym. 59 Vikingsbank	380	1996,—
Kw. 76 Witte Bank	100	1703,—
Ro. 9 Witte Bank	100	1239,—

Woensdag 9 November 1938.

12 booten en 1 motor brachten vele versche visch aan de markt. De Noordvangsten geven een groote vermeerdering van schelvisch te zien, maar een groote vermindering van de makreelvangsten. Witte kabeljauw was ruim vertegenwoordigd. Witte Bankvangsten blijven bevredigend voor tongen, tarbot en schol. De visch werd aan redelijke prijzen afgezet.

De haringaanvoer was wederom bijzonder groot: 11.000 kisten; deze groote aanvoer werd vlug verkocht tegen prijzen van ongeveer 90-100 fr. de 100 kg.

Ro. 15 Noorden	410	2370,—
Ro. 53 Noorden	560	2210,—
Ym. 195 Noorden	700	3720,—
Ym. 16 Vikingsbank	600	2910,—
Ym. 71 Klaverbank	200	1670,—
Ym. 112 Lengbank	460	2080,—
Ym. 10 Lengbank	410	2070,—
Ym. 114 Witte Bank	180	1750,—
Ym. 432 Witte Bank	115	1710,—
Ym. 161 Witte Bank	200	1730,—
Ym. 97 Witte Bank	115	1740,—
Ym. 1 Noorden	455	1870,—

ANTWERPEN

4 November 1938. — Pieterman 11—12; griet 10; heilbot 12—22 ; kabeljauw 7—10 (netto) ; 5—8 (bruto) ; gul 3—4 ; knorhaan 2—3 ; koolvisch 6 ; pladijs 3,50—10 ; rog 5—7,50 ; koningsvisch 5 ; roobaard 5—6 ; vleet 11 ; schelvisch 4—9 ; steenpost 3 ; tarbot 10—20 ; tong 9—17 ; wijting 2; haring; 3 bakharing 0.75—1 fr. 't stuk ; gerookte haring 0.75—1 fr. 't stuk ; gestoomde haring 1 fr. 't stuk ; sprot 12 ; garnaal 12 ; kreukel 3 ; mosselen 1 ; zalm (bevroren) 24 ; paling 10—14 fr. per kg.

Stoommachienen - Motoren - Stoomketels
Industrielle des Pêcheries
Samenwerkende Vennootschap
Reederijkaai (rechtover de Slipways) en 33, Lijndraaiersstraat, 33
Alle mekanieke vermakingen en constructies
Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen
Levering van alle benoodigdheden :
Oliën, Verven, Kettingen, Chikkels, Katoen, Carbure, enz., enz.
Tel. 71741 en 72781 Postcheck 99136 Handelsregister 95

LES FRIGORIFERES DU LITTORAL
N. V
IJS
GEMAALD EN IN BLOKKEN
Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz.
BREEDENSCHE WEG, 42 - TELEFONEN 707 . 1050

BRUSSEL

VISCHMIJN

31 October—5 November 1938. — Zeeduivel 5.33; kabeljauw 3; gullen 1.97; zeezalm 1.90 ; zonnevisch 5.11; schelvisch 3.67; zeehonden 1.12 ; zeepaling 1,62 ; heilbot 10.15 ; garnaal 1.40 ; knorhaan 1.41 ; versche haring 1.31 ; latour 5 ; schar 3.02 ; leng 3.42 ; makreel 1.61 ; wijting 2.22 ; pladijs 3.25 ; rog 3.15 ; riviervisch 2,50 ; roobaard 2.52 ; vervroren zalm 8.65 ; klipvisch 3.45 ; tong 10.42 ; tarbot 6.15 ; pieterman 7.43 fr. per kg.

VISCHMARKT

31 October—5 November 1938. — Griet 8—14 ; zeeduivel 8—10 ; kabeljauw 8-14 ; gullen 8—10 ; zeezalm 5—7 ; zeepaling 4—6 ; zonnevisch 7—8 ; schelvisch 5—8 ; heilbot 16—18 ; schaat 5—10 ; knorhaan 2—3 ; haring 2—3 ; latour 8—10 ; schar 3—5 ; leng 2—4 ; makreel 3—4 ; wijting 3—4 ; heek 3—5 ; pladijs 3—8 ; rog 3—5 ; roobaard 3—5 ; klipvisch 3—4 ; tarbot 3—16 ; pieterman 10—13 ; tong 8—20 fr. per kg.

ZEEBRUGGE

Zaterdag 5 November 1938.

Gr. tongen 8.50—9; bloktongen 9—9.50; fruittongen 11.50—12.50; sch. kl. tongen 12—13; kl. tongen 4—10; pieterman 8—8.50; groote platen 4—5; middenpl. 5—6; platjes 3.75—4.25; scharren 3—4; rog 2.50—4; tarbot 10—15; griet 10—14; garnalen 5—6.50 fr. per kg.

Maandag 7 November 1938.

Gr. tongen 8.50—9; bloktongen 8—8.50; fruittongen 12—12.50; sch. kl. tongen 12—13; kl. tongen 4—10; pieterman 8—8.75; gr. platen 4—5; middenpl. 5—6; platjes 3.75—4.25; scharren 3.50—4; rog 2.50—4; tarbot 10—14; griet 10—12; garnalen 2.50—3.10 fr. de kg.

Dinsdag 8 November 1938.

Gr. tongen 8—8.50; bloktongen 8.50—9; fruittongen 11—12; sch. kl. tongen 11—12; kl. tongen 4—10; pieterman 8.50—9; gr. platen 4—5; middenpl. 5—5.50; platjes 3.50—4.50; scharren 3—3.50; rog 2.50—4; tarbot 10—14; griet 10—13; garnalen 2.30—4.90 fr. per kg.

Woensdag 9 November 1938.

Gr. tongen 8—8.50; bloktongen 8.50—9; fruittongen 10.50—11; sch. kl. tongen 11—12; kl. tongen 4—10; pieterman 8—8.75; gr. platen 4—5; middenpl. 4.50—5.50; platjes 3.75—4; scharren 3—3.50; rog 2.50—4; tarbot 9—12; griet 9—11; garnalen 2.30—4.90 fr. per kg.

Donderdag 10 November 1938.

Gr. tongen 8.50—9; bloktongen 8.50—9; fruittongen 10—11; sch. kl. tongen 11—12; kl. tongen 5—10; pieterman 8—8.50; groote platen 4—5; middenpl. 4—5.25; platjes 3.25—4.25; scharren 2.50—3.50; rog 2.50—3.50; tarbot 10—14; griet 10—13; garnalen 2.60—4.10 fr. per kg.

FROID INDUSTRIEL
REEDERIJKAAI, 36, OOSTENDE
MODERNE
IJSFABRIEK
TELEFOON 72291
Handelsregister Nr 9
Postcheckrek. 323890
Dagelijksche voortbrengst : 250.000 kilos
HOFLEVERANCIER

	Donderdag	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	
Turbot	29,00—19,—	37,00—21,—	40,00—12,—	36,00—15,—	31,50—14,—	per 50 kg.
Griet	25,00—12,—	23,00—13,—	24,00—13,—	22,00—12,50	28,00—13,—	»
Groote tongen	1,02— 0,93	1,10— 0,98	1,04— 0,94	1,12— 0,96	1,10— 1,—	per kg.
Gr. mid. tongen	1,00— 0,96	0,96— 0,91	1,02— 0,91	1,02— 0,94	1,08— 0,93	»
Kl. mid. tongen	1,06— 1,04	1,14— 0,91	1,10— 0,92	1,10— 0,98	1,15— 0,92	»
Kl. tongen	0,83— 0,60	0,90— 0,82	0,90— 0,78	0,94— 0,84	0,92— 0,74	»
Kl. tongen (gr. slips)	0,64— 0,60	0,70— 0,62	0,74— 0,58	0,64— 0,56	0,72— 0,56	»
Kl. tongen (kl. slips)	0,36— 0,32	0,49— 0,35	0,40— 0,26	0,40— 0,36	0,56— 0,48	»
Gr schol	.....	.....	25,00—15,50	22,50—19,—	.....	per 50 kg.
Mid. schol	.....	17,50—	19,00—16,—	22,50—17,—	24,00—19,—	»
Zet schol	17,50—16,50	19,00—18,—	21,00—12,—	26,00—17,—	27,00—17,50	»
Kl. schol	19,00—14,—	21,00—16,—	17,00—11,50	16,00—14,—	19,00—16,—	»
Kl. schol II	18,00— 9,50	17,00— 6.70	13,00— 4.30	14.00— 6.40	17,00— 7.20	»
Kl. schol III	7,50— 4.40	7.50— 5.30	5.80— 1,60	7.00— 3.70	8,50— 3.70	»
Tongschar	.....	.....	39,00—21,—	38,00—25,—	44,00—19,—	»
Rog	.....	.....	22,00—12,—	23,00—	21,00—20,—	p. 20 stuks
Vleet	.....	.....	5,50— 0,45	3,00— 1.27	2,50— 0,50	per stuk
Poontjes	.....	.....	8,00— 1.80	4.00— 1,75	5,00— 4,—	per 50 kg.
Kabeljauw	.....	60,00—36.—	43,00—25,—	54,00—22,—	66,00—22,—	p. 125 kg.
Gr. Gullen	16,50—11,—	11,00—10,50	12,00— 8,—	14.50— 7.30	11,00— 7.30	per 50 kg.
Kl. Gullen	11,00— 3.70	10,50— 4.50	10,00— 1.80	9,00— 2.10	8,50— 1.90	»
Wijting	3,00— 1.60	5.60— 4,—	4.40— 1.70	3.80— 2.20	3.30— 1,—	»
Gr. schelvisch	.....	.....	25,00—22,—	24,00—17,50	28,00—13,—	»
Gr. mid. schelvisch	.....	.....	23,00—13,—	19,50—15,—	22,00—15,—	»
Kl. midd. schelvisch	.....	.....	13,00— 8.20	14.00— 8,50	18,50— 8.70	»
Kl. schelvisch	23,00—20,—	10,00— 4.90	10,50— 6.70	11,50— 5.70	»	
Braadschelvisch	.....	12,00—11,—	6.10— 2.30	6,00— 3.30	6.20— 2.60	»
Heilbot	.....	.....	1,14— 0.52	0.64— 0.56	1.04— 0.58	per kg.
Leng	.....	.....	1.40— 0,49	1,50— 0.62	1.70— 0,49	per stuk
Koolvisch	.....	.....	18,00—10,—	16,50—11,—	15,00—12,50	p

SCHEEPSBOUWWERVEN
Jos. BOEL & Zonen N. V.
TEMSCHE
WERVEN GESTICHT IN 1829
BOUWEN: MOTORTREILERS, CABOTEURS
ZEESLEEPBOOTEN, PASSAGIERSCHEPEN, ENZ.
MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M.
Telegramadres: Boelwerf Temsche Telefoon: 10 en 157
Handelsregister: St. Niklaas 1018

DUINKERKE

Donderdag 3 November 1938.

Flauwe markt. Men noteerde: Tong 20—25; zeehonden 2,50—3; haring van Grevelines 60 fr. per kist.

Vrijdag 4 November 1938.

Men noteerde de volgende prijzen: Tong 20—24; tarbot-griet 12—14; pladijs 7—8; schar 8—9; rog 4.50; wijting 4—5; garnaal 8—10; ongeveer 2000 haringen van Duinkerke: 190 fr. per 416 stuks; haring van Gravelines: 55—60 fr. per kist van 300-320 stuks.

Zaterdag 5 November 1938.

Slechts enkele partijen garnaal werden verkocht aan 10 fr. per kg.

Maandag 7 November 1938.

15.000 kgr. sprot werden verkocht aan 195—205 fr. per 100 kgr. en 800 kgr. werden verkocht aan 135 fr. per 100 kgr.; garnaal 6—8 fr. per kgr.

Dinsdag 8 November 1938.

Geen visch.

Woensdag 9 November 1938.

Levend'ge markt. Men noteerde: tong 22—24; tarbot-griet 13—15; pladijs 6.50—7.50; schar 8—8.50; roobaard 6—7; wijting 3—3.50; rog 3—4; garnaal 6—8; mosselen 2; zeehonden 2—3 fr. per stuk; krabben 5—7 per stuk; haring van Gravelines 0.15—0.20 fr. per stuk.

BOULOGNE

Donderdag 3 November 1938.

30 treilers, 6 drifters en 3 booten deden de haven aan. Men verkocht: 1600 maten versche haring 2000—2500 fr. per last; 10.060 kisten van 150-200 haringen 1,50—2.50; 1200 kisten van 26 kg. makreel 3—4; 2431 kisten van 26 kg. wijting 6.50—5.50; 154 kisten van 26 kg. koolvisch 5.50—6; 300 kisten van 26 kg. kabeljauw 6—10; 78 kisten gullen 3; 115 kisten van 26 kg. totten 2.50—3 per kgr.

Vrijdag 4 November 1938.

Geen visch.

Zaterdag 5 November 1938.

6 treilers, 23 drifters en enkele kustbooten hebben de markt bevoorraad. Men verkocht: 3000 maten versche haring 2000—2605 fr. de last; 600 kisten van 200-220 haringen 1—1.50; 170 kisten van 26 kgr. wijting 2—5.25 fr. per kgr.

Maandag 7 November 1938.

75 drifters en 29 treilers deden de haven aan. Men verkocht: 22.000 maten van 120-130 haringen aan 1400-1700 fr. per last; 11.500 kisten van 260-220 haringen en 300 kisten van 55 kgr. 1.25; 2500 kisten makreel 1.50—2.50; 2294 kisten wijting 2—4; 60 kisten mooie meiden 8—13.50; 339 kisten knorhaan 0.50—0.75; 210 kisten koolvisch 4.50—5.25; 14 kisten schar 7—10; 147 kisten kabeljauw 5—7; 12 kisten gullen 3.25; 85 kisten totten 3—3.25; 33 kisten zeepaling 2.50—3.25 fr. per kg.

Dinsdag 8 November 1938.

21 treilers en 15 drifters deden de haven aan. Men verkocht: 12.710 kisten van 160-220 haringen en 180 kisten van 55 kg. niet geijsde 0.75—1.25; 12.625 maten haring 1300—1400 fr. per last van 100 maten; 2446 kisten van 26 kg. makreel en 644 kisten van 50 kg. 1.50—2.50; 1265 kisten van 25 kg. wijting 2.50—4; 84 kisten van 26 kgr. knorhaan 0.75; 75 kisten van 26 kg. koolvisch 5.50; 14 kisten van 25 kg. schar 7—10; 93 kisten van 26 kg. kabeljauw 4—7; 10 kisten gullen 3; 10 kisten rog 4; 65 kisten totten 4—4.25; 18 kisten roobaard 3—5 fr. per kg.

Woensdag 9 November 1938.

52 drifters en 27 drifters bevoorraadden de markt. Men verkocht: 12.800 maten versche haring 1250—1700 fr. per last; 12.377 kisten van 200—220 haringen 0.75—1.25; 1173 kisten van 26 kg. en 150 kisten makreel 1.50—2; 2229 kisten wijting 2—4; 61 kisten knorhaan 0.50; 151 kisten koolvisch 4.50—5; 50 kisten schar 4.50—6; 98 kisten kabeljauw 4—6; 28 kisten schar 3; 926 kisten rog 3—4; 86 kisten totten 4—5; 28 kisten roobaard 2.50—3 per kgr.

NIEUWPOORT

Deze week was de markt redelijk bezet en de visch kende hooge en lage prijzen. Hetzelfde mag gezegd worden van de aanvoeren van garnaal en de prijzen er van.

De markt was redelijk voorzien van haring welke van 16 tot 42 fr. per 200 stuks betaald werd. De aanvoer van sprot was middelmatig.

De prijzen luiden: groote tongen 8—10; middelslag 8—12; voorkleine 8—13; kleine 4—6; tarbot 8—11; kleine tarbot 4—6; griet 4—6; platvisch: groote 3—5.50, middelslag 2.50—4.25, kleine 0.50—2; schar 2—3.50 fr. per kg.

OPBRENGST der VISSCHERSVAARTUIGEN

Donderdag 3 Nov. 1938.
N.58, 2759 fr.; N.46, 3947 fr.; N.56, 5231 fr.; N.43, 625 fr.

Vrijdag 4 Nov. 1938.
N.49, 2266,50 fr.; N.59, 1848 fr.; N.44, 2118 fr.; N.9, 433 fr.

Zaterdag 5 Nov. 1938.
N.43, 304 fr.; N.53, 595 fr.

Maandag 7 Nov. 1938.
N.49, 2823 fr.; N.62, 487 fr.

Dinsdag 8 Nov. 1938.
N.53, 2962 fr.; N.42, 2669 fr.; N.9, 860 fr.

Woensdag 9 Nov. 1938.
N.46, 6630 fr.; N.25, 173 fr.; N.43, 3613 fr.; N.59, 3735 fr.

PRIJZEN DER GARNALEN

4 Nov.	300 kg.	5.70—6.30
5 Nov.	616 kg.	3.10—4.30
7 Nov.	797 kg.	1.60—2.70
8 Nov.	662 kg.	1.80—2.80
9 Nov.	624 kg.	1.70—2.60

SPROTAANVOER

3 Nov.	4137 kg.	3.10—3.80
4 Nov.	1362 kg.	2.90—4.00
5 Nov.	2860 kg.	3.20—4.15
6 Nov.	7711 kg.	2.25—3.60
7 Nov.	5269 kg.	2.05—3.05
8 Nov.	12742 kg.	1.10—2.30

ALTONA

WEEK VAN 31 OCT. TOT 5 NOV. 1938

Toevoeren:

35	Noordzeetreilers	kg. 2.708.500
1	Yslandtreiler	29.900
3	Barentzeetreilers	415.900
18	Hoogzeetreilers	43.400
23	Riviervisschers	5.300
	Samen:	kg. 3.203.000
	Inzendingen van binnen- en buitenland:	kg. 240.900

Uit ter hand verkoop:

15	Riviervisschers	kg. 600

Haringinvoer:

4	Treilers van Engeland	kg. 2.232.300
2	Treilers van Noorwegen	344.300
1	M.-S. van Zweden	29.900
	Samen:	kg. 2.606.500

De treileraanlandingen zijn, vergeleken bij de vorige weken, teruggegaan.

Uit de haringvisscherij keerden verschillende treilers terug met goede vangsten; de kleinere treilers brachten integendeel onrendeerende vangsten binnen.

De van Ysland en de Barentzee aangebrachte verbruiksvisch vond gewillige afname.

Niettegenstaande de mindere kwaliteit der treilerharingen steeg de kooplust.

De toevoeren uit de kleinvisscherij waren deze week niet toereikend. Het cijfer der van binnen en buitenland te koop gestelde waar was bijzonder hoog. Aan deze inzendingen had Noorwegen het grootste aandeel.

De van Engeland, Noorwegen en Zweden aangebrachte haring, werd door de industrie, tengevolge van de niet toereikende haringvangsten der Duitsche treilers, gemakkelijk afgenomen.

Grootere vischaanlandingen zijn zeer gewenscht.

Oostende

FIETS GESTOLEN

's Nachts werd de fiets gestolen van den heer Octave David. Deze heeft bij de politie klacht neergelegd. Een onderzoek werd ingesteld. — O.

'T ZAL WEL MOETEN GAAN

Zondag a.s. geeft deze flinke vereeniging van de wijk Mariakerke, haar eerste feestavond in het lokaal «Hotel Au Coq d'Or», Nieuwpoortsche steenweg 198. Het blijspel «Eentje te Kort» van Jef Ceuterick wordt opgevoerd. Nadien bal. Algemeene ingang: 4 fr. — O.

Heist

NIET GEOORLOOFD

De werken tot het bouwen der nieuwe kerk te Duinbergen werden eenige dagen geleden aangevangen. Niettegenstaande de talrijke werkloozen alhier, kon men vaststellen dat het gebezigde werkvolk 80 t.h. vreemden zijn.

Gezien de gemeente voor deze kerk tusschenkomt voor een zeer hoog bedrag, ware het toch maar wenschelijk, dat het meest gebezigd werkvolk Heistenaren waren, wie dan anders ook als belastingbetalers, zullen den tol helpen betalen.

Het is te hopen dat in dezen toestand spoedig verandering zal kunnen intreden, en dat de gemeentebestuurders zoo maar niet zullen laten begaan.

***

HANDBOOGSCHIETEN

De alomgekende handboogmaatschappij «De Gouden Leeuw» heeft zijn reeks van winterschietingen hernomen in haar lokaal, Oude Markt 13.

De schietingen gaan door iederen Maandag avond om 6 ure.

Nieuwe leden worden nog steeds aanvaard.

***

KARABIJNSCHIETEN

De liefhebbers Karabiniers heropenen de jaarlijksche winterschietingen in hun lokaal, Ursellaan, bij Leon Van Hulle. Deze schietingen gaan door iederen Donderdag avond om 8 ure. De talrijke liefhebbers worden hiermede uitgenoodigd.

***

MUZIEKSCHOOL

Reeds talrijke jongelingen lieten zich inschrijven voor de kostelooze muzieklessen ingericht door «Willen is Kunnen», lokaal Oude Markt 13, Heist.

De lessen gaan door iederen Woensdagavond vanaf 7 ure. Nieuwe leerlingen kunnen nog aangenomen worden, mits zich aan te bieden op vermelden dag en uur.

Ouders, maakt van de gelegenheid gebruik om uwe kinderen naar de kostelooze muzieklessen te zenden. Heist als badstad heeft zeker behoefte een degelijke schaar muziekliefhebbers te bezitten, om des zomers alhier de talrijke vreemdelingen met uitstapjes en uitvoeringen te vergasten. Zoodoende kan ook veel geld uitgespaard worden, dat anders naar vreemde maatschappijen gaat en meerendeels voor de nering alhier weinig of niets oplevert.

Het geld als tegemoetkoming aan een flinke plaatselijke muziekmaatschappij besteed, blijft ten minste alhier en komt in de eerste plaats alleen ten goede aan onze eigen neringdoeners die toch ook lastenbetalers zijn.

Iedereen brenge dus het zijne bij en zal zoodoende de krachtinspanning die «Willen is Kunnen» doet, helpen bewerken.

⁂

APOTHEEKDIENST

Morgen Zondag 13 dezer, zal de apotheek Lamoral, Prins Albertstraat, den ganschen dag open zijn.

Nieuwpoort

UITSLAG KAARTENPRIJSKAMP

Hierna volgt de uitslag van den kaartenprijskamp in de café «Kabeljauw» gehouden: 1. Devroe; 2. Verbrugghe; 3. Calcoen; 4. Bruinooghe; 5. Moerman; 6. Vanhooren; 7. Blondeel; 8. Dewilde; 9. Lehoucq.

***

AUTO-ONGEVAL

Zondag laatst kwam een der auto-camions van het leger op de Willem Deroolaan, nabij de Sassen, in botsing met een personenauto uit Oostende. De botsing was geweldig en de heerenauto kantelde om. De voerder kwam er ongedeerd van af, maar de vrouw werd aan het hoofd gekwetst en klaagde over inwendige pijnen. Zij werd naar een kliniek overgebracht.

***

TWIST

In een herberg van de Havenstraat kwam de genaamde Versyck Isidoor, inwoner van het Oudmannenhuis, in twist met een ander verbruiker. Scheldwoorden werden gewisseld, tot Versyck een slag in het gezicht ontving die hem buiten strijd plaatste.

⁂

FAKKELLOOP

De fakkelloop, ingericht door den Nationalen Oudstrijdersbond, werd Zondag laatst begonnen. Om 10 u. had de bijeenkomst plaats aan het Koning Albert monument. De oudstrijders waren talrijk opgekomen, alsook van de omliggende gemeenten met hun vaandel. Het gemeentebestuur van Nieuwpoort was ook aanwezig. De heer burgemeester Deeren stak het vuur aan, waarop de klaroenen schalden. De fakkel werd aan den heer Puylaert, eere-voorzitter der Nationale Oudstrijdersbond overhandigd. Door den h. Knockaert, plaatsvervangend voorzitter werd een toespraak gehouden. Van den heer Puylaert ontving hij de fakkel en vertrok ermede naar Roeselare.

***

VERBOD VAN DOORGANG

Bijzondere Dienst der Kust: De doortocht van paarden, vee en rijtuigen zal verboden zijn op de Wulpenbrug over de vaart van Nieuwpoort naar Duinkerke, gedurende twee dagen op 16 en 17 November om herstellingswerken toe te laten. De doortocht is eveneens verboden over de Ieperbrug te Veurne op 14 en 15 November.

⁂

AVONDLESSEN

Binnen kort hervatten de avondlessen van Fransch, Engelsch, Duitsch en boekhouden. De leergangen zijn kosteloos voor de leden van den Kristen Middenstand. Niet-leden betalen een inschrijvingsgeld van 15 fr. Inlichtingen bij den secretaris of bij een der bestuursleden.

⁂

KONING ALBERT MONUMENT

Het monument en de gaanderij zullen den ganschen winter toegankelijk blijven.

— Waarschijnlijk zullen dezen winter de twee monumentale steenen terrassen, die toegang verleenen tot het monument, in aanbesteding gegeven worden.

— Het schijnt dat het bouwen van de nieuwe Albertbrug nog voor Nieuwjaar in aanbesteding zal gegeven worden.

⁂

HET GARNIZOEN

Op 7 November hebben de mannen van de artillerie ons verlaten. Er komen geen soldaten meer tot 10 December.

***

HANDELSKAMER

Op 4 December a.s. viert de Handelskamer haar vijftienjarig bestaan. Om 11 uur zal op het stadhuis de algemeene vergadering gehouden worden. Daarna bloemenhulde aan het Koning Albert monument, gevolgd door een banket in het Hotel de l'Yser.

— De Handelskamer heeft besloten deel te nemen aan de Watertentoonstelling van Luik in 1939. Zij zal er een reliefkaart tentoonstellen van de haven van Nieuwpoort met alle haveninstellingen en nijverheden. Deze kaart zal 6 m. op 2,50 m. meten.

***

PRIJSKAMP IN HET BIEDEN

Morgen Zaterdag, bij René Hillebrant, café «Bristol», groote prijskamp in het «bieden», man tegen man. 200 fr. prijzen en een onbekende. Inleg 2 fr. per man. Inschrijving om 6.30 u.

***

BIJ ONZE VISSCHERS

De panharingvangst loopt ten einde. Er is maar één dag geweest van grooten aanvoer. Dit was Vrijdag laatst, wnneer er schepen waren die tot 70 but haring binnenbrachten. De prijzen gingen van 0,07 tot 0,13 fr. het stuk. Deze laatste dagen was de aanvoer maar van 60 tot 50 but en min. De prijzen schommelden tussrhen 0,18 en 0,26 fr. per stuk.

— De sprotvangst was verbeterd en er waren vangsten die tot 3500 kg. beliepen. De prijzen schommelden tusschen 385 tot 110 fr. per 100 kgr.

— Het visschersvaartuig O.D.3 werd verkocht om afgebroken te worden.

— Het visschersvaartuig N.31, schipper Maur. Legein, heeft, terwijl op sprotvangst, de sprotkor verloren.

— Het schip N.26, schipper eigenaar Alois Maes, visschende op de sprot in de Fransche wateren, is door de «koolboot» betrapt geweest en in de haven van Duinkerke gebracht waar het nu aan de ketting ligt.

— Het vaartuig N.53, eigenaar Decreton Fr., visschende in de binnendiepte, heeft een motor van 6 cylinders opgevischt en hebbende toebehoord aan een vliegtuig.

⁂

TOONEELAVOND

Op Zondag 13 November zal ons de tooneelkring der E. Z. Arme Klaren opvoeren: «Moeder», tooneelspel in 3 bedrijven, gevolgd door «De Witte Vrouw», klucht in 1 bedrijf, met daarbij enkele lollige extranummers, opgedischt door Mej. Gryson. Prijzen: 4, 3 en 2 fr. Deuren open om 5 u.

***

CINEMA'S

CINE NOVA. — Niet ingezonden.

KINO ZANNEKIN. — Fox actualiteiten. — «De Vroolijke Gezellen», met Stan Laurel en Oliver Hardy. — Constance Bennet, Douglas Montgomery in «Ontvluchting». K. n. toeg.

British Ropes Ltd
LONDON
Consortium der Beste Engelsche
Staaldraadfabrieken
De Wereldberoemde Stalen
Koorstouwen «Bulivant», «Ellis», enz.
Agenten en Depothouders voor
Oostende en de Belgische Kust:
OSTEND STORES & ROPEWORKS
N V
REEDERIJKAAI — OOSTENDE

Vergadering der Studiecommissie voor Contingenteering

Een dwaas voorstel

Heden Zaterdagmorgen, te 10.30 uur, vergadert de Hoogere Raad voor Zeevisscherij met hiernavolgende dagorde:

1) Verdeeling van het contingent voor den uitvoer van fijne visch naar Frankrijk.

2) Stichting onder den naam «Fish Union» door een groep Antwerpsche vischhandelaars van een personenvennootschap met het doel gemeenschappelijk den invoer en den aankoop van visch te doen.

3) Verkoop van versche haring door rookerijen en conservenfabrieken ingevoerd.

4) Geepinvoer.

5) Verscheidene.

***

Voorgesteld wordt:

1) De huidige formule te behouden, 't is te zeggen uitvoer volgens aankoop in den afslag, van — **allerhande visch, zoowel gewone als fijne,** uitgezonderd garnaal — sprot, haring en kreeftjes.

2) Als minimum te nemen, het aankoopcijfer van 200.000 fr. recht gevende op een aandeel fijne visch (mits Belg zijn en twee jaar inschrijving handelsboek als vischhandelaar) en met voorbehoud: niet uit te sluiten, de vischhandelaars-verzenders, die eventueel dit minimum van aankoop niet bereiken, **maar die zouden bewijzen kunnen voorleggen van eene vaste bestelling voor Frankrijk.**

3) van 300.000 tot 400.000 = 2 aandeelen, en zoo voort tot een millioen vanaf 1 tot 2 millioen 1 aandeel per snede van 200.000 fr., vanaf 2 millioen en daarboven, 1 aandeel per snede van 500.000 fr.

Benevens de uitvoerregeling in normale omstandigheden zóó verdeeld als hierboven voorgesteld, **zou, in afwachting van betere toestanden, de uitvoer van fijne visch vrij mogen zijn aan alle uitvoerders tot zijne volledige uitputting.** Vrij aan het Beheer het uitvoerkwantum te regelen per week of per maand, moest het noodwendig blijken.

Onze betrachting de handelsvrijheid zoo weinig mogelijk te belemmeren gedurende de huidige moeilijke uitvoerperiode, zal alle redenen tot mistevredenheid uitschakelen en iedereen zal de gelegenheid hebben de volle maat van zijn kunnen te geven.

***

Aldus luidt de mededeeling van het Zeewezen, dat met dit voorstel den oppergaai afschiet.

Wij vragen ons af hoelang het Zeewezen met de uitvoerders nog den aap zal houden en waartoe de besluiten van de subcommissie dan wel dienen.

Deze besluiten, onlangs genomen naar aanleiding van het voorstel Decrop en Velthof, schijnen nu almeteens niet meer te deugen.

Waarom?

Is de bevoegdheid van 't Zeewezen dan zoo groot, dat menschen die door hunnen klaren kijk op de zaken, zooals bestuurder Velthof en anderen, er niets meer van kennen?

Of is het Zeewezen zinnens gansch onze visscherij en exporthandel naar den dieperik te helpen?

We hopen dat deze commissie, Gouverneur Baels en de Minister er een ander meening zullen op nahouden.

Zeebrugge

SCHOON INITIATIEF

Alhier werd zoo pas een nieuwe kring gesticht, waarin alle nijverheden vertegenwoordigd zijn, met het doel handel en nijverheid te bevorderen.

Deze nieuwe vereeniging besprak reeds in zijn eerste vergadering de kwestie der Zeebrugsche mosseltrekkers, waarvan men weet dat voor hen het plukken van mosselzaad op bepaalde plaatsen der kust door het hooger beheer verboden werd, niettegenstaande deze verboden plaatsen aan Hollandsche mosseltrekkers zou toegelaten zijn.

De nieuw gestichte kring heeft reeds voetstappen aangewend bij den heer Directeur van Bruggen en Wegen te Oostende, om voor de Zeebrugsche mosseltrekkers dezelfde toelating te kunnen bekomen. Deze beloofde al het noodige te doen om voldoening te kunnen schenken.

De nieuwbakken vereeniging heeft haar sporen reeds verdiend.

Het lokaal der vereeniging is gelegen in het Hotel du Port, waar ook alle nuttige inlichtingen van wie ook met dank zullen aanvaard worden.

Handelaars en nijveraars, zie het nut in van zoo een genomen initiatief en sluit u onmiddellijk er bij aan!

⁂

VOOR DE VISSCHERS WERKLOOZEN

De visschers, die door afmonstering werkloos worden en aangesloten zijn bij een werkloozenkas, moeten er steeds voor zorgen dat hunne afmonstering op het werkloozenbewijs door den heer Waterschout bevestigd worde, alvorens te gaan stempelen.

De meeste visschers zijn daarin altijd nalatig; dit alleen brengt vertraging mede om toelating te bekomen van N.A.D.W. om vergoeding te mogen uitkeeren. In 't vervolg zullen de visschers willen oppassen zich vooraf in regel te stellen, zoodoende om verloren tijd in te winnen.

***

OUDERDOMSPENSIOEN

Zeer opvallend is het voor onze visschers dat bijna geen het ouderdomspensioen genieten. Oorzaak daârvan is, dat de visschers nooit regelmatige stortingen verricht hebben bij de lijfrentkas.

Het weze hier aangeraden voor iedere visscher maandelijks een storting te doen en dit door middel van lijfrentzegels.

Ieder visscher die regelmatige stortingen doet, zal gelijk wie ook later bij het bereiken van den ouderdom van 65 jaar gerechtigd zijn op een pensioen volgens de gedane stortingen.

Het weze hier goed opgemerkt: hoe grootere stortingen men doet, hoe grooter het pensioen zal bedragen. Wie ook vroeg begint te storten, zal er later alle voordeel bij halen.

***

VISCHAANVOER IN OCTOBER 1938

Gedurende de maand October 1938 werden 183.855 kg. visch aangevoerd en verkocht voor een waarde van 1.086.052 fr., 't zij tegen gemiddeld 5.90 fr. per kg.

Daarvoor waren 179 vangsten noodig.

In October 1937 werden 163 vangsten binnengebracht met 214.770 kg. visch voor 987.304 fr. wat een gemiddelde prijs daarstelt van 4.60 fr. per kg.

GARNAAL

1132 vangsten garnaal werden aangevoerd met 179.723 kg. verkocht voor 390.337 fr. 't zij tegen gemiddeld 2,18 fr. per kg.

In October 1937 werden 1269 vangsten aangevoerd met 224.813 kg. verkocht voor 446.672.20 fr., 't zij tegen gemiddeld 1,99 fr. per kg.

Blankenberge

VISCHVERKOOP IN DE MIJN

Gedurende de maand October jl., werden in de mijn 95 vangsten verkocht voor de totale som van fr. 143.866,95. Voor de tien eerste maanden van 1938 was het bedrag fr. 1.807.548,85, tegen fr. 1.566.903,30 voor hetzelfde tijdperk van 1937, hetzij een gunstig verschil van fr. 240.645,55 voor het huidige jaar.

Er werden 35.829 kg. visch verkocht voor fr. 138.947,80, voortkomende van 13 sloepen in 56 reizen; 1.236 kg. garnaal voor fr. 4.185.65 van 5 sloepen, in 39 reizen en 185 kg. garnaalvisch voor fr. 733.50.

***

GEMEENTERAAD

Maandag 7 November had een openbare zitting van den gemeenteraad plaats, onder voorzitterschap van den h. A. Pauwels, burgemeester. De h. schepen Luypaerts was afwezig en gedurende de vergadering, na het punt 11 van de dagorde, verliet de h. J. Lamote de zitting. Verscheidene punten van bestuurlijken aard worden goedgekeurd. Een gunstig advies wordt uitgebracht betreffende de begrooting 1939 van de kerkfabriek St. Rochus, die een batig slot geeft van 18 fr. en eenige centiemen. Een wijziging wordt gebracht aan het politiereglement op de ontuchthuizen, volgens apostiel van den h. Gouverneur. De h. burgemeester heeft doen opmerken dat het politiereglement, betrekkelijk de ontuchthuizen letterlijk afgeschreven werd van dat der stad Brugge, dat aanvaard werd, maar dat, ten gevolge van de opmerkingen van den Gouverneur, nu ook zal moeten gewijzigd worden. Goedkeuring wordt gegeven tot het verkoopen van stadsgronden en gronden toebehoorende aan de Commissie van Openbaren Onderstand, gelegen aan het Stationplein. De akte van afstand voor de gronden Arits-Dhondt wordt goedgekeurd. De Raad gaat ook akkoord voor de onteigening bij strooken in de Slachthuisstraat. De goedkeuring van plan, lastenboek en bestek voor het bouwen van een stapelhuis in het waterkasteel wordt uitgesteld. De rekening voor het dienstjaar 1937, voor de Commissie van Openbaren Onderstand, sluitende met een tekort van 63.011,81 fr., wordt goedgekeurd. Twee punten handelende over rekenplichtigheid worden uitgesteld.

In de geheime zitting die volgde werden eenige pensioenen vastgesteld.

***

VERPACHTING VAN DE MARKT

Deze week had de opening plaats van de aanbestedingen tot de verpachting van de markt.

De uitslag luidde als volgt: hh. Alleene Prosp. 510.000 fr.; De Ryecker Joris 467350 fr.; Baert Cam., 459.103,50 fr.; Van Middelem Aug. 431.650 fr.

Er valt op te merken dat de huidige uitbater van de markt afslag van pacht aangevraagd had tot op ongeveer 390.000 fr. en nu voor de herverpachting 467.350 fr. aanbiedt!

⁂

ROOD-KRUIS

De leergangen ingericht door de lokale afdeeling van het Rood-Kruis van Belgie, tot het bekomen van het officieel diploma van ambulancier of ambulancierster-assistente van de Openbare Gezondheid, worden hervat op Donderdag a.s. 17 November te 18 uur. Inschrijvingen voor het 1e jaar in de stadsmeisjesschool, den dag der leergangen tot 18 uur, of bij de bestuursleden van het R. K. Minimum leeftijd 18 jaar. De leergangen zijn kosteloos. Wordt lid van het internationaal, menschlievend vredewerk.

***

IN HET CASINO-KURSAAL

Vaudeville voorstelling. — Vrijdag avond 18 November komt de welgekende vaudeville tooneelspeler Darman een voorstelling geven in het Casino-Kursaal met zijn troep. Het stuk dat zooveel bijval genoot in de verscheidene steden van het land: «Bizons-les-dames» wordt opgevoerd. Plaatsen: 5, 10 en 15 fr. kunnen voorbehouden worden.

***

ZONDAGDIENST DER APOTHEKERS

Op Zondag 13 November zal de apotheek Segaert, Visschersstraat, den geheelen dag open zijn.

***

CINEMA'S

PALLADIUM, Kerkstraat. — Dagblad. «De Straatzanger», lustige muzikale film met Anna Neagle en Arthur Tracy (radiozanger). «Tarakanova», met Pierre Richard Willm, Annie Vernay, Suzy Prim. Kind. toeg.

COLISEE, Langestraat. — Pathé Journal. «Super Detectief» met Jack Oakie en Ann Sothern. «La Danseuse de San Diego», met Richard Dix, Dolores del Rio, Chester Morris.

Aankondigingen

Scheepshypotheken
aan 5 tot 6 %,
op EIGENDOMMEN 4 tot 5 %.
Schrijven: K.M.C. bureel blad.

Beheer der Domeinen
KANTOOR OOSTENDE

De Ontvanger der Domeinen te Oostende, Christinastraat, 113, zal overgaan ter herberg St Sebastiaan, St Sebastiaanstraat, te Oostende, tot de

Openbare Verkooping
van
37 loten schoone BOUWGRONDEN
TE OOSTENDE

Nieuwpoortschen Steenweg, Heilig Hartlaan en Torhoutschen Steenweg.
Zie plan op de plakschriften.
Lastkohier en inlichtingen ten kantore van gezegden ontvanger.
De liefhebbers moeten zich voorzien van hun trouwboekje of uittreksel van geboorteakte.
Kosten 16 t. h. Instelpremie 0.50 t.h.
INSTEL: 21 NOVEMBER 1938 om 15 uur.
TOESLAG: 28 NOVEMBER 1938, om 15 uur.

VISSCHERS! Weet U dat
DE BESTE GASOIL
HET BESTE MAZOUT
voor VISSCHERSVAARTUIGEN
GEFABRICEERD wordt door de
Belgian Cracking Cy
die nooit de belangen van den kooper uit het oog verliest.
Al hare producten komen voort van de Belgische Werkhuizen te Langerbrugge.
BESTEL BIJ DE B. C. C.

De Visscherij in de Handelskamer

Woensdag vergaderde de Oostendsche handelskamer, waar verschillende kwesties der visscherij aanbelangend behandeld werden.

De afdeeling visscherij welke er voorgezeten wordt door den h. Bauwens, zond in zake onzen uitvoer naar Engeland aan minister Marck volgend telegram: «De Kamer van Koophandel bevestigt de vraag van de Syndicale Kamer van vischhandelaars om dringende voetstappen bij de Engelsche regeering te zien aanwenden in zake verruiming van den uitvoer. Betreurt de onwetendheid waarin nijverheidskringen over genomen beslissingen gelaten worden en de traagheid waarmede gehandeld wordt.»

Donderdagmorgen ontving de Handelskamer een telegram meldend wat er beslist werd. Onze lezers hebben dit op de 3e blad. ode **reeds gelezen.**

De handelskamer verdient hier onzen besten dank voor zijn tusschenkomst.

M. Haeck, om zijn gewoonte niet te verliezen, viel er verder eens te meer h. Vandenberghe als griffier en secretaris van de visscherskas aan, bewerend dat hij die met zoo veel liefdadige doeleinden bezield is, noo van deze geen antwoord bekomt en dat er in die Kas talrijke misbruiken en onrechtvaardigheden bestaan, welke allemaal zijn schuld zijn.

Nota der Redactie

Mijnheer Haeck, wij raden u aan de lucht van dergelijk organisme met al uwe onjuiste beweringen niet te verpesten en indien gij werkelijk zoo liefdadig zijt eerst en voor eens het geval te onderzoeken van een Jantje Deley, die door de liefdadigheid van zekere personen geruineerd werd. Wij zullen u daarin graag helpen. Kunt gij het dan niet klaren, dan kunt ge u wenden tot de pers en in 't bijzonder tot «De Zeewacht», waar uwe klachten tegen ons persoon steeds met gretigheid zullen opgenomen worden, hoe onwaarschijnlijk en onjuist ze ook zijn.

Wij verkoopen niet de olie van rechtveerdigheid, die elkeen aan den haak hing en nochtans de redding van de visscherij betreekende en wij zijn ook geen vertegenwoordiger van een fabriek voor motoren. M. Haeck zoodus zijn al onze handelingen zuiver en niet verdacht noch onrechtvaardig.

Best dat men u terecht er op geweze heeft, dat indien visschers meenen benadeeld geweest te zijn, zij zich steeds tot den beheerraad der Kas mogen wenden, waar men eens temeer zal ondervinden, dat al uw geroep over onrechtvaardig zijn en twee maten en twee gewichten van allen grond ontbloot is.

De antwoorden moogt gij dan ook ter bespreking geven in de Handelskamer, waar men nochtans best zou doen zich met ernstiger zaken dan deze kleingeestigheden bezig te houden.

Uwe intenties ten onzen opzichte kennen we en we weten ook dat sommige personen niet beter vragen dan den h. Vandenbergh uit den weg te ruimen om juist dàn, allerlei misbruiken te kunnen doen ontstaan.

Zoover zijn we echter nog niet.

BERICHT AAN DE VISSCHERS

Om goed de «Koolzakken» anders gezeed der kustwachters te zien afkomen, gebruikt de verrekijkers van de

LUNETTERIE BELGE
4, KAPELLESTRAAT, 84 — OOSTENDE
(rechtover de Cinema Caméo)
Alle vermakingen aan de genadigste prijzen.
Groote keus van Barometers.

VISSCHERS !
VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN
BELIARD-CRIGHTON & Co
OOSTENDE S.A.

De Verhuring van het Palace Hotel te Oostende

Een nieuw Voorstel. Voor- en Nadeelen

De zaak van het Palace Hotel is nog niet begraven, want thans is een Engelsche groep opgedaagd met een nieuw voorstel om het gebouw voor negen jaar te huren.

Deze groep, die wij absoluut niet kennen, maar waarvan ons verzekerd wordt dat ze in de financieele middens goed gekwoteerd is, zou het gebouw als hotel uitbaten en hiervoor een Engelsche klienteel aanbrengen. De huurprijs zou betaald worden in ponden en elk jaar vermeerderen.

Het eerste jaar zou b.v.b. 100 pond betaald worden (14 duizend frank), het tweede jaar 200 pond (28 duizend), het derde jaar 300 pond (42 duizend), het vierde jaar 400 pond (56 duizend), het vijfde jaar 500 pond, enz...

We gelooven niet dat men onder dit «enz.» moet verstaan, dat de stijgende lijn zou blijven duren, althans voldoende om den interest te bereiken van de twaalf millioen en half die door Mijnheer Elleboudt zoo lichtzinnig in 1927 voor dit grootsch maar moeilijk uit te baten hotel geschonken werden.

Wat er ook van zij, de Engelsche klienteel, die hier zou gebracht worden door een speciale publiciteit in Engeland, zou hier toch door haar verteer ook het seizoen verbeteren en daarom moet men niet zoo stipt willen zijn wat de rendeering betreft van de twaalf millioen en half, waarvan het een dwaasheid was te beweren, zooals in «De Zeewacht» van die jaren, dat de stad een batje gedaan had.

Wij vreezen echter dat de klienteel die hier zal vertoeven van dien aard zal zijn, dat het schouwspel van de «billen taxen» een alledaagsch spektakel zal worden, want het gedrag van de werklieden en bedienden met betaald verlof, die hier uit Engeland en Frankrijk overgewaaid kwamen, was niet steeds een reklame voor een koningin der badsteden.

Ook dit bezwaar echter willen we van kant laten indien slechts hierdoor bekomen wordt dat het badseizoen voor iedereen betere uitslagen zou opleveren.

De tijden van de Sjah van Perzie en Orientaalsche potentaten bestaan niet meer en komen niet meer terug.

De democratie heeft nieuwe zeden en gewoonten ingebracht en de oude koningin der badsteden mag niet te misprijzend neerzien op de badgasten door Festival permanent, politechniek, enz., aangebracht.

Het grootste bezwaar voor ons blijft nog steeds, dat door dit groot hotel veel klienteel zou kunnen opgeslorpt worden die anders in kleinere instellingen zich zou vestigen.

Men voorziet immers dat daar bijna bij de 1800 personen zouden kunnen logeeren en deze massa, die anders in allerlei pensions en hoteltjes verspreid is, zal thans uit de stad wegblijven, vermits zij geen «shopping» meer zal hoeven te doen om souvenirs te koopen; postkaarten en kleine snuisterijen zullen immers in het hotel te krijgen zijn.

Dit is ongetwijfeld de gevaarlijke zijde van het voorstel dat binnenkort aan den gemeenteraad zal onderworpen worden. Toch wenschen wij hier nog geen stelling te nemen tegen het ontwerp omdat we er nog al de voorwaarden niet van kennen en ook wel sommige voordeelen inzien.

Hieronder vermelden we vooral het feit dat een gebouw als het Palace Hotel niet langer in bouwvalligen staat mag gelaten worden, omdat het anders het bewijs levert dat Oostende geen badgasten meer ontvangt om zulk een hotel leefbaar te maken.

Het verval van Oostende als badplaats is een legende die voorzeker voor een groot deel te wijten is aan het feit dat het Palace Hotel sedert 1931 niet meer uitgebaat wordt.

Aangaande het argument dat een som van 12 en half millioen tenminste een interest van 750 duizend frank zou moeten opbrengen, kan men hier gerust op antwoorden, dat men nooit geen uitbater in die voorwaarden en in de huidige omstandigheden zal kunnen vinden.

Het Palace Hotel is sedert 1896 door tal van groote compagnies uitgebaat geworden en alle hebben er geld, en veel geld, aan verloren. Een hotelier zooals Mijnheer Deveylder, heeft eens verklaard dat hij het Palace Hotel niet zou willen krijgen, al was het voor niets.

De man had het uitgebaat en wist er van te spreken.

Aangaande de huurprijs mag men ook niet uit het oog verliezen, dat het verbruik van water, gas en electriciteit rechtstreeks ten goede kom aan de stad, zelfs indien een gunsttarief werd toegestaan.

Vergeten we ook niet dat allerlei belastingen op deze industrie zullen liggen, waarvan de stad de opcentiemen zal trekken.

Verder is er de verblijftaks die immers ook van toepassing zal zijn op de logé's van het Palace.

We zullen ons niet wagen aan een schatting van hetgeen al deze bijkomstigheden zullen opbrengen, doch we meenen dat er hier wel mee rekening mag gehouden worden.

De herstelling van het gebouw en de levernig van het noodige ameublement moet gedaan worden door Oostendsche firma's en deze uitgave wordt geschat op tien à vijftien millioen, die heelemaal ten goede zou komen aan de lokale handel en nijverheid.

Alles wel beschouwd is het huidige voorstel het beste dat we totnutoe ontvangen hebben, veel ernstiger dan dat van M. Heap en minder gevaarlijk voor het stadsbestuur dan dat van den bekenden graaf en zijn Oostendsche voorvechters.

We vreezen dat, moest het tegenwoordig voorstel verworpen worden, er geen andere oplossing meer zou overblijven dan de afschaffing van dit gebouw, hetgeen ook niet zonder gevaar is, doordat de vage gronden welke aldus zouden ontstaan althans gedurende eenigen tijd zouden braak liggen, indien men zich niet wil vergenoegen met een haastigen bouw van alledaagsche constructies.

Tot besluit willen we hier nog aan toevoegen dat de proefneming van negen jaar, welke kan gewaagd worden zonder dat het een cent kost aan de stad of liever aan het stadsbestuur, een zeer aandachtig onderzoek verdient, omdat hierin misschien de mogelijkheid bestaat de wraakroepende geldverspilling door Mijnheer Elleboudt in 1927 gepleegd, eenigszins te vergoeden voor zoover dit na zulk een dwaze verspilling nog mogelijk is.

Openstaande Betrekkingen

OOSTENDE

Plaats van Concierge ter vischmijn

Het College van Burgemeester en Schepenen brengt ter kennis der belanghebbenden dat de plaats van concierge in de stedelijke vischmijn te begeven is.

De candidaten moeten Belg zijn en van onbesproken gedrag. In de aanvraag moeten ze geboorteplaats en datum en adres vermelden, en tevens aanstippen of ze kunnen genieten van de voordeelen der wetten van 3-8-19 en 21-7-24.

De aanvragen moeten aan het College van Burgemeester en Schepenen worden toegestuurd uiterlijk op 26 November 1938.

De maximum ouderdom is vastgesteld op 40 jaar in den loop van 1938, en op 45 jaar voor hen die kunnen aanspraak maken op de voordeelen der wetten van 3-8-19 en 21-7-24.

GENT

Koninklijke Academie van Schoone Kunsten

De plaats van leeraar in schildertechniek is te begeven.

Voorwaarden: 2 wekelijksche lesuren, gedurende 25 weken per jaar; jaarlijksche vergoeding: 750 fr. per wekelijksche lesuur. Ouderdomsgrens: 45 jaar. De aanvragen, met bijvoeging van getuigschriften, worden ingewacht bij het college van burgemeester en schepenen tot uiterlijk 20 November a.s.

SINT-ANDRIES

Onderwijzer, twee onderwijzeressen en een bijzonder meesteres in handwerk en huishoudkunde. Wettelijke wedde. Aanvragen voor 25 November.

LOKEREN

Stedelijke muziekschool

De volgende plaatsen zijn te begeven:

1) Leeraar van harmonie- en muziekgeschiedenis; 2) Leeraar van kamermuziek.

Aanvragen met opgave der vereischte diploma's te sturen voor 20 November 1938, aan M. Paul Drossens, secretaris van den beheerraad, Vrijheidsplein 4, Lokeren.

Een practisch Besluit in zake onzen Uitvoer naar Engeland

Gouverneur Baels en de heer R. Verschelde naar Engeland

Door minister Marck werd een besluit genomen, waarbij hij Gouverneur Baels opdracht heeft gegeven, samen met de h. Verschelde van het departement van Zeewezen, naar Engeland te vertrekken om er met minister Morris, die de zeevisscherij in zijn bevoegdheid heeft, te onderhandelen over de maatregelen welke dienen getroffen om te vermijden dat onze uitvoer naar Engeland voor enkele maanden zou stopgezet worden, waardoor groote schade aan visscherij en vischhandel berokkend wordt, zooals thans het geval is.

Onze lezers weten inderdaad dat onzen vischuitvoer naar Engeland sedert een maand stopgezet is en dat de 2.750.000 kg. visch uitgevoerd werden, welke voor dit jaar waren toegekend.

Aan ons land werd ook 42.000 hundredweight of ongeveer 2 millioen kg. haring naar dit land uit te voeren, toegekend. Daarvan werd slechts 100 kg. verbruikt.

Getracht zal worden.

1) een gedeelte van het kwantum toegekend haring en visch te mogen uitvoeren, ofwel

2) een kwantum op het volgend jaar te kunnen ontvangen om het stopzetten van den uitvoer niet verder te belemmeren;

3) een regeling te treffen, waarbij de vischers in 't vervolg niet meer zonder vergunning in Engeland zouden kunnen verkoopen;

4) het kwantum uit te voeren haring op de helft te laten terugbrengen en die te vervangen door een kwantum versche visch.

De mentaliteit van de Engelschen kennende en hun onwrikbaarheid in zake toegevingen, betwijfelen we of nog zal toegestaan worden dit jaar visch naar daar uit te voeren. We wenschen de afvaardiging welke uit de twee bevoegdste personen van ons land in zake visscherij bestaat, nochtans «good luck», en we hopen dat zij voor visscherij en voor den vischhandel er het beste zullen uithalen.

Voor het ter pers gaan, vernemen we tenslotte dat een afvaardiging van vischhandelaars naar Engeland zal afreizen om er zich ter beschikking te houden van deze heeren en ter plaatse samen met hen te overleggen in welke mate een voorgestelde oplossing zou kunnen voldoening schenken.

Ondertusschen werd reeds de medewerking verzekerd van de Fish Trade Union van Billingsgate, waarvan de markt te lijden heeft bij gebrek aan tong en rog, voornamelijk uit Belgie toegezonden.

We kunnen minister Marck tenslotte slechts bedanken voor zijn besluit, dat er eene is van practischen aard.

Aan burgemeester Moreaux en schepen Vroome, die de handelaars ter zijde stonden in hunne vraag, ook dank. Moest door onderlinge verstandhouding en practisch optreden, wat meer in dien zin kunnen gewerkt worden, dan zou onze visscherij en vischhandel zooveel nadeel niet ondervinden van de traagheid waarmede sommige besturen te werk gaan om alles in de war te sturen en op de lange baan te schuiven.

Voor den OPEX te Oostende

Er werd gedurende den kiesstrijd heel veel beloofd aan de inwoners van de Opexwijk en zeker is dat dit stadsgedeelte op verre na nog niet bekomen heeft wat het wegens hare nijverige bevolking ongetwijfeld verdient. Het Visscherijblad heeft reeds menigmaal aangedrongen een visscherijschool te zien oprichten.

De plaats hiervoor is sinds lang aangeduid op den hoek van de Congolaan en de Victorialaan, dichtbij den watertoren.

Alhoewel we niet erg veel van deze schikking houden, daar het verkeer er te veel gevaar oplevert, toch zullen we steeds blijven aandringen opdat een beslissing ten gunste van de Opexwijk zou genomen worden, want we twijfelen er niet aan dat er in de veel voorziene lanen en straten wel een plaatsje te vinden is.

Wat op deze wijk eveneens ontbreekt, is een politiebureel, want thans moet men tot voorbij de brug van de Yachtclub gaan om hulp te bekomen en dit bureel heeft immers ook nog te zorgen voor de bewaking van het Sas-Slijkens, hetgeen heel zeker te veel is, nu de Opexwijk zoo'n ontwikkeling heeft bereikt.

Weet men dat de menschen van den Opex geen andere begraafplaats hebben, dan het kleine onvoldoende kerkhof van het Sas, dus op het gebied van Bredene?

Wanneer zal er toch eens een einde gesteld worden aan dien toestand en gezorgd voor een degelijk kerkhof dichtbij den Groenendijk bijvoorbeeld?

De gebouwen van Oostendschen Haard zijn ook onvoldoende geworden en vermits de grondvesten sinds lang gelegd zijn, zou men best doen de huizenreeks langs de oude Yachtkom voort te zetten.

Ziedaar enkele wenschen die we graag aan het onderzoek van het stadsbestuur onderwerpen.

De Taks op Sprot en Garnaal

Wij herinneren onze lezers dat voor den aankoop van sprot **in de vischmijnen** slechts 1,25 fr. overdrachttaxe hoeft geplakt te worden en niet 2,50 fr. per honderd

Hetzelfde geldt voor den garnaalaankoop.

Er dient echter wel opgemerkt, dat al diegenen welke garnaal of sprot buiten de mijn aankoopen, 2.50 fr. per honderd in plaats van 1.25 fr. hoeven te betalen en dat de vastgestelde overtredingen van dien aard, zware geldelijke boeten met zich sleepen.

Raphael Huysseune
ZEEBRUGGE
Tel. Heyst-Zeebrugge 441.41
Verkoop in 't groot van
gepelde en ongepelde GARNAAL
VERSCHE VISCHHANDEL.

Buitenland

DUITSCHLAND

GROOTE SPROTVANGSTEN

Sedert 1 September is het verbod op sprotvangst opgehouden. Sedertdien loopen verscheidene vreemde vaartuigen de Duitsche havens binnen om hun vangst aan land te brengen, waar ze door vervoertreinen overgenomen en verder vervoerd worden. Het getal vaartuigen is zoo groot, dat het lossen in de ter beschikking gestelde te enge plaats niet zonder moeilijheden vordert. Voetstappen werden aangewend om door het verschaffen van andere aanlegmogelijkheden hulp te verleenen.

DE KRABBENVANGST

Zooals uit visschersmiddens luidt, is de krabbenvangst nog zeer matig. Niettegenstaande er bij ver afgelegen plaatsen gevischt wordt, worden er maar kleine vangsten aan wal gebracht. De opbrengst blijft ver beneden deze van vorig jaar.

DE CHINEESCHE KRAB

De Wolhandkrab kan nu ook in het kleine kanaal dat de Treene met de Eider verbindt, opgemerkt worden. Visschers ontwaarden in hun stelnetten redelijk groote wolhandkrabben die vermoedelijk door de afwateringsbuis aan de Eider in het kanaal geland zijn. Daar dit laatste ook met de Treene in verbinding staat, is deze kwaaddoener ook in de Treene gekomen en veroorzaakt er groote schaden.

STORM BENADEELIGT DE DUITSCHE VISSCHERIJ

De eerste zware herfststormen hebben hun intrede gedaan. Langer dan een week hield het stormweder aan en bracht aan de Noordkust de geheele visscherij tot stilleggen.

Bijzonderlijk Cuxhaven en Busum lagen vol visschersvaartuigen, maar ook in vele andere visscherijplaatsen, lag het eene vaartuig nevens het andere, terwijl de geduldige visschers op een verandering van het weer wachtten. Op verscheidene plaatsen der Duitsche Noordzeekust, kwamen kleinere visschersbooten in moeilijkheden door storm en hooge zee.

Op de Doggerbank werden vooral de sleepnetharingvisscherij door het stormachtig weder zeer benadeeligd.

Daar hier een Westerlijke storm een zware en zeer gevaarlijke hooge zee voor gevolg heeft, blijven er aan de visschersschepen niets anders over dan dieper water op te zoeken om daar een veerstillen van het weder af te wachten. In dieper water is de zwel minder gevaarlijk terwijl in de onmiddellijke nabijheid van de Doggerbank er daarbij nog een hevige branding ontstaat.

Zooals het te vernemen was uit Ysland, Engeland, Noorwegen en Denemarken, nam de storm een groote uitbreiding en verplichtte daar ook de schepen binnen te blijven.

ENGELAND

VISCHAANVOER DOOR DE LUCHT

Twee verzegelde tanks met levende visch voor de Londensche markt werden onlangs te Croydon aangevoerd. Ze werden getransporteerd door een Internationale vrachtmachine en indien het alles goed afloopt zal regelmatig een dergelijke aanvoer plaats vinden.

Bepaalde vischsoorten, die in de Britsche wateren niet voorkomen, maken, na bevroren te zijn, niet meer zulke goede prijzen, en men verwacht dat het afleveren in levenden toestand de vrachtkosten alleszins zal dekken.

BRITSCH-COLUMBIA OPBRENGST VAN DE VISSCHERIJ

Naar hetgeen het provinciale visscherijdepartement te Victoria in Britsch-Columbia bekend maakt, werd in 1937 voor 2.523.000 pond sterling aan vischprodukten gefabriceerd.

Dit was iets minder dan het jaar tevoren, maar de opbrengst in het geheel bedroeg 3.400.000 pond sterling, hetgeen ongeveer 40.000 pond sterling meer is dan in 1936.

De achteruitgang wat de fabrieken betreft was hoofdzakelijk te wijten aan een kleinere zalmenvangst.

GEREINIGDE HARING

Sommige haringfirma's van de Schotsche Oostkust hebben een nieuwe en zeer practische verwerking van haring ter markt gebracht die bij de winkeliers zeer in den smaak is gevallen. Het gaat hier om versche haring, die onthoofd en van alle ingewanden ontdaan, met uitzondering echter van de kuit, in kistjes omvattende 50 tot 70 stuks rechtstreeks aan de winkeliers verkocht worden.

Voor deze laatste bestaat de groote aantrekkelijkheid hierin dat a) de haring veel beter en langer bewaart dan ongegutte ; b) de smaak der visch veel fijner is ; c) de haring geschikt is om onmiddellijk gebruikt te worden zonder verdere verwerking ; d) de haring een veel netter en aanlokkender uitzicht heeft en dat de klant spoedig bediend kan worden.

Het onthoofden en reinigen der visch wordt terzelfdertijd door een machine gedaan ; daarna wordt de visch in een heel lichte pekel gewasschen om hem zijn natuuurlijk en frisch uitzicht te geven. Dit pakelbad laat voor wat de smaak aangaat, geen de minste sporen na.

Daarna worden de haringen in net verzorgde houten doozen, die een 50 à 70 stuks inhouden, verpakt en verzonden.

AANVOER TE BILLINGSGATE GEDURENDE SEPTEMBER

Gedurende de maand September werden volgende hoeveelheden te Billingsgate aangevoerd : Te lande : 15.550 ton ; te water 367 ton tegen 17.199 ton en 300 voor dezelfde maand van 1937. Daarvan werden er 102 ton als niet bruikbaar voor den handel aanzien tegen 52 ton in 1937.

FLEETWOOD

PROTEST TEGEN MISBRUIK VAN DEELVISCH

In een onlangs gehouden vergadering, waaraan deelnamen de plaatselijke vischwinkeliers en bakvischhandelaars werd er hevig protest aangeteekend tegen de talrijke misbruiken waartoe het geven van deelvisch aanleiding geeft.

Van verschillende zijden werd er op gewezen, dat deze methoden zeer schadelijke gevolgen hebben niet alleen voor den lokalen handel, doch eveneens voor de reederijen zelf. Men heeft doen uitschijnen dat in vele gevallen deze visch niet altijd gewenscht was en meestendeels weggeschonken wordt aan kennissen en vrienden. Om aan dezen toestand te verhelpen, heeft de vergadering een besluit getroffen waarbij bij de eigenaars zal aangedrongen worden opdat zij in het vervolg hun werkvolk geldelijk zouden vergoeden en alleen maar visch wegschenken voor persoonlijk gebruik.

MOEILIJKHEDEN IN HET HARINGBEDRIJF TE LOWESTOFT

Men weet dat het belangrijkste seizoen van het gansche jaar voor Lowestoft is aangebroken en dat de haringvisscherij er een buitengewone bedrijvigheid teweegbrengt. — Groote drommen Schotsche visschersmeisjes zijn zooals elk jaar naar Lowestoft gekomen om er een loonende werkgelegenheid te vinden. Vorige week echter hebben deze een ééndaagsche staking doorgevoerd zoodat het bedrijf er tamelijk erg onder te lijden had en de handel onzeker is geweest.

Deze staking was maar van korten duur en het haringbedrijf heeft wederom zijn normale loop hernomen.

De Schotsche werkvrouwen hebben echter geen gunstige resultaten bekomen voor de door hen gestelde twee eischen. Een dezer bestond namelijk hierin, dat er voor Zondagarbeid een bijkomende wedde van een halve kroon (18 tot 19 fr.) diende te worden uitbetaald. De Zondagsche haringvisscherij gaat dus door zooals vroeger en dit resultaat kon bekomen worden, dank zij de tegenstand der lokale arbeiders, die gedreigd hadden de haring, van Schotsche vaartuigen afkomstig niet te verwerken.

Een andere reden tot mistevredenheid in den vischhandel is het feit, dat volgens in omloop zijnde geruchten, de export naar Duitschland dit jaar gevoelig zal worden verminderd.

HARINGSEIZOEN TE YARMOUTH

De aanvang van dit voor Yarmouth zoo befaamde haringseizoen, is onder zeer ongunstige omstandigheden ingezet. Immers, men weet dat jaarlijks veel visschersvolk van de Noord-Oostkusten van Schotland naar Yarmouth komen om er in het haringebdrijf werkgelegenheid te vinden. Een trein, waarvan het grootste aantal reizigers zich naar Yarmouth begaf, is in botsing gekomen met het gevolg dat 35 visschersmeisjes min of meer ernstig gekwetst werden ; een deel is huiswaarts moeten keeren.

Een tweede ongeval is overkomen aan een drifter van Peterhead, de «Azareal» die door een geweldige storm verging. Gelukkig kon de bemanning in haar geheel door een ander vaartuig gered worden.

EN DEZE TE LOWESTOFT

Te Lowestoft wordt er van het aangevangen haringseizoen heel veel verwacht.

Men voorziet immers dat de vangsten dit jaar veel grooter zullen zijn dan vorig jaar. Een ander reden van optimisme ligt in het feit dat men zich aan een levendige export naar Duitschland mag verwachten. — Men meent te weten dat 60 t. h. der Duitsche trawlers de versche visch visscherij bedrijft, terwijl de vaartuigen die op haringvangst zijn slechts waar van mindere hoedanigheid ter markt brengen.

INSCHRIJVING VAN ALLE ENGELSCHE VOORTBRENGERS EN VERDEELERS VAN VISCH

Het Engelsch ministerie van Landbouw en Visscherij heeft onlangs een besluit uitgevaardigd waarbij alle voortbrengers en verdeelers van visch (met uitzondering van zalm en haring) zich moeten inschrijven bij de «White Fish Commission» op straf van een boete beloopende tot 100 pond sterling.

Deze maatregel is slechts van bestuurlijken en niet van beperkenden aard.

Het herinnert ons aan het zoogenaamd «Sociaal Onderzoek» dat op aandringen van minister Van Zeeland voor eenigen tijd in ons land werd ingericht.

Alle reeders, grossisten, verdeelers, kleinhandelaars, bakvischwinkels en vischrookers vallen onder deze bepalingen.

Deze maatregel wordt door de belanghebbenden met veel tegenzin beschouwd.

Immers benevens inlichtingen van socialen aard, dient te worden kenbaar gemaakt het zakencijfer van de drie laatste jaren. Deze laatste inlichting zal als strikt vertrouwelijk beschouwd worden. Daarenboven wordt voor iedere vergunning, voor ieder gebruikt vaartuig waarmede de visscherij wordt bedreven, een recht van 2/6 geheven. Uit de reeds nu toegekomen inlichtingen, kan men schatten, dat het aantal vaartuigen welke de versche vischvangst bedrijven tot rond de 8000 beloopt ; het aantal vaartuigen der haringvisscherij rond de 1500. Deze getallen omvatten natuurlijk niet de kleinere vaartuigen die zich uitsluitend bezig houden met de kustvisscherij.

HOLLAND

JUBILEUM TE IJMUIDEN

Deze week vierde de IJmuidsche firma «Wed. S. I. Groen» haar 75-jarig jubileum.

Deze firma werd door de stichtster te Den Helder opgericht en werd later door haar drie zonen, I., S. en L. Groen naar IJmuiden verplaatst. Onder hun leiding en beleid ontwikkelde de zaak zich in den bloeitijd van IJmuiden tot een bedrijf, dat gedurende vele jaren niet alleen als reeder van stoomtrawlers, maar ook als handel in zeevisch, ansjovis en haring een der belangrijkste van IJmuiden was.

Thans berust de leiding in handen van den heer D. J. Groen, zoon van den heer I. S. Groen en vierde de firma de herdenking van zijn 75-jarig bestaan.

Aan de knappe firma zenden we onze hartelijkste gelukwenschen.

DENEMARKEN

TELEFOONGESPREK UIT HET POOLGEBIED

Gisteren is hier het eerste telefoongesprek gevoerd met het Noordpoolgebied. De op Groenland vertoevende ontdekkingsreiziger Knuth vroeg een journalist aan te Kopenhagen. Het gesprek werd gevoerd over het Deensche radiostation Blaavand en verliep zonder storing. De spreker op Noordoost-Groenland gebruikte slechts een kleinen in het ijs gebouwden zender, zooals de vischersbooten gebruiken. Niettemin werd de afstand van 4.000 Km. gemakkelijk overbrugd.

GRIEKENLAND

DE GRIEKSCHE REGEERING KOOPT STOOMTRAWLERS TE HULL

De Grieksche Regeering komt de stoomtrawlers «Cape Grisnez» en «Cape Otway» aan te koopen. Deze vaartuigen zullen omgebouwd worden om dienst te doen als mijnvegers. Zij zullen zoo spoedig mogelijk naar Piraens vertrekken.

Een gelijkaardigen aankoop werd vroeger door de Engelsche admiraliteit gedaan met hetzelfde doel.

BERICHT AAN ZEEVARENDEN

Noordzee. De lichtboei Dyck (rood) is uit zijn positie 51 gr. 21' 30" N. en 2 gr. 30' 25" E. weggeslagen en binnengebracht.

Zij wordt bij de eerste gelegenheid teruggelegd.

GEVAREN VAN HET JAGEN OP HAAIEN.

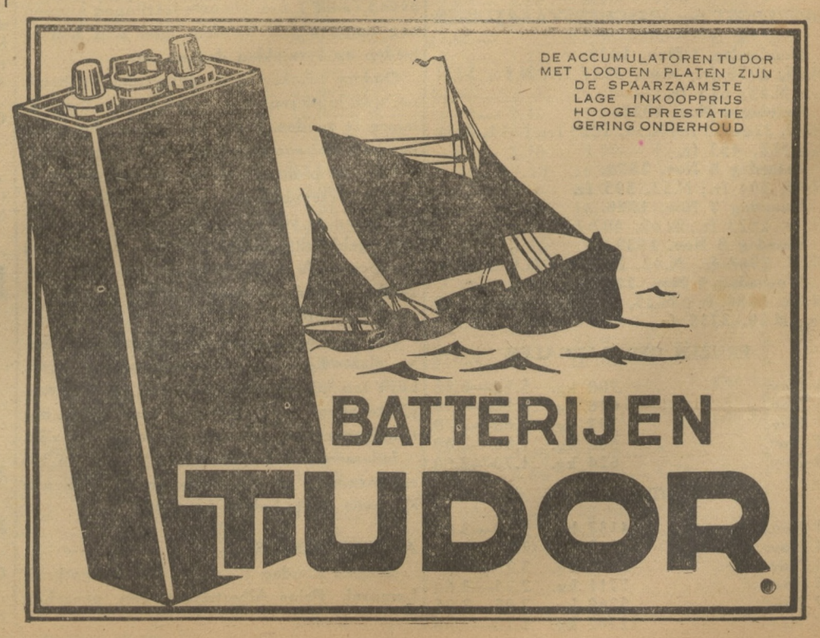
Dat de jacht op haaien zoowel gevaarlijk als spannend is bleek wel toen de motorkotter Diana naar Carradale terugkeerde nadat ze voor herstelwerkzaamheden aan de schroef was weg geweest. Deze was bij het vangen van de eerste haai in de Firth of Clyde geheel beschadigd.

Zoodra de haai geharpoeneerd was zwom hij regelrecht op de Diana af.

Men slaagde er in het schip in zooverre buiten het bereik van het dier te houden dat slechts de staart de schroef raakte, maar toch werd deze geheel vernield; de haai vervolgde zijn wilde vaart totdat hij door de lijn van de harpoen werd tegengehouden.

Daarop raasde hij verder met het nu hulpelooze schip achter zich aan.

De visschers moesten vier uur lang een waren strijd voeren om de Diana te behouden; ten laatste zonk de haai en kon hij in veiligheid worden gebracht.



Kreeften en Oesters

STEEDS TE VERKRIJGEN BIJ

A. Vermeersch & Cie

OOSTENDE (Visscherskaai)
Tel. adres Huitromards, tel. 2157

Zelfde Huis :
Vischhandel Thielemans
Tel. adr. Thielemans-Poissons
18, Kareelkaai, Brussel
Telef. 126641 — 126642

Aanbestedingen

AANGEKONDIGDE AANBESTEDINGEN

10 NOV. — Te 11 u., ten stadhuize te Brugge, plaatsen van een dakwerk op den toren van de Hulpkapel te Zeebrugge. Lastenb., prijs 10 fr. op den tech. dienst, 6, Hoogstraat, Brugge.

18 NOV. — Te 11 u., ten stadhuize te Oostende, bouwen van een transformatorstation en vergrootingswerken aan de stedelijke vakschool voor jongens, Koningin-nelaan. Stukken ter inzage of te koop, prijs 25 fr. ten stadhuize, 10-12 u. Aanget. inschrijvingen 14 Nov.

18 NOV. — Te 11 u. voor den h. Verschoore, hoofdingr.-best. van Bruggen en Wegen, Langestraat, 69, Oostende, baggerwerken, in de reede van Zeebrugge, in de toegangsgeul naar de zeesluis en in de aangrenzende visscherijhaven (Pacht van 3 j.) Bestek Nr 184 van 1938 (Nederl. tekst). — Prijs 10 fr. Borgt. 200.000 fr.

19 NOV. — Te 10.30 uur, voor h. M. De Zeine, afdeelingshoofd bij het Provinciebestuur, Brugplaats, te Brugge, moderniseeren van de prov. baan Ieper-Poelkapelle, vak St-Juliaan-Poelkapelle. Bestek 1.735.440,31 fr. Bijz. lastkoh., prijs 20 fr. op postcheck 828.08 van den h. G. Claeys, prov. bestuur te Brugge.

21 NOV. — Te 10 u., in de Vrije School der Parochie van H. Theresia, te Breedeneaan-Zee, opbouwen van de nieuwe kerk der H. Theresia, nevens de vrije school. Stukken prijs 150 fr. bij bouwm. A. Dugardyn, 10, Spinolarei, Brugge. Aanget. inschr. 19 Nov. aan E. H. Lozie, Pastoor, Samdamlaan, Breedene.

25 NOV. — Te 2.15 uur, op 't Provinciebestuur, Groote Markt, Brugge, aanbesteding van een seizoen-autobusdienst Knokke-Westkapelle-Nederlandsche grens, te exploiteeren van 1 Juli tot einde September. Stukken franco mits storting van 3,75 fr. op postcheck 827.97 van h. J. Claeys, prov. bestuur, Brugge. Aanget. inschrijv. 22 Nov. aan den heer Gouverneur.

29 NOV. — Te 11 u., ten stadhuize te Oostende, leveren van het materieel voor aansluitingen aan de electriciteitsnetten. Inl. 9, Witte-Nonnenstraat. Aanget. inschrijv. 26 Nov.

2 DEC. — Te 11 u. voor den h. Claeys, hoofdingr-best. van Bruggen en Wegen, Vrijdagmarkt, 12, Brugge, werken tot het uitbreiden der Rijkswachtkazerne te Middelkerke. Bestek z. n. (Nederl. tekst). Plan, prijs 5 fr.

9 DEC. — Te 11 u., voor den h. Claeys, hoofdingr-best. van Bruggen en Wegen, 12, Vrijdagmarkt, Brugge, oprichten van een controlegebouw voor Car-Ferry. Bestek Nr 1/13 (Ned.) prijs 30 fr. plans 50 fr. Loxumstraat, 16, Brussel.

UITSLAGEN

29 OCT. — Te 10 u. ten gemeentehuize te Appelterre-Eichem, verbeteren in een verharding in cementbeton van weg nr 1. Bestek 501.708,18 fr.

Kennof, K., Oordegem, 513.073,29 fr. ; De Norre R. en Latoir Edg., Geeraardsbergen 521.083,71 fr. ; Sonck L., Welle, fr. 521.888,15 ; De Muyter en Hoebanx, Brussel, 529.101,69 fr. ; De Groeve J. en Vander Vurst en Cie, Lede, 532.958,22 fr.; Coppens C., Erpe, 533.193.26 fr. ; D'Haese O., Lebbeke, 536.841,64 fr. ; Delens J., Lede. 540.985,52 fr. ; Schokkaert O., Erondegem, 549.906,16 fr. ; De Schuyteneer J. en R. Idegem, 550.434,75 fr. ; Burens R., Parike, fr. 574.274,73.

29 OCT. — Te 10 u., ten gemeentehuize te Hofstade (Vl.) verbeteringswerken uit te voeren in een verharding in cementbeton en betonblokken, op buurtweg nr 33. Bestek 123.939,60 fr.

D'Haese O., Lebbeke, 108.513,06 fr. ; C. Van de Wiele, Berlare, 111.581,61 fr. ; Sonck L., Welle, 113.022,67 fr. ; Dierickx R. Berlare, 114.669,68 fr. ; Schockaert O., Erondegem, fr. 115.128,27 ; Van Opdorp, I., Lebbeke, 115.359,97 fr. ; Delens J., Lede, 118.805.76 fr. ; Lievens Cl., St-Lievens-Houtem, 134.025 fr.

31 OCT. — Te 11 u. 1) oprichten van een afsluiting rond de gronden «Westakkers» te Haasdonck ;

Jacobs J., Baasrode 29.577 fr. ; G. De Cuyper, Ledeberg, 31.990 fr. ; verbeterd op 31.701 fr. ; Verleysen E., Kruibeke, 32.970 fr. ; A. Boel-De Bock, Temsche 35.601 fr. ; M. De Proft, St Gilles-Dendermonde 37.054 fr. 40 ; Thiron J., Beveren-Waas, 37.703,10 fr. ; Veyt F., Baasrode, 40.544 fr. ; Schoonvliet, Kalloo, 46.238 fr.

2) plaatsen van een koelkast in het Krijgshospitaal te Gent.

S. A. Sofrigo, Brussel, 17.423.90 fr. verbeterd op 17.473,90 ; Wallez Fr. Gent, fr. 17.500 ; Werkh. Dehaes, Brussel, 17.700 fr. Sté d'Electricité et de Mécanique, (S.E.M.) St-Gilles-Br. 17.950 ; Goyvaerts J., Borgerhout, 18.655 fr. ; S. A. Phœnix, Gent, fr. 19.950 ; Atel. B. Lebrun, Nimy-bij-Bergen, 21.150 fr.

3 NOV. — Te 11 u. op den Scheepsbouwdienst, Oosteroever der Haven te Oostende, onderhandsche aanbesteding voor het uitvoeren, in 1939, van kalfaatwerken aan boord van de Staatsschepen.

Panesi R., Oostende 1.83 fr. per str. m. ; Loy A., id. 1.90 fr. id ; Deweert H., id. 1,92 fr. id.

31 OCT. — Te 11 u. bouwen van een voedermagazijn in de Karthuizerskazerne te Brugge.

Aneca R., Zedegem, 21.797.80 fr. ; De Splenter E., St-Andries, 21.962,40 ; Maenhout A., Sijseele, 22.244.90 ; Aneca G., Zedelgem, 23.025.35 ; Verhelle L., Brugge, fr. 23.646,25 ; Danneels L., Brugge, 23.712,60; Pannier, Ste-Kruis, 24.044,70 ; Vandendorpe C., id., 24.745 ; Verstraete A., Assebroek, 25.587,50 fr. ; Alberic Ide, id. 27.227 fr.

WEKT DE GAL VAN UWE LEVER OP–

Zonder calomel – en 's morgens zult gij monter en frisch uit het bed springen.

De lever moet elken dag één liter gal in de ingewanden uitstorten. Wanneer de gal niet vrij toevloeit, kan uw voedsel niet verteren; het bederft. Kwade gassen doen uw lichaam zwellen; U lijdt aan verstopping. Uw organisme wordt vergiftigd en U is zwaarmoedig en terneergeslagen. U wordt een zwartkijker. Een laxeermiddel is een noodhuip. Een gedwongen stoelgang bereikt het doel niet. Alleen de KLEINE CARTERS PILLEN voor de LEVER kunnen het vrij toevloeien van de gal verzekeren, wat U er weer bovenop zal helpen. Het zijn zachte plantenuittreksels, die werkelijk op verrassende wijze het toevloeien van de gal bevorderen. *Eischt* de Kleine Carters Pillen voor de Lever. In alle apotheken : fr. 12.50.

VOOR EEN ECONOMISCHE HERSTELLING
WENDT U TOT DE GEKENDE SCHEEPSWERF

A. SEGHERS

REEDERYKAAI - OOSTENDE TEL. 2036 PRIVAAT 21.11.

GEKEND VOOR HAAR BYZONDERE UITVOERING OP GEBIED VAN ELECTRISCH

LASCHWERK

ZEER VLUG EN VERZORGD WERK

Rechtskundige Kroniek

Onze lezers, die om het even welke vraag willen beantwoord zien, worden verzocht met hun vraag telkens de som van 7.50 fr. in postzegels ofwel op onze postcheckrekening 10.70.98 te storten, dit om de onkosten hieraan verbonden, te dekken.
Rechtskundige Kroniek.

HET SLEEPEN VAN EEN VAARTUIG

K. B. te Heist. — Gevolg aan ons onderhoud van Zaterdag, kom ik u bidden aan de volgende vraag onder letters K. B. ons te willen inlichten :

« Ik heb over 8 maanden met mijn schip met motor van 180 P. K. een vaartuig met bruto tonnemaat 45,35 gedurende 13 uren gesleept en daardoor mijn vischvangst moeten verwaarloozen. Gelief mij te willen laten weten, welke som de in het gedrang gebrachte reeder, die mij niet betalen wil, mij verschuldigd is ?

In uw graag gelezen blad van 29-5-37 hebt gij uwe lezers in desvoorkomend geval verzonden naar art. 257 der wet van 12-8-1911

ANTWOORD. — Onmogelijk een precies antwoord te geven aan uwe vraag. De rechtbanken kennen daarvoor geen tarief. De omstandigheden zijn al te veel verschillend, immers de vergoeding verschilt naarmate er redding, bijstand of enkele sleep voor handen is.

Gij moet dus vragen wat u toekomt uit hoofde van uw algemeene onkosten, verlies aan winst en tegenwaarde van den bewezen deinst. Dat kunt gij best zelf uitrekenen, maar wees dan redelijk.

De verzekeringsmaatschappijen betrachten het voor dergelijke gevallen een tarief op te dringen die 5 fr. per tonuur voor de 3 eerste uren en 2,50 fr. voor de andere, toestaat, dit volgens de tonnemaat van het op sleep genomen schip. Volgens dit tarief zoudt U dus gerechtigd zijn 1800 fr. te vragen.

BETALING VAN BELASTINGEN

B. te Zeebrugge. — Op een belastingbrief heb ik als aftrek «Amortissement» Delging, 20 t. h. op het schip en 15 t. h. op de motor — in koopwaarde van de bedrijfsinkomsten afgetrokken. Deze bewerking is door een inspecteur afgewezen, alhoewel ik weet dat dit juist is. Ik heb naar den Directeur geschreven om de noodige inlichtingen. Indien gij eens de oplossing van deze vraag in uw blad wildet oplossen, zoudt gij de visschers een kostbaren dienst bewijzen.

ANTWOORD. — Op de bruto winst mag een aftrek gedaan worden, om te voorzien in de noodige delgingen.

Het beheer van belastingen neemt aan dat 5 t. h. delging dient aangerekend voor de romp en 7 t. h. voor den motor.

Het is nochtans toegelaten door alle middelen van rechte te bewijzen, dat de delgingen belangrijker moeten zijn. Dit bewijs moet gij leveren. Indien de kontroleur daar niet mede akkoord gaat, dan kunt gij uw verhaal nemen bij den bestuurder der belastingen, zoohaast gij uw belastingsbrief hebt ontvangen. De bestuurder neemt een gemotiveerde beslissing en deze wordt U medegedeeld door een aangeteekenden brief. — Wanneer U met deze beslissing ook niet akkoord gaat, dan kunt gij binnen de veertig dagen der beteekening van de Bestuurders beslissing, uw verhaal nemen bij het hof van beroep. Dat gaat op zeer eenvoudige wijze en kost weinig. Doch het is van belang dat gij het bewijs levert van uwe beweringen, zooniet komt gij niet klaar.

ERFENIS

V. O. C. — Vraag. — Ik bezit een huis dat ik gewonnen heb met te werken. Daar het huis geheel is afbetaald, zijn wij benieuwd te weten wat er ons te doen staat, opdat geen enkele van de familie, bij een mogelijk sterfgeval, van ik of mijn vrouw, zou kunnen op iets aanspraak maken.

ANTWOORD. — Uw geval is dringend. Bij gebrek aan schikkingen, die bij het afsterven moeten uitgevoerd worden, zal de langstlevende van u beiden, enkel en alleen een recht van vruchtgebruik bezitten, op de goederen afhangende van de erfenis van den eerst overledene ; dit recht beloopt tot een kindsgedeelte, met maximum van 1/4 indien er kinders in leven zijn, geboren uit een vorig huuwelijk, tot de geheelheid in geval de overledene enkel zijdlijnige erfgenamen nalaat, anderen dan broeders of zusters of afstammelingen, en tot de helft in alle andere gevallen. Zie de wet van 20 November 1896.

Indien het uwe inzichten zijn om elkander te bevoordeeligen van uw gansche fortuin, en dit in eigendom, moet er een akt van gift onder echtgenooten opgesteld worden, die zulks omvat, dergelijke akt wordt voor den notaris verleden in het bijzijn van twee getuigen.

Een testament, door partijen zelf opgesteld en eigenhandig geschreven, kan hierin ook voorzien.

Wij bespreken hier het geval van twee echtgenooten waarvan het huwelijk kinderloos bleef.

Allerlei

BESTUUR EN MENSCHLIEVENDHEID.

Het Bestuur der Posterijen heeft voor 1939 een geillustreerden kalender uitgegeven.

Deze verzorgde publicatie bevat 14 scheurbladen en is verkrijgbaar, tegen den prijs van 2 frank, hetzij bij de brievenbestellers op ronde of bij de winketbedienden der postkantoren, hetzij mits storting van twee frank op de postcheckrekening Nr 9380 van het Bestuur der Posterijen (Directie E — Postkalender) te Brussel.

Twaalf dezer scheurbladen vertoonen afbeeldingen der werken van gekende kunstschilders, de twee overige behelzen inlichtingen van algemeenen aard aangaande de diensten der posterijen (tarieven, hoogste gewicht, grootste afmetingen, enz.).

De eventueele winst der uitgifte van den kalender zal ten volle afgestaan worden aan de maatschappelijke werken van het personeel der Posterijen.

Wij zetten dan ook onze lezers aan zich deze hoogst nuttige publicatie aan te schaffen en, zoodoende, hun genegenheid te betuigen voor nederige dienaars van den Staat.

* * *

DE ZEESPIEGEL VAN DE NOORDZEE.

Men weet, dat in vorige eeuwen de zee groote veroveringen maakte op de lage landen van de Noordzee. Ook werd de vrees uitgesproken, dat de verhooging van het peil der Noordzee, als gevolg van de ontstane verbreeding van het Nauw van Kales, tot grootere verschillen tusschen ebbe en vloed zou leiden.

Talrijke beschouwingen werden over het Nauw van Kales in verband met de studies van het waterpeil bekend gemaakt. Vroeger waren Engeland en Frankrijk verbonden en het Nauw zou nog maar een 4000 jaar oud zijn.

In elk geval schijnt vast te staan dat, alhoewel er met elken vloed 19 milliard kubieke meter water naar de Noordzee vloeit, de verhooging van den zeespiegel door de aanslibbering niet meer dan 2 tot 3 cm. per 10 jaar bedraagt.

**

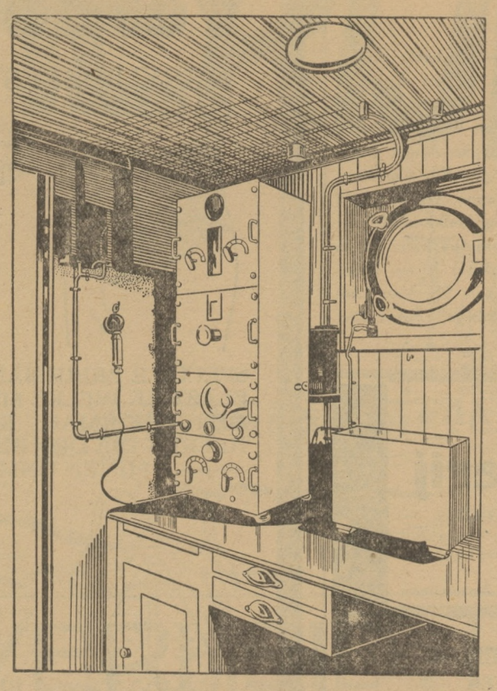
EERSTE RADIOSALON TE BRUGGE.

Sedert 5 tot en met 13 November grijpt, in de Brugsche Galerij, Korte Zilverstraat, 8, een eerste Radio-Salon plaats.

De laatste modellen van de beste merken worden er tentoongesteld.

Onze lezers zullen er aan houden, dit salon te gaan bezichtigen.

De ingang is vrij.



Radio - Installaties

voor Visscherssloepen

Eenvoudig van bediening
en
van de beste hoedanigheid

Talrijke referentiën

Bell Telephone Mfg. C°
N. V.
4, Boudewijnstraat, Antwerpen
Tel. 778.00

Vrouwenkroniek

AAN AL ONZE LEZERESSEN. — U kan ons in alle vertrouwen — zelfs zonder U kenbaar te maken — vragen stellen in verband met de huishouding, recepten, opvoeding, schoonheidswenken, enz... In het mogelijke zullen wij U kosteloos antwoorden, zoo vlug en zoo goed mogelijk. Wij herhalen nu echter een allerlaatste keer dat wij op geneeskundige vragen geen antwoord kunnen verstrekken, daar deze niet tot onze bevoegdheid behooren. Het is dus nutteloos ons nu nog vragen over genezing van ziekten en kwalen, enzoovoort te sturen: voor alles wat tot het domein der geneeskunde behoort, dient men zich te wenden tot geneesheeren en niet tot ons. Wij kunnen evenmin gevolg geven aan het verzoek van sommigen die ons verzoeken hun rechtstreeks te antwoorden, zonder dat ze op de verschijning van 't antwoord in de krant moeten wachten. Want onze antwoorden willen tevens nuttige gegevens zijn voor alle lezeressen van dit blad. Eenieder moet er kunnen van profiteeren, en... wij wenschen ons incognito te bewaren !

* * *

A. D. vraagt ons: « Ik sta met een klein bendeke kinders, die aleens vergeten hun schoenen af te doen om naar boven te gaan. Dat heeft als gevolg dat de plancher nog al vuil is. Kan u mij een middel aanduiden om hem weer wit te krijgen? » — Vooraf wenschen wij onze verontschuldiging aan te bieden voor het al te lang wachten met ons antwoord op uw vraag. Het ongeluk wilde dat Uwe vraag ons verstuurd werd gedurende ons verblijf aan zee, en een heelen omweg gemaakt heeft voor ze in ons bezit kwam. We hopen echter dat ons antwoord u toch nog dienstig zal kunnen zijn. Probeer uw plancher schoon wit te krijgen door hem te schuren met een heel vet zeepsop. Gebruik ook overvloedig VIM, daar worden de planken wit van. Dweil zoolang met schoon water na, tot het water schoon blijft.

**

Wivina vraagt ons: «Waarmee kuischt men best witte lederen schoenen? Blauwe lederen schoenen? Blauwe lijnwaad schoenen? Waarmee kuischt men best een wit tapijt? » — Uit welke stof bestaat uw wit tapijt? Waartoe gebruikt u dat tapijt? Zijn er speciale vlekken in, of is het alleen vuil geworden door het liggen, dus door stof? Voor wat het kuischen van uw schoenen betreft, raden we u aan u eens te wenden tot uw schoenenleverancier: deze zal u voor uw witte en blauwe lederen schoenen wel een goeden witten crème aanbieden. Voor uw blauwe lijnwaden schoenen kan u bij voorkeur een luchtig zeepsopje van witte zeep gebruiken. Op uwe andere vragen zullen wij u volgende week antwoorden.

**

Stephanie vraagt ons: « Gelief mij eens te zeggen hoe ik mijn pluimenbedden kan kuischen en weer vluggende kan krijgen ». — Als het voor het weeren van besmettelijke kiemen is, dient men zich te wenden tot een daartoe speciale inrichting, die uw bedden zal zuiver stoomen voor weinig onkosten. Betreft het echter oude bedden die vuil geworden zijn, raden wij u aan nieuwe te koopen, daar het sop dan de boonen niet meer waard is. Onder het woord «vluggende» weten wij niet wat u bedoelt. Pluimen bedden dienen steeds iederen dag goed opgeschud te worden, opdat de pluimen niet in hoopen op elkaar zouden zitten.

**

R. M. vraagt ons: « Welk middel moet ik gebruiken om de heerencols hard wit en glanzend te strijken? » — Kookt ze gewoon met de witte wasch mee, na eerst gedurende een nacht goed geweekt te hebben in het sodawater. Dit is noodig omdat anders het stijfsel eraan zou blijven, en erin zou branden. Behandel het verder gewoon als uw ander wit goed. Haal ze door een weinig gekookte stijfsel, en laat opdroogen. Wanneer ze droog zijn haalt u ze opnieuw door rauwe stijfsel, waarna u ze in een zuiveren handdoek rolt, daar ze nat moeten gestreken worden, zonder ze echter mogen druipen. Voor het strijken maak uw ijzer flink heet, legt het boord tusschen een zuiveren wit katoenen doek, en strijk het boord droog langs beide kanten. Wanneer het zoo goed als droog is, mag het strijkijzer er dan rechtstreeks op gezet worden. Men moet het dan met den achterkant van het ijzer rond en glanzend strijken. Daartoe is het noodig dat uw strijkijzer achteraan afgerond weze.

* * *

L. V. vraagt ons: « Wil zoo goed zijn ons een recept te geven van kastanje confituur ». — We hebben reeds navraag gedaan, maar nog geen antwoord bekomen. Dus nog een weekje geduld.

* * *

R. vraagt ons: « Ik woon in een huis dat toebehoort aan de C.C.O. Ik pacht 540 fr. alles inbegrepen. Verleden jaar heeft de Voorzitter van de C.O.O. mij mondelings komen zeggen dat ik 100 frank meer moest geven. Maar als ik dit jaar den 16 Oktober mijn pacht ging betalen aan den Sekretaris der gemeente, die ook ontvanger is van de C.O.O. zei hij mij, dat er nog 20 frank meer moest bij zijn, zoogezegd voor belastingen. Wat moet ik doen? » — Vraag een schriftelijke bevestiging van hun gezegden, bevestiging die door hen met inkt moet ondertee kend zijn. Nadien kan u dan ter plaatse nog altijd navraag doen. U moet ook steeds een kwijtschrift vragen van alle betalingen welke u aan gemeente of openbare besturen doet. Aldus sluit u alle bedrog uit.

* * *

J. Gaby vraagt ons: «Wat moet mijn zuster doen om zwart haar dat door een permanente wat bruin geworden is, weer tot de oorspronkelijke kleur te brengen, en dit zonder haarverf? Wat moet mijn vriendin doen om een frissche teint te bekomen? » — Het haar van uw zuster is verschroeid door te groote warmte van de permanente. Er staat niet anders op dan dit haar te laten uitgroeien, wat natuurlijk een tijdje kan aanloopen. Voor wat de vraag van uw vriendin betreft is het zeer moeilijk daarop een antwoord te geven. Want uw vraag geeft geen enkel gegeven over den aard der teint van uw vriendin? Is ze vaal? puistachtig? Of hoe? In elk geval het beste ware zich daarvoor eens te wenden tot een geneesheer.

***

Vrouw C. D. vraagt ons: « Sedert zeventien jaar lijd ik aan lupus aan mijne neus, en heb reeds bij verscheidene geneesheeren gegaan. Zij hebben het verbeterd, maar het geneest nooit ten volle. Daarom vraag ik u beleefd om raad ». — Dit is een geneeskundige vraag waarop wij in het vervolg geen antwoord meer zullen kunnen geven. Daar uwe vraag reeds een paar weken in ons bezit is, raden wij u aan naar een specialist te gaan. Ziehier wat Dokter med. J. Springer o.m. over Lupus, de vretende huiduitslag, schrijft:

« De lupus is een echte tuberculose, waarvan het verloop echter geheel van de andere huidziekten afwijkt. Hij blijft haast zonder uitzondering een zuivere plaatselijke ziekte en doet zich vooral in het aangezicht voor, zonder andere deelen van het lichaam te ontzien. Zijn ontstaan geschiedt waarschijnlijk op de wijze, dat zich tuberkelbacillen of in de normale huidporiën of in kleine kwetsingen der huid nestelen, hetgeen bij nauwe aanraking met tuberculeuze personen gemakkelijk kan plaats hebben.

» De lupus begint met de vorming van afzonderlijke roodachtige knobbeltjes ter grootte van een speldenkop. Allengs vloeien zij schijfvormig samen en vormen roode of bruinroode vlekken, die zich bij voorkeur op den neus en de wangen ontwikkelen en gewoonlijk met fijne huidschubjes bedekt zijn. Deze vlekken nu kunnen een tweevoudig noodlot hebben: of zij breiden zich naar de vlakte uit, of zij vervallen zwerende, waardoor uitgebreide verwoestingen der huid aan den neus, de wangen, lippen en oogleden ontstaan. Alleen de beenderen blijven van het verwoestingsproces bevrijd. Aan dezen vorm dankt de lupus zijne aanduiding als «vretende huiduitslag». De derde vorm van den lupus is die vol knollen, waarbij de oorspronkelijke kleine knobbeltjes ten slotte tot vorming van letterlijke gezwellen op de zieke plaatsen leiden.

» **De behandeling** der erg misvormende ziekte heeft de verschillendste manieren van behandeling doorloopen. Thans worden eigenlijk slechts twee methoden gevolgd: het vlakke afnemen van de zieke huidplekken door operatie en de **lichtbehandeling**. De chirurgische behandeling is het meest geschikt voor zulke gevallen, waarin niet te groote vlakten door den lupus zijn aangetast. Zij laat een vlak litteeken achter zonder groote misvorming van het gelaat en brengt naar verhouding eene spoedige heeling. De lichtbehandeling duurt aanzienlijk langer, zij overtreft echter in kosmetisch opzicht bij verre alle overige methodes. Bovendien heeft zij het voordeel, dat de zieke aan zijn beroepsbezigheid niet wordt onttrokken, zooals zulks bij het operatieve ingrijpen geschiedt. Bij vergevorderd stadium der ziekte is de lichtbehandeling onmisbaar ».

**

Bérengère vraagt ons: « Ik heb altijd last van een roode neus, kan u mij een afdoende middel aanwijzen om van dit ongemak af te zijn? Voeg hierbij dat ik een zittend leven leid, en doorgaans te kampen heb tegen verstopping ». — Wasch uw neus dikwijls met regenwater. Voor wat uw stoelverstopping betreft, daaraan kan u verhelpen door regeling van het diëet, massage, zelfmassage, of door gepaste beweging, en met behulp van een kruidenkuur.

Laxeerend werken ook de verschillende soorten suiker, aan suikerrijke compots, honing, siroop, melksuiker. Pruimenmoes of versch gekookte en fijn gemaakte pruimen (een kopje) met tarwe- of roggezemelen (een tot twee eetlepels), versch gebruikt; ook olie werkt laxeerend. (Dr. J. Springer).

Lena en M. Vand· komen eerstvolgende week het eerst aan de beurt. Dus nog een laatste weekje geduld, want plaatsgebrek verhindert ons nu het antwoord te publiceeren. Immers onze drukregels moeten beperkt blijven, om ook voldoende plaats aan andere interessante artikels en mededeelingen te kunnen verleenen.

MODE-TIPJES

DE KAPSELS worden zooals jaren geleden opnieuw naar achter gedragen, het voorhoofd ontblootend en gansch het gezicht verhelderend. Een lint houdt dit kapsel bijeen.

VOOR UWE FIETSTOCHTEN kies geen te los geweven stof, en vooral geen te spannend model. Men neme bij voorkeur een « ensemble » van dezelfde stof en dezelfde kleur, een soort sport-tailleur, met een rokje dat aan de voorzijde geplisseerd is, ofwel met een rok-broek. Bij warm weer volstaat een linnen bloesje met korte mouwen, een bontgekleurde sjaal en garen sokjes. Voor veelvuldige en groote tochten zijn fietsschoenen onmisbaar. Men vergete de zonbril niet die u beschutten moet tegen felle zon, vliegjes en ronddwarrelende stofjes.

SCHOONHEIDSWENKEN

OM WITTE TANDEN TE KRIJGEN is het eenvoudigste middel wel verscheidene keeren daags (2 à 3 maal) den mond spoelen met lauw water, waarin een weinig bicarbonate is opgelost.

MEN KNIPPE DEN NAGEL steeds gelijk met den vinger, en wake tegen rouwranden, daar deze al even onzindelijk als ontoonbaar zijn.

ZWARTE STIPPELTJES OP DEN NEUS, die geweldig ontsieren en zeer in het oog springen, kunnen met het volgende zalfje verwijderd worden: «Vijf grammen bicarbonate de soude, en tien grammen gerstebloem. Men vermenge dit met een weinig glycerine». Bestel dit zalfje bij uw apotheker. Bestrijk de zwarte stippeltjes ieder dag goed in met dit mengsel en wrijf een tijdje er zachtjes over met de toppen der vingers. Daarna afwasschen met Vichy-water. Er is geen gevaar bij voor de huid.

HUISHOUDELIJKE WENKEN

SCHIMMELVLEKKEN. — In vochtige huizen en in vochtige kassen kan het gebeuren dat wanneer men de voorjaars- of zomerkleedij uit de kast neemt, men bemerkt dat deze beschimmeld is.

Hoe krijgt men die schimmelvlekken uit de kleederen?

Zet het kleedingstuk, gedurende een half uurtje, in een bad lauw water, waarin een scheutje ammoniak werd gemengd. Behandel het daarin, door het af en toe op en neer te halen. Na een half uur kan het kleedingstuk in lauw water nagespoeld worden, en te drogen gehangen worden, op een niet te warme plaats.

KLEEDEREN STRIJKEN. — Wanneer u een kleedingstuk strijkt langs den rechter kant, plaatst er dan een stuk wollen stof op, daarna een nat gemaakt en licht uitgewrongen linnen doek. Dan strijkt men. Na het strijken zal men het kleedingstuk uitborstelen.

OM MELK LANGER GOED TE HOUDEN. — Om melk langer goed te houden, zal men, na het koken, den pot melk in koud water zetten en alzoo laten afkoelen. Ook in warme dagen zal de melk veel langer goed blijven, en weerstaan aan hooge temperatuur.

KELDERSLAKKEN verdrijft men door zout op den vloer te strooien, ofwel door een versch geteerd plankje in den kelder te leggen. Probeer het eens: alle kelderslakken zullen verdwijnen.

OM HET OVERKOKEN VAN AARDAPPELEN TE VOORKOMEN doet men een klein stukje boter op het kookwater.

(Nadruk, ook gedeeltelijk, verboden).

TANTE BARBARA.

AuPara

G. MADELEIN-BUYS
Gebreveteerde Bandagist
Adolf Buylstraat, 53 — OOSTENDE
(Hoek Marie-Joséplaats en Madridstraat)
Spreekdraad 73740
N. B. Stilstand der autobus Brugge-Oostende

—«0»—

Alles naar maat volgens het geval en voorschrift der geneesheeren.

Begeeft zich op verzoek ten huize langs gansch de kust.

Burgerlijke Stand

OOSTENDE

GEBOORTEN

28 Oct. — Fernand Derycke v. Oscar en Maria Naassens, Zwaluwenstr. 85. — Angela Demaegdt v. August en Rachel Demaeght, Elisabethlaan 62.

29. — Sonja Vercoutter v. Marcel en Magdalena Vanhoutte, Fregatstr. 4. — Denise Baeckelandt v. Julius en Irena Impines, Molenaarstr. 9. — Freddy Ramakers v. Jean en Maria Spegelaere, woont te Breedene.

30. — Christian Declerck v. Jérôme en Lea Camerlynck, Nijverheidstr. 51.

31. — Guy Lohest v. Pascal en Thérèse Leman, Louisastr. 8. — Louis Vandecasteele van Edmond en Cordula Ocket, Elisabethl. 331. — Guido Moeyaert v. Michael en Maria Timmerman, Gerststr. 124. — Thérèse De Cleer v. Eugeen en Anaise Minnecré, Vrijheidstr. 44.

3 Nov. — Gustaaf Vanhoucke, v. Frans en Augusta Pauwels, Nieuwp. Stw. 24. — Cecile Van Acker v. Cyriel en Clara Vansteenkiste, woont te Zedelgem.

4. — Rita De Beul, v. Omer en Madeleine Faict, St. Katherinapolderstr. 49. — Antoinette Verhulst v. Leon en Romania Hoornaert, Groenedaal 36. — Eduard Cordier, v. Jules en Margareta Wallaert, Blauwkasteelstraat 39. — Elisabeth Vollemaere v. Willy en Agnes Vergote, woont te Wenduine.

5. — Roger Van Nerom v. Joseph en Germaine Michels, Marie-Josépl. 8.

KINKHOEST !
op enkele dagen genezen door de remedie Halewyck.
SPEENLIJDERS !
U kunt genezen.
Gebruikt de speenremedie Halewyck,
Beide verkrijgbaar :
Pharmacie NEOS, OSTENDE
oud huis E. Halewyck
12, Wapenplaats, OOSTENDE
Tel. 73104

STERFGEVALLEN

29 Oct. — Louisa Vande Velle, 59 j., echtg. v. Frans Eeckeman, Thomas Van Loostraat 37.

30. — Karel Depuydt, 70 j., echtg. van Julia Debusscher, Elisabethlaan 349. — Frans Verlaecke, 51 j., echtg. v. Maria Curvers, Vereenigingstr. 146.

31. — Gérard Van Gyseghem, 29 j., echt. v. Simonne Devillé, Kroonlaan 38.

4 Nov. — Maria Back, 41 j., ongehuwd, Paaschbloemenlaan 16.

5 Nov. — Médard Adam, 38 j., echtg. v. Irma Cuffez, Nieuwp. Stw. 282.

HUWELIJKEN

28 Oct. — Louis Dœuvre, loodgieter en Maria Vanhoeck, z.b.

29 Oct. — Joseph Duvivier, behanger en Emerentia Jonckheere, z.b. — Francies Ohler bediende en Irène Maes, z.b. — Gérard Roelants, notarisklerk en Constantia Stolk, telefoonjuffer. — Albert Pauwels, loodgieter en Irma Volbrecht, z.b. — Julien Robaey, dokwerker en Mariette Janssens, z.b. — Jules Defraeye, meubelmaker en Simonne Carmanne, naaister. — William David, meubelmaker en Maria Verschooten, z.b.

5 Nov. — Louis Joos, paswerker en Jeanne Schmidt, z.b. — Jan Ledent, dokwerker en Louisa Poppe, z.b. — Jan Ostin, zeilmaker en Henriette Cornette, z.b. — Emiel Gobrecht, muzikant 3e linie en Agnes Doom, z.b. — Maurice Janssens, smid en Augusta Decoo, z.b. — Fernand Van Dycke, ontvanger der belastingen en Germana Defloor, z.b. — Julien Dequick, stoker en Angela Vercruyce, z.b.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

De Blieck Edm., meubelmaker en Blommaert Eugenie, Hofstr. 4. — Van Hyfte Aimé, visscher, Voorhavenlaan 125 en Dumarey Elisabeth, Overvloedstr. — Verbeke Joseph, ingenieur, Wed. v. Hortense Cremer, Veldstr. 95 en Vander Sticht Hortense, verpleegster, Zeedijk 250. — Vanheste Roger, beenhouwersgast, Romestr. 88 en Labbeke Marie, Oesterbankstr. 20. — Dewulf Etienne, steward, Mariakerkel. 14 en Claeys Juliana, Molenstr. 6. — Vandenberghe Aimé, beenhouwer en Eyland Hedwigis, Ed. Cavellstr. 30. — Hosten Emile, bediende, Th. Stw. 274 en Deroo Angèle, Koninginnelaan 31. — Devos August, zeeman, Schietbaanstr. 18 en Allaert Jeanne, Oesterbankstr. 7. — Heindryckx Maurice, autogeleider, Th. Van Loostraat 36 en Lagrou Delphine, Aimé Liebaertstr. 40.

L. WYNANT
Rookerij
— IN ALLE SOORTEN —
Specialiteit voor markten
Haring, makreel heilbot, enz.
J. Moretuslei 586
Wilrijk Antwerpen

BLANKENBERGE

GEBOORTEN

Eytorff Annie d.v. Willem en Vandepitte Elvire, Diksmudestr. — Allaert Gerard z.v. Arthur en Deman Margareta, Prinsenlaan 7.

STERFGEVALLEN

Vandegehuchte Pieter, oud 65 j., echtg. Tienpond Helena (overleden te Gent). — Claeys Pieter, oud 52 j., echtg. Benoot Albertine (overleden te Brugge). — Marmenout Eugeen, oud 33 j. (overleden te Brugge). — Popelier Jaak, oud 57 j., echtg. Wittevrongel Valentine, G. Gezellestr. 8.

HUWELIJK

Boute Herman, stukadoor met Popelier Alice, beiden alhier.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Van Dierendonck Gustaaf, metser, Heist en Devriese Rachel, alhier. — Van Wulpen Abel, visscher en Verhesen Arnoldine, alhier.

Mandenmakerij
ALLE SLAGH VAN VERMAKINGEN
Grauwe, witte en rieten MANDEN bij
CH. DESMIDT-SLEYTER

HEYST

GEBOORTEN

Van Belleghem Jérome z.v. Remigius en Demaecker Maria, Stationl. — Vlietinck Marcel z.v. Eugène en Couwyzer Julia, Pannestraat 153. — Ackx Joseph, z.v. Alphonse en Vlietinck Adrienne, Guido Gezellestr. 33. — Vantorre Jacqueline, d.v. Frans en Dobbelaere Margareta, Oude Kerkstr. 16.

HUWELIJKEN

Gydé Walter, timmerman met Debruycker Henriette z.b., beiden te Heist-aan-zee. — Blondeel Albrecht, loodgieter te Sint Kruis met Laforce Mariette z.b. te Heist-aan-zee. — Blomme Albert, glasbewerker met Savels Simonne, z.b., beiden te Heist-aan-zee. — Wittevrongel Jan, zeevisscher te Blankenberge met Van Torre Urbania, z.b. te Heist-aan-zee.

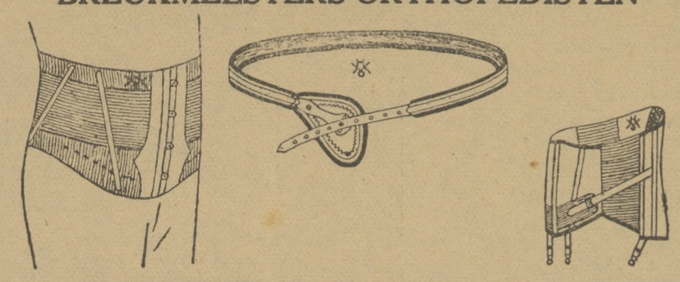
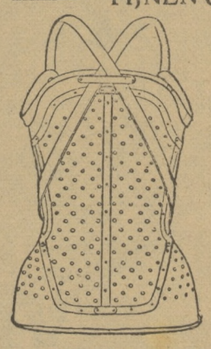
HUWELIJKSAFKONDIGINGEN.

Ackx Albert, zeevisscher met De Grande Marie-Louise, dienstmeid, beiden te Heist. — Wintein Marcel, mekanieker te Heist met Anssens Georgine, dienstmeid te Heist, voorheen te Blankenberge. — Vereecke Louis, handelaar te Knokke-aan-zee met Van Ghelder Lea, zonder beroep te Heist-aan-zee.

OVERLIJDENS

Schaverbeke Lucrèce, z. b. echtg. Schacht Alidoor, 66 jaar, Square Albert te Heist. — Despiegelaere Julia, wed. Goor August, 50 jaar, Prins Albertstraat, — Vercammen Maria, winkelierster, ong. 68 jaar, Zeedijk.

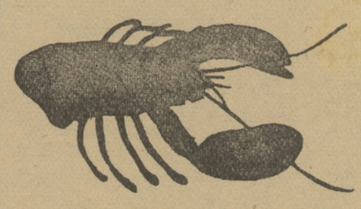
N. V. CATS PAPIER
ROTTERDAM
« RAYGUY HOUSE », 22, Place de Brouckère — BRUSSEL
Telefoonnummers 12.65.63 — 12.01.10
LEVERANCIERS van de BESTE KWALITEIT PAKPAPIER ZOOWEL BEDRUKT ALS ONBEDRUKT, VOOR HET INPAKKEN VAN VISCH, KIPPERS, GEROOKTE SPROT — « PAPIERAFROLMACHINES»

Verdonck-Minne
BREUKMEESTERS-ORTHOPEDISTEN

SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL en ZONDER ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAAGT ZONDER ONGEMAK, BUIKBANDEN VOOR DAMES EN HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE LENDENPIJNEN ONMIDDELLIJK VERWIJDEREN

KUNSTBEENEN IN DURALUMIN
DE MODERNSTE EN DE STERKSTE TOT HEDEN — UITGEVONDEN —
ELASTIEKE KOUSEN ALLE KINDER- EN ZIEKENARTIKELEN —

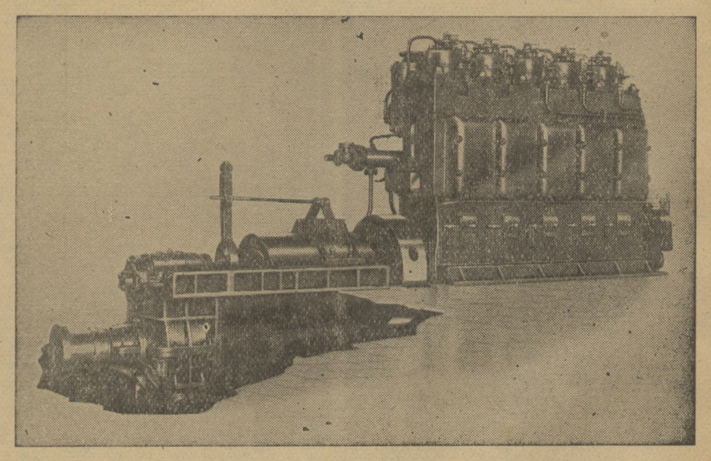
ORTHOPEDISCHE KORSETS
om scheefgegroeide kinderen terug recht te brengen
ALLE TOESTELLEN VOOR MISVORMDE BEENEN EN VOETEN
— voor VERLAMMING —
— en BEENDERZIEKTE —
Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7
Ieder werkdag van 8 tot 18 uur.
ZELFDE HUIS TE BRUGGE : ZUIDZANDSTRAAT, 25



Calmant
MARTOU
tegen : MAAGPIJN, DARMPIJN OVERGEVEN, AFGANG KRAMP, BUIKPIJN...
Eenige lepels zijn voldoende om onmiddellijk een groote verlichting te bekomen Eisch bij uwen apotheker het echte pijnstillend middel Martou, en weiger volstrekt elk zoogezegd evenaarend product
PRIJS 7,50 fr. de flesch
In elke apotheek en ap Martou 74 Vlaamsche steenweg Brussel


BESTEL UW OESTERS EN KREEFTEN BIJ
A. Rau & Zoon
OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 71048
MEN BRENGT TEN HUIZE

Vischknechten — Visschers, Reeders en Vischhandelaars
Koopt uw RIJWIEL in het
HUIS GENTIL MARES
28, Kerkstraat, OOSTENDE
Bijhuis : 32, de Smet de Naeyerlaan, 32
BLANKENBERGE

BOLNES Dieselmotoren
worden uitgevoerd met :
Kruiskoppen en leibanen — Dubbele spoelluchtaanvoer
Met en zonder toerenreductor in de aandrijving

Laag brandstofverbruik. Laag smeerolieverbruik.
Zeer geringe slijtage. — Betrouwbaar.
Uiterst gemakkelijk te bedienen.
N. V. MACHINEFABRIEK " BOLNES "
voorheen J. H. van CAPPELLEN
BOLNES (bij Rotterdam) Tel. Rotterdam 10398
Agent voor de Belgische kust :
WILLY LORENZEN Café « De Kust »
Tel. 72060 Congolaan, 19. Oostende

Eugène Rau & Zonen
71, OOSTSTRAAT, 71 OOSTENDE, TEL. 205
HARINGROOKERIJ VISCHCONSERVEN

ALL DADA
G. MADELEIN-BUYS
Gebreveteerde Bandagist
Adolf Buylstraat, 53 — OOSTENDE
(Hoek Marie-Joséplaats en Madridstraat)
Spreekdraad 73740
N. B. Stilstand der autobus Brugge-Oostende
Alles naar maat volgens het geval en voorschrift der geneesheeren.
Begeeft zich op verzoek ten huize langs gansch de kust.

Adolf VERRECAS
Vischmijn ZEEBRUGGE, tel.110
BRUGGE, tel. 319.59
VERKOOP IN 'T GROOT van
versche, gepelde Garnaal
verschen en gerookten Visch

Diesel-Deutz Scheepsmotoren

VALCKE GEBR., N. V., OOSTENDE

MENGELWERK 24

Grietje van den Visscher

door A. HANS

De ambtenaars namen den gevangene tusschen zich in en hij stapte als wezenloos mee. Onderwege zweeg hij op de vragen, die men hem stelde.

De kommandant der gendarmen keek eerst vreemd op, toen hij in zijn slaap werd gestoord. Dat gebeurde zelden op het vredige Reigersdamme. Maar dan luisterde hij met belangstelling naar het verslag. De aangehoudene weigerde iets te zeggen. Hij had geen papieren bij zich, ook geen wapens. Bij vriendelijke of dreigende woorden bleef hij even onbeweeglijk.

— Ik zal den kerel opsluiten en morgen het parket waarschuwen, besloot de kommandant. Gelders, zorg dan dat ge hier om een uur of elf zijt. Ge moet natuurlijk getuigen... En nu zou ik naar huis gaan slapen. Een kooi is toch geen verblijf voor een rijken boerenzoon... Die moeilijkheden met uw vader blijven niet duren.

Maar David keerde terug naar de duinen. Hij vond het vervelend dat morgen de algemeene aandacht nogmaals op hem gevestigd zou worden...

ALS VREEMDEN

— Wat hebben we nu weer? bromde boer Gelders.

Hij zag twee koetsen door de dreef naderen. En drie gendarmen te paard volgden. Hij zat met zijn vrouw in de woonkamer; ze hadden weer getwist over David.

— Dat zal nog eens 't gerecht zijn, hernam de boer. Zouden ze misschien den moordenaar gepakt hebben?

De rijtuigen stopten op het voorhof. Uit het eerste kwamen de Brugsche magistraten en de kommissaris van Reigersdamme met een gevangene, en uit het tweede de kommandant der gendarmen, twee tolbeambten en David...

De onderzoeksrechter begroette Gelders.

— We moeten u nog eens lastig vallen, zei hij. Ik geloof dat we den dader hebben. Maar ge zult het al weten wat uw zoon overkomen is...

— Mijn zoon! Ik weet er niets van...

— Vannacht sliep hij in een schaapskooi in de duinen en hij werd er aangevallen door den kerel, dien we hier mee leiden. Gelukkig schoten twee tolbeambten hem ter hulp... En ze konden den man overmeesteren en naar de gendarmerie brengen. Ik werd gewaarschuwd en ben dadelijk naar Reigersdamme gekomen. Maar de aangehoudene weigert te spreken. We zullen hem nu op de plaats van de misdaad brengen en zien wat een indruk dit op hem maakt.

Gelders scheen met zijn houding verlegen.

— Dit was me alles onbekend, zei hij. Mijn zoon is een tijd van huis weg...

— Een beetje oneenigheid, naar ik merkte, want natuurlijk moest ik hem vragen, hoe hij vannacht in die schaapskooi kwam.

— En waarom viel die man David aan?

— Dat begrijpt niemand en de kerel zelf blijft stom als een visch... Ik krijg den indruk, dat hij zich als een zinnelooze wil gedragen. We zullen nu eens naar den wal gaan.

Voor de hofstede drumden reeds nieuwsgierigen samen, maar de bereden gendarmen hielden ze op een afstand.

David trad op zijn vader toe.

— Ik moet u toch even inlichten, zei hij. Er is me vannacht wat vreemds overkomen.

— Ja, dat hoor ik van den rechter. En ge hebt een paar schrammen en builen opgedaan, merk ik... Maar spaar me uw verhaal, 't Is al schande genoeg, dat de zoon van de «Gouden Schoof» als een gemeene vagebond in een schaapskooi slaapt. Het zou me weinig moeite kosten u te doen opsluiten als een zenuwzieke. Ge handelt gelijk een gek.

David keek zijn vader met zonderlingen blik aan. Wat broeide er nu weer achter dat strak voorhoofd? Zenuwziek? En opsluiten? Hij wist wel, hoe sommige vaders hun onwillige zonen achter slot en grendel lieten steken.

Gelders draaide zijn zoon den rug toe. Als vreemden voor elkaar gingen ze naar het achterhof. De kommandant der gendarmen had den gevangene bij den arm genomen en bracht hem voor het water.

— Hier is Livina Raaks dood opgehaald, zei de rechter tot den vermoedelijken dader.

Hij wees naar David en vervolgde :

— Die heer hielp mee om haar op den wal te brengen.

De zonderlinge vreemdeling slaakte een gil, rukte zich los en sprong in den wal. Het water plaste hoog op. Ieder keek een oogenblik als verstomd. Het was zeer snel gebeurd.

De drenkeling kwam boven, doch deed geen moeite om den oever te bereiken. De kommandant der gendarmerie stond reeds tot aan de borst in het water en kon den gevangene grijpen en naar zich toe halen. David en de kommissaris boden hulp en zoo kreeg men den man weer op het droge. Hij lag even bewusteloos ; dan keek hij verwilderd op.

— Livina ! schreeuwde hij. O, ik zal den moordenaar den kop afslaan !

— Waarom zijt gij in het water gesprongen ? vroeg de rechter.

— Om Livina te redden.

— Dat is onzin... Ge weet, dat ze al lang begraven ligt te Brugge ?

— Is ze dan toch dood ?

— Praat niet zoo dwaas ! Ge zult me niet doen gelooven, dat gij zinneloos zijt. Beken liever de volle waarheid.

— Livina is dood ! hernam de vreemdeling op somberen toon.

Hij stond op, maar werd nu beter in bedwang gehouden.

— Hier werd Livina Raaks gewurgd en dan in het water geworpen, sprak de rechter. Wat weet gij van die misdaad ?

— Ik zal den moordenaar den kop afkappen...

— Antwoord op mijn vraag ! Wie zijt gij? Waarom zwerft ge hier rond ? En waarom hebt ge David Gelders aangevallen ?

— Ik moet den moordenaar vinden.

— Ge hebt aan David Gelders gezegd dat ge met Livina Raaks zoudt trouwen...

David had bij het verhoor dien morgen verteld, dat de vreemdeling hem Zondagmorgen op den dijk aansprak en toen ook zonderling deed. Bij de eerste ontmoeting in het duin kon hij den man niet zoo nauwkeurig waarnemen. Hij twijfelde thans niet meer : de onbekende van den dijk was dezelfde persoon, die hem verleden nacht aanviel en tevens de vluchteling van vroeger.

— Ik zag Livina gaarne... en is ze nu dood ? stamelde de gevangene.

— Heeft zij u bedrogen ? vroeg de rechter.

— Ik zal den moordenaar den kop afslaan...

Meer was er uit den zonderling niet te krijgen.

— We zullen hem mee voeren naar Brugge. In de gevangenis kan hij misschien tot een bekentenis komen of ten minste nadere inlichtingen verstrekken, zei de rechter.

— Die vent is zot, fluisterde Looi, de werkman van de «Gouden Schoof» tot David.

— Ik denk het ook.

— Maar David, gij wordt toch zeker niet meer lastig gevallen om dien moord ?

— O, neen !

Vrouw Gelders was ook nader gekomen.

— Die man kan toch niet in zijn natte kleeren naar Brugge ? zei ze aan den rechter. Ik heb nog wel wat oude bullen.

— Wel, dat is vriendelijk van u... We zullen hem in de schuur leiden : hij kan zich daar verkleeden, als hij wil, want 't is een rare kwant: een gek of een volleerde huichelaar.

Vrouw Gelders haalde wat oud linnengoed en een afgedragen pak van haar man. De kommissaris en de kommandant konden den gevangene toch bewegen zijn natte plunje te verwisselen.

Intusschen sprak de rechter met Gelders.

— Het kan een misdaad van een zinnelooze zijn, zei hij. Maar waarom kwamen ze naar Reigersdamme ? De vent is hier ook totaal onbekend.

— Een onbegrijpelijk geval.

— Ja, maar het is zonderling, dat de kerel vannacht uw zoon wilde wurgen... David verklaart, dat de aanvaller hem telkens naar de keel greep... En Livina Raaks is verwurgd geworden... Ja, het kan een misdaad zijn van een zinnelooze. Die sprong in 't water bevreemdt me insgelijks... Wat bezielde den vent ? Ik moet het onderzoek voorloopig aan dokters overlaten. Ze kunnen hem een tijd waarnemen... Uw zoon mag van geluk spreken, dat hij juist wakker werd, toen de kerel in de schaapskooi kwam. Hij had vermoord kunnen worden in zijn slaap. En nog verschenen de tolbeambten op het juiste oogenblik... David had toen al wel vijf minuten hard moeten worstelen... Hij zal het u daar straks wel verteld hebben.

— Het zal hem leeren buitenhuis te overnachten...

— Een vader kan last hebben met een zoon... Een kwestie van een meisje, zei men mij.

— Och ja, een visschersdochter heeft hem het hoofd op hol gebracht.

— Dat koelt wel.

Gelders bemerkte Looi en riep hem.

— Dien avond van den moord zijt gij door de achterweide naar uw huis gegaan ; ge hebt toen dien persoon toch niet gezien hé ? vroeg de boer.

— Neen, antwoordde Looi nukkig.

Vrouw Gelders was naar David gegaan.

— O, jongen is het waar, dat die gekke man u wilde dooden ? vroeg ze.

— Ja...

David vertelde zijn wedervaren.

(Wordt voortgezet)

(verboden nadruk).