ZESDE JAARGANG — Nr 49. PRIJS : 60 CENTIEMEN ZATERDAG 3 DECEMBER 1938

LICHTEN

DECEMBER

		uit	aan
1	D	7.22	15.41
2	V	7.23	15.40
3	Z	7.24	15.40
4	Z	**7.26**	**15.39**
5	M	7.27	15.39
6	D	7.28	15.38
7	W	7.29	15.38
8	D	7.31	15.38
9	V	7.32	15.37
10	Z	7.33	15.37
11	**Z**	**7.34**	**15.37**
12	M	7.35	15.37
13	D	7.36	15.37
14	W	7.37	15.37
15	D	7.38	15.37
16	V	7.39	15.37
17	Z	7.39	15.37
18	**Z**	**7.40**	**15.38**
19	M	7.41	15.38
20	D	7.42	15.38
21	W	7.43	15.39
22	D	7.43	15.39
23	V	7.43	15.40
24	Z	7.44	15.41
25	**Z**	**7.44**	**15.41**
26	M	7.44	15.42
27	D	7.45	15.42
28	W	7.45	15.43
29	D	7.45	15.44
30	V	7.45	15.45
31	Z	7.45	15.46

HET VISSCHERIJBLAD



WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL

HOOG-WATER

DECEMBER

1	D	5.55	18.24
2	V	7.01	19.38
3	Z	8.13	20.49
4	Z	9.18	**21.51**
5	M	10.15	22.45
6	D	11.05	23.31
7	W	11.50	—
8	D	0.17	12.35
9	V	1.02	13.21
10	Z	1.47	14.07
11	**Z**	**2.35**	**14.54**
12	M	3.20	15.41
13	D	4.08	16.33
14	W	5.02	17.31
15	D	6.05	18.38
16	V	7.22	19.56
17	Z	8.35	21.06
18	**Z**	**9.36**	**22.02**
19	M	10.27	22.49
20	D	11.08	23.28
21	W	11.46	—
22	D	0.05	12.22
23	V	0.40	12.56
24	Z	1.15	13.30
25	**Z**	**1.50**	**14.04**
26	M	2.24	14.41
27	D	3.00	15.16
28	W	3.37	15.55
29	D	4.18	16.38
30	V	5.06	17.33
31	Z	6.06	18.44

BUREEL : SPAARZAAMHEIDSTRAAT, 28 OOSTENDE.
Telefoon Bureel 73910 Postcheckrekening 1070.98
Drukkerij 73758 VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

Bestuurder-Eigenaar :
P. VANDENBERGHE
Handelsregister 5327

ABONNEMENTEN :
BINNENLAND. — Een jaar 25 fr. ; 9 maanden 20 fr. ; 6 maanden 15 fr. ; 3 maanden 10 fr. ; BUITENLAND 3 gulden of 50 fr.

De Vergrooting van de Visch-halle en de Inrichting van den Veerdienst te Oostende

Ons artikel over deze twee gewichtige punten verdient te worden aangevuld met de volgende opmerkingen.

Indien de Staat na den oorlog een nieuwe vischmijn gebouwd heeft, dan is het omdat hij daartoe verplicht was ingevolge de overeenkomstwet van 1912 waarin de herbouw op Staatskosten voorzien en aangenomen werd.

Nu deze vischmijn na vier jaar reeds te klein geworden is, kan de verlenging er van onmogelijk ten laste van de stad geschieden, te meer daar zooals we verleden week deden uitschijnen, de vischhalle niet een locaal maar een nationaal belang heeft en het best kan vergeleken worden met een goederenstation, waarvan toch duidelijk de bouw op Staatskosten moet geschieden.

Aangaande de afschaffing van den veerdienst, dient eveneens te worden aangestipt, dat toen de groote havenwerken ondernomen werden, waardoor de Schapenbrug verdween en de vuurtorenwijk zeer werd bemoeilijkt, verschillende interpellaties plaats hadden in Kamer en Senaat, vooral in Juli 1903 door den katholieken volksvertegenwoordiger Vanderheyde en den liberalen senator Verbeke.

Telkens was het antwoord van den minister dat de Staat voor een degelijken veerdienst zou zorgen en minister de Smet de Naeyer heeft zelfs formeel de verplichting van den Staat erkend om deze veerdienst zoo goedkoop mogelijk ten dienste van het publiek te stellen.

De kwestie van den overzet werd zelfs in talrijke brochures besproken en in 1907 verschenen in alle locale bladen artikels betreffende de verbindingsmoeilijkheden en aandringend bij het Staatsbestuur opdat een hangbrug zou gebouwd worden om beide havenoevers te verbinden. De Fransche ingenieur Arnodin kwam hier een voordracht geven over de hangbruggen die hij reeds in Eilbao, Nantes en Marseille gebouwd had.

Zijn voordracht op het stadhuis gehouden behaalde een ongemeenen bijval en plannen werden toen ontworpen om een hangbrug te bouwen in de verlenging van de Langestraat, waar het loodsgebouwtje nog altijd staat, terwijl aan den overkant het Quarantainegebouw nog altijd, maar in puin, te zien is.

Deze plaats was toen niet bijzonder gunstig, want men mag niet vergeten dat er een spuikom bestond, die de menschen tot een heelen omweg dwong.

Maar de plannen van de nieuwe visschershaven werden ontworpen en zijn slechts uit te leggen met de gedachte, dat een weg vertrekt van den Oosteroever van de havengeul in de richting van de Langestraat. Dit is dan de huidige vuurtorenweg, die voortgezet wordt door de Napoleonlaan en de Fortstraat.

Die plannen werden trouwens opgemaakt in den geest van de overeenkomstwet, die in 1912 tusschen Stad en Staat gesloten werd en waarin de inrichting van een nieuwe visschershaven aan den Oostkant werd voorzien. Een paragraaf van art. 3 van deze overeenkomst bepaalt trouwens, **dat een hangbrug de verbinding van beide oevers zal verzekeren en dat hij zal gebouwd worden en uitgebaat door den Staat die voor den overzet rechten zal mogen eischen.**

Hetzelfde artikel bevat ook een bepaling betreffende den bouw van een vischmijn als een verplichting door den Staat opgenomen.

Het bouwen van een brug ware niet alleen een definitieve oplossing voor alle moeilijkheden welke zich steeds zullen voordoen, zoolang er met veerbooties of met electrische trams gewerkt zal worden.

De mailbooten hebben een hoogte van 40 m. boven hoog water noodig om zonder eenige moeilijkheid onder zulk een brug te varen.

En dit is de hoogte waaraan men zich zou kunnen houden vermits er thans geen zeilschepen meer onze haven aandoen.

De nitraatschepen, welke vóór den oorlog hier binnenkwamen, hadden de ingenieurs verplicht een hoogte te voorzien van tenminste vijftig meter boven het peil van hoog water.

Dit is thans het geval niet meer. De ingang van onze havengeul, ver van te lijden door deze constructie, zou integendeel een zeer fraai uitzicht krijgen.

Men verbeelde zich deze brug met een oprit voor autos (niet voor trams noch voor zware vrachtwagens), waarvan de helling even steil zou zijn als die van de Van Iseghemlaan.

Voor de autos is dit heden geen bezwaar en de voetgangers zouden in een oogwenk op de overzijde aanlanden.

Het gevaar voor ongevallen bij mistig weder, zou niet grooter zijn dan dat waaraan ook een veerdienst met booten onderworpen is en de mailbooten zouden er nimmer eenig oponthoud door ondervinden, vermits de uren van vertrek en aankomst genoegzaam bekend zijn om den dienst daarnaar te regelen.

De conventie van 1912 waarvan de meeste bepalingen reeds ten uitvoer zijn gebracht en waarvan thans weer eenige van de bepalingen betreffende de handelsdokken zoo druk besproken worden, moet eveneens een uitvoering krijgen in de zaak van de verbindingsmiddelen tusschen beide havenoevers.

We weten wel dat artikel 11 van deze overeenkomst ook bepaalde dat het badpaleis door den Staat moest opgericht worden, terwijl deze zich vergenoegde met het toekennen van vijf millioen gedevalueerde franks ter vervanging van de vijf millioen goudfranks door Leopold II in de stichting van «Niederfulbach» voorzien.

Maar toch dient te worden aangedrongen, nu vooral er sprake is van een autostrade die daar aan de landingskaai moet eindigen.

De voortzetting van dezen weg aan de overzijde ware feitelijk een schoone bekroning van een internationale baan.

P. Vandenberghe.

Is de Haven van Blankenberge gedoemd om te verdwijnen ?

De regels onder dit opschrift zullen zeker gretig gelezen zijn door onze bevolking en in 't bijzonder door dezen die bij de vischerij hun broodje moeten verdienen.

Gezien er in het eerste artikel geen namen genoemd werden van deze of die persoon, zal het wel niet het minst in 't gedacht van de Blankenbergsche lezers gekomen zijn, dat zij rechtstreeks tot den Heer Pauwels gericht waren. Iedereen weet immers dat, alhoewel een Burgemeester wel kan doen, hij toch niet alles kan.

Het wil wel lukken dat de bal misgeslagen werd, want waar gezegd werd: «Een politieke partij, die in onze gemeenteraad vertegenwoordigd is, heeft op haar programma de demping van den schuurput staan » is geenszins de partij van den heer Pauwels mee bemoeid (er bestaan nog zulke programma's».

In elk geval zal het antwoord van verleden week eenieder op de hoogte gesteld hebben van den «stand van zaken», waarvan weinigen het juiste wisten. Iedereen weet nu dus, dat het door de inzinking van de munt is, dat de nieuwe haven er nooit kwam, en dit in 1926. Maar iedereen weet toch ook, dat de munt-inzinking zich niet te Blankenberge alleen heeft voorgedaan, maar wel voor geheel het land, Zeebrugge en Oostende inbegrepen. Iedereen weet ook, dat deze inzinking de uitbreiding van de haven van Oostende of Zeebrugge niet heeft belemmerd. Wat meer is, verleden jaar heeft zich een nieuwe inzinking van 28 t. h. voorgedaan en men is aan een werk van ongeveer twee jaar begonnen te Zeebrugge??

Zeer opvallend zijn deze feiten en het moet herhaald dat men te Blankenberge al jaren op een kuischbank wacht. Zou het misschien de laatste inzinking zijn die dit werk belemmerd heeft?

DE VISCHMIJN

Het is een verheugend nieuws, dat men er naar streeft een betere vischmijn te bouwen. De opbrengst van den verkoop van grond der oude vischmijn zou reeds een schoon gedeelte der kosten dekken. Laat ons verhopen, dat het tot goede resultaten zal komen.

EN DE SCHUURPUT

Waar wordt er nog geschuurd? Dit is een eigenaardige vraag. Er is daar in het eerste artikel reeds over gesproken. Er moet niet geschuurd worden in havens van groote bedrijvigheid. Zal men genoeg kredieten kunnen krijgen om steeds de havengeul van verzanding te vrijwaren? Dit is voorwaar ook een eigenaardige vraag. De haven van Blankenberge is een haven van zeer geringe bedrijvigheid en het is voldoende bewezen, dat het zoo gemakkelijk niet gaat om voor deze Haven millioenen te bekomen.

Verder dient er op gewezen, dat de verzanding zich steeds voordoet waar slechts van mooi weer kon gebaggerd worden en deze dagen zijn zelden gedurende de Winterperiode, waarin de verzanding zich het meest voordoet. Gedurende het uitbaggeren der schuurput heeft men maar zelden kunnen schuren. Heeft men de gevolgen gezien. Het zand hoopte zich op. Wanneer deze werken geëindigd waren heeft men zooveel mogelijk geschuurd, de gevolgen bleven niet uit. Na ongeveer een maand was het peil zeer bevredigend en het is het nu nog. Moest men nogmaals een 45 duizend kubieke meter uitbaggeren, dan zou men nog beter resultaten hebben. Dit alles is bewezen. Men wil dus de Vredelaan doortrekken eenerzijds en een gedeelte der spuikom dempen voor de nieuwe vischmijn anderzijds. De gevolgen zullen ook niet uitblijven. Dit alles zijn mooie werken en het is aan te nemen, dat de schuurput de uitbreiding der stad belemmert, doch het zou een ramp beteekenen, indien men kredieten weigert voor het gedurig baggeren.

In elk geval is het dus gebleken dat weer nieuwe commissies samengesteld zijn en we verhopen nogmaals het beste. Het is voorwaar een zoete hoop voor de Blankenbergenaars dat de heer Baels er mede bemoeid is en zooals reeds gezegd. Hoort zijn wenschen en ziet nu naar zijn daden. Wat te Oostende is gebeurd, heeft zeker eenieder verwonderd. Moge men alhier ook eens verwonderd staan.

Eere wien eere toekomt.

Een Visscher.

Nota der Redactie. — Wij verheugen er ons in, dat de inzender van het artikel, burgemeester Pauwels niet bedoeld heeft, die, zooals we antwoordden, veel voor de vischerij tracht te doen, zonder het nochtans uit te bazuinen.

Maar hij is inderdaad niet alleen om zijn gedachten door te drijven, want dan waren de gevraagde wijzigingen er reeds.

Het vraagstuk van Blankenberge is in feite een kwestie dat vooral uit technisch oogpunt van groot belang is.

In geval van demping van den schuurput zou inderdaad de haven moeten behoorlijk gebaggerd worden.

Van de pogingen van gouverneur Baels en burgemeester Pauwels, zal het niet afhangen.

Valt nu te zien of Bruggen en Wegen met denzelfden ijver het vraagstuk van de haven van Blankenberge zal tot een goed einde brengen.

Wij staan er sceptisch over en zullen wachten op hoop van zegen.

GEBRUIKT
Shell
PRODUCTEN
Gij zult tevreden zijn.

Vlaamsche Scheepvaartdag

De Vlaamsche Scheepvaartbond heeft de eer uw aandacht te vestigen op den Eersten Vlaamschen Scheepvaartdag die te Antwerpen wordt ingericht op Zondag 11 December a.s., en U uit te noodigen tot deelname daaraan.

De Vlaamsche Scheepvaartbond werd gesticht met het doel om in Vlaanderen een levendige en actieve belangstelling te wekken voor alles wat met zee- en scheepvaart in betrekking staat. Er werd uitgegaan van de vaststelling dat in ons land de scheepvaart, in den breedsten zin van het woord, een essentieel Vlaamsche aangelegenheid is. Wij hebben ons daarbij laten leiden door wat Lodewijk De Raet, de opwekker der Vlaamsche volkskracht, in 1905 schreef:

« Alles wat tot de zeebedrijven betrekking heeft, moet door woord en schrift onder onze Vlaamsche bevolking van stad en land gepopulariseerd worden. Allengs zal men dan het groot nationaal belang, dat er voor de Vlamingen in de zeevaart ligt, gaan waardeeren: onze Vlaamsche kringen schijnen het aangewezen midden, om tot bevordering dezer gedachten te werken, en aldus een werkelijk nuttige en bij uitstek nationale taak te verrichten ».

In deze tijden, waarin de welvaartsproblemen, in verband met het leven onzer volksgemeenschap, meer en meer op den voorgrond treden, is het noodig dat met kracht en gezag worde opgekomen voor onze scheepvaartbelangen.

Het is in dit teeken, dat onze Eerste Vlaamsche Zeedag werd gesteld, en wij durven dan ook op Uw geestdriftige toetreding te rekenen.

Namens het Bestuur:

De Alg. Secretaris. K. Vranckx. — De Alg. Voorzitter, J. H. Van Cuyck.

PROGRAMMA

1. — Te 10.20 u. voormiddag, in de feestzaal van het Kon. Atheneum, Victorieplaats, te Antwerpen : **Plechtige Academische Zitting.**

Orde en onderwerp der spreekbeurten:

Openingsrede door M. J. H. Van Cuyck, Algemeen Voorzitter.

M. J. H. Timmermans, advocaat: «Hulde aan Lodewijk De Raet, den Vlaamschen pionier».

De h. H. De Vos, Directeur-Generaal van Zeewezen: « Nationale Vloot en Nationale Havens».

De h. H. Woestijn, Directeur-Generaal der Binnenvaart: «De beteekenis der Rijn- en binnenscheepvaart voor Antwerpen, Gent en Brussel».

De h. H. Baels, Goeverneur der provincie West-Vlaanderen, Eere-Voorzitter van den Vlaamschen Scheepvaartbond: «Scheepvaart op de Kust en de Zeevisscherij».

De h. Fredericq, Goeverneur der provincie Oost-Vlaanderen: «De haven van Gent, beteekenis en rol».

De h. Fr. Van Cauwelaert, Staatsminister: «De ontwikkeling der haven van Antwerpen na den oorlog».

De h. H. Marck, Minister van Verkeerswezen: «De steun aan den scheepsbouw».

2. — Te 1 uur worden de deelnemers aan den Eersten Vlaamschen Scheepvaartdag plechtig ontvangen door 't College van Burgemeester en Schepenen van Antwerpen, op het Stadhuis.

3. — Te 2 uur, Lunch aan boord van het s.s. « Leopoldville », afdak 22 der Scheldekaaien (Steen), welwillend ter beschikking gesteld door de «Compagnie Maritime Belge». (Deelnemingsprijs: 50 fr., alles inbegrepen).

Voor de leden die niet aan deze lunch deelnemen, zal er gelegenheid bestaan tot bezichtiging van dit Congo-stoomschip.

Beschouwingen bij den bouw van de nieuwe « Zinnia »

In eene bijdrage, in het Aprilnummer van «Lichtbaken», onder titel «Hebben wij eene Krijgsmarine noodig?» verschenen, werd er gewezen op de noodzakelijkheid het oude ontwapende kustwachtschip, dat niet meer in staat is zijne functie normaal uit te voeren, bij hoogdringendheid door eene nieuwe, moderne eenheid te vervangen.

Onze Regeering besloot sindsdien dat een nieuw snelvarend schip zou worden gebouwd, en nog in den loop van het jaar 1939 in dienst treden zou, en thans wordt op de Cockerillwerven, te Hoboken, met dubbele ploegen aan dit nieuwe schip gewerkt, zoodat de aanbouw flink vordert.

Naar wij zoo hier en daar hoorden, zou deze eenheid, voor wat het uitzicht betreft, in nauw verband staan met den Italiaanschen torpedojager «Grecale» welke, ter gelegenheid van het eerste Internationaal Congres der Zee, een paar jaren geleden aan Oostende een bezoek bracht. Dat men zich door de «Grecale» inspireeren liet, kunnen wij niet anders dan een gelukkige gedachte noemen, want het is in werkelijkheid een mooi schip. Verder zal de nieuwe kustwacht als lichte kruiser dienstig zijn en de eerste eenheid onzer kustverdediging uitmaken.

Allerlei geruchten doen thans evenwel de ronde. Het schijnt wel dat zooal een en ander niet buiten gezonde kritiek staan zou. Wij begrijpen en beamen ten volle de noodzakelijkheid eener kustverdediging, en verstaan dan ook niet te best, waarom zekere pers op heel bedeesde wijze vertelt, dat het schip slechts zeer licht zal bewapend worden.

Wij vragen ons dan ook met reden af, waarom die bewapening slechts zeer licht zijn zal, en waarom, als wij ons dan toch de kosten getroosten een oorlogsbodem te bouwen, men hem niet van eene normale bewapening van een schip zijner klasse kan voorzien? Zal men zich hier te lande dan nooit aan die bespottelijke halfheid onttrekken ?

Een ander punt, dat zonder twijfel voor ons Vlamingen de meeste aandacht verdient, is wel dat de kustverdediging vóór alles, een specifiek Vlaamsche aangelegenheid is. Wij zien er niet het minste bezwaar in, dat regimenten van Ardeensche jagers uitsluitend door Waalsche officieren worden aangevoerd; maar wij mogen in geen geval dulden, dat de bescherming onzer kust, welke in hoofdzaak door Vlaamsche jongens gebeuren zal, onder bevel van Franschtalige paradeofficieren zou komen te staan, ten gevolge van het onderduimsche gekuip van sommige zich vaderlandlievende noemende Franschtalige kringen, welke echter zelfs nog niet eens taalwetten van het lieve vaderland willen toepassen en zich dus als slechte burgers aanstellen.

Ons kustwachtschip zal bemand worden met jongens van de kust, en moet onder bevel komen van Vlaamsche officieren. Hebben onze Vlaamsche Parlementsleden hier al eens aan gedacht voor het te laat is?

En ten slotte, volgens de pers zou het schip den naam dragen van «Zinnia II». Waarom dient toch die uitheemsche naam behouden? Zou het dan zoo erg misstaan, als onze eenige oorlogsbodem den naam dragen zou van een onzer Vlaamsche admiraals uit den gulden tijd? Beroemde mannen waren er toch genoeg als b.v. een Jan van Cadzant, een Jan Blanckaert, een Filips van Kleef en zoovele anderen...

Als men het schip eens noemde b.v. «Admiraal Jan van Hoorn» ofwel «Vice-Admiraal Geeraard van Meckeren», zou dit ons heel wat meer zeggen dan de naam eener onaangenaam geurende bloem.

Het zou ons een stuk onzer geschiedenis en den bloei van ons zeewezen voor den geest roepen, en aldus ontzaglijk medehelpen om onze oude maritieme traditie terug op te wekken en te verstevigen!

Moge het Beheer deze opmerkingen in overweging nemen!

Ulysses.

***

Nota der Red. — Wij beamen ten volle deze gedachten in «Lichtbaken» opgenomen en kunnen slechts verhopen, dat het nieuwe vaartuig daarenboven een nuttiger rol zal vervullen, dan het huidige.

"BP"
PRODUKTEN
GAS-OLIE — ESSENCE
PETROLEUM
SPREKEN VOOR ZICH ZELF

MEKANIEKE TOUW- GAREN- EN NETTENFABRIEKEN
Ostend Stores & Ropeworks
N. V.
REEDERIJKAAI, OOSTENDE
Alle benoodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en — Openbare Werken —
Mazout «Purfina»
Diesel Motoren «Sulzer»

Op alle bevaarbare wegen in België vindt u
ESSO
GASOLIE

GEBRUIK
TEXACO
Gas-Olie
Benzine en Olie
om Uw onkosten te verminderen.
DEPOT OOSTENDE :
TELEFOON 71462

Het Verbond der Belgische Reeders en Visschers gesticht

Gouverneur Baels als Eere-Voorzitter verkozen. — Een historische dag in de geschiedenis van de Visscherij

Dinsdagavond had te 18 uur op het Stadhuis van Oostende een nieuwe vergadering plaats van de reeders, visschers en visschersyndikaten, om ditmaal over te gaan tot de eigenlijke stichting van den bond.

Deze bijeenkomst werd voorgezeten door den heer Gouverneur Baels. Verder merkten we buiten talrijke reeders uit verschillende havens en vertegenwoordigers van syndikaten nog de waterschouten Barbé en Carlier op, wier belangstelling algemeen gewaardeerd wordt.

De heer Decrop meldde, wat sedert de laatste vergadering verricht werd en dat het doel van het verbond moest zijn de algemeene belangen van allen te verdedigen zonder aan politiek te doen.

De heer Vanderrol gaf daarop kennis van het ontwerp van statuten, welke algemeen na een duidelijke uiteenzetting van den heer Vanderrol, na ondervraging van den heer Lambregt, goedgekeurd werden.

Nadat de heer Dekeyser namens de syndikaten zich verheugd heeft over het tot stand komen van den bond, daar de belangen van den reeder die van den visscher zijn, geeft de heer Vanderrol gepast de reden op waarom de visscherssyndikaten in den bond opgenomen werden.

Het verbond is niet de schoot om loon-

BANK VAN BRUSSEL
NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP
BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS
BUREEL : VISCHMIJN : BESTUURSGEBOUW
Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interesten voor geldbeleggingen. —

geschillen op te lossen, maar om de economische kwesties ons aanbelangend, te behartigen.

Nadat Gouverneur Baels met de algemeene goedkeuring het eere-voorzitterschap aanvaard heeft, stelt hij voor den heer John Bauwens tot eere-ondervoorzitter te benoemen voor de groote diensten zoo lange jaren aan de visscherij bewezen.

De heer Bauwens bedankt voor deze blijken van vertrouwen en meldt dat hij graag het zijne zal blijven bijbrengen om de vischnijverheid te steunen.

Nadat de heer Gouverneur nog voorstelt twee ondervoorzitters te benoemen, voorstel dat aangenomen wordt, werd het bureel als volgt samengesteld:

Voorzitter: Lucien Decrop.
Ondervoorzitters: 2 nog aan te duiden.
Secretaris: Gustaaf Vanderrol.
Schatbewaarder: Henri Ghys.
Commissaris: Arsène Blonde, Frans Viaene en V. Seghers.
Leden: Hendrik Lambregt, Leopold Verbanck, Gerard Deckmyn, Alex Verbanck (Nieuwpoort), Raphael Vercouter (Nieuwpoort), Beernaert G. en Frans Vantorre (Heist), en drie vertegenwoordigers van elk der syndikaten of één voor de drie.

REDE VAN DEN HEER GOUVERNEUR

In een korte maar beteekenisvolle rede verheugt de heer Baels zich zijn jarenlange droom thans verwezenlijkt te zien. Tot op heden was er geen gezamenlijke werking en de eene wist niet van de andere.

Nochtans zijn het slechts de sterke organismen welke machtig zijn.

Hier staan we nochtans voor een zeldzaam verschijnsel waarin de meester en de arbeider beiden dezelfde belangen hebben, vermits de loonen ook van den prijs der visch afhangt.

Van hoogerhand moet men beter begrijpen, dat er voor den visch een minimumprijs zou moeten zijn om er te kunnen aan bestaan.

Men heeft het begrepen voor den landbouw, in zoover dat mag gezegd, dat er thans hiervoor twee milliard bescherming bestaat.

Voor de kolenindustrie werd hetzelfde gedaan.

Als dat kan geschieden voor hen, moet het ook voor de zeevisschers, omdat geen zwaarder arbeid bestaat.

Hij wijst tenslotte op het belang van de nieuwe instelling en vraagt dat de reeders er aan zouden houden om door meer onderlinge verstandhouding beter resultaten te bekomen.

Er moet tucht en orde zijn. Uwe fouten van afzijdigheid moeten verdwijnen », zegt hij, « en daarom groet ik het schoone verbond der zeevisscherij ».

Daarop bedankt de heer Decrop den eere-voorzitter voor zijn steun, die ten andere nooit achterbleef.

Binnenkort zal een nieuwe vergadering belegd worden. Ondertusschen lieten zich talrijke reeders als lid inschrijven, zoodat de toekomst hoopvol mag tegemoet gezien worden.

BESLUIT

We kunnen ons slechts over het verloop dezer vergadering en over de samenstelling van het bestuur verheugen, omdat niet alleen alle graden van het bedrijf, maar Nieuwpoort en Zeebrugge er in begrepen zijn. Alleen aan Blankenberge werd niet gedacht en we zijn overtuigd dat dit in orde zal komen.

De nieuwe bond zal in de personen van Gouverneur Baels en John Bauwens, een eere-voorzitter en eere-ondervoorzitter vinden, waarvan de werkdadigheid niet meer hoeft bekend gemaakt te worden.

De heer Decrop is een voorzitter met veel krachtdadigheid, die weet wat hij wil en die ten andere zal bijgestaan worden door een secretaris, waarvan de bevoegdheid thans in de vergadering reeds tot zijn volle uiting kwam.

In een woord, we mogen vertrouwen hebben in de samenstelling van het gansch bestuur.

Daarom hopen we dat niet gedraald zal worden, maar dat onverwijld tot de bespreking van de belangrijke economische vraagstukken zoowel kleinen als grooten aanbelangend, zal aangevangen worden.

Deze vraagstukken zijn gewichtig en daarom komen we er in een ander artikel op terug in de hoop onze reeders langs den weg van ons blad van nut te kunnen zijn.

P. Vandenberghe.

***

VOORONTWERP VAN STAND-REGELEN

Hoofdstuk I. — Benaming, zetel, plaats en doel.

Art. 1. — Er wordt een beroepsverbond gesticht onder den naam van Verbond der Belgische Reeders en Visschers ter Zeevisscherij. Het heeft zijn zetelplaats te Oostende.

Art. 2. — Het verbond heeft ten doel de studie, de verdediging en de bevordering aller technische, ekonomische en maatschappelijke belangen der Belgische zeevisscherijnijverheid in haar ruimste opvatting. Het mag beraadslagen en beslissingen nemen nopens alle gemeenschappelijke maatregelen tot verbetering van den toestand der zeevisscherij

Hoofdstuk II. — Leden. Voorwaarden der in- en uittreding.

Art. 3. — Het verbond, gesticht voor gansch de kust, is samengesteld uit visscherijreedersvereenigingen, visschers-reeders, vennootschappen en visschers die afzonderlijke groepen uitmaken en die deze standregelen aankleven.

Art. 4. — Om aangesloten te worden moet men :

1) de beraadslaging van bijtreding tot de standregelen toesturen;

2) de naamstaat der leden en aanduiding der vertegenwoordigde netto scheepstonnemaat, voor wat de reedersvereenigingen betreft, indienen;

3) Aan het verbond een bijdrage betalen van .....

Art. 5. — Elke vereeniging wordt bij het verbond vertegenwoordigd door een afgevaardigde. De duur van het mandaat van elk afgevaardigde wordt door de belanghebbende vereeniging bepaald.

Art. 6. — De afgevaardigden zijn gehouden:

1) de algemeene bondsvergaderingen bij te wonen, tenzij een ernstige reden ze belette;

2) zich naar de beslissingen van het verbond te gedragen en die bindend zijn voor elk lid.

Bijzondere bijdragen kunnen door het verbond voorgesteld worden voor doeleinden vallende in den kring zijner werkzaamheden.

Art. 7. — Elke vereeniging heeft het recht te allen tijde het verbond te verlaten, dat haar slechts de vervallen en loopende bijdragen mag eischen. De ontslagen moeten schriftelijk aan den voorzitter gestuurd worden.

Wordt als ontslagnemer aanzien, elke vereeniging die hare bijdrage sedert een jaar niet betaald heeft. Het verbond mag ze nochtans van het verval ontheffen, zoo zij zich voldoende verrechtvaardigt.

Art. 8. — De leden mogen uit het verbond gesloten worden:

1) als zij de standregelen en beslissingen moedwillig niet naleven;

2) als hun aansluiting of handelwijze van aard is om de verbondsbelangen te krenken.

De uitsluiting moet uitgesproken worden door de 2/3 der leden. Indien het kworum niet wordt bereikt wordt de bespreking verdaagd tot een tweede vergadering die geldig zal besluiten met de 2/3 der tegenwoordige leden.

De belanghebbende vereeniging moet verzocht en toegelaten geweest zijn zich te verdedigen.

De ontslagnemende of uitgesloten vereenigingen verliezen alle recht op de voordeelen van het verbond.

Hoofdstuk III. — Bestuur. Benoeming en bevoegdheid der bestuurders. Beheer van het bezit. Geldbelegging. Rekeningen. Vergaderingen.

Art. 9. — Het verbond wordt bestuurd door een raad samengesteld uit: een eere-voorzitter, een voorzitter, een secretaris, een schatbewaarder, twee kommissarissen en bestuursleden zonder titel. Zij worden voor twee jaar gekozen onder de afgevaardigden door de algemeene vergadering voorzien door art. 21, bij geheime stemming en bij volstrekte meerderheid der aanwezigen. In geval van staking der stemmen, is het oudste lid gekozen.

Art. 10. — Het bureel wordt elk jaar met de helft vernieuwd. De eerste uittredende reeks wordt door het lot aangewezen. De uittredende leden zijn herkiesbaar.

De overleden of ontslagnemende bestuurleden worden in de eerste algemeene vergadering vervangen. Het aldus gekozen bestuurlid zal het mandaat van zijn voorganger voltrekken.

Art. 11. — Het bureel vergadert op aanvraag van drie of meer aangesloten leden mits aanduiding der te bespreken punten, in een verzoek gericht aan den voorzitter.

De voorzitter mag insgelijks het bureel van het verbond bijeenroepen, telkens de algemeene belangen der visscherij dit vergen. De bijeenroeping wordt door den voorzitter gedaan; ze vermeldt de dagorde der vergadering.

Art. 12. — Het verbond kan slechts beraadslagen, indien ten minste de helft der bestuurleden de zitting bijwonen, tenzij spoedeischende zaken moeten behandeld worden en dit op de dagorde vermeld zij. Na een tweede bijeenroeping tot afhandeling van zaken voor de tweede maal op de dagorde gebracht, mag nochtans beraadslaagd worden, welke ook het getal aanwezigen zij.

De beslissingen worden bij volstrekte meerderheid der aanwezigen genomen; staken de stemmen, dan is die van den voorzitter beslissend.

Art. 13. — Behalve de eventueele reis- en verblijfkosten, vervullen de verbondsleden hun bedieningen kosteloos.

Mits goedkeuring van het bestuur mag de secretaris zich doen bijstaan en uit dien hoofde en te bepalen vergoeding voor deze hulp betaald worden.

Art. 14. — Het bureel is gelast met alle bestuurszaken niet uitdrukkelijk aan de algemeene vergadering voorbehouden; het neemt alle maatregelen tot uitvoering der beslissingen, en bestudeert alle middelen van aard om het doel der maatschappij te bereiken.

Art. 15. — De voorzitter bewaakt en verzekert de uitvoering der standregelen en beslissingen. Hij houdt de tucht in de vergaderingen; hij teekent samen met de secretaris alle akten, besluiten of beraadslagingen en vertegenwoordigt het verbond in al zijn betrekkingen. Bij afwezigheid van den voorzitter of den secretaris zal in vervanging van den afwezige het handteeken vereischt zijn van den schatbewaarder en een kommissaris.

Art. 16. — De secretaris is gelast met het schrijfwerk van het verbond. Hij bewaakt de archieven van het verbond.

Art. 17. — De schatbewaarder is in het bezit der roerende goederen van het verbond. Hij is verantwoordelijk voor het inkas en betaalt op bevel van den voorzitter. Hij ontvangt de bijdragen en geeft kwijtschrift. Hij zorgt voor de geldbeleggingen ingevolge de voorschriften der vergadering.

Art. 18. — Het bezit bestaat uit het roerend goed door het verbond aangeworven. Het maatschappelijk fonds wordt gestijfd door de stortingen der vereenigingen, de bijzondere inschrijvingen, de toelagen der openbare besturen en de andere voordeelen die het verbond kan genieten.

Art. 19. — Het bureel beslist over het gebruik der inkomsten. De niet gebruikte fondsen worden op naam belegd.

Art. 20. — De voorzitter mag de vergadering der leden bijeenroepen als hij het nuttig oordeelt. Hij moet ze bijeenroepen als een derde der leden het schriftelijk vragen, met aanduiding van het voorwerp der beraadslaging.

De vergadering der leden is gelast met de kiezing der leden van het bureel, de wijziging der standregelen, de ontbinding, het nazicht der rekeningen en, over het algemeen, met de bespreking van al wat het algemeen belang der Belgische zeevisscherij betreft. Buiten de beperkingen hieronder voorzien heeft elke groep zooveel stemmen als zij aangesloten leden telt.

Op de algemeene vergaderingen hebben de leden elk een stem zonder dat echter kan beschikt worden: a) per reedersvereeniging over 1/10 der uitgebrachte stemmen; b) per visscherssyndikaat over 1/20 der uitgebrachte stemmen.

Behalve de gevallen voorzien door art. 8 en 22, worden de besluiten met de volstrekte meerderheid der aanwezigen genomen.

Art. 21. — Een vergadering der leden heeft plaats den 3en Dinsdag der maand Februari van elk jaar; de rekening gesloten op 31 December voorafgaande wordt erin vastgesteld.

In deze vergadering geeft het bureel verslag over de werkzaamheden van het verloopen jaar. Dit verslag wordt aan de aangesloten vereenigingen medegedeeld.

De rekening wordt door de zorg van den schatbewaarder aan de leden medegedeeld, 14 dagen voor de voormelde vergadering.

Hoofdstuk IV. — Wijziging op herziening der standregelen. Ontbinding en vereffening van het Verbond.

Art. 22. — De wijziging der standregelen en de ontbinding van het verbond kan slechts met de meerderheid van ten minste 3/4 der tegenwoordig zijnde leden in een algemeene vergadering, te dien einde bijeengeroepen en samengesteld uit ten minste de helft der stemgerechtigde leden, besloten worden.

De vergadering die de ontbinding uitspreekt benoemt de vereffenaars. Na betaling der schulden, wordt het bezit onder de aangesloten leden, in verhouding .....

Hoofdstuk V.

Art. 23. — Het bureel zal, eventueel hetzij door verzoening, hetzij door scheidsgerecht, alle geschillen vereffenen die het verbond aangaan.

De betwistingen worden steeds door scheidsrechters, onder de leden gekozen, beoordeeld.

Staken de stemmen, een derde scheidsrechter kan door de beide anderen of door den voorzitter benoemd worden.

Autobanden in Dépôt
Oud gekende firma C. SOENEN
Opvolger : Jules Defever
131, THOUROUTSCHE STEENWEG, 131 — OOSTENDE
TELEFOON 73034
OCCASIEBANDEN IN ALLE MATEN

Een Visscher vertelt over zijn Reis naar Portugal

(vervolg)

ZATERDAG

Ik heb veel goesting om in mijn bak te kruipen, want 't is hier nog al lekker. Als men naar de brug wil komen moet men zijn degoed aandoen. Zij hebben hier al de duivels losgelaten in de Zee, geloof ik.

Vliegende storm recht op den kop, 't kan niet beter gepast zijn, we moeten nu het dek niet meer schrobben. En dat is reeds zoo van aan Villano. Als het zoo blijft zullen we Maandagavond nog niet binnen zijn. Wij hadden de bakplanken laten inzitten die zijn stukgeslagen en over boord gespoeld. Als er een golf komt aangerold, sluit ik mijn oogen, want ze loopen hier torenhoog, men zou er bijna schrik van hebben. Het schip blijft soms wel vijf minuten liggen, als het de kop recht in een zee steekt, terwijl het water tot boven de mast vliegt. 't Is als rook.

De groote stoombooten die we zien hebben het moeten afleggen en draaien nu halfspead, terwijl wij nog altijd maar op volle kracht draaien, zoodat wij hen gauw voorbij zijn. Gauw is eigenlijk het woord niet, want we gaan zelf bijna niet vooruit. Wij hebben ook eenige tonijnvisschers gezien, dat zijn namelijk Fransche zeilsloepen, die met een langs stam buitenboord, waaraan eenige lijnen bevestigd zijn met haken, jacht maken op tonijnen. Hoe die menschen het hier nog derven volhouden met zulk een weer, 't is bijna niet te gelooven. 't Zijn maar notendopjes in vergelijking met ons schip, Er laten er waarschijnlijk wel veel hun kraag in de Bee. Is dat slingeren dat we doen.

Daarbij is het toch onmogelijk eenig voedsel klaar te maken, want moest men de aardappelen op de stoof zetten, ze zouden geen tien minuten blijven staan. De beste plaats voor het oogenblik is wel mijn lief kooitje, vind ik, want men moet niet bang zijn er uit te vallen, even de deurtjes toetrekken die er aangebracht zijn en klaar is Kees. Laat het dan maar klotsen en botsen. Wij zijn veilig ingemaakt.

Het was van ochtend zoo plezierig niet als wij de korren hebben moeten vastsjorren. Zoo vlug als we naar voren gingen, werden we naar achter gespoeld. Getuige daarvan de kleederen die in de machinekamer hangen te drogen ; net een wasscherij. Ik lag van nacht juist te droomen, toen ik almeteens wakker werd, en gewaar werd dat er water in mijn kooi geloopen was. Wij hadden vergeten een patrijspoort toe te doen, zoodat het water in mijn bakje kwam geloopen. 'k Heb me eens op mijn andere zijde gelegd en was seffens weer in het droomenland. Het schrijven wordt nu zeer bemoeilijkt door het heen en weer slingeren van het schip. Alles piept en kraakt aan boord ; het schijnt of de zee het schip wil versplinteren. 't Zou echter nog wat meer moeten waaien vind ik, want zoo gauw ware onze bark niet naar het pierenland verzonden. Ik zal niet zeggen kabeljauwketel, want er zwemmen geen zulke beesten in de Bee. De tak laurierbladeren die we in onze mast gehangen hadden, is weggewaaid. Wij hadden die tak opgevischt en in den mast vastgebonden, niets anders hebbende als gelukspop.

We zullen dus iets anders moeten vinden, maar ik geloof toch, dat we zullen moeten wachten tot de volgende reis om in de mast te gaan, want ik zal ook de eerste niet zijn om nu een klimpartijtje te ondernemen bij zulk een duivelsweer. 't Ware genoeg om weg te vliegen. Als de Bee de naam van matrozengraf niet verdient, is er dan geen enkele zee of golf die deze naam waardig is. De «Comte de Smet de Naeyer» heeft hier ook zijn laatste rustplaats. Het is hier op sommige plaatsen 2000 m. diep. 'k Zou niet willen met 'n steen aan m'n hals over boord gegooid worden. 't Zou veel te lekker zijn. We hebben eens met Nieuwjaarsnacht in de Bee gezeten, 't was nog een beetje slechter dan nu ; ik dacht dat we gingen ondersteboven slaan, zoo geweldig ging de zee te keer. Ik zal dien nacht wel zoo gauw niet vergeten, want toen ik een half uur op wacht stond, werden er op een fragment van 10 minuten 6 ruiten ingeslagen. We hebben ze mogen dichtmaken met olie- en zeildoek, 't kon echter niet veel baten want ze werden telkens wederom ingedrukt. Of we het koud gehad hebben dien nacht, hoef ik niet te zeggen. Ook onze boei die in de mast stond moest er aan gelooven, een gevoelige golf brak hem in twee alsof het een stekje was, terwijl de stukjes kurk tot in het kombuis kwamen gedreven. Een vischplank die achter aan het kookhuis was vastgesjord, hebben we den anderen dag, toen het weer een weinig gekalmeerd was, moeten van onder den rooster halen. Was me dat toen een weer, genoeg om er uw buik van vol te hebben. We hebben toen nog denzelfden nacht moeten op dek komen om onze korren, die nochtans goed vastgemaakt waren, opnieuw in de zijde te sjorren. Het kon niet veel helpen om uw oliegoed aan te doen, want de zeeën sloegen onder het goed heen. Zulk een nacht zou ik niet meer willen beleven en dan nog een nacht waarop elkeen in Oostende bezig was met pret te maken en het nieuwe jaar te vieren. Men moet dat echter allemaal maar meedragen, als men visscher wil zijn. Visscher zijn, is niet zoo prettig als men zou denken, want het is altijd maar op zee, schoon of slecht weer, en U moogt me gelooven dat een reis soms lang kan duren, vooral als men veel tegenslagen heeft. 't Is hoegenaamd niet van te zeggen, ik ga naar huis als het u soms tegensteekt, maar van te blijven tot er visch genoeg in de bakken is. Het is niets om te varen zoolang het op wieltjes blijft loopen en alles nog goed meegaat. 't Is dan een plezier, maar werkt eens 24 uren aan een stuk door, altijd maar tot aan de knieën, soms gansch, in het zilte zeewater, met een hongerig gevoel in uw maag, verkleund van de koude en de handen niet meer kunnende open doen van de pijn! 't Is dan zoo lekker niet meer. Meer dan eens laat ge dan een vloek vallen en verwenscht het visscherijberoep met al wat er bij of omtrent ligt. Meer dan één zucht dan eens : 'k zou willen in mijn warm bed liggen thuis». En meer dan één zegt : 'k Zal het varen stilleggen, totdat men binnen is. Dan zijn ze het weerom vergeten. Want zoo gaat het, eens in zee, willen ze zoo vlug mogelijk terug aan wal zijn en eens aan wal, verlangen ze terug naar de zee. Me dunkt dat ze sommige fabeltjes geschrift aangaande de visschers wel zouden mogen opdoeken, want dat er veel leugens en onwaarheden over ons beroep, hier ter stede en te lande verteld worden, is iets dat bij mij vaststaat.

'k Zou die ridders met de pen soms wel in onze plaats willen zien. Als ze met een schip meegaan voor een reisje, blijven ze, wanneer er moet gewerkt worden, op de buitenbrug staan om eenige foto's te trekken en alles op te schrijven. Ze hebben de scheepsjongen noodig om al hun vuiltjes op te kuischen, die moet dan nog onderdanig zijn aan hen, of anders! Is het bries, ze zitten beneden in de kajuit ofwel lekker beschut in de brug, om wanneer er een golf komt over dek gerold, vlug er bij te zijn en te fotografeeren. Ze grinniken eens wanneer ze de matrozen hooren vloeken en daarna te schrijven: «Men zou er medelijden mee hebben, met die stoere visschers». Goeie genade! moest men alles willen vertellen wat er soms in ons gemoed omgaat wanneer we zoo somtijds veel tegenslagen hebben, we zouden het voor een jaar hebben. Men zou best doen een spreekkoor in te richten, een zou zeggen: «Wij, visschers, wat zijn wij?», terwijl de anderen dan zouden antwoorden: «Paria's der maatschappij!» We zullen daarmee maar sluiten tot morgen.

(vervolgt).

The International Paint & Compositions Co Ltd
LONDON
ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN
De Wereldbekende «Copperpaint» voor Houten Schepen
De « Trawlers Compositions Paints » 1e en 2e kous voor Stalen Schepen.
De Speciale Verf « Galvex » — voor Bronze Schroeven —
Agenten en Depothouders :
OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.

De buitengewone Landsbegrooting voor 1939

Enkele belangrijke Werken

Zooals we reeds aangekondigd hebben, werden enkele belangrijke werken voor 1939 voorzien.

Bij het nazien dezer begrooting bemerken we dat deze 1612 millioen frank tegen 2523 millioen frank in 1938 bedraagt.

Als buitengewone werken werden voorzien, het herbouwen van de fameuze en thans zeer gevaarlijke brug te Snaaskerke, de voltooiing en rechttrekking van den weg Brussel-Oostende, verschillende millioenen franken voor den aanleg en de verlichting van de wegen Brussel-Oostende en Antwerpen-Maldegem, 25.500.000 fr. voor de haven van Oostende, waarvan 10 millioen frank voor het inrichten van den Oosteroever, het bouwen van een kaaimuur enz., 4.500.000 voor het bouwen van een steiger voor den dienst van den «auto-carrier» Londen-Istamboul; 11 millioen voor de afschaffing van het station Oostende-Stad en de concentratie van de huidige stations in één enkel te Oostende-Kaai (3e gedeelte eener totale uitgave van 35 millioen frank); 2.500.000 voor het vergrooten van de bestaande visschershaven te Zeebrugge, met het bouwen van een nieuwen kaaimuur, uitbouwen van het droogdok, aanleggen van een slipway; 1 millioen voor de verbetering van de reede te Zeebrugge (vierde gedeelte eener totale uitgave van 65 millioen frank); 1.500.000 fr. voor het verlengen en verhoogen van twee strandhoofden op het Westerstrand te Oostende; 1.500.000 fr. voor het aanleggen van een golfbreker ten Oosten van de vaargeul te Oostende; 6 millioen frank voor verbetering van het kanaal van Roeselare naar de Leie, tusschen Roeselare en Kachtem; 500.000 fr. voor versterking der oevers van het kanaal van Plasschendale naar Nieuwpoort; 2.200.000 fr. voor de algemeene verbetering van den loop van den IJzer; 3.300.000 fr. voor werken aan het kanaal van Ieper naar den IJzer.

Buiten dit zullen nog talrijke andere verbeteringswerken uitgevoerd worden.

Er is echter nog geen sprake van de zoo noodzakelijke vergrooting van het tijdok aan de nieuwe visschershaven te Oostende, zooals er geen sprake is van de verlenging van de huidige vischhalle.

We komen hierop in een ander artikel terug.

Scheepvaart en Film

Onder al de middelen die het propageeren voor den Scheepvaartbond ter beschikking staan, zal de film ook wel een der meest geschikte blijken.

Hoe goed leent al wat scheep- of zeevaart is zich niet daartoe? Het zeeleven met al zijn verscheidenheid, in al zijn bontheid, zijn schilderachtigheid; de wijde horizonten; de hoog-gekoepelde hemelen met hun wolkenvrachten; van de transatlantiekers, steeds machtiger wordende reuzen af, tot het gewone rivierschip toe, dat langs onze vaarten wat log, maar met toch nog een zekere majesteit leven en nering voert, is er iets meer suggestiefs om belangstelling voor zee en scheepvaart te wekken?

Vischmijn- en kaaivolk, reuzen-ankers, sierlijke zeilen; zeebonken-op-jaren die in een zonnehoekje netten verstellen, 't brengt u in wat scherpe zeelucht den reuk van teer en touw, van tuig en visch; 't roept voor uw geest de zee of de rivier op, met elk haar eigen leven, haar eigen bedrijf en eigen schoonheid.

't Wemelt en 't roert op 't witte doek in steeds drukke beweging: van 't immer wisselend facet van 't visschen af, eenig en alléén in de volle, verre zee, tot het laden toe waar de visch als 't zilver en 't paarlemoer van de zee, in lange reien wagons uitgestort wordt.

Zoo zouden wij krijgen:

1) Vlaanderens bedrijvigheid ter zee door de eeuwen heen; (vroegere bloei, Brugge, 't Zwijn, de Hanze).

2) Vlaamsche zeenijverheid (visscherij, rookerij; oesterputten).

3) Leven en bedrijf aan boord van een visschersboot.

4) Onze scheepvaartscholen.

5) Tehuizen voor visschers (Zeemanshuis te Oostende).

6) Onze havens: bedrijvigheid (wat er uit te halen is en (vooral) niet gehaald wordt; vischmijnen).

7) Tragische zee (rampen, schipbreuken; waterhoozen).

8) Zeehelden (w.o. beruchte kapiteins).

9) Zeeroovers en boekaniers.

10) Folklore; bijgeloof.

11) De zeewijding.

12) De zee in de kunst; vermaarde schilderijen, beeldhouwwerken; in de letterkunde; componisten.

13) Wat de zee opbrengt en hoe (of) wij daar al uithalen wat er uit te halen is.

14) Wat door ander (kleine) volken voor de zeenijverheid gedaan wordt.

Het veld is ruim genoeg en... de financieele kosten... wellicht niet minder.

Maar zou voor een werk, dat zoo essentieel van nut mag genoemd worden, geen geldelijken steun te verhopen zijn? (b.v. Staat. gemeenten, provincies en vooral, van onze kuststeden).

Onze opkomende Vlaamsche jeugd is op zoek naar uitwegen voor bestaansmogelijkheden; zij sta niet, als voorgaande generaties, onverschillig om niet te zeggen vijandig tegenover leger, luchtvaart, marine, die OOK van ons zijn; daar is voor haar nog zooveel, om niet te zeggen ALLES te doen. Ook hier, en wel meer bepaald inzake zeewezen, kan de film nuttig optreden.

Onze filmnijverheid loopt nog in haar kinderschoenen: hier ware een gelegenheid ter opluistering van zittingen, vergaderingen, voordrachten, met gepaste muzikale begeleiding voor dewelke onze componisten stellig zouden te vinden zijn.

Een lading waarmee onze heerlijke Vlaamsche boot van wal zou steken onder hoede van den Vlaamschen Scheepvaartbond !

«Lichtbaken». **Cornelis.**

Is de Haven van Blankenberge gedoemd om te verdwijnen ?

Van den heer Prosper Alleene te Blankenberge, ontvingen we over de haven van Blankenberge ook een schrijven, waarin hij meldt hoe gelukkig hij is vast te stellen hoe men thans meer samenwerking betracht. Hij wijst op de gevaren aan het bedrijf verbonden en hoe hij het aan den lijve ondervonden heeft, toen hij een reis medemaakte naar de kusten van Schotland.

Verder zegt hij :

« Zou het niet meer dan tijd worden dat er onder alle vakken van het vischbedrijf een stevige verstandhouding tot stand komt, om door gezamenlijke krachten het levensrecht dier nijverheid op te eischen ? Het geldt immers een levenskwestie eener gansche kustbevolking.

En als men dergelijke onverschilligheid of onkunde nu nog heden vaststelt onder de bevoegde overheden, hoe moet het dan gesteld zijn geweest ten tijde dat men het ontwerp eener visschershaven opmaakte en tot uitvoering besliste voor Blankenberge?

Bij een kort onderzoek ter plaatse komt men dadelijk tot de vaststelling, dat die visschershaven is aangelegd om zich **niet te kunnen uitbreiden.** Een dood kind werd geboren, want alle middelen tot bloei en uitbreiding zijn ontzegd. Geen plaats voor de aanverwante vakken, noch verbinding met spoorweg, de hoofdvereischte voor een visschershaven. 't Is met de visschershaven zoo gesteld, **tot daar en niet verder.**

Zie de bewerking heden ten dage, het lossen en laden der vaartuigen, het vervoer van den visch naar de vischmijn en de regeling van den verkoop.

Dit alles geschiedt op een betreurenswaardige wijze en geeft zelfs den schijn eener zekere onverschilligheid. 't Is alsof alles gebeurt zonder doel en dan zou men nog verwonderd staan dat de visschershaven van Blankenberge gedoemd is te verdwijnen!

Onderzoekt den toestand in de gemoderniseerde havens van Oostende en Zeebrugge, komt dan naar Blankenberge en met een gevoel van medelijden zult u de schouders ophalen, als men u spreekt van uitbreiding der visscherij te Blankenberge.

Het zijn treurige vaststellingen, maar ook de werkelijke. Om de bestaande visscherij te helpen in stand houden is er nochtans iets te doen. Alles moet gedaan worden om die te redden.

Dat men den windscherm doe verdwijnen op de haven en men achteruitgaat tot den voet van den aarden dijk in het tennispark. Van daar af kan men een nieuwe vischmijn en vischmarkt bouwen, beantwoordende aan de volledige behoefte onzer visscherij. Men beschikt daar over voldoende lengte en breedte, waar men ook de pakhuizen der reederijen kan vormen en een betere regeling van het vervoer kan scheppen, in een woord grootere besparingen op de uitbatingskosten der visscherij.

Dat de schuurput verdwijnt en men van zijn ingang een geschikte plaats make voor het kuischen der vaartuigen.

Men zegt, de schuurput is er noodig om de verzanding der havengeul te beletten. Maar de schuurput zelf verzandt en moet van tijd tot tijd zelf gebaggerd worden. Hetgeen de schuurput verwezenlijkt voor de havengeul, kan door doeltreffender middelen en beter gedaan worden.

Het baggeren van den schuurput kost veel geld, het onderhoud der sluizen en hun personeel kosten veel geld, het baggeren der havengeul kost ook veel geld. maar het is te bewijzen wat het voordeeligste zou zijn voor den Staat en ook voor onze Visscherij.

Indien er meer lasten uit voortvloeien, dan nog mag het geen reden zijn onze haven tot den ondergang te veroordeelen.

HUIS DEBRA
Specialiteit van
GARNALEN
MOSSELEN
VISCH
GEPELDE
GARNALEN
ZEEBRUGGE-DUINKERKE
Tel. ZEEBRUGGE 44033

VOOR UW ELECTRISCHE INRICHTINGEN HET HUIS

O. ALLEYN
22 KERKSTRAAT Oostende Tel 107
Algemeene depothouder der accumulatoren EDISON
101 WAARBORG
A. Ghaye

In den Onderzoeksraad voor Scheepvaart

Het verdwijnen van de H.83

Deze zitting ging verleden week Donderdag namiddag te Heist door. Zaterdag meldden we in 't kort de beslissing van den Onderzoeksraad voor Scheepvaart mee.

Door den heer Poll, werd hierbij een rede uitgesproken, waarin hij het Zeewezen, de leden van den Onderzoeksraad en den heer burgemeester van Heist, bedankte. Hij wees op het geval van de H.15, die destijds door de s.s. Prague in den grond geloopen werd om te komen tot het nieuw treurspel, vers hrikkelijker dan elk ander. Hij wijst ten slotte in hartroerende woorden op de stoïcijnsche ziel van onze visschers en hunne familieleden, ten aanzien van den tegenspoed die hen treft.

Deze indrukwekkende rede getuigt eens te meer van het rechtzinnig meevoelen van den voorzitter van den Onderzoeksraad in de ellende en de smart van ons visschersvolk.

HET VONNIS

Wij hebben gemeend dat het interessant zou zijn dit vonnis in zijn geheel te publiceeren.

I. — HET VAARTUIG.

Het visschersvaartuig H.83 «Amédée Gustaaf» werd gebouwd te Zeebrugge in 1937. Houten schip. Tonnemaat 68.84 bruto, 25.86 netto. Voorzien van een motor Deutz 150 P. K. Een inrichting van draadlooze telefonie aan boord. De H.83 eigendom van Ignace Ackx te Heist-aan-Zee was niet verzekerd.

II. — DE BEMANNING.

De bemanning bestond uit de heirnavermelde leden :

1) Ackx Gerard, geboren den 6 April 1910, drager van brevet Nr 814.

2) Scharre Alfons, geboren den 13 Maart 1905, motorist, drager van een vergunning voor motoren 500 P. K.

3) Ackx Petrus, geboren den 30 Augustus 1905, matroos.

4) Ackx Camiel, geboren den 22 Augustus 1906, matroos.

5) Piesen René, geboren den 5 Februari 1923, scheepsjongen.

Schipper Gerard Acke was aanzien als een bekwaam en ernstig zeeman.

III. — DE LAATSTE REIS.

De H.83 vertrok uit Zeebrugge op 9 Februari 1938 om de visscherij uit te oefenen buiten Sandetti en de Ferry Bank.

Iedere avond, tusschen 7 en 7.30 uur deed een der gebroeders Ackx een uitzending per draadlooze telefonie, om aan de leden der familie Ackx nieuws te melden van het schip.

Op 12 Februari rond 7.10 P. M. had Gerard Ackx getelefoneerd van de H.83, varende of visschende nabij de Ferry Bank «dat alles goed aan boord was». Een tiental minuten nadien heeft Camiel Ackx met zijne vrouw telefonisch gesproken, om, zooals hij gewoon was, haar goeden avond te wenschen Dien Zaterdag (12 Februari), heeft Camiel Ackx de volgende woorden uitgesproken : «goeden avond, en goeden avond aan de familie — alles goed» — Daarna zegde hij nog : «over hem.....»

Plotseling werd het gesprek door een hevigen «slag», een «bom» afgebroken.

Mevrouw Camiel Ackx heeft gemeend dat deze onderbreking te wijten was aan het springen eener lamp of van een ander gedeelte van den uitzendpost ; Vader Ackx, die ook stond te luisteren heeft den indruk gehad «dat er een ongeluk aan boord gebeurde».

Volgens vroegere mededeelingen gedaan door Camiel Ackx, moest de H.83 ten laatste op 15 Februari de haven van Zeebrugge aandoen.

Sedert dat laatste gesprek van 12 Februari werd geen nieuws meer ontvangen of waargenomen van de H.83.

Op 26 Februari 1938 vernam men dat de N.4 in de richting N.N.E. van den «Westhinder» een nieuwe korre alsook een stuk plank voortkomend van een onlangs nieuw gebouwd schip had opgevischt, en te Nieuwpoort aan land gebracht. De heer waterschout Carlier (Zeebrugge), werd daarvan verwittigd door zijn collega Van Mol (Nieuwpoort). Beiden hebben onmiddellijk vader Ackx uitgenoodigd om zich ter plaats te begeven. Een brief dd. 28 Februari 1938, door den heer waterschout Carlier aan den heer Voorzitter der Gemeenschappelijke Kas voor Zeevisscherij te Oostende gericht, meldt het volgende:

« Ik lichtte daarvan onmiddellijk den reeder in (vader Ackx) die ter plaats gekomen, met zekerheid zijn korre herkende, alsook de plank waarvan sprake. Omtrent de korre wist hij precies te zeggen uit hoeveel mazen deze was samengesteld, en de manier van knoopen die elke nieuwe draad aan den verwerkte verbond. In de plank herkende hij de stopverf die hij zelf had vervaardigd en waarmede hij de nagels overdekte».

Van dien oogenblik af bestonden er ernstige redenen om te vermoeden dat de H.83 verloren gegaan was.

IV. — MAATREGELEN GETROFFEN DOOR HET BEHEER VAN HET ZEEWEZEN OM DE H.83 TE ONTDEKKEN.

— Radio Oostende werd ingelicht op 20 Februari 1938.

— Op 25 Februari 1938 verwittigt de O.320 dat hij een wrak gezien had op 48 W t Z 1/2 Z van «Beachy Head». Al de schepen die in die streek kruisen worden aangespoord gemeld wrak te identifieeren.

— Op 26 Februari worden door tusschenkomst van het Ministerie van Buitenlandsche Zaken inlichtingen gevraagd aan de Engelsche en Fransche havens.

— Op 1 Maart werd het Beheer van het Zeewezen verwittigd dat wrakstukken gestrand waren te Shoreham (Brighton). Onmiddellijk wordt door het Beheer van het Zeewezen bevel gegeven aan het Belgisch visscherijwachtschip «Zinnia» dat in Dover Bay geankerd was, zich naar Shoreham te begeven ten einde aldaar een onderzoek in te stellen nopens de aangespoelde wrakstukken.

Uit het verslag opgesteld door Commandant Bly, gezagvoerder van de «Zinnia», blijkt o. m. het volgende :

« Het gedeeltelijk wrak dat op 1 Maart » aangespoeld was en dat door stadwerklieden « uit het water op vasten bodem getrokken « was, vormde slechts een hoop planken en « balken waarvan deze die eenige kenteekens « droegen, door ons op zijde werden gelegd, « en per motorwagen naar Newhaven over- « gebracht zijn geworden.

« Hetgeen op het strand van Brighton « achtergelaten werd, is een hoop planken en « korte balken waarop zich geen kenteekens « voordoen en waarvan de handelswaarde nog « geen Engelsch Pond bedraagt.

« Toen we op 5 dezer (Maart 1938) te « Oostende aan den Ooster-Oever lagen vast « gemeerd, kwamen de familieleden der ver- « ongelukte visschers der H.83 aan boord om « de wrakstukken na te zien. Deze werden « onmiddellijk herkend als hebbende toebe- « hoord aan de H.83. Ook een klein gedeelte « van het logplankje — rubberband enz... « welke met het wrakstuk te Brighton aan « wal spoelden, werden zonder den minsten « twijfel geidentificeerd als voortkomend van « de bedoelde visschersloep. »

Andere wrakstukken werden nog op verschillende tijdstippen aangebracht door de H.76, OD.15, N.41, O.3, HK23 en H.41.

V. — ONDERZOEK DOOR DEN RAAD.

Op vordering van den Heer Rijkscommissaris heeft de Onderzoeksraad voor de scheepvaart zich te Oostende vergaderd op 3 Maart 1938.

Na door den Heer Rijkscommissaris ingelicht geweest te zijn van al het hierboven vermelde, besloot de raad een onderzoek in te stellen om de oorzaak van het vergaan van de H.83 na te gaan en te bepalen.

Op 11 Maart 1938 gaat de Raad over — te Heist-aan-Zee — tot het onderhoor van Vader Ackx en de familieleden van de bemanning van de H.83.

Daarna geeft de Raad opdracht aan den Heer Ghys, Bijzitter in den Onderzoeksraad, zich in verbinding te stellen met schipper De Potter Louis van de N.4, om zoo nauwkeurig mogelijk de plaats aan te duiden waar schipper De Potter op 25 Februari 1938 een wrak opgevischt had.

De vermoedelijke ligging van vermeld wrak wordt door den Heer Ghys als volgt aangeduid: afstand van 5 3/4 mijl van het lichtschip «Westhinder» op 51° 28' 30" E. (Hiet dient opgemerkt te worden dat op diezelfde plaats wrakstukken werden opgevischt met hun korreboel door de N.54 en de N.40).

Op aanzoek van den Raad heeft de Heer Directeur-generaal van het Zeewezen bevel gegeven aan de sleepboot 5 en de «Zeehond» zich op de hierboven aangeduide plaats te begeven, om, zoo mogelijk, het wrak of stukken van het wrak, boven te halen. Hebben aan die zending deelgenomen: Heer Waterschout Van Mol, Heer Ghys, bijzitter in den Onderzoeksraad en schipper De Potter van de N.4.

De Heeren Van Mol en Ghys komen tot dit besluit: « Als gevolg aan onze zending « hebben wij de aanwezigheid kunnen besta- « tigen van een wrak op bovengemelde lig- « ging: 51° 27' N/2° 28' 35" O.

« Alhoewel het gevoelen van schipper De « Potter is dat dit wrak de vroegere H.83 is, « heeft niets nochtans deze meening kunnen « staven.

« Het wrak welke wij gevonden hebben is « te zwaar en reeds te veel in den grond « vastgezonken om boven gebracht te kun- « nen worden zonder bijzonder materiaal en « ingerichte schepen. »

Intusschen had de Raad zijn onderzoek voortgezet met op 24 Maart 1938 opdracht te geven aan den Heer Alexander Chardome, ingenieur der werven Béliard-Crighton te Oostende « al de wrakstukken van de H.83 « te onderzoeken, om, zoo goed mogelijk de « oorzaak te bepalen van het vergaan, namp- « lijk na te gaan of die wrakstukken geen « teekens of sporen vertoonen in verband met « een aanvaring of met een ontploffing door « het loopen van het schip op een mijn — « en verder alle bestatigingen te doen die van « nut zouden kunnen zijn voor het onder- « zoek van den Onderzoeksraad voor de « Scheepvaart. »

Op 30 Maart heeft de Heer Chardome zijn eed afgelegd als deskundige.

De Raad nam, ter terechtzitting van 30 Juni 1938, kennis van het verslag dd. 28 Juni 1938 van den Heer Chardome.

Dit verslag grondig met redenen omkleed, luidt als volgt:

A) VEREENZELVIGING DER STUKKEN.

Volgens de afmetingen, de bouwmerken der werf en de overeenstemming der nagel en stompe bouten gaten, heb ik met zekerheid de stukken kunnen vereenzelvigen die op aangehechte teekening A, onder Nr 1 tot 18 aangeduid zijn. De namen der schepen die deze stukken aangebracht hebben, zijn aangeduid op bovenvermeld plan of wel volgens noteering op de stukken zelf, of wel volgens verklaringen van de werf.

Het nummer H.83 ingebeiteld op de boot 1 en de naam «Amelie Gustaaf» tevens ingebeiteld op de plank 9, laten toe van stuk tot stuk te bevestigen dat al de deelen op de teekening aangeduid werkelijk aan de H.83 toebehoord hebben.

Buiten deze stukken zijn de volgende stukken die zeker tot de H.83 behooren maar waarvan nochtans de juiste plaats op de teekening niet kan weergegeven worden:

19. Een stut van motorkamer met ijzeren sleutelrek aangebracht door de «Zinnia».

20. Een vischboei met stok aangebracht door de «Zinnia».

21. Een stuurboordspant aangebracht door H.76.

22. Een stut van achter motorkamer en een langs-scheepsche vloerbalk met stutje van achterlogist.

Verder bevinden zich nog de volgende stukken waarvan men niet met zekerheid kan zeggen dat ze aan de H.83 toebehooren:

23. Twee stukken van huidbeplanking aangebracht door O.D.15 en N.41.

24. Een stuk van de verschansing onder galg, aangebracht door O.3.

25. Een stuk kimgording aangebracht door O.3.

26. Een stuk reeling aangebracht door H.23.

27. Een stuk wegering uit vischruim aangebracht door de «Zinnia».

28. Een stuk vloerplank van het vischruim met zeef aangebracht door de H.41.

29. Een stuk balk met electrische kabel aangebracht door de O.3.

B) ONDERZOEK DER VEREENZELVIGDE STUKKEN TEN OPZICHTE VAN OORZAAK SCHIPBREUK.

1) Het halfrond ijzer van 50 x 10 genageld op den buitenkant der boegbord 8 heeft zijn achterste gedeelte afgerukt (zie a) van teekening B) en het afgerukte uiteinde bevindt zich op haar eigen geplooid zonder dat de bevestigingnagelen van enkel 9 cm. lengte ongeveer 5 mm. x 5 mm. doorsnede merkelijk losgeraakt zijn. De eerste bevestigingsnagel bevindt zich maar op 20 cm. van het uiteinde der plooi. Dit kan slechts uitgelegd worden door een praktisch oogenblikkelijke spanning, dus door ontploffing.

2) De huidplanken 17 hebben in hun achterste gedeelte (plaats b) van plan B) hunne bevestigingsnagelen afgebroken op ongeveer 1 1/2 cm. van de binnenvlakte der planken zonder dat deze nagelen merkelijk losgeraakt zijn in hunne gaten. Dezelfde opmerkingen moeten gemaakt worden voor sommige nagelen der huidbeplanking van het achtergedeelte 2 in de streek c) der teekening B. Het afbreken dezer nagelen uit zacht ijzer kan zich onder deze omstandigheden niet anders uitleggen als door praktisch oogenblikkelijke spanningen, 't is te zeggen door een ontploffing.

3) De onderste huidplank van de groep 17 draagt aan haar bovenste horizontalen kant aan de plaats d) van teekening B een ijzeren scherf half in het hout ingeklempt. Volgens de inklemming is deze scherf op zijn plaats langs binnen gekomen. De aanwezigheid van deze scherf kan enkel uitgelegd worden door eene ontploffing in het middengedeelte van het schip.

Deze scherf heb ik heden ter beschikking van den Raad onder gesloten omslag met merk X op het bureel van den Waterschout te Oostende neergelegd.

4) De midden huidplank van de groep 17 draagt aan plaats e) van teekening B een scheur die zich vermoedelijk uitlegt door het wegvliegen van een hard stuk van binnen naar buiten op deze plaats. Deze uitlegging is maar vermoedelijk maar is verstevigd door de aanwezigheid van den metalen scherf waarvan sprake onder Nr. 3.

5) Het stuurboord gedeelte van het spant 12 heeft in zijn bovenste rand langs voren een diepe scheur op punt f) van teekening B, die zich vermoedelijk uitlegt door het wegvliegen van een hard stuk komende van een plaats ongeveer op de hoogte van de waterlijn.

De verschillende opmerkingen hierboven vermeld betreffende de met zekerheid vereenzelvigde stukken zijn voldoende om te bevestigen dat het schip door eene ontploffing vergaan is en dat de ontploffing zich ongeveer in het midden van het schip heeft voorgedaan.

Zij zijn ongelukkiglijk niet voldoende om te bevestigen of de ontploffing binnen of buiten het schip gebeurd is.

Op het twijfelachtig kimgordingstuk 25 heb ik licht ingeklemd een metalen scherf gevonden langs de kant dezer kimgording die tegen de spanten berust dus naar buiten wijzend van het schip. De scherf is niet magnetisch. Zijne aanwezigheid stelt een licht vermoeden vast dat de ontploffing buiten boord gebeurd is. Deze scherf heb ik met de andere order merk Y op het bureel van den Waterschout te Oostende ter beschikking van den Raad gelegd.

Verder heb ik kortelings door den Heer Waterschout van Nieuwpoort vernomen alsdat de proeven tot het terug vlot brengen van het vermoedelijk wrak definitief verlaten zijn.

Ik heb mij ook bij den Heer Bestuurder der Marineschool te Oostende verzekerd alsdat geen nieuwe wrakstukken in Belgie nog in te brengen zijn.

Als besluit heb ik dit verslag opgesteld, schattende dat, aangezien de elementen waarover men beschikt, er geen andere conclusies kunnen getrokken worden.

(get.) Chardome.

Bijlage: teekening A
teekening B.

Op verzoek van den Raad heeft het Beheer van Zeewezen, op 6 Juli 1938 aan de Diensten van het Proeflaboratorium der Materialen (Vrije Hoogeschool van Brussel) gevraagd over te gaan tot het onderzoek van de twee metaalsplinters door deskundige Chardome op de wrakstukken gevonden.

De conclusies van het laboratorium (verslag dd. 22 Juli 1938 van den Heer Warnant, bestuurder) zijn de volgende:

« De geringe grootte der stukjes X en Y « en hun aard, sluiten te voren deveronder- « stelling niet uit ten voordeele van de over- « blijfselen eener onderzeesche mijn; daaren- « tegen maken zij de veronderstelling ten « voordeele van overblijfselen van een « scheepsmotor weinig waarschijnlijk. »

Daar deskundige Chardome in zijn verslag dd. 28 Juni 1938 deed opmerken dat hij in een kimgordingstuk (Nr 25) licht ingeklemd een metalen scherf gevonden had, langs den kant der kimgording die tegen de spanten berust, dus naar buiten wijzend van het schip maar dat hij tot hiertoe niet kon verzekeren dat gezegd kimgordingstuk van de H.83 voortkwam — besloot de Raad op 2 Augustus 1938 opdracht te geven aan den Heer deskundige Chardome « dit wrakstuk (Nr 25)» verder te onderzoeken aangaande de waarschijnlijkheid dat het tot de H.83 zou behoord hebben. Met welwillende toestemming van deskundige Chardome, hebben de Heeren bijzitters in den Onderzoeksraad, Henri Beuren, Goedemé G., Lambrecht H. en De Haes Charles, door den Raad daartoe aangesteld, de opzoekingen van deskundige bijgewoond.

Ter terechtzitting van 13 September 1938 heeft de Heer Deskundige Chardome zijn verslag nedergelegd.

Het luidt als volgt:

Na onderzoek is ons antwoord het volgende:

Aangezien de overeenstemming der afmetingen, der spijkers afstanden, der spijkers lengten, van kwaliteit van het hout en van het verblijf der spijkers in het zeewater.

Aangezien volgens kontrool gedaan in de zeevaartinspectie er in de laatste jaren geen houten schip gebouwd werd in Belgie met dezelfde spanten afstanden, buiten een schip dat voor het oogenblik nog in de vaart is.

Aangezien de scheepsbouwers ondervraagd, deze zijne manier van werken herkent or dit stuk.

Uit deze reden, het feit dat het stuk Nr 25 aan een ander schip zou toebehooren, zou eene zoo onwaarschijnlijke opeenstapeling van toevallen benooden dat men met een praktische zekerheid moet beslissen dat het tot de H.83 toebehoort.

Als men dit aanneemt, de tegenwoordigheid van de scherf «Y» ingeklemd in dit kimgordingstuk langs den kant die naar buiten wijst kan zich niet anders uitleggen dan door een ontploffing buiten het schip.

Inderdaad de vraag werd gesteld indien deze scherf zich niet kon bevonden hebben in het hout voor den bouw van het schip.

Rond de plaats der inklemming zijn er nochtans sporen van een geweldige drukking van de spant op de kimgording.

Men zou dus hier ook een onwaarschijnlijke opeenstapeling van toevallen moeten inroepen.

Voor deze reden moet men ook met eene praktische zekerheid vaststellen dat het schip door een uitwendige ontploffing vergaan is.

De scheikundige ontleding van deze scherf zou een interessante kontrool van deze bevestiging zijn indien zij een metaal deed ontdekken dat gebruikt wordt in den bouw van mijnen.

Oostende, den 23 September 1938.

A. Chardome.

Op 24 September 1938 werd er nogmaals, op verzoek van den Raad, aan het laboratorium der Vrije Hoogeschool te Brussel gevraagd « wel te willen de mogelijkheid on- « derzoeken om door alle middels der analy- « sis de metaalscherf Y te ontleden ten einde « op te zoeken of hij zou kunnen voortko- « men van een stuk gebruikt in den bouw der « zeemijnen of toch ten minste den juisten « aard van het metaal vast te stellen ».

Op die vraag werd geantwoord door het Laboratorium (Brief van 27 September 1938, geteekend Warnant): (vertaling)

« Zooals ik de gelegenheid gehad heb van « te vermelden in het verslag Nr 952, zou de « geringheid van den omvang van de scherf « Y slechts kunnen leiden, naar mijn meening « tot veronderstellingen omtrent den aard van « het metaal en niet tot een formeel besluit « desaangaande.

« Dienvolgens kan ik U slechts bevestigen « datgene wat gezegd werd in het verslag « Nr 952. De structuur van de scherf Y « schijnt die te zijn van een gewoon zacht « staal en de kleinte van het fragment maakt « de veronderstelling ten voordeele van een « stuk van een zeemotor, weinig waarschijn- « lijk. »

Na kennis genomen te hebben van het hierboven vermelde, besloot de Raad het onderzoek te sluiten.

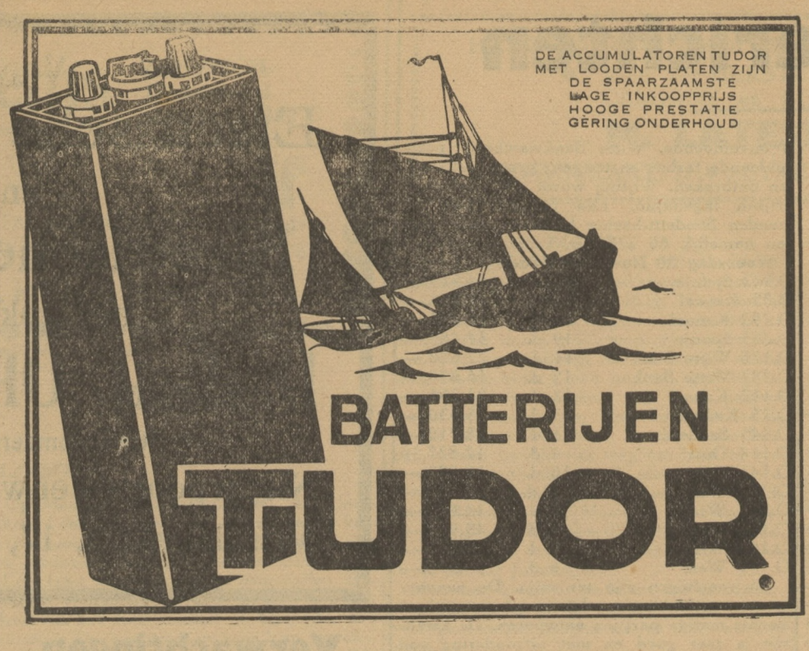
VI. — OORDEEL VAN DEN RAAD. — BESLUIT.

Ongetwijfeld moet de H.83 als totaal vergaan aanzien worden. Bijna met zekerheid mag men bevestigen dat het schip vergaan is op 12 Februari 1938, rond 7.30 uur P.M. nabij de Ferry Bank.

Na alle gegevens ter beoordeeling in deze zaak nauwkeurig overwogen te hebben is de Raad van meening dat de schipbreuk waarschijnlijk veroorzaakt is geweest door een ontploffing die zich midscheeps voorgedaan heeft.

Of die ontploffing — waarvan den aard en de oorzaak immer onbekend blijven — in of uitwendig geschiedde, kan niet bepaald worden.

De Raad verstaat dat al de kosten van het geding ten laste blijven van den Staat.



Vakraad voor de Koopvaardij

Het mandaat der leden van den «Vakraad voor de Koopvaardij» loopt binnenkort ten einde.

De leden van dit organisme worden benoemd door den Minister van Verkeerswezen, P.T.T. en van het N.I.R., in gelijk getal, tusschen de candidaten die hem voorgesteld worden op de lijsten in te dienen door de Reeders en de Zeelieden.

Luidens artikel 4 van het Koninklijk Besluit van 20 Januari 1926 dienen de voorstellingslijsten voor de dek- of machineofficieren de handteekening te dragen van twee honderd varende dek- of machineofficieren en minstens de namen van drie dekofficieren en van drie machineofficieren te vermelden.

Voor de ondergeschikte zeelieden dienen de lijsten de handteekening te dragen van vierhonderd varende zeelieden en de namen van minstens zes zeelieden te vermelden.

De candidatenlijsten hoeven bij het Hoofdbestuur van het Zeewezen, Wetstraat, 90, te Brussel, onder aangeteekende omslag ingediend, ten laatste op 28 Februari 1939.

Ter vergemakkelijking van het nazien der lijsten, zullen de onderteekenaars hunne naam doen volgen, voor de officieren, door den datum van aflevering van hun laatste Belgisch diploma en voor de ondergeschikte zeelieden, door hun stamboeknummer.

In Memoriam

Joannes Kesteloot

Op Zaterdag 26 November werd te Antwerpen het stoffelijk overschot van den Heer J. Kesteloot, door een overtalrijke menigte en geëscorteerd door zijn collega's — korps zeevaartpolitie (die te dien einde speciaal van al de waterschoutsambten waren overgekomen) — voorafgegaan door een muziekkorps, ten grave gedragen.

De heer Kesteloot was jaren te Oostende als zeevaartpolitie werkzaam en thans vertoefde hij als zeeloods te Antwerpen. Hij was een goed bekende onder de visscherijbevolking.

Voor bloedverwanten en vrienden moet het een innige troost geweest zijn, achter de baar, zijn onmiddellijken overste, Heer Directeur Waterschout Aspeslagh, en zijn staf, en zelfs den ex-Directeur Heer Adolf Cuvelier, te zien volgen.

Op het kerkhof werd op ingetogen doch roerende wijze, door een der jongere collega's het leven geschetst van hem die gedurende vijf en veertig jaren plichtsgetrouw den Staat heeft gediend en terwijl de aanwezigen bloemen op de kist strooiden, werden de hiernavolgende eenvoudige versregelen, betrekking hebbende op den dierbare overledene, opgezegd:

IN MEMORIAM

JOANNES KESTELOOT

Vijf en veertig jaar te gader
Hebt ge trouw den Staat gediend
En de tijd kwam stilaan nader
Dat ge 'n rustgeld had verdiend
«Doch hier staan we, ingetogen»
«Als verslagen somber stil»
Zelfs tot schreiens toe bewogen»
«Buigend nederig voor Gods wil».

Cij waart één dier goede menschen
Door eenieder hoog geëerd
Ge voldeedt aan ieders wenschen
Met takt hebt g'hun veel geleerd.
Nog herinneren we de zorgen
In 't begin der oorlogstijd,
Hoe gij 't archief hebt geborgen
Plichtsgetrouw met wijs beleid.

Als na storm, men dooden telde
't Schip bezweek door woeste kracht
Waart ij steeds de aangestelde
Die hun familie tijding bracht.
Menig traan hebt gij zien vloeien
Door het akelig doodsbericht,
Toch kondt gij hen troostend boeien
Met 'n beroep op 't «Godsgericht».

Ook in 't particuliere leven
Stondt ge in de voorste rij
G'hebt uw tijd en kracht gegeven
Aan zoo menig maatschappij.
Steeds waart ge bereid tot werken
Recht door zee, het hoofd omhoog,
Om de rangen te versterken
Ook! als strijder voor 't geloof.

Rust in vrede, goede makker,
Dank! voor alles wat ge deedt
Biddend buigen w'op dees akker
't Scheiden valt ons zwaar en wreed
Vaarwel! goede vriend en vader
Deeler onzer vreugd en nood
Dank! namens het gansche kader
Rust zacht! Collega Kesteloot.

Aspeslagh,
Zeewezen - Gent.

Propagandavereeniging voor Vischverbruik

Vrijwillige bijdragen van 0,03 fr. % door de reeders en visschersreeders aan onze vereeniging gestort, door bemiddeling der heeren vischafslagers:

VIJFDE LIJST

De Waele Louis, Zeebrugge (Sept.)	fr. 29,56
Debra Henri, Zeebrugge (visch — September en Oktober)	152,50
Debra Henri, Zeebrugge (garnaal — September)	201,—
De Waele Louis, Zeebrugge (Okt.)	35,22
Totaal vijfde lijst	fr. 418,28
Bedrag der vorige lijsten	8.634,04
Algemeen totaal	fr. 9.053,04

De Secretaris, J. Van Hal.

De Voorzitter, H. De Vos.

Wat dient voor de Visscherij gedaan ?

Twee weken geleden deden we met cijfers den ellendigen toestand waarin onze grootvisscherij opnieuw verkeert, uitschijnen en wezen we er ook op, hoe ingevolge dezen toestand, zoowel de reederijen als de visschers er geen vrede mee kunnen nemen.

Dinsdag werd officieel overgegaan tot de stichting van den bond. Zooals we reeds in ons verslag over deze vergadering schreven, komt het er thans in de eerste plaats op aan te werken.

In het onderhoud welke de heer Gouverneur Baels, de heeren John Bauwens en Decroop, verleden week Woensdag met den heer minister Marck hadden, werden vijf punten besproken:

1) Beperking op 35 t.h. van het invoercijfer van de jaren 1930-1931 voor wat de ronde visch betreft.

2) Benuttiging van de vergunningen in fracties van 14 dagen, met verlies van het niet gebruikte aandeel en ernstige sancties tegen den consignatiehandel.

3) Schommelbasis van de taks op den invoer van 0,50 fr. tot 2 fr. per kg., naar gelang den prijs van den ingevoerden visch en er zorg voor dragend dat de minimumprijs op de markt te Oostende niet kleiner is dan 2 fr.

4) Het stabiliseeren van de ingevoerde hoeveelheden visch op 7 millioen kg.

5) Het onmiddellijk ter studie leggen van de aanpassing van den opbrengst aan het verbruik.

Dit laatste punt en het vaststellen van een minimumprijs voor visch, ware misschien gemakkelijkst te verwezenlijken, daar wij van oordeel zijn dat de invoer van visch op zijn huidig peil tot zijn minimum herleid is en nog moeilijk kan verminderd worden.

Ons dunkt dient op het huidige oogenblik nagegaan te worden, of het niet wenschelijk ware, althans voor een jaar, den vlootbouw stil te leggen of tenminste alleen de oude of verkochte vaartuigen door nieuwe te laten vervangen.

Niet altijd moet het heil gezocht worden in het uitsluiten van den invoer, maar wel dienen thans de oogen gericht naar de wijze van uitbaten zelf.

We komen hier ten andere nog op terug, daar ook de propaganda voor een grooter vischverbruik veel effectiever resultaten zou moeten opleveren en vooral op dagen van goedkoopen aanvoer. Het leger en de scholen zijn hiervoor van zelf aangewezen.

Kwestie van de zaak echter practischer aan te vatten.

P. Vandenberghe.

De Nederlandsche Haringvisscherij

De «N.R.C.» schrijft :

« De Engelsche wal-visscherij heeft dit jaar bijzonder goede resultaten opgeleverd. Tengevolge hiervan is de bestaande achterstand in vergelijking met het vorige seizoen van 200.000 ktj. verminderd tot 150.000. Hierbij komt dan nog, dat dit jaar door de drijfnetvisschers belangrijk grootere hoeveelheden versche haring werden geland dan het afgeloopen jaar.

Het regelen van de prijzen door de Reedersvereeniging, door het uit de markt nemen van haring met het regeeringscrediet, heeft zeer bevredigend gewerkt. De vastgestelde prijzen zijn niet aan den hoogen kant en de reederijen zullen niet in staat zijn winst te maken. Hierdoor wordt echter een algeheele instorting van de prijzen bij groote aanvoeren voorkomen. Verleden week was de helft van het toegestane crediet nog niet gebruikt. Het meerendeel van de door de Reedersvereeniging opgenomen Zandharing werd weer aan den handel terugverkocht, daar de laatste weken gebrek bestaat aan grooter vallende haring. Voor deze partijen kon een prijs bedongen worden, welke 60 tot 80 cts. per ktj. boven den inkoop ligt.

Nadat de rust in Europa weer was teruggekeerd, is het met den export goed blijven loopen. De vaste afnemers: het binnenland, Belgie, Amerika en Duitschland waren regelmatig aan de markt. Verder gingen flinke partijen haring naar Roemenie, Polen en verschillende Oostzee-landen, terwijl eveneens, doch nog op zeer beperkte schaal een aanvang is gemaakt met den export naar Tsjecho-Slowakije. Op de eerste order uit Rusland is geen tweede meer gevolgd.

Van groot belang zou het thans zijn den juisten haringvoorraad te kennen. De afzet voor de komende maanden is wel moeilijk te taxeeren, doch gezien de lage prijzen van de haring en de tamelijk hooge prijzen van verschillende andere levensmiddelen, als eieren, spek en vleesch, mag wel verwacht worden, dat deze goed zal zijn. Aan den anderen kant moet er voor gewaakt worden, dat de voorraad al te groot wordt en in dit geval zou het beter zijn de visscherij te beeindigen. De Engelschen hebben de afgeloopen week het zouten gestopt. Zij hebben hun productie met ongeveer 25 pct. beperkt, in vergelijking met 1937. In Schotland werd echter meer ingezouten, zoodat de totale zouting van onze overburen ongeveer even groot zal zijn als het vorige jaar.

De versche haringvisscherij heeft de afgeloopen weken zeer bevredigende resultaten opgeleverd. Het schijnt, dat de vraag naar dit artikel ieder jaar nog toeneemt. Van groot belang is het, dat het laatste kwartaal een groot kwantum versche haring naar Duitschland geëxporteerd mag worden; men spreekt van 200.000 kisten. De vooruitzichten voor de eerstvolgende weken zijn dan ook nog gunstig. »

Ons Letterkundig Hoekje

De heer Jules Filliaert van Nieuwpoort, aan wien we reeds verscheidene werken te danken hebben, onder meer een degelijke studie over de Yslandvaarders, heeft thans een nieuw boek uitgegeven, getiteld : « De Dood van Nieuwpoort ».

Zijn werk, dat de gruwelijke vernieling van het stadje verhaalt, verscheen in 1915 als mengelwerk in de Belgische Standaard.

De schrijver verklaart zelf dat hij zijn verhaaltrant niet heeft willen wijzigen om er de bezieling in te laten, welke hem tot het schrijven er van noopte.

We meenen dat hij hierin gelijk had en komen een volgende maal nog eens op het werk terug.

Voor de Rechtbank te Duinkerke

DE N.26

Zooals we onze lezers lieten weten, werd de N.26, eigenaar Maes Alois op 8 November in Fransche territoriale wateren op de sprotvangst betrapt en naar Duinkerke opgeleid.

De Fransche rechtbank heeft einde verleden week een vonnis geveld, waarbij Maes een voorwaardelijke boete van 200 fr. opliep en zijn netten verbeurd verklaard werden.

Daar het syndikaat van Duinkerke zich geen burgerlijke partij had aangesteld, moest de N.26 geen schadevergoeding betalen.

De netten werden door het syndikaat van Duinkerke voor den prijs van 100 fr. opgekocht en achteraf voor denzelfden prijs aan schipper Maes overgemaakt.

DE O·14

Schipper Albert Verbiest laat ons in verband hiermede weten, dat de O.14 niet in de Fransche territoriale wateren betrapt werd, terwijl hij bezig zou geweest zijn met het net op te trekken, maar dat zij, na gevischt te hebben ten N.W. van de boei van de Dyck, op de terugreis naar Oostende. door een Fransche douaneboot aangeklampt werden.

De sprot bevond zich werkelijk in het net omdat door de geweldige bries, de schipper deze niet op het dek los kon laten liggen.

De O.14 «Vier Gebroeders» is naar de getuigenis van de Duinkerksche visschers nooit aan het visschen gezien geweest in de territoriale wateren en het syndikaat van Duinkerke zou zich dan ook terecht verontwaardigd verklaard hebben over die onrechtmatige aanhouding.

Het is volkomen onwaar, als zou Alfons Verbiest over geen enkel eenzelvigheidsbewijs beschikt hebben. Hij was aan boord om den motor, die onregelmatig draaide, te regelen en Zondag zijnde, zoo kon hij niet aanmonsteren.

Verder zou de schipper Verbiest allerlei onaangename vaststellingen hebben moeten doen en zou politiecommissaris Calmeyn vier dagen gewacht hebben de ontvangen stukken per hoogdringendheid terug te sturen, waardoor dit geval slechts heden voor de Fransche rechtbank kan opgeroepen worden en de reeder groote verliezen ondergaat.

Verhopen we ondertusschen voor hem het beste.

BELGISCHE REEDERS,

GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT

SLECHTS DE DIESELMOTOREN

Carels van Gent

Marktberichten

OOSTENDE

Vrijdag 25 November 1938.

O.326 Witte Bank	12 d.	24.200,—
O.220 Witte Bank	13 d.	24.279,50
O.135 Witte Bank	12 d.	19.845,—
O.225 Witte Bank	14 d.	24.147,—

Deze vier vaartuigen leveren 5000 kg. tongen; 4000 stuks goede kabeljauw werden verkocht. De prijzen zijn doorgaans slap.

Zaterdag 26 November 1938.

O.204 Kanaal	14 d.	24.224,50
O.301 Kanaal	14 d.	30.804,—
O.196 West	1 d.	1.195,—
O.200 Witte Bank	13 d.	17.431,50
O.328 Kanaal	15 d.	21.992,50
O.67 Oost	6 d.	5.325,—
O.152 West	1 d.	1.635,—
O.175 Witte Bank	12 d.	20.130,—
O.138 West	6 d.	5.485,—
O.153 Kanaal	13 d.	19.795,—
O.340 Kanaal	13 d.	16.380,—
O.223 West	4 d.	3.872,—
O.66 West	1 d.	980,—
O.350 Kanaal	13 d.	19.382,50
O.246 Witte Bank	13 d.	20.775,—
O.137 Kust	1 d.	1.120,—
O.276 West	4 d.	4.220,—

17 vaartuigen zijn ter markt. De aanvoer is niet overgroot daar veel vangsten onbelangrijk zijn. De verzorging laat niets te wenschen over. 7.000 kg. tongen worden aangeboden. De markt is vast voor alle soorten; alleen tongen en tarbot zijn goedkoop.

Maandag 28 November 1938.

O.310 Kanaal	13 d.	26.575,—
O.207 West	3 d.	2.811,—
O.88 Marokko	21 d.	56.966,50
O.314 Kanaal	10 d.	15.100,—
O.102 Witte Bank	14 d.	17.900,—
O.249 Witte Bank	14 d.	15.585,—
O.239 Spanje	19 d.	39.455,—
O.128 Witte Bank	14 d.	20.237,50
O.336 Witte Bank	14 d.	14.385,—
O.297 Beren Eiland	23 d.	219.345,50
O.306 Spanje	19 d.	26.915,—
SS.O.157 Noop Head	16 d.	68.331,—
SS.O.83 Ysland	18 d.	77.074,—
O.302 Witte Bank	13 d.	17.789,—
O.345 Sandetti	3 d.	33.015,—
O.291 Kanaal	10 d.	13.170,—
O.189 West	6 d.	5.175,—
O.231 Spanje	18 d.	46.435,50

De aanvoer is ruim voldoende; veel ronde visch en rog. De verzorging is redelijk. Van de Noordzee, matige vangsten waarvan witte kabeljauw en mooie meiden geheel ontbreken. De Marokkaansche vangst geeft veel minder zeebaarzen, doch meer roobaard, rog en schaten. Van Spanje zijn er veel tongen en rogsoorten; verscheidenheden ontbreken. Het tekort aan prima witte kabeljauw kwam zeer ten goede aan deze afkomsig van het Bereneiland. De kwaliteit dezer vangst is zeer redelijk; de schelvisch is wat minder. Deze vangst was buitengewoon zwaar en dank zij de goede prijzen, kan dit vaartuig een prachtige besomming boeken. De Yslandsche vangst is maar gedeeltelijk gelost. De kwaliteit is zeer goed. Dit kan echter van de eerste vangst van Noop Head niet gezegd worden; anders is deze vangst tamelijk uitgebreid en geeft goede partijen Schotsche schol, totten, steerten, koolvisch en wijting; kabeljauw is onbelangrijk. Een partij van 500 bennen goede Sandetti haring maakt goede prijzen: 80 à 90 fr. De vraag naar alle soorten is zeer levendig en de prijzen stijgen voortdurend. Tarbot en tongen dalen langzaam.

Dinsdag 29 November 1938.

SS.O.83 Ysland oversch.	18 d.	57.350,—
SS.O.163 Ysland	18 d.	119.165,30
O.179 Kanaal	12 d.	30.250,—
O.323 Kanaal	12 d.	15.445,—
O.293 Kanaal	13 d.	39.786,50
O.124 Spanje	18 d.	33.773,—
O.289 Kanaal	12 d.	25.403,—
O.227 Kanaal	13 d.	19.113,—
O.294 Kanaal	12 d.	23.890,—
O.215 Witte Bank	14 d.	20.130,50
O.300 Spanje	19 d.	26.547,—
O.279 West	11 d.	17.856,50
O.120 Witte Bank	12 d.	13.390,—
O.155 Witte Bank	13 d.	21.997,50
O.223 Sandetti	2 d.	7.701,—
O.228 Spanje	17 d.	38.911,—

Gezien de mooie hoeveelheid wel verzorgde visch, is de markt buitengewoon levendig. Met uitzondering van mooie meiden, witte kabeljauw, schelvisch en steerten, zijn alle soorten gemakkelijk verkrijgbaar. De hoeveelheid tongen bedraagt 7500 kg. Yslandsche vangsten zijn zeer verzorgd en uitgebreid; deze soorten gaan zeer snel van de hand. De Spaansche visscherij levert middelmatige vangsten; alleen tongen werden in voldoende mate buitgemaakt. Kanaalvangsten zijn eveneens klein; de aanvoer ronde visch is onvoldoende. Witte Bankvisscherij geeft voldoende tarbot en tongen; groote ieksoorten ontbreken. Wijting wordt aan zeer dure prijzen ingemijnd. Een partijtje van 50 manden Sandetti-haring bekomt goede prijzen namelijk 80 à 85 fr.

Woensdag 30 November 1938.

O.342 Spanje	17 d.	44.519,—
O.85 Kanaal	12 d.	15.695,—
O.292 Kanaal	11 d.	26.522,—
O.285 Spanje	19 d.	37.480,—
O.176 Witte Bank	14 d.	22.640,—
O.287 Witte Bank	15 d.	16.630,—
O.112 Kanaal	13 d.	21.765,—
O.25 Kanaal	13 d.	25.830,—
O.345 Sandetti	1 d.	18.710,—
O.114 Oost	4 d.	17.827,50
O.141 Oost	10 d.	16.825,—
O.312 West	6 d.	7.152,—
O.255 West	12 d.	13.830,—
O.145 West	8 d.	13.945,—
O.186 West	6 d.	14.885,—
O.191 West	6 d.	15.375,—

16 vaartuigen zijn ter mijn. De aanvoer is zeer middelmatig, daar veel vaartuigen slechts matige partijen aanvoeren. De kwaliteit is zeer goed en met uitzondering van ronde visch zijn alle soorten te koop. De meeste soorten wotrden zeer prijshoudend verkocht. Tongen en tarbot blijven gedrukt terwijl voor ronde visch zeer flinke vraag en vaste prijzen bestaat. Voor Sandetti haring was heden de vraag minder gunstig gestemd daar de aanvoer rond de 400 bennen beloopt en veel Fransche haring ter markt was.

Donderdag 1 December 1938.

SS.O.160 Noorden	14 d.	19.008,—
O.280 West	6 d.	9.671,—
O.256 West	7 d.	14.481,50
O.244 West	6 d.	10.328,50
O.66 West	1 d.	1.040,—
O.335 Witte Bank	13 d.	10.431,—
O.121 Oost	9 d.	9.955,—
O.223 West	2 d.	4.218,—
O.260 Witte Bank	12 d.	16.750,—
O.203 West	3 d.	3.215,—
O.311 Witte Bank	12 d.	10.375,—

Ruim voldoende aanvoer alhoewel meerdere vangsten onbelangrijk, doch zeer goed verzorgd zijn. De markt is zeer willig en dit voor alle varieteiten.

OPBRENGST VAN DEN VERKOOP GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK.

Donderdag 24 Nov.	fr. 79.268,50
Vrijdag 25 Nov.	93.200,—
Zaterdag 26 Nov.	219.393,—
Maandag 28 Nov.	720.534,50
Dinsdag 29 Nov.	515.049,50
Woensdag 30 Nov.	334.084,—
	fr. 1.961.529,50

GEWICHT EN PRIJZEN DER GARNAAL GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Donderdag 24 Nov.	162 kg.	7.40—9.50
Vrijdag 25 Nov.	1415 kg.	3.80—7.80
Zaterdag 26 Nov.	101 kg.	7.10—9.70
Zondag 27 Nov.	2297 kg.	3.00—5.70
Maandag 28 Nov.	645 kg.	5.30—7.00
Dinsdag 29 Nov.	2617 kg.	3.00—5.00
Woensdag 30 Nov.	3005 kg.	3.50—4.80

SPROTAANVOER

24 Nov.	5500 kg.	313—256
25 Nov.	2050 kg.	349—280
26 Nov.	250 kg.	300—338
27 Nov.	4800 kg.	150—276
28 Nov.	1400 kg.	283—268
29 Nov.	9400 kg.	168—230
30 Nov.	3200 kg.	229—262

VISSCHERS ! Weet U dat
DE BESTE GASOIL
HET BESTE MAZOUT
voor VISSCHERSVAARTUIGEN
GEFABRICEERD wordt door de
Belgian Cracking Cy
die nooit de belangen van den kooper uit het oog verliest.
Al hare producten komen voort van de Belgische Werkhuizen te Langerbrugge.
BESTEL BIJ DE B. C. C.

Voor uwe
Electrische Inrichtingen
en alle
Electrische Toestellen
het gekende huis
D. & O. OPDEDRYNCK
Gediplomeerde Electriekers
Nieuwpoortsteenweg, 195 – Tel. 72813
Visscherskaai, 17, Tel. 72003, Oostende

Verwachtingen

Zaterdag 3 Dec. — O.316 van de Witte Bank en O.325 van de West.

Maandag 5 Dec. — O.89 van Ysland, met 2500 kools, 500 kabeljauwen, 100 bennen boonen, 150 bennen mixed, in totaal 12 bakken; SS.O.164 van de Witte Zee met 1510 kabeljauwen, 1000 bennen gullen, 295 bennen schelvisch, 280 bennen boonen, 50 bennen totten, in totaal20 bakken; O.211, O.329 en O.115 van de Witte Bank; O.173 van de West; O.269 van Spanje; O.192 van het Kanaal van Bristol.

Dinsdag 6 Dec. — SS.O.92 van Ysland, met 3000 kools, 600 kabeljauwen, 120 bennen boonen, 160 bennen mixed, in totaal 14 bakken; O.82 van het Kanaal van Bristol met 120 bennen visch en 500 kg. tongen; O.305 en O.236 van het Kanaal van Bristol.

Woensdag 7 Dec. — O.87 van het Kanaal van Bristol met 130 bennen visch en 200 kg. tongen; O.81 van de Witte Bank met 80 bennen visch en 800 kg. tongen; SS.O. 160 van de Noordzee (vangst niet opgegeven); O.307, O.296, O.290 van het Kanaal van Bristol; O.237 van Spanje.

Verder worden verwacht: O.282 en O.195 van Spanje; O.270, O.135, O.166, van de Witte Bank; O.228 en O.189 van de West; O.65, O.73, O.203, O.229, O.263, O.265, O.303, O.318, O.317, O.140 en O.307 van het Kanaal van Bristol, de Witte Bank of de West.

Wwe August Vanhauter-Claes
Vischtactoor in alle soorten
VERSCHEN — GEROOKTEN
VISCH EN GARNAAL
Vischhandel in t groot en t klein
VISCHMIJN, 2 - MECHELEN
Tel. 789

BLANKENBERGE

Staat van verkoop van versche visch in de mijn van Blankenberge, van 24 tot 30 November 1938:

Donderdag 24 Nov.	fr. 2.550,—
Maandag 28 Nov.	1.370,—
Dinsdag 29 Nov.	858,—
Woensdag 30 Nov.	3.377,—

Gemiddelde prijs per kg. der verkochte visch gedurende hetzelfde tijdperk: tarbot 14; griet 9—10; gr. tongen 10—11; bloktongen 13; fruittongen 14; kleine tongen 7—8; groote platen 7; kleine platen 6—7; kleine visch 5.50; scharren 5; pieterman 11; kabeljauw 7; wijting 2—3; rog 4—5 fr. per kgr.

IJMUIDEN

In de week van 24—30 November 1938 kwamen aan de Rijksvischhallen 32 stoomtrawlers, 24 motors en 88 haringdrijfnetvischers hun vangsten versche visch en haring verkoopen.

De vangsten afkomstig van het Noorden, Vikingsbank, Pats, Lengbank en Clondijke, waren vanwege het slechte weder om de Noord middelmatig; wel was de verscheidenheid ieders tevredenheid, maar er was tekort.

Mooie vangsten behaalden de kleine stoomtrawlers van de Witte Bank; vooral hun tong- en tarbotvangsten waren bijzonder mooi.

Westvisscherij zeer klein en vele motors zijn de Witte Bank gaan opzoeken.

Buitenlandsche aanvoer van geen beteekenis.

Verkoopprijzen van de versche visch: zeer duur.

De haringinvoer blijft van beteekenis. Van de Engelsche Wal, Sandetti en Kanaal worden dagelijks belangrijke partijen aangebracht; de verkoopprijzen zijn zeer vast tengevolge de groote export naar het buitenland.

Verwachting toekomende week: 40 stoomtrawlers, 30 motors en vele haringbooten.

Donderdag 24 November 1938.

Slechts 2 stoomtrawlers waren aan de markt met vangsten bestaande uit makreel, gullen, schelvisch, wijting, koolvisch en hammen. De visch werd aan hooge prijzen verkocht. Haringaanvoer: 2500 kisten, aangebracht door 17 booten; verkoopprijzen 100 fr. de 50 kilo.

Rc. 15 Noorden	300	2603,—
Ym. 117 Noorden	500	3487,—

Vrijdag 25 November 1938.

De aanvoer was wederom zeer klein voor de versche visch; 4 motors brachten voldoende tong, tarbot en schol aan de markt; ronde visch was niet aangevoerd. Verkoopprijzen: hoog. Haringaanvoer: 2000 kisten, aangebracht door 13 booten; verkoopprijzen: 110 fr. de 50 kg.

Zaterdag 26 November 1938.

1 boot van de Witte Bank met een schoone vangst tong, tarbot en schol en 1 boot van het Noorden met een kleine vangst schelvisch, makreel en koolvisch. Haringaanvoer groot: 6500 kisten; verkoopprijzen: 185 fr. de 100 kg.

Ym. 177 Witte Bank	135	1928,—
Ym. 8 Noorden	380	2143,—

Maandag 28 November 1938.

1 vangst van de Barentzee. De vangst was zeer goed verzorgd; de schelvisch, kabeljauw, gullen en roodbaard kenden dan ook goede prijzen en deze derde trawler van dezen verren vischgrond boekte een goed resultaat van 140.000 fr. De aanvoer van de overige booten was onvoldoende voor den Maandagverkoop. De Noordvangsten geven voldoende verscheidenheid, maar hun vangsten zijn zeer klein, vanwege het zeer slechte weder om de Noord. Witte Bank zijn schoon, vooral tong- en tarbotvangsten. Westvisscherij geeft onbenullige vangsten.

Haringaanvoer: 21 booten met 5000 kisten; verkoopprijzen: 200 fr. de 100 kg. Verkoopprijzen van versche visch: zeer vast.

Ym. 31 Barentzee	2000	8510,—
Ym. 384 Hornriff	215	2140,—
Ym. 54 Clondijke	450	3091,—
Ym. 91 Witte Bank	80	2004,—
Ym. 195 Noorden	350	2900,—
Ym. 44 Lengbank	280	2668,—
Ym. 7 Lengbank	300	2591,—
Ym. 17 Noorden	900	4662,—
Ym. 60 Pats	390	3159,—
Ym. 70 Witte Bank	110	1508,—
Ym. 15 Vikingsbank	800	3893,—

12 Katwijker motors: hoogste 1044, laagste 195 florins besomming.

Dinsdag 29 November 1938.

2 booten van het Noorden met kleine vangsten verscheidenheid; 4 booten van de Witte Bank met schoone vangsten tong, tarbot en schol; 1 motor van de West. Verkoopprijzen versche visch: zeer duur.

De haringvangst van een motortrawler in het Kanaal was een succesreis. In korten tijd had hij 750 kisten mooie haring, die verkocht werd aan 200 fr. de 100 kg.

Ro. 16 Witte Bank	110	1512,—
Ro. 46 Kanaal	950	4953,—
Ym. 115 Noorden	380	3033,—
Ym. 83 Witte Bank	75	1384,—
Ym. 73 Noorden	350	2383,—
Ym. 165 Witte Bank	85	1485,—
Ym. 106 Witte Bank	75	1702,—

Woensdag 30 November 1938.

16 booten van het Noorden en 4 booten van de Witte Bank spijsden de markt. De aanvoer was te klein voor een Woensdagmarkt en voor de versche visch werd zeer veel geld betaald.

Haringaanvoer: 700 kisten; prijzen: 235 fr. de 100 kg.

Ym. 9 Noorden	800	5755,—
Ym. 46 Lengbank	275	2960,—
Ym. 19 Noorden	600	4567,—
Ym. 95 Witte Bank	120	2703,—
Ym. 85 Pats	315	2715,—
Ym. 135 Witte Bank	65	1700,—
Ym. 95 Pats	270	2369,—
Ym. 87 Witte Bank	95	2404,—
Ym. 130 Noorden	525	3900,—
Sch. 61 Witte Bank	75	1725,—

NIEUWPOORT

De markt was deze week redelijk bezet met visch, welke goede prijzen kende. Vooral platvisch was veel aangevoerd.

De aangevoerde sprot kende goede prijzen.

Tongen: groote 11—13, middel 12—14, voorkleine 12—15, kleine 6—8; tarbot 12—16, kleine 8—10; griet 5—7; platen: groote 5—7.50, middel 3.25—6, kleine 2—2.50; schar 3—4.50; rog 3.50—4.50; kleine 1.50—2.25 fr. per kgr.

OPBRENGST der VISSCHERSVAARTUIGEN

Donderdag 24 November 1938.
N.58, 2185 fr.; N.44, 3028 fr.; N.59, 2938 fr.; N.62, 2822 fr.

Vrijdag 25 November 1938.
N.50, 344 fr.; N.49, 2358 fr.

Zaterdag 26 November 1938.
N.58, 678 fr.; N.59, 1629 fr.; O.226, 923 fr.; P.4, 608 fr.; N.44, 1188,50 fr.; N.62, 943 fr.; N.46, 807 fr.

Maandag 28 November 1938.
N.58, 355 fr.; N.50, 281 fr.; N.42, 2034 fr.; N.62, 1193 fr.

Dinsdag 29 November 1938.
N.49, 1017 fr.; N.53, 4606 fr.

Woensdag 30 November 1938.
N.44, 2497 fr.; N.49, 3070 fr.; N.36. 952 fr.

PRIJZEN DER GARNALEN

24 Nov.	205 kg.	4.00—4.70
25 Nov.	89 kg.	3.10—4.60
28 Nov.	120 kg.	4.10
29 Nov.	256 kg.	3.10—5.80
30 Nov.	486 kg.	2.50—4.70

SPROTAANVOER

24 Nov.	5991 kg.	200—280
25 Nov.	1549 kg.	250—325
26 Nov.	1375 kg.	280
27 Nov.	3019 kg.	245—325
28 Nov.	8535 kg.	240—295
29 Nov.	7666 kg.	125—245

DUINKERKE

Donderdag 24 November 1938.
Weinig beweging. Men noteerde: tong 22—24; tarbot-griet 14—16; pladijs 7; schar 8; roobaard 5—6; wijting 4—5 fr. per kgr.

Vrijdag 25 November 1938.
Kalme markt. Men noteerde: tong 22—26; tarbot-griet 13—16; roobaard 5—6; wijting 3.50—5; zeehonden 1.50—3 fr. per kg.

Zaterdag 26 November 1938.
Vaste prijzen. Men noteerde: tong 22—26; tarbot 14—16; wijting 3.50—5 fr. per kgr.; zeehonden 1.50—3 fr. per stuk.

Maandag 28 November 1938.
Weinig beweging. Men noteerde: tong 22—24; tarbot 15—16; pladijs 8; schar 9; rog 4—4.50; wijting 4—5; roobaard 5; garnaal 8—9; mosselen 2 fr. per kgr.

Dinsdag 29 November 1938.
Weinig aanvoer. Men noteerde: schar 9—10; rog 5—6; garnaal 7—8 fr. per kgr.

Woensdag 30 November 1938.
Men noteerde de volgende prijzen: tong 24—26; tarbot 14—16; pladijs 7—8; rog 4—5; wijting 4.50—5 fr. per kgr.

ZEEBRUGGE

Zaterdag 26 November 1938.
Groote tongen 10—11; bloktongen 11—12; fruittongen 13—14; sch. kl. tongen 13—14; kleine tongen 7—11; pieterman 10—11; groote platen 5.50—6.50; middenplaten 6—7; platjes 6—6.50; scharren 4—5; rog 5—6; tarbot 10—16; griet 10—15 fr. per kgr.

Maandag 28 November 1938.
Groote tongen 9—11; bloktongen 10—12; fruittongen 12—13; sch. kl. tongen 13—14; kleine tongen 7—11; pieterman 10—11; gr. platen 5.50—6; middenplaten 6.50—7; platjes 6—6.50; scharren 4—5; rog 5—6; tarbot 10—16; griet 10—15; garnalen 6.50—8 fr. per kgr.

Dinsdag 29 November 1938.
Groote tongen 9—10; bloktongen 11—12; fruittongen 13—14; sch. kl. tongen 14—15; kleine tongen 7—11; pieterman 12—13; gr. platen 6—7; middenplaten 6.50—7; platjes 6—7; scharren 4.75—5.50; rog 5—6; tarbot 10—16; griet 10—15; garnalen 5—7 fr. per kgr.

Woensdag 30 November 1938.
Groote tongen 10—11; bloktongen 12—13; fruittongen 13—14; sch. kl. tongen 14—15; kleine tongen 7—11; pieterman 12—13; groote platen 6—6.50; middenplaten 6.50—7; platjes 6.50—6.75; scharren 5—5.50; rog 5—6; tarbot 10—16; griet 10—15; garnalen 5.50—8 fr. per kgr.

Donderdag 1 December 1938.
Groote tongen 9.50—10; bloktongen 11—12; fruittongen 12.50—14; sch. kl. tongen 13—14; kleine tongen 7—10; pieterman 10—11; groote platen 5.50—6; middenplaten 6—7.50; platjes 5.50—6.50; scharren 4.50—5; rog 4.50—5.50; tarbot 10—15; griet 10—14; garnalen 6—7 fr. per kgr.

Stoommachienen - Motoren - Stoomketels
Industrielle des Pêcheries
Samenwerkende Vennootschap
Reederijkaai (rechtover de Slipways) en 33, Lijndraaiersstraat, 33
Alle mekanieke vermakingen en constructies
Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen
Levering van alle benoodigdheden :
Olien, Verven, Kesingen, Chikkels, Katoen, Carbure, enz., enz.
Tel. 71741 en 72781 Postcheck 99136 Handelsregister 95

LES FRIGORIFERES DU LITTORAL
N. V
IJS
GEMAALD EN IN BLOKKEN
Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz.
BREEDENSCHE WEG, 42 - TELEFONEN 707 . 1050

FROID INDUSTRIEL
REEDERIJKAAI, 36, OOSTENDE
MODERNE
IJS FABRIEK
TELEFOON 72291
Handelsregister Nr 99
Postcheckrek. 323890
Dagelijksche voortbrengst : 250.000 kilos
HOFLEVERANCIER

PRIJS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH VERKOCHT TER VISCHMIJN VAN OOSTENDE, WEEK VAN 26 NOV. TOT 1 DEC.

	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	
Turbot — Groote tarbot	11.00— 7,—	11,00— 8,—	12,00— 9,—	15.00—10,—	13,00—10,—	
Mid. tarbot	5.00— 6,—	7,00—	8,00— 7,—	8,00— 9,—	8,00— 7,—	
Kline tarbot	5.00— 6,—	7,00—	8,00— 7,—	8,00— 7,—	8800— 6,50	
Barbues — Griet	7.00— 4,—	7,00— 4,—	8,00— 5,—	8,00— 6,—	.....	
Soles — Allergroote tongen	12,00—13,—	12,00—10,—	9,00—11,—	9.00—10,—	12,00—11,—	
Groote tongen	12,00—11,—	11,00—12,—	10,00—11,—	10,00—11.—	14,00—12,—	
Midd. groote tongen	11,00—	12,00—	11,00—12,—	12,00—13,—	14,00—13,—	
Voorkleine tongen	12,00—11,—	12,00—	12,00—13,—	13,00—14,—	15.00—14,—	
Kleine tongen	12,00—10,—	12,00—13,—	13,00—12,—	12,00—14,—	15,00—14,—	
Carrelets — Gr. pladijs (schol)	.....	.....	4,00—	7,00—	.....	
Mid. pladijs	6,00— 4,50	6,50— 5,50	6.00— 5,—	6,50— 7,—	.....	
Derde slag pladijs	3,50—	4,50— 4,—	4,50— 5,—	6.00— 5,—	4,50— 5,50	
Kleine pladijs	1,25—	1,75— 2,—	2.25—	2,50— 3,—	2.25—	
Limandes — Schar	3,00— 1,50	.....	.....	4,50— 3,—	.....	
Limandes soles — Groote tongschar	6,00— 5,—	6,00— 5,—	.....	6,50— 5,—	.....	
Kleine tongschar	3,00—	3,00—	3,50— 4,—	4,00—	.....	
Soles d'Ecosse — Gr. Schotsche schol	3.25— 2,50	3.25— 2,50	3,00— 3.25	4.00— 3.25	.....	
Kl. Schotsche schol	2,50—	2.25— 2,30	2.25— 2,50	3,00— 2,50	.....	
Flottes — Schaten	3,50— 2,—	3,50— 2,—	4,00— 2,—	4.00— 2,—	.....	
Raies — Groote rog	4,00— 1.50	3,50— 2,—	4,00— 2,—	4,00— 2,—	3,00— 2,—	
Kleine rog	1,00—	1.25— 1,—	1.50—	1,25—	1,00—	
Tacauds — Steenposten	1.50— 1,—	2.00— 1,50	2,00—	2,50—	1,50—	
Merlans — Gr. wijting	2,50— 2,—	3,00— 2,50	3,00— 2.50	3,50— 3,—	1,50— 2,—	
Kleine wijting	1,75— 1.25	2,00—	2.50—	3,00— 2,50	1,50—	
Cabillaud blanc — Witte kabeljauw	7.00— 5,—	8,00— 6,—	8,50— 6,—	9,00— 6,—	7,00— 5,—	
Gr. gullen	3,50—	4,00—	4,00—	4,00—	3,50—	
Kl. gullen	2,00—	2,50— 2,—	3,00— 2,—	3,00— 2,—	2,30—	
Cabillaud d'Islande — Ysl. kabeljauw	.....	5,00— 3.25	5,00— 4.25	.....	.....	
Gr. gullen	.....	3.25— 2,50	3,00— 2.75			
Kl. gullen	.....	2,00— 1.30	2.25— 1.75			
Sébastes — Klipvisch	.....	1,50— 1,—	2,00— 1.50			
Charbonnier — Koolvisch	.....	3,00— 2,—	2.00— 1,50	.....	1,50—	
Lieus — vlaswijting	.....	4,50— 3,—	5.00— 3,—	5,00— 3,—	.....	
Lingues — Lengen	.....	3,00— 2,50	3,50— 2.50	4,00— 2,—	.....	
Eglefins — Gr. schelvisch	.....	2,50— 7.30	8,00— 7,—			
Gr. mid. schelvisch	.....	2,50— 7,—	7,00— 6,—			
Kl. mid. schelvisch	4.20—	2.25— 6,—	5,00—			
Kl. schelvisch	3,00—	2,00— 5,—	4,00—	5,00—	.....	
Braadschelvisch (totten)	2,50—	3,50— 1,75	3,00— 2,50	3,50—	3,00— 2,75	
Colins — Gr. mooimeisjes	7,00— 6,—	7,50— 5,50	10,00— 7,—	10,00— 7,—	.....	
Mid. mooimeisjes	4,00—	4,50— 3,50	5.00— 4,—	5,00— 4,—	.....	
Kl. mooimeisjes	2,00—	2,50— 3,—	3,00—	3,00— 3,50	.....	
Vives — Pietermannen	.....	.....	.....	.....	.....	
Grondins — Knorhaan	1,50—	1.50—	2.00—	2,00— 1,50	.....	
Grondins rouges — Engelsche soldaten	2,50— 2,—	4,00— 2,—	4,00— 2.50	3,50— 2,50	2,00—	
Rougets — Roobaard	.....	3,00— 1,50	3,00— 2,—	3,00— 2,—	.....	
Emissoles — Zeehaai	1,00—	1.25— 1,—	1.50—	1,50—	.....	
Roussettes — Zeehonden	1,00—	1.25— 1,—	1.50—	1,25—	.....	
Dorées — Zonnevisch	.....	4,00— 2,50	.....	.....	.....	
Lottes — Gr. zeeduivel (steert)	6,00— 5,—	6,50— 5,—	6.50— 5,—	6,50— 5,—	.....	
Kl. zeeduivel	3,50— 4,—	3,50—	4,00—	4,00—	.....	
Congres — Gr. zeepaling	2,00—	2,50—	2,50—	.....	.....	
Kl. zeepaling	1,00—	1,50—	1,50—	.....	.....	
Maquereaux — Makreel	.....	.....	.....	.....	2.75—	
Harengs — Haring	2,00— 1,75	1,75— 1,50	1,50— 1.75	1,00— 0.75	1,00— 0,80	
Esturgeon — Steur	.....	.....	.....	14,00—16,—	.....	
Flétans — Gr. heilbot	.....	9,00—11.—	13,00— 9,—	.....	.....	
Kl. heilbot	.....	7,00— 8,—	8,00— 7,—	.....	.....	
Ecrevisses — Kreeftjes	.....	.....	.....	.....	.....	

	Donderdag	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	
Turbot	47.00—22.—	41,00—16,—	46,00—16,—	45.00—14,—	45,00—16,—	per 50 kg.
Griet	.....	30,00—12,50	29,00—13,—	30,00—15,—	32,00—18,—	»
Groote tongen	1,10— 1,02	1,20— 1.40	1.20— 1,10	1,20— 1,12	1,26— 1,17	per kg.
Gr. mid. tongen	1,16— 1,12	1.14— 1.06	1.24— 1.06	1,18— 1,11	1.20— 1,14	»
Kl. mid. tongen	1.30— 1.26	1.22— 1.14	1.40— 1,14	1.28— 1,21	1.30— 1,22	»
Kl. tongen	1,06— 0.98	0.94— 0,86	1,00— 0,88	0.98— 0.92	1,00— 0.93	»
Kl. tongen (gr. slips)	0,88— 0,70	0.78— 0.46	0.82— 0.70	0.82— 0,72	0.78— 0.76	»
Kl. tongen (kl. slips)	0,52— 0.45	0.46— 0.35	0.52— 0,40	0.53— 0.43	0.56— 0,44	»
Gr. schol	.....	.....	32,00—18,50	32,00—24,—	32,50—24,—	per 50 kg.
Mid. schol	.....	24,00—	26,00—21,—	24.00—	27,00—23,—	»
Zet schol	.....	32,00—	31,00—22,—	28,50—26,—	29,00—26,—	»
Kl. schol	28,50—23,—	25,00—18,—	24,00—16,50	28,00—26,—	29,00—26,—	»
Kl. schol II	18,50—13,—	20,00— 7.10	20,00— 9,—	26,50— 8,—	26,00—11,—	»
Kl. schol III	9,00— 4.60	6,00— 3.40	9,50— 4.60	9,50— 5,—	10,00— 8,50	»
Tongschar	22,00—20,—	.....	47,50—20,—	.....	44,00—20,—	»
Rog	20,00—18,—	12,50—	22,00—11,—	17,50—	21,00—14,—	p. 20 stuks
Vleet	0,55—	0.85— 0.65	2,75— 0,58	3,65— 0.52	4.80— 0.35	per stuk
Poontjes	7,00— 4.60	7,00— 5,50	5.20— 3,80	7.30— 3.90	8.30— 4.60	per 50 kg.
Kabeljauw	74,00—30,—	54,00—33,—	66,00—30,—	.....	70,00—40,—	p. 125 kg.
Gr. Gullen	14,00—12,50	14,00—13,—	15,50— 9.—	16,00—13,—	18,00—14,—	per 50 kg.
Kl. Gullen	11,00— 7,—	13,00— 4.90	12,50— 4.80	12,50— 5,50	17,50— 7,50	»
Wijting	7,30— 3.80	8,00— 3,50	8,00— 4.70	8.40— 5,—	9,50—	»
Gr. schelvisch	23,00—20,—	.....	28,00—20,—	24,00—19,50	31,00—24,—	»
Gr. mid. schelvisch	22,50—20,—	23,00—	24,00—15,—	20,50—18,—	28,00—19,—	»
Kl. midd. schelvisch	21,00—14,—	17,00—13,—	18,00—12,50	21,00—14,—	23,00—15,—	»
Kl. schelvisch	16,00—12,—	12,50—	15,00—10,50	15,00—12,50	16,00—12,—	»
Braadschelvisch	11,50— 9,—	11,00— 9,50	10,50— 8,50	13,00—10,—	12,50—10,—	»
Heilbot	1,00— 0.74	0.90—	1,00— 0,90	0.98— 0,72	1,04— 0.74	per kg.
Leng	2,10— 0,55	1.22— 0,80	1.45— 0.70	1,25— 0.58	1,60— 0,50	per stuk
Koolvisch	15,50— 8,50	17,00

SCHEEPSBOUWWERVEN

Jos. BOEL & Zonen N. V.

TEMSCHE

WERVEN GESTICHT IN 1829

BOUWEN: MOTORTREILERS. CABOTEURS

ZEESLEEPBOOTEN. PASSAGIERSCHEPEN. ENZ.

MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M.

Telegramadres : Boelwerf Temsche Telefoon : 10 en 157

Handelsregister : St. Niklaas 1018

GENT

20—26 Nov. 1938. — Garnalen 7—10; griet 9—11; kabeljauw 10—12; makreel 5; pladijs 7—9; paling 16—22; schelvisch 7—9; rog 6; tarbot 10—12; tong 15—17; wijting 4; zeepost 6—7; zonnevisch 8 fr. per kgr.

ANTWERPEN

Vrijdag 25 Nov. — Griet 8; heilbot 12; kabeljauw 7—10, netto 5—8 bruto; k visch 4; pladijs 4—10; rog 4.50—7.50; roobaard 5—6; vleet 10—11; schelvisch 5—9; schotsche schol 5; tarbot 8—11; tong 8—16; wijting 2.50; zandhaai 4; zeepaling 5; haring 3; bakharing 0.75—1 stuk; gerookte haring 0.75—1 id.; gestoomde haring 1,— id.; spiering 7—8; sprot 10; garnaal 10; mosselen 1; zalm (bevrozen) 24; paling 9—14 fr. per kgr.

BRUSSEL

VISCHMIJN

21—26 Nov. — Baars 1,13 ; zeeduivel 5,25; kabeljauw 5,18; gullen 2,15; zeezalm 4,91; zonnevisch 3,59; schelvisch 2,47; paling 4,92; zeepaling 2,06; knorhaan 2,32 ; versche haring 1,45; latour 3,90; schar 2,70; leng 2,85; makreel 2,13; wijting 1,72; heek 4,04; koningvisch 3,68; pladijs 3,28; rog 3,97; riviervisch 2,75; roobaard 2,44; vervrozen zalm 8,13; klipvisch 2,30; tong 9,35; forel 14,57; tarbot 5,95; pieterman 7,66 fr. per kgr.

VISCHMARKT

21—26 Nov. — Griet 8—12; zeeduivel 4—8; kabeljauw 10—12; gullen 8—10; zeezalm 5—6; zeepaling 3—5; zonnevisch 3—7; schelvisch 3—8; schaat 5—10; knorhaan 3—4; haring 2—3;; latour 6—9; schar 4—5; leng 2—3; wijting 1—3; heek 3—5; pladijs 3—8; rog 3—7; roobaard 3—4; klipvisch 2—3; tarbot 8—14; pieterman 10—12; tong 7—18 fr. per kgr.

ALTONA

WEEK VAN 21 TOT 26 NOVEMBER

Toevoeren:

12	Noordzeetreilers	kg. 605.400
1	Yslandtreiler	163.000
1	Noorsche kusttreiler	138.300
4	Barentzeetreilers	337.500
2	Barentinhamtreilers	117.800
17	Hoogzeetreilers	31.000
21	Riviervisschers	8.100
	Samen:	kgr. 1.401.200
	Inzendingen van binnen- en buitenland:	kgr. 113.300

Uit ter hand verkoop:

8	Riviervisschers	kgr. 400

Haringinvoer:

1	Treiler van Engeland	kgr. 314.300
1	Treiler van Noorwegen	41.000
		kgr. 355.300

De markt kende voor alle vischsoorten een levendige navraag. De aangebrachte visch was niet voldoende om het verlies aan bederf te dekken. Door den geweldigen storm die op alle vangplaatsen van de Noordzee heerschte, werd de visscherij zeer gehinderd. Vele schepen waren hierdoor genoodzaakt met kleine vangsten terug te keeren.

De industrie ondervond groote schade door het bederf aan versche haring.

Voor de kleine haringvangsten, die door Duitsche treilers in de Noordzee gevischt werden en hier te koop gesteld, bekwam men hooge prijzen.

British Ropes Ltd

LONDON

Consortium der Beste Engelsche Staaldraadfabrieken

De Wereldberoemde Stalen Korretouwen «Bulivant», «Ellis», enz.

Agenten en Depothouders voor Oostende en de Belgische Kust :

OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.

VEEDERIJKAAI — OOSTENDE

BOULOGNE

Donderdag 24 November 1938.

22 drifters, 4 treilers en 2 kustbooten bevoorraadden de markt. Men verkocht: 1800 maten versche haring 2500—3870 fr. per last; 6585 kisten van 200-240 haringen 1.50—3; 224 kisten van 26 kg. makreel 7.50—8; 2120 kisten van 26 kg. wijting 3.50—5.50; 48 kisten van 26 kg. roobaard 4—5 fr. per kgr.

Vrijdag 25 November 1938.

Geen visch.

Zaterdag 26 November 1938.

15 treilers deden de haven aan. Men verkocht: 8000 kisten van 200-220 haringen, de volle 1.50, de ijle 1; 23 kisten van 25 kg. wijting 4—6 fr. per kgr.

Maandag 28 November 1938.

30 drifters en 10 treilers deden de haven aan. Men verkocht: 10797 maten haring 1200—1700 ; 11737 kisten haring 1.60—2.20, volle 2—3, ijle 1—1.50; 549 kisten van 26 kg. makreel 5—5.50; 780 kisten van 25 kg. wijting 3.50—7.25; 410 kisten van 26 kg. koolvisch 4.50—5; 64 kisten van 26 kgr. kabeljauw 5—8; 12 kisten van 25 kg. schar 7—10; 6 kisten van 26 kg. mooie meiden 10—16; 322 kisten van 26 kg. totten 3—4; 72 kisten van 26 kg. knorhaan 2—2.25 fr. per kgr.

Dinsdag 29 November 1938.

25 treilers hebben de markt bevoorraad. werd verkocht: 2500 maten versche haring 2000 fr. per last; 10.000 kisten van 200-220 haringen, de volle 1.50, ijle 1 de kg.; 250 kisten van 26 kg. makreel 7.50; 2300 kisten van 25 kg. wijting 3—5; 150 kisten koolvisch 2.50 fr. per kgr.

Woensdag 30 November 1938.

55 drifters, 18 treilers en 2 booten deden de haven aan. Men verkocht: 3680 kisten versche haring 1820—1800 fr. per last ; 15234 kisten van 200-220 haringen, de volle 1. de ijle 0.75; 6080 kisten van 26 kg. makreel 3—5; 226 kisten van 25 kg. wijting 6—9; 170 kisten van 25 kg. koolvisch 4—5.50; 100 kisten van 26 kg. kabeljauw 9; 72 kisten van 25 kg. schar 9—10 fr. per kgr.

Aan onze Lezers

Aan onze Lezers

Talrijke artikels, waaronder dit der sluis- en dokrechten ingezonden door den heer Lambregt, het verslag der besturende commissie van de contingenteering, enz..., moesten door plaatsgebrek tot volgende week verzet worden.

BERICHT AAN DE VISSCHERS

Om goed de «Koolzakken» anders gezegd de kustwachters te zien afkomen, gebruikt de verrekijkers van de

LUNETTERIE BELGE

4, KAPELLESTRAAT, 84 — OOSTENDE

(rechtover de Cinema Caméo)

Alle vermakingen aan de genadigste prijzen. Groote keus van Barometers.

Tijdschriften

«LICHTBAKEN»

Heden is het vierde en laatste nummer van dit bij uitstek Vlaamsch tijdschrift verschenen.

Zeggen we terstond dat dit prachtnummer ons aangenaam verrast heeft, niet alleen door zijn vorm, maar door den interessanten inhoud van zijn artikelen.

Buiten enkele beschouwingen over den bouw van de nieuwe «Zinnia» van Ulysses en «Scheepvaart en Film» van Cornelis, vinden we er interessante rubrieken in over onze havenbelangen, de binnenscheepvaart, Visschen en Visscherij, Scheepsbouwnieuws, Watertoerisme, Rechtspraak, Berichten van Maatschappijen, Boekbesprekingen en Bondsleven.

In een woord, «Lichtbaken» zal voor onze Vlaamsche zeelieden inderdaad een lichtbaken worden.

Vanaf volgend jaar zal het tijdschrift om de maand verschijnen.

De abonnementsprijs is 20 fr. per jaar.

Zeelieden, wordt lid van den Vlaamschen Scheepvaartbond.

«WANDELAER»

Weeral heeft Pauwaert ons een interessant maandnummer toegestuurd van zijn «Wandelaer — Sur l'Eau».

Dit rijk geïllustreerd tijdschrift bevat niet alleen prachtige rubrieken over in bouw zijnde schepen, maar het handelt ook steeds over yachting, motoren en bondsleven.

Een opmerking : spijtig dat dit prachtig tijdschrift niet meer Vlaamsche artikels bevat.

ONDERZOEKSRAAD VOOR SCHEEPVAART

Heden Donderdagnamiddag 1 December kwam de Raad bijeen, onder voorzitterschap van den heer Poll. Als rijkscommissaris zetelt de heer Descamps.

De zaak van de O.342 «Charles Maria», van Hendrik Lambregt, wordt voor nader onderzoek naar een zitting in Januari verschoven. Het geldt hier het visschen in Portugeesche territoriale wateren.

DE O.228 IN PORTUGEESCHE WATEREN

Op 26 September werd Pierre Lusyne met de O.228 naar Oporto opgeleid om, althans volgens zijn verslag, zich in de territoriale wateren te hebben bevonden, doch niet visschende.

Lusyne zet hierop breedvoerig uiteen hoe het bij het visschen in Portugeesche territoriale wateren gaat en is de meening toegedaan, dat de Portugeezen er niet naar omzien om het even wie te pakken, zonder dat ze zich in Portugeesche wateren bevinden. De Engelschen zijn veel korrekter.

Hierop is de rijkskommissaris van oordeel dat de aandacht van het betrokken Portugeesche ministerie daarop moet gevestigd worden en de vraag zal aan de Portugeesche overheid gesteld worden of het waar is dat ook niet visschende Belgische treilers, welke zich in Portugeesche territoriale wateren bevinden, opgeleid worden.

Uit de verdere besprekingen leidt men toch af, dat Lusyne aan het bevel van den kustwachter niet gehoorzaamd heeft en deze daarom op hem heeft geschoten.

De rijkskommissaris vraagt geen straf.

Uitspraak op 16 December.

HET VERDWIJNEN VAN GERARD DEBRUYNE

De Raad is van oordeel dat aan schipper Camiel Desomer van de O.291 niets kan verweten worden, toen motorist Gerard Debruyne op 28 Juni 1938 aan de Longships over boord sloeg om Debruyne te redden.

Hij wordt bijgevolg buiten zaak gesteld en de kosten vallen ten laste van den Staat.

De voorzitter drukt namens den Raad zijn innige deelneming uit aan de familie.

DE ZAAK VAN DE O.54

De uitspraak in deze zaak wordt gesteld op 16 December.

AAN DE VISSCHERS EN WERKLIEDEN !

Wij hebben de eer en het genoegen ons geacht klienteel te laten weten, dat wij eene hoeveelheid **BEST DUBBEL OLIEGOED** te koop stellen, aan prijzen welke in het bereik vallen van alle beurzen.

Onnoodig voortaan nog hooge prijzen te betalen voor **BEST DUBBEL OLIEGOED** van **prima** kwaliteit !

Zorg dus voor uw profijt en doet uwe aankoopen

IN DE SCHAAR

en vergeet niet de regeltjes te vragen

IN DE SCHAAR

16, SINT FRANCISCUSSTRAAT, (bij de Vischmarkt)

Zelfde huis: 105, Congolaan (Opex)

Camille Willems ZEEVISCH-Groothandel gesticht in 1889 OOSTENDE

DAGELIJKSCHE VERZENDING: BELGIE — BUITENLAND

Tel. Adr. Willemsco, Oostende

Tel. 73876-73875-73877-73878

SPROTTEN & HARINGHANDEL

Nieuwpoort

PRIJSKAMP.

Zondag aanstaande in Café «Sportwereld» bij de wed. L. Rommelaere, groote prijskamp in 't kaarten, bieden, man tegen man 650 fr. prijzen gewaarborgd. Inschrijving van 4 tot 7 uur stipt. Inleg 5 fr.

Prijzen zichtbaar in café «Sportwereld».

«HET VISSCHERIJBLAD»

is te verkrijgen in den Boekhandel Vandevelde, Langestraat.

PRIJS VAN KINDERLIEFDE.

Een som van 250 fr. zal in 1938 als prijs geschonken worden aan de ingezetene (jongen of meisje) deel uitmakende van een werkersgezin, minstens 18 jaar oud, die zich het verdienstelijkst getoond heeft door zijn werk en zijn gedrag.

a) in het helpen van vader en moeder of een van hen om een talrijk kroost op te brengen :

b) in het oppassen of onderhouden van een zieken of gebrekkelijken ouder of grootouder of van minderjarige broeders of zusters in nood verkeerende. De kandidaten moeten aan het schepencollege voorgedragen worden tegen 15 December aanstaande.

ONS GARNIZOEN.

Op 12 December komt de Winterafdeeling toe. Ongeveer duizend man zullen te Nieuwpoort en Lombartzijde ondergebracht worden. Zij blijven tot 23 December. Dezelfde afdeeling herneemt op 3 Januari tot 14 Januari.

DE LANGEBRUG.

De herstellingswerken aan de Langebrug worden op 3 dezer, dus morgen, begonnen. Alle verkeer, zoowel voetgangers als gerij wordt langs de Sassen afgeleid. Men hoopt de werken tegen 31 dezer te voleindigen.

HANDELSHAVEN.

Zondag aanstaande 4 dezer viert de Handelskamer de 15e verjaardag van haar stichting.

Om 11 u. op het stadhuis, algemeene vergadering, gevolgd door een bezoek aan de haven en aan het Koning Albert monument waar bloemen zullen neergelegd worden. — Daarna banket.

Heeren senator De Spot en Meersseman, algemeen bestuurder van V. E. V., zullen tegenwoordig zijn, alsook afgevaardigden van de Handelskamers van Veurne, Diksmuide en Ieper.

GELDBEUGEL ONTVREEMD

Ten nadeele van Maria Thomas, wonende Oostendestraat, werd te Oostende een handtasch ontvreemd inhoudende 310 fr. Klacht werd bij de politie ingediend.

VERTREK

Wij vernemen uit goede bron dat de heer Arthur Vandewynckel, postmeester alhier, op rustgeld zal gesteld worden.

De heer Vandewynckel is sinds 15 jaar postmeester en heeft den ouderdom van 63 jaar bereikt. Hij zal zich te Brugge vestigen.

DE NIEUWPOORTSCHE HONDENCLUB

Deze lokale maatschappij vierde Zaterdag laatst haar jaarlijksch feest, door een gezellig samenzijn met banket en koncert in het hotel «La Marée».

BIJ ONZE VISSCHERS

De sprot komt nog steeds onregelmatig. De prijzen zijn loonend en schommelden gedurende de verloopen week tusschen 125 en 330 fr. de 100 kgr.

— Het visschersvaartuig N.12, schipper Legein, werd de haven binnengesleept door N.41 met een gebroken krukas.

— Het visschersvaartuig N.31, schipper Maurits Legein, werd door het schip N.40 binnengesleept. De motor was van de bedding losgeraakt.

— Het visschersvaartuig N.20, schipper Depotter, werd door N.4 binnengesleept. Het had een motordefekt.

HAVENBEWEGING

Maand October. — Ingevaren: 13 koopvaardijschepen met een tonnemaat van 2094 ton; nationaliteit: Eng. 9, Ned. 2, Duit. 2. Uitgevaren: 13 koopvaardijschepen met een tonnemaat van 2094 ton; nationaliteit: Eng. 9 Ned. 2, Duit. 2.

Maand November. — Ingevaren: 11 koopvaardijschepen met een tonnemaat van 1882 ton; nationaliteit: Eng. 5, Ned. 4, Duit. 2. Uitgevaren: 10 koopvaardijschepen met een tonnemaat van 1722 ton; nationaliteit: Eng. 4, Ned. 4, Duit. 2.

CINEMA'S

NOVA. — Zaterdag 3, Zondag 4, Maandag 5 Dec.: Fernandel in «François I». «Drie, Zes, Negen» met Tramel en Renée St. Cyr. Journal Gaumont. Kind. toegel.

ZANNEKIN. — Zaterdag 3 en Maandag 5 Dec.: «Romeo en Juliette », met Norma Shearer en Leslie Howard.

FEESTZAAL ZANNEKIN

Op Zondag 4 December 1938, te 6 uur, groote gala-avond door 't volledige Kabaretgezelschap van «De 2 Michels». Nieuw, mooi, modern en afwisselend programma met medewerking van de symphonie «Kunst genegen» uit Torhout. — De «Nieuwe Stalknecht of het Huwelijk van Prinses Sybilla», operette door J. Missine.

Plaatsen: 5 en 4 fr. Plaatsbespreking: Jérôme Michiels, O. L. Vrouwstraat en in «Het Vlaamsch Huis», Kokstraat.

BURGERSTAND

Geboorten: Vandenabeele Richard, zoon v. Georges en Vandecasteele Albertine. — Vandenbussche Marc z.v. Hector en Dedeyster Marie. — Vandenbussche Armand z.v. Karel en Vanhecke Irma.

Overlijdens: Dedeyster Frans, wed. Renti Regina en Houbaert Augusta, 78 j. — Beusen Marie, 67 j.

VISSCHERS

Eischt goede waar voor uw geld. De beste Zeelaarzen Dunlop Latex, Ball Band, Humber enz., vanaf 100 Fr.

Eerste kwaliteit Engelsch dubbel Oliegoed, het beste dat er bestaat. Prima IJslandsche Breiwol voor baaien en zeekousen.

EEN ENKEL ADRES :

Jules VERPOUCKE

29, Lindraaiersstraat, 29

Hazegras — OOSTENDE

Heist

KLAASFEEST

Op Maandag 5 December zal het jaarlijksch kosteloos Klaasfeest voor de arme kinderen doorgaan te 17 u. in de raadzaal van het stadhuis. Naar ingewonnen inlichtingen zal dit feest alle voorgaande overtreffen. Bijzondere vermelding is hier noodig aan het adres van het feestcomiteit en bijzonder aan voorzitter Dr. Leclercq en heer Van Poucke, secretaris; vergeten wij ook niet al de milde gevers.

Rond 15.30 u. zal de goede brave Sint een rondgang doen door de voornaamste straten der gemeente, waartoe ook het muziek «Willen is Kunnen» bereidwillig zijn medewerking zal verleenen.

Dit schoon gebaar zal nogmaals de kinderen van onze arme gezinnen doen herleven en laten genieten van de vreugde die de Sint jaarlijks brengt voor de kinderen.

* * *

«HET VISSCHERIJBLAD»

kan men verkrijgen bij Jan Deckers, dagbladverkooper, Kerkstraat.

⁂

ST CECILIAFEEST

Door onvoorziene omstandigheden zal het jaarlijksch Ceciliafeest van «Willen is Kunnen», dat bepaald werd op heden, doorgaan op Zaterdag 10 December in de ruime zaal van het Hotel des Sports, Ursellaan. Een uitstapje met bezoek bij eenige leden zal dit feest inzetten vanaf 17 u.

Bijzonder beroep wordt gedaan op de hh. Eere- en beschermende leden om zoo talrijk mogelijk op te komen.

Buiten het avondmaal, gevolgd van een gezellig samenzijn, zal een monstertombola het feest besluiten.

N. B. — De jaarlijksche bolling voor de vrouwen, moeders of zusters der spelende leden, gaat door in het lokaal Oude Markt 13 op Zondag 11 December vanaf 17 u. Bij uitzondering moeten de vrouwen tegenwoordig zijn om van de prijzen te kunnen genieten.

* * *

APOTHEEKDIENST

Morgen Zondag 4 December zal de apotheek Lamoral den ganschen dag open zijn.

Zeebrugge

ONGEVAL OP ZEE.

Op Donderdag 24 November zag de Z.14 zich verplicht de haven van Zeebrugge binnen te varen, daar stuurman Victor Vlietynck aan de knie gewond werd. Tijdens het noodweer werd deze namelijk in de kajuit omgeslagen.

* * *

POMPIERS.

Op Zondag 18 December zal om 8 uur in de kerk van Sint Donatiaan een mis opgedragen worden tot zielelafenis der overleden brandweermannen van Zeebrugge.

* * *

KROEP.

Door sommige bladen werd gemeld dat de scholen van Zeebrugge gesloten werden wegens de verspreiding der kroep. De school op de wijk Zwankendamme werd inderdaad gesloten, doch de scholen van Zeebrugge-Dorp blijven open. Totnogtoe werd in Zeebrugge-dorp geen enkel geval van kroep vast gesteld.

* * *

VLAAMSCH TRIO.

Dit kunstgezelschap heeft door zijn puike kabaretavonden, alom faam verworven. — Overal treedt het op voor bomvolle zalen. Tot zelfs in de radio, Vlaamsch Brussel, heeft het zich verscheidene keeren laten hooren. 't Schijnt dat het Christen Werkersverbond van Zeebrugge er aan denkt dit gezelschap uit te noodigen om hier een avond te geven. Als dat gebeurt, zal het stroomen van 't volk !

⁂

FILMAVOND.

Op 13 December wordt in de Ploegstraat de film afgerold van het Congres van het A. C. V. dat doorging te Gent op 7 Augustus. Sommige leden van den plaatselijken tak van het A. C. W. die den stoet hebben gezien te Gent, kunnen getuigen dat die stoet een buitengewoon iets was. Onelbare groepen en praalwagens uit gansch Belgie, die al hun steentje bijbrachten tot verheerlijking van den Arbeid, rukten urenlang vooruit door de straten der Arteveldestad.

Thans zal iedereen de gelegenheid krijgen die stoet op het witte doek te zien voorbijtrekken.

***

BESTENDIGE DEPUTATIE.

De Bestendige Deputatie heeft een ongunstig advies verstrekt nopens de aanheching van Lisseweghe bij Brugge. waaruit we denkelijk mogen beluiten dat Lissewege zal blijven wat het was.

⁂

BEGRAFENIS.

Maandag werd Edmond Serie, door de Zeebrugsche schutters ten grave gedragen. «Het Visscherijblad» neemt innig deel in den zwaren rouw die de weduwe, de kinderen en de familie treft.

⁂

ONGEVAL.

Zondagmorgen, rond 10 uur, stortte de heer Proot, wonende in de Distelstraat, plots ten gronde. Dokter Voet, spoedig ter hulp geroepen, verklaarde dat een ader in de maag gesprongen was.

⁂

ZEEMANSHAARD.

De noodige maatregelen werden getroffen om de nieuwe Reygaerdt-Vlietstraat met al het noodige uit te rusten. Het leggen der waterleiding wordt binnenkort in aanbesteding uitgegeven. Reeds werd een overeenkomst getroffen met de electriciteitsmaatschappij voor het plaatsen van electrische lampen. Tenslotte zal een laag asch van 10 cm. dik op den zijweg uitgestort worden. — Daaraan werd reeds begonnen.

De Maatschappij «Zeemanshaard» zal vervolgens onderhandelingen met het stadsbestuur aanknoopen om de straat te verharden.

⁂

HET NIEUW KWARTIER VAN HET MARKTPLEIN.

Het urbanisatieplan van het kwartier is voor goedkeuring naar Brussel. Dit is een laatste bestuurlijke formaliteit. Daarna zal het stadsbestuur met den grootsten spoed overgaan tot den verkoop der gronden en tot de uitrusting met riool- en waterleiding. Het marktplein zal een oppervlakte hebben van ongeveer 500 vierkane meter, of een halve hectare ; dus iets meer dan een gemet.

We hoorden dat er reeds liefhebbers waren voor lotjes bouwgrond. Vroeger was daar geen voet grond te krijgen.

***

«HET VISSCHERIJBLAD»

is te verkrijgen in den Boekhandel Verstraete, Heiststraat.

***

DE WERKEN OP ZEEBRUGGE-OOST.

Het programma luidt :

Rioolwerken in de Heiststraat, Zandrietstraat, Wilgenboomstraat, Pastoriestraat, Distelstraat, Evendijkoost, Ploegstraat.

Waterleiding in Zeemanshaard, Pastoriestraat, Evendijkoost. Voetpaden in de Heiststraat. Riolen en waterleiding in 't nieuw kwartier van het Marktplein.

Toekomend jaar wordt de Distelstraat gekalseid.

De andere straten zullen volgen.

***

STRANDWIJK.

De Technische Dienst maakt de plannen op van de Leuvenstraat en het laatste gedeelte van de Brusselstraat. Beide straten zullen betonneerd worden. De Leuvenstraat zal 8 m. breed zijn.

De waterleiding zal geplaatst worden van af de Leuvenstraat tot aan het Westelijk uiteinde van den dijk.

Men weet dat de strook grond aldaar langs den dijk binnen zeer korten tijd door de Domeinen zal te koop gesteld worden voor cottages. Al deze gronden werden te koop gesteld op aandringen van het stadsbestuur.

Voor fijn GEROOKTEN

SPROT

EEN ADRES :

Pierre Huysseune

ZEEBRUGGE - HEISTSTRAAT 305

Tel. 440.03

HET STATION.

Het stadsbestuur heeft een brief gericht tot de Nationale Maatschappij der Spoorwegen om haar te herinneren aan het bouwen van een nieuwe standplaats voor reizigers in vervanging van de huidige houten barak. Men weet dat het nieuwe stationgebouw opgericht werd dank zij een toelage van de stad ten bedrage van honderd duizend frank. Een nieuwe moderne standplaats was voorzien, maar het werk werd uitgesteld omdat men meende dat het spoor zou moeten verlegd worden na het bouwen van een nieuwe brug aan de zeesluis. Het staat nu echter vast dat de sporen niet moeten verplaatst worden.

⁂

KAARTING.

Heden Zaterdag avond, kaarting bij Frans Reyserhove, Café «In de Groene Pinte». — Prijzen: Ganzen, konijnen, kiekens.

***

AAN DE ZEESLUIS. GROOT NIEUWS. VERHEUGEND NIEUWS.

In verband met het vorig punt beleven we het groot genoegen te kunnen aankondigen, dat, na langdurige besprekingen, de Nationale Maatschappij der Spoorwegen beslist heeft de spoorbrug van de zeesluis te vervangen door twee nieuwe wipbruggen, een spoorbrug en een gerijbrug. Het werk zal met kracht en spoed uitgevoerd worden, want de maatschappij der Spoorwegen wil tegen aanstaanden Zomer klaar zijn.

De uitgave van dit werk wordt op 5 miljoen 750 duizend frank geraamd.

Twee breede straten zullen aangelegd worden om toegang te verleenen tot de gerijbrug, namelijk de Kapitein Fryattestraat en de Congostraat. Dan zullen de voertuigen en de voetgangers niet meer hoeven te wachten wanneer de brug opengedraaid wordt.

Deze belangrijke verbetering hebben we grootendeels te danken aan het taai en volhardend optreden van den heer Pierre Van Damme.

HANDELAARS EN PARTIKULIEREN !

Voor het HERSTELLEN en SCHILDEREN van CAMIONS en LUXE AUTO'S, wendt U tot

M. LATESTE

NIEUWSTRAAT, 17 • SLYKENS-OOSTENDE • Tel. 731.80

JAARLIJKSCHE BOLLING

De Lib. Vrouwenbond hield verleden Maandag haar jaarlijksch winterfeest, bestaande uit een kostelooze prijsbolling. Niet minder dan 186 leden waren opgekomen om deel te nemen aan dezen prijskamp. Het moet dan ook niet verwonderen dat de strijd vinnig was. Na de bolling nog een gezellig samenzijn plaats, waartoe ook veel mannen waren opgekomen en dat eindigde in de kleine uurtjes. Voorwaar, de vrouwtjes hebben er een handje van weg om feest te vieren, leute ontbrak er ook niet.

Naar ingewonnen inlichtingen zou er reeds toe besloten zijn op Maandag 12 December de jaarlijksche koffiepartij te doen doorgaan; het groot feest zou dan nadien plaats hebben in de maand Januari a.s.

Men mag hierdoor besluiten dat de vrouwtjes niet blijven bij de pakken zitten, en een vast voornemen hebben om er aan voort te doen.

VECHTPARTIJ

's Nachts ontstond twist tusschen twee schoonbroeders, G. Z. en P. D., zoodanig dat een geregeld gevecht ontstond. De eerste werd zoo erg toegetakeld, dat hij bewusteloos bleef liggen en geneeskundige zorgen diende te ontvangen. Toen G. Z. weer bijkwam werd hij door de politie opgeleid; hij is ook geen vreemde bij het gerecht en werd reeds meermalen voor dergelijke feiten ingerekend. Vermoedelijk zal hij ook nog niet aan zijn proefstuk zijn.

Een Motorist zwaar gestraft

Onlangs was een motorist van een motortreiler, waarop hij aangemonsterd was, niet opgekomen op het oogenblik dat het vaartuig moest vertrekken. Door de afwezigheid van dezen motorist en bij gebrek aan andere, moest het visschersvaartuig aan de kaai blijven liggen en onderging het daardoor groot verlies.

Waterschout Depoorter oordeelde hier anders over en maakte tegenover den overtreder proces-verbaal op.

Deze week is de zaak voor de Brugsche rechtbank verschenen. Deze was van oordeel dat dit plichtsverzuim was, waarvoor de zeevaartreglementen zeer streng zijn.

De betrokkene werd daarom tot 2 maanden gevangenisstraf plus 100 fr. boete vermenigvuldigd met zeven en de kosten van het proces veroordeeld.

Dergelijke straf zal verschillende visschers aardig doen opkijken en voor anderen een onaangename les wezen.

Aankondigingen

Over te nemen

in Brussel. wegens ziekte,

WEL GEKALANDISEERDE VISCHWINKEL

goede broodwinning. Mag nagezien worden.

Voor adres: schrijven bureel blad onder nr. 60.

Roeiboot

6 m. lang, splinternieuw en vervaardigd uit eiken hout, **TE KOOP**, bij Raphaël Huysseune, Tel. 441.42, te Zeebrugge.

BELANGRIJKE MOTORFABRIEK **vraagt actief Vertegenwoordiger voor de Belgische Kust.**

Schrijven : Union Motor Company, 29, Royal Crescent, **London W. 11** (Engeland).

Oostende

RECHTBANK VAN KOOPHANDEL TE OOSTENDE — PISCATOR IN 'T GEDRANG

De Rechtbank moest zich bezig houden met een zaak, ingespannen door den h. Legaey tegen een vischmeelfabriek, gelegen op het grondgebied van Breedene.

De h. Legaey vraagt 100.000 fr. schadevergoeding wegens stoornis in het vreedzaam bezit van zijn eigendom, teweeggebracht door onuitstaanbare verpestende geuren, verspreid door de vischmeelfabriek. Hij had zulks laten vaststellen door deurwaarder.

Zijn raadsman roept in dat het gemeentebestuur van Breedene reeds meermalen aangedrongen heeft bij de vischmeelfabriek opdat zij zou voorzien in den huidigen toestand. Ook de bewoners van deze wijk hebben meermalen protestbrieven tot de overheid gericht.

De raadsman van de fabriek kan zich bij deze zienswijze niet aansluiten. Hij bekent dat er hier geen geur van bloemen verspreid wordt, maar betwist dat de lucht schadelijk en onverdraaglijk is. De werklieden van de fabriek zijn in de beste gezondheid.

Trouwens de wijk heeft geen schade geleden door het oprichten van deze fabriek vermits er daar maar een twintigtal huizen waren in 1928 en er thans 42 zijn.

Het geldt hier een nijverheidswijk waar de bewoners wat meer moeten kunnen verdragen dan in ander wijken van de stad.

De Oude Vaart wordt ook gebruikt als stortgrond door de gemeente voor huisafval en is gelegen juist achter de fabriek.

Pleiter betoogt ook dat de h. Legaey, ten tijde dat hij deze wijk bewoonde, dan niet protesteerde.

De zaak wordt voor uitspraak verdaagd.

⁂

DE BOND DER REEDERS

Bij het opgeven van de samenstelling van het bestuur hebben we vergeten te melden dat de heer Raymond Bauwens als afgevaardigde van de reeders er ook in zetelt.

Het is ten andere de heer Raymond Bauwens die in den laatsten tijd talrijke voetstappen bij den minister deed en verschillende belangrijke rapporten in verband met den huidigen toestand opmaakte.

***

DE VERGADERING VAN DE CONTINGENTEERINGSCOMMISSIE

Heden Donderdagvoormiddag vergaderde dit beperkt komiteit.

Buiten waterschouten Barbé en Carlier, waren de heeren Velthof, bestuurder der visschershaven van Oostende, Devriendt, bestuurder der visschershaven van Zeebrugge, verschillende reeders en handelaars van het binnenland en de kust tegenwoordig.

Door de reeders werd opgegeven welk kwantum visch ze voor volgende week verwachten.

De commissie kwam tot het besluit, dat dergelijke bijeenkomst weinig of geen nut opleverde en door den heer Velthof werd een prachtig voorstel gedaan, namelijk het Zeewezen en den minister te doen uitschijnen, dat alleen de benoeming van een bevoegd ambtenaar, die de leiding van dit alles in handen zou nemen, een redding kon brengen in al de herrie welke thans bestaat.

De volledige commissie stemde hiermede ten volle in en een telegram van den Bond der reeders en visschers werd naar het bevoegd ministerie en den minister, op voorstel van den heer Bauwens, gestuurd.

Zal hiervan iets in huis komen?

We hopen het !

CINEMAS

RIALTO

«Te Venetie een nacht», met Albert Préjean. — «Achter de groote muren», een film over de vrouwengevangenissen.

REX-CINE

«Carolyn wil scheiden», met Barbara Stanwyck. — «Drie flinke Kerels», Vlaamsche succesfilm met Fritz Vaerewyck. K. t.

RIO-CINE

Colette Darfeuil en Raymond Cordy in : «13e Onderzoek van Grey» — «Marihuana», een gewaagde film maar gemaakt om de massa op te voeden. Kind. streng verb.

ROXY (gewezen Odéon)

«Koning van de Music-Hall», met Alice Faye en Warner Baxter. — «Zing voor mij», met Bobby Breen. Kind. toeg.

CINE-PALACE

Actualiteiten Paramount. — «Sneeuw in Savooie», dokumentair. — «Indiaansche Serenade», teekenfilm. — «De Schpountz», met Fernandel. Kind. toeg.

FORUM

Eclair Journal. — «In Parade», met Dick Powell en Joan Blondell. — «Troika», met Jean Murat en Charles Vanel.

STUDIAC

Drie documentaire films en een teekenfilm. De laatste wereldgebeurtenissen. Kinderen altijd toegelaten.

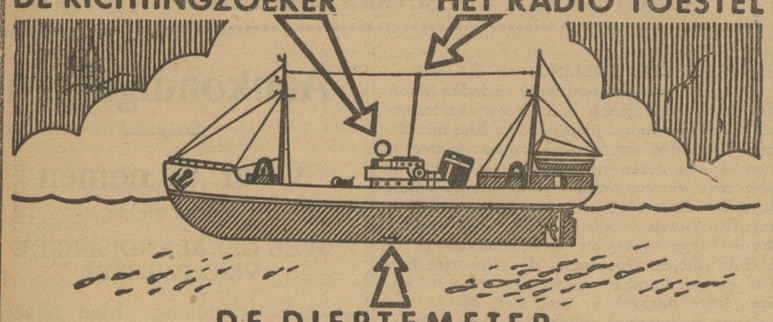
CAMEO

«De Grooten», met Gaby Morlay en Charles Vanel. — «De IJzeren Man», met Jeanne Harlow. Kind. niet toeg.

DRIE ONMISBARE HELPERS VAN ZEEVAART EN VISSCHERIJ

OM IN ALLE WEER DE PLAATS VAN HET SCHIP TE BEPALEN
DE RICHTINGZOEKER

OM STEEDS MET KUST-EN SCHEEPS STATIONS IN VERBINDING TE BLIJVEN
HET RADIO TOESTEL



DE DIEPTEMETER
OM GEDURIG NAUWKEURIGE AANDUIDING TE HEBBEN VAN DE DIEPTE ONDER HET SCHIP EN VAN DE GESTELDHEID VAN DEN ZEEBODEM

SOCIETE ANONYME INTERNATIONALE
DE TÉLÉGRAPHIE SANS FIL
OOSTENDE, Reederijkaai Tel. 72628
ZEEBRUGGE, Vischmijn, Tel. 440.44
ANTWERPEN BRUSSEL

Oostendsch Nieuws

GIFTEN

Den Heer Burgemeester werden volgende sommen gestort: 50 fr. door naamloos; 5 fr. door den heer Dehaene A., Café Stella, Leeuwerikenstraat; 58 fr. door de Biljartclubs «De versleten pommerans» en «Stella Maris».

De twee eerste bedragen komen ten goede aan het Werk van de Kom Melk; het derde aan het St. Niklaasfeest der kinders van de officieele scholen.

⁂

Den Heer Burgemeester werd volgende som gestort: 1320 fr. door den Bond der Handelaars van Oostende. Dit bedrag komt ten goede aan het Werk van de Kom Melk.

⁂

WIJ DOEN RADIO REPARATIES
om klanten te winnen, dus goed en goedkoop, en zeker niet om klanten te verliezen. RADIO DE MEESTER.

***

GAS- EN ELECTRICITEITSDIENSTEN

Dienst der Abonnenten. — Voor alle klachten wegens gebrek aan gas en electriciteit of andere defecten beleefd verzoek het telefoonnummer 72697 op te roepen: a) de Zondagen en feestdagen, van 9 tot 12 uur uitgezonderd; b) de weekdagen van 12 tot 14 uur en van 18 u. 's avonds tot 8.30 u. 's morgens. Anders dient het nummer 71055 opgebeld.

⁂

PHILIPS, S.B.R., TELEFUNKEN
U vindt deze 3 goede merken aan de beste voorwaarden bij den officieelen agent RADIO DE MEESTER.

***

IN DE VLAAMSCHE SCHEEPVAARTBOND

Zaterdag l.l. hield de heer H. Vranckx, algemeen secretaris van de Vlaamsche Scheepvaartbond, een zeer interessante voordracht over het ontstaan van de scheepvaart en de 8000 jaren zeilvaart. Hij mocht dan ook bogen op een groote belangstelling, ook buiten de leden van de Vlaamsche Scheepvaartbond.

Het eerste schip was een drijvende boomstam, het was daarmee dat de primitieve menschen zich behielpen om stroomen over te steken. Nochtans de nood om met zich goederen mee te nemen deed alras op het gedacht komen om de boomstam uit te hollen. Toen een nood gevoeld werd grooter vrachten te vervoeren, nam men weer boomstammen, het werd een vlot, om de watertegenstand te verkleinen worden de hoeken eerst afgerond tot zij later scherp uitliepen, een reeling er rond geplaatst en dra kwam men tot den uitbouw van een schip. Met foto's van het beeldwerk der Egyptische gebouwen aan de hand liet hij die primitieve vaartuigen zien. De verdere ontwikkeling van de scheepvaart bij de Feniciers, de Grieken en de Romeinen. De koopvaardijvloot hoofdzakelijk met zeilen en de oorlogsvloot vooral met roeiers. De Middeleeuwen en de Gulden Eeuw der Nederlanden brachten die prachtig versierde schepen voor lijk drijvende kasteelen. De groote drie, vier en vijfmasters van de verleden eeuw. De zeilschepen geraken uit de vaart in de koopvaardij, zij verminderen vlug in de zeevisscherij maar blijven onder twee vormen bestaan: voor de opleiding van zeelieden en in de pleziervaart.

Allen verlieten de zaal hoogst voldaan om het leerrijke van den avond.

***

NOVAK, ITAX, H.M.V.
Nog 3 der beste merken, uitsluitend verkocht door den officieelen verdeeler RADIO DE MEESTER.

***

TOURNEES CH. BARET

Op Woensdag 28 December wordt in den schouwburg « Quadrille » van Sacha Guitry opgevoerd, met Walther in de hoofdrol die hij tevens vertolkte te Parijs, volgens den wensch van den schrijver.

Het is het grootste succes van het seizoen.

⁂

APOTHEEKDIENST OP ZONDAG 4 DECEMBER

Dienstdoende gansch den dag: Apotheker Boonen, Nieuwpoort stw. 132. Dienstdoende tot 12.30 u.: Apothekers Dewulf, Marie-Joséplaats 7 en Delang (Opex). Nachtdienst van de week: Apotheker Welter, Torhout steenweg 254.

De apotheek Halewyck blijft elken Zondagmorgen van 8 tot 12:30 uur open.

⁂

LIEFDADIGHEIDSGALA

Op Vrijdag 9 December wordt door de plaatselijke afdeeling van de Rotaryclub een liefdadigheidsgala ingericht in de Ciné Palace. Op het programma: «Alarm over India», een documentaire film, Actualiteiten Paramount. De voorstelling neemt een aanvang te 20 uur. Prijzen der plaatsen: 20 en 10 fr. Plaatsbespreking in de Ciné Palace. O.

DE MENSCH DANST

Op Zaterdag 10 December, te 21 u., in zaal «Casanova», Langestraat: Gala Bal, gegeven door de club der Oostendsche studenten aan de Gentsche Hoogeschool. De «Rythm Kings», eerste prijs jazz-wedstrijd 1938, zal voor het entrain en de levendigheid zorgen.

***

TOMBOLA FEEST VAN HET ONDERWIJS

Nummers der biljetten recht gevend op een prijs (witte biljetten):

5183 3865 462 5160 4704 3099 2084 2234
3664 5371 2996 3242 1741 229 966 1863
3449 1181 1362 2458 2223 3531 2513 4617
3007 2282 3351 4261 1131 939 4732 3636
1545 4303 1082 2574 492 3419 3308 2548
2884 196 526 1862 1686 1766 4079 3821
4552 735 2358 4262 2534 3532 1715 2049
4153 3409 1685 2450 587 1872 1842 4322
2250 5078 531 3054 3877 4547 395 519
207 612 3906 2790 1779 329 3678 283 2522
801 403 2591 4828 505 4276 594 2169
5386 4653 1010 255 706 1065 5975 4570
3649 5738 3712 913 4632 5568 4933 1624
2730 4294 731 289 1667 3904 473 1781
3121 1567.

De prijzen dienen afgehaald te worden in de meisjesschool «Conscience», Stuiversstr. tusschen 2 December en 15 December, van 4 tot 5 uur (uitgenomen Donderdag namiddag en Zondag, alsook op 6 December).

Er is een kunstprijs niet afgehaald, gewonnen door het blauw biljet nummer 28.

⁂

TOONEEL — DE DORPSDOKTER

Er was ruime belangstelling voor de opvoering van « De Dorpsdokter » door het K.V.G.O., verleden Zondag in den Koninklijken Schouwburg. Onder de aanwezigen bevonden zich de h. Burgemeester en Mevrouw Moreaux, de hh. gemeenteraadsleden Devriendt en Serruys. Laat ons aanstonds zeggen dat «De Dorpsdokter» in goede voorwaarden werd voorgebracht en hiervoor dienen alle vertolkers hartelijk gelukgewenscht. De nieuwelingen voor het Oostendsch publiek, het trio Laermans, hebben aangenaam verrast.

Mevrouw Laermans, als Aalke Aikes, Mej. J. Corneau als Frieda Brinkman en Mej. Laermans als Floorke, hebben het bewijs geleverd, hun rol te hebben begrepen. De mannelijke vertolkers, de hh. A. Verbeke, H. Maurau, Laermans en Carette waren de voortreffelijke tegenspelers. Plankenvastheid, rolkennis en uitspraak, strekken de spelers ter eere. Maar vergeten we ook niet dat de «man van achter de schermen», spelleider A. Ameele, die een groot deel van het applaus verdiend heeft. Zijn nauwgezette leiding verdient allen lof. Graag zien we 't V. G. terug aan het werk. — O.

⁂

SABA, ALFA
Nog 2 goede merken verkocht door den officieelen verdeeler RADIO DE MEESTER.

⁂

L.S.C.O.P.

Zondag werd alhier een algemeene vergadering gehouden van de Liberaal-Solidaristische Centrale voor onderwijzend personeel. Onder de aanwezigen bemerkten we burgemeester Dr. Moreaux, schepen E. Van Glabbeke, volksvertegenwoordiger A. Van Glabbeke en V. Sabbe. Dr. Warson, kommissaris van het algemeen bestuur, bracht verslag uit over de werking van de Centrale. Hij gaf een duidelijke uiteenzetting over het doel (volmaking van het onderwijs en personeel) en het karakter van den kring (vrijzinnig en nationaal). Na het financieel verslag van den h. Paret, legde de h. Peeters besluiten voor betreffende het volledigen van het programma. Toespraken werden nog gehouden door volksvertegenwoordiger A. Van Glabbeke. Fern. Vollemaere en Victor Sabbe. Deze laatste handelde vooral over de verplichte verzekering tegen werkloosheid, een wet onder toepassing van dewelke de onderwijzers ook zullen vallen.

Na deze algemeene vergadering werd overgegaan tot de stichting van een lokale afdeeling van de Centrale, waarvan het voorloopig bestuur er als volgt uitziet: Ereevoorzitster, Mevr. Sacré; leden: Mevr. Foutrel, Mej. Poupaert, Van Elslande Jeanne en Vandomme; de hh. Van Houtte, Foutrel, Buyckx, d'Everlanghe, Boven en Van Hove. Mej. Van Elslande Jeanne neemt het ambt van secretaresse waar. — O.

Aigle-Belgica
FIJNSTE BIEREN

BOTSING

Tusschen den vrachtauto bestuurd door Alois Kimpe, eigenaar van den wagen, en een taxi bestuurd door Arthur Allary, deed zich een botsing voor op de de Smet de Nayerlaan. Victor Desmin, die naast den taximan gezeten was, liep evenals deze laatste verwondingen op. — O.

***

VERKEERSONGELUK

Zondagavond is de autowagen, bestuurd door Cyriel Vanloo, komende uit de richting van Nieuwpoort, in de rioleeringswerken gereden die thans aan Petit Paris uitgevoerd worden. Niemand werd gekwetst. — O.

***

DIENSTMEID VAN DIEFSTAL BESCHULDIGD

De heer Gerard Schreiber, die op het Wapenplein een drankgelegenheid uitbaat, heeft een klacht neergelegd tegen de werkvrouw Mej. Eleonore Poncet, die beschuldigd wordt van diefstal. Een onderzoek werd ingesteld. — O.

DIEFSTAL MET INBRAAK

Een diefstal door inbraak werd, in den loop van den nacht van Zondag op Maandag, gepleegd in het huis bewoond door M. Emiel Fontaine, 241, Frère Orbanstraat. Geld en juweelen werden ontvreemd. — O.

⁂

OVERNAME VAN OUDE RADIO'S

Ten titel van propaganda, krijgen wij van sommige fabrieken een extrapremie voor de verwisseling van Uw oude radio tegen een nieuwe. Maak er gebruik van, van nu tot Kerstdag geven wij de hoogste prijzen voor Uw oude radio. RADIO DE MEESTER.

***

ACHTTIENDER GETOOND

In de herberg het «Orgeltje» is een achttiender getoond geworden door Frans Debrouwer. Medespelers waren Fr. Lemmens, Fl. Lemmens en J. Procureur. — O.

***

TOELATINGEN TOT BOUWEN.

Degroote J., bouwen huis, Hennepstraat.— Mev. Rotsaert, vergrootingswerken, Rogierlaan, 34. — Timmermans Aug., verhoogen bergplaats, Gerststraat, 124. — Vyvey Oscar, verhoogen gebouw, Wittenonnenstraat, 65. — Easton Juvenal, bouwen huis, Steenstraat. — Ollieuz Julien, glazen afdak, 35, Schaafstraat.

Zekere Broodwinning
voor 700,— Fr. per maand te huur Moderne Winkel 7 plaatsen met of zonder groot pakhuis, bij Petit Paris op voornaamste steenweg der stad, groote passage, dienstig voor allen handel. Voor inl. 5, Zeedijk, T. S.

FEEST VAN DEN HANDEL

De Bond der Handelaars richt op Zaterdag 21 Januari zijn jaarlijksch feest in. Zooals naar gewoonte, zal dit feest plaats hebben in de groote rotonde van het Casino-Kursaal. In den loop van haar 15-jarig bestaan werden door den bond reeds duizenden franken uitgedeeld aan de behoeftige inwoners der stad. — O.

⁂

AUTO BESCHADIGD

De taxi van Jerome Dewilde stelde zich zoo plots in beweging, dat de wagen terecht kwam tegen deze van den heer Ch. Maudens, wonende Karel Janssenslaan. De auto van dezen laatste werd zwaar beschadigd. — O.

***

IN DEN KUNSTKRING «STUDIO»

Van 3 December tot 12 December stelt Margot Knockaert haar akwarellen ten toon in de zaal van den Kunstkring Studio, Adolf Buylstraat. — O.

***

UW RADIO GRATIS

U kunt nog Uw radio gratis winnen, met een toestel naar Uw keus te nemen bij RADIO DE MEESTER, vóór 15 December. Er zijn 3 winners. De trekking is ook geldig, zoowel voor komptant of krediet-verkoop, ook indien een oud toestel moet overgenomen worden. Deze trekking wordt U ALLEEN aangeboden door RADIO DE MEESTER.

***

SINT-NIKLAAS BIJ DE WEESJES

Op Zondag 11 dezer zal in het Hotel Universel een Sint Niklaasfeest ingericht worden voor de weesjes van den Weduwen- en Weezenbond N.S.B., aangeboden door de Ereevoorzitters H. en Mevr. A. Demouliere. — O.

VRIENDENKRING DER STRIJDERS-KINDEREN

Op Zaterdag 11 Februari 1939, richt de V. S. K. Oostende, een galaavond in, te 21 uur, Op 12 Februari heeft de plechtige inhuldiging plaats van het vaandel van den Kring. Te 15 uur wordt dan een groot kinderfeest ingericht. — O.

⁂

HET PROCES

van den heer Corman, boekhandelaar te Oostende tegen het Antwerpsch blad «De Dag» is deze week begonnen. Dit geding werd ingespannen om een belangrijke schadevergoeding en tevens de veroordeeling van het blad te bekomen, dat in haar sensationeele reportage betreffende den moord in de duinen een houding had aangenomen, die den heer Corman ten zeerste vijandig was zoodanig zelfs, dat deze er bijna van beschuldigd werd den moord te hebben gepleegd.

Men weet dat het gerecht hierover geheel anders heeft geoordeeld.

***

KLAASFEEST DER INVALIEDEN.

Voor het Klaasfeest van de kinderen der Invalieden werden door N. V. I. Oostende de volgende geschenken ontvangen.

M. A. De Moulière, eere-voorzitter : 100 fr. ; N. V. Kursaal Oostende : 500 fr. ; M. Emiel De Vlieger, 100 fr. ; Mevrouw Michel De Coster 6 flanellen hemden, 10 paar kousen, zes zakdoeken, vier spelen kaarten, 5 pull-over, 15 sjerpen voor meisjes, 4 paar handschoenen, 6 pull-over voor knechten en een som van 100 fr.

Aan allen onzen besten dank.

***

ONDERSCHEIDINGEN.

Bij K. B. van 15 Nov. werden volgende onderscheidingen verleend : Ridder in de Kroonorde : Van Coillie Jerome, aannemer van openbare werken. Gouden palmen der Kroonorde : Boel Louis, aannemer van schilderwerken ; Maudens Albert, aannemer.

Onze beste gelukwenschen.

***

HET GALAFEEST VAN DEN ONDERWIJZERSBOND.

Het liefdadigheidsfeest, ten bate der minbedeelde kinderen van de gemeentescholen, dat jaarlijks door den plaatselijken Onderwijzersbond ingericht wordt, in de prachtige feestzalen van het stadhuis, kende verleden Zaterdag wederom een reusachtig sukses.

«Het Vlaamsche Trio» uit Brugge, onder leiding van M. Xavier K. Geerolf, wist door een leuk optreden, spoedig een intiem-gezellige stemming onder de talrijke aanwezigen te brengen en gedurende enkele uren een echte plezante kabaretavond te bezorgen. — Vooraleer het bal werd ingezet, hield voorzitter, schoolbestuurder V. Vanhoutte, een korte toespraak, waarbij hij vooreerst zijn vreugde uitte over de aanwezigheid van een zoo talrijk als uitgelezen publiek, w.a. den h. Schepen van Openbaar Onderwijs en Mevr. Van Glabbeke, h. en mevr. Henri Serruys, kolonel en mevr. Moors ; h. Studieprefekt en mevr. Delporte, Mej. Patfoort, opzienster, de hh. Vanhecke en Nenquin, opzieners L.O. Een ontroerde hulde brengt hij aan allen die op een of andere wijze hun genegenheid voor het officieel onderwijs hebben betoond. In hartelijke bewoordingen huldigt hij eveneens de hh. L. Decock, André Parret en Clement van Craeynest, die hem steeds als trouwe medewerkers hebben ter zijde gestaan, en een bijzonder huldewoord heeft hij over voor den heer Louis Van Wynsberghe, die dag in dag uit gewerkt heeft om de minbedeelde kinderen ook een prachtig Klaasfeest te kunnen aanbieden.

Vervolgens werd met de dubbele tombola, een aanvang genomen, terwijl het dansorkest, onder leiding van den h. Fernand Vanheste, met aan het klavier Martin Van Beers, spoedig ongeduldige liefhebbers naar den dansvloer noodigde, en hen tot in de kleine uurtjes bijeenhield. — O.

EEN VOLLEDIGE
reeks waschmachines en droogmachines FALDA en DELTA, en nog andere, in voorraad bij RADIO DE MEESTER, gemak van betalen, zonder interest, plaatsing kosteloos.

***

VOORBEREIDING VAN KARNAVAL

Dinsdagavond had in de gemeenteraadszaal, een bijeenkomst plaats van de officieele feestkomissie en de plaatselijke vereenigingen. Dit met het oog op de voorbereiding van de karnavalfeesten. — O.

***

EEN NIEUWE
en groote keus prachtige lusters aan oprecht lage prijzen bij RADIO DE MEESTER. Gemak van betalen zonder interest, plaatsing kosteloos.

***

WIELRIJDER ONDER AUTO

De jonge fietser André Lefever, wonende Overvloedstraat, is op het Wapenplein door een vrachtauto overreden. De jongen werd gewond. — O.

Nog de Zaak van het Palace te Oostende

«O»

Zooals onze lezers in het verslag van den Gemeenteraad zullen bemerken, werd de zaak van het Palace Hotel weer eens te berde gebracht in den Gemeenteraad en werd daar tot tweemaal toe gestemd nopens de verhuring van het gebouw aan twee Engelsche financiers, de heeren Godfrey en Davis.

Deze schijnen de zaak gewonnen te hebben, vermits liberalen en socialisten het voorstel stemden dat door het schepencollege met vuur en enthousiasme verdedigd was geworden.

Een ander voorstel gedaan door den heer Gorlinski werd niet besproken, omdat het te laat was ingediend en dat het College oordeelde zoo fair te moeten zijn geen onderhandelingen aan te knoopen met de nieuwe groep vooraleer over het voorstel van de eerste groep een beslissing te hebben getroffen.

Er is daar veel voor en ook veel tegen in te brengen. De menschen die kamers verhuren en er zijn er in Oostende heel veel, weten genoeg hoe gevaarlijk het soms is het aanbod van een huurder van de hand te wijzen in de hoop nog beter voorwaarden van een ander te bekomen.

Zij die dit gedaan hebben, zijn menigmaal met leege kamers blijven staan ofwel tot hun schâ en schande bemerkt, dat de nieuwe huurder een gemeen personnage was aan wien ze beter geen logement hadden gegeven.

Nu willen we absoluut niet beweren, dat dit het geval zou geweest zijn met de groep door den heer Gorlinsky vertegenwoordigd.

Integendeel, we zijn overtuigd dat de uitbaters van verscheidene hotels onder den firmanaam «Butlin» zeer ernstig zijn en we hebben trouwens vernomen, dat verscheidene Oostendsche hoteliers deze firma zeer goed kennen en weten dat ze over een kapitaal beschikt van 70 millioen frank.

Onzes inziens heeft het schepencollege in hare lofwaardige bezorgdheid om het aanstaande seizoen te redden, hare onderhandelingen met de eerste groep kost wat kost tot een einde willen brengen.

Wij kunnen haar hiervoor geen verwijt maken, maar we vreezen dat de opposanten vooral zullen wijzen op enkele punten, die heelemaal uit het oog schijnen verloren:

dat de Gemeenteraad van de verkiezingen tot aan de vernieuwing van den raad, dus tot 1 Januari, absoluut niet het recht heeft, dit ingevolge de Gemeentewet, andere beslissingen te nemen dan betreffende de loopende zaken.

Over benoemingen en uitgaven van belang, mag alleen beslist worden door de nieuwe gemeenteraadsleden in de laatste verkiezingen aangeduid.

Zij wier mandaat niet vernieuwd wordt, hetzij dat ze zich niet meer hebben voorgesteld ofwel dat ze niet werden herkozen, hadden in elk geval niet het recht een stemming uit te brengen die de stad vor negen jaar zal binden, terwijl hun mandaat reeds binnen de maand ten einde is.

Nu zijn er vijf van de leden, die ja gestemd hebben, waarvan juist hun mandaat ten einde loopt, zoodat er slechts op de 15 ja-stemmers, enkel negen zijn waarvan de stem ten volle geldig is.

Zal in die voorwaarden, de bestendige deputatie deze stemming kunnen goedkeuren?

De opposanten hopen natuurlijk van neen, doch er kan aangevoerd worden, dat de meerderheidsgroepen na Nieuwjaar de beslissing van thans ongetwijfeld zullen bevestigen en dat de beslissing die thans genomen werd, gerechtigd is door de hoogstdringendheid van de herstellingen welke nog aan het gebouw moeten uitgevoerd worden, wil men het voor het aanstaande seizoen uitbaten.

Doch hierop weer kan de oppositie antwoorden, dat dit gebouw nu al acht jaar onuitgebaat en verwaarloosd staat en dat er dus plotselnig zooveel geen haast en spoed moest getoond worden, vooral om een akkoord te sluiten met een groep voor wie de hondenkoersen het voornaamste schijnen van gansch de uitbating, vermits ze daar 3 millioen willen aan besteden.

We hebben ook nog den indruk dat de heer Gorlinski er het bijltje niet zal bij neerleggen en gezien den ernst van zijn voorstel, zal misschien toch na Nieuwjaar, zelfs onder de meerderheidsleden, menigeen tot het inzicht gekomen zijn dat met overhaasting werd te werk gegaan en dat het tweede voorstel evengoed ter bespreking had moeten aanvaard worden als het eerste.

Ver van ons de gedachte de oppositie hierin te willen steunen, want wij begrijpen ten volle het initiatief door den schepen van Geldwezen genomen, die in het voorstel van de Londensche sollicitors Chin and Son, een gelegenheid gezien heeft om eindelijk toch eens geld te maken van dit bouwvallige hotel dat door de dwaasheid van den fameuzen schepen Elleboudt in 1927 gekocht werd voor 12 millioen en half, zoogezegd omdat de stad er een batje zou aan doen.

Deze schepen heeft gedurende jaren dat kapitaal ongebruikt laten hangen, zooals hij ook gedaan heeft met de visschershaven, die dank zij een lofwaardig initiatief en niettegenstaande veel tegenkanting, toch sedert September 1934 in uitbating is.

PAKETBOOTEN OOSTENDE - DOVER

Op 23 en 24 December, ter gelegenheid van Kertsmis, en op 30 en 31 December, ter gelegenheid van Nieuwjaar, uitgifte van uitstapkaartjes tegen verminderde prijzen, naar Dover en Londen, geldig 17 dagen.

Bijzondere dagelijksche vervoerdienst voor auto's met de gewone passagiersbooten. Afvaarten uit Oostende te 10.50 u. en te 15.20 u.; uit Dover te 11.55 en te 15.55 u.

DE MOORDPOGING

De Luiker student Albert Bonnet, die enkele weken geleden de twee meisjes Dyserinck Lea en Suzanne, uit Oostende, neerschoot, verscheen voor de raadskamer bij de rechtbank van Brugge, die voorgezeten werd door den heer rechter Axters.

De verdedigers van Bonnet, Meesters Braffort en Van Glabbeke, vroegen den beschuldigde in observatie te stellen, wat werd toegestaan. Dit brengt mede dat Bonnet naar Gent zal geleid worden om er onderzocht te worden.

In den Oostendschen Gemeenteraad

Zooals wij reeds mededeelden is de Gemeenteraad van Oostende Vrijdag laatstleden te 16 uur bijeengekomen.

De heeren Coolen en Goetghebeur hadden zich verontschuldigd. Heer Blonde was afwezig.

⁂

De heer Smissaert vraagt om de redenen van stopzetten van den overzetdienst en heeft het verder over de verbindingsmiddelen met de stedelijke vischmijn.

De heer Moreaux geeft daarop mededeeling van de aangeknoopte onderhandelingen met Minister Marck en met de heer Courtens.

⁂

De heer Porta herinnert nogmaals aan zijn vroegere verklaring met betrekking tot de publiciteitsfilm die te New-York zal afgerold worden, waarop de heer Schepen Vroome verklaart niet te zullen antwoorden daar dit een interpellatie is.

⁂

Een politiebesluit van den h. Burgemeester waarbij den toegang tot het Leopoldpark verboden wordt voor den duur der baggerwerken in de vijvers, wordt, na een kleine discussie, aangenomen. Zooals men weet wordt deze maatregel genomen omdat er nog veel ontplofbaar oorlogstuig in de vijvers ligt en omdat men wil vermijden dat de toeschouwers bij een gebeurlijke explosie zouden getroffen worden.

⁂

Mededeeling wordt gegeven van een schrijven dat den Gezant van Noorwegen werd toegestuurd, naar aanleiding van het afsterven van Koningin Maud.

⁂

De hierna vermelde uitslagen der aanbesteding, uitgeschreven door de Commissie van Openbaren Onderstand, worden goedgekeurd:

R. Pilaeis: aardappelen, 33,89 fr. per 100 kg. — O. Kint-Maes: tarwestroo, 16,40 fr. per 100 kg.; zemelen, 85 fr. per 100 kg.; melkschilfers, 110 fr. per 100 kg.; mais, 100 fr. per 100 kg. — H. Heethem: roggemeel, 81 fr. per 100 kg.; Amerikaansche koeken, 131 fr. per 100 kg.; voederbeeten, 7,95 fr. per 100 kg.

⁂

Een gunstig advies wordt uitgebracht over de begrootingen voor 1939 der kerkfabrieken.

⁂

Er wordt beslist een openbare plaats op te richten op het pleintje begrepen tusschen de Leffinge-, Hennep- en Gerststraten en toelating wordt nadien verleend dit gedeelte grond aan te koopen mits den prijs van 139.750 fr. aan den heer Smis Henri.

⁂

Het Schepencollege krijgt machtiging om alle noodige formaliteiten te vervullen om een Koninklijk Besluit te verwekken dat de rooilijn wijzigt op den hoek der Nieuwpoort steenweg en de Overvloedstraat (gronden Oostendsche Haard).

⁂

Aan het vlotdok van de Handelshaven zal een electrische kraan geplaatst worden met een hefvermogen van 7 ton. De kostprijs is geraamd op 1.300.000 fr. Het betreffend lastenboek wordt goedgekeurd.

⁂

Anderzijds zal een afsluitingsmuur geplaatst worden langsheen het Stedelijk Kerkhof van den Nieuwpoort steenweg. De beraming bedraagt 232.375 fr. De plannen en het lastenboek worden goedgekeurd en het Schepencollege krijgt machtiging tot de openbare aanbesteding te laten overgaan.

⁂

Het ontwerp van begrooting voor het dienstjaar 1939 der Stedelijke Visschersschool wordt goedgekeurd. Dit document sluit in gewone ontvangsten en uitgaven met 104 duizend 500 fr., en in buitengewone ontvangsten en uitgaven met 4.960 fr. De gemeentelijke tusschenkomst wordt beraamd op 44.498 fr.

⁂

De begrootingen voor 1939 van het Muziekconservatorium, van de Stedelijke Nijverheidsschool, de Vakschool en de Beroepsschool voor meisjes, worden eveneens bekrachtigd.

De aanvangswedde van den leeraar, belast met den leergang in verbrandingsmotoren, wordt vastgesteld op 18.000 fr. (volgens staatsbarema) voor 39 uur les per week.

⁂

Er wordt beslist in de Stedelijke Beroepsschool voor meisjes volgende leergangen te stichten: a) leergang in Snit- en Naaikunst (bepaalde inrichting); b) de splitsing wordt ingewilligd van het tweede leerjaar A waar 72 leerlingen waren op 172 voor de gansche inrichting; c) een leergang van modes- en toiletbijhoorigheden; d) een leergang in teekenen en een leergang in algemeene vakken.

De leergang in snit en confectie wordt uitgebreid van 12 op 18 uur les per week.

⁂

Vooraleer het belangrijkste punt van deze zitting aan te vangen, wordt er lezing gegeven van de uitslagen der aanbestedingen.

DE VERPACHTING VAN HET ROYAL PALACE HOTEL

Eindelijk wordt met de bespreking over de verpachting van het Royal Palace Hotel een aanvang genomen. Dit punt is waarschijnlijk wel de bijzonderste reden waarom de vergadering was bijeen gekomen. De verpachting van het Palace Hotel staat sedert enkele dagen opnieuw in het toppunt van belangstelling. En met reden! Het voorstel de Quercize is nog niet volledig uit het geheugen en wat al pengekrabbel, redetwisten, enz., heeft dit niet veroorzaakt, ja zelfs Oostende voor enkelen tijd uit zijn slaap gerukt.

Er wordt artikelgewijs lezing gegeven van het project van huurcontract en alhoewel er vooraf overeengekomen was dat er geen opmerkingen zouden gemaakt worden (?) heeft men ondervonden dat alle leden van de oppositie zonder uitzondering en zelfs enkelen van de linkerzijde hun opinie in de commissie terzijde gelaten hebben om ze in openbare zitting van den Gemeenteraad kenbaar te maken.

Iedereen heeft bijna iets moeten aanmerken, doch in hoofdgedachte kwam alles op een paar gelijke punten neer, te weten dat het Schepencollege zich niet alleen had moeten beperken tot het onderzoek van het voorstel Godfrey and Davis, maar ook van de andere offertes die binnengekomen waren. Velen zijn van meening dat de bevoegdheid van deze Engelschen inzake hotelexploitatie zeer twijfelachtig is en dat men hoegenaamd geen zekerheid heeft over de soort klienteel die Oostende zal bezoeken.

Een motie van den h. Elleboudt, die er op aanstuurt binnen een bepaalden termijn een offerte door de drie aspirant-huurders te laten indienen, wordt ter stemming gelegd en verworpen met 16 stemmen tegen, vier voor en 3 onthoudingen (hh. Porta, Smissaert en Vandemoortele). Deze laatsten verklaren zich te onthouden omdat het voorstel geen voldoende waarborgen aanbiedt.

Eindelijk wordt het project van pacht ter stemming gelegd en goedgekeurd met 14 stemmen (liberalen en socialisten) tegen 7 (katholieken) en een onthouding (h. Feys).

— De vergadering wordt gesloten te 21.15 uur, nadat er beslist werd de punten van de geheime zitting alsook de interpellaties te verzetten op Dinsdag toekomende.

Blankenberge

GEMEENTERAAD

Al de leden waren tegenwoordig in de jongste openbare vergadering van den Raad, gehouden den 25 November, onder het voorzitterschap van den h. A. Pauwels, Burgemeester.

De stemming over de leening voor den aankoop ven de kuka-wagen wordt uitgesteld. Voor het schilderen van de Pier wordt eene leening gestemd van 40.900 fr. met 10 ja en 1 neen (M. Van Sluys). De aanbesteding toegekend aan den h. A. Anciaux, beliep tot 26.196 fr. en er werden voor 13.919 fr. bijvoegelijke werken gedaan. Eene leening van 49.320 fr. voor de opschikking van de wegen in het Scarphout Park, wordt algemeen gestemd.

Eene ontslaging op de rol van den bouwtaks van 1938 wordt met algemeene stemmen goedgekeurd, alsook, met algemeene stemmen, de rekening 1937-38 en de begrooting 1938-39 van de Vrije Beroepsvisschersschool.

Een gunstig advies wordt gegeven over den onderhoudsprijs in het stedelijk hospitaal, vastgesteld op 27,12 fr. per dag. De h. Vander Marliere doet opmerken dat die prijs de hoogste is van het land, en vindt dat de onkosten zouden moeten verminderd worden.

De goedkeuring tot den verkoop van bouwgrond toebehoorende aan de Commissie van Openbaren Onderstand, wordt verdaagd.

Een verwisseling van stadsgronden in de Hanneusestraat wordt met algemeene stemmen goedgekeurd. Machtiging wordt gestemd tot verkooping van stadsgronden op den hoek van Oudstrijderstraat en De Langhe plein aan den h. Claeys, Generaal Lemanstraat. De prijs van den grond is 13.143 fr. en de bestratingstaks beloopt tot 15.592 fr.

De pachtvermindering, aangevraagd door den uitbater van het Paviljoen van den Lawn-Tennis, wordt toegestaan met algemeene stemmen, gezien de grondige redens opgegeven.

De toekenning van de aanbesteding voor het pachten van de openbare markten, wordt verdaagd. De overeenkomst wordt goedgekeurd tusschen Stad en den h. Louwagie van den straatzuiveringdienst. De jaarlijksche vergoeding wordt verminderd met 101.000 fr.

Met 10 stemmen neen tegen 1 ja wordt de overname van het baanvak de Trooz- en Ruzettelanen geweigerd. De stadsrekening 1937 wordt goedgekeurd met 6 stemmen tegen 5 (links tegen rechts).

De hh. Strubbe, ingenieur en Peene, electrieker, worden aangesteld om den leergang van electriciteit te geven in de Stedelijke Vakschool.

VOORDRACHT «ONZE SCHOLEN»

De spreekbeurt van Dr. Paul Desmaele, hoogleeraar aan de Vrije Hoogeschool te Brussel, over « Maurits Sabbe » genoot een welverdienden bijval. Een kundige uiteenzetting van het kalme leven maar onder alle oogpunten aangrijpend werk van den zoo verdienstelijken Vlaamschen geleerde Maurits Sabbe, werd door de toehoorders ten hoogste genoten. De h. De Maerschalck, die den spreker voorgesteld had, bedankte dezen hartelijk in aller naam. Een kostelooze boekentombola van eenige werken van M. Sabbe en van Dr. Desmaele besloot die eerste voordrachtavond.

VLAAMSCHE KERMIS

Wij vernemen dat de plaatselijke afdeeling van het Roode Kruis op Zondag 15 Januari 1939 een Vlaamsche kermis inricht in de zaal van het Wit Paard. 's Namiddags zou een kermis met allerlei aantrekkelijkheden plaats hebben, en 's avonds vanaf 8.30 u., groot kermis-bal met verrassingen.

TURNFEEST

De Turnkring Rust Roest geeft op Zondag 4 December zijn eerste winterfeest in de zaal van Ons Huis.

Zooals gewoonlijk belooft dit feest prachtig te zijn met zijn keurige oefeningen en mooie balletten.

OPERETTEN-VOORSTELLING IN HET CASINO

Na de buitengewoon welgelukte voorstelling van Darman, geeft het Casino op Vrijdag 9 December a.s. een groote voorstelling. Het operetten-ensemble Rik-Kennes voert op «De Maskotte», spektakel-operette in 3 bedrijven van Audran, met welgekende artisten en de Empire-Girls. Orkest onder leiding van Rik Kennes. Die Vlaamsche operette zal zeker veel bijval hebben.

ZONDAGDIENST DER APOTHEKERS

De apotheek Pamelard, Kerkstraat, zal Zondag 4 December den geheelen dag open zijn.

VARIETEIT-VOORSTELLING

Zondagavond, in 't Wit Paard, groote varieteit-voorstelling: Tarzan met zijn leeuwin, Jackson, Samson, Benevali, zijn zooveel aantrekkelijkheden die op het programma voorkomen.

CINEMA'S

PALLADIUM, Kerkstraat. — Dagbladgebeurtenissen. «Het Land der Liefde», schoone muzikale operette. «Het Geheimzinnig Paar» (Le Couple Invisible), spokenvertelling met Constance Bennett, Cary Grant, Roland Young, Billie Bink. — Kind. toeg.

COLISEE, Langestraat. — Pathé Journal. «J'arrange le Fisc», met Doris Nolan en John Boles. «Sous les Ponts de New-York» (Winterset), met Burgess Meredith Margo.

BOUWVERGUNNINGEN

Jos. Van Hoorelbeke, Slachthuisstr., alhier: bergplaats met woonhuis in Koninginlaan. — Bernard Monbaliu, Hanneusestraat alhier: nieuw woonhuis in Hanneusestraat. — Valère Lambert, Bergen: nieuw woonhuis, Koninginlaan.

«HET VISSCHERIJBLAD»
is te bekomen te Blankenberge in den Boekhandel Devriendt, Kerkstraat.

VISSCHERS !
VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN
BELIARD-CRIGHTON & Co
OOSTENDE S.A.

Rechtskundige Kroniek

Alle vragen mogen gericht worden aan het adres van ons blad, mits storting van de som van 7,50 fr. op onze postcheckrekening 1070,98 of toevoeging van 7,50 fr. in zegels. Wordt dit niet gedaan, dan zullen de vragen onbeantwoord blijven.

***

H. — VRAAG. — Twee familieleden hebben samen een huis gekocht met beding «voor den langstlevenden». Een van hun wenscht die conditie te veranderen. Een nieuwe akt zou daarom moeten gemaakt worden, maar de tweede weigert. Wat moet nu gedaan worden ?

ANTWOORD. — Wij begrijpen uit uwe vraag dat er in uw aankoopakt, onder u, beide koopers, overeengekomen is, dat wie van u langst in leven blijft, alleen volle eigenaar zal blijven van de geheelheid van den aangekochten eigendom.

Wij zijn de meening toegedaan, dat gij alleen het beding van den akt zeer wel nietig verklaren kunt, voor wat u betreft ; gij beschikt immers, vrij en ongedwongen over al wat u betreft, en het kansvallig akkoord van aangroei van eigendom, kan zeer goed herroepen worden.

Gij behoeft hierom akt te doen verlijden voor notaris, die volgens onze zienswijze, door overschrijving ter hypotheekkantoor dient veropenbaard te worden.

* * *

B. D. R. — VRAAG. — Wij zijn getrouwd onder het beheer scheiding van goederen, met gemeenschap van aanwinst. Mijn vrouw zou nu op haar naam een handel willen uitbaten. Wat zou er gebeuren indien een van beiden failliet zou gaan. Kan de aangeworven winst van de eene partij aansprakelijk gesteld worden door de schuldeischers van de andere partij ?

ANTWOORD. — Het artikel 220 van het Burgerlijk wetboek leert ons dat de vrouw, indien zij openbare koopvrouw is zonder de toestemming haars mans, zich mag verbinden voor wat haar koophandel betreft ; zij verbindt ook haren man, indien er tusschen hen gemeenschap van goederen bestaat. Zij kan voor geene openbare koopvrouw aanzien worden, wanneer zij slechts de koopwaren haars mans, in het klein verkoopt.

Het staat dus vast dat de aanwinsten der gemeenschap die onder u bestaat, vatbaar zijn voor de schuldeischers van den man en toevallig voor de vrouw, indien zij openbare koopvrouw is.

***

NIEUWP. — VRAAG. — Een vader heeft 2 dochters. Eene dochter is onlangs gestorven. Toen zij in den echt trad met een weduwnaar, was het zonder kontrakt, dit geschiedde over 9 ½ jaar. Zij heeft geen kinderen achtergelaten.

Toen haar moeder stierf kreeg zij door tusschenkomst van een notaris, een zekere som geld. De vader vraagt indien dit geld, door de overledene dochter ontvangen, hem in rechte toekomt ?

ANTWOORD. — Wij zien niet in hoe de vader zou kunnen aanspraak maken op de som genaderd door zijn dochter ter erfenis harer moeder. De dochter, gehuwd zijnde zonder huwvoorwaarden had, volgens het Burgerlijk Wetboek, de wettige gemeenschap aangenomen, waaruit moet vastgesteld worden, dat de geldsom genaderd door de vrouw, in de gemeenschap versmolten is en aldus, ten bate van den echtgenoot is terecht gekomen voor de helft, de wederhelft is ten bate van de echtgenoote vervallen. Dit is het geval, op wettelijken voet uiteengezet. Dus kan vader geen wederneming uitoefenen. In den practischen zin, de kwestie aanzien, is de som verslonden geweest door de gemeenschap. Dit geval sluit niet uit, dat vader, voorbehouden efgenaam is van zijn dochter voor een/vierde deel.

***

OOSTENDE. — VRAAG. — Ik heb aan een vriend in het jaar 1930 de som van 1800 frank uitgeleend, waarvan hij mij ook een schuldbrief gaf. Hij beloofde mij zoo gauw mogelijk het geld terug te betalen,doch zonder gevolg. Nu in deze acht jaar is deze schuldbrief verloren gegaan. Maar in zijn laatste schrijven bekent hij nog zijn schuld. Wat staat er mij te doen ?

ANTWOORD. — Indien uw vriend van goed verhaal is, kunt gij terug in uw bezit gesteld worden, door tusschenkomst van den rechter. Gij zult dus een advokaat raadplegen en aanstellen, die uw recht verdedigen zal ten gerechtshove.

Is uw vriend zwak van verhaal, dan is uw goedvinden verloren, en is alle aanstelling totaal nutteloos.

In beide gevallen kan uw bewijs geldig aanzien worden, doch het ware beter, kon de schulderkentenis regelmatig beschreven worden.

De verjaring kan niet ingeroepen worden tegen u, mogelijks kan in den loop van den tijd, een gunstiger oogenblik aanbreken, die u de gelegenheid kan geven uwen schuldenaar in betere omstandigheden te ontmoeten.

***

OOSTENDE. — VRAAG. — Een villa staat in het midden van een stuk grond. De eigenaar verkoopt die villa.

Langs eene kant begint heer X wederom te bouwen. De kelderingen, gelijkvloers, ook de roosteringen voor het 1e en 2e verdiep geplaatst zijnde (dus tusschen den eersten kooper en een andere eigenaar), wordt heer X failliet verklaard.

Dit half opgebouwd huis wordt verkocht. De tweede eigenaar van dit half opgebouwd huis maakt ook failliet. Dit gebouw heb ik nu gekocht.

Moet ik nu nog de gemeene muren van beide kanten overnemen?

ANTWOORD. — Ziehier de wetsbepalingen die uw geval beheerschen.

Alle eigenaar die aan eenen muur paalt (binnen of buiten stad) heeft het vermogen dien geheel of gedeeltelijk gemeen te maken, mits aan den eigenaar van den muur te betalen, de helft van deszelfs waarde, of de helft der waarde van het gedeelte dat hij gemeen wil maken, en de helft der waarde van den grond waarop de muur gebouwd is.

Alhoewel een muur gemeen gemaakt is, mag de kooper van de gemeenheid, maar zijne helft gebruiken.

Een der geburen mag in den gemeenen muur geene holte, noch daartegen eenig werk vastmaken, zonder toestemming van den anderen.

De mede-eigenaar mag nochtans, tegen den gemeenen muur doen bouwen en er balken of ribben doen in plaatsen door zijne geheele dikte op 54 millimeters (twee duims) ongeminderd het recht des gebuurs, om, bij middel van den beitel, den balk te doen verkorten, tot de helft van den muur, voor het geval dat hij zelf, in die plaats, balken wilde leggen.

De vergoeding moet geschieden volgens de hedendaagsche waarde.

***

A. OOSTENDE. — VRAAG. — Ik ben zinnens een leening aan te gaan en bezit alleen roerende goederen. Welke interest mag men hoogstens rekenen voor: 1) onroerend goed; 2) roerend goed?

ANTWOORD. — I. Op schulden gewaarborgd door een inschrijving (hypotheek) op een onroerend goed, mag de intrest blijkens Kon. Besluit van 28-1-35 volgende rentevoet niet overtreffen: a) hypotheek in eersten rang: 6 t.h. mits betaling op datum of in de maand, 6,5 t.h. indien intrest binnen deze vervaldagen niet betaald wordt; b) hypotheek in tweeden, derden rang: 7 t.h. en 7,5 t.h.

N. B. Indien het kapitaal terug betaald wordt en de intresten betaald worden bij middel van annuiteiten, dan is een bijzonder rooster toepasselijk beschreven onder art. 5 van dit K. B.

II. Op schulden zonder onroerende waarborg, dus al de andere is de intrest vrij, doch mag geen woeker worden.

Wat is woeker? Dit begrip verandert volgens de economische omstandigheden en de rechtbanken verminderen op dit gebied de bedongen rente als zij voor de omstandigheden oordeelen dat het woekerintresten zijn. Het bestanddeel van «woeker» ligt hoofdzakelijk hierin: dat de volgens de markt overdreven bedongen intrest aan den schuldenaar opgedrongen is geweest, hetzij door misbruik van zijn toestand, zijn onwetendheid, in een woord door zedelijk geweld.

* * *

A. M. te OOSTENDE. — Ik heb een huis, welke ik als café verpacht. De pacht werd thans vanaf 1 September 1938 vernieuwd. Door de brouwerij werd echter een artikel nadien doorgeschrapt vooraleer te registreeren. Ik, als eigenaar, ben het hiermede niet eens. Het registrement wil dus de pacht niet registreeren. Het termijn van registreeren verloopt heden. Wat staat er mij te doen? Is die pacht nog geldig?

ANTWOORD. — Het laattijdig registreeren heeft geen belang ten ware op fiscaal gebied. De pacht is gesloten en bestaat.

Het behoort den pachter niet eenige clausule aan de pacht te veranderen noch de pachtbrief in zijn bezit te behouden. Het behoort ook den verpachter niet gezien deze moeilijkheid zijn eigen te berechtigen en de pacht als nietig te aanzien.

Wat moet er gedaan worden?

De heer M. met den brouwer in verzoening roepen voor den heer vrederechter en daar aan den brouwer de minneliike resiliatie van den pacht eischen ofwel de uitvoering van de oorspronkelijke pacht. Geeft de brouwer hem geen voldoening, dan moet hij dagvaarden in verbreking om reden dat de brouwer de oorspronkelijke pachtbrief vernietigd heeft.

Openbare Betrekkingen

VACATURE VAN DE BETREKKING VAN KETELMAKER BIJ DE MARINE IN CONGO

Een betrekking van ketelmaker bij de marine is thans in Congo te begeven. De candidaten moeten de Belgische nationaliteit bezitten en den leeftijd van 35 jaar niet overschreden hebben. Aanvankelijke minimum-wedde : 40.000 frank, en gebeurlijk, gezinstoelagen. De belangstellenden worden verzocht hunne aanvraag te richten tot het Ministerie van Kolonien, 7 Koninklijke plaats te Brussel.

UNIVERSITEIT TE LUIK. — FACULTEIT DER WETENSCHAPPEN. — TE BEGEVEN CURSUS.

De cursus in de sociologie (afdeeling anthropologische wetenschappen) is te begeven.

De candidaten worden verzocht hun verzoekschrift, met een opgave van hun bekwaamheidsbewijzen, voor 6 December 1938 aan den Minister van Openbaar Onderwijs te doen geworden.

VRIJE BEROEPSSCHOOL BOEVERIESTRAAT, 83, BRUGGE

Dagvakschool. Openstaande uitsluitende betrekkingen.

1) Afdeeling houtbewerking : leermeester schrijnwerker (liefst tevens op de hoogte van het modelmaken).

2) Afdeeling metaalbewerking :

a) Leermeester bankwerker, tevens leeraar in de technische vakken ;

b) Monitor leermeester werktuigmachines.

Aanvragen tegen 5 December a. s.

STAD ANTWERPEN

Een plaats van veearts-keurder bij het stedelijk slachthuis is te begeven.

De aanvangswedde bedraagt 27.000 frank en is beheerscht door het mobiliteitsstelsel aangenomen voor het personeel van den Staat.

Ouderdomsgrens : 35 jaar.

De aanvragen moeten uiterlijk op 13 December a. s. bij het college van burgemeester en schepenen toekomen.

Bij de aanvragen te voegen:

1) Een door de gemeenteoverheid uitgereikt getuigschrift van goed gedrag en zeden ;

2) Een gelijkvormig verklaard afschrift van het diploma van veearts.

Raphael Huysseune
ZEEBRUGGE
Tel. Heyst-Zeebrugge 441.41
Verkoop in 't groot van gepelde en ongepelde GARNAAL
VERSCHE VISCHHANDEL.

Aanbestedingen

AANGEKONDIGDE AANBESTEDINGEN

DEC. — Bouwen van een Kaaimuur te Oostende. Liefhebbers kunnen van nu af inlichtingen bekomen bij H. Verschoore, hoofding. bestuurder van Bruggen en Wegen, Langestraat, Oostende.

6 DEC. — Te 11 u. op den Scheepsbouwdienst, Oosteroever der Haven te Oostende, onderhandsche aanbesteding voor het leveren in 1939, van de noodige bijgevoegde werkkrachten. Inlicht. op voorm. dienst.

9 Dec. — Te 11 u., voor den h. Claeys, hoofding.-best. van Bruggen en Wegen, 12, Vrijdagmarkt, Brugge, oprichten van een controlegebouw voor Car-Ferry. Bestek nr 1-13 (Ned.) prijs 30 fr., plans 50 fr. Loxumstraat, 16, Brussel.

20 DEC. — Te 11 u. ten Stadhuize te Brugge, maken van voetpaden in de Heiststraat en de Scheepvaartstraat te Zeebrugge Borgt. 10 t. h. Stukken, prijs 30 fr. op den dienst der werken, 6, Hoogstraat, Brugge.

6 DEC. — Te 11 u., voor h. Schauten e.a. w. ingr., 17, Leuvensche weg, Brussel, optrekken van reizigersschuilplaatsen ter statie Brugge. Bijz. lastkoh. nr 300.416, prijs 7 fr.

7 DEC. — Te 10.30 u., in de Magdalenazaal, St Jansstraat, Brussel, leveren van onderhoudsmateriaal (doek, touwwerk, verfstoffen, borstels, glaswerk, zeep, lood, zink, enz.), ten behoeve van de diensten van het Zeewezen te Oostende en te Antwerpen, in 1939. Bijz. laskoh. nr 1-16, prijs 15 fr., Loxumstraat, 16, Brussel.

9 Dec. — Te 11 u., voor den h. Claeys, hoofding.-best. van Bruggen en Wegen, 12, Vrijdagmarkt, Brugge, oprichten van een controlegebouw voor Car-Ferry, Bestek nr 1-13 (Ned.) prijs 30 fr., plans 50 fr., Loxumstraat, 16, Brussel.

14 DEC. — Te 4 u., ter Commissie van Openbaren Onderstand te Moeskroen, 3, rue Royale, volgende werken aan de Instituut voor Ongeneeslijke Ziekten : lot 1, metselbetonwerken, binnenschrijnwerken, bevloeringen, bestek 1.875.465 fr. lot 1 bis, metalen ramen en deuren, bestek 465.000 fr. ; lot 2, inrichten oude lokalen, bestek 403.000 fr. ; lot 3, bouwen van een hoeve, bestek 106.500 fr. ; lot 4, leggen der centrale verwarming en waterbedeeling, bestek 190.000 fr. ; lot 5, meubelen en hospitaalmeubelen. bestek 223.305 fr. ; lot 6, electrische keuken, bestek 203.000 fr. ; lot 7, verlichting lift, telefooninstelling, bestek 115.000 fr. ; lot 8, wasscherij en strijkinstelling, bestek 87.150 fr. ; Stukken, prijs resp. 100, 50, 50, 25, 50, 25. 50, 50 en 25 fr. bij bouwm. Remi, te Moeskroen, vanaf 27 Nov. (postch. nr 171548).

16 DEC. — Te 11 u., in één der zalen van 't Stadhuis te Oostende, openb. aanbest. betreffende het vernieuwen van een bestaand gedeelte van het hoofdriool in de Amsterdamstraat, tusschen de Rome- en Gentstraat.

De aangeteekende aanbiedingen zullen ter post besteld worden, ten laatste op Woensdag 14 December 1938. Men kan zich exemplaren van het lastenboek verschaffen ten Stadhuize, bureau van Openbare Werken.

UITSLAGEN

18 NOV. — Te 11 u., ten stadhuize te Brugge, plaatsen van een uurwerk op den toren van de Hulpkapel te Zeebrugge,

Horlogerie Controle, Electricité, Brussel : 9.344 fr. ; Michiels, Mechelen, 10.000 fr. ; Dom Jacques en Peters, Brussel, 10.500 fr. ; Simon, id. 18.000 fr.

21 NOV. — Te 10 u., in de Vrije School der Parochie van H. Theresia te Breedene-aan-Zee, opbouwen van de nieuwe kerk der H. Theresia, nevens de vrije school.

Lingier Is., Breedene, 1.849.203 fr. ; Boncquet, Nieuwpoort, 1.878.559,94 ; D'Hooge, De Panne, 1.913.966 ; Priem, Brugge, fr. 1.992.031,60 ; Lannoo, Marke, 2.034.295,25 fr. ; Casteleyn, Cistel, 2.059.531,47 fr. ; Clicteur, Oostende, 2.084.061,07 ; Goetinck Brugge, 2.124.091,78 fr. ; Verhaeghe, Loppem, 2.124.855,25 fr. ; Gobin, Oostende, fr. 2.193.378,08 fr. : Smis-Rau, Oostende, fr. 2.207.795,31 fr. ; Delaere, id., 2.247.919,94 fr. ; Lingier R., id., 2.260.613,85 fr. ; De Wispelaere, Brugge, 2.269.063,40 fr. ; Verstraete, Rumbeke, 2.298.973,85 fr.

WEKT DE GAL VAN UWE LEVER OP–
Zonder calomel en s morgens zult gij monter en frisch uit het bed springen.
De lever moet elken dag één liter gal in de ingewanden uitstorten. Wanneer de gal niet vrij toevloeit, kan uw voedsel niet verteren; het bederft. Kwade gassen doen uw lichaam zwellen; U lijdt aan verstopping. Uw organisme wordt vergiftigd en U is zwaarmoedig en terneergeslagen. U wordt een zwartkijker.
Een laxeermiddel is een noodhulp. Een gedwongen stoelgang bereikt het doel niet. Alleen de KLEINE CARTERS PILLEN voor de LEVER kunnen het vrij toevloeien van de gal verzekeren, wat U er weer bovenop zal helpen. Het zijn zachte plantenuittreksels, die werkelijk op verrassende wijze het toevloeien van de gal bevorderen. Eischt de Kleine Carters Pillen voor de Lever In alle apotheken : fr. 12.50.

RADIO - Installaties
voor Visscherssloepen
Eenvoudig van bediening en van de beste hoedanigheid
Talrijke referentiën
Bell Telephone Mfg. Co N. V.
4, Boudewijnstraat, ANTWERPEN – Tel. 778.00

Vrouwenkroniek

U VRAAGT ?... WIJ ANTWOORDEN !...

J. D. vraagt ons: « Hoe kan men regenjassen en andere stoffen waterdicht maken?» — We nemen twee emmers water en lossen in den eenen een kilo aluin op, in den anderen een kilo loodazijn. Dan mengen we beide vloeistoffen in een groote teil (geen zinken) dooreen, en laten alles een halven dag rustig staan. Er scheidt zich een hoeveelheid loodoxyde af, die neerslaat. Deze ligt dan op den bodem van den emmer en moet er in blijven. De vloeistof gieten we er langzaam en voorzichtig af, zoodat geen bezinksel meegaat, want dat geeft vlekken. De regenjas, die we van te voren hebben gewasschen, maken we nu opnieuw nat in lauw water en leggen ze nu in de vloeistof, hoogstens 24 uur. Af en toe keeren wij de jas om. Wanneer ze er uit wordt gehaald, mag ze niet worden gewrongen, maar moet direct worden opgehangen om te drogen, liefst in de frissche lucht. Dan nog even oppersen en onze regenjas ziet er keurig uit en is bestand ook tegen den hevigsten slagregen ! Ook stoffen voor tenten en diens meer kunnen op deze wijze worden behandeld.

Z. M. vraagt ons: «Hoe kan men geslepen glas helder krijgen?» — Wasch het eerst in zeepwater en spoel het daarna met wat citroensap.

A. V. vraagt ons: «Hoe kan ik vuilgeworden electrische lampen reinigen?» — U kunt ze goed reinigen in warm water met wat ammoniak. Het water mag echter niet aan het koper komen, en men zal voorzichtigheidshalve een wollen doek in de waschkom leggen, daar die lampen zeer voorzichtig moeten behandeld worden.

G. L. vraagt ons: «Kan U ons een bepaling geven van het woord: gentleman? » — Een Engelsch tijdschrift heeft onlangs een referendum ingericht om te weten te komen wat eigenlijk een «gentleman» is. De beste bepaling kwam hierop neer: een man die zuiver is langs binnen als naar buiten, die zich niet vernedert voor de rijken en de armen niet minacht, die zonder jammeren kan verliezen en winnen zonder overmoedigheid, die eerbiedig is jegens de vrouwen en ouderlingen en lieftallig jegens de kinderen; die te fier is om te liegen, te edelmoedig om valstrikken te spannen, te kloekmoedig om lui te zijn, die op wijze manier geniet van het aardsche goed dat hem wordt toebedeeld en de anderen vreedzaam van het hunne laat genieten.

MODE: HERFSTDRACHT

Voor wat de dagkleedij betreft streeft men weer, zooals vorig jaar, naar versobering, in dien zin dat de snit, alhoewel bedreven, streng eenvoudig blijft. Doch de mode is vol grilligheden en daaraan hebben wij wellicht, naast de eenvoudige lijn een ongemeene afwisseling van garneeringen te danken, die aan elk toilet een bijzonder, persoonlijk cachet geven. Gordels blijven steeds aan de orde in gevlochten belegsel, in damhert of in ander leder. Letters blijven op kleeren geborduurd of worden gekozen in metaal of hout en aangebracht op mantels, mutsen en tasschen; nikkelen en zilveren motieven, liefst uit de dierenwereld, versieren onze pullovers. En wat al fantazie in de sluitingen: hier dienen knoopen, groote vergulde haken, leeren bandjes en clips.

Fluweel staat jong en vleiend, onder vorm van kraag of jabot, ceintuur en manchetten, heelemaal doorstikt met rechte of ineenloopende figuren.

Nog steeds blijven gebreide jumpers en vesten aan de orde, en meer en meer worden bijpassende rokken gedragen, heelemaal volgens de jongste mode aangepast; dus niet alleen met rechte banen, zooals vroeger maar in elk gewild model uitgevoerd.

Ook bloezes en jumpers vieren nog hoogtij, daarbij blijft een passend aardig rokmodel onmisbaar. Men ziet tegenwoordig zoowel sportieve als gekleede rokken.

WIJN AAN TAFEL

In onze vorige rubriek hebben wij, aan de hand van Paula Van Duinen, een en ander verteld over de soorten wijn, welke aan tafel bij diners, moeten geschonken worden. We laten nu nog even dezelfde dame aan het woord, om u eenige bijzonderheden mede te deelen over de wijze waarop men wijnen schenkklaar kan maken :

« Om den wijn uit te kiezen moet men de verschillende merken dus terdege kennen, maar hiermede is de taak der gastvrouw niet afgeloopen. Zij behoort toe te zien, dat roode Bordeaux-wijnen ruim tevoren reeds op kamertemperatuur zijn gebracht, daar de smaak van rooden wijn afhangt van de temperatuur, en een koude roode wijn zoo wrang als inkt smaakt.

» Wordt de wijn te snel verwarmd dan gaat de geur, het zoogenaamde bouquet, geheel verloren. Reeds een dag te voren moet de wijn in de kamer worden gezet, de flesch mag niet te dicht bij het vuur staan en overeind.

» Het laatste is aan te bevelen omdat in allen rooden wijn zich een weinig bezinksel vormt dat in den verticalen stand gelegenheid heeft naar den bodem te zakken. Men moet den wijn voorzichtig schenken, zoodat het dépôt niet mee in het glas komt, wat tegen het einde van de flesch wel eens gevaar oplevert.

» Er zijn lage platte mandjes in den handel, waarin de flesch aan tafel wordt neergevleid, en die men opneemt met de flesch erin, om te schenken.

» Mocht zich in een oude flesch wat veel bezinksel vertoonen, dan zal men goed doen voor het aan tafel gaan den wijn te decanteeren, daar door het inschenken de flesch telkens op en neer wordt bewogen, waardoor het dépôt meer en meer losraakt en dan met den wijn meekomt.

» Witte wijnen, vooral Rijn- en Moezelwijnen, behooren enkele uren voor den aanvang van het diner in het ijs te worden gezet. Hoe kouder witte wijn, hoe pittiger de smaak. Door de koude ontwikkelt zich bij de witte wijnen een geheel andere smaak dan men er anders aan opmerkt.

» Vooral voor rooden wijn is het noodzakelijk uit groote glazen te drinken. Deze glazen mogen niet te vol worden geschonken, de geur blijft dan binnen den rand van het glas zweven en de neus gaat ten gast voor den smaak!

» Na het diner wordt de koffie geserveerd met likeuren. Voor de heeren is het in het algemeen Cognac of Grand Marnier de uitverkoren likeur, terwijl dames liever een zachter en zoeter likeur zooals Bénédictine, Triple Sec of Curaçao drinken. Voor de likeuren is het beter een kleine hoeveelheid te schenken in een zeer groot glas, dat tevoren met een stukje ijs is omgespoeld. In het ijskoude groote glas wordt de geur van den likeur als het ware gecomprimeerd.

» Men ziet, dat een goede gastvrouw nog wel heel wat moet weten van alcoholische dranken en van de beste wijze om deze te serveeren. »

DE MAAND DECEMBER

Welke visch kunnen wij nu best koopen? — Spiering, steur, panharing, schelvisch (in de Wintermaanden het best), kabeljauw, sprot, bokking, karper, schol, griet, mosselen, oesters, garnalen, zalm, blei, brasem, tong, tarbot.

Welk wild en gevogelte kunnen we nu best koopen ? — Kip, duif, wilde eend, patrijzen, kalkoen, fazant, gans, haas, wild konijn, ree, kapoen.

Welke groenten en vruchten kunnen wij nu best koopen ? — Bloemkool, selderij, kervel, peterselie, worteltjes, pastinaken, biet. uien, andoorns, ramenas, selderij-knollen, savoye-, roode en witte kool, prei, spruitjes, raapstelen, Brusselsch lof, winterwortelen, koolrapen, schorseneeren, boerenkool, bananen, meloenen, citroenen, peren, appelen, druiven, noten, mispels, sinaasappels.

Wat kan men best in deze maand inmaken ? — Haring en steur.

ZOO LEEREN DE MOEDERS HUN KINDEREN LIEGEN !...

We lezen in een klein weekblaadje volgend interesant stukje :

« Een moeder stapt den tram op met een jongetje van een jaar of zeven.

— Een kaartje a. u. b.

— En voor hem ? en de ontvanger wijst naar het jongetje.

— O, die is nog maar vijf jaar, hij is groot van was, ziet u.

— Dat is niet waar, mijnheer ! riep het ventje, ik ben bijna zeven jaar, ik mag achtereen mijn eerste communie doen.

En tot zijn moeder, «gij hebt gelogen, dat zal ik tegen onze vader zeggen».

De menschen schaterden...

— Zoo leeren de moeders hun kinderen liegen ! besloot wijselijk de ontvanger.

GEDURENDE DE GURE MAANDEN MOETEN DE KINDEREN ZICH IN HUIS KUNNEN VERMAKEN !

In veel huisgezinnen kunnen de ouders er geen speciale kinderkamer op nahouden, waar de kinderen naar hartelust mogen spelen ; er dient over het algemeen te veel afgerekend te worden met de beperkte ruimte.

Gedurende de gure Wintermaanden moeten de kinderen toch over een eigen hoekje beschikken, de grootere vinden dit in hun slaapkamer, maar de kleintjes die pas of nog niet naar school gaan zouden over een speelruimte in de huiskamer moeten beschikken. Laat de kinderen daar naar hartelust spelen. U zult eens zien — wanneer u ze laat betijen — hoe ze zich daar thuis voelen.

Indien mogelijk, hebben zij een gedeelte van de muurkast of anders een andere berggelegenheid, waar zij alle schatten na het spelen persoonlijk moeten opbergen : daaraan moet streng de hand gehouden worden. Daardoor wordt het rondom slingeren van het speelgoed voorkomen.

DE KUNST OM VISCH TE KOOPEN

In het kookboek uitgegeven door de Propagandaocmmissie voor Zeevisch, lezen wij de volgende interessante gegevens :

— Als ge het kent om visch te koopen, dan gaat ge niet naar de vischmarkt of bij den vischhandelaar met de vaste gedachte deze of gene visch te koopen, en ge maakt uw keus niet vooraf want er is minstens altijd één soort visch, dien dag aan zeer voordeeligen prijs te koop geboden.

— Daarbij is de visch die het goedkoopst verkocht wordt, niet minder voedzaam of niet minder smakelijk dan dure visch ;

— Ten anderen het is veelal een kwestie van mode, en de huisvrouw vraagt «luxe» visch omdat haar buurvrouw het doet, ofwel omdat de handelaar geen goedkoope visch aanbiedt, stelt zij er zich mee tevreden, en geeft veel geld uit. Maar zij moet aandringen bij den handelaar dat deze ook «kleine visch» zou verkoopen.

— Als gij het kent om visch te koopen, ziet ge dat zij versche is.

Zoo niet is het onmogelijk goede vischgerechten te bereiden.

Kenteekens van goede visch zijn, voor alle vischsoorten :

Het oog moet blinkend zijn en helder... en niet troebel.
De kieuwen moeten rood zijn... en niet ingevallen
De buik moet goed rond zijn... en niet ingevallen
Het vleesch moet vast zijn... en niet slap.
De geur moet aangenaam zijn... en niet naar bederf ruiken.
De schubben moeten goed vastzitten... en niet los.
De vinnen moeten in goeden staat zijn... en niet beschadigd.

Onthoofde visch is niet te miskennen, daar men in veel gevallen aanraadt slechts onthoofde visch te verzenden, gezien deze beter tegen het vervoer is bestand, en dat de afval ter plaats kan verwerkt worden tot andere doeleinden. Daarbij worden de vervoerkosten ook lager.

TAFELLEKKERNIJEN

Onder dezen titel heeft de «Nationale Commissie voor Economische Uitbreiding» een brochuur uitgegeven met eenige recepten, waarvan we er vanaf eerstvolgende week regelmatig een paar zullen publiceeren.

(Nadruk, ook gedeeltelijk, verboden).

TANTE BARBARA.

AuPara
G. MADELEIN-BUYS
Gebreveteerde Bandagist
Adolf Buylstraat, 53 — OOSTENDE
(Hoek Marie-Joséplaats en Madridstraat)
Spreekdraad 73740
N. B. Stilstand der autobus Brugge-Oostende
Alles naar maat volgens het geval en voorschrift der geneesheeren.
Begeeft zich op verzoek ten huize langs gansch de kust.

VOOR EEN ECONOMISCHE HERSTELLING
WENDT U TOT DE GEKENDE SCHEEPSWERF
A. SEGHERS
REEDERYKAAI - OOSTENDE TEL. 20.36 PRIVAAT 21.11.
GEKEND VOOR HAAR BYZONDERE UITVOERING OP GEBIED VAN ELECTRISCH LASCHWERK
ZEER VLUG EN VERZORGD WERK

Burgerlijke Stand

OOSTENDE

GEBOORTEN

16 Nov. — Renaat Bosschaert van Albert en Gabriele Vervisch, Eendrachtstr. 26.

19. — Fernand Henri van Médard en Emma Vansteenkiste, Amsterdamstr. 54.

20. — Ginette Lombary van Albert en Jeanne Druyve, Plantenstr. 79. — Paulette Hollevoet van Emiel en Irma Vandenberghe, Metselaarstr. 69.

21. — Redgy Broux van Gustaaf en Marguerite Warmoes, Gerststr. 18. — Gisèle Vangheluwe van August en Albertine Bauwens, Verlaatstr. 14. — Henri Passchyn van Frans en Reynildis Van Aaelst, Overvloedstraat 45. — Yves Vollmacher van Jean en Léa Gould, Plantenstr. 6. — Daniel Blommaert van Albert en Magdalena Mestdagh, Schietbaanl. 48.

22. — Charles Vandenhouweele van Camiel en Damilda Meesschaert, Torhout stw. 249. — Roland Blondeel van Alfons en Yvonne Decoo, Nieuwpoortstw. 140.

23. — Bruno Quintens van Raymond en Juliana Decloedt, Aartshertogstr. 6. — Jessie Deschagt van Albert en Lydia Impines, A. Liebaertstr. 79. — Georges Eerebout van Rudolf en Delphine Vandenberghe, E. Hammanstraat 50. — Germana Vanblaere van Karel en Adrienne Derieuw, Steenedijk 73. — Karel Haelewyck van Andreas en Paula Vanroose, woont te Gistel.

24. — Denise Kieken van Leon en Marguerite Decoester, Bl. Kasteelstr. 29.

25. — Josiane Hendryckx van Gustaaf en Lydia Depoorter, Kaaistr. 47.

KINKHOEST !
op enkele dagen genezen door de remedie Halewyck.
SPEENLIJDERS !
U kunt genezen.
Gebruikt de speenremedie Halewyck,
Beide verkrijgbaar :
Pharmacie N E O S, OSTENDE
oud huis E. Halewyck
12, Wapenplaats, O O S T E N D E
Tel. 73104

STERFGEVALLEN

20. — Maria Devos, 90 j., ongeh., Pontonstraat.

21 Nov. — Jeannine Neirynck, 2 maand, Hennepstr. 5. — Karel Jonckheere, 65 j., wed. Leontine Watty, Koninklijkestr. 92.

22. — Amelia Bousson, 70 j., wed. Emiel Bouriez, Ste Katharinaplein 27.

23. — Mathilde Depuydt, 51 j., echt. Hector De Coene, woont te Kortemark. — Jozef Gérard, 59 j., echtg. Alina Divoy, Torhoutstw. 50. — Rafael Hallin, 10 j., Thomas Vanloostr. 77. — Lodewijk Mollet, 31 j., echtg. Vitalina Monteyne, Veldstr. 44.

24. — Daniel Vanleke, 14 d., Hennepstraat 19.

25. — Rosalia Moeyaert, 69 j., echtg. Emiel Hollevoet, Metselaarstr. 69. — Sidonia Moerman, 76 j., wed. Lodewijk Vandeputte en Alois Bolle, E. Beernaertstr. 14.

HUWELIJKEN

26. — Edmond De Blieck, meubelmaker en Eugenie Blommaert. — Julien Coopman, motorist en Espérance de Block. — Frans Erys, stadswerkman en Simonne Vermeire. — Theodore Leenders, hotelhouder en Clementina Herssens. — Hendrik van Assendelft, schilder en Marie Joosten, naaister. — René Duchesne, teekenaar en Esther Neuts — Alfons Ponjaert, bediende en Eulalie Neuts.

28. — Charles Vilain, handelsagent en Simonne Tratsaert.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

27. — Devriendt Maurice, metaaldraaier en De Ruyck Alice, Clementineplaats 62. — Lecomte Julien, autogeleider, Dr Verhaeghestraat 25 en Grunewald Agnes, Vereenigingstraat 113. — Ost Henri, gescheiden van Jeanne Formbach, en Santens Zoé, Visschersplaai 38. — Van Blaere Ferdinand, bediende, Vereenigingstr. 131 en Labbeke Irma, Romestraat 85. — Struchhold Edgar, letterkundige en Pieters Marie, Vaartbleekersstr. 11. — Molleman Charles, electrieker, Kroonlaan 13 en Hautekiet Laura, Stuiversstr. 114. — Verstraete Aimé, bakker en Goes Adrienne, Oostendsche Haardstr. 55. — Jamain Victor, suikerbakker, Dwarsstr. 7 en Belligh Josephine. — Debaets Albert, loodgieter, Gelijkheidstr. 34 en De Buck Paula, Nieuwpoort stw. 161.

L. WYNANT
Rookerij
— IN ALLE SOORTEN —
Specialiteit voor markten Haring, makreel heilbot, enz.
J. Moretuslei 586
Wilrijk Antwerpen

BLANKENBERGE

GEBOORTEN

Hamers Ginette d.v. René en Vanleenhove Rachel, K. de Swertlaan 3. — Viaene Jaak, z.v. Carolus en Deleu Elza, de Troozl. 56. — De Pauw Monique d.v. Jozef en De Vos Amanda, Bakkersstr. 37. — Wybo Odette, d.v. Lucien en Knudde Angèle, Wenduine. — Lepouter Louis z.v. Emiel en Laseure Adriana, Uitkerke. — Renders Raymond z.v. Vital en Steyaert Judith, de Smet de Nayerl. 109.

OVERLIJDENS

Geen.

HUWELIJKEN

Van Wulpen Abel, visscher met Verhesen Arnoldine, beiden alhier.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Dhauw Marcel, bakker, Heist met Casier Adrienne alhier. — Gunst Cyriel. glassnijder Zeebrugge met Marcus Marie-Louise alhier.

Mandenmakerij
ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN
Grauwe, witte en rieten MANDEN bij
CH. DESMIDT-SLEYTER

HEYST

GEBOORTEN

Desutter Emmanuel, z.v. Maximiliaan en Dejonghe Anna, Westcappellestraat 84.

HUWELIJKEN

Geene.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Dhauw Marcel, broodbakker te Heist met Casier Adrienne, z.b., te Blankenberge.

OVERLIJDENS

Derensy Eugenie, wed. Cogge Henri, oud 74 j., St. Antoniusstr. 37-39. — Verhaeghe Polydoor, wed. van Laridon Barbara, 80 j., Vuurtorenstr. 8.

BERICHT AAN ZEEVARENDEN

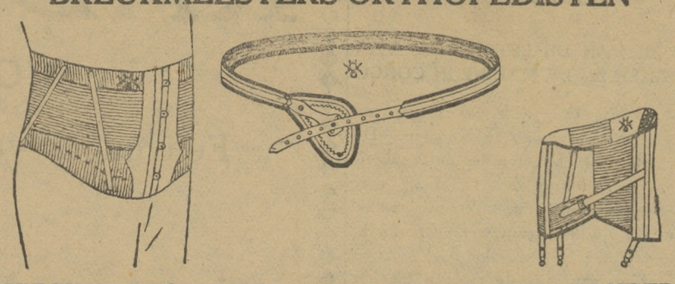
NOORDZEE

Dyckboei. De lichtboei Dyck (rood) is teruggelegd.

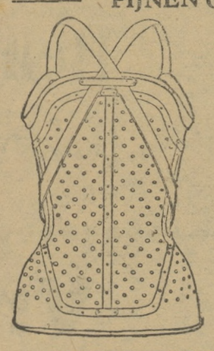
Westhinder. Het lichtschip Westhinder zal over enkele dagen voor korten tijd binnengehaald worden om ankers en kettingen in te schepen. Een zwarte lichtboei wordt zoo lang op de plaats gelegd. Kenteeken van het licht: schittering 7 sec.; verduistering 3 sec. Bovendien zal een loodsboot zich nabij de boei ophouden.

N. V. CATS PAPIER
ROTTERDAM
« RAYGUY HOUSE », 22, Place de Brouckère — BRUSSEL
Telefoonnummers 12.65.63 — 12.01.10
LEVERANCIERS van de BESTE KWALITEIT PAKPAPIER ZOOWEL BEDRUKT ALS ONBEDRUKT, VOOR HET INPAKKEN VAN VISCH, KIPPERS, GEROOKTE SPROT —
« PAPIERAFROLMACHINES»

Verdonck-Minne
BREUKMEESTERS-ORTHOPEDISTEN



SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL en ZONDER ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAAGT ZONDER ONGEMAK, BUIKBANDEN VOOR DAMES EN HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE LENDENPIJNEN ONMIDDELLIJK VERWIJDEREN



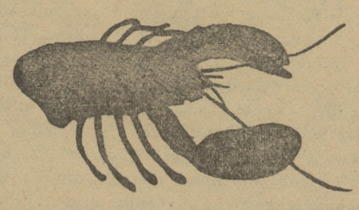
KUNSTBEENEN
IN DURALUMIN
DE MODERNSTE EN DE STERKSTE TOT HEDEN
— UITGEVONDEN —
ELASTIEKE KOUSEN
ALLE KINDER- EN ZIEKENARTIKELEN —



ORTHOPEDISCHE KORSETS
om scheefgegroeide kinderen terug recht te brengen
ALLE TOESTELLEN VOOR MISVORMDE BEENEN EN VOETEN
— voor VERLAMMING —
— en BEENDERZIEKTE —
Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7
Ieder werkdag van 8 tot 18 uur.
ZELFDE HUIS TE BRUGGE : ZUIDZANDSTRAAT . 25



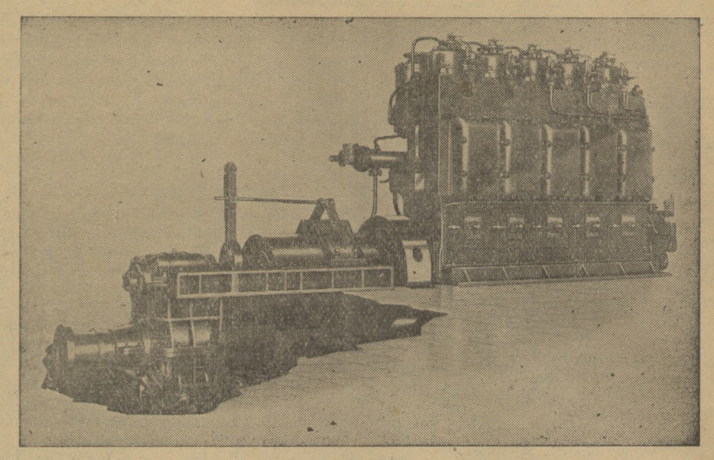
Calmant
MARTOU
tegen : MAAGPIJN, DARMPIJN
OVERGEVEN, AFGANG
KRAMP, BUIKPIJN...
Eenige lepels zijn voldoende om onmiddellijk een groote verlichting te bekomen Eisch bij uwen apotheker het echte pijnstillend middel Martou, en weiger volstrekt elk zoogezegd evenarend product
PRIJS 7,50 fr. de flesch
In elke apotheek en ap Martou 74 Vlaamsche steenweg, Brussel



BESTEL UW OESTERS EN KREEFTEN BIJ
A. Rau & Zoon
OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 71048
MEN BRENGT TEN HUIZE

Vischknechten — Visschers,
Reeders en Vischhandelaars
Koopt uw RIJWIEL in het
HUIS GENTIL MARES
28, Kerkstraat, OOSTENDE
Bijhuis : 32, de Smet de Naeyerlaan, 32
BLANKENBERGE

BOLNES Dieselmotoren
worden uitgevoerd met :
Kruiskoppen en leibanen — Dubbele spoelluchtaanvoer
Met en zonder toerenreductor in de asleiding



Laag brandstofverbruik. Laag smeerolieverbruik.
Zeer geringe slijtage. — Betrouwbaar.
Uiterst gemakkelijk te bedienen.
N. V. MACHINEFABRIEK " BOLNES "
voorheen J. H. van CAPPELLEN
BOLNES (bij Rotterdam) Tel. Rotterdam 10398
Agent voor de Belgische kust :
WILLY LORENZEN Café « De Kust »
Tel. 72060 Congolaan, 19. Oostende

Eugène Rau & Zonen
71, OOSTSTRAAT, 71 OOSTENDE, TEL. 205
HARINGROOKERIJ VISCHCONSERVEN

AuPara
G. MADELEIN-BUYS
Gebreveteerde Bandagist
Adolf Buylstraat, 53 — OOSTENDE
(Hoek Marie-Joséplaats en Madridstraat)
Spreekdraad 73740
N. B. Stilstand der autobus Brugge-Oostende
Alles naar maat volgens het geval en voorschrift der geneesheeren.
Begeeft zich op verzoek ten huize langs gansch de kust.

Adolf VERRECAS
Vischmijn ZEEBRUGGE, tel.110
BRUGGE, tel. 319.59
VERKOOP IN 'T GROOT van
versche, gepelde Garnaal
verschen en gerookten Visch

Diesel-Deutz Scheepsmotoren



VALCKE GEBR., N. V., OOSTENDE

Grietje van den Visscher

door A. HANS

— Er is op uw eer niets te zeggen ! Laat ze gaan jouwen voor het huis van den reeder, die visschersvrouwen lastig valt, als hun man op zee is. Dat durven ze niet ! Ze kruipen voor de rijken !

— David. Ga heen... Doe het voor mij ! smeekte Grietje.

— Dan ga ik, omdat gij het vraagt..... Maar ik zal in de buurt blijven. En wagen die stommelingen het hier binnen te breken, dan ransel ik met beide vuisten op hen.

O, vertoon u niet... Denk aan mijn eer !...

Grietje drumde hem naar de achterdeur. David sloop heen als een dief zoo geheimzinnig, hoe het ook stormde in zijn gemoed om op de belagers aan te vliegen. Hij kroop langs de haag... hij deed het terwille van Grietje... En dan klom hij over 't poortje. Niemand stond hier op loer... ...

Grietje luisterde verschrikt naar het rumoer. Ze schreide van angst en schaamte. O, nu speet het haar vreeselijk, dat ze David in haar huisje toegelaten had ! Het leek of men haar aan den schandpaal stelde, zooals ze in oude verhalen gelezen had.

Eensklaps bedaarde het lawaai. Grietje hoorde nog barsche bevelen. Zeker waren de gendarmen daar. Men zou dan toch niet binnen breken. Maar welke een smadelijke vernedering, dat gendarmen haar tegen de volkswoede moesten beschermen ! 't Gerucht verstierf. Het gepeupel van Reigersdamme had zich terug getrokken naar de verste hutten. Hoeveel meiden zouden daar nu door jongens omhelsd worden? Dat mocht... Zoo waren de wrekers van de gehoonde zedelijkheid...

Men klopte op de deur. Zouden het de gendarmen zijn ? Bevend ging Grietje naar voren.

— Wie is daar? vroeg ze.

— Ik ben het... ik kom eens kijken of ge niet al te erg geschrokken zijt! klonk de huichelende stem van Barbara.

— Ik heb uw hulp niet noodig, snauwde Grietje terug.

— De bende keert misschien wel weer. Kom bij ons! Dan zal niemand u iets misdoen.

Grietje antwoordde niet meer. Ze begaf zich naar haar slaapkamertje. Ze beefde als een riet in den wind. Vanavond durfde ze niet bidden. Ze had het gevoel, alsof ze te zwaar zondigde, wetens en willens, door het fatsoen te trotseeren.

Een alleenwonend meisje, dat haar minnaar in haar huis ontving, wanneer het gansche dorp reeds sliep! Hoe had ze het kunnen toelaten ! O, morgen durfde ze niet op straat komen! En overmorgen ook niet. Ze zou na donker haar boodschappen halen in een naburig dorp.

Deze scharminkeling was nog veel erger dan op den vreeselijken avond, toen haar vader verongelukte. 't Leek wel, of men haar blijvend gebrandmerkt had als een slechte deerne, een gemeene slet.

En toch had David nooit een onvertogen woord gesproken... Het plan, om naar Amerika uit te wijken lokte Grietje nu zeer sterk...

⁂

Seven, de koewachter, en Hein, de tweede knecht van de «Gouden Schoof» stapten over den donkeren dijk naar huis. Ze hadden in den namiddag van het scharminkelen gehoord. En zonder dat Dries het merkte, waren ze om negen uur van het hof geslopen, om de voor hen zoo groote gebeurtenis bij te wonen.

— Ha, ik zal zorgen, dat de boer het morgen rap weet, zei Seven.

— Ja, ik wil zijn snuit dan zien... Hoe meer hij den duivel in heeft, hoe liever ! Die bende moest ook eens voor de «Gouden Schoof» komen tieren, sprak Hein. Oorlog aan de uitbuiters!

En ook zij wreekten de beleedigde zedelijkheid van Reigersdamme. Dries sliep vast en merkte het niet, dat de twee jongens naar hun kooi slopen.

GEMEENE PLANNEN

Den volgenden morgen vertelde Seven het groot nieuws aan de meiden en deze zorgden er voor dat Tilda het vernam.

Seven moest bij den baas komen.

— Wat is er gisteravond gebeurd? vroeg Gelders op zijn gewonen hooghartigen toon.

De jonge huichelaar stond voor hem met neergeslagen blik.

— Ik moest eens naar buiten, baas, zei hij. En toen hoorde ik aan den kant van het dorp zulk een geweldig lawaai, Ik wekte Hein en hij luisterde ook. We gingen eens zien. En voor het huis van Grietje Hagens stond een bende jongens en meisjes te schreeuwen en te fluiten. Er waren er ook, die op ketels sloegen en door buizen bliezen. Ze zeiden, dat David 's avonds door den hof in Grietjes huis kwam en er nu zat, en ze wilden hem naar buiten halen. Maar de gendarmen joegen allen weg. En wij zijn dan naar huis gegaan...

— En waar is David over dag?

— Ergens in den polder, zeggen ze.

— En hebt ge hem gisteravond gezien ?

— Neen.

— Ha, gij en Hein loopen 's avonds van het hof. Ge weet wel, dat ik zoo iets niet wil. Het is hier geen duivenkooi om in en uit te vliegen.

— 't Was omdat we zulk lawaai hoorden.

— 't Dorp gaat ons niet aan. Als ge nog zulke streken uithaalt, jaag ik u weg. Hoepel nu op !

Gelders ging bij zijn vrouw Tilda.

— Nu is het uit, zei hij. Ik heb het ver genoeg laten komen met dien zot van een jongen. We dachten dat hij te Brugge logeerde en hij zit in het kot van die slet. De menschen wilden er hem gisteren uithalen... De gendarmen moesten het verhinderen..... Zulk een schande doet David ons aan.

En Gelders vertelde wat hij van den koewachter vernomen had.

— Laat David naar huis komen, en zwijg over Gerda Christiaans ! smeekte de vrouw. Zoo kan het niet blijven duren. De jongen loopt heelemaal verkeerd. En met geweld verkrijgt ge niets.

— Neen, zoo kan het niet blijven duren... ge hebt gelijk. maar mij geven voor dien koppigen dwaas, ha, dan zou ik geen Gelders zijn ! Nu is de maat vol en zal ik handelen.

— Wat wilt ge doen ?

— Dat zult ge wel merken ! Vraag niet verder ! Gij zoudt me tegen werken.

— Waar is David nu ?

— Weet ik het ! Ergens in den polder, zegt men. Misschien bij een boer die plezier heeft in ons ongeluk. En 's avonds gaat hij naar die meid. Ze geneeren zich immers niet. Het is de tweede maal, dat ze uitgejouwd worden en wat geven ze er om ! Zoo is nu de slet die David weer afschreef ! Leon heeft sukses met zijn bemoeiing. Ha, die wist het ook beter dan ik !

Gelders liep het huis uit en wandelde door den wijden boomgaard. Hij moest nadenken.

— David is zenuwziek en ik sluit hem op tot hij getemd is, zei hij nijdig.

Nog andere booze plannen rezen op. Hij voelde haat tegen Grietje. Ze moest dieper vallen, zoo diep dat David zelf haar verachtelijk afstootte.

Lang stapte Gelders heen en weer en op zijn gezicht lag nu een booze grijns. Weer zou men in de heele streek over de «Gouden Schoof» kletsen, en spotten met zijn gezag. Hij zetelde in het bestuur van allerlei vereenigingen en speelde er den grooten baas, maar hij kon zijn eigen zoon niet in bedwang houden. De jongen, die hem moest opvolgen als meester der voorname hoeve en den naam van Gelders hoog diende te houden, werd door gepeupel uitgejouwd. Voor een visschersmeid wilde David de voorname boerderij verliezen. Dan moest hij immers gek zijn. Dat zou ieder erkennen.

Gelders ging naar de weide waar Seven de koeien wachtte. Hij riep den jongen.

— Gij kent Grietje Hagens goed, hé ? vroeg de boer.

— Ja, baas.

— En ge vindt haar een schoon meisje?

Seven sloeg de oogen neer, als ware hij zeer verlegen, maar hij brandde van nieuwsgierigheid om te vernemen, wat zijn meester in zijn schild voerde.

— Gij moest met Grietje vrijen, hernam Gelders.

— Ze zou niet willen, baas...

— Ga 's avonds bij haar... Ik zal u geld geven... Ge koopt suikergoed en chocolade. Dat eet ze toch gaarne... Zoo moet ge ze een keer of drie, vier bezoeken... En dan vertelt ge dat rond... maar ge zegt niet, dat ik het plan ineengestoken heb... Zwijg er tegen iedereen over, ook tegen Hein en Dries... David moet alzoo merken, dat Grietje niet veel deugt. En als hij haar dan laat zitten, zult ge door mij flink beloond worden...

Gelders schaamde zich toch over die taal, maar haat beheerschte hem nu. En de belangen van de «Gouden Schoof» gingen voor alles.

— Wel, Seven, wat denkt ge er van ?

— O, baas, voor u wil ik alles doen, veinsde de knaap.

— Ziet ge er kans toe bij Grietje te geraken ?

— Jawel... Langs den hof. En ik zal den eersten keer zeggen dat ik met een boodschap van David kom... Eens binnen, leg ik de chocolade voor haar neer.

(Wordt voortgezet.

(verboden nadruk).