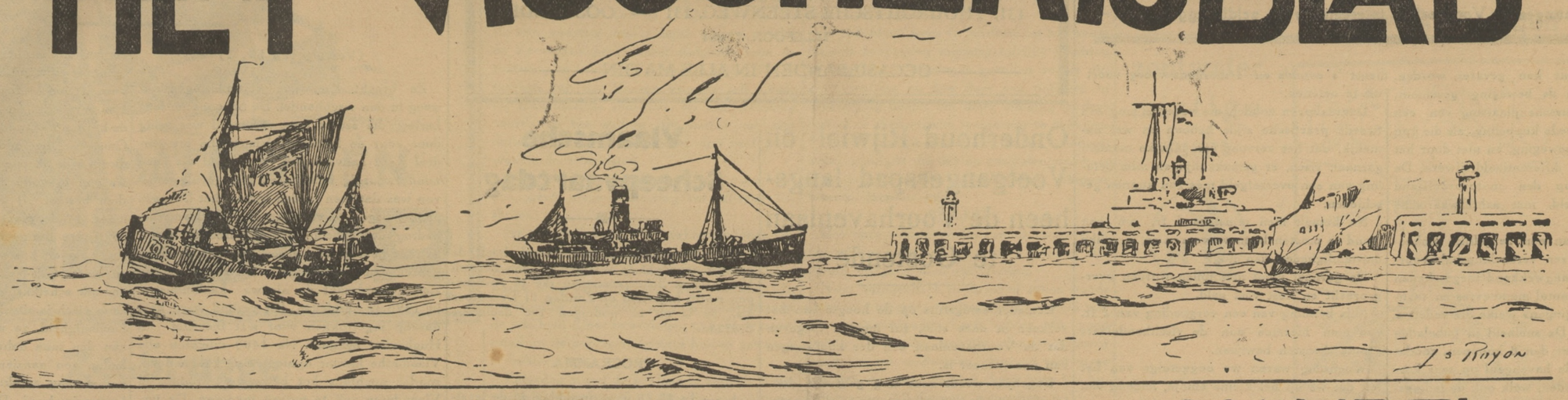
ZESDE JAARGANG — Nr 50. PRIJS : 60 CENTIEMEN ZATERDAG 10 DECEMBER 1938

LICHTEN

DECEMBER

		uit	aan
1	D	7.22	15.41
2	V	7.23	15.40
3	Z	7.24	15.40
4	Z	**7.26**	**15.39**
5	M	7.27	15.39
6	D	7.28	15.38
7	W	7.29	15.38
8	D	7.31	15.38
9	V	7.32	15.37
10	Z	7.33	15.37
11	**Z**	**7.34**	**15.37**
12	M	7.35	15.37
13	D	7.36	15.37
14	W	7.37	15.37
15	D	7.38	15.37
16	V	7.39	15.37
17	Z	7.39	15.37
18	**Z**	**7.40**	**15.38**
19	M	7.41	15.38
20	D	7.42	15.38
21	W	7.43	15.39
22	D	7.43	15.39
23	V	7.43	15.40
24	Z	7.44	15.41
25	**Z**	**7.44**	**15.41**
26	M	7.44	15.42
27	D	7.45	15.42
28	W	7.45	15.43
29	D	7.45	15.44
30	V	7.45	15.45
31	Z	7.45	15.46

HET VISSCHERIJBLAD



WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL

HOOG-WATER

DECEMBER

1	D	5.55	18.24
2	V	7.01	19.38
3	Z	8.13	20.49
4	Z	**9.18**	**21.51**
5	M	10.15	22.45
6	D	11.05	23.31
7	W	11.50	—
8	D	0.17	12.35
9	V	1.02	13.21
10	Z	1.47	14.07
11	**Z**	**2.35**	**14.54**
12	M	3.20	15.41
13	D	4.08	16.33
14	W	5.02	17.31
15	D	6.05	18.38
16	V	7.22	19.56
17	Z	8.35	21.06
18	**Z**	**9.36**	**22.02**
19	M	10.27	22.49
20	D	11.08	23.28
21	W	11.46	—
22	D	0.05	12.22
23	V	0.40	12.56
24	Z	1.15	13.30
25	**Z**	**1.50**	**14.04**
26	M	2.24	14.41
27	D	3.00	15.16
28	W	3.37	15.55
29	D	4.18	16.38
30	V	5.06	17.33
31	Z	6.06	18.44

BUREEL : SPAARZAAMHEIDSTRAAT, 28 OOSTENDE.
Telefoon Bureel 73910 Postcheckrekening 1070.98
Drukkerij 73758 VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

Bestuurder-Eigenaar :
P. VANDENBERGHE
Handelsregister 5327

ABONNEMENTEN :
BINNENLAND. — Een jaar 25 fr. ; 9 maanden 20 fr. ; 6 maanden 15 fr. ; 3 maanden 10 fr. ; BUITENLAND 3 gulden of 50 fr.

Bericht aan onze Abonnenten

Het postbestuur laat thans de kwijtschriften voor de vernieuwing van al de abonnementen aanbieden.

Onze abonnenten worden vriendelijk verzocht de noodige maatregelen te treffen, opdat het kwijtschrift bij de eerste en **eenige** aanbieding betaald worde.

Indien het kwijtschrift echter ten gevolge van afwezigheid onbetaald is gebleven, dan dient de abonnent ons te waarschuwen, opdat wij een nieuw kwijtschrift zouden doen aanbieden, ofwel moet hij het gewenschte bedrag storten op onze postcheckrekening 1070.98. In elk geval moet het abonnement vóór 31 December betaald zijn, want anders wordt van 1 Januari 1939 af geen blad meer besteld.

HET BEHEER.

Geschiedenis der Haringvangst en van het Haringkaken in Vlaanderen

Op onze kust heeft sedert de Romeinsche bezetting steeds een zeer actieve bevolking geleefd. Het is dus niet te verwonderen dat reeds vroeg in Vlaanderen een bedrijvige haringvisscherij tot stand kwam. De haring is bij ons volk steeds de meest gezochte vischsoort geweest, zoowel om haar uitstekende kwaliteit als om het gemak waarmede ze kon bewaard worden.

Over de Vlaamsche zeevisscherij in de hoogere middeleeuwen kent men weinig bijzonderheden. Slechts toen de haringvangst in latere tijden een economische rol begon te spelen, werd de aandacht der overheden op dat bedrijf getrokken. Dit gebeurde in den loop der XIIe eeuw. Grevelingen, Duinkerken, Nieuwpoort, Damme en Biervliet werden door Dirk en Filips van den Elzas tot havensteden ingericht en verkregen privilegiën. In deze bescheiden worden als de voornaamste vischsoorten opgenoemd : haring, makreel, schelvisch, pladijs, zalm, paling en vetvisch. Deze opsomming op zichzelf is reeds een voldoende aanwijzing voor de vischgronden die bezocht werden en voor de seizoenen waarin men vischte. De haringvangst begon evenals heden ten dage in Juli langs Oost-Schotland, werd voortgezet in September, Oktober en November langs Oost Engeland en eindigde vóór Nieuwjaar in het Nauw van Kales. Onze visschers bezochten tijdens hun vangstreizen de verschillende Britsche havens, waaronder vooral Great-Yarmouth, dat nu nog het centrum der Engelsche haringvisscherij is. Ze verkochten er hun visch, droogden er hun netten, bezochten er de jaarmarkten of namen er een lading koopwaar in bestemd voor onze gewesten. Na 1270, toen wrijvingen tusschen Engeland en het graafschap Vlaanderen ontstonden, werden vele visschers door de Engelschen op zee aangetast of in de Engelsche havens aangehouden en van hun vischgerief en vangst beroofd. Wellicht waren de Vlamingen evenmin vrij te pleiten, vermits velen onder hen, in deze beroerde tijden ook als zeeroovers optraden. Regelingen in verband met het vissen in territoriale wateren bleven tengevolge daarvan niet uit.

In de middeleeuwsche zeevisscherij ging men nagenoeg op dezelfde wijze te werk als in latere tijden. De haring werd gevangen bij middel van een reeks drijfnetten, genoemd vleet, heden alleen nog in gebruik bij de Hollanders. Ieder boot beschikte over een 40 à 75tal netten. Die netten werden door de bemanning zelf geleverd. Deze was vrij talrijk en telde ongeveer 20 koppen. — De schepen konden naast hun lading visch allerlei benoodigdheden bergen als kleederen, bedden, wapens, eetwaren, ketels, zout en zelfs koopwaren.

Van in tonnen slaan van haring op zee was er bij de Vlamingen in de XIIde en XIIIe eeuw nog geen sprake ; de visch werd met zout besprenkeld in korven gelegd en onder den naam korfharing aan den man gebracht. Zoo komen we aan het vraagstuk van het kaken. Deze nijverheid werd op het einde der XIVe eeuw in Vlaanderen ingevoerd.

Ons volk kende reeds vreemde in tonnen gezouten visch, vooral Deensche kaakharing uit Schoonen, een handelsproduct der Duitsche Hanze.

De hanzekooplieden hadden de gewoonte te Brugge hun tonharing te verpakken of opnieuw te pekelen. Weldra knoopten de Bruggelingen zelf rechtstreeksche betrekkingen aan met de Deensche visscherijcentrale Schonen en Falsterbo.

Aldus deed zich in ons land meer en meer de behoefte gevoelen aan een eigen kaakindustrie. In Vlaanderen werd in de visscherswereld niet op dezelfde wijze te werk gegaan als in Denemarken. Te Schonen werd de haring aan wal in tonnen gezouten ; de vischgronden bevonden zich immers in de onmiddellijke nabijheid. Bij ons was dit haast onmogelijk. De Vlamingen hadden lange afstanden af te leggen, eer ze op de Britsche haringgronden aankwamen. De gevangen haring werd in Groot-Brittannie zelf verkocht, niettegenstaande deze soort juist de beste was om in tonnen te zouten. Slechts de vangsten uit de Vlaamsche Zee en het Nauw van Kales kon men in goeden staat in eigen haven aanbrengen. Wilde men dus een kaaknijverheid in het leven roepen, dan diende de visch op zee zelf bewerkt te worden. Dit was de nieuwe vischindustrie der Vlamingen. Het kaken gebeurde onmiddellijk na het ophalen der netten. De primaire bewerking bestond in het verwijderen der bederfelijke ingewanden bij middel van een snede onder de kieuwen. Daarna werd de visch bij lagen in tonnen gelegd of gepakt en met een bijzonder soort zout besprenkeld; aldus bereid moest de haring een tijd lang in haar eigen pekel of bloedpekel bewaard worden, tot dat ze aan land opnieuw gepakt of verpakt werd. Deze in vaten geslagen visch werd kaakharing genoemd naar het woord kaak dat ton beteekende. Heden draagt ze de naam pekelharing.

De geschiedenis heeft ons de namen overgeleverd van de visschers, die het eerst gekaakt zouden hebben, namelijk Gillis Beukels van Hughevliet en Jacob Kien van Oostende. Onze kaaknijverheid ontstond kort na 1350.

R. Degryse.

(Zie vervolg bladz. 2).

"BP"
PRODUKTEN
GAS-OLIE — ESSENCE
PETROLEUM
SPREKEN VOOR ZICH ZELF.

MEKANIEKE TOUW- GAREN- EN NETTENFABRIEKEN
Ostend Stores & Ropeworks
N. V.
REEDERIJKAAI, OOSTENDE
Alle benoodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en — Openbare Werken —
Mazout «Purfina»
Diesel Motoren «Sulzer»

Zeewetenschappelijke Voordrachten

TE OOSTENDE

Verleden week Vrijdag werd een nieuwe reeks van 5 voordrachten ingezet, ingericht door de zorgen en op de kosten van de provincie. Dat is nu het 3e Winterseizoen dat voordrachten van dien aard gegeven worden op initiatief van Gouverneur Baels, die onze visschersjeugd wat meer wetenschap over de zee wil zien inprenten, waaruit ze later wel een en ander nut zullen putten.

Dezen keer is het de Heer Verheyen, van het Koninklijk Natuurhistorisch Laboratorium van Brussel, die met het onderricht gelast is. De heer Lefèvre, Inspecteur van het Visscherijonderwijs, stelde den spreker voor en deelde intusschen mee dat opnieuw talrijke prijzen zullen toegekend worden aan de beste verslaggevers, na afloop der reeks voordrachten. Daarmee werd het woord gegeven aan den heer Verheyen.

Melden we terloops dat de drie visscherijscholen, nl. de Stedelijke, de Vrije en Ibis, met talrijke leerlingen opgekomen waren. Verder waren de heeren Lambert, Hoofdinspecteur van het lager onderwijs en Duthoy, Provinciaal Inspecteur, in de zaal aanwezig. Nog enkele nieuwsgierigen Pito en Jef, twee gezworen kameraden, woonden vol aandacht deze eerste spreekbeurt bij.

In het algemeen verwacht men zich aan een voordrachtgever, voorzien van een pak nota's welke voor hem op de tafel liggen en af en toe eens moeten doorsnuffeld worden om van den rechten koers niet af te wijken. Deze nota's worden dan veelal vlug doorlezen, zoodat de luisteraars allen last hebben om alles te snappen. Met den heer Verheyen was het nu eenmaal anders: geen nota's, geen vaste positie achter de tafel, alleen een viertal mooie prenten, een zuivere taal voor de jongens bevattelijk en vooral een vertrouwelijk omgaan met de leerlingen. Hij bezit de hoedanigheid zijn kennissen mee te deelen aan anderen.

Het ging over de rob, de walrus en de zeeleeuw. Tot in de fijnste bijzonderheden werd de rob beschreven in haar lichaamsbouw, levenswijze en economische waarde; niets bleef nog over en we zijn geneigd te zeggen: «de rob werd daar propertjes ontkleed» gedurende meer dan 1 uur, zonder dat de jongens zich een oogenblik verveelden, maar integendeel vol aandacht toeluisterden.

Van de walrus en zeeleeuw werd minder verteld, omdat ze van minder belang zijn dan de rob en nagenoeg hetzelfde leven leiden.

Om te eindigen moeten we den heer Verheyen bedanken voor zijn prachtig optreden en moest hij het zoo kunnen aan boord leggen over onderwerpen rechtstreeks betrekhebbend op de visscherij, het ware perfect!

In de afwezigheid van Gouverneur Baels, te Brugge weerhouden, werden de prijzen uitgereikt aan de verslaggevers van verleden winter, door Inspecteur Lefèvre en den heer Joris van het Provinciaal Bestuur.

Menige jongens, vooral deze der Stedelijke en Vrije Visscherijscholen, kaapten mooie prijzen weg en we zagen den glimlach op vele gezichten.

Hoofdinspecteur Lambert drukte zijn verwondering uit en was van meening dat deze voordrachten voor het onderwijzend personeel van het lager onderwijs wezenlijk van groot belang zijn.

Mocht dit personeel er ook eens belangstelling voor voelen, 't zou prachtig zijn.

TE HEIST

Op hetzelfde oogenblik was het de heer Gilis, Laboratoriumleider van het Zeewetenschappelijk Inst., die te Heist een zeer belangrijk onderwerp behandelde op een wijze dat de belangstellenden er zeker practische gevolgtrekkingen zullen kunnen uit afleiden.

Hij handelde namelijk over de diepten, het zoutgehalte, de temperatuur en de verlichting van de zee.

Spijtig genoeg waren de visscherijscholen van Blankenberge en Zeebrugge er niet op tegenwoordig.

We hopen dat de leerlingen van deze scholen, die toch kosteloos de reis naar Heist mogen doen, heden Vrijdag te **17 uur** zullen tegenwoordig zijn.

De inspanning door den heer Gouverneur der provincie gedaan, is te verdienstelijk om er zoo lichtzinnig over te gaan.

HET NOG TE VERWERKEN PROGRAMMA

TE OOSTENDE

Te 17.30 uur op het Stadhuis

9 December: Walvisch, Bruinvisch, Potvisch;

16 December: Zeevogels;

23 December: Krabben, Kreeften;

30 December: Paling, Bloemdieren, Zeevonk.

De voordrachten van 16 en 30 December zullen opgeluisterd worden door lichtbeelden.

TE HEIST

Hier hebben de voordrachten plaats, een half uur vroeger, te 17 uur. Ze worden gehouden door den heer Gilis, assistent bij het Zeewetenschappelijk Instituut te Oostende.

De onderwerpen waarover de h. Gilis nog zal handelen zijn:

9 December: Levensleer van schol;

16 December: Levensleer van de haring, sprot en makreel;

23 en 30 December: Levensleer van de kabeljauw en verdelging van ondermaatsche visch in de kustwateren.

Al deze voordrachten zullen opgeluisterd worden door lichtbeelden.

Voor beide reeksen voordrachten zullen door het Provinciaal Bestuur onder de leerlingen, voor de beste verslagen, prijzen uitgeloofd worden.

Alhoewel deze ingericht worden voor onze visscherijscholen, zijn ook de oudere visschers en alle belangstellenden zeer welkom. Er valt wat te leeren voor groot en klein.

GEBRUIK
TEXACO
Gas-Olie
Benzine en Olie
om Uw onkosten te verminderen.
DEPOT OOSTENDE :
TELEFOON 71462

In- en Uitvoer van Visch en Schaaldieren in October 1938

1. — GARNAAL.		
Invoer :		
Nederland	46.600	152.000
Uitvoer :		
Frankrijk	89.200	435.000
Vereenigd Koninkrijk	7.100	15.000
	96.300	450.000
2. — SPROT.		
Invoer :		
Nederland	8.500	6.000
Vereenigd Koninkrijk	100	1.000
Zweden	3.000	4.000
	11.600	11.000
3. — ANDERE VISCHSOORTEN.		
Invoer :		
Duitschland	1.000	21.000
Denemarken	229.000	915.000
Frankrijk	9.100	44.000
Italie	100	3.000
Noorwegen	42.600	135.000
Nederland	122.900	530.000
Vereenigd Koninkrijk	12.500	75.000
Zweden	5.400	19.000
Japan	23.800	241.000
Canada	100	1.000
	446.500	1.984.000
Uitvoer :		
Duitschland	17.500	271.000
Frankrijk	170.000	1.007.000
Italie	700	10.000
Nederland	11.900	118.000
Polen-Dantzig	100	3.000
Vereenigd Koninkrijk	29.800	372.000
Zwitserland	55.100	519.000
Belgisch Congo	100	1.000
Boordprovisie	14.800	98.000
	300.000	2.399.000

Scherpe tegenstellingen in de Spoorwegtarieven voor wat betreft vischvervoer en de landbouwprodukten

Op 20 Januari 1938 heeft het Beheer der Spoorwegen het tarief express B voor het vervoer van visch afgeschaft.

Dientengevolge hoeven er nu, indien men visch per tarief express wil verzenden, overdreven hooge vervoerkosten betaald zooals verder bewezen is.

Het is evenwel wraakroepend te moeten constateeren dat er voor andere producten, zooals aardappelen, boter, eieren, fruit, gevogelte, groenten, hespen, kaas, konijnen spek, versch vleesch, enz., bijzonder lage tarieven bestaan, die eens het vergelijken waard zijn met deze van vischvervoer.

Op te merken dat bijna overal waar boter verzonden wordt, aan «tarief landbouwcolli», deze zendingen met **reizigerstreinen** verzonden worden, aldus kunt gij een mand boter van 60 kg. te Veurne en Diksmuide met den trein van 12.30 en 15 u. verzenden aan den prijs van 13 fr. voor gelijk welke bestemming in het land, een mand visch uit Oostende verzonden naar Brussel op hetzelfde uur zou U 55 fr. kosten, dus meer dan het vierdubbel.

HIERONDER EEN VERGELIJKENDE TABEL

Tarief Landbouwcolli gelijk aan ijlgoed GV Groenten, boter, enz. niet voor visch aan huis besteld		Tarief IJlgoed (GV of II) Visch		Tarief Express Visch	
		Prijs			Prijs
Gewicht	Prijs	Gewicht	niet besteld besteld	Gewicht	niet besteld besteld
		(Berekend op Brussel)			(Berekend op Brussel)
10 k.	7,—	10 k.	6,— 7,—	5 k.	9,— 9,—
				10 k.	12,— 12,20
				15 k.	14,— 14,20
20 k.	8,—	20 k.	7,— 8,40	20 k.	14,50 20,50
30 k.	9,—	30 k.	7,50 9,20	30 k.	19,50 28,—
40 k.	10,—	40 k.	8,80 10,90	40 k.	26,— 37,—
50 k.	11,—	50 k.	11,20 14,—	50 k.	33,— 46,—
60 k.	13,—	60 k.	13,50 16,—	60 k.	39,— 56,—
aardapp. 52 k.	8,50	100 k.	22,— 26,—	100 k.	65,— 92,—
Door gansch het land aan dezelfde prijzen na den middag verzonden 's nachts en 's anderendaags morgens geleverd.		Niet zoo gemakkelijk bevorderd. gebonden aan goederentreinen.		Kosten 1 fr. de kilo, indien aan huis besteld.	

Men zou moeten voor den visch als ijlgoed hetzelfde tarief als landbouwcolli toestaan en voor express het afgeschafte tarief express B terug in voege brengen.

De propagandacommissie houdt zich tegenwoordig nogal veel bezig met den verkoop of het aan den man brengen van vischbakovens om het vischverbruik te doen vergrooten. Ook worden veel voordrachten gegeven en propagandadagen ingericht.

Zou het niet veel nuttiger zijn moest voor visch en garnaal een tarief express bekomen worden, als voor de landbouwprodukten?

Dat en de inrichting van het vischverbruik in het leger zijn twee punten welke voor alle andere dienden opgelost, wil men het vischverbruik op nuttiger wegen leiden en veel sneller zien toenemen.

Vedetten voor den Overzetdienst voor de werkplaatsen van het Zeewezen te Oostende

Het Gebruik er van voor een Veerdienst?

In « Wandelaer », het prachtig maandtijdschrift door den heer Pauwaert uitgegeven, verscheen van de hand van den heer Bertrand G., technisch adviseur bij het Zeewezen, hiernavolgend artikel:

Het Bestuur heeft zoo pas de vier oude, houten vedetten, die het vervoer van het personeel van het Zeewezen tusschen de beide oevers van de havengeul te Oostende verzekerden, door drie nieuwe, geheel metalen booten vervangen.

Door de verhooging van de vervoercapaciteit kon het aantal voor dien dienst gebruikte booten met een eenheid verminderd worden. Buitendien zal het vervoer der werklieden veel sneller kunnen geschieden dan vroeger, want vedetten en vlotbruggen werden ingericht om, op de uitgangsuren van het personeel, dit laatste gelijktijdig op twee vedetten in te schepen. De toegangstrappen werden namelijk verdubbeld, zoowel voor het inschepen als voor het ontschepen.

De huidige vedetten zullen veel economischer zijn dan de voorgaande, ingevolge de toepassing, overeenkomstig de te dier zake door het Zeewezen gevolgde politiek, van Dieselmotoren in plaats van benzinemotoren. In het huidig geval zijn het 48 P.K. viertact Walschaertsmotoren, 4 cylinders, met 1200 omwentelingen. De schroef wordt met ongeveer 600 toeren aangedreven door middel van een reductor en een koppeling, eveneens een constructie van Walschaerts, met welke inzonderheid voor onbepaalden tijd zoowel

Op alle bevaarbare wegen in België vindt u
ESSO
GASOLIE
STANDARD AMERICAN PETROLEUM COMPANY N. V.

GEBRUIKT
Shell
PRODUCTEN
Gij zult tevreden zijn.

BANK VAN BRUSSEL

NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP

BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS

BUREEL : VISCHMIJN : BESTUURSGEBOUW

Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interesten voor geldbeleggingen. —

achteruit als vooruit kan gevaren worden. Het omkeeren van de beweging geschiedt, inderdaad, door tusschenplaatsing van een tandrad en een tweede koppeling, als die van de voorwaartsche beweging, en niet door het vastzetten van een differentiaaldrijfwerk. De keuringsproeven op den motorproefstand werden, bijvoorbeeld, met achterwaartsche beweging gedaan.

De toepassing van een dergelijke omkeering, die zich als een versnellingsbak voordoet, heeft ons belangwekkend toegeschenen wegens het groot aantal manœuvres en «achterwaartsche bewegingen» welke die vedetten moeten uitvoeren. De snelheid in onbeladen toestand is iets meer dan 8 knoopen, zoodat de overvaart van de havengeul op zeer korten tijd kan geschieden, welk ook de ladingstoestand weze.

« Wandelaer » publiceert een foto van een dezer nieuwe booten. Van voren bevindt zich een ruime en goed verlichte kajuit voor het hooger personeel. De post van den stuurman ligt in het midden en is verhoogd, zoodat hij vandaar een zeer vrij uitzicht in alle richtingen heeft. De gansche besturing van de vedette is op dien post samengebracht: manœuvre van het schip en den motor, electrische aanzetting, verlichting, lichten, geluidseinen.

De inrichting van de voor het personeel bestemde ruimte vertoont een particulariteit; dank zij een binnenscheisel en een stel wipsluitboomen, geschiedt het verkeer er in één richting, zoodat de werklieden aldus de vedetten kunnen verlaten in de volgorde waarin zij ingescheept zijn. Op die wijze zal menig onnoozel getwist voorkomen worden. Het dak is speciaal verstevigd. Men weet, inderdaad, dat het dient tot het vervoer van het materieel en de «engine stores» naar de in dienst zijnde schepen, welke aan de verschillende kaaien gemeerd liggen.

Die vedetten werden gebouwd door de scheepswerven Jabon, te Ombret. Zij maakten deel uit van het over drie jaar verdeeld programma tot vernieuwing van het versleten materieel van het Staatszeewezen, welk programma in 1936 door de Regeering goedgekeurd en door den Dienst voor Economisch Herstel (D.E.H.) gefinancieerd werd.

Tot daar de heer Bertrand.

EN VOOR ONZEN VEERDIENST?

Hierbovenvermeld artikel bewijst ten volle hoe gemakkelijk het zou zijn om de veerdienst te Oostende, zonder groote onkosten terug in te richten.

Het zou ten andere volstaan deze veerdienst onder het toezicht van het Ministerie van Verkeerswezen te plaatsen, die door het gebruik van een vierde vedette en met de huidige moderne er bij, deze dienst rendeerend zou kunnen maken.

Inderdaad het is een feit, dat deze drie vedetten alleen 's morgens bij het opengaan der werkhuizen, 's middags te 12 uur en rond 13.30 uur het meest noodzakelijk zijn en dan misschien hoogstens alle drie gebruikt moeten worden.

Voor de rest van den dag volstaat zeker één of ten hoogste twee vedetten.

Mits een zekere bestuurlijke organisatie zou een dezer vaartuigen gemakkelijk den dienst tusschen de oude en nieuwe vischmijn kunnen verzekeren en het personeel dat toch ter plaatse is, zou met hoogstens twee menschen dienen vermeerderd om dezen dienst 's avonds en 's morgens vroeg voort uit te oefenen.

Daarenboven zouden die vedetten nog een tweede practische zijde hebben en wel namelijk, dat het vervoer van talrijke manden garnaal, visch, er gemakkelijk en mits betaling van een overzetgeld mee zou kunnen geschieden.

Nu betaalt men minstens 5 fr. om een mand te moeten laten vervoeren en in welke omstandigheden dan nog?

De garnaal moet met jollen worden overgebracht en kost veel geld.

Mits betaling van een vergoeding van 2 fr. zou men hiermee aan de vischhandelaars groote diensten bewijzen.

Woensdag waren we ooggetuige van het feit dat we op het kleine eindje, leidend van aan de Congolaan tot aan den ingang van de vischmijn, rond 8 uur niet minder dan twaalf taxi's ontmoetten, die van de vischhalle terugkwamen, na er verschillende klienten te hebben heengevoerd; wat een bewijs temeer is, dat de tram als vervoermiddel veel te traag is om de menschen zoo ver rond te leiden.

De vedetten leggen aan het Zeestation aan en zouden de overvaart om de tien minuten en in drie minuten tijds kunnen verwezenlijken, terwijl de tram hiervoor thans minstens 12 minuten noodig heeft en dan nog door de een of andere omstandigheid, zooals de honderden meter lange treinen aan het Sas-Slijkens, niet mag opgehouden worden.

DE ZOMERDIENST

Waar men thans gemeend heeft den winterdienst te moeten afschaffen, ware het een schande gedurende den Zomer voor de vreemdelingen een dergelijken dienst in te richten, omdat ze dan winstgevend is!

Het Zeewezen zou ook deze zomerdienst kunnen verzekeren en daarmee ruimschoots de kosten van den veerdienst kunnen dekken.

Er dient opgemerkt dat mogelijke reparaties van vedetten, gemakkelijk en met een minimum kosten in de werkhuizen hier ter plaatse zouden kunnen geschieden en wij zijn overtuigd dat, waar het Zeewezen te Antwerpen met sukses deze veerdienst inrichtte, het dit met nog meer sukses te Oostende zou kunnen verwezenlijken.

Het zou voor de duizenden menschen, die nu op zoo'n gebrekkige wijze de visschershaven moeten bereiken, een prachtige en goedkoope verbetering zijn en voor het Zeewezen zou het beteekenen, dat zijn vedetten en zijn personeel althans gedurende een zeker gedeelte van den dag niet zouden hoeven tegen de kaai te liggen.

Met deze gedachte voorop te zetten, zijn we overtuigd van de mogelijkheid die practisch met de nieuwe vedetten te zien verwezenlijken.

Hopen we dat onze Minister van Verkeerswezen, het Beheer van het Zeewezen, onze volksvertegenwoordigers en vooral ons stadsbestuur, deze zaak zullen in overweging nemen, want het is alleen een kwestie van organisatie en goeden wil, waarvoor de betrokken hoogere overheid niet zal willen terugdeinzen, omdat hier toch de belangen van duizenden kleine lieden, visschers, vischknechten en kleine bedienden er mede gemoeid zijn.

Wie verricht er nu eens werkelijk iets voor de herstelling van den veerdienst?

P. Vandenberghe.

Autobanden in Dépôt

Oud gekende firma C. SOENEN

Opvolger : **Jules Defever**

131, THOUROUTSCHE STEENWEG, 131 — OOSTENDE

TELEFOON 73034

OCCASIEBANDEN IN ALLE MATEN

Onderhoud Rijwiel- en Voetgangerspad langsheen de Voorhavenlaan te Oostende

Eenieder eenigszins op de hoogte van het verkeer in onze stad, zal moeten toegeven dat de Voorhavenlaan een der hoofdwegen van ons verkeer is.

Dagelijks wordt deze weg gebruikt door talrijke vracht- en personenauto's; daarnevens bevindt zich een sintelbaan, waarvan het eene gedeelte voorbehouden is aan voetgangers en het ander gedeelte verplichtend gebruikt wordt voor fietsers.

Betreffende dit gedeelte wordt er door de talrijke weggebruikers terecht geklaagd over den erbarmlijken toestand waarin deze weg zich bevindt. Bij droog weder is het reeds slecht, maar wanneer het geregend heeft is dit pad in een echte modderpoel herschapen. Ontelbaar zijn dan de oneffenheden die met slijkwater gevuld zijn; voortdurend moeten én de voetgangers én de velorijders uitwijken om niet in een slijkpoel terecht te komen. De baan is zoodanig aangelegd, dat het wegvloeien van de modder onmogelijk is.

Een ander reden die vooral de groote ontevredenheid der fietsers verwekt, is het feit, dat de twee opritten van deze baan bezaaid zijn met scherp snijdende steenen, die de fietsbanden aardige momenten doen beleven.

De dienst van Bruggen en Wegen, die doorgaans zeer bezorgd is voor het goed onderhoud der onder haar zorg staande banen, zou hier best de noodige herstellingswerken kunnen laten uitvoeren tot groote voldoening van de overtalrijke gebruikers van bedoeld voetpad.

F.

LEEST EN VERSPREIDT
« HET VISSCHERIJBLAD »

Vlaamsche Scheepvaartdag

De Vlaamsche Scheepvaartbond heeft de eer uw aandacht te vestigen op den Eersten Vlaamschen Scheepvaartdag die te Antwerpen wordt ingericht op Zondag 11 December a.s., en U uit te noodigen tot deelname daaraan.

PROGRAMMA

1. — Te 10.20 u. voormiddag, in de feestzaal van het Kon. Atheneum, Victorieplaats, te Antwerpen : **Plechtige Academische Zitting.**

Orde en onderwerp der spreekbeurten:

Openingsrede door M. J. H. Van Cuyck, Algemeen Voorzitter.

M. J. H. Timmermans, advocaat: «Hulde aan Lodewijk De Raet, den Vlaamschen pionier».

De h. H. De Vos, Directeur-Generaal van Zeewezen: «Nationale Vloot en Nationale Havens».

De h. H. Woestijn, Directeur-Generaal der Binnenvaart: «De beteekenis der Rijn- en binnenscheepvaart voor Antwerpen, Gent en Brussel».

De h. H. Baels, Goeverneur der provincie West-Vlaanderen, Eere-Voorzitter van den Vlaamschen Scheepvaartbond: «Scheepvaart op de Kust en de Zeevisscherij».

De h. Fredericq, Goeverneur der provincie Oost-Vlaanderen: «De haven van Gent, beteekenis en rol».

De h. Fr. Van Cauwelaert, Staatsminister: «De ontwikkeling der haven van Antwerpen na den oorlog».

De h. H. Marck, Minister van Verkeerswezen: «De steun aan den scheepsbouw».

2. — Te 1 uur worden de deelnemers aan den Eersten Vlaamschen Scheepvaartdag plechtig ontvangen door 't College van Burgemeester en Schepenen van Antwerpen, op het Stadhuis.

3. — Te 2 uur, Lunch aan boord van het s.s. « Leopoldville », afdak 22 der Scheldekaaien (Steen), welwillend ter beschikking gesteld door de «Compagnie Maritime Belge». (Deelnemingsprijs: 50 fr., alles inbegrepen).

Voor de leden die niet aan deze lunch deelnemen, zal er gelegenheid bestaan tot bezichtiging van dit Congo-stoomschip.

Camille Willems

ZEEVISCH-Groothandel gesticht in 1889 OOSTENDE

DAGELIJKSCHE VERZENDING: BELGIE — BUITENLAND

Tel. Adr. Willemsco, Oostende

Tel. 73876-73875-73877-73878

SPROTTEN & HARINGHANDEL

Een Visscher vertelt over zijn Reis naar Portugal

(vervo'g)

ZONDAG

Morgen zijn we weerom thuis, na een langdurig verblijf op zee. Het is een weinig bedaard, het weertje. Misschien dat het tegen venavond gansch kalm zal zijn, want de lucht is mooi helderblauw. We kunnen nu toch weer wat op dek rondzwerven; de korren moeten we niet losmaken, dat is iets dat we toekomende reis zullen doen. U weet toch nog wel dat ze nog niet gansch klaar waren. Er is nu ander werk genoeg te doen, alles wat in orde brengen. Wij hebben een mooi karweitje volbracht dezen namiddag. Het koperwerk moest wat opgepoetst worden en het dek geschrobd. Aan het dek moesten we al niet veel doen, daarvoor hadden ze in de Bee al genoeg gezorgd. Het koper was iets anders, de kleur varieerde tusschen groen en bruin ervan. We zullen het morgen nog eens mogen poetsen, want we kregen er vandaag geen glans in. De kajuit kuischen zal ook nog voor ons zijn, want de jongen kan het niet doen. We moeten toch proper zijn en netjes gekuischt, willen we de haven aandoen. Onze boei was losgeraakt vannacht, maar we hebben hem een weinig laten liggen tot vanochtend. Hij is nu weerom netjes vastgesjord. Waar al die vaartuigen uitkomen weet ik niet, er zijn wel tientallen stoombooten rond ons. Wij zien er van alle naties; eenige hebben hun vlag in hunne zijde geschilderd. 't Zijn er die de Spaansche kust moeten aandoen of passeeren. Er is ook een passagiersboot uit het land van de Rijzende Zon voorbij ons geloopen. Hij had insgelijks de vlag in zijn zijde geschilderd, ' twas dan nog al een groote. Zou dat «Maru» nu eigenlijk een naam zijn van de reederij of wat? Die boot voer de naam: «Tsushima-Maru». Ik kan het moeilijk gelooven, want ik heb eens gekeken in een boekje waar de namen van bijna alle schepen der wereld opgeteekend staan, en het zijn slechts de oorlogsbooten die den naam van «Maru» niet dragen. Dus kunnen het onmogelijk allemaal schepen van eenzelfde reederij zijn in Japan. Wat er daar nu van is kan ik maar niet begrijpen. 'k Zal het later misschien wel eens te weten komen. Ze dragen daarbij hun naam in onze letters en er onder nog eens in hunne letterteekens. 't Zijn krulletjes en nog eens krulletjes.

Aardig volkje ook, die Jap's, wanneer men wuift naar hen, doen ze nog niet eens de moeite om weer te groeten. Eigenzinnig goedje, denken dat ze bovennatuurlijke wezens zijn, geloof ik.

W'hebben van achtend om 11 uur de casquets dwars gehad. Morgennamiddag, om een uur of twee, zullen we waarschijnlijk binnen zijn, denk ik. Het is nu toch gansch kalm weer geworden, nog vroeger dan ik dacht; we zullen dus maar beginnen met de brug uit te schrobben en de ruiten te wasschen; het is dan vergeten tegen morgen. Het is iets dat goed vooruit gaat, zulk werkje, want we doen het op de maat van de muziek. Dansen soms een polka of wals met emmer en borstel in de handen. Gemakkelijk te begrijpen wanneer men weet dat we morgen de veilige haven zullen binnenloopen. Is het niet het werk of tegenslagen, 't is dan het lange in zee zijn dat ons doet verlangen naar huis.

We zullen weer een dag of drie aan wal zijn, het gaat rapper voorbij dan drie dagen in zee.

MAANDAG

Reeds zien we de Vuurtoren van Oostende in de verte te voorschijn komen, eerst klein om dan effenaan te groeien. Gelukkig oogenblik.

Zenuwachtig worden de toebereidselen klaargemaakt, de landvasten (meereinden) klaargelegd, mooi op elkander geschoten, smijtlijnen en korfzakken worden te voorschijn gehaald. De eigenaardige korfzak die aan de steven bevestigd is, wordt half gezakt, nog niet gansch want hij zou in het water sleepen en de vaart van het schip een weinig tegenhouden, en elke minuut begint nu te tellen. De roerkettingen worden zorgvuldig gesmeerd, opdat zij goed zouden werken als er gemanœuvreerd wordt. Wij zijn nu ook gansch klaar, gewasschen, en andere kleederen aan, zoodat wij nu niets anders te doen hebben dan te wachten tot wij de havengeul binnensteken.

Nu wordt er gegicheld en gelachen, geloopen en gevlogen, niemand is in staat zijn opwinding te onderdrukken. Afspraakjes worden reeds gemaakt, 't zijn allemaal jonge gasten!! Waar gaan we vanavond heen? Er wordt gezongen volgens de laatste schlager die nu in Oostende in zwang is. In alle geval niet naar het stadhuis, zooals het liedje klinkt, daarvoor zijn we nog wat te jong. Happy end, happy end, van een 18-daagsche zeereis. Hoe die momenten beschrijven, wanneer elkeen zich haast en spoedt om alles gereed te maken? Vol spanning wordt nu het oogenblik verbeid, waarop we de haven zullen binnenvaren. De Kursaal zijn we reeds voorbij. Daar hebben we nu de Kapellestraat, 't is nu de beurt aan het Hotel Osborne, en hoera! we zijn er!! De korfzak aan de voorsteven wordt nu gansch gezakt, de landvasten op de zijde. Zachtjes-aan, want de motor is verminderd, varen we nu onze oude havenstad binnen, die we groeten met een drie maal herhaald geblaas op onze masthoorn. Een massa volk staat op de staketsels en wuift ons toe; we zien het, 't is reeds volop seizoen in Oostende. Foto's worden gemaakt van onze bark, die in zijn kop gezakt is van de visch die we aan boord hebben: ongeveer 20.000 kg. Een halve zwaai, en daar liggen we. juist voor de sassen, op dezelfde plaats waar we over bijna drie weken gelegen hebben. Als den ouwen geroepen heeft: «maakt vast voren en achter», spoeden wij ons dan vlug naar de kajuit, waar we onze pluien nemen, en rap als de wind nu naar huis.

Binnen een uur of wat moeten we echter terug zijn om het schip op zijn bestemde plaats aan de vischmijn te leggen. Daarmee is onze reis ten einde.

Morgenochtend nog eens aan boord om onze deelvisch te komen halen en daarmee zijn we er voor 3 dagen van af. Over alles genomen is het een voordeelige reis geweest. Mits die 34 uren dat we op dek gestaan hebben, hoeven we niet te klagen, noch over het werk noch over het weder, dat ons slechts parten gespeeld heeft in de Bee.

Laten we nu alles neerleggen en vlug van onze kaaitijd gebruik maken.

EINDE

D.

Een hooge Gast in Blankenberge

INGEZONDEN

't Is Donderdag achternoen en 't is geen school! En volgens het mondeling verslag van onzen kleine ligt er een groot schip, een Oceaanboot, juist op vijf centimeter nevens de «Wandelaar» voor anker alhier, dus rechtover Blankenberge. Ja, de jongens hebben dat allemaal van den nuchtend onder malkander verteld in de school! De naam van 't schip weten ze niet; van waar dat dit schip komt weten ze ook niet; maar halt, Sint Niklaas is aan boord, dat weten ze allegare en daarop zijn al hunne gedachten gekoncentreerd, en men kan ze op geen manier er van af krijgen!

Nu per radio: « B.9 vischte daar juist niet verre van, achter de noen, en zwarte Pier heeft geweldige maneuvers en teekens gemaakt met den staf van Sint Niklaai. Stierman Waeghe en zijn maat Adam hadden hem seffens in de gaten door hunnen verrekijker. In een, twee, drie gingen ze aan den haal, de korde aan boord, en volle gaze in de lijne van de Wandelaar, en Sint Niklaai en zijn maat waren geheel kontent en sprongen aan boord; alléé vol spied naar huis! »

Nog nooit van ons leven zooveel volk aan d'haven gezien, wel drie duizend menschen, groote en kleine. B.9 zeilt binnen, 't is 3.30 ure juist en Sint Niklaai ziet er nog een slakke kerel uit want hij klauwiert aan de vastgeankerde ijzeren ladder rap den steiger op, maar had hij zijn soetaan aan tijd niet moeten opheffen, hij slierde algelijk nog pijlrecht in d'haven! Zwarte Pier die voren gesprongen was «klopte ze»!

Het groot muziek van de « Blankenbergsche Normalisten» was volledig present en met de politie vorenop en Sint Niklaai te peerde trok geheel de stoet met overgroot plezier door d'Havenstraat, Zeelaan, Pekstraatje al over de Groote Markt, Bergstee en dan door geheel het steedje naar het «Wit Peerd» in de Langestraat, alwaar begroetingen, muziek en gelijk alle jare uitdeeling van lekkernijen aan de kinders door het Bestuur van den Blankenbergschen Bond der Groote Gezinnen. Een klein bravootje!

Dat is u dus eens een klein winterfeest. dat alle jare meer en meer in den smaak valt van al de Blankenbergenaars. Maar volgens ons is het nog veel te eenvoudig. Wat doet het Stadsbestuur? Welnu, de stad moet veel meer bijspringen. Er wordt geweldig veel geld uitgegeven voor alle soorten van zomerfeesten, vier maanden lang en in den winter is het steedje in vergelijking ongelooflijk stille, veel te stille!

Blankenberge is toch wel een wereldbekende en geliefde badstad, bezocht en als villegiatuur uitverkoren door rijke, smoorrijke vreemdelingen en toeristen. En waar er volk is, is er nering en er komt waarachtig geld genoeg binnen op alle manieren.

Hewel, het ligt bij d'hand, waar dat er in den zomer veel, veel geld binnenkomt en er in den winter niet veel overschiet, dan is 't omdat de stadskas voorzeker niet dichte is. Hewel, wij' gaan het zelve zeggen: de spleten moeten gestopt worden, niet door een glazemaker met mastiek, maar wel door een smid met revetten. Dat is een kleine karweie. Dan blijft er geld over; er wordt een feestkomiteit ingericht voor geheel den winter en men geeft een kinderbal ter eere van Sint Niklaai met uitdeeling van volaards, koeken, speculoos, appelcienen en chocolade. Als men in Blankenberge 25 millioen kan uitgeven voor de Pier en de Casino, hewel dan kan er wel een duizend frank of drie van af voor de Blankenbergsche kinders.

Te naaste jaar hebben wij een gepensioneerde onderwijzeres in den Gemeenteraad, waar hebben ze dat nog in geheel Belgie? Zij heeft 35 jaar lang onafgebroken voor de Blankenbergsche kinderen gezorgd; zij neme het initiatief: een voorstel om flinke toelage en wie zou er dat kunnen of durven weigeren?

En dan, dan vragen wij aan al de visschers die met hunne booten dien dag in d'haven liggen om vlaggen op te steken. Wie zou er dat durven laten? De Blankenbergsche visscher toch niet, want hij is verzot op zijn eigen kinders.

Laat ons voor 't naaste jaar op hoop leven en Leve Sint Niklaai!

K. D. M.

Geschiedenis der Haringvangst en van het Haringkaken in Vlaanderen

(Vervolg van blz. 1)

Ze bracht heel wat veranderingen teweeg in den vischhandel. De Schoonsche tonharing, die sedert lang vermaard was, ging door voor de beste; de Vlaamsche integendeel werd aanvankelijk beschouwd als een minderwaardig namaaksel. Het gevolg daarvan was dat men in den handel het Deensch artikel begon te vermengen met Vlaamsche, bedrog dat spoedig overal verboden werd. Een 2e gevolg, veel erger, was het groeiend gebrek aan versche visch. De regeering zag zich genoodzaakt de nieuwe kaakindustrie in 1396 te verbieden. Dit verbod werd kort daarop ingetrokken voor wat Biervliet en Hughevliet aangaat. Na 1400 mochten alle Vlaamsche havens opnieuw aan kaken doen, zonder nochtans het bewerkte product in Vlaanderen zelf te mogen invoeren. De visschers mochten alleen hun lading te Biervliet lossen, waar het uitsluitend aan vreemdelingen, vooral aan Franschen, verkocht werd. Die benarde toestand zou niet blijven duren. In 1410 trad plots een groote schaarschte aan Deensche tonharing in,noodgedwongen moest de eigen productie nu op den voorgrond treden. Vanaf 1413 liet de regeering de vrije invoer van Vlaamsche kaakharing toe tot dat het Deensch artikel opnieuw in groote hoeveelheid op de markt verscheen. Toen dit gebeurde wilde ze onmiddellijk haar vroegere politiek hernemen en verbood in April 1420 opnieuw de kaakindustrie.

Deze maatregel veroorzaakte zulk een geweldige beroering aan de kust dat een gezamenlijk protest van alle havens volgde. De regeering vond geen ander uitweg dan het verbod definitief in te trekken. — De Vlaamsche vischindustrie zegevierde na een conflict dat zoowat een kwart eeuws geduurd had.

Vanaf de eerste helft der XVe eeuw valt de geschiedenis van onze haringvangst samen met die van Holland en Zeeland. Hetzelfde Boergondisch vorstenhuis regeerde immers over de Nederlanden. De zeevisscherij zal er in den loop van 150 jaar aan dezelfde wetgeving onderworpen zijn en dezelfde voor- en achteruitgang kennen. Nu eerst wordt de haringvangst op groote schaal beoefend. — Vanaf dat oogenblik treedt aan de kust in de visscherswereld een tusschenpersoon op, de weerd, die zoowel zorgt voor de uitrusting der schepen als voor den verkoop van de kaakharing. Terzelfdertijd komt een nieuw scheepstype in gebruik, de haringbuis, stevig en groot, berekend op lange reizen en groote ladingen. Op het einde der XVe eeuw waren Nieuwpoort, Oostende en Damme de drie groote uitvoerhavens der Vlaamsche kaakharing geworden. Onder Keizer Karel bereikte onze vischvangst het toppunt van haar bloei. Karel V deed tientallen plakkaten uitvaardigen betreffende de haringvisscherij, het kaken en wat er mee in verband stond, reglementen betreffende de mazen der netten, het ijken der tonnen, het gebruik van zout en de begeleiding der haringbuizen door convooi- of oorlogsschepen. Die mooie tijd nam helaas al te spoedig een einde na den dood van den keizer. Na hem werd ons land geteisterd door een opeenvolging van rampen, godsdienst- en burgeroorlogen, overrompelingen en overstroomingen, zeeroovertijen en andere plagen, die de zeevisscherij onmogelijk maakten en ten onder brachten. De val van Oostende in 1604 beteekende de dood voor de Vlaamsche kaakindustrie. In Holland integendeel bereikte deze nijverheid na 1600 een peil dat sedertdien door geen enkele andere natie meer geëvenaard werd : meer dan 2000 buizen namen in de jaren 1620 deel aan de beroemde «groote visscherij». Bij de Hollanders trad de achteruitgang eerst in met de Hollandsch-Engelsche oorlogen na 1650. In ons land in de XVIIe eeuw waren Oostende en Duinkerken nog slechts beruchte kapers- en zeerooversnesten met bekende figuren als Van Maestricht, Jacobsen en Jan Bart. Na anderhalve eeuw verval is er eindelijk in de tweede helft van de XVIIIe eeuw een korte heropbloei te bespeuren. Onder Maria Theresia en Jozef II herleven inderdaad de Yslandvisscherij, de kabeljauw- en haringvangst. Onder de Fransche en Nederlandsche regeeringen, in het begin der XIXe eeuw, is er opnieuw stilstand. Na 1830 poogt weliswaar onze nationale regeering door toekenning van vergoedingen of premiën de uitstervende haringindustrie te redden, maar tevergeefs. Omstreeks het midden van vorige eeuw verdwenen de laatste haringvangers of schepen waarop in volle zee gekaakt werd. Sedertdien bestaat bij ons geen kaaknijverheid meer. In de plaats is heden getreden een bedrijvige haringvisscherij in het Nauw van Kales, in de kustwateren tusschen Oostende en Kaap Gris-Nez. Men vangt er zoogenaamde scheiharing van December tot Maart. Deze visch is uitgepaaide haring van de beste hoedanigheid, ze wordt versch of gesteurd aan den man gebracht. De vangst ervan is heden zoo aanzienlijk geworden, dat men gerust mag spreken van een herleving der haringvisscherij. Dit is het begin van een heropbeuring na verschillende eeuwen verval.

R. Degryse.
Leeraar in de Geschiedenis
aan het Kon. Athen. Berchem

HUIS DEBRA

Specialiteit van

GARNALEN
MOSSELEN
VISCH
GEPELDE
GARNALEN

ZEEBRUGGE-DUINKERKE

Tel. ZEEBRUGGE 44033

De Model Yacht Club te Oostende

De Model Yachtclub zal waarschijnlijk binnenkort over een zeilkom beschikken, want de uitgravingen ten Zuiden van het Fort Napoleon, zijn thans tot op het peil plus zes gekomen en er is spraak van een vijver, die dicht bij de Fortlaan zou gegraven worden en die dienen zou voor de afleiding van het water van het plein dichter bij het Krijgsgasthuis gelegen en waar de kinderen van de vacantiekolonie hun speelterrein hebben.

Een ideale zeilkom moet, naar we vernemen, tweehonderd bij zestig meter meten en dit is misschien wel wat groot om aan het speelterrein der kinderen nog voldoende ruimte te laten. Maar van een anderen kant zou de drooghouding van dit plein er door verzekerd worden, terwijl het voor de kinderen ook een tijdverdrijf zou zijn daar met bootjes te kunnen spelen.

De gelegenheid welke thans geboden wordt om deze kom te graven, zal in elk geval niet zoo spoedig meer terugkomen, want de Spoorwegen hebben heel wat zand noodig voor het opwerpen van dien dam die de spoorlijn van Torhout moet afleiden naar het zeestation en zonder dat het dus geld zal kosten, kan daar een put gegraven worden voor de Model Yachtclub.

Nochtans dienen ook voorzorgen genomen te worden opdat de kinderen niet zouden kunnen verdrinken, doch we meenen dat het hiervoor voldoende zou zijn, een talud te vormen met zeer zachte helling, 8 op 4, en verscheidene of atlhans twee rustbanken.

The International Paint & Compositions Co Ltd

LONDON

ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN

De Wereldbekende «Copperpaint» voor Houten Schepen

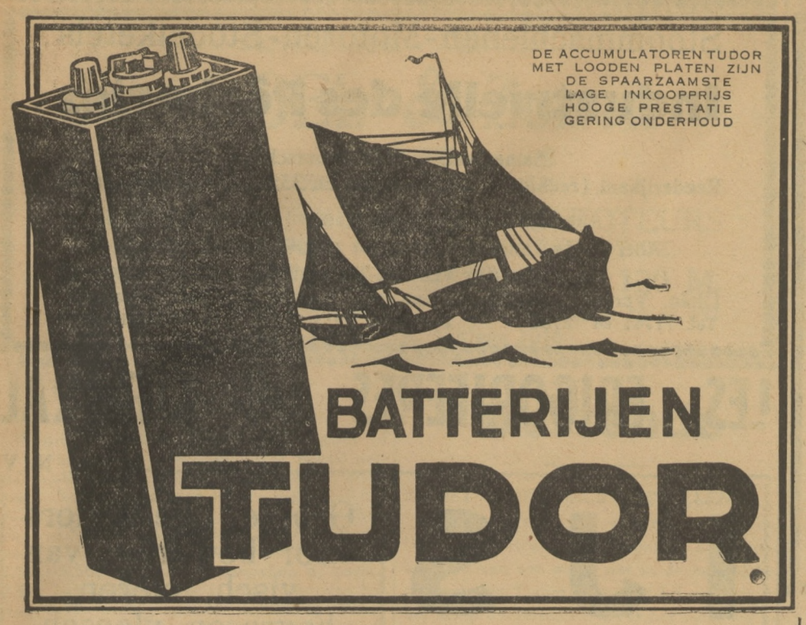
De « Trawlers Compositions Paints » 1e en 2e kous voor Stalen Schepen.

De Speciale Verf « Galvex » — voor Bronze Schroeven —

Agenten en Depothouders :

OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.





Zeebrugge

ERNSTIG AUTO-ONGEVAL

De heer Alfred Melleney, van Engelsche nationaliteit, handelaar, wonende in café « Train Ferry Tavern », in Zeebrugge-dorp, kwam Woensdagavond 7 December, om 6 u., per auto naar huis gereden, voorbij de cokesfabriek. Op dit oogenblik kwam een sleep spoorwagens, behoorend aan genoemde fabriek, achteraan voortgestooten door een lokomotief, aangerold en naderde dreigend de onbewaakte overweg. Nergens. naar het schijnt, was een rood signaallicht te bespeuren. Wel, zegt men, stond een man met een wit licht op één der wagens, die, bij het zien van het gevaar, snel midden den weg sprong en heftig met den lantaarn zwaaide. Vergeefsche moeite! De spoorwagens grepen de auto vast en sleurden het voertuig als een stuk Sint Niklaasspeelgoed een vijftig meter ver, waarna het bleef liggen als een hoop verwrongen ijzer. Het mag een mirakel heeten dat de autobestuurder er niet het leven bij inschoot. Hij werd met ernstige kneuzingen aan het linkerbeen opgenomen en naar zijn woning overgebracht door den heer ingenieur der cokesfabriek.

***

ONGEVAL OP ZEE

Visscher Jozef De Wuif, van Blankenberge, varend op Z.5, liep inwendige kneuzingen op aan den arm. door een slag van een vischplank.

⁂

ONGEVAL IN DE HAVEN

Bij het aan boord gaan op Z.48, viel stuurman Pieter De Bischop in het water. Hij werd gelukkig even snel opgepikt.

⁂

UITSLAG VAN DE KAARTING

Zaterdag laatst kwamen 52 vrienden van de Kaart bijeen bij Frans Reyserhove. Jacobus Vermeulen en Léon Mathys behaalden den eersten prijs en mochten elk een ferme gans mee doen naar moeder de vrouw. De tweede prijs was voor Marcel Thys en Firmin Van Welden, die eveneens elk met een gans onder den arm naar huis gingen. Marcel Claeys en Jules Ghyselinck kaapten den derden prijs weg: 't was voor elk een konijn. Tenslotte gingen Arthur Van Eeghem en Pieter Van Dierendonck met den vierden prijs loopen: elk een hen.

***

«HET VISSCHERIJBLAD»

is te verkrijgen in den Boekhandel Verstraete, Heiststraat.

***

KOMITEIT VOOR INITIATIEF HANDEL EN NIJVERHEID

Maandag 4 December vergaderde het komiteit in het gewoon lokaal «Hôtel du Port». De statuten van de nieuwe vereeniging werden definitief opgesteld en goedgekeurd.

Daar enkele wijzigingen aan de samenstelling van het bestuur werden aangebracht, geven we hier de namen op der leden. Voorzitter: A. Cottemans; ondervoorzitter: E. Verheye; secretaris: J. 't Hooft; schatbewaarder: E. Debecker; leden: F. Thooft, L. Mercier, J. Stubbe, A. Van Waes, J. Serie, C. Verheye, R. Gheyle, C. Clynke, L. Devriendt.

Gedurende de vergadering werden verschillende punten besproken, alle van Zeebrugsch belang. Bij middel van plakbrieven, zullen al de inwoners, die meenen te kunnen voorstellen doen of die wenschen vragen te stellen, tot een der volgende vergaderingen van het komiteit uitgenoodigd worden.

⁂

BUNKERSTATION

Het Zeebrugsche Bunkerstation zal overgaan tot het oprichten van vijf nieuwe tanks. Drie daarvan hebben elk een inhoud van 3500 m3 en twee een inhoud elk van 1000 m3. Deze nieuwe installatie zal de volledige uitbating van de mazoutverhandeling mogelijk maken.

***

BOUWGRONDEN

We vernemen dat enkele bouwgrondverhandelingen in het stationkwartier en in de strandwijk voor gevolg zullen hebben dat er in den loop van den winter flink zal gebouwd worden.

***

HARWICHDIENST

De Harwichdienst wordt wederom dagelijks heringericht. In den loop van de maand Augustus had de heer Van Caeneghem een onderhoud met de heer Golson, bestuurder van de London and North Eastern Railway. Daar werd beslist de Harwichdienst wederom dagelijks in te richten. Deze beslissing werd vóór enkele weken aan de Brugsche Zeevaartmaatschappij medegedeeld.

⁂

BURGERSTAND

Geboorte: Van Gampelaere Roger, Evendijk Oost.

NAAMLOOZE BRIEVEN

Sommige menschen te Zeebrugge zijn van afgunst niet vrij te pleiten en om hun doel te bereiken gebruiken ze de gemeenste middelen.

Elkeen weet dat de Cadz. 3 van de gebroeders Baes, regelmatig op Zeebrugge vaart en er sedert 30 jaar verkoopt.

Nadat men de doorbrave lieden gevraagd had of ze geen pakje naar Cadzand zouden willen meenemen, vraag waarop ze gelukkig avoor hen weigerden, hadden 3 inspecteurs den daaropvolgenden dag een huiszoeking ten hunnent gedaan en had men er alles overhoop gegooid.

Dergelijke vuile praktijken kunnen we slechts betreuren omdat de gebroeders Baes ten onzent als doorbrave en werkzame lui aangeschreven staan.

Na gedurende den oorlog veel voor de Belgen gedaan te hebben, hebben ze verleden jaar nog de 18 leden van de bemanning van een steenbark van de firma Cloet gered.

Dergelijke daden eischen geen verderen uitleg.

***

HAVENBEWEGING ZEEBRUGGE 1938

Gedurende de maand Noevmber vaarden de haven van Zeebrugge binnen : 130 schepen met een netto tonnemaat van 130.754 N. T. verdeeld als volgt : 5 Belgische, 17 Deensche, 51 Engelsche, 1 Finsch, 7 Fransche, 1 Grieksch, 1 Lethonisch, 6 Nederlandsche, 31 Noorsche, 8 Zweedsche, 1 Russisch.

Gedurende dezelfde maand verlieten 129 schepen met 127.380 N. T. de haven, en kunnen ingedeeld worden als volgt : 6 Belgische, 16 Deensche, 1 Duitsch, 50 Engelsche, 1 Finsch, 7 Fransche, 1 Grieksch, 1 Lethonisch, 6 Nederlandsche, 31 Noorsche, 8 Zweedsche, 1 Russisch.

Sedert 1 Januari 1938 werd de haven van Zeebrugge aangedaan door 1.443 schepen met 1.588.859 N. T.

⁂

ZEEVAARTBEWEGING

Gedurende de maand November 1938 zijn 130 schepen binnengeloopen met een Moorsomtonmaat van 144.516 Tonnen.

Voor de elf eerste maanden van dit jaar wordt een totaal geboekt van 1.408 schepen met 1.743.588 Moorsom Tonnen tegen 1.933 schepen met 2.115.609 Moorsom Tonnen aangeschreven gedurende hetzelfde tijdstip van 1937.

Er is dus een vermindering van 525 schepen en van 372.021 Moorsom Tonnen aan te stippen.

LEEST EN VERSPREIDT
« HET VISSCHERIJBLAD »

St Niklaas in den " Ibis „

Dinsdagmorgen was Sinter Klaas ook naar de school van den Ibis afgezakt, waar de goede Sint aan alle leerlingen zonder onderscheid allerlei geschenken en snuisterijen aanbood.

Het feest werd voorgezeten door den heer John Bauwens met aan zijn zijde de heeren Ct. Goor, Courtens, afgevaardigde beheerder en Franck, secretaris.

Daarenboven merkten we bestuurder Cambier op en gansch het onderwijzend personeel.

Een afvaardiging van den Vriendenkring der Loodsen had een som van 2000 frank bijeengetrommeld en droeg ruimschoots bij om van dit feest iets eenigs moois te maken.

Door een leerling werden de weldoeners van onze visschersweezen hartelijk bedankt voor zooveel goeds en «Het Visscherijblad» kan zich slechts hierbij aansluiten, omdat we weten wat de heeren Bauwens, Courtens en Ct. Goor zoo allemaal voor deze kleinen verrichten om hen het leven aangenaam te maken.

Een bijzonder woordje voor bestuurder Cambier en zijn personeel, die van deze feestjes telkens iets gezelligs en waardig van dit Koninklijk Werk weten te maken.

Aan den Vriendenkring van onze Belgische Loodsen een bijzonder woordje van lof, want het mag terecht gezegd, dat deze spontane geste van hunnentwege de algemeene sympathie en goedkeuring wegdraagt.

BELGISCHE REEDERS,

GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT

SLECHTS DE DIESELMOTOREN

Carels van Gent

Zonder Motorist naar Zee en... vrijgesproken

Onze lezers zullen zich nog herinneren hoe schipper Maesen van de O.272 in Augustus jl. zijn vaartuig moest laten liggen, omdat de Zeevaartinspectiedienst weigerde hem de toelating te verleenen in zee te gaan. Op te merken valt dat Maesen vroeger zelf steeds als dienstdoende motorist op zijn vaartuig vaarde en ten andere zijn motor op zijn duimpje kende, ja veel beter dan veel gediplomeerde motoristen.

Voor vrouw en kinderen eten moeten hebben, geeft soms aanleiding tot allerlei besluiten.

Na vruchteloos bij het werkloozenfonds om een motorist gevraagd te hebben, besloot hij zonder naar zee te gaan, zoodat waterschout Barbé zich verplicht zag hem hiervoor in overtreding te nemen, na zich nochtans van de juistheid zijner beweringen te hebben overtuigd en de zeevaartinspectie hierop gewezen te hebben.

Zaterdag moest de beklaagde voor de boetstraffelijke rechtbank te Brugge verschijnen.

Hij werd verdedigd door een jonge maar knappe advokaat, de heer Willy Six van Oostende.

Nadat waterschout Barbé als getuige de feiten had weergegeven, toonde advokaat Six aan hoe men hier stond voor een geval van overmacht. Daar het aantal gediplomeerde motoristen kleiner was dan het aantal varende schepen, was het quasi onmogelijk dat elke boot er een aan boord had bij elke reis.

Hij stelde de rechtbank de vraag of in dergelijk geval de schipper moet wachten om in zee te gaan tot er een motorist vrij komt.

Dit aannemen zou gelijk staan met een inbreuk op het princiep van de vrijheid van arbeid, betoonde hij.

Het is daarbij de visscherij gedeeltelijk onmogelijk maken.

Daarenboven zou het wraakroepend zijn de visscher dagenlang te verplichten werkloos te blijven, dan wanneer de zware onkosten en interesten loopen op de groote sommen, die hij heeft moeten ontleenen om zijn schip te bouwen, averij te herstellen of een nieuwe motor te koopen.

De advokaat wees er tenslotte op hoe reeds bij den bevoegden minister talrijke klachten omtrent soms hopelooze gevallen zooals dit, geuit werden en hoe deze een ontwerp in overweging neemt om meer leniging in deze wat al te theoretische wetgeving te brengen.

Na dit kort maar uiterst knap pleidooi, welke getuigde dat hij de zaak der visschers goed kende, **sprak de rechtbank schipper Maesen Jacobus vrij.**

BESLUIT

Dat onze schippers die zonder motorist in zee willen gaan, nu niet gaan denken dat elkeen vrijgesproken zal worden.

Neen, integendeel, misbruiken zullen steeds beteugeld moeten worden. De strengheid van de zeevaartinspectie heeft echter dit goed gevolg, dat de kwestie der motoristen langzaam zal verdwijnen, daar er veel meer zijn dan vroeger, die zich thans voor het bekomen van dit diploma inspannen.

Dit moest ten andere gebeuren, want nog veel motoristen zijn niet op de hoogte hunner taak en nochtans hebben zij het leven der bemanning in handen.

Anderzijds mag de strengheid geen aanleiding geven tot een verbod, zooals hier het geval was waardoor een ernstige schipper, die moet werken voor vrouw en kinderen, gebroodroofd werd.

In alles is overleg en wijs beleid noodzakelijk en dat vergeten sommige bureaucraten maar al te dikwijls.

In dat opzicht kan er nochtans van de waterschouten onzer kust gezegd worden, dat ze alle steeds bereidwillig en in een geest van gemoedelijkheid en wijzen raad met onze visschers meeleven.

Verkeeren de visschers in moeilijkheden, dan doen ze best zich steeds tot hen te wenden, in plaats van naar zekere beschermers, die er steeds maar op uit zijn hen te bedriegen, zooals we reeds zoo dikwijls hebben kunnen vaststellen.

In de Propaganda-commissie voor Vischverbruik

In de onlangs gehouden bestuurscommissie werd beslist, in Februari aanstaande, een vischweek te Mechelen te houden.

Op voorstel van den heer Devos werd de secretaris gelast te Mons een onderzoek in te stellen omtrent de blijvende uitslagen welke de propaganda heeft nagelaten.

DE BIJDRAGE DER REEDERS

Veel reeders klagen over den slechten toestand en willen steeds maar goede prijzen bekomen voor den visch.

Wanneer er hen echter gevraagd wordt 3 centiemen per 100 fr. opbrengst voor deze propaganda te laten staan, zijn ze er niet mede eens en laten het liever aan anderen over.

HET INTERNATIONAAL CONGRES TE LUIK

De vereeniging zal een propagandastand oprichten op de tentoonstelling.

VISCHVERBRUIK BIJ HET LEGER

Op voorstel van den heer gouverneur werd voor het 4e Linie een vischbakoven op de kosten van de vereeniging aangekocht.

Over de inrichting van het vischverbruik, is men nog niet tot een practisch resultaat gekomen.

Nochtans is dit verbruik in deze middens van hoofdzakelijk belang.

DE INRICHTING VAN GEMEENTELIJKE VISCHVERKOOPDAGEN.

De heer Vanhal werd gelast een voorbereidend onderzoek in te stellen omtrent het vischverbruik in de gemeenten van de provincies Limburg en Henegouwen.

Na het binnenkomen der gevraagde inlichtingen, zullen met het oog op het openen van nieuwe afzetgebieden,

De noodige onderhandelingen met de gemeentelijke overheden en handelaars zullen door hem ter plaatse zelf gevoerd worden.

Aangezien in het binnenland veel geklaagd werd over de kwaliteit van den visch, werd thans aan het Ministerie van Binnenlandsche Zaken en Volksgezondheid gevraagd, strenge kontrool te willen doen uitoefenen op den vischverkoop in den vorm van een kontrool op de verzendingen bij vertrek en aankomst en op den verkoop bij de handelaars (winkels en rondleurders).

DE TENTOONSTELLING TE LUIK

De propagandacommissie zal zijn medewerking verleenen aan de oprichting van het paviljoen der Zeevisscherij bij de Internationale tentoonstelling van het Water te Luik.

Aan de maatschappij «Help mee 't zal wel gaan» werd een toelage verleend van 200 fr. op voorwaarde dat ze tijdens haar verplaatsingen propagandavlugschriften ten voordeele van een grooter vischverbruik zou willen uitdeelen.

VISCHWEEK TE ESCH-SUR-ALZETTE

Van 12 tot 18 December wordt aldaar een vischweek gehouden.

PROPAGANDAFILM

Hiermede wordt niet genoeg gewerkt. In Duitschland, Frankrijk en Nederland bestaan talrijke films. Door den heer Bauwens werd gemeld, dat hij in Duitschland een film gezien heeft waarin op een zeer duidelijke manier aangetoond werd hoe men visch moet kuischen. Dergelijke film is van het grootste nut.

Een ontwerp tot verwezenlijking van dergelijke film zal opgemaakt worden.

ALGEMEENE VERGADERING

Op 22 December zal te 14.30 uur op het stadhuis et Oostende een algemeene vergadering doorgaan.

H.77 in moeilijkheden of het nut van de Radio

Woensdag 30 November verkeerde de H.77 in moeilijkheden.

Volgens de inlichtingen ons verstrekt door een bevriend radio-luisteraar, zouden de feiten zich aldus voorgedaan hebben.

Rond 12.45 uur riep de H.77 naar het kuststation Oostende-Radio dat onmiddellijk antwoordde en nagenoeg volgende mededeeling ontving :

« We zijn in nood ter hoogte van Terschellingen en hebben de boot die we op sleeptouw hadden verloren, tengevolge van het breken van de sleeptros. Op de Engelsche barge zijn twee man van mij aan boord en drijven af terwijl wij zelf drijven, daar de sleeptros in ons schroef geslagen is en wij er hem niet kunnen uittrekken.

Wij bevinden ons op ongeveer 5 mijlen Z. W. van Terschellingen».

De bediende van Oostende-Radio verwittigde de schipper van H.77 dat hij alles goed verstaan had en dat hij moest blijven luisteren daar hij binnen een tiental minuten zou ningen-Radio zou verwittigen dat hij zich in terug opgeroepen worden ; dat hij Scheve-Radio-telefoon verbinding moest stellen met de H.77 en inmiddels reeds alles zal overmaken aan Scheveningen van wat voorgevallen is.

Na een tiental minuten riep Oostende-Radio inderdaad de H.77 en zegde dat Scheveningen-Radio verwittigd was en dat de reddingsboot onverwijld in zee zou steken.

Scheveningen-Radio zal in rechtstreeksche Radio telefoon verbinding komen met U. Gij moet blijven uitzenden op 144 m. en luisteren op 123 m. golflegte. Ik zal heel het gesprek volgen en gebeurlijk tusschenkomen als het noodig is».

Verder is Scheveningen standvastig in betrekking gebleven met H.77, met de sleepboot «Brandaris» en de reddingsboot die ook over de radio-telefonie beschikt, maar volgens onzen zegsman, was het betrekkelijk verschillende golflengten aangewend werden moeilijk om al de gesprekken te volgen daar tusschen deze scheepsposten.

Omstreeks 13.30 uur hoorden wij de Z.25 in betrekking komen met de H.77. We kunnen gansch het gesprek niet in zijn bijzonderheden weergeven, maar het kwam hierop neer dat de Z.25, die zich op 25 mijl van de H.77 bevond, naar hem toe zou varen om deze op sleeptouw te nemen.

Wij waren heel gelukkig te hooren dat na heel den namiddag geluisterd te hebben, de H.77 zegde dat de reddingsboot bij hem was, nadat hij de twee man van de H.77 die aan boord van de afgedreven Engelsche barge waren, uit hun neteligen toestand gered had.

Daarna vernemen we dat de Z.25 de H.77 naar IJmuiden opgesleept heeft om daar de tros uit de schroef te laten trekken.

«Het Visscherijblad» heeft zich beijverd in vorige nummers tot het bekomen van een betere inrichting van den dienst der Radiotelefonie te Oostende en het verdwijnen van de krotwoningen in dewelke zij huisde.

Naderhand waren wij zoo gelukkig te mogen aankondigen dat een gunstig gevolg aan onze bemoeiingen gegeven werd. De uitzending werd veel verstrekt en al onze schippers drukten er hunne dankbaarheid over uit.

Ter gelegenheid van het beroep dat de H.77 deed op Oostende Radio, hebben we aldus de doelmatigheid van de radiotelefonie ten dienste van het behoud van menschenlevens ter zee kunnen vaststellen.

VISSCHERS ! ! !

Voor het onderhoud van uw booten het beschermen van de romp of alle andere oppervlakte tegen

zoutwater mistige lucht



Iodhoudende lucht

hevige zonnestralen

De verf welke zich aanbeveelt door zijne groote kwaliteiten tegen water- en weervastheid. Ziehier een nieuw product van de werkhuizen

DE KEYN Gebroeders

27, Koolenstraat te BRUSSEL

welke er de kwaliteit van Waarborgen

De schommelingen van onze Schelvisscherij in de Noordzee

Dat de zeevisscherij wisselvallig is en van jaar tot jaar groote verschillen in productie vertoont is algemeen bekend. Ter beoordeeling en ter juiste waardeering van deze wisselvalligheid is een algemeen cijfer der productie niet voldoende; men moet rekening houden met de hoeveelheid arbeid, die bij de vangst is aangewend. Het is duidelijk, dat het voor een land al heel wat uitmaakt of er bijv. honderd of tweehonderd stoomtrawlers geregeld in bedrijf zijn. Een bepaalde eenheid moet dus ingevoerd worden, wil men vergelijkingen kunnen maken; zulk een eenheid is b.v. voor Nederland een reisdag; in Engeland maakt men ook gebruik van een ongetwijfeld betere eenheid: honderd vischuren.

Voor de Nederlandsche zeevisscherij komt, zooals men weet, practisch alleen de Noordzee in aanmerking. Hier was in de laatste drie volledige jaren de schelvischvangst der stoomtrawlers van Engeland, Schotland en Nederland per reisdag in kg.:

	Engeland	Schotland	Nederland
1935	95	403	282
1936	110	321	262
1937	151	?	381

Voor Engeland en Nederland ziet men in 1937, vergeleken met 1935, een aanzienlijke stijging van deze visscherij-eenheid. Daarentegen geven Schotland en Nederland voor 1936 een daling aan. Vóór dien tijd was ook reeds zulk een vermindering betreffende Nederlandsche schelvischvangsten regelmatig sinds een reeks van jaren aan te wijzen: in 1933 was de vangst nog 470 kg.

Duidelijker komt deze schommeling tot uiting, als wij voor de genoemde jaren de gemiddelde vangst per reisdag in kg. van de stoomtrawlers te IJmuiden beschouwen voor de vier marktcategorieën van schelvisch:

	Groot	Grootmiddel	Kleinmiddel	Klein
1935	3,1	7,2	34,8	256,2
1936	3,5	5,4	26,0	251,2
1937	2,0	3,7	21,4	376,1

De categorie « klein » maakt te IJmuiden verreweg het grootste percentage der schelvischvangst uit, en van deze vormt weer de kleinste sorteering « klein III » de groote meerderheid. Zooveel is uit de cijfers wel gebleken, dat 1935 voor « klein » nog een inzinkingsperiode voorstelt, die in 1937 zich niet onbelangrijk herstelt, terwijl in het verloop der drie jaren alle andere categorieën steeds dalen.

Wij zullen dit verschijnsel trachten te verklaren aan de hand van wetenschappelijke onderzoekingen, die sinds twintig jaren op groote schaal door Schotland verricht zijn.

De bevischbare voorraad aan Noordzeeschelvisch wordt ieder jaar door de visscherij en andere oorzaken verminderd, maar groeit anderzijds door groei der overblijvende vischen en door het opvullen met «recruten» uit iedere broedperiode aan. Dit laatste is een belangrijke factor. Het broed van de schelvisch kan van jaar tot jaar zeer verschillend uitvallen, ja, door nauwkeurige proefvisscherij kon men vaststellen, dat het eene jaar zestig maal zooveel broed kan voortbrengen als het andere (1928 vergeleken met 1922).

Van 1916 tot 1935, dus in twintig broedjaren, zijn er 6 « goed » geweest (berekend naar het aantal 1e-jaarsvischjes in tien uren visschen met een nauwmazig net), o.a. 1928, 1931 en 1935. Zeven waren middelmatig (b.v. 1933), en zeven slecht, waaronder 1932 en 1934. Nog nooit zijn twee goede jaren op elkaar gevolgd, daarentegen dikwijls twee slechte, afgewisseld of gevolgd door een middelmatig jaar.

Het «boom»-jaar is zonder twijfel 1928 geweest. Het broed van 1935, dat ook goed is te noemen, was minder talrijk, maar ongeveer even sterk als dat van 1931.

Daar de schelvisch in verschillende deelen van de Noordelijke Noordzee vrij belangrijke verschillen in groeisnelheid vertoont (deze groei is b.v. op de Groote Visschersbank vrij wat lager dan aan de Oostkust van Schotland), welke groeisnelheid aan jaarringen op de schubben is na te gaan, zal op de eene plaats eerder dan op de andere de jonge visch marktwaardige grootte bereiken, maar globaal kan men zeggen, dat na twee jaren een broed, met een gemiddelde grootte van ongeveer 26 cm., in de vangsten der stoomtrawlers een rol begint te spelen. Bij een goed broedjaar zal men dus twee jaren later een belangrijke verhooging van vangst in de kleinste sorteering schelvisch kunnen verwachten, en eenigszins zal deze invloed zich in de volgende twee jaren ook nog wel bij de grootere categorieën merkbaar maken.

Raphael Huysseune

ZEEBRUGGE

Tel. Heyst-Zeebrugge 441.41

Verkoop in 't groot van

gepelde en ongepelde GARNAAL

VERSCHE VISCHHANDEL.

De Keurders

Om de gewoonte niet te verliezen, heeft «De Zeewacht», die nooit liegt, zich verleden week bij monde van zijn korrespondent M. Beauprez, over de keuring van visch beklaagd.

Denkend hiermede de reeders voor zijn zaak te winnen, namelijk een derde keurder te zien aanstellen, beweert hij dat de visch niet alleen niet degelijk gekeurd wordt, maar dat de visch van de «Rubens» bij gebrek aan tijd alle als tweede klasse verkocht werd. Een grove onwaarheid !

In werkelijkheid werd er door de keurders afgeroepen, **dat er tusschen de kabeljauw (er waren er zoo maar 4200) hier en daar een van tweede klas kon tusschen zitten en voor de schelvisch in bennen hetzelfde.**

Alleen derde en vierde slag schelvisch werden als tweede kwaliteit geteekend.

Wij vragen ons af welke schade de reeder hierdoor geleden heeft, indien de keurders hun werk op deze wijze doen.

Of moeten zij misschien die 4200 kabeljauwen, 950 bennen gullen, 600 bennen schelvisch en 250 bennen boonen stuk per stuk nazien?

Vier keurders zouden hiervoor nog niet volstaan.

Wanneer dit ten andere gedaan wordt, is dit om te vermijden dat de vischhandelaars, wanneer een deerlijke kabeljauw tusschen den hoop ligt, zouden komen klagen.

Ten andere, iemand die visch koopt en die kent, ziet gemakkelijk welke visch hij koopt en heeft zelfs geen keurder noodig om te weten of de kwaliteit goed of minder goed is.

En daarvoor valt men de keurders aan!

Zou men hen zelfs niet beter vragen nog wat strenger op te treden in 't belang van den vischhandel en het vischverbruik of heeft M. Beauprez liever naar zijn klienten vuiligheid te verzenden?

Wij kennen zijn bedoeling : deze is een derde keurder te zien aanstellen.

Wij zien echter niet in waarom, en 't ware een geldverspilling welke in elk geval aan het vraagstuk van de keuring daarom geen verbetering zou brengen.

Marktberichten

OOSTENDE

Vrijdag 2 December 1938.

O.272 Oost	5 d.	4.400,—
O.154 Witte Bank	10 d.	12.710,—
O.254 Witte Bank	14 d.	12.890,—
O.67 West	2 d.	1.705,—
O.137 West	2 d.	2.215,—
O.168 West	8 d.	2.375,—
O.345 Sandetti	1 d.	7.492,—
O.227 Sandetti	1 d.	1.801,—

Benevens een 350 maanden goede Sandetti haring, is een kleine doch voldoende hoeveelheid versche visch ter markt. De haring kost 30 fr. per ben.

Zaterdag 3 December 1938.

O.316 Witte Bank	12 d.	22.515,50
O.346 Spanje	20 d.	39.047,—
O.325 Witte Bank	13 d.	17.010,—
O.140 Witte Bank	14 d.	17.053,50
O.318 Witte Bank	13 d.	12.445,—
O.338 Witte Bank	14 d.	18.260,—
O.274 Witte Bank	13 d.	19.997,50
O.334 West	3 d.	1.990,—
O.305 Kanaal	14 d.	23.200,—
O.109 Witte Bank	13 d.	11.752,50
O.245 Oost	7 d.	6.345,—
O.124 West	2 d.	6.565,—
O.228 Sandetti	2 d.	6.357,50
O.223 Sandetti	1 d.	2.466,50
O.243 West	1 d.	1.600,—
O.203 West	1 d.	325,—

Alhoewel 18 vaartuigen ter markt zijn, is de aanvoer heel gering. Veel vaartuigen hebben kleine vangsten buitgemaakt. De verzorging is bevredigend; de verscheidenheid beperkt zich tot tongen, tarbot, wijting, ieksoorten en rog. 8700 kg. tongen zijn ter markt en worden goedkoop afgezet. Voor Sandettiharing is de vraag nogal vast doch goedkoop. Spaansche vangst levert 3000 kg. tongen en een groote partij mooie meiden; de verzorging dezer vangst laat te wenschen over.

Maandag 5 December 1938.

O.226 West	1 d.	780,—
O.189 West	4 d.	3.445,—
SS.O.164 Witte Zee	24 d.	117.627,50
O.198 Witte Bank	16 d.	20.415,—
O.236 Kanaal	13 d.	25.842,—
O.227 Sandetti	1 d.	2.095,50
O.269 Spanje	19 d.	37.090,50
O.324 West	9 d.	9.460,—
O.277 West	9 d.	16.592,50
O.304 Witte Bank	12 d.	25.019,—
O.265 Kanaal	14 d.	21.902,50
O.89 Ysland	17 d.	84.095,—
O.345 Sandetti	2 d.	13.013,50
O.276 West	6 d.	17.493,50
O.152 West	5 d.	7.875,—

Buiten de twee hoogzeevangsten, is de aanvoer van heden onvoldoende. Vele soorten ontbreken geheel, zooals prima witte kabeljauw, goede schelvisch en tongschar. Wat de kwaliteit aangaat, is deze van de stoomtreiler absoluut onvoldoende; de reis duurde immers 24 dagen. Voor deze week wordt weinig visch verwacht; deze week moesten de 7 uit de vaart genomen stoomtrawlers ter markt zijn. Dit laatste feit heeft een zeer levendige vraag naar alle soorten voor gevolg. De hoeveelheid tongen beloopt rond de 4.500 kg.; deze van den haring rond de 250 manden.

Dinsdag 6 December 1938.

O.119 Moray Firth	11 d.	91.520,50
O.92 Ysland	18 d.	135.074,—
O.73 West	10 d.	20.825,—
O.192 Witte Bank	16 d.	22.978,—
O.229 West	8 d.	21.565,—
O.214 Witte Bank	12 d.	17.992,—
O.232 Kanaal	11 d.	18.920,—
O.266 Kanaal	12 d.	22.447,—
O.228 West	2 d.	3.885,—
O.270 Witte Bank	12 d.	18.510,—
O.131 Witte Bank	13 d.	27.150,—
O.173 Oost	11 d.	23.415,—
O.211 Witte Bank	14 d.	20.838,—
O.114 Kust	1 d.	405,—
O.303 Oost	12 d.	15.615,—
O.237 Spanje	18 d.	66.865,—
O.329 Witte Bank	13 d.	21.153,—

De aanvoer beantwoordt niet aan een levendige vraag. De markt is keusrijk en schoone visch.

De vangst van de Moray Firth is buitengewoon welgekomen dank zij de mooie partij prima kabeljauw, die zeer gretig van de hand gaat. Hetzelfde kon vastgesteld worden voor de goede partij jonge schelvisch en tongschar. De vangst van Ysland is eveneens zeer bevredigend in soorten en hoeveelheid; de koolvisch primeert. Andere vangsten zijn doorgaans onbelangrijk doch goed verzorgd. De Spaansche vangst levert benevens een flinke partij tongen, veel groote mooie meiden. De vraag was voor alle soorten zeer levendig; alle prijzen liepen van beurt tot beurt op, sommige dezer zijn soms waarlijk niet te maken. De hoeveelheid tongen bedraagt rond de 6500 kg.; deze soort werd in den beginne zeer prijshoudend verkocht bij de eindbeurten gaat de afzet op en neer.

Woensdag 7 December 1938.

O.296 Kanaal	12 d.	21.572,—
O.307 Kanaal	12 d.	17.199,—
O.82 Kanaal	12 d.	19.650,—
O.118 Spanje	18 d.	16.290,—
O.282 Spanje	18 d.	46.530,—
O.127 Oost	12 d.	18.960,—
O.290 Kanaal	12 d.	24.012,50
O.347 Witte Bank	12 d.	26.525,—
O.263 Witte Bank	11 d.	27.565,—
O.195 Spanje	18 d.	47.760,—
O.138 West	8 d.	8.425,—
O.235 Witte Bank	11 d.	29.450,—
SS.O.160 Noop Head	12 d.	52.300,—
O.115 Witte Bank	10 d.	12.870,—
O.166 Witte Bank	11 d.	12.990,—
O.65 West	11 d.	17.855,—
O.186 West	10 d.	10.442,50
O.210 West	7 d.	5.415,—
O.145 West	5 d.	11.789,50
O.108 Kanaal	12 d.	18.790,—
O.191 West	4 d.	10.454,—
O.287 Oost	4 d.	14.040,—
O.279 West	5 d.	8.040,—
O.120 West	7 d.	7.472,50

De aanvoer is heden ruim voldoende met slechts een tekort aan rondevischsoorten. De kwaliteit valt te loven evenals de keuze. Vangsten van de West hebben mooie partijen tarbot en wijting verschalkt. De verwezenlijkte besommingen zijn rendeerend voor zulke korte reizen. Van de Witte Bank-vangsten worden mooie loten goede ieksoorten aangevoerd die zeer gretig van de hand gaan. Spaansche visscherij levert in hoofdzaak vele groote meiden en tongen; daarbij kleine partijtjes rog, tarbot en roobaard. Noop Head-vangst is zeer verzorgd; met uitzondering van gullen zijn alle gewone soorten buitgemaakt; 10.000 kg. tongen zijn ter markt, de prijzen daalden. Zooals te verwachten liepen alle prijzen doorgaans ietwat achteruit; alleen voor rondevisch bestaat zeer flinke vraag en vaste prijzen.

Donderdag 8 December 1938.

O.203 West	3 d.	5.125,—
O.326 Witte Bank	10 d.	18.400,—
O.308 Witte Bank	12 d.	20.973,—
O.223 West	2 d.	1.375,—
O.312 West	3 d.	1.670,—
O.243 West	3 d.	775,—

Versche vischaanvoer is heden onbelangrijk en bestaat in hoofdzaak uit tongen, tarbot, ieksoorten en wijting. De reeds verkochte partij witte kabeljauw van de O.326 werd herverkocht daar deze door mazout aangetast is geweest.

OPBRENGST VAN DEN VERKOOP GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK.

Donderdag 1 Dec.	fr.	111.768,—
Vrijdag 2 Dec.		46.449,50
Zaterdag 3 Dec.		209.449,50
Maandag 5 Dec.		406.519,50
Dinsdag 6 Dec.		554.353,50
Woensdag 7 Dec.		489.351,—
	fr.	1.817.891,—

GEWICHT EN PRIJZEN DER GARNAAL GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Donderdag 1 Dec.	445 kg.	4.50—9.60
Vrijdag 2 Dec.	195 kg.	8.00—9.40
Zaterdag 3 Dec.	1515 kg.	4.70—8.20
Zondag 4 Dec.	880 kg.	3.90—6.40
Maandag 5 Dec.	493 kg.	4.00—6.60
Dinsdag 6 Dec.	900 kg.	5.50—7.90
Woensdag 7 Dec.	1442 kg.	5.30—7.70

VISSCHERS ! Weet U dat
DE BESTE GASOIL
HET BESTE MAZOUT
voor VISSCHERSVAARTUIGEN
GEFABRICEERD wordt door de
Belgian Cracking Cy
die nooit de belangen van den kooper uit het oog verliest.
Al hare producten komen voort van de Belgische Werkhuizen te Langerbrugge.
BESTEL BIJ DE B. C. C.

SPROTAANVOER

Zooals de hieronder vermelde cijfers aanduiden, is de sprotaanvoer deze week zeer regelmatig en bevredigend geweest. Een verheugende vaststelling is het feit, dat de aangevoerde partijen van heel goede kwaliteit waren. Zoo lagere prijzen dan de normale bedongen werden is dit te wijten aan het feit, dat de sprot vernacht ofwel klein van stuk was. Hier volgt de aanvoer en bekomen hoogste en laagste prijzen gedurende de verloopen week:

1 Dec.	9.700 kg.	fr.	109—200
2 Dec.	2.600 kg.	fr.	128—192
4 Dec.	1.325 kg.	fr.	171—238
5 Dec.	17.660 kg.	fr.	149—225
6 Dec.	24.500 kg.	fr.	100—138
7 Dec.	25.630 kg.	fr.	59—123

IJLE HARING

Donderdag 8 December werd de eerste ijle haring ter markt gevoerd. De vangsten zijn klein en de kwaliteit is bevredigend. Gezien het feit dat er voor deze haring maar Duitsche export zal zijn den 1 Januari e.k., zijn de bedongen prijzen heel laag. Volgende vaartuigen waren ter markt en bekwamen volgende prijs:

O.243	kg. 6.000	fr. 50
O.312	kg. 1.500	fr. 62
O.223	kg. 3.500	fr. 51

Wwe August Vanhaute-Claes
Vischtactoor in alle soorten
VERSCHEN — GEROOKTEN
VISCH EN GARNAAL
Vischhandel in t groot en t klein
VISCHMIJN, 2 - MECHELEN
Tel. 789

Verwachtingen

Maandag 12 Dec. — O.275 van Marokko; SS.O.262 van Ysland met 580 kabeljauwen, 6625 kools, 120 bennen gullen, 115 bennen mixed, 60 bennen boonen, 25 bennen lengen, in totaal 16 bakken; O.87 van het K. van Bristol met 50 bennen gutvisch, 60 bennen roggen, 100 groote roggen, 50 kabeljauwen, 300 kg. tongen, 1 bak haring; O.86 van het Noorden met 9 bakken, waarvan 500 kabeljauwen, 200 kools, 100 bennen schotsche schol en 150 bennen totten; O.81 van de Witte Bank met 80 bennen visch en 700 kg. tongen; O.291, O.295, O.320, en O.328 van het K. van Bristol; O.241 van Spanje; O.280 en O.55 van de West.

Dinsdag 13 Dec. — SS.O.146 van Ysland met 150 kabeljauwen, 2600 kools, 110 bennen mixed, 50 bennen gullen, 30 bennen boonen, in totaal 8 bakken; O.288 en O.315 van Spanje; SS.O.80 van Ysland met 300 kabeljauwen, 200 bennen gullen, 5000 kools, 250 bennen mixed, 60 bennen boonen, 300 lengen, in totaal 14 bakken; O.293 en O.294 van het K. van Bristol; O.309 van Spanje.

Woensdag 14 Dec. — SS.O.157 van Noop Head met 12 bennen roggen, 15 bennen steert, 300 kabeljauwen, 150 kools, 120 b. totten, 100 b. schotsche schol, 36 heilbots, 50 bennen gullen, in totaal 4 bakken; O.292 van het K. van Bristol; O.286 van Spanje.

Verder worden verwacht: O.256, O.135, O.220, O.175, O.176, O.225, en O.317 van de Witte Bank; O.189, O.137, O.152, O.276 van de West; O.122, O.224, en O.250 van Spanje; O.246, O.278, O.310, O.327 en O. 350 van het Kanaal van Bristol.

IJMUIDEN

In de week van 1—7 December 1938 kwamen aan de Rijksvischhallen 37 stoomtrawlers, 29 motors, 2 Belgen en 79 haringbooten.

De vangsten van de volgende gronden: Vikingsbank, Pats, Klondijke, Lengbank, geven vele verscheidenheid, maar de vangsten, wat de hoeveelheid betreft, zijn beneden het normale.

De Witte Bank-vangsten zijn bijzonder groot voor tarbot en tongen; de Westvisscherij is zeer klein.

Buitenlandsche aanvoer: 2 Belgische motors, waarvan 1 met een goede vangst, de andere met een kleine vangst. Motorschade was oorzaak dat de markt van IJmuiden werd aangedaan.

Haringaanvoer elken dag nog van beteekenis. De verkoopprijzen blijven zeer hoog.

Verwachting toekomende week: 1 van de Barentzee, vangst: 2200 bennen schelvisch en 800 bennen diverse; 35 stoomtrawlers van de Noordzee en 25 motors.

Donderdag 1 December 1938.

1 stoomtrawler van het Noorden, 3 booten van de Witte Bank en 3 motors van de West, spijsden de markt onvoldoende; tamelijk was de markt voorzien van tarbot, tong, schol en griet; aan rondevisch een groot gebrek. Vischprijzen overdreven hoog.

Haringbooten: 19 stuks, aanvoer 2500 kisten; verkoopprijzen: 225 fr. de 100 kg.

Ym. 183 Noorden	550	4434,—
Ym. 64 Witte Bank	80	2018,—
Ym. 72 Witte Bank	85	2236,—
Ro. 9 Witte Bank	55	1589,—

Vrijdag 2 December 1938.

2 booten van het Noorden met groote verscheidenheid en wel schelvisch, totten, wijting, makreel, kabeljauw, gullen, hammen en koolvisch; 2 booten van de Witte Bank met kleine vangsten tarbot, tong en schol. Verkoopprijzen versche visch: zeer duur.

20 haringbooten; aanvoer: 2000 kisten; verkoopprijzen: 200 fr. de 100 kg.

Ym. 29 Witte Bank	75	1564,—
Ym. 103 Witte Bank	70	1300,—
Ym. 196 Noorden	400	3427,—
Ym. 58 Noorden	900	5619,—

Zaterdag 3 December 1938.

10 booten van de Witte Bank en de Westvisscherij brachten zeer vele tongen, tarbot, schol en wijting aan de markt. Rondevisch werd niet aangevoerd. Tengevolge den grooten aanvoer van platvisch, kenden vooral tong en tarbot een gevoelige prijsvermindering.

Haringaanvoer: 1000 kisten; verkoopprijzen: 250 fr. de 100 kg.

Ym. 161 Witte Bank	90	1710,—
Ym. 432 Witte Bank	65	1400,—
Ym. 114 Witte Bank	95	1935,—
Ym. 179 Witte Bank	105	1938,—
H. 77 Witte Bank	50	732,—
Z. 25 Witte Bank	25	359,—
Kw. 74 Witte Bank	70	1373,—
Kw. 159 Witte Bank	85	1505,—

Maandag 5 December 1938.

1 haringtrawler van de Sandetti met een schoone vangst versche haring van 1000 bennen verwezenlijkt in 5 dagen. 8 booten van het Noorden; vangsten geven vele verscheidenheid te zien, maar zijn niet groot. 3 trawlers van de Witte Bank met schoone vangsten tarbot en tong. Voorts 18 motors met kleine vangsten. Verkoopprijzen versche visch: zeer duur.

Haringaanvoer: 4500 kisten; verkoopprijzen: 235 fr. de 100 kg.

Ro. 46 Sandetti	1020	6131,—
Ym. 4 Witte Bank	120	2300,—
Ym. 167 Clondijke	300	2533,—
Ym. 50 Witte Bank	115	1548,—
Ym. 6 Noorden	670	4612,—
Ym. 98 Lengbank	450	2815,—
Ym. 25 Noorden	710	4210,—
Ym. 1 Noorden	330	3439,—
Ym. 98 Witte Bank	55	1934,—
Ym. 82 Noorden	450	3074,—
Ym. 2 Vikingsbank	460	4011,—
Ym. 26 Noorden	670	4533,—

18 Katwijker motors; laagste 256, hoogste 686 florins besomming.

Dinsdag 6 December 1938.

3 booten van het Noorden, 2 van de Witte Bank en 1 van de West. De aanvoer was voldoende, want tijdens de Sint-Niklaasfeesten wordt er weinig visch in het binnenland afgenomen. De prijzen waren duur.

Haringaanvoer: 2000 kisten; prijzen: 225 fr. de 100 kg.

Ym. 97 Witte Bank	95	1960,—
Ym. 24 Noorden	645	4360,—
Ym. 37 Noorden	595	3200,—
Ym. 117 Noorden	605	3950,—
Kw. 76 Witte Bank	100	2000,—

Woensdag 7 December 1938.

Aan den afslag waren 9 stoomtrawlers, 1 motor en een 10-tal haringbooten. Voor rondevisch was de aanvoer ruim voldoende; voor platvisch was een groot tekort. De Noordvangsten bestaan nog steeds uit een groote verscheidenheid. De 3 Witte Bankers hadden vele tarbot en tongen. De visch kende abnormale hooge prijzen.

Haringaanvoer: 1500 kisten; verkoopprijzen: 260 fr. de 100 kg.

Ym. 77 Witte Bank	120	3240,—
Ym. 49 Vikingsbank	600	3480,—
Ym. 39 Noorden	900	4600,—
Ym. 71 Lengbank	505	2580,—
Ym. 384 Horn-riffe	350	2720,—
Ym. 10 Pats	520	3790,—
Ym. 38 Noorden	820	5050,—
Ym. 48 Noorden	680	3150,—
Ym. 177 Witte Bank	145	2660,—
Kw. 78 Witte Bank	100	1680,—

NIEUWPOORT

Weinig visch, dure prijzen. Weinig garnaal. Veel sprot en goede prijzen.

Tongen: groote 11—13, middel 12—16, voorkleine 12—17, kleine 6—8; tarbot: groote 13—17, kleine 8—10; griet 5—7; platvisch: groote 6—7.50, middel 3.25—6, kleine 2—2.75; schar 3—4.50; rog 3.50—4.50, kleine 1.50—2.25 fr. per kgr.

OPBRENGST der VISSCHERSVAARTUIGEN

Donderdag 1 December 1938.
N.48, 1574 fr.; N.43, 1122 fr.; N.50, 1996 fr.; N.49, 319 fr.; N.42, 1692 fr.; O.226, 3212 fr.; N.46, 1432 fr.; N.58, 1235 fr.; N.53, 1259 fr.; N.62, 2466 fr.; N.34, 685 fr.

Zaterdag 3 December 1938.
N.44, 1447 fr.; N.56, 1190 fr.; N.62, 1383 fr.; N.46, 1198 fr.; N.48, 810 fr.; N.49, 1632 fr.

Maandag 5 December 1938.
N.43, 4819 fr.; N.50, 2570 fr.; N.42, 2422 fr.; N.62, 1666 fr.; N.46, 944 fr.

Dinsdag 6 December 1938.
N.49, 1615 fr.; N.48, 465 fr.; N.58, 3749 fr.; N.53, 4298 fr.

PRIJZEN DER GARNALEN

1 Dec.	186 kg.	4.30—5.50
2 Dec.	143 kg.	4.20—4.90
3 Dec.	250 kg.	4.00—5.20
5 Dec.	90 kg.	4.80—5.50
6 Dec.	120 kg.	4.40
7 Dec.	187 kg.	5.20—6.00

SPROTAANVOER

30 Nov.	2845 kg.	195—245
1 Dec.	11566 kg.	120—220
2 Dec.	22588 kg.	145—170
3 Dec.	2680 kg.	165—185
4 Dec.	15189 kg.	110—170
5 Dec.	40980 kg.	99—165
6 Dec.	20951 kg.	99—140

BLANKENBERGE

Staat van verkoop van versche visch in de mijn van Blankenberge, van 1 tot 7 December 1938:

Donderdag 1 Dec.	fr. 14.071,—
Maandag 5 Dec.	1.805,—
Dinsdag 6 Dec.	12.064,—
Woensdag 7 Dec.	4.108,—

Prijs per kg. van de verkochte visch gedurende hetzelfde tijdperk: tarbot 14; griet 9; groote tongen 10—11; bloktongen 13; fruittongen 15; kleine tongen 8—9; groote platen 7; kleine platen 7; kleine visch 5.50; scharren 5—6; pieterman 11—12; kabeljauw 7; wijting 2—3; rog 4—5; garnalen: geene.

ZEEBRUGGE

Van Zaterdag tot Woensdag inbegrepen varieerden de prijzen der vischsoorten als volgt :

Tongen : groote 9—10 ; bloktongen 10—12 ; fruittongen 12—13 ; schoone kl. tongen 12—14.50; tarbot 12—13; kl. tarbot 8—9 ; griet 7—10 ; platvisch : groote 5—6 ; middelslag 6—7 ; kleine 5,50—6 ; rog 4,50—6 ; wijting : groote 2,50—3,50 ; kl. 1—1,50 fr. per kg.

Heden Donderdag was er weinig aanvoer en kenden de prijzen een lichte verhooging.

Tongen noteerden echter : groote 12—13; bloktongen 14—15 ; fruittongen 15—16 ; schoone kleine tongen 15—17,50 fr. per kg.

GENT

27 Nov. — 3 Dec. — Garnalen 9—11; griet 9—11; kabeljauw 14; pladijs 8—10; paling 16—22; schelvisch 8; rog 7—9; tarbot 12—16; tong 12—16; wijting 5; zeepost 6; zonnevisch 7 fr. per kgr.

BRUSSEL

VISCHMARKT

28 Nov.—3 Dec. — Griet 8—14; zeeduivel 8—10; kabeljauw 12—14; gullen 8—10; mooie meiden 4—6; zeepaling 4—6; zonnevisch 5—8; schelvisch 2—7; schaat 4—9; knorhaan 3—4; haring 1.50—2.50; latour 8—10; schar 4—6; leng 2—5; wijting 2—4; koolvisch 4—7; schol 5—9; rog 3—7; klipvisch 2—4; tarbot 8—15; pieterman 10—12; tongen 6—15 fr. per kgr.

VISCHMIJN

28 Nov.—3 Dec — Baars 1.41; zeeduivel 4.80; kabeljauw 4.24; gullen 2.85; mooie meiden 1.73; zonnevisch 4.10; schelvisch 2.71; zeepaling 2.04; steur 7.88; kleine versche heilbot 1.79; knorhaan 2.37; versche haring 1.41; latour 5.32; schar 2.92; leng 1.48; zeewolf 2.68; wijting 1.77; koolvisch 2.62; herder 2.54; schol 3.79; rog 2.10; roobaard 1.57; bevroren zalm 13.65; klipvisch 2; tongen 10.95; tarbot 7.43 fr. per kg.

PRIJS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH VERKOCHT TER VISCHMIJN VAN OOSTENDE, WEEK VAN 3 TOT 8 DECEMBER

	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag
Turbot — Groote tarbot	13.00— 9,—	14.00—10,—	18.00—10,—	15,00—10,—	14,00—10,—
Mid. tarbot	6.00— 7,—	8,00—	9,00—	9,00— 8,—	10,00— 9,—
Kline tarbot	5,00— 6,—	7,00—	8,00—	8,00—	9,00— 8,—
Barbues — Griet		7,00— 6,—	7,00— 6,—	8,00— 6,—	
Soles — Allergroote tongen	9,00—12,—	9,00—12,—	13,00—11,—	9,00—10,—	13,00— 9,—
Groote tongen	8,00—12,—	13,00—12,—	13,00—15,—	12,00—13,—	14,00—12,—
Midd. groote tongen	9,00—14,—	15,00—13,—	16,00—14,—	12,00—13,—	14,00—13,—
Voorkleine tongen	9,00—14,—	15,00—13,—	17,00—14,—	13,00—14,—	14,00—13,—
Kleine tongen	13,00—10,—	15,00—14,—	16,00—14,—	13,00—12,—	10,00—12,—
Carrelets — Gr. pladijs (schol)			7,00—	7,00—	
Mid. pladijs	6,00— 5,—	6,00—	7,50— 6,—	7,00— 6,—	6,00—
Derde slag pladijs	4,00—	4,50—	5,00— 5,50	5,00—	5,00—
Kleine pladijs	1,50—	2,00— 2.25	2,50—	2,00— 2,50	2,50—
Limandes — Schar			5.00— 3,—		4,00— 6,—
Limandes soles — Groote tongschar	5,00—		8,50— 7,—		
Kleine tongschar	3,50—		5,00—		
Soles d'Ecosse — Gr. Schotsche schol	4,50—	4,00— 4.25	5.30— 3.25	4,00— 3,50	
Kl. Schotsche schol	3,00—	3.25—	4,00—	3,00— 3,50	
Flottes — Schaten	3,00— 1,—	3,00— 2,—	4,00— 2,50	4,00— 2,—	
Raies — Groote rog	3,00— 1,—	4,00— 2.—	5.50— 3,—	4,50— 2,—	
Kleine rog	0,50—	1,00— 0,50	2,00—	1,50—	
Tacauds — Steenposten	1,50—	2.00—	2,50— 2,—	2,00— 1,50	
Merlans — Gr. wijting	2,75— 2,—	3,00— 2,—	3.25—	2,50— 2,—	1,50— 2,—
Kleine wijting	1,00— 1,50	2,00— 2.50	2.75— 2,—	1,50— 0,75	
Cabillaud blanc — Witte kabeljauw	7,00— 5,—		10,00— 7,—	9,00— 7,—	7,00— 4,50
Gr. gullen	3,50—		5,00— 4.15	5,00— 4,50	3,00— 3,50
Kl. gullen	2,00—		3,00—	3,00— 2,—	2,00— 2,50
Cabillaud d'Islande — Ysl. kabeljauw		3,50— 6,—	6,00—		
Gr. gullen		2,00— 3.25	4.25— 3.75		
Kl. gullen		3,00— 1,00—	3,—		
Sébastes — Klipvisch		2,50— 1.75	3,00— 2.15		
Charbonnier — Koolvisch		2,00— 2,50	3,00— 2,—	3,00— 2,—	
Lieus — vlaswijting		5,00— 3,—	5.50— 3.25	5,00— 3,—	
Lingues — Lengen		4,00— 3,—	5,00— 3,50	3,00— 2,50	
Eglefins — Gr. schelvisch		3,00—	10,00—		
Gr. mid. schelvisch		2,50—	7.50—		
Kl. mid. schelvisch		2,50— 6,—	6,00—	6,00—	8,00— 7,—
Kl. schelvisch		2,00— 5,—	5,00—	5,00—	6,50—
Braadschelvisch (totten)		3,50—	4.00— 3,50	3,50— 3.75	5,50— 3,50
Colins — Gr. mooimeisjes	8,00— 6,—	8,00— 6,—	11.00— 8,—	8,00— 6,—	
Mid. mooimeisjes	4,00— 3,—	4,00— 3,—	6,00— 4,50	5,00— 4,—	
Kl. mooimeisjes	2,00—	2.25—	3,00— 4,—	3,00—	
Vives — Pietermannen		12,00—	12,00— 7,—		
Grondins — Knorhaan	1,00—	2,00—	2,00—	2,00—	
Grondins rouges — Engelsche soldaten	2,50— 2,—	3,00— 2,—	5.00— 3,—	4,00— 2,50	
Rougets — Roobaard		4,00— 2,—	4,50— 3,—	3,50— 2,50	
Emissoles — Zeehaai	1,50—	1,50—	1,50—	2,00—	
Roussettes — Zeehonden	1,50—	1,50—	1,50—	2,00—	
Dorées — Zonnevisch			6,00— 4,—		
Lottes — Gr. zeeduivel (steert)	5,00—	6.50— 5,—	8,00— 6,—	7,00— 5,—	
Kl. zeeduivel	3,50—	4,00—	5,00—	4,00—	
Congres — Gr. zeepaling	2,00—		4,50—3,—	3,50— 2,50	
Kl. zeepaling	1,50—		2,00—	2,00—	
Maquereaux — Makreel					
Harengs — Haring	0,60—	1,00— 0.80	1.50—	1,50—	1,00—
Esturgeon — Steur					
Flétans — Gr. heilbot		11,00— 7,—			
Kl. heilbot		8,00—	15,00— 9,—	12,00— 8,—	
Eperlans — Kleintjes					

Voor uwe
Electrische Inrichtingen
en alle
Electrische Toestellen
het gekende huis
D. & O. OPDEDRYNCK
Gediplomeerde Electriekers
Nieuwpoortsteenweg, 195 – Tel. 72813
Visscherskaai, 17, Tel. 72003, Oostende

Stoommachienen - Motoren - Stoomketels
Industrielle des Pêcheries
Samenwerkende Vennootschap
Reederijkaai (rechtover de Slipways) en 33, Lijndraaiersstraat, 33
Alle mekanieke vermakingen en constructies
Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen
Levering van alle benoodigdheden :
Oliën, Verven, Ketsingen, Chikkels, Katoen, Carbure, enz., enz.
Tel. 71741 en 72781 Postcheck 99136 Handelsregister 95

LES FRIGORIFERES DU LITTORAL N. V
IJS
GEMAALD EN IN BLOKKEN
Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz.
BREEDENSCHE WEG, 42 - TELEFONEN 707 . 1050

FROID INDUSTRIEL
REEDERIJKAAI, 36, OOSTENDE
MODERNE
IJS FABRIEK
TELEFOON 72291
Handelsregister Nr 99
Postcheckrek. 323890
Dagelijksche voortbrengst : 250.000 kilos
HOFLEVERANCIER

Turbot — Griet — Schol — Tong — Wijting — Kabeljauw — Rog — Schartong — Koolvisch — Makreel — Heilbot — Leng — Haring — Kreeft — Gr. Heek — Mid. Heek

	Donderdag	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	
Terbot	46.00—14.—	45.00—10,—	44,00—10,—	45.00—13,—	50,00—13,—	per 50 kg.
Griet	30.00—18,—	30,00—13,—	27,00—13,—	28,00—15,—	35,00—16,—	»
Groote tongen	1,20— 1.04	1.04— 0,91	1.04— 0,94	1,02— 0.94	1,00— 0.96	per kg.
Gr. mid. tongen	1,22— 1.08	0.92— 0,83	0.96— 0.90	0,98— 0,92	0.95— 0,92	»
Kl. mid. tongen	1,38— 1.13	1.00— 0,88	1,12— 0.96	1,10— 1,—	1,10— 1,01	»
Kl. tongen	1,16— 0,88	0.86— 0,62	0.90— 0.83	0.94— 0,85	0.90— 0.84	»
Kl. tongen (gr. slips)	0.90— 0.64	0.68— 0.46	0.78— 0.66	0.73— 0,72	0.72— 0,70	»
Kl. tongen (kl. slips)	0.68— 0,42	0.40— 0.20	0.52— 0,34	0.43— 0,36	0.48— 0,40	»
Gr. schol	28,00—21,50	26,00—21,50	26,00—22,—	29,00—26,—	27,50—23,—	per 50 kg.
Mid. schol	25,00—22.—	27,50—23,50	25,00—21,—	28,00—	28,00—25,—	»
Zet schol	30,00—22,50	33,00—28,—	31,00—21,—	33,00—26,—	37,00—35,—	»
Kl. schol	28,00—20,—	29,00—20.—	26,00—19,—	31,00—21,—	33,00—24,50	»
Kl. schol II	27,00—11,—	18,00— 7,50	23,00— 9,50	21,00—14,—	24,00—11,50	»
Kl. schol III	10,50— 4.40	9,00— 5.70	11,00— 4.60	10,00— 8,—	12,50— 8,50	»
Tongschar			25,00—19,50		50.00—22,50	»
Rog	22,00—17,50		36,00—17,—	30,00—19,50	23,00—20,—	p. 20 stuks
Vleet	2.20— 0.47		1,75— 0,50	2,60— 0,55	2,10— 0.56	per stuk
Poontjes	10,00— 8,50		6.80— 2.90	5.80— 4,10	5.80— 4,10	per 50 kg.
Kabeljauw	70,00—33,—	62,50—28,—	62,00—26,—	51,00—26,—	74,00—31,—	p. 125 kg.
Gr. Gullen	20.00—17,—	14.00— 6,50	15,50—12,50	15,50—11,—	12,50— 8,50	per 50 kg.
Kl. Gullen	17,50—11,—	11.00— 4.60	12,50— 5,50	15,50— 7,50	11,00— 5,50	»
Wijting	10.00— 3,90	6,60— 4,—	7.70— 4,50	8.20— 1,20	9,00— 6,—	»
Gr. schelvisch	30,00—24,—		25,00—15,—	19,00—18,50	28,00—15,—	»
Gr. mid. schelvisch	23.00—		24,00—15,—	18,00—16,—	25,00—17,—	»
Kl. midd. schelvisch	22,00—18,—		19,00—11,50	16,50—14,50	21,00—13,50	»
Kl. schelvisch	18,00—		14,50—10,—

SCHEEPSBOUWWERVEN

Jos. BOEL & Zonen N. V.

TEMSCHE

WERVEN GESTICHT IN 1829

BOUWEN: MOTORTREILERS. CABOTEURS
ZEESLEEPBOOTEN, PASSAGIERSCHEPEN, ENZ.

MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M.

Telegramadres: Boelwerf Temsche Telefoon: 10 en 157
Handelsregister: St. Niklaas 1018

ANTWERPEN

Vrijdag 2 Dec. — Pieterman 14; griet 10—11; heilbot 12—24; kabeljauw 9—12 netto. 7—9 bruto; gul 5—6; knorhaan 5; koolvisch 5—6; pladijs 3—10; rog 6—7.50; roodbaard 4—5; schar 7; vleet 11; schelvisch 4.50—9; schotsche schol 5—6; steenpost 4; tarbot 9—13; tong 10—17; wijting 2.50—3.50; zandhaai 5; zeepaling 4; haring 2.50; bakharing 0.75—1 stuk; gerookte haring 0.75—1 id.; gestoomde haring 1 id.; makreel 4; spiering 7—8; sprot 8; gestoomde sprot 8; garnaal 10; mosselen 1; paling 12—15 fr. per kgr.

DUINKERKE

Woensdagavond 30 November 1938.

20.000 kg. sprot aangevoerd. Verkocht aan 180—220 het 100 kg.

Donderdag 1 December 1938.

Men noteerde volgende prijzen: tong 28—30; tarbot 15—18; schar 9—10; schol 7—8; rog 5; wijting 5—5.50; garnaal 6—8 fr. per kgr.

Ongeveer 35.000 kg. sprot werden aangekocht tegen 150—165 fr. per 100 kgr. Gunstige vooruitzichten voor de sprotvangst.

Vrijdag 2 December 1938.

Geen verkoop. Duinkerksche vloot op de sprotvangst. Alleen garnalen werden verkocht aan 7.50—8 fr. het kgr.; mosselen 2 fr. het kg.; haring van Gravelines 0.20 fr. 't stuk. 's Avonds verkoop van 30 ton sprot aan 150—160 fr. per 100 kg.

Zaterdag 3 December 1938.

Weinig beweging. Men noteerde: tong 36—30; tarbot-griet 16—22; rog 5; wijting 2—3; pladijs 8; schar 9; garnaal 8—9; haring van Gravelines 0.20 per stuk.

Maandag 5 December 1938.

Weinig aanvoer. Oorzaak: sprotvisscherij, zeer overvloedig dit jaar. Men verkocht: haring van Boulogne 0.35—0.40 per stuk; tong 26—28; tarbot 16—18; wijting 5; schar 9.

Zondag: verkoop van 25.000 tot 30.000 kg. sprot aan 130—160 fr. per 100 kg.

Dinsdag 6 December 1938.

Weinig aanvoer. Men noteerde: garnaal 8—9 fr. per kg. Sprot 120—140 fr. per 100 kgr.

Woensdag 7 December 1938.

Er was alleen sprot welke verkocht werd aan 125—145 fr. per 100 kg.

BERICHT AAN DE VISSCHERS

Om goed de «Koolzakken» anders gezegd de kustwachters te zien afkomen, gebruikt de verrekijkers van de

LUNETTERIE BELGE
4, KAPELLESTRAAT, 84 — OOSTENDE
(rechtover de Cinema Caméo)
Alle vermakingen aan de genadigste prijzen.
Groote keus van Barometers.

BOULOGNE

Donderdag 1 December 1938.

23 treilers zijn binnengevaren. Haring 1420—1500 fr. per last; 9471 kisten van 220 haringen, volle haring 2.50, ijle 0.50—0.75 het kg.; 60 kisten van 26 kg. wijting 7—9; 864 kisten van 25 kg. wijting 4—8; 313 kisten van 26 kg. koolvisch 6—7; 63 kisten van 25 kg. gullen 6—11; 12 kisten van 26 kg. schar 9—11; 255 kisten van 26 kg. pieterman 9; 49 kisten van 26 kg. knorhaan 4.

Zaterdag. 3 December 1938.

37 treilers en drifters deden de haven aan. Men verkocht: 2955 maten volle haring 1100—1300 fr. per last van 100 maten; 11450 kisten van 200—220 haringen 0.50—1; 907 kisten van 26 kg. makreel 2.50—4; 161 kisten van 25 kg. wijting 3—6 fr. per kgr.

Maandag 5 December 1938.

48 drifters, 24 treilers doen de haven aan. Versche haring: 1835 maten van 3100-3700 per last; 3563 kisten van 200-220 haringen: volle 2, ijle 1—1.25; 839 kisten makreel 5—6; 2500 ksiten wijting 4—6; 1258 kisten koolvisch 5—5.50; 452 kisten gullen 8—10; 11 kisten mooie meiden 10—13; 80 kisten pieterman 3.75—5; 75 kisten knorhaan 2.50; 14 kisten roobaard 4—5 fr. per kgr.

Dinsdag 6 December 1938.

40 drifters en 18 treilers hebben de markt bevoorraad. Men verkocht: 1280 maten van 3100—3600 fr. per last; 5375 kisten van 250-220 volle haringen 1.75—3; 212 kisten van 26 kg. makreel 5—5.50; 2400 kisten van 26 kgr. wijting 3—5; 327 kisten van 26 kg. kabeljauw 6—9; 82 kisten van 26 kg. schar 7—9; 197 kisten van 26 kg. totten 4—5; 157 kisten roobaard 4—5; 120 kisten knorhaan 2.50—3 fr. per kgr.

Woensdag 7 December 1938.

15 treilers, 58 drifters en 1 boot deden de haven aan. Men verkocht: 4300 kisten haring 1300—3700 fr. per last volgens kwaliteit; 4385 kisten van 200-220 volle haringen 1.75—3 fr. per kgr., ijle haring 1 fr. per kgr.; 114 kisten van 26 kg. makreel 7; 1850 kisten van 25 kgr. wijting 3.50—5.50; 530 kisten van 25 kg. koolvisch 5.50—6; 60 kisten van 26 kgr. kabeljauw 6—9; 6 kisten gullen 4; 35 kisten schar 7—9; 8 kisten zeehonden 4; 128 kisten knorhaan 2.25; 210 kisten roobaard 4—6 fr. per kgr.

ALTONA

WEEK VAN 28 NOV. TOT 3 DEC. 1938

Toevoeren:		
11	Noordzeetreilers	kg. 527.800
1	Barentzeetreiler	124.800
1	Noorsche kusttreiler	172.600
4	Barentzeetreilers	581.900
8	Hoogzeetreilers	5.400
32	Riviervisschers	1.700
	Samen:	kg. 1.414.200
	Inzendingen van binnen- en buitenland:	kg. 181.700
	Uit ter hand verkoop:	
8	Riviervisschers	kg. 300
	Haringinvoer:	
2	Treilers uit Noorwegen	kg. 58.050
3	Treilers uit Engeland	801.750
5	Treilers samen met	kg. 859.800

De toevoeren der vischtreilers waren grooter dan verleden week, terwijl de aanlandingen van Hoogzeetreilers en der riviervisschers terug gingen.

In de Noordzee en in het Kattegat was het onmogelijk te visschen, gezien het stormweder.

De riviervisschers brachten hoofdzakelijk stint aan de markt die goede prijzen kende.

Het cijfer van de van binnen- en buitenland op de markt gebrachte waar was bijzonder hoog. Noorwegen bracht het grootste deel aan, dat bestond uit doornhaai en haringhaai.

Gemengde vangsten uit de Noordzee werden zeer gevraagd, bijzonderlijk de fijne- en riviervisch.

Oostende

IN HET SCHEEPSRUIM GEVALLEN

Gerard Daenekint, wonende te Steene, Hoogstraat, moest aardappelen aan boord brengen van een schip dat in de handelskom gelegen was. Daarvoor moest hij nog een ander schip overtrekken. Over het ruim lag een plank waarover Daenekint moest heenstappen; toen hij halverwege kwam sloeg de plank om en Daenekint viel van 6 m. hoogte in het scheepsruim. Het slachtoffer werd naar het ziekenhuis overgebracht, hij klaagde over inwendige pijnen. — O.

⁂

LIEDERAVOND

Op Zaterdag 10 December te 20.30 u., in het Ibis Hotel, komen Willem De Meyer en Louisa Aerts een propaganda-avond geven voor het schoone Vlaamsche lied. Hun Concert-Voordracht, onder het motto «Het Lied openbaart gansch het Volk», geniet overal de meeste bijval.

De nieuwe liederen voor het 7e Vlaamsch Nationaal Zangfeest, dat te Brugge zal plaats hebben, zullen eveneens dien avond aangeleerd worden.

Alle Vlamingen verbroederen Zaterdag a.s. in het Vlaamsch Huis-Ibis.

* * *

VOLKSTOONEEL STAF BRUGGEN

Door tusschenkomst van het «Verbond voor Vlaamsche Aktie» wordt op Woensdag 4 Januari 1939 de eerste abonnementsvertooning van het Vlaamsch Volkstooneel ingericht in de Kon. Stadsschouwburg.

Er wordt opgevoerd «Napoleon op St. Helena» met Staf Bruggen in de hoofdrol.

Prijzen der plaatsen: 15, 9, 6 en 4 fr.

Abonnementen voor twee vertooningen: 25, 15 en 10 fr.

Plaatsbespreking van heden af bij Mej. Laura Pylyser, Kapellestraat 58.

* * *

WEDUWEN- EN WEEZENFONDS N.S.B.

Sommen ontvangen voor de behoeftige weezen der Oudstrijders N. S. B. van Oostende: M. Hoolans, Brussel, 10 fr.; MM. Van Huele Gebr., Oostende, 50 fr.; M. O.Bruyer, Brussel, 25 fr.; Usines végétalines, Brussel, 15 fr.; Papet. Maris, Brussel, 10 fr.; Mme Van Huele, Oostende, 25 fr.; Dr. Decloedt, Oostende, 20 fr.; S. Callebout, Aalst, 10 fr.; Groote Magazijnen «Innovation», Oostende, 25 fr.; H. A. J. Piette, Oostende, 50 fr.; Aug. Verraert, Oostende, 20 fr.; Groote magazijnen «Uniprix», Oostende, 25 fr.; Caisse Prévoyance sous-offic. 3e Ligne, Oostende, 50 fr.; Brouwerij Rodenbach, Roeselare, 100 frank.

Stort uwen steun op onze postcheckrekening n. 208636 of op het Secretariaat: L. Dekoker, Grensstraat, 8, Oostende.

In naam onzer schamele weesjes, onzen diepsten dank aan de vrijgevige weldoeners.

* * *

TOONEEL — HET K. V. R. OPERETTEN GEZELSCHAP UIT BRUSSEL

Op Dinsdag 13 December, om 8 u., opvoering van «Het Dorp zonder Klok», de prachtige Hongaarsche legende operette in 3 bedrijven van Arpad Pasztor, muziek van Ed. Kumeke, door het alhier gunstig gekende K.V.R.O. Gezelschap met in de hoofdrollen Irène Passchyn, Juliaan Paquay, Theo Tabak, Lode Mohie enz. Prijzen der plaatsen van 4 tot 20 fr. Plaatsbespreking bij Schouwburgbewaarder. Zorg in tijds voor uwe plaatsen.

Ziehier den korten inhoud van dit stuk:

In een dorpje van het Hongaarsche bergland gaan de parochianen hunnen welbeminden eerbiedwaardigen herder vieren ter gelegenheid zijner 50-jarige priesterloopbaan. Welk geschenk zullen ze hem aanbieden? 'n Klok voor zijn kerkje, want de klok werd gestolen binst den oorlog. Het geld wordt den pastoor ter hand gesteld die persoonlijk in de nabije stad den aankoop zal gaan doen. Gedreven door zijn medelijdend hart schenkt de goede herder de heele som aan Peter en Eva omdat ze in hun dorpje zouden blijven. Dit komt natuurlijk uit, en de burgemeester ontneemt hem de sleutels der kerk. Vader Benedikt eischt eerherstel en zal geen kerkelijke diensten meer opdragen en geen zielezorg meer schenken aan zijn parochianen tot eerherstel is geschied. Klein Liesje komt vragen aan Vader Benedikt, om bij het sterfbed harer moeder te komen. Vader Benedikt wint het op den gekrenkten mensch en hij draagt de H. Teerspijze naar de stervende.

schen is de rijke baron met zi nedmepja

Intusschen is de rijke Baron met zijne Dame op de hoogte geraakt van al dit tragisch gebeuren. Hoe die brave Vader Benedikt zijn klok in zijn kerk terug bekomt, is in dit stuk iets bekoorlijks en verrassends.

⁂

DE O.233 VERKOCHT

De O.233 «Marguerite», toebehoorende aan Am. Vanloocke en hebbende een motor M.A.N. van 250 P.K. aan boord, werd einde verleden week verkocht aan de firma Gauthier Frères van Lorient voor de som van 240.000 fr.

De arme Vanloocke schijnt ook hier de speelbal geweest te zijn van de liefdadige raadgevingen van een persoon die veel voor de visschers doet (?).

Wij doen een beroep op dien edelmoedigen persoon, die hem aan den «haak» gehangen heeft, opdat hij thans de kolommen van een lokaal blad eens te meer zou zullen om het volk te vertellen, hoe schipper Vanloocke ten onder gebracht werd.

Veel menschen, maar niet wij, zouden eens te meer beseffen hoe liefdadig Vanloocke behandeld werd en wat sommige menschen verstaan door liefdadigheid.

Visschers, wij herhalen U, let op!

De Vischaanvoer in November 1938

TE OOSTENDE

De opbrengst van den verkoop van verschen visch in de vischmijn te Oostende bedroeg gedurende de maand November 1938, 2.812.349 kg. verkocht voor 7.207.569,50 fr. 't zij tegen gemiddeld 2.42 fr. per kg. Daarvoor waren 339 vangsten noodig. Voor dezelfde maand van verleden jaar was de aanvoer 2.842.178 kg. verkocht voor fr. 8.539.339, 't zij tegen gemiddeld 3.04 fr. per kg.

Er werd dus in November 1937, 29.829 kg. visch meer aangevoerd en voor 1 millioen 331.769,50 fr. meer verkocht. Niettegenstaande den geringen aanvoer, was de prijs veel lager dan voor dezelfde maand van vorig jaar.

Voor de eerste elf maanden van het jaar 1938 bedroeg de aan aanvoer 27.602.780 kg. welke voor 81.885.705,10 fr. verkocht werd, 't zij tegen gemiddeld 2,96 fr. per kg.

Voor de eerste elf maanden van 1937 was het cijfer van aanvoer 25.092.468 kg. verkocht voor 77.913.397,70 fr. 't zij tegen gemiddeld 3.15 fr. per kg.

Er valt dus een algemeene achteruitgang van gemiddeld 19 centiemen per kg. aan te stippen.

Volgens de vaartuigen, verdeelt zich de opbrengst als volgt:

	1937	1938
Stoomvaartuigen	1.421.815,—	1.208.035,50
Motorvaartuigen	7.030.554,50	5.938.785,—
Verscheidene	86.969,50	60.749,—
	8.539.339,—	7.207.569,50

HARINGAANVOER

De aanvoer van haring bedroeg in November 1938, 198.880 kg. verkocht voor 188.192 fr., 't zij tegen 0.95 fr. per kg.

Voor dezelfde maand van 1937 bedroeg dit cijfer 264.415 kg. verkocht voor fr. 334.262,50, 't zij tegen gemiddeld 1,26 fr. per kg.

Voor het seizoen 1938 boekt men een aanvoer van 3.345.125 kg. haring verkocht voor 3.061.284 fr. 't zij tegen gemiddeld 0.91 fr. per kg.

Voor hetzelfde tijdperk van 1937 bedroeg de aanvoer 3.146.245 kg. verkocht voor 3.207.254,50 fr., 't zij tegen gemiddeld 1,02 fr. per kg.

DE GARNAALAANVOER

In November 1938 werd 56.662 kg. garnaal aangevoerd en verkocht voor fr. 250.398,40, 't zij tegen gemiddeld 4.42 fr. per kg. — In 1937 bedroeg die aanvoer 113.140 kg. voor 211.730,20 fr., 't zij tegen gemiddeld 1,87 fr. per kg.

Er werd dus dit jaar in November 56.478 kg. garnaal minder aangevoerd, maar de opbrengst steeg met 38.668,20 fr. meer.

Voor de eerste elf maanden van dit jaar bedroeg de aanvoer van garnaal 982.934 kg. verkocht voor 4.628.515,80 fr. 't zij tegen gemiddeld 4.70 fr. per kg. Voor dezelfde periode van 1937 bereikte dit cijfer 1 millioen 260.033 kg. verkocht voor 3.723.553 fr. 30, 't zij tegen gemiddeld 2,96 fr. per kg.

Er werd dit jaar dus 277.099 kg. garnaal minder aangevoerd doch de opbrengst was 904.962,50 fr. meer.

DE SPROTAANVOER

Gedurende de maand November werd 133.512 kg. sprot aangevoerd verkocht voor 221.741,90 fr., 't zij tegen gemiddeld 1,66 fr. per kg.

Verleden jaar begon het sprotseizoen slechts in December.

TE ZEEBRUGGE

Hier werd in November 1938, 240.429 kg. visch aangevoerd en verkocht voor 1 millioen 087.675 fr., 't zij tegen gemiddeld 4.53 fr. per kg. Hiervoor waren 162 vangsten noodig. Voor dezelfde maand van 1937 bedroeg de aanvoer 239.040 kg. verkocht voor fr. 1.163.776, 't zij tegen gemiddeld 4.86 fr. per kg.

DE GARNAALAANVOER

939 vangsten garnaal werden aangevoerd met 106.358 kg. verkocht voor 465.947,40 fr. tegen gemiddeld 4.38 fr. In November 1937 werden 867 vangsten aangevoerd met 187.434 kg. voor 480.905,50 fr., 't zij tegen gemiddeld 2.56 fr. Gedurende de eerste elf maanden van 1938 werd 2.236.738 kg. visch aangevoerd door 1769 vangsten en verkocht voor 13.029.406 fr. 't' zij tegen gemiddeld 5.82 fr. per kg.

In 1937 werd gedurende dezelfde periode 2.116.271 kg. visch aangebracht en verkocht voor 12.977.487 fr., ' tzij tegen gemiddeld 6.13 fr. per kg. Hiervoor waren 1922 vangsten noodig. Gedurende hetzelfde tijdperk werd in 1938, 1.594.191 kg. garnaal aangebracht verkocht voor 7 millioen 800.962,90 fr. 't zij tegen gemiddeld 4.89 fr. per kg. Voor 1937 was het cijfer van aanvoer van garnaal 2.243.112 kg. verkocht voor 7.339.110,80 fr. tegen gemiddeld 3.27 fr. per kg.

TE BLANKENBERGE

Gedurende de maand November werd 39.406 kg. visch verkocht voor 119.383,70 fr. door 46 vangsten van 14 sloepen aangevoerd.

Slechts 195 kg. garnaal verkocht voor 875.45 fr. werden verkocht.

Tot einde November beliep de opbrengst 1.927.844 fr. tegen 1.714.897 fr. voor dezelfde periode van het jaar 1937.

OOSTENDE

CINEMAS

RIALTO

VARIETE REVUE. — Actualiteiten Fox-Movietone. — DE BEEK, met Françoise Rosay en Ginette Le Clerc. Kind. n. toeg.

REX-CINE

DE VROUW BESCHIKT, met Gitta Alpar. DE WEERWRAAK VAN TARZAN, met Glenn Morris. Kind. toegelaten.

RIO-CINE

DE WROEGING, met Peter Lorre, Mirian Marsm. — YOSHIWARA, met Pierre R. Wilmm en Sessue Hyakawa.

ROXY (gewezen Odéon)

Zelfde programma als in de Rex-Ciné.

CINE-PALACE

Aktualiteiten Paramount. — PARADIJS VOOR TWEE, met Jack Hulbert en Patricia Ellis. — ALARM IN INDIE, met Sabu, Raymond Massey, Valerie Hobson. Kind. toeg.

FORUM

Eclair Journal. — MONSIEUR PERSONNE, met Jules Berry en Josseline Gael. — GETEEKENDE VROUWEN, met Bette Davis en Humphrey Bogart.

STUDIAC

Drie documentaire films en een teekenfilm. Verders de laatste wereldnieuwsjes. Kinderen altijd toegelaten.

CAMEO

Jeannette Macdonald en Eddy Nelson in: LENTELIED. — OP HET SPOOR VAN TARZAN, met Jack Mulhall. Kind. toeg.

Aankondigingen

Roeiboot

6 m. lang, splinternieuw en vervaardigd uit eiken hout, TE KOOP, bij Raphaël Huysseune, Tel. 441.42, te Zeebrugge.

BELANGRIJKE MOTORFABRIEK
vraagt actief Vertegenwoordiger voor de Belgische Kust.

Schrijven: Union Motor Company, 29, Royal Crescent, London W. 11 (Engeland).

TE KOOP:

Garnaalvisschersvaartuig

O.53, met Diesel motor Deutsche Werke 50 P.K., in zeer goeden staat, met alle toebehoorten. Gereed om te visschen.

Zich te wenden bij Eduard Peeters, Schipperstraat 5, Oostende.

Heist

«O»

CECILIAFEEST

Heden Zaterdag viert onze plaatselijke muziekmaatschappij «Willen is Kunnen» haar jaarlijksch feest.

Het programma werd als volgt samengesteld:

Om 17 ure: uitstapje en bezoek bij Voorzitter en eenige leden herbergiers.

Om 20 u., in de zaal van het «Hôtel des Sports»: democratisch avondmaal, gevolgd door gezellig samenzijn en allerhande vermakelijkheden.

Een monster-tombola zal het feest besluiten.

Zondag 11 dezer, van 17 tot 19 u.: jaarlijksche prijsbolling voor de vrouwen, moeders of zusters der spelende leden, in het lokaal Oude Markt 13. Alleen de tegenwoordigen zullen mogen een prijs genieten.

⁂

«HET VISSCHERIJBLAD»

kan men verkrijgen bij Jan Deckers, dagbladverkooper, Kerkstraat.

* * *

NATIONALE STRIJDERSBOND

De nationale strijdersbond alhier heeft zooals verleden jaar een tombola ingericht, die zal plaats hebben op tweede Kerstdag, ten bate der steunkas voor weduwen en weezen.

Gezien de belangrijkheid der te winnen prijzen, mag er verhoopt worden, dat de bond een waar succes te gemoet gaat.

De loten aan 1 fr. stuk, zullen eerstdaags door de bode Jan Deckers ten huize aangeboden worden.

Niemand zal ook willen nalaten dit zeer menschlievend werk te helpen steunen.

* * *

ST. NIKLAASFEEST

Maandag ging alhier in de ruime zaal van het stadhuis, het jaarlijksch kosteloos Klaasfeest door, ingericht door het stedelijk feestcomiteit ten bate van de arme kinderen der gemeente.

Vooraf, rond 15.45 u., deed de brave Sint een rondgang door de voornaamste straten der gemeente en vergastte de kleinen met allerhande lekkernijen. Het muziek «Willen is Kunnen», dat bereidwillig haar medewerking verleende, oogstte op gansch den doortocht veel succes.

Op het stadhuis was het een echt paradijs versierd door de kleedingstukken, lekkernijen en speelgoed, die den kleinen ten goede kwamen. Voegen wij er aan toe dat dit jaar 30 gezinnen en 50 kinderen meer ingeschreven waren. In totaal waren meer dan 600 kinderen aanwezig. Hulde verdient hier in 't bijzonder het bestuur van het feestcomiteit, met voorzitter Dr Leclercq en schrijver M. Van Poucke, die buiten een enkele cent toelage van het gemeentebestuur, een som van 11789 fr. wisten bijeen te krijgen om dit feest mogelijk te maken.

Spijtig dat men onder de aanwezigen steeds personen aantreft, die daar op hunne plaats niet zijn en beter werk zouden verrichten met het Klaasfeest alleen te laten genieten door de arme kinderen, die dan des te beter zouden kunnen bedeeld worden.

* * *

KOFFIEBAL

Een koffiebal, ingericht door de Liberale Vrouwenbond «Doe wel en zie niet om», zal doorgaan op Maandag 19 December, om 15.30 u., in de zaal van het «Hôtel des Sports». De mannen worden alleen 's avonds toegelaten.

⁂

WETENSCHAPPELIJKE VOORDRACHTEN

Over deze wijdden wij uit op de eerste bladzijde.

* * *

IN 'T HUWELIJKSBOOTJE

Deze week is in het huwelijk getreden heer Marcel D'hauw met Casier Adrienne. Aan het nieuw jong paar onze hartelijke gelukwenschen.

Blankenberge

«O»

KERSTFEEST ONZE SCHOLEN.

Zooals ieder jaar geeft de Bond Onze Scholen een kerstfeest ten voordeele van studiebeurzen enz. Op het programma zien wij, na een uitvoering door het Normalistenorkest, een tooneel onder leiding van den heer D. Van Hooren, naar een «Christmas Carol» van Ch. Dickens, namelijk «Scrooge en Marley». Twee opvoeringen zijn voorzien, Zaterdag 17 December te 19 uur stipt en Zondag 18 December te 15 uur stipt. Kaarten op voorhand te bekomen. Ter gelegenheid van dit kerstfeest wordt een groote tombola uitgeloot.

⁂

V. O. S.'sen BAL.

Zondagavond in 't Wit Paard, groot V. O. S. Bal, met uitstekend orkest.

⁂

«HET VISSCHERIJBLAD»

is te bekomen te Blankenberge in den Boekhandel Devriendt, Kerkstraat.

⁂

vONDAGDIENST DER APOTHEKERS.

Zondag 11 December zal de apotheek Segaert, Visschersstraat, den ganschen dag open zijn.

⁂

CINEMAS.

PALLADIUM, Kerkstraat. — Dagblad gebeurtenissen. «De Stille Verdediger» met Jackie Cooper en de Lond Rin-Tin-Tin. «Gigolette» drama met Florelle, Gabriel Gabris, Rosine Dereau. Paul Azais, Colette Darfeuil en Jean-Pierre Aumont.

COLISEE. Langestraat. — Pathé-Journal. «Mystérieux Rendez-vous» met Marget Grahame, Gordon Jones, Donald Barry. «Arsène Lupin détective» met Jules Berry, Signoret Suzy Prim.

Ons Letterkundig Hoekje

Het onlangs verschenen boek «DE ZINGENDE ZEE» van Maurice Olivier Lambert, dat verhaalt hoe harteloos het spook der miskenning gewaarborgde rechten vernietigt, werd beoordeeld als volgt:

«Het Nieuws van den Dag»: De heer Lambert benuttigt hier zijn merkwaardig letterkundig talent tot eigen verdediging... Wij brengen hulde aan de sierlijkheid van 's schrijvers opstellen, die in proza en in verzen een voorname plaats verdient.

«Het Handelsblad van Antwerpen»: De leuze waarmede het boek wordt ingezet kenschetst ten volle den toon waarin het geschreven werd: «De wereld zit van kwalen vol, miskenning speelt de wolvenrol». — Er spreekt bijgevolg een zekere verbittering uit het boek, verbittering die niettemin met sierlijken zwaai de wereld wordt ingezonden...

«'t Getrouwe Maldegem»: In dit mooi uitgegeven boek moeten we drie deelen onderscheiden: het prozagedeelte, de verzen en de voetnota's... Onder de verzen zijn er die uit gelouterde emotie geboren, in lieven vorm vervloeien... De oprechtheid van de gevoelens doet den lezer met den schrijver wenschen, dat de hoop van zijn laatste vers vervuld moge wezen: «U zal worden opengedaan, wagenwijd, de gouden poort van 't juichende recht!»

Kunstliefhebbers en vrienden, laat niet na dit boek te bestellen: Leopoldstraat, 48, Blankenberge. Het kost slechts 15 frank.

Helpt tevens «De Zingende Zee» verspreiden.

Het werk is het overwaard.

British Ropes Ltd
LONDON

Consortium der Beste Engelsche
Staaldraadfabrieken
De Wereldberoemde Stalen
Korretouwen «Bulivant», «Ellis», enz.

Agenten en Depothouders voor
Oostende en de Belgische Kust
OSTEND STORES & ROPEWORKS
N. V.
REEDERIJKAAI — OOSTENDE

Lombartzijde

GEMEENTERAAD

Onze gemeenteraad heeft zitting gehouden op Zaterdag 3 dezer.

Nadat het tweede punt der dagorde: «Wijziging van het Krediet der begrooting 1938» was afgehandeld, deed zich het volgende incident voor:

De twee leden der minderheid, maar die van af Januari 1939 met hunne medekandidaten, zonder tegenpartij onze gemeente zullen moeten besturen, hebben het voorzichtig geoordeeld zich niet uit te spreken over punten, waarmede, naar hunne meening, de oude bestuurders geen uitstaans meer hadden. Zij hebben de raadzaal verlaten, na den heer Burgemeester te hebben verzocht de oorzaak van hun vertrek in het proces-verbaal der zitting te willen akteeren.

VOOR ONZE NIEUWE BESTUURDERS

Een wensch door de meerderheid der bevolking uitgedrukt is wel: «Mochten onze nieuwe bestuurders toch eerst en voor alles verstaan dat het volstrekt noodig is de straten en wegen een naambord te schenken».

Een gemeente der Zeekust zonder aanduiding zijner straatnamen, mag voorzeker betiteld worden als zijnde nog minstens een eeuw achteruit.

In geval platen in gietijzer of plaatijzer te kostelijk zijn, kunnen zij zich vergenoegen met houten plaatjes te maken. Een aanbesteding voor het schilderen dier plaatjes zou in vollen winter kunnen gedaan worden.

ONS SOLDATENKAMP

Het artikel verschenen in ons blad van 26 November l.l. heeft een zoodanig goeden indruk gemaakt op onze gansche bevolking, dat sommige onzer inwoners het door den «Duinengalm» hebben doen opnemen in zijn blad van 2 December.

Ons gezegd artikel bevat nochtans een drukfout, namelijk het getal 600 moest 400 geweest zijn.

Wij weten immers zoo goed als wie ook dat het zeer moeilijk zou vallen, om niet te zeggen onmogelijk, op onze gemeente plaats te vinden om er 600 soldaten te herbergen, zonder dwang te moeten uitoefenen.

Wij herinneren ons, ten andere, nog zeer goed de groote moeilijkheden die de heer M. Verfaillie, bevelhebber van ons soldatenkamp heeft moeten overwinnen om de inwoners onzer gemeente te doen beseffen dat het herbergen van soldaten niet alleen een eerste burgerplicht daarstelt, maar dat dit bizonder in het belang is van de geheele bevolking. Ook meenen wij dat deze gelegenheid niet mag voorbij gaan om een woord van dank toe te sturen aan gezegden bevelhebber, omdat hij altijd zijn best heeft gedaan om, zonder nochtans de hem door de wet ter hand gestelde middelen te verzuimen, toch wel de verdeeling der te herbergen troepen zoodanig te schikken dat én soldaten én burgers hun tevredenheid hiervoor, in volle eerlijkheid, hebben moeten uitdrukken.

Naar het schijnt zou de militaire muziekkapel, die te Nieuwpoort gaat verblijven, toch ook ten onzent, nu en dan, een mooi concert ten gehoore komen geven onzer inwoners. De moeilijkheid is echter, alhier een zaal te vinden om er gedurende de wintermaanden en bij guur weder, die gezegde concerten te geven. Laat ons hopen dat de gevraagde zaal spoedig gevonden weze, want hoe meer muziek er op de gemeente zal gemaakt worden, hoe geestdriftiger ook zal onze bevolking gestemd worden.

Lombardsijde kan nog gered worden! Maar hiervoor is, naar onze bescheiden meening, het hoogst noodig dat de neringdoeners in het algemeen en de herbergiers in 't bijzonder, het lood uit hunne schoenen doen; dat zij niet langer meer van elkander afgunstig zijn; dat zij de prijzen die noodig zijn om een karig stukje brood te eten niet langer meer verminderen; dat zij zich sterk vereenigen om alhier collectieve feesten in te richten, om aldus de soldaten der toekomstige kantonnementen op ons grondgebied te kunnen behouden.

Volgen onze neringdoeners deze gedragslijn, dan is er geen twijfel mogelijk, of onze gemeentebestuurders zullen er van bewust zijn dat het hunne plicht is met ons samen te werken om Lombardsijde uit de krot te helpen, door het vormen van een soldatenoord, alwaar vreugde en leute zullen kunnen heerschen, en dan nog wel in vollen eerlijken handel en zonder ontucht.

Judex.

De Mazoutprijzen

In de algemeene vergadering van alle reeders, welke op het stadhuis plaats had, werd door een reeder beweerd, dat de mazout aan 47 centiemen verkocht werd, maar dat daarenboven hierbij nog 5 centiemen allerlei onkosten bij het laden, enz. bijkwamen.

Wij hebben ons hieromtrent ingelicht en zijn verheugd er te kunnen op wijzen, dat dergelijke bewering onjuist is, daar de mazout 47 centiemen netto kost en niet meer.

Juste is juste!

Nieuwpoort

«O»

«HET VISSCHERIJBLAD»
is te verkrijgen in den Boekhandel Vandevelde, Langestraat.

CINEMAS.

NOVA. Maur. Chevalier in «Folies Bergère, Fransch gesproken. Vlaamsche teksten. — «Geen Angst voor de Liefde», Duitsch gesproken, fransche en vlaamsche teksten, met Lilian Haid, Theo Lingen. Gesproken dagblad Gaumont. Kinderen niet toegelaten.

KINO ZANNEKIN. — Rachelle Hudson in «De Noorlottige Sledetocht» met P. Kelly. — Greta Garbo in «Anna Karenine» met Frederic March en Freddie Bartholomew. Kinderen niet toegelaten.

BERICHT.

Op Woensdag 14 December 1938, te 11 uur 's morgens, zal overgegaan worden ten stadhuize tot de openbare aanbesteding van den Ruimdienst, den Vuilnisdienst en den Begrafenisdienst.

De lastenboeken liggen ter inzage op het secretariaat; een afschrift kan bekomen worden tegen 5 fr. per exemplaar.

PRIJSKAMP IN HET KAARTEN

De prijskamp in het bieden van Zondag laatst bij de wed. Rommelaere genoot veel bijval. Het rijwiel werd gewonnen door Devolder van St. Joris.

DE HANDELSKAMER.

Zondag l.l. vierde de Handelskamer van Nieuwpoort en kanton haar vijftienjarig bestaan. De vier overblijvende medestichters: heeren Eg. Deeren, Maurice Braet, Georges Deseck, en Gust. Borgonie werden gevierd.

Het feest werd ingezet met een plechtige ontvangst op het stadhuis. Talrijke overheidspersonen waren aanwezig. Door den voorzitter werd over het verrichte werk uitgeweid. De heer Engelbeen sprak over de geschiedenis van de haven en de uit te voeren verbeteringen.

Daarna werd de haven bezocht en inlichtingen werden door Voorzitter Steyaert verschaft. Vervolgens werd de eerewijn geschonken in het «Hotel La Marée» waarna bloemen neergelegd werden aan het Koning Albert Monument.

Het feest werd besloten met een banket in het Hotel de l'Yser aan de sluizen, waar verscheidene heildronken uitgesproken werden.

DE LANGE BRUG

De herstellingswerken aan de Lange Brug werden Zaterdag laatst aangevangen. Al het houtwerk wordt weggenomen en zal totaal vernieuwd worden. De brug wordt met 1 meter verbreed langs den tramkant.

De werken zullen gansch de maand December duren en gedurende dezen tijd wordt alle verkeer langs de sluizen afgeleid. Enkel de vroege en late trams zullen nog over de brug rijden. Gedurende den dag brengt een autobus de reizigers van de Tramstatie naar het monument om op de tram over te stappen en vice-versa.

DIEFSTALLEN

Bij de familie Depuydt, wonende in de Oude Veurnevaartstraat, werd er ingebroken terwijl zij op bezoek waren bij familieleden. Wat spaarpenningen uit de spaarpot van de kinderen en het goudwerk van de vrouw werden gestolen.

— In den hof van Alberic Dubuy, gelegen langs de Koning Albert laan, werden alle groensels gestolen.

BIJNA VERDRONKEN

Twee inwoners van Westende, Deman en Verslype, wilden in een klein bootje aan het Oosterhoofd gaan visschen. Een draaiende golfwind bracht het bootje in gevaarlijke stroomversnellingen der zee. Een visscher, het gevaar bemerkend, gelukte er in de twee mannen op te pikken en in veilige haven te brengen.

ARBEIDER GEWOND

L. Raecke, wonende in de Kokstraat en werkzaam in de Ferronnerie du Littoral, geraakte in een groot boormachien en werd gekwetst.

HOND DOODGESCHOTEN

De hond waarover wij reeds geschreven hebben en die een honderdtal schapen doodgebeten heeft, kon eindelijk afgemaakt worden. Het dier hoorde toe aan een heer van Koksyde.

Vergadering van het Verbond der Belgische Reeders en Visschers

Maandagnamiddag te 16 uur vergaderde dit verbond onder voorzitterschap van den heer Decrop. Aan de bespreking namen buiten de bestuursleden, de heeren Velthof en Vandenberghe deel.

Na een uiteenzetting van den heer Decrop wees de heer Velthof op de verschillende kwalen, die de visscherij teisteren en toonde hij de middelen aan om er aan te verhelpen.

Ook de heer Raymond Bauwens handelde over het vlootvraagstuk en het verbruik, terwijl de heer Vandenberghe vooral als middel van verbruik, de inrichting van het vischverbruik in het leger aanwees.

Daarenboven had tusschen alle leden een zeer interessante gedachtenwisseling plaats, waaruit vastgesteld werd, dat de oplossing van het gansche visscherijvraagstuk afhing van de reorganisatie van den

DRIE ONMISBARE HELPERS VAN ZEEVAART EN VISSCHERIJ

OM IN ALLE WEER DE PLAATS VAN HET SCHIP TE BEPALEN
DE RICHTINGZOEKER

OM STEEDS MET KUST-EN SCHEEPS STATIONS IN VERBINDING TE BLIJVEN
HET RADIO TOESTEL



DE DIEPTEMETER
OM GEDURIG NAUWKEURIGE AANDUIDING TE HEBBEN VAN DE DIEPTE ONDER HET SCHIP EN VAN DE GESTELDHEID VAN DEN ZEEBODEM

SOCIETE ANONYME INTERNATIONALE
DE TÉLÉGRAPHIE SANS FIL

OOSTENDE, Reederijkaai Tel. 72628
ZEEBRUGGE, Vischmijn, Tel. 440.44
ANTWERPEN BRUSSEL

Oostendsch Nieuws

APOTHEEKDIENST OP ZONDAG 11 DECEMBER 1938.

Dienstdoende gansch den dag : Apotheker Degraeve, Kaaistraat, 14bis. Dienstdoende tot 12.30 uur : Apothekers Wandels, Marie-Joplaats, 6 en Delang (Opex). Nachtdienst : Apotheker Degraeve, Kaaistraat, 14bis.

De apotheek Halewyck blijft elken Zondagmorgen van 8 tot 12.30 uur open.

***

DAVIDSFONDS.

Op Dinsdag 13 December te 8 uur, ter gelegenheid van de tienjarige herinrichting van de plaatselijke afdeeling, in de zaal van het Klein College, buitengewone voordracht met zang door heer W. De Meyer, over : Het lied openbaart geheel het leven van een volk. Als soliste : Juff. Louisa Aerts, sopraan.

Nieuwe leden voor 1939 hebben ook recht op kosteloozen toegang tot dien prachtigen avond. Niet-leden 4 fr. Secretariaat : Jozef II straat, 50.

***

EEN VOLLEDIGE

reeks waschmachines en droogmachines FALDA en DELTA, en nog andere, in voorraad bij RADIO DE MEESTER, gemak van betalen, zonder interest, plaatsing kosteloos.

⁂

BESTE MAAT.

Schrijf eens op uw boekske dat M. Devriendt Ad. Buylstraat, 33, de beste schrijf- en rekenmachienen Rheinmetall verkoopt aan ongekende prijzen en dat zulke machienen goud waard zijn voor U.

***

BEZOEKEN AAN DE OOSTENDSCHE VISCHHALLE.

Heden Donderdag ontving de heer Velthof bestuurder der Oostendsche visschershaven de heer Donney, adjunct-betuurder der visschershaven van Lorient. Deze laatste stond in bewondering voor de prachtinstelling waar hij door den heer Velthof rondgeleid werd.

Te 10 uur kwam professor Dr J. Maes met een groep leerlingen van de afdeeling Volkenkunde van het Museum van Belgisch Congo insgelijks een bezoek brengen aan de vischhalle.

De belangstelling voor onze visschershaven groeit met den dag.

***

TOELATINGEN TOT BOUWEN

Rogiers-D'Hoedt, verbouwen huis, Velodromestraat, 1. — Cornillie Gustaaf, veranderen voorgevel, Capucienenstraat, 28. — Decru Victor, veranderingswerken, Nieuwpoortsteenweg, 199. — Simon Alf., veranderingswerken, H. Serruyslaan, 40. — Wwe Schottey-Vandermeersch, veranderen voorgevel, Dwarsstraat 3. — Mej. Van Gaver J., vergrootingswerken, Cairostraat, 43. — Absolon Edm., veranderingswerken, Kapellestr. 35. Quidouse Ach., verbouwen huis, Torhoutsteenw. 127. — Mejuffers Van Eyghem veranderingswerken, A. Pieterslaan, 106. — Vanhercke H., overdekken koer, hoek Gerst- en Zwaluwenstraat. — Mylle Juvenal, bouwen huis, Nijverheidstraat.

⁂

EEN NIEUWE

en groote keus prachtige lusters aan oprecht lage prijzen bij RADIO DE MEESTER. Gemak van betalen zonder interest, plaatsing kosteloos.

***

TOONEEL — TOURNEES BARET

Het is op Woensdag 28 December dat de Tournées Baret in den Schouwburg een vertooning zullen komen geven van «Quadrille», het jongste stuk van Sacha Guitry.

De vertooningen van « Quadrille » in het Théâtre de la Madeleine, te Parijs, hebben een overweldigend succes bekomen. En dit succes werd in niets verminderd toen Sacha Guitry, die geroepen was andere verplichtingen te vervullen. de hoofdrol toevertrouwde aan M. Walther die thans op rondreis is met de Tournées Baret.

Wij herhalen het: M. Walther zal de rol van Sacha Guitry vervullen in «Quadrille», op Woensdag 28 December.

Men kan van nu af reeds zijn plaatsen voorbehouden bij den schouwburgbewaarder, Christinastraat.

***

EERETEEKENS

De heer Houtsaegher Camille, doctor in de geneeskunde te Oostende, werd bij Kon. Besluit van 15 November benoemd tot Ridder in de Kroonorde.

Bij zelfde Kon. Besluit werd Mevrouw Weduwe Boydens-Demey Leontine, vroedvrouw, Ridder benoemd in de Orde van Leopold II

Hartelijke gelukwenschen!

OMVERGEWORPEN

Marie-Jeanne Hamilton, 11 jaar oud, werd op de groentenmarkt omvergeworpen door de auto van Bernard Deprez. Het kind werd aan het been gewond. — O.

⁂

PHILIPS, S.B.R., TELEFUNKEN

U vindt deze 3 goede merken aan de beste voorwaarden bij den officieelen agent RADIO DE MEESTER.

***

IN DE SCHOOL VANHESTE

Zaterdag 10 dezer wordt in de school Vanheste, Franciscusstraat, een Klaasfeest ingericht waarop ouders en belangstellenden uitgenoodigd worden. Een programma werd opgemaakt dat belooft. Nadien uitdeeling der Klaasgeschenken aan de leerlingen der acht studiejaren. — O.

***

K.V.G.O. TOONEEL

Zondag 11 December, om 8.30 u. in de zaal van het Hotel St. Sebastiaan, Cabaretfeest met vroolijke schetsen, terstond gevolgd door bal afgewisseld met een achttal attractienummers, bestaande uit liedjes, baletten en solodansen door de K.V.G.O. Girls en de Lambeth Walk.

Algemeene ingangsprijs: 3 fr.

Aigle-Belgica
FIJNSTE BIEREN

AFSCHAFFING VAN DEN «UNIPRIX» IN DE STEDELIJKE VISCHMIJN

Deze week werd door den verkoopleider bekend gemaakt dat de weggeschonken visch voortaan niet meer in den openbaren afslag zou worden verkocht. De verkoop van deelvisch der bemanning zal verkocht worden tegelijkertijd als hunne vangst en zal als verwezenlijkt bedrag van ieder vaartuig medegerekend worden.

De koopmansvisch, dus overschotten voor visch voortkomende uit magazijnen, zal als vroeger op het einde der markt verkocht worden.

Het bestuur der Visschershaven werd tot deze maatregel genoodzaakt gezien het feit dat de oorsprong van de aldus verkochte visch niet kon worden vastgesteld en anderzijds dat deze verkoop aanleiding gaf tot veelvuldige misbruiken, die den normalen verkoop voortdurend stoorden.

Talrijke reeders zijn deze maatregel genegen daar de zoogenaamde «Uniprix» een gevoelige mededinging aan de vangsten berokkent.

Daarenboven doen zij uitschijnen dat de aldus geschonken visch niet dient om verkocht te worden, maar wel om thuis te worden verbruikt.

⁂

WIJ DOEN RADIO REPARATIES

om klanten te winnen, dus goed en goedkoop, en zeker niet om klanten te verliezen. RADIO DE MEESTER.

***

EEN HOOG BEZOEK.

De heer gouverneur Baels heeft er aan gehouden een bezoek te brengen aan de inrichting van Oesterkweek destijds op aandringen van de commissie voor Oester- en Mosselkweek, ingericht in de Yachtkom.

Men weet dat de proefnemingen reeds goede uitslagen hebben opgeleverd, doch dat er sprake is van de uitbreiding van de bestaande installatie.

Echter bestaat er een moeilijkheid daar er ook kwestie is van de inrichting van een nijverheidshaven op de gronden van de spuikom.

De heer Baels heeft door zijn bezoek, waarbij hij begeleid werd door den heer ingenieur Vandewinckel en den heer Velthof, directeur van de vischmijn, kunnen vaststellen dat er op het gebied van de oesterkweek misschien wel iets te doen is te Oostende.

***

S. O. S.

Sinds de redder van de visscherij de beste maat geworden is van Fonten, heeft deze slechts twee slagwoorden meer : de olie van rechtveerdigheid en S. O. S.

Nu hij een drukkerij opricht op de Conterdam, spreekt hij over niets anders meer dan over den weg naar ginder en scheldt omdat hij in zoo'n slechten toestand is, terwijl hij er zelf niets voor gedaan heeft, zoolang hij schepen was.

Hij slaakt een S. O. S. en spreekt van den Kukawagen van den reinigheidsdienst maar vergeet natuurlijk aan te duiden, waarom hij nu almeteens zooveel belang stelt in den Conterdam.

GEMEENTERAAD

Heden Vrijdag komen de nieuwgekozen gemeenteraadsleden bijeen te 20.30 u., om de aanduiding van den burgemeester. — O.

Zekere Broodwinning

voor 700,— Fr. per maand te huur Moderne Winkel 7 plaatsen met of zonder groot pakhuis, bij Petit Paris op voornaamste steenweg der stad, groote passage, dienstig voor allen handel. Voor inl. 5, Zeedijk, T. S.

HANDELSRECHTBANK TE OOSTENDE

Door haar vonnis van 1 December 1938, heeft de handelsrechtbank te Oostende het concordaat tot voorkoming van failliet bekrachtigd dat Mevr. Irène Meura, pensioenhoudster te Oostende, Koninklijke straat 51, van haar schuldeischers bekomen heeft.

⁂

Door haar vonnis van 1 December 1938, heeft de rechtbank bevolen de schuldeischers bijeen te roepen van M. Albert Schampheleere, garagist te Oostende, Hendrik Serruyslaan 40, tegen Woensdag 21 December 1938, 's voormiddags te 10 uur, in de gehoorzaal van de handelsrechtbank te Oostende, om te beraadslagen over het voorstel tot concordaat ingediend door voornoemden sieur Schampheleere.

⁂

NOVAK, ITAX, H.M.V.

Nog 3 der beste merken, uitsluitend verkocht door den officieelen verdeeler RADIO DE MEESTER.

⁂

ZEGELS DER HANDELAARS

Gedurende de maand November 1938 hebben de vereenigde handelaars 225250 zegeltjes der handelaars aan hunne klienten uitgegeven.

De Bank Crédit Ostendais heeft aan de handelaars voor 19.350 fr. boekjes uitbetaald.

Alhoewel de Oostendsche handel een geweldige krisis doorstaat, toch blijven de zegeltjes der handelaars stand houden.

⁂

VOETBAL

Heden Zaterdag, te 14 uur, heeft op het terrein van den Opex een belangrijke wedstrijd plaats tusschen de V. C. Vischmijn en het Casino Kursaal.

Alle vischmijnvrienden en sportliefhebbers moeten er heengaan.

⁂

SABA, ALFA

Nog 2 goede merken verkocht door den officieelen verdeeler RADIO DE MEESTER.

⁂

CASINO-KURSAAL OOSTENDE
KERST- EN NIEUWJAARFEESTEN

Naarmate het einde van dit jaar nadert, keeren zich de blikken van diegenen die, ondanks — of misschien wegens — de onzekere tijden die wij beleven, gedurende eenige uren althans hun beslommeringen wenschen te vergeten, naar Oostende, naar het Casino-Kursaal, waar, volgens een reeds vastgelegde traditie, Kerstnacht en Nieuwjaaravond in een atmosfeer van opgewektheid en vreugde worden gevierd.

Zooals de vorige jaren richt de Directie van het Casino-Kursaal twee groote galaavonden in, dewelke respectievelijk zullen plaats hebben op 24 en 31 December.

Zaterdag 24 December, om 9 uur, grijpt een groot Gala-diner plaats, gevolgd door bal. De prijs van het menu is vastgesteld op 100 frank (ingang begrepen). In den loop van den avond zullen keurige attracties en surprises aan de gasten worden geboden. Twee uitmuntende orkesten zullen elkander aflossen en hun moeite niet sparen. Na 11 uur wordt het entréegeld bepaald op 20 frank.

Zaterdag 31 December, om 10 uur, groot Oudejaarsavondbal, voor hetwelk de prijs is gesteld op 10 frank. Daar ook zullen twee orkesten optreden, en surprises worden aangeboden aan de bezoekers.

Men kan van nu af zijn tafel voorbehouden in het Casino-Kursaal van Oostende, telefoonnummers 733.53 en 733.56.

⁂

DE HAVENSTATISTIEK

voor de maand November wijst weeral op een vermindering van 3600 ton voor de ingekomen zeeschepen en van drie eenheden voor de uitgevaren booten.

We zullen ons hier niet bezig houden met een ontleding van deze statistiek, maar vooral wijzen op den algemeenen achteruitgang van alle Belgische havens.

Is er voor de Oostendsche haven slechts een verschil van drie schepen met verleden jaar, voor de Antwerpsche haven, is het natuurlijk veel erger.

Ook Brussel en Gent hebben een fermen achteruitgang te boeken. Het is meer dan tijd dat de oorzaken opgespoord worden van dezen toestand, die absoluut niet kan blijven bestaan zonder ons land naar den ondergang te brengen.

Voor de Gentsche haven wordt beweerd, dat de haven Duinkerke wegens de devaluatie alle handel tot zich trekt, maar hoe komt het dan dat de haven van Rotterdam sedert meer dan één jaar niets anders kent dan een vermeerdering van trafiek, terwijl Antwerpen regelmatig achteruitgaat.

De katholieke volksvertegenwoordiger Dewinde heeft nog maar pas een voordracht gehouden over de krisis in de Belgische zeehavens en beweerd dat deze te wijten is aan de achturenarbeid en de groote kosten van den handenarbeid, terwijl in Nederland allerlei voordeelen worden geboden.

Is dit werkelijk zoo of heeft deze politieker hier vooral een argument willen zoeken tegen de sociale wetten.

Wat er ook van zij, het is hoogst tijd, dat er een grondig onderzoek plaats hebbe, want de krisis van handel en nijverheid, schijnt steeds nijpender te worden.

Hier te Oostende hebben we reeds een krisis in de zeevisscherij, en wat zal het aanstaande badseizoen geven ?

Gedurende de dagen voor het Sinterklaasfeest hebben de handelaars genoeg kunnen vaststellen hoe ernstig deze krisis geworden is. In veel winkels bleef meer dan de helft van de voorraad onverkocht.

OPLICHTERIJEN

Zekere F.M.C. zou ten nadeele van hoteliers en verzekeringmaatschappijen, verschillende oplichterijen gepleegd hebben, waarvoor hij thans door de politie opgespoord wordt. — O.

⁂

DIEFSTAL

Uit de woning van den heer Debot, gelegen Elisabethlaan, werden een uurwerk en twee kettingen ontvreemd, terwijl andere juweelen en steenen onaangeroerd bleven. - O.

⁂

DIEFSTAL MET INBRAAK

In het Scalagebouw, gelegen aan de Van Iseghemlaan, zijn onbekenden binnengebroken, die er 50 meter looden buizen, alsmede talrijke flesschen champagne ontvreemd hebben. — O.

***

OVERNAME VAN OUDE RADIO'S

Ten titel van propaganda, krijgen wij van sommige fabrieken een extrapremie voor de verwisseling van Uw oude radio tegen een nieuwe. Maak er gebruik van, van nu tot Kerstdag geven wij de hoogste prijzen voor Uw oude radio. RADIO DE MEESTER.

Sterfgevallen

Donderdag werd de heer Boehme, in leven conducteur bij het Beheer van Bruggen en Wegen, ten grave gedragen.

De afgestorvene had den wensch uitgedrukt, in familiekring te worden begraven. maar bij allen die hem gekend hebben, laat hij niets dan vrienden na.

«Het Visscherijblad» drukt aan zijn familie zijn innig rouwbeklag uit.

***

De heer Leopold Ghijs, vader van den heer Henri Ghijs, reeder, is in den ouderdom van 70 jaar overleden.

Het stoffelijk overschot van den doorbraven man werd Donderdag te 10 uur te Oostduinkerke ten grave gedragen.

Een talrijke menigte woonde deze begrafenis bij.

Aan de familieleden biedt «Het Visscherijblad» zijn innige deelneming aan.

DE PLAVEIING VAN DE REEDERIJKAAI

zal binnenkort aangevangen worden, maar de wensch wordt uitgedrukt, dat deze voortgezet zou worden tot aan de Jacobsenstraat om aldus aan de visschers toe te laten de Opexwijk gemakkelijk te bereiken.

Het ware inderdaad een groot voordeel, indien de weg wat verkort werd door dien hoek af te steken, hetgeen thans reeds geschiedt, maar dan door de modder en al waterplassen.

⁂

UW RADIO GRATIS

U kunt nog Uw radio gratis winnen, met een toestel naar Uw keus te nemen bij RADIO DE MEESTER, vóór 15 December. Er zijn 3 winners. De trekking is ook geldig, zoowel voor komptant of krediet-verkoop, ook indien een oud toestel moet overgenomen worden. Deze trekking wordt U ALLEEN aangeboden door RADIO DE MEESTER.

***

DEKENS EN WOL ONTVREEMD

Beddekens en wol werden ontvreemd in het pensioenhuis Lecomte, Albert I Promenade. Door den uitbater, de h. Bastin, werd een klacht neergelegd tegen onbekenden. — O.

⁂

HET GALAFEEST VAN N.S.B.

Door de plaatselijke afdeeling N.S.B. werd een zeer geslaagd liefdadigheidsfeest ingericht in den Kon. Schouwburg. Ter dezer gelegenheid was het Johagezelschap aangeworven, dat met een welgevuld en goed samengesteld programma een grooten bijval behaalde. Onder de talrijke aanwezigen bemerkten wij de h. Burgemeester en Mevrouw Moreaux, de h. en Mevrouw Demouliere zoon, een afvaardiging van V.S.K. geleid dor voorzitter E. Everaerts jr. en N.S.B. leden uit Blankenberge met hun voorzitter Deketelaere aan het hoofd. Tijdens dit feest werd overgegaan tot de uitreiking van eereteekens aan de hh. Bastin, eere-voorzitter van de afdeeling, C. Senzier en G. Ducaté. Na de afwerking van het kunstprogramma, had nog een bal plaats in den «Foyer» van den schouwburg, waar de feestvreugde niet ontbrak. Een mooie en aangename avond was het zeker. — O.

⁂

HET KLAASFEEST IN DE SCHOLEN AAN DE KROONLAAN

Maandag had in de schoolgebouwen aan de Kroonlaan een schoolfeest plaats, dat ingericht werd door de scholen «Astrid» en «Van Imschoot» en waartoe ouders en belangstellenden waren uitgenoodigd. Ongeveer 600 personen hadden de vriendelijke uitnoodiging van den bestuurder en het leerpersoneel gunstig beantwoord.De h. Schepen van Openbaar Onderwijs en Mevrouw Van Glabbeke, de h. Lambert, hoofd-schoolopziener, de h. Van Laere, kantonnaal opziener, vereerden dit feestje met hun tegenwoordigheid. De uitvoering van een goedgekozen programma strekte leerlingen en leerkrachten ter eere. Zang, dans, deklamatie, turnen en tooneel brachten een heele reeks leerlingen aan de beurt, die onder elkander wedijverden om den meesten bijval te bekomen. Zoo het leeraarkorps fier was, de kunde van leerlingen te kunnen tontoon spreiden, dan waren vele ouders zeker niet minder trotsch hun kinderen het voorwerp der toejuichingen te weten. De h. Vanhoutte, die de beide scholen onder zijn leiding heeft, hield daarna een gepaste rede, om de ouders te overtuigen hoe zij met volle vertrouwen hun kinderen aan de schoolgroep van de Kroonlaan mogen toevertrouwen. Een welgemeend dankwoord richtte hij vervolgens nog tot de milde beschermers wier tusschenkomst de mogelijkheid geschapen had aan alle kinderen een klaasgeschenk aan te bieden. Met een bezoek aan de klassen waar de geschenken waren tentoongesteld, liep deze feestnamiddag ten einde. - O.

***

FIETSLAMP ONTVREEMD

Roger Decoster, wonende Gouweloosstraat, Meiboom, was per fiets naar stad gekomen om de bokswedstrijden bij te wonen die ingericht werden in het Sportpaleis in de Rogierlaan. Zijn fiets stelde hij in de stelplaats, waarvan onbekende gebruik heeft gemaakt om zich het voorlicht en de dynamo toe te eigenen. — O.

(Zie vervolg bladz 5.).

In den Oostendschen Gemeenteraad

Zooals in de laatste zitting van den gemeenteraad werd beloofd heeft er een nieuwe zitting plaats gehad op Dinsdag laatstleden, Klaasdag.

De geheime zitting aangekondigd na de openbare zitting werd echter vooraf gehouden en het was dichtbij vijf uur wanneer de pers en het publiek in de raadzaal toegelaten werden. Burgemeester Moreaux verontschuldigt de hh. Porta, Van Vlaenderen en Verbiest. Zijn eveneens afwezig : de hh. Major, Goetghebeur en Coolen. Verschillende punten worden zonder eenige bespreking algemeen goedgekeurd. Zoo wordt de vermindering van den pachtprijs van landgoederen, behoorende tot den openbaren onderstand, toegestaan en andere welke niet voordeelig konden verkocht worden, zullen thans verpacht worden. Jachtrecht wordt toegewezen op eigendom van den Openbaren Onderstand gelegen op het grondgebied Leffinge. Onroerende goederen behoorende tot de Commissie van Openbaren Onderstand, en gelegen op het grondgebied Middelkerke worden verkocht. De lastenboeken voor het leveren van allerlei producten en voorwerpen noodig voor de stadsdiensten in 1939, worden goedgekeurd, evenals de lastenboeken voor de verpachting der kleedkamers en W. C. van den Koninklijken Schouwburg, alsmede het lastenboek voor verpachting der standplaatsen der roomijswagentjes. Een overdracht van kredieten in de begrooting 1938 van de Commissie van Openbaren Onderstand wordt goedgekeurd. Ook het rekenplichtig bescheid van de begrooting 1939 voor de Commissie van Openbaren Onderstand, geeft tot geen opmerkingen aanleiding. Alleen zoohaast aan de gemeentebelastingen geroerd wordt komt er leven onder de leden der oppostiie.

Kennis werd eerst gegeven van een vonnis door de rechtbank van eersten aanleg uitgesproken tegen een stadsbediende, intusschen afgezet, hoofdens onregelmatigheden met stadsgelden.

De voorgestelde bezoldigingsverhoogingen, bevorderingen en benoemingen van stadspersoneel en werklieden worden goedgekeurd.

Ter vervanging van de heeren Decock S., Dekeyser R. en Vandeweyer G., afgetreden of overleden onderwijzers werden de volgende personen tot gemeenteonderwijzers benoemd :

Verdonck P., Dekeersgieter O., Degraeve A. en Vyncke Georges.

Werden tot onderwijzeres benoemd : Mejuffers Carette Marie en Cornelis G. en tot bewaarschoolonderwijzeres : Mej. Knockaert Marguerite.

Het ontslag wordt aanvaard van Mevr. Schepens, lager-onderwijzeres en zij wordt tevens gemachtigd haar rechten op pensioen te laten gelden.

In de schiftingscommissie van het gemeentelijk fonds der meestbegaafden werden de mandaten hernieuwd van de heeren Van Oye geneesheer, Van Laere Al., Kantonaal opziener, van Bytaye René, principaal van het O. L. V. College.

Een gunstig advies wordt uitgebracht over de aanvraag om pensioen van den heer C. Dewitte, hoofdpolitiecommissaris.

De heeren Meyns Th. en Delafontaine worden ter beschikking gesteld hoofdens ziekte.

Het ontslag wordt aanvaard, met ingang van 1 December 1938, van den heer Deschrevel René.

Na de afhandeling van deze punten werden, in openbare zitting de volgende beraadslagingen genomen.

Een gunstig advies wordt uitgebracht over de besluiten van de Commissie van Openren Onderstand betreffende :

a) een pachtvermindering van 100 fr. toegestaan aan den heer Jerome Claeys, pachter van een perceel zaailand te Oostende.

b) de verpachting van goederen voor een termijn gaande tot 30 September 1947 aan de volgende personen :

1) Roose Charles (Zaai- en weiland te Steene mits 300 fr. per jaar). 2) François Maurice (zaailand te Steene mits 80 fr. per jaar). 3) Ryheul Isidoor (idem. mits 150 fr. per jaar). 4) Voetbalvereeniging «Sportkring Oostende» (bouwgrond te Steene mits 500 fr. per jaar).

c) de verpachting van landgoederen groot 4 Ha. 97 a. 27 ca., voor jachtrecht, aan den heer Maudens mits 100 fr. per jaar.

5) de vervreemding van een perceel zaailand en van enkele perceelen weiland, gelegen te Middelkerke mits den respectievelijken prijs van 29850 fr. vermeerderd met 4.477,50 fr. hoofdens wederbeleg, en 84.600 fr. vermeerderd met 12.690 fr. hoofdens wederbeleg.

De lastenboeken worden goedgekeurd rakende :

a) de levering van allerlei producten voor de stedelijke werkhuizen;

b) de verpachting der kleerkamers en W. C.'s van den Kon. Schouwburg;

c) de verpachtingen der standplaatsen voor roomijswagentjes.

Enkele overdrachten van kredieten aangevraagd door de Commissie van Openbaren Onderstand worden goedgekeurd.

De begrooting voor 1939 van de Commissie van Openbaren Onderstand welke sluit in ontvangsten en uitgaven voor het gewoon gedeelte met 2.614.921,22 fr. en met 651.736 fr. voor het buitengewoon gedeelte, wordt goedgekeurd.

De gewone stedelijke tusschenkomst bedraagt 2.130.377,14 en de buitengewone 282.700 fr.

Voor 1938 beliep de tusschenkomst der stad 1.451.619,35 fr.

De statuten der oninbare taksen door den heer Gemeenteontvanger voorgelegd worden goedgekeurd.

Deze bedragen in totaal: voor het dienstjaar 1936, 26.382,75 fr.; voor het dienstjaar 1937, 4.925 fr.

Hierna kwam de bespreking over de hernieuwing der taksen aan de beurt. Reeds het voorstel tot hernieuwing van de taxe op de vaste en beweegbare essence- en olieuitdeelers geeft aanleiding tot een interessante bespreking en discussie die van deze essenceuitdeelers overslaat op de scholen, kerkfabrieken, om eindelijk in de vischmijncommissie terecht te komen. Daarover hoorden wij het volgende:

M. Blondé. — Ik ben akkoord om goedkeuring te geven aan die taksen, maar 'k zou den heer schepen toch nog uitleg willen vragen. Enkele maanden geleden werd in de vischmijncommissie gevraagd om te kunnen versassen dag en nacht. Een derde ploeg moest daarvoor dienst doen, hetgeen gelukkig reeds gebeurt. In die Commissie waren toen alle personen akkoord, om een verhooging van sluisrechten te aanvaarden om de stad in de onkosten te gemoet te komen. Ongelukkig genoeg is er nu een van die personen die gemeend heeft in een openbare vergadering te moeten zeggen, dat er met die regeling niemand akkoord was in de kommissie, en had het aan hem moeten liggen, voegde die persoon er aan toe, dat zou nooit gebeurd zijn. 't Is spijtig dat dit in een openbare vergadering moest gezegd worden. Nu een vat kan niet meer geven dan het inhoudt. Die verklaring werd ook in enkele lokale bladen overgenomen. Maar het gaat toch niet dat diezelfde persoon zich in de kommissie akkoord verklaart om een paar weken later anders te spreken. **Die zaak is duidelijk en juist weergegeven geworden in het Visscherijbladje,** maar 'k zou willen dat de schepen van de visschershaven daarover ook een duidelijke verklaring zou afleggen

M. Smissaert. — Maar M. Bauwens...

M. Blondé. — M. Bauwens heeft gezegd dat het al van het vischje moet komen. Maar hij heeft er voor gestemd.

Schepen Vroome. — 'k Moet M. Blondé bedanken voor zijn woorden. In de vorige zitting heb ik trouwens reeds met kracht verklaard en ik doe het nog eens. M. Smissaert had gevraagd of de tarieven waren voorgelegd geworden, wat misschien 't geval niet is geweest, maar dan wist men toch dat de verhooging ongeveer 50 t.h. zou bedragen?

Na deze verklaring gaat men eindelijk over tot de stemming van de belasting op de essence- en olieuitdeelers, wat goedgekeurd wordt door liberalen en socialisten tegen 5 onthoudingen (kath.) en 1 tegenstemmer (kath.).

De hernieuwing voor een termijn van 5 jaar der taxe op de door de wet niet verboden spelen, op de speeltuigen, op de balkons, loggia's, torentjes en markiezen, en op verbindingen met de openbare riolen, worden goedgekeurd door de linkerzijde tegen rechterzijde.

De taxe op het rondleuren wordt na een gegronde tusschenkomst van de hh. Daems, Devriendt, Vandeile, Smissaert, Vandemoortele, Vanhoutte en Vroome, slechts voor een jaar vernieuwd. Vermelden wij hier dat de heer Devriendt een gansch project van regeling van den leurhandel en taxeering er van heeft voorgebracht, voorstel dat in een eerstkomende commissiezitting waarschijnlijk met de grootste aandacht zal in overweging genomen worden.

De taxe op de honden wordt van 15 op 20 fr. gebracht, en deze van de hondenkweekers van 75 en 180 fr. respectievelijk op 100 en 240 fr. naar gelang voor den handel 10 honden en minder of meer dan 10 honden gebruikt worden.

De taxe op de Russische biljarten wordt niet hernieuwd. Goed nieuws voor de cafébazen.

De taxe op de verlichte uithang- en reclameborden wordt eveneens voor een termijn van vijf jaar hernieuwd. De gewone uithang- en opschriftborden zullen voortaan in dezelfde categorie gerangschikt worden.

De taxe op de openbare inrichtingen van verbruik en vermakelijkheden wordt voor een termijn van tien jaar hernieuwd.

Werden nog hernieuwd:

a) voor twee jaar: de wegentaxe;

b) voor twee jaar: de opcentiemen op de cedulaire belastingen (80 opcentiemen);

c) voor twee jaar: de speciale taxe op de wedden, loonen en pensioenen van de personen die het grondgebied der stad bewonen (22,50 t.h. der bedrijfsbelasting).

De verblijftaxe zal voortaan genaamd worden: «Stedelijke taxe naar aanleiding van het in huur geven van gemeubelde kamers of appartementen in hotels, pensions, villa's of dergelijke inrichtingen». Dit belet niet dat ze voor vijf jaar hernieuwd wordt.

De bedlegerige zieken die in een medisch instituut verpleegd worden zullen voortaan ontslagen worden van deze taxe.

Het Schepencollege werd gemachtigd de noodige formaliteiten te vervullen inzake vaststelling der rooilijn in de Schildersstraat en Nijverheidsstraat, wijk 't Kroontje.

Het gebouw der Havenmeesterij zal met centrale verwarming voorzien worden.

Het lastenboek betreffende dit werk dat op 33.000 fr. geraamd is, wordt goedgekeurd.

Eindelijk wordt mededeeling gegeven van een brief van bedanking die toekwam van den heer Gezant van Noorwegen, naar aanleiding van het afsterven van Koningin Maud.

Vermelden wij tenslotte dat twee interpellaties zijn doorgegaan.

De eerste, uitgaande van den heer Fr. Devriendt, handelende over «het slecht onderhouden van de W. C.'s der Kerkhoven» — de talrijke diefstallen die er gepleegd worden — en over het feit dat er, voor de twee ver van elkander afgelegen kerkhoven slechts één persoon is om deze te bewaken en er de noodige formaliteiten te vervullen.

Hij vraagt dat er een degelijke bewaking zou ingericht worden, door het aanstellen van een tweeden bewaker en dat er bovendien waakhonden zouden losgelaten worden gedurende den nacht». De lastenbetalers moeten daar de gezondheidsinstellingen rein vinden» zegt hij verder «en er moet een einde kunnen gesteld worden aan deze ontelbare reeks van diefstallen».

Vervolgens kwam de heer Vandemoortele J. aan de beurt. Hij betreurt dat zijn interpellatie die reeds op 22 Juni was aangevraagd, regelmatig werd verdaagd om allerlei redenen maar waarvan de bijzonderste waarschijnlijk wel geweest is «elk initiatief van de oppositie te ontzenuwen».

«Politiek gesproken» zegt hij «ware zulke handelwijze niet eerlijk tegenover de tegenpartij. Ik van mijn kant heb ook niets anders gewenscht, wat men er ook van denke, dan het mijne te mogen bijdragen tot een goed, ja het beste bestuur der stad in het algemeen belang der gansche Oostendsche bevolking. Moge deze rechtzinnige wensch beantwoord worden door de besturende meerderheid met gelijkaardige gevoelens van eerbied en waaardeering voor het vrij en goedgemeend initiatief van waar het ook kome, tot grooter voordeel der bevolking onzer stad wiens belangen wij allen wenschen, en niet het minst allen beweren te willen en te zullen behartigen».

Zijn interpellaties werden aangevraagd vóór het seizoen en stonden er mede in verband. Wanneer ze dan ook slechts eerst hun behandeling kunnen krijgen na het seizoen is al het aktueel belang er van weg en zijn ze bijna nutteloos geworden. Hij meent ze toch te moeten voorbrengen en hoopt dat het Schepencollege ze met de meeste aandacht zal willen onderzoeken.

Deze interpellatie was drieërlei.

In het eerste punt vestigt hij de aandacht op de eerder schamele wijze waarop de dienst der openbare boodschappers verzekerd wordt. Van honderden meters van het station zetten de boodschappers de rijtuigen en auto's achterna, soms twee à drie boodschappers te gelijk. Dit geeft aanleiding tot onderlinge twist tusschen de boodschappers, tot groot nadeel voor de goede faam van onze Koningin der Badsteden. Hij vraagt het beurtstelsel te willen in voege brengen zooals bij de taxivoerders en koetsiers.

Hij vervolgt met een nog meer belangrijk punt, namelijk de openbare Waterplaatsen. Er werden er reeds veel afgeschaft, zegt hij, doch er bestaan nog enkele van die «vuilhoeken» onze stad onwaardig, die moeten verdwijnen. Anderzijds is het doodnoodig dat er uitgezien wordt om nieuwe waterplaatsen op te richten, zorgvuldig weggedoken, doch die door gepaste aanduidingen gemakkelijk te vinden zijn.

Tenslotte wijst hij op de noodzakelijkheid van de verbinding der Cairostraat met de Koninginnelaan, en geeft hier den indruk met een goed ingestudeerd voorstel voor den dag te komen, project dat toch eerstdaags, door het steeds toenemend drukke verkeer, en voor de goede regeling er van, zal moeten doorgedreven worden.

Nota van de Redactie: Wij deelen hier volledig de zienswijze van den heer Vandemoortele, in 't bijzonder wat de laatste twee punten betreft. Wij ook wenschen vurig, voor het welzijn van onze stad, dat zijn interpellatie geen nutteloos iets zal geweest zijn maar dat het met de grootste welwillendheid en den meesten spoed grondig zal onderzocht worden.

VISSCHERS !
VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN
BELIARD-CRIGHTON & Co
OOSTENDE S. A.e

Openbare Betrekkingen

VAKCURSUSSEN S. GODELIEVE 5, NIEUWSTRAAT, BRUGGE.

Lesgeefster in huishoudkunde in de dagklas, c2 ; 15 uren les.

Voor kandidaatstelling en voorwaarden, zich wenden tot het bestuur, tegen 15 December.

KONINKLIJK VLAAMSCH MUZIEKCONSERVATORIUM TE ANTWERPEN.

Een plaats van lesgever in phonetiek en een plaats van lesgever voor dramatische letterkunde zijn te begeven aan het Koninklijk Vlaamsch Muziekconservatorium te Antwerpen.

Vergoeding : 7.000 fr. 's jaars, voor twee uren les per week.

De aanvragen, met een uittreksel uit de geboorteakte van den aanvrager, dienen tegen 25 December 1938, tot den directeur der instelling gericht.

SCHOOL VOOR VERPLEEGSTERS :

H. ELISABETH, WALPLAATS, 38 BRUGGE

Een dokter-lesgever : abnormale kinderen krankzinnigen, alcoolisme.

8 uren per jaar ; 37,50 fr. per uur plus twee jaarlijkschе verhoogingen.

De vragen moeten ingediend worden tegen 15 December.

WEKT DE GAL VAN UWE LEVER OP–
Zonder calomel en 's morgens zult gij monter en frisch uit het bed springen.
De lever moet elken dag één liter gal in de ingewanden uitstorten. Wanneer de gal niet vrij toevloeit, kan uw voedsel niet verteren; het bederft. Kwade gassen doen uw lichaam zwellen; U lijdt aan verstopping. Uw organisme wordt vergiftigd en U is zwaarmoedig en terneergeslagen. U wordt een zwartkijker.
Een laxeermiddel is een noodhulp. Een gedwongen stoelgang bereikt het doel niet. Alleen de KLEINE CARTERS PILLEN voor de LEVER kunnen het vrij toevloeien van de gal verzekeren, wat U er weer bovenop zal helpen. Het zijn zachte plantenuittreksels, die werkelijk op verrassende wijze het toevloeien van de gal bevorderen. Eischt de Kleine Carters Pillen voor de Lever. In alle apotheken : fr. 12.50.

ALLERLEI

HET AUTOGEENLASSCHEN VAN DE RIGGELS

Men weet dat om aan de riggels van de sporen toe te laten zich met de warmte uit te zetten, men tot nog toe steeds een kleine ruimte liet tusschen het uiteinde van de riggels.

Daar de snelheid van de treinen steeds toeneemt, is door deze tusschenruimten een daver ontstaan, welke met de groote versnelling zeer gevaarlijk is geworden, niet alleen voor de wagons, maar voor de riggels zelf aan wie men thans een zoo groot mogelijke lengte geeft. Zoo zijn er reeds riggels van 24 en 36 cm.

In landen van tamelijk vast en regelmatig klimaat, zooals in Egypte, heeft men riggels gebruikt van verscheidene honderden meters en er bestaan er zelfs van een kilometer lengte. Totnogtoe heeft men van dit nieuw stelsel geen schade ondervonden.

BESTUUR DER POSTERIJEN

Een reeks «antitering» postzegels, met de beeltenis van Z. K. H. Prins Albert, zal van 10 December 1938 tot 31 Januari 1939 in al de postkantoren van het Rijk verkocht worden.

Deze reeks zal de volgende waarden omvatten : 10 .c plus 5 c., 30 c. plus 5 c., 40 c. plus 5 c., 75 c. plus 5 c., 1 fr. plus 25 c., 1.75 fr. plus 25 c., 2,50 fr. plus 2.50 fr. en 5 fr. plus 5 fr. (Totaal der reeks : 20 fr.).

Deze zegels zullen voor frankeering geldig blijven tot 30 September 1939.

De per briefwisseling gedane bestellingen dienen geadresseerd aan den Dienst voor Verzamelingen, te Brussel I, titularis van postcheckrekening Nr 55630.

AuPara
G. MADELEIN-BUYS
Gebreveteerde Bandagist
Adolf Buylstraat, 53 — OOSTENDE
(Hoek Marie-Joséplaats en Madridstraat)
Spreekdraad 73740
N. B. Stilstand der autobus Brugge-Oostende
—«o»—
Alles naar maat volgens het geval en voorschrift der geneesheeren.
Begeeft zich op verzoek ten huize langs gansch de kust.

Vrouwenkroniek

U VRAAGT ?...
WIJ ANTWOORDEN !...

U vraagt ons wat U wenscht te weten in verband met huishouding, recepten, opvoeding, schoonheidswenken, enz... Wij antwoorden U zoo vlug en zoo goed mogelijk. Op geneeskundige vragen kunnen wij echter geen antwoord verstrekken, daar deze niet tot onze bevoegdheid behooren.

Stuurt Uw vragen, raadverzoeken, onder gesloten omslag aan: «Tante Barbara», adres redaktie van ons blad. Beleefd verzoek er een postzegel van 75 centiemen bij te voegen voor het dekken van de onkosten.

U kan in alle vertrouwen Uw vragen en raadverzoeken insturen. Wij antwoorden steeds onder beginletters of onder opgegevene schuilnamen.

U vraagt?... Wij antwoorden!...

M. R. vraagt ons: «Wat moet ik doen opdat de kous of sok minder gemakkelijk bij het stoppen van den houten paddenstoel wegglijde?». — U kan daaraan verhelpen door met een mesje vlak bij den onderrand van den bol een gleuf te maken. Als u er een elastiekje om doet kan de kous of sok nooit wegglijden.

P. D. vraagt ons: «Ik heb een jongen van elf jaar die zoowel op school als thuis liever lui dan moe is. Voor om het even welk werk voelt hij niets. Maar in het ravotten is hij steeds haantje vooruit? Wat moet ik doen om zijn luiheid den baas te worden, en van mijn jongen een ernstigen student te maken?» — Allerlei omstandigheden zouden nader moeten belicht worden. Maar in elk geval verwijt hem nooit voor: luiaard! Want uw rakker zou zich aan die woorden kunnen aanpassen, en als volgt redeneeren: inderdaad, ik ben een luiaard, daar is echter nu eens niets aan te doen, ik ben het en blijf het. Aldus kan men met voortdurend het woordje «luiaard» naar het hoofd te slingeren, iemand luiaard maken, die het niet was. Daarom is het veel verkiezelijker uw zoon vriendelijk toe te spreken, hem aan te moedigen, er hem bij de minste gelegenheid op wijzen dat hij wel kan als hij maar wil; en u hebt veel kans dat hij zijn schade inhaalt, dat hij flink begint te werken.

H. S. — Indien u den spiegel in den tegelmuur wilt aanbrengen, moet u er een dunne plaat zink achter plaatsen; indien u den spiegel er vóór wilt bevestigen, kunt u dit doen met behulp van dopjes. Het is best den spiegel te voren tegen vocht te laten behandelen.

Nelly vraagt ons: «Wat moet ik doen om sneeuwwitte tanden te krijgen?» — Om mooie sneeuwwitte tanden te bekomen, schuiert u ze iederen morgen met gewoon keukenzout en een harden tandenborstel, welke ge nat gemaakt hebt in een glas lauw water waar ge eenige druppels zuurstofwater hebt in gedaan. Eens op de week neemt ge een doekje dat ge vochtig maakt en dan in zout doopt, waarna ge voor den spiegel van boven naar onder wrijvend, uwe tanden vrij maakt van de bruine laag welke op het glazuur der tanden komt zitten. Voor ge slapen gaat schuiert ge ze met een goede Dentifrice.

M. N. vraagt ons: «Hoe krijg ik slecht onderhouden koper weer mooi?» — Door het op te wrijven met azijn en zout.

R. D. vraagt ons: «Hoe kan ik het best stukken nieuw linoleum bewaren?» — Stukken nieuw linoleum moet men met den goeden kant naar buiten oprollen; zooals men ze steeds in den winkel ziet staan. Toch verdient het aanbeveling er wat papier mede tusschen te rollen, opdat de goede zijde niet aan den geverfden achterkant zou kleven.

J. S. vraagt ons: «Hoe voorkom ik wintervoeten?» — Neem 's avonds een heet voetbad en wrijft de voeten nog in met keukenzout voor zij geheel en al droog zijn.

Een lezer: «Hoe voorkom ik dat ruiten en spiegels aanslaan?» — Wrijft ze in met een oplossing van 1 flesch spiritus en 40 gram glycerine.

A. Z. G. vraagt ons: «Hoe maakt men het best aluminium-pannen schoon?» — Met een sponsje van staalwol, dat u in ijzerwinkels of in winkels van reinigingsvoorwerpen kan koopen. U gebruikt dan daarbij een goede zachte zeep of de bij de staalwol behoorende pannezeep. Gebruikt echter nooit soda om uwe aluminiumpannen te reinigen, en krabt ze evenmin schoon. Zorgt er echter steeds voor dat u ze goed naspoelt in warm water en ze stevig afdroogt.

HUISHOUDELIJKE WENKEN

1. — Zorg steeds dat de tafel gezellig gedekt weze.

2. — Verwarm in den winter schalen en borden voor ze gebruikt worden: daartoe volstaat het ze even voor het eten op den schoorsteen boven den kachel te zetten.

3. — Zorg er voor dat het eten steeds flink warm weze.

4. — Zorg er voor dat het eten steeds op tijd klaar weze. Want een man houdt niet alleen van lekker eten, maar ook van regelmaat in zijn maaltijden.

5. — Laat het schort, dat ge bij het koken voor hebt, onder het eten in den keuken hangen. U hebt toch evenmin graag dat uw man aan tafel kome met zijn overall of werkpak aan.

(Nadruk, ook gedeeltelijk, verboden).

TANTE BARBARA.

Buitenland

HOLLAND

PRIKKEL OM DE VISSCHERSVLOOT TE VERNIEUWEN EN TE MODERNISEEREN

In de Memorie van Antwoord van den minister van Economische Zaken betreffende het Landbouwcrisisfonds wordt omtrent de Zeevisscherij gezegd:

Het ligt in het voornemen van den minister met het verleenen van toeslag op de besomming voort te gaan.

De visschersvloot behoeft naar de meening van den minister vernieuwing en modernisseering. In beginsel staat hij niet afwijzend tegenover het denkbeeld, hiertoe tot op zekere hoogte en onder bepaalde voorwaarden een prikkel te verleenen. De uitwerking hiervan is evenwel afhankelijk van de inzichten in de vermoedelijke ontwikkeling van de vloot en de rentabiliteit van de onderscheidene scheepstypen, in verband waarmede de minister eerst dan tot nadere preciseering van zijn standpunt ter zake zal kunnen overgaan, indien hij de inzichten van het bedrijf op dit stuk kent.

De garnalenvisscherij wordt op verschillende wijzen gesteund en het ligt in het voornemen van den minister hiermede ook hangende het onderzoek naar verdere maatregelen, voort te gaan.

ENGELAND

NATIONAAL PLAN VOOR TERUGZENDEN DER VISCHKISTEN

Door de verschillende spoorwegondernemingen werd een studie gemaakt die voor doel heeft, met de medewerking van alle vischverdeelers en winkeliers, de ledige vischkisten en korven naar de kusthavens terug te zenden, mits toepassing van een redelijk vervoertarief.

In vischhandelskringen heeft men vastgesteld, dat het groot prijsverschil tusschen de kust en inlandsche markten niet alleen toe te schrijven is aan de zware vervoerkosten, doch eveneens, en in zeer groote mate, aan de dure verpakkingen. Sinds verscheidene jaren houdt deze kwestie de betrokken handelaars bezig en algemeen wordt aangenomen dat de verpakkingskosten millioenen ten laste van den handel leggen.

Meer bijzonderheden over dit plan werden nog niet kenbaar gemaakt, daar men eerst het advies van de handelaarsvereeniging wil inwinnen om, met meer kennis van zaken, eene degelijke oplossing aan deze netelige kwestie te kunnen wijden. — F.

SCHOTSCHE HARINGEXPORT OVER OCTOBER

Gedurende de maand October beliep de totale invoer van pekelharing 26.500 vaten tegen 15.100 in October 1937 en 77.900 gedurende September 1938.

De uitvoer dezer ging naar: Duitschland 5130; Polen 3011; Danzig 6866; Letland 6272; Estonie 3920; Litauen 300; Nederland 171; Engeland 501; U. S. A. 110; Palestina 103; Canada 66. — F.

ENGELSCHE OESTERTEELT

Gedurende de 10 eerste maanden van dit jaar werden 12.600.000 oesters voortgebracht, wijl dit getal voor de gelijkaardige periode van 1937 13.200.000 bereikte. Deze mindere voortbrengst wordt in hoofdzaak toegeschreven aan de ongunstige uitslagen van de Fransche export; de groote invoerrechten en de daling van de Fransche frank zijn daar de bijzonderste oorzaken van. — F.

OOST-ENGELSCH HARINGSEIZOEN

Berichten als zou de levering van 50.000 maten haring voor Rusland moeilijkheden verwekken, vooral wat den prijs aangaat, hebben in belanghebbende kringen een onaangename stemming verwekt. Verkoopers geven gewillig toe dat de aangebrachte haring dit jaar zeer klein van stuk was en dat dit verschijnsel een der hoofdzaken is geweest van de kalme vraag vanwege Duitschland. — F.

VOOR DE VISSCHERS DER KASPISCHE ZEE

Voortaan zal een krachtige ijsbreker in de Kaspische Zee vertoeven om mogelijk hulp te bieden aan de visschers van deze zee. Voor dit doel is het schip buitengewoon toegerust; het draagt benevens een watervliegtuig, drie sterke radioposten. Sterke schijnwerpers hebben een lichtkracht die de 10 kilometer overschrijden. Het vaartuig heeft twee stoommachienen van 1200 HP en kan een snelheid van 20 kilometer in het uur bereiken. — F.

GEBREK AAN GOEDE MOTORISTEN

Verscheidene artikels hebben wij gewijd aan deze netelige kwestie die voor onze visscherij, en voornamelijk voor de kustvisscherij, allerlei moeilijkheden opwerpt.

Het gebrek aan degelijk onderlegde motoristen is niet alleen een standvastig verschijnsel voor onze visscherij, doch eveneens voor andere belangrijke visscherijlanden. In Engeland, waar de ontwikkeling der oliemotoren voor visschersvaartuigen geen zulke groote vordering heeft gemaakt als bij ons, doet het tekort aan motoristen zich reeds gevoelen. Ook in Duitschland, dat op dit gebied een zeer vooraanstaande plaats inneemt, doet zich hetzelfde verschijnsel voor. In beide landen tracht men met alle mogelijke middelen aan dit euvel te verhelpen, daar de wetenschap en hare toepassingen veel sneller ontwikkelen dan de menschelijke aanpassing. — F.

OPSPOREN VAN HARINGBANKEN BIJ MIDDEL VAN VLIEGTUIGEN

Reeds in verscheidene visscherijlanden werden veelvuldige proeven gedaan met vliegtuigen om de haringscholen op te sporen en deze inlichtingen aan de gereedliggende visschersvaartuigen over te maken.

Deze proeven hebben heel wisselvallige resultaten opgeleverd en werden dan ook niet op bestendige wijze doorgevoerd.

Door tusschenkomst van de Britsche Herring Industry Board werden er gedurende de laatste haringcampagne rond Shetland nogmaals dergelijke proeven ingericht. De uitslagen dezer werden onlangs gepubliceerd en mogen als zeer beslissend worden aanzien. Immers voor de eerste maal waren de waarnemers die zich aan boord van het vliegtuig bevonden, personen die door en door met de haringvisscherij bekend waren.

Doorgaans wordt aangenomen, dat er voor ieder vaartuig voor rondvaren en opzoeken der haringbanken een totaal bedrag van 200 à 300 pond sterling moet gerekend worden. In acht nemend dat rond de 300 vaartuigen aan deze campagne deelnemen, is de verwezenlijkte besparing dan ook zeer belangwekkend. Het verslag doet echter uitschijnen, dat de bekomen resultaten niet voor alle visscherijgronden even gunstig zullen zijn. F.

OPSLAAN VAN VISCHVOORRADEN IN ENGELAND

Gedurende de laatste internationale crisis werden vele stoomtreilers in dienst gesteld van de Engelsche Admiraliteit. Het gevolg van deze opeisching was een zeer gevoelig tekort aan vischaanvoer en een steeds toenemende prijsstijging. Het groot belang van de zeevisscherij voor de voeding der bevolking inzeinde, hebben de belanghebbende kringen de vraag opgeworpen of het niet mogelijk zou zijn, evenals dit gedaan werd voor andere voedingswaren, een bealngrijke vischvoorraaad op te slaan.

Men doet terecht opmerken, dat bij een gebeurlijk konflikt de Oostelijke vissershavens onmiddellijk en totaal lam gelegd zouden worden. Als men weet dat deze havens alleen, wekelijks voor meer dan 10.000 ton visch leveren, dan ontgaat het belang van deze kwestie zeker niemand. Voor het opslaan van een dergelijke stock moet echter rekening gehouden worden met het feit dat vischprodukten zeer spoedig bederven en dat de in werking zijnde konservenfabrieken en vischdrogerijen onvoldoende toegerust zijn. De voornaamste soorten die voor dezen voorraad in aanmerking zouden komen, zijn gezouten kabeljauw, leng en haring.

Moest de Regeering besluiten tot het opslaan van een dergelijke voedingsvoorraad, dan zou er voor de reederijen en vischhandel een zeer levendige bedrijvigheid worden verwacht.

Aanbestedingen

AANGEKONDIGDE AANBESTEDINGEN

17 DEC. — Te 2.30 u., ten stadhuize te Veurne, door de Interc. Waterleidingsmij van Veurne-Ambacht aldaar, aanleggen van een persleiding en een bedeelingsnet te St-André (Oostduinkerke). Stukken ter inzage of te koop, prijs 20 fr. op het kantoor der Mij, 35, Kerkstraat, De Panne (postch. 1775.17).

16 DEC. — Te 11 u., in één der zalen van 't Stadhuis te Oostende, openb. aanbest. betreffende het vernieuwen van een bestaand gedeelte van het hoofdriool in de Amsterdamstraat, tusschen de Rome- en Gentstraat.

De aangeteekende aanbiedingen zullen ter post besteld worden, ten laatste op Woensdag 14 December 1938. Men kan zich exemplaren van het lastenboek verschaffen ten Stadhuize, bureau van Openbare Werken.

20 DEC. — Te 11 u. ten Stadhuize te Brugge, maken van voetpaden in de Heiststraat en de Scheepvaartstraat te Zeebrugge Borgt. 10 t. h. Stukken, prijs 30 fr. op den dienst der werken, 6, Hoogstraat, Brugge.

20 DEC. — Te 11 uur, in één der zalen van het Stadhuis te Oostende, aanbesteding voor het leveren van naphta, petroleum, enz. noodig voor de diensten van het Gemeentebestuur, gedurende het jaar 1939.

De aanbiedingen zullen ter post besteld worden ten laatste op Zaterdag 17 December 1938.

Men kan zich exemplaren van het lastenboek verschaffen ten kantore van Gezondheid en Beheeren (Stadhuis), 2e verdieping, Kamer 98.

20 DEC. — Te 11 uur, in één der zalen van het Stadhuis te Oostende, aanbesteding voor het uitzoeken van den afval uit de aangebrachte vuilnis ten Zuiveringsgesticht (Verbrandingsdienst).

De aanbiedingen zullen ter post besteld worden ten laatste op Zaterdag 17 December 1938.

Men kan zich exemplaren van het lastenboek verschaffen ten kantore van Gezondheid en Beheeren (Stadhuis), 2e verdieping, Kamer 98.

23 DEC. — Te 11 u., voor den h. Verschoore, hoofdingr.-best. van Bruggen en Wegen, Langestraat, 69, Oostende, bouwen van een kaaimuur voor het aanleggen der paketbooten van de lijn Oostende-Dover, genoemd de aanlegposten 1 en 2, te Oostende. Bestek nr 242 van 1938 (Ned. tekst). Prijs 35 fr. Plan, prijs 65 fr.

23 DEC. — Te 11 u., voor den h. Claeys, hoofdingr.-best. van Bruggen en Wegen, Vrijdagmarkt 12, Brussel, voltooiingswerken der Rijkswachtkazerne te Veurne. Bestek z. n. (Ned. tekst). Plan, prijs 38 fr.

UITSLAGEN

4 NOV. — Te 11 u., op den Scheepsbouwdienst, Oosteroever der Haven te Oostende, overnemen en wegruimen, in 1939, van de asch, sintels, enz., voortkomende van de Staatsschepen en van de werkhuizen van het Zeewezen.

E. Van Gheluwe, Breedene, 19,73 fr. per kubieke meter.

VOOR EEN ECONOMISCHE HERSTELLING
WENDT U TOT DE GEKENDE SCHEEPSWERF
A. SEGHERS
REEDERYKAAI - OOSTENDE TEL. 20.36 PRIVAAT 21.11
GEKEND VOOR HAAR BYZONDERE UITVOERING OP GEBIED VAN ELECTRISCH
LASCHWERK
ZEER VLUG EN VERZORGD WERK

Vierde Vergadering der Studiecommissie voor de Contingenteering van Visscherijproducten, gehouden op het Stadhuis te Oostende, op 17 November 1938, om 14 uur.

Waren tegenwoordig de leden:

HH. De Vos, Directeur-generaal van het Bestuur van Zeewezen; Bauwens J., Blonde A., Decrop L. en Lambregt H., reeders; Lambregts, vertegenwoordiger der Syndikale Kamer voor vischhandelaars; Franckaert, plaatsvervanger van den h. Vanden Bemden van de groep invoerders Antwerpen; Debra H., Corneillie V. en Cloet F., vischhandelaars der kust; Velthof en De Vriendt, vischmijnbestuurders te Oostesde en te Zeebrugge.

Woonden insgelijks de vergadering bij : HH. Barbé en Carlier, Waterschouten te Oostende en Zeebrugge; Secretaris: Blomme G., opsteller bij den Zeevisscherijdienst.

Heer Voorzitter geeft lezing van het telegram van den heer Vanden Bemden, die zich verontschuldigt, alsook van het telegram van den Bond der vereenigde motorvisschers en den brief van den Beroepsbond der reeders, welke de toestand laten kennen waarin de visscherij zich bevindt en voorstellen doen om de ontreddering te keer te gaan.

De reeders worden uitgenoodigd de zaak toe te lichten.

Voorafgaandelijk geeft de Voorzitter kennis van de inlichtingen verstrekt door de heer Barbé, nopens de gemiddelde prijzen der vischsoorten op de markt van Oostende op 16 November 1938, in vergelijking met deze van denzelfden datum van 1937, waaruit duidelijk een inzakking blijkt van de marktprijzen en de gegrondheid van de alarmkreten van de reeders.

Er zijn twee punten te onderzoeken: de bestendige slechte toestand die sedert maanden in de visscherij heerscht en de tegenwoordige brutale instorting. Wij moeten nagaan wat er onmiddellijk kan gedaan worden en ook verder om de visscherij uit haren slechten toestand te helpen. Laat ons eerst onderzoeken welke de oorzaken zijn van de huidige inzakking en welke maatregelen dienen genomen om in het vervolg de overrompeling van de markt door vreemde v. te vermijden.

H. Lambregt. — Langzaam zien wij de marktprijzen zakken; het zoel weder beinvloedt ze; maar het is vooral de ongepaste invoer van kabeljauw en haring die er de oorzaak van is. De vreemde haring wordt verbruikt in de plaats van de kleinvisch, terwijl onze schepen de haringvangst moesten staken wegens de geringe vangsten met gevolg dat ze moeten gaan opliggen, omdat de prijzen niet meer loonend zijn. Wij doen twee voorstellen om er aan te verhelpen:

1) de invoer tijdelijk stopzetten;

2) de invoertaksen op de vergunningen verhoogen.

H. Voorzitter. — Wij zijn gebonden door overeenkomsten met Nederland en de Scandinavische landen, waardoor wij niet onmiddellijk den invoer kunnen stopzetten. Wij zullen voorstellen doen, maar wij moeten de aandacht trekken op de moeilijkheden, welke wij zullen ondervinden om ze te verwezenlijken, alsook op de tijdsruimte, die ze zullen vergen om ze te zien toepassen. Verder moet men rekening houden met het internationaal feit dat de visch op alle markten goedkoop is.

Alvorens de voorstellen te bestudeeren, moeten wij nagaan of er geen middelen bij de hand zijn om brutale overrompelingen der markten te beletten, zonder de totale stopzetting van den invoer.

Laat ons nadien de zaak in zijn geheel in oogenschouw nemen.

De aanvoer van de Belgische visscherij is fel gestegen; ook het verbruik in het binnenland is vermeerderd. De vraag stelt zich of aanvoer en verbruik gelijken tred hielden, terwijl de invoer gevoelig verminderde. Verder mogen wij niet ontkennen dat de belangen van de invoerders gelijkloopen met deze van de aanvoerders, beiden zijn reeders, de eerste voor vreemde, de tweede voor Belgische schepen.

Welke zijn eerst en vooral de werkelijke oorzaken van de laatste inzakking van de prijzen?

H. Cloet. — De oorzaken van de inzakking van de marktprijzen zijn de volgende:

1) inzakking van de Fransche frank;

2) vermindering met 5.000 R.M. van het maandcontingent van den uitvoer naar Duitschland;

3) stopzetten van den uitvoer naar Engeland.

H. Voorzitter. — Dit is misschien waar voor den algemeenen toestand, niet voor de laatste inzakking, trouwens de hoeveelheden versche visch verzonden door de vischhandelaars naar Engeland gedurende de maanden November en December van de vorige jaren was zeer gering en kan dus geen hoofdoorzaak zijn van het verschil tusschen den huidigen toestand in de visscherij en degene der vorige jaren. Benevens de opening van de Engelsche markt, moeten er andere maatregelen kunnen getroffen worden. Het is dus de eenige oorzaak niet, maar een van de vele.

H. Velthof. — De aanvoer is met 10 t.h. gestegen in 1938, in vergelijking met 1937, terwijl de invoer grooter is gedurende de eerste helft van November 1938 dan in 1937. De vraag stelt zich of de groote hoeveelheid kabeljauw deze laatste dagen te Oostende ingevoerd uit Denemarken zich wettigde gedurende de laatste week.

H. Cloet. — Ik kan alleen in mijn persoonlijken naam hierop antwoorden, dus niet in dezen van onze vereeniging. De invoerders van de kust waren verplicht in te voeren gezien de groote invoer van witte kabeljauw welke door de groepen van Brussel en Antwerpen besteld werden. Op Oostende werd visch zeker in consignatie ontvangen.

H. Voorzitter. — Wij vernemen dus dat de ingevoerde kabeljauw in consignatie ontvangen werd, in plaats van vaste bestellingen uit te maken, hetgeen strijdig is met de reglementen van de contingenteering bij den invoer. Opdracht wordt gegeven aan den h. Waterschout Barbé om een onderzoek in te stellen bij de invoerders van de kust, ten einde vast te stellen of het consignatiehandel was en eventueel sancties op de overtreders toe te passen.

H. Decrop vraagt om een overzicht te mogen geven van den toestand. Hij wil niet kritiseeren, alleen spreken over de te nemen maatregelen in de toekomst. Hij beweert de zaak ingestudeerd te hebben en schetst kortbondig de afgelegde weg sedert de tot standkoming van de contingenteering. Hij spreekt over een vergadering, die gehouden werd tusschen alle reeders en de Volksvertegenwoordigers van de kust, waarin tot de stichting van een federatie van de visscherijbelangen overgegaan werd en alwaar vastgesteld werd dat de loonen van de belanghebbenden verminderd zijn van 50 tot 65 t.h., terwijl in de andere nijverheden deze stegen naar... het indexcijfer. De loonen van de werknemers zijn gezakt omdat de gemiddelde prijzen van de vischsoorten gedaald zijn, waarop ze gesteund zijn. De daling van de marktprijzen is te wijten eenerzijds aan de verhooging van den aanvoer en anderzijds aan den invoer op ongepaste tijdstippen. Van 1933 tot 1938 is de jaarlijksche aanvoer gestegen van 19.000.000 Kg. tot 34.000.000 wanneer de invoer zich stabiliseerde op 7.000.000 Kg. Indien onze vloot zich verder wil ontwikkelen, moet de invoer beperkt worden.

In de landbouwnijverheid heeft men de tarwe beschermd, door de inlandsche productie 120 fr. te doen betalen als wanneer de vreemde tarwe slechts 55 fr. zou kosten. Wij vragen een dergelijke bescherming voor de vischnijverheid, opdat de Deensche visch de marktprijzen niet zou regelen met een week op voorhand te bepalen wat ze zullen krijgen voor onze waar.

Wij aanzien dus een verhooging van de taks op de invoervergunningen als de eenige oplossing. Wij willen voornamelijk de vraag stellen hoeveel Denemarken invoerde vóór de contingenteering.

Als 2e maatregel stellen we voor de beperking van den invoer. In 1933 was het kwantum 17.000.000 kg., dat in 1938 geslonken is tot 7.000.000 kg. De invoer moet herzien worden met als basis de huidige hoeveelheden, zoodanig dat er geen overrompeling van de markten door vreemde visch niet meer mogelijk is. Wat dient er gedaan? Op den invoer moet het stelsel der verdeeling toegepast worden van den uitvoer naar Frankrijk, d.w.z. het kwantum moet verdeeld worden per maand. Het niet gebruikte gedeelte moet verloren zijn.

H. Voorzitter bedankt M. Decrop voor de uiteenzetting en wenscht de visscherijmiddens geluk met hun initiatief inzake de stichting van een syndicaat voor de verdediging van de beroepsbelangen en de samenwerking tusschen de reeders. Hij is van oordeel dat de stopzetting van den invoer geen afdoend middel is, vermits het kwantum van 7.000.000 kg. slechts de aanvoer vertegenwoordigt van 5 trawlers. Het verbod van invoer is dus geen redmiddel aan den toestand. Ten andere, moest Belgie de invoer aan Holland en Denemarken geheel verbieden, dan zouden deze landen reageeren door drastische maatregelen op andere koopwaren, hetgeen andere Belgische nijverheden zou ontredderen.

Laat ons nu onze conclusies vastleggen:

1) onderzoek instellen nopens ingevoerde kabeljauw in consignatie;

2) onmiddellijk vragen aan de Interministerieele Commissie om een afvaardiging van de zeevisscherijmiddens te ontvangen en de twee voorstellen te willen onderzoeken: vermindering van de invoerkwantums en verhooging van de invoertaks op de vergunningen. Dergelijke taks zou een maximum kunnen hebben en dalen volgens de stijging van den prijs van de rondvisch.

H. Decrop. — De invoertaks zou dienen toegepast zooals de taks op den invoer van vreemde boter, waarbij de taks schommelt volgens de productie.

H. Lambrechts. — Tot voor eenige weken was de invoer uit Denemarken onbeduidend omdat de visch te duur was in dit land. Nu is deze waar goedkoop op alle markten met gevolg dat er gebruik gemaakt wordt van het invoerrecht. Nadien zullen de ingevoerde hoeveelheden verminderen en alles zal zich zelf regelen. Hij ziet geen bezwaar in eene hoogere taks indien de prijzen zeer laag staan, maar doet uitschijnen dat het ook logisch zou zijn de taks af te schaffen wanneer de prijzen zeer hoog zijn.

H. Decrop is het eens met den heer Lambrechts. Hij stelt voor een minimumprijs in te stellen, waarbij de taks bij den invoer wegvalt zoohaast de prijs 7 fr. is, terwijl er een taks van 2 fr. zou geheven worden als de visch 3 fr. en minder verkocht wordt.

H. Voorzitter vindt het eene gelukkige oplossing door een automatische verhooging van de invoertaks, naarmate de daling van de prijzen.

De afdoende middelen zouden aldus kunnen vastgelegd worden:

1) invoerkwantums brengen op 7.000.000 Kg. per jaar;

2) invoerkwantums vaststellen per maand of per week;

3) een minimumprijs stellen. b.v. voor kabeljauw 6 fr., vervoerkost en taks inbegrepen;

4) trapsgewijze afschaffing van de invoertaks, indien de prijzen hooger zijn.

Deze punten moeten nader geregeld worden in de volgende vergadering, indien eene principesbeslissing bekomen wordt van de bevoegde overheid.

Verder stelt hij voor een beperkt Comité te stichten, dat toelaten zou week per week de toestand te volgen en den invoer te beperken bij gemeen overleg tusschen de groepen der invoerders en de reeders der kust. Dit comité kan onmiddellijk samengesteld worden en zou b.v. kunnen functionneeren onder de leiding van den Heer Waterschout Barbé, in samenwerking met de vischmijnbestuurders, een afgevaardigde van de reeders, een van de vischhandelaars, een afgevaardigde van de groepen Antwerpen en een van Brussel. Hij stelt voor reeds Donderdag eerstkomend te vergaderen om 10 u. 30 op het kantoor van den Waterschout alhier.

H. Voorzitter noodigt de Heer Barbé uit de bijeenkomst te beleggen.

Na een korte bespreking over de punten die aan de dagorde te stellen zijn van de eerste vergadering van het beperkt Comité, wordt de vergadering geheven om 16 u.

De Secretaris, G. Blomme. — De Voorzitter, H. De Vos.

‡ REEDERS, VISSCHERS, VISCH-
‡ HANDELAARS EN NIJVERAARS
HET VISSCHERIJBLAD
IS UW VAKBLAD

Burgerlijke Stand

OOSTENDE

GEBOORTEN

27 Nov. — Maria Coulier van André en Louise Tack, Esplanadestr, 1. — Jeannine Cattoor van Henri en Agnes Maroy, woont te Breedene. — Edith Martinsen van Henri en Antonia Van Acker, Congolaan 41. — Nadine Steenkiste van Petrus en Yvonne Bauwens, Kaaistr. 23.

28. — Jeannine Deville van Fernand en Irma Vermeersch, Zwaluwenstr. 64. — François Barbé van François en Julia Roels, de Smet de Naeyerl. 96.

29. — Edmond Roels, van Prosper en Yvonne Warmoes, woont te Zandvoorde. — Monique Francq van Hector en Marie Demesmaecker, St. Franciscusstr. 49. — Nadine Devos van Albert en Nellie Kooi, Kongolaan 73. — André Becue van Camiel en Elisa Brouckaert, Nieuwpoortstw. 20b.

30. — René Van Brabant van Marcel en Malvina Laleman, Gerststr. 87. — Jacqueline Pieters van Odiel en Paulina Provoost, Torhoutstw. 227. — Jacqueline Lauwereins van Maurits en Paula Van Roose, Torhoutstw. 85. — Nora Lenaerts van René en Alina Vereecke, Nieuwlandstr. 18. — Albert Vergaerde van Joannes en Elisa Verbrugge, Frère Orbanstr. 445.

1 Dec. — Hilda Beniest van Carolus en Lydia Steenkiste, Werktuigkundigestr. 8.

2. — Donald Van Cheluwe van Petrus en Florine Masschaele, Noord Eedestr. 20. — Karine Broux van Willy en Georgette Lauwereins, Plantenstr. 40.

KINKHOEST !
op enkele dagen genezen door de remedie Halewyck.
SPEENLIJDERS !
U kunt genezen.
Gebruikt de speenremedie Halewyck,
Beide verkrijgbaar :
Pharmacie NEOS, OSTENDE
oud huis E. Halewyck
12, Wapenplaats, OOSTENDE
Tel. 73104

STERFGEVALLEN

26 Nov. — Suzy Hollevoet, 1 j., Nieuwpoortstw. 149.

27. — Oscar Bordon, 70 j., echtg. Louisa Vermeersch, Steenbakkersstr. 104. — Germana Vandergoten, 17 d., Zwaluwenstr. 18.

28. — Marcel Fiorine, 9 maand, Vereenigingstr. 114.

29. — Flora Houvenaghel, 52 j., echtg. Ernst Delanoye, woont te Nieuwpoort.

30. — Polidoor Debruyne, 63 j., echtg. Juliana Willaert, Breedenestw. 23. — Maria Goes, 79 j., wed. Lodewijk Depoorter, Ed. Cavellstr. 22. — Maria Byl, 59 j., echtg. Egied Gitsels, H. Serruyslaan 76. — Esperancia Lombaert, 64 j., wed. August Lanesweert, Schippersstr. 34. — Stefania Van Gheluwe, 81 j., wed. Hendrik Vandenhouweele, Pontonstr.

2 Dec. — Jozef Geysen, 53 j., echtg. Philomena De Backere, Stockholmstr. 47a. — Johanna Daghelet, 75 j., wed. Augustijn Goes, H. Serruyslaan 60.

3. — Serafijn Maes, 46 j., echtg. Faraildis Ameloot, Lijsterbeslaan, 12.

HUWELIJKEN

2 Dec. — Charles Deswaef, brouwer en Louise Alleyn.

3. — Cornelis Doorakkers, reiziger en Georgette Hanno, bediende — Eduard Claeys stoker en Mathilde Vandamme. — Victor Decuyper, magazijnier en Marie-José De Ghesselle, kassierster. — Albert Coenye, werkman en Anna Cosseleez. — Aimé Verstraete, bakker en Adriana Goes. — Willy Sabbe, vischhandelaar en Elisabeth Deckmyn. — Emile Hosten, bediende en Angela Deroo, dienstmeid.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Beuren Henri, walkapitein, wed. van Herminia Debruyne, Congolaan 257 en Mares Rachel, Plantenstr. 71. — Mooney John, bediende bij het Min. van Oorlog te Londen, en Lusyne Florida, Brabantstr. 10. — Rouzée Petrus, visscher, Visscherskaai 23 en De Roo Rachel, Nieuwpoortstsw. 143c. — Boer Arie, restaurateur, wed. Catherina Lotgeering en Polak Reine, gesch. v. Nicolas Sigala, Langestraat 47. — Baete Jacques, bediende, Plantenstraat 69 en Vanmaele Georgina, wed. v. Florent Van Hove, Fr. Musinstr. 11. — Ghys Camille, visscher en Martinsen Gilberte, Romestr. 28. — Billiau Raymond, zeeofficier en Declercq Marcelle, Schaafstr. 11b.

L. WYNANT
Rookerij
— IN ALLE SOORTEN —
Specialiteit voor markten
Haring, makreel heilbot, enz.
J. Moretuslei 586
Wilrijk Antwerpen

BLANKENBERGE

GEBOORTEN.

Popelier Lodewijk van Oscar en De Wulf Adriana, Nieuwpoortststraat, 26. — Baert Guillaume van Raymond en Bultinck Irma, Hanneusestraat, 26. Cornillie Marie-Louise, van Guillaume en Mazijn Hilda, de Smet de Naeyerlaan 93. — Van Cleven Gustaaf van Achiel en Chies Helena, Hanneusestraat 78. Becker Gabrielle van Guillaume en Verbeure Ivonne, Vandersticheienstraat, 21. — Monbaliu Marie-Louise, van Gustaaf en Boey Irma, Lisseweghe. — De Vos Godelieve van Lutgardus en Dekempe Rosa, Uitkerke. — Bentein Leopold van Leo en Millecam Lea. Hanneusestraat, 46. — Baert Arlette van Medard en Roose Margaretha, Zeebrugge.

OVERLIJDENS

Maes Alexander, oud 75 j., wed. Van Hecke Elisa, Visschersstr. 32. — Tavernier Jozef, oud 77 j., wed. van Speels Leonia, J. De Meyerstr. 12. — Mengé Valentijn, oud 70 j., wed. van De Corte Nathalie, Van Maerlantstr. 28. — Delsinne Alfred, oud 56 j., echtg. Mees Marie, de Smet de Nayerl. 97. — Vande Pitte Catharina, oud 77 j., wed. van Cobbaert Lodewijk, P. De Vauxstr. 14.

HUWELIJKEN

Baert Frans, beenhouwer met Gabrielle, beiden alhier.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Boel Louis, mouleerder, Anderlecht met Morbée Florence, alhier. — Van Overbeek Gijsbertus met Boeckmans Leontina, beiden alhier.

Mandenmakerij
ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN
Grauwe, witte en rieten MANDEN bij
CH. DESMIDT-SLEYTER

HEYST

GEBOORTEN

Janssens Anita, d.v. Joseph en Vermeulen Eulalie, Polderstr. 84. — De Groote Albert, z.v. Isidoor en Berens Alina, Mouffestr. 6. — Van Audenaerde Wilfried z.v. Jan en Haerinck Flora, Steenstr. 53. — Van Haecke Willy, z.v. Albert en Vandenberghe Lucrèce, Panneslag 9. — De Graeve Noella, d.v. Maurice en Laforce Marie-Louise, Stationlaan 9.

HUWELIJKEN

Geene.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

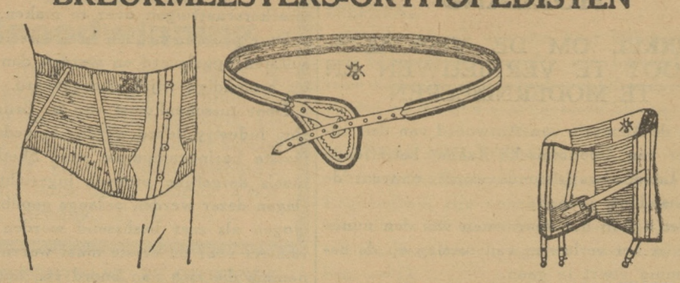
Saron Medard, metaalbewerker te Brugge met Rassouw Hubertine, z.b. te Heist.

STERFGEVALLEN

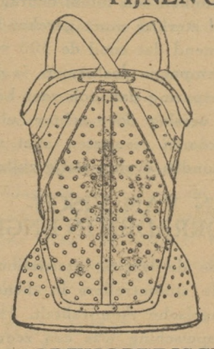
Geene.

N. V. CATS PAPIER
ROTTERDAM
« RAYGUY HOUSE », 22, Place de Brouckère — BRUSSEL
Telefoonnummers 12.65.63 — 12.01.10
LEVERANCIERS van de BESTE KWALITEIT PAKPAPIER ZOOWEL BEDRUKT ALS ONBEDRUKT, VOOR HET INPAKKEN VAN VISCH, KIPPERS, GEROOKTE SPROT — « PAPIERAFROLMACHINES»

Verdonck-Minne
BREUKMEESTERS-ORTHOPEDISTEN



SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL en ZONDER ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAAGT ZONDER ONGEMAK, BUIKBANDEN VOOR DAMES EN HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE LENDENPIJNEN ONMIDDELLIJK VERWIJDEREN



KUNSTBEENEN
IN DURALUMIN
DE MODERNSTE EN DE STERKSTE TOT HEDEN
— UITGEVONDEN —
ELASTIEKE KOUSEN
ALLE KINDER- EN ZIEKENARTIKELEN —



ORTHOPEDISCHE KORSETS
om scheefgegroeide kinderen terug recht te brengen
ALLE TOESTELLEN VOOR MISVORMDE BEENEN EN VOETEN
— voor VERLAMMING —
— en BEENDERZIEKTE —
Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7
Ieder werkdag van 8 tot 18 uur.
ZELFDE HUIS TE BRUGGE : ZUIDZANDSTRAAT, 25



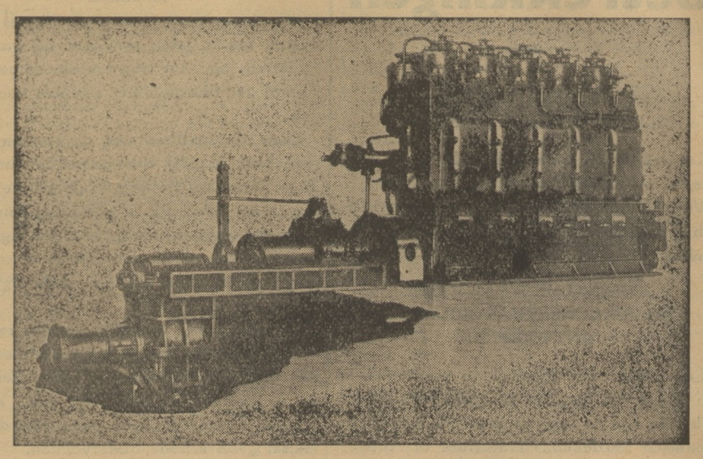
tegen : MAAGPIJN, DARMPIJN OVERGEVEN, AFGANG KRAMP, BUIKPIJN...
Eenige lepels zijn voldoende om onmiddellijk een groote verlichting te bekomen Eisch bij uwen apotheker het echte pijnstillend middel Martou, en weiger volstrekt elk zoogezegd evenarend product
PRIJS 7,50 fr. de flesch
In elke apotheek en op Martou 74 Vlaamsche steenweg, Brussel



BESTEL UW OESTERS EN KREEFTEN BIJ
A. Rau & Zoon
OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 71048
MEN BRENGT TEN HUIZE

Vischknechten — Visschers,
Reeders en Vischhandelaars
Koopt uw RIJWIEL in het
HUIS GENTIL MARES
28, Kerkstraat, OOSTENDE
Bijhuis : 32, de Smet de Naeyerlaan, 32
BLANKENBERGE

BOLNES Dieselmotoren
worden uitgevoerd met :
Kruiskoppen en leibanen — Dubbele spoelluchtaanvoer
Met en zonder toerenreductor in de asleiding



Laag brandstofverbruik. Laag smeerolieverbruik.
Zeer geringe slijtage. — Betrouwbaar.
Uiterst gemakkelijk te bedienen.
N. V. MACHINEFABRIEK " BOLNES „
voorheen J. H. van CAPPELLEN
BOLNES (bij Rotterdam) Tel. Rotterdam 10398
Agent voor de Belgische kust :
WILLY LORENZEN Café « De Kust »
Tel. 72060 Congolaan, 19, Oostende

Eugène Rau & Zonen
71, OOSTSTRAAT, 71 OOSTENDE, TEL. 205
HARINGROOKERIJ VISCHCONSERVEN

AuPara
G. MADELEIN-BUYS
Gebreveteerde Bandagist
Adolf Buylstraat, 53 — OOSTENDE
(Hoek Marie-Joséplaats en Madridstraat)
Spreekdraad 73740
N. B. Stilstand der autobus Brugge-Oostende
Alles naar maat volgens het geval en voorschrift der geneesheeren.
Begeeft zich op verzoek ten huize langs gansch de kust.

Adolf VERRECAS
Vischmijn ZEEBRUGGE, tel.110
BRUGGE, tel. 319.59
VERKOOP IN 'T GROOT van
versche, gepelde Garnaal
verschen en gerookten Visch

Diesel-Deutz Scheepsmotoren



VALCKE GEBR., N. V., OOSTENDE

MENGELWERK 28

Grietje van den Visscher

door A. HANS

Gelders merkte, dat hij zich van een sluwen deugniet bediende... Even kwam er toch verzet bij hem op: hij onderdrukte het. Alle middelen waren goed, om David van de visschersmeid weg te rukken... en hij sprak nog een poosje door over het plan, en drong weer op stilzwijgendheid aan.

Seven kreeg geld... en bedwong zijn vreugde. Het was een onverwachte opdracht, die hem echter buitengewoon goed beviel en bij zijn laag karakter paste.

Gelders wandelde heen...

— 't is Davids schuld, dat ik zulke middelen aanwenden moet, zei hij, als om zijn geweten te sussen. Die ellendige verkeering zal eindigen. Nu mijn tweede plan. De koppigaard moet een tijdje opgesloten worden... Ik kan daarvoor de hulp van de politie niet inroepen... Die zou weigeren mee te werken. Op Dries behoef ik niet te rekenen, om David te vangen... Maar Hein en Looi, zij doen alles voor me.

Gelders begaf zich naar den akker. Hein en Looi waren aan het ploegen. De boer riep hen bij zich.

— Luistert eens, mannen, zei hij, ge weet welk een ellende David me aandoet. Er moet een eind aan komen. Weet gij waar David zich verstopt heeft?

— Ik kan het niet zeggen, antwoordde Hein.

Looi vergenoegde zich de schouders op te halen. Hij zou den jongen niet verraden.

— Het is me veel waard, als ge Davids verblijf ontdekt, hernam de boer.

En zeer hinderde het hem als een geweldige vernedering, dat hij zoo tot het personeel moest spreken.

— In de schaapskooi zit hij niet, zei hij. Dat weet ik... Men zegt, dat hij ergens in den polder verblijft. Dat kan niet zoo moeilijk zijn om uit te vinden. Hein, laat uw werk staan en ga op zoek! Laat niet aan David merken, dat ik u uitstuur. Als ge weet, waar hij is, komt ge het me zeggen. Dan lokken we hem naar de een of andere plaats en rekenen we hem in. Looi, ge moet me daarbij ook helpen. We zetten den koppigaard een tijd in het droog en hij zal dan wel getemd worden...

Looi knikte en Hein beloofde zijn medewerking.

Het scheen niet tegen zijn politieke overtuiging in te druischen de handlanger te zijn van den meester, dien hij steeds als een tiran en een uitbuiter verwenschte.

— En tegen anderen zwijgen... ook tegen de bazin en Tilda, zei Gelders. Vrouwen zijn te gevoelig. En ik moet er nu met den harden borstel door gaan. David schijnt zijn verstand verloren te hebben. Ik zal hem genezen.

Hein bracht de paarden naar den stal, tevreden met den vrijen namiddag en blijde ook om al de bekommernis en last van zijn baas. 't Liep heelemaal verkeerd op de Gouden Schoof.

Looi ploegde nog een tijd voort. Hij noenmaalde altijd op de boerderij en deed dan een tukje in de schuur. Maar nu begaf hij zich na den maaltijd naar zijn huisje. David zat op een zolderkamertje te lezen. Hij had te Brugge een nieuwen roman van Conscience gekocht.

— Ik kom u waarschuwen, zei Looi. Uw vader wil nog leelijker doen en u opsluiten!

— O, ik heb er al iets van bemerkt. Weet hij dat ik hier ben?

— Neen.

Looi vertelde welk gesprek Gelders met hem en Hein had gevoerd.

— En wij zijn de vrije boeren van den polder! riep David bitter uit. Maar vader vergist zich weer, als hij meent mij zoo te kunnen dwingen. 't Moet dan nog harder tegen harder gaan!

— Houd u binnen. Niemand vermoedt dat ge hier zijt.

— Maar als 't uit komt krijgt gij last!

— De baas zal kwaad zijn en de bazin tevreden. Ik handel liever naar den zin van uw moeder dan van uw vader. O, de boer meent, dat hij erg sterk staat. Hij zoekte de gevaren, waar ze niet zijn. En eens zullen zijn oogen open gaan.

Looi was nu spraakzaam.

— Grietje komt vanavond naar hier, zei David, toch vuurrood wordend.

— Dat is dom, sprak Looi.

— Op het dorp jouwen ze ons uit.

— Hoor eens, die vrijerij gaat me niet aan, al vind ik toch ook, dat ge een andere vrouw moest nemen. Maar dat zijn uw zaken. Er mogen in mijn huis geen dwaze dingen gebeuren. Dat zou uw moeder me wel kwalijk nemen. Ge zijt beiden jong.

— Grietje is een treffelijk meisje.

— Jawel, en gij zijt een treffelijke jongen. Maar daarom kunt ge toch verkeerd loopen.

— Grietje zal buiten blijven. We vragen niet om binnen te komen. We moeten met elkaar spreken.

— Dat kan ik niet verbieden. De buiten is vrij. Maar geen samenkomsten onder mijn dak. Wat ik toelaat, wil ik kunnen verantwoorden. De zoon van de «Gouden Schoof» mag niet als een vagebond in een schaapskooi of een schuur liggen, daarom nam ik u binnen. Grietje behoort hier echter niet. En pas nu op voor de spionnen! Seven zal ook wel uitgezonden worden, die valschaard. Het is of de boer zijn kop kwijt is.

Looi ging heen.

— Ha, vader wil me opsluiten, zei David. Nog meer geweld en dwang! Hij maakt de verzoening voorloopig onmogelijk. In Amerika zal ik bewijzen dat ik de dwazerik niet ben, waarvoor hij mij houdt.

DE BELAGER

't Was weer avond. Seven, de koewachter, verliet de «Gouden Schoof». In een winkeltje op 't dorp kocht hij een pak chocolade. Dan sloop hij naar de achterzijde van Grietje's woning. Het was er stil.

In een oogenblik kroop Seven over het poortje. Vlug liep hij door den hof. Hij zag licht in de kamer; het gordijn was neergelaten.

Seven klopte aan. Hij hoorde een stap maar kreeg geen antwoord. Hij begreep dat Grietje aan de andere zijde stond te luisteren.

— Doe eens open... ik kom met een boodschap van David, zei hij op gedempten toon.

Weer was het even stil. Maar dan werd toch een grendel weg geschoven en de deur op een kier geopend. Seven duwde aan de deur en gleed binnen. Uit de kamer viel een lichtschijn.

Grietje herkende den koewachter van de «Gouden Schoof»; ze had den brutalen knaap eens een blauw oog geslagen. Ze vond het vreemd, dat David dien deugniet nu als boodschapper gebruikte.

— Wat is er? vroeg ze wantrouwend.

Seven stapte in de kamer.

— Laat ons hier klappen, zei hij. David durft vanavond niet komen .Eerlijk gezegd, ik geloof dat hij nu genoeg heeft van de verkeering. Die scharminkeling gisteren was te erg. Hij is weer thuis en heeft lang met zijn vader gesproken en alles schijnt me in orde op het hof.

Even ontstelde Grietje bij de gedachte dat David haar nu afviel. Maar dat kon toch niet.

— Ge liegt! snauwde ze.

— Wees niet zoo kwaad op mij... Eens heb ik leelijk gedaan tegen u, maar dat spijt me nu... Waarlijk Grietje, David is aan het draaien... En dat moet u niet verwonderen. Die boerengasten zijn in den grond allemaal gelijk! Ze hangen aan 't geld... En David zal voor u de boerderij niet laten! Hij zit weer braaf in huis bij zijn vader en moeder. Hij heeft er genoeg van in stroo te slapen en slechten kost te knabbelen.

— Het is niet waar, dat hij u gezonden heeft!

— Ik mag hier dood vallen, als ik lieg.

Grietje bedacht, hoe David niet van plan was geweest te komen; zij moest hem immers gaan bezoeken bij Looi, al had ze toch voor vanavond dit voornemen opgegeven. Het was dus onmogelijk dat hij den koewachter met zulk een boodschap gestuurd had. Ze vermoedde de een of andere list achter dit zonderling bezoek.

— Ja, David is vanochtend om een uur of tien met hangende pootjes op het hof verschenen, loog Seven voort. Zijn vader riep hem binnen. Wat er daar besproken is geworden, weet ik natuurlijk niet. Maar David bleef thuis en de baas en de bazin keken toen veel vroolijker. Vroeger leek hun gezicht op een onweersvlaag... Nu was het opgeklaard en Tilda zong weer... David laat u in den steek... Vanavond moest ik u zeggen dat hij niet durfde komen... Morgen zal het zijn, dat hij niet meer wil komen...

Seven haalde zijn pak chocolade te voorschijn en legde het op de tafel.

— Grietje, dit is voor u, zei hij.

— Wat beteekent dat?

— Een geschenk... niet van David... maar van mij...

— Buiten met uw chocolade! sprak het meisje verontwaardigd.

— Wees nu eens vriendelijk ! Ik zie u gaarne...

En Seven strekte de armen naar haar uit. Zijn booze hartstocht laaide op. De bedorven kerel wist zich alleen met Grietje en hij wilde haar nu omhelzen. Zij sloeg hem op de handen.

— Maak geen gerucht, anders peinzen ze buiten, dat David hier weer is en zullen ze nog eens scharminkelen, sprak de jonge schurk. Pak liever die chocolade en smul er van... Waarom mag ik niet een beetje met u vrijen? Ge zijt een verduiveld schoon kind... en niet bang van de liefde...

(Wordt voortgezet)

(verboden nadruk).