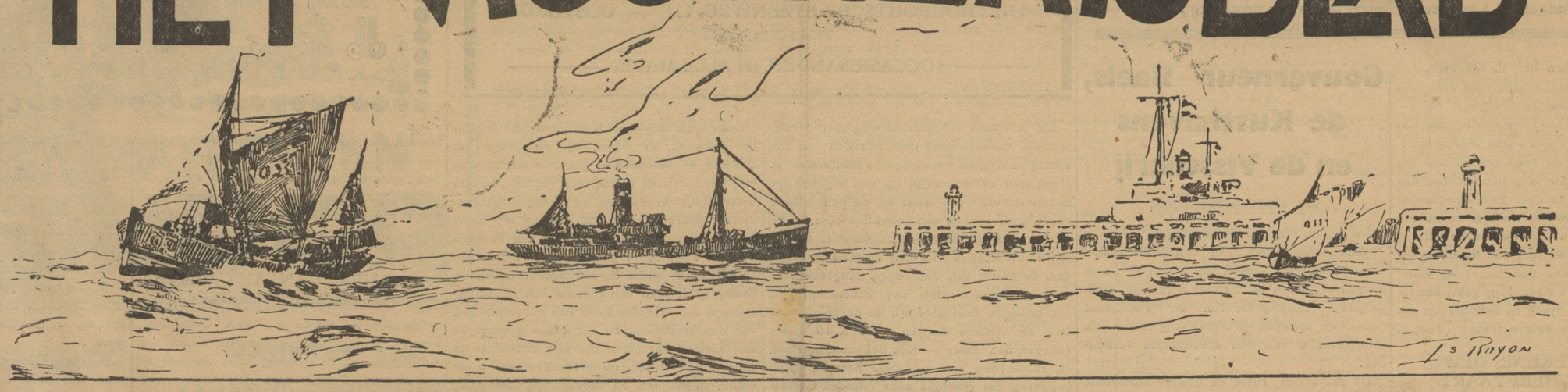
ZESDE JAARGANG — Nr 51. PRIJS : 60 CENTIEMEN ZATERDAG 17 DECEMBER 1938

LICHTEN

DECEMBER

		uit	aan
1	D	7.22	15.41
2	V	7.23	15.40
3	Z	7.24	15.40
4	**Z**	**7.26**	**15.39**
5	M	7.27	15.39
6	D	7.28	15.38
7	W	7.29	15.38
8	D	7.31	15.38
9	V	7.32	15.37
10	Z	7.33	15.37
11	**Z**	**7.34**	**15.37**
12	M	7.35	15.37
13	D	7.36	15.37
14	W	7.37	15.37
15	D	7.38	15.37
16	V	7.39	15.37
17	Z	7.39	15.37
18	**Z**	**7.40**	**15.38**
19	M	7.41	15.38
20	D	7.42	15.38
21	W	7.43	15.39
22	D	7.43	15.39
23	V	7.43	15.40
24	Z	7.44	15.41
25	**Z**	**7.44**	**15.41**
26	M	7.44	15.42
27	D	7.45	15.42
28	W	7.45	15.43
29	D	7.45	15.44
30	V	7.45	15.45
31	Z	7.45	15.46

HET VISSCHERIJBLAD



WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL

HOOG-WATER

DECEMBER

1	D	5.55	18.24
2	V	7.01	19.38
3	Z	8.13	20.49
4	Z	**9.18**	**21.51**
5	M	10.15	22.45
6	D	11.05	23.31
7	W	11.50	—
8	D	0.17	12.35
9	V	1.02	13.21
10	Z	1.47	14.07
11	**Z**	**2.35**	**14.54**
12	M	3.20	15.41
13	D	4.08	16.33
14	W	5.02	17.31
15	D	6.05	18.38
16	V	7.22	19.56
17	Z	8.35	21.06
18	**Z**	**9.36**	**22.02**
19	M	10.27	22.49
20	D	11.08	23.28
21	W	11.46	—
22	D	0.05	12.22
23	V	0.40	12.56
24	Z	1.15	13.30
25	**Z**	**1.50**	**14.04**
26	M	2.24	14.41
27	D	3.00	15.16
28	W	3.37	15.55
29	D	4.18	16.38
30	V	5.06	17.33
31	Z	6.06	18.44

BUREEL : SPAARZAAMHEIDSTRAAT, 28 OOSTENDE.
Telefoon Bureel 73910 Postcheckrekening 1070.98
Drukkerij 73758 . VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

Bestuurder-Eigenaar :
P. VANDENBERGHE
Handelsregister 5327

ABONNEMENTEN :
BINNENLAND. — Een jaar 25 fr. ; 9 maanden 20 fr. ; 6 maanden 15 fr. ; 3 maanden 10 fr. ; BUITENLAND 3 gulden of 50 fr.

Bericht aan onze Abonnenten

Het postbestuur laat thans de kwijtschriften voor de vernieuwing van al de abonnementen aanbieden.

Onze abonnenten worden vriendelijk verzocht de noodige maatregelen te treffen, opdat het kwijtschrift bij de eerste en **eenige** aanbieding betaald worde.

Indien het kwijtschrift echter ten gevolge van afwezigheid onbetaald is gebleven, dan dient de abonnent ons te waarschuwen, opdat wij een nieuw kwijtschrift zouden doen aanbieden, ofwel moet hij het gewenschte bedrag storten op onze postcheckrekening 1070.98. In elk geval moet het abonnement vóór 31 December betaald zijn, want anders wordt van 1 Januari 1939 af geen blad meer besteld.

HET BEHEER.

De Oesterteelt te Oostende

Dat Oostende reeds in de 18e eeuw een zekere vermaardheid verworven had door de oesters welke hier gekweekt werden, hoeft geen betoog. De naam van de Oostendsche oesters heeft zich toen zelfs dusdanig verspreid, dat er een faam ontstaan is, waarop nog heden ten dage kan geteerd worden.

In het buitenland immers weet men van niets beters dan van Oostendsche oesters, die met de « Ostend Rabits » behooren tot de kweekproducten van onze stad.

Toen een tiental jaren geleden enkele ondernemende Oostendenaars de gedachte opwierpen de aloude oesterkweek alhier te hervatten, hebben wij dit initiatief volgaarne toegejuicht, overtuigd als we waren, dat er wel wezenlijk iets in dien zin te doen is.

De oude Yachtkom door ingenieur Demey voorzien voor de kuisching van de havengeul, heeft de onteigening van meer dan 80 Ha. landbouwgrond geëischt en met den bouw van de sluizen, mag de totale onkost gerekend worden op meer dan een millioen goudfrank van vóór den oorlog.

Weliswaar sprak men reeds van in 1908 over de mogelijkheid van een nijverheidshaven die deze kom zou vervangen. Er was ook sprake na den oorlog van het behoud van een basis voor watervliegtuigen, vermits de Duitschers gedurende de bezetting er een op die spuikom hadden ingericht.

Tien jaar na den oorlog scheen er echter nog niets van al die ontwerpen te komen en liever dan al deze beloften, waarvan de verwezenlijking nog zoover af was, scheen ons het voorstel van hen die oogenblikkelijk met de inrichting van oesterputten wilden beginnen, uitstekend.

De proefneming, die deze ondernemende menschen hebben uitgevoerd of aangedurfd, heeft thans reeds langs genoeg geduurd om er een oordeel over te vellen.

Wij wenschen niemand te ontmoedigen en daarom hebben we steeds gezwegen wanneer de uitslagen ons niet al te bemoedigend leken wanneer er b.v.b. 60 ten honderd van de oesters verstikten tengevolge van het overvloedige slijk.

Wij verheugen ons echter thans in het feit, dat het sterftecijfer voor het laatste seizoen tot op 30 percent is teruggebracht, doordat een zeer handige methode gebezigd wordt om het slijk slechts gedeeltelijk door te laten volgens de behoefte van de oesters.

Men gebruikte hiervoor naar het schijnt wier en ander zeegewas, waarvan de bladeren het doordringen van het slijk tegenhouden, zoodat de jonge oester in elk geval er niet door kon versmacht worden.

Aldus schijnt de toekomst voor onze oesterkweekers niet zoo somber meer als voorheen en de exemplaren van de oesters, die wij gezien en verorberd hebben, toen we met het Stadsbestuur tot een bezoek Woensdag j.l. uitgenoodigd werden, bewijzen trouwens dat veel van de kritieken, welke voorheen uitgebracht werden, thans geen stand meer houden.

Ver van een vettige smaak te hebben, bleken deze oesters uiterst smaakvol te zijn en heel licht om te verteren.

Men ziet dat er een wending ten gunste is gekomen en toch zouden we aan onze plicht van onpartijdig vakblad tekort komen, indien we de oesterkweekers niet wezen op sommige gevaren, welke vroeg of laat hun instellingen kunnen in gevaar brengen.

Wij meenen dat, wanneer misschien nog binnen verscheidene jaren er sprake zal zijn van een nijverheidshaven, waarvoor er toch geen betere plaats kon gevonden worden dan de huidige spuikom, de groote belangen welke dan in het spel zullen zijn, alle andere overwegingen zullen uit den weg ruimen en dat de oesterkweekers noodgedwongen elders hun banken zullen moeten inrichten.

Liever dan deze verhuizing te zien geschieden, wanneer heel veel kosten aan de huidige instellingen zullen zijn opgeofferd, zouden zij beter thans naar een andere plaats uitzien, b.v.b. ten Noorden van de halve Maan, waar een groote breede gracht bestaat waarvan het water heel gemakkelijk kan gelost of aangevuld worden volgens den stand van de tij en de behoefte van den kweek.

Zelfs indien het tot stand komen van een nijverheidshaven zeer onwaarschijnlijk lijkt, moet er nog gevreesd worden voor een ander ontwerp, namelijk de inrichting van een «potpolder» voor de beschutting van de landerijen van gansch West-Vlaanderen tegen watersnood.

Men weet dat zoowel aan de Durme als hier aan onze kust potpolders moeten ingericht worden om het overtollige regenwater te verzamelen tot er met laag tij middel is het te laten vloeien naar de zee.

Verscheidene hooge ambtenaren van Brugge en Wegen zijn deze gedachte toegedaan en beweren dat het de eenige oplossing is om de watersnooden te bestrijden.

Zelfs zijn reeds kredieten voorzien voor de verwezenlijking van deze gedachte en ieder onbevooroordeeld mensch zal trouwens met ons erkennen, dat de groote sluiskom veel te belangrijk is om door de inrichting van oesterbanken een rechtvaardiging te vinden.

Deze oesterkweek in het onmetelijk dok gelijkt op de inrichting van een winkeltje van huishoudelijke waren in een reusachtig gebouw, dat weliswaar gedurende langen tijd ledig heeft gestaan en voor niets goeds ging, maar waarvan het toch niet zou aan te nemen zijn, dat de winkelier, die er een onderdak zocht, zich zou verzetten tegen de bezinging van het gebouw van een grooten opzet, dat meer aan haar bestemming beantwoordt.

Anderzijds dient het initiatief van onze oesterkweekers volledig gesteund en daarvoor willen we als vakblad wel onze beste krachten inspannen.

De Belgische Visscherijalmanak voor het jaar 1939

Einde volgende week verschijnt de Belgische Visscherijalmanak voor het jaar 1939.

Al diegenen welke tot op heden dit werk in al zijn bijzonderheden hebben kunnen nagaan, zullen het met ons eens zijn om te verklaren, dat het aan de **visschers,** de **reeders,** de **nijveraars** en ook aan de **handelaars** groote diensten bewezen heeft.

Ons werk, dat in alle opzichten opnieuw talrijke wijzigingen heeft ondergaan, is voor elkeen een onmisbare gids geworden.

Talrijke nieuwe rubrieken werden er in opgenomen en veel andere aan de huidige omstandigheden aangepast.

Verleden jaar werd vastgesteld dat ons werk ook thans in Holland van het grootste nut geworden is voor de Hollandsche schippers. We hebben met het oog hierop, dit jaar dit werk nog uitgebreid en verbeterd.

Thans zullen ook de IJmuider Stores het te IJmuiden verkoopen, zoodat onze Hollandsche afnemers zich ook tot deze firma mogen wenden.

De prijs werd vastgesteld als volgt : Binnenland: 32 fr., port inbegrepen. Buitenland: 35 fr., port inbegrepen.

De personen, welke de Belgische Visscherijalmanak wenschen toegezonden te worden, mogen vanaf heden op postcheckrekening van Het Visscherijblad 1070.98 deze som storten.

Alle vragen, waarvan geen storting is gemaakt, zullen niet in aanmerking genomen worden.

GEBRUIKT
Shell
PRODUCTEN
Gij zult tevreden zijn.

De Zeewetenschappelijke Voordrachten

TE HEIST

Vrijdag had te 17.30 uur de tweede voordracht door den heer Gilis, laboratoriumleider van het Zeewetenschappelijk Instituut plaats. Een stampvolle zaal mocht ditmaal vastgesteld worden en het mag gezegd dat de belangstelling voor deze voordrachten steeds toeneemt en zelfs veel grooter dan te Oostende mag genoemd worden.

Ditmaal handelde de heer Gilis over de levensleer van de schol, een onderwerp dat in alle opzichten voor onze visschers gepast was en van het grootste practisch nut is.

Op deze voordrachten merkten we buiten de gewone vertegenwoordigers van de zeevisscherij en de verschillende scholen, ook den heer Jooris van het Provinciaal bestuur.

De derde voordracht gaat heden Vrijdag avond door te 17.30 u. en de heer Gilis zal ditmaal handelen over de Levensleer van sprot, haring en makreel.

Op 23 en 30 December spreekt hij over de Levensleer van de kabeljauw en de verdelging van de ondermaatsche visch in kustwateren.

Al deze voordrachten zullen opgeluisterd worden door lichtbeelden en mogen door alle belangstellenden bijgewoond worden.

TE OOSTENDE

Ook hier was de belangstelling vrij groot. Ditmaal werd over de walvisch, de bruinvisch en potvisch gehandeld.

Alhoewel deze onderwerpen niets met de eigenlijke visscherij te maken hebben, toch werden ze zoo interessant voorgedragen, dat niemand er het belang van ontsnapt is.

Heden Vrijdagnamiddag heeft te 17.30 u. de derde voordracht plaats. Thans zal het gaan over de Zeevogels, een onderwerp waaraan niemand zal willen ontbreken.

Dinsdag 20 December, op hetzelfde uur, zal de heer Verheyen spreken over krabben en kreeften, terwijl de laatste voordracht op Vrijdag 23 December doorgaat en spreker dan zal handelen over: Paling, bloemdieren en zeevonk.

Elkeen is welkom en niet het minst het onderwijzend personeel.

Daden van Moed beloond

Dinsdagmorgen waren we ooggetuige van een kleine plechtigheid in de kantoren van den heer Bauwens, waar schipper Maurice Viaene van de O.122 en zijn bemanning er door den heer Bauwens als konsul van Portugal, ontvangen werden om er vereerd te worden met een eereteeken door de Portugeesche regeering uitgereikt.

Schipper Maurice Viaene en zijn bemanning redden op 6 April jl. de bemanning van een gekapsijsden boot, waaraan ze zich hadden vastgeklampt. De zes schipbreukelingen zouden anders gewis verdronken zijn.

Zijn zeeverslag besloot de schipper toen als volgt :

« Met het neerleggen van het verslag, enz., verloren wij 24 uren visscherij. Maar de schade die wij daardoor ondervonden hebben is ons ruimschoots vergoed, door het gelukkig gevoel dat wij hebben opgedaan door het redden van zes menschenlevens. Er waren immers vijf van de geredden gehuwd en familievader. »

Thans werd schipper Viaene namens de Portugeesche regeering door den heer Bauwens vereerd met de zilveren medalie van het «Institut de Socorros à Naufrago».

De leden der bemanning, zijnde Pierre Droogenbroot, Edouard Debrock, Pierre Corveleyn, Lievin Bogaerts, Pierre Zeebroeck, Burke Leon en Jean Lambrecht, ontvingen de bronzen medalie.

Ze werden door den heer Bauwens hartelijk gelukgewenscht, waarna waterschout Barbé in enkele hartelijke woorden hen toesprak en tevens den konsul bedankte voor deze gulle ontvangst.

Het rooken van een lekkere cigaar was het slot van deze eenvoudige plechtigheid, welke eens te meer het bewijs leverde van den moed en het eerlijk karakter onzer Vlaamsche visschers.

HUIS DEBRA
Specialiteit van
GARNALEN
MOSSELEN
VISCH
GEPELDE
GARNALEN
ZEEBRUGGE-DUINKERKE
Tel. ZEEBRUGGE 44033

De Vlaamsche Scheepvaartgedachte herleeft

Het eerste Congres van den Vlaamschen Scheepvaartbond een sukses. Gouverneur Baels, de Kust en de Zeevisscherij

Zondag was het voor de Vlaamsche zeevaartgedachte een dag welke velen het beseef hebben doen krijgen, dat de scheepvaart in ons land een essentieele Vlaamsche aangelegenheid is, waardoor het ook eens te meer duidelijk bewezen werd, dat alleen Vlaamsche ambtenaars, deze gedachte in volle werkdadigheid kunnen steunen en meevoelen, wat voor het grootste gedeelte nog ongelukkiglijk het geval niet is geworden, te wijten aan vroegere ministerieele flaters en gebrek aan Vlaamsch bewustzijn.

HULDE AAN DE GEVALLEN ZEELIEDEN

Zooals dat bij een officieel congres past, werden 's morgens vóór de zitting door het bestuur van den Vlaamschen Scheepvaartbond bloemen neergelegd aan het monument der tijdens den wereldoorlog gevallen zeelieden, een hulde aan de velen, meest Vlaamsche jongens, die, zooals hun voorouders, in moeilijke en tragische uren hun plicht hebben gedaan.

HET CONGRES

Deze Vlaamsche scheepvaartdag zou een manifestatie worden. Hij is het geworden en men moest maar het overtalrijk en uitgelezen publiek overschouwen en bekijken in de ruime feestzaal van het Atheneum om te zien, dat zich ook hier een «concentratie» voltrok, om een woord te gebruiken dat ons lief is. Alle schakeeringen van Vlaamschgezindheid, van ultra-flauw tot super-radicaal, waren hier vertegenwoordigd naast de vele belanghebbenden uit de bij de scheepvaart betrokken middens.

Onder de aanwezigen waren de vele Vlaamsche intellectueelen, die belang stellen in alles wat Vlaamschen opgang betreft; Vlaamsche zakenlieden en talrijke belangstellenden uit Antwerpsche scheepvaartmiddens die meestal niet te vinden zijn waar het Vlaamsche primeert. Hun aanwezigheid en hun belangstelling zal elkeen verheugen.

Natuurlijk waren daar de leiders onzer Vlaamsche cultureele vereenigingen, het Vlaamsch Economisch Verbond bleek sterk vertegenwoordigd.

Op de tribune hebben plaats genomen: de hh. J. H. Van Cuyck, algemeen voorzitter, minister Marck, gouverneurs Holvoet, Frederickq en Baels, minister van Staat Frans Van Cauwelaert, De Vos, directeur-generaal bij het zeewezen, M. Timmermans en schepen Somers.

OPENINGSREDE VAN DEN VOORZITTER

Na een welkomwoord tot de autoriteiten, de aanwezigen en tot de sprekers, brengt de voorzitter hulde aan het werk van Lodewijk De Raet en onderlijnt de beteekenis van dit eerste congres van den Vlaamschen Scheepvaartbond. Daarna verleent hij het woord aan den eersten spreker.

Mr. J. H. TIMMERMANS OVER « LODEWIJK DE RAET, DEN VLAAMSCHEN PIONIER»

Spreker verklaart de figuur van Lodewijk De Raet in dezen Eersten Vlaamschen Scheepvaartdag te willen betrekken, omdat niemand meer dan hij geijverd heeft voor de verspreiding der gedachte, die aan de beteekenis van dezen dag ten grondslag ligt: de behartiging der stoffelijke belangen van het Vlaamsche volk, zonder dewelke geen hoogere cultuur mogelijk is.

Na een overzicht van den levensloop en de activiteit van De Raet, wijst spreker erop hoe hij aandacht vroeg voor alles wat de vernalatigde scheepvaart tot bloei kan brengen. In het zeebeheer en het zeevaartonderwijs eischt hij, dat uitsluitend het Nederlandsch als voertaal zou erkend worden. Het gaat hier immers om specifiek-Vlaamsche aangelegenheden. Hij protesteert tegen het feit, dat het Fransch hier allengs een steeds grootere rol gaat vervullen.

Met warmte verdedigt De Raet ook de belangen der Vlaamsche, tot dan toe volkomen vernalatigde zeevisscherij. Hij gaat zeer nauwkeurig het armelijk lot onzer kustbevolking na, en besluit dat alle krachten moe-

GEBRUIK
TEXACO
Gas-Olie
Benzine en Olie
om Uw onkosten te verminderen.
DEPOT OOSTENDE :
— TELEFOON 71462 —

Blankenberge
Gezonde verlofdagen
VROOLIJKE KERST- EN NIEUWJAARNACHT VIERING
Casino-Kursaal
(gansch het jaar open)
Reveillons nachtmalen : 75 fr.
Champagne en taksen inbegrepen
TWEE ORKESTEN
Cotillons — Verrassingen
2 GROOTE TOMBOLAS
Van 24 December tot 1 Januari :
iederen dag: dansende thees en avondstonden.
PRIVATE ZALEN :
Open: Iederen dag vanaf 15 uur.
's Zondags vanaf 11 uur.

"BP"
PRODUKTEN
GAS-OLIE — ESSENCE
PETROLEUM
SPREKEN VOOR ZICH ZELF.

MEKANIEKE TOUW- GAREN- EN NETTENFABRIEKEN
Ostend Stores & Ropeworks
N. V.
REEDERIJKAAI, OOSTENDE
Alle benoodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en — Openbare Werken —
Mazout «Purfina»
Diesel Motoren «Sulzer»

Op alle bevaarbare wegen in België vindt u
ESSO
GASOLIE
STANDARD AMERICAN PETROLEUM COMPANY N. V.

BANK VAN BRUSSEL
NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP
BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS
BUREEL : VISCHMIJN : BESTUURSGEBOUW
Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interesten voor geldbeleggingen. —

Autobanden in dépôt
Oud gekende firma C. SOENEN
Opvolger : Jules Defever
131, THOUROUTSCHE STEENWEG, 131 — OOSTENDE
TELEFOON 73034
OCCASIEBANDEN IN ALLE MATEN

Camille Willems
ZEEVISCH-Groothandel gesticht in 1889
OOSTENDE
DAGELIJKSCHE VERZENDING:
BELGIE — BUITENLAND
Tel. Adr. Willemsco, Oostende
Tel. 73876-73875-73877-73878
SPROTTEN & HARINGHANDEL

ten verzameld worden om, in het algemeen Vlaamsch en nationaal belang, een bloeiende zeevisscherij tot stand te brengen.

Dit alles, besluit M. Timmermans, past uitstekend in het kader van dezen Scheepvaartdag. Het werk van De Raet bewijst, dat wij aanknoopen bij werkelijke nooden van ons volk, en dat er in de door hem aangeduide richting veel en grootsch werk te verrichten is ten voordeele van ons Vlaamsche volk.

Daarom brengen we hier een dankbare en pieteitsvolle hulde aan den ziener en voortrekker Lodewijk De Raet. Zijn geest beziele ons bij den gezamenlijken en definitieven opbouw der Vlaamsche volkswelvaart. (Toej.).

DE BETEEKENIS DER BINNENSCHEEPVAART

Het referaat van den h. H. Woestyn, directeur-generaal der Binnenscheepvaart, die verontschuldigd is wegens ziekte, wordt voorgebracht door zijn medewerker, den h. W. Van Walle.

Na een korte vergelijking van de binnenvloot met de zeevloot, waarvan de eerste in België 3 millioen ton en de tweede een half millioen ton bedraagt, onderzoekt spreker de beteekenis der binnenvaart voor de zeehavens over het algemeen: de binnenvaart bezorgt de goedkoopste verbinding met het hinterland.

Vervolgens bespreekt hij de binnenscheepvaart, in verband met de verschillende havens. Zeer belangwekkend was het gedeelte waarin Antwerpen behandeld werd.

Lange jaren, aldus spreker, heeft Antwerpen den naam gehad in de eerste plaats een spoorweghaven te zijn, waar de binnenvaart slechts van secondair belang was. De oude geest der scherpe classificatie Antwerpen-stukgoedhaven - spoorweghaven tegenover Rotterdam - massagoedhaven - rivierhaven is nog steeds niet voor goed verdwenen. Daarom volgen enkele globale cijfers: in 1937 bedroeg het verkeer langs de binnenwateren te Antwerpen 18.3 millioen ton, het verkeer per spoor 11.1 millioen ton. Dit geeft dus een verhouding in het totale verkeer van 62 t.h. voor den waterweg en 38 t.h. voor het spoor. Hoe belangrijk de rol van den spoorweg te Antwerpen ook weze, voornamelijk als aanbrenger van het zoo zeer begeerde stukgoed, in hoeveelheid staat hij bij de binnenscheepvaart ver ten achter.

Voor haar verbinding met het buitenlandsch hinterland is de Antwerpsche haven hoofdzakelijk op de binnenscheepvaart aangewezen, betoogt spreker, die daarna speciaal de Rijnvaart in beschouwing neemt.

Het transito-verkeer der Scheldehaven is bijna voor de drie vierden afhankelijk van de Rijnvaart.

Ook voor Gent en zelfs voor Brussel, komt spreker tot gelijkaardige conclusies. In deze havens overtreft de binnenvaart zelfs de zeevaart.

Met genoegen wordt verder aangestipt, dat het aandeel der Rijnvaart van en naar België in het totale Rijnverkeer van 19 t.h. in 1929, tot ruim 25 t.h. is gestegen in 1937.

Spreker wijst als besluit op de noodzakelijkheid bij het bepalen onzer havenpolitiek het groot belang der Rijn- en binnenvaart niet te onderschatten.

Alvorens het woord te verleenen aan volgende spreker, verwelkomt de voorzitter den h. Minister Marck, die intusschen is binnengekomen.

DE H. DEVOS AAN HET WOORD

De h. De Vos, directeur-generaal van het Zeewezen, wil vooral het belang van een eigen vloot doen uitschijnen. Hij staaft dan door vele overtuigende argumenten zijn stelling.

Spreker herinnert o.m., aan het begrootingsevenwicht voor 1939, dat door den minister van Financiën werd openbaar gemaakt, en wijst op den kritischen toestand van onzen buitenlandschen handel. Hij maakt zich geen te optimistische illusie's over de toekomst. Maar een koopvaardij kan in ruime mate bijdragen tot een verweer zoo op handels- als nijverheidsgebied.

De h. De Vos vergelijkt vervolgens onze handelsvloot met die van onze Noorderburen, vergelijking die ontegensprekelijk ten onzen nadeele uitvalt. Spreker dringt dan aan op een aanmoediging voor onze reeders en scheepsbouwers, een steun die ongetwijfeld ten goede zou komen van gansch de natie.

Ofschoon, in onze eigen haven, zoo gaat hij verder, de twee derden van het verkeer bestaat uit binnenlandschen handel, vertegenwoordigen de vrachten, vervoerd met schepen, onder Belgische vlag slechts 10 t.h. van de jaarlijksche tonnemaat der haven van Antwerpen. Een moderne vloot zou het mogelijk maken een derde van de koopvaardij op zich te nemen. Alléén de vrachtprijzen van die moderne vloot zou ons te kort van anderhalf milliard in de handelsbalans van 1937 aanvullen.

Het is naarmate dat een land zijn groote bronnen van bedrijvigheid weet uit te rusten met mannen, materiaal en kapitaal dat een volk sterk is en waardig te leven.

REDE VAN GOUVERNEUR FREDERICQ

De h. Fredericq, gouverneur van Oost-Vlaanderen, geeft een zeer klare uiteenzetting van de geschiedenis van de haven van Gent. Hij wijst op de uitbreiding, die zij door de eeuwen heen heeft genomen. Handelsbetrekkingen werden met alle deelen der wereld aangeknoopt en nieuwe uitwegen werden gezocht en gevonden.

Dit alles heeft er toe bijgedragen, dat Gent nu ook een plaats inneemt onder de wereldhavens. Het belang van haar verkeer is niet te onderschatten, want zij kan terecht aanspraak maken op haar aandeel, dat zij bijbrengt in de ekonomie van het land.

Gouverneur Baels, de Kusthavens en de Visscherij

De Zeevaartgedachte

Dit is een dag die tellen mag !

Met het oprichten van den Vlaamschen Scheepvaartbond mogen we hopen of liever eenenar verklaren dat het uit is met de onbegrijpelijke afzijdigheid van de Vlaamsche massa en leidende krachten tegenover de vraagstukken aan den scheepvaart verbonden.

De zee speelt, roert en brandt uitsluitend op Vlaamsche stranden.

Een ontzaglijke stroom loopt door onze wereldhaven.

En wat weet ons volk van schepen en zeeën ; wat gevoelt ons volk er voor, als ik diegenen die er van leven uitzonder ?

Onlangs zegde ik en vind het zeer gepast hier te herhalen : «Buiten de gespecialiseerde middens te Antwerpen en te Oostende, is er geen zeementaliteit welke het vruchtbare, het schoone, het nuttige, het majestatische der zee bespeurt of verstaat. Zoo groot is de onwetendheid daartegenover dat zelfs de eenvoudigste terminologie ontsnapt en zelfs het verschil der woorden om de verscheidene vaartuigen te beteekenen.

De menschen weten niet wanneer ze schip moeten zeggen of boot, sloep of vaartuig, tramp of treiler. Gansch de heerlijkheid, de aantrekkelijkheid, de mysterievolle grootheid van den Oceaan, de macht van het schepengebied, de breede uitkiek van een maritieme geest, het heldengemoed van den zeeman, de dichterlijkheid van de voorbijvarende hulken «ships that pass in the night and speak each other in passing» de persoonlijkheid der stoomers en zeilers, heel deze pakkende wereldideologie waaruit de naties groot worden, dit alles is onbekend, ongeacht, onbemind».

Welk een onverschilligheid! Welk een misdaad ! Maar 't moet uit zijn. Dit is doel van onze opkomst, vandaag !

De Binnenscheepvaart

Indien een streek daarvoor dankzegging moet uitspreken, dan is het wel West-Vlaanderen de specifieke gouw van de zee, de zeehavens en de zeevisscherij.

Omtrent de binnenscheepvaart in West-Vlaanderen, zijn ontzaglijke cijfers hier niet aan te stippen. Maar een zeer interessante net dat als een kring al de centra van het Noorden, Zuid, Oosten en West aaneenschoert en bij de Noordzee brengt. Een schakel wordt vermist in dezen kringketen : de vaart van Komen naar Ieper die het verbindingsteeken ware van Leie en Yzer.

Geen ontzaglijke cijfers voor dezen binnenvaart daar de nijverheden van lichte goederen, als lijnwaad en geweefsels en tapijten best door snelle autowagens gediend wordt doch zeker wil immer een noodzakelijk vervoer van kolen, bouwmateriaal enz.

Onze Kusthavens

Wat betreft de scheepvaart aan de kust vertoonen de drie havens Oostende, Zeebrugge en Nieuwpoort een economische kracht van niet te versmaden aanzien ; ieder heeft zijn eigendommelijke beteekenis :

OOSTENDE : passagiershaven en handelshaven.

ZEEBRUGGE : snelheids- en aanleghaven.

NIEUWPOORT : de haven voor kustvaart.

Het belang van Zeebrugge haven

De havens Brugge-Zeebrugge hebben in 1937 een uitslag kunnen boeken welke dezen van Gent zeer dicht benaderde.

Inderdaad 2.000 schepen waren binnen de haven geloopen, met een tonnenmaat van 2.250.220. Gent vertoonde 2.210 schepen met een tonnenmaat van 2.275.479.

Doch de hoeveelheid goederen gelost en geladen was merkelijk minder, en dit is het belangrijk punt; zij bedroeg 1.116.000 ton en voor Gent 4.044.000.

Het aangehaalde cijfer is echter zeer bevredigend. Het is te danken aan het aanzienlijk getal vreemde schepen welke aan den muur van Zeebrugge komen bunkeren. De bunkerkolen verschijnen in ingevoerde en uitgevoerde goederen voor de twee derden.

Deze beweging van vaartuigen die Zeebrugge aandoen voor het bunkeren is begonnen met 1933 en is van aard de haven een grooten dienst te bewijzen met in de eerste plaats haar te doen bekend maken in den vreemde, en in de tweede plaats haar een regelmatige bedrijvigheid te bezorgen.

Maar Zeebrugge werd niet geschapen voor een gewone bedrijvigheid.

Sedert het traktaat van Munster in 1648 dat de havens van Antwerpen, Gent en Brugge tot sluiting doemde, had Brugge, een uitweg naar de zee langs Oostende gezocht. Haar roemrijk verleden als oude havenstad en hanzastad indachtig, vatte zij het gedacht op, bij monde van Baron de Maere, van het scheppen eener haven met de zee verbonden door een kanaal, uitgevende tusschen Blankenberge en Heist. In 1890, wordt een nieuwe oplossing gevonden door Koning Leopold II: een aanleghaven voor snelle scheepvaart op de kust van Heist en verbinding met Brugge bij middel van een kanaal van groote doorsnede.

Gesticht werd de Maatschappij van Zeevaartinstellingen van Brugge in 1896 en de werken met muur en kanaal waren voltooid in 1907.

Het was een grootsche gedachte en een durvende daad waarvan de gevolgen, op economisch gebied voor onze strook veruitreikend konden zijn; het aanleggen van schepen van grooten diepgang en transatlantiekers en ook het als voorhaven dienen voor Antwerpen.

Dit is echter tot hiertoe nog niet verwezenlijkt, wellicht door het uitbreken van den oorlog of wegens naoorlogsche toestanden; ilmeen niet verwezenlijkt op een regelmatige commercieele wijze want nu en dan hebben vaartuigen, of van den Norddeutscher Lloyd of van den Oldenburg-Portugiesische Dampschiffs Rederei of van den Belgischen Lloyd enz. de haven van Zeebrugge aangedaan.

Volgens het oordeel der Maatschappij is het beoogde doel moeilijk te bereiken zoolang de noodige diepten — 9 à 10 meter vooraan den muur — niet bekomen worden, en ze worden niet ten volle bereikt, spijts baggeren dat jaarlijks acht millioen beslaat om reden van een onophoudend aanslibbingswerk dat de reede op een aanzienlijke ruimte heeft verzand, de gebaggerde diepten in zekere mate onmiddellijk aanvult en het strand vóór Heist en Knokke verarmt.

Het gansche vraagstuk werd voorgelegd aan het laboratorium van Delft dat instemmend met het ontwerp van de Maatschappij der Haveninrichtingen, tot de noodzakelijkheid besloot na drie jaar onderzoek op modelschaal, een Oostelijken muur te bouwen, hetgeen de verzanding sterk zou verhinderen en de noodige baggerwerken met 40 t.h. verminderen.

Thans is de beslissing van het Ministerie van Openbare Werken getroffen op wiens aandacht niet alleen de economische zijde maar ook de nationale zijde van het probleem wordt voorgelegd, in dezen zin dat het leger Zeebrugge aanziet als zijnde van eerste belang, in oorlogstijd, voor het aanbrengen van troepen en voor het ravitailleeren.

En welke ook de opinie moge wezen van gelijk welk wetenschappelijk man, het gezond verstand moet hem zeggen dat, nu de haven gebouwd is en bewijzen van leefbaarheid heeft gegeven, het onbegrijpelijk wezen zou voor den Staat, zich niet een verdere betrekkelijk kleine onkost te getroosten om het reeds leefbare werktuig tot zijn volle, zijn ware zending, te brengen.

Want Zeebrugge, aanleghaven, snelheidshaven, dit ware een mooie waarde in West-Vlaanderen's economie.

En Oostende ?

De haven van Oostende, oorspronkelijk in de XIVe eeuw een vissershaven welke door haringkaken en den haringhandel een ongewone voorspoed kende, werd de eenige handelshaven in ons land na het traktaat van Munster. Op verscheidene tijdstippen ontstond een bedrijvige scheepvaartbeweging naar het Oosten en de Indiën met de beroemde «Compagnie van Oostende» in het begin der XVIIIe eeuw, de hernomen scheepvaart naar de Indiën onder Jozef II, en een geweldige vooruitsprong tijdens de oorlogen tusschen Engeland, Frankrijk en Holland. Te dien tijde was de stroombeweging uiterst sterk en aan de monding en binnen de haven stond er 50 voet bij laag water. Een voorbeeld van het immer veranderlijke der hydraulische toestanden langsheen een zandkust als de onze.

Indien deze oude koopvaardijweelde niet meer bekend is, blijft de handelsvereeniging tot op een normaal peil aangaande invoer van kolen, hout, nitraat.

Wat het kenmerk van Oostende uitmaakt is het volledige der maritieme bedrijvigheid: grootvisscherij, kleinvisscherij, de dagelijksche lijnnavigatie op Tilbury-Londen, de staatspaketbooten op Dover voor reizigers en auto's, staatsmarine met loodsbooten en tuibooten, yachtverkeer en koopvaardij.

Al de schakeeringen zijn er in verbeeld. Ook is het binnen- en buitenvaren uit het staketsel van zooveel verschillende vaartuigen een buitengewoon aantrekkelijk schouwspel.

In 1937 beliep het aantal binnengekomen schepen 636 met een tonnemaat van 467.784.

De 1.195 binnengekomen (van 1.312.612 M.) en de 1.214 uitgevaren maalbooten met een tonnenmaat van 1.342.572 hebben van Dover naar Oostende en van Oostende naar Dover 782.887 reizigers vervoerd, hetzij 157.673 meer dan in het jaar 1936.

Er schijnen mij twee soorten van werken voor Oostende te moeten aangevangen worden: een nijverheidshaven en het verbreeden van het staketsel. In breedere bewoording zal ik me bij een eerste gelegenheid daarover uitlaten.

Verbeteringen voor Nieuwpoort

Nieuwpoort, waarvan de heropbouw menige jaren in beslag nam verdient een ruimer verkeer te genieten. De geringe kustvaart welke er thans voorhanden is zou ongetwijfeld naar hooger opgestuurd worden, door een vaartverbinding met Roeselare en het verbinden van Ieper met Komen. Verscheidene verbeteringen in uitvoering van de overeenkomst van 1913 met den Staat zijn in verwezenlijking.

Het belang van de Zeevisscherij

Mijn tweede te behandelen punt is de zeevisscherij. Dit is de glorie van West-Vlaanderen's kust, het uitsluitend patrimonium van het maritieme Vlaanderen : Oostende, De Panne, Nieuwpoort, Blankenberge, Zeebrugge, Heist.

Met enkele trekken wil ik U het bedied ervan voor oogen leggen, met betrekking tot de economie van het land en U doen gevoelen wat een schat van volkskracht, zedelijke en stoffelijke waarde, daarin besloten ligt.

De menschen die er mede betrokken zijn, de zeevisschers, zijn onze diepste bewondering waardig. Er zijn geen arbeiders, zelfs niet dezen van de koolmijnen die onder zoo gruwelijke voorwaarden den dagelijkschen strijd voor het brood moeten doorwerken.

Niet te vergelijken met den matroos of den officier van koopvaardijschepen die buiten het dekwerk, de wacht op de brug, het zwaaien en aanmeeren, het zeevaartmanœuver, het laden en lossen toch immer van een betrekkelijk vreedzaam en rustig leven genieten, daargelaten het afzijn van den huize en de lastige eentonigheid van den breeden oceaan. Niet te vergelijken met het koopvaardijleven omdat de zeevisscher boven de bedrijvigheid van den zeeman ook en noodzakelijk het afbeulen kent van het beploegen van den zeebodem, en het altoos gevaarlijke van kleine vaartuigen die niet zitten op de spitsen van twee drie golvenkruinen maar vallen in diepten en kloven met het staag stampen en rollen zelfs met lichten bries of gematigde deining. Men moet het inhalen van de korte gezien hebben, bij stormend weer of op winterdag, het kuischen en inpakken van den gewonnen buit bij alle geweêrten om zich een idee te geven van het heldenwerk der zeevisschers. Deze zijn niet enkel belast met sturen naar 't kompas en het vervoeren van cargos maar wel en het meest met het bewerken van de gronden, de onzichtbare verraderlijke gronden van den Oceaan! Het is een moedig, een schoon en groot volk.

Hun getal is niet aanzienlijk — pas een 2300 — maar het is een keurbende, en Vlaanderen mag er trots op zijn dat ze haar uitsluitend bezit is.

Uit die keurbende — en dit is de dienst aan de natie bewezen — worden uitgepikt de beste eenheden voor de Marine, de Staatspaketbooten, het loodswezen omdat er geen geschikter school bestaat, geen degelijker opleiding dan deze nagenoeg 500 schuiten, sloepen, kotters, treilers welke onophoudend langs banken en ondiepten of rond uitliggers de zee doorvaren, doorklieven, doorwroeten.

Een amper 500 vaartuigen welke op een 20 jaar tijd aan de modernste gegevens zich mochten aanpassen en bijna alle gemotoriseerd zijn, behoorende — het geringste getal — aan kapitaalkrachtige vennootschappen die aan nieuwigheden kunnen doen en den last van vingerwijzingen betalen maar waarvan het grootste getal het eigendom zijn van stuurlieden-reeders die met eigen centen het mooiste voorbeeld verwezenlijken van onafhankelijke bedrijven, kapitaal en arbeid in éene hand aaneensnoerend: het ambachtswezen in vollen luister.

De bezochte gronden zijn naar gelang het seizoen, de te vangen producten en het vermogen der schepen, de kust, Noord en West Hinder, de Bocht, de Dogger Bank Vervé, het Kanaal, de Iersche Zee, de Clyde, IJsland, Portugal, Spanje en vóór enkele dagen Beer-eiland bij Spitsburg waar op een drie weken reis de 700 paarden krachtige «Rubens» 100.000 kilogrammen visch mocht buit maken.

De Economische beteekenis in slaande cijfers, voor wat opbrengst en verkoop betreft? In 1937 besloegen de geloste vangsten op de kust 40 millioen kilogrammen en 118 millioen franken waarvan 32 millioen kilogrammen en 91 millioen franken voor de groote visschershaven van Oostende.

Een breeder horizont ligt zeker wel hoog in een nabije toekomst, wanneer onze Belgische bevolking het voorbeeld der naburige landen, voor het verbruik van visch, zal volgen en ze niet meer aanzien als buitengewoon luxe-artikel maar als voedzaam gezonde eetwaar; breeder horizont wanneer het haringkaken dat in onze streken door Guns Beukels van Hughevliet en Jacob Kier van Oostende uitgevonden werd, alweer op eigen vaartuigen zal bedreven zijn om de eens bij ons beroemde en onder Maria Theresia door keuren beschermde haringvisscherij tot herleving te brengen.

Ruimer afzetgebied wanneer in leger en buitengemeenten, door de propaganda methodisch bewerkt, alwaar de zeevisch letterlijk onbekend is, regelmatige vraag zal oprijzen en wanneer de ontzenuwende contingenteeringen van Frankrijk vooral het uitvoeren opnieuw zal mogelijk maken, daar waar de fijne waren onzer sloepen zoo gegeerd waren als te Parijs, in den Elzas, in Duitschland, in Zwitserland en op de Bilingsgate market. Ruimer afzet wanneer hier meer aan rooken en inleggen zal gedacht worden en de verscheidene specialiteiten niet als een monopool aanzien worden van vreemde landen. Denkt aan de Rollmops, de smoked haddock, de «Bismarck-haring» en andere ingelegde lekkernijen.

Er is zeker geen nijverheid waaraan meer verscheidene bedrijvigheden aanverwant zijn: kolen, mazout, scheepsbouw, machienen en motorenbouw, mandenmakerij, verpakkingsmateriaal, ijsfabrikaat, touwslagerijen, autos, ijlspoor, zeilage, nettenbreien, scheepstuig, nellingswerven. Verklaring moge worden afgelegd dat Staat en Provincie verplichtingen tegenover zoo'n rijke en veelbeteekenende industrie heeft betuigd — visschershavens werden gebouwd en uitgebreid — de vischhalle van Oostende is zeker wel de schoonste van Europa — visschersscholen gesteund met wetenschappelijke uitrusting.

Opleiden van scheepsjongens door premiën aangemoedigd. Wetgeving omtrent veiligheid der schepen, omtrent onderzoeksraad, omtrent vergoeding voor bedrijfsongevallen, omtrent verplichte aanmonstering van jonge vischers, verdedigingsmaatregelen tegen vreemde contingenteeringen.

Maar gansch de natie dient hulp te bieden door meer kennis, door meer waardeering. Indien ieder belg op een jaar vier kilogrammen meer zeevisch aankocht, dan mocht de vloot verdubbelen.

En met welke uitkomst?

Maar deze bedenking van economischen aard ter zijde gelaten, het weze gezegd dat een tak van onze volksvlijt, zoo vol levenskracht en zedelijke waarde, zoo innig verbonden aan en met de zeeëngedachte, welke een natie naar grootheid doet optillen, het weze gezegd dat in gemeenten en steden, in raden en kringen en scholen er meer hoeft gesproken over den adel en de nooden van onze innerlijke, specifiek vlaamsche industrie : de ZEEVISSCHERIJ.

DE HAVEN VAN ANTWERPEN SEDERT DEN OORLOG

Minister van State Fr. Van Cauwelaert schetst de ontwikkeling van de haven van Antwerpen na den oorlog. Met verrassende snelheid heeft Antwerpen zich na het oorlogsgeweld terug weten op te werken. De wereldramp is in den grond een spoorslag geweest voor de evolutie van de haven. Nooit is de uitbreiding met zulke rasse schreden vooruitgegaan als na 1918, ten gevolge van de ontoereikendheid van aanleg en opslagplaatsen, was Antwerpen voor 1914 niet uitgerust voor het belang van zijn handelsverkeer.

Spreker wijst dan op de groote voordeelen, die bij de opening van de Kruisschanszeesluis aan de haven verschaft werden.

Hij vestigt ook de aandacht op de nadeelen van de beschermingsmaatregelen, waarheen de toestanden verschillende landen drijven. Met het oog op een rationeele uitbreiding van de haven zou een toepassing van het traktaat van 1839 van heilzamen invloed zijn.

De h. Van Cauwelaert besprak ook de mogelijkheid om de havenbelangen toe te vertrouwen aan een bijzonder autonoom bestuur.

Om te eindigen herinnert spreker aan de woorden van Leopold II uitgesproken in de Handelsbeurs op 27 November 1905: « Antwerpen, laat ons samen beloven steeds onze beste krachten te wijden aan de grootwording van onze haven ».

MINISTER MARCK OVER « STEUN AAN DEN SCHEEPSBOUW »

Aan de hand van statistieken onderzoekt spreker hoe 't in vele omstandigheden onmogelijk is het hoofd te bieden aan de concurrentie, indien de Staat niet tusschenkomt bij den scheepsbouw. Spreker onderlijnt het belang van een eigen koopvaardijvloot voor de nationale economie.

Door een praktisch voorbeeld, toont de h. Minister aan, wat een op Belgische werven gebouwd schip beteekent voor de werkverschaffing.

Hij onderzoekt wat in het verleden op het gebied van scheepsbouwkrediet is verwezenlijkt en wat de huidige regeering heeft gedaan. Zij heeft uitgezien naar de noodige middelen. Kredietverleening is ook in magere jaren noodig omwille van de werkverschaffing.

De regeering had aanvankelijk gedacht aan het stichten van een scheepvaartfonds, thans wordt in plaats daarvan voorgesteld kredieten te verleenen met behulp van de groote kredietinstellingen. De h. Minister verstrekt nadere gegevens over de modaliteiten dezer kredietverleening.

Spreker zegt, dat hierdoor de regeering haar goede inzichten heeft getoond en hij belooft voor de goede uitvoering der wet te zullen zorgen.

⁂

De h. Voorzitter dankt de sprekers en het publiek en sluit de academische zitting met voorlezing van het hulde-telegram door den Vlaamschen Scheepvaartbond aan Z. M. den Koning gezonden, ter gelegenheid van dezen Eersten Vlaamschen Scheepvaartdag.

ONTVANGST TEN STADHUIZE

Na de zitting werden de kongressisten ten stadhuize ontvangen door schepen Somers. Na de gebruikelijke voorstellingen door voorzitter Van Cuyck, hield de schepen een korte welkomstrede, waarin hij zich verheugt over den steun die de regeering zal verleenen voor de vernieuwing en de uitbreiding van de handelsvloot ; in navolging van Nederland en de Skandinaafsche landen.

OP DE «LEOPOLDVILLE»

Meer dan 250 congressisten werden feestelijk aan boord onthaald.

Onder het spelen van den «Vlaamschen Leeuw» deden ze hun intrede in de eetzaal, die gansch door de Vlaamsche Scheepvaartkongressisten werd ingenomen.

Aan de eeretafel, voorgezeten door M. Van Cuyck, hadden plaats genomen de verschillende sprekers en de officieele afgevaardigden die op de Academische zitting aanwezig waren.

Het strijkje zorgde verder voor de passende atmosfeer door uitvoering van Vlaamsche strijdliederen en werken van Vlaamsche componisten zooals «Vlaanderen» van Veremans, «Vliegt de Blauwvoet», van Hullebroeck, «Omdat ik Vlaming ben», en stukken van Peter Benoit, van Mortelmans, enz.

HEILDRONKEN EN TOESPRAKEN

De h. Van Cuyck stelde een heildronk in op den Koning en brengt hulde aan de door Zijne Majesteit aangewezen zelfstandigheidspolitiek. (Toej.)

De Voorzitter stelde een heildronk in op al de congressisten en op de aanwezigen.

De h. Marck, minister van Verkeerswezen, P. T. T. en N. I. R. beantwoordde de toespraak van den Voorzitter. Hij wees op de noodzakelijkheid meer belangstelling op te wekken voor de zeevaart. De Hoogere Zeevaartschool te Antwerpen en te Oostende worden te weinig bezocht door Vlamingen. De h. Minister hoopt dat de Vlaamsche Zeevaartbond alles zal doen wat mogelijk is om de Vlamingen den weg te wijzen naar de zeevaart. Door de samenwerking van allen is hier iets te bereiken, zegde de h. Minister, die de hoop uitdrukte dat de Koopvaardijvloot zich zal ontwikkelen en dat de Belgische zeevaart een groote, schoone toekomst tegemoet gaat.

De h. Gouverneur Baels, eerevoorzitter van den Vlaamschen Scheepvaartbond, zegde zich evenals de andere aanwezigen, zeer gelukkig om het welslagen van den Vlaamschen Scheepvaartdag. De provincie West-Vlaanderen zal den Vl. Scheepvaartbond daadwerkelijk en blijvend steunen. De h. Gouverneur pleit voor een Vlaamsch Zeevaartbewustzijn.

De h. Mr J. De Weerdt, voorzitter van den Antwerpschen Provincieraad, in een geestdriftige toespraak, wenschte namens de provincie Antwerpen de organisators geluk omdat zij een Scheepvaartbond met Vlaamsch karakter en met zulk groot sukses hebben ingericht.

Namens het Antwerpsche Stadsbestuur beloofde de h. Schepen J. Somers volledigen steun. Indien het waar is wat een Nederlandsch Kamerlid zegde, dat de haven van Antwerpen 500 millioen per jaar ontvangt van de regeering, dan mag de scheepvaart in ruime mate op ons rekenen. Zóó, zegde hij, wordt in het Nederlandsch Parlement de geschiedenis geschreven. De Antwerpenaars wenschen dat de Nederlandsch-Belgische geschillen niet fragmentarisch maar in hun geheel zullen behandeld worden. Spreker bepleitte vrijhandel en vroeg dat de h. Minister dien wensch zou overmaken aan de Regeering. Dat de Vlamingen den zeeweg niet kiezen, ligt aan het feit dat honderden zeeofficieren werkloos zijn. De wensch van de stad Antwerpen is, dat het economisch probleem zou opgelost worden.

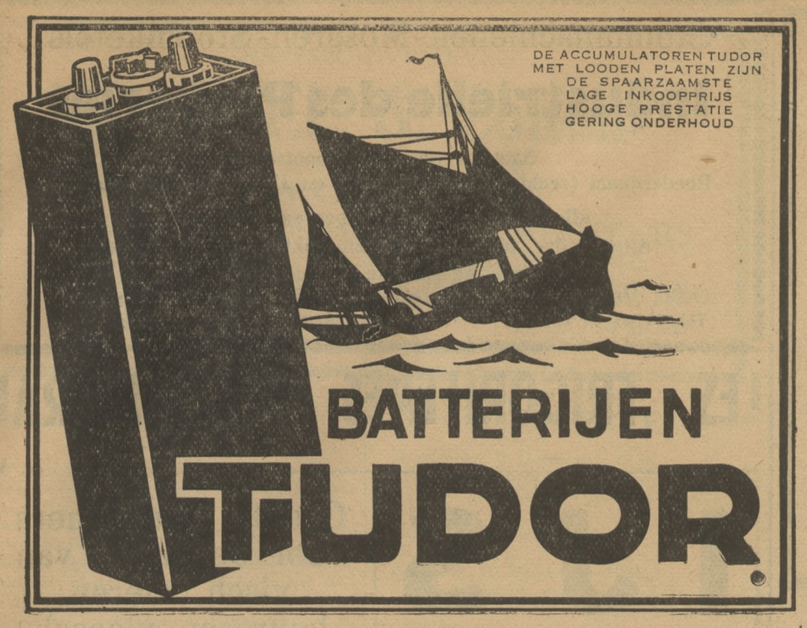
De heer schepen stelde een heildronk in op den economischen bloei van Belgie en van Antwerpen.

De h. Smeesters, namens den «Belgischen Zeevaartbond», feliciteerde den Vlaamschen Scheepvaartbond, dien hij noemde het gevolg van een samenwerking tusschen het Vlaamsch idealisme en den drang naar de zee.

Uw zegepralen zullen wij vieren met welgemeende woorden van confraterniteit en van geluk, besloot de h. Smeesters.

Zoo eindigde het eerste Vlaamsch Zeevaartcongres in de beste stemming, ons tevens ten volle overtuigend dat de Vlaamsche Scheepvaartbond een schitterende doop had doorstaan.





Buitenland

HOLLAND

HOOGE HARINGPRIJZEN

Op den haringafslag te Scheveningen hebben in verband met de aanstaande herdenking van de landing van den Prins van Oranje te Scheveningen de vaten haring veel hoogere prijzen dan de normaal marktprijzen opgebracht. Deze gelden komen ten goede aan de viering van de Oranjefeesten te Scheveningen. Het eerste kantje werd gemijnd door den h. M. de Heyer te Scheveningen voor 95 gulden.

Voorts werden kantjes koelhuis-maatjes geveild, waarvan de heer C. van der Burg te Vlaardingen van 37,50 gulden het eerste mijnde.

De aanstaande vertolker van de rol van den Prins drukte vervolgens op den knop en het bord wees 99 gulden per kantje aan.

De verdere prijzen varieerden van 25 gulden tot 80 gulden per kantje. Het batig saldo liep op tot 1680 gulden.

Er waren vele belangstellenden.

WEER GROOTE AANVOER VAN VERSCHEN HARING TE IJMUIDEN

Het is den laatsten tijd minder druk geweest met den aanvoer van versche haring, hoofdzakelijk tengevolge van het aanhoudende slechte weer. Maar de laatste dagen was dit zeer gewilde vischje weer ruim vertegenwoordigd; de aanvoer bedroeg Zaterdag 8600 kisten en Maandag 8240 kisten, zoodat deze beide dagen 16.840 kisten werden aangevoerd.

De prijzen bleven ruimschoots voldoende, om die schepen, welke een eenigszins behoorlijke vangst hadden, een goede besomming te waarborgen. Er is nog steeds veel vraag, zoowel voor het binnen- als voor het buitenland.

ENGELAND

ORIGINEELE WIJZE OM EEN GESTRANDEN TRAWLER VLOT TE BRENGEN

Vele onzer lezers zullen zich de prachtige film van Flaherty: «Men of Aran» herinneren, in welke film in een serie fraaie opnamen het harde leven van deze stoere eilandbewoners — rotsbewoners is beter — wordt uitgebeeld. Zij leven van visch, die zij dikwijls met gevaar van hun leven vangen op den altijd woeligen Atlantischen Oceaan, die het eiland omspoelt en van slechte aardappelen, die zij verbouwen in tuintjes, aangelegd van met hun nagels tusschen de rotsen weggekrabde aarde.

Op de rotsen van dit eiland stranddè eenige maanden geleden tijdens een hevigen storm de in Milford Haven thuisbehoorende stoomtrawler Tranio. De bemanning werd gered.

Bergingsmaatschappijen hadden reeds alle pogingen, om den trawler van de rotsen te krijgen opgegeven en assuradeuren beschouwden het schip als verloren...

Maar de «men of Aran» dachten er anders over.

Zij besloten, met toepassing van hun systeem, te trachten de Tranio weer aan haar element terug te geven.

Eerst haalden ze alles, wat maar mogelijk was, van boord, ten einde het schip zoo licht mogelijk te maken. Toen stapelden ze, telkens bij laag water, tonnen turf op de rots, die de Tranio in haar greep gevangen hield; toen er naar hun meening genoeg turf was opgestapeld, staken ze deze in brand; tenslotte werd de rots zoo heet, dat ze in tweeën scheurde. De trawler gleed in de spleet, die zich met water had gevuld en was dus weer vlot. Doordat het schip echter zoo lang op de rotsen had gezeten was de romp van voren tot achter gespleten. Om zinken te voorkomen werd de scheur met cement dicht gemaakt.

De op deze origineele wijze vlotgebrachte trawler werd aangekocht door de Boston Deep Sea Fishing and Ice Co. Ltd te Fleetwood en het verhaal van deze merkwaardige berging is afkomstig van een der leden van de bemanning, die de Tranio van Aran naar Fleetwood brachten.

Aanvoer van gevangen bijvisch in Holland

Naar wij van bevoegde zijde vernemen, moet de door garnalenvisschers aangevoerde bijvisch sedert 1 December 1938 ten minste de volgende afmetingen hebben:

21 cm. voor zoover betreft tong, schar en wijting;

23 cm. voor zoover betreft schol, schartong en tongschar;

24 cm. voor zoover betreft schelvisch en kabeljauw;

25 cm. voor zoover betreft tarbot en griet;

30 cm. voor zoover betreft hake.

Voorts is het aan garnalenvisschers sedert 1 December 1938 geoorloofd, een gewichtshoeveelheid visch, met uitzondering van tong van kleinere afmeting dan bovengenoemd, aan te voeren, gelijk aan ten hoogste 5 % van het gewicht der garnalen, die zij in totaal aanvoeren.

The International Paint & Compositions Co Ltd
LONDON

ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN
De Wereldbekende «Copperpaint» voor Houten Schepen
De « Trawlers Compositions Paints » 1e en 2e kous voor Stalen Schepen.
De Speciale Verf « Galvex »
— voor Bronze Schroeven —
Agenten en Depothouders :
OSTEND STORES & ROPEWORKS
N. V.

Een Monster in de Middellandsche Zee

Toen verleden jaar de dagbladen het bericht brachten, dat in het Loch-Ness, een meertje in Schotland, een geweldig zeemonster gezien was, verwekte die mededeeling alom groote sensatie.

Reporters en persfotografen, geleerden en nieuwsgierigen haastten zich naar het Noorden, om het geheimzinnige wezen te vangen, te fotografeeren of ten minste te zien; maar tot den dag van heden heeft men nog weinig bereikt. Het is nog altijd niet mogelijk geweest het beest te identificeeren, laat staan te vangen.

De belangstelling van het publiek verslapte gaandeweg. Toen werd eenige weken geleden uit Savona aan de Italiaansche Riviera gemeld, dat er door een vloot, die in de aangrenzende wateren gevechtsoefeningen hield, een pl.m. 30 meter lange reuzenvisch opgejaagd en tusschen de klippen in de nabijheid van Barazzo op het zand geraakt was. Alle marinestations en de havenpolitie van Savona werden draadloos gealarmeerd, en weldra waren zeil- en motorbooten, uitgerust met harpoenen en touwen op weg naar de opgegeven plaats om het monster te vangen. Toen zij de klippen bereikt hadden bleek, dat het dier er in geslaagd was, zich uit het zand los te werken en het diepe water te bereiken. Eerst zwom het in de richting naar Savona, waar het door vele personen gezien werd, maar toen veranderde het van koers, passeerde Kaap Vado en verdween in open zee. Sedertdien heeft men er niets meer van vernomen.

Volgens ooggetuigen zou het een reusachtige walvisch met een knodsvormigen kop geweest zijn, die in de Middellandsche Zee verdwaald was. Zij verzekeren, dat het dier met ongeloofelijke snelheid zwom; het water geweldig in beroering bracht en van tijd tot tijd waterfonteinen loodrecht omhoog spoot.

Dit versterkt de geleerden in de meening, dat hier sprake is van een potvisch, een zeezoogdier, dat o.a. het kostbare amber levert. Gewoonlijk bereikt deze soort een maximum lengte van 22 meter. Het hier waargenomen monster lijkt dus een reus onder zijn soortgenooten.

BELGISCHE REEDERS,

GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT

SLECHTS DE DIESELMOTOREN

Carels van Gent

Verkeerslichten in Rijke Vischwaters

Al sinds lang houdt men zich in de Verceenigde Staten bezig met het vraagstuk hoe in het belang van het volksvermogen kan worden voorkomen dat ieder jaar groote menigten visschen te gronde gaan in stroomversnellingen, sluizen en turbines.

Vooral de zalmen, die op hun jaarlijksche tochten stroomopwaarts zwemmen om hun broedplaatsen op te zoeken, vallen met honderdduizenden ten offer aan de waterkrachtwerken. In dit verband heeft men onlangs zeer belangwekkende proeven genomen: om de visschen op hun tocht voor de gevaren te waarschuwen en naar het meest gunstige water te leiden, heeft men in verschillende rivieren een soort van verkeerslichten aangebracht.

Deze waarschuwingsteekens bestaan uit een reeks electrische lampen, die dwars door de rivier onder water zijn aangebracht, kort vóór de gevaarlijke plaatsen.

Naar men beweert, worden de visschen inderdaad door deze lichtteekens afgeschrikt, zoodat ze terugzwemmen om een anderen weg te zoeken.

Verkeersregeling voor visschen, die even verstandig en gedisciplineerd zijn als autobestuurders — dat is een ontdekking de twintigste eeuw waardig!

De Reedersbond en Zeebrugge

«Het Brugsch Handelsblad» van Zaterdag jl. schrijft hieromtrent het volgende:

« Alle dagbladen komen te vermelden dat de reeders en visschers van de gansche kust een verbond hebben gesloten om de krisis te bestrijden die thans in de visscherij heerscht. Het eere-voorzitterschap is waargenomen door Gouverneur Baels en in het Comiteit zetelen reeders en visschers uit Oostende, Nieuwpoort, Blankenberge en Heist.

Waar is de vertegenwoordiger van Zeebrugge gebleven?

Of heeft Zeebrugge, die de tweede haven van het land is, geen voldoende belangen te verdedigen op gebied van zeevisscherij? Zal de verhouding, zes Oostendenaars en geen enkel Zeebruggeling in alles en overal nog lang blijven duren? »

De Zeebrugsche korerspondent van onzen achtbaren konfrater zou moeten weten, dat er te Zeebrugge-Heist maar één bond bestaat en dat daaruit twee vertegenwoordigers gevraagd werden.

Het gaat hier ten andere niet om de belangen van Oostende, Zeebrugge, Nieuwpoort of Blankenberge, maar wel om aller belangen, van welke haven men ook moge zijn.

Kortzichtige menschen zien echter overal graten in en daardoor komt het ten andere dat veel nuttig werk door dergelijke menschen dikwijls verijdeld wordt.

Het tot stand komen van een dergelijken bond zou luide mogen toegejuicht worden en de pers zou die krachtdadig moeten steunen.

Een Radiobaken op de Ymuider Semaphore wordt spoedig in gebruik genomen

Duidelijk hoorbaar op 50 mijl afstand

Het kenteeken is : — - — — ——

Ongeveer 100 M. ten Zuiden van de semaphore verrijst een 40 M. hooge mast en met dezen mast is het groote aantal antennemasten, dat op verschillende plaatsen aan de havens is opgesteld, hoofdzakelijk ten dienste van het radioverkeer met schepen, weer met één vermeerderd.

De installatie, die haar energie afgeeft aan de antenne van dezen mast, staat opgesteld in de seinkamer van de semaphore en deze installatie, vormende het radiobaken, bestaat uit een door de N. S. F. vervaardigden zender en een automatische besturing, vervaardigd door het hoofdstation der Rijkskustverlichting. Een automatische schakelklok geeft in elke periode van zes minuten gedurende twee minuten het sein, dat schepen, voorzien van een radio-richtingzoeker, in staat stelt, hierop een peiling te nemen om met behulp daarvan de plaats te bepalen, waar zij zich bevinden.

In de twee minuten, die voor dit nieuwe radiobaken in de periode van zes minuten zijn gereserveerd — in de overige vier minuten werken Terschellinger Bank en Borkum Rif — worden eenige malen de letter Y (streep-punt-streep-streep) en het peilteeken (een lange streep) uitgezonden. Het baken is hier geplaatst, om de schepen in de gelegenheid te stellen, met de Maas en Terschellinger Bank een kruispeiling voor het aanloopen van de haven te nemen. Elk schip dat een radio-peiltoestel aan boord heeft, kan er gebruik van maken. Het is een 50-mijls baken, d.w.z. dat het op 50 mijl afstand nog goed te peilen is. Deze capaciteit wordt bereikt door 70 Watt antenne-energie.

De antenne is door een voedingskabel met den zender verbonden. De antenne-mast — zooals reeds gezegd 40 M. hoog — is geisoleerd opgesteld, zonder horizontale draden, dit om zooveel mogelijk uitstraling in een horizontaal vlak en uitstraling naar boven te voorkomen, waardoor op grooten afstand nachteffect, dat een foutieve peiling zou veroorzaken, vermeden wordt.

De installatie is zoo goed als gereed en zij heeft reeds «geproefstroomd». Binnenkort zal zij officieel in dienst worden gesteld en dan is IJmuiden een hulpmiddel rijker geworden dat voor de drukke scheepvaart langs onze kust, vooral wanneer een dikke mist de navigatie bemoeilijkt, van groote beteekenis is.

Wij kunnen hieraan nog toevoegen, dat het vooral de IJmuiden Reedersvereeniging is geweest, die op de plaatsing van dit baken heeft aangedrongen.

Onze Rechtskundige Kroniek

S. — VRAAG. — Ik ben voor de tweede maal getrouwd, zonder contrakt. Uit mijn eerste huwelijk heb ik twee kinderen. Uit het tweede huwelijk een kind, dat nu gestorven is. Mijn tweede man had twee huizekens en een stuk land, ik had mijne meubelen en wat geld, maar het geld was niet bekend. Nu hebben wij die huizen opgetrokken en een keuken aangebouwd, het eene huis bewonen wij zelf en het ander verpachten wij. Ook beschikken wij nog over geld in den Post die wij gewonnen hebben. Ik ben ook weduwe van een burgerlijk slachtoffer en trek mijn pensioen, die ook in het huishouden gebruikt wordt.

Ik zou nu willen weten:

1) Wat ik kan erven van mijnen man, indien hij komt te overlijden;

2) Hij heeft zusters en broeders; wat zij aan mij zouden kunnen doen?

3) Indien ik eerst kwam te overlijden, wat mijne kinderen zouden erven van mij en wat recht zij zouden hebben?

4) Mijne dochter schikt te trouwen en mijn man wil geen geld afhalen. Ben ik verplicht geld te leenen of schuld te maken? Wordt die schuld bij overlijden, van alles eerst afgehouden?

5) Kan mijn man gedeeltelijk of geheel alles overteekenen aan iemand anders?

ANTW. — 1) Daar er geene schikkingen genomen zijn tusschen u en uwen man, zult gij, bij zijn overlijden, enkel het vruchtgebruik erven op de helft van de goederen zijner nalatenschap.

2) Staat van goederen zal moeten opgemaakt worden om de fortuin juist te bepalen en borg voor uw vruchtgebruik zal moeten gesteld worden.

3) Indien gij eerst sterft, zal uwe erfenis overgaan aan uwen man voor 1/4 in vruchtgebruik en aan uwe 2 kinders voor 1/4 in naakten eigendom en voor 3/4 in vollen eigendom.

4) Zonder bemachtiging van uwen man is het u niet wettelijk toegelaten schuld te maken. Indien de spaargelden op uwe naam hadden ingeschreven geweest, dan haddet gij telken maand een gering sommetje kunnen afhalen op eigen naam.

5) Daar uwe man geene voorbehoudene erfgenamen heeft, beschikt hij alleen over alles. De huizen zijn eigendom gebleven van hem persoonlijk, enkel kunt gij vergoeding vragen van de helft der gelden die hebben gediend om de verbeteringswerken aan de huizen toegebracht te betalen.

***

E. — VRAAG. — Eigenaar schikt het huurkontrakt van zijn huis op te zeggen op den bepaalden tijd (3 maanden), om het zelf te bewonen. Doch hij kan het niet bewonen binnen de 5 eerste maanden, volgend op het einde van het kontrakt. Welk is de voorziene regeling door de wet bepaald, indien de huurder het gedurig acht het huis te huren voor enkele maanden?

ANTW. — Vooreerst, zijt gij eigenaar, niet gehouden de reden aan te geven waarom gij wenscht door verloop van den tijd, een einde te zien aan de pacht.

Het recht van den huurder is verloopen en gij beschikt ten volle alleen over uwen eigendom: bijgevolge kan deze gerust onbewoond blijven na het vertrek van uwen pachter voor den tijd die u lust.

Zoo de pachter wenscht nog enkele maanden te blijven na het verstrijken van zijn officieel pachtrecht, ware de opzeg toch ten volle gewenscht, om dan eene maandelijksche pacht te zien intreden, dewelke, mits opzeg van eene maand, stop moet gezet worden.

***

M. — VRAAG. — Sedert 5 jaar ben ik getrouwd zonder kontrakt en wij baten samen handel uit, alles geschiedt op mijnen naam. Kan ik alles op mijn vrouw overlaten? Indien het kan, wat moet ik doen?

N. B. Een maatschappij heeft van mijn handteeken geprofiteerd om mij te verplichten een kostelijk machien te doen afnemen. Ik weiger. De zaak is voor de handelsrechtbank en indien ze ten mijnen laste uitvalt, beteekent dit mijnen totalen ondergang. Weet u geen raad voor mij?

ANTW. — Het is u aan te raden de scheiding van goed te bewerken tusschen u en uwe echtgenoote. Hierom raadpleegt een advokaat of een pleitbezorger.

De vrouw kan alsdan alleen als koopvrouw optreden en zich aldus verplichten. Let wel op dat zij voor geene openbare koopvrouw aanzien wordt wanneer zij slechts de koopwaren van den handel haar mans in het klein verkoopt; zij moet bijgevolg eenen afzonderlijken handel uitbaten.

***

A. B. — VRAAG. — 1) Ik heb op den 15 Mei 1931, vijftig duizend frank aan een persoon gegeven om zijnen handel te kunnen vergrooten, waarvoor hij mij jaarlijks 3000 fr. intrest moet betalen. De schuldbrief is geschreven op formaatzegel 0,75 fr. Moeten er daar nog takszegels op?

2) Hoeveel takszegels op de kwittancie?

ANTWOORD. — De zegel van toepas op uwe schulderkentenis beloopt tot 60 frank; dus een tekort van 59.25 fr. welke gij moeilijk zult kunnen aanvullen, gezien de schuldbrief dagteekent van 't jaar 1931, en er zekerlijk geen fisckale zegels van dezen tijd nog in omloop zijn.

Indien mogelijk: raden wij u aan eene nieuwe erkentenis te laten onderteekenen en deze behoorlijk te zegelen.

Voor de kwijting van uwe intresten beloopt het zegelrecht 1,50 fr.

***

E. te Br. — Gij hebt de werken aangenomen voor het bouwen eener school, en reeds voor ongeveer 100.000 fr. werken uitgevoerd. Het gemeentebestuur laat weten dat het niet kan betalen voor Februari 1939. Uit geldgebrek zult gij nu zelf verplicht zijn de werken stil te leggen. Gij vraagt wat u te doen staat?

ANTW. — Eene gemeente, zoowel als een particulier kan, indien zij op den gestelden of regelmatig aan te nemen termijn hare schulden niet betaalt, tot schade en verliezen of tot het betalen van wettelijken intrest verwezen worden, ten ware zij het bewijs leverde dat een vreemde oorzaak of overmacht haar belet heeft hare verplichtingen na te komen. De vergoeding kan enkel vastgesteld worden door den rechter, die ook over de vreemde oorzaak oordeelt.

Ingevolge artikel 2 der wet van 1 Mei 1923 brengen de schuldvorderingen van kooplieden en werkers, wegens levering van koopwaren of uitgevoerd werk, aan of voor geen handel drijvende personen (dus ook gemeente), intrest op na verloop der derde maand, te rekenen van den dag van het afleveren der factuur of van den rekeningstaat. Was er een termijn van betaling bepaald, dan loopt de intrest van af den vervaldag des betaaltermijns.

In uw geval ware het nuttig het gemeentebestuur bij aangeteekenden brief of bij deurwaardersexploot te verwittigen, waarbij u ook binnen de 14 dagen de betaling eischt van hoofdsom en intresten, dit alles onder voorbehoud van uw eisch om vergoeding en verder van al uwe rechten.

Indien gij tegen de gemeente een vergoeding inspant en zij veroordeeld wordt, mogen echter noch hare goederen, noch hare inkomsten aangeslagen worden. De verschuldigde som moet op hare begrooting gebracht worden. De rechtbank erkent enkel de wettelijkheid der schuld en verzendt de vereffening naar de administratieve macht (Beroepshof Luik, 1 Juni 1835). De gemeente moet desnoods taksen heffen om de schuld te betalen.

Uit deze beschouwingen kunt gij oordeelen, dat er niet veel voordeel bestaat de zaak voor de rechtbank te brengen, ten ware de verliezen te groot zouden zijn. Desgewenscht kunt gij eene klacht indienen bij het provinciaal bestuur en zoo noodig bij het Landsbestuur.

***

P. B. — Een mijner klienten bouwt een huis op «eigen hand», koopt zelf alle materialen en laat deze verwerken door verschillende vaklieden, werkend in daghuur. Deze vaklieden zijn geen aannemers, doch maken ook geen deel uit van het personeel van mijn klient, zoodat zij niet ingeschreven zijn voor pensioen, gezinsvergoedingen, enz. Moeten deze stielmannen facturen opmaken en zoo ja, hoeveel taks moeten zij daarop toepassen?

ANTW. — Uw klient is niet in regel en loopt moeilijkheden tegemoet. Ofwel is hij werkgever, zooals U het wilt doen doorgaan, en moet hij al de verplichtingen van den werkgever naleven, o.m. ten opzichte van afhoudingen voor pensioen, compensatiekas, belastingen, enz.

Ofwel wat meer waarschijnlijk lijkt, is hij de eigenaar en de vaklieden zijn de aannemers van het **werk**, in welk geval de vaklieden den eigenaar een factuur met 2,50 t.h. taks moeten uitreiken.

***

OSC. M. TE OOST. — 1) Ik voer als aannemer bouwwerken uit voor rekening van een eigenaar. In de aanneming is levering en plaatsing van kasten begrepen ; het lastenkohier bespreekt eene «Kast van 1.20 m. breedte, 0.40 m. diepte en 1.80 m. hoogte, te voorzien in het waschhuisje» en eene «Kast van 1.50 m. breedte, 0.40 m. diepte en 1.80 m. hoogte te voorzien in het kamertje der 2e verdieping», terwijl op het plan van het gebouw, waarin twee waschhuisjes voorzien zijn, een kast aangeduid is voor elk waschhuisje doch geen voor het kamertje der tweede verdieping. De eigenaar beweert dat er drie kasten dienen uitgevoerd, terwijl mijn schrijnwerker-onderaannemer beweert er slechts twee te moeten uitvoeren.

Hoeveel kasten moeten er uitgevoerd worden ?

2) Een onderaannemer voert in voormeld gebouw werken uit voor mijne rekening ; hij is thans met den eigenaar overeengekomen, zonder mijne tusschenkomst, zekere wijzigingen aan de uitvoering aan te brengen, mits een opleg hun rechtstreeks door den eigenaar uit te betalen ; zulks berokkent mij eenige schade.

Is de onderaannemer gerechtigd dergelijke overeenkomst met den eigenaar af te sluiten zonder mij daartoe aan te spreken ?

Is hij niet gehouden mij een percent op den opleg uit te betalen ? Welk is mijn recht ?

ANTW. — 1) Wanneer de aanduidingen van het plan en de bedingen van het lastkohier (of aannemingscontract) niet overeenstemmen dan dient de voorkeur gegeven aan het lastenkohier welke de wet der partijen uitmaakt. Welnu, daar in het lastenkohier slechts de uitvoering voorzien is van een kast in het waschhuisje (in het enkelvoud) en een in het kamertje van het tweede verdiep zijt U dus slechts gehouden tot uitvoering van twee kasten, hebbende de in het lastkohier bedongen afmetingen.

2) Het staat uw onderaannemer en uwen eigenaar vrij overeenkomsten tusschen hen af te sluiten zonder dat uwe tusschenkomst om de geldigheid van de overeenkomst vereischt is ; dienvolgens zoudt U niet gerechtigd zijn een percent van den onderaannemer daarvoor te eischen. Doch zoo de onderaannemer U door het afsluiten van voormelde overeenkomst eene materiale schade zou berokkend hebben, zou hij U vergoeding daarover verschuldigd zijn in gevolge het princiep dat alle schade dient vergoed.

AANNEMING; TAKS; WINSTPERCENTAGE

A. M. G. — Ik ben door een particulier gelast geweest met hervergrooten van zijn wasscherij alhier. Na eerst een schets (plan) met schatting te hebben opgemaakt, ten bedrage van 20.000 fr., was de eigenaar akkoord om mij de werken op te dragen.

Na voltooiing dezer, werd de faktuur er van opgesteld in detail der materialen en uurloonen en waarvan het totaal bedrag de 20.000 fr. benadert. De loonen waren berekend als volgt : Meester-metser, 7.25 fr. per uur ; metser 6,75 fr. per uur ; dienders 5,50 fr. per uur. Het werk werd uitgevoerd in de maanden Maart tot Mei en enkele nakomende werken in Juli. De materialen door mij geleverd werden met een maximum winst van 5 t. h. berekend.

Tot hoeveel % mag een aannemer op werkman en materiaal als winst in dit geval in rekening brengen ? Bestaat daar een bepaling op ?

De af te leveren factuur draagt 2,50 t. h. taks op het geheel. De eigenaar beweert evenwel, gezien het werk werd uitgevoerd in daghuur, dat de taks reeds werd toegepast op de door mij ontvangen fakturen der leveraars, en dat er dus door mij niet meer hoeft geplakt te worden dan 2,50 o/oo op de geleverde materialen? Heeft hij of ik gelijk.

ANTW. — U hebt een onroerend werk aanvaard, waarbij de taks (2.50 t. h.) verschuldigd is, zoowel op werk als op levering, niettegenstaande U op den aankoop der bouwstoffen, zelf de taks hebt moeten betalen. U hebt dus wel degelijk de taks oegepast zooals het behoorde. En wij zien niet in wat de eigenaar zou kunnen aanvoeren om de redelijkheid uwer faktuur te betwisten.

Wat betreft de door U genomen winst op de bouwstoffen en dagloonen, bepaalt geen enkele wet of reglement wat U moogt nemen. De partijen zijn gansch vrij op dit gebied. De winst die U bv. genomen hebt op de materialen komt ons zelfs voor als zijnde beneden de normale, terwijl die op dagloonen zeker ook geenszins overdreven is, gezien de lasten die U te dragen hebt in zake familievergoedingen, betaald verlof, verzekeringen, enz.

De Autosnelweg Brussel-Oostende

Niettegenstaande de besnoeiingen op de buitengewone begrooting voor 1939, blijken de credieten, op de begrooting 1938 voorzien voor de voltooiing van het vak Gent-Brugge van den autosnelweg Brussel-Oostende toch te zullen uitgeput worden.

Zoo zal er binnenkort een aanvang worden gemaakt met den bouw van eene brug over de omleiding van de Vennestraat (gemeenteweg nr 4 te Sint-Denijs-Wesrem, in den autosnelweg Brussel-Oostende.

Deze aanneming, die op Vrijdag 23 December e.k. door het Bestuur van Bruggen en Wegen te Brugge wordt aanbesteed, omvat hoofdzakelijk het bouwen van de landhoofden in gewapend en ongewapend beton, baksteen- en hardsteenmetselwerk; het aanleggen van den bovenbouw in gewalst en geklonken staal; het leveren en plaasten van leuningen in gesmeed en gelascht ijzer en het aanleggen van verhardingen, stoepen en kantsteenen op de brug.

De borgtocht dezer aanneming is bepaald op 27.900 fr., terwijl de werken voltooid dienen te zijn binnen een termijn van 200 werkdagen.

VISSCHERS

- Voor de beste zeelaarzen Dunlop, Ball Band, Montréal, Drifter, enz.;
- 1ste kwaliteit Engelsch dubbel oliegoed, licht en dicht;
- Yslandsche Faroë baaien, vette breiwol;
- Engelsche Guthandschoenen aan 6 en 8.50 fr. het paar:

EEN ENKEL ADRES :

Jules VERPOUCKE
29, Lijndraaierstraat, 29
Hazegras — OOSTENDE

Resultaten van de Garnaalvisschersvaartuigen in de maand November 1938

O.1	5.543.80	O.56	6.180,80
O.2	9.571,—	O.60	2.871,10
O.4	6.955,20	O.64	4.888,50
O.5	2.246.20	O.64b	803,90
O.7	6253,40	O.68	6.915,—
O.11	1.900.70	O.71b	956,90
O.12	1.932,40	O.74	2.510,40
O.14	1.557,40	O.79	2.031,20
O.15	329,30	O.79b	1.908,30
O.16	4.098,30	O.82b	359,60
O.17	3.303,70	O.87b	2.599,10
O.18	11.542,—	O.91	42,—
O.19	1.144.10	O.91b	1.118,50
O.21	2.287,70	O.94	1.121,40
O.22	1.959,—	O.95	5.090,60
O.23	3.391,50	O.95b	871,10
O.24	7.448,30	O.96	7.755,70
O.25b	358,—	O.100	8.320.20
O.26b	546,90	O.101	3.346,70
O.27	7.008,60	O.110	5.848,10
O.28	4.386,30	O.113	4.051,10
O.29	6.015,50	O.115b	1.548,70
O.31	337,—	O.123	1.912,20
O.32	311,60	O.129	8.010,50
O.35	3.541,90	O.133	1.898,20
O.37	1.257,80	O.139	1.170,80
O.38	2.721,60	O.144	4.186,80
O.39	3.169,60	O.162	4.023,50
O.39b	3.565,30	O.182	8.659,10
O.40	3.195,30	O.193	2.290,40
O.41	6.023,70	O.197	4.611,40
O.43	1.209,40	O.206	9.020,70
O.44	2.275,90	O.248	641,30
O.46	5.059,30	O.253	1.790,70
O.47	174,80	H.21	277,50
O.49	1633,60	H.27	718,80
O.52	4.312,10	H.59	291,50

Raphael Huysseune
ZEEBRUGGE
Tel. Heyst-Zeebrugge 441.41

Verkoop in 't groot van gepelde en ongepelde GARNAAL

VERSCHE VISCHHANDEL.

Marktberichten

OOSTENDE

Vrijdag 9 December 1938.

O.345 West	3 d.	5.905,—
O.124 West	3 d.	3.151,50
O.334 West	3 d.	2.885,—

Benevens een 120 manden haring is een onbelangrijke hoeveelheid versche visch ter markt.

Zaterdag 10 December 1938.

O.105 Witte Bank	11 d.	28.489,50
O.327 Kanaal	12 d.	26.367,—
O.207 West	2 d.	1.970,—
O.81 Witte Bank	15 d.	28.452,—

De aanvoer versche visch is heel klein. — Daar een levendige vraag naar alle soorten bestaat, is de markt zeer vast voor alle varieteiten ; de verwezenlijkte besommingen zijn dan ook zeer mooi.

Maandag 12 December 1938.

O.280 West	8 d.	12.760,—
O.86 Noop Head	16 d.	80.578,50
O.320 Kanaal	15 d.	27.210,—
O.122 Spanje	20 d.	72.090,—
O.55 Kanaal	14 d.	16.922,50
SS.O.262 Ysland	15 d.	141.193,—
O.241 Spanje	19 d.	75.672,50
O.87 Kanaal	16 d.	27.255,—
O.278 Kanaal	14 d.	30.449,—
O.317 Witte Bank	12 d.	35.167,—
O.244 West	7 d.	16.835,—
O.225 Oost	14 d.	18.635,—
O.204 West	12 d.	28.730,—
O.309 Spanje	18 d.	49.240,—
O.210 West	2 d.	955,—

De aanvoer, alhoewel niet overgroot, is doorgaans voldoende om een zeer levendige vraag te voldoen. Alle soorten zijn beschikbaar; de verzorging van sommige vaartuigen laat veel te wenschen over.

Van de 11.000 kg. tongen die ter markt aangeboden worden, zijn een 8000 kg. door de 3 Spaansche vangsten geleverd. Deze soorten zetten bij den aanvang lusteloos in om bij de eindbeurten in levendige haussepprijzen om te slaan. De Spaansche vangsten leveren daarbij groote partijen goede mooie meiden; de afzet is echter goedkooper dan vorige week. Yslandsche vangst zeer keusrijk, uitgebreid en goed verzorgd; deze vangst gaat levendig van de hand. De andere soorten van de Witte Bank, Kanaal en Oostvisscherij worden zeer prijshoudend verkocht.

Dinsdag 13 December 1938.

O.295 Kanaal	13 d.	25.646,50
O.350 Kanaal	13 d.	26.970,—
O.224 Spanje	18 d.	52.120,—
O.315 Spanje	18 d.	44.962,—
O.256 West	7 d.	16.460,—
SS.O.80 Ysland	18 d.	125.120,—
O.137 West	7 d.	11.345,—
O.189 West	6 d.	12.837,50
O.293 Kanaal	12 d.	34.540,50
H.49 Oost	9 d.	18.540,—
O.135 Oost	12 d.	21.420,—
SS.O.146 Ysland	19 d.	103.150,—
O.322 Witte Bank	14 d.	20.890,—
O.140 Witte Bank	7 d.	2.640,—
O.275 Spanje-Marokko	23 d.	54.760,—
O.67 Noord	8 d.	14.840,—
O.178 Kanaal	11 d.	23.757,50
O.175 Kanaal	13 d.	13.990,—
O.286 Spanje	17 d.	60.352,—
O.191 West	4 d.	12.081,50
O.249 West	7 d.	19.755,—

De aanvoer van heden is dank zij de twee zware diepzeevangsten, zeer uitgebreid; de verzorging is redelijk. Buiten witte kabeljauw, rog, tongschar, steerten en schelvischsoorten zijn alle soorten ter markt verkrijgbaar. De tongaanvoer beloopt rond de 8000 kg.; de kleinere sorteeringen zijn het meest gevraagd. Evenals gisteren, bestaan de Spaansche vangsten in hoofdzaak uit tongen en mooie meiden; de Yslandsche vangsten uit koolvisch en wijting. Voor ronde vischsoorten bestaat zeer levendige vraag tot hooge prijzen.

Woensdag 14 December 1938.

O.85 Kanaal	12 d.	30.174,—
O.220 Witte Bank	14 d.	25.082,50
O.250 Marokko-Spanje	24 d.	54.400,50
O.25 Kanaal	11 d.	19.210,—
O.288 Spanje	17 d.	50.160,—
O.179 Kanaal	13 d.	33.780,—
O.301 Kanaal	12 d.	12.545,—
O.200 Witte Bank	14 d.	24.595,—
O.291 Kanaal	12 d.	14.510,—
O.336 West	8 d.	13.395,—
O.292 Kanaal	12 d.	26.565,—
SS.O.157 Noordzee	13 d.	73.380,—
O.294 Kanaal	12 d.	28.695,—
O.246 Kanaal	12 d.	12.510,—
B.30 West	6 d.	10.206,50
O.289 Kanaal	12 d.	33.869,—
O.276 West	7 d.	12.265,—
O.310 Kanaal	4 d.	23.490,—
O.277 West	6 d.	14.776,50
O.226 West	6 d.	9.575,—
O.223 West	5 d.	9.087,50
O.186 West	5 d.	9.825,—
O.145 West	5 d.	11.133,—
O.345 West	3 d.	10.710,—
O.141 Oost	9 d.	14.730,—

De aanvoer van heden, alhoewel minder zwaar dan gisteren, is meer keusrijk en heel wat beter verzorgd. De vraag naar alle soorten is nogmaals zeer levendig, alhoewel veel soorten, die reeds in groote mate aangeboden werden, een merkbare neiging tot dalen aantoonen. Voor alle ronde vischsoorten bestaat goede vraag tot vaste prijzen. Witte kabeljauw bracht volle prijzen op evenals de schelvischsoorten. Tongenafzet kon zich aan vorige prijs goed handhaven; de aanvoer van deze laatste soort beloopt rond de 8700 kg. De aanvoer in aanmerking genomen, verloopt de verkoop eerder traag wat altijd een nadeeligen invloed op de prijzen heeft.

Donderdag 15 December 1938.

O.334 West	2 d.	3.060,—
O.66 West	7 d.	4.906,—
O.152 West	6 d.	5.095,—
O.340 Kanaal	14 d.	9.650,—
O.153 Kanaal	14 d.	11.743,—
O.272 Kanaal	8 d.	6.003,—
O.121 West	10 d.	5.845,—
O.335 Oost	10 d.	14.803,—
O.302 Witte Bank	11 d.	21.127,—
O.260 Oost	9 d.	16.635,—
O.330 West	2 d.	75,—

De aanvoer van deze 11 vaartuigen is heel klein daar de meeste vangsten onbelangrijk zijn. De keus en de verzorging zijn zeer bevredigend. Voor alle soorten bestaat een levendige vraag, doch vooral voor groote roggen en ieksoorten.

GEWICHT EN PRIJZEN DER GARNAAL GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Donderdag 8 Dec.	1022 kg.	3.90—7.50
Vrijdag 9 Dec.	1050 kg.	3.20—6.30
Zaterdag 10 Dec.	390 kg.	4.80—8.40
Zondag 11 Dec.	996 kg.	3.70—6.20
Maandag 12 Dec.	695 kg.	4.00—6.10
Dinsdag 13 Dec.	1481 kg.	3.50—5.90
Woensdag 14 Dec.	1560 kg.	3.80—6.00

SPROTAANVOER

8 Dec.	29.300 kg.	56—110
9 Dec.	42.700 kg.	17— 74
10 Dec.	11.750 kg.	47— 70
11 Dec.	52.100 kg.	15— 65
12 Dec.	22.150 kg.	28— 51
13 Dec.	21.500 kg.	93— 70
14 Dec.	26.250 kg.	85— 21

Uit de hierboven vermelde cijfers van aanvoer blijkt duidelijk dat de sprot deze week op een zeer regelmatige manier werd aangevoerd. Spijtig dat de prijzen, gedurende de dagen van grooten aanvoer zoo gedaald zijn. De meest suksesrijke vangsten worden verwezenlijkt door de korders; o.a. door de O.208, O.187, O.63, O.90 enz. Ziehier de opbrengst en aanvoer voor de respectievelijke maand November 1937 en 1938:

1937	74.942 kg.	24.586,85
1938	133.512 kg.	221.741,90

Hieruit blijkt dat de sprotcampagne dees jaar veel betere resultaten oplevert dan vorig jaar.

IJLE HARING

8 Dec.	O.243	6200 kg.	50
8 Dec.	O.312	1950 kg.	62
8 Dec.	O.223	3950 kg.	51
11 Dec.	O.330	1200 kg.	86
12 Dec.	O.69	520 kg.	111
12 Dec.	O.61	160 kg.	99

VERKOOP VAN SPROT EN GARNAAL

Op Kerstdag en Nieuwjaar wordt in de Vischmijn van Oostende geen sprot en haring verkocht.

VISSCHERS ! Weet U dat
DE BESTE GASOIL
HET BESTE MAZOUT
voor VISSCHERSVAARTUIGEN
GEFABRICEERD wordt door de
Belgian Cracking Cy
die nooit de belangen van den kooper uit het oog verliest.
Al hare producten komen voort van de Belgische Werkhuizen te Langerbrugge.
BESTEL BIJ DE B. C. C.

Voor uwe
Electrische Inrichtingen
en alle
Electrische Toestellen
het gekende huis
D. & O. OPDEDRYNCK
Gediplomeerde Electriekers
Nieuwpoortsteenweg, 195 – Tel. 72813
Visscherskaai, 17, Tel. 72003, Oostende

Verwachtingen

Maandag 19 December. — O.311 van de Oost; O.328 van het Kanaal van Bristol; O.119 van de Moray-Firth; O.217 van Spanje; SS.O.83 van Ysland met 7000 kools, 1000 kabeljauwen, 100 bennen gullen, 10 bennen schelvisch, 10 bennen heilbot, 150 b. boonen, 50 b. mixed, 200 b. schotsche schol, in totaal 21 bakken; SS.O.163 van Ysland met 800 kabeljauwen, 1800 kools, 125 b. lengen, 110 b. schelvisch, 150 b. wijting, 200 b. witches, 200 b. boonen, in totaal 20 bakken.

Dinsdag 20 Dec. — O.297 van het Berenseiland met 1100 kabeljauwen, 800 b. gullen, 60 b. schelvisch, in totaal 11 bakken; O.227, O.305 en O.316 van het K. van Bristol; O.82 met 600 kg. tongen en 120 b. mixed van 't Kanaal van Bristol; SS.O.161 van Noop Head: vangst niet opgegeven.

Woensdag 21 Dec. — O.296, O.290 en O.307 van 't K. van Bristol; O.88 van Marokko en Spanje met 20 b. roobaard, 50 b. roggen, 300 baarzen, 1000 kg. tongen en miqed; SS.O.97 van Noop Head: vangst niet opgegeven; O.342 van Spanje.

Verder worden verwacht: O.300, O.306, O.239, O.231, van Spanje; O.114, O.73, O.303, O.229, O.189 van de West; O.176 O.263, O.215, O.166, O.154, en O.270 van de Witte Bank; O.323, O.112, O.318 en O. 265 van het Kanaal van Bristol.

Wwe August Vanhauter-Claes
Vischtactoor in alle soorten
VERSCHEN — GEROOKTEN
VISCH EN GARNAAL
Vischhandel in t groot en t klein
VISCHMIJN, 2 - MECHELEN
Tel. 789

BRUSSEL

VISCHMIJN.

5—10 Dec. 1938. — Paling 6,72; baars 4; kabeljauw 6; gullen 3,44; zeezalm 2,95; zeepaling 4,88; schelvisch 2,96; zeekarkool 4,23; versche heilbot 4,04; knorhaan 4,28; versche haring 1,48; latour 5,52; schar 3; leng 3,47; makreel 0,96; cijting 3,08; heek 4,47; inktvisch 1,67; pladijs 4,69; rog 3,82; riviervisch 3,12; roobaard 3,51; gerookte zalm 3; klipvisch 3,30; tong 12,63; tarbot 8,91; pieterman 8,23 fr. per kgr.

VISCHMARKT

5—10 Dec. 1938. — Griet 10—14; zeeduivel 8—10; kabeljauw 10—18; gullen 10—12; zeezalm 8—9; zeepaling 6—10; zonnevisch 7—8; schelvisch 5—7; schaat 10—16; knorhaan 4—6; haring 2—4; latour 10—12; schar 6—8; leng 4—6; wijting 2—5; heek 3—9; pladijs 4—10; rog 4—9; roobaard 5—7; klipvisch 3—4; tarbot 10—18; pieterman 12—16; tong 9—20 fr. per kgr.

IJMUIDEN

In de week van 8-14 December 1938 kwamen aan de Rijksvischhallen 40 stoomtreilers, 27 motors, 187 haringbooten en 1 Deen hun vangsten versche visch en haring verkoopen. De Witte Zee vangst die op Maandag en Dinsdag is verkocht, bestond uit 3100 bennen schelvisch, kabeljauw, gullen en roobaard. De visch was goed verzorgd, en kende goede prijzen, een besomming van 12.000 florins is een schitterend sukses.

Van het Noorden, Lengbank en Patsgronden kwamen de booten met vangsten die bestonden uit een goede verscheidenheid. Hun kabeljauwvangsten waren echter zeer schaarsch. Witte Bank geeft vele tarbot, tong en schol. Deze soorten kennen hooge prijzen vanwege de export naar Engeland.

Westvisscherij, uitgeoefend door de lichtere motors, is onvoldoende.

Haringvisscherij geeft dagelijks groote vangsten van uit het Fransche Kanaal. Tot Maandag toe kende de haring hooge verkoopprijzen. Nadien verkeerde de markt in een flauwe stemming en de prijzen stortten inéén tot 50 fr. de 100 kg. Mocht er geen verbetering komen, dan zullen wij spoedig een beëindiging van het harinseizoen kunnen voorspellen.

Buitenlandsche aanvoer : 1 Deen die het restant van het contingent voor dit jaar heeft opgebruikt. Zijn vangst was bijzonder mooi en bestond uit veel levende schar, die tegen abnormale hooge prijzen werden verkocht.

Verwachting toekomende week : 35 stoomtreilers en 25 motors.

Donderdag 8 December 1938.

1 boot van de Sandetti met 700 b. haring, 3 booten van het Noorden met vangsten schelvisch, wijting, makreel, zwarte en witte koolvisch en 1 boot van de Witte Bank met tarbot en tongen. Verkoopprijzen zeer duur.

Haringaanvoer: 26 booten met 5500 kisten; verkoopprijzen: 185 fr. de 100 kgr.

Ym. 130 Sandetti	700	4033,—
Ym. 117 Noorden	500	3102,—
Ym. 112 Noorden	750	4196,—
Ym. 147 Witte Bank	125	2746,—
R.O. 15 Lengbank	250	2753,—

Vrijdag 9 December 1938.

Kleine aanvoer van visch. Slechts 1 boot van het Noorden met een vangst van 350 bennen verscheidenheid, 1 boot van de Sandetti met een mislukte haringreis en 1 motor van de West met een onbenullige vangst.

Vischprijzen zeer vast.

Haringaanvoer 26 booten met 5000 kisten haring. Verkoopprijzen 200 fr. de 100 kg.

Ym. 16 Noorden	350	3000,—

Zaterdag 10 December 1938.

Slechts aanvoer van de Witte Bank. 5 booten alle met schoone vangsten tarbot, tong, schol. wijting en gullen. Vischprijzen zeer vast.

26 haringbooten : aanvoer : 5000 kisten. Prijzen 135 fr. de 100 kg.

Ym. 70 Witte Bank	75	1929,—
Ym. 107 Witte Bank	100	2143,—
Kw. 162 Witte Bank	50	1064,—
Kw. 155 Witte Bank	50	1343,—

Maandag 12 December 1938.

10 stoomtreilers, 21 motors en 43 haringbooten waren aan de markt. De vangst van de Barentzee bestond uit 2200 bennen schelvisch, 800 b. gullen en 100 b. roobaard en zeewolf. De kwaliteit was goed verzorgd en de verkoopprijzen zeer goed. Van het Noorden 8 booten. De vangsten bestonden uit : vele verscheidenheid ; 1 boot van de Witte Bank met een schoone vangst tong en tarbot ; van de West 21 motors alle met kleine vangsten. Verkooppprijzen versche visch : zeer duur.

43 booten brachten aan : 7000 kisten versche haring. De stemming was zeer flauw, de haring kende prijzen van 100 fr. de 100 kg.

Ym. 12 Barentzee	3100	11972,—
Ym. 15 Noorden	1300	4645,—
Ym. 91 Witte Bank	85	2258,—
Ym. 54 Pats	580	4862,—
Ym. 8 Noorden	1010	5743,—
Ym. 60 Lengbank	360	3180,—
Ym. 17 Noorden	1210	7017,—
Ym. 44 Lengbank	510	3483,—
Ym. 183 Noorden	715	3232,—
Ym. 195 Noorden	400	3551,—

21 Katwijker motors ; laagste 300 ; hoogste 1117 florins besomming.

Dinsdag 13 December 1938.

1 boot van de Lengbank met een vangst bestaande uit schelvisch, totten, wijting, kabeljauw, zwarte en witte koolvisch; 8 booten van de Witte Bank spijsden de markt ruim voldoende met tongen, tarbot, griet en schol.

De verkoopprijzen van de versche visch waren zeer duur.

17 haringbooten brachten aan : 5600 kisten haring afkomstig van het Kanaal. De markt was zeer lusteloos. Verkoopprijzen : 90 fr. de 100 kg.

Ym. 7 Lengbank	425	3959,—
Ym. 165 Witte Bank	115	1926,—
Ym. 135 Witte Bank	100	2253,—
Ym. 95 Witte Bank	150	3062,—
Ym. 106 Witte Bank	85	1800,—
Ym. 72 Witte Bank	125	2357,—
Ym. 103 Witte Bank	100	2350,—
Ro. 9 Witte Bank	100	1783,—

Woensdag 14 December 1938.

6 booten van het Noorden, Lengbank en Pats brachten de volgende soorten versche visch ter markt : makreel, poonen, rog, ham wijting, schelvisch, totten, zwarte en witte koolvisch. De kabeljauw was zeer schaarsch.

6 booten van de Witte Bank hadden alle schoone vangsten tarbot en tongen. Bijvangst bestond uit wijting, schol en gullen.

Buitenlandsche aanvoer : 1 Deen met een 100 tal kisten levende schar. Verkoopprijzen der visch, zeer duur.

Haringaanvoer : 20 booten met 8000 kisten haring. Haringprijzen storten ineen, bij gebrek aan export.

Ym. 9 Noorden	1650	8200,—
Ym. 46 Lengbank	450	3700,—
Ym. 115 Noorden	740	4140,—
Ym. 19 Noorden	620	3760,—
Ym. 85 Witte Bank	120	2800,—
Ym. 83 Witte Bank	105	2200,—
Ym. 64 Witte Bank	110	2440,—
Ym. 94 Pats	410	3530,—
Ym. 87 Witte Bank	100	2200,—
Ym. 73 Noorden	450	2360,—
Ym. 29 Witte Bank	105	2225,—
Ro. 16 Witte Bank	100	1700,—
E. 329 Denemarken	100	2060,—

BLANKENBERGE

Staat van verkoop van versche visch in de mijn van Blankenberge, van 8 tot 14 December 1938.

Donderdag 8 Dec.	fr. 9.202,—
Zaterdag 10 Dec.	3.172,50
Maandag 12 Dec.	7.565,50
Dinsdag 13 Dec.	5.054,—
Woensdag 14 Dec.	3.115,—

Gemiddelde prijs per kg. van de verkochte visch gedurende dit tijdperk:

Tarbot 14—15; griet 10—11; gr. tongen 11—12; bloktongen 13—14; fruittongen 16—18; kl. tongen 8—9; groote platen 7; klplaten 7; kleine visch 5.50; scharren 5—6; pieterman 11—12; kabeljauw 7; wijting 2—3; rog 4—5 fr. per kgr.

Stoommachienen - Motoren - Stoomketels
Industrielle des Pêcheries
Samenwerkende Vennootschap
Reederijkaai (rechtover de Slipways) en 33, Lijndraaiersstraat, 33
Alle mekanieke vermakingen en constructies
Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen
Levering van alle benoodigdheden :
Oliën, Verven, Kettingen, Chikkels, Katoen, Carbure, enz., enz.
Tel. 71741 en 72781 Postcheck 99136 Handelsregister 95

LES FRIGORIFERES DU LITTORAL
N. V
IJS
GEMAALD EN IN BLOKKEN
Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz.
BREEDENSCHE WEG, 42 - TELEFONEN 707 . 1050

GENT

4—10 Dec. 1938. — Garnalen 8—9; griet 10—13; kabeljauw 10—16; pladijs 8—10; paling 16—22; schelvisch 8—10; rog 6—9; tarbot 11—13; tong 14—18; wijting 6; zeepost 6—7; zonnevisch 7 fr. per kgr.

ANTWERPEN

Vrijdag 9 December 1938. — Griet 9—10 ; heilbot 12—20 ; kabeljauw 8—12 fr. (netto) ; 6—9 (bruto) ; gul 4.50 ; knorhaan 5 ; koolvisch 5—6 ; pladijs 4—10 ; rog 6—7 ; roobaard 5 ; vleet 11—14 ; schelvisch 5—10 ; Schotsche schol 6 ; tarbot 10—13 ; tong 10—16 ; wijting 4 ; zeepaling 4,50—6; haring 2 ; bakharing 0.75—1 fr. per stuk ; gerookte haring 1 fr. per stuk ; gestoomde haring 0.75—1 fr. per stuk ; spiering 8 ; sprot 10 ; garnaal 10 ; kreukel 3 ; mosselen 1 ; zalm (bevroren) 24 ; paling 10—14 fr. per kg.

ALTONA

WEEK VAN 5 TOT 10 DECEMBER 1938

Toevoeren:	
6 Noordzeetreilers	kgr. 234.900
1 Noorsche kusttreiler	147.200
5 Barentzeetreilers	672.800
26 Hoogzeetreilers	46.800
38 Riviervisschers	22.800
Samen:	kgr. 1.124.500
Inzendingen van binnen- en buitenland:	kgr. 184.900
Uit ter hand verkoop:	
10 Riviervisschers	kgr. 400
Haringinvoer:	
2 Treilers van Engeland	kgr. 182.000
1 Treiler van Noorwegen	27.000
Samen	kgr. 209.000

Gedurende de berichtweek waren de aanlandingen uit de treilers niet toereikend. Bijzonder gevraagd waren de gemengde soorten uit de Noordzeetreilers, zooals rooboonen, koolvisch en kabeljauw.

Met het gunstiger weder zijn de toevoeren uit de kleinvisscherij ook beter geworden.

Van de 26 Hoogzeevaartuigen hadden er vijf op sprot en Elbeharing gevischt en stelden 12.600 kgr. te koop. Elbeharing en sprot vonden gemakkelijke afname en kenden hooge prijzen.

Onder de van buitenland ingezonden waar bevonden zich doornhaai, haringhaai en groote partijen haring.

In de Altoner handelshaven traden 3 treilers aan uit Engeland en Noorwegen met 209.000 kgr. haring.

Voor de volgende week worden groote treileraanlandingen uit de Barentzee en andere Noordelijk gelegen vischgronden verwacht, zoodat de navraag naar visch misschien zal kunnen gedekt worden.

FROID INDUSTRIE!
REEDERIJKAAI, 36, OOSTENDE
MODERNE
IJS FABRIEK
TELEFOON 72291
Handelsregister Nr 99
Postcheckrek. 323890
Dagelijksche voortbrengst : 250.000 kilos
HOFLEVERANCIER

PRIJS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH VERKOCHT TER VISCHMIJN VAN OOSTENDE, WEEK VAN 10 TOT 15 DECEMBER

	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	
Turbot — Groote tarbot	13.00—10,—	18,00—13,—	17,00—13,—	16.00—12,—	16,00—12,—	
Mid. tarbot	8,00— 7,—	11,00— 8,—	9,00— 8,—	10.00— 9,—	10,00— 9,—	
Kline tarbot	7,00—	8,00— 7,—	8.00— 7,—	9,00— 8,—	9.00— 8,—	
Barbues — Griet	.....	.....	7,00—	7,00— 6,—	.....	
Soles — Allergroote tongen	11.00—13,—	9,00—12,—	9,00—11,—	9,00—12,—	11,00—10,—	
Groote tongen	14,00—	12,00—14,—	12,00—13,—	12,00—13,—	12,00—13,—	
Midd. groote tongen	10,00—	14,00—16,—	14,00—16,—	14,00—13,—	14,00—15,—	
Voorkleine tongen	17,00—	15.00—18,—	17,00—18,—	16,00—15,—	15,00—17,—	
Kleine tongen	17.00—18,—	16.00—18,—	17,00—18,—	15,00—16,—	15,00—16,—	
Carrelets — Gr. pladijs (schol)	.....	6,00—	.....	8,00—	.....	
Mid. pladijs	7,00— 5.50	7,00— 6,—	7.50— 6,—	7,50— 6,—	9,00— 7,—	
Derde slag pladijs	4.75— 5,—	5.00—	5,00— 5.30	5,00—	6,00— 5,—	
Kleine pladijs	2,50—	3,00— 2,50	3,00—	3,00— 3.25	3,00—	
Limandes — Schar	.....	.....	5,00— 3,—	.....	.....	
Limandes soles — Groote tongschar	7,00—	.....	7,00—	7,00— 5,—	.....	
Kleine tongschar	4.00—	.....	5,00—	4,00—	.....	
Soles d'Ecosse — Gr. Schotsche schol	3,50— 4,—	4,00— 3,50	4.25— 3.75	4,00— 3.75	.....	
Kl. Schotsche schol	3,50—	3,50—	3.25—	3.25— 4,—	.....	
Flottes — Schaten	4,00— 2,—	3,50— 2,—	5.00— 3,—	5,00— 3,—	4,00— 2	
Raies — Groote rog	4,00— 2,50	4,00— 2,—	6.00— 3,—	5,50— 2,—	4,00— 2,—	
Kleine rog	1,5 —	1,00— 1,50	2,00 —1,50	2,00— 2,25	1,50—	
Tacauds — Steenposten	.....	2,00—	2.00— 2,50	.....	.....	
Merlans — Gr. wijting	3,00—	3,00— 2,50	2.75— 3,—	2,50— 3,—	2,00— 1,50	
Kleine wijting	1,50— 2,—	2.00— 2.25	2,50— 2.25	2,00— 2.25	1,25—	
Cabillaud blanc — Witte kabeljauw	7,50— 5,—	8,00— 6,—	9,00— 7,—	10,00— 7,—	.....	
Gr. gullen	4.00—	4.50—	5.00— 4,—	5,00—	.....	
Kl. gullen	2,50—	3,00—	3,00—	4.00— 3,—	.....	
Cabillaud d'Islande — Ysl. kabeljauw	.....	5,50— 5.—	6,50— 5,—	.....	.....	
Gr. gullen	.....	3.25— 3,50	4.50— 5,—	.....	.....	
Kl. gullen	.....	2.75—	325—	.....	.....	
Sébastes — Klipvisch	.....	3,00—	3,50—	.....	.....	
Charbonnier — Koolvisch	.....	2.00— 2,50	1,50— 1,—	3,00— 2.75	.....	
Lieus — vlaswijting	.....	5,00— 3,—	5.00— 3,—	5,00— 3,50	.....	
Lingues — Lengen	.....	4,00— 3,—	4.00— 3,—	4,00— 3,—	.....	
Eglefins — Gr. schelvisch	.....	9,00—	10,00—	.....	.....	
Gr. mid. schelvisch	7,00—	8.00—	8.00— 9,—	.....	.....	
Kl. mid. schelvisch	6,00—	7,00— 6,—	7.00—	6,00—	.....	
Kl. schelvisch	5,00—	5,00—	5,00—	5,00—	.....	
Braadschelvisch (totten)	4,00—	3,50— 3,—	3,50—	4.00— 5,—	.....	
Colins — Gr. mooimeisjes	.....	6,00— 5,—	5,00—	5,00—	.....	
Mid. mooimeisjes	5,00—	3,00— 4,—	3,00—	3,00— 4,—	.....	
Kl. mooimeisjes	3,00—	3.00—	2,00—	2,00— 3,—	.....	
Vives — Pietermannen	.....	.....	10,00— 6,—	10,00— 7,—	.....	
Grondins — Knorhaan	2,00—	2,00—	2,00—	2.25— 2,—	1,50—	
Grondins rouges — Engelsche soldaten	.....	4,00— 2,50	4.00— 2,—	4.00— 2,50	2,50— 1,50	
Rougets — Roobaard	.....	4.00— 2,50	2,50— 2.50	4,00— 2,50	.....	
Emissoles — Zeehaai	1,50—	2,00—	2.00—	1,50—	1,00—	
Roussettes — Zeehonden	1,50—	2.00—	1,50—	1,50—	1.00—	
Dorées — Zonnevisch	.....	.....	5,00— 3,—	5.00— 3.25	.....	
Lottes — Gr. zeeduivel (steert)	6,50— 5,—	7,50— 5,50	7,50— 5.50	7,00— 6,—	.....	
Kl. zeeduivel	4,50—	5.00—	5,00—	5.00— 4.50	.....	
Congres — Gr. zeepaling	.....	2.50— 0	2,50—	2,50— 4,—	.....	
Kl. zeepaling	.....	1,50—	1,50—	2,00—	.....	
Maquereaux — Makreel	.....	.....	.....	.....	.....	
Harengs — Haring	1,25—	.....	1,25—	1,25—	.....	
Esturgeons — Steur	.....	.....	.....	.....	.....	
Flétans — Gr. heilbot	.....	.....	.....	.....	.....	
Kl. heilbot	.....	13,00— 8,—	14,00— 7,—	15,00— 9,—	.....	
Ecrevisses — Kreeftjes	.....	.....	.....	.....	.....	

	Donderdag	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	
Turbot	54.00—17.—	58.00—17.—	66,00—23,—	56.00—18,—	49,00—14,—	per 50 kg.
Griet	29.00—23,—	30.00—15.—	40,00—17,—	28,00—17,—	37,50—17,—	»
Groote tongen	1,08— 1,—	1.34— 1,12	1,26— 1,12	1.07— 1,—	1.22— 1,02	per kg.
Gr. mid. tongen	1,08— 0.96	1.26— 1.08	1.24— 1.14	1,05— 1.01	1,12— 1.02	»
Kl. mid. tongen	1,24— 1,06	1,28— 1.14	1.32— 1.18	1,15— 1.06	1,12— 1.10	»
Kl. tongen	1,00— 0,88	1,06— 0.92	0.94— 0,88	0.89— 0,82	1.04— 0,90	»
Kl. tongen (gr. slips)	0,92— 0.72	0.82— 0.72	0.85— 0.72	0,72— 0.66	0.74— 0.70	»
Kl. tongen (kl. slips)	0,50— 0.46	0.46— 0,38	0.62— 0,39	0,52— 0.32	0,50— 0.36	»
Gr. schol	23,00—20,—	30,00—24.—	30,00—21,—	20.00—18,—	per 50 kg.	
Mid. schol	27,50—22,—	30,00—22,—	25.00—21,—	23,50—22,—	»	
Zet schol	30,00—	32,00—26,—	36,00—24,—	30.00—23,50	31,50—27,50	»
Kl. schol	32,00—24.—	26,00—19,—	28,00—22,—	24,50—22,50	26,00—23,—	»
Kl. schol II	28,00—14,—	19,50—10,—	25,00—14,50	23,00—12,—	28,00— 9,50	»
Kl. schol III	12.50— 7.—	10.50— 5,—	12.00— 5.40	11,00— 6,—	11,50— 7,—	»
Tongschar	55,00—24.—	.....	60,00—20,—	46,00—30,—	48,00—24,—	»
Rog	20,00—13,—	.....	28,00—12,—	22,00—16,—	24.00—15,—	p. 20 stuks
Vleet	1,50— 0.42	.....	3.90— 0,44	1.46—	3.67— 0,75	per stuk
Poontjes	8,50— 5,—	7,50—	6,50— 4,—	4,50— 2.40	6,00— 2,60	per 50 kg.
Kabeljauw	68,00—31,—	64,00—27.—	78,00—36,—	75.00—42,—	88.00—41,—	p. 125 kg.
Gr. Gullen	15.00—12.50	13.50—12.50	20,00—10,—	21,00—16,—	24,00—16,50	per 50 kg.
Kl. Gullen	13,00— 7,—	12.00— 6,—	17,00— 6,50	17,50— 7,—	17,00— 6,50	»
Wijting	7,30— 5.30	9,00— 4.70	7.60— 4,—	7,10— 2.70	6,50— 3.70	»
Gr. schelvisch	28,00—27,—	.....	28,00—10,—	.....	24,00—15,—	»
Gr. mid. schelvisch	26.00—24,50	.....	23,00—14,—	.....	22,50—13,—	»
Kl. midd. schelvisch	22,50—17.50	24,00—17,—	21,00—12,—	28,00—16,—	17,50—11,—	»
Kl. schelvisch	18,00—15,—	16,00—	14,00—11,—	15.00—11,50	14,00— 9,—	»
Braadschelvisch	11,50— 7,—	10,00— 9,—	10.50— 8,10	11,50— 5,—	11,00— 6,70	»
Heilbot	1,04— 1,—	.....	1,28— 0,72	1,15—	1.20— 0,92	per kg.
Leng	1,75— 0.45	.....	1,70— 0.65	1,50— 1.30	1,70— 0.39	per stuk
Koolvisch	17,50— 9,50	18,00—14,50	22,00—12,—	18,50—16,—	16,00— 8,50

SCHEEPSBOUWWERVEN
Jos. BOEL & Zonen N. V.
TEMSCHE
WERVEN GESTICHT IN 1829
BOUWEN: MOTORTREILERS. CABOTEURS
ZEESLEEPBOOTEN, PASSAGIERSCHEPEN, ENZ.
MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M.
Telegramadres : Boelwerf Temsche Telefoon : 10 en 157
Handelsregister : St. Niklaas 1018

NIEUWPOORT

De markt was deze week redelijk bezet en de visch kende zeer goede prijzen. Er was weinig garnaal welke dure prijzen kende. Groot was de sprotaanvoer. Normale prijzen werden hiervoor geboekt.

Tongen: groote 14—15, middel 14—16, voorkleine 15—17, kleine 8—10; griet 6—9; platvisch: groote 6—7.75, middel 4.50—6, kleine 2—3; schar 4—5.50; pieterman 10—11; rog 4.25—5; kleine rog 1.50—2.50 fr. per kgr.

OPBRENGST der VISSCHERSVAARTUIGEN

Donderdag 8 December 1938.
N.43, 4714 fr.; N.49, 3456 fr.; N.53, 2792 fr.; N.46, 2139 fr.; N.48, 1679 fr.

Vrijdag 9 December 1938.
N.44, 5230 fr.

Zaterdag 10 December 1938.
N.53, 2237 fr.; N.49, 2330,50 fr.; N.42, 3630 fr.

Maandag 12 December 1938.
N.43, 1370 fr.

Dinsdag 13 December 1938.
N.44, 5227 fr.

Woensdag 14 December 1938.
N.58, 2840 fr.; N.53, 3452 fr.; N.46, 5516 fr.; N.26, 912 fr.

PRIJZEN DER GARNALEN

8 Dec.	109 kg.	4.50—5.00
9 Dec.	228 kg.	4.50—4.70
12 Dec.	88 kg.	5.10—5.60
13 Dec.	159 kg.	3.90—6.00
14 Dec.	203 kg.	4.00—5.30

SPROTAANVOER

7 Dec.	41.657 kg.	79—155
8 Dec.	40.592 kg.	38—100
9 Dec.	29.842 kg.	35— 89
10 Dec.	27.870 fr.	35— 59
11 Dec.	29.290 kg.	16— 61
12 Dec.	20.430 kg.	22— 63
13 Dec.	23.730 kg.	74— 94

BERICHT AAN DE VISSCHERS

Om goed de «Koolzakken» anders gezegd de kustwachters te zien afkomen, gebruikt de verrekijkers van de

LUNETTERIE BELGE
4, KAPELLESTRAAT, 84 — OOSTENDE
(rechtover de Cinema Caméo)
Alle vermakingen aan de genadigste prijzen.
Groote keus van Barometers.

ZEEBRUGGE

Zaterdag 10 December 1938.
Groote tongen 11—12; bloktongen 12—14; fruittongen 16—18; sch. kl. tongen 17—19; kleine tongen 8—12; pieterman 12—13; groote platen 6—6.25; midd.platen 6—6.50; platjes 5.50—6; scharren 4—5; rog 4—6.50; tarbot 12—18; griet 10—16; garnalen 5—7.80 fr. per kgr.

Maandag 12 December 1938.
Groote tongen 11—12; bloktongen 12—13; fruittongen 16—18; sch. kl. tongen 17—19; kleine tongen 10—14; pieterman 12.50—13; groote platen 6—6.50; midd.platen 6.75—7.25; platjes 6—6.50; scharren 5—5.50; rog 4—6.50; tarbot 12—19; griet 10—18; garnalen 4.60—6 fr. per kgr.

Dinsdag 13 December 1938.
Groote tongen 8.50—9.50; bloktongen 12—13; fruittongen 14—16; sch. kl. tongen 16—18; kleine tongen 10—12; pieterman 12—13; groote platen 6—6.50; midd.platen 6.25—7; platjes 5.75—6.25; scharren 4.50—5.50; rog 4—6.50; tarbot 12—18; griet 10—17; garnalen 4—6 fr. per kgr.

Woensdag 14 December 1938.
Groote tongen 8.50—10; bloktongen 11—13; fruittongen 14—16; sch. kl. tongen 15—17; kleine tongen 8—12; pieterman 12—13; groote platen 6—6.25; midd.platen 6—6.50; platjes 5.50—6; scharren 4.50—5.50; rog 4—5.50; tarbot 12—18; griet 10—17; garnalen 3.70—5.50 fr. per kgr.

Donderdag 15 December 1938.
Groote tongen 8.50—10; bloktongen 11—13; fruittongen 15—17; sch. kl. tongen 16—18; kleine tongen 8—14; pieterman 12.50—13.50; groote platen 5.75—6.25; midd.-platen 6—6.50; platjes 5—5.75 ; scharren 4.50—5; rog 4—5.50; tarbot 12—18; griet 10—17; garnalen 4—5 fr. per kgr.

GARNALEN VERKOCHT DE ZEEBRUGGE GEDURENDE DE MAAND NOVEMBER 1938

Datum	Vangsten	Kgr.	Opbrengst
2	40	3067	11.919,60
3	10	1481	10.350,—
4	46	4998	32.768,10
5	21	2634	13.975,50
7	57	8020	19.775,30
8	52	5938	18.478,30
9	56	6539	21.016,40
10	58	6319	22.251,30
11	28	4161	10.867,90
12	52	6763	19.623,70
14	40	4451	41.142.20
15	19	4299	15.960,90
16	35	5076	21.741,90
17	12	2316	14.093,40
18	48	6442	23.253,—
19	40	3424	14.760,70
21	42	2748	12.613,90
22	49	5797	28.774,20
23	42	3662	22.688,50
24	39	1472	10.152,30
25	37	3509	25.930,90
28	37	4557	31.660,20
29	27	2616	14.203,80
30	52	6130	34.945,40
	939	106358	465.947,40

N. B. — Het aantal booten welke ter garnaalvangst zijn uitgevaren beloopt 65 eenheden.

British Ropes Ltd
LONDON
Consortium der Beste Engelsche
— Staaldraadfabrieken —
De Wereldberoemde Stalen
Korretouwen «Bullvant», «Ellis», enz.
Agenten en Depothouders voor
Oostende en de Belgische Kust :
OSTEND STORES & ROPEWORKS
N. V.
PEEDERIJKAAI — OOSTENDE

DUINKERKE

Donderdag 8 December 1938.
100 tonnen sprot werden verkocht aan 74—120 fr. per 100 kg.; garnaal 7—7.50 fr. per kgr.

Vrijdag 9 December 1938.
Geen aanvoer.

Zaterdag 10 December 1938.
7 tonnen sprot werden verkocht aan 86—110 fr. per 100 kgr.; garnaal 9.90—10.25 fr. per kgr.

Maandag 12 December 1938.
Slechts enkele partijen garnaal werden verkocht aan 9—10 fr. per kgr.

Dinsdag 13 December 1938.
50 tonnen sprot werden verkocht aan 58—100 fr. per 100 kgr.; garnaal 8—9 fr. per kgr.

Woensdag 14 December 1938.
Weinig aanvoer. Men noteerde: wijting 5—6; garnaal 7—8 fr. per kgr.

BOULOGNE

Donderdag 8 December 1938.
32 treilers en 38 drifters hebben de markt bevoorraad. Men verkocht:
2150 maten versche haring 1100—4200 fr. de last; 6200 kisten van 200-220 haringen, volle 1,75, ijle 1,75—1; 550 kisten van 26 kg. makreel 5.50—7; 2950 kisten van 25 kgr. wijting 3—5; 820 kisten van 26 kgr. koolvisch 4.75—5.50; 725 kisten van 26 kg. kabeljauw 6—9; 22 kisten van 25 kg. gullen 4; 55 kisten van 25 kg. schar 6—10; 52 kisten van 26 kg. mooie meiden 9—14; 150 kisten van 25 kg. totten 4—5; 100 kisten van 26 kg. pladijs 2—2.25; 175 kisten van 25 kg. roobaard 4—6 fr. per kgr.

Vrijdag 9 December 1938.
Geen visch.

Zaterdag 10 December 1938.
7 drifters en 11 treilers deden de haven aan. Men verkocht: 435 maten versche haring 1300—2900 fr. per last; 5273 kisten van 200-220 haringen, de volle 1.75—2.25, ijle 1; 105 kisten van 26 kg. makreel 5—5.25; 1579 kisten van 26 kg. wijting 1.75—2.50; 19 kisten van 26 kg. kabeljauw 6—8; 56 kisten van 26 kg. zeehonden 2.25—2.50; 60 kisten van 26 kg. knorhaan 1; 49 kisten van 26 kg. roobaard 3—4 fr. per kgr.

Maandag 12 December 1938.
De aanvoer van 15 treilers werd verkocht. 15 maten versche haring 1500—2500 fr. per last van 100 maten; 5000 kisten van 200-220 haringen, de volle 1.50—2, ijle 1; 1200 kisten van 26 kg. makreel 1—3; 2250 kisten van 25 kg. wijting 1.50—2.75; 450 kisten van 26 kg. zeehonden 2; 250 kisten van 25 kg. knorhaan 1; 75 kisten van 26 kg. roobaard 2.50—3 fr. per kg.

Dinsdag 13 December 1938.
25 drifters en 23 treilers deden de haven aan. Men verkocht: 10563 maten versche haring 975—2000 fr. per last van 100 maten; 10814 kisten van 200-220 haringen, de volle 1.50—2, ijle 0.60—0.75; 102 kisten van 26 kg. makreel 7.50—8; 1465 kisten van 25 kg. wijting 2—4; 723 kisten van 26 kgr. koolvisch 4—5; 112 kisten mooie meiden 8—11; 442 kisten van 26 kg. roobaard 3—5 7 kisten van 26 kg. schar 7—10; 28 kisten van 26 kg. kabeljauw 6—9; 87 kisten van 26 kg. knorhaan 1.25—1.50 fr. per kgr.

Woensdag 14 December 1938.
21 treilers en 40 drifters deden de haven aan. Men verkocht: 9150 kisten haring 1000—3150 per 100 maten; 4089 kisten van 200-220 haringen, volle 1.75—2, ijle 0.75—1; 403 kisten van 26 kg. makreel 7—8; 2784 kisten van 25 kg. wijting 3—5; 449 kisten van 26 kg. koolvisch 5; 60 kisten van 26 kgr. kabeljauw 6—9; 42 kisten van 25 kg. schar 7—9; 33 kisten van 26 kg. mooie meiden 8—11; 93 kisten van 26 kg. totten 3—4; 193 kisten van 26 kg. zeehonden 3—5. 125 kisten van 26 kg. roobaard 4—5; 170 kisten van 26 kg. knorhaan 3 fr. per kgr.

Aankondigingen

Roeiboot
6 m. lang, splinternieuw en vervaardigd uit eiken hout, TE KOOP, bij Raphaël Huysseune, Tel. 441.42, te Zeebrugge.

BELANGRIJKE MOTORFABRIEK
vraagt actief Vertegenwoordiger voor de Belgische Kust.
Schrijven : Union Motor Company, 29, Royal Crescent, London W. 11 (Engeland).

TE KOOP :
Garnaalvisschers-vaartuig
O.53, met Diesel motor Deutsche Werke 50 P.K., in zeer goeden staat, met alle toebehoorten. Gereed om te vischen.
Zich te wenden bij Eduard Peeters, Schipperstraat 5, Oostende.

Over te nemen
VISCHHANDEL IN HET GROOT TE BRUSSEL
Specialiteit: bevroren visch; gedekt door invoervergunningen; frigo en kantoor installatie — klienteel.
Over te nemen wegens ziekte, einde December, voordeelige voorwaarden.
Schrijven aan blad onder letters H. V. K.

Aan de Visscherij
Gewezen commercieel directeur, maatschappij beheerder en expert boekhouder, vraagt plaats met of zonder associatie. Beste getuigschriften. Schrijven J. M. bureel van 't blad.

HANDELAARS EN PARTIKULIEREN !
Voor het HERSTELLEN en SCHILDEREN van CAMIONS en LUXE AUTO'S, wendt U tot
M. LATESTE
NIEUWSTRAAT, 17 • SLYKENS-OOSTENDE • Tel. 731.80

Nieuwpoort

BIJ ONZE VISSCHERS

Het visschersvaartuig N.34, eigenaar Coulier R., vischte een groote hoeveelheid haringnetten op voortkomende van een haringvisscher uit Boulogne. Er was veel haring in de netten in gevorderde staat van ontbinding.

— Hetzelfde vaartuig, op sprotvangst bij Duinkerke, had het zonderling voorval dat alle bouten van de motor losbraken, met gevolg dat de motor begon te waggelen. Het vaartuig kon nog op eigen krachten de haven van Duinkerke aandoen.

* * *

«HET VISSCHERIJBLAD»
is te verkrijgen in den Boekhandel Vandevelde, Langestraat.

⁂

— Het visschersvaartuig P.12 was op sprotvangst in de Fransche waters en bemerkte dat de «koolboot» op hem kwam toegevaren. Het net werd onmiddellijk prijs gegeven en het schip vluchtte. Met spijt stelde de bemanning vast dat de «koolboot» het net aan boord haalde.

— Het visschersvaartuig N.52, schipper Verbanck, vischte een stroopnet op van onbekenden eigenaar.

— Het visschersvaartuig N.62, schipper Desaever, was uit ter sprotvangst, wanneer de kor in het schroef geraakte. Het visschersvaartuig N.31, schipper Legein, sleepte de N.62 veilig in de haven van Nieuwpoort.

— Visscher Isidoor Vanhove begaf zich aan boord van zijn vaartuig P.12 en sukkelde in het water. Gelukkig was zijn schoonzoon, Maurits Calcoen, in de omgeving en kon hem redden.

***

KAARTPRIJSKAMP

Op Zondag 18 December, groote prijskamp in 't kaarten (bieden), man tegen man, in café «La Marée» (Hoteltje). 250 fr. prijzen, verdeeld als volgt: 60, 45, 35, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 5 fr. Inschrijving van 6 tot 8 u. stipt. Inleg 2 fr.

⁂

DE NIEUWE GEMEENTERAAD

Een overeenkomst werd gesloten tusschen de gekozenen van de lijst der Gemeentebelangen, de liberalen en socialisten om een meerderheid te vormen in den nieuwen Gemeenteraad.

Heer Dr Vandamme werd als enkele kandidaat voor het Burgemeesterschap voorgedragen en zijn benoeming aangevraagd. Als 1e schepen den heer Ed. Symoens, liberaal en als 2e schepen den h. Cyr. Gaelens, socialist.

* * *

LIBERALE VROUWENBOND KERSTFEEST

Al de leden van de Vrijzinnige Maatschappijen kunnen hunne kinderen (van 2 tot 10 jaar) laten inschrijven bij Mme Wed. Mausset, Oostendestraat, Nieuwpoort, van 12 tot 22 December, om deel te nemen aan het jaarlijksch Kerstfeest, gegeven door de Liberale Vrouwenbond «Steun der Armen».

* * *

BURGERLIJKE STAND

Geboorten: Deman Willy, zoon van August en Lestabel Yvonne. — Puystiens Gerarda, dochter van David en Denolf Irma. — Coopman Daniel, z. v. Arthur en Vermoote Angèle.

GEBOORTEN. — Puystiens Gerarda, van David en Denolf Irma. — Vynck Albert, van Gustaaf en Decoster Madleine. — Pecceu Wilfried, van Karel en Stroo Helena. Coopman Daniel, zoon van Arthur en Vermoote Angèle.

OVERLIJDENS. — Ghys Leopold, wed. v. Torreele Elisabeth, en Goens Mathilde, 69 j. Dekeyser Carolus, wed. van Dedrie Leonie, 75 jaar. Deceunynck Clementia, echt. van Bogaert René, 79 jaar.

* * *

CINEMAS.

CINE NOVA. — Richard Dix, Leslie Banks en Madge Evans in «Transatlantic». «Manège» de grootste cirkusfilm tot heden verwezenlijkt. Gesproken Dagblad Gaumont.
Kinderen toegelaten.
Woensdag 21 dezer : Sportavond door de «Vroolijke Wielrijders». Zie speciale plakbrieven.

KINO ZANNEKEIN. — Foxactualiteiten.— Al Jolson in «De Jazz Koning» Simone Simin en James Stewart in «De Zevende Hemel». Kinderen toegelaten.

Blankenberge

«HET VISSCHERIJBLAD»
is te bekomen te Blankenberge in den Boekhandel Devriendt, Kerkstraat.

⁂

GEMEENTERAAD

Op 2 December had eene openbare zitting van den Gemeenteraad plaats onder voorzitterschap van den h. A. Pauwels, burgemeester; de h. Fr. Luypaerts, schepen, was afwezig. Bij den aanvang der zitting overhandigt de h. Burgemeester eereteekens aan den zoon van den h. P. Vandegehuchte, eere-secretaris, overleden, en aan den h. P. Dezutter, politieagent.

Eene toelage werd door de regeering geweigerd voor den aankoop van de kukawagen en zoo wordt een leening van 159.250 fr. over 10 jaar, gestemd met 9 ja en 1 neen (h. Van Sluys). Met 10 stemmen wordt een leening gestemd van 37.300 fr. voor de onteigening Mauer voor huis gelegen Stationstraat 32. Een minimumprijs van 600 fr. de vierkante meter wordt vastgesteld met 6 stemmen tegen 3 en 1 onthouding (lid van de C.O.O.) voor den verkoop van bouwgrond van de Commissie van Openbaren Onderstand, bouwgrond gelegen Stationplein. De aanbesteding van den h. Pr. Alleene, bedragende de som van 510.000 fr. voor het pachten van de openbare markten, wordt met algemeene stemmen goedgekeurd. Een stukje stadsgrond, gelegen hoek P. Benoit- en Consciencestraten, wordt afgestaan aan den h. Decloedt mits de betaling van 3035 fr. met algemeene goedkeuring. Met algemeene stemmen wordt nog een machtiging tot verkoopen van stadsgronden gegeven.

De begrooting voor 1939 van de Commissie van Openbaren Onderstand wordt goedgekeurd met 9 stemmen en 1 onthouding (lid van de C.O.O.). De balans der gewone ontvangsten en uitgaven geeft 678.228,60 fr. met een tekort van 38.634,46 fr. en die der buitengewone ontvangsten en uitgaven geeft 126.377,35 fr. met een tekort van 24.377,35 fr. Bij hoogdringendheid wordt met 9 stemmen besloten een strook achteruitbouw te voorzien aan de Oostkant van de ontworpen Marie-Joséläan.

⁂

BOUWVERGUNNINGEN

Em. Annicaert, Marnixstraat 5, alhier : woonhuis Karel Deswertlaan. — Ch. Arits, Blankenberge: woonhuis Diksmuidestraat.

⁂

VOORDRACHT UILENSPIEGEL.

De tweede voordracht gegeven door den Studiekring Uilenspiegel oogstte insgelijks 'n grooten bijval. De h. Karel Jonckheere, leeraar en letterkundige van Oostende gaf een verhaal over zijn studiereis naar Mexico.

Leerrijk, boeiend en humoristisch werd het onderwerp voorgedragen. Spreker bracht er de atmosteer nog beter in met eenige fonoplaten te laten afdraaien, met echt Mexikaansch muziek. Vroeger kregen wij een spreekbeurt van hem over «De Zee» die ook veel bijval genoot en ditmaal was K. Jonckheere niet minder aantrekkelijk. Een boekentombola, waarin een werk van den spreker «Gewijde Aarde» en eenige andere boekdeelen kosteloos verloot werden, sloot de vergadering.

* * *

FAMILIEFEEST.

Zondag 18 December grijpt een familiefeest plaats in Ons Huis. Prachtige prijzen zullen onder de kleinen verloot worden.

***

KERSTFEEST ONZE SCHOLEN.

De opvoering van «Scrooge and Marley» bewerkt voor het tooneel aan een Christmas Carol van Ch. Dickens, belooft een sukses te zijn voor de twee opvoeringen. De reuzentombola kent ook een overgrooten bijval.

***

IN HET CASINO.

De opvoering van «De Maskotte» door het gezelschap Rik Kennes had een volle zaal die met herhaalde toejuichingen de voldoening der toeschouwers te kennen gaf. Het tooneel is natuurlijk te klein om het uitvoeren van balletten toe te laten maar op zijn geheel genomen was de uivoering goed en had bijval.

Op 26 December, Maandagavond, opvoering van «Quadrille» van Sacha Guitry, door de Tournées Ch. Baret. De h. Walther, die de hoofdrol zal spelen, heeft reeds overal groot sukses ermede behaald.

***

ZONDAGDIENST DER APOTHEKERS

Zondag 18 December zal de apotheek Vogels, Bakkersstraat, den geheelen dag open zijn.

* * *

CINEMA'S

PALLADIUM, Kerkstraat. — Dagblad. — «L'Affaire Garden» met Edmund Lowe, Virgina Bruce. — «Abus de Confiance», het meesterwerk van Danielle Darieux. K. n. t.

COLISEE, Langestraat. — Pathé-Journal. «Célibataire récalcitrant» met Ida Wust en Paul Henkels. — «L'homme qui vécut 2 fois» met Ralph Bellamy, Marian Marsch, Isabel Jewell.

FILM-UNIVERSITEIT. (Colisée). — Dinsdag 20 December, te 20 u. Programma: «Kameroen». — «De Zang van de Gouden Halmen» (geschiedenis van het brood). — «Drie weken in Japan». — Klucht: «Mandarin Mined» met Laurel en Hardy.

Zeebrugge

AANBESTEDING

Op 20 December: Voetpaden in de Heiststraat en de Scheepvaartstraat. In de scheepvaartstraat ligt aan den eenen kant reeds een voetpad in cimenten dallen. Nu komt er ook zulk pad aan den anderen kant, 't is te zeggen aan den Westkant. De menschen die naar het Môlekwartier gaan zullen deze verbetering weten te waardeeren.

Op 27 December: Aanbesteding voor de waterleiding in Zeemanshaard, Pastoriestraat, Evendijkoost, Zeedijkwest en Leuvenstraat tot aan het einde van den dijk. — Z.

* * *

«HET VISSCHERIJBLAD»
is te verkrijgen in den Boekhandel Verstraete, Heiststraat.

⁂

VROUWENBEWEGING

De Kerstvergadering van de Vrouwenbeweging zal plaats hebben Maandag a.s. 19 December, om 6.30 u., in de gewone vergaderzaal der Pastoriestraat. Deze vergadering zal opgeluisterd worden met Kerstgezangen. Een Kersttombola zal gehouden worden onder de aanwezige leden.

⁂

HET WRAK VAN DE «NIPPON»

Het wrak van het eens zoo fiere Deensche koopvaardijschip «Nippon» is nog immer een kleine goudmijn voor de visschers van Zeebrugge-Heist. Dagelijks wordt er voor duizenden franken materiaal uit de romp van het vaartuig opgehaald. Tientallen kisten porseleinen tassen en tellooren, honderden bakken sardijnen, witte hoeden, honderden kilos zijde, prachtige vuistdikke tapijten, vaten levertraan, smout, vet, ijzer en staal, allerhande wollen, zijden en katoenen stoffen; touwen, kabels, heele hoopen kisten ananas; werktuigen, dynamo's en nog veel andere dingen meer.

De H.25 hield er zelfs een duiker op na om al dat kostbare op te pikken. Dit duurt nu reeds zoo lang en nog immer halen de visschers als naarstige bietjes den honing uit. Mits een klein inkomrecht te betalen aan de douanen, blijven ze eigenaar van het materiaal, daar het schip verlaten is en aan de grillen der golven werd prijs gegeven. Arme «Nippon»!

⁂

VERLICHTING

Op het uiteinde van de Heiststraat zijn twee electrische lampen geplaatst.

Binnenkort worden vijf lampen in de Reygaertsvlietstraat aangebracht.

⁂

BURGERSTAND

Geboorten: Bulcke Petrus, Westhinderstr. 9. — Baert Antoinette, Leopold 3 laan, 10.

Mandenmakerij
ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN
Grauwe, witte en rieten MANDEN bij
CH. DESMIDT-SLEYTER

Voor fijn GEROOKTEN
SPROT
EEN ADRES :
Pierre Huysseune
ZEEBRUGGE - HEISTSTRAAT 305
Tel. 440.03



Oostendsch Nieuws

ROLSTOOR BESCHADIGD

De heer Daniel Bourgogne, die eigenaar is van een huis gelegen aan den steenweg op Nieuwpoort nr 399, heeft klacht neergelegd tegen onbekenden voor beschadiging van den rolstoor. Men is de meening toegedaan, dat het hier een poging tot inbraak betreft. — O.

⁂

RADIOLAMPEN

U vindt alle radiolampen, Europeesche en Amerikaansche, zelfs ook typen voor toestellen van over 10 jaar bij Radio De Meester.

* * *

BIJ DE TOONEELAFDEELING VAN K.V.G.O.

De kabaretavond ingericht door de tooneelafdeeling van K.V.G.O., kende verleden Zondag een gewettigd sukses. Onder de talrijke aanwezigen bemerkten wij Schepen Vroome, Dr Seurinck, kommissaris Ameele, voorzitter van de tooneelafdeeling. Vroolijke schetsen, meeslepende liederen, naast zwierige en stijlvolle dansen, maakten het programma uit, waarbij de leden van de tooneelafdeeling en de girls van de turnafdeeling zich terdege lieten gelden. Een bal sloot deze gezellige kabaretavond en ieder V.G.ist ziet reeds verlangend zoo'n tweede bijeenkomst tegemoet.

⁂

BEZOEK VAN GENERAAL DUVIVIER

Woensdag is Generaal Duvivier, vergezeld van kapitein Lenoir, te Oostende toegekomen. Hij is echter aanstonds doorgereisd tot Lombartzijde, waar hij begroet werd door Majoor Godeau, bevelhebber van het kamp en door majoor Guillaume, kommandant van de school die op het vliegveld te Steene haar basis heeft. Generaal Duvivier bezocht de nieuwe instellingen voor afweergeschut tegen vliegtuigen. Vervolgens begaf de generaal zich naar het vliegveld van Steene-Oostende, waar hij in een vliegtuig vertrok, met bestemming van het militair vliegveld te Wevelghem. — O.

AAN DE VISSCHERS EN WERKLIEDEN !

Wij hebben de eer en het genoegen ons geacht klienteel te laten weten, dat wij eene hoeveelheid **BEST DUBBEL OLIEGOED** te koop stellen, aan prijzen welke in het bereik vallen van alle beurzen.

Onnoodig voortaan nog hooge prijzen te betalen voor **BEST DUBBEL OLIEGOED** van **prima** kwaliteit !

Zorg dus voor uw profijt en doet uwe aankoopen
IN DE SCHAAR
en vergeet niet de regeltjes te vragen
IN DE SCHAAR
16, SINT FRANCISCUSSTRAAT,
(bij de Vischmarkt)
Zelfde huis: **105, Congolaan (Opex)**

«'T ZAL WEL GAAN»

Dinsdag a.s. 20 December heeft de inhuldiging plaats van de nieuwe lokalen der Vischersgilde. Van uit zijn verdoken plaats in de S. Franciscusstraat kruipt het op het breede SS. Pieter en Paulusplein.

Alle visschers en visschersvrienden worden hierbij uitgenoodigd te komen... inwijden.

Het zal op zijn visschers gezellig gaan, in den geest van Paster Pype.

De Hostyns Boys zullen voor wat plezier zorgen met de gevierde zanger A. Willems.

Niemand zal zijn avond beklagen... en zal hem nooit vergeten.

***

CINEMAS

RIALTO
«AMANDA», met Fred Astaire en Ginger Rogers. — « ONDER DE BRUGGEN VAN NEW-YORK», een film van groote werkelijkheid in den ondergrond van New-York.
Kinderen n. toeg.

REX-CINE
«DE ROOVERS VAN DE MICRO», met de Ritz Brothers. — «DE STEM DER HARTEN» met Benjamino Gigli. Kind. toeg.

RIO-CINE
Katherine Hepburn en Frederic March in: «MARIE STUART». — «GRISERIES», met Lily Pons. Kind. toeg.

ROXY (gewezen Odéon)
Zelfde programma als in de Rex-Cinn.

CINE-PALACE
Actualiteiten Paramount. — «SCHADUWBEELDEN», met Luli van Hohenberg en Toni Birkmeyer. — «VERVLOEKTE ZEILBOOT», met Ray Milland en Frances Farmer.

FORUM
Eclair Journal. - «HET DUIVELSEILAND» met Ann Sheridan. — TRICOCHE EN CACOLET DETECTIEVEN, met Fernandel, Elvire Popesco en Duvallès.

STUDIAC
Alle wereldgebeurtenissen.
Kinderen altijd toeg.

CAMEO
DE MANNEN ZONDER NAAM, met Tania Fedor, Constant Remy. — «EEN DAG OP DE KOERSEN, met de Marx Brothers.
Kinderen toegel.

PLAATS VAN HUISBEWAARSTER

Schoolgebouwen. — Een plaats van huisbewaarster is te begeven. Ouderdom minstens 25 jaar, hoogstens 35 jaar.

De functies moeten uitsluitend door de vrouw vervuld worden, en het is haar echtgenoot verboden eenig ambt, stiel of handel uit te oefenen, tenzij onvergeld zijn echtgenoote in haar functies van concierge bij te staan.

Aanvragen sturen aan het College van Burgemeester en Schepenen uiterlijk op 30 December 1938.

Later ingediende aanvragen zullen niet meer in aanmerking genomen worden.

Inlichtingen te bekomen bij den dienst van Openbaar Onderwijs, Stadhuis, 2e verdieping.

* * *

POLITIEAGENTEN GEVRAAGD

Het College van Burgemeester en Schepenen der Stad Oostende brengt ter kennis van de belanghebbenden dat tien plaatsen van politieagent te begeven zijn. Vier agenten zullen onmiddellijk in dienst treden, de overigen naarmate van de noodwendigheden.

Te vervullen voorwaarden: 1. Belg zijn; 2. Van onbesproken gedrag zijn; 3. Zijn actieven dienst bij het leger volbracht hebben, ofwel: a) bepaald vrijgesteld zijn, b) houder zijn van een onbepaald uitstel, c) ontslaging of ontheffing van actieven dienst in vredestijd bekomen hebben; 4. Minstens 21 en hoogstens 30 jaar oud zijn in den loop van 1938. Voor degenen die kunnen aanspraak maken op de wetten van 3-8-19 en 21-7-24 wordt de maximum leeftijd gebracht op 35 jaar; 5. Minstens 1.70 m. groot zijn; 6. Voldoening schenken bij het examen dat zal worden afgenomen, en waarvan het programma na indiening der aanvraag, zal worden toegestuurd; 7. Voldaan hebben aan een door de Stad ingesteld geneeskundig onderzoek.

De aanvragen om op de lijst der kandidaten te worden ingeschreven, moeten aan het College van Burgemeester en Schepenen worden gestuurd ten laatste op 31 December 1938. Na dien datum komen de aanvragen niet meer in aanmerking. De certificaten betreffende 1, 2, 3 en 4 moeten bij de aanvraag worden gevoegd.

De kandidaten die in aanmerking komen zullen worden aangesteld als agent op proef met een jaarwedde van 12.460 fr. (index 700) benevens eventueel gezinsvergoeding.

Voor de schriftelijke en mondelinge proeven zal een schiftingsexamen plaats grijpen nopens de lichamelijke geschiktheid van den kandidaat. Dit examen zal behelzen: 100 m. hardloopen; 1'000 m. uithoudingsloopen; 100 m. zwemmen; velorijden.

Om tot de schriftelijke proef toegelaten te worden mogen de deelnemers hoogstens 15 sec. gebruiken voor het hardloopen, 4 min. voor het uithoudingsloopen en 3 m. voor het zwemmen.

LEEST EN VERSPREIDT
« HET VISSCHERIJBLAD »

0.35 heeft gesmokkeld en... werd gesnapt

Dat onze visschers soms het avontuur, door zeer verleidelijke voorstellen, wat al te ver leiden, hebben de omstandigheden thans nogmaals bewezen.

De O.35 is namelijk te Cayeux-sur-mer (Frankrijk) ongeveer aan den ingang van de Somme vastgeloopen, met het ongelukkig gevolg dat door de douanen vastgesteld werd dat zich voor niet minder dan 500 duizend frank tabak aan boord bevond.

De waar werd begrijpelijkerwijze aangeslagen en het bootje ook.

De bemanning bestond uit: Rudolf Degroote, Victor Gowy en een Franschman Beyls Aimé.

Verdere inlichtingen ontbreken ons voorloopig om hier verder te kunnen over uitwijden.

Brugge

BOEKENTENTOONSTELLING

KERSTSALON. — Vanaf 23 tot 30 December a. s., zal in de «Brugsche Galerij», Korte Zilverstraat, 8, een belangrijke tentoonstelling van het Boek en z'n illustraties plaats grijpen.

Men weet welken bijval de opeenvolgende tentoonstellingen in de «Brugsche Galerij» genieten. Ook deze gaat een sukses te gemoet des te meer dat veel personen met de Kerstdagen boeken als geschenk aanbieden.

Belangstellenden kunnen inlichtingen bekomen op volgend adres : Gistelsteenweg, 432, Brugge.

DRIE ONMISBARE HELPERS VAN ZEEVAART EN VISSCHERIJ

OM IN ALLE WEER DE PLAATS VAN HET SCHIP TE BEPALEN
DE RICHTINGZOEKER

OM STEEDS MET KUST-EN SCHEEPS STATIONS IN VERBINDING TE BLIJVEN
HET RADIO TOESTEL



DE DIEPTEMETER
OM GEDURIG NAUWKEURIGE AANDUIDING TE HEBBEN VAN DE DIEPTE ONDER HET SCHIP EN VAN DE GESTELDHEID VAN DEN ZEEBODEM

SOCIETE ANONYME INTERNATIONALE
DE TÉLÉGRAPHIE SANS FIL

OOSTENDE, Reederijkaai Tel. 72628
ZEEBRUGGE, Vischmijn, Tel. 440.44
ANTWERPEN BRUSSEL

Oostendsch Nieuws

DIEFSTAL MET INBRAAK

In den nacht van Dinsdag op Woensdag zijn dieven er in gelukt zich toegang te verschaffen, in het huis bewoond door den heer Provoost, smid, wonende Leffinghestraat alhier. Een geldsom van 5.000 fr. en juweelen ter waarde van 3.000 fr. werden buit gemaakt. — O.

***

AUTO BESCHADIGD

Deugnieten hebben de auto, toebehoorende aan den heer Smaes, erg beschadigd. Het achterlicht, het stoplicht en de nummerplaat werden vernield. — O.

***

DIEFSTAL IN EEN HERBERG

In den loop van den avond zijn onbekenden binnengedrongen in een kamer palende aan de herberg die uitgebaat wordt door Irma Vanneste. De uitbaatster stelde de verdwijning vast van oorringen ter waarde van 300 fr. Klacht werd neergelegd. — O.

***

DE POLITIE MOEST HEM TER HULP KOMEN

Albert Deliere, zeer goed gekend door de politie, heeft het noodig geacht zelf eens een klacht neer te leggen ten politiebureele. De klacht is gericht tegen een dienster, verbonden aan de café Mascotte, Brabantstraat, die Berten Deliere een klap zou toegediend hebben, waarbij zij zijn bril had stukgeslagen.- O

⁂

WAAROM ?

Waarom zijn er zooveel vischhandelaars die over verouderd en deerlijk materiaal beschikken als zij de schoonste schrijf- en rekenmachienen Rheinmetall kunnen koopen met gemak van betaling bij M. Devriendt, Ad. Buylstraat, 33.

***

HIJ SLOEG OP DE VLUCHT

Toen Mevrouw Sch., wonende Hendrik Serruyslaan, huiswaarts keerde, bemerkte zij een persoon, die poogde in het huis te dringen met valsche sleutels. Toen zij dichtbij genaderd was sloeg hij op de vlucht. — O.

⁂

FIETS GESTOLEN

Maurice Debrock, die zijn fiets gestolen was, heeft deze teruggevonden. De lamp, dynamo, pomp en een rekje voor gepak waren echter verdwenen.

***

DOLLE HOND

Zondag avond heeft de hond van de herberg «Stad Kortrijk», gelegen in de Jozef II straat, plots dol geworden. Gelukkig slaagde de eigenaar erin het dier op te sluiten in een aanpalende kamer. Hij ging toen de politie verwittigen; dit bleek overbodig, want toen de politie bijkwam, was het dier intusschen reeds gestorven.

***

IN DEN NIEUWEN GEMEENTERAAD

Alhoewel de burgemeesters rechtstreeks door den Koning benoemd worden is het toch de gewoonte dat de heeren Gouverneurs der Provincie het advies vragen van den nieuwen gemeenteraad.

Zulks was ook gebeurd voor Oostende, zoodat de nieuwe Gemeenteraad Vrijdag laatstleden te 20.30 uur bijeengeroepen werd om over te gaan tot de aanduiding van twee kandidaten voor het ambt van Burgemeester.

De heer Dr. Ed. Moreaux, werd met algemeenheid van stemmen (23 op 23) tot eersten kandidaat verkozen.

De heer E. Vroome, Schepen van Geldwezen, werd met de meerderheid van stemmen tot tweeden kandidaat verkozen (liberalen en socialisten tegen katholieken).

Het valt buiten kijf dat voor het ambt van Burgemeester van Oostende de keus niet beter kon vallen dan op onzen huidigen Burgemeester, den heer Dr. Ed. Moreaux, alom gekend en geacht, die trouwens sedert menigvuldige jaren dit ambt uitoefent ter algeheele voldoening voor 't welzijn van onze en zijn geboortestad.

Wij houden er aan onzen Burgemeester Moreaux van harte te feliciteeren.

⁂

BREVET TOEGEKEND

Bij Kon. besluit van 16 November 1929 betreffende brevetten, diploma's en vergunningen voor de koopvaardij en de zeevisscherij. is in den loop der maand November 1938 het brevet van mecanicien 2e klasse toegekend aan De Raeymaekers L.

***

BELEEFDHEID

Een zeeman trad onlangs in het waterschoutsambt tegenover de hulpwaterschout Vermeulen wat al te onbeschoft op.

De boetstraffelijke rechtbank heeft hem thans verwezen tot 10 dagen en 30 fr. boete voor smaad en tot dezelfde straf om geweigerd te hebben aan boord te gaan.

BIJ DE WEDUWEN EN WEEZEN N.S.B.

Zooals ieder jaar had het Weduwen- en Weezenfonds een St. Niklaasfeest ingericht in het Hotel Universel. Eens te meer was het een volledig sukses. Iedereen liet zich de lekkere chocolade smaken. Sekretaris L. Dekoker sprak een gepast dankwoord uit, waarbij hij hulde bracht aan alle weldoeners die door hun milde steun aan het wellukken van het feest hadden meegewerkt, en aldus eenige troost aan de schamele weesjes brachten. Daarna ging de goede Sint Niklaas over tot het uitdeelen van geschenken speculoos en sinaasappelen. Het bestuur van het Weduwen en Weezenfonds heeft hier degelijk werk verricht en de hh. Gilson, Inghelbrecht, Dekoker, Coulier, Hoornaert en Vandewalle verdienen een bloempje voor hun zelfopoffering. — O.

⁂

HANDELSRECHTBANK VAN OOSTENDE

Door haar vonnis van 8 December 1938, heeft de rechtbank het concordaat tot voorkoming van failliet bekrachtigd dat Mevr. Degryse Marie, handelaarster te Oostende, Torhoutsche steenweg 277, van haar schuldeischers bekomen heeft.

Aigle-Belgica
FIJNSTE BIEREN

IN GODTSCHALCK

Het St. Niklaasfeest der oude zeelieden had plaats op Zondag 4 December l.l., in het gesticht Godtschalck. De toeloop van het publiek was overgroot, jammer dat de zaal te klein was om allen te bevatten. De tooneelmaatschappij «Nut en Vermaak» heeft veel bijval genoten door de uitvoering van een vroolijk blijspel, waarin alle spelers dienen geloofd, en bijzonderlijk Mevrouw Vande Voorde, in de rol van schoonmoeder.

De heeren Jan Hespel en Albert Lusyne waren goed in vorm en werden verscheidene malen teruggeroepen om hunne schoone en kluchtige liederen te herhalen; zij werden aan het klavier bijgestaan door Mevr. Hespel.

Voor de negende maal heeft dit feest een prachtig succes behaald. Niettegenstaande het afwerken van het programma, hebben de oudjes toch 2 uren 8 minuten gerookt aan 3 grammen tabak.

Na den wedstrijd sprak de voorzitter M. Ch. De Barse eene korte toespraak van bedanking aan alle welwillende medewerkers en edelmoedige gevers, aan de muziekanten van het jazzorkest «De Jantjes»; ook besten dank in naam van de Bestuurster Mevr. Rombouts en de oude zeelieden van het Zeemansgesticht Godtschalck.

Daarmede werd er nogmaals een beetje plezier bezorgd aan onze goede oude zeebonken.

***

DE GEVOLGEN VAN EEN TWIST

Wij meldden vroeger reeds hoe ten gevolge van een vrouwentwist, nog een ander zaakje uitlekte. Het betrof Pierre Maes, die in een herberg aan de Vanderzweepplaats, met een glas op het hoofd geslagen werd door een vrouw. Pierre Maes leed aan een slepende ziekte, die een heelkundige bewerking noodzakelijk maakte. Na hetgeen voorgevallen was in het koffiehuis, werd hij naar de kliniek te Brugge overgebracht. Maes is er verleden Vrijdagnacht overleden. — O.

⁂

TERUG NAAR KONGO

Onze stadsgenoot Ch. Vilain, zoon van onzen gekenden orgelist, h. Leander Vilain, is na een verblijf van enkele maanden alhier, terug naar Belgisch Kongo vertrokken. — O.

⁂

BIJ DE ONDERNEMERS

De Ondernemersbond van de Kust heeft zich genoodzaakt gezien het sekretariaat, dat gevestigd was, in de Louisastraat, onder te brengen in een ruimer lokaal, nl. in de Jozef II straat 33. In den loop van de maand Januari, zouden deze bureelen officieel ingehuldigd worden. — O.

***

WERKONGEVAL

Jules L'Heureux, woonachtig te Carnieres, 48 jaar oud, werkzaam aan de oprichting van een kraan in de werkhuizen van het zeewezen is ten gevolge van een hartaderbreuk dood neergevallen. Wanneer de werkmakkers bijgekomen waren, had de ongelukkige reeds den geest gegeven. Kommissaris Ingelbrecht heeft het gebruikelijk onderzoek ingesteld. Het lijk werd naar het doodenhuisje overgebracht. De weduwe werd in alle omzichtigheid op de hoogte gesteld van het droevig ongeval. — O.

⁂

GELDBEUGEL ONTFUTSELD

Mevrouw Steen Hector, wonende Vijverstraat 8, werd haar geldbeugel ontvreemd, een belangrijke som inhoudende, terwijl zij zich in een grootwarenhuis aan de Kapellestraat bevond. Een onderzoek werd ingesteld. — O.

OPENBARE TELEFOONCELLEN

Naar verluidt zou de dienst der telefoon, de mogelijkheid onderzoeken, om op verschillende plaatsen der stad, openbare telefooncellen op te richten. — O.

***

HET LEVEN MOE

Roger W..., oud legioensoldaat, sedert enkelen tijd te Oostende gevestigd en er handel drijft, bevond zich in een drankgelegenheid op het Wapenplein, toen hij plots een bierglas brak en zich met de stukken in de pols sneed. Andere verbruikers sprongen tijdig toe, en konden hem beletten zijn plan uit te voeren. Roger W... werd naar het politiebureel overgebracht. De wonde was niet gevaarlijk. — O.

⁂

JUFFROUW GEWOND

Mejuffer Georgette Tournai, werd aangereden door de auto bestuurd door den heer Jean Hertogs. Het jonge meisje werd licht gewond. — O.

⁂

ZELFMOORDPOGING

De koetsier Cremer E., wonende Frère Orbanstraat, heeft gepoogd een einde aan zijn leven te stellen door verhanging. Op het onverwachts is echter een persoon in de kamer getreden, die het touw kon doorsnijden. - O.

⁂

MOTORFIETS GESTOLEN

Karel Sys, onze nationale bokskampioen, had zijn motorfiets onbeheerd voor een huis aan den steenweg op Torhout gelaten. Een onbekende is er met de motorfiets vandoor gereden. — O.

⁂

IN DE SCHOOL VAN NESTE

De feestzaal van de school Van Neste, St. Franciscusstraat, zat verleden Zaterdag namiddag stampvol bij gelegenheid van het Klaasfeest, dat door het bestuur der school werd ingericht. Naast de talrijke familieleden der leerlingen, die er aan gehouden hadden deze te komen toejuichen, bemerkten wij eveneens de tegenwoordigheid van den heer Val. Dekeyser, eere-bestuurder der school, Mevrouw Henry Serruys, de kantonale opziener van het l.o. en Mevr. Van Laere, Hipp. De Boos, eere-bestuurder der Conscienceschool, Mevr. Foutrel e.a. Na den welkomsgroet van bestuurder O. Foutrel, werd een programma afgewerkt, dat zoo opgevat was, dat leerlingen van al de klassen, voor het voetlicht kwamen. Alle nummers werden nauwgezet afgewerkt en op hartelijk applaus onthaald. In de klucht «Het Kalf» wisten de leerlingen Schoonjans René en Jan, Senaeve Raymond, Brys Leon, Lauwereins Frans, Bo Raymond, Brys Leon, Lauwereins Frans, Boudolf Louis en Janssens Roger zich bijzonder te laten waardeeren. De hh. onderwijzers Allemian Karel, Patfoort Robert, Vanheste Fernand en Caron, verdienen nevens bestuurder Foutrel, allen lof. Dit aangenaam Klaasfeest eindigde met de uitdeeling der geschenken aan de leerlingen der acht studiejaren. — O.

***

HANDELSBERICHTEN

«Soc. pour l'Exploitation des lignes vicinales d'Ostende et des plages belges», N. V. te Brussel.

De h. Leon Dens werd beheerder benoemd ter vervanging van den h. Henri Brutsaert.

«Soc. Commerciale et Immobilière J. et L. Snauwaert», N. V. te Oostende

De beheerraad heeft tot beheerders aangesteld: de hh. Henri Baels, dokter in de rechten, Brugge; Jaak Laroche, nijveraar te Parijs en Fred. Jooris, beheerder van maatschappijen te Brussel. De heer Henri Baels werd tot voorzitter van den beheerraad benoemd.

***

RECHTBANK — NAKLANK VAN EEN ONGEVAL

De kunstschilder Boussery kwam gedurende den jongsten zomer in gezelschap van zijne vrouw en dochter per auto uit Gent. Onder weg botste zijn rijtuig op een langs achter onvoldoend verlichten traktor, toebehoorende aan M. Rommelaere, uit Oostende. Mevr. en Mejuf. Boussery liepen erge verwondingen op. De zaak werd Woensdag voor de rechtbank opgeroepen, die M. Rommelaere veroordeelde tot 700 fr. boete of één maand gevangenisstraf. Daarenboven moet M. Rommelaere eene voorloopige storting als schadeloosstelling van 25.000 frank betalen. De rechtbank heeft den heer Dr Deschrevel aangesteld om een verder geneeskundig onderzoek te doen, met het oog op de definitieve vaststelling van de schadevergoeding die aan de gekwetsten toekomt.

***

TOELATINGEN TOT BOUWEN

De Vliegher Ed.: bouwen huis, hoek Lefinge- en H. Borgerstr. — Beirens Eduard bouwen huis, Frère Orbanstr. — Cuypers Julien: bouwen huis, Tarwestr. — Biesbrouck: bouwen afsluitingsmuur, Raversydestr. nevens 148. — Engelbrecht Maurice: veranderen venster in poort, Bl. Kasteelstr. 19. — Dutieue Marcel: bouwen huis, Frère Orbanstr. — Wwe Valcke: wegbreken binnenmuur op 1e verdieping, Jozef II str. 33. — Bogaerts G.,: bouwen 3e verdieping, H. Hartlaan, 27. — Edm. Everaerts: bijbouwen W. C., Rentenierssstr. 7.

⁂

EEN NIEUW LOCAAL BLAD (?)

De Fransche gazet van Fonten heeft het noodig gevonden haar eigen lijkrede uit te spreken en te verkondigen dat zij voortaan zal vervangen worden door een neutraal blad «Le Journal d'Ostende».

De abonnés die reeds betaald hebben voor 1939 en dit abonnement werd door de post overal reeds geind, zullen dus «Le Littoral» niet meer ontvangen, maar «Le Journal d'Ostende» dat eveneens op de gezegende persen van Fonten zal gedrukt worden, maar dat voortaan strict neutraal zal wezen.

Die neutraliteit schijnt echter van nog al verdacht allooi, vermits de hoofdopsteller er van, een bediende is van Fonten en voorzeker steeds het oordeel en het voordeel van zijn baas zal weten te verdedigen.

Hoe komt het toch dat een blad als «Le Littoral» zoo plots na de verkiezingen moet vervangen worden ?

***

REKLAAMWEEK VAN LUSTERS

Kiest Uw luster voor Kerstdag of Nieuwjaar gedurende de reklaamweek van Radio De Meester.

HET STANDBEELD VOOR DE GESNEUVELDE ZEELIEDEN.

Een comité werd samengesteld om gelden te verzamelen voor de oprichting van een gedenkteeken op den Zeedijk te Oostende, ter eere en nagedachtenis van de zeelieden die in den wereldoorlog gesneuveld zijn.

Het is voorwaar een gedachte getuigend van een edel gemoed, doch wij vragen ons af van waar de 250 duizend frank zullen gehaald worden om dit monument op te richten dat feitelijk de gedenkplaat van den Zeevaartbond moet vervangen.

***

TELEVISIE

Er wordt veel gesproken over televisie, alhoewel deze nieuwe uitvinding nog in langen tijd niet zal kunnen toegepast worden hier aan de kust. Ten einde alle zekerheid te geven aan de koopers van een radiotoestel die nog zouden twijfelen, bieden wij volgende waarborg:

Ieder kooper van een radio bij ons kan op zijn faktuur een schriftelijke waarborg verkrijgen, bij dewelke hem de verzekering wordt gegeven zijn toestel aan den vollen betaalden prijs terug te nemen tegen aankoop van een televisietoestel, indien deze uitvinding binnen de 5 jaar in gebruik zou kunnen gesteld worden aan de kust.

Radio De Meester.

HET ZAND

dat bij het Fort Napoleon weggehaald wordt om doorheen de Polders van Slykens tot aan Snaaskerke een dam op te werpen van zes meter hoogte en aan den voet een breedte van een tiental meter, waait weg en bedekt de omliggende landerijen telkens wanneer er een droge wind waait.

Men zal verplicht zijn het talud met graszoden of met klei te bedekken, want er dreigt ook gevaar van instorting, terwijl de landbouwers klachten indienen wegens het stuifzand dat hun vruchtbaar land komt bedekken.

Zoo zal de maatschappij der Spoorwegen nog meer kosten hebben dan zij eerst gedacht had.

⁂

INDIEN UW RADIO DEFEKT IS

van gelijk welk merk en gelijk welke afkomst, kan het bij U thuis volledig nagezien worden: prijs 10 tot 20 fr. — Radio De Meester.

***

DE WEGEN ROND OOSTENDE.

De bladen melden dat de bond der groote ondernemers een protest aan de regeering gezonden heeft tegen de inkrimping van al de kredieten bestemd voor de groote wegeniswerken.

Ook voor de autobaan Oostende-Brussel is het krediet tot 25 millioen verminderd en het schijnt dat dit ten hoogste voldoende is om een baan van vijf km. aan te leggen.

Moest het zoo voortgaan tot in Istambul aan 5 Km. per jaar, men zou er niet eerder geraken, dan binnen een paar eeuwen, wanneer de menschen niets anders meer dan vliegmachienen zullen gebruiken. Men mag wel de kredieten verminderen en moet zelfs denken aan veel besparingen, maar er zijn toch sommige maatregelen die niet te verdedigen zijn.

Heeft men geen geld om de autostrade voort te zetten, dat men ze dan eenvoudig late liggen tot betere tijden, maar een verlenging van 5 Km. is toch al te dwaas.

Feitelijk heeft ons land met zijn uitgebreid wegennet geen autobaan noodig zooals in Duitschland en Italie waar voor de bevolking veel minder gezorgd wordt dan voor het internationaal verkeer op hetwelk indruk moet worden gemaakt.

In ons klein landeken zijn wegen voor groote snelheden bijna niet aan te leggen, wegens het groot aantal overwegen, bruggen, tunnels, enz... die moeten gebouwd worden om de automobilisten voldoende af te zonderen.

Hier te Oostende alleen hebben we reeds vier groote autobanen : de steenweg op Nieuwpoort, die op Torhout, dan de nieuwe baan langs Vuilvlage (Strooien Haan) en verder de Koninklijke baan langs de duinen.

Nu komt er nog een vijfde internationale baan bij.

Beseft men welk een oppervlakte aldus weer aan den landbouwer onttrokken wordt en had men niet even goed de nieuwe baan langs den Strooien Haan kunnen bezigen ?

Men heeft hier feitelijk wat te groot gezien, te grootsch willen doen, zonder dat de beurs er tegen kan.

Met die 5 Km. verlenging heeft Belgie in de Vereeniging van de landen die de autobaan Londen—Istanbul moeten aanleggen een belachelijk figuur en gelijkt nogal goed op dien jongen, die met andere vrienden een koffiehuis binnentrekt en plots bemerkt, wanneer het op betalen aankomt, dat hij slechts 25 centiemen op zak heeft.

Wat nu gedaan ?

Onder de tafel wat geld laten uitsteken ?

⁂

BIJ DE SCHEEPSBOUWERS

is er weer een nieuw schrijven gekomen van de Openbare besturen om hen te verwittigen, dat ze vóór één April naar de nieuwe visschershaven moeten verhuisd zijn.

Dit is naar het schijnt, niet de eerste brief met dit bericht, dien ze ontvangen doch het is te hopen. dat er geen andere meer zullen moeten komen, want het derde dok dient thans zoo spoedig mogelijk te worden gedempt, vermits er dan ook een opruiming zal geschieden van alle gebouwen voor het nieuw gerechtshof.

Het Stadsbestuur zou best doen deze opruiming zoo gauw mogelijk aan te vatten opdat tegen het aanstaande seizoen dit nieuw gebouw heelemaal bevrijd zou zijn en goed zichtbaar zoowel van het station als van uit het park.

***

APOTHEEKDIENST VAN OOSTENDE OP ZONDAG 18 DECEMBER 1938

Diestdoende gansch den dag: Apotheker Quaeghebeur, Torhoutstw. 191. Dienstdoende tot 12 u. 30: Apothekers Gerard, Kerkstraat 16 en Delang (Opex).

Nachtdienst: Apotheker Quaegebeur, Torhoutstw. 191.

De apotheek Halewyck blijft elken Zondagmorgen van 8 tot 12.30 uur open.

DE VERLENGING VAN DE LEOPOLDLAAN

De gedachte om de Leopoldlaan te verlengen doorheen het park, is sedert jaren reeds verdedigd geworden door talrijke liberale bladen, doch het oogenblik schijnt ons thans gekomen om ze te verwezenlijken, nu de scheepswerven zullen verdwijnen aan het derde dok en het gerechtshof voltooid zal geraken.

We vernemen dat een voorstel gedaan werd om in het park een weg zoodanig aan te leggen, dat hij feitelijk de voortzetting zou zijn van de Leopoldlaan.

De heuvel met het uurwerk en de fontein evenals de ijzeren brug zouden kunnen bewaard blijven doordat deze weg slechts ten Zuiden er van zou beginnen om aldus een laan voor voetgangers te maken, doorheen het huidige plein voor de Trinkhall.

Om dit te bewerken, zou den reeds dezen Winter sommige verplantingen moeten plaats hebben, doch het verdient opgemerkt te worden, dat geen enkel bestaand gebouw zou dienen gesloopt te worden, zelfs niet de Trinkhall omdat de verlenging van de Leopoldlaan eigenlijk juist uitmondt op den hoek van het oude gasgesticht waar destijds een W. C. stond en nog een inrijpoort bestaat.

Door de uitvoering van dit plan, zouden alle kritieken kunnen vermeden worden die opgeworpen werden tegen het verlengen van de Leopoldlaan dwars door het park met rijwegen aan beide zijden zooals de eigenlijke laan.

***

MUZIEKSPELEN

Het Gemeentebestuur van Oostende brengt ter kennis aan de uitbaters van hotels, danszalen, herbergen, enz., dat het toegelaten wordt muziek te spelen op de volgende dagen: vanaf 24 December 20 uur, tot 27 December 5 uur; vanaf 31 December 20 uur, tot 3 Januari 1939, 5 uur.

De buitengewone taks zal op deze dagen niet verschuldigd zijn.

Dit ontslaat evenwel niet van de verplichting vooraf aangifte te doen bij den heer Ontvanger der Belastingen, Christinastraat 113, te Oostende, alwaar de Staats- en gebeurlijke provincietaxe, op dergelijke feestelijkheden, verschuldigd blijven.

⁂

BOND DER KROOSTRIJKE GEZINNEN AFDEELING OOSTENDE

Aan onze leden:

Wij hebben de eer en het genoegen U uit te noodigen tot onze jaarlijksche algemeene vergadering, welke zal plaats hebben op Maandag 19 December 1938, te 6.30 uur 's avonds, in de groote zaal van de Casino-Kursaal. Ingang: Van Iseghemlaan.

Te dezer gelegenheid heeft de uitreiking van diplomas voor medewerking aan het Steunfonds voor Weduwen en Weezen, en Tombola voor de leden die hunne lidkaart op het Secretariaat zijn komen afhalen plaats en een voordracht zal gehouden worden door den h. Hilaire De Praetere, voorzitter van het Provinciaal Woningfonds en van het Prov. Fonds voor Weduwen en Weezen.

Daarna Gezellig Feest, met de medewerking van het gekend orkest «De Hostyn Boys» en van de Koormaatschappij « Het Looze Vischertje», en tot slot Groote Tombola.

Gelief U te voorzien van uwe lidkaart 1939. De nog niet afgehaalde lidkaarten kunnen bekomen worden aan den ingang der zaal.

Daar wij over de groote Rotonde van de Kursaal beschikken, zal iedereen plaats vinden. De vergadering begint te 6.30 u. stipt. Een bijzondere tram voor de leden van den Vuurtoren, Mariakerke en Steene is voorzien.

Door de solidariteit tot de macht der Kroostrijke Gezinnen. Allen dus op post op 19 December!

Het Comité.

***

IN HET NATIONAAL WERK VOOR KINDERWELZIJN

De dames Vroome, Bousse en Bens, die zich zoo belangloos ten dienste stellen voor het bijhouden der regelmatige kinderwegingen in de Kinderkribbe, Conscienceschool en Stadsschool Vuurtoren, hebben tot groot genoegen der ouders, de lieve kleinen bedacht met mooie Klaasgeschenken. En daar blijft het niet bij. Want thans is men reeds volop bezig met de voorbereiding van een prettige verrassing ter gelegenheid van het Kerstfeest. — O.

⁂

HET MEDAILLON VAN LAPON

zal dus aan den ingang van het muziekconservatorium geplaatst worden en een locaal blad schijnt dit niet goed te vinden en vraagt zich af waarom het niet op zijn vroegere plaats opgehangen wordt.

Het medaillon dat gedurende zooveel jaren in het water lag, heeft dit langdurig bad niet zonder schade doorstaan, en alhoewel het zal kunnen hersteld worden, zou het toch niet aan te raden zijn het weer op te hangen in een open plaats blootgesteld aan regen en wind. Trouwens het vandalisme te Oostende is zoo groot, dat de eerste proefneming reeds volstaat.

Was het medaillon van generaal Malfeyt niet zoo stevig vast in den arduinsteen en op een sterk verlichte plaats in het zicht van de Leopoldlaan, men had het ook in het water teruggevonden.

⁂

PRONOSTIEKEN OP VOETBALMATCHEN

Onze volksvertegenwoordiger, de heer Van Glabbeke, heeft in de Kamer het woord genomen om het wetsvoorstel te bevechten dat de verhooging beoogt van de belastingen op de weddenschappen voor pronostieken op voetbalmatchen.

Hij heeft met recht er op gewezen, dat de meeste van de agentschappen voor pronostieken gehouden worden door gewetenlooze individuen, oud-veroordeelden aan wie de Staat toch de rol niet kan toekennen gelden voor hem in te zamelen.

Wij zijn hiermede ten volle akkoord en verheugen ons ook in het antwoord van den minister, die beloofd heeft de handelwijze van deze agentschappen van dichtbij te volgen.

Men vergeet te dikwijls dat er aan het hoofd van deze agentschappen strooien mannen gesteld worden, terwijl men in de officieele bladen den naam moet zoeken van de eigenlijke aandeelhouders.

Abraham, Fonten en Zonen.

EEN PRACHTIG INITIATIEF

werd genomen door de handelaars van Petit Paris en de Alfons Pieterslaan, die beslist hebben gedurende de week van Kerstdag op Nieuwjaar een zestigtal groote sparreboomen te doen plaatsen op deze laan, den Nieuwpoortschen en den Torhoutschen steenweg, ten einde aan deze wegen een bijzondere aantrekkelijkheid te verleenen.

De boomen zullen 's avonds electrisch verlicht zijn en zelfs met een imitatie van sneeuw worden bedekt.

Ze zullen geplaatst worden in zigzag-lijn, telkens over een lantaarn op den boord van het voetpad.

Dit zeer gelukkig initiatief heeft echter reeds tegenkanting ontmoet, want terwijl een Brusselsche firma hare toezegging schriftelijk had gegeven voor het leveren van de lampen, heeft ze nadien, verwittigd dat zij er geen in voorraad had, alsof ze dit niet wist toen den vorigen dag de eerste brief opgesteld werd.

Inrichters hebben altijd tegenkantingen en onze vrienden zullen best doen te volharden.

⁂

MAAK UW WONING GEZELLIG

met de gemoedelijke verlichting van een luster gekozen uit de groote keus van Radio De Meester. Reklaamweek vanaf Zaterdag 17 December.

Tooneelleven

DE REIZIGER ZONDER BAGAGE

Maandag jl. ging de derde vertooning door van de «Vrienden van het Nederlandsch Tooneel». Opgevoerd werd «De Reiziger zonder Bagage», van Anouilh, door het Gezelschap van den K. N. S. van Antwerpen. In een woord: een prachtige vertooning!

Dit stuk van Anouilh, dat het thema behandelt van den jongen soldaat, die na een verblijf van 18 jaar in een asiel, waar hij werd opgenomen wegens geheugenverlies, zijn familie terugvindt ; daar het blijkt dat hij vroeger een onmensch was zonder het minste zedelijk gevoel, verkiest hij verder zijn weg te gaan, en ver van de zijnen, een nieuw leven te beginnen, zonder dien last van het verleden te moeten dragen.

Het oorspronkelijk gegeven heeft niets onwaarschijnlijks. Kunnen wij niet dagelijks in de kranten lezen over gevallen van geheugenverlies? Doch de originaliteit van dit stuk van Anouilh steekt in de wijze waarop dit thema werd volgehouden, in een steeds sterker wordend climax, in de psychologische reacties die er uit voortvloeien, in de rauwe en wreede satire, waarvoor een gewoon «fait-divers» als voorwendsel dient.

De vertolking stond daarbij op een hoog peil. In de eerste plaats dient vermeld Remy Angenot, die rasacteur, in de hoofdrol, die op meesterlijke wijze zich van zijn lastige taak kweet. Jeanne De Coen, Arthur Van Thillo, Marcel Cauwenberg, Henriette De Vreker en Lize Van Camp stonden hem op gepaste wijze bij. Ook de kleinere rollen waren uiterst goed verzorgd; hier trad vooral Gella Allaert op den voorgrond, die van de rol van het dienstmeisje, een origineele vertolking gaf.

Wij zien met ongeduld de volgende vertooning van de «Vrienden van het Nederlandsch Tooneel» te gemoet.

***

NUT EN VERMAAK

Op Zondag 18 December wordt in den Schouwburg «Naar 't Zonnige Leven» opgevoerd, blijspel in drie bedrijven door Amaat Vanberwaer.

Bureel: 19 u. 30. Doek te 20 u.

Plaatsen op voorhand bij den Schouwburgbewaarder.

***

«AMITIES FRANÇAISES»

Zondag 18 December, te 4.30 u., wordt in den Stadschouwburg door het « Théâtre Royal du Parc» het meesterwerk van J. J. Bernard: « Martine » opgevoerd voor « Les Amitiés Françaises».

Plaatsbewijzen: voor niet-leden, 15, 12, 10 en 8 fr.; leden: 5 fr. op alle plaatsen.

⁂

VOLKSTOONEEL STAF BRUGGEN

Op Woensdag 4 Januari, voert het Vlaamsche Volkstooneel, in den Stadschouwburg, «Napoleon op St. Helena» op, met Staf Bruggen in de hoofdrol.

Plaatsbespreking bij Mej. Laura Pylyser, Kapellestraat 58.

***

TOONEEL. — TOURNEES BARET.

Woensdag 28 December, om 20.30 uur, in den Schouwburg, opvoering van «Quadrille» het jongste werk van Sacha Guitry.

Men mag rekenen op een puike vertooning, hetgeen trouwens in de lijn ligt van de Tournées Baret. Het is een eerste rang gezelschap met Walther in de leidende rol. Er zal dien avond gelachen worden dat de muren er van trillen.

Men zegge het voort en men kome zelf zien.

Plaatsbespreking is open iedereen dag 's morgens en 's middags, in den Schouwburg, ingang langs de Christinastraat.

***

«PIETJE DE LANDLOOPER»

Het tooneelfeest van de studieafdeeling van het Politiekorps belooft een waar succes te worden. Zeer talrijk zijn de aanvragen voor plaatsbespreking die thans langs alle zijden binnenstroomen, en alles wijst er op dat de zaal zal volloopen. Pietje de Landlooper is inderdaad een van die leuke Duitsche blijspelen die met handigheid in het Nederlandsch werden omgezet en een ware ontspanning brengen voor de toeschouwers. De intrige zit degelijk in elkaar en de uitbeelding ervan die zorgvuldig wordt ingestudeerd zal ongetwijfeld dikwijls opwekken tot een gezonden lach. Tusschen de bedrijven in zullen enkele zeer mooie balletjes worden uitgevoerd door de jeugdige leerlingen van Sacha Ravinsky. Na de vertooning zorgt een puik orkest voor een aangenaam bal, te geven in de foyer van den Schouwburg, die daartoe speciaal zal versierd worden. Aldaar zal een tombola gratis worden aangeboden aan al wie een programma bezit.

De prijzen der plaatsen werden respectievelijk vastgesteld op 8, 6, 4 en 3 fr. Tot op heden kunnen nog plaatsen worden besproken en voorbehouden bij de leden van het Politiekorps.

VISSCHERS !
VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN
BELIARD-CRIGHTON & Co
OOSTENDE S.A.

Bericht aan Zeevarenden

DUITSCHLAND

Noordzee. Elbe rivier. Hahnofer Sand. Lichten ontstoken.

Ligging wit onderbroken licht Billerbeck plm. 53 gr. 34 min. Nb en 9 gr. 44 min. El. Op onderscheidenlijk (a) 1.04 zm 172 gr. (b) 1.16 zm 167 gr. en (c) 1.76 zm. 228 gr. van bovengenoemd licht zijn onbewaakte witte onderbroken lichten ontstoken. De lichten sub (a) en (b) hebben een periode van 3, het licht sub (c) een periode van 8 sec. Het licht sub (a) is 9, het licht sub (b) 12 en het licht sub (c) 10zm zichtbaar.

NOORWEGEN

SW.kust. Nabij Egersund. Svâholmene. Licht ontstoken.

Op pl.m. 58 gr. 22.4 min. Nb. en 6 gr. 2.9 min. El., op het baken van Svâholmene, is ontstoken een onbewaakt wit groepschitterlicht, toonende elke 10 sec. een groep van 2 schitteringen, aldus: schitt. 0.7 sec., duister 2 sec., schitt. 0.7 sec., duister 6.6 sec., zichtbaar 8 zm., hoogte boven water 65 vt., brandtijd: 28 Juni—8 Juni.

***

W. kust. Nogvid Fjord. Fjertoftnes. Licht gewijzigd. Ligging pl.m. 62 gr. 42.2 min. Nb. en 6 gr. 19.5 min. El.

Het groen-rood-witte onderbroken licht van Fjertoftnes is gewijzigd in een onbewaakt groen-rood-wit schitterlicht, toonende elke 10 sec. één schittering van 2 sec., zichtbaar 10 12, 12 zm., hoogte boven water 56 vt. De verduisterde sector, over Brejflu, Skallen enz. is vervangen door een groenen sector, zichtbaar van 101 gr. tot in 126 gr. ; verder is een roode sector toegevoegd, zichtbaar van 252 gr. tot in 256 gr.

SCHELDE

NIEUWE LICHTENLIJNEN

KRANKELOON

De lichten van Krankeloon (Nrs 70 en 71 van de lichtenlijst) werden gedoofd en afgebroken.

Ongeveer 100 m. meer afwaarts werden twee nieuwe lichten ontstoken.

LAAG LICHT : Linker oever ten Zuiden van het Fort Ste-Marie, rand van de schorre.
Ligging : 51°15'15"N. 4°18'02"E.
Wit licht met verduistering alle 5 seconden.
Helder : 4 seconden.
Verduistering : 1 second. Hoogte boven water : 6 meter. Zichtbaarheid : 5 mijlen. Wit betonnen voetstuk met rooden band. Roode lantaarn. Rondom zichtbaar.

HOOG LICHT : 70 meter van het vorige, voet van den dijk (landzijde).
Ligging : 51°15'16"N. 4°17'19"E.
Wit vast licht. Rondom zichtbaar. Hoogte boven water : 12 meter.
Zichtbaarheid : 5 mijlen. Stalen traliemast, wit met rooden band. Roode lantaarn.
Het merk dezer lichten 273° ineen geeft leiding door het pas van Krankeloon (evenwijdig en beNoorden de lichtenlijn Boerenschans).

DOEL

De lichten van Doel (Nrs 53 en 54 van de lichtenlijst) werden gedoofd en weggenomen.

LAAG LICHT: Een nieuw licht, met wit, rood, groene sectoren, 650 meter beNoorden steiger Doel, werd ontstoken op de plaats van het weggenomen bolbaken met verlichte peilschaal.
Ligging : 51°19'04"N. 4°15'54"E.
Karakter en periode : Met 2 schitteringen alle 10 seconden. Schittering : 0,5 sec. Verduisterd : 1,5 sec. ; Schittering : 0,5 sec. ; Verduisterd : 7,5 sec.
Hoogte boven hoog water : 6,50 meter. Zichtbaarheid : Wit : 9 mijlen. Rood : 5 mijlen. Groen : 2 mijlen. Betonnen baken. Roode lantaarn.
Zichtbaar :
ROOD : van onder den wal stroomafwaarts tot over de rood-zwarte bolton met kegel F.O.D., dekkende de spitse tonskant ;
WIT : tot nabij zwarte lichtboei 48 ;
GROEN : dekkende de stompe ton nr 50 ;
WIT : tot onder den wal stoomopwaarts.
HOOG LICHT : Op den dijk, 200 meter beNoorden den molen van Doel en 225 meter van het lage licht, is een nieuw hoog licht ontstoken.
Ligging : 51°18'56"N. 4°15'51"E.
Vast wit licht. Rondom zichtbaar.
Hoogte boven hoogwater: 14 m. Zichtbaarheid: 5 mijlen. Witte paal: Roode lantaarn.
Het merk dezer lichten 196° ineen geeft leiding over het diepste gedeelte van den drempel van Frederik naar de lichtenlijn Oudendijk.

FREDERIK

Op 51°20'04"N. en 4°16'50"E. is door een kleine afwaartsche verplaatsing van het lage licht (Nr 51 van de lichtenlijst), de lichtenlijn van Frederik thans gewijzigd tot 136° ineen.

Het roode lichthuis is thans op een betonnen steel opgericht.

Zichtbaar :
ROOD : van onder den wal stroomopwaarts tot nabij zwarte lichtboei nr 48 ;
WIT : tot nabij stompe ton nr 47 ;
GROEN : tot nabij de rood-zwarte bolton met kegel F.OD ;
WIT : tot onder den wal stroomafwaarts.

ZANDVLIET-OUDENDIJK

De hooge lichten van Zandvliet en Oudendijk (Nrs 47 en 49 van de lichtenlijst) werden weggenomen.

HOOG LICHT : (Zandvliet) Op 41 meter in de richting N. 295° van het weggenomen hooge licht Zandvliet is een nieuw hoog licht met dubbele strekking opgericht aan den voet van den dijk (landzijde).
Ligging : 51°20'55"N. 4°16'09"E.
Wit vast licht. Rondom zichtbaar.
Zichtbaarheid : 5 mijlen.
Hoogte boven hoog water : 12 meter.
Stalen traliemast : wit met rooden band. Roode lantaarn.

Dit licht 356° ineen met lage licht Oudendijk (Nr 48 van de lichtenlijst) geeft een nieuwe leiding in het vaarwater tusschen Zandvliet en Doel.

Afstand tusschen beide lichten 360 meter.

LAAG LICHT : (Zandvliet). Het laag licht werd insgelijks 40 meter in de richting N. 295 gr. verplaatst en het rood lichthuis bevindt zich nu op het einde van een betonnen brugje op den rand van de schorre.
Ligging : 51°20'57"N. 4°16'05"E.
Karakter en periode : Wit licht met verduistering alle 6 seconden. Helder : 4 sec. Verduistering : 2 sec. Zichtbaarheid : 9 mijlen, van in 21° door Oost onder den wal stroomafwaarts.

Dit licht 115° ineen met het nieuwe hoog licht geeft leiding over den drempel van Zandvliet naar lichtenlijn Frederik. Afstand tusschen beide lichten : 80 meter.

SCHAAR VAN OUDEN DOEL

De op 51°20'52"N. en 4°14'48"E. liggende stompe ton OD. Nr 1 is vernummerd 1a.
Eene stompe ton OD. Nr 1 is uitgelegd op:
51°21'10"N. 4°14'23"E.
Deze boei geeft het benedeneinde aan eener ankerplaats met meer dan 7 m. diepte bij L. W. voor overslag van tankschepen. — Het boveneinde is min of meer 500 m. opwaarts gelegen.

Bij nacht is deze ankerplaats aangegeven door een bijgevoegden rooden sector in het lichtbaken N. Ballast Plaat (Nr 44 van de lichtenlijst).

Dit licht is thans zichtbaar :
WIT van onder den wal stroomopwaarts tot in 8° ; nabij spitse ton 47 ;
ROOD dekkende de ankerplaats in het Schaar van Ouden Doel tot over ton OD. Nr 1 ;
GROEN : tot nabij rood-zwarte lichtboei S.OD ;
WIT tot nabij stompe ton Nr 46, in het diepste gedeelte van den drempel van Zandvliet ;
ROOD : dekkende stompe ton Nr 46 tot in 138 gr.;
WIT : tot onder den wal stroomafwaarts.

FREDERIK-DOEL

a) De stompe ton Nr 48, liggende op den rand der plaats van Lilloo is vervangen door een zwarte lichtboei vertoonende een rood onderbroken licht elke tien seconden, helder zeven seconden, verduisterd drie seconden.
Zichtbaarheid : ongeveer 4 zeemijlen.
Ligging : 51°19'17"N. 4°16'15"E.

b) De op 51°19'43"N. en 4°16'25" E. liggende zwarte lichtboei Nr 47 is vervangen door een stompe ton.

c) Laag licht Oudendijk : (Nr 48 van de lichtenlijst).
Dit licht is thans zichtbaar :
ROOD : van onder den wal stroomopwaarts tot over stompe ton 47 (352°), verder :
WIT: tot onder den wal stroomafwaarts.

d) Een spitse ton Nr 52 werd uitgelegd afwaarts Doel dekkende de glooiing van den linker oever.
Ligging : 51°19'34"N. 4°15'57"E.
De volgende lichtboeien werden onlangs verlegd.
Zwarte lichtboei Nr 45 :
51°21'53"N. 4°13'40"E.
Zwarte lichtboei Nr 52 :
51°17'57"N. 4°17'22"E.
Brussel, December 1938.

VOOR EEN ECONOMISCHE HERSTELLING
WENDT U TOT DE GEKENDE SCHEEPSWERF
A. SEGHERS
REEDERYKAAI - OOSTENDE TEL. 2o.36 PRIVAAT 21.11
GEKEND VOOR HAAR BYZONDERE UITVOERING OP GEBIED VAN ELECTRISCH
LASCHWERK
ZEER VLUG EN VERZORGD WERK

WEKT DE GAL VAN UWE LEVER OP—
Zonder calomel — en 's morgens zult gij monter en frisch uit het bed springen.
De lever moet elken dag één liter gal in de ingewanden uitstorten. Wanneer de gal niet vrij toevloeit, kan uw voedsel niet verteren; het bederft. Kwade gassen doen uw lichaam zwellen; U lijdt aan verstopping. Uw organisme wordt vergiftigd en U is zwaarmoedig en terneergeslagen. U wordt een zwartkijker.
Een laxeermiddel is een noodhulp. Een gedwongen stoelgang bereikt het doel niet. Alleen de KLEINE CARTERS PILLEN voor de LEVER kunnen het vrij toevloeien van de gal verzekeren, wat U er weer bovenop zal helpen. Het zijn zachte plantenuittreksels, die werkelijk op verrassende wijze het toevloeien van de gal bevorderen. Eischt de Kleine Carters Pillen voor de Lever. In alle apotheken : fr. 12.50.

Aanbestedingen

AANGEKONDIGDE AANBESTEDINGEN

19 DEC. — Te 12 u., voor den gewestelijken bestuurder van Posterijen te Brugge, aanbesteding van den postpakkettenvervoerdienst, met lichte vrachtauto Brugge-Knokke-Heist-Zeebrugge-Blankenberge. Inlicht. bij voorm. bestuurder en 16, Loxumstraat, Brussel.

20 DEC. — Te 11 u. ten Stadhuize te Brugge, maken van voetpaden in de Heiststraat en de Scheepvaartstraat te Zeebrugge. Borgt. 10 t. h. Stukken, prijs 30 fr. op den dienst der werken, 6, Hoogstraat, Brugge.

20 DEC. — Te 11 uur, in één der zalen van het Stadhuis te Oostende, aanbesteding voor het leveren van naphta, petroleum, enz. noodig voor de diensten van het Gemeentebestuur, gedurende het jaar 1939.

De aanbiedingen zullen ter post besteld worden ten laatste op Zaterdag 17 December 1938.

Men kan zich exemplaren van het lastenboek verschaffen ten kantore van Gezondheid en Beheeren (Stadhuis), 2e verdieping, Kamer 98.

20 DEC. — Te 11 uur, in één der zalen van het Stadhuis te Oostende, aanbesteding voor het uitzoeken van den afval uit de aangebrachte vuilnis ten Zuiveringsgesticht (Verbrandingsdienst).

De aanbiedingen zullen ter post besteld worden ten laatste op Zaterdag 17 December 1938.

Men kan zich exemplaren van het lastenboek verschaffen ten kantore van Gezondheid en Beheeren (Stadhuis), 2e verdieping, Kamer 98.

23 DEC. — Te 11 u., voor den h. Claeys, hoofdingr.-best. van Bruggen en Wegen, Vrijdagmarkt 12, Brussel, voltooiingswerken der Rijkswachtkazerne te Veurne. Bestek z. n. (Ned. tekst). Plan, prijs 38 fr.

23 DEC. — Te 11 u., voor den h. Verschoore, hoofdingr.-best. van Bruggen en Wegen, Langestraat, 69, Oostende, bouwen van een kaaimuur voor het aanleggen der paketbooten van de lijn Oostende-Dover, genoemd de aanlegposten 1 en 2, te Oostende. Bestek nr 242 van 1938 (Ned. tekst). Prijs 35 fr. Plan, prijs 65 fr.

27 DEC. — Te 11 u., in één van de zalen van het Stadhuis, openbare aanbesteding voor het leveren van producten en verschillende voorwerpen noodig voor het Stedelijk Centraalmagazijn (jaar 1939).

Aanget. aanbiedingen Zaterdag 24 December 1938.

Exemplaren van het kohier van lasten ten kantore van Gezondheid en Beheerdiensten. Stadhuis, kamer 98, 2e verdieping.

27 DEC. — Te 11 u., ten stadhuize te Brugge, uitbreidingswerken aan de drinkwaterleiding te Zeebrugge (lot 1) en te Brugge (lot 2). Borgt. 10 t. h. Stukken ter inzage of te koop, prijs lastkoh. 20 fr., plans 30 fr. voor beide loten op den techn. dienst 6, Hoogstraat, Brugge.

19 DEC. — Te 11 u., leggen der verwarmingstoestellen (kachels) te Brugge en te Oostende, Lastkoh. nr 1076, prijs 2 fr., Loxumstraat, 16, Brussel.

UITSLAGEN

6 DEC. — Te 11 u., op den Scheepsbouwdienst, Oosteroever der Haven te Oostende, onderhandsche aanbesteding voor het leveren in 1939, van de noodige bijgevoegde werkkrachten.

Bousse H., Oostende, 10.45 t. h. ; Claerhoudt R., Breedene, 11,75 t. h. ; Seys Hon., Oostende, 12.20 t. h.

9 DEC. — Te 11 u., voor den h. Claeys, 12, Vrijdagmarkt, Brugge, oprichten van een controlegebouw voor Car-Ferry.

Van Eeghem L., Brugge, 1.559.660,65 of 1.632.419,50; Lingier L., Breedene, 1.664.535 fr. 67 of 1.667.207,44 ; Casteleyn A., Gistel, 1.684.581,05 of 1.673.581,05; Strabed, Brussel, 1.761.827,81 of 1.717.002,20 ; Dewispelaere F., Brugge, 1.749.864,51 of 1.768.051,11 ; De Groote A. en Catrysse M. Oostende, 1.808.748,64 ; Decuyper F., Knokke 1.836.726,32 of 1.848.684,12 ; Raye J., Oostende, 2.013.979,87 of 2.049.963,29 ; Raets en Cie, Antwerpen, 2.015.417,69 of 2.051.167; Citravo, Brussel 2.062.072,96 fr. Goetinck gebr., Brugge 2.077.816,89 of fr. 2.080.745,50.

27 DEC. — Te 11 uur, in één der zalen van het Stadhuis, openbare aanbesteding tot het uitvoeren van baggerwerken in het Vlot-Hout- en Zwaaidok en onder brug.

De aangeteekende aanbiedingen zullen ter post besteld worden ten laatste op Zaterdag 24 Dec. 1938. Men kan zich exemplaren van het lastenboek verschaffen ten Stadhuize, bureau van Openbare Werken.

AuPara
G. MADELEIN-BUYS
Gebreveteerde Bandagist
Adolf Buylstraat, 53 — OOSTENDE
(Hoek Marie-Joséplaats en Madridstraat)
Spreekdraad 73740
N. B. Stilstand der autobus Brugge-Oostende
—«o»—
Alles naar maat volgens het geval en voorschrift der geneesheeren.
Begeeft zich op verzoek ten huize langs gansch de kust.

Vrouwenkroniek

U VRAAGT ?... WIJ ANTWOORDEN !...

BELANGRIJK BERICHT. — Door omstandigheden zal het ons vanaf 1 januari 1939 niet meer mogelijk zijn antwoord te verstrekken op vragen die ons gestuurd worden, zoodat dit onderdeel van onze rubriek moet vervallen, in het belang van de overige gedeelten van onze rubriek. Inderdaad vanaf 1 Jan. 1939 zullen wij een « Vrouwen-Kroniek » publiceeren, in plaats van een «Vrouwen-Rubriek». Wij zijn tot dit besluit gekomen, doordat de ervaring ons geleerd heeft dat bijna alle ingestuurde vragen gemakkelijk door plaatselijke mode- en voedingshuizen kunnen beantwoord worden. Hieronder geven wij nu nog antwoord op een paar ingekomene vragen, en eerstvolgende week, op alle andere. Beleefd verzoek ons dus geen nieuwe vragen meer op te sturen. U mag ons echter nog wel schrijven, en in de samenstelling van onze **Kronieken** zullen we zooveel mogelijk rekening houden met de wenschen van onze lezeressen.

G. T. (die zich een bergbewoonster noemt) vraagt ons: «Ik heb een paar bleekblauwe satijn schoenen. Door het dansen zijn ze bevuild. Ik heb ze gewasschen en hun kleur is verdwenen. Hoe kan ik ze wederom hun kleur geven?» — We meenen dat U daarin persoonlijk niet lukken zal. Wendt U echter eens tot een Modes-ververij: misschien zal men u daar wel helpen kunnen, voor een paar frank.

Mia vraagt ons: «Wil a.u.b. een middel geven tegen dauwworm (zwarte tipjes, die verzweren aan kin en neus) ». — Eigenlijk een medische vraag, waarop we liefst niet antwoorden. Maar ingezien we onze antwoorden nu willen eindigen, ziehier: Wat u dauwworm noemt is heelemaal geen dauwworm. Want dauwworm is heel wat anders dan zwarte tipjes. Wat u bedoelt zijn vetwormpjes. Dr. Med. J. Springer schrijft daar het volgende over: « Huidvinnen, gezichtspukkels, vetwormpjes zijn zwarte knobbeltjes, die de grootte van een naaldepunt tot een speldekop hebben, en vooral in het aangezicht voorkomen. Wanneer men zoo n donkere punt van twee kanten eruit drukt, komt een steeds witter wordende made-achtige gedaante voor den dag, die uit een talkachtige massa bestaat. De schijnbare kop van dit made-achtige voorwerp, is door de smeer, roet en dergelijke gekleurde huidtalk. De dikwijls langdurige behandeling moet het geheele lichaam omvatten. Licht, luchtbaden, opwekking van werking van huid en darm door zelf massage van onderlijf, het gebruik van sappige vruchten en bij voorkeur vegetarische kost. Voor het wasschen van het gezicht bediene men zich van warm, zelfs goed heet water, zonder zeep. Na de afwasschingen niet afdrogen, doch het water laten verdampen; het gezicht met moutwater wasschen. Dit aftreksel van brouwerijmout is een voortreffelijk gezichtswater, omdat het de eigenschap heeft door zijne fermentwerking (gistingverwekkende) ruwe hoornlagen op te lossen. Moutwater is voor een harde ruwe aangezichtshuid en voor alle onzuiverheden in het gelaat zeer doelmatig. Huidvinnen zijn niets anders dan in hooge mate ontstoken en tot verettering overgegane vetwormpjes ».

Mia vraagt ons nog: « Een middel om een heel zuiver en wit velletje te krijgen ». — Wasschen met moutwater zooals hierboven aangegeven.

Mia vraagt ons nog: « Een middel om de haren te doen groeien ». — De haren regelmatig goed verzorgen, wasschen met eene soort zeep, waarvan de zachtheid en onschadelijkheid is bewezen, 's morgens en 's avonds de hoofdhuid masseeren, deze verschuiven met de vingers, twee tot driemaal per week het hoofd wasschen met een aftreksel van kliswortel (twee tot drie eetlepels ingesneden wortels voor éénmaal wasschen). Wordt het haar na deze wasschingen te vetloos, dan is het gebruik eener goede haarolie aan te bevelen. Gewoonlijk houdt na vier tot zes weken de vorming der schubben en het uitvallen der haren op, en de haren groeien normaal.

SCHOONHEIDSWENKEN

MOOIE BEENEN. — De beenen moeten elkaar op vier punten raken: hielen, enkels, kuiten, knieën. De beenen moeten rechte lijnen vormen, ronde dikke dijen hebben, ronde knieën, die niet beenderig zijn, de kuiten hoog, rond en stevig. Als standaardmaten worden opgegeven: 51 cm. dij, 30 cm. kuit, 21 cm. enkel.

KINDER-OPVOEDING

Vele ouders beschouwen de eigenwijsheid en de eigenzinnigheid van hun kinderen als het bewijs van een vaste wil, die in het later leven buitengewoon goed van pas kan komen. Opgepast voor wat deze zaak betreft. Immers een kind moet voor alles leeren gehoorzamen, leeren buigen, leeren inzien dat ouderen van jaren meer levenswijsheid bezitten dan dat het persoonlijk heeft. Want kinderen die door hun ouders steeds hun eigen grillig en onbedacht grilletje mogen uitwerken groeien op tot menschen, die later onmogelijk zijn voor hun naaste omgeving, die zich dan steeds achteruitgesteld voelen, kortom tot menschen die opzettelijk gemeden worden, en die tot overmaat van ramp met zichzelf geen weg weten.

Daarom is het goed dat het kind zich schikke naar den wil van degenen die boven hem staan, in huis zoowel als op school. Het kind — jongen of meisje — moet van in den beginne af weten, dat vader en moeder het bepaald zoo en niet anders willen. In geen geval mag het gebeuren dat één van de ouders het verbiedt en dat de andere partij het in het geheim toelaat. Twistgesprekken tusschen ouders en kinderen zullen nooit gehouden worden: de ouders hebben tegenover hun jeugdige kinderen geen uitleg te verstrekken waarom ze iets wel of niet willen. De kinderen hebben volledig te gehoorzamen.

TAFEL-LEKKERNIJEN

In onze vorige rubriek hebben wij beloofd gedurende enkele weken eenige recepten te publiceeren, welke wij overnemen uit een brochure, welke zoo juist uitgegeven werd door «Nationale Commissie voor Economische Uitbreiding». We houden onze belofte, en beginnen deze week alvast met een paar tafel-lekkernijen.

APPELEN-CONCIERGE. — Neem schoone gelijke appelen; haal het klokhuis en pitten uit met de appelboor ; maak met een puntig mes een inkerving op zij van elken appel en leg ze in een diepen vuurvasten schotel. Vul al de appelen op met poedersuiker, laat er een weinig oranjebloesem indruppen en giet rond de appelen een weinig warm water. Zet den schotel in een tamelijk heeten oven, en laat bakken ; de appelen moeten niet te vlug, maar moeten mooi gelijkmatige kleur krijgen. Haal de malschgebakken appelen uit den oven, leg ze op een ronden schotel, laat de siroop uitkoken om ze een weinig dik te maken en giet ze over de appelen. Giet met een kofielepeltje een weinig aalbessengelei in de holten van de vruchten, en dien op, warm of koud, naar believen ; dien terzelfdertijd een schaaltje droge biscuits op. U kunt het uitzicht van dezen schotel nog mooier maken, met de appelen op het laatste oogenblik te bestrooien met geroosterde en gehakte amandelen ; leg dan ook op elken appel, te midden van de aalbessengeleid, een geconfijte kers of het vierde van een geglaceerde kastanje.

NORMANDISCHE BAL. — Bereid een rijzend deeg, of kramiekdeeg, of gewoon brooddeeg. Rol het uit op een halven centimeter dikte en snijd in vierkanten. Leg te midden ieder stuk deeg een ongeschilde peer waarvan ge de steel en het harde ondergedeelte hebt afgesneden. Vouw het deeg goed dicht rondom de peer en leg de hoopjes op een plaat of bakblik. Laat ongeveer een half uur in heeten oven bakken.

KOFFIE-ROOM. — Kook een liter melk, werp er 60 gram gemalen koffie in en laat een kwartier trekken ; giet door een doek en zet de melk opnieuw op met 200 gram suiker. Breek twee soeplepels puddingpoeder met wat koude melk en twee heele eieren ; giet dit mengsel, onder aanhoudend roeren, in de kokende melk ; bevochtig een vorm met frisch water en giet er den room in. Laat koud worden en doe uit den vorm op een schotel.

OM EENS NA TE DENKEN

Het geweten is het beste boek over moraal, dat men steeds dient te raadplegen.
(Pascal).

(Nadruk, ook gedeeltelijk, verboden).

TANTE BARBARA.

Handelsrechtbank te Oostende

HET PROCES LEGAEY TEGEN PESCATOR

De handelsrechtbank van Oostende heeft uitspraak geveld in de zaak Pescator. In zijn vonnis eischt de Rechtbank een onderzoek naar de graad van sterkte der getren welke van dit werkhuis voortkomen, alsook een onderzoek om na te gaan of de voorzorgen, die de wetenschap en de praktijk aan de industrieelen voorschrijven, voldoende toegepast worden om dit ongemak tegen te gaan.

Werden als deskundigen aangeduid : de HH. H. Koch, professor aan de Universiteit te Leuven, toegevoegd bestuurder van het Zeewetenschappelijk Instituut te Oostende ; R. Gibon, ingenieur te Oostende, bestuurder der Wagon-Lits ; Tiley, ingenieur te Brussel.

De taak van de deskundigen is nogal uitgebreid, want ze moeten ook uitmaken of de ongemakken, waarvoor M. Legaey klacht indiende, alleen van de werkhuizen Pescator voortkomen en of er in den omtrek geen andere instellingen zijn waar onwelriekende geuren van uitgaan.

Het gerecht voorziet dus nog ander processen omtrent dit ontderwerp.

In zijn motieven verwijst het naar de talrijke uitspraken welke in Frankrijk, hieromtrent geveld werden, namelijk op de rechtbanken van Bordeaux, Lyon, Dijon, Aix.

Verder verwijt de rechtbank aan Legaey, gedurende tien jaar dit ongemak, dat hij nu ondragelijk noemt, zonder tegenwerping te hebben verdragen, terwijl voor 1934. hij persoonlijk het huis bewoonde en in 1934 kocht, dus bij kennis van het feit.

Het gerecht hecht geen waarde aan de vaststellingen van den deurwaarder, die Lagaey aangesteld heeft en eischt hem een proef neer te leggen van de fout waarvoor hij klacht indiende.

In dit proces is er tot heden noch overwinnaar, noch overwonnene, de kansen blijven dus open.

Allerlei

OPENBARE PRIJSVRAAG VOOR DE UITVOERING VAN EEN PANORAMA DER ZEEKUST, AFGESLOTEN OP 14 NOVEMBER 1938

De prijsvraag voor de uitvoering van een panorama der zeekust, bestemd voor het Paleis van het Toerisme op de Tentoonstelling van het Water te Luik, 1939, heeft een uitmuntenden uitslag gegeven.

Na onderzoek van de talrijke ingediende ontwerpen heeft de jury bij eenparigheid van stemmen besloten het werk toe te vertrouwen aan de indieners van het ontwerp «Trio»: de heeren Paul Frogniez, Claude Lyr en Jean Ransy.

De jury was samengesteld als volgt:

De heeren Lekenne, adjunct-commissaris-generaal, voorzitter; Lemineur, commissaris van de klasse voor toerisme, ondervoorzitter; Falize, hoofdarchitect van de tentoonstelling; Janne, directeur bij het Ministerie van Verkeerswezen; Lecomte, architect belast met het bouwen van het Paleis voor Toerisme; Minne Joris, decoratieschilder, leeraar aan het Instituut voor sierkunsten, te Brussel; Scauflaire, kunstschilder; Ochs, directeur van de Academie van schoone kunsten te Luik; Haulot, secretaris.

MARGARINE UIT WALVISCHOLIE

Dr. Brandt, professor van het voedingsinstituut van de Universiteit van Stanford, en gewezen bestuurder van het Onderzoekingsinstituut voor landbouwproducten te Berlijn, heeft bevestigd, dat het Reich vijf expedities van walvischvaarders naar de Zuidpoolzeeën gezonden heeft, ten einde de opbrengst van cléo-margarine te doen aangroeien.

— « Voor het oogenblik, verklaarde prof. Brandt, verbruikt de helft van de inwoners van het Duitsche Rijk margarine in plaats van natuurboter en 40 procent van deze margarine wordt vervaardigd uit walvischolie.

De voornaamste walvischvaarder is een vaartuig van 22.000 ton. De expeditie bevat, buiten de jagersbooten, drijvende fabrieken waar de olie vervaardigd wordt.

Het ware goedkooper olie van katoengraan van Nieuw-Orléans of coco-olie van Manille aan te koopen, doch de werking van de walvischvloot staat op het programma van het vierjarenplan van het Rijk. »

BIJ DE PARELVISSCHERS

Onder de parelvisschers van Hawai heerschte onlangs een ware schrik, door het verschijnen van een vischsoort van 30 cm. lengte, die den mensch op afstand aanviel.

Deze vischsoort is nog gevaarlijker dan de haai daar hij veel gelijkenis vertoont met de ongevaarlijke koraalvisch en zijn slachtoffers niet bewust zijn van zijn tegenwoordigheid.

Verder bedrijft hij zijn misdaad op afstand, door een soort pijltjes, die los in zijn staart zitten, naar zijn slachtoffers te werpen. Zoodra deze pijltjes in aanraking komen met de huid van den visscher, scheiden ze een doodelijk vergift af. In minder dan drie weken sterven vijftig parelvisschers tengevolge van den steek.

Tot nu toe was deze vischsoort niet gekend onder de natuurkundigen. Een wetenschappelijke expeditie heeft, ter plaatse, een exemplaar kunnen vangen en bestudeeren.

Bij ontleding, ontdekte men een klier die een vergift bevatte met een sterkte gelijk aan die van de cobra: het veroorzaakt de dood na twee minuten tijd.

VERLOFDAGEN MET BEHOUD VAN LOON

In het Staatsblad is zooeven het koninklijk besluit verschenen houdende regeling van de toepassingsmodaliteiten der wet van 20 Aug. 1938 betreffende de betaalde verlofdagen. De Nationale Hulpkas voor betaalde verlofdagen, opgericht bij die wet en beheerd door de Algemeene Spaar- en Lijfrentekas, zal in werking treden op 2 Januari 1939.

De werkgevers zullen, van dien datum af, in alle postkantoren de verlofkaarten en -zegels kunnen aanvragen, die door de Nationale Hulpkas voor de toepassnig van de wet uitgegeven zijn.

Voor de nijverheden of groepen van nijverheden, die bij koninklijk besluit zouden gemachtigd worden om van het gebruik van zegels af te wijken, zal de wijze van vestiging van de verlofsbezoldiging vastgesteld worden per nijverheid of groep van nijverheden na overeenkomst van de Nationale Kas met de bevoegde beroepsgroepeeringen.

Buiten de stortingen, die door de wet zijn opgelegd voor de bezoldignig der verlofdagen, hebben de werkgevers geen enkele bijdrage te betalen voor beheerskosten van de Nationale Hulpkas voor betaalde verlofdagen.

Nadere inlichtingen daarover worden aan de werkgevers verstrekt door de Nationale Hulpkas voor betaalde verlofdagen, 48, Wolvengracht, Brussel.

Prof. Van Oye over Ysland te Brugge

Onder groote belangstelling, handelde prof. Paul Van Oye, op uitnoodiging van het Brugsche Willemsfonds, over IJsland.

Bij den aanvang van zijn belangwekkende voordracht over de reis naar IJsland, die hij samen met zijn assistent Dr. L. Deconinck, met een wetenschappelijk doel gedaan heeft, gaf hij een beschrijving van het Belgisch Schoolschip «Mercator». Bij deze gelegenheid bracht hij hulde aan Kommandant Vandesande en aan de manschappen van ons schoolschip.

Op bevattelijke en boeiende wijze schetste de geleerde voordrachtgever een volledig beeld van IJsland, land en bodem. Hij vertelde over de warme bronnen, over het klimaat, het onderwijs, enz.

Deze voordracht werd verduidelijkt met talrijke lichtbeelden, die wel gekozen waren; de meeste foto's werden genomen door prof. Van Oye en Dr. Deconinck.

Bij het slot dezer boeiende lezing, werd prof. Van Oye, die reeds meermalen in het Brugsche Willemsfonds als spreker opgetreden is, vanwege het talrijke en dankbare publiek, hartelijk toegejuicht.

De h. V. Sabbe, voorzitter der afdeeling, wees op het wetenschappelijk werk van prof. Van Oye. Hij dankte den spreker voor zijn boeiende voordracht en drukte de hoop uit dat eerlang prof. Van Oye de Brugsche Willemsfondsers zal komen onderhouden over zijn wetenschappelijke bevindingen in verband met zijn reis naar IJsland.

Ten slotte deelde voorzitter Sabbe mede dat het provinciaal verbond der Willemsfondsafdeelingen van West-Vlaanderen een Gala-bal inricht, ten bate der boekerijen in de Casinozaal van het stadhuis te Oostende, op Zaterdag 14 Januari. Hij deed een warmen oproep om deel te nemen aan dit verbroederingsfeest, waar ook Willemsfondsafdeelingen van buiten West-Vlaanderen zullen vertegenwoordigd zijn.

Kreeften en Oesters

STEEDS TE VERKRIJGEN BIJ

A. Vermeersch & Cie

OOSTENDE (Visscherskaai)
Tel. adres Huitromards, tel. 2157

Zelfde Huis :
Vischhandel Thielemans
Tel. adr. Thielemans-Poissons
18, Kareelkaai, Brussel
Telef. 126641 — 126642

Burgerlijke Stand

OOSTENDE

GEBOORTEN

3. — Francine Schoonbaert van Marcel en Angela Cooseman, A. Liebaertstraat, 68. — Hubert Faict van Jozef en Julia Inghelbrecht woont te Oudenburg. — Roger Vanhoeck v. Petrus en Fernanda Dekindt, Lijndraaierstraat, 25.

4. — Henri Kimpe van René en Lea Hollebeke, Anjelierenlaan, 3. — Fernand Desomer van Oscar en Yvonne Tahon, Christinastraat, 102. — Norbert Impines van Louis en Julia Dumont, Viaducgang, 37. — Roger Logghe van Jules en Julia Mahieu, woont te Breedene. — Jacqueline Vanthournout van John en Josephine Ryckewaert, Bl. Kasteelstraat. — Lucienne Pillu van Raymond en Florida Verlee, Oost. Haardstraat, 15.

5. — Georgette Haevermaet van Petrus en Germaine Rousselle, A. Liebaertstraat, 6. Jaak Keereman van Michel en Helena Ramoudt, Gelijkheidstraat, 15. — Elodia Depoorter van Gerard en Emma Devriendt, 15, Steenbakkersstraat. — Blanche Maeckelberghe, van Jozef en Julia Robaeys, woont te Zevekote.

6. — Rosa Deley van Jozef en Maria Duinslager, K. Vande Woestynestraat, 5.

7. — Lucienne Bonheure van Louis en Irma Vantyghem, woont te Breedene. — Roland Denys van René en Adriana David, Hennepstraat, 39. — Daniel Demey, van Charles en Margareta Van Slembrouck, Koophandelsstraat, 9. — Georges Mihl van Alfons en Amanda Verschelde, Fregatstraat, 3.

8. — Hubert Nieuwenhuise van Maurits en Damida Steenkiste, Romestraat, 2.

9. — Gilberte Crekillie van Albert en Emma Derudder, SS. Petrus en Pauluspl. 23.

9. — Johanna Goes, 49 jaar, echt. Peter Deschepper, woont te Breedene. — Julius L'heureux, 49 jaar, echt. Maria Massin, woont te Carnières.

10. — Lodewijk Inghelbrecht, 65 jaar, echt. Clementina Bonny, Hennepstraat, 23.

HUWELIJKEN

6 Dec. — Robert Verbanck, bediende en Simonne Vanloocke. — Roger Vanheste, beenhouwer en Marie-José Labbeke.

7. — Aimé Van Hyfte, visscher en Elisabeth Dumarey.

12. — Victor Jamain, suikerbakker en Josephine Belligh. — Constant Demoor, electrieker en Mariette Eyland. — Carolus Molleman, electrieker en Laura Hautekiet. — Raymond De Reymaeker, advocaat en Elisabeth Bastin.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

11. — Steen Medard, visscher, A. Liebaertstraat 51 en Grunewald Joanna, Congolaan 135. — Heselmans Antonius, militair en Anne Madeleine, Voorhavenlaan, 77.

KINKHOEST !
op enkele dagen genezen door de remedie Halewyck.
SPEENLIJDERS !
U kunt genezen.
Gebruikt de speenremedie Halewyck,
Beide verkrijgbaar :
Pharmacie NEOS, OOSTENDE
oud huis E. Halewyck
12, Wapenplaats, OOSTENDE
Tel. 73104

OVERLIJDENS

4 Dec. — Sofia Dequick, 70 jaar, wed. v. Eduard Corneau, echt. Richard Lannoye, St Franciscusstraat, 6. — Pieter Boi, 63 jaar, echt. Stefania Bils, Pontonstraat. — Maria Bové, 70 jaar, wed. Cornelis Vermeeren, 5, Kapellestraat.

5. — Max Boehme, 49 jaar, echt. Joanna Borret, Kristinastraat, 16. — Peter Willems 88 jaar, wed. Katharina Impens, Kapellestr. 75. — Hubrecht Faict, 2 d., woont te Oudenburg.

6. — Paula Couvreur, 24 jaar, echt. van Leo Moyaert, woont te Steene.

7. — Karel Vandenhouweele, 15 d. Torhoutsteenweg, 249. — Lieven Vanhove, 26 jaar, ongeh. Yzerenwegstraat, 11.

8. — Helena Gallant, 50 jaar, echt. Karel Ghys, Fr. Musinstraat, 31.

L. WYNANT
Rookerij
— IN ALLE SOORTEN —
Specialiteit voor markten
Haring, makreel heilbot, enz.
J. Moretuslei 586
Wilrijk Antwerpen

HEYST

GEBOORTEN

Vanhulle Marie-Claire, d.v. Prosper en Martony Angèle, Onze L. Vrouwstr. 32. — Demeulenaere Triphon, z.v. Leon en Ackaert Rachel, Knockestr. 45.

HUWELIJKEN

Geene.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Saron Medard, metaalbewerker te Sint-Kruis met Rassouw Hubertine, z.b. te Heist-aan-zee. — Claeys Augustinus, electrieker te Wondelgem met Baele Elisabeth, dienstmeid, te Heist-aan-zee.

OVERLIJDENS

Geene.

BLANKENBERGE

GEBOORTEN

Knockaert Angèle, d.v. Leo en Seghers Leontina, Uitkerke, Brugsche Stw. 536. — Knockaert Gérard z.v. Leo en Seghers Leontina, id. — Fransoo René, z.v. Camille en Defevere Irena, Zuienkerke. — De Smedt Monique, d.v. Karel en Monte Julia, Hanneusestr. 42.

OVERLIJDENS

De Meulenaere Stephania, oud 78 j., ong., Langestr. 33. — Fransoo René, oud 2 d., z.v. Camille en Defevere Irena, Zuienkerke.

HUWELIJKEN

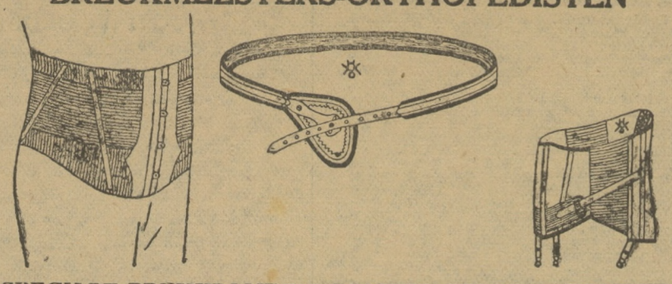
Dhauw Marcel, bakker, Heist, met Casier Adrienne, alhier. — Walgraeve Florimond, fotograaf met Popelier Stephanie, beiden alh.

HUWELIJKSAFKONDIGING

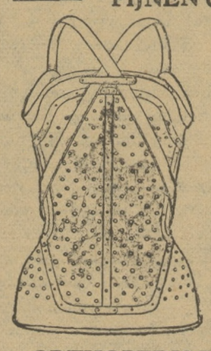
Hennebel Albert, schrijnwerker met Casier Elisabeth, beiden alhier.

N. V. CATS PAPIER
ROTTERDAM
« RAYGUY HOUSE », 22, Place de Brouckère — BRUSSEL
Telefoonnummers 12.65.63 — 12.01.10
LEVERANCIERS van de BESTE KWALITEIT PAKPAPIER ZOOWEL BEDRUKT ALS ONBEDRUKT, VOOR HET INPAKKEN VAN VISCH, KIPPERS, GEROOKTE SPROT — « PAPIERAFROLMACHINES»

Verdonck-Minne
BREUKMEESTERS-ORTHOPEDISTEN



SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL en ZONDER ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAAGT ZONDER ONGEMAK, BUIKBANDEN VOOR DAMES EN HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE LENDENPIJNEN ONMIDDELLIJK VERWIJDEREN



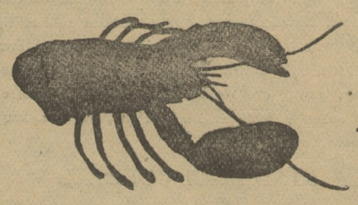
KUNSTBEENEN IN DURALUMIN
DE MODERNSTE EN DE STERKSTE TOT HEDEN
— UITGEVONDEN —
ELASTIEKE KOUSEN
ALLE KINDER- EN ZIEKENARTIKELEN —



ORTHOPEDISCHE KORSETS
om scheefgegroeide kinderen terug recht te brengen
ALLE TOESTELLEN VOOR MISVORMDE BEENEN EN VOETEN
— voor VERLAMMING —
— en BEENDERZIEKTE —
Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7
Ieder werkdag van 8 tot 18 uur.
ZELFDE HUIS TE BRUGGE : ZUIDZANDSTRAAT, 25



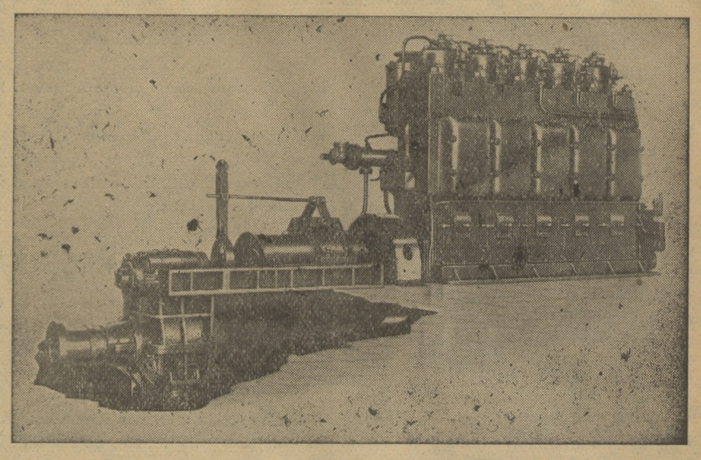
tegen : MAAGPIJN, DARMPIJN OVERGEVEN, AFGANG KRAMP, BUIKPIJN...
Eenige lepels zijn voldoende om onmiddellijk een groote verlichting te bekomen. Eisch bij uwen apotheker het echte pijnstillend middel Martou, en weiger volstrekt elk zoogezegd evenaarend product
PRIJS 7,50 fr. de flesch
In elke apotheek en op Martou 74, Vlaamsche steenweg, Brussel



BESTEL UW OESTERS EN KREEFTEN BIJ
A. Rau & Zoon
OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 71048
MEN BRENGT TEN HUIZE

Vischknechten — Visschers,
Reeders en Vischhandelaars
Koopt uw RIJWIEL in het
HUIS GENTIL MARES
28, Kerkstraat, OOSTENDE
Bijhuis : 32, de Smet de Naeyerlaan, 32
BLANKENBERGE

BOLNES Dieselmotoren
worden uitgevoerd met :
Kruiskoppen en leibanen — Dubbele spoelluchtaanvoer
Met en zonder toerenreductor in de asleiding



Laag brandstofverbruik. Laag smeerolieverbruik.
Zeer geringe slijtage. — Betrouwbaar.
Uiterst gemakkelijk te bedienen.
N. V. MACHINEFABRIEK " BOLNES „
voorheen J. H. van CAPPELLEN
BOLNES (bij Rotterdam) Tel. Rotterdam 10398
Agent voor de Belgische kust :
WILLY LORENZEN Café « De Kust »
Tel. 72060 Congolaan, 19, Oostende

Eugène Rau & Zonen
71, OOSTSTRAAT, 71 OOSTENDE, TEL. 205
HARINGROOKERIJ VISCHCONSERVEN

AuPara
G. MADELEIN-BUYS
Gebreveteerde Bandagist
Adolf Buylstraat, 53 — OOSTENDE
(Hoek Marie-Joséplaats en Madridstraat)
Spreekdraad 73740
N. B. Stilstand der autobus Brugge-Oostende
Alles naar maat volgens het geval en voorschrift der geneesheeren.
Begeeft zich op verzoek ten huize langs gansch de kust.

Adolf VERRECAS
Vischmijn ZEEBRUGGE, tel.110
BRUGGE, tel. 319.59
VERKOOP IN 'T GROOT van
versche, gepelde Garnaal verschen en gerookten Visch

Diesel-Deutz Scheepsmotoren



VALCKE GEBR., N. V., OOSTENDE

MENGELWERK 29

Grietje van den Visscher

door A. HANS

Plots begreep Grietje, dat Seven hier was binnen gedrongen om haar nog meer op een slechten naam te brengen. Het moest een komplot zijn met Gelders. Daarom had de deugniet die leugens verzonnen van een verzoening tusschen David en zijn ouders. Heftige verontwaardiging sprong in haar gemoed op. Ha, die gemeene knaap kwam haar hier als een slet behandelen! Ze greep den stoofhaak en gaf Seven een slag op den schouder.

— Buiten zal ik u ranselen! riep ze uit. O, gij ellendige nietwaard!

De koewachter week achter de tafel.

— Gij hebt u te rap aan David gegeven! treiterde hij. De rijke loeder heeft nu al genoeg van u... Hij smijt u aan den kant... Ja schreeuw het dorp bij elkaar... en dan vertel ik dat ge mij binnen gelaten hebt om eens van vrijer te veranderen. De menschen willen nu al het kwaad van u gelooven.

— Eendelijke lafaard!

— Houd uw stoofhaak maar bij u... Ge zult me niet meer raken.

Seven schermde met een stoel.

Grietje weende van woede.

— Niet schreien, hernam de schavuit. Van een lief kind als gij kan ik geen tranen zien... Mag ik uw schoone oogen droog vegen? Ik heb een properen zakdoek bij me. Toe schatje... Kom liever in mijn armen... Ge wilt niet? Dan zal ik weg gaan, al is het in groot verdriet. De chocolade laat ik voor u... Smul ze op en denk aan mij... Ik zal van u droomen...

Seven vertrok langs de voordeur; hij trok vlug zijn ouden vilten hoed voor het gelaat. Hij had daarnaast gerucht gehoord en begreep al, dat Barbara op straat zou loeren.

En de buurvrouw stond op haar post. Seven sloop langs haar heen.

— Hei, wie zijt gij? vroeg Barbara.

— Grietje heeft meer dan een vrijer, zei Seven op gedempten toon. Maar houd het stil... Vertel niet, dat ge mij gezien hebt.

Hij verdween in het duister. Barbara ging naar de nevendeur en duwde ze open.

— Grietje! riep ze.

Het meisje kwam haastig naar voren en ze stootte de buurvrouw terug.

— Buiten blijven! snauwde ze.

— Maar ik hoorde lawaai. Wie is er bij u geweest? Er kwam iemand buiten.

— 't Gaat u niet aan... Gij doet met de vuile kommeertroep mee! Gij zijt een valsch spook.

Grietje wierp de deur dicht en sloot ze. Schreiend keerde ze naar achter terug. Aan den overkant kwam een opgeschoten meisje buiten.

— Wat is er toch, buurvrouw? vroeg ze.

— Wel, ik hoorde dat Grietje niet alleen was en kwam eens kijken... En juist sloop er een man buiten...

— David Gelders zeker?

— Neen... een ander... een vrijer dien we nog niet kennen... Ik wilde Grietje aanspreken... Ze had dien vent uitgelaten... Maar ik kreeg een snauw en de deur vloog voor mijn neus toe. Het wordt een echt schandaal in onze buurt.

— Nog een nieuwe vrijer!

— Ook een die geld brengt van eigen. Er zullen andere boerenzoons jaloersch zijn van David...

Nog buren verschenen op straat, want Barbara had een schelle stem, die luid door den stillen avond klonk... Grietje Hagens hield er twee vrijers op na... en misschien wel drie of vier... Men kon nu alles van haar gelooven. Het werd hier een tweede «Meermin».

Zoo lasterden de kommeeren. Barbara had den vent er zien buiten komen. En hij dook zijn gezicht in zijn hoed. Hij wilde niet herkend worden.

Dichtbij, maar zonder dat hij gezien kon worden, stond Seven te luisteren.

— 't Gaat goed, dacht hij. Ze zijn aan het babbelen over den nieuwen vrijer, dat het een lust is... Baas Gelders zal tevreden zijn...

Hij sloop dan heen. Hij had feitelijk zijn taak reeds volbracht. Een bezoek was voldoende. Toch zou hij wel een nieuwe gemeenheid bedenken om Grietje nog meer in opspraak te brengen.

Grietje hoorde de stemmen daar buiten. Ze begreep, dat men haar weer belasterde. Ze zou zich niet meer verdedigen. Men wilde van haar toch geen goed gelooven. Even zat ze in haar kamer. Ze zou nu toch naar David gaan. Hij moest het dadelijk weten, hoe schandelijk ze door den koewachter van de Gouden Schoof belaagd was geworden. Ze deed haar mantel aan en bond een doek over het hoofd. Ze vertrok door den hof. Opgewonden stapte ze over de verlaten wegen.

David stond eenzaam aan het huisje van Looi. Er blonk geen enkel lichtje, maar Grietje wist dat David haar wachtte. Ze had hem gisteravond beloofd te komen.

En nu doemde hij al uit het duister op.

— Grietje, zei hij op teeren toon, wat ben ik blij, dat ge er zijt.

— O, David, snikte ze, en ze barstte in tranen uit.

Verontwaardiging laaide weer op en driftig vertelde Grietje hoe gemeen ze behandeld was geworden. David beefde van nijd. Het was voor hem of een schurk iets heel heiligs had willen bezoedelen.

— En dat deed Seven? sprak hij. O, zou hij door vader opgestookt zijn? Ik kan het niet gelooven. Vader is streng, hard en onrechtvaardig tegen ons. Maar zoo iets in gang steken, daarvoor staat zijn karakter, zijn eergevoel toch te hoog.

Zulk een veronderstelling streed tegen zijn eerbied voor zijn vader. En toch werd ook Hein tegen hem in het werk gesteld, Hein, die den onwilligen zoon moest helpen vangen. Maar dat was lang niet zoo erg als de eer aanranden van een braaf, alleenwonend meisje. Hoe kwam Seven dan aan het geld om een pak chocolade te koopen, hij die nauwelijks genoeg overhield voor een zakje tabak en een glas bier 's Zondags?

— Grietje, ik zal de waarheid onderzoeken, zei David. Ik moet weten wie er achter zit.

Ze sprak dan over de babbelende geburen, den nieuwen laster.

— Och, ze zijn hier tegen ons, zei David. Grietje aarzel niet langer, laat ons samen naar Amerika vertrekken. We zullen ginder trouwen. Het is het land van de vrijheid. Wat kan het ons dan schelen, wat ze hier nog babbelen in dit kleingeestig nest? We maken in Amerika onze eigen toekomst. Ik weet nu nog beter, dat vader nooit zal toegeven. Hij wil me opsluiten, me liever zinneloos verklaren.

En David vertelde, wat Looi hem medegedeeld had. Dit was nieuwe ontsteltenis voor Grietje. Ze vergat even haar eigen leed in haar medelijden met haar beminde.

— Zoudt ge dan toch niet beter van me weggaan? vroeg ze eigenlijk tegen haar overtuiging in.

— Grietje, spreek daar niet meer over, nooit meer! smeekte hij. Nu behooren we voor altijd aan elkaar. O, in Amerika zullen we gelukkig zijn! Daar leven we samen en werken we ons omhoog. En dan volgt de verzoening met mijn ouders. Aarzel niet meer. Laat me alles regelen!

— Eerst moet ik met Willem Goedhart spreken, om hem te zeggen, dat ik hem niet bemin. Ik moet oprecht zijn.

— Hij zal immers ook den laster gelooven, net als de anderen.

— Willem niet !

— Maar ik kan toch alles voorbereiden.

— Wacht tot Willem thuis is. Wees zelf voorzichtig voor uw vader.

Lang wandelden ze heen en weer in de groote stilte van den polder, onder den heldoren sterrenhemel. Dan bracht David Grietje weg tot aan den hof van haar huisje.

— Morgenavond kom ik weer naar ginder, beloofde ze.

— Ja, en stoor u niet aan de menschen. We gaan immers weg van hier!

David keerde terug. En hij dacht nu weer aan Sevens gemeen gedrag. Opnieuw laaide de woede op. Die aanwezigheid reeds van den schavuit, in het huisje leek hem als een schennis van zijn heiligste bezit.

David stapte snel naar de Gouden Schoof. Dadelijk moest hij zekerheid hebben. Hij dacht er niet aan, dat Hein, de tweede knecht, hem moest bespieden. Seven zou onmiddellijk rekenschap afleggen.

In opgewonden stemming betrad David de boerderij. Hij begaf zich naar den stal. Hij wist waar een lantaarn hing en stak die aan. Hij greep een stok en besteeg de ladder naar het verblijf der knechten.

Seven en Hein sliepen in hetzelfde afgeschoten kamertje. De koewachter ronkte. Zijn geweten plaagde hem niet. David rukte hem fel aan den arm. Seven kreunde even en wilde zich omdraaien, maar hij kreeg een stomp in de zijde en werd wakker. Verdwaasd keek hij op.

— Is het al tijd? stamelde hij.

— Zit recht, gebood David, of ik ransel u bont en blauw loeder !

Nu schoot Seven overeind : hij wreef zijn oogen uit.

— David, zei hij.

— Ja, David staat hier voor u... En luister nu maar eens goed !

Ook Hein ontwaakte en stak den ruigen kop uit zijn kooi.

— Wat is er ? vroeg hij.

— Houdt gij u koest snauwde de zoon van de «Gouden Schoof».

— 't Is David riep Hein verbaasd uit.

— Ja, ik ben het. Blijf in uw nest of ik rammel u ook krom! Ge zult mijn vader nu niet verwittigen.

(Wordt voortgezet)

(verboden nadruk).