ZESDE JAARGANG — Nr 53. PRIJS : 60 CENTIEMEN ZATERDAG 31 DECEMBER 1938

LICHTEN

JANUARI

		uit	aan
1	Z	7.45	15.47
2	M	7.45	15.48
3	D	7.45	15.49
4	W	7.45	15.50
5	D	7.45	15.51
6	V	7.44	15.52
7	Z	7.44	15.53
8	**Z**	**7.44**	**15.55**
9	M	7.43	15.56
10	D	7.42	15.57
11	W	7.42	15.59
12	D	7.41	16.00
13	V	7.40	16.01
14	Z	7.40	16.03
15	**Z**	**7.39**	**16.04**
16	M	7.39	16.06
17	D	7.38	16.07
18	W	7.37	16.09
19	D	7.36	16.10
20	V	7.35	16.12
21	Z	7.34	16.14
22	**Z**	**7.33**	**16.16**
23	M	7.32	16.18
24	D	7.31	16.19
25	W	7.30	16.20
26	D	7.29	16.22
27	V	7.29	16.24
28	Z	7.26	16.26
29	**Z**	**7.24**	**16.27**
30	M	7.23	16.29
31	D	7.22	16.31

HET VISSCHERIJBLAD



WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL

HOOG-WATER

JANUARI

1	Z	7.36	20·01
2	M	8.49	21.10
3	D	9,50	22.10
4	W	10.41	23.04
5	D	11.34	23.58
6	V	—.—	12.20
7	Z	0.43	13.05
8	**Z**	**1.31**	**13.54**
9	M	2.22	14.41
10	D	3.12	15.27
11	W	3.48	16.14
12	D	4.53	17.06
13	V	5.48	18.07
14	Z	6.52	19.16
15	**Z**	**8.05**	**20.33**
16	M	9.20	21.46
17	D	10.21	22.40
18	W	11.10	23.25
19	D	11.51	—.—
20	V	0.08	12.24
21	Z	0.39	12.57
22	**Z**	**1.13**	**13.23**
23	M	1.45	13.58
24	D	2.17	14.30
25	W	2.51	15.01
26	D	3.26	15.35
27	V	4.04	16.13
28	Z	4.46	16.59
29	Z	5.39	17·58
30	M	6.42	19.11
31	D	8.04	20.34

BUREEL : SPAARZAAMHEIDSTRAAT, 28 OOSTENDE.
Telefoon Bureel 73910 Postcheckrekening 1070.98
Drukkerij 73758 VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

Bestuurder-Eigenaar :
P. VANDENBERGHE
Handelsregister 5327

ABONNEMENTEN :
BINNENLAND. — Een jaar 25 fr. ; 9 maanden 20 fr. ; 6 maanden 15 fr. ; 3 maanden 10 fr. ; BUITENLAND 3 gulden of 50 fr.

WIE EN WAT

HENRI BEUREN

Walkapitein van de Pêcheries à Vapeur



Wie kent hem niet met zijn levendige glinsterende oogen, diep in de oogkassen verscholen; met zijn aangenamen en korten schaterlach en met zijn immer gulle vroolijkheid op 't openhartig wezen ?

Gij kent hem allen even goed, en 't was hier te Oostende op 12 Maart 1889 dat hij het levenslicht aanschouwde.

Geen prachtige villa, smaakvol ingericht, vol moderne confort, zooals thans zijn woning is, was zijn oudershuis; neen, in een armzalig kamertje, als zoon van een doodarmen visscher, drukte zijn moeder hem liefdevol aan de borst. Wat is hij er sinds op vooruitgegaan, wat heeft hij zich in de maatschappij weten op te werken!

En met weemoed en diepe ontroering in de stem spreekt hij u van zijn armzalig verleden, van vader Petrus en zijn goede liefdevolle moeder Esperance Goetghebuer, en van de moeite en de kommernissen en zelfs de ontberingen, die ze zich moesten getroosten om door 't leven heen te komen.

Henri Beuren, als plichtbeseffend zoon, schaamt zich om zijn afkomst niet, want trouw en onuitwischbaar is de duurbare herinnering welke zijn ouders hem nagelaten hebben.

De zee is zijn levensfeer; toch is zij hem niet altijd even mild geweest. Verraderlijk en valsch ontnam zij hem een zijner broeders, die zijn graf in de golven vond. Een ander stortte in 't ruim van een koopvaardijschip te Antwerpen, kloof zich den schedel en stierf zinneloos; een derde, na een wacht in een ijskouden barren winternacht, deed een longziekte op welke hem vroegtijdig ten grave sleepte.

Al die rampen overvielen zijn familie en noch de smartelijke ongelukken van zijn broeders, noch de schrikwekkende verhalen van vader over wreed gierende stormen en ijselijke schipbreuken konden Henri van zee weerhouden, en op twaalfjarigen ouderdom vertrok hij met de «Gerard» voor de Faroër eilanden. Zijn kapitein was Emiel Clerck en 't schip van de «Pêcheries à Vapeur».

't Volgende jaar was hij reeds jongen op de «Alphonse» kapitein Koba en was er getuige van de redding van een in noodverkeerend vaartuig.

Bij stormig weder en gierende winden troffen zij den Noorweegschen driemastschooner, geladen met pijpaarde, in grooten nood aan. Niettegenstaande een woelige zee met hoogdeinende golven, werd de schooner opgepikt en behouden in de Oostendsche haven binnengebracht.

Zes maanden later volgde de « Witten Maernhout» Jef Koba op, om enkelen tijd nadien plaats te ruimen voor schipper Pier Defer, die onlangs het tijdelijke met het eeuwige verwisselde.

Een kalme, stille zeeman was die Pier; ongekend ging hij door 't leven, maar weinigen weten hoe koen en vastberaden hij was.

Van hem ook heeft Beuren veel geleerd en tot zijn vorming als een waar en oprecht bedreven zeeman heeft Pier ontzaggelijk meegedragen. Met hem als schipper doorkruiste hij al de zeeën, geen hoekje bleef ongekend en geen enkelen rijken visschersgrond voor hen verborgen.

't Was op een hunner reizen dat zij zekeren dag een Fransch zeilschip in nood verkeerend bij vliegenden storm ontmoetten; na veel moeite en langdurige pogingen konden zij het op sleeptouw nemen en veilig in de haven brengen.

Enkele reizen later kruisten zij bij nacht een nieuw Hollandsch vaartuig. Noodseinen verhieven zich akelig sissens in de lucht. Stormende zeeën sloegen bulderend en razend over 't schip heen en maakten 't naderen moeilijk. Na tal van pogingen werd de bemanning gered en 't schip op sleeptouw genomen. Edoch, de zee was te woelig; weldra brak de tros, en 's morgens, toen het weder stilde en opklaarde was er niets meer van den schooner te bespeuren.

De loting onderbrak een oogenblik zijn visschersleven. Een slecht nummer zond hem als soldaat naar het derde linieregiment.

Toen de soldatendienst achter den rug was, nam de zee weer zijn leven in beslag.

In 1909 legde hij met groote onderscheiding zijn examen ter visscherij af. Zijn weg was nu gebaand. Hij neemt dienst als stuurman op den « President Stevens », en den 4en Maart 1914 trok hij in dezelfde hoedanigheid met de « Jacqueline » mede naar Congo, onder 't bevel van kapitein Blondé, om daar de visscherij te bedrijven.

De uitbarsting van den wereldoorlog deed de «Jacqueline» naar 't vaderland wederkeeren, en zij vaarde hier de haven binnen op den 29en September 1914, dag waarop de eerste zeppelin-aanval op Oostende plaats greep.

Hier wachtte hem zijn oproepingsbevel. Beuren trok met het derde linieregiment ten strijde; maar de Congokoortsen velden hem neder en hij werd van den soldatendienst ontslagen.

Weer lokt de zee hem. Hij vervoegt de «Jacqueline» en vertrekt ermede naar Engeland. Niet minder dan 450 vluchtelingen bevonden zich aan boord, waarvan er 350 in Folkestone en 100 in Milford aan wal gezet werden.

Eindelijk, op 5 Januari 1915, wordt hij schipper op de «Marie Louise».

De oorlog woedt volop. Duitsche mijnen drijven verraderlijk rond. Onbekommerd over 't gevaar begeeft Beuren zich steeds ter visscherij. Op 20 mijlen Wt-S' van de Lundy's pikt hij 5 man op van een smik die door een onderzeeër in den grond geboord is. Drie andere schepen hebben hetzelfde lot ondergaan en stoutmoedig blijft Beuren ter plaats, niettegenstaande het dreigende gevaar, enkel aan de mogelijkheid peinzende ergens een bootje te ontmoeten waarmee de bemanning zich gered had.

(Zie vervolg blz. 2).

1939 - Gelukkig Nieuwjaar

VISSCHERS — REEDERS — HANDELAARS — AMBTENAARS

Heden heeft het jaar 1938 ons verlaten.

We blikken er met bitterheid op terug omdat het voor gansch de visscherijnijverheid geen voldoening heeft gegeven.

Veel werd er geschreven, veel werd er beloofd, maar tot op heden is er van al de ambtelijke beloften, van al die commissies en subcommissies nog zoo weinig nuttigs tot stand gebracht

Mocht het jaar 1939, Vlaamsche visschers, gij die gansch uw leven sjouwt en dobbert op zee, die noch dag noch nacht, noch feest noch weekdag kent, U beter toelachen.

Mocht dit jaar de bekroning worden van uw streven en mocht men te Brussel inzien, dat een afzonderlijk departement van de visscherij zou tot stand moeten komen onder leiding van een bevoegd ambtenaar ; mocht men er eindelijk aan denken eens en voor altijd aan al dien ouden sleur een einde te stellen en voor de visschers, zooals voor de mijnwerkers voor een pensioen gezorgd worden.

Mocht tenslotte voor de reeders betere prijzen geboekt en voor de vischhandelaars meer en beter afzet in binnen- en buitenland gevonden worden.

Lezers en Lezeressen,

die belang stelt in ons vakblad :

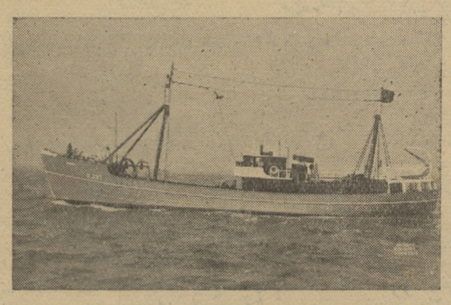
GELUKKIG NIEUWJAAR !

Moge ons machtig orgaan U in 1939 nog meer behagen en ons toelaten het steeds meer en meer te verbeteren om U de gelegenheid te geven met genoegen de noodige stof te vinden om uwe kennis te vergrooten en uwe belangen. onafhankelijk van om het even wie, te dienen.

Steeds stijgt onze oplage en de belangstelling.

We treden het nieuwe jaar in, vast overtuigd, dat we ook in 1939 op U allen zullen mogen rekenen om van dit blad het best ingelichte vakblad van ons land te maken.

De Redactie.



DE O.297 « RUBENS »

Onze laatste en modernste Motortreiler.

Over de Zeewetenschappelijke Voordrachten

Verleden week werden de laatste twee spreekbeurten gehouden. Deze handelden vooral over de kreeft, de ijsbeer in vervanging van de paling en over de bloemdieren.

Wat we daaromtrent vernamen uit den mond van voordrachtgever Verheyen was ten zeerste interessant. Alhoewel enkele luisteraars wel een en ander wisten over deze onderwerpen, toch werden daar dingen medegedeeld welke hun kennissen nog zullen verrijkt hebben. Spreker wist zijn onderwerpen heel en al te ontleden tot in de kleinste bijzonderheden en zich zoodanig aan te passen naar het milieu, dat de jongens er heel zeker het maximum van meegedragen hebben. En daar ligt juist de groote gave van den Heer Verheyen; hij is bij machte zijn stof vatbaar te maken voor iedereen en zoodoende de belangstelling bij zijn toehoorders gaande te houden. We hebben al veel voordrachten bijgewoond en wellicht kan iedereen voordrachten geven mits behulp van wat nota's en geduld vanwege de toehoorders ! Maar zooals heer Verheyen dat deed, zonder het minste blaadje papier, in een totaal vatbare taal, gemoedelijk, alles een samenhangend geheel uitmakend, dat hebben wij nog maar zelden bijgewoond.

Buiten de leerlingen der visscherijscholen volgden een drietal Inspecteurs van het lager onderwijs met evenveel belangstelling de voordrachten bij. Van nu af mag de heer Verheyen er van verzekerd zijn dat hij in de toekomst, indien hij nog opdracht krijgt, ongetwijfeld heel wat meer toehoorders zal krijgen.

Na afloop van de laatste spreekbeurt werd de spreker door Inspecteur Lefèvre hartelijk gelukgewenscht voor zijn puik werk en als ge dan van een personaliteit zooals M. Lefèvre hoort zeggen: « M. Verheyen, ik ben jaloersch van uw kunde», dan geloof ik wel dat zulks meer beteekent dan welke lofwoorden ook !

We zullen heel zeker niet overdrijven, indien we hier Gouverneur Baels, door wiens initiatief deze zeewetenschappelijke voordrachten gegeven worden, openlijk bedanken. Dat is nu reeds 4 jaar achtereen dat telkens een reeks van 5 voordrachten gehouden worden. Daarmee heeft de Gouverneur zich echter niet tevreden gesteld, want achteraf wordt een prijskamp onder de leerlingen uitgeschreven voor het beste verslag waaraan mooie prijzen toegekend zijn. De lijst met de uitslagen van verleden winter zal dat best doen inzien.

OMSCHRIJVING OOSTENDE

Meer dan 50 % der punten. — Bekomen een prijs van 100 fr.: 1. Vanderwal Frederik; 2. Desomer Marcel; 3. Wittesaele Maurice; 4. Major Frans; 5. Pots Frans; 6. Deckmyn Gustaaf; 7. Germonpré Juvenal; 8. Everaert Charles; 9. Danneels Roger; 10. Schram Raymond; 11. Willaert Maurice; 12. Coopman Oscar; 13. Kooy Eduard; 14. Kooy Robert; 15. Marvellie Georges; 16. Vandecasteele François; 17. Tourlemain Gustaaf; 18. Sanders Roger; 19. Brackx Maurice; 20. Deschagt R.; 21. Vantorre Alb.; 22. Vens Alb.; 23. Verburgh Ch.; 24. Lepeire Joris.

Min dan 50 % der punten. — Bekomen een prijs van 50 fr.: 1. Desouter Charles; 2. Verburgh Richard; 3. Kieffer Constant; 4. Desomer Gustaaf; 5. Vermoote Marcel; 6. Tytgat Emiel.

Bekomen een prijs van 25 fr.: 1. Dedrie Louis; 2. Rouzee Robert; 3. Dasseville M.; 4. Vanslembrouck M.; 5. Devriendt Louis; 6. Coulier Pierre; 7. Savels Alfons; 8. Goderis Charles; 9. Eylandt Victor; 10. Brys Louis; 11. Vanloo Oscar; 12. Deschacht Cyriel; 13. Roose Roger; 14. Dewulf Albert; 15. Coucke Eduard.

De Toekomst onzer Oesterkweekerij

Wij hadden er ons steeds van onthouden dit vraagstuk, wegens zijn eenigszins kieschen aard, in onze kolommen te bespreken.

Nu het evenwel den kring der ingewijden is te buiten getreden en in plaatselijke en andere nieuwsbladen besproken wordt, bestond er voor ons vakblad geen reden meer om er ook niet in een vorig nummer eenige overwegingen over mede te deelen en er heden verder over uit te weiden.

Zooals wordt aangestipt in de zoo belangwekkende jaarverslagen over de zeevisscherij die van 1912 tot 1931 door onzen medestichter K. De Zuttere opgesteld en door de Provinciale Visscherijcommissie werden uitgegeven, biedt het behoud en het vraagstuk eener mogelijke uitbreiding van den oesterkweek in ons land een dubbel aspect aan: technisch en hygienisch.

Door de proefnemingen die door de Commissie voor Zeevisch- en Mosselteelt, in opdracht van den Minister van Zeewezen in 1932 werden ondernomen, en met de medewerking van verscheidene oesterkweekers stelselmatig te Nieupoort en te Oostende tot in 1935 werden voortgezet, werd technisch bewezen dat onze kustwateren volkomen geschikt zijn tot den volledigen oesterkweek, 't is te zeggen met inbegrip der voortteling, en niet alleen om vreemde oesters te parkeeren en te vetten.

Ofschoon de oesterhandel vroeger te Oostende en te Nieupoort aan velen een bestaan verzekerde — de ouderen onder ons herinneren zich nog zeer goed de oesterputten van Tivoli en Kroonwerk, van Van Iseghemlaan, Langestraat, Cirkelstraat, Kapellestraat en Oesterbankstraat, alsook van het Pavillon du Rhin op den Zeedijk — was van stelselmatige voortplanting toen evenwel geen spraak, wellicht uit gebrek aan initiatief, vermits de twee bestaande spuikommen waarvan het water te dien tijde regelmatig op en af gelaten werd om de havengeul te schuren, eene zeer gunstige gelegenheid aanboden om de voortplanting van oesters te beproeven.

Het is immers in de ongebruikte spuikom van Oostende en in het evenmin gebruikte handelsdok van Nieupoort dat. door toedoen van voornoemde commissie, van 1932 tot 1935, met goed gevolg proeven tot voortplanting van oesters werden gedaan.

(Zie vervolg blz. 2).

Op alle bevaarbare wegen in België vindt u
ESSO
GASOLIE
Standard American Petroleum Company n. v.

Officieele Beloften en bestuurlijke Onbekwaamheid

Hoe ver staat het met het ouderdomspensioen voor de oude visschers ? Het zal zeker wel niet te vroeg zijn om eens die vraag te stellen

Tien jaar geleden, toen de Heer H. Baels Minister van Landbouw was, heeft hij gedurende eenigen tijd de zeevisscherij onder zijne directie gehad, en de wet van 1929 die aan de visschers, welke het slachtoffer zijn van een arbeidsongeval, de vergoedingen toekent die de andere werklieden reeds sedert 1903 genoten, is dan ook het werk van onzen zeer geëerden stadsgenoot en van zijne rechtstreeksche medewerkers.

Hij had ook, toen hij als Minister in Kamer en Senaat zetelde, zijn inzicht te kennen gegeven aan onze visschers een vervroegd ouderdomspensioen te verzekeren in den aard van dat, waarvan niet alleen de mijnwerkers, maar ook de koopvaardijvaarders sedert lang genieten.

De wisselvalligheden der partijpolitiek deden evenwel de leiding van het Ministerie van Landbouw in andere handen overgaan, en de Zeevisscherij ging terug naar het Beheer van het Zeewezen.

De Heer Baels, die intusschen Gouverneur van West-Vlaanderen geworden was, had nochtans geraadzaam geacht het voorzitterschap van den Hoogen Visscherijraad niet prijs te geven, wat hem in de gelegenheid zou stellen zich verder voor onze zeevisscherij verdienstelijk te maken.

Herhaaldelijk heeft hij in de zittingen van dezen raad het Beheer van het Zeewezen aangespoord om het ouderdomspensioen der visschers te bewerken; als wij het goed voor hebben werd er zelfs, als gevolg aan zijn gestadig aandringen, eene Commissie gevormd die, samen met de bevoegde ambtenaars van het Zeewezen die zaak onverwijld zou ter studie nemen.

Niemand weet te zeggen of die Commissie ooit vergaderd heeft, maar over eenige jaren werd aan de stedelijke visscherskas van Oostende te kennen gegeven dat het Zeewezen het inzicht had deze Kas, die sedert meer dan een eeuw groote diensten aan onze zieke en oude visschers en visschersfamilies bewijst, eenvoudig in te palmen en er een algemeene hulp- en pensioenkas van te maken.

Later werd er alweer van die in-

"BP"
PRODUKTEN
GAS-OLIE — ESSENCE
PETROLEUM
SPREKEN VOOR ZICH ZELF.

MEKANIEKE TOUW- GAREN- EN NETTENFABRIEKEN
Ostend Stores & Ropeworks
N. V.
REEDERIJKAAI, OOSTENDE
Alle benoodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en — Openbare Werken —
Mazout «Purfina»
Diesel Motoren «Sulzer»

GEBRUIK
TEXACO
Smeerolie
Benzine - Gas Olie
om Uw onkosten te verminderen.
DEPOT OOSTENDE :
— TELEFOON 71462 —

GEBRUIKT
Shell
PRODUCTEN
Gij zult tevreden zijn.

BANK VAN BRUSSEL

NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP

BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS

BUREEL : VISCHMIJN : BESTUURSGEBOUW

Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interesten voor geldbeleggingen. —

zichten niets meer vernomen, maar door toedoen van den Secretaris van den Hoogen Visscherijraad werd het vraagstuk van het visscherspensioen in 1937 breedvoerig en door verscheidene deelnemers op het Zeecongres te Antwerpen besproken.

Op dit Congres verklaarde de vertegenwoordiger van het Zeewezen dat zijn bestuur zich met deze zaak bezig hield en dat zij voor den aanstaanden Winter zou opgelost zijn, nadat de visscherijmiddens zouden geraadpleegd zijn.

Deze plechtige belofte werd natuurlijk door de talrijke vertegenwoordigers der visscherij met warm applaus begroet en de leider der besprekingen dankte hartelijk voor deze aanmoedigende verklaring, zooals in het gedrukt verslag van het Zeecongres te lezen staat.

Wij schrijven thans 1939 en het is de tweede Winter sinds de officieele belofte van Antwerpen gedaan werd, maar van het visscherspensioen heeft men sedertdien niets meer vernomen : de visscherijmiddens werden niet geraadpleegd, de Commissie door den Hoogen Visscherijraad gesticht, werd niet bijeengeroepen, en de Oostendsche Visscherskas ontving geen nieuwe opslorpingsvoorstellen meer.

Wat doet men dan toch in dat Zeewezen te Brussel ? Er ontbreken daar nochtans geen ambtenaars die de noodige bekwaamheid zouden moeten bezitten om zulk een werk tot een goed einde te brengen. Er zijn daar immers ten minste twee advokaten.

Wij zeggen «ten minste» want, als de bestuurders der Gemeenschappelijke Visscherskas onlangs naar Brussel getrokken zijn om er de belangen dezer Kas te gaan verdedigen tegen de ruineerende inzichten van het Zeewezen, hebben ze daar, zoo 't schijnt, te doen gehad met een derden advokaat — alweer een Vlaamschonkundige natuurlijk — die ook zijn zeg moest zeggen.

Als die nu ook moet beginnen meepraten over gewichtige visscherij-aangelegenheden waarvan hij niets afweet, hoe wilt ge dan dat de zaken vooruitgaan? Men zou waarachtig zeggen dat onze Visscherij maar alleen moet dienen om aan allerhande Brusselsche heertjes vette postjes te verschaffen, en dat gebeurt onder een Vlaamsch en Vlaamschgezind Minister van Zeewezen....

Vlaamsche goedzakken, hoe lang, ja, hoe lang zult gij en uwe volksvertegenwoordigers dit nog dulden ?

BELGISCHE REEDERS,

GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT

SLECHTS DE DIESELMOTOREN

Carels van Gent

Hoe komen wij tot een maritieme Mentaliteit in Vlaanderen

door R. VRANCKX
Algemeene Secretaris van den Vlaamschen Scheepvaartbond.

Heel dikwijls, ja tot vervelens worden toe, is er reeds gezegd en geschreven, dat vooral in het Vlaamsche land meer belangstelling voor zee en scheepvaart zou moeten opgewekt worden, omdat, zonder den rugsteun eener maritieme mentaliteit, wij nooit tot een ernstige, en ja toch zoo noodwendige scheepvaartpolitiek zullen komen.

Het is ons evenwel reeds meer gebeurd, dat, wanneer wij spreken over een maritieme geestesgesteldheid in Vlaanderen, wij schokschouderend worden onthaald en men ons dan vertelt, dat de Vlaming, behept met een engen dorpsgeest, die gewenschte mentaliteit niet bezit, nooit bezat en ook nooit bezitten zal, en dus het prototype van de «landrat» zijn zou.

Oppervlakkig beschouwd, en gezien de luttele belangstelling welke den doorsnee Vlaming voor zee en scheepvaartbedrijf aan den dag legt, zou men wel genegen zijn dergelijke voorstelling voor waarheid te aanvaarden. Wie evenwel niet doof is voor de poesie zijner taal en zich even op de studie zijner geschiedenis wil toeleggen, komt wel vrij spoedig tot het besef dat niets minder valsch is dan de hierboven aangehaalde spiegeling.

Onze taal !... Moet men een Vlaming nog op haar rijkdom wijzen?... Neemt eenvoudig aandacht op al wat ge zooal in het dagelijksch leven rondom U hoort, en het zal U opvallen hoe die taal doorspekt is met uitdrukkingen en gezegden aan zee en schepenwereld ontleend.

Overlees verder onze geschiedenis, en verbaasd zult ge staan over onze zeehelden en hunne daden; over een Carausius en zijn strijd tegen de Romeinsche keizers, over het beleg van Lissabon, over de tochten naar het heilig land, de ontdekking van de Azoren of beter gezegd de Vlaamsche eilanden, enz...; om spoedig tot het besef te komen dat wij van in de oudste tijden steeds een zeevarend volk waren, en meer dan eens zelfs toonaangevend op dit gebied.

Het is slechts door een meer dan tweehonderdjarige vreemde overheersching, dat die mentaliteit langzaam maar zeker verloren ging om plaats te maken voor de huidige onverschilligheid.

Deze overwegingen maken het ons duidelijk, dat door te ijveren voor een scheepvaartmentaliteit, wij aanleunen op een gevestigde en eeuwenoude traditie die integraal deel uitmaakt van onzen volksaard; dat wij dus niets nieuws te scheppen hebben maar slechts het oude bewustzijn terug wakker te schudden. Dat is in den huidigen oogenblik van Vlaanderens ontwaken niet onmogelijk, op voorwaarde, dat de noodzakelijke vulgarisatie geschiede in Vlaamschen geest en door Vlaamsche menschen, wat slechts het geval is bij den Vlaamschen Scheepvaartbond, welke zoo glansrijk van stapel komt te loopen.

Om tot gunstige resultaten te komen is in de eerste plaats de medewerking van de elite en het intellect van ons volk onmisbaar. Maar even onmisbaar is ook de rol van het onderwijs. Het moet namelijk zeer eenvoudig zijn, ter gelegenheid van het onderricht der geschiedenis, der aardrijkskunde en der andere vakken, en dit zonder het reeds bestaande studieprogramma te verzwaren, de aandacht der studeerende jeugd op het belang van zee en scheepvaart te vestigen; op voorwaarde echter, dat het onderwijzend personeel niet gansch vreemd staan zou tegenover deze problemen.

De over vier jaar opgerichte Akademie van Marine heeft in dien zin reeds nuttig werk verricht. Zij heeft van het begin af, en met gunstig gevolg, de aandacht der intellectueele middens op onze zoo merkwaardige zeevaartgeschiedenis gevestigd; maar zij blijft steeds een Akademisch, t.t.z. een gesloten karakter behouden en het ware nuttig en zelfs wenschelijk dat zij nieuwe initiatieven aanmoedigde en inzake maritieme voorlichting zelfs en leidende rol zou spelen.

Aldus braken wij reeds ter gelegenheid van het Nationaal Congres van de Zee van 1937 een lans ten voordeele van het oprichten van een Nationaal Zeevaartkundig Museum, beheerd door of onder toezicht van de Akademie van Marine. Het spreekt vanzelf dat een dergelijk museum een groote vulgariseerende waarde hebben zou.

Van overgroot nut ware verder nog, het oprichten door de Akademie van een Hooger Instituut voor Maritieme Wetenschappen. Het onderwijsprogramma van dergelijk instituut zou moeten voorzien in de studie van Scheepsarcheologie en Zeevaartgeschiedenis, net zooals in onze hoogescholen de Archeologie en kunstgeschiedenis gedoceerd wordt. Wellicht is dergelijk ontwerp nog toekomstmuziek, maar wat reeds onmiddellijk in dien geest kan verwezenlijkt worden, is het inrichten van een vacantieleergang ten gerieve van de onderwijzers. Deze vacantieleergangen zouden kunnen loopen over: begrippen van zeevaartkunde, van de evolutie van het schip, rol der scheepvaart in 's lands economie, en vooral, over onze nationale zeevaartgeschiedenis. Hierdoor zouden onze onderwijzers in staat gesteld worden de vulgarisatie der scheepvaartgedachte op nuttige manier en met kennis van zaken in hun onderwijs in te schakelen.

Groote kosten zou de verwezenlijking van dit voorstel niet medebrengen. Flinke leerkrachten zijn voorhanden; een gebouw om dit instituut onder te brengen bestaat, want wij denken hierbij aan de ruime gebouwen der Hoogere Zeevaartschool. Een geringe geldelijke hulp vanwege de openbare besturen, die soms ontzaglijke sommen aan subsides en steun beschikbaar hebben, ware voldoende om dit zeer nuttig organisme in het leven te roepen en te behouden.

Laat ons ter wille van een degelijke vulgarisatie den wensch uitdrukken, dat de verwezenlijking van dit ontwerp niet te lang op zich late wachten.

HUIS DEBRA

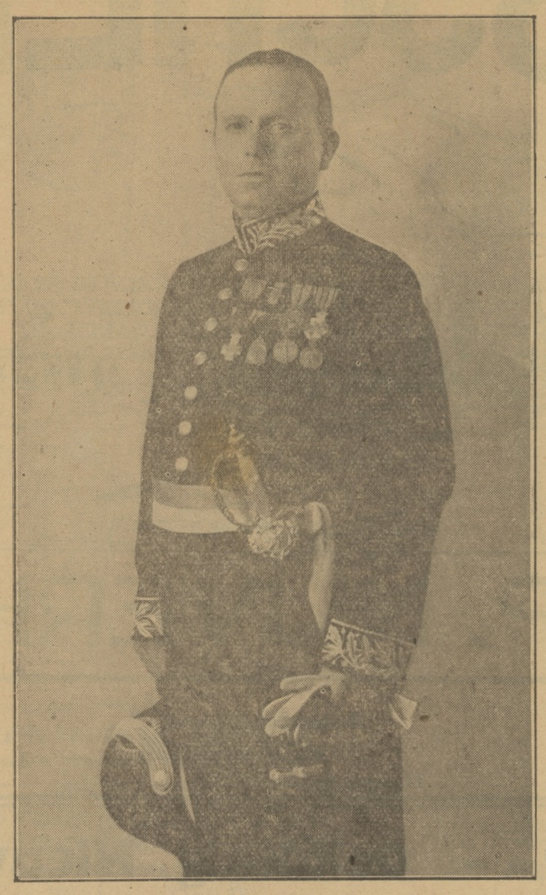
Specialiteit van

GARNALEN
MOSSELEN
VISCH
GEPELDE
GARNALEN

ZEEBRUGGE-DUINKERKE

Tel. ZEEBRUGGE 44033

De heer Maurice SEYS
Hoofdpolitiecommissaris te Oostende



De heer Gouverneur komt zijn goedkeuring te hechten aan de kandidatuur van Kommissaris Seys, voorgesteld door ons stadsbestuur tot het ambt van hoofdpolitiekommissaris, in vervanging van M. Dewitte, wien onlangs eervol ontslag werd verleend, en van een welverdiende rust zal genieten.

De heer Maurice Seys, werd te Oostende geboren, den 19 Januari 1898 en studeerde er aan het Koninklijk Atheneum.

In 1914, nauwelijks 16 jaar oud, werd hij bij het 3e linieregiment ingelijfd en miek de heelen duur van den oorlog aan het front door. Hij beleefde de grootste veldslagen.

Buiten zijn acht frontstrepen en zijn twee strepen voor kwetsuren, is hij drager van acht oorlogsdecoraties.

Bij de demobilisatie vervulde hij het ambt van onderofficier-secretaris-tolk aan het commandatuur te Reinberg, in het bezette Duitsche gebied.

In 1919 nam hij deel aan het examen van toegevoegd politiecommissaris en werd als dusdanig benoemd op 6 Juni 1920.

Op 2 October 1935 werd hij tot politiecommissaris benoemd en trok hij vooral de aandacht van zijn oversten door zijn buitengewone gave van organisateur.

Het is dank aan hem dat we hier te Oostende, een zoo goed georganiseerde politiekorps hebben, dat als voorbeeld gesteld kan worden in alle groote steden.

Hij was het die het fameus internationaal politiecongres organiseerde, en dat een buitengewoon sukses kende.

Het is ook hij die de sport lanceerde in het politiekorps te Oostende, die de «Nationale Belgische Federatie van Politiesport» oprichtte welke de sportieve politiegroepen van alle Belgische steden vervat en waarvan hij voorzitter is.

De heer Seys vergat zijn oorlogsmakkers niet want hij hielp mee aan de stichting van den «Broederbond der oudstrijders». Sinds tien jaar is hij algemeene secretaris van den Broederbond der oudstrijders van de 3e en 23e linieregimenten, die 1800 leden groepeert in 7 secties in het heele land verspreid.

In die hoedanigheid stichtte hij een zeer interessant maandblad, waarvan hij sedert meer dan tien jaar bestuurder, hoofdredacteur en administrateur is.

De benoeming van den heer Seys zal zeker de algemeene goedkeuring wegdragen. Reeds als politiecommissaris streefde hij naar een inrichting van het korps. Thans zal het hem gegeven zijn zich ten volle te ontplooien in de uitvoering van zijn plannen.

Aan den heer Seys en zijn gade bieden wij onze welgemeende gelukwenschen.

Wat gebeurt er te Breskens ?

(INGEZONDEN).

Dinsdagmorgen waren te Breskens verschillende garnaalvisschers aan de markt met hun vangst garnaal.

Zij werden echter niet toegelaten deze te verkoopen vóór 's namiddags.

Deze handelwijze heeft de Breskensche visschers, welke het al niet breed hebben, in elk geval veel schade berokkend, omdat er sedert meer dan een week geen garnalen meer op de markt waren en er 's morgens groote vraag naar was.

Wij hopen dat in 't vervolg dergelijk feit niet meer zal hoeven aangeklaagd te worden of lijden de visschers nog geen armoede genoeg.

Een Visscher vertelt over zijn Reis naar Portugal

OVERWEGINGEN VAN EEN VISCHHANDELAAR

Wij ontvingen van een vischhandelaar hiernavolgend schrijven :

Mijnheere de Directeur,

Mijn man koopt regelmatig uwe gazet want wij doen in de visch en de Zondag leest hij ze geheel en gansch uit van begin tot aan 't einde en hij maakt hem daarbij altemets kwaad bloed. Al die menheeren in ulder commissies en zuipcommissies, hoor ik hem dan brommen, zouden beter een keer komen kijken in onzen winkel hoe wij hier ons best moeten doen om er te komen.

Et 't is de waarheid, Mijnheere de Directeur, er is zooveel concurrentie dat we de visch bijkans zouden moeten verkoopen met verlies, voor een dag in de week dat wij een beetje te doen hebben, de andere dagen van de week is het eenigte droge haringen of een doosje sardienen of eenigte sneetjes gerookte elebut, en wij moeten daarvan geheel de week leven, ik en mijn man en onze drie kinderen.

Maar 'k en wille niet klagen, Mijnheere 't gebeurt dat ik ook nu en dan mijn neus in uw gazet steek en der heeft daar overtijd een feuilleton ingestaan dien ik geheel en gansch gelezen heb, de winteravonden zijn zoo lang. Het was een vertellinge van een visscher die op Portugal vischt, 't schijnt dat dat toch zoo verre is en dat ze bijkans drie weken lang van ulder huis weg zijn, tusschen water en lucht.

Die feuilleton was oprecht schoone, ge waart er gelijk bij, 't is toch wel een hard leven als je 't peist, de visschers hebben 't nog veel harder dan wij en daarom mogen wij vischwinkeliers niet klagen.

Zie Mijnheere de Directeur, als ik op dat jongentje peize die daar aan boord was met een verzworen hand, zeker van een stek van een visch, 'k heb dat ook nog gehad maar den apotheker heeft het genezen. 'k Wil wel gelooven dat dat kind 's nachts geen ooge kost toedoen en dat het zijn kopje tegen de deure sloeg om de groote pijne in zijn hand en zijn armtje minder te voelen, och Heere dat dusje en zoo verre van zijn moedertje.

Zou je nie eens in je gazet willen zetten Mijnheere de Directeur, hoe dat 't afgeloopen is met dat jongetje en zijn hand, ik heb er toch zulke kompassie mee, en 'k steke tien frank voor hem in mijn brief voor zijn nieuwjaar Mijnheere. 'k Zijn ook wel niet rijke maar 'k ga maar wat meer rekenen aan een rijke kalant en als hij nog afbiet zooals altijd, zal ik hem zeggen dat hij maar een keer zelf zijn zoontje naar Portugal achter visch moet zenden.

Een gelukkig Nieuwjaar Mijnheer de Directeur en tot later. Louise.

Nota der Red.: Louise, die jongen is nu op zee en we zullen U in ons volgend nummer over hem inlichten. We bedanken u intusschen.

De Toekomst onzer Oesterkweekerij

—«o»—

(vervolg van bladzijde 1)

In het jaarverslag over de Zeevisscherij in 1935 lezen wij dat die proeven het bewijs geleverd hebben dat het dok van Nieuport zich voornamelijk leent tot het verwateren en veredelen der consumptieoesters, terwijl de kom van Oostende vooral geschikt is voor de voortzetting en den eersten kweek.

In dit verslag wordt ook gewag gemaakt van een uitgebreid rapport over de ondernomen proefnemingen, rapport dat evenwel enkel werd medegedeeld aan de leden der Commissie van Zeevisch- en Mosselteelt.

Men had er zich mogen aan verwachten dat de « integrale oesterkweek », zooals men het noemt, thans in ons land een verneugende uitbreiding zou genomen hebben.

Zooals we evenwel hooger zegden, biedt het vraagstuk van den oesterkweek in onze wateren een dubbel aspekt: technisch en hygienisch. Zoo het eerste, 't is te zeggen de mogelijkheid om oesters voort te planten, als opgelost mag aanschouwd worden, schijnt het tweede nog een open vraagteeken te zijn, dat volgens het verslag van 1935 de aandacht der bevoegde diensten zou gaande houden.

Hoever staat het met deze zoo gewichtige kwestie?

Het jongste jaarverslag dat over de Zeevisscherij is verschenen, leert ons dat in den loop van 1937, door toedoen van drie verschillende Departementen, te Blankenberge proefnemingen werden gedaan tot zuivermaking van bezoedeld zeewater.

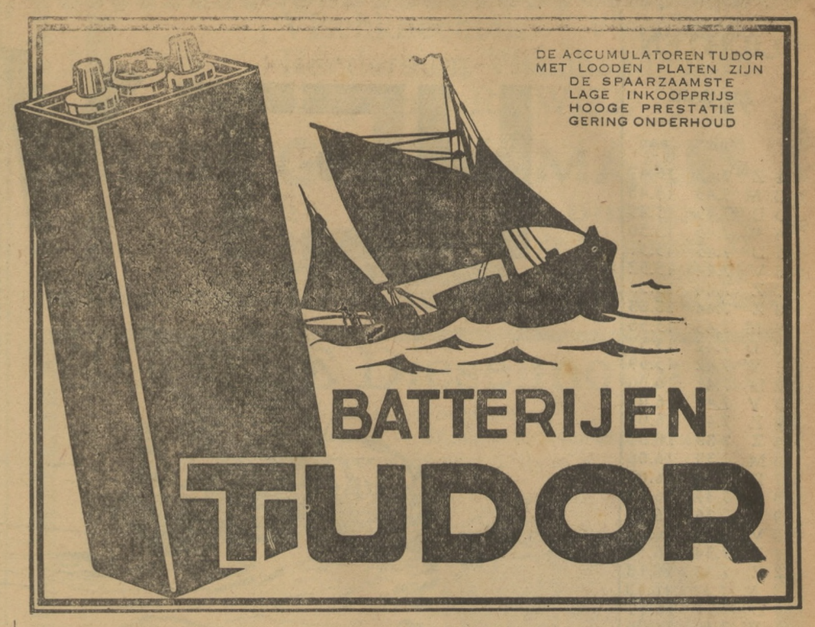
Uit inlichtingen die wij ter plaats hebben ingewonnen blijkt, dat die proefnemingen gedurende 1938 niet zouden zijn voortgezet ; wat daarvan de reden is konden wij evenwel niet achterhalen.

In een harer maandbulletijns heeft onze Handelskamer onlangs terecht de aandacht gevestigd op het belang dat eene heropleving van den oesterkweek voor onze kust in 't algemeen en voor onze stad in het bijzonder oplevert.

Er kan ook niet ontveinsd worden dat de hygienische beschouwingen die het vraagstuk beheerschen van overwegend belang zijn en dat er op zeer wankelbaren grond zou gebouwd worden, zoo men de uitbreiding van den oesterkweek bewerkte, zonder aan de rechtmatige eischen der volksgezondheid te voldoen.

Wij achten het niet van belang ontbloot daarop de aandacht der betrokken middens te vestigen.

P. Vandenberghe



HENRI BEUREN

(Vervolg van blz. 1)

De onderzeeër heeft het terrein niet verlaten. Hij aast op nieuwe slachtoffers. Beuren bemerkt tijdig het gevaar en zoekt zijn heil met de «Marie Louise» in de vlucht, een mijnveger op het naderend gevaar opmerkzaam makende. Deze doet den onderzeeër vluchten en behouden met nog drie andere visschersbooten stoomen zij veilig Milford haven binnen.

Een maand later, visschende aan de Smalls, bespeurt hij een onderzeeër; dadelijk geeft hij bericht aan een Engelsch destroyer welke hem na een kort gevecht in den grond boort.

't Engelsch gouvernement is zijn heldhaftig gedrag erkentelijk en schenkt hem een zilveren beker waar het volgende opschrift te lezen staat:

« Presented by the British Government to Henri Beuren, shipper of the Belgian Steam Trawler «Marie Louise» of Ostend in acknowledgement of his humanity kindness to the shipwrecked crew of the Fishing Ketch «W.A.H.» of Lowestoft whom he rescued in the British channel on the 30th January 1917. »

Schooner lofbetuigingen konden den koenen visscher niet te beurt vallen.

Steeds belust naar meer en beter, vooral wat de grondige kennis der zee en visscherij betreft, legt hij met welslagen een examen in Engeland af. Ook wordt hem door « The Commission for executing the office of Lord Admiral» het Engelsch diploma «Shipper in the Royal Naval Reserve» op 18 Mei 1918 toegekend.

Achtereenvolgens voert hij nu het bevel over den « Emmanuel » en den « Ady » en doorkruist alle gekende visscherijgronden van Spanje tot aan Ysland, zelfs mag hij er op bogen een reis naar de Witte Zee gemaakt te hebben, waar hij een mirakuleuze vischvangst deed.

Stak hem het barre visschersleven tegen, of boezemde hem dat zwervend leven op zee, al was het een oogenblik zelfs, een afkeer in, in alle geval verliet hij zijn beroep dat met hem vergroeid was en werd matroos op de maalbooten.

Edoch zijn visschersbloed sprak te sterk, en nauw in dienst verlaat hij deze om als schipper in te schepen op de «John».

De gelukster lacht hem toe. Steeds keert hij rijkelijk van visch voorzien de Oostendsche haven binnen. Zijn naam als een onzer geste kapiteins is gemaakt. Voortdurend wekken zijn overvloedige vangsten eenieders bewondering op. Beuren is de man van den dag! Geen wonder dat hij ook de eerste is die de V D netten beproeft. Zijn uitslagen overtreffen alle verwachtingen. Hij is de voorlooper die weldra door heel de vloot zal gevolgd worden.

In 1924 redt hij na 7 uren werkens een Engelsch stoomschip, dat hij de haven van Dover binnensleept.

In September van 't zelfde jaar, ontmoet hij dwars voor 't eiland een ander Engelsch stoomschip dat in nood verkeert. Niettegenstaande de helsche golven der wild bruisende zee, luistert hij enkel naar de ingeving van zijn zeemanshart. Menschenlevens zijn in gevaar, 't schip drijft naar de rotsen, waar het onmeedoogend zal verbrijzeld worden. Hier moet geholpen worden, en hij, de onversaagde, strijdt met de woeste elementen der zee en ontrukt ze haar prooi. 't Schip wordt door den storm heen getuid, weg van de gevaarlijke zone, maar 's anderendaags komt de tros onklaar en geeft hij 't schip over aan een Hollandschen loodsboot.

Zijn reederij, hij heeft er slechts eene gehad en dit zegt meer dan genoeg, is uiterst voldaan over hem. Zij loven zijn moed en prijzen zijn onvermoeibare werkzaamheid en bedreven kennis als zeeman en visscher.

Om hem voor bewezen diensten te beloonen, wordt hij bevorderd tot walkapitein, en ontvangt te dier gelegenheid een zilveren theeservies waarop te lezen staat: «De Reederij Pêcheries à Vapeur aan Kapitein Henri Beuren».

Dat een leven zoo innig in verband met de zee en de visscherij, van een zoo vooraanstaand man, opzien baren moest, lijdt geen twijfel; daarom ook werd hij vereerd met de medaille 1ste klasse voor zijn verdienstelijk gedrag op zee.

Een tweede eereteeken viel hem te beurt voor een daad van moed en zelfopoffering. Hij redde immers, op gevaar van zijn leven, de matroos Asaert uit 't water en bracht hem behouden aan wal.

Minister Lippens, zijn verdiensten naar waarde schattende, sloeg hem tot ridder in het Orde van Leopold II.

Verder vielen hem nog verscheidene eereteekens ten deel, te lang om te melden. Echter wijst hij met voldoening, beter met fierheid, op deze waarmede hij vereerd werd toen hij 35 jaren dienst had bij de Reederij Pêcheries à Vapeur.

En of hij aan deze reederij met hart en ziel gehecht is. Moest hij beginnen te spreken over de vaderlijke goedheid van Mijnheer Bauwens en de rijpe ondervinding van Mijnheer Raymond, dan geraakte hij niet uitgepraat. Een bewijs dat hij zijn oversten bemint en naar waarde weet te schatten.

Op 5 Februari 1930 wordt hij door den Heer Minister van Zeewezen benoemd tot bijzitter in den Onderzoeksraad voor de Scheepvaart.

Hier deed hij zich werkelijk gelden en zijn bedreven kennis en grondige ondervinding hebben in sommige duistere gevallen medegeholpen om helderheid en licht in die ingewikkelde zaken te brengen.

Onlangs nog werd hij benoemd als bestuurslid voor de weduwen en weezen van arbeidsongevallen. Hier volbrengt hij een menschlievend werk. Niettegenstaande al de beslommeringen die hieraan verbonden zijn, handelt hij ongeweten van de groote massa, in stilte. Hij richt zich tot deze noodlijdenden, spreekt hun troost toe, steunt hen en lenigt hunne smarten. En die taak is hem niet te zwaar, want zijn goed hart voelt diep al het edele en het schoone dat hieraan verbonden is.

Zoo bewandelt hij zijn levensweg, kalm, vastberaden, alleen zijn plicht voor de oogen, en goed doende allerwegen.

Met fierheid wijst hij u op zijne lange dienstjaren bij de Reederij P. V. en toont met innig welbehagen de zilveren sigarendoos welke hem voor zijn lange en trouwe dienstjaren geschonken werd.

Zijn levensweg is nog niet ten einde. Zijn verlangen is, in gezelligen familiekring, zijn arbeid voort te zetten. Moge dit den stoeren en onvermoeibaren walkapitein gegund wezen.



De Arbeidsongevallen in de Zeevisscherij

Naar een herziening der wet

TERUGBLIK

De gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisscherij is gesproten uit de wet van 30 December 1929, de eenige maatschappelijke wet waarin de belangen der Zeevisschers specifiek gehartigd worden. Hoe verward en hoe ondoordacht deze wet in sommige opzichten ook zijn moge, toch heeft de Kas er het beste weten uit te halen, niet alleen voor de Zeevisschers in het bijzonder, doch ook voor de Belgische Zeevisscherij in haar geheel. Een kort overzicht van haar bedrijvigheid in haar bijna 9-jarig bestaan, en van de uitslagen die zij bekomen heeft, zullen voldoende zijn om dit aan te toonen. Dit overzicht zal tevens een gelegenheid zijn om de tekortkomingen en de leemten der huidige wet te doen uitschijnen.

Toen de gemeenschappelijke Kas in de eerste helft van 1930 moest ingericht worden, stond de toenmalige bevoegde doch tevens verantwoordelijke minister, thans Gouverneur Baels, voor een netelig en onrustwekkend vraagstuk: een verzekering tot stand brengen, die technisch leefbaar zijn zou, van de arbeidsongevallen in de Belgische Zeevisscherij, over dewelke er om zoo te zeggen geen dienstbare inlichtingen voorhanden waren, en dit in overeenstemming met een wet die onvoldoende ingestudeerd was en die daarenboven, het is thans genoeg gebleken, zeer gebrekkig ineenzat.

De inrichting is, het kon niet meer, gelukkig van stapel geloopen, dank zij de welwillende en doelmatige medewerking der voornaamste reederijbestuurders van Oostende, die de zwaarste lasten ervan zouden te dragen hebben, maar onder dewelke er gelukkiglijk mannen aangetroffen geweest zijn, wier bedrijfskennis, ondervinding en onvooringenomenheid het mogelijk gemaakt hebben aan de instelling vaste grondslagen te verschaffen, wat betreft de technische bestanddeelen der verzekering, zooals gemiddelde loonen der visschers, indeeling der vaartuigen, schatting van het vermoedelijk risico. Negen jaar ondervinding hebben de juistheid der alstoen gedane ramingen schitterend bekrachtigd.

De bestuursinrichting der Gemeenschappelijke Kas was een ander waagspel, waarop men niet zonder afschrik terugblikt, als men inziet dat het ging om een onderneming zonder voorgaande in België en in het buitenland, op grond van stipte wetsbepalingen en even stipte rechten en verplichtingen der belanghebbenden, met een personeel dat geen bijzondere opleiding in het vak genoten had en alles moest uit het niet te voorschijn roepen. Toch heeft deze inrichting onwankelbaar de proef des tijds doorstaan en, dank zij een meesterlijke boekhouding, is zij pal gebleven tegen alle aanvallen, die misopvatting, vooringenomenheid en betweterij, in meer dan een heugelijke omstandigheid en uit verscheidene richtingen, ondernomen hebben.

De beheerraad is even onwrikbaar gebleven op het standpunt van het welbegrepen bedrijfsbelang der visscherij, van den eerbied voor en de vrijwaring van eenieders moreele en stoffelijke aanspraken en, in meer dan een omstandigheid, heeft hij blijk gegeven van een schranderheid die mag op prijs gesteld worden. Om principsredenen, bij voorbeeld, moet hij een onverzettelijke tegenstander zijn van de herverzekering, bijzonderlijk omdat deze herverzekering de verzaking zou beteekenen aan de kostelooze voorschotten, tot dewelke de Staat, voornamelijk in rampspoedige gebeurtenissen wettelijk kan verplicht worden, in geval van tekort der geldmiddelen, van de Kas. Niettemin heeft de beheerraad, op een gegeven oogenblik, een herverzekering der doodsgevallen aangegaan, in voorwaarden waarvan hij de zekerheid had dat zij niet voordeeliger zijn konden. Dit ook werd door de gebeurtenissen bewezen, want die herverzekering heeft aan de Kas zooiets als 1½ millioen frank besparing verschaft. Andere voorbeelden, met dezelfde beteekenis, zouden nog kunnen aangehaald worden, voornamelijk in verband met de herziening der verzekeringsbijdragen, welke thans op til is en met de berekening der lijfrenten en kapitaalsstortingen, die insgelijks toegelaten hebben ettelijke honderdduizenden franken uit te sparen. Die uitslagen werden slechts behaald omdat de Beheerraad zijn eigenmacht tegen alle aanmatiging, van waar zij ook kwam, heeft hoog gehouden.

WAARHEEN?

Dit alles ging nochtans niet zonder aanzienlijke en aanhoudende moeilijkheden. De wet schrijft voor dat de verzekeringbijdragen moeten berekend en onder de verscheidene vaartuigsoorten verdeeld worden, op grond van het gevaar vastgesteld voor elke soort, bijgevolg ingevolge den kostprijs der verzekering; maar een paar reken verder voegde zij erbij dat, ten behoeve der reeders-stuurlieden, de aldus vastgestelde premie met de helft verminderd wordt; na een viertal jaar slechts, werd dit voordeel beperkt tot de stuurlieden-eigenaars van een vaartuig met min dan 60 H.P. Dit is voorzeker het meest opzienbarend voorbeeld van gebrekkige wettenmakerij dat men ooit gekend heeft. Hoe wil men in Godsnaam dat een verzekering — want de gemeenschappelijks kas is anders niets — haar lasten kunne dekken met een premie strikt berekend op het wezenlijk risico, als anderzijds deze premie, voor een groot deel der verzekerden, moet vastgesteld worden op de helft van de kosten die zij veroorzaken; het beroepsgevaar immers is noch min noch meer aanzienlijk op de vaartuigen van stuurlieden-eigenaars als op alle andere.

Ook heeft deze zonderlinge bepaling een gat in de kas gemaakt van ongeveer 800.000 fr., dat haar belet heeft met eigen middelen dadelijk het hoofd te bieden aan de zware verplichtingen gesproten uit de herhaalde rampen, die in de laatste jaren onze zeevisscherij geteisterd hebben.

Het voordeel verleend aan stuurliedenreeders werd voorzeker aan ons Parlement ingegeven om democratische redenen, bijzonderlijk met het oog op den toestand der kleine kustvisschers, die het over het algemeen en voornamelijk thans zoo erg te verduren hebben. Wij zijn de eersten om aan hun inzichten hulde te brengen, maar wij moeten er daadelijk bijvoegen dat zij zeer verkeerd toegepast worden. Indien, om economische of maatschappelijke oorzaken, een bepaalde soort visschers moeten bijgestaan worden, kan dit voorzeker niet gedaan worden op den rug eener verzekering, die door technische vereischten streng gebonden is. Het moet anders geschieden.

Van meet af werd in de Visscherij tegen zekere bepalingen der besproken wet in verzet gekomen, omdat, in strijd met hetgeen in de algemeene wet ten opzichte der landelijke nijverheden bepaald wordt, alle rechthebbenden uitgenomen de weduwe, om de wettelijke vergoedingen te kunnen genieten, moeten bewijzen dat het slachtoffer hun steun was. Hier ook is de wetgever onzinnig te werk gegaan. Ofwel de voorwaarde in verband met het steunschap moet voor alle gerechtigden bestaan, ofwel zij moet voor allen afgeschaft worden. Toen de wet op arbeidsongevallen ter bespreking kwam in de Kamers, heeft men haar tekst opnieuw op het getouw gezet, om hem, wat de grondbepalingen betreft, in overeenstemming te brengen, met de algemeene wet die eenige maanden voordien gewijzigd geweest was. Men moet wel erkennen dat dit werk zonder zorg en zonder aandacht gedaan geweest is. Men heeft immers de bedoelde voorwaarde afgeschaft ten opzichte der weduwe, met zekere schandelijke gevolgen die gekend zijn, maar men heeft ze behouden ten opzichte der ouders en andere rechthebbenden, wat volstrekt ongerijmd is en terecht in de visscherijmiddens opspraak verwekt heeft. Men had nochtans uitdrukkelijk het voorafgaande inzicht te kennen gegeven de steunvoorwaarde voor allen te handhaven.

Indien die voorwaarde, zooals de visscherij het schijnt te begeeren, afgeschaft wordt, is daarmede ongelukkiglijk niet alles gedaan. Het zou nieuwe voordeelen voor de verzekerden en evenredig nieuwe lasten voor de Kas te weeg brengen, lasten die, ten langen laatste, door een vermeerdering der bijdragen zouden moeten ingewonnen worden. Op grond van gemiddeld een geval per jaar, dat onder de toepassing der nieuwe bepaling vallen zou, ware die vermeerdering op nagenoeg 0,30 fr. per 100 fr. gemiddeld loon te berekenen.

Welnu, met de eerlang in te voeren premie, zal de Belgische visscherij haar intrede doen in de categorie der gevaarlijkste nijverheden, wier premiën van verzekering tegen de arbeidsongevallen het hoogst berekend worden. Het ware gevaarlijk de aanstaande premie nog te verhoogen, eerst en vooral omdat, zooals men het terecht heeft doen opmerken, de visscherijnijverheid geen vat heeft op de verkoopprijzen, en verder omdat zij moet winstgevend zijn, om te kunnen voortbestaan. Anders doodt men de hen met de gulden eieren.

Een uitweg zou bijgevolg moeten gevonden worden. Waar?

Tot 31 December 1937 heeft de Gemeenschappelijke Kas 5.126.420,86 fr. uitbetaald voor 3229 aangegeven arbeidsongevallen waaronder niet min dan 2024 steekwonden of kneuzingen voorkomen, bijgevolg gevallen die over het algemeen een geringe of zelfs onbeduidende arbeidsonbekwaamheid voor gevolg hadden. Dit is voorzeker een eigenaardigheid der visscherij en een geweldige doorn in den voet der Gemeenschappelijke Kas.

Het lijdt geen twijfel dat een aanzienlijk aantal aangiften van lichte ongevallen zouden wegvallen, indien een wachttijd van een drietal dagen opgelegd werd, zooals het voorheen een algemeene regel in de verzekering der arbeidsongevallen was. Dit ware des te redelijker daar de bemanning toch doorgaans, na elken terugkeer van het schip, een paar dagen aan land blijft vooraleer terug in zee te gaan.

Verder heeft men nog zekere kleine verminkingen, zooals bijv. afzetting van een vingerlid, die den verzekerde niet beletten zijn gewone verdienste aan boord te winnen, maar die aan de Kas betrekkelijk zware lasten uit hoofde van levenslange lijfrenten opleggen. Daaraan ook zou verbetering kunnen toegebracht worden.

Wat er ook van zij, hier geldt meer dan ooit de Oostendsche spreuk: « het moet al van het vischje komen ». Zij weze een vermaning voor onze wetgevers!

Ch. De Zuttere.

VISSCHERS

- Voor de beste zeelaarzen Dunlop, Ball Band, Montréal, Drifter, enz.;
- 1ste kwaliteit Engelsch dubbel oliegoed, licht en dicht;
- Yslandsche Faroë baaien, vette breiwol;
- Engelsche Guthandschoenen aan 6 en 8.50 fr. het paar:

EEN ENKEL ADRES:

Jules VERPOUCKE

29, Lijndraaierstraat, 29

Hazegras — OOSTENDE

Zeebrugge's Vooruitgang

door Pierre Van Damme

Zeebrugge is een zeevaartcentrum in wording.

Zijn oorsprong ligt in het ontwerp, opgevat door Baron de Maere, tot verbinding van Brugge met de zee, en in de gedachte van Koning Leopold II, om langs de Belgische kust een haven in diep water tot stand te brengen, een vrije haven op de open zee, het politiek en het economisch belang van het land ten bate.

In de studiën van toen werd aan Zeebrugge de rol van transatlantische haven toegedacht.

De visschershaven werd opgevat als een schuilhaven voor de Heistsche sloepen met platten kiel; verder werd een sterke industrialisatie van de achterhaven nauwelijks onder het oog gezien.

Zeebrugge heeft de proef van den tijd doorstaan.

Al dadelijk na de opening van de haven, stelde men vast dat ze onvoltooid gebleven was. Men bracht er verbeteringen aan toe. Dan kwam de oorlog, die alle hoopvolle verwachtingen vergruisde.

Gedurende de jongste twintig jaar, had men te kampen tegen de verslijking, tegen de onverschilligheid en de tegenkanting.

Thans zijn drie feiten verworven, die voor de toekomst van Zeebrugge van kapitaal belang zijn.

EEN TWEEDE MUUR

De ingenieurs van Delft en van de ministerieele Commissie, na langdurige studie over de zaak, zijn tot het besluit gekomen, dat het bouwen van een dijk aan de Oostzijde van de reede, een vermindering met 40 procent van de verslijking tot gevolg zou hebben. De Minister van Openbare Werken heeft deze besluiten tot de zijne gemaakt en aan zijn diensten bevel gegeven, om een plan en een lastenboek gereed te maken, met het oog op de aanbesteding van de werken.

Thans hebben wij de zekerheid dat de verslijking zegevierend kan en zal bestreden worden.

De trafiek aan den havendam, die in 1937, 1357 schepen met een tonnemaat van 1.440.000 ton bedroeg, stelt de waarde van de aardrijkskundige ligging van Zeebrugge in het licht.

De uitbaters van de haven zijn in staat te getuigen dat sommige trafieken zich niet op den môle hebben kunnen vestigen, om reden, dat de waarborg van voldoende en bestendige diepten niet gegeven kon worden.

Deze cijfers en gegevens zijn van aard, om hen, die nog sceptisch zouden blijven, over de economische waarde der haven te overtuigen: de haven bezit een belangwekkende trafiek en zou er nog andere kunnen verwerven.

VOOR DE LANDSVERDEDIGING

Ten slotte werd het belang van Zeebrugge op het gebied der landsverdediging, menigvuldige keeren officieel bevestigd en, onder de huidige omstandigheden, komt de waarheid van deze bevestiging heelemaal tot haar recht.

Tegenover deze feiten, die als een paal boven water staan, kan de Regeering niets anders, dan de beslissing van den Minister van Openbare Werken in werkelijkheid omzetten: zij moet de werken in de reede laten uitvoeren.

VOOR EEN GEZONDE UITBATING

In afwachting daarvan, moeten we blijven waken op de uitbating van de haveninrichtingen. Op den Staat rust de verplichting de diepten te onderhouden. In den loop der laatste jaren heeft de M.B.Z.I. vijf millioen aan de uitrusting der haven besteed. Ze heeft o.m. vijf machtige kranen op den havenmuur laten aanbrengen en de sleepboot « Graaf Visart » aangekocht. Daardoor werd de oprichting en de exploitatie mogelijk gemaakt van een belangrijke kolenbunkerstatie, die, enkele maanden geleden, volledigd is geworden door het plaatsen van tanks voor het bunkeren der motorschepen.

Deze trafiek, gevoegd bij deze van het ijzerschuim, de ontploffingstoffen, het graniet, bij den zomerdienst op Harwich, vereischt overvloedige handenarbeid en vormt een bron van rijkdom: zij heeft de aanleghaven leven ingeblazen en haar prestige verhoogd.

DE INDUSTRIEELE GRONDEN

Het bouwen van de haven van Zeebrugge heeft gelukkige gevolgen gehad: in de achterhaven kwam nijverheid tot stand, de zeevisscherij ontwikkelde zich en een badplaats rees uit den grond.

In korten tijd nam de nijverheid bezit van de gronden die de M.Z.B.I. in vollen eigendom toebehoorden. Daaruit kan men besluiten dat het diep te betreuren valt, dat de langs het kanaal gelegen gronden, niet onteigend werden, ten tijde van het bouwen der haven en dat aldus schitterende gelegenheden te loor gingen, gedurende de na-oorlogsche jaren, met hun drang naar industrialisatie. Thans worden door de Stad, tegen uiterst voordeelige voorwaarden, 25 Hectaren grond gelegen langs het kanaal in de nabijheid van de stad, te koop aangeboden. Wij zouden ongelijk hebben te wanhopen: de jaren van depressie en van economischen bloei volgen elkaar op als de getijen.

DE SCHUILHAVEN

Men schonk weinig aandacht aan de schuilhaven, gedurende de eerste jaren van haar bestaan. Zij had evenwel op haar hand: de nabijheid van de vischgronden, een stoere visschersbevolking en kooplieden met ondernemingsgeest. Al dadelijk leverde ze het bewijs van haar leefbaarheid. De oorlog remde haar ternauwernood. In 1933 telde de vloot 110 eenheden, alle met motor, en de opbrengst van de vangsten bereikte 11 millioen.

Onder den fellen druk dezer beweging, barstte het raam van een inrichting, die schandelijk primitief was gebleven.

Niet zonder bitterheid denken we terug aan die jaren van miserie, wanneer Zeebrugge's ellende ten toon lag gespreid en wanneer de onverschilligheid van sommige besturen, Zeebrugge aan zijn verval overliet.

Vanaf 1934 mochten wij ons verheugen in een snelle transformatie van onze schuilhaven; het graven van het Noorddok met rechte kaaimuren, het oprichten van een mijn, het in waarde brengen van de omliggende terreinen, het aanleggen van de laan naar Heist, hebben het mogelijk gemaakt dat de vloot tot 150 eenheden werd gebracht en dat het jaarlijksch verkoopcijfer tot 22 millioen 300.000 fr. mocht stijgen. De tegenwoordig in uitvoering zijnde werken zullen de kroon op het werk zetten en de deur openen voor de grootvisscherij.



Een zicht op de Noord- en Zuidkaai der Visschershaven van Zeebrugge

DE BADPLAATS

Sinds 1932 zijn we getuige van het in waarde brengen en het uitbreiden der badplaats. Het dempen van de claire-voie in 1929 veroorzaakte de neerzetting van overvloedig zand en het ontstaan van een prachtig strand. Geleidelijk werden een heele reeks opschikkingswerken uitgevoerd. De banen naar Blankenberge en Heist, de verbetering van den weg Lissewege-Vierwege, de fietspaden naar Blankenberge, Lissewege en Heist, vergemakkelijkten het verkeer; de nieuwe statie en de wegenwerken tusschen statie en strand, de opschikking van de De Maerelaan en de Pieter Troostlaan waren van aard om alle bezoekers tevreden te stellen; de opschikking van den Dijk en de aanpalende straten, het bouwen eener kapel, alsook verschillende andere werken, waren noodzakelijk voor een eerste ontwikkeling; ten slotte werden eenige hectaren domeingronden gelotisseerd, straten werden getrokken en, verleden winter, waren wij getuige van het oprichten der eerste cottages. De klienteel van Zeebrugge-Strand vermeerdert ieder jaar. Zij vermenigvuldigt het aantal vrienden van Zeebrugge, ze draagt bij om onze wijk aan de zee beter te doen kennen, ze werkt de ontwikkeling ervan in de hand.

BESLUIT

Zeebrugge bezit bijgevolg vier bronnen van welvaart: de aanleghaven, de visschershaven, het nijverheidscentrum en de badplaats. De voorspoed ervan hangt in de eerste plaats van hun uitrusting af.

De werken tot verzekering der diepten in de reede zullen toelaten de aanleghaven op volle kracht uit te baten.

Het verwezenlijken van het programma der visschershaven, zal de bestaande markt ruggsteunen en de exploitatie van de grootvisscherij mogelijk maken.

De uitvoering der wegenwerken op Zeebrugge-Bad zal het oprichten van nieuwe gebouwen in de hand werken.

De verlenging in rechte lijn, van de baan Zeebrugge-Lissewege naar Brugge, zal de industrialisatie van den Westoever van het zeekanaal vergemakkelijken en zal Zeebrugge's toekomstige verbinding met de autosnelbaan Oostende-Brussel verzekeren.

Aan ons is het, zonder verpoozen, te werken tot de verwezenlijking van dit programma.

De na-oorlogsche jaren hebben Zeebrugge overgelaten gezien aan het slijk, den roest en de beschimpingen van zijn tegenstrevers. Die tijd is voorbij en komt nooit meer terug, doch, er dient voort gehandeld, zonder respijt.

Welk een heerlijk en uitgestrekt arbeidsveld voor het opkomend geslacht!

Zeebrugge wordt wat onze daden zullen zijn: dat ze steeds gesteund wezen op de kennis der noodwendigheden, geleid door een onwrikbare wilskracht en begaan met het algemeen belang.

Ten koste daarvan zal Zeebrugge voort groeien en zullen onze droomen werkelijkheid worden.

P. Van Damme.

Rechtskundige Kroniek

A. S. — Vraag. — Ik koop in optie een stuk grond en gaf 1000 frank voorschot op de koopprijs, met verplichting te bouwen binnen de 3 maanden na de voltooiing van de brug-overweg. Nu dat de brug gedaan is, geeft de gemeente geen toelating tot bouwen van handelshuizen, tenzij 30 meters achteruit te bouwen. Wat staat er mij te doen?

Antwoord. — Het feit dat gij voorloopig eene andere bestemd hebt op de strook grond, waarvoor de gemeente geen recht van bouwen verleent, kan niet ingeroepen worden om uw rechten te doen dragen wegens het op te richten gebouw. Zooals gij het zelf in uwe vraag hebt doen blijken, gaat het over eene «baraka» waarvoor feitelijk, de plaatselijke politie toelating verleent. Anders is het wanneer het gaat over het opbouwen van een huis, waarover het gemeentereglement ingrijpt, en moet nageleefd worden. Hiertegen zult gij geen verweer kunnen bieden. Gij zult misschien best aan uwe optie verzaken.

Indien uwe optie, enkel onder bedotte van verkoop is opgesteld, kunt gij aanspraak maken op uw gestort geld, zoo niet zal het den verkooper verworven blijven die zich als gemandeerd zijnde, in zijne belangen zal verklaren.

OOSTENDE. — Vraag. — Mag ik als aangesloten bij een syndikaat en werkloos zijnde, bestek maken voor uit te voeren werken of in daghuur werken voor particulieren en welke reglementen of wetten moet ik in zulk geval in acht te nemen? Mijn vrouw is bediende. Noch eigendom, noch eenig ander vermogen.

Antwoord. — Alle bezoldigde werken hoegenaamd, worden uitgesloten onder welken vorm deze ook uitgevoerd worden. In geval van kennisneming van uwen gedoken toestand, zult gij niet straffeloos blijven. Wees voorzichtig.

NIEUWPOORT. — De meubels van een persoon werden aangeslagen of liever opgeschreven, alsmede al wat hij bezat. Niettegenstaande dat, heeft hij middel gevonden om de eetkamer te verkoopen. De kooper die van dezen toestand niets afweet, vraagt: 1) Of hij die meubels mocht overnemen, gezien hij het niet wist; 2) In geval ze betaald werden of die meubels nog kunnen weggehaald worden, zonder dat hij zijn geld terugkrijgt; 3) Of hij verplicht is van rechtmatig gekocht goed terug te geven.

Antwoord. — Ik veronderstel dat de kooper van goede trouw is, namelijk dat hij geen kennis had van de **afschrijving** en aldus niet kan beticht worden van mededaderschap of medeplichtigheid in verduistering van aangeslagen voorwerpen. In deze veronderstelling dus kan het volgende gebeuren:

1. **De verkooper faillisseert:** dan kan de Koophandelsrechtbank den verkoop indien hij geschied is binnen de 6 maanden en 10 dagen vóór de failliet nietig verklaren of vernietigen. Nietig verklaren: alswanneer de verkoop fel beneden de waarde is. Vernietigen: alswanneer de verkooping geschied is aan een kooper, die wist dat de verkooper in staking van betalen was. In beide gevallen wordt de koopprijs niet terug gegeven, doch de kooper wordt schuldeischer van de massa en heeft recht op een deelpenning.

2. **De verkooper faillisseert niet doch de eigenaar moet nog pacht ontvangen.** In dit geval kan de eigenaar gedurende 14 dagen na het wegvoeren der meubelen uit het huis deze meubelen alwaar zij zich en in wiens handen zouden bevinden doen terugnemen door een deurwaarder. Dan ook is de kooper de meubelen kwijt en wordt hij gewone schuldeischer der betaalde som.

3. **De meubelen maken deel uit van een winkelbekleeding of handelsfonds dat verpand is aan het Beroepskrediet.** Daar ook is de koop nietig tegenover het Beroepskrediet en moet de kooper de meubelen teruggeven.

4. **Er is geen faling, noch achterstel bij de huisbaas, noch verpanding van handelsfonds.** Dan is de verkoop geldig.

Gij ziet dat in dergelijke operaties vele wolfijzers en schietgeweren te vinden zijn.

U wenscht van wagen te veranderen

KOOP NU NIET!

Binnen enkele dagen komen

De Ford 1939 modellen

mooier en beter dan ooit!

Garage F. STOOPS

54, Torhoutsche Steenweg, tel. 724.72

OOSTENDE

Een Toekomstbeeld

Wanneer men leest over onze visschers, dan ziet men hoe men ze beschrijft als ruw en weinig ontwikkeld in geestelijk opzicht.

Dit is, helaas, zeer waar voor de oudere generatie en men hoeft maar het zoo degelijk werk van den heer De Zutter: «En quête sur la pêche maritime», open te slaan om er de oorzaken van te vinden.

De twee voornaamste zijn: de afschuwelijke woongelegenheden en het drankmisbruik.

Daarbij komt nog dat de leerplicht niet bestond en er van hoogerhand vóór den oorlog weinig of niets gedaan werd voor de zeevisscherij over het algemeen en voor het visscherijonderwijs in het bijzonder.

De zeekust ligt immers niet in Wallonië en Brussel is zoover van de kust.

Ook de economische toestand van de zeevisscherij liet zeer veel te wenschen over.

Na den oorlog kwam er gelukkig daarin een merkelijke verbetering en daardoor verbeterde ook de sociale toestand. Een man van de kust werd Minister en later Gouverneur en die gaf een groote impuls aan de verbetering op alle gebied, dus ook op cultureel gebied.

Het alcoholverbod heeft heel wat misbruiken opgeruimd en grootendeels een einde gesteld aan de erfelijk belasten bij de visschersbevolking.

De jongere generatie is reeds veel minder ruw, alhoewel het voorbeeld der oudere generatie natuurlijk nog zijn weerslag heeft op de jongere bemanningen.

In intellectueel opzicht is er zeer veel vooruitgang. Dit merkt men op de examens. Er komen werkelijk goed beslagen jongens voor die beleefd en ongedwongen antwoorden, die zelfs iets meer kennen dan ze op school geleerd hebben.

Dit is te wijten aan het inrichten van de Reizende bibliotheek voor visschers, waaraan ze boeken gaan ontleenen bij hun respectieve vereenigingen.

De Provincie, op initiatief van den heer Gouverneur, heeft ook wetenschappelijke voordrachten ingericht. De oudere generatie is er niet naartoe te krijgen, maar de schoolgaanden vinden er smaak in en, de verslagen bewijzen het. volgen ze met zeer veel aandacht. Zoo wordt onze jeugd stilaan in die wetenschappelijke atmosfeer ingewijd, begint er belang in te stellen en zal, als ze volwassen is, elke gelegenheid aangrijpen om een interessante voordracht bij te wonen.

Tot nog toe waren onze visscherijscholen er ver af modelscholen te zijn wat betreft aanschouwingsmaterieel en gebouwen.

Dank zij de vrijgevigheid van de Provincie, op initiatief van zijn Gouverneur, wordt het eerste stilaan aangevuld. Dank zij die bescherming zullen de scholen nu ook een stap verder gaan : de moderniseering van de schoolgebouwen.

Oostende geeft het voorbeeld. De Pastor Pypeschool, de eerste en oudste werkelijke visscherijschool, «noblesse oglige», gaat voor.

Op tweede Paaschdag zal een gansch moderne visscherijschool op de plaats van de oude St-Andreasschool verrijzen, maar met een volledig complex: museum, laboratorium, feestzaal, enz.

Voor Zeebrugge zijn de plannen reeds klaar en wordt de aanbesteding voorbereid van een gansch moderne school, niet zoo grootsch opgevat natuurlijk als Oostende, maar aangepast aan de plaatselijke noodwendigheden.

Nog andere scholen zullen later volgen.

Ook een volledig nieuw statuut voor het onderwijs werd uitgewerkt en zal tegen toekomend jaar, dat verhopen we ten minste, kunnen in voege gebracht worden.

Zoo zullen én het onderwijs én het aanschouwingsmaterieel, én de gebouwen weldra volledig gemoderniseerd zijn en zal ons land aan de spits komen te staan op het gebied van het visscherijonderwijs.

In 1905 gaf een tijdschrift uit Australië: «The World's News», een beschrijving van de St-Andreas- (thans Pastor Pype) school, met afbeeldingen. Dat was een modelschool voor dien tijd.

Nu zal men, uit het buitenland, niet meer één school komen bezoeken, maar zooniet alle, ten minste de voornaamste visscherijscholen van de kust.

Betere en gezelliger woningen, modelschoolgebouwen, een modelonderwijs, reizende bibliotheken, wetenschappelijke voordrachten en zoo meer, kan het anders dan in de toekomst het beeld te zien van een ontwikkeld, beschaafd en welvarend visschersvolk?

Zoo weze het !

Dr. G. Lefèvre,
Inspecteur over het
Visscherijonderwijs.

Onze Uitvoer naar Engeland

ZEER BELANGRIJK BERICHT AAN DE REEDERS EN DE SCHIPPERS VAN VISSCHERSVAARTUIGEN.

Vanaf 1 Januari 1939, is het in principe verboden visch van Belgischen oorsprong in Groot-Brittanië in te voeren, zonder voorlegging aan den plaatselijken Britschen Tol- of Visscherijdienst van een vergunning door den Waterschout van de thuishaven afgeleverd.

Elk vaartuig zal een vergunning in blanco verstrekt worden waarvan de schipper slechts gebruik zal mogen maken in geval van heirkracht om zijn vangst te verkoopen in een Engelsche haven.

Het zal niet mogelijk zijn nog voor 1 Januari 1939 aan de uitvarende schippers eene vergunning ter hand te stellen; zoo een hunner in de eerste dagen van Januari — of ook later in het jaar — moest verplicht zijn nood gedwongen zijne visch in eene Britsche haven te landen zonder van eene vergunning voorzien te zijn, zou hij zich kunnen telegrafisch — op eigen kosten met betaald antwoord — met den Waterschout zijner haven in betrekking stellen die, zoo het een bona-fida geval geldt, eene telegrafische toelating tot landen zou geven.

De bedoelde vergunningen zullen uitgereikt worden aan de schippers van alle visschersvaartuigen vanaf 3 Januari 1939 op het kantoor van den Waterschout, hoek Vindictivelaan en Zuidstraat alhier.

Raphael Huysseune
ZEEBRUGGE
Tel. Heyst-Zeebrugge 441.41

Verkoop in 't groot van
gepelde en ongepelde GARNAAL

VERSCHE VISCHHANDEL.

Hulde aan Gouverneur BAELS

ZIJN WERKING IN 1938 TEN GUNSTE VAN DE VISSCHERIJ.

Het heeft ons ten zeerste getroffen en tevens verblijd in de openbare zitting van den Oostendschen gemeenteraad Vrijdag ll. den heer Blondé te hooren hulde brengen aan de bedrijvigheid en het initiatief van den heer gouverneur Baels die, zooals hij het heel juist deed opmerken, geen enkele gelegenheid heeft laten voorbijgaan om de zeevisscherij bij te staan en vooruit te helpen en in de laatste tijden vooral telkens is tusschen gekomen om de krisis te lenigen en naar nieuwe middelen uit te zien om in den huidigen toestand verbetering te zien brengen.

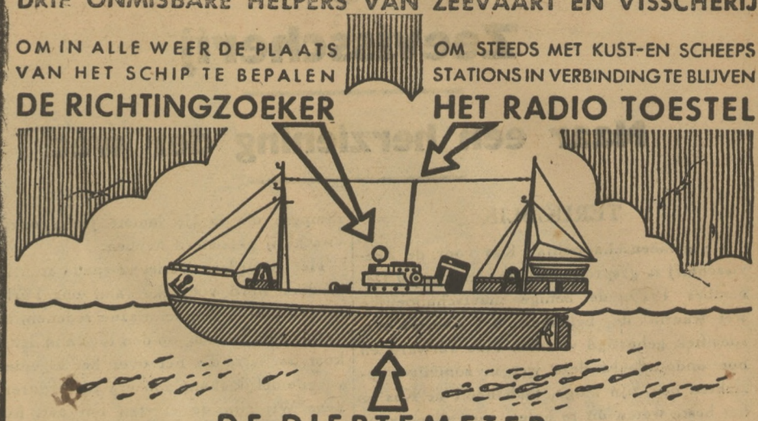
Deze hulde komende van een overtuigd socialist, en aan het adres van een vooraanstaand katholiek, getuigt tevens van een breeden geest, die ook in andere partijen mannen weet te erkennen die verdienstelijk zijn.

Dit is in elk geval de waarheid voor wat gouverneur Baels betreft en wij sluiten ons dan ook volmondig aan bij de woorden van den heer Blondé en zijn overtuigd ook den tolk te wezen van onze talrijke lezers om hun dankbetuiging te brengen aan hem, die zijn geboortestad en de gansche zeevisscherij nimmer vergeet, nu hij aan het hoofd staat van de Provincie, daar waar anderen, niettegenstaande zij de gekozenen zijn van het volk, maar al te veel hun taak vergeten, waar het betreft de verbetering van de toestanden in de zeevisscherij.

DRIE ONMISBARE HELPERS VAN ZEEVAART EN VISSCHERIJ

OM IN ALLE WEER DE PLAATS VAN HET SCHIP TE BEPALEN
DE RICHTINGZOEKER

OM STEEDS MET KUST-EN SCHEEPS STATIONS IN VERBINDING TE BLIJVEN
HET RADIO TOESTEL



DE DIEPTEMETER
OM GEDURIG NAUWKEURIGE AANDUIDING TE HEBBEN VAN DE DIEPTE ONDER HET SCHIP EN VAN DE GESTELDHEID VAN DEN ZEEBODEM

SOCIETÉ ANONYME INTERNATIONALE
DE TÉLÉGRAPHIE SANS FIL

OOSTENDE, Reederijkaai Tel. 72628
ZEEBRUGGE, Vischmijn, Tel. 440.44
ANTWERPEN BRUSSEL

Bericht aan onze Abonnenten

Het postbestuur laat thans de kwijtschriften voor de vernieuwing van al de abonnementen aanbieden.

Onze abonnenten worden vriendelijk verzocht de noodige maatregelen te treffen, opdat het kwijtschrift bij de eerste en **eenige** aanbieding betaald worde.

Indien het kwijtschrift echter ten gevolge van afwezigheid onbetaald is gebleven, dan dient de abonnent ons te waarschuwen, opdat wij een nieuw kwijtschrift zouden doen aanbieden, ofwel moet hij het gewenschte bedrag storten op onze postcheckrekening 1070.98. In elk geval moet het abonnement vóór 31 December betaald zijn, want anders wordt van 1 Januari 1939 af geen blad meer besteld.

HET BEHEER.

VOOR EEN ECONOMISCHE HERSTELLING
WENDT U TOT DE GEKENDE SCHEEPSWERF
A. SEGHERS
REEDERYKAAI - OOSTENDE TEL. 2o.36 PRIVAAT 21.11.
GEKEND VOOR HAAR BYZONDERE
UITVOERING OP GEBIED VAN ELECTRISCH
LASCHWERK
ZEER VLUG EN VERZORGD WERK

Goed Heil aan Zeebrugge's Visscherij

Ook Zeebrugge krijgt zijn deel in de wenschen van voorspoed die bij Kerstdag en Nieuwjaar aan de vischnijverheid worden gestuurd.

Bij die gelegenheid werpt men een blik op het verloopen jaar en tracht men uit te maken of er reden is tot voldoening of eerder tot een zeker onrust. De toestand van de zeevisscherij is nu eenmaal zoo schitterend niet en een zekere moedeloosheid en verslapping, en tevens een koortsige bezorgdheid om de toekomst van de visscherij zelf, illustreeren het best den gang van zaken in onze nijverheid.

Dit in aanmerking genomen, kunnen we toch eenigszins gerust zijn wat Zeebrugge betreft, als we zien, dat het verkoopcijfer ongeveer 3/4 millioen meer bedraagt dan verleden jaar. Er kan dus gezegd dat de Zeebrugsche visscherij haar moeizaam verworven kracht en patrimonium gestabiliseerd en behouden heeft, wat nog eens getuigenis aflegt van hare noeste werkzaamheid en beslist uithoudingsvermogen.

Er dient niet meer gewezen op het belang en de plaats die Zeebrugge onder de andere visscherijhavens van onze kust heeft ingenomen. De opkomst van Zeebrugge komt haar aandeel brengen in de sterkte en uitgebreidheid van de Vlaamsche Zeevisscherij en helpt dus bescheiden mee aan het verstevigen van de nationale economische uitrusting.

Derhalve ook wenscht Zeebrugge's visscherij met reden, dat zij medezeggenschap hebbe, dàar, waar de algemeene belangen van onze zeevisscherij worden besproken, omdat er ook rekening dient te worden gehouden van de bijzondere eigenschappen en behoeften dezer visscherijhaven. Met anders te handelen schaadt men niet alleen hare belangen, maar misprijst men tevens den werklust en den moed, vooral in een crisisperiode als nu, van onze Zeebrugsche en Heistsche visschers.

De werken aan de uitbreiding van onze haven vorderen op merkbare wijze en geven een bemoedigend uitzicht op de steeds verder gaande ontplooiing van Zeebrugge's visscherij. Dit weze een spoorslag voor alle belanghebbenden.

Zeebrugge krijgt binnenkort ook zijn moderne visscherijschool met wetenschappelijk materiaal. De plans en bestek zijn reeds opgemaakt. Laat ons hier den wensch uitdrukken, dat de openbare besturen dit privaatinitiatief zullen steunen en er niet naar redens zal gezocht worden om zich aan dien plicht te onttrekken. Voor een bloeiende visscherijhaven is niet alleen vereischt de voortdurende aanvoer van allerlei vischsoorten, maar er dient ook gedacht aan de opleiding van bekwame en geschoolde arbeiders van de zee. De regionale noodzakelijkheid van de oprichting van een moderne visscherijschool te Zeebrugge, kan niet worden betwist.

Terloops kan hier worden gezegd dat ook Zeebrugge zal vertegenwoordigd zijn in den stand van de zeevisscherij in de Internationale Watertentoonstelling te Luik. Wij kunnen er ons slechts om verheugen.

De tijd is voorbij dat er over Zeebrugge's visscherij met stilzwijgen werd heengegaan. Het urbaniseeren van Zeebrugge, nieuwe verbindingslijnen, het aanpassen van het materiaal aan de moderne vereischten, degelijke propaganda enz., zullen de visscherij van het grootste nut zijn. De ontwikkeling van een nijverheid hangt grootendeels af van het midden waarin zij geplaatst is.

Niettegenstaande hinderende omstandigheden, kunnen we dus met volle vertrouwen de toekomst van onze Zeebrugsche visscherij te gemoet zien. Daarvoor staan borg de werklust van onze visschers, de bedrijvigheid van onze vischhandelaars. Brengen we hulde aan den moed waarmede ze de crisis doormaken en hopen we dat betere tijden nabij zijn.

Onder de leiding van het Brugsch stadsbestuur en de stuwkracht van Zeebrugge's pionnier, den Heer Pierre Van Damme, wordt er hardnekkig gewerkt, onze visscherij ten bate.

Goed heil aan Zeebrugge's Visscherij !

Leon De Vriendt,
Havenmeester
Bestuurder der Visschershaven.

BREUKBANDEN - BUIKBANDEN
MAAGBANDEN
LENDENSCHOTBANDEN
ALLES NAAR MAAT
AuPara
G. MADELEIN-BUYS
Bandagist — Masseerder
ADOLF BUYLSTR. 53, OOSTENDE
Begeeft zich ten huize op aanvraag naar gansch de Kust. — TELEFOON 73740

EEN LEERRIJKE REPORTAGE

Op een Vischbak naar Ysland

door Jef Van Wynsberghe



Alles ist aus dem Wasser entsprungen,
Alles wird durch das Wasser erhalten,
Ozean ! gönn' uns dein ewiges Walten.
(Goethe, FAUST II).

Alles is uit het water ontsproten,
Alles wordt door het water in stand gehouden.
Oceaan ! Gun ons uw eeuwige heerschen !

VOORWOORD :

Gedurende enkele maanden hebben we onze talrijke lezers vergast op een eenvoudig verhaal van een even eenvoudigen visscher, welke een zijner menigvuldige reizen ter Visscherij op Portugal beschreef.

Deze lectuur, die van den grootsten eenvoud getuigde en meestal in de gewone omgangstaal der visschers geschreven was, werd door al onze lezers graag gelust.

Thans zullen we in onze kolommen geen reportage van een visscher weergeven op Portugal, waar het warme weder hun zware taak minder onaangenaam maakt dan van deze welke op Ysland varen, maar wel een reportage van een geleerd man, een leeraar, die het aangedurfd heeft om gedurende weken met de onzen naar het Noorden te trekken en er meer van dichtbij de werkelijkheid na te gaan.

Dit leven van wroeten om hun brood te verdienen ver van hier, werd weergegeven op een wijze welke al onze lezers een treffend beeld zal geven van het leven op een vischbak.

Deze reportage zullen we daarna in boekvorm weergeven, omdat ons Belgisch volk het leven van onze visschers beter moet leeren kennen en waardeeren. Zoodoende zijn we overtuigd eens te meer te hebben bijgedragen tot de verspreiding van een beter bewustzijn van wat het visschersleven is.

Thans laten we den heer Jef Van Wynsberghe voor enkele weken aan het woord en zijn we ervan verzekerd dat onze lezers het zich niet zullen hoeven te beklagen.

DE REDACTIE.

I.

WAAROM DEZE REPORTAGE ?...

Morgenochtend vertrekken wij uit Oostende om ons als hulpkok te laten aanmonsteren op een vischbak, die reeds 's namiddags op vangst vaart naar IJsland, de streek in het verre Noorden waar de oer-elementen — water, vuur, ijs en damp — onze Vlaamsche Visschers schrikwekkend kunnen tempeeren.

Als die vischvangst normaal verloopt, zijn wij over drie weken terug in België. Wij zullen gedurende die twintig dagen en twintig nachten het groote visschersleven meeleven, en al dien tijd een eigen kijk kunnen nemen op het leven van Vlaamsche visschers op zee : het milieu waarin dat leven geleefd wordt, en hoe dat leven geleerd wordt. Bovendien wenschen wij het vertrouwen te winnen van enkele jonge en oude zeerobben, om verscheidene bijzondere wetenswaardigheden te achterhalen uit hun intieme gevoels- en streefleven.

Daartoe zullen wij in uitzonderlijke gunstige omstandigheden kunnen werken. Immers de kapitein van den vischbak waarmee ik meevaar, weet door zijn reederij dat onze aanmonstering als «hulpkok» enkel een formaliteit is, om ons als reporter een studiereis over het visschersleven te kunnen laten doen. Aldus zullen wij iedere minuut van iederen dag en elken nacht ons vrij op den vischbak mogen rondbewegen zoowel op de commandobrug bij den kapitein en den stuurman, als in de chartroom bij den marconist, als in de machinekamer bij den werktuigkundige, de twee stokers en den trimmer, als in de keuken bij den kok, en als op het dek en in het ruim bij de vier matrozen, de twee lichte matrozen en den leerjongen.

Met dertien mannen en één jongen wagen wij ons, op een vischbak, doorheen de Noord-Zee, overheen den Atantischen Oceaan naar de beruchte IJslandsche vischgronden, omdat de Vlaamsche vischvangst daarheen bekend staat als één der meest gevaarlijke en tevens als één der meest leerrijke vischvangsten.

Gevaarlijk ?

Bijna geen enkel jaar gaat voorbij zonder dat de IJslandsche wateren één of meer schepen en verscheidene IJslandvaarders opeischen.

Reeds tientallen jaren geleden begonnen aldaar de ontzettende tragedies, die er almaardoor herbegonnen... steeds opnieuw... onophoudend door... tot den huidigen dage toe ; het eene jaar gruwelijker dan het andere.

Vooral het jaar 1888 was voor de IJslandvaarders vreeselijk. Reeds in het voorjaar, gedurende een hevigen storm, in en rond de bocht van de vulkaan Hekla, vergingen er negentien vischbooten met honderd vijf en zestig visschers. Toen werden Charles Torreele en Jan Cloet van Oostduinkerke en ook Edward Decorte van Koksyde en verscheidene andere Vlamingen door een sneeuwtempeest over boord geslagen. Charles Messelyn van Wulpen, Engel Legein van Koksyde, Pieter Legein en Benjamin Zoete van De Panne, Jacob Popieul van Oostende en veel andere Vlaamsche IJslandvaarders werden eveneens over boord geslagen. De « Dame Blanche », de « Lulu Zaza » en andere schepen vergingen er met man en muis. De enkelen die er konden gered worden — zooals o.m. Rochus Hiele van Oostduinkerke, Alfred Rigaux Louis Desaever en Désiré Thybaut van Koksyde en Jacob Baelen van Adinkerke — hebben aan hun vrienden en kennissen het verschrikkelijke van deze rampen verteld : hoe de honderd vijf en zestig slachtoffers, op de negentien vischbakken, te vergeefs gevochten hebben met de natuurelementen, te vergeefs gehuild en gebeden hebben om hun leven, hoe allen een afgrijselijken dood stierven.

Voegt daarbij de vóór-oorlogsche Fransche ramp, die er in één storm ruim vijfhonderd slachtoffers liet : ramp die heden ten dage nog steeds als iets ontzettends voortverteld wordt, door de oude zeerobben aan hun jongere werkbroeders.

Gevaarlijk ?...

Ook in onze moderne tijden, waarin gebruik gemaakt wordt van stoommachines, electriciteit, radio, up-to-date richtingszoekers en dieptepeilers, ook nu nog blijven de IJslandsche vischgronden uiterst gevaarlijk ! Men bedenke slechts de verschrikkelijke ramp van het expeditieschip « Pourquoi Pas », dat in September 1936 op de rotsen van Borgar Fiord te pletter sloeg en het leven kostte aan den beroemden Franschen poolvorscher Dr. Charcot en aan acht-en-dertig andere leden der bemanning : slechts één der opvarenden kon aan de ontzettende ramp ontsnappen.

Gevaarlijk ?

Men bedenke nog hoe rond Kerstdag 1936 de Schotsche trawler « Margreat Clark » op de klippen van Ingoldshofdi stuksloeg en acht dagen later de Oostendsche vischbak « Jan Volders » stukliep op de klippen van Reikinas en hoe rond Kerstdag 1937 de Engelsche stoomtrawler « Loyal » vastliep aan de Utskalal Riff.

Gevaarlijk ?

Door het veelvuldig dik mistig en het vlug veranderend weder door de plots opkomende stormachtige winden gepaard soms met geweldige sneeuw- en hagelbuien, blijven de talrijke rotsblokken en de heel veel uitstekende klippen rond IJsland, voor ieder vaartuig — en dus zeker voor de vischbakken — hoogst gevaarlijk. Aldus zal men in alle komende tijden steeds blijven hooren over verschrikkelijke rampen in de IJslandsche wateren.

En toch ...

Toch blijft het een feit dat — spijts de aldaar dreigende doodsgevaren — er nog steeds onverminderd op IJsland gevischt wordt door Schotten, Duitschers, Franschen, Denen, Zweden, Vlamingen en den jongsten tijd nu ook door Italianen en Spanjaarden.

Dàt feit stemt tot nadenken ! We vragen ons er het **waarom** van af !...

Is die vischvangst misschien speciaal goed loonend ?

Deze vraag wettigt een onderzoek naar het rechte antwoord.

Deze vraag wettigt een onderzoek naar het rechte antwoord.

Maar er is meer : hoe strijdt aldaar den alhier geringgeschatten visscher den strijd op leven en dood met de machtige natuurelementen: water en lucht ?

Deze zeer zakelijke vraag prikkelt onze nieuwsgierigheid en wettigt — ons inziens — een reportagetocht op een vischbak naar IJsland... vooral in den tijd dat de mist er dicht gepakt kan hangen, dat de winden er onheilspellend over de wateren kunnen gieren, dat sneeuw- en hagelbuien er de waterwegen onveilig maken.

Nu is het die tijd !

Morgen ondernemen wij den tocht !

We hopen dat we, gezond en rijk aan ervaringen, over drie weken terug te Oostende zullen aanlanden.

Of zullen de IJslandsche wateren ons opeischen, als slachtoffer van onze zucht naar kennis ?

(Vervolgt.)

(Nadruk verboden) JEF VAN WYNSBERGHE.

Wat de "Globus„ Vischconservenfabriek ons leert



De stand «Globus» in het Voedingssalon

DE « GLOBUS » FABRIEK
gesticht in 1909

met hare 29 jaar ondervinding, is er toe gekomen aan de verbruikers conserven aan te bieden, bereid volgens wetenschappelijke methoden, die hun verschen smaak behouden zoolang het materieel mogelijk is en dit alleen met natuurlijke produkten, onder alle oogpunten overeenkomstig de Belgische wetten op de eetwaren.

Reeds lang lag het in ons voornemen deze ultra-moderne instellingen te bezoeken, omdat we er niet alleen van hooren spreken hadden, maar omdat we gedurende de laatste twee jaar ook herhaaldelijk de Globus-conserven geproefd hebben in de talrijke propagandatochten door ons voor de scholen ingericht, propagandatochten welke telkens sloten met een vischdiner, waar we als eerste fijne schotel de Globus vischconserven te verorberen kregen.

In ons land bestaan er talrijke rookerijen, waarvan enkelen een vischconservenafdeeling hebben ingericht en waarvan er sommige in de laatste jaren sterk zijn op vooruitgegaan.

Een eigenlijke wetenschappelijke, alleenstaande ingerichte vischconservenfabriek, welke dus alleen hierin gespecialiseerd is, bestaat er echter om zoo te zeggen niet.

Dat hebben we nochtans nu in ons land gevonden bij Globus en wel in dergelijke mate dat deze met de beste Duitsche vischconservenfabrieken mag wedijveren en er vele ten opzichte van verschillende nieuwe bereidingen, den loef zou afsteken.

Om daartoe te komen, moest er in werkelijkheid een krachttoer verwezenlijkt worden.

Dit is alleen mogelijk geweest, dank zij een energiek man, een jonge flinke kracht, een man die de daad bij het woord voegt en die weet wat hij wil, wat hij kan en wat hij moet verrichten om het zoover te trachten te brengen.

Die man is niemand anders dan de heer De Haeck Victor, een dosis wilskracht bezittende, welke hem weinigen zullen evenaren.

Na den oorlog had hij het geluk daar de leiding in handen te krijgen om er... te beginnen werken.

Want zeggen we terstond, dat er toen nog alles te doen viel en, zooals elkeen zich best kan inbeelden, zoo weinig vischconserven in ons land verbruikt werden of... zij moesten uit den vreemde komen.

Onze lezers zullen zich afvragen waarom «Globus» te Denderleeuw gevestigd is en vele vischhandelaars van de kust en in 't bijzonder van de Oostkust zullen zich nog herinneren, dat Globus vóór den oorlog een klein fabriekje was, welke aan de haven van Zeebrugge zijn werkzaamheden had en waarvan thans nog de puinen dichtbij de bruggen zichtbaar zijn.

Denderleeuw is een kleine gemeente, gelegen aan den sleutel van het internationaal treinverkeer. Van hieruit is het vervoer per auto naar alle deelen van het land bijna even ver en het is ook een rivierstad, waar dus ook gemakkelijk het laden en lossen van de grondstoffen welke per boot worden aangevoerd kan geschieden.

Dit alles heeft én voor de prijzen én voor het vervoer zijn groote beteekenis. Want ten huidigen dage gaat het niet alleen om het goedkoopst, maar om het snelst en om een regelmatigen afzet.

IN DE FABRIEK

Al dadelijk bij het binnentreden worden we aan de deur niet als ongewenscht, maar aan een ondervraging onderworpen door een portier, die niemand binnen- of buitenlaat zonder er zorgvuldig notitie van genomen te hebben.

Zoo weet men wanneer die of gene auto, deze of gene werkman of vrouw de fabriek verlaat of binnentreedt, zoodat we al dadelijk het besef hebben van de stiptheid en de orde welke hier achteraf overal zal vastgesteld worden.

We kennen den heer De Haeck maar al te wel en hij is er als de kippen bij om ons een hartelijk welkom te zeggen en naar zijn bureel te leiden, waar we al dadelijk in de geheimen van de vischconservennijverheid worden ingewijd en we evenveel vragen te beantwoorden krijgen als we er zelf stellen.

— Wat opvallend is, zegt hij ons, is het feit dat tegenwoordig door het onderwijzend personeel nogal veel naar documentatie wordt gevraagd over vischconserven.

Maar wat verstaan de lesgevers door documentatie, welke ze nuttig kunnen gebruiken om de kinderen de liefde voor het eten van vischconserven in te prenten, want dat is toch hoofdzaak bij de opleiding van die jeugd?

Die vraag onthutst ons inderdaad ook even, omdat we wel weten dat dit vraagstuk, of liever die propaganda, ingewikkelder is dat men zich wel kan inbeelden en dat honderden voordrachten zooals men die gewoon is te geven in de propagandacommissie, waarbij soms 's namiddags twee uur lang geconfereerd wordt, niet opwegen tegen tien practische bezoeken en proevertjes, zooals we die reeds zoo vaak aan de scholen hebben kunnen geven om er een lekkere schotel mee te bereiden.

Globus, of tenminste de heer De Haeck, heeft dit maar al te best begrepen en toen hij verleden week een drietal dergelijke vragen voor documentatie ontving, was zijn eenvoudig maar practisch en vooral doeltreffend antwoord. «Komt zien en oordeelen, ik zal U rondleiden».

Bij dit bezoek, krijgt men voor de leerlingen: vingerhoeden, potlooden, mooie zakkalendertjes met een Globus haring er op, de legende vertellend van het geheimzinnig Globus vischje, welke middel vindt om het karaker en de liefdesidyllen van jonge meisjes uit te leggen.

Want dat is het nu eigenlijk wat de jonge dames het meest treft en dat heeft Globus of tenminste de vriend De Haeck maar al te best begrepen.

Zoo heeft Globus een goede plaats in hun teer hartje veroverd en zoo heeft Globus hen ook den weg naar de Globusproducten leeren kennen, want die naam welke hen de gevoelige zijde van hun karakter heeft doen inzien, vergeten ze niet meer.

En die jonge dame is een propagandiste geworden van de «Globus Vischconserven».

ONS NATIONAAL GEVOEL OP 'T VRIESPUNT

Dat visch best bewaard wordt wanneer de temperatuur zoo laag mogelijk en bij voorkeur rond nul draait, is een feit.

— Wat echter een feit van meer ontgoochelenden aard is, zegt de heer De Haeck, is het besef dat bij de Belgen het nationaal gevoel nog ver van ontwikkeld is, dus op het vriespunt staat, waardoor producten van eigen land, al zijn ze soms veel lekkerder en vooral gezonder dan die komende uit andere landen, veeleer genegeerd worden voor deze uit die landen. Zoo is het met de conserven als met de cigaretten: Als het maar van China, Japan of Amerika komt!

En inderdaad, talrijke kleine feiten rondom ons zijn er dagelijks de bevestiging van.

In Duitschland, Engeland, Holland en Frankrijk is het nationaal gevoel veel sterker ontwikkeld dan ten onzent.

In Duitschland zal men millioenen doozen Duitsche «fett herringe» verkoopen, omdat het Duitsch is. Nochtans is het slechts een gewone haring met wat arachidenolie bij.

Probeer in Engeland maar eens een vreemde conserve in te voeren en geef aan de Franschen in hun land maar iets anders dan hun sardienen -

Dat bestaat niet!

Bij ons wel, want van hoe verder het komt, hoe beter!

Sedert lang reeds werd daarom bij de propagandacommissie aangedrongen om eens een millioen schrijfboeken over vischconservenvischbereidingen te doen uitgeven voor de scholen. Men geeft er wel uit, nog altijd oorlogsfeiten weergevend, wat we ten andere beter aan de kinderen niet zouden laten zien.

De propaganda moet gaan naar de jeugd, maar op een practische, beeldende, cinematographische wijze, in plaats van steeds maar die gedurige voordrachten, waar weinig of niets van onthouden wordt.

't Is niet voldoende dure vischbakovens te plaatsen, wanneer de lust voor het visch eten ontbreekt.

«In het leger moet er eerst en vooral gewerkt worden, maar practisch en niet theoretisch of met beloften», zegt de heer De Haeck.

«50 t.h., ja 70 t.h. van de soldaten kennen er geen visch en moest men er toe kunnen komen aan de soldaten elke week versche visch, op een andere wijze bereid, te eten te geven, dan ben ik overtuigd dat het vischverbruik er veel vlugger zou door vergrooten dan thans».

Bij deze maar al te juisten kijk, kunnen we slechts ja-knikken en er aan toevoegen dat hiermede nog altijd getalmd wordt en men meer houdt van voordrachten geven.

DE VISSCHERIJ SLECHT VERDEELD

Dat de reeders volstrekt het bezoek der vischgronden beter moeten regelen, is een



De Heer De Haeck

feit waarvan de Globusfabrieken dikwijls de ondervinding opdoen.

Anderzijds zijn verschillende vischsoorten dikwijls veel te duur omdat de vischhandelaars er geen belang bij hebben goedkoopen visch te koopen.

Zij moeten trachten in twee dagen te winnen wat een ander in zes doet.

Zich verder bezighouden met het interessant opschikken van hun winkel om elken dag iets nieuws, iets verscheidens aan hun klienteel aan te bieden, doen weinigen.

En waarom zouden wij dat niet kunnen, waar men net in Engeland, in Duitschland, toch zoo smaakvol weet aan boord te leggen om de klanten aan te trekken.

Zoo beschikt in Duitschland elke winkel over een klein rookerijtoestel, thans niet grooter meer dan een meter, waarin overschotjes en allerlei visch soms lekker gerookt worden.

Koolvisch of beter gezegd witte zalm, is voor ons van weinig beteekenis; in Duitschland is het een «delicatesse».

Visch-hors d'œuvres zeggen hier niets en worden daar gretig verorberd.

Maar daar zijn de winkeliers zelf de grootste propagandisten van het verbruik. Bij ons is er mangel aan kennis.

De meest ongewijden in het vak vinden niet beter dan te trouwen en... een vischwinkel over te nemen zonder zich om de rest te bekommeren.

Onlangs was ik in Duitschland, vertelt de heer De Haeck ons verder, en daar stelde ik persoonlijk vast hoe honderden vischhandelaars met genoegen 100 mark hadden betaald om gedurende 14 dagen onderricht in zake vischhandel te ontvangen.

Voor de vischconservennijverheid is dit ten onzent hetzelfde als voor de versche vischhandel.

Alles gaat in overlevering van vader op zoon. Nieuwe ontstaan niet!

De wetenschappelijke zijde van dit belangrijk vraagstuk wordt veel te veel verwaarloosd, want bijna niemand maakt vischconserven op wetenschappelijke wijze en men vraagt zich niet af waarom deze of gene vischconserven bij de eene of andere weersomstandigheid bedorven zijn.

Bij Globus wordt alles langs wetenschappelijken weg opgelost en een doos die slecht wordt, waar hij goed moest zijn, is ons meer waard dan die welke goed blijven, omdat we het waarom er van kunnen opzoeken om er in de toekomst een remedie voor te vinden.

De fabriek beschikt ten andere over een knap scheikundig ingenieur, bijgestaan door een assistent wiens werk uitsluitend bestaat in het nemen van wetenschappelijke proeven, welke dag per dag, uur per uur, nagegaan kunnen worden.

De menschen verkeeren ook nog in de overtuiging dat artikels welke in doozen gedaan worden altijd bewaren.

Zoo bewaren rollmops, ajuinen, cornichons, slechts gedurende een zekeren tijd.

Wanneer men daarover geen juiste gegevens heeft om te weten hoeveel tijd die kunnen bewaren, dan kan dit aanleiding geven tot een kolossale groote schade door plotseling bederf veroorzaakt.

Kiemvrije conserven zijn: tomaten, erwten, sardienen, fruit. Niet kiemvrije zijn: gerookten haring en haringfilets.

Vandaar de noodzakelijkheid alles op wetenschappelijke manier te bereiden.

Enkele jaren geleden gebruikten de rookerijen het uitschot van haring, dus de gekwetste om er rollmops van te maken. Vandaar den verkoop er van aan lagere prijzen dan in werkelijkheid er zou voor dienen betaald te worden.

«Had men tien jaar geleden bij het ministerie van economische zaken moeten aankloppen voor bescherming van de vischconservennijverheid, men had U wandelen gezonden; thans begint men er eindelijk aan te denken.

Daarom is het dat Globus alleen door zijn kwaliteitproducten naam tracht te verwerven, want trots het feit dat wij duurder zijn dan andere, hebben we thans dertig procent van de voortbrengst in handen».

Het grootste afzetgebied is zoolang: Wallonië, al geeft men zich minst van al bij de arbeidende klasse rekenschap van de kwaliteit dezer voedingswaren, omdat de smaak ontbreekt daar het overgrootste gedeelte steeds maar op het werk tabak kauwt.

Hoe goedkooper rollmops hen geleverd worden, hoe beter en 't is ook daarom dat de vervaardigers van rollmops er dus van zelf op gewezen worden alleen gekwetsten haring te gebruiken.

DE MAYONNAISE

Bij het bezoek zullen we ons kunnen overtuigen van de talrijke vraagstukken welke een vischconservenfabriek op te lossen krijgt.

Zoo zijn de rollmops in mayonnaise een der laatste nieuwigheden. De moeilijkheid bestaat nochtans hierin deze mayonnaise gedurende een zekeren tijd te bewaren. Stelt men de huisvrouwen die vraag, dan zullen ze zich reeds heel gelukkig achten indien ze mayonnaise vandaag gemaakt, morgen nog in denzelfden toestand vinden.

Hier heeft men het middel gevonden om zonder toevoeging van om het even welke scheikundige producten, deze 60 dagen te bewaren.

Per jaar wordt bij Globus 15.000 kg. eigeel verbruikt. Aannemende dat elk ei ongeveer 25 grammen eigeel geeft, dan zijn hiervoor alleen reeds zes honderd duizend eieren noodig. Het grootste gedeelte hiervan wordt van China ingevoerd, omdat dit land, welke bijna uitsluitend van den landbouw leefde, millioenen en millioenen eierdooiers aan zeer goedkoopen prijs uit kan voeren. Daar zijn er tal van Europeesche en inlandsche fabrieken, welke in het afscheiden van het eiwit en eigeel gespecialiseerd zijn. Dit werk wordt er ten andere het handigst verricht door kinderen van 7 tot 9 jaar, die met hun kleine behendige vingeren, het maximum eigeel uit de eierschelpen weten te halen, zonder dat het eiwit welke er rond is, er maar mee vermengd wordt.

Om onze lezers verder een duidelijk idee te geven van de groote ontwikkeling welke deze fabriek genomen heeft, volstaat het tenslotte te zeggen, dat jaarlijks 300 duizend kg. olie, 350 duizend kg. ajuin, 300 duizend liter azijn en van vier tot vijf millioen kg. visch aldaar verwerkt wordt.

Gansch de verwerking geschiedt zooveel mogelijk met machines.

Bij het doorloopen van de lokalen krijgen we ten andere een staaltje van wat deze machines vermogen.

Zoo stelden we vast hoe de sleepnetharing met 50 kg. per minuut geschubd wordt en hoe ditzelfde gewicht drijfnetharing daarvoor slechts anderhalve minuut noodig heeft.

Overwogen wordt thans hoe een propagandafilm zou kunnen gemaakt worden met de medewerking van de Siemens filmapparaten.

De vraag stelt zich echter of deze film ook in de scholen zou mogen afgedraaid worden, gezien het hier een reklame geldt voor een bepaalde firma en misschien terecht protest zou kunnen oprijzen, al twijfelt niemand aan het groot practisch nut hiervan.

Terloops wijst de heer De Haeck ons op het prachtig werk door den heer Terreyn, ondanks alles, in twee jaar te Gent verricht.

Achtereenvolgens wandelen we door de verschillende lokalen, die alle op practische wijze de eene na de andere, volgens de bewerking er mede te doen, volgen.

Een toestel dat vooral onze aandacht trok was de kuisch- en ontgraatmachine.

Deze machine weet in een uur 2400 haringen te ontkoppen, den buik open te rijten, de ingewanden er uit te halen, den haring te ontgraten en desnoods in twee niets te trekken of zoo te laten om er rollmops van te kunnen maken.

't Is werkelijk ongelooflijk en toch waar!

Deze zelfde haring wordt daarna gewaterd, het gehalte aan eiwit wordt er uitgetrokken en na enkelen tijd is de haring zilverwit, waarna ze tot rollmops verwerkt en door talrijke meisjes zorgvuldig in bokalen ingepakt worden.

Globus bezit een steryliseermachine om de bokalen te ontsmetten.

De fabriek heeft ten andere ook twee boorputten van 120 m. diepte, waaruit mineraal water getrokken wordt en waarmede ook de bokalen achtereenvolgens aan een temperatuur van 95, 75 en terug op 35 graden gereinigd worden.

Buiten de rollmops, welke er op het huidige oogenblik bereid worden, is ook veel gebraden haring als vischconserve verzonden, maar dit hoofdzakelijk naar Eupen en Malmedy en het Groot Hertogdom Luxemburg.

Want in België wordt hiervan tot op heden weinig of niets geconsommeerd.

Nochtans is het in Duitschland de eerste en meest gebruikte vischconserve en aan de Baltische zee zijn onder meer fabrieken opgericht, welke niets anders dan «braadharinge» bereiden.

Hetzelfde mag gezegd worden van de geleiharing.

Een andere nieuwigheid, zoo pas verwerkt, zijn de filets van makreel met olijfolie bereid.

Vroeger werd dit voornamelijk uit Portugal, Spanje, Noorwegen, Japan en Frankrijk ingevoerd.

Thans heeft Globus het middel gevonden om, gezien den grooteren aanvoer van makreel door eigen vloot, deze zelf te bereiden en andere landen hierdoor te weren.

DE LEKKERE SARDIENEN

Nu is de bereiding van sardienen in vollen gang en zoo zien we er sprot lossen, wasschen, koppen, licht pekelen, in de «grillen» plaatsen, drogen en bakken in een «Grilloir cuiseur», zooals de heer De Haeck het noemt, welke de eenige in de wereld is en welke voortkomt van een Fransch toestel, welke door zijn onvolledigheid als ongeschikt voor het braden werd bevonden en achteraf door den knappen directeur veranderd en verbeterd werd, in zoover dat dit toestel het geheim daarstelt van de echt smakelijke Globus-sardienen.



De Haringkuischmachine

Het in sardienendoosjes verpakken geschiedt even vlug als het sluiten van deze. Deze doozen passeeren na het sluiten nog een sterylisatieproces in den doozenkuischmachine welke niet minder dan 80 duizend doozen per dag verhandelt en ziet verdwijnen in 800 kisten van 100 doozen.

Dit toestel alleen vervangt den arbeid van 30 à 40 menschen, zoodat we werkelijk mogen zeggen dat de kuischmachine voor haring, de doozenkuischmachine en het baktoestel alleen, meer dan het werk van honderd menschen uitsparen.

Het zal velen misschien eens te meer verwonderen te vernemen dat de Belgische sprot de fijnste in smaak is, maar dat de Engelsche sprot, met drijfnetten gevangen, de schoonste is voor wat de grootte betreft en dus gemakkelijkst om te bewerken.

aan te sporen tot de drijfnetvisscherij.

Te vergeefs werd gepoogd onze visschers aan te sporen tot de drijfnetvisscherij aan te sporen.

Het hoeft echter geen betoog, wanneer we melden dat de Belgische aangevoerde sprot er nochtans het liefst verwerkt wordt.

ALLES OP ZIJN PLAATS EN PLAATS VOOR ALLES

Dat die fabriek een model is van orde, netheid en industrieele rekenplichtigheid, kan men best gewaar worden wanneer men er zelf eens is geweest, want alles staat er op zijn plaats en voor alles is er plaats.

Op elk uur van den dag kan er de productie van elk fabrikaat nagegaan worden.

Alles is er tot in de kleinste puntjes verzorgd en zooveel mogelijk gemechaniseerd en gespecialiseerd.

Om zoo weinig mogelijk volk en in 't bijzonder specialisten af te danken, worden in den Zomer honderdduizenden blikken doozen van allerlei formaat gemaakt om er in den Winter bijtijds en regelmatig te kunnen over beschikken.

Zoo passeeren we achtereenvolgens na de afdeeling voor haring- en sprotverwerken, de ajuinopslagplaats en pellerij, de drogerij, de blikdoozenafdeeling, de opslagplaats van leege en gevulde doozen, de verpakkingsafdeeling, de mayonnaiserie, de mechanieke afdeeling, de opslagplaats van gezouten en verschen haring, sprot, olie, enz...

In een woord, alles geeft er u een verbluffend idee van wat arbeid, initiatief en een schrandere geest tot stand hebben gebracht.

Het is dan ook niet te verwonderen dat deze fabriek, waar slechts 200 à 250 menschen werkzaam zijn, dertig procent van de voortbrengst in België verwerken.

Het vervoer over gansch het land is tenslotte zoo geregeld dat elke stad, elke wijk op denzelfden dag van elke week regelmatig bediend wordt.

De uitvoer naar het buitenland neemt toe.

Zoo zagen we thans gansche voorraden «Filets Albert» gereed om naar Finland te reizen. Duizenden bokalen rollmops gingen straks met de Kongoboot naar Elisabethville en in het hartje van Katanga onder een tropische temperatuur de faam verspreiden van de Belgische vischconservennijverheid welke pas ontwaakt is en we voor het grootste gedeelte te danken hebben aan het harde altijd maar doordrijvend werken van een man als den heer De Haeck.

Hoed af, visschers en vischhandelaars, voor dezen «self made man», want in de toekomst zal onze visscherij voor zijn kleine visch een afzetgebied moeten zoeken in de vischconserve, waardoor eens de dag zal komen dat Piscator voor versche visch overbodig zal geworden zijn.

Verschillende toekomstplannen zijn in het brein van den wakkeren bestuurder van Globus aan het rijpen en de tijd is zoo heel ver niet meer af dat men te Denderleeuw een gansch nieuwe conservenfabriek zal zien oprijzen, gebouwd naar de meest modernste en volmaakste specimens in Europa.

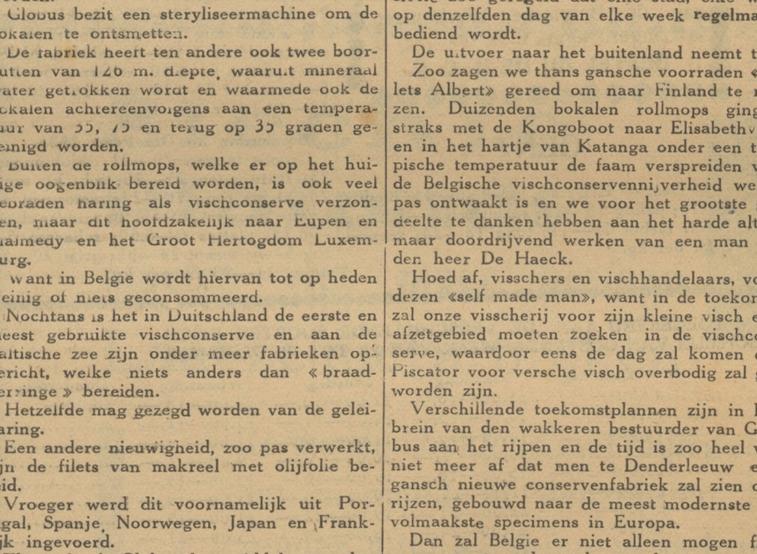
Dan zal België er niet alleen mogen fier op gaan, maar dan ook eerst hopen we, dat de tijd voor ons, Belgen, zal aangebroken zijn om overal te verkonden:

EET BELGISCHE VISCHCONSERVEN DE BESTE DER WERELD.

Het heeft daarom den heer minister van Economische Zaken behaagd, den durver, den onverpoosden werker, thans te vereeren met het eereteeken van de Kroonorde, voor de diensten aldus aan de nationale industrie bewezen.

Dit alleen en een bezoek aan de Globusfabrieken zegt meer dan wat talrijke artikels weergeven kunnen.

P. Vandenberghe.



De opslagplaats met vischconserven

VERGEET NIET

dat vischconserven best zoo frisch mogelijk geleverd worden. Regel daarom uwe bestellingen zoodanig dat de waren niet langer dan 10-12 dagen in uw magazijn blijven.

HET LOT DER VISSCHEN...

AAN « GLOBUS »

In de wijde, diepe zeëe
Zwemmen visschen zonder tal:
Groote, kleine; zoo verscheiden
Dat ze niemand tellen zal.

En zij duik'len daar en spart'len,
Lustig, rustig, al maar voort;
Nu eens diep, dan in de zonne
Die op 't zilte water gloort.

Maar nu komt de sture visscher,
Werpt zijn looze netten uit,
Haalt de vischjes uit het water
En hij laadt zijn rijke buit.

Zie, daar liggen ze te snakken
Naar hun adem in zijn boot,
Wippen even met hun staartje,
Blijven stil dan... en gaan dood!

Nu gaan zij heel verre reizen
Hier per auto, daar per trein,
Tot ze ergens in fabrieken
Op hun eindbestemming zijn.

Hier gaat kop er af en staartje,
Worden zij gekookt, gestookt,
Rein gewasschen, ingezouten,
En gebraden en gerookt!

En de vischjes, — die eens zwommen
Vrij en blij in wijde zee, —
Sloît men nu in enge doosjes,
Amper groot een hand of twee!

Zwemmen daàr nu in een sausje,
Met wat kruiden nog er bij,
Dat ze voor den fijnsten proever
Zijn een ware lekkernij!

Laten wij den Heere loven
Die de visschen zwemmen liet...
— Maar ook «Globus» die ze smaak'lijk
Koning, boer, en werkman biedt! —

A. Vandermaele.

BERICHT AAN DE VISSCHERS

Om goed de «Koolzakken» anders gezegd de kustwachters te zien afkomen, gebruikt de verrekijkers van de

LUNETTERIE BELGE
4, KAPELLESTRAAT, 84 — OOSTENDE
(rechtover de Cinema Caméo)

Alle vermakingen aan de genadigste prijzen
Groote keus van Barometers.

In- en Uitvoer van Visch in November

1. — GARNAAL

Invoer:	kg.	fr.
Frankrijk	8.500	20.000
Holland	36.000	111.000
	44.500	131.000
Uitvoer:		
Frankrijk	83.300	410.000
Engeland	1.900	5.000
Zwitserland	200	2.000
Boordprovisie	100	—
	85.500	417.000

2. — SPROT

Invoer:		
Frankrijk	69.100	141.000
Holland	10.100	8.000
Engeland	203.100	346.000
Zweden	1.000	2.000
	283.300	497.000
Uitvoer:		
Frankrijk	100	1.000

3. — ANDERE VISCHSOORTEN

Invoer:		
Duitschland	200	5.000
Denemarken	243.600	859.000
Frankrijk	18.600	73.000
Italie	100	4.000
Noorwegen	62.200	173.000
Holland	133.900	460.000
Polen Dantzig	—	1.000
Engeland	6.600	21.000
Zweden	4.200	12.000
Japan	200	2.000
Vereenigde Staten	4.100	41.000
Canada	2.300	32.000
	476.000	1.683.000
Uitvoer:		
Duitschland	19.700	225.000
Frankrijk	175.600	1.010.000
Italie	200	3.000
Holland	33.400	384.000
Polen Dantzig	500	4.000
Engeland	2.300	14.000
Zwitserland	60.700	503.000
Belg. Congo	100	—
Boordprovisie	13.900	86.000
	306.400	2.229.000



Het inleggen van den haring in doozen

Marktberichten

OOSTENDE

Vrijdag 23 December 1938.

O.308 Witte Bank	10 d.	8.685,—
O.73 Witte Bank	14 d.	15.353,50
O.229 West	2 d.	1.370,—
O.145 West	2 d.	500,—
O.243 West	8 d.	2.520,—
O.141 West	2 d.	660,—
O.189 West	7 d.	3.775,—
O.334 West	2 d.	470,—

Deze acht vaartuigen hebben een gezamelijke aanvoer van niet meer dan 150 manden visch ter markt gevoerd. De prijzen waren heden voor alle soorten zeer vast.

Zaterdag 24 December 1938.

O.308 Witte Bank (rest)		4.350,—
O.243 West	8 d.	1.890,—
O.131 West	2 d.	4.340,—
O.189 West	7 d.	253,—
O.138 Kanaal	13 d.	12.325,—
O.135 Oost	8 d.	16.361,—
O.214 West	1 d.	330,—

De gezamelijke vangst van deze 7 vaartuigen omvat nog geen 150 bennen visch. De vraag naar fijne vischsoorten is zeer levendig.

Maandag 26 December 1938.

O.55 Kanaal	12 d.	6.140,—
O.89 Ysland	18 d.	85.105,—
O.335 Oost	9 d.	12.260,—
SS.O.97 Noop Head	17 d.	42.724,50
SS.O.160 Noop Head	17 d.	44.009,—
O.300 Spanje	27 d.	65.129,—
SS.O.164 Witte zee	21 d.	37.335,—
O.65 Oost	11 d.	14.385,—
O.82 Kanaal	12 d.	30.244,50
O.81 Kanaal	11 d.	10.975,—
O.223 West	8 d.	1.575,—
O.312 West	6 d.	60,—

Bij het begin der markt zijn slechts 6 vaartuigen ter markt. Rond 8.30 u. echter komen nog een viertal vaartuigen, waaronder een heele zware van de Witte zee, de markt aandoen. Buiten de Spaansche vangst, is de kwaliteit zeer bevredigend. Wat de keuze aangaat is deze zeer beperkt; alleen ronde vischsoorten zijn in voldoende mate verkrijgbaar. Fijne vischsoorten ontbreken echter grootendeels. De verzorging van de Witte zeevangst wordt algemeen geloofd. Vier vaartuigen met een gezamelijke vangst van 35 duizend kg. ijle haring zijn eveneens ter markt. Veel vaartuigen hebben de haven verlaten waaronder vele die de ijle haringvisscherij zullen beginnen.

Dinsdag 27 December 1938.

SS.O.164 (rest)		77.555,—
O.82 (rest)		4.873,—
SS.O.92 Beren Eiland	18 d.	50.257,—
O.285 Spanje	18 d.	64.335,—
O.326 Witte Bank	14 d.	29.780,—
O.195 Spanje	17 d.	54.780,—
O.87 Kanaal	12 d.	26.695,—
H.82 Kanaal	12 d.	20.297,—
O.140 Oost	12 d.	24.071,—

Buiten twee diepzeevangsten is de aanvoer versche visch, heel klein doch doorgaans goed verzorgd. Gelukkig dat de vraag naar gewone soorten eerder kalm is met uitzondering echter van groote rog, tarbot, tongen, steerten en tongschar. De verkoop der diepzeevangsten is een ware ontgoocheling geweest daar de prijzen gevoelig lager waren dan gisteren. Twee dergelijke vangsten op een en dezelfde marktdag is immers veel te veel; voeg daarbij dat deze vangsten zeer eenvormig zijn en dat de vraag dan ook algeheel kan worden voldaan. Tongenaanvoer beloopt rond de 4000 kg. en wordt aan dalende prijzen afgezet.

Woensdag 28 December 1938.

O.207 Kanaal	14 d.	13.060,—
O.175 Kanaal	12 d.	7.770,—
O.269 Spanje	21 d.	46.365,—
O.105 Witte Bank	13 d.	20.355,—
O.317 Witte Bank	13 d.	13.535,—
O.275 Moray Firth	13 d.	31.633,—
O.204 Kanaal	13 d.	13.345,—
O.86 Noop Head	14 d.	50.566,—
O.272 Oost	8 d.	6.665,—
O.245 Oost	9 d.	10.465,—
O.118 Moray Firth	19 d.	33.312,—
O.294 Kanaal	12 d.	27.195,—
O.179 Moray Firth	13 d.	27.853,50
O.228 Spanje	19 d.	49.940,—
O.220 Oost	11 d.	18.662,—
O.295 Kanaal	12 d.	27.082,50
O.54 Moray Firth	12 d.	22.500,—
O.320 Moray Firth	14 d.	22.015,—
O.260 Oost	9 d.	14.980,—
O.327 Kanaal	12 d.	17.866,—
O.69 West		52,—

Dank zij de zeer keusrijke vangsten van de Moray Firth zijn alle soorten, die vorige marktdagen niet verkrijgbaar waren, in voldoende hoeveelheid ter markt. Deze vangsten hebben alle veel witte prima kabeljauw en mooie partijen tongschar verschalkt. Spaansche visscherij zorgt voor veel mooie meiden en tongen; Kanaalvisscherij voor groote rog, Schotsche schol en steerten.

Met de betere weersgesteltenis is de belangstelling in groote mate toegenomen, zoodat de vraag heden zeer levendig is en dit voor alle soorten. Aanvoer tongen beloopt rond de 6.000 kg. en wordt zeer prijshoudend van de hand gedaan. Met het vooruitzicht van den Engelschen export op Maandag a.s., worden reeds voorraden opgeslagen, vooral tongschar en filettongen genieten van dit verschijnsel. Er werd met reden geklaagd dat zoovele vangsten van de Moray Firth tot Woensdag hebben gewacht om te markten in plaats van Maandag of Dinsdag. De reederijen zelf hadden er veel baat bij gevonden. Nu echter is de kabeljauw van de diepzeegrond een gevoelige mededinger voor deze soort geweest.

Donderdag 29 December 1938.

O.66 West	2 d.	1.265,—
O.152 West	3 d.	2.540,—
O.256 West	2 d.	400,—
O.302 West	2 d.	65,—
O.166 West	2 d.	40,—

De aanvoer van heden bestaat uit wijting, voortkomende van vaartuigen die de ijle haringvisscherij bedrijven.

OPBRENGST VAN DEN VERKOOP GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK.

Donderdag 22 Dec.	fr. 141.228,50
Vrijdag 23 Dec.	33.463,50
Zaterdag 24 Dec.	42.373,—
Maandag 26	350.002,—
Dinsdag 27 Dec.	354.823,—
Woensdag 28 Dec.	530.181,—
	fr. 1.452.071,—

GARNAAL

Van Donderdag 22 December tot Woensdag 28 December, geen aanvoer van garnaal.

IJLE HARING

Dec. 12	O.69	520	111
	O.61	160	99
Dec. 26	O.287	3.700	100
	O.200	6.400	104
	O.312	17.150	101
	O.223	9.850	103
Dec. 27	O.330	1.700	117
Dec. 28	O.308	13.000	92
	O.176	8.000	104
	O.301	7.000	82
	O.127	7.000	112
Dec. 29	O.243	3.000	77
	O.200	5.500	77
	O.256	5.000	77
	O.166	4.000	78
	O.145	5.000	73
	O.302	4.000	76
	O.223	10.000	75

SPROTAANVOER

Dec. 15	33.100	57—	82
16	24.000	37—	100
28	700	215	
29	600	230	

VISSCHERS ! Weet U dat
DE BESTE GASOIL
HET BESTE MAZOUT
voor VISSCHERSVAARTUIGEN
GEFABRICEERD wordt door de
Belgian Cracking Cy
die nooit de belangen van den kooper uit het oog verliest.
Al hare producten komen voort van de Belgische Werkhuizen te Langerbrugge.
BESTEL BIJ DE B. C. C.

GENT

24 Dec. — Griet 14; kabeljauw 15; pladijs 8—10; paling 16—22; schelvisch 8—10; rog 7—9; tarbot 14—17; tong 18—24; zeepost 7 fr. per kg.

Voor uwe
Electrische Inrichtingen
en alle
Electrische Toestellen
het gekende huis
D. & O. OPDEDRYNCK
Gediplomeerde Electriekers
Nieuwpoortsteenweg, 195 – Tel. 72813
Visscherskaai, 17, Tel. 72003, Oostende

Verwachtingen

Zaterdag 31 December 1938. — O.278 van het Kanaal van Bristol. O.266 en O.237 van Spanje.

Maandag 2 Januari 1939. — O.85 van het Kanaal van Bristol met mixed en tongen. O.29, O.293 en O.20 van het Kanaal van Brussel.

Dinsdag 3 Januari 1939. — O.309 en O.241 van Spanje. SS.O.80 van Ysland met 22 bakken waarvan 7000 kools. 1500 kabeljauwen, 160 b. gullen, 150 b. gutvisch, 150 b. boonen. SS.O.262 van Ysland met 800 kabeljauwen, 6000 kools, 120 b. gullen, 120 b. mixed, 170 b. boonen, 19 bakken. SS.O.157 van Noop Head en Moray Firth met 400 kabeljauwen, 200 kools, 80 b. schelvisch, totten, steerten en mixed, 4,5 bakken.

Woensdag 4 Januari 1939. — O.316 en O.328 van het Kanaal van Bristol.

SS.O.146 van Ysland met 8 bakken visch, kools kabeljauwen, gullen en boonen.

Verder worden verwacht : O.178, O.350, O.323 en O.310 van het Kanaal van Bristol. O.122, O.224, O.250 en O.315 van Spanje. O.137 en O.280 van de West. — O.263, O.303, en O.135 van de Witte Bank. O.154 van de Noord. O.220, O.270, O.189, O.287 en O.166 van de haringgrond.

Wwe August Vanhauter-Claes
Vischtactoor in alle soorten
VERSCHEN — GEROOKTEN
VISCH EN GARNAAL
Vischhandel in t groot en t klein
VISCHMIJN, 2 - MECHELEN
Tel. 789

ZEEBRUGGE

Zaterdag 24 December 1938.
Geen aanvoer.

Maandag 26 December 1938.
Garnalen: 16 fr. per kg.

Dinsdag 27 December 1938.
Garnalen: 11—12 fr. per kgr.

Woensdag 28 December 1938.
Groote tongen 18—19; bloktongen 20—21; fruittongen 24—26; sch. kl. tongen 25—27; kleine tong 10—20; pieterman 12—13; groote platen 5.50—6; midden platen 6.50—7; platjes 6—6.50; scharren 5—5.50; rog 5—6; tarbot 24—28; griet 20—26; garnalen 12—13;10 fr. per kg.

Donderdag 29 December 1938.
Groote tongen 20—21; bloktongen 22—23; fruittongen 25—26; sch. kl. tongen 25 26; kleine tong 10—20; pieterman 10—11; groote platen 4.50—5.50; middenplaten 6.25—6.75; platjes 6—6.50; scharren 5—5.50; rog 5—6; tarbot 24—28; griet 20—26; garnalen 11—13 fr. per kg.

IJMUIDEN

In de week van 22—28 December 1938 kwamen aan de Rijksvischhallen 40 stoomtrawlers, 7 motors en 57 haringbooten.

In 't begin van de week waren de vangsten van de Noordbooten zeer slecht, maar zoodra was het vischbaar weer geworden om de Noord, of alle trawlers kwamen met vangsten die vele verscheidenheid opleverden.

De vangst van de Barentzee was zeer groot, maar de visch was zeer slecht verzorgd; zoodoende was de besomming zeer slecht.

Van de Sylt kwamen vele booten met schoone vangsten wijting, gullen en extra witte kabeljauwen.

De Witte Bank geeft vele tarbot, tongen en schol; deze soorten zijn zeer duur.

De motors zijn deze week niet uitgevaren.

De vischprijzen waren de geheele week voor de rondevisch zeer goedkoop. Alleen de platvischsoorten kenden goede prijzen. Vorst en sneeuw speelden de geheele handel groote parten: de markt- en straathandel waren lam gelegd.

Vele trawlers bezochten dan ook deze week Engelsche verkoopplaatsen, om daar hun vangsten te verkoopen.

Haringaanvoer blijft van eenige beteekenis, hoewel een spoedige beëindiging valt te verwachten, daar de verkoopprijzen geen loonend bestaan meer geven.

Verwachting volgende week : 30 stoomtrawlers en 15 motors.

Donderdag 22 December 1938.

De aanvoer bestaat dezen morgen uit voldoende verscheidenheid aan vischsoorten. De booten uit de Sylt en Witte Bank hadden schoone vangsten. De Noordbooten hadden geringe vangsten. Visch werd goedkoop afgezet. Haringaanvoer: 4000 kisten; verkoopprijs: 50 fr. de 50 kg.

Ym. 49 Noorden	300	1277,—
Ym. 91 Sylt	220	1442,—
Ro. 15 Sylt	255	1827,—
Ro. 37 Noorden	250	1292,—
Ro. 48 Noorden	365	1332,—
Ro. 70 Witte Bank	65	1056,—

Vrijdag 23 December 1938.

2 vangsten van de Sylt, bestaande uit gullen, schol, wijting en een paar honderd stuks witte kabeljauw. Vischprijzen : zeer goedkoop. 3 haringbooten met 1000 kisten haring; verkoopprijzen: 50—75 fr. de 50 kg.

Ym. 10 Sylt	265	1079,—
Ym. 4 Sylt	300	1359,—

Zaterdag 24 December 1938.

1 vangst van het Noorden, bestaande uit totten, wijting, gullen en zwarte koolvisch; 5 vangsten van de Witte Bank en West met tong, tarbot en schol. De platvischsoorten kenden goede prijzen; de rondevisch was goedkoop. 6 haringbooten ; aanvoer: 1500 kisten; prijzen: 100 fr. de 100 kg.

Ym. 38 Noorden	600	2616,—
Ym. 106 Witte Bank	80	1869,—
Kw. 114 West	35	433,—
Kw. 51 Witte Bank	70	1851,—

Dinsdag 27 December 1938.

13 stoomtrawlers waren aan de markt. 1 vangst van de Barentzee bestond uit schelvisch, gullen en kabeljauw. De visch was zeer slecht wat kwaliteit betreft en de verkoopprijzen zeer laag. 5 booten van het Noorden met kleine vangsten. 1 boot van de Sylt met vele gullen en kabeljauw en 6 vangsten van de Witte Bank met prachtige vangsten tarbot, tongen en schol. De visch kende goede prijzen. Haringaanvoer: 5000 kisten; verkoopprijzen: 80 fr. de 100 kg.

Ym. 46 Sylt	450	1740,—
Ym. 16 Vikingsbank	500	1970,—
Ym. 31 Barentzee	2300	3430,—
Ym. 15 Noorden	1000	3630,—
Ym. 83 Witte Bank	85	2360,—
Ym. 135 Witte Bank	85	2080,—
Ym. 112 Noorden	430	2200,—
Ym. 60 Clondijke	330	2580,—
Ym. 24 Noorden	465	1900,—
Ym. 72 Witte Bank	110	2370,—
Ym. 103 Witte Bank	100	2470,—
Ym. 29 Witte Bank	70	1700,—
Ym. 114 Witte Bank	75	1660,—

Woensdag 28 December 1938.

Groote aanvoer van versche visch. De Noordvangsten waren zeer groot; een enkele dag vischbaar weer om de Noord en de trawlers kwamen met recordladingen koolvisch, gullen, haaien, rog, totten, wijting en makreel. Van de Sylt: schoone vangsten gullen en kabeljauw. Witte Bank geeft schoone vangsten tarbot, tongen en schol. Haringaanvoer: 1500 kisten; verkoopprijs: 100 fr. de 100 kg. Rondevischsoorten waren goedkoop; platvischsoorten kenden goede prijzen.

Ym. 183 Noorden	1030	3470,—
Ym. 64 Witte Bank	95	1790,—
Ym. 179 Witte Bank	120	2000,—
Ym. 54 Clondijke	450	2390,—
Ym. 85 Witte Bank	170	2630,—
Ym. 95 Witte Bank	290	3340,—
Ym. 87 Witte Bank	80	1700,—
Ym. 195 Noorden	575	1950,—
Ym. 44 Clijdiep	250	1430,—
Ym. 7 Noorden	310	1870,—
Ym. 165 Witte Bank	100	1500,—
Ym. 161 Witte Bank	110	2240,—
Ym. 71 Sylt	900	2560,—
Ym. 17 Noorden	1925	5160,—
Ro. 16 Witte Bank	160	2250,—
Ro. 53 Sylt	580	2100,—

BRUSSEL

VISCHMIJN

19—24 Dec. — Baars 1.64; zeeduivel 7.76; kabeljauw 5.69; gullen 2,32; zeezalm 1,70; zonnevisch 1,58; schelvisch 3,23; zeepaling 2,30; zeekarkool 5,16; versche heilbot 8,06; knorhaan 1,85; latour 5,14; schar 3; leng 1,09; wijting 1,58; heek 3,26; pladijs 2,80; rog 2,65; roobaard 2,20; vervroren zalm 11,66; klipvisch 2,60; tong 10,87; tarbot 7,21; pieterman 6,84 fr. per kg.

VISCHMARKT

19—24 Dec. — Griet 10—14; zeeduivel 8—12; kabeljauw 14—16; gullen 10—12; zeezalm 5—8; zeepaling 4—7; zonnevisch 8—10; schelvisch 4—8; schaat 8—10; knorhaan 3—4; latour 8—10; schar 4—7; leng 3—6; wijting 2—4; heek 4—5; pladijs 3—9; rog 4—8; roobaard 4—6; klipvisch 3—4; tarbot 10—20; pieterman 14—16; tong 9—22 fr. per kg.

BLANKENBERGE

Opbrengst van den verkoop der week:

15 Dec.	fr. 29.742,60
16 Dec.	4.972,—
17 Dec.	8.720,30
19 Dec.	5.267,—
22 Dec.	23.335,75
27 Dec.	558,—
28 Dec.	2.076,—

Men noteerde volgende prijzen: tarbot 23; griet 14; gr. tongen 16—17; bloktongen 21; fruittongen 23; kl. tongen 10; gr. platen 5—6; kleine platen 5—6; kl. visch 4; schar 4; pieterman 10; kabeljauw 7; wijting 2; rog 3—4 fr. per kg.

Stoommachienen - Motoren - Stoomketels
Industrielle des Pêcheries
Samenwerkende Vennootschap
Reederijkaai (rechtover de Slipways) en 33, Lijndraaiersstraat, 33
Alle mekanieke vermakingen en constructies
Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen
Levering van alle benoodigdheden :
Oliën, Verven, Kettingen, Chikkels, Katoen, Carbure, enz., enz.
Tel. 71741 en 72781 Postcheck 99136 Handelsregister 95

IFC FRIGORIFERES DU LITTORAL N. V
IJS
GEMAALD EN IN BLOKKEN
Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz.
BREEDENSCHE WEG, 42 - TELEFONEN 707 . 1050

BOULOGNE

Donderdag 22 December 1938.

11 treilers, 2 drifters hebben de markt bevoorraad. Men verkocht: 190 maten versche haring 985—1000 fr. per 100 maten; 1460 kisten van 170—220 haringen, volle 1,50, ijle 1; 69 kisten van 26 kg. makreel 7.50—9; 632 kisten van 25 kg. wijting 4.50—5; 1329 kisten van 26 kg. koolvisch 4—4.50; 62 kisten van 26 kg. zeehonden 3—3.50; 7 kisten van 26 kg. pladijs 7—8; 12 kisten van 26 kg. schar 6—10; 67 kisten van 26 kg. kabeljauw 6—12; 4 kisten gullen 5; 36 kisten totten 4.50—5 fr. per kg.

Vrijdag 23 December 1938.

Geen visch.

Zaterdag 24 December 1938.

7 treilers hebben de markt bevoorraad. Men verkocht: 330 maten versche haring 1225 fr. per 100 maten; 399 kisten van 120—220 haringen, volle 2 fr., ijle 1.50; 5 kisten van 26 kg. makreel 7; 16 kisten van 25 kg. wijting 4—7; 39 kisten van 26 kg. pladijs 6—7; 10 kisten van 26 kg. zeehonden 3.50 fr. per kg.

Maandag 26 December 1938.

224 treilers deden de haven aan. Men verkocht: 746 kisten van 200-220 versche haringen, de volle 2—2.50, ijle 1.25; 183 kisten van 26 kg. makreel 6.50—9; 375 kisten van 27 kg. wijting 2—4; 4225 kisten van 27 kg. koolvisch 3; 240 kisten van 26 kg. kabeljauw 4—6; 24 kisten gullen 3; 24 kisten van 25 kg. schar 6—8; 7 kisten van 26 kg. mooie meiden 7.50; 250 kisten van 26 kg. totten 3.50—4; 660 kisten van 26 kg. zeehonden 2—2.50; 60 kisten van 25 kg. roobaard 4—6 fr. per kg.

Dinsdag 27 December 1938.

11 treilers bevoorraadden de markt. Men verkocht: 2200 maten versche haring 1500-2000 per 100 maten; 5485 kisten van 200-220 haringen, volle 2.50, ijle 1.25; 427 kisten van 26 kg. makreel 5.50—7; 103 kisten van 26 kg. koolvisch 2.50—3; 117 kisten van 26 kg. kabeljauw 4—6; 42 kisten van 26 kg. totten 3.50—4; 37 kisten van 26 kg. zeehonden 2—2.25 fr. per kg.

Woensdag 28 December 1938.

23 treilers en 3 kustbooten deden de haven aan. Men verkocht: 450 maten versche haring 1260—1370 de 100 maten; 608 kisten van 200-220 haringen, volle 2—2.50, ijle 1—1.50; 96 kisten van 26 kg. roobaard 4—6; 1236 kisten van 26 kg. makreel 6—7; 109 kisten van 26 kg. pladijs 6.50; 2835 kisten van 25 kg. wijting 2.50; 2580 kisten van 26 kg. koolvisch 2.50—3.50; 187 kisten van 26 kg. kabeljauw 3—5.50; 65 kisten van 25 kg. schar 7—10; 151 kisten van 26 kg. mooie meiden 5—11.50 fr. per kg.; 43 kisten van 26 kg. totten 90—104 per kist; 224 kisten zeehonden 2.25—3 fr. per kg.

FROID INDUSTRIEL
REEDERIJKAAI, 36, OOSTENDE
MODERNE
IJS FABRIEK
TELEFOON 72291
Handelsregister Nr 99
Postcheckrek. 323890
Dagelijksche voortbrengst : 250.000 kilos
HOFLEVERANCIER

PRIJS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH VERKOCHT TER VISCHMIJN VAN OOSTENDE, WEEK VAN 24 TOT 29 DECEMBER

	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	
Turbot — Groote tarbot	20,00—	22,00—18,—	22,00—18,—	22,00—18,—	26,00—	
Mid. tarbot	14,00—	15,00—13,—	14,00—11,—	15,00—12,—	.....	
Kline tarbot	12,00—	12,00—10,—	11,00— 9,—	11,00— 9,—	.....	
Barbues — Griet	.....	10,00— 7,—	10,00— 7,—	9,00— 7,—	.....	
Soles — Allergroote tongen	23,00—24,—	19,00—18,—	19,00—18,—	19,00—19,—	.....	
Groote tongen	24,00—	17,00—21,—	16,00—20,—	21,00—19,—	.....	
Midd. groote tongen	27,00—	22,00—21,—	19,00—22,—	21,00—19,—	.....	
Voorkleine tongen	26,00—	21,00—24,—	19,00—24,—	23,00—21,—	.....	
Kleine tongen	16,00—	19,00—23,—	16,00—20,—	22,00—20,—	.....	
Carrelets — Gr. pladijs (schol)	5,00—	.....	5,00—	6,00— 5,—	.....	
Mid. pladijs	5,00—	5,00— 4,—	6,00— 4,50	6,50— 5,50	7,00—	
Derde slag pladijs	4,00—	3,50—	4,50— 4,—	4,50—	5,00—	
Kleine pladijs	1,50— 2,—	1,50—	2,50—	3,00— 2,—	.....	
Limandes — Schar	.....	.....	.....	.....	.....	
Limandes soles — Groote tongschar	.....	.....	.....	9,00— 8,—	.....	
Kleine tongschar	.....	.....	4.50—	5,00—	.....	
Soles d'Ecosse — Gr. Schotsche schol	.....	3,00— 2.75	4,00—	3,00— 3,50	.....	
Kl. Schotsche schol	.....	2.50— 3,—	4,00—	3,00—	.....	
Flottes — Schaten	.....	4,00— 2,—	4.00— 2.—	4,00— 2,—	.....	
Raies — Groote rog	4.00— 2.50	4.50— 2.—	4.00— 2.—	4,00— 2,—	.....	
Kleine rog	0.50—	1.00—	1.00—	1,50—	.....	
Tacauds — Steenposten	.....	1,50—	2.00— 1,50	1,50—	.....	
Merlans — Gr. wijting	1.75— 2.50	2,75— 2.50	3,00— 2.50	2,50— 2,—	2,50—	
Kleine wijting	1.50—	1,50— 2.25	2.50— 2,—	1,50—	1,50—	
Cabillaud blanc — Witte kabeljauw	8,00— 7,—	8,00— 6.—	7.00— 6,—	7,00— 5.—	.....	
Gr. gullen	.....	4.25— 3,50	4,00—	4,00— 3,—	.....	
Kl. gullen	.....	3,00—	2.00—	2,00—	.....	
Cabillaud d'Islande — Ysl. kabeljauw	.....	5,00— 4.—	2.00— 1,50	.....	.....	
Gr. gullen	.....	3,50— 2.75	1.20— 1.50	.....	.....	
Kl. gullen	.....	2,00—	1.00—	.....	.....	
Sébastes — Klipvisch	.....	2,50— 2,—	1.50— 1.25	.....	.....	
Charbonnier — Koolvisch	.....	2.00— 1,50	.....	2,00—	.....	
Lieus — vlaswijting	.....	4,00— 2.—	4,00— 2,—	4.00— 2,—	.....	
Lingues — Lengen	.....	3,00— 2,—	2.00— 1,25	2,50— 2,—	.....	
Eglefins — Gr. schelvisch	.....	.....	.....	.....	.....	
Gr. mid. schelvisch	.....	.....	3,00—	.....	.....	
Kl. mid. schelvisch	.....	5,00—	2.50—	6,00—	.....	
Kl. schelvisch	.....	4,00—	3,00— 2.—	5,00—	.....	
Braadschelvisch (totten)	.....	3,00—	2.00—	3,00— 3,50	.....	
Colins — Gr. mooimeisjes	.....	6,00— 5,—	6,00— 5,—	6,00— 5,—	.....	
Mid. mooimeisjes	.....	2.00—	3,00—	3,00—	.....	
Kl. mooimeisjes	.....	2,00—	3.00—	2,50—	.....	
Vives — Pietermannen	.....	.....	.....	.....	.....	
Grondins — Knorhaan	.....	.....	.....	2,00—	.....	
Grondins rouges — Engelsche soldaten	.....	3,00— 2,—	4,00— 2.—	4.00— 2,—	.....	
Rougets — Roobaard	.....	3,00— 2,—	3,00— 2,—	4.00— 2,—	.....	
Emissoles — Zeehaai	1,00—	2.00—	2.00—	2,00— 1,50	.....	
Roussettes — Zeehonden	1,00—	2.00—	2.00—	2,00— 1,50	.....	
Dorées — Zonnevisch	.....	.....	.....	.....	.....	
Lottes — Gr. zeeduivel (steert)	5,00—	6,00— 5,—	.....	6,50— 5,—	.....	
Kl. zeeduivel	3,00—	4,00—	.....	4.00—	.....	
Congres — Gr. zeepaling	.....	.....	3,50— 2,—	2.50—	.....	
Kl. zeepaling	.....	.....	1,50—	1,50—	.....	
Maquereaux — Makreel	.....	.....	.....	.....	.....	
Harengs — Haring	.....	.....	.....	.....	.....	
Esturgeons — Steur	.....	14,00—	13,00—	.....	.....	
Flétans — Gr. heilbot	.....	.....	.....	.....	.....	
Kl. heilbot	.....	17,00—12,—	17,00— 9,—	.....	.....	
Ecrevisses — Kreeftjes	.....	.....	.....	.....	.....	

	Donderdag	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	
Turbot	90.00—24.—	85.00—11,—	75.00—12,—	77,50—12,—	61,00—12,—	per 50 kg.
Griet	35.00—17,—	32,50—12,—	24.00—11,—	35,00—14,—	33,00—15,—	»
Groote tongen	1.90— 1.60	2.20—	2.20— 2,05	1.52— 1,44	1.30— 1,16	per kg.
Gr. mid. tongen	1.80— 1.55	2.15—	2.00— 1.70	1.38— 1.26	1,10— 1,02	»
Kl. mid. tongen	1.80— 1.60	1.90—	1.80— 1.60	1.46— 1.33	1.24— 1,16	»
Kl. tongen	1.30— 1.14	1.30—	1.25— 1.13	1.13— 1,05	1.10— 1,02	»
Kl. tongen (gr. slips)	0.94— 0.88	0.88—	1.00— 0.90	0.94— 0.82	0.80— 0.84	»
Kl. tongen (kl. slips)	0.40— 0.32	0.32—	0.40— 0.02	0.54— 0.42	0.64— 0,49	»
Gr. schol	20.00—11,—	.....	12,50—	16,00—13,—	15.00—11,—	per 50 kg.
Mid. schol	18.00—13,—	.....	15,50—14,—	17,00—14,50	17,00—13,—	»
Zet schol	20.00—13,—	.....	21,00—17,—	25,00—22.—	25,00—22.50	»
Kl. schol	17,50—14.—	.....	16,00—15,50	23.00—20,—	25,50—20,50	»
Kl. schol II	17,50— 4.60	16,00—	13,50— 6,—	20.00— 8,50	19,00— 6,50	»
Kl. schol III	3.70— 1.90	5.70— 2.60	3.20— 2,—	9,00— 4.60	7,50—	»
Tongschar	.....	.....	.....	37,00—22.—	42,00—19,—	»
Rog	19,00—18,—	.....	16,00—15,50	18,50— 9,—	19,50— 7.30	p. 20 stuks
Vleet	1.15—	.....	1.60— 0.41	2,00— 0.28	2.40— 0.75	per stuk
Poontjes	5.70— 3.70	4,50—	5.00—	5,00— 2,—	4,00— 1.65	per 50 kg.
Kabeljauw	60.00—34,—	51.00—25,50	37,00—21,—	52,00—18,—	46,00—17,—	p. 125 kg.
Gr. Gullen	13,00— 6.30	10,50— 6,—	7.60— 6,50	11,00— 4.10	8.50— 4,—	per 50 kg.
Kl. Gullen	7,00— 1.70	3,50— 1.65	3.60— 1.20	4,50— 1,60	4,00— 1.10	»
Wijting	5.70— 3,—	5.40— 2.90	4,00— 1.20	6,00— 1.60	3.40— 1,20	»
Gr. schelvisch	24.00—19,50	.....	.....	.....	26,00—15,—	»
Gr. mid. schelvisch	24.00—17,—	.....	18,00—	19,00—17,—	25.00—20.—	»
Kl. midd. schelvisch	18.00—13,—	13,00—10,—	13,00— 6.40	17,50—10.—	17,00— 9,50	»
Kl. schelvisch	11.50—10,—	7,50— 7.40	5.70— 5,60	13,00— 7,—	11.00— 6.10	»
Braadschelvisch	8.80— 5.70	7,00— 5.60	7,10— 5,—	9,50— 2.60	7,50— 4.60	»
Heilbot	1.15— 1,—	0,94—	0.94— 0,90	1,00— 0.74	1.04— 0.70	per kg.
Leng	1.15— 0.72	0.56—	0,78— 0.48	0.70— 0.42	1.70— 0.60	per stuk
Koolvisch	25,00— 7,—	.....	22,50— 6,—	14,50— 4.60	9,10— 3.20	p. 125 kg.
Makreel	8,00— 2.60	.....	9.40— 2,—	7.60— 3.75	8,50— 3.20	per 50 kg.
Wolf	.....	.....	.....	.....	.....	»
Schartong	31,00— 7,—	.....	9,00— 2.90	26,00— 3.60	23,00— 8,—	»
Zalm	.....	.....	.....	.....	.....	per kg.
Steur	.....	0.68—	.....	.....	.....	»
Gr. roode poon	.....	.....	.....	.....	.....	per 50 kg.
Mid. roode poon	.....	.....	.....	.....	.....	»
Kl. roode poon	.....	.....	4.60— 3.20	.....	.....	»
Schar	.....	9,00— 4.95	5,50— 2.25	.....	11,50— 6,50	»
Bot	.....	.....	.....	.....	.....	»
Hammen	16.00—13,—	.....	18,00—16,—	21,00— 9,—	18.00—11.—	»
Lom	.....	.....	3.70—	5.40— 3.50	4.10— 2,—	»
Haring	1.95— 0,90	3,00— 1,60	2.65— 1,—	3,00— 0.45	3,50— 1,55	»
Kreeft	.....	.....	.....	.....	.....	per stuk
Gr. Heek	.....	.....	.....	.....	.....	p. 125 kg.
Mid. Heek	.....	.....	.....	.....	.....	»

Alles in gulden aangeduid. Een gulden is ongeveer 16 fr.

SCHEEPSBOUWWERVEN

Jos. BOEL & Zonen N. V.

TEMSCHE

WERVEN GESTICHT IN 1829

BOUWEN: MOTORTREILERS. CABOTEURS

ZEESLEEPBOOTEN. PASSAGIERSCHEPEN. ENZ.

MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M.

Telegramadres : **Boelwerf Temsche** Telefoon : **10 en 157**

Handelsregister : **St. Niklaas 1018**

ANTWERPEN

23 Dec. 1938. — Heilbot 22; kabeljauw 9—11 netto, 7—9 bruto; gul 5—6; pladijs 3—7.50; rog 6—8; schar 3.50; vleet 12; schelvisch 6—8.50; schotsche schol 5; tarbot 9—14; tong 11—15; wijting 2.50; zandhaai 4—5; haringshaai 10; zeepaling 5; spiering 8; garnaal 14; kreukel 3; zalm (bevrozen) 24; paling 10—12 fr. per kg.

DUINKERKE

Donderdag 22 December 1938.
Geen aanvoer.
Vrijdag 23 December 1938.
Geen visch.
Zaterdag 24 December 1938.
Geen visch.
Maandag 26 December 1938.
Geen visch.
Dinsdag 27 December 1938.
Geen aanvoer.
Woensdag 28 December 1938.
Geen visch.

AAN DE VISSCHERS EN WERKLIEDEN !

Wij hebben de eer en het genoegen ons geacht klienteel te laten weten, dat wij eene hoeveelheid **BEST DUBBEL OLIEGOED** te koop stellen, aan prijzen welke in het bereik vallen van alle beurzen.

Onnoodig voortaan nog hooge prijzen te betalen voor **BEST DUBBEL OLIEGOED** van **prima** kwaliteit !

Zorg dus voor uw profijt en doet uwe aankoopen

IN DE SCHAAR

en vergeet niet de regeltjes te vragen

IN DE SCHAAR

16, SINT FRANCISCUSSTRAAT,
(bij de Vischmarkt)
Zelfde huis: **105, Congolaan (Opex)**

The International Paint & Compositions Co Ltd
LONDON

ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN
De Wereldbekende «Copperpaint» voor Houten Schepen
De « Trawlers Compositions Paints » 1e en 2e kous voor Stalen Schepen
De Speciale Verf « Galvex » — voor Bronze Schroeven —
Agenten en Depothouders :
OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.

De Belgische Visscherijalmanak

Een prachtig Boekwerk, bij alle Reeders, Schippers, Nijveraars en Handelaars onmisbaar.

Nadat, tengevolge van de weersomstandigheden, de Belgische Visscherijalmanak met veel vertraging is verschenen, zal elkeen met voldoening het lijvig boekdeel van meer dan 500 blz. inzien.

Door zijn talrijke rubrieken, welke opnieuw bijgekomen zijn, mag dit werk als het meest volmaakte op dit gebied beschouwd worden en mogen onze vischers en nijveraars terecht van een trouwe gids spreken.

Niets er in voorkomend werd aan het toeval overgelaten.

Plaatsgebrek belet ons den volledigen inhoud er van weer te geven.

De prijs er van werd slechts vastgesteld op 32 fr. voor het binnenland en 35 fr. voor Holland, port inbegrepen.

Al wie een visscherijalmanak wenscht te bezitten, mag het bedrag storten op postcheckrekening 1070.98, of zich bij de Waterschouten hiervoor aanmelden.

Nieuwpoort

VISCHAANVOER

Deze week werd geen visch aangevoerd.

UITSLAG KAARTENPRIJSKAMP

In de café Broersbank bij Mce Lambrecht is de uitslag van den kaartenprijskamp de volgende: Armois Henri; Vanden Abeele Arthur; Rysten August; Legein August; Vanhoutte Henri; De Rudder Albert; Vercouillie Blonje Walter; Moerman Gerard; Goderis; Quartier; Vanden Abeele Eduard.

British Ropes Ltd
LONDON

Consortium der Beste Engelsche Staaldraadfabrieken
De Wereldberoemde Stalen Korretouwen «Bulivant», «Ellis», enz.

Agenten en Depothouders voor Oostende en de Belgische Kust :
OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.
REEDERIJKAAI — OOSTENDE

De 0.24 gezonken

Maandagmorgen wou schipper Dequick met zijn vaartuig O.24 «Jenny» de haven verlaten om op de sprotvangst te gaan. Gekomen in de havengeul stelde men een lek vast en moest men in allerijl terug naar de garnaalkom terugvaren. De O.24 zonk echter nog in de havengeul ter hoogte van de loodsboot.

Het vaartuig, dat slechts vijf jaar oud is, moet lek geslagen zijn tengevolge van een ijsblok.

Dinsdagmiddag heeft men het vaartuig tot aan den garnaaltrap kunnen versleepen met behulp van de O.93, de O.84 en de O.10.

Heden Donderdag zal getracht worden het vaartuig op de kuischbank te brengen, bij middel van een vlot en een visschersvaartuig.

Het schipje was verzekerd.

De Visscherijschool te Vlaardingen

Het aantal Vlaardingers welke de vloot bevolkt, wordt elk jaar kleiner.

Dit heeft ook zijn terugslag gevonden op de visscherijschool aldaar, waar de knappe heer A. C. Vermeulen bestuurder van is.

Rijk en gemeente hebben nu bepaald, dat de dagschool moet worden opgeheven en er alleen een winteravondschool blijft bestaan uitsluitend voor opleiding tot de examens voor stuurlieden, schipper, machinist en motordrijver.

Daardoor heeft de heer Vermeulen beslist met 1 Januari a.s. ontslag te nemen.

Ondertusschen werd de heer Vermeulen met deze voor hem pijnlijke reorganisatie belast.

Wij wenschen den knappen man niet alleen goed heil, maar we brengen hier openlijk hulde aan zijn jarenlang wijs beleid, zijn groote bedrevenheid in zake visscherijvraagstukken en we drukken de hoop uit, eens dat alles voorbij is, van zijn hand in ons blad nog menig stukje te mogen opnemen.

De Uivoer van Visch naar Frankrijk

HET STANDPUNT VAN «HET VISSCHERIJBLAD» HEEFT EINDELIJK GEZEGEVIERD

Voor het ter pers gaan vernemen we dat het eindelijk het beheer van het Zeewezen behaagd heeft een volledige wijziging te brengen in den uitvoer van rijne visch naar Frankrijk en wel in dergelijke mate dat het stelsel door «Het Visscherijblad» met zooveel hardnekkigheid steeds verdedigd, thans vanaf 1 Januari in voege zal treden.

De verdeeling zal dus geschieden in verhouding van 50 percent volgens den vroegeren uitvoer van visch en 50 percent volgens de aankoopen van rijne en gewone visch in de kustvischhallen.

We kunnen ons hierover slechts verheugen en bedanken het Zeewezen voor zijne beslissing, die alhoewel laattijdig genomen, toch nog veel zal kunnen recht brengen van wat op zoo'n miserabele wijze in twee jaar tijd verknoeid werd.

Honderdduizenden franken schade werden aan de nijverheid gebracht en dit alles omdat men gemeend heeft te moeten toegeven aan de ongerechtvaardigde aanvallen van den heer Beauprez, die in deze campagne zich misschien maar al te veel heeft laten leiden door persoonlijke afgunst en wrok, in plaats van de belangen van onzen export en die van de nijverheid.

In ons volgend nummer hopen we op deze beslissing te zullen kunnen terugkomen om er breedvoeriger over uit te wijden.

Ondertusschen zijn we overtuigd dat, op enkele uitzonderingen na, elkeen het redelijke van het nieuwe stelsel zullen weten te waardeeren.

P. Vandenberghe.

Handelsberichten

«Westende» Soc. An. foncière et Industrielle

De raad besloot aan de heeren Arnold Heymann, afgevaardigde beheerder en Louis Lambelin, beheerder, alle macht af te staan voor het dagelijksch beheer der maatschappij

« Oostendsche Reederij »
Bilan op 30 September 1938.
Actief en passief 7.232,970 fr.
Netto te verdeelen winst 402.763 fr.

« Ostendia » N. V. te Breedene-Oostende
Bilan op 31 Oogst 1938.
Actief en passief 5.965,780 fr.
Bedrijfuitslag 775.046 fr.

« Atlas » Pers. Venn. met bep. aansprak. te Heist

Tusschen den heer Charles Renson, Mevr. Orpha Demyttenaere, echtgenoote van heer Charles Renson, heer Victor Vlietinck, Mevr. Vlietinck, allen wonende te Heist, werd een personenvennootschap met geperkte aansprakelijkheid gesticht, die voor doel heeft de uitbating van het lossen van schepen en booten en inzonder van vischsloepen door middel van electrische kranen.

Het sociaal kapitaal is vastgesteld op 50 duizend frank. De maatschappelijke zetel is gevestigd te Heist, Leopoldlaan, 14.

« Calder's Belgian Agencies » N. V. te Oostende.
Bilan op 30 September 1938.
Actief en passief 2.491.623 fr.
Bruto winst : 257.070 fr.

« Le Marmorax », N. V. in likwidatie te Oostende.
Actief en passief 791.035 frank.

Oostendsch Nieuws

IN JANUARI a.s.

zal Commandant Aspeslagh in het British Legion, eene uiteenzetting houden van hetgeen door de zeeheden verwezenlijkt werd tijdens den oorlog.

* * *

DE VORST

welke verleden week plotseling ingetreden was, heeft overal het werk doen stilleggen en alzus nog de miseries van den winter vergroot.

Wanneer Dinsdag dan even plotseling de dooi begon, ontstonden hierdoor weer nieuwe moeilijkheden, doordat er overal buizen lek waren, die zoo gauw mogelijk moesten worden hersteld, riolen die het water niet konden slikken, en zoo meer.

De politie verplichtte de menschen sneeuw van het voetpad te vagen en het schijnt dat er zelfs met proces-verbaal gedreigd werd, terwijl op de voetpaden van de stadsgebouwen de sneeuw bleef liggen.

Op de Leopoldlaan waren de voorlanden van de huizen gekuischt, maar langs de hovingen bleef de sneeuw tot Donderdag liggen en vormde er een modderpoel, waarin niemand zich durfde wagen.

De ontreddering in het telefoonnet bleef ook gedurende gansch den dooi moeilijk te vermijden en ook het brandweerkorps had de handen vol om daar bij te springen waar spoedige tusschenkomst vereischt werd.

De gas- en electriciteitsdiensten, waarvan te veel gevergd werd, konden moeilijk beter gas leveren en zich anderzijds allerlei defecten tengevolge van de vorst hebben voorgedaan. Wij kunnen dus deze beschouwingen niet eindigen zonder een woord van hulde te brengen aan den heer directeur Hungs, conducteur Van Yper en het personeel van den gasdienst, evenals aan het brandweerkorps.

* * *

MISTOESTANDEN IN STADSDIENSTEN

Dat het in zekere stadsdiensten in de laatste jaren zeer treurig gaat bij de bevorderingen van het personeel, heeft men weer in de laatste zitting van den gemeenteraad kunnen vaststellen, wanneer de bevordering van een bureeloverste tot afdeelingshoofd gestemd werd, terwijl oversten die zich sinds jaar en dag na hun werkuren kosteloos bezighouden met allerlei werken, hun door de administratie opgelegd, niet de minste bevordering hebben bekomen, zoodat ze nu zullen staan onder de bevelen van hen die nooit de minste opoffering over hadden buiten hun gewone werkuren, maar steeds andere verdiensten hadden, die genoeg gekend zijn door het stadspersoneel om er in elk geval niet in bewondering voor te staan.

* * *

TOELATINGEN TOT BOUWEN.

Mylle Aug., verhoogen koermuur. Aartshertogstraat, 14. — Hamers Arthur, bouwen huis, Smedenstraat, Messens Rudolf, K, Vande Woestynestraat, bouwen huis. Credibel N. V., bouwen 3 huizen, J. Besagestraat, Vromant J., vergrootingswerken, hoek steenweg op Nieuwpoort en Kollebloemstraat. — Moureau, bouwen W. C., Yzerhelling, 27. — Demuynck Omer, bouwen huis, Elisabethlaan, Peelaert, R., verbouwen voorgevel, Algert I Promenade, 72.

* * *

INDEX-CIJFER OP 15 DECEMBER 1938.

Ingevolge het onderzoek door het Ministerie van Economische Zaken, Middenstand en Landbouw, wordt het eenvoudig index-cijfer van de algemeene lijn der kleinhandelsprijzen in België, op den 15 December 1938, bepaald op de volgende cijfers :

	Volgens de prijzen van April 1914	Volgens de gemiddelde prijzen van April 1927 tot Maart 1928
Het Koninkrijk	768	98.2
Antwerpen (voorst.)	807	98.3
Brussel (voorst.)	835	101,5
Gent (voorst.)	766	98,5
Luik (voorst.)	773	100.6

⁂

HANDELAARSBOND A. PIETERSLAAN EN CENTRUM PETIT-PARIS.

Op aanvraag der leden en gezien het slechte weder zal de kerstboomplukking plaats grijpen op Donderdag 5 Januari, te 18 u., in plaats van op 2 Januari.

KERSTDAG IN «IBIS».

Zondag was het ook kerstfeest op de Ibisschool en de kleinen waren door hun weldoeners niet vergeten. Aan een prachtige kerstboom hingen talrijke geschenken en nog veel andere werden zoo gegeven.

Zondagmorgen werd door den heer Courtens een kleine toespraak gehouden en had hij er voor gezorgd dat talrijke phonoplaten met kerstliederen afgedraaid werden.

Het plukken van den kerstboom en een hartelijk dankwoord van de leerlingen, sloot dit gezellig feest waarvoor directeur Cambier en zijn medehelpers en in de eerste plaats de weldoeners van den beheerraad eens te meer mogen gelukgewenscht.

⁂

GIFTEN.

Den heer Burgemeester werd volgende som gestort :

425 fr. door den Bond van de Patroon-Electriciens. Dit bedrag komt ten goede aan: 1) de weezen van de Zusters van St. Vincentius à Paulo (212,50 fr.) ; 2) de weezen van den Openbaren Onderstand (212,50 fr.).

— Den heer Burgemeester werden volgende sommen gestort : 500 fr. door den heer Dr Seeuwen ; 100 fr. door den heer Engel Richard. Deze bedragen komen tengoede aan het Werk van de Kom Melk.

CINEMAS

RIALTO

BEPROEVINGEN, met Margareta Sullavan. — HOTEL TE KOOP, met Shirley Temple. Kinderen n. toeg.

REX-CINE

DE MASCOTTE VAN DE MARINE, met Charles Bickford. — BOSSEMANS EN COPPENOLLE, met Gustave Libeau en Marcel Roels. Kinderen toegelaten.

RIO-CINE

EEN UIT HET MILJOEN, met Herman Brix. — GELUKSLANDING met Sonja Henie. Kinderen toegelaten.

ROXY (gewezen Odéon)

Zelfde programma als in de Rialto.

CINE-PALACE

Actualiteiten. — HET LEVEN VAN MOZART, met Victoria Hopper en Stephen Haggard. — DE AVONTUREN VAN MARCO POLO, met Gary Cooper en Sigrid Gurie.

FORUM

Eclair Journal. — FAMILIEGEHEIMEN, met Lionel Barrymore en Cecilia Parker. — DE PRINS EN DE ARME, met Errol Flynn. Kinderen toegelaten.

STUDIAC

Alle laatste wereldgebeurtenissen in woord en beeld. Kinderen altijd toegelaten.

CAMEO

HERCULE, met Fernandel. — PAARDENKOORTS, met Joe Brown. Kind. toeg.

BERICHT.

De heer Burgemeester der stad Oostende verzoekt ons zijn geerde medeburgers ter kennis te brengen dat hij, ter gelegenheid van Nieuwjaar, geen bezoeken ontvangt.

Hij bedankt van gansener harte degenen die het inzicht mochten hebben hem hun wenschen aan te bieden of hem met hun naamkaartje te vereeren.

* * *

BENOEMING VAN BURGEMEESTER.

In het Staatsblad van 28 December is het K. B. van 24-12-38 verschenen houdende benoeming van burgemeesters in gansch het land.

Met genoegen bemerkten we den naam van Dr Ed. Moreaux, die opnieuw tot burgemeester van Oostende werd benoemd.

Wij houden er aan Dr. Ed. Moreaux onze welgemeende gelukwenschen toe te sturen.

* * *

PROBEEREN.

Vraag het telefoonnummer 71.733, en als gij het hebt zult gij een vriendelijke stem hooren zeggen «Hier bij M. Devriendt, Ad. Buylstraat, 33», Vraag dat men U een reken- of schrijfmachien Rheinmetall brengt om te probeeren en gij zult dadelijk gediend worden zonder verplichting voor U, gij zult verbaasd staan van de kwaliteit en van den prijs.

⁂

AAN ALLE MONDHARMONIKAVRIENDEN

De liefhebbers van de mondharmonika, die iets voelen voor het bespelen in groep van dit volksinstrument bij uitstek, worden hierbij uitgenoodigd tot een bijeenkomst in café «Oud Oostende», Ieperstraat, op Donderdag avond, 5 Januari 1939, te 7 uur.

Er zullen enkele inlichtingen verstrekt worden, en zoo mogelijk wordt overgegaan tot de stichting van een speelgroep.

Kennis van notenleer (solfège) is gewenscht, maar niet volstrekt noodzakelijk.

Alle belangstellenden, volwassenen en jongelingen (ook beginnelingen), zijn welkom.

⁂

ZWARE VEROORDEELING VOOR MISBRUIK VAN VERTROUWEN

De genaamde Jacques Victor, bestuurder van den verkoop in de visscherijmaatschappij «La Marée» te Oostende, had van zijne betrekking gebruik gemaakt om een som van 13.000 fr. weg te cijferen voor eigen gebruik. De zaak kwam het parket van Brugge ter oore die een onderzoek instelde. Thans werd J. veroordeeld tot 3 jaar gevangenisstraf en de berooving van zijn burgerrechten voor een termijn van 5 jaar. De onmiddellijke aanhouding werd bevolen. Het is reeds de derde maal dat J. voor zulkdanige feiten terecht stond.

* * *

NAKLANK VAN EEN VERDUISTERINGSZAAK

Men zal zich herinneren dat de stadsbediende Jan Degroote, in dienst van het Centraal Secretariaat van de politie en belast met het afleveren van vreemdelingenkaarten, aangehouden werd onder verdenking verduisteringen gepleegd te hebben met de zegels die dienden geplakt te worden, en ook al te lichtzinnig vreemdelingenkaarten afgeleverd te hebben aan ongewenschten.

Degroote zelf heeft thans een brief gericht tot het stadsbestuur, waarin hij zijn daad toeschrijft aan zijn zieken toestand en aan den mangel aan toezicht in bedoelden dienst. Wij kunnen erbij voegen dat onder toezicht van politiecommissaris Seys den dienst sindsdien volledig heringericht werd.

Kleine Aankondigingen

OVER TE NEMEN :

goed gelegen

Café «Zeemanshuis»

CONGOLAAN, 87 (OPEX)

BELANGRIJKE MOTORFABRIEK vraagt actief Vertegenwoordiger voor de Belgische Kust.

Schrijven : Union Motor Company, 29, Royal Crescent, London W. 11 (Engeland).

Aan de Visscherij

Gewezen commercieel directeur, maatschappij beheerder en expert boekhouder, vraagt plaats met of zonder associatie. Beste getuigschriften. Schrijven J. M. bureel van 't blad.

Over te nemen

voor weinig geld en uit oorzaak van ziekte:

VISCHWINKEL

prachtig gelegen aan de statie van Schaerbeek.

Zakencijfer : 200 duizend frank per jaar.

Zich te bevragen: R. Mycke, 166, Prinses Elisabethlaan, Brussel. Tel. 15.64.27.

TE KOOP :

Garnaalvisschersvaartuig

O.53, met Diesel motor Deutsche Werke 50 P.K., in zeer goeden staat, met alle toebehoorten. Gereed om te visschen.

Zich te wenden bij Eduard Peeters, Schipperstraat 5, Oostende.

HANDELAARS EN PARTIKULIEREN !

Voor het HERSTELLEN en SCHILDEREN van CAMIONS en LUXE AUTO'S, wendt U tot

M. LATESTE

NIEUWSTRAAT, 17 • SLYKENS-OOSTENDE • Tel. 731.80

DE INTERNATIONALE TREIN KEULEN-OOSTENDE ONTSPOORD

Zaterdag namiddag is de internationale sneltrein Keulen-Oostende, nabij Oostkamp bij Brugge ontspoord. Het blijkt dat de trein het station van Oostkamp juist voorbijgereden was, wanneer een wiel van de locomotief uit de sporen sprong. Gelukkig beperkte zich het ongeluk tot dit feit. Wel voelden de reizigers enkele schokken, gevolgd door den stilstand van den trein, maar van personenongevallen was er geen spraak. Aanstonds werd de beweegbare kraan van Schaarbeek opgebeld, die korten tijd daarop zich reeds ter plaatse bevond.

Om 16.30 u. kon de trein reeds zijn reis voortzetten in de richting van Oostende.

Het ongeval had nochtans voor gevolg dat het spoor erg beschadigd werd, zoodat het verkeer tusschen Brugge en Oostkamp op enkel spoor moest geschieden, wat ook groote vertraging en verwarring teweegbracht. Ploegen werklieden waren aanstonds ter plaatse, ten einde alles tegen Zondag morgen in orde te brengen.

BERICHT AAN ZEEVARENDEN

SCHELDE

Wijziging aan de verlichting

DOEL

Het vast licht van den steiger te Doel (nr. 55 van de lichtenlijst) is vervangen door een onderbroken licht.

Ligging: 51 gr. 18' 44" N. — 4 gr. 16' 03" E.

Karakter: Met verduistering alle 5 seconden. ...

Helder: 4 seconden. Verduistering: 1 second.

CARNAVALFEESTEN

Verscheidene maatschappijen hebben reeds een ontwerp van een wagen ingediend bij de officieele Feestcommissie die den Carnavalstoet van 26 Februari voorbereidt. Ook hebben talrijke locale maatschappijen hun medewerking toegezegd voor het vormen van een groep, zoodat de stoet een groote verscheidenheid zal vertoonen zoowel van wagens als van groepen.

Op het oogenblik wordt de vraag onderzocht of er ook een gedeelte zou voorbehouden worden voor de reclamewagens. Indien een flinke deelneming van locale firma's kon bekomen worden, zou ook voor een reclamestoet gezorgd worden.

De handelaars van Petit-Paris houden zich aan de formule van den maskerwedstrijd, waarmee ze trouwens al heel wat bijval behaalden.

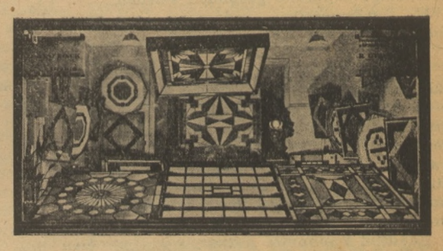
ALLERLEI

ONZICHTBAAR GLAS IN AMERIKA UITGEVOND EN

Uit New-Y ork wordt gemeld, dat dr. Katherine Blodgett een nieuwe werkwijze uitgevonden heeft om glas totaal onzichtbaar te maken. Door middel van een gansch nieuwe oplossing in dewelke men het glas dompelt, krijgt het een ideale helderheid. Het laat 99 t.h. licht door, dan wanneer het zuiverste glas, ten huidigen dage, slechts 92 t.h. doorlaat.

‡ REEDERS, VISSCHERS, VISCH-
‡ HANDELAARS EN NIJVERAARS
HET VISSCHERIJBLAD IS UW VAKBLAD

Slechte Plafonds
moeten niet meer bestaan
Laat ze niet afbreken



Ze worden bekleed met mijn gebreveteerd systeem dat niemand in denzelfden tijd kan uitvoeren, zonder mijn systeem te gebruiken en bijgevolg strafbaar zijn.

Tijd gewonnen is geld gewonnen.

Slechte Plafonds worden in 't modernste herschapen zonder grooten last en weinig geld. Alle model'en en prijs voor ieders beurs.

PLAFONDS TRIPLEX

Brevet Nr 345211



Voor gansch België :

RENÉ DYSERINCK
Veldstr. 38, Oostende

Meer dan 1000 plafonds geplaatst te Oostende alleen, - Werken uitgevoerd in geheel het land.

VISSCHERS !
VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN
BELIARD-CRIGHTON & Co
OOSTENDE S.A.

In den Oostendschen Gemeenteraad

De heer Dr. Ed. Moreaux opende Vrijdag laatstleden te 16 uur de zitting van den gemeenteraad, die voor enkelen de laatste van hun mandaat beteekende.

De hh. Vroome, schepen, Verbiest, Devriendt en Schuys hadden zich laten verontschuldigen. De hh. Goetghebeur en Coolen waren afwezig. De h. Deceuninck kwam wat later de zaal binnen.

Mededeeling wordt gegeven van de uitslagen der aanbestedingen uitgeschreven door de Commissie van Openbaren Onderstand. Deze aanbestedingen liepen over de levering van benoodigdheden voor radiographie, van geneeskundige specialiteiten, van watten, gaas enz. en eindelijk van brood en koloniale waren. Voor deze laatste aanbesteding werden de volgende leveringen toegewezen:

Brood (Marcel Delcour) 1.29 fr. het kg.; bloem (id.) 1.40 fr. het kg.; versch vleesch (Noel Maseman): voorkwartier 9.40 fr. het kg., achterkwartier 11,60 fr. het kg.; steenkolen (Etabl. J. Legaey N. V.) 194,35 fr. het ton; anthraciet (Vandenbroecke gebr.) 287,45 fr. het ton; bier (Fern. Dartevelle), Oudenburg, 0,54 per liter.

Lot E. Michel Neyrinck, Oostende: koffie 7,50 fr. het kg.; suikerij 2,55; margarine 6,10; gekrist. suiker 2,90; rijst 2,40; keukenzout 0,42; vermicel 3,10; cacao 10,50 fr. het kg.

Lot F. Etabl. L. Carlier Oostende: zwarte zeep 1,63 fr. het kg; soda 0,52 fr. het kg.

Wijn (Etabl. F. Despert-Antw.): 1250 fr. het stuk.

⁂

Een «Reglement over de herinrichting van den kosteloozen Medischen dienst aan huis», voorgesteld door de Commissie van Openbaren Onderstand, bekwam de instemming niet van het Schepencollege dat van oordeel is dat bewust reglement geen rekening houdt met het beroepsgeheim van den geneesheer.

Dit reglement wordt naar de C.C.O. teruggezonden voor nieuw onderzoek. Mej. Tratsaert en de h. Deceuninck onthielden zich bij de stemming.

⁂

Op verzoek van den h. Gouverneur der Provincie West-Vlaanderen wordt het besluit genomen in zitting van den gemeenteraad op 4 November 1938, namelijk voor wat betreft het reglementeeren van het ambt van portier, ingetrokken. Dit besluit van den h. Gouverneur is getroffen omdat deze reglementeering de vrijheid van beroep miskent.

De heer Porta vraagt dat in de toekomst de wettigheid van zekere voorstellen zou onderzocht worden vooraleer ze voor den gemeenteraad te brengen. De stad beschikt nochtans over een advokaat.

(Nota der Red.: Hier past het andermaal te melden dat in de toekomst dient gezorgd om een secretaris aan te stellen, welke terzelfdertijd dokter in de rechten is. Dan zal elk jaar geen advokaat van 35 duizend fr. moeten bijbetaald worden om de zaken welke rechtskundig dienen nagegaan af te handelen.)

Schepen Peurquaet. — Er moet hier een misverstand zijn vanwege de bestendige deputatie, want de beroepskeuze van portier is volgens de wet gevrijwaard, maar niet de menschen vastpakken en binnentrekken.

Het voorstel zou best ingetrokken worden, maar onder een anderen vorm terug aan de bestendige deputatie gezonden worden.

De Burgemeester: Inderdaad, een beter omlijnd voorstel dient gezonden.

⁂

Een politiereglement op het uitvliegen van duiven, in zelfde zitting gestemd, wordt, eveneens op verzoek van den h. Gouverneur, ingetrokken. Deze is van oordeel dat, vermits tot op heden als gevolg van het uitvliegen van duiven geen wanordelijkheden zijn ontstaan, er ook geen aanleiding kan bestaan, maatregelen te treffen die zich nog niet opdrongen.

Raadslid Vanhoutte Arthur is van gevoelen dat dit besluit van den h. Gouverneur in tegenstrijd is met de gegeven onderrichtingen ter zake, en stelt een andere regeling van verbod voor.

Raadslid Vandeile gaat grootendeels daarmede akkoord. Hij vraagt ook de herziening, want hij ziet niet in hoe iemand kan benadeeld worden met hem te verplichten tijdens de duivenprijsvluchten de duiven in te houden.

⁂

Toelating wordt verleend een nieuw contract af te sluiten met de Tusschengemeentelijke maatschappij voor Waterbedeeling en wordt er tevens een gunstig advies uitgebracht voor wat aangaat de wijziging van de standregelen. Daaruit spruit voort dat het maximumverbruik per dag, vastgesteld op 7066 m3 wegvalt, zoodat er geen boeten voor het overschrijden meer zullen hoeven betaald worden.

Anderzijds wordt het minimumverbruik per dag vervangen door een minimum jaarlijksch verbruik.

De heer Elleboudt vraagt dat de stad zou aandringen bij het Prov. Bestuur opdat de gemeenten hun verplichtingen zouden nakomen om te vermijden dat het water zou opslaan.

Burgemeester Moreaux: Indien er geen nieuwe klanten bijkomen, dan zou het water 6 centiemen in prijs verhoogen.

Oost-Vlaanderen komt tusschen voor zes millioen en voor 25 millioen om het net in te richten van alle gemeenten. Voor West-Vlaanderen is nog niets vastgesteld. Verhopen we dat het provinciaal bestuur dezelfde maatregelen zal voorstellen als Oost-Vlaanderen. Oostende zal aldus door een dubbele leiding bevoorraad worden.

De Modave moest 72 duizend kubieke meter leveren, maar heeft dit nooit voortgebracht. Oostende alleen had recht op de helft daarvan, maar had nooit meer dan 32.000 kubieke meter noodig.

De h. Vandemoortele: Is de hoedanigheid van het water dezelfde?

De Burgemeester: Ja, althans van één put; van de andere twee willen we geen.

De h. Vandemoortele: Dus is er ook nog zooveel kalk in?

De Burgemeester: Ja. Ons gedacht was aan de S.I.B. te vragen filters te plaatsen te Ukkel. Er werd uitgerekend hoeveel filters en werkvolk hiervoor noodig zou zijn. Maar dit was niet te verwezenlijken en zou veel te kosteliik zijn, waardoor een verhooging van den prijs van het water.

⁂

Enkele verhoogingen van kredieten, ten bedrage van 30.750 fr., aangevraagd door de Commissie van Openbaren Onderstand, worden, nadat de dringendheid van het geval was aangenomen, goedgekeurd.

⁂

Het proces-verbaal van onderzoek der gemeentekas gedurende het vierde kwartaal 1936, wordt zonder opmerkingen goedgekeurd.

SEIZOEN 1939 — VOORUITZICHTEN

De h. Elleboudt pakt dan uit met een lange rede over wat voor het seizoen 1939 zou moeten gedaan worden en is thans van oordeel dat meer publiciteit in binnen- en buitenland zou moeten gedaan worden door verspreiding van brochures enz. (N. der Red.: drukwerk voor Unitas). Hij meent thans dat met de 600.000 fr. welke jaarlijks aan de Kursaal gegeven wordt, meer en betere feesten met de werking van deze instelling zou moeten tot stand komen. Hij vergat nochtans te zeggen, dat hij die teruggave nochtans gestemd heeft. Vanwaar die plotselinge ommekeer ?

Schepen Van Glabbeke: 't Is een rede zooals van Dubois en Cie, of beter van Abraham. (Elkeen lacht).

De h. Feys: Al wat de h. Elleboudt hier komt vertellen, werd reeds lang in de feestcommissie besproken en overwogen en 't is spijtig dat M. Elleboudt niet beter op de hoogte is. Zijn zoon zit nochtans in deze commissie, maar hij is er zelden of nooit.

EN DE ZEEVISSCHERIJ

Mijnheer Elleboudt voor Afschaffing van het Visscherspensioen

De h. Elleboudt heeft het vervolgens over de Zeevisscherij en somt als middelen op om die te redden en te steunen, de afschaffing van de mijnrechten welke de reeders moeten betalen voor het visscherspensioen van meer dan duizend behoeftigen.

(N. der Red.: Spijtig dat hij hiermede voor de verkiezingen niet mee voor den dag gekomen is.)

Verder is hij thans van oordeel dat de sluisrechten niet dienden vernoogd te worden, maar heeft er een maand geleden vergeten tegen te protesteeren, toen de zaak in den gemeenteraad voorkwam en gestemd werd.

De h. Blondé: Het verzoek van M. Elleboudt om de zeevisscherij te steunen komt veel te laat. De reeders hebben ondertusschen reeds zelf de handen uit de mouwen gestoken en een verbond gesticht. Dit verbond wordt knap geholpen door Gouverneur Baels, die onverpoosd meewerkt. Hij vraagt dat het gemeentebestuur meer en beter de voetstappen van dit komiteit zou steunen.

M. Major vraagt dat M. Elleboudt eens zou herlezen, waar het gaat over de Visscherskas.

(M. Elleboudt gaat aan 't zoeken.)

Schepen Peurquaet: 't Staat er niet meer in.

Schepen Van Glabbeke: 't Zal veel beter in «De Zeewacht» staan.

M. Major hoopt dat het gemeentebestuur nooit de pensioenkas zal afschaffen, zoolang de visschers geen pensioen hebben zooals de mijnwerkers. Die kas doet veel te veel goed. Daarbij geen enkele reeder zou dat vragen. (Nota: zeer juist!)

DE OVERZETDIENST

De h. Smissaert vraagt hoe het staat met den overzetdienst en de autobusdienst.

De Burgemeester: Dit laatste is voor onderzoek naar den heer Velthof, bestuurder der visschershaven en onderhandelingen zullen met den tram voortgezet worden. Er zijn reeds veel verbeteringen.

(Nota der Red.: Deze zijn volledig onvoldoende en 't is zonderling vast te stellen waarom M. Elleboudt hier met van spreekt, daar waar duizenden menschen naar het herstel van den veerdienst wachten. Dat eeuwige drukwerk legt toch aan zekere bladen aardige verplichtingen op, is 't niet M. Elleboudt? En dan zitten de gemeenteraadsleden in den gemeenteraad om de belangen van de menschen te verdedigen!)

Schepen Peurquaet: In de pers is over die kwestie gegronde kritiek opgerezen, want de tramverbinding is inderdaad onvoldoende, daar er 's nachts van verbinding geen sprake is en men alleen op taxi's aangewezen is. Als men dan nog kan telefoneeren!

Persoonlijk heb ik bij den minister aangedrongen omdat het mogelijk is dank zij een combinatie tusschen het Zeewezen en het ministerie van Openbare Werken om de vedetten van het Zeewezen ten dienste te stellen van de bevolking, daar het Zeewezen toch zijn materiaal en personeel heeft.

De schepen treedt dus volledig de zienswijze van «Het Visscherijblad» bij.

Hij maakt verder enkele overwegingen over het aanstaande seizoen en denkt dat er naar middelen moet uitgezien worden om ook de menschen uit het binnenland, nu het betaald verlof bestaat, naar Oostende aan te trekken.

De h. Vandemoortele dankt den schepen voor zijn uitleg in zake den veerdienst.

De h. Blondé: Het verkeer met de nieuwe visschershaven is en blijft erbarmelijk. Hij vraagt dat alles zou gedaan worden opdat deze dienst zou heringericht worden.

⁂

Onder de mededeeling van stukken wordt er lezing gegeven van een schrijven van den h. J. Bauwens, schrijven dat wij in onze uitgave van verleden week hebben overgedrukt.

De h. Blondé is verwonderd dat de heer Bauwens zich hierdoor gekwetst voelt. In de zitting was de algemeene gedachte dat een derde ploeg noodig was. Door den schepen Vroome werd geantwoord, dat een deel van de lasten door de reeders moest gedragen worden. Geen stemming hieromtrent had plaats. M. Bauwens was er wel tegen, maar de anderen waren akkoord.

De h. Smissaert: Er werd dus geen tarief voorgelegd?

De h. Blondé: Neen.

De h. Porta: We zouden dus hierop moeten terugkomen, daar we dachten dat allen akkoord waren.

DE ORDEMOTIES

De Prijs van het Gas

De h. Vandemoortele stelt vast dat de prijs van het gas dit jaar in December 2,14 fr. en verleden jaar 1,90 fr. per K.W. was. Hij vraagt de reden ervan.

De Burgemeester: Daguren en kolen zijn duurder. Ik zal het verder onderzoeken.

De Wegen

De h. Vandemoortele meldt dat de weg van de Frère Orbanstraat naar St. Jan in een zeer slechten staat verkeert. Deze weg is daarenboven nog niet verlicht. Hij is akkoord dat dit nog niet kan, maar vraagt dat de schepen van Openbare Werken zijn vraag zou willeln inwilligen.

Schepen Peurquaet: Ik zal er voor zorgen.

De Afhoudingen op de wedden van de Gemeentebedienden

De h. Vandemoortele leest hiernavolgende motie voor:

De wedderegeling van het personeel van den Openbaren Onderstand kwam hier meermalen ter sprake, vooral omdat ze in nauw verband staat met de loonen en wedden aan ons stedelijk personeel uitbetaald.

Ge herinnert U allen het ongunstig advies van dezen Raad in zijn zitting van 24 Juni ll. tegen een voorgestelde verhooging — en verder het stemmen van diezelfde verhooging in onze zitting van 4 November l.l. ter gelegenheid eener overdracht van kredieten door de Commissie van Openbaren Onderstand voorgesteld en bekleed met een gunstig advies van ons schepencollege.

Er werd tijdens de bespreking evenwel beweerd dat het goedkeuren van deze sommen nog absoluut niet wilde zeggen, dat ze ook zouden worden uitbetaald, daar de zaak aanhangig was bij de hoogere overheid van waar men een afkeuring verwachtte.

Bij nader ondezoek in Brugge (ge ziet dus dat ik geput heb aan officieele en onpartijdige bronnen en waarvan de echtheid der mij verschafte inlichtingen kan worden nagegaan)..... vond ik een lange nota van 4 bladzijden overgemaakt door de Stad Oostende en waarin die afkeuring werd bepleit met als bijzonderste argumenten:

1. — Aan de algemeene basis (waarin bij de herneming van het barema in 1935, de aftrok van 11 t. h. voor het personeel, was opgenomen) mocht in geen geval worden getornd (kwestie van princiep).

2. — De goedkeuring der voorgestelde verhooging, in tegenstrijd met dit princiep, zou een algemeene verhooging uitlokken der bezoldigingen van ons stedelijk personeel.

Brugge was echter van meening : dat de vroegere aftrok van 15 t. h. ingevolge de daling van het indexcijfer overdreven was. Dat 10 t. h. met de werkelijkheid zou hebben overeengestemd — en de opname in 1935 van 11 t. h. in het nieuwe basisbarema werd geforceerd en uiteindelijk goedgekeurd door de Bestendige Deputatie na lang aandringen en herhaalde voetstappen vanwege de stad Oostende.

En nu na het uitbrengen van het advies in onze zitting van 24 Juni moest Brugge goed- of afkeuren. Ze hebben ginder ons afgekeurd en de verhooging aangenomen om volgende redenen :

1. Oostende zelf verkrachtte zijn basisbarema en pleegde inbreuk op het bestaande stelsel.

a) Door een uitzonderlijke weddeverhooging aan enkele personen uit het hoogere stadspersoneel.

b) door het invoeren eener herklasseering van personeel, diensten, bedieningen en wedden (Gemeenteraad van 29-12-1936), wat een wijziging aan het arbeidsstatuut (door gemak van bevorderingen) een merkelijke verhooging van wedde beteekende voor zekere categories uit ons gemeentepersoneel.

2. De voorgestelde verhooging door de Commissie van Openbaren Onderstand was wettig en heelemaal in overeenstemming met de K. B. van 28 Februari en 31 Mei 1935 in het bijzonder met art. 1 waarin het maximum van verhooging is bepaald, dat onder geen enkel voorwendsel mag overschreden worden.

3. De verhooging was normaal en kon niet als overdreven beschouwd worden. Die beslissing door U, Heeren Schepenen, over het hoofd van de Bestendige Deputatie onderworpen aan het oordeel der Hoogere Overheid te Brussel, dat reeds op 27 Oktober zijn besluit aan het Provinciaal Bestuur overgemaakt en dit in de bewoordingen :

Mijnheer de Gouverneur,

Ik heb de eer Ue te berichten, dat ik mij enkel bij de in uw verslag dd. 7 October ll. 2e Afdeeling Nr 57473 S vervatte overwegingen kan aansluiten in zake de wederregeling van den secretaris en den ontvanger der commissie van Openbaren Onderstand.

Ik verzoek u er van, aan, aan het Schepencollege van deze stad naar aanleiding van zijn bezwaarschrift dd. 10 September 1938, dat ik u er ingesloten terugzend, bericht te geven.

De Minister,
(gt) Jos. Merlot.

Op 8 November daaropvolgende werd die beslissing door den Weled. Heer Gouverneur, aan ons schepencollege overgemaakt.

En daarmede is die zaak nu definitief afgeloopen, in den zin zooals we het steeds hebben voorgehouden.

Nu vraag ik aan het Schepencollege en dit was juist het doel van mijn motie, vooral met het oog op de aanstaande begrooting — ons gemeentepersoneel van hoog tot laag op eenzelfden voet te behandelen met het personeel van den Openbaren Onderstand. Niemand bevoordeeligen, niemand uitsluiten en zeker niet het minder personeel. Eenzelfde rechtvaardige maatregel, met behandeling op eenzelfden voet moet gelden voor iedereen, zoowel bij het aanwerven en bevorderen, als bij de verhoogingen van wedde en het vaststellen der wedde zelf.

En ik hoop dat al mijn collega's uit dezen raad, deze zeer democratische zienswijze zullen willen bijtreden.

Voor wat nu de uitvoering betreft, ben ik overtuigd, dat het betrokken personeel zich gemakkelijk zou aansluiten bij de loonregeling zooals ze nu in voege is bij den Openbaren Onderstand, zelfs wanneer ze slechts zou worden toegepast vanaf 1 Januari 1939 met afstand op aanspraken voor het verleden.

En dat men niet scherme met een nieuwe last van meerdere millioenen. Niemand denkt hier aan een algemeene verhooging — ook het personeel niet. — Men vraagt gelijkheid, niets meer, en zoo o. m. door toepassing van het basisbarema zooals het van kracht was voor de regeling getroffen in 1935. Anderzijds kan het verwijderen van overtollig personeel in bepaalde diensten, en het aanwerven van tijdelijk personeel uitsluitend voor de Zomermaanden, in diensten die met het seizoen in verband staan of alsdan dienen versterkt te worden, ongetwijfeld tot groote vermindering van lasten aanleiding geven.

Verder zal gelijkberechtiging van hoog tot laag, met uitsluiting van elken maatregel die een bevoordeeligen van vrienden, ook nog maar zou kunnen laten veronderstellen er zonder twijfel veel toe bijdragen om de goede verstandhouding onder het personeel te bevorderen, wat door iedereen gewenscht en aangemoedigd moet worden.

N. d. R. — Ter verduidelijking geven we toekomende week een volledig overzicht over dit zoo belangrijk vraagstuk, waaraan veel menschen zich beginnen te interesseeren.

De Burgemeester: Spijtig dat de schepen Vroome hier niet is, ge zoudt uw antwoord krijgen.

Schepen Peurquaet: Zult gij de taxen stemmen welke deze meerdere uitgave zou meebrengen? Dan zult gij u achteruittrekken.

De h. Vandemoortele: Gij hebt de wet wel kunnen toepassen voor enkele groote bedienden alleen. Waarom zoudt ge dit niet kunnen voor de kleinen?

Schepen Edebau: Gij onderzoekt de zaak niet. Ik wil er niet op antwoorden.

De Straatnamen

De h. Porta heeft het vervolgens in een humoristische speech over de straatnamen te Mariakerke, waarvan het grootste gedeelte in namen van allerlei aardige bloemen veranderd werd.

Hij wordt hierin gesteund door raadslid Vanhoutte, die beweert dat de menschen er aldaar niet meer wijs uit geraken en men in 't vervolg vooraleer dit te doen best zou handelen met den gemeenteraad hierover te raadplegen.

Hij vraagt wanneer de straten nu eigenlijk zullen geplaveid worden.

Burgemeester Moreaux: Zoodra daar een regeling getroffen is, zullen we ze plaveien.

De Vindictivedag

In een andere interpellatie betreurt het raadslid Porta dat op de Vindictivefeesten de stoet niet gevolgd werd door de overheden en vindt hij het een gebrek aan hoffelijkheid tegenover vreemde naties vanwege de socialisten op uitzondering van den h. Blondé dat ze alleen uitblonken door hun afwezigheid.

Hierop maakt schepen Peurquaet zich kwaad en ontstaat tusschen de socialisten en het raadslid Porta een heftige woordenwisseling. Het gaat er over het anderhalf millioen welke door de schuld van de curatoren van het Palace aan de stad nog niet zou uitbetaald zijn en waarvoor men verplicht was te dagvaarden.

Door den heer Porta wordt geantwoord, dat het geld reeds in de stadskas ligt en dat, indien het zoolang geduurd heeft, het de fout is van het gemeentebestuur zelf, dat eens te meer bij het opstellen van de formaliteit een fout beging, waardoor tot de betaling niet kon overgegaan worden. Het raadslid heeft toen reeds het gemeentebestuur hierop gewezen.

Hierop wordt de herrie zoo groot, dat de burgemeester verplicht is de zitting te schorsen en na een tweede kabaal van belang, de zitting dient te heffen.

GEHEIME ZITTING

Rond 19 uur wordt er overgegaan tot de bespreking in geheime zitting. De volgende besluiten werden dan genomen:

— Het mandaat wordt hernieuwd van de hh. E. Van Glabbeke en A. Daems als afgevaardigde bij de Commissie van aanslag.

— De h. Dr. Parys wordt opnieuw aangesteld als geneesheer van den Burgerlijken stand.

— Enkele benoemingen, bevorderingen en weddeverhoogingen worden toegestaan.

— Op verzoek van den h. Gouverneur der Provincie wordt een nieuw besluit genomen van afzetting van den h. D. J. die zich aan onregelmatigheden plichtig maakte.

— De agent Berlemont A. wordt op zijn verzoek op pensioen gesteld.

— Het ontslag wordt aanvaard van den h. Gunzburg als geneesheer-adviseur van het Badpaleis en hij wordt benoemd als eere-geneesheer adviseur bij dezelfde inrichting.

De zitting werd geheven te 19.30 uur.

VOOR AL UW DRUKWERK
wendt U tot de Drukkerij van
HET VISSCHERIJBLAD
Nieuwpoort Steenweg, 44 - Oostende
VERZORGD WERK — MATIGE PRIJZEN - SPOEDIGE BEDIENING

Openbare Betrekkingen

GEMEENTE BREEDENE

De plaats van politiecommissaris is te begeven. De aanvragen dienen per aanbevolen brief gezonden te worden, aan het adres van den heer burgemeester, ten laatste tegen 15 Januari 1939.

Bij de aanvraag dienen volgende stukken gevoegd:

1) Een uittreksel uit de geboorteakte ;
2) Een getuigschrift van nationaliteit ;
3) Een getuigschrift van goed gedrag en zeden ;
4) Een getuigschrift van militie;
5) Een geneeskundig getuigschrift, dat de geschiktheid tot het ambt bevestigt ;
6) Afschrift van het bekwaamheidsgetuigschrift of diploma's voorzien bij de koninklijke besluiten van 6 Maart en 13 September 1935.

Aanvangswedde : 16.250 frank. Maximumwedde : 29.250 frank schommelend volgens index. Familievergoedingen als de Staatsagenten. Kleervergoeding.

GEMEENTE BORSBEEK

De plaats van politieagent is open verklaard tot 10 Januari 1939.

De kandidaten moeten den ouderdom hebben van 25 jaar zonder deze van 35 jaar te overschrijden. Oudstrijders ouderdom ingevolge de wet van 2 Augustus 1919, gewijzigd met die van 12 Juli 1924.

Inlichtingen te bevragen op het gemeentesecretariaat.

VAKCURSUSSEN VOOR OFFICIEREN EN CANDIDAAT-OFFICIEREN VAN VRIJWILLIGE GEMEENTELIJKE BRANDWEERKORPSEN.

Bij koninklijk besluit dd. 29 November 1938 is de instelling van vakcursussen voor officieren en candidaat-officieren der vrijwillige gemeentelijke brandweerkorpsen gereeld.

Oostendsch Nieuws

BUIZEN GESPRONGEN

In de Vischmijn zijn bijna alle buizen van de stadswaterleiding gesprongen, zoodat het veel geld zal kosten om dit gansche stel te vermaken.

* * *

BOTSING

Tusschen twee auto's, respectievelijk bestuurd door de hh. Poppe en Noppe, greep een botsing plaats in de Kapellestraat. Mevr. Poppe werd licht gewond. — O.

⁂

BEWUSTELLOS

Robert Vyncke, woonachtig Leffingestraat, werd in de sneeuw bewusteloos aangetroffen. De man die door de koude getroffen werd, is in het hospitaal opgenomen. — O.

* * *

BRAND

In het huis van den h. Baroen Karel Janssenslaan, is brand uitgebroken tengevolge van een vetpot die vuur had gevat. Spoedig ingrijpen kon echter verdere uitbreiding van het vuur voorkomen. — O.

Aigle-Belgica
FIJNSTE BIEREN

VERDUISTERINGEN

Voor enkele maanden werd door het Parket van Brugge een onderzoek ingesteld betreffende de echtheid van de rekeningen, die op de balans van een maatschappij voorkwamen, die aan de kust een gedeelte van zijn bedrijvigheid uitoefende. Dit onderzoek dat ook te Kortrijk plaats had, de zetel van de maatschappij is daar gevestigd, wees uit dat onregelmatigheden waren gepleegd die hoog opliepen. Anderhalf millioen zou uit de kas verdwenen zijn. De beheerder van deze maatschappij, de h. P. H., werd in verband met deze vaststellingen naar de rechtbank van Brugge verzonden. — O.

* * *

STADSDIENSTEN IN BOTSING

Een auto van de brandweer, komende uit de Langestraat is in de Vlaanderenstraat in botsing gekomen met een wagen van den stedelijken electriciteitsdienst, waarop verscheidene werklieden gezeten waren. Drie dezer: nl. Albert Van Geluwe, wonende Louizastraat, Hendrik D'Hulsters wonende aan de Metsersstraat en Gerard Pilaeis, wonende Hammanstraat, werden van de auto geslingerd en kwamen met geweld tegen de straatsteenen terecht. Het laatstgenoemde slachtoffer bekwam, benevens talrijke kneuzingen, een breuk aan het sleutelbeen en moest naar het ziekenhuis overgebracht worden. De twee anderen waren minder gekwetst en konden na verzorging huiswaarts gaan. Beide wagens liepen groote schade op. — O.

***

DE O.322 BIJNA GEZONKEN

Dit schip lag gemeerd in de Handelskom en zat in het ijs gekneld. De bemanning kwam aan boord, liet de motor draaien en deed eenige bewegingen om van het ijs bevrijd te worden. Dit gelukt zijnde werd de motor stilgelegd en trok de bemanning naar huis. Kort nadien echter, bemerkten voorbijgangers dat het schip aan het zinken was. De hulp van de brandweer werd ingeroepen die spoedig ter plaats was. Al pompend kon het schip vlot gehouden worden, totdat het op de kuischbank kon gesleept worden. Men vermoedt dat bij het maneuvreeren, een lek werd geslagen. — O.

* * *

DE O.311

Ter hoogte van Nieuwpoort viel de motor stil van de O.311. Met behulp van de radiographie werd hulp ingeroepen. De «Zeeleeuw» voer uit, en slaagde er in het vaartuig op sleeptouw te nemen en naar veilige haven te brengen. — O.

* * *

JEUGDIGE DIEVEN

In de Dwarsstraat, 9, wordt een tabakswinkel uitgebaat door vrouw Elisabeth Vandenbulcke. Het was haar opgevallen hoe regelmatig jongens van 12 tot 14 jaar, een doosje lucifers kwamen koopen, om zoodra zij uit den winkel was, de deur terug open te doen. Eindelijk gelukte het haar de kereltjes te vatten, die dagelijks een groote hoeveelheid cigaretten uit haar winkel wisten te ontvreemden. Frederik D. en Jozef D. betrapte zij op heeterdaad. Deze verklapten hun vriendjes. Kommissaris Ameele leidt het onderzoek. — O.

***

HET KERSTSALON VAN DEN KUNSTKRING «JACOB VAN OOST»

De zaal Artista opende op 24 dezer een Kerstsalon, ingericht door den kunstkring «Jacob van Oost».

Het nieuwste van wat een twintigtal kunstschilders en een beeldhouwer verwezenlijkt hebben, zijn in de ruime zaal tentoongesteld. Mevr. Debacker, met een gevoelig en origineel talent begaafd, stelt een drietal zeezichten ten toon die bewijzen hoezeer zij de zee kent. Mej. Claire Dorchain en Knockaert tconen ieder een tweetal akwarellen, waarmee zij mogen gelukgewenscht worden en strekken tevens tot eer van onze kunstakademie, waar zij beiden gevormd werden. Hun meester Schyrgens Antoine laat ons weerom een kleine keus uit zijn fijn werk bewonderen. Juliette Gruwez geeft eenige doeken te aanschouwen die het bewijs leveren van haar talent als zeeschilder. Camillio D. V. (Kamiel Devadder), bestuurder van den kunstkring, is een Bruggeling die met voorliefde de zichten van zijn geboortestad schildert. De Muynck K. M. laat zijn talent gelden als rijkbegaafd teekenaar, schilder en beeldhouwer. Merkwaardig is het werk van Vandenberghe Victor, die er zich bijzonder op toegelegd heeft nationale feiten op het doek te leggen. Onder de overige tentoonstellers, als Ninove Andréa, Wegmann Hélène, Aglane Georges, Alexander Georges, Janssens de Vaerebeke, Scaton Willy, Tondreau Paul, Cornu Oscar, Lemaire Joseph, Ghysen Henri, Hebberecht Arthur, die ons allen kleurige stillevens en landschappen te bewonderen geven, gaat onze meeste aandacht nog naar het werk van Luc Kaisin, die ons eenige zeezichten brengt welke zijn meesterlijk talent en persoonlijk uitdrukkingsvermogen verraden.

De inrichters mochten zich tot nu toe, niettegenstaande ongunstig weer en ekonomische krisis, in een ruime belangstelling verheugen, zoodat zij heel waarschijnlijk de tentoonstelling zullen verlengen. Heel het kunstminnend publiek onzer stad dient een bezoek te brengen aan deze tentoonstelling, waar zij waar genot zullen beleven. — O.

* * *

AKAROVA TE OOSTENDE

Voor de eerste maal sedert de oprichting komen de verschillende afdeelingen van het Provinciaal Verbond der Willemsfondsafdeelingen van West-Vlaanderen bijeen om feest te vieren. De plaatselijke afdeeling werd met de inrichting van dit verbroederingsfeest belast. Bij deze gelegenheid zal men voor de eerste maal te Oostende, de danskunstenares Akarova kunnen toejuichen. Na het dansrecital zal een bal plaats grijpen.

Dit galafeest gaat door op Zaterdag 14 Januari 1939, te 20.30 u. in de groote Casinozaal van het stadhuis. De toegangsprijs voor leden en hunne huisgenooten is 5 fr. per persoon. Niet leden betalen 10 fr. De opbrengst komt de boekerijen ten goede.

BIJ DE «AMITIES FRANÇAISES»

Zondag 15 Januari a.s. komt de Tooneelgroep van het »Théâtre Royal du Parc» bij de Amitiés Françaises, het meesterwerk van Regnard: «Le Légataire Universel», komedie in 5 akten, opvoeren.

Het stuk staat op het repertorium van de Comédie Française en zal den toeschouwers een opwekkenden en vroolijken avond doen genieten.

* * *

APOTHEEKDIENST OP 1 JANUARI

Dienstdoende gansch den dag: Apotheker Brecx, Louisastr. 1. Dienstdoende tot 12.30 ure: Apothekers Cleeren, Leopold I plaats 9 en Delang (Opex). Nachtdienst van de week: Apotheker Brecx, Louisastr. 1.

De apotheek Halewyck blijft elken Zondagmorgen van 8 tot 12.30 uur open.

* * *

VOOR LEURHANDELAARS EN MARKTKRAMERS

Er wordt ter kennis gebracht van de leurhandelaars, marktkramers enz., dat de aanvragen om hernieuwing van de kaart en het herkenningsteeken van leurhandelaar ingediend worden voor 1 Februari 1939.

De belanghebbenden moeten hunne aanvraag doen bij het Gemeentebestuur van hun domicilie of hunne verblijfplaats.

De aanvragers moeten zich bij het Gemeentebestuur aanbieden (Bureel van Openbare Wegenis, Wapenplaats 10) voorzien van hunne eenzelvigheidskaart of het bewijs van inschrijving in het vreemdelingenregister, alsook der stukken waaruit blijkt, dat zij regelmatig hunne fiscale verplichtingen vervullen.

* * *

TEGEN EEN LANTAARNPAAL

De h. André V. is op den hoek van de Zuid-St. Pieters en Paulusstraat met zijn auto tegen een lantaarnpaal gebotst. Alles bepaalde zich bij stoffelijke schade. — O.

⁂

KLEINE LEVEND VERBRAND

De kleine Roger Mahieu, 26 maanden oud, bevond zich bij zijn grootmoeder op een appartement aan de Leeuwerikkenstr. Toen het oudje zich even verwijderde, trok de kleine een kokende emmer water over zich. Het kind, dat vreeselijk verbrand werd over gansch het lichaam, is in de hevigste pijnen overleden. — O.

⁂

ABRAHAM, FONTEN EN ZONEN

Dat dit een goed «saakje» is, zooals Abraham zou zeggen, hebben Fonten en Zonen genoeg begrepen, want te Rijssel hebben ze een bijhuis willen stichten, maar helaas, het bekwam hen slecht, nadat Leo Lagrange in de Fransche Kamer verzekerd had, dat hij met het «saakje» van Lucas (niet te verwarren met den profeet die nooit iets met Fonten te maken heeft gehad) geen uitstaans had en het parket opdaagde om gansch den boedel aan te slaan.

Daarover heeft het best ingelicht blad van Oostende, zooals het zelf beweert, echter nooit een woord gerept.

* * *

VROUW GEVALLEN

Mevrouw Margriet Noppe is in de Leffingestraat gevallen. Zij liep hierbij verwondingen op aan de knie en moest naar het ziekenhuis worden overgebracht. — O.

***

PLOTSELING GESTORVEN

Herbert Milton, een 77-jarige Engelschman is in zijn kamer dood aangetroffen. De man was overleden aan de gevolgen van een hartaderbreuk. — O.

* * *

DE O.131 «ROGER DENISE»

Ten gevolge van een lek in het schip geslagen bij aanraking van een zandbank, zag schipper Lambrecht Omer zich verplicht Kales binnen te varen. — O.

⁂

GEMEENTERAAD

De nieuwe gemeenteraadsleden komen Dinsdag 3 Januari bijeen te 16 u. voor de eedaflegging. Tijdens deze zitting zal er ook overgegaan worden tot het aanduiden der schepenen. — O.

⁂

KERSTFEESTEN

De Kerstfeesten van dit jaar hadden veel sukses. Het bal in de Casino-Kursaal, in de Casanova en in andere gezellige lokalen had een goed en aangenaam verzet.

⁂

OUDEJAARSAVOND

Bij de supporters van V.G.O. West, is er Zaterdag een gezellig oudejaarsavondfeest. Zang, muziek en dans zullen elkander afwisselen.

— Bij de «Joyeuz Supporters» van K.V.G.O. heeft Zaterdag a.s een luisterrijk banket plaats.

* * *

ROLSCHAATSEN

Een groote gala-avond van rolschaatsen, met de beste beroepsschaatsers van Antwerpen, enz., heeft plaats op Zaterdag 14 Januari, in de groote zaal van Chamonix Roller Skating Club, Rogierlaan.

* * *

LIEFDADIGHEIDSFEEST

De bond der burgerlijke oorlogsinvaliden richt tegen Zondag 29 Januari, in de feestzaal St. Sebastiaan, een groot liefdadigheidsfeest in, ten voordeele van haar voorzieningheidskas, bestaande uit zang, muziek en deklamatie.

* * *

TOONEEL

Zondag 15 Januari geeft de tooncelafdeeling van het Van Neste Genootschap haar tweede vertooning in den stadsschouwburg. Men zal opvoeren : «Zijn tweede Jeugd», klucht in drie bedrijven.

***

TOMBOLA

Lijst der winnende nummers in de tombola van het Bal S.K.O.-V.O.S.:

726 1369 249 891 1370 610 646 545 275 90 216 326 1052 255 825 980 847 232 85 106 1071 678 246 557 909 188 659 1392 196 706 494 1067 119 1070 145 435 1030 1153 1015 181.

Nog af te halen prijzen, die tot 15 Januari ter beschikking der winners blijven in het Ibis Hotel: 249 275 90 326 246 825 232 494 1070 435 1153 85.

* * *

FEESTKOMITEIT IBIS — NIEUWJAARBAL

Op Zaterdag 31 December, vanaf 9 uur, prachtig Nieuwjaarbal in het Ibis Hotel. Symfonisch orkest De Queker. Monster Tombola met als eerste prijs een rijwiel.

Iedereen welkom.

* * *

OP HET STERVENSUUR

In het laatste nummer van het Franschtalig blad van den oh! zoo katholieken Fonten, welk blad thans opgehouden heeft te verschijnen, moest er natuurlijk weer een venijnigen zet aan het adres van «Het Visscherijblad» verschijnen.

Het artikeltje eindigt met te vragen wanneer wij zullen gedecoreerd worden, en in het stervensuur zulk een vraag st

Autobanden in dépôt

Oud gekende firma C. SOENEN

Opvolger : **Jules Defever**

131, THOUROUTSCHE STEENWEG, 131 — OOSTENDE

TELEFOON 73034

OCCASIEBANDEN IN ALLE MATEN

Zeebrugge

GELUKKIG NIEUWJAAR !

Aan al de Zeebrugsche lezers van « Het Visscherijblad» wenschen wij van harte een gelukkig nieuwjaar !

⁂

BIJNA VERSTIKT

Toen de h. Lutters, landbouwer, Zaterdag morgen 24 Dec. opstond, werd hij een hevige pijn aan de oogen gewaar en voelde zich niet te best. Spoedig ook hoorde hij de kinderen jammeren. Deze klloegen eveneens over pijn aan de oogen en in het hoofd moesten braken. Vrouw Lutters, Alice Pintelon, was er het ergst aan toe en kon niet uit het bed opstaan.

Dokter Voet werd in allerhaast ontboden. Deze verstrekte aan de vrouw de noodige zorgen. De vrouw heeft slechts 's anderendaags de bedsponde kunnen verlaten. Heer Lutters en kinderen stonden er echter heel wat beter voor en moeten op dit oogenblik volledig hersteld zijn.

Om 6.30 uur waren de hh. politiekommissaris Carpentier en agent De Bruycker ter plaats en deden de noodige vaststellingen. Het ongeval is te wijten aan de kooloxydeuitwasemingen van een brandende kachel.

Hier schijnt nog eens de spreuk bewaarheid, dat een ongeluk zelden alleen komt, daar een zestal weken geleden de h. Lutters met zijn auto in een gracht terecht kwam, waarbij zijn vrouw eveneens het ergst te lijden had.

We wenschen aan de geachte familie een spoedig en volledig herstel toe.

⁂

«HET VISSCHERIJBLAD»

is te verkrijgen in den Boekhandel Verstraete, Heiststraat.

* * *

DOODELIJK ONGEVAL BIJ HET BUNKERINGSTATION OP DEN MUUR

Halverwege op den muur, die zooals wel iedereen zal weten, een drie km. ver in zee vooruitspringt en een vierde-cirkel voor de havengeul beschrijft, werd een paar jaar geleden een bunkerstation ingericht, waar voorbijtrekkende zeeschepen even komen aanleggen om, na het opnemen van kolen, olie of andere dingen hun weg te vervolgen op de Noordzee.

Om 11 uur, in den nacht, tusschen Vrijdag en Zaterdag 23 en 24 Dec., is daar een treurig ongeluk gebeurd. Een grijpkraan was aan het lossen van een spoorwagen, geladen met kolen. Deze kolen werden op een groote hoop uitgestort. Plots werden twee werklieden, die zich op den spoorwagen bevonden, Dionysius De Rycker, afkomstig van Blankenberge en een Italiaan, Baptist Pirola, beiden woonachtig op het Mölekwartier, door den grijpbak geweldig geraakt. Eerstgenoemde bekwam een erge schedelbreuk, terwijl de Italiaan een arm werd gebroken en de borst ingedrukt. Dokter Voet, spoedig ter plaats aangekomen, deed de beide slachtoffers naar zijn woning overbrengen, vanwaar ze weggevoerd werden naar het St. Janshospitaal te Brugge.

Naar we vernamen is D. De Rycker kort na zijn aankomst aldaar overleden. Het tweede slachtoffer is er eveneens erg aan toe, doch zijn toestand werd niet voor hopeloos aanzien.

We bieden aan de familie van den overledene onze innige deelneming aan en wenschen het tweede slachtoffer en spoedig herstel toe.

* * *

BEGIN VAN BRAND

Toen h. Van Wynsberghe, van café «Abri» Zaterdagnamiddag om 3 uur in de gelagzaal binnenkwam om een klant een glas bier te bezorgen, stelde hij niet zonder ontsteltenis vast, dat op de plaats waar de kachelbuis door het plafond stak, rook ontsnapte. Gedurende de korte oogenblikken die hij besteedde om vliegensvlug een natten doek te grijpen, was het brandje reeds aangegroeid tot een halve meter lange vlam, zoodat baas Van Wynsberghe net op tijd was om een ramp te voorkomen. Vlug wist hij de vlam uit te dooven.

* * *

VLAAMSCHE OUDSTRIJDERS

Bij den h. Plog, café «Visscherswelzijn», in de Visscherstraat, zou om 5 uur 's avonds op tweede Kerstdag een vergadering der Vossen doorgaan. De h. Joris Dekeyzer, van Oostende, verscheen er als spreker, doch gezien het klein getal toehoorders, er waren er hoogstens tien, zag deze van het woord af.

⁂

BENOEMING

We vernemen dat de h. Marcel Claeys, politieagent, die gewoonlijk dienst doet in de vischmijn, thans door het Stadsbestuur bevorderd werd tot Bijzonder agent.

Hartelijk proficiat!

⁂

NAWEEEN VAN DE RAMP BIJ N. V. ZEEMATEX

Verschillende personen die dienst hebben gedaan bij Zeematex, hebben te lijden gehad door de schadelijke gassen van de creosoot. Verschillende pompiers kloegen over brandende pijn aan de handen en gezicht en sommigen moesten zelfs enkele dagen een verband dragen. De politiekommissaris was half blind geworden en moest gedurende een paar dagen door den dokter verzorgd worden.

* * *

DE OPRUIMINGSWERKEN BIJ ZEEMATEX

Het opruimen der kleverige massa, melasse en creosoot, die zooals men weet, door het springen der tanks op grooten afstand verspreid werd, vordert slechts traag en moeilijk. Drie ploegen werkloozen, elk bestaande uit elf man, werken dag en nacht om het taaie goedje weg te krijgen. Stoommachines trachten zoo goed mogelijk de massa te verdunnen om haar langs greppels in het zeekanaal weg te leiden. Zoo is men er thans in geslaagd de spoorwegrails der cokesfabriek vrij te maken. Doch er is nog veel te doen. Men voorziet dat het nog wel drie maand zal duren eer heel dat vieze boeltje opgekuischt is.

***

KAARTING

Op Oudejaarsavond, om 7 uur, bij Triphon Goethals in «De Vrede», zal een groote kaarting plaats hebben. Er zijn 400 fr. prijzen, alle in klinkende munt. Inleg 5 fr.

***

OPRUIMINGSWERKEN IN DE PLOEGSTRAAT

Er was weer een buitenkansje weggelegd voor onze wakkere pompiers. Op Kerstdag zijn ze er op uitgetrokken, om de Ploegstraat, die een meter dik ingesneeuwd lag, weer begaanbaar te maken.

***

DE OUDSTE BURGER VAN ZEEBRUGGE

«Het Visscherijblad» brengt een eeresaluut aan wijlen Jan Neyts, die verleden week gestorven is in den ouderdom van 93 jaar en Dinsdag laatst ten grave werd gedragen. Hij was de oudste burger van Zeebrugge en tevens de oudste der overledenen van het jaar.

DE VISSCHERIJ

Op tweede Kerstdag is nagenoeg de heele Zeebrugsche vloot uitgevaren, daar het weder zich wat milder toonde. Veel sloepen zijn echter denzelfden dag terug binnengeloopen daar de sneeuw al heel spoedig het spel opnieuw kwam verbrodden.

Met den thans ingevallen dooi, heeft de schuilhaven echter haar gewone drukte hernomen.

* * *

SCHIELIJKE DOOD

Heer Joris Hallinck, ontvanger bij den tolddienst, is Zaterdag nacht schielijk overleden en werd Donderdag laatst begraven. Aan de familie onze innige deelneming.

Voor fijn GEROOKTEN

SPROT

EEN ADRES :

Pierre Huysseune

ZEEBRUGGE - HEISTSTRAAT 305

Tel. 440.03

KROOSTRIJKE GEZINNEN

Op Kerstdag ging in de zaal der Ploegstraat de jaarvergadering door van den bond der kroostrijke gezinnen. Ze begon om 3 uur en eindigde om 7 uur. De h. Meire gaf een oplangwekkende uiteenzetting over de wet op de kindertoelagen der niet-loontrekkenden.

* * *

BURGERLIJKE STAND

Overlijdens: D. De Rycker, 30 j.; J. Hallinck, 57 j.; J. Neyts, 93 j.; C. Adam, 84 j., C. Huygebaert 1 j.

* * *

DE VERGIFTIGDE MOSSELEN IN HET KANAAL

Het Brugsch parket heeft zich andermaal naar Zeebrugge begeven met wetsgeneesheeren om enkele proefnemingen te doen in verband met de mosselen, die gedurende de Zomermaanden sporen van erge vergiftiging hebben vertoond. Inspuitingen van het mosselvocht werden toegediend aan proefdiertjes. Twee ervan stierven zoodat alle gevaar voor vergiftiging bij het eten nog niet geweken is.

Het parket heeft zich ook naar de plaats begeven waar op het oogenblik groote hoeveelheden melasse en creosoot, voortkomende van de barsting van tanks te Zeebrugge, in de vaart worden geworpen. Aan de vischvangst op bedoeld kanaal zal dit groote schade berokkenen, daar creosoot voor de visch den onmiddellijken dood veroorzaakt. Het zal eveneens behoedzaam zijn in enkelen tijd geen water van deze vaart te gebruiken.

⁂

NOG ALTIJD DE NIPPON

Steeds gaan er nog talrijke visschers, in plaats van op de vischvangst, naar het wrak van de «Nippon» om er af te halen wat er nog te krijgen en dus te verkoopen valt.

De douanen hebben er nog altijd ook een batje aan.

Dat de heer Van Outryve de visschers echter tracht te beletten iets over te houden voor winst en hij openlijk verklaart dat hij er zal voor zorgen door het heffen van zware invoerrechten, zoodanig dat de visschers er niet meer kunnen heengaan, getuigt niet van een gezonde opvattingsgeest, welke nochtans in dergelijke gebeurtenissen van noode is.

Nieuwpoort

OUDEJAARSAVOND.

Heden Zaterdag avond richt de Voetbalclub Sportvereeniging Nieuwpoort een Oudejaarsavondbal in, in de zaal «Duynenhuys».

OVERLIJDEN.

Met spijt werd het overlijden vernomen van onzen sympathieken en zeer populairen stadsgenoot Leon Van Ackere. De begrafenis had Dinsdag laatst plaats. Vele kennissen waren in de kerk en veel vrienden vergezelden het lijk tot aan het kerkhof, dit niettegenstaande het koude weder en de onder sneeuw bedekte wegen.

SS. «CLARA».

Verscheidene geruchten deden deze laatste dagen de ronde als zou onze Nieuwpoortsche stoomer «Clara» vergaan en vier leden der bemanning vermist zijn. Deze berichten zijn valsch. De feiten zijn, dat het schip gerst moest laden aan twee eilandjes bij de Deensche kust aan de Sund. Een gedeelte lading was reeds ingenomen op de eerste plaats en het schip was op weg naar de tweede plaats om het overige der lading te nemen.

Tengevolge van de sneeuw was er geen klaar zicht. Het weder was ook zeer slecht. In de omgeving dezer eilanden is er veel kwijlzand, Dit kwijlzand moet door de pompen opgenomen geweest zijn, de leidingen verstopt en de machienen vielen stil. Het schip dreef aldus hopeloos op een zandbank, waar het bleef zitten.

Acht leden der bemanning werden aan wal gebracht en vijf zijn aan boord gebleven. De lading zal gelost worden om aldus het schip terug vlot te brengen.

«HET VISSCHERIJBLAD»

is te verkrijgen in den Boekhandel Vandevelde, Langestraat.

DIEFSTAL.

Onbekenden hebben ingebroken aan boord van het visschersvaartuig N.44 en hebben er zeelaarzen, oliegoed en andere voorwerpen voor een waarde van ongeveer 1000 fr. gestolen.

Klacht werd ingediend en een onderzoek is ingesteld.

VAL.

De genaamde Laurent Wybouw ging de trappen op van het Vredegerecht. Door het ijs gleed hij uit en viel achterover. Hij werd in de herberg «Atlantic» binnengedragen en kon later huiswaarts keeren.

DOOR HET IJS GEVALLEN.

Terwijl hij aan het schaatsen was viel een leeraar van het St Bernarduscollege door het gebroken ijs en kon met moeite gered worden.

CINEMA'S.

KINO ZANNEKEIN. — Fox Actualiteiten. «In Dienst zijner Majesteit» met Anna Lee, Wallace Ford en John Mills. «Onder de Zweep» met Wallace Beery en Jackie Cooper. Kinderen niet toegelaten.

CINE NOVA. — «La Porte du Large», met Victor Francen, Marcelle Chantal. — «Vergeten Melodie» met het orkest Jack Payne. Gaumont actualiteietn. Kinderen toegelaten.

ZITTING VAN DEN GEMEENTERAAD VAN 23 DECEMBER 1938.

Tegenwoordig de heeren Deeren Egide, burgemeester-voorzitter ; Steyaert Valere en Gaelens Cyriel, schepenen ; Huyghebaert Jules, Dubuy August, Nyville Frans, Braet Maurice, Van Hecke Hubert, stadssecretaris.

OPENBARE ZITTING

1. — C. O. O. Benoeming in gestichten.

Lezing wordt gegeven van de beraadslaging der C. O. O. van 24.10.38 betreffende de benoeming van dokters in de gestichten.

Deze beraadslaging wordt goedgekeurd met 6 stemmen tegen 1 (Nyville).

2. Begrooting 1939. C. O. O.

Uitgesteld tot een volgende zitting.

3. C. O. O. Verhooging jaarwedde ontvanger.

Lezing wordt gegeven van een uittreksel uit het verslag der zitting van de Commissie van Openbaren Onderstand van 24.11.38 betreffende de tweejaarlijksche verhooging van den ontvanger van gezegde Commissie.

Deze beraadslaging wordt goedgekeurd met algemeenheid van stemmen.

4. C. O. O. Aanbesteding kolen.

Lezing wordt gegeven van een uittreksel uit het verslag der zitting van de C. O. O. van 24.11.38 waarbij beslist werd aan de N. V. «Nieuport Navigation and Stevedoring Co» de levering toe te vertrouwen van 5 ton anthraciet en 25 ton Engelsche kolen.

Deze beraadslaging wordt goedgekeurd met 5 stemmen en 2 onthoudingen (Gaelens en Nyville).

5. C. O. O. Bijkredieten 1938.

Lezing wordt gegeven van een uittreksel uit het verslag der zitting van de Commissie van 24.12.38 waarbij beslist werd de nodige toelating aan te vragen om enkele artikelen van de begrooting van 1938 te wijzigen.

Deze beraadslaging wordt goedgekeurd met 5 stemmen tegen 1 (Huyghebaert» en 1 onthouding (Nyville).

6. C. O. O. Rekening 1937.

Uitgesteld tot een volgende zitting.

7. Teekenschool : a) rekening 1936-1937; b) rekening 1937-1938 ; c) begrooting 1937 1938 ; d) begrooting 1938-1939.

De gemeenteraad keurt die rekeningen en begrootingen goed met 6 stemmen en 1 onthouding (Nyville).

8. Goedkeuring aanbestedingen.

a) ruimdienst ; b) vuilnisdienst ; c) begrafenisdiensten ;

Na onderzoek der verschillende aanbiedingen gedaan voor ruim- en vuilnisdienst en voor de begrafenisdiensten wordt de heer Torney Julien, wonende te Uytkerke aanbesteder verklaard voor een tijdperk van 3 jaar

9. Advies betreffende autobusdienst Brugge—Gistel—Nieuwpoort.

De gemeenteraad uit een gunstig advies met algemeenheid van stemmen betreffende het inrichten door de Nationale Maatschappij der Buurtspoorwegen van een autobusdienst Brugge—Gistel—Nieuwpoort.

10. Begrooting 1938. Wijziging kredieten.

De gemeenteraad keurt met algemeenheid van stemmen een voorstel goed gedaan door het schepencollege, waarbij enkele kredieten gewijzigd worden aan de begrooting voor het dienstjaar 1938.

11. Concessies ten kerkhove.

Volgende concessies ten kerkhove worden verleend : a) 2.50 v. m. aan Wed. Jules Mahieu ; b) Wyckaert Prosper 2,50 v. m. ; c) Wed. Louis Haeckx-Pittser, 2.50 v. m.; d) Demeester Henri 2.50 v. m. ; e) Dr Vandevelde 2.50 v. m. ; f) Bogaert René 2,50 v. m. ; g) Wed. Henri Degroote 2.50 v. m.

12. Verhuring gemeentelijke taksen : 1) opcentiemen : a) cedelbelastingen ; b) loonen, wedden en pensioenen ; 2) straatbelasting.

Uitgesteld tot een volgende zitting.

13. Begrooting 1939.

Uitgesteld tot een volgende zitting.

14. — Vragen en mededeelingen.

Er wordt mededeeling gegeven van het schrijven der «Compagnie Générale de Gaz et d'Electricité» betreffende de verkoopprijzen der electrische kracht.

15. Likwidatie oorlogsschade Tempelierstoren.

De gemeenteraad onderzoekt bij hoogdringendheid een voorstel betreffende de likwidatie van de oorlogsschadevergoeding voor den Tempelierstoren. Het voorstel wordt met algemeenheid van stemmen aanvaard.

GEHEIME ZITTING

16. Prijs Kinderliefde.

De gemeenteraad gaat over bij geheime stemming tot het toekennen van den prijs van kinderliefde «Stichting Meynne». — De prijs wordt toegekend aan den heerr Decoster Gilbert.

17. Aangstelling lid fiscale commissie.

De heer Houvenaghel Lodewijk, gemeenteraadslid, wordt met algemeenheid van stemmen voorgesteld als lid der fiscale commissie.

18. Aanstelling leden fonds Meestbegaafden.

Worden aangesteld als candidaten om deel uit te maken van de schiftingscommissie verbonden aan de arrondissementsfondsen der meestbegaafden : 1) Eerwaarde H. Joseph Vandenabeele, principaal aan het college te Nieuwpoort ; 2) den heer Janssens Gaston, bestuurder der Rijksmiddelbare Jongensschool ; 3) den heer Desnick Leon, geneesheer.

19. Overeenkomst betreffende archiefstukken.

De gemeenteraad aanvaardt met dank een schenking van twee boeken «De Kronijk van de stad Nieuwpoort» door Jan-Baptist Rybens. Deze schenking werd gedaan door de familie Rybens.

De zitting wordt geheven.

(Zie vervolg onderaan vorige kolom).

Camille Willems

ZEEVISCH-Groothandel gesticht in 1889

OOSTENDE

DAGELIJKSCHE VERZENDING:

BELGIE — BUITENLAND

Tel. Adr. Willemsco Oostende

Tel. 73876-73875-73877-73878

SPROTTEN & HARINGHANDEL

KOLEN

Groot **Klein**

J. LEGAEY

Vindictivelaan, 18

OOSTENDE

Tel. 73344 & 73345

De beste kolen aan de voordeeligste prijzen en een zeer vlugge bediening.

Heist

DE WETENSCHAPPELIJKE VOORDRACHTEN.

Hier is het sukses van de voordrachten nieé minder groot, want waar te Oostende spijtig genoeg bijna geen enkel visscher te zien is, hebben de visschers van de Oostkust van het gure weder gebruik gemaakt om zelf eens te gaan luisteren naar wat hen thans zou voorgeschoteld worden over de kabeljauw.

Deze uiterst interessante voordracht zullen we in een onzer volgende nummers volledig in ons blad weergeven.

Heden Vrijdag werd tot slot van deze zeer interessante reeks een voordracht gegeven over de ondermaatsche visch.

Zeggen we terstond dat de heer Ch. Gilis hier ook ten volle zijn doel bereikt heeft en het zoover heeft weten te brengen, dat de belangstelling van de visschers hiervoor gewekt werd, wat terecht een sukses mag genoemd worden.

Hopen we den knappen en practischen voordrachtgever volgend jaar terug te zien, want hij heeft onze visschers werkelijk iets geleerd en dat is het eigenlijk doel van onzen gouverneur geweest.

DE GEMEENTEVERKIEZINGEN.

De gemeenteverkiezingen van 16 October die alnier voor de drie partijen zeer spannend waren, hebben reeds veel kommentaar doen verwekken onder de bevolking.

Naar goed ingewonnen inlichtingen zou eindelijk door den heer minister van Binnenlandsche Zaken een eindbesluit getroffen zijn, waarbij de uitslag van 16 October bevestigd wordt.

Aldus zou de nieuwe raad bestaan uit zes liberalen en vijf katholieken.

Eerstdaags zal met de samenstelling van het college aangepakt worden, waarvoor in aanmerking komen heer Henri Debra, burgemeester, de heeren Dhauw en Goetinck, schepenen.

NIEUWJAARONTVANGST.

Ter gelegenheid van Nieuwjaar zal heer burgemeester De Myttenaere het gemeentepersoneel ontvangen op Zondag 1 Januari, om 10 uur voormiddag op het stadhuis.

KERSTDAG.

Tengevolge van het gure weder, had het kerstfeest in het algemeen een kalm verloop. Volgens jaarlijksch gebruik werden feesten ingericht door de rookersclub en Heist-Velo alsmede door de Gewezen Onderofficieren.

Op ieder feest was de toeloop merkelijk minder dan naar gewoonte. Het gure weder en de sneeuw is daar feitelijk de oorzaak van.

APOTHEEKDIENST.

Op Zondag 1 Januari 1939 zal de apotheek Lamvral den ganschen dag toegankelijk zijn.

GAAIBOLLIEFHEBBERS.

Vanaf Januari krijgen de liefhebbers van de gaaibol de gelegenheid zich te verzetten op de nieuwe ingerichte gaaibard bij Charles Vantorre, Oude Markt, 13.

Goed verwarmde zaal en gelegen in het center der stad. Geen enkel liefhebber zal willen de eerste gelegenheid laten voorbijgaan om eens z'n hartje te gaan ophalen op deze nieuwe inrichting.

KERSTFEEST NAT. STRIJDERSBOND.

Zooals telkenjare kende het kerstfeest ingericht door de Nationale Strijdersbond een ongewoon sukses.

Na een gezellig samenzijn mochten de kinderen den kerstboom plukken beladen met allerhande lekkernijen en speelgoed.

Deze bezorgde aan alle kinderen een heugelijken dag.

IN DE GEMEENTESCHOOL.

Het past hier wel eens de aandacht te trekken dat er wat meer bezorgdheid voor de kinderen aan den dag mag gelegd worden.

Gedurende de koude dagen worden de kinderen binst den speeltijd buiten op de koer gezonden. Hetzelfde werd waargenomen verleden Dinsdag toen dooi intrad, zoodanig dat menig kind met doornatte voeten naar huis kwam.

Ware het niet wenschelijker bij dergelijk weder de speeltijd in de zaal te doen plaats hebben.

Alle ouders zouden er volkomen mede instemmen.

ZONDERLINGE PRAKTIJKEN.

In alle gemeenten is er voor de werkloozen ter plaatse een gemeentelijke controle ingericht.

Hetzelfde geldt hier niet voor Ramscappelle, waar de werkloozen verplicht worden naar Heist te gaan om hun kaart te laten stempelen.

Of nu zulks wettig is, strekt ten andere ook niet ter eere van de inrichter der controle, die de menschen verplichten door koude of regen, deze verplaatsing te doen.

De werkloozen van Ramscappelle die volkomen tegen de verplaatsing opzien, hebben alle reden en het is te hopen dat daar verandering aan kome.

TOMBOLA OUDSTRIJDERSBOND.

De tombola ten voordeele der steunkas van de Nationale Strijdersbond heeft plaats gehad op 26 December l.l.

De gelukkige winners mogen hun prijzen gaan afhalen bij M. Alb. Marcou, Kerkstraat.

De uitslag luidt :

5134 — 6148 — 3935 — 2379 — 2626
1239 — 5646 — 4815 — 5620 — 7756
5840 — 6199 — 2773 — 6870 — 1105
3699 — 5691 — 6501 — 7515 — 4710
3618 — 4055 — 1285 — 5850 — 4772
2195 — 2632 — 1630 — 5847 — 7498
6643 — 1676 — 8252 — 2849 — 5852
3252 — 5637 — 7858 — 8821 — 1160
8293 — 7277 — 6524 — 1845

Omslagen : 383 650 792 153 606.

BAL.

Bij gelegenheid van Nieuwjaar zal de biljartclub «Excelsior», haar feest houden op 31 December in haar lokaal, Oude Markt. 13, Om middernacht tombola.

JAARUIT JAAR IN.

Heden avond jaarlijksch feest ingericht door de Veloclub «Duinenzonen» in haar lokaal «De Dageraad» Kursaalstraat, Alle sportliefhebbers worden uitgenoodigd dit feest van jaar uit jaar in te helpen vieren.

Een tombola zal het feest besluiten.

DE GOUDEN LEEUW.

De handboogmaatschappij «De Gouden Leeuw» Oude Markt, 13, zal op Maandag 2 Januari om 17.30 uur een Sireschieting gevolgd van Prijsschieting voor de leden betwisten. Alle leden worden verwacht. Men voorziet een vinnigen strijd onder de talrijke leden.

WEKT DE GAL VAN UWE LEVER OP–

Zonder calomel en s morgens zult gij monter en frisch uit het bed springen.

De lever moet elken dag één liter gal in de ingewanden uitstorten. Wanneer de gal niet vrij toevloeit, kan uw voedsel niet verteren; het bederft. Kwade gassen doen uw lichaam zwellen; U lijdt aan verstopping. Uw organisme wordt vergiftigd en U is zwaarmoedig en terneergeslagen. U wordt een zwartkijker.

Een laxeermiddel is een noodhuip. Een gedwongen stoelgang bereikt het doel niet. Alleen de KLEINE CARTERS PILLEN voor de LEVER kunnen het vrij toevloeien van de gal verzekeren, wat U er weer bovenop zal helpen. Het zijn zachte plantenuittreksels, die werkelijk op verrassende wijze het toevloeien van de gal bevorderen. *Eischt* de Kleine Carters Pillen voor de Lever In alle apotheken : fr. 12.50.

Blankenberge

BESCHERMING TEGEN LUCHTAANVALLEN

Op het stadhuis had een tweede vergadering plaats van het stedelijk comité tot bescherming der burgerlijke bevolking tegen luchtaanvallen. De h. burgemeester Pauwels, voorzitter, deed eene volledige uiteenzetting van den toestand en drukte er op dat niet alleen voor de bevolking van de stad zou moeten gezorgd worden, maar ook voor de vluchtelingen die zeker zouden naar de kust komen bij het eerste alarm. Daarbij mag men zeker zijn dat de bevolking van vele plaatsen bij de grenzen zou ontruimd worden naar de kust, hetgeen de moeilijkheid nog zou vergrooten voor de bescherming. Algemeene gedachtenwisselingen hadden plaats en een rapport zal opgemaakt worden door den nieuwen gemeenteraad om te kunnen overgemaakt worden aan de hoogere overheid. Zooals men weet is de bescherming der burgerlijke bevolking nu gehecht bij het Ministerie van Landsverdediging. Er mag echter niet te lang getalmd worden.

Heeren Rookers,

die gewoon zijn uw cigaren en cigarillos in het groot te koopen, vraag gratis stalen en prijsopgave van Hollandsche cigaren, o.a. KAREL I en andere Hollandsche merken, tegen groote korting.

Interessante prijzen voor cafébouders.

J. OOSTROM
Van Maerlantstraat, 34
BLANKENBERGE

«HET VISSCHERIJBLAD»

is te bekomen te Blankenberge in den Boekhandel Devriendt, Kerkstraat.

***

ZONDAGDIENST DER APOTHEKERS

De apotheek Pamelard, Kerkstraat, zal Zondag 1 Januari den geheelen dag open zijn.

* * *

NIEUWJAARNACHT BALS

In het Casino heeft op 31 December een groot bal plaats met reveillon-nachtmalen en tombola.

De Oudstrijdersbond viert jaar uit-jaar in in de feestzaal Thalia.

**

FILM UNIVERSITEIT

Dinsdag 3 Januari 1939: geen voorstelling.

***

CINEMA'S

PALLADIUM. — Programma van Vrijdag 30, Zaterdag 31 Dec., Zondag 1, Maandag 2 en Woensdag 3 Jan. (avondvertooning om 8.30 u. — Zondag namiddagvertooning om 3 u.):

1. Gesproken dagblad. — 2. «Trois Artilleurs au Pensionnat», lustige film met Roland Toutain, Pierre Larquey, Raymond Cordy en Yvette Lebon. — 3. «Première», prachtige film met Zarah Leander. Kind. toeg.

COLISEE. — Programma van 30 Dec. tot 4 Jan.:

1. Pathé Journal. — 2. «Reine des Resquilleuses», met Max Dearly, Suzanne Dehelly en Pierre Brasseur. — 3. «A New-York tous les deupx», met Jane Wyatt, Louis Hayward en Philip Reed.

Vrouwenkroniek

DE TAAK DER MODERNE HUISVROUW

Te middernacht zullen klokken luiden, scholen zullen knallen, sirenen zullen loeien, schepen zullen toeten... Er zal gezoend, gedanst, blij rondgesprongen worden.... Champagnefleschen zullen knallen!

Te middernacht zal een uitbundige vreugde momenteel alle smart en lijden doen vergeten: de blijde boodschap zal van mond tot mond weerklinken: «Het oude jaar is voorbij! Het nieuwe jaar is begonnen: het negentienhonderd negen-en-dertigste!»

1939...

Gedurende een stil moment, rustig in een club gezeten, bij de schemerlamp, heb ik heerlijk gemijmerd over de miljoenen nieuwjaarswenschen, die overal zullen vernomen worden: een gelukkig en voorspoedig 1939.

Ik heb gedacht aan u allen, huisvrouwen, die week aan week mijn «Vrouwen-Kroniek» lezen, en ik heb mij afgevraagd: «Wat zal ik mijn lezeressen wenschen, bij het begin van het nieuwe jaar?»

Ook een gelukkig en voorspoedig 1939?...

Jawel! Maar meer bepaald dat al mijn lezeressen — zoowel de kantoorjuffrouw als de huisvrouw — op den eersten dag van het nieuwe jaar, helder zouden inzien hoe zij zich, ieder in eigen omgeving, een gelukkig en voorspoedig 1939 zouden kunnen opbouwen.

Laat ons samen daar even over nadenken...

Laat ons heden, op oudejaarsavond, even overwegen waarin de taak van een moderne huisvrouw bestaat. Want een goede huisvrouw worden, is voor ons vrouwen der aarde, «ons zelf worden» de maatstaf van ons mogelijke aardsche geluk, de dynamo van onzen aardschen voorspoed.

De taak van de moderne huisvrouw?...

De moderne huisvrouw moet goedkoop, voedzaam en lekker kunnen koken, zonder daarom een prima kokin te zijn. Daarom zal onze aandacht gaan naar interessante recepten, naar goedkoope lekkernijen.

De moderne huisvrouw moet haar kinderen kunnen opvoeden tot waardige menschen, zonder zich daarom speciaal in de opvoedingsleer te verdiepen. Daarom zullen wij regelmatig nuttige en hoogst praktische opvoedingswenken publiceeren.

De moderne huisvrouw moet er voortdurend over waken dat in haar gezin alles goed verloopt: dat zij rondkomt met de inkomsten, dat het huishoudelijk werk steeds praktisch naar den tijd geregeld weze, dat alle gevaren in de huishouding voorkomen worden door tijdige en doelmatige voorzorgen. Daarom nemen wij ons voor regelmatig eenige praktische huishoudelijke raadgevingen te geven.

De moderne huisvrouw moet in haar huis een wonderbare aantrekkelijke sfeer scheppen, door een praktische en behagelijke inrichting der woning, door haar lieven gelukkigmakenden glimlach, door haar gezellige persoonlijkheid, die een rustig evenwichtig bestaan, die een groot vertrouwen in het leven inspireert.

Zij moet idee hebben voor nette en doelmatige kleeding: zij moet stoffen en weefsels kunnen beoordeelen, zij moet zelf kunnen naaien, mazen stoppen, haken, breien, borduren, alhoewel zij het fijne werk aan een naaister of tailleur mag toevertrouwen.

De moderne huisvrouw moet van planten en huisdieren houden, en hen goed kunnen verzorgen.

De moderne huisvrouw moet de noodzaak van rust, sport en ontspanning begrijpen, en deze waarden heilzaam nastreven, benuttigen.

De moderne huisvrouw moet met haar huisgenooten, met haar familie, met kennissen en vreemden goed kunnen omgaan: **etisch,** dank aan haar innerlijke basis, waarbij karakteraanleg, persoonlijk inzicht, achting, tact, tegemoetkomendheid en goed begrip de hoofdrol spelen; **technisch,** dank haar kennis van de uiterlijke beleefdheidsvormen, de nuances van hoffelijkheid, en het steeds onmiddellijk vinden van de goede lijn in alle gebeurlijkheden, in de moeilijkste momenten van onzen tijd.

De moderne huisvrouw kent haar enorme verantwoordelijkheid; zij is ervan overtuigd det haar veelomvattende taak minstens even belangrijk is als die van den man; zij ziet in dat zij vooral de toekomst opbouwt naar haar opvattingen, naar haar begrippen, naar haar vermogens, waarmede zij het nieuwe geslacht groot brengt. Zij aarzelt dan ook niet zich te interesseeren aan medezeggingschap inzake het maatschappelijk leven, inzake de politieke, ekonomische, sociale, geestelijke en wetenschappelijke stroomingen.

De moderne huisvrouw die haar veelomvattende en enorm verantwoordelijke taak aldus overschouwt, enthousiast betracht, aarzelt niet haar horizont te verruimen, om dan des te gemakkelijker in de ideale vervulling van haar taak haar levensvoldoening te vinden, en veel leed te sparen. Eerst dan wordt haar taak, haar «hard werken» de bron van haar geluk, de bron van haar voorspoed.

Veralgemeend: iedere vrouw — wat zij ook in het maatschappelijk leven verricht — kan zich een gelukkig en voorspoedig 1939 opbouwen, door een helder inzicht in haar taak, gepaard met een volhoudend wilskrachtig voltrekken van die taak. Dàt weze dan ook het programma 1939 voor iedere vooruitstrevende vrouw.

Wij, van onzen kant, zullen dàt programma — vooral voor de huisvrouw — helpen uitbouwen, door wekelijksche praktische voorlichting, door ernstige uitdieping van belangrijke problemen, door goeden raad en veelvuldige wenken.

KINDEROPVOEDING

In een Franschtalig dagblad zijn enkele beschouwingen verschenen die zekere moeders, met al te moderne opvattingen, zullen doen nadenken :

« Het moederschap is een harde school voor sommige van onze jonge, moderne jonge vrouwen. Jarenlang heeft men zich een groote vrijheid van handelen en spreken toegekend.

» En opeens is daar een kleine bengel, die zonder dat men het goed bemerkt heeft, spoedig groot geworden is en aandachtig heeft gadegeslagen. De bengel heeft de uitdrukkingen en de houdingen van zijn ouders tot de zijne gemaakt.

» De ouders vinden dit zeer onaangenaam en dan eerst beginnen zij het verkeerde van hun handelwijze in te zien. Het wordt dan voor hen een noodzakelijkheid op hun taal en hun uitdrukkingen te letten en... betere manieren aan te nemen. »

HUISHOUDELIJKE WENKEN

— De schillen van sinaasappelen in kleine smalle stukjes gesneden en in den oven gedroogd, zijn heel smakelijk in pudding en gebak.

— De pan, waarin melk gekookt wordt, spoelt men eerst met koud water uit.

— Doe wat azijn in het water waarin ge glaswerk schoon maakt en het glas zal veel mooier glanzen.

— Als ge citroensap noodig hebt, leg dan de citroenen vooraf gedurende vijf minuten in een niet te heeten oven.

— Doe wat zout bij den mosterd en hij droogt niet zoo spoedig in den pot.

— Melk zal niet overkoken, indien ge den rand van de pan met boter insmeert.

WEES WELLEVEND

— Spreek niet altijd over uzelf.

— Wanneer ge den echtgenoot van bevriende dames met een andere vrouw hebt ontmoet, is het voorzichtig zulks te vergeten, en er nooit met iemand over te spreken. Er wordt veel te gemakkelijk overgegaan tot valsche gevolgtrekkingen, en tot lage klappei.

— Wanneer een bevriend echtpaar kibbelt, geef dan nooit den een of den ander gelijk.

TAFELLEKKERNIJEN

KARNEMELK MET RIJST. — Breng, terwijl u onophoudelijk roert, een liter karnemelk aan de kook. Voeg een greintje zout en 100 gram gewasschen rijst toe. Laat koken tot de rijst malsch is en voeg 50 gram suiker toe. Dien op met bruine suiker of met siroop naar keuze. De rijst kan ook vervangen worden door gries, vermicelli, havergort, enz...

BRUSSELSCH RIJSTGEBAK. — Werp 200 gram rijst in kokend water en laat drie minuten doorkoken en daarna verlekken; voeg er een snuifje safraan bij en laat gedurende een kwartier koken; voeg er dan nog 100 gram lichtbruine suiker bij en laat nogmaals 5 minuten koken. Giet deze rijst in een vuurvasten schotel, bestrooi met bruine suiker en een geraspte beschuit, begiet met een weinig gesmolten boter en laat kleuren in den oven.

HONINGMOPPEN. — Deze koeken, die vooral op oudejaarsavond uitgedeeld worden, kan men als volgt bereiden:

Vermeng 250 gr. bloem, 80 gr. poedersuiker, 50 gr. honing, 125 gr. boter, een snuifje zout, een weinig kaneel en een halve theelepel dubbelkoolzure soda. Verwerk al deze ingrediënten tot een gelijk, vast deeg; maak hiervan een rol en leg deze tot 's anderendaags op een koele plaats. Verdeel dan het deeg in bolletjes, die de grootte hebben van een duivenei en leg ze op een met boter ingesmeerd en met gloem bestrooid bakblik. Drun de bolletjes een weinig plat, zorg voor een voldoende tusschenruimte; laat in een zachten oven bakken. Maak de koekjes los en laat ze afkoelen.

DAMES-PULLOVER
(bovenwijdte 92 cm.)



Materiaal: NOMOTTA Tartare, 400 gr., een der volgende 4 kleuren is zeer aan te bevelen: donkergroen 13, blauw 10, rood 21, donkerbruin 12; 2 Inox breinaalden 3 mm. en 4 mm.

Werkwijze: Gebreid als volgt:

x x x x x x x x x
o x o x o x x x x
x x x x x x x x x
o x o x o x x x x

x = rechte steken
o = averechte steken

Dit patroon is zóó aangeduid als de steken aan den goeden kant gezien worden.

Voor voorpand en rug worden met de 3 mm. dikke naalden de volgens het knippatroon benoodigde steken opgezet, en het boven omschreven patroon gebreid. Na een hoogte van 5 cm. werkt men met de 4 mm. dikke naalden tot het einde. Vanaf het aangegeven split rordt de rug in 2 deelen afgebreid. Aan de linker helft zet men voor het onderbeleg nog 5 steken erbij op.

De beide mouwtjes worden in hetzelfde patroon volgens het knippatroon gebreid. De eerste 3 cm. breit men met de 3 mm. dikke naalden, dan tot het einde met de 4 mm. dikke naalden.

De reepen voor de rollen worden met de 4 mm. dikke naalden aan den goeden kant recht volgens het knippatroon gebreid.

Als de gereedzijnde deelen luchtig gestreken zijn, worden zij samen genaaid. De mouwkoppen op wijdte der armsgaten samennemen en de mouwtjes inzetten. De reepen naait men om koordjes in de gewenschte dikte, en wel zóó dat de verkeerde kant naar boven komt. De rollen volgens de afbeelding om de halsopening naaien. Het split in den rug sluit met lusjes en passende knoopjes. Op het voorpand naait men een passend ledermonogram; een lederceintuur in dezelfde kleur wordt op deze sportpullover gedragen.

Knippatroon 35 cents.

N. B. — Alleen door het aangegeven materiaal te gebruiken, kunnen wij de verzekering geven van een goeden uitslag.

Aanbestedingen

AANGEKONDIGDE AANBESTEDINGEN

3 JAN. — Te 11 uur, ten stadhuize te Oostende, leggen der centrale verwarming in de lokalen van den Havendienst. Stukken ter inzage of te koop, prijs 20 fr. op bur. 95, stadhuis. Aanget. inschr. 31 Dec.

13 JAN. — Te 11 u., voor den h. Verschoore, hoofding.-best. van Bruggen en Wegen, Langestraat, 69, Oostende, werken tot het weren van den aanwas op de kielbank gelegen in het Zuidelijk gedeelte van de visschershaven, te Zeebrugge (Pacht van 1 jaar). Bestek z. n. (Nederl. tekst).

Tot 14 JAN. — Aan den h. Gouverneur van West-Vlaenderen te Brugge, aanget. inschrijv. voor 1.340 populieren (gem. 0.90 m.) en 119 linden wassende langs de prov. baan Roeselaere—Meenen, tusschen Beitem en Meenen. Inlicht. bij den kantonnier der baan.

24 JAN. — Te 11 u., ten stadhuize te Oostende, leveren van watermeters, Stukken ten stadhuize, dienst Gezondheid- en Beheerdiensten, 2e verd., kamer 98. Aanget. inschrijv. 21 Jan.

UITSLAGEN

20 DEC. — Te 11 u. ten stadhuize te Brugge, maken van voetpaden in de Heiststraat en de Scheepvaartstraat te Zeebrugge. P : porfiertegels ; A : asfalt.

Boi A., Lissewege, 122.728,85 (P.) ; Hollevoet M. Brugge, 123.193,45 (P.), of 224.339,45 fr. (A) ; Dejonghe P., Heist-aan-Z. 127.983.10 fr. (P.) of 143.545,10 fr. (A); Bouché R., St-Michiels, 128.828,74 (P.) of 146.101.45 fr. (A); Delacourt, Assebroek : 131.638,92 (P.).

23 DEC. — Te 11 u. voor den h. Verschoore, hoofding. best. van Bruggen en Wegen, Langestraat, 69, te Oostende, bouwen van een kaaimuur voor het aanleggen van de paketbooten van de lijn Oostende-Dover, aanlegposten I en II, te Oostende.

Laboremus, Antwerpen, 10.659.453,68 fr. 1e verond. of 11.304.887,22, 2e verond. ; Strabed, Brussel, 1) 10.911.145,42 en 2) 11.473.342,80 fr. ; Pickery H., Willebroek. 1) 11.279.572,53 fr. (hoogovencement) of 11.126.689,22 fr. (permetaalcement) en 2) 11.915.385,57 fr. (hoogovencement en 2) 11.764.584,61 (permetaalcement) ; Société belge des bétons, Brussel, 1) 11.453.837,22 (permetaalcement) of 11.563.837,22 (hoogovenc.) en 2) 11.981.238,85 fr. (perm.) of 12.091.238,85 (hoogovenc.) ; Van Rymenant, Elsene, 1) 11.581.331,09 en 2) fr. 12.257.718,39 ; Citravo, Brussel, 1) 12 millioen 238.418,30 en 2) 12.875.884,95 fr. ;

2) verbetering van den Yzer ter gemeenten St. Joris, Mannekensvere, Schore, Ramskapelle en Pervijze.

F. Hanssens en Zoon, Brugge 785.431,30 fr. ; Kalis J. G., Mechelen 856.470 ; Lanoye A., Oostende, 866.119,90; Casteleyn A., Gistel, 918.815 ; Vollemaere L., Breedene : 980.785,50 fr. ; Verheye R., Diksmuide, fr. 1.000.367,50 fr. ; Mij Depret gebr., Gent, 1.012.902,50 ; A. De Groote en Cattrysse, Oostende, 1 millioen 232.653,50 fr.

2) voltooiingswerken der Rijkswachtkazerne te Veurne. DHooghe, De Panne, fr. 686.004 (Kustf.) of 696.004 (Belg. mat.) ; Boncquet, Nieuwpoort, 704.918,75 Belg. mat. Priem F., Brugge, 705.995,35 (geel Kustf.) of 785.495,35 fr. (Belg. mat.) of 790.678,55 (Buit. mat.) ; Soete J., Ieper, 711.261,82 (Belg. mat.) ; C. Petit, Veurne, 727.690.03 fr.

LEEST EN VERSPREIDT
« HET VISSCHERIJBLAD »

DAMES,

Gedurende de groote koude

Aarzelt niet

Het is een PELSMANTEL
welke U noodig hebt !!

Verschaft U deze bij den Pelshandel

VAN DEN BOSSCHE

Wittenonnenstraat, 40, OOSTENDE

welke de grootste keus van
Mantels bezit aan prijzen
buiten ALLE concurrentie

Buitenland

CANADA

HEILBOTLEVER

Vroegere jaren werd de lever afkomstig van heilbot als totaal waardeloos beschouwd. De wetenschappelijke opzoekingen op dit gebied hebben hierin echter een totalen ommekeer gebracht; er werd immers vastgesteld dat heilbotlever zeer rijk aan vitaminen is. De opbrengst van dergelijke levers heeft in Canada gedurende het laatste jaar de mooie som van 23.000 pond sterling opgebracht, hetgeen zeker niet te versmaden is.

NOORWEGEN

Volgens het Noorsch dagblad «Svenska Pressen» werd een walvisch gevangen waarin een harpoen was blijven steken. Bij nader onderzoek heeft men kunnen vaststellen dat deze harpoen sinds minstens 40 jaar op het monster werd afgeschoten. Het wapen is in alle geval van een type dat voor veertig jaar gebruikt werd.

NOORSCHE EXPORT NAAR ENGELAND

Gedurende de maand September bedroeg de Noorsche export naar Engeland 17.300 Cwts, waarvan de waarde op 41.500 pond sterling geschat wordt. Deze invoer slaat op versche en vervroren vischsoorten.

ENGELAND

PROTEST TEGEN DE SAMENSTELLING VAN DE NIEUWE HERRING BOARD

Onlangs hebben wij melding gemaakt van het aanduiden van de nieuwe leden der Herring Board die alle drie Schotten waren. Van Engelsche zijde is reeds menig protest tegen deze aanduiding naar den bevoegden minister gezonden. Zij eischen dat het hoofd van een dergelijke belangrijke handelsinstelling niet uit het ambtenaarswereld zou gekozen worden, doch veeleer dat dit ambt door een beproefd zakenman zou moeten bekleed worden. Anderzijds doen zij uitschijnen dat de Engelsche belangen benadeeligd zullen worden ten voordeele der Schotsche. Engelsche visscherijmiddens hebben besloten hun medewerking aan de Herring Board niet te verleenen zoolang dit laatste punt geen gunstige oplossing zal hebben verkregen. — Van Schotsche zijde begrijpt men de eischen der Engelschen volkomen en vinden zij deze eisch als zeer rechtvaardig.

ENGELSCHE HARINGVISSCHERIJ VRAAGT GELDELIJKE STEUN AAN DE REGEERING

Evenals in ons land is de haringvisscherij in Engeland sterk achteruitgegaan. Niet alleen zijn belangrijke afzetgebieden te loor gegaan, maar de voortdurende stijgende uitbatingskosten hebben deze visscherij in een onhoudbaren geldelijken toestand gebracht.

Vooral de totale mislukking van de Herfstcampagne, heeft deze visscherij op den boord van den afgrond gebracht ; de mindere kwaliteit der haring eenerzijds, de mindere aankoop voor Duitschland en Rusland zijn wel de meest teekende verschijnselen van deze ongunstige resultaten.

De betrokken reeders en handelaars van Yarmouth, Hull en Lowestoft hebben den minister van Landbouw en Visscherij een voorstel ter ondersteuning der haringvisscherij voorgelegd. Er wordt aangedrongen opdat de Regeering zou tusschenkomen voor 25 t. h. op de uitbatingskosten ; zij rechtvaardigen dezen eisch door aan te toonen dat alle grondstoffen zooals kolen, olie, mazout, touw en netwerk merkelijk gestegen zijn daar alle fabrieken slechts uitsluitend werken voor de nationale verdediging. — Zij stellen voor dat voor ieder haringseizoen, hetzij deze van den Zomer of van den Herfst aan ieder drijfnetvaartuig met meer dan 7 man aan boord, een tegemoetkoming van maximum 100 pond sterling zou worden uitgekeerd. De totale uitgave voor de Engelsche en Schotsche haringvloot zou slechts 155.000 pond sterling bedragen, hetgeen 30 p. st. per man beteekent.

Moest de haringvisscherij stilgelegd worden dan zou de regeering een veel grooter bedrag aan werkloosheidsvergoeding moeten uitkeeren. De reeders en handelaars doen terecht opmerken dat een steun van 155.000 p. st. belachelijk laag mag worden genoemd als men de som nagaat die voor de landbouwbescherming besteed wordt.

EIGENAARDIGE REDDING

Een Londensche medewerker van de «Newcastle Journal» verhaalt een zeer eigenaardige redding van een Engelsch kustwachterschip rond Singapoor. Bedoeld vaartuig betrapte een Japaansch visschersvaartuig terwijl het in verboden wateren aan het vischen was. Het vaartuig werd onmiddellijk op sleeptouw en de bemanning in hechtenis genomen ; vandaar voer het schip full-spead naar Singapoor. Onderweg echter vielen de machienen stil en alle pogingen om deze te herstellen bleken vruchteloos. De Japanners, die steeds door hun hoffelijkheid, uitblinken, boden aan de zeevaartrollen om te keeren en de kustwachter hoe vernederend dit ook voor zijn bevelhebber mocht zijn, op te brengen. Het mooiste van de gansche historie is nu, dat de Japaansche boot een geldelijke vergoeding eischt voor bijstand.

MILFORD HAVEN

Op 14 Januari l. l. verging de trawler «Gordon Richards» op de Ierlsche visscherijgrond ; van de elf leden van de bemanning heeft men niets meer gehoord noch gezien. Van het vaartuig heeft men slechts de boeg van de reddingsboot op een Ierlsche strand aangespoeld gevonden. Verleden week echter is de trawler «Triano» te Milford Haven teruggekeerd van de Ierlsche visscherij, met opgevischte deelen van een radiopost ; op een dezer heeft men getallen en serieletters gevonden die toelaten zullen, vast te stellen aan welk vaartuig deze post heeft toebehoord Men is echter algemeen van gedachte dat dit de overblijfselen van de radiopost van den trawler «Gordon Richards» moeten zijn.

GRIMSBY

EEN ONGEWONE VANGST

Een prachtige zalm, wegende rond de 13,5 kg. werd door de trawler «Olympia» gevangen. Deze visch werd aan de Noorderlijke zijde der Faroe verschalkt, hetgeen een zeer ongewoon verblijf voor dergelijke visschen is. Het hoeft wel geen betoog, dat deze reuzenzalm buitengewoon veel bekijks had.

ABERDEEN

VISSCHERIJNIJVERHEID ONDER STAATSKONTROOL

De Heer G. M. Garro Jones, volksvertegenwoordiger voor Aberdeen hield onlangs een rede waarin hij betoogde, dat de voortbrenging en verdeeling van visch, niet meer aan de nationale vereischten voldoet om een talrijke bevolking op goedkoope en degelijke manier van een zoo belangrijk voedsel als visch te voorzien.

De produktie en verdeeling, verklaarde hij, kan veel beter verwezenlijkt worden door Staatstusschenkomst dan door de hedendaagsche private en concurreerende handelsondernemingen.

Het groot belang der visscherij ligt niet hoofdzakelijk in het getal personen die er hun bestaan in vinden, maar wel in het feit dat deze nijverheid ons jaarlijks van meer dan 750.000.000 kg. onmisbaar voedsel voorziet. Verder zet hij de huidige economische moeilijkheden uiteen waaronder de vischhandel en vischnijverheid zwaar te kampen heeft. Het eenige middel om daaraan een definitief einde te stellen is volgens spreker de Staatskontrool, die hoofdzakelijk zou bestaan in het vaststellen van minimum- en maximumprijzen der verschillende vischsoorten.

VISCHVERBRUIK

Een volksvertegenwoordiger van Newcastle, heeft aan den Minister van Landbouw en Zeevisscherij een voorstel laten geworden waarbij het voortaan verboden zou zijn visch die in ijs wordt bewaard, nog te koop te stellen wanneer hij sinds meer dan 12 dagen gevangen werd. Door dergelijke maatregel te treffen, zal de vischverbruiker meer vertrouwen krijgen en zal dit meteen een grooter verbruik in de hand werken.

Wij zien nochtans niet in hoe dit voorstel van dezen volksvertegenwoordiger practisch kan verwezenlijkt worden, want dan zou de helft van den aangevoerden visch bij het lossen naar Pescator mogen.

EEN GOLIATH ONDER DE SCHELVISSCHEN

Een Goliath onder de schelvisschen was die welke onlangs in Aberdeen werd aangevoerd door een Schotschen stoombeuger. De schelvisch, die gevangen was tusschen Faroe en IJsland woog niet minder dan 23 lbs. of 10.4 kg., d.i. bijna driemaal zooveel als het gemiddelde gewicht van een «Jumbo».

DUITSCHLAND

OOSTZEEKRABBEN IN DE ELBE

Sedert enkele jaren worden in de Elbe en het Noord-Oostzee kanaal krabben gevangen, die zich van de Noordzeekrabben onderscheiden door een zeer helle, bijna witte kleur.

Volgens visscherijwetenschappelijke vaststelling geldt het hier krabben, die na het afdammen van de Zuiderzee in Holland naar hier overgekomen zijn. Het vleesch is zeer gezocht en smakelijk.

OUD KANON OPGEVISCHT

Een visscher uit Saboe ving een kanon dat nadien overgebracht werd naar het Schleswig-Holsteinischen Museum te Kiel. — Men vermoedt dat dit kanon afstamt van een Zweedsch fregat dat in 1673 bij een gevecht ten Oosten van de golf van Kiel zonk.

EEN REUZENVISCH

Te Esbjerg werd door een Zweedsche kotter een geweldige rog binnengebracht. Het beest was twee meter lang en twee meter breed en werd door een exporteur opgekocht.

DE VISCHAANVOER IN DUITSCHE HAVENS

Gedurende de maand October bedroeg de totale aanvoer van versche zeevisch door treilers in de drie groote Duitsche visschershavens 56,5 millioen kg. met een opbrengst van 8 1/4 millioen Mark.

De omzet bedroeg : in Wesermunde-Bremerhaven 4.060.323 M., in Cuxhaven 1 millioen 627.291 M. en in Hamburg-Altona 2.536.730 M.

Van den totalen aanvoer kwam 36.6 millioen kg. ter waarde van 4.436.093 M. uit de Noordzee en 19.9 millioen kg. ter waarde van 3.788.251 M. uit de Noordelijke wateren.

EEN TUIMELAAR GEVANGEN

Op de Duitsche Noordzeekust is dezer dagen een tuimelaar gevangen, welke niet minder dan 450 kilo woog en een lengte van ruim drie meter had. Vermoedelijk is deze visch door den stormvloed van de vorige week op de kust geworpen.

Het Zoologisch Instituut te Hamburg is in het bezit van het beestje gekomen en gebruikt het voor studie-doeleinden.

DUITSCHE ROBBENJAGERS

Eenigen tijd geleden werd in Duitschland een robbenjager in de vaart gebracht, welke voor rekening van verschillende pelshandelaren in Leipzig geëxploiteerd werd.

Deze handelaren hebben nu besloten een tweede vaartuig, dat evenwel van grooter afmetingen is, te laten bouwen in Hamburg.

DENEMARKEN

HOUT IN PLAATS VAN VISCH

De Deensche kotters verdienen op het oogenblik meer met hout visschen dan hun eigenlijk beroep uit te oefenen, wordt uit Esbjerg gemeld. Er drijft langs de Deensche kust zooveel gezaagd hout, dat het werkelijk de moeite loont dit op te halen en binnen te brengen.

AMERIKA

DE DIESELMOTOREN IN DE TRAWLVISSCHERIJ

De Amerikaansche trawlvisscherij op den Atlantischen Oceaan wordt voornamelijk van uit Boston beoefend. De afstand tot de vischgronden varieert van 200 tot 700 mijl. Evenals in Holland duren de reizen ongeveer 10 tot 14 dagen. De voorwaarden waaronder de visschers echter werken verschillen nogal van die in Holland. De visschers betalen gezamenlijk de z.g. «running expenses», d.w.z. Dieselolie, smeerolie, voeding, speciaal gereedschap enz.; de reeder betaalt de «maintenance» van het schip, aanvulling en onderhoud van de netten enz. De «running expenses» van een stoomtrawler zijn 54 dollars per etmaal, terwijl die van de Diesel-trawler slechts 28 dollars per etmaal bedragen. Mede door de zorgvuldige isolatie van de vischruimen en door de koelinstallatie, is de visch van uitstekende kwaliteit; daardoor maken deze trawlers grootere besommingen bij kleinere vangsten.

Sinds gegin 1937 zijn er 18 nieuwe Diesel-trawlers in de vaart gekomen. Het zijn schepen van 140 voet lengte en uitgerust met een 600 E.P.K. Dieselmotor. De inrichting is hoogst modern en comfortabel.

De visschers maken evenals in Holland lange werkdagen; daar staat dan tegenover dat de verdiensten op een Diesel-trawler goed zijn te noemen. Per reis van 10 tot 14 dagen verdient een visscher 110 tot 200 dollars. (Op een stoomtrawler 45 tot 75 dollars max.).

In Amerika worden dan ook uitsluitend nog Diesel-trawlers gebouwd (met steun van het Amerikaansche Gouvernement). Binnen afzienbaren tijd zullen daar dan ook alle stoomtrawlers verdwenen zijn.

Kreeften en Oesters

STEEDS TE VERKRIJGEN BIJ

A. Vermeersch & Cie

OOSTENDE (Visscherskaai)
Tel. adres Huitromards, tel. 2157

Zelfde Huis :
Vischhandel Thielemans
Tel. adr. Thielemans-Poissons
18, Kareelkaai, Brussel
Telef. 126641 — 126642

Burgerlijke Stand

OOSTENDE

GEBOORTEN

16. — Pieter Caenen van Hubert en Germaine Pire, Wittenonnenstraat, 59.

17. — Lucien Boone, van Emiel en Margareta De Kyser, Tarwestraat, 82.

18. — Perre Maes van Jozef en Elza Meyer, woont te Breedene.

19. — Micheline Debruyne van Jacques en Margergote, Gelijkheidstraat,38. Andre Devisser van August en Laura D'haene, Leeuwrikenstraat, 78 Rosette Pincket v. Mauruits en Maria Velthof, Visscherskaai, 14. Posette Verhaeghe van Georges en Josephina Zwaenepoel, Roggestraat, 2. Herman Van Halst van Albert en Annette Vanroose, Jacob Besagestraat, 15.

20. — Jean Vandaele van Jacques en Laura Vancoillie, woont te Breedene.

21. — Lisette Brouckxon van Arthur en Julia Daveyne, Stuiversstraat, 224. Georgette Bonzin van Paul en Felicie Paternoster, Kapellestraat, 97. — Berthilde Debeus van Guillaume en Gertrud Konings, woont te Middelkerke.

22. — Charles Vandewalle van Prosper en Dionysia Lauwers, Th. Vanloostraat, 38. — Henri Laplasse van Urbain en Germaine Zeebroek, Reederijkaai, 32.

KINKHOEST !
op enkele dagen genezen door de remedie Halewyck.
SPEENLIJDERS !
U kunt genezen.
Gebruikt de speenremedie Halewyck,
Beide verkrijgbaar :
Pharmacie NEOS, OSTENDE
oud huis E. Halewyck
12, Wapenplaats, OOSTENDE
Tel. 73104

OVERLIJDENS

17. — Liliane Dekoninck, 5 jaar, woont te Gent.

18. — Maria Denys, 26 jaar, echt. Medard Borrey, Romestraat, 19.

19. — Margriet Christiaens, 68 jaar echt. August Pede, Ooststraat, 62.

[redacted] Verynck, 90 jaar, wed. Hollemans, Vereenigingstraat, 112.

21. — Eduard Maene, 77 jaar, wed. Johanna Cheullet, Dr Verhaeghestraat, 90.

23. — Eugenia Dumon, 85 jaar, wed. Julius Vandenkerckhove en René Van Hoorne, St. Pieterstraat, 2. — Kamiel Vande Wattyne, 77 jaar, echt. Elisa Busschots, 26, Stuiversstraat, — Alida Van Hoorde, 55 j. echt. Julius Andries, Christinastraat, 70. —

24. — Hendrik Metsu, 79 jaar, echt. v. Leonia Constandt, Koninginnelaan, 34. — Johanna Calliau, 39 jaar, ongeh. Verlorenstraat, 1. — Silvia Naassens, 70 j., echt. v. Oscar Willeput, Landbouwersstraat, 21.

HUWELIJKEN

20. — Edgrd Struckhold, bediende en Maria Pieters. — Ferdinand Van Blaere, bediende en Irma Labbeke. — Camiel Ghys, visscher en Gilberte Martinsen.

24. — John Mooney, bediende en Florida Lusyne. — Maurice Devriendt, metaaldraaier en Alice De Ruyck. — Medard Steen visscher en Joanna Grunewald. — Raymond Billiau, zeeofficier en Marcelle Declercq.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

25. — Nassel Michael, goudsmid, Lijndraaiersstraat, 50 en Vanholme Maria, Oesterbansktraat, 34. — Bataille Oscar, werkman, St. Paulusstraat, 23 en Caulet Marie, echtgescheiden van Spee Karel. — Danneel Oscar, kleermaker Leffinghestraat, 10 en Hoef Marcelle. — Heinderson Cesar, werkman, Leffingestraat, 66 en Schoukens Martha, A. Liebaertstraat, 77.

L. WYNANT
Rookerij
— IN ALLE SOORTEN —
Specialiteit voor markten
Haring, makreel heilbot, enz.
J. Moretuslei 586
Wilrijk Antwerpen

HEYST

GEBOORTEN

Dewaele Ivette van Louis en Blomme Godelieve, Fourierstraat, 22.

HUWELIJKEN

Saron Medard, metaalbewerker te Brugge met Rassouw Hubertine, z. b. te Heist.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Savels Leon, zeevisscher en Savels Laura z. b. beiden alhier. Maenhout Albert, beenhouwer met Naert Lia, z. b. beiden alhier. Marcou Jacques, bierhandelaar te Heist met Mostaert Roza, z. b. te Eekloo.

OVERLIJDENS

Geene.

Mandenmakerij
ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN
Grauwe, witte en rieten MANDEN bij
CH. DESMIDT-SLEYTER

BLANKENBERGE

GEBOORTEN

Hoste Anne d.v. Leo en Colin Astenie, J. de Troozl. 17. — Fonteyne Napoleon, z.v. Maurice en Scharley Antoinette, Langestr. 16. — Carette Liliane d.v. Joris en Avermaete Lucienne, Kerkstr. 139.

STERFGEVALLEN

Adam Constant, 84 j., wed. van De Graeve Joanna, Zeebrugge. — Hoste Anne, 10 d., d.v., Leo en Colin Astenie, J. de Troozl. 17.

HUWELIJKEN

Boel Louis, mouleerder, Anderlecht met Morbée Florence, alhier. — Van Overbeeck Gijsbertus met Boeckmans Leontina, beiden alhier.

HUWELIJKSAFKONDIGING

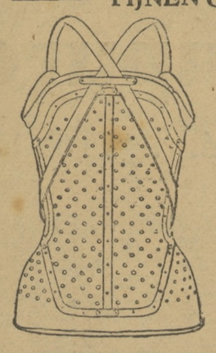
Van Damme Hendrik, hotelhouder alhier met Casie Paula, Antwerpen (huwelijk te Antwerpen).

N. V. CATS PAPIER
ROTTERDAM
« RAYGUY HOUSE », 22, Place de Brouckère — BRUSSEL
Telefoonnummers 12.65.63 — 12.01.10
LEVERANCIERS van de BESTE KWALITEIT PAKPAPIER ZOOWEL BEDRUKT ALS ONBEDRUKT, VOOR HET INPAKKEN VAN VISCH, KIPPERS, GEROOKTE SPROT — « PAPIERAFROLMACHINES»

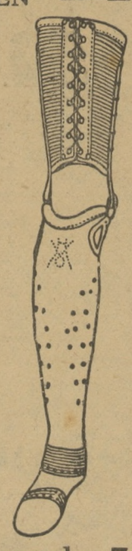
Verdonck-Minne
BREUKMEESTERS-ORTHOPEDISTEN



SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL en ZONDER ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAAGT ZONDER ONGEMAK, BUIKBANDEN VOOR DAMES EN HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE LENDENPIJNEN ONMIDDELLIJK VERWIJDEREN



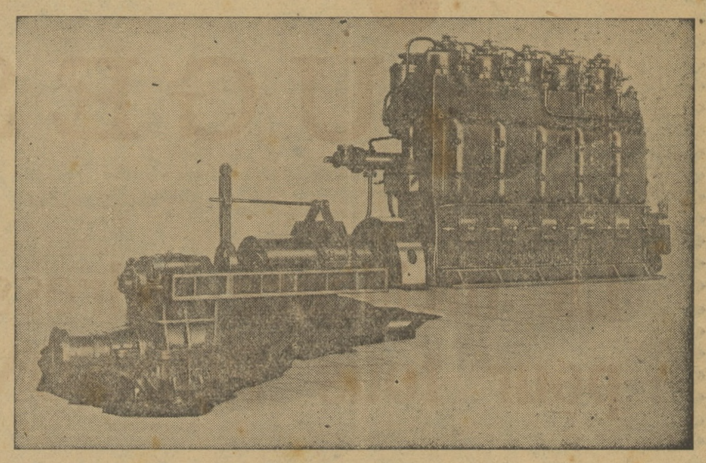
KUNSTBEENEN IN DURALUMIN
DE MODERNSTE EN DE STERKSTE TOT HEDEN
— UITGEVONDEN —
ELASTIEKE KOUSEN
ALLE KINDER- EN ZIEKENARTIKELEN —



ORTHOPEDISCHE KORSETS
om scheefgegroeide kinderen terug recht te brengen
ALLE TOESTELLEN VOOR MISVORMDE BEENEN EN VOETEN
— voor VERLAMMING —
— en BEENDERZIEKTE —
Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7
Ieder werkdag van 8 tot 18 uur.
ZELFDE HUIS TE BRUGGE : ZUIDZANDSTRAAT, 25

Vischknechten — V[illegible]
Reeders en Vischhan[illegible]
Koopt uw RIJWIEL in [illegible]
HUIS GENTIL MARES
28, Kerkstraat, OOSTENDE
Bijhuis : 32, de Smet de Naeyerlaan, 32
BLANKENBERGE

BOLNES Dieselmotoren
worden uitgevoerd met :
Kruiskoppen en leibanen — Dubbele spoelluchtaanvoer
Met en zonder toerenreductor in de asleiding



Laag brandstofverbruik. Laag smeerolieverbruik.
Zeer geringe slijtage. — Betrouwbaar.
Uiterst gemakkelijk te bedienen.
N. V. MACHINEFABRIEK " BOLNES „
voorheen J. H. van CAPPELLEN
BOLNES (bij Rotterdam) Tel. Rotterdam 10398
Agent voor de Belgische kust :
WILLY LORENZEN Café « De Kust »
Tel. 72060 Congolaan, 19. Oostende



Eenige lepels zijn voldoende om onmiddellijk een groote verlichting te bekomen Eisch bij uwen apotheker het **echte pijnstillend middel Martou**, en weiger volstrekt elk zoogezegd evenarend product

PRIJS **7,50 fr.** de flesch

In elke apotheek en ap Martou 74 Vlaamsche steenweg, Brussel

Eugène Rau & Zonen
71, OOSTSTRAAT, 71 OOSTENDE, TEL. 205
HARINGROOKERIJ VISCHCONSERVEN

BREUKBANDEN — BUIKBANDEN
MAAGBANDEN
LENDENSCHOTBANDEN
ALLES NAAR MAAT
AuPara
G. MADELEIN-BUYS
Bandagist — Masseerder
ADOLF BUYLSTR. 53, OOSTENDE
Begeeft zich ten huize op aanvraag naar gansch de Kust. — TELEFOON 73740

Adolf VERRECAS
Vischmijn ZEEBRUGGE, tel.110
BRUGGE, tel. 319.59
VERKOOP IN 'T GROOT van
verscne, gepelde Garnaal
verschen en gerookten Visch



BESTEL UW OESTERS EN KREEFTEN BIJ
A. Rau & Zoon
OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 71048
MEN BRENGT TEN HUIZE

Diesel-Deutz Scheepsmotoren



VALCKE GEBR., N. V., OOSTENDE

Grietje van den Visscher

door A. HANS

De sloep gleed tusschen de havenhoofden; het was thans geheel avond geworden. Op de kade stonden geen oude visschers meer. Het schip legde aan.

— 't Is of er iets gebeurd is... Ik hoor lawaai, zei de stuurman tot Willem.

— Een geroes van stemmen...

— Ja... Zouden de menschen nog altijd samen loopen voor dien moord ?

— Misschien is er juist vanavond wel meer nieuws.

Willem Goedhart stapte aan wal. — Hij schrok wat. 't Gedruisch kwam uit de richting waar Grietje woonde. Wat kon er ginder te doen zijn ?

— Och, misschien ruzie tusschen twee vrouwen... Eerst moet ik toch naar vader, mompelde Willem.

In de Dorpstraat ontmoette hij oom Maarten.

— Goeden avond, Willem ; ik hoorde, dat ge binnen waart, zei de oude visscher.

— Ja, oom. Hoe is het thuis ?

— Heel goed.

— En met Grietje en haar vader?

— Dat is wat anders. De oude Hagens is in den Hemel...

— Is hij gestorven ?

— Verongelukt...

— Weer slecht nieuws ! Hoe is dat gebeurd ?

— Ge weet, dat hij erg sufte en op een avond is hij in de haven gesukkeld en in een paar voet water verdronken...

— Vreeselijk...

— En Grietje... dat is ook wat te zeggen, hernam Maarten Goedhart. Hoort ge dat lawaai ? Och, jongen... 't is het best, dat gij ze vergeet... Ik had het nooit van haar kunnen denken...

— Oom, wat is er dan gebeurd ?

— De menschen staan weer voor haar huis... en dat valt meer voor... Ze gedraagt zich slecht.

Driftig greep Willem den ouden man bij den arm.

— Ja, jongen, 't is voor u een kwade tijding, maar ge moet ze maar dadelijk hooren... Grietje is aan den gang met David Gelders, die 's avonds laat in haar huis komt...

—Dat kan niet !

— Zoo oordeelde ik eerst ook... Maar de waarheid kan ik niet loochenen... En ze schijnt nog meer vrienden te hebben. Gisteravond zagen ze een ander buiten komen... wien, weet men niet... En nu staat het volk op den loer... Eens hebben de menschen David uit het huis willen halen. De gendarmen moesten het beletten... Ja, 't zijn dingen... We hebben te goed vertrouwen gehad in dat meisje...

't Leek Willem of hij door den grond zou zinken... Wat vernam hij nu toch? Grietje, zijn Grietje... en David Gelders ! Droomde hij akelig of stond hij nu waarlijk bij den braven, eerlijken oom Maarten, dien hij nog nooit kwaad had hooren spreken ?

— Daar zijn de gendarmen weer om het volk te verjagen, vervolgde de oude visscher. Kom mee naar huis, Willem ! Trek het u niet aan. 't Is hard voor u... maar Grietje is u niet waardig... En dat bedrog duurt al een heelen tijd, reeds vóór uw moeder stierf...

— Ik moet naar Grietje toe! zei Willem.

— Nu niet! Ze verdient het niet... En er staat daar gepeupel, dat nog met u zou spotten... Kom mee... Ze geeft immers niet om u... Ze heeft het me zelf gezegd dat ze David Gelders verkiest en ze niet van u houdt.

— Dat kan niet, oom.

— Zou ik dan liegen? Mij en uw zuster Bertha heeft ze het gezegd. Gelders heeft haar kop zot gemaakt.

— O, dan sla ik hem de hersens in, dien valschen verleider.

— Stil, Willem. Ga nu mee... Ik begrijp wel, dat het een treurige thuiskomst is, maar het visschersras is kloek en kan veel doorstaan.

Nog eens staarde Willem in de richting van Grietje's huis. En die samenhooping van volk, dat gejoel en lawaai was tegen het meisje waarnaar hij zoo verlangd had! Grietje zou hem verloochend hebben? Ze spande samen met een boerenzoon uit den polder, al wist ze dat die geen visschersdochter huwde? Ze had zich vergooid !

— Kom mee! drong oom Maarten aan. Ginder hebt ge geen zaken meer. De Goedharts zijn ook fier. Ze kunnen niet met hun liefde laten spelen !

Toch voelde Willem nog een drang, om die wilde bende uiteen te gaan ranselen, maar de oude man nam hem bij den arm.

— Toon uw visscherstrots, zei hij. Die is evenveel waard als boerentrots... en staat ver boven de trouweloosheid van een sluw meisje... We hebben ons allen erg in Grietje vergist.

Met gebogen hoofd vergezelde Willem zijn oom. En weer was het een treurige thuiskomst...

De oude visscher ging hem voor. Vader Goedhart en Bertha wisten dat de sloep binnen was.

— Ik heb alles vlug verteld, zei oom Maarten.

— Goeden avond, mijn jongen, groette vader Goedhart.

Hij stak Willem de hand toe. Bertha omhelsde haar broer en voelde innig medelijden met hem. Daar stond moeders ledige leunstoel... Willem keek er naar... En nu was hem zijn groote troost ontnomen... Een boerenzoon uit den polder had hem Grietje ontroofd.

Willem beheerschte zich. Hij was immers de kloeke zeeman, die stormen trotseerde.

— En is dat nu alles waar van Grietje? vroeg hij.

— Ja, jongen... het is waar, bevestigde zijn vader. Ge kunt wel begrijpen dat wij het eerst niet wilden gelooven. Maar zij heeft het zelf gezegd, dat ze met David Gelders verkeert en niet meer om u gaf.

Bertha voerde dan het woord. Ze was nog erg verontwaardigd. Ze vertelde, hoe Grietje haar gezegd had, dat ze nooit met Willem verloofd was geweest. Ze meende dat David met haar zou trouwen... Maar ze ontving hem 's avonds laat in haar huis, nadat ze vroeger met hem door de duinen had gedwaald.

Ze moest David behekst hebben. Boer Gelders was zoo eerlijk om de verkeering te verbieden, en, daar zijn zoon niet luisterde, had hij hem van de «Gouden Schoof» verjaagd.

David leefde volop in ruzie met zijn ouders; het heele dorp was ermee gemoeid. Maar hij zou na een tijdje natuurlijk weer vrede maken met vader en moeder en dan Grietje laten staan. Maar hoe ? Ieder kon begrijpen wat de gevolgen van dien omgang zouden zijn. Grietje leek wel gek... En Barbara had nog een anderen boerenzoon uit Grietje's huis zien komen, een kerel die zijn hoed voor zijn gezicht hield, om zich onbekend te houden. Ja, 't was onbegrijpelijk van haar, maar men kon de waarheid toch niet loochenen.

Willem zat te luisteren, het hoofd gebogen. Smart snerpte door zijn hart. Hij leed vreeselijk.

Toen Bertha eindelijk zweeg, zei hij :

— Hoe is het mogelijk!... Ze verkeerde dus al met David, toen ik het haar van 't visioen vertelde... Want gij weet nog niet alles van de verschijning...

En nu verhaalde Willem wat hij voor vader, Bertha en oom verzwegen had, hoe moeder toen aan boord van de «Op Hoop van Zegen» op Grietje had gewezen. Allen kwamen zeer onder den indruk van deze ontroerende mededeeling.

— En dat wist Grietje? sprak vader Goedhart.

— Ja; ik zei het haar op den avond van moeders begrafenisdag...

— En zij luisterde niet naar die vermaning? Ze bleef op den slechten weg. Ze handelde nog slechter... O, ze is een verloren kind...

Een verschijning, een visioen had voor deze lieden immers een hooge beteekenis.

Bertha had de tafel gedekt, maar Willem kon niet eten. Plots hoorde men gerucht aan deur en luid werd er geroepen:

— Leve Willem Goedhart! Leve de patroon van de «Op Hoop van Zegen»! Weg met de slet! Schande over Grietje Hagens!

Even stond Willem als roerloos te midden van de kamer.

— Jaag dat volk weg! schreeuwde hij dan. Moeten ze mij nog meer martelen? Ik zie niet genoeg af zeker?

Maarten ging naar voren.

— Menschen, gaat heen! riep hij. Laat het stil zijn op het dorp!

De gendarmen, die eerst de menigte van voor Grietje's woning verjaagd hadden, daagden weer op. De menschen moesten weg. En het werd stil op het dorp.

— Wel te rusten, zei Willem tot zijn huisgenooten.

Hij ging naar zijn kamertje. Hij wilde alleen zijn. En hier barstte hij in tranen uit.

— O, Grietje, hoe kondt ge me dat aandoen! snikte hij.

Er was geen nijd, geen woede nu in zijn hart, alleen nameloos verdriet. Alles scheen zoo ontzettend donker, als kon er geen uitkomst meer zijn. Lang stond hij voor het raam, dat op den donkeren hof uitzag.

— Mijn jongen, fluisterde een stem.

Willem ontroerde diep. Toch voelde hij dat zijn moeder bij hem stond.

— Mijn jongen, herhaalde ze op den ouden teeren toon, en het was of haar hand zacht over zijn hoofd streek, als toen hij nog een kind was.

De stoere zeeman boog zich wat.

(Wordt voortgezet

(verboden nadruk).

ETABLISSEMENTS

Aug. Van den Abeele & Fils Zonen

BRUGES — 52-55, Coupure — BRUGGE

Téléphone 335.48 – Télégr. "Probité„

La meilleure adresse pour tous POISSONS

Het beste adres voor ALLE VISCHWAREN

Département : Frigorifères

Saumon congelé
Halibut
Truites
Queues de langoustes

Afdeeling : Koelhuis

Bevroren zàlm
Heilbot
Forellen
Kreeftstaarten

des marques renommées : " **Premium, Impérial, Nefco, Doty, Daybreak, etc.** „ der bekende merken

Congélation de Soles - Turbots et autres poissons
(vastes installations frigorifiques)

Bevriezing van Tongen - Tarbot en andere Visch
(Ruime Koelinrichtingen)

Département : Saurisserie

SPECIALITES :

Hareng fumé de toutes sortes - Maquereaux - Kippers
Saurets doux - Saumon - Elbot
Hareng salé en gros - Morue - Stockfish

Afdeeling : Rookerij

SPECIALITEITEN :

Alle scorten gerookten Haring - Makreel - Kippers
Zoeten haring - Zalm - Heilbot
Gezouten haring in 't groot - Aberdaan - Stockfish

Département : Conserverie

Hareng - Rolmops - Filets, etc.
en bocaux et boîtes
(préparation très soignée)
marques APPETIT et PECHEUR BELGE

Afdeeling : Inleggerij

Haring - Rolmops - Filets, enz.
in bokalen en blikken
(zeer verzorgde bereiding)
merken APPETIT en BELGISCHE VISSCHER

Département : Poisson frais

MINQUE, 73 OSTENDE

Tél. 715.30

Demandez nos offres

Afdeeling : Versche Visch

VISCHMIJN, 73 OOSTENDE

Tel. 715,30

Vraagt onze àanbiedingen