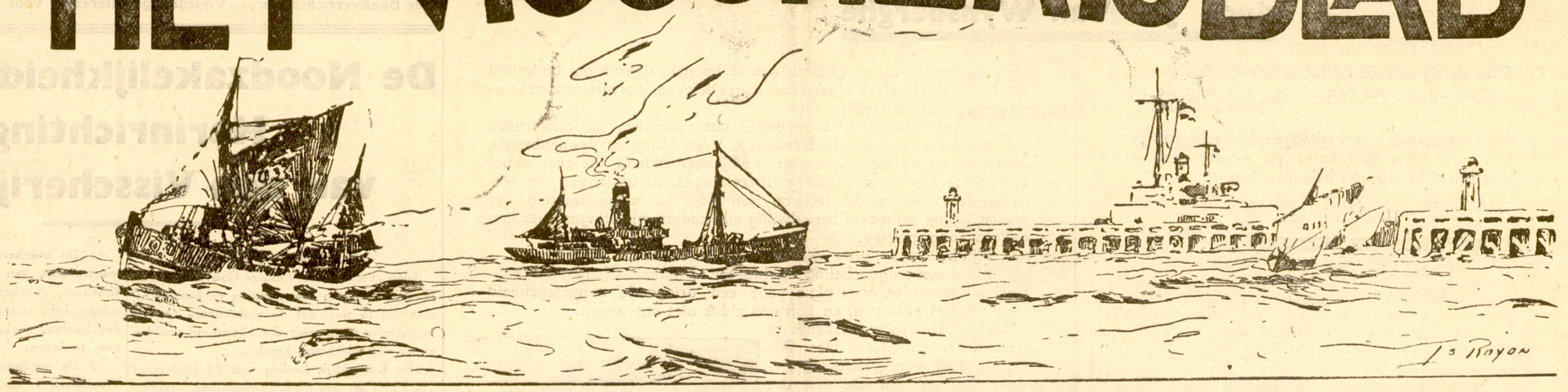
ZEVENDE JAARGANG — Nr 3. PRIJS : 60 CENTIEMEN ZATERDAG 21 JANUARI 1939

LICHTEN

JANUARI

		uit	aan
1	Z	7.45	15.47
2	M	7.45	15.48
3	D	7.45	15.49
4	W	7.45	15.50
5	D	7.45	15.51
6	V	7.44	15.52
7	Z	7.44	15.53
8	Z	7.44	15.55
9	M	7.43	15.56
10	D	7.42	15.57
11	W	7.42	15.59
12	D	7.41	16.00
13	V	7.40	16.01
14	Z	7.40	16.03
15	Z	7.39	16.04
16	M	7.39	16.06
17	D	7.38	16.07
18	W	7.37	16.09
19	D	7.36	16.10
20	V	7.35	16.12
21	Z	7.34	16.14
22	Z	7.33	16.16
23	M	7.32	16.18
24	D	7.31	16.19
25	W	7.30	16.20
26	D	7.29	16.22
27	V	7.27	16.24
28	Z	7.26	16.26
29	Z	7.24	16.27
30	M	7.23	16.29
31	D	7.22	16.31

HET VISSCHERIJBLAD



WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL

HOOG-WATER

JANUARI

1	Z	7.36	20.01
2	M	8.49	21.10
3	D	9,50	22.10
4	W	10.41	23.04
5	D	11.34	23.58
6	V	—.—	12.20
7	Z	0.43	13.05
8	Z	1.31	13.54
9	M	2.22	14.41
10	D	3.12	15.27
11	W	3.48	16.14
12	D	4.53	17.06
13	V	5.48	18.07
14	Z	6.52	19.16
15	Z	8.05	20.33
16	M	9.20	21.46
17	D	10.21	22.40
18	W	11.10	23.25
19	D	11.51	—.—
20	V	0.08	12.24
21	Z	0.39	12.57
22	Z	1.13	13.28
23	M	1.45	13.58
24	D	2.17	14.30
25	W	2.51	15.01
26	D	3.26	15.35
27	V	4.04	16.13
28	Z	4.46	16.59
29	Z	5.39	17.58
30	M	6.42	19.11
31	D	8.04	20.34

BUREEL : SPAARZAAMHEIDSTRAAT, 28 OOSTENDE.
Telefoon Bureel 73910 Postcheckrekening 1070.98
Drukkerij 73758 VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

Bestuurder-Eigenaar :
P. VANDENBERGHE
Handelsregister 5327

ABONNEMENTEN :
BINNENLAND. — Een jaar 25 fr. ; 9 maanden 20 fr. ; 6 maanden 15 fr. ; 3 maanden 10 fr. ; BUITENLAND 3 gulden of 50 fr.

De Noodzakelijkheid van de Herinrichting van den Visscherijdienst

Wat komt er terecht van de Ministerieele Belofte ?

« ZOO BURGOS HET HEM TOELAAT EN DUS DE REGEERING NIET VALT, DAN ZAL VOOR EINDE DEZER MAAND EEN AFZONDERLIJKE VISSCHERIJDIENST TOT STAND KOMEN », aldus Min. Marck.

Onze lezers zullen reeds meer dan eens kunnen vaststellen hebben hoe «Het Visscherijblad» gedurende de laatste twee jaar met spijt talrijke toestanden heeft moeten aanklagen, welke een zeer nadeeligen invloed hebben uitgeoefend op de visscherijnijverheid en welke onzes inziens meestal het gevolg zijn geweest van het volkomen gemis aan degelijke leiding van dezen dienst, daar waar dit, gezien den specialen aard van het vak en de talrijke omstandigheden er aan verbonden, volstrekt vereischt werd.

Zoo klaagden we de gebrekkige contingenteeringsstelsels van in- en uitvoer van visch aan, de onvoldoende kontrool, den erbarmelijken toestand, waarin onze haringvisscherij en onze rookerijen zich nog steeds bevinden, de slechte regeling van den invoer van gepelde en ongepelde garnaal en wezen we bepaaldelijk op de noodzakelijkheid eener practischer oplossing van de motoristenkwestie, de kleurenblindheid, de visscherijscholen en nog verschillende andere grieven waaraan diende verholpen te worden.

Zonder den goeden wil van het Zeewezen in twijfel te moeten trekken, bleef alles steeds bij commissiezittingen, beloften en verkeerde maatregelen, welke ons zooveel argumenten aanbrachten om overtuigd te zijn, dat men de zeevisscherij in al zijn wisselvalligheden, seizoenen en nog zooveel andere zaken, moet kennen vooraleer nuttig werk te kunnen verrichten.

Aan het hoofd van dergelijken dienst moest een ambtenaar staan, die hiermede door zijn ondervinding, zijn talent, zijn initiatief en vooral zijn kennis van dit vak, gansch die njiverheid in Belgie naar veilige wegen zou leiden.

Want, zeggen we het terstond, België heeft op visscherijgebied nog zooveel aan onze buurlanden, Engeland, Duitschland, Frankrijk, Holland en de Scandinaafsche landen te leeren.

Men vergeet ten onzent dat de visch een natuurlijke bron van inkomen, dus van rijkdom is, dat van het vischje zooveel duizenden en duizenden in hoofd- en bijnijverheden kunnen leven.

Men vergeet ten onzent dat er voor onze vischconservenfabrieken, inleggerijen, rookerijen, haringvisscherij en garnaalvisscherij nog zooveel schoone dagen zijn weggelegd, moest door een ernstigen steun vanwege onze regeering en zonder daarom groote kapitalen daaraan te besteden, maar alleen een effectiever bescherming, zooals door de ons omringende landen, voor diezelfde nijverheid toegepast, deze takken van de nijverheid beter rendeerend kunnen gemaakt worden.

Men vergeet, dat wij in België nog maar 4,50 kg. visch per jaar en per persoon eten en dit niettegenstaande al de voordrachten en propaganda, waaruit tot op heden zoo weinig practisch nut is voortgevloeid.

De kern van gansch het visscherijvraagstuk en het verbruik van visch is nog nooit aangeraakt, daar waar zulks reeds lang het geval had kunnen zijn.

Dit alles stemt tot verbittering, wanneer men vaststelt, hoe die gansche nijverheid thans meer dan ooit hieronder te lijden heeft en hoe daardoor vischhandelaars en reeders, steeds noodgedwongen tegen elkaar in 't harnas gejaagd worden, de eenen voor verscherping van het lapmiddel der invoerbeperking, de anderen voor het behoud van het reeds zoo fel geslonken invoeraandeel.

Nu de haringvisscherij een volledige mislukking is geweest, althans voor wat de prijzen betreft, nu gansch de visscherij in de laatste maanden vooral fel te lijden had, is het meer dan ooit een zekerheid dat er iets aan dit alles hapert.

De leveranciers krijgen hun leveringen niet of zeer traag betaald, al onze scheepsbouwwerven zijn buiten enkele kleine herstellingen terug in een zoeten slaap gedompeld, daar tegengevolge van de bescherming der Fransche scheepsbouwwerven, ook voor Frankrijk de bestellingen achterwege blijven.

De toestand in onze nevenbedrijven is veel treuriger, dan men zich bij een oppervlakkige beschouwing kan inbeelden.

En zeggen dat dit alles afhankelijk is van de opbrengst van dat «gouden vischje», waarvan de nijverheidswaarde onschatbaar is.

EN MINISTER MARCK ?

Minister Marck bracht een bezoek aan Zeebrugge, aan Oostende, aan Nieuwpoort, en beloofde verbetering.

Onlangs nog verklaarde hij in den katholieken Volksbond te Oostende dat, zoo **Burgos de regeering niet omver wierp, voor het einde der maand Januari, de zeevisscherijdienst volledig onafhankelijk zou ingericht zijn, onder de leiding van een bevoegd ambtenaar.**

Alhoewel de visscherij van de kust reeds maandenlang naar verbetering hunkert, bracht deze verklaring nieuw leven, nieuwe hoop met zich, want... er valt toch nog zooveel nuttigs te verrichten.

De Bond der Reeders, volksvertegenwoordigers en senators moeiden er zich mee.

Al wie van het vischje leeft, voelt de dringende nodzakelijkheid van deze herinrichting.

HULDE AAN HET WERK VAN GOUVERNEUR BAELS

Velen onzer lezers zullen zich nog herinneren hoe door toedoen van Minister Baels einde 1927 de zeevisscherijdienst van het Ministerie van Verkeerswezen overgebracht werd naar dat van Landbouw.

P. Vandenberghe.

(Zie vervolg blz. 2).

Wantoestanden bij onzen Uitvoer naar Duitschland, Engeland en Frankrijk

Vreemden voeren Belgische Visch uit

Naar we vernemen zou het aan vreemde firma's toegelaten zijn om Belgische visch naar Frankrijk en Engeland uit te voeren.

Reeds twee vreemde firma's zouden hiervan gebruik maken.

Waar gaat het heen ?

Inderdaad, men jaagt de Belgische vischhandelaars en reeders in 't harnas voor de verdeeling van den uitvoer naar Engeland; men doet hetzelfde tusschen de handelaars voor de verdeeling van den uitvoer naar Engeland; men doet hetzelfde tusschen de handelaars voor de verdeeling van den uitvoer naar Frankrijk en ons Zeewezen vindt middel om genoegen te doen aan een of ander gril van een ambassadeur, om het kleine aandeel waarover onze handelaars reeds beschikken, nog daarbij onder vreemden te verdeelen.

Waar gaat het in ons gezegend landje naar toe?

Het is nog niet genoeg, dat de Belgische vischhandelaars den nek afgesnoerd werden, tengevolge van de beperkende en strenge maatregelen door de ons omringende vreemde landen genomen, zonder dat vreemdelingen dan nog het kleine kwantum waarover onze handelaars mogen beschikken hier komen bemachtigen en het zelf mogen uitvoeren.

Betalen wij nog geen belastingen genoeg, om in eigen land zoo te moeten behandeld worden?

Wat zouden de Hollanders zeggen, moesten wij het aandeel waarover zij beschikken voor den uitvoer naar Frankrijk, in hun plaats uitvoeren ?

Dat zou nooit gebeuren!

EN NAAR DUITSCHLAND ?

Deze week ontving de syndikale kamer van Belgische haringuitvoerders van het Zeewezen een schrijven, haar verzoekend een vreemde firma voor den uitvoer van ijle haring ook op te nemen en bijgevolg deze firma ook te laten exporteeren op het aandeel aan Belgie toegekend.

Als reden vindt men niet beter dan op te geven, dat de Belgische haringuitvoerders verleden jaar al de deviezen waarover men voor den uitvoer naar Duitschland beschikte, niet hebben opgebruikt.

Het Zeewezen, dat er is om de Belgische nijveraars en niet om vreemden te beschermen, zou nochtans moeten weten dat de aanvoer van ijle haring verleden jaar gering was en dat het met voldoende is over deviezen te beschikken om uit te voeren, maar dat de Duitsche **invoerders,** ook over een zelfde getal «bescheinungen» moeten beschikken om te kunnen invoeren en dat dit verleden jaar ver van zoo was.

In ons luilekkerlandje met onze zoetekoeke ambtenaars en ministeries is alles mogelijk !

Volksvertegenwoordigers van de Kust, waarom klaagt gij deze wantoestanden niet aan ?

Waarom zouden vreemden over ons klein aandeel van uitvoer mogen beschikken, waar wij zelf naar hun land niet mogen of moeilijk kunnen uitvoeren?

Waarom mogen zij Belgische visch uitvoeren en mogen wij het niet in hun land?

Betalen onze handelaars dan geen taksen genoeg en waarop wacht gij om dergelijke toestanden aan den schandpaal te stellen ?

Wij hopen dat gij eensgezind hiertegen zult protesteeren, zooals het de plicht is van hen die door ons volk en voor ons volk moeten leven.

Het Gentsch Propagandakomiteit in Actie

We hebben reeds herhaaldelijk in ons blad kunnen wijzen op de groote activiteit van het Gentsch propagandakomiteit in zake vischverbruik en de practische wijze waarop aldaar te werk gegaan wordt om de Gentsche bevolking te leeren visch eten.

Dit alles geschiedt onder de bekwame leiding van het Gentsch gemeentebestuur met directeur Piroote en zijn knappe medewerkers van de Gentsche vischmijn.

De man van de praktijk, die niets ontziet, is echter wel de sympathieke heer Terreyn, die onvermoeibaar zijn voordrachten geeft, voordrachten die ten andere niet langdradig zijn, maar steeds langs practischen weg hun volle effectiviteit bereiken.

Thans reeds is elkeen opnieuw aan den arbeid om de vijfde vischweek van 1 tot 10 Maart zijn toppunt te doen bereiken.

Opnieuw werd een vischkookboekje samengesteld met talrijke vischrecepten, welke op vijf duizend exemplaren zal verspreid worden.

Tevens zal een tentoonstelling van aanverwante vakken, gansch nieuw opgevat, deze vischweek nog meer luister bijzetten en interessanter maken.

Ook zal opnieuw een spijshuiszaal voor het proeven van visch gehouden worden en het zal nogmaals de heer Gyselbrecht uit het St. Jorishof zijn, welke als meesterkok ons de lekkere vischbereidingen zal voorschotelen.

Hierna volgt het ontwerp van programma welke gedurende dit tijdstip zal uitgewerkt worden. Het toont aan met hoeveel zorg, smaak en verscheidenheid het is samengesteld en getuigt van de buitengewone activiteit van een komiteit, welke met zeer beperkte geldelijke middelen, reuzenuitslagen heeft bereikt.

We wenschen dit komiteit van nu af reeds veel geluk en hopen dat ze, evenals verleden jaar, voor de vischuitdeelingen op de bereidwillige medewerking der reederijen en propagandacommissie zullen mogen rekenen, daar dit komiteit zeer veel bijdraagt tot een grooter vischverbruik in Gent en omstreken.

Zie Programma der Feestelijkheden op blz. 2.

Bericht

De personen die zich wenschen te abonneeren op « Het Visscherijblad », worden verzocht het bedrag van het abonnement te storten op postcheckrekening nr. 1070.98 van den heer Pr. Vandenberghe, Spaarzaamheidstr., 28, Oostende.

Binnenland: 25 fr. per jaar.
Buitenland: 50 fr. (10 belgas).

De Belgische Visscherijalmanak

Het Oordeel van de Pers

Om onze lezers over de waarde van den Belgischen Visscherijalmanak voor het jaar 1939 te laten oordeelen, laten we hierna de meening van enkele bladen volgen over de zoo pas uitgegeven Belgische Visscherijalmanak :

VOORUIT

« Met 1939 komt de zesde Belgische Visscherij-Almanak het licht te zien. Het lijvig boek, — het omslaat 512 bladzijden, — heeft als groote en uiterlijke verdienste, dat de eene bladzijde al even nuttig is als de andere, de laatste zoo goed als de eerste.

Een dergelijk boek moet enorm veel bijdragen tot de kultureele ontwikkeling en de verruiming van de vakkennis van den Belgischen visscher, voor wie het in de eerste plaats is bestemd. In dien zin kunnen we schrijven, dat het aan boord van een vischersvaartuig even nuttig is als een kompas, een zeekaart of eenig ander instrument, dat het als het ware aanvullen moet.

Maar ook voor reeders en handelaars, bevat de Belgische Visscherij-Almanak tal van nuttige wenken en inlichtingen, waarvan we hier onmogelijk een beknopte inhoud kunnen geven.

Aan de jeugdige visschers, die zich in het vak willen opwerken, zeggen wij: schaft u een exemplaar aan van de verschillende uitgaven van de Belgische Visscherij-Almanak en bestudeer deze. Later zult gij er de vruchten van plukken.

Aan den uitgever, H. Vandenberghe, en zijn medewerker H. Callant: de verzekering dat zij zich ten zeerste verdienstelijk hebben gemaakt tegenover ons Belgisch zeevolk. »

IJMUIDER COURANT

« Verschenen is het zesde nummer van de Belgische Visscherij Almanak, uitgegeven door den heer P. Vandenberghe, bestuurder van «Het Visscherijblad».

De Almanak voor 1939 is een boekwerk van 500 pagina's en de inhoud is zoo uitgebreid en zoo veelomvattend, dat het niet alleen een almanak maar ook een vademecum voor den visscherman is geworden. Ook de Nederlandsche zeevisscher zal er veel in kunnen vinden, dat voor hem van waarde is.

Het is niet doenlijk een volledig overzicht van den inhoud op te sommen. Niet minder dan 72 onderwerpen worden er in behandeld, als bijv. de kalender met hoogwatergetijden, een lijst van vuren en lichtschepen, het Engelsche boeienstelsel, bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee, voorschriften omtrent het sturen en uitwijken, wetten en koninklijke besluiten, van belang voor de zeevisscherij, officieele lijst der Belgische visschersvaartuigen, minimummaten der aangevoerde vischsoorten, de naam van eetbare zeevisschen in verschillende talen enz. Voorts bevat het boek een 12-tal kaartjes van de Noordzee en aangrenzende wateren met de zeestroomingen tijdens en op verschillende uren vóór en na hoogwater in Dover, een vlaggenkaart enz.

Wij wenschen den uitgever veel succes toe. Hij verdient dit ten volle.

DE GAZET VAN OOSTENDE

« De Belgische Visscherijalmanak voor 1939 is zooeven van de pers gekomen. Toen de h. P. Vandenberghe in 1934 een eerste uitgave de wereld in zond, bleek aanstonds hoezeer men tot dan toe in de visscherijmiddens een handleiding had moeten missen nuttig zoowel voor den visscher, den reeder als den vischhandelaar.

Elk jaar werden de noodige wijzigingen er aangebracht en nieuwe rubrieken ingelascht, zoodat de 6e uitgave een lijvig boekdeel geworden is met meer dan vijfhonderd bladzijden inhoud. Alle nuttige inlichtingen zijn er in te vinden, die den visscher aanbelangen zoowel wanneer hij zich in de thuishaven bevindt, op zee is of zich in den vreemde bevindt. Van belang zijn eveneens de wetten en koninklijke besluiten betreffende de zeevisscherij. Ook aan de sociale wetgeving werden de noodige bladzijden gewijd.

Het geheel doet zich voor als een kostbare documentatie, die in volle vertrouwen mag geraadpleegd worden door allen die van het vischje leven. De uitgever, h. P. Vandenberghe, bestuurder van «Het Visscherijblad», en zijn medewerker h. A. Callant, leeraar aan de stedelijke Visscherschool te Oostende, dienen gelukgewenscht om het prachtig en nuttig werk dat zij weerom geleverd hebben met de VIe Belgische Visscherijalmanak. »

WAAR VERKRIJGBAAR ?

1) Boekhandel Devriendt, Oostende-Blankenberge.
2) De Waterschouten der Kusthavens.
3) Ostend Stores, Reederijkaai.
4) Vandenberghe Pr., Bestuursgebouw Vischmijn - Spaarzaamheidstr. 28.

Buitenland : Ymuider Stores, Ymuiden, Holland.

PRIJS : Binnenland : 32 fr. Buitenland: 35 fr.

Op alle bevaarbare wegen in België vindt u
ESSO GASOLIE
Standard American Petroleum Company n.v.

MEKANIEKE TOUW- GAREN- EN NETTENFABRIEKEN
Ostend Stores & Ropeworks
N. V.
REEDERIJKAAI, OOSTENDE
Alle benoodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en — Openbare Werken —
Mazout «Purfina»
Diesel Motoren «Sulzer»

"BP"
PRODUKTEN
GAS-OLIE — ESSENCE
PETROLEUM
SPREKEN VOOR ZICH ZELF.

GEBRUIK
TEXACO
Smeerolie
Benzine - Gas Olie
om Uw onkosten te verminderen.
DEPOT OOSTENDE :
— TELEFOON 71462 —

HUIS DEBRA
Specialiteit van
GARNALEN
MOSSELEN
VISCH
GEPELDE
GARNALEN
ZEEBRUGGE-DUINKERKE
Tel. ZEEBRUGGE 44033

GEBRUIKT
Shell
PRODUCTEN
Gij zult tevreden zijn.

Leerrijke Reportage

Op een Vischbak naar Ysland

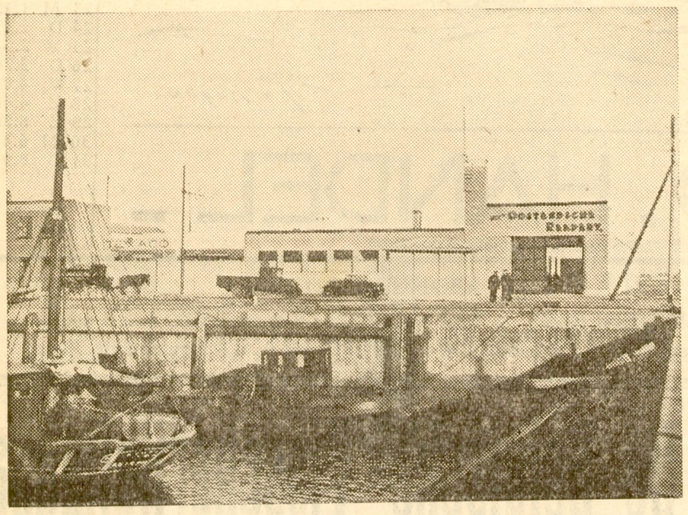
door Jef Van Wynsberghe

Wat nuttig is voor de bij, is 't voor den zwerm; wat nuttig is voor den zwerm is 't voor de bij.
(Marcus-Aurelius).

Vereenigde krachten verhoogen de macht, en hebben meer kans op grooter en mooier resultaat dan één enkeling ooit bekomen kan.

II.

DE OOSTENDSCHE REEDERIJ



De gebouwen der Oostendsche Reederij

Heer Prosper Vandenberghe, de zeer sympathieke bestuurder van het degelijke « Visscherijblad », wachtte mij dezen ochtend te negen uur zestien aan het station op, met zijn Pontiac-wagen.

« Wij worden onmiddellijk op «De Oostendsche Reederij» verwacht ! » verwelkomde hij me. « Men zal er u alle gewenschte inlichtingen verstrekken. »

Hij noodigde me uit, vooraan plaats te nemen, nevens hem : « Terwijl ik stuur, kunnen we nog wat praten ! » zei hij.

Mijn reiskoffer werd op de achterzitting geplaatst. De deuren flapten dicht. De motor ronkte harder, en zachtjes — zonder den minsten ruk — bolde de auto het stationplein over, op weg naar «De Oostendsche Reederij».



Heer PROSPER VANDENBERGHE
Bestuurder van « Het Visscherijblad »

Ik kende den weg, ik had hem reeds meermalen gedaan: zelfs te voet ! Hij trok mijn aandacht niet: Ik wilde dolgraag weten met welke boot ik zou moeten vertrekken, hoe laat, wie en hoe den kapitein en den marconist waren. Was het telepathie of toeval? Vóór ik mijn hevig verlangen had kenbaar gemaakt, antwoordde Heer Vandenberghe reeds op mijn gedachten: « U vertrekt dezen namiddag te half vier aan boord van de Christ Mahlman, de O.163, de grootste vischbak van België. De Reederij heeft Kapitein Asseloos en Marconist Vandevelde — die met u vertrekken — op het bureel ontboden, om u voorgesteld te worden. Het zijn twee zeer bevoegde en hoog op prijs gestelde kerels, die respectievelijk dertig en twintig jaar varen. Kapitein Asseloos brengt reeds verscheidene jaren, onder alle Belgische kapiteins, de grootste hoeveelheid versche visch aan wal. Gedurende het afgeloopen jaar 1937 bracht hij er voor ruim één millioen achthonderd frank in de vischmijn. Men zegt dat hij beter dan wie ook in België, de IJslandsche vischgronden kent. Er valt dus, inzake de IJslandsche vischvangst, veel bij hem te leeren. Zijn marconist, Heer Maurits Vandevelde, is eveneens een prima vakman, die daarenboven verscheidene talen spreekt. Hij zal u onder de reis eveneens buitengewone interessante inlichtingen kunnen verstrekken. U gaat met twee knappe visschers mee. Werkelijk u treft het ! ».

Het is een genoegen Heer Prosper Vandenberghe aan het woord te hooren. Hij spreekt vlot, zakelijk. Wat hij zegt interesseert. Zijn stem is helder zacht, charmeert. Wat hij vertelt, verraadt zijn groote liefde voor de Vlaamsche visscherij, in wier dienst hij zich de jongste vijf jaren stelde met hart en geest, met pen en woord, ter verdediging en onbaatzuchtige behartiging harer belangen.

Toen wij de brug over waren, en «De Oostendsche Reederij» naderden, stelde ik toch een vraag: « Bestaat de Oostendsche Reederij reeds lang ? ».

« Pas sedert 1 Oktober 1921 ». Spontaan vertelde hij verscheidene bijzonderheden over de oprichting en het doel van deze reederij. Uit de zeer gedocumenteerde gegevens, waarmede zijn mededeeling doorspekt was, die als in één adem verteld werden, waarin een levend hart schuilde en getuigde van een diepe kennis van deze zoo belangrijke nijverheid met al zijn reederijen, handelshuizen en al wat er van leeft, herinner ik me nu nog duidelijk dat deze reederij in het leven geroepen werd door de vóór-oorlogsche wantoestanden in de visscherij, die precies na den oorlog dreigden te hervatten. Edward Anseele, J. Heckers, G. Declercq, L. Verbrugghe en de huidige Technische Bestuurder Arsène Blondé, waren er de stichters van. « Het hoofddoel ervan — zoo zei me Heer Vandenberghe — was en is nog: de Vlaamsche visschers een menschwaardig bestaan te verzekeren. Om daartoe te komen — en zeggen we alvast dat ze erin gelukt zijn, alhoewel er nog een en ander te doen valt — stelden ze in den beginne een zeer uitgebreid programma vast : de uitbating, het bevrachten, den aankoop, den verkoop, het verhuren, het bouwen, het herstellen van alle visscherijvaartuigen, en andere schepen en booten, ondernemingen van personen- en koopwarenvervoer. Zij bepaalde verder in haar oprichtingsstatuten, dat zij alle handels-, nijverheids- en financieele ondernemingen mag aangaan, die rechtstreeks of onrechtstreeks op deze zaak betrekking hebben, zoowel in den vreemde als in België. »

— Maar waar vandaan kwam het geld voor het aanvangskapitaal ? wilden we graag weten.

— Door inschrijvingen : zelfs de eenvoudigste visschers konden aldus aan de reederij financieel geïnteresseerd zijn. Er waren natuurlijk de traditioneele tegenwerkingen van eenige hooge oomes, die deze reederij als een concurrent beschouwden. Maar spijts deze tegenwerkingen was de bijval der bijtredingen zoo groot, dat het aanvangskapitaal onmiddellijk op twee millioen frank kon worden gebracht.

— Volstonden die twee millioen om een winstgevende reederij op te richten, die tevens aan de visschers betere werkvoorwaarden verzekerde ?

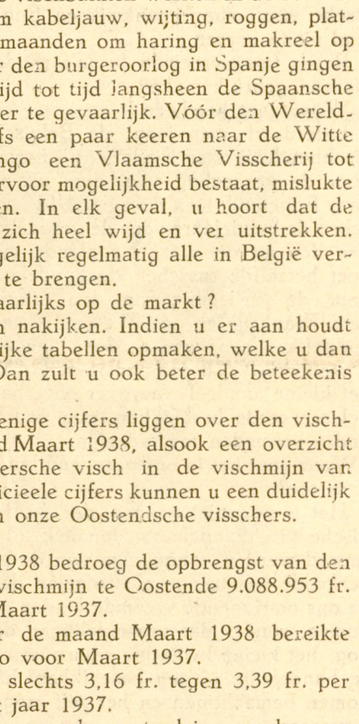
— Jawel ! Want hoewel de treilers — vischbakken, zegt men in Oostende — toen zeer duur waren, één millioen frank per stuk, gelukte het bestuur-comité er in vijf prima-treilers in de vaart te brengen aan een drie honderd duizend frank per eenheid. Na enkele maanden rendeerend werken, konden zij zich nog een paar treilers bijkoopen. en waren dan meteen als jonge reederij, voor wat de tonnemaat betrof, de voornaamste maatschappij van Oostende. Daardoor was het haar mogelijk onmiddellijk een goeden invloed uit te oefenen op alle takken van de Vlaamsche vischnijverheid. Zij knoopte betrekkingen aan met andere reederijen, eerst om alle voorraden en benoodigdheden voor de booten in het gemeen aan te koopen, daarna om onderling samen te werken tot algemeene materieele en moreele lotsverbeteringen van den visscher.

De auto stopte ! We bevonden ons voor het moderne ruime gebouw der « Oostendsche Reederij ». Vóór Mijnheer Vandenberghe uitstapte, zei hij me nog even : « Mijnheer Blondé, die zeer aktief meewerkte aan de moeilijke voorbereidingen, de oprichting der reederij, den aankoop der treilers, den bloei en instandhouding der maatschappij, zal u zeer bereidwillig alle nadere inlichtingen over hun onderneming geven ».

Fijn !...

Maar een ontgoocheling wachtte me : Mijnheer Blondé, de Technische Bestuurder, was plots voor een dringende aangelegenheid naar Brussel geroepen, en kon ons aldus niet ontvangen.

Spijtig ! Ik was er werkelijk opgesteld persoonlijk aan Heer Arsène Blondé voorgesteld te worden, om den man die één der eerste en meest aktieve pioniers der «Oostendsche Reederij» was, van dichtbij te leeren kennen.



Heer ARSENE BLONDE
Technisch Bestuurder van de Oostendsche Reederij

Ik werd voorgesteld aan den Comptabel, Heer André Verbiest, die ons in de Bestuurszaal leidde, en ons beleefd verzocht plaats te nemen.

— Kapitein Asseloos en de Marconist Vandevelde worden ieder oogenblik verwacht ! Kan ik U intusschentijd nog met een of andere inlichting van dienst zijn? vroeg hij ons welwillend.

Ik dankte hem voor de lieve tegemoetkoming, en vroeg over hoeveel schepen de reederij thans beschikt.

— Over negen, waarvan het kleinste 75 en het grootste 129 ton netto bedraagt. De Christ Mahlman, die voor het oogenblik de grootste Belgische stoomtreiler is, meet 142 voet op 24, weze een 43 meter lang op een 7 breed. Hij ontwikkelt een gemiddelde snelheid van 10 à 11 mijlen per uur. Hij werd pas in 1926 in Engeland, te Beverley gebouwd.

— Op welke vischgronden werken ze het meest ?

— Vier onzer booten varen regelmatig op IJsland om kabeljauw, schelvisch en koolvisch. De andere vischbakken werken in de Noordzee en het Kanaal van Bristol, om kabeljauw, wijting, roggen, platvisch, knorhaans, en in de zomermaanden om haring en makreel op de markt te kunnen brengen. Vóór den burgeroorlog in Spanje gingen een paar van onze trawlers van tijd tot tijd langsheen de Spaansche kust hun netten slepen. Nu is het er te gevaarlijk. Vóór den Wereldoorlog ging Mijnheer Blondé zelfs een paar keeren naar de Witte Zee, en poogde in Belgisch Kongo een Vlaamsche Visscherij tot stand te brengen. Dat laatste, waarvoor mogelijkheid bestaat, mislukte door onvoorziene omstandigheden. In elk geval, u hoort dat de vischterreinen van onze reederij zich heel wijd en ver uitstrekken. Daardoor is het ons dan ook mogelijk regelmatig alle in België verbruikte vischsoorten op de markt te brengen.

— Hoeveel visch brengt u jaarlijks op de markt ?

— Die cijfers zou ik moeten nakijken. Indien u er aan houdt zal ik voor u een paar overzichtelijke tabellen opmaken, welke u dan na uw IJslandreis kunt krijgen. Dan zult u ook beter de beteekenis van die cijfers begrijpen.

Ik heb hier echter voor mij eenige cijfers liggen over den vischverkoop te Oostende in de maand Maart 1938, alsook een overzicht van wat den jongsten tijd aan versche visch in de vischmijn van Oostende verkocht werd. Deze officieele cijfers kunnen u een duidelijk idee geven over de resultaten van onze Oostendsche visschers.

Ziehier !

Gedurende de maand Maart 1938 bedroeg de opbrengst van den verkoop van versche visch in de vischmijn te Oostende 9.088.953 fr. Dat is 68.141 fr. meer dan voor Maart 1937.

De aanvoer in gewicht voor de maand Maart 1938 bereikte 2.879.155 kilo tegen 2.659.528 kilo voor Maart 1937.

De gemiddelde prijs bedroeg slechts 3,16 fr. tegen 3,39 fr. per kilo voor dezelfde maand van het jaar 1937.

Hier heb ik ook nog de cijfers voor de eerste drie maanden van dit jaar, tegenover die van het eerste kwartaal 1937.

Voor de eerste drie maanden van dit jaar is de opbrengst 6.814.205 kilo verkocht voor 24.842.947 frank, weze 3,64 fr. per kilo.

Voor de eerste drie maanden van het jaar 1937 bedroeg de aanvoer 5.802.626 kilo, verkocht voor 22.299.710,80 fr., weze tegen gemiddeld 3,84 frank per kilo.

— Bekijkt nog eens goed deze cijfers ! raadde Heer Vandenberghe ons aan. Zij bewijzen dat de huidige levensduurte geenszins te wijten is aan den visch. Want spijts alles fel in prijs stijgt, blijft de gemiddelde prijs per kilo visch dalen. Daaruit zouden verscheidene interessante gevolgtrekkingen af te leiden zijn. Nemen wij slechts deze eene : dat de Regeering er veel bij te winnen heeft een grootscher en doeltreffender propaganda te voeren voor meer vischverbruik. Eerstens het indexcijfer zou er een paar punten kunnen door dalen, waardoor millioenen zouden gespaard worden op de loonen van het Staatspersoneel. Tweedens de vischnijverheid zou kunnen uitgebreid worden, en de levensvoorwaarden voor de visschers zouden er door verbeteren. Ook in de scholen, zou door het onderwijzend personeel doeltreffende propaganda voor meer vischverbruik moeten gemaakt worden: daardoor zou het personeel een hygiënischen en financieelen dienst bewijzen aan de ouders van de schooljeugd. Want visch is niet alleen goedkooper maar ook gezonder dan veel vleeschsoorten en andere voedingsmiddelen.

— Hoeveel vaartuigen brengen er visch aan ?

— Ook deze cijfers liggen hier voor mij ! verklaarde Mijnheer André Verbiest.

Hij toonde ze ons. We noteerden: « In Maart 1938 verkochten 328 vaartuigen hun visch te Oostende, tegen 342 in Maart 1937 ».

— Bestaan alhier veel reederijen ? informeerden we nog.

— Jawel ! antwoordde ons de Comptabel. Maar onze reederij met de Pêcheries à Vapeur — de P. V. zooals ze alhier genoemd wordt — en de Motorvisscherij zijn de drie grootste reederijen van Oostende, dus van heel België. Want alleen Oostende beschikt over groote reederijen, over groote vischbakken; De Panne, Blankenberge, Heist en Zeebrugge hebben slechts eenige kleine reederijen, die allen met kleine booten varen.

Op dàt moment werd er op de deur geklopt !

Twee heeren werden binnen gelaten. We stonden recht ! Ze werden ons voorgesteld: Kapitein Asseloos ! Marconist Vandevelde !

— Aangenaam !

— Aangenaam !

De begroeting was hartelijk, zonder veel formaliteiten, zonder omhaal van woorden.

De kapitein, een groote krachtige kerel met joviaal rond wezen, temperamentvolle oogen en ijzersterken handdruk, lachte goedmoedig: « We krijgen op zee wel gelegenheid elkaar te kennen zooals we werkelijk zijn ! ». Toen plots met somber getrokken wenkbrauwen, vroeg hij op zachten toon : « Niet bang van zeeziekte ? ».

— Afwachten ! antwoordde ik met raadselachtigen glimlach.

De marconist, wat jonger en heel wat slanker van lijn, hield zich op den achtergrond. Hij keek droomend voor zich uit, alsof het heele zaakje hem niet aanging; hij verraadde in zich den denker ! Ik concentreerde even mijn blikken op hem... eigenlijk onwillekeurig ! Hij schrok op, en toen met een glimlach vroeg hij mij: « Heeft mijnheer reeds meer op zee geweest ? ». Zijn vraag klonk heel gewoon, zonder specialen nadruk of interesse, misschien beleefdheidshalve gesteld !

— Nog nooit met visschers ! antwoordde ik echter beleefd, en voegde er volledigheidshalve bij: « Doch met andere booten heb ik reeds ruim vijftigduizend kilometer vaart op mijn aktief ! »

— Reeds storm meegemaakt ?

— Op een Kongoboot in de Golf van Gasconje ! zei ik.

— Reeds op kleine bootjes gezwalkt ?

— Zeker ! Op den Kongostroom zwalkte ik dagen, weken soms in kleine prauwen !

Het gesprek vlotte toen opeens ! We beuzelden over allerlei ! Over honderden dingen en nog: alle zonder belang, doch die de eerste vreemdheid verwijderde, die ons dichter tot elkaar bracht.

— U weet, zei de kapitein me toen plots, dat het verboden is passagiers mede te nemen op een vischbak, en dat we u daarom — uit formaliteit — als hulpkok moeten aanmonsteren ?

— Jawel ! Ik werd reeds schriftelijk door den heer Vandenberghe ingelicht ! stelde ik gerust.

— Dan moeten we opschieten om de aanmonstering bij den zeekommissaris in orde te brengen !

Mijnheer Vandenberghe zou ons er heen voeren : de marconist wilde ons graag vergezellen. Het afscheid van den comptabel was zeer hartelijk.

Jef Van Wynsberghe.

Nadruk verboden. (Wordt vervolgd).

(Zie vervolg onderaan volgende kolom).

BANK VAN BRUSSEL
NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP
BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS
BUREEL : VISCHMIJN : BESTUURSGEBOUW
Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interesten voor geldbeleggingen. —

De Noodzakelijkheid van de Herinrichting van den Visscherijdienst

(Vervolg van blz. 1)

Toen reeds had de huidige Gouverneur van West-Vlaanderen klaar gezien en besefte hij maar al te wel, dat de ambtenaars van de ministeries niets voor die nijverheid voelden en er ook niets van kenden.

Het Koninklijk Besluit van 24 December 1927 met het oog hierop verschenen, meldde:

Gezien het Koninklijk Besluit van 7 October 1927, afnemende van het Ministerie van Spoorwegen, Zeewezen, Posterijen, Telegrafen, Telefonen en Vliegwezen, om overgebracht te worden naar het Ministerie van Landbouw :

a) Al wat betrekking heeft tot de zeevisscherij, de toelagen aan de visscherij, het onderwijs in de visscherij, de visscherskassen, het maatschappelijk statuut van den visscher, behalve de maatregelen welke de met het Zeewezen gelaste Minister van Landbouw beschouwen als zijnde gemeenschappelijk voor alle zeelieden, de visscherijcommissie, de comiteiten voor zeevischteelt en mosselteelt;

b) De diensten van Internationaal zeeonderzoek en van statistieken;

c) Het toezicht over de visscherij in de Noordzee, door middel van het varend materieel en personeel, ter beschikking gesteld van het ministerie van Landbouw, door het Bestuur van het Zeewezen, op kosten van genoemd ministerie, waarbij het personeel door den Minister van Landbouw bij voorkeur in de tegenwoordige kaders van het bestuur van het Zeewezen aangewezen wordt;

Overwegende dat de verschillende bevoegdheden in zake de zeevisscherij dienen toevertrouwd aan een enkele bestuurlijke afdeeling, om derwijze zoowel de noodige eenheid van opvatting en van streven, als de ruimste opbrengst van den arbeid te verzekeren;

opbrengst van den arbeid te verzekeren;

Overwegende insgelijks, dat ingezien den toestand der schatkist, de maatregel dient ten uitvoer gelegd door middel van de voorhanden zijnde bestuurlijke elementen, ten einde de lasten van den Staat niet te verzwaren;

Gezien de Koninklijke Besluiten van 15 Januari en 15 December 1906, waarbij de Dienst voor den Middenstand ingesteld en ingericht wordt;

Overwegende dat de bedoelde besluiten aan den Dienst van den Middenstand een zending en een vorm van werkzaamheid toebedeelen, die met de rol en de bevoegdheden van den Dienst voor Zeevisscherij uitzonderlijk verwant zijn op bestuurlijk gebied;

Op voorstel van onzen Minister van Landbouw,

Wij hebben besloten en wij besluiten:

Art. 1. — Er wordt een Dienst voor Zeevisscherij ingesteld.

Art. 2. — De bevoegdheden van den dienst omvatten:

1) **Het Onderwijs:** Beheer der toelagen aan de scholen; inspectie der beroepscholen van de kust; aanmoedigingsmaatregelen, van aard om het werven van vischleerjongens te begunstigen; inrichting van de leergangen voor volwassenen in de visscherijscholen, met het oog op de voorbereiding tot de examens van leerling-schipper en van schipper bij de visscherij; inrichting der leergangen van beroepsvolmaking ten behoeve van de leeraren der visscherijscholen, enz.

2) **De Wetenschappelijke Studiën:** Internationaal zeeonderzoek; samenwerking met de musea van natuurlijke historie en de aquaria van het land; betrekkingen met de opzoekingsinstituten afhangende van de verschillende hoogescholen des lands;

3) **De Visscherijwetgeving:** Internationale overeenkomsten en reglementen genomen ter uitvoering van zulke overeenkomsten; toepassing der reglementen;

4) **De beschermings- en aanmoedigingsmaatregelen ten bate van de schippers-visschers, visschers en leerjongens :** Maatschappelijke wetten; pensioenen, verzekering der booten, zeekrediet, visschersvereenigingen, toelagen;

5) **De verdediging van de belangen der Visscherij:** Toezicht over de visscherij in de Noordzee; benuttiging der zeeproducten; opzoeking van nieuw afzetgebied, enz.;

6) **De raadgevende organismen:** Rechtskundige, technische en wetenschappelijke raad; commissie voor zeevisscherij; comiteiten voor zeevischteelt en mosselteelt, enz.;

7) **De documenteering:** Deelneming aan nationale en internationale congressen; betrekkingen met de kolonie en met de vreemde diensten; bibliotheek, boeken en tijdschriften;

8) **De Statistieken :**

Art. 3. — Tot nadere beschikking, wordt de Dienst voor Zeevisscherij bestuurlijk verbonden met den Dienst van den Middenstand, waarvan de ambtenaren en beambten door onzen Minister kunnen geroepen worden om deel te nemen aan de werkzaamheden van den Dienst voor Zeevisscherij;

De Minister mag tijdelijke afgevaardigden, benevens de ambtenaren en beambten van het hoofdbeheer, gelasten met bepaalde bijzondere werken. »

WAT DEZE DIENST NOG DIENT TE BEHELZEN

Bij dit alles dient nog gevoegd de inrichting van de Gemeenschappelijke Kas voor Zeevisscherij en de propaganda voor een grooter vischverbruik.

Al deze punten dienen onder een en dezelfde leiding komen te staan, en wel onder een leiding welke volledig onafhankelijk is van gansch het Ministerie van Verkeerswezen.

DE PLAATS

Door sommigen werd de gedachte vooruitgezet deze dienst te Oostende te zien tot stand komen.

In principe en theoretisch zou dit alles heel schoon zijn, maar of dit practisch is, betwijfelen we grootelijks, daar talrijke feiten ons achteraf zouden bewijzen dat de snelle uitvoering van Besluiten alleen door den bevoegden minister verwezenlijkbaar is.

Het contact tusschen den minister en zijn dienst moet bestendig zijn en dat zou het niet, moest de zeevisscherijdienst naar Oostende overgeplaatst worden.

We geven dit alles aan den bevoegden minister en onze volksvertegenwoordigers ter overweging want, we herhalen het, 't wordt hoog tijd dat deze bij uitstek Vlaamsche nijverheid afzonderlijk bestuurd worde onder de leiding van iemand die met de vischnijverheid vertrouwd is.

Dit alles kan slechts de visscherij, de vischhandel en al de nijverheden welke er onrechtstreeks door leven of lijden, ten goede komen.

Daardoor zal het ook mogelijk zijn een maximum van rendement te putten van die groote rijkdommen welke de zee ons dagelijks levert en daardoor zal België eindelijk plaats kunnen nemen tusschen de landen die hun visscherij tot het hoogste peil van opbrengst hebben weten te brengen.

Minister Marck, wij hebben door ons woord en onze pen den weg naar betere tijden voor de visscherij gewezen.

Op U rekenen wij om onze gedachten, welke deze zijn van de gansche vischnijverheid vóór einde dezer maand te zien verwezenlijken en dan alleen zal de visscherij beginnen te geloven, dat ministerieele beloften niet altijd ijdele woorden zijn.

P. Vandenberghe.

BELGISCHE REEDERS,
GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT
SLECHTS DE DIESELMOTOREN
Carels van Gent

Het Gentsch Propagandakomiteit in Actie

PROGRAMMA DER FEESTELIJKHEDEN

Woensdag 1 Maart. — Te 16.15 uur, opening van de 5e Vischweek door de Stadsoverheid. Uitstalling van prachtvisch op de vischbanken van de overdekte Markt. — Te 18 uur, uitdeeling van bereide visch.

Donderdag 2 Maart. — Dag gewijd aan de Riviervisch, Zeevisch en Vischconserven. Bereiding en kosteloos proeven van Produkten «Globus». — Te 10, 14.30 en 15.30 uur, voordrachten, kooklessen en kosteloos proeven van bereide visch. — 's Namiddags, afstandwedstrijd voor ballons, kosteloos aangeboden door het Propagandakomiteit (500 frank prijzen). — Te 18 uur, uitdeeling van bereide visch en vischconserven «Globus».

Vrijdag 3 Maart. — Te 10, 14.30 en 15.30 uur, voordrachten, kooklessen en kosteloos proeven van zeevisch. — Te 18 uur, uitdeeling van bereide visch.

Zaterdag 4 Maart. — Te 9 u. en te 15 u., voordrachten, kooklessen en kosteloos proeven van zeevisch. — Te 17 u., wandelconcert door de Volendammers, aangeboden door de firma «Solo». — Te 18 u., uitdeeling van bereide visch.

Zondag 5 Maart. — Te 18 u., op het St. Veerleplein: Variété avond.

Maandag 6 Maart. — Dag gewijd aan de Mosselen en de Zeevisch. Te 9, 10, 14.30 en 15.30 u., voordrachten met bereiding en kosteloos proeven. — Te 18 u., uitdeeling van bereide visch.

Dinsdag 7 Maart. — Dag gewijd aan de Garnalen. Te 9, 10, 14.30 en 15.30 u., voordrachten over de garnalen met bereiding en kosteloos proeven. — Te 18 u., uitdeeling van garnalen.

Woensdag 8 Maart. — Te 14.30 en 15.30 uur, voordrachten met bereiding en kosteloos proeven van kleine zeevisch. «Wat men met visch-restanten kan maken». — Te 18 u., uitdeeling van bereide visch.

Donderdag 9 Maart. — Dag gewijd aan rivier-, zeevisch en vischconserven. Bereiding en kosteloos proeven van produkten «Globus». — Te 10, 14.30 en 15.30 u., voordrachten. — 's Namiddags, afstandswedstrijd voor ballons kosteloos aangeboden door het Propagandakomiteit. (500 fr. prijzen). — Te 18 u., koncert door de Weesjongens.

Vrijdag 10 Maart. — Te 10 u., voordracht met bereiding en kosteloos proeven van zeevisch. — Sluiting van de Vischweek.

The International Paint & Compositions Co Ltd
LONDON

ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN
De Wereldbekende «Copperpaint» voor Houten Schepen
De « Trawlers Compositions Paints » 1e en 2e kous voor Stalen Schepen
De Speciale Verf « Galvex » — voor Bronze Schroeven —
Agenten en Depothouders :
OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.

VISSCHERS !
VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN
BELIARD-CRIGHTON & Co
OOSTENDE S.A.

Opbrengst der Visschersvaartuigen welke in 1938 te Oostende verkochten

OPBRENGST PER AANLEGHAVEN TER STEDELIJKE VISCHMIJN VAN OOSTENDE GEDURENDE 1938 EN 1937

	1938	1937
Oostende	87.434.296,10	83.702.072,70
Zeebrugge	237.094,—	622.313,—
Heist	1.251.418,—	1.241.595,—
Blankenberge	219.498,50	140.952,—
Nieuwpoort	168.359,—	193.479,50
De Panne	4.970,—	4.295,—

OPBRENGST VAN DE VERSCHILLENDE STOOMTRAWLERS WELKE GEDURENDE 1938 TE OOSTENDE HEBBEN GEMARKT

De SS.O.163 spant de kroon

SS.O.	fr.	SS.O.	fr.
75	741.045,50	160	1.100.117,—
76	733.156,50	161	948.363,—
80	1.748.833,—	163	2.050.210,50
97	655.470,50	343	331.016,—
98	507.565,—	222	891.497,—
146	1.169.878,—	104	272.860,20
147	871.975,—	164	728.418,50
149	583.577,—	262	689.477,50
157	1.033.684,—	83	709.162,—
158	799.120,—	92	584.042,—
159	882.036,80		

OPBRENGST VAN DE VERSCHILLENDE MOTORVAARTUIGEN TER STEDELIJKE VISCHMIJN VAN OOSTENDE GEDURENDE 1938

O.18	485,—	O.178	146.483,50
O.25	561.927,—	O.179	742.242,—
O.27	225,—	O.186	335.298,50
O.36	201.417,50	O.187	173.943,50
O.38	190,—	O.189	319.544,—
O.54	482.757,50	O.191	320.085,50
O.55	72.302,—	O.192	522.042,—
O.65	383.859,—	O.195	431.336,—
O.66	185.666,—	O.196	186.817,50
O.67	265.265,—	O.198	315.150,—
O.69	52,—	O.200	318.936,—
O.72	7.430,—	O.201	210.950,—
O.73	341.999,—	O.203	241.509,50
O.78	128.527,—	O.204	281.395,50
O.79	155,—	O.207	148.852,—
O.81	391.969,50	O.210	233.356,—
O.82	626.750,—	O.211	262.888,—
O.85	535.582,—	O.214	380.256,—
O.86	1.143.088,—	O.215	372.621,—
O.87	599.982,—	O.217	658.920,—
O.88	948.569,—	O.220	435.745,—
O.89	999.571,50	O.223	308.068,50
O.102	403.497,50	O.224	858.744,—
O.105	355.136,—	O.225	249.265,50
O.107	87.697,—	O.226	252.054,—
O.108	661.670,—	O.227	600.925,—
O.109	272.307,—	O.228	759.867,50
O.112	483.286,—	O.229	326.100,50
O.114	256.400,—	O.231	844.382,50
O.115	351.125,—	O.232	570.824,—
O.116	111.964,—	O.233	153.686,—
O.118	581.812,50	O.235	537.146,50
O.119	233.572,50	O.236	514.544,50
O.120	256.780,—	O.237	962.331,—
O.121	204.249,50	O.239	650.246,30
O.122	703.567,—	O.240	195.185,—
O.124	538.422,—	O.241	776.974,—
O.125	34.655,—	O.243	229.700,50
O.127	329.961,50	O.244	284.382,50
O.128	285.251,—	O.245	202.255,—
O.130	142.045,50	O.246	297.528,—
O.131	357.875,50	O.247	80.576,—
O.132	184.368,30	O.248	1.970,—
O.135	397.394,50	O.249	302.014,50
O.137	250.806,50	O.250	816.593,—
O.138	308.691,—	O.254	343.922,—
O.140	118.141,—	O.255	398.555,50
O.141	300.684,—	O.256	383.324,50
O.145	347.154,—	O.260	233.678,50
O.152	261.746,50	O.263	510.168,—
O.153	233.994,50	O.264	58.369,—
O.154	277.174,50	O.265	287.953,—
O.155	525.118,50	O.266	81.417,—
O.164	133.757,—	O.269	612.074,50
O.166	301.338,—	O.270	285.160,50
O.168	136.832,50	O.272	280.094,—
O.173	264.162,50	O.274	408.872,—
O.175	396.464,50	O.275	801.545,—
O.176	406.618,—	O.276	348.943,—
O.277	276.641,—	O.310	450.390,50
O.278	632.204,—	O.311	346.963,50
O.279	479.238,—	O.312	311.451,50
O.280	358.952,—	O.314	205.285,50
O.281	102.757,—	O.315	356.438,50
O.282	752.739,50	O.316	561.393,—
O.285	846.153,50	O.317	483.779,50
O.286	747.819,—	O.318	284.525,50
O.287	409.455,50	O.320	452.704,50
O.288	861.610,—	O.322	223.854,50
O.289	632.538,—	O.323	473.358,—
O.290	540.663,—	O.324	297.024,—
O.291	418.001,—	O.325	288.374,—
O.292	712.818,50	O.326	440.251,50
O.293	743.406,—	O.327	469.872,50
O.294	688.996,—	O.328	465.851,50
O.295	715.395,50	O.329	384.454,50
O.296	732.423,50	O.330	75,—
O.297	484.400,—	O.334	170.322,—
O.300	186.908,50	O.335	324.684,—
O.301	341.978,—	O.336	299.376,—
O.302	357.140,50	O.338	410.378,50
O.303	287.015,50	O.340	267.942,—
O.304	436.564,—	O.342	793.144,—
O.305	470.446,50	O.345	744.214,50
O.306	172.310,50	O.346	710.703,50
O.307	597.080,50	O.347	576.919,50
O.308	196.664,50	O.350	706.800,50
O.309	709.928,50		

N. B. — In de hierboven vermelde opbrengsten zijn niet begrepen deze voortkomende van de ijle haringverkoop. Deze zullen we afzonderlijk publiceeren. In deze sommen zijn echter wel begrepen de opbrengst van deelvisch verkocht ten voordeele der bemanning.

Vergaderingen

1. — HET ZEEWETENSCHAPPELIJK INSTITUUT

Heden Zaterdagvoormiddag komt het Zeewetenschappelijk Instituut op het stadhuis te Oostende bijeen, onder voorzitterschap van Gouverneur Baels.

Op de dagorde staat de bespreking van de begrooting vermeld en komen ook verscheidene andere punten ter sprake.

Het zal voor de visschers van belang zijn te weten, wat er van dit instituut eindelijk zal geworden en wanneer het professor Koch zal mogelijk worden practisch werk te leveren.

2. — DE VISSCHERSKAS

Ook de Visscherskas komt volgende week onder het voorzitterschap van schepen Vroome bijeen om de rekeningen en de begrooting te bespreken en over te gaan tot verschillende besprekingen en wijzigingen aan het reglement.

We komen hierop terug.

3. — DE VISSCHERSHAVENCOMMISSIE

Waarschijnlijk zal de Visschershavencommissie ook deze week bijeenkomen om de zaak van het bennenverhuren, de deelvisch, de haringverkoop uit ter hand en de afschaffing van de mijnrechten op den visch rechtstreeks in de pakhuizen uit den vreemde ingevoerd.

We hopen ook hier dat dit laatste punt door de vischhandelaars vooruitgezet, niet zal aanvaard worden, daar ook de Belgische aangevoerde visch aan mijnrechten onderworpen blijft.

Camille Willems
ZEEVISCH-Groothandel gesticht in 1889
OOSTENDE
DAGELIJKSCHE VERZENDING: BELGIE — BUITENLAND
Tel. Adr. Willemsco, Oostende
Tel. 73876-73875-73877-73878
SPROTTEN & HARINGHANDEL

Zeebrugge

NOG DE H.24

Verleden week hebben we gemeld dat de H.24 gestrand was op den Zeedijk van Schouwen in Holland.

We vernemen nog dat de H.24, eigendom van Philibert Cordenier uit Heist, en niet van Gheselle, zooals sommige week- en dagbladen schrijven, naar Zeebrugge terugkwam met 200 kg. garnalen en een schoon koopje visch. Alles ging wel, ondanks de woeste baren, toen plots de motor stil viel. Alle pogingen om hem terug in gang te krijgen bleken vruchteloos. Nu braken akelige minuten aan. Wind en golven geeselden onbarmhartig het weerloos vaartuig en joegen het op de kust af. 't Gevaar was groot. In der haast werden vuurpijlen afgeschoten. Geen hulp daagde op. Vlaggen, papier, zelfs kleederen werden in brand gestoken en als fakkels gezwaaid om de aandacht op te wekken. Niemand scheen het te zien. Ware het zeil droog geweest, men had het eveneens als een toorts in de vlammen doen opgaan.

Helaas! In onstuimige vaart snelde de sloep naar de kust toe. De ankers waren reeds lang uitgeworpen doch verloren gegaan. Op zeker oogenblik deed René Hillewaert een val en werd aan de zijde gewond. Om niet over boord geslingerd te worden, bonden de mannen zich aan den mast vast en wachtten... met den dood in 't hart.

De sloep liep vast op een zandbank, krakend en schokkend. Menschen stonden aan wal, trapvoetend doch machteloos toe te kijken. René Hillewaert slaagde er in hun een ijzeren haak, bevestigd aan een lange koord, toe te werpen en op die wijze op het droge te komen. De drie andere leden der bemanning wachtten het lage tij af om de sloep te verlaten.

De twee Cordenier's namen hun intrek te Zierikzee bij familie van hun moeder. René Hillewaert en Albert Moens werden bij de geburen opgenomen.

De H.24 werd bij hooge tij door een sleepboot van een bergingsmaatschappij in de haven van Zierikzee binnengetrokken. Het schijnt echter dat de maatschappij zich voor zulke karweien duur laat betalen. We hoorden gewagen van een premie die het vierde zou bedragen der waarde van den geredden boot.

De garnalen werden in zee over boord geslagen.

Intusschen was de h. Philibert Cordenier en diens vrouw onverwijld naar Zierikzee afgereisd. De H.24, die een lek had opgeloopen, werd voorloopig hersteld en verleden week Donderdag liep de H.24 terug te Zeebrugge binnen, getrokken door een sloep toebehoorend aan den broeder van den h. Philibert Cordenier. Thans is men aan 't herstellen van de H.24.

René Hillewaert ligt te bed en ontvangt geneeskundige zorgen. Gevaar is er niet bij.

We wenschen René een spoedig hersteld toe en hopen dat de H.24 weldra opnieuw moge in zee steken.

Zierikzee. — Zierikzee is een havengemeente van 6 tot 7000 inwoners, gelegen op de boorden der Ooster-Schelde in Hollandsch Zeeland. Zooals heel Zeeland trouwens, zit Zierikzee zeer laag tegen den grond, zoo laag, dat het niet zelden gebeurt, dat het zeewater tot in de straten spoelt. Daarom zijn de huizen er beschermd door muurtjes, met openingen er in voor 't verkeer, openingen die met planken en klei toegestopt worden wanneer de vloed dreigt.

STADSBEGROOTING VOOR 1939
KREDIETEN VOOR WERKEN

Wie zich even de moeite wil getroosten, onderstaande cijfers uit de buitengewone begrooting 1939 van de stad Brugge na te zien, zal moeten getuigen dat Zeebrugge geen reden heeft tot klagen. Integendeel !

Kredieten voor de vischmijn: voor 't herleggen van den vloer 90.000 fr.; voor het oprichten van den uitkijkpost 10.000 fr.

Voor de bestrating der Spoorwegstraat: 150.000 fr. Voor de bestrating der Strandwijk: 250.000 fr. Voor de bestrating der Distelstraat: 80.000 fr.

Voor de rioleering der Strandwijk: 500.000 fr. Voor de rioleering der Reederskaai: 150 duizend fr.

Voor lantaarnen en zitbanken: 18.000 fr.

Voor de verharding der Pastorijstraat: 20.000 fr.

Het totaal der buitengewone kredieten voor werken te Zeebrugge, begrooting 1939 van de stad Brugge, bedraagt dus 1 millioen en 268 duizend frank.

Bemerkt wel dat de kredieten voor de opschikkingswerken aan het marktplein, evenals de kredieten voor riolen en voetpaden in de Heiststraat en omgeving, werken waaraan men op dit oogenblik volop bezig is, voorzien waren in de begrooting van 1938 en dus niet te vinden zijn op de begrooting van 1939.

We hopen dat het Stadsbestuur en haar schepen van Openbare Werken, h. Pierre Van Damme, den goeden weg mogen blijven bewandelen, ten bate van ons geliefde Zeebrugge.

DIEVEN ?

Een jongentje hoorde verleden Zondagmorgen verdacht gerucht en verdachte gesprekken in een stapelhuis rechtover de vischmijn, toebehoorend aan Raphael Huysseune.

Een onderzoek werd ingesteld, dat echter tot niets leidde. Waren er dieven en werd er gestolen? We weten het niet.

DUIVENLIEFHEBBERSBOND «DE JONGE ZEELEEUWEN»

Zondagnamiddag kwam de bond bijeen in het gewoon lokaal « De groote Pinte », bij Frans Reysenhove.

Enkele nieuwe bestuursleden werden gekozen. We geven hier de samenstelling van het bestuur zooals dit er nu uitziet. Eerevoorzitter: Pieter De Langhe; voorzitter: Pieter Buysse; ondervoorzitter: Cyriel Tavernier; schrijver: Paridaen Omer; schatbewaarder: Frans Reysenhove; gewone bestuursleden: Alberic Cattoor, Paul Demon en Pieter Maes.

Diploma's en onderscheidingen, behaald gedurende het verloopen jaar, werden toegekend. Speelde eerste kampioen met 21 p.: De Witte Désiré, Zeebrugge; speelde tweede kampioen met 17 p.: Luickx Frans, Zeebrugge. Bekwamen een diploma, diegenen die een eerste prijs vlogen in een vlucht: De Witte Désiré, Luickx Frans, Louis Van den Berghe, Jacobus Vermeulen, De Corte Richard, Bossier Emiel, Musschoot André, Tavernier Cyriel, Verschraeghe Ivo en Momballyu Firmin.

Leve het bestuur, leven de kampioenen en leve het aanstaande duivenseizoen.

HET VISSCHERIJBLAD
is te verkrijgen te Zeebrugge bij boekhandel Verstraete.

Voor fijn GEROOKTEN
SPROT
EEN ADRES :
Pierre Huysseune
ZEEBRUGGE - HEISTSTRAAT 305
Tel. 440.03

DE Z·32 NIET VERGAAN

Naar wij vernemen is de Z.32 in den nacht van Woensdag op Donderdag te 1 uur de haven van Zeebrugge binnengevaren.

Het schip was Zondag laatst de Hoek van Holland binnengevaren zonder Zeebrugge te verwittigen. Daarop is het schip terug in zee gestoken om 2 nachten te visschen.

Te Zeebrugge maakte men zich reeds ernstig ongerust over het uitblijven van de Z.32. te meer daar men geen teeken van leven ontving.

Donderdagmorgen dus is de Z.32 ongedeerd de haven van Zeebrugge binnengevaren.

Belangrijke Olieraffinaderij
beschikkende over eigen magazijnen nabij de visschershaven, zoekt voor Zeebrugge FLINKEN AGENT voor den verkoop van hare smeerproducten aan de visscherssloepen. Voorkeur wordt gegeven aan persoon hebbende talrijke betrekkingen in de vischerswereld.
Antwoorden sturen aan bureel van het blad onder Nr 69.
69

BURGERLIJKE STAND

Huwelijksaankondigingen: Roelandts Jozef Philemon, uit Zeebrugge, met Deschacht Clara, uit Heist.


GRIEP...
..VERKOUDHEID
U moet deze winterkwalen niet kennen. Op uw bloed, bloeke huchtpijntjes vernag de ziekte niets
DE STANDAERT PILLEN, de beginselen zelf van de weldoende werking der planten, zullen U krachtiger bloed geven, en U zult tegen de guurheid van den winter bestand zijn. De
STANDAERT PILLEN
VRIJWAREN DE GEZONDHEID
bij alle apotheken 6 Fr de doos

VISSCHERS ! Weet U dat
DE BESTE GASOIL
HET BESTE MAZOUT
voor VISSCHERSVAARTUIGEN
GEFABRICEERD wordt door de
Belgian Cracking Cy
die nooit de belangen van den kooper uit het oog verliest.
Al hare producten komen voort van de Belgische Werkhuizen te Langerbrugge.
BESTEL BIJ DE B. C. C.

Autobanden in dépôt
Oud gekende firma C. SOENEN
Opvolger : Jules Defever
131, THOUROUTSCHE STEENWEG, 131 — OOSTENDE
TELEFOON 73034
OCCASIEBANDEN IN ALLE MATEN

Onze Visscherij opnieuw geteisterd

EEN MAN OVER BOORD

De O.316 «Confiance», van de reederij Seghers, is Woensdag rond middernacht de haven binnengevaren, de vlag halftop.

Sedert Zondag reeds waren we ingelicht, dat matroos Camiel Grunewald over boord geslagen en verdronken was.

De O.316 was Donderdag 5 Januari uitgevaren naar het Kanaal. Alles verliep normaal tot op 14 Januari, toen men rond middernacht bezig was met de korre weg te schieten. Een hevige bries en ruwe zee heerschten er en men had juist de schroef aangezet om vooruit te gaan.

De matrozen Ferdinand Dergeloo en Camiel Grunewald stonden aan de winch om de korretouwen te vieren. Dergeloo stond aan bakboord en Grunewald aan stuurboord.

Op zeker oogenblik kwam een geweldige grondzee over bakboordzijde, die met volle gewicht aan dek viel.

Schipper Vereecke Remi trok aanstonds het schroef af en keek uit het venster van de brug. Hij zag Dergeloo ineengezakt tusschen de winch en het stuurhuis liggen. Grunewald zag hij niet. Twee bakplanken waren stukgeslagen. Dergeloo werd onmiddellijk naar het achterdek gedragen en verzorgd.

De schipper vroeg waar Grunewald was, maar deze was nergens te vinden en waarschijnlijk over boord geslagen.

Het geroep van de bemanning in den duisteren nacht over de wispelturige zee, werd niet meer beantwoord.

Onmiddelijk werd koers gezet naar Newlyn waar Dergeloo verzorgd werd.

De bemanning is diep onder den indruk van het gebeurde teruggekeerd.

Grunewald Camiel is een van de vele slachtoffers, welke thans de treurige lijst van hen die op zee hun leven lieten voor het «vischje», komt aanvullen.

De ongelukkige laat een weduwe en een dochter van 18 jaar achter.

Hij was geboren op 4 October 1888 en woonde Congolaan 135.

Heden Donderdagmorgen had te 9 uur reeds een Mis plaats in de Sint-Antoniuskerk van den Opex.

Aan de familie biedt «Het Visscherijblad» zijn innige deelneming aan.

Heist

VERSLAG GEMEENTERAAD

Wij geven hier den lezers een bondig verslag van de Gemeenteraadszitting van Woensdag l.l. om 10 u. voormiddag.

Alle raadsleden waren tegenwoordig. Heer Schepen Goetinck leidde de vergadering doordat heer Debra nog niet tot Burgemeester benoemd werd.

Na lezing van het vorig verslag bracht heer Goetinck voor de tegenwoordige opgerezen leden in de zaal, hulde aan de nagedachtenis van het oud raadslid heer Constant Vantorre. Heer de Gheldere namens de katholieke groep, sloot zich bij deze rouwhulde aan.

Punt 1 (Vrije Visschersschool, rekening 1937-38- werd aangenomen met algemeenheid van stemmen.

Punt 2 (Vrije Visschersschool, begrooting 1938-39), aangenomen met 6 ja (lib.) tegen 4 onthoudingen en 1 neen (kath.).

Punt 3 (kerkfabriek St. Antonius Abt, begrooting 1939, advies), algemeen aangenomen.

Punt 4 (Leening met het Gemeentekrediet van Belgie 281.000 fr., toelage parochiekerk te Duinbergen), verdaagd op voorstel van h. D'hondt (kath.) daar er nog verhooging van krediet zal moeten voorzien worden.

Punt 5 (Lijkenvervoer, ontslaging der taks ten gunste van oud-kolonialen 1876-1908), algemeen aangenomen.

Punt 6 (Com. van Openb. Onderstand, begrooting 1939). Na kritiek van h. Warmoes, welke door René Vantorre weerlegd wordt, aangenomen 6 ja (ilb.) tegen 5 neen (kath.)

Punt 7 (Taxe op de spelen), aangenomen met 6 ja (lib.) tegen 5 neen (kath.).

Punt 8 (Taxe op het leuren, wijzigingen), algemeen ja.

Punt 9 (Gemeenterekening 1937), algemeen ja.

Punt 10 (Waterleidingswerken langs de Knokkestraat). Na uiteenzetting van schepen D'hauw, algemeen aangenomen.

Punt 11 (Kredieten van de in noodverkeerende gemeenten, afvaardiging aan het Gemeentekrediet), algemeen aangenomen.

Punt 12 (Karnaval 1939, politieverordening). Het voorstel van het College te maskeren op 19 en 21 Februari en Halfvasten tot 24 en sluiting der cafés om 2 u., wordt aangenomen met 6 stemmen (lib.) voor tegen 4 neen en 1 onth. (kath.).

Punt 13 (Geheim bureelpersoneel, benoeming). Wegens geen verstandhouding der kath. verdaagd met 6 tegen 5 stemmen.

De vergadering werd om 11.45 u. geheven.

APOTHEEKDIENST

De apotheek Maes, Statieplaats, zal op Zondag 22 dezer den ganschen dag toegankelijk zijn.

DE TWEEDE MUUR

Verleden Dinsdag brachten verschillende hooge ambtenaars van den dienst van Bruggen en Wegen een bezoek te Heist Sluizen, op de plaats waar de tweede muur zou tot stand komen.

Daar men reeds menigmaal degelijk bezoek mocht aanschouwen, mag men besluiten dat men zich met de zaak bemoeit.

IN MEMORIAM

Woensdag morgend bracht ons de droeve mare het overlijden van den h. Constant Vantorre, alhier beter gekend onder den naam van Mayton.

De aflijvige was steeds een voorbeeld van verkleefdheid en werd daarom door iedereen bemind. Hij zetelde onder meer onafgebroken 30 jaren als liberaal gemeenteraadslid in den raad en dit tot aan de laatste verkiezingen van October 1938, waarom hij wegens zijn 76-jarigen ouderdom geen mandaat meer aanvaardde.

Wij bieden aan de Weduwe Vantorre en de gansche familie onze innigste deelneming in het smartelijk verlies welke zij komen te ondergaan.

Bij de teraardebestelling die heden plaats had, hebben zijn ontelbare vrienden hem den laatsten groet willen brengen.

VERBOD

Het College van Burgemeester en Schepenen maakt hierbij bekend, dat het voortaan verboden is zand te laden op den Zeedijk. De overtreders zullen onmeedoogend gestraft worden.

HOOGST WENSCHELIJK

Het is een echte schande als men een bezoek brengt rondom de beglaasde schuilplaats op den Zeedijk, hoe aldaar alles bevuilt, en onder meer de kostelijke ruiten gebroken worden. Aan de ouders in de eerste plaats om hunne kinderen daarvan te verwittigen. Beter politietoezicht is ook gewenscht. Deze eenige aantrekkelijkheid dient bijzonder geëerbiedigd te worden, en stelt niet alleen des Zomers maar ook zeer goed in den Winter een ware aantrekkelijkheid voor de wandelaars, die er wat rust gaan nemen.

GEMEENTEPERSONEEL

Bij zijne benoeming tot schepen van Werken, heeft de heer D'hauw het dienstpersoneel gezamenlijk ontvangen. De heer schepen drukte er zijn wensch uit, op de offervaardigheid te mogen rekenen, wees eenieder op de plichten van gemeentebediende, en had tot vast besluit dat eendrachtig kan gewerkt worden tot heil en vooruitgang van onze badstad.

Indien nu ieder bediende of werkman, die zulks beloofd heeft, zijn plicht begrijpt, kan er heel wat verandering komen in den toestand en dit ten voordeele van de lastenbetalers in 't algemeen.

Bij een kort bezoek bij schepen D'hauw, die ons zeer bereidwillig te woord stond, kon er besloten worden dat, wat er aan werken betreft, er veel van hem te verwachten is. De gansche bevolking zal hem des te dankbaarder wezen.

HET ONDERWIJS

Alle inwoners moeten bekennen dat het onderwijs alhier maar een mager beestje is. Wie een beetje kan, zendt dan ook zijn kinderen naar vreemde scholen, wat natuurlijk van de ouders groote opofferingen vraagt. Van schepen Goetinck verlangen vele ouders dat daar spoedig verandering aan kome. Alles kan niet met den slag geschieden, maar volgens zijn opgezet plan is er wel mogelijkheid.

ALLERLEI

DE WET OP DE VERALGEMEENING DER VERLOFZEGELS

Sedert 2 Januari zijn in de postkantoren verlofzegels te koop, welke alle werkgevers voor wier bedrijf er nog geen bijzondere Kas bestaat, op speciale — ook te koop zijnde, verlofkaarten dienen te plakken.

In verband hiermede kunnen wij niet beter dan een antwoord van den heer Minister van Arbeid, dezer dagen aan een senator verstrekt, hierna samen te vatten :

De werkgevers behoorende tot : 1) het bouwbedrijf, de openbare werken en de burgerlijk bouwkundige werken ; 2) het behangers- en versierdersbedrijf ; 3) het boschexploitatie- en mijnhoutbedrijf f; 4) de haven van Antwerpen ; 5) idem Gent ; 6) idem Brugge ; 7) idem Oostende ; **moeten zooals vroeger bij hun onderscheidenlijke bijzondere kassen blijven storten.** Zij mogen van de verlofzegels, welke op de post te koop zijn, geen gebruik maken.

Alle andere bedrijfstakken moeten zich bedienen van de verlofzegels, welke men zich op de post kan aanschaffen.

HANDELSBERICHTEN.

«Belgica Incubator» N. V. te Steene.

Bilan op 30 Juni 1938.

Actief en passief : 1.558.902 fr.

De heer Elleboudt Alfons werd als kommissaris verificateur aangesteld in de likwidatie der maatschappij.

«Hotel Bristol» Blankenberge.

Bilan op 31 Oct. 1938.

Actief en passief 3.294.119 fr.

Uetto winst 21.778 fr.

Marktberichten

OOSTENDE

Vrijdag 13 Januari 1939.

H.77 Oost	10 d.	15.745,—
O.217 Spanje	19 d.	30.120,—
O.256 West	6 d.	90,—
O.270 West	3 d.	170,—
O.312 West	3 d.	55,—
O.244 West	3 d.	300,—
O.138 West	3 d.	100,—

De Spaansche vangst heeft alleen tongen en roobaard ter markt gevoerd; kleinvisch en rogsoorten zullen morgen worden verkocht.

Zaterdag 14 Januari 1939.

O.236 Spanje	18 d.	39.561,—
O.217 Spanje (rest)	22 d.	12.835,—
O.235 Spanje	21 d.	35.352,—
O.347 Spanje	20 d.	54.520,—
O.226 West	7 d.	8.429,—
O.81 Kanaal	16 d.	26.080,—
O.128 Manche	5 d.	8.461,—
B.30 West	6 d.	10.450,—
O.66 West	1 d.	600,—
O.118 Moray Firth	12 d.	42.105,—
O.196 West	3 d.	7.155,—
O.137 West	6 d.	65,—
O.166 West	7 d.	77,—
O.277 West	3 d.	235,—

Met uitzondering van de kleine vangsten en deze van de Moray Firth, die zeer goed verzorgd is geweest, laten de andere vangsten, voor wat de kwaliteit aangaat, zeer te wenschen over. Anders is de aanvoer zeer voldoende zoowel voor de hoeveelheid als voor de sorteering. De aanvoer tongen is zeer groot en beloopt rond de 8000 kilo; de afzet is dan ook zeer kalm aan lage prijzen. Meiden en groote rog hebben veel belangstelling voor den uitvoer.

Maandag 16 Januari 1939.

O.297 Beren Eiland	22 d.	117.142,—
O.275 Moray Firth	13 d.	37.875,—
O.294 Kanaal	14 d.	44.280,—
O.204 Kanaal	16 d.	28.760,—
O.173 West	5 d.	19.034,—
O.306 Spanje	20 d.	46.317,50
O.152 West	5 d.	6.405,—
O.82 Kanaal	15 d.	35.704,50
O.240 West	7 d.	10.895,—
O.203 West	7 d.	12.755,—
O.320 Moray Firth	17 d.	26.660,—
O.342 Spanje	19 d.	63.045,—
O.155 Kanaal	11 d.	32.862,50
O.278 Kanaal	12 d.	38.197,50
O.116 West	5 d.	5.456,—
O.349 Manche	9 d.	23.465,—
O.154 West	4 d.	115,—
O.254 West	3 d.	155,—
O.211 West	2 d.	65,—
SS.O.92 Ysland	18 d.	51.354,—

Reuzegroot is de vangst van het Berenеiland en voor een zeereis van 22 dagen is de kwaliteit bevredigend, uitzondering gemaakt voor de schelvisch waarvan de verzorging te wenschen overlaat. Deze vangst levert 3000 kabeljauwen, 700 bennen gul, 400 bennen schelvisch en 200 bennen boonen en mixed. De andere vangsten geven bevrediging voor wat keuze en hoedanigheid aangaat. Heden was de aanvoer tongen rond de 8500 kg. Gedurende geruimen tijd reeds is de aanvoer van deze soorten zeer groot en regelmatig zoodat de prijzen nauwelijks schommelen. Moray Firth vangsten leveren voldoende hoeveelheden witte kabeljauw; deze soorten vinden maar middelmatigen afzet.

Dinsdag 17 Januari 1939.

O.231 Spanje	19 d.	63.650,—
SS.O.92 Ysland	17 d.	38.695,—
O.292 Kanaal	11 d.	34.751,—
O.295 Kanaal	16 d.	45.571,—
O.350 Kanaal	11 d.	28.296,—
O.327 Kanaal	12 d.	23.685,—
O.178 Kanaal	11 d.	25.283,—
O.239 Spanje	17 d.	39.107,50
H.75 Oost	10 d.	20.323,—
O.131 Witte Bank	13 d.	44.699,50
B.2 West	10 d.	20.952,50
O.114 West	5 d.	9.372,—
O.210 West	6 d.	6.540,
O.285 Spanje	18 d.	51.898,—
O.324 Kanaal	11 d.	32.902,50
O.305 Kanaal	10 d.	26.426,—
SS.O.164 Witte Zee	19 d.	82.820,—
Z.4 West	4 d.	7.676,—
O.138 West	3 d.	245,—
O.145 West	3 d.	125,—
O.176 West	3 d.	115,—
O.312 West	4 d.	55,—
O.249 West	5 d.	80,—

De aanvoer van heden is wederom zeer zwaar en bestaat uit alle soorten in voldoende hoeveelheid waarvan de kwaliteit bevredigend is. Tongenaanvoer is heden nog belangrijker dan vorige dagen; hij beloopt rond de 16.000 kilo. Niettemin blijven de prijzen op zelfde peil. Kanaalvangsten hebben benevens de gewone soorten tot rond de 1000 kilo tongen buitgemaakt. Witte Zeevangst is zeer omvangrijk; slechts 16 van de 22 bakken konden ter markt worden gevoerd. Deze vangst is van goede kwaliteit en vindt bijgevolg goede afname. Witte kabeljauw, groote mooie meiden, extra schelvischsoorten ontbreken heden grootendeels. De verkoop duurde tot na 12 uur.

Woensdag 18 Januari 1939.

SS.O.164 Witte Zee rest	22 d.	39.371,—
O.300 Spanje	18 d.	38.605,—
O.282 Spanje	18 d.	37.215,—
O.334 Oost	3 d.	2.035,—
O.195 Spanje	18 d.	46.550,—
O.325 West	3 d.	8.494,—
O.307 Kanaal	13 d.	26.967,—
O.65 Kanaal	6 d.	9.930,—
O.89 Ysland	20 d.	77.640,—
O.316 Kanaal	12 d.	20.835,—
O.73 West	8 d.	16.785,—
O.323 Kanaal	11 d.	17.825,—
O.269 Spanje	19 d.	28.390,—
O.256 West	3 d.	100,—
O.191 West	5 d.	140,—
O.145 West	2 d.	105,—

De aanvoer van heden, alhoewel heel wat kleiner dan gisteren, is ruim voldoende, te meer daar de vraag eerder middelmatig is. De verzorging is voldoende en de keuze bevredigend. Kabeljauw, zoowel witte als deze van Ysland en Witte Zee, wordt levendig bewerkt; andere soorten zijn vast. Kleinvisch wordt aan zeer dure prijzen ingemijnd. De aanvoer tongen beloopt rond de 8500 kilo.

Donderdag 19 Januari 1939.

Geen enkel vaartuig heeft de visschershaven aangedaan.

OPBRENGST VAN DEN VERKOOP GEDURENDE DE 2 LAATSTE WEKEN

Donderdag 5 Jan.	fr. 30.533,—
Vrijdag 6 Jan.	231,—
Zaterdag 7 Jan.	313.060,—
Maandag 9 Jan.	703.470,50
Dinsdag 10 Jan.	564.917,—
Woensdag 11 Jan.	444.955,—
	fr. 2.057.166,50
Donderdag 12 Jan.	fr. 71.368,50
Vrijdag 13 Jan.	46.755,—
Zaterdag 14 Jan.	246.107,50
Maandag 16 Jan.	600.543,—
Dnisdag 17 Jan.	603.688,50
Woensdag 18 Jan.	374.252,—
	fr. 1.942.714,50

IJLE HARING

Gedurende de week van 12—18 Januari is de ijle haringaanvoer zeer onregelmatig en onvoldoende geweest, zoodat er Zaterdag en Zondag in belanghebbende visscherskringen sprake was de ijle haring-campagne stop te zetten gezien de onregelmatige resultaten. Maandag voormiddag echter zijn een 10-tal mooie vangsten ter markt aangevoerd, zoodat er van stopzetting geen sprake meer was en men opnieuw met goede hoop uitgevaren is.

Tot nu toe echter, blijft de aanvoer onbelangrijk, alhoewel dure prijzen worden betaald.

SPROTAANVOER

12 Dec.	9.300 kg.	44—55
13 Dec.	20.200 kg.	11—59
14 Dec.	4.300 kg.	13—36
15 Dec.	1.750 kg.	56
16 Dec.	6.800 kg.	124—73
17 Dec.	13.050 kg.	99—68
18 Dec.	29.620 kg.	61—41

De aanvoer sprot is deze week redelijk regelmatig en voldoende geweest. De aangeboden waar is tamelijk goed, alhoewel een zeker percentage verlies aan klein goed vast te stellen valt.

Voor de eerste maal van dit seizoen wordt de sprot gejaagd naar het Oosten toe. De aanvoer globaal beschouwd, is zeer bevredigend, de vangsten onderling echter zijn eerder klein. Woensdag en Donderdag zijn alle vaartuigen op de sprotvangst uitgevaren.

Verwachtingen

Maandag 23 Januari. — SS.O.157 van de Moray Firth en Noop Head met 1000 kabeljauwen, 120 b. gullen, steerten, totten,schelvisch en mixed, totaal 5 bakken. SS.O.80 van Ysland met 4000 kabeljauwen, 4000 kools, 200 b. gullen, 200 b. mixed, 200 b. boonen, 30 b. schelvisch, 30 b. kuit, 50 b. steerten, 21 bakken. O.25 van het Kanaal van Bristol. O.228 van Spanje.

Dinsdag 24 Januari. — SS.O.262 van Ysland met 300 kabeljauwen, 2000 kools, 150 b. boonen, 120 b. gul, 60 b. mixed, 20 b. kutten, totaal 14 bakken. SS.O.161 van de Moray Firth, zelfde vangst als SS.O.157. O.86 van Noop Head met 600 kabeljauwen, 200 kools, 160 b. gullen, 300 b. totten, 75 b. schelvisch, 60 b. rog, 30 b. stekkers, 11 bakken. O.119 van de Moray Firth met 1000 kabeljauwen 200 b. gullen, 50 b. mixed. O.309 van Spanje. O.290, O.291 en O.293 van het Kanaal van Bristol.

Woensdag 25 Januari. — SS.O.160 van Noop Head (waarschijnlijk). O.88 van het Kanaal van Bristol met 700 kg. tongen, 5 bak ken visch. O.296 van het Kanaal van Bristol. O.266 en O.315 van Spanje.

Verder worden verwacht : O.215, O.280, O.220 en O.135 van het Kanaal van Bristol. O.112, O.263, O.326 en O.140 van de Witte Bank. O.122 van Spanje. O.175, O.303, O.310 en O.317 van het Kanaal van Bristol. O.179 van de Moray Firth.

IJMUIDEN

In de week van 12-18 Januari 1939 kwamen aan de Rijksvischhallen 33 stoomtrawlers, 24 motors, 1 Engelsche drifter en 5 Denen hun vangsten versche visch en haring verkoopen.

De Noordvangsten geven vele verscheidenheid aan ronde vischsoorten. De Vikingsbank leverde ons vele zwarte koolvisch, makreel, wijting en gullen. Skagerak leverde uitsluitend groote schelvisch, witte koolvisch en wijting; tenslotte de Klondijke vele lichte schelvisch, wijting en gullen. De kabeljauwaanvoer was van deze vischgronden ternauwernood voldoende.

Van de Sylt kwamen enkele booten toe met schoone vangsten kabeljauw en gullen.

De Witte Bank leverde dagelijks groote hoeveelheden tongen en groote schol; toch hebben wij voor de volgende week minder tongen te verwachten, daar de visscherij minder voor tong, grooter voor schol is geworden.

De buitenlandsche aanvoer bestond uit 5 Denen, alle met schoone vangsten scharren en 1 Engelsche drifter met een vangst ijle haring. Beide soorten werden tegen hooge prijzen verkocht.

Hollandsche aanvoer van versche haring is niet meer te verwachten; de geheele vloot is nu thuis.

Verwachting voor de toekomende week : 1 boot van de Barentzee met 2500 bennen schelvisch, kabeljauw, gullen en rooboonen; voorts 35 booten van het Noorden en Witte Bank en 50 motors.

Donderdag 12 Januari 1939.

1 boot van de Sylt bracht aan de markt een schoone vangst bestaande uit 900 stuks extra kabeljauw en 1000 bennen gullen ; 6 vangsten van de Witte Bank bestaande uit vele tongen en groote schol en 1 Deen met een schoone vangst schar.

De verkoopprijzen waren voor alle soorten zeer bevredigend.

Ym. 71 Sylt	1030	5548,—
Ym. 147 Witte Bank	115	2224,—
Ym. 97 Witte Bank	155	2541,—
E. 41 Denemarken	100	1401,—

Vrijdag 13 Januari 1939.

Slechts 1 Deensche snurrevaarder was ter markt met een vangst van 80 kisten schar en schol; verkoopprijzen zeer duur.

E. 315 Denemarken	80 kisten	1047,—

Zaterdag 14 Januari 1939.

11 vaartuigen van de Witte Bank brachten aan de markt een overvloed van tongen, groote schol en wijting. Tengevolge de groote aanver van platvischsoorten, kenden deze soorten een gevoelige prijsvermindering. Vooral de tongen werden goedkoop afgezet.

Ym. 4 Witte Bank	140	2259,—
Ym. 201 Witte Bank	50	896,—
Kw. 169 Witte Bank	25	464,—
Kw. 48 Witte Bank	45	850,—
Kw. 162 Witte Bank	70	1037,—
Kw. 41 Witte Bank	100	1379,—
Kw. 76 Witte Bank	150	2231,—
Kw. 24 Witte Bank	125	1767,—
Kw. 105 Witte Bank	85	1241,—
Kw. 153 Witte Bank	70	1064,—
Kw. 39 Witte Bank	10	150,—

Maandag 16 Januari 1939.

10 stoomtrawlers, 6 motors, 1 Deen en 1 Engelsche drijfnetvisscher spijsden de markt ruim voldoende. De Noordvangsten bestonden uit vele koolvisch, makreel en wijting. De Skagerak vangsten, uit groote schelvisch, blanke koolvisch en gullen en de Klondijke-vangsten uit lichte schelvisch en wijting. De Witte Bankvangsten gaven voldoende tongen en schol.

1 Deen met een schoone vangst schar en 1 Engelschman met een vangst versche haring.

De vischprijzen waren zeer duur. Voor de ijle haring werd betaald 185 fr. de 100 kg.

Ro. 46 Skagerak	380	3139,—
Ym. 19 Klondijke	805	3406,—
Ym. 195 Skagerak	450	3485,—
Ym. 384 Oost	220	2743,—
Ym. 7 Vikingsbank	515	3229,—
Ym. 177 Witte Bank	160	2717,—
Ym. 70 Witte Bank	135	2290,—
Ym. 25 Clondijke	835	4555,—
Ym. 26 Clondijke	950	4167,—
Ym. 167 Vikingsbank	515	2765,—
E. 362 Denemarken	100	1301,—
LT. 345 Kanaal	165	907,—

Dinsdag 17 Januari 1939.

Aan de markt slechts 1 vangst van de Vikingsbank, bestaande uit koolvisch, wijting en schelvisch; 6 schoone vangsten van de Witte Bank, gezamenlijke tongenvangst 7000 kg., en 2 Denen met schoone vangsten scharren.

De vischprijzen waren zeer duur.

Kw. 103 Witte Bank	150	2469,—
Ym. 155 Witte Bank	140	2215,—
Ym. 37 Vikingsbank	720	3927,—
Ym. 106 Witte Bank	190	2939,—
E. 405 Denemarken	150	1514,—
F. N. 29 Denemarken	60	550,—

Woensdag 18 Januari 1939.

8 Noordbooten spijsden de markt ruim voldoende met ronde visch. De vangsten van de Vikingsbank en Klondijke bestonden uit schelvisch, wijting, koolvisch, gullen en kabeljauw. Van het Skagerak schoone vangsten schelvisch en witte kabeljauw. De Witte Bank geeft ons voldoende tongen, groote schol en wijting.

Het was een goede vischdag; de verkoopprijzen van alle soorten waren zeer bevredigend.

Ro. 16 Witte Bank	145	2270,—
Ym. 39 Vikingsbank	550	3909,—
Ym. 116 Noorden	690	3650,—
Ym. 98 Skagerak	400	3610,—
Ym. 94 Witte Bank	235	3275,—
Ym. 83 Witte Bank	135	2255,—
Ym. 135 Witte Bank	190	2330,—
Ym. 161 Witte Bank	150	2445,—
Ym. 1 Noorden	935,—	3160,—
Ym. 48 Noorden	675	2635,—
Ym. 2 Klondijke	515	3350,—
Ym. 73 Noorden	600	2250,—
Ym. 82 Noorden	725	3425,—
Ym. 50 Witte Bank	125	2000,—

BERICHT AAN DE VISSCHERS

Om goed de «Koolzakken» anders gezegd de kustwachters te zien afkomen, gebruikt de verrekijkers van de

LUNETTERIE BELGE
4, KAPELLESTRAAT, 84 — OOSTENDE
(rechtover de Cinema Caméo)
Alle vermakingen aan de genadigste prijzen.
Groote keus van Barometers.

ANTWERPEN

Vrijdag 13 Jan. 1939. — Heilbot 12—22; kabeljauw 8—11 netto, 6—8 bruto; gul 4—5; pladijs 4—8; rog 8; roodbaard 6; schar 7; vleet 10—12; schelvisch 5—9; tarbot 10—12; tong 12—17; vlaswijting 5; wijting 4; zandhaai 4; haringshaai 9; zeepaling 3—4; haring 3; bakharing 0.75—1,25 stuk; gerookte haring 0.75—1,50; gestoomde haring 0.75; spiering 8—10; sprot 8—10; mosselen 1; zalm (bevroren) 24; paling 10—13 fr. per kg.

BRUSSEL

VISCHMARKT

9—14 Jan. 1939. — Griet 10—15; zeeduivel 8—10; kabeljauw 12—14; gullen 8—10; zeezalm 5—7; zeepaling 4—6; zonnevisch 5—8; schelvisch 4—10; zeehonden 3—4; schaat 6—10; knorhaan 3—4; haring 3—4; latour 8—10; schar 4—5; leng 3—4; wijting 2—5; heek 6—7; koningsvisch 4—6; pladijs 4—8; rog 3—7; roobaard 4—6; vervroren zalm 20—25; klipvisch 3—4; tarbot 10—20; pieterman 12—15; tong 12—20 fr. het kg.

VISCHMIJN

9—14 Jan. 1939. — Baars 2,59; zeeduivel 5,06; kabeljauw 4,54; gullen 3,01; zeezalm 2,61; zonnevisch 3,11; schelvisch 4,37; zeekarkool 3,18; zeepaling 3,67; versche heilbot 7,66; knorhaan 2,30; versche haring 2,37; latour 4,14; schar 3,15; leng 2,33; wijting 3,33; heek 3,27; pladijs 4,27; rog 4,37; roobaard 2,55; vervroren zalm 11,87; klipvisch 2,90; tong 13,60; forel 12,13; tarbot 9,72; pieterman 8,50 fr. het kg.

PRIJS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH VERKOCHT TER VISCHMIJN VAN OOSTENDE, WEEK VAN 14 TOT 19 JANUARI

	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag
Turbot — Groote tarbot	20.00—16,—	18.00—15,—	20.00—19,—	20.00—17,—	.....
Mid. tarbot	14.00—12,—	13.00—12,—	12,00—10,—	14.00—12,—	.....
Kline tarbot	9.00— 9,—	9,00— 7,—	8,00— 7,—	9.00— 8,—	.....
Barbues — Griet	9,00— 6,—	9,00— 6,—	10.00— 6,—	10.00— 7,—	.....
Soles — Allergroote tongen	9.00—11,—	11.00—12,—	10.00—11,—	10.00—11,—	.....
Groote tongen	12.00— 9,—	11.00—12,—	11.00—	11,00—12,—	.....
Midd. groote tongen	9,00—11,—	12.00—11,—	11.00—10,—	11,00—12,—	.....
Voorkleine tongen	11.00— 9,—	12.00—11,—	11.00—	11,00—12,—	.....
Kleine tongen	10.00—13,—	10.00—11,—	10.00—	11.00—	.....
Carrelets — Gr. pladijs (schol)	5.50—	4.00—	4.50—	.....	.....
Mid. pladijs	4.50—	5.00— 6,—	6.00— 5,—	6.00— 5,—	.....
Derde slag pladijs	4.00—	4.50—	5.00— 4.50	5.00— 4.50	.....
Kleine pladijs	2.50—	2.25— 2,—	2.50—	2.50—	.....
Limandes — Schar	.....	.....	.....	4.00— 2,—	.....
Limandes soles — Groote tongschar	6.00— 8,—	8,50— 6,—	7,00— 5.50	8.00— 6,—	.....
Kleine tongschar	4.50—	4.00—	3,50—	4.00—	.....
Soles d'Ecosse — Gr. Schotsche schol	3.75—	3.50—	4.00—	4.25— 3.50	.....
Kl. Schotsche schol	3.00—	3.25—	3.00—	4.00— 3,—	.....
Flottes — Schaten	3.50— 1.50	4.00— 2,—	3,50— 2,—	3.50— 2,—	.....
Raies — Groote rog	4.50— 2,—	4.00— 2,—	4.50— 2,—	4.00— 2,—	.....
Kleine rog	1.00—	1.25— 1,—	1.50—	1.50—	.....
Tacauds — Steenposten	2.00— 1.50	2.00— 1.50	1.50— 1.25	1.50—	.....
Merlans — Gr. wijting	3.00— 2.15	2.50—	2.50— 2,—	3.00— 2.50	.....
Kleine wijting	1.50—	2.50— 2,—	2.50— 2,—	2.00—	.....
Cabillaud blanc — Witte kabeljauw	6.00— 5,—	6,00— 4.50	5.50— 4.50	7.00— 5,—	.....
Gr. gullen	3.50— 2.75	3.25— 2.50	3,00—	3.25—	.....
Kl. gullen	2.00—	2.00—	2.00—	2.25—	.....
Cabillaud d'Islande — Ysl. kabeljauw	.....	3,00— 4,—	3,50— 2.50	2.50— 3,50	.....
Gr. gullen	.....	2.00— 1.50	2.50— 1.50	1.75— 2.25	.....
Kl. gullen	.....	0.75—	1.25—	2.00— 1.25	.....
Sébastes — Klipvisch	.....	2.00— 2.50	2,50— 2,—	2.00— 1.50	.....
Charbonnier — Koolvisch	2.50—	2,00—	3.00— 2.50	2.15— 1.50	.....
Lieus — vlaswijting	3,00— 2,—	3,50— 2,—	3,50— 2,—	3,50— 2,—	.....
Lingues — Lengen	3,00—	3,00— 2,—	3,00— 2,—	3,00— 2.50	.....
Eglefins — Gr. schelvisch	.....	1.50— 7.50	3.50—	8.00—	.....
Gr. mid. schelvisch	.....	2.00— 6,—	6,00— 3,—	4.00— 6,—	.....
Kl. mid. schelvisch	.....	1.50— 5,—	5.00—	2.50—	.....
Kl. schelvisch	.....	1.75— 1.50	3,50—	2.50—	.....
Braadschelvisch (totten)	3,50—	3,50— 3,—	3,—	2.50—	.....
Colins — Gr. mooimeisjes	7,00— 8,—	8,50— 6,—	8,50— 6,—	9.00— 6,—	.....
Mid. mooimeisjes	4.00—	4.50— 3,—	5,00— 3,—	5.00— 4,—	.....
Kl. mooimeisjes	2,50—	2.50—	2.25—	4.00—	.....
Vives — Pietermannen	.....	.....	8,00— 5,—	.....	.....
Grondins — Knorhaan	.....	2,00—	2.00—	2,00—	.....
Grondins rouges — Engelsche soldaten	3,00— 2,—	3,50— 2,—	3,50— 2,—	4.00— 2,—	.....
Rougets — Roobaard	3,00— 1,50	3.00— 2,50	3,00— 1.50	3,00— 1,50	.....
Emissoles — Zeehaai	1.50—	2.00— 1.50	1,50—	2.00—	.....
Roussettes — Zeehonden	1.50—	1.50—	1.50—	2.00—	.....
Dorées — Zonnevisch	.....	.....	.....	.....	.....
Lottes — Gr. zeeduivel (steert)	6.00— 5,—	6.00— 5,—	6,00— 5.—	7.00— 5,—	.....
Kl. zeeduivel	4.00—	4.50—	4,00—	4.50—	.....
Congres — Gr. zeepaling	2.50— 3,—	2.50—	2.50—	2.00—	.....
Kl. zeepaling	1.50—	1,00—	1.25—	1.00—	.....
Maquereaux — Makreel	.....	.....	.....	.....	.....
Harengs — Haring	.....	.....	.....	1.25—	.....
Esturgeons — Steur	.....	15.00—17,—	.....	.....	.....
Flétans — Gr. heilbot	.....	.....	.....	.....	.....
Kl. heilbot	.....	15.00— 7,—	15.00— 8,—	18.00— 9,—	.....
Ecrevisses — Kreeftjes	.....	.....	.....	.....	.....

	Donderdag	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	
Turbot	17.00—20,—	80.00—15,—	75.00—25,—	68,00—23,—	67.00—24,—	per 50 kg.
Griet	35.00—20,—	.....	31.00—19.50	50.00—18,—	34.00—17,50	»
Groote tongen	0.74— 0.70	0.72— 0.65	0.76— 0.72	0.76— 0,68	0,70— 0,63	per kg.
Gr. mid. tongen	0.72— 0.66	0.68— 0.64	0.82— 0,72	0,78— 0.70	0.70— 0,63	»
Kl. mid. tongen	0.80— 0.74	0.72— 0.64	0.88— 0.74	0,82— 0,72	0.78— 0.70	»
Kl. tongen	0.70— 0.62	0.70— 0.54	0.64— 0.60	0.64— 0,60	0.70— 0.60	»
Kl. tongen (gr. slips)	0.55— 0.49	0.45— 0,38	0.54— 0,46	0,55— 0.46	0.56— 0,49	»
Kl. tongen (kl. slips)	0.32— 0.25	0.30— 0,26	0.34— 0,26	0.32— 0,21	0.40— 0,32	»
Gr schol	16.00—12,—	14.00—11.—	16,00—10.50	13,00—12,—	13.00—11,—	per 50 kg.
Mid. schol	15.00—13,—	15,50—12,—	17.00—14.50	16,50—14.50	13,50—12.50	»
Zet schol	17.00—14.50	20.00—16,—	25.00—21,—	24.00—21,—	19,00—13.50	»
Kl. schol	25,00—13.50	18.00—14.—	29.00—16,—	24.00—20,—	18,00—16.50	»
Kl. schol II	17.00—11,50	15,50— 6.70	18.00—10,—	22,00—11.50	18,50—11,—	»
Kl. schol III	10,50— 7.—	7.80— 2.70	10,50— 5,—	9,50— 7.—	10.00— 7.—	»
Tongschar	.....	.....	41,00—	.....	.....	»
Rog	13,00— 7.50	.....	21,00—13.50	.....	22.00—10.50	p. 20 stuks
Vleet	.....	.....	3,50— 0.39	.....	3.13— 0.30	per stuk
Poontjes	.....	.....	8,50— 4.60	4.90—	8.00— 6,—	per 50 kg.
Kabeljauw	56,00—19,—	.....	60.00—25,50	56.00—32.—	64.00—25.—	p. 125 kg.
Gr. Gullen	11,00— 6.90	9,00— 7,50	13,50— 8,50	14.00—10.—	12.50— 8.80	per 50 kg.
Kl. Gullen	8,00— 2.60	9,00— 3.50	9.00— 4.90	12.00— 5.50	12.50— 6.—	»
Wijting	4.20— 2.60	8.00— 1.20	4.40— 2.—	6.00— 2.70	5.70— 3.70	»
Gr. schelvisch	.....	.....	20.00—13.50	.....	23.00—17.—	»
Gr. mid. schelvisch	.....	.....	19.00—13,—	.....	22.00—15.50	»
Kl. midd. schelvisch	.....	.....	16.00— 9,—	18.00—15.—	16.00—12,—	»
Kl. schelvisch	.....	.....	14.00— 8,—	14.00—13.50	13.50—10.50	»
Braadschelvisch	.....	.....	9.40— 6.50	11,00—10.—	11.50— 8.80	»
Heilbot	.....	.....	1.34— 0.84	1.32— 1.12	1.16— 0.78	per kg.
Leng	.....	.....	1.70— 0,55	1.21— 1.10	2.10— 0,50	per stuk
Koolvisch	.....	.....	15.00— 4,50	16,00— 6.50	14,50— 3.20	p. 125 kg.
Makreel	.....	.....	7,50— 3.90	11,00— 5.70	6.60— 5,—	per 50 kg.
Wolf	.....	.....	.....	.....	.....	»
Schartong	.....	.....	32,00— 8,—	30.00—10.—	37.00—39,—	»
Zalm	.....	.....	.....	.....	.....	per kg.
Steur	.....	.....	.....	.....	.....	»
Gr. roode poon	.....	.....	.....	.....	.....	per 50 kg.
Mid. roode poon	.....	.....	.....	.....	.....	»
Kl. roode poon	.....	.....	.....	.....	.....	»
Schar	13,00— 5,—	13,00— 4.80	12,00— 4,50	13,50— 6.30	13,00— 8,50	»
Bot	.....	.....	16,00—	.....	.....	»
Hammen	.....	.....	.....	18.50—11,50	18.50— 7,50	»
Lom	.....	.....	.....	8,50—	9.00— 6,—	»
Haring	.....	6.30— 5.40	8.40— 5.60	8,50— 4.90	.....	»
Kreeft	.....	2,50—	.....	.....	1.75—	per stuk
Gr. Heek	.....	.....	.....	.....	.....	p. 125 kg.
Mid. Heek	.....	.....	.....	.....	.....	»

Alles in gulden aangeduid. Een gulden is ongeveer 16 fr.

Voor uwe
Electrische Inrichtingen
en alle
Electrische Toestellen
het gekende huis
D. & O. OPDEDRYNCK
Gediplomeerde Electriekers
Nieuwpoortsteenweg, 195 – Tel. 72813
Visscherskaai, 17, Tel. 72003, Oostende

Wwe August Vanhauter-Claes
Vischtactoor in alle soorten
VERSCHEN — GEROOKTEN
VISCH EN GARNAAL
Vischhandel in t groot en t klein
VISCHMIJN, 2 - MECHELEN
Tel. 789

Stoommachienen - Motoren - Stoomketels
Industrielle des Pêcheries
Samenwerkende Vennootschap
Reederijkaai (rechtover le Slipways) en 33, Lijndraaiersstraat, 33
Alle mekanieke vermakingen en constructies
Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen
Levering van alle benoodigdheden :
Oliën, Verven, Kettingen, Chikkels, Katoen, Carbure, enz., enz.
Tel. 71741 en 72781 Postcheck 99136 Handelsregister 95

IFC FRIGORIFERES DU LITTORAL N. V
IJS
GEMAALD EN IN BLOKKEN
Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz.
BREEDENSCHE WEG, 42 - TELEFONEN 707 . 1050

FROID INDUSTRIEL
REEDERIJKAAI, 36, OOSTENDE
MODERNE IJSFABRIEK
TELEFOON 72291
Handelsregister Nr 99
Postcheckrek. 323890
Dagelijksche voortbrengst : 250.000 kilos
HOFLEVERANCIER

SCHEEPSBOUWWERVEN

Jos. BOEL & Zonen N. V.

TEMSCHE

WERVEN GESTICHT IN 1829

BOUWEN: MOTORTREILERS, CABOTEURS
ZEESLEEPBOOTEN, PASSAGIERSCHEPEN, ENZ.

MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M.

Telegramadres : Boelwerf Temsche — Telefoon : 10 en 157
Handelsregister : St. Niklaas 1018

BLANKENBERGE

Staat van verkoop van versche visch in de mijn van Blankenberge, van 12 tot 18 Januari 1939:

Donderdag 12 Jan.	fr. 15.825,50
Zaterdag 14 Jan.	10.192,—
Maandag 16 Jan.	13.127,50

Gemiddelde prijs per kg. van de verkochte visch gedurende hetzelfde tijdperk:

Tarbot 19—20; griet 9—10; gr. tongen 9—10; bloktongen 10—12; fruittongen 16—18; kleine tongen 10; groote platen 4—5; kleine platen 5; kleine visch 4.50; scharren 4—5; pietermans 9—10; kabeljauw 6—7; wijting 2—3; roggen 3—4 fr. per kg.

ZEEBRUGGE

Vrijdag 13 Januari. — Gr. tongen 9.50; bloktongen 9—10; fruittongen 11—12; sch. kl. tongen 13—14; kl. tongen 6—11; pieterman 9,50; gr. platen 3,50—4; midd. platen 5; platjes 4.10; schar 4; rog 2,50—5; tarbot 12—18; griet 10—16; garnaal 9—11,50 fr. per kg.

Zaterdag 14 Januari. — Groote tongen 9,50—10; bloktongen 12—13; fruittongen 14—15; sch. kl. tongen 15—16; kl. tongen 6—12; pieterman 10—11; gr. platen 4—4.50; midd. platen 4.50—5,50; platjes 4—4.50; schar 3.75—4.50; rog 2.50—5; tarbot 12—19; griet 10—18; garnaal 6,50—7.60 fr. per kg.

Maandag 16 Januari. — Groote tongen 9—10; bloktongen 11—12; fruittongen 13—14; schoone kleine tongen 14—15; kleine tongen 7—10; pieterman 10.50—11.50; groote platen 4—4.50; middel platen 4.50—5,00; platjes 4.50—5; schar 3.75—4.50; rog 2.50—4; tarbot 12—18; griet 10—16; garnaal 5—7.50 fr. per kg.

Dinsdag 17 Januari. — Groote tongen: 9.50—10; bloktongen 9.50—10.50; fruittongen 11—12; sch. kl. tongen 11—12.50; kl. tongen 6.50—10; pieterman 11—12; gr. platen 3—4; midd. platen 3,50—4.50; platjes 3,50—4; schar 4—4.50; rog 3.50—6; tarbot 12—20; griet 10—18; garnaal 9—10 fr. per kg.

Woensdag 18 Januari. — Groote tongen: 9.50—10; bloktongen 9.50—10,50; fruittongen 11—12,50; sch. kl. tongen 11—12.50 pieterman 11—12; gr. platen 3—4; midd. platen 3,50—4.50; platjes 3,50—4; schar 4—4,50; rog 3,50—6; tarbot 12—20; griet 10—18; garnaal 10.20—10.40 fr. per kg.

Donderdag 19 Januari. — Groote tongen: 9.50—10; bloktongen 10,50—11.50; fruittongen 12—14; sch. kl. tongen 13—14.50; kl. tongen 6.50—10; pieterman 11—12; gr. platen 3—4; midd. platen 4.50—5.50; platjes 4—4,50; schar 4—4.50; rog 3,50—6; tarbot 12—20; griet 10—18; garnaal 10.20—10,40 fr. per kg.

NIEUWPOORT

Deze week was de markt redelijk bezet met visch aan middelmatige prijzen afgezet. De aanvoer van sprot was middelmatig en deze werd aan schommelende prijzen afgezet daar er veel kleine sprot bij was.

Tongen : gr. 9—11; midd. 9—11; voorkleine 10—13; kleine 5—6; tarbot 15—17; kleine 6—8; griet 6—8; platen : groote : 3,75—5.25; midd. 3.75—4,50; kleine 1,75—2,50; griet 6—8; schar 3.25—5.25; rog 3,50—4,50; kleine rog 1,50—2.25; wijting 1,75—2.75; kleine wijting 1,25—2 fr. per kg.

Donderdag 12 Januari 1939.

N.62, 4140 fr.; P.4, 3973,50 fr.; N.42, 3304 fr.; N.35, 2030 fr.; N.54, 2858,50 fr.; N.44 2965 fr.; N.58, 2918 fr.; N.59, 2428 fr.; N.48, 3255 fr. fr.; N.53, 3275 fr.

Vrijdag 13 Januari 1939.

N.46, 3280 fr.; N.43, 3519 fr.; N.49, fr. 3546,50; N.51, 2676 fr.;

Zaterdag 14 Januari 1939.

N.44, 1021 fr.; N.48, 1516 fr.; N.35, 1253 fr.

Maandag 16 Januari 1939.

N.59, 4192 fr.; N.46, 1601 fr.; N.26, 315 fr.; N.62, 4877 fr.; P.4, 4772,50 fr.; N.58 3950 fr.

Dinsdag 17 Januari 1939.

N.53, 4136 fr. N.42, 3167 fr.; N.49, 3057 fr.

SPROTAANVOER

11 Januari	18605 kg.	79—120
12 Januari	72865 kg.	59—125
13 Januari	4750 kg.	75— 79
14 Januari	2300 kg.	78
15 Januari	18375 kg.	20—105
16 Januari	2625 kg.	31—170
17 Januari	3350 kg.	89—145

DUINKERKE

Donderdag 12 Januari 1939.

Weinig aanvoer. Men noteerde: wijting 5—6; tong 30—35; pladijs 9—10; schar 10—12 fr. per kg.; 30.000 kg. sprot; 60—100 fr. per 100 kg.

Vrijdag 13 Januari 1939.

Belangrijke aanvoer. Men noteerde : tong 28—30; tarbot 18—20; pladijs 7; schar 8; wijting 4—5; rog 5; garnaal 9—10 fr. per kgr.

Zaterdag 14 Januari 1939.

Geen aanvoer.

Maandag 16 Januari 1939.

Weinig beweging. Men noteerde: tong 25—30; tarbot 18—20; pladijs 7; schar 8; wijting 4; rog 4; garnaal 10 fr. per kg.

Dinsdag 17 Januari 1939.

Geen visch.

Woensdag 18 Januari 1939.

Geen beweging. Haring 80 fr. per 100 kg.; garnaal 5—6 fr. per kg.

GENT

8—14 Jan. 1939. — Garnalen 10—11; griet 14; kabeljauw 11—13; pladijs 10; paling 16—22; schelvisch 10; rog 7—9; tarbot 15; tong 16—18; wijting 5; zeepost 8; zonnevisch 7 fr. het kg.

ALTONA

WEEK VAN 9 TOT 14 JANUARI 1939

Toevoeren:

7 Noordzeetreilers	kg. 419.900
1 Yslandtreiler	91.500
1 Noorsche kusttreiler	197.700
7 Barentzeetreilers	1.236.500
3 Hoogzeetreilers	13.500
5 Riviertreilers	2.100
Samen:	kg. 1.961.200

Inzendingen van binnen- en buitenland: kg. 581.800

De treileraanvoeren waren gedurende berichtsweek tevredenstellend. Van alle vischsoorten werden groote partijen te koop gesteld.

De Noordzeetreilers losten gemiddeld kg. 59.850 gemengde soorten. De vangsten uit de Barentzee waren zeer groot. Twee dezer treilers keerden met 200.000 kg. per treiler terug.

De toevoeren uit de kleinvisscherij hebben zich weinig verbeterd.

Wegens de ijsgang op de Elbe was het voor de Hoogzeetreilers steeds moeilijk de Hamburger markt te bereiken.

Twee dezer schepen landden veel versche visch terwijl een ander vaartuig met 7.800 kg. Elbeharing terugkeerde.

Bijzonder groot waren de van binnen- en buitenland ingezonden partijen visch. Hieronder bevonden zich voornamelijk groote zendingen haring van Denemarken en Noorwegen en zeer veel zeepaling en haringhaai.

Er werd geen visch uit ter hand verkocht.

BOULOGNE

Donderdag 12 Januari 1939.

18 treilers en 4 drifters bevoorraadden de markt. Men verkocht:

2250 maten versche haring 1300—2000 fr. per last; 7245 kisten van 200-220 haringen, volle 3—4, ijle 1.50—2; 820 kisten van 26 kg. makreel 6—8; 3648 kisten van 25 kg wijting 2—5; 984 kisten van 26 kg. koolvisch 3.50—4; 46 kisten van 26 kg. mooie meiden 9—15; 76 kisten van 25 kg. schar 5—10; 75 kisten van 26 kg. kabeljauw 5—7.50; 129 kisten van 26 kg. totten 2—3.75; 264 kisten van 25 kg. zeehonden 2.50—3.25; 256 kisten van 26 kg. rooboonen 3—4.25 fr. per kg.

Vrijdag 13 Januari 1939.

Geen visch.

Zaterdag 14 Januari 1939.

De markt werd door 24 treilers en drifters bevoorraad. Men verkocht:

2280 maten ijle haring 1600—2005 per 100 maten; 4354 kisten van 220-240 haringen 1—1.50; 40 kisten van 26 kg. makreel 1.50—3; 258 kisten van 26 kg. koolvisch 3—5; 18 kisten van 25 kg. schar 3—6; 22 kisten van 26 kg. kabeljauw 6—7; 4 kisten van 26 kg. totten 3,50 fr. per kg.

Maandag 16 Januari 1939.

36 treilers en 3 booten deden de haven aan. Men verkocht:

250 maten versche haring 1520—1720 fr. per last; 9904 kisten van 200-240 volle haringen 3—3.50; 5075 kisten van 25 kg. wijting 4—4.50; 713 kisten van 26 kg. makreel 6—8; 2753 kisten van 26 kgr. koolvisch 3.50; 39 kisten van 26 kg. schar 6—9; 72 kisten van 26 kg. zeehonden 3; 167 kisten van 26 kg. totten 3—4; 64 kisten van 26 kg. roobaard 4—6; 66 kisten van 26 kg. knorhaan 2—5 fr. per kg.

Dinsdag 17 Januari 1939.

13 treilers en 10 drifters traden aan. Men verkocht:

4890 kisten van 200-240 haringen: volle 2.50—3, ijle 1.75; 26 kisten van 26 kg. makreel 6.50—7.50; 4522 kisten van 25 kg. wijting 1.75—4; 1279 kisten van 26 kg. koolvisch 3—4; 44 kisten van 26 kg. kabeljauw 4—6; 47 kisten van 26 kg. schar 5.50—6; 25 kisten van 26 kg. pladijs 5; 28 kisten van 26 kg. totten 3—4.50; 16 kisten van 26 kg. zeehonden 3.50 fr. per kg.

Woensdag 18 Januari 1939.

20 treilers en 1 drifter deden de haven aan. Men verkocht:

4644 kisten van 200-220 haringen: volle 3—4, ijle 1.75—2; 85 kisten van 26 kg. makreel 6—10; 5337 kisten van 25 kg. wijting 1.50—3.50; 1199 kisten van 26 kg. koolvisch 4; 70 kisten van 26 kg. kabeljauw 5—7.50; 78 kisten van 26 kg. schar 5—6; 492 kisten van 26 kg. mooie meiden 6—15; 83 kisten van 26 kg. totten 3—4; 107 kisten van 25 kg. roobaard 4—5; 85 kisten van 26 kg. zeepaling 4—5; 67 kisten rog 3—4 fr. per kgr.

British Ropes Ltd

LONDON

Consortium der Beste Engelsche
Staaldraadfabrieken
De Wereldberoemde Stalen
Korretouwen «Bulivant», «Ellis», enz.

Agenten en Depothouders voor
Oostende en de Belgische Kust :
OSTEND STORES & ROPEWORKS
N. V.
PEEDERIJKAAI — OOSTENDE

Oostende

ZIJN TWEEDE JEUGD

Zondag avond voerde de tooneelafdeeling van het K.V.G.O., voor een goed bezette zaal het blijspel «Zijn Tweede Jeugd» op. Jan Hespel, die een der belangrijke rollen bezette, zorgde er natuurlijk voor dat de vroolijkste zetten tot hun volle waarde kwamen. Hierin werd hij dan ook nog flink bijgestaan door de overige vertolkers. De dames Laarmans, Verbeke, Demaker en de hh. Laarmans, Verbeke, Maurau en Carette, en h. Klausing hebben allen evenzeer hun aandeel in het sukses van dezen avond, waarbij ook de degelijke spelleiding van den h. Emeele dient vernoemd. — O.

SPIEGELRUIT STUKGEWORPEN

's Nachts werd door onbekenden, de spiegelruit ingeworpen van een bijzonder instituut. Door de politie werd een onderzoek ingesteld, dat nog geen uitslag opleverde. — O

AUTO TEGEN BRUGLEUNING

De h. Willem Notelaere, hotelier te Blankenberge, reed met zijn auto langs de de Smet de Naeyerlaan, toen hij plotseling zwenkte en tegen de brugleuning terecht kwam. De bestuurder werd gewond en zijn wagen werd beschadigd. — O.

CINEMAS

RIALTO

Sonja Henie in de wonderlijkste der filmen: HET MANNEQUIN VAN HET COLLEGE.— HET HART BESCHIKT, met Renée St Cyr en Raymond Rouleau. Kind. toeg.

REX-CINE

Eric von Stroheim en Marcelle Chantal in DE ZAAK LAFARGE. — ZEEMAN'S DOCHTER, een dolle kluchtfilm. Kind. n. toeg.

RIO-CINE

DE NOODLOTTIGE SMARAGD, met Shirley Grey en Ralph Bellamy. — MOORD IN EEN TAXI, met Adolf Wohlbruck.
Kinderen niet toegelaten.

ROXY (gewezen Odéon)

Zelfde programma als de Rialto.

CINE-PALACE

Actualiteiten Paramount. — DE MAN WAARVAN MEN SPREEKT, geestige komedie met H. Ruhmann. — KATIA, met Danielle Darrieux en John Loder.

FORUM

Eclair Journal. — SPIONNAGE, met Edmund Lowe en Ketty Gallian. — Raimu, P. Blanchar in DE VREEMDE MIJNHEER VICTOR.

STUDIAC

De reis om de wereld in 60 minuten.
Kinderen altijd toegelaten.

CAMEO

Robert Taylor en Eleanor Powell in HET RIJK VAN DE VREUGDE. — Pola Negri in MOSKOU-SHANGHAI. Kind. toeg.

Is de O.237 vastgeloopen ?

Begin dezer week bereikte ons de tijding als zou de O.237 in de haven van Leixoes (Portugal) zijn vastgeloopen en als reddeloos verloren te beschouwen zijn, al was de bemanning gered.

De O.237 « Nelly-Suzanne » is een der prachtigste schepen van onze vloot en behoort toe aan den heer Herman Vieren.

Wij begeven ons bij den reeder zelf, omdat steeds allerlei praatjes hieromtrent gegeven worden, zonder dat men het juiste hiervan kent.

Deze meldt ons dat het vaartuig ten gevolge van defect aan den motor, de haven van Leixoes moest binnenloopen. Het was toen buitengewoon goed weder. Men ging aan het anker liggen. Ondertusschen dreef het schip af, daar het draaizand welke er zich bevindt, daartoe aanleiding gaf. Zoo is het vaartuig vooraleer hulp opdaagde vastgeloopen en was het vóór heden Donderdag niet mogelijk het te trachten vlot te krijgen.

Op het oogenblik van het ter pers gaan, was men er nog aan bezig.

Wij hopen voor den reeder het beste, daar het verlies van dit prachtvaartuig zeer te betreuren zou vallen.

‡ REEDERS, VISSCHERS, VISCH-
‡ HANDELAARS EN NIJVERAARS
HET VISSCHERIJBLAD
IS UW VAKBLAD

AUTOBESTUURDER DIE EEN ONGELUK VEROORZAAKTE AANGEHOUDEN

Onze lezers zullen zich herinneren, hoe in den nacht van 30 op 31 December 1938, op den steenweg naar Torhout, een auto-ongeluk plaats had, waarvan Roger Broucke, die huiswaarts keerde het slachtoffer was. Na de aanrijding, die zich voordeed op den hoek van de Stuiverstraat, sloeg de autobestuurder die het ongeluk veroorzaakt had, op de vlucht. Alhoewel achterna gezet, kon de schuldige niet ingehaald worden.

Thans is de politie er toch in geslaagd de hand te leggen op den dwazen doodrijder, die den vischhandelaar O. S. is, wonende steenweg op Torhout.

De schuldige zit nu te Brugge opgesloten. — O.

Blankenberge

DE VLAAMSCHE KERMIS.

Het is zeker een eenig feit dat een maatschappij feesten inricht 's namiddags en 's avonds van denzelfden dag, met ieder maal een volle zaal.

Er mag gezegd worden dat de Vlaamsche Kermis van het Roode-Kruis een ongeevenaard sukses was. Daarbij was er veel plezier en werd er duchtig gedanst. 's Namiddags bracht het muziek van de Rijksnormaalschool er het leven in en er was een echte kermis-atmosfeer.

's Avonds werden tusschen in balletten en dansen uitgevoerd door de kleintjes van Rust-Roest en door meisjes van de Jeugdafdeeling van het Roode-Kruis. Een woordje lof moet uitgesproken worden voor de verschillende orkesten: symphonie van de studenten ; jazz van Blankenbergsche muzikanten en 's avonds een medeslepende jazz van Brugge.

Om te eindigen — reeds een beetje laat — kwam de Pick-up, voor de liefhebbers van dans, verscheidenheid genoeg was.

De inrichters van de Vlaamsche kermis mogen tevreden zijn voor den uitslag, en de kas van het Roode-Kruis ook.

* * *

KARNAVALSTOET.

Het Schepencollege riep, verleden Dinsdagnamiddag, de afgevaardigden van de verscheidene maatschappijen van de stad bijeen tot het inrichten van een karnavalstoet. Gezien den grooten bijval van de kavalkade die verleden jaar werd ingericht, na zoovele jaren vergetelheid, zal het stadsbestuur nog eens een stoet laten uitgaan op karnaval-Zondag. Twee en twintig maatschappijen hebben zich reeds laten inschrijven, hetgeen reeds een goed begin is. Zooals verleden jaar geeft de stad een subsidie, alsook het bestuur van het Casino dat nogmaals 6.000 fr. toelage geeft en Prins Karnaval II zijn intrede laten doen.

Toekomende Dinsdag is een nieuwe vergadering beroepen.

* * *

GOUWKAMPIOENSCHAPPEN VOOR TURNEN.

Zondag ll. hadden de gouwkampioenschappen plaats, ingericht door Rust-Roest. De verschillende wedstrijden hadden veel bijval en werden met veel belangstelling gevolgd door een talrijk publiek.

***

VUURKRUISENBOND.

Op Donderdag 26 Januari 1939, geeft de Vuurkruisenbond van Blankenberge een revue in de feestzaal van de Rijksnormaalschool. De troep van Henri Van Daele zal «Noar de Grenze» opvoeren, dit zoo luimig kluchtspel. Kaarten zijn op voorhand te bekomen bij de leden.

***

IN HET CASINO.

De «Tournées Baret» komt op Dinsdag 24 Januari e. k. een opvoering geven van «Le Cap des Tempêtes» van Henry Bernstein, met Jacques Berlioz en Maryse De Brandt. Dit tooneelstuk oogstte een overgrooten bijval te Parijs.

***

ZONDAGDIENST DER APOTHEKERS.

De apotheek Fevery, Kerkstraat, zal den Zondag 22 Januari, den geheelen dag open zijn.

***

DARING-BAL.

De Daring-Club richt zijn jaarlijksch bal in op Zondag 22 Januari in «Ons Huis». Begin om 8 uur en te 12 uur trekking van de Tombola.

* * *

CINEMA'S.

PALLADIUM, Kerkstraat. — Dagblad. — «Ceux de Demain» (l'Enfant de troupe), schoon drama met Constant Remy, Jeanne Boitel en de kleine Gabriel Farguette. — «Valses Bleues», prachtige gekleurde film. Kinderen toegelaten.

COLISEE, Langestraat. — Pathé-Journal. «Mystère de la Grotte Jaune» met Henri Hunter en Judith Barreth. «Un Scandale aux Galeries» met Pierre Larquey, Roland Tontain en Claude May.

CINEGRAFISCHE UNIVERSITEIT. Colisée. - Programma van Dinsdag 24 Januari 1939 :

Reizen : Van Bombay naar het Himalaya en Thibet.

Vliegen : De Vliegende Duivel, geromanceerde documentair van de Amerikaansche militaire vliegerskorpsen.

Ontspanning : Organ Grinden, teekenfilm.

* * *

BURGERLIJKE STAND.

Huwelijksafkondiging. — Claeys Karel-Maurice, burgerlijk Ingenieur Ukkel met Boncquet Madeleine alhier.

⁂

BEWEGING DER BEVOLKING IN HET MOEDERHUIS gehecht aan het Hospitaal «Prinses Elisabeth» te Blankenberge gedurende het jaar 1938.

Gedurende het jaar 1938 werden er in het Moederhuis «Prinses Elisabeth» van Blankenberge 214 vrouwen opgenomen. Daarvan waren er 107 van Blankenberge zelf en 107 wonende in andere gemeenten ; 2 ervan woonden in het buitenland. 208 waren gehuwd. Een vrouw is in het Moederhuis overleden, den 10en dag na de bevalling; 96 waren aangesloten bij een wettelijk erkende mutualiteit, **en genoten diensvolgens van het gunsttarief dat toegepast wordt voor deze personen die lid zijn van eene mutualiteit.**

Er werden 216 kinderen geboren : 114 jongens en 102 meisjes (in 1937 : 154 geboorten, 81 jongens en 73 meisjes).

Daarvan waren 108 kinderen wier ouders te Blankenberge gevestigd zijn en 108 wier ouders niet in Blankenberge wonen. Onder deze laatsten wonen er 2 in het buitenland. Van de 108 kinderen wier ouders te Blankenberge wonen, zijn er 58 jongens en 50 meisjes.

De kinderen wier ouders niet in Blankenberge wonen, behooren tot de bevolking van: Uitkerke 41; Wenduine 20; Brugge (Zeebrugge) 11; Heist 6; Knocke 6; Klemskerke 5; Lissewege 4; Zuienkerke 3; Vlissegem 2; Breedene 1; Oostende 1; Gent 1; Brussel 1; Luik 1; Ramskapelle 1; Middelkerke 1; Nieuwmunster 1; buitenland 2.

Van de 216 kinderen welke in totaal geboren worden, zijn er 4 doodgeboren, allen jongens, en stierven er 4 beneden den ouderdom van 10 dagen, 2 jongens en 2 meisjes.

Kleine Aankondigingen

AAN DE NIEUWE VISCHMIJN

Zeven best gelegen perceelen **bouwgrond** te koop, te beginnen van 10.000 Fr. Z. wend. 50 Joz. II str. van 12 tot 14 u. (65)

Aan de Visscherij

Gewezen commercieel directeur, maatschappij beheerder en expert boekhouder, vraagt plaats met of zonder associatie. Beste getuigschriften. Schrijven J. M. bureel van 't blad. (60)

BEDIENDE

gezetten ouderdom, goed op hoogte vischhandel algemeen, uitvoer Engeland Frankrijk, briefwisselaar vlaamsch engelsch, fransch, boekhoud., **wenscht plaats,** ofwel bediende, ofwel deelgenoot zonder kapitaal.

Schrijven onder letters B. B., bureel van dit blad. 70

TE KOOP :

Garnaalvisschers-vaartuig

O.53, met Diesel motor Deutsche Werke 50 P.K., in zeer goeden staat, met alle toebehoorten. Gereed om te vischen.

Zich te wenden bij Eduard Peeters, Schipperstraat, 5, Oostende. (64)

Schoone Vischwinkel over te nemen

in belangrijke centrum.

Gesticht in 1885.
Groote verkoop. Belangrijke winsten.
Antwoorden bureel van het blad onder letters B. A. 68

Nieuwpoort

DE HANDELSKAMER

Op een schrijven door de Handelskamer gericht aan het Ministerie van Buitenlandsche Zaken, vragende: «Bestaat er een akkoord tusschen Belgie en Frankrijk, waarbij Frankrijk aan Belgie het monopool van den uitvoer der kalizouten van den Elzas langs Antwerpen verleent, op voorwaarde dat Belgie geen degelijke uitgeruste haven aan de Westkust zou bewerkstelligen nl. Nieuwpoort, ten einde geen mededinging aan de haven van Duinkerke toe te laten », heeft het Ministerie van Buitenlandsche Zaken geantwoord dat het de verzekering geeft dat dergelijke overeenkomst niet bestaat en nooit voorgesteld was.

— Op 2 Februari a.s. zullen door toedoen van de Handelskamer zeer belangrijke documentaire films, handelende over Petroleum en Auto-Industries, in de cinemaalzaal Nova afgerold worden. De vertooning gaat door te 19.30 ure. Een bijzondere voorstelling voorbehouden voor de schoolkinderen heeft plaats te 14 u.

VLAAMSCHE TOERISTENBOND

Het jaarlijksch V. T. Galabal heeft plaats op Zaterdag 28 dezer te 20.30 u. in de groote feestzaal van het stadhuis te Oostende. Alle inlichtingen zijn te bekomen bij den arrondissementsvertegenwoordiger, 33, Kaai, te Nieuwpoort.

LIEFDADIGHEIDSFEEST

Het liefdadigheidsfeest van Zaterdag l.l. in «Ons Huis» en ten voordeele van het gezin Berten Asaert, erg beproefd door ziekte en ongelukken, kende een grooten bijval.

De goochelaar professor Julio had zijn medewerking verleend en werd herhaaldelijk toegejuicht.

«ONS HUIS»

Zaterdag a.s. 28 dezer wordt in «Ons Huis» een bonte avond ingericht met de medewerking van den heer Willy Bampz, cabaretzanger van het N.I.R.

De opbrengst wordt geschonken aan het Reisfonds der Officieele Scholen. Aanvang te 19.30 u. Ingang 3 fr.

GEMEENTERAAD

Gisteren Vrijdag had de zitting plaats van den gemeenteraad. Toekomende week geven wij daarover verslag.

BOTSING

P. Bylo, kolenhandelaar, kwam met zijn vrachtauto in botsing met een motocyclist uit Schoore. De vrachtauto was licht beschadigd aan het voorwiel en de motocyclist kwam er met den schrik van af.

STRAATNAAMBORDEN

De nieuwe straatnaamborden, uitsluitelijk in het Vlaamsch, hebben de oude met het overgeschilderd Fransch vervangen. Zij zijn wit op groen.

NIEUWE STRAATNAMEN

Aan lanen en straten zullen eenige nieuwe namen gegeven worden. Onder deze tellen wij de Pieter Braeckestraat. Het schijnt dat de Westlaan, Astridlaan zal genoemd worden.

BEEN GEBROKEN

Een spijtig ongeval deed zich voor in de Pelikaanstraat. Een juffrouw uit Veurne, 22 jaar oud, kwam per fiets door deze straat gereden en viel door een verkeerde beweging. Zij werd met een gebroken been opgenomen en door een voorbijrijdende auto huiswaarts gevoerd.

BENOEMING

Wij vernemen dat onze stadgenoot, de h. René Dumon, Belgisch Consul te Sunderland (Engeland), tot voorzitter verkozen werd van het Consulair Korps van Sunderland en Ommeland. Wij bieden aan den heer Dumon onze beste gelukwenschen.

HET GARNIZOEN

De soldaten die hier op 3 Januari aankwamen, hebben ons Zaterdag laatst verlaten. Vóór het vertrek werd een bezoek gebracht en bloemen neergelegd aan het gedenkteeken der Nieuwpoortsche gesneuvelden en aan het Koning Albert monument.

— Maandag laatst kwamen de soldaten van de regimenten van het 2e legerkorps in onze stad aan. Zij bestaan uit regimenten uit Vlaamsch-Belgie. Zij blijven hier veertien dagen.

VAL

Désiré Hoornaert, visscher-herbergier, wonende in de herberg «De Vischmijn», Havenstraat, viel van de keldertrap en brak een arm.

— De postbode, Etienne Vandooren, verliet de post met zijn brievenzak en viel over een vuilnisbak, die geburen aan de post geplaatst hadden. Hij bezeerde zich aan de knie en moest naar een kliniek overgebracht worden.

AUTO-ONGEVAL

De wed. Jer. Deschieter, wonende Marktstraat te Nieuwpoort, reed met haar auto op den weg naar St. Joris, toen een wiel afliep. De auto nam de richting van de gracht en kon gelukkig bijtijds gestopt worden. Alles bepaalt zich bij stoffelijke schade.

BIJ ONZE VISSCHERS

Het visschervaartuig N.54 «Ons Gedacht», eigenaars Ryssen Gebr., schipper Ryssen A., was ter sprotvangst uitgevaren. Gedurende de laatste sleep werd het schip aangevaren door het visschersvaartuig O.281, eigenaar Edw. Logghe. De voorsteven was gansch ontzet. Het schip O.281 vaarde zonder lichten. N.54 geen water makende, kon op eigen krachten de haven van Nieuwpoort aandoen. Het schip werd op de kuischbank geplaatst waar de schade, die aanzienlijk is, kon vastgesteld worden.

PROVINCIAAL CONGRES

Op Zondag 22 Januari a.s. heeft het Provinciaal Congres plaats van de oudstrijders, onder voorzitterschap van den h. Vandenbulcke.

Een plechtige ontvangst zal ten stadhuize plaats grijpen met uitreiking van eereteekens.

's Namiddags, banket in de feestzaal van het «Duynenhuys».

DE TREINREGELING

In aansluiting met het bericht over de treindiensten dient gemeld, dat, luidens een antwoord van de spoorwegmaatschappij, het personenverkeer tot eenieders voldoening zal geregeld worden.

De stoomtreinen zullen door motorwagens vervangen worden. Ook de vischverzendingen zullen verzekerd blijven.

HOOGER VOLKSONDERWIJS

Bij een bevredigende opkomst ging de derde les door in hooger-volksonderwijs. Als spreker trad op de h. Kamiel Top. Met veel belangstelling werd zijn uiteenzetting over «De Humor in de Nederlandsche Letteren» aanhoord.

De volgende spreekbeurten zullen de reeds ingezette reeks voortzetten: 26 Januari, houdt de h. Henri Vreeswijck een voordracht over: De Kunst.

De h. René Buyckx, regent aan de Staatsmiddelbare Scholen, zal op 9 Februari spreken over: De kostende prijs bij het fabrikeeren in den gewonen handel.

Tegen 22 Februari (bij uitzondering op een Woensdag) treedt als voordrachthouder op de h. Karel Jonckheere, letterkundige, en heeft als onderwerp gekozen: Waarover dicht Vlaanderen?

Deze lessen zijn hoogst belangrijk en nuttig en gaan telkens door op een Donderdag, te halfacht 's avonds, in de boekenzaal van het «Duynenhuys». De toegang is vrij en kosteloos.

WILLEMSFONDS-BOEKERIJ

De h. Karel Goderis, sekretaris van het Willemsfonds, heeft de hand kunnen leggen op een 300-tal nieuwe boeken. De wakkere bibliothekaris maakt van zijn boekerij een echt pareltje.

De boekerij is geopend den Donderdag van 1.30 tot 4 uur. 's Zondags van 10 tot 12 u.

CINEMAS

NOVA. — Zaterdag 21, Zondag 22, Maandag 23, Dinsdag 24 Januari 1939:

Harry Baur in: « Heimwee » (Nostalgie), Fransch gesproken, Vlaamsche teksten. — «De Tyran van de Jungle», met Donald Cook. — Journal Gaumont. Kind. niet toeg.

ZANNEKIN. — «Kermesse Bohémienne», prachtige kleurfilm. — «Antony Adverse», met Frederic Matik en Olivia de Havilland.

BURGERLIJKE STAND

Geboorten: Legein Nadina, dochter van Leopold en Plaetevoet Maria.

Overlijden: Kornelis Elodie, echtg. Blondé Carolus, 62 j.

De Visschersvloot van Hamburg

De visschersvloot van Hamburg werd in den loop van 1938 uitgebreid met acht nieuwe trawlers. Zij bestaat thans uit 63 trawlers, verdeeld over 21 reederijen. Van deze 63 trawlers zijn 28 zeer moderne schepen met machines van meer dan 700 P.K. en zijn daardoor, mede door de grootte hunner vischruimen en van hun bunkers in staat, in elken tijd van het jaar reizen naar de verst afgelegen vanggebieden te maken. Slechts twee schepen dateeren van voor den oorlog.

De Hamburgsche kottervloot bestaat uit 82 schepen, waarvan een aantal is uitgerust met motoren van meer dan 100 P.K.

De vischmarkt van Hamburg-Altona beschikt thans over 300 schepen met een bemanning van 1500 koppen.

Oostendsch Nieuws

TOELATINGEN TOT BOUWEN.

Zonnekeyn Fernand, bouwen huis, Steenenstraat. — Verlinde O., veranderingswerken, A. Pieterslaan, 41. — Maertens H., vergrootingswerken, Lijndraaiersstraat, 12. Almondo, veranderingswerken, Langestraat, 26. — Grootaert Jozef, veranderen dak, Noord Eedestraat. — Brouckaert L., veranderingswerken, Nieuwpoortsteenweg, 61, — Ferier G., bouwen huis, Noord Eedestraat, — Desmet J. veranderingswerken, Jozef II str. 45.

⁂

APOTHEEKDIENST OP ZONDAG 22 JANUARI.

Dienstdoende gansch den dag : Apotheker Willaert, Nieuwpoortsteenweg, 74 Dienstdoende tot 12.30 uur : Apothekers Godeaux Groentenmarkt, 2 en Delang (Opex).

Nachtdienst van de week : Apotheker Willaert, Nieuwpoortsteenweg, 74.

De apotheek Haelewyck blijft elken Zondagmorgen van 8 tot 12.30 u. open.

* * *

VERWISSEL UW OUDE RADIO

met een nieuw model, en geef aan Uw familie de vreugde van **goede** muziek.

Wij geven de hoogste prijzen voor Uw oud toestel, en het meeste gemak van betalen. Radio De Meester. Tel. 714.61.

⁂

BOND VOOR LUCHTBESCHERMING.

De eerste zittijd der Oostendsche Luchtbeschermingsschool gevestigd in de Stedelijke Vakschool, Koninginnelaan, is geëindigd. 65 leerlingen uit alle standen hebben daar gezellig en toch grondig kunnen leeren wat ons te wachten staat in een toekomenden oorlog, wat er aanstonds moet gedaan worden om de bevolking te helpen, wat de leerlingen zelf kunnen doen om hun eigen familie te **redden !**

Laat ons hopen dat de opgedane kennissen nooit zullen moeten gebruikt worden ; doch alle landen, zelfs Zwitserland, Holland en Zweden, nemen voorzorgen en het zou waarlijk uiterst onvoorzichtig zijn indien wij alleen roekeloos onverschillig bleven.

De eerste les der toekomende zittijd zal plaats hebben op Woensdag 1 Februari, te 19,30 uur : Dokter A. Libbrecht, Bestuurder der school, zal spreken over «De oorlogsgassen en hunne Uitwerking».

Op Vrijdag 3 Februari zal de heer J. Everaerts Dr Sc., Stadsscheikundige en Secretaris van den Bond, spreken over «Individueele Bescherming, Gasmaskers, Verkenning en Ontsmetting der Gassen, Bescherming der eetwaren».

Wij doen een dringend beroep aan de bevolking opdat de vrijwilligers zich talrijk zouden komen laten inschrijven voor den tweeden zittijd op het secretariaat voor Luchtbescherming : Militiezaal van het Stadhuis, elken Dinsdag en Woensdag van 17.30 tot 19 uur.

***

EEN GROOT CONCERT OP HET STADHUIS.

Wij herinneren er aan dat het derde concert van den Bond der Oud-Leerlingen en Leerlingen van het Conservatorium doorgaat op Woensdag 25 Januari te 20.30 uur in de groote zaal van het Stadhuis.

Het is de violist René Costy die zijn medewerking verleent en het concerto in sol groot van Mozart zal vertolken.

Verder zal het orkest, onder de leiding van den heer E. De Vlieger, de «Kleine Nachtmusik» en de symphonie in sol klein van Mozart ten gehoore brengen.

Men kan plaatsen bespreken op het secretariaat van het Conservatorium, elken dag van 17 tot 19 uur. Intree : 10 fr.

Op vertoon van hun lidkaart hebben de leden van den Bond gratis toegang tot dit concert.

⁂

INDIEN UW RADIO DEFECT IS,

telefoneer naar 714.61 (Radio De Meester). U zult nog denzelfden dag geholpen worden.

* * *

HET PROVINCIAAL FEEST VAN HET WILLEMSFONDS.

Zaterdagavond had het eerste provinciaal galafeest der West-Vlaamsche afdeelingen van het Willemsfonds, plaats in het Casinozaal van het stadhuis. Niettegenstaande het ongunstige weder mochten de inrichters zich in een groote opkomst verheugen. Trouwe Willemsfondsers waren opgekomen uit Brugge, Maldegem, Nieuwpoort, Knokke, Blankenberge en Torhout. Verschillende vooraanstaande personen, hadden er aan gehouden dit verbroederingsfeest met hun tegenwoordigheid te vereeren. Waren o. m. aanwezig: Burgemeester Dr. Moreaux, Schepen Vroome, Volksvertegenwoordiger F. Desmidt, burgemeester te Knokke, Mter Sabbe V., gemeenteraadslid te Brugge ; M. Descamps, gemeenteraadslid te Koekelaere, M. Symoens, gemeenteraadslid te Nieuwpoort ; M. Delaere uit Maldegem ; M. Maerten-Lissnijder, voorzitter van het Provinciaal Verbond. De h. Karel Jonckheere, secretaris der inrichtende afdeeling, na een hartelijke welkomsgroet, hield een korte toespraak om de opvattingen van de danskunstenares Akarova toe te lichten. Deze voerde dan, alleen, een achttal dansen uit, die een schitterende kunstprestatie vormden. Telkens werd Akarova geestdriftig toegejuicht. Het bal dat nadien plaats greep, bracht oud en jong op den dansvloer. Een puik orkest onder leiding van den heer O. Devriendt hield er het gepaste animo in. Het was reeds in de kleine uurtjes, wanneer de talrijke Willemsfondsers er toe besluiten konden, dit zeer geslaagd feest te verlaten. — O.

***

DE CARNAVALFEESTEN.

Het beroemde gemaskerd bal van de «Doode Rat» dat ieder jaar zooveel volk uit gansch het land naar den Kursaal van Oostende lokt, zal dit jaar plaats hebben op Zaterdag 25 Februari. 's Anderendaags gaat in den namiddag een groote stoet uit van al gemaskerde groepen en wagens waarvoor er reeds heel wat toetredingen werden ontvangen, zoodat de stoet nog belangrijker belooft te zijn dan verleden jaar.

BIJ DE ONDERNEMERS.

Ter gelegenheid van de inhuldiging van hun nieuwe lokalen, gelegen in de Jozef II straat 33, zullen de Ondernemers der Kust zich aan een feesttafel vereenigen, op Zondag 22 Januari in het Hotel van het Badpaleis. — O.

***

KOLONIALE DER KUST.

Zaterdag ll. werd in de groote Rotonde van ons feestpaleis het jaarlijksch bal ingericht der vereengiing waarvan M. F. Demortier, op schitterende wijze het voorzitterschap waarneemt. Eens te meer is dit galabal met een prachtig sukses bekroond geworden. Niet alleen was bij deze gelegenheid het gewaardeerde orkest A. Boehme, aangeworven geworden maar ook degelijke attrakties stonden op het prgoramma. Vooral het optreden van het lieve danseresje Mej. Yannick dient vermeld. Vreugde heerschte nog volop wanneer te 5 uur in den morgen dit feest een einde nam. — O.

***

MEJ. YVONNE VANDEKERCKHOVE WIL HET REKORD DER 500 M. STREEKZWEMMEN OP HAAR NAAM BRENGEN.

Mej. Yvonne Vandekerckhove, de koene zwemster van Ostend Swimming Club zal Woensdag a. s. 25 Januari, trachten het wereldrekord der 500 m. streekzwemmen op haar naam te brengen. Dit rekord berust thans bij de Deensche zwemster Sovensen, die de 500 m. in 8' 13 9/10 aflegde. Dit gebeurde in Juli 1937 te Kopenhagen. De rekordpoging van onze stadsgenoote gaat door in het Badpaleis te 17.45 uur. Ongetwijfeld zullen veel enthousiasten van de zwemsport er aan houden Mej. Vandekerckhove in haar rekordpoging aan te moedigen. De intreeprijs voor de leden van O. S. C. is 1,50 fr., niet-leden 2,50 fr. Dit biedt tevens velen de gelegenheid, ons prachtig zwemdok van het badpaleis eens te bezichtigen en te bewonderen. — O.

***

RADIO-LAMPEN

U vindt alle radio-lampen, Europeesche en Amerikaansche, zelfs ook typen voor toestellen van over 10 jaar bij Radio De Meester.

***

EINDWEDSTRIJD VAN HET KAMPIOENSCHAP VAN BELGIE, 3e KATEGORIE, KADER 45/2.

Zaterdag a. s. zullen de eindmatchen voor het Belgisch kampioenschap van 3e kategorie gespeeld worden in de biljartzaal der «Académie l'Ostendaise», Hotel des Fleurs, Ad. Buylstraat, 8. De partijen zullen plaats hebben op ieder der hoogervermelde dagen te 15, 17 en te 19 u. Volgende spelers komen in dezen wedstrijd uit : de hh. Stubbe (Oostende), Stroobant (Luik), Sempels (Brussel), Vermeire (Antwerpen). Meer dan eens hebben we reeds kunnen vaststellen dat dergelijke sportprestaties zeer in den smaak vallen van het Oostendsch publiek, en ook deze maal zijn wij ten volle overtuigd dat vele sportmannen en zeker alle liefhebbers van de biljartsport zich gedurende die twee dagen rendez-vous zullen geven in de mooie zaal van het Hotel des Fleurs. —O.

***

BARON JAMES ENSOR OPNIEUW AAN DE EER

De Parijsche akademie voor Schoone Kunsten heeft in haar afdeeling van de schilderkunst twee nieuwe briefwisselende leden benoemd. Een dezer is onze beroemde stadsgenoot, kunstschilder Baron James Ensor, die verkozen werd in vervanging van Lorimer. Bij deze eervolle onderscheiding, bieden wij onzen begaafden stadsgenoot onze beste gelukwenschen aan. — O.

***

TWEE VROUWEN BETWISTEN EENZELFDE WEDUWENPENSIOEN

Voor de Burgerlijke Rechtbank is thans een echtscheiding gebracht, die nogal ingewikkeld wordt. Een officier, D., wou in 1935 uit den echt scheiden. Deze echtscheiding werd uitgesproken tegen zijn vrouw B. Dit werd geakteerd in de boeken van den burgerlijken stand te Oostende. De officier ging dan een tweede huwelijk aan, met Y. D., een andere dame uit Oostende. Zijn eerste vrouw verzette zich nu echter tegen de echtscheiding, die in haar afwezigheid was uitgesproken. In Brugge werd het eerste vonnis bekrachtigd, doch te Gent werd zij in het gelijk gesteld. Dit beteekende dat de zaak van de echtscheiding geheel moest worden hernomen. Ingewikkelder is het echter geworden, sedert officier D. in Juli l.l. overleed, en na het arrest van het hof van beroep te Gent kan er nu geen sprake meer zijn van een echtscheiding. Door de eerste vrouw van den officier werd nu een proces ingespannen, waarmee zij beoogt, het tweede huwelijk nietig te doen verklaren, doordat het eerste huwelijk nooit zou zijn ontbonden geweest. Het gaat er hier om te weten wie van de twee vrouwen eigenlijk recht heeft op het weduwenpensioen van den officier. — O.

***

MAAK UW WONING GEZELLIG

met de gemoedelijke verlichting van een luster gekozen uit de groote keus van Radio De Meester. Reklaamweek vanaf Vrijdag 20 Januari.

***

BIJ DE SUPPORTERS V. G. O. CENTER.

Tijdens de maand Maart, viert deze zeer bloeiende supporterskring van het Van Neste Genootschap haar 25-jarig bestaan. De vereeniging die een der oudste supportersmaatschappijen is van de stad, werd gesticht in het Hotel des Ardennes, Christinastraat, en daar is nu nog de zetel van de vereeniging. Men is reeds volop bezig aan de voorbereiding van een feestprogramma. — O.

***

AUTO BESCHADIGD.

Dokter H..., werd 's nachts geroepen om iemand te verzorgen. Wanneer hij naar huis terugkeerde oordeelde hij dat het niet meer de moeite loonde om zijn auto nok te stellen, gezien het late uur. 's Ochtens stelde hij echter vast dat men zijn wagen beschadigd had. De nummerplaat was onder meer verdwenen. — O.

HET PALACE.

Dat de aap spoedig uit de mouw zou komen en het nieuw neutrale blad zijn oude meesters zou willen dienen, kon iedereen voorzien en in het laatste nummer staat dan ook een artikel over het Palace Hotel, waarvan de lezer zich voorzeker afvraagt of de schrijver soms niet te veel duizend en één nacht geschiedenissen gelezen heeft tijdens zijn zomerverblijf te St. Gilles.

Die veertig roovers waarvan hij spreekt en waarvan hij er twee opsomt, maar hun namen in 't Fransch vertaalt, bestaan slechts in zijn vruchtbare verbeelding en het is potsierlijk wanneer men beweert, dat de aankoop van het Palace geen cent gekost heeft aan den lastenbetaler doordat de Kursaal toch de huur heeft moeten betalen van het leegstaande gebouw. Als dit waar is, dan hebben de schuldeischers van een bankroetier, dien de schrijver beter kent dan wij, ook geen cent in zijn zaken verloren.

Aigle-Belgica
FIJNSTE BIEREN

DE TENTOONSTELLING COLLEN-TURNER

In de Studio stelt de schilder Collen-Turner thans een reeks werken tentoon gewijd aan Oostendsche visscherstypen en zichten van de visschershaven, vischmijn, vischmarkt, enz.

Vooral de schilderijen welke de vischmarkt en het Boonenstraatje voorstellen en ook die met typische visschersfiguren trekken de aandacht en zouden zeer geschikt zijn voor een museum gewijd aan de zeevisscherij.

⁂

EEN VOLLEDIGE

reeks waschmachines en droogmachines FALDA en DELTA, en nog andere, in voorraad bij Radio De Meester.

Gemak van betalen, zonder interest, plaatsing kosteloos langs heel de kust.

⁂

HET MOEDERHUIS

waarvoor de onlangs gestorven weduwe Wante, de som van twee millioen geschonken heeft, zou naar we vernemen opgericht worden op de gronden van de oude wielerbaan.

Wij meenen dat deze plaats hoe gezond de lucht er ook weze, dicht bij het park, minder geschikt is voor vrouwen in kraambed ten eerste wegens de schietbaan waar het losbranden van ieder schot, de zenuwen zelfs van een gezond mensch op de proef stelt, maar zelfs indien deze baan moet afgebroken worden, dan is er nog een tweede reden en wel de nabijheid van de kazerne, waar op alle oogenblikken van den dag trompetgeschal weerklinkt, hetgeen toch ook niet zeer wenschelijk is voor de vrouwen in dien bijzonderen toestand.

Men vergete ook niet dat de wielerbaan opgericht werd op zeer moerassigen grond, en dat om op deze plaats een degelijk gebouw op te richten er heel wat fundeeringswerken zullen noodig zijn, zoodat zelfs de kosten hiervoor die van den bouw zouden overschrijden.

⁂

Dr IMIANITOFF.

zoo beweren de dagbladen, zou hier geweest zijn als afgevaardigde van den minister in Augustus 1934 om het geneesheerenkongres bij de wonen, doch volgens ingewonnen inlichtingen is dit niet heelemaal juist en kwam de thans beruchte geneesheer slechts enkele jaren geleden in gezelschap van minister Delattre naar het badpaleis, voor een wetenschappelijk congres.

Men weet dat deze jood een beschermeling was van Vandervelde, Wauters en andere vooraanstaande politiekers, terwijl zijn diploma's en militaire getuigschriften door handige trukages werden vervalscht, zoodat hij aan het hoofd stond van allerlei gezaghebbende organismen.

Hier te Oostende zal men al de grootste volksbedriegers hebben gezien.

EEN NIEUWE

en groote keus prachtige lusters aan oprecht lage prijzen bij Radio De Meester. Gemak van betalen zonder interest, plaatsing kosteloos langs heel de kust.

***

COMMISSIE VAN BEROEP IN ZAKE OUDERDOMSPENSIOENEN

Samenstelling en ambtsgebied voor Oostende met ingang van 1 Januari 1939:

Ambtsgebied: de gemeenten die ressorteeren onder de belastingcontroles Blankenberge en Oostende (1e en 2e afdeeling).

Voorzitter: de arrondissementscommissaris van Oostende-Brugge.

Lid door de bestendige deputatie aangesteld: de heer Claeys G., handelaar te Oostende.

Lid door den Minister van Financies aangesteld: de inspecteur der belastingen te Oostende.

Leden door den Minister van Arbeid en Sociale Voorzorg aangesteld: de h. Degrave H., te Oostende; Mevr. Verbrugghe-Demey G., gepensionneerde onderwijzeres te Oostende.

Secretaris-penningmeester: de h. Claeys G., voornoemd.

***

REKLAAMWEEK VAN LUSTERS

Kiest Uw luster gedurende de reklaamweek van Radio De Meester, vanaf Vrijdag 20 Januari.

* * *

VOLKSUNIVERSITEIT HERMAN VAN DEN REECK

«Van Liberalisme naar geleide economie». — Na de groote bijval, die we behaalden met de lezing van den heer Raymond Colleye over de «Waalsche verzuchtingen» en bij onze leden meer klaarheid bracht over hetgeen aan het gebeuren is in Wallonie en waar we toch zoo weinig van af weten omdat de groote pers zulks dood zwijgt, hebben we a.s. Zaterdag 21 Januari te 21 u. een nieuwe voordracht.

Dr. Karel Engelbeen, voor ons geen onbekende meer sedert hij in het vorige lesjaar handelde over de «Spaansche revolutie» en de «Verwezenlijking der Groot-Duitsche gedachte», komt ons deze maal spreken over «Economie». In verschillende wetenschappelijke tijdschriften konden we in den laatsten tijd bijdragen lezen van zijn hand. Dr. Engelbeen zal handelen over «De evolutie in de economische leerstelsels — Van liberalisme naar geleide economie ».

De voordracht heeft plaats te 21 uur in het Ibis Hotel.

⁂

«Een Reis naar het eiland Mayen ». — Op Dinsdag 24 Januari te 21 uur komt een Noord-Nederlander, de h. Riecker, een voordracht houden over «Een reis naar het eiland Mayen», eveneens in het Ibis Hotel.

⁂

Binnen kort geven we nogmaals een filmvoorstelling in de Rex kinema met een klankfilm over jeugdbeweging.

⁂

Steunt onze Volksuniversiteit. Woont de voordrachten bij. Wordt lid. Lidmaatschap: 15 fr., te storten op P.R. 288494 (R. Verbiest-Oostende).

VISSCHERS

- Voor de beste zeelaarzen Dunlop, Ball Band, Montréal, Drifter, enz.:
- 1ste kwaliteit Engelsch dubbel oliegoed, licht en dicht;
- Yslandsche Faroë baaien, vette breiwol;
- Engelsche Guthandschoenen aan 6 en 8.50 fr. het paar:

EEN ENKEL ADRES:

Jules VERPOUCKE

29, Lijndraaiersstraat, 29
Hazegras — OOSTENDE

AUTOBANDEN DOORSTOKEN.

De auto's van advokaat Jans en den heer Steffens, leeraar aan het Koninklijk Atheneum, die voor een cinema in de Vlaanderenstraat stonden, werden met doorstoken banden aangetroffen. — O.

⁂

DE ZEEWACHT EN DE BEGROOTING

De Zeewacht maakt zich ongerust omdat de begrooting, welke volgens hem **tijdig** (?) ter pers werd besteld, nog niet gedrukt is en teekent hiertegen protest aan. Zijn bediende, die korrespondent is van «Het Laatste Nieuws», meent hetzelfde te moeten doen.

Zou de Zeewacht ons kunnen zeggen waarom zijn maatje van het stadhuis, die nochtans weet dat die begrooting slechts op 16 December ter pers werd besteld, hem dit doet schrijven?

Zou hij, die reeds zoo lange jaren gemeenteraadslid is, ook niet moeten weten dat die begrooting veel later in druk werd gegeven dan het anders het geval is, daar de zekere goedkeuringen van de bestendige deputatie dienden afgewacht?

Of schrijft de Zeewacht dit enkel om de gemeenteraadsleden opnieuw in 't harnas te jagen met de bedoeling volgend jaar alleenaanbesteder te mogen verklaard worden, waardoor het zou mogelijk zijn, in plaats van voor den prijs op het nippertje af het onderspit te moeten delven, dubbel en dik te mogen rekenen, zooals het destijds ging in de Gemeenschappelijke Visscherskas, waar alleen één drukker mocht leveren en voor Fonten's drukkerij bij de aflevering het op geen enkele duizenden franken duurde, kwam?

't Is spijtig dat Fonten's smeerlapperij in zake «Het Visscherijblad» en al wat er mee verband houdt, steeds maar mislukt en dat het steeds dit blad is dat Fonten's schoonste droomen in de war stuurt.

⁂

NOG HET PALACE HOTEL

We vernemen dat de sollicitors van de eerste groep die zich voor het huren van het Palace Hotel aanbood, thans de voorwaarden vermeld hebben om de verdere onderhandelingen te doen doorgaan.

Een som is als waarborg gestort, terwijl ook aan de stad een vergoeding is gezonden voor reeds ondernomen herstellingswerken.

Zoo mag men dus verwachten dat het zoo lang leeggestaan hotel, nu eindelijk weer eens loge's zal ontvangen en we verhopen dat de standing van deze niet zoo laag zal zijn, dat alleen de klienteel van hondenkoersen er mee in aanraking zou willen komen.

***

OSTENDE-THERMAL.

Het schijnt dat er binnenkort groote veranderingen zullen geschieden en het is maar best ook want wij wenschen aan den verkoop van het Oostendsch water een grootere uitbreiding te zien geven dan totnogtoe door de maatschappij gedaan werd.

⁂

PRIJS VAN GAS EN ELECTRICITEIT MAAND JANUARI 1939.

ELECTRICITEIT. — Verlichting KWU. fr. 2.14 ; Drijfkracht, lichte, nijverheidsgebruik 1.20 fr.

Huishoudelijk verbruik : Waterverwarming door accumulatie van warmte : a) nacht- en middaguren 0.48 fr. ; b) andere uren : 1.33 fr. Koelinstellingen boven ½ HP.: a) nacht- en middaguren 0.48 fr. ; b) andere uren : 1.33 fr. per KWU. Keukens zonder waarborg van verbruik : 0.62 fr. ; Keukens met waarborg 100 u. benuttiging 0.62 fr. ; Gelijktijdige benuttiging keukensverwarming : 0,62-0.48 fr.

GAS. — Gewoon verbruik 0.82 fr. Centrale verwarming 0.56 fr. per kub. m.

⁂

PERIODIEKE IJKING VAN DE MATEN, GEWICHTEN EN WEEGTOESTELLEN.

De belanghebbenden dienen, te zamen met hun toestellen hun waarschuwingsbiljet aan te bieden en drager te zijn van hun identiteitskaart.

Worden tot de ijking niet aanvaard, de toestellen die niet volkomen zindelijk onderhouden zijn.

Worden gekeurd en gestempeld :

Alle twee jaar : 1) de maten en gewichten.

2) De ongelijkarmige balansen, de gewone ongelijkarmige brugbalansen (bascules), de brugbalansen, genaamd «in de lucht», de toestellen tot het wegen der voertuigen, de automatische toestellen en de toestellen met toestellen tot het wegen der voertuigen, de rechtsreeksche aflezing.

Alle vier jaar : De gelijkarmige balansen met schalen gelegen boven den weekbalk.

Alle zes jaar · De gelijkarmige balansen met schalen gelegen boven den weegbalk.

Worden ook dit jaar tot de ijking aangeboden, de toestellen waarvan de laatste stempelmerken verdwenen of onleesbaar zijn.

⁂

PLAATS VAN HULP-ELECTRIEKER.

Het College van Burgemeester en Schepenen der Stad Oostende brengt ter kennis van de belanghebbenden dat een plaats van hulpmachinist in den Schouwburg te begeven is.

Te vervullen voorwaarden :

a) Belg zijn en van onbesproken gedrag;

b) in den loop van 1939 ten minste 21 en ten hoogste 35 jaar oud zijn (45 jaar voor oudstrijders en gelijkgestelden).

c) zijn militairen dienstplicht volbracht hebben, of wel 1) bepaald vrijgesteld zijn ;) houder zijn van een onbepaald uitstel ; 3) ontslagen of ontheven zijn van actieven dienst in vredestijd.

De aanvragen, vermeldende geboorteplaats en datum en juist adres van den candidaat, moeten aan het College van Burgemeester en Schepenen worden toegezonden tegen ten laatste 4 Februari 1939.

De candidaten moeten vermelden indien ze de voordeelen kunnen genieten der wetten van 3-8-19 en 21-7-24, en dit staven met getuigschriften.

***

TOONEEL — TOURNEES BARET

Wij herinneren er aan dat de eerstkomende vertooning van de Tournées Baret doorgaat in den Schouwburg op Maandag 23 Januari.

De talrijke abonnenten en trouwe bezoekers van den schouwburg zullen het genoegen hebben het jongste werk van Henri Bernstein te zien opvoeren, namelijk «Le Cap des Tempêtes», stuk dat een groot **succes** kende te Parijs.



Vischmijnnieuws

DE VERKOOP TER VISCHMIJN

Sedert de laatste weken heeft men kunnen vaststellen dat de openbare afslag uitermate traag verloopt. Verleden jaar, ongeveer rond dit tijdstip, hebben de handelaars gedreigd den verkoop na 12 uur te verlaten; deze maatregel heeft zeker veel vruchten afgeworpen in dien zin, dat de afslag heel wat sneller vorderde. Deze kwestie is belangrijker dan men wel bij een eerste oogopslag vermoedt; men mag niet vergeten, dat de handelaars zeer belemmerd worden door de zeer strenge toepassing der achturenwet die van hen wordt geëischt. Anderzijds heeft niemand nog kunnen bewijzen, dat snelle verkoop nadeelig op de prijzen werkt; wel integendeel. Verschillende handelaars hebben gedreigd opnieuw den verkoop te verlaten bijaldien hij langer dan tot 12 uur mocht duren. Zij halen aan dat de aanvoer voorloopig maar middelmatig is daar talrijke motorvaartuigen bij de ijle haringvangst betrokken zijn. Het vermoeden ligt dus voor de hand, dat binnenkort wanneer alle vaartuigen op versche visch zullen uitvaren de toestand nog erger zal worden. Deze moeilijke toestand bij de vischhandelaars is zeer begrijpelijk en alles dient in het werk te worden gesteld om aan dit euvel te verhelpen. Een der hoofdoorzaken van tragen verkoop is wel te wijten aan de oncommercieele manier waarop sommige vangsten ter markt worden gelegd. Overtalrijk zijn de manden die niet volledig gevuld zijn zoodat de handelaar zich wel zal wachten nog manden bij te nemen, daar deze zeer onregelmatig zijn gevuld en niet evenveel wegen. Dit heeft als gevolg dat meer koopen per vaartuig ontstaan. Een andere reden van vertraging is te wijten aan het feit, dat de handelaars te dikwijls tusschen de manden plaats nemen en dat de mijnpierder bijgevolg geen volledig gedacht heeft van de talrijke soorten die op dezelfde plaats liggen. Een betere afbakening der beurten, bij middel der gevulde manden zou hieraan veel verhelpen, evenals den goeden wil der omstaanders. Er wordt tevens zeer veelvuldig vastgesteld, dat de afslager niet voldoende op de hoogte is van de reeds betaalde prijzen zoodat hij onnoodig te lang moet «zingen». De verkoopleider zou nochtans, moest hij op de ruime medewerking van alle belanghebbenden kunnen rekenen, zeer goede veranderingen kunnen doorvoeren, die alle zeer nuttige uitslagen zouden opleveren en een merkelijke tijdbesparing zouden teweeg brengen.

Wanneer zal men begrijpen, dat de vaartuigen bij vlugheid van verkoop alles te winnen en niets te verliezen hebben ?

VAN EEN EIGENAARDIGE TAAL GESPROKEN

We weten sinds lang dat de visscherstaal regelmatig doorspekt is van allerlei onverstaanbare termen en uitdrukkingen die voor een buitenstaander geheel als latijn klinken.

Deze taalkundige eigenschap schijnt niet meer het alleenrecht te zijn van ons visschersvolk. Ook personen die dagelijks ter vischmijn arbeiden zijn van deze mikroob aangetast. Op dit gebied is de sympathieke mijnepeerder «Schachtje» zeker de onbetwistbare meester geworden. Na akkerdjaks, Yslandsche papegaais, loulous, citaren en andere, komt de woordenrijke Schacht een nieuwe vischsoort te ontdekken onder den vorm van Chineesche slaapmutsen!

We raden iedere belangstellende aan na te gaan welke soort visch daarmee bedoeld wordt; men is immers nooit te oud om te leeren!

Dit doet ons terloops denken aan den mijnpeerder Marcel Kooye zaliger, die op dit gebied wel voor niemand uit den weg hoefde te gaan. Met het ernstigste gezicht ter wereld en met een moeilijk verstaanbare stem bromde hij dikwijls dat er «8 bennen wroede honden, koerspeerden en lokketetten» zouden worden verkocht. We voegen er ter verduidelijking bij, dat alle koopers de te verkoopen soorten begrepen.

Het zou ons geenszins verwonderen, moest deze laatste philologische vondst van Schachtje, als zoovele andere, burgerrecht ter vischmijn verkrijgen.

EEN GELUKKIGE MAATREGEL

Door toedoen der plaatselijke reederijen en met de hulp van het Bestuur der stedelijke visschershaven, werd er een groot zwart bord aan de buitenzijde van het pakhuis der Firma G. Simons bevestigd om de te verwachten schepen kenbaar te maken. Benevens het stamnummer der vaartuigen wordt vermeld den datum waarop deze schepen de haven verlaten hebben en wanneer zij terug te Oostende worden verwacht; daarbij zal vermeld worden de gepleegde visscherij en de omvang en samenstelling hunner vangsten. Moesten de betrokken reederijen deze maatregel met zorg willen naleven, zouden zij den vischhandel een zeer grooten dienst bewijzen.

AAN DE VISSCHERS EN WERKLIEDEN !

Wij hebben de eer en het genoegen ons geacht klienteel te laten weten, dat wij eene hoeveelheid **BEST DUBBEL OLIEGOED** te koop stellen, aan prijzen welke in het bereik vallen van alle beurzen.

Onnoodig voortaan nog hooge prijzen te betalen voor **BEST DUBBEL OLIEGOED** van **prima** kwaliteit !

Zorg dus voor uw profijt en doet uwe aankoopen

IN DE SCHAAR

en vergeet niet de zegeltjes te vragen

IN DE SCHAAR

16, SINT FRANCISCUSSTRAAT,

(bij de Vischmarkt)

Zelfde huis: **105, Congolaan (Opex)**

Kreeften en Oesters

STEEDS TE VERKRIJGEN BIJ

A. Vermeersch & Cie

OOSTENDE (Visscherskaai)
Tel. adres Huitromards, tel. 2157

Zelfde Huis :
Vischhandel Thielemans
Tel. adr. Thielemans-Poissons
18, Kareelkaai, Brussel
Telef. 126641 — 126642

Zal de Klipvisch van de IJszee de Schelvisch van de Noordzee van onzen disch verdringen ?

Wat Schipper Plug aan de IJmuider Courant weet te vertellen

De Erin Ym. 12 van de maatschappij V.E.M., heeft verleden week Maandag te IJmuiden gemarkt en had 3200 manden visch (kabeljauw, schelvisch en rooboonen of klipvisch) ten bedrage van ongeveer 1300 ton aan boord, gevangen in een vischtijd van een week, in een zee waar in dezen tijd van het jaar de zon niet boven de kim verschijnt. Onze lezers weten dat klipvisch bij onze Noorderburen vaak onder de benaming roodbaars doorgaat.

De IJmuider Courant vertelt:

« Men lette eens op de vergelijking met de vangsten der kustbooten het type, waarmede IJmuiden feitelijk een veertigtal jaren geleden de trawlvisscherij is begonnen: naar het gewicht berekend vangt de Erin op een reis, twee à drie maal zoo lang als die van een kustboot, twintig tot dertig maal zooveel visch. Het feit, dat ook de Nederlandsche visscherij zich op de «verre» visscherij gaat toeleggen, beteekent dan ook niet minder dan een omwenteling in onze visscherijindustrie, die van groote beteekenis voor het bedrijf kan zijn. « Kan » zijn, want het is nog niet zoo ver, dat de toekomst van deze visscherij verzekerd is. Zij verkeert ook thans, in het tweede jaar harer uitoefening nog in een stadium van proefneming, getuige het feit, dat deze visscherij stevig gesubsidieerd wordt door de Nederlandsche Visscherij Centrale, waardoor het risico der reeders aanzienlijk beperkt wordt.

SCHIPPER PLUG VERTELT

In zijn woning in de Olivier van Noortstraat — natuurlijk woont een schipper, die de arctische zeeën bevaart in een straat, genoemd naar een onzer koenste ontdekkingsreizigers — hebben wij schipper G. Plug van de Erin eens opgezocht en hem gevraagd, iets van zijn laatste en succesvolle reis naar de Barentszee te vertellen, waartoe hij gaarne bereid was. Het oordeel over deze visscherij van den man, die reeds een groot aantal reizen naar de 71e breedtegraad heeft gemaakt en al eerder groote vangsten mee naar huis bracht, zal ook onze lezers ongetwijfeld interesseeren.

Woensdag 14 December was de Erin van IJmuiden vertrokken met een bemanning van 15 koppen, ongeveer 250 ton kolen en 65 ton ijs. Tot Lödingen aan de Vest Fjord gingen we «buiten-om» d.w.z. buiten de fjorden om, maar het laatste deel van de Noorsche kust gingen we door de fjorden met een loods, die ons naar het 280 mijl verder liggende Honigsvaag bracht. Maar eerst hadden we nog Tromsö aangedaan waar we twee Noorsche matrozen aan boord namen en onzen watervoorraad aanvulden.

Na Honigsvaag via de Noordkaap stoomden we nog ongeveer 300 mijl, richting ongeveer O½N. Dat was dus nog 30 uur nadat de loods van boord was gegaan.

Donderdag 22 December, dus acht etmalen nadat we IJmuiden hadden verlaten, gooiden we voor het eerst het net overboord. We vischten daar op 120 tot 140 vaam. Daar vingen we veel kabeljauw en later zijn we 90 mijl verder gestoomd, waar we op schelvisch zijn gaan visschen.

WAAR ZIT NU SCHELVISCH EN WAAR KABELJAUW ?

Het treft je natuurlijk, als een visscherman in die vreemde vergelegen zee zoomaar vertelt, dat hij eerst op kabeljauw en daarna op schelvisch ging visschen.

— Hoe weet U dat nu? was onze vraag.

— Dat is heel eenvoudig. Ik heb eerst vier reizen met een Engelschen loods aan boord gevaren. Dat zijn menschen, die daar den weg weten, want de Engelschen visschen daar al twintig jaar en die weten je precies te vertellen, waar kabeljauw en waar schelvisch zit. Maar, zoo ging schipper Plug voort, de visscherij is zeer verschillend. Er zijn plaatsen, waar je niets vangt en plaatsen, waar je dikke «spokken» visch tegenkomt, zoo dik, dat je trekken maakt van 200 à 300 manden in een paar uur. De meeste visch zit tegen de 100-vaam dieptelijn.

Als je zoo'n grooten trek doet, is het natuurlijk een heel karwei, de visch goed en wel aan boord te krijgen. Soms moet je dan de vangst in vijven aan boord brengen, d.w.z. dat telkens een vijfde deel van den inhoud van den kuil aan boord gebracht wordt.

— Ik wou maar, dat we net als de Engelschen tot op vier mijl van de Russische kust mochten visschen. Onder den wal zit de prachtigste schol die je maar denken kunt, maar daar mogen wij niet komen. Een Engelsche trawler heeft onlangs 350 «kit» (1 kit is 10 stone) schol aangevoerd en besomde daarvoor 1800 pond sterling. Soms betaalt men in Grimsby en Hull 6 à 7 pond voor een kist schol van de Moermankust!

— Mag U daar dan niet visschen en de Engelschen wel ?

— Zoo is het. Wij moeten, evenals de Duitschers 14 mijl uit den wal blijven. Dat zijn de uitdrukkelijke orders van mijn reederij. Er schijnen al eens pogingen te zijn gedaan, om dezelfde vrijheden te verkrijgen als de Engelschen, maar dat is niets geworden. En dat is erg jammer. Sjonge, als ik daar ook eens mocht visschen, wat zou ik 'em dan raken! Want die schol zou ook in IJmuiden veel geld opbrengen.

INTERESSANTE TERUGREIS

— Op de terugreis zijn we langs de Noorsche kust binnen de fjorden doorgegaan. We kregen daarvoor in Honigsvaag weer een loods aan boord. Eerst weer Tromsö aangedaan om onze «deckies» af te zetten en zoo gingen we weer door de Vest fjord. Dan komt een groote ruk buiten de fjorden om en wel tot Stadtlandet op 62 gr. N.B. Maar dan zie je de zee niet meer totdat je bij Kopervik de fjorden verlaat. Dat is een interessant gedeelte. Soms vaar je door zulke nauwe spleten, dat twee schepen er elkaar niet kunnen passeeren. Zoo'n loods — daar neem ik mijn Zuidwester voor af — blijft een dag of vier bij je aan boord en elken nacht en ook een groot deel van den dag is hij op de brug.

Als we op 59 gr. N.B. uit de fjorden komen is het naar IJmuiden nog 410 mijl.

HOE IS HET WEER IN HET HOOGE NOORDEN ?

— Dat valt over het algemeen nog al mee. Het is in den regel bestendiger dan op de Noordzee. Het koudst is het bij de kust; daar geraakt alles aan boord gauw dik onder het ijs. Een handicap is, dat je zoo weinig licht hebt. Op mijn laatste reis had ik maar een uur of drie wat schemerlicht. Maar we gaan nu winnen en als ik er deze reis weer naar toe moet, hebben we al veel meer licht, maar altijd nog schemer. Want de zon komt er vóór 12 Maart niet te voorschijn.

SNELLERE SCHEPEN GEWENSCHT

— Hoe denkt U over de toekomst van de verre visscherij ? vroegen we schipper Plug toen.

— De tijd komt, dat we op deze visscherij zullen zijn aangewezen, want de Noordzee wordt doorgevischt en de vischrijkdom van de Barentszee is enorm. Er zijn zeer uitgebreide teelplaatsen, vermoedelijk langs de fjordenkust en die zorgen wel voor een natuurlijke aanvulling van wat er weggevischt wordt. Maar de reizen duren te lang en daarvoor is het noodig, dat voor deze visscherij zeer snelle trawlers gebouwd worden, die minstens 15 mijl per uur loopen. Mijn jongste visch is als ze aan den afslag komt in den regel 9 tot 11 dagen oud, want ook als we Vrijdag binnen komen, moeten we tot Maandag wachten, met het oog op de markt. Zaterdag is geen goede marktdag voor deze visch. Als we trawlers hadden, die 15 mijl loopen, zouden we de reis haast een week kunnen bekorten en dan staat voor deze visch de heele Nederlandsche markt open. Want de visch is prima ; vooral de roodbaars is een smakelijke visch. Men heeft veel over de visch uit de Barentszee te zeggen, maar, aldus besloot schipper Plug zijn relaas : 'k ben er van overtuigd, dat deze visch veel meer gegeten wordt dan men weet.

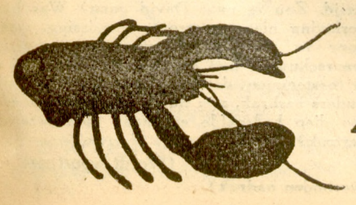
BREUKBANDEN - BUIKBANDEN
MAAGBANDEN
LENDENSCHOTBANDEN

ALLES NAAR MAAT

AuPara

G. MADELEIN-BUYS
Bandagist — Masseerder
ADOLF BUYLSTR. 53, OOSTENDE

Begeeft zich ten huize op aanvraag naar gansch de Kust. — TELEFOON 73740

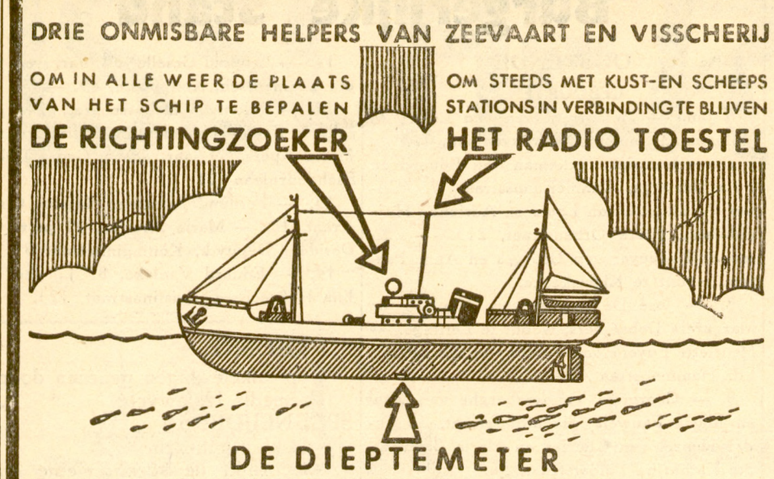


BESTEL UW OESTERS
EN KREEFTEN BIJ
A. Rau & Zoon
OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 71048
MEN BRENGT TEN HUIZE

DRIE ONMISBARE HELPERS VAN ZEEVAART EN VISSCHERIJ

OM IN ALLE WEER DE PLAATS VAN HET SCHIP TE BEPALEN
DE RICHTINGZOEKER

OM STEEDS MET KUST-EN SCHEEPS STATIONS IN VERBINDING TE BLIJVEN
HET RADIO TOESTEL



DE DIEPTEMETER
OM GEDURIG NAUWKEURIGE AANDUIDING TE HEBBEN VAN DE DIEPTE ONDER HET SCHIP EN VAN DE GESTELDHEID VAN DEN ZEEBODEM

SOCIETE ANONYME INTERNATIONALE
DE TÉLÉGRAPHIE SANS FIL
OOSTENDE, Reederijkaai Tel. 72628
ZEEBRUGGE, Vischmijn, Tel. 440.44
ANTWERPEN BRUSSEL

Rechtskundige Kroniek

SCHULD WEGENS LEVERINGEN

L. H. M. — Ik ben jaren lang brooduitvoerder geweest in een bakkerij, die thans overgelaten is. Ik heb nu mijn opzeg gekregen. Ik werkte voor dezen patroon mits een wekelijksch loon meer een procent op den verkoop. Er werd mij toegelaten verder brood te leveren aan een klient die nog enkele honderden frank verschuldigd was aan den ouden patroon. Deze klient weigert te betalen en mijn oude patroon zou mij willen een briefje doen onderteekenen waarbij ik verplicht ben maandelijksche afkortingen te betalen op de door den klient verschuldigde sommen. Hoe kan men mij dit verplichten?

Antwoord. — Men kan u daartoe niet dwingen, vermits gij geen verbintenis genomen hebt voor dezen klient, maar enkel voor rekening van uwen patroon brood uitgedragen hebt, met een procent uit te betalen door den patroon. De verbintenis wegens het leveren van brood was enkel tusschen uwen patroon en den klient en niet tusschen u en de klient, al hebt gij dezen klient aangebracht aan uwen patroon. Ik veronderstel natuurlijk dat er van uwentwege geen contract werd geteekend, waarbij gij u borg stelt voor de klienten die gij aanbracht, of bij wien gij voorts leveren zult. Uw patroon kan u dus niet **verplichten** dit briefje te onderteekenen: doet gij het **vrijwillig,** dan zult gij natuurlijk voor de verschuldigd gebleven som verantwoordelijk blijven.

TAKS OP WOONWAGENS GETROKKEN DOOR AUTOS

V. G. — Ik maak woonwagens voor foorlieden of kermisreizigers, welke als sleepwagens getrokken worden door een auto of een tractor. Tot heden paste ik op deze woonwagens 2,50 t.h. taks toe, als aannemingstaks voor particulieren. Een controleur der zegelrechten, wiens bezoek ik ontving, verklaarde dat ik 7 t.h. taks moest toepassen zooals voor de autovoertuigen. Nochtans dienen deze woonwagens niet tot vervoer van koopwaren op den weg, zoodat zij bezwaarlijk kunnen gelijk gesteld worden met de sleep- of aanhangwagens, die voor zulke doeleinden worden gebruikt. Wat denkt u ervan?

Antwoord. — Men onderscheidt sleepwagens — als woonwagens ingericht — en gebouwd om normaal door een motorvoertuig getrokken te worden, zijn belast met weeldetaks ter gelegenheid van den verkoop aan gebruiker, zelfs al werden die voertuigen in feite toevallig of ook gewoonlijk op een andere wijze b.v. door dieren, voortgetrokken.

Daarentegen als de sleepwagen zoodanig gebouwd is om normaal door trekdieren voort getrokken te worden of om aan een rijtuig gehaakt te worden dat door trekdieren voortgetrokken wordt, is de weeldetaks uitgesloten. De verkoop aan een gebruiker is dan belast met 2,50 t.h. overdrachttaks, ofwel vrijgesteld van taks al naar gelang kooper den sleepwagen bestemt tot bedrijfsdoeleinden of tot eigen gebruik.

Als sleepwagens voor autovoertuigen dienen beschouwd alle rijtuigen die gemonteerd zijn op wielen voorzien van gummibanden, luchtbanden of volle banden.

L. — Vraag: Ik ben gehuwd zonder kontrakt en zou er nu een willen opmaken of laten opmaken, zoodat, in geval van overlijden, alles aan de(n) laatstlevende(n) blijft.

Antwoord. — Elkeen van u beiden kan volgende tekst eigenhandig schrijven en naamteekenen, op een afzonderlijke formaatzegel van 3 frank. Dit schrijven dient te worden bewaard, om, bij het afsterven van den eerst overledene, geregistreerd te worden.

« Dit is mijn testament.

« Ik ondergeteekende (naam, voornaam, « beroep en woonplaats), verklaar bij deze « mijn testament te maken zoo volgt : Ik stel « aan en bename voor mijne eenige en algemeene legetaris, mijne echtgenoote, vrouw « ....., aan wie ik geef en legateer, alle « mijne goederen, zoo roerend als onroerend, « die ik zal komen na te laten, om zij ervan « te genieten en te beschikken in vollen eigendom, van af mijnen sterfdag.

Oostende, den .....
(Handteeken). »

Dus elkeen van u, man en vrouw, schrijven elk afzonderlijk dezen tekst.

Moest het gebeuren dat gij niet schrijven kunt, dan moet gij u tot den notaris wenden.

WEKT DE GAL VAN UWE LEVER OP—

Zonder calomel — en 's morgens zult gij monter en frisch uit het bed springen.

De lever moet elken dag één liter gal in de ingewanden uitstorten. Wanneer de gal niet vrij toevloeit, kan uw voedsel niet verteren; het bederft. Kwade gassen doen uw lichaam zwellen; U lijdt aan verstopping. Uw organisme wordt vergiftigd en U is zwaarmoedig en terneergeslagen. U wordt een zwartkijker.

Een laxeermiddel is een noodhulp. Een gedwongen stoelgang bereikt het doel niet. Alleen de KLEINE CARTERS PILLEN voor de LEVER kunnen het vrij toevloeien van de gal verzekeren, wat U er weer bovenop zal helpen. Het zijn zachte plantenuittreksels, die werkelijk op verrassende wijze het toevloeien van de gal bevorderen. Eischt de Kleine Carters Pillen voor de Lever in alle apotheken : fr. 12.50.

L. WYNANT
Rookerij
— IN ALLE SOORTEN —
Specialiteit voor markten
Haring, makreel heilbot, enz.
J. Moretuslei 586
Wilrijk Antwerpen

Aanbestedingen

AANGEKONDIGDE AANBESTEDINGEN

24 JAN. — Te 11 u., ten stadhuize te Oostende, leveren van watermeters. Stukken ten stadhuize, dienst Gezondheid- en Beheerdiensten, 2e verd., kamer 98. Aanget. inschrijv. 21 Jan.

24 JAN. — Te 11 u., ten stadhuize te Oostende, leggen der centrale verwarming in de lokalen van den Havendienst. Stukken ter inzage of te koop, prijs 20 fr. op bur. 95, stadhuis. Aanget. inschrijv. 21 Jan.

25 JAN. — Te 11 u., in de Magdalenazaal, St-Jansstraat, Brussel leggen van telefoonkabels in het net Brugge, en van een junctiekabel tusschen Brugge en Knokke. — Bijz. lastkoh. nr 3-1055, prijs 7,75 fr.

31 JAN. — Te 11 u., ten stadhuize te Oostende, leveren en plaatsen van sanitaire inrichtingen, en wijzigen van de centrale verwarming in de afdeeling «Heliocure», 2e verdieping, Badpaleis, Stukken ter inzage 10-12 u. bij den h. Stadsingr. arch. en te koop, prijs 15 fr. op bur. 91, stadhuis. Aanget. inschrijv. 28 Jan.

3 FEB. — Te 11 u., voor den h. Claeys, hoofding.-best. van Bruggen en Wegen, 12, Vrijdagmarkt, Brugge, onderhoud, in 1939, van de Rijkswegen in de provincie West-Vlaanderen. Bestek nr 204 van 1938 (Ned. tekst). Prijs 50 fr.

23 JAN. — Te 11 u., 1) bouwen van een blok voor keukens en eetzalen en een blok voor algemeene diensten in het Kamp te Lombartzijde. Raming : lot 1, meer dan 400.000 fr. lot 2 : meer dan 1.000.000 fr. Lastkoh. nr 1127, prijs 10 fr., Plans 25 fr. Loxumstraat, 16, Brussel.

2) groot onderhoud, in 1939, aan de M. G. kazerneering der troepen van de plaatsen : Brugge, Oostende, Wevelgem-Kortrijk.

3) groot onderhoud, in 1939, aan de M. G. van de plaatsen : Brugge (gezondheidsdienst) ; id. (provianddienst) ; Oostende (gezondheidsdienst). Aanget. inschrijv. 20 Januari.

UITSLAGEN

13 JAN. — Te 11 u., voor den h. Verschoore, Langestraat, 69, Oostende, werken tot het weren van den aanwas op de kielbank gelegen in het Zuidelijk gedeelte van de visschershaven te Zeebrugge. (Pacht van één jaar).

Willaert C., Zeebrugge, 16.400 fr. ; E. Verheye, id., 17.377 fr.; Entrepr. Decloedt en Zn, Brussel, 18.500 ; Declercq N., Zeebrugge, 20.000 fr.

Mandenmakerij

ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN

Grauwe, witte en rieten MANDEN bij
CH. DESMIDT-SLEYTER

VOOR EEN ECONOMISCHE HERSTELLING
WENDT U TOT DE GEKENDE SCHEEPSWERF
A. SEGHERS
REEDERYKAAI - OOSTENDE TEL. 2o.36 PRIVAAT 21.11.
GEKEND VOOR HAAR BYZONDERE
UITVOERING OP GEBIED VAN ELECTRISCH
LASCHWERK
ZEER VLUG EN VERZORGD WERK

Kunst- en Letterkundig Hoekje

IN « BIEKORF »

is van de hand van den heer Loppens een studie verschenen over het ontstaan der Yden van de Vlaamsche kust. De schrijver bespreekt eerst de betwisting nopens den Angelsaksischen of Frieschen oorsprong van het woord «Yde», waarbij hij professor Mansion's opinie over het oud Engelsch «hythe» in de beteekenis van haven aanhaalt en aangaande Breedene, vroeger geschreven «Breedenee», komt hij tot de bevestiging van de veronderstelling van C. Loontiens, die in zijn coponymische studie gewezen heeft op het bestaan van de Noord-Ee in zijn uitleg van den naam van het dorp, dat te vergelijken is met «Breda», gelegen op de breede «Aa».

«Aa» is trouwens de naam van verscheidene stroomen, zoowel in Fransch Vlaanderen als in Nederland en «Ee» is er slechts een vervorming van, evenals «Y» waaraan Ymuiden gelegen is.

Raphael Huysseune
ZEEBRUGGE
Tel. Heyst-Zeebrugge 441.41

Verkoop in 't groot van
gepelde en ongepelde GARNAAL
VERSCHE VISCHHANDEL.

VOOR AL UW DRUKWERK
wendt U tot de Drukkerij van
HET VISSCHERIJBLAD
Nieuwpoort Steenweg, 44 - Oostende

VERZORGD WERK — MATIGE PRIJZEN - SPOEDIGE BEDIENING

ALLERLEI

DE RADIOTAKS

De jaarlijksche taks verschuldigd wegens het houden van radioelectrische ontvangtoestellen werd op 78 fr. gebracht; de aangeslotenen aan de radiodistributie moeten anderzijds 6,50 fr. per maand betalen.

« Radio-omroep Taksen » doet nogmaals dringend beroep op degenen die voor 1939 reeds het vroeger bedrag kweten en verzoekt hen onverwijld de verschuldigde bijbetaling van 18 fr. te doen, onder herinnering van het hun toegekend rangnummer.

DE REGLEMENTEERING IN ZAKE ONVRIJWILLIGE WERKLOOSHEID

Het koninklijk besluit houdende wijziging van de reglementeering in zake onvrijwillige werkloosheid, is een paar weken geleden in het Staatsblad verschenen.

De eerste twee alinea's van artikel 22bis van het koninklijk besluit van 31 Mei 1933 houdende wijziging van het regime van de onvrijwillige werkloosheid, worden ingetrokken en door de volgende bepalingen vervangen :

« Om in aanmerking te kunnen genomen worden, moet er voor den dag van werkloosheid een verlies van ten minste acht uren werk worden vastgesteld, en voor den halven dag, een verlies van ten minste vier uren. De werkloosheid van 's Zaterdags van de Engelsche week kan slechts voor een halven dag in aanmerking komen, wanneer er een verlies van ten minste vier uren wordt vastgesteld.

» Wat de arbeiders betreft, in ondernemingen te werk gesteld, waar de werktijd minder dan acht uren per dag beloopt, moet er voor den dag van werkloosheid een verlies vastgesteld worden dat ten minste gelijk is aan den verminderden normalen werktijd, en voor den halven dag, een verlies dat ten minste gelijk is aan de helft van bedoelde verminderde prestatie. De werkloosheid van 's Zaterdags van de Engelsche week mag slechts voor een halven dag in aanmerking komen wanneer er een verlies wordt vastgesteld, dat ten minste gelijk is aan de helft van een vollen dag van verkorten arbeidswerktijd.

» Als het in de onderneming het gebruik is, de dagelijksche prestatie van den arbeid in twee halve dagen van ongelijken duur te verdeelen, mag de werkloosheid van den halven dag van den kortsten duur in aanmerking genomen worden, in zoover hij niet minder dan vijftien minuten onder de helft van den heelen arbeidsdag blijft. »

Artikel 25ter van hetzelfde besluit van 31 Mei 1933 wordt door de volgende bepaling aangevuld:

« Voorafgaande bepaling is echter niet toepasselijk op de verzekerden die, voor hun inschrijving krachtens artikel 11-3°, 6e alinea, het bewijs zullen geleverd hebben, tijdens de jongste drie jaren welke de aanvraag, die de inzonderheid te dien einde zullen ingediend hebben, voorafgingen, den voorzienen werktijd te hebben volbracht. »

Onze Brievenbus

Mevr. Br., Oostende.

Wij zullen vanaf heden aan uw vraag voldoen en elke maand de prijzen van gas en electriciteit in ons blad opgeven.

Heb dank voor uwe nuttige wenk.

Openstaande Betrekkingen

AANWERVING VAN EEN INGENIEUR-ARCHITECT

Een plaats van ingenieur-architect is bij vergelijkend examen te begeven in de Vlaamsche landstreek bij de Regie van telegraaf en telefoon.

De candidaten moeten in 't bezit zijn van het bekrachtigd diploma van burgerlijk ingenieur-architect, afgeleverd door een Belgische universiteit.

De aanvragen om deelneming dienen, ten laatste op 28 Februari 1939 toegezonden.

De candidaten die wenschen aan dit examen deel te nemen gelieven, vooraleer hun aanvraag in te zenden, de in de spoorwegstations en de P. T. T.-kantoren aangehangen berichten te raadplegen.

MECHELEN

Commissie van openbaren onderstand

De plaats van bestuurder van het Ste-Heilwichsgesticht (jongensweeshuis) is te begeven.

Aanvragen in te zenden bij de commissie, Bruul, 52, uiterlijk Donderdag 9 Februari 1939, voor 17 uur.

Voor verdere inlichtingen gelieve men zich te wenden tot den heer secretaris der commissie.

ANDERLECHT

Commissie van openbaren onderstand
Burgerlijk hospitaal

Bedieningen van tijdelijke gediplomeerde verpleegsters (met mogelijkheid van latere definitieve benoeming).

Voorwaarden: Belg; ouderdom: ten minste 21 jaar, ten hoogste 35 jaar op 1 Februari 1939, 45 jaar voor begunstigden wet 1919 (oudstrijders en gelijkgestelden); Staatsdiploma; Fransch, Nederlandsch. In geval van benoeming, verplichting in de gemeente te wonen.

Wedde: 9400 fr.

Schriftelijke aanvragen met afschrift diploma's, voor 30 Januari 1939 's middags, bij den heer secretaris der commissie, 4, Van Lintstraat.

ALGEMEENE SPAAR- EN LIJFRENTEKAS

Een Nederlandsch en een Fransch vergelijkend examen tot het begeven van een beperkt aantal betrekkingen als klasseerder zal den 19 Februari e.k. worden afgenomen.

Leeftijd: ten minste 18 jaar; ten hoogste 28 jaar (45 jaar voor de rechthebbenden bedoeld in artikel 8 der wet van 3 Augustus 1919).

Programma: lager onderwijs.

De aanvragen tot deelneming moeten voor den 31 Januari per gewonen brief aan den h. directeur-generaal der Algemeene Spaar- en Lijfrentekas, 48 Wolvengracht, te Brussel, gedaan worden.

BERICHT AAN ZEEVARENDEN

NOORDZEE

KUST : Zeewaartsche Schietoefeningen

Bij het 1) op het einde bijvoegen :

« Voor de periode van 16 tot 30 Januari 1939 (proefschieten met kanon), ligt de gevaarlijke strook binnen een sector met 15 km. straal afgebakend door de peilingen van den vlaggemast : 108 gr. en 218 gr. ».

NEDERLAND

Nieuwe Rotterdamshce Waterweg. Westgeul. Wijziging verlichting.

De hoek tusschen Westgeul en Botlek is afgenomen. Op 51 gr. 53 min. 32 sec. Nb. en 4 gr. 18 min. 40 sec. El., 10 m. binnen den huidigen hoek, zal zonder nadere aankondiging worden herplaatst het rood-witte vast licht, geheel als aangegeven in Gids Ned. kust, Bijl. I, 1936, No 327. Het vaarwater is diep tot vrij dicht onder den hoek. De RZHS. lichtboei ter plaatse zal tegelijkertijd worden opgenomen.

FRANKRIJK

Noordkust. Reede Morlaix. Ile Noire. Licht gewijzigd. Ligging plm. 48 gr. 40,4 min. Nb. en 3 gr. 52,6 min. Wl. Het groen-rood-witte vaste licht van Ile Noire is gewijzigd in een onbewaakt groen-rood-wit groeponderbroken licht met elke 9 sec. een groep van 2 onderbrekingen, aldus : helder 4.5 sec., duister 1,5 sec., helder 1.5 sec., duister 1,5 sec. zichtbaar 6, 7 en 10 zm. ; verder onveranderd.

DUITSCHLAND

Eems. Doekegat. Ton verlegd.

Naar 53 gr. 28 min. 18 sec. Nb. en 6 gr. 51 min. 22 sec. El. is verlegd de roode sparboei D.A. van het Doekegat.

Vischknechten — Visschers,
Reeders en Vischhandelaars
Koopt uw RIJWIEL in het
HUIS GENTIL MARFS
28, Kerkstraat, OOSTENDE
Bijhuis : 32, de Smet de Naeyerlaan, 32
BLANKENBERGE

Vrouwenkroniek

WAT ETEN WIJ DEZE WEEK?

ZONDAG. — Kippenrijst-soep (1), rollade (2), wortelen, aardappelen, poffertjes (3).

MAANDAG. — Koude rollade, gebakken aardappelen, sla, vanille-pudding.

DINSDAG. — Varkenscoteletten, spruitjes, aardappelen, rijstpap.

WOENSDAG. — Gekookte eieren, zure saus, gekookte aardappelen, sla, chocoladepudding.

DONDERDAG. — Karbonaden, aardappelen, witte boonen, griesmeelpap.

VRIJDAG. — Gebakken pladijs (4), friten, broodpudding.

ZATERDAG. — Beafstuk, witloof, aardappelen, havermoutpap.

KEUKEN-RECEPTEN

(1) KIPPEN-RIJST-SOEP. — We laten eenige stukken kip trekken met ongeveer 3 liter water, wat zout, een uitje, een laurierblaadje, wat thijm en peterselie of een worteltje met wat prei en selderij. Gelijktijdig voegen wij erbij 150 gram runds- en evenveel kalfsvleesch. We zeeven de soep. We laten ze dan nog een half uurtje koken met 75 gram rijst. We maken de soep af met een stukje boter. De kip wordt afzonderlijk opgediend, maar het andere vleesch wordt in de soep gegeven.

(2) ROLLADE. — We bereiden onze rollade voor twee dagen, zoodat we er ook 's Maandags nog kunnen van eten. We nemen er een goeden kilo. We laten 100 à 125 gr. vet in de braadslee of in den ijzeren pot heet worden. Intusschen wasschen wij het vleesch en we wrijven het aan alle kanten goed in met 10 gram zout, en steken een paar kruidnagelen in de rollade. We dompelen de rollade vervolgens in het vet, tot alle deelen, die eerst een roode kleur hebben, grijs zijn geworden. We braden het vleesch dan volgens de gewone regels. We rekenen voor het braden in den oven 40 minuten en op de kachel 50 minuten.

(3) POFFERTJES. — We laten een halven liter melk met 75 gram suiker koken; we gieten er 75 gram rijstmeel in regen in, en laten een kwartier koken. We voegen er 50 gram in lauw water gezwollen rozijntjes toe, en laten alles op twee lichtjes geöliede platte borden koud worden. We strijken een soeplepel abrikozenkonfituur op een der twee gevulde borden, en keeren het andere bord op het eerste, en hechten de twee lagen gries aaneen door een lichte drukking. We snijden dan het gries in stukken, volgens den vorm welke men verkiest. We doopen deze stukken in bakdeeg, en werpen ze in heet frituurvet. We laten ze mooi bruin bakken. We halen ze dan uit het vet. We laten ze uitdruppen op een doek, en dienen de poffertjes op, rijkelijk met fijne suiker bestrooid.

(4) GEBAKKEN PLADIJS of gefruite pladijs. — We geven hieronder algemeene wenken voor het fruiten van visch.

HET FRUITEN VAN VISCH

In het kookboek, uitgegeven door de Propagandacommissie voor Zeevisch, samengesteld door M. De Rijcke-Geerinckx, lezen we de volgende interessante algemeene gegevens die in het oog moeten gehouden worden bij het fruiten van visch, of de bereiding van visch in «diepvet»:

« Gefruite visch is zeer gewaardeerd, maar om van de menigvuldige voordeelen van deze bereidingswijze — besparing van tijd en geld — te genieten, moet men op volgende wijze te werk gaan:

Om visch te fruiten moet men kleine visch ofwel vischmoten nemen, die goed afgedroogd in het frituurvet worden gelegd.

Om visch te fruiten moet men over voldoende frituur beschikken, en weinig visch te gelijk fruiten om het te vlug afkoelen van de frituur te vermijden; voor volledig fruiten, de visch niet aanraken, en gebeurt het dat de visch niet heelemaal onderdompelt, ze even omdraaien met een schuimspaan.

Om visch te fruiten moet de frituur dampend heet zijn, zooniet zou de visch doordrenkt zijn van vet, en zou er geen korstvorming geschieden.

Hoe kleiner de visch is hoe heeter de frituur moet zijn.

Men zal de frituur beproeven met een korstje brood, een stukje aardappel of een takje peterselie.

Om visch te fruiten en degelijk op te dienen moet zij verleken op een rooster of teems teneinde deze van het overtollige vet te ontdoen, die frituur weer op te vangen, en ondertusschen warm te blijven.

Gefruite visch kan op verschillende manieren klaar gemaakt worden :

Met melk gereinigde en afgedroogde visch wordt door koude en lichtjes gezouten melk getrokken, daarna in bloem en gefruit.

Met paneermeel de visch in bloem rollen, dan in eiweit dat wat opgelengd is met olie, en eindelijk in paneermeel.

Met deeg. — Het fruitdeeg bereiden met een ei voor 250 gram bloem. De eierdooier met de bloem mengen, zout en peper bijvoegen, en aanwerken met de helft water en de helft bier, derwijze een lichte deeg te bekomen, en er ten laatste het in sneeuw geslagen eiwit aan toevoegen. De visch of vischreepen in de fruitdeeg dompelen en fruiten.

B. W. — Allerlei frituur kan tot het vischfruiten gebruikt worden; evenwel is het te verkiezen olie te gebruiken voor visch die na gefruit te zijn, koud gegeten wordt. Als de frituur te veel gediend heeft, wordt ze gefilterd ofwel gekookt met een weinig water, na afkoelen zullen onreinheden op den bodem zakken.

Welke visch wordt gefruit? — Bij voorkeur neemt men kleine visch en platte visch als: Platen, scharren, tongscharren; kleine tongen, wijting, knorhaan, pietermannen, enz., alsook moten van koolvisch, zeepaling, steert, enz.

En wat daarbij opgediend? — Gefruite visch wordt warm opgediend met gefruite aardappelen en aardappelcroquetten.

Met gefruite peterselie, citroen, botersaus, tomaatsaus.

Gefruite visch wordt koud opgediend met verschillende sla van rauwe of gekookte groenten; met mayonnaise, remoulade, tartaresaus, enz.

(Nadruk, ook gedeeltelijk, verboden).

TANTE BARBARA.

Burgerlijke Stand

OOSTENDE

GEBOORTEN.

6 Jan. — Hector Maesen van Leon en Wilhelmina Pincket, Voorhavenlaan, 47.

7. — Laurent Ryckeman van Eduard en Irma Declerck, Timmermansstraat, 7. Gilbert Vanhoutte van Louis en Adrienne Huyghebaert, Frère Orbanstraat, 213. — Simonne Denaeyer van Georges en Anna Peeters, woont te Klemskerke.

8. — José De Keyser van Maurice en Margareta Dehaemers, woont te Leffinge. — Henriette Luyens van Antoine en Maria Nys, Ed. Hammanstraat, 23.

9. — Georgette Vanoverberghe van Vital en Maria Pauwels, Slachthuisstraat, 1. André Heuzel van Charles en Maria Bauwens, Ste Katharina Polderstraat, 56.

10. — Roland Laforce van Gilbert en Maria Moeyaert, St Paulusstraat, 74.

11. — Yvette Desaever van Hendrik en Gabrielle Vermoote, A. Liebaertstraat, 37. Eliane Poublon van Adolf en Helena Vandenkerckhove, Spaarzaamheidstraat, 34. — Jeannine Decerf van Arthur en Yvonne Eerebout, Noord Eedestraat, 4. — Jacqueline Lowyck van Jules en Albertine Ydens, Platformstraat, 7. — Monique Lefort van René en Anna Luits, Plantenstraat, 38.

12. — Marcel Hoorelbeke van Theoduul en Emma Degeeter, woont te Steene. André Hoef van Vital en Augusta Deblauwe, Ieperstraat, 47. — Johanna Milh van Albert en Germana Verlaecke, Nieuwlandstraat, 22. — Jacqueline Wallaert van Napoleon en Madeleine Commeine, Elisabethlaan, 337.

13. — Jacqueline Quidousse van Cyriel en Lydia Taelen, Torhoutsteenweg, 125. Jozef Vanhakendover van Pierre en Marguerite De Gryse, Langestraat, 39.

14. — André Vandaele van Willy en Simonne Defer, Torhoutsteenweg, 244.

OVERLIJDENS

8 Jan. — Achiel Everaert, 36 jaar, echt. van Germana Vandendriessche, Steenbakkersstraat, 38.

9. — Lodewijk Leneire, 52 jaar, echt. v. Marcellina Camerlynck, Weidestraat, 26.

10. — Alfons Alderweireld, 79 jaar, wed. Julia Denduyver, Pontonstraat. — Romania Dejonghe, 75 jaar, wed. Edmond Tommelein, Hennepstraat, 1. — Karel Seys, 82 j., echt. Elodia Meulemeester, Gen. Jungluthlaan (plein). — Judith Deweert, 63 jaar wed. Karel Daghelet en Polidoor Deley, Plafonneerderstraat, 40. — Albert Vandeweghe 81 jaar, wed. Nathalie Schellinck, Ed. Cavellstraat, 15.

11. — Leopold Geselle, 80 jaar, wed. Elodia Vermeersch, Kongolaan, 49. —

12. — Filomena Debusschere, 74 jaar, echt. v. Emiel Meulemeester, Stuiverstr. 359. Maria Apers, 59 jaar, echtg. Georg Delepo, Eschdoornlaan, 21.

13. — Fernand Smissaert, 4 jaar, Cirkelstraat, 10. — Maria Strubbe, 71 jaar, wed. Desideer Depuydt, Koninginnelaan, 31.

14. — Eduard Vanleke, 82 j., wed. Celina Hubrechsen, Kristinastraat, 123.

KINKHOEST !
op enkele dagen genezen door de remedie Halewyck.
SPEENLIJDERS !
U kunt genezen.
Gebruikt de speenremedie Halewyck,
Beide verkrijgbaar :
Pharmacie NEOS, OSTENDE
oud huis E. Halewyck
12, Wapenplaats, OOSTENDE
Tel. 73104

HUWELIJKEN

10 Jan. — Alidoor Decorte, werkman en Simonne Bonny, naaister. — Antoine Heselmans, werkman en Magdalena Anne.

14. — Louis Verhaeghe, visscher en Zoé Mechele. — Jules Van Coillie, ingenieur en Juliana Haghebaert. — Frans Vansteene, timmerman en Maria Frederyck.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

15 Jan. — Collin Jacob, matroos, Oesterbankstraat, 19 en Barremaecker Dionysia, Weidenstraat, 13. — Durein Jozef, advokaat en Witdoeckt Suzanne, Louisastraat, 8. — Vanhinsberghe Julianus, werkman en Barremaecker Maria, Weidenstraat, 13. — Loens Henri, dagl., wed. Pauline Muylle, Nieuwp. Steenweg, 531 en Michiels Augusta, wed. Philippe Bly, Nieuwpoortsche steenweg, 304. Samyn Georges, verzekeringsagent, Fr. Musinstraat, 2 en Deketelaere Jeannette, Van Iseghemlaan, 147.

BLANKENBERGE

GEBOORTEN

Fransoo Christiane d.v. August en Dufour Juliana, Koninklijke laan 47. — Preem Christiana d.v. Jan en Huys Carolina, Leopoldstr. 38. — Van Kersschaever Lucien z.v. Paul en Rau Eugenie, Gr. Markt.

OVERLIJDENS

Heynst Zenobie oud 52 j., echtg. Trotteyn August, B. Ruzettel. 5. — Biccler Marie, oud 68 j., wed. Heyneman Karel, Bakkersstr. 34.

Verdonck-Minne
BREUKMEESTERS-ORTHOPEDISTEN
SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL en ZONDER ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAAGT ZONDER ONGEMAK, BUIKBANDEN VOOR DAMES EN HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE LENDENPIJNEN ONMIDDELLIJK VERWIJDEREN
KUNSTBEENEN IN DURALUMIN
DE MODERNSTE EN DE STERKSTE TOT HEDEN — UITGEVONDEN —
ELASTIEKE KOUSEN
ALLE KINDER- EN ZIEKENARTIKELEN —
ORTHOPEDISCHE KORSETS
om scheefgegroeide kinderen terug recht te brengen
ALLE TOESTELLEN VOOR MISVORMDE BEENEN EN VOETEN
— voor VERLAMMING —
— en BEENDERZIEKTE —
Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7
Ieder werkdag van 8 tot 18 uur.
ZELFDE HUIS TE BRUGGE : ZUIDZANDSTRAAT, 25

Eugène Rau & Zonen
71, OOSTSTRAAT, 71 OOSTENDE, TEL. 205
HARINGROOKERIJ VISCHCONSERVEN

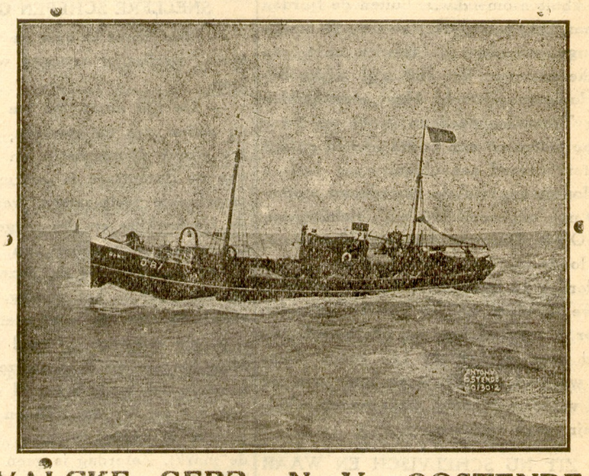
BREUKBANDEN - BUIKBANDEN
MAAGBANDEN
LENDENSCHOTBANDEN
ALLES NAAR MAAT
AuPara
G. MADELEIN-BUYS
Bandagist — Masseerder
ADOLF BUYLSTR. 53, OOSTENDE
Begeeft zich ten huize op aanvraag naar gansch de Kust. — TELEFOON 73740

Adolf VERRECAS
Vischmijn ZEEBRUGGE, tel.110
BRUGGE, tel. 319.59
VERKOOP IN 'T GROOT van
verscheⁿ, gepelde Garnaal
verschen en gerookten Visch

mijn Toevlucht


Calmant
MARTOU
tegen : MAAGPIJN, DARMPIJN
OVERGEVEN, AFGANG
KRAMP, BUIKPIJN...
Eenige lepels zijn voldoende om onmiddellijk een groote verlichting te bekomen. Eisch bij uwen apotheker het echte pijnstillend middel Martou, en weiger volstrekt elk zoogezegd evenarend product
PRIJS 7,50 fr. de flesch
In elke apotheek en op Martou 74 Vlaamsche steenweg, Brussel

N. V. CATS PAPIER
ROTTERDAM
« RAYGUY HOUSE », 22, Place de Brouckère — BRUSSEL
Telefoonnummers 12.65.63 — 12.01.10
LEVERANCIERS van de BESTE KWALITEIT PAKPAPIER ZOOWEL BEDRUKT ALS ONBEDRUKT, VOOR HET INPAKKEN VAN VISCH, KIPPERS, GEROOKTE SPROT — « PAPIERAFROLMACHINES»

Diesel-Deutz Scheepsmotoren

VALCKE GEBR., N. V., OOSTENDE

MENGELWERK 34

Grietje van den Visscher

door A. HANS

Hij hoorde stemmen op straat. Zeker had Barbara de buurvrouwen samen geroepen. Wat begrepen die menschen van zijn innige gevoelens? En hij zou nooit voor hen moeders heilige boodschap ten grabbel gooien.

Grietje wees hem af. Hij werd niet kwaad, hij sprak geen enkel heftig woord, hij voelde alleen naamloos verdriet. Grietje dacht aan haar groot plan, het land te verlaten. Zou ze het zeggen? Ze had David beloofd er over te zwijgen, maar er was nu toch zulk een groote behoefte om vertrouwelijk te zijn tot den vriend uit haar jeugd, die zelf ook zoo oprecht was. Maar Gelders dreigde met opsluiting en zond spionnen uit. Grietje zweeg. Nog een korte stonde en ze zou dan weg zijn van dit hatelijk dorp.

— Dag Griet. Denk na en bid, zei Willem.

Hij verliet de keuken en in de gang streek hij nog eens met den zakdoek over het gelaat. Dan trad hij buiten. Het was of het zonnelicht hem pijn deed aan zijn oogen. Het gekakel viel plots stil en Barbara en andere vrouwen en meisjes staarden hem nieuwsgierig aan. Hij keek niet naar hen. Toen riep Barbara:

— Goedhart, kom eens bij ons. Laat ieder spreken. Dan hoort ge de zuivere waarheid.

Hij maakte een afwerend gebaar en met groote passen schreed hij voort.

— De slet heeft hem waarachtig nog behekst! tierde een der meiden. Hij moest ze bont en blauw geslagen hebben. Maar ze denkt zeker: als David Gelders weg blijft, pak ik Goedhart weer.

⁂

Grietje hoorde het lawaai en kwam de voordeur grendelen.

Dan zat ze in de keuken te schreien. Ze had in de slaapkamer reeds linnengoed ingepakt. Ze kon nu niet voortdoen. Willem's bezoek greep haar te geweldig aan. En wat hij weer van zijn moeder vertelde, het ontroerde haar toch tot in de ziel. O, was David Gelders maar niet in haar leven gekomen !

Ze betrapte zich op dien wensch.

— Neen, zoo mag ik niet spreken, zei ze dan. David en ik hebben elkaar oprecht lief. En waarom zou dan ons huwelijk niet welgevallig zijn aan God? De menschen maken het ons moeilijk en zoo worden we gedwongen in den vreemde te trouwen. Altijd zal ik treffelijk blijven.

⁂

Willem kwam thuis. Zijn vader zat nu in de kamer. Ook Bertha was er.

— Waar zijt ge toch geweest? vroeg de oude Goedhart achterdochtig.

— Naar Grietje. Want ik zie ze gaarne en ik moest haar terug winnen.

— Het lief van den boerenzoon! O jongen, het kost me nog altijd veel om haar zoo te noemen, en toch is het de waarheid.

— Grietje is braaf gebleven.

— Hoe zoudt gij dat weten? Ge waart op zee!... Wat heeft ze u nu wijs gemaakt?... Wees toch niet onnoozel, zei Bertha.

— Grietje is braaf gebleven. Moeder zelf heeft het me gezegd... O, aan u en Bertha wil ik het vertellen... aan oom Maarten ook, maar aan niemand anders !

En Willem sprak over zijn ervaring gisteren, op zijn slaapkamer, toen hij daar voor het raam stond, het hart vol smart en wanhoop.

Moeder kwam met een heilige boodschap.

Vader Goedhart was bleek geworden en beefde van ontroering. Bertha veegde een traan weg. En het was nu eenige oogenblikken stil. Men scheen de nabijheid der gestorvene te voelen.

Eindelijk verbrak vader Goedhart het zwijgen.

— Dan zijn we mis geweest, sprak hij. Grietje heeft niet gezondigd... Ze is alleen verdoold van zinnen en ze gelooft dat David Gelders het eerlijk met haar meent...

De oude visscher twijfelde geen oogenblik aan de echtheid der vermaning van zijn vrouw. Die was hem oneindig meer waard dan alles wat de dorpelingen beweerden. Maar Bertha zei, dat ze niets meer van den toestand begreep. Ze durfde niet verklaren dat haar moeder zich vergiste; ook voor haar was een visioen en de stem van een doode heilig. Maar Grietje had toch lichtzinnig Willem verloochend en David Gelders 's avonds in haar huisje ontvangen !

— Ge zijt dus bij Grietje geweest? vroeg Goedhart aan zijn zoon. En hebt ge het haar verteld van moeder?

— Jawel, ze zei dat ze met David eerlijk verloofd was en ze hem trouw moest blijven.

— Dus stoot ze u toch af! riep Bertha heftig uit.

— Ze doolt nog... maar ze zal nadenken... Bid voor haar... Ze verdient geen verachting maar medelijden. De duivel heeft ook macht en kan iemand doen dwalen... Grietje is mis, maar toch treffelijk gebleven... David kan niet handelen met haar zooals hij wenscht... Toch heeft hij nog invloed door zijn listen en leugens... Ik moet geduld toonen...

— Zoo is het, stemde vader Goedhart toe O, nu ik dit weet van moeder zal ik ook eens naar het meisje toegaan. Ja, we zullen haar terug winnen...

— Ik dank u, vader, sprak Willem bewogen.

—O, ik wil ook weer vriendelijk zijn tegen Grietje, beloofde Bertha.

Wat later trad oom Maarten binnen.

— Wat hoor ik nu?... Zijt gij nog eens naar Grietje geweest? vroeg hij wat vinnig aan zijn neef.

— Luister wat er gebeurd is, sprak vader Goedhart.

En toen Maarten alles gehoord had, knikte hij ernstig.

— Dat is wat anders, erkende hij dadelijk. We moeten voor Grietje bidden. Ze mag niet verloren gaan... Wij zijn zwakke, dolende menschen en als zoodanig oordeelen we dikwijls verkeerd... Maar uw moeder is zalig... Zij ziet meer en weet meer dan wij... We verstooten Grietje niet... we zullen ze redden... Laat haar nadenken! Ze is van het goede ras... en ze komt tot inkeer...

Na den middag begaf vader Goedhart zich naar Grietje. Hij moest op de gegrendelde deur kloppen. En dadelijk stond Barbara buiten. Ze spalkte de oogen wijd open... Vanmorgen Willem en nu zijn vader...

— Is Grietje thuis? vroeg de visscher.

Jawel... ik hoor ze stommelen en begrijp niet wat ze uitvoert... Met haar spreken wil ik natuurlijk niet meer. Dat komt mijn eer te na...

—O, daar is ze al !

De grendels werden weg geschoven. En Goedhart stapte binnen.

— Meisje, ik moet eens met u praten, zei hij.

Ontsteld noodigde Grietje hem in de achterkamer. O. men maakte het haar moeilijk, maar ze kon toch niet heftig zijn. Ze voelde nog den ouden band met de Goedharts.

— Grietje, zei de visscher, Willem heeft me alles verteld en nu weet ik, dat we te erge dingen van u hebben gedacht. Met vreemden sprak ik er niet over. Dat kon ik niet... 't Zou me te zeer gedaan hebben. Ge zijt als een eigen kind in ons huis geweest. Maar voor Bertha en oom Maarten noemde ik u een sluns. Vergeef het me. Ik was mis. Ik weet dat ge braaf zijt gebleven. Als mijn vroom gestorven vrouw dat aan Willem komt zeggen, is het waar. En ik ben er blij om... Ge meent het eerlijk met David Gelders. Maar hij heeft toch uw zinnen verward. Kom tot inkeer. Denk aan de boodschap van Willems moeder, die toch als een eigen moeder voor u is geweest. Daarom waakt ze over u... Ja, Grietje, bepeins dat eens goed .. Ge moet niet schreien... Bid dat God u weer helder doe zien. Ge zijt van een brave familie, van ons eerlijk visschersras. Ieder kan al eens dwalen... Willem was voor jaren soms een wilde jongen... en hij deed me toen verdriet aan. Hij zag in, dat hij verkeerd handelde... Zijn moeder blijft over hem waken. Ze gaf hem haar kerkboek. Hij neemt het nu mee aan boord... Ieder kan dolen... We moeten elkaar helpen....

Grietje luisterde met gebogen hoofd en telkens weer veegde ze met een punt van haar schort tranen af. Het was voor haar een zware slag. Ze zou zich gemakkelijker kunnen verweren tegen laster dan die goedwillige vermaningen van den eerlijken visscher te weerleggen. Wat hij zei over verschijningen en mysterieus gefluister deed snaren in haar visschersgemoed trillen.

— We zullen nu niet veel spreken, vervolgde vader Goedhart. Ik vraag u alleen na te denken. Ik ben vooral gekomen om u te zeggen, dat ik weer goed vertrouwen in u heb. Ik blijf niet lang. 't Is beter dat ge alleen zijt...

Hij stond reeds op en zei nog:

— Kind, onze deur is altijd voor u open .. Dat verzeker ik u ook in naam van Bertha. God zegene u...

Bijna plechtig ging hij heen.

Barbara stond met twee buurvrouwen op wacht.

— Maar Goedhart, laat ge u nu weer allemaal door die meid beheksen? vroeg ze.

— Mensch, moei u niet met onze zaken.

— 't Is wel gemakkelijk... Zich eerst aan een boerenzoon vergooien en dan nog een visscherspatroon kunnen krijgen. Zijt ge dan met blindheid geslagen?

— God zij geloofd, ik heb nog goede kluisgaten, en ik lees nog zonder fok, Barbara. Maak u niet zenuwachtig om ons. De Goedharts hebben altijd van vader op zoon hun zaken zelf geregeld... Gegroet, samen.

⁂

Grietje had tegen den avond een zwaren strijd. Zou ze naar David gaan? Was haar verloving niet een groote vergissing, waarvoor ze vandaag tweemaal een ernstige waarschuwing had ontvangen? Mocht zij er in toestemmen, dat David den band met zijn ouders verbrak, zijn huis verliet, zijn moeder zoo diep bedroefde en naar den vreemde vertrok?

(Wordt voortgezet)

(verboden nadruk).