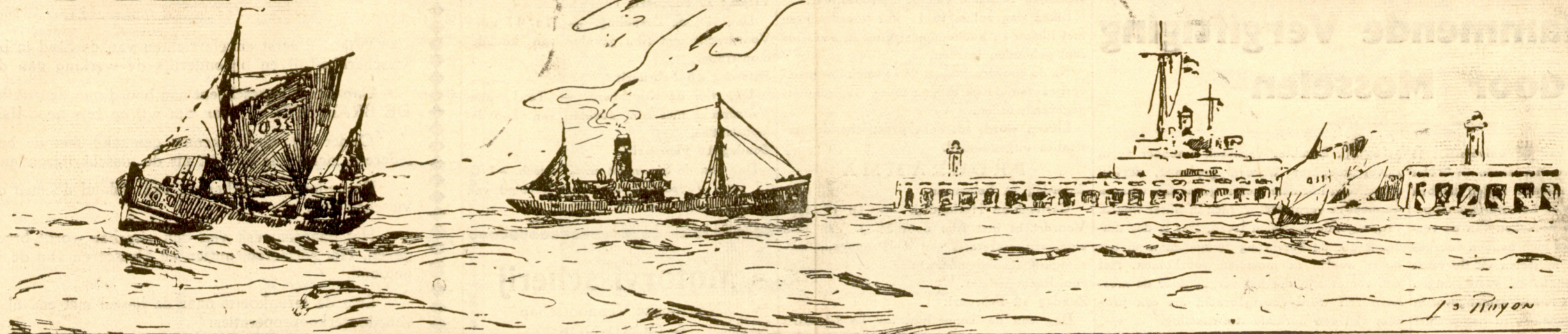


LICHTEN

FEBRUARI		
uit	aan	
1 W	7.20	16.32
2 D	7.19	16.34
3 V	7.17	16.38
4 Z	7.15	16.39
5 M	7.14	16.39
6 M	7.13	16.41
7 D	7.11	16.43
8 W	7.09	16.45
9 D	7.07	16.46
10 V	7.06	16.48
11 Z	7.04	16.50
12 Z	7.02	16.52
13 M	7.00	16.54
14 D	6.59	16.56
15 W	6.57	16.57
16 D	6.55	16.59
17 V	6.53	17.01
18 Z	6.51	17.02
19 Z	6.49	17.04
20 M	6.47	17.06
21 D	6.45	17.08
22 W	6.43	17.09
23 D	6.41	17.11
24 V	6.39	17.13
25 Z	6.37	17.15
26 Z	6.35	17.16
27 M	6.33	17.18
28 D	6.31	17.20

# HET VISSCHERIJBLAD



WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL.

HOOG-WATER

FEBRUARI		
1 W	9.23	21.47
2 D	10.27	22.49
3 V	11.20	23.44
4 Z	—	12.09
5 Z	0.30	12.55
6 M	1.16	13.39
7 D	2.04	14.22
8 W	2.49	15.03
9 D	3.35	15.44
10 V	4.20	16.30
11 Z	5.08	17.22
12 Z	6.06	18.29
13 M	7.18	19.51
14 D	8.47	21.10
15 W	10.02	22.23
16 D	10.54	23.11
17 V	11.35	23.51
18 Z	—	12.08
19 Z	0.25	12.38
20 M	0.51	13.06
21 D	1.21	13.35
22 W	1.52	14.05
23 D	2.23	14.36
24 V	2.58	15.07
25 Z	3.31	15.43
26 Z	4.14	16.25
27 M	5.02	17.29
28 D	6.06	18.35

BUREEL : SPAARZAAMHEIDSTRAAT, 28 OOSTENDE.  
Telefoon Bureel 73910 Postcheckrekening 1070.98  
Drukkerij 73758 VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

Bestuurder-Eigenaar :  
P. VANDENBERGHE  
Handelsregister 5327

ABONNEMENTEN :  
BINNENLAND. — Een jaar 25 fr. ; 9 maanden 20 fr. ; 6 maanden 15 fr. ; 3 maanden 10 fr. ; BUITENLAND 3 gulden of 50 fr.

## DE O.294 « VAN DER GOES » VERGAAN

### OOSTENDE in DIEPEN ROUW GEDOMPELD

Dat is het wat we bij het verschijnen van ons vorig nummer vermoeden en thans zekerheid is geworden. Opnieuw heeft de meedoogenlooze Zee acht onzer visscherszonen aan de geliefde haardstede ontrukkt. Opnieuw heeft zij talrijke families in diepen rouw gedompeld. Het Noodlot vervolgt steeds verder onze visschersvloot! Het is ons nog frisch in het geheugen hoe pas eenige weken geleden Camiel Grunewald over boord van de O.316, der Reederij Seghers, werd geslagen, en thans staan we reeds weer voor een nieuwe ramp, de grootste sedert meer dan tien jaar beleefd en waarbij acht jonge, forsige Vlaamse visscherszonen het leven verloren in dat onmetelijk graf: de Zee. De laatste vier jaren werd onze visschersbevolking reeds erg geteisterd, want, na het vergaan van de O.183, hadden we dat van de O.143, de O.332, de H.83, en thans van de O.294 te betreuen, zonder te spreken van hen, die links en rechts hun leven prijs gaven en onmeedoogend door de woeste zee over boord werden geslingerd, in de golven verdwenen om nimmer meer terug te keeren. In 1935 hadden we acht menschenlevens te betreuen, terwijl 1936 voor ons allen een nieuwe ramp betekende en niet minder dan vijftien menschenlevens de zee ten prooi vielen. De golven droegen er in 1937 opnieuw vijf in hun graf mee. In 1938 verongelukten acht visschersjongens, terwijl het jaar 1939, zoo pas begonnen, ons arm volk tweemaal naeen komt te treffen en van hen reeds negen menschenlevens opeischte.

#### WAAR IS DE O.294 GEBLEVEN ?

De O.294 «Van der Goes» was Woensdag 18 Januari te 10 uur 's morgens de haven van Oostende uitgevaren met bestemming: de vischgronden vóór Trevoise Head.

Heden is het vaartuig 24 dagen afwezig en werd er sedert Zondag 22 Januari niets meer van gehoord.

Het was, de O.82, kapitein Henri Smissaert, die den Zondagavond tijdens een geweldigen storm in het Kanaal met de O.294 in gesprek kwam.

Kapitein Henri Dekindt vertelde hem toen dat ze reeds een korre verloren hadden, bij lagen en hij thans naar beneden ging om wat te eten. Daarna zou hij gezien hebben of het niet mogelijk was de korre aan te slaan om... in dat geweldig weer... aan 't visschen te gaan.

Arme jongen, hij is misschien naar beneden gegaan om niet meer terug boven te komen.

Vreeselijk moet de dood van die acht jonge, kloeke en zoo gezonde kerels geweest zijn, daar verre van huis, in die woeste zee, waar niemand hen een handje kon toesteken en waar twee, drie grondzeeeën, het zoo sterke vaartuig moeten hebben omvergerukt als een nietigheid.

Plotseling werd daarna niets meer nog van hen gehoord, gezien en... nooit meer zullen we ze nog terugzien want tijdens die vreeselijken storm is het vaartuig met deze acht Vlaamse zonen in de golven verdwenen.

#### VRICHTELOOZE OPZOEKINGEN

Op 25 Januari was de O.295 in moeilijkheden met zijn schroef en riep de O.294 vruchteloos op.

Op 26 Januari werd hetzelfde herhaald, maar niets werd van de «Van der Goes» meer gehoord noch gezien.

Een angstwekkend gevoel maakte zich meester van alle schippers, die er vischten en gewoon waren met hen in verbinding te treden.

Zou de O.294, door een grondzee in de golven verdwenen zijn ?

Het was zóó, maar niemand durfde het naar den wal overseinen. Het vaar-

Laat spreken uw droefheid, laat weenen uw smart.  
O menschen van de Vlaamse Kust!  
Alweer zijn broeders van u gebleven.  
Gebleven, acht jeugdige, kranige, krachtige kerels in den wreeden kuil die de Oceaan is.  
De Oceaan waarvan ze droomden als van een veld van vreugde en arbeid, als van een bron waaruit ze 't leven haalden, 't leven en 't brood voor 't dierbaar gezin.  
Maar de Oceaan is niet immer het streeleende water, de voedende bron. Soms slaat hij verraderlijk, genadeloos.  
Opnieuw heeft hij een vaartuig gebroken en verslonden.  
En meteen acht der schoonste kinderen van ons volk verslonden. De schoonste, de edelste, de moedigste kinderen, want geen wordt met hen vergeleken.  
Met hen die weten hoeveel listen het eindeloze verbergt; met hen die weten hoeveel gevaren verdoken liggen in misten en stormen en nooit echter schrikken daarvoor, en herhaaldelijk van wal steken en terugkeeren naar de heimelijke zee, de geweldige, onbetrouwbare zee die slaat, slingert, briescht en huilt, gaapt en slokt.  
De zee, de voedster maar ook voor zooveel het graf, het onzichtbare graf met binst enkele stonden als kruis de daling van zinkende masten.  
O lieve helden van het werk,  
O prachtige kinderen des volks,  
Gij leeft voort in onze bewondering, in onze gebeden, in de geschiedenis onzer gemartelde Oostendse stede.  
In onze dankbaarheid ook, want uit offers als de uwe wordt de grootheid van een land geboren.  
Menschen van de Vlaamse Kust, laat spreken uw droefheid, laat weenen uw smart.  
Uw beste broeders zijn gebleven.

H. Baels.

Henri Dekindt

### 8 VISSCHERSZONEN keeren niet meer terug!

tuijg moest op Woensdag 1 Februari markten, maar... het kwam niet.

Reeders en familieleden werden ongeduldig, want niets kon bevestigd worden.

Sedert meer dan acht dagen had men van hem niets meer gehoord. Was zijn radio gebroken?

Waren ze ondertusschen in een klein haventje gaan schuilen?

Deze gedachten kwelden de reeders, de familieleden en ons. Vrouwen gingen tot aan de sluisen, wachtten anderen af om hen te ondervragen.

Men wist van niets, men had niets gehoord, niets gezien. Dagen verliepen alzoo in angstige onzekerheid, totdat de O.82 van de Pêcheries à Vapeur, Maandag de haven aandede en een stuk van het skylight van de O.294, dat hij voor Trevoise Head had opgevischt, meebracht.

Van Newlyn werd den 31 Januari reeds van Stevenson and Sons, een schrijven ontvangen, meldend dat deze maatschappij in verbinding was geweest met de Engelsche kustwachters van dit district, maar alleen een lijfboei van de O.294 was aangespoeld op het strand nabij de Trevoise vischgronden.

Wie weet heeft een dezer arme jongens, in zijn strijd tegen de woeste branding, het niet uren en uren uitgehouden met een lijfboei rond zich, om tenslotte uitgeput, en een laatste maal denkend en roepend naar hen die op datzelfde oogenblik naar zijn terugkeer verlangden, in de golven te verdwijnen.

#### DE SLACHTOFFERS

Hierna volgen de namen van de acht ongelukkige slachtoffers van deze vreeselijke ramp:

#### Henri Dekindt

Kapitein

Echtgenoot van Mevrouw Mary Martinzen geboren te Oostende, den 19 December 1913

De jeugdige kapitein was amper 26 jaar en leverde al vroeg bewijzen van een flink zeeman te zijn. Voerde hij niet op 21-jarigen ouderdom reeds de O.291 der zelfde Reederij, na vooraf ononderbroken als stuurman gevaren te hebben vanaf zijn 17e jaar? Een sjouwer was het in den echten zin van het woord, een jongen waar kruim in zat en daarbij een oppassend kapitein, die zijn Reederij flink diende en er dan ook het volle vertrouwen van zijn oversten genoot. Aan wal was hij niet minder de brave echtgenoot, heel en al aan zijn huiselijken kring gehecht en overgelukkig en fier met zijn kleinen Freddy. Het Noodlot heeft hier een mooie toekomst meedoogenloos te niet gedaan.

#### Robert Vancraeynest

1e Motorist

Echtgenoot van Mevrouw Florida Bailleul geboren te Oostende, den 15 Augustus 1909

Hij was 38 jaar en eerste machinist. Sinds lang kenden we den braven jongen, die aan wal steeds zijn grootste genot in het huiselijk leven vond. Hij had reeds een zoon van 12 jaar, welke zoo zijn best deed om toch op zee niet te zullen moeten gaan, want vaders leven was er eene van hard zwoegen. Nooit dronk Robert een glas bier; alleen een goede sigaar deed hem oneindig veel plezier. Vaarwel Robert, gij komt niet meer terug, maar bij ons blijft de herinnering aan U steeds even frisch.

#### Camille Dekindt

Stuurman

Echtgenoot van Mevrouw Victorine Rau geboren te Oostende, den 22 Februari 1909

Camille was pas 29 jaar en broer van den kapitein. Hij was nog maar sedert enkele reizen aan boord als matroos. Was pas een drietal maanden gehuwd en voordien de eenige steun van een geliefde moeder, die zoo ineens haar twee eenige zoons ontrukkt wordt. Het Noodlot is voor sommige menschen toch al te hard!

(Zie vervolg blz. 3.)



Robert Vancraeynest

Henri Beuren

Aimé Renault

Camiel Dekindt

Pierre Vantghem

Antoine Vanhove

Camiel Weise

# BANK VAN BRUSSEL

NAAMLooZE VENNOOTSCHAP

BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS

BUREAU: VISCHMIJN: BESTUURSGEBOUW

Alle Bankverrichtingen — Voordelige interesten voor geldbeleggingen.

## De verlamme Vergiftiging door Mosselen

Hoogleraar Koch van de universiteit te Leuven, die zoals we het reeds in « Het Vischerijblad » verschillende malen hebben herinnerd, belast is met het wetenschappelijk onderzoek naar de oorzaken van de vergiftigingsgevallen, welke zich hebben voorgedaan bij het eten van mosselen uit de vaart te Zeebrugge, heeft thans de vaststellingen waartoe zijn onderzoek leidde, samengevat in een artikel dat verschenen is in het archief van sociale geneeskunde.

Door den vriendelijken schrijver werd ons een overdracht bezorgd en zoo kunnen we voor onze lezers de bevindingen van den geleerden inzender samenvatten.

Eerst begint hij met te herinneren aan de symptomen welke deze vergiftiging kenschetsen: zenuwontnemen, geen samenhang meer tussen de bewegingen, min of meer verdedigde verlamming, de hartklop vertraagt en zelfs de ademhaling wordt bemoeilijkt.

De eerste verschijnselen doen denken aan dronkenschap en treden soms reeds na een half uur op, zoowel wanneer gekookte als wanneer ongekookte mosselen gegeten werden.

Enkele dieren zijn soms voldoende om den dood van een mensch te veroorzaken.

Bij een gewoon onderzoek, zoo zegt de Hoogleraar, is niet het minste verschil te bemerken tusschen een normalen mossel en een vergiftigen.

Op de kust van Californie hebben in de laatste tien jaar een zestiental slachtoffers zulkdanige vergiftigingen ondergaan.

Maar ook in Europa zijn dergelijke gevallen niet onbekend.

In 1907 waren er twee slachtoffers te Kales.

Het artikel bevat trouwens een tabel, de verschillende gevallen opsommend welke zich sedert 1889 hebben voorgedaan en het aantal dooden telkens vermeldend.

Wat uit de studie van die verschillende gevallen blijkt, is dat de vergiftiging nooit voorkomt gedurende de wintermaanden.

Deze vaststellingen zijn echter niet voldoende om die gevallen te keer te gaan en de schrijver heeft dan ook den oorsprong van de verlamme stof willen opzoeken.

Zeker is dat vergiftigende mosselen hun

gevaarlijk karakter verliezen wanneer ze in zuiver zee water worden geplaatst, terwijl omgekeerd normale dieren gevaarlijk worden wanneer ze verplaatst worden in water waarin vergiftigende mosselen leven. Het is dus duidelijk dat de oorsprong te zoeken is in het water waarin de mosselen voorkomen. Het kon echter zijn dat het vergift door de mosselen zelf werd voortgebracht als een product van een normale stofwisseling.

In Californie heeft men de studie van het geval systematisch doorgedreven en grafieken geteekend om den gevaarlijken toestand te verbeelden gedurende verscheidene jaren.

Aldus werd het mogelijk te bewijzen dat de giftstof niet een afscheiding is in verband met het geslachtsleven van den mossel. Een heele reeks feiten werden vastgesteld, die er op wezen dat het voedsel van al deze dieren als de mogelijke bron van de giftige stof moest beschouwd worden.

De samenhang werd bewezen tusschen een hoogen graad van vergiftiging bij de mosselen en het verschijnen in een water van een bepaalde soort zeediertjes.

In het water werd immers de aanwezigheid vastgesteld van een groot aantal organismen die « flagellaten » of « zweepdierjes » genoemd worden, omdat ze met hun aanhangels schijnen zweepselagen uit te voeren.

In de vaart van Brugge waren ook een overvloed van die dierjes aanwezig op het oogmerk dat de mosselen vergiftigd waren.

Alles samengevat, wordt het probleem van den oorsprong van de giftige stof verplaatst van de mosselen naar de zweepdierjes en hier dient te worden opgemerkt, dat hun giftigen invloed schijnt gepaard te gaan met het omslaan van een normale groenachtige kleur naar roodbruine.

Het ontstaan van rood water gaat inderdaad dikwijls gepaard met een verhoogde sterfte bij de zeedieren.

De studie van professor Koch is zoo belangrijk en van zulk een wetenschappelijk gehalte, dat we er slechts de meest bevattelijke passages van kunnen aanhalen en we nemen ons trouwens voor in een volgend nummer de verdere beschouwingen van den schrijver voor onze gewone lezers te vertolken.

## Tentoonstelling van de Zee op de Tafel van den Verbruiker

Van 10 tot 19 Februari wordt door de propagandavereniging voor vischerijbruik, met de medewerking van den Mechelsche godsdienst, een tentoonstelling gehouden in de stedelijke feestzaal van de Merodestraat.

Elken dag zullen te 17 uur voordrachten met film en kookdemonstraties in bedoelde zaal gehouden worden.

Na de voordrachten zullen kosteloze proefvortjes van de gereedgemaakte vischschotels gegeven worden.

Elkeen wordt tot deze praktische demonstraties uitgenoodigd.

### PROGRAMMA

Zaterdag 11 Februari:

Garnaal en Haringdag. — Te 17 uur: Voordracht met film door M. J. Van Hal, algemeen secretaris van de Propagandavereniging. Kookdemonstraties door een dame voordrachtgeefster.

Zondag 12 Februari:

Dag van de Tongsschar. — Te 17 uur: Voordracht met film gevolgd van kookdemonstraties.

Dinsdag 14 Februari:

Dag van de Wijting. — Te 17 uur: Voordracht met film gevolgd van kookdemonstraties.

Woensdag 15 Februari:

Dag van de Koolvisch. — Te 17 uur: Voordracht met film gevolgd van kookdemonstraties.



PRODUKTEN  
GAS-OLIE — ESSENCE  
PETROLIUM  
SPREKEN VOOR ZICH ZELF.

## Een belangrijke Belgisch-Engelsche Bijeenkomst ten bate van het Toerisme

Zoals ieder jaar rond dezen datum is d. heer H. Baels, Gouverneur van de Provincie West-Vlaanderen naar Londen gereisd om de collectieve Belgisch-Engelsche publiciteit ten voordele van ons land te gaan bepleiten.

Een fonds, dat gevormd wordt door de bijdragen van de Engelsche spoorwegmaatschappijen en de Belgische organismen, moet aldus toelaten een ruchtbaarheid van ongeveer 250.000 fr. in de groote Engelsche dagbladen te doen.

Het resultaat van deze sedert jaren bestaende perscampagne blijkt uit de statistieken van het steeds aangroeiende aantal nachtverblijven van Engelsche toeristen in ons land.

Ten gevolge van de voetstappen van den heer Gouverneur, greep te Oostende, op Donderdag 26 Januari l.l. een belangrijke vergadering plaats in het Kaaitation.

Waren aanwezig: de heer Grasemann, voorzitter van de Engelsche groep en algemeen bestuurder van den Publiciteitsdienst van de Southern Railway Londen; heer Hacker, Continental Superintendent; heer F. Gilbert, General Assistant en andere hoogambtenaren.

Belgie was vertegenwoordigd door: heer Baels, Gouverneur, voorzitter van de Belgische groep; heer Devos, algemeen bestuurder van Zeeween; heer Krier, bestuurder; heer Hanau, algemeen secretaris van de Federatie van de Belgische hotelijverheid; heer Elleboudt, lid van de Vereniging van de hoteliers van de Kust.

Na een grondig onderzoek van den huidige toestand in toeristisch opzicht, werd er besloten tot een vernieuwde publiciteitscampagne in de groote Engelsche dagbladen en English illustrated papers. Bovendien zullen de Engelsche spoorwegmaatschappijen 1500 meerkleurige plakbrieven laten drukken waardoor de Engelsche toeristen tot een bezoek aan Belgie aangezet worden.

Ondanks alles, waren de Engelsche afgevaardigden zeer optimistisch tegenover het komende seizoen. In Engeland is er immers een beweging ontstaan welke zich verzet tegen het reizen naar landen alwaar, ten gevolge van beperkende maatregelen de respectievelijk toeristische ruiden niet meer mogelijk blijkt.

Belgie is uitstekend aangevraagd als bezoeken en vacantieoord. Engelsche zaken lui die in ons land verblijven, kunnen in gemakkelijk contact blijven met hunne firma of nijverheid.

De heer Gouverneur Baels wees gefeliciteerd voor het te Londen bereikte resultaat. Wij hopen dat ook dit jaar, het toeristenverkeer uit Engeland naar ons land hierdoor zal worden gediend!

Het is te hopen dat de stad Oostende, die naar het schijnt slechts tien duizend frank voor publiciteit voorziet, zal inzien dat met dergelijke som voor Oostende niet veel zal te bereiken vallen.

**Raphael Huysseune**  
ZEEBRUGGE  
Tel. Heyst-Zeebrugge 441.41  
Verkoop in 't groot van  
gepelde en ongepelde GARNAAL  
VERSCHE VISCHHANDEL.

Donderdag 16 Februari:

Dag van de Vlaswijting. — Te 17 uur: Voordracht met film gevolgd van kookdemonstraties.

Vrijdag 17 Februari:

Dag van de Zeepaling. — Te 17 uur: Voordracht met film gevolgd van kookdemonstraties.

Zaterdag 18 Februari:

Dag van de Knorhaan. — Te 17 uur: Voordracht met film gevolgd van kookdemonstraties.

Zondag 19 Februari:

Dag van de Steenpost en Klipvisch. — Te 17 uur: Voordracht met film gevolgd van kookdemonstraties.

## Motorvisscherij

Naamlooze Vennootschap te OOSTENDE

gesticht op 7 December 1929.

Staatsblad van 30-31 December 1929, akte 19346. Wijziging der statuten, Staatsblad van 22-23 Mei 1936, akte 8545, en Staatsblad van 9 Mei akte 7181. Handelsregister Oostende 2342.

Wij hebben de eer de heeren aandeelhouders uit te noodigen tot het bijwonen der algemeene vergadering onzer maatschappij dewelke zal plaats hebben te Oostende, Reederijkaai, in den maatschappijlijken zetel, op Zaterdag 25 Februari 1939, om 10 uur 's morgens, met de volgende

DAGORDE:

1. Verslag van den beheer- en toezichtsrad;
2. Goedkeuring der balans en winst- en verliesrekening;
3. Ontlasting van beheerders en commissarissen;
4. Verscheidene.

Wij verzoeken de heeren aandeelhouders zich te willen gedragen naar de bepalingen van het artikel 28 der statuten en hunne aandeelen te willen nederleggen, ten minste vijf dagen vóór de algemeene vergadering, in den zetel der maatschappij, Reederijkaai, te Oostende.

De Beheerraad.

## HUIS DEBRA

Specialiteit van  
GARNALEN  
MOSSELEN  
VISCH  
GEPELDE  
GARNALEN  
ZEEBRUGGE-DUINKERKE  
Tel. ZEEBRUGGE 44033

## Luchtbescherming

Het groot aantal leerlingen verplicht ons in de Stedelijke Vakschool, Koninginnelaan, om 19.30 uur, elken dag der toekomstige week, één of zelfs twee lessen te geven.

Dokter Libbrecht, Bestuurder, spreekt voor de leerlingen van den 2en zittijd, op Vrijdag 17 Februari: allereerste zorgen (vervolg); 3den zittijd, Maandag 13: Oorlogsgassen, en Woensdag 15: Allereerste zorgen; 4en zittijd: Dinsdag 14: Oorlogsgassen en Donderdag 16: Allereerste zorgen.

Heer Everaerts, 3en zittijd, Vrijdag 17: Gasmaskers, enz.

Heer Dumon, 2en zittijd, Woensdag 15: Organisatie.

Wie dit jaar nog wil mogen medewerken aan de uitwerking van het programma van den Bond voor Luchtbescherming moet zich nu aanmelden, zooniet is het onherroepelijk te laat. Dit programma bevat onder meer een Tentoonstelling over Luchtbescherming; wij zullen daarvoor al onze leden kunnen gebruiken.

Verleden week legden wij uit hoe het Luchtalarm gegeven wordt. Wij hopen dat onze lezers het alarm-signaal (dat onze sirenen automatisch geven indien ooit vijandelijke bombardementen-vliegtuigen koers zetten naar onze stad) goed zullen onthouden.

Let wel op: elke maand wordt het signaal Eind-Alarm (langgerekte eentonige klank) als proef uitgezonden. Het signaal alarm (gemoduleerde klank in twee tonen) wordt niet uitgezonden om het publiek niet nutteloos te verschrikken.

Zoodra dat alarmsignaal weerklinkt, moeten aanstands twee zaken gedaan worden:

- 1) oogenblikkelijk, kost wat kost, gansch de stad en de omgeving volkomen onzichtbaar maken: gansch de buitenverlichting zoowel privaat als openbaar moet oogenblikkelijk totaal afgeschafte worden!
- 2) binnenvlichting moet afgeschafte of ten minste oogenblikkelijk radikaal onzichtbaar van boven en buiten zijn;
- 3) dadelijk moeten alle straten, pleinen, parken, hovingen en koeren ontruimd worden door de bevolking en ten hoogste vijf minuten na het begin van het alarm mag geen enkel levend mensch meer buiten zijn.

Toekomstige week leggen wij uit hoe dit alles geregeld is door het K. B. van 17-12-1935 (Moniteur van 26-1-36) en door het Min. Besl. van 13-12-37.

N. B. — De bevolking mag gerust zijn: op tijd en stond zal de zaak der schuilplaatsen wetenschappelijk en praktisch uitgelegd worden, zoals de leeraars, die de zaak oprecht bestudeerd en ook in de werkelijkheid ondervonden hebben, het onderwijzen in onze lessen. Komt naar onze lessen den werkelijken toestand leeren kennen!

DEZE WEEK WORDT ER IN DE REX-CINE EEN FILM GESPEELD OVER DE VISCHVANGST

## Oostendsche Ijslandvaarders

EEN WARE VISCHVANGST-FILM... ZONDER BEDROG

Wij zien eerst enkele zichten van de Stad in betrekking tot het visscherijbedrijf en bijzonderlijk de werking van de lichttoren.

Dan wordt ingescheept aan boord van den treiler « DUCHESSE DE BRABANT » en daar zijn wij op reis naar IJsland.

Onderweg wordt kennis gemaakt met de bemanning, zoodat iedereen zich thuis gevoelt als de visscherijgronden bereikt worden.

De gedoofte vuurbergen van IJsland doemen op. Nu vangt het visschen aan.

Het paardenwerk van den visscher wordt breedvoerig weergegeven. Het sorteren, gutten en klasseeren van de visch wordt aangegevoeld.

Dan de terugkomst naar de haven met een al te kort overzicht van de verkoopsoperaties.

## Oostendsche Ijslandvaarders

WORDT VERTOOND VANAF 10 FEBRUARI IN REX-CINE

Geen enkel visscher

MAG NALATEN DEZE WONDERBARE DOCUMENTAIR TE KOMEN ZIEN.

## Rechtskundige Kroniek

Bij elke rechtskundige vraag welke ons opgestuurd wordt, dient de som van 7,50 fr. in zegels of op onze postcheckrekening 1070.98 gestort, zooniet zal er niet aan beantwoord worden.

O. — Vraag: Mijn vrouw en ik hebben samen in eigendom een huis gekocht over een zestal jaren. Ik zou graag dit huis op den naam mijner vrouw doen schrijven. Hoe moet dit gebeuren. Hoe lang duurt het vooraleer dit ingeschreven wordt? Welk zijn de kosten ervan?

Antwoord: Het Burgerlijk wetboek onder artikel 1595 beantwoordt uwe vraag. Ziehier: Het verkoopcontract kan enkel onder de echtgenooten geschieden, in de drie volgende gevallen:

- 1) De overdracht door een echtgenoot aan de andere, van wie hij is rechterlijk gescheiden van goed, in betaling van zijne rechten.
- 2) De overdracht door den man aan de vrouw, zelfs niet gescheiden, indien er eene wettige oorzaak bestaat, zoals weder-aanleg van verkochte goederen of in aanleg van eigen penningen, voor zooveel de verkochte goederen, of die penningen niet in gemeenschap zijn gevallen.
- 3) De overdracht door de vrouw aan den man, in betaling van eene som bij bruidschap beloofd en voor zooveel er geen gemeenschap bestaat.

Believe in deze drie gevallen, bestaat er nog een recht voor de erfgename, van de verbandsluitende partijen voor het geval er een voordeel mocht ontstaan ten hunnen bate al ware het zelfs onrechtstreeks.

Er dient dus, in eersten rang, vastgesteld te worden, onder welk beheer zij getrouwd zijn, en vervolgens, indien een dezer gevallen u kan aangepast worden.

A. V. — Vraag: Ik ben onlangs gehuwd. Ik kreeg 8000 fr. waarover ik een briefje tekenende van 3 fr. zegel. Na mijn dood denken ze, in mijn huis, deze som in beslag te nemen van mijne vrouw. Is dit geldig?

Antwoord: Uit uwe vraag besluiten wij dat zij, tijdens uw huwelijk eene som van 8000 fr. van uwe ouders ontvangen hebt als voorschot op erfenis, waarover eene erkenntis werd getekend.

Wij hadden best de opstel van uwe schuldbrief bekend gemaakt geweest, immers alles is hier gelegen.

Ontvingt gij de 8000 fr. als voorschot op erfenis, dan moet er bij ieder overlijden, van vader en moeder, telkens de helft der 8000 fr. u aangereikt worden en van uw erfdeel afgenomen. Ontvingt gij het geld ten titel van leening, zonder bepaling van tijd, voor teruggaaf, dan kan de opleg te ten allen stonde gevraagd worden.

Indien gij vroeger kwame te overlijden, zijn uwe naastbestaanden hiertoe verplicht.

WERKAANEMING; KEUS VAN BOUW-MATERIAAL GEDAAN DOOR DEN EIGENAAR.

X. D. W. — Ik voerde een herbouwing uit volgens een lastenboek, waarin o.a. vermeld stond: weerstand ceramische tichels. De keus door mij voorgelegd werd door den eigenaar geweigerd, omdat de tichels niet bevestigd waren.

De eigenaar heeft dan op eigen wil zonder mijn toestemming of raad een andere firma



GRIEP...

VERKOUDEHEID

U moet deze verschijnselen niet lekken. Op nu van tijd, lichaamskonditionele verandering, is de oorzaak.

DE STANDAERT PILLEN, de beste remedie om van de verkoude werking die griep, alle u lichaamskonditionele verandering, en u met terug de gezondheid van den winter herover te krijgen.

STANDAERT PILLEN

VRIJWAREN DE GEZONDHEID

bij alle apotheken 6<sup>de</sup> de doos

## Provinciale wedstrijden

Woensdagmiddag heeft onder het toezicht van den heer Lefèvre, inspecteur van het visscherijonderwijs, een provinciale wedstrijd plaats tusschen de leerlingen van de gemeentelijke en vrije visscherschool van Oostende omtrent de wetenschappelijke voordrachten, welke hier onlangs gehouden werden.

Onze lezers weten dat aan dezen wedstrijd 4000 fr. prijzen verbonden zijn, geschenken door de provincie.

Eenzelfde wedstrijd zal te Heist plaats hebben voor de leerlingen van de Oostkust.

We zullen tijdig de uitslagen hiervan bekend maken en we kunnen van nu af reeds zeggen dat de uitreiking van de prijzen op plechtige wijze door den heer Gouverneur Baels zal geschieden.

**VISSCHERS!**  
VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN **BELIARD CRIGHTON & Co** OOSTENDE S.A.

## BELGISCHE REEDERS.

GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTUUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT

SLECHTS DE DIESELMOTOREN

**Carels van Gent**

## In de Oostendsche Visschershavencommissie

(Verleden week bij plaatsgebrek verschoven)

Vrijdagmiddag kwam de Visschershavencommissie bijeen onder voorzitterschap van schepen Vroome.

1. — MEDEDELING VAN EEN BRIEF DER SYNDIKALE KAMER.

De Syndikale Kamer der Oostendsche Vischhandelaars verzocht de commissie de leden van den vroegeren bond welke er zelden, thans als zetelende voor de Syndikale Kamer te willen aanzien.

2. — KLACHTEN NOPEN DEN HARING VERKOOP.

Door de firma Vanden Bemden uit Antwerpen werd gevraagd haring rechtstreeks aan de boten te mogen koopen, wanneer die 's namiddags de haven aandoen.

De commissie en in de eerste plaats de stad, is van oordeel hier niet te kunnen op ingaan, daar dit een inbreuk zou daarstellen op het bestaande reglement en tot misbruiken zou kunnen aanleiding geven.

3. — HET VERSASSEN.

De reeders bij monde van de heeren Ghys en Lambregt, vragen dat de prijs voor het versassen der vaartuigen zou herzien worden.

De voorzitter belooft te zullen nagaan of dit mogelijk is.

4. — DEELVISCH.

De commissie is het eens met de beslissing door den bestuurder der visschershaven getroffen, waarbij voortaan alleen nog de deelvisch en dan nog bij de vangst, zal mogen verkocht worden. Het zal voortaan ook verboden zijn koopmansvisch (visch van den reeder) te verkoopen. Ook de losers mogen de hen toegekende visch niet meer verkoopen, daar dit tot allerlei diefstallen en oneerlijke concurrentie aanleiding gaf.

5. — HET VERHUREN VAN BENNEN.

Een voorstel uitgaande van den heer Bousso om bennen aan de reeders te mogen verhuren tegen den prijs van 50 centiemen daar waar door de huidige twee weduwen één frank gerekend wordt, wordt verworpen omdat die weduwen daarenboven aan de stad een uitbatinggeld van 5000 fr. per jaar dienen te betalen en zij niet mogen benadeeld worden.

6. — INVOER TER HALLE VAN VREEMDEN VISCH.

Door sommige vischhandelaars wordt ge-

vraagd geen mijnrechten te heffen op de in de halle ingevoerden verschen vreemden visch.

Dit voorstel wordt verworpen daar het volgens den voorzitter niet zou passen deze taks thans af te schaffen, waar alle taksen en invoerrechten door de regering met 5 t. h. verhoogd werden.

7. — DE PLAVERING VAN DE VISCHMIJNKAAL.

Door den heer schepen Vroome wordt uitgezet dat hij bereid is de plaveiing van 106 m. kaai op 20 m. breed te onderzoeken, maar hij het niet eens is, dat de stad de vischhalle zou moeten verlengen, daar waar hij meent dat de Staat het zou moeten doen. Hij zal verder onderzoeken of de Staat aan dezen eisch geen voldoening zou kunnen schenken, daar deze verlenging een noodzakelijkheid is geworden.

8. — DE SCHEEPSBOUWERS.

De scheepsbouwers bij monde van den h. voorzitter Panesi, die voor Juli van de oude naar de nieuwe dokken moeten verhuizen, vragen de tusschenkomst van de stad bij het bevoegd departement om van de ontengingsdienst een vergoeding te bekomen.

Anderzijds wordt opgemerkt, dat zij moeten verhuizen, maar dat er langs hun werwen nog geen steenweg ligt, alhoewel dit beloofd werd.

Ook wenschen de scheepsbouwers over de loskraan te mogen beschikken, welke langs de reederijkaai zou geplaatst worden. Met de reeders zal overeengekomen worden, waar die loskraan best zou geplaatst worden.

Verder zal de loskraan welke achter de oude statie staat tegenaan het politiebureau na het verhuizen der scheepsbouwers naar de nieuwe visschershaven overgeplaatst worden.

9. — VOOR BETER VERKEER.

Tenslotte is het de heer Ghys, die vraagt dat er zouu gezorgd worden voor een beter verkeer naar de nieuwe vischmijn, daar de tram volledig onvoldoende blijkt te zijn en voor de menschen zeer duur is.

De commissie is het hiermede eens.

9. Tenslotte heeft de heer Martin Jans uit gezondheidsredenen als lid ontslag genomen. Dit betekent voor deze commissie een verlies, want de heer Martin Jans, was een actief en bevoegd man.

39 Zeebrugsche Visschers voor de Rechtbank

Verleden week Vrijdag verschenen 39 Zeebrugsche visschers voor de rechtbank, welke voorgezeten was door rechter Verstraete, met den heer Matthys als openbaar ministerie.

De Zeebrugsche visschers waren er van beschuldigd tijdens de schietoefeningen van het leger in de verboden zone te hebben gevischt.

Nietgenstaande een mooi pleidooi van meester De Vestele, die wees op de goede trouw der visschers, werden ze allen veroordeeld tot boeten van 182 fr. en 210 fr. of 8 dagen.

Dit onaangenaam avontuur, dat onze jongens veel geld kost, moet hen doen inzien dat, zoals we reeds schreven, zij rechten hebben maar ook plichten.

Het zal, om die plichten te kunnen volbrengen, steeds voldoende zijn hun visschersbladje te lezen, welke overal verkrijgbaar is en hen steeds in alle omstandigheden zal bijstaan en raad verschaffen.

De O.175 vergaan?

Dit zijn de geruchten welke overal rondgestrooid worden.

Wij kunnen deze ten stelligste logenstraffen, daar de O.175, schipper Annys Cornelis, nog begin dezer week in Engeland verkocht en daarom naar de thuishaven niet terugkwam.

Het valt te betrouwen dat zekere menschen zich steeds interessanten willen maken, met dergelijke gevaarlijke stommiteiten uit te kramen, en niet beseffen welke herrie zij alzoo in talrijke visscherskringen teweegbrengen.

We hopen dat de Oostendse bevolking dit zal willen inzien.

De rouw en droefheid onder het volk is al groot genoeg.

Advertisement for TEXACO Smeerolie Benzine - Gas Olie, including depot information for Oostende.

Hachelijk Avontuur van twee Heistsche Visschers



Waterschout Carlier in gesprek met Jan Uterwulge en Robert Van Massenhove, na het ongeluk

Donderdag van verleden week had de Z.19 schipper Uterwulge Jan, 51 jaar oud, en te Heist en Zeebrugge gekend onder den naam «Solle», de haven van Zeebrugge verlaten om de visscherij te beoefenen ten Noorden van Schooneveld Bank.

's Avonds werd de kotte opgewonden. Op dat oogenblik was het erg mistig en toen had men 70 kg. garnaal aan boord. Koers werd op Zeebrugge gezet, en na zooveel een uur traag varen, botste de Z.19 op het wrak van de «Nippon».

Het schip kwam dus op de reeling van het wrak langsheers terecht en trok onmiddellijk het schroef af. Door de eebthid die er nog was, is het vaartuig Westwaarts gedreven en dwars op het dek en achter de achtermaat van de «Nippon» komen liggen.

Al deze feiten gebeurden snel op elkaar. De Z.19 bleef gedseltelijk hangen aan het achterdek van de «Nippon» en niettegenstaande al de pogingen van de bemanning geraakte zij er niet meer af. «Solle» greep naar een groote lichte koker van de «Nippon» en geraakte er zoo op, daar hij overtuigd was dat de Z.19 in tweeën ging breken.

Tot elkens verwondering en met geweld stampend, kwam het er toch af.

Jan Couwyzer was «Solle» achterna gesprongen, toen op hetzelfde oogenblik de sloep los geraakte en de kabel in het water viel. In een oogwenk was het vaartuig in den dikken mist uit het zicht verdwenen met aan boord twee jongens van 15 en 17 jaar en, tot overmaat van ramp, met een geblokkeerde motor.

Solle riep de jongen toe: «Zet de motor in gang» en hij kreeg voor antwoord: «Jan, ik kan niets».

Jan Uterwulge vertelt ons verder:

« Gedurende 16 uur bleef ik aan den luchtkoker hangen in een temperatuur van verschillende graden onder nul. Wat wij daar geleden hebben, is niet te beschrijven. Handen en voeten waren letterlijk bevroren. Wij hadden ons aan een ijzeren ladder van het wrak vastgeklampt — wij durfden niet toeren — de minste beweging en wij vielen 't water in. Wij bleven verder in angstige onzekerheid over het lot van de twee scheepsjongens. Couwyzer, die een verstokte rooier is, fluisterde mij op zeker oogenblik toe: «Solle ik houd het niet langer uit... ik moet een sigaret aansteken».

« Uren gingen voorbij — aan redding geloofden wij niet meer... — reeds 15 u. zaten wij in onze benarde positie... nog een paar uren zouden wij het kunnen uithouden en dan was het 't einde — maar de redding was nabij».

DE REDDING

« Rond 11.30 uur kwam een Fransch stoomschip ten S. van de «Nippon» gestevend, aan hetwelk zij bij middel van een hal doek teekens gedaan hadden. Deze stoomboot stopte onmiddellijk, stak een boot 't water en gelukte er in Couwyzer te redden.

« Ondertusschen bleef ik daar tusschen leven en dood wachten op hulp.

« De Fransche stoomboot had Oostende-Radio getelegrafeerd en met volle kracht

kwam loodsboot Nr. 14 naar mij toe gestevend. Hij zette een roeiboort uit, die me oppikte, waarna ik uiterst goed verzorgd werd.

« Ik heb veel van de koude geleden » zei Solle, « en had bevroren voeten die erg gezwollen waren en zou zeker dergelijke hangende houding niet langer meer hebben kunnen uithouden ».

« De Fransche roeiboort had Couwyzer aan boord van de Z.19 overgebracht, die nog dicht bij de «Nippon» drijvend was.

« De Z.19 werd daarna door de Z.16, schipper Latruwe Pieter, naar Zeebrugge op sleep genomen. Het vaartuig maakte veel water en kon gelukkig nog op tijd veilig op het droge te Zeebrugge worden geslept, met medehulp van de loodsboot. Aan boord van de Z.19 stond de motor reeds halfweg onder water, toen de Z.16 er bijkwam.

« Latruwe zette er twee man aan boord, die gedurig het water met emmers en pomp trachten te verminderen.

DE BEMANNING

« De bemanning van de Z.19 bestond, benevens de schipper en Jan Couwyzer, uit: Vandenaabele Fernand, 15 jaar en Van Massenhove Robert, 17 jaar oud.

« Dit dramatisch avontuur had ook onze Heistsche visschersbevolking in rouw kunnen dompelen en getuigt eens te meer van het ellendig, avontuurlijk en gevaarlijk leven van hen die voor den broode op de wijde zee moeten varen.

« De Brugsche correspondent van «De Dag», schreef ook dit dramatisch leven meevolt, welke in het nummer van 6 Februari, de hiernavolgende eenvoudige, maar treffende bijzonderheden:

« Als er nog een arbeidersstand is, die met recht en reden zou mogen klagen dat er weinig voor gedaan is geworden, zoowel op sociaal als op gelijk welk ander gebied, dan is het wel de visschersstand.

« Rekening houdende met allerhande wetten die tot stand kwamen om den werkmans, den mijnwerker, den landbouwer te beschermen, is de zeevisscher stellig meer dan stiefmoederlijk behandeld geworden!

« En nochtans, in zijn nederigen eenvoud, wat een prachtig, wat een heldhaftig volk!

« Elke bete brood die over zijne lippen komt, is op levensgevaar af bevochten en aan de brutale Zee ontruikt geworden.

« Is de visscher vandaag als bij mirakel aan zijn dood in de golven ontsnapt; morgen keert hij terug, steeds even gelaten; steeds onversaagd, vol manhaftigen moed en durf.

« De Zee roept den visscher... en de visscher gaat!

« Romantiek! hooren wij den scepticus reeds uitroepen — en de scepticus heeft eens te meer ongelijk. Het dramatische avontuur door vier Heistsche visschers meegemaakt is geen romantiek, het is alleen werkelijkheid... »

« Zoo is het vandaag voor onze Heistsche visschers, zoo was het verleden week de beurt aan onze Oostendse zonen en zoo is het de beurt aan velen die het zoo duur gewonnen brood op die soms zoo onmenschenlijke zee moeten verdienen.

De O.294 Van der Goes vergaan

(vervolg van bladzijde 1)

Henri Beuren

Matroos

Echtgenoot van Mevrouw Maria Goes geboren te Oostende, den 21 Mei 1914.

Henri was 25 jaar en de oudste zoon van walpkapitein Beuren. Sedert enkele maanden vaarde hij aan boord van de O.294 in de hoedanigheid van matroos. Het leven is dien jongen niet meegewallen. Toen hij nog klein was, had hij jarenlang te kampen met een gebroken knie, die maar niet in orde wilde komen en niemand dacht dat hij nog te been zou komen. Maar de zorgen hem toegedien kregen de bovenhand, bij zooverre dat hij naar zee kon trekken om zijn bestaan te verzekeren. Een jaar geleden ongeveer zag hij zijn geliefde moeder ten grave dragen, zijn moeder van wie hij zooveel hield en die toch zooveel gedaan had om haar zoon groot te krijgen! Ook hij laat een vrouw en een bevallig dochtertje achter.

Pierre Vantuyghem

Matroos

Zoon van Mijneer en Mevrouw Oscar Vantuyghem-Cornillie

geboren te Fleetwood, den 1 October 1917. Hij woonde nog bij zijn ouders in, was 22 jaar en werd dus ook in de schoonste periode van zijn leven weggerukt. Een naastige jongen was het, van iedereen gaarne gezien. Hij ook was nog maar een paar reizen aan boord van de O.294.

Aimé Remaut

Matroos

Zoon van Mijneer en Mevrouw Leopold Remaut-Willems

geboren te Barmouth, den 27 Februari 1918. Hij had nog maar zijn soldatendienst volbracht, vond geen werk en durfde het dan maar aan het zegat in te trekken. Zijn moedertje, welke deze vreeselijke ramp moeijlijk te boven zal komen, hoopt nog steeds haar jongsten zoon terug te zien komen, maar hij is niet meer.

Camiel Weise

Ze Motorist

Echtgenoot van Mevrouw Jeanne Piolon geboren te Oostende, den 18 September 1893. Camiel woonde in de Hospitalstraat en was de oudste van de meevarenden. Hij had een lastig en naastig leventje achter den rug, en heeft door allerlei tegenslagen reeds veel armoede gekend. Hij was vader van drie kinderen, waarvan het jongste zoo pas 17 jaar geworden is.

Antoine Vanhove

Scheepsjongen

Zoon van wijlen Mevrouw Siska Vanhove geboren te Duinkerke, den 27 April 1922. Hij was nog geen 17 jaar en was juist van schip veranderd, na meer dan 2 jaar met de O.198 gevaren te hebben. Hij hunkerde steeds om op een grooter vaartuig te varen en dat brave Toontje — want zoo noemde men het — is naar zijn dood gelopen! Het was toch zoo'n oprecht, naief, goed ventje, een gewezen Ibis-jongen! Een jaar geleden verloor het ook nog zijn moeder, zoodat hij thans wees was.

HARTVERSCHEURENDE TOONEELEN

Diep onder den indruk van het vermoedelijk lot, welke deze acht menschenlevens beschoren werd, bezochten we de treurende huisgezinnen. Deerniswekkende tooneelen lieten bij ons een vreeselijken indruk na, want we kenden ze bijna allen even goed. Ze hadden met ons zoo dikwijls reed over hun reizen verteld en over het leven van onze visschers gesproken.

« Waren flinke, rondborstige, jonge kerels, die hunkerden naar de zee om er in het zweethuans aanschijs en ten koste van veel opofferingen, het brood voor vrouw en kinderen of voor familieleden te gaan verdienen.

« Hij was zoo braaf, ging nooit weg zonder mij en zag me zielslief », zei ons een weduwe.

« k Was nog naar de sluisen geweest om hem te zien binnenkomen, maar hij kwam niet... »

« s Namiddags ging ik den Zeedijk op om ver, zeer ver in zee te turen, zoekend naar de O.294, die toch niet langer meer kon uitbliven. »

« Het was zijn tweede reis na Nieuwjaar. »

« Ik had zoo pas voor hem een kistje

goede cigaren gekocht, omdat ik wist, dat hij graag een goede cigar rookte en ik hem daarmee oneindig veel plezier kon doen ».

« Wij hadden reeds enkele gespaarde centen op de post en terwijl ik hard werkte met den vischverkoop, trachtte hij zijn best te doen om wat mooie reizen te maken en het zeeleven zoo spoedig mogelijk vaarwel te kunnen zeggen. »

« We hielden zooveel van mekaar en 't was steeds met een benepen hart, dat hij vertrok. »

« Nu is hij weg en wie weet hoe vreeselijk hij aan zijn dood is gekomen... »

« Weten waar hij is, hem zien sterven op zijn bed, geeft zekerheid; maar hem nooit meer terugzien en weten dat hij ergens ver van hier verzvolgen is door de golven, is toch zoo verdrietig. Mijneer! »

En snikkend houdt ze haar zontje vast, hem vragend goed voor zijn moedertje te zorgen, want... zijn vader is er niet meer, ze weten niet wat er van hem geworden is, ze waren zoo gelukkig en zullen thans samen hun weg door het leven moeten maken, steeds met de folterende gedachte: « Waar mag hij toch gebleven zijn? »

Ja, want zelden komt het voor, dat slachtoffers van de zee in gewone kisten... naar gewone kerkhoven worden gedragen.

Hun graf is de Oceaan... Buigen we diep voor onze acht Vlaamsche zonen, waarvan er zeven Oostende bewoonden en de achtste, Toontje Vanhove van Coxyde, de scheepsjongen, een wees was.

Buigen we voor dat visschersbedrijf, dat zoo'n zwaren lot oplegt, zooveel jonge offers en zoo'n lastig leven vergt, want geen aardsch bedrijf is aan dergelijke moeijlichkeiten en beproevingen onderhevig.

Iederen dag worden, ten lande, verscheidene uren van huiselijk geluk toegestaan. Maar voor den visscher is het steeds het dreigend gevaar, de loeiende wind, de verraderlijke mist, de verdoken ondiepten en klippen, het afwezig zijn van vrouw en kinderen en de aangrijpende eentonigheid.

Bij dit alles denken we dan aan Herman Heyermans, die in zijn «Op Hoop van Zegen» van de zee schreef:

« As je 'm ziet, zoovs vandaag, zoo glad en met al die drijvende meeuwe, dan zou je niet geloofde, dat ie zooveel menschen vermoordt. »

O Vlaamsche volk, rouwt; rouwt mee met ons over de heldhaftigsten van ons land!

P. Vandenberghe.

Zielemissen

Heden Vrijdag wordt te 11 uur, in aanwezigheid van Gouverneur Baels en talrijke overheden een plechtige dienst gezongen voor de zieleerust der bemanning van de O.294.

Maandag 13 Februari, te 10 uur, in de parochiale kerk van SS. Petrus en Paulus, heeft een zielmis plaats voor Pierre Vantuyghem, matroos van de O.294.

Woensdag 15 Februari, te 10 u., heeft een lijkdienst plaats voor Henri Dekindt, kapitein van de O.294.

Donderdag 16 Februari, heeft te 10 uur een lijkdienst plaats voor Camiel Dekindt, stuurman en broeder van Henri.

Vrijdag 17 Februari, heeft te 10 uur, een lijkdienst plaats voor Robert Vancraeynes, 1e motorist van de O.294.

Alle vrienden en sympathiseerenden worden uitgenoodigd deze diensten bij te wonen.

VISSCHERSGILDE «T ZAL WEL GAAN»

Woensdag 15 Februari zal er om 10 uur een plechtige H. Mis worden opgedragen in de SS. Pieter en Pauluskerk, voor de overleden bemanning van de O.294.

Al de leden van de visschersgilde «t Zal wel gaan», al de visschers en visschersvrienden worden dringend uitgenoodigd om aanwezig te zijn en voor de zieleerust van hun overleden makkers te bidden.

Advertisement for Autobanden in dépôt, Oud gekende firma C. SOENEN, Jules Defever, 131, THOUROUTSCHE STEENWEG, 131 - OOSTENDE.

Opbrengst voor 1938 der Vaartuigen van andere havens welke te Oostende verkochten

Table showing the proceeds from the sale of boats from other ports in Oostende for 1938, categorized by port (Heist, Nieuwpoort, De Panne, Blankenberge, Zeebrugge).

Advertisement for Shell Products, featuring the Shell logo and text: GEBRUIKT Shell PRODUCTEN. Gij zult tevreden zijn.

De Nationale Krisisbelasting

INVORDERING VAN HET ACHTERSTEL VAN HET EERSTE HALFJAAR 1938.

Iedereen weet dat een wet van 17 Juni 1938 de nationale crisisbelasting opnieuw heeft ingesteld met ingang op 1 Januari '38. Daar de afhouding bij de bron pas is kunnen gebeuren, te beginnen met de wedden, en loonen, uitbetaald na 1 Juli 1938, bleef er uit te maken hoe de belasting zou worden geïnd voor de wedden en loonen van het eerste halfjaar 1938.

Een wet van 30 December 1938 heeft nu hierin voorzien. De crisisbelasting over die tijdruimte zal rechtstreeks door de belastingontvangers worden ingevorderd, dus langs den weg van de bekende aanslagbrieven, voor:

- 1) De belastingplichtigen wier bedrijfsinkomsten een belastbaar bedrag van ten minste 20.000 frank voor 1938 bereiken.
2) De belastingplichtigen wier belastbare bedrijfsinkomsten voor 1938 minder bedragen dan 20.000 frank, maar minstens dat cijfer bereiken voor 1939.
3) De echtgenooten wier samengevoegde bedrijfsinkomsten voor 1938 een belastbaar bedrag van ten minste 25.000 fr. bereiken.
Wat betreft de inkomsten die NIET onder deze drie reeksen vallen, is de heffing van de achterstallige crisisbelasting geregeld zoals opgegeven staat in onderstaande nota van het Ministerie van Financiën, opgenomen in het Staatsblad van 1 Januari 1939.
De «Moniteur» van 31 December 1938, maakt de wet van 30 dito bekend waarbij de wet van 17 Juni 1938 betreffende de nationale crisisbelasting wordt aangevuld.
Artikel 2, par. 1, van bewuste wet bepaalt dat de nationale crisisbelasting slaande op de in den loop van het eerste halfjaar 1938 normaal toegekende of betaalbaar gestelde vergoedingen, op forfaitaire wijze zal herkregen worden door met de helft te verhogen de bedoelde belasting aan de bron te heffen, volgens de officiële barema's van de vergoedingen welke voor het jaar 1939, normaal zullen toegekend of betaalbaar gesteld worden en waarvan het bedrag dat met ditgene van één jaar overeenstemt niet minstens 20.000 frank bedraagt.
Die bepaling heeft voor de werkgevers als gevolg dat zij met de helft moeten verhogen de sommen welke, naar de barema's als nationale crisisbelasting, in den loop van de twaalf maanden van het jaar 1939 dienen ingehouden op de wedden en loonen beneden 20.000 frank netto per jaar, hetzij 25.000 frank bruto (cijfers welke in de eerste kolom van de officiële barema's voorkomen).

Advertisement for ESSO GASOLIE, Op alle bevaarbare wegen in België vindt u ESSO GASOLIE. Standard American Petroleum Company.

De Belgische Visscherijmanak

- 1) Boekhandel Devriendt, Oostende-Blankenberge.
2) De Waterschouven der Kusthavens.
3) Ostend Stores, Reederijkaai.
4) Vandenberghe Pr., Bestuursgebouw Vischmijn - Spaarzaamheidstr. 28. Buitenland: Ymuider Stores, Ymuiden, Holland.
PRIJS: Binnenland: 32 fr. Buitenland: 35 fr.

Kleine Aankondigingen

Small advertisements including: JONGE JUFFROU normaal studien gedaan hebbende, goed steno-dactylo, vraagt plaats op bureel. Café «Zeemanshuis» CONGOLAAN, 87 (OPEX). Poissonnerie Moderne fondée en 1885 dans beau et grand quartier de Bruxelles, forte clientèle, installation très moderne, arrière-magasin, loyer très moderne, à remettre après fortune faite. OVER TE NEMEN: goed gelegen Café «Zeemanshuis».

De O.232 redt de bemanning van een Engelsch Schip

De O.232 «Roger-Robert», schipper-eigenaar Marcel Danneel, redde Maandag laatst de bemanning van het in nood verkeerend Engelsch vaartuig «Julie».

De O.232 had juist de Engelse haven Newline verlaten, waar het wegens het zwaar weer had moeten ophijgen, met bestemming naar Eddystone. De storm was opnieuw opgestoken, toen de bemanning noodsignalen bemerkte. Onmiddellijk zette men koers naar de plaats vanwaar de vuurpijlen uitgezonden werden en daar vond men een Engelsch schip dat op het punt stond te vergaan.

De vier leden der bemanning wendden alle mogelijke pogingen aan om de scheepsbomp in werking te stellen en bevonden zich in een toestand van algehele uitputting.

Het schip naderen was onmogelijk. Er viel niets anders te doen dan een kabel uit te werpen waaraan een lijfboei. Zoo werd, niet zonder moeite, man per man aan het Belgisch vaartuig gheschen. Nauwelijks waren de geredden aan boord, of de «Julie» verdween in de golven.

HET VERHAAL VAN DEN ENGELSCHEN SCHIPPER
M. Hocart, de schipper van het Engelsch vaartuig «Julie», verhaalde hoe hij met een lading brikken Zaterdag laatst Exmouth verliet met bestemming naar Gucruy. Storm stap op en het schip werd door zware zeesen geteisterd. Alles wat op dek was werd weggeslagen tot de zeilen toe; de motor weigerde dienst te doen en tot overmaat van ramp liep het schip lek en stroomde het water met groote snelheid binnen. Weldra stond de machinekamer onder water en moest dit met emmers buitengedragen worden, daar de scheepsbomp defect was.

Advertisement for Gasolie Smeerolie Benzine, DEPT: OOSTENDE Dépt. Cial «RADIANT» EEN KWALITEIT: DE BESTE TANKAGE & TRANSPORT S.A. REEDERIJKAAL - Tel. 727-93

Marktberichten

OOSTENDE

Table with 2 columns: Date and Price. Includes entries for Zaterdag 4 Februari 1939, O.249 Witte Bank, O.204 Kanaal, etc.

De aanvoer is heden middelmatig en tamelijk goed verzorgd; vele soorten zijn voorhanden doch in onbelangrijke partijen.

Table with 2 columns: Date and Price. Includes entries for Maandag 6 Februari 1939, O.82 Kanaal, O.295 Kanaal, etc.

Alhoewel slechts 14 vaartuigen ter markt zijn gekomen, is de aanvoer redelijk zwaar. Daar vele der binnengekomen vaartuigen vorige week moesten markeren, is de kwaliteit van vele vangsten niet bevredigend.

Table with 2 columns: Date and Price. Includes entries for Dinsdag 7 Februari 1939, O.296 Kanaal, O.347 Spanje, etc.

Heden keerschte in de mijn een buitengewone bedrijvigheid; immers, meer dan 30 vaartuigen zijn ter markt aangekomen.

Table with 2 columns: Date and Price. Includes entries for O.211 Kanaal, O.236 Kanaal, O.193 Kanaal, etc.

In onze vorige uitgave meldden wij dat deze campagne als volledig geëindigd mocht worden beschouwd.

Table with 2 columns: Date and Price. Includes entries for Woensdag 8 Februari 1939, O.116 West, O.236 Kanaal, etc.

Table with 2 columns: Date and Price. Includes entries for O.85 Kanaal, O.138 Manche, O.292 Kanaal, etc.

Tongen dalen langzaam, aanvoer dezer soort beleeft 15.000 kilogram. De O.118 is met 35.000 kg. ijle haring van de Doggerbank aangekomen.

Table with 2 columns: Date and Price. Includes entries for O.304 Kanaal, O.223 Kanaal, O.274 Witte Bank, etc.

OPERENGST VAN DEN VERKOOP GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK.

Table with 2 columns: Date and Price. Includes entries for Donderdag 2 Febr., Zaterdag 4 Febr., Maandag 6 Febr., etc.

Hieronder volgt de aanvoer gedurende de week van 2 tot 8 Februari met de hoogste en laagste betaalde prijzen:

Table with 2 columns: Date and Price. Includes entries for 2 Febr., 3 Febr., 4 Febr., etc.

De sproutaanvoer is deze week zeer middelmatig geweest. De vangsten zijn doorgaans onbelangrijk en daar de bekomen prijzen eerder laag zijn, wordt deze visscherij zeer onrendereend.

Table with 2 columns: Date and Price. Includes entries for 1 Februari, 6 Februari, 7 Februari, etc.

Advertisement for D. & O. OPDEDRYNCK, Diplomeerde Electriciers, Nieuwpoortsteenweg, 195 - Tel. 72813.

Verwachtingen

Zaterdag 11 Februari 1939. - O.300 en O.285 van Spanje, O.179 van de Moray Firth.

Maandag 13 Februari. - O.238 O.287, O.256 en O.280 van het Kanaal van Bristol, S.S.O.164 van de Witte Zee met 1350 kabeljauwen.

Dinsdag 14 Februari. O.154 van het Kanaal van Bristol, O.228 van Spanje, O.54 van de Moray Firth, O.87 van het Kanaal van Bristol met 150 b. visch en 600 kg. tongen.

Woensdag 15 Februari. O.307 en O.323 van het Kanaal van Bristol, O.81 van het Kanaal van Bristol met 100 b. visch en 300 kg. tongen.

Advertisement for Wm August Vanhouter-Claes, Vischhandelaar in alle soorten visch en garnalen.

BLANKENBERGE

Staat van verkoop van versche visch in de mijn van Blankenberge, van Donderdag 2 tot Woensdag 8 Februari.

IJMUIDEN

In de week van 2-8 Februari 1939 kwamen aan de Rijksvischhallen 36 stoomtrawlers, 46 motoren en 3 Denen hun vangsten versche visch verkoopen.

Schoon weder op alle vangplaatzen was oorzaak dat alle stoomtrawlers met zware ladingen visch arriveerden. Het overvloedig was de zwarte koolvisch en witte kabeljauw.

De Denen maakten deze week hun toegestane contingent vol en zijn stopgezet tot Maart 1939.

Verwachting toekomstige week: 40 stoomtrawlers en 50 motoren.

Table with 2 columns: Date and Price. Includes entries for Ym. 46 Oost, Ym. 87 Witte Bank, Ym. 10 Koraalbank, etc.

Zaterdag 4 Februari 1939. Slechts 5 motoren waren ter markt, met schoone vangsten tong, tarbot, schol en wijting.

Table with 2 columns: Date and Price. Includes entries for Ym. 107 Witte Bank, Ym. 107 Moray-Firth, Ym. 15 Vikingsbank, etc.

Zaterdag 4 Februari 1939. 13 stoomtrawlers en 26 motoren zorgden voor zeer grooten aanvoer van versche visch.

Table with 2 columns: Date and Price. Includes entries for Ym. 26 motoren, Ym. 26 motoren, Ym. 26 motoren, etc.

Dinsdag 7 Februari 1939. 4 stoomtrawlers, waarvan 3 Noordvangstenden, verzorgden de markt van voldoende rondvisch en 3 booten van de Witte Bank zorgden voor de platvischsoorten.

Table with 2 columns: Date and Price. Includes entries for Terbot, Griet, Groote tongen, Gr. mid. tongen, Kl. mid. tongen, etc.

Advertisement for Stoommachinen-Motoren-Stoomketels Industrielle des Pêcheries, Samenwerkende Vennootschap.

Advertisement for IJS FRIGORIFERES DU LITTORAL, GEMAALD EN IN BLOKKEN.

Table with 2 columns: Date and Price. Includes entries for Ro. 15 Skagerak, Ym. 85 Witte Bank, Ym. 115 Vikingsbank, etc.

Woeensdag 8 Februari 1939. 10 stoomtrawlers en 5 motoren spijden de markt wederom met alle soorten visch.

Table with 2 columns: Date and Price. Includes entries for Ym. 54 Vikingsbank, Ym. 53 Koraalbank, Ym. 4 Witte Bank, etc.

Agents en Depothouders voor Oostende en de Belgische Kust: OSTEND STORES & ROPEWORKS N.V.

Advertisement for British Ropes Ltd, LONDON, Consortium der Beste Engelse Staalraadfabrieken.

OSTEND STORES & ROPEWORKS N.V. REEDERIJKAAL - OOSTENDE

Table with 2 columns: Date and Price. Includes entries for 30 Jan., 4 Febr. 1939, zeeuivel 5-10, kabeljauw 8-14, etc.

Maandag 6 Februari 1939. 13 stoomtrawlers en 26 motoren zorgden voor zeer grooten aanvoer van versche visch.

Table with 2 columns: Date and Price. Includes entries for Ym. 107 Witte Bank, Ym. 107 Moray-Firth, Ym. 15 Vikingsbank, etc.

Wegens den grooten aanvoer van visch, kenden alle soorten zeer goedkoop prijzen. Schoone koolvisch werd opgevoerd door de fabrieken.

Table with 2 columns: Date and Price. Includes entries for Ym. 107 Witte Bank, Ym. 107 Moray-Firth, Ym. 15 Vikingsbank, etc.

Dinsdag 7 Februari 1939. 4 stoomtrawlers, waarvan 3 Noordvangstenden, verzorgden de markt van voldoende rondvisch en 3 booten van de Witte Bank zorgden voor de platvischsoorten.

Table with 2 columns: Date and Price. Includes entries for Terbot, Griet, Groote tongen, Gr. mid. tongen, Kl. mid. tongen, etc.

Dinsdag 7 Februari 1939. 4 stoomtrawlers, waarvan 3 Noordvangstenden, verzorgden de markt van voldoende rondvisch en 3 booten van de Witte Bank zorgden voor de platvischsoorten.

Table with 2 columns: Date and Price. Includes entries for Terbot, Griet, Groote tongen, Gr. mid. tongen, Kl. mid. tongen, etc.

Dinsdag 7 Februari 1939. 4 stoomtrawlers, waarvan 3 Noordvangstenden, verzorgden de markt van voldoende rondvisch en 3 booten van de Witte Bank zorgden voor de platvischsoorten.

Table with 2 columns: Date and Price. Includes entries for Terbot, Griet, Groote tongen, Gr. mid. tongen, Kl. mid. tongen, etc.

Dinsdag 7 Februari 1939. 4 stoomtrawlers, waarvan 3 Noordvangstenden, verzorgden de markt van voldoende rondvisch en 3 booten van de Witte Bank zorgden voor de platvischsoorten.

Table with 2 columns: Date and Price. Includes entries for Terbot, Griet, Groote tongen, Gr. mid. tongen, Kl. mid. tongen, etc.

Dinsdag 7 Februari 1939. 4 stoomtrawlers, waarvan 3 Noordvangstenden, verzorgden de markt van voldoende rondvisch en 3 booten van de Witte Bank zorgden voor de platvischsoorten.

Table with 2 columns: Date and Price. Includes entries for Terbot, Griet, Groote tongen, Gr. mid. tongen, Kl. mid. tongen, etc.

Alles in gulden aangeduid. Een gulden is ongeveer 16 fr.

SCHEEPSBOUWWERVEN

Jos. BOEL & Zonen N.V.

TEMSCHER WERVEN GESTICHT IN 1829
BOUWEN: MOTORTREILERS, CABOTEURS
ZEESLEEPBOOTEN, PASSAGIERSCHEPEN, ENZ.
MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M.

ZEEBRUGGE

DUINKERKE

Zaterdag 4 Februari 1939.
Gr. tong 12-13; bloktong 12-14; fruit-
tong 14-16; sch. kl. tong 16-17; kleine
tong 8-12; pieterman 12-13; groote
tong 3.50-4; midd. platen 4-5; plattes 4-
5; scharren 3.50-4; rog 2.50-3.50; tarbot
18-24; griet 16-22; garnalen 4-6.60 fr.
per kg.

Donderdag 2 Februari 1939.
Slechts enkele loten garnaal werden ver-
kocht aan 8-9 fr. per kg.
Vrijdag 3 Februari 1939.
Men noteerde de volgende prijzen: tong
5; schar 12; pladijs 9; garnaal 7-9 fr. per
kg.

BERICHT AAN DE VISSCHERS

Om goed de «Koolzakken» anders gezegd de
kustwachters te zien afkomen, gebruikt de
verreikers van de
LUNETTERIE BELGE
4, KAPELLESTRAAT, 84 — OOSTENDE
(rechtover de Cinema Caméo)

BOULOGNE

Donderdag 2 Februari 1939.
21 treilers en 5 booten deden de haven
aan. Men verkocht:
450 maten versche haring 2200 fr. per last
van 100 maten; 3632 kisten van 200-220 ha-
ringen: volle 2-3.25; ijle 1-1.50; 190 kisten
van 26 kg. makreel 7.50-8; 3150 kisten
van 26 kg. wijting 1.50-4.50; 3156 kisten
van 25 kg. koolvisch 2.50-2.75; 267 kisten
van 26 kg. moeie meiden 9-12; 67
kisten van 25 kg. schar 4-7; 72 kisten van
26 kg. kabeljauw 4-6; 125 kisten van 26
kg. totten 2.50-3.75; 63 kisten van 26 kg.
zeehonden 2; 125 kisten van 26 kg. roobaard
3 fr. per kg.

Nieuwpoort

GROOTE WIELERWEDSTRIJD
CYCLE-CROSS
Op Zondag 19 Februari a.s. (Karnaval)
wordt door de «Vrije Wielrijders», met steun
van het stadsbestuur, de Crystalbronnen, de
Brouwerij Meirssonen en tal van handelaars
en sportiehebbers en de Sigaretten Belga,
een groote wielervedstrijd ingericht voor alle
verkieerde liefhebbers.

DAVIDSFONDS
Donderdag laatst gaf de heer Dr. Van
Poeckel, uit Gent in de kleine zaal van het
College een zeer belangrijke spreekbeurt met
lichtbeelden over «De Begijnhoven in Vlaan-
der».

WILLEMSFONDS
Voordracht. — Zondag a.s. 12 dezer gaat
de tweede feestavond door van het Willems-
fonds. Mevrouw Van Dessel-Poot, de beken-
de Vlaamse romanschrijfster, komt een
voordracht geven over haar eigen werk.

ALTONA

WEEK VAN 30 JAN. TOT 4 FEBRUARI:
Toevoeren:
9 Noordtreilers kg. 628.300
7 Yalandtreiler 163.900
7 Noorsche Kusttreilers 1.152.100
3 Berentztreilers 424.700
15 Hoogzeetoreilers 94.100
18 Riviertreilers 12.100

DE HANDELSKAMER
Zondag laatst had op het stadhuis de jaar-
lijkse algemeene vergadering plaats van de
Handelskamer. De leden waren talrijk opge-
komen. Na een inleidend woord van dank
door den heer Voorzitter V. Steyaert, gaf de
heer J. Monnet lezing van het verslag over de
werkzaamheden van het verlopen jaar.

RIJWEL GESTOLEN
De visser Hendrik Vanhoutte had zijn
rijwiel onbewaakt laten staan aan de herberg
«De Mooie Molen», Kaaisstraat. Wanneer hij
buiten kwam was het verdwenen. Klacht
werd bij de politie ingediend. Het schijnt dat
gedurende de verleden week een tiental rij-
wielen ontvreemd werden waarvan vier ter-
ruggevonden werden.

VERLICHTING AAN DE VISCHMIJN
We vernemen dat de electriciteitsmaats-
chappij besloten heeft een hoogspannings-
kabel te plaatsen rond de visschershaven
ten einde de stroom aldaar te verstrekken.

BILJARTMATCH
Donderdag 16 Februari heeft in het Hotel
du Port de revanchematch plaats tusschen
de heeren Leopold De Paeppe uit Heist en
Valentin Gheyle, eigenaar van het lokaal.

DE VROOLIJKE WIELRIJDERS
Zondag laatst had de belangrijke vergade-
ring plaats, ingericht door de Maatschappij
«De Vroolijke Wielrijders». Na een inleidend
woord van dank door den Voorzitter, heer
Julien Verkyulen, las de ondervoorzitter de
reglementen voor van de B.W.B. en deed het
uitgeschijnen dat de inrichters van wiel-
wedstrijden deze moeten schikken volgens
deze reglementen.

Zeebrugge

RECHTBANKEN
Hij wilde niet naar zee gaan. — Zekere V.
was gemonterd aan boord van de Z.25. On-
geveer een half uur voor het vertrek van
het schip was hij in beschoenen toestand aan
boord gekomen. Na een berisping te hebben
ontvangen van den schipper, besloot hij pak
en zak aan wal te zetten.

Voor fijn GEROOKTEN
SPROT
EEN ADRES:
Pierre Huysseune
ZEEBRUGGE - HEISTSTRAAT 305

HET WRAK VAN DE «NIPPON»
We hebben hier verleden week verslag uit-
gebracht over de belangrijke vergadering der
Reeders-Visschers van Zeebrugge-Heist. Daar
werd dringend gevraagd een betere verlichting
aan te brengen op het wrak van de «Nippon»,
daar de huidige verlichting niet
zichtbaar is van uit zee.

KROOSTRIJKE GEZINNEN
Morgen Zondag 12 Februari heeft in de
zaal der Ploegstraat het jaarlijks kind-
feest plaats, om 3 uur stipt.

Belangrijke
Olieraffinaderij
beschikkende over eigen maga-
zijnen nabij de visschershaven,
zoekt voor Zeebrugge FLINKEN
AGENT voor den verkoop van
haar smeerproducten aan de vis-
schersvloepen. Voorkeur wordt
gegeven aan persoon hebbende
taijrijke betrekkingen in de vis-
scherswereld.

DE ELEKTRISCHE KRANEN
AAN DE VISCHMIJN
Dinsdag morgen heeft men de nieuwe
electrische kranen bezichtigd bij het lossen van
de H.56. We vroegen aan reeder Frans Van
Dierendonck naar zijn bevindingen hierover.

OUDELDOMSPENSIOENEN
Op Woensdag 15 Februari, om 7 uur,
wordt in de zaal van 't klooster een voor-
dracht gehouden over de wet op de ouder-
domspensioenen door den heer A. De Groeve
uit Brugge. Deze voordracht zal voor ieder
leerzaam zijn.

BURGERLIJKE STAND
Overlijdens: Petrus Cools, 61 jaar, Even-
dijk West.
Geboorte: Vera Maria Willekens, Ploeg-
straat 96.
HAVENBEWEGING JANUARI 1939
Gedurende de maand Januari vaarden de
haven van Zeebrugge binnen 145 schepen
met een netto tonnage van 151.062, ver-
deeld als volgt: 5 Belgische, 20 Deensche,
49 Engelsche, 6 Finsche, 9 Fransche, 3
Grieksche, 5 Nederlandsche, 32 Noorsche, 1
Poolsch, 1 Roemeensch, en 14 Zweedsche
vaartuigen.

49 Engelsche, 6 Finsche, 9 Fransche, 3
Grieksche, 5 Nederlandsche, 33 Noorsche, 1
Poolsch, 1 Roemeensch, en 14 Zweedsche
vaartuigen.
Gedurende dezelfde maand van het jaar
1938 werd Zeebrugge aangedaan door 137
schepen met een N. T. 145.249, wat voor
het huidige jaar reeds een vermeerdering be-
teekent van 8 schepen met 15.813 N. T.

HEIST
De vergelijking van bovenvermelde cijfers
doet een vermeerdering vaststellen van 8
schepen en van 24.531 Moorsom Tonnen.

VRJIE VISSCHERSCHOOL.
(Verleden week bij plaatsgebrek verscho-
ven).
Heer Julien Warmoes, gemeenteraadslid
heeft volgende motie in den gemeenteraad
nedergelegd:

1. — Ter gelegenheid van de bespreking
van de begroting en de rekening 1937-38-
39 van onze Vrije Visschersschool, vraag ik
aan den Raad de volgende motie te wilen
aannemen en te zenden naar den heer Mi-
nister van Zeeuwen, en aan M. de Gouver-
neur Baelis, als Voorzitter van de Hooge
Raad voor Zeevisscherij:

1) Dat bij het geneeskundig onderzoek bij
de visschers naar de kleurenblindheid het ja-
paneesch boek «elschard» zou afgeschaf-
t worden en dat de wollen stringen en licht-
tinnen zouden gebruikt worden om de kleuren-
blindheid te kunnen vaststellen.

«HET VISSCHERIJBLAD»
kan men verkrijgen bij Jan Deckers, dag-
bladverkooper, Kerkstraat.

VERLICHTING AAN DE VISCHMIJN
We vernemen dat de electriciteitsmaats-
chappij besloten heeft een hoogspannings-
kabel te plaatsen rond de visschershaven
ten einde de stroom aldaar te verstrekken.

BURGERLIJKE STAND
Overlijdens: Petrus Cools, 61 jaar, Even-
dijk West.
Geboorte: Vera Maria Willekens, Ploeg-
straat 96.

OUDELDOMSPENSIOENEN
Op Woensdag 15 Februari, om 7 uur,
wordt in de zaal van 't klooster een voor-
dracht gehouden over de wet op de ouder-
domspensioenen door den heer A. De Groeve
uit Brugge. Deze voordracht zal voor ieder
leerzaam zijn.

Blankenberge

INSTELLING VAN DEN BURGEMEESTER
HEER NUYTEMANS
Een prachtig weder begunstigde de fees-
ten. Versieringen waren in de straten aan-
gebracht. Het was wel een beetje boereleut
maar het is nu eenmaal de traditie van al-
zoo den burgemeester te verwelkomen. Wij zien
dit alle zes jaar en men vindt op het einde
dat het zoo moet zijn en dat het anders niet
zou kunnen. Nu, het is altijd goed voor
iemand, want er werd nogal veel nieuw tuis-
gemaakt deel van den stoet, alsook de twee
stedelijke muzieken. Vele deelnemers aan het
ballet, waar de h. Nuytemans een gerust-
stellende rede uitsprak.

EEN ANTI-OORLOGSFILM
De prachtige film «J'accuse — Ik beschuld-
ig», wordt van 10 tot 15 Februari afge-
speld in de cinema Colisée, Langestraat. Die Fran-
sche film, met Victor Francen, Lino Niro en

DE NIEUWE STATIE
Het verheugend nieuws kan hier mede-
gedeld worden, dat deze week het officieel
akkoord aangegaan tusschen de gemeente
Heist en het Ministerie van Openb. Werken
en deze van Verkeerswezen ontvangen werd.

BURGERLIJKE STAND
Huwelijksafkondigingen: Van Bellegem
Raymond, landbouwer te Heist; en Verhaeghe
Maria-Louisa, landb. te Thiel; Daveloose
Marcel, postbode te Heist en Bogaert Irma,
z.b. te Sint-Michiels; Delaender Albert, kleer-
maker te Brugge en Himpe Marie, z.b. te St.
Kruis, voorheen te Heist.

OOSTENDE
CINEMAS
RIALTO
Een verloofde is gelucht, met Gene Ray-
mond. — Het Dierlijke in den Mensch, met
Simone Simon en Jean Gabin. K. n. t.

FORUM
Moordenaars van de Zee. — De Spioene
van Castille, met Jeanette Macdonald en Al-
lan ones. Kind. toegelaten.

STUDIAC
De reis om de wereld in 60 minuten.
Kinderen altijd toegelaten.

RIO-CINÉ
De Leuven van Nina Petrovna, met Fer-
nand Gravy en Isa Miranda. — Helden te
Koop, met Richard Barthelmess. K. n. t.

PETER LORRE
in
NANCY STEELE
is verdwenen
The International Paint
& Compositions Co Ltd
LONDON
ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN
De «Trawlers Compositions Paints»
en «2» kous voor Stalen Schepen.

Marie Lou, is een echte beschuldiging tegen
den oorlog. Iedereen moet die film zien, en
bijzonderlijk de jongeren die natuurlijk niet
verstaan wat oorlog beduidt: niet alleen eer,
roem en glorie, maar bijzonderlijk ellende,
slechte daden, wreedheid, geldzucht, moord,
brand, verkrachting, verraad, omkooprij, al
de laagheid van het menschdom. De jeugd
zal misschien afgeschrikt zijn van het groot
kapitalisme en van de dictaturen die oorlog
moeten hebben om te blijven bestaan. Daar-
om moet die film gezien worden door ieder
want die Franse film is geen pleidooi voor
een of andere groepering maar ten voorde-
le van de menschheid.

VOORDRACHT
Op Dinsdag 14 Februari e.k., in de voor-
drachtzaal van Ons Huis, spreekbeurt te hou-
den door h. R. Fria, advocaat aan het Be-
roepshof te Gent. Spreker zal handelen over
«De Lijkverbranding». Die voordracht wordt
ingericht door de Studiekring Uilenspiegel te
18 uur stipt. Ingang vrij voor iedereen.

BOND DER GROOTE GEZINNEN
Donderdag 16 Februari houdt de plaats-
elijke bond zijn jaarlijkse algemeene vergade-
ring in «t Wit Paard», Langestraat, te 18
uur zeer stipt. Het gekende Cabaret «Eldk
wat Wils» zal te die gelegenheid optreden.
Alle leden worden verwacht.

EDITIONEN OPEN VERKLAARD
Een plaats van tijdelijke autogeleider bij
den Reinigingsdienst (voorlopige aanstelling
tot 31 Dec. 1939) is te begeben. Aanvragen
in te dienen bij het College van Burgemeester
en Schepenen, uiterlijk op 22 Februari
1939. Leeftijd: 21 tot 40 jaar. Oudstrijders
45 jaar. Verdere inlichtingen aanvragen in
het Gemeentesecretariaat.

BURGERLIJKE STAND
Geboorten: Verkest Roland z.v. Domien en
Bentein Madeleine, Uitkerke; Dekempe Jozef
z.v. Camiel en Marreyt Emilia, Zuienkerke;
Van Laere Edmée, d.v. Robert en Vanhove
Angela, Heist; Van Outryve Anne, d.v. Willy
en Vlietinck Annella, Knoeke; Vande Putte
Raymonde, d.v. Albert en Lefevère Marie,
Uitkerke.

ONDERZOEKRAAD VOOR
SCHEEPVAART.
De raad vergaderde Vrijdagnamiddag onder
voorzitterschap van raadsh. Poll.
Het geldt de aanvrage tusschen de vis-
schersboot N.54 «Ons Gedacht», schipper
August Ryssen, en de O.281 «Pierre» schip-
per Eduard Logghe.

ONDERZOEKRAAD VOOR
SCHEEPVAART.
De raad vergaderde Vrijdagnamiddag onder
voorzitterschap van raadsh. Poll.
Het geldt de aanvrage tusschen de vis-
schersboot N.54 «Ons Gedacht», schipper
August Ryssen, en de O.281 «Pierre» schip-
per Eduard Logghe.

Logghe, verhoord, verklaart dat hij wilde
spreeken met de N.54, toen hij gemerkte dat
draaide naar bakboord. Er bestond gevaar
er niemand aan het roer stond en de N.54
voor anvaring, zoodat Logghe ook naar
bakboord roer gaf.
Logghe beweert aangevaaren te zijn ge-
weest door de N.54, en zegt geen lichten op
te hebben gehad, vermits het groot vuur van
Nieuwpoort nog niet brandde en het klaar
weder was. Maar ook Ryssen zou slechts op
het laatste oogenblik zijn lichten ontteken
hebben.
Men doet Logghe opmerken dat volgens
zijn uitleg de aanvaring op een andere plaats
had moeten geschieden. Hij kan niet zeg-
gen wat de ligging was van de N.54 op het
oogenblik der aanvaring. Aan Ryssen werd
tot nog toe geen schadevergoeding uitbe-
taald.
Beide schippers krijgen het aan den stok.
Het verder verloop der zaak wordt op 14
dagen uitgesteld.

# Oostendsch Nieuws

APOTHEEKDIENST OP ZONDAG 12 FEBRUARI 1939.

Dienstdoende gansch den dag Apotheke De Keteleers, Steenweg op Torhout, 76. — Dienstdoende tot 12.30 uur: Apothekers Degraeve, Kaaistraat, 14bis en Delang Opey. Nachtdienst: Apotheke De Keteleers. De apotheek Haelewyck blijft 'elken Zondagmorgen van 8 tot 12.30 u. open.

TOELATINGEN TOT BOUWEN.

Vrije Technische School, bijhouden werk plaats, Ste Katharina Polderstraat, 12. — De Vlieger Ed., bouwen huis, H. Borgerstr. Verlinde C., veranderingswerken, Londenstraat, 7. Mev. Delanghe, veranderingswerken, Kerkstraat, 49. Mev. J. Warny, veranderingswerken, Steenbakkersstraat, 70. Jooris Medard, bouwen W. C. Noord Edestraat, 23.

GROOTE REKLAMVERKOOP VAN LUSTERS bij Radio De Meester, aan buitengewoon voordelige prijzen. Plaatsing kosteloos.

GEMEENTERAAD.

Heden Vrijdag namiddag, te 16 uur, komt de Oostendsche Gemeenteraad bijeen met 30 punten in openbare en 15 punten in geheime zitting te behandelen. In ons volgend nummer zullen we hieromtrent breedvoerig verslag uitbrengen.

KADETTENKORPS VAN DEN BELGISCHEN ZEEVAARTBOND.

Op 4 Maart heeft het jaarlijks feestmaal plaats van het Kadettenkorps van den Belgischen Zeevaartbond, in het Hotel Central, Wapenplaats.

Het bedrag der deelneming aan dit verbodingsfeest is 30 fr., wjn inbegrepen en kan gestort worden op postcheekrekening 414.980 van het Kadettenkorps van den Belgischen Zeevaartbond, Oostende.

HET PROVINCIAAL HAARKAPPERSKONGRES.

Zondag werd te Oostende een provinciaal kongres gehouden, ingericht door den Haarkapperskring der kust, onder bescherming van het Nationaal Verbond der Haarkappers van België. Dit kongres werd ingezet met een tentoonstelling van allerlei waren betreffende het haarkappersbedrijf, waarbij verschillende huizen uit het binnenland hun medewerking verleend hadden. De grote feestzaal van het stadhuis was bij deze gelegenheid tot tentoonstellingszaal omschapen. Alle parfumerie en schoonheidsartikelen, alsmede salonaan voor haarkappers, was in de verschillende standen keurig gerangschikt waarnaer te 11.30 uur de stedelijke overheid haar intrede deed. Schepen Vroome was omringd door de gemeenteraadsleden Devriendt, Feys, Vollemaere, Daems, Clays, Smislaert en Van Caillie. De heer Albert Drieghe, voorzitter van de plaatselijke Haarkapperskring, nam het eerst het woord om het gemeentebestuur te danken voor de belangstelling en den steun. Vervolgens maakte hij in het kort de historie van de vereniging te Oostende. Een eerste Haarkapperskring werd ingericht kort na den wereldoorlog, om spoedig daarna geen teken van leven meer te geven. Het is pas in 1928 dat de huidige haarkapperskring gesticht werd onder leiding van den heer Florimond Huysentruyt. De meeste haarkappers zijn thans reeds aangesloten en het zal heel zeker niet lang meer duren, of alle haarkappers zullen tot den kring zijn toegetreten, besloot de voorzitter.

Schepen Vroome in zijn antwoord zegde verheugd te zijn een vereniging van werkers officieel te mogen ontvangen. Te meer omdat zij deel uitmaken van den middenstand die maar al te zeer miskend wordt. — Het stadsbestuur zal hun dan ook steeds alle medewerking verlenen, want hun bedrijf is in het economische leven een ruime plaats gaan innemen. Tevens is het ook tot een kunstuitgreide. Hij wees er op hoe de haardracht thans algemeen verzorgd wordt. In zijn slotwoord drukte hij een driedubbel wensch uit, nl. een prachtig succes aan de inrichter, de oprichting van vakscholen voor het haarkappersbedrijf en binnentoe een internationaal kongres te Oostende. De heer Allewaert, provinciaal voorzitter, dankte voor de hartelijke ontvangst.

Nadien werden door de overheid de verschillende standen bezocht onder leiding van de heeren A. Drieghe, Allewaert, Schoot, lid van de paritaire commissie van West-Vlaanderen en Dezuttere, secretaris der inrichtende afdeling.

's Namiddags werden druk bijgewoende beroepsdemonstraties gehouden door de hh. Lefevre, Thyran, Bosson en Delou.

Voorzitter Drieghe opende te 6 uur de kongreszitting. Verschillende sprekers kwamen aan de beurt, waarbij zij het hadden over de plichten en rechten der werkeverers in het algemeen, en de belangen der haarkappers in het bijzonder. Vervolgens reikte men de herinneringen uit aan de bonden die het sterkst vertegenwoordigd waren: Roelare met 80 man behaalde aldus een erebeker geschenken door de stad Oostende.

Tot slot werd een zeer geslaagd bal gehouden, tijdens hetwelk Achiel Zanders en zijn boys, door hun medespele muziek, de dansliehebbers lang op den dansvloer hielden.

De inrichters dienen geluk gewenscht, zij wisten een mooi succes te bewerken. — O.

KOOPT UW WASCHMACHINE

Falda, Delta, en andere goede merken bij Radio De Meester. Groot gemak van betalen zonder kosten noch interest.

DE WEG NAAR DE VISCHMIJN waarin er zoveel putten en bulen voorkomen, moest wel worden hersteld, want de automobilisten begonnen al dikwijls te morren over de gevaaren van een rit op zulken slechten weg.

We hopen dat hetgeen thans gedaan wordt een beetje langer zal dienst doen dan de voorgaande herstelling.

HET PALACE HOTEL.

We vernemen dat er reeds aanbestedingen ingericht werden voor de herstellingen die aan het Palace moeten worden uitgevoerd. Het schijnt dat er daar voor een 25 duizend frank nieuwe ruiten moeten geplaatst worden. De meeste vensters langs de Troonlaan zijn inderdaad ingevlood.

Onze straatjeugd kan langs die wijk haar vernielingswoede botvieren in de verlaten gebouwen van California en eenmaal dat ze daar heeft feest gevierd schijnt ze het niet te willen laten ook elders nog hetzelfde vandenwerk te verrichten.

Het is te hopen dat deze gebouwen binnenkort aan hun vernielingswoede zullen onttrokken worden.

Wat het Palace betreft, wordt het meer dan tijd de werken thans aan te vatten, wil men gereed zijn voor het aanstaande seizoen.

**Aigle - Belgica**  
FIJNSTE BIJEN

IN HET LEOPOLDPARK.

wordt thans druk gewerkt aan de twee gondolen die de kiosk voor de genzen op den vijver moeten vervangen.

De houten kotjes zullen geplaatst worden in de vijvers van het Maria Hendrikpark terwijl in het Leopoldpark de twee bootjes met een huisje zullen overdekt worden zoals het een echte gondole past.

In Venetie zijn de gondolen alle in zwart verlaakt, maar we vreezen, dat men hier dergelijke kleur niet zal kunnen bezigen, want de vogels zullen immers te veel zorgen voor een witte versiering.

De bootjes met gekleurde lampen getooid, zullen ongetwijfeld een feestischen aanblik bieden bij de verlichting van het park in de Zomeravonden.

De muur die langs den Oostelijken oever gebouwd werd, moet dienen als basis voor het verhoog dat in den Zomer zal opgetimmerd worden om er dan feestjes uit te voeren in den aard van het welgeslaagd dansfeest door den heer Karel Savonnie met zijn leerlingen zoo handig ingeengezet.

RADIO'S VANAF 250 FRANK in orde van werken, bij Radio De Meester; alle lampen en reservestukken gewaarborgd in voorraad, zoals voor alle nieuwe radio's. Groot gemak van betalen.

DE VRIENDEN VAN HET NEDERLANDSCH TOONEEL

Het is Maandag 13 Februari e.k., dat de derde zeer verwachte voorstelling van Jeanne d'Arc, van den Engelschen dramaturg G. Bernard Shaw in den Kon. Nederlandschen Schouwburg zal doorgaan.

De vertooning vangt aan te 20 uur stipt en zal verzorgd worden door den bijna volledige troep van het Gezelschap van den Kon. Nederlandschen Schouwburg uit Antwerpen.

Zelden zal een meesterwerk in dergelijke gunstige omstandigheden worden opgevoerd. Willem Benoy, Jan Cammans, Remy Angenot, zoveel liefkoosde namen bij ons publiek. De hoofdrol zal vertolkt worden door onze stadsgenoot Gella Allaert, terwijl een tweede lokale kracht, Hector Camerlingk, eveneens optreedt.

's Namiddags gaat de vertooning voor de middelbare onderwijsinstellingen van West-Vlaanderen en voor het normaal onderwijs, onder de auspiciën van het Ministerie van Openbaar Onderwijs.

Er zijn nog enkele goede plaatsen, voor wie zich haast, bij den schouwburgbewaarder.

DE UITGRAVINGEN

ten Oosten van de visschershavens worden in regelmatig tempo voortgezet, al is het dat bij het krijgsgasthuis het plein weinig meer kan worden uitgediept.

Glooiingen werden langs de duinen aangebracht en zelfs rijschermen geplaatst om zoveel mogelijk het zand tegen te houden, zoodat binnenkort de duinen weer zullen aangroeien als voorheen.

Ten Westen van de Napoleonlaan is er al een diepe put, maar indien de inlichtingen, die ons verschaft werden, juist zijn, is er nog zeer veel zand nodig voor de afleiding van den spoorweg naar Torhout.

Men zou vier maal meer zand nodig hebben dan eerst uitgerekend werd.

Waarom zou men dan niet zo diep graven om ten Oosten van de Victoriaalaan een dok te vormen, waar ook de schepen kunnen opliggen?

IN DE ROYAL YACHT CLUB

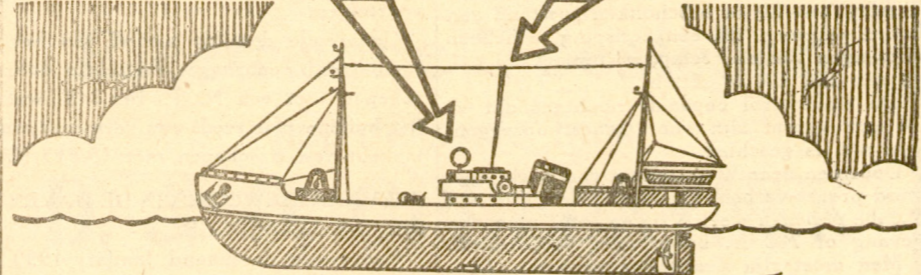
Deze oude sportvereniging heeft op 4 Februari haar algemeene vergadering gehouden in de salons van «La Renommée». Voorzitter Bauwens opende de vergadering om aanstonds het woord te verlenen aan den schatbewaarder kommandant Grayet, die een financieel verslag voorbrachte, en een begrooingsontwerp voor 1939 voorlegde. De algemeene sekretaris M. Louis Depiere, bracht hulde aan de nagedachtenis van de afgestorven leden: de hh. Bauwens Victor en Mumbo, om dan een kort overzicht te geven van het verlopen seizoen, en de eerste ontwerpen voor 1939 nader uit te leggen. In Juli wordt zo o.m. een ontvangst van meer dan 100 yachtsvoorzien, die aan de regatten zullen deelnemen ingericht bij gelegenheid van de Internationale Waterentoonstelling te Luik. Vervolgens werd overgegaan tot de verkiezing van het bestuur. De h. Louis Depiere algemeene sekretaris, die zeer veel heeft bijgedragen tot de heropbeuring van de Royal Yacht Club, wordt tot ondervoorzitter verkozen, wat bewijst hoezeer de leden in hem vertrouwen hebben, en zijn werkje hebben weten te waarderen. Het ambt van sekretaris wordt toevertrouwd aan den h. Willy Libert. M. Guy van den Bogaerde wordt herkozen als materiaaloverste. Na deze vergadering, welke vereerd was met de tegenwoordigheid van den h. K. Feys, afgevaardigde van de stad, had een banket plaats. De h. Feys sprak enkele woorden van aanmoediging en steun uit. Tot besluit werd nog een gezellige danspartij gehouden. — O.

MEJUFER YVONNE VANDEKERCKHOVE IN VOLLE BEDRIJVIGHEID

Onze kranige stadsgenote, die pas enkele weken geleden het wereldrekord der 500 m. streekswemmen op haar naam bracht, zal thans Zondag a.s. in de zwemkom van N. St. Giles, pogen het rekord der 400 m. (huidig rekord 6' 40" 4/10) op haar naam te brengen. Op 4 Maart wordt zij te Parijs verwacht om er een exhibitie te houden. — O.

DRIE ONMISBARE HESPELS VAN ZEEVAART EN VISSCHERIJ

OM IN ALLE WEEDE PLAATS VAN HET SCHIP TE BEPALEN DE RICHTINGZOEKER



OM STEEDS MET KUST-EN SCHEEPS STATIONS IN VERBINDING TE BLIJVEN HET RADIO TOESTEL

DE DIEPTEMETER  
OM GEDURIG NAUWKEURIGE AANDUIDING TE HEBBEN VAN DE DIEPTE ONDER HET SCHIP EN VAN DE GESTELDHEID VAN DEN ZEEBODEM

SOCIÉTÉ ANONYME INTERNATIONALE DE TÉLÉGRAPHIE SANS FIL

OOSTENDE, Reederijkaai Tel. 72628  
ZEEBRUGGE, Vischmijn, Tel. 440.44  
ANTWERPEN BRUSSEL

DE VERLICHTING VAN DE NIEUWE SLUIZEN

wordt thans algemeen bewonderd en inderdaad door deze speciale lampen, ziet men er zoo goed bij nacht als in het volle zonlicht. Deze verlichting was er ten eerste noodig, al was het slechts om te beletten dat er met te groote vaart tegen de sluisdeuren zou gebotst worden. Zooda als verleden week schreven, ligt daar een groot gevaar, vermits men geen poorten in voorraad heeft om bij hoogdringende omstandigheden de deuren te vervangen.

We hoorden ook dat bij het openen van deze deuren, soms wel eens tegenstand ondervonden wordt van het zand of het slijk, dat zich daar neerzet.

Bij den bouw van de nieuwe visschershaven, heeft men misschien ongelijk gehad niet te zorgen voor een aanvuiling van het water door een vaart komende van het Zuiden.

TIJDIG HET GEVAAR INGEZIEN

De taxivoerder François Jean, uit de Kairostraat moest verleden week Donderdagavond een reiziger van het Kaaitation naar de stad voeren. Hij reed langs de Vanderzweepplaats en tegevoel van den mist vergist de taxivoerder zich van richting en kwam op de helling terecht die naar de kade voert. De beide ingezetenen gaven zich op het gepaste oogenblik rekenschap van wat gebeuren zou en zonder aarzelen waagden zij het uit den auto te springen die oogenblikkelijk daarna in het water terecht kwam. — O.

BRANDJE

Gebulst kalk veroorzaakte brand in een in aanbouw zijnd huis, gelegen hoek Promenade Albert I en Vlaanderenramp. De toegesene brandweer was het vuur spoedig meester. — O.

WILLEMSFONDS

Donderdag 16 Februari biedt het Willemsfonds aan zijn talrijke leden en alle belangstellenden een derde wintervoordracht aan. Mevrouw Van Dessel-Poot, schrijfster van «De Uittocht» «Afgedwaalden» en den practigen visschersroman «Visschers voeren uit», komt de figuur belichten van wijlen Johan Damaert, den te vroeg gestorven schrijver van de meesterlijke «Verloren Hoekjes».

Zoo pas verscheen bij De Poorte een tweede bundel dezer stukjes en het is Mevr. Van Dessel-Poot, welke deze keur heeft bezorgd.

De voordracht vangt aan te 20.30 uur zeer stipt in de zaal van den Cercle Littéraire, Wapenplaats, naast het Stadhuis. Iedereen is welkom.

HUWELIJK

En bericht komt ons toe meldende het huwelijk van onze stadgenoot M. André Jacques Dechaene, luitenant bij het Amerikaanse leger, met Miss Macon Lewis. Dit huwelijk werd voltrokken op 2 Februari te Randolph Fiel, Texas (V. S.). De h. André Dechaene is de zoon van den kapitein ter lange onvaart, Jacques Dechaene, en van Mevrouw Dechaene-Davin, beiden afkomstig uit Oostende, en sedert een twaalftal jaren in Amerika verblijvende. — O.

IN DE ROYAL YACHT CLUB

Deze oude sportvereniging heeft op 4 Februari haar algemeene vergadering gehouden in de salons van «La Renommée». Voorzitter Bauwens opende de vergadering om aanstonds het woord te verlenen aan den schatbewaarder kommandant Grayet, die een financieel verslag voorbrachte, en een begrooingsontwerp voor 1939 voorlegde. De algemeene sekretaris M. Louis Depiere, bracht hulde aan de nagedachtenis van de afgestorven leden: de hh. Bauwens Victor en Mumbo, om dan een kort overzicht te geven van het verlopen seizoen, en de eerste ontwerpen voor 1939 nader uit te leggen. In Juli wordt zo o.m. een ontvangst van meer dan 100 yachtsvoorzien, die aan de regatten zullen deelnemen ingericht bij gelegenheid van de Internationale Waterentoonstelling te Luik. Vervolgens werd overgegaan tot de verkiezing van het bestuur. De h. Louis Depiere algemeene sekretaris, die zeer veel heeft bijgedragen tot de heropbeuring van de Royal Yacht Club, wordt tot ondervoorzitter verkozen, wat bewijst hoezeer de leden in hem vertrouwen hebben, en zijn werkje hebben weten te waarderen. Het ambt van sekretaris wordt toevertrouwd aan den h. Willy Libert. M. Guy van den Bogaerde wordt herkozen als materiaaloverste. Na deze vergadering, welke vereerd was met de tegenwoordigheid van den h. K. Feys, afgevaardigde van de stad, had een banket plaats. De h. Feys sprak enkele woorden van aanmoediging en steun uit. Tot besluit werd nog een gezellige danspartij gehouden. — O.

DE LINKERHAND MAG NIET WETEN WAT DE RECHTER DOET.

Onze goede konfrater De Duinengalm, had aan Fonten, die haar verweert een ingezonden artikel te hebben afgegrond en er de scherpe kanten van te hebben weggeleten, heel gevat geantwoord dat zulke handelwijze althans veel eerlijker was dan zoals in «Le Littoral» zinnen bij te voegen in een artikel zoogezegd overgenomen uit «Le Carillon».

Fonten antwoordt hierop dat zijn Zeeverwach niet te maken heeft met hetgeen in 't Fransch in dezelfde krakerij van de pers komt.

Kan men cynischer antwoord uitdenken? In de Zeeverwach de Vlaamsgezinden vleien en in een Fransche editie, zoveel mogelijk de Vlamingen aanvallen, zoals ongelukkig voor het geval Maertens. Dat is natuurlijk politiek. Maar eenvoudige menschen hebben daar misschien nog een anderen naam voor.

**Paul Cossey**

FABRIKANT - JUWELIER  
LID DER DIAMANTBEURS  
Voordeligste huis der streek  
Volledige keus moderne horloges  
43, WITTE NONNENSTRAAT - OOSTENDE

HAND VERPLETTERD

De visscher Kimp Gustaaf is tijdens de vischvangst aan boord van de O.328, schipper Raymon Duyck, met de rechterhand gevat geworden tusschen de korreplank en de scheepsboord. Een vinger werd gebroken en de gewonde moest zich laten verzorgen in een Engelsche haven. Hij werd dan ingescheept op een ander vaartuig en naar huis gebracht. — O.

KANSSPELEN AANGESLAGEN

Op last van het parket van Brugge, werden verschillende apparaten van het kansspel «Babygolf» aangeslagen. Dergelijke toestellen werden in een veertiental Oostendsche drankhuizen aangetroffen. Verschillende dezer toestellen werden op een auto-kamion der stedelijke diensten naar Brugge gevoerd voor onderzoek. — O.

**Jaarmis**

Op Maandag 13 Februari wordt te 9 uur 's morgens een Plechtige Jaarmis gelezen, in de kerk van St. Petrus en Paulus, tot zieleliefen van

**Jan Deroo**  
en  
**Marie Deweert**

De familie van de dierbare overledenen nodigt hierbij alle vrienden en kennissen uit dezen Dienst met hunne aanwezigheid te willen vereenen. (74)

BEPERKING DER SEIZOENUITVERKOOPEN

Bij koninklijk besluit van 18 Januari 1939 worden de seizoenverkoopingen «bij opruiming» of «bij uitverkoop» van alle kleedingstukken en meubileringsartikelen verboden binnen de volgende tijdsperiodes:  
1) Tusschen 1 Februari en 30 Juni;  
2) Tusschen 1 Augustus en 31 December.  
Voor de badsteden en de onmiddellijke aangrenzende gemeenten kunnen door den Minister van Binnenlandschen Handel en Middenstand echter andere tijdsperiodes aangeduid worden.

BENOEMINGEN VAN BURGEMEESTERS.

Bij K. B. van 26-1-1939 worden voor het Arrondissement Oostende tot Burgemeester benoemd:  
Te Breede: M. Zwaenepol A. — Te Lombartzijde: M. Hosten R. — Te Sint-Pieterskapelle: M. Inghelbrecht P.

BEZOEK.

De leerlingen en leeraars van het Koninklijk Athenaeum brengen Maandag een bezoek aan Oostende, waar ze het Fort Napoleon, het Badpaleis en een sproftabriek zullen bezoeken.

Daarna heeft ter restaurant van de vischmijn een vischdiner plaats.

We herinneren ons hoe de leerlingen van diezelfde school verleden jaar ook aan onze visscherijinstellingen een bezoek brachten.

**Reeders! RIETEN BENNEN**  
Voor uw wendt U tot de Oostendsche Mandenmakerij Oostende (101)

DE VISSCHER... DIE ONBEKENDE.

De mooie titel van de mooie voordracht die wij reeds besproken hebben, kan onlangs weer te pas te Virton. Luit. Billet gaat dus eind en ver de Vlaamsche visschers leeren kennen; zelfs tot in de verste hoeken van het land.

Bij zijn terugkeer nochtans heeft hij en zijn achtbare wederhelft voor een aangename verrassing gezorgd.

Naar alle schijn wil Mevrouw Billet ook het initiatief van haar man steunen, en zo stelde zij in Virton voor, aan ieder scheepsjongen een offervaardige en edelmoedige dame als beschermster te geven. Deze dames hebben spontaan gevolg gegeven aan dien oproep en binnenkort zullen een dertig jongens hulp en steun krijgen van die dames, woonachtig aan het andere einde van het land.

Wat een mooi symbool: De helpende hand uit Virton reikt den Vlaamschen visscher steun over het land heen.

Maar wij zien er nog meer in. Aldus zullen menschen die van de zeevisscherij niets afweten, beter het harde leven van die wroeters op zee leeren kennen; aldus zal onrechtstreeks propaganda voor onze zeevisscherij gemaakt worden.

Wij wenschen dat dit werk moge voortbestaan en bloeien en hopen dat weldra ieder scheepsjongen van tijd tot tijd een pakje zal ontvangen uit een onbekende maar waardeerende hand.

**TELEFUNKEN**

In 70 landen worden de Radio-toestellen TELEFUNKEN gevraagd. Bestaat er een beter bewijs van hunne onbetwistbare kwaliteit: grondslag van hunne universele reputatie?

Vraagt een kosteloze demonstratie bij den Agent en Officieele Verdeeler voor Oostende en Omliggende:

**RADIO VAN SLEMBROUCK**  
Christinastraat, 55 — Oostende

EEN GALAFEST OP HET STADHUIS.

Het is heden Zondag 12 Februari dat de Vriendenkring der Strijderskinderen, tak Oostende, haar vaandel zal overhandigd worden door een afgevaardigde van den Koning. Deze plechtigheid zal te 11 uur plaats grijpen op het Wapenplein. Te dezer gelegenheid werd op Zaterdag 12 Februari, te 20 u. 30, een groot galafeest ingericht ten stadhuis. De Koninklijke tooneelvereniging «Nut en Vermaak» die haar medewerking verleent, zal opvoeren «Hoe een leugen waarheid werd» een werk van onzen verdienstlijken stadsgenoot A. Maes. Onmiddellijk daarna zal het bal aanvangen. Het gekend orkest «The Rhythmic Melodians» onder leiding van den heer Depoelmont, dat de liefhebbers tot den dans uitnodigt. Alles laat een prachtig sukses voorzien. — O.

ALS DE REMMEN NIET VAST STAAN

Georges Defevre, uit de Capucienstraat, had zijn auto onbeheerd laten staan aan het Petrus en Paulusplein, zonder de remmen vast te zetten. In zijn afwezigheid is de auto de helling afgereden en terecht gekomen tegen den gevel van het hotel Shakespeare, zware schade veroorzakend. — O.

BUIZEN GESTOLEN

Onbekenden zijn 's nachts binnengebroken in de onbewoende eigendom, gelegen Toekomststraat 20, waar zij een groot hoeveelheid tinnen buizen hebben ontvreemd. — O.

K.V.G.O. TOONEEL

Zondag 12 Februari om 8 u. in de zaal St. Sebastiaan: Revue «Hoera 't is er», met Jan Hespel als Peter Peck; gevolgd van Bal met verrassingsnummers. Algemeene ingangsprijs: 3 fr. Wie houdt van gezonde leute, zal dat niet willen missen.

TEERLINGBAK-PRISKAMP

Wie wil een hesp of een schoon kiekken winnen? Grote prijkskamp op den teerlingbak in den Ibis. Er zijn drie hespen en zes kiekken te winnen.

VERBOD VOOR VLAAMSCH AKTIE KALENDER VOOR FEBRUARI

Zaterdag 11, 20.30 u. (Ibis). — Alg. vergadering V. N. V. Spreker: Advokaat A. Verstraete uit Ieper. — (Kerlinga) Studentenbal.

Zondag 12, 10 u. — Ibis: Alg. Verg. Vlaamsch Syndikaat van Staat, Spoor en Openbare Diensten. — 20.30 u. Ibis: Whist-drive.

Dinsdag 14, — 20.30 u. Kerlinga: Voordracht met lichtbeelden «In Transvaals door Dom. A. De Meirman O.S.B.»

Vrijdag 17, — 20.30 u. Kerlinga: K.V. O.H.V. «De Corporatieve Orde» door E. P. Lauwers.

Zaterdag 18, — 20.30 u. Ibis: Tweede Verbroederingsavond.

Woensdag 22, — 20.30 u. Kerlinga: VI. Kruis. Voordracht door Dr. Van Damme uit Gent over «Bijgeloof en Verlofskude».

PRIJS VAN GAS EN ELECTRICITEIT GEDURENDE DE MAAND FEBRUARI 1939

Verlichting 2,38 fr. per Kwu.; drijfkraft 1,33 fr. per Kwu. Huishoudelijk verbruik.

Waterverwarming door accumulatie van warmte: a) nacht- en middagen, 0,48 fr. per Kwu.; andere uren, 1,33 fr. per Kwu. Koelinstelling boven 1/2 HP: a) nacht- en middagen, 0,48 fr. per Kwu.; b) andere uren, 1,33 fr. per Kwu.

Keukens zonder waarborg van verbruik: 0,62 fr. per Kwu. Keukens met waarborg: 100 u. benutting: 0,62 fr. per Kwu. Gelijktijdige benutting keukensverw.: 0,62-0,48 fr. per Kwu.

Gas. Gewoon verbruik: 0,91 fr. per kub. m.; centrale verwarming: 0,56 fr. per kub. m.

WHISTDRIVE IN IBIS

Zondag a.s. 12 Februari te 20.30 u., kaartwedstrijd in het Vlaamsch Huis Ibis. Iedereen is welkom.

KARNAVAL OP MONTMARTRE

Heden Vrijdagavond heeft in het «Hôtel des Nations et Charleroi» een vergadering plaats, waarop de inrichting van het karnavaalfeest van Montmartre zal besproken worden.

BREUKBANDEN - BUIKBANDEN  
MAAGBANDEN  
LENDENSCHOTBANDEN

ALLES NAAR MAAT

**AuPara**  
G. MADELEIN-BUYS  
Bandagist - Masseerder

ADOLF BUYLSTR. 53, OOSTENDE

Begeeft zich thans huize op aanvraag naar gansch de kust. — TELEFOON 73740

**BURGERLIJKE STAND**

GEBOORTEN

28 Jan. — Yvonne Meulemeester van Georges en Eudoxie Defreyne, Lefingestr. 22. — Jacqueline Huyghebaert van Cyriel en Alice Deschagt, woont te Gistel. — Monique Bundervoet van Achiel en Yvonne Bauwens, Steenbakkersstr. 45.

29. — Maria Billiaert van Leon en Maria Block, Gerststr. 35.

30

**Leerrijke Reportage**

**Op een Vischbak naar IJsland**

door Jef Van Wynsberghe

Weest nog gekust, weest nog gegroet!  
Laat uw gemoed mijn beeld bewaren!  
Op zee, ter Vaderlandsche ree  
Drage ik de hoop des weerziens mee.

E. J. Potgieter.

**DE AFREIS**

« Mijn besten heere, neemt gauw een taxi, en ge zijt er in vijf minuten waar ge moet zijn. Met uw zware valieze, uw boekentasch, 't mandje eieren en uw andere spullen gaat g'er anders moeilijk geraken! » Zoo sprak tot ons de waardin uit het café, waar wij ferm genoemaald hadden. Haar toon klonk echt gemoedelijk. Wat ze zei leek ons waar: waarom zouden wij ons noodeloos aïsloven, waarom zouden wij links en rechts naar den weg informeeren, als wij er op 't gemakken konden heengevoerd worden voor een paar franken.

« Zal ik een taxi opbellen? » stelde de bazin ons nog voor.  
— Geerne!

Enkele minuten later — een beetje vóór drie uur — bolden wij per auto naar de Tweede Tettebrug, tot vlak voor een groote ophaalkraan, die met geweldig kettinglawaai rollen stalen kabels aan het laden was op de O.163, den vischbak waarmee we straks naar IJsland zouden afvaren.

Op de kaai stonden verschillende kleine groepjes menschen: mannen, vrouwen en kinderen. Zij stonden er stil, zwiingend voor zich uitstarend, of zichtbaar geïnteresseerd kijkende naar de goedgeordende verrichtingen van de ophaalkraan, of ze keuvelden met mekaar. Zij stonden er schilderachtig mooi: in een bonte wemeling van kleuren en drachten; tegen een geweldigen fond van water, bootrompen, masten, schouwen, koorden, kabels; onder een wolkenlozen grijzen lucht waarin lichte rookpluimpjes uiteenstegen en een helder witte meeuw voorbijvleekte; op den grond lagen kwistige hoopjes kolen. De vrouwen en kinderen — een twintigtal in alles — hadden, dunkt ons, voor het afscheid van den geliefden man, den beminden vader, den teederen verloofde, den goeden broeder, hun zondaghoedje opgezet en den zondagmantel aangetrokken, die hen als gewone stadsburgers kleedden. De mannen hadden hun typische kaaiplunje aan: een helder rooden boezeroen met een dikken floeren zwarten broek, en de kleine zwarte schipperspet op het hoofd.

Zoodra wij uit de taxi stapten, en terwijl de chauffeur ons valies en andere spullen — op ons verzoek — tegen een ijzeren bonker neerzette, keken allen ons doorvorschend naar de oogen, alsof ze ons wilden vragen: « Wa komde gie hier doen, »

Door die op-aftandhoudende-blikken lieten wij ons echter geenszins beïnvloeden. Met een monkelach bekeken wij al die menschen: onze oogen streelden de hunne, het eene paar na het andere, slechts eventjes echter, op zoek naar een ons bekend persoon: den kapitein of den marconist. Wij ontdekten den marconist: hij stond pratende bij een jonge vrouw, terwijl hij me strak aankeek. Ik wuifde hem nonchalant toe, alsof we elkaar reeds jaren kenden. Dat trof doel: zijn gelaat helderde tot een vriendelijken glimlach op: Hij zei iets tot de vrouw bij hem, en baande zich toen een weg, naar ons toe, doorheen de omstaanders.

Jovialen handdruk.  
« Wacht! » zei hij ons, en meteen pakte hij onzen handkoffer op en 't mandje eieren. « We zullen uw boeltje eerst aan boord brengen. Meteen was hij weer van ons weg, recht naar de boot. Wij volgden hem met een paar kleine pakjes laatste-moment-aankopen.

Een wijden stap, en hij stond met zijn linker voet op de reeling van den vischbak, en met zijn rechter voet op den kaai. Een jonge kerel — later vernam ik dat het een lichten matroos was — kwam over het dek toegelopen en pakte handkoffer en eiermandje aan, deponeerde ze tegen de kommandobrug, en nam toen ook onze pakjes aan.

« Dat is alvast in orde! » zei dan de marconist met een gevoel van werkelijke zelfvoldaanheid, en hij striaalde zoo blijmoedig dat wij het opeens, ja intuïtief aanvoelden dat dien kerel een zeldzaam goeden reiskamaraad voor ons zou zijn, dat wij onder de tocht ten allen tijde iemand zouden bij ons hebben, die ons vertrouwen waard was, aan wien wij op stille eenzame momenten ons hart zouden kunnen luchten, een type waarmee wij graag zouden praten, kortom een sympathieken kerel waarvoor wij spontaan een buitengewone groote tegenwoordigheid voelden.

« Wat denkt u van onzen vischbak? » vroeg hij ons.  
In waarheid was de O.163 voor ons een pijnlijke ontgoocheling. Wij wisten wel dat het geen luxeboot zou zijn, maar wij hadden er ons toch heel wat grooters, heel wat comfortabels van voorgesteld.

Het was voor de eerste maal dat wij al onze aandacht op een visschersboot vestigden, dat wij er een geïnteresseerd oog voor hadden. Vroeger waren wij er bijwijken langsheen gelopen, maar steeds zonder het ooit tot ons was doorgedrongen: « Kijkt nu eens goed toe, dat zijn nu de booten waarop de visschers de verre zeeën bevaren, waarop de visschers winden en stormen trotseeren, waarop de visschers dagen en nachten verloren dobberen op de onmetelijke watervlakten, om de tafels op het vaste land regelmatig en overvloedig van verschen visch te voorzien, om hun eigen vrouw en kinderen een bet brood te kunnen geven. » Maar nu, over eenige minuten reeds, zouden wij met een visschersboot — met die welke daar zwaar geladen in 't water lag — een tocht van drie weken ondernemen. Nu eerst voelden wij iets in ons veranderen, schoof er als een waas van voor ons heele denken en zien.

Was dat nu de grootste Belgische vischbak?...  
Wij zeiden onszelf: « Gelukkig dat de vrouw niet meegekomen is om hier afscheid van ons te nemen. Wat zou die verbaasd, angstig ontgoocheld geweest zijn. Ze zou ons heel zeker gevraagd, gesmeekt hebben om aan wal te blijven, om ons op zoo'n bootje niet over den Oceaan te wagen. Ze zou ons heel zeker herinnerd hebben aan den storm die wij samen op een groote passagiersboot doormaakten... »

Maar we wilden nu geen gevoel zijn, niet redeneeren, wij wilden ons blind in het avontuur gooien... eens op weg, eens te midden de moeilijkheden, dan eerst was 't leven interessant, een strijd, dan was 't nog tijdig om na te denken, om zich uit den slag te trekken... Alleen zoo toch, kan men 't leven in zijn meest gevaarlijke aspecten leeren kennen...

« Nu wat denkt u van onzen vischbak? » vroeg de marconist ons ten tweede male.

Wat moesten wij antwoorden?

« Zoo! » zeiden wij droogjes, ons best doende om dien « zoo » op twee tegenstrijdige manieren te laten interpreteren.

« Zoo!?... 'n Prachtbak is het! 'n Stevigen reus, die zee-vaster loopt dan veel eerste rang passagiersbooten », verzekerde de marconist.

« Kom!... » zei hij toen « mag ik u mijn vrouw voorstellen! »

Wij gingen tot bij de vrouw waarbij wij hem, bij onze aankomst, hadden zien staan praten.

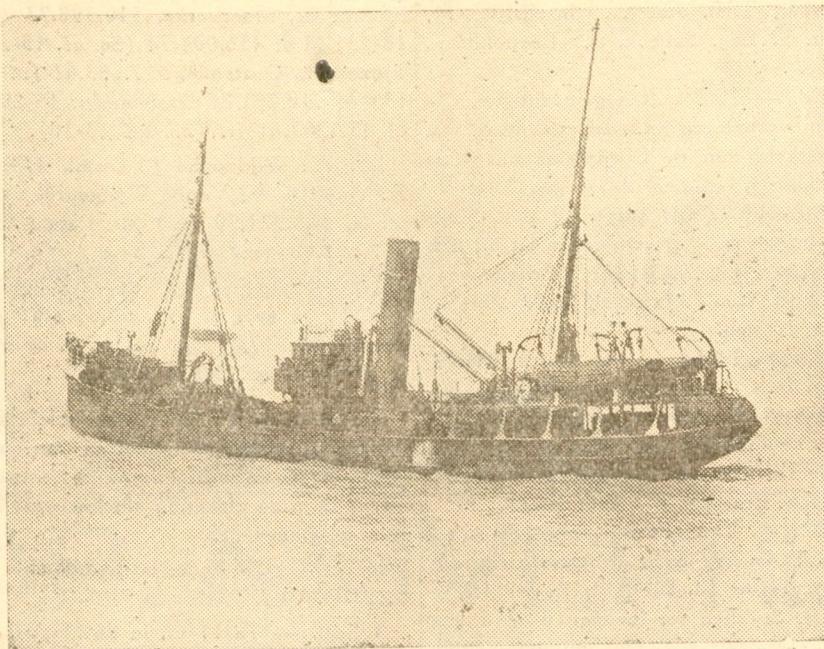
Hartelijke voorstelling!...

« Komen de kinderen niet mee om hun vader een goede reis te wensen? » waagden wij na een poosje te vragen.

Zij knikte ontkennend: Ik kom zelf zelden mee. Het is beter mekaar niet te zien verwijderen aan de kaai. Alleen 'n ongewoon toeval deed mij meekomen. »

'n Moment diepe stilte, waarin ieder van ons zijn eigen gevoelens, zijn eigen gedachten tracht te peilen, te leiden.

Niemand zegt nog iets... ook in de andere groepjes staat eenieder in eigen gedachten verzonken. Zou het nu tot eenieder doordringen dat wij elkaar nu misschien voor den allerlaatsten keer op de kaai zullen groeten? Dat het noodlot over onze tocht kan neerstrijken? Dat het tot de mogelijkheden behoort dat onzen vischbak door stormgetij op de IJslandsche klippen stukslaat? En dat wij — de bemanning — een afgrijselijken dood kunnen vinden in de branding van verwoede hooge golven?



De O.163

Wij denken eraan! De vrouwen en mannen om ons heen denken er misschien ook aan. Maar wij verraden onze gemoedsgesteldheid niet! Ook zij houden zich misschien slechts uiterlijk koud, verbergen misschien hun angst.

Wij kijken naar de lichte rookpluim die uit de pijp van de Christ Mahlman opnevel. Wij luisteren naar 't zoemende geluid van de machine, die tjoeketoket met 'n snel precies rytme in den buik van de boot. Wij snuiven de specifieke visschersbootgeur op: een geur van teer en pek en visch. De lucht smaakt zoutig. De hobbelijke kasseistenen onder onze voeten zijn hard. 't Staàn vermoet, maakt zenuwachtig, doet ons verlangen naar het signaal dat wij aan boord moeten, doet ons hemelijik wenschen dat wij reeds te midden den oceaanplas dobberden.

Wij hebben mekaar niets meer te zeggen. Misschien hebben de anderen elkaar nog een en ander toe te vertrouwen: iets zakelijks of een teederheidwoordje. Ik ga kwansuis een drielat stappen van hen weg, tot dicht bij de boot, en ik kijk als atweg naar andere groepjes. Maar niemand zegt iets. Zij kijken mekaar enkel eens diep in de oogen, als schaamden zij zich voor alle teerhartigheid. Vreemd!

Vroeger dacht ik dat het visschersvolkje 'n ruw volk was: een volk dat 't lieft stromdronken op zijn beenen waggelt; een volk dat geen zin kan uiten zonder er een paar grove vloeken door ketteren; een volk dat 'n vieze neus diep optrekt en met 'n luiden keelschrap 'n waigelijke vuiligheid speiterend op den grond speekt; een volk dat niet vatbaar was voor stille diepe gevoelens.

Mis!...  
De mannen, de vrouwen, de kinderen om mij heen waren visschersmenschen... Visschersmenschen uit 'n visschersvolk geboren, als visscherskinderen in een visschersomgeving opgekweekt... En die menschen staan netjes aangekleed, zijn frisch gewassen, de mannen hebben een glad geschoren gezicht. Die menschen verdommen God niet, lachen niet wild, huilen noch tieren, speken niet in figuraties. Die menschen zijn mensch: mensch met een hart dat klopt! Want de atmosfeer om ons heen hing zoel van hun sombere gevoelens: er werd niets gezegd, omdat bloedende harten hun leed niet hoeven te verklanken.

Plots slaakte de stoomfluit een langen diepen stoot!

« Toe...oe...oe...oe...oettt!... »

Dat was het sein dat de bemanning aan boord moest.

Vlugge zoenen!  
'n Handengewuif!

Twee, drie!... Nog vier, vijf kerels stappen voorzichtig op de middenreeling van de boot, en wippen op dek.

Ik neem afscheid van de vrouw van marconist Vandeveld. Ik zie plots kapitein Asseloo: groot hem. Hij helpt mij aan boord springen. Hij volgt.

« Tot straks! » zegt hij, en gaat naar de kommandobrug, waar hij persoonlijk het stuur in handen neemt en manoeuvreert.

Een nieuw sein toet door de lucht!...

De sjortouwen worden ijsgegooid.

Drie nieuwe korte stoomfluitstooten volgen kort en vlug.

De machines zoemen en snokken luider!

Het is alsof de wal van ons afrijft: we varen! we zijn op weg naar IJsland!

De vrouwen en kinderen en een paar oude zeerobben blijven achter: ze juichen ons toe. De stille geheimzinnig ontroerende atmosfeer is nu stuk. Er scheurt iets in de harten, in her voelen kapot.

Men wil elkaars stem nog eens hooren. Er worden nu spontaan kleingheden geroepen: kleine gebeurtenissen die gedurende de vorige reize zich voordeden, en die men vergat te vertellen in de tijdspanne van het korte samenzijn aan wal.

Wij zijn weg voor drie weken! Voor minstens drie weken.

En waarachtig! 't Valt ons op: niemand roept ons: « Goede reis! »

(Vervolgt.)

JEF VAN WYNSBERGHE.

**Openstaande Betrekkingen**

**ICHTEGEM**

Onderwijzer. Wettelijke wedde. Aan te vragen tegen 15 Februari.

**AANWERFING VAN INGENIEURS**

Zeven plaatsen van ingenieur zijn bij vergelijkend examen te bevegen bij de Regie van telegraaf en telefoon.

De kandidaten moeten houder zijn van het bekrachtigd diploma van burgerlijk electrotechnisch ingenieur. Mogen eveneens mededingen zij die houder zijn van het bekrachtigd diploma van burgerlijk mijningenieur of van burgerlijk bouwkundig ingenieur en van een door een Belgische universiteit afgeleverd diploma van electrotechnisch ingenieur. De aanvragen om deelname dienen ten laatste, op 28 Februari 1939 toegezonden.

De kandidaten die wenschen aan dit examen deel te nemen gelieven vooraleer hun aanvraag in te zenden, de in de spoorwegstations en P. T. T.-kantoren aangehangen be richten te raadplegen.

**EXAMENS**

In den loop der maand April a.s. wordt een examen zitting gehouden voor de gegenden die tot het ambt van commissaris en adjunct-commissaris van politie verlangen toegelaten te worden.

Het verplicht examen omvat twee deelen. Het eerste gaat over de rechtkundige vak-

ken, bepaald bij 30 van artikel 7 van het koninklijk besluit van 6 Maart 1935. Alleen zij die in dit eerste examengedeelte geslaagd zijn, zullen voor het tweede, dat eenige weken later wordt afgenomen, opgeroepen worden.

Bij de koninklijke besluiten van 6 Maart 1935, 13 September 1935 en 29 December 1936, respectievelijk verschenen in den «Moniteur» van 23 Maart 1935, 22 September 1935 en 1 Januari 1937, zijn het examenprogramma, de toelatingsvoorwaarden en de indieningswijze der aanvragen bepaald; deze moeten den heer Minister van Binnenlandsche Zaken (algemeen secretariaat, A.R.P.) 3, Leuvensestraat, te Brussel, toekomen voor 10 Maart 1939.

De tot het examen toegelaten kandidaten zullen minstens veertien dagen vooruit verwittigd worden.

**L. WYNANT**  
**Rookerij**  
— IN ALLE SOORTEN —  
Specialiteit voor markten  
Haring, makreel heilbot, enz.  
J. Moretuslei 586  
Wilrijk Antwerpen

**Camille Willems**  
ZEEVISCH-Groothandel  
gesticht in 1889  
— OOSTENDE —  
DAGELIJSCH VERZENDING:  
BELGIE — BUITENLAND  
Tel. Adr. Willemsco, Oostende  
Tel. 73876-73875-73877-73878  
**S. PROTTON & HARINGHANDEL**

**Buitenland**

**RUSLAND**

Een Russische reederij van de Murmanskust komt een motorvaartuig uit te rusten als vlottende bibliotheek die bestemd wordt om de bemanning van de stoomtreilers van gezonde lectuur te voorzien. De visschers van de treilers blijven immers voor zeer langen tijd ter zee. Er wordt gemeld dat de aankomst van deze drijvende boekenwinkel buitengewoon welkom is; immers wordt er per reis gemiddeld van 8 tot 10 duizend roebels boeken verkocht.

**ENGELAND**  
**DEAL**

Vorige week werd buitengewoon veel sprout gevangen te Deal.

Deze week wordt als een rekordaanvoer aanzien sedert vele jaren geleden. Er wordt gemeld dat een groote lading daarvan naar Spanje werd gezonden.

**GRIMSBY EN HULL**

Tengevolge van de beperkte visscherij in beide havens toonen de jaaruitslagen aan dat niettegenstaande een gevoelige vermindering in aanvoer de opbrengst in groote mate is toegenomen. De belanghebbende reederijen hebben medegedeeld dat deze uitbating nog voor minstens twee jaar zal gevolgd worden. Hieronder volgen de uitslagen der beide havens vergeleken bij 1937:

Hull 1938 : 5.619.650 cwts voor 3.689.160 £  
1937 : 4.803.940 cwts voor 3.998.740 £

— 815.710 + 309.580 £

Grimby. Niettegenstaande het feit dat 20 t. h. van de diepzeevissers werden opgelegd, zijn de aanvoer en de opbrengst veel grooter dan vorig jaar.

**GRIMSBY**

Een filmdoorneming komt te Grimby de stoomtreiler «Soranus» te koop welke onder het bevel zal staan van den beruchten schipper Dod Osborne, den vroegere kapitein van de «Girl Pat». Eenieder zal zich nog wel de avonturen herinneren van dit schip en zijn bemanning. De «Soranus» ligt nu te Grimby waar het schip zeer grondige veranderingen ondergaat met het oog op het vervoer van passagiers. Het doel van deze filmdoorneming is de avontuurlijke reis van de vroegere «Girl Pat» te volgen en belangrijke filmpopnamen te maken. Er wordt verder geloofd dat het vaartuig de verschillende eilanden van de Caribische Zee zullen bezoeken, waar zoogezegd schatten door zee-roovers verborgen, liggen. Later zou het vaartuig de Amazone rivier opvaren.

— Onlangs hebben wij melding gemaakt dat groote reederijen prijsvragen hebben uitgeschreven voor het bouwen van groote motorvaartuigen. Een der hoofdoorzaken waarom deze reederijen motorvaartuigen in plaats van stoomvaartuigen hebben verkozen is toe te schrijven aan de dure prijs van de steenkolen die het verder behoud dezer reederijen onmogelijk maken. Nu vernemen wij dat de koolmijntrusten een voorstel tot prijsvermindering aan bedoelde reeders hebben laten worden van 2 tot 3 t. h.

Deze prijsvermindering is de reeders verre van voldoende vooral wanneer men na gaat dat de bunkerkolen gedurende de laatste vijf jaren met 30 t. h. zijn gestegen. Belanghebbende reeders doen daarbij opmerken dat de Engelse export kolen veel goedkoper zijn voor de vreemde landen dan voor hun zelf!

**STAKING TE GRANTON EN LEITH**

Sedert Nieuwjaar is alle bedrijvigheid van de bloeiende visschershavens van Granton en Leith volledig stilgevallen door de oneenigheid tusschen de reeders en hun bemanning. De oorzaak dezer staking is te wijten aan de premies die telken jare opnieuw voor de bemanning wordt bepaald. De visschers hebben voor dit jaar geweigerd voldoening te nemen met de toegestane premies van voorgaande jaren. Deze staking heeft als gevolg dat 900 visschers werkloos zijn evenals een goede 1100 personen van de visch- en andere aanverwante nijverheden. De syndicale leiders hebben bij de schippers van Aberdeen aangedrongen om met hun vangsten niet naar Granton of Leith te komen markten.

**HULL**  
**VERKOOP VAN OPLIGGENDE STOOMTRAWLERS**

De Portugese Regeering komt te Hull drie opliggende stoomtreilers aan te koop die bestemd zijn om de visscherij aan de Westkust van Afrika te plegen. Deze vaartuigen werden gebouwd in 1930, hebben een

tonnemaat van 351 ton, een lengte van 140 voet op 24 voet breedte. Deze vaartuigen zouden de kern vormen van een nieuwe visscherij moesten zij bevredigende uitslagen opleveren. Voor de 58 opliggende schepen blijven er nu nog te Hull 46 over.

**DUITSCHLAND**  
**SCHITTERENDE ONTWIKKELING VAN HET DUITSCHE HARINGBEDRIJF GEDURENDE DE LAATSTE DECADE**

Het gezouten haringverbruik van de Britsche bevolking belooft jaarlijks tot bij de 1.300.000 maten. Hieronder volgen belangwekkende statistische gegevens die aantoonen welke inspanning er gedaan werd om aan deze groote noodwendigheid te kunnen voldoen.

	Duitse aanvoer	Vreemde aanvoer
1925	100.262 vaten	1.219.500 vaten
1932	294.650 vaten	823.270 vaten
1936	576.360 vaten	556.170 vaten
1937	726.710 vaten	527.250 vaten

In 1925 was de Duitse opbrengst 4.000.000 Mark waard en de invoer 53.400.000 Mark.

In 1937 was de Duitse opbrengst 16.000.000 Mark waard en de invoer 12.800.000 Mark.

De bijzondere centra's van het hedingen haringbedrijf zijn Emden, Vigesack Leer en Glueckstadt.

**HERBOUWING DER DUITSCHE DIEPZEEVISSCHERSVLOOT**

Er wordt gemeld dat de Duitse diepzeevisschervloot geheel herbouwd wordt, dit volgens de noodwendigheden voorzien bij het Duitse «vierjarenplan». Deze bewerking wordt met bekwaam spoed doorgevoerd en is reeds tamelijk ver gevorderd. Belangrijke bestellingen werden gedaan van heel groote motorvaartuigen die in grootte, snelheid, actievormen en toerusting de nu bestaande booten van dit type, verre overtreffen. Veel zorg wordt besteed aan het logies der bemanning. Deze vaartuigen, aldus wordt gemeld, zijn virtueel niet tot zinken te brengen; proeven werden gedaan die aantoonen dat, moest een gedeelte van het vaartuig overstromd worden, deze booten nog over al hunne zeevaartvermogens kunnen beschikken. Het belangrijkste percent van deze trawlers zullen door dieselmotoren aangedreven worden en over een verplaatsingvermogen van bij de 25.000 mijlen beschikken. Dit schijnbaar abnormale actievormen die ruw beschouwd, gelijk is aan een wereldreis, wordt verkregen, enerzijds door het buitengewoon laag mazoutverbruik der zware motoren, en anderzijds door het feit dat deze schepen, tanks hebben met een gezamenlijken inhoud van 300 ton olie. Dergelijke vaartuigen zullen aldus van de noodige brandstof voorzien zijn om gedurende 160 dagen te kunnen varen. Verder wordt gemeld dat de vischruiem derwijze ingericht zijn dat de vangst lang versch kan blijven, bijaldien het vaartuig genoodzaakt is andere visscherijgronden op te zoeken, vooraleer de thuishaven aan te doen.

Het is voor de hand liggend, dat deze vaartuigen buitengewoon goed geschikt zijn om dienst te doen als mijnenvegers en in geval van oorlog zouden ongetwijfeld ten dienste worden gesteld van de Duitse Marine.

**SOVIET EN JAPAN**

Men weet dat tusschen beide landen sedert geruimen tijd, moeilijkheden zijn ontstaan omtrent de zeevisscherij in Russische wateren. Wij vernemen dat, als gevolg van langdurige besprekingen tusschen den Japanischen ambassadeur en den Russischen Commissaris voor Buitenlandsche Zaken een basis van overeenkomst werd bereikt. — Deze overeenkomst werd het Foreign Office medegedeeld.

**CHINA**

**CHINEESCHE VISSCHERIJ**

De Japansche blokkade tegen de Chinese visschers bij Hong-Kong gedurende de laatste 14 maanden heeft als gevolg gehad dat 10.000 visschers werden gedood en meer dan 600 visschersvaartuigen vernietigd werden. De waarde van deze vloot, wordt op 75.000.000 frank geschat waarvan het grootste gedeelte als Engelschen eigendom mag worden aanzien. Dit verlies aan menschenlevens bedraagt meer dan 10 t. h. van de totale visschersbevolking van Hong-Kong.

VOOR EEN **ECONOMISCHE** HERSTELLING  
WENDT U TOT DE GEKENE SCHEEPSWERF  
**A. SEGHERS**  
REEDERYKAAI - OOSTENDE TEL. 2636 PRMAAT 21.11  
GEKEND VOOR HAAR BYZONDERE  
UITVOERING OP GEBIED VAN ELECTRISCH  
**LASCHWERK**  
ZEER VLUG EN VERZORGD WERK

## Aanbestedingen

AANGEKONDIGDE

AANBESTEDINGEN

16 FEB. — Te 11.30 uur ten stadhuis te Tiel, door de S. V. Tieltsche Bouwmaatschappij, bouwen van 17 woonhuizen. Stukken ter inzage ten stadhuis en te koop, prijs 60 fr., bij bouw. Val. Lievens, 4, Nieuwstraat, Tiel. Aanget. inschrijv., 11, Feb. aan h. Edg. Snoeck, 8, Leopoldlaan, Oostende.

16 FEB. — Te 2 u. ten gemeentehuis te Bekegem, verbeteren van den steenweg van groot verkeer van de Dorplaat naar de Burgondiebrug, en aan de wegen 1 en 6. Bestek 907.008,97 fr., borgt. 10 t. h. Stukken ter inzage ten gemeentehuis en bij arr. ingr. C. Lesy, 11, Ste Annarei, Brugge, waar de stukken te koop zijn tegen 20 fr. Aanget. inschrijv. 13 Feb.

17 FEB. — Te 11 u. voor den h. Claeys, hoofdgen. best. van Bruggen en Wegen, 12, Vrijdagmarkt, Brugge, levering van 427 T. 900 bitumen-emulsie ten behoeve van de onderhoudsdiensten in de provincie West-Vlaanderen. Bestek z. n. (Ned. tekst).

17 FEB. — Te 2.30 uur, ten gemeentehuis te Uitkerke, verbeteringswerken aan den buurtweg nr 14, Evendijk. Bestek 1.376.999,42 fr. Stukken ter inzage 10-12 u. ten gemeentesecretariaat en te koop, prijs 20 fr. bij arr. ingr. Lesy, 11, Ste Annarei, Brugge. Aanget. inschrijv. 15 Feb.

15 FEB. — Te 10.30 u., in de Magdalenaal, St Janstraat, Brussel, leveren, in 1939 van hout ten behoeve van den Scheepsbouwdienst te Oostende. Bijz. lastkoh. nr 1-1, prijs 4.50 fr. Loxumstraat, 16, Brussel.

21 FEB. — Te 11 u. ten stadhuis te Oostende, herbesteding voor het leggen der centrale verwarming in de lokalen van den Havendienst. Stukken ter inzage 10-12 uur, bij den stadsing.-arch. en te koop, prijs 20 fr., op bur. 95, stadhuis. Aanget. inschrijv. 18 Feb.

22 FEB. — Te 11 u. in de Magdalenaal, St Janstraat, Brussel, vergrootingswerken aan het gebouw van posten, telegrafie en telefonie, te Oostende C. Bijz. lastkoh. nr 3-1059, prijs 18 fr.

UIZLAGEN

3 FEB. — Te 11 u., voor den h. Claeys, Vrijdagmarkt, 12 Brugge, onderhoud, in '39, van de Rijkswegen in de provincie West-Vlaanderen.

Bij het zetten van een lekker kopje koffie zullen we geen chicorei gebruiken: immers dat goede raakt meer en meer in omwin, en kan de koffie alleen maar bederven.

### WE KEUREN BROOD EN BESCHUITEN

Het keuren van brood.

1. Het mag niet te groote gaten hebben.
2. Het moet goudbruin gebakken zijn en niet te donker.
3. Het moet goed van smaak zijn.
4. Het mag niet klef zijn.
5. Het mag niet een te dikke korst hebben.

Het keuren van beschuiten.

1. Ze moeten goed bruin van kleur zijn.
2. Ze mogen geen harde stukjes vertoonen.
3. Ze moeten broos zijn.

(Nadruk, ook gedeeltelijk, verboden).

TANTE BARBARA.

Vischknechten - Visschers, Reeders en Vischhandelaars Koopt uw RIJWIEL in het

# HUIS GENTII MARFS

28, Kerkstraat, OOSTENDE  
Bijhuis: 32, de Smat of Naeyerlaan, 32  
BLANKENBERGE

## Vrouwenkroniek

WAT ETEN WIJ DEZE WEEK? EEN LEKKER KOPJE KOFFIE

ZONDAG. — Linzensoep, kalfsricandeau, schorseneeren, aardappelen, koningsnebrood  
MAANDAG. — Stampet van Savoyekool en aardappelen, gebraden worst, rijstkoekjes.  
DINSdag. — Gehakt, gestoofde knolselderij, aardappelen, beschuiten met bessensap.  
VRIJDAG. — Gekookte schelvisch, gestoofde bieten of wortelen, zure saus, aardappelen, fruit.  
DONDERDAG. — Varkenslapjes, witloof, aardappelen, vanillepudding.  
VRIJDAG. — Gestoofde koolvisch, tomaatensaus, gekookte aardappelen of rijst maizena.  
ZATERDAG. — Gebakken spek, zuurkool, aardappelen, broodomelet.

### KEUKEN-RECEPTEN

LINZENSOEP. — We koken 150 gram geblancheerde linzen gaar met gehakte prei en seiderij. We gebruiken daartoe ruim kokend water. Daarna door een zeef wrijven. Het kooknat aanvullen tot 2 liter met kokend water, waar een tiental bouillonblokjes of een paar lepels vleeschextract zijn opgelengd. We laten de soep dan gedurende een half uurtje doorkoken met 200 gram balletjes kalfsgehakt. We kunnen ook een paar uitjes fruiten, daarbij 2 liter bouillon voegen (al of niet van blokjes of extract) met een paar schijven knolselderij; de soep binden met 100 gram linzenmeel, ze afmaken met peper, zout, peterselie en een of twee eieren en ze garneren met lever- of mergballetjes.

KALFSRICANDEAU. — We laten een stuk vet in een braadslee of in een ijzeren potje heet worden. Intusschentijd wassen en zouten we het vleesch, dompelen het dan aan alle kanten in het heete vet en braden het dan op de gewone wijze gaar. We maken de jus eveneens op de gewone wijze af, en laten er, wanneer drilliche jus gewenscht wordt, de gelatine in oplossen.

SCHORSENEEREN. — We wassen ze en koken ze dan even met de schil op. Dan schillen, aan stukjes snijden en ze dadelijk in water met wat melk, azijn of citroen gooien, om ze blank te houden; ze gaar koken in kokend water en zout met 1/8 of 1/10 van het water aan melk. Ze dan afgieten, en nog beter ze op een vergiet dichtgedekt laten uitlekken. Ze dan nog even opstoven in een melk-, room-, bouillon- of citroensausje.

Men kan ook als volgt te werk gaan: maar even opkoken; dan verder gaan stoven in bouillon, er op het laatst een stukje boter of een paar lepels room aan toevoegen; er bij het opdoen wat noot over raspen of ze met peterselie bestrooien; ze geven bij kalfsvleesch of konijn.

Om een lekker potje koffie te zetten moet men trachten een maximaal genot te bekomen bij een minimale schade, het is te zeggen: met de minste koste tot de beste resultaten komen.

De koffieboonen moeten steeds in een goed sluitende bus bewaard worden, en men male niet meer dan men voor het zetsel noodig heeft: ongeveer vijf gram per persoon. Vijf gram per persoon is weinig, meent u! Inderdaad dit geeft tamelijke slappe koffie. Maar bij de toepassing van de verbeterde ouderwetsche methode komt hiermee de smaak voldoende tot zijn recht. Immers vergeten wij geenszins dat bij zeer sterke koffie de heerlijke geur verloren gaat onder den bitteren brandsmaak.

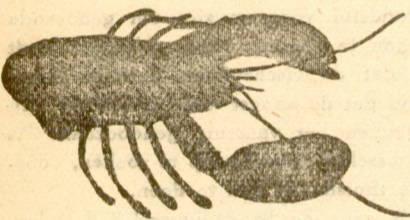
Wat verstaan wij onder de ouderwetsche methode? Het is de bij vgei menschen nog wel gebruikelijke methode, waarbij de gemalen koffie in de met heet water omgespoelde koffiefout wordt gedaan, met heet water wordt overgoten en dan op een spirituslichtje te trekken wordt gezet, zoodat het zetsel stevig warm blijft, zonder echter te koken.

Waarin wordt deze methode nu verbeterd? De verbetering in deze methode bestaat hierin dat men de gemalen koffie in een zakje doet en dit dichtgebonden in den koffiepoot legt. Dit is nog beter dan het gebruik van een open zakje dat men aan een ring vastgemaakt in de opening laat hangen.

Algemeen wordt aangenomen dat tamelijk slap gezette koffie lekkerder is dan sterkere gefiltreerde. Wordt dan nog de laatste vermengd met ongeveer driemaal zoveel heete melk, dan noemt men dit brouwsel een «koffie verkeerd».

Bij het zetten van een lekker kopje koffie zullen we geen chicorei gebruiken: immers dat goede raakt meer en meer in omwin, en kan de koffie alleen maar bederven.

Bestel uw oesters en kreeften bij A. Rau & Zoon OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 71048 MEN BRENGT TEN HUIZE



BESTEL UW OESTERS EN KREEFTEN BIJ  
**A. Rau & Zoon**  
OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 71048  
MEN BRENGT TEN HUIZE

## N. V. CATS PAPIER

ROTTERDAM  
« RAYGUY HOUSE », 22, Place de Brouckère — BRUSSEL  
Telefoonnummers 12.65.63 — 12.01.10  
LEVERANCIERS van de BESTE KWALITEIT PAKPAPIER  
ZOOVEL BEDRUKT ALS ONBEDRUKT, VOOR HET IN-  
PAKKEN VAN VISCH, KIPPERS, GEROOKTE SPROT —  
« PAPIERAEROLMACHINES »



*mijn*  
**Calmant**  
**MARTOU**

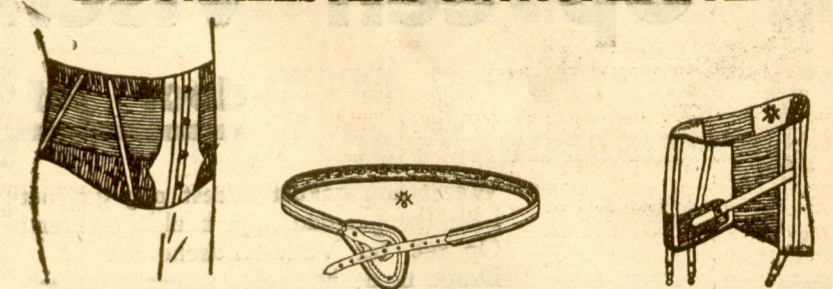
Tegen: MAAGPIJN, DARMPIJN  
OVERGEVEN, AFGANG  
KRAMP, BUIKPIJN...

Eenige lepels zijn voldoende om onmiddellijk een groote verlichting te bekomen Eisch bij uwen apotheker het echte pijnstillend middel Martou, en weiger volstrekt elk zoogezegd evenarend product

PRIJS 7,50 fr. de flesch  
In elke apotheek en op Martou 74 Vicarsche steenweg Brussel

## Verdonck-Minne

BREUKMEESTERS-ORTHOPEDISTEN



SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL en ZONDER ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAAGT ZONDER ONGEMAK, BUIKBANDEN VOOR DAMES EN HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE LENDEN-PIJNEN ONMIDDELIJK VERWIJDEREN



KUNSTBEENEN IN DURALUMIN  
DE MODERNSTE EN DE STERKSTE TOT HEDEN — UITGEVONDEN — ELASTIEKE KOUSEN ALLE KINDER- EN ZIEKENARTIKELN —  
ORTHOPEDISCHE KORSETS om scheefgroeide kinderen terug recht te brengen  
ALLE TOESTELLEN VOOR MISVORMDE BEENEN EN VOETEN — voor VERLAMMING — en BEEENDERZIEKTE —  
Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7  
Ieder werkdag van 8 tot 18 uur.  
ZELFDE HUIS TE BRUGGE: ZUIDZANDSTRAAT 25

## Eugène Rau & Zonen

71, OOSTSTRAAT, 71 OOSTENDE, TEL. 205

HARINGROOKERIJ VISCHCONSERVEN

BREUKBANDEN - BUIKBANDEN  
MAAGBANDEN  
LENDENSCHOTBANDEN  
ALLES NAAR MAAT

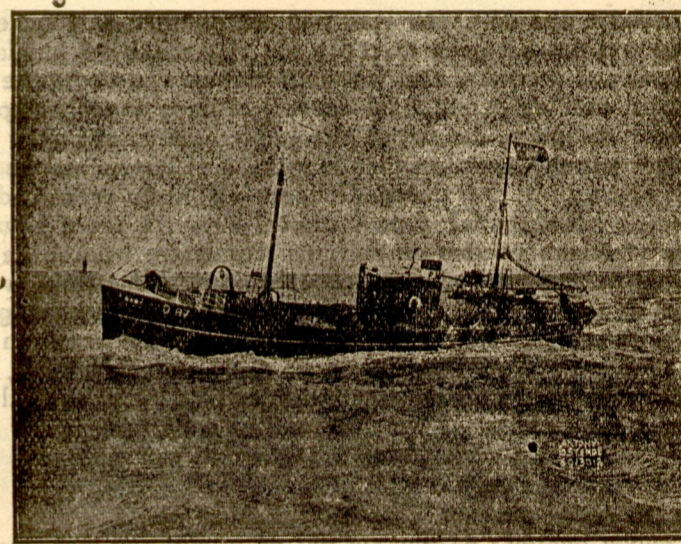
**AuPara**  
G. MADELEIN-BUYS  
Bandagist — Masseerder

ADOLF BUIJLSTR. 53, OOSTENDE  
Begeeft zich ten huize op aanvraag naar gansch de Kust. — TELEFOON 73740

Adolf VERRECCAS  
Vischmijn ZEEBRUGGE, tel. 110  
BRUGGE, tel. 319.59

VERKOOP IN 'T GROOT van  
verse, gepelde Garnaal  
verschen en gerookten Visch

## Diesel-Deutz Scheepsmotoren



VALCKE GEBR., N. V., OOSTENDE

MENGELWERK 37

## Grietje van den Visscher

door A. HANS

— Ben ik geen zot om ze nog na te loopen? riep hij nijdig uit. Na ons gesprek van gisteren vlucht ze in den nacht met den verleder weg. Ze was braaf gebleven... maar is ze het nu nog? Ze zal bij David wonen...

Bij die gedachte leek het of zijn hart uiteen werd gescheurd.  
— Ze geeft niets meer om mij, siste Willem, niets om haar eer. Ze tart ons en het heel dorp... Ik steek vanmiddag in zee. Dat ze dan in haar ongeluk loopt met haar David!

Willen ging in de richting van het dorp, maar eensklaps sloeg hij een zijweg in, die naar den grooten weg van Brugge voerde. De boodschap van zijn moeder liet hem niet los. Hij zou Grietje opzoeken en terughalen.

### LANDVERHUIZERS

Weer was het avond. Looi lag in de nauwe bedstede maar sliep niet. Hij wist het ook, dat Grietje en David den vorigen nacht vertrokken waren.  
David was heden niet naar zijn schuilplaats

terug gekeerd, maar boven hingen toch nog kleeren van hem. Men had van een kruivagen gesproken en Looi miste den zinnen. Dus had David dezen uit het schuurtje gehaald en gebruikt. Waarom? Welke plannen zaten er nu weer in zijn dollen kop?  
— Vrouw Looi verweet haar man, dat hij zich te veel met David bemoeide. Als de boer dat hoorde! Waarom die ongeoorloofde vrijrij te bevorderen? 't Liep op een nog grooter schandaal uit.

— De zoon van de «Gouden Schoof» kon niet als een vagebond in een schaapskooi logeeren en dus nam ik hem hier... En die vrijrij gaat me niet aan, had Looi geantwoord.

Maar nu lag hij over het geval te dubben. Wat moest het einde der vervelende geschiedenis zijn? Hij had de achterdeur opengezet, in de hoop dat David zou terug keeren. En tegen middernacht hoorde hij gerucht. Als verlicht richte hij zich op.

— Looi zei David met gedempte stem.

— Ik kom!  
Haastig kleedde Looi zich wat; hij stak een eindje kaars aan en ging in het keukentje. Vermoed dat David er op een stoel.

— Wat voert ge nu allemaal uit? zei Looi. Ze vertellen dat ge met Grietje Hagens wegeloopen zijt.

— We behoeven niet weg te loopen. We zijn beiden vrije menschen, die onze eigen zinnen mogen volgen. Maar het kan me niet schelen, wat ze op Reigersdamme allemaal kletsen!

— Reigersdamme! Ik peins aan uw brave moeder. Ze drentelt van onrust rond.

— Moeder moest me dan maar helpen in die verkeerme met Grietje. We zullen er niet meer over praten... Er is al genoeg over gezegd. Vader blijft koppig. En ik wil niet in

een zothuis geraken.

— Laat het meisje dan staan en keer naar huis terug. Zoo wordt alles weer goed. Luister toch naar uw verstand. Een visscherdochter kan later geen bazin worden op de «Gouden Schoof». En ge maakt Willem Goedhart ook ongelukkig. Hij is hier vanochtend geweest en had ruzie met uw vader. Hij meende dat de baas met u mee deed om Grietje te bedriegen...

— Altijd hetzelfde. Ik moet nu eenmaal een deugniet, een slechterik, een gemeene kerel zijn, omdat ik een eenvoudig meisje gaarne zie en met haar eerlijk wil trouwen. Ik babbel er niet meer over... ik ken al dien praat. En ik zal het anders toonen, dat ik het oprecht meen. Luister, Looi... Grietje gaat met mij weg... en we trouwen. We keeren niet terug naar Reigersdamme. Ze bakken elders ook brood...

— Maar zijt ge nu helemaal zot geworden? De «Gouden Schoof» staat voor u gereed.

David maakte een afwerend gebaar.

— Houd de rest voor u, hernam hij. Er mag hier een ander komen... Ik geef u den sleutel van Grietjes huis...

— Wat moet ik daarmee aanvangen? Ik neem dien niet aan. Zoo ver kan ik niet tegen uw vader handelen. Ik heb u een plaatsje in mijn huis aangeboden, omdat ge niet als een schoofter ergens aan den weg zoudt liggen, en in het gedacht dat het heele zotten-spel na een paar dagen zou eindigen. Maar u en Grietje keuren bij uw vlucht, ha, neen! Ge hebt mijn kruivagen ook al weggehaald.

— Hij staat weer in het schuurtje.

— Is het Amerika dat in uw kop speelt? Ge hebt daarvan iets thuis gezegd...

— Waar ik eerst heen ga, vertel ik aan niemand. Vader behoef geen jachthonden als

Hein en Seven om me af te zenden. Looi, neem den sleutel aan. En vraag aan uw vrouw, dat ze het huisje van Grietje wat opruimt. Ik zal ze er voor betalen. Geef dan den sleutel aan den notaris... Hij krijgt een brief en weet wat hij moet doen...

— Laat toch uw gekheid varen, David! Ge zoudt later de haren uit uw kop trekken, als ge nu zoot som moest handelen. Van hier weg gaan... alles in plan laten, zij, de toekomstige boer van de «Gouden Schoof! Ha, als Grietje Hagens dat toelaat, als ze met u mee vlucht, deugt ze toch niet!

— Zeg geen kwaad van haar. Ge begrijpt niets van onze toestand. We gaan weg, omdat we hien op alle manieren tegengewerkt en gearnd worden... Looi help me nog een beetje!

— Ik heb meer goesting om uw vader te halen. Nu wordt het al te erg. Ik neem den sleutel niet aan. Ik heb meer gedaan dan ik mocht. Ik weet het wel, dat Grietje hier 's avonds laat naar u toekwam... Het was niet treffelijk van haar, maar 't ging me niet aan. Bij de vlucht helpen... dat is wat anders en ik weiger het.

— Ge behoef me niet te helpen. Grietje is al ver van hier.

— Misschien te Antwerpen...  
— Ja, antwoordde David om een valsche spoor aan te duiden, want nu wantrouwde hij Looi ook al.

— En dan op een boot naar Amerika!

— Amerika is een vrij land.

— Ja, ja, en het beste steen regent er uit den hemel! Dat maken ze onnoozelaars wij.

— Ik ben geen drommer; ik kan werken. Looi weigerde hardnekkig den sleutel aan te nemen en zijn vrouw zou zich niet naar Grietjes huis begeven. David pakte boven wat kleeren en boeken in. Dat duurde niet

lang. Toen hij weer beneden kwam, zei Looi bijna smeekend:

— Blijf toch hier! Haal geen atomme dingen uit! Binnen een paar maanden zijt ge Grietje mee. Meisjes, die zich zoo gemakkelijk geven, worden zoo rap weer aan den kant gezet ook.

— Och, ge spreekt al gelijk vader en de rest. Ge wilt dus den sleutel niet aanvaarden?

— Neen. En ik moet naar uw vader gaan, ik zeg het u eerlijk.

— Doe het dan! Hoeveel ben ik u schuldig voor den kost?

— Zwijg toch over geld! Heb ik ooit aan geld gedacht, als ik u hier-binnen haalde? Ik deed het uit vriendschap voor uw moeder en uit eerbied voor de Gouden Schoof.

— Bedankt dan! En het ga u wel, Looi. Bedank ook uw vrouw! Ge zijt brave menschen en ik zal u schrijven.

— David verliet het huisje. Hij nam eerst de richting van den Brugschen weg om Looi te misleiden.

— Vader kan me te Antwerpen zoeken en inmiddels vertrekken wij van Vlissingen, dacht hij.

Langs een omweg bereikte hij een binnenvaart naar de grens. Hij keerde zich nog eens om, maar hij kon de Gouden Schoof niet meer zien. Toch welden er nu tranen op. Hij had in opwindning en verbittering overhaast gehandeld, maar hij voelde wel, dat hij veel achter liet, en hij dacht vooral aan zijn moeder.

Grietje logeerde in het hotel «t Hof van Brussel», op de kade te Sluis, en David had zijn intrekkenden in een ander gasthof, «De Konnebeurs».

Looi klopte Gelders op en vertelde wat er gebeurd was.

— Roep Hein en Dries, ze moeten me helpen. Neem een touw, als het noodig is, binden we den gek. Ha, hij wil toch naar Amerika, zei Gelders.

Haastig kleedde hij zich voor den tocht aan. Zijn vrouw vroeg hem, wat er toch gebeurde.

— David is in de buurt. Looi kwam het me zeggen. Ik moet hem spreken. Straks vertel ik u meer. Nu heb ik geen tijd.

— O, wees nu niet geweldig; voorzeker zal David al spijt hebben!

Gelders liet de moeder in dat goed geloof. Ongeduldig ging hij naar den stal. Looi scheen moeite te hebben om de knechten aan het verstand te brengen, dat ze er uit moesten. De boer bemerkte dat talmen en raasde en tierde. Nu waren Hein en Dries spoedig beneden.

— We moeten David inhalen en hier brengen. 't Zal uit zijn met het schandaal. Rap den Brugschen steenweg op. Neem een touw mee! zei Gelders.

— Baas, ik kan u daarin niet helpen, sprak de meesterknecht. Die zaak van David gaat mij niet aan. Ik ben hier knecht en geen politie.

— Maak dan seffens uw pak en verdwij van de Gouden Schoof! Zult ge nu van gedachte veranderen? schreeuwde Gelders driftig.

— Neen.  
— Weg van 't Hof!

(Wordt voortgezet)

(verboden nadruk).