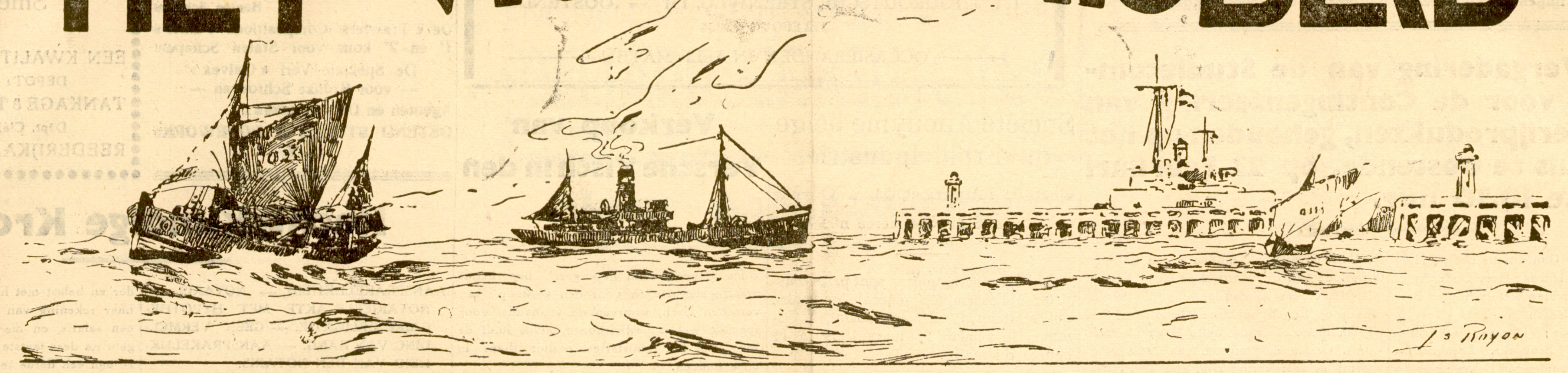
ZEVENDE JAARGANG — Nr 10. PRIJS: 60 CENTIEMEN ZATERDAG 11 MAART 1939

HET VISSCHERIJBLAD



WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL.

LICHTEN

MAART

		uit	aan
1	W	6.29	17.22
2	D	6.27	17.23
3	V	6.25	17.25
4	Z	6.23	17.27
5	**Z**	**6.20**	**17.28**
6	M	6.18	17.30
7	D	6.16	17.32
8	W	6.14	17.33
9	D	6.12	17.35
10	V	6.10	17.37
11	Z	6.07	17.38
12	**Z**	**6.05**	**17.40**
13	M	6.03	17.42
14	D	6.01	17.43
15	W	5.59	17.45
16	D	5.57	17.47
17	V	5.54	17.48
18	Z	5.52	17.50
19	**Z**	**5.50**	**17.51**
20	M	5.47	17.53
21	D	5.45	17.55
22	W	5.43	17.57
23	D	5.41	17.58
24	V	5.39	18.00
25	Z	5.36	18.01
26	**Z**	**5.34**	**18.03**
27	M	5.32	18.04
28	D	5.30	18.06
29	W	5.27	18.08
30	D	5.25	18.10
31	V	5.23	18.11

HOOG-WATER

MAART

1	W	7.32	20.09
2	D	9.03	21.31
3	V	10.14	22.36
4	Z	11.09	23.30
5	**Z**	**11.54**	—
6	M	0.20	12.38
7	D	0.57	13.17
8	W	1.39	14.—
9	D	2.22	14.38
10	V	3.04	15.19
11	Z	3.47	15.58
12	**Z**	**4.32**	**16.44**
13	M	5.24	17.42
14	D	6.30	19.05
15	W	8.05	20.40
16	D	9.30	21.51
17	V	10.26	22.42
18	Z	11.08	23.20
19	**Z**	**11.43**	**23.54**
20	M	—	12.12
21	D	0.24	12.38
22	W	0.54	13.08
23	D	1.25	13.39
24	V	1.56	14.10
25	Z	2.31	14.45
26	**Z**	**309**	**15.22**
27	M	3.53	16.06
28	D	4.45	17.01
29	W	5.51	18.21
30	D	7.16	19.53
31	V	8.45	21.15

BUREEL : SPAARZAAMHEIDSTRAAT, 28 OOSTENDE.
Telefoon Bureel 73910 **Postcheckrekening 1070.98**
Drukkerij 73758 VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

Bestuurder-Eigenaar :
P. VANDENBERGHE
Handelsregister 5327

ABONNEMENTEN :
BINNENLAND. — **Een jaar 25 fr. ; 9 maanden 20 fr. ; 6 maanden 15 fr. ; 3 maanden 10 fr. ; BUITENLAND 3 gulden of 50 fr.**

De Nood van onze kleine Scheepsbouwwerven

Deze week hadden we de gelegenheid enkele Oostendsche scheepsbouwwerven te bezoeken en het trof ons diep te moeten vaststellen hoe treurig stil en hoe verlaten ons die nu schijnen, daar waar eertijds de grootsten er van 5 à 600 werklieden bezigden.

Niet minder dan 1500 werklieden werden daar en in de nevenbedrijven daardoor tot werkloosheid gedoemd,

De val van den Franschen frank en de groote financieele steun door de Fransche regeering aan de Fransche scheepswerven verleend, hebben onze scheepswerven den verderen genadeslag gegeven.

Voeg daarbij de weinig doelmatige middelen waarbij onze eigen visscherij beschermd werd en het zal niemand verwonderen dat in die omstandigheden geen enkel reeder er kon aan denken het risico van het bouwen van een nieuw schip op te loopen.

Anderzijds valt niet te ontkennen, dat het initiatief en de durf onzer reederijen niet verminderd is en dat ze hunne belofte, de markt zoo goed mogelijk te spijzen, op enkele uitzonderingen na, stipt zijn nagekomen.

WAAROM GEEN BETERE STAATSTEUN ?

Deze vraag wordt niet de eerste maal gesteld.

Maar hoe wil men dat ze op een nuttige wijze beantwoord wordt, wanneer zelfs onze volksvertegenwoordigers van de kust zich weinig of niet aan onze visscherij, scheepswerven en gansch die nijverheid gelegen laten.

In Frankrijk kunnen de reeders een tusschenkomst van den Staat bekomen die 35 tot 40 fr. per honderd van de waarde van het schip beloopt.

Bij ons bestaat er nog een maatschappij voor Krediet aan de Zeevisscherij, maar waar van WEINIGEN ooit de eigenlijke beteekenis van hebben gekend.

Die maatschappij werd jarenlang financieel door de regeering gesteund, maar noch de bestemming van dit geld, noch de jaarlijksche bilans werden ooit kenbaar gemaakt.

Honderdduizenden franken hiervan gingen naar we vernemen, destijds naar de toen befaamde reederij Aurora, waar schepen aan visschers, die nauwelijks een spaarcentje met hun familie samengebracht hadden, de eene na de andere verkocht werden.

De nieuwe eigenaars dezer schepen, waarvan 't eigendomrecht soms betwist werd, kregen naar het schijnt toen een dergelijk krediet, waarmede ze Mijnheer Laenen betaalden.

Achteraf gebeurde het dan heel dikwijls dat deze menschen tengevolge van de verplichtingen welke hen opgelegd werden, er niet meer aan uit kosten en hun schip door dezen bestuurder zagen terugnemen met verbeurdverklaring van al wat reeds afbetaald werd. Zoo werden verschillende menschen terug in de miserie gedompeld.

Het ware als gevolg hiervan misschien interessant te weten of die geleende kapitalen aan de kredietmaatschappij terug uitgekeerd werden ofwel of dit geld alleen gediend heeft om den heer Laenen, die terug eigenaar van deze vaartuigen geworden was, te betalen voor al de schade (?) welke hij door dezen verkoop geleden had ?

Dit weze terloops gezegd omdat we van oordeel zijn dat deze instelling misschien nuttiger werk had kunnen verrichten en anderzijds het nog had kunnen doen, door kleinen in soms gunstiger voorwaarden te helpen.

Wat is er ondertusschen van dit alles geworden

Wij weten het niet !

WAT ZIEN WE NU GEBEUREN

Groote reederijen koopen soms aan zeer voordeelige prijzen oude vischbakken in Engeland daar het hen niet mogelijk is nieuwe schepen te laten bouwen.

Waarom zou onze regeering die daardoor meteen de werkloosheid aanwakkert, dit niet kunnen verbieden maar anderzijds een gedeelte van het geld thans noodzakelijkerwijze voor al die werkloozen uitbetaald, als tegemoetkoming aan de scheepswerven niet kunnen geven

De werkloosheid zou er veel door verminderen en onze vloot zou steeds door moderner eenheden kunnen aangevuld worden daar waar thans alleen oude bakken andere oude komen vervangen. Meteen zou men de uitrusting dezer schepen zoo kunnen opvatten, dat ze in tijd van oorlog een onbetwistbaar nut zouden opleveren.

Zoo zou én de visscherij én de regeering gediend zijn door een steeds sterker wordende vloot.

Het zouden juist die kleine maar zoo snelle visschersvaartuigen zijn, die steeds een aanhoudend gevaar voor de onderzeebooten uitmaken.

In November 1937 werd in het Belgisch Staatsblad afgekondigd, dat geen vaartuigen aan den vreemde mochten verkocht worden zonder voorafgaande toelating.

Nuttig was die maatregel wel, maar heeft ze niet fnuikend gewerkt op den nieuwbouw?

De inschrijvingskosten beloopen alhier voor een nieuwe motortreiler van één millioen frank, twaalf duizend frank, terwijl deze in Frankrijk slechts 32,50 fr. en in Engeland ongeveer 100 fr. beloopen.

Waarom zou ten onzent hetzelfde niet kunnen bekomen worden.

Nuttig werk voor een volksvertegenwoordiger !

Enkele weken geleden verscheen in het Staatsblad een besluit waarbij nieuwe steun aan den scheepsbouw zou verleend worden.

Zullen de kleinen hier opnieuw niet vergeten zijn ?

Wij hopen van neen ! **P. Vandenberghe**

GEBRUIK
TEXACO
Smeerolie
Benzine - Gas Olie
om Uw onkosten te verminderen.
DEPOT OOSTENDE :
— TELEFOON 71462 —

"BP"
PRODUKTEN
GAS-OLIE — ESSENCE
PETROLEUM
SPREKEN VOOR ZICH ZELF.

Het Zeewezen in de Internationale Tentoonstelling Luik 1939

Het Bestuur van het Zeewezen heeft, in gemeen overleg met het Algemeen Regeeringscommissariaat, in twee groote hallen van de Internationale Watertentoonstelling te Luik, al het materieel en al de voorwerpen willen samenbrengen welke een belangrijk geheel van de Belgische zeevaartbelangen zullen vormen : zeediensten van den Staat, diensten van de zeehavens, reederijen, bouwers, leveranciers van scheepsbouwers, zeevaartonderwijs, al wat op de koopvaardij en de zeevisscherij betrekking heeft, zoomede een retrospectieve tentoonstelling van schilderijen, instrumenten en maquettes in verband met de zeevaart.

Hierbij laat het zich leiden door hetgeen reeds in een dergelijke richting op de internationale tentoonstellingen Antwerpen 1930 en Brussel 1935 verwezenlijkt werd.

Ditmaal is het doel aan de bezoekers toe te laten zich een idee te vormen van het belang voor 's lands ekonomie en de met de zeevaart in verband staande bedrijven · reederijen, scheepsbouw, zeevisscherij en te doen uitschijnen dat de voordeelen van de bedrijvigheden niet uitsluitend naar de kust- en havenbewoners gaan, doch over geheel 't land verspreid worden, wegens de groote verscheidenheid van de bedrijven die er bij betrokken zijn.

Toetreding werd reeds bekomen van talrijke nijverheidsfirma's die de resultaten, welke zij na de grondige studies en de krachtinspanningen om het door haar gebouwde materieel aan de zeer speciale en zeer zware eischen onder oogen te brengen. Kon niet reeds met zeer groot genoegen de aandacht worden gevestigd op het feit dat de laatste in Belgie van stapel geloopen schepen geheel van nationale constructie zijn ?

Aan de Afdeeling der Zeevaartbelangen werden het Zeepaleis (nr. 16) en het scheepsbouwpaleis (Nr 24), met een totale oppervlakte van 3600 v. m., toegewezen.

Gelegen langs de hoofdesplanade der tentoonstelling, waar de groote feesten zullen gegeven worden, volgen zij daar op het Paleis der Burgerlijke Bouwkunde.

De Afdeeling der Zeevaartbelangen zal de volgende groepen omvatten :

de Zeediensten van den Staat,
de Belgische havens,
de Zeevisscherij,
de Belgische reederijen,
de scheepswerven,
de bouwers van scheepsmachines en hulpscheepswerktuigen,
de onderaannemers van de scheepswerven
de propagandavereenigingen die in zeezaken belang stellen,
de vakvereenigingen van zeelieden,
de sport : yachting, modelyachts, seascouts,
de bouw van plezier- en sportvaartuigen, uitgevoerd als zeil- of als motorbooten.

In Paleis nr 24 wordt een ruime gaanderij voorbehouden voor een tentoonstelling van de Belgische Maatschappij van de Belgische Maatschappij der Marineschilders, zoomede een historische en archeologische afdeeling.

Het onthaal dat het idee tot oprichting van de Afdeeling der Zeevaartbelangen in de betrokken middens is ten deel gevallen en de door vooraanstaande personaliteiten verleende medewerking, laten verhopen dat de afdeeling een volkomen sukses zal worden.

Alle inlichtingen betreffende de voorwaarden van deelneming aan de Afdeeling worden graag verstrekt door den Directeur Generaal van het Zeewezen, Voorzitter der groepen van klasse 17, 18, 19, 20 en 21 van de Internationale Watertentoonstelling, Wetstraat, 90, te Brussel.

MEKANIEKE TOUW- GAREN- EN NETTENFABRIEKEN —
Ostend Stores & Ropeworks
N. V.
REEDERIJKAAI, OOSTENDE
Alle benoodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en — Openbare Werken —
Mazout «Purfina»
Diesel Motoren «Sulzer»

Algemeene Vergadering van de Gemeenschappelijke Kas voor Zeevisscherij

Aan de leden werd hiernavolgende uitnoodiging gestuurd :

Mijnheer,

Wij hebben de eer U te verzoeken de ALGEMEENE VERGADERING te willen bijwonen die, ingevolge art. 30 der standregelen, door de leden der Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisscherij zal gehouden worden op **Zaterdag 18 Maart 1939, te 10.30 u.** voormiddag, in de raadzaal van het Stad te Oostende.

DAGORDE :

1. Verslagen der Beheerders en der Commissarissen.
2. Vaststelling der rekening voor 1938.
3. Vaststelling der rekening voor 1938 der Speciale Sectie voor Oorlogsrisico.
4. Verkiezing van drie leden van den Beheerraad en twee leden van het College der Commissarissen in vervanging van de HH. John Bauwens, Henri Lambregt, H. Ghys, uittredende Beheerders; Herman Vieren en Prosper Vanhulle, uittredende Commissarissen.

De uittredende leden worden, ingevolge art. 30 par. 5 van het Koninklijk Besluit van 20 Mei 1930 regelmatig als kandidaten voor de openstaande plaatsen voorgesteld.

Elk lid kan zich bij volmacht op deze vergadering laten vertegenwoordigen door een ander lid. De vorm der volmacht door den Beheerraad is hierbijgevoegd.

Aanvaard, waarde Heer, de betuiging onzer hoogachting.

De Griffier,
Pr. Vandenberghe.

De Voorzitter,
K. De Zuttere.

GEBRUIKT
Shell
PRODUCTEN
Gij zult tevreden zijn.

Beroepsraad voor Zeevisscherij

Een zitting van den Beroepsraad greep plaats in het Stadhuis te Oostende op 3 Maart 1939, met als dagorde:

1) Verslag over het onderzoek betreffende de loonen en arbeidsvoorwaarden der vischlossers.

2) Herziening van het K. B. van 16 April 1938 omtrent de betaalde verlofdagen.

De zitting greep plaats onder voorzitterschap van den heer Devos, directeur-generaal van het Zeewezen. De heer Lambreght was afwezig.

Uit het door den heer Hermus ingesteld onderzoek bleek dat de loonen der visschers werkzaam voor de kleine reederijen en inzonderheid voor de Vereenigde Motorreeders veel te laag stonden tegenover deze van andere reederijen.

De heer Dekeyzer bekloeg er zich over dat deze vereeniging verschillende werklieden afgedankt heeft, waarschijnlijk omdat zij aan hun vakbonden inlichtingen aangaande het werk verstrekt hadden.

Aan de hand van cijfers werd aangetoond dat het door de reeders betaald percentage voldoende is om aan de vischlossers betere loonen te betalen. Volgend voorstel werd ingediend: minimum 70 fr. per dag en 10 fr. per uur na de 8 uren arbeid.

De Beroepsraad heeft in princiep beslist dat de visschers niet meer mogen lossen. Dit werk hoeft gedaan te worden door vischlossers.

Het voorstel van de werknemers inzake de loonen werd verschoven tot de volgende zitting.

Met betrek tot de betaalde verlofdagen werden afgevaardigden van de verscheidene reeders en handelaarsbonden tot de zitting toegelaten.

Gezien de nieuwe wet inzake betaald verlof, werd vastgesteld dat voor de arbeiders werkzaam in het visscherijbedrijf, **de verlofzegels dienen geplakt vanaf 1 April 1938 tot 1 April 1939.**

Van patroonszijde werd een voorstel gedaan tot stichting van een afzonderlijke kas voor betaald verlof.

Na discussie werd besloten dit voorstel voor verder onderzoek toe te sturen naar de subkommissie. Van deze commissie maken de heeren Hermus, Berden, Bauwens, Dekeyzer, Beauprez en Stubbe deel uit.

Bij de Kadetten van den Belgischen Zeevaartbond

De Oostendsche afdeeling van het Kadettenkorps van den Belgischen Zeevaartbond, die als een prachtige propagandaclub voor de zeevaartbeweging aangeschreven staat, hield verleden Zaterdag het jaarlijksch avondmaal, in het Hotel Littoral Palace. Vooraf echter, werden te dezer gelegenheid in een der salons van het hotel, verschillende filmen vertoond, die verwezenlijkt werden door Kommandant-Vliegenier Victor Benoidt. Zeggen we aanstonds dat deze films, aan de zee gewijd, voor ieder der aanwezigen een ware verrassing beteekende. Na in de luchtvaartwereld roem te hebben verworven, heeft de heer Benoidt zich aangetrokken gevoeld tot de zee, en met de diepe liefde welke hij er voor koestert, is hij een vurige verdediger geworden van ons zeevaartwezen. Zoo kregen we beelden te zien van het leven aan boord van een vaartuig dat ter visscherij is uitgevaren. Verder werd ons het aflossen der bemanning van de lichtschepen getoond, alsmede het nazicht en het vervangen van lichtboeien. Een gedeelte was gewijd aan de Rijksmarineschool, een ander toonde ons een reisje van het kadettenkorps, dat met de «Stroombank» in zee stak. Tenslotte waren er ook nog filmen over het wrak van de «Nippon» en over de Vnidictiveherdenking welke verleden jaar in onze stad plaats greep. Spijtig is het van al de stedelijke overheden, die tot deze intieme bijeenkomst uitgenoodigd werden, alleen de heer Serruys tegenwoordig was. Dit propagandawerk voor visscherij en marine mocht wel wat meer officieele waardeering kennen.

Nadien had een gezellig avondmaal plaats waaraan verschillende leden van het beschermend komiteit deelnamen. Aan de eeretafel bemerkten we: kommandant Couteaux, voorzitter van het beschermend komiteit, omringd van den Bestuurder van den Belgischen Zeevaartbond, de h. Monefeldt, de h. John Bauwens, kommandant Bly, F. Demortier, voorzitter van de Koloniale der Kust, de kommandanten V. Benoidt en Vandenhove van de militaire luchtvaart. Onder de overige aanwezigen bevonden zich nog: luitenant Baes, kommandant van het Kadettenkorps, Delbaere, aalmoezenier, Duyck, hoofdmekanieker aan boord van de Zinnia, de officieren onderrichters der Rijksmarineschool, en monitors van het Kadettenkorps, Walter Baels, Raym. Bauwens, kapitein Grymonprez en de h. Vanderbiest van Dens-Ocean Cie.

Bij het nagerecht kwam Kommandant Couteaux aan het woord. In treffende termen dankte hij Kommandant-Vliegenier Benoidt, die met zijn aantrekkelijke films, de bijeenkomst had opgeluisterd. Hij drukte zijn vreugde uit over de ontwikkeling die hij heeft kunnen vaststellen in het kadettenkorps van den Belgischen Zeevaartbond, dat als een prachtige keurbende, aan de jeugd de bijzonderheden van de zee leert kennen. Hopende dat er onder de kadetten, jonge lieden zullen zijn wier roeping op zee ligt, eindigde hij met een heildronk aan den Koning.

Op voorstel van kommandant Couteaux, werd aan onzen Vorst een telegram gestuurd, als uitdrukking van hunne diepen eerbied en onwrikbare gehechtheid.

De h. Monefeldt, bestuurder van den Belgischen Zeevaartbond, begroette het Oostendsch kadettenkorps als de sterkste afdeeling. Gepast bracht hij een hulde aan deze die werkelijk de bezielers van de edele werking van het korps mogen genoemd worden, nl. luitenant Baes, kommandant van het kadettenkorps, en kommandant Couteaux, voorzitter van het beschermingskomiteit.

Nadien bleven de kadetten, met hun onderrichters en beschermers, nog eenigen tijd gezellig bijeen, waarbij eens te meer de geest van samenwerking en verstandhouding sterk tot uiting kwam. — O.

De zaak van den dag
TE KOOP
Schoone Bouwgronden
VANAF 55 FR. DE METER
De helft van de echte waarde
DISTELLAAN EN OMLIGGENDE — STILSTAND TRAM 6
NIEUWPOORTSCHE STEENWEG — MARIAKERKE
Inlichtingen :
J. VANHAKENDOVER, 39, LANGESTRAAT, OOSTENDE

De Aanvoer van Visch en Garnaal in Februari 1939

TE OOSTENDE

De opbrengst van den verkoop van verschen visch te Oostende bedroeg gedurende de maand Februari 1939 2.355.779 kg., verkocht voor 7.792.443 fr., 't zij tegen gemiddeld 3,31 fr. per kgr.

Voor dezelfde maand van 1938 bedroeg die aanvoer 1.831.540 kgr., verkocht voor 7.747.143 fr., 't zij tegen gemiddeld 4,23 fr. per kgr.

Er werd in Februari 1939 dus 524.239 kg. visch meer aangevoerd, doch het verschil in prijs is maar 45.300 fr.

Voor de twee eerste maanden van 1939 bedroeg de aanvoer 4.613.395 kgr., verkocht voor 16.154.890,50 fr., 't zij tegen gemiddeld 3,50 fr. per kgr.

In 1938 bedroeg het cijfer van aanvoer voor hetzelfde tijdstip, 3.935.050 kg., verkocht voor 15.753.944 fr., 't zij tegen gemiddeld 4 fr. per kgr.

Niettegenstaande de klachten van handelszijde, stellen we eens te meer de vermeerdering van den aanvoer en de verlaging van den gemiddelden prijs vast.

DE GARNAAL

In Februari 1939 werd 27.396 kgr. garnaal aangebracht, verkocht voor 150.354,50 fr., 't zij tegen gemiddeld 5,49 fr. per kgr.

In Februri 1938 bedroeg die aanvoer 45.360 kg. verkocht voor 62.965,50 fr. 't zij tegen gemiddeld 1,39 fr. per kg.

Voor de twee verloopen maanden van 1939 was het aanvoercijfer van garnaal 31.192 kg. verkocht voor 174.043,80 fr. 't zij tegen gemiddeld 5,58 fr. per kg.

Voor dezelfde periode van 1938 was dit cijfer 79.584 kg., verkocht voor 379.786,70 fr:, 't zij tegen gemiddeld 4,77 fr. per kg.

(Zie verder blz. 3).

Op alle bevaarbare wegen in België vindt u
ESSO
GASOLIE
Standard
American Petroleum Company n. v.

BANK VAN BRUSSEL
NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP
BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS
BUREEL : VISCHMIJN : BESTUURSGEBOUW
Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interesten voor geldbeleggingen. —

Eerste Vergadering van de Studiecommissie voor de Contingenteering van Visscherijprodukten, gehouden op het Stadhuis te Oostende, op 23 Februari 1938, te 10.30 uur.

Aanwezig : Heer Gouverneur Baels ; Heer Directeur Generaal Devos ; Heer Onderdirecteur Verschelde ; Heeren waterschouten Barbé en Carlier ; Heeren Reeders Decrop, Blondé en Lambregt ; Heeren vischhandelaars Willems C., Beauprez, Lambrechts, Verhelst, Vanden Bemden, en Debra ; Heeren vischmijnbestuurders Velthof en Devriendt. Secretaris Blomme, Opsteller.

Verontschuldigd : Heer Reeder Bauwens.

De vergadering wordt geopend door den heer Directeur Generaal van het Bestuur van het Zeewezen om 10.30 uur, die kortbondig de punten toelicht van de dagorde.

Onmiddellijk wordt de bespreking van de dagorde aangevat.

1. Verkoop in Engeland, gedurende de Zomermaanden van de vangsten van de twee, voor de pareja hoekvisscherij ingerichte Belgische schepen.

Heer Devos geeft lezing van een brief van den reeder van deze vaartuigen, waaruit blijkt dat de toelating gevraagd wordt om enkel na Paschen en tot 1 September van het loopend jaar een zekere hoeveelheid visch, bestaande uit mooiemeid, in Engeland te mogen landen. Volgens de gegevens verstrekt door den bevoegden dienst, mag deze hoeveelheid geraamd worden op 200.000 kg. De vraag stelt zich hoe er voldoening kan geschonken worden aan deze reederij, die zich groote uitgaven getroost heeft om een nieuwe methode van visscherij in te richten. Alhoewel deze beide schepen het contingent van den uitvoer naar Engeland van verleden jaar hebben helpen vroegtijdig uitputten, is het geen reden om de vraag niet in onderzoek te nemen en zich af te vragen of het Engelsch contingent wel degelijk zal uitgeput worden met de nieuwe regeling, die tot stand gekomen is, voor wat het landen van visch betreft door visschersvaartuigen, die voorzien van een blanco vergunning hun vangsten mogen verkoopen in geval van heirkracht.

Heer Beauprez is van oordeel dat voldoening zou dienen geschonken aan den reeder van de twee schepen gedurende de zomerperiode omdat de Oostendsche markt zou ontlast worden van de gewone vischsoorten en om te vermijden dat deze schepen zouden moeten gaan opliggen. Hij neemt de verdediging op van de kleine reeders, wier belangen gelijkloopen met deze van de kleine vischhandelaars.

Heer Debra stelt de vraag wat het voordeeligste is voor de visscherij: het contingent uitputten met goedkoope of met dure vischsoorten ; de eene door de reeders of de andere door de verzenders.

Heer Baels is van meening dat de uitvoer naar Engeland in zijn geheel moet bestudeerd worden, daarbij de belangen van de reeders, zoowel groote als kleine in acht nemend, met na te gaan hoe de contingenten kunnen verbruikt worden en best voor de algemeene belangen te goede komen. Er moet ten allen prijze belet worden dat het Engelsch contingent vroegtijdig uitgeput wordt. Moesten alle schepen hun vangsten in Engelsche havens landen, zonder het voorleggen van vergunningen, dan zou het kwantum door Engeland aan Belgie toegekend in minder dan zes maanden uitgeput zijn.

Heer Willems zegt dat de schepen van bedoelde reederij bij machte zijn om twee derden van het contingent te gebruiken.

Heer Devos licht de vraag van den reeder opnieuw toe met er op te wijzen dat er verleden jaar door die schepen ongeveer 200.000 kg. geland werd, wat nog geen tiende bedraagt van het contingent. Er zijn twee vragen op te lossen : eenerzijds onderzoeken of de parejavisscherij dient aangemoedigd door toelating te geven een gedeelte van haar vangst in Engeland te verkoopen en anderzijds welke hoeveelheid zou mogen geland worden, zonder te schaden aan de interesten van de vischhandelaars en van de kleine reeders. Er dient eerst en vooral nagegaan welke hoeveelheden sedert 1 Januari l.l. reeds in Engeland verkocht werden, om een gedacht te vormen van den toestand en de studiecommissie toe te laten een advies uit te brengen.

Heer Barbé geeft een overzicht van de nieuwe regeling van den uitvoer naar Engeland, en steunt zich op de volgende cijfers :

Toestand op 4 Februari l.l. :

Verzonden door de vischhandelaars	kg.	144.000
Geland door de reeders	kg.	167.000
Totaal	kg.	311.000

Hij is van meening dat er een zekere ontevredenheid bestaat onder de kleine reeders, die opgeruid worden door een 12 tal moedwilligen, die voortdurend willen in Engeland verkoopen, omdat ze er, in het algemeen, betere prijzen maken dan te Oostende. Toch verzekert hij dat de huidige regeling de meeste bevrediging schenkt, hetgeen de toekomst zal uitwijzen.

Heer Lambregt verdedigt de zaak van de kleine reeders, wier schepen voorzien zijn van motoren van 150 P. K. en minder, die zich verplicht zien door slecht weder, soms tweemaal en meer gedurende een reis in Engeland te verkoopen. Deze varatuigen zouden dienen voorzien te worden van verschillende vergunningen om in dergelijke gevallen de Engelsche havens te kunnen aandoen. Deze kleine schepen zouden nu in de Winterperiode van dit voordeel moeten kunnen genieten omdat ze dan gewoonlijk de visscherij op Engelsche kusten beoefenen, terwijl in den Zomer de Witte Bank bezocht wordt. Gezien de vangsten van zulkdanige vaartuigen zeer gering zijn, zou de maatregel geen vroegtijdig uitputten van het contingent veroorzaken, en de kleine reeders zouden aldus voldoening krijgen.

Heer Decrop deelt de zienswijze van den heer Lambregt en ziet er een middel in om de kleine reeders op te helpen uit hun moeilijken geldelijken toestand, want hij stelt vast dat de bescherming van de visscherij niet voldoende is vanwege de Regeering.

Heer Devos wijst er op dat het Bestuur van het Zeewezen ten allen tijde de belangen van de visscherij behartigd heeft en dat de zaak van het verkoopen in Engeland een kwestie is van overeenkomst tusschen de reeders en de vischhandelaars. In principe zou het contingent moeten in de helft verdeeld worden tusschen beiden. Hij stelt echter vast dat de reeders reeds meer uitgevoerd hebben dan de vischhandelaars. Hij besluit dat de vischhandelaars meer visch zullen moeten uitvoeren gedurende den Zomer om het contingent uit te putten, zoo niet moeten de reeders het kunnen doen.

Heer Baels doet opmerken dat ook de Engelsche reeders zich beklagen dat er gedurende de Zomerperiode te veel visch geland wordt door de Belgische schepen. De visschers van Newlyn hebben zelfs tegen de landing van groote hoeveelheden visch door de Belgen protest aangeteekend. De heer Gouverneur zet het gedacht vooruit dat heek zou moeten kunnen aangerekend worden op het contingent haring dat n. bruikt wordt.

Nu volgt een gedachtenwisseling tusschen de aanwezige leden omtrent de manier van verdeelen van het contingent en allen zijn akkoord, dat, in principe, alle vaartuigen in de Zomerperiode toelating zouden moeten bekomen om, gedurende een reis, eens in een Engelsche haven te mogen verkoopen en met een lading visch naar Oostende te komen markten.

Heer Velthof blijft bij zijn vroeger uitgedrukte meening dat, gedurende den Vasten, alle vangsten naar onze markt moeten gebracht worden om deze voldoende te bevoorraden. Eens Paschen voorbij, zou men het stelsel van een reis op Engeland en een op Oostende mogen veralgemeenen.

Heer Devos vat de bespreking samen met het volgend voorstel te doen ten gunste van den reeder van de pareja-heekvisscherijschepen : toelating geven om gedurende de periode na Paschen, dus 9 April tot 1 September, 200.000 kg. visch te landen, te verdeelen per maand, 't zij 5 maanden aan 40.000 kg., 't zij een reis voor elk van de twee schepen per maand ; einde Mei een nieuwe vergadering beleggen om de zaak na te gaan en te kunnen oordeelen hoe ver we staan.

2. Vraag van een Oostendsche firma om wekelijks 200 à 300 kg. haringhaai (latour) te mogen invoeren.

Op aanvraag van de belanghebbende firma wordt dit punt van de dagorde geschrapt.

3. Vraag om teruggave van de vergunningtaks op visch voor verschverkoop ingevoerd doch naderhand gezouten of gerookt.

Heer Vanden Bemden geeft uitleg over de zaak : het gaat over een hoeveelheid van 2.400 kg. Noordzeekabeljauw, die ingevoerd werd voor verschverkoop, maar wegens den overvloed op de Belgische markt en om die te verlichten, bewerkt werd tot aberdaan in vaten. Vermits het dus gezouten visch werd door bewerking, ware het billijk dat de vergunningstaks van 0.55 fr., die reeds betaald werd, zou teruggekeerd worden aan den invoerder.

Heer Velthof is van oordeel dat, gezien de visch ingevoerd werd met de bedoeling ze als versch te verkoopen, deze hoeveelheid medegeholpen heeft om de prijs te doen dalen. Vermits de invoerders op eigen risico hunne hoeveelheden bepalen, moeten ze de gevolgen dragen van hun overtollige bestellingen, Hij is van meening dat er met omzichtigheid dient gehandeld in dergelijke gevallen, welke een voorgaande zou kunnen daarstellen.

Heer Blondé sluit zich aan bij de uiteenzetting van den heer Velthof.

Daarop ontstaat een gedachtenwisseling over de concurrentie welke aberdaan doet aan de versche visch. De eenen zijn van meening dat de invloed schadelijk is, de anderen zeggen dat handel in gezouten visch onafhankelijk is van dien in versche visch.

Heer Vanden Bemden licht de zaak nog nader toe met te zeggen dat vertraging van het schip maakte dat de visch te laat op de markt gekomen is. De hoeveelheid kabeljauw kon niet meer regelmatig verkocht worden en werd bewerkt tot aberdaan, om de marktprijzen niet meer te doen inzinken. De gansche zaak werd verhandeld met groot verlies voor den invoerder. Er kan geen spraak zijn dat de teruggave van de taxe een voorgaande daarstelt, vermits dergelijke verhandelingen gepaard gaan met groote geldelijke verliezen.

Heer Baels is overtuigd dat de contingenteeringsmaatregelen lenig moeten zijn, om te vermijden dat de toegepaste methoden niet nutteloos beknibbeld worden. Hij meent te mogen zeggen dat de aanwezigen zich zouden kunnen akkoord verklaren met de teruggave van de taks, alhoewel de ingevoerde hoeveelheid afgetrokken blijft van het toegekende aandeel bij den invoer. De zienswijze van de Studiecommissie zal niet mogen ingeroepen worden als een voorgaande, en ieder zaak zal opnieuw moeten voorgelegd worden.

Al de aanwezigen zijn akkoord met deze oplossing.

4. Vraag van «Fish Union» Antwerpen, om visch naar Engeland en Frankrijk te mogen uitvoeren :

Heer Baels geeft lezing van den brief van bedoelde firma, waaruit blijft dat ze sedert een maand visch koopt te Oostende, en vraagt om een aandeel te hebben in den uitvoer naar Engeland en Frankrijk.

De heer Gouverneur geeft eenige nadere inlichtingen over de samenstelling van deze firma, die bestaat uit oude vischinvoerders, die zich vereenigd hebben om de algemeene onkosten te verminderen.

Heer Velthof zegt dat de «Fish Union» totnogtoe slechts onbeduidende hoeveelheden Belgische visch gekocht heeft.

Heer Decrop ziet een gevaar in het toekennen van aandeelen in den uitvoer naar beide landen, omdat deze firma vreemde visch zou kunnen verzenden in plaats van visch van Belgische herkomst.

Heer Velthof stelt voor de zaak voorloopig uit te stellen.

5. Verscheidene.

a) Uitvoer naar Frankrijk.

Heer Devos geeft kennis aan de aanwezigen dat de heer Verschelde, naar Parijs vertrekt, met een officieele opdracht om met de bevoegde Fransche Overheid, de verdeeling per maand en per categorie te bespreken van den uitvoer van verschen visch naar dit land.

Heer Verschelde geeft uitleg over de zaak. Het Fransch contingent dat totnogtoe verdeeld was in fijne en gewone visch, zal van af 1 April 1939, verdeeld worden in drie categorieën : fijne bestaande uit tong en baars, halve fijne : tarbot en de vroegere andere fijne soorten, plus mooiemeid, tarbot en staarten, en andere vischsoorten : de vroegere gewone visch uitgezonderd staarten, tarbot en mooiemeid. De zaak werd voorgelegd aan de bevoegde middens evenals de nieuwe verdeeling per maand. De afgevaardigden van de vischhandelaars hebben gevraagd om de eerste reeks, die feitelijk uitsluitend uit tong bestaat aanzienlijk te willen verhoogen, terwijl de Fransche cijfers van de halve fijne visch eveneens zouden moeten verhoogd worden. De vraag stelt zich op wat het Bestuur van het Zeewezen zich kan steunen om deze vraag te verdedigen. Het ware wenschelijk dat een afgevaardigde van de Syndicale Handelskamer zich te Parijs ter beschikking hield om zijn advies te kunnen geven omtrent gebeurlijke transactioneele voorstellen.

Heeren Willems en Debra zijn akkoord om den heer Verschelde naar Parijs te vergezellen om de besprekingen bij te wonen en er hun belangen te verdedigen.

Gezien het gevorderde uur, wordt de zitting geheven of 13 uur door den heer gouverneur Baels, welke de aanwezigen dankt voor de zeer belangrijke bespreking over de belangen van de visscherij.

De Secretaris,
BLOMME G.

De Voorzitter,
BAELS H.

Autobanden in dépôt
Oud gekende firma C. SOENEN
Opvolger : Jules Defever
131, THOUROUTSCHE STEENWEG, 131 — OOSTENDE
TELEFOON 73034
OCCASIEBANDEN IN ALLE MATEN

Société Anonyme belge du Froid Industriel

Quai de l'Armement, 36, à Ostende
Registre du Commerce n° 99

M.M. les actionnaires sont priés d'assister à l'assemblée générale ordinaire qui se tiendra, au siège social, à Ostende, le samedi 25 mars 1939, à 11 heures du matin.

ORDRE DU JOUR :

1) Rapports du conseil d'administration et du collège des commissaires:

2) Bilan et compte de profits et pertes, au 31 décembre 1938, répartition des bénéfices;

3) Décharge, par vote spécial, aux administrateurs et commissaires;

4) Nominations statutaires.

Pour être admis à l'assemblée, les actionnaires sont invités, conformément aux statuts, à déposer leurs titres, cinq jours avant l'assemblée, savoir:
à Ostende: a) au siège social;
b) à la Banque de Bruxelles, succursale d'Ostende, 3, Place d'Armes;
à Bruxelles: à la Banque de Bruxelles. Rue de la Régence, 2.

(79)

GRIEP...
..VERKOUDHEID
STANDAERT
PILLEN
VRIJWAREN DE GEZONDHEID
bij alle apotheken 6fr de doos

Verkoop van Versche Visch in den Zomer

De gemeenteraad mag geen beperkende maatregelen stellen voor den verkoop van verschen visch, waarvan de vrijhandel door speciale wet is gewaarborgd, aldus luidt de tekst van het ministerieel besluit thans in onze handen.

Ministerie van Binnenlandsche Zaken
en Volksgezondheid

Bestuur der Provincie- en Gemeentezaken
Nr 205-40

Gelet op de beslissing d.d. 25 April 1938 op het Provinciaal Bestuur den 5 Mei 1938 ingekomen, waarbij de Gemeenteraad van B..., onder meer besloten heeft den verkoop van verschen visch op de openbare markt der gemeente, van 1 Mei tot 30 September te verbieden ;

Gelet op het besluit van den heer Gouverneur der provincie Antwerpen, d.d. 1 Juni 1938, houdende schorsing van de ten uitvoerlegging van bovenvermelde beslissing ;

Gelet op het besluit der Deputatie van den provincialen raad, d.d. 1 Juni 1938, tot handhaving van bewuste schorsing, waarvan de redenen aan den Gemeenteraad in vergadering van 27 Juni 1938 zijn bekend gemaakt;

Overwegende dat art. 2 van de wet van 15 Mei 1870, alle beperkende maatregelen verbiedt, welke zij ook wezen, die den handel van visch verhinderen ;

Overwegende dat de gemeenteraad van B.., waar hij de verkoop van verschen visch op de openbare markt gedurende een deel van het jaar verboden heeft, aan het uitdrukkelijk voorschrift van voormelde wettelijke bepaling is tekort gekomen en aldus het algemeen belang heeft gekrenkt ;

Gelet op art. 86 en 87 der gemeentewet;

Op de voordracht van Onzen Minister van Binnenlandsche Zaken en Volksgezondheid.

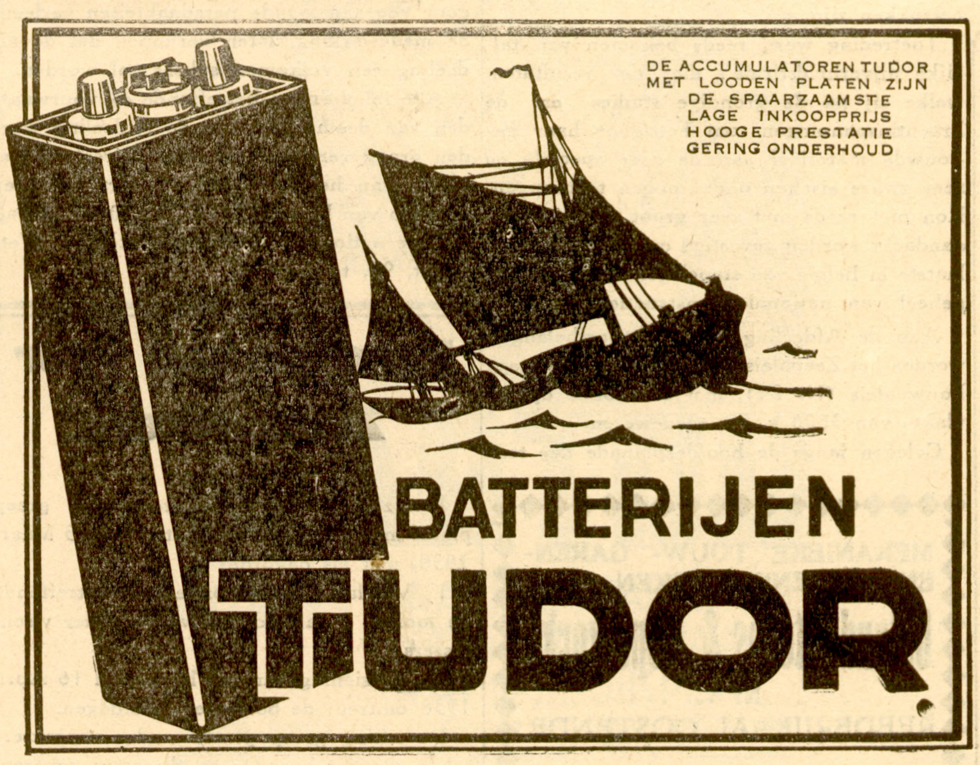
Wij hebben besloten en Wij besluiten :

Artikel 1. — Bovenvermelde beslissing van den Gemeenteraad van B... d. d. 25 April 1938, wordt vernietigd.

Melding hiervan dient gemaakt in het notulenboek van den Gemeenteraad op den kant der vernietigde akte.

Art. 2. — Onze Minister van Binnenlandsche Zaken en Volksgezondheid is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, den 22 Juli 1938



The International Paint & Compositions C° Ltd
LONDON
ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN
De Wereldbekende «Copperpaint» voor Houten Schepen
De « Trawlers Compositions Paints » 1° en 2° kous voor Stalen Schepen.
De Speciale Verf « Galvex »
— voor Bronze Schroeven —
Agenten en Depothouders :
OSTEND STORES & ROPEWORKS
N. V.

RADIAN
Gasolie
Smeerolie
Benzine
EEN KWALITEIT : DE BESTE
DEPOT : OOSTENDE
TANKAGE & TRANSPORT S.A.
Dépt. Cial «RADIAN»
REEDERIJKAAI — Tel. 727.93

Rechtskundige Kroniek

AANSPRAKELIJKHEID. — NOTARIS. — NOTARIEELE AKTE MET HYPOTHECAIRE OBLIGATIE. — GEEN VERMELDING VAN RANG. — AANSPRAKELIJKHEID VAN DEN NOTARIS.

Wanneer een notaris verwaarloost bij het verlijden van een akte met hypothecaire obligatie de partijen op de hoogte te stellen van den rang der inschrijving van de hypotheek, begaat hij een fout en is hij voor de gevolgen hiervan aansprakelijk.

(Hof van Beroep, Brussel 17 December 1938, R. W., 1939, bl. 650).

KOOP. — VERKOOP. — GEDRUKTE VERKOOPSVOORWAARDEN OP FAKTUUR. STRAFBEDING. — VERHOOGING VAN PRIJS BIJ NIET BETALING. — GELDIGHEID.

De vermeldingen welke op een door den kooper stilswijgend aanvaarde faktuur duidelijk gedrukt staan, maken deel uit van de voorwaarden van verkoop en gelden als dusdanig voor beide partijen als wet.

Zulks geldt ook voor het strafbeding dat een verhooging van 20 t. h. op den kostprijs voorziet in geval van rechterlijke vervolging wegens niet betaling. Deze verhooging moet door de rechtbank worden toegepast niet alleen omwille van het karakter van het strafbeding maar ook om redenen van billijkheid.

(Rechtbank van Koophandel te Gent, 1 October 1938, Rechtskundig Weekblad, blz. 826, 1939).

FABRIEKSMERK. — BEWIJS VAN BESTAAN. — GEBRUIK VAN HET MERK VEREISCHT. — GEBRUIK VAN MERK ALS UITHANGBORD OF HANDELSFIRMA. — GEEN NAMAAK OF MISBRUIK.

Het voorleggen van een proces-verbaal van nederlegging van een fabrieksmerk is geen voldoende bewijs van het bestaan van het merk; er moet daarvoor bovendien bewezen worden, dat de eigenaar van het merk dit laatste gebruikt om zijn produkten te kenmerken en voor anderen te onderscheiden.

Het gebruik van een merk als handelsfirma of uithangbord kan niet aanzien worden als namaak of misbruik van een fabrieksmerk).

(Rechtbank voor Koophandel te Brugge, 13 October 1938, Rechtskundig Weekblad, bl. 835, 1939).

HANDELAAR. — GEHUWDE VROUW. — GEEN TOELATING. — GEEN HANDELAARSTER.

De wet van 20 Juli 1932 huldigt het beginsel dat de vrouw geen eigen handelsbedrijf kan uitoefenen tenzij mits uitdrukkelijke machtiging van den man, verleend bij een ter griffie van de Rechtbank van Eersten Aanleg der laatste echtelijke woonplaats afgelegde verklaring. Een stilzwijgende machtiging heeft geen enkele wettelijke waarde. Hieruit blijkt, dat bij gebrek aan uitdrukkelijke machtiging, de gehuwde vrouw niet de bekwaamheid heeft handelaarster te zijn.

(Rechtbank van Koophandel, St Niklaas, 12 April 1938, Rechtskundig Weekblad, 1939, bl. 790).

BETAALD VERLOF. — TAALGEBRUIK. — TEKST-ARGUMENTEN. — ENKEL NEDERLANDSCHE TEKST.

De wet van 8 Juni 1936 betreffende het betaald verlof is toepasselijk op de bedienden.

Alle tekstargumenten ingeroepen voor een rechtscollege in het Vlaamsch gedeelte van het land, moeten op den Nederlandschen tekst gesteund zijn.

(Werkrechtersraad van Antwerpen, Kamer voor Bedeinden, 27 December 1938, Rechtskundig Weekblad 1939, blz. 823).

WERKONGEVAL. — TWIST TUSSCHEN WERKLIEDEN. — GEEN UITDAGING VANWEGE HET SLACHTOFFER. — BEROEPSRISICO GEDEKT DOOR DE WET.

Een ongeval aan een werkman berokkend bij den twist onder werklieden tijdens de uitvoering van de werkovereenkomst is wel een werkongeval. De oorzaak van het werkongeval is te vinden in de nabijheid van een arbeidsgezel met oploopend en kwaad karakter.

Enkel een met opzet uitgevoerde uitdaging van het slachtoffer zou een uitzondering daarstellen.

(Vredegerecht, Marchienne-au-Pont, 20 November 1935, Tijdschrift der Vrederechters, bl. 489, 1939).

WERKONGEVAL. — WERKMAN ZIJN BE VUILDE KLEEDEREN MET BENZINE REINIGEND. — ONTVLAMMING. — WERKONGEVAL.

Het ongeval houdt een rechtstreeksch verband met het arbeidscontract, wanneer dit arbeidscontract het ongeval mogelijk gemaakt heeft en dat, zonder dit arbeidscontract, het zich niet zou hebben kunnen voordoen.

Wanneer in de volbrenging der taak hem opgelegd door zijn werkgevers, de arbeider zijn kleederen bevuilt en na deze gereinigd te hebben met benzine, hij een sigaret aansteekt en zijn kleederen vuur vatten, dan moet dit ongeval beschouwd worden als een werkongeval.

J. P., Malmedy, 7 September 1938, Journal des Tribunaux, 1939, bl. 3563).

BANK. — HULPINKASSEERDER. — NATUUR. — INNING EN BETALING VAN GELDWAARDEN. — DIEFSTAL.

De persoon in dienst van een vennootschap in de hoedanigheid van hulpinkasseerder en belast met het innen en betalen voor haar rekening van geldwaarden en dit mits een salaris, en die zich een geldsom toeeigent na deze laatste te hebben ontvangen om ze aan een derde te overhandigen, daad welke juist viel onder de diensten dewelke hij tegenover de vennootschap te vervullen had, begaat een diefstal als bediende maar kan niet beticht worden van misbruik van vertrouwen.

(Verbrekingshof, 2e Kamer, 4 Juli 1938, Journal des Tribunaux, 1939, 19-2-1939).

SLECHT GELEGDE VLOER. — AANSPRAKELIJKHEID.

V. OOSTENDE. — Ongeveer een jaar geleden verkocht ik aan een klient een vloer welke geplaatst werd door een metser door den klient zelf aangesteld. Korten tijd na de plaatsing kwam de vloer los en sprong zelfs omhoog, zoodat de klient ontevreden was. De fabriek verklaarde dat de materialen waarmede de vloer gelegd werd of iets dergelijks oorzaak waren van het gebrek ; doch om mij aangenaam te zijn, kwam de fabriek tusschen in de kosten van herlegging van den vloer ; ik zelf leverde cement en zand en beloofde den klient de kosten van herlegging te dekken. Thans verklaart de klient dat de vloer opnieuw dezelfde gebreken vertoont en weigert mij betaling ervan. Daar de vloer geplaatst werd in een koffiehuis, zou het kunnen gebeuren, dat hij te vroeg begaanbaar gemaakt werd. Wie is aansprakelijk voor de gebreken van den vloer ?

ANTW. — Het feit dat U zelf zand en cement leverdet voor het herleggen van den vloer en U den klient beloofdet de kosten van herlegging te dragen, maakt een grove fout van uwentwege uit, waarvan de klient ten onrechte zou kunnen genieten. Immers, uwe te rechtschapen handelwijze te zijnen opzichte dekt in principe de gebreken van den vloer, welke de eerste maal denkelijk te wijten waren aan de materialen door hem zelve besteld.

U zult wellicht kunnen begrijpen dat het voor ons moeilijk is de aansprakelijkheden in uw geval vast te stellen, hoogstwaarschijnlijk daar het eene kwestie van technischen aard is welke een onderzoek vergt. Ons dunkens is thans de aansprakelijkheid van den klient uitgesloten, tenzij het bleek dat de vloer te vroeg begaan werd. Zoo U de zaak voor de Rechtbank brengt, zal zonder eenigen twijfel een deskundig onderzoek bevolen worden tot bepaling van de aansprakelijkheid.

* * *

A. — VRAAG. — Ik was weduwnaar zonder kinderen en ben hertrouwd met een weduwe met kinderen, onder het beheer van scheiding van goederen en met gemeenschap van aanwinsten. Na mijn overlijden heeft mijn vrouw, volgens mijn kontrakt, 't vruchtgebruik van al hetgene ik heb ingebracht bij mijn huwelijk. Ik had twee huizen welke ik nu nog bezit. Kan ik haar nu nog iets ontnemen van dit vruchtgebruik ?

ANTWOORD. — De gift door U geschonken, aan uw vrouw, krachtens de huwelijksakt, kan geen vermindering meer ondergaan, dit is een onwederroepelijke schikking. Vermits de huizen nog in natuur bestaan, staat het u vrij deze te vervreemden of verpanden, daar zij als zijdhoudend goed, u eigen toebehooren.

X. I. — VRAAG. — Mijn moeder heeft een hofstede gekocht, welke nu aan mij toebehoort. Op de koopbrief heb ik het volgende gevonden : dat M. X... beweert dat numero 138g der sectie F beschreven onder koop twee en bekend bij kadaster met een grootte van elf aren tien centiaren, aan hem toebehoort en dit namelijk door de dertigjarige verjaring». Heb ik nog recht aan dat land als ik zulks wil terug nemen ?

ANTWOORD. — De verjaring is natuurlijk een wettelijke manier tot aanwerven van eigendom, maar in eersten rang dient er nagegaan te worden : als in vroegere titels van eigendom, dat kadastrale nummer niet is aangetroffen geweest, aan wie het pachtgeld van dit perceel wordt betaald, wie de openbare lasten en watergeschotten kwijt, op wiens naam de kadastrale inschrijving bestaat. Deze zijn een reeks punten die zwaar tegengewicht aanbieden aan de bezitting door verjaring, en die bij gebrek aan een regelmatigen titel, het eigendomsrecht daarstellen.

Alvorens uitspraak te doen op uw vraag is het van groot belang deze punten op te helderen.

Wij willen u ter zijde staan.

2. VRAAG. — Door mijn hof ligt er een uitweg die beschreven staat als eeuwig en onvergeld. Kan die uitweg nog verdempt worden als de gebruiker ervan langs zijnen eigendom op den openbaren weg kan ?

ANTWOORD. — Gezien de oorzaak waarin de erfdeinstbaarheid is geschapen geweest nu niet meer bestaat, wordt dezelfde als dood aanzien. Inderdaad, de uitweg, werd aan den gebuur verleend enkel omdat zijn eigendom ingesloten lag en dat in zulk geval krachtens artikel 682 van het Burgerlijk wetboek, aan den eigendom uitweg moet worden verleend.

Nu dat de gebuur op eigen erve den openbaren weg bereikt, neemt het last een einde. Niemand kan ten onrechte belast blijven. Indien uw gebuur niet vrijwillig de uitweg verlaat, zult gij hem voor den rechter moeten dagen.

De Aanvoer van Visch en Garnaal in Februari 1939

IJLE HARING

Van de «Silver Pit» bracht men gedurende de verloopen maand 500.750 kg. ijle haring aan, verkocht voor 455.950,50 fr., 't zij tegen gemiddeld 0,91 fr. per kg. Moest men hier alle concurrentie niet uitschakelen zooals we thans vaststellen, dan zou ook hier een betere prijs vastgesteld geweest zijn.

OPBRENGST VAN DEN VERKOOP DER GARNAALVISSCHERSVAARTUIGEN IN FEBRUARI 1939.

O.1	1371,50	O.53	754,10
O.2	3739,—	O.60	6496,30
O.4	1623,80	O.63	2941,60
O.5	1809,10	O.64	1591,90
O.9	3910,70	O.68	1908,30
O.10	2785,30	O.69	1632,70
O.11	720,40	O.78	224,20
O.12	3770,—	O.79b	1279,90
O.14	901,80	O.74	1211,30
O.15	839,80	O.84	2567,70
O.16	1232,60	O.87b	2213,80
O.17	1619,40	O.90	3199,90
O.18	8368,60	O.91	4802,20
O.19	3371,—	O.93	2021,90
O.21	2345,80	O.94	20,—
O.22	459,80	O.95	2461,50
O.23	506,20	O.95b	654,10
O.24	2851,10	O.96	4096,70
O.25b	948,40	O.100	2608,40
O.26	2685,—	O.101	4168,70
O.27	4613,20	O.110	3508,50
O.28	262,—	O.113	2003,80
O.29	1008,20	O.123	609,80
O.31	388,80	O.129	3505,70
O.32	1164,30	O.139	1340,30
O.37	918,30	O.144	1484,70
O.38	3625,70	O.162	3193,70
O.39	1031,20	O.182	2610,30
O.39b	1675,30	O.193	1123,90
O.40	1276,30	O.206	1211,10
O.41	1964,60	O.208	3385,—
O.44	513,90	O.248	1058,—
O.46	2421,60	O.253	321,30
O.47	2025,90	O.281	3715,50
O.49	5168,70	O.330	509,90

TE ZEEBRUGGE

Gedurende de maand Februari 1939 werden door 118 vangsten 202.995 kg. visch aangevoerd, welke 963.583 fr. opbrachten, 't zij tegen gemiddeld 3,75 fr. per kg.

Voor dezelfde maand van 1938 werden 142 vangsten aangevoerd met 215.101 kg. verkocht voor 1.170.756 fr., 't zij tegen gemiddeld 5,44 fr. per kg.

GARNAAL

Door 595 vangsten werden 86.228 kg. garnaal aangebracht verkocht voor 483.321,60 fr., 't zij tegen gemiddeld 5,65 fr. per kg.

In Februari 1938 werden 119.001 kg. garnaal aangevoerd en verkocht voor 666.737 fr. 90, 't' zij tegen gemiddeld 5,60 fr. per kg. Hiervoor waren 614 vangsten noodig.

TE BLANKENBERGE

Gedurende de maand Februari werden door 43 vangsten 43.815 kg. visch aangevoerd en verkocht voor 110.176 fr. 't zij tegen gemiddeld 2,51 fr. per kg.

Gedurende dezelfde maand van verleden jaar voerde men 47.161 kg. visch aan, verkocht voor 157.432 fr. 't zij tegen gemiddeld 3.33 fr. per kg.

Voor de eerste twee maanden beliep de totale verkoop 251.388 fr. en voor dezelfde periode van 1938 286.093,25 fr., wat een verschil in min uitmaakt van 34.705,25 fr.

HUIS DEBRA

Specialiteit van

GARNALEN
MOSSELEN
VISCH
GEPELDE
GARNALEN

ZEEBRUGGE-DUINKERKE
Tel. ZEEBRUGGE 44033

Helmbeplanting & bebossching der Duinen van de Belgische Kust

Het is thans slechts een halve eeuw geleden sinds de vergunning ten einde kwam die aan den Brugschen tuinbouwkundige Theodoor Vande Walle bij Koninklijk Besluit van 6 Februari 1836 voor een tijdperk van vijftig jaar werd verleend en waarbij hij vrijelijk beplantingen mocht uitvoeren in de duinen tusschen Oostende en Wenduine. Sedert 1886 worden de helmbeplantingen en bebosschingen door den dienst van Bruggen en Wegen verzekerd en sinds 1922 heeft het beheer van Waters en Bosschen een gedeelte der dominiale duinen gelegen bij Den Haan voor verdere bebossching en verzorging overgenomen.

Sedert de Staat zich met de beplanting en bebossching der duinen bemoeit is de onverschilligheid van de openbare opinie voor het behoud van de duinen door een steeds grooter wordende belangstelling en zelfs door een bijna angstvallige zorg vervangen en terwijl een eeuw geleden de proefnemingen van Theodoor Vande Walle bij Den Haan en deze van Pieter Bortier bij De Panne algemeen slechts als liefhebberijen werden beschouwd, die nimmer eenig nut zouden opleveren voor het land, laten de dag- en weekbladen van allerlei gezindheid thans niet de minste gelegenheid voorbijgaan om hun lezers te winnen voor een juister begrip van de schoonheid der duinen en het belang van hun behoud.

Wanneer men echter de vele artikelen leest die sinds een halve eeuw dienaangaande in tijdschriften en dagbladen verschenen zijn, wordt men vooral getroffen door de onzekerheid die lang schijnt te hebben bestaan en nog heden in den geest van velen gebleven is, nopens het voordeel en ook het nadeel van duinbebosschingen. Na eerst met klem bebosschingen te hebben geëischt, is men later tot het inzicht gekomen dat de wilde schoonheid der verlaten duinen diende geëerbiedigd te worden en dat hoe aantrekkelijk ook de bosschen mogen zijn die bij De Panne, Oostende, Den Haan en Het Zoute werden aangelegd, de bebossching niet mag worden doorgedreven langs geheel de kust, omdat de ongerepte duinstreek ook haar schoonheid bezit.

Het enthousiasme waarmee Roger de Goey in 1886 het artikel schreef dat in de «Revue de Belgique» verscheen en heel wat ophef maakte, alleenlijk reeds door den titel «Ostende-Arcachon» die een treffende samenvatting was van het programma dat hij er in ontwikkelde om van Oostende een tweede Arcachon te maken, de geestdrift ook welke Roger de Goey verwekte is reeds lang gekoeld sinds men begrepen heeft dat voorbeelden van duinbebossching niet in het Zuiden van Frankrijk moeten gezocht worden, waar de winden veel zachter en warmer zijn dan hier, noch zelfs in Engeland, noch in Jutland, doch alleen in Nederland, waar hetzelfde klimaat en dezelfde grond ook dezelfde moeilijkheden veroorzaken en dezelfde mogelijkheden bieden.

Het artikel van Roger de Goey wist echter de instemming te winnen van een zeer invloedrijken, machtigen en ondernemenden geest, die voor de ontwikkeling van de Belgische badsteden jarenlang gezorgd heeft en de stoutmoedigste plannen smeedde, waarvoor men nog heden bewondering of althans eerbied moet hebben, zelfs indien men meent dat de bouw van een zijdijk om Oostende met Westende te verbinden een vergissing was, wegens de vernieling van de duinenreeks op dit gedeelte van onze kust.

Koning Leopold II heeft bij Den Haan een Arcachon willen oprichten, dat als een juweel zou zijn geweest in de reeks der Belgische badplaatsen en grootendeels is hij ook in zijn plannen gelukt, al is het dat na zijn dood en vooral na den oorlog de bouwwoede er veel vernield heeft, van wat de aantrekkelijkheid uitmaakte van Den Haan.

Het artikel van Roger de Goey is voor de geschiedenis van de bebossching onzer duinen zoo belangrijk dat we een eerste artikel willen wijden aan de ontleding er van, doch vooraleer hiermee te beginnen, moeten wij even blijven stilstaan bij de uitzonderlijke persoonlijkheid van den schrijver, die als leeraar in het Engelsch aan het Koninklijk Atheneum te Oostende door vele oud-leerlingen steeds eerbiedig wordt herdacht, al werd hij, zooals geniale menschen meer schijnt te gebeuren, heel dikwijls verkeerd beoordeeld en door eenvoudige lieden soms wel als een halve gare beschouwd.

Francis Lauters heeft in zijn werk «Les débuts du cyclisme en Belgique», waarin men stellig dergelijke biographische nota's niet zou gaan zoeken, een korte levensschets gegeven van dezen genialen man, die niet alleen een schrijver was van buitengewone begaafdheid, doch ook nog de promotor van de fietspaden in België; om welke reden juist hij dankbaar in dit boek wordt gehuldigd.

(Wordt voortgezet).

BERICHT AAN DE VISSCHERS

Om goed de «Koolzakken» anders gezegd de kustwachters te zien afkomen, gebruikt de verrekijkers van de

LUNETTERIE BELGE
4, KAPELLESTRAAT, 84 — OOSTENDE
(rechtover de Cinema Caméo)
Alle vermakingen aan de genadigste prijzen.
Groote keus van Barometers.

Reeders!
Voor uw RIETEN BENNEN
wendt U tot de
Oostendsche Mandenmakerij
EM. THOON-BARBÉ
Oostraat, 17 Oostende
(1001)

VISSCHERS !
VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN
BELIARD-CRIGHTON & C°
OOSTENDE S. A.

Kleine Aankondigingen

TE KOOP
CAMIONETTE CHEVROLET, 1 ½ tot 2 ton.
CAMION BLITZ, kipbak-moteur, 4 Ton.
EEN APPARAAT VOOR KIPBAKMOTEUR 4 Ton, alles in goeden staat.

Zich wenden 189, Nieuwpoortsteenweg, Oostende. (80)

Verzekeringsmaatschappij «De Ster» zoekt **KNAPPE AGENT** tegen uitstekende voorwaarden voor de Kust.

Schrijven bureel van 't blad Nr 84.

Les Frigorifères du Littoral n. v.

Breedeneweg, 42, Oostende.

De aandeelhouders worden uitgenoodigd tot de Algemeene vergadering die op Zaterdag 1 April te 15 uur in den Maatschappelijken zetel zal gehouden worden.

DAGORDE

1) Verslag door den Beheerraad en door het College der Kommissarissen.
2) Goedkeuring van de Balans en rekening van Verliezen en Winsten.
3) Ontlasting te geven aan de beheerders en kommissarissen.
4) Verkiezing volgens standregels. Eventueele vermindering van het getal der beheerders op negen. Kiezing van twee beheerders in vervanging van twee overleden beheerders.

Om de algemeene vergadering te kunnen bijwonen worden de aandeelhouders verzocht aan artikel 29 der standregels te voldoen en hunne aandeelen vijf dagen voor de vergadering neer te leggen in den maatschappelijken zetel of in de Kredietbank voor Handel en Nijverheid te Oostende. (81)

Bij Sterfgeval

VISCHHANDEL in volle bedrijvigheid over te nemen te Brussel.

Zich wenden: Joseph Stupp, 109, Tervurenlaan, Brussel. (78)

Cause décès

A remettre à Bruxelles **POISSONNERIE** en pleine prospérité.

S'adresser: Joseph Stupp, 109, avenue de Tervueren, Bruxelles. (78)

Te koop

GARNAALVISSCHERSVAARTUIG O.197, in zeer goeden staat en varensgereed.

Zich wenden: Wwe Pieters P., Vingerlinckstraat 12, Opex, Oostende. 82

Studie van Deurwaarder **DANIEL BRYS** te Nieuwpoort.

STAD NIEUWPOORT

OPENBARE VERKOOPING
van een

Garnaalboot

Op **Maandag 20 Maart 1939,** om 2.30 u. namiddag, zal Deurwaarder DANIEL BRYS overgaan te Nieuwpoort, Kaaistraat, 14, ter Herberg «Noordkaap» bij Hugo Lycke, tot de openbare vrijwillige verkooping van: **EEN GARNAALBOOT, N.32 «MIJN GEDACHT»** (Bruto tonmaat 12 T 32, Netto tonmaat 3 T 29, bouwjaar 1933) met Motor Bollinder 20-25 H.P., 2 garnaalkorren, 1 vischkorre, stroopnet, 2 vischkorreijzers, 1 garnaalkorreijzer, een zeil, enz.

Het schip is volledig uitgerust en voorzien van alle toebehoorten.

Op gewone voorwaarden en met gereed geld. (83)

BELGISCHE REEDERS,

GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT

SLECHTS DE DIESELMOTOREN
Carels van Gent

Betaalde Verlofdagen in de Visscherij

Op de jongste vergadering van de paritaire commissie werd deze kwestie op het dagorde gebracht en wel met het doel een **autonome kas** voor betaalde verlofdagen te stichten.

Ten einde de besprekingen met de meeste vrucht te voeren was het een goede ingeving de secretarissen der verscheidene beroepsvereenigingen hierbij uit te noodigen.

Wij stellen met genoegen vast dat een voorstel welke de stichting dezer kas beoogt en niet alléén deze inrichting maar tevens alle instellingen met sociaal doel met waarlijk groot belang werden begroet.

Hier biedt zich een eenige gelegenheid om echt opbouwend werk te verrichten en het ware spijtig, moest van werknemerszijde de minste obstructie gemaakt worden. Het is het welbegrepen belang van alle hoofden van ondernemingen hieraan mede te doen en alzoo meer vertrouwelijkheid tusschen visscherij, vischhandel, aanverwante vakken en hunne medewerkers te verwezenlijken. Het is zelfs van zoo'n groot belang dat moesten er op gebied van sociale kassen, 't zij gezinsvergoedingen, verlof, werkloosheid, slechts twee speciale kassen door de wetgeving toegelaten worden, de visscherij het recht zou moeten hebben er één voor zich op te eischen. Doch de wetgeving is elastiek en breed genoeg opdat elk initiatief op dit gebied zich kan laten gelden. Anderzijds zijn wij overtuigd dat de edelmoedigheid van de werkgevers breed en groot genoeg is om met de twee handen gelijk mede te werken aan de stoffelijke welvaart en de zedelijke opbeuring van deze die van den vroegen morgen tot laat in den avond, door storm en onweer, de beste medewerkers zijn van een bedrijvige werkzaamheid. De paritaire commissie besloot er toe een speciale commissie te benoemen onder voorzitter van den Heer Arbeidsopziener Hermus, commissie gelast met het instudeeren en opmaken van een concreet voorstel.

Wij kunnen dit initiatief slechts toejuichen en hopen dat het tot een resultaat zal leiden.

Toekomende week komen wij op die kwestie breedvoeriger terug.

Over de mooie Reis van de O.80

Wie in den loop der week onder de visschersmiddens vertoefd heeft, zal ongetwijfeld wel weten dat de O.80 van de reederij P. V. kapitein Pierre Steenkiste, een reis gemaakt heeft die zoo maar bruto ongeveer 257.000 fr. opgebracht heeft.

Voor een vangst van 16 bakken visch is die besomming prachtig en de kapitein zal het best gezien hebben aan zijn gages. We ontmoetten den flinken schipper en vroegen hem:

— «Awel, Pierre, kontent over de reis ?»

«Zwijg», zei Pierre, «'t Zijn slechte tijden» en meer kwam er niet uit, tenzij een jovialen glimlach die juist het tegenovergesteld bewees. Hoe zou het anders ?

Ge ziet hieruit dat onze zeebonken van geen klein gerucht verschieten en niet gauw met den kop hoog in de lucht loopen.

Wat later ontmoetten we eveneens M. J. Bauwens, bestuurder van de reederij en natuurlijk klonk het:

«Tevreden over de reis van de O.80, M. Bauwens ?»

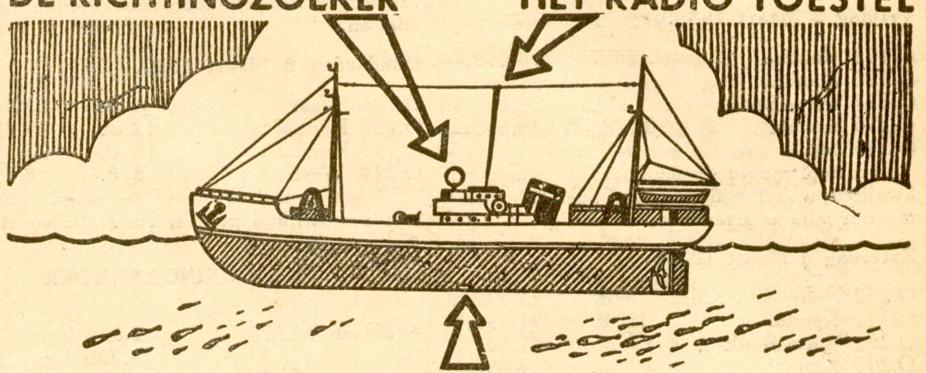
«Natuurlijk», was het antwoord «alzoo kunnen wij eens het achterstel van de andere schepen aanvullen. Zie de 0.89, bijna twee maand van huis weg, wat denkt ge hoeveel onkosten daar niet aan verbonden zijn ! Dan de O.97 die pas op de visscherij komt en daar een loop krijgt van een Fransch visschersvaartuig, dat zoo maar dwaas weg, bij klaren dag, de O.97 aanvaardde, die bezig was met de korre in te halen. De visscherij stoppen, naar huis komen, herstellingen en opliggen, allemaal tijd verloren en dat in den besten tijd van 't jaar.

We begrepen best den heer Bauwens en kunnen daaruit zien dat een reederij besturen, geen karweitje is en maakt een schip al eens een extra-reis, dan zijn er zusterschepen die het minder wel stellen en met een gedeelte van de winst gaan loopen.

DRIE ONMISBARE HELPERS VAN ZEEVAART EN VISSCHERIJ

OM IN ALLE WEER DE PLAATS VAN HET SCHIP TE BEPALEN
DE RICHTINGZOEKER

OM STEEDS MET KUST-EN SCHEEPS STATIONS IN VERBINDING TE BLIJVEN
HET RADIO TOESTEL



DE DIEPTEMETER
OM GEDURIG NAUWKEURIGE AANDUIDING TE HEBBEN VAN DE DIEPTE ONDER HET SCHIP EN VAN DE GESTELDHEID VAN DEN ZEEBODEM

SOCIETE ANONYME INTERNATIONALE DE TÉLÉGRAPHIE SANS FIL

OOSTENDE, Reederijkaai Tel. 72628
ZEEBRUGGE, Vischmijn, Tel. 51269
ANTWERPEN BRUSSEL

Het Sukses van de Antwerpsche Vischweek

DE VOORDRACHTEN

Tot inleiding aan het programma der feestelijkheden ter gelegenheid der Antwerpsche vischweek, heeft de Bond der Vereenigde Vischverkoopers der Stedelijke Vischmarkt van Antwerpen op 28 Februari j.l. een bijeenkomst op touw gesteld. Een talrijke menigte was opgekomen.

De heer J. Van Hal, secretaris der propagandavereeniging voor vischverbruik, nam eerst het woord en onderlijnde vooral de huidige moeilijkheden op gebied van vischverkoop en verbruik in Belgie. Spreker vraagt om meer propaganda te voeren voor het verbruik van visch gewonnen door onze Belgische visschers.

De heer Luitenant Billet der Belgische zeemarine, beschrijft op zijn beurt het leven van onze visschers, geeft een belangrijke uiteenzetting aangaande de vangst en bewerken van visch. Hij commenteert enkele kinemavoorstellingen door hem zelf opgenomen gedurende een vischvangst te IJsland. Deze filmen geven een levend beeld van het visschersleven, steeds aan den arbeid en vol gevaar.

Beide sprekers werden hartelijk toegejuicht.

DE OPENING

Voor een talrijke opkomst nam om 15.30 ure de heer Bal, voorzitter van den Bond der Vereenigde Vischverkoopers der Stedelijke vischmarkt van Antwerpen, het woord en dankte de aanwezige dames en heeren voor de groote belangstelling die zij voor deze eerste vischweek betoond hebben. Na den wensch uitgedrukt te hebben dat met deze propaganda den vischhandel moge heropbloeien, belooft hij voor het volgend jaar nog meer luister aan het programma der feestelijkheden te zullen bijzetten.

Een woord van dank wordt eveneens gericht tot de handelshuizen en heeren vischfactoors, die allen spontaan hun welwillende ondersteuning verleend hebben tot het welslukken dezer Antwerpsche vischweek en voornamelijk het huis L. Wauters-David, die met haar gewone bereidwilligheid, gedurende de vischweek al de visch voor de kookdemonstraties kosteloos heeft geleverd.

De heer P. W. Segers, schepen van maatschappelijke werken, en eerevoorzitter der Antwerpsche vischweek, beschrijft met kennis van zaken den vischverkoop ter Stedelijke vischmarkt. Hij bewijst den toenemenden achteruitgang der vischverkoopers der vischmarkt. Hij heeft de vaste overtuiging dat hieraan een einde zal komen, daar in samenwerking met de groothandelaars het mogelijk moet zijn de vischhandel terug op te beuren en hij verzekert zijn persoonlijke medewerking en dit van het College van Burgemeester en Schepenen. Gedurende de uitdeeling van wijn, thee en sandwiches heerschte een heerlijke stemming onder de vischverkoopers der Stedelijke vischmarkt, die de toekomst met nieuwen moed inzien.

Onder de aanwezige personaliteiten werden opgemerkt: MM. Van Damme, Schepen van Brugge ; De Vriendt, Bestuurder der vischmijn te Zeebrugge, Schepen J. Willems, de gemeenteraadsleden Meyers, Borgers, Vanden Broeck en Frenssen, de gewezen Bestuurders der vischmijn Meeus en Van den Abeele.

NUTTIG WERK

Deze eerste Antwerpsche vischweek heeft een groot sukses gekend. Alle vischhandelaars hadden hun best gedaan om niettegenstaande den hoogen prijs van den visch, kabeljauw en schelvisch aan 8 fr. per kg. te verkoopen.

De Solo-margarinefabrieken hadden, dank zij hunne knappe voordrachtgeefsters en vischbereidsters, er veel toe bijgedragen om dit sukses te vergrooten.

Maandag aanstaande heeft de prijsuitdeeling plaats in de feestzaal van het Antwerpsch gemeentehuis.

EEN TWEEDE VISCHWEEK

Thans denkt voorzitter Bal er reeds aan een tweede vischweek te geven, welke van den Dinsdag tot den Vrijdagavond zou doorgaan in plaats van gedurende tien dagen, daar vanaf den Vrijdagnamiddag tot den Maandag de kramen leeg zijn. Deze tweede vischweek zou plaats hebben begin October en zoo zou Antwerpen voortaan zijn twee vischweken kennen, wat een niet te onderschatten practische propaganda zou daarstellen.

Deze tweede vischweek zou moeten gepaard gaan met een grooten optocht van onze sterke groep der vischmijnvrienden, die met hun mooie dansen en aangenaam muziek veel zouden bijdragen om het sukses van dergelijke week te vergrooten.

Ook valt het te hopen dat men in overeenstemming met de Gentsche inrichters, het zoo tracht te regelen, dat deze vischweken niet op denzelfden dag plaats hebben.

Het kan ons tenslotte slechts verheugen, dat het privaat initiatief ingezien heeft, dat er voor het vischverbruik nog heel veel in ons land te doen valt en dat zoowel de handel als de visscherij er bate bij kunnen vinden.

Een mislukte Tewaterlating te Hoboken

Voor rekening van de Koninklijke Yougo-Slavische Marine werd op de scheepswerven Cockerill te Hoboken een petroolschip gebouwd, met een laadvermogen van 3.600 T., een lengte van 95 m. een breedte van 13.87 en een diepte van 7.20 m. Het zal een snelheid van 10 knoopen per uur kunnen ontwikkelen. De «Petrun», zoo werd de boot gedoopt, zou Zaterdag l.l. te water gelaten worden. Doch nadat de traditionneele champagneflesch tegen den voorsteven uiteengespat was en de stukblokken weggeslagen waren, gleed het schip niet verder dan drie meter in de richting van de Schelde, om daar dan onbeweeglijk te blijven steken.

Telkens er eenige beweging in het schip kwam, speelde men het Yougo-Slavisch vaderlandsch lied, maar noch deze edele klanken, noch Mevrouw Polic, echtgenoote van den vice-admiraal der Yougo-Slavische marine, die als meter naar behooren haar taak volbracht, noch de aanwezigheid der talrijke personaliteiten konden het stalen vaartuig er toe bewegen, zijn veilige schuilplaats vaarwel te zeggen. Tenslotte moest men zich bij het onvermijdelijke neerleggen en de romp opnieuw stutten. — O.

De Visscher, die Onbekende

Luitenant Billet, die door onze visschers terecht mag geloofd worden voor zijn kranig optreden ten hunnen voordeele, zal op 25 Maart te Brussel in de «Afrikaansche Vereeniging» een voordracht met lichtbeelden geven over: «De visscher die onbekende».

De knappe voordrachtgever, welke we reeds aan het werk zagen, is wellicht een van de zeldzame marineofficieren, die verschillende reizen naar IJsland en andere vischgronden reeds meemaakte om er niet alleen het visscherijbedrijf van nabij te leeren kennen, maar ook om na te gaan op welke wijze hij deze nuttig zou kunnen dienen.

Thans is deze man vol bewondering en medelijden voor hen ook aan het werk om, in samenwerking met het Beheer van het Zeewezen, een film te maken met als titel : **«Van uit zee op de tafel van den Verbruiker».**

Deze film, waarvan reeds het eerste gedeelte afgewerkt is, mag terecht een prachtig staaltje genoemd worden van de kunde van dezen knappen verdediger en propagandist onzer zeevisschers.

We komen er dan ook later op terug.

METERS VOOR SCHEEPSJONGENS

Zooals onze lezers reeds zullen kunnen lezen hebben, blijft Mevrouw Billet ook niet ten achter en vergezelt zij haar man op zijn voordrachten in Wallonie, waar onder de welstellende lui menschen gevonden worden, die als meter van onze scheepsjongens optreden en hen niet alleen schrijven, maar elke maand een colli met wat lekkers meegeven.

Reeds zijn er 40 scheepsjongens welke een meter hebben en 70 zijn er reeds met hen in briefwisseling.

Dit mag terecht een prachtig resultaat genoemd worden en het is waarlijk niet alleen aanmoedigend, maar opvoedend.

Al de scheepsjongens die nog geen meter hebben, mogen schrijven aan Mevrouw Billet, 15, St-Amandsberglaan, Oostende, of aan «Het Visscherijblad», die voor de rest zullen zorgen.

Marktberichten

OOSTENDE

Vrijdag 3 Maart 1939.

O.192	Manche	8 d.	10.495,—
O.326	Manche	12 d.	31.365,—
O.277	Witte Bank	12 d.	22.142,50
O.215	Kanaal	11 d.	21.645,—
O.245	Nauw van Kales	5 d.	5.730,—

Een heel mooie verscheidenheid van goede kwaliteit wordt heden aangeboden. De vraag is voor alle soorten zeer levendig.

Zaterdag 4 Maart 1939.

O.232	Nauw van Kales	8 d.	25.537,50
O.317	Kanaal	12 d.	31.159,50
O.272	Witte Bank	13 d.	21.302,50
O.279	Kanaal	9 d.	23.896,—
O.131	Kanaal	9 d.	29.333,50
O.220	Kanaal	12 d.	28.875,—
O.120	Kanaal	9 d.	11.287,—
O.88	Doggerbank	5 d.	135,—
O.275	Doggerbank	6 d.	320,—

Met uitzondering van ronde visch, zijn alle soorten voorhanden; de verzorging wordt geloofd. De levendige vraag van voorgaande dagen is wat gemilderd daar de verwachtingen voor toekomende week gunstig zijn. Alle soorten, met uitzondering van tongen en tarbot, ondergaan een lichte daling.

Maandag 6 Maart 1939.

O.119	Doggerbank	4 d.	495,—
O.86	Doggerbank	5 d.	2.445,—
O.260	Manche	9 d.	22.600,—
O.336	Manche	6 d.	14.555,—
O.306	Spanje	20 d.	65.095,—
O.227	Manche	12 d.	33.491,—
O.278	Kanaal	12 d.	50.705,—
O.338	Kanaal	12 d.	32.810,—
O.307	Kanaal	13 d.	43.508,—
O.66	West	3 d.	5.515,—
O.293	Kanaal	12 d.	47.137,50
O.87	Kanaal	12 d.	39.620,—
O.276	Kanaal	10 d.	29.855,—
O.301	Kanaal	11 d.	31.730,—
O.348	Kanaal	12 d.	42.084,—
O.335	Kanaal	12 d.	37.837,—
SS.O.80	IJsland	18 d.	255.265,—
SS.O.90	Noorden	17 d.	20.005,—

De aanvoer van heden is van goede kwaliteit met alle soorten in kleine partijen voorhanden. Zeer levendige vraag met goede prijzen. Tongenaanvoer is meer dan voldoende; deze soorten dalen. IJslandsche vangst is prachtig en gezien de dure afzet, maakt dit vaartuig een rekordbesomming. Vangst van Noorden is onvoldoende ; het slechte weder om de Noord maakt een regelmatige visscherij doorgaans onmogelijk.

Dinsdag 7 Maart 1939.

O.295	Kanaal	12 d.	47.080,—
O.178	Kanaal	12 d.	19.235,50
O.109	Kanaal	8 d.	15.535,—
O.81	Kanaal	14 d.	40.130,—
O.318	Kanaal	12 d.	29.225,—
O.315	Kanaal	12 d.	38.185,—
O.263	Kanaal	12 d.	35.284,—
O.300	Spanje	18 d.	54.830,—
O.347	Spanje	19 d.	47.425,—
O.186	Kanaal	12 d.	32.750,—
SS.O.160	Noop Head	14 d.	63.103,50
O.211	Manche	5 d.	2.275,—
O.89	IJsland	16 d.	147.119,50
O.127	Witte Bank	11 d.	33.122,50
O.173	Manche	7 d.	12.220,—
O.237	Spanje	17 d.	39.015,—
O.324	Kanaal	10 d.	24.495,—
O.349	Kanaal	12 d.	41.727,50
O.239	Spanje	18 d.	45.880,—

De aanvoer van heden is minder dan gisteren; hij is echter even keusrijk en zeer goed verzorgd. Tongenaanvoer is kleiner dan gisteren; de prijzen nemen ietwat toe. Noop Head vangst is zeer welkom met extra witte kabeljauw. Alle vaartuigen maken mooie besommingen.

Woensdag 8 Maart 1939.

O.350	Kanaal	12 d.	41.410,—
SS.O.164	IJsland	19 d.	162.360,—
O.282	Spanje	17 d.	45.390,—
O.141	Kanaal	11 d.	34.095,—
O.287	Kanaal	13 d.	44.433,—
O.105	Kanaal	13 d.	44.640,—
O.195	Spanje	18 d.	53.240,—
O.235	Kanaal	13 d.	37.728,—
O.305	Kanaal	11 d.	39.665,—
O.229	Kanaal	10 d.	37.355,—
O.334	West	7 d.	6.480,—
O.228	Spanje	17 d.	58.595,—
O.187	West	4 d.	6.625,—
O.240	West	4 d.	6.555,—
O.118	Doggerbank	5 d.	2.805,—

De aanvoer is heden zeer middelmatig doch van zeer goede verzorging. Met uitzondering van witte kabeljauw, mooie meid, Schotsche schol en ieksoorten, zijn alle soorten voorhanden, doch in zeer beperkte hoeveelheid. De vraag is voor alle soorten zeer willig en buitengewoon dure prijzen worden besteed.

Tongenaanvoer is zeer groot; filettongen goedkoop; braadtongen eerder duur. Alle vaartuigen maken zeer rendeerende besommingen.

Donderdag 9 Maart 1939.

O.196	West	8 d.	7.240,—
O.236	Kanaal	12 d.	45.290,—
O.175	Kanaal	12 d.	25.397,—
O.210	West	8 d.	8.390,—

Kleine doch zeer goed verzorgde aanvoer met zeer willige prijzen voor alle soorten.

IJLE HARINGAANVOER

4 Maart	0.275	2.050 kg.	76,—
		14.700 kg.	58,—
		2.350 kg.	46,—
	O.88	28.150 kg.	76,—
5 Maart	O.119	44.850 kg.	71,—
	O.86	35.000 kg.	71,—
8 Maart	O.118	30.000 kg.	94,—

W^we August Vanhauter-Claes

Vischfactoor in alle soorten

VERSCHEN — GEROOKTEN

VISCH EN GARNAAL

Vischhandel in t groot en t klein

VISCHMIJN, 2 - MECHELEN

Tel. 789

Verwachtingen

Zaterdag 11 Maart. — SS.O.262 van IJsland met 3265 kabeljauwen, 2200 kools, 150 bennen schelvisch, 215 b. mixed, 100 b. gullen, 30 b. boonen, 60 b. lengen, 16 b. wolf. 18 b. kuit, in totaal 14 bakken; SS.O.98 van het Kan. van Bristol met 3 bakken mixed; O.309 van Spanje met 2000 kg. tongen en 100 b. mixed; O.311 van de Witte Bank met 1000 kg. tongen en 70 b. mixed; O.296 van het Kan. van Bristol met 7 bakken mixed en 700 kg. tongen.

Maandag 13 Maart. — SS.O.83 van IJsland met 7500 kabeljauwen, 200 b. schelvisch 1000 kools, 200 b. gullen, 100 b. mixed, in totaal 22 bakken; O.290, O.292 en O.55 van het K. van Bristol.

Dinsdag 14 Maart. — SS.163 van IJsland met 6000 kabeljauwen, 600 kools, 175 b. schelvisch, 150 b. mixed, 200 b. gullen, in totaal 16 bakken; O.82 van het K. van Bristol met 150 b. visc en 600 kg. tongen; O.291 van het K. van Br. met 4 bakken visch en 900 kg. tongen; O.289 en O.25 van het K. van Bristol.

Woensdag 15 Maart. — O.320 met 100 bennen visch en 2000 kg. tongen; O.286 en O.342 van Spanje; O.266, O.328, O.316 van het Kan. van Bristol; O.54 van de Moray-Firth. F

Verder worden verwacht: O.122 en O.224 van Spanje; O.65, O.73, O.176 O.246, O.265 O.308, O.310, O.140, O.327 en O.323 van het Kan va nBristol; O.179 van de Moray-Firth.

Société Française de Banque et de Dépôts

Naamlooze Vennootschap

Kapitaal 50.000.000 frank

Hoofdzetel: 29 Haussmannlaan, Parijs

Filiaal van de SOC. GENERALE DE PARIS

KANTOOR OOSTENDE, 21, Leopoldlaan

Teleg. adr.: FRANCIBANK OOSTENDE

Telefoon: OOSTENDE 72.751

Bijhuizen

Brussel - Antwerpen - Charleroi - Londen

ALLE BANK- en BEURSVERRICHTINGEN

Vreemde munten - Verhuring v. Brandkasten

PRIJS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH VERKOCHT TER VISCHMIJN VAN OOSTENDE WEEK VAN 4 TOT 9 MAART 1939.

	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag
Turbot — Groote tarbot	20.00—17,—	18.00—16,—	19.00—15,—	18,00—15,—	20.00—16,—
Mid. tarbot	14.00—12,—	12,00—10,—	12,00—11,00	13,00—11,—	14,00—12,—
Kline tarbot	10.00— 8,—	9.00— 8,—	10,00— 8,—	10.00— 8,—	10,00— 9,—
Barbues — Griet	11,00— 7,—	9,00— 7.—	10.00— 7.00	9,00— 7,—	9,00— 7,—
Soles — Allergroote tongen	14.00—15,—	11,00—14,—	10.00—14,—	10.00—13,—	10,00—13,—
Groote tongen	18,00—19,—	16,00—14,—	18.00—19.—	17.00—	15,00—
Midd. groote tongen	22.00—23,—	18,00—21,—	21,00—22.—	19.00—	18,00—
Voorkleine tongen	23,00—24,—	21.00—22.—	22.00—33,—	20.00—19,—	20,00—
Kleine tongen	23,00—24,—	21.00—22.—	22.00—33,—	20.00—19,—	21,00—
Carrelets — Gr. pladijs (schol)	5.00—	5,00— 7,—	6,00—		
Mid. pladijs	7,00— 6,—	7,50—	8,00— 9,—	9,00— 7,—	7,00—
Derde slag pladijs	5,50—	7,00— 6,—	6.00— 7.—	7,00— 6,—	6,00—
Kleine pladijs	3.00—	4.00—	4,00—	4,00—	4,00—
Limandes — Schar	5,00— 3,—	5.50— 3.50	5.00— 3,50		5,00—
Limandes soles — Groote tongschar	9,00— 6,—	8,00—10,00	9,00— 7,00	11,00— 7,—	9,00— 7,—
Kleine tongschar	4,00—	5,00—	5.00—	5,00—	5,00—
Soles d'Ecosse — Gr. Schotsche schol	4.5—	6.00—		4,50—	
Kl. Schotsche schol	4,00—	4,00—		4,00—	
Flottes — Schaten	3,50— 2,—	4,00— 2,—	4.00— 2,50		4.50— 2,50
Raies — Groote rog	4,00— 2,—	5.00— 2,80	5.00— 3.—	5,50— 3.—	5,00— 3,—
Kleine rog	1.50—	2,00—	2.00—	2,00—	2.00—
Tacauds — Steenposten	2,00— 1.75	2.00— 2.25	2.00— 2.25	2,50— 2.25	2.00—
Merlans — Gr. wijting	3.25— 3,—	3.25— 3.50	3.50— 4,—	4.25— 3.50	3,50—
Kleine wijting	2.50—	2.00— 3,—	3.50—	3,50— 3.25	
Cabillaud blanc — Witte kabeljauw		10.00— 7,—	8.00—	8,50— 7,—	
Gr. gullen		4,50—	5,00— 4.—	5,00—	
Kl. gullen		4,00—	3.50—		
Cabillaud d'Islande — Ysl. kabeljauw		5,00— 4.—	5.00— 4.—	4,50— 3,50	
Gr. gullen		3,75— 3.50	4.00—	3.25—	
Kl. gullen		3,00—	3.50—	3.25— 3,—	
Sébastes — Klipvisch		4,00—	4.25—	4.75— 4,—	
Charbonnier — Koolvisch		3.50—	2.50—	2,50— 3,—	
Lieus — vlaswijting		4.00— 2.50	5,00— 3,—	4,50— 4,—	
Lingues — Lengen		3.50—	3,50— 4,—	4,00— 3,50	
Eglefins — Gr. schelvisch		9,00—	8,00—	7,50—	
Gr. mid. schelvisch		7.00—	8.00—	7,00—	
Kl. mid. schelvisch		8,00—	7.00—	7,50—	
Kl. schelvisch			6.00—	5,00—	
Braadschelvisch (totten)				4,00—	
Colins — Gr. mooimeisjes					
Mid. mooimeisjes	6,00— 5,—				
Kl. mooimeisjes	3,50—	3,50—			
Vives — Pietermannen					10,00— 7,50
Grondins — Knorhaan	2,00—	2,00—		2,50—	1,50—
Grondins rouges — Engelsche soldaten	4,00— 2,—	4,00— 2,50	4.50— 2,50	4.30— 3,—	4,00— 3,—
Rougets — Roobaard	4,00— 2.—	4.00—	4,50— 3.—	4,00— 3.75	4,00— 3,—
Emissoles — Zeehaai	2,00—	2,00—	2.00—	2,50—	
Roussettes — Zeehonden	2,00—	2,00—	2.00—	2.25—	
Dorées — Zonnevisch			6,00— 3,—		5.00— 3,—
Lottes — Gr. zeeduivel (steert)	7,50— 6.—	8,00— 6,—	8,00— 6.00	8,00— 6,50	7.00— 6,—
Kl. zeeduivel	5,00—	5,00—	5,00—	5.00—	5,00—
Congres — Gr. zeepaling		3,00— 2,—	3,50— 2.50	4,00— 2,50	
Kl. zeepaling		2,00—	2.00—		
Maquereaux — Makreel					
Harengs — Haring					
Esturgeons — Steur			16,00—15,—	12,00—	
Flétans — Gr. heilbot		12,00—			
Kl. heilbot		15,00— 9,—			
Ecrevisses — Kreeftjes					

Voor uwe

Electrische Inrichtingen

en alle

Electrische Toestellen

het gekende huis

D. & O. OPDEDRYNCK

Gediplomeerde Electriekers

Nieuwpoortsteenweg, 195 – Tel. 72813

Visscherskaai, 17, Tel. 72003, Oostende

ZEEBRUGGE

Vrijdag 3 Maart 1939.

Garnalen 5.40—6.60 fr. per kgr.

Zaterdag 4 Maart 1939.

Groote tong 12; bloktong 14; fruittong 22; sch. kl. tong 24; kleine tong 10—18; pieterman 14; groote platen 6—6.50; middenplaten 6.50—7.50; platjes 6.50—7; scharren 4—4.75; rog 2.50—4.50; tarbot 12—22 ; griet 12—20; garnalen 4.40—6.30 fr. per kgr.

Maandag 6 Maart 1939.

Groote tong 10—11; bloktong 14.50—15; fruittong 20.50—21.50; sch. kl. tong 23—24; kleine tong 12—21; pieterman 12—13; groote platen 6—6.50; middenplaten 7—7.50; platjes 6.50—7; scharren 5—5.50 ; rog 2.50—5; tarbot 15—24; griet 15—22, garnalen 5—6 fr. per kgr.

Dinsdag 7 Maart 1939.

Groote tong 10—11; bloktong 14.50—15; fruittong 20.50—21.50; sch. kl. tong 23—24; kleine tong 12—21; pieterman 12—13; groote platen 6—6.50; middenplaten 7—7.50; platjes 6.50—7; scharren 5—5.50; rog 2.50—5; tarbot 15—25; griet 15—22; garnalen 6.60 fr. per kgr.

Woensdag 8 Maart 1939.

Groote tong 10—11 ; bloktong 14—15 ; fruittong 20—22; sch. kl. tong 21—23; kl. tong 12—20; pieterman 15; groote platen 6—6.50; middenplaten 7.50—8; platjes 7.50—8.50; scharren 5—5.50; rog 2.50—5; tarbot 15—22; griet 15—20; garnalen 6.60—7.80 fr. per kgr.

Donderdag 9 Maart 1939.

Groote tong 9.50—10; bloktong 14—15; fruittong 20—22; sch. kl. tong 20—22; kl. tong 12—20; pieterman 15; groote platen 6—6.50; platjes 7—7.75; scharren 5.50—6; rog 2.50—5; tarbot 15—22; griet 15—20; garnalen 10—20 fr. per kgr.

NIEUWPOORT

De markt was redelijk voorzien van visch die goede prijzen kende. Er was weinig garnaal en goede prijzen. Tongen : gr. 10—14; midd. 11—16 ; voorkleine 15—22 ; kleine 10—12 ; tarbot 17—20 ; kleine tarbot 10—12 ; griet 8—10 ; rog 4—5,50 ; kleine rog 2—3 ; zeehonden 2—3 ; platvisch : gr. 5—7; midd. 4—6 ; kleine 2,50—3.25; schar 4—5 ; wijting 2,50—3,50 ; kleine 1,75—2,50 fr. per kg.

OPBRENGST der VISSCHERSVAARTUIGEN

Donderdag 2 Maart 1939.

N.64, 12784 fr.

Vrijdag 3 Maart 1939.

O.D.15, 2427 fr. ; N.59, 2511 fr. ; N.35, 975 fr.

Zaterdag 4 Maart 1939.

N.41, 2438 fr. ; N.31, 801 fr. ; N.38, 1128 fr. ; O.D.15, 1300 fr. ; N.56, 2175 fr.

Maandag 6 Maart 1939.

N.55, 3832 fr. ; N.54, 2118 fr. ; N.35, 2101 fr. ; N.20, 676 fr. ; N.42, 660 fr ; N.51, 2528 fr ; P.86, 2001 fr. ; N.26, 179 fr; N.53 3740 fr. ; N,44, 4516 fr. ; N.49, 3198 fr. ; N.16, 976 fr. ; N.48, 1816 fr. ; N.62, 3235 fr. ; N.59, 2466 fr. ; N.58, 2937 fr : N.40, 606 fr.

Dinsdag 7 Maart 1939.

N.50, 4111 fr.

Woensdag 8 Maart 1939.

N.49, 1357 fr. ; P.4, 7613 fr. : N.56, 977 fr. ; N.64, 15734 fr. ; N.62, 1540 fr ; N.53, 1465 fr.

GARNAALAANVOER

2 Maart	202 kg.	4.90—6.00
3 Maart	1146 kg.	2.80—5.90
4 Maart	1380 kg.	3.20—4.90
7 Maart	554 kg.	3.70—5.20
8 Maart	212 kg.	4.60—5.10

IJMUIDEN

In de week van 2—8 Maart 1939 kwamen aan de Rijksvischhallen 37 stoomtrawlers, 54 motors en 19 Denen hun vangsten versche visch en haring verkoopen.

Het aanhoudend slechte weer in het Noorden is zeker de grootste oorzaak dat alle groote trawlers met onbevredigende vangsten arriveeren. Wat de verscheidenheid der vangsten betreft, liet deze niets te wenschen over.

De vischgronden van de trawlers waren: Hooge Noorden, Vikingsbank, Pats, Lengbank en Groote Bank. Van deze laatste vischgrond wordt veel kabeljauw verschalkt. De vangst van de Westkust van Engeland was onvoldoende, de Moray-Firth vangsten voldoende.

Van de Rug van Terschelling en Witte Bank kwamen alle trawlers toe met veel schol, schar, bot en wijting. De fijnvischvangsten zijn beneden het normale.

De haringvisscherij blijft zeer gunstig; de vangsten zijn bijzonder groot en de verkoopprijzen zeer vast.

Buitenlandsche aanvoer bestond uit 19 Denen, die veel schar, schol en kabeljauw aan de markt brachten. Voor Donderdag kunnen nog een 5-tal Denen verkocht worden en dan hebben de Deensche visschers wederom gedaan, want hun toegestane contingent is dan uitgeput.

Voor alle soorten versche visch en haring werden deze week vaste prijzen betaald.

Verwachting voor de volgende week: 40 stoomtrawlers en 45 motors.

Donderdag 2 Maart 1939.

4 stoomtrawlers, 5 Denen en 4 motors spijsden de markt met een goede verscheidenheid. De stoomtrawlers komende van het Noorden en Groote Visschersbank hadden als vangsten: schelvisch, totten, wijting, gullen, koolvisch en veel witte kabeljauw; de motors 1400 kg. tongen en veel kleine schol en wijting.

Ym. 10 Groote Bank	290	2929,—
Ym. 73 Noorden	235	2381,—
Ym. 39 Noorden	240	2255,—
Ym. 384 Groote Bank	185	1761,—
E. 41 Denemarken	200	1615,—
E. 405 Denemarken	200	15[illegible]
E. 128 Denemarken	100	969,—
E. 482 Denemarken	100	937,—
E. 325 Denemarken	80	1121,—

Vrijdag 3 Maart 1939.

4 vaartuigen waren aan de markt. 1 vangst van de Groote Bank leverde een schoone partij kabeljauw, schol en tarbot; 1 motor van de Rug met een 300 kg. tong en 30 bennen andere soorten; 1 Deen met 180 kisten schar en 1 boot van de Silver-Pit met 800 kisten ijle haring. Alle soorten werden goed verkocht.

Ym. 179 Groote Bank	110	1621,—
Ym. 48 Silver-Pit	800	3258,—
E. 362 Denemarken	200	1543,—

Zaterdag 4 Maart 1939.

De aanvoer bestaat hoofdzakelijk uit tong, tarbot, griet, schol, bot en wijting, van vijf Katwijker vaartuigen. Verkoopprijzen : zeer goed.

Maandag 6 Maart 1939.

17 stoomtrawlers, 38 motors en 5 Denen spijsden de markt met een groote hoeveelheid versche visch en haring. Kabeljauw was zeer overvloedig. De Noordvangsten leverden koolvisch, ham, rog, schelvisch, totten, wijting, gul en kabeljauw. De vangsten waren echter niet groot. Groote Bank leverde prachtige witte kabeljauw en tarbot. Witte Bank: tong, tarbot, schol en wijting en van de Silver-Pit 2 schoone vangsten ijle haring.

Door de dure prijzen betaald voor alle soorten visch werden redelijke besommingen verkregen.

Ro. 46 Silver-Pit	1050	4164,—
Ro. 16 Westkust (E)	325	1883,—
Ro. 116 Silver-Pit	800	2749,—
Ro. 85 Moray-Firth	375	2806,—
Ro. 4 Groote Bank	200	2025,—
Ro. 111 Witte Bank	110	1899,—
Ro. 98 Lengbank	385	2900,—
Ro. 147 Groote Bank	180	1851,—
Ro. 89 Groote Bank	250	2329,—
Ro. 54 Pats	300	3020,—
Ro. 16 Noorden	250	2001,—
Ro. 12 Noorden	770	3497,—
Ro. 60 Groote Bank	415	3142,—
Ro. 38 Vikingsbank	370	3352,—
Ro. 97 Witte Bank	135	2055,—
Ro. 106 Witte Bank	115	1639,—
Ro. 177 Witte Bank	160	1506,—
E. 57 Denemarken	150	1083,—
E. 503 Denemarken	80	849,—
E. 451 Denemarken	100	988,—
E. 369 Denemarken	125	1204,—
E. 51 Denemarken	100	1037,—

39 Katwijker motors, laagste 234 florins, hoogste 1037 florins besomming.

Dinsdag 7 Maart 1939.

De aanvoer was vandaag voldoende : 3 Noordvangsten met schelvisch, wijting, koolvisch, kabeljauw en gullen; 1 vangst van de Moray-Firth met 1500 kabeljauwen en 100 bennen visch; 2 Witte Bank vangsten met een 1200 kg. tong en schoone vangsten bijvisch.

Buitenlandsche aanvoer : 3 Denen met schar en kabeljauw en 1 motortrawler met 1000 bennen versche haring. De verkoopprijzen waren zeer bevredigend.

Ym. 183 Noorden	380	2645,—
Ym. 77 Moray-Firth	300	2540,—
Ym. 112 Pats	475	3435,—
Ym. 161 Witte Bank	110	1980,—
Ym. 15 Noorden	400	2335,—
Ro. 53 Silver-Pit	1050	3369,—
Ro. 9 Witte Bank	150	1339,—
E. 125 Denemarken	150	1195,—
E. 458 Denemarken	150	1334,—
E. 379 Denemarken	100	1400,—

Woensdag 8 Maart 1939.

De aanvoer was ruim voldoende en de verscheidenheid liet niets te wenschen over. Van de Silver-Pit was voor de tweede maal deze week een trawler aan de markt met 1000 bennen ijle haring. Van de Moray-Firth 1 boot met 1000 kabeljauwen en 200 bennen gullen. 4 Noordvangsten leverden veel kleine schelvisch, koolvisch, hammen en kabeljauw. 7 vangsten van de Witte Bank verzorgden de markt van 3000 kg. tongen en vele kleine schol, schar en wijting.

Buitenlandsche aanvoer: 6 Denen met schar, schol en kabeljauw. De verkoopprijzen waren zeer willig.

Ro. 15 Moray-Firth	455	3167,—
Ym. 117 Noorden	440	3452,—
Ym. 91 Witte Bank	115	1948,—
Ym. 17 Noorden	845	4589,—
Ym. 58 Pats	580	4303,—
Ym. 165 Witte Bank	120	1963,—
Ym. 48 Silver-Pit	1000	3253,—
Ym. 24 Noorden	575	4157,—
Sch. 121 Witte Bank	150	1947,—
E. 142 Denemarken	80	1009,—
E. 404 Denemarken	125	1218,—
E. 320 Denemarken	80	964,—
E. 128 Denemarken	65	633,—
E. 363 Denemarken	140	1053,—

Stoommachienen - Motoren - Stoomketels

Industrielle des Pêcheries

Samenwerkende Vennootschap

Reederijkaai (rechtover de Slipways) en 33, Lijndraaiersstraat, 33

Alle mekanieke vermakingen en constructies

Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen

Levering van alle benoodigdheden :

Oliën, Verven, Kettingen, Chikkels, Katoen, Carbure, enz., enz.

Tel. 71741 en 72781 Postcheck 99136 Handelsregister 95

Les Frigorifères du Littoral

N. V.

IJS

GEMAALD EN IN BLOKKEN

Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz.

BREEDENSCHE WEG, 42 - TELEFONEN 707 . 1050

GENT

26 Febr.—4 Maart. — Garnalen 10; griet 14; kabeljauw 14; pladijs 10—12; paling 16—22; schelvisch 10; rog 7.50; tarbot 14—16; tong 18—22; wijting 3—4; zeepost 7—8; zonnevisch 8—9 fr. per kgr.

ANTWERPEN

Vrijdag 3 Maart. — Heilbot 22; kabeljauw 8—12 netto, 6—10 bruto; gul 5; knorhaan (roode) 5; pladijs 5—10; rog 7—10; koningsvisch 6; roodbaard 6—7; schar 4 ; vleet 12—14; schelvisch 8—12; steenpost 4—5; tarbot 16; tong 13—23; wijting 4 ; kuit 5; haring 3; bakharing 1—1.25 stuk; gerookte haring 1—1.50 stuk; sprot 7; garnaal 10; kreukel 3; mosselen 1; zalm (bevroren) 24; bot 6; brasem 6; paling 11—18; fr. per kgr.

BRUSSEL

VISCHMIJN

27 Febr.—4 Maart. — Baars 2.83; zeeduivel 5.23; kabeljauw 4.27; gullen 2.33 ; zeezalm 3.60; zonnevisch 6.94; schelvisch 3.38; zeepaling 3.06; knorhaan 2.94; versche haring 2.26; latour 5.67; leng 3.11 ; wijting 3.06; heek 4.27; koningsvisch 6.91; pladijs 5.56; rog 5.62; riviervisch 2.83; roobaard 3.84; tong 13.57; tarbot 10.21; pieterman 8.85 fr. per kgr.

VISCHMARKT

27 Febr.—4 Maart. — Griet 10—15; zeeduivel 8—12; kabeljauw 6—12; gullen 6—8; zeezalm 6—8; zeepaling 4—6; zonnevisch 7—10; schelvisch 5—10; schaat 8—12; knorhaan 3—4; haring 3—4; schar 4—8; leng 3—6; wijting 2—5; heek 6—7; pladijs 4—10; rog 4—8; roobaard 4—7; vervroren zalm 15—18; klipvisch 3—4; tarbot 12—25; pieterman 16—17; tong 15—25 fr. per kgr.

ALTONA

WEEK VAN 27 FEBR. TOT 4 MAART

Toevoeren:

12	Noordzeetreilers	kgr.	305.700
3	IJslandtreilers		347.100
6	Noorsche kusttreilers		944.100
11	Hoogzeetreilers		24.600
1	Hoogzeetreiler		8.700
20	Kustvisschers		7.500

Samen: kgr. 1.637.700

Inzendingen van binnen- en buitenland : kgr. 592.000

Haringinvoer :

6	Treilers van Noorwegen	kgr.	3.555.500
4	Treilers van Engeland		1.791.600

Samen: kgr. 5.347.100

De toevoeren waren in berichtsweek wat onregelmatig. Terwijl in het begin der week talrijke treilers aantraden, was de aanvoer voor de volgende dagen minder. Hiervan was het stormweder, dat op verscheidene vangplaatsen heerschte, de oorzaak.

De vangsten van de Hoogzeetreilers werden zeer gevraagd en grootere aanvoeren zouden gewillige afname gevonden hebben.

Het cijfer van de van binnen- en buitenland ingezonden waar is merkelijk gestegen. Buiten de gewone soorten verbruiksvisch, rivier- en fijne visch, kwamen groote partijen Deensche haring, zeeaal en zeekarkool de markt bevoorraden.

Froid Industriel

REEDERIJKAAI, 36, OOSTENDE

MODERNE

IJS FABRIEK

TELEFOON 72291

Handelsregister Nr 99

Postcheckrek. 323890

Dagelijksche voortbrengst : 250.000 kilos

HOFLEVERANCIER

	Donderdag	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	
Tarbot	40.00—20,—	51,00—25.—	44.00—20,—	40.00—22,—	41,00—21,—	per 50 kg.
Griet	28,00—23,—		31,00—18,—	23,00—15,50	33,00—17,—	»
Groote tongen	0.84— 0,76	1.02— 0.90	0.88— 0,60	0.80— 0.74	0.76— 0,66	per kg.
Gr. mid. tongen	1,00— 0,92	1,20— 1,—	1,00— 0.82	0.94— 3.90	1,00— 0.84	»
Kl. mid. tongen	1,30— 1,21	1.40— 1.20	1.28— 1.17	1.25— 1,24	1.36— 1.18	»
Kl. tongen	1,18— 1.12	1.24— 1,12	1.24— 1,14	1.22— 1,16	1.22— 1,17	»
Kl. tongen (gr. slips)	1,02— 0.98	1.06— 1,—	1.06— 1.—	1.10— 1,—	1.10— 1.02	»
Kl. tongen (kl. slips)	0,50— 0.44	0,50— 0.44	0.54— 0.43	0.56— 0.54	0.60— 0.52	»
Gr schol	16,00—13,—	17,00—	15,00— 8.50	17,00—12,—	21,00—12,50	per 50 kg.
Mid. schol	19.00—	17,00—13.—	20.00—12.—	18,00—17,—	20,50—16,50	»
Zet schol	28.00—22.50	34.00—19.—	35.00—14,50	27,50—24,—	30,00—17,—	»
Kl. schol	25,00—19.50	26.00—20.—	28.00— 9.—	26.00—16,—	24,00—15.—	»
Kl. schol II	20.00— 7.50	11,50— 6.50	22,00— 5.50	15.00— 6,50	18,00— 6,50	»
Kl. schol III	6,10— 4.70	6,00— 2.50	6.30— 2.60	6,50— 5,50	7,00— 3,10	»
Tongschar	47.00—26,—		41,00—22.50	32,00—25.50	35,00—25.—	»
Rog	18.00—17,50		28.00—11,—	16,50—15.—	4.80— 1,—	p. 20 stuks
Vleet	2,35— 0,50		3.30— 0.50	3.90— 0,16	16,50—16,—	per stuk
Poontjes	9,00— 7.—		7.00— 5,50	9,00— 5.80	9,50— 5.20	per 50 kg.
Kabeljauw	42,00—17,—		37.00—12,—	42,00—17,—	48,00—17,—	p. 125 kg.
Gr. Gullen	11,50— 9.50		11,50— 7.30	9,50— 7,—	12,00— 7,50	per 50 kg.
Kl. Gullen	13,50— 7.50		12,50— 5.50	12.00— 7,50	16,00—10,—	»
Wijting	7,50— 4,—	6.60— 2.10	7.00— 3.10	7,00— 3,60	8,00— 3.20	»
Gr. schelvisch	28,00—24,—		23,00—14,—	19,50—12,—	19,00—15,—	»
Gr. mid. schelvisch	28.00—21,—		20.00—14.50	16,00—14,50	17,00—13,—	»
Kl. midd. schelvisch	24,00—18,—		19,00—13,—	15.50—13,—	15,00—12,—	»
Kl. schelvisch	21,00—19.—		17,50—12,—	15,00—12,50	15,00—11,—	»
Braadschelvisch	14.00— 8.60		13.50—10,50	13,00— 9,—	10,50— 8.30	»
Heilbot	1,10— 1,—		1,10— 0.80	0.94— 0,82	1,10— 0,[illegible]	per kg.
Leng	2,50— 0.60		1,60— 0.60	1.30— 0,88	1,10— 0,75	per stuk
Koolvisch	17,50— 8.50		24,00— 7,50	22,00—12.—	23,00—11,50	p. 125 kg.
Makreel	7,50— 4,50		15.00— 5.50	12,00— 2.60	14,00— 3.90	per 50 kg.
Wolf	10.50— 9,—		15,00— 9,—	14,00—	14,00—11,—	»
Schartong	24,00—10,—		30,00— 7.60	25,50— 8,50	32,00—10,—	»
Zalm						per kg.
Steur			1,05—			»
Gr. roode poon						per 50 kg.
Mid. roode poon						»
Kl. roode poon						»
Schar	11,00— 4.80	10,00— 4.—	12,00— 3,—	12,00— 3,50	12,00— 4.20	»
Bot	5.40— 4.40	3.70— 2,50	5,00— 2,—	4,00— 3.20	7,00— 3,50	»
Hemmen	17,00—13,50		21,00—11.50	30,00—18,—	26,00—11,—	»
Lom	7,00—		7,50— 7,—	9,50— 6,—	7,50—	»
Haring	4.70— 4,50		5.80— 3,—	6,00— 3.60	5.40— 2.80	»
Kreeft						per stuk
Gr. Heek						p. 125 kg.
Mid. Heek						»

Alles in gulden aangeduid. Een gulden is ongeveer 16 fr.

RIO - CINE 56, LANGESTRAAT OOSTENDE

Een grootsche verwezenlijking :

Storm over Azië

Een handvol avonturiers, aangevoerd door een vreemd en wreed individu zaait verwoesting en dood over Mongolie.

Twee beschaafde volkeren bestrijden mekaar :

Het Westen tegen het Oosten

Twee mannen trotseeren mekaar :
CONRAD VEIDT — SESSUE HAYAKAWA

IRENE DUNNE in een geestige film:

Theodora wordt gek

BLANKENBERGE

Staat van verkoop van versche visch in de mijn van Blankenberge, van Donderdag 2 tot Woensdag 8 Maart 1939:

Donderdag 2 Maart	fr. 5.479,—
Maandag 6 Maart	12.790,50
Woensdag 8 Maart	9.690,—

Gemiddelde prijs per kg. van de verkochte visch gedurende hetzelfde tijdperk:

Tarbot 20; griet 14; groote tongen 12 ; bloktongen 15; fruittongen 21—22; kleine tongen 14; groote platen 6; kleine platen 7; kleine visch 6; scharren 6; pieterman 14 ; kabeljauw 7; wijting 4; rog 5 fr. per kgr.

DUINKERKE

Donderdag 2 Maart 1939.

Kalme markt. Men noteerde : tong 25—28; schar 9—10; pladijs 7—8; rog 6; wijting 5—6; pieterman 12; garnaal 6—7 fr. per kgr.

Vrijdag 3 Maart 1939.

Belangrijke markt. Men noteerde: tong 24—26; tarbot-griet 18—20; pladijs 7; schar 8—10; wijting 4—5; rog 5—6; pieterman 12—13; garnaal 6—7 per kgr.

Zaterdag 4 Maart 1939.

Veel visch. Men noteerde: tong 28—30; tarbot-griet 18—20; schar 9; pladijs 8; wijting 3.50—4.50; rog 5; pieterman 12; garnaal 6.50—7.50 fr. per kgr.

Maandag 6 Maart 1939.

Geen verkoop.

Dinsdag 7 Maart 1939.

Slechts garnalen werden verkocht aan 6—6,50 fr. per kgr.

Woensdag 8 Maart 1939.

Men noteerde de volgende prijzen: tong 30—35; tarbot 20—25; schar 10—12; pladijs 8—10; rog 6—7.50 fr. per kgr.

BOULOGNE

Donderdag 2 Maart 1939.

15 treilers en enkele motorbooten deden de haven aan. Men verkocht: 244 kisten haring à 4—5 fr. per kgr. en 485 kisten à 2.25—3.50; 3108 wijting 1.75—5.50; 182 kisten koolvisch 5.50—6; 39 kisten kabeljauw 7—9; 90 kisten schar 6—11; 28 kisten mooie meiden 6—11; 35 kisten roobaard 3—4; 55 kisten rog 4—6; 39 kisten totten 3—4; 29 kisten zeehonden 4 fr. per kgr.

Vrijdag 3 Maart 1939.

Geen visch.

Zaterdag 4 Maart 1939.

10 treilers traden aan. Men verkocht: 2146 kisten van 120-180 haringen en 565 kisten van 55 kg. niet geijsde haring: volle 1.25—1,75; 256 kisten van 26 kg. makreel 5.50—6.50; 1472 kisten van 25 kg. wijting 1.75—3; 10 kisten van 25 kg. zeehonden 5.50; 10 kisten van 25 kg. kabeljauw 6—7 fr. per kgr.

Maandag 6 Maart 1939.

30 treilers deden de haven aan. Men verkocht: 4750 kisten van 120-180 haringen en 1355 kisten van 55 kg. ijle niet geijsde: volle 3.50—4 ijle 1—1.50; 924 kisten makreel 5.50—7.50; 8750 kisten van 25 kg. wijting 0.50—3.50 volgens grootte; 540 kisten koolvisch 5.50—6.25; 45 kisten kabeljauw 9—11; 155 kisten mooie meiden 6—14; 260 kisten schar 6—10; 1436 kisten totten 3.50—4.50; 260 kisten roobaard 4—8; 795 kisten zeehonden 2.50; 430 kisten knorhaan 1.50 fr. per kgr.

Dinsdag 7 Maart 1939.

17 treilers deden de haven aan. Men verkocht : 5196 kisten van 120-180 haringen en 1670 kisten van 55 kg. niet geijsde: ijle 1.25—1.75; 1007 kisten van 26 kg. makreel 7—9 ; 1700 kisten van 25 kg. wijting 1—3,50 ; 480 kisten van 26 kg. koolvisch 5,50—6 ; 48 kisten van 26 kg. kabeljauw 7—11 ; 85 kisten van 25 kg. schar 5—6 ; 99 kisten van 25 kg. totten 3,50—4.25 fr. per kg.

Woensdag 8 Maart 1939.

17 treilers, 3 booten en enkele kustbooten deden de haven aan. Men verkocht : 2.028 kisten van 120—180 haringen en 455 kisten van 55 kg. niet geijsde, ijle 1.50—1.75; volle 4 ; 634 kisten van 25 kg. makreel 8—10; 8.000 kisten van 25 kg. wijting 0,50—2,50; 720 kisten van 26 kg. koolvisch 10 : 48 kisten van 26 kg. kabeljauw 8—11 ; 160 kisten van 25 kg. schar 7—12; 95 kisten van 25 kg. vlaswijting 7,50—8 ; 175 kisten van 25 kg. totten 4—5 fr. per kg.

Heist

NATIONALE STRIJDERSBOND.

Op Zondag 19 Maart om 5 uur in den namiddag zullen de leden het «Gezellig Samenzijn» niet vergeten, ditmaal bij makker Wittesaele August «Hotel de la Marine» Statieplaats. — H.

APOTHEKERSDIENST.

Zondag 12 Maart zal de apothekersdienst gansch den dag verzekerd worden door den heer J. Lamoral, Prins Albertstraat, 11, tel. 116. — H.

CINEMA ROYAL.

1) Donald Cook en Peggy Shannon in «Le tyran de la Jungle». 2) Charles Vanel, Jean Galland en Tania Fedor in «Bar in 't Zuiden». Kinderen toegelaten. — H.

DE EXTRA BONTEAVOND TREIN.

Niettegenstaande de bittere nasmaak bijgebleven na de opvoering van «De Familie Klepkens» door de Folies Bergères uit Brussel, was de zaal van de Cinema Casino, Dinsdagavond nogmaals goed gevuld met een zeer schoon publiek. Maar ditmaal heeft men een zeer gezelligen en leuken avond doorgebracht. De Extra Bonteavond Trein heeft een reuzensukses geoogst, vooral het Duo Speenhof sukses geoogst, vooral het Duo Speenhof (met liedjes en praatjes aan de piano) viel bijzonder in den smaak van het publiek.

De wensch van de aanwezigen was dan ook zoo dikwijls mogelijk dergelijke avonden bij te wonen. De leider Heer Henri Wensma nam afscheid met het vriendelijk sympathiek woord : tot weerziens. — H.

«HET VISSCHERIJBLAD»

kan men verkrijgen bij Jan Deckers, dagbladverkooper, Kerkstraat.

BURGERLIJKE STAND.

Geboorten : Van Poucke Nicole, van René en Puype Germaine, Ursellaan, 43. — De Wispelaere Urbain van Robert en Despiegelaere Marie-Madeleine, Vlamingstraat, 10. — Everard de Harzir Florent, van Jonkheer Henry Everard de Harzir en Jamoulle Elisabeth, Zeedijk-Duinbergen, Villa Yvonne.

Huwelijken : Roelandt Philemon, fabriekwerker te Brugge met Deschacht Clara, wed. Ackaert, te Heist.

Overlijdens : Boterman Christiane, 1 m., van Maurice en Willems Regina, Graaf d'Urselaan, 9.

WEKT DE GAL VAN UWE LEVER OP—

Zonder calomel en s morgens zult gij monter en frisch uit het bed springen.

De lever moet elken dag één liter gal in de ingewanden uitstorten. Wanneer de gal niet vrij toevloeit, kan uw voedsel niet verteren; het bederft. Kwade gassen doen uw lichaam zwellen; U lijdt aan verstopping. Uw organisme wordt vergiftigd en U is zwaarmoedig en terneergeslagen. U wordt een zwartkijker.

Een laxeermiddel is een noodhulp. Een gedwongen stoelgang bereikt het doel niet. Alleen de KLEINE CARTERS PILLEN voor de LEVER kunnen het vrij toevloeien van de gal verzekeren, wat U er weer bovenop zal helpen. Het zijn zachte plantenuittreksels, die werkelijk op verrassende wijze het toevloeien van de gal bevorderen. *Eischt* de Kleine Carters Pillen voor de Lever. In alle apotheken : fr. 12.50.

VISSCHERS ! Weet U dat
DE BESTE GASOIL
HET BESTE MAZOUT
voor VISSCHERSVAARTUIGEN
GEFABRICEERD wordt door de
Belgian Cracking Cy
die nooit de belangen van den kooper uit het oog verliest.
Al hare producten komen voort van de Belgische Werkhuizen te Langerbrugge.
BESTEL BIJ DE B. C. C.

Nieuwpoort

AANSTELLING

In de laatste gemeenteraadszitting te Nieuwpoort, werd beslist de heer Dokter Van Damme aan te stellen om de stad Nieuwpoort in den Hoogen Raad voor Zeevisscherij te vertegenwoordigen.

De wensch werd uitgedrukt den heer Minister te verzoeken een tweede lid te willen aanvaarden voor Nieuwpoort en namelijk een persoon die rechtstreeks betrokken is in de vischnijverheid.

Wanneer wij het goed voor hebben, is er reeds een visscher-reeder van Nieuwpoort in dezen Raad, zoodat zulks misschien overbodig is.

BONTE AVOND

De Bonte Avond van Zondag laatst in de zaal «Duynenhuys» oogstte een groot sukses en een talrijk publiek was opgekomen.

Het kunstconcert door de Koninklijke Philharmonie voor het Provinciaal Muziektornooi was prachtig uitgevoerd.

Al de andere nummers van het programma werden toegejuicht.

Juffrouw Leontine Deplanter, alsook de hh. Willy Bantz en Roger Vileyn hebben het hunne bijgebracht voor den goeden uitslag van het feest.

HANDELSKAMER

Dinsdag aanstaande om 19 uur, houdt de Handelskamer in de zaal van het Stadhuis een buitengewone vergadering.

Daarna wordt een voordracht gehouden door den heer René Buyckx, leeraar aan de Rijksmiddelbare school. Als onderwerp heeft hij: «De Boekhouding met het oog op de fiskale verklaring ten dienste van kleinhandel en kleinnijverheid».

TENTOONSTELLING OP HET STADHUIS

Het is dus heden dat in de wandelzaal van het stadhuis het half-verheven beeldwerk, vervaardigd door de Briqueteries Mécaniques de Nieuport et Extensions N. V. zal tentoongesteld worden, en dit op verzoek van het Ministerie van Economische Zaken.

Dit beeldwerk omvat «Kongoleesche voorstellingen». Het is een ontwerp van beeldhouwer Dupagne. Het kunstwerk zal gehecht worden aan het Paviljoen van Belgisch Kongo in de Wereldtentoonstelling van New-York.

TWIST

In een herberg uit de Havenstraat ontstond twist onder een oud ijzerkoopman wonende in een woonwagen en nog twee oudijzerkooplieden van Nieuwpoort. De ruzie ging nog verder in een andere herberg. De genaamde Soete Engel werd door den man van den woonwagen mishandeld. Hij diende klacht in bij de politie en de plichtige werd in het stedelijk gevang opgesloten.

BIJ ONZE VISSCHERS

Het visschersvaartuig N.62 «Hoop op de Toekomst», eigenaars Gebroeders Desaever, heeft, terwijl visschend, de kor bovengehaald welke het schip N.54 van de Gebroeders Ryssen verloren had. Het net was nog in goeden staat.

— Het visschersvaartuig OD.15 «Hendrik» eigenaar Calcoen August, heeft, ter vischvangst zijnde, een gansche boel verloren.

— De N.64 verkocht Woensdag laatst in de stedelijke vischmijn. De opbrengst van zes dagen was 15395 fr.

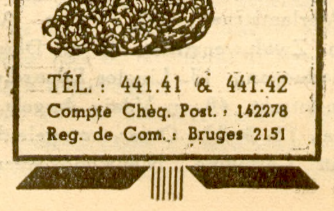
BURGERLIJKE STAND

Geboorten: Lefever Etienne, zoon v. Camiel en David Zoe; Coopman Roger, zoon van Louis en van Reunbroeck Rachel; Levecque Georges, zoon van Marcel en Desmadryl Marguerite.

CINEMA'S

NOVA. — Charles Vanel, Tania Fedor in «Bar in 't Zuiden». — Herman Brix in : «Tarzan overwint». — Gesproken dagblad Gaumont. Kinderen toegelaten.

ZANNEKIN. — Foxaktualiteiten. — «Bewogen Week-End», met Don Amèche, Ann Sothern. — James Cagney in «Opstanden». Kinderen niet toegelaten.



Raphaël Huysseune
Poissons — Crevettes
ZEEBRUGGE
TÉL. : 441.41 & 441.42
Compte Chèq. Post. : 142278
Reg. de Com. : Bruges 2151

Oostendsch Nieuws

BRUTALE SCHIPPERS

Zekere schippers ter visscherij zouden zich nogal heel brutaal aanstellen tegenover de scheepsjongens. De zeecommissaris stelde een onderzoek in. Het blijkt dat verscheidene schippers zullen vervolgd worden wegens kindermishandeling. — O.

VIJF EN TWINTIGJARIG BESTAAN VAN DE SUPPORTERSCLUB CENTRUM K. V. G.

Zondag 12 Maart viert de supportersclub van het K. Van Neste Genootschap, voetbalclub, haar 25 jarig bestaan. Te 11 uur zal een stoet gevormd worden op de Vandersweepplaats. Vandaar uit zal men zich naar het stadhuis begeven waar een ontvangst door de gemeenteoverheid zal plaats hebben. Vervolgens gaat het naar het lokaal «Hotel des Ardennes» waar onder de deelnemende vereenigingen de premietrekking zal gehouden worden. Op Zaterdag 18 Maart zal in het lokaal een groot banket plaats hebben. O.

ZIJ SPRONGEN OVER BOORD

...en moeten zich nu verantwoorden. Men zal zich herinneren dat de matrozen Dekeyser en Titerickx, deel uitmakend van de bemanning van een visschersvaartuig, bij het uitvaren van de haven over boord sprongen en getracht hadden al zwemmend weer aan wal te geraken. Beiden werden gansch uitgeput opgepikt. Beide mannen worden vervolgd wegens scheepsdesertie en smaad, terwijl Titerickx nog te verantwoorden heeft voor doodsbedreigingen ten opzichte van een agent van het zeekommissariaat. — O.

NAKLANK VAN DE VERFPARTIJ.

Wij melden hoe Grammensianen verleden week aan het werk zijn geweest in onze stad. 18 hunner werden toen aangehouden. Doch hij die 's nachts den gevel van het huis van burgemeester Moreaux met het woord «eentaligheid» beschilderde, bleef tot nu toe buiten bereik van de politie. Doch loodgieter Daele, die den onbekenden schilder in zijn bezigheid verrast had, wist dat deze volgeling van Grammens niet ver kon geloopen zijn. Men besloot al de jongelieden uit de nabijgelegen Brusselstraat op te roepen. Zij werden gekonfronteerd met den heer Daele, die er stellig een van erkende als zijnde de dader. Het geldt een zekere D. uit de Brusselstraat. — O.

VISCHDIEF AANGEHOUDEN.

Onze lezers weten dat in den laatsten tijd herhaaldelijk visch ontvreemd werd uit de pakhuizen der vischmijn. Kommissaris Beauprez, vergezeld van de agenten Deprez, Collet en Huysseune, legden zich op den loer. Zoo zagen zij op zeker oogenblik een kerel van voor het pakhuis II een hoeveelheid visch wegnemen. Toen kwamen de agenten te voorschijn. De kerel sloeg op de vlucht, doch alle uitgangen werden afgezet en weldra kon de dief aangehouden worden. Het betreft een zekere A. D. van de Conterdam. Hij was in het bezit van een breekijzer en is aan zijn proefstuk niet. Gevankelijk werd hij naar Brugge overgebracht. — O.

HET VLIEGONGEVAL VAN STEENE VOOR DE RECHTBANK.

Men zal zich het gruwelijk vliegongeval herinneren, dat plaats had te Steene, toen een verkeersvliegtuig tegen een hoogen schoorsteen vloog en al de inzittenden den dood vonden, waaronder leden van een Duitsche adelijke familie. Thans zijn de verslagen van de experten aangekomen bij onderzoeksrechter Moeneclaey. die belast werd met het onderzoek, zoodat men er zich mag aan verwachten dat deze zaak dit jaar nog voor de boetstraffelijke rechtbank te Brugge zal geroepen worden, die de verantwoordelijkheden zal dienen vast te stellen. — O.

EEN ZOON BEDREIGDE ZIJN VADER.

In den nacht van Zondag op Maandag, rond 4 uur in den morgen is het tot heftige tooneelen gekomen, in een huis gelegen in de Cadzandstraat. De eerste verdieping wordt er betrokken door het gezin Deswelgh. Vader komt niet in het minst overeen met zijn zoon Albert. Naar wij vernemen zou de vader Zondagnacht zijn zoon beleedigd hebben waarop deze gemeend heeft zich te moeten boos maken. Onder invloed van den drank verkeerende, zou hij tegenover zijn vader doodsbedreigingen hebben geuit, met het gevolg dat deze laatste door schrik bevangen, uit het venster van de eerste verdieping op straat sprong. Gelukkig liep hij slechts enkele kneuzingen op. De bijgeroepen politie leidde de zoon Albert op. Hij zal vervolgd worden wegens bedreigingen en openbare dronkenschap. — O.

DE O.97 «JACQUELINE» LOOPT ZWARE AVERIJ OP.

De Oostendsche treiler O.97 «Jacqueline» met schipper Bonduel Karel, was op vischvangst in de Moray Firth. Terwijl de O.97 bij lag, om de kor in te halen, werd zij aangevaren door stoomtreiler B.1641 «Le Cid» uit Boulogne. De Oostendsche treiler had een lek langs bakboordzijde. Dit gebeurde op klaarlichten dag. De bemanning kon naar luidt er in gelukken het lek dicht te maken met zeildoek. Met de kolen te verplaatsen, werd genoeg slag gegeven om de lekkage boven water te houden. Zaterdagmorgen is de SS.O.97 te Oostende binnengeloopen. Men weet niet of de Fransche treiler avarij heeft opgeloopen. — O.

DE O.116 GEZONKEN. DE BEMANNING GERED.

Maandagmorgen bracht een bericht uit Londen heel wat ontroering en diepe onrust teweeg in de visscherskringen. Er was immers geseind dat een Belgisch visschersvaartuig vergaan was in de breede riviermonding van de Theems. De opzoekingen op de vermoedelijke plaats van het ongeval waren zonder uitslag gebleven. Later bracht echter een nieuw bericht opluchting. Het betrof het Oostendsch visschersvaartuig O.116 «Marie-Suzanne» die bij het visschen zonk, doch de bemanning van het vergane schip was gered. De drie visschers, Edward Debrock, zijn zoon Gerard en Gustaaf Vercnocke, konden zich in een roeiboot redden. Zij werden opgepikt door de «Jutland» die op weg was van Blyth naar Charletown. De Nederlandsche motorsloep heeft de bemanning te Dover ontscheept. Maandagnamiddag kwamen zij reeds met de staatspaketboot te Oostende toe. Naar de schipbreukelingen vertelden, was een oud anker in het net blijven hangen. De deining van het water veroorzaakt door een voorbijvarende grooten stoomer, sloeg het anker tegen de romp van het schip dat aldus doorboord werd. Het water sloeg onmiddellijk binnen. In min dan 10 minuten was de boot gezonken. De schipper was er echter nog in gelukt de scheepspapieren te redden. Toen het schip in de golven verdween moesten zij zich bovenmate inspannen om in de kolk niet te worden meegesleept. Twee uur hebben zij toen nog voort geroeid, tot zij eindelijk zoo gelukkig waren de aandacht te kunnen trekken van de Nederlandsche motorboot «Jutland». Gansch uitgeput werden zij opgepikt en naar Dover gebracht.

Het schip was op 23 Februari jl. gekeurd en verzekerd. — O.

ZWAAR VERKEERSONGELUK

H. Wera, ingenieur in de «Union Chimique» te Zandvoorde, kwam Zaterdag bij valavond per auto uit de richting van Brugge gereden naar Oostende toe. Zijn vrouw en twee kinderen hadden eveneens in de auto plaats genomen. Op zeker oogenblik zwenkte een wielrijder die voorreed op het wielerpad, naar de andere zijde van de baan met het gevolg dat hij door de auto gevat werd. Zulks gebeurde ter hoogte van Breedene; het slachtoffer, August Blomme, 54 jaar, uit Westkerke, werd opgenomen met zware verwondingen en naar de kliniek gebracht, waar men een schedelbreuk vaststelde. — O.

WAAR WIL MEN MET DE OOSTENDSCHE DIEREN HEEN ?

Thans wil het Blauw Kruis, welke nochtans een nuttige instelling is, zich vestigen in een van de schoonste kwartieren van onze stad en wel namelijk te Mariakerke in de St Amandsberglaan.

In deze prachtige wijk, waar talrijke menschen er villa's gebouwd hebben om er rustig te kunnen gaan wonen, is dan ook EN MET REDEN, een heftig protest hiertegen opgegaan omdat daar ook verschillende pensioenhuizen gebouwd zijn, welke daardoor veel zullen te lijden hebben.

Verder werd aan geen enkel bewoner alddaar een bericht van commodo of incommo afgegeven, zoodat velen er aanvankelijk niets vanaf wisten.

Wij hopen dat het stadsbestuur de uitvoering van dergelijk besluit met alle middelen zal beletten en dat men het Blauw Kruis zal verzoeken ergens op Steene, waar meer dan plaats genoeg is, buiten de bevolkte agglomeraties, zijn tehuis voor dieren op te richten.

Alle Oostendenaars zijn lastenbetalers en hebben recht op evenveel bescherming, want de tijden zijn er niet voor om de klienteel nog op deze wijze in den Zomer te helpen wegjagen.

Roxy Ciné
NIEUWPOORT STEENWEG, 94

De geheimzinnige gewoonten van Indo-China, onthuld in de schoonste en meest dramatische der avonturenfilmen :

TRAGEDIE der WILDERNIS

Voor de eerste maal in een film :
Een jonge vrouw levend verslonden door een tijger.

De beroemde Weensche zangeres
ZARAH LEANDER
in een muziekale film :
PREMIÈRE
ZANG — LIEFDE — DANS
KINDEREN TOEGELATEN.

AAN DE HAVEN

Sedert enkele dagen doen zich moeilijkheden voor aan de haven. Voor de havenarbeiders werd door een kon. besluit de werktijd van acht uur op zeven uur gebracht, met behoud van hetzelfde loon. De werkgevers moesten zich hier dus bij neerleggen. Een der werkgevers werd wegens overtreding van genoemd reglement door een opzichter van het arbeidstoezicht voor de rechtbank gebracht. Hier werd een vonnis getroffen waarin gezegd werd dat bedoeld koninklijk besluit niet van toepassing is voor de haven van Oostende. Het gevolg is dat de werkgevers willen dat men tot den achturenarbeid zou terugkeeren voor hetzelfde loon. De werklieden gaan hiermee natuurlijk niet akkoord. Morgen, Zaterdag is er een bijeenkomst van de havenkommissie. Naar verluidt zouden de werklieden besloten hebben tot staking over te gaan, zoo de werkgevers in hun besluit volharden. — O.

ROND DE VERKIEZINGEN

Van katholieke zijde is men in verband met de a.s. verkiezingen voor de beide Kamers, tot volgende rangschikking gekomen in ons arrondissement. Kamer van Volksvertegenwoordigers: Goetghebeur, Porta, Debra, Gevaert, Delputte. Als plaatsvervangers zijn tot nu toe slechts twee namen gekend nl. Debra en R. Degroote. Voor de Senaat is de samenstelling als volgt: Sobry, de Spot of Deceuninck. Plaatsvervangers: Deceuninck, Mej. Tratsaert, Vermeire uit Vlissegem, en Ronse uit Gistel. Bij de katholieken is er dus heel wat verandering gekomen : de heer Porta komt tweede kandidaat, een plaats die hem op de katholieke lijst heel zeker toekomt, in gevolge zijn groote werkzaamheid zoowel in den provincie- als in den gemeenteraad. De h. Delputte die voordien tweede kandidaat was, heeft er niet aan gehouden zijn mandaat te zien vernieuwen, daarom heeft hij de vijfde plaats aanvaard. Voor de Senaat komt de h. Sobry, uit Diksmuide, thans als eerste kandidaat op. Men weet dan ook nog niet of de h. de Spot zal aanvaarden de tweede plaats te bekleeden. Zoo hij weigert dan zou de h. Deceuninck, plaatsvervangend gemeenteraadslid onzer stad, die plaats innemen.

Bij de liberalen zijn slechts de twee eerste kandidaten voor de Kamer van Volksvertegenwoordigers aangeduid, nl. de hh. Van Glabbeke en Vroome. Als plaatsvervangers worden genoemd Vroome en Van Elslande. Voor de overige kandidaturen werd nog geen bepaald besluit getroffen. — O.

VISSCHERS OP HET BANKJE

Verscheidene zaken waarbij schippers ter visscherij betrokken zijn zullen binnen de eerste dagen opgeroepen worden voor de rechtbank. In het eene geval wordt een schipper vervolgd om geen monsterrol en bewijs van deugdelijkheid aan boord te hebben gehad. Een ander schipper wordt vervolgd om een matroos te hebben geslagen, terwijl een matroos wordt vervolgd om gehoorzaamheid te hebben geweigerd. — O.

VEREENIGING DER NEDERLANDERS

Deze onlangs gestichte en bloeiende vereeniging kondigt aan dat half April, door haar toedoen, in den Schouwburg een vertooning ingericht wordt met een radio-bonte avond waaraan de artisten van Radio Hilversum hun medewerking zullen verleenen. - O.

AAN DE VISSCHERS
EN WERKLIEDEN !

Wij hebben de eer en het genoegen ons geacht klienteel te laten weten, dat wij eene hoeveelheid BEST DUBBEL OLIEGOED te koop stellen, aan prijzen welke in het bereik vallen van alle beurzen.

Onnoodig voortaan nog hooge prijzen te betalen voor BEST DUBBEL OLIEGOED van prima kwaliteit !

Zorg dus voor uw profijt en doet uwe aankoopen

IN DE SCHAAR
en vergeet niet de zegeltjes te vragen
IN DE SCHAAR
16, SINT FRANCISCUSSTRAAT,
(bij de Vischmarkt)
Zelfde huis: 105, Congolaan (Opex)

HET KOMT DUUR TE STAAN

Om zonder bewijs van nationaliteit naar zee te zijn getrokken, werd de eigenaar van het vaartuig O.231 veroordeeld tot 350 fr. boete of 10 dagen. 't Is veel!... — O.

NOG HET VEERGAAN VAN DE O.116

Schipper Debrock gezien en hooren vertellen over zijn schipbreuk en redding. Dat is er ook nog eene van die echte oude zeebonken, zooals er nog weinig loopen van zijn categorie en ouderdom.

Het reddingbootje was al te water met de 2 matrozen er in en Warden was nog altijd aan boord niettegenstaande het klein schip veel water inkreeg en de mannen uit al hun kracht riepen: «Warden, kom in de boot, het schip zinkt zoo rap!» Maar Warden was intusschen naar beneden gevlogen op zoek naar zijn papieren en... zijn nieuwen oliejumper, laarzen en... zijn bottel ! Moet ge daar koelbloedig voor zijn en een kop hebben ??

Maar het komiekste van de grap was dat hij nog den kurk van zijn bottel noodig had om in het gat van de boot te slaan, daar de tap weg was en dus veel water inkwam. Waartoe een bottel allemaal kan dienen hé? Spreekt nu maar eens aan Warden van geen bottel meer mee te nemen naar zee, je gaat een post pakken ! !

British Ropes Ltd
LONDON

Consortium der Beste Engelsche
Staaldraadfabrieken
De Wereldberoemde Stalen
Korretouwen «Bulivant», «Ellis», enz.

Agenten en Depothouders voor
Oostende en de Belgische Kust
OSTEND STORES & ROPEWORKS
N. V.
REEDERIJKAAI — OOSTENDE

De zaak der Verduisteringen in de Oostendsche Reederij welke deze week voor de Boetstraffelijke Rechtbank kwam, werd bij plaatsgebrek verschoven.

ZWARE AUTOBOTSING.

Op den hoek van de Kapelle- en de Ooststraat heeft zich een geweldige botsing voorgedaan tusschen de auto van H. D. uit Handzame en dezen van een stadsgenoot. Deze laatste die met volle geweld aangereden werd sloeg om. Gelukkig kwamen de inzittenden er men den schrik van af, alleen werd een dame licht aan het gezicht gewond. — O.

CINEMAS

RIALTO

Katherine Hepburn, Ginger Rogers in ARTISTEN PENSION. — De beroemde operette van J. Strauss: DE VLEDERMUIS. K. toeg.

REX-CINE

DE DWAZE MAAGD, met Victor Francen en Annie Ducaux. — DE GEMASKERDE DANSER, met Nancy Steele. Kind. n. toeg.

RIO-CINE

TEMPEEST OVER AZIE, met Conradt Veidt. — THEODORA WORDT KRANKZINNIG, met Irène Dunne. Kind. n. toeg.

ROXY (gewezen Odéon)

DE TRAGEDIE VAN DE WILDERNIS. Zarah Leander in: PREMIERE. Kind. toeg.

CINE-PALACE

ZIJN WIJ VERDEDIGD? — Ronald Colman, Douglas Fairbanks Jr en Madeleine Carroll in DE GEVANGENE VAN ZENDA.

FORUM

KAPITEIN CALAMITY, met George Houston. — TERUG BIJ DAGERAAD, met Danielle Darrieux.

STUDIAC

De reis om de wereld in 60 minuten.
Kinderen altijd toegelaten.

CAMEO

MADEMOISELLE DOCTEUR, met Pierre Blanchar en Dita Parlo. — EEN WARE GENTLEMAN, met Frank Morgan. K. toeg.

CINE OPEX

VERBODEN PARADIJS, met Charles Farell en Charlotte Henri. — MARINELLA, met Tino Rossi. Kind. toeg.

Zeebrugge

WATERLEIDING.

Zooals we reeds gemeld hebben zullen de Zeemanshaard, de Pastoriestraat, de Evendijk-Oost, het Marktplein, de Leopold III laan, de Wandelaarstraat (tot aan de twee in opbouw zijnde huizen) en de Zeedijk-West binnenkort de waterleiding krijgen.

De firma Denys, van St. Denys—Westrem laagste aanbesteder, heeft sedert 25 Februari de bestelling der werken in handen.

Dit nieuws zal de belanghebbende huismoeders voorzeker veel genoegen verschaffen, want niemand beter dan zij, kennen de groote waarde van gezond en frisch water in het huishouden.

DE GRONDEN ROND HET MARKTPLEIN.

Alles laat voorzien dat er flink zal gebouwd worden rond het Marktplein. We vernemen inderdaad dat er reeds drie lotjes officieel aangevraagd werden en dat er drie andere besproken zijn. Maandag en Dinsdag zagen we dan ook een landmeter van de stad druk aan 't uitmeten op het Marktplein.

Wanneer eerstdaags na het verdwijnen van den spoorweg, haven- en marktkwartier tot één blok zullen vereenigd zijn, zal Zeebrugge-Dorp waarlijk door zijn sierlijkheid en door zijn uitgestrektheid indruk maken.

HET VISSCHERIJBLAD

is te verkrijgen te Zeebrugge bij boekhandel Verstraete.

Voor fijn GEROOKTEN
SPROT
EEN ADRES :
Pierre Huysseune
ZEEBRUGGE - HEISTSTRAAT 305
Tel. 440.03

HET INITIATIEF VOOR HANDEL EN NIJVERHEID.

Maandagavond kwamen de leden van de vereeniging bijeen in het «Hotel du Port». Ook de heer Pierre Van Damme, schepen van openbare werken, was er aanwezig en nam ijverig deel aan de besprekingen.

Het is twee maanden geleden dat we verslag uitbrachten over een vergadering van de vereeniging, maar uit hetgeen volgt zal men spoedig kunnen besluiten, dat het initiatief gedurende die tijdspanne niet werkloos gebleven is.

Het eerste voornaam punt dat op de vergadering besproken werd, was de publiciteit voor de Zeebrugsche pensions en hotels. 14 dagen geleden werd tot 16 hotels en pensions een omzendbrief gericht waarin allerhande inlichtingen werden gevraagd over tarieven, waterleiding, verwarming en alle modern comfort. Slechts 4 personen hebben geantwoord en de gevraagde inlichtingen verstrekt. De vergadering was eensgezind om de onthouding van de 12 overige huizen te betreuren. Het weze nu nalatigheid om om 't even wat, maar we gelooven dat die 12 personen met hun eigen handen hun eigen ruiten breken. Want wat zal er gebeuren ? Het stadsbestuur heeft de lijst waarop dus enkel de vier huizen vermeld staan, gevraagd. Met en rond deze lijst zal elders de noodige propaganda gevoerd worden voor Zeebrugge-strand.

Zullen de 12 onthouders begrijpen ? De vergadering hoopt dat ze allen zoo spoedig mogelijk, zullen willen bijspringen, nu het nog tijd is.

Na dit punt werd het vraagstuk van het vervroegd verlof voor scholen besproken. — Een aanvraag werd door de vereeniging gericht tot het stadsbestuur en tot de «Nationale Dienst voor Toerisme» te Brussel, om aan te dringen op het vervroegen der schoolverloven tot 1 Juli.

Vervolgens werd ook gewezen op de noodzakelijkheid de oude houten standplaats voor de reizigers aan het station door een fatsoenlijk gebouw te vervangen. De heer Van Damme deed opmerken dat deze verband houdt met de kwestie der nieuwe brug.

Na de behandeling van nog verschillende andere zaken ging de vergadering uiteen in de beste stemming.

PLUKKEN VAN MOSSELZAAD

De voetstappen door den heer schepen Pierre Van Damme gedaan bij het ministerie van Binnenlandsche Zaken en Volksgezondheid, hadden den besten uitslag. Inderdaad de heer Van Damme ontving vanwege het ministerie het volgende bericht : «Naar aanleiding van uw schrijven d.d. 11 Februari 1939 heb, het verbod aangaande het plukken van gouverneur van West-Vlaanderen verzocht heb, he tverbod aangaande het plukken van mosselzaad in te trekken».

We wenschen den heer Pierre Van Damme hartelijk geluk met dien schoonen uitslag.

TOONEELAVOND.

In de feestzaal van het «Hotel du Port» zal op Zondag 26 Maart opgevoerd worden «De getemde Kwzel» door het gezelschap «Excelsior» van Brugge.

BURGERLIJKE STAND.

Geboorten : Alice De Smedt, van Jeroom en Rosalie Legrand, Evendijk-West. 55.

Overlijden : Omer Huyghebaert, zoon van Achiel en Madeleine Brouns, 11 dagen oud, Eyensluisstraat.

HAVENBEWEGING FEBRUARI 1939.

Gedurende de maand Februari werd de haven van Zeebrugge aangedaan door 134 schepen met een tonnemaat van 144.179 Netto Ton. Deze schepen kunnen als volgt ingedeeld worden : 4 Belgische, 23 Deensche, 45 Engelsche, 3 Estonische, 5 Finsche, 10 Fransche, 2 Grieksche, 11 Nederlandsche, 20 Noorsche, 2 Poolsche, 8 Zweedsche, 1 Italiaansch.

In den loop der maand vaarden uit : 135 schepen met een tonnemaat van 144.741 netto Ton, verdeeld als volgt : 5 Belgische, 23 Deensche, 45 Engelsche, 3 Estonische, 5 Finsche, 10 Fransche, 2 Grieksche, 11 Nederlandsche, 20 Noorsche, 2 Poolsche, 8 Zweedsche en 1 Italiaansch vaartuig.

Sedert 1 Januari 1939 liepen te Zeebrugge binnen 279 schepen met een netto tonnemaat van 305.241 Ton.

UITBREIDINGSPLAN VAN ZEEBRUGGE

Er is sprake van nieuwe lanen en straten aan te leggen aan den Westkant van Zeebrugge tot aan den vijver die daar aan den voet van de duinen ligt.

«Het Brugsch Handelsblad» heeft nog maar pas het plan gepubliceerd en alhoewel de vijver wordt behouden, wenschen we toch er op te wijzen dat er bij dit duinmeer een merkwaardige duinflora groeit, waarvan de vernieling door veel plantenkundigen zou betreurd worden.

Enkele jaren geleden bestond er een plan om de verschillende vijvers welke langs de duinen tusschen Blankenberge en Zeebrugge gelegen zijn, te vereenigen en verder allerlei kronkelende wegen aan te leggen, villa's te bouwen, enz...

Het ware te jammer geweest vooral daar deze duinmeren zulk een schatkamer vormen van biologische waarnemingen en een eenig verschijnsel op onze kust.

ZEEVAARTBEWEGING IN DE HAVEN BRUGGE—ZEEBRUGGE.

Gedurende de maand Februari 1939 zijn 134 schepen binnengeloopen met een Moorsomtonmaat van 161.925 Ton.

Voor de twee eerste maanden van dit jaar wordt een totaal geboekt van 280 schepen met 347.027 Moorsom Ton tegen 253 schepen met 207.257 Moorsom Ton aangeschreven gedurende hetzelfde tijdstip van 1938.

Er is dus een vermeerdering van 27 schepen en van 49.770 Moorsom Ton aan te stippen.

GARNALEN VERKOCHT GEDURENDE DE MAAND FEBRUARI 1939

Datum	Vangsten	Kg.	Opbrengst
1	37	4108	19.181,30
2	42	7424	37.888,30
3	13	3291	18.486,10
4	42	5964	25.032,20
6	41	7652	31.722,30
7	30	4508	18.368,60
8	18	3353	16.401,—
9	40	6414	38.801,50
10	5	2236	8.453,70
11	3	942	5.570,20
13	4	1341	13.068,90
15	38	4770	33.419,30
16	39	8349	55.623,70
17	24	3726	20.552,90
18	45	4010	23.315,90
20	14	2108	10.132,60
21	33	2846	18.954,90
22	9	1024	7.239,80
23	21	1394	11.783,30
24	38	3121	20.026,50
25	39	3661	22.171,50
27	8	1530	9.976,70
28	22	2456	17.149,40
	595	86228	483.321.60

Het aantal booten welke ter garnaalvangst zijn uitgevaren beloopt 60 eenheden.

VOOR EEN ECONOMISCHE HERSTELLING
WENDT U TOT DE GEKENDE SCHEEPSWERF
A. SEGHERS
REEDERYKAAI - OOSTENDE TEL. 20.36 PRIVAAT 21.11.
GEKEND VOOR HAAR BYZONDERE
UITVOERING OP GEBIED VAN ELECTRISCH
LASCHWERK
ZEER VLUG EN VERZORGD WERK

Oostendsch Nieuws

TOELATINGEN TOT BOUWEN

Huys M., bouwen verandah. Witte Nonnenstraat, 44. Maatsch., «De Oostendsche Haard», bouwen afsluitingsmuren, Nieuwpoortsteenweg, Baken Arthur, bouwen wasch plaats, Timmermanstraat, 46. Dekuyper Gérard, bouwen bijgebouw, Dr. Verhaeghestr. 105. Huyghe G., oprichten van een marquise, Vindictivelaan, 30. De Duitsche, veranderingswerken, Visschersplaats, 10. Zusters van den H. Jozef, veranderingswerken, St. Sebastiaanstraat., Vandercruyssen L., bouwen bijgebouw, Groenendaallaan, 28. Dasseville, bouwen loggia, Ooststraat, 25.

⁂

APOTHEEKDIENST ZONDAG 12 MAART.

Dienstdoende gansch den dag Apotheker Beuselinck, Nieuwpoortsteenweg, 1. Dienstdoende tot 12.30 uur : Apothekers Dobbelaere, Wittenonnenstraat, 18 en Delang (Opex). Nachtdienst van de week : Apoth. Beuselinck, Nieuwpoortsteenweg, 1.

De apotheek Haelewyck blijft elken Zondagmorgen van 8 tot 12.30 u. open.

⁂

ONDANK IS 'S WERELDS LOON.

Aldus moet men den titel vertalen van een artikel in Fontens Franschtalig en zoogezegd neutraal blad verschenen, waarin hij gouverneur Baels aanvalt omdat deze tusschengekomen is om de verkooping van de meubelen van een veroordeelden «man van de daad» te doen uitstellen.

Met welk recht, vraagt Fonten, heeft de gouverneur zich daarmede bemoeid. Daarbij zijn die mannen van de daad zoo ondankbaar enkele dagen later straatnaamborden te verbrijzelen.

Inderdaad, Fonten, ondank is 's werelds loon.

In «Kustland» is eens een artikel verschenen over iemand die op zijn knieën de tusschenkomst van Mijnheer Baels afsmeekte en Fonten kent die persoon waarschijnlijk veel beter dan wie ook.

RADIO'S AAN 450 FRANK.

Nog een enkele week worden goede radio's aangeboden met waarborg, en gemak van betalen, vanaf 450 frank. Deze toestellen worden gesoldeerd ter gelegenheid van onze jaarlijksche opruiming na inventaris. Zij zijn goed en alle lampen en reservestukken zijn bij ons in voorraad zoowel als voor de nieuwe toestellen. Dus nog EEN WEEK.

Radio De Meester, Kapellestraat, Oostende.

***

WIJ GEVEN DE HOOGSTE PRIJZEN TOT 1.000 FR.

voor de overname van Uw oude radio, bij aankoop van een nieuw toestel S. B. R., Philips, Novak, Telefunken, enz. Radio De Meester, Kapellestraat, Oostende.

***

DE HAVENBEWEGING

voor de maand Februari wijst op een vermindering van de uitgevaren zeeschepen en een vermeerdering in tonnemaat van de ingekomen schepen. Onder de belangrijkste aankomsten dienen de Deensche en Finsche schepen vermeld.

Wat de binnenscheepvaart betreft, is de statistiek al even min bemoedigend.

Ook daar is een vermindering te boeken en slechts een lichte vermeerdering in de tonnemaat van de afgevaren binnenschepen.

Het aanvoeren van binnenlandsche kolen en van mazout en ook van grint, leverde de voornaamste beweging aan onze binnenhaven

Paul Cossey
FABRIKANT - JUWELIER
LID DER DIAMANTBEURS
Voordeeligste huis der streek
Volledige keus moderne horloges
43, WITTE NONNENSTRAAT - OOSTENDE
(1003)

VELOS
Dames en Heeren, koopt goede en kloeke machienen met groote waarborg. In het Huis
O. Everaert, Ieperstraat, 9, Oostende
U kunt daar alles krijgen per maandelijksche afkortingen: VELOS, TANDEMS, KINDERVOITUREN, POUSSETTEN, WASCH- en NAAIMACHIENEN, BUIZESTOVEN, CONTINUS, enz. : VANAF 25 Fr. PER MAAND. — Op simpele aanvraag komt men ten huize.
(1006)

VOOR HET SPAANSCHE KIND.

Dank zij de plaatselijke afdeeling van het Internationaal Bureau voor Kinderhulp, werden een vijftigtal Spaansche kinderen die in nood verkeeren te Oostende ondergebracht in den loop van de vorige week. Zij worden voorloopig gehuisvest in het «Tramhuis», waar zij onder het toezicht staan van een Spaanschen onderwijzer, die zich tevens ook met hun verder onderricht bezig houdt.

Donderdagnamiddag werd een gezellige bijeenkomst belegd waarop de Spaansche kinderen die sinds ettelijke maanden bij burgers onzer stad opgenomen zijn, hun kleine landgenooten kwamen groeten. — Te dezer gelegenheid werden de kleintjes vergast op chocolade, aangeboden door het Comité, dat evenals eenige leden van het Rood-Kruis, bij deze ontmoeting aanwezig was. Het plaatselijk Comité van het Internationaal Bureau voor Kinderhulp dat hier tot stand kwam onder de bescherming van Dr. Ed. Moreaux, Mej. T. Tratsaert, de hh. J. Peurquaet, E. Van Glabbeke, H. Edebau, François Van Caillie, doet een dringenden oproep tot de bevolking om deze Spaansche kinderen die hun haardstede hebben moeten ontvluchten, ter hulp te komen.

Te dien einde zullen steunlijsten in omloop gebracht worden of men kan ook rechtstreeks een penning storten op de postcheckrekening nr 270814 van de schatbewaarster van het Comité Mej. Edith Poupaert, 12, Gentschestraat.

Met genoegen zullen eveneens kleederen en linnen aanvaard worden. Deze kunnen afgegeven worden in het lokaal «Hotel Universel» A. Buylstraat, 1bis. Zoo er personen zijn die een Spaansch kind willen herbergen dan kunnen zij hun adres overmaken aan het Comité.

Ongetwijfeld zal in breeden kring een gunstig gevolg gegeven worden aan de liefdadige werking van het Comité dat als volgt is samengesteld : voorzitter M. Edmond Gillet ; Secretaris M. Gaston Limage, Madridstraat, 2 ; Schatbewaarster Mej. Edith Poupaert ; Leden : Mevrouw Demortier, de hh. Marcel Declercq en Renaud Goddemaer. — O.

HALFVASTEN in HET WESTERKWARITER

Naar wij vernemen is men in het Westerkwartier volop bezig met de voorbereiding van feestelijkheden die zullen plaats op Half-Vasten, Zondag 19 Maart.

Te 7 uur 's avonds zal in het kwartier een stoet, samengesteld uit wagens en gemaskerde groepen, de wijk doortrekken. Nadat men «Het Spookhuis» in de vlammen zal hebben laten opgaan, wordt te 8 uur 30 op de Gerechtplaats een vuurwerk ontstoken. Zoo het weder van de partij is, zullen de ijverige inrichters ongetwijfeld hun werking met sukses bekroond zien. — O.

⁂

INDIEN UW RADIO DEFECT IS.

Radio De Meester zal U rap en goedkoop helpen. Depannages ten huize vanaf 10 fr. van radio's van om 't even welk merk en afkomst. Tel. 714.61.

***

BIJ DE TOONEELAFDEELING VAN HET K. VAN NESTE GENOOTSCHAP.

Verleden Zondag werd door het K. V. G. een galavertooning gehouden, ten bate van de oprichting van een monument aan de zeelieden. Niettegenstaande een zeer gunstige kaartenverkoop, was het publiek niet zoo talrijk opgekomen als verwacht. De vertolkers verdienden nochtans meer waardeering.

Mevrouwen Verbeke en Laarmans, respectievelijk als buurvrouw Hansen en Hilda, vrouw van Heinrich, hebben werkelijk prachtig werk geleverd, zooals eveneens de heer Verbeke (Heinrich) een zeer te loven vertolking ten beste gaf. De repliek kwam echter op gepaste wijze vanwege de overige medespelers, de dames Seurynck en Laarmans en de hh. Maurau, Laarmans, L. Klausing, A. Carette en Lingier, die allen zonder onderscheid, bijgedragen hebben om de vertooning tot een sluitend geheel te doen uitgroeien. Daarin zijn zij ten volle geslaagd en spelleider Ameele haalt aldus eveneens eere van zijn keuze. Deze vertooning werd nog opgeluisterd door de koninklijke Harmonie Ste Cecilia van Gistel, die onder leiding van den h. Wittezaele, zijn welwillende medewerking verleende aan dezen genotvollen avond.

VISSCHERS
- Voor de beste zeelaarzen Dunlop, Ball Band, Montréal, Drifter, enz.;
- 1ste kwaliteit Engelsch dubbel oliegoed, licht en dicht;
- Yslandsche Faroë baaien, vette breiwol;
- Engelsche Guthandschoenen aan 6 en 8.50 fr. het paar:

EEN ENKEL ADRES :
Jules VERPOUCKE
29, Lijndraaiersstraat, 29
Hazegras — OOSTENDE

Camille Willems
ZEEVISCH-Groothandel
gesticht in 1889
OOSTENDE
DAGELIJKSCHE VERZENDING:
BELGIE — BUITENLAND
Tel. Adr. Willemsco, Oostende
Tel. 73876-73875-73877-73878
SPROTTEN & HARINGHANDEL

MAC-LEOD TER EERE.

Terwijl men in de Gentsche wetenschappelijke wereld de verjaring van het overlijden van Prof. Julius Mac Leod, «de vader der Vlaamsche Hoogeschool» herdacht, heeft het schepencollege hier besloten, de naam van dezen geleerde aan een der straten der stad te geven. — O.

***

STOFZUIGERS EN CIREUSEN.

aan de laagste prijzen en beste voorwaarden. Gemak van betaling zonder interest. Radio De Meester.

***

HET PARKET AFGESTAPT.

In onze vorige uitgave hebben we gesproken over het onderzoek door het parket ingesteld nopens een klacht tegen de firma Abraham Dubois en Cie, die zooals men weet een blad uitgeeft, de «Belgian Gazet» gedrukt door Unitas en waarvan trouwens de heeren Robert en Charles Elleboudt, naast gezegden Abraham de voornaamste aandeelhouders zijn.

Onze konfrater «L'Echo d'Ostende» merkt op dat volgens de verdediging in «Le Journal» het blad van die heeren verschenen, het meermalen gebeurt dat er op een oneerlijke wijze zou gepoogd worden door het aanduiden van een grooter aantal ingediende bulletijns dan in werkelijkheid gezonden werd en tevens door het storten van een belangrijker bedrag dan vereischt, de pronostiekmaatschappij te dwingen een onverdienden prijs uit te loven.

Doch zooals de Echo d'Ostende zeer terecht doet opmerken, had men slechts het te veel terug te zenden, maar het feit dat men de centen behoudt laat niet toe met zekerheid te zeggen, dat men niet het betwiste bulletijn ontvangen heeft.

Er is daar iets onduidelijks dat door een strenge regeling zou moeten vermeden worden of liever nog door radicale afschaffing van al die agentschappen van Joden en andere met Joodsche praktijken toebedeelde menschen.

***

ALLE WASCHMACHINES

met en zonder vuur, aan de beste voorwaarden. Gemak van betaling zonder interest. Radio De Meester.

***

PROF. MAC LEOD HERDACHT.

Zondag l.l. werd te Gent in aanwezigheid van minister Blancqaert en gouverneur Fredericq de buste overhandigd welke door de regeering aan de Gentsche Hoogeschool geschonken werd.

Dit borstbeeld is het werk van beeldhouwer Soudeyns, die ook de medaillons gemaakt heeft van gouverneur Baels, burgemeester Moreaux en minister Anseele, die in den ingang van het bestuursgebouw van de vischmijn, de wanden versieren.

Een pleister afgietsel van het beeld van professor Mac Leod, werd door de stad aangekocht en prijkt thans in het stedelijk museum. Mac Leod is een Oostendenaar wiens vader reeds een zekere vermaardheid bezat als bioloog en door Quetelet dikwijls geciteerd wordt in zijn werken.

Aan dezen geleerde dankte prof. Mac Leod zijn voorliefde voor de plantenkunde en men weet dat de « Flora van Belgie » een nog steeds gebezigd handboek is in het onderwijs.

De moeder van professor Mac Leod was een halfzuster van de gezusters Loveling en schreef een bundel novellen onder den titel 'Heen en Weder» uitgegeven, die alle als onderwerp plaats hebben te Oostende en speciaal in de visschersmiddens.

⁂

VISSCHERIJNIEUWS.

De bouw van de nieuwe Visscherijschoolmuseum en laboratorium, zeemans tehuis, visschersbibliotheek en kring vordert met rasse schreden. Een kijkje op het St Petrus en Paulusplein en in de Paster Pypestraat, zal er u van overtuigen. Reeds werd het twee derde gedeelte voltooid, terwijl het laatste gedeelte, waar de klassen zullen ondergebracht worden reeds aardig opschiet. Wij Belgen mogen er fier op gaan zulk een visscherjiinrichting te zullen bezitten, die in alles, ook wat betreft het onderwijsmateriaal zal kunnen wedijveren met alle landen. De aalmoezeniers van den Arbeid die deze zware taak op zich genomen hebben rekenen dan ook ten volle op den steun van de visscherijmiddens en visschersvrienden. Allen kunnen doelmatig helpen door lotjes te koopen van de reusachtige tombola «Paster Pype». — (Voor 150.000 fr. prijzen en vereerd met Prijs van Z. M. de Koning). Door uw kans te wagen bevordert gij de opbloei van een onzer voornaamste indusrieën en tevens ook uw eigen welzijn. (Medegedeeld).

Aigle - Belgica
FIJNSTE BIEREN

DE ASPHALTWEGEN ALS OORZAAK VAN DE KANKER.

Het is reeds lang dat de aandacht van de geneesheeren gevestigd is op het gevaar van de teer voor het ontstaan van de kanker, terwijl vroeger teer algemeen gebezigd werd in de bestrijding van ecxema en andere huidziekten, is men thans hiervan gaan afzien en meer en meer komt men tot de overtuiging dat zelfs het stof opgejaagd door geasphalteerde wegen, de oorzaak is van veel longkanker.

In het Fransche tijdschrift «La Nature» is een belangwekkende studie dienaangaande verschenen en men zal er waarschijnlijk meer en meer toe komen aan de wegen een betonbekleeding te geven, liever dan een asphaltlaag, waarvan de waarde voor de automobilisten trouwens veel kleiner is.

TOURNEES BARET.

Wij herinneren er aan dat de eerstkomende vertooning van de Tournées Baret doorgaat op Woensdag 15 Maart, om 20.30 u. in den Schouwburg.

Een keurgezelschap, somengesteld uit de beste elementen, zal «Le Train pour Venise» komen opvoeren, een stuk dat reeds het grootste sukses kende.

«Le Train pour Venise» heeft voor schrijvers de hh. Louis Verneuil en Georges Berr die reeds zooveel aantrekkelijke stukken voor het voetlicht brachten en die opgevat zijn in een zuivere Parijzer geest. Menig stuk van deze tooneelschrijvers werd reeds te Oostende opgevoerd.

Al degenen die er van houden een aangenamen avond door te brengen zullen op 15 Maart aanwezig zijn in den schouwburg om met «Le Train pour Venise» te reizen.

Plaatsbespreking bij den schouwburgbewaarder.

⁂

RECLAME-VERKOOP VAN LUSTERS EN VERLICHTINGSRATIKELEN.

Verlaagde prijzen, en plaatsing kosteloos, Radio De Meester.

BREUKBANDEN -- BUIKBANDEN
MAAGBANDEN
LENDENSCHOTBANDEN
ALLES NAAR MAAT ●
AuPara
G. MADELEIN-BUYS
Bandagist — Masseerder
ADOLF BUYLSTR. 53, OOSTENDE
Begeeft zich ten huize op aanvraag naar gansch de Kust. — TELEFOON 73740

Geknoei en Palace Hotel

Er werd door verscheidene Oostendsche bladen geschreven over hetgene was ommegegaan met de meubels en het zilvergerief van het Palace Hotel, dat aan de stad Oostende toebehoort.

We zijn niet genoeg met de echte toestanden van het besprokene bekend om er eene wel bepaalde meening op na te houden, en we mistrouwen hetgene door sommige bladen geschreven wordt, aangaande de doening van het gemeentebestuur, daar waar er altijd moet gevreesd worden, dat die bladen met andere inzichten bezield zijn dan met diegene die hen uitsluitend zouden moeten bezielen; het nastreven van waarheid en eerlijkheid en 't belang van onze stad.

Maar hetgene we toch niet kunnen begrijpen is, dat tegenover beschuldigingen, die ongetwijfeld van 'n voldoenden nauwkeurigen aard zijn, om het eergevoel van het gemeentebestuur erg te krenken en zijn stiptheid erg in verdenking te brengen, dat er door dit gemeentebestuur gezwegen wordt en de zaak die besproken wordt niet in het klare wordt gebracht, daar het ongetwijfeld er een andere redeneering zou kunnen op na houden, dan die welke tot het gezegend besluit komt van te zeggen: «Laat ons maar liefst dat potje gedekt laten».

Er is voor rechtskundige toestanden eene latijnsche spreuk die zegt: «Qui sacet, consentire videkum». Zulks beteekent dat van degene die zwijgt moet gezegd worden dat hij toestemt in hetgene hem wordt toegezegd.

Waar er gezegd wordt van het gemeentebestuur: « Zulks is geschied wat betreft de meubels van het Palace Hotel, en zoo is er omgegaan met het zilvergerief », waardoor ons dunkens een beschuldiging wordt uitgebracht, die het gemeentebestuur als onbetwistbare plicht heeft te weerleggen en zich aldus wit te wasschen van het vuil, dat het wordt toegesmeten, is het een antwoord schuldig.

Maar in het laatste nummer van een Oostendsch blad wordt nu nog een zwaardere beschuldiging uitgebracht. Ze luidt dat er op 20 Augustus 1937 eene degelijke en klare klacht zou ingediend zijn geweest bij het gerecht, waarbij bijzonder erge feiten werden aangeklaagd, en dat het nutteloos werd geacht die klacht in onderzoek te brengen. Zoo 'n beschuldiging is van zoo 'n aard dat verderen uitleg wel wenschelijk ware :

Tot wie werd die klacht gericht —want het gerecht is steeds vertegenwoordigd door 'n bepaald persoon, die het zijn leven geeft? Wat bepaalde die klacht? Werd er naar omgezien om te weten wat met die klacht geschiedde? Het gaat niet zoo maar effenaf te zeggen, dat het niet nuttig werd geoordeeld er geen gevolg aan te geven, zonder dat zoogenaamd nut niet eens te bespreken.

Wie klacht neerlegt, is altijd bij machte na te gaan wat er van die klacht gewordt zoodanig, dat op bepaalde wijze kan vastgesteld worden of door verzuim of schuld, iemand — en wie dan — moet aansprakelijk gemaakt worden.

Voor geknoei — wat we heeten dieverij van allerhanden aard — hebben we een walg.

Aan allen die met de vereffening van het roerende goed van het Palace Hotel van verre of bij betrokken zijn, zeggen we: klaarte a.u.b.! Wie vuil wordt gemaakt, heeft zijn eigen schoon te wasschen, of voor 't vuil dat hij niet schoon kan krijgen, hoeft hij te boeten !

Gracchus.

Blankenberge

GEMEENTERAAD

Op de jongste zitting van den Raad, gehouden onder het voorzitterschap van den h. L. Nuytemans, Burgemeester, waren al de leden tegenwoordig. Het aantal toehoorders vermindert reeds.

Ten gevolge van een schrijven van de provinciale overheid wordt er een wijziging gestemd (11 ja) aan den duur van de leening voor het saldo van het Paviljoen Tennispark — 7.900 fr. gebracht op 15 jaar in plaats van 30 — en voor den aankoop van meubelen voor de Pier — op 5 jaar in plaats van 10 —. De overdracht van credieten 1938 wordt goedgekeurd met 5 stemmen tegen 2 en 5 onthoudingen. Na een opmerking van den h. A. Pauwels wordt een bedrag van 500.000 fr. gestemd (11 ja) voor een kredietopening. Met algemeene stemmen wordt de goedkeuring verleend voor den verkoop van een stukje stadsgrond toebehoorende aan de vischmijn, om het verkeer te vergemakkelijken. Er zullen 14 m2 verkocht worden aan den Staat, tegen 400 fr. de m2. Het Beheer van Bruggen en Wegen zal de omheiningsmuur moeten herbouwen. Het huis gelegen Stationstraat 9 zal onteigend worden mits de som van 25.250 fr. te betalen aan den eigenaar die het zelf zal afbreken maar de afbraak in eigendom behoudt. Eene vergoeding van 5000 fr. zal aan den pachter gegeven worden voor de onkosten die hij er gedaan heeft bij het plaatsen van een nieuwen oven. Met 11 stemmen goedgekeurd.

Aan de Vredelaan zullen 172 m2 stadsgrond verkocht worden tegen 75 fr. de m2. Een beperkte aanbesteding zal gedaan worden voor de herstellingswerken van de daken van het Casino. Het betreft hier de daken van de speelzaal behoorende aan de eerste aanbesteding, en waarover de stad nog in proces is met den aannemer van Brugge. Een gunstig advies wordt uitgebracht betreffende verbeteringswerken aan de Oefenschool. Plan lastenboek en bestek (43.388 fr.) voor veranderingen aan de woonhuizen van het Waterkasteel worden met algemeene stemmen goedgekeurd, alsook de plans, lastenboek en bestek (225.027,54 fr.) voor riool in opschikkingswerken voor de Marie-Josélaan. Met algemeene stemmen worden wijzigingen gestemd aan het bouwreglement van de stad: reklaamborden enz. moeten 3 m. boven het voetpad zijn, of 0,30 m. van den boord van het pad, en mogen enkel een maximum uitsprong van 1,80 m. hebben. De bestaande uithangborden enz. zullen moeten binnen de 3 jaar in regel gebracht worden. Verder zal op de nieuwe Marie-Josélaan een achteruitbouw van 6 m. langs de Zuidkant, voorzien zijn. Tengevolge van een wantoestand die bestaat in de vischmijn, betreffende de betaling van de pachten van de bergplaatsen — nu gebruikt als winkeltjes — heeft het College beslist dwangmaatregelen te nemen: de pachters, die niet betalen, zullen buitengezet worden en zullen aan een nieuwe aanbesteding geen deel mogen nemen. Met algemeene stemmen wordt de toelage van de stad voor de Visscherskredietmaatschappij voorgesteld op dezelfde van de Provincie. De stad zou dus een toelage geven, voor den interest te betalen door den visscher, van 1 t.h. voor een vaartuig van minder dan 30 ton, 0,50 t.h. voor een vaartuig van 31 tot 60 ton, en 0,25 t.h. voor een vaartuig van meer dan 60 ton. De h. Van der Marliere doet opmerken dat enkel Oostende en Blankenberge die toelagen geven, en dat de andere havensteden ook zouden moeten tusschenkomen. Het is echter wonderbaar dat, in Blankenberge, slechts één visscher geniet van dit voordeel. Een vertegenwoordiger van de stad moest aangeduid worden voor den Hoogen Raad voor Zeevisscherij. De h. A. Pauwels maakte sinds lang deel van dien Raad en heeft veel voor de Blankenbergsche visscherij gedaan. De nieuwe meerderheid heeft een anderen afgevaardigde aan gewezen, namelijk h. Ach. De Rycker, broeder van den nieuwen schepen. Zonder aan de verdiensten van den h. De Rycker afbreuk te willen doen, zal niemand de groote waarde van den h. Pauwels ontkennen en dergelijke politieke maneuvers kunnen slechts schadelijk zijn voor het algemeen belang, daar de h. Pauwels zeer bevoegd was.

Vier personen hadden een vraag aan het Schepencollege gedaan om badkarren te mogen plaatsen in het Westerhoofd.

Niettegenstaande kiesbeloften wordt die vraag afgewezen door het Schepencollege.

***

ZONDAGDIENST DER APOTHEKERS

De apotheek Vogels, Bakkersstraat, zal op Zondag 12 Maart, den geheelen dag open zijn.

***

IN DEN LIBERALEN VROUWENBOND

Het Feest dat moest plaats hebben op 5 Maart zal gegeven worden in Ons Huis, tegen Zondag 12 Maart e.k.

***

HET WINTERFEEST

van de Rijksmiddelbare School genoot een grooten bijval. De inrichters en de uitvoerders, allen leerlingen uit de school, mogen geluk gewenscht worden.

***

CINEMA'S

PALLADIUM, Kerkstraat. — Dagblad. — «Tropenkoorts», met Barbara Stanwyck en Robert Taylor. — «Un de la Légion» met Fernandel, Suzy Prim, Azais, Daniel Mandaille. Kinderen toegelaten.

COLISEE, Langestraat. — Pathé Journal. — «On a volé 100.000 Dollars», met Sally Eilers, James Dunn en Mischa Auer. — «Ecole des Secrétaires», met Jean Arthur, George Brent en Lionel Stander.

***

BEZOEK VAN SLACHTHUIZEN

De volledige gemeenteraad heeft voor enkele dagen een bezoek gebracht aan de slachthuizen van Gent, Lommel en Bree. Daar het werkelijk tijd wordt dat er een nieuw en modern slachthuis te Blankenberge zou komen werd er beslist het model slachthuis van Lommel, onder bevoegde leiding, te bezoeken. Gedurende de heenreis werd het slachthuis van Gent bezocht en nadien dit van Bree, dat echter nog maar in opbouw is. De gemeenteraadsleden waren in bewondering voor de hedendaagsche instellingen van Lommel, waar alles echt praktisch en hygienisch is ingericht. Binnen afzienbaren tijd zal er dus ook iets gegeven worden voor onze stad.

En misschien denkt men dan eens aan de vischmijn ?

***

DANSFEEST «ONZE SCHOLEN»

Op Zaterdag 11 Maart e.k. richt de Bond «Onze Scholen» een eerste dansfeest in met het jazz-orkest van de Normaalschool. Het zal een tip-top dansfeest zijn met allerlei verrassnigen in een stemmig versierde zaal. Voor een keurig verzorgde drank- en eetgelegenheid wordt ingestaan. Tijdens het feest wordt, onder de aanwezigen, een half varken verloot: hiervoor gelden de nummers die aan den ingang op vertoon van de toegangskaart zullen worden overhandigd. Leden betalen 5 fr., niet leden 10 fr.

***

FILMUNIVERSITEIT

COLISEE. — Dinsdag 14 Maart, laatste voorstelling met voorbehouden programma.

⁂

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : Vande Veire Lucien van Richard en Devriendt Alice, J. de Troozlaan, 54. Claeys William van Daneil en Steenkiste Germaine, Van Maerlandstraat, 53.

Sterfgevallen : Strubbe Paulus, 90 j. echt. van De Gruyter Marie, Parkstraat, 7. Ploegaert Alexander, 83 jaar, wed. Van Waes Maria, Vanderstichelenstraat, 10. Vandamme Petrus 74 jaar, echt. Timmerman Justina, 181 Kerkstraat, Alleyn Maria, 33 jaar, echt. van Van Hecke Renon, Bakkersstr., 47. Gezelle Maria, 89 jaar, wed. Dezitter Georges, Visschersstraat, 35.

LEEST EN VERSPREIDT
« HET VISSCHERIJBLAD »

BURGERLIJKE STAND

GEBOORTEN

26 Feb. — Christiane Marchal van Fernand en Gilberte Crabbe, woont te Oostduinkerke. Camiel Jamain, van Victor en Josephine Belligh, Dwarsstraat, 7. Paul Opsomer van Hilaire en Lina Helssens, Gelijkheidstraat 48. Jaak Mestdag van Joseph en Helena Ameloot, Dorpstraat, 81. Monique Taillaert van Camiel en Irma Dekempe, woont te Houtave.

27. — Robert Delanghe van Karel en Angela Hosten, woont te Breedene.

28. — Jeanne Piers, van René en Edith Thoné, H. Serruyslaan, 14.

1 Maart. — Maria Mordant van Georges en Lydie Minnecré, Peter Benoitstraat, 73. — Jozef Florens van Henri en Eugenia Roman, Visscherskaai, 35. Denise Van Hoof van Maurits en Paula Verschuren, de Smet de Naeyerlaan, 23.

2. — Lucien Vansassenbroeck van Octaaf en Margareta Cauwels, Nieuwpoortsteenweg, 455. Annie Lauwereyns van Leon en Odila Vandekerckhove, woont te Steene. Fernand Vandevoorde van Maurits en Adrienne Cattoor, woont te Klemskerke. Jeannine Faict, van Firmin en Emma Debacker, Gelijkheidstraat, 34. Liliane Goes van Jozef en Elisabeth Vermandel, Torhoutsteenweg, 225.

3. — Yolande Vergracht van Maurits en Mary Verlaecke, Fr. Orbanstraat, 275.

4. — Yvette Lestabel van Albert en Estelle Allary, Jozef II straat, 24.

OVERLIJDENS

26 Feb. — August Lams, 73 jaar, wed. van Maria Nierynck, Sprotgang, 5. Adolf De Smet, 72 jaar, ongeh. Pontonstraat. Victorina Ballion, 79 jaar, wed. van Mathis Nysen, Grensstraat, 11. Emiel Vandewinckel, 76 jaar, echt. van Alicia Simons, Muscarstraat, 37. Frans Vanderbeke 49 jaar, ongeh. woont te Breedene. Roeland Delanghe, 10 m., Cairostraat, 23. Etienne Rau, 8 m., Schippersstraat, 44.

27. — Hendrika Luyens, 1 m., E. Hammanstraat, 23.

28. — Amelia Vandaele, 81 jaar, wed. v. Eduard Grootaert en van Hendrik Broucke, Marie Joséplein, 9.

1 Maart. — Maria Corveleyn, 67 jaar, wed. van Jozef Goes en van Jozef Laurens, Vereenigingstraat, 123. Zenon Cauderlier, 78 jaar, echtg. van Maria Bodenot, Oesterbankstraat, 6. Elisabeth Lycke, 74 jaar, wed. van Hendrik Velter, Rentenierstraat, 5. — Remi Vanleke, 54 jaar, echt. van Emma Vereecke, woont te Veurne.

2. — Peter Elegeert 76 jaar, echt v. Rosalie Deneire, woont te Steene. Rosalia Mollet, 75 jaar wed. van Karel Depoorter, Leffingestraat, 162.

3. — Clemencia Larsen, 69 jaar, wed. v. Oscar Declercq, Wateringstraat, 1a

4. — Magdalena Vanleke, 27 jaar, echtg. van Eugeen De Graeve, Torhoutsteenweg, 180.

180. — Franciska Devliegher, 67 j., echtg. v. Edmond Keirsebilck, Nieuwpoortstw. 499.

HUWELIJKEN

28 Feb. — Charlie Pauwaert, visscher en Adolphine Schoukens, z. b.

4 Maart. — Cyriel Vanhoorne, werkman en Margareta Conye.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

5 Maart. — Blommaert Pierre, visscher, T. Van Loostraat, 65 en Rondelez Maria, Paschynstraat, 40. Devriendt Ferdinand, motorist, Romestraat, 59 en Packen Marie, Paulusstraat, 65. Schockaert Germain, smid, Visscherskaai 27 en Rys Ida, Slachthuisstraat, 5. Smessaert Daniel, electrieker en Vogelaere Marie, Fortuinstraat, 18. Vanbesien Frans werkman, S. Franciscusstraat 40 en Coenye Leontine, Angelierenlaan, 9. Vanneste Henri, beenhouwer, Vrijhavenstraat, 28 en Bohez Cecile, Verlaatstraat, 24. Pollet Albert, werkman, Zwaluwenstraat, 45 en Dejonghe Rosa, Viaducgang, 13. Lingier Eduard, werkman, Ooststraat, 48 en Vilain Angela, Visscherskaai, 16. Stubbe Omer, autogeleider en Wulleman Germaine, Nieuwpoortsteenweg, 133.

Sociale Kroniek

Het Staatsblad van 1 Maart 1939 bevat een K. B. van 8 Februari houdende een algemeene verordening betreffende de maatregelen na te leven met het oog op de bescherming van de gezondheid van de bedienden, in de handels- en nijverheidsondernemingen, alsmede in de openbare diensten en inrichtingen van algemeen nut.

Gezien het belang van dezen maatregel, geven wij hieronder den volledigen tekst van bedoeld K. B. :

ARTIKEL 1.— Die algemeene verordening betreffende de bedienden is op de handels- en nijverheidsondernemingen, alsmede op de openbare diensten en inrichtingen of diensten en inrichtingen van algemeen nut toepasselijk.

Zijn uitgezonderd, overeenkomstig de laatste alinea van artikel 1 van de wet betreffende de veiligheid en de gezondheid van het in handels- en nijverheidsondernemingen werkzaam personeel, de ondernemingen waar de werkgever enkel werkt met bij hem inwonende leden zijner familie of met dienstboden of huisbedienden.

De bepalingen van dit besluit zijn evenmin van toepassing op de personen die in kiosken of andere soortgelijke inrichtingen langs den openbaren weg of op publieke plaatsen gelegen, aan loketten voor het uitreiken van toegangsbiljetten tot schouwspelzalen, in op open werkplaatsen ingerichte tijdelijke bureau's of in bureau's van laboratoria of bewaarplaatsen van springstoffen werkzaam zijn.

SECTIE I.

Art. 2. — Het is verboden als bureau's vochtige of ongezonde lokalen te bezigen.

De bureau's dienen van de werkplaatsen of magazijnen zoodanig afgezonderd dat de bedienden zooveel mogelijk tegen het gerucht, de daveringen, de warmte of tegen welke uitwasemingen ook zouden beschut zijn.

De door de omstandigheden vereischte voorzorgsmaatregelen dienen, om brand te voorkomen, getroffen.

De lokalen moeten in alle omstandigheden gemakkelijk toegankelijk zijn en moeten derwijze zijn ingericht dat het personeel bij brand gelegenheid tot redding zou vinden.

Desnoods moet de ontruiming van het personeel door hulptrappen en speciale uitwegen worden verzekerd.

Het is verboden de uitgangen met koopwaren of met onverschillig welke andere in magazijn zijnde voorwerpen te versperren.

Onder voorbehoud van de opmerkingen in de ten deze geldende speciale reglementen voorzien, is het eveneens verboden in de bureau's ontvlambare en ontplofbare stoffen op te stapelen.

Art. 3. — Ieder bureelbediende dient over een werkelijke kubieke ruimte van minstens 10 kub. m. en over een oppervlakte van minstens 4 v. m. te beschikken.

De lokalen moeten minstens 2.50 m. hoog zijn.

Zij dienen van een effen zeer waterdichten vloer voorzien. Deze moet immer worden rein gehouden.

Art. 4. — De lokalen zullen ten allen tijde behoorlijk gelucht zijn, zonder dat daardoor het te werk gesteld personeel zou kunnen worden gehinderd.

Te dien einde dienen er schikkingen getroffen, waarbij het mogelijk wordt gemaakt de lucht voldoende te hernieuwen.

De lokalen dienen minstens eenmaal per dag, buiten de uren waarop ze betrokken zijn, volkomen gelucht.

Art. 5. — De bureelen moeten behoorlijk verlicht zijn. Bij dag, moet het daglicht in voldoende mate in al de deelen er van binnendringen. bij voorkeur door middel van verlichtende oppervlakten, waarbij het rechtstreeksch indringen van het zonnelicht mogelijk wordt gemaakt.

In zoover het mogelijk is, dienen de verlichtende oppervlakten te bestaan uit in de buitenmuren aangebrachte vensters. Het totaal oppervlak van die vensters mag niet minder dan 1/10 van het grondvlak van het bureel zijn.

De verlichtende oppervlakten moeten rein genoeg worden gehouden om er zooveel licht mogelijk te laten doordringen.

Er dienen schikkingen voorzien om het aan de bedienden mogelijk te maken zich, desnoods, tegen de rechtstreeksche werking van de zonnestralen te beschutten.

Art. 6. — In de bureelen moet het kunstlicht, op de hoogte van het vlak, waar de arbeid verricht wordt voortdurend een verlichting verschaffen, die niet verblindend is en zooveel mogelijk overal een gelijke kracht van 75 Lux minimum heeft.

De noodige maatregelen dienen getroffen opdat vermelde verlichting noch de lokalen zou verhitten noch de lucht bederven.

Art. 7. — Gedurende het winterseizoen moet de temperatuur van de bureelen tusschen 18 en 22 gr. C. worden gehouden en zal ze door middel van ter plaatse zijnde toestellen moeten kunnen gecontroleerd worden.

De lucht moet vochtig worden gemaakt, zoodat er een behoorlijke hygrometrische graad wordt behouden.

Art. 8. — De toestellen voor verwarming door verbranding moeten zoodanig zijn ingericht dat de gassen, door de verbranding voortgebracht, regelmatig zouden kunnen worden afgeleid.

Het is verboden den trek van de verwarmingstoestellen door middel van sleutels of kleppen te regelen, die de afvoerbuizen ten volle zouden kunnen sluiten.

De bedienden moeten beveiligd worden tegen de overmatige warmteuitstraling.

SECTIE II.

Art. 9. — Bij het schoonmaken van de voor de bedienden bestemde lokalen dienen alle middelen aangewend om het opjagen van stof te vermijden ; deze schoonmaking dient tijdens het onderbreken van den arbeid gedaan.

Minstens eenmaal per week moeten vermelde lokalen volkomen worden schoongemaakt.

De wanden en plafonds moeten in goeden staat en rein worden gehouden.

In elk lokaal dient een plakbrief opgehangen met de vermelding dat het streng verboden is op den vloer te spuwen.

Art. 10. — In de bureelen moeten de bedienden over zetels met rugleuning beschikken waarbij het hun mogelijk wordt gemaakt de voeten op den grond of plat op een verhoogd oppervlak te laten rusten.

Art. 11. — Er moeten gemakken en urinoirs ter beschikking van het personeel worden gesteld.

Zij dienen voor beiderlei kunne heelemaal afgezonderd, welvoegelijk ingericht en, elk, voorzien van een deur, die langs den binnenkant sluit.

Zij mogen op de bureelen of magazijnen niet rechtstreeks uitgeven.

Wanneer zij binnen de gebouwen zijn aangelegd, dienen zij rechtstreeks naar buiten geventilleerd en voorzien van een waterhevel en een waterspoeling, die afzonderlijk in beweging kan worden gebracht.

Art. 12. — Het getal gemakken bedraagt minstens één per 25 personen van het mannelijk personeel en minstens één per 15 personen van het vrouwelijk personeel, wanneer deze gelijktijdig zijn te werk gesteld.

Zij dienen voortdurend in goeden staat en rein gehouden.

Art. 13. — De werkgevers, bedrijfsleiders, zaakvoerders of directeurs zijn er toe gehouden ter beschikking van het personeel de noodige middelen te stellen om het toe te laten :

1) de stadskleederen onder behoorlijke voorwaarden ten opzichte van veiligheid, hygiene en welvoegelijkheid te bergen ;

2) de handen en aangezicht te wasschen ;

3) in voorkomend geval, onder voldoende voorwaarden op gebied van hygiene en comfort de maaltijden te nutten.

Wanneer er speciale lokalen tot eetzalen, wasch- en kleerbewaarplaatsen zijn ingericht, moeten zij voor het mannelijk en vrouwelijk personeel heelemaal afgezonderd worden.

Deze verschillende installaties moeten goed onderhouden en gereinigd zijn en tijdens het winterseizoen goed verlicht en verwarmd worden.

Art. 14. — Er moet drinkwater of, bij gebrek daaraan, een gezonde drank ter beschikking van het personeel worden gesteld.

Art. 15. — De werkgevers, bedrijfshoofden zaakvoerders of directeurs van de bij artikel 1 van dit besluit voorziene inrichtingen zijn er toe gehouden de noodige maatregelen te treffen om bij ongeval of erge ongesteldheid, spoedig het verschaffen van de eerste medische zorgen alsmede het gemakkelijk vervoer van den getroffene, hetzij tot zijn woonplaats, hetzij tot een plaats waar hij de dringende zorgen zal kunnen ontvangen, te verzekeren.

Wanneer de onderneming een personeel telt van minstens 10 personen moet er als eerste hulpmiddelen steeds volledig in volkomen staat van bewaring en voor onmiddellijk gebruik ten minste een verbandtrommel voorhanden zijn, die aan de vereischten beantwoordt, wat de verbandtrommel nr 1 aangaat bij Koninklijk besluit betreffende de eerste medische hulpmiddelen in de handels- en nijverheidsondernemingen opgelegd.

Art. 16. — Het te werk gesteld personeel moet er voor zorgen dat de te zijner beschikking gestelde gezondheidsinstallaties ongeschonden, rein en goed onderhouden blijven.

Er wordt aan dit personeel verboden :

a) de maaltijden in andere plaatsen te nutten dan in deze die daartoe inzonderheid zijn aangewezen ;

b) de kleeren buiten de daartoe bestemde plaatsen te bergen ;

c) in de bureelen en magazijnen of in de aanhoorigheden er van alcoholische dranken binnen te brengen.

Art. 17. — De bedienden te werk gesteld aan toonbanken in open lucht, die aan bazars of magazijnen behooren, mogen daartoe niet langer dan vier uren per dag, per tijdruimten van twee uren, met een tusschenpoos van minstens een uur, worden gebezigd.

Art. 18. — Het wordt verboden na 19 uur of bij een buitentemperatuur van minder dan 5 gr. C. bedoeld personeel aan vermelde toonbanken te werk te stellen.

Het personeel aan de toonbanken in open lucht werkzaam, die aan bazars en magazijnen behooren, dient tegen regen, wind en tocht beschut.

Het moet over een planken vloer beschikken waardoor het niet rechtstreeks op den grond moet staan.

Van 15 October tot 15 April dient het personeel bij een temperatuur van minder dan 10 gr. C. over een verwarmingstoestel te beschikken of zullen er maatregelen worden voorgeschreven om het de bedienden mogelijk te maken zich op periodieke tijdstippen te kunnen verwarmen.

Algemeene bepalingen.

Art. 19. — De Minister van Arbeid en Sociale Voorzorg zal, na het advies van den bevoegden technischen dienst en van den geneeskundigen dienst voor de arbeidersbescherming te hebben ingewonnen, van voorgaande voorschriften afwijkingen kunnen toestaan, wat de lokalen betreft die op den datum van het van kracht worden van dit besluit reeds bestaan.

Hij zal, terzelfdertijd, de voorwaarden bepalen, waaronder vermelde afwijkingen zullen kunnen toegestaan worden.

Art. 20. — De ingenieurs voor de arbeidsbescherming en de ingenieurs van het mijnwezen zijn er mee belast, ieder wat hem betreft, te waken over de toepassing van de in sectie I van dit besluit bevatte bepalingen. De dokters voor de arbeidsbescherming zijn er mede belast te waken over de toepassing van de in sectie II van dit besluit bevatte bepalingen.

Art. 21. — De werkgevers, bedrijfshoofden, zaakvoerders of directeurs van bovenvermelde inrichtingen dienen ter beschikking van hun personeel een exemplaar van dit reglement te houden.

Art. 22. — Het opsporen en het beteugelen van de inbreuken op de bepalingen van dit besluit geschieden overeenkomstig de wet van 5 Mei 1888 betreffende het toezicht over de als gevaarlijk, ongezond of hinderlijk ingedeelde inrichtingen.

Art. 23. — Onze Minister van Arbeid en Sociale Voorzorg en Onze Minister van Economische Zaken zijn ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Leerrijke Reportage

Op een Vischbak naar IJsland

door Jef Van Wynsberghe

> O Visscher, die uit visschen gaat,
> naar IJslands koude en kale boorden,
> hoe vindt ge daar den weg naartoe,
> den verren weg, in 't hooge noorden ?
>
> (Guido Gezelle, Rijmsnoer I).

VII.

DE OVERTOCHT

Wij staan op de kommandobrug bij den kapitein en den stuurman, op uitkijk naar de eindelooze verten, waar nu de wolken en het water een heerlijk gamma vormen van wonderzachte avondkleuren.

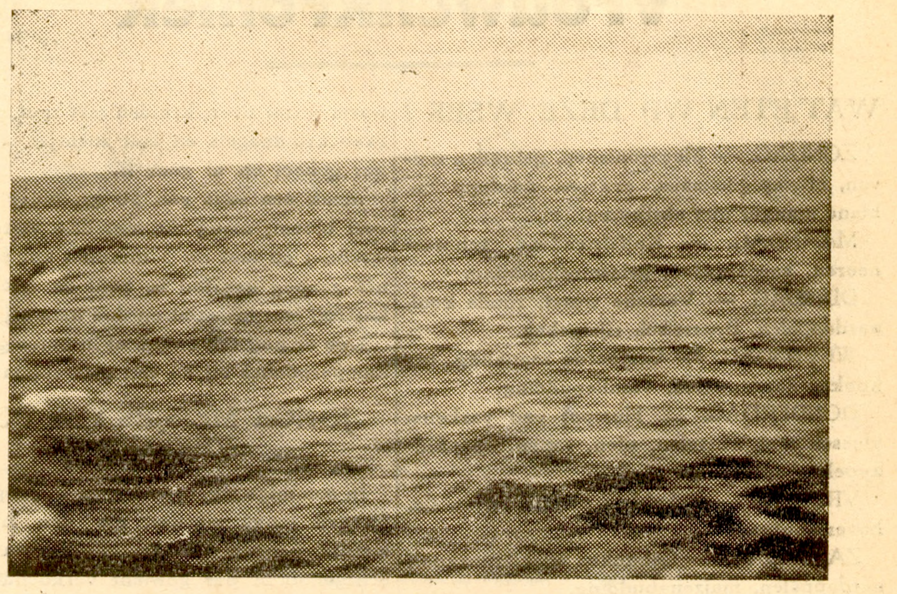
Overal domineeren nu de donkere tonen, in wazige geheimzinnigheid. Slechts boven ons, en diep aan de verre Westerkimme vlekt nog 'n lichtblauwe plek en een helder rozige streep 't vale geluchte. Het water is nu grauw, en de openspattende golven kuiven zich nu eerder in grijze dan in witte spettering.

De meeuwen vlerken en drijven onvermoeibaar mee ; hun schreeuw klinkt thans scherper dan bij dage. Ook de machines, in den buik van de boot, tokken nu duidelijker hoorbaar dan een paar uren geleden.

Een matroos staat lui achter het stuurrad, wijdbeens, de armen horizontaal uitgestrekt, een radhandvat in iedere vuist. een eind cigaret tusschen de lippen. Hij tuurt zwijgend, met scherpen kennersblik, recht voor zich uit, alover de kiel, de voorsteven. Is hij op zoek naar kust of naar andere booten ? Nee ! Hij staat er ongeïnteresseerd, als een verlengstuk van een machine, dat waakt over de koers die de boot loopt. Lucht, water, meeuwen: dat kent hij in al hun gedaanten. in al hun grillen en in al hun kracht; dat zag hij, iedere reize, dagen en nachten lang... Hij weet aan hun doeninge dat nu de nacht komt, een rustigen nacht..., een nacht dat vrouwe en kroost onbekommerd op beide ooren zullen mogen slapen. Nu heeft hij slechts de kompaskoers in 't oog te houden, en 't stuurrad den baas te blijven. 't Kompas hangt boven hem, licht schommelend aan twee korte assen. Hij beloert het, in bange regelmaat. In het rad laat hij wat spel, om 't onverwachte snokken te temperen.

Ook de kapitein ziet af en toe, met wijde strakke oogen de opvarende richting na; daarvoor plaatst hij zich -- telkens opnieuw — met den rug tegenaan het rad, de oogen op de zeilstreep gevestigd in loodrechte lijn over de kiel, naar den voorsteven. « Noord half Oost houden ! » zegt hij dan, en als in echo herhaalt de sturende matroos « Noord half Oost ! »

Dan wordt opnieuw gezwegen !... 't Afscheid van huis en erve kriemelt misschien nog de harten !...



De zee deint zachtjes ten allen kant

Maar het « Noord half Oost ! » interesseert ons. Wij willen graag de « route » kennen.

— Waarheen wij precies varen, dat weet nog niemand ! antwoordt de kapitein mij. Het weer, radioberichten, een telegram van de reederij, en nog veel andere dingen kunnen onze plannen merkelijk wijzigen. In elk geval varen wij van uit Oostende 130 mijlen Noorden half Oost. Dien koers houden wij dus nog tot morgenochtend, rond een uur of zes. Dan veranderen wij den koers Noord ten Westen half West naar Bokanest. Van Bokanest Noordwaarts naar Rathereet, 8 mijlen. Dan Noorden ten Westen half West naar Duncansby Head. 73 mijlen: daar hebben wij het beruchte Gat, waar er veel stroom is en soms hooge zee; daar moeten wij goed uit onze oogen kijken, om niet tegen de rotsen aan te loopen. In 't Gat varen we dan eerst 'n eind Noord Noord-West naar Stroma, en van Stroma naar Dunadeed, Noord-West ten Westen; van Dunadeed, Noord-West ten Noorden naar de Sule Skerry's, 40 mijlen. Eens daar varen wij 500 mijlen Noord-West ten Noorden naar Portland. In geval wij terug naar de vischgronden van onze vorige reize gaan werken, zullen wij dan 30 mijlen Noord-West varen, naar de Vestermaney-eilanden; en vandaar Noord-West half Noord naar Thorlack 45 mijlen. Vandaar uit kunnen wij dan steeds hooger rond IJsland varen, of wel zakken en meer Oostwaarts trekken.

Al deze richtingen en afstanden werden vlot opgesomd, zonder een enkele aarzeling in stem of blik; niet op een van buiten geleerd schooldeuntje, wel natuurlijk als gold het hier : « Hoor eens hoe u, in Oostende, van den nieuwen vuurtoren naar 't station kunt gaan ! » En evenmin alsdat er in dat laatste geval spraak zou zijn van een platte grond van de stad na te kijken, evenmin was het den kapitein noodig eerst een zeekaart te raadplegen om mij vlot en met zekerheid te vertellen langs waar hij zijn vischbak naar de IJslandsche wateren stuurt.

●

Het was dien eersten avond precies zes uur, toen de scheepsjongen den kapitein kwam zeggen dat het avondmaal klaar was.

« Wij komen 't af ! » zei de kapitein, en pas had hij dat gezegd of in langgerekten roep klonk zijn mare over boord : « Schaffen !... »

Schaffen !...

Schaffen !...

Het klonk van mond tot mond, terwijl eenieder — behalve den matroos aan het stuur — zich wijdsbeens naar het « achter-onder » begaf.

« Pas op !... » stoot uw hoofd niet aan de lage ijzeren deurstijl, die van het dek toegang geeft tot een smalle gang, waarin men links de kook-kajuit heeft, recht door een steile diepe trap naar de machinekamer, en te midden doorheen een luik langs een steilen ijzeren trap afzakt naar de eetkamers.

Een vischbak is geen passagiersboot. Men heeft er geen boy's die serveeren: de kajuitsjongen zet den tafel. en brengt samen met den kok de dampende potten eten naar beneden. Elk heeft dan zijn plan te trekken: hebt u honger neemt dan uit den pot wat uw maag van doen heeft, U moet in geen geval bevreesd zijn te veel te nemen: er is eten in kwistige overvloed; wat overblijft wordt dadelijk toch over boord gegooid.

Er zijn eigenlijk twee eetplaatsen: een donker smal voorplaatsje voor de gewone jongens, en daarachter de officieren-kamer. Het voedsel is echter voor alleman hetzelfde. Het is dus meer een kwestie van gemis aan ruimer plaats dan in feite een standenverschil. Immers allen gaan uiterst kameraadschappelijk met elkaar om, en niemand kijkt een ander werkbroeder van uit de hoogte aan.

Op een passagiersboot gaat men in smoking aan tafel. Hier : met het werkpak aan ! Want trapleuning, wanden, om het even wat men aanraakt... alles is één kleverige vieze olie : traanolie of smeerolie.

Op een passagiersboot komt niemand aan tafel vooraleer handen en gezicht opgefrischt te hebben, vooraleer de kam het hoofdhaar opsmukte: hier komt men aan tafel met vettige, vieze, ongewasschen handen, met verwilderde haren, met soms een negergezicht.

Op een passagiersboot worden telkens vier, vijf, zes plats opgediend; op een vischbak moet men zich tevreden stellen met één enkelen fermen burgerplat.

En geven wij aan Cesar wat Cesar toekomt: op een passagiersboot heeft men, spijts den grooten luxe, spijts de vele verscheidene fijne plats, weleens nog honger wanneer men van tafel weggaat; hier op den Oostendschen vischbak zal men, naar ik nu reeds kan merken en naar men mij verzekert, nooit met honger van tafel moeten gaan.

De tafel van den vischbak heeft echter wel iets gemeens met deze van de passagiersboot: op beide tafels zijn houten raampjes bevestigd, om bij 't schommelen van de boot de borden, drinkglazen, potjes, fleschjes enz... erin recht te houden.

Onder het eten — laat ons zeggen: onder het smullen — wordt weinig verteld. Slechts terloops wordt een kwinkslag gegeven. Maar na het eten blijft eenieder — die niet onmiddellijk aan het werk moet — nog een tijdje nakeuvelen... gezellig bijeen.

●

De eerste avond verloopt rustig. Er moet nu nog niet gewerkt worden, door de matrozen en lichte matrozen; zij moeten nu slechts twee uren de wacht op en sturen, om daarna vier uren uit te rusten.

De machinist, de kok, de twee stokers en de trimmers hebben het echter van den eersten tot den laatsten dag van de reize, steeds even druk.

De marconist heeft nu nog niets te doen: hij mag naar hartelust romans lezen, of de radio-ontvangpost open zetten om te luisteren naar Vlaamsch-Brussel, Hilversum, Parijs of 'n andere post.

Wij rooken een sigaret in de « officieren »-kamer ! Wij praten over alles wat... de vreemdelingenatmosfeer verdwijnt hoe langer hoe vollediger. Wij maken het ons echt gezellig. Een lichte matroos zet, met slepende stem, het afgezaagde liedje « Daar bij dien molen !... » in. Zijn gekweel klinkt opwekkend, zoodat wij enkele oogenblikken later, met een getuit en geschreeuw « Daar bij dien molen !... » in koor zingen.

Intusschen is de nacht gekomen. Wij nemen buiten op het dek, dicht tegenaan den schoorsteen, beschermd tegen te geweldigen wind, nog een frisch luchthapje.

Zalig... zalig is tot nu toe het reizen op een vischbak.

Maar...

(Nadruk verboden) JEF VAN WYNSBERGHE.

(Vervolgt.)

Aanbestedingen

AANGEKONDIGDE AANBESTEDINGEN

13 MAART. — Te 11 u. bouwen van een schietstand op het vliegveld te Steene (Oostende). Raming 200.000 fr. Lastkoh. nr 1161 prijs 5 fr., plans 15 fr. Loxumstraat, 16, Brussel en ter inzage 27, Hooistraat, Brugge. Aanget. inschrijv. 10 Maart.

Tot 15 MAART. — Aan den h. Voorzitter van het Inrichtingscomiteit van het koning Albertgedenkteeken aan den IJzer, 65, Regentiestraat, Brussel, bouwen der voorpleinen van het Koning Albertgedenkteeken te Nieuwpoort, Inlicht. bij den leidenden bouwmeester, 33, F. Delhassestraat, St. Gillis-Br.

17 MAART. — Te 11 u., voor h. Verschoore, hoofding. best. van Bruggen en Wegen Langestraat, 69, te Oostende, weren van den aanwas op de kielbank van den linkeroever der havengeul van Nieuwpoort. Bestek z. n. (Nederl. tekst).

17 MAART. — Te 11 uur, voor h. Verschoore, hoofding. best. van Bruggen en Wegen, Langestraat, 69, Oostende, weren van den aanwas op de kielbank van den Oosteroever der havengeul van Oostende. Bestek z. nr. (Nederl. tekst).

21 MAART. — Te 11 u., ten gemeentehuize te Heist-aan-Zee, a) leggen van leidingen ter versterking van de moerbuizen tusschen Heist en Duinbergen, bestek 60.000 fr. ; b) boren van een filterput van plm. 20 m. diepte en inwerkstelling en uitrusting ervan, bestek 35.000 fr. Stukken ten gemeentesecretariaat. Inlicht. bij h. Despiegelaere, 12, Congreslaan, Gent. Aanget. inschrijv. 18 Maart.

24 MAART. — Te 11 u., voor h. Verschoore, hoofding. best. van Bruggen en Wegen, Langestraat, 69, Oostende, onderhoud en verbetering der Kust en der havens van Oostende, Nieuwpoort, en Blankenberge, alsmede van hun aanhoorigheden. Bestek nr 3 van 1939 (Nederl. tekst). Prijs 50 fr.

24 MAART. — Te 11 u. voor den heer Claeys, hoofding. best. van Bruggen en gen, Vrijdagmarkt, 12 te Brugge, herstelling en opschikking van de Elisabethlaan, te Knokke. Bestek nr 33 van 1939 (Ned.) Prijs 20 fr. Plan, prijs 25 fr.

UITSLAGEN

27 FEB. — Te 11 u., bouwen van logeerblokken en W.-C. paviljoenen op het schietplein te Lombartzijde. Raming 6 millioen fr.

Lot 1 : Pauwels T. en Vereecke G., Middelkerke, 2.995.371,90 fr.

Lot 2 : Pauwels T. en Vereecke G., Middelke 1.879.278.90 fr.

3 MAART.— Te 11 u. ten stadhuize te Oostende, leggen der electrische verlichting in het nieuw gerechtshof.

Motte P., Dottenijs, 130.040 fr. ; Regie van gas en electriciteit, Oostende, 155.142,23 of 157.026.23 ; Alleyn O., id., 155.308.303 fr. 45 ; Vanhoorne G., id, 155.867,60 of fr. 140.487,60 fr. of 142.077,60 fr.

Luchtbescherming

Toekomende week krijgen wij in de vakschool, Koninginnelaan, de volgende lessen om 19.30 u.:

H. Van Coillie, ingenieur, 3e zittijd, Maandag 13-3-39: Vervolg en einde der Practische toepassing.

H. Vallay, architekt, 3e zittijd, Woensdag 15-3 en 4e zittijd, Dinsdag 14-3: Gasdichtmaken der schuilplaatsen; 3e zittijd, Vrijdag 17-3 en 4e zittijd, Donderdag 16-3: 1) Verluchting der schuilplaatsen; 2) Doen en laten onder het Bombardement.

De gasoefeningen der 2e zittijd worden eenige dagen uitgesteld.

Met een zeer groot genoegen stellen wij vast dat de pers meer en meer schrijft over Luchtbescherming: zoolang buurstaten (waar men geen vertrouwen kan in hebben) zullen beschikken over ontzaglijke luchtvloten, zoolang zal de luchtbescherming eene levenszaak voor ons volk blijven!

Doch wij moeten de bevolking waarschuwen tegen den onnauwkeurigen uitleg van sommige vreemde fotos regelmatig verschijnend in groote belgische dagbladen: 2.000000 stalen schuilplaatsen (feitelijk doodgewone platen om loopgrachten te dekken of zwakke beton te gieten). Nieuwe stalen schuilplaats (4 pers.) prachtig beproefd. Te Shoeburyness bestand tegen bommen van 500 pond en maar 840 fr. kostende! enz. Hoe jammer dat wij dat alles niet kunnen bevestigen en aanraden !

ALARMVERLICHTING. — Zoodra het alarmsignaal wordt gegeven (binnen 10 minuten kunnen de bommen reeds vallen) moet gansch de buitenverlichting afgeschaft worden; al de voertuigen (autos, trams, enz.) moeten dadelijk wijken, stoppen en binnen- en buiten-verlichting uitdooven; de inzittenden moeten (gelijk elkeen ten andere) oogenblikkelijk schuilen, 't zij in openbare schuilplaatsen, 't zij in om 't even welke gebouwen. Er mogen alleen maar eenige goed dempte en blauwgemaakte stallantaarnen). gangen der openbare schuilplaatsen en hulpposten aan te wijzen, alsook de hindernissen gevaarlijk voor de hulpploegen, pompiers, auto-ambulancen enz. bij hunne snelle verplaatsingen (bij voorbeeld met goed gedempte en blauwgemaakte stallantaarnen. Daarbuiten mag geen enkel licht bestaan : herinnert U dat een cigaret in den donker op 50 meter zichtbaar is, dat op het front de keukens in de nacht een uiterst gevaarlijk mikpunt waren !

Oostende is 's nachts herkenbaar uit de lucht door de lijnen der kust en der havengeul, doch indien het weder iets of wat gunstig is, kan een doodgewoon vliegmachien van Steene rap en goed de haven verbergen zelfs in vollen dag, onder rookwolken gekleurd volgens het weder en het jaargetijde.

In Barcelona werden de meeste gekwetsten en dooden verrast in de open lucht door de weggeslingerde scherven: gedurende gansch het alarm mogen enkel buiten toegelaten worden de dienstagenten (uitkijkposten, pompiers, politie, enz.) en natuurlijk de verongelukten; elke persoon aangetroffen in eene vreemde wijk en op straat moet verdacht worden van plundering.

Dr. L.

L. WYNANT
Rookerij
— IN ALLE SOORTEN —
Specialiteit voor markten
Haring, makreel heilbot, enz.
J. Moretuslei 586
Wilrijk Antwerpen

1ste Kommunie
BEVALLIGE LAATSTE NIEUWIGHEDEN
van een uitgezochte fijnheid. UITSLUITEND
A la Ville de Londres
Hoek Kapellestraat en Ooststraat OOSTENDE
(1606)

Vrouwenkroniek

WAT ETEN WIJ DEZE WEEK ?

ZONDAG. — Macaronisoep, gebraden duiven, champignonsaus, erwtjes, aardappelen, blanc manger met abrikozen.

MAANDAG. — Kalfsfricadeau, schorseneeren, aardappelen, griesmeelpudding.

DINSDAG. — Versche worst, roode kool, aardappelen, Brusselsch rijstgebak.

WOENSDAG. — Gestoofde zeepaling, gekookte aardappelen, vanillepudding.

DONDERDAG. — Hutspot van varkensvleesch met wortelen, uien, rapen, en aardappelen, appelbeignets.

VRIJDAG. — Gebakken pladijs, frites, sla, havermoutpap.

ZATERDAG. — Gebakken spek, zuurkool, aardappelen, maizenapudding.

RECEPTEN

MACARONI-SOEP. — 60 à 75 gram macaroni, welke aan stukjes gebroken is, een uurtje laten koken in 2 liter kalfsbouillon met wat selderij, peterselie, foelie, peper, noot en zout. Naar eigen willekeur de soep afmaken met een of twee eieren.

GEBRADEN DUIVEN. — Nadat ze schoongemaakt zijn, overgieten we ze met kokend water. Daarna wrijven we ze van binnen en van buiten in met zout, en besmeren ze met boter. Dan laten we ze met een stukje boter zacht braden, er zorg voor dragende dat we ze van tijd tot tijd met de jus bedruipen. We kunnen ze ook zooals de meeste kleine vogels, met een stukje spek op de borst gebonden, braden in gesloten pan, niet in den oven, met boter, beschuitkruim en peterselie; ze opdienen met champignon- of truffelsaus.

GRIESMEELPAP. — We brengen de noodige melk aan den kook, strooien er een snuifje zout in, en al roerende 75 gram griesmeel per liter melk (zoete melk), en al roerende laat men de pap gaar worden (ongeveer 10 minuten). We presenteeren er bruine suiker of gestoofde vruchten bij.

BRUSSELSCH RIJSTGEBAK (Naar G. Clément). — Werp 200 gram rijst in kokend water en laat drie minuten doorkoken en daarna verlekken; voeg er een snuifje zout en een snuifje safraan bij en laat gedurende een kwartier koken; voeg er dan nog 100 gram lichtbruine suiker bij en laat nogmaals 5 minuten koken. Giet deze rijst in een vuurvasten schotel, bestrooi met bruine suiker en een geraspte beschuit, begiet met een weinig gesmolten boter en laat kleuren in den oven.

GESTOOFDE ZEEPALING (G. Clément). — Haal de graten uit en snij het vleesch in gelijke stukken, doe deze in een kastrol met twee in schijven gesneden ajuinen en een wortel eveneens gesneden. Doe een stuk boter bij, een bolletje look, tijm, laurierblad en laat dit enkele minuten met het deksel erop stoven. Giet er dan een flesch witten wijn en warm water over; kruiden met zout, peper en twee kruidnagels en laat zachtjes stoven tot het geheel en al gaar is.

Maak een saus van 50 gr. boter en even veel bloem; meng dit met drie vierden liter vischnat en laat dit 5 minuten koken. Zie of het genoeg gekruid is, haal de visch uit de kastrol, laat uitleken en doe hem bij de saus.

Doe er nog een twaalftal in boter gebakken kampernoelies bij en een glas cognac.

JONGE MEISJES PER POND VERKOCHT

In sommige zigeunerdorpen in Joego-Slavie worden jonge meisjes, die den huwbaren leeftijd hebben bereikt, aan de aanstaande echtgenooten per gewicht verkocht. De gemiddelde prijs is twee of drie stuivers per pond, zoodat een jong meisje van ongeveer 50 kilo tusschen de honderdvijftig en twee honderd frank opbrengt. Maar het zingen en dansen zijn bij den verkoop eveneens van groot belang.

Daar de primitieve weegwerktuigen aldaar weinig juist het gewicht aanduiden, is het begrijpelijk dat dit nog aleens aanleiding geeft tot oneenigheid. In het zigeunerdorp Bogojevo heeft men daarom een speciale weegschaal aangeschaft, waarop per ons nauwkeurig de «waarde» van het meisje gewogen wordt.

Het verkoopen van bruiden is in geheel Zuid-Joego-Slavie gewoonte: alleen in de zigeunerdorpen echter wordt de prijs per pond bepaald.

TEGEN DE VALLING

Om van een valling verlost te komen zal men zijn toevlucht nemen tot de oude remedie, die nog bijna steeds met goed gevolg wordt aangewend. In een tas melk, goed warm en goed gesuikerd, laat men vier of vijf druppels versche teinture d'iode vallen. Tweemaal daags — vooral voor het slapen gaan — de tas gebruiken.

OM TE VERMAGEREN

We lezen dat een goede remedie om te vermageren hierin zou bestaan :

1) dat men niet mag drinken terwijl men eet ;

2) dat men na de maaltijden een tas zeer warm water of thee moet nemen, waarin een sneetje citroen;

3) dat men iederen dag een half uurtje aan lichamelijke oefeningen moet doen (bijvoorbeeld de turnles volgen, welke iederen morgen door de radio uitgezonden wordt).

OM BLANKE HANDEN TE KRIJGEN

Blanke handen verkrijgt men bij gebruik van de volgende deeg: schil zeer bloemige aardappelen, verpletter ze en meng ze aan met wat melk. Dit mengsel is het uitstekende deeg waarmee men de handen moet inwrijven. Probeer het : het is gemakkelijk, goedkoop en doeltreffend.

OM DE KRULLEN LANGER TE DOEN HOUDEN

Om de krullen langer te doen houden zal men ze, vooraleer naar bed te gaan, inwrijven met suikerwater. Onze grootouders pasten dit eenvoudig middel reeds toe. Men kan in een likeurglaasje water een stukje suiker laten smelten.

(Nadruk, ook gedeeltelijk, verboden).

TANTE BARBARA.

Mandenmakerij
ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN
Grauwe, witte en rieten MANDEN bij
CH. DESMIDT-SLEYTER
ST. FRANCISCUSSTRAAT, 22 - OOSTENDE

N. V. CATS PAPIER
ROTTERDAM
« RAYGUY HOUSE », 22, Place de Brouckère — BRUSSEL
Telefoonnummers 12.65.63 — 12.01.10
LEVERANCIERS van de BESTE KWALITEIT PAKPAPIER
ZOOWEL BEDRUKT ALS ONBEDRUKT, VOOR HET INPAKKEN VAN VISCH, KIPPERS, GEROOKTE SPROT —
« PAPIERAFROLMACHINES»

Kreeften en Oesters
STEEDS TE VERKRIJGEN BIJ
A. Vermeersch & Cie
OOSTENDE (Visscherskaai)
Tel. adres Huitromards, tel. 2157
Zelfde Huis :
Vischhandel Thielemans
Tel. adr. Thielemans-Poissons
18, Kareelkaai, Brussel
Telef. 126641 — 126642

Openstaande Betrekkingen

AANWERVING VAN REKENPLICHTIGEN

In Mei e.k. wordt een vergelijkend examen uitgeschreven voor het aanwerven bij de Regie van telegraaf en telefoon van 7 rekenplichtigen 2e klasse (4 Fransch- en 3 Vlaamschsprekende).

De candidaten moeten in den loop van de maand Mei 1939 ten minste 25 jaar en ten hoogste 35 jaar oud (45 jaar voor dezen die het voordeel genieten van de wet van 3 Aug. 1919, gewijzigd door die van 21 Juli 1924).

De aanvragen om deelneming dienen uiterlijk op 15 April 1939 toegezonden.

De candidaten zijn verzocht voorafgaandelijk de in de spoorwegstations en P.T.T.-kantoren aangehangen berichten te raadplegen.

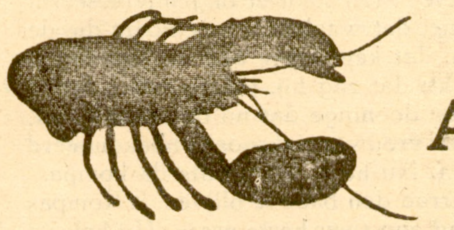
WERVING VAN OPSTELLERS EN VAN TECHNISCHE KLERKEN

In April e.k., worden ingericht:

a) een vergelijkend examen, met het Nederlandsch als voertaal, voor toelating tot den proeftijd van 30 technische klerken bij het bestuur der douanen en accijnzen en van 8 opstellers bij verschillende Staatsbesturen;

b) een vergelijkend examen, met het Fransch als voertaal, voor toelating tot den proeftijd van 15 technische klerken bij het bestuur der douanen en accijnzen en van 4 opstellers bij verschillende Staatsbesturen.

Nadere inlichtingen te bekomen in de postkantoren.



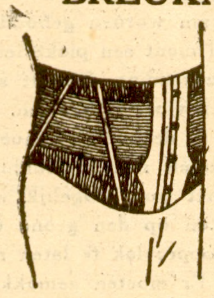
BESTEL UW OESTERS
EN KREEFTEN BIJ
A. Rau & Zoon
OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 71048
MEN BRENGT TEN HUIZE

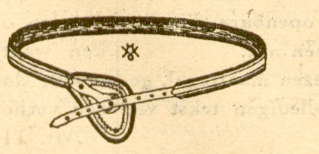
Vischknechten — Visschers,
Reeders en Vischhandelaars
Koopt uw RIJWIEL in het
HUIS GENTIL MARES
28, Kerkstraat, OOSTENDE
Bijhuis : 32, de Smet de Naeyerlaan, 32
BLANKENBERGE

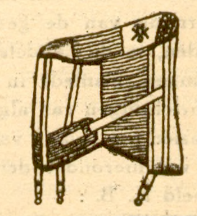
mijn Toevlucht
HAVAS
PHARMACIE MARTOU 74 Rue de Flandre BRUXELLES
Signature de Garantie

Calmant MARTOU
tegen : MAAGPIJN, DARMPIJN
OVERGEVEN, AFGANG
KRAMP, BUIKPIJN...
Eenige lepels zijn voldoende om onmiddellijk een groote verlichting te bekomen Eisch bij uwen apotheker het echte pijnstillend middel Martou, en weiger volstrekt elk zoogezegd evenarend product
PRIJS 7,50 fr. de flesch
In elke apotheek en op Martou 74 Vlaamsche steenweg, Brussel

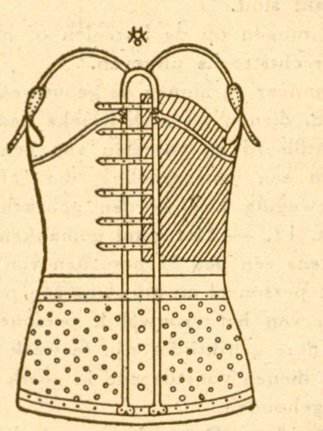
Verdonck-Minne
BREUKMEESTERS-ORTHOPEDISTEN







SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL en ZONDER ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAAGT ZONDER ONGEMAK, BUIKBANDEN VOOR DAMES EN HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE LENDENPIJNEN ONMIDDELLIJK VERWIJDEREN



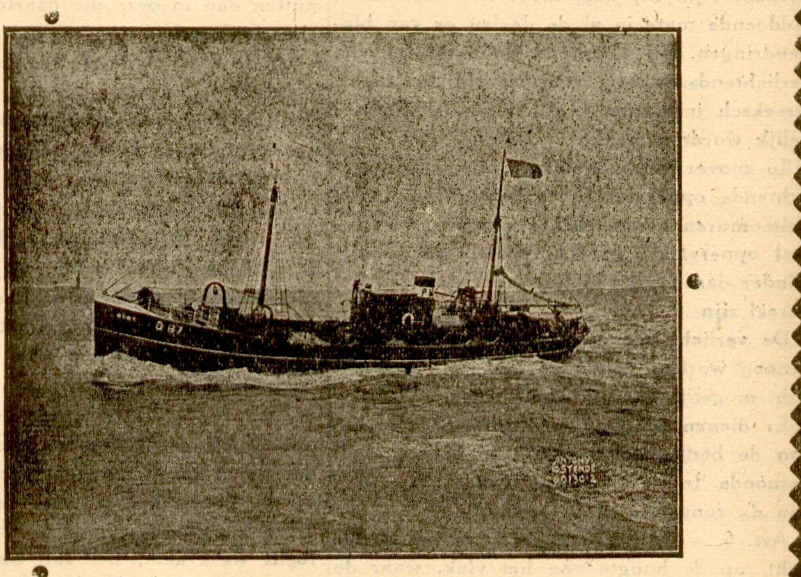
KUNSTBEENEN
IN DURALUMIN
DE MODERNSTE EN DE
STERKSTE TOT HEDEN
— UITGEVONDEN —
ELASTIEKE KOUSEN
ALLE KINDER- EN
ZIEKENARTIKELEN —
ORTHOPEDISCHE KORSETS
om scheefgegroeide kinderen terug
recht te brengen
ALLE TOESTELLEN VOOR MISVORMDE BEENEN EN VOETEN
— voor VERLAMMING —
— en BEENDERZIEKTE —
Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7
Ieder werkdag van 8 tot 18 uur.
ZELFDE HUIS TE BRUGGE : ZUIDZANDSTRAAT, 25

Eugène Rau & Zonen
71, OOSTSTRAAT, 71 OOSTENDE, TEL. 205
HARINGROOKERIJ VISCHCONSERVEN

BREUKBANDEN -- BUIKBANDEN
MAAGBANDEN
LENDENSCHOTBANDEN
ALLES NAAR MAAT
AuPara
G. MADELEIN-BUYS
Bandagist — Masseerder
ADOLF BUYLSTR. 53, OOSTENDE
Begeeft zich ten huize op aanvraag naar gansch de Kust. — TELEFOON 73740

Adolf VERRECAS
Vischmijn ZEEBRUGGE, tel.110
BRUGGE, tel. 319.59
VERKOOP IN 'T GROOT van
versche, gepelde Garnaal
verschen en gerookten Visch

Diesel-Deutz Scheepsmotoren



VALCKE GEBR., N. V., OOSTENDE

MENGELWERK 40

Grietje van den Visscher

door A. HANS

—o—

— Ja, nu ben ik de groote zondebok. Het is mijn schuld, dat David op die meid verslingerd is geraakt, mijn schuld dat ze samen gevlucht zijn. Maar het is goed...: Ik zal mijn gezag hoog houden en nooit zet Grietje Hagens een voet op de «Gouden Schoof» ! Dat zweer ik !

Nijdig liep Gelders naar buiten.

IN ENGELAND

David Gelders kende Engelsch en het kostte hem niet veel moeite om te Londen het kantoor te vinden, waar hij zich moest aanmelden voor de inscheping naar Amerika.

Grietje duizelde van de groote stad. Willem en andere visschers waren reeds te Londen geweest en hadden verteld van de buitengewone beweging aldaar, maar zoo had het eenvoudig meisje dat zich niet kunnen voorstellen.

David en Grietje kwamen op de eerste verdieping van een groot huis. Hier was het agentschap van een maatschappij, die landverhuizers aanwierf, en ze naar Amerika vervoerde. Ze behaalde winsten op het reisgeld, maar ook door verkoop van land over den Oceaan. David toonde zijn papieren aan een winket. Een klerk noodigde beiden in een achterkamer, waar een kleine heer zat, met scherp sluw gelaat.

Hij sprak duidelijk met radde tong en David kon hem niet geheel volgen in een lang betoog, maar begreep er toch uit, hoe de bestuurder van dit agentschap hem en Grietje prees voor hun energie en durf. Europa was veel te dicht bevolkt, beweerde de Engelschman. De menschen zaten er opeen. In Amerika wachtten de vruchtbaarste velden slechts op flinke werkkrachten. In hun schoot zat een fortuin voor hen, die wilskracht hadden en vlijtig waren. Millioenen hektaren lagen er braak.

En de agent haalde groote kaarten voor den dag en toonde die vlakten. Er stonden kruisjes op, kringetjes, cijfers in rooden inkt. En weer kwam een vloed van woorden. David vernam, dat hij hier reeds grond in Amerika kon koopen. De prijzen waren lager dan ginder. In Amerika zelf moest men oppassen: men viel er zoo licht in de handen van bedriegelijke spekulanten die voor veel geld waardelooze terreinen versjacherden, bijvoorbeeld velden, die bloot stonden aan overstroomingen, of waarvan de ondergrond steenachtig was.

Hier bij het agentschap speelde men zeker. David kon de eigendomsbewijzen mee krijgen en van uit New-York zou een ambtenaar hem ter plaats brengen op de voordeeligste wijze. Eenmaal over den Oceaan behoefden ze geen tijd te verliezen. En de maatschappij steunde de landverhuizers met raad en daad en was hun behulpzaam bij den aankoop van inspan, hout voor de voorloopige gebouwen, vee en zoo meer. De agent toonde een boek vol met de vleiendste getuigschriften van tevreden klanten.

Maar David kocht niets. Hij zei, dat hij nog niet genoeg geld bezat. Och, dat was geen bezwaar. Als hij een deel betaalde, zou de maatschappij de rest tegen zeer matige rente op de gronden laten staan en de eigenaar kon het in een reeks van jaren afkorten.

't Was toch beter op die manier dadelijk als basis te beginnen dan als knecht veel tijd te verliezen. David liet zich niet verleiden. Hij kocht geen grond, dien hij niet eerst gezien had.

Toen werd de bestuurder veel koeler. Hij belde om een klerk.

Deze bracht David en Grietje naar een klein gasthof in een nauwe straat. Daar moesten ze verblijven tot overmorgen. Men verwachtte nog passagiers en allen werden gezamenlijk naar Liverpool gevoerd, waar het schip afvoer.

— Wat is het hier vuil ! zei Grietje.

David vertaalde die opmerking voor den bediende.

— 't Is een heel goed hotel, beweerde deze.

En wat spottend voegde hij er bij :

— Ge kunt naar de «Savoy» gaan, maar op uw eigen kosten.

Hier is alles voor u betaald.

David begreep dat hij met zijn kapitaaltje zeer zuinig moest zijn.

— We zullen het nemen zooals het is, sprak hij tot Grietje.

Een slordig meisje bracht hen langs een smalle trap, waar een vettig touw tot leuning diende, naar boven en wees een kamer.

— Maar ik moet twee kamers hebben, zei David.

— Zijt ge niet getrouwd ?

— Neen.

De dienstbode grijnsde eens.

— En toch samen op reis, mompelde ze. De juffrouw kan dan hiernaast logeeren.

Ze opende een volgend deur.

— Om zeven uur is het avondmaal gereed, zei ze.

Grietje trad in het klein, duf vertrek, dat schamel bemeubeld was. Ze monsterde het smalle ledikant. De lakens waren grauw en de dekens goor en half versleten. Ze dacht aan haar zindelijk huisje te Reigersdamme.

David, die daarnevens de twee valiezen geborgen had, kwam bij haar.

— Zindelijk is het niet... maar och, overmorgen vertrekken we al weer, zei hij. We mogen nu niet nauw speuren.

— Alles groezelig en vuil... Ik ben vies om in dat bed te gaan liggen.

— Ik heb een reisdeken in het valies ; wikkel u daarin en bind een handdoek om uw hoofd, als ge gaat slapen.

— Wat vertelde die mijnheer op dat kantoor allemaal ? Ik kon er natuurlijk geen woord van verstaan...

— O, hij wilde me land in Amerika aansmeren, maar ik bedankte er voor. Ik heb een ander plan.

— Wat dan ?

— Wel, eerst in dienst te gaan bij een landbouwer, zoo voor een jaar.

— Knecht worden ?

— Een tijdje ! Dan leer ik de toestanden kennen en zal beter weten hoe te handelen, zonder bedrogen te worden.

— Maar zullen we van dat loon kunnen leven ?

— Ik ben knecht en gij zijt meid op dezelfde hoeve... We hebben den kost en besparen wat we verdienen... Wat is een jaar? De tijd vliegt...

— Maar ik ken niets van de boerderij !

— Ge zult het huishouden doen en inmiddels veel van het bedrijf leeren.

— 't Zal moeten lukken, dat we beiden een gewenschte plaats vinden op dezelfde hoeve.

O, dat zal best gaan. Er is veel personeel noodig op die groote boerderijen, zei David zeer optimistisch. Vertrouw maar op mij.

En hij nam Grietje in zijn armen en kuste haar.

— Nu zijn we al zoo ver, sprak hij.

— Ver ? Nog heelemaal aan het begin, antwoordde Grietje die door weemoed terneergedrukt werd.

— Natuurlijk staan we nog aan den aanvang van ons nieuw leven. Maar ik bedoel dat we weg zijn uit het oude land, dat die groote stap gedaan is.

— O, hebben we wel goed gehandeld ? fluisterde Grietje, Ge zijt weg van uw ouders. Ge wilt knecht worden... gij, de zoon van de «Gouden Schoof»... Op Reigersdamme is de hoeve voor u gereed... ge zijt de eenige zoon...

— Moet ik nu weer eens heel mijn redeneering over liefde en geld herhalen ? vroeg David wat heftig.

— We handelen toch onbezonnen... zijn zoo ineens vertrokken...

— Ineens ? Hoe dikwijls heb ik u over Amerika gesproken ?

— Maar ik gaf toe onder den indruk van dien akeligen avond, toen Seven me lastig viel en de buren me belasterden.

— Er is toch veel meer gebeurd. Grietje. Ginder gelooft niemand in de oprechtheid van mijn liefde... Mijn vader wil me dwingen tegen mijn gevoelens in te huwen. Maar ge weet dat alles zoo goed als ik... Ge zijt nu vermoeid van de reis... en dat maakt iemand zwaarmoedig. Morgen ziet ge weer helderder aan. Bedenk dat we naar het land der vrijheid gaan, naar een schoone toekomst ! Ge zijt onder mijn hoede... Wees moedig, mijn schat !

En weer kuste David zijn meisje. Maar hij zag tranen in haar oogen en hij ergerde zich.

— Wilt ge dan liever terug naar Reigersdamme ? vroeg hij teleurgesteld.

— Dat kan nu niet meer.

— En als het wel kon ?

— Och, ik weet het niet ! Het is me alles zoo vreemd. Ik heb te haastig toegestemd en denk aan het verdriet van uw moeder... en ik voel, dat ik daaraan schuld heb.

— Dat is niet waar... Ge hebt u edelmoedig gedragen... Ge wildet me laten, maar ik heb om behoud van uw liefde gesmeekt. Vanavond schrijf ik moeder een langen brief... Kom kijk vroolijker... We zitten hier voor een dag benepen, maar we gaan de wereld in... We zullen veel zien en onze toekomst bouwen. Wasch u nu eens. Dat verfrischt.

David moest water halen naar beneden. want de geblutste blikken kan was leeg.

Dan liet hij Grietje een tijdje alleen terwijl hij een brief naar huis wilde schrijven.

(Wordt voortgezet)

(verboden nadruk).