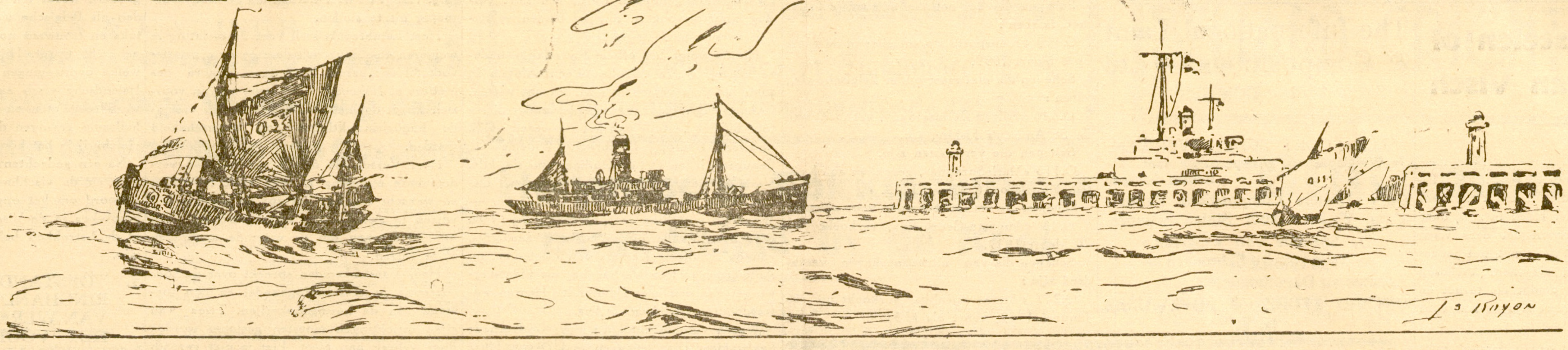
ZEVENDE JAARGANG — Nr 14. PRIJS : 60 CENTIEMEN ZATERDAG 8 APRIL 1939

HET VISSCHERIJBLAD

LICHTEN

APRIL

	uit	aan
1 Z	5.20	18.13
2 Z	**5.18**	**18.15**
3 M	5.16	18.17
4 D	5.14	18.18
5 W	5.12	18.20
6 D	5.10	18.21
7 V	5.08	18.23
8 Z	5.05	18.24
9 Z	**5.03**	**18.26**
10 M	5.01	18.27
11 D	4.59	18.29
12 W	4.57	18.31
13 D	4.54	18.33
14 V	4.52	18.34
15 Z	4.50	18.36
16 Z	**4.48**	**18.37**
17 M	4.46	18.39
18 D	4.44	18.41
19 W	4.42	18.42
20 D	4.40	18.44
21 V	4.38	18.45
22 Z	4.36	18.47
23 Z	**4.34**	**18.48**
24 M	4.32	18.50
25 D	4.30	18.52
26 W	4.28	18.53
27 D	4.26	18.55
28 V	4.24	18.57
29 Z	4.22	18.58
30 Z	**4.20**	**19.00**



- WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL -

HOOG-WATER

APRIL

1 Z	9.57	22.18
2 Z	10.49	23.09
3 M	11.37	23.54
4 D	—	12.18
5 W	0.37	12.57
6 D	1.16	13.34
7 V	1.56	14.13
8 Z	2.37	14.52
9 Z	**3.19**	**15.40**
10 M	4.05	16.13
11 D	4.51	17.08
12 W	5.53	18.20
13 D	7.14	19.47
14 V	8.37	21.01
15 Z	9.45	21.58
16 Z	**10.29**	**22.39**
17 M	11.06	23.18
18 D	11.40	23.52
19 W	—	12.10
20 D	0.27	12.41
21 V	0.56	13.13
22 Z	1.31	13.48
23 Z	**2.10**	**14.28**
24 M	2.54	15.08
25 D	3.30	15.56
26 W	4.36	16.57
27 D	5.44	18.13
28 V	7.01	19.35
9 Z	8.26	20.53
30 Z	**9.35**	**21.54**

BUREEL : SPAARZAAMHEIDSTRAAT, 28 OOSTENDE.
Telefoon Bureel 73910 Postcheckrekening 1070.98
Drukkerij 73758 VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

Bestuurder-Eigenaar :
P. VANDENBERGHE
Handelsregister 5327

ABONNEMENTEN :
BINNENLAND. — Een jaar 25 fr. ; 9 maanden 20 fr. ; 6 maanden 15 fr. ; 3 maanden 10 fr. ; BUITENLAND 3 gulden of 50 fr.

De huidige Toestand der Britsche Haringvisscherij

(Van onzen bijzonderen medewerker).

Sinds enkele jaren reeds wordt de treurige toestand der Britsche haringvisscherij in de verschillende bladen van onze overzeesche buren besproken en tracht de Engelsche regeering deze zoo belangrijke nationale industrie terug op te wekken, door nieuwe maatregelen en wetten toe te passen.

Doch niettegenstaande al deze pogingen neemt de haringvisscherij zienderoogen af ; de vloot vermindert en dreigt zelfs totaal te verdwijnen. Onze Britsche visschers zijn natuurlijk de grootste slachtoffers van dezen treurigen toestand.

WELKE ZIJN NU DE OORZAKEN VAN DEZEN ACHTERUITGANG ?

Ze zijn talrijk. Voor den oorlog was de haringvisscherij een winstgevende en bloeiende industrie voor de Engelschen en de Schotten.

De enorme hoeveelheden die Rusland en Duitschland, vanaf het einde der 19e eeuw van Groot-Bretanje afnamen, waren een oorzaak van welvaart en bloei voor de Britsche visschershavens, waaronder vooral Lowestoft en Yarmouth.

Gedurende den wereldoorlog betaalde de Engelsche regeering een overdreven huurprijs voor de gemobiliseerde visschersvaartuigen.

Doch vanaf 1921 begon de toestand stilaan te vervallen; de aankoopen door Duitschland verminderden om twee redenen: 1) de moeilijkheden met den geldstand van de mark ; 2) den voortdurenden aangroei van de Duitsche vloot.

Verder werd door Rusland, wegens den neteligen politieken toestand aldaar, aan Engeland geen haring meer gekocht.

Het verlies van Groot-Bretanje's eertijds twee grootste afnemers beteekende een zekeren achteruitgang van de haringindustrie.

DUITSCHLAND

Vanaf 1921 bouwde Duitschland een goed uitgeruste visschersvloot om de haringvisscherij te beoefenen. Die moderne vaartuigen maken prachtige vangsten zoodat de haringaanvoer in Duitschland reeds die van Engeland overtreft. Hieruit volgt dat Duitschland steeds een mindere hoeveelheid haring van Engeland afneemt en er wel mogelijkheid bestaat, indien Duitschland zijn vloot voorts vermeerdert en moderniseert, de Duitsche markt voor Groot Britanje totaal verloren gaat.

RUSLAND

Sedert 1921 is de aankoop van Engelschen en Schotschen haring door Rusland zeer onregelmatig en beperkt. De politieke toestand in Rusland is hiervan de bijzonderste oorzaak. Zoolang zekere Engelsche middens in Rusland een vijand zien, zal er geen mogelijkheid bestaan de handelsbetrekkingen met dit groot land te hernieuwen.

ONVOLDOENDE INRICHTING

De inrichting van de haringindustrie laat ook veel te wenschen over. De kosten van materiaal en grondstoffen zijn overdreven hoog. Er bestaat weinig organisatiegeest en hier is weer de visscher de groote dupe van het huidig systeem.

De scheepsbevoorrading wordt heel dikwijls door de vereenigde reeders geleverd en niettegenstaande dat de reeder hierdoor een ondersteunende winst geniet, heeft de visscher er geen de minste bate bij.

Bij de haringhandelaars is het niet beter gesteld. Slechte organisatie en geweldige concurrentie ondermijnen den haringhandel.

WAT KAN ER GEDAAN WORDEN OM AAN DEZEN ELLENDIGEN TOESTAND TE VERHELPEN ?

Eerst en vooral dienen er strenge bezuinigingsmaatregelen toegepast. De noodige scheepsbevoorrading, zooals ijs, kolen, netten enz... zouden in blok dienen aangekocht door een centraal comiteit die speciaal met deze verrichtingen zou gelast worden.

Deze zoo voordeelig mogelijk aangekochte waren zouden tegen kostprijs aan de booten geleverd worden zoodat de visscher de overdreven winsten aan een derde persoon niet zou moeten afdragen, terwijl hijzelf niets verdient.

Nu reeds willen veel visschers in zee niet meer steken en met reden.

BIJ DE HARINGHANDELAARS

Hier zou een strenge cooperatie dienen tot stand te komen en een hardnekkige strijd aangegaan tegen de belachelijke en overdreven concurrentie. Verder zou de aankoop in blok van alle noodige grondstoffen, zooals hout, zout enz. een merkelijke verbetering daarstellen.

BIJ DE REGEERING

Deze zou : 1) voor een dringende herinrichting en een streng toezicht van de haringindustrie moeten zorgen, niet ten voordeele van enkele individuën, maar voor de haringindustrie in 't algemeen ;

2) De weg openen om handelsbetrekkingen aan te knoopen met alle landen wat ook hun politieke ideeën mogen wezen.

3) Finantieele hulp voor den uitvoer naar landen waarvan de hooge munststand moeilijkheden oplevert voor den individueelen uitvoerder.

4) En vooral het leveren aan de industrie van grondstoffen tegen verminderden prijs.

In Duitschland is de haringindustrie streng ingericht en verkeert in een bloeienden toestand.

In den laatsten tijd is het vooral de Hollander die de buitenlandsche markt overheerscht, waar vroeger de Engelsche uitvoerder primeerde. Dit geldt vooral voor Belgie, waar de haring van Engelsche afkomst plaats heeft moeten ruimen voor den bijna uitsluitend uit Holland ingevoerden haring.

Waar andere landen hun haringnijverheid kunnen uitbreiden en degelijk inrichten is het ook niet uitgesloten dat Groot Bretanje dit kan doen en wordt het hoog tijd dat het Ver. Koninkrijk haar ouderwetsche ideeën laat varen om de haringindustrie op een moderne en winstgevende basis herin te richten.

De Verbinding tusschen beide oevers van de Havengeul te Oostende

Wanneer men ziet hoe lang hier gedraald wordt en getwist over de voordeelen van een zweefbrug op een tunnel, twijfelt men dikwijls aan de mogelijkheid een degelijke verbinding ooit te zien tot stand komen om de nieuwe visschershaven en de visscherswijk met de oude stad te verbinden.

Het is nu al een tiental jaren geleden, dat peilingen gedaan werden op het oud strand bij het staketsel en de uitslag er van was, dat in zulken zandgrond geen tunnel kon gegraven worden en men veel te diep had moeten gaan, waardoor de toegangshellingen ofwel te steil ofwel te lang hadden geweest.

Te Rotterdam echter, wordt thans een tunnel gelegd, waarvoor geen groote diepte moet worden bereikt, vermits ze als het ware op de bedding van den stroom zelf, wordt neergelegd.

De geschiedenis van dezen tunnel verdient hier te worden vermeld.

Een 70tal jaren geleden was gansch de bedrijvigheid te Rotterdam op den rechteroever van de Maas gelegen, zooals hier te Oostende alle leven aan den westkant van de haven lag.

Doch na 1870 begon de Rotterdamsche **haven zich zoo uit te breiden**, dat er wel naar den overkant moest uitgekeken worden om daar terreinen te vinden voor de uitbreiding.

Aldus werd in 1878 de Willembrug gebouwd en deze bouw had voor verder gevolg, de oprichting van nieuwe wijken en de uitbreiding van de stad op den linkeroever.

Thans is een derde van de Rotterdamsche bevolking aldaar gevestigd en een urbanisatieplan voorziet den bouw van 30 duizend nieuwe woonsten.

Alleen de Willembrug verbindt beide stadsgedeelten en sedert dertig jaar wordt er over geklaagd en wordt er aangedrongen opdat tenminste bij het park, een brug zou gebouwd worden. Daar men evenmin als hier te Oostende, een lage brug kon bouwen, en een brug van 60 m. hoogte alhoewel zekere voordeelen hebbend op een tunnel, toch ook het bezwaar zou leveren dat de toegangshellingen veel te lang hadden geweest, kwam men er toe den bouw voor te stellen van een tunnel met vier verkeersrichtingen voor auto's, wielrijders en voetgangers.

De tunnel wordt gebouwd op den oever in betonnen blokken van 61 m. lengte, 25 m. breedte en 8,50 m. hoogte.

Men brengt deze stukken op vlotten boven de plaats waar ze moeten op de bedding gedaald worden en eenmaal ter plaatse in de geul die daarvoor gegraven werd, worden ze tegen elkaar geschoven om later vereenigd te worden.

Op ieder oever, worden vier roltrappen vervaardigd van ongeveer 17 m. hoogte en waar men toegang zal hebben door afzonderlijke gebouwen.

Men heeft deze wijze van bouw aanvaard omdat in de zandgrond aldaar evenmin als hier, kon gegraven worden. Maar terwijl men hier aanstonds zegt, het is niet mogelijk, bereikt men daar het bewonderenswaardig resultaat een tunnel te kunnen bouwen, waarvan de toegangswegen hoegenaamd niet buitengewoon moeten worden verlengd.

De Scheepsbouw in België

In het tijdschrift « L'Expansion Belge », heeft de heer H. Devos, directeur-generaal van de marine, een artikel gepubliceerd over den scheepsbouw en de bedrijvigheid van de Belgische marine. Het artikel dat een uitgebreide documentatie samenvat is geillustreerd met prachtige foto's die scheepswerven voorstellen, waar tewaterlatingen of den bouw van schepen voorgesteld worden.

Wat de heer Devos terecht doet opmerken, is dat het jaar 1938 niet precies gelukkig mag heeten.

Men heeft immers een algemeene achteruitgang te boeken voor onze Belgische havens.

Antwerpen zag de tonnemaat van de ingekomen schepen verminderen van 25 millioen in 1937 op 24 millioen in 1938 en Gent zoowel als Zeebrugge moesten eveneens de gevolgen van de krisis ondervinden.

De schrijver vergelijkt dan den toestand van de Antwerpsche haven met dien van Rotterdam en Hamburg en zonder een besluit te willen trekken nopens de oorzaken van de malaise in deze haven, toont hij toch aan dat de toestand niet te somber mag aanschouwd worden, vermits voor de twee eerste maanden van dit jaar er een vermeerdering kon geboekt worden van twee en half ten honderd voor de eenheden en acht ten honderd voor de tonnemaat.

De heer Devos toont ook aan dat de deelneming van onze nationale reederijen in het verkeer van de Belgische havens een achteruitgang heeft ondergaan van ongeveer tien ten honderd voor het aantal schepen, doch bijna niets voor wat de tonnemaat betreft. Hij legt dit heel goed uit door te wijzen op de vernieuwing van onze handelsvloot.

Oude schepen van kleine afmetingen worden langzamerhand vervangen door groote booten van grooter snelheid.

In 1938 zijn tien schepen van een gemiddelden ouderdom van 18 jaar en een gezamenlijke tonnemaat van 19.300 ton van de lijst der Belgische zeeschepen geschrapt.

Twee ervan werden voor afbraak verkocht, doch gedurende hetzelfde jaar is onze handelsvloot vermeerderd met 13 eenheden, waarvan slechts een tweedehands schip is van 566 ton en 17 jaar oud. De andere 12 schepen zijn alle nog maar pas gebouwd en de meeste op Belgische werven.

Alle zijn motorschepen en hun gezamenlijke tonnemaat is van 33.500 ton. Er is dus een vermeerdering te boeken van drie eenheden à 15.000 ton.

Doch de heer Devos merkt ook op dat deze cijfers niet de verbetering van onze vloot genoegzaam uitdrukken. De vervanging van oude schepen door nieuwe motorbooten heeft nog meer beteekenis. De motor immers, gebruikt minder tonnen dieselolie dan er kolen noodig zijn voor stoombooten.

De ruimte die thans niet meer moet overgehouden worden voor bunkerkolen kan gebezigd worden voor de lading. Ook zijn de nieuwe schepen veel sneller dan deze die buiten dienst werden gesteld.

Zoo is het niet overdreven te beweren dat de nieuwe motors 35 à 40 t.h. meer nut opleveren dan de oude eenheden.

Zoo heeft de Belgische Zeevaartcompagnie door het te water brengen van vier nieuwe motorschepen van gelijke tonnemaat en snelheid, de cargodienst op Congo kunnen vermeerderen en een regelmatige afvaart alle 14 dagen doen geschieden in plaats van ongeveer alle 20 dagen.

De heer Devos vreest nochtans dat de Belgische handelsvloot in 1939 niet op dezelfde wijze zal kunnen vernieuwd worden.

Op 1 Januari waren er slechts 3 schepen in aanbouw op Belgische werven, namelijk de paketboot Baudouinville en twee kustmotorbooten.

Deze vertraging in den scheepsbouw is natuurlijk te wijten aan de stopzetting van het plan van den Orec.

De plaats ontbreekt ons om nog meer uit te wijden over de belangrijke gegevens door den heer Devos verstrekt, maar toch kunnen we niet verzwijgen dat het ons een groot genoegen deed dit artikel ten gunste van de Belgische marine en den scheepsbouw op Belgische werven van deze bevoegde zijde te zien publiceeren.

Zijn vreemde Visschers op Belgische Visschersvaartuigen tegen ongevallen verzekerd ?

—«o»—

Van verschillende zijden werd ons reeds deze vraag gesteld in verband met het werkzaam zijn aan boord van onze visschersvaartuigen van specialisten visschers.

We kunnen hierop dadelijk antwoorden, dat alle visschers welke op Belgische visschersvaartuigen werken, van om het even welke nationaliteit zij mochten zijn, kunnen genieten van de wet op de ongevallen voor zeevisschers van het oogenblik dat zij als dusdanig aangemonsterd zijn.

Ook voor hun nabestaanden, bij een eventueel doodelijk ongeluk is de wet op de arbeidsongevallen voor zeelieden van toepassing, daar alle visschers **tot welke nationaliteit zij ook mogen behooren, welke op Belgische visschersvaartuigen aangemonsterd zijn, van de voordeelen dezer wet genieten.**

Vijftig jaar geleden

In het tijdschrift van den Belgischen Zeevaartbond heeft de heer d'Udekem d'Accoz een boeiend artikel geschreven ter herinnering aan het ongeluk dat op Zaterdag 30 Maart 1889 gebeurde toen de oude mailboot «Comtesse de Flandre» in den grond geloopen werd door de nieuwe mailboot «Princesse Marie-Henriette».

De schrijver weet op boeiende wijze de omstandigheden te verhalen van dit ongeval dat des te meer besproken werd, daar Prins Jerome Bonaparte aan boord was van het aangevaren schip.

Onder de slachtoffers moeten vermeld worden Ct Housmans, een eerste luitenant met name Verbeke, een mekanieker en acht leden van de bemanning, terwijl ook vier passagiers verdronken.

De aanvaring was te wijten aan een dikke mist en het schip « Comtesse de Flandre », werd in twee gesneden. Het voorste gedeelte zonk oogenblikkelijk, terwijl het achterste bleef drijven en tot dicht bij onze haven werd gesleept.

Prins Bonaparte, wiens knecht onder de slachtoffers was, bleek zoozeer onder den indruk te zijn van dit verlies, dat hij te Oostende een dienst deed inrichten in de groote kerk, waarop hij zelf aanwezig was.

's Anderendaags vertrok hij met de mailboot weer naar Dover.

Het artikel is geillustreerd door twee lithos, welke in dien tijd verschenen zijn. Eén stelt het ongeluk voor en de andere het wegsleepen van het drijvend gedeelte.

Het tewerkstellen van verminkte Visschers

Het valt buiten kijf dat het visschersbedrijf als het gevaarlijkste bedrijf van ons land mag aanzien worden en zoo zien we jaarlijks het getal verminkte visschers nog onmogelijk hun bedrijf kunnende uitoefenen, den vroegeren hoop aanvullen.

In de laatste jaren is het getal verminkten fel gestegen en daaraan heeft de snelle motorisatie van onze vloot eenerzijds en het op groote afstanden gaan visschen anderzijds, waardoor vlugge bijstand onmogelijk is, veel schuld aan.

Verschillenden hebben een verminkte hand een arm of een been af, manken enz...

In één woord, ze zijn niet meer in staat van nog het visschersbedrijf uit te oefenen, al is het hen wel mogelijk het een of ander werkje aan wal of in zekere gemeentelijke of Staatsdiensten waar te nemen.

Te Oostende bestaat soms dikwijls gelegenheid om dergelijke krachten te werk te stellen en we zijn er van overtuigd, dat het gemeentebestuur een uiterst prachtig gebaar zou daarstellen, moest het in overweging nemen, gebrekkige of verminkte visschers, waaronder zeer knappe lieden voorkomen, trachten daar waar de gelegenheid zich voordoet in het werk te stellen.

Hiermede zouden die menschen hun brood verdienen en zou de rest van hun leven op ernstige en nuttige wijze kunnen doorgebracht worden.

Wij geven deze gedachte ter overweging aan de Oostendsche gemeenteraadsleden.

MEKANIEKE TOUW- GAREN-
EN NETTENFABRIEKEN
Ostend Stores & Ropeworks
N. V.
REEDERIJKAAI, OOSTENDE
Alle benoodigdheden voor
Zeevaart, Zeevisscherij en
— Openbare Werken —
Mazout «Purfina»
Diesel Motoren «Sulzer»

HOE BETER DE VAART,
HOE GROOTER DE VANGST
ESSO GASOLIE
ESSO
DE HOOGST OPGEVOERDE KWALITEIT

Een flinke boot, een krachtige motor... dát heeft U noodig voor een goede vischvangst en... een mooie winst. Gebruik echter, om zeker te zijn van den motor, de ESSO gasolie, de homogene brandstof die het rendement verhoogt en een maximum krachtsontwikkeling toelaat.
Verhoog Uw winst : gebruik
Verkocht door de :
STANDARD AMERICAN
PETROLEUM COMPANY N.V.
101, Frankrijklei, ANTWERPEN

GEBRUIK
TEXACO
Smeerolie
Benzine - Gas Olie
om Uw onkosten te verminderen.
DEPOT OOSTENDE :
— TELEFOON 71462 —

GEBRUIKT
Shell
PRODUCTEN
Gij zult tevreden zijn.

HUIS DEBRA
Specialiteit van
GARNALEN
MOSSELEN
VISCH
GEPELDE
GARNALEN
ZEEBRUGGE-DUINKERKE
Tel. ZEEBRUGGE 44033

"BP"
PRODUKTEN
GAS-OLIE — ESSENCE
PETROLEUM
SPREKEN VOOR ZICH ZELF.

BANK VAN BRUSSEL
NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP
BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS
BUREEL : VISCHMIJN : BESTUURSGEBOUW
Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interesten voor geldbeleggingen. —

Nog het stelen of krijgen van Visch

Veertien dagen geleden maakten we melding van het feit, als zou de agent Mollemans in de vischmijn een dief betrapt hebben, welke achteraf geen dief bleek te zijn, dass deze zou verklaard hebben dat deze visch uit de vangst gehaald was met het medeweten van den reeder, die hem toelating daarvoor had gegeven, omdat die tarbot en schol zou bestemd geweest zijn in ruil voor een bewezen dienst.

Thans schijnt het dat een onderzoek door hoofdcommisaris Seys zou ingesteld zijn om te weten hoe «Het Visscherijblad» in 't bezit kwam van die inlichtingen.

Indien dit waar is, dan zijn wij zoo vrij op te merken dat, wanneer een onderzoek aangaande die zaak wordt gelast, het niet moet zijn om te weten te komen wie «Het Visscherijblad» inlichtte, maar wel om te weten te komen waarom en voor welken bewezen dienst deze visch van den stadssecretaris zou geschonken geweest zijn.

Dat alleen, indien men werkelijk meent iets te moeten onderzoeken, heeft zijn belang, daar Van Speybroeck misschien op onvoorzichtige en onrechtvaardige wijze iemand in 't gedrang zou hebben kunnen brengen en anderzijds de pers het recht heeft de verklaringen van dezen persoon mede te deelen, hoe nadeelig ze ook mogen blijken voor om het even wie.

Het gaat hier voor ons er niet toe om iemand in 't gedrang te brengen of wit te wasschen wanneer hij zwart zou kunnen zijn, maar alleen om de waarheid, welke steeds in alle omstandigheden, 't zij voor de grooten als voor de kleinen, mag gekend zijn.

Handelsberichten

«Comptoir d'Assurances du Littoral Belge» N. V. Oostende

Bilan op 31 Dec. 1938:
Actief en passief 19.102 fr.
Winst 6.497 fr.

«S. A. de Travaux et Entreprises» te Brugge

Bilan op 31 Dec. 1938:
Actief en passief: 533.080 fr.
Netto winst: 58.895 fr.

«Mekanieke Steenbakkerij» N. V. te Oudenburg

Bilan op 31 Dec. 1938:
Actief en passief 2.429.009 fr.
Winst 53.909 fr.

«Het Volksbelang» N. V. Nieuwpoort

Bilan op 31 Dec. 1938 :
Actief en passief: 2.305.150 fr.
Winst: 14.190 fr.

«Aurora», Brugsche Motorvisscherij N. V. te Zeebrugge

Balans op 31 Dec. 1938:
Actief en passief 3.844.768 fr.
Winstsaldo 1938: 11.577 fr.

Ontslag en benoeming beheerders. — De gewone algemeene vergadering van aandeelhouders van de naamlooze vennootschap «Aurora», vergaderde ten kantore der vennootschap, op Vrijdag 10 Maart 1939.

De vergadering bevestigde de aanneming van de ontslagaanvrage als beheerders van de heeren A. Laenen, te Brugge; Dr. A. Fonteyne, te St-Niklaas, en S. Bulcke, te Heist. En de benoeming als beheerders van den h. L. van Beeck Calkoen, te Dordrecht, en Mevr. A. Vos van der Kwast, te Amsterdam.

«Les forges de Zeebrugge», N. V. te Zeebrugge

Bilan op 31 Dec. 1938:
Actief en passief: 20.111.999 fr.
Verlies 2.259.604 fr.

«Westende Tennis Club» N. M. Oostende

Bilan op 31 Dec. 1938:
Actief en passief 524.737 fr.
Verlies 24.350 fr.

«Motorvisscherij» N. V. te Oostende

Balans op 31 Dec. 1938:
Actief en passief: 13.067.370 fr.
Verlies 1937: 301.199 fr.
Bruto uitbatingswinst 666.142 fr.

Samenstelling van den raad van beheer en den raad van toezicht:

HH. Henri Baels, eere-advokaat, Brugge, voorzitter-beheerder; Lucien Decrop, nijveraar, De Panne, afgevaardigde-beheerder; Pieter Delbaere, nijveraar, Ukkel, beheerder; Arsène de Launoit, maatschappij-beheerder, Brussel, beheerder; Frederick Jooris, id. ; Charles Decrop, nijveraar, Oostende, beheerder; Jules Baels, afslager, Oostende, toeziener; Jozef Delbaere, zonder beroep, Heist, toeziener; Denis Rom, maatschappij-beheerder, Antwerpen, toeziener.

The International Paint & Compositions C° Ltd
LONDON
ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN
De Wereldbekende «Copperpaint» voor Houten Schepen
De « Trawlers Compositions Paints » 1° en 2° kous voor Stalen Schepen.
De Speciale Verf « Galvex »
— voor Bronze Schroeven —
Agenten en Depothouders :
OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.

Veranderingen in de Visschersvloot

LIJST DER VERANDERINGEN VOORGEKOMEN IN DE VISSCHERSVLOOT DER HAVEN OOSTENDE GEDURENDE MAART 1939.

Schepen die het nationaliteitsbewijs bekomen hebben :

O.159 «Transport» stoomtreiler in de vaart op 8 Maart 1939.

Schepen die niet meer onder Belgische vlag varen :

O.146 «Alfred Defiusseaux», verkocht aan de St Andrews Fishing Co.

Schepen die verdwenen zijn.

O.116 «MarieSuzanne», gezonken aan Kentish Knock op 6 Maart 1939.

Schepen die verkocht werden voor afbraak.

O.43 «Augusta-Georgette», verkocht op 20 Maart 1939.

Schepen die van uitrustingshaven veranderd zijn :

O.247 «Anna» openbaar verkocht op 16 Januari 1939, vaart als H.37.

BELGISCHE REEDERS,
GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT
SLECHTS DE DIESELMOTOREN
Carels van Gent

Havens en Stranden

Alhoewel de athenaeumleeraar Roger de Goey zich door zijn artikel in de «Revue de Belgique» zeer verdienstelijk heeft gemaakt voor de kuststreek en zijn initiatief om de duinbebossching te doen hervatten, niet genoeg kan geprezen worden, wishalve wij hem de eereplaats gegeven hebben, waarop hij in zijn leven zoo gesteld was, toch mogen wij in een studie gewijd aan duinen strandverdediging, niet het belang miskennen van een werk als hetgeen door ingenieur Pieter De Mey geleverd werd in zijn boek «Etude sur le régime de la côte de Belgique» dat in November 1885 van de pers kwam. Dit is een standaardwerk, waarvoor alle sensatiepublicaties moeten op den kant geschoven worden. Met dit werk, waarvan hij het handschrift had ingezonden om mee te dingen voor den prijs van 25.000 fr. door koning Leopold II uitgeloofd, behaalde hij trouwens enkele maanden later een schitterende overwinning, vermits de jury de voortreffelijkheid erkende van zijn proefschrift, waarin hij zijn duidelijk en juist begrip had bewezen en alle vraagstukken betreffende den havenbouw en de strandverdediging op onze kust.

Nochtans was de jury samengesteld uit de meest vooraanstaande en gezaghebbende ingenieurs van den Waterstaat, zoowel uit de vreemde als van ons eigen land, en de mededingers waren evenmin te versmaden, vermits ook Vernon-Harcourt en A. De Maere-Limnander verhandelingen hadden ingediend.

Doch de verdiensten van De Mey waren te groot en te talrijk om hem niet als de meest bevoegde te erkennen. Met bijna algemeene stemmen werd hij door de jury aangeduid om den prijs van den Koning en de toen zeer belangrijke som geld te bekomen. In Februari 1886 werd deze beslissing reeds door de dagbladen aangekondigd maar het uitgebreid, technisch verslag over den wedstrijd, met een samenvatting en een kritiek van de ingediende verhandelingen, werd eerst een jaar later aan den bevoegden minister door de jury gezonden, wat wel een bewijs is van het rijp overleg waarmee te werk werd gegaan. In de tweede uitgave van de verhandeling van De Mey, in 1894 verschenen, is dit verslag bijgevoegd en de schrijver kon ook geen schooner hulde wenschen dan deze hem door bevoegdheden en zelfs beroemdheden gebracht.

Nog altijd is het boek het eenig wetenschappelijk werk dat tot nog toe over de Belgische havens en stranden verschenen is. Nog steeds moet het geraadpleegd worden wanneer er van kust- en havenwerken sprake is. Dikwijls worden de gegevens er van gebezigd zonder het te vernoemen, misschien wel uit vrees voor het verwijt met verouderde documenten voor den dag te komen. Nochtans bestaat er vooralsnog geen degelijker studie over onze kust, haar stranden, zandbanken en havens. Ingenieur Van Mierlo, ongetwijfeld de knapste waterbouwkundige van ons land, laat nimmer na in zijn talrijke artikels over het vraagstuk van Zeebrugge, die in het tijdschrift van de Gentsche ingenieursvereeniging verschenen zijn, hulde te brengen aan De Mey, wiens werk trouwens, evenzeer als de polemiekartikels van ingenieur Van Mierlo, vruchteloos gewaarschuwd heeft tegen allerlei zeer kostelijke experimenten, waarvan sommige nog heden aan den gang zijn.

Zooals we het daareven aanstipten, was de voornaamste promotor van Brugge-Zeehaven, ingen. De Maere eveneens onder de mededingers voor den prijs van den Koning. Zijn verhandeling bekwam echter slechts een eervolle vermelding en het verslag van de jury haalt juist alle argumenten van De Mey aan om de bewijsvoering van de Maere af te breken. Deze had beweerd dat het nutteloos was aan de tijhavens van onze kust een grooter diepgang te willen geven dan drie meter onder het laagwaterpeil en dat er daarom slechts een oplossing overbleef : de bouw van een haven in diepwater. De juryleden, op slechts één uitzondering na, verklaarden deze zienswijze niet te kunnen deelen en gingen integendeel akkoord met De Mey, wiens verhandeling bewezen had dat de stranden van Oostende en Duinkerke aan totaal verschillende invloeden onderworpen waren, want dat terwijl in de Fransche haven tenauwernood een diepgang van 4 meter onder laagwater kon bereikt worden dank zij de uitbaggering van meer dan driehonderd duizend kubiek meter, er in onze haven slechts het vierde moest gebaggerd worden om in de vaartgeul een diepgang van 6 meter te onderhouden. Door de verlenging van de staketsels was ook het strand te Duinkerke verbreed. Maar de vergelijking van oude en pas vervaardigde kaarten van de kust bewees dat de verlenging van onze staketsels in 1837 geen den minsten aangroei van ons strand veroorzaakt had. Het was zelfs eerder vernauwd en er bestond dus looven dat, zooals de Maere beweerde, geen reden, besloot de jury, om te gegeen verbetering van onze haven te bekomen was door een verlenging van de staketsels.

Verder werd ook zijn voorstel afgekeurd om op de Stroombank een dijk te bouwen, evenwijdig met de kust, ten einde de reede van Oostende te beschutten. De bouw van dergelijken golfbreker was reeds door luitenant ter zee Helin voorgesteld geworden in een reeks artikels die in een locaal blad «L'Echo d'Ostende» in 1878 verschenen en later overgedrukt werden in brochurevorm. Maar ook Helin was hiervan de uitvinder niet. Reeds in 1870 was door een gewezen zeekapitein, Donche genaamd, een vertoog aan de toenmalige Oostenrijksche regeering gezonden om op de Stroombank een eiland te bouwen, waarachter de schepen veilig zouden ten anker kunnen liggen, terwijl het tevens zou dienen ter verdediging van de stad door allerlei versterkingen en bewapeningen langs den Noordkant, de Zuidkant geschikt zijnde voor scheepswerven en Quarantainegebouwen, die te dien tijde alhier zeer waren gewenscht !

In het reisjournaal van Derival in de jaren 1782 en 83 te Amsterdam verschenen onder den titel «Le voyageur dans les Pays-Bas autrichiens» wordt het voorstel van Donche heel goed uitgelegd en verdedigd, al wordt ook opgemerkt dat het als onuitvoerbaar werd beschouwd. Een eeuw later bestond natuurlijk dit bezwaar niet meer, maar De Mey bewees dat door den bouw van dergelijken golfbreker de scheepvaart geenszins gediend had geweest, vermits de kleine reede, welke begrepen is tusschen de Stroombank en de kust geen voldoende diepgang bezit om als beschutte ankerplaats te kunnen gebezigd worden, dat integendeel een vermeerdering van de verslijking zeer te duchten was, doordat de golfbreker aan het water de noodige rust zou bezorgen om aan het zand en het slijk toe te laten een bezinksel te vormen.

(wordt vervolgd).

Autobanden in dépôt
Oud gekende firma C. SOENEN
Opvolger : Jules Defever
131, THOUROUTSCHE STEENWEG, 131 — OOSTENDE
TELEFOON 73034
OCCASIEBANDEN IN ALLE MATEN

Officieel Verslag van de Studiecommissie der Contingenteering

Verleden week gaven we omtrent de vergadering welke op 24 Maart op het stadhuis te Oostende gehouden werd, een kort verslag waarvan ook in talrijke bladen verslagen verschenen.

Hierna volgt het officieel verslag van deze zitting, welke talrijke uiteenzettingen in sommige pers verschenen zal terecht wijzen.

Aanwezig : Heer Verschelde, onder-directeur bij het Bestuur van het Zeewezen ; HH. Bauwens, Decrop, Lambregt, Willems C., Beauprez, leden van de Studiecommissie; HH. Verhelst, Lambrechts, Vandenbemden, Debra, leden van de Bestendige Commissie. — Woonden insgelijks de vergadering bij : HH. Berden en Vandewouwer, als afgevaardigden van de Syndicale Kamers van Oostende en Antwerpen ; Heer Verhaeghe, als plaatsvervanger van den heer Devriendt ; Heeren waterschouten Barbé en Carlier.

Waren verontschuldigd : Heer Gouverneur Baels, Heer Directeur-Generaal Devos, Heer Directeur Descamps, Heeren vischmijnbestuurders Velthof en Devriendt, Heer Reeder Blondé.

Secretaris : Blomme, opsteller.

De vergadering wordt geopend om 10.30 uur door den heer Verschelde, die de heer Gouverneur Baels verontschuldigt wegens gezondheidsredenen, alsook de heeren Descamps en Devos, van het bestuur van het Zeewezen, die belet zijn door dienstaangelegenheden.

De heer Verschelde somt de punten op die aan de dagorde staan en vraagt aan de aanwezigen om zoo zakelijk mogelijk de practische oplossingen op te zoeken van de opgeworpen kwesties. Eerst en vooral wordt het verslag van de laatste gezamenlijke vergadering, welke plaats had op 31 December 1938, zonder opmerkingen goedgekeurd.

1. VRAAG VAN EEN NEDERLANDSCHE FIRMA,OM VOOR DE BEHOEFTEN EENER ALHIER TE STICHTEN ROOKERIJ, VERSCHE HARING IN TE VOEREN, ZOO DEZE OP DE BELGISCHE KUST ONTBREEKT.

Heer Verschelde geeft een overzicht van de voorwaarden van invoer van haring. De handelaars, die voor de contingenteering van den invoer haring in den vreemde kochten, mogen nu onbeperkte hoeveelheden van deze vischsoorten in het buitenland bestellen. De rookerijen of conservenfabrieken mogen de noodige hoeveelheden haring invoeren, wanneer de waar op onze kust ontbreekt. Deze bestellingen maken het voorwerp uit van bestelnota's, welke aan den vischmijnbestuurder te Oostende, voorgelegd worden ter onderteekening en advies.

De vraag stelt zich eenerzijds of nieuwe firma's — rookerijen of conservenfabrieken — ook van deze toelating mogen gebruik maken en anderzijds of de Nederlandsche huizen, die regelmatig in Belgie gevestigd zijn ook haring zouden mogen invoeren.

De antwoorden luiden dat nieuwelingen, zoo zij aan de algemeene voorwaarden voldoen moeten toegelaten worden en dat de Nederlanders, die volgens de overeenkomst gesloten te Geneve, door tusschenkomst van den Volkenbond, tusschen Nederland en Belgie, welke verschenen is in het Staatsblad van 22 Januari 1936, waarbij aan de onderdanen van beide landen dezelfde rechten toegekend worden voor wat betreft werkzaamheden van gelijk welken aard, ook van de toelating, verleend aan de nieuwelingen, mogen gebruik maken. Deze zienswijze wordt bevestigd door een schrijven van het Ministerie van Economische Zaken, waarin verklaard wordt dat geen onderscheid op basis der nationaliteit gemaakt wordt. De kwestie is nu te weten of de Belgen wel degelijk van dezelfde rechten kunnen gebruik maken in Holland. Officieele klachten zijn totnogtoe niet ingekomen, alhoewel er openlijk gezegd wordt dat de Nederlanders het akkoord niet eerbiedigen. De aanwezige leden worden dus uitgenoodigd de bewijzen aan te brengen dat de Belgische firma's op denzelfden voet niet zouden gesteld zijn als de Nederlandsche, Heer Berden, als afgevaardigde van het haringsyndikaat, is van oordeel dat, volgens een onderzoek van de Syndicale Kamer, de productiemogelijkheid van de haringrookerijen meer dan voldoende is. Hij is voorstander van de regeling van de productie, voorzien in het Wetsbesluit van 2 Januari 1935. Er zou geen sprake mogen zijn dat nog andere rookerijen mogen opgericht worden, zoolang er bestaande rookerijen stil liggen door gebrek aan afzetmogelijkheden. Hij stelt vast dat vreemde firma's, voornamelijk Nederlandsche, er op aansturen zich in Belgie te komen vestigen, en door alle middelen trachten de markten te veroveren. In de overeenkomst tusschen Belgie en Nederland wordt gesproken over gelijkberechtiging tusschen de onderdanen van beide landen. Bij ons wordt het akkoord toegepast, bij de tegenpartij niet. Het onderzoek waarmede de Syndicale Kamer een aanvang genomen heeft zal het bewijs leveren. In afwachting, vraagt de heer Berden om de zaak voorloopig uit te stellen.

Heer Lambrechts stelt voor de toelating te weigeren en steunt zich daartoe op een wetsvoorstel voorbereid door de «Chambre des Métiers et Négoces» te Brussel, waarin voorzien wordt dat de oprichting van alle vreemde handelsinrichtingen zou uitgeschakeld worden.

Heer Verschelde dringt aan om een verdedigbare oplossing in deze zaak te vinden en wenscht aan het Bestuur de noodige bewijzen te zien leveren waarop het zich zou kunnen steunen om de vreemde aanvragen af te wijzen.

Heer Vandenbemden spreekt over de concurrentie in den haringhandel en den toestand van de haringrookerijen. Twee van zijne inrichtingen moesten gesloten worden door gebrek aan afzet. Het is niet geraadzaam nieuwe rookers aan te moedigen door het toekennen van invoerrecht van haring. Hij sluit zich aan bij den heer Lambrechts om de vraag van de Nederlandsche firma te weigeren. Gezien eenerzijds de activiteit ontnomen werd aan de bestaande rookerijen en de moeilijkheden die de Hollanders in den weg leggen van de Belgen om hun waar af te zetten, kan er geen spraak zijn dergelijke toelatingen te verleenen.

Heer Verschelde drukt er op dat wij voor een internationaal akkoord staan en dat het nog niet bewezen is, dat het door de andere partij niet gevolgd wordt.

Heer Lambregt zou er geen bezwaar inzien dat vreemde rookers zich in het land vestigen zoo daardoor een beteren afzet voor den Belgischen haring kon bewerkstelligd worden

Nu volgt een gedachtenwisseling tusschen de aanwezige leden, die allen van gevoelen zijn dat de invoer van den bewerkten haring zou dienen beperkt en akkoord gaan met het voorstel van den heer Berden om den uitslag van het ingestelde onderzoek in die zaak af te wachten.

2. GEBEURLIJKE VERRUIMING VAN DEN PALINGINVOER.

Heer Verschelde licht dit punt toe als volgt : nieuwe handelaars vragen toelating tot invoer van paling, waarvan de contingenteering in de bevoegdheid valt van het bestuur van Waters en Bosschen, dat van advies is den invoer opnieuw vrij te laten om reden van de geringe vangst van paling in Belgie. De kwestie is echter te weten of de vrije invoer van die waar niet zal schaden aan de zeevisscherij.

Heer Vandewouwer, die specialist is in den palinghandel, is van meening dat de onbeperkte invoer van die waar veel nadeel zal berokkkenen aan den verkoop van versche visch. In 1933, werd reeds dergelijke proef gedaan, met gevolg dat de invoer met 100 t.h. steeg, waardoor een inzinking in de prijzen. De leurders vonden het voordeeliger bakvisch van de kust te vervangen door kleine paling.

Heer Verschelde verklaart dat de Staatscommissaris, belast met de studie van de contingenten, van oordeel is dat de verstarring en de monopolies van den handel, die het gevolg zijn van langdurige contingenteering van zekere producten, moeten tegengewerkt worden door de ongebruikte hoeveelheden bij den invoer toe te kennen aan de nieuwelingen.

Heer Vandewouwer zegt dat er geen sprake kan zijn van monopolie in den palinghandel en gaat niet akkoord dat het Bestuur van Waters en Bosschen de contingenteering zou willen afschaffen, zooveel te meer dat hij van oordeel is dat de beperking van den invoer zou dienen geregeld door het Zeewezen, dat beter zal kunnen nagaan of de overtollige ingevoerde hoeveelheden schade zullen doen aan de visscherij. De cijfers van de laatste jaren zijn de volgende : 1935 : 763.871 kg. ; 1936 ; 768.578 kg. ; 1937 : 838.483 kg. ; 1938 : 742.354 kg. De invoer zou dienen beperkt op deze gemiddelde hoeveelheden om inzinkingen van de prijzen te beletten. Gezien de verkoop van de paling vrij is op onze markten, ziet hij er geen voordeel in de kleine handelaars vergunningen te verleenen, die ze niet regelmatig kunnen gebruiken.

De heeren Lambrechts en Vandenbemden sluiten zich aan bij de uiteenzetting van den heer Vandewouwer.

3. VERKOOP IN DE VISCHMIJN VAN OOSTENDE VAN INGEVOERDE VISCH.

Heer Verschelde betreurt dat de heer Velthof, Directeur van de Stedelijke vischmijn, alhier die de zaak had kunnen toelichten, door het afsterven van zijn vader, verhinderd is de vergadering bij te wonen.

Op de vraag van den heer Beauprez over welke soort ingevoerde visch het gaat, antwoordt de heer Verschelde dat het alleen de vreemde visch, komende langs de grensposten, betreft, daar de opgekochte IJslandsche visch die door de Oostendsche schepen aangevoerd wordt ten rechte kan aanzien worden als Belgische waar, na betaling van de taks en trouwens nog slechts zelden binnengebracht wordt. Hij legt uit op grond van welke overwegingen bewuste aankoop van IJslandsche visch aan onze ijslandvaarders werd toegelaten en doet uitschijnen welke heilzame gevolgen deze toelating op onze visscherij in het hooge Noorden gehad heeft.

Na een gedachtenwisseling tuschen de reeders en de vischhandelaars, gaat iedereen akkoord om het opgeworpen punt te doen bespreken in de Vischmijncommissie, waarin al de betrokken belangen vertegenwoordigd zijn.

4. TOESTAND VAN DEN HARINGHANDEL. — ONTWERP VAN WERKPLAN WAARVAN HET VOORLEGGEN VOORGESTELD IS GEWORDEN TIJDENS DE VERGADERING DOOR DE TWEE COMMISSIES GEHOUDEN OP 31 DECEMBER 1938.

Heer Verschelde geeft lezing van de uittreksels van het verslag van deze vergadering, en vraagt aan den heer Vandenbemden hoever de onderhandelingen met de reeders gevorderd zijn.

Deze verklaart dat de zaak in handen is van de Syndicale Kamers, die een commissie zal aanstellen om binnen korten tijd een oplossing te zoeken.

Heer Decrop meent te mogen zeggen dat zekere princiepen aangenomen werden, zoodat men mag veronderstellen dat een akkoord tuschen de partijen zal kunnen gesloten worden. Hij stelt voor dit punt te verdagen tot de eerstvolgende vergadering.

De aanwezige leden gaan akkoord met dit voorstel.

5. NIEUWE INDEELING VAN HET FRANSCH VISCHCONTINGENT.

Heer Verschelde schetst in korte woorden den toestand van het Fransch uitvoercontingent en van de onderhandelingen, die daarover te Parijs plaats hadden tusschen een afgevaardigde van het Zeewezen, bijgestaan door twee vischhandelaars en de plaatselijke vertegenwoordigers van de Fransche en Belgische Regeeringen. Hij geeft lezing van het verslag dat opgemaakt werd door een der vischhandelaars, die te Parijs aanwezig was. Hieruit blijkt dat de bijeenkomst plaats greep in de beste verstandhouding en de bekomen uitslagen als voldoende mogen aanzien worden. Al de aanwezige leden gaan akkoord om te verklaren dat de afvaardiging gedeeltelijk voldoening bekwam, vermits de uitvoer van fijne visch, gedurende de Zomerperiode, vermeerderd wordt met 180 M. Q., en de regeling vanaf 1 April a.s. veel soepelder zal zijn dan vroeger.

Heer Waterschout Carlier vreest dat de praktijk dit misschien anders zal uitwijzen.

Heer Berden zegt dat de Syndicale Kamer bezwaren te opperen heeft tegen het stelsel van de verdeeling, deze zullen vervat zijn in een verslag dat eerlang zal neergelegd worden.

6. VERSCHEIDENE.

A. — TOESTAND VAN DEN UITVOER NAAR ENGELAND.

Heer Verschelde meent dat de bekomen uitslagen door de nieuwe regeling niet teleurstellend kunnen genoemd worden alhoewel de vischhandelaars gemeend hebben goed te doen met een telegram te zenden aan den heer Minister om tegen den verkoop van talrijke vangsten in Engeland te protesteeren. Na onderzoek van den heer Waterschout te Oostende is er gebleken dat de klacht van de vischhandelaars ongegrond was en het contingent zich geleidelijk uitput.

Na onderlinge bespreking is iedereen akkoord om de regeling van dit contingent voort te zetten. De vischhandelaars en de reeders drukken hun vertrouwen uit in de werking van den Heer Waterschout en zullen in het vervolg zich onthouden van ongegronde klachten te zenden aan de hoogere overheid.

B) ARTIKEL VERSCHENEN IN DE DAGBLADEN « ALWEER VISCH UIT OOSTENDE AANGESLAGEN ».

Heer Verschelde geeft lezing van het artikel, waaruit blijkt dat in de vischhalle te Gent bevroren heilbot aangeslagen werd. Dit brengt mede dat de slechte hoedanigheid van den ingevoerden visch een slechte naam geeft aan de Oostendsche visch.

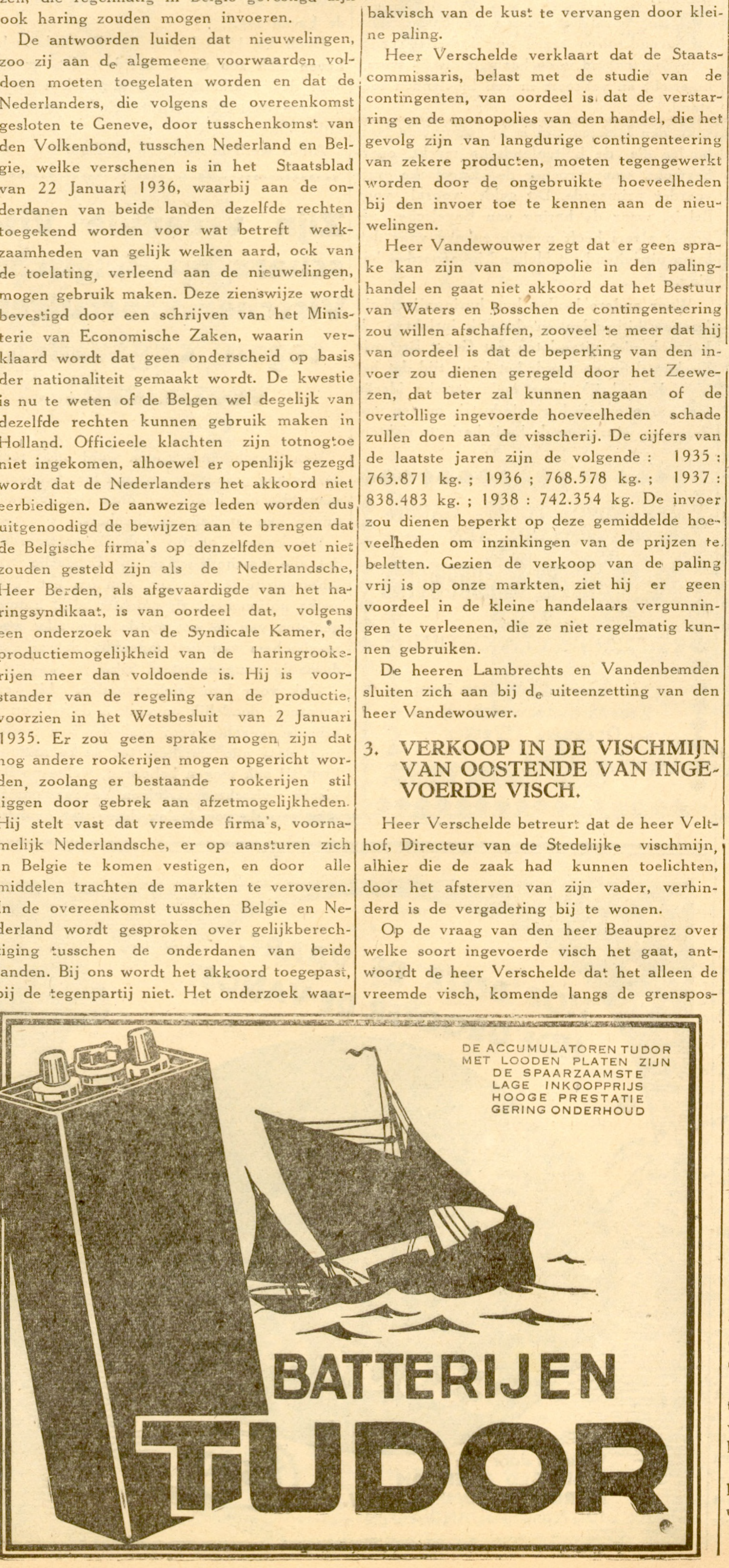
Heer Beauprez geeft een overzicht van de zaak en komt tot het besluit dat het enkel gaat over de verschillende wijzen van keuren van de visch. Het is onaannemelijk dat de waar die te Oostende verbruikbaar verklaard wordt door deskundigen, te Gent afgekeurd en aangeslagen wordt, wanneer er nadien blijkt dat de visch verscheidene dagen later nog eetbaar is.

Heer Verschelde zegt dat de kwestie van het vaststellen van de hoedanigheid van visch zeer ingewikkeld is en sedert langen tijd de aandacht van het bestuur van het Zeewezen getrokken heeft. Over een drietal jaren, scheen men te Gent het wetenschappelijk middel gevonden te hebben om de hoedanigheid van visch, afdoende vast te stellen. Nadien is gebleken dat het middel niet probaat was. Totnogtoe is het een delicate kwestie die enkel zou kunnen opgelost worden door in alle vischmijnen van Belgie een wetenschappelijke keuring te zien aannemen; deze schijnt evenwel nog te moeten gevonden worden.

Heer Bauwens vraagt om deze zaak te laten bespreken door de Bestuurders van de vischmijnen op een vergadering van den Hoogen Raad voor Zeevisscherij.

De vergadering treedt het voorstel van den heer Bauwens bij en gezien het gevorderde uur, wordt de zitting geheven om 13 uur.

De Secretaris, G. BLOMME.
De Voorzitter, R. VERSCHELDE.



Camille Willems
ZEEVISCH-Groothandel
gesticht in 1889
OOSTENDE
DAGELIJKSCHE VERZENDING:
BELGIE — BUITENLAND
Tel. Adr. Willemsco, Oostende
Tel. 73876-73875-73877-73878
SPROTTEN & HARINGHANDEL

De onrechtvaardige Verhooging der Huurrechten ter Vischhalle van Oostende

Zoo pas kregen de huurders van pakhuizen ter Oostendsche vischhalle hiernavolgend bericht :

Oostende, den 1 April 199.

M.,

Wij hebben de eer u te laten weten dat de Gemeenteraad in zitting op 10 Feruari 1939 de volgende wijziging gestemd heeft aan het lastenboek betreffende de verpachting der pakhuizen in de stedelijke Vischmijn.

Deze beraadslaging werd goedgekeurd door de Bestendige Deputatie van onze Provincie in zitting op 24 Februari 1939.

ARTIKEL 10. — (Oude tekst).

« De Huurder moet zelf de aan hem verpachte vakken gebruiken. Het is hem uitdrukkelijk verboden, op risico van pachtbreuk, de pacht aan anderen over te laten of onder te verhuren zonder schriftelijke toestemming van het Schepencollege ».

Dit artikel wordt vervangen door volgende nieuwe tekst :

« ARTIKEL 10. — De huurder moet zelf de aan hem verpachte pakhuizen gebruiken. Het is den pachter verboden, op risico van pachtbreuk, de pacht aan anderen over te laten.

Nochtans is het hem toegelaten in zijn gehuurd vak aan een of meer personen, die den vischhandel beoefenen, een plaats af te staan of onder te verhuren, mits vooraf schriftelijke toelating van het Schepencollege.

In dit geval wordt voor ieder binnengekomen persoon, de pachtsom van het vak met 25 t. h. verhoogd.

Deze verhooging van 25 t. h. moet door den hoofdpachter van het vak, onmiddellijk en volledig voor het loopend trimester, gestort worden in handen van den heer Ontvanger der Vischmijn, of op de postcheckrekening nr. 5006 van den heer Gemeente-ontvanger.

Voor de volgende trimesters hoeft deze verhooging gestort samen met de hoofd pachtsom, t.t.z. vooraf.

De eerste verhooging, 't zij gelijk op welk oogenblik de ander persoon of onderhuurder binnengenomen wordt, loopt dus over den ganschen betreffenden trimester, 't zij van 1 Januari tot 31 Maart, of van 1 April tot 30 Juni, of van 1 Juli tot 30 September of van 1 October tot 31 December en kan dus niet onderverdeeld worden in gedeelten van een trimester.

In geval van misbruiken of van verwaarloozing vooraf de schriftelijke toelating te vragen aan het Schepencollege, kan dit aanleiding geven tot onmiddellijke pachtbreuk en volledige ontruiming van het vak, zonder dat uit dien hoofde gelijk welkdanige schadeloosstelling van de Stad kan geëischt worden ».

Ten einde u hiermede in regel te stellen, verzoeken wij U onmiddellijk en ook voor deze welke reeds vroeger een toelating bekwamen, een vraag te richten tot het Gemeentebestuur, waarbij U de toelating vraagt om in de voorwaarden vermeld in het nieuw artikel 10, van het betreffend lastenboek in het door U gehuurde pakhuis een of meer plaatsen te mogen afstaan of onder te verhuren.

Uwe vraag dient de namen, adressen en beroep te vermelden van bedoelde personen.

Deze aanvragen moeten ten laatste tegen 15 April aanstaande inbegrepen, ingekomen zijn.

Van af heden, komt bovengemeld gewijzigd artikel 10 in zwang.

Al wie op dezen datum nog andere personen in zijn pakhuis een plaats zal afgestaan hebben, zonder in het bezit te zijn van een schriftelijke toelating van het Schepencollege, zal zich onvermijdelijk blootstellen aan onmiddellijke pachtbreuk.

Telkens een verandering geschiedt van onderhuurders of van ingenomen personen, moet benevens de vraag te richten tot het Schepencollege, ook den Directeur van de Visschershaven, met deze verandering in kennis gesteld worden.

Aanvaard, M..., de verzekering onzer gevoelens van achting.

Door het College :

De Secretaris, M. SURMONT.
De Burgemeester, Dr. MOREAUX.

zeld de verpachting van de restaurant, de pakhuizen en de sluis- en dokrechten onmiddellijk van 25 tot 50 t.h. te verhoogen.

Dergelijke onrechtvaardigheden stuiten te duidelijk tegen de borst, opdat er van handelaars- en reederszijde niet heftig zou tegen geprotesteerd worden.

We hebben reeds het middel aangewezen om een 20 tot 30-tal pakhuizen bij te bouwen zonder groote kosten en ook het gemeenteraadslid Odilon Verlinde wees hierop in de laatste zitting.

Deze kosten zouden in hoogstens vijf jaar volledig gedelgd zijn door de opbrengst van de huur dezer pakhuizen.

Wij kloppen echter aan doovemans deur en men heeft zich tot op heden nog de moeite niet getroost dit voorstel te onderzoeken, al weten we dat ook door den heer Velthof, bestuurder der visschershaven, een dergelijk voorstel werd gedaan om te verhelpen aan de klachten van zoovelen, welke thans verplicht zijn met drie à vier personen in een pakhuis te verblijven, omdat er geen ter beschikking zijn.

Van dezen uitzonderlijken toestand, niet te wijten aan de vischhandelaars, maar wel aan het gemeentebestuur, maakt men misbruik om voor elken persoon welke in een pakhuis zijn visch inpakt, een verhooging van 25 t.h. op te leggen, zoodat daaruit een meerdere inkomst van 80 à 100 duizend frank per jaar moet voortspruiten ten laste van het vischje en zonder dat het aan de stad een cent meer kost.

Is het om er woekerwinsten te maken dat de Staat destijds aan de Stad de vischmijn en al de aanhoorigheden schonk, of is het om visscherij en vischhandel te dienen?

't Is waar, de kiezing is voorbij en binnen zes jaar zal men de menschen met nieuwe beloften kunnen paaien.

We hopen dan ook dat men van reeders- en handelaarszijde het hier niet zal bij laten, want dergelijke toestanden zijn onwaardig van een gezond bestuur.

Een schandelijke Maatregel

Wij noemen deze verhooging een onrechtvaardige daad, die talrijke kleine vischhandelaars zeer schadelijk zal zijn en eens te meer op den rug van den visscher zal te rechtkomen.

De schepen van de visschershaven en met hem het schepencollege schijnen zich weinig om de Oostendsche visscherij en vischhandel te bekommeren en aanzien de visscherij en vischhandel als een melkkoe, waarvan men het laatste druppeltje wil uitzuigen, welke er uit kan geperst worden !

Nochtans mag hetzelfde niet gezegd worden voor andere instellingen, zooals de Koninklijke Schouwburg, waar men den uitbater, welke een verlies van 32 duizend fr. boekte, 16 duizend frank terug gaf.

Ook heeft men dezelfde verhooging van pacht niet toegepast op een Kursaal die in een jaar 23 millioen frank winst verwezenlijkte en heeft men integendeel gemeend jaarlijks een cadeau van 600 duizend frank te moeten teruggeven, maar daar waar het vischje in aanmerking moest komen, heeft de schepen van de visschershaven niet geaar-

UW ONGESTELDHEDEN ZULLEN VERDWIJNEN

Zuiver bloed is de grondslag der gezondheid. Maakt kort spel met hoofdpijnen, maagpijnen, pijnlijke maandstonden, de ongemakken van het op jaren komen, door het regelmatig nemen van **STANDAERT PILLEN** gereedgemaakt uit levenwekkende beginselen der planten.
De gezondheid door de zuiverheid van het bloed, dank zij de

STANDAERT PILLEN
VRIJWAREN DE GEZONDHEID
bij alle apotheken 6 Fr. de doos

Een oude Belgische Kolonie

In het tijdschrift «Wandelaer» heeft José Gers, thans terug van een reis met de «Mercator», een zeer boeiend artikel laten verschijnen over de afstammelingen van Belgische kolonisten, die thans nog leven in Centraal Amerika en wel te Santo Tomas in Guatémala.

Men weet dat omstreeks 1840 pogingen werden gedaan om daar een Belgische kolonie te stichten.

Het schip Louise-Marie verliet Oostende op 9 November 1841 om ter plaatse de mogelijkheid van een vestiging te gaan onder zoeken.

Het was graaf de Hempesch die vooral aandrong om daar een kolonisatiepoging te verrichten en in September 1841 werd te Brussel een kolonisatiemaatschappij gesticht.

Een commissie vertrok dus uit Oostende met de Louise-Marie en kwam in Januari 1842 in de golf van Onduras aan.

In November 1842 waren reeds alle schikkingen en overeenkomsten getroffen om tot een stichting over te gaan en in Mei 1843 kwam de driemaster «Theodore» er aan met de eerste kolonisten. Een maand later bracht de «Louise-Marie en de «Stad Brussel» er nieuwe groepen.

Al die menschen had men het hoofd vol geblazen en in plaats van een gezonde streek, vonden zij er een land vol gevaarlijke dieren en insekten, waardoor allerlei ziekten werden voortgezet.

Met gezouten vleesch als voornaamste eetwaar moesten zij zich tevreden stellen. De toestand was zoo erbarmelijk, dat velen weigerden te blijven en terug vertrokken met de «Louise-Marie» die er hen gebracht had.

In Maart 1844 kwam het zeilschip « De Dyle» nog met een contingent en dan de «Jan Van Eyck», de «Emma», de «Eugeen», de «Rembrandt», de «Karel», de «Angèle» en ook weer de «Theodore», kwamen met een lading kolonisten af.

De nieuwe gouverneur, Majoor Guillaumot», die zag hoe ellendig het gesteld was, gaf spoedig zijn ontslag en werd vervangen door een Duitscher, die volstrekt onbevoegd bleek, baron von Bulow.

Men had prachtige plans gemaakt. Er zou een stad gebouwd worden. Men zou er leven als in een Eldorado, doch de werkelijkheid was anders.

Het regende er onophoudelijk. De menschen stierven er van allerlei besmettelijke ziekten en van November 1844 tot November 1855, waren er niet minder dan 231 sterfgevallen.

Ten langen laatste besloot de Belgische regeering al die menschen terug naar het vaderland te brengen indien zij het begeerden.

In 1847 was de stichting geslonken tot 415 inwoners, dan nog slechts wegens een nieuwen aanvoer van Duitsche kolonisten.

Maar ook die menschen bezweken weldra en in 1851 begon het alkoholisme zich daar te verspreiden, zoodat er nog meer slachtoffers vielen.

Thans blijven er nog te Santo Tomas enkele van deze families over en José Gers bezocht het kerkhof waar de stichters begraven liggen.

Het is feitelijk een droevige geschiedenis en de wijze waarop men deze menschen er toe bracht zich maar in te schepen, ontstemt nog heden, wanneer men dit treurig avontuur hoort vertellen.

RADIAN
Gasolie
Smeerolie
Benzine
EEN KWALITEIT: DE BESTE
DEPOT: OOSTENDE
TANKAGE & TRANSPORT S.A.
Dépt. Cial «RADIAN»
REEDERIJKAAI — Tel. 727.93

Bouwgrond te koop
GELEGEN TE OOSTENDE WEST, FRERE ORBANSTRAAT
EN WIJK ST. JAN
Best geschikt voor cottages, woonhuizen
en nijverheidsgebouwen
Voordeelige prijzen
TE BEVRAGEN :
Ste Gle Immobiliére et Financiére S. A.
Vergunningstraat (Sas) Oostende, tel. 73671

Hollandsche Bokkinguitvoer naar België in de Knel

Men schrijft aan de «Haagsche Courant»:

Dat het geheele menschdom reeds jarenlang gebukt gaat onder een crisistoestand, hoofdzakelijk veroorzaakt door redelooze verstoring van het internationale handelsverkeer, behoeft geen nadere aanduiding. Zoolang eenerzijds overdreven beschermingspolitiek gevoerd en aan de andere zijde om redenen van zelfbehoud soortgelijke tegenmaatregelen genomen worden, zal de wereld van dien chaotischen toestand niet verlost kunnen worden.

Van den zwaren druk, welke onder deze verwarrende omstandigheden ook op ons volk wordt uitgeoefend, zal uiteraard de eene groep onzer medeburgers meer te lijden hebben dan de andere. Voornamelijk hebben de bedrijven, welke op export aangewezen zijn, de eerste en ergste slagen op te vangen.

Bekend is, dat onze Landsregeering met kunstmatige en dikwerf kostbare middelen vele van dergelijke bedrijven voor den ondergang tracht te behoeden, terwijl anderzijds onze exporteurs met taaie wilskracht telkens weer opnieuw in den weg gelegde hinderpalen pogen te overwinnen.

Vooral ook onze visscherij en speciaal de haringvisscherij is voor verreweg het grootste deel van uitvoer afhankelijk.

Eéns de voornaamste industrie in ons vaderland, heeft zij later veel van haar belangrijkheid moeten inboeten. Doch ook nu zou ze weer een tijdperk van bloei kunnen beleven, als die scheidsmuren van tarief- en contingenteeringsmoeilijkheden niet nog steeds hooger opgetrokken werden. Kenschetsend voor dezen wantoestand is, dat wij hier nog met een onverkochten wintervoorraad haring zitten en millioen menschen over onze Oostgrens verlangend uitzien naar dit voedzame product.

Wanneer aldaar de invoer van haring slechts voor een oogenblik vrijgegeven werd, zou zonder mankeeren onze overtollige voorraad, ondanks de uiterst zware invoerbelasting, in enkele dagen tijds volledig geruimd zijn.

Nu weten wij wel dat dergelijke verlangens voorloopig tot de vrome wenschen zullen blijven behooren. Waar wij als Nederlanders wèl rechten op mogen doen gelden, dat is de onvoorwaardelijke steun van onze eigen Regeering. En daar heeft in den loop der jaren wel het een en ander aan gehaperd. Al moeten wij toegeven, dat de veel te passieve houding van de bedrijfsgenooten zèlf in dezen wel eenige schuld treft. het blijft niettemin een onloochenbaar feit, dat de visscherij er bij handelspolitieke onderhandelingen bijna altijd «bekaaid» afgekomen is. Dit was reeds het geval gedurende den wereldoorlog en ook later heeft ze bij handelsovereenkomsten vaak een veer moeten laten.

Een treffend voorbeeld van die stiefmoederlijke behandeling is de ontstellende achtergang van onzen haringhandel op Duitschland. De totaal-uitvoer naar Duitschland moge de laatste jaren eenigermate teruggeloopen zijn, maar een vermindering van de waarde van onzen haringexport van zeven millioen gulden per jaar tot ruim één millioen, is toch wel heel erg in 't oog loopend ! En dan zijn wij getuige van het feit, dat in hetzelfde tijdperk waarin de cijfers van onzen haringuitvoer naar de Oostelijke buren met een sneltreinvaart naar beneden liepen, Engeland er in geslaagd is, zijn haringexport naar Duitschland op te voeren. En dit niet alleen, maar zelfs in nog veel sterkere mate op te voeren dan wij naar beneden gingen !

Bij deze sprekende feiten kan verder commentaar toch zeker wel overbodig geacht worden.

Ook de voorzitter van de Reedersvereeniging, mr. Kiewit de Jonge, heeft zich inzake handels-politieke bescherming van onze visscherijen meermalen ernstig beklaagd. De tragische gevolgen voor onze visscherij bleven niet uit. Niet alleen ging Duitschland, weleer onze voornaamste afnemer, bijna geheel voor ons verloren, doch ook uit Polen en andere Baltische Staten, waar eenigen van onze energieke exporteurs er in slaagden belangrijke terreinen te veroveren, werden wij door de activiteit van Engelsche regeeringsmannen zoo goed als geheel weggedrongen.

Wat nu eigenlijk in hoofdzaak aanleiding geweest is tot het schrijven van dit artikel, dat zijn de onaangename maatregelen, welke Belgie zich de laatste maanden tegenover onze visscherij en speciaal tegenover onze haringrookerijen meent te kunnen veroorloven. Het komt ons onbegrijpelijk voor, hoe Belgie ons deze nieuwe moeilijkheden heeft kunnen bereiden, als we alleen maar bedenken, dat de handelsbalans met onze Zuiderburen zulke voordeelige cijfers voor hen te zien geeft. Tegenover onzen export naar Belgie van 105 millioen gulden in 1938, staat een Belgische invoer in ons land van 162 millioen. Een overschot in hun voordeel dus van niet minder dan 57 millioen gulden, en een klinkende reden om onze belangen zooveel mogelijk te ontzien.

Daar komt nog bij, dat in 1937 ons land met Belgie en Luxemburg een handelsverdrag afsloot, als gevolg waarvan algemeen een vrijer en soepeler handelsverkeer verwacht werd. Dit verdrag werd aan de overige wereld ten voorbeeld gesteld en als een eersten stap beschouwd op den goeden weg van wederkeerig begrip. De zeer gunstige bepaling voor onze haringvisscherij was daarin nog opgenomen, dat zonder ruggespraak met onze regeering van Belgische zijde geen enkele maatregel zou genomen worden.

Of de Belgische regeering bedoelde bepaling niet nagestreefd heeft, dan wel of onze Regeering zich niet tijdig genoeg van de kwade gevolgen dezer nieuwe Belgische maatregelen bewust geweest is, vermogen we niet te beoordeelen. Vast staat, dat ze onverwachte uit de lucht kwamen vallen en dat onze bokkingexporteurs opgescheept zitten met al de nadeelen en narigheden, welke ze nu reeds veroorzaakt hebben.

Het blijft ten zeerste te betreuren, dat onze officieele onderhandelaars geen krachtiger houding aangenomen hebben. Zij waren op grond van handelsbalans en handelsverdrag ten volle gerechtigd de onredelijke Belgische plannen onmiddellijk terug te wijzen.

Bij Kon. besluit van 10 Augustus jl. werd onze invoer in Belgie van gedroogde, gerookte en gezouten haring van invoerlicenties afhankelijk gesteld. — Deze maatregel werd gevolgd door een contingenteering van bokking, ingaande 1 Januari jl.

Het meest onverkwikkelijke in deze geheele affaire is wel de bedekte tactiek, welke van Belgische zijde van stonde af aan daarbij werd toegepast. 't Werd in den beginne voorgesteld, alsof alleen de bedoeling voorzat : verzameling van statistische gegevens, zonder meer. De belofte daarbij luidde, dat ons onder alle omstandigheden 't volle pond gegarandeerd zou blijven. In werkelijkheid echter waren de gevolgen voor onzen bokkinghandel funest. De uitvoer ging met sprongen tegelijk achteruit.

Ondanks het feit, dat de Belgen, waarschijnlijk tengevolge van de tusschenkomst van de bevoegde autoriteiten hier en van het Ned. gezantschap te Brussel, gedurende de twee eerste maanden van dit jaar tweevijfden van den jaarlijkschen invoer toestonden, valt in dit korte tijdsverloop reeds een achteruitgang te constateeren van niet minder dan 41½ t. h. Gedurende Januari en Februari 1938 werden 746.000 kg. in Belgie ingevoerd, hetgeen in 1939 gedurende hetzelfde tijdvak is teruggeloopen tot 437.000 kg. !

Deze achterstand zal in geen geval meer in te halen zijn. Belgie schijnt op aandrang van onze officieele instanties toezegging gedaan te hebben, dat over dergelijke tekorten weer nieuwe licenties over de importeurs verdeeld zouden worden. Het zal spoedig blijken, dat deze mooie theorie in de practijk onuitvoerbaar zal zijn. Hoe ter wereld zal men gedaan kunnen krijgen, dat een publiek, dat de éene maand door verwarrende maatregelen belangrijk minder bokking consumeert, de volgende maand zijn bokkingconsumptie naar dezelfde verhouding zal opvoeren ?

VISSCHERS !
VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN
NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN
BELIARD_CRIGHTON & Co
OOSTENDE S.A.

Buitenland

HOLLAND

HITLER'S VEROVERINGEN EN DE VISCHEXPORT VAN IJMUIDEN

TSJECHOSLOWAKIJE NU GEHEEL VERLOREN ?

Wij lezen in de «Ymuider Courant» :

Een belangrijk onderdeel van het visschebedrijf van IJmuiden is de haringvisscherij, die elk jaar, zoo ongeveer van Augustus tot November door de trawlers van IJmuiden wordt uitgeoefend en die tegen het eind van deze periode door de drijfnetvisscherij wordt overgenomen en voortgezet, in den regel tot half Januari.

Van deze visscherij beleven we thans een toegift, die feitelijk een afwijking is van het programma, welke toegift natuurlijk dankbaar wordt geaccepteerd.

Millioenen kg. haring (versche) komen in de herfstmaanden in den afslag, sommige jaren zelfs 20 à 25 millioen kg. en zoo groot kan de aanvoer niet zijn, of er zijn afnemers voor, zoowel in het binnenland als in het buitenland. Een groot deel van deze haring ging naar de voormalige Tsjechoslowaaksche republiek. In 1937 en 1938 bedroeg de uitvoer van IJmuiden naar het nieuwe rijk van Hitler 3 à 4 millioen kg. verreweg in hoofdzaak haring.

Het is tegenwoordig zeer moeilijk, in de toekomst te lezen. De kaart van Europa kan elk oogenblik opnieuw gewijzigd worden, evenals dat de economische verhoudingen zich elk oogenblik kunnen wijzigen. Maar met de grootst mogelijke zekerheid kan worden aangenomen, dat de verdwijning van de Tsjecho-Slowaaksche republiek van de kaart van Europa een groote slag voor het Nederlandsche visscherijbedrijf beteekent, niet alleen voor de IJmuidensche trawlvisscherij, maar ook voor de drijnetvisscherij van Katwijk, Scheveningen en Vlaardingen. Vooral de dichtbevolkte landen, Bohemen en Moravie hebben de laatste jaren heel wat haring van IJmuiden betrokken en voor de toekomst koesterde men aangaande den export van haring en andere vischsoorten naar deze landen de beste verwachtingen. Die werd met de «inlijving» van de Sudeten-Duitschers al ten deele de bodem ingeslagen en thans, nu Duitschland de republiek opgeslokt heeft, houdt men er rekening mee, dat het met den uitvoer van visch naar deze streken wel voorgoed gedaan zal zijn. Want Duitschland houdt niet van halve maatregelen en het zal er wel van komen, dat het land van Masarijk voortaan door de Duitsche Noordzeehavens wordt bediend, evenals dit nu al met de Ostmark geschiedt. En als het al niet de concurrentie der Duitsche havens is, die een handicap is voor onzen uitvoer, dan zijn er nog de deviezenmoeilijkheden, die er nog wel moeilijker op zullen worden.

ZULLEN ZEESTERREN DE PUF VERVANGEN ?

(Er worden thans door een vischmeelfabriek proeven genomen met het verwerken van zeesterren tot vischmeel, waardoor men misschien niet meer afhankelijk zal zijn van den aanvoer van puf. Drie Wieringer botters zijn ter zeesterrenvangst uitgevaren.

Het resultaat was haast ongelooflijk. Op Texelstroom, langs de kust van Wieringen, en in de Noordzee werden uitgestrekte banken van zeesterren aangetroffen. De dieren werden met korren vol opgehaald. Op een dag bracht elke schuit ruim 7,5 duizend kg. zeesterren binnen.

Na gedroogd, gekookt en gemalen te zijn zouden deze dieren een uitstekend vischmeelvoeder vormen voor eenden en kippen. Geschieden de pufvangst en verkoop onder Rijkstoezicht, voor de zeesterren moeten de ondernemers zelf een afzetgebied trachten te vinden. Deze week zullen er monsters op de Graanbeurs te Rotterdam worden verstrekt. Ook zullen de analyses worden aangeboden. welke door het Rijksinstituut te Wageningen werden opgemaakt.

De Texelsche visschers volgen deze proeven met groote belangstelling. Slagen de proeven dan komt voor hen een ruim arbeidsveld open te liggen.

REDDINGVLET UITGERUST VOLGENS HET HOTCHKISS-SYSTEEM

De Noord- en Zuid-Hollandsche reddingmaatschappij heeft een motorstrandreddingvlet in dienst gesteld, uitgerust volgens het Hotchkiss-systeem.

De boot, een verbouwde reddingvlet, wordt gestationneerd in Den Helder en is bestemd voor reddingen op de wadden. Het bijzonderste van deze vlet is, dat geen schroef, doch ingebouwde schoepen voor de voortbeweging zorgen.

De reddingen in ondiep water worden dikwijls hoogst gevaarlijk, doordat de schroef een zeer kwetsbare plek van het schip is. De bladen kunnen stuk slaan, er kan een touw of ketting tusschen de schroef komen en dan is het vaartuig overgeleverd aan wind en water.

Bij het Hotchkiss-systeem zijn deze gevaren uitgeschakeld. De vlet heeft een diepgang van ongeveer 45 cm. ; de twee stel schoepen, gemonteerd op een horizontale as, zijn ingebouwd in twee trommels, die aan de onderzijde open zijn. De schoepen steken niet onder het schip uit, zoodat bij schuren over het zand niets wordt beschadigd. De 4 cylinder Kromhout Herculesmotor van 30 p.k., die de reddingvlek een snelheid van ongeveer 10 km. geeft, is waterdicht in de boot ingebouwd. Een tank met zoet koelwater is eveneens ingebouwd in een tank, die omspoeld wordt door het zeewater, zoodat het koelwater in de tank steeds op temperatuur blijft; wordt de automatische koelwaterinrichting onklaar, dan kan een handpomp voor toevoer zorgen.

Het nieuwe schip zal den naam van C. K. Baas dragen. Wijlen de heer Baas, oud station-chef te IJmuiden en Wormerveel heeft aan de N.Z.H.R.M. een aanzienlijk bedrag gelegateerd, waaruit deze verbouwing en de inrichting van de Hotchkiss-voortbeweging is gefinancieerd.

In Engeland zijn eenigen tijd geleden vier vletten volgens het Hotchkiss-systeem gebouwd en de heer De Booy, secretaris der N.Z.H.R.M. heeft toen de proeven daar bijgewoond.

DE NEDERLANDSCHE VISSCHERIJ IN FEBRUARI

Aanvoer van zeevisch gestegen tot bijna 4 millioen Kg.

Volgens voirloopige opgaven brachten 343 (336) Nederlandsche vaartuigen hier te lande 3944960 (3241635) kg. visch aan ter waarde van f 665017 (647499), waaronder 280605 (4515) kg. haring ter waarde van f 24855 (509). Door vreemde vaartuigen werd 40909 (161365) kg. visch aangevoerd ter waarde van f 5332 (17940), waaronder 8600 (138815) kg. haring ter waarde van f 940 (14055).

DUITSCHLAND

VERMINDERDE PRODUCTIE DER DUITSCHE WALVISCHVLOOT

In het afgeloopen seizoen van 1938-1939 werd door de Duitsche walvischvloot in totaal 84.170 ton traanolie geproduceerd. In het voorafgaande seizoen bedroeg deze productie 90.000 ton.

OOK IN DUITSCHLAND VERMINDERT DE LIEFDE VOOR HET BEROEP VAN TRAWLVISSCHER

Eenmaal werk aan wal, nooit meer naar zee

Het is maar al te goed bekend, dat op de Duitsche visschersvloot een groot gebrek aan personeel bestaat.

In de IJmuider Courant kunnen we nog lezen dat in de komende maanden weer een 200-tal werklooze visschers van de IJmuidensche vloot een plaats op de Duitsche trawlers kunnen krijgen. Er is een tekort aan stuurlui, nettenbreiers, matrozen en machinekamerpersoneel.

«Het personeelvraagstuk bij de zeevisscherij wordt verscherpt, doordat een duidelijk merkbare neiging tegen het beroep van zeevisscher te constateeren valt», schrijft de Deutsche Fischerei-Rundschau. Veelal keeren de jongere leden van de «Gefolgschaft», die voor den arbeidsdienst en de weermacht worden opgeroepen, niet meer op hun plaats terug. Sommigen blijven bij de weermacht, anderen trachten na het eindigen van hun diensttijd, een betrekking aan land te krijgen. Zijn zij hierin eenmaal geslaagd, dan bestaat er in den regel weinig of geen neiging om weer naar de visscherij terug te keeren.

Het streven, op een gemakkelijker manier aan den kost te komen, speelt hierbij dikwijls een groote rol, want de zeevisscherij is zonder twijfel een der moeilijkste en aan ongemakken, gevaren en ontberingen rijkste beroepen. Maar ook de nu nog aanwezige maatschappelijke onzekerheid van het beroep voert er dikwijls toe, dat een ander vak gekozen wordt en dan heeft de visscherij het nakijken. Het is de taak van de zeevisscherij dit verschijnsel te bestrijden, om een geschoold corps van arbeiders te behouden en een prikkel te zoeken voor de jongeren, zich voor de zeevisscherij aan te melden. Elke bedrijfsleider moet al het mogelijke doen om vakkundig personeel op te voeden en te behouden. Dat is echter alleen mogelijk, schrijft bovengenoemd blad, wanneer de visschers er van overtuigd zijn dat zij een vaste «baan» hebben en hun een geregeld en ononderbroken inkomen gewaarborgd wordt.

Als men in Duitschland, waar de visscherij veel effectiever beschermd wordt, er alzoo over denkt, wat moet het dan bij ons zijn ?

DE DUITSCHE NOORDZEEVISSCHERIJ IN JANUARI

In Januari vingen Duitsche trawlers in het Noordzeegebied voor de consumptie 5.35 (0.93) mill. kg. haring en sprot ter waarde van 470.000 Rm. (90.000 Rm.), 40.92 (34.49) mill. kg. andere visch ter waarde van 5.54 (4.76) mill. Rm. De totale opbrengst van het Noordzeegebied bedroeg in Januari 58.32 (40.14) mill. kg. ter waarde van 6.89 (5.26) mill. Rm.

(Tusschen haakjes de cijfers van Januari 1938).

Marktberichten

OOSTENDE

Vrijdag 31 Maart 1939.

O.226 West	6 d.	12.555,—
O.327 Kanaal	12 d.	31.565,—

Heel keusrijke en goed verzorgde aanvoer omvattende wat fijne- en ronde vischsoorten. Zeer goede markt.

Zaterdag 1 April 1939.

O.347 Spanje	16 d.	46.425,—
O.239 Spanje	18 d.	40.510,—
O.309 Spanje	17 d.	35.933,50
O.140 Kanaal	13 d.	31.410,—
O.196 West	8 d.	12.355,—
O.244 Kanaal	13 d.	24.295,—
O.82 Kanaal	14 d.	57.042,50
O.155 Kanaal	13 d.	53.305,—
O.334 West	9 d.	4.515,—
O.67 West	7 d.	10.575,—
O.187 West	3 d.	8.630,—
O.54 Moray Firth	14 d.	36.955,—

De aanvoer is heden zeer verscheiden, is van voldoenden omvang en bevat alle gewenschte soorten. De verzorging der Spaansche vangsten laat wat te wenschen over. De tongenaanvoer bedraagt toch een 7000 kg. die aan zeer goede prijzen afzet vinden. Alle andere soorten zijn eveneens duur doch vooral tarbot, wijting, ieksoorten en roggen.

Maandag 3 April 1939.

O.318 Kanaal	10 d.	20.560,—
O.176 Kanaal	14 d.	35.100,—
O.214 Kanaal	13 d.	26.800,—
O.237 Spanje	19 d.	66.637,—
O.303 Kanaal	12 d.	25.990,—
O.204 Kanaal	10 d.	33.040,—
O.312 Kanaal	14 d.	23.495,—
O.282 Spanje	22 d.	40.870,—
O.224 Spanje	17 d.	34.400,50
O.315 Kanaal	10 d.	26.134,—
O.195 Spanje	21 d.	39.513,—
O.310 Kanaal	13 d.	34.240,—
O.275 Kanaal	12 d.	38.493,50
O.263 Kanaal	10 d.	26.672,50
O.207 Kanaal	10 d.	17.768,—
O.250 Kanaal	10 d.	41.780,—
H.77 Kanaal	13 d.	28.240,—
O.328 Kanaal	10 d.	21.105,—
O.228 Spanje	20 d.	42.422,—
O.120 Kanaal	7 d.	16.800,—
O.295 Kanaal	12 d.	47.372,—
O.227 Kanaal	10 d.	30.265,—
O.329 Kanaal	9 d.	16.181,—
O.232 Kanaal	11 d.	25.480,—
O.340 Kanaal	9 d.	23.102,—
O.66 Oost	7 d.	6.975,—
O.317 Kanaal	11 d.	28.155,—
O.231 Kanaal	10 d.	33.335,—
O.109 Kanaal	10 d.	19.135,—
O.316 Kanaal	10 d.	23.945,—

Bij de 50 mooie vangsten zijn heden ter markt, daarvan zullen er 30, dank zij een zeer snelle verhandeling, aan den man worden gebracht. Zooals hierboven blijkt is de markt zeer wel voorzien van alle soorten en in voldoende hoeveelheden. De groote aanvoer in acht genomen hoeft het niet te verwonderen, dat alle prijzen bij Zaterdag gevoelig zijn gedaald. Dit heeft vooral betrek op posten, wijting en alle rogsoorten waarvan de Kanaalvisscherij de markt zeer overvloedig heeft voorzien. De algemeene tendens is toch zeer levendige vraag met matige prijzen. Tongenaanvoer beloopt meer dan 15 duizend kg.

Dinsdag 4 April 1939.

O.119 West	7 d.	1.335,—
O.231 rest		795,—
O.232 »		15.900,—
O.152 Oost	8 d.	5.825,—
O.307 Kanaal	11 d.	31.835,—
O.350 Kanaal	11 d.	20.990,—
O.336 Kanaal	10 d.	23.353,—
SS.O.163 Ysland	18 d.	125.377,50
SS.O.83 Ysland	18 d.	131.956,50
O.191 Kanaal	10 d.	25.470,—
O.279 Kanaal	12 d.	21.987,50
O.102 Kanaal	12 d.	20.640,—
O.179 Kanaal	14 d.	60.757,50
O.320 Spanje	17 d.	31.740,—
O.154 Kanaal	8 d.	17.640,—
O.178 Kanaal	12 d.	14.020,—
O.145 Kanaal	11 d.	29.150,—
O.285 Kanaal	11 d.	44.030,—
O.192 Kanaal	13 d.	32.755,—
O.342 Spanje	17 d.	44.514,—
O.305 Kanaal	10 d.	22.060,—
O.105 Kanaal	11 d.	36.235,—
O.86 West	8 d.	69.350,—
O.153 Kanaal	12 d.	30.320,—
O.225 Kanaal	12 d.	25.690,—
O.220 Kanaal	12 d.	29.528,—
N.64 Kanaal	11 d.	25.915,—
N.56 West	5 d.	7.688,—
O.286 Spanje	17 d.	36.503,—

Zooals te verwachten, was de aanvoer heden wederom zeer zwaar en alle soorten zijn ruimschoots voorhanden. De verzorging is ook heel wat beter. Voor ronde vischsoorten bestaat nog immer een zeer levendige vraag en dit vooral voor de Yslandsche soorten die van beurt tot beurt stijgen. Dit laatste is op het einde der markt eveneens het geval. Een mooie partij goede makreel werd eveneens aangeboden. Sommige vangsten zijn ook zeer uitgebreid en maken flinke besommingen. Een partij ijle haring van de West is van minderwaardige kwaliteit, de haring gekwetst zijnde.

Woensdag 5 April 1939.

O.112 Kanaal	13 d.	30.070,—
O.210 Oost	8 d.	6.272,—
O.249 Kanaal	11 d.	16.930,—
O.348 Kanaal	11 d.	31.410,—
O.338 Kanaal	13 d.	29.820,—
O.186 Kanaal	11 d.	28.435,—
O.335 Kanaal	12 d.	30.795,—
O.256 Kanaal	6 d.	9.145,—
O.138 Kanaal	10 d.	22.895,—
O.87 Kanaal	12 d.	41.005,—
O.235 Kanaal	11 d.	25.610,—
O.81 Kanaal	12 d.	24.695,—
O.168 Kanaal	11 d.	30.525,—
O.138 Kanaal	10 d.	22.895,—
O.323 Kanaal	12 d.	19.875,—
O.236 Kanaal	11 d.	38.035,—
O.304 Kanaal	11 d.	35.297,50
O.272 Kanaal	11 d.	19.255,—
O.173 Kanaal	12 d.	19.930,—
O.240 Cost	5 d.	6.040,—
O.349 Kanaal	12 d.	28.114,—
O.198 Kanaal	12 d.	16.080,—

De aanvoer is heden wederom zeer uitgebreid en met uitzondering van ronde visch zijn alle soorten overvloedig voorhanden. In tegenstelling met de algemeene verwachting blijft de vraag voor alle soorten zeer levendig en dit vooral voor kabeljauw, vlaswijting en groote tarbot. Aanvoer tongen beloopt 8.000 kilo en is voldoende om een goede vraag te bevredigen.

Donderdag 6 April 1939.

O.265 Kanaal	7 d.	9.330,—
O.287 Kanaal	10 d.	34.720,—
O.229 Kanaal	11 d.	30.685,—
O.280 Kanaal	11 d.	25.855,—
O.260 Kanaal	13 d.	23.445,—

Een mooi verscheiden partijtje goede visch wordt heden aangeboden en gezien de vraag nog zeer levendig is worden goede prijzen bedongen.

OPBRENGST VAN DEN VERKOOP GEDUGEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Donderdag 30 Maart	fr. 68.537,—
Vrijdag 31 Maart	44.526,—
Zaterdag 1 April	361.951,—
Maandag 3 April	894.155,50
Dinsdag 4 April	983.590,—
Woensdag 5 April	512.128,50
	2.864.888,—

GARNAALAANVOER

Donderdag 30 Maart	3432 kg.	3.50—4.80
Vrijdag 31 Maart	1843 kg.	3.50—5.80
Zaterdag 1 April	2591 kg.	4.10—5.30
Zondag 2 April	2622 kg.	3.10—4.70
Maandag 3 April	742 kg.	3.90—5.70
Dinsdag 4 April	2276 kg.	4.70—5.80
Woensdag 5 April	2438 kg.	4.00—5.80

Wwe August Vanhauter-Claes

Vischtactoor in alle soorten

VERSCHEN — GEROOKTEN

VISCH EN GARNAAL

Vischhandel in 't groot en 't klein

VISCHMIJN, 2 - MECHELEN

Tel. 789

Verwachtingen

Dinsdag 11 April. — SS.O.92 van Ysland met 4000 kabeljauwen, 600 bennen gullen, 600 kools, 100 b. mixed, 60 b. schelvisch, 30 b. boonen, in totaal 21 bakken; SS.O.158 van Ysland met 19 bakken, kabeljauw, kools, gullen, schelvisch, klipvisch en mixed; O.55, O.289 en O.25 van het Kanaal van Bristol; O.293 van Spanje; O.297 van Ysland (vangst niet opgegeven).

Woensdag 12 April. — O.288 van Spanje; O.164 van de Clijde (vangst niet opgegeven); O.85 van het K. van Br. met 100 bennen visch en 500 kg. tongen; SS.O.97 van het Noorden (vangst niet opgegeven); O.290, O.291, O.292 en O.311 van het K. van Br.

Verder worden verwacht: O.238, O.215, O166, O.269, O.135, O.73, O.122, O.128, O.137, O.175, O.276, O.278, O.326, O.345, O.266, O.217 en O.118 van het Kanaal van Bristol.

PRIJS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH VERKOCHT TER VISCHMIJN VAN OOSTENDE, WEEK VAN 1 TOT 6 APRIL 1939.

	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag
Turbot — Groote tarbot	20.00—17,—	18,00—15,—	20.00—16,—	22,00—18,—	23,00—20,—
Mid. tarbot	15.00—13,—	12,00—13,—	14,00—12,—	15.00—13,—	16,00—14,—
Kline tarbot	12,00—10.—	10.00— 9,—	11,00— 9,—	12,00—10,—	13,00—11,—
Barbues — Griet	12,00— 8,—	11.00— 8,—	12,00— 8,—	12,00— 8,—	14,00— 9,—
Soles — Allergroote tongen	12,00—16,—	10,00—13,—	10,00—13,—	10.00—12.—	9,00—11,—
Groote tongen	18,00—17,—	13.00—15.—	13,00—14.—	14.00—	13,00—
Midd. groote tongen	19,00—17,—	16.00—15.—	16.00—18,—	16,00—17,—	16,00—
Voorkleine tongen	22,00—19,—	16,00—18,—	17.00—20.—	18.00—19,—	19.00—20,—
Kleine tongen	21.00—22,—	17.00—16,—	18,00—20.—	18,00—19,—	19.00—20,—
Carrelets — Gr. pladijs (schol)		6,00— 5.50	6,00—		
Mid. pladijs	8,00—	8,00— 6,—	8,00— 6,—	7,00—	
Derde slag pladijs	6,00—	6.00— 5.—	6,00— 5,—	6,00—	
Kleine pladijs	3,50—	3.00—	3,50—	3,00—	3,00—
Limandes — Schar	5,00— 3,—	4,50— 3.—	4.50— 3,—	4,00— 2,50	
Limandes soles — Groote tongschar	8,00— 6,—	7.50— 6.—	7,00— 5.50	7,00— 5.50	3,00— 6,—
Kleine tongschar	4,00—	4.00—	4.00—	4,00— 3,50	4.00—
Soles d'Ecosse — Gr. Schotsche schol	4,50—	4.50—	4,50—	4,50—	
Kl. Schotsche schol	4,00—	4.00—	4,00—	4,00— 3,50	4,00—
Flottes — Schaten	4,00— 2.—	3,50— 2,—	3,50— 2,50	4,00— 2.—	
Raies — Groote rog	5,50— 2.50	4.00— 2.—	4.00— 2.—	4.25— 2,50	4.50— 2,50
Kleine rog	1.50—	1.25— 1,—	1.25— 1.50	1,50—	1,50—
Tacauds — Steenposten	2,00—	1,50— 1.25	1.50— 1.25	1,50—	1,50— 1.—
Merlans — Gr. wijting	2,50—	2,50—	2.00— 1.75	1,75—	1.75—
Kleine wijting	2.25—	2.00—	1,50— 1.75	1,50—	1.50—
Cabillaud blanc — Witte kabeljauw	5,00— 3.75	4,50— 3,50	5,00— 4.—	8.00— 5,—	
Gr. gullen	3,50— 3.25	3,00—	3.50—	4,00— 3,50	
Kl. gullen	2,50—	2.25—	2.50—	3,00—	
Cabillaud d'Islande — Ysl. kabeljauw			3.25— 2,50		
Gr. gullen			2,75— 2,50		
Kl. gullen			2,50—		
Sébastes — Klipvisch			5,00— 4,—		
Charbonnier — Koolvisch	1,50—	2.00— 1,50	2,00—	2,00—	
Lieus — vlaswijting	4,00— 2.50	4,00— 2,50	4,00— 2.50	4,00— 2,50	
Lingues — Lengen	3,50— 2.50	3,00— 2.—	3.00— 2.50	3.25— 2,50	
Eglefins — Gr. schelvisch			8,00— 7,—		
Gr. mid. schelvisch			8,00— 7,—		
Kl. mid. schelvisch			7,50— 6,—		
Kl. schelvisch			5.00—		
Braadschelvisch (totten)			3,50— 3,—		
Colins — Gr. mooimeisjes			14,00—10,—		
Mid. mooimeisjes	6,00— 5,—	6,00— 5.—	8,00— 6,—		
Kl. mooimeisjes	4,00— 3,50	3.50—	4,00—	4,00—	
Vives — Pietermannen					
Grondins — Knorhaan	2,00—	2.00—	2,00—	2.00—	2,00—
Grondins rouges — Engelsche soldaten	4,50— 3,—	5,00— 3,—	4.00— 2,—	4.00— 2.—	4,00— 3.—
Rougets — Roobaard	3,50— 2.50	4.00— 2,50	4.00— 3,—	3,00— 2,—	
Emissoles — Zeehaai	1,50—	1,50—	1,50— 2,—	2,00—	2.00—
Roussettes — Zeehonden	1,50—	1,50—	1,50— 2,—	2,00—	2.00—
Dorées — Zonnevisch	5,00— 3.50	5,00— 3,—	6.50— 4.—	6,00— 4,—	6.00— 4.—
Lottes — Gr. zeeduivel (steert)	7.00— 6,—	6,50— 5.50	6.00— 5,50	6,50— 5.50	6,00— 5.50
Kl. zeeduivel	5.00—	5,00—	5,00—	5,00—	5.00—
Congres — Gr. zeepaling	2,50—	2.50—	3.00— 2,—	3,00— 2,—	
Kl. zeepaling	1,50—	1.50—	1.50—	1,50—	
Maquereaux — Makreel			2.75— 2.25		
Harengs — Haring			2,00—		
Esturgeons — Steur	17,00—	14,00—16.—	17,00—15,—		
Flétans — Gr. heilbot			14,00—16,—		
Kl. heilbot			9,00— 7,—		
Ecrevisses — Kreeftjes					

Voor uwe

Electrische Inrichtingen

en alle

Electrische Toestellen

het gekende huis

D. & O. OPDEDRYNCK

Gediplomeerde Electriekers

Nieuwpoortsteenweg, 195 – Tel. 72813

Visscherskaai, 17, Tel. 72003, Oostende

MERKWAARDIGE RESULTATEN

Pas hebben wij in onze laatste uitgave eenige merkwaardige uitslagen van onze vischmijn bekend gemaakt of reeds werden ze deze week te niet gedaan. Immers op Dinsdag 4 April laatstleden werd een rekordbedrag van 983.590 fr. visch verkocht tegen een hoogste dagelijksch verkoopcijfer van 945.008 fr. verwezenlijkt den 24 Februari 1936.

Het maandcijfer van Maart 1939 stelt eveneens een rekordbedrag daar; gedurende deze maand werd de mooie opbrengst van 9.814.435 fr. geboekt tegenover 9.088.953 van dezelfde maand van vorig jaar.

Société Française de Banque et de Dépôts

Naamlooze Vennootschap
Kapitaal 50.000.000 frank

Hoofdzetel: 29 Haussmannlaan, Parijs

Filiaal van de SOC. GENERALE DE PARIS

KANTOOR OOSTENDE, 21, Leopoldlaan
Teleg. adr.: FRANCIBANK OOSTENDE
Telefoon: OOSTENDE 72.751

Bijhuizen
Brussel - Antwerpen - Charleroi - Londen

ALLE BANK- en BEURSVERRICHTINGEN
Vreemde munten - Verhuring v. Brandkasten

NIEUWPOORT

De markt was deze week redelijk voorzien van visch welke goede prijzen kende.

Tongen gr. 14—9 ; midd. 15—10 ; voorkleine 22—17 ; kleine 12—9 ; tarbot : gr. 15—18 ; kleine 10—13 ; griet 6—9 ; schol groote 6—7 ; midd. 4,50—5,50 ; kleine 2—3 ; schar 4—5 ; wijting 2—1,75 ; kleine 2—1,50 ; rog 3,50—4,50 ; kleine 1,25—2; pieterman 10—12 fr. per kg.

OPBRENGST der VISSCHERSVAARTUIGEN

Donderdag 30 Maart 1939.
N.46, 7331 fr. ; N.35, 1458 fr. ; N.44, 3702 fr.; N.43 7121 fr. ; N.20, 754 fr. ; N.26, 1024 fr. ; N.48, 2551 fr. ; P.86, 1431 fr. ; N.16, 644 fr.

Vrijdag 31 Maart 1939.
N.54, 2488 fr. ; N.31, 1806 fr ; N.41, 3764 fr ; N.38, 1059 fr ; N.40, 1779 fr ; N.58, 2994 fr ; N,62, 3266 fr ; N.51, 1697 fr ;

Zaterdag 1 April 1939.
N.35, 762 fr. ; N.48, 890 fr.

Maandag 3 April 1939.
N.53, 5268 fr.; N.38, 1726 fr.; N.26, 837 fr ; N.59, 6394 fr ; N.42, 5213 fr ; N.40, 1171 fr ; P.4 3554 fr. ; N.49, 6765,50 fr. ; OD.15, 3491 fr ; N.20, 1110 fr ; N.55, 4024 fr.

Dinsdag 4 April 1939.
N.41, 3339 fr ; N.54, 1442 fr ; N.50, 7397,50 fr ; N.51, 1544 fr. ; N.44, 4491 fr.

Woensdag 5 April 1939.
N.64, 3390 fr. ; N.31, 3250 fr ; N.16, 839 fr. ; N.46, 1757 fr ; N.4, 351 fr ; N.58, 2628,50 fr.

PRIJZEN DER GARNALEN

30 Maart	1895 kg.	3.40—4.50
31 Maart	1269 kg.	3.20—4.50
1 April	1725 kg.	3.00—4.00
4 April	1894 kg.	3.10—4.50
5 April	1415 kg.	3.20—4.40

IJMUIDEN

In de week van 30 Maart-5 April 1939 kwamen aan de Rijksvischhallen 42 stoomtrawlers en 46 motors.

De aanvoer was buitengewoon groot, waarvan de verscheidenheid niets te wenschen overliet.

Te IJmuiden maken wij vele verrassingen de laatste weken mede, wat betreft de aanvoer van verschillende vischsoorten. Reeds 2 maanden naeen, hebben wij dagelijks grooten aanvoer van verschen haring. De kabeljauwvangsten van de Moray Firth zijn enorm groot. Verrassend waren deze week de groote tongenvangsten van de Witte Bank en nog verrassender waren de plotselinge groote schelvischvangsten van de Noordbooten.

Van de Silverpit kwamen 11 booten, alle met versche haring; deze haring is overwegend klein van stuk en tengevolge van den grooten aanvoer, zijn de prijzen niet loonend meer, zoodat het meerendeel deze visscherij zullen beeindigen.

Noordvangsten leverden vele groote schelvisch, totten, wijting en zwarte koolvisch. Groote Visschersbank: witte kabeljauw, tongschar, tarbot, schol, wijting en zeewolf.

Moray Firth vangsten zijn enorm groot geweest, vooral voor de kabeljauw; de vangsten bedroegen 3000-5500 stuks.

De Witte Bank geeft vele tongen. Als bijvangsten zijn schol, tarbot en wijting bevredigend.

Ten slotte was er 1 boot van de Scilly-eilanden met een schoone vangst makreel en haring.

Het was een buitengewoon goede vischweek en daar de prijzen van alle soorten versche visch zeer bevredigend waren, zijn er zeer goede besommingen gemaakt.

Voor toekomende week zijn te verwachten: 35 stoomtrawlers en 60 motors.

Donderdag 30 Maart 1939.

De aanvoer bestond uit 1 boot van de Silverpit met 750 bennen versche haring; 2 booten van het Noorden met schelvisch, totten, wijting, zwarte en witte koolvisch; 1 boot van de Groote Visschersbank met vele witte kabeljauw, bijvangst tarbot, griet, tongschar, schol en wijting en 5 motors met tong, tarbot, schol en wijting. Een redelijke aanvoer en zeer goede verkoopprijzen.

Ym. 39 Noorden	480	2732,—
Ym. 384 Groote Visschersb.	200	2339,—
Ym. 196 Noorden	660	3752,—
Ym. 24 Silverpit	750	3088,—
Ro. 9 Witte Bank	75	1641,—

Vrijdag 31 Maart 1939.

3 motors van de Witte Bank spijsden de markt ruim voldoende met tongen, tarbot, griet, schol en vele wijting. De verkoopprijzen waren zeer vast.

Haringaanvoer: 3 booten van de Silverpit met 2100 b. versche haring die verkocht werden aan 100-125 fr. de 100 kg.

Ro. 53 Silverpit	800	2286,—
Ym. 19 Silverpit	550	1595,—
Ym. 130 Silverpit	750	1863,—

Zaterdag 1 April 1939.

1 vangst was er van de Moray Firth bestaande uit 5500 stuks witte kabeljauw en 100 b. andere visch; voorts 6 motors van de West en Witte Bank met 4000 kg. tongen en vele kleine schol en wijting. De versche visch werd duur afgezet.

Ym. 71 Moray Firth	1015	5871,—

Maandag 3 April 1939.

47 vaartuigen waren aan den afslag. De aanvoer was zeer bevredigend voor alle soorten versche visch. Tevens waren er 3000 kisten versche haring van de Silverpit, 2 booten van de Moray Firth met een gezamenlijke vangst van 7000 kabeljauwen en 200 b. gullen; 4 booten van het Noorden met zeer groote vangsten schelvisch, totten, koolvisch en gullen; 2 booten van de Groote Visschersbank met tarbot, tongschar, schol en wijting en 600 kabeljauwen. De rest van de vaartuigen kwamen van de West en Witte Bank. Vooral de Witte Bank vangsten waren zeer groot van tongen; de tongenaanvoer bedroeg 16.000 kg.

Haring werd verkocht aan prijzen van 40-110 fr. de 100 kg. Alle versche vischsoorten kenden zeer goede prijzen.

Ym. 85 Moray Firth	600	4672,—
Ym. 77 Moray Firth	715	4081,—
Ym. 147 Gr. Visschersbank	145	2249,—
Ym. 54 Clondijke	300	2921,—
Ym. 183 Noorden	1040	5379,—
Ym. 16 Noorden	560	4076,—
Ym. 38 Noorden	840	4848,—
Ym. 48 Silverpit	1025	1546,—
Ym. 73 Silverpit	800	1391.—
Ym. 17 Silverpit	2300	5354,—
Ym. 60 Gr. Visschersbank	215	2757,—
Ym. 106 Witte Bank	95	2004,—
Ym. 161 Witte Bank	100	1633,—
Ym. 114 Witte Bank	70	1517,—

33 Katwijker motors, laagste 200, hoogste 1890 florins besomming.

Dinsdag 4 April 1939.

Bevredigende aanvoer. 1 boot van de Clondijke met een schoone vangst verscheidenheid, o.a. witte koolvisch, makreel, totten, schelvisch, tarbot en wijting. 1 boot van het Noorden met schelvisch, totten en koolvisch. 3 booten van de Witte Bank met tong, tarbot en schol en 1 boot van de Silverpit met 1600 bennen versche haring. De verkoopprijzen waren zeer vast. De haringprijzen: 100 fr. de 100 kg.

Ym. 98 Clondijke	510	4085,—
Ym. 4 Witte Bank	155	2155,—
Ym. 8 Noorden	400	3567,—
Ym. 26 Silverpit	1600	3637,—
Ym. 97 Witte Bank	100	1822,—
Ym. 177 Witte Bank	100	1736,—

Woensdag 5 April 1939.

Een uitstekende vischaanvoer, waarvan de verscheidenheid niets te wenschen overliet. 3 booten van de Silverpit met vele versche haring; 1 boot van de Moray Firth met een schoone vangst van 3000 kabeljauwen en 100 bennen andere visch; 3 booten van het Noorden met groote vangsten schelvisch, totten, wijting en koolvisch; 1 boot van de Scilly-eilanden met makreel en haring en 4 booten van de Groote en Witte Bank met vangsten kabeljauw, tarbot, tong, schol en wijting. Alle vischsoorten werden duur verkocht, versche haring was goedkoop.

Ro. 15 Moray Firth	580	3280,—
Ro. 46 Silverpit	650	2130,—
Ym. 31 Scilly-eilanden	1000	4420,—
111 Ym. Gr. Visschersbank	130	1550,—
Ym. 91 Witte Bank	60	1550,—
Ym. 117 Noorden	720	4545,—
Ym. 58 Noorden	720	5000,—
Ym. 112 Noorden	660	4580,—
Ym. 44 Groote Bank	460	3845,—
Ym. 12 Silverpit	950	1720,—
Ym. 9 Silverpit	1400	2240,—
Ym. 103 Witte Bank	120	1999,—
Ym. 165 Witte Bank	100	2410,—

	Donderdag	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	
Tarbot	56.00—25,—	61.00—19,—	59,00—21,—	60,00—23,—	75,00—20,—	per 50 kg.
Griet	36.00—19,—	25.00—12,—	40,00—15,—	35.00—23,—	35.00—25.—	»
Groote tongen	— 0,86	1,00— 0,92	0.84— 0,70	0.76— 0.70	0.78— 0,72	per kg.
Gr. mid. tongen	1.10— 0.92	1.06— 0,94	0.92— 0.76	0.84— 0,81	0.86— 0.82	»
Kl. mid. tongen	1.34— 1.17	1.26— 1,06	1.06— 0,92	1,00— 0.94	1,00— 0,96	»
Kl. tongen	1,17— 1.08	1.08— 0.96	0,92— 0,82	0.90— 0,83	0.40— 0,88	»
Kl. tongen (gr. slips)	102— 0,92	0.92— 0,84	0.84— 0.70	0.76— 0,72	0.82— 0,74	»
Kl. tongen (kl. slips)	0.62— 0,48	0.48— 0,34	0.44— 0,22	0.38— 0,32	0.34— 0,28	»
Gr. schol			36,00—28,—	26,00—24,—		per 50 kg.
Mid. schol	31,00—26.—	25.00—22,—	35,00—21,—	26,00—25,—	30,00—	»
Zet schol	40.00—35,—	34,00—30,—	40.00—32,—	36,00—33,—	32,00—24,—	»
Kl. schol	36,00—18,—	28,50—12,—	35,00—13,—	31,00—13.—	26.00—23,—	»
Kl. schol II	31,00— 9,—	20.00— 5.30	21.00— 6.—	24.00— 7,50	24.00— 7.10	»
Kl. schol III	15.00— 3.10	8,00— 2.60	8.50— 2,50	9,50— 2.40	9.00— 5.60	»
Tongschar	32,00—20.—	33,00—20,—	38,00—20,—	54,00—22,50	37.50—16,25	»
Rog			22,00—13.—		16,00—13.50	p. 20 stuks
Vleet	2.25— 0,28		5,50—	3.67—	3.66— 0,55	per stuk
Poontjes	8,00— 4.50	3.50—	12,50— 6.—	8,00— 3.20	10,50— 6,—	per 50 kg.
Kabeljauw	50,00—18,—	35,00—14,—	44,00—14,50	46,00—19,50	64.00—13,—	p. 125 kg.
Gr. Gullen	11,50— 9.50	6.80— 6,50	9.10— 6.50	10,50— 8.20	10,00— 7,20	per 50 kg.
Kl. Gullen	13,00— 8,50	7.60— 5.50	12,50— 6.—	13,50— 8,50	13,50— 8,50	»
Wijting	5.40— 1.65	6.40— 1.75	6,10— 2.10	6.70— 3,—	6,50— 2.70	»
Gr. schelvisch	18.00—13,—		16,00—11,—	15.50—12,—	15.00— 7,50	»
Gr. mid. schelvisch	20.00—16.—		15,00—10.—	13,50—11,—	15.00— 8.—	»
Kl. midd. schelvisch	18,00—15,50		12,00— 8,20	14.00— 8,50	11,00— 6.80	»
Kl. schelvisch	16,00—12.50		9.10— 7,50	11,00— 8.80	14,00— 6.75	»
Braadschelvisch	11,00— 7.30	9,00—	8.30— 6,—	10.40— 7.90	9,50— 6,10	»
Heilbot	1,12— 0.88		1.38— 1.12	1.34— 1.06	1.70— 1,20	per kg.
Leng	1.70— 0.70		3,60— 1,25	1,65— 1.10	1,85— 0.43	per stuk
Koolvisch	16.00— 9,50	11,00—	20,50— 8.80	16.00— 9.—	16.00— 7,—	p. 125 kg.
Makreel	10,00— 3.30		5,50— 3.60	5.50— 4.70	11,50— 3,80	per 50 kg.
Wolf	12,00— 8.80		12,00— 7.—	11,00— 8,50	13,00— 9.20	»
Schartong	18,00—10.—		20,00—14,—	26,50—14,—	38,00— 9,—	»
Zalm						per kg.
Steur			1,10—		1.30—	»
Gr. roode poon						per 50 kg.
Mid. roode poon						»
Kl. roode poon						»
Schar	17,00— 3,40	12,50— 2.40	10.00— 1.80	12,00— 1.60	10,50— 3.20	»
Bot	15,00— 5,—	11,00— 3.50	9,00— 2,—	14,00— 4.20	10,00— 5.—	»
Hammen	13,50—		38,00—12,—	29,00—20.—	23,00—11,—	»
Lom	7,00—		8,50— 7,50	7,00—	7.50— 6,50	»
Haring	5.80— 4.10		3.90— 0,80	3.60— 1.30	5,00— 1,60	»
Kreeft		2,60—		1.37—		per stuk
Gr. Heek						p. 125 kg.
Mid. Heek						»

Alles in gulden aangeduid. Een gulden is ongeveer 16 fr.

BLANKENBERGE

Staat van verkoop van versche visch in de mijn van Blankenberge, van Donderdag 30 Maart tot Woensdag 5 April 1939:

Donderdag 30 Maart	fr. 7.306,45
Vrijdag 31 Maart	335,50
Zaterdag 1 April	6.357,20
Maandag 3 April	12.880,10
Dinsdag 4 April	142,25
Woensdag 5 April	86,80

Gemiddelde prijs per kg. van de verkochte visch gedurende hetzelfde tijdperk: tarbot 19; griet 10—12; groote tongen 13; bloktongen 16; fruittongen 22; kleine tongen 14; groote platen 6; kleine platen 7; kleine visch 6; scharren 6; pieterman 14; kabeljauw 5: wijting 2—3; rog 4—5: garnaal 6 fr. per kgr.

GENT

26 Maart - 1 April 1939. — Garnalen 7—8; griet 14; kabeljauw 10—12; makreel 6—7; pladijs 10; paling 16—22; schelvisch 9—10; rog 6—7; tarbot 16—18; tong 20—22; wijting 5; zeepost 7; zonnevisch 9 fr. per kgr.

ANTWERPEN

Vrijdag 31 Maart 1939. — Pieterman 16; griet 12—14 ; kabeljauw 6—10 (netto) ; 5—8,50 (bruto) ; gul 5 ; knorhaan 3,50—5 ; koolvisch 4—5 ; leng 4 ; pladijs 5—11; rog 6—8,50 ; roobaard 6 ; schar 5—7 ; vleet 11—13 ; schelvisch 5—10 ; Schotsche schol 6 ; steenpost 4 ; tong 15—20 ; vlaswijting 4—5 ; wijting 3—4 ; zandhaai 6 ; zeebaars 3,50 ; kuit 5 ; haring 4 ; gerookte haring 0,75—1,50 fr. per stuk ; gestoomde haring 1 fr. per stuk ; bokharing 0,75—1,25 fr. per stuk ; makreel 4 ; spiering 10 ; garnaal 8 ; kreukel 3 ; mosselen 1 ; zalm (bevroren) 24 ; paling 11—14 ; bot 7 ; brasem 6 fr. per kg.

BOULOGNE

Vrijdag 31 Maart 1939.

Geen visch.

Zaterdag 1 April 1939.

2 treilers deden de haven aan. Men verkocht : 14 kisten van 26 kg. haring 3 ; 1,501 kisten van 26 kg. makreel 2—5 ; 40 kisten van 25 kg. mooie meiden 3—15 fr. volgens grootte ; 60 kisten gemengde soorten en 30 kisten schar 3—5 fr. per kg.

Maandag 3 April 1939.

29 treilers en 3 booten deden de haven aan. Men verkocht : 9000 kisten makreel 1—5 ; 4700 kisten wijting 2,50—6 ; 1.850 kisten koolvisch 4—4,50 ; 2.200 kisten haring 2—4,50 ; 652 kisten mooie meiden 4—5 ; 850 kisten schar 5—12 ; 880 kisten kabeljauw 3,50—4,50 ; 180 kisten roobaard 4—7 ; 190 kisten rog 4—6 ; 80 kisten latour 10—12 ; 220 kisten totten 4,50—5 fr. per kg.

Dinsdag 4 April 1939.

19 treilers deden de haven aan. Men verkocht: 7.000 kisten van 26 kg. makreel 1.50; 2.000 kisten van 120—160 haringen 2—4 ; 4.500 kisten van 25 kg. wijting 2,50—5 ; 1.500 kisten van 26 kg. koolvisch 3—4.75 ; 625 kisten van 26 kg. mooie meiden 2-4.50; 620 kisten van 25 kg. schar 5—10 ; 750 kisten van 26 kg. kabeljauw 3—4 ; 155 kisten van 25 kg. roobaard 4—6 ; 140 kisten van 25 kg. rog 4—6,50 ; 200 kisten van 26 kg. totten 4,25—4.50 fr. per kg

Woensdag 5 April 1939.

22 treilers hebben de markt bevoorraad. Men verkocht : 4711 kisten van 26 kg. makreel en 390 kisten van 55 kg. 3—3.25 ; 5.549 kisten wijting 1,75—5.25 ; 598 kisten haring 3,50—5 ; 890 kisten koolvisch 5—5,50 ; 379 kisten mooie meiden 10—18 ; 220 kisten schar 5—1 ; 295 kisten kabeljauw 5—6.80 ; 250 kisten roobaard 2,50—6; 285 kisten totten 2—3,50 ; 185 kisten lengen 2,50—4 fr. per kg.

Stoommachienen - Motoren - Stoomketels

Industrielle des Pêcheries

Samenwerkende Vennootschap
Reederijkaai (rechtover de Slipways) en 33, Lijndraaiersstraat, 33
Alle mekanieke vermakingen en constructies
Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen
Levering van alle benoodigdheden :
Oliën, Verven, Kettingen, Chikkels, Katoen, Carbure, enz., enz.
Tel. 71741 en 72781 Postcheck 99136 Handelsregister 95

Les Frigorifères du Littoral

N. V

IJS

GEMAALD EN IN BLOKKEN

Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz.

BREEDENSCHE WEG, 42 - TELEFONEN 707 . 1050

Froid Industriel

REEDERIJKAAI, 36, OOSTENDE

MODERNE
IJSFABRIEK

TELEFOON 72291
Handelsregister Nr 99
Postcheckrek. 323890

Dagelijksche voortbrengst : 250.000 kilos

HOFLEVERANCIER

SCHEEPSBOUWWERVEN
Jos. BOEL & Zonen N. V.
TEMSCHE
WERVEN GESTICHT IN 1829
BOUWEN: MOTORTREILERS. CABOTEURS
ZEESLEEPBOOTEN. PASSAGIERSCHEPEN. ENZ.
MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M.
Telegramadres : Boelwerf Temsche Telefoon : 10 en 157
Handelsregister : St. Niklaas 1018

BRUSSEL

VISCHMARKT

27 Maart—1 April 1939. — Griet 11—16; zeeduivel 8—12 ; kabeljauw 8—12 ; gullen 6—8 ; zeezalm 5—6 ; zeepaling 4—6 ; zonnevisch 8—10 ; schelvisch 4—6 ; schaat 8—12 ; knorhaan 4—5 ; haring 3—3,50 ; schar 6—9 ; leng 3—4 ; makreel 3—6 ; wijting 2—4 ; heek 6—8 ; pladijs 5—10 ; rog 4—8 ; roobaard 4—6 ; klipvisch 3—4 ; tarbot 10—20 ; pieterman 16—18 ; tong 15—28 fr. per kg.

VISCHMIJN

27 Maart—1 April 1939. — Baars 1,60 ; zeeduivel 4.64 ; kabeljauw 4.37; gullen 2,77; zeezalm 2.73; zonnevisch 4.34 ; schelvisch 4.55 ; congres 2,07 ; versche heilbot 7,06 ; knorhaan 2,54 ; versche haring 2,25 ; kreeftjes 0,22 ; schar 4.38 ; leng 3.40 ; makreel 2.70 ; wijting 1,90 ; heek 4.31 ; pladijs 4.79; rog 4.93 ; roobaard 2 ; klipvisch 2.92 ; tong 12,33 ; tarbot 10.27 fr. per kg.

ZEEBRUGGE

Zaterdag 1 April 1939.
Gr. tong 10,50—11,— bloktong 14—15 ; fruittong 22—24 ; sch. kl. tong 22—25 ; kl. tong 10—18 ; pieterman 13—14 ; gr. plaat 5—6 ; midd. plaat 5,50—6.25 ; platjes 5,50—6 ; schar 4,50—5 ; rog 2,50—5 ; tarbot 12—25 ; griet 12—20 ; garnaal 4—5,50 fr. per kg.

Maandag 3 April 1939.
Gr. tong 9—10 ; bloktong 12—14 ; fruittong 17—18 ; sch. kl. tong 17—19 ; kleine tong 10—16 ; pieterman 11—12,50 ; gr. plaat 5—5,50 ; midd. plaat 5,50—6 ; platjes 5,50—6 ; schar 4,50—5 ; rog 2,50—5 ; tarbot 12—22; griet 10—20; garnaal 4.50—5.80 fr. per kg.

Dinsdag 4 April 1939.
Groote tong 8—9 ; bloktong 12—13 ; fruittong 17—19 ; sch. kl. tong 18,50—20; kleine tong 10—17 ; pieterman 11—12 ; gr. plaat 5,50—6 ; midd. plaat 6—6,50 ; platjes 6—6,50 ; schar 4,50—5 ; rog 2,50—5 ; tarbot 12—20 ; griet 10—20 ; garnaal 5,50—6.40 fr. per kg.

Woensdag 5 April 1939.
Groote tong 8—9 ; bloktong 12—13 ; fruittong 17—19,50 ; sch. kl. tong 18—20,50 ; kl. tong 10—18 ; pieterman 11—12; groote plaat 5,50—6 ; midd. plaat 6—7 ; platjes 6—7 ; schar 4,50—5 ; rog 2,50—5; tarbot 12—20 ; griet 10—20 ; garnaal 5—5.80 fr. per kg.

Donderdag 6 April 1939.
Groote tong 8,50—9,50 ; bloktong 11,50—12,50 ; fruittong 17—19; sch. kl. tong 18—20,50 ; kl. tong 10—18 ; pieterman 11—12 ; gr. plaat 5,50—6 ; midd. plaat 6—7; platjes 6—7 ; schar 4,50—5 ; rog 2,50—4,50 ; tarbot 12—20 ; griet 10—20 ; garnaal 5—6,80 fr. per kg.

Vrijdag 31 Maart 1939.
Groote tong 11—13 ; bloktong 14—15 ; fruittong 21—23 ; sch. kl. tong 22—24 ; kl. tong 10—20; pieterman 12—13 ; groote plaat 5,50—6 ; midd. plaat 6,75—7.25 ; platjes 6,75—7,25 ; schar 4.50—5 ; rog 2,50—5 ; tarbot 12—24 ; griet 12—20 ; garnaal 4,50—5.80 fr. per kg.

ALTONA

WEEK VAN 27 MAART TOT 1 APRIL

Aanvoer :

14	Noordzeetreilers	kg. 796.000
1	Yslandtreiler	107.500
8	Noorsche kusttreilers	1.190.200
7	Hoogzeetreilers	10.000
41	kustvisschers	10.800
		kg. 2.114.500

Van binnen- en buitenland ingezonden waar : kg. 174.300

Haringaanvoer :

7 treilers van Engeland en Noorwegen met 2.211.950 kg.

De toevoeren zijn gedurende de berichtsweek merkelijk gestegen.

Uit de Noordzeetreilers loste men vooral wijting, makreel, kleine schelvisch, koolvisch en doornhaai ; van Ysland en de Noorsche kust rooboonen, koolvisch, schelvisch en kabeljauw. Groote partijen verbruiksvisch werden op alle markten te koop gesteld. — Niettegenstaande de overvloedige bevoorrading vonden alle soorten gemakkelijken afzet.

De kleinvisscherij leverde schollen en de kustvisscherij zoetwatervisch. De inzendingen van binnen- en buitenland zijn ietwat teruggegaan.

In het algemeen heerschte een gunstige stemming.

VISSCHERS ! Weet U dat
DE BESTE GASOIL
HET BESTE MAZOUT
voor VISSCHERSVAARTUIGEN
GEFABRICEERD wordt door de
Belgian Cracking Cy
die nooit de belangen van den kooper uit het oog verliest.
Al hare producten komen voort van de Belgische Werkhuizen te Langerbrugge.
BESTEL BIJ DE B. C. C.

DUINKERKE

Vrijdag 31 Maart 1939.
De volgende prijzen werden genoteerd : Tong 28—30 ; tarbot-griet 18—20 ; pladijs 7—8 ; schar 8—10 ; roobaard 5 ; wijting 4,50 ; rog 6 ; pieterman 12 ; garnaal 7—7,50 ; makreel 1,50 ; mosselen 2 fr. per kg.

Zaterdag 1 April 1939.
Veel visch. Men noteerde ; Tong 28—30 ; tarbot-griet 16—18 ; pladijs 8 ; schar 9 ; pieterman 10 ; rog 4—5 ; wijting 3 ; garnaal 6—7 fr. per kg.

Maandag 3 April 1939.
Men noteerde : tong 28—30 ; tarbot-griet 16—18 ; pladijs 8 ; schar 9 ; rog 4,50 ; pieterman 10—12 ; garnaal 5,50—6,50 fr. per kg.

Dinsdag 4 April 1939.
Veel beweging. Men noteerde : tong 28—30 ; tarbot-griet 18—20 ; pladijs 8 ; schar 8—10 ; rog 5—5,50 ; pieterman 12 ; roobaard 5—6 wijting 4—4,50; zeehonden 3—4 ; garnaal 5—6 fr. per kg.

ensdag 5 April 1939.
De volgende prijzen werden genoteerd : tong 26—30 ; tarbot-griet 16—18 ; pieterman 10—12 ; roobaard 5—6 ; rog 4—5 ; pladijs 7—8 ; schar 9—10 ; wijting 5—5,50 garnaal 5,50—6 fr. per kg.

Kleine Aankondiging

Te koop
GARNAALVISSCHERSVAARTUIG O.197, in zeer goeden staat en varensgereed.
Zich wenden: Wwe Pieters P., Vingerlinckstraat 12, Opex, Oostende. 82

Zeebrugge

PRONOSTIEK

Uitslag van de pronostiek in Café Rome, over het voetbalseizoen 1938-1939. Er waren 143 mededingers en 15 prijzen. Ziehier de winnaars: 1) Vrouw Martens; 2) Mesuere Kamiel; 3) Martens Gustaaf; 4) Akkerman Corneel; 5) Standaert Kamiel; 6) Raes Pieter; 7) Serlet René en Mallants Julienne; 9) Van Severen Sidonie en Braet Maurice; 11) Cotemans Armand, Van den Broucke Michel en de Greve Remi; 14) Delacour René en Sinaeve Victor.

BURGERLIJKE STAND

Huwelijksafkondigingen: Wildemeersch L. met Madeleine Strubbe, beiden te Zeebrugge; Van Craeynest Charles, Lissewege met Maes Leonie, Brugge; Van Kerrebrouck Hector, St. Jacobscapelle met Govaert Elisabeth, Zeebrugge; Sekeet Julien, Zeebrugge met Lannoo Marie-Jeanne, id.

VERSLAG VAN DELFT GOEDGEKEURD

Wij vernemen dat het verslag van Delft eindelijk volledig is goedgekeurd door de Bevoegde Commissie. De proefnemingen van Delft werden ook gedaan te Antwerpen en daar heeft men niets anders kunnen doen dan de bevoegde Hollandsche ingenieurs in het gelijk te stellen.

Nieuwpoort

TENTOONSTELLING

De tentoonstelling van de reliefkaart van de stad Nieuwpoort met haven en omliggende nijverheden, wordt heden avond officieel geopend. De tentoonstelling is open voor het publiek vanaf Zondag 9 u. 's morgens en blijft open tot Dinsdag. Ingangsprijs: 1 fr.

VERNIELING

In den nacht van Zaterdag op Zondag l.l. hebben onbekenden de betonpalen uitgetrokken, die den hof afsluiten van Jos. Tjaeckx in de Albertstraat. De politie stelt een onderzoek in.

DWANGVERKOOP

Onlangs werd Calcoen Fr. van Nieuwpoort door de boetstraffelijke rechtbank van Veurne veroordeeld tot eene geldboete van 350 fr. of 15 dagen gevang, wegens het afrukken en overschilderen van straatnaamborden op het grondgebied Oostduinkerke. Calcoen weigerde de boete te betalen en bood aan 15 dagen in het gevang door te brengen. Dit werd echter geweigerd en gezien er geen betaling gedaan werd, nam de deurwaarder een radiotoestel, een bureel en 5 stoelen in beslag. Deze voorwerpen moesten op 31 Maart l.l. te Nieuwpoort openbaar verkocht worden.

Geruchten deden de ronde dat studenten zouden opkomen om den verkoop te verhinderen en wanneer de verkoopdag aanbrak zag men een dertigtal gendarmen te voet en te paard de stad doorwandelen en post vatten op de kaai. Een vervoerwagen van 4 ton stond aan het huis van het aangeslagen goed om dit naar de markt te voeren. De deurwaarder vergezeld door twee gendarmen deed zijn intrede in het huis en na wat bespreking vertrok de roeper naar de markt met het radiotoestel. De auto moest ledig vertrekken.

Op de Marktplaats was een groote menigte verzameld omringd door de gendarmen. Van de aangekondigde studenten niets te bespeuren. De verkoop ving aan en Calcoen stelde het radiotoestel in aan 1300 fr., de beraamde som der boete en kosten. Hij werd er terug eigenaar van en droeg het zegevierend huiswaarts.

DE KIEZINGEN

De kiezingen hadden een kalm verloop. Echter gedurende den nacht van Zaterdag op Zondag hebben eenige onbekende propagandisten, niettegenstaande het gemeenteverbod, het hakenkruis in olieverf geschilderd op de gevels der huizen van liberalen en V.N.V. inwoners. Deze daad werd algemeen afgekeurd.

GEEN VERKOOP

Maandag tweede Paaschdag, geen verkoop in de Stedelijke Vischmijn.

HET MUZIEKKORPS VAN HET 1e REGIMENT ARDENNEN-JAGERS

Gedurende een paar weken vergastte de muziekkapel van het 1e Regiment Ardennerjagers de Nieuwpoortsche bevolking op puike concerten van hooge kunstgehalte.

Dit muziekkorps staat onder leiding van den heer Luitenant Bolland, die in zijn uitvoeringen bewezen heeft een groot kunstenaar te zijn.

We kregen wat anders te hooren dan de traditioneele ouvertures of fragmenten uit een of ander opera, waarmede de militaire muziekkorpsen gewoonlijk uitpakken.

Luitenant Bolland heeft zich weten los te werken uit dien ouden slenter om zich een weg te banen naar de zuiverste kunst. Zijn afwisselende programma's, de bijna volmaakte uitvoeringen, met als hoogtepunt Ravel's «Bolero», konden de moeilijksten bevredigen.

Wat hier vooral dient gemeld is, dat ook onze Vlaamsche grootmeesters op het repertorium voorkwamen, waaronder P. Benoit, A. De Boeck, Gevaert, J. Blokx. Vooral «Mijn Moederspraak» van P. Benoit oogstte veel bijval en werd zelfs tweemaal uitgevoerd.

Het is dan ook met spijt dat wij het einde van deze hoogdagen op kunstgebied zagen naderen.

We danken den heer Luitenant Bolland en zijn uitvoerders voor het kunstgenot welke zij ons verschaften en drukken de hoop uit, dat wij hen het volgend jaar terug zullen mogen begroeten, ditmaal met het volledig korps.

BURGERLIJKE STAND

Geboorten: Clarysse Loretta, dochter van Cyrille en Blondel Blanche; Declerck Daniel, zoon van Medard en Fortry Paula.

Overlijdens: Daele Amelia, wed. Beschuyt Hendrik, 77 j.

Huwelijken: Maesen August en Sterremans Georgine.

Huwelijksafkondigingen: De Vry Gaston, meubelmaker en Dezeure Madeleine z.b., te Nieuwpoort.

Oostendsch Nieuws

MINISTER BECK TE OOSTENDE

Minister Beck passeerde Maandagmorgen langs Oostende en werd aan de statie opgewacht door den stationsoverste. Hij werd van daar begeleid naar de Oostende-Doverlijn, waar hij door Ct Lauwereins aan de gangway ontvangen werd vooraleer hij met de «Prince Leopold» afvaarde.

De ordedienst werd verzekerd door de rijkswacht en de zeevaartpolitie geleid door waterschouten Barbé en Depoorter.

⁂

VERMISTE SCHEPEN

Voor den laatsten keer is in de Lloyd te Londen de naamafroeping gedaan van elf schepen, die sedert een bepaalden tijd vermist zijn.

Onder de vermiste schepen telt men ook den Oostendschen motortreiler « Van der Goes », die zijn aanleghaven verlaten heeft op 18 Januari jl. en het laatst op zee gezien werd op 22 Januari daaropvolgend.

⁂

VISSCHERSGILDE « 'T ZAL WEL GAAN »

Op Paaschmaandag, de dag der visschers, zal er een gezellige cabaret-avond plaats hebben in 't nieuw lokaal: Paster Pypestraat, 1, met de gewaardeerde medewerking van de «Hostyn's Boy's».

Alle visschers worden vriendelijk genoodigd. Het belooft 'n avond te worden vol van echte vischersleute. We vertrouwen dan ook vast dat de visschers talrijk zullen opkomen in hun nieuw lokaal, dat een van de talrijke vruchten is van 't levenswerk van de vader der visschers, Paster Pype, zaliger gedachtenis.

⁂

GIFT

Den Heer Burgemeester werd volgende som gestort: 192,90 fr. door naamloos.

Dit bedrag komt ten goede aan de Voorzorgskas der Visschers.

* * *

TENTOONSTELLING

Op Zaterdag 8 April te 15 u. heeft de opening plaats van een tentoonstelling van werken van de leeraars van de Academie en School voor Sierkunsten. Deze tentoonstelling gaat door in de zaal «Chez Pan» boven het Officieel Inlichtingsbureel, Van Iseghemlaan, alwaar werken zullen te zien zijn van A. Blomme, bestuurder, M. Poppe, beeldhouwer, Jules Maes, bouwkundige, Mej. D. Rommelaere, schilderes, Dan. Thulliez, G. Sorel, J. Verbruggen en Antoine Schyrgens. De tentoonstelling blijft open tot 23 April. Ingang vrij. — O.

* * *

DE KOLONIALE DER KUST

Deze bloeiende vereeniging, het winterseizoen op waardige wijze willende sluiten, heeft besloten op Zondag 16 April te 10 u. stipt, een cinematografische voorstelling in te richten tijdens dewelke voor de eerste maal te Oostende, de merkwaardige filmen verwezenlijkt door de zending Denis Roosevelt in het Nationaal Belgisch Park in Kongo, zullen vertoond worden. De h. J. P. Harroy, algemeen sekretaris aan het Instituut der Nationale Parken, zal de film nader toelichten. — O.

* * *

NOG BEZOEK

Twee jaar geleden werd door de Gidsenbond van Brugge aan onze visschershaveninstellingen een bezoek gebracht.

Volgende week Donderdag komt deze interessante groep opnieuw naar Oostende om er het museum van Napoleon en het badpaleis te bezoeken, alsook de Rijksmarineschool.

Dit bezoek zal opnieuw gevolgd zijn van een lekker vischdiner in het restaurant van de Oostendsche vischmijn.

* * *

CASINO-KURSAAL OOSTENDE
CONCERT VAN ZONDAG 9 APRIL

WLADIMIR RESNIK. — Wladimir Resnik is van Russischen oorsprong. Uit zijn land verjaagd door de politieke gebeurtenissen, verhuisde hij nog zeer jong naar Mexico, waar hij 6 jaren doorbracht en zijn studies deed als mijningenieur aan de Universiteit van Mexico, wat hem later de Mexikaansche nationaliteit verzekerde. Op aandringen echter van den beroemden zanger Tita Ruffo besloot hij zich aan de zangkunst te wijden, en wel in Europa. In 1930 kwam hij te Parijs, waar hij drie jaren lang werkte onder de leiding van Mevr. Korsoff. M. Corneil de Thoran, bestuurder van den Muntschouwburg, verbond hem voor 4 jaren, en vernieuwde deze verbintenis voor 2 jaren, zoodat de h. Resnik nu onafgebroken sedert 6 jaren regelmatig in de Munt optreedt. Hij onderscheidde zich o.a. in de creatie van «De Gouden Haan» van Rimsky Korsakoff.

* * *

WIJKKERMIS HAZEGRAS

Het Stadsbestuur van Oostende brengt ter kennis van de belanghebbenden dat ter gelegenheid van de wijkkermis van het Hazegras, er muziek zal mogen gespeeld worden in de inrichtingen van verbruik en vermaak op deze wijk, op de volgende data:

Zaterdag 8 April 1939, tot 1 uur s' nachts; Zondag 9 April, tot 2 uur 's nachts; Maandag 10 April, tot 1 uur 'snachts; Donderdag 13 April, tot middernacht; Zaterdag 15 April tot middernacht; Zondag 16 April, tot 2 uur 's nachts; Maandag 17 April, tot 1 uur 's nachts; Donderdag 20 April, tot middernacht; Zaterdag 22 April, tot middernacht; Zondag 23 April, tot 2 uur 's nachts; Maandag 24 April, tot 1 uur 's nachts.

Dit ontslaat evenwel niet van de verplichting vooraf aangifte te doen bij den heer Ontvanger der Belastingen, Christinastraat 113, te Oostende, alwaar de Staats- en geburlijke Provincietaxen op dergelijke feestelijkheden, verschuldigd blijven.

⁂

STADSHARMONIE OOSTENDE

Ter gelegenheid der Paaschfeesten zal de Stadsharmonie, onder de leiding van den h. Ch. Deturck, leeraar aan het Stedelijk Muziekconservatorium, prachtige programma's uitvoeren op: Zaterdag 8 April te 20.30 u.; Zondag 9 April (Paschen) te 12 u. en te 20.30 u.; Maandag 10 April te 12 u.

⁂

AFTROGGELARIJ

Gust D. en Pol De M., vroeger woonachtig te Oostende en thans zonder bekend verblijf, hadden zich plichtig gemaakt aan verschillende aftroggelarijen en diefstallen. Zij werden bij verstek veroordeeld tot een gezamenlijke gevangenisstraf van 42 maanden en 11 maal 700 fr. boete. De onmiddellijke aanhouding werd gelast met ontzegging van hun burgerrechten gedurende vijf jaar. - O.

OP DE OOSTENDE-DOVER LIJN

Op 9 en 10 April, ter gelegenheid der Tentoonstelling van het Ideale Woonhuis te Londen, uitgifte van uitstapkaartjes tegen verminderde prijzen naar Dover en Londen, geldig 17 dagen.

Bijzondere dagelijksche vervoerdienst voor auto's met de gewone passagierbooten. Afvaarten uit Oostende te 10.50 u. en te 15.20 u.; uit Dover te 11.55 u. en te 15.55 u. Van 16 April af, afvaarten uit Oostende te 10.50 u. en te 16.20 u. (Belgisch Zomeruur); uit Dover te 12.55 u. en te 16.55 u. (Belgisch Zomeruur).

* * *

IN DE GENEESHEERENVEREENIGING

Dr. J. Ghyoot werd in de laatste algemeene vergadering met algemeenheid van stemmen herkozen tot voorzitter der Geneesheerenvereeniging van Oostende.

* * *

TROEPENSCHOUW

Woensdag morgen werd het 3e linieregiment door zijn korpsoverste, kolonel De Droog geschouwd. De troepen waren opgesteld in de Van Iseghemlaan en de Koninklijke straat. Op de voorbehouden plaatsen, op het balkon van den schouwburg, bevonden zich de stedelijke overheden en talrijke genoodigden. Het was kolonel Moors, die aan den korpsoverste de troepen voorstelde, die daarna voor hun overste defileerden. Een talrijk publiek had er aan gehouden, het spektakulair vertoon, dat steeds aan een militaire parade verbonden is, te aanschouwen. Temeer dat het de eerste maal is, dat gansch het regiment in onze straten marcheerde. De vorige jaren waren er hier immers maar twee bataljons; thans waren er vier. De kleine vechtwagens en de brigade motorfietsersverkenners, vormden ook een nieuwe aantrekkelijkheid. Toen het regiment zich terug naar de kazerne begaf langs de Leopoldlaan, A. Buylstraat, Kapellestraat, trokken de keurig gekleede manschappen de bewonderende aandacht van de bevolking. — O.

* * *

VIER INBREKERS AANGEHOUDEN

Verleden week in den nacht van Donderdag op Vrijdag, weerklonken plots rond 11 uur een reeks revolverschoten in de Kerkstraat. Eenige oogenblikken later bevonden zich agenten van de cyclistenbrigade ter plaatse en aanhoorden de verklaringen van den heer Jozef Snykers, hotelier. « Mijn vrouw heeft me gewekt, zeggende dat men de poort van de garage had geopend. Ik kleedde mij aan, maar doordat mijn vrouw niet wilde, dat ik naar beneden zou gaan, leunde ik door het venster. Ik zag vier mannen die uit de garage kwamen; ik heb geroepen, maar zij sloegen op de vlucht, dan heb ik in de lucht geschoten om de politie te verwittigen. De kommissaris van dienst, onmiddellijk nadat hij op de hoogte gesteld was, alarmeerde zijn manschappen en de cyclistenbrigade kwam in werking. Een twintigtal minuten later slaagde de agent Gustaaf Deprez er in, na een bewogen achtervolging, zekeren Marcel Beyens aan te houden op het strand. Beyens bekende weldra. Spoedig daarna had men ook de drie medeplichtigen bij de lurven. De aangehoudenen zijn : Beyens Marcel, 27 jaar oud, wonende Prins Albertlaan te Breedene; Roland Lecluysse, 18 jaar, wonende Aartshertoginnestraat te Oostende; Louis Fordham, van Engelsche nationaliteit, 19 jaar, Antwerpenstraat ,13 en François Gunst, 18 jaar, wonende Guido Gezellestraat 61, Konterdam. Tijdens de ondervraging moesten zij ook bekennen te hebben deelgenomen aan de inbraak in de kruidenierszaak van den h. Vyvey op de Leopold I plaats. Men vond inderdaad bankbiljetten op hen, die afkomstig bleken te zijn uit dit huis. Eens te meer mag de hoofdkommissaris zich verheugen in een prachtigen uitslag van de omvorming van het politiekorps welke hij doorgedreven heeft. Een bijzonder woord van lof verdient de agent Gustaaf Deprez om zijn moedig optreden tegenover een bekende van het gerecht: Marcel Beyens. — O.

* * *

ONGEWENSCHTEN

Het blijkt dat vele ongewenschten in onze stad verblijven. Onder leiding van kommissaris Geysen werd overgegaan tot een onderzoek onder de logementgasten van twee pensionhuizen, en waaronder men verschillende lieden vond, die nergens meer gewenscht zijn. — O.

* * *

HET BAL VAN HOCKEY EN TENNIS

De gala ingericht door de Eclair Hockey Club en de Ostend Tennis Club, heeft op Zaterdag 15 April plaats in de Scalazaal. Dit bal valt samen met de inhuldiging van de vernieuwde zaal op het eerste verdiep. Voor deze gelegenheid werd het orkest Marcel Dauby aangeworven. Dit ensemble werd reeds toegejuicht in het Kasino-Kursaal van Knokke, te Brussel en te Parijs.. Als attraktie zullen optreden het negertrio «The Harmony Kings Geo H. Dosher». Voor dit feest is het sukses verzekerd. — O.

* * *

GESTOORDE VERLIEFDEN

Vrijdagavond van verleden week bevond zich omstreeks 8 u. 15 Mej. F. V. met haar verloofde uit De Panne in de hovingen van het Thermenpaleis. Zij zaten op een bank toen plots het meisje meende dat iemand naar haar handtasch greep. Op dat oogenblik sprong een man van achter de bank weg, en zette het op een loopen achternagezet door den verloofde van Mej. V. F. De Pannenaar kon den anderen man inhalen, en bracht hem een zwaren slag toe op de neus. Hij kon hem echter niet in bedwang houden, de kerel kon zich loswringen waarop hij in de kelderingen van het Thermenpaleis verdween. De politie, verwittigd, daalde in de kelderingen en trof er den man aan, die een wonde droeg aan den neus. Hij verklaarde eerst te zijn gevallen. Doch hij veranderde toen nog zijn verklaring en zegde dat hij de twee jonge lieden had ontmoet die niet wilden uit den weg gaan, en dat hij zelfs een slag had gekregen. In elk geval werd het handtaschje van Mej. V. F. ontvreemd. De politiekommissaris heeft het onderzoek in handen. — O.

* * *

OP EEN STILSTAANDE AUTO GEREDEN

De stilstaande auto van den h. Asseloos uit de St. Peterburgstraat, werd aangereden door een kleinen vrachtwagen, bestuurd door den h. Kamiel Vandenbroucke, handelsreiziger te Veurne, die vergezeld was van André Andries, spoorwegarbeider, eveneens uit Veurne. Beiden kwamen terug van een meeting die had plaats gehad in het Sportpaleis. De bestuurder van de auto bleef ongedeerd, doch het was erger gesteld met zijn makker die een gapende wonde had aan het hoofd en ook aan de lippen gewond werd. — O.

* * *

TOELATINGEN TOT BOUWEN

MM. Brouckaert R.: bijbouwen zolder, Vredestraat 25; Messens R.: optrekken gebouw, Karel Vande Woestynestr.; Ameloot M.: veranderingswerken, Clementinepl. 6 ; Comp. Intern. Wagons-Lits: bouwen van een loods, Vaartbleekersstr. 29; Van Craeynest: veranderingswerken, Wittenonnenstr. 3; Van Baelenberghe R.: verbouwen huis, Brabantstraat 7; De Souter: veranderingswerken, Pr. Boudewynstr. 6; Vandendooren M.: bouwen huis, Tarwestraat; Callens Oscar: verhoogen bijgebouw, Zwaluwenstr. 38; Goemaere A.: vergrooten loggia, Steenbakkersstr. 81.

BEZOEKEN.

Heden Dinsdag kwamen een dertigtal Fransche onderwijskrachten uit de streken van Normandie ter vischmijn op bezoek, waar ze rond 9 uur door den heer Velthof, bestuurder der Oostendsche visschershaven ontvangen en rondgeleid werden.

Daarna hadden ze gelegenheid in de restaurant een smakelijk gefruit vischje te eten.

Of ze voldaan waren over hun bezoek, hoeft geen betoog.

Spijtig dat zoo weinig Oostendsche onderwijskrachten zich aan onze vischmijn interesseeren.

⁂

DIEFSTAL

's Nachts zijn onbekenden binnengedrongen langs de privaatdeur in een koffiehuis aan de Ieperstraat, uitgebaat door M. Rommelaere. Zij zijn er in geslaagd een hoeveelheid tinnen buizen voor een waarde van ruim 500 fr. te ontvreemden. Eveneens werd een automatisch toestel opengebroken, en de 150 fr., die het toestel inhield meegenomen. De dieven hebben zich voor eenigen tijd van rookgerief voorzien door ook nog drie groote pakken cigaretten te ontvreemden. — O.

⁂

BEEN GEBROKEN

De kleine Eugeen Devriese, wonende Jacob Besagestraat, was voor het schutsel van een in opbouw zijnde huis, toen het schutsel omverviel en op den kleinen jongen terecht kwam. Hij werd met een gebroken been opgenomen. — O.

* * *

CINEMAS

RIALTO

DE 5 SOUS VAN LAVAREDE, met Fernandel. — ACHTER DE LIJN MAGINOT. Kinderen toegelaten.

REX-CINE

LOUISE, met Grace Moore en Georges Thill. — DRIE BLINDE MUIZEN, met Loretta Young en Joe Mc Crea. K. n. toeg.

RIO-CINE

DE WEG VAN HET NOODLOT. — VRIJGELATEN OP 'T EEREWOORD, met Paul Kelly en Roselind Keith.

Toegang streng verboden onder de 18 jaar

ROXY (gewezen Odéon)

REUZEN DER VUUROVENS, met Grant Winhers en Judith Allen. — LE RAYON DIABOLIQUE, met Ralph. Bellamy en Willy Post. Kinderen toegelaten

CINE-PALACE

BALTHAZAR, met Jules Berry en Daniele Parola. — SCHAAK MIJ... MIJNHEER, met Grace Moore en Melvyn Douglas. K. toeg.

FORUM

ONAANGENAAM BRANDJE, met Lucien Baroux en André Lefaur. — DE MIKADO. Kinderen toegelaten

STUDIAC

De reis om de wereld in 60 minuten. Kinderen altijd toegelaten.

CAMEO

IN DE FAR-WEST, met Laurel en Hardy. — VOLG UWE STER, met Arthur Tracy. Kinderen toegelaten

British Ropes Ltd
LONDON
Consortium der Beste Engelsche
Staaldraadfabrieken
De Wereldberoemde Stalen Korretouwen «Bulivant», «Ellis», enz
Agenten en Depothouders voor Oostende en de Belgische Kust :
OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.
REEDERIJKAAI — OOSTENDE

Heist

APOTHEEKDIENST

Morgen Zondag 9 April zal de apotheek Lamoral den ganschen dag open zijn.

⁂

POLITIEUUR

De bevolking wordt hiermede herinnerd dat het politieuur van Paschen tot Sinksen voor de drankgelegenheden gesteld is iederen dag op 2 ure s' nachts.

* * *

ALGEMEENE VERGADERING

Op Maandag 10 April om 11 u. voormiddag heeft er in het lokaal Oude Markt 13 een algemeene vergadering plaats waarop de nieuwe wetgeving in zake familievergoedingen zal uiteengezet worden.

Benevens de reeders, visschersreeders en matrozen worden ook alle belangstellenden uitgenoodigd.

Gezien de belangrijkheid wordt een algemeene opkomst verwacht, daar iedereen van nu af aan de wet onderworpen is heeft dus iedereen er belang bij tegenwoordig te zijn.

* * *

DE VERKIEZINGEN

Bij de wetgevende verkiezing van Zondag laatst, was onze sympathieke heer Burgemeester Debra 2e kandidaat op de lijst 5 voor de Kamers.

1870 1870 voorkeurstemmen werden nevens zijn naam uitgebracht.

Burgemeester Debra bedankt van harte voor deze blijken van vertrouwen en genegenheid die in hem gesteld werden, alle kiezers die er toe bijgedragen hebben dit schoon getal te helpen verwezenlijken.

⁂

VOORLOOPIGE BESTRATINGSWERKEN

Gezien den erbarmelijken toestand heeft het College besloten tot het uitvoeren van voorloopige bestratingswerken in de verlengde Onderwijsstraat.

Volgens ingewonnen inlichtingen zal reed toekomende week hiermede een aanvang genomen worden.

* * *

GEMEENTERAAD

Zaterdag voormiddag vergaderde de Gemeenteraad van Heist te 10 u. in openbare zitting. De minderheidsgroep was niet tegenwoordig, om protest aan te teekenen tegen het feit dat de zitting 's morgens plaats had. Geen belangrijke punten werden afgehandeld.

Eduard Verberckmoes
NAUWSTRAAT, 14 — VISCHMARKT, 28
Tel. 12312 Telegr. Berkmoes
MECHELEN
Vischfacteur — Haringrookerij — Inleggerij
Groothandel in Pekelharing
Gezouten wijting en schelvisch

LEEST EN VERSPREIDT
« HET VISSCHERIJBLAD »

Blankenberge

DE VERKIEZINGEN.

Alles is zeer kalm afgeloopen, voor en gedurende de verkiezingen. Nu de uitslagen gekend zijn scheen alles weder rustig, maar onbekenden hebben de ondergevel van het lokaal «Nerum Novarum» met roode verf beschilderd. Volgens hetgeen er staat te lezen, namelijk : «K. V. V. er kleeft Vlaamsch bloed aan uwe zetels » kan men veronderstellen van wie het uitkomt. Wij denken dat de manier van doen echter te laken valt.

⁂

TOONEEL IN HET CASINO

Op Vrijdag 14 April e. k. wordt in het Casino het kluchtspel : «Zonneslag en Cie» opgevoerd met Felix Cocky in de hoofdrol. Dit stuk van Libeau, dat geheel Brussel en de meeste steden deed lachen zal zeker ook hier sukses behalen.

Gedurende het Paaschverlof worden er Dansthées en dansavonden ingericht in een nieuw ingerichte, prachtige dancing.

⁂

CINEMA'S.

Programma's van Vrijdag 7 tot Donderdag 13 April 1939.

PALLADIUM, Kerkstraat. — Dagblad. — «L'Ennemie Adorée» een Weener film met Tallio Carminati. «Barnabé» groote film met Fernandel. Kinderen toegelaten.

COLISEE. Langestraat. — Pathé-Journal. «La peur du Scandale» met Carola Lombard en Fernand Gravey. «Le Proscrit» met Warner Baxter, Freddie Bartholomew, Arleen Whelan.

Toekomende week : Délicieux (Diana Durbin) en Agent Cyclone (Jack Holt).

⁂

BOUWVERGUNNINGEN.

Jos. Stes, Mingerslaan, verandering Mingerslaan. Hiroux, Korte Vuldersstraat, Brugge, Handelhuis Notebaertstraat. — R. Reyns, Notebaertstraat, verandering Breidelstraat.

⁂

BURGERLIJKE STAND.

Geboorten : Viaene Herman van Aimé en Vandecasteele Magdalena, Weststraat, 86b. Meeschaert Christiane van Louis en Deprez Ghislaine, Wenduine. Dehenauw Erna, van Albert en De Wilde Simonne, Weststraat, 37. Vandierendonck Rita, van Gustaaf en Devriese Rachel, Dikmuidestraat, 19. Falleyn Godelieve van Jozef en Ponjaert Elvire, Oudstrijdersstraat, 20. Jonckheere Jerome van Odile en Declerck Bertha, Uitkerke.

Sterfgevallen: De Vriese Pieter, 80 jaar, wed. Ferdinande Rosalie, Kemmelbergstraat, 43.

Huwelijksafkondiging : Thibaut François, meester-drukker Berchem met Vanagt Marie-José alhier.

BERICHT AAN DE VISSCHERS
Om goed de «Koolzakken» anders gezegd de kustwachters te zien afkomen, gebruikt de verrekijkers van de
LUNETTERIE BELGE
4, KAPELLESTRAAT, 84 — OOSTENDE
(rechtover de Cinema Caméo)
Alle vermakingen aan de genadigste prijzen.
Groote keus van Barometers.

Gerechtszaken

We herinneren ons nog dat heer Van Hoorne, eigenaar van 't «Carillon» eens in zijn blad verkondigde dat hij op zekeren morgen bij 't wakkerkomen vernam, dat zijn autorijtuig, die de wacht voor zijn huis deur had gehouden, gedurende den nacht, langs de groote banen der kust een luchtje was gaan scheppen met de hulp van den h. C... en de genotvolle toestemming van den heer M.

Heer Van Hoorne vond terecht dat zoo'n kwade grap een les verdiende en meldde het geval aan de politie. De klacht bleef echter zonder rechterlijk gevolg.

Een wandelingske met andermans auto, zoowel als met andermans rijwiel, zou enkel kunnen op strafgebied vervolgd worden als het zou gelden als diefte van die auto of van dat rijwiel.

't Parket van Brugge, wanneer het de klacht van heer Van Hoorne naar de vergetelheid zond, oordeelde dus dat er in zake geen diefte voorkwam, en geen enkel feit werd gepleegd dat kon strafbaar beteugeld worden.

We lezen in het laatst verschenen Rechtskundig weekblad een beslissing van het krijgshof van Brussel, dat wegens een soortgelijk geval als datgene waarover heer V.H. zijn beklag maakte, twee betichten voor **diefstal** veroordeelde.

In eersten aanleg had de krijgsraad vrijgesproken.

Wie heeft gelijk ? Eenieder oordeelt daar zoowat over zooals hij wil ; uitleg van wetten, wanneer ze zelfs heel eenvoudig voorkomen, vraagt al dikwijls veel last.

Maar tot welke straf heeft het krijgshof voor die zoogenaamde diefte van een autorijtuig veroordeeld ?

Tot eene politiestraf ! Ze heeft de betichten veroordeeld tot een geldboete van 25 franken, vermeerderd met zestig deciemen, of drie dagen vervangende gevangenisstraf en heeft dan nog toepassing gemaakt van het art. 9 der wet van 31 Mei 1888, die voor de uitvoering der straf de voorwaarde eener nieuwe veroordeeling stelt.

25 frank boete voor het stelen van een auto-rijtuig ! Is zulks logisch ? Komt dat bedrog der straf niet heleemaal in strijd met het princiep zelve der plichtigheid voor zoo'n onteerende schuld als diefstal is ?

En moet er niet gezegd worden dat er keuze is tusschen beide opvattingen : ofwel is er diefte van een auto, dus een voorwerp dat een waarde heeft van verscheidene duizenden franken, en een dief van zoo'n voorwerp verdient toch meer dan een politiestraf van 25 franken boete.

Ofwel is er met de daad die gepleegd wordt door hem die met andermans auto wandelen gaat, geene diefte en dan mag er niet vervolgd worden en zoo er vervolgd wordt moet vrijgesproken worden.

We zijn geneigd die tweede meening bij te treden, en te oordeelen dat diefte vereischt dat hij die haar pleegt het inzicht heeft zich den eigendom toe te eigenen van het weggenomen voorwerp en het aan den wettelijken eigenaar niet terug te geven.

Wie het terug brengt na een onrechtmatig gebruik, dat nooit bedoelde 't gebruikte voorwerp te houden, kan slechts op burgerlijk gebied aansprakelijk gemaakt worden ; we meenen dat zoo'n feit slechts strafbaar zou kunnen worden, mits eene nieuwe wetsbepaling, die wellicht niet ongewenscht ware.

JUS.

BILJARTFABRIEK

Occasies — Vermakingen — Toebehoorten
Specialiteit van Biljartstokken — Bakspelen
Verzorgd werk — Matige prijzen

Huis B. DE MEYER

218, THOUROUTSCHE STEENWEG — OOSTENDE
Telefoon Oostende 73733

Oostendsch Nieuws

APOTHEEKDIENST OP ZONDAG 9 APRIL (PASCHEN).

Dienstdoende gansch den dag : Apotheker Quaegebeur, Torhoutsteenweg, 191. Dienstdoende tot 12.30 uur : Apothekers Gerard, Kerkstraat, 16 en Delang (Opex). Nachtdienst, Apotheker Quaegebeur, Torhoutsteenweg, 191.

De apotheek Haelewyck blijft elken Zondagmorgen van 8 tot 12.30 u. open.

APOTHEEKDIENST OP MAANDAG 10 APRIL (PAASCHMAANDAG).

Dienstdoende gansch den dag : Apotheker Degaeve, Kadestraat, 14bis. Dienstdoende tot 12,30 uur : Apothekers De Ketelaere, Torhoutsteenweg, 76 en Delang (Opex).

WIJDING VAN DE O.298 «VAN DYCK»

Maandagvoormiddag werd in de kerk van St. Antonius op de Opex-wijk een mis opgedragen voor de O.298. Te 10.30 u. had de inwijding van het vaartuig, toebehoorende aan de Motorvisscherij, plaats. Op deze plechtigheid waren, benevens den heer Decrop, de hh. Jules Baels, Brunet, oudhavenkapitein Van Glabbeke, nog verschillende andere personaliteiten, aanwezig.

De «Van Dyck» zal zijn eerste reis op IJsland ondernemen.

* * *

IN DE COMMISSIE VAN OPENBAREN ONDERSTAND

Verleden week Donderdag moesten de arme menschen, die van overal moeten komen, dus van ver en van bij, betaald worden.

Toen ze aan het hospitaal kwamen, mochten ze het terug aftrappen, daar de Stad vergeten had geld te sturen.

Dergelijke feiten zouden zich niet mogen voordoen in een wel georganiseerden dienst zooals onze stedelijke diensten zouden moeten zijn.

TOMATEN CIRIO NAPELS
WERKELIJK ITALIAANSCH

VELOS

Dames en Heeren, koopt goede en kloeke machienen met groote waarborg. In het Huis

O. Everaert, Ieperstraat, 9, Oostende

U kunt daar alles krijgen per maandelijksche afkortingen: VELOS, TANDEMS, KINDERVOITUREN, POUSSETTEN, WASCH- en NAAIMACHIENEN, BUIZESTOVEN, CONTINUS, enz. : VANAF 25 Fr. PER MAAND. — Op simpele aanvraag komt men ten huize.
(1006)

GEMEENTERAAD

Heden Vrijdagnamiddag komt de gemeenteraad te 16 uur in openbare en geheime zitting bijeen.

* * *

ONTVANGST

Heden Vrijdag werden de Engelsche voetbalploegen, welke deelnemen aan het Paaschtornooi van het K.V.G.O., door het gemeentebestuur ten stadhuize ontvangen.

Onfeilbaar geneesmiddel voor EKSTEROOGEN, WEEREN

Anticors Schmitz

50 jaar succes

Alleenlijk bereid :

KURSAAL APOTHEEK
M. WANDELS
Marie-Joséplaats, 6 - Oostende
Algemeen agent der Cyphoids

ZEGELTJES DER HANDELAARS.

Gedurende de maand Maart werden door de Handelaars, leden der Vereenigde Handelaars 231.250 zegeltjes der handelaars uitgegeven en door de Bank Crédit Ostendais aan de Handelaars voor 17.125 fr. boekjes uitbetaald.

De boekjes der Handelaars zijn spaarboekjes die overal welkom zijn.

⁂

MOSSELSOUPER

Zaterdag a.s. 8 April: **Mosselsouper met Harmonika-muziek** in Café 't Matroosje, hoek Jacob Besagestraat en Aimé Liebaertstraat.

Elkeen is er welkom en zal er zich goed vermaken.

Aigle - Belgica
FIJNSTE BIEREN

ZEER BELANGRIJK BERICHT AAN DE VERHUURDERS

Het gemeentebestuur aanziet het als een plicht de geheel bijzondere aandacht van zijn ingezetenen te vestigen op art. 555 van het Strafwetboek en de politiereglementen van 28 October 1902 en 2 December 1902 betreffende het verschaffen van logement.

Daarbij wordt bepaald, dat hotelhouders, herbergiers en huurders van huizen of huisgedeelten, een logementboek moeten bijhouden.

Dit boek moet door den Burgemeester of den Politiecommissaris van de wijk worden geteekend en blad per blad met een paraaf voorzien.

Ieder persoon, niet regelmatig te Oostende gehuisvest, en die er den nacht komt doorbrengen, moet onmiddellijk in dit boek worden ingeschreven met aanduiding van: naam, voornaam, hoedanigheid, plaats van herkomst, datum van aankomst en van vertrek.

Binnen de 48 uur der inschrijving moet een uittreksel uit het logementboek afgegeven worden bij den Politiecommissaris van de wijk.

De inschrijvingen in het logementboek en het invullen van logementbriefjes, moeten gedaan worden, niet door den klant, maar door den verhuurder zelf of zijn aangestelde, op vertoon van de eenzelvigheidspapieren van den klant.

Deze verplichtingen gelden het gansche jaar door en de schikkingen voorzien, dat de personen, die zich niet naar deze voorschriften gedragen, zich blootstellen aan eene geldboete van 5 tot 25 fr. en eene gevangzitting van 1 tot 5 dagen, of aan een van die straffen.

Kinkhoest

op enkele dagen genezen door de remedie Halewyck.

Speenlijders

U kunt genezen
gebruikt de speenremedie «Halewyck»
Beide verkrijgbaar :

Pharmacie NEOS
Oud huis : E. Halewyck
Wapenplaats, 12, OOSTENDE
Tel. 1104

De apotheek blijft elken Zondagmorgen van 8 tot 12.30 u. open.

◆ ◆ ◆

De Loonen van de Oostendsche Gemeentebezoldigden

De heer Schepen Vroome heeft in afzonderlijken druk een uittreksel laten verschijnen uit de redevoering die hij op 10 Februari laatstleden uitgesproken heeft ter gelegenheid van het ontwerp der stadsbegrooting voor 1939.

« Welk verstandig mensch kan zich inbeelden, zegt heer Vroome, dat de wetgever zou gewild hebben de bezoldigingen van ons personeel, dat in algemeenen zin goed betaald wordt, REDELOOS te willen verhoogen van 2.350.000 franken 's jaars ».

We kunnen reeds onmiddellijk verklaren dat dit cijfer volledig **valsch** is en het de helft daarvan niet zou bedragen.

't Mooiste in dien zin is wel dat het woord **redeloos** onderlijnd wordt.

Het redelooze van een verhooging van loon, die meer welstand brengt aan hem die dat loon ontvangt, is nogal lastig om begrijpen. Redeloos kan een lotsverbetering nooit geheeten worden, en er zijn er toch nog velen bij het gemeentepersoneel, die ver van den welstand hebben van den heer Schepen Vroome zelve en van diegenen die in plaats van een aftrek van elf per honderd, twintig duizend frank per jaar meer ontvingen dan ze eerst hadden.

We hebben hier niet de bedoeling de gegevens die door den heer Schepen worden voorgebracht in 't nauwe te onderzoeken en te ontleden.

Heer Vroome schrikt voor dat cijfer van 2.350.000 fr. Maar over hoevele hoofden zou dat cijfer moeten verdeeld worden ? Zoo dat cijfer **echt is**, aan hoevelen zou die som ten goede komen ? Bedraagt het gemeentepersoneel geene 900 of 1000 leden ?

Met hoevelen waren die heeren van de Kursaal wanneer ze hun geschenk opeischten van 600.000 franken 's jaars ?

En hoe komt het dat de heer Schepen van Geldwezen het **redeloos** zou vinden, dat 2 millioen franken verdeeld zouden worden tusschen duizend rechthebbenden, wanneer hij het niet redeloos vond, dat 600.000 fr. verdeeld werden tusschen vijf of zes bevoorrechten ?

Zoo het redeloos is den welstand van hem die twaalf duizend franken 's jaars verdient, ietwat te verhoogen en wel met het karige dat hem een sommetje van ongeveer duizend franken kan aanbrengen, hoe komt het dat het niet redeloos is het loon van hem die geen 12.000 fr. maar 3 tot 4 millioen franken 's jaars verdient, nog te verhoogen, niet met duizend franken maar met 100 duizend franken ?

U hebt kommer, heer Schepen, om het evenwichtige uwer stadsbegrooting en U hebt gelijk; U zijt daarmede redelijk. Maar wanneer U niet meer redelijk zijt, wanneer U in 't **redelooze** valt, dan is het, wanneer U meent, dat wie leeft in de hoogste en zelfs meest onzinnige wellusten, dat wie alles geniet dat rijkdom en weelde kunnen aanschaffen, nog jaarlijks van uwe stadskas een spaargeld moet ontvangen dat sommige eerlijke stadsbedienden, ten koste van een gansch leven van noesten arbeid, niet zullen gespaard kunnen krijgen.

In het jaar 1936 was er sprake van een wetsvoorstel op de speelzalen; dat wetsvoorstel moest, rechtskundig gesproken, den toestand van de Kursaal-uitbaters verbeteren.

De gemeenteraad oordeelde alsdan, dat zoo dit wetsvoorstel tot wet kwam, er zou moeten beslist worden, dat het Gemeentebestuur de pacht der speelzalen zou mogen opgeven, zulks in 't voordeel van de Gemeentekas.

Maar de heer Schepen Vroome scheen bang te zijn dat voor die heeren van de Kursaal eenig nadeel zou kunnen volgen uit dien wensch, en hij nam dan op zoo'n zonderlinge wijze de verdediging op van de stadskas, dat hem door het Comiteit der Liberale vereeniging een blaam werd toegediend.

REDELOOS ! wat meer welstand voor een nederigen werker, zijn vrouw en kinderen.

REDELIJK ! de bescherming der millioenen der rijke Casino-beheerders, wat het ook aan de stadsfinancies mocht kosten.

Een Casino-beheerder, die thans de gast is van een opsluitingssalon te Brussel, had zoo'n half dozijn prinsesjes, die hij met rijke autos en prachtjuweelen hielp om den last van het leven te dragen.

Een juweeltje minder voor zoo'n lieve dames, ware wellicht redeloos — denkt U niet, heer Schepen? — al mocht met het prijsgeld van dat juweeltje, wat deftig geluk worden gebracht in eene treffelijke werkersfamilie.

Ten andere werden de cijfers van meer uitgave fel overdreven en we hopen de gemeentebezoldigden binnenkort beter op de hoogte te kunnen stellen van de werkelijkheid, daar waar men steeds meent onze huidige campagne als **onredelijk, onjuist** en onrechtvaardig te mogen bestempelen.

FORFAITAIRE STEDELIJKE TAXE BELANGRIJK BERICHT

De hotelhouders, de uitbaters van pensions, evenals de personen welke appartementen en gemeubelde kamers verhuren, die wenschen van een soms lastige boekhouding ontslagen te zijn, alsook van het bezoek van Controleurs in den loop van het seizoen, kunnen voor deze stedelijke taxe een forfaitaire som betalen, welke door het Schepencollege zal vastgesteld worden.

De aanvragen moeten schriftelijk ingediend worden bij het College van Burgemeester en Schepenen der Stad Oostende, vóór 1 Mei e.k.

Na dien datum zal geen enkele aanvraag meer in aanmerking genomen worden.

Alle nadere inlichtingen kunnen bekomen worden op 't bevoegd bureau, 66a, Vlaanderenstraat (hoek Van Iseghemlaan).

Het Gemeentebestuur.

N. B. — De aanvraag moet eveneens hernieuwd worden door de personen die reeds vroeger de forfaitaire taxe betaald hebben.

†

De kinderen, pleegkinderen en familie hebben de droefheid het afsterven te melden van
Mevrouw We Emiel DEWULF
geboren **Angela Vandewalle**
overleden te Oostende, den 30 Maart 1939 in den ouderdom van 58 jaar.
De begrafenis heeft plaats gehad in intimiteit: er werden geen rouwbrieven gezonden.
Men gelieve dit bericht als zulkdanig te aanzien.
Warschaustraat, 43.

FORUM
VAN 7 TOT 13 APRIL 1939

LUCIEN BAROUX avec ANDRÉ LEFAUR et PIERRE LARQUEY (DANS)
Un fichu métier
AVEC CHARLES DECHAMPS · PAULINE CARTON
RENÉ DARY · JEANNE LOURY
CAMILLE FOURNIER · GINETTE MELSY
AVEC ALERME
C'EST UN PARLANT
Mise en scène de Pierre-Jean DUCIS
Scénario et dialogues de Jacques BOUSQUET
Production D.-V. THEOBALD

EN
DE SCHOONSTE GEKLEURDE FILM VAN 'T JAAR
MIKADO
Kinderen toegelaten.

BURGERLIJKE STAND

GEBOORTEN

26 Maart. — Simonne Vynck, v. Charles en Maria Vanderheyde, Amsterdamstr. 43; Redgy Cornette v. Gustaaf en Magdalena Mespreuve, Vrijheidstr. 23; Monique Hamers v. Gustaaf en Margareta Matten, Vereenigingstr. 33; Christiane Deprez v. Jozef en Maria Vandoorne, Noord Eedestr. 20.

27. — Jacques De Langhe v. Eduard en Georgette Reynaert, Aartshertoginnestraat ; Maurits Vincke v. Jacques en Rachel Brackx, St. Franciscusstr. 32; Freddy Vanhinsberg van Gaspard en Francisca Bourgoignie, St. Paulusstraat. ; Arthur Marien van Oscar en Francisca Soyez, A. Liebaertstraat, 12.

28. — Robert Pilaeis van Maurits en Marcellina De Taye, Warschaustraat, 12 ; Esther De Caesstecker, van André en Maria Jacobs, Schietbaanlaan, 57. Sonja Jonckheere van Oscar en Irena Tratsaert, St. Jorisstraat, 12.

30. — Emiel Gonsales van Jaak en Augusta David, Ieperstraat, 59. Katherina de Groen, van Theodoor en Dorothea Wageman, Fr. Musinstraat, 39.

31. — Georges Heinderson van George en Yvonne Dierendonck, Veldstraat, 83. — Freddy Rosseel van Max en Yvonne Lecot, Kroonlaan, 33.

OVERLIJDENS

26 Maart. — Maria Claerhoudt 70 jaar, echt. van Emiel Decoo, Beekstraat, 15. — Rachel Muyle, 34 jaar, ongeh. Langestraat, 105.

27. — Hendrik Marest, 82 jaar, wed. v. Leonia Seynaeve, Muscarstraat, 2.

28. — Maria Devriendt, 37 jaar, echt. Lodewijk Vandaele, wonende te Steene.

29. — Rosalia Verbandt, 89 jaar, wed. van Jan Embrechts, Zeedijk, 291. Desideer Zwaenepoel, 75 jaar, echt. van Sofia Debrock, Ed. Cavellstraat, 15. Jan Verbrakel, 53 jaar, echt. van Celina Cappelle, Pottenbakkerstraat, 1. Kamiel Decoester, 60 jaar, echt. van Celina Maria, wonende te Breedene.

30. — Alfons Geldhof, 54 jaar, echt. van Rosalia Borgers, Torhoutsteenweg, 215. Maria Simons, 39 jaar, echt. van Peter Sprenkels, wonende te Brasschaet. Angela Vandewalle, 58 jaar, wed. van Emiel Dewulf, Warschaustraat. 43. Reimond Bernard, 34 jaar, ong. Wittenonnenstraat, 25. Alois Viaene, 64 jaar, echt. van Celina Delrue, wonende te Keiem.

31. — Hendrik Willaert, 93 jaar, wed. v. Louisa Crockaert, Pontonstraat. Cornelis Van Gastel, 70 jaar, echt. van Maria Baeyens, Velodroomstraat, 2.

2 April. — Pieter Hollevoet, 78 jaar, wed. van Maria Dupon, Torhoutsteenweg, 308.

HUWELIJKEN

27 Maart. — **Ferdinand Devriendt**, motorist en Marie-Louise Tackoen, z. b.

1 April. — Paul Deneve, handelsagent, en Queenie Vroome, z.b.; Camiel Corveleyn, mekanieker en Madeleine Van Wulpen, z.b.; Robert Leblicq, reporter en Maria Houck, z. b.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

2 April. — Vanremoortele Camiel, herbergier, Ooststr. 23 en Lecomte Irma, Wed. v. Joos Guillaume, E. Beernaertstr. 73; Puis Raymond, paswerker, Breedenest. 13 en Vanleke Marguerite, Mariakerkelaan, 25 ; Verhulst Maurice, bureelbediende, Leffingestraat 170 en Simoens Beatrice, Cirkelstraat 28; Van Dyck Jules, handelaar en Dekeyser Maria, E. Beernaertstr. 114; Verhaeghe Victor, visscher, Vaartstr. 25 en Bruneel Marcelle, Langestr. 115; Corveleyn Charles, schoenmakersgast, Passchynstr. 40 en Vandenbrande Elisabeth, Leffingestr. 70; Bostyn Henri, werkman en Vandekinderen Marie, naaister, Capucienenstr. 38.

Paul Cossey
FABRIKANT - JUWELIER
LID DER DIAMANTBEURS
Voordeeligste huis der streek
Volledige keus moderne horloges
43, WITTE NONNENSTRAAT - OOSTENDE
(1003)

Uitslagen der Verkiezingen

De voorkeurstemmen in de kantons

Kamer

	Oostende	Diksmuide	Gistel	Nieuwpoort	Veurne	1939	1936	
LIJST 1. — LIBERALEN.								
Van Glabbeke	1825	277	392	318	550	3362	2829	(+ 533)
Vroome	642	67	87	11	42	849	2079	(—1230)
Van Elslande	19	11	2	3	60	95	54	(+ 39)
Descamps	9	267	32	1	2	311	75	(+ 236)
Dezuttere	4	10	1	0	21	36	44	(— 8)
Plaatsvervangende kandidaten :								
Vroome	68	10	7	4	8	97	289	(— 192)
Daenens	38	413	4	4	9	468	143	(+ 325)
Symoens	4	3	0	107	6	120	30	(+ 90)
Vyvey	5	3	27	0	0	35	—	
Watty	1	0	27	0	0	28	13	(+ 15)
Six	19	0	2	0	1	22	—	
LIJST 2. — VLAAMSCH NATIONALISTEN.								
Leuridan	361	838	338	193	481	2211	2080	(+ 131)
Vansteenlandt	36	65	160	4	22	287	192	(+ 95)
Deman	47	9	23	1	5	85	—	
Slembrouck	7	52	1	1	4	64	—	
Sabbe	5	6	2	9	4	26	—	
Plaatsvervangende kandidaten :								
Vansteenlandt	9	17	21	1	3	51	22	(+ 29)
Senaeve	3	104	15	1	0	123	0	(+ 123)
Boonen	0	7	3	1	5	16	—	
Termote	2	1	1	0	0	4	—	
Vanhoutte	11	0	3	2	28	44	—	
Trypsteen	0	1	5	5	16	27	35	(— 8)
LIJST 3. — KATHOLIEKEN.								
Goetghebeur	837	481	379	105	151	1953	2233	(— 280)
Porta	1495	600	539	141	216	2991	2190	(+ 801)
Tanghe	93	107	100	22	161	483	—	
Vanhee	29	131	98	162	1034	1454	122	(+1332)
Delputte	46	222	71	83	60	482	754	(— 272)
Plaatsvervangende kandidaten :								
Tanghe	16	17	2	2	8	45	—	
Degroote	69	10	10	2	9	100	259	(— 159)
Vanderheyde	58	17	156	2	4	337	536	(— 199)
Merlevede	16	38	1	0	7	62	—	
Buysens	0	11	38	0	0	49	23	(+ 26)
Defever	102	2	6	1	4	115	—	
LIJST 4. — REXISTEN.								
Van Wynendaele	267	15	27	6	9	324	—	
Galloo	15	29	9	11	211	275	518	(— 233)
Snykers	21	5	1	0	1	28	—	
Duvivier	9	2	1	0	0	12	—	
Van Sever	7	0	1	1	4	9	—	
Plaatsvervangende kandidaten :								
Galloo	4	0	0	1	9	14	259	(— 245)
Duvivier	2	0	1	0	0	3	—	
Dejaeghere	1	0	1	0	1	3	—	
LIJST 5. — SOCIALISTEN.								
Peurquaet	891	130	165	86	155	1427	1279	(+ 148)
Dekeyser	100	6	11	3	6	126	—	
Van Peteghem	11	96	22	2	4	135	94	(+ 41)
Gunst	54	2	3	1	2	62	40	(+ 22)
Desmicht	7	1	1	1	16	26	14	(+ 12)
Plaatsvervangende kandidaten :								
Dekeyser	19	0	2	1	2	24	—	
Van Peteghem	5	22	12	0	1	40	15	(+ 25)
Gunst	11	2	0	0	0	13	12	(+ 1)
Desmicht	4	2	0	1	6	13	14	(— 1)

Senaat

LIJST 1. — LIBERALEN.								
Duclos	456	248	144	76	276	1190		
Puylaert	101	23	27	140	17	308	—	
Plaatsvervangende kandidaten :								
Vanhoutte	206	25	13	17	272	533	—	
Devriendt	469	60	67	13	18	627	—	
LIJST 2. — VLAAMSCH NATIONALISTEN.								
Bulckaert	255	512	260	204	535	1766	1587	(+ 189)
Thibaut	14	243	10	7	11	285	—	
Plaatsvervangende kandidaten :								
Van Steenlandt	70	55	117	4	15	261	—	
Verlinde	11	33	7	3	12	66	—	
Verschaeve	9	8	110	0	6	133	—	
Vanthyghem	2	33	5	0	1	41	—	
LIJST 3. — KATHOLIEKEN.								
Sobry	498	1353	403	270	363	2887	834	(+2053)
de Spot	713	570	563	311	1292	3549	2386	(+1163)
Plaatsvervangende kandidaten :								
Deceuninck	413	39	32	14	22	520		
Tratsaert	235	18	30	6	16	308		
Vermeire	108	11	26	1	6	152		
Ronse	78	32	227	12	0	349		
LIJST 4. — REXISTEN.								
Kemp	159	23	23	5	29	239	—	
Fontaine	32	4	1	2	9	48	—	
Plaatsvervangende kandidaten :								
Fontaine	9	4	2	0	3	18	—	
LIJST 5. — SOCIALISTEN.								
Van Vlaenderen	619	153	147	53	117	1089	1054	(+ 45)
Edebau	504	31	37	13	2	587	598	(— 11)
Plaatsvervangende kandidaten :								
Edebau	43	6	2	1	2	53		
Gaelens	15	6	2	24	6	53	—	

Volledige Uitslagen van het Arrondissement

—«o»—

Kamer

	1936	1939	
LIBERALEN			
Oostende	3988	4674	(+ 684)
Gistel	866	975	(+ 119)
Diksmuide	1292	1557	(+ 265)
Veurne	1274	1456	(+ 182)
Nieuwpoort	570	673	(+ 103)
	7990	9335	(+1345)
V. N. V.			
Oostende	1676	1572	(— 104)
Gistel	2236	2001	(— 235)
Diksmuide	3953	3847	(— 106)
Veurne	1786	1720	(— 66)
Nieuwpoort	761	638	(— 123)
	10412	9778	(— 634)
KATHOLIEKEN			
Oostende	4923	5297	(+ 374)
Gistel	3442	3946	(+ 504)
Diksmuide	5023	5669	(+ 646)
Veurne	2811	3393	(+ 582)
Nieuwpoort	1039	1197	(+ 158)
	17337	19502	(+2164)
REXISTEN			
Oostende	1428	648	(— 760)
Gistel	408	156	(— 302)
Diksmuide	539	160	(— 379)
Veurne	904	308	(— 496)
Nieuwpoort	161	43	(— 118)
	3440	1375	(—2065)
SOCIALISTEN			
Oostende	6707	6492	(— 215)
Gistel	1807	1797	(— 10)
Diksmuide	1154	1189	(+ 35)
Veurne	1238	991	(— 247)
Nieuwpoort	652	614	(— 38)
	11558	11083	(— 475)

Senaat

	1936	1939	
LIBERALEN			
Oostende	3620	4023	(+ 403)
Gistel	844	758	(— 86)
Diksmuide	995	1179	(+ 184)
Veurne	1192	1346	(+ 154)
Nieuwpoort	487	528	(+ 41)
	7138	7834	(+ 696)
V. N. V.			
Oostende	1495	1528	(+ 33)
Gistel	2050	1976	(— 74)
Diksmuide	3345	3570	(+ 225)
Veurne	1668	1745	(+ 77)
Nieuwpoort	720	630	(— 90)
	9278	9449	(+ 71)
KATHOLIEKEN			
Oostende	4860	5394	(+ 534)
Gistel	3415	4016	(+ 601)
Diksmuide	4940	6083	(+1143)
Veurne	3009	3527	(+ 518)
Nieuwpoort	1040	1297	(+ 257)
	17338	19502	(+2164)
REXISTEN			
Oostende	1395	567	(— 828)
Gistel	400	144	(— 256)
Diksmuide	495	148	(— 347)
Veurne	794	204	(— 590)
Nieuwpoort	155	34	(— 121)
	3239	1097	(—1142)
SOCIALISTEN			
Oostende	6634	6672	(+ 38)
Gistel	1715	1793	(+ 78)
Diksmuide	1231	1225	(— 6)
Veurne	1175	934	(— 24)
Nieuwpoort	661	628	(— 33)
	11416	11252	(— 164)

WEKT DE GAL VAN UWE LEVER OP—

Zonder calomel — en 's morgens zult gij monter en frisch uit het bed springen.

De lever moet elken dag één liter gal in de ingewanden uitstorten. Wanneer de gal niet vrij toevloeit, kan uw voedsel niet verteren; het bederft. Kwade gassen doen uw lichaam zwellen; U lijdt aan verstopping. Uw organisme wordt vergiftigd en U is zwaarmoedig en terneergeslagen. U wordt een zwartkijker.

Een laxeermiddel is een noodhulp. Een gedwongen stoelgang bereikt het doel niet. Alleen de KLEINE CARTERS PILLEN voor de LEVER kunnen het vrij toevloeien van de gal verzekeren, wat U er weer bovenop zal helpen. Het zijn zachte plantenuittreksels, die werkelijk op verrassende wijze het toevloeien van de gal bevorderen. Eischt de Kleine Carters Pillen voor de Lever. In alle apotheken : fr. 12.50.

Leerrijke Reportage

Op een Vischbak naar IJsland

door Jef Van Wynsberghe

X.

DE EERSTE MORGEN

We hooren voetgestommel over een planken vloer, en geroezemoes van dotfe zware mannenstemmen !

Eerst als een eind van ons weg.

Dan duidelijker, zonder dat we echter precies snappen wat er gezegd, wat er gedaan wordt.

We voelen ons loom... de oogen zwaar en dichtgeknepen.

Waar zijn we ?

Het komt vaag tot ons door : we liggen te bed ! Op een hard bed ! Gekneld !... We willen ons omdraaien, een gemakkelijker houding aannemen ! Onmogelijk ! Ons heele lijf ligt languit gestrekt, aan weerszijden geschroefd tusschen een hard effenheid.

Wat hindert er ons ?

Ineens gaat onze ontwakende aandacht en bewustwording naar iets anders. Opeens is het of iemand ons bed aan 't hoofdeinde zachtjes oplicht. Steeds hooger ! Nog hooger ! Naar rechts kantelend ! Ons gestrekte lichaam schuift zachtjes naar beneden tot tegen een harden rand, dan naar rechts ! Vreemd dat we dit laten gebeuren, dat we niet in het minste reageeren, dat we er zelfs een zekere streeling, een fascineerend genot in vinden.

Verandert men nu van gedachte ? Wordt het bed nu weer zachtjes neergezet ? Maar nu wordt het aan het voeteinde opgelicht! Hoog ! Nog hooger ! Wie haalt er grapjes met ons uit ? Wie doet ons nu linkerwaarts helien ? Ons heele lijf schuift naar voor : het hoofd omlaag, de voeten omhoog. Nog !... Nog !... Nog !...

Tusschenin, doorheen de roezemoezende stemmen, hooren we drank slurpen met lange teugen, kopjes tegen schoteltjes tikken, en metalen vorken en messen op teljooren hanteeren. We hooren onder ons 'n gedjokkedok, almaardoor... zacht, als gesmeerd, in 'n snel tempo, in 'n preciese regelmaat, onophoudend.

We komen met het hoofd weer zachtjes omhoog, het bed helt weer links...

Eerst nu dringt het helder tot ons door dat we in de kooi van een vischbak liggen, dat we een grooten tuk geslapen hebben, dat de boot reeds sedert gisteren zachtjes rolt, dat het nu ochtend moet zijn, dat er nu misschien enkele visschers aan den ontbijttafel zitten !

Puch !...

Het is beklemmend warm !

Een suf gevoelen bekruipt ons over de borst naar de keel. We voelen het hoofd draaierig ! Alle genoegen is opeens weg ! De beweegloosheid van ons heele lijf is niet langer meer uit te houden !...

We openen de oogen !... Wij kijken vlak in het vale licht van de flauw brandende electrische lamp ! We sluiten nog even de oogen ! Kijken naar de bekende eiermandjes en het stuk spek welke aan de zoldering, tegen de lamp aan, bengelen. Er is een geweldige saucisson bijgekomen ; zeker een dertig centimeter lang, een pols dik ! We kijken lager : de tafel staat gedekt met groote witte kommen waarin zwarte koffie hoog opdampt ; met emaillen teljooren, met blikken doosjes gecondenseerde Nestlé-melk ; met een grijs emaillen ketelken broodsuiker; met drie vier aardwerken schoteltjes waarin een klomp boerenboter ; met een hooge smalle peperbus en een idem zoutstrooier ; met een potje Torhoutschen Wostyn-mostaard...

We zien den kapitein vlak in het gelaat, hij brengt een groot stuk spek en eierenommelet, die vetdruipend aan een vork steekt, naar den wijd openen mond... hap !... binnen !... in éénen zwaai ! Het vet druipt geel in twee straaltjes over zijn kin ! Met de rug van zijn hand wrijft hij ze weg ! Hij hapt diep in een dik geboterde korste brood, en smult... smult !

Links van den kapitein zit de stuurman. Hij snijdt met een lang zakmes, een soort poignard, 'n diepe kerf in een breede reep droogvisch, zet er zijn scherpe tanden in, bijt geweldig toe, trekt met forschen kop en ijzeren rechter vuist 'n stuk van den taaien droogvisch af, en knabbelt, knabbelt met wijd draaiende kaakbeenderen.

De kapitein kijkt er naar met groote verbaasde oogen: « Dat is zeker 'n stuk filee van 'n haai ? » vraagt hij, en schiet meteen in een luiden lach uit, die in een breeden vloek eindigt.

De stuurman grolt wat binnensmonds, ziet hoe de kapitein een versch stuk vet-druipende spek- en eierenommelet binnenspeelt, en dan met linker duim en wijsvinger een groote homp brood in den opengesperden mond duwt : « Wil ik wat helpen duwen ? » spot de stuurman terug, « dan krijg je er misschien nog een half brood in ! »

De sarcastische terugzet is raak : er wordt hartelijk gelachen. De kok, die links van den stuurman zit giechelt mee; de ellebogen op tafel steunende, houdt hij de groote kom koffie tusschen beide handpalmen vast, en slurpt gretig, terwijl zijn slappen moustache krulloos op 't hoog dampende zwarte nat drijft, en na iedere teuge afdruppelt. Als een trouw hondje kijkt hij met zijn goedige spleet-oogjes bezorgd naar den kapitein, om te raden waarin hij zijn « baas » gedienstig zou kunnen zijn.

De hoofdmachinist zit met zijn rug naar me toe; ik zie alleen dat hij een appel aan het oppeuzelen is, en een witten zweetdoek om den naakten hals geknoopt heeft.

Allen smullen nu verder, genoeglijk monkellachende: het ziet er echt stemmig uit, het kan niet anders : die mannen zijn joviale en plezierige kerels.

Ik wil me rechten, de schuifdeurtjes van mijn kooi wijder opentrekken. Maar mijn lenden doen me pijn, houden me nog een moment roerloos stil.

Even nog sluit ik de oogen, hoor ik naar het gedjokkedok der machines. Ik vraag me stil af: « Opstaan ?... Of nog een tukje doorslapen ? »

Koud zweet parelt op mijn voorhoofd, de kriebeling van borst naar keel verergert, de zwoele lucht met prikkelende kookgeuren, met de vettige dampen doet me gapen... gapen... om een vreemd maaggevoelen te verduwen ! Ik moet opstaan ! Ik moet hieruit ! Hier weg ! Naar het dek ! Naar de frissche lucht !... Om de draaiïng uit het hoofd te verdrijven, om de zotte tjoetering van den vischbak minder gewaar te worden !... Alles werkt opeens op mijn zenuwen ! Nu ineens weet ik het : als ik er me niet dadelijk en krachtdadig tegen verzet, dan heb ik het in de eerste minuten zitten, dan word ik zeeziek, dan moet ik overgeven, dan word ik een akelig wrak, een willoos stuk mensch... wie weet voor hoelang ! Maar ik wil niet zeeziek worden ! Ik wil mijn kwakkigheid kwijt !... Die gedachte geeft me kracht. Met een ruk zit ik recht in de kooi. Zachtjes schuif ik de deurtjes wijd open, steek mijn hoofd naar buiten, en groet het vretersclubje met een luid welgemeend « smakelijk ! ».

De koppen rukken recht, draaien zich naar mij toe : vier koppels vriendelijke oogen streelen me « Goeden morgen ! ».

De verwoording klinkt weliswaar wat ruwer, maar tenslotte toch even hartelijk, even welgemeend !

— Oei gien miljarden sloapre ! Ziej oast uut joen nest ! scheldt de kapitein sarcastisch.

— Nog nie zeeziek ? informeert de stuurman, met een geheimzinnig lachje.

— Wo moek voa joe gereed moaken ? vraagt de kok in haastige gedienstigheid.

Ik ga echter op geen enkele der drie uitlatingen in, maar ik vraag den stillen hoofdmachinist — den « meester » zooals ze hem op den vischbak noemen : « Hoe is de zee, Meester ? »

— Gliek 'n biljartloaken ! lacht hij.

— Gelukkig ! denk ik.

Ik rek me met den eenen arm buiten de kooi, zeg den kok een paar eieren zacht te koken, schik mijn pyjama wat, werk mijn beenen door het kooigat, laat er me op den rug uitglijden tot op den zitbank, rek me een tweeden keer — nu met beide armen wijd open — om op mijn positieven te komen, ik zie dat het open vuur nog lichtjes smeult, ik krijg den marconist in het oog, die in zijn kooi roerloos plat op den rug ligt — vast slapend, spijts het lawijd om zijn ooren.

— Den dienen sloapt voar drie weken ! grijnst de kapitein.

— Den dienen komt moar weere wakkre os we terug an de koaie zien ! echoot de stuurman na.

Ze lachen ter hardst om hun eigen geestigheid, en trachten dan even door geroep den slaper wakker te krijgen, maar tevergeefs : de marconist blijft roerloos liggen, en slaapt... slaapt !

— Vanmorgen te vier uur zat hij nog op aan 't lezen ! verzekert de Meester.

— De marconisten hebben, op de doorreize en de terugtocht, 't schoonste leven van de wereld ! meent de kapitein.

Ik luister kwansuis geïnteresseerd, maar een heel ander probleem houdt me bezig : « Waar zou ik me kunnen opfrisschen ? Moet ik me hier bij die vreemde mannen aankleeden ? » Ik weet het niet ! Ik vraag het in zachte termen.

— Speel moar je spullen ier uut ! We goan nie kieken oe dikke da je billen zien ! In de keukenkajuit kunt ge nen emmer vinden en het noodige woatre om te wasschen ! Ge wacht moa mè je te scheeren totdat ge weer aan de kaoie ziet ! Je kan je boven op het dek wasschen, en met je klikken en klakken in 't zeitje tuumelen. ofwel kunt ge u ier wasschen ! Trek van vandoage af moar je smerigste spullen an ! »

De kapitein zegt me dat alles heel gemoedelijk, precies zooals hij het denkt, zonder komplementen errond.

Er staat niets anders op dan zijn raad te volgen, en te doen alsof het hier de gewoonste zake van de wereld gold.

Ik haal dan ook een gewone broek en een warme pullover uit mijn reiskoffer, die op een verhoogje gespannen plat ligt. En terwijl de mannen verder smullen knoop ik mijn pyjamabroek los, zet me op een bank, trek mijn jasje wat naar voor, laat mijn naakte beenen in de broekspijpen glijden van mijn gewone broek, en met mijn rug naar de mannen gekeerd riem ik haar vast.

Het is gebeurd !

Nu nog mijn zokken aangetrokken. Ik moet me even aan de tafel vastgrijpen om — nu de boot opeens diep voorover schiet — mijn evenwicht te bewaren, en niet met mijn hoofd tegen de smeulende kachel terecht te komen.

Dan naar boven, op zoek naar een emmer, op zoek naar water in de keukenkajuit, om ons dan te wasschen, aan te kleeden, en lekker een paar zacht gekookte eitjes met brood te verorberen. Want nu ik uit mijn kooi ben, oploop, is mijn kwakkigheid weg, en voel ik me gelukkig met het idee dat ik in den eersten tijd nog niet zeeziek zal worden !

(Nadruk verboden) **JEF VAN WYNSBERGHE.**

(Vervolgt.)

VOOR EEN ECONOMISCHE HERSTELLING
WENDT U TOT DE GEKENDE SCHEEPSWERF
A. SEGHERS
REEDERYKAAI - OOSTENDE TEL. 20.36 PRIVAAT 21.11.
GEKEND VOOR HAAR BYZONDERE
UITVOERING OP GEBIED VAN ELECTRISCH
LASCHWERK
ZEER VLUG EN VERZORGD WERK

◆◆◆

Openstaande Betrekkingen

WERVING VAN EEN BOVENLOODS VOOR HET STROOMGEDEELTE GELEGEN TUSSCHEN ANTWERPEN EN WINTHAM

Vereischten : In den loop der maand Mei e.k. zal een vergelijkend examen in de Nederlandsche taal afgenomen worden voor toelating tot den proeftijd van een loods voor de Boven-Schelde, met standplaats Wintham of Antwerpen.

AANWERVING, VOOR DE KOLONIE, VAN EEN BURGERLIJK CONDUCTEUR

Een betrekking van conducteur (universitair diploma) is thans in Congo te begeven. De candidaten moeten de Belgische nationaliteit bezitten en den leeftijd van 35 jaar niet overschreden hebben. Minimum-aanvangswedde : 50.000 frank en gezinstoelagen. — Kunnen alleen in aanmerking komen, de aanvragen uitgaande van postulanten, die titularis zijn van het universitair diploma van burgerlijk conducteur. De belangstellenden worden verzocht hun aanvraag te richten tot het Ministerie van Koloniën, 7, Koninklijke plaats, te Brussel.

AANWERVING VAN WERKTUIGKUNDIGEN-ELECTRICIENS

Eerlang zal bij de Regie van telegraaf en telefoon een vergelijkeid examen afgenomen worden voor plaatsen van werktuigkundige-electricien.

Minste leeftijd : van toelating tot het examen : 19 jaar, van indiensttreding : 20 jaar.

Hoogste leeftijd bij de indienstroeping : 35 jaar (40 jaar voor de oudstrijders en gelijkgestelden).

Andere voorwaarden : Belg zijn ; van goed gedrag, leven en zeden zijn, in voorkomend geval, aan al de militaire verplichtingen voldaan hebben.

Aan de candidaten worden twee proeven opgelegd :

1) Schriftelijke proef : a) Algemeen onderricht : dictee, vragen over de regels van de rekenkunde en over het metriek stelsel van maten en gewichten ;

b) Technische vakken : toegepaste meetkunde ; werktuigkunde ; overbrenging van beweging ; tandraderen ; algemeene electriciteit ; kogelbussenblok ; generatoren en electrische motoren.

2) Mondelinge (vragen over de technische vakken van het schriftelijk examen) en practische proef (betrekking hebbende op het vak van den candidaat).

Bezoldiging : 13.800 tot 18.000 frank per jaar, in voorkomend geval vermeerderd met de gezinsvergoeding en het gewestelijk bijloon.

De aanvragen, opgesteld op het daartoe bestemd wit formulier bekleed met een postzegel van 20 frank dat de candidaten zich in de verschillende postkantoren kunnen aanschaffen, moeten ten laatste op 17 April 1939 bij de Regie van telegraaf en telefoon (examen-commissie voor het werkliedenpersoneel), Paleizenstraat, 42, te Brussel III toekomen.

Opening van een
Cabinet de Pédicure
G. MADELEIN-BUYS
Gediplomeerde Specialiste
Pédicure - Masseerder
zal van af den 15 Maart zijne raadplegingen houden dagelijks van 2 tot 5 ure.
ADOLF BUYLSTR. 53, OOSTENDE
Spreekdraad 73740
■ Antiseptische behandeling
■ Moderne Methode

Aanbestedingen

AANGEKONDIGDE AANBESTEDINGEN

21 April. — Te 11 u., voor den h. Van Rysselberghe, w.n. hoofdingenr.-best. van Bruggen en Wegen, Vrijdagmarkt, 12, Brugge, levering van steenen paaltjes voor het afbakenen van gronden (autosnelweg Brussel-Ootende). Bestek nr 57 van 1939 (Nederl. tekst). Prijs 5 fr. Plan prijs 2 fr.

3 MEI. — Te 11 u., op den Dienst der Baan, 48, Fonsnylaan, Brussel-Zuid, aanbesteding-wedstrijd voor het vervangen der draaibrug, gelegen aan den uitrij van Zeebrugge, boven de zeesluis, door een beweegbare brug. Bijz. lastkoh. nr 300,10. prijs : 10 fr.

UITSLAGEN

31 MAART. — Te 11 u., voor den h. Claeys, Vrijdagmarkt, 12, Brugge, opschikken der bestrating van den weg Brugge-Loppem, in de omgeving der Bouveriepoort, te Brugge.

A. Vande Wijngaerde, Oostende, fr. 232.569,62 (Sc. gr.) of 260.276,10 (Zandsteen) of 267.202,72 (porfier) ; Dhondt C., Moerkerke, 237.445,81 (Sc. gr.) of 271.840 fr. 07 (zandst.) of 278.647,26 (p.) ; Persin Ph., Oostende, 240,096,36 (Zw. gr.) of 274.012,92 (Zandst.) of 284.761,13 (Porf. 9-11).

Raphaël Huysseune
Poissons - Crevettes
ZEEBRUGGE
TÉL. : 441.41 & 441.42
Compte Chèq. Post. : 142276
Reg. de Com. : Bruges 2151

Kreeften en Oesters
STEEDS TE VERKRIJGEN BIJ
A. Vermeersch & Cie
OOSTENDE (Visscherskaai)
Tel. adres Huitromards, tel. 2157
Zelfde Huis :
Vischhandel Thielemans
Tel. adr. Thielemans-Poissons
18, Kareelkaai, Brussel
Telef. 126641 — 126642

Rechtskundige Kroniek

J. — VRAAG. — Ik pacht een huis, 3, 6, 9 jaar, eindigde op 1 Nov. 1938. Deze is geregistreerd geweest. Moest ik dit laten weten aan de ontvanger van de registratie ? Kan de eigenaar mij verplichten nog 3 jaar in zijn huis te blijven, ofwel kan hij mij verplichten nog 3 jaar te betalen ?

ANTWOORD. — Gij behoeft geen inken te doen van het einde van uw pacht. Zoo de eigenaar u, na het verstrijken van uw pachtrecht, in het bezit laat van het huis, dan wordt gij eenvoudig aanzien, zoo luidt artikel 1738 van het Burgerlijk Wetboek, als huurder zonder geschreven pachtrecht, waaraan, voor wat de opzeg betreft, de plaatselijke gebruiken aangepast worden.

D. — VRAAG. — Ik oefen den stiel van haarkapper uit en werk met een volle gast. Ik kan deze persoon een behoorlijk bestaan betalen, maar wanneer ik volgens de wet pensioen, gezinsvergoeding, betaald verlof, verzekering, enz. moet betalen, dan loont het voor mij niet een gast te houden. Welke is de gemakkelijkste manier om een vennootschap te stichten ?

ANTWOORD. — Gij kunt u vereenigen met uw knecht tot uitbating van den stiel bij middel van een onderhandschrift door u beiden onderteekend waarin het doel der vereeniging, de duur, de inbrengsten, de wijze van verdeelen van winst, het afdragen der verliezen en alle verdere voorwaarden bepaald vastgesteld worden ; dit schriftelijk akkoord wordt betiteld door de wet eene «commercieele vereeniging», en zou, na geregistreerd te worden, onder u beiden het gewenschte doel bereiken.

Wij zouden u kunnen eene breedere uiteenzetting geven omtrent uw vraag, met bijvoorbeeld de verschillige andere soorten van maatschappijen aan te stippen, maar wij beperken ons antwoord volgens uw stand en volgens uw geval, en ook met minst uitgaven voor u.

B. — VRAAG. — Ik ben gehuwd zonder contract en heb kinders die gehuwd zijn, ook zonder contract, Ik bezit eigendommen, bij mijn overlijden of dit van mijn vrouw, zou ik willen dat mijn kinderen erven en niet de aangetrouwde. Wat staat er mij te doen ?

ANTWOORD. — Uw eigendommen zullen rechtstreeks aan uw kinderen vervallen bij uw overlijden of bij het overlijden uwer vrouw, dus niet aan de gemeenschap die bestaat tusschen uw kind en dezes echtgenoot en bijgevolg ook niet aan deze laatste. Wij passen hier enkel en eenvoudig het artikel 1404 toe van het Burgerlijk Wetboek, dat sprekende van de wettige gemeenschap — dus van huwelijksche gemeenschap, bestaande zonder huwkontrakt — vaststelt wat volgt : De onroerende eigendommen die bij erflating vervallen gedurend huwelijk vallen niet in gemeenschap en behooren zijdhoudend toe, aan deze der echtgenooten uit wiens hoofde zij vervallen.

Er behoeft in feite geen voorzorg genomen te worden.

OOSTENDE. — VRAAG. — Ik heb over eenige jaren een huis en een partij land gekocht op een buitengemeente. De scheiding tusschen mijn erf en die van mijn gebuur is met een grachtje van 0 m. 50 wijd. Hoever moet de afsluiting van de weide van mijn gebuur staan van mijn erf. Op welken afstand mag hij tronken planten van 2m50 en op welken afstand boomen. Op welken afstand mag een haag staan, dat alle zes jaar afgekapt wordt. Zou ik hem kunnen verplichten van een wijder gracht te maken, als ik zelf medehelp. Als er schade veroorzaakt wordt door zijne dieren, heb ik recht op schadevergoeding, en als hij geen schadevergoeding wil betalen, tot wie zou ik mij dan moeten wenden ?

ANTWOORD. — De afsluiting der weide moet ten minste op een meter afstand van uw erve geschieden. De vraag stelt zich nu: is de gracht eigen of gemeen ? Alle grachten tusschen 2 erven worden vermoed gemeen te zijn, indien er geen titel of teeken van het ten deele bestaat.

Hoogstammige boomen moeten geplant worden op 2 meters afstand der scheidingslijn. Boomen van 3 meters stam worden hoogstammig beschouwd. Zelfs heeft de rechtbank een wilgeboom als hoogstammig beschouwd.Andere boompjes mogen op 50 centimeters afstand geplant worden.

De haag wordt geplant op 50 centimeters afstand. Indien er schade wordt begaan, zoo mogen de wortels der boomen die in uw erve schieten, afgekapt worden, en kunt ge eischen dat dezelve uitgeroeid worden, alsook de hagen, die op wettelijken afstand niet zijn geplant.

In geval van geschil wendt u tot den kantonrechter.

P. — VRAAG. — Wie heeft het recht over een pacht te bescheiden ? Kan een pacht van 3, 6, 9 verminderd worden binnen deze termijnen, als een handelszaak niet meer in staat is het op te brengen ? (het gevolg der krisistijden). Wat is er daartoe vereischt ?

ANTWOORD. — De verpaichter moet een recht van eigendom bezitten op het verpachte goed, ofwel een recht van vruchtgebruik

De wet van 5 Augustus 1933, handelende over de tijdelijke herziening en de verbreking van de Handelsovereenkomsten stelt vast dat de huurder, van een hoofdzakelijk voor handelsgebruik bestemd vast goed, waarvan de huurovereenkomst werd aangegaan voor 1 Januari 1932 kan een vermindering van huurprijs aanvragen zoo deze blijkbaar buiten verhouding staat wegens de economische omstandigheden.

Echter in artikel 3 lezen wij, dat de vraag tot vermindering op straffe van nietigheid, moet aangevraagd worden binnen de zes maanden na de bekendmaking der wet.

De rechter doet uitspraak.

De wet voorziet vermindering van huurprijs, niet van termijnvermindering.

⁂

A. — VRAAG. — Al onze kinderen zijn overleden. Tusschen man en vrouw bestaat een eigenhandig geschreven testament «langst leeft heeft het al». Man en vrouw hebben elk op eigen naam een spaarboekje ; wij veronderstellen dat bij het afsterven van een van ons beiden, de overledene het gestorte bedrag van het spaarboekje van den afgestorvene kan krijgen zonder tusschenkomst der familie. Is onze zienswijze juist ?

ANTWOORD. — Wij besluiten dat het eigenhandig testament waarvan gij spreekt, een algemeene aanstelling van erfgenaam bevat, hierdoor komt het gansche vermogen van den testamentmaker ten goede aan den langstlevenden. Wij veronderstellen dat vader en moeder van den overlevenden echtgenoot alreeds overleden zijn en dat er ook geen afstammelingen van kinders bestaan.

In deze voorwaarden zal het gestorte geld van den eerst overledenen aan den laatstlevenden toebehooren en door hem op vertoon van een akt van openbare bekendheid, die de vrederechter van het kanton mag opstellen, ter post kunnen genaderd worden.

Vooreerst zal het testament moeten worden geregistreerd en vervolgens zal de heer vrederechter moeten aanzocht worden, de akt van openbare bekendheid op te maken voor u. Deze akt stelt vast het overlijden, wie de erfgenamen zijn, en wie in rechte staat de erfenis te naderen.

V. — VRAAG. — Gezin heeft voor het afsterven van moeder een voorschot aan hun kinderen afgestaan als erfdeel hetzij de helft van gansch het vermogen. Nu de moeder overleden is, kan de vader beschikken over zijne goederen (onroerende) naar zijn wil in geval van neen, kunnen de kinderen aan hem heden volmacht teekenen voor verkoop of dergelijk.

ANTWOORD. — Meer duidelijkheid in uw vraag ware gewenscht. Wij veronderstellen dat vader nu in onverdeeldheid met zijn kinderen de eigendommen bezit die vroeger afhingen van de huwelijksche gemeenschap.

Vader kan beschikken over wat hem toebehoort, en kan slechts de verdeeling vragen jegens zijn kinderen (welk recht ten anderen wederkeerig is voor de kinderen) 't is te zeggen, hij kan in der minne of bij rechte de onverdeeldheid doen ophouden door verdeeling en vereffening. Kunnen de goederen niet gemakkelijk verdeeld worden dan moeten de goederen te gelde gemaakt worden om de opbrengst vervolgens te worden verdeeld. Het staat natuurlijk eenieder vrij, ter verkooping, zulke of zulke goederen in te koopen.

Vader kan evengoed de machtdrager zijn van zijn kinderen om tot verkoop van goederen over te gaan. Deze volmacht moet echter voor den notaris worden verleden. Er kan ook een overeenkomst onder allen getroffen worden, waardoor de onverdeeldheid behouden blijft onder alle de belanghebbenden ; deze overeenkomst is van kracht voor 5 jaar, doch kan vernieuwd worden.

Voor nadere bepalingen ten uwen dienste.

Z. — VRAAG. — Ben Staatsbediende, heb aan een kollega geld gegeven in leening, zonder intrest voor één jaar, doch mits maandelijksche afkortingen. Heb zelf een schuldbekentenis opgemaakt die hij dan geteekend heeft. Is zulk papiertje geldig ? Hij komt zijn verplichtingen niet na. Ik zal me verplicht zien mij tot het Beheer te richten en zijn maandwedde aan te vallen.

ANTWOORD. — Een onderhandsche schuldbrief moet geschreven en genaamteekend zijn door den ontleener zelf, of wel, indien de tekst door een derde persoon geschreven wordt moet de ontleener, boven zijn handteeken de woorden schrijven :

Goed voor .... frank ».

De zegel hieraan van toepas is 0,60 fr. per 500 fr. Aldus is de schuldbrief in regel.

Wij zijn van meening dat uw Beheer deze bijzonderheden onverlet zal laten en de grond van de zaak zal aannemen voor zoover de ontleener de schuld niet betwisten zal.

SCHADE AAN AANPALENDEN EIGENAAR, BEROKKEND DOOR ROET EN ROOK EENER SCHOUW.

D. B. te G. — Ik ben eigenaar van een huis staande nevens een handelshuis, dat verhuurd is aan een bakker. Op ongeveer 5 m. van mijn achtergevel bevindt zich de schouw van den bakoven van voornoemden huurder, die schouw, door den huurder zelf opgetrokken komt ter hoogte van de vensters van een der slaapkamers van mijn huis. Ten gevolge van roet en rook, voortkomende van deze schouw, is het onmogelijk de vensters van die slaapkamer open te zetten, zonder dat de kamer weldra bevuild weze. Kan ik huurder en eigenaar of een hunner verplichten de schouw te verbouwen, derwijze dat roet en rook mij geen schade meer veroorzaken ?

ANTWOORD. — Ja ; er werden immers reeds ontelbare vonnissen uitgesproken, welke de verantwoordelijke personen dienaangaande verplichten aan de schouwen de noodige werken uit te voeren. opdat zij geen ongemak of schade meer opleveren voor anderman.

De eigenaar is als dusdanig de rechtstreeksche aansprakelijke tegenover U, doch wij raden U aan eigenaar en huurder daartoe voor de Rechtbank te dagvaarden om solidairlijke veroordeeling.

1ste Kommunie
BEVALLIGE LAATSTE NIEUWIGHEDEN
van een uitgezochte fijnheid. UITSLUITEND
A la Ville de Londres
Hoek Kapellestraat en Ooststraat OOSTENDE
(1006)

Vrouwenkroniek

WAT ETEN WIJ DEZE WEEK?

PAASCHDAG. — Geroosterd brood met sterkers en hardgekookt ei, Juliennesoep, roastbeef, spinazie, aardappelen, gebraden kip, sla, pommes frites, maizenapudding met abrikozen of oranje-pannekoeken.

MAANDAG. — Gestoofde nier, raapjes, aardappelen, rijstpap.

DINSDAG. — Gebakken spek, sla, gekookte aardappelen, flensjes.

WOENSDAG. — Gefruite wijting, tomatensaus, aardappelen, chocolade-rijstpudding.

DONDERDAG. — Varkens-coteletten, witloof, aardappelen, appel-beignets.

VRIJDAG. — Gebakken pladijs, frites, sla, beschuitpap.

ZATERDAG. — Gehakt, gestoofde uien, aardappelen, griesmeelpap.

RECEPTEN

SCHEEPJES, KORSTEN, CANAPES, enz., zijn uitgestoken vormpjes uit brood die in frituur of in de pan gebakken ofwel geroosterd worden, en dan gegarnierd worden met een Mornaysaus en vischresten, ook komt er soms een schijfje hardgekookt ei, gehakte peterselie, enz., op.

JULIENNE-SOEP. — We hakken verschillende groenten, versche zoowel als gedroogde, zooals prei, zuring, spinazie, kervel, selderij, enz..., te zamen tot een fijne massa. We koken dit met nog een paar aardappelen in bouillon gaar. We gieten dit dan door een zeef, en wrijven de aardappelen en groenten er door, en brengen de soep dan weer aan de kook, en maken ze af met wat peper, noot en zout en binden ze met sago of geraspte aardappelen.

ROASTBEEF. — We laten een mooi stuk vet in de braadslee of in een ijzeren pot heet worden, en wasschen intusschentijd het vleesch, wrijven het aan alle kanten goed in met wat zout en dompelen het vervolgens in het vet, tot alle deelen, die eerst een roode kleur hadden, grijs zijn geworden. We braden het vleesch dan volgens de gewone manier. We rekenen voor het braden in den oven 15 minuten voor elke 500 gram vleesch, op den kachel 20 minuten.

ORANJE-PANNEKOEKEN. — Giet een kwart liter melk in een slakom, voeg een greepje zout bij en twee klontjes suiker die u vooraf flink op een oranjeschil zult gewreven hebben om ze met extract te drenken. Smelt de klontjes suiker, voeg nog een ei en twee eierdooiers toe, kluts goed met den klopper en vermeng hiermede de noodige hoeveelheid meel om een half-vloeibaar deeg te bekomen, waarmede u nog het tot zeer harde sneeuw geklopt wit van de twee eieren zult vermengen.

Pel den sinaasappel, verdeel hem in schijfjes, neem de pitten uit. Laat de koekepannen heet worden, doe er boter in, en giet op den bodem van elke pan een lepel deeg; leg daarop twee schijfjes sinaasappel, bedek met een tweeden lepel deeg, en laat aan beide zijden mooi bruin bakken; doe hetzelfde voor al de pannekoeken; schik ze op een langwerpigen schotel, bestrooi met zeer fijne suiker, en dien op. Een glaasje curaçao in het deeg kan slechts een beteren smaak geven. (G. Clément).

HUISHOUDELIJKE WENKEN

Indien de schil van een ei is gebroken, doe het dan in een kopje en giet er koud water over. Gij kunt het ei dan eenige dagen versch houden.

Huil niet. — Zelfs als u uien schilt, is huilen overbodig. U zorgt maar, dat de ui tijdens het schillen onder water wordt gehouden en dan hebt u nergens last van.

Uiensap verwijdert roest van messen.

Voordat gij nieuwe schoenen aantrekt, moet gij ze op een warme plaats zetten, dat maakt ze zachter.

Nat Bont. — Nat bont mag evenmin in de nabijheid van de kachel worden gedroogd daar het hierdoor hard wordt en dientengevolge breekt. Men dient nat bont goed te schudden en alleen als het volkomen droog is moet men het met een zachten borstel glad borstelen. Als men bont nat borstelt gaan de haren aan elkaar plakken.

Indien men bij gekookte stijfsel een theelepeltje borax voegt zal het resultaat zijn, dat het strijkgoed er mooi glanzend uitziet. Men rekent een afgestreken lepel op een halve liter stijfsel.

ALLERLEI
IN HET HUISHOUDEN

Laat nimmer iets langer koken dan noodig is. — Het is van groot belang dat de huisvrouw den vereischten kooktijd voor groenten weet, aangezien te lang koken alle waardevolle bestanddeelen doet verloren gaan. Niet alleen heeft zulks betrekking op groenten doch op veel andere spijzen: de kalkdeelen van melk b.v. kunnen slechts zeer weinig zieding verdragen. Uiterst gevoelig voor te lang koken zijn tevens de vitaminen A, B, C, D, die allen een verschillende taak te vervullen hebben bij de instandhouding en den opbouw van ons lichaam.

Bij groenten en ook bij andere voedingsmiddelen gaan de minerale zouten in het kookwater over dat bovendien nog door de meeste huisvrouwen weggegoten wordt. Al het water dat na het koken overblijft moet dan ook verwerkt worden voor soep, hetgeen niet alleen mogelijk doch zeer gewenscht is. Men smelt ongeveer 40 gr. boter, vermengt deze met evenveel bloem en voegt er steeds roerend een liter groentenvocht bij evenals, naar believen, rauwe, zeer fijn geraspte groenten of gehakte kruiden. Het denkbeeld dat men eventueele ziektekiemen die zich op groenten kunnen bevinden «dood ziedt» is belachelijk, aangezien zulks evenzeer door kort en vlug koken geschiedt. Specerijen moeten liefst niet meekoken en zout slechts in zeer geringe hoeveelheid en bij voorkeur als de groenten zooals boonen b.v. nagenoeg gaar zijn. Vele groenten kan men ook rauw gebruiken mits fijn verdeeld flink gewasschen en meest met toevoeging van olie en citroensap of kleingehakte kruiden en een uitje. Wij willen echter niet uitsluitend voor rauwe kost pleiten, alleen dient deze aanvullend te werken en zou, zoo mogelijk, nooit op den middagdisch mogen ontbreken.

LEVENSWIJSHEID

Men zegt, dat de vrouwen geen tegenspraak kunnen velen en toch hebben zij tegenspraak noodig om gelijk te kunnen krijgen.

GEZONDHEIDSWENKEN

FLAUWVALLEN. — Het flauwvallen berust op een plotselinge bloedleegte van de hersenen en deze kan opgewekt worden door bloedverlies of door een sterken zenuwprikkel, waardoor de hersenen niet meer normaal werken.

Om dus een einde aan dezen toestand te maken, moet men zorgen dat het bloed weer in de hersenen terug stroomt. En wanneer een bloeding de oorzaak is, dan moet deze gestelpt worden. Men legt de bewustelooze plat neer en bet het gezicht met koud water. Zeer werkzaam ook is de patient ammoniak te laten ruiken. Kleedingstukken die knellen als keurslijf, boord en dergelijke worden losgemaakt.

BRANDWONDEN. — Blaren door branden ontstaan, mogen niet doorgeprikt worden. Men legt er een droog bismuthverband om, zoo genoemd, Brandbinde, die bij apothekers verkrijgbaar zijn.

Zoodra men zich gebrand heeft, legt men een verband van lijnolie en kalkwater op de plek waardoor men het vormen van blaren voorkomt.

Brandwonden van eenige beteekenis kan men beter door een dokter laten behandelen, aangezien de leek niet kan beoordeelen hoever zij ingebrand zijn.

BLOEDSTELPEN. — Wanneer gij bloedt uit snijwonden, en gij wilt het bloed stelpen, en geen bloedstelpende watten bij de hand hebt, doopt gewone watten in kokend water en legt deze er warm op. Zuivere stijfsel op een wond gesmeerd, bevordert het genezen en voorkomt besmetting.

(Nadruk, ook gedeeltelijk, verboden).

TANTE BARBARA.

Hooger Onderwijs

—o—

CENTRALE EXAMENCOMMISSIE
1e Zittijd 1939

De afgevaardigde van de regeering zal op het Provinciaal Bestuur (Bureel 12) te Brugge, van 20 tot en met 30 Mei 1939, Zondagen en Feestdagen uitgezonderd, tusschen 10 en 12 uur, de inschrijvingen opnemen van de kandidaten die, gedurende den eersten zittijd 1939 (Juli-Augustus) zich ten overstaan van de door de Regeering ingestelde Centrale Examencommissie wenschen aan te melden, met het oog op het bekomen van een wettelijken academischen graad.

Al de examens moeten, volgens het stelsel van de wet van 21 Mei 1929 worden afgelegd.

De inschrijvingen moeten persoonlijk of door een gevolmachtigde genomen worden. Schriftelijke aanvragen om inschrijving worden streng geweigerd.

De kandidaten die, bij brief, den afgevaardigde om inlichtingen verzoeken, dienen er een postzegel voor het antwoord bij te voegen.

L. WYNANT
Rookerij
— IN ALLE SOORTEN —
Specialiteit voor markten
Haring, makreel heilbot, enz.
J. Moretuslei 586
Wilrijk Antwerpen

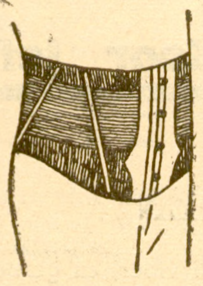
Mandenmakerij
ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN
Grauwe, witte en rieten MANDEN bij
CH. DESMIDT-SLEYTER
ST. FRANCISCUSSTRAAT, 22 - OOSTENDE

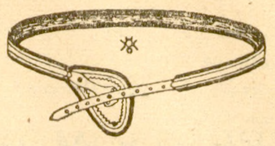
N. V. CATS PAPIER
ROTTERDAM
« RAYGUY HOUSE », 22, Place de Brouckère — BRUSSEL
Telefoonnummers 12.65.63 — 12.01.10
LEVERANCIERS van de BESTE KWALITEIT PAKPAPIER ZOOWEL BEDRUKT ALS ONBEDRUKT, VOOR HET INPAKKEN VAN VISCH, KIPPERS, GEROOKTE SPROT —
« PAPIERAFROLMACHINES»

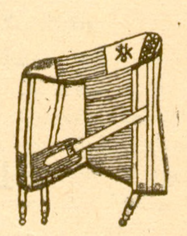
mijn Toevlucht
HAVAS
Anc PHARMACIE MARTOU 74 Rue de Flandre BRUXELLES Signature de Garantie
Calmant MARTOU
tegen: MAAGPIJN, DARMPIJN OVERGEVEN, AFGANG KRAMP, BUIKPIJN...

Eenige lepels zijn voldoende om onmiddellijk een groote verlichting te bekomen Eisch bij uwen apotheker het echte pijnstillend middel Martou. en weiger volstrekt elk zoogezegd evenarend product
PRIJS 7,50 fr. de flesch
In elke apotheek en op Martou 74 Vlaamsche steenweg, Brussel

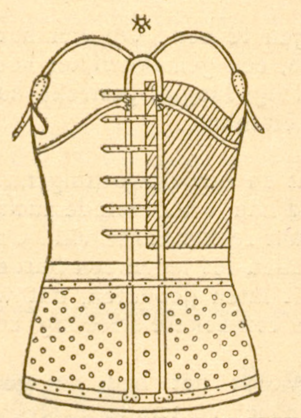
Verdonck-Minne
BREUKMEESTERS-ORTHOPEDISTEN







SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL en ZONDER ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAAGT ZONDER ONGEMAK, BUIKBANDEN VOOR DAMES EN HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE LENDENPIJNEN ONMIDDELLIJK VERWIJDEREN



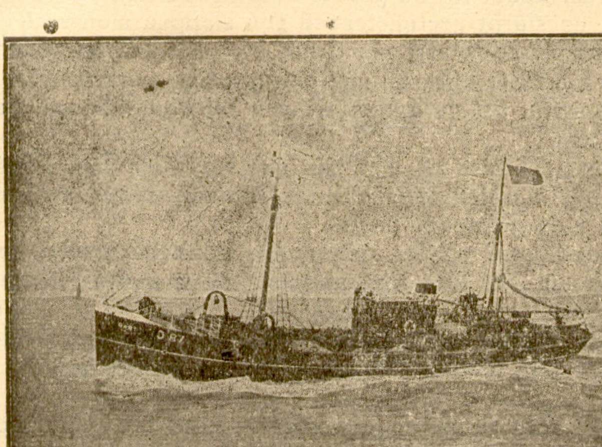
KUNSTBEENEN
IN DURALUMIN
DE MODERNSTE EN DE
STERKSTE TOT HEDEN
— UITGEVONDEN —
ELASTIEKE KOUSEN
ALLE KINDER- EN
ZIEKENARTIKELEN —
ORTHOPEDISCHE KORSETS
om scheefgegroeide kinderen terug
recht te brengen
ALLE TOESTELLEN VOOR MISVORMDE BEENEN EN VOETEN
— voor VERLAMMING —
— en BEENDERZIEKTE —
Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7
Ieder werkdag van 8 tot 18 uur.
ZELFDE HUIS TE BRUGGE: ZUIDZANDSTRAAT, 25

Eugène Rau & Zonen
71, OOSTSTRAAT, 71 OOSTENDE, TEL. 205
HARINGROOKERIJ VISCHCONSERVEN

BREUKBANDEN -- BUIKBANDEN
MAAGBANDEN
LENDENSCHOTBANDEN
ALLES NAAR MAAT
AuPara
G. MADELEIN-BUYS
Bandagist — Masseerder
ADOLF BUYLSTR. 53, OOSTENDE
Begeeft zich ten huize op aanvraag naar gansch de Kust. — TELEFOON 73740

Adolf VERRECAS
Vischmijn ZEEBRUGGE, tel.110
BRUGGE, tel. 319.59
VERKOOP IN 'T GROOT van
versche, gepelde Garnaal
verschen en gerookten Visch

Diesel-Deutz Scheepsmotoren



VALCKE GEBR., N. V., OOSTENDE

Vischknechten — Visschers,
Reeders en Vischhandelaars
Koopt uw RIJWIEL in het
Huis Gentil Mares
28, Kerkstraat, OOSTENDE
Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32
BLANKENBERGE

BESTEL UW OESTERS
EN KREEFTEN BIJ
A. Rau & Zoon
OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 71048
MEN BRENGT TEN HUIZE

MENGELWERK 44

Grietje van den Visscher

door A. HANS

—o—

— 't Is of ze een troep vee drijven, zei David en hij dacht eensklaps aan Seven, die de groote kudde van de «Gouden Schoof» over den Serjansdijk joeg.

O, zijn vader moest hem en Grietje nu eens zien in deze troep dompelaars, wier scherp ingevallen gezicht het getuigde, dat ze honger hadden geleden in eigen land en die nu wat meer geluk verwachtten in Amerika.

— 't Is voor ons een overgang, dacht David. Ik zal me wreken over al de minachting... Eenige jaren geduld en ik toon wat ik kan.

Maar echt optimistisch kon hij niet zijn. Er lag een druk op hem.

Na lang wachten in het station werden de landverhuizers in enge, lage wagons opgehoopt. Weer klonken allerlei bevelen, op een gansch anderen toon dan de veel belovende aansporingen tot uitwijking naar Amerika in de boekjes der maatschappij. Eindelijk vertrok de trein. De tocht duurde bijna den ganschen dag. Twee maal werden er kommen slappe thee en hompen brood uitgedeeld.

Branton zat niet bij David en Grietje. Hij scheen beleedigd na een nieuwe, ditmaal mislukte poging, om op kosten van den Vlaming een lekker maal te bestellen. Hij zocht zeker andere slachtoffers.

David sprak over de streken die ze doorkruisten. Grietje werd moe van kijken en sloot afgemat de oogen. Het was duf en benauwd in den wagon. Eindelijk kwam de trein te Liverpool aan en nu dreef men de landverhuizers door grauwe straten, met groezelige, zwarte huizen en troostelooze gebouwen. Wat zag er hier alles somber uit! Reigersdamme kwam Grietje voor als een kleurig-fleurig nestje in de schoone lijst van duinen en polder...

De reizigers werden in een loods gebracht waar een afdeeling was voor mannen en een voor vrouwen. Er stonden britsen als slaapplaatsen en lange tafels, gevormd door planken en schragen met ruwe banken zonder leuning er voor. Voorloopig konden allen nog samen blijven, maar te acht uur werden de mannen van de vrouwen gescheiden. Men moest nu slapen. David wilde met Grietje naar een hotel gaan; het schip zou pas den volgenden morgen vertrekken. Maar men weigerde hen buiten te laten.

— Verbod van de politie, zei een ambtenaar. De overheid wil niet, dat vreemdelingen door allerlei kerels bedrogen worden. 't Is beter dat te voorkomen. En ook, het bevel tot inscheping kan in den nacht gegeven worden. Allen moeten hier blijven.

David en Grietje hadden het gevoel alsof ze gevangenen waren. De Russen en de Polen schenen dit alles zeer gewoon te vinden. Ze hadden den knoet gekend van machtige landheeren, die als onbeperkte meesters heerschten.

David en Grietje sliepen toch van vermoeidheid spoedig in.

's Morgens werd een sober ontbijt opgediend. En dan kwam het bevel tot inscheping. 't Was David een verlichting. Nu zou hij naar Amerika varen, het land van de vrijheid.

De groep werd naar de haven geleid. Daar lag de «Hope», een groot zeilschip. De Russen en Polen keken er verbaasd naar en nu kwam er iets als van blijmoedigheid op de strakke wezens en in de vage oogen.

Amerika! 't Klonk hun als een tooverwoord. Aan Amerika dachten ze, toen ze half Europa doortrokken. En ze meenden dat het beloofde land plots veel dichter tot naderde.

David en zijn verloofde stonden aan de loopplank. Plots kreeg Grietje als een schok. Ze beefde en ze werd bleek. 't Leek of vrouw Goedhart naast haar stond en ze toefluisterde:

— Ga niet! Keer terug naar Willem... Hij wacht nog op u...

En Grietje bleef staan.

— Vooruit! beval een der matrozen, die bij de inscheping hielp.

David keek om.

— Kom, zei hij. Ge moet niet bang zijn. Ge zijt wel zoo dikwijls aan boord van een sloep gegaan!

— O, laat ons terug keeren! smeekte ze.

Maar Polen stootten haar met hun omvangrijke pakken aan en stuwden haar voort. Een matroos, die deze aarzeling voor vrees hield, nam Grietje bij den arm. Te laat. Ze was aan boord. Verder moest ze over het dek. Ze mocht de toegang niet stoppen. Angstig volgde ze David. Een stuurman wees het logies. Grietje moest een andere richting uit dan David.

— Eerst het nummer van de slaapplaatsen krijgen, zei de officier. Overdag kunnen de passagiers samen zijn; 's nachts blijven mannen en vrouwen gescheiden.

— David! kreet Grietje.

— Straks kom ik bij u, antwoordde hij.

En Grietje werd meegesleurd in de groep vrouwen, meisjes en kinderen. Ze had het angstig gevoel dat ze een hemelsche waarschuwing in den wind sloeg. De zalige vrouw Goedhart was ditmaal niet aan Willem, maar aan haar zelve verschenen.

— Ga niet... keer terug naar Willem... Hij wacht nog op u...

Ze had het zoo duidelijk verstaan. En straks werden de kabels losgegooid en de zeilen geheschen. Als duizelig volgde Grietje de vrouwen, trapjes af, dan door een gang, tot ze in een ruim kwam met matrassen op britsen langs de wanden, en nog een aantal hangmatten aan de zoldering. Ze had nog gelogeerd destijds op vaders sloep. Maar hier voelde ze zich zoo zonderling vreemd. Een vrouw met een wit mutsje op het hoofd en een bont voorschoot aan, wees haar een der bedden en duwde haar een kartonnen kaartje met een nummer in de hand. Ze zei iets wat Grietje niet verstond. Ze begreep echter hoe ze tijdens de reis zou moeten slapen op deze matras in de lange rij, te midden van vreemden met wie ze zelfs niet kon spreken.

Haastig legde ze er haar oliezak neer. O, ze wilde naar David! Ze moest het hem toch zeggen van die verschijning en de waarschuwing! Maar ze kon niet door de nauwe gang tegen den stroom in van steeds aandrummende vrouwen en kinderen met pakken, oude valiezen en bundels. De vrouw, die hier toezicht hield, wenkte dat ze op zij moest gaan.

Grietje zonk op haar matras neer en in smart boog ze het hoofd. Haar heimwee naar huis werd nu hevige spijt over haar onbezonnenheid.

Wat had ze toch gedaan? Een oud verbond gebroken en verloochend. Nooit had Willem Goedhart haar zijn liefde verklaard, neen, maar onder de visschers waren toch onuitgesproken en ongeschreven beloften, waaraan men trouw moest blijven.

En zij nam David uit den polder, een van den boerenstand... Hij ontvluchtte om haar zijn ouders, zijn huis en hof.

Willem Goedhart zou over land of op zee zwerven als met den dood in 't hart.

— Wat heb ik gedaan? kreunde Grietje. O, ik moet met David spreken...

Maar ze was hier nu afgesloten door de met menschen nog volgestopte gang. Ze kon niet weg. Naast haar pakte een Poolsche vrouw haar reisgoed uit. Elders schreide een kind en bromde de moeder. Het logies was vol drukte en rumoer.

Vier weken moest deze reis duren. En Grietje was een visschersdochter en wist hoe bij storm een schip kon rollen en stampen en wat een ellende het onder de passagiers zou worden.

Vier weken... En daarna? Het onbekende Amerika, een onzeker leven...

O, wat hadden David en zij gedaan?

⁂

David ook bevond zich in een dergelijke ruimte met matrassen op britsen, langs de wanden en met hangmatten. Dat de reis zoo zou geschieden, had men in de mooie boekjes niet verklapt, waarin illustraties voorkwamen van stoombooten.

— Och, de reis telt niet, zoo troostte David zich. Het doel is Amerika. Wat zijn vier weken? Die toestand aan boord hindert me meer voor Grietje dan voor mij. Maar wat moeten visschers niet doorstaan? En zij is toch van hun ras!

Een slanke, jonge man, met een knap, wat dweeperig gezicht en een blonden baard, bezette de matras naast die van David. En dadelijk maakte hij kennis. Hij sprak Engelsch.

— Mijn naam is Adam Brake, zei hij. We zijn aan boord dus buren...

— Ja. Ik heet David Gelders.

Ze gaven elkaar de hand.

— Ge zijt geen Engelschman? vroeg Brake.

— Ik kom uit Belgie.

— O, zoo. Ik ben nog te Antwerpen en Brussel geweest.

— Ik woonde in den omtrek van Brugge.

— En gij gaat naar Amerika? Welk een stiel oefent ge uit?

— Landbouwer.

— Ha, zoo, landbouwer. Hebt ge al gronden?

— Neen.

— Ge liet u dus niet in een valstrik lokken door vooraf grond te koopen?

David vertelde hoe hij zulk een aanbod krachtdadig had afgeslagen.

— Zeer verstandig, hernam Adam Brake. 't Is een schande, zooals men arme landverhuizers bedriegt. Schoone beloften en men versjachert ze zoogenaamde akkers en de menschen denken, dat ze dadelijk zullen kunnen gaan zaaien, en als ze ginder komen, behooren die akkers tot een uitgestrekt bosch, waarvan ze een uithoek vormen met bijna waardeloos hout. Men moet dan eerst alles wegkappen, wortels van vroeger gerooide boomen uitgraven en veel geld en veel tijd gaan daarmee verloren... Of de grond zit vol steenen...

(Wordt voortgezet)

(verboden nadruk).