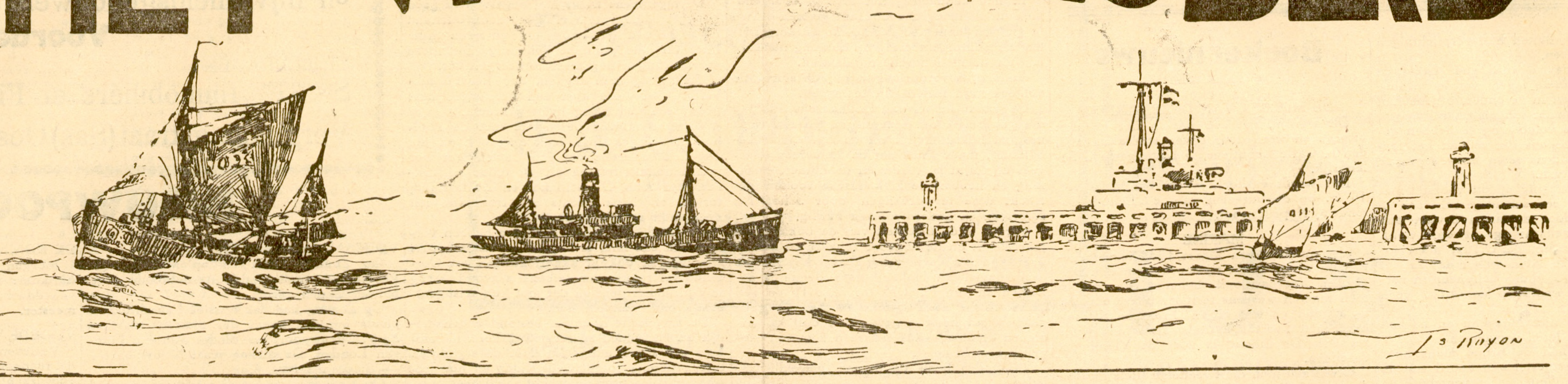
ZEVENDE JAARGANG. — Nr 15. PRIJS : 60 CENTIEMEN ZATERDAG 15 APRIL 1939

LICHTEN

APRIL

	uit	aan
1 Z	5.20	18.13
2 Z	**5.18**	**18.15**
3 M	5.16	18.17
4 D	5.14	18.18
5 W	5.12	18.20
6 D	5.10	18.21
7 V	5.08	18.23
8 Z	5.05	18.24
9 Z	**5.03**	**18.26**
10 M	5.01	18.27
11 D	4.59	18.29
12 W	4.57	18.31
13 D	4.54	18.33
14 V	4.52	18.34
15 Z	4.50	18.36
16 Z	**4.48**	**18.37**
17 M	4.46	18.39
18 D	4.44	18.41
19 W	4.42	18.42
20 D	4.40	18.44
21 V	4.38	18.45
22 Z	4.36	18.47
23 Z	**4.34**	**18.48**
24 M	4.32	18.50
25 D	4.30	18.52
26 W	4.28	18.53
27 D	4.26	18.55
28 V	4.24	18.57
29 Z	4.22	18.58
30 Z	**4.20**	**19.00**

HET VISSCHERIJBLAD



- WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL -

HOOG-WATER

APRIL

1 Z	9.57	22.18
2 Z	10.49	23.09
3 M	11.37	23.54
4 D	—	12.16
5 W	0.37	12.57
6 D	1.16	13.34
7 V	1.56	14.13
8 Z	2.37	14.52
9 Z	**3.19**	**15.40**
10 M	4.05	16.13
11 D	4.51	17.08
12 W	5.53	18.20
13 D	7.14	19.47
14 V	8.37	21.01
15 Z	9.45	21.58
16 Z	**10.29**	**22.39**
17 M	11.06	23.18
18 D	11.40	23.52
19 W	—	12.10
20 D	0.27	12.41
21 V	0.56	13.13
22 Z	1.31	13.48
23 Z	**2.10**	**14.28**
24 M	2.54	15.08
25 D	3.30	15.56
26 W	4.36	16.57
27 D	5.44	18.13
28 V	7.01	19.35
29 Z	8.26	20.53
30 Z	**9.35**	**21.54**

BUREEL : SPAARZAAMHEIDSTRAAT, 28 OOSTENDE.
Telefoon Bureel 73910 Postcheckrekening 1070.98
Drukkerij 73758 VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

Bestuurder-Eigenaar :
P. VANDENBERGHE
Handelsregister 5327

ABONNEMENTEN :
BINNENLAND. — Een jaar 25 fr. ; 9 maanden 20 fr. ; 6 maanden 15 fr. ; 3 maanden 10 fr. ; BUITENLAND 3 gulden of 50 fr.

De onrechtvaardige Verhooging der Huurrechten ter Vischhalle van Oostende

In ons vorig nummer hebben we het rondschrijven van het gemeentebestuur aan de huurders van pakhuizen bekend gemaakt en de schandelijke maatregel aan den kaak gesteld, waardoor huurders, welke een of meer vrienden of kleine onderverhuurders in hun pakhuis hebben, thans voor elk 25 t.h. opslag van pacht zullen moeten betalen.

Thans zijn er ter vischhalle 96 pakhuizen, waarvan een drietal voor den spoorweg en de rest verhuurd worden voor de gezamenlijke som van 558.000 fr. per jaar.

Veertien handelaars hebben met tweeën destijds een pakhuis samen gehuurd en vallen bijgevolg niet onder toepassing van het huidig besluit.

Drie handelaars hebben elk twee pakhuizen voor eigen rekening en de rest van de pakhuizen zijn aan een handelaar verhuurd, die dan al of niet naar gelang de belangrijkheid van hun handel onderverhuren of niet.

Veel handelaars hebben in hun pakhuis klienten, welke hoogstens een of tweemaal per week uit het binnenland komen om visch te koopen en in het pakhuis van hun klient in te pakken zonder dat ze een centiem huurkosten betalen.

Andere kleinen verdeelen de kosten van den pacht onder elkaar om er te kunnen aan uit geraken.

Officieus zijn er meer dan 60 à 80 vragen voor pakhuizen. Officieel liggen er meer dan 20 in de bureelen van den bestuurder, die dus aan niemand kan voldoening geven.

Men brengt in dat die verhooging gestemd werd om de vreemden alzoo te verplichten iets te betalen, alsof men niet weet dat een derde der pakhuizen verhuurd zijn aan koopers vreemd aan de stad en die hier slechts 2 of 3 maal per week zijn, dus waarvan men minst last heeft.

Weliswaar zijn dit geen Oostendsche lastenbetalers, maar ze komen hier toch van heinde en verre den visch koopen en verhoogen door hun concurrentie den prijs ter markt, zoodat de visschers er rechtstreeks bate bij hebben.

Al de lasten welke men thans zal heffen, zullen eens te meer door het vischje betaald moeten worden.

De lasten welke de stad, mits een practische uitbating te dragen heeft, zijn niet in evenredigheid met de winsten welke de stad er thans verwezenlijkt.

Daarbij is de vischmijn een nationale markt en geen stedelijke alleen.

Dat thans velen geen pakhuis hebben, is niet hun fout en kan men hen niet ten euvel duiden. Hieronder vertoeven ten andere ook verschillende Oostendsche beginnelingen, welke men het bestaan aldus onmogelijk maakt.

Men brengt in dat de verlenging van de vischhalle, alsook de plaveiing van het verlengde dok, door den Staat zou moeten geschieden.

Akkoord !

Maar het volstaat niet in dergelijke omstandigheden het bij een briefwisseling en enkele voetstappen te laten.

Waarom werd de zaak van in den beginne niet krachtdadiger e n met de samenwerking van alle volksvertegenwoordigers van het arrondissement aangevat?

Waarom neemt de Schepen van de visschershaven het initiatief niet om met de medewerking van den heer Gouverneur der provincie, vischhandels- en reederskringen, een krachtdadige houding aan te nemen?

Het volstaat niet het bij een poging te laten.

Een krachtdadige actie dient gevoerd welke hoeft bestendigd te worden, totdat een practische oplossing er het gevolg van is.

Wat baat het thans een verlengd dok te bezitten, waarvan men het verlengde gedeelte niet kan gebruiken, noch voor den verkoop noch voor het lossen en laden van visch of materiaal ?

Thans waait het zand nu eens van het Westen, dan eens van het Oosten, bij slecht weder, er met gansche hoopen in.

Millioenen werden aan deze verlenging besteed en ze dient tot weinig of geen practisch nut.

Het gaat hier zooals met de afschaffing van den overzetdienst: veel beloften van tusschenkomst maar het tot een oplossing brengen en zich wat moeite getroosten, vergt wat meer inspanning.

Daarom is het niet alleen te wenschen, maar noodzakelijk, dat de schepen van de visschershaven de belangen van de nijverheid met meer kordaatheid opneme.

De behartiging van de belangen van die nijverheid in het kader van de Oostendsche gemeentebelangen vergen veel meer, dan de beloften tot op heden afgelegd.

In afwachting dat later een mogelijke verlenging der halle, werkelijkheid worde, had het gemeentebestuur daarom reeds enkelen tijd in het groot tekort aan pakhuizen kunnen voorzien.

Het doode seizoen, welke van nu tot Augustus ingetreden is, ware een gelegenheid geweest om, mits een maximum kosten van 150.000 fr., een 15-tal groote en kleine pakhuizen bij te bouwen, door het om de beurt sluiten van de gangways, die nu trekgaten zijn zonder veel nut.

En om te bewijzen dat de kritiek welke we spijtig genoeg op het beleid van het gemeentebestuur moeten richten, niet ongegrond is, volstaat het ons te melden, dat het gemeentebestuur, niettegenstaande het groot getal aanvragen voor magazijnen, nog niet de minste poging heeft aangewend om na te gaan of ons voorstel mogelijk is, welke kosten hiermede zouden gepaard gaan en wat die vermeerdering van het getal magazijnen zou aanbrengen.

De kritiek door ons uitgeoefend is het gevolg van de laksheid waarmede men optreedt tegenover de zoo noodzakelijke wijzigingen en verbeteringen welke zich voor visscherij en handelsbelangen opdringen.

Het moet niet allemaal van het vischje komen ! !

We weten dat de uitbatingskosten hoog oploopen, we weten beter dan wie ook dat er bezuinigingen kunnen verwezenlijkt worden en we weten nog beter dat de uitbating van de visschershaven alle aandacht en actief optreden vergt.

Het is niet met woorden, het is niet door een simpel bezoek dat men zal beseffen, wat dient gedaan.

Alleen een nauwkeurig medeleven en belangstelling voor gansch die nijverheid in zijn volledige ontwikkelingsgeschiedenis, kunnen iemand doen beseffen wat al verbeteringen er kunnen tot stand gebracht worden.

Maar dat vergeet men maar al te dikwijls.

Ondertusschen worden de menschen steeds maar belast, want 't is van het vischje dat men het moet hebben.

De gemeenteraadsleden stemmen maar al te gemakkelijk taxen, waarvan ze de groote onrechtvaardigheid niet begrijpen omdat ze ons groot visschersbedrijf niet of althans te weinig kennen.

P. Vandenberghe.

Op alle bevaarbare wegen in België vindt u
Esso
GASOLIE
Standard
American Petroleum Company n.v.

Tweede Internationaal Congres van de Zee

LUIK 30 JULI — 2 AUGUSTUS 1939

Het «Tweede Internationaal Congres van de Zee» ingericht door het Bestendig Bureel der Congressen van de Zee, en geplaatst onder de bescherming van de Belgische Regeering, zal te Luik worden gehouden op 30 en 31 Juli en 1 en 2 Augustus 1939 ; het zal samenvallen met de Propagandaweek welke jaarlijks door den Belgischen Zeevaartbond wordt ingericht.

De werkzaamheden van dit Congres, dat overal de meeste belangstelling ontmoet, zijn verdeeld over zeven afdeelingen :

1. Zeevaartpropaganda ;
2. Handel van de zeeprodukten. Wetgeving. Sociale economie ;
3. Nijverheden behoorende tot de zeevisscherij en de zeevaart ;
4. Wetenschappen van de Zee;
5. Letterkunde en kunsten over de zee. Scheepsarcheologie en zeevaartgeschiedenis.
6. Geneeskunde (Balneologie en Hydrotherapie).
7. De sporten en de zee.

De inschrijving voor het Congres 1939, werd vastgesteld op 35 Belgische franken ; het volstaat deze som te storten op postcheckrekening Nr 4288,76 van M. A. De Pauw, Schatbewaarder van het Congres, Denderleeuw.

Voor alle verdere inlichtingen gelieve men zich te wenden tot den heer J. Van Hal, secretaris van het Bestendig Bureel der Congressen van de Zee, Wetstraat, 90, Brussel.

De Secretaris, J. VAN HAL. De Voorzitter, H. DE VOS.

"BP"
PRODUKTEN
GAS-OLIE — ESSENCE
PETROLEUM
SPREKEN VOOR ZICH ZELF.

Gouverneur Baels in den Ibis

Zaterdagvoormiddag ging gouverneur Baels in de Ibisschool over tot de plechtige overhandiging van nieuw leermateriaal en een twintigtal prachtige leerboeken aan de Ibisschool.

Op deze plechtigheid waren de heeren Courtens, Bauwens, de heeren Callant en E. H. Chielens, Dr Louf, Dr Lefevere, ouddirecteur Wuylens, en het onderwijzend personeel tegenwoordig.

Ook burgemeester Zwaenepoel van Breedene was er aanwezig.

Gouverneur Baels had na het bezoek aan vreemde visscherscholen enkele jaren geleden, beslist het leermateriaal uit te breiden.

Reeds werd door de provincie voor de visscherscholen die belofte in praktijk gesteld.

«Het zou me echter leed gedaan hebben, moest de Gouverneur hierbij aan de Ibisschool niet gedacht hebben, zei hij.

«We kunnen niet genoeg doen om het intellectueel peil van onze visschers met alle middelen te helpen verhoogen. Vroeger waren het wansjes. Het moeten echter gentlemen worden

De leerlingen van deze kweekschool mogen als een model aanzien worden en dit strekt ter eere van den beheerraad, waarvan de bezielers, de heeren Courtens, Bauwens en Goor, samen met het onderwijzend personeel onder leiding van directeur Cambier, veel gedaan hebben.

Benevens een 20tal prachtige boekwerken, stelt hij bijgevolg deze school ook in het bezit van een prachtige electrische manœuvreertafel en een kaart van de Vlaamsche Banken.

DANK VAN DE LEERLINGEN

Daarop houdt een der kleinen van den Ibis hiernavolgende korte toespraak.

Excellentie,

Het is met een oneindige vreugde dat wij, kinderen van de zee, U in ons tehuis begroeten.

We weten allen, weledele Heer, hoezeer het lot onzer visschers U nauw ter harte ligt en met welke onverpoosde toewijding gij steeds ijvert om ons beter en beter voor te bereiden tot het moeilijke werk, dat ons wacht.

Het is dank zij uwe welwillende tusschenkomst, Excellentie, dat we vandaag deze leerrijke geschenken mogen in ontvangst nemen.

Wees er van verzekerd, dat we een goed gebruik zullen maken van uw prachtig leermateriaal en uwe nuttige boeken en dat we hierbij meer dan eens zullen terugdenken aan hun milden en hoogen schenker.

Nogmaals, Excellentie, in naam mijner makkers, onzen welgemeenden en innigen dank.

De Ibis Matroosjes.

EEN DANKWOORD

De heer Bauwens verontschuldigt daarop Ct. Goor en dankt Gouverneur Baels, namens den beheerraad, voor al hetgeen hij voor de visscherij in 't algemeen en thans ook weer voor de Ibisschool in 't bijzonder gedaan heeft.

Daarop wordt de rondgang en het bezoek aan de lokalen gedaan en neemt deze eenvoudige maar beteekenisvolle plechtigheid een einde, eens te meer bewijzend wat onze visscherij al te danken heeft aan zijn Gouverneur, die zijn rol ten opzichte van de visscherij op een practische wijze doordrijft.

Moesten alle overheden met diezelfde gedachte bezield zijn, dan zouden voor de ontwikkeling van onze zeevisscherij nog vele nuttige dagen weggelegd zijn.

GEBRUIK
TEXACO
Smeerolie
Benzine - Gas Olie
om Uw onkosten te verminderen.
DEPOT OOSTENDE :
— TELEFOON 71462 —

Wantoestanden in de Vischmijn te Nieuwpoort

Ieder morgen worden de garnalen verkocht om 8 uur dus voor de visch. Er wordt daarover en met reden geklaagd door de visschers en door de vischkoopers.

Inderdaad het is telkens ongeveer 9 uur wanneer de verkoop van de versche visch kan aangevangen worden wanneer de visschers reeds van 5 uur aan boord zijn om hun visch uit te zoeken en klaar te maken voor den verkoop. Reeds van 7.30 uur zijn zij klaar en zij moeten wachten tot 9, zelfs tot 10 uur wanneer er kan verkocht worden. Eens de verkoop gedaan, moet het schip nog klaar gemaakt worden om terug naar zee te gaan. Dikwijls is de tij voorbij. Dus een verlies in de visscherij.

Van een anderen kant, klagen de koopers, dat zij hier moeten wachten van 8 tot 9 u. om visch te koopen. De verkoop duurt tot 10 of 10.30 uur. Dit wordt reeds laat voor de verzendingen, of om op andere markten te komen. Zooals men weet wordt er veel van de visch, die hier verkocht is, onmiddellijk naar Oostende vervoerd om daar aan den man gebracht te worden.

Wanneer deze koopers maar om 10.30 of om 11 uur uit Nieuwpoort kunnen vertrekken komen zij te laat in Oostende. De meeste vreemde koopers zijn daar reeds vertrokken en de Nieuwpoortsche handelaars zijn verplicht hunne waar aan lagere prijzen te verkoopen of terug naar Nieuwpoort te brengen.

Het schip N.64 dat 100 bennen visch aan boord had, heeft de vangst te Oostende verkocht voor 25.900 fr. Het schijnt dat de reden waarom de vangst te Oostende verkocht werd ook haar oorzaak vindt in het te laat verkoopen der visch.

Nog een andere reden wordt aangehaald. Te Nieuwpoort wordt er lot getrokken om de volgorde van den verkoop aan te duiden. Het gevolg daarvan is, dat een schip dat reeds in den vooravond aangekomen is, en sinds 5 uur visch raapt om op tijds klaar te zijn, door het lot kan aangeduid worden om het laatst te verkoopen, dus misschien om 10 uur of later. De visch moet dus gedurende enkele uren op de kaai blijven staan hetgeen natuurlijk het uitzicht en de waarde niet verbetert.

Ware er geen middel om het gebruik, te Oostende in voege, toe te passen ? t.t.z. dat een vaartuig bij aankomst zijn nummer op het bord schrijft en dat de visch dus in volgorde van aankomst verkocht worde.

Ware het ook niet mogelijk de garnaal vroeger te verkoopen of afzonderlijk, zoodanig dat de visch om 8 uur STIPT kan verkocht worden ?

Dit zijn belangrijke punten die dienen te worden onderzocht, want indien de grootere schepen verplicht zijn in Oostende te verkoopen zal het bouwen eener nieuwe vischmijn te Nieuwpoort overbodig worden.

Een dringende verandering is hier voor den verkoop dan ook zeer gewenscht.

Voor de Geschiedenis onzer Zeevisscherij

Vrijdag jl. vergaderde in het kabinet van den heer gouverneur Baels de onlangs gestichte commissie voor het tot stand brengen van een standaard werk over de zeevisscherij.

Aan de besprekingen namen de heeren Karel De Zuttere, G. Lefèvre, inspecteur van het visscherijonderwijs, Dr De Saedeleer, de heer Carlo Loontiens, stadsarchivaris en de heer Vandenberghe Prosper deel.

Na een bespreking welke van het grootste nut was en waarin een rijke gedachtenwisseling plaats had, werd beslist voor een volgende zitting een volledig plan op te maken van de rubrieken Wwelke in dit standaardwerk konden behandeld worden.

Belgie bezit weinig of geen documentatie over zijn zeevisscherij en buiten het prachtig en zeer belangrijk standaardwerk vóór den oorlog door den heer Karel De Zuttere uitgegeven, bestaat hieromtrent ten onzent niets.

We komen hierop terug.

GEBRUIKT
Shell
PRODUCTEN
Gij zult tevreden zijn.

MEKANIEKE TOUW- GAREN- EN NETTENFABRIEKEN —
Ostend Stores & Ropeworks
N. V.
REEDERIJKAAI, OOSTENDE
Alle benoodigdheden voor
Zeevaart, Zeevisscherij en
— Openbare Werken —
Mazout «Purfina»
Diesel Motoren «Sulzer»

Documentatie over onze Visschershavens en onze Vischnijverheid

In den laatsten tijd stellen we meer en meer vast, dat bij de studeerende jeugd er een stijgende belangstelling tot stand is gekomen onze visscherij ten goede.

Vanwege hoogeschoolstudenten en studentinnen, vanwege onderwijzers en onderwijzeressen, komen ons talrijke vragen toe om in het bezit gesteld te worden van een documentatie onze visscherij, vischhandel, aan- in- en uitvoer en onze visschershaveninstellingen aanbelangend.

Alhoewel wij zelf over de noodige documenten beschikken om hieromtrent iets nuttigs voort te brengen, is het ons echter niet mogelijk om aan al die vragen te voldoen, want uit het verleden is het maar al te dikwijls gebleken dat niet alleen de verschafte documentatie zoo moeilijk teruggestuurd wordt, maar dat het op den duur onmogelijk wordt aan alle vragen te voldoen, wil men telkens iets ernstigs tot stand brengen om diegenen welke dit onderwerp aanvatten, behoorlijk te documenteeren.

Daar dit initiatief van het onderwijzend personeel en de studeerende jeugd in dit opzicht zeer zou dienen aangewakkerd en vooral ook vanwege ons gemeentebestuur aanmoediging verdient, zou er bij gebrek aan een betere stedelijke bibliotheek, waar een afdeeling voor de visscherij voorbestemd bestaat, in het bestuursgebouw der stedelijke vischhalle een documentatie over de Oostendsche visschershaven moeten samengebracht worden, waar belanghebbenden alle noodige gegevens zouden kunnen vinden.

Zoo zou men er documentatie aantreffen over de oude en de nieuwe haven, over den aanvoer, den invoer en den uitvoer van visch, over de belangrijkheid van onze haven in verband met de andere van onze kust en ten opzichte van de andere visschershavens van Europa.

Dit alles zou de belangstelling voor onze vischnijverheid doen groeien en meteen de belangstelling voor het vischverbruik ook onvermijdelijk doen toenemen.

Ook de propagandacommissie zou in dit opzicht een nuttige rol kunnen vervullen, maar zoolang alle krachten niet vereenigd worden en alles overgelaten moet worden aan het initiatief van de ambtenaars, zal er nooit iets werkelijk goeds tot stand kunnen komen welke nuttige en vooral practische gevolgen zal hebben, want daar komt het ten slotte voor het belang van de nijverheid steeds op aan.

P. Vandenberghe.

HUIS DEBRA
Specialiteit van
GARNALEN
MOSSELEN
VISCH
GEPELDE
GARNALEN
ZEEBRUGGE-DUINKERKE
Tel. ZEEBRUGGE 44033

Voor de Koophandelsrechtbank

EEN BETWISTING TUSSCHEN EEN SCHEEPSBOUWER EN EEN REEDER

Donderdagnamiddag zetelde de Koophandelsrechtbank op het stadhuis te Oostende, onder voorzitterschap van den heer Rayee.

In 1937 werd door den scheepsbouwer Looy voor rekening van een zekere Clarysse uit Duinkerke, een visschersvaartuig, dragende den naam van D.878 «Voltaire», gebouwd en op 31 Juli 1937 geleverd.

Dit vaartuig zou 85.000 frank kosten en was betaalbaar zeven duizend frank vooraf, zestig duizend frank in het verloop van den bouw en de rest bij het verlaten van de haven.

Het vaartuig verliet dus op 31 Juli 1937 de haven en reeds op 11 Augustus 1937 liet Clarysse aan scheepsbouwer Looy weten, dat de Fransche Zeevaartinspectie de geleverde reddingsboot geweigerd had, daar deze uit vermolmd hout zou gebouwd zijn, hem verzoekend dus een nieuwe te bouwen en meldend dat hij de boot naar Oostende zou terugbrengen.

Achteraf ontdekte Clarysse, dat ook het schip niet alleen slecht gekalfaat zou zijn, maar dat ook oude houtstukken voor zekere gedeelten van het schip gebruikt waren.

Het was onmogelijk dit eerder waar te nemen, daar dit slechts na een zeker gebruik kon vastgesteld worden, en dit op het eerste zicht niet mogelijk was, gezien de verf alles bedekte.

Dit alles werd door een huissier, die verdere vaststellingen deed, bevestigd.

Voor Clarysse trad Meester Valcke op en voor Looy aanvankelijk Meester Degraeve.

Meester Valcke meldt dat door Clarysse een rechterlijk geding tegen Looy werd ingespannen voor de rechtbank die Clarysse in 't gelijk stelde, maar dat de rechtbank zich onbevoegd verklaarde, daar de procedure op geen regelmatige wijze zou voorgebracht zijn.

Beide partijen werden het achteraf eens een expert aan te stellen om na te gaan wat er van de beweringen van Clarysse waar was en welke in dit geval de schade zou bedragen.

Door Looy zelf werd gevraagd den heer Van Mierlo te zien aanstellen en nadat deze als expert een verslag opgemaakt heeft, waarmede beide partijen het eens waren, komt men één jaar later verklaren, dat men het niet meer eens is.

Meester Valcke vraagt dat de rechtbank op de vraag van eischer niet zou ingaan en dat de expertise van den heer Van Mierlo door de tegenpartij zelf eerst aanvaard, als afdoende zou beschouwd worden.

Meester Jans, optredend voor Looy, geeft het verloop van de feiten weer zooals hierboven vermeld en meldt hoe hij door Looy achteraf aangesteld werd zijn belangen te verdedigen.

Hij weet te vertellen dat de heer Van Mierlo misschien een bevoegd expert is, maar hij beweert nooit gehoord te hebben, dat hij een bevoegd expert is in scheepsbouw.

(N. der Red.: Het is misschien de bevoegdste welke ons land bezit).

Hij neemt aan dat zij akkoord waren hem de expertise te laten doen, maar dat wil niet zeggen, zegt hij, dat wij hem als scheidsrechter moeten aanzien.

Hij vraagt de heraanstelling van een anderen expert om het geval te onderzoeken en de afwijzing van de tegenpartij voor de ingebrachte geleden schade.

De rechtbank zal hieromtrent later een vonnis vellen.

VRIESINSTELLINGEN AAN BOORD VAN DE O.107 EN DE O.108

De werkhuizen Lebrun van Nimy hebben de firma August Brunet gedagvaard voor de betaling van een som van 31.768 fr., zijnde de slotrekening van een vriesinstallatie geplaatst aan boord van de O.107, welke bovengenoemde firma weigert te betalen en wel in de volgende omstandigheden.

Op 31 Augustus 1936 werd door de firma Brunet August aan de werkhuizen Lebrun een bestelling van twee vriesinstellingen gedaan voor de O.107 en de O.108 met als voorwaarde dat deze instellingen een warmtegraad van min 1 tot min twee graden Celsius zouden ontwikkelen en alle garantie van constructie en rendement zouden opleveren.

De raadsman van de firma Lebrun zet uiteen hoe deze bestelling tot stand kwam en geeft lezing van de belangrijke briefwisseling welke als gevolg hiervan plaats had.

Hij beweert dat volgens de firma het woord «rendement» in zijn beteekenis volledig werd uitgevoerd, gezien zij een overeenkomst afgesloten hadden op voet van min één tot min 2 graden Celsius en het aan de firma Brunet was te weten of die temperatuur voldoende laag was om visch te bewaren.

De woordvoerder van de firma wijst er op hoe er in den beginne enkele moeilijkheden ontstonden omdat het boordpersoneel voor zijn taak niet opgewassen was, zooals het in veel gevallen aan boord van visschersvaartuigen gebeurt.

Niettegenstaande dit alles heeft de firma al gedaan wat mogelijk was om de klient

Nog de Vischkeuring

Zaterdag jl. had de heer Velthof, bestuurder van de Oostendsche visschershaven, een onderhoud met de heeren Piroote, bestuurder der Gentsche markten, Degroote en Baetsele van de Gentsche vischmarkt.

Het geval van vischkeuring waarvan in de bladen zooveel gewag gemaakt was, werd er breedvoerig besproken en we kunnen alleen er het gevolg uittrekken dat vanwege den betrokken vischhandelaar een grove fout bij de keuring te Gent is begaan, namelijk dat hij geen tegenkeuring heeft gevraagd nadat de visch aldaar afgekeurd was, zoodat met zekerheid niet kon uitgemaakt worden in welken toestand de verzonden vreemde vervroren heilbot verkeerde.

Uit de besprekingen van Zaterdag vloeide namelijk ook voort, dat de oplossing van het vraagstuk een nationale kwestie is geworden en dat zoowel de aanwerving van vischkeurders als de wijze van keuring door een daarvoor nationale aangestelde commissie zou moeten geregeld worden.

Dit punt zou niet alleen op een congres van de zee, maar in den schoot van den Hoogen Raad voor Zeevisscherij moeten aangevat worden om in samenwerking met het ministerie van Volksgezondheid en Zeewezen tot een goed einde gebracht te worden.

Maar wanneer zal er van de gevoelens waarmee onze vischmijnbestuurders bezield zijn, iets practisch in huis komen ?

We stellen de vraag !

BANK VAN BRUSSEL
NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP
BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS
BUREEL : VISCHMIJN : BESTUURSGEBOUW
Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interesten voor geldbeleggingen. —

te helpen en hem buiten hun verplichtingen voldoening te geven.

In een der brieven werd voorgesteld de koude in de onderste lagen wat te verhoogen omdat de visch in de onderste gedeelten van de bakken minder lang bewaart.

Na hen in alles voldoening te hebben gegeven, schreven ze ons dat ze van het toestel niet meer wilden weten en vroegen ze de terugname er van.

De firma Lebrun ging op dit voorstel niet in en stelde voor een scheidsgerecht aan te stellen, waarop door de firma Brunet ook niet ingegaan en zelfs niet geantwoord werd.

Op 31-1-37 verging de O.107, maar intusschen hadden ze laten weten dat ze het toestel op de O.108 wilden behouden in vergelding voor die welke op de O.107 geen voldoening gaf.

We zijn hierop niet ingegaan en hebben die van de O.108 laten wegnemen.

Ondertusschen had de firma, aldus haar schrijven, het vriestoestel aan boord van de O.107 sedert 1-1-38 niet meer verzekerd en beweerde het in een schrijven, dat ze de verzekering vanaf dit oogenblik van dit bedrag verminderd hadden, zoodat de betaalde verzekeringsbijdrage ook hier niet in begrepen was.

De advokaat van Lebrun is van oordeel dat de reederij hier een grove fout begaan heeft, vermits van dit alles voor het vergaan van de O.107 niets bekend gemaakt was.

En daar zij reeds vóór het vergaan van de O.107 het niet eens waren, bewerend dat het rendement voldoende was, vraagt hij de veroordeeling van de firma August Brunet tot de betaling van 31.968,50 fr.

Advokaat Vandemale optredend voor de firma Brunet tracht de rechtbank te overtuigen dat het rendement, dus de noodige koude leverend om den visch in verschen toestand te bewaren, niet geleverd werd.

Dit rendement was negatief en wordt bewezen door het feit dat de aangevoerde visch, visch van tweede kwaliteit was.

Daar deze eerste voorwaarde niet voldaan werd, kon de proefverkoop niet doorgaan.

Hij bewijst aan de hand van getuigschriften door de keurders van de vischmijn afgeleverd, dat de kwaliteit van den visch van de O.107 dikwijls slecht was.

De firma Lebrun heeft volgens hem bewezen dat ze schuldig is, vermits ze getracht heeft te voldoen aan de eischen van de firma en ze daarbij het tweede apparaat welke aan boord van de O.108 vertoefde, terugnam.

Hij besluit dat in die omstandigheden de voorwaarden van aankoopen niet vermeld werden, en hij vraagt dus dat de firma Lebrun zou afgewezen worden.

NAKLANK

Naar we uit de discussie van de advokaten konden uitmaken schijnt het dat het plaatsen van vriesinstellaties aan boord van visschersvaartuigen in Amerika een volledige mislukking is geweest, in zoover dat men er thans vanaf ziet.

Handelsberichten

«Centrale électrique de Zeebrugge»
N. V. te Brussel
Bilan op 31 Dec. 1938:
Actief en passief 5.584.751 fr.
Bruto exploitatiewinst 1.026.590 fr.
«Lainière des Flandres» N. V. Rumbeke
Bilan op 31 Jan. 1939:
Actief en passief 24.522.168 fr.
Netto winst 194.062 fr.
«L'Hydro» N. V. te Oostende
Bilan op 31 Dec. 1938:
Actief en passief 2.352.525 fr.
Netto te verdeelen winst 100.274 fr.
«Crédit Ostendais» N. V. te Oostende
Bilan op 31 Dec. 1938:
Actief en pasief 25.623.765 fd.
Winst over het dienstjaar 96.657 fr.

Rechtbanken

BURGERLIJKE RECHTBANK VAN BRUGGE

Het Dagblad « De Dag » veroordeeld wegens laster en eerroof

Hen herinnert zich de kampanje gevoerd door het dagblad «De Dag» om de zoogezegde onschuld aan te toonen van den tot tien jaar gevangenis veroordeelden Octaaf Wyffels, voor moord op zijn minnares Margaretha Cheyns.

Naar aanleiding hiervan had de Oostendsche boekhandelaar Mathieu Corman een der bijzonderste getuigen in deze zaak, het voornoemde dagblad betrokken wegens laster en eerroof.

Het dagblad dat eerst getracht had de zaak op de lange baan te doen schuiven door eerst te Brugge en dan voor het Beroepshof te Gent de onbevoegdheid van de Burgerlijke Rechtbank op te roepen, werd deze week veroordeeld om aan Corman een schadevergoeding van 5000 fr. te betalen en tot al de proceskosten. Daarenboven om het vonnis in te lasschen in vijf achtereenvolgende nummers van «De Dag» alsook in twee Oostendsche weekbladen.

Diefstal van een ankerwind.

Polidoor C. had te Steene een ankerwind gestolen ten nadeele van Albert Deroo, uit Oostende. C. werd veroordeeld tot 2 maanden gevangenisstraf en 182 fr. boete.

Wisselwachter veroordeeld

Op 30 Juli 1938 had te Oostende een spoorwegongeval plaats waarbij Robert Gezels het leven verloor en enkele personen gekwetst werden. Alfons Decl. van Eernegem, wisselwacher, werd verantwoordelijk gesteld. De rechtbank nam verzachtende omstandigheden aan uit hoofde van zijn goed verleden. Decl. werd veroordeeld tot 2 maanden gevangenisstraf en 700 fr. boete voorwaardelijk gedurende 3 jaar.

Franschman bij verstek veroordeeld

Zekere Alfred Payen, 57 jaar, oudheidkundige, wonende te Parijs, had in de maanden Juli-Augustus 1938 ten nadeele van den h. Fr. Asscherik te Oostende een som van 1883 fr. afgetruggeld. De Franschman werd bij verstek veroordeeld tot 3 maanden gevangenisstraf en de kosten.

BELGISCHE REEDERS,
GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT
SLECHTS DE DIESELMOTOREN
Carels van Gent

Boekennieuws

DE MOLENS VAN ONZE STREEK

Dit werkje, dat zoo pas in het Fransch uitgegeven werd door onzen stadsarchivaris, den h. Carlo Loontiens, is buitengewoon belangrijk.

Het wordt verkocht voor den prijs van 10 fr. op de bureelen van « L'Echo d'Ostende », Kapellestraat.

MARINE

Het nummer van Maart 1939 is verschenen en al bevat dit tijdschrift van den Belgischen Zeevaartbond belangrijke artikels, toch moeten we eens te meer betreuren, dat de inhoud er van alleen Fransche artikels bevat met tweetalige titels, alsof men wilde zeggen: «De inhoud is voor de Vlamingen dezelfde».

Ofwel zou men die tweetalige titels moeten doen verdwijnen, ofwel zouden de artikels met een tweetalige titel, in beide talen moeten verschijnen, wil men zich niet belachelijk aanstellen.

Alleen de afdeeling Oostende van het kadettenkorps van den Belgischen Zeevaartbond, geeft zijn teksten in 't Nederlandsch en dat strekt deze afdeeling ter eere.

HAVAS
GRIEP... ..VERKOUDHEID
U moet deze winterkwalen niet kennen. Op zuiver bloed. Kloeke luchtpijpjukken vermag de ziekte niets
DE STANDAERT PILLEN, de beginselen zelf van de weldoende werking der planten, zullen U krachtiger bloed geven, en U zult tegen de gunheid van den winter bestand zijn. De
STANDAERT PILLEN
VRIJWAREN DE GEZONDHEID
bij alle apotheker 6 fr. de doos

Wat moet een aangemonsterde zieke visscher doen?

Dezer dagen ging een Oostendsch vaartuig na de Oostendsche kermis in zee. Pas twee uur nadien verklaarde een matroos zich onwel en vroeg hij den schipper hem te Duinkerke aan wal te zetten. Dit werd gedaan en zonder iets te zeggen of te vragen, vond hij niet beter dan een taxi te nemen, welke 250 frank kostte, om naar Oostende terug te keeren.

Thans eischt hij die kosten van den reeder terug, plus zijn paaie omdat hij aangemonsterd was.

Dergelijke handelwijze is niet regelmatig en wanneer wij het goed voor hebben, dan mag een matroos die gekwetst of ziek wordt in zee, in de eersteW haven ontscheept en afgemonsterd worden door den stuurman. Hij moet in dergelijk geval onmiddellijk een geneesheer raadplegen, die zal oordeelen of hij naar het hospitaal of naar huis zal mogen gaan.

Worden die voorwaarden niet vervuld, dan kan de visscher zich op niets beroepen om den reeder te verplichten te betalen en dat is ten andere maar juist.

De Invoer van Hollandsche Bokking

Luik, 9 April 1939.

Mijnheer de Redacteur,

Ik heb aandachtig het artikel, overgenomen uit de Haagsche Courant gelezen en wil ik gaarne aannemen dat het in werking stellen der contingenteering op bokking nadeelig is voor de Hollandsche handelaren.

Anderzijds veroorloof ik mij deze kwestie volgens mijn inziens uit te leggen.

De groote invoer van Hollandsche bokking die gedurende de vastendagen gedaan werd bestond hoofdzakelijk uit de z.g. Zuiderzeebokking, maar sinds dat de Zuiderzee ongeveer afgedijkt is, verdween de Zuiderzeebokking en hebben de Hollandsche rookers getracht deze te vervangen door Schotsche, Noorsche en andere soorten haring.

Verder is de kwaliteit van de bokking dit jaar slecht en de aanvoer schaars en ben ik overtuigd dat de bokking die gedurende die vastendagen uit Holland naar Belgie is gekomen en van Fl. 2.75 tot Fl. 3.10 de 100 stuks kostte de Belgische handelaren geen gelegenheid heeft gegeven een duit te verdienen en zoodoende iedereen zoo min mogelijk besteld heeft.

Hieronder heeft de invoer geweldig geleden.

Of de Belgische Regeering al dan niet recht had den invoer te contingenteeren heb ik niet te oordeelen, maar dat deze maatregel voorkomen heeft dat de Hollandsche leurders niet meer in de gelegenheid zijn geweest ons land met bokking te overvloeden, hun koopwaar aan ieder bod te verkoopen, den eerlijken handel te verkrachten en de Belgische rookers en handelaren het brood uit den mond te trekken, daar ben ik vast van overtuigd.

Dat er iets veranderd moet worden aan het huidige invoervergunningsstelsel is logisch want :

Het is onmogelijk dat de regeering rekening houdt met het gemiddeld aantal kilos gedurende de jaren 1935, 1936 en 1937 aangezien in die jaren een kistje Zuiderzeebokking van 100 stuks 6 à 7 kilos woog en dit jaar die lichte bokking is vervangen moeten worden door Noorsche bokking b.v. die op zijn minst 20 kilos de 100 stuks weegt.

Op het oogenblik moet iederen invoerder rekening houden met zijn aantal kilos en is het onmogelijk juist op te geven wat eene zending weegt, want vandaag is er Schotsche haring die 8 kilos weegt, morgen is anderen aanvoer Noorsche die misschien het dubbel weegt.

Uit dit alles is af te leiden, dat op het einde van het dienstjaar de zaak van den invoer spaak loopt.

Ik vermeen dat de eenigste oplossing voor den invoer van bokking in Belgie bestaat den **Belgischen handelaar te verplichten op zijn minst 50 t.h. Belgische bokking** te koopen en het stelsel der ingevoerde kilos af te schaffen.

Wil een Belg 1000 stuks Hollandsche bokking verkoopen moet hij 500 stuks Belgischen bokking verkoopen.

Mocht de Regeering dit stelsel willen aannemen dan ben ik overtuigd dat de handel eindelijk normaal wordt, want niettegenstaande alles, wordt de Belgische handel steeds verlamd door den Hollandschen invoer.

Dat de Regeering echter nooit meer toestaat dat de Hollanders in ons land komen handelen z.g. leurhandel.

M. La Haye.

NOTA DER REDACTIE

Als wij het goed voor hebben, bedoelt onze schrijver dat de invoer van bokking alleen zou moeten mogen geschieden op voet van de aankoopen bij Belgische rookers. Wij hebben steeds deze handelwijze voorgestaan, want inderdaad het huidig stelsel brengt weinig of geen verbetering.

The International Paint & Compositions Co Ltd
LONDON
ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN
De Wereldbekende «Copperpaint» voor Houten Schepen
De « Trawlers Compositions Paints »
1e en 2e kous voor Stalen Schepen
De Speciale Verf « Galvex »
— voor Bronze Schroeven —
Agenten en Depothouders :
OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.

In- en Uitvoer van Visch in Februari

	Kg.	Fr.
HARING		
Invoer :		
Frankrijk	190.800	182.000
Noorwegen	639.100	991.000
Nederland	13.800	18.000
Engeland	19.800	26.000
	863.500	1.217.000
Uitvoer :		
Duitschland	528.600	793.000
Nederland	18.500	24.000
Zwitserland	100	—
Belgische Kongo	100	—
	547.300	817.000
GARNAAL		
Invoer :		
Nederland	15.500	54.000
Uitvoer :		
Frankrijk	63.400	314.000
Engeland	700	1.000
	64.100	315.000
SPROT		
Invoer :		
Engeland	339.800	371.000
Zweden	348.300	793.000
	688.100	1.164.000
Uitvoer :		
Geen.		
ANDERE VISCHSOORTEN		
Invoer :		
Duitschland	1.100	21.000
Denemarken	168.500	559.000
Frankrijk	27.600	125.000
Italie	100	5.000
Noorwegen	174.200	433.000
Nederland	221.500	815.000
Engeland	11.100	99.000
Zweden	14.200	56.000
Japan	500	6.000
Vereenigde Staten	3.800	170.000
Canada	15.000	37.000
	637.600	2.326.000
Uitvoer :		
Duitschland	13.400	170.000
Frankrijk	118.500	673.000
Nederland	9.700	21.000
Polen-Dantzig	100	2.000
Engeland	133.400	967.000
Zweden	100	1.000
Zwitserland	30.400	289.000
Tcheco-Slovakije	100	3.000
Belgisch Kongo	100	2.000
Boordprovisie	2.600	14.000
	308.400	2.142.000
GEZOUTEN, GEDROOGDEN, GEROOKTEN VISCH OF SCHAALDIEREN		
1. — GEZOUTEN HARING		
Invoer :		
Frankrijk	3.100	4.000
Noorwegen	157.100	229.000
Nederland	1.123.000	1.773.000
Engeland	93.200	83.000
	1.376.400	2.089.000
Uitvoer :		
Duitschland	2.600	3.000
Frankrijk	22.800	56.000
Noorwegen	400	—
Nederland	10.600	11.000
Engeland	500	1.000
Zwitserland	400	1.000
Palestina	3.200	6.000
Belgisch Kongo	200	1.000
Canada	13.500	34.000
	54.200	[illegible]
2. — ANDERE.		
Invoer :		
Frankrijk	100	—
Nederland	163.100	409.000
Engeland	4.400	15.000
	167.600	424.000
Uitvoer :		
Frankrijk	1.400	3.000
Zwitserland		1.000
Belgisch Kongo	200	1.000
	1.600	5.000

Het Paasch-verlof aan de Kust

De algemeene krisis had ongetwijfeld geen hooggestemde verwachtingen doen ontstaan bij al die van het seizoen moeten leven en de internationale politieke spanning had deze verwachtingen nog meer terneergedrukt.

Toch mag men zeggen, dat het Paaschverlof voor onze kust aan de zwartkijkers geen rechtvaardiging heeft gebracht.

Zijn er minder passagiers met de mailbooten overgekomen, men mag ook uit het oog niet verliezen, dat er verleden jaar vier internationale treinen uit Oostende vertrokken zijn naar Duitschland en Zwitserland, terwijl er thans slechts één trein van het Zeestation is vertrokken.

De Engelsche vacantiegangers hebben verkozen in ons land te blijven en met autocars zijn ze dan ook in alle richtingen uit Oostende vertrokken om telkens 's avonds terug te zijn in het pension dat met hun reisagentschap onderhandeld had.

De Engelsche klienteel bestond voornamelijk uit bedienden en fabriekwerkers, liefhebbers van sport, aangelokt door de afgesloten internationale voetbalwedstrijden en hun ietwat jongensachtige luidruchtigheid heeft misschien wel sommigen ontstemd, omdat het soms als een losgelaten bende schooljongens geleek, maar van een anderen kant hebben de banketbakkers en de snoepgoedwinkels goede zaken gedaan, waarbij het prachtig weder nog kwam meehelpen door aan die jonge kelen dorst te geven na het vele schreeuwen.

Den Zondag en den Maandag van Paschen zijn er ook veel bezoekers uit het binnenland gekomen, waarschijnlijk hiertoe aangemoedigd door het bestendig goed weer en het voortdurend rijzen van den barometer.

Dit ook bracht een vermeerdering van verkeer teweeg en langsheen de kust was iedereen dan ook vol hoop voor het aanstaande seizoen en de Pinksterdagen.

HET VERKEER MET DE STAATSPAKETBOOTEN

Wij laten hier de vergelijkende cijfers volgen voor de Paaschperiode, dus deze van 1939 tegenover de cijfers van 1938.

VERTREK

Oostende-Dover :

Datum :	Passagiers 1939	Passagiers 1938
Woensdag 5 April	228	211
Donderdag 6 April	313	541
Vrijdag 7 April	344	386
Zaterdag 8 April	443	361
Zondag 9 April	175	325
Maandag 10 April	621	1078
's namiddags	1427	1650
Er waren daarbij 2 extra-booten	2300	2478

Belangwekkend zijn de cijfers voor wat betreft de AANKOMSTEN te Oostende, dus voor de lijn Dover-Oostende:

Dover-Oostende:

Datum :	Passagiers 1939	Passagiers 1938
Woensdag 5 April	1034	1093
Donderdag 6 April	1410	1429
Vrijdag 7 April	868	1086
Zaterdag 8 April	659	1000
Zondag 9 April	234	271
Maandag 10 April	389	453
Daarbij nog op 6 en 7 April 6 extra-booten met	5656	8358
	10.250	13.690

De Zomertijd

In den nacht van Zaterdag op Zondag zal in Belgie, Frankrijk en Engeland, de Zomertijd ingevoerd worden en zullen alle uurwerken een uur vooruitgezet moeten worden.

In Nederland gebeurt de uurverandering van 14 op 15Mei en in de Vereenigde Staten van 29 op 30 April.

RADIAN
Gasolie
Smeerolie
Benzine
EEN KWALITEIT : DE BESTE
DEPOT : OOSTENDE
TANKAGE & TRANSPORT S.A.
Dépt. Cial «RADIAN»
REEDERIJKAAI — Tel. 727.93

Waar gaat dat heen ?

Woensdag l.l. werd de kabeljauw van Ysland verkocht aan zulke goedkoope prijzen, dat deze alle verbeelding tarten.

De vraag naar deze soorten, die vooral verwerkt wordt door de welbekende «kleine collis» is bij het einde van den Vasten buitengewoon gevoelig afgenomen, zoodat de aanvoer deze week verre de vraag overtrof.

Om een duidelijk idee te hebben van deze goedkoope prijzen die Woensdag werden betaald, laten wij hieronder eenige getallen volgen die voor zich zelf spreken.

Heel groote kabeljauw: 11 à 8 fr. stuk.
Groote kabeljauw: 4 à 5 fr. stuk.
Kleine kabeljauw: 2 à 1 fr. stuk.
Groote gullen: 8 fr. de mand van 50 kg.
Kleine gullen: 5 à 6 fr. de mand van 50 kg.
Lengen: 8 fr. de mand van 50 kg.
Groote koolvisch: 1 fr. het stuk van 5 kg.

De eenige uitweg voor deze soorten blijft, bij gebrek aan kleine collis, ofwel de consignatiehandel ofwel het verwerken tot moluwe en stokvisch. Eenieder, eenigszins op de hoogte van visscherij en vischhandel, zal met ons toegeven dat deze manier van handel doorgaans allesbehalve gunstige prijzen voor kabeljauw geeft.

Het ongewoon warme weder en de overvloedige aanvoer van witten kabeljauw van de Mine Head en de Clyde, drukken natuurlijk zwaar op de Yslandsche kabeljauw.

Bij deze stand van zaken vraagt men zich in belanghebbende kringen af of het niet wenschelijk ware de aanvoer van Yslandsche kabeljauw tijdelijk te beperken en eenige vaartuigen uit de vaart te laten totdat het haringseizoen zal aanvangen.

Anderzijds ware dit een geschikt oogenblik voor het leger om het gebruik van verschen visch door te drijven.

Maar wanneer zal de administratie dit willen begrijpen?

Bouwgrond te koop
GELEGEN TE OOSTENDE WEST, FRERE ORBANSTRAAT EN WIJK ST. JAN
Best geschikt voor cottages, woonhuizen en nijverheidsgebouwen
Voordeelige prijzen
TE BEVRAGEN :
Ste Gle Immobiliére et Financiére S. A.
Vergunningstraat(Sas) Oostende, tel. 73671

NIEUWPOORT

VOETBALWEDSTRIJDEN

Op Zondag laatst en op Maandag (2e Paaschdag) hadden de internationale voetbalwedstrijden plaats.

Op Zondag had het klassiek Paaschtornooi plaats om den beker der Sluizen tusschen S. V. Nieuwpoort en Blades Athletic F. C. van Londen. De uitslag was: Nieuwpoort 2 — Blades Athletic 4.

Op Maandag was het de wedstrijd voor den beker van den IJzer tusschen S. V. Nieuwpoort en Gaumont British F. C. Londen. De uitslag was: Nieuwpoort 1 — Gaumont British 5.

Na beide wedstrijden werden de Engelschen op het stadhuis ontvangen, waar de heer Dr. A. Van Damme, waarnemend burgemeester, de gelegenheidsrede hield en de bekers overhandigde.

TENTOONSTELLING

Zaterdag laatst had de officieele opening plaats van de tentoonstelling van de reliefkaart van de stad en omgeving, alsook van het werk van den vrijen tijd van den arbeider en van de werken van de leerlingen van de teekenschool.

De heer Van Damme, d.d. Burgemeester, wenschte de Kamer van Handel en Nijverheid geluk voor het initiatief en bracht hulde aan de heeren Schoup en Vanderperre, scheppers van het werk.

De heer Schepen Gaelens, werd geluk gewenscht, alsook het bestuur der feestcommissie voor hun medewerking aan de tentoonstelling met de werken van den vrijen tijd van den arbeider.

Voor de werken der stedelijke teekenschool werden de heeren Hinneman en Ollevier gelukgewenscht.

Daarna bracht de heer Steyaert, voorzitter van de Handelskamer, hulde aan de ontwerpers en dankte het stadsbestuur.

De opening besloot met een bezoek aan de verschillende standen.

De tentoonstelling bleef open tot Dinsdag laatst en een inkomgeld van 1 fr. werd gevraagd. De tentoonstelling werd maar door 350 personen bezocht.

De bevolking oordeelde dat het overbodig was een inkomgeld te eischen om hetgene te bezichtigen waarvoor de stad, dus de bevolking zelf, reeds een toelage van 10.000 fr. gegeven had.

KONING ALBERT I MONUMENT

Gedurende de Paaschdagen kende het Monument een druk bezoek. Veel Engelsche bezochten 't monument, ook het Engelsch monument op de baan naar Lombartzijde. Men telde 1130 bezoekers van het A.H.T. uit Londen.

UITSLAG VAN AANBESTEDING

Aanbesteding van 18 werkmanswoningen: Kemel André, Nieuwpoort, met Verscheure Alberic, 371.071 fr.; Serpieters A., Nieuwpoort, 377.556,57 fr.; Baeklandt K. en Odiel Vanlerberghe, 384.544,76 fr.

AANBESTEDING

Op 4 Mei zal om 11 u. ten stadhuize de aanbesteding plaats hebben voor de reinigings- en ruimdiensten, alsook voor het onderhoud van de stadstuintjes en de vischmijn.

DE KONINKLIJKE PHILHARMONIE

Morgen Zondag gaat de Koninklijke Philharmonie naar Middelkerke ter gelegenheid van de inhuldiging van den nieuwen Burgemeester.

VOORDRACHTAVOND

Verleden week hield de Handelskamer in de raadszaal van het stadhuis haar tweede voordracht. De heer Karel Jonckheere boeide de aanwezigen gedurende ongeveer twee uren met het verhaal over zijn reis naar Cuba met een vrachtboot en schetste het leven in dit verre land.

AUTO-ONGEVAL

Victor Lust, bakker te Nieuwpoort, begaf zich per moto naar Oostende. Op de duozitting had zijn vrouw plaats genomen. Te Middelkerke, aan het kruispunt van de Post gekomen, kwam een vrachtwagen van de firma Catrysse van Moere uit de Kerkstraat gereden en een botsing was onvermijdelijk. Lust en zijn vrouw werden ten gronde geslingerd. Lust kwam er met enkele hoofdwonden van af en kon na verzorging huiswaarts keeren. Met zijn vrouw was het erger gesteld. Het been was gebroken en zij werd naar een kliniek te Brugge overgebracht. Het motorrijwiel was vernield.

ONGELUKKIGE VAL

De kleine Albert Van Elverdinghe, wonende bij zijne ouders, kaai Nieuwpoort, viel van den zolder van het pakhuis op den betonnen grond. Hij brak zijn been op twee plaatsen. Dr. Van Damme, die onmiddellijk bijgeroepen werd, onderzocht de breuk door de X-stralen en het been werd in het plaaster gelegd. Wij wenschen den kleine een spoedig herstel.

BIJ ONZE VISSCHERS

Hypoliet Beyen, voerende het schip N.58 «Abel Dewulf», had een schram opgeloopen in de hand veroorzaakt door een schelp. Eerst gaf hij er geen acht op, maar naderhand verzweerde de hand en de schipper was verplicht een reis te huis te blijven en zich medikaal te laten verzorgen.

— Het visschersvaartuig N.59 « Getuigt voor Christus» heeft een boel verloren ter waarde van 5000 fr.

— Het visschersvaartuig N.31 « Marie », schipper Pincket, was ter vischvangst wanneer er vastgesteld werd dat water zich in het schip bevond. De motor stond reeds in het water en blokkeerde. Het schip moet lek geslagen zijn door de plank bij het inhalen van de boel. Vuurpijlen werden afgeschoten maar vier voorbijvarende schepen van Nederlandsche nationaliteit gaven daar geen aandacht op. De bemanning pompte het water uit zoo goed zij kon. De motor kon terug in gang gebracht worden en gelukkiglijk kon de haven bereikt worden, waar het schip op de kuischbank geplaatst werd voor onderzoek en herstel.

BURGERLIJKE STAND

Geboorten: Soen René, zoon van Leopold en Plaetevoet Rachelle.

Overlijden: Covemaecker Desideer, echtg. Verbanck Maria, 81 j.

BLANKENBERGE

DE KOLONIALEN VAN DE KUST

De afdeeling Blankenberge van de Kolonialen van de Kust richt, tegen Donderdag 20 April, te 20 uur, in de cinema Colisée, een filmavond in, met de medewerking van het Instituut der Nationale Parken van Belgisch Congo. Op het programma vinden wij: a) Het Nationaal Park Albert; b) de Dwergen, en c) Verstrooiing-actualiteiten. Prijzen der plaatsen: 2, 5 en 10 fr.

CINEMA'S

Programma's van 14 tot 13 April:

PALLADIUM, Kerkstraat. — Dagblad ; «La Tournée des Grands Ducs», met Jack Buchanan; «Maria Walewska», de schoonste liefde van Napoleon, met Greta Garbo en Charles Boyer. Kinderen toegelaten.

COLISEE, Langestraat. — Pathé-Journal; «Agent Cyclone1, met Jack Holt; «La Délicieuse» met Deana Durbin en Herbert Marshall. Kinderen toegelaten.

Toekomende week: «Le Pirate» en «Théodora devient folle», met Irène Dunn en Melvin Douglas.

GEMEENTERAAD

Op twee achtereenvolgende dagen had de bespreking plaats over de stadsbegrooting voor 1939. De h. A. Pauwels interpelleerde over de wanverhoudingen der loonen van het stadspersoneel en de h. Eug. Van der Marliere hekelde of vroeg uitleg over verschillende punten van de begrooting.

Op te merken valt o.m. dat er voorzien wordt, voor den verkoop van stadswater 274.800 fr. en den verkoop van oververbruikt water op 214.106 fr. Het abonnement te betalen aan de T.M.V.W. (Tusschengemeentelijke) is van 344.960 fr. Het bedrag van de bedrijfsbaten in 1937 was 200.856,66 fr. en voor 1939 wordt voorzien 97.231,55 frank.

Wat de Badendienst aangaat, zien wij dat de verkoop van ticketten in 1937 de som van 412.112,55 fr. opbracht. Voor 1939 wordt 412.284 fr. voorzien met een mali van 72.327,95 fr. Voor 1938 werd een winst voorzien van 76.789,30 fr. Men is verwonderd vast te stellen dat de stad verlies doet aan de uitbating van de baden. Op te merken valt dat er nieuwe reddingsbooten voorzien zijn alsook een motocycle voor het toezicht; ook dat de stad ieder jaar 33.000 fr. aan de Staat moet betalen als concessie voor het strand.

Voor de bescherming der burgerbevolking tegen luchtaanvallen wordt een som van 282.000 fr. voorzien.

Nu het bedrag van de begrooting: totaal der gewone ontvangsten 8.187.347,70 fr.; totaal der gewone uitgaven 8.164.137,34 fr.; dus een overschot van 23.210,36 fr. Totaal der buitengewone ontvangsten 9.726.611,77 fr.; totaal der buitengewone uitgaven 9 millioen 702.474,29 fr.; of een overschot van 24.136,88 fr.

PROTESTVERGADERING

Tegen Donderdag 20 April, te 20 uur, wordt, in de Thalia, Weststraat, een protestvergadering op touw gezet tegen de grootwarenhuizen, de geheime drankslijterijen, de hooge electriciteitsprijzen en de hooge belastingen. De h. H. C. Degericks zal er het woord voeren.

ZONDAGDIENST DER APOTHEKERS

Op Zondag 16 April zal de apotheek Vogels, Bakkersstraat, den dienst verzekeren.

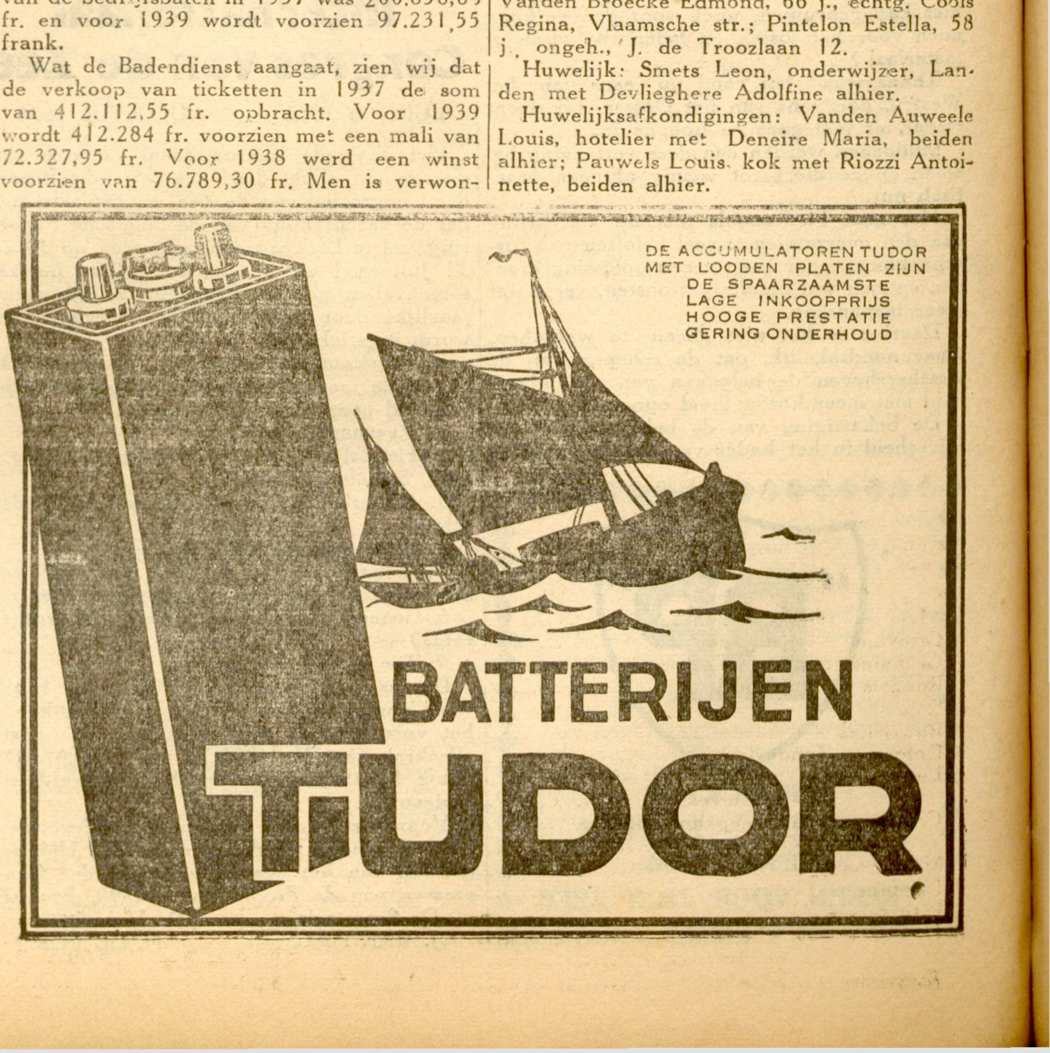
BURGERLIJKE STAND

Geboorten: Ponjaert, z.v. Albert en Peere Ludwina, Parkstr. 33; De Causmaeker Marie-Louise d.v. Alberic en Deschoolmeester Gabrielle, G. Gezellestr. 11; Vanagt Francine d.v. Joseph-Jan en De Busschere Henriette, de Smet de Nayerl.; Schramme Robert z.v. Georges en Vanhoutte Augusta, Knocke.

Sterfgevallen: Carreyn Victor, 77 j., echtg. Bordeaux Maria, de Smet de Nayerl. 138 : Vanden Broecke Edmond, 66 j., echtg. Cools Regina, Vlaamsche str.; Pintelon Estella, 58 j., ongeh., J. de Troozlaan 12.

Huwelijk: Smets Leon, onderwijzer, Landen met Devlieghere Adolfine alhier.

Huwelijksafkondigingen: Vanden Auweele Louis, hotelier met Deneire Maria, beiden alhier; Pauwels Louis, kok met Riozzi Antoinette, beiden alhier.



DE ACCUMULATOREN TUDOR MET LOODEN PLATEN ZIJN DE SPAARZAAMSTE
LAGE INKOOPPRIJS
HOOGE PRESTATIE
GERING ONDERHOUD
BATTERIJEN TUDOR

Marktberichten

OOSTENDE

Vrijdag 7 April 1939.

O.226 West	6 d.	6.075,—
H.76 West	9 d.	9.240,—
Z.4 West	7 d.	8.198,—
B.20 West	8 d.	7.369,—
O.270 Kanaal	8 d.	13.595,—

Nog een mooi partijtje zeer goede visch wordt heden aangeboden. Alleen tongen en tarbot bekomen goede prijzen; de andere gewone soorten zijn goedkoop.

Zaterdag 8 April 1939.

O.131 Kanaal	14 d.	36.180.—
O.203 West	8 d.	7.805,—
O.276 Kanaal	14 d.	32.495,—
O.245 Kanaal	5 d.	12.155,—
B.30 West	6 d.	8.715,—
O.196 Noord	5 d.	5.395,—
O.187 West	5 d.	4.505,—
N.53 West	5 d.	4.670,—

Alhoewel 8 vaartuigen ter markt zijn gekomen, is de aanvoer onbelangrijk daar alle vangsten eerder klein zijn doch van goede kwaliteit. De aanvoer tongen bedraagt toch nog 3.000 kg. en wordt afgezet aan dure prijzen voor braadtongen en goedkoope voor groote sorteeringen.

Dinsdag 11 April 1939.

O.121 Manche	4 d.	3.004,—
O.329 Witte Bank	4 d.	2.070,—
O.301 Kanaal	12 d.	39.898,—
O.122 Kanaal	10 d.	25.945,—
O.135 Kanaal	12 d.	22.531,—
SS.O.92 Ysland	18 d.	85.164,50
O.266 Kanaal	10 d.	37.197,50
O.128 Kanaal	9 d.	16.235,—
O.137 Kanaal	9 d.	12.460,—
O.115 Kanaal	12 d.	26.240,—
O.269 Kanaal	12 d.	29.275,—
O.346 Kanaal	11 d.	34.882,—
O.124 Kanaal	11 d.	33.935,—
O.291 Kanaal	11 d.	23.004,—
O.55 Kanaal	12 d.	16.220,—
O.292 Kanaal	12 d.	35.549,—
O.289 Kanaal	11 d.	33.925,—
O.238 Kanaal	10 d.	23.680,—
O.277 Kanaal	13 d.	18.980,—
O.223 Kanaal	6 d.	5.366,—
O.345 Clyde	12 d.	33.043,—
SS.O.158 Ysland	20 d.	18.380,—

Dit laatste vaartuig heeft maar gedeeltelijk gemarkt. De aanvoer is heden zeer voldoende en levert vooral veel ronde vischsoorten. De ongewone warme temperatuur heeft de verzorging van vele vangsten gevoelige schade veroorzaakt. Bij het einde der Vastenperiode is de vraag zeer afgenomen en dit vooral voor ronde visch die bij het sluiten der markt spotgoedkoop aan den man wordt gebracht. Tongen echter worden aan stijgende prijzen afgezet. De aanvoer zal morgen bevredigend wezen.

Woensdag 12 April 1939.

SS.O.158 Ysland	20 d.	43.063,—
O.166 Kanaal	14 d.	21.022,—
O.290 Kanaal	11 d.	29.273,—
O.85 Kanaal	11 d.	23.660,—
O.73 Kanaal	8 d.	14.480,—
O.274 Kanaal	12 d.	34.247,—
O.132 Kanaal	12 d.	17.725,—
O.217 Kanaal	12 d.	36.490,—
O.293 Spanje	19 d.	37.370,—
SS.O.164 Clyde	14 d.	20.682,—
O.25 Kanaal	11 d.	17.833,—
O.311 Kanaal	11 d.	18.915,—
O.297 Ysland	19 d.	51.494,50
O.108 Sparje	18 d.	25.830,—
O.118 Moray Firth	16 d.	12.371,50
O.324 Kanaal	10 d.	20.936,—

Wederom heel mooie aanvoer die met uitzondering van ieksoorten en mooie meiden alle soorten omvat. De kwaliteit van sommige vangsten heeft veel door het warme weder geleden. De aanvoer bestaat in hoofdzaak uit wijting, posten en zeer veel ronde visch. Deze laatste soort van de Yslandsche visscherij wordt aan ongelooflijk goedkoope prijzen van de hand gedaan.

Donderdag 13 April 1939.

Geen enkel vaartuig is ter markt gekomen.

OPBRENGST VAN DEN VERKOOP GEDU-GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Donderdag 6 April	fr. 124.215,—
Vrijdag 7 April	44.862,50
Zaterdag 8 April	113.114,—
Dinsdag 11 April	576.984,—
Woensdag 12 April	425.622,—
	fr. 1.284.797,50

BERICHT AAN DE VISSCHERS

Om goed de «Koolzakken» anders gezegd de kustwachters te zien afkomen, gebruikt de verrekijkers van de

LUNETTERIE BELGE

4, KAPELLESTRAAT, 84 — OOSTENDE
(rechtover de Cinema Caméo)

Alle vermakingen aan de genadigste prijzen.
Groote keus van Barometers.

Verwachtingen

Maandag 17 April. — SS.O.97 van de Clyde met 600 kabeljauwen, 100 bennen gullen, 100 kools, 150 b. kools, 250 bennen mixed, 60 b. stekkers, 25 b. rog, 20 b. platvisch, in totaal 9 bakken; SS.O.80 van Ysland met 5000 kabeljauwen, 1000 kools, 500 b. totten, 100 b. schelvisch, 150 b. gullen, in totaal 20 bakken; O.86 met 200 b. makreel en 2 bakkenvisch; O.82 van het Kan. van Bristol met 400 kg. tongen en 5 bakken visch; O.316 van het K. van Bristol; O.54 van de Moray-Firth.

Dinsdag 18 April. — O.328 van het Kan. van Bristol; O.89 van Ysland met 3500 kabeljauwen, 200 kools, 100 b. gullen, 350 b. wijting en totten, 100 b. schelvisch, 10 b. boonen, in totaal 17 bakken; SS.O.98 van de Clyde met 500 kabeljauwen 100 b. gullen, 200 kools, 50 b. kools, 250 b. gutvisch, 60 b. stekkers, in totaal 7 bakken; SS.O.159 van Ysland met 3600 b. kabeljauwen, 350 kools, 105 b. schelvisch, 180 b. gullen, 450 b. mixed.

Woensdag 19 April. — O.87 van het Kan. van Bristol met 4bakken visch en 200 kg. tongen; O.81 van het K. van Br. met 100 b. visch; SS.O. 262 van Ysland met 5000 kabeljauwen, 1275 kools, 425 b. gullen, 140 b. shelvisch, 170 b. mixed, 70 b. boonen, in totaal 18 bakken.

Verder worden verwacht: O231 en O.239 van Spanje; O.179 van de Clyde; O.317, O.308, O.278, O.263, O.246, O.176, O.175 O.280 O.287 O.327 O. 326 O.349 O.250 en O.350 van het Kanaal van Bristol.

Wwe August Vanhauter-Claes

Vischfactoor in alle soorten
VERSCHEN — GEROOKTEN
VISCH EN GARNAAL
Vischhandel in 't groot en 't klein
VISCHMIJN, 2 - MECHELEN
Tel. 789

BRUSSEL

VISCHMARKT

3—8 April 1939.

Griet 10—15 ; zeeduivel 8—12 ; kabeljauw 8—16 ; gullen 8—10 ; zeezalm 6—7; zeepaling 4—6 ; zonnevisch 4—8 ; schelvisch 4—8 ; schaat 9—12 ; knorhaan 3—4 ; haring 3—3,50 ; schar 4—6 ; leng 2—4 ; makreel 4—5 ; wijting 1,50—4 ; heek 5—8 ; pladijs 4—10 ; rog 3—7 ; roobaard 5—7 ; vervroren zalm 15—20 ; klipvisch 2—4 ; tarbot 12—24 ; pieterman 16—18 ; tong 15—23 fr. per kg.

VISCHMIJN

3—8 April 1939.

Griet 13,38 ; zeeduivel 6,28 ; kabeljauw 4.03 ; gullen 2.82 ; zeezalm 3,80 ; zonnevisch 4.71 ; schelvisch 3.29 ; zeehonden : 2,35 ; zeepaling 2.48 ; knorhaan 2.28; versche haring 1.58 ; schar 4.02 ; leng 2.23 ; makreel 2.65; wijting 1.98; heek 2,18; koningsvisch 5,27; pladijs 4,23; rog 2,88; kabeljauw kuit 3,12; roobaard 4.12; vervroren zalm 10; tong 13.48; tarbot 9.43; pieterman 10,43 fr. per kg.

ALTONA

WEEK VAN 2 TOT 8 APRIL 1939.

Aanvoer :

13 Noorsche kusttreilers	kg.	1.727.400
1 Yslandtreiler		205.300
9 Noordzeetreilers		614.500
24 Hoogzeevaartuigen		52.400
56 kleinvisschersvaartuigen		25.400
Samen :		2.625.000
Van binnen- en buitenland ingezonden waar :	kg.	237.100

Haringaanvoer :

4 treilers van Noorwegen en Engeland met kg. 208.600

Uit ter hand verkoop : kg. 2.900

Gedurende de berichtsweek hadden de groote treilers aan de Noorsche kust bij de Lofoden gevischt en rooboonen, kabeljauw koolvisch en schelvisch aangebracht.

De Noordzeetreilers losten hoofdzakelijk wijting, kleine schelvisch, haring en doornhaai.

Van Denemarken werd hoofdzakelijk haring en schol en van Noorwegen haringshaai, zeeaal en heilbot ingezonden.

PRIJS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH VERKOCHT TER VISCHMIJN VAN OOSTENDE, WEEK VAN 8 TOT 12 APRIL 1939.

	Zaterdag	Dinsdag	Woensdag
Turbot — Groote tarbot	23.00—18,—	20.00—17,—	18,00—15,—
Mid. tarbot	16,00—14,—	14.00—12.—	13.00—11,—
Kline tarbot	12,00—	10.00—- 9,—	10,00— 9,—
Barbues — Griet	14,00—10.—	11,00— 8,—	11.00—7.—
Soles — Allergroote tongen	9,00—10.—	8.00—10,—	7,00— 9.—
Groote tongen	12.00—15.—	11,00—13,—	12,00—13,—
Midd. groote tongen	19,00—23,—	16,00—17.—	19.00—22.—
Voorkleine tongen	16.00—17,—	14,00—16.—	17,00—22.—
Kleine tongen	21.00—24.—	18,00—21,—	21,00—23.—
Carrelets — Gr. pladijs (schol)			
Mid. pladijs	6.00—	6,00—	6.00—
Derde slag pladijs	5,00—	5,00—	5,00—
Kleine pladijs	2,50—	2.50—	2,50—
Limandes — Schar	4,00— 2,30	4,00— 2.50	4,00— 2.50
Limandes soles — Groote tongschar	6.50— 5.—	6.00— 5.—	6.00— 5,—
Kleine tongschar	3,50—	3,50—	3,00—
Soles d'Ecosse — Gr. Schotsche schol	4,50—	4,50— 5.—	4.50—
Kl. Schotsche schol	4.00—	3,50—	3,50—
Flottes — Schaten		3,50— 2.—	4.00— 2.50
Raies — Groote rog	3,50— 2.—	4.00— 2,—	4.00— 2,50
Kleine rog	1,00—	1.25—	1.50—
Tacauds — Steenposten	1,00—	1.00—	1.00— 0.50
Merlans — Gr. wijting	2,00—	1.75— 2,—	1,50—
Kleine wijting	1.50—	1,50— 1,—	1.50— 0,75
Cabillaud blanc — Witte kabeljauw		4,00— 3.50	4,00— 2.75
Gr. gullen	4,00—	2.25— 1,75	1,00— 1.50
Kl. gullen	2.50—	1,50—	1,50—
Cabillaud d'Islande — Ysl. kabeljauw		1,75— 1,—	1.00— 0.50
Gr. gullen		1.00— 0.75	0.50—
Kl. gullen		1.00— 0.75	0.50— 0,20
Sébastes — Klipvisch		1.75— 1.25	2,00— 1,50
Charbonnier — Koolvisch		1.50— 0.75	0.50— 0.25
Lieus — vlaswijting		3,50— 1.75	2,00— 0.75
Lingues — Lengen		2,00—- 1.—	2.00— 0.30
Eglefins — Gr. schelvisch		4.00—	3,50—
Gr. mid. schelvisch		3.00—	3.00—
Kl. mid. schelvisch		2,50—	2.00—
Kl. schelvisch		2.00—	1.75—
Braadschelvisch (totten)		2,00—	1.50—
Colins — Gr. mooimeisjes			
Mid. mooimeisjes		5,00— 4,—	6,00— 4,—
Kl. mooimeisjes		3,00—	2.50—
Vives — Pietermannen			
Grondins — Knorhaan	1,50—	1,50—	1.00—
Grondins rouges — Engelsche soldaten	3,00— 2,50	3.50— 2.—	3,00— 1,50
Rougets — Roobaard			
Emissoles — Zeehaai	1,00—	1,50—	1.50—
Roussettes — Zeehonden	1,00—	1,50—	1.50—
Dorées — Zonnevisch	5,00— 3,—	5,00— 3.—	5.00— 3.—
Lottes — Gr. zeeduivel (steert)	6.00— 5.—	6.00— 5,—	5.50— 5,—
Kl. zeeduivel	4,50—	4,50—	4,00—
Congres — Gr. zeepaling		2,00—	2.00—
Kl. zeepaling		1,00—	1.00— ...
Maquereaux — Makreel			3.25—
Harengs — Haring			
Esturgeons — Steur		14,00—	13,00—
Flétans — Gr. heilbot			
Kl. heilbot		12,00— 8,—	10.00— 7.—
Ecrevisses — Kreeftjes		3.00—	

Voor uwe
Electrische Inrichtingen
en alle
Electrische Toestellen
het gekende huis
D. & O. OPDEDRYNCK
Gediplomeerde Electriekers
Nieuwpoortsteenweg, 195 – Tel. 72813
Visscherskaai, 17, Tel. 72003, Oostende

BLANKENBERGE

Staat van den verkoop van versche visch in de mijn van Blankenberge van Donderdag 6 tot Woensdag 12 April 1939.

Donderdag 6 April	fr. 2.215,90
Vrijdag 7 April	785,—
Zaterdag 8 April	15.238,55
Dinsdag 11 April	5.371,80
Woensdag 12 April	6.542,50

Gemiddelde prijs per kg. van de verkochte visch gedurende hetzelfde tijdperk :

Tarbot 23 ; griet 14 ; gr. tongen 8 ; bloktongen 18 ; fruittongen 24 ; kl. tongen18 ; gr. platen 6 ; kleine platen 6,50 ; kleine visch 5,50 ; schar 5,50 ; pieterman 12; kabelajuw 5 ; wijting 2 ; garnaal 5—6 fr. per kg.

Société Française de Banque et de Dépôts
Naamlooze Vennootschap
Kapitaal 50.000.000 frank
Hoofdzetel: 29 Haussmannlaan, Parijs
Filiaal van de SOC. GENERALE DE PARIS
KANTOOR OOSTENDE, 21, Leopoldlaan
Teleg. adr.: FRANCIBANK OOSTENDE
Telefoon: OOSTENDE 72.751
Bijhuizen
Brussel - Antwerpen - Charleroi - Londen
ALLE BANK- en BEURSVERRICHTINGEN
Vreemde munten - Verhuring v. Brandkasten

ZEEBRUGGE

Vrijdag 7 April 1939.

Garnalen 6—7,50 fr. per kg.

Zaterdag 8 April 1939.

Groote tongen 8,50—9,50 ; bloktongen : 11—12,50 ; fruittongen 21—22 ; sch. kl. tongen 22—25 ; kleine tongen 12—20 ; pieterman 10—11 ; gr. platen 4—4,50 ; mid plaat 5—5,50 ; kl. plaat 5—5,50 ; schar 3,50—4,50 ; tarbot 14—24 ; griet 12—20 ; rog 2,50—5 ; garnaal 6,50—7,60 fr. per kg.

Zondag 9 April 1939.

Garnaal 4.80—6,50 fr. per kg.

Maandag 10 April 1939.

Garnaal 4.50—7 fr. per kg.

Dinsdag 11 April 1939.

Groote tongen 9—10 ; bloktongen 10—12 ; fruittongen 18—19 ; sch. kl. tongen : 20—21 ; kleine tongen 10—18 ; pieterman 12—13 ; gr. platen 5—5,50 ; midd. platen 5,50—6,50 ; kleine platen 5,50—6,50; schar 4,50—5 ; tarbot 12—19 ; griet 10—18 ; rog 2,50—4.25 ; garnaal 3.80—6 fr. per kg.

Woensdag 12 April 1939.

Groote tongen 8—9 ; bloktongen 14—15; fruittongen 18—19 ; sch. kl. tongen 20—22 ; kleine tongen 12—20 ; pieterman 12—13 ; gr. laat 5—5,50 ; midd. plaat 6—6,50; kl. plaat 6—6,50 ; schar 4,50—5 ; tarbot: 12—14 ; griet 10—18 ; rog 2,50—4 ; garnaal 4—5.60 fr. per kg.

Donderdag 13 April 1939.

Groote tongen 8,50—9,50 ; bloktongen : 11—12,50 ; fruittongen 19—21 ; sch. kleine tongen 22—24 ; kleine tongen 12—20 ; pieterman 12—13 ; gr. plaat 5,50—6 ; midd. plaat 6,50—7,50 ; kl. plaat 6,50—7,50 ; schar 4,50—5 ; tarbot 12—20 ; griet 10—18 ; rog 2,50—4 ; garnaal 4.20—5,80 fr. per kg.

GENT

1—8 April 1939.

Garnaal 9 : griet 16 ; kabeljauw 12 ; makreel 6 ; pladijs 10 ; paling 16—22 ; schelvisch 10 ; rog 6—7 ; tarbot 18—20 ; tong 18—20 ; wijting 4—5 ; zonnevisch 9 fr. per kg.

VISSCHERS ! Weet U dat
DE BESTE GASOIL
HET BESTE MAZOUT
voor VISSCHERSVAARTUIGEN
GEFABRICEERD wordt door de
Belgian Cracking Cy
die nooit de belangen van den kooper uit het oog verliest.
Al hare producten komen voort van de Belgische Werkhuizen te Langerbrugge.
BESTEL BIJ DE B. C. C.

DUINKERKE

Woensdag 5 April 1939.

Geen visch.

Donderdag 6 April 1939.

Men noteerde volgende prijzen : tong 30—32 ; tarbot 18—24 ; schar 9 ; pladijs 8—9 ; rog 5—6 ; wijting 4—5 ; garnaal 5,50—6,50 fr. per kg.

Vrijdag 7 April 1939.

Hooge prijzen. Men noteerde : Tong 30—32 ; tarbot-griet 18—24 ; rog 5—6 ; schar 9—10 ; pladijs 8—9 ; wijting 5—6 ; roobaard 6 ; kabeljauw 10—15 ; pieterman 12—13 ; garnaal 6,50—7,50 fr. per kg. zeehonden 3—4 fr. per stuk.

Zaterdag 8 en Maandag 10 April 1939.

Geen visch.

Dinsdag 11 April 1939.

Men noteerde volgende prijzen : tong 28—32 ; tarbot-griet 18—20 ; rog 4.50—5.50; pieterman 11—13 ; wijting 5 ; pladijs 8 ; schar 9 ; garnaal 5—6 fr. per kg.

Woensdag 12 April 1939.

Veel beweging. Men noteerde : tong 28—30 ; tarbot-griet 18—20 ; rog 4,50—5,50 ; pieterman 11—13 ; wijting 5 ; pladijs 8 ; schar 9 ; garnaal 5—6 fr. per kg.

IJMUIDEN

In de week van 6—12 April kwamen aan de Rijksvischhallen 37 stoomtreilers, 68 motors en 1 van Zweden hun vangsten versche visch en haring verkoopen. De meeste vangsten zijn eer bevredigend en munten uit door hun verscheidenheid. De haringvisscherij, wat de vangsten betreft, blijft zeer stabiel. Jl. Donderdag waren 3 vangsten aan de markt. De verkoopprijzen waren ongeveer 30 fr. de 100 kg. Eenieder verwachtte een volledig beeindigen van dit haringseizoen.

Dinsdag en Woensdag waren een 4tal booten met haring aan de markt. De export begint te koopen voor Duitschland en de haring kende prijzen van 100—200 fr. de 100 kg. Begrijpelijk houdt de visscherij nu nog aan.

Vangsten Noordbooten leverden ons schelvisch, totten, gullen, makreel, kabeljauw en zeer veel wijting.

Vangsten Groote Visschersbank leverden ons kabeljauw, wijting, schol, zeewolf, poon tongschar en veel tarbot en griet.

Witte Bank geeft voldoende tongen, tarbot en schol. Westvisscherij geeft zeer slechte resultaten.

In verband met den politieken toestand in Europa, was de markt zeer gedrukt ; toch was er nog voldoende handelsgeest om de markt op een bevredigend peil te houden. Laten wij hopen dat de volkeren in den geest van redelijk overleg elkander terug mogen vinden, zoodat voor ons allen een tijd van rust, orde en vrede moge aanbreken.

Verwachting volgende week : 35 stoomtreilers en 50 motors.

Donderdag 6 April 1939.

Aan den afslag waren 3 haringbooten van de Silver Pit. 3 stoomtreilers van de Witte Bank met schoone vangsten tong, schol en tarbot, 1 vangst van het Noorden bestaande uit veel makreel en 1 vangst van de Groote Visschersbank met een vangst kabeljauw, tongschar, tarbot, zeewolf en schol.

De haring werd aan spotprijzen verkocht. De versche visch werd verkocht aan redelijke prijzen.

Ym. 83 Witte Bank	80	1596,—
Ro. 53 Silver Pit	850	532,—
Ym. 39 Silver Pit	550	880,—
Ym. 167 Gr. Visscherbank	235	2432,—
Ym. 1 Noorden	720	2688,—
Ym. 72 Witte Bank	50	1054,—
Ym. 70 Witte Bank	65	996,—
Ym. 24 Silver Pit	850	1655,—

Vrijdag 7 April 1939.

De vischaanvoer was voor dezen dag ruim voldoende ; de boot van de Groote Visschersbank had een schoone vangst verscheidenheid en wel kabeljauw, totten, wijting,schol, zeewolf, tongschar en veel mooie tarbot, 2 vangsten van de Witte Bank met ruim voldoende tongen. De verkoopprijzen waren bevredigend.

Ym. 46 Gr. Visschersbank	175	2049,—
Ym. 432 Witte Bank	60	1140,—

Zaterdag 8 April 1939.

19 motors spijsden de markt met 11.500 kg. tongen en een 700 b. kleine schol, schar en wijting. Alle platvischsoorten kenden een gevoelige daling, vooral de kleine soorten visch.

De hoogste besommingen luidden 1684, de laagste 117 florins.

Dinsdag 11 April 1939.

55 vaartuigen waren aan den afslag ; de aanvoer was ruim voldoende en de verscheidenheid liet niets te wenschen over. 2 booten van de Silver Pit met versche haring. Voor den export naar Duitschland werd deze kleine haring duur verkocht. 5 booten van het Noorden met vangsten die ons voldoende schelvisch, totten, wijting, gullen, zwarte en witte koolvisch leverden ; 6 booten van de Groote Visschersbank met vangsten bestaande uit tarbot, schol, wijting, tongschar, zeewolf en een 600 stuks witte kabeljauw (per boot). De overige vaartuigen kwamen van de Witte Bank en West en hadden een gezamenlijke vangst van 15.000 kg. tongen en voldoende kleine vischsoorten.

Buitenlandsche aanvoer : 1 Zweedsche snurrevaarder met schol en schar. De verkoopprijzen van alle soorten visch waren niet meer dan bevredigend.

Ym. 179 Groote Bank	125	1256,—
Ym. 195 Noorden	670	2515,—
Ym. 25 Noorden	600	3534,—
Ym. 14 Groote Bank	230	1670,—
Ym. 29 Witte Bank	85	1394.—
Ym. 2 Clondycke	770	3047,—
Ym. 94 Groote Bank	325	2592,—
Ym. 95 Groote Bank	260	2086,—
Ym. 49 Noorden	420	2868,—
Ym. 37 Gorote Bank	380	3050,—
Ym. 48 Silver Pit	1000	2916,—
Ym. 17 Silver Pit	2000	6228,—
Ym. 64 Witte Bank	70	1266,—
Ym. 7 Groote Bank	405	2511,—
Ym. 6 Noorden	560	3580,—

39 Katwijker motors laagste 152 ; hoogste 921 florins besomming.

Woensdag 12 April 1939.

12 stoomtreilers en 5 motors spijsden de markt, waarvan de verscheidenheid niets te wenschen overliet. Van de Silver Pit waren 2 booten met een gezamenlijke vangst van 2200 bennen versche haring ; deze werd verkocht aan 125 fr. de 100 kg. ; van het Noorden 4 booten met koolvisch, hammen, schelvisch, totten, gullen, kabeljauw en veel groote wijting ; van de Groote Bank 4 booten met schoone vangsten verscheidenheid. De overige schepen verzorgden de markt van voldoende tongen, tarbot en schol.

De verkoopprijzen van de versche visch waren bevredigend.

Ro. 53 Silver Pit	960	2710,—
Ym. 26 Silver Pit	1220	3930,—
Ym. 116 Noorden	750	3290,—
Ym. 130 Noorden	565	2630,—
Ym. 115 Noorden	685	2885,—
Ym. 19 Noorden	570	2740,—
Ym. 384 Groote Bank	275	2200.—
Ym. 87 Groote Bank	150	1665,—
Ym. 10 Groote Bank	285	2105,—
Ym. 189 Groote Bank	190	1675,—
Ym. 88 Witte Bank	85	1475,—
Ym. 82 Noorden	435	1935,—

NIEUWPOORT

Deze week was er weinig visch, die normale prijzen kende. De aanvoer van garnaal was groot en kende middelmatige prijzen.

Tongen: groote 8—10; middel 9—13, voorkleine 16—19, kleine 10—13; tarbot 13—15, kleine 8—9; griet 6—8; platvisch: groote 5—6, middel 4—5, kleine 2—2.50 ; schar 3.50—4; wijting 1—1.50; rog 3—4.50, kleine rog 1—2 fr. per kg.

OPBRENGST der VISSCHERSVAARTUIGEN

Donderdag 6 April 1939.

N.59, 1344 fr. ; N.38, 2681 fr.

Vrijdag 7 April 1939.

P.86, 743 fr. ; N.51, 644 fr. ; N.35, 878 fr.; N.40, 1002 fr. ; N.55, 698,50 fr. ; N.54, 964 fr. ; N.49, 3573 fr. ; N.62, 509 fr. ; N.58, 270 fr.

Zaterdag 8 April 1939.

N.42, 3514 fr. ; N.44, 1376 fr. ; N.64, 1652 fr. ; N.56, 2559 fr. ; P.4, 4018 fr.

Dinsdag 11 April 1939.

N.50, 3280 fr. ; N.26, 673 fr.

Woensdag 12 April 1939.

N.51, 1332 fr. ; N.54, 2886 fr. ; P.86, 2068 fr. ; N.4, 1416 fr. ; N.16, 1551 fr. ; N.20, 1399 fr. ; N.41, 1159 fr.

PRIJZEN DER GARNALEN

6 April	2150 kg.	2.90—4.70
7 April	528 kg.	3.90—5.80
8 April	1742 kg.	3.90—6.40
11 April	2693 kg.	2.40—4.00
12 April	1594 kg.	2.40—4.00

Stoommachienen-Motoren-Stoomketels
Industrielle des Pêcheries
Samenwerkende Vennootschap
Reederijkaai (rechtover de Slipways) en 33, Lijndraaiersstraat, 33
Alle mekanieke vermakingen en constructies
Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen
Levering van alle Benoodigdheden
Oliën, Verven, Kettingen, Chikkels, Katoen, Carbure, enz., enz.
Tel. 71741 en 72781 Postcheck 99136 Handelsregister 95

Les Frigorifères du Littoral
N. V
IJS
GEMAALD EN IN BROKKEN
Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz.
BREEDENSCHE WEG, 42 - TELEFONEN 707 . 1050

ANTWERPEN

Vrijdag 7 April 1939.

Pieterman 14—15 ; griet 15 ; kabeljauw 7—10 (netto); 6—8 (bruto); gul 5; knorhaan 3—4,50 ; leng 6 ; pladijs 4—10 ; poor 2 ; rog 6—7,50 ; koningsvisch 6,50 ; schar 5—6 ; vleet 10—13 ; schelvisch 5—9 ; Schotsche schol 6 ; steenschol 5—9 ; steenschol 5—9 ; steenpost 3—4 ; tong 12—22; wijting 4 ; zandhaai 3—5 ; haring 3—4 ; bakharing 1—1,25 fr. per stuk ; gerookte haring 0,75—1,50 fr. per stuk ; gestoomde haring 1,25 fr. per stuk ; makreel 4 ; spiering 8—9 ; garnaal 10 ; kreukel 3 ; mosselen 1 ; zalm (bevroren) 24 ; paling 10—14 fr. per kg.

BOULOGNE

Woensdag 5 April 1939.

26 treilers deden de haven aan. Men verkocht : 2800 kisten van 26 kg. makreel 3,50—5,50 ; 4273 kisten van 25 kg. wijting 2—5 ; 258 kisten van 26 kg. haring 3—5; 775 kisten van 25 kg. koolvisch 5—6 ; 155 kisten van 26 kg. mooie meiden 4—7 ; 167 kisten van 26 kg. schar 5—8 ; 260 kisten van 26 kg. kabeljauw 4—6 ; 150 kisten van 25 kg. roobaard 3—5 ; 220 kisten van 26 kg. zonnevisch 2,50—4 ; 160 kisten van 26 kg. rog 5—7 fr. per kg.

Donderdag 6 en Vrijdag 7 April 1939.

Geen visch.

Zaterdag 8 April 1939.

1 treiler kwam binnen en verkocht : 154 kisten van 25 kg. wijting 1,50—2 ; 32 kisten van 25 kg. knorhaan 1,75 ; 7 kisten van 26 kg. mooie meiden 4 ; 172 kisten van 26 kg. makreel 4 fr. per kg.

Maandag 10 April 1939.

Geen visch.

Dinsdag 11 April 1939.

11 treilers bevoorraadden de markt. Men verkocht : 1258 kisten van 26 kg. haring en 200 kisten van 55 kg. haring 1—2,75; 2678 kisten van 25 kg. wijting 1,50—3,50 ; 2128 kisten van 26 kg. makreel 2—2,75 ; 497 kisten van 26 kg. koolvisch 4 ; 194 kisten van 26 kg. kabeljauw 4—5 ; 75 kisten van 26 kg. schar 4—10; 58 kisten van 26 kg. mooie meiden 5—15 volgens grootte ; 35 kisten van 25 kg. roobaard 2 ; 86 kisten van 26 kg. totten 1,75—2,25 fr. per kg.

Woensdag 12 April 1939.

18 treilers deden de haven aan. Men verkocht : 751 kisten van 25 kg. makreel 1,50—2,25 ; 4.751 kisten van 26 kg. wijting : 0,50—2,25 ; 430 kisten van 26 kg. haring 1,25—2,50 ; 1700 kisten van 26 kg. koolvisch 2.50—3.50; 340 kisten van 26 kg. mooie meiden 3—14; 180 kisten van 25 kg. schar 3—9 ; 384 kisten van 26 kg. kabeljauw 3—5 ; 80 kisten van 26 kg. roobaard 1,50—3 ; 342 kisten totten 1—3 ; 136 kisten rog 2,50—5 ; 193 kisten rooboonen 4—7 fr. per kg.

Froid Industriel
REEDERIJKAAI, 36, OOSTENDE
MODERNE
TELEFOON 72291
IJS FABRIEK
Handelsregister Nr 99
Postcheckrek. 323890
Dagelijksche voortbrengst : 250.000 kilos
HOFLEVERANCIER

	Donderdag	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	
Tarbot	77,50—19, —	70.00—15,50	69,00—15.—	47.00—12,—	34.00—17,—	per 50 kg.
Griet	32.00—14,—	26.00—18,—	30.00—16.—	32.00—11,—	30,00—15.50	»
Groote tongen	0.76— 0.66	0,70— 0.66	0.70— 0,60	0.66— 0.53	0.64— 0.56	per kg.
Gr. mid. tongen	0,82— 0.68	0.73— 0,66	0.70— 0,60	0.72— 0,61	0.70— 0,63	»
Kl. mid. tongen	1,00— 0,80	0.98— 0,82	0.92— 0,68	0.83— 0,71	0.84— 0,76	»
Kl. tongen	0,88— 0,76	0.78— 0.74	0.74— 0.61	0.73— 0,64	0.72— 0,68	»
Kl. tongen (gr. slips)	0.74— 0.60	0.64— 0,61	0.54— 0.46	0,60— 0.50	0.58— 0.52	»
Kl. tongen (kl. slips)	0,32— 0.16	0.28— 0,14	0.26— 0,16	0,26— 0.14	0.26— 0.22	»
Gr. schol				25,00—		per 50 kg.
Mid. schol			19,00—	24,00—18,—	23,00—	»
Zet schol	30,00—17.—	24.00—	24.00—23.—	28,00—18,—	32,00—3K.—	»
Kl. schol	24.00—13,50	20,00—19,—	21,00—13,—	26,00— 9,—	26,00— 8.50	»
Kl. schol II	23.00— 4,—	20,00— 7.—	10,00— 4.90	17.00— 4.30	17,00— 6.—	»
Kl. schol III	10.00— 1.20	8,00— 1.75	4.20— 1.25	5.50— 1.25	8,50— 1.60	»
Tongschar	36,00—20,—	36,00—17,—		30.00—13,—	30,00—13,—	»
Rog			14,00—	16,00— 7,50	16,50—	p. 20 stuks
Vleet	3.25—			4.10— 1.90	2.70— 0.72	per stuk
Poontjes	12,00— 5.—		2.00— 1,60	7.00— 2.80	6.70— 1.80	per 50 kg.
Kabeljauw	52,00—15,—	46,00—19,—	52,00—22.—	34,00—10.50	32,00—10.—	p. 125 kg.
Gr. Gullen	12.00— 8,50		13.50— 7.70	9,50— 4.90	6,00— 5.—	per 50 kg.
Kl. Gullen	13,50—11,50	8,00—	11.00— 8,—	11,50— 6,—	11,00— 4.90	»
Wijting	6.50— 1.55	6.10— 2.30	3.40— 1.60	5,00— 0,90	4.10— 2,60	»
Gr. schelvisch				18,00—10.50	16,00— 9,—	»
Gr. mid. schelvisch				13,00—19,50	15.50— 9.—	»
Kl. midd. schelvisch	22,00—16,—	17,50—		13,00— 6.50	13,00— 7.20	»
Kl. schelvisch	12,50—12.—	15.00—		9.60— 6.90	9.70— 6,10	»
Braadschelvisch	14,00—12,—	12.50—12.—		10.00— 6,—	9,00— 6.50	»
Heilbot	1.50— 1.30	1.46— 1.26		1.24— 0.90	1.04— 0,72	per kg.
Leng	1.80—	1.20—		1,55— 0.40	1.75— 0,60	per stuk
Koolvisch	13,00—10,—	8,50—		15,50— 6.70	11,00— 3.70	p. 125 kg.
Makreel	4.10— 3,05	5.00— 3.90		10.00— 1.80	4.20— 1.40	per 50 kg.
Wolf	11,50— 8.40	9.10— 7.20		8,50— 6.40	6,50— 5.20	»
Schartong		34,00—15.—		30.00—12,—	23,00— 6.50	»
Zalm					2.80—	per kg.
Steur			1.30— 1.28	1.30—		»
Gr. roode poon						per 50 kg.
Mid. roode poon						»
Kl. roode poon						»
Schar	11,00— 1.60	11.00— 1.70	8,50— 1.10	9,50— 1,—	9,00— 1.40	»
Bot	11,50— 0.90	6,50— 3.60	6,50— 1,70	4.20— 1.90	13,00— 4,—	»
Hammen				21,00— 8,—	14,00— 9.—	»
Lom				6,50— 4.30	5.50— 3.50	»
Haring	4.10— 0.60			4.50— 2.10	5.90— 2.25	»
Kreeft		1,65—	2,60— 0.82	0.83—		per stuk
Gr. Heek						p. 125 kg.
Mid. Heek						»

Alles in gulden aangeduid. Een gulden is ongeveer 16 fr.

SCHEEPSBOUWWERVEN
Jos. BOEL & Zonen N. V.
TEMSCHE
WERVEN GESTICHT IN 1829
BOUWEN: MOTORTREILERS, CABOTEURS
ZEESLEEPBOOTEN, PASSAGIERSCHEPEN, ENZ.
MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M.
Telegramadres : Boelwerf Temsche Telefoon : 10 en 157
Handelsregister : St. Niklaas 1018

Oostendsch Nieuws

IN DE VEREENIGING DER HANDELAARS

De jaarlijksche en statutaire algemeene vergadering van de Vereeniging der Handelaars, heeft plaats op Vrijdag 14 April, te 20.30 u., in «Dancing Ambassador», Langestraat 46. Negen punten staan op de dagorde. — O.

⁂

DIEFSTAL.

Ten nadeele van den heer Lucien De Cock onderwijzer, wonende Peter Benoitstraat, 63, werd een brieventasch ontvreemd uit zijn jas, die hij in een tent had gehangen op het strand. In de brieventasch bevonden zich postzegels voor een gezamenlijke waarde van ruim 100 fr. — O.

* * *

DE WERELD ZIEN.

Hier werd de 15 jarige Omer Rigollet, door de politie zonder middelen van bestaan aangetroffen. De knaap verklaarde de ouderlijke woning te Houtmont in Frankrijk te hebben verlaten, om de wereld te zien. Hij wordt ter beschikking gehouden van den kinderrechter. — O.

AAN DE HOTEL- EN PENSIONHOUDERS

Ieder jaar wordt er door het officieel Inlichtingsbureau, Vlaanderenstraat 66a, een brochure uitgegeven waarin benevens allerlei nuttige inlichtingen de namen, adressen enz. opgenomen worden van de hotels en pensions die daarvoor een bijdrage van twintig frank betalen. Deze bijdrage wordt volledig aangewend voor het drukken van de hotellijst. Hoe hooger het aantal inschrijvingen is, hoe grooter ook de oplage van de hotellijst. Ieder jaar worden er ongeveer een vierduizendtal uitgedeeld of opgestuurd aan personen die er om schrijven. Aan de agentschappen en inlichtingsbureaux in Belgie en den vreemde worden er ongeveer nog een vijfduizend opgestuurd.

De hotelhouders hebben er dus alle belang bij om zich te laten inschrijven of de circulaire in te dragen die ze ontvangen hebben, in hun eigen belang en in het belang van de vreemden die aldus kosteloos in het bezit gesteld worden van een schoone brochure met allerlei inlichtingen.

VELOS
Dames en Heeren, koopt goede en kloeke machienen met groote waarborg. In het Huis
O. Everaert, Ieperstraat, 9, Oostende
U kunt daar alles krijgen per maandelijksche afkortingen: VELOS, TANDEMS, KINDERVOITUREN, POUSSETTEN, WASCH- en NAAIMACHIENEN, BUIZESTOVEN, CONTINUS, enz. : VANAF 25 Fr. PER MAAND. — Op simpele aanvraag komt men ten huize.
(1006)

RUITENTIKKER.

Een man heeft er genoegen in gevonden om de ruiten van het koffiehuis van Cyriel Vandamme, gelegen op den Torhoutsteenweg, stuk te gooien. — O.

⁂

BIJ DE KOLONIALEN DER KUST

De Kring der Koloniale, afdeeling Oostende en de Kust, richt op Zondag 16 dezer, te 10 uur, in de zaal «Forum» een kostelooze voorstelling in van 'n film over de parken van Kongo, verwezenlijkt door de zending Denis Roosevelt. — O.

* * *

GEKWETST.

Bij het inhalen van het touw, bekwam Rouzée Emiel aan boord van de O.92 der Pêch. à Vap., een stek, welke hem achteraf verplichtte te Vestmannejar in Ysland gedurende 15 dagen in het hospitaal te vertoeven.

Thans is de gekwetste op 9 April teruggekeerd.

* * *

DE JAARLIJKSCHE HERDENKING VAN DE SLACHTOFFERS DER ZEE.

Paasch-Maandag gaat te Oostende steeds gepaard met een hulde aan de nagedachtenis van de visschers, die sneuvelden in den oorlog en wier namen gebeiteld staan in een gedenkplaat, aangebracht in den ouden vuurtoren aan den zeedijk. De meeste lokale en vaderlandslievende vereenigingen waren ingegaan op een uitnoodiging van de «Vischmijnvrienden» zoodat we dit jaar een belangrijke stoet te zien kregen van de afgevaardigden der maatschappijen en hun vaandel. Na de voornaamste straten der stad te hebben doorkruist, trok de stoet naar de gedenkplaat.

Het stadsbestuur was bij deze plechtigheid vertegenwoordigd door Schepen Van Glabbeke en talrijke gemeenteraadsleden. De h. Baels, gouverneur der provincie, en zijn zoon de h. Walter Baels, die voorzitter is van de plaatselijke afdeeling van den Vlaamschen Scheepvaartbond, waren tegenwoordig. Door de verschillende afgevaardigden werden talrijke bloemengarven neergelegd. — Daarna werd één minuut ingetogenheid gehouden ter nagedachtenis aan de gesneuvelden in den wereldoorlog. —O.

Paul Cossey
FABRIKANT - JUWELIER
LID DER DIAMANTBEURS
Voordeeligste huis der streek
Volledige keus moderne horloges
43, WITTE NONNENSTRAAT - OOSTENDE
(1003)

CINEMAS

RIALTO

Axel Ascot danst en zingt in «De Levende Pop». Georges Mliton, Irène de Zilahy, in een film van goed humor : «Prins Bouboule». Kinderen toegelaten.

REX-CINE

Gustave Frolich, Dorothe Wieck, in : «Onverdragelijke Vrouwen». Charles Vanel, Denise Bosc, in een ware, aandoenlijke film : «Visage voilée». Kinderen toegelaten.

RIO-CINE

Sabine ePeters, Ivan Petrovitch in «De zaak Cabano». Jackie Cooper in een avonturen en liefdefilm «Gangster Boy». Kinderen toegel.

ROXY (gewezen Odeon)

Anna Nagel in een geestige comedie «Bevallige Verkoopster». Mickey Rooney, in een avonturen- en liefdefilm «Zijn Vader was een Held». Kinderen toegelaten.

CINE-PALACE

1. Aktualiteiten Paramount. 2) «De Misdadigers van de Lucht», avonturenfilm met Rosalind Keith en Charles Quigley. 3. Stella Dallas, een geweldige film, een meesterwerk, met Barbara Stanwyck, John YBates, Anne Shirley. Kinderen toegelaten.

FORUM

1. Eclair-Journal. 2. «De Mannen van den Dag». 3. Jeannette Macdonald en Nelson Eddy in : «De Mooie Waardin». Kinderen toeg.

Vrijdag toekomende : De grootste cinematografische verwezenlijking van alle tijden : «Robin des Bois».

STUDIAC

De reis om de wereld in 60 minuten.

Kinderen altijd toegelaten.

CAMEO

Georges Brent in : «De Wet van het woud» Robert Taylor in «Tropen Koorts». Kinderen toegelaten.

BURGERLIJKE STAND

GEBOORTEN

1 April. — Jean Scheurs van Robert en Jeanne Catoire, Muscarstr. 14; Jean Goes van Cornelius en MariaDeschepper, Schippersstr. 1; Liliane Allaert van Joannes en Febrina Renty, St Paulusstr. 66.

2. — Herman Viaene van Robert en Marie Ballegeer, Hennepstr. 29; Roger Borrey van Raymond en Irma Dasseville, Broederlijkheidstr. 58.

3. — Odette Van Iseghem van Robert en Antonia Naesen, Leffingestr. 152a; Charles Bonduelle van Charles en Georgette Vilain, St Franciscusstr. 51; Suzanne Moyaert van Frans en Augustine Cosseleez, Visschersplein 9.

4. — Suzanne Lepeer van Jozef en Agnes Wieme, Ste Katharinapolderstr. 50; Michel Lucas van Willy en Maria Houtteman, Kristinastr. 129; Jean Kesteloot van Fernand en Monique Van Caillie, Kerkstr. 38.

5. — Carlo Timmerman van Charles en Luzia Adrianssens, Velodromestr. 41; Maria Callebout van Eduard en Paula Beheyt, Oostendsche Haardstr. 30.

6. — Raymond Herreman van Camiel en Maria Desomer, Overvloedstr. 66.

7. — Eric Wieme van Valeer en Germana Eyland, OudeMolenstr. 32; Marie Gilles van Antoon en Adriana Eerebout, Lijnbaanstr. 43; Daniel Stemgée van Maurits en Clementina Werbrouck, Frère Orbanstr. 20; Gerard Achtergaele van Henri en Laura Casteleyn, woont te Oudenburg; Jeannine Van Cuyl van Honoré en Maria Ramon, woont te Steene.

STERFGEVALLEN

1 April. — Simonne Vynck. 6 d., Amsterdamstr. 43.

2. — Eugenia Lambrechtsen, 75 j. ongeh. Edm. Laponstr. 16; Peter Visser, 61 j., wed. Evelina Plug, Vrijheidstr. 31; FrancisAneca, 66 j., echtg. Romania Calebout, woont te Aartryke.

3. — Hendrik Dierycx, 62 j., ongeh.. Kristinastr. 61.

4. — Helena Vandendriessche, 67 jaar, echtg. Gustaaf Dasseville, Langestr. 99; Adolf De Cock, 82 j., echtg. Adela De Craeke, Ad. Buylstr. 44; Theresia Vanden Abeele, 88 j., wed. Emiel Caroen en Leontius Kroothoep, St. Franciscusstr. 33.

5. — Oskar Degroote, 63 j., echtg. Justina Lauwereins, Vrijheidstr. 45; Maria Wille, 58 jaar, gesch. van Mattheus Baart, wed. Eduard Goethals, Spoorwegstr. 8.

6. — Oktaaf Dœuvre, 63 j., echtg. Maria Clemmé, E. Beernaertstr. 71; Denise Plaetevoet, 26 d., Voorhavenlaan 143; Magdalena Burggraeve 29 j., echtg. Achiel Maertens, Steene dijk 67.

7. — Thomas Lambert, 77 j., wed. Maria Delchef, en Celina Desoubry, Torhoutstw. 35. — Eufrasia Vansteenkiste, 61 j., echtg. Karel Deblauwe, Spaarzaamheidstr. 38; Maria Vantournhout, 83 j., wed. August Coopman en Juliaan Desomer, Pontonstr.

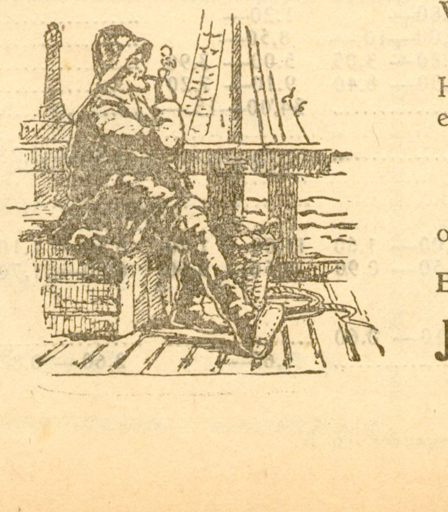
HUWELIJKEN

4. — Robert Daems, bediende en Maria Vanmassenhove; Antoine Boudengen, loodgieter en Julia Luys, herbergierster.

8. — Ernest Bovit, handelaar en Marie-Jeanne Boel; Fernand De Ly, brievenbesteller en Madeleine Legein; Henri Vanneste, beenhouwer en Cecile Bohez; Pierre Blommaert, visscher en Marie Rondelez.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Lakaff Jean, haarkapper, Marie Joséplaats 12 en Kiefer Luise; Heinderson Gaston, visscher, St. Franciscusstr. 63 en Demesmaecker Leonie, Hospitaalstr. 14; Storme Maurice, brievenbesteller, Molenaarstr. 11 en Dupont Yvonne, Plakkersstr. 57; Devriendt Eduard, meubelmaker en Wylleman Germaine, Metselaarstr. 16; Braem Rigobert, dokwerker, Noord Eedestr. 50 en Benoit Marie, St. Antoniusstr. 1; Bollenberg Michel, visscher, Jozef II str. 2 en De Bernardi Luigia.



VISSCHERS, GOED NIEUWS ! !
De beste zeelaarzen Dunlop Latex, Humber, Montréal, Ball Band, Drifter enz. vanaf 90 Franken.
Dunlop Latex aan 185 Franken.
Faroë baaien en vette breiwol.
Gutwanten, 1e kwaliteit Engelsch oliegoed enz. aan de laagste prijzen.
EEN ENKEL ADRES :
Jules VERPOUCKE
29, Lijndraaiersstraat, 29
Hazegras — OOSTENDE

OP HET HAZEGRAS

Op Donderdag 20 April, ter gelegenheid der Kazegras-kermis, groote prijs Vader Van Belleghem, Kampioenschap der Veloclub «De Zeemeeuw», voor alle kategories, leden van Belleghem. 1000 fr. prijzen.
de Club. Met de medewerking van Remi Van
Aan den overwinnaar een kampioenstrui en palm, alsook den wisselbeker Jupiter.

Wegwijzer: Oostende, Blankenberge, Brugge, Oostende, rond het Hazegras en voorts naar Gistel, Nieuwpoort, Oostende, 100 km.

Vertrek om 14.30 u. aan het lokaal Hôtel de Bruges, de Smet de Naeyerlaan. Aankomst rond 16.45 uur. Doortocht van 't Hazegras rond 15.10 uur.

* * *

BRAVO, M. VERHULST !

In het Voorjaar-Bloemensalon, dat te Brugge gehouden werd van 8 tot 11 April, had de plantendienst der Stad Oostende deelgenomen met een mozaiek perk en geraniums.

Als prijs werd haar de schaal Weygans toegekend, terwijl de heer Eugeen Verhulst, bestuurder van onzen stedelijken beplantingsdienst, de gelukwenschen van de jury en van Gouverneur Baels mocht in ontvangst nemen.

Bravo Eugeen, doet zoo voort, Oostende ten bate.

Boekhouding
VOORDEELIGE KURSUS
per briefwisseling of mondelings
in Fransche taal gegeven
BILANBERT
DIPLOMA'S — PLAATSING
Met vermelding van: Ouderdom, Studiën en Doel, vraagt gratis de Kataloog 1246
136, F. Lecharlier laan, Jette-Br. T. 26.24.84

BESTUUR DER DOMEINEN
KANTOOR OOSTENDE
De Ontvanger der Domeinen te Oostende, Christinastraat, 113, 2e verdiep, zal overgaan ten zijnen kantore, tot de
OPENBARE VERKOOPING
van
4 welgelegen
perceelen
BOUWGROND
te OOSTENDE
tusschen de kerk van het H. Hart en den Torhoutsteenweg, respectievelijk groot : 83 v. m. 23 v. dm. ; 144 v. m. ; 163 v. m. 21 v. dm. ; en 219 v. m. 34 v. dm.
Lastenkohier en inlichtingen ten kantore van gezegden Ontvanger.
Kosten 16 t. h.
Instelprijs : 285 fr. den vierkanten meter.
TOESLAG :25 APRIL 1939, om 15 uur.
(89)

Eduard Verberckmoes
NAUWSTRAAT, 14 — VISCHMARKT, 28
Tel. 12312 Telegr. Berkmoes
MECHELEN
Vischfacteur — Haringrookerij — Inleggerij
Groothandel in Pekelharing
Gezouten wijting en schelvisch

Openstaande Betrekkingen

BIJ TELEGRAAF EN TELEFOON

Eerlang zal bij de Regie van Telegraaf en Telefoon een vergelijkend examen afgenomen worden met het oog op de aanwerving van electricien-laboratorium-specialist.

Voor verdere inlichtingen, voorwaarden om toelating tot den wedstrijd, bezoldiging, aanvraag enz., zie bijzonder bericht uitgehangen in de Post- en Telegraafkantoren.

OPENVERKLARING VAN BEDIENINGEN

Tijdelijke Zomerbedieningen zijn te begeven van feestbestuurder, bediende der seizoenbelastingen, politieagent, werkman bij den technischen dienst, voor de hovingen en beplantingen, waterdienst, reinigingsdienst, kaartenkontroleur, redder bij den badendienst.

Inlichtingen te bekomen in het Stadssetariaat.

British Ropes Ltd
LONDON
Consortium der Beste Engelsche
Staaldraadfabrieken
De Wereldberoemde Stalen
Korretouwen «Bulivant», «Ellis», enz.
Agenten en Depothouders voor
Oostende en de Belgische Kust :
OSTEND STORES & ROPEWORKS
N. V.
REEDERIJKAAI — OOSTENDE

E. PIJL
Zwijndrechtsche steenweg, 13
BURCHT-bij-Antwerpen
Tel. 69 Zwijndrecht — Belgie
Makelaar in schepen. Handel in alle scheepsmaterialen. Biedt o. m. vrijblijvend te koop aan : Nieuw en occasic lieren, ankers en kettingen in alle maten ; tenten, touwwerk, staaldraad. — Alles aan zeer voordeelige prijzen. (88)

Heist

FAMILIEVERGOEDINGEN EN DE VISSCHERS.

In gevolge de laatste Koninklijke Besluiten verschenen in het Staatsblad van 4 Februari 1939, houdende uitbreiding van de kindertoelagen tot de werkgevers en tot de niet loontrekkende arbeiders, had er Maandag laatst in het lokaal, Oude Markt, 13, een algemeene vergadering plaats, waartoe bijzonderlijk de visschers uitgenoodigd waren.

Gezien de omstandigheden dat er vele visschers in zee waren was de opkomst gering. De visschers aan de wet verplicht, en die er willen het voordeel van genieten, mogen zich in vertrouwen wenden tot den heer René Vantorre, gemeenteraadslid, die zeer bereidwillig alle noodige inlichtingen zal verschaffen.

Er mag aan toegevoegd worden dat wie aan deze verplichting te kort komt er de noodige gevolgen zal moeten van dragen.

De vele visschers die bij het voordeel van deze wet zullen familievergoeding genieten, zullen niet langer uitstellen om zich in regel te stellen.

Vooral onze visschers die van de meeste sociale wetten verstoken werden, zullen deze eerste stap van solidariteit te baat nemen ter hunnen voordeele.

INHULDIGING BURGEMEESTER DEBRA.

Definitief is de officieele inhuldiging van heer burgemeester Debra vastgesteld op Zondag 21 Mei a. s.

Er is van nu af een algemeen deelname verzekerd. Het feestcomiteit onder leiding van heer Dokter Leclercq is reeds in volle werking om dit feest zoo best mogelijk te doen lukken. Voor burgemeester Debra, zal ten andere geen enkele Heistenaar aan zijn verplichting willen te kort komen. Heist zal en moet dien dag in algemeene feeststemming zijn.

HEIST-KERMIS.

Met betrek op de vischweek ingericht door de plaatselijke Hoteliersbond van Heist en Duinbergen, had het College van Burgemeester en Schepenen, gaarne de mogelijkheid ingezien de kermis van acht dagen te vervroegen.

Door allerhande omstandigheden is zulks onmogelijk gebleken en zal dus de jaarlijksche kermis op den gewonen dag zijnde 4 Juni plaats hebben.

DE VISCHWEEK.

De vischweek van 27 Mei tot 4 Juni a.s. vastgesteld, gaat grooten bijval te gemoet, gezien te meer de talrijke toetredingen op heden reeds ontvangen.

Het inrichtingskomiteit doet ten anderen een bijzonderen oproep tot alle Heistenaren, om tot het welslagen te helpen bijdragen.

ONZE JONGE VISSCHERS OP REIS.

De kleurige groep jonge visschers en visscherinnetjes die zich nu reeds inspannen voor de vischweek, zullen op Zondag 4 Juni de verplaatsing met de Bond der Vuurkruisers onder geleide van heer Dr Leclercq, in eenvormige kleederdracht mededoen naar Namen, alwaar groote vaderlandsche plechtigheden zullen plaats hebben.

Deze verplaatsing alleen, zal wat reklaam betreft voor onze badplaats er het allerbeste toe bijdragen om de faam van Heist aldaar kenbaar te maken. Zooals men ziet zal de moeite van alwie zich inspant voor de Vischweek, van meerder nut kunnen dienen.

AANBESTEDING.

Verleden Vrijdag had een openbare aanbesteding plaats voor het aanleggen van een waterleiding te Duinbergen, Meerlaan.

De uitslag gaf volgende resultaten :
Dermul Georges, St Andries fr. 20.348.—
De Jonghe Pierre, Heist 20.702,—

APOTHEEKDIENST.

Op Zondag 16 April zal de apotheek Maes, Statieplaats, den ganschen dag open zijn.

DE PAASCHDRUKTE.

De paaschdrukte aan de kust was dit jaar vooral buitengewoon. Dit ging misschien wel gepaard met het schoon weder die er op Paschen heerschte. In den volksmond gaat het vooral z'n gang om te zeggen, een goede Paschen voorspelt een goed seizoen. Laat ons het beste verhopen en dit ten minste van zoodra de internationale wolken niet meer drijvend voorbij komen. Aan de kust en dit voor iedereen is een goed seizoen zeer welkom.

EEN VERBETERING IN 'T VERSCHIET.

Ieder Heistenaar kent het ellendig tramkot gelegen rechtover het boschje, en die in de eerste plaats alle zicht van de bewoners van de Knokkestraat belemmert.

Gezien de lange jaren dat deze barak buiten gebruik gesteld werd en nu op aandringen van het College, heeft de maatschappij van Buurtspoorwegen er toe besloten tot de sloping. Deze maatregel zal buiten de bewoners van de Knokkestraat ook zeer ten goede komen tot verbetering van het druk verkeer aldaar.

NOODLOTTIG ZEETOCHTJE.

Op Maandag, 2e Paaschdag, staken te Duinbergen een paar jonge kerels van Fransche nationaliteit met een bootje rond 3.30 uur in zee voor een spelevaartje.

Nauwelijks een driehonderdtal meters van de kust verwijderd, stak een wind op, waarbij de mast van het bootje brak en deze laatste kantelde.

Gelukkig bevond de Z.36, eigenaar Cahier, zich in de nabijheid, die onmiddellijk hulp ging bieden, en de twee roekelooze vaarders bewogen aan wal wist te brengen.

Er kan hier niet genoeg op gewezen worden, hoe gevaarlijk het kanovaren soms is, te meer als er nog geen reddingsdienst ingesteld is.

De taak van de bevoegde overheid is hierbij soms zeer moeilijk om maatregelen van volledige veiligheid te kunnen treffen tegenover personen die zich roekeloos zonder vrees in zee wagen.

Misschien had het toeval niet gewild, had men hier twee menschenlevens te betreuren gehad.

BURGERLIJKE STAND.

Geboorten : Savels Romain van Leon en Savels Laura, Noordstraat, 26.

Huwelijken : De Groote René, fabriekwerkman en Broeckaert Bertha, dienstmeid, beiden alhier.

Huwelijksafkondigingen : Kerckaert Guillaume, werkman te Vivegnis met Dierickx Irène, dienstmeid, te Luik, voorheen te Heist. — Dalle Frans, gasthofhouder te Heist met Masureel Jenny, zonder beroep te Wenduine.

Sterfgevallen : De Maecker Joanna, z. b. 83 jaar, wed. van Styns Carolus, Knokkestraat 488. — Valcke Leon, oorlogsinvalied, 44 jaar, wed. van Carles Fernande en echt. van Serlet Ludovica, Duinenenstraat, 27.

Zeebrugge

LANDLOOPER AANGEHOUDEN.

Verleden week Zaterdag hield de politie bij de vischmijn een landlooper aan, een zekere Haeghebaert Arthur, 64 jaar oud, afkomstig uit Oostende.

De man had jaren lang dienst gedaan op de schepen en was dan ook in 't bezit van een reispas voor heel Europa, uitgenomen voor Spanje en Marokko.

Het paspoort was echter sedert Maart 1938 vervallen en sedertdien zwierf de man in het land rond zonder middelen van bestaan.

Zes dagen geleden was hij uit Gent naar Zeebrugge afgezakt. Op het oogenblik van zijn aanhouding had hij geen cent op zak. De man werd naar Brugge overgebracht, waar Maandag laatst over zijn lot beslist werd. We meenen dat hij in een of andere Staatsinrichting werd geplaatst.

⁂

AANSLUITING BIJ 'T RIOOLNET.

We herinneren er nog eens een dat de aansluiting, voor de huizen die er staan, kosteloos zal geschieden. Dit was begrepen in de aanbesteding.

We zeggen wel, voor de huizen die er staan, Niet, voor de huizen die er nadien zouden bij komen.

⁂

DUIVENLIEFHEBBERSBOND «DE JONGE ZEELEEUWEN».

Met het ontwaken der Lente is ook de Duivenliefhebbersbond onwaakt.

Deze week hadden, namelijk op Maandag Dinsdag en Donderdag, proefvluchten plaats, De eerste vlucht, Zedelgem, werd door 250 duiven medegemaakt. Den Dinsdag waren er voor Roeselare 341 duiven en den Donderdag voor Moeskroen waren er niet minder dan 400. Dat belooft voor de toekomst.

Op Zondag 16 April gaat de eerste prijsvlucht door op Komen. De inkorving zal plaats hebben in het lokaal «De Groote Pinte», bij Frans Reysenhove van 19 tot 21 u.

Voor toekomende week zijn drie leervluchten voorzien. Op 17 April, Zedelgem, op 18 April Roeselare en op 20 April Moeskroen.

Gedurende heel 't duivenseizoen zal er elke week een proefvlucht zijn op Moeskroen.

Op Zondag 23 April, prijsvlucht op Arras.

Leve het duivenseizoen.

⁂

PRACHTIG BAL.

Wie van dansen houdt en van gezellig samenzijn, gaat Zondag 23 April naar het Hotel du Port», waar een prachtig bal gegeven wordt, met de medewerking van een puik jazz-orkest.

Begin te 8 uur. Ingangsprijs 5 fr.

* * *

BURGERLIJKE STAND.

Geboorten : Dobbels Hubert van Arthur en Elisabeth Van Dierendonck, Zandrietstr. 2. — Dhondt Jacobus, van Jozef en Anna Jansens, Demaerelaan.

Overlijdens : Hoevenaeghel, Amandus, 85 jaar, Evendijk-Oost.

Huwelijksafkondiging : Pintelon Leon uit Zeebrugge met Denys Esther, Lisseweghe.

⁂

HAVENBEWEGING GEDURENDE DE MAAND MAART 1939.

In den loop der maand Maart 1939 vaarden 146 schepen met 161.132 netto tonnemaat de haven van Zeebrugge binnen, in te deelen als volgt : 7 Belgische, 27 Deensche, 48 Engelsche, 2 Esthonische, 2 Finsche, 9 Fransche, 3 Grieksche, 2 Italiaansche, 11 Nederlandsche, 25 Noorsche, 1 Poolsch, en 9 Zweedsche schepen.

Vaarden in den loop derzelfde maand uit: 144 schepen met 159.562 netto tonnemaat, ingedeeld als volgt : 7 Belgische, 27 Deensche, 46 Engelsche, 2 Esthonische, 2 Finsche, 9 Fransche, 3 Grieksche, 2 Italiaansche, 11 Nederlandsche, 25 Noorsche, 1 Poolsch en 9 Zweedsche schepen.

In dezelfde maand van het vorige jaar vaarden te Zeebrugge 126 schepen binnen met 152.112 netto tonnemaat.

Sedert 1 Januari 1939 werd Zeebrugge aangedaan door 425 schepen met 466.373 netto tonnemaat.

⁂

WERKEN IN UITVOERING

1) Rioleeringswerken te Zeebrugge-Oost, uitgevoerd door aannemer P. De Jonghe, te Heist : Totaal bedrag der aanneming : fr. 520.339,19.

Onderverdeeld : a) zuiverings-
gesticht en pompstation : 77.566,53
b) rioolleidingen 442.772,66

Samen : 520.339,19

2) Toerusting van het pompstation te Zeebrugge-Oost : Bedrag der aanneming : fr. 7.800. Uit te voeren door N. V. «Société Rateau» te Muizen-bij-Mechelen.

3) Uitbreiding der drinkwaterleiding, Pastoriestraat, Evendijk-Oost, Zeemanshaard, Marktplein en aanpalende straten, en deel van Zeedijk-West. Uit te voeren door «Soc. Nouv. Entreprises Ed. Denys» te St. Denys-Westrem. Bedrag der aanneming : 131.870,89 fr.

4) Aanleggen van voetpaden in de Heiststraat en de Scheepvaartstraat. Aannemer A. Boy, te Lissewege. Bedrag der aanneming : 122.728,25 fr.

Uitslag der aanbesteding van 24 Maart 1939, voor het afbreken en heroprichten van de oude Vischmijn, te Zeebrugge. Raming : 36.000 fr.

Hebben aangeboden (na verbetering der inschrijvingen) : MM. Louis Verstraete, Hoedenmakersstraat, 19, 25.367,51 fr. ; Louis Minne, Langestraat, 28.590,44 fr. ; Cam. Van Welden, Wilgenboomstraat, Zeebrugge, 32.716,12 fr. ; Louis Verhelle, Potterierei, 34.400,40 fr.

Uitslag der prijsvraag van 20 Maart 1939 voor het uitvoeren van herstellingswerken aan den steiger van de Quarantaine, langs het Zeekanaal te Zeebrugge.

Raming 15.000 fr.

Hebben aangeboden : MM. Em. Verheye, Koophandelstraat, 25, Zeebrugge 14.000 fr.; Norbert De Clercq, Koophandelstraat, 29, Zeebrugge, 14.270 fr. ; M. en G. Braet, Damsche vaart, 20, Brugge, 14.830 fr. ; René Van Troyen, Guldenvlieslaan, 23, Brugge : 15.140 fr.

Uitslag der prijsvraag van 29 Maart 1939, voor het maken van een doorgang, naar de verkoophalle in de nieuwe vischmijn te Zeebrugge.

Hebben aangeboden : MM. Cam. Van Welden, Wilgenboomstraat, 12 Zeebrugge, fr. 4.002,82 ; Ad. Hoenraet, Predikheerenrei, 18, Brugge, 4.487,92 fr. ; Louis Verhelle, Potterierei, 60, Brugge, 5.375,25 fr.

* * *

MILITAIRE VOORZORGSMAATREGEL.

In den nacht van Woensdag op Donderdag werden een zestal mannen, waaronder de heer Mijnmeester Arthur Verhaeghe, er van verwittigd dat ze moesten gaan post vatten op den watertoren die als uitkijkpost voor de vliegtuigen is ingericht.

Deze kleine bezetting heeft tot taak de vliegtuigen die voorbijtrekken te signaleeren.

* * *

WAT BETEEKENT DIT ?

Maandag kreeg de maatschappij der baggerwerken De Cloedt bevel de haven van Zeebrugge binnen de 3 maanden den noodigen diepgang te bezorgen.

Daarom wordt thans dag en nacht gebaggerd.

Wil men de haven in gereedheid brengen voor de oorlogsschepen ? Afwachten is de boodschap.

De Vischaanvoer in Maart 1939

TE OOSTENDE

De opbrengst van den verkoop van verschen visch in de vischmijn te Oostende bedroeg voor de maand Maart 1939 2 millioen 657.086 kg. verkocht voor 9.814.435 fr. 't zij tegen gemiddeld 3.66 fr. per kg.

Voor dezelfde maand van verleden jaar was de aanvoer 2.879.155 kg. verkocht voor 9.088.953 fr. 't zij tegen gemiddeld 3.16 fr. per kg.

Er werd dus in Maart 1938 221.269 kg. visch meer aangevoerd en voor 725.482 fr. minder verkocht.

Het aanvoercijfer van het eerste kwartaal 1939 bedraagt 7.271.281 kg. verkocht voor 25.969.325.50 fr., 't zij tegen gemiddeld 3,57 fr. per kg.

Gedurende hetzelfde tijdperk van 1938 werd 6.814.205 kg. visch verkocht voor 24.842.947 fr. 't zij tegen gemiddeld 3,64 fr. per kg.

In 1939 werd dus 457.076 kg. visch meer aangevoerd wat 1.126.378,50 fr. meer opbracht.

GARNAALAANVOER

In Maart 1939 werd 48.350 kg. garnaal verkocht voor 253.189,20 fr. 't zij tegen gemiddeld 5.24 fr. per kg.

In Maart 1938 bedroeg de aanvoer 87.527 kg. verkocht voor 403.208,10 fr. 't zij tegen gemiddeld 4.60 fr. per kg.

De aanvoer bedroeg dus in 1938, 39.177 kg. garnaal meer en voor 150.018,90 fr. meer verkocht.

Gedurende het eerste kwartaal van 1939 werd 79.542 kg. garnaal aangevoerd en verkocht voor 427.233 fr. 't zij tegen gemiddeld 5.37 fr. per kg.

Gedurende hetzelfde tijdperk van 1938 bedroeg het cijfer van aanvoer 167.111 kg. verkocht voor 782.994,80 fr. 't zij tegen gemiddeld 4.67 fr. per kg., wat een verschil in meer aanduidt voor 1938 van 87.569 kg. en een opbrengst in meer van 355.761,80 fr.

OPBRENGST DER GARNAALVISSCHERSVAARTUIGEN

O.1	3064,70	O.61	159,80
O.2	4142,40	O.63	7569,90
O.4	4400,80	O.64	3128,60
O.5	2149,30	O.64b	226,40
O.9	8651,40	O.68	3761,40
O.10	5028,80	O.69	2965,90
O.11	1534,80	O.74	2101,90
O.12	3151,90	O.79	252,80
O.14	2397,40	O.79b	706,50
O.15	835,—	O.84	5644.90
O.16	2023,50	O.87b	2022,—
O.17	834,30	O.90	7725,10
O.18	4880,60	O.91	8587,50
O.19	4378,20	O.93	5076,10
O.21	3575,40	O.94	2908.40
O.22	1642,10	O.95	3714,30
O.23	1629,90	O.95b	407,60
O.24	5061,70	O.96	6456,50
O.25b	1176,40	O.100	3867,20
O.26	3482,20	O.101	6703,90
O.26b	527,30	O.110	3125,70
O.27	2597,90	O.113	2586,60
O.28	1785,10	O.115b	232,20
O.29	2930,40	O.123	1331,60
O.31	1458,70	O.129	5286,30
O.32	2115,30	O.139	3382,40
O.37	1554,70	O.144	3148,50
O.38	4915,60	O.162	4328,—
O.39	1796,20	O.182	5899,90
O.39b	1715,50	O.190	4141,70
O.40	2851,20	O.193	1523,90
O.41	2427,50	O.206	3017,10
O.44	2946,50	O.208	4131,30
O.46	2773,80	O.248	2539,90
O.47	2350,80	O.253	4688,90
O.49	6936,70	O.281	6188,60
O.52	3789,80	O.330	1351,90
O.53	3152,10	N.12	438,10
O.60	7691,30	N.30	191,10

BLANKENBERGE

Gedurende de maand Maart werd door 11 vaartuigen 25.624 kg. visch aangevoerd en verkocht voor 105.498 fr. 't zij tegen gemiddeld 4,11 fr. per kg. Hiervoor waren 47 reizen noodig.

384 kg. garnaal werd verkocht voor fr. 2.049.95, 't zij tegen gemiddeld 5,33 fr. per kg. Hiervoor waren 7 reizen noodig.

TE ZEEBRUGGE

Te Zeebruggewerd door 169 vangsten 183.718 kg. visch aangebracht en verkocht voor 1.151.423 fr., 't zij tegen gemiddeld 6,15 fr. per kg.

103.615 kg. garnaal werden binnengebracht en verkocht voor 574.350,50 fr. 't zij tegen 5,54 fr. per kg. Hiervoor waren 861 vangsten noodig.

Voor dezelfde maand van verleden jaar werd 130.935 kg. garnaal aangevoerd door 1094 vangsten en verkocht voor gemiddeld 5,19 fr. per kg.

AANVOER VAN GARNAAL

Datum	Vangsten	Kg.	Fr.
1	7	935	8.309.10
2	12	1396	10.565,90
3	42	6051	34.636,60
4	51	6671	36.676,—
6	32	3809	20.751,70
7	42	4134	22.891,30
8	17	3244	24.066,10
10	28	1949	12.946,30
11	57	6096	30.522,40
13	54	3574	45.204,90
14	16	2908	15.400,—
15	13	2284	14.677,50
16	4	541	3.662,90
17	49	5873	30.509,40
18	17	2107	12.024,40
20	15	2227	13.100,70
21	13	1064	7.878,40
22	32	1813	13.936,70
23	41	4130	30.765,10
24	55	5343	30.725,20
25	60	7276	36.087,70
27	16	2831	15.432,40
28	44	3751	19.486,10
29	43	6436	32.287,80
30	55	6825	30.560,80
31	46	4347	20.245,10
	861	103615	574.350,60

De taal der cijfers. — Al deze cijfers bewijzen dat Zeebrugge groeit en bloeit. Mocht de interntionale toestand en ook de financieele toestand van het land spoedig opklaren, dan zien we binnen korte jaren de tweede muur te Zeebrugge gebouwd worden. Alles wijst er op dat deze er komen zal.

WEKT DE GAL VAN
UWE LEVER OP—
Zonder calomel en 's morgens zult gij monter en frisch uit het bed springen.
De lever moet elken dag één liter gal in de ingewanden uitstorten. Wanneer de gal niet vrij toevloeit, kan uw voedsel niet verteren; het bederft. Kwade gassen doen uw lichaam zwellen; U lijdt aan verstopping. Uw organisme wordt vergiftigd en U is zwaarmoedig en terneergeslagen. U wordt een zwartkijker. Een laxeermiddel is een noodhulp. Een gedwongen stoelgang bereikt het doel niet. Alleen de KLEINE CARTERS PILLEN voor de LEVER kunnen het vrij toevloeien van de gal verzekeren, wat U er weer bovenop zal helpen. Het zijn zachte plantenuittreksels, die werkelijk op verrassende wijze het toevloeien van de gal bevorderen. Eischt de Kleine Carters Pillen voor de Lever In alle apotheken : fr. 12,50.

Camille Willems
ZEEVISCH-
Groothandel
gesticht in 1889
OOSTENDE
DAGELIJKSCHE VERZENDING:
BELGIE — BUITENLAND
Tel. Adr. Willemsco, Oostende
Tel. 73876-73875-73877-73878
SPROTTEN & HARINGHANDEL

In den Oostendschen Gemeenteraad

Vrijdag jl. kwam de Oostendsche gemeenteraad bijeen onder voorzitterschap van burgemeester Moreaux.

Bij den aanvang der zitting brengt burgemeester Moreaux hulde aan de nagedachtenis van Staatsminister Henri Jaspar en onze stadsgenoot Paul Carbon.

Vervolgens wijst de burgemeester op het feit dat onder de leden van den gemeenteraad zich thans drie volksvertegenwoordigers bevinden. Hen op hun verkiezing gelukwenschend, hoopt hij dat zij hun mandaat zullen weten te vervullen, Oostende ten bate.

M. Elleboudt. — (bij ordemotie). Ik breng gaarne hulde aan den schepen van Openbare Werken, om de kuisching van de vijvers die hij heeft laten uitvoeren. Ik dring nochtans aan om die vijvers weer op een behoorlijke wijze met water te vullen. Er werd mij uit officieele bron verzekerd, dat de buizen van de leiding die naar de vaart loopt, zoodanig verstopt zijn dat er nog enkel drie kub. meter water per dag kan doorloopen. Ik zou graag hier hooren zeggen wat er daar waar van is.

Burgemeester Moreaux. — Toekomende week zijn de vijvers vol.

M. Elleboudt. — 't En doet mijnheer den... deken ! (algem. gelach) eh mijnheer de burgemeester.

Schepen Peurquaet. — Wat het aanbrengen van water betreft, we hebben eerst en vooral moeten trachten het vuil water af te trekken. Nu zijn we bezig om in zekeren zin de vaart zoo rap mogelijk te kunnen vullen. Maar er is in de laatste weken ook water weggelaten langs de haven. De havenkapitein werd ervan verwittigd opdat dit niet meer zou gebeuren. Het ligt niet aan de leiding zelve. Volgens de laatste rapporten van den technischen dienst weet ik, dat we het water in het bosch op tijd zullen krijgen.

Burgemeester Moreaux deelt mee dat er drie vragen tot interpellatie binnengekomen zijn, nl. van de hh. Elleboudt, Vanhoutte en Claeys. Indien de tijd het toelaat zal hij de interpellaties vandaag laten doorgaan.

Verschillende punten worden vervolgens zonder bespreking door den Raad goedgekeurd. Zoo wordt o. m. aan de N. M. B. S. toelating verleend om een openbaren autobusdienst uit te baten tusschen Torhout en Oostende. De pacht van Mevr. Wed. Aug. Pittery, pachteres van perceelen land te Wilskerke, wordt overgedragen op haar zoon Achiel. In de kerk van het H. Hart zal een nieuw centraal verwarmingsstelsel opgericht worden. Gunstig advies wordt verleend de toelating door de stad draaistroom hoogespanning aan Staatsgebouwen te leveren.

COMMISSIE VAN OPENBAREN ONDERSTAND

Het kasonderzoek en een overdracht van kredieten in de Commissie van Openbaren Onderstand worden goedgekeurd.

M. Vollemaere. — Volgens ik gehoord heb werd de vorige maal niet uitbetaald aan de behoeftigen van den Openbaren Onderstand. Ware het niet mogelijk om te betrachten dat de uitbetalingen met meer snelheid gebeuren.

Schepen Vroome. — Ik heb daar niets van gehoord.

Mej. Tratsaert. — Het is een spijtig geval dat die menschen niet konden betaald worden toen zij bij ons kwamen. Ge kunt denken hoe die menschen er het hart van in waren toen zij hun kleine bedragen niet kregen. Die steun is voor die menschen alles.

Schepen Vroome. — Ik heb er niets van vernomen, dat die menschen niet uitbetaald werden. Maar gij spreekt van kleine bedragen, was er dan niets meer in kas. Ik kan niet aannemen dat men daar zoo onadministratief zou zijn, dat zij op zeker oogenblik niets meer in kas hadden.

Mej. Tratsaert. — Vele kleintjes maken een groot.

Schepen Vroome. — Ik spreek gaarne met cijfers, hoeveel bedraagt dat ?

Mej. Tratsaert. — 50.000 fr.

Schepen Vroome. — Er was dus absoluut geen geld meer in kas.

M. Vollemaere. — Dat is de zaak niet, we moeten hier niet weten of nog geld in kas was, we stellen alleen het feit vast.

Schepen Vroome. — Maar ik stel de vraag.

M. Vandeile. — Het komt er hier op aan te weten wie de leidende oorzaak is.

Schepen Vroome. — Ja zeker, ik stel dan ook voor een schrijven te richten naar den Openbaren Onderstand om opklaring te krijgen.

(Nota der Red. — Elke maand wordt ongeveer een 50 duizend frank aan de armen gegeven. Het gemeentebestuur, dat nochtans tijdig op de hoogte is, heeft de verschuldigde sommen voor die uitbetaling te laat gestort. Dit gebeurt ten andere ook voor de Voorzorgskas, waar het geld elke week aan mijnrechten geind, dikwijls slechts 3 tot 4 maanden later aan die instelling uitgekeerd wordt. De betrokken schepen of het gemeentebestuur cver dien toestand schrijven, heeft totnogtoe niets aan dien toestand verbeterd.

FEESTEN. — TOELAGEN.

Schepen Vroome geeft voorlezing van de reekst toelagen welke verleend worden aan de plaatselijke maatschappijen voor de inrichting van feesten. Die toelagen worden na eenige bespreking goedgekeurd.

M. Vollemaere. — Wat betreft die toelagen aan voetbalmaatschappijen, stel ik vast dat S. K. O. 2.000 fr. krijgt en F. C. Mariakerke 750 frank. Ik weet niet wat deze laatste gevraagd hebben, maar ik meen dat men voor kleine clubs eenzelfde toelage zou moeten geven. Er zou meer eenvormigheid moeten bestaan in het toekennen der toelagen aan de voetbalmaatschappijen.

Schepen Vroome. — Hebben ze niet gekregen wat ze gevraagd hebben, als ze met 750 fr. tevreden zijn, zult gij ze dan meer geven ?

M. Vollemaere. — Ik zie dat er 75.000 fr. toegekend wordt aan de Cercle equestre, voor hoeveel dagen is dat, brengt dit wel op die enkele dagen.

Schepen Vroome. — Het heeft veel gekost om een Cercle equestre in onze stad in waardig zijn en die voor de inrichting van mannen aan het hoofd, die ons vertrouwen stand te houden. Deze vereeniging heeft thans hun club, reeds veel van hun eigen geldmiddelen hebben geofferd. Het is natuurlijk een kostelijk sport. Doch er is reeds zoo dikwijls over de standing van onze stad gesproken geweest, dat dergelijke feesten werkelijk noodig zijn voor onze «standing», en van groot nut voor onze stad.

M. Vollemaere. — Aan de Yachtclub wordt 35.000 frank toegekend...

Burgemeester Moreaux. — Het woord is eerst aan M. Van Caillie.

M. Vancaillie. — Er zijn nog twee elementen die deze toelage wettigen. Het ligt in onze betrachting om hier het internationaal Militair feest in onze stad te krijgen. Op dit feest zijn Duitschland, Zweden en Italie, verplicht hun vertegenwoordigers te sturen op hun kosten. Nu gaan die feesten door te Spa, maar het plein voldoet daar niet geheel aan de vereischten. We hebben nu reeds kunnen verkrijgen, dat Oostende en Spa om de beurt die feesten inrichten. Verder kan ik u zeggen dat die toelage nog zeer ontoereikend is. Sedert enkele jaren heb ik de boekhouding waargenomen. Alles samen kosten die wedstrijden ons 150.000 fr. Buiten de toelage hebben we als inkomsten, slechts geringe ontvangsten, en inschrijvingsgeld der deelnemers. Ik kan u ook zeggen dat van die 150.000 fr. er slechts een 3.000 fr. buiten stad gaat, nl. de som die moet afgestaan worden aan « Le Front Sportif ». Daarnaast hebben we dan nog al die kleine onkosten van wedden, en storting voor pensioenen, enz.

M. Vollemaere. — Het antwoord van M. Vancaillie voldoet me, dit cijfer had ik maar oppervlakkig beschouwd.

M. Porta. — Zeer oppervlakkig.

M. Serruys. — Ik sluit mij aan bij de woorden van M. Vancaillie. Ik denk hierbij ook op de groote publiciteit voor Oostende. Men spreekt over onze Concours Hippiques in alle landen. Hetzelfde geldt ook voor de Yachtclub, wier feesten voor ons schoone propaganda zijn. Het is te hopen dat ze elk jaar vooruitgang mogen maken.

PUBLICITEIT. — TOELAGEN.

Schepen Vroome stelt een reeks toelagen voor van buitenlandsche en binnenlandsche publicaties en bladen.

M. Elleboudt. — Is dat nagezien geworden door de commissie van publiciteit.

Schepen Vroome. — Ja.

M. Elleboudt. — Hoe komt het dat men nu aan «De Dag» een toelage van 850 fr. zal toekennen. Er was toch een globale som voorzien van 9.000 fr. voor de publiciteit in de pers.

M. Devriendt. — Er was een akkoord voor de bladen behoorende tot de drie politieke partijen. Ik ben akkoord dat die post hier geschrapt wordt. Men zou dan in de plaats de 850 fr. bij de 9.000 fr. kunnen voegen.

M. Vandeile. — Wat zijn nationale bladen?

Schepen Vroome. — Voor de verdeeling van die toelage van 9.000 fr. worden de partijen geraadpleegd.

M. Devriendt. — De publiciteitscommissie zou in deze zaak een laatste woord moeten te zeggen hebben.

Schepen Vorome. — De laatste zeg wordt gezegd door den gemeenteraad. Die commissie is slechts van konsultatieven aard.

HULPPOMPSTATION.

Burgemeester Moreaux vraagt de goedkeuring voor den bouw van een hulppompstation aan de K. Janssenslaan. Hierdoor zullen de overtollige waters naar het groot regenwaterriool kunnen overgepompt worden. Het inrichten wordt beraamd op 56.568,97 voor den bouw en 43.500 fr. voor de pomp en de noodige aansluitingen.

M. Elleboudt. — Wanneer zal er nu een hulppompstation opgericht worden om het water weg te trekken.

Burgemeester Moreaux. — Er zal er een komen. Er is er nu een voor Kom A, aan de Groote Markt. Er komt er dan nog een voor de kom B in de H. Serruyslaan, een derde zal geplaatst worden aan Petit Paris. We hopen alzoo de overstroomingen te kunnen vermijden.

M. Serruys. — Ik ben gelukkig te vernemen dat het werk voorzien is.

Schepen Vroome. — De leening is nog niet goedgekeurd.

M. Serruys. — Toch voorzien voor na het seizoen.

Burgemeester Moreaux. — Voor het seizoen nog.

M. Vanhoutte. — Ik heb reeds dikwijls aangedrongen opdat men de straten van Mariakerke zou in orde brengen. Men heeft het mij beloofd. Ik hoop dat men het niet zal vergeten, het water en het slijk daar weg te trekken.

Burgemeester Moreaux. — Neen, we hebben het niet vergeten. Voor het kwartier, waarvan Mijnheer Vanhoutte burgemeester is, komt het in orde.

M. Devriendt. — Herinnert er aan dat hij reeds gesproken heeft over een refuge voor honden. Met den voorzitter van het Blauw Kruis, is hij bij den heer burgemeester geweest, die hem gezonden heeft naar den heer Edebau, schepen van

Schepen Vroome. — Van d'honden (alg. gelach).

M. Devriendt. — We hadden een stukje grond in 't zicht. Het kon niet verpacht worden werd ons gezegd. Maar nu verneem ik dat sedert 1 April, die grond verpacht is aan de firma Legaey, en zonder dat dit in den gemeenteraad gekomen is. Het was nochtans een billijke vraag van het Blauw Kruis.

Schepen Edebau. — Ja het is ongeveer 1 maand geleden dat M. Devriendt bij mij is geweest met een afgevaardigde van het Rood Kruis !

(Men roept Blauw Kruis).

Schepen Vroome. — Blijf gij maar rood.

Schepen Edebau. — Nu, ik werd dus opgezocht door M. Devriendt en M. van Zuylen de Nyenvelt die de grond aan de havenkom aanvroegen. Die grond kon echter aan het Blauw Kruis niet verpacht worden, omdat er tusschen Staat en Stad een overeenkomst is waardoor die gronden alleen mogen verhuurd worden, wanneer het voor de nijverheid is.

M. Elleboudt. — Ja er staat wel geschreven dat die gronden alleen mogen gebruikt worden als nijverheidsgronden.

M. Devriendt. — Hadde men dat van den beginne af gezegd, we zouden niet hebben aangedrongen of we zouden wel moeten zot zijn.

Schepen Edebau. — Ik moet protesteeren, want ik heb het wel geezgd.

M. Vanhoutte. — Ik dring toch aan dat Mariakerke zoo spoedig mogelijk zou verlost worden van die honden, en voor het seizoen nog. Want die menschen zullen daar weer hun kamers en appartementen niet kunnen verhuren. We hopen spoedig verlost te zijn.

M. Porta. — Verlost van wadde?

M. Vanhoutte. — Van Blauw Kruis en van jou.

M. Serruys. — Er zou daar toch zeker een oplossing moeten aan gegeven worden.

VERPACHTING VAN GROND

M. Aug. Van de Wyngaerde ziet zijn pacht van grond gelegen aan de handelshaven voortgezet gedurende 10 jaar, tegen 1 fr. per m2 en per jaar gedurende de 5 eerste jaren en 1,25 fr. per m2 gedurende de 5 volgende jaren.

HOTELSCHOOL

De lesuren van enkele leerkrachten gehecht aan de school voor hotelbedrijf worden gebracht van 3 op 6 uren per week voor 4 leeraars belast met de leergangen in Fransch, Engelsch en Handelswetenschappen, van 1 op 2 uren per week voor de leergang in natuurkunde. Een meerdere uitgave van 20.400 fr. hiervoor gevergd wordt goedgekeurd.

M. Vollemaere. — Ik wilde vragen dat de jongens die hun noenmaal moeten nemen in de stedelijke vakschool...

Burgemeester Moreaux. — Het gaat hier nu over de hotelschool, gij hebt het over iets dat niet op de dagorde staat.

M. Porta (tot M. Vollemaere). — Gij valt van de eene school in de andere.

M. Vollemaere. — Ik zal met u mee gaan, we zullen samen eens de school bezoeken.

M. Porta. — Zeer vereerd!

M. Smissaert. — Aangaande de aanbestedingen heb ik met spijt vernomen dat de regie meegedaan heeft aan de aanbesteding uitgeschreven door de stad o.a. voor het gerechtshof. Het is in elk geval zonderling dat de stad die hooger loonen betaalt dan de aannemers, de goedkoopste was onder de deelnemers aan de aanbesteding. De stad kan het lastenkohier opmaken volgens de waren die er in magazijn zijn.

Burgemeester Moreaux. — Vroeger was het nooit anders, voor al de werken van de stad was het de regie die het werk deed. Nu werd een aanbesteding uitgeschreven om de ondernemers te bevoordeeligen. Zij hebben nu ook kunnen meedoen aan de aanbesteding.

M. Vollemaere. — M. de Burgemeester, daarjuist hebt gij mij niet laten voortdoen omdat hetgeen ik wilde behandelen niet op de dagorde stond. Laat mij toe U op te merken dat hetgeen M. Smissaert aanraakt evenmin op de dagorde staat.

Iedereen protesteert tegen deze woorden en we hooren **M. Blondé**: Zult gij hier nu de les spellen, gij pauwenhaan!

M. Peurquaet. — Al hetgeen in de cahier de charge was geschreven bestond in den handel. Wat uw veronderstelling betreft, dat er met trukjes omgegaan wordt, het ware veel beter indien je zegde, de regie heeft dit of dat gedaan, maar niet altijd met vage woorden uitkomen. De regie mocht aan die aanbesteding meedoen, het laagste bod werd het werk toegekend. Dit werk is nu in uitvoering en er is nu niets meer aan te veranderen. Als er nu nog een groot werk moet gedaan worden, dat de gemeenteraadsleden dan van hun recht gebruik maken, om de regie uit te schakelen en zoo'n voorstel doen.

M. Elleboudt. — De regie kan door het gebruik van wat men noemt rossignols goedkooper prijzen geven.

Schepen Peudquaet. — Geen enkel ondernemer heeft er over geklaagd dat er materiaal vereischt werd, dat niet in den handel was.

HET PAVILJOEN VAN OOSTENDE OP DE TENTOONSTELLING TE LUIK

M. Vollemaere. — Men steekt 275.000 fr. uit voor het paviljoen, daar blijft dan nog het dekoratief paneel, dat er zal ondergebracht worden. Verder heb ik ook vernomen dat er een bediende gezocht werd om in dit paviljoen de stad te vertegenwoordigen. Een loon van 3.000 fr. per maand zou toegekend worden plus nog 65 fr. per dag vergoeding van verblijfskosten. Kan men geen cijfer geven van wat alles samen zou beloopen.

Schepen Vroome. — 400.000 fr.

M. Vollemaere. — 'n formidabele som.

M. Feys. — Maar wat een reklaam!

Schepen Vroome. — Dat is natuurlijk elk zijn gedacht, 400.000 fr. is 400 x 1000 fr. of 1000 x 400 fr. maar Oostende is noodig op de tentoonstelling te Luik. Er is immers geen enkele stad die in zooveel opzichten met het water in verband is, nl. als badstrand, als handelshaven, als visschershaven, als verkeershaven enz .. Wat meer is: dit paviljoen is zoo opgevat dat het zal kunnen verplaatst worden, en dat het na de tentoonstelling naar Oostende kan overgebracht worden.

M. Vandeile. — Dat die 400.000 fr. ons dus meer zullen opbrengen dan de 600.000 fr. aan de Kursaal.

M. Vollemaere. — Maar was het niet mogelijk, dat reeds een in dienst zijnde stadsbediende, of een technieker van het stadspersoneel, die post zou kunnen innemen.

Schepen Vroome. — Er werd een oproep gedaan aan iedereen. Maar er is geen stadsbediende die geantwoord heeft.

M. Vollemaere. — Spijtig!

M. Smissaert (komt terug tot de zaak der aanbestedingen). — Ik geloof dat het antwoord van Schepen Peurquaet mij gelijk geeft. Er was anders ookeen variante die lager was.

Schepen Peurquaet. — Wie zegt dat de stad ook niet de laagste zou geweest zijn voor die variante, maar er is een cahier de charge die moet gevolgd worden. Want als we de variante van de eene zouden toelaten, dan zouden we eerst weer ook de anderen de gelegenheid moeten geven om voor een variante in te steken.

M. Smissaert. — Ik ben gelukkig deze verklaring te hebben gehoord. Ik heb ook gehoord dat voor het leveren van auto's, de aanbesteding een bepaald type vereischt, zoodat dus steeds bepaalde fabrieken bevoorrecht worden.

Burgemeester Moreaux. — Maar dat is niet waar.

M. Porta. — Laat ons nu terug komen tot het paleis, wij zijn nu al door Luik gewandeld... Ge moet toch toegeven dat de regie uitgeroepen is om dumping uit te oefenen tegenover de private ondernemers.

Burgemeester Moreaux. — Dat is geen dumping.

M. Porta. — Ja, maar als ge zoo voort doet, dan moogt ge aan al de andere werken in stad deelnemen.

Schepen Vroome. — Staat ge toe dat in een gebouw van stad de regie het werk doet?

M. Porta antwoordt hierop niet.

Schepen Vroome. — Ik stel u de vraag.

M. Porta. — Ge hebt reeds zooveel vragen gesteld, en als gij vragen stelt moet men voorzichtig zijn.

M. Serruys. — Ik kan moeilijk aannemen dat de regie het ontwerp opmaakt en dat zij ook insteekt. Wanneer de regie natuurlijk toegelaten is, en het laagste bod doet, dan is het logisch dat aan de regie het werk toegekend wordt.

M. Vandeile. — Ofwel moeten de werken door de stad uitgebaat, door de regie uitgevoerd worden, ofwel moet de regie uitgesloten zijn.

Schepen Vroome. — Men mag ook niet uit het oog verliezen dat de werken door de regie uitgevoerd voor ons gunstig kunnen zijn in dien zin, dat we toelagen kunnen krijgen van Staat en provincie.

Burgemeester Moreaux. — We gaan nu stoppen over die zaging.

M. Serruys. — Het is een punt van belang.

Burgemeester Moreaux. — Ik dring dan ook aan dat de gemeenteraadsleden eens de boeken zouden nagaan.

INTERPELLATIES

M. ELLEBOUDT OM DE GEWOONTE NIET TE VERLIEZEN, VALT IEMAND AAN, DIE ZICH NIET KAN VERDEDIGEN

M. Elleboudt zegt een interpellatie te zullen houden die hij reeds 3 maanden geleden ingediend heeft. Het betreft een omzendbrief die hem werd toegezonden. Hij leest: «Waarde Collega». Ik weet niet waarom men dit naar mij heeft gestuurd.

Schepen Vroome. — Ah, ge zijt gij gesyndikeerd in Bastiaan!

M. Elleboudt geeft vervolgens den inhoud weer van een circulaire, door genoemd syndikaat rondgestuurd. Het is een oproep tot het stadspersoneel om zich te vereenigen: 1) om de verdediging hunner belangen als stadsbezoldigde; 2) verdediging hunner belangen als privaat burger door kostelooze raadpleging van een advokaat enz... Het schrijven is geteekend C. Ackein. M. Elleboudt leest ook dezen naam af hetgeen op de linksche banken protest ontketent.

M. Vollemaere. — Ik protesteer er tegen dat de naam van een stadsbediende in openbare zitting genoemd wordt.

M. Elleboudt. — Goed, protesteer, ik zal het niet meer doen.

M. Elleboudt haalt dan nog enkele artikels aan. In «Voor Allen» was o.m. een artikeltje verschenen, waarin men zegde dat het syndikaat een besluit van het Schepencollege had moeten afwachten om hen een brief te laten schrijven voor het bekomen van verlof. In de «Gazet van Oostende» antwoordden de leiders van het betrokkene syndikaat, dat de brief op 't stadhuis toekwam voor het besluit getroffen was, en dat partijgangers van syndikale erkenning beter zouden doen, syndikaten of vereenigingen die de hunne niet zijn niet te bestrijden door verdachtmakingen en leugens.

In een ander nummer van «Voor Allen», wordt dan geschreven dat een der leden van het Liberaal Syndikaat zich op zijn werk met politieke propaganda bezighoudt, en dit met toelating van zijn overste. Dit lokte weer een antwoord uit in de «Gazet van Oostende». M. Elleboudt leest het ook voor, en we hooren: « we zouden niet één maar zeer veel namen kunnen opgeven van personen die zich tijdens hun werkuren met socialistische propaganda bezig houden». Uit dit alles, besluit M. Elleboudt, rijst de vraag of het dus waar is dat er op het werk politieke propaganda gevoerd wordt.

Burgemeester Moreaux. — We zullen daar op antwoorden in volgende zitting. M. Vanhoutte, aan u !

DE TOEKOMST VAN MARIAKERKE

M. Vanhoutte. — Zooals u weet bestonden er plannen voor de oprichting van een badinstelling te Mariakerke. Ik wil op de noodzakelijkheid wijzen dat de moderniseering van de badinstellingen dienen voortgezet. Ik hoop dat wanneer het Palace Hotel zal uitgebaat worden, hierdoor de scheiding tusschen middenstad en Oostende zal verdwijnen. Ik wilde ook nog enkele woorden zeggen over de California, die sedert den moord in de duinen een verlaten oord geworden is. Hier ook is een dringende oplossing noodzakelijk. Het is ook spijtig te moeten vaststellen dat Mariakerke wel over bloemlooze straten met bloemennamen beschikt, maar dat er nergens een park is. Het Albertpark zou kunnen versierd worden en beter verzorgd. Hoe aangenaam ware het niet voor de Mariakerkenaars en de vreemdelingen een park te bezitten, met boomen en planten. Het nut is niet te vergelijken met de geringe kosten die daarmee zouden gepaard gaan.

Schepen Vroome, die aandringt om den h. Elleboudt te mogen antwoorden, wordt door den Burgemeester het woord verleend.

Schepen Vroome. — We hebben de interpellatie gehoord van onze collega Elleboudt, die het volgens zijn gewoonte geheel slim en sluw heeft voorgebracht. Er wordt gesproken van een circulaire verzonden door een stadsbeambte. Het stadsbestuur heeft daar heelemaal niets in te zien. M. Elleboudt zegt dat zoo'n circulaire naar hem is gezonden geworden, ik twijfel daar erg aan.

M. Elleboudt. — Hier hebt ge d'enveloppe.

Schepen Vroome. — Dat bewijst niets; iedereen kan uw adres op een enveloppe schrijven. In elk geval gij kunt een bediende het recht niet ontzeggen om aan zijn collega's een omzendbrief te zenden. Die circulaire heeft heelemaal niets te zien met hetgeen M. Elleboudt wil, hij beoogt alleen een polemiek tusschen de twee bladen der meerderheid, met de hoop ons tegen elkaar in 't harnas te jagen. Maar dat zal bij ons niet treffen. Te meer uw vraag is niet ontvankelijk.

M. de Burgemeester. — Het is in de werkhuizen uitgehangen dat het aan het personeel verboden is tijdens de werkuren propaganda te doen.

M. Porta. — Was het dan zoo erg?

Schepen Vroome. — Als ge het Christusbeeld ziet, moogt ge ook niet vloeken, was het dan zoo erg dat men de kerken moest volhangen.

Schepen Peurquaet. — Het bouwen van de badinstellingen te Mariakerke had men willen doen samenvallen met de veranderingswerken aan de wegen; men onderhandelde daarvoor met Bruggen en Wegen, die akkoord was om die werken samen uit te voeren. De noodige voetstappen werden gedaan om de kredieten te krijgen. Maar intusschen werd de financieele toestand slechter, en ten laatste konden we zelfs de toelagen niet meer krijgen. Vandaar dat we dus de werken niet konden laten uitvoeren. Wat het Albertpark betreft, wat ge daarover gezegd hebt is een goed gedacht, het kan onderzocht worden. Het zal dan ook voorgelegd worden aan den heer Verhulst.

M. Porta. — En California?

Schepen Peurquaet. — Ah ja, California; dat is eigendom van de domeinen; wij van onzentwege zouden alleen kunnen aandringen bij dezen dienst dat het zou afgebroken worden.

M. Serruys. — Ik moet hier de woorden van Schepen Peurquaet bevestigen. Ik kan daar nog bij voegen dat die werken niet uit het oog verloren zijn en voor binnen de twee jaar voorzien worden. Ik kan verder ook nog aankondigen dat Ostende-Plage zal aanvangen met den bouw van een W. C. rechtover de Parijsstraat. Wat nu California aangaat, zooals M. Vanhoutte heeft aangehaald, het is werkelijk schandalig; het zou moeten afgebroken worden; ik hoop dat M. de Burgemeester daarvoor zal aandringen.

M. Vollemaere (terugkomende op de interpellatie van M. Elleboudt). — Moesten we hier de polemieken van bladen in den raad brengen, dan zouden we deze tusschen de katholieke bladen genoeg kunnen voorbrengen.

M. Elleboudt heeft den schijn willen laten doorgaan dat er personen zijn in stadsdienst die aan politieke propaganda doen. Nochtans M. Elleboudt heeft indertijd zelf een reglement gestemd waarbij het de bedienden en het stadspersoneel toegelaten is zich vrij te vereenigen voor het verdedigen van belangen. Ik ben nog jong, maar ik vind het onbenullig voor iemand van uw jaren om met ozo iets voor den dag te komen.

M. Vanhoutte. — Ik dring aan opdat ook de mogelijkheid zou onderzocht worden om op et strand van Mariakerke een W. C. te bouwen.

M. Elleboudt. — Dat is nu al de tweede keer; als M. Vollemaere in den gemeenteraad kwam heeft hij ook een groote rede gehouden om ons de les te geven, aan ons die sinds jaren in den raad zitten.

M. Serruys. — Om op die W. C. terug te komen, die is ook noodig op het strand te Mariakerke. We hebben de toelating gevraagd aan Bruggen en Wegen, voor de voorziene werken. We hebben tot nu toe die toelating nog niet ontvangen.

M. Vanhoutte. — Zou het Schepencollege niet kunnen aandringen om het verleenen der toelating te bespoedigen?

INTERPELLATIE VAN DEN H. CLAEYS

M. Claeys. — Mijn eerste vraag heeft betrek op de huidige samenstelling van de Visscherij Commissie.

De Visscherij Commissie is thans samengesteld uit een voorzitter, M. de Schepen Vroome, zes reeders ter visscherij, acht vischhandelaars en een scheepsbouwer.

Tusschen de zes reeders ter visscherij bevindt zich onze achtbare collega M. Blondé, die een ware bevoegdheid is in zake visscherijbelangen en die daar wel op zijn plaats is.

Nochtans ontbreekt in de Visscherij Commissie een rechtstreeksche vertegenwoordiger van de Kustvisscherij. Ik ben zoo vrij te vragen dat de Kustvisscherij, die ook haar aandeel in de gemeentekas betaalt, zou vertegenwoordigd zijn door een visscher-reeder der garnaalvisscherij.

Ik vraag ook dat ieder der drie groepen van den Gemeenteraad in de Visscherij Commissie door een zijner leden zou vertegenwoordigd zijn. Dit zou voornamelijk toelaten dat de Gemeenteraad beter op de hoogte zou zijn van de verlangens en de belangen van reeders en vischhandelaars alswanneer hier, in den Gemeenteraad, besprekingen of beslissingen plaats hebben die de visscherij en de vischhandel aanbelangen.

Mijn tweede vraag heeft betrek op een wensch uitgedrukt in vergadering van de Visscherij Commissie op 3 Februari laatst. In deze vergadering hebben de reeders ter visscherij den wensch uitgedrukt dat de taksen voor het versassen der visschersvaartuigen zouden herzien worden.

M. de Schepen-oVorzitter heeft beloofd te zullen nagaan of dit mogelijk is.

Een verhcoging van taksen op het versassen werd inderdaad gestemd door den gemeenteraad op het einde van 1937 en op verklaring hier gedaan dat al de leden van de Visscherij Commissie er mede akkoord waren.

Volgens mijne inlichtingen is dit ver van juist en onze collega, M. Smissaert, heeft reeds herhaald aangedrongen opdat deze verhooging van sluisrechten zou herzien worden.

Ik sluit mij ten volle met die zienswijze aan en druk de hoop uit dat M. de Schepen Vroome ons zal mededeelen dat de herziening van de sluisrechten voor visschersvaartuigen eerlang op de dagorde van den gemeenteraad zal gebracht worden.

Hierop verklaart **Burgemeester Moreaux** de openbare zitting voor geheven.

GEHEIME ZITTING

Te 16.45 uur werd de openbare zitting geschorst om over te gaan tot de besprekingen in geheime zitting.

De volgende beslissingen werden getroffen :

a) De heer Serruys Henri, gemeenteraadslid, wordt aangesteld als lid van het bestuurscollege van het Koninklijk Athenaeum, ter vervanging van den h. Coolen W.

b) Werden benoemd in de bijzondere gascommissie: de hh.A Dr. E. Moreaux, burgemeester, E. Vroome, E. Van Glabbeke, J. Peurquaet en H. Edebau, schepenen, Feys, Elleboudt, Smissaert en Vandeile, raadsleden, Hungs, bestuurder van den Gasdienst en Remy, ingenieur.

c) De hh. Deboos en Dekeyser, gemeenteraadsleden en Wandels, apotheker, werden benoemd in de plaatselijke geneeskundige commissie ter vervanging van Mevr. Vroome-Demulder, en Van Vlaenderen, raadsleden, en Halewijck, apotheker (overleden).

d) Het Schepencollege krijgt toelating in rechte te gaan tegen den heer S. J., die bouwde in strijd met de hem afgeleverde toelating en verder tegen een reeks straatnaambordenvernielers.

e) Voor de benoeming van een commissaris van politie ter vervanging van den h. Dewitte Camiel, ontslagnemer, worden de hh. Ameele Alfons en Beauprez, adjuncten, respectievelijk als eersten en tweeden kandidaat voorgesteld.

Zooals men weet geschiedt de benoeming van een politiecommissaris door den Koning uit een lijst van twee kandidaten door den gemeenteraad voorgesteld. Desgewenscht mag de heer Burgemeester een derden kandidaat voorstellen.

f) Het ontslag wordt aanvaard van den h. Vonck, brigadier van politie en van mejuffers Vanelslande en Vercruyce, onderwijzeressen, die tevens gemachtigd worden hun rechten op pensioen te laten gelden.

g) Het contract wordt goedgekeurd met den heer Michez, hoofdgeneesheer van het Badpaleis.

h) De h. Desmedt P., stadsbediende, wordt ter beschikking gesteld hoofdens ziekte.

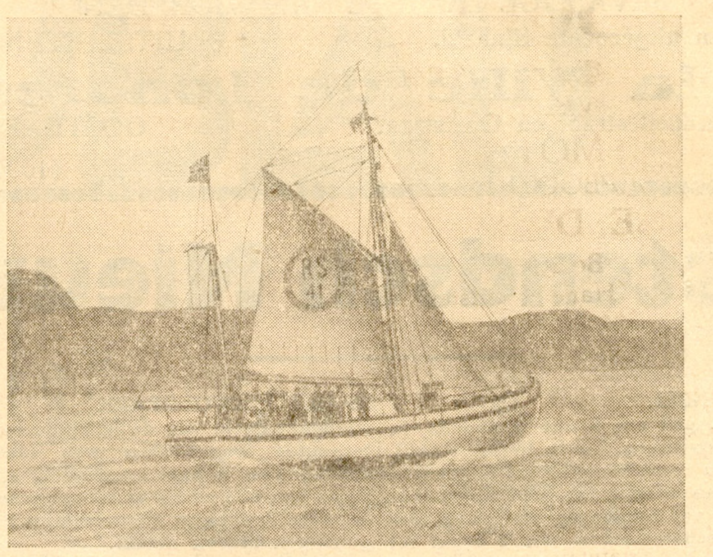
i) De stadswerkman Vanhyfte H., die zich plichtig maakte aan zedenfeiten, wordt afgezet.

j) Eindelijk werden in de afdeeling Hotelnijverheid van de Vakschool de volgende voorloopige benoemingen gedaan: h. Ladron wordt met 21 stemmen benoemd als leeraar in het Fransch; h. Rogiers met 20 stemmen als leeraar in de Aardrijkskunde, Nederlandsch, Duitsch en Economie; h. Vanslembrouck met 11 stemmen als leeraar in de Handelswetenschappen; h. Bastin met 17 stemmen tegen 6 voor den h. Verhoest als zaaloverste; h. Mullier met 18 stemmen tot keukenoverste.

De Raadszitting was geëindigd rond 20 u.

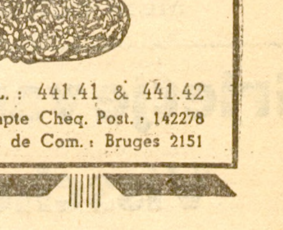
VISSCHERS !
VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN
NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN
BELIARD_CRIGHTON & C°
OOSTENDE S.A.

Diesel A. B. C. Scheepsmotoren



VIER- EN
TWEE-TAKT
Diesel
Electro en
Kompressor
groepen
voor schepen
dokumentatie
B.3
Vraagt de
ANGLO-BELGIAN COMPANY, GENT, 39, NIJVERHEIDSKAAI

Raphaël Huysseune
Poissons — Crevettes
ZEEBRUGGE



TÉL. : 441.41 & 441.42
Compte Chèq. Post. : 142278
Reg. de Com. : Bruges 2151

Wij hebben de eer en het genoegen
AAN DE VISSCHERS
EN WERKLIEDEN !
ons geacht klienteel te laten weten, dat wij eene hoeveelheid **BEST DUBBEL OLIEGOED** te koop stellen, aan prijzen welke in het bereik vallen van alle beurzen.
Onnoodig voortaan nog hooge prijzen te betalen voor **BEST DUBBEL OLIEGOED** van prima kwaliteit !
Zorg dus voor uw profijt en doet uwe aankoopen
IN DE SCHAAR
en vergeet niet de zegeltjes te vragen
IN DE SCHAAR
16, SINT FRANCISCUSSTRAAT,
(bij de Vischmarkt)
Zelfde huis: 105, Congolaan (Opex)

VOOR EEN ECONOMISCHE HERSTELLING
WENDT U TOT DE GEKENDE SCHEEPSWERF
A. SEGHERS
REEDERYKAAI - OOSTENDE TEL. 20.36 PRIVAAT 21.11.
GEKEND VOOR HAAR BYZONDERE
UITVOERING OP GEBIED VAN ELECTRISCH
LASCHWERK
ZEER VLUG EN VERZORGD WERK

Opening van een
Cabinet de Pédicure
G. MADELEIN-BUYS
Gediplomeerde Specialiste
Pédicure - Masseerder
zal van af den 15 Maart zijne raadplegingen houden dagelijks van 2 tot 5 ure.
ADOLF BUYLSTR. 53, OOSTENDE
Spreekdraad 73740
■ Antiseptische behandeling
■ Moderne Methode

BILJARTFABRIEK
Occasies — Vermakingen — Toebehoorten
Specialiteit van Biljartstokken — Bakspelen
Verzorgd werk — Matige prijzen
Huis B. DE MEYER
218, THOUROUTSCHE STEENWEG — OOSTENDE
Telefoon Oostende 73733

1ste Kommunie
BEVALLIGE LAATSTE NIEUWIGHEDEN
van een uitgezochte fijnheid. UITSLUITEND
A la Ville de Londres
Hoek Kapellestraat en Ooststraat OOSTENDE
(1006)

Oostendsch Nieuws

K.V.G.O. TOONEEL

Zondag 16 April om 8 uur 's avonds, in den Kon. Schouwburg, geeft het K.V.G.O. Tooneel zijn 3e vertooning. Er zal opgevoerd worden: «Vrouwentemmers», een blijspel in drie bedrijven vol humor en plezierige toestanden. Een schaterlachen van 't begin tot het einde. Vooraf «Doodenrit», een dramatische schets in één bedrijf voor de fijnproevers.

Prijzen der plaatsen: 5 en 4 fr. Kaarten te verkrijgen bij de leden en den schouwburgbewaarder.

⁂

RIDDER IN DE KROONORDE

De Heer Edgard Borrey, vischhandelaar te Oostende, werd bij Kon. Besluit voor bewezen diensten verheven tot ridder in de Kroonorde.

Kinkhoest
op enkele dagen genezen
door de remedie Halewyck.

Speenlijders
U kunt genezen
gebruikt de speenremedie «Halewyck»
Beide verkrijgbaar :
Pharmacie NEOS
Oud huis : E. Halewyck
Wapenplaats, 12, OOSTENDE
Tel. 1104

De apotheek blijft elken Zondagmorgen van 8 tot 12.30 u. open.

VISSCHERSGILDE « 'T ZAL WEL GAAN »

Zondag 16 April, in de feestzaal van de Visschersgilde, groote filmavond. Het heele zeeleven in prachtige kleurfilmen wordt er vertoond:

1. Naar de Morray-Firth met de O.178 Ibis.
2. Het plaatsen en wegnemen van boeien, bevoorraden en aflossen van de bemanningen der lichtschepen.
4. Met den koolbak visschers gaan pakken.
5. Al zeilende over de Vlaamsche banken. Reisje aan boord van de «Stroombank», zeilschip van de rijksmarineschool.

Die filmen, opgenomen door commandant-vliegenier Benoidt, zijn een echt meesterwerkje van filmkunst. De kleurige tafereelen met de groote meeuwenzwermen in de Morray-Firth hebben hem terecht den naam gegeven van dichter der zee !

Commandant Benoidt zal zelf zijn filmen komen afdraaien en verklaren. Wij hopen dat de visschers er zullen aan houden er zoo talrijk mogelijk aanwezig te zijn, want die filmen die anders niet publiek vertoond worden, komt de auteur hier zelf voorstellen omdat het voor visschers is; het zal de moeite loonen Zondag te 8 uur in «'t Zal wel gaan».

⁂

HET EINDE VAN DE FRANSCHE IJSLANDVLOOT

Gemeld wordt dat de laatste IJslandvaarder, die in de haven van Gravelines nog thuis hoorde, thans verkocht is aan een Zweedsche maatschappij en uit deze haven naar het Noorden vertrokken.

Met den verkoop van dit schip, door den reeder Torus, is er geen enkele boot bewaard gebleven van de vroegere zoo belangrijke IJslandvaarders.

IN HET LEOPOLDPARK

werd het beeld van de liggende leeuwin, dat totnogtoe weggedoken was tusschen het struikgewas, hooger geplaatst, zoodat het thans van alle zijden zichtbaar is en dank zij de witte verf bijna nieuw schijnt en een heel gunstigen indruk maakt.

Ook Flora werd uit haar kist gehaald en had ook een vernieuwing met den witborstel bekomen.

Verscheidene lanen werden verhard door een laag geel grint en zoo heeft het park een nieuw toilet gekregen in afwachting van het groote seizoen.

Jammer is het dat het water in den vijver niet op voldoende hoogte kon worden gebracht om de afschuwelijke pijlers te dekken, waarop de zoogezegde Venetiaansche gondolen rusten.

Hetzelfde mag gezegd worden van het Maria-Hendrikapark, waar in den grooten vijver niet kon geroeid worden, wegens een te laag waterpeil.

Men is daar bezig met het heien van palen waarop de houten kotjes zullen rusten bestemd voor de zwanen en afkomstig uit het Leopoldpark.

Aigle-Belgica
FIJNSTE BIEREN

DE GOLFBREKERS

gelegen voor het Koninklijk Chalet, zullen van een vijftigtal meter verlengd worden. Aldus zal het strand dat op deze plaats reeds heel wat is verbeterd, nog meer aangroeien. Immers de proefneming met de twee groote golfbrekers tusschen Mariakerke en het pensionaat van de Sacré-Cœur, heeft bewezen, dat er middel is om ten Noorden van dien dijk droog zand te verkrijgen.

Onfeilbaar geneesmiddel voor
EKSTEROOGEN, WEEREN
Anticors Schmitz
50 jaar succes
Alleenlijk bereid :
KURSAAL APOTHEEK
M. WANDELS
Marie-Joséplaats, 6 - Oostende
Algemeen agent der Cyphoids

DE OUDE SLUIZEN

van de nieuwe visschershaven zullen, naar we vernemen, gedempt worden door opspuiting van het slijk der baggerbooten.

Het Beheer van Bruggen en Wegen heeft inderdaad geen beschikking meer over duinzand om dit grootsche werk te kunnen uitvoeren en in plaats van het uitgebaggerde slijk in zee te werpen, zal men het thans bezigen voor nuttiger werk.

⁂

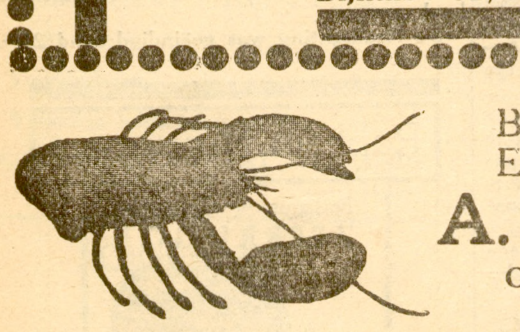
EERETEEKENS

Volgende eereteekens werden bij Koninklijk besluit toegekend:

7 April. — Rayee Joseph, voorzitter van het Arbeidsgerecht te Oostende, wordt officier in de Kroonorde benoemd; Kesteloot Fernand, rechtskundig bijzitter bij id., ridder in de Kroonorde; Hollevoet Ed., machinist te Oostende, bekwam de gouden medaille van de Orde van Leopold II.

8 April. — Heck J., agent van de Kredietbank voor Handel en Nijverheid te Oostende, werd vereerd met de gouden palmen der Kroonorde.

Vischknechten — Visschers,
Reeders en Vischhandelaars
Koopt uw RIJWIEL in het
Huis Gentil Mares
28, Kerkstraat, OOSTENDE
Bijhuis : 32, de Smet de Naeyerlaan, 32
BLANKENBERGE



BESTEL UW OESTERS
EN KREEFTEN BIJ
A. Rau & Zoon
OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 71048
MEN BRENGT TEN HUIZE

Kreeften en Oesters
STEEDS TE VERKRIJGEN BIJ
A. Vermeersch & Cie
OOSTENDE (Visscherskaai)
Tel. adres Huitromards, tel. 2157
Zelfde Huis :
Vischhandel Thielemans
Tel. adr. Thielemans-Poissons
18, Kareelkaai, Brussel
Telef. 126641 — 126642

APOTHEEKDIENST OP 16 APRIL

Dienstdoende gansch den dag: Apotheker Dewulf, Marie-Joséplaats 7. Dienstdoende tot 12.30 u.: Apothekers Vande Weghe, Kapellestraat 85 en Delang (Opex).

LIEFDADIGHEID

Den heer Burgemeester werd volgende som gestort: 20 fr. door de maatschappij «Wie Zaait, Maait».

Dit bedrag komt ten goede aan het Werk van de Kom Melk.

NAT. VERBOND VAN BURGERLIJKE OORLOGSINVALIDEN, WEDUWEN EN RECHTHEBBENDEN (Afd. Oostende en omliggende)

Zondag 16 April, om 3 u.: algemeene vergadering in ons lokaal, Hotel St. Sebastiaan, St. Sebastiaanstraat in stad.

Dagorde: 1. Verkiezing van gansch het bestuur; 2. Congres te Luik. Wie gaat mee? Reiskosten: 50 fr. voor iedereen. Nachtverblijf en toegang tot de watertentoonstelling kosteloos voor de leden; 3. Geldelijk en zedelijk verslag van ons laatste feest; 4. Vernieuwing ijzerwegkaart 50 t.h., photo meebrengen; 5. Mededeelingen; 6. Kostelooze tombola.

* * *

TOELATINGEN TOT BOUWEN

Merminod: veranderingswerken, Ad. Buylstraat 37; Van Huele J.: maken koelkamer, Fr. Musinstr. 39; Bulcke O.: bouwen huis, hoek Nieuwpoortstw. en H. Hartlaan; Van Biervliet: veranderingswerken, Vrijheidstr. 33; Achslogh R.: herbouwen schoorsteen, H. Borgersstr. 10; Vandewinckel Th.: bouwen verandah, Overvloedstr. 29; Ghys Daniel : bouwen huis, Jacob Besagestr.; Wed. C. Naessens: veranderingswerken, Leopoldlaan 4; Pierloot Ch.: bouwen huis, Papaverstr.; Turloot O.: verhoogen bijgebouw, Torhoutstw. 5; Maes H.: bouwen W. C., Mariakerkelaan 128; Haeck S.: bouwen waschkot, Gerststraat 56.

L. WYNANT
Rookerij
— IN ALLE SOORTEN —
Specialiteit voor markten
Haring, makreel heilbot, enz.
J. Moretuslei 586
Wilrijk Antwerpen

BIJ DE LEONS VRIENDEN

Heden Zaterdag heeft bij de Leons Vrienden, te 20.30 uur, de algemeene vergadering plaats, waarop alle leden uitgenoodigd worden.

Op 6 Mei heeft de uitreiking plaats der prijzen van den prachtigen pronostiekwedstrijd door deze jonge maar machtige supportersclub van het K.V.G.O. ingericht.

* * *

ROEISPANEN VERDWENEN

Kamiel Decocq, wonende op de wijk Opex, heeft vastgesteld dat de riemen van een roeiboot, die gemeerd lag inhet Sas Slijkens, verdwenen waren. — O.

⁂

INHULDIGING VAN DE TENTOONSTELLING VAN DE WERKEN DER LEERKRACHTEN VAN DE ACADEMIE VAN SCHOONE KUNSTEN

Zaterdag had de inhuldiging plaats van de tentoonstelling van de werken van het onderwijzend personeel der Academie van Schoone Kunsten.

Waren tegenwoordig: de hh. Baron Ensor; Devriendt, gemeenteraadslid, voorzitter der Bestuurscommissie; M. Elleboudt, gemeenteraadslid; M. Blomme, bestuurder; de leden van het onderwijzend personeel, waaronder Mej. Rommelaere, de hh. Schrygens, Sorel, Poppe, Thulliez, Vanhoutte enz.; alsook een talrijke schaar uitgenoodigden.

De h. Baron Ensor opende de plechtigheid en hield er een geschiedkundige toespraak in 't Fransch over het ontstaan van de academies.

M. Devriendt bedankte den h. Ensor voor zijn gloedvolle rede en drukte den wensch uit de academie dit jaar door het gemeentebestuur te zien erkennen. De reeds zoo bloeiende academie moet een parel te meer vormen aan de kroon van de Koningin der Badsteden.

Mandenmakerij
ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN
Grauwe, witte en rieten MANDEN bij
CH. DESMIDT-SLEYTER
ST. FRANCISCUSSTRAAT, 22 - OOSTENDE

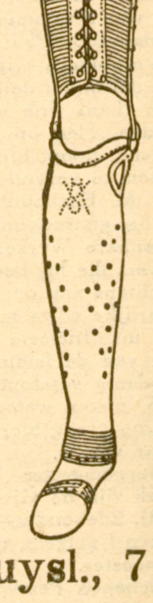
mijn Toevlucht
HAVAS
PHARMACIE MARTOU 74 Rue de Flandre BRUXELLES
Calmant MARTOU

tegen : MAAGPIJN, DARMPIJN
OVERGEVEN, AFGANG
KRAMP, BUIKPIJN...
Eenige lepels zijn voldoende om onmiddellijk een groote verlichting te bekomen Eisch bij uwen apotheker het echte pijnstillend middel Martou, en weiger volstrekt elk zoogezegd evenarend product
PRIJS 7,50 fr. de flesch
in elke apotheek en op Martou 74, Vlaamsche steenweg, Brussel

Verdonck-Minne
BREUKMEESTERS-ORTHOPEDISTEN

SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL en ZONDER ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAAGT ZONDER ONGEMAK, BUIKBANDEN VOOR DAMES EN HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE LENDENPIJNEN ONMIDDELLIJK VERWIJDEREN

KUNSTBEENEN
IN DURALUMIN
DE MODERNSTE EN DE
STERKSTE TOT HEDEN
— UITGEVONDEN —
ELASTIEKE KOUSEN
ALLE KINDER- EN
ZIEKENARTIKELEN —



ORTHOPEDISCHE KORSETS
om scheefgegroeide kinderen terug
recht te brengen
ALLE TOESTELLEN VOOR MISVORMDE BEENEN EN VOETEN
— voor VERLAMMING —
— en BEENDERZIEKTE —
Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7
Ieder werkdag van 8 tot 18 uur.
ZELFDE HUIS TE BRUGGE : ZUIDZANDSTRAAT, 25

N. V. CATS PAPIER
ROTTERDAM
« RAYGUY HOUSE », 22, Place de Brouckère — BRUSSEL
Telefoonnummers 12.65.63 — 12.01.10
LEVERANCIERS van de BESTE KWALITEIT PAKPAPIER ZOOWEL BEDRUKT ALS ONBEDRUKT, VOOR HET INPAKKEN VAN VISCH, KIPPERS, GEROOKTE SPROT —
« PAPIERAFROLMACHINES»

BREUKBANDEN -- BUIKBANDEN
MAAGBANDEN
LENDENSCHOTBANDEN
ALLES NAAR MAAT
AuPara
G. MADELEIN-BUYS
Bandagist — Masseerder
ADOLF BUYLSTR. 53, OOSTENDE
Begeeft zich ten huize op aanvraag naar gansch de Kust. — TELEFOON 73740

Adolf VERRECAS
Vischmijn ZEEBRUGGE, tel.110
BRUGGE, tel. 319.59
VERKOOP IN 'T GROOT van
versche, gepelde Garnaal
verschen en gerookten Visch

Diesel-Deutz Scheepsmotoren

VALCKE GEBR., N. V., OOSTENDE

MENGELWERK 45

Grietje van den Visscher

door A. HANS

—o—

Ja, het is al gebeurd dat landverhuizers ter plaatse kwamen en reeds houten gebouwen op hun terrein aantroffen. Het was voor de tweede maal verkocht ! Ga dan maar procedeeren, als de rechters een week reizen van u wonen... Eerst ginder goed uitzien.

— Dat heb ik wel begrepen, zei David. Maar de regeering moest zulke misbruiken verbieden.

— De regeering ! Er zijn zoo veel verschillende staten, en in die nieuw te ontginnen streken is dikwijls geen gevestigde overheid. Ofwel, de vertegenwoordiger van een maatschappij, die geld wil verdienen met de landverhuizing, is er burgemeester, politie, winkelier en nog veel meer tegelijk. Vraag hem maar recht tegen zijn eigen maatschappij... Geld is een duivel, mijnheer... En de zonde heerscht overal. Men noemt bij u Amerika de nieuwe wereld, maar de ondeugden der oude wereld woekeren er ook.

— En wat doet gij, mijnheer Brake ?

David had al bemerkt, dat de Engelschman een heer was, maar simpele kleeding droeg.

— Ik ben schoolmeester...

David luisterde verwonderd toe. Weken er ook schoolmeesters uit ? En waarom ook niet? In nieuwe kolonies moesten er toch scholen zijn.

— Gij hebt een vaste plaats van bestemming? hernam David.

— Ja, Salt Lake City... Maar daar zal ik u tijdens de reis wel van vertellen.

— 't Is plezierig, als men weet waar men heen gaat... Ik denk toch, dat ik te New York allerlei inlichtingen kan inwinnen.

— O, ja, maar let op dat ge niet bedrogen wordt!...

David verlangde thans bij Grietje te zijn. Doch ook hier stroomden nog steeds passagiers toe. Eindelijk toch konden de geliefden samen komen op het dek.

— Wel, hebt ge een goede slaapplaats ? vroeg David.

— Een matras in een ruim. We slapen er met velen.

— Zoo is het bij ons ook. Och, Grietje, ons doel is toch Amerika...

— O, David, ik moet u wat vertellen; ik ben zoo angstig, hernam Grietje gejaagd.

Davids gelaat verduisterde.

Grietje sprak over de geheimzinnige waarschuwing.

— Maar steekt ge dat nu weer in uw hoofd ? vroeg David ongeduldig.

— Nu is moeder Goedhart bij mij zelf geweest...

— Och toe ... ge doet of zij nu na haar dood speciaal met uw huwelijk bezig is. Ik geloof in dat eerste visioen aan boord van de «Op Hoop van Zegen». Vrouw Goedhart nam afscheid van haar zoon. Willem zag haar en in zijn geest was dat alles verbonden met zijn huis en u... En die latere verschijning is verbeelding geweest. Gij hebt daar veel aan gedacht in de laatste dagen. Iets, waaraan men veel denkt, meent men op zeker oogenblik te zien... Dit is bij u gebeurd. Overspanning, Grietje, niets dan overspanning. De zenuwen zijn in de war.

— Neen, David.

— Wat zoudt ge dan willen? Dat we terug keeren? Al het reisgeld verliezen, als boetvaardige, schuldige zondaars op Reigersdamme weer komen? Ha, neen, dat doe ik niet... Liever zie ik het stomme dorp van mijn leven nooit meer terug, vervolgde David opgewonden.

— Stil toch... vermaande Grietje, want het leek haar of hij aldus ongeluk over zich inriep.

— Eerst vertrekken om in Amerika een nieuwe toekomst te maken en dan al van uit Engeland weer keeren met hangende pootjes... Neen, dat plezier gun ik aan de kommeeren van Reigersdamme niet! Ge moet me steunen. Maak me toch niet moedeloos !

— Ik ga immers mee, zei ze.

— Laat u niet terneer drukken door de ongemakken van de reis. Dat moeten we verdragen.

En David begon dan weer over Amerika, het land met de groote mogelijkheden en de vrijheid. Adam Brake, de Engelsche schoolmeester met het zachte gelaat, kwam bij hen.

— Mijn verloofde, zei David, Grietje voorstellend. We hadden te Londen willen trouwen, maar we konden niet, omdat we er niet bij de wet opgeschreven stonden. We zullen in Amerika huwen, zoodra we er aankomen.

Brake gaf Grietje de hand.

— Ze kent geen Engelsch, hernam David. Ze spreekt alleen Vlaamsch.

De schoolmeester keek hem ernstig aan.

— Waarom zijt ge niet in Belgie getrouwd ? vroeg hij dan.

— We hadden er geen tijd voor... We moesten haastig afreizen...

— Ik vraag dat niet uit bloote nieuwsgierigheid, want dan zou ik onbescheiden zijn. Ik stel belang in u. Ik merkte wel, dat ge geen gewone landverhuizer zijt. Het leven is ernstig, mijn vriend... bedenk dat goed.

— Ja, ik weet het wel en ik ondervond het al vroeg.

— Ik vrees, dat gij uw land hebt verlaten zonder instemming van uw familie... of van de familie van uw meisje. O, ik wil daarmede niet zeggen, dat ge schuldig zijt. Ouders kunnen zich vergissen...

— En zoo is het bij mij. Mijn verloofde heeft geen ouders meer. Ik wil niet, dat gij ongunstig over haar zoudt denken. Ik ben de zoon van een rijken landbouwer en zij is de dochter van een eenvoudigen visscher. Ik mocht haar niet huwen van mijn vader. Een kwestie van geld... Mijn meisje is deugdzaam en vroom.

David had nog wel moeite met de taal, maar Adam Brake verstond hem toch.

— Waarom vertel ik hem dat nu allemaal ? Mijn leven gaat hem niet aan, dacht David.

Maar hij scheen reeds onder den invloed van den wat dweeperigen schoolmeester met zijn zachte, toch zoo sterke oogen, die iemand als tot in de ziel drongen.

— Een oude en altijd weer nieuwe geschiedenis, hernam Brake. Ja, ouders kunnen zich vergissen... Mijn vader was er ook tegen, dat ik naar Amerika ga... Ik weet nu dat ik gehoorzaam aan God. Dat is mijn eerste plicht... Mijn roeping ligt te Salt Lake City... Ik zal u dat alles onder de reis wel vertellen... Ik kan dus uw stap begrijpen, mijn vriend ...Maar er mag geen haat in uw hart zijn...

Ik haat niet... Ik heb mijn moeder een langen brief geschreven om alles uit te leggen.

— En uw vader ?

— Dat doe ik later...

— Schrijf hem zoo spoedig als ge kunt. Er mag geen verbittering zijn... Dan hebt ge geen vrede in uw hart...

En Adam Brake sprak voort op denzelfden zalvenden toon. Grietje verstond er niets van en staarde naar de kade, waar de laatste, koortsachtige drukte heerschte voor 't vertrek van een schip. De passagiers waren nu allen aan boord ; men voerde nog vrachten aan. Maar in den geest zag Grietje Reigersdamme. Terug keeren kon ze niet. En ze erkende, dat het een dwaas verlangen was geweest. David zou wel gelijk hebben : omdat ze veel aan de verschijning van moeder Goedhart gedacht had, meende ze haar stem te hooren.

Overspanning ! O, als ze maar eenmaal getrouwd was en een eigen huisje had en een geregeld leven, zou ook de rust weer keeren. Ze moest nu kloek zijn en David steunen.

Eindelijk werden de kabels losgemaakt. De «Hope» vertrok... Dat wekte op de kade geen buitengewone belangstelling. Men was het hier gewoon schepen naar alle deelen der wereld te zien afvaren. Maar Russen, Polen en Duitschers staarden naar de hooge gebouwen, de daken, de torens en er kwam ontspanning op hun strakke gezichten. Voor hen verdween nu het oude Europa, zonken een jeugd en een reeks van verdere jaren vol ontbering en ellende weg... Straks zou zich een nieuwe wereld openen, in hun gedachten een land van beloften... een land van vrijheid...

En toch parelden er tranen in menig oog. Maar hoe velen lieten een ouden vader, een bejaarde moeder achter, die ze wellicht nooit meer terug zouden zien ! Landverhuizing kan zoo wreed zijn...

Adam Brake had zijn gesprek gestaakt. David nam Grietje bij den arm.

— We varen weg, zei hij.

— Ja... Nu is alles beslist... Het pakt me toch...

— Kom, moedig zijn...

Een sleepboot bracht de «Hope» buiten de haven. Grietje zag visscherssloepen als de «Op Hoop van Zegen».

— Ik mag nu niet aan Willem Goedhart denken, zei ze bij zichzelf... Ik heb David verkozen en hij heeft mijn liefde.

Maar er lag als een zware last op haar hart...

Adam Brake was op de knieen gezonken. Hij vouwde de handen, sloeg de oogen ten hemel...

— Zie eens, fluisterde David.

— Hij bidt, antwoordde Grietje...

Ook Russen, Polen en Duitschers keken naar den Engelschen schoolmeester. Velen sloegen een kruis, anderen vouwden eveneens de handen.

— Uit den weg, kerel ! Bid beneden ! Laat dat vertoon hier boven na ! riep een matroos, die een touw over dek sleepte.

Brake stond op. Gewillig ging hij op zij.

— God behoede ons allen, sprak hij dan...

David voelde bewondering voor Adam Brake. Hij leek hem als een apostel te midden van al deze schamele landverhuizers.

(Wordt voortgezet)

(verboden nadruk).