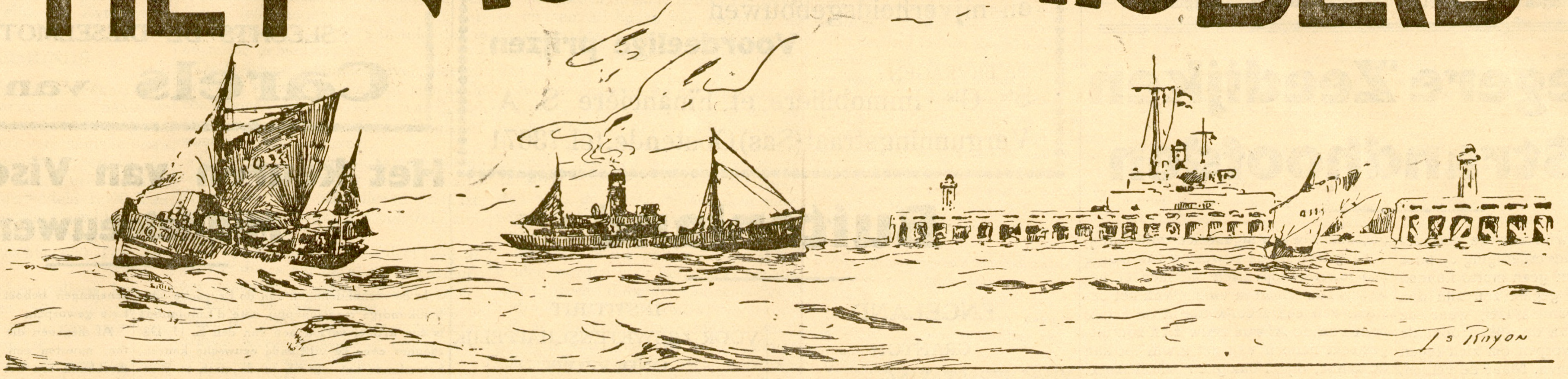
ZEVENDE JAARGANG — Nr 17. PRIJS : 60 CENTIEMEN ZATERDAG 29 APRIL 1939

HET VISSCHERIJBLAD



-WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL-

LICHTEN

MEI

		uit	aan
1	M	4.18	1.01
2	D	4.16	19.03
3	W	4.14	19.04
4	D	4.13	19.06
5	V	4.11	19.08
6	Z	4.09	19.09
7	**Z**	**4.08**	**19.11**
8	M	4.06	19.12
9	D	4.04	19.14
10	W	4.02	19.15
11	D	4.01	19.17
12	V	3.59	19.18
13	Z	3.58	19.20
14	**Z**	**3.56**	**19.21**
15	M	3.55	19.23
16	D	3.53	19.24
17	W	3.52	19.26
18	D	3.50	19.27
19	V	3.49	19.29
20	Z	3.48	19.30
21	**Z**	**3.46**	**19.31**
22	M	3.45	19.33
23	D	3.44	19.34
24	W	3.43	19.35
25	D	3.42	19.36
26	V	3.41	19.38
27	Z	3.40	19.39
28	**Z**	**3.39**	**19.41**
29	M	3.38	19.42
30	D	3.37	19.43
31	W	3.36	19.44

Deze tabel geeft het wezenlijk uur volgens de zon.

HOOG-WATER

MEI

1	M	11.29	22.47
2	D	11.14	23.32
3	W	—	12.01
4	D	0.14	12.36
5	V	0.53	13.13
6	Z	1.34	13.51
7	**Z**	**2.15**	**14.19**
8	M	2.55	15.07
9	D	3.37	15.49
10	W	4.24	16,37
11	D	5.17	17.35
12	V	6.22	18.46
13	Z	7.33	19.58
14	**Z**	**8.41**	**21.02**
15	M	9.38	21.52
16	D	10.23	22.36
17	W	11.02	23.16
18	D	11.39	22.54
19	V	—.—	12,15
20	Z	0.33	12.57
21	**Z**	**1,11**	**13.31**
22	M	1,55	14.15
23	D	2.44	15,01
24	W	3.35	15.52
25	D	4.31	16,50
26	V	5,35	18,00
27	Z	6.45	19,11
28	**Z**	**7.57**	**20.23**
29	M	9,05	21,27
30	D	10,06	22,23
31	W	10.55	23,12

Vanaf 9 April tot 7 October toonen de uurwerken aan land één uur later.

BUREEL : SPAARZAAMHEIDSTRAAT, 28 OOSTENDE.
Telefoon Bureel 73910 **Postcheckrekening 1070.98**
Drukkerij 73758 VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

Bestuurder-Eigenaar :
P. VANDENBERGHE
Handelsregister 5327

ABONNEMENTEN :
BINNENLAND. — **Een jaar 25 fr. ; 9 maanden 20 fr. ; 6 maanden 15 fr. ; 3 maanden 10 fr. ;** BUITENLAND 3 gulden of 50 fr.

DE DUITSCHE ZEEVISSCHERIJ

« Die Deutsche Fischwirtschaft », Duitschlands voornaamste vakblad aan de visscherij gewijd, is reeds in staat volledige inlichtingen te geven betreffende de bedrijvigheid der Duitsche zeevisscherij gedurende het verloopen jaar 1938.

Daaruit blijkt dat de aanvoer sedert 1913 meer dan verviervoudigd is. terwijl de geldelijke opbrengst meer dan verdubbeld is, dat de verafgelegen visscherij eene steeds grootere beteekenis neemt en dat de middenprijs sedert tien jaar met de helft verminderd is.

Hieronder gaan de volledige cijfers : met allerlei fijne vischsoorten die door de motortreilers in bijzonder verschen staat, ja vaak in levendigen toestand, uit de Noordzee worden aangevoerd.

Pladijs mag er niet beneden de 24 cm. worden aangebracht.

De kleine verzendingen rechtstreeks naar de verbruikers in het binnenland zijn er veel minder in zwang dan bij ons daar de gunstige spoortarieven aan den binnenlandschen groot- en half groothandel toelaten groote zendingen te betrekken, waaruit hun klienten zelf hun gading kunnen kiezen.

In den omtrek van Hamburg-Altona,

Jaar	Centenaren	Mill. RM.	Middenprijs per pond	Aandeel der diepzeevisscherij	Mill. RM.
1913	1.693.000	45,8	12,4 Rpf.	870.000 Cn.	21,6
1928	2.709.000	73,7	13,4	1.705.000	45,7
1929	2.920.000	79,7	12,8	2.054.000	52,7
1932	3.390.000	53,9	7,2	2.342.000	33,9
1933	3.873.000	60,2	7,0	2.730.000	38,8
1934	4.011.000	71,6	8,1	2.688.000	44,0
1935	4.768.000	83,7	7,7	3.456.000	54,2
1936	5.965.000	105,8	8,0	4.214.000	68,5
1937	6.724.000	102,9	6,7	4.884.000	66,7
1938	7.177.000	103,8	6,0	5.610.000	68,9

Terwijl de vreemde vischinvoer in 1929 nog bedroeg 127.800.000 RM., waarvan 28.600.000 voor versche en 49.700.000 voor gezouten haring, waren deze cijfers voor 1938 niet hooger dan 47.600.000 RM., 14.500.000 RM. en 11.100.100 RM.

Hieruit kan worden opgemaakt welke geweldige inspanning het Duitsche rijk gedaan heeft en nog doet, om zooveel mogelijk met eigen middelen in zijne behoeften aan visscherijproducten te voorzien.

Visschershavens

De inrichting der drie groote visscherijhavens Hamburg-Altona, Cuxhaven en Wesermunde, mag zeker als toonbeeld worden aangestipt.

HAMBURG-ALTONA

Waar over enkele jaren de vrije stad Hamburg en hare Pruisische voorstad Altona, elkander nog als vijandige mededingers bejegenden, werken beide visscherijhavens met hunne uitgestrekte hallen hand in hand om aan den stijgenden vischaanvoer een vlotten afzet te verzekeren. En hunne vereende pogingen zijn zoodanig met sukses bekroond geworden, dat de gezamenlijke instellingen te klein geworden zijn en eene geschikte plaats, stroomafwaarts werd aangeduid om er een gansch nieuwe en veel grootere gemeenschappelijke visschershaven te bouwen met al wat er bij behoort.

De model haringmarkt.

Zooals bekend is Hamburg-Altona de grootste afnemer van haring, die in talrijke reuzenfabrieken van de omgeving verwerkt wordt tot allerlei smakelijke en verlokkelijke halfconserven en volconserven.

Hamburg-Altona, dat om zijn groot plaatselijk vischverbruik bekend staat, wordt ook buitengewoon goed gespijsd zooals trouwens in de omgeving der andere groote Duitsche visschershavens bevinden zich groote vischmeelfabrieken wier bedrijvigheid des te grooter is daar het gebruik van vischtiletten bij de Duitsche bevolking algemeen ingang heeft gevonden.

De vischmeelfabrieken zijn er bijzonder om bekommerd door de zuiverheid hunner bewerkingen en door speciale voorzorgen te voorkomen dat slechte geuren zich in de omgeving verspreiden.

De afzet der productie wordt niet alleen door de Regeering gecontroleerd maar ook stelselmatig in de hand gewerkt bij de landbouwmiddens. Onderstaande cijfers leveren daarvan het bewijs:

GEBRUIK VAN VISCHMEEL

Jaar	Invoer	Eigen voortbrengst	Samen
1932	83.636 T.	21.663 T.	105.299 T.
1936	84.547 T.	43.116 T.	127.663 T.
1937	58.404 T.	54.690 T.	113.094 T.
1938	89.811 T.	74.789 T.	164.600 T.

CUXHAVEN

Daar de visscherijhaven van Altona die vlak naast deze van Hamburg stroomafwaarts gelegen is en daardoor de uitbreiding dezer laatste verhinderde, heeft de vrije stad Hamburg voor den oorlog besloten te Cuxhaven, aan den uiterlijken Zuideroever van de Elbemonding eene gansch nieuwe visscherijhaven in te richten, waardoor de uit zee komende visschersvaartuigen niet meer zouden verplicht zijn den stroom op te varen.

Alzoo is te Cuxhaven eene gansch moderne visschershaven als 't ware uit den grond gerezen die tusschen de Duitsche visschershavens eene eervolle derde plaats inneemt.

Cuxhaven bezit eene flinke vloot Noordzeetreilers en ook talrijke kleinere booten die de garnaalvisscherij uitoefenen, ook krabbenvisscherij geheeten in Duitschland.

P. Vandenberghe.

(Zie verder blz. 3).

Op alle bevaarbare wegen in België vindt u
ESSO
GASOLIE
Standard
American Petroleum Company n. v.

GEBRUIK
TEXACO
Smeerolie
Benzine - Gas Olie
om Uw onkosten te verminderen.
DEPOT OOSTENDE :
— TELEFOON 71462 —

LUIK 1939

De Internationale Tentoonstelling van het Water

Het jaar 1939 zal de voleinding en de in dienst stelling zien van het Albertkanaal, een reuzenwerk dat tien jaar werk en twee milliard frank zal gekost hebben.

Het kanaal zal Antwerpen, de handelsmetropool, met Luik verbinden, de nijverheidsgrootstad, en zal van Luik een der belangrijkste binnenhavens van Europa maken.

Om die gebeurtenis te vieren. richt Belgie voor 1939 te Luik een grootsche Internationale Tentoonstelling in.

De Luiksche World's Fair zal een heerlijk en werkelijk eenig kader vinden op de twee Maasoevers, bij de verbinding zelf van den stroom en het Albertkanaal.

Zij zal een oppervlakte van 100 hectaren beslaan, verdeeld rond een watervlak van 30 hectaren, waar luisterrijke waterspelen zullen plaats grijpen. Zij zal in een aantrekkelijk geheel vol verscheidenheid, al wat betrekking heeft met het water in de wetenschappen en de kunst van den ingenieur, in de nijverheid, de scheepvaart, de vischvangst, in de tropische landen en de koloniën, in de gezondheidsleer, het stoffelijk welzijn, de sierkunst, het toerism, de sport en de mode vereenigen.

Een internationale afdeeling van schoone kunsten zal alle meesterwerken groepeeren die het water aan de kunstenaars van alle scholen en alle tijden heeft ingegeven.

Laten wij nadruk leggen op het feit dat, ondanks het wetenschappelijk of technisch karakter van enkele dier afdeelingen, de Internationale Tentoonstelling van Luik een vermakelijk, origineel en aantrekkelijk uitzicht zal bieden, dat zoowel aan oningewijden als aan ingewijden zal behagen.

Behalve het paleis, aan het thema van het water gewijd, zal de Internationale Tentoonstelling van Luik 1939 talrijke schilderachtige bezienswaardigheden bevatten waarvan verscheidene werkelijk nieuwigheden zullen uitmaken.

Stippen wij namelijk aan: het Maasdorp, de Lido, de paalwoningen, het park der aantrekkelijkheden, een teleferiek van 100 meter hoogte, een modelplein voor kinderspelen, een bosch-park, een ruim feestpaleis, een rozentuin en een tuin met waterdieren, een waterstraal van 110 meter, de hoogste die ooit werd verwezenlijkt, talrijke fonteinen en verlichte watervallen.

Vóór het watervlak van 30 hectaren strekt zich een wijd voorplein uit, met trapbanken voorzien, waar 25.000 toeschouwers gemakkelijk plaats zullen vinden.

Tusschen beide oevers, op den uitlooper die den stroom van het kanaal scheidt, zal het gedenkteeken van Koning Albert oprijzen, met een totale hoogte van 40 meter.

Elke tentoonstelling geeft aanleiding tot een programma van manifestaties en vermakelijkheden die haar aantrekkelijkheid bij de menigte bezoekers vermeerderen. Maar de inrichters van «Luik 1939» hebben besloten, onder dit opzicht, beter en meer te doen dan wat gewoonlijk gedaan wordt en, om de Tentoonstelling van het Water te omlijsten, een Groot Internationaal Feestseizoen en Sportwedstrijden op de been te brengen, die namelijk de aankomst te Luik van een internationale vloot van onderzeeërs zou begrijpen, een weidsche historische stoet die de Luiksche geschiedenis door de eeuwen heen zou voorstellen, lichtstoeten te water, een lichtapotheose ter verheerlijking van de Maas, enz.

Op sportgebied zullen alle groote nationale en internationale gebeurtenissen te Luik plaats hebben van Mei tot November 1939, en er zal natuurlijk een bijzonder programma zijn voor de watersport en de mechanische sport.

Voor de muziek, behalve internationale prijskampen, wordt een voortdurend muziekfeest voorzien met medewerking der groote wereldfiguren en de beroemdste virtuozen van dezen tijd.

Om zijn bezoekers te ontvangen, heeft Belgie de volledige herinrichting van zijn wegennet voorzien en een bijzondere organisatie van de verbindingen en de treintarieven.

Het vraagstuk der huisvesting zal zorgvuldig worden behandeld, om aan de bezoekers het maximum comfort te verschaffen.

Van den anderen kant, om de jeugd belang in te boezemen voor hun onderneming, hebben de inrichters van « Luik 1939 » de inrichting van een terrein voor camping voorzien dat 10.000 gasten kan ontvangen.

Toeristen, behoudt van nu af aan reeds den datum van Mei tot November voor, dit voor een bezoek aan Luik.

Want weest er wel van overtuigd dat Luik, de vurige stede, voor haar Tentoonstelling een atmosfeer van vreugde en geestdrift zal weten te scheppen, en dat zijn groot Internationaal Seizoen van 1939 in een midden van opgewektheid en vroolijkheid zal plaats vinden, en in het hart der bezoekers een onuitwischbaren indruk zal nalaten.

"BP"
PRODUKTEN
GAS-OLIE — ESSENCE
PETROLEUM
SPREKEN VOOR ZICH ZELF.

MEKANIEKE TOUW- GAREN- EN NETTENFABRIEKEN —
Ostend Stores & Ropeworks
N. V.
REEDERIJKAAI, OOSTENDE
Alle benoodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en — Openbare Werken —
Mazout «Purfina»
Diesel Motoren «Sulzer»

Het Zand en de Visschershaven

DE REEDERS KLAGEN TERECHT OVER DEN ZANDVLOED WAARMEDE ZE THANS OVERGOTEN WORDEN

Na den Vastentijd is thans het tijdstip aangebroken waarop er door de reederijen aan gevangen wordt met het kuischen en het nazicht der vaartuigen onzer visschersvloot.

Talrijke vaartuigen liggen met dit doel in het dok vóór de Reederijkaai; het verlengde dok wordt hiervoor insgelijks in gebruik gesteld.

De geweldige wind, die in den laatsten tijd uit alle richtingen blaast, is bij het te verrichten werk een ongepaste hulp. Door dezen wind wordt immers het zand in de richting van het visschersdok gedreven met het nadeelig gevolg, dat op sommige plaatsen en tijdstippen de vaartuigen door een waren zandvloed worden overrompeld.

Wij konden persoonlijk vaststellen, dat men met schoppen het zand van boord moest verwijderen. Dit zand komt vervolgens onvermijdelijk in het dok terecht en werkt de verzanding in de hand.

Een bepaalde reederij moet dagelijks een werkman aanstellen om haar vaartuig tegen verder onheil te voorkomen.

Dit heeft voor gevolg, dat het in de genoemde dokken volstrekt onmogelijk wordt om tot het kuischen en nazicht van de vaartuigen over te gaan.

Men kan immers geen behoorlijk schilderwerk uitoefenen, als het zand onophoudend en met groote hoeveelheden tegen de vaartuigen terecht komt.

Het reinigen van de motoren of de machines is insgelijks zonder nut en zelfs nadeelig, vermits men bij het openleggen van het skylight, dat soms noodzakelijk is, een karrevracht zand naar binnen gespoeld wordt.

Om verder onheil te voorkomen blijft er voor onze reederijen geen ander weg over dan hun vaartuigen te versassen naar veiliger plaatsen. Zoo kan men vaststellen, dat nog talrijke visschersvaartuigen opliggen voor de jaarlijksche groote kuisch in de handelsdokken gelegen langs de Vindictivelaan.

Hieruit spruiten natuurlijk wederom nieuwe nuttelooze kosten voor onze reederijen voort: kosten van versassen en andere, wat zou kunnen vermeden worden.

Herhaaldelijk werd in ons blad de aandacht gevestigd van het bevoegd beheer op het feit, dat het verlengde dok overbodig en zonder practisch nut is, als men er niet toe kan komen en dit om verscheidene belangrijke redenen, over te gaan tot de plaveiing en de betere inrichting van de plaatsen, die de dokken omringen. Men klopt echter steeds op doovemans deur.

Onze reederijen betalen onder andere zware havenrechten genoeg, opdat men zich van hoogerhand meer om hun lot, dat thans ver van rooskleurig is, zou bekommeren.

Het verbond der reeders heeft tot op heden hiertegen niets vermocht.

Het is nochtans noodig dat men krachtdadig beginne op te treden tegen al die administratieve beloften en traagheid, wil men de put niet dieper maken dan ze thans reeds is.

C.

De Belgische Visscherijalmanak

WAAR VERKRIJGBAAR ?

1) Boekhandel Devriendt, Oostende-Blankenberge.
2) De Waterschouten der Kusthavens.
3) Ostend Stores, Reederijkaai.
4) Vandenberghe Pr., Bestuursgebouw Vischmijn - Spaarzaamheidstr. 28.

Buitenland: N. V. Ymuiden Stores, Ymuiden, Holland.
N. V. Ymuiden Stores, Scheveningen, Holland.
N. V. Ymuiden Stores, Katwijk-aan-Zee, Holland.

PRIJS : **Binnenland : 32 fr.** **Buitenland: 35 fr.**

Het Visschersfeest te Heist

De groote feestelijkheden die te Heist-aan-Zee met Sinksen zullen plaats hebben ter verheerlijking van het Vlaamsche visschersvolk, zijn van nu af van een onverhoopten bijval verzekerd !

Wij hebben onze lezers reeds medegedeeld dat gedurende een gansche week allerhande feesten zouden op touw gezet worden in deze heroplevende badstad : tentoonstellingen, folklorische samenstellingen, optochten, openbare vermakelijkheden, enz. alles betrekking hebbende tot de visscherij, haren arbeid en hare zeden. De feesten zouden gepaard gaan met een «vischweek», staande in het teeken der propaganda voor meer vischverbruik in het land.

Het inrichtingscomiteit, onder leiding van een ijverig voorzitter en secretaris als de hh. Edg. De Fonseca en J. Viaene, is er in geslaagd een buitengewoon aantrekkelijk en goed gevuld feestprogramma in elkaar te steken. Ziehier in groote trekken waaruit het zal bestaan, want er valt op te merken dat er nog dagelijks nieuwe medewerking binnen komt :

OP ZONDAG 21 MEI

Als eerste voorafgaande feestelijke plechtigheid zal op dien datum de officieele inhaling van den nieuwen burgemeester van Heist plaats grijpen, namelijk heer Henri Debra, de alom gewaardeerde reeder-nijveraar, die hier langs de kust den eeretitel voert van «Vader der Heistsche visscherij» ! De feeststoet, bestaande uit alegorische groepen, praalwagens en een half dozijn vreemde muziekmaatschappijen, zal een flink voorsmaakje geven van de eigenlijke Visschersweek.

OP DINSDAG 23 MEI

Cinemavoorstelling met voordracht over Zeevisscherij, door den heer Van Hal, secretaris bij het Ministerie van Zeewezen.

OP ZATERDAG 27 MEI

Opening der Braderij in het Stadscentrum. 's Avonds groote fakkeltocht en algemeene verlichting van het feestkwartier. Prijskampen voor schoonste verlichting ; schoonste versiering en schoonste verkleeding. Deze braderij zal onafgebroken voortgezet worden tot den Dinsdag 30 Mei.

(Zie vervolg blz. 3).

HUIS DEBRA
Specialiteit van
GARNALEN
MOSSELEN
VISCH
GEPELDE
GARNALEN
ZEEBRUGGE-DUINKERKE
Tel. ZEEBRUGGE 44033

Paul Cossey
FABRIKANT - JUWELIER
LID DER DIAMANTBEURS
Voordeeligste huis der streek
Volledige keus moderne horloges
43, WITTE NONNENSTRAAT - OOSTENDE
(1003)

Medecijnkisten aan boord van Visschersvaartuigen

Het ministerieel besluit van 8 Juni 1938 legt de verplichting op, om de verbandkisten aan boord der visschersvaartuigen, in regel te brengen vóór 6 Juli aanstaande.

Modellen van de beide opgelegde verbandkisten bestaan op het kantoor der Zeevaartinspectie te Oostende, waar zij kunnen onderzocht worden door de belanghebbende reeders, schippers, apothekers, of particulieren die de fabricatie der kisten zouden willen ondernemen.

Op het Waterschoutsambt is thans een brochure te koop gesteld aan den prijs van 0,50 fr. Deze brochure bevat de reglementatie over de verbandkisten die moeten bestaan aan boord der visschersschepen, hunne samenstelling, alsook de gebruikswijze der genees- en verbandmiddelen. **Elk visschersvaartuig is verplicht deze brochure aan boord te hebben.**

De Waterschout Carlier.

NOTA DER RED. — Wij vestigen de aandacht der schippers op het feit, dat de tekst van deze brochure op practische wijze is ingelascht in de Belgische Visscherijalmanak voor 1939 op blz. 347 en bijgevolg voor diegenen welke een almanak aan boord hebben, dit nuttelooze kosten daarstelt.

GEBRUIKT
Shell
PRODUCTEN
Gij zult tevreden zijn.

BANK VAN BRUSSEL
NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP
BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS
BUREEL : VISCHMIJN : BESTUURSGEBOUW
Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interesten voor geldbeleggingen. —

Vroegere Zeedijken en Strandhoofden

Eén artikel gewijd aan de geschiedenis van de strandverdediging op onze kust zou voorzeker geen motto kunnen dragen dat meer gepast zou zijn dan een citaat uit Dante's Hel, waar de dichter spreekt van de dijken door de Vlamingen opgeworpen om zich tegen de zee te beschermen. Maar de verzen, welke men vindt in den aanvang van den XVden zang van de Inferno, worden zoo dikwijls aangehaald, dat men beter doet ze niet nogmaals op te disschen, te meer daar ze gewoonlijk nog heel slecht begrepen worden, vermits er een verkeerde lezing van bestaat, die eerst na den oorlog werd verbeterd.

Toch zijn er nog velen die denken dat waar er spraak is van een dijk «tra Guizzante e Bruggia» deze zich uitstrekte van Kadzand tot aan Brugge. Was deze lezing juist, dan zou de Florentijnsche dichter zijn bewondering hebben uitgedrukt voor een dijkje van slechts eén twintigtal kilometers.Dat hij integendeel een reusachtig werk bedoeld heeft, blijkt reeds uit het verband van den tekst en dat Guizzante een toenmaals meer gebezigde spelling is voor Wissant, het oude Vlaamsche Witzand, voorbij Kales gelegen, tusschen de kapen Gris-Nez en Blanc-Nez, is bewezen geworden door hoogleeraar Paul Errera, die in 1921 in het tijdschrift van de Brusselsche hoogeschool dienaangaande een artikel heeft gepubliceerd, waaris hij tevens wees op het feit dat de vergissing begonnen is met Guicciardini, die in zijn beschrijving der Nederlanden, de verkeerde lezing aannam en zelfs, zooals sinds meer gebeurd is, meende de fout te moeten wijten aan den drukker, die Dante's tekst niet behoorlijk zou hebben ontcijferd.

Zooals professor Errera zeer terecht heeft doen opmerken, werd op de Italiaansche portulanen of zeevaartboeken uit Dante's tijd de naam van deze toen nog zeer belangrijke haven op velerlei wijze geschreven, omdat de Italianen moeite hebben om den W-klank in hun taal weer te geven, klank die slechts in Germaansche talen bestaat. Op een Pisaansche zeekaart, die omstreeks 1300 geteekend werd, is de naam van Wissant met Chiu gespeld, dus Chiusant. Te Parijs, in de Nationale Boekerij, wordt een Geneesche atlas bewaard, die door Pietro Vesconte vervaardigd werd en een kaart bevat, dagteekenend van 1313, waarop Wissant aangeduid staat met de spelling Guisant, dus ongeveer zooals Dante ze bezigde.

In het werk van Kretschmer over de middeleeuwsche Italiaansche portulanen zijn heel wat schrijfwijzen voor den naam van Wissant opgeteekend, maar niettegenstaande al deze varianten, die den twijfel aantoonen waarin men verkeerde nopens de juiste spelling van dezen plaatsnaam, is toch heel zeker met Guizzante door den dichter van de Divina Commedia de toen nog zeer belangrijke haven van Wissant bedoeld geworden. Het verval van deze haven heeft zich immers slechts in de tweede helft van de XIVe eeuw voltrokken en dit legt ook uit hoe ten tijde van Guicciardini, die te Antwerpen in 1589 gestorven is, niemand meer dacht aan het eertijds zoo bloeiende en zelfe vermaarde Wissant, dat in het Roelandslied, het oudste Fransche heldendicht, op een lijn wordt gesteld met Besançon en Mont-Saint-Michel.

Men weet dat dit epische gedicht de heldendaden verhaalt van Roeland, den paladijn van Karel den Groote, die in den slag van Roncevaux tegen de Mooren in 778 den dood zou hebben gevonden. Men zou zich echter grootelijks vergissen wanneer men, met verouderde werken over de Fransche literatuurgeschiedenis, moest aannemen dat dit heldendicht kort na den veldslag, op het laatst van de VIIIde eeuw, is ontstaan. Bewezen werd dat het verhaal van dien overval, waarvan men trouwens niet weet waar in de Pyreneeën hij eigenlijk gebeurde, vermengd en verfraaid werd met de geschiedenis van een veldslag die heel zeker bij Roncevaux plaats had en wel in 824, maar waar Fransche troepen verslagen werden door opstandige Basken. Naar men uit aandere aanduidingen verder heeft kunnen opmaken, moet deze Karelroman vóór het einde van de XIde eeuw, waarschijnlijk in Normandië, in dicht gebracht zijn.

Alhoewel het Roelandslied dus niet zoo oud is als soms nog beweerd wordt, toch mag men hieruit ook het besluit trekken dat reeds in de XIde eeuw Wissant een zeer bekende haven was, die ten tijde van Dante nog niets van haar belangrijkheid verloren had. Het is immers slechts nadat in 1346 de Engelschen zich er van meester gemaakt hadden, dat deze haven veel van haar belang verloor ten voordeele van Kales en de verzanding, die spoedig daarop begon en trouwens ook Brugge's verval zou teweegbrengen, was hier de oorzaak van een algeheelen ondergang.

Mag men nu de bewering van Dante zoo letterlijk opvatten dat men er het bewijs zou willen in vinden van het bestaan van een zeedijk die in de eerste helft van de XIVde eeuw zich zou uitgestrekt hebben van het Zwin tot aan de Liane, bij Boulogne? Geenszins,, men weet immers genoeg dat dichters gewoonlijk een weinig en soms zelfs nogal veel overdrijven. Hun sterke verbeelding is daar de schuld van en Dante had nog meer fantazij dan de meeste poëten. Durfde hij niet met het ernstigste gezicht van de wereld tegen hoog en laag beweren dat hij de hel, het vagevuur en den hemel bezocht had, en in de eerste afdeeling natuurlijk al zijn vijanden gezien had, terwijl in de laatste zijn zoet liefje troonde?

Indien de Graaf Jansdijk werkelijk, zooals Gheldolf, de bewerker-vertaler van Warnkoenig's Geschiedenis van Vlaanderen, beweerd heeft, door Jan van Namen, een zoon van Gwijde van Dampierre, op het einde van de XIIIe eeuw opgericht is geworden, dan strekte hij zich in elk geval niet uit tot voorbij Kales, maar hoogstens tot voorbij Duinkerke, tot Mardijke, waar nog overblijfsels van dien dijk bestaan en «le banc du Comte Jean» steeds bekend is. Maar Karel De Flou, de verdienstelijke samensteller van het « Toponymisch woordenboek» waarin alle oude archiefstukken vermeld staan die de vroegere schrijfwijze van plaatsnamen aanduiden, heeft in zijn vele opzoekingen geen ouder vermelding van den Graag Jansdijk kunnen vinden dan in een oorkonde van 1419, waarin juist van de «Grave Jansbanc» van Mardijke spraak is.

In zijn zeer belangwekkend werkje getiteld «Notice sur Blankenberghe» in 1841 verschenen, heeft pastoor Carton een onderzoek gewijd aan de vraag of Jan van Namen ofwel Jan zonder Vrees den Graaf Jansdijk heeft doen aanleggen en zijn besluit was dat geen van beide graven dit werk kan hebben verricht. De redenen die hij hiervoor opgaf, hebben ons echter zeer weinig overtuigd, des te minder daar wij in het charterboek van Oostende, waarvan de publicatie in 1910 onder den titel «Cartulaire d'Ostende» door Edward Vlietinck bezorgd werd, een vonnis hebben gelezen, dat door den Grooten Raad van Mechelen na jarenlange processen eindelijk geveld werd en waarin gesproken wordt van « eenen zeer grooten en vroomen dyck » die in 1408 door hertog Jan van Boergondië in de Vier Ambachten, dus bij Hulst en Aksel in Zeeuwsch Vlaanderen, aangelegd werd en eerst den naam kreeg van Landdijk.

(Vervolgt).

The International Paint & Compositions C° Ltd
LONDON
ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN
De Wereldbekende «Copperpaint» voor Houten Schepen
De « Trawlers Compositions Paints »
1° en 2° kous voor Stalen Schepen
De Speciale Verf « Galvex »
— voor Bronze Schroeven —
Agenten en Depothouders :
OSTEND STORES & ROPEWORKS
N. V.

In onze Zeevaartschool

Wij zeggen «onze» zeevaartschool omdat het alleen in deze van Oostende is dat lessen gegeven worden en examens afgenomen voor het brevet van stuurman en schipper ter visscherij.

In onze zeevaartschool dus zal wellicht binnenkort een nieuw leeraar benoemd worden in vervanging van Heer Advokaat Porta die, sedert zijne verkiezing als volksvertegenwoordiger, opgehouden heeft aan onze toekomstige schippers en zee-officieren les in zeevaartrecht te geven.

Het is te hopen dat te Brussel een goede keus zal gedaan worden ter vervanging van den aftredenden leeraar en te dier gelegenheid wil het ons voorkomen dat er in onze zeevaartschool niet alleen diende les gegeven te worden in zeerecht, doch dat de toekomstige schippers, die voor meer dan de helft eigenaar van hun vaartuig zullen zijn, dienden onderricht te worden in de vele sociale verplichtingen die hun als uitbater en werkgevers in de laatste jaren zijn opgelegd.

Niemand schijnt beter aangewezen om dit onderricht te geven dan de leeraar in zeevaartrecht en de keus die moet gedaan worden van een nieuwe titularis schijnt eene uitstekende gelegenheid te zijn om in het programma van zijn leergang de noodzakelijke begrippen te voorzien van de sociale verplichtingen in de zeevisscherij.

Bouwgrond te koop
GELEGEN TE OOSTENDE WEST, FRERE ORBANSTRAAT EN WIJK ST. JAN
Best geschikt voor cottages, woonhuizen en nijverheidsgebouwen
Voordeelige prijzen
TE BEVRAGEN :
Ste Gle Immobilière et Financière S. A.
Vergunningstraat (Sas) Oostende, tel. 73671

Buitenland

ENGELAND

GRANTON

VISSCHERSSTAKING GEEINDIGD

Vroeger hebben wij melding gemaakt van de oneenigheid die ontstaan was tusschen reeders en visschers betreffende de loonen en premies. Na meer dan 8 weken de geheele vloot stil te hebben gelegen is deze nu eindelijk weer uitgevaren.

PETERHEAD

NIEUWE SCHEEPSTIMMERWERVEN

Een firma die zich speciaal met scheepsbouw zal bezig houden werd onlangs te Peter head gesticht dank zij de medewerking van locale financiers. Deze scheepswerven zullen hoofdzakelijk motorvaartuigen bouwen die geschikt zijn en voor de drift haringvangst en voor de seinevisscherij. Zestig jaar was het bouwen van visschersvaartuigen de eenige belangrijke nijverheid van Peterhead en was het aantal werven meer dan 20 die gedurig werk verschafte aan 6 à 700 scheepstimmerlieden.

KAPOK TEN DIENSTE VAN DE ZEEVAART

In een brochuur uitgegeven door de Engelsche Kamer van Koophandel van Nederlandsch Oost-Indie, komt een belangwekkende bijdrage voor, over het nut van de kapok.

Eenieder zal wel kapok kennen ; het is een plantaardig bestanddeel samengesteld uit zijdachtige weefsels die gevonden worden in de peulen van de kapokboom (Ceiba Pentandra). Dit weefsel is buitengewoon dun en bestaat uit cellen, lucht bevattend, waarvan de buitenwand als door een laag was bedekt is. Het is deze eigenschap die aan kapok haar buitengewone drijfvermogen verleent ; vlotvermogen dat 3 maal zoo groot is als haar gewicht en drie en half maal grooter is dan gewoon kurk. De nationale reddingsdienst heeft reddingsgordels en reddingsboeien laten vervaardigen uit kapok. Voor deze laatste is het gebruik van kapok buitengewoon belangrijk, daar deze gordels veel lichter zijn en dus verder kunnen worden uitgeworpen. Ook is het gevaar om den drenkeling, bij het toewerpen van de boei. te kwetsen, merkelijk minder. Het feit dat de kapokcellen bijna ondoordringbaar zijn voor water, geeft aan deze gordels een beter drijfvermogen.

BRITISCH COLOMBIE

De zalmvangst van Britsch Colombie is gedurende 1938 veel grooter en meer renderend geweest dan in 1937. Gedurende dit jaar werden er 1.510.000 kisten verwerkt tegenover 1.700.000 verleden jaar met respectievelijke opbrengsten van 1.055.000 p. st. en 1.320.000 p. st dit laatste getal echter voor de 11 maanden van 1938.

LOWESTOFT

ZAL RUSLAND OPNIEUW ENGELSCHE HARING KOOPEN ?

Bij gelegenheid van 't bezoek van h. R. S. Hudson, secretaris van Buitenlandschen Handel, naar Moskou, wordt er in lokale kringen den wensch uitgedrukt dat als gevolg van deze reis de haringhandel met Rusland opnieuw mogelijk zal worden. Een grooter afzetgebied zou als gevolg hebben dat de Engelsche haringvloot zooals vroeger op volle kracht zou kunnen werken. Het verlies van den Russischen haringexport wordt als de eenige oorzaak beschouwd van de malaise in de haringnijverheid.

In belanghebbende middens doet men uitschijnen dat de handelsbalans tusschen beide landen geweldig in het voordeel van Rusland is. Jaarlijks voert dit land voor 32.000.000 p. st. in en kocht slechts voor 3.500.000 p. st. terug. Daar de nieuw te bouwen haringvloot uitsluitend uit motorbooten zal bestaan zal de Russische olieinvoer nog stijgen en de ongunstige handelsverhouding nog scherpen maken. Daarom wenscht de haringnijverheid dat drukking op Rusland zou worden uitgeoefend om zooals vroeger Engelschen haring aan te koopen.

INSTITUUT VOOR ZEEWETENSCHAPPELIJK ONDERZOEK

Dit wetenschappelijk proefstation beschikt over een modern toegerust vaartuig en heeft als hoofddoel de verschillende verplaatsingen van de vischbanken rondom de kust te bestudeeren. Te dien einde worden de gevangen visschen van een merkteeken voorzien en onmiddellijk terug in zee geworpen. — Daarvan wordt dan nota genomen van den lichaamsbouw van de visch, datum en plaats van de vangst. Volgens de laatste vaststellingen blijkt, dat op 100 terug in zee geworpen visschen er gemiddeld 60 worden terug gevangen. Daaruit kan men gemakkelijk besluiten hoe snel de vischvoorraden bij een effectieve visscherij, spoedig verminderen. Er werden tevens proeven gedaan waarbij visschen op een andere visscherijgrond uitgezet in gewicht en omvang sneller toenamen dan op de eerste gronden. Dit is vooral het geval met pladijs.

RUSLAND

VISCHVERVOER PER VLIEGTUIG

Het Commissariaat voor de Zeevisscherij der Soviet Unie heeft een vervoerdienst per vliegtuig ingericht om dure vischverzendingen mogelijk te maken. Deze dienst zal als basis Arkangel hebben. De monding van de Petsjorastroom en de Barentszee leveren veel zalm en dure vischsoorten ; deze zullen per vliegtuig naar Arkangel worden gebracht om daarna per spoor naar Moskou te worden gezonden. Vroeger duurde het minstens een maand om de versche visch van de Noorder kust naar Moskou te zenden.

JAPAN

JAPANSCHE ZEEVISSCHERIJ

Het jaarlijksch verslag over de Japansche Zeevisscherij bevat belangrijke bijdragen over de jongste ontwikkeling dezer hoofdnijverheid van dit land alsmede interessante beschouwingen over talrijke vraagstukken die haar rechtstreeks aanbelangen. Gedurende 1938 werd met de Vereenigde Staten een overeenkomst gesloten waarbij de visscherij bij Alaska beperkt werd. Met Soviet Rusland kon geen bevredigende oplossing bereikt worden omtrent de visscherij langsheen de Westkust van het schiereiland Kamchatka. Deze visscherijplaats is evenals de Newfoundlandvisscherij een der rijkste ter wereld. De uitbating er van beteekent een jaarlijksche productie van over de 40.000.000 yen waarvan de groote helft uitgevoerd wordt en bijgevolg zeer gewichtig is voor de Japansche handelsbalans.

De betrekkingen van Japan tegenover de zee en hare voortbrengselen is nergens ter wereld zoo intens en belangrijk ; immers een vijfde van de totale bevolking vindt zijn bestaan bij de visscherij of aanverwante nijverheden. De kustvisscherij is ontegensprekelijk de meest gepleegde visscherij ; zij voorziet het land van het grootste gedeelte der vischopbrengst en de visschersbevolking vindt vooral in die visscherij haar bestaan. Daarna volgt de zalm- en krabbenvisscherij in de zee van Okhotsk en het Noordelijk gedeelte van den Stillen Oceaan. Verder volgt de diepzeevisscherij die vooral kabeljauw, en makreel levert. De walvischvisscherij heeft gedurende de laatste jaren een geweldige uitbreiding genomen. Deze visscherij is voor Japan nog zeer jong ; niettemin zijn de reeds bekomen uitslagen werkelijk bemoedigend. Deze vloot bestaat uit 10 zeer moderne toegeruste schepen met een bruto tonnemaat van 170.000 ton. De jachtvaartuigen (dus de snellere booten die de walvisschen opsporen en vangen) zijn ten getalle van 86. De jaarlijksche walvischolieopbrengst bedraagt voor 1938, 150.000 ton.

De waarde der verwerkte zeeprodukten bereikte in 1936 een nieuw rekord namelijk 215.800.000 yen. Deze voortbrengst wordt als volgt bekomen : 156.140.000 yen van verschen visch ; 37.500.000 yen vischmeel en 21.520.000 yen van vischoliën. De Japansche visschersvloot bestaat uit meer dan 62.000 motorvaartuigen met een totale bemanning van 630.000 visschers. Daarbij dient vermeld dat meer dan 870.000 man hun bestaan vinden bij de aanverwante nijverheden.

‡ REEDERS, VISSCHERS, VISCH-
‡ HANDELAARS EN NIJVERAARS
HET VISSCHERIJBLAD
IS UW VAKBLAD

VISSCHERS !
VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN
NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN
BELIARD_CRIGHTON & C°
OOSTENDE S. A.

BELGISCHE REEDERS,
GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT
SLECHTS DE DIESELMOTOREN
Carels van Gent

Het keuren van Visch in de Middeleeuwen

In de verhandelingen van de Brugsche oudheidkundige maatschappij «Ste d'Emulation» is een artikel verschenen van den E. H. Desaegher over de vijftiende eeuwsche keuren, betreffende het vleesch en de visch te Wervik.

De verordeningen van Wervik betreffende het keuren van vleesch en visch zijn afgedrukt geworden als besluit van dit artikel en men kan er heel wat eigenaardige gewoonten uit aanteekenen.

Zoo zijn daar artikels die den titel dragen, «Ordenanchen van de zeevisch».

Den dag na O. L. V. Lichtmis, moest te Wervik een klerk aangeduid worden, die gansch het jaar lang in een register de namen moest schrijven van hen aan wien de haring of de visch toebehoorde en wie ze gezonden had ; de dag en de maand van den verkoop en de naam van den verkooper en hoeveel die visch gemijnd werd.

Van ieder mand haring, zou deze klerk twaalf stuiver krijgen en van ieder zoo visch eveneens 12 stuivers.

De klerk moest een «notabel» wezen. Al diegenen die weerden waren en visch verkochten bij afbod, (bij Zeeuwsche ponden, van boven. neerwaarts) moesten ook aan de schepenen een zekere som betalen.

Geen wijf mocht visch verkoopen op de bank of op de tafel, tenzij in manden en die anders deed zou geboet worden.

Alle mannen die visch plachten te verkoopen op de bank en te snijden met een mes mochten noch haring noch « talvisch » verkoopen, uitgezonderd drogen haring en kaakharing.

Alle zeevisch die niet gezouten was en te venten kwam te Wervik mocht niet gedregen noch gesteld worden in huizen of in kelders, tenware hij 's avonds kwam, maar dan op voorwaarde uit te stallen vóór den verkoop

Men was verplicht de zeevisch te brengen op de markt, afgeroepen bij Zeeuwsche ponden en per afbod: «en die het eerst zeit, 't is het miene, die is de noaste» (dus de kooper). Die anders of elders verkocht, kreeg een boete van 20 schellingen en die niet kocht na geroepen te hebben: « 't is het miene », moest nog vóór zonsondergang eveneens de boete van 20 schellingen betalen.

Niemand mocht haring noch doode visch verkoopen noch te venten te stellen, tenzij gekeurd door twee keurders of meer, op boete van 20 schellingen.

De keurders waren verplicht alle haring en doode visch te keuren ten allen tijde bij zonneschijn en binnen de stad Wervik.

De ton haring moesten ze met een kennelijk teeken teekenen en indien iemand haring verkocht zonder dit teeken, werd hij beboet op twintig schellingen en de haring verbeurd.

Alle haring en visch waarvan de keurders meenden dat ze niet waardig waren te worden verkocht, mocht door hen verboden worden en zij die toch dien visch of dien haring verkochten, die werden eveneens met 20 schellingen beboet en de visch werd in de Leie geworpen.

Al diegenen die visch te Wervik verkochten, moesten een kuip hebben onder den dischbank om het ingewand daarin te werpen. Hij die geen kuip had of de ingewanden op de kalsijde wierp, zou met 10 schellingen bekeurd worden.

Alle visch die 's morgens gekeurd was en niet verkocht vóór den noen, moest 's namiddags nogmaals gekeurd worden.

Alle visch die vóór den noen en na den noen te venten had gestaan, mocht niet meer verkocht worden en moest in de Leie geworpen.

Niemand mocht andere visch van boven leggen dan van onder of van een andere vangst.

De keurders mochten in alle huizen binnen komen, waar men mostaard, look, zuring (in 't groen) en verju verkocht of andere sausen, die dienen voor het eten van visch.

Al wat slecht bevonden werd, mochten ze doen werpen op de straat en een boete toe passen van vijf schellingen.

Wie aan de keurders kwaad deed of hen beleedigde, zou beboet worden met drie pond en tevens hun schuld te bekennen.

Men ziet dat het reglement heel streng was.

De geleerde schrijver doet zelfs opmerken dat deze keuren een heel ander karakter hebben dan de democratische keuren van 1379 voor de vleeschhouwers van Sluis.

Op te merken valt, dat er toen natuurlijk van het bewaren in ijs geen sprake kon zijn en dat daarom des te strenger moest opgetreden worden om bedorven waar van de markt te weren.

Voorloopig Bericht aan Zeevarenden

HAVEN VAN OOSTENDE

1) Ter kennis van de zeevarenden wordt gebracht dat er binnenkort zal overgegaan worden tot het vervangen van Post II van de landingskaai Oostende-Kaai statie door een muur in beton.

Om de werken te beschermen zal er een reeks dukdalven geplaatst worden op 15 m. en op 17 m. 50 vanaf het profiel van de kaai. Op deze dukdalven zullen er gedurende en 2 roode lichten, alle onder elkaar. De den dag 2 roode boven elkaar geplaatste vlaggen getoond worden en 's nachts 1 groen lichten zullen rondom den horizon ten minste 1 mijl ver zichtbaar zijn.

Bij het naderen van deze werken wordt men verzocht zooveel mogelijk vaart te minderen om alle schade te voorkomen.

2) Daar de werken van den Westerkaaimuur (oude Vischmijn) geëindigd zijn, werden de aldaar geplaatste dukdalven weggenomen.

RADIAN
Gasolie
Smeerolie
Benzine
EEN KWALITEIT : DE BESTE
DEPOT : OOSTENDE
TANKAGE & TRANSPORT S.A.
Dépt. Cial «RADIAN»
REEDERIJKAAI — Tel. 727.93

Een Vliegveld te Gent

Er is nog steeds sprake van de inrichting van een groot vliegveld te St. Denijs-Westrem bij Gent. Zoo pas heeft de voornaamste promotor van dit ontwerp al de voordeelen laten uitschijnen, welke de stad Gent zou halen uit de inrichting van een luchthaven.

De kosten er van worden weliswaar beraamd op een honderdtal millioen, doch gerekend wordt op de meerderwaarde van de omgeving en de diensten die aan handel en nijverheid zouden worden bewezen.

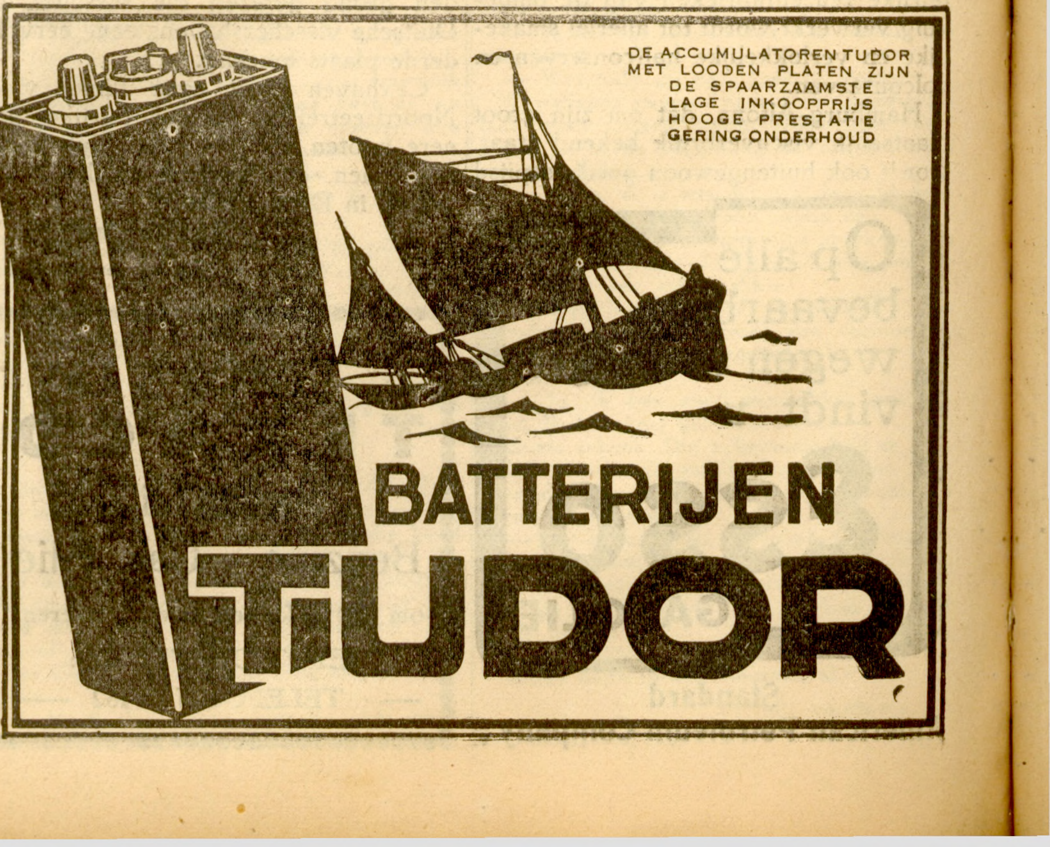
Hier te Oostende zit men nog steeds gewrongen met een klein, zeer slecht gelegen vliegveld, waar de vliegtuigen zoo moeilijk kunnen landen, dat er nog onlangs een tegen den Steenschen dijk terecht kwam.

Het vliegveld ligt immers in een laagte en is daarbij omgeven van huizen waarvan het aantal steeds vermeerdert, daar er altijd maar voort gebouwd wordt langs den Torhoutschen steenweg en wel voornamelijk langs den Oostkant. dus het dichtst bij het vliegterrein.

Aangaande de luchthaven tusschen Mariakerke en Middelkerke. hooren we niets meer. De zaak schijnt op een lange baan te zijn geschoven en met de veel te geringe toelage die voor de inrichting bestemd was, is er ook geen vooruitzicht, dat er weldra een verbetering zal intreden.

Voor het ter pers gaan vernemen we dat het vliegveld van Steene zal vergroot en verbeterd worden.

Te beter !



De Duitsche Zeevisscherij

(Vervolg van blz. 1)

De grootste en bedrijvigste visscherijhaven niet alleen van Duitschland maar ook van gansch Europa, is evenwel ontegensprekelijk de Zuidelijkste der drie namelijk :

WESERMUNDE

Deze visschershaven is evenals hare oudere zuster Geestemunde naast de handelshaven Bremerhaven gelegen, maar heeft ze sedert verscheidene jaren volkomen in de schaduw gesteld. Zij telt niet minder dan tien verkoophallen alwaar dagelijks gemiddeld 1.300 Ton visch verkocht worden, terwijl de dagelijksche omzet van Billingsgate Market te Londen slechts 600 Ton bedraagt.

De diepzeevisscherij alleen lost er jaarlijks ongeveer 400 millioen kg. visch voor eene waarde van meer dan 50 millioen Reichsmark.

Het lossen der vaartuigen gebeurt alleen 's nachts; de visch wordt hier evenals te Cuxhaven en te Hamburg-Altona gesorteerd volgens gewicht en te koop gesteld in eenvormige kisten met een sterken breeden bovenrand, welke tegen elkaar geplaatst worden, zoodat de koopers er over kunnen wandelen om den verkoop te volgen. Enkel de groote heilbot, de rog en de haaien worden op den grond uitgespreid.

De verkoopers, bijgestaan door twee tegenschrijvers, staan in een soort rollende spreekstoel waaraan eene rei eveneens rollende telefooncellen verbonden zijn, die de koopers toelaten in betrekking te blijven met hunne kantoren.

Op verscheidene plaatsen van de mijn zijn gansche reeksen nummers aangebracht; het zijn de nummers der kooperskantoren die verlicht worden door een lampje telkens het kantoor een telefonische mededeeling aan haar kooper wil doen of hem eene inlichting wil vragen.

De visch werd nog tot onlangs, niet zooals bij ons afgeslagen, maar wel per opbod verkocht en het gaat heel vlug op de volgende manier: De verkooper stelt een prijs in waarvoor hij zeker is verscheidene koopers te hebben. Deze steken hun hand omhoog en dan roept de verkooper vlug stijgende prijzen af. Naarmate de prijs klimt vallen er handen weg en de partij wordt toegewezen aan hem die het laatst de hand omhoog houdt.

Dit stelsel had het voordeel dat koopers die eene vaste klienteel te bedienen hebben zeker waren de noodige visch te kunnen koopen. Elke kist bevat 100 pond en hij die kooper was van eene kist had recht op hoogstens 100 kisten van hetzelfde lot.

Gezegde kisten hebben het voordeel dat zij zeer sterk zijn, gemakkelijk door één man over den natten vloer kunnen voortgesleept worden en veel beter kunnen gereinigd worden dan korven waar het slijm en de schubben tusschen het vlechtwerk blijven kleven.

Van zoohaast een lot visch verkocht is worden blaadjes van verschillend gekleurd papier waarop den naam van den kooper gedrukt is, door een bediende van de vischmijn neergelegd op de toegewezen kisten dewelke op platte voertuigen geladen en door trekwagens naar de pakhuizen der koopers gesleept worden.

Dergelijke sleep bestaat soms uit drie platte wagens wat elk 42 kisten van 50 kg. weze samen meer dan 6 Ton visch.

In den namiddag moeten al die kisten terug ter beschikking gesteld worden van het personeel der vischmijn dat ze dan terdege reinigt.

Inlichtings- en Bewakingsdienst.

Dit is een der merkwaardigste voorbeelden van den bekenden Duitschen organisatiezin.

Door het feit dat in de uitgestrekte visschershaven van Wesermunde tamelijk veel visch ontvreemd werd, heeft over een vijftiental jaren de Heer Schoeller, een gewezen zeeofficier van de Red Star Lijn die voor vele onzer zeevarende stadsgenooten geen onbekende is, het gedacht opgevat een privaten bewakingsdienst tot stand te brengen.

Deze inriching kweet zich zoo goed van hare taak, dat weldra de vischdiefstallen eene zeldzaamheid geworden waren.

Maar zij liet het daar niet bij: zij ontving van het Beheer van telefonen de toelating om alle reederij- en handelaarskantoren met eene private telefooncentrale te verbinden.

Wanneer de voorzitter van het Reedersverbond of de voorzitter van het Syndikaat der vischhandelaars met al de leden zijner vereeniging wenscht te spreken, belt hij eenvoudig den Inlichtingsdienst van Heer Schoeller op, die hen oogenblikkelijk in de gelegenheid stelt om in eens met al de leden der vereeniging te spreken bvb. om hun een gewichtige mededeeling te doen of om ze tot eene vergadering op te roepen.

In Heer Schoeller's inlichtingskantoor hebben alle reederijen of handelsfirmas hun brievenbus en wanneer een handelaar aan verscheidene huizen wenscht te schrijven of het Vischmijnbestuur aan alle belanghebbenden eene mededeeling wenscht te sturen, volstaat het in elke bus een omzendbrief te steken.

Verder is Heer Schoeller's inlichtingskantoor, met de toelating weeral van het betrokken bestuur, in voortdurende draadlooze verbinding met de Duitsche visschersvaartuigen op zee.

Op regelmatige uren van den dag of den nacht geeft in elk visscherijgebied een Duitsch visscherijvaartuig de volledige inlichtingen over, die het ontvangen heeft van elk vaartuig dat in hetzelfde gebied vischt.

De Duitsche schippers geven hier een prachtig voorbeeld van wat men tucht zou kunnen noemen, maar wat in den grond niets anders is dan welbegrepen samenhoorigheidsgevoel.

Door die verstandige samenwerking onder de schippers is de Inlichtingsdienst van Heer Schoeller in staat iets tot stand te brengen dat volstrekt zonder weerga is.

In zijn kantoor is eene drukkerij ingericht die 's nachts al de inlichtingen per draadlooze bijeengebracht in een bulletijn verzamelt dat 's morgens vroeg in de brievenbus der aangesloten firma's wordt neergelegd en de volgende inlichtingen bevat:

1) De booten die op zee zijn, de plaats waar ze zich bevinden en de gedane vangsten.

2) De booten die de volgende dagen verwacht worden met de samenstelling hunner vangsten.

3) De booten die in de haven liggen met aanduiding hunner ligplaats.

4) De hoeveelheden visch den vorigen dag verkocht met opgave van minimum en maximumprijs en strekking van de markt.

5) De warmtegraad in de bijzonderste steden van Europa wat aan de verzenders toelaat te oordeelen of ze weinig of veel ijs bij de visch moeten doen.

6) De booten die den vorigen dag zijn uitgevaren met opgave hunner bestemming.

7) De weersgesteltenis op de verscheidene visscherijplaatsen, wat toelaat te oordeelen of de schepen die zich daar bevinden groote vangsten zullen kunnen verwezenlijken.

Op te merken valt dat deze berichten die dagelijks in druk worden uitgegeven, inlichtingen verstrekken betreffende de drie groote Duitsche visschershavens Wesermunde, Cuxhaven en Hamburg-Altona die als een enkele moeten aanzien worden.

In het kantoor der vischhandelaars is een soort uurwerk aangebracht waarop de verkoopplaatsen in de verscheidene hallen door nummers aangeduid zijn.

Een wijzer van uit Heer Schoeller's inlichtingsdienst aangebracht duidt de plaats aan waar de verkoop zal beginnen. Aldus kan de koopman die in zijn morgenblad gezien heeft dat het schip dat de visch zijner keus heeft aangebracht op de door het uurwerk aangewezen uur en plaats zijne visch verkoopt. Dat doet hem tijd en moeite sparen.

Al deze diensten bewezen door het Bewakings- en Inlichtingskantoor worden door de aangesloten belanghebbenden bij middel van eene vrijwillige bijdrage betaald. Gezien het groote nut dezer instelling hebben zij er alle belang bij dat hunne bijdragen voldoende wezen om de inrichting, die in goede handen is, toe te laten goed werk te verrichten.

De haven van Wesermunde wordt zooals de andere groote visschershavens van Duitschland uitgebaat door eene private maatschappij waarin de Staat en de belanghebbende reederijen en handelshuizen een overeengekomen aantal aandeelen bezitten. Dit verzekert eene praktische leiding waarin alle belangen tot hun recht komen.

Te midden de uitgestrekte visschershaven van Wesermunde staat een groot gebouw waarin benevens eene kantien voor het werkvolk, een haarkapper, een tabakwinkel enz. een groot en sierlijk restaurant is ondergebracht wiens spijskaart een groote keus vischgerechten aanbiedt in tegenstelling met wat bij ons het geval is.

Dit restaurant wordt door het Bestuur der visschershaven in aanbesteding gegeven en sedert verscheidene jaren is er eene leerkeuken aan verbonden waar scholieren en koks van stad en binnenland les van vischbereiding komen nemen.

Regeling der Vischprijzen

Toen de Duitsche regeering het vierjaarplan opvatte, dat voor doel had stelselmatig alle ondernemingen aan te wakkeren die er konden toe bijdragen door eigen middelen 's lands bevoorrading te verzekeren, kwam de zeevisscherij daarvoor natuurlijk in aanmerking.

Bijzondere aandacht werd gewijd aan de haringvisscherij en met Staatshulp werden verscheidene loggers gebouwd om de drijfnetharingvisscherij in de Noordzee uit te oefenen. Waar gespecialiseerde krachten ontbraken werden die in den vreemde, vooral in Nederland aangeworven en sedert een paar jaren worden meer en meer Hollandsche haringvisschers op Duitsche booten aangemonsterd.

Ook aan de verre diepzeevisscherij werd bijzondere aandacht geschonken en een speciaal krachtig type van stoomtrawler (want in Duitschland is men voor de verre visscherij trouw gebleven aan de stoomdrijfkracht) werd gebouwd om de vischgronden van het hooge Noorden te bewerken.

De uitslagen dezer reuzentrawlers waren zoo gunstig dat de Engelsche werven het Duitsche type hebben aangenomen en de jongste en grootste eenheden van Hull en Grimsby thans zeer veel gelijkenis aanbieden met de groote trawlers van Wesermunde.

Intusschen is Duitschland nog een stap verder gegaan en heeft sedert verleden jaar een gemengd type in de vaart gebracht dat zoowel als haringdrifter of als trawler dienst kan doen. Deze vaartuigen zullen dus niet, zooals het met de huidige drifter het geval is, moeten stil liggen van zoohaast het haringseizoen over is, maar kunnen voor de twee visscherijen gebruikt worden.

Al deze maatregelen hebben voor natuurlijk gevolg gehad dat, zooals wij het in het begin dezer studie aantoonden, de vischaanvoer in 't algemeen geweldig gestegen is, en wel zoodanig dat soms meer dan een derde der vangsten naar de vischmeelfabrieken moet worden gebracht, wil men een totale inzinking der prijzen vermijden.

De schepen die zich in dit geval bevinden worden voor het verlies eenigszins vergoed bij middel van eene kleine bijdrage die van elken vischverkoop van de opbrengst wordt afgenomen.

Het is alras gebleken dat geweldige schommelingen in de vischprijzen een groote hinderpaal zijn voor den vlotten en regelmatigen afzet en hier heeft de Duitsche regeering niet teruggedeinsd voor het nemen van eene reeks maatregelen waarvan wij over een drietal jaren in deze kolommen schreven, dat het een wezenlijk waagstuk mocht genoemd worden zooiets te durven beproeven en dat wij wel benieuwd waren om te zien wat daarvan binnen twee drie jaren zou terechtkomen.

Eene eerste maatregel was het vaststellen van minima en maximaprijzen voor den verkoop in de vischhallen : beneden een zekeren prijs moet de visch zooals hooger gezegd aan de vischmeelfabrieken afgeleverd worden, terwijl wanneer de aanvoeren zoo gering zijn dat de prijzen een zeker hoogtepeil bereiken, wordt de visch niet meer in opbod verkocht maar verdeeld onder de gewone koopers volgens hun gebruikelijk handelscijfer.

Dit is toepasselijk op de zoogenaamde «consumfisch» die voor de volksvoeding bestemd is, namelijk kabeljauw, schelvisch, koolvisch en klipvisch (roode boonen bij ons genoemd) en die verre het overwegendste deel uitmaken van den vischuitvoer uit het hooge Noorden.

Ook de grootverkoop, halfgrootverkoop en zelfs den kleinhandel zijn aan het naleven van vaste regelen gebonden. De eenen mogen volgens de seizoenen niet beneden een prijs verkoopen die voor elke vischsoort officieel is vastgesteld, de anderen zijn gehouden aan eene winstspanne die niet mag overschreden worden.

Verder zijn bepaalde regelen vastgesteld wat betreft de leveringen aan spijshuizen en gemeenschappen en ook voor het bedienen buiten eene zekere omgeving.

Dit alles vergt zooals begrijpelijk is een geweldig bestuurlijk beleid en een verstrekkend toezicht wat enkel mogelijk gemaakt wordt door de voorbeeldige inrichting der vakverbonden waarbij elke handeldrijvende firma verplicht is zich aan te sluiten.

De onderrichtingen die voortdurend worden uitgevaardigd door die vakvereenigingen die onder toezicht van het bevoegde Staatsdepartement staan, alsook de wijzigingen die noodzakelijkerwijze van tijd tot tijd aan die onderrichtingen worden aangebracht vormen een verbazend ingewikkeld geheel.

Den goeden wil van zeer gedisciplineerde vaklui en het besef dat het hier gaat om het algemeen belang kunnen alleen eene dergelijke reglementeering leefbaar maken en wij betwijfelen het sterk of iets dergelijks in een ander land dan het Duitsche rijk zou kunnen in stand gehouden worden.

Intusschen valt er in de Duitsche visscherijhavens en hallen voor ons wel iets te leeren zoowel op technisch, handels- of bestuursgebied. Onze klaarziende Gouverneur heeft het reeds openbaar bij menige gelegenheid verkondigd : Mannen van de Belgische vischnijverheid en vischhandel, ziet om U heen, over de grenzen is nog veel te leeren!

Een gelegenheid

Binnen enkele dagen wordt te Hamburg-Altona, onder den titel van «Zegen der Zee», eene tentoonstelling geopend die uitsluitend gewijd is aan al wat visscherij en vischhandel betreft.

De machtige, prachtige Hansestad Hamburg is op zichzelf reeds een bezoek overwaard en laat steeds een onuitwischbaren nadruk na.

Voor hen die ten welken titel ook in de visscherij of den vischhandel betrokken zijn, is de gelegenheid thans bijzonder gunstig, want de visscherijtentoonstelling « Zegen der Zee » belooft buitengewoon belangrijk en overheerschend grootsch te zullen zijn.

Zoo er onder onze lezers zijn die wenschen eene reis naar Hamburg-Altona te ondernemen en met dezelfde gelegenheid een bezoek te brengen aan Bremen en de nabijgelegen machtige visschershaven Wesermunde, zijn wij bereid aan onze plaatselijke correspondenten te vragen er voor te willen zorgen dat hun bezoek zoo aangenaam en zoo leerrijk mogelijk gemaakt worde.

De belangstellenden gelieven ons te laten weten wanneer en voor hoelang zij op reis willen gaan. Zoo mogelijk zullen er groepen gevormd worden die door een plaatselijken gids zullen vergezeld worden.

P. Vandenberghe.

«HET VISSCHERIJBLAD»
IS TE VERKRIJGEN IN
ALLE BOEKWINKELS

Beroepsraad voor de Zeevisscherij

VERSLAG DER ZITTING VAN VRIJDAG 21 APRIL 1939

De vergadering greep plaats onder voorzitterschap van den heer Christiaens.

Het ontwerp van het Koninklijk Besluit tot uitbetalen van het betaald verlof voor de visscherij rekening houdende met de laatst verschenen wetsbepalingen werd goedgekeurd en onderteekend door al de leden.

Het is dus wel te verstaan dat het betaald verlof voor al de visschers en andere arbeiders werkzaam in de vischmijn dienen betaald te worden voor de werken gedaan van 1 April 1938 tot 1 April 1939.

Er zijn thans geen uitzonderingen meer aan de nieuwe wet.

Vervolgens greep een lange discussie plaats nopens de te betalen daguur aan de vischlossers.

De syndicaten stelden een daguur voor van 70 fr. plus een vergoeding van 10 fr. per uur boven de 8 uren.

Verschillende reeders waren hiermede akkoord doch gezien er geen algemeenheid was werd het voorstel niet aangenomen.

In princiep werd aanvaard dat zoo de visscher bereid is hij al dan niet moet deelnemen aan het vischlossen.

Dit werd dan ook in het verslag geacteerd.

De Vischverkoop te Boulogne gedurende de Vastenperiode

De vischverkoop kende, gedurende de vastentijd, die gaat vanaf 21 Februari tot 9 April, een zeer levendige bedrijvigheid. Niet minder dan 10.964.945 kg. visch werd gedurende dit tijdperk te Boulogne verkocht.

Doch, als men de cijfers van de vastenperiode 1939 vergelijkt met die van dezelfde periode van 1938, stelt men een vermindering in aanvoer vast van 686.530 kg. Dit is te wijten aan den langeren duur van de haringcampagne in den loop van het jaar 1938.

Vanaf het begin van de vastenperide loste men te Boulogne 1.965.791 kg. haring minder dan gedurende hetzelfde tijdperk van verleden jaar.

Het eindcijfer wijst uit dat gedurende de vasten op de Bouloneesche markt het volgende verhandeld werd :

2.473.850 kg. versche visch ; 73.252 kisten haring ; 17.353 kisten haring ; 79.087 kisten makreel en 140.002 kisten wijting.

Deze cijfers wijzen alleen het totaal aan van de visch verkocht in de hallen van Boulogne en dat 10 millioen 954.945 kg. bedraagt.

Door de diensten van het Zeestation werden gedurende dezelfde periode 17 millioen 101.200 kg. visch verzonden tegen 14 millioen 240.700 kg. in 1938, waarvan 2 millioen 703.700 kg. voor 25.516 verzendingen, gedurende de goede week.

De vermelde cijfers bewijzen dat de haven van Boulogne een winstgevende bedrijvigheid heeft gekend gedurende de vastenperiode.

Onze Garnaalvisschers in Hollandsche Kustwateren

Het is een onloochenbaar feit dat onze Belgische en vooral onze Heistsche en Zeebrugsche garnaalvisschers veel langs de Hollandsche kusten gaan visschen en er dan ook nu en dan te ver gaan, zoodanig dat ze in Hollandsche territoriale wateren verzeild geraken.

Dat dit aan de Hollandsche maritieme overheid, gelast met het toezicht van de kust, niet altijd bevalt, spreekt van zelf, al moeten we bekennen dat onze Noorderburen voor hunne Vlaamsche vrienden zoo nauw niet kijken, omdat ze weten dat het ook maar arme drommels zijn welke op de garnaalvangst uitgaan en deze toch geen kwaad verrichten aan den vischstand.

Verleden week echter werden een drietal Belgische visschersvaartuigen naar Scheveningen opgeleid en aan den ketting gelegd.

De «Telegraaf» meldt hieromtrent het volgende:

« Het zijn twee Belgische kotters uit Zeebrugge, de « Elona Constance » Z.6 en de «Ons Gedacht» H.12, die de garnalenvisscherij uitoefenen en daarmede verleden week Donderdag namiddag bezig waren op de Noordzee, ter hoogte van Katwijk.

Reeds Maandag had de Nederlandsche Marine de beide schepen binnen onze wateren opgemerkt en de schippers een waarschuwing gegeven, dat zij zich buiten de territoriale wateren moesten begeven.

Blijkbaar hebben de Belgische visschers deze waarschuwing niet ter harte genomen.

Zij hadden als vischgebied een strook van de Noordzee gekozen, niet ver van Katwijk gelegen.

De waterschout aldaar, die tevens inspecteur van politie is te Katwijk, werd opmerkzaam gemaakt op de overtreding en voer **weldra uit naar de twee schepen, aan boord** van een Katwijksche garnalenboot.

De waterschout begaf zich aan boord van de Belgische vaartuigen en deelde de schippers mede, dat zij in verboden wateren vischten.

Hij gelastte den gezagvoerders der beide kotters hem te volgen.

Gezamenlijk voer men daarop naar Scheveningen, waar de kotters in de binnenhaven voor anker gingen.

De hoofdcommissaris van politie te Den Haag, werd, in zijn kwaliteit van waterschout op de hoogte gebracht, waarna de beide kotters werden vastgelegd.

De beide schepen zullen in bewaring worden gehouden tot de eigenaren een borgsom hebben gesteld.

Volgens een koninklijk besluit van 1839 moet bij overtreding van het bovenstaande verbod per schip een cautie van 300 gulden worden betaald en daarenboven nog een bedrag van 60 gulden — per schip — voor de gebeurlijke schade, welke de overtreders aan den vischstand hebben toegebracht.

Aangezien de eigenaren van de schepen, die tevens deel uitmaken van de bemanning, met elkaar geen bedrag van 720 gulden, of ongeveer 11.000 Belgische franks, konden opbrengen, hebben zij zich tot de Belgische legatie te Den Haag gewend om steun en advies.

Het Belgisch gezantschap houdt zich met het geval bezig.

Het eenige wat de Belgische visschers thans wacht, is een vonnis van den Haagschen kantonrechter.

Er is namelijk proces-verbaal tegen de overtreders opgemaakt, zoodat deze zaak voor het kantongerecht zal dienen de overtreding vaststellen, welk bedrag van de gestorte 750 gulden zal worden afgetrokken.

Wanneer de visschers er in slagen het bedrag der borgsom bijeen te krijgen, zullen zij spoedig met hun opgelegde scheepjes kunnen vertrekken.

Gelukt het hun niet, dan zullen de beide kotters, na drie maanden worden verkocht.

Men meent intusschen, dat het zoover wel niet zal komen, en dat men er met steun van de Belgische legatie wel in zal slagen de borgsom bijeen te brengen. »

EN DE Z.33 ?

Ook de Z.33 «Albert Emiel», toebehoorende aan Adolf Verrecas, werd Vrijdag voor het visschen in Hollandsche territoriale wateren, opgeleid.

DE BELGISCHE KOTTERS LOSGELATEN

Na betaling van waarborg en schadevergoeding

De drie Belgische visschersvaartuigen, die Vrijdag, in de haven van Scheveningen, aan den ketting werden gelegd voor ongeoorloofde vangst in de Nederlandsche territoriale wateren, werden Zaterdag vrijgelaten, nadat ze allen een waarborg hadden gestort van 300 florijnen en een vergoeding van 60 florijnen.

⁂

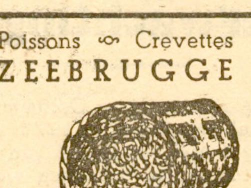
Het zal misschien verwondering verwekken, dat zulks thans gebeurt, maar onze visschers moeten weten, dat tengevolge van de internationale toestanden op de gansche Hollandsche kust een scherp toezicht door de Marine is uitgeoefend, wat dus vanzelf voor de visschers noodlottig wordt.

Anderzijds dient opgemerkt dat de Hollandsche overheden eerst onze visschers gewaarschuwd hadden en dat het te betreuren valt, dat ze dit ridderlijk gebaar van onze Hollandsche vrienden in den wind hebben geslagen. Dergelijke waarschuwing zouden ze noch van de Fransche noch van de Engelsche marineoverheden mogen verwacht hebben.

Wij raden onze visschers dus aan niet alleen in geen territoriale wateren te visschen, maar moest het toch gebeuren dat ze er in verzeild geraken, ze meer hoffelijkheid aan den dag zouden leggen tegenover de Hollandsche overheden, die zich van hun plicht hebben te kwijten en ten hunnen opzichte toch altijd zeer goed hebben gehandeld.

Wij hopen dat deze raad zal volstaan, willen onze visschers zich geen erger moeilijkheden op den hals halen.

Raphaël Huysseune
Poissons ∞ Crevettes
ZEEBRUGGE



TÉL. : 441.41 & 441.42
Compte Chèq. Post. : 142278
Reg. de Com. : Bruges 2151

Bij het Kadettenkorps

Deze afdeeling welke reeds vele bewijzen van initiatief heeft geleverd, heeft thans een bijzondere kursus voor motoristen ingericht.

De lessen gegeven iederen Zaterdag van 17 tot 19 uur, in de Rijksmarineschool, zijn bestemd voor jongelingen die belang stellen in scheepsmotoren, voor yachtmannen enz. Gegeven door een officier-werktuigkundige-instructeur. vormen zij een uitstekende voorbereiding voor degenen, die er een loopbaankwestie willen van maken, en later de officieele scholen zullen intreden. Een klein maandelijksch inkomgeld van 5 fr. wordt gevraagd aan de leden. Dit inkomgeld geeft recht, buiten de cursussen, aan al de voordeelen waarvan de andere cadetten genieten : turnen, roeien, uitstappen, inschepingen gedurende de vacanties, opdrachten, enz.

Voor alle inlichtingen zich wenden bij den Heer Deschepper, Officier-werktuigkundige-instructeur, Rijksmarineschool.

Het Visschersfeest te Heist

(vervolg van bladzijde 1)

OP ZONDAG 28 MEI

Officieel bezoek van gouverneur-oud minister Baels. Openingsplechtigheid der vier volgende Tentoonstellingen in de lokalen van het Stadhuis:

1) Tentoonstelling van bereide zeevisch door de Heistsche Hoteliers;

2) Tentoonstelling van Visschersmateriaal en van Visschers Folklore;

3) Tentoonstelling der werken van den zeeschilder René De Pauw;

4) Demonstratie van het bereiden van zeevisch.

's Middags: Thee den heer Goeverneur aangeboden.

's Namiddags: Groote Cavalcade. Meer dan 300 Heistsche visschers en visscherinnetjes in folkloristische kleederdracht en de vermaarde visschergroep der «Vischmijnvrienden» uit Oostende. Talrijke praalwagens. Gedurende den optocht, uitvoering van oude Vlaamsche dansen en visschersliederen.

's Avonds: Groote Lichtstoet en algemeene verlichting.

OP MAANDAG 29 MEI

Voortzetting der Braderij en Folklorische Feesten op de Oude Markt. Gekostumeerde optochten. Ontvangst der «Fransch-Belgische Gastronomische Vrienden».

's Avonds: Volksbal op alle openbare stadspleinen.

OP DINSDAG 30 MEI
(Voornaamste dag)

Officieel bezoek van den heer Minister van Zeewezen en van den heer Minister van Economische Zaken. Bezoek aan de Haven en de Vischmijn. Ontvangst en bezoek aan de Tentoonstellingen. Redevoeringen. Lunch in het «Hotel Astoria en Lion d'Or». Gedurende de Lunch: Algemeene Zeeparade der Visschersvloot voor het strand.

's Namiddags: Tweede uitgang der Cavalcade, ditmaal met de Ministers door het feestelijk versierde visscherskwartier.

's Avonds: Sluiting der Braderij. Fakkeltocht. Verlichting. Volksbal op de Oude Markt.

OP ZATERDAG 3 JUNI

Opening der Voorjaarskermis van Heist. Folklorische spelen en plechtigheden.

OP ZONDAG 4 JUNI

Sluiting der Visschersfeesten. Te dier gelegenheid een Monster Cavalcade. Benevens de 300 Heistsche visschers, een talrijke groep visscher van Volendam (Holland) met hun accordeonmuziekkorps en in hun eigenaardige nationale kleederdracht. Ook Visschersgroepen uit Oostende, Blankenberge, Nieuwpoort, De Panne en de machtige visschersmaatschappij van Heist: «De Zeemeermin». Prachtige praalwagens en folklorische groepen.

's Avonds: allerhande vermakelijkheden en kermisjoel. Ten slotte Taptoe en Volksbal op alle openbare markten en pleinen.

Benevens een paar officieele bezoeken blijkt het folklorisch karakter dezer feesten, er wel de grootste aantrekkelijkheid van te zullen vormen.

De bezoeker die er zich naartoe zal begeven, zal inderdaad de gelegenheid vinden om het eigenaardige gedoe en het rumoerig leven onzer stoere Vlaamsche visschers van nabij en op zijn schoonst gade te slaan, en dit in het eenige Vlaamsche midden, waar het visschersleven zich nog dagelijks voortzet naar ouden trant en gewoonten. Allerhande oude zeden en gebruiken zullen getrouw weer saamgesteld worden, die anders stilaan in den vergeethoek geraken en die nochtans in hun naieviteit, soms zoo innig mooi en zoo aandoenlijk waren.

Wie houdt van aardigheid, wil belang stelt in de simpele levensaard onzer voorvaderen met zijn schilderachtigen handel en wandel, zal zich onweerstaanbaar aangetrokken gevoelen om met Sinksen de Visschersfeesten te Heist te gaan medeleven. Hun bijval is van nu reeds een voldongen zaak en wij zijn overtuigd dat zij er overvoldaan van zullen huiswaarts keeren.

Heist zal die dagen als het ware, in het levende tafereel der «Oude Vlaamsche Kermis» van den beroemden Breughel herschapen zijn!

Wie droomt er niet van, ooit zoo iets mede te maken?...

O. S.

Diesel A. B. C. Scheepsmotoren

VIER- EN
TWEE-TAKT

Diesel
Electro en
Kompressor
groepen

voor schepen
dokumentatie
B.3
Vraagt de

ANGLO-BELGIAN COMPANY, GENT, 39, NIJVERHEIDSKAAI

Marktberichten

OOSTENDE

Zaterdag 22 April 1939.

O.334 West	7 d.	4.235,—
O.225 Kanaal	14 d.	21.365,—
O.245 Kanaal	8 d.	8.350,—
O.314 Kanaal	13 d.	16.190,—
O.203 Oost	8 d.	6.320,—
O.349 Kanaal	13 d.	27.801,—

Zeer verscheiden en goed verzorgde aanvoer die ruimschoots voldoet aan een kalme vraag.

Maandag 24 April 1939.

O.335 Kanaal	13 d.	22.305,—
O.318 Kanaal	13 d.	21.267,50
O.348 Kanaal	14 d.	13.895,—
O.198 Kanaal	14 d.	13.195,—
O.109 Kanaal	11 d.	12.300,—
O.211 Kanaal	13 d.	19.290,—
O.309 Spanje	19 d.	29.222,50
O.287 Kanaal	13 d.	25.385,—
O.187 West	4 d.	3.265,—
O.237 Spanje	18 d.	41.925,—
O.241 Spanje	20 d.	52.274,—
SS.O.298 Ysland	17 d.	20.625,—
O.232 Kanaal	11 d.	21.697,—
SS.O.83 Ysland	18 d.	18.945,—

Alhoewel de aanvoer heden gering is, voldoet hij toch aan een zeer kalme vraag. De vangsten van het Kanaal zijn kleiner dan naar gewoonte; deze van Spanje zeer uitgebreid met zware tongenvangst. Witte kabeljauw is heden zeer schaarsch voorhanden. Yslandsche vangsten werden maar gedeeltelijk gelost; deze soorten gaan goedkoop van de hand. Totale tongenaanvoer is voldoende: 9.200 kilo.

Dinsdag 25 April 1939.

SS.O.298 Ysland	17 d.	31.577,50
SS.O.163 Ysland	18 d.	46.824,—
SS.O.83 Ysland	18 d.	38.277,—
O.291 Kanaal	10 d.	14.367,—
O.342 Spanje	19 d.	40.615,—
O.328 Kanaal	11 d.	20.465,—
O.105 Kanaal	10 d.	19.515,—
O.279 Kanaal	6 d.	12.115,—
O.67 Kanaal	12 d.	12.500,—
N.64 Kanaal	11 d.	18.120,—
O.132 Kanaal	10 d.	12.030,—
O.320 Spanje	17 d.	27.790,—
O.270 Witte Bank	12 d.	15.739,—
O.276 Witte Bank	12 d.	11.650,—
O.73 Kanaal	11 d.	13.995,—
O.124 Kanaal	12 d.	26.965.—

De aanvoer bestaat heden in hoofdzaak uit 3 vangsten Yslandsche visch leverende een totaal van 47 bakken hetgeen veel te veel is. Andere soorten zijn maar in beperkte mate verkrijgbaar zooals iek en witte kabeljauw. Doorgaans is de verzorging beter dan gisteren; de afzetprijzen eveneens. Voor morgen wordt weinig visch verwacht.

Woensdag 26 April 1939.

O.238 Kanaal	11 d.	27.835,—
O.85 Kanaal	12 d.	16.775,—
O.154 Kanaal	11 d.	15.159,—
O.340 Kanaal	11 d.	22.995,—
O.224 Spanje	19 d.	54.485,—
O.346 Clijde	12 d.	32.935,50
SS.O.164 Noorden	12 d.	37.617,—
O.292 Kanaal	12 d.	28.525,—
O.112 Witte Bank	3 d.	2.125,—
O.274 Kanaal	11 d.	28.215.—

Alle vangsten zijn zeer middelmatig zoodat de aanvoer heden kleiner is dan een goede vraag. Alle soorten zijn heden duurder van de hand gegaan dan gisteren en dit vooral voor roggen, tarbot, wijting en ronde vischsoorten. Tongenaanvoer beloopt nauwelijks 5.000 kilo, doch is voldoende.

Donderdag 27 April 1939.

O.223 West	4 d.	5.325,—

Slechts een onbelangrijke vangst wordt aangeboden.

VISSCHERS ! Weet U dat
DE BESTE GASOIL
HET BESTE MAZOUT
voor VISSCHERSVAARTUIGEN
GEFABRICEERD wordt door de
Belgian Cracking Cy
die nooit de belangen van den kooper uit het oog verliest.
Al hare producten komen voort van de Belgische Werkhuizen te Langerbrugge.
BESTEL BIJ DE B. C. C.

OPBRENGST VAN DEN VERKOOP GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Donderdag 20 April	fr. 16.254,—
Vrijdag 21 April	—
Zaterdag 22 April	84.873,—
Maandag 24 April	315.591,—
Dinsdag 25 April	362.544,50
Woensdag 26 April	266.791,50
	fr. 1.046,054,—

Société Française
de Banque et de Depôts
Naamlooze Vennootschap
Kapitaal 50.000.000 frank
Hoofdzetel: 29 Haussmannlaan, Parijs
Filiaal van de SOC. GENERALE DE PARIS
KANTOOR OOSTENDE, 21, Leopoldlaan
Teleg. adr.: FRANCIBANK OOSTENDE
Telefoon: OOSTENDE 72.751
Bijhuizen
Brussel - Antwerpen - Charleroi - Londen
ALLE BANK- en BEURSVERRICHTINGEN
Vreemde munten - Verhuring v. Brandkasten

Verwachtingen

Zaterdag 29 April. — O.204 en O.25 van het Kanaaal van Bristol; O.228 van Spanje.

Maandag 1 Mei. — O.286 van Spanje met 2700 kg. tongen en 5 bakken visch; O.236, O.54, O.55, O.290 en O.293 van het K. van Bristol; SS.O.92 van sland met 8000 kabeljauwen, 500 b. gullen, 200 b. schelvisch, 150 b. mixed, 50 b boonen, in totaal 25 bakken; O.86 van het K. van Bristol met 600 groote mooie meiden, 50 b. middelslag, 100 bennen stekkers, 300 kabeljauwen, 80 b. roggen, 40 groote roggen 40 schaten, 100 b. gutvisch, 8 b. steerten, in totaal 11 bakken.

Dinsdag 2 Mei. — O.266 en O.316 van het K. van Bristol; O.195 en O.118 met mooie meiden en kabeljauw; O.82 van het K. van Bristol met 7 bakken visch en 300 kg. tongen; SS.O.158 van Ysland met 5000 kabeljauwen, 500 kools, 250 b. schelvisch, 250 b. mixed, 800 b. gullen, 50 b. boonen in totaal 22 bakken.

O. 295 van het Kanaal van Bristol.

Woensdag 3 Mei. — O.119 van het Kan. van Bristol met mooie meiden en kabeljauw; SS.O.97 van het K. v. Bristol met 300 mooie meiden, 100 kabeljauwen, 40 b. schotsche schol, 50 b. mixed, 85 b. rog, 80 b. stekkers 10 b. steerten, in totaal 8 bakken; O.81 van het K. van Br. met 80 b. mixed en 300 kg. tongen; O.297 van Ysland met 18 bakken kabeljauw, schelvisch, boonen, koolvisch en mixed.

Verder worden verwacht: O.126, O.317, O.327, O.360, O.250 O.263 O.229 en O.179 van het Kanaal van Bristol.

Wwe August Vanhauter-Claes
Vischfactoor in alle soorten
VERSCHEN — GEROOKTEN
VISCH EN GARNAAL
Vischhandel in 't groot en 't klein
VISCHMIJN, 2 - MECHELEN
Tel. 789

BLANKENBERGE

Staat van verkoop van versche visch in de mijn van Blankenberge van Donderdag 20 tot Woensdag 26 April 1939:

Donderdag 20 April	fr. 1.440,80
Vrijdag 21 April	1.365,80
Zaterdag 22 April	9.921,20
Maandag 24 April	9.995,—
Woensdag 26 April	6.545.25

Prijs per kg. van de verkochte visch gedurende hetzelfde tijdperk: tarbot 16; griet 10; groote tongen 8.50; bloktongen 14; fruittongen 15; kleine tongen 11; groote platen 5; kleine platen 5.50; kleine visch 4; scharren 4—5; pieterman 11; kabeljauw 4; wijting 2; rog 4; garnaal 5—6 fr. per kg.

Voor uwe
Electrische Inrichtingen
en alle
Electrische Toestellen
het gekende huis
D. & O. OPDEDRYNCK
Gediplomeerde Electriekers
Nieuwpoortsteenweg, 195 – Tel. 72813
Visscherskaai, 17, Tel. 72003, Oostende

NIEUWPOORT

Weinig aanvoer van visch met goede prijzen. Redelijken aanvoer van garnaal met dure prijzen.

Tongen: groote 9—11, middel 10—13, voorkleine 14—18, kleine 8—10; tarbot: groote 10—14, kleine 7—8; griet 5—7; platvisch: groote 4.50—7, middel 4.50—5.50, kleine 2—3; schar 3.50—4.50; wijting 1.50—2, kleine 1—150; rog 3.50—4.50; kleine rog 1—1.50 fr. per kg.

OPBRENGST der VISSCHERSVAARTUIGEN

Donderdag 20 April 1939.
N.20, 552 fr.; N.54, 1519 fr.; P.86, 765 fr.

Vrijdag 21 April 1939.
N.4, 1170 fr.; N.55, 1633 fr.; N.40, 1666 fr.; N.31, 1388 fr.; N.46, 2181 fr.; N.35 1281 fr; N.26, 1083 fr.; N.16, 902,50 fr.; N.53, 1812 fr.

Zaterdag 22 April 1939.
P.86, 708 fr.; N.59, 4321 fr.; P.4, 2773 fr. N.20, 846 fr.; N.54, 1652 fr.; N.38, 2706,50 fr

Maandag 24 April 1939.
N.35, 586 fr.; N.53, 371 fr.; N.58, 1813 fr.; N.49, 2952 fr.; N.40, 506 fr.; N.31, 635 fr.; N.46, 687 fr.; N.56, 1889 fr.; O.D.15 1900 fr.; N.62, 3680 fr.; N.26, 257 fr.; N.4, 533 fr.; N.42, 2188 fr.; N.48, 3128 fr.; N.43, 5945,50 fr.

Dinsdag 25 April 1939.
N.51, 2939 fr.; N.44, 4719 fr.

Vrijdag 26 April 1939.
N.54, 1470 fr.; N.16, 1108 fr.; N.4, 768 fr.; N.40, 840 fr.

GARNAALAANVOER

20 April	2305 kg.	3.10—4.30
21 April	2126 kg.	2.50—4.20
22 April	1551 kg.	2.00—4.30
24 April	980 kg.	3,50—4.20
25 April	1127 kg.	3.00—4,00
26 April	1561 kg.	2.70—3.90

ANTWERPEN

Vrijdag 21 April 1939. — Pieterman 13; griet 8—10; kabeljauw 5—10 netto, 4—8 bruto; knorhaan 3; koolvisch 2; mooie meid 2—3; pladijs 3—10; rog 6—7; koningsvisch 5; schar 3—4; vleet 9—11; schelvisch 3—9; schotsche schol 4—5; steenschol 4—7; tarbot 10—12; tong 12—20; vlaswijting 5; wijting 2; haring 3.50; bakharing 1—1.25 stuk; gerookte haring 0.75—1.50 id.; gestoomde haring 1.50 id.; makreel 4; geep 12; garnaal 8—10; zalm (bevrozen) 24; paling 10—17 fr. per kg.

DUINKERKE

Donderdag 20 April 1939.
Kalme markt. Men noteerde: tong 26; rog 5; garnaal 6—6.50 fr. per kg.

Vrijdag 21 April 1939.
Overvloedige vischaanvoer. Men noteerde: tong 26—30; tarbot-griet 15—16; schar 10—12; pladijs 8—9; rog 5—6; pieterman 12; wijting 5—6; garnaal 4—6 fr. per kg.

Zaterdag 22 April 1939.
Men noteerde de volgende prijzen: tong 26—30; tarbot-griet 15—16; pladijs 7—8; schar 8—9; rog 4.50—5.50; pieterman 10—12; wijting 4.50—5; garnaal 5—6.50 fr. per kg.

Maandag 24 April 1939.
De volgende prijzen werden genoteerd: tong 26—28; tarbot-griet 15—17; pladijs 7—8; schar 8—9; rog 4—5; wijting 5; pieterman 10—12 fr. per kg.

Dinsdag 25 April 1939.
Men noteerde slechts garnaal aan 6—7 fr. per kg.

Woensdag 26 April 1939.
Kalme markt. Men noteerde: tong 26—28; tarbot 14—16; schar 9; pladijs 8; wijting 4—5; rog 4—5; garnaal 6—7 fr. per kg.

IJMUIDEN

In de week van 20-26 April kwamen aan de Rijksvischhallen 33 stoomtrawlers, 53 motors en 1 Zweedsche snurrevaarder hun vangsten versche visch en haring verkoopen.

Wat betreft de aanvoer van verschen visch kunnen wij berichten, dat de vangsten van het Noorden niets te wenschen overlaten. De stoomtrawlers vandaar bekwamen groote vangsten schelvisch, wijting, gullen en zwarte koolvisch.

De Groote-Bank visscherij loopt terug, wat betreft de hoeveelheid. De vangsten munten echter uit wat de verscheidenheid aangaat.

Witte Bank vangsten en Westvisscherij zijn voor platvischsoorten onvoldoende te noemen. Vooral de tongen laten eenigszins te wenschen over.

De haringvisscherij loopt langzaam op zijn einde. De prijzen blijven goed. maar de vangsten worden steeds kleiner.

Daar vele trawlers een goede reparatie noodig hebben. nemen vele reederijen nu de gelegenheid waar, hun schepen op te knappen, waardoor wij volgende week minder visch mogen verwachten.

De Denen mogen in Mei wederom invoeren en zullen wel zorg dragen voor de platvischsoorten.

De verkoopprijzen waren de geheele week zeer bevredigend. Alle aangevoerde haring gaat naar Duitschland.

Verwachting toekomende week: 25 stoomtrawlers en 50 motors.

Donderdag 20 April 1939.

De aanvoer bestond uit kabeljauw, zeewolf, schol, wijting, tongen en tarbot, afkomstig van de vischgronden: de Groote-Visschersbank en Witte Bank. Schelvisch was niet ter markt. Van de Silverpit: 1 boot met versche haring; verkoopprijzen: 160-200 fr. en van Zweden 1 snurrevaarder met schol en schar. Uitgezonderd de kabeljauw, waren de vischprijzen zeer goed.

Ym. 83 Witte Bank	130	1359,—
Ym. 167 Groote Bank	245	2278,—
Ym. 73 Groote Bank	315	2351,—
Ym. 26 Silverpit	700	2652,—
G.G. 574 Zweden	40	481,—

6 Katwijker motors, hoogste 435, laagste 335 florins besomming.

Vrijdag 21 April 1939.

Slechts 2 motors waren ter markt met zeer bescheiden vangsten versche visch; de verkoopprijzen waren zeer vast.

Zaterdag 22 April 1939.

1 motortrawler van de Silverpit met 900 bennen versche haring. De versche vischaanvoer bestond uit tongen, tarbot, griet, schol en wijting, aangevoerd door 9 motors. Verkoopprijzen niet meer dan bevredigend.

Ro. 53 Silverpit	900	3012,—

9 Katwijker motors, hoogste 909, laagste 343 florins besomming.

Maandag 24 April 1939.

Een zeer goede vischdag. 15 stoomtrawlers en 34 motors spijsden de markt waarvan de verscheidenheid niets te wenschen overliet.

Groote-Visschersbank visscherij muntte wederom uit door de groote verscheidenheid die werd uitgestald. De Noordvisscherij leverde vele schelvisch, totten, wijting, gullen en zwarte koolvisch.

Het meerendeel der vangsten van de motor was zeer klein, maar door het groote aantal schepen werden toch nog 7000 kg. tongen te koop gesteld.

Van de Silverpit: 3 booten met verschen haring; verkoopprijzen: 160-200 fr. de 100 kg. Alle soorten versche visch kenden goede verkoopprijzen.

Ym. 49 Noorden	750	3607,—
Ym. 14 Groote Bank	175	1336,—
Ym. 46 Groote Bank	195	2464,—
Ym. 115 Noorden	855	3787,—
Ym. 95 Groote Bank	145	1539,—
Ym. 19 Silverpit	530	1514,—
Ym. 179 Groote Bank	75	930,—
Ym. 195 Groote Bank	310	2433,—
Ym. 25 Noorden	1010	3954,—
Ym. 29 Witte Bank	110	1432.—
Ym. 37 Noorden	895	4032,—
Ym. 2 Clondijke	760	2883,—
Ym. 7 Groote Bank	280	2326,—
Ym. 9 Silverpit	695	2942,—
Ro. 46 Silverpit	470	1645,—

34 Katwijker motors, hoogste 1114, laagste 115 florins besomming.

Stoommachienen-Motoren-Stoomketels
Industrielle des Pêcheries
Samenwerkende Vennootschap
Reederijkaai (rechtover de Slipways) en 33, Lijndraaiersstraat, 33
Alle mekanieke vermakingen en constructies
Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen
Levering van alle Benoodigdheden
Oliën, Verven, Kettingen, Chikkels, Katoen, Carbure, enz., enz.
Tel. 71741 en 72781 Postcheck 99136 Handelsregister 95

Les Frigorifères du Littoral
N. V
IJS
GEMAALD EN IN BROKKEN
Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz.
BREEDENSCHE WEG, 42 - TELEFONEN 707 . 1050

Dinsdag 25 April 1939.

1 vangst van de Witte Bank, 2 vangsten van de Groote Bank en 1 vangst van de Silverpit, was de geheele aanvoer voor de Dinsdagmarkt.

Na den grooten aanvoer van gisteren, was het een stille marktdag. De verkoopprijzen waren bevredigend. De haring kende prijzen van 175 fr. de 100 kg.

Ym. 64 Witte Bank	100	1284,—
Ym. 384 Groote Bank	370	2828,—
Ym. 12 Silverpit	850	3352,—
Sch. 61 Groote Bank	155	1200,—

Woensdag 26 April 1939.

8 stoomtrawlers en 1 motor waren ter markt De aanvoer van ronde visch was ruim voldoende Voor platvischsoorten was een groot tekort. De Noordvangsten leverden vele schelvisch, wijting, gullen en zwarte koolvisch op. De Groote Bank vangsten muntten wederom uit wat de verscheidenheid betreft; de Witte Bank was van geen beteekenis.

Van de Silverpit, een 600 bennen versche haring; verkoopprijzen: 160 fr. de 100 kg. Verkoopprijzen versche visch: alle zeer goed.

Ym. 17 Silverpit	600	2030,—
Ym. 196 Noorden	775	5580,—
Ym. 94 Groote Bank	265	2670,—
Ym. 130 Noorden	875	4540,—
Ym. 116 Groote Bank	300	3090,—
Ym 10 Groote Bank	270	2490,—
Ym. 82 Groote Bank	235	2570,—
Ym. 88 Witte Bank	70	1120,—

GENT

16—22 April 1939. — Garnalen 8; griet 10—12; kabeljauw 9—11; makreel 5; pladijs 8; paling 16—22; schelvisch 8; rog 7—10; tarbot 15; tong 18—20; wijting 4; zeepost 6—8; zonnevisch 8 fr. per kg.

ALTONA

WEEK VAN 17 TOT 24 APRIL 1939

Aanvoer :

10 Noorsche kusttreilers	kg.	1.607.800
16 Noordzeetreilers		1.072.900
1 Yslandtreiler		111.100
17 Hoogzeevaartuigen		35.700
17 Kustvisschers		1.600
Samen:	kg.	2.829.100

Uit ter hand verkoop :

4 Hoogzeevaartuigen	kg.	2.200
16 Elbevisschers		400
Samen:		2.600

Van binnen- en buitenland ingezonden waar : kg. 130.400

Haringaanvoer :

2 Treilers met kg. 156.050

De aanvoeren uit de Noorsche kust- en uit de Noordzeetreilers waren gedurende berichtsweek bijzonder groot.

De Noorsche kust gaf veel rooboonen terwijl men in de Noordzee hoofdzakelijk koolvisch, makreel, haring en doornhaai gevangen had.

De Yslandvangst leverde koolvisch, kabeljauw, rooboonen en schelvisch.

BRUSSEL

VISCHMIJN

17—22 April. — Zeeduivel 2.77; kabeljauw 1.65; gullen 0.79; zonnevisch 3.03; schelvisch 1.04; kabeljauwkuit 3.18; heilbot 8.21; knorhaan 1.57; oesters 10; schar 2.73; leng 0.46; makreel 1.88; wijting 0.99; heek 0.54; koningsvisch 3.37; pladijs 3.74; rog 3.15; roobaard 2.31; bokking 1.32; klipvisch 1.35; tong 12.42; forel 6.73; tarbot 7.26; pieterman 7.90 fr. per kg.

VISCHMARKT

17—22 April. — Griet 7—15; zeeduivel 2—8; kabeljauw 2—12; gullen 2—4; zeezalm 2—3; zeepaling 2—3; zonnevisch 3—7; schelvisch 1.50—5; schaat 4—9; knorhaan 1—3; schar 3—6; leng 1.50—2.50; makreel 2—4; wijting 0.75—3.50; heek 1.50—3; pladijs 3—7; rog 2—6; roobaard 3—4; klipvisch 1—3; forel 16—18; tarbot 10—18; pieterman 10—12; tong 10—20 fr. per kgr.

ZEEBRUGGE

Vrijdag 21 April 1939.
Garnaal 4—5.80 fr. per kg.

Zaterdag 22 April 1939.
Groote tong 9,50—10; bloktong 11—12; fruittong 15—17; sch. kl. tong 16—18; kleine tong 8—14; pieterman 8,50—9,50; gr. plaat 4—4,50; midd. plaat 4,50—5,50; platjes 4.50—5,50; schar 3.50—4; rog 2—3,50; tarbot 10—15; griet 10—14; garnaal 5—7 fr. per kg.

Maandag 24 April 1939.
Gr. tong 9—9,50; bloktong 10—11; fruit tong 14—15; sch. kl. tong 15—17; kleine tong 6—12; pieterman 9—10; gr. plaat 4,50—5; midd. plaat 5—5,50; platjes 5—5,50; schar 3—4; rog 2—3,50; tarbot 10—18; griet 10—16; garnaal 4—6,20 fr. per kg.

Dinsdag 25 April 1939.
Gr. tong 10—11; bloktong 11—12; fruit tong 15—16; sch. kl. tong 16—17; kleine tong 6—12; pieterman 9—10; gr. plaat 4,50—5; midd. plaat 5—5,50; platjes 5—5,50; schar 3—4; rog 2—3,50; tarbot 10—18; griet 10—16; garnaal 3—5.20 fr. per kg.

Woensdag 26 April 1939.
Gr. tong 8.50—9.50; bloktong 12—12,50; fruittong 16—17; sch. kl. tong 16—17; kl. tong 6—13; pieterman 9—10; gr. plaat 5—5,50; midd. plaat 6—6,50; platjes 6—6.50; schar 3—4.50; rog 2—3.50; tarbot 10—18; griet 10—16; garnaal 3.50—5 fr. per kg.

Donderdag 27 April 1939.
Gr. tong 10—11; bloktong 12—13; fruit tong 16—17; sch. kl. tong 16—18; kleine tong 6—12; pieterman 10,50—11,50; gr. plaat 5—5,80 fr.; midd. plaat 6—6,50; platjes 6—6.50; schar 3—4,50; rog 2—3,50; tarbot 10—18; griet 10—16; garnaal 4,50—5 fr. per kg.

PRIJS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH VERKOCHT TER VISCHMIJN VAN OOSTENDE, WEEK VAN 22 TOT 28 APRIL 1939

	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag
Turbot — Groote tarbot	14,00—11,—	12,00—10,—	13.00—11.—	17,00—15,—	
Mid. tarbot	9.00— 8,—	9,00— 8.—	9.00— 8.—	12.00—10.—	
Kline tarbot	8.00— 7.—	8.00— 7.—	9,00— 7,—	9,00— 8,—	
Barbues — Griet	9,00— 6.—	8,00— 6.—	9.00— 7.—	9.00— 7,—	
Soles — Allergroote tongen	11.00—13,—	10.00—11.—	10.00—11.—	10.00—12,—	12,00—
Groote tongen	13,00—15.—	12.00—13.—	13,00—12,—	12,00—13,—	
Midd. groote tongen	15,00—16,—	16.00—15.—	16.00—15.—	15.00—15.—	
Voorkleine tongen	18.00—17.—	17.00—16.—	17.00—16.—	16,00—17,—	
Kleine tongen	19.00—18,—	17.00—16,—	16.00—14.—	17,00—	18,00—
Carrelets — Gr. pladijs (schol)					
Mid. pladijs	4.30—	5,00—	7,00—	7,00—	6.00—
Derde slag pladijs	3,50—	4,00—	6,00—	5,50—	5.00—
Kleine pladijs	1,50—	2.50—	3,00—	3,00—	3.00—
Limandes — Schar			3,50— 2.50	4,50— 2,50	
Limandes soles — Groote tongschar	5.50— 4.—	5,00— 4,—	4,50— 4,—	5,50— 4.—	
Kleine tongschar	3.00—	2,50—	3,00—	3,50—	
Soles d'Ecosse — Gr. Schotsche schol	3.25— 3,—	3,50—	4.50— 4,—	4,50—	
Kl. Schotsche schol	2,50— 3,—	2.50— 3.—	3.00—	3,50—	
Flottes — Schaten		3.00— 2.—	3.50— 2.—	3,50— 2,—	
Raies — Groote rog	3.00— 1.75	3,50— 1.50	4,00— 2.—	4.50— 2.50	
Kleine rog	1,00—	1,00— 0.75	1.25—	1,50—	
Tacauds — Steenposten	1.00— 0,50	0.75—	1.00— 0.75	1,00— 1.25	
Merlans — Gr. wijting	1,25—	2,00— 1.75	2.25— 1,50	2,25—	
Kleine wijting	1,00—	1.00— 1.25	1.50— 1.23	1,50— 2.—	
Cabillaud blanc — Witte kabeljauw	4,50— 3.50	5.50— 4,50	6.00— 4,—	6,00— 4.50	
Gr. gullen	2,00—	2.50—	1.50— 3,—	3,00— 2.50	
Kl. gullen	1,50—	2.00—	1,50—	2,00—	
Cabillaud d'Islande — Ysl. kabeljauw		1,50— 0.75	1,50— 0.75		
Gr. gullen		0.60— 0,75	0,50—		
Kl. gullen		8.60—	8.40—		
Sébastes — Klipvisch		2,25—	2.00—		
Charbonnier — Koolvisch		0,50—	0,50—	1,00—	
Lieus — vlaswijting	2,00— 1,25	2.00— 1,50	2.50— 1,50	3,00— 2,—	
Lingues — Lengen	1,00—	1.50— 0.75	2.00— 1,—	2,50— 1,75	
Eglefins — Gr. schelvisch		4.00—	3.25—		
Gr. mid. schelvisch		3,00—	2.75—		
Kl. mid. schelvisch		3,00— 2.75	2.50—		
Kl. schelvisch		3.00—	2,00—		
Braadschelvisch (totten)		2,50—	2.00— 1.75	3,00—	
Colins — Gr. mooimeisjes					
Mid. mooimeisjes	5.00— 3,—	4,00— 3,—	5.00— 3,50	6,00— 4,—	
Kl. mooimeisjes	2.00—	2,00—	2.00—	3,00—	
Vives — Pietermannen					
Grondins — Knorhaan	1,00—	1.00— 0,50	1,00—	2.25— 1.50	
Grondins rouges — Engelsche soldaten	2,00— 150	2,50— 1.25	3.00— 1,50	4,00— 2.50	
Rougets — Roobaard		3,00— 1,25	3,00— 1,50	4,00— 2.—	
Emissoles — Zeehaai	1.00—	1.00—	1.25—	1,50—	
Roussettes — Zeehonden	1.00—	1.00—	1.25—	1,50—	
Dorées — Zonnevisch	4,50— 3.—	4.00— 2.—	4.00— 2,50		
Lottes — Gr. zeeduivel (steert)	4,50— 4,—	4,00— 3.—	4.50— 3.50	5,00— 4,—	
Kl. zeeduivel	3,50—	2,50—	3.00—	3,50—	
Congres — Gr. zeepaling		2.00—	2.00—	2,50—	
Kl. zeepaling		1,00—	1,00—	1,25—	
Maquereaux — Makreel				3,00— 3.25	
Harengs — Haring					
Esturgeons — Steur			16,00—		
Flétans — Gr. heilbot	14,00—				
Kl. heilbot			9,00— 7.—		
Ecrevisses — Kreeftjes			3.25—	3,50—	

Froid Industriel
REEDERIJKAAI, 36, OOSTENDE
MODERNE IJS FABRIEK
TELEFOON 72291
Handelsregister Nr 99
Postcheckrek. 323890
Dagelijksche voortbrengst : 250.000 kilos
HOFLEVERANCIER

	Donderdag	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	
Terbot	27.00—13,—	32,00—12,—	31,00—13,—	32,00—15,—	32,00—17,—	per 50 kg.
Griet	22.00—10.—	21.00— 8.—	26.00— 9,—			»
Groote tongen	0.72— 0,65	0.74— 0.65	0.82— 0.66	0.80— 0,74	0.90—	per kg.
Gr. mid. tongen	088— 0,82	0.94— 0.82	0.94— 0,86	0.92— 0.88	1.08— 1.04	»
Kl. mid. tongen	1.20— 1.08	1.12— 1.02	1.10— 1,—	1.10— 1,02	1.24— 0,16	»
Kl. tongen	0.94— 0.81	0.86— 0.79	0.86— 0,76	0.90— 0,78	0,94— 0,88	»
Kl. tongen (gr. slips)	0.70— 0,48	0.62— 0.54	0.62— 0,54	0.70— 0.58	0.80— 0,68	»
Kl. tongen (kl. slips)	0.38— 0,25	0.32— 0.21	0.33— 0.23	0.40— 0,30	0.52— 0.40	»
Gr. schol	16,50—		21,00—17,—			per 50 kg.
Mid. schol	17,00—16.—		20.00—16.50	19,00—	23,00—21.—	»
Zet schol	16.00—14.—	13.00— 8,50	23.00—12.50	24.00—21.—	23.00—17.—	»
Kl. schol	16.00— 9,—	17,00— 7,—	20.00— 8.—	18,00—16.50	20.00—15,50	»
Kl. schol II	17,00— 2.70	16.00— 3.60	18.00— 5.20	16,00— 5.70	23,00— 9,—	»
Kl. schol III	4,50— 1.60	4.50— 0.80	6.00— 1.40	8,50— 1.80	6.30— 2,—	»
Tongschar	18,00—12.50		23,00—10.50	20.00—15.—	25.00—13.—	»
Rog	11.00— 7.20		14,00—		16,50—	p. 20 stuks
Vleet	1.21— 0,80		1.75— 0.48	1.03—	4.10— 0.52	per stuk
Poontjes	6,50— 3.70	3.40—	8,00— 2.10	3.60— 2,50	7,50— 4.20	per 50 kg.
Kabeljauw	32,00—10.10	35,00—21,—	32.00—11.—	37,00—13.50	39.00—13.—	p. 125 kg.
Gr. Gullen	9.00— 7,—	7.00— 6.—	8,50— 6.50	8,50— 7,50	11,00— 8,50	per 50 kg.
Kl. Gullen	8,50— 6.—		8,50— 5.—	12.00— 7.—	12.00— 6.50	»
Wijting	9.50— 4,10	5.00— 1.40	4.40— 1.50	6.00— 3.20	6.00— 4.60	»
Gr. schelvisch			15,50—10,50		22.00—15.—	»
Gr. mid. schelvisch			12.00—10,—		16,50—12,—	»
Kl. midd. schelvisch	18,00—16,—		11.00— 7.80		14,00— 9.90	»
Kl. schelvisch	13,50—12.50		10,00— 7.—	12,00—	12,50— 9.90	»
Braadschelvisch	16,00—15.—		10.00— 6.25	10.50— 8.20	11,50— 6.10	»
Heilbot	0.88— 0.70		0,90— 0.58	0.78— 0,72	1.00— 0.74	per kg.
Leng	1.65— 0.63	1,00—	1.70— 0.37	2.10— 0.56	1.75— 0.56	per stuk
Koolvisch	4.50— 4,10	4,00— 3.60	13,00— 3.10	8.00— 5,50	15,00— 5.—	p. 125 kg.
Makreel	5.60— 4.10	5.85— 4.10	12,00— 3,—	5,50— 4.50	11,00— 3.25	per 50 kg.
Wolf	7.50— 4.80		8,50— 5.20	9,50— 6.40	11,00— 5.60	»
Schartong			16,50— 8,—	10.00—	20,00—12,—	»
Zalm						per kg.
Steur				0.80—	0.98—	»
Gr. roode poon						per 50 kg.
Mid. roode poon						»
Kl. roode poon						»
Schar	8,50— 1.25	7,50— 2.25	10,00— 2,90	10,00— 3.40	10,00— 2.20	»
Bot	12.50— 5.20	7.50— 3.60	3,00—	14,00— 7,—	16.00— 7,—	»
Hammen	12.00— 4.30		13.00— 7,—	10.00— 7,50	12,00— 7.50	»
Lom						»
Haring	6,50— 3.35	5.40— 1.30	6.70— 1.35	6,50— 4.10	6.70— 1,—	»
Kreeft			1.60—	1,00—		per stuk
Gr. Heek						p. 125 kg.
Mid. Heek						»

Alles in gulden aangeduid. Een gulden is ongeveer 16 fr.

SCHEEPSBOUWWERVEN
Jos. BOEL & Zonen N. V.
TEMSCHE
WERVEN GESTICHT IN 1829
BOUWEN: MOTORTREILERS. CABOTEURS
ZEESLEEPBOOTEN, PASSAGIERSCHEPEN, ENZ.
MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M.
Telegramadres : Boelwerf Temsche Telefoon : 10 en 157
Handelsregister : St. Niklaas 1018

BOULOGNE

Donderdag 20 April 1939.

20 treilers en 2 booten deden de haven aan. Men verkocht: 140 kisten van 160-180 haringen 1—2; 1720 kisten van 26 kg. makreel 3—5; 2192 kisten van 25 kg. wijting 2—6; 75 kisten van 25 kg. schar 6—8; 100 kisten van 26 kg. kabeljauw 3—6; 1219 kisten van 26 kg. koolvisch 1.50—2; 225 kisten van 26 kg. mooie meiden 3—8; 135 kisten van 26 kg. rog 3—4; 75 kisten van 26 kg. roobaard 2—5; 225 kisten van 26 kg. totten 2—3.50 fr. per kg.

Vrijdag 21 April 1939.

Geen visch.

Zaterdag 22 April 1939.

De aanvoer van 2 treilers werd verkocht: 65 kisten van 26 kg. haring 1.50; 1224 kisten van 25 kg. makreel 4—5; 244 kisten van 25 kg. wijting 2.50—5; 80 kisten van 25 kg. koolvisch 1.50—2; 67 kisten van 26 kg. totten 1.50—1.75; 42 kisten vlaswijting 3.50 fr. per kg.

Maandag 24 April 1939.

22 treilers en 1 boot deden de haven aan. Men verkocht: 342 kisten van 160-180 haringen en 10 kisten van 55 kg. 1.50—2.25; 2880 kisten van 26 kg. en 70 kisten van 25 kg. makreel 3—4.50; 4850 kisten van 25 kg. wijting 3—4.50; 3800 kisten van 26 kg. koolvisch 1—1.75; 73 kisten van 25 kg. schar 4—9; 730 kisten van 26 kg. mooie meiden 2—10 volgens grootte; 260 kisten van 26 kg. kabeljauw 3—5; 220 kisten van 26 kg. rog 2.50—4; 148 kisten van 25 kg. roobaard 2—5; 89 kisten van 26 kg. totten 1—1.75; 238 kisten van 25 kg. rooboonen 2.50—7 fr. per kg.

Dinsdag 25 April 1939.

10 treilers deden de haven aan. Men verkocht: 696 kisten van 26 kg. en 20 kisten van 30 kg. makreel 3.50—5.50; 1335 kisten van 25 kg. wijting 1—5; 764 kisten van 26 kg. koolvisch 2—2.50; 55 kisten van 26 kg. haring 1.50—1.75; 238 kisten van 26 kg. mooie meiden 2—9; 134 kisten van 26 kg. rooboonen 4—7; 48 kisten van 26 kg. leng 2.50—3; 125 kisten van 25 kg. schar 6—9; 87 kisten van 26 kg. kabeljauw 4—6; 95 kisten van 26 kg. rog 2.50—4; 44 kisten van 25 kg. roobaard 4—5; 105 kisten van 26 kg. totten 1.50—1.75 fr. per kg.

Woensdag 26 April 1939.

8 treilers traden aan. Men verkocht: 1793 kisten van 26 kg. en 179 kisten van 50 kg. makreel 3.50—5.50; 1940 kisten van 25 kg. wijting 1.50—5.50; 2285 kisten van 26 kg. koolvisch 1.50—2; 177 kisten van 26 kg. haring 1.50—2.50; 345 kisten van 25 kg. mooie meiden 2.50—9.50; 209 kisten van 25 kg. rooboonen 4—8; 80 kisten van 26 kg. leng 2.50—3; 172 kisten van 25 kg. schar 3—9; 167 kisten van 26 kg. kabeljauw 3—5; 98 kisten van 26 kg. rog 3—4; 60 kisten van 25 kg. roobaard 2—5; 40 kisten van 26 kg. totten 1—2 fr. per kg.

British Ropes Ltd
LONDON
Consortium der Beste Engelsche
Staaldraadfabrieken
De Wereldberoemde Stalen
Korretouwen «Bulivant», «Ellis», enz.
Agenten en Depothouders voor
Oostende en de Belgische Kust:
OSTEND STORES & ROPEWORKS
N. V.
REEDERIJKAAI — OOSTENDE

De O.145 opgebrand

Naar we vernemen is de O.145 «Raphael-Georges» voorzien van een motor Deutz an 150 PK. en in 1930 te Oostende gebouwd, op de vischvangst ter Witte Bank zijnde, in brand geschoten.

De bemanning zou Dinsdag gered geweest zijn door de bemanning van het Duitsche lichtschip «Norderney», welke op 53 graden 56 min. N. en 7 graden 14 min. E. in de Noordzee ligt.

De bemanning werd te Cuxhaven aan wal gebracht en wordt heden te Oostende verwacht.

Bijzonderheden over de omstandigheden van den brand hebben we nog niet kunnen vernemen.

De bemanning bestond uit Raphael Calcoen zoon van den reeder, Robert Van de Wouwer, motorist, Julien Nieuwenhuyse, Oscar Gezelle en Albert Pauwaert.

CINEMAS OOSTENDE

RIALTO

FOLIE PARADE, met Tyrone Power, Alice Fay en Don Am(che. — GANGSTER PER OCCASIE, dolle klucht. Kind. toeg

REX-CINE

DE KONING DER PROSTITUTIE, boeiende film. — DE MAN DIE TWEEMAAL OVERLEEFDE, met Ralph. Bellamy. Kinderen streng verboden

RIO-CINE

HET UUR DER BEKORING, met Gustave Frohlich en Lida Barroka. — IN DIENST VAN DE KONINGIN, een grootsche ensceneering. Kinderen n. toeg.

ROXY (gewezen Odéon)

Zelfde programma als de Rialto.

CINE-PALACE

DESIRE, met Sacha Guitry en Jacqueline Delubac. — HET GEHEIM VAN DE SECTIE 8, met Conrad Veidt en Vivian Leigh.

FORUM

HET OPSTANDIG KIND, met Dolores Costello. — DE KORAAD RIF, met ean Gabin en Michèle Morgan.

STUDIAC

De reis om de wereld in 60 minuten. Kinderen altijd toegelaten.

CAMEO

DE VREEMDSOORTIGE MIJNHEER VICTOR, met Raimu. — DE IJZEREN MAN, met Barton Mac Lane. Kind. n. toeg.

Kleine Aankondigingen

Te koop

BOUWGROND, gelegen op den OPEX, Congolaan nr. 5, 6 m. breed, totale oppervlakte 339 m2.

Zich wenden Velghe Emiel, St. Paulusstraat, 84, Oostende. (90)

INRICHTING EN ONDERHOUD van **BOEKHOUDING** met hand of machine. Zeer voordeelige prijs. Oplossing voor fiskus of soc. wetten. Schrijven De Mey, Kapellestraat, 97, Breedene. (92)

Een Propagandadag

Dinsdag 2 Mei heeft te 15 uur in de zaal «Modern-Palace», Lange Zoutstraat te Aalst, een tentoonstelling plaats van visch.

Het opschrift: «Van de Zee tot op den tafel van den Verbruiker» geeft reeds een idee van het groot belang welke deze tentoonstelling zal daarstellen.

Heist

BURGERLIJKE STAND

Geboorten: Slabbinck Antoinette d.v. Camille en Vanwelden Maria, Westkapellestr. 145; Haerinck Alice, d.v. Theophile en Couhysder Laura, Baderstraat 9.

Huwelijken: Deruyter Georges, tapijtsier, met De Backer Carolina, dienstmeid, beiden te Heist.

Huwelijksafkondigingen: De Groote Roger, pasteibakker te Heist met Verrecas Bertha, z.b. te Brugge; Rombout Albert, hotelbediende te Heist met Verrecas Ida, z. b. te Brugge; Utterwulghe Engelbertus, schrijnw. met De Meyer Georgine, z.b., beiden te Heist.

Sterfgevallen: Van Poucke Nicole, oud 1 maand en 26 d., dochter van René, onderw. en van Puype Germaine, Graaf d'Ursellaan.

1 MEIFEEST

Het feest van den Arbeid zal naar jaarlijksch gebruik plechtig gevierd worden op Maandag 1 Mei om 8 u. 's avonds in het lokaal, Oude Markt 13.

Na de gebruikelijke toespraak zal een prijsbolling voor de vrouwen en een kaarting voor de mannen plaats hebben.

Alle leden en vrouwen worden dus uitgenoodigd op dit feest tegenwoordig te zijn.

* * *

DE FAMILIEVERGOEDINGEN

Ten gevolge van de nieuwe wetgeving, die de veralgemeening van de Gezinsvergoedingen daarstelt, zijn er heel zeker nog velen, vooral onder de vrije beroepen en de visschers die zich nog niet in regel gesteld hebben.

Gezien het slechts tot 1 Mei toegelaten is zich vrij aan te sluiten bij een kas naar keus, is het dus dringend zich terstond in regel te stellen. De achterblijvers worden na 1 Mei officieel bij de Staatskas aangesloten.

Onder de vrije beroepen zijn begrepen : visschers, handelaars, caféhouders, winkeliers, alsook degenen die voor eigen rekening werken of handel drijven.

Voor alle inlichtingen kan men zich wenden bij René Vantorre, Onderwijsstraat 73, Heist.

* * *

EEN NIEUW POGEN

Heist bezit zijn modern voetbalstadium, waar vroeger als het zoo geliefkoosd voetbalsport alhier hoogtij vierde, menigeen naar toe trok om de voetbalsport te volgen en te steunen. Door omstandigheden was daar een einde aan gemaakt. Menig voetballiefhebber alhier was daarom ook zeer terneergeslagen.

Sedert enkelen tijd vernam men, dat zeker initiatief onder oud-spelers tot stand zou komen. Nu mag men eindelijk zeggen dat ze in hun pogen geslaagd zijn.

Een tornooi komt ingericht te worden, dat zal gespeeld worden op Zondagen 30 April, 7 Mei en 14 Mei telkens om 3 ure, op het stadium Panneslag.

Gezien de opbrengst bestemd is voor het jaarlijksch klaasfeest der arme kinderen, mag er telkens een groote opkomst van voetballiefhebbers verwacht worden. De ingangsprijzen zijn dan ook slechts gesteld op 1 en 2 fr.

* * *

VINKENIERSBOND

Korten tijd geleden kwam alhier een Vinkeniersbond tot stand die den naam kreeg van «Vinkeniersbond strand en duinzangers». De bond telt reeds zestig leden en volgens men voorziet zal het in 't kort de honderd bereiken.

Een eerste proefzetting onder de leden werd gehouden op Zondag 16 April, waarbij voorzitter Willem D'hauw de eerste prijs wegkaapte met zijn Freddy. Ondervoorzitter De Muynck met zijn «Ik zelf» was dus nogal een beetje te licht.

Verleden Zondag had de tweede proef plaats en gaf denzelfden uitslag. Toekomende Zondag morgend om 8 u. heeft een volgende proefzetting plaats in de Parkstraat, rechtover het lokaal bij F. Knaeps. Belangstellenden kunnen dus deze gelegenheid te baat nemen. Het koningschap zal gehouden worden in Mei.

* * *

NAAR NAMEN

Zooals reeds medegedeeld doet de plaatselijke bond der Vuurkruisers op Zondag 4 Juni de verplaatsing naar Namen per speciale trein; de reiskosten zijn zeer voordeelig. Onze groep visschers en visscherinnetjes doen de verplaatsing mede. Belangstellenden die wenschen mede te gaan, moeten zich laten inschrijven voor 8 Mei in het lokaal der Vuurkruisen, Statieplaats.

⁂

HANDBOOGSCHIETEN

Op Maandag 8 Mei om 6 u., in de Molenhoek, beschrijving van 200 fr. op 2 spelen hoogvogels ten voordeele van de kas van de pas opgerichte maatschappij van jonge schutters «De Molendraaiers Juniors» Ieder dus op post! — De beschrijvers: Molendraaiers en Zinderscharters.

Boekhouding
VOORDEELIGE KURSUS
per briefwisseling of mondelings
in Fransche taal gegeven
BILANBERT
DIPLOMA'S — PLAATSING
Met vermelding van: Ouderdom, Studiën en Doel, vraagt gratis de Kataloog 1246.
136-138, F. Lecharlierlaan, Jette-Brussel
T. 26.24.84

Nieuwpoort

PRIJSKAMP

Morgen Zondag: prijskamp in 't bieden (man tegen man) in het café «La Station» bij J. Degryse. 200 fr. prijzen gewaarborgd. Inleg 2 fr. Inschrijving te 18.30 u., gesloten te 20 u.

* * *

UITSLAG VAN DE WIELERWEDSTRIJD

voor alle beginnelingen van Zondag laatst ingericht door de Vroolijke Wielrijdersbond: 60 km. - 30 vertrekkers. — 1. Decloedt (Gistel) in 1 u. 45 m.; 2. Dalle (Nieuwpoort); 3. Degrik; 4. Mommenrancy; 5. Goethals; 6. Delos; 7. Degrande; 8. Vercruysse; 9. L. Calcoen; 10. A. Calcoen; 11. Muylle; 12. Demolder.

⁂

JAARLIJKSCHE MEIKOERS

Op Zondag 7 Mei, te 3.30 u.: Jaarlijksche Meikoers sigaretten Boule d'Or voor alle beginnelingen, met medewerking van het dagblad «Vooruit». 50 km. allerbeste baan. Gegeven door de Vrije Wielrijders, met steun van het stadsbestuur, enz. 500 fr. prijzen gewaarborgd. Beker « Aigle Belgica » aan clubs. Inschrijving om 2.30 u. bij Victor Borret, Kaaistraat. Vertrek om 3.30 u. aan Hotel «La Marée», Kaai. Aankomst bij Hector Blondeel, Havenstraat. Prijsdeeling in «Ons Huis», Valkstraat.

* * *

DE RELIEFKAART VAN NIEUWPOORT EN OMGEVING

De reliefkaart vertrekt binnen enkele dagen naar de Tentoonstelling van Watertechniek te Luik.

Het kunstwerk zal vergezeld zijn van nog drie werken van stadsgenooten, namelijk : Plan der Waterwegen van onze Kust, van Ieper, Veurne, Nieuwpoort, Oostende, Brugge en het plan der Wateringen door den h. L. Hinneman. Ook het plan van de haven en achterhaven van Nieuwpoort door den h. J. Schoup.

* * *

EXAMEN VOOR AMBULANCIERSTER

Het examen voor Ambulancierster uitgeschreven door het Rood Kruis gaf volgende uitslagen: Mevr. Adr. Deschacht 87 p.; Mej. A. Coulier 80 p.; M. Deschacht Jul. en M. Van Eycke M. 74 p.; Mej. Morael Georgette 69 p.; Mej. Vandenabeele Gerardine 68 p.; M. Vermote René 65 p.; Mej. Clementine Servais 60 p.

⁂

NAZICHT EN KLASSEERING DER AUTOVOERTUIGEN

De Militaire Kommissie, belast met de nazicht- en klasseerverrichtingen betreffende de autovoertuigen, zal zitting houden den 6 Mei van 8.30 tot 11 u. op de Marktplaats.

⁂

DE JACHTCLUB

Binnen eenige dagen wordt het bouwen van een nieuw clubhuis voor de Jachtclub van Nieuwpoort in aanbesteding gegeven. Dit clubhuis zal nog dezen zomer opgetrokken worden nevens de hangars en in de richting van Nieuwpoort.

⁂

VERGADERING DER WESTVLAAMSCHE INGENIEURS

Zondag laatst kwamen de Westvlaamsche ingenieurs bij Bruggen en Wegen in vergadering bijeen op het stadhuis.

De h. ingenieur Somerling van Nieuwpoort verwelkomde de bezoekers en hield een spreekbeurt over den «Yzer» en over het regiem der sluizen.

⁂

SCHOOLREIZEN

Binnen korten tijd verwacht men het bezoek van een 400-tal kinderen van het Atheneum van Chimay, dan 700 kinderen uit de scholen van Deurne.

BIJ ONZE VISSCHERS

Het visschersvaartuig N.15 ter vischvangst zijnde, sloeg vast en brak de korrestol. Bij het aanboordhalen geraakte de kor in de schroef.

— Het schip N.16 sloeg vast en haalde een anker boven wegende ongeveer 2.000 kilos. Het visschersvaartuig N.4 sleepte het schip naar de haven daar het niet geraadzaam was voor N.16 met deze ongewone last op eigen krachten door te varen.

— Het visschersvaartuig N.54 «Ons Gedacht» kwam ook de haven binnen met een opgevischt anker.

— In verscheidene weekbladen wordt gewag gemaakt over het feit dat er gedurende de maand Maart voor 219.408 fr. min visch en garnaal verkocht werd dan in 1938 en dat het de eerste maal is sedert het opmaken van de statistieken, dus sedert 1934, dat de vischmijn een terugloopen boekt in de opbrengst.

Men moet daarom niet denken dat de visscherij achteruit gaat, neen; maar men mag niet vergeten, dat de maand Maart 1938 een echte zomermaand was en dat er dagelijks veel visch in de mijn aangebracht werd, terwijl dit jaar het weder buitengewoon slecht is geweest en de schepen maar weinig ter visscherij zijn uitgevaren.

⁂

CINEMA'S

CINE NOVA. — «De Dame van Malacca» met Edwige Feuillère en Pierre Richard Willm. — «Hooren, zien en zwijgen», met Monty Banks. Kinderen toeg.

KINO ZANNEKIN. — Jeanette Mac Donald en Nelson Eddy in «De Vlucht van Mariette». — «Zes van de Marine», dolle klucht. Kinderen toegelaten.

* * *

BURGERLIJKE STAND

Geboorten: Boncquet Jaak, zoon van Alfons en Jonckheere Leontina; Popeye Eric, zoon van Hendrik en Beschuyt Irena.

Jonckheere Adrien, zoon van Edouard en Hollevoet Sidonia; Popieul Alice, dochter v. Maurits en Decommines Adriana; Borgo Edmond, zoon van Cyriel en Achtergaele Zoe; Vandenbroucke Paula, dochter van Georges en Willem Godelieve.

Overlijdens: Dobbelaere Paulina, echtg. v. Osaer Juliaan, 52 j.; Coussaert Justina, wed. Borgonjon Jan, 90 j.; Delisle Laura, wed. Vanspaandonck Charles, 71 j.; Bacquaert Arthur, echtg. Lafère Elisa, 52 j.; Watthy Eduard, wed. Deblauw Eugenia, 80 j.

Huwelijken: Hess Leo en Hinneman Maria.

Eduard Verberckmoes
NAUWSTRAAT, 14 — VISCHMARKT, 28
Tel. 12312 Telegr. Berkmoes
MECHELEN
Vischfacteur — Haringrookerij — Inleggeri
Groothandel in Pekelharing
Gezouten wijting en schelvisch

Zeebrugge

BRAND

Verleden week Donderdagnamiddag brak bij Maurice Willemkens, die in de Ploegstraat woont voorbij het kerkhof, brand uit in een kotje. Terwijl iemand de pompiers liep verwittigen, kwamen de geburen toegeloopen en begonnen met emmers water het vuur te bevechten. Daar het kotje dat achter het huis stond, nogal veel hout en stroo bevatte, sloegen de vlammen reeds duchtig omhoog, doch dank zij het krachtdadig optreden der helpers kon men het vuur meester worden. De pompiers die vrij spoedig ter plaats waren, onder leiding van hun wakkeren overste E. Faelens, mochten onverrichterzake naar huis weerkeeren.

We weten echter niet of het spel zoo goed zou afgeloopen zijn, indien de wind hevig ware geweest.

De bewoners van het huis kunnen intusschen maar niet gissen waar de oorzaak van den brand ligt.

* * *

VERLATEN KINDERS

Sinds geruimen tijd vlotte het niet best meer tusschen de echtelingen P. C. en M. S., wonende Evendijk West. Enkele dagen geleden verliet de vrouw het echtelijk dak en de man bleef achter met drie kinders beneden de 10 jaar: 2 jongens en 1 meisje. Toen de 2 jongens verleden week Woensdagnamiddag na de school thuis kwamen, vonden zij hun woning gesloten. Vader was nergens te zien. Laat in den avond doolde politieagent Van Daele met de twee kinderen rond, op zoek naar een onderkomen. Tenslotte werden de kinderen in het politiebureel ondergebracht.

We zijn gelukkig te mogen schrijven dat de knaapjes met waarlijk vaderlijke zorgen omringd werden door agent Van Daele en commissaris Carpentier. Er zijn menschen te Zeebrugge die onze politie heel gauw beknibbelen; we verzoeken hen deze lijnen aandachtig te lezen. De kinderen kregen beddegoed en dekens volledig in orde. Den ganschen nacht bleef agent Van Daele te been, daar de kleinste der twee jongentjes bang was in dit vreemde huis. 's Morgens nam commissaris Carpentier de twee kinderen in de keuken en liet ze aan tafel plaats nemen en mede eten. Dat spreekt boekdeelen. Daarom durven we schrijven dat onze politie een beter lot verdient dan hetgeen hun beschoren werd door een onverantwoordelijken schrijvelaar dien men veel beter de pen uit de hand zou rukken.

's Anderendaags is het dan gebleken dat de vader der twee knapen er op uitgetrokken was, vergezeld van het meisje en eerst te 11 uur was thuis gekomen. Gelukkiglijk is de zaak opgeklaard en zijn de kinderen weer bij vader.

* * *

VISSCHERSSCHOOL

Het is dus aannemer Camiel Maenhout, Ploegstraat, Zeebrugge, die gelast werd met het bouwen der nieuwe visschersschool. Goed heil !

* * *

SCHAAK AAN DE HEKS

Verleden Zondag speelden de Blankenbergsche studenten «Schaak aan de Heks». We denken er niet aan een uitvoerige beschrijving van stuk en spel te geven, maar we wenschen toch te zeggen dat de studenten het prachtig hebben gedaan.

* * *

DUIVENLIEFHEBBERSBOND ZEEBRUGGE

Op Zondag 21 Mei, algemeene monstervlucht uit Breteuil. Omtrek: Zeebrugge, Zuienkerke, Meetkerke, Houthave, Nieuwmunster, St. Pieters, Dudzeele, Westkapelle, Knokke, Heist-Duinbergen.

Vooruitgewaarborgd: 1 radio, 5 regulateurs, 1 velo, 1 marmer schouwgarnituur, 3 zakken duivenvoeder, en 200 frank in geld.

De duivenmaatschappij is gevestigd bij Frans Reyserhove, Heiststraat, «In de Groote Pinte».

* * *

PRIJSVLUCHT UIT ARRAS

Op Zondag 29 April, prijsvlucht uit Arras, gewaarborgd 1 velo en 750 fr. in geld, verdeeld over 16 series.

Inkorving bij Frans Reyserhove, «In de Groote Pinte», Zaterdag van 12 tot 16.30 u.

⁂

UITSLAG DER PRIJSVLUCHT UIT ARRAS VAN 23 APRIL

De 10 eerste prijswinners: 1) Cattoor A.; 2) Musschoot A.; 3) Tavernier C.; 4) De Cock Gebroeders; 5) idem; 6) Pitteljon J.; 7) Luycks Frans; 8) Buysse P.; 9) Couwelier J.; 10) Luycks Fr.

⁂

BURGERLIJKE STAND

Geboorten: Cardon Jeanne, Westhinderstr.; Joye Johan, Pastoriestraat.

* * *

KLEINE BRAND

Dinsdagavond zagen de geburen van café «De nieuwe Brug», aan 't Sas van Heist, rook boven het dak van genoemde café opstijgen, terwijl een knaapje voor een venster verscheen dat zijn armen hulpeloos uitstekend «Brand! brand!» riep. Een gebuur, Léon Copman, drong het huis binnen en stelde vast dat op den zolder een balk had vuur gevat.

De pompiers waren vlug ter plaats en doofden verder het vuur uit.

* * *

DE ST. JORISDAG

Ieder jaar wordt op St. Jorisdag te Zeebrugge de heldhaftige overval van de Engelsche marine herdacht, waardoor de haven gesloten werd voor de onderzeebooten en waarbij de Engelschen zich bijzonder onderscheidden. Zondag werden deze heldenfeiten herdacht op den Molen.

De plechtigheden vingen aan met een H. Mis, gelezen in de kerk van Zeebrugge.

Nadien groepeerden zich de deelnemers rond de graven van de gesneuvelde Engelsche zeelieden en één minuut stilte werd gehouden.

Een lange stoet werd gevormd en trok naar het St. Joris-monument.

Onder de aanwezigen herkende men: heeren Baels gouverneur der provincie; senator Neels en volksvertegenwoordiger Geuens ; Vandamme, de commandant van het kustwachterschip «Zinnia» en zijn officieren; de schepenen Ryelandt en Dewulf, van Brugge; Nuyttemans, burgemeester van Blankenberge; Vandenbroucke, schepen te Knokke; Carlier, zeekommissaris; commandant Looze; Minnaert, havenkapitein.

Engeland was vertegenwoordigd door een sterke afvaardiging van oudstrijders, met consul-generaal Fisher en consul Templer, uit Oostende.

De Koning had eraan gehouden zich te laten vertegenwoordigen door generaal Glorie, militair bevelhebber van de provincie.

De deelnemers groepeerden zich rond het monument.

De Engelsche priester L. Breadmore, van Oostende, zegde de gebeden, die blootshoofds aanhoord werden; daarna kwam een andere Engelsche priester oudstrijder; deze herinnert aan de heldenfeiten van dezen die hier het leven lieten.

Captain Parminter, leider van de Engelsche oudstrijders, verklaart plechtig, dat de herinnering aan degenen die sneuvelden nooit oud zal woden.

In koor antwoorden de oudstrijders: «Wij vergeten hen nooit!».

Daar weerklinkt de «Last Post», de vaandels buigen; bloemen worden neergelegd, terwijl «God save the King» gespeeld wordt, gevolgd door het Belgisch volkslied.

De 5e Schijf 1939
van de
KOLONIALE
LOTERIJ
IS VANAF HEDEN TE KOOP
Zelfde plan van verdeeling der
VIJFTIEN Millioen
56.200 loten van 100 tot 10.000 fr.
40 LOTEN VAN 25.000 Fr.
TIEN LOTEN VAN 50.000 Fr.
TIEN LOTEN VAN 100.000 Fr.
DRIE LOTEN VAN 250.000 Fr.
● TREKKING IN MEI.
GROOT LOT : EEN MILLIOEN

Blankenberge

OUDLEERLINGENBOND.

Zondag 7 Mei heeft te Blankenberge de jaarlijksche algemeene vergadering plaats van de Oudleerlingenbond der Normaalschool.

Buiten de algemeene vergadering, waarop interessante mededeelingen en besprekingen plaats hebben, volgt het traditioneele democratisch banket onder vrienden.

Een oproep werd tot alle oudleerlingen gericht en niemand twijfelt meer aan het sukses van den Blankenbergschen ouleerlingendag. Toetredingen voor het banket dienen nog heden ingestuurd.

GEMEENTERAAD.

Bij den aanvang van de openbare zitting, van den Gemeenteraad worden eereteekens overhandigd aan de heeren J.J. Van Kersschaever en Th. Van Damme, waarna de processen-verbaal van de zittingen van 24 Maart, 5 en 6 April l.l. goedgekeurd worden. Voor de rekenplichtigheid worden de afnemingen op art. 11a, hoofdstuk V, buitengewonen dienst voor vereffeningen goedgekeurd met algemeene stemmen voor de onteigeningen Heister Ch. en Wwe Heyneman Ch. Het college kwam tot geen oplossing in het voorstel van leening met de Soc. Gén. de Belgique. Met 8 stemmen en 2 onthoudingen (leden van de kerkfabriek) wordt de rekening voor 1938 van de kerkfabriek St Rochus goedgekeurd. De ontvangsten beloopen tot 192.228,03 fr. en de uitgaven tot 176.690,70 fr. hetgeen een batig saldo geeft van 15.537,33 fr. Er is een toelage van de gemeente van 16.000 fr. gegeven geweest aan de kerkfabriek. Daar het rapport, betrekkelijk de aanbesteding voor den aankoop van een motorboot voor den badendienst nog niet bekend is, wordt dit punt uitgesteld. De verkoopprijzen voor het 2e kwartaal van de electriciteitsvergunning worden met algemeene stemmen goedgekeurd.

Het proces-verbaal van het nazicht der stadskas wordt met algemeene stemmen goedgekeurd. Intusschen is het gemeenteraadslid h. L. Dewilde binnengekomen.

Een aanvraag tot vermindering van pacht van de winkeltjes in de vischmijn wordt gezonden naar de geheime zitting. Wij vernemen dat de pachtvermindering wordt toegestaan aan één huurder, mits zich in regel te stellen voor hetgeen den achterstel betreft. De aanbesteding aan den h. Marcel Blontrock, mits de som van 2745 fr. voor den autodienst K. L. M. wordt goedgekeurd.

Het lastenboek voor de aanbesteding der uitrustingen van de Politie wordt algemeen goedgekeurd. De goedkeuring tot verkoop uit de hand van stadsbuwgronden aan het Waterkasteel, wordt uitgesteld daar er geen overeenkomst kan getroffen worden over de prijzen. Een wijziging aan het politiereglement wordt gestemd, betreffende de toelating tot rolschaatsenrijden op de Groote Markt, waar het verbod geregeld wordt volgens uren en tijdstippen van het jaar. Op het betonnen gedeelte van de Vredelaan is het sport toegelaten.

Een belangrijk punt van de agenda is de stemming over het voorstel van het schepencollege tot het intrekken van de beslissing van den gemeenteraad van 28 September 1938 betreffende de taalwet. Met 6 stemmen tegen 5 (rechts tegen links) is die beslissing, de drietaligheid der straatnaamborden voorschrijvende, ingetrokken. De inwoners van Blankenberge verwachten nu, wat er zal gedaan worden, en of Blankenberge, alleen voor geheel de kust, het voorrecht zal hebben de ééntalige straatnaamborden te zien prijken hetgeen niet zal nalaten de vreemden te ontstemmen en de gelegenheid zal geven aan de andere badplaatsen de goede faam van ons steedje af te breken.

De h. Th. Van Damme, veearts, heeft zijn ontslag als vleeschkeurder ingediend. Dit werd met algemeene stemmen aanvaard. De plaats van vleeschkeurder wordt open verklaard. Als drijver van de kukawagen van den reinigingsdienst wordt de h. Carlos De Wilde benoemd met 9 stemmen tegen 1 aan h. Ch. De Reese (één onthouding). De heer Fr. Van Meteren wordt met algemeene stemmen benoemd tot lid van de Commissie van de Stedelijke Vakschool.

ZONDAGDIENST DER APOTHEKERS.

De Apotheek Pamelard, Kerkstraat, zal op Zondag 30 April den dienst verzekeren.

IN HET CASINO.

De danspartijtjes, 's Zaterdags en 's Zondags, namiddag en avond, genieten grooten bijval. Sinds eenige weken richt het bestuur den Zondagavond, een «Crochet» in, die een waar sukses kent. Verscheidene prijzen worden ieder maal toegekend aan de winners van de «Crochet-Casino».

LUCHTBESCHERMING.

Hoewel den internationalen toestand zich schijnt op te klaren, en dat de gemoederen zich bedaren, toch wordt er voortgewerkt aan de bescherming der burgerlijke bevolking. In de laatste vergadering in het stadhuis hadden zich een 150tal vrijwilligers laten inschrijven voor de verschillende diensten. De gediplomeerden van het Rood Kruis doen regelmatig oefeningen met de gasmaskers en verscheidene personen hebben zich reeds laten inschrijven om de lessen te volgen en zich ten dienst te stellen van dit menschlievend werk dat voor eenig doel heeft, de lijdenden te helpen.

FILMAVOND OVER LUCHTBESCHERMING

Tegen Dinsdagavond 2 Mei, te 20.30 uur wordt in de Cinema Colisee een filmavond ingericht over luchtbescherming. Zeer belangwekkende films zullen afgerold worden, betrekkelijk luchtverdediging in binnen- en buitenland enz. Die avondstond wordt ingericht door het Roode Kruis met de medewerking van den Bond voor Luchtbescherming en van het gemeentebestuur. Toegangskaarten aan 2, 3 en 4 fr. De opbrengst zal dienen tot den aankoop van materiaal voor de bescherming van de burgerlijke bevolking.

CINEMA'S.

PALLADIUM, Kerkstraat. — Dagblad. «De Laatste Strijd» met Bette Davis, Edward G. Robinson, Humphrey Dogart. «A Paris tous les Trois» kluchtfilm met Claudette Colbert, Robert Young en Melvyn Douglas. Kinderen niet toegelaten.

COLISEE, Langestraat. — Pathé-Journal. «Le Remords» met Edward Arnold, Marian Marsch, Peter Lorre. «Jeux de Dames» met Loretta Young, Warner Baxter, Virginia Bruce.

BURGERLIJKE STAND.

Geboorten. — Pyck Geertruide van Frans en Van Eecke Urbanie, Uitkerke. Fack August van Ferdinand en Vermoortele Germaine, Van Maerlantstraat, 75. — Rotsaert Monique, van Jozef en De Volder Maria, Vanderstichelenstraat, 21. Konings William van Arnold en Popelier Yvonna, Van Maerlantstraat, 38. Vandenbusschen Richard van Arthur en Falin Yvonna, Vanderstichelenstraat, 28. Demaecker Elza, van Felix en Vande Velde Clara, Meetkerke.

Sterfgevallen. — Villa Charles, 60 jaar, wed. van De Bruyne Anne, Langestraat, 10. Fonteyne Napoleon 76 jaar, wed Callewaert Paulina, Langestraat, 16. Huysse Georges, 57 jaar, echtg. Claeys Clementia, Zeedijk, 154. Konings Rosalia, 82 jaar, wed. Larbrisseau Henri Bakkersstraat, 43. Gielis Carolus, 73 jaar, ongeh. Uitkerke.

Huwellijk. — Thibaut François, meesterdrukker Berchem met Vanagt Marie-José, alhier.

Huwelijkafkondigingen. — Deklerck René beenhouwer alhier met Seynaeve Aline Uitkerke (huwelijk te Uitkerke). Naeyaert Geeraart, autogeleider alhier met Liebaert Martha, Meetkerke (huwelijk te Meetkerke).

De Verkoop in de Vischmijn te Nieuwpoort

In ons laatste nummer gaven wij een kort verslag over de voorstellen die gemaakt werden op de vergadering belegd door het schepencollege met reeders-visschers en vischkoopers.

Nu kunnen wij meer bijzonderheden geven over de voorstellen die aan den Gemeenteraad zullen voorgelegd worden. Deze zijn:

De verkoop van visch moet om 8 ure stipt beginnen.

De verkoop zal geschieden bij wijze van loten. Men zal loten om 6.30 u. De visch moet om 7.30 u. in de mijn zijn. Verkoop om 8 u. stipt.

Wanneer hij die door het lot aangewezen is om de visch te verkoopen en daar niet is, wordt zijn visch na de anderen verkocht.

De garnaal wordt gansch het jaar door verkocht om 2 u.; maar bij grooten aanvoer kan naar het oordeel van den mijnbestuurder of bij aanvraag van een reeder of reeders de verkoop 's morgens geschieden maar na den vischverkoop.

De verkoop van den haring zal voort geschieden per stuk en tijdens het haringseizoen zullen de haringbootjes een plaats aangeduid worden van ongeveer 70 m. aan den nieuwen kaaimuur om den verkoop te vergemakkelijken. Deze maatregel is maar tot de nieuwe mijn in gebruik gesteld is.

De haringverkoop moet tegen 8 u. geeindigd zijn.

Het zal aan personen niet in bezit van een kooperskaart verboden zijn in de vischmijn te komen en visch, garnaal, sprot of haring te koopen.

De prijs der kooperskaart zal gesteld worden op 25 fr.

Voor het verkoopen van de sprot wordt een staal door den visscher ter vischmijn gebracht. Op dit staal wordt de gansche vangst verkocht. Onmiddellijk na den verkoop die dus gebeurd is op zicht van het staal moet dit staal weggesloten worden in een plaats waar alleenlijk de mijnmeester de sleutel van heeft. Bij geschil tusschen kooper en visscher kan het staal bekeken en vergeleken worden door **deze 2 personen** te zamen in 't bijzijn van den mijnbestuurder.

Het zal verboden worden op den grond te spuwen of er cigaretten, tabak, enz. te werpen.

Het zal verboden zijn aan autos, motos en gerij te stationneeren voor de vischmijn. Geen fietsen meer in de mijn.

Er zal een parkeerplaats gezocht worden voor autos denkelijk nevens de mazoutbergplaats van den h. Schoolaert.

Geen verkoop zal nog **op de kaai** toegelaten worden. Dus geen mazoutpompen noch mazoutvaten meer op de kaai. Een voorbericht van zes maanden zal aan de belanghebbenden gegeven worden.

Een tegenschrijver zal maar benoemd worden wanneer de nieuwe mijn in dienst gesteld wordt.

* * *

Wij hebben doen opmerken dat waar voor den verkoop van de visch bepaald wordt dat wie zijn beurt verbeurt «na de anderen zal verkoopen», zou moeten vervangen worden door «om 11 u. verkoopen».

Inderdaad wanneer er maar weinig schepen moeten verkoopen vragen de visschers niets beters dan laatst te verkoopen. Zij zullen in dergelijke gevallen blijven haperen om hun beurt te zien verliezen en alzoo na de anderen te verkoopen. Indien zij moeten wachten tot 11 u. zullen zij wel op tijd in de mijn zijn.

Wij hebben nu reeds vastgesteld dat, alhoewel er geen garnaal 's morgens verkocht wordt, de verkoop toch maar om 8.15 u. of 8.30 u. geschiedt. De reden is te zoeken in wat wij juist gezegd hebben over het verlies van de beurt.

Oostendsch Nieuws

TWEEDE TANDEM-RALLY TE OOSTENDE

De stad Oostende heeft besloten, dit jaar, nogmaals een Tandem-Rally in te richten op O. L. H. Hemelvaart, den 18 Mei.

Deze Rally zal ingericht worden op zulke wijze, dat de deelnemers verplicht zullen zijn in den loop van den morgen, tusschen 9 en 11 uur, minstens 30 Km. af te leggen en een van de vier controleposten aan te doen, die zullen zetelen te Blankenberge, Brugge, Torhout en Nieuwpoort.

De deelneming aan de Rally is vrij en kosteloos voor al de bezitters van een tandem.

De tandems zullen ook dit jaar vergaderen aan Petit-Paris van waar zij in groep en voorafgegaan door de Fanfare van Deerlijk te 12 u. 15 zich stoetsgewijze naar de Wapenplaats zullen begeven.

De tandems mogen op de Wapenplaats in bewaring gelaten worden, uiterlijk tot 19 u.

Te 14.30 u. moeten al de deelnemers op de Wapenplaats vergaderd zijn om tegenwoordig te zijn aan de premietrekking. Gedurende deze ceremonie zal de fanfare van Deerlijk eenige stukken muziek spelen. Ook de trompetters van Eerneghem en Gits zullen van de partij zijn.

De Belgische Wielrijdersbond heeft dit jaar nogmaals zijn medewerking verleend en zal al zijn aangesloten kringen en leden weten aan te sporen om aan de Tandem-Rally deel te nemen.

Dit belooft een talrijke deelneming en een prachtig feest dat in den smaak vallen zal van alle sportliefhebbers.

⁂

EERETEEKENS

Bij K. B. van April 1939 werd de heer Seeuwen doctor in de geneeskunde te Oostende, tot ridder benoemd in de Orde van Leopold II.

Onze hartelijke gelukwenschen.

* * *

FEEST VAN DEN HANDEL

Dit jaar gaat het galafeest van den Handel door Zaterdag 29 April om 20.30 u. in de groote rotonde van het « Casino-Kursaal ». Twee orkesten werden aangeworven, benevens tien danseressen. Als bijzondere attractie zullen «De Blaaskaken» optreden. De gala gaat gepaard met een tombola waaraan prachtige prijzen verbonden zijn. Men voorziet dan ook dat het feest van den Handel, evenals de andere jaren een talrijk en mooi publiek naar het «Casino-Kursaal» zal lokken. — O.

APOTHEEKDIENST OP 30 APRIL

Dienstdoende gansch den dag: Apotheker Peremans, Alfons Pieterslaan 58. Dienstdoende tot 12.30 u.: Apothekers Cleeren, Leopoldplaats 9 en Delang (Opex). De andere apotheken blijven gansch den dag gesloten.

Nachtdienst: Apotheker Peremans, Alfons Pieterslaan 58.

De apotheek Haelewyck blijft elken Zondagmorgen van 8 tot 12.30 u. open.

* * *

BOTSING

Hoek Leffinge- en Frère Orbanstraat kwam het tot een botsing tusschen de auto van André Bossemaere uit Oudenburg en deze van Firmin Dumon, uit Merkem. Er was gelukkig slechts stoffelijke schade. — O.

Aigle-Belgica
FIJNSTE BIEREN

ZEELIEDEN VAN DEN OORLOG 1914-18.

Dinsdag 2 Mei om 19 uur bijzondere algemeene vergadering der Zeelieden van den Oorlog 1914-1918 met een zeer belangrijke dagorde. Iedereen op post in het lokaal Prins Boudewijn, 22, St. Sebastiaanstraat.

⁂

VIVO.

De plaatselijke afdeeling van VIVO (Vl. Instituut voor Volksdans en Volksmuziek) «Deining» deelt mede dat zij, dank zij de welwillende tusschenkomst van Zijn Excellentie den Minister van Openbaar Onderwijs, voortaan haar wekelijksche herhaling zal houden in de turnzaal van het koninklijk atheneum.

Ze verwacht dat al die belang stelt in de volksdansen niet nalaten zal aan te sluiten (lidmaatschap 5 fr.) en deelnemen zal aan de herhalingen die onder zeer bevoegde leiding staat.

Voor verdere inlichtingen zich wenden tot: Mej. M. Crombez, Molenaarstraat 31; Bert Lefèvre, Muscarstraat 31 (na 18 uur).

⁂

OP DE VAN ISEGHEMLAAN

dichtbij de Capucienenstraat, heeft men een van die nauwe bloemenperkjes, die het voetpad zoo zeer belemmeren, weggenomen, zoodat daar binnenkort een veel aangenamer wandeling zal bestaan.

Kon men slechts de andere bloemenperkjes ook verwijderen, het ware een groote verbetering, want in de schaduw van die groote huizen kunnen de bloemen toch niet gedijen.

VELOS

Dames en Heeren, koopt goede en kloeke machienen met groote waarborg. In het Huis

O. Everaert, Ieperstraat, 9, Oostende

U kunt daar alles krijgen per maandelijksche afkortingen: VELOS, TANDEMS, KINDERVOITUREN, POUSSETTEN, WASCH- en NAAIMACHIENEN, BUIZESTOVEN, CONTINUS, enz. : VANAF 25 Fr. PER MAAND. — Op simpele aanvraag komt men ten huize.

(1006)

VREEMDELINGEN AANGEHOUDEN

De bijzondere brigade van de stedelijke politie, ingelicht door de gerechtelijke politie uit Brussel, is er in gelukt twee Portugeezen aan te houden. Het geldt namelijk José Ventura, geboren te Altoa, Portugal, op 28 Mei 1890 en anderzijds Joaco Correia-Gaspard, geboren te Faro, Portugal, op 12 Juni 1909. Op het oogenblik van hun aanhouding, bevonden de beide Portugeezen zich in een dansgelegenheid van de Langestraat. — O.

⁂

RIJWIEL ONTVREEMD

Het rijwiel van Georges Breyne, wonende Langestraat, werd in de Kleine Weststraat ontvreemd. — O.

* * *

WAS DE DRANK IN DEN MAN ?

Verschillende bladen meldden dat zekere K. v. met een autovrachtwagen in een plotse zwenking terecht gekomen was op een lantaarnpaal langs de Smet de Nayerlaan. Het luidde dat de bestuurder onder invloed van den drank was, en ter ontnuchtering werd opgesloten. Deze ging echter met deze lezing niet akkoord, en heeft de tusschenkomst van een officieel persoon ingeroepen, om te bewijzen dat hij niet onder invloed van den drank verkeerde. — O.

⁂

NOG EEN RIJWIEL ONTVREEMD

Achiel Hoornaert heeft ook moeten vaststellen dat in de Oesterbankstraat, een onbekende er met zijn fiets van door getrokken is. — O.

⁂

DAT KOMT ERVAN

M. André de Brouckhoven de Bergeryck was zoo onvoorzichtig zijn autowagen niet te sluiten, toen hij stationneerde voor een eethuis in de Langestraat, en mocht nadien vaststellen dat men zijn jas ontvreemd had. Hij heeft een klacht neergelegd tegen een onbekende. — O.

⁂

De Hollandsche hulpmachinist Jan van der

LAFFE AANRANDING

Yacht, die deel uitmaakt van een boot die in onze dokken gemeerd lag, werd 's avonds toen hij zich naar zijn schip begaf, op den Konterdamsteenweg door onbekenden aangevallen. Deze beroofden hem van zijn brieventasch en van zijn uurwerk. Bovendien brachten zij hem nog slagen toe. Het slachtoffer van die aanranding kon alleen klacht bij de politie neerleggen. — O.

VERDINASO

Heden Vrijdag 28 April heeft te 20 uur in het Muntpaleis te Brugge een propaganda-avond plaats, waarop Joris Van Severen in het Nederlandsch en Jacques Boseret in het Fransch het woord zullen voeren.

* * *

IN HET LEOPOLDPARK

waar de leeuwin op een verhoog geplaatst en in het wit geschilderd tusschen het jonge loover prijkt als een stuk suikergoed, heeft men thans ook nieuwe en grooter betonnen palen langs de wegen geplaatst, waar de korte paaltjes van vroeger te veel gevaar opleverden dicht bij het water.

De twee gondolen zijn thans in het rood geschilderd en nu het waterpeil tot op de noodige hoogte gebracht is, werd de indruk sterk verbeterd.

* * *

INGENIEUR SOMERLINCK

van Bruggen en Wegen, heeft te Nieuwpoort voor zijn Vlaamsche collega's een zeer belangrijke voordracht gehouden over den IJzerstroom en de sluizen van Nieuwpoort.

We hopen er later te kunnen op terugkomen.

* * *

DE VIERING VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGER PORTA.

Alle katholieke bladen hebben over de hulde gesproken, die aan den nieuwen Oostendschen volksvertegenwoordiger door zijn partijgenooten werd gebracht.

Wat geen een echter totnogtoe heeft doen opmerken is dat bij de mannen van Patria die volksvertegenwoordiger Porta kwamen geluk wenschen ook de bestuurder was van een Franschtalig locaal blad, dat gedurende de verkiezingscampagne aan zijn lezers vroeg toch niet voor Goetghebeur en Porta te stemmen twee aartsflaminganten en liever te stemmen, op de liberale lijst, zooniet blanco.

Nu komt die Mijnheer aan volksvertegenwoordiger Porta zijn gelukwenschen aanbieden en hem de hand reiken, wat toch een bewijs moet zijn, dat hij zijn dwaling ingezien heeft en er berouw over heeft.

In elk geval was het oogenblik gepast om daar eens een foto van te nemen. Het had in het eerstvolgend nummer van dit blad kunnen verschijnen, want het volstaat immers niet den winnaar de hand te reiken. Men moet ook in het openbaar zijn vergissing bekennen.

VISSCHERS, GOED NIEUWS ! !

De beste zeelaarzen Dunlop Latex, Humber, Montréal, Ball Band, Drifter enz. vanaf 90 Franken.
Dunlop Latex aan 185 Franken.
Faroë baaien en vette breiwol.
Gutwanten, 1e kwaliteit Engelsch oliegoed enz. aan de laagste prijzen.

EEN ENKEL ADRES :
Jules VERPOUCKE
29, Lijndraaiersstraat, 29
Hazegras — OOSTENDE

BILJARTFABRIEK
Occasies — Vermakingen — Toebehoorten
Specialiteit van Biljartstokken — Bakspelen
Verzorgd werk — Matige prijzen
Huis B. DE MEYER
218, THOUROUTSCHE STEENWEG — OOSTENDE
Telefoon Oostende 73733

VELOKOERS

Dinsdagnamiddag had de aankomst plaats op de Groote Markt van de kelners, die deelgenomen hadden aan een wielerwedstrijd voor hen speciaal op een afstand van 90 km. ingericht.

Er was heel veel volk om de overwinnaars toe te juichen.

Onfeilbaar geneesmiddel voor
EKSTEROOGEN, WEEREN
Anticors Schmitz
50 jaar succes
Alleenlijk bereid :
KURSAAL APOTHEEK
M. WANDELS
Marie-Joséplaats, 6 - Oostende
Algemeen agent der Cyphoids

WEDSTRIJD VOOR DE MANDENMAKERIJ

Mild gesteund door de openbare besturen, richt de Vereeniging voor Heemkunde en Folklore van het Land van Bornem, met het oog op de opbeuring van de mandenmakerij, een prijskamp in tusschen arbeiders en patroons, teekenaars, bedrijfsleiders in alle vakken, enz. die een voorwerp weten te maken, te schetsen of te beschrijven, dat nog niet in den handel is, of een bestaand voorwerp aan nieuw gebruik weten aan de passen.

De mededingers moeten zich aanmelden voor 15 Mei, bij de hh. Cammaert Carl. Kasteelstraat, Bornem, bij de schoolhoofden hunner gemeente, of bij Lenaerts, vakleeraar, Bornem.

Er zijn voor 5.000 fr. prijzen.

⁂

HET PENSIONAAT.

Veel lezers van een locaal Franschtalig blad zullen aardig opgekeken hebben bij het lezen van een verslag over de vergadering van den handelaarsbond met een Brusselaar die er uitgescholden werd voor al wat gemeen was en aan wien men onder meer vroeg of hij soms niet reeds in een pensionaat gezeten had, en vermits de wet niet toelaat een ander woord te gebruiken, of hij soms niet vreesde na de klacht tegen hem ingediend, weer naar het pensionaat te moeten.

Men spreekt gewoonlijk nooit van koorden in het huis van een gehangene en de verslaggever van het blad, schijnt hieraan niet te hebben gedacht.

Zoo verwijt een vuilpot aan een ander dat hij vuil is.

WEKT DE GAL VAN UWE LEVER OP—
Zonder calomel en s morgens zult gij monter en frisch uit het bed springen.

De lever moet elken dag één liter gal in de ingewanden uitstorten. Wanneer de gal niet vrij toevloeit, kan uw voedsel niet verteren; het bederft. Kwade gassen doen uw lichaam zwellen; U lijdt aan verstopping. Uw organisme wordt vergiftigd en U is zwaarmoedig en terneergeslagen. U wordt een zwartkijker. Een laxeermiddel is een noodhulp. Een gedwongen stoelgang bereikt het doel niet. Alleen de KLEINE CARTERS PILLEN voor de LEVER kunnen het vrij toevloeien van de gal verzekeren, wat U er weer bovenop zal helpen. Het zijn zachte planten uittreksels, die werkelijk op verrassende wijze het toevloeien van de gal bevorderen. *Eischt* de Kleine Carters Pillen voor de Lever. In alle apotheken : fr. 12.50.

NATIONAAL LEGIOEN

De Oostendsche afdeeling van het «Nationaal Legioen» zal op Vrijdag 5 Mei te 20.15 uur in de zaal «Aux Armes de la Ville», 23, St. Sebastiaanstraat, een meeting houden waarop gouwbevelhebber Dirix en de gewestleider van Mechelen, Raygers, zullen spreken over «Belgie Herbouwen».

⁂

VERANDERING VAN WOONST

Het College van Burgemeester en Schepenen brengt de ingezetenen ter kennis dat ingevolge de van kracht zijnde beschikkingen betreffende het houden der bevolkingsregisters, het noodzakelijk is alle aangiften van veranderingen van verblijf, binnen de Stad, binnen de acht dagen, mondeling of schriftelijk ten bevolkingsbureele af te leggen.

Wie deze aangifte verzuimt, stelt zich bloot aan vervolgingen wegens geheime verandering van woonst.

Het bevolkingsbureel ten Stadhuize is open alle werkdagen van 8.30 tot 12 en van 2 tot 5.30 uur.

⁂

DE WISPELTURIGHEID VAN FONTEN.

Op de laatste vergadering van den gemeenteraad, toen er een beslissing moest genomen worden in zake het voorstel van de firma Butlin voor de verhuring van het Palace Hotel, heeft Fonten weer eens er zich mede moeten moeien en hij maakte de gemeente bekend dat hij een groote reis had ondernomen naar Zwitserland en dat daar de hotels voor de drie vierden leeg stonden. Zijn besluit was dat we al heel tevreden mogen zijn met de klienteel die de firma Butlin ons zal bezorgen.

Deze zienswijze heeft menigeen verwonderd want men vraagt zich af hoe het komt dat toen de fameuze graaf al de sympathie had van Fonten en zijn twee weekbladen er dan geen week kon voorbijgaan zonder dat in die blaadjes gesproken werd van al de «comten» en «comtessen» die naar Oostende zouden stroomen en een seizoen maken zooals we er nog nooit een gezien hadden.

Nu is er plots geen kwestie van standing meer en zijn de Londensche fabriekarbeiders voor Fonten meer dan genoeg voor Oostende.

Hoe een mensch toch draaien kan.

EEN BELACHELIJKE REPORTAGE

De vergadering welke met een Brusselschen «kwibus» plaats had, heeft bij een localen konfrater meer gediend om den aap te houden met eenige Oostendsche handelaars, die er tegenspraak kwamen voeren, dan om den Brusselaar in het ongelijk te stellen, want van dezen werd integendeel veel goeds gezegd, al was het enkel dat hij geen kat is om zonder handschoenen aan te pakken en op alles een antwoord weet.

Zij die in zulk een ongunstig daglicht gesteld werden, hebben het weer van hun vriendjes gekregen.

* * *

WIJK BLAUW KASTEEL KERMIS.

Het Stadsbestuur van Oostende brengt ter kennis van de belanghebbenden dat, bij gelegenheid van de wijkkermis «Blauw Kasteel» er muziek zal mogen gespeeld worden in de inrichtingen van verbruik en vermaak op deze wijk op de volgende datums :

29 April, 1,6 en 8 Mei tot 1 uur ; 30 April, en 7 Mei tot 2 uur. 2, 3, 4, 5 Mei tot middernacht.

Dit ontslaat evenwel niet van de verplichting voorafgaande aangifte te doen bij den heer Ontvanger der Belastingen, Christinastraat, 113, te Oostende, alwaar de Staats- en gebeurlijke provincietaxen op dergelijke feestelijkheden verschuldigd blijven.

⁂

TOELATINGEN TOT BOUWEN.

Legaey J., plaatsen afsluiting, Voorhaven. Dr. E. Parijs, bouwen huis, Nieuwpoortsteenweg. Goes H., bouwen stapelhuis, Plakkerstraat. Verhelst Oscar, bouwen broeikas, Fr. Orbanstraat, 111. Lambregt Karel, bouwen magazijnen met woonst, Reederijkaai hoek Jacob Besagestraat. Soetaert Edmond, bouwen huis, Prof. Verkouilliestraat. Maatsch. Safco, oprichten ingang-marquise, hoek Hertstraat en Van Iseghemlaan. Deswaef Joseph, bouwen huis, Tarwestraat. Mensaert H., bouwen huis, Ste Katharinapolderstraat. Mensaert Alf., bouwen achterhuis, Ste Katharinapolderstraat. Decrop, veranderen voorgevel, Clementinaplein, 50.

⁂

HET ZEVENURENWERK AAN DE HAVEN

Zooals men weet is sedert weken een betwisting ontstaan tusschen de vertegenwoordigers der werknemers en deze der werkgevers, betreffende de arbeidstijd aan de haven. In gevolge een vonnis uitgesproken in een proces van den h. Legaey tegen den arbeidstoezichter van den Staat, beweren de werkgevers dat de achturenarbeid terug moet ingevoerd, in dien zin dat voor die achturenarbeid niet meer zal uitbetaald worden als voor zevenurenarbeid. Verschillende bijeenkomsten werden reeds belegd tusschen de vertegenwoordigers zonder tot overeenkomst te komen. De plaatselijke vakbondsleiders, vergezeld van hun onderscheidelijke nationale sekretarissen werden nu Woensdag l.l. op het ministerie van arbeid ontvangen. Als gevolg van dit bezoek, zou thans een opzichter van het ministerie ter plaatse komen om de zaak nader te onderzoeken. — O.

De firma Snauwaert in overtreding genomen

Dinsdag werd door den arbeidsopzichter van den Staat een proces-verbaal opgemaakt tegen de firma Snauwaert om aan de dokken de zevenurenarbeid niet te hebben geëerbiedigd. Woensdagnamiddag hebben de arbeiders van de firma Snauwaert, die onder toepassing vielen van de zevenurenarbeid, om 4 u. het werk verlaten, na dus zeven uren te hebben gearbeid. — O.

Wat ontbreekt er op den Opex ?

De vraag is gesteld geworden en we meenen dat hetgeen aan deze nieuwe stadswijk het meest ontbreekt, een markt is, die niet alleen zou dienen voor hare reeds belangrijke bevolking, doch ook voor de wijk van het Sas-Slijkens, Molendorp en Breedene.

Op het plein dichtbij de Yachtclub, is er middel om een markt in te richten die door enkele lage gebouwtjes aan den Noord- en Zuidkant slechts zou moeten beschut worden tegen te koude windvlagen.

Wij twijfelen er niet aan dat dergelijke markt heel wat diensten zou bewijzen aan de bevolking, zonder daarvoor schade te berokkenen aan de talrijke winkeliers, groenseliers, vleeschhouwers, enz., die daar een handel hebben opgericht.

Totnogtoe zijn op de plannen van de Opexwijk wel speelterreinen en een open plaats voor de kerk voorzien, doch men schijnt niet gedacht te hebben aan een markt, die toch overal waar nieuwe samenhuizingen ontstaan, als één van de eerste vereischten beschouwd wordt.

Weliswaar kan men thans evengoed in winkels bediend worden en de meeste winkeliers zijn dan ook niet gunstig gestemd voor de marktkramers.

Dit belet niet dat een markt een groote aantrekkelijkheid vormt en dat vroeg of laat een op zichzelf aangewezen wijk tenslotte toch verplicht is tot de inrichting er van over te gaan.

Wij meenen dat een proefneming heel spoedig zou bewijzen dat dergelijke markt bij de Yachtclub groote diensten zou opleveren en dat de wijk zelf er door zou winnen doordat ze onafhankelijker zou zijn van de grootstad.

Zij die daaraan mochten twijfelen, hebben slechts na te gaan hoeveel inwoners van Opex en Sas-Slykens iederen Donderdag per tram of fiets ofwel te voet naar stad komen om hun provisie op te doen.

Indien we dit schrijven is dit slechts in het belang van beide wijken en we hopen dat onze lezers dit genoegzaam zullen inzien.

Kinkhoest
op enkele dagen genezen
door de remedie Halewyck.
Speenlijders
U kunt genezen
gebruikt de speenremedie «Halewyck»
Beide verkrijgbaar :
Pharmacie NEOS
Oud huis : E. Halewyck
Wapenplaats, 12, OOSTENDE
Tel. 1104
De apotheek blijft elken Zondagmorgen van 8 tot 12.30 u. open.

BURGERLIJKE STAND

GEBOORTEN

15 April. — Monique Vanoutryve van Urbain en Irma Bostyn, St. Paulusstraat, 71 Christiane Audenaert, van Hubert en Adelina Sabbe, woont et Hamme.

16. — Georgette Faict van Henri en Antoinette Logghe, H. Borgerstraat, 33. Laurent Verbiest van Leo en Cesarina Maertens A. Liebaerstraat, 9. Jeannine Verburgh van Prosper en Judith Schramme, Broederlijkheidstraat, 46. Arlette Hoornaert van Amaat en Mariette Verstraete, Gerststraat, 113.

17. — Leo Kino van Jozef en Georgette Claeys, Nieuwpoortsteenweg, 415. Edmond Blomme van Roger en Rachel Ingels, Vindictivelaan, 5. Claire Delacourt van Germain en Rota Gheyle, St. Sebastiaanstraat, 26. Gerard Vynck v. Jeroom en Augusta Dedeckre, woont te Leffinge. Pierre Bronders van Julien en Florentina Huyghe, Fr. Orbanstr. 344. Delfine Vanbesien van Amédé en Maria David, Alf. Pieterslaan, 47.

18. — Erna Spegelaere van Camiel en Marguerite Aesaert, Oostendsche Haardstr., 21. Arlette Vermaesen van Louis en Simonne Demoor, Gerststraat, 51.

19. — Charles Ramon van August en Anna Braem, A. Liebaertstraat, 65. Jacqueline Pattyn van Lucien en Marie Sanders, woont te Steene.

20. — Liliane Cappelle van Arseen en Zulma Brock, Stationstraat, 7. Lia Bostoen, van Alfons en Irma Strubbe, Ed. Hammanstraat, 47. Marion Herreman van Maurits en Marie Van Renterghem, Nieuwpoortsteenweg, 663 Jeannine Dedulle van Oswald en Paulina Deschacht, Schapenstraat, 19. Redgy Hollevoet van Julien en Marcellina Bocklandt, Nieuwpoortsteenweg, 149.

21. — Leo Mattheussen van Albert en Sophia Calcoen, Nijverheidstraat, 42.

STERFGEVALLEN

15 April. — Benonius Vandamme, 67 j., echt. van Leonia Coutereel, Pontonstraat. — Renaat Trillet, 21 jaar, echt. van Germana Vermeersch, S. Pietersstraat, 2. Remi Despot, 32 jaar, echt. van Magdalena Westijn, Vaartbleekersstraat ingang 5.

16. — Rogier Pollet, 5 jaar, woont te Eernegem.

17. — Ernestine Fol, 54 jaar, ong. Vrijheidstraat, 57. Maria Martens, 44 jaar, echt. van Ferdinand Verschelde Ieperstraat, 37.

18. — Maurits Deceuninck, 8 jaar, Sint Jorisstraat, 18. Redgy Broux, 4 m., Gerststraat, 18. Peter Steenkiste, 74 jaar, wed. van Johanna Burke, echt. van Octavia Dasseville, Schippersstraat, 7.

19. — Anna Rodenkirchen, 88 jaar, wed. van Adolf Biebuyck, Kapucienenstraat, 5.

20. — Elodia Pierar, 81 jaar, echt. van Emiel Bruneel, Timmermanstraat. 58. Robrecht Faes, 34 jaar ongeh. Plantenstraat, 4. Engelbertus Taeckx, 70 jaar, echt. van Silvia Sandelé, woont te Zandvoorde.

21. — Achiel Cappelle, 65 jaar, echt. v. Febronia Rousselle, woont te Breedene. — Florencia Venmans, 66 jaar, wed. van August Kindt, Hoppestraat, 8. Pierre Alleman. 10 d., Zeedijk 49.

HUWELIJKEN

21 April. — August Lancsweert, handelaar en Elvira Maes, z. b.

29. — Jules Van Dyck, handelaar en Marie Dekeyser, z. b. René Duvillers, bierhandelaar en Maria D'haens, z. b. Alexis Vanbillemont, visscher en Paula Sys, z. b. — Eduard Devriendt, meubelmaker en Germana Wylleman, z. b.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

23 April. — Vandenberghe Pierre, werkman, H. Borgersstraat, 79 en Moyaert Maria, gesch. van Robert Vercnocke. De Groote Carolus, schilder, Vrijheidstraat, 40 en Vigne, Isabelle, Breidelstraat. 8. Brouwers Cornelis, mekanieker, A. Liebaertstraat, 85 en Demoor Lydie, Stuiversstraat 17. Claeys André, beenhouwersgast, Torhoutsteenweg, 42 en Vanhenden Maria, Zeedijk, 101. Marnef Edgard, handelaar, Torhoutsteenweg, 295 en De Stickere Lucie, naaister, Stuiverstraat, 182. De Deckere, Gustaaf, werkman en Pynte Madeleine, St. Jorisstraat, 8. Allary Franciscus, visscher, Verlorenstraat, 6 en Vercruyce Jeanne, Capucienenstraat, 40. — Devriese Roger, bediende, H. Serruyslaan 9 en Steenkiste Lydie, H. Serruyslaan, 18.

BERICHT AAN DE VISSCHERS
Om goed de «Koolzakken» anders gezegd de kustwachters te zien afkomen, gebruikt de verrekijkers van de
LUNETTERIE BELGE
4, KAPELLESTRAAT, 84 — OOSTENDE
(rechtover de Cinema Caméo)
Alle vermakingen aan de genadigste prijzen.
Groote keus van Barometers.

Opening van een
Cabinet de Pédicure
G. MADELEIN-BUYS
Gediplomeerde Specialiste
Pédicure - Masseerder
zal van af den 15 Maart zijne raadplegingen houden dagelijks van 2 tot 5 ure.
ADOLF BUYLSTR. 53, OOSTENDE
Spreekdraad 73740
■ Antiseptische behandeling
■ Moderne Methode

ALLERLEI

HOOGER ONDERWIJS. VOORBEREIDENDE PROEVEN. BEKRACHTIGING VAN MIDDELBARE STUDIENGETUIGSCHRIFTEN

De afgevaardigde van de Regeering zal, op het Provinciaal Bestuur te Brugge, Bureel 12, gedurende hiernavermelde tijdbestekken Zon- en feestdagen uitgezonderd, van 10 tot 12 uur, de inschrijvingen op de tot academische graden voorbereidende proeven opnemen en de middelbare studiëngetuigschriften (hoogere graad) ter bekrachtiging aanvaarden :

1) Voorbereidende proeven (1e zittijd 1939) van 15 tot en met 25 Juni ;

2) Voorbereidende proeven (2e zittijd 1939) van 4 tot en met 14 Augustus ;

3) Overleggen van de getuigschriften : van 1 tot en met 10 Juli.

Schriftelijke aanvragen om inschrijving worden streng geweigerd.

Bij elk tot den afgevaardigde gericht verzoek om inlichtingen, moet een postzegel voor het antwoord worden gevoegd.

EEN ZEESCHIP ZONDER SCHROEF NOCH ROER

In Mei is het nieuwe turbo-electro-schip «Helgoland» der HAPAG varensgereed om den dienst der Noordzeebadplaatsen te beginnen. Het is het eerste zeeschip met een Vorth-Schneider-Propeller toestel van 4000 P.K. De boot kan een snelheid van 17 zeemijlen bereiken en neemt 2000 passagiers aan boord. Een bijzondere inrichting zal het slingeren en rollen op zee fel verminderen.

VOOR ONZE WEST-VLAAMSCHE KUNST

Aan talrijke vooraanstaande personen uit verschillende beroepen, in de Provincie werd dezer dagen, door den H. Baels, gouverneur navolgenden oproep gezonden tot steun aan onze West-Vlaamsche kunstenaars:

Het was niet mogelijk allen te bereiken. Belangstellenden, kunstminnaars, die iets voelen voor behelping en bevordering van onze kunstbeoefenaars in de meest verscheidene takken, gelieven dan ook dit bericht als uitnoodiging tot deelneming, te beschouwen.

Bijtredingen dienen gestuurd aan den heer Gouverneur der Provincie, Burg, te Brugge.

BLINDEDARMONTSTEKING EN ZEEKLIMAAT

Onder dezen op het eerste gezicht nog al somber aandoenden titel, publiceerde de Amerikaansche pers onlangs het verslag van een geneeskundige kommissie van onderzoek, die vastgesteld heeft, dat, althans in de Vereenigde Staten, de kustbewoners heel wat minder last van blindedarmontsteking hebben dan de menschen die meer in het land zelf wonen en ver verwijderd zijn van het zeeklimaat. Volgens de medische onderzoekingen zou de uitslag samenhangen met het feit, dat de kustbewoners meer jodium door de lucht en in het voedsel in zich op nemen. Jodium zou dan ook zeer geschikt zijn om blindedarmontsteking te voorkomen.

VISCHNETTEN UIT KOOL EN KALK.

Een sensatie op de Leipziger Messe was de «Pe Ce-Faser» ; vischnetten, touw, gordels, filtreerdoek en andere artikelen, hiervan vervaardigd kon men op den stand bewonderen. De «Pe Ce-Faser» is een nieuwe spindraad, die langs volkomen synthetischen weg door de I. G. Farben Industrie uit de eenvoudigste grondstoffen vervaardigd wordt als kool en witte mosselkalk, die vooral in de Jura en de Kalkalpen in enorme hoeveelheden voorradig is. De naam van den draad is ontstaan uit de beginletters van de chemische verbinding polyvinyl-chloride waarin de kool en de kalk bij de bereiding moeten worden omgezet.

De draad smelt bij verhitting boven 80 gr. en kan dus voor kleedingstukken die gestreken moeten worden, niet gebruikt worden, Afgezien daarvan bezit de draad buitengewone eigenschappen, zooals die voor technische weefsels verlangd worden. De spinstof is bijv. bestand tegen geconsentreerd koningswater, een zuur waarin zelfs goud oplosbaar is. Ook water en verrottingsbacteriën hebben geen invloed op de draad en proeven, genomen in de Oostpruisische Visscherijschool te Lôtzen hadden een volkomen bevredigend resultaat.

Het visscherijbedrijf zal de nieuwe draad voor zijn netten niet als Ersatz behoeven te beschouwen maar deze kunnen begroeten als een nieuwe grondstof. die veel beter is dan de oude garens. Bij de practische proeven is gebleken, dat de van «Pe Ce-Faser» vervaardigde netten niet vuil worden, ondanks dat ze niet geimpregneerd worden.

Reeds in 1940 zal de Duitsche visscherij algemeen met uit deze synthetische draad vervaardigde netten worden uitgerust.

HOE MOET BEVROREN VISCH WORDEN ONTDOOID ?

Door de zorgen van firma's die zich speciaal bezighouden met het bevriezen van versche visch worden aan hun klienten onderrichtingen toegezonden met het oog op het goed verwerken van deze waar. Deze onderrichten steunen zich op talrijke proefondervindingen en laboratoriumonderzoekingen.

Moesten deze regels stipt nagevolgd worden zou bevroren visch snel de gunst van het publiek veroveren en zou hij een zeer belangrijke plaats in de voedselvoorziening innemen. Om visch goed te laten ontdooien hoeven er twee essentieele voorwaarden te worden nageleefd:

1) De ontdooiing moet langzaam gebeuren t.t.z. dat voor een visch wegende van 7 tot 10 kg. deze minstens 24 uur noodig heeft ; grootere visschen van 35 à 45 uur ;

2) Gedurende de ontdooiing mag geen enkel vischdeel een hoogere temperatuur dan 10 gr. Celsius bereiken.

Wanneer de visch ontdooid is kan de verkooper hem in gewoon ijs bewaren evengoed als de versche visch.

Nooit mag bevroren visch ontdooid worden met warm water anders zal hij zeer spoedig bederven en zeer snel ongeschikt zijn voor verder verbruik.

In den Oostendschen Gemeenteraad

De Zaak van het Palace Hotel

Onder voorzitterschap van Burgemeester Dr Moreaux had verleden Vrijdag een belangrijke gemeenteraadszitting plaats. De leden waren immers opnieuw opgeroepen geworden om de verpachting van het Royal Palace Hotel te bespreken.

Burgemeester Moreaux verontschuldigde de hh. Porta, Peurquaet en Goetghebeur, die in de Kamer weerhouden waren.

M. Vollemaere (bij ordemotie). — In vorige zitting werd hier in het openbaar de naam van een gemeentebediende in 't gedrang gebracht, wat volgens art. 71 der gemeentewet niet toegelaten is.

Ik vraag dan ook dat de naam van dezen stadsbediende zou geschrapt worden uit het verslag.

Burgemeester Moreaux. — Het zal gebeuren.

M. Elleboudt.— M. Vollemaere is nog jong in den gemeenteraad en als hij beweert dat er geen namen mogen genoemd worden dan begrijpt hij noch de geest noch de letter van het artikel (en tot M. Vollemaere). Ik moet geen lessen hebben van u.

M. Vollemaere. — De zitting moet plaats hebben met gesloten deuren telkens er sprake is van personen.

M. Elleboudt. — Ik vraag dan dat er niet meer zou gesproken worden over Godfrey en Davies, en... (alg. gelach) wel ja hij zegt dat er geen namen meer mogen genoemd worden.

Mej. Tratsaert (bij ordemotie). Heeft het schepencollege er nog niet op gedacht iets te doen voor de burgerlijke bevolking, die verontrust is over hare bescherming in geval van oorlog.

Burgemeester Moreaux. — Dat zal deel uitmaken van de interpellatie van M. Pick, die op het einde der zitting zal gehouden worden.

M. Vanhoutte. — Ik houd er aan het schepencollege te danken voor de voetstappen die aangewend werden om de afbraak van «California» te bekomen.

Burgemeester Moreaux meldt dat er twee vragen tot interpellatie binnengekomen zijn, nl. van de hh. Pick en Claeys.

HET CONTRACT MET GODFREY EN DAVIES VERBROKEN.

Schepen Vroome. — Op 24 November ll. bracht de gemeenteraad een stemming uit waarbij het Royal Palace Hotel zou verpacht worden aan de Engelsche groep Davies and Godfrey. Het pachtontwerp werd in December door de bestendige afvaardiging te Brugge goedgekeurd.

Onderhandelingen konden dus gevoerd worden voor de definitieve afsluiting van het kontrakt, maar noch Godfrey and Davis noch hun onderhandelaars Chinn and Son Sollicitors te Londen, kwamen na het deponeeren von 1000 pond, de verdere verplichtingen na. Door allerlei verzinsels en uitvluchtsels trachtten zij aan de eischen van het kontrakt te onttrekken. Hierop werd hen door het schepencollege geschreven dat het kontrakt verbroken was, en zij de reeds gestorte som konden terugtrekken. Daar zij hieraan ook geen gevolg gegeven hebben, werd het bedrag overgemaakt aan de Barclay's Bank te Londen. Het schepencollege vraagt dat de gemeenteraad de definitieve verzaking van het ontwerp, zou goedkeuren.

M. Elleboudt. — Hoe komt het dat die handelwijze van die personen in openbare zitting mag behandeld worden, 't Verwondert mij dat M. Vollemaere daar niet op spreekt.

M. Vollemaere. — Ik zal daar niet op antwoorden... maar in mijn oogen...

M. Elleboudt. — Ja ja in uw oogen ! ?

HET NIEUWE PACHTONTWERP MET BUTLIN LTD

Burgemeester Moreaux. — M. de Secretaris zal u de artikelen van het ontwerp voorlezen; ge moet me verontschuldigen want ik heb keelpijn.

Deze pacht bedraagt 15 jaar + 9 jaar verlenging, eventueel door de huurders door optie aan te nemen, hetgeen hier een pacht van 24 jaar beteekent. De jaarlijksche pacht is 700 pond. De huurders moeten het hotel meubileeren, het onderhouden, en mogen er geen speelzaal uitbaten. In de pacht is de minimumprijs van het verblijf vastgelegd nl. 9/ en 10/ in de maand Augustus en geen andere voordeelen mogen verleend worden.

Schepen Vroome. — Het zou kunnen gebeuren dat er opmerkingen te doen zijn per artikel, maar er kunnen ook opmerkingen gemaakt worden algemeen beschouwd. Het ware dus beter de artikelen nadien te bespreken.

M. Vandeile. — Ik meen dat de gemeenteraad braaf zou handelen indien we eerst de algemeene bespreking over het princiep aanvingen.

Burgemeester Moreaux. — Het heeft natuurlijk geen zin artikels te bespreken als men niet akkoord is over het princiep.

M. De Boos. — Ik heb met verschillende leden van de bevolking over de zoo belangrijke kwestie van het Palace Hotel gesproken en hun meening daarover gevraagd. Zooveel ondervraagde personen, zooveel verschillende gedachten. Zoo zijn er te vinden voor de afbraak van het gebouw, en verkoop der gronden. Groote kosten zouden daar niet aan verbonden zijn. Maar is er kapitaal genoeg te vinden om op zoo'n uitgestrekt terrein dan een nieuwe wijk op te bouwen ? Mijn antwoord is negatief. Het zou zeker aan de goede reputatie van Oostende schaden, indien in de plaats, waar het prachtig Palace staat, men er een woestenij moest aantreffen. In plaats van afbreken moeten wij integendeel opbouwen. De vraag is, zullen klanten en uitbaters niet schaden aan andere hotelhouders en aan de faam van onze stad. — Volgens mij is het ontwerp te aanvaarden, en ik zal er dan ook voor stemmen, niettegenstaande er artikels zijn waarmede ik niet geheel en gansch akkoord ga. Laat ons niet te veeleischend zijn, want er wordt nu nog al dikwijls over de standing gesproken. De klienteel der hotels vermindert in standing en in getal. We leven nu in andere en zeer beroerde tijden. We moeten nu ook zooveel mogelijk de nederige kleine man tot ons halen. Want een spreekwoord zegt : «Veel en klein gewin, brengt den rijkdom in». De talrijke Engelsche klienteel der lage standen laten ons meer ponden dan de rijken. Alle klassen wemelen nu overal door elkaar, in hotels, speelzalen, sportterreinen, baden. Laat het in Oostende zoo voort wezen. Laat ons ook niet katholieker zijn dan de Paus. Ik ben trouwens de meening toegedaan dat de nieuwe pachteres er alle belang bij heeft, aan de goede faam onzer stad de hand te houden, zoo niet dan kunnen wij nog altijd optreden.

M. Vandeile na gezegd te hebben dat dit onroerend goed maar al te veel tot kiesdemagogie aanleiding heeft gegeven, stelt hij de vraag : Hoe dient men dit vraagstuk onder de loep te nemen. Het is een stadsgebouw in verval, dat een dood kapitaal beteekent en voor de lastenbetalers een zware last. Het goed verhuren is dus voor ons een gebiedende plicht, omdat het niet alleen de neringdoeners zal ten goede komen. Want welke toestand krijgen wij bij het verhuren. De herstellingen die moeten uitgevoerd worden zullen werk bezorgen aan de aannemers onzer stad, zoodat ook bouw- en houtarbeiders in 't werk zullen gesteld worden. Er zal ook werkgelegenheid zijn voor het hotelpersoneel. Een grooten toeloop van volk zal ook ten goede komen aan de neringdoeners. Ik geloof niet dat het een concurrentie zal beteekenen voor de andere hotelhouders. De stad heeft er niets bij te verliezen daar het herstel op kosten is van de pachteres. De uitbating van het Palace Hôtel zal daarenmede ook het uitzicht van de stad verfraaien. Wie kan er geldende reden inbrengen om dit voorstel af te keuren. Wij, de socialistische groep, zullen voor het kontrakt stemmen.

M. Daems. — Tusschen de verschillende oplossingen is er waarschijnlijk maar één die rendeerend kan genoemd worden. Verkoopen is rap gezegd maar men moet dan ook een liefhebber vinden en dat is een witte raaf die niet gemakkelijk te ontdekken is. Afbreken is ook gemakkelijk, maar zal men aldus aldaar geen woestenij schapen, die ook de ondergang van Mariakerke zou bewerken. In de omgeving zijn er nog veel gronden, die braak liggen en niet opgekocht worden. 't Beste is dus nog de verhuring.

We staan hier voor een voorstel dat toelaat de herstellingen te doen uitvoeren. Het voorstel wordt gedaan door een kapitaalkrachtige maatschappij. De jaarlijksche pacht van 700 pond is misschien nog wel gering, maar het is toch 250 t. h. meer dan de pacht welke door de voorgaande groep moest betaald worden. (200 pond). We moeten echter ook in acht nemen dat er een groot kapitaal vereischt is voor het onderhoud, en er moet de uitbaters toch gelegenheid gegeven worden om winsten te verwezenlijken. De waarborgen zijn ook voldoende om verrassingen te voorkomen. Doch is er een artikel die ik niet kan goedkeuren, dat is daar waar het gaat over de muntontwaarding. Immers, zooals het nu bepaald is, zou bij een muntontwaarding van onzen frank, de kostprijs van het verblijf in het Palace verminderen, terwijl onze hotelhouders zouden genoodzaakt zijn hun prijzen te verhoogen. Zij zouden dus onder een gevoelige concurrentie te lijden hebben. Muntontwaarding zou bij ons duurder leven beteekenen ; de loonen en koopwaren zouden verhoogen.

Burgemeester Moreaux. — Dat zal veranderd worden, nl. dat in geval von muntontwaarding de prijzen na gemeen overleg zullen aangepast worden.

M. Daems. — Ik ben dan ook nog verheugd vast te stellen dat er geen souvenirs zullen mogen verkocht worden en dat er tevens vermeld is dat het houden van winkels is uitgesloten zonder meer, dus noch echte noch gecamoufleerde. Ik meen dan ook dat men in de huidige omstandigheden, de overeenkomst met Butlin's Limited Co mag aangaan.

M. Smissaert. — Men weet dat ik van meet af voorstander ben geweest van afbreken. Moest er nog te kiezen vallen, dan zou ik nog voor afbraak stemmen omdat ik meen dat we aldus zouden kunnen verrijkt worden van een nieuwe wijk van villa's die ons ten tweede een nieuwe en rijke klienteel zou bezorgen, en waaruit we ten derde voor onze stadskas inkomsten zouden halen, zooals den bouwwtaks, grondbelastingen enz. Nochtans heb ik de hoop opgegeven dat er hier in den schoot van den gemeenteraad ooit zal gesproken worden van afbraak. Er blijven dus nog twee voorstellen nl. het Palace Hotel laten zooals het is ofwel het verhuren. In zoo'n geval neemt men van de twee kwalen de minst groote. Maar na wat we reeds tegen gekomen hebben met de vorige liefhebbers van ons Palace Hotel, is het een aansporing voor ons voorzichtig te zijn. Maar 'k vraag aan het schepencollege of men, indien er nog een plan bestond om het Palace te verhuren, niet beter had gedaan meubels en zilverwerk te behouden. Men zal wel zeggen dat het gedeeltelijk naar het badpaleis werd overgebracht, maar er is ook een gedeelte verkocht geworden en de rest is een weg opgegaan

Burgemeester Moreaux. — De wormen zaten er in !

Stemmen. — In 't zilverwerk ?

Burgemester Moreaux. — De kwestie van 't zilverwerk wordt onderzocht en loopt goed af.

M. Smissaert. — Het Palace Hotel moeten we trachten te verhuren aan de voordeeligste wijze. Het kost ons jaarlijks 700.000 fr.

M. Vandeile. — Een millioen ; Hier in je kiesblad.

Burgemeester Moreaux. — (tot M. Smissaert). Je cijfers zijn niet juist en dat heeft nu ook niets te zien met het huidig ontwerp van het kontrakt.

M. Smissaert. — Ja !

Burgemeester Moreaux. — Maar de pachtprijs van het Palace wordt ons betaald door de uitbaters van het Casino-Kursaal.

M. Elleboudt knikt hier bevestigend.

Burgemeester Moreaux. — De sommen zijn samengevoegd geworden, en de Kursaal betaalt dat om niet verplicht te zijn het Palace ook uit te baten, omdat de uitbating hun te duur zou kosten. Gij wilt die zaak niet verstaan.

M. Smissaert. — Gij zijt het, Mijnheer de Burgemeester.

Burgemeester Moreaux. — Maar alleh, ik ken die zaak, ik heb ze meegeleefd.

M. Smissaert. — De stad zal op vraag van de maatschappij een pacht moeten toestaan van 24 jaar. Dat is uitzonderlijk lang.

Burgemeester Moreaux. — Maar moest ik eigenaar zijn van een gebouw en ik vind een pachter voor 24 jaar, maar seffens Mijnheere, seffens.

Schepen Vroome. — Er is een groot verschil tusschen Burgemeester Moreaux en Dr Moreaux. Als Burgemeester staat ge voor het algemeen belang, en dat is 't zelfde niet van een partikulier.

M. Serruys. — Er is ook nog te zien wat ge krijgt.

M. Smissaert. — Het Schepencollege moet toch toegeven dat het gemist heeft zelfs het 2e voorstel niet tegelijk met het andere te hebben willen onderzoeken. Want we hebben niet alleen vijf maanden verloren maar ook een seizoen.

Burgemeester. Dat is een zaak van eerlijkheid, als je onderhandelt met een, dan kun je ook niet tezelfdertijd onderhandelen met een ander.

M. Smissaert. — Dat is een kwestie van opvatting. Dit voorstel zal ik goedkeuren onder twee voorwaarden, nl. dat er een nieuwe klienteel aangebracht worde en dat deze niet zal schaden aan de standing. De kostprijs van 9/ tot 10/ shilling per persoon verzekert dit wel eenigszins, doch ik wenschte dit nog aangevuld te zien met een bepaling waarbij het hun verboden zou zijn, onrechtstreeksche voordeelen te bezorgen, bv. de reiskosten voor niets geven.

Ik ben overtuigd dat als het kontrakt volgens den letter en den geest toegepast wordt alle handel zal geweerd zijn. Ik stel ook vast dat van de vier voorstellen die we in de laatste jaren kregen, dit nu het beste is.

M. Vollemaere. — Ik druk mijn spijt uit dat de overeenkomst met Bultin niet vroeger werd getroffen en het seizoen nu verbeurd is.

M. Devriendt. — Het is sedert zes jaar dat ik voor verhuring heb aangedrongen, en als voordeeligste middel de afbraak voorstelde. Voorstel dat eenige maanden nadien door den h. Smissaert is overgenomen geworden. Had men toen mijn voorstel gevolgd dan zou men heel zeker nu reeds een prachtige wijk op deze plaats gehad hebben. We zouden dan ook de doorbraak van de Jungbluthlaan hebben kunnen verwezenlijken. hetgeen heel zeker goed zou geweest voor Mariakerke. Nu is het echter op goeden voet om verhuurd te worden. Ik ben van meening dat het een goede zaak is, niettegenstaande de openbare opinie meent dat er niet veel goed zal van in huis komen. Ik aanzie het als een plicht het voorstel goed te keuren.

M. Vancaillie. — Ik zal heel kort zijn en geen historiek meer geven. Ik geloof niet dat de uitbating door Butlin's veel goeds zal meebrengen. Doch van een anderen kant is het onze plicht, indien het voorstel goedgekeurd wordt, de belangen der kleine pensioenhouders te vrijwaren tegen oneerlijke concurrentie. Zoo is er in het kontrakt een artikel dat mij geen vertrouwen schenkt, en waarvoor ik ook het kontrakt niet zal goedkeuren, als het zoo blijft. Het is artikel 6 waarin men zegt dat de kostprijs voor eten en slapen 10/ is per persoon en per dag. Maar er zou nog moeten bijstaan dat voor die 10/ geen andere voordeelen mogen gegeven worden, zooals bv. reis kosteloos, toegang op de koers, enz.

Burgemeester Moreaux. — Hoe kunnen we dat nagaan ?

M. Van Caillie. — Ge kunt het in elk geval niet verbieden met die tekst.

M. Devriendt. — Maar alle agentschappen bezorgen verminderingen aan hun klienteel.

Burgemeester Moreaux. — Alle agentschappen nemen tickets voor de baden bv. Butlin zal dat waarschijnlijk ook doen, en er misschien toekomend jaar 10.000 nemen. We hebben dat dan op voorhand verkocht. Als de menschen niet allemaal komen, 't is toch betaald.

M. Vancaillie. — Ik zou willen hebben dat het er bijgevoegd worde dat de pachteres geen kostelooze voordeelen of andere verminderde prijzen zal toestaan aan hun klienten.

M. Vandeile. — Er wordt hier gediscuteerd over de reiskosten. Ik geloof dat we daar niets mee te zien hebben. Als zij hun menschen willen naar hier brengen voor niets, dat gaat ons toch niet aan en het is geen oneerlijke concurrentie.

M. Feys. — Bij de verpachting van Godfrey en Davis heb ik mij onthouden, omdat ik twijfelde. Butlin's echter is onbetwistbaar een belangrijke maatschappij met kapitaal en met wilskracht, Hij is de toekomende en aanstaande uitbater van de vermakelijkheden in Luik. De prijzen zijn hooger dan deze welke reeds in hotels van den dijk in gebruik zijn. In deze voorwaarden heb ik vertrouwen dat de bevolking er voordeelen zal uithalen. Reken nu nog maar aan 1 pond per persoon en per week, dan zal dat alles samen toch een niet te versmaden som zijn die aan onze neringdoeners ten goede komt. Ik zal dan ook voor deze pacht stemmen.

M. Devriendt. — Om aan M. Vancaillie te antwoorden, we kunnen het moeilijk tegengaan dat die reizen aan verminderden prijs zouden gegeven worden ; de andere agentschappen doen het ook. Maar we weten toch dat Butlin's hier zeker niet komt om geld te verliezen, maar wel om er te winnen. Ik geloof niet dat er moet vrees bestaan dat er zal gebradeerd worden met prijzen, doordat Butlin's te hooge onkosten zal hebben, het zal zich zelf verbieden van veel voordeelen te geven aan hun klienten.

M. Dekeyser. — Ik meen mij te mogen verheugen in het feit dat er een maatschappij is die het Palace zal willen uitbaten en dit niet alleen om de belangen van de handelaars en neringdoeners die er mee gemoeid zijn, maar omdat het de arbeiders werk zal verschaffen. Er zijn natuurlijk enkele kritieken uitgebracht geworden, en er werd o.a. de afbraak voorgesteld. Maar wat een triestig uitzicht zou het niet geven als we daar juist voor de koers braakliggende grond moesten hebben. De pacht is wel lang, maar het is noodig om de maatschappij toe te laten te amortiseeren wat zij er in gestoken heeft. Er wordt beweerd dat we niet de personen naar onze stad zouden krijgen die niet gewenscht zijn voor Oostende. Maar als we nagaan wat er hier toekomt met de Paaschdagen, dan geloof ik toch niet, dat we moeten klagen over die menschen. Naar mijn meening, zal een groote uitbating van het Palace, de schakel vormen tusschen Oostende en Mariakerke, en er ook welvaart brengen.

Schepen Vroome. — Tot nu toe zijn altijd stemmen opgegaan die pleiten voor goedkeuring van de pacht.

Bewust en de volle verantwoordelijkheid van mijn woorden nemend, zelf wetende dat er een groote meerderheid zal zijn, om het voorstel te stemmen, zal ik toch zeggen wat ik van deze pacht meen. Wat de firma aangaat, wil ik bekennen dat zij niets te wenschen overlaat in zake solvabiliteit en sedert den oorlog dagelijks groote verrichtingen doet te harer eere. Maar naast de solvabiliteit komen nog andere kondities. We moeten weten wat die firma wil verrichten. Er zijn firma's die munitie maken en die solvabel zijn. Moest er nu zoo'n firma komen om het Palace te huren zoudt gij het toestaan ?

M. Elleboudt knikt neen.

Schepen Vroome. — Neen niet waar. Ik zou gaarne het voorstel met mijn twee handen onderschrijven als het voorspoed zou meebrengen. Maar er zijn drie punten in de pacht die mij doen twijfelen. Ik wensch dat Butlin's als zij haar klienteel naar hier brengt, het niet deze zal zijn welke het in Engeland heeft. In Engeland heeft zij haar klienteel aan twee stranden, maar het zijn ware kampen en haar klienteel is er ver van de beste. Ik druk den wensch uit dat het nooit deze klienteel zal zijn die naar hier komt. En waarmee de standing verband houdt, iets waarover sommige leden licht heengaan.

M. De Boos. — Zeker, zeker.

Schepen Vroome. — In de vergadering van 25 December heb ik aangedrongen opdat wij de standing zouden behouden. Ik ben toen opgekomen voor de hooge prijzen. — Daarom is de vraag van notaris Vancaillie hier wel gepast. Er werd hier gezegd dat het ons niet aangaat. Maar daar ligt toch het gevaar als zij hun klienteel 35 fr. voordeelen geeft.

Stemmen. — Mogen ze niet doen.

Schepen Vroome. — Wie zal het hun verbieden. Ik zeg hier dat ik ongerust ben over de standing in verband met de toekomst van de stad. We leven nu weliswaar in een tijdperk van democratie. Maar wie zegt er niet dat er binnen twintig jaar geen reactie zal ontstaan zijn ? Op internationaal gebied, wat kan dat niet te weeg brengen. Het gevaar ligt toch in de 24 jaar pacht. Nooit zal ik er voor te vinden zijn een pacht toe te staan van 24 jaar te onderschrijven met een maatschappij die ik nog niet ken. Ik stel voor 9 jaar. Ik zeg niet dat er geen pachtverlenging zou kunnen verleend worden, als we over de uitbaters tevreden zijn. Butlin's kan ons echter verlaten na 9 jaar, na 15 jaar maar ook na een jaar, zij zal in dit laatste geval alleen 1000 pond verliezen.

M. Vandeile. — En de herstellingen die zij zullen doen, ge moet objectief zijn.

Schepen Vroome. — Als je me aan het woord laat zal je alles weten. Ik zou voorstellen dat wij de herstellingen op ons zouden nemen en dat de maatschappij ons jaarlijks proportionneel de herstellingen zou betalen.

Er is dan nog een ander punt. De pacht van Butlin's Ostend wordt gesloten met Butlin's London en de stad Oostende. Maar die nieuwe maatschappij Butlin's Ostend zal pas tot stand komen als het kontrakt zal onderteekend zijn. Maar ik vraag mij af, of het wel mogelijk is, de pacht teekenen met een maatschappij die nog niet bestaat. Ze hadden ons ten minste de statuten van die nieuwe maatschappij kunnen voorleggen. We weten nu niet over welk kapitaal zij zal beschikken en wie de beheerders en welke bestuurders er zullen zijn. Het is Butlin niet.

Burgemeester Moreaux. — Het is toch Butlin die de kapitalen geeft.

Schepen Vroome. — Butlin kan na een jaar ook de pacht overgeven aan een andere maatschappij.

Burgemeester Moreaux. — Mits toelating van de stad.

Schepen Vroome. — Toch niet mijnheer de burgemeester.

Burgemeester Moreaux. — 't Staat in de pacht, dat wij moeten de toelating geven.

Schepen Vroome eindigt dan met te verklaren dat hij de pacht niet zal goedkeuren zooals deze nu is.

M. Vanhoutte. — Ik ben heel gelukkig dat het Palace eindelijk zal uitgebaat worden, voor het belang van Oostende in het algemeen en dit van Mariakerke in het bijzonder, daarom zal ik het ontwerp stemmen.

Schepen Edebau, — Ik wil alleen spreken over de standing. Het spijt mij niet te kunnen akkoord gaan met mijn goede kollega Vroome.

Schepen Vroome. — Zooals het mij spijt!

Schepen Edebau. — Dus wederzijdsche spijt !

Verschillende stemmen. — Algemeene spijt !

Schepen Edebau. — Het lag nooit in onze bedoeling, met de verhuring van het Palace een klienteel te krijgen zooals deze uit de Splendid of de Plage. Nemen we nu nog dat die maatschappij voor 15 fr. voordeelen bezorgt aan hare klienteel. Dan blijft er nog 55 fr. Maar hoeveel pensioenhuizen zijn er niet in stad waar men pension complète geeft aan 40 fr.? Ik geloof nochtans niet dat hun klienteel onze standing schaadt. En we staan hier dan ook niet alleen voor de belangen der groote hoteliers, maar voor allen, kleine pensioenhouders, winkeliers en neringdoeners inbegrepen. Wat zou ten andere de vorige maatsch. hebben gegeven? Een zelfde klienteel als deze welke ons nu beloofd wordt. Toen was er geen sprake van, dat het onze standing zou schaden, en nu met een maatschappij die steviger staat dan de eerste, is het niet meer goed. Dat begrijp ik niet. Ik zal het ontwerp stemmen.

Schepen Vroome. — M. Edebau zinspeelt op de stemming uitgebracht in de zaak Godfrey en Davis, maar ik heb er toch op gewezen dat de kostprijs toen hooger was en er was ook slechts een pacht van 9 jaar.

Ik zeg niet tegen Butlins te zijn, maar ik stem in elk geval niet voor een pacht van 24 jaar.

Schepen Edebau. — Die pacht heeft geen belang. Als de maatschappij het goed doet, mag die pacht zelfs gaan tot 30 jaar. Als zij het niet goed doet, dan is het na twee jaar gedaan.

M. Serruys. — Mijn stemming is niet gericht tegen de maatschappij. Ik keur trouwens ten volle het doel goed van de maatschappij en ik wenschte wel een soortgelijke maatschappij in ons land te zien opgericht worden. Maar is het Palace Hotel wel voor zoo'n klienteel geschikt? Het kwartier is er een luxe kwartier en moet het blijven. Ik vrees of liever ik ben overtuigd dat we er een waar kamp zullen hebben en dit moet vermeden worden. Daarom zal ik de pacht niet goedkeuren. Men zal zeggen: gij zult het dus in puin laten vallen, maar dan antwoord ik dat als de pacht van de Kursaal binnen enkele jaren zal vervallen, er dan ook kan uitgezien worden om de goede uitbating samen te bewerken en den bloei van vroegere dagen aan Oostende terug te geven.

M. Elleboudt. — Ik ben verwonderd dat er gesproken wordt over een maatschappij, waarvan ik de persoon niet zal noemen, anders... (alg. gelach).

Burgemeester Moreaux. — Ik ben verwonderd dat gij verwonderd zijt.

Stemmen. — Algemeene verwondering!

M. Elleboudt. — Ik kan me niet akkoord verklaren met alle artikels. Maar na een reis die ik gedaan heb in Zwitserland en Frankrijk, en dat ik overal gezien heb hoe alles er achteruit gaat, ben ik naar Oostende teruggekomen met de gedachte en met de overtuiging, dat Oostende alles moest doen om zooveel mogelijk volk te hebben. Als we nu de huurders geen groote pacht toestaan dan zullen zij ook geen groote sommen uitgeven voor meubels en herstellingen. We moeten er ons ook niet aan verwachten dat de Sjah van Perzie en zijn papegaai nog het Palace zullen huren. De maatschappij zal vele rechtstreeksche en onrechtstreeksche kosten hebben. De uitbating zal leven geven aan het kwartier. Ik had ook liever kennis gehad van de statuten, maar we weten toch dat ze het niet aan Jan Bubbel zullen geven. Het zullen wel menschen zijn, waarin zij vertrouwen hebben.

M. De Boos. — Ik ben akkoord met M. Elleboudt !

M. Elleboudt. — Nè zie je wel, dat we nog akkoord komen.

Schepen Vroome. — Ik heb verklaard dat als de pacht veranderd wordt op 9 jaar en de prijs voor het verblijf op 10/- tot 15/- dat ik dan het kontrakt zou stemmen.

M. Serruys. — Met de vorige groepeering had ik het kontrakt goedgekeurd, omdat er kwestie was van een gansch nieuw klienteel, maar nu is er geen kwestie van, en ik kan niet gelooven, dat zij ons een andere zal brengen dan deze uit hun kampen.

M. Pick. — Het spijt me zeer dat schepen Vroome, die zoogezegd demokratisch getint is, is uitgevallen tegen de standing. Ik verhoop nochtans dat er veel middenstanders, bedienden en arbeiders naar hier gebracht worden, en ik hoop dat het dan nooit zal veranderen. Ik ben anderzijds verheugd over het standpunt van M. Elleboudt, dat hij ziet dat het noodzakelijk is dat ook het kleine volk naar hier komt.

BESPREKING PER ARTIKEL

Schepen Vroome dringt aan opdat de statuten van Butlin's Ostend zoo spoedig mogelijk zouden voorgelegd worden.

M. Serruys. — In het kontrakt staat dat de statuten ons zullen meegedeeld worden. Zouden we niet beter zetten, dat ze aan ons moeten onderworpen worden.

Burgemeester Moreaux. — Maar alle statuten in Belgie zijn gelijk en Butlin's Ostend zal een Belgische maatschappij zijn.

M. Serruys. — Het is nochtans belangrijk al de condities van de maatschappij te kennen.

Burgemeester Moreaux. — We weten toch dat het geen sardinerie is die ze zullen uitbaten!

Schepen Vroome. — Weet gij dat?

Burgemeester Moreaux. — 't Zullen toch geen vischhandelaars zijn, maar wel hoteliers.

Schepen Vroome. — Wie zegt dat? We kunnen niet voorzichtig genoeg zijn; we hebben al lessen genoeg gehad.

M. Elleboudt. — Bij de vorige verpachting was je nochtans niet zoo voorzichtig, het waren toen bookmakers!

Schepen Vroome. — Nu zijn het foorkramers!

Burgemeester Moreaux. — Ik heb de statuten van de maatschappij gelezen, het is hun toegelaten gebouwen te koopen de gansche wereld door.

Tenslotte wordt er gestemd om te weten of men het woord meegedeeld zal vervangen door onderworpen. 16 raadsleden stemmen voor het behoud van het artikel zooals het is. Zeven leden verkozen het woord onderworpen, nl. Mej. Tratsaert, Schepen Vroome, de hh. Feys, Devriendt, Vancaillie, Serruys en Dehouck.

M. Elleboudt. — Het getal jaren pacht moet in evenredigheid zijn met het ingezet kapitaal, daarom zou ik willen weten hoeveel het kapitaal zal bedragen. Ik meen dat het redelijk is een lange pacht te geven als het een belangrijk kapitaal is.

M. Verlinde. — Maar is 't wel zeker dat die menschen dat zouden aanvaarden voor negen jaar?

Burgemeester Moreaux. — Neen.

M. Vancaillie. — Ik kan artikel 2 niet stemmen als ik niet weet hoe artikel 6 er zal uitzien. In dit artikel zou moeten gemeld worden, dat er geen voordeelen rechtstreeks of onrechtstreeks zullen gedaan worden, zonder toestemming van het gemeentebestuur, dit opdat er geen oneerlijke konkurrentie zou plaats hebben.

Burgemeester Moreaux. — Voordeelen?! Ze mogen toch nog zeker wel in den hof van het Palace wandelen.

M. Devriendt. — Ik zou de aandacht willen trekken op het volgende feit. Men zegt dat men zou kunnen de reis voor niets geven. Maar een reis van Londen naar hier kost 220 fr.

M. Vancaillie. — Ze kunnen daar vermindering op krijgen.

M. Devriendt. — Maar als ze dan ook nog andere tickets voor niets zullen geven, zullen ze dat alles met publiciteit moeten bekend maken.

M. De Boos. — Ik stel de vraag als het nu niet verhuurd wordt, wanneer zal het dan gebeuren?

Verschillende stemmen. — Nooit meer !

M. Claeys. — Maar zij kunnen voor die 70 fr. geen kalanten trekken als zij daar geen voordeelen zullen bij geven.

M. Devriendt. — Ik wil nog een daadzakelijk woord spreken, en wel dit, dat met al de kosten welke die menschen zullen moeten doen, zij niet veel voordeelen meer zullen kunnen geven, als zij geld willen winnen.

M. Claeys. — En als ze zullen reklaam maken dat men voor 10/- zal logeeren in Palace Hotel met tennis, bathing...

M. Vancaillie. — Volgens M. de Burgemeester mogen ze niet.

De Burgemeester. — Zie je wel, ze zullen nog in den hof van het Palace niet mogen wandelen ook, dat zal ook al een voordeel zijn.

M. Claeys. — Ik ben overtuigd dat die maatschappij niet leefbaar is als ze geen voordeelen geeft.

Bij de stemming over het voorstel van den h. Vancaillie, stemmen de hh. Vroome, Serruys, Vancaillie en Claeys, voor, terwijl de overige aanwezige raadsleden tegen stemmen.

HET PACHTTERMIJN VAN 24 JAAR GOEDGEKEURD

In het artikel betreffende de duur van de pacht stelt **schepen Vroome** voor in plaats van 15 + 9 jaar pacht te verleenen, dus 24, de pacht slechts te sluiten over 9 jaar. Het wordt verworpen.

Schepen Vroome stelt dan voor de pacht te brengen op 15 jaar en artikel 3 te laten vallen. Het wordt verworpen.

In artikel 6 zal vermeld worden dat bij elke muntontwaarding, 't zij van de Belgische frank of het pond sterling, de prijzen zullen aangepast worden in gemeen overleg.

Schepen Vroome stelt voor dat de prijzen nu zouden gebracht worden op 10/- per dag en per hoofd, en van 12/- tot 15/- in de maand Augustus. Dit voorstel wordt verworpen.

Pas is deze stemming uitgebracht of schepen Vroome moet een opmerking gemaakt hebben, die niet tot ons doordrong, maar die in elk geval den h. Burgemeester woedend stemde. Zich tot den h. Vroome wendend, zegde hij: Ik heb van u geen lessen te ontvangen, en ik wil door niemand «geëngeuleerd» worden, ook niet door den eersten schepen.

Schepen Vroome. — Gij zijt begonnen!

Burgemeester Moreaux. — Gij zijt het geweest met uwe stelselmatige afbrekerij.

Deze korte twist verwekte een pijnlijke stilte waarin alleen de h. Serruys tot kalmte aanmaant.

Het voorstel om de zin betreffende de muntontwaarding wordt ter stemming gelegd.

Schepen Vroome. — Wie stelt dat voor?

Burgemeester Moreaux. — Ik !

Het voorstel wordt goedgekeurd.

Artikelsgewijze wordt het pachtontwerp verder voorgelezen.

We vernemen hierbij dat de maatschappij betrekkingen nderhoudt met volgende agentschappen: L. R. Spantos, Pickford, Frains, Dean and Dawson.

Het personeel moet uit Belgen bestaan en bij voorkeur uit Oostendenaars.

Wanneer gedurende twee opeenvolgende Zomers het hotel niet wordt uitgebaat, is de pacht verbroken.

Tenslotte wordt het pachtontwerp in zijn geheel ter stemming gelegd. 18 raadsleden stemden voor de verhuring aan Butlin Ltd, 3 raadsleden onthielden zich nl. de hh. Vroome, Vancaillie en Claeys; de h. Serruys stemde tegen.

En daarmee is dit triestig epistel voor de zooveelste maal behandeld en opgelost.

Indrukken na de bespreking

Wat ons het eerst is opgevallen bij de belangrijke vergadering welke moest gewijd worden aan de beslissing nopens het aanbod van de firma Butlin, is de afwezigheid van drie gemeenteraadsleden, die denzelfden dag te Brussel in de Kamer van Volksvertegenwoordigers moesten zijn om een voorzitter te kiezen.

Dit bewijst weer eens hoe gevaarlijk het is verschillende politieke mandaten te bekleeden, waardoor soms het een voor het andere moet wijken.

Gewoonlijk echter zijn er geen vergaderingen van de Kamer 's Vrijdags, terwijl de zittingen van den Gemeenteraad gewoonlijk dien dag gehouden worden.

Toch had men beter gedaan, gezien de buitengewone omstandigheden, een anderen dag voor de raadszitting te kiezen.

De zaak had des te meer gewicht, daar hier een beslissing moest getroffen worden, die de stad zooniet voor 24 dan toch voor 15 jaar zou binden.

Ons dunkens is zoowel het eerste als het tweede termijn zeer groot en moest de huidige krisis kunnen opgelost worden, wat toch wel te hopen is, dan zou het jammer zijn een verbintenis voor zulk een langen termijn te hebben aangegaan.

Van een anderen kant, is het te vreezen dat de uitbating niet dit batig saldo zal leveren, waaraan de firma zich verwacht, zoodat de stad dan weer voor nieuwe moeilijkheden zal staan.

Schepen Vroome heeft de verhuring bevochten met een hartstocht welke te begrijpen was voor iemand die met evenveel hartstocht de verhuring aan de Londensche bookmakers had verdedigd.

We hebben nooit zijn enthousiasme voor dezen en hunne hondenkoersen kunnen deelen, maar dit belet niet dat we hem volkomen begrijpen, wanneer hij beweert dat de firma Butlin, hoe kapitaalkrachtig ze ook weze, nog geen vacantieoord in Engeland heeft weten in te richten dat waardig is van onze badplaats.

Schepen Vroome heeft de verhuring bevochten en zich toch onthouden in de stemming, terwijl de heer Serruys tegen gestemd heeft, heel zeker om dezelfde reden die schepen Vroome afzijdig deed zijn van het voorstel Butlin.

Wat echter zeer te betreuren is, en een zeer pijnlijken indruk heeft nagelaten, is de korte maar tamelijk bitsige woordenwisseling tusschen burgemeester Moreaux en schepen Vroome, die het oneens zijnde over het voorstel Butlin, zijn ongenoegen niet heeft weten te onderdukken.

In deze zaak heeft de heer burgemeester een onpartijdigheid aan den dag gelegd waaraan alle partijen moeten hulde brengen.

Was hij vroeger overtuigd dat geen onderhandelingen mochten aangeknoopt worden met twee groepen tegelijkertijd, nu deze met de eerste groep zijn afgesprongen, wilde hij zoo spoedig mogelijk tot een oplossing komen met de tweede groep, temeer daar deze zoo spoedig mogelijk een beslissing wenschte te hebben en dreigde zich verder met de zaak niet meer te willen bezig houden.

Feitelijk is er slechts een groote fout begaan en die is te veel vertrouwen te hebben gehad in de bookmakers. Hun solvabiliteit, de aanbeveling welke door een Londensche bank gegeven werd en andere inlichtingen schijnen schepen Vroome een te groot vertrouwen te hebben ingeboezemd dat nu door de feiten beschaamd werd en indien hij hiervoor kwaad is, dan zou hij best zijn bitsigheid richten tot hen die de stad zoo bedrogen en bezig gehouden hebben.

Aanbestedingen

—«o»—

AANGEKONDIGDE AANBESTEDINGEN

3 MEI. — Te 10 u. 30, in de Magdalenazaal, St-Jansstraat, Brussel, overnemen, tegen geld, van oud touwwerk, oude metalen (koper, gietijzer, staal, lood), ketelpijpen, vodden, vaten, vedette met benzinemotor, electrisch materiaal, draadsnijmachine, centrifugaalpomp, enz., in de werkhuizen van het Zeewezen te Oostende. Bijz. lastkoh. nr 1-3, prijs 3,50 fr., Loxumstr. 16, Brussel.

3 MEI. — Te 11 u., op den Dienst der Baan, 48, Fonsnylaan, Brussel-Zuid, aanbesteding-wedstrijd voor het vervangen der draaibrug, gelegen aan den uitrij van Zeebrugge, boven de zeesluis, door een beweegbare brug. Bijz. lastkoh. nr 300.10, prijs 10 fr.

5 MEI. — Te 11 u., ten stadhuize te Oostende, leveren van slot- en sluitwerk voor het gerechtshof en de school «Pieters». Stukken ter inzage (postch. 5006 . Aanget. inschrijv. 2 Mei.

12 MEI. — Te 11 u., in het Stadhuis, aanbesteding betreffende het bouwen van een hulpstation in de Karel Janssenslaan. Aanbiedingen ten laatste op Woensdag 10 Mei. Plans en lastenkohier: 25 fr.

15 MEI. — Te 11 u., in de zaal «Patria», 641, Nieuwpoortsche steenweg, Mariakerke-Oostende, bouwen van de kerk der kapelanij «Oostendsche Haard», te bouwen op gronden begrensd door de Goedheidstraat en de Overvloedstraat. Stukken ter inzage 1-15 Mei ten zetel der Kerkfabriek, 212, Nieuwpoortsteenweg, Mariakerke, en vanaf 1 Mei 10-12 u. bij bouwm. S. R. Smis, 11bis, Ed. De Cuyperstraat, Oostende (prijs 70 fr.). Aanget. inschrijv. 13 Mei.

LEEST EN VERSPREIDT

« HET VISSCHERIJBLAD »

VOOR EEN ECONOMISCHE HERSTELLING
WENDT U TOT DE GEKENDE SCHEEPSWERF
A. SEGHERS
REEDERYKAAI - OOSTENDE TEL. 20.36 PRIVAAT 21.11
GEKEND VOOR HAAR BYZONDERE
UITVOERING OP GEBIED VAN ELECTRISCH
LASCHWERK
ZEER VLUG EN VERZORGD WERK

Camille Willems
ZEEVISCH-Groothandel
gesticht in 1889
OOSTENDE
DAGELIJKSCHE VERZENDING:
BELGIE — BUITENLAND
Tel. Adr. Willemsco, Oostende
Tel. 73876-73875-73877-73878
SPROTTEN & HARINGHANDEL

1ste Kommunie
BEVALLIGE LAATSTE NIEUWIGHEDEN
van een uitgezochte fijnheid. UITSLUITEND
A la Ville de Londres
Hoek Kapellestraat en Ooststraat OOSTENDE
(1006)

Vrouwenkroniek

GEZONDHEIDSWENKEN

SCHOONHEID EN HYGIENE. — Wanneer men vermoeid is dan legt men zich ter ruste. Maar het kan gebeuren dat de gelaatsspieren vooraf nog een extra stimulans moeten hebben. Maak dan gebruik van een houten kloppertje, dat men bij iederen goeden kapper voor deze speciale toilet-doeleinden verkoopt, en beklop daarmee lichtjes uw gezicht, met uitzondering van de slapen, het voorhoofd en de oogen natuurlijk.

Hebt gij een droge gelaatshuid, maak dan iedere avond gebruik van de gewone toilet-crème. Teere huiden mogen niet met zeep gewasschen worden, maar wel met zemelenwater. Men bekomt dit water door een goede handsvol zemelen in een pot water te laten weeken, daarna filtert men de vloeistof door een fijnen linnen doek. Na eenige uren zal men een nederlegging zien ondergaan in den pot en dit zal dienen tot 't wasschen van het teere gelaat.

EENIGE VOORSCHRIFTEN OM ZIEKTEN TE VOORKOMEN. — 1. Eet om te leven en leef niet om te eten.

2. Bij het eten geeft U de noodige tijd om de spijzen goed te kauwen; half gekauwde spijzen bezorgen u vroeg of laat maagstoornissen.

3. Zorg voor een regelmatige stoelgang, zooniet bevolkt gij de klinieken.

4. Verzorg uw lichaam op een behoorlijke manier, wasch uwe handen ten minste drie maal daags, vuile handen geven typhus.

5. Slaap met uw venster open, zij het dan ook maar op een kiertje; de slaap zal rustig zijn en het ontwaken lekker.

6. Slaap ten minste acht uur : de uren voor middernacht geven de meeste rust.

SCHOONHEIDSWENKEN

HET UITZICHT VAN DEN NEUS. — In een eeuw, dat alles nagenoeg mogelijk is, kunnen ook de leelijkste neuzen hervormd en verfraaid worden. Men kan ze langer, korter en rechter maken, terwijl de liefhebbers van een klassieken neus ook al hun bekomst kunnen krijgen.

Moest Cyrano in dezen wondertijd hebben geleefd, dan gelooven wij zeker dat hij zijn toevlucht zou hebben genomen tot een schoonheidsinstituut. Maar zonder zulke geweldige hervormingen aan ons reukorgaan te laten doen, kunnen wij er toch voor zorgen, dat het model van onzen neus gewijzigd wordt, in den goeden zin mits het nemen van enkele voorzorgsmaatregelen, en dat begint dan al ongeveer bij de wieg af. Het laat zich begrijpen dat het de moeders zijn die hier de neusleiding op zich zullen nemen. Zij zullen maken dat de kinderen niet met den vinger in den neus zitten, den neus niet tegen het raam drukken, en dat zij bij het slapen niet op den neus liggen. Wanneer een kind een breeden neus heeft, zal de moeder iederen dag gedurende enkele minuten het neusje masseeren in de lengte. De roode neuzen zijn heel dikwijls het gevolg van een slechte spijsvertering. Neem dan in elk geval voor den maaltijd een koffielepeltje bicarbonaat in een half glaasje water. Vermijd gepgelegde eetwaren en zoo meer. Drink tijkruide spijzen, wild, alkoolische dranken, dens den maaltijd camomille-thee. De neus kan echter ook rood zijn, doordat de adertjes die er door lopen zeer teer zijn. Heete compressen zijn in elk geval aan te raden. In het water kan men ongeveer 10 gram borax op 150 gram water bijvoegen. Men kan ook een potje met rozenwater vullen, en daarin kan men dan den neus baden. Alhoewel leliolie een middel is dat vooral voor brandwonden aangeraden wordt, kan men er ook met veel succes den neus mede inwrijven.

HUISHOUDELIJKE WENKEN

HOE REINIGEN WIJ ONZE KLEEREN ? — Schoonmaaktijd gooit niet alleen onzen geheelen huisraad over hoop, maar ook onze kleerenkast. Laten wij eens zien wat wij zoo al kunnen schoonmaken. Voreerst zien wij naar de vuile kragen op jassen, japonnen, enz. Die garneeringen, welke vuil zijn, en er niet kunnen worden afgehaald, houden wij enkele minuten in benzine, wringen ze goed uit en desnoods gaan wij er met een zacht schuiertje overheen.

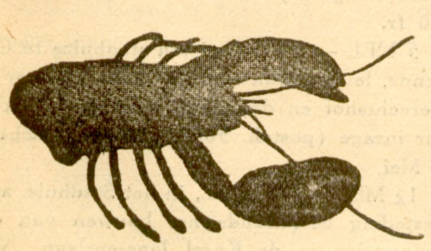
Wit vilten hoeden kunnen weer mooi worden door het vilt met warm droog meel in te wrijven. Natuurlijk gaat men bij zooiets voorzichtig te werk. Niet denken: ik heb nu vijf minuutjes, even dat hoedje reinigen. Neen doe dergelijke werkjes liever op uw gemak.

Wit leeren schoenen krijgen weer haar vroegeren glans en smetteloosheid terug wanneer men ze inwrijft met een lapje gedrenkt in water met tetra of water met amoniak, een mengsel van 50 percent ongeveer. Maar maak het lapje alleen maar vochtig, dus niet kletsnat want de amoniak zou het leer kunnen beschadigen.

Handschoenen van zacht leer, mits niet te licht van kleur kunnen worden schoongewreven door een stukje vlakgom, waarmee men zachtjes over de vuile plekken strijkt. De gom moet echter heel zacht en schoon zijn.

KETELSTEEN. — Om de ketels van het ketelsteen te ontdoen, kan men verschillende middelen toepassen. Wanneer men vlug klaar wil zijn, maakt men den ketel van binnen vochtig, door er water in om te spoelen en laat er dan heel snel wat zoutzuur in rondloopen door telkens te kantelen en te schudden. De ketelsteen laat dan dadelijk los, mits hij niet te dik is, in dat geval kan men de proef herhalen. Daarna spoelt men den ketel ter dege uit en laat er een tijdje water in staan. Men zij zeer voorzichtig met het zoutzuur, daar het spoedig gaatjes brandt in doeken of andere stof. Een ander middel is: vul den ketel met water en doe er drie lepels suiker in. Laat dit ten minste een kwartier flink hard koken. Met een stomp mesje of een steel van een lepel stoot men er even tegen en de ketelsteen glijdt er vanzelf af. Zoo noodig herhaalt men het nog eens. Wil men eenigszins het aanzetten van ketelsteen voorkomen, zoo giete men telkens het laatste restje water weg en droge den ketel uit.

Vischknechten – Visschers,
Reeders en Vischhandelaars
Koopt uw RIJWIEL in het
Huis Gentil Mares
28, Kerkstraat, OOSTENDE
Bijhuis : 32, de Smet de Naeyerlaan, 32
BLANKENBERGE



BESTEL UW OESTERS
EN KREEFTEN BIJ
A. Rau & Zoon
OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 71048
MEN BRENGT TEN HUIZE

Kreeften en Oesters
STEEDS TE VERKRIJGEN BIJ
A. Vermeersch & Cie
OOSTENDE (Visscherskaai)
Tel. adres Huitromards, tel. 2157
Zelfde Huis :
Vischhandel Thielemans
Tel. adr. Thielemans-Poissons
18, Kareelkaai, Brussel
Telef. 126641 — 126642

ALLERLEI

HET SCHOONMAKEN VAN VAZEN EN KARAFFEN. — Deze kunnen door de plantensappen die uit de bladeren en stengels trekken, groenachtig aangeslagen zijn, maar bovendien vormen zich doffe randen door de kalkbestanddeelen uit hard water. Hierdoor ontstaan vuile kringen in de vazen, die door gewoon afwasschen niet te verwijderen zijn. Om het glas schoon te krijgen kan de vaas of karaf geschud worden met een weinig water en een van de volgende middelen: wit zand en azijn, eierschalen, krantensnippels en Brusselsche aarde of heel kleine kiezelsteentjes. Voor zeer hardnekkig vuil kan men zeer verdund zoutzuur toepassen, maar omdat dit vergif is, moet men zorgvuldig naspoelen. Met een zacht schuurmiddel onder ander Vim aan een lapje, kan men een wijde vaas, waar men met de hand in kan, ook heel gemakkelijk reinigen. Koffiedik en theebladeren zijn voor glaswerk geen goede middelen omdat zij een vettigen neerslag achter laten.

Likeurkaraffen die doffe kringen hebben door het indampen van rooden wijn of port, worden weggezet met wat alkohol of spiritus, totdat de aanslag opgelost is. Na het schudden of schuren wordt het glaswerk afgewasschen in niet te heet zeepsop, waarna het met een linnen doek afgedroogd wordt, omdat linnen geen pluisjes op het glas achter laat. Smalle vazen laat men uitdruipen of men zuigt het vocht op met een kwast geknipt filtreerpapier. Als het goed gedroogd is, blijft kristal of glas langer helder.

LEVENSWIJSHEID

Alle vrouwen kleeding in alle tijden en alle landen is uiting van den eeuwigen strijd tusschen den toegestanen wensch van zich te kleeden en den niet toegestanen wensch van zich te ontkleeden. (Lin Yutang in «Vogue»).

AAN DE VISSCHERS
EN WERKLIEDEN !

Wij hebben de eer en het genoegen ons geacht klienteel te laten weten, dat wij eene hoeveelheid BEST DUBBEL OLIEGOED te koop stellen, aan prijzen welke in het bereik vallen van alle beurzen.

Onnoodig voortaan nog hooge prijzen te betalen voor BEST DUBBEL OLIEGOED van prima kwaliteit !

Zorg dus voor uw profijt en doet uwe aankoopen

IN DE SCHAAR
en vergeet niet de zegeltjes te vragen
IN DE SCHAAR
16, SINT FRANCISCUSSTRAAT.
(bij de Vischmarkt)
Zelfde huis: 105, Congolaan (Opex)

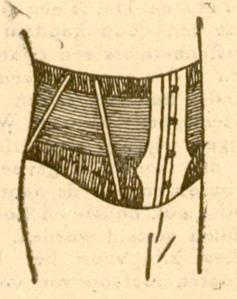
L. WYNANT
Rookerij
— IN ALLE SOORTEN —
Specialiteit voor markten
Haring, makreel heilbot, enz.
J. Moretuslei 586
Wilrijk Antwerpen

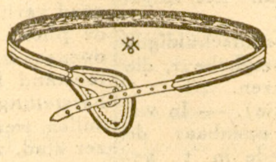
Mandenmakerij
ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN
Grauwe, witte en rieten MANDEN bij
CH. DESMIDT-SLEYTER
ST. FRANCISCUSSTRAAT, 22 - OOSTENDE

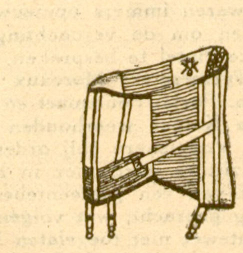
mijn
Toevlucht
HAVAS
PHARMACIE
MARTOU
74
Rue de Flandre
BRUXELLES
Signature
Garantie

Calmant MARTOU
tegen: MAAGPIJN, DARMPIJN
OVERGEVEN, AFGANG
KRAMP, BUIKPIJN...
Eenige lepels zijn voldoende om onmiddellijk een groote verlichting te bekomen. Eisch bij uwen apotheker het echte pijnstillend middel Martou, en weiger volstrekt elk zoogezegd evenarend product
PRIJS 7,50 fr. de flesch
In elke apotheek en op Martou 74 Vlaamsche steenweg, Brussel

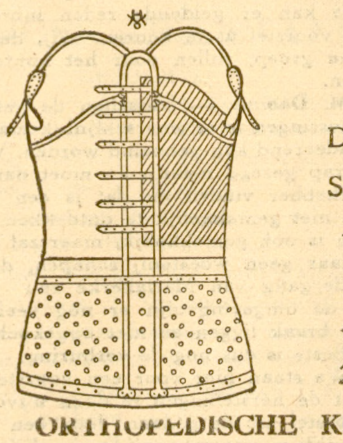
Verdonck-Minne
BREUKMEESTERS-ORTHOPEDISTEN







SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL en ZONDER ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAAGT ZONDER ONGEMAK, BUIKBANDEN VOOR DAMES EN HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE LENDENPIJNEN ONMIDDELLIJK VERWIJDEREN



KUNSTBEENEN
IN DURALUMIN
DE MODERNSTE EN DE
STERKSTE TOT HEDEN
— UITGEVONDEN —
ELASTIEKE KOUSEN
ALLE KINDER- EN
ZIEKENARTIKELEN —
ORTHOPEDISCHE KORSETS
om scheefgegroeide kinderen terug
recht te brengen
ALLE TOESTELLEN VOOR MISVORMDE BEENEN EN VOETEN
— voor VERLAMMING —
— en BEENDERZIEKTE —

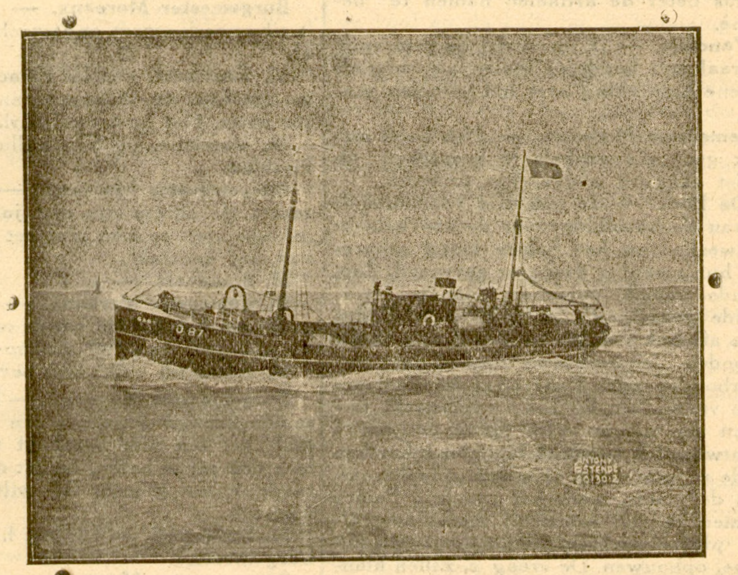
Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7
Ieder werkdag van 8 tot 18 uur.
ZELFDE HUIS TE BRUGGE : ZUIDZANDSTRAAT, 25

N. V. CATS PAPIER
ROTTERDAM
« RAYGUY HOUSE », 22, Place de Brouckère — BRUSSEL
Telefoonnummers 12.65.63 — 12.01.10
LEVERANCIERS van de BESTE KWALITEIT PAKPAPIER ZOOWEL BEDRUKT ALS ONBEDRUKT, VOOR HET INPAKKEN VAN VISCH, KIPPERS, GEROOKTE SPROT — « PAPIERAFROLMACHINES»

BREUKBANDEN -- BUIKBANDEN
MAAGBANDEN
LENDENSCHOTBANDEN
ALLES NAAR MAAT
AuPara
G. MADELEIN-BUYS
Bandagist — Masseerder
ADOLF BUYLSTR. 53, OOSTENDE
Begeeft zich ten huize op aanvraag naar gansch de Kust. — TELEFOON 73740

Adolf VERRECAS
Vischmijn ZEEBRUGGE, tel.110
BRUGGE, tel. 319.59
VERKOOP IN 'T GROOT van
versche, gepelde Garnaal
verschen en gerookten Visch

Diesel-Deutz Scheepsmotoren



VALCKE GEBR., N. V., OOSTENDE

MENGELWERK 47

Grietje van den Visscher

door A. HANS

— Ja, antwoordde haar vader fluisterend.

— En hij eischt nu dat ik zijn vrouw word. O, toe, zeg mij maar alles ineens. Ge behoeft geen omwegen te gebuiken. Ik moet met hem trouwen, of hij verjaagt ons van de hoeve en dan zijn we straatarm. Dan kunnen wij in een arbeiderskrot kruipen en op het veld werken voor een korst brood. Zoo ver is het gekomen, hé !

Christiaans knikte.

— O, ik ben ongelukkig geweest, kind, sprak hij als boetvaardig. Ik had gehoopt, dat David met u zou trouwen en dat Gelders me zou redden.

— En daarom moest ik huwen ! O, gelukkig heeft David me niet gewild. Een vernedering is me bespaard gebleven: dat Gelders me wegjoeg, als alles uitkwam. Waart ge dan gek om te denken, dat ze van de Gouden Schoof ons zoo zouden hebben laten trouwen !

— Als David u beminde...

— Ge kent Gelders toch. Maar we moeten er niet meer over klappen, dat is voorbij. David vaart naar Amerika en wij zitten in de klauwen van Waals, een zuiper, een vrouwenjager, een slechterik. En ge zoudt mij aan dien schoelie willen koppelen! O, vader!

Meer van woede dan van smart, barstte Gerda in tranen uit.

— O, ik trouw niet met hem, ik doe het niet, ik ben liever dood! Zulk een leven verdraag ik nooit! jammerde ze dan weer.

Heftiger werd ze, en nijdig snauwde ze haar vader toe, onbevreesd voor de dienstboden :

— Ha, ge moest ook speculeeren, u in de doeken laten draaien van kerels, die u eerst fleemen en nu achter uw rug lachen! Een groote onnoozelaar zijt ge!

— Ik ben ongelukkig geweest, kind, zei Christiaans, die daar schuw zat als een betrapte misdadiger.

— Ongelukkig! Ge hebt het ongeluk gezocht, het over u geroepen. Zoo noem ik het!

— Ik had tegenslag met de boerderij. Twee kostbare paarden, die stierven; vlas, dat verhageld is; wintertarwe, die ik moest uitploegen.

— Twee jaar geleden. Waar ge nu nog van spreekt !

— Ja, maar het zijn zware slagen geweest, waarvan ik door boeren niet recht meer kon komen. Ik wilde ons leven niet verminderen. Dat zou u veel verdriet gedaan hebben. Ik had medelijden met u en hoopte alles terug te winnen en nog veel er bij, door speculeeren. Velen hebben zoo een macht van geld gekregen.

— Hadt ge alles aan mij gezegd. Maar neen, zwijgen als een visch en maanden achtereen geheimzinnig doen, en dan opeens zeggen: ge moet met Waals trouwen. Nu weet ik, waarover ge uren zat te suffen.

— O, ik heb in de laatste maanden zoo veel geleden.

—Uw eigen schuld ! En nu komt Waals hier als meester, ge moet u plooien voor hem. Waarom maakte hij vanavond ruzie? Hij zei zeker dat ge over het huwelijk moest spreken met mij.

— Ja.

— Blijft er niet genoeg over als hof en landerijen verkocht worden ?

— Neen...

— Dus plat geruineerd!... We zijn doodarme menschen. Maar liever dan met Waals te trouwen vraag ik aan Gelders om op zijn land te mogen werken. Ge kunt er knecht worden. Doe ten minste liever dat, dan mij aan Mathijs Waals te koppelen!

— Waals zal zich beteren. Hij wil treffelijk leven. Op alle mannen is er iets te zeggen. Zie eens wat David Gelders gedaan heeft. Hij is op den loop met een visschersdochter.

— David Gelders? Ha, ik heb ook op Grietje Hagens gescholden, maar nu ben ik jaloersch van haar, ja erg jaloersch. Zij is weggeloopen, maar met iemand, dien ze gaarne ziet. Ze kan lachen met wat ze hier over haar vertellen. Als de menschen over mij spreken, mag ik wegkruipen van schaamte. Grietje Hagens moet in den vreemde trouwen, maar toch naar haar zin... en ze brengt meer mee in haar huwelijk dan ik... Ze heeft haar huisje en wat geld... en wij hebben niets dan zwarte schuld.

— Niemand zal dat weten, als ge Mathijs neemt. Dan blijf ik op het hof en ge woont in een groot, schoon huis.

— Met een dronkelap, een vrouwenlooper, die mij dagen alleen zal laten...

— Ge moogt niet overdrijven, Gerda.

— Ha, nu zult ge den nietwaard nog voorspreken... David had gelijk, als hij schold op het geld en op onze zeden. Om geld doen ze bij ons alles. Maar wat helpt dat praten! We zijn straatarm... We bezitten niets meer. 't Is het eenige wat ik moet onthouden. O, vader, waar hebt ge me gebracht? Onze koewachter, de meiden, de werklieden, ze kunnen me uit greiten, me bespotten, me van alles verwijten. Het dorp zal te klein zijn voor het gebabbel. Ze kunnen hier ook komen scharminkelen. En dat is alles nog niets. Maar waar moeten we van leven?

— Als ge niet met Mathijs Waals wilt trouwen... ja dan weet ik ook niet, waarvan we moeten leven, zei Christiaans op vinniger toon.

En plots heftig, vervolgde hij, met de vuist op de leuning der kachel beukend:

— Dan hang ik me op. Nu weet ge het. Ja, dan maak ik een strop voor mij.

— O, dat is fijn van u. Dat is moedig. Dan hangt ge u op! En ik moet me zeker nevens u opknoopen! Ha, dat is uw antwoord! Laf is het, vader, erg laf. Ons doodarm maken en u dan ophangen!

— Ik ga niet als een arbeider voor een anderen baas op het land wroeten. Aan handel moet ik niet denken. Niemand vertrouwt nog een uitgeschudden boer. Hoogstens kan ik leurder worden. Ik loop niet met een kist op mijn rug door de polders. Maar gij kunt ons beiden redden. Mathijs Waals is zot op u... hij wil met u trouwen. En gij hebt dan macht over hem. Hij zal treffelijk zijn en op ieder is er wat te zeggen.

— Hoeveel zijt ge hem schuldig?

— Meer dan de Tempelhoeve met al de landerijen en weiden waard is... 't Wordt een slechte tijd. De verkoop zou veel te weinig opbrengen. Er zullen nog boeren vallen. En gij kunt recht blijven staan.

— Met Waals... Ik zal een van zijn vele vrouwen zijn... ik, Gerda Christiaans. Ha, 'k moest het hoofd wel zoo hoog dragen. Ge hebt het ver gebracht! kreet Gerda, en woedend liep ze naar boven.

Ze vroeg niet meer naar het bedrag der schulden, naar den aard der leeningen, naar verpanding en hypotheek. Ze wist genoeg... Straatarm was ze! Hoe, het kon haar niet schelen...

Zij had zich nooit om de zaken bekommerd. Haar eenige bemoeiing was geweest, de meiden barsche bevelen te geven. En nu was ze minder dan de dienstboden. Deze huwden nog naar hun zin: ze kozen zelf den man van hun verlangen. Maar haar werd Mathijs Waals opgedrongen. Hoe wilde hij haar nog, een vrouw zonder geld... een vrouw met schulden? Gerda wist, dat hij reeds op menige hoeve en in een voornaam burgerhuis het hoofd gestoten had, toen hij er een dochter het hof wilde maken.

— Hij kan geen deftige vrouw vinden: nu wil hij mij, kreunde Gerda. Ik ben goed genoeg voor hem. Maar ik neem hem niet! zei Gerda dikwijls op dezen vreeselijken avond en ook in den langen, slapeloozen nacht.

Maar ze dacht toch na. Ze wilde hem niet. En wat dan? Arm... Moest vader zijn leven eindigen aan een der eikenhouten balken van den zolder of ergens aan een haak in de schuur? Kon zij op den akker kruipen in vlas, beetenstuk of aardappelveld? Of dienstmeid worden, waar ze zelve zoo uit de hoogte had gekommandeerd?

Na al dat denken en worstelen besloot Gerda Waals te aanvaarden. Ze zag geen anderen uitweg. Niemand zou willen helpen. Op familie behoefde ze niet te rekenen. Ze kende de strenge wetten van haar kringen. Verarmde verwanten werden onbarmhartig afgesneden als verdorde ranken van een stam. Zoons of dochters stak men nog de helpende hand toe. Verder sprak de stem van het bloed niet meer.

— Ik moet met Waals trouwen. Wel, 't zij zoo, sprak Gerda gelaten toen de nieuwe dag aanbrak en ze beneden de geruchten in de keuken hoorde.

Toen ze beneden kwam, zat vader somber bij het vuur. Het leek of het hoevebedrijf hem niet meer aanging.

— Ge kunt naar Waals gaan en hem zeggen, dat ik hem zal pakken, sprak Gerda ruw.

Christiaans gezicht klaarde plots op.

— Ik kan wel niet anders. Ge behoeft u dus niet op te hangen! klonk het ongenadig.

— O, kind, ik dank u! Ge geeft me weer moed om te leven. Het zal goed gaan. Mathijs betert zich al.

— Spaar me uw voorspellingen. Ik zal met hem trouwen en zwijg er nu over! Later kan ik me misschien ophangen!

De baas van de Tempelhoeve zei niets meer. Hij verliet de kamer. Een kwartier later kwam hij opgekleed terug.

— Dan ga ik het Mathijs zeggen, stamelde hij. Hoe eer hij het weet, hoe beter.

⁂

Mia bracht het ontbijt binnen. Gerda at bijna niets. Ze was huiverig van den onrustigen nacht en ze had hoofdpijn. Het liefst was ze terug gekeerd naar bed. Maar ze zou zich goed houden tot Mathijs Waals geweest was. Hij zou wel spoedig komen om te genieten van zijn triomf.

(Wordt voortgeze

(verboden nadruk).