ZEVENDE JAARGANG. — Nr 19. PRIJS : 60 CENTIEMEN ZATERDAG 13 MEI 1939.

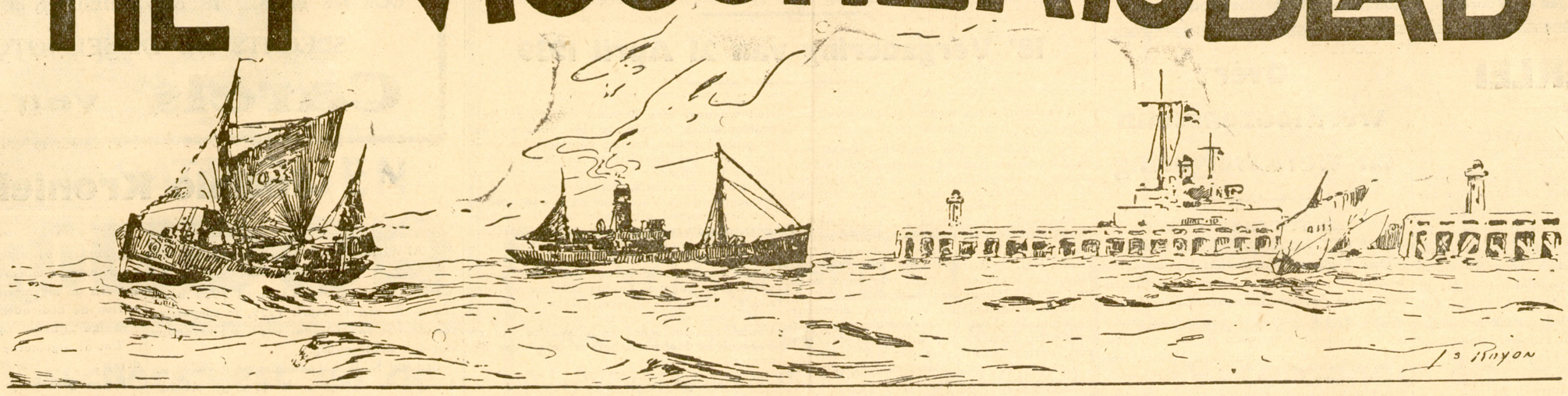
LICHTEN

MEI

		uit	aan
1	M	4.18	1.01
2	D	4.16	19.03
3	W	4.14	19.04
4	D	4.13	19.06
5	V	4.11	19.08
6	Z	4.09	19.09
7	**Z**	**4.08**	**19.11**
8	M	4.06	19.12
9	D	4.04	19.14
10	W	4.02	19.15
11	D	4.01	19.17
12	V	3.59	19.18
13	Z	3.58	19.20
14	**Z**	**3.56**	**19.21**
15	M	3.55	19.23
16	D	3.53	19.24
17	W	3.52	19.26
18	D	3.50	19.27
19	V	3.49	19.29
20	Z	3.48	19.30
21	**Z**	**3.46**	**19.31**
22	M	3.45	19.33
23	D	3.44	19.34
24	W	3.43	19.35
25	D	3.42	19.36
26	V	3.41	19.38
27	Z	3.40	19.39
28	**Z**	**3.39**	**19.41**
29	M	3.38	19.42
30	D	3.37	19.43
31	W	3.36	19.44

Deze tabel geeft het wezenlijk uur volgens de zon.

HET VISSCHERIJBLAD



WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL

HOOG-WATER

MEI

1	M	11.29	22.47
2	D	11.14	23.32
3	W	—	12.01
4	D	0.14	12.36
5	V	0.53	13.13
6	Z	1.34	13.51
7	**Z**	**2.15**	**14.19**
8	M	2.55	15.07
9	D	3.37	15.49
10	W	4.24	16,37
11	D	5.17	17.35
12	V	6.22	18.46
13	Z	7.33	19.58
14	**Z**	**8.41**	**21,02**
15	M	9.38	21.52
16	D	10.23	22.36
17	W	11.02	23.16
18	D	11.39	22.54
19	V	—.—	12,15
20	Z	0.33	12.57
21	**Z**	**1,11**	**13.31**
22	M	1,55	14.15
23	D	2.44	15,01
24	W	3.35	15.52
25	D	4.31	16,50
26	V	5,35	18,00
27	Z	6.45	19,11
28	**Z**	**7.57**	**20.23**
29	M	9,05	21,27
30	D	10,06	22,23
31	W	10.55	23,12

Vanaf 9 April tot 7 October toonen de uurwerken aan land één uur later.

BUREEL : SPAARZAAMHEIDSTRAAT, 28 OOSTENDE.
Telefoon Bureel 73910 Postcheckrekening 1070.98
Drukkerij 73758 . VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

Bestuurder-Eigenaar :
P. VANDENBERGHE
Handelsregister 5327

ABONNEMENTEN :
BINNENLAND. — Een jaar 25 fr. ; 9 maanden 20 fr. ; 6 maanden 15 fr. ; 3 maanden 10 fr. ; BUITENLAND 3 gulden of 50 fr.

Wetenschap en Praktijk

Wij meldden in de buitenlandsche kroniek van ons vorig nummer dat de verschillende inrichtingen die zich in Duitschland met visscherijonderzoek bezig houden, thans in een enkele groote studieinstelling zijn vereenigd.

De Duitsche Fischwirtschaft maakt groot gewag van deze samenordening, waarvan men in Duitschland de beste bevolgen verwacht voor de wetenschappelijke voorlichting van al wat visscherij betreft.

Wij geven hieronder eenige beschouwingen weder, die een helder licht werpen op de onbevredigende toestanden die de Duitsche overheid ertoe gebracht hebben ook hier krachtdadig in te grijpen.

Het was opgevallen hoe de geleerden, die zich links en rechts aan visscherijonderzoek leverden, zich als 't ware totaal afzonderden en specialiseerden, zoodat, zonder in onderlinge voeling te blijven, de afzonderlijke studiecentra naast elkaar arbeidden zonder kennis te hebben van de werkmethode, noch van het doel van de andere vorschers.

Om dit in de toekomst te verhinderen, werd bij beschikking van 17 Augustus 1938 een Staatsdienst voor Visscherijonderzoek ingericht.

Alle wetenschappelijke studies die onder toezicht van dezen Staatsdienst ondernomen worden, zullen voortaan in nauw verband gesteld worden met de praktijk.

Tevens worden raadgevende commissies samengesteld in dewelke de leiders der betrokken bedrijven en de vertegenwoordigers der vakvereenigingen zitting hebben, opdat de mannen der praktijk een voortdurenden kijk zouden hebben op het werk van den officieelen onderzoeksdienst en aanwakkerend zouden kunnen optreden.

Deze Dienst heeft trouwens voor opdracht zich ter beschikking te houden van 's Rijks Voedingsdienst en door leergangen de jongere elementen der visscherij in hun vak te helpen opleiden.

Op deze wijze ziet men de mogelijkheid in om aan de jongere geslachten de reeds bekomen uitslagen van het wetenschappelijk visscherijonderzoek mede te deelen, en aldus de gedachte te doen ingang vinden dat de eerste plicht van dit wetenschappelijk onderzoek hierin moet bestaan de praktijk behulpzaam te zijn.

ONZE ZEEBIOLOGEN EN HUN WERKING

Dergelijke opvatting van de roeping der wetenschappelijke navorschingen — wij schreven het reeds vroeger — was deze van onzen diepbetreurden Koning Albert die ze duidelijk uitsprak, toen hij den stoot gaf tot het oprichten van het Nationaal Fonds voor Wetenschappelijk Onderzoek.

Een paar jaar terug verdedigde de doorluchtige Heer Rector der Hoogeschool van Leuven dezelfde gedachte in zijne akademische toespraak bij de opening der kursussen.

Zoo deze hooggeplaatste personen het noodig achtten deze opvatting met klank in 't openbaar te verdedigen, mag daaruit niet worden afgeleid dat de heerschende toestanden verre van dit ideaal verwijderd zijn.

En wij moeten niet buiten den kring onzer visscherijaangelegenheden treden om te bemerken dat het ook feitelijk zoo is.

Het door den Heer De Zuttere zoo kranig opgemaakt jaarverslag over de Zeevisscherii voor 1931, geeft ons daarover treffende bijzonderheden.

Op eene vergadering welke op 16 December 1931 te Brussel onder voorzitterschap van Minister Van Isacker plaats had, verklaarde deze immers dat zijn Departement slechts dan belang kon stellen in zeebiologische studiën zoo zij praktisch nut kunnen opleveren voor de zeevisscherij. Hij deed een boep op de geleeden die deel uitmaken van de Commissie voor Zeevisch-en Mosselteelt, om een werkprogramma op te maken dat aan de vereischten zou voldoen.

Onze medestichter Heer De Zuttere deed te dezer gelegenheid opmerken, dat op dit gebied in België onsamenhangend wordt tewerk gegaan : bij de vrije visscherisschool van Oostende, zegde hij, bestaat een Laboratorium, het Zeewetenschappelijk Instituut van Oostende bezit er ook een en te Blankenberge bestaat er een derde.

Hij had er kunnen bijvoegen dat ons kleinlandeke het geluk heeft van minstens drie geleerden te bezitten die zich in visscherijonderzoek gespecialiseerd hebben, namelijk Prof. G. Gilson. van de Hoogeschool van Leuven die zich sedert meer dan veertig jaar aan de studie der zeedieren wijdt en niettegenstaande zijn 75 jaar, nog steeds het Zeewetenschappelijk Instituut van Oostende bestuurt ;

(Zie vervolg blz. 3).

GEBRUIKT
Shell
PRODUCTEN
Gij zult tevreden zijn.

Voor de Car-Ferry

Er wordt thans een station gebouwd op de oever van de havengeul, aan den ingang van de sluis der handelsdokken.

De schandalig hooge afsluiting rond de afgebroken vischmijn werd verwijderd en slechts bij de havengeul staat thans een heel lage omheining welke de bouwwerken van het station moet beschutten.

Er is daar nu een heel groot plein dat later zal moeten versierd worden met beplantingen.

Een betwisting is ontstaan tusschen het Stadbestuur en het Beheer van Bruggen en Wegen nopens den te volgen weg voor de auto's.

Gevreesd wordt dat hierdoor de oude handelskaai dichtbij de werkhuizen van het Zeewezen nog niet zal kunnen afgeschaft worden, wat zeer schadelijk zou zijn voor de vele koffiehuizen en hotels van de Visschers-kaai.

We hopen dat het geschil nog tijdig zal kunnen bijgelegd worden, want het is toch duidelijk dat een misslag zou begaan worden, indien de baan zooals door Bruggen en Wegen gewild wordt, een rechten hoek moest vormen met de Visscherskaai, zoodat daar ongelukken en opstoppingen van het verkeer onvermijdelijk zouden zijn.

De halsstarrigheid van de ingenieurs te Brugge zou een betere zaak verdienen en wij hopen dan ook dat zij er op zullen terugkomen.

Het station van de Car ferry zal in moderne stijl opgevat zijn, voorzien van een toren met uurwerk, zooals de nieuwe badinstellingen.

Hier echter zal het beton slechts door een laag wit cement bedekt worden.

Men is thans reeds bezig met de oprichting van het ijzeren geraamte waarin de beton moet gegoten worden.

Er is ook sprake van de oprichting op dit plein, van het paviljoen van de Stad Oostende, nadat het op de tentoonstelling te Luik zal hebben gestaan.

Wij meenen dat het een heel goede gedachte kan zijn, omdat in dit paviljoen door dioramas' en schilderijen aantrekkelijkheden van de stad vertoond worden en de automobilisten zouden dus de gelegenheid hebben om, terwijl zij wachten op de ontscheping van hun auto, eens vluchtig kennis te maken met onze stad, wat hen er toe brengen zou, ze in werkelijkheid te bezoeken.

Op alle bevaarbare wegen in België vindt u
ESSO
GASOLIE
Standard
American Petroleum Company n.v.

De Veerdienst hersteld

Heropening heden Maandag 15 Mei 1939

Dank aan ons Schepencollege en in 't bijzonder aan Volksvertegenwoordiger Peurquaet.

HET VISSCHERIJBLAD heeft na maandenlange strijd, gelijk gekregen

Al onze lezers kennen onzen maandenlangen strijd voor het herstel van den zoo noodzakelijken veerdienst.

Ellenlange artikels, verzoekschriften en voetstappen werden door ons bij de Hoogere Overheid aangewend om zulks te bekomen.

« De Zeewacht », uit vrees de trammaatschappij te misnoegen voor redenen welke elkeen kent ,piepte er nooit over en hielp alzoo mee om duizenden menschen elken dag dure trams te doen betalen.

Verschillende uitstekende gedachten werden door ons aan de Hoogere Overheid vooruitgezet, omdat wij, beter dan wie ook, al de voor- en nadeelen van om het even welk stelsel kenden.

De twee voornaamste oplossingen welke we toen vooruitzetten waren:

1) de dienst te laten verzekeren door de vedetten van de marine;

2) de uitbating van den veerdienst door de stad zelf.

Het beheer van het Zeewezen wees, zonder meer, de eerste oplossing van de hand. Er bleef dan nog slechts de tweede mogelijkheid te onderzoeken.

Thans vernemen we, dat dit belangrijk vraagstuk van verkeer aan den vooravond is, of liever was, een uitstekende oplossing te krijgen.

Door het schepenenkollege en in het bijzonder door schepen Peurquaet, werden de onderhandelingen voortgezet met «Bruggen en Wegen» en een laatste onderhoud had verleden week Donderdag plaats, vooraleer zou worden overgegaan tot het aanduiden van den vergunninghouder die den dienst zou uitbaten.

De grondvesten waren reeds vastgelegd. De zomerdienst, tusschen de twee staketsels, zou verzekerd worden door een stoomschip met een overzetvermogen van 150 personen per overvaart ; de dag- en nachtdienst tusschen de oude en de nieuwe vischmijn door een motorboot, kunnende inschepen 25 personen. De prijs per tocht was vastgesteld op 0,75 fr.; weekabonnementen (28 overvaarten) en nachtabonnementen (14 overvaarten) zouden te verkrijgen zijn tegen 4 fr. per abonnement.

Het zou de stad mogelijk geweest zijn aldus den dienst te verzekeren, daar zij eenerzijds rekende op de opbrengst van de seizoenuitbating tusschen de twee staketsels en anderzijds aanspraak kon maken op een staatstoelage van 25.000 frank voor de uitbating van het verkeer met de vischmijn.

ONWIL

Maar zooals we reeds zoo dikwijls te betreuren hadden en de woorden van een konducteur van Bruggen en Wegen indachtig, dat er nooit meer een veerdienst zou tot stand komen, werden ook hier weer stokken in de wielen gestoken.

Op het beslissend onderhoud dat plaats had, werd meegedeeld dat de Staat zelf de veerdienst tusschen de twee staketsels zou uitbaten, omdat dit een melkkoe is voor den Staat.

Alles viel dus in duigen, want men kon zich moeilijk inbeelden, dat de stad in den winter zou uitbaten met verlies en in den Zomer de Staat met de winst zou moeten zien wegloopen.

En hier herhalen we wat we vroeger meldden: «De Staat of liever Bruggen en Wegen bekommert zich niet om den kleinen man, om den kleinen bediende, die hard moeten werken om er te komen».

Nu moest men zich tevreden stellen met dure en onregelmatige trams.

WAT EEN VOLKSVERTEGENWOORDIGER VERMAG

We brengen hier een openlijke hulde aan volksvertegenwoordiger Peurquaet, die hier zonder verpoozen en schier wekelijks gedurende maanden voetstappen aanwendde opdat er toch aan al de kleinen voldoening zou geschonken worden.

Thans is hij er in gelukt en we kunnen er hem slechts geluk voor wenschen, omdat hij de eenige is geweest, die terstond na onze klachten zich met de zaak daadwerkelijk heeft beziggehouden.

HOE DE OVERVAARTEN ZULLEN GESCHIEDEN

De dag- en nachtdiensten, tusschen de Oude- en Nieuwe Vischmijn en de Zomerdienst tusschen West- en Oosterstaketsels over de havengeul, zullen op volgende wijze en aan onderstaande prijzen ten dienste staan van het publiek.

De dag- en nachtdiensten tusschen Oude- en Nieuwe Vischmijn worden door twee motorbooten verzekerd. De Zomerdienst door een stoomvaartuig.

De dagdienst begint 's morgens om 6 uur tot 's avonds 21 uur.

Tijdens de drukke uren 's morgens, 's middags en 's avonds, bij den aanvang, schafttijd en einde van 't werk in de vischmijn, zullen twee motorbooten samen den dienst verzekeren.

De vervoertarieven zijn :

Tijdens den dag van 6 tot 21 uur, tusschen de twee vischmijnen en Zomerdienst over de havengeul:

Per persoon en per overvaart: 0,75 fr.

Per persoon en per overvaart met rijwiel, kinderwagen, niet gedragen hond: 1,00 fr.

Collis van min dan 20 tot 50 kgr. . 0,50 fr.

Weekabonnementen recht gevend op 4 overvaarten per dag: 4,00 fr.

Tijdens den nacht van 21 tot 6 uur, tusschen de Oude- en Nieuwe Vischmijn:

Per persoon en per overvaart: 1,50 fr.

Per persoon en per overvaart met rijwiel, kinderwagen, niet gedragen hond, enz.: 2,00 fr.

Collis van min dan 20 tot 50 kgr.: 1,00 fr.

Weekabonnementen recht gevend op 2 overvaarten per nacht: 5,00 fr.

De diensten naar de Vischmijn worden gedurende gansch het jaar verzekerd. De Zomerdienst, tusschen West- en Ooststaketsel van 1 Juni tot einde September.

De op die wijze ingerichte veerdiensten worden ten titel van proef voor een jaar gedaan en kunnen dan in overeenstemming tusschen de stad en de vergunninghouder telkens met een jaar worden verlengd.

●

Aldus eindigt een pennestrijd door ons zoovele maanden tegen of met de goesting van zekere personen geleverd in het voordeel van de honderden en honderden die dagelijks van deze diensten zoo een nuttig gebruik maakten.

We hopen dat de dienst volle bevrediging zal geven en kunnen slechts ons Schepencollege en in 't bijzonder volksvertegenwoordiger Peurquaet voor hun streven, namens alle belanghebbenden uit de visscherswereld bedanken.

Aan ons van dit recht thans een dankbaar gebruik te maken.

P. Vandenberghe.

«HET VISSCHERIJBLAD»
● IS TE VERKRIJGEN IN
● ALLE BOEKWINKELS

De Reeders en de Vischprijzen

De Heer Vander Rol, algemeen secretaris van den Reedersbond, over den toestand

Zooals onze lezers weten is de visch de eerste week na de Vastenperiode zoo goedkoop ter vischhalle van Oostende verkocht, dat het in alle opzichten én voor de reeders én voor de vischhandelaars een verlies van belang beteekende.

Dergelijke toestand kon niet blijven voortduren en gezien er van het Ministerie van Verkeerswezen tot op heden weinig of niet practisch werd opgetreden, moesten de reeders zelf trachten aan dien toestand te verhelpen.

En dat is zoo gemakkelijk niet als men op het eerste zicht wel had kunnen indenken.

Nu de zaak eindelijk een practische oplossing heeft gekregen althans voor wat de prijzen hieromtrent betreft en anderzijds tusschen reeders en handelaars ter plaatse een vergelijk werd getroffen, zoo achten we het niet van belang ontbloot de meening te kennen van den heer Vander Rol, bestuurder der Oostendsche Reederij en sedert de stichting van het verbond der reeders, algemeene secretaris van dit verbond.

(Zie vervolg blz. 3).

HUIS DEBRA
Specialiteit van
GARNALEN
MOSSELEN
VISCH
GEPELDE
GARNALEN
ZEEBRUGGE-DUINKERKE
Tel. ZEEBRUGGE 44033

GEBRUIK
TEXACO
Smeerolie
Benzine - Gas Olie
om Uw onkosten te verminderen.
DEPOT OOSTENDE :
— TELEFOON 71462 —

Mistoestanden en Grieven

Wij lezen in het jongste nummer van « Nieuw Vlaanderen », het orgaan van K.V.O.H.V. :

« Een Vlaamsch Minister verklaarde eens, toen hij maar pas minister was, bij gelegenheid van een te waterlating: «Wat mij het meest heeft getroffen bij het in bezit nemen van mijn departement, is dat men 24 dagen noodig heeft om iets te verwezenlijken dat men zeer gemakkelijk in 24 uur kan doen».

De Directeur-Generaal die er bij stond, keek maar zuinig, maar de sluwe vos wist wel dat «woorden geen oorden zijn» en er lichtte iets in zijn oogen dat veel te denken gaf.

De Minister zou, met een haai en een draai, heel den lammen boel van de verfransching en de onkunde veranderen, die in zijn dienst heerschte. Maar sindsdien gingen geen 24 uren voorbij, maar ettelijke maanden.

Op een plechtige vergadering, in den loop van Januari, verklaarde hij, dat, als hij nog minister bleef tot het einde der maand, de herinrichting voor den Dienst voor Zeevisscherij een voldongen feit zou zijn.

De Burgos-zaak werd geregeld en de minister bleef. We zijn aanvang Mei en geen komma werd er sedertdien verzet. Aan het hoofd van den Dienst voor Zeevisscherij staat een Brusselsch advokaat, die begint wat Vlomsch te brabbelen. In den Onderzoeksraad voor Scheepvaart staat diezelfde meneer als Rijkskommissaris, waar hij moet requireeren tegen Vlaamsche visschers. Hij vraagt eenvoudig een straf en voor het overige zwijgt hij in alle talen. Als Voorzitter van de Jury voor stuurlieden fungeert een commandant op rust van het Visscherijwachtschip, een Waal die minder kan brabbelen dan de Rijkskommissaris. Hij is ook lid van den Onderzoeksraad.

Sedert 5 jaar is men bezig met het opmaken van een statuut voor de Visscherijscholen. Er werd in October beloofd dat men dat nu zou afhandelen in het Kabinet van een Minister, waarschijnlijk wederom in 24 uur; maar sedert October zijn er ettelijke 24 uur voorbijgegaan en nog steeds blijft het ontwerp in de ministerieele kartons, ondanks het aandringen in de plaatselijke vakpers.

Aan het hoofd van de scheepsbouwdienst van de Kust staan 2 volbloed Walen als directeur en adjunct-directeur, mannen die gedurig in betrekking moeten komen met onze Vlaamsche visschers.

Als er in Wallonië een mijnramp of een ontploffing van de wapenfabriek van Herstal plaats heeft, gaat een vertegenwoordiger van het Hof en de minister in persoon de lijken groeten. In Januari jl. verging een schip, de «Van der Goes», met man en muis. Er was een bemanning van 8 man aan boord. Er had te Oostende een plechtige lijkdienst plaats. Gouverneur Baels, Colonel De Droog en al de burgerlijke overheden waren aanwezig. Er was geen vertegenwoordiger van het Hof en de Vlaamsche minister liet zich vervangen door zijn Directeur-Generaal.

Het blijft steeds waar: de zee ligt ver van Brussel en Vlaanderen ligt in Wallonië niet, en of de ministers Walen, Brusselaars of Vlamingen zijn, steeds blijft voor hen de zeevisscherij de asschepoetster of, zooals minister Seghers in 1913 op een visscherijcongres zegde: «Le Pêcheur, cet éternel inconnu!».

Slechts één Vlaamsch minister, omdat hij een jongen van de kust was, liet zich aan de visschers gelegen en die werd nooit minister van Zeewezen. Gelukkig werd hij Gouverneur van West-Vlaanderen en deed hij meer voor de Zeevisscherij dan 10 ministers van Zeewezen.

Paul Cossey
FABRIKANT - JUWELIER
LID DER DIAMANTBEURS
Voordeeligste huis der streek
Volledige keus moderne horloges
43, WITTE NONNENSTRAAT - OOSTENDE
(1003)

"BP"
PRODUKTEN
GAS-OLIE — ESSENCE
PETROLEUM
SPREKEN VOOR ZICH ZELF.

BANK VAN BRUSSEL
NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP
BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS
BUREEL : VISCHMIJN : BESTUURSGEBOUW
Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interesten voor geldbeleggingen. —

ALLERLEI

ARTHUR VAN THIILLO
VERLAAT DEN K.N.S.

Naar wij vernemen zal de h. Arthur Van Thillo, een van de beste krachten van den Koninklijken Nederlandschen Schouwburg te Antwerpen, die door zijn glansrijke prestaties in de vertooningen ingericht door de Vrienden van het Nederlandsch Tooneel, ook in onze stad een groote populariteit onder de tooneelliefhebbers verwórven had, het volgend jaar geen deel meer uitmaken van het Antwerpsch gezelschap. Hij werd inderdaad benoemd tot leider van het radio-tooneel van het N.I.R. — O.

DE BEDRIJVIGHEID VAN DE LUCHTHAVENS

Tijdens de maand Maart vertrokken op de luchthavens van Brussel, Antwerpen, Oostende en Het Zoute 166 sport en 394 verkeersvliegtuigen. Er hadden 897 locale vluchten plaats.

Te Brussel vertrokken er 510 passagiers en men telde er 786 aankomsten. 23766 passagiers vlogen door. Voor de post waren de cijfers : vertrek, 16.443 kgr. ; aankomst, 23.492 kgr. ; doorvoer, 16.913 kgr. Het goederenverkeer bedroeg 64.770 kgr. (vertek), 40.307 kgr. (aankomst) en 60.010 kgr. (doorvoer).

De Belgische luchtvaartmaatschappij heeft tijdens de maand 698 uren 55 gevlogen, hetzij 143.889 km.

VERGELIJKEND EXAMEN, MET HET NEDERLANDSCH ALS VOERTAAL, BEKENDGEMAAKT DOOR HET « BELGISCH STAATSBLAD » VAN 5 FEBRUARI 1939, VOOR TOELATING TOT DEN PROEFTIJD VAN TIEN HULPMACHINISTEN BIJ HET BESTUUR VAN ZEEWEZEN

Rangschikking van de candidaten die de vereischte minima hebben behaald :

1. Focke H.-L., Oostende ; 2. Vendels AA.-., Oostende ; 3. Lingier L.-P.-R., Oostende ; 4. Vileyn J.-L., Leke; 5. Ballière F.-R., Zandvoorde ; 6. Denecker J.-P., Oostende ; 7. Wittezaele R.-J., Zarren ; 8. Mommerency W., Oudenburg.

MIDDEN JURY VAN REKENPLICHTIGHEID VAN BELGIE

De sektie van Oostende en kust der « Société Académique de Comptabilité de Belgique, Société Royale » richt op Zondag, 4 Juni aanstaande, eene zitting der Midden-Jury van rekenplichtigheid van België in.

De personen die wenschen deel te nemen aan deze examens voor het toekennen van volgende diploma's :

a) boekhouder ; b) rekenplichtige, kunnen zich doen inschrijven per brief tot 28 Mei, mits storting van 50 frank voor a) en 75 frank voor b) op postcheck nº 295.611 van den heer Arthur Defer, Sint Petersburgstraat, 2, Oostende, waar het programma verkrijgbaar is tegen 2 frank. Voor alle andere inlichtingen wende men zich schriftelijk tot den afgevaardigde van J. C. aan bovengemeld adres.

NATIONALE JURY VAN STENOGRAFIE

De sektie van Oostende en kust der « Société Académique de Comptabilité de Belgique » K. V., richt op Zondag 18 Juni eerstkomende, en dit voor de eerste maal te Oostende, Yperstraat, 3a, een zitting der Nationale Jury van stenografie in.

De personen die wenschen deel te nemen aan deze examens voor het toekennen der getuigschriften of diploma's van stenograaf, dactylograaf of typiste, handelssekretaris, kunnen zich laten inschrijven per brief tot 11 Juni, mits storting van 15 frank (stenograaf, dactylograaf), 30 frank (handelssekretaris-stenograaf) op postcheck nº 295.611 van den heer A. Defer, St. Petersburgstraat, 2, Oostende.

Voor meerdere inlichtingen wende men zich schriftelijk tot den heer A. Defer.

DE MOOIE UITSTAPPEN PER RADIOTREIN
Op Zondag 21 Mei 1939
naar de
Internationale Tentoonstelling van Luik

Uurregeling :

Heenreis :

Oostende (Kaai)	V. 7. 7
Brugge	V. 7.27
Gent (St. Pieters)	V. 8. 1
Wetteren	V. 8.16
Luik (Guillemins)	A. 10.40

Terugreis :

Bressou	V. 20. 0
Wetteren	A. 22.51
Gent (St. Pieters)	A. 23.10
Brugge	A. 23.43
Oostende (Kaai)	A. 0. 3

Te Luik : Bezoek aan de stad.

Op de St. Lambertplaats word de gelegenheid aangeboden per tram naar de Tentoonstelling te rijden.

's amiddags : Bezoek aan de Tentoonstelling.

Prijs : Oostende (Kaai) 48 fr., Brugge 45 fr., Gent (St. Pieters en Wetteren 41 fr.

De biljetten dienen op voorhand afgehaald in de stations van vertrek.

Het aantal plaatsen is strikt beperkt.

Abonnementskaarten zijn niet geldig.

Koude spijzen tegen matige prijzen.

Over werkloozensteun en werkweigering

EEN TYPISCH STAALTJE
VAN DE HEDENDAAGSCHE GEEST

Men meldt ons uit Brussel hiernavolgend beleefd feit, welke aantoont waar het hedendaags met den werkloozensteun heengaat.

Een typisch voorbeeld van de schaamtelooze willekeur waarmede de z.g. werkloozen het hun aangeboden werk kunnen weigeren zonder daarom van den werkloozensteun te worden uitgesloten, wordt ons geleverd door de poging die de Brusselsche Plaatsingsdienst van het Ministerie van Arbeid en Sociale Voorzorg gedaan heeft om grondwerkers te vinden voor de afdammingswerken van de Vesder, nabij Eupen. De aannemersfirma, die deze werken uitvoert, vroeg 150 grondwerkers tegen een minimumloon van 4,70 fr. per uur of 225,60 fr. per week.

De plaatsingsdienst in kwestie probeerde deze grondwerkers aan te werven onder de ongehuwde werkloozen te Liedekerke, dat een centrum is van maneuvers voor bouw- en openbare werken en waar bovendien het aantal werkloozen jaar in jaar uit gemiddeld 10 procent der bevolking bereikt. De werkloozensteun bedraagt te Liedekerke 69 fr. per week voor ongehuwden beneden de 25 jaar en 81 fr. voor die boven de 25 jaar. Rekening houdend met het feit dat de kosten van voeding en verblijf te Eupen 15 of 20 fr. per dag bedragen, naargelang men deze neemt in de plaatselijke kantien of bij den inwoner, zouden de belanghebbenden dus nog zuiver 120,60 fr. of 85,60 fr. per week overgehouden hebben...

Wij laten den lezer raden hoeveel Liedekerksche ongehuwde werkloozen aangenomen hebben naar Eupen te gaan werken ?... Geen een ! .. Alle ondervraagde werkloozen zonder onderscheid hebben den vertegenwoordiger van den Brusselschen Plaatsingsdienst wandelen gezonden met het antwoord, dat zij voor een uurloon van 4,70 fr. niet naar ginder wilden ; het moest 6 fr. zijn, niettegenstaande er in het Brusselsche zelf voor dergelijke maneuvers maar 4.50 tot 5 fr. per uur wordt betaald.

Maar... zoo lang er geen dwang bij is, gaan deze jonge « lediggangers » — het woord is hier toch zeker niet misplaatst ! — liever doppen tegen 69 of 81 fr. per week dan te gaan werken tegen 225 fr. per week. Zijn dergelijke uitwassen van den werkloozensteun niet wraakroepend en hemeltergend ?

Na wekenlange bemoeiingen heeft de Brusselsche Plaatsingsdienst hoop en al 45 grondwerkers kunnen vinden voor deze afdammingswerken, maar van die 45 waren er dan nog 32 sukkelaars van niet-verzekerden zonder werkloozensteun, en waarvan de meeste kost en inwoon genoten bij den Openbaren Onderstand der stad Brussel !

Al er ergens werk is, weigeren de aangesproken werkloozen eenparig en onder allerlei voorwendsels het hun aangeboden werk te aanvaarden. Logischerwijze zou men dan deze werkweigeraars van den werkloozensteun moeten uitsluiten, maar men durft het niet te doen omdat de syndicaten, gele zoowel als roode... (of blauwe, als er zijn), dan dadelijk moord en brand schreeuwen ; de meest ongerijmde uitvluchten om werk te weigeren, weten zij altijd goed te praten !

En intusschen mag het land zich blijven doodbloeden om den werkloozensteun te kunnen uitkeeren... en hoe langer hoe meer lediggangers te kweeken... Wij wedden dat, als men van hoogerhand wat strenger maatregelen uitvaardigde tegen de werkloozen die het hun aangeboden werk weigeren, men jaarlijks op den werkloozensteun minstens 100 millioen frank zou kunnen uitsparen !

Boekhouding
van alle graden HANDELSKUNDE
19e Jaar — 2000 leerlingen
VOORDEELIGE KURSUS
per briefwisseling of mondelings
in Fransche taal gegeven
BILANBERT
DIPLOMA'S — PLAATSING
Met vermelding van: Ouderdom, Studiën en Doel, vraagt gratis de Kataloog 1246.
136-138, F. Lecharlierlaan, Jette-Brussel
T. 26.24.84

Eduard Verberckmoes
NAUWSTRAAT, 14 — VISCHMARKT, 28
Tel. 12312 Telegr. Berkmoes
MECHELEN
Vischfacteur — Haringrookerij — Inleggeri
Groothandel in Pekelharing
Gezouten wijting en schelvisch

Camille Willems
ZEEVISCH-Groothandel gesticht in 1889
OOSTENDE
DAGELIJKSCHE VERZENDING:
BELGIE — BUITENLAND
Tel. Adr. Willemsco. Oostende
Tel. 73876-73875-73877-73878
SPROTTEN & HARINGHANDEL

Beroepsraad voor Zeevisscherij

18e Vergadering van 21 April 1939

(Verleden week wegens plaatsgebrek verschoven).

De vergadering van den Beroepsraad voor de Zeevisscherij neemt aanvang om 14.30 u. onder het voorzitterschap van h. Christiaens, Hoofdingenieur voor de Arbeidsbescherming, Districthoofd voor West-Vlaanderen.

Aanwezig: H. Hermus P., secretaris, arbeidscontroleur; H. Blomme, adjunct-secretaris, opsteller bij den Visscherijdienst te Oostende; HH. Bauwens, Brunet, Beauprez, Willems, Lambregt en Pottier, werkende leden, vertegenwoordigers der werknemers.

Verontschuldigd: H. Voorzitter, directeur-generaal De Vos, belet door dienstaangelegenheden; HH. Major, Grunewald en Francois, vertegenwoordigers der werknemers.

Het verslag van 3 Maart en 7 April wordt eenparig goedgekeurd.

DAGORDE

1) Goedkeuring van het ontwerp K. B. betaald verlof.

2) Loonregeling der vischlossers. a) Regelen van het vischlossen; b) het loon brengen van 55 op 70 fr. per dag; c) Betaling van 10 fr. per uur voor de overuren.

1) Goedkeuring van het ontwerp van Kon. besluit omtrent de jaarlijkse betaalde verlofdagen.

H. Voorzitter vraagt of er opmerkingen te maken zijn nopens het ontwerp van K. B. omtrent de jaarlijkse betaalde verlofdagen.

H. Bauwens. — Naar ik vernomen heb, zijn er nog bedrijven die niet verplicht zijn zich bij ene verlofkas aan te sluiten, noch zegels te plakken.

H. Voorzitter. — Bij Kon. besluit kan er voor bepaalde bedrijfstakken, afwijking van de regeling door middel van verlofzegels worden toegelaten. Nochtans moeten de particuliere voor deze bijzondere bedrijfstakken tot stand gebrachte kassen aan de arbeiders minstens evenveel voordeelen verzekeren als voorzien voor deze die bij de hulpkas zijn aangesloten. In ieder geval moeten alle behandelingen door de eene of de andere kas gedaan worden. De wet is formeel.

H. De Keyzer. — In het ontwerp zien wij dat de visschers minstens acht dagen op voorhand hun verlof dienen aan te vragen. Wij zijn het volledig eens dat er verlof dient aangevraagd te worden, doch zijn van oordeel dat het verlof dient gegeven te worden wanneer de visschers dit aanvragen zonder acht dagen te moeten wachten, wanneer het nemen van verlof geen nadeel kan berokkenen aan de nijverheid. Zoo zullen wij voorkomen, dat de bemanning willekeurig een vaartuig uit de vaart houdt zooals een reeder willekeurig een reis of aanmonstering kan doen missen, met den belanghebbenden visscher acht dagen te laten wachten vooraleer zijn verlof toe te staan.

Vraagt dat deze verklaring in het verslag zou vermeld worden.

De vergadering is het volledig eens met H. De Keyzer en neemt akte zijner verklaring. Verder is H. De Keyzer van oordeel, dat er in den schoot van den Beroepsraad een Bestendig Bureel zou dienen opgericht, dat ermede zou belast zijn al de kleine geschillen die er zich zouden kunnen voordoen in der minne op te lossen, steeds in het belang van de nijverheid, zet breedvoerig de werking uiteen van dergelijke bureelen met de talrijke geschillen die er zijn opgelost zonder dat het Paritair Comité heeft moeten bijeenkomen. Het is enkel, wanneer er geen overeenkomst kan getroffen worden door het Bestendig Bureel, dat het geval wordt voorgedragen aan den Beroepsraad voor de Zeevisscherij.

(Algemeene bijtreding).

H. Voorzitter. — Gezien de vergadering het volledig eens is met het voorstel van H. De Keyzer, zullen wij dus overgaan tot het voorstellen der leden die van dit Bestendig Bureel zullen deel maken.

Voor de groote Reederijen: HH. Bauwens en Vander Rol;

Voor de schippers-reeders: HH. Lambregt en Vieren;

Voor de zeevischverzenders: HH. Willems en Beauprez;

Voor de werknemers: HH. De Keyzer en Stubbe;

Secretarisen: H. Hermus en H. Blomme.

(Algemeene bijtreding).

2e punt der dagorde: Loonregeling der vischlossers.

a) Regelen van het vischlossen.

H. Voorzitter. — Wij staan hier voor 3 concrete voorstellen die in de laatste zitting reeds zijn besproken geweest. Geen beslissing werd genomen door afwezigheid van de meestbelanghebbende afgevaardigden.

De vergadering is van oordeel geweest dat in principe de visscher geen vischlosser is, vraagt aan den h. Lambregt zijn advies hierover te willen geven.

H. Lambregt. — De Vereenigde Motorvisschers-Reeders, kunnen zich niet accoord verklaren met de bewering dat een visscher geen visch meer lossen mag. Onze menschen vragen niets en begeeren dat aan den huidigen toestand niets zou veranderd worden, daar de visschers er alle belang bij hebben dat de visch in de beste voorwaarden gelost worde. Geeft breedvoerig uitleg over de werking der visschers en vischlossers. Men vraagt van ons het onmogelijke; in ieder geval is de visscher niet verplicht visch te lossen gezien hij zich kan laten vervangen mits het betalen van 50 fr. voor zijn plaatsvervanger.

H. Pierre. — Wanneer wij vragen, de visschers die soms van 15 à 20 dagen zee hebben, niet meer met het lossen van visch te gelasten, dan is het om aan deze arbeiders de gelegenheid te geven een weinig van het familieleven te kunnen genieten. Het is niet menschelijk dat deze arbeiders, wanneer het schip binnen is, het recht niet hebben huiswaarts te keeren en moeten aan boord blijven tot dat de visch is gelost, ofwel moeten zij 50 fr. betalen voor hun plaatsvervanger. Wanneer het bij de groote reeders kan gedaan worden zonder de visschers voor het lossen te bezigen, waarom kan dit bij U niet gedaan worden?

H. Lambregt. — Wanneer men ons nieuwe lasten oplegt met het aanstellen van vaste lossersploegen, zullen wij verplicht zijn het procent te verminderen wat ten nadeele der arbeiders zal uitloopen.

H. De Keyzer. — Wij kunnen niet aannemen dat er hier gezegd wordt dat ons doel is de loonen der visschers te besnoeien. Wij stellen vast bij monde van H. Lambregt, dat bij elke toepassing eener sociale wet, de lasten ervan gedragen worden maar ook hebben wij kunnen vaststellen dat er reeders zijn die er nog profijt uitgetrokken hebben. Voor wat Oostende betreft, de meeste reeders zijn in regel met de sociale wetten, wanneer er te Heist bijna geen enkel reeder is die in regel is, zelfs niet met de wet op de arbeidsongevallen. Spreker stipt een specifiek geval aan van een visscher die in eene vreemde haven naar een kliniek is overgebracht geweest ten gevolge van een arbeidsongeval dat hem aan boord was overkomen, en al de kosten heeft moeten betalen voor zijn verzorging, de kosten van verblijf, enz. Wij hebben kunnen vaststellen dat er visschers zijn die 70 fr. moeten betalen hebben om vrij te zijn van het lossen van visch. Deze toestanden zijn niet meer te dulden.

Een vinnige onderlinge bespreking grijpt plaats waaraan de h. Voorzitter een einde stelt wanneer men beweert dat hij zal verantwoordelijk gesteld worden voor de gevolgen die zouden kunnen voortspruiten wanneer men het doordrijven zou van de vischers te verbieden van deel te nemen aan het lossen van visch. Geeft uitleg over zijne bevoegdheid als Voorzitter en is van oordeel dat het voorstel uitgaande van de werknemers, enkel voor doel heeft, aan de visschers een weinig familieleven te verschaffen.

NOTA DER REDACTIE. — Het is onmogelijk dat een reeder voor een arbeidsongeval niet in regel is en het zal hier wel een ziekte, maar geen ongeval gelden.

H. Lambreght geeft ter lezing aan den h. Voorzitter, een schrijven uitgaande van de Vereenigde Motorvisschers-reeders over het punt a).

Mijnheeren,

« Bij inzage van het verslag der laatste gehouden vergadering op 3 Maart 1939, zien wij eenige nota's die met meer juistheid hadden moeten gezegd worden.

» Zoo ontvangen de vischlossers-supplementairs per dag 60 fr. en daarbij nog drinkgeld werken zij nu een of meerdere dagen per week dan blijft genoemde som per dag dezelfde.

» Nopens de vischlossers die in de plaats der bemanning de visch lossen, zetten wij hier de zaak uiteen.

» De bemanning onzer vaartuigen vaart aan percent en van ouds is het de gewoonte dat de percentdeelers hun visch lossen het daarin is begrepen; uit die reden controleeren zij zelf de hoeveelheid - de kwaliteit, de prijs daar het op het totaal is dat hun loon wordt berekend.

» Sedert eenigen tijd nu zijn er eenige die niet meer begeeren te lossen en is men verplicht iemand in hun plaats te nemen, deze ontvangt nu een vastgesteld loon die uitbetaald wordt door de Vereeniging. Het volgende barema wordt hierbij toegepast; dezen die in het ruim werken 65 fr. per vaartuig, dezen die boven werken 50 fr. insgelijks per vaartuig. Dus kan er geen spraak zijn dat deze vischlossers de plaats vervangen van de bemanning van twee vaartuigen en dit voor hetzelfde loon als voor één, gezien er per vaartuig betaald wordt.

» De Vereeniging heeft deze taak op zich genomen niet om er bate uit te halen daar uit voormelde uitleg blijkt dat er geen winst kan aan zijn, de bijkomende kosten worden ternauwernood gedekt, maar tot gemak van werkgever en werknemer daar de Vereeniging het op zich neemt deze visschers ook te verzekeren tegen ongevallen en ook voor hen de sociale wetten toepast.

Namens de Vereenigde Motor-reeders,
De Voorzitter. »

H. Voorzitter geeft lezing van een tweede schrijven betrek hebbende over het punt b).

Mijnheeren,

« Naar aanleiding van de laatst gehouden vergadering van den Beroepsraad voor Zeevisscherij, waar de loonen der vischlossers besproken werden, is er een artikel verschenen in de dagbladen die meer uitleg vraagt, daar men den indruk heeft dat het Bestuur der Vereenigde Motorreeders veel geld vraagt aan de reeders voor hun visch te lossen, maar er weinig uitgeeft, wat laat vermoeden dat er bij het einde van elk dienstjaar groote sommen overblijven. Daarom houdt het Bestuur eraan uitleg te verschaffen over de 1,10 fr. t.h. en wat er mede gedaan wordt.

» De Vereeniging heeft 30 vischlossers bestendig in dienst die samen per week gemiddeld 145 dagen werken aan 55 fr. per dag. Maakt de som van 7.975 fr. uitbetaalde loonen per week. Wanneer er veel werk is komen er supplementairs bij; het totaal is dan 9.000 fr. en meer.

» Zien wij nu de onkosten die het uitbetalen der loonen medebrengen en die van de inkomsten moeten betaald worden:

» De Verzekering tegen ongevallen; de sociale wetten: pensioen, gezinsvergoeding, betaald verlof; materiaal en herstelling van materiaal; bureelbenoodigdheden en loon van den secretaris.

» Om dit alles nu te betalen heeft de Vereeniging maar één bron van inkomsten, namelijk de 1,10 fr. t.h. van het vischlossen. Wanneer men nu de uitgaven van de inkomsten trekt kan men bestatigen dat er weinig overschot is.

» Hier acht de Vereeniging het een plicht te verklaren dat er nooit één frank gegeven werd aan Bestuursleden noch aan andere personen. Alles wat deze doen ten bate der visscherij of der vereeniging is zonder vergoeding.

» Vanaf October tot half April is de totale opbrengst der vaartuigen per week 7—800.000 fr. soms 1.000.000 fr. de Vereeniging heeft dan wel iets over rond Paschen maar dit overschot moet dienen om de slechte periode van Mei tot September door te komen, wanneer de visch goedkoop is en de vaartuigen spijts de hoeveelheid amper 4—500.000 fr. opbrengen, en toch ook moeten gelost worden. Rond dien tijd liggen er dan ook veel schepen op en toch blijven de vischlossers in dienst.

» De Vereeniging houdt geen rekening met groote of kleine vaartuigen, voor allen is het 1,10 fr. t. h. en de vischlossers ontvangen ook allen gelijk 55 fr. en het drinkgeld, lossen zij nu een groot of een kleine.

» Vier à vijf vischlossers heeft men noodig bij het lossen van een vaartuig van Spanje met groote visch en weinig soorten en die 50.000 tot 60.000 fr. maakt. Maar voor een kleiner vaartuig heeft men vijf à zes man noodig en men heeft ruim zooveel werk en tijd noodig vanwege de vele soorten en die dan nog per maat in de bennen worden gedaan. Die vaartuigen van de Witte Bank of Kanaal maken dan 5.000 fr. tot 15.000 fr., som welke niet voldoende is aan 1,10 fr. t. h. tot het betalen van vijf of zes vischlossers

» De Vereeniging telt tweemaal zooveel vaartuigen van de laatstgenoemde kategorie dan van eerstgenoemde. Zoo zien wij dat de groote vaartuigen betalen voor de kleine en de Vereeniging haar doel trouw blijft : verdediging der Visscherijbelangen in het algemeen ».

Namens de Vereenigde Motorreeders,
De Voorzitter.

H. Stubbe. — Ons doel is niet van de werkvoorwaarden te veranderen. Is het niet mogelijk een verhooging van loon te geven aan de vischlossers ? Volgens ons zou men de 1,10 fr. t. h. moeten brengen op 1,25 t. h. Wij zien dat er een vast loon verzekerd is aan de arbeiders werkzaam in de pakhuizen die uitsluitelijk dagwerk verrichten, wanneer de vischlossers op alle uren van den nacht en in alle weersomstandigheden zich ter beschikking moeten houden van de motorreeders. Het is dan ook maar billijk dat er een loon van 70 fr. per dag verzekerd wordt aan de vischlossers. Schaft het drinkgeld af en werkt dit om in vast loon en iedereen zal tevreden zijn.

H. Voorzitter vraagt of het voorstel van H. Stubbe kan aanvaard worden ?

H. Lambregt. — Het is voor ons totaal onmogelijk iets aan de bestaande toestanden te veranderen of eenige verhooging van loon toe te staan.

H. De Keyzer. — Het is nutteloos nog voort dit punt te bespreken. H. Lambregt blijft op zijn standpunt. De toekomst zal het uitwijzen wie de verantwoordelijkheid op zich zal moeten nemen over de weigering onzer zeer geringe doch billijke loonsverhooging der vischlossers. Het punt c) gekoppeld zijnde aan a) en b), gezien de houding van den h. Lambregt, zien wij af, verdere besprekingen te houden.

H. Voorzitter. — Gezien men tot geen overeenkomst kan komen verklaart de zitting geheven.

De vergadering eindigt om 16 u.

De Secretaris,
P. HERMUS.

BELGISCHE REEDERS,
GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT
SLECHTS DE DIESELMOTOREN
Carels van Gent

Sociale Kroniek

AFWIJKINGEN VAN DE 48-URIGE ARBEIDSWEEK

Het Staatsblad van 23 April 1939 bevat een K. B. van 15 April 1939, in toepassing van de wet van 14 Juni 1921, tot invoering van den achturendag.

Bedoeld K. B. bepaalt nieuwe gevallen, in dewelke de bedrijven de 48-urige arbeidsweek mogen overschrijden.

Voor de autobestuurders en hun begeleiders, werkzaam in ondernemingen waar men zich vooral bezig houdt met het voortbrengen van IJS, mag de duur van den werkelijken arbeid de normale grenzen te buiten gaan als volgt :

Van 15 Mei tot 15 September, vijftig uren werkelijke arbeid zonder tien uur per dag te overschrijden.

Bovendien vier uur werkelijke arbeid voorbehouden voor den Zondag.

Van 16 September tot 14 Mei : 48 uren werkelijke arbeid.

In de inrichtingen waar de productie voor 75 t.h. voor **visscherijondernemingen** bestemd is, mag het transportpersoneel tien uur per dag werkzaam zijn, mits het wekelijksch gemiddelde van acht en veertig uren, berekend over een tijdruimte van drie opeenvolgende weken, niet wordt overschreden.

BETAALD VERLOF

Papier-en kartonnijvereid

Het Staatsblad van 26 April 1939 bevat een K. B. van 15 April tot bepaling voor het jaar 1939 van de speciale toepassingsmodaliteiten van de wet van 8 Juli 1936, betreffende de jaarlijksce betaalde verlofdagen voor de **papier-en kartonnijverheid.**

DE WET OP DE OUDERDOMSPENSIOENEN
DE ALGEMEENE WET

In den loop van de maand Maart werden door toedoen van het Ministerie van Arbeid en Sociale Voorzorg aan de parketten 92 klachten overgemaakt ten laste van werkgevers, die de voorschriften betreffende de verzekering tegen de geldelijke gevolgen van ouderdom en vroegtijdigen dood niet zijn nagekomen. 61 klachten betreffen loontrekkende handarbeiders die onder toepassing vallen van de algemeene wet ; 31 klachten betreffen de bedienden.

Welke zijn die opgelegde voorschriften ?

Wat de algemeene wet betreft (handarbeiders) :

De wetgevers zijn er toe verplicht het bedrag der persoonlijke bijdrage af te houden op het loon bij gelegenheid van de eerste betaling welke zij in den loop van elke maand verrichten.

Op hetzelfde tijdstip zijn de werkgevers hun bijdrage verschuldigd. Jaarlijks dient de stortingskaart, behoorlijk beplakt met lijfrentezegels ter waarde van het bedrag der te storten gelden, afgegeven aan het loket van de Algemeene Spaar-en Lijfrentekas, 48, Wolvengracht et Brussel, of aan het loket van een postkantoor, postagentschappen uitgesloten.

De formaliteit van overmaken dient door den werkgever verricht voor den 26en der maand volgend op de verjaringsmaand van den verzekerde, voor zoover de verzekerde den wensch niet heeft geuit zelf zijn kaart aan de Algemeene Spaar-en Lijfrentekas over te maken, hetzij rechtstreeks, hetzij door het toedoen van een mutualiteit.

Voor de personen in den loop van de maand April geboren, dient het overmaken van de stortingskaart uiterlijk den 26en Mei verricht.

VOOR DE BEDIENDEN

Wat de bedienden betreft :

Het bedrag van de persoonlijke storting wordt door den werkgever bij elke betaling van de bezoldiging van den bediende afgehouden. Dit bedrag wordt verhoogd met de werkgeversbijdragen.

De werkgever is er toe gehouden aan de verzekeringsinstelling door den verzekerde gekozen, binnen de eerste acht dagen van elken maand volgend op de afhouding, het bedrag der persoonlijke storting, verhoogd met de werkgeversbijdrage, te laten geworden.

Bouwgrond te koop
GELEGEN TE OOSTENDE WEST, FRERE ORBANSTRAAT EN WIJK ST. JAN
Best geschikt voor cottages, woonhuizen en nijverheidsgebouwen
Voordeelige prijzen
TE BEVRAGEN :
Ste Gle Immobilière et Financière S. A.
Vergunningstraat (Sas) Oostende, tel. 73671

Rechtskundige Kroniek

D. — VRAAG. — Ik heb een nieuwen eigendom met hof afgesloten met koermuur in beton (het huis staat op 200 m. van de stad). Er wordt gebouwd tegen mijn huis en de eigenaar zegt dat het geen wet is de koermuur te moeten overnemen. Gelief mij ook de hedendaagsche prijzen te geven van overname.

ANTWOORD. — De rechtbanken hebben meer dan eens beslist dat de afsluiting van eigendom van openbare orde is, en verplichtend is voor de twee geburen. Wij verzenden verder naar het art. 663 van het Burgerlijk wetboek dat vaststelt dat in steden en voorsteden de gebuur zijn nabuur kan dwingen om bij te dragen tot het maken en herstellen der afsluiting bij middel van een gemeenen muur. De hoogte ervan is bepaald door de plaatselijke gemeentereglementen of de plaatselijke gebruiken.

De prijs van overname mag aan 175 fr. gerekend worden per kub. meter voor muur in gewone brieken, terwijl voor de betonmuur in gewone voorwaarden geplaatst, de prijs mag gerekend worden op 58 fr. den loopenden meter, op 2 m. hoogte en 70 fr. op 2 m. 50 hoogte.

V. — VRAAG. — Ik ben getrouwd zonder kontrakt. Een kind is geboren, maar is gestorven. Na den dood van mijn kind is een opdracht gemaakt geweest tusschen mijn man en ik. Een eigendom is ons bezit. In geval van overlijden van mijn man, ben ik eigenaar van het huis of heb ik er slechts het vruchtgebruik van ?

ANTWOORD. — Om u een bescheidend antwoord te kunnen geven, haddet gij ons den inhoud moeten mededeelen van de akte opdracht onder u gemaakt. Zoo de opdracht, aan den langstlevende van u, den vollen eigendom toekent van de goederen die de erfenis uitmaken van den eerststervende, is het vanzelfsprekend dat de langstlevende volle eigenaar wordt, in vollen eigendom, van deze goederen. Evengoed zal hij er slechts in vruchtgebruik kunnen van genieten, zoo de opdracht enkel eene schenking in vruchtgebruik behelst.

De erfenis van den eerststervende zal dus overgaan naar den langstlevende, volgens de schikkingen van uwe akt van opdracht. Zie eens na. Bij het niet verstaan kunt gij het ons vragen.

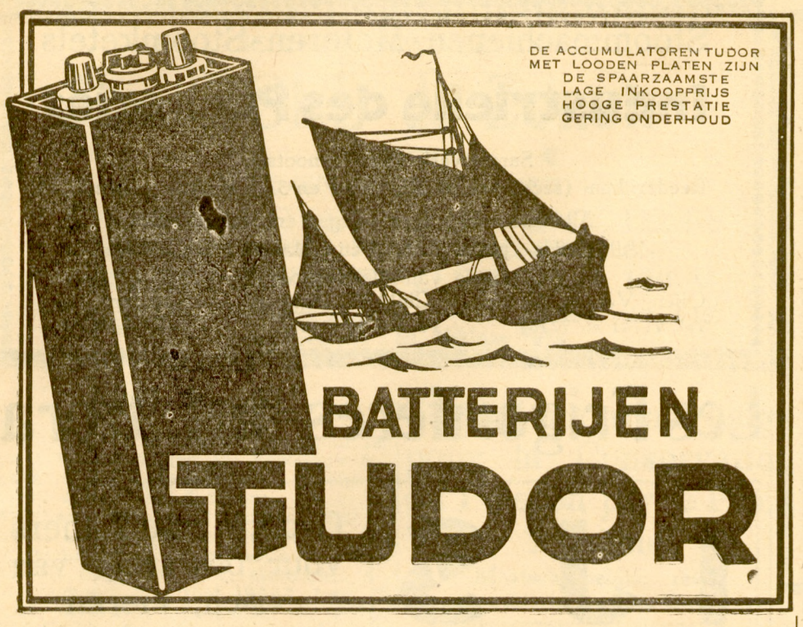
E. — VRAAG. — Ik ben gehuwd, heb drie kinders, welke ook gehuwd zijn, en bezit een stuk land waarvan ik een deel verkocht heb aan een zoon, welke er een huis op gebouwd heeft. Nu zou ik willen een deel land overmaken, zijnde het derde part (met vruchtgebruik na onze dood), om zoodoende geene moeilijkheden te hebben. Welke manier ware het best om met alles in regel te zijn ?

ANTWOORD. — Het Burgerlijk Wetboek verbiedt u eigendommen over te laten aan een uwer kinderen zonder tegenwaarde, het is te zeggen, geen eigendomsrecht kan door u afgestaan worden aan een uwer kinderen, ten kostelooze titel of met behoud van vruchtgebruik ; de tegenwaarde van den eigendom moet, om geldig te zijn, worden teruggevonden bij het afsterven van u en van uwe vrouw ten bate van uwe andere kinderen.

Om den vroegeren verkoop te wettigen, kan de goedkeuring hierover, door uwe andere kinders volstaan, terwijl voor de overdracht waarvan de voltrekking in het verschiet ligt, deze geschieden moet, ter tusschenkomst en ter goedkeuring uwer andere kinders, aldus kan de overzetting geschieden met behoud van vruchtgebruik of ten kosteloozen titel.

Denk niet hierdoor het erfenisrecht te ontgaan ! In dergelijk geval kan het enkel vermeden worden, zoo de overzetting bij akt gift onder levenden geschiedt.

De notariskosten met rechten zullen ongeveer 9 tot 9.50 per honderd bedragen.



Het Visschersfeest en de Vischweek te Heist-aan-Zee

Met snelle schreden naderen de Sinksen dagen en groeit de drukte bij al wie van ver of van bij belang stelt in de sedert lang aangekondigde feestelijkheden, ter verheerlijking van het schoone Vlaamsche Visschersras !

Als wij schrijven dat «gansch Heist» in de weer is, elk op zijn manier maar allen voor het zelfde doel : het welgelukken dezer feesten, dan kan niemand ons van overdrijving verdenken !

Wat een beetje gezond initiatief toch bewerkstelligen kan!

In eene badplaats van amper zeven duizend zielen en waarvan de groote helft visschers, visschersvrouwen en visscherskinderen zijn, hebben enkele menschen eens «gedurfd» iets in te richten, zooals andere badplaatsen nog nooit gedaan hebben, om de goede reden dat zij er niet voor geschikt zijn.

Oostende, Knokke, Blankenberge, die dank aan het bestaan van Casino en speelzalen over reuzen inkomsten beschikken, in vergelijking tot het arme verwaarloosde Heist, kunnen ongetwijfeld feesten op touw zetten die in luxus deze der mondaine kuststeden uit het Zuiden evenaren.

Onze moderne tijd heeft de massa echter reeds zoodanig aan overdreven weelde verwend gemaakt, dat de meesten van al dat klatergoud geblazeerd zijn geraakt en verlangend uitzien, naar het meer oprechte, het meer natuurlijke schoon, dat in den smaak en in de zeden der menschen toch nog ongeschonden is blijven sluimeren en enkel vraagt om opnieuw gewekt te worden.

— « Hebben wij de geldelijke bronnen en middelen dezer echt vorstelijke badsteden niet; is Heist in de rij der «Prinses-badplaatsjes» dan nog altijd als het «Asschenpoetstertje» behandeld; Heist bezit een andere bron van ongemeene aantrekkelijkheid : **zijn bloeiende, machtige Visscherij!** » Dat hebben WIJ ALLEEN, redeneerden de durvende heeren van het inrichtingscomiteit, en dat zal de bron zijn om Heist bekend en gewaardeerd te maken! »

⁂

Of die heeren inrichters ooit verwacht hebben dat hun opzet de ontwikkeling zou nemen waartoe zij zich nu nog altijd meer en meer ontplooit, zouden wij bijna durven betwijfelen.

Alleen begonnen, in den schoot van den plaatselijken Hoteliersbond, is de een na de andere erbij gesprongen: het Stadsbestuur, het Provinciaal bestuur, de Regeering. Immers, het ging hier om een belangrijke nationale nijverheid — de zeevisscherij — tot haar volle recht te doen komen en om dien tak van bedrijvigheid, zoo mogelijk, nog een grootere uitbreiding te geven, aangezien er aan propaganda gedaan wordt voor meer verbruik van zeevisch in het land.

De winkeliers hebben het begrepen en zijn ook toegetreden, omdat de feesten natuurlijk nering gingen brengen. Zij hebben er niets aan verloren; wel integendeel ! Terwijl zich overal elders de krisis liet gevoelen, zijn hier zekere magazijnen reeds een paar malen uitverkocht geweest in « kloeffen », zuidwesters, visschersschabben en visscherskleedingstoffen.

De burgers hebben het ook begrepen! En zoowel de kinderen van het nederigste werkmansgezin als van den welstellendsten burger hebben zich laten inschrijven om deel te nemen aan de feestelijkheden.

Wat een weldoend schouwspel, iederen Zaterdag en Maandagavond, dien schilderachtigen groep van meer dan driehonderd verkleede visschertjes en visscherinnetjes door elkaar te zien wemelen, dansen en zingen dat het klettert in het ronde!

En wat hebben de Heistsche moedertjes hun best gedaan om hun kleuters om ter schoonst te maken ! Waarlijk, ze hebben op geen kosten gezien en onze machtige groep van «Klakkertjes» zal een ongemeenen bijval genieten en indruk maken, vooral wanneer zij zich buiten Heist zullen laten bewonderen.

Pas is het feestprogramma in ons blad verschenen, of nog komen er altijd maar nieuwe toetredingen binnen. Waarlijk alle maatschappijen van eenig belang willen erbij zijn, zoodat Heist dagen zal beleven, zooals nog nooit te voren gekend! De lijst van al wie met groep of wagen zijne medewerking schonk, is reeds te lang om te melden; maar wat opmerkenswaardig mag geheeten worden is, dat iedereen het plan van het eerste uur der inrichters volkomen begrepen heeft en naleeft. Alles is de visscherij gewijd of vond zijn oorsprong in de folklore van de zee.

Met al die Cavalcaden, feestelijke optochten, lichtstoeten en folklorische plechtigheden, zal de vreemde bezoeker die zich gedurende deze Sinksendagen te Heist zal komen vestigen of er een bezoek zal brengen, feesten beleven **eenig in hun soort** en die op hem den diepsten indruk zullen maken; veel meer dan de weelderigste paraden, uit de groote luxesteden !

⁂

Het Visschersfeest en de Vischweek van Heist beperkt zich niet tot de hierboven vermelde plechtigheden. De inrichters ijveren er ook voor, opdat het gansche uitzicht van Heist die dagen, in volledige overeenstemming zou gebracht zijn met het lokale visschersleven uit vroeger jaren.

Wie een reisje naar Holland onderneemt, trekt bij voorkeur naar Middelburg, naar Volendam, naar Marcken, omdat de bevolking dezer plaatsen, gedurende de seizoenmaanden althans, hun oude, nationale kleederdracht aantrekken en zulks een eigenaardigheid is, die de meesten boven alle andere moderne weldevertoon verkiezen.

Heist heeft ook een **eigen,** oude kleederdracht, die voor de kleurrijkste niet moet onderdoen ! De Heistsche bevolking zal gedurende de Sinksenfeesten het voorbeeld der bevolking van Volendam en van elders volgen, en in grooten getalle, het oude gestreept rokje, de gebloemde jakke, de blauw-geperkte schorte en als hoofdtooisel de «Klakkertjes» uit de doos van grootmoeder te voorschijn halen en er fier meê door de straten stappen. Zelden zullen de Heistsche vrouwtjes er zoo verleidend-schoon voorgekomen hebben en ook onze stoere visschers zullen er manhaftiger dan ooit uitzien en aller bewondering verwekken !

Het gansche gedoe van het oude visschersleven zal, al naar gelang de dagen en de omstandigheden, in onze straten hersaamgesteld worden : de « Vischafslag » voor de oude herberg «Het schuurleg»; het te water laten eener «schutte»; een visscherstrouwfeest; de «verscheepdag»; enz.

Waar de verlichtingen en versieringen in de voornaamste straten wat meer op z'n modern zullen zijn, zal er gezorgd worden dat deze in het oude visscherskwartier, naar ouden trant en gewoonten geschiede en greig verleent de visschersbevolking daaraan haar medewerking, aangezien zij voor het eerst de eer zal genieten, het bezoek van twee Ministers — een van Zeewezen en een van Ekonomische Zaken — in hare straten te krijgen.

Daargelaten dus de tentoonstellingen van vischkookkunst, die ongetwijfeld een groot getal belanghebbenden zal trekken en waarover wij toekomende week een breedvoerig praatje zullen houden en die natuurlijk een gansch bijzondere aantrekkelijkheid vormen, kunnen de talrijke reeds ingeschreven Belgische-, Vlaamsche- en vreemde toeristenbonden, even zoo goed als de afzonderlijk reizende liefhebbers van volkskunde en volksleven, ervan overtuigd zijn, hier een onschatbare gading te zullen vinden aan echt gemoedelijke Vlaamsche folklore.

Het Visschersfeest en de Vischweek van Heist zal een gemerkten datum blijven bij alle folkloristen en bewonderaars van oude nationale zeden en geplogendheden; misschien zal het voor Heist de mijlpaal worden, die onzen terugkeer merken zal, naar onze vroegere gewaardeerde faam van «Parel der Badsteden», waar het steeds aangenaam en gezellig was om leven en waar het nooit aan verzet noch plezier ontbrak !...

O. S.

RADIAN
Gasolie
Smeerolie
Benzine
EEN KWALITEIT: DE BESTE
DEPOT: OOSTENDE
TANKAGE & TRANSPORT S.A.
Dépt. Cial «RADIAN»
REEDERIJKAAI — Tel. 727.93

Medecijnkisten aan boord van Visschersvaartuigen

Ik heb de eer de aandacht van de Heeren reeders en schippers te vestigen op het feit dat zij aan de verplichting van het Ministerieel Besluit van 8 Juni 1938 aangaande de nieuwe verordening der verbandkisten, moeten voldoen vóór 6 Juli 1939.

De voorgeschreven modellen van beide soorten verbandkisten bestaan op het Kantoor der Zeevaartinspectie, Oostoever der Haven, Oostende, waar ze kunnen onderzocht worden door de belanghebbende reeders, schippers of door de apothekers of particulieren die de fabricatie der kisten zouden willen ondernemen.

Eene brochure houdende de reglementatie over deze kisten, hunne samenstelling, alsmede de gebruikswijze der genees-en verbandmiddelen kan verkregen worden tegen 0,50 fr. bij de heeren Waterschouten van Oostende, Zeebrugge en Nieuwpoort. Den schippers wordt er op gewezen dat dergelijke brochure moet bestaan aan boord van elk visschersvaartuig.

Nota der Red. — De tekst van deze brochure komt ook voor in de Belgische Visscherijalmanak 1939.

VISSCHERS !
VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN
BELIARD-CRIGHTON & Co
OOSTENDE S.A.

De Reeders en de Vischprijzen

(Vervolg van blz. 1)

We worden door hem en den heer Arsène Blondé, zijn getrouwe technische medewerker, in het bureel van de Oostendsche Reederij ontvangen, waar we samen het belangrijk vraagstuk van de prijzen en de aanvoer bespreken.

We laten den h. Vander Rol hier aan het woord en komen daarna zelf op het vraagstuk terug, omdat in de pers hieromtrent allerlei verkeerde voorstellingen worden verspreid.

WAT DE HEER VANDERROL ONS MEDEDEELT

Na den Vasten werd vastgesteld, dat de vangsten van de treilers welke op IJsland varen, varieerend tusschen 80 en 100 duizend kg., slechts een gemiddelde besomming van 45 duizend frank maakten aan een gemiddelde prijs van 0,45 à 0,50 fr. per kg.

Dit beteekende voor de reederijen een verlies van 50 t.h. van de exploitatiekosten indien deze toestand gansch den Zomer zou blijven voortduren, de ruine van de gansche vloot en in 't bijzonder voor de drie reederijen welke de IJslandvisscherij bedrijven.

De oorzaken hiervan liggen te zoeken in :

1) het gebrek aan afzet;

2) de verdubbeling van den aanvoer van IJslandsche visch vergeleken bij het vorig jaar.

De toestand door de reeders zelf geschapen zijnde, hadden zij als eerste plicht er trachten voor te zorgen dat zij zelf er een oplossing voor vonden.

De reeders stonden voor drie eventualiteiten :

1) De beperking van de schepen op de IJslandvaart;

2) De beperking van de vangsten per schip;

3) Het verwijderen van de markt van zekere overtollige IJslandsche vischsoorten, zooals kleine gullen.

De twee eerste oplossingen bleken alras practisch onmogelijk, omdat niet alleen talrijke personen daardoor zouden werkloos gesteld worden, maar voor wat de tweede oplossing betreft, daardoor onmiddellijk aan de loonen der visschers een gevoelige vermindering werd gebracht, in acht nemende dat hun loon voor 45 t.h. afhangt van de opbrengst van het vaartuig.

Anderzijds met de vangsten van elk schip te beperken, was er een tweede gevaar aan verbonden en namelijk dat daardoor op zekere oogenblikken, tengevolge van allerlei omstandigheden (zooals het weder), een onverwachts tekort zou ontstaan om aan de vraag te voldoen en het Ministerie van Verkeerswezen er een voorwendsel zou hebben kunnen in vinden om de grenzen voor den vreemden invoer meer open te stellen.

Aldus mochten voor dez'elfde reden de schepen niet stilgelegd worden.

GEVOLG

Al de gevangen visch moest naar de markt gebracht worden, waar men ter plaats maatregelen zou treffen om de overtollige soorten van de markt te verwijderen, naarmate er geen behoefte voor was en de prijzen een noodzakelijk minimum niet zouden bereiken.

DE UITWERKING

De aandacht van het publiek dient gevestigd op het feit, dat de toestand welke door de volledige inzinking der prijzen werd geschapen, even slecht was voor de groote koopers, die in het binnenland op de markten groote verliezen leden, daar elkeen het overtollig aangekochte hoeveelheden op de markten aldaar gooide.

Samenwerking was hier dus in alle opzichten wenschelijk.

Besprekingen werden onmiddellijk aangeknoopt met het gevolg, dat de koopers het eens waren den overtolligen aanvoer van zekere soorten, van de markt te zien verdwijnen.

Vandaar dat de drie groote reederijen besloten alle kwantiteiten van de markt te verwijderen welke geen op voorhand bepaalde minimumprijs zouden bereiken.

Zoo werd alle IJslandsche visch welke geen 30 fr. per ben van 50 kg. noteerde ingekocht om naar de vischmeelfabriek gestuurd te worden.

EN DE INVOER ?

Op te merken valt, dat practisch gesproken allen invoer van de gewone vischsoorten aldus schijnbaar onmogelijk blijft gemaakt, daar deze vreemde ronde visch ter plaats reeds 1 fr. per kg. kost (invoertaxe erbij) zonder dat in dezen prijs één centiem vergoeding berekend is voor de visch zelf.

BEOOGDE DOEL

Er is meer !

Zoo worden:

1) De loonen der visschers op een zoo normaal peil mogelijk gehouden door een minimum opbrengstcijfer;

2) Een minimumprijs wordt bereikt om het verder bedrijf op IJsland mogelijk te maken welke ten goede moet komen aan alle belanghebbenden in het visschersbedrijf.

BESLUIT

Zooals kan vastgesteld worden, werden de betrokken reederijen ingevolge 'de toestanden noodgedwongen tot dezen maatregel over te gaan.

Zij hebben gehandeld op eigen initiatief, omdat de openbare diensten tot op heden te weinig afdoende tusschenkwamen en anderzijds, gezien den ernst van den toestand, geen tijd kon verloren worden.

Anderzijds valt het op, dat sedert die maatregel getroffen werd door de reeders, nog maar weinig visch moest worden ingekocht, hetgeen een gelukkig feit is, **wetende dat er nog op vele plaatsen** in 't land geen of weinig versche visch gegeten wordt.

De reeders meenen dat de openbare besturen aan een dergelijk ernstig probleem onverwijld hun aandacht moeten vestigen, gezien we hier staan voor een voedingsmiddel dat aan de bevolking aan bespottelijk lage prijzen wordt ontrokken.

Zij meenen ook dat hier de rol begint van de regeering, daar zij hun verbintenis, de markt zooveel mogelijk te spijzen, volbracht hebben.

Zij zijn tenslotte overtuigd dat, moest de propagandacommissie voor vischverbruik doelmatiger werken en gewerkt hebben, het verbruik zoo zou toegenomen hebben, dat er thans van dergelijke maatregelen geen sprake zou hoeven te zijn, daar het verbruik ten lande nog ver beneden dat van andere landen staat.

De kwestie van de distributie valt dus meer in haar bereik en het is haar taak er de volle aandacht aan te wijden.

⁂

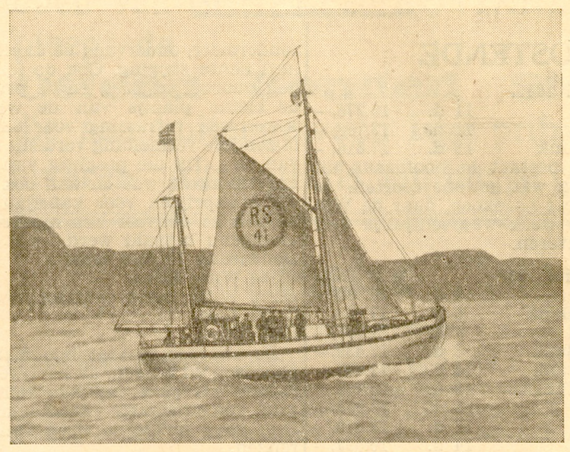
We hebben den heer Vanderrol in zijne zeer zaakrijke en gewichtige uiteenzetting gevolgd en komen er volgende week op terug om aan te toonen waar de ziekte huist en welk radikaal geneesmiddel er noch tans voor handen is.

Ongetwijfeld heeft het verbond der reeders met dit nuttig initiatief, hier zeer practisch werk verricht in afwachting van een definitieve oplossing.

P. Vandenberghe.

MEKANIEKE TOUW- GAREN- EN NETTENFABRIEKEN
Ostend Stores & Ropeworks
N. V.
REEDERIJKAAI, OOSTENDE
Alle benoodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en — Openbare Werken —
Mazout «Purfina»
Diesel Motoren «Sulzer»

BERICHT AAN DE VISSCHERS
Om goed de «Koolzakken» anders gezegd de kustwachters te zien afkomen, gebruikt de verrekijkers van de
LUNETTERIE BELGE
4, KAPELLESTRAAT, 84 — OOSTENDE
(rechtover de Cinema Carnéo)
Alle vermakingen aan de gemadigste prijzen.
Groote keus van Barometers.

Diesel A. B. C. Scheepsmotoren

VIER- EN TWEE-TAKT
Diesel Electro en Kompressor groepen
voor schepen
dokumentatie B.3
Vraagt de
ANGLO-BELGIAN COMPANY, GENT, 39, NIJVERHEIDSKAAI

Wetenschap en Praktijk

(Vervolg van blz. 1)

Professor D. Damas, van de Universiteit van Luik, die verscheidene jaren werkzaam geweest is bij het Noorweegsch Instituut voor Zeebiologie en een standaardwerk geschreven heeft over het leven der kabeljauwsoorten ; Prof. P. Van Oye, een stadsgenoot, thans leeraar aan de Vlaamsche Hoogeschool te Gent, die als deskundige in de Zeebiologie met gewichtige opdrachten in den vreemde werd gelast. Van samenwerking dezer geleerden echter, geen spoor.

In de Visscherijverslagen over de jaren 1931 en 1932 vinden wij weliswaar melding van de samenstelling eener commissie van deskundigen die zou gelast zijn met de samenordening der zeebiologische studiën met praktisch doel en die, volgens den herhaaldelijk uitgesproken wensch van den toenmaligen minister, een pratisch programma voor de verdere onderzoekingen zou opstellen, maar daarbij blijft het.

PRAKTISCH WERK

Tien jaar geleden was men in België, zooals men ziet, tot dezelfde bevindingen gekomen zooals deze die thans in Duitschland geleid hebben tot het oprichten van een Staatsdienst voor Zeeonderzoek, van waaruit de onderzoekingen die voor de zeevisscherij praktische resultaten kunnen opleveren, geordend en geleid worden.

Bij ons is er, zooals iedereen kan vaststellen, niets in huis gekomen van de vrome wenschen en voornemens van 1931 die wij hierboven hebben aangehaald.

De honderdduizenden en nog honderdduizenden franken die sedert jaren door onze Regeering aan het Zeeonderzoek zijn besteed geworden, zijn zoo goed als zonder nut gebleven voor de visscherij, de eenige nationale industrie die haar bestaan uit de zee moet putten.

Weliswaar bestond er tot vóór zeven jaar nog geen vakblad dat uitsluitend aan de visscherij gewijd was, en waarin de mannen der studie hunne bevindingen en raadgevingen in bevattelijken vorm aan de mannen van de dagelijkschе praktijk hadden kunnen mededeelen.

Toen we evenwel in 1932 « Het Visscherijblad » stichtten, hebben wij, zooals het titelblad het opgeeft, de WETENSCHAP voorop gezet, omdat wij wel hoopten dat de mannen der wetenschap, desnoods onder den druk van den Staatsdienst die hun werk betaalt, zouden gebruik maken van de gelegenheid die ons blad hun bood, om de vrucht hunner studiën mede te deelen aan hen die hun zuur gewonnen stuk brood op zee gaan zoeken.

TOT WAT DIENT ONS ZEEWETENSCHAPPELIJK INSTITUUT ?

Ondanks de aanmaningen van den Koning en van de meest gezaghebbende personen van het land, schijnen onze geleerden het nog steeds beneden hunne waardigheid te achten de praktische uitslagen hunner opzoekingen neer te pennen in bladen die door de mannen der praktijk, en, in dit geval, door eenvoudige visschers gelezen worden.

Hoe verschillend met wat wij in de ons onringende landen zien, alwaar de visscherijbladen heel dikwijls praktische mededeelingen van wetenschappelijken aard behelzen. Het schoonste voorbeeld is zeker wel dat van het Fransche blad « Boulogne Marée », waarin Prof. Le Gall, de bekwame bestuurder van het plaatselijk Zeewetenschappelijk Instituut, regelmatig zeer belangwekkende mededeelingen ten beste geeft.

De Directie van ons Zeewetenschappelijk Instituut zou zich daaraan kunnen spiegelen, maar, volgens personen welke goed geplaatst schijnen te zijn om het te weten, gaat het daar slechter dan ooit.

Wat is er terecht gekomen van de zoo heldere en logische stelling door Minister Van Isacker in 1931 vooruitgezet als grondslag en voorwaarde voor de geldelijke tusschenkomst van zijn Departement in de werkzaamheden van het Instituut ? Waar zijn de praktische uitslagen en nuttige proefnemingen ?

Een voorbeeld moge nogmaals bewijzen hoe weinig acht er bij ons wordt gegeven aan proefondervindelijke werkzaamheden.

Ons land heeft zich, zooals al de andere rond de Noordzee gelegen landen, akkoord verklaard om een minimummazen voor netten en visch te bepalen en ons Instituut heeft met cijfers en diagrammen trachten te bewijzen dat dergelijke regeling geen noemenswaardige schade zou berokkenen aan onze kustvisschers.

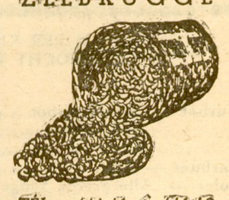
Ware het niet eenvoudiger geweest een paar visschervaartuigen te voorzien van een net met groote mazen en ze alzoo gedurende eenigen tijd hunne gewone visscherij onder toezicht te doen uitvoeren ?

Dit zou de proef op de som geleverd hebben en, zoo het verlies inderdaad onbeduidend was, zou zulks de kustvisschers volkomen gerustgesteld hebben, terwijl zij het thans volstrekt niet zijn, evenmin als hunne Hollandsche vakgenooten, alwaar de regeling der netmazen en vischgrootten in de Wetgevende Kamer niet zonder groote opspraak komt te worden aangenomen.

Tijdens de bespreking werd daar evenwel het idee verdedigd dat de kustvisschers zouden moeten vergoed worden voor de schade die zij door het in voege treden der nieuwe regeling zouden ondergaan.

Zullen onze visschers ook vergoed worden of zullen ze aan hun lot worden overgelaten? Wij hopen het eerste, maar vreezen het laatste.

Waar blijft de herinrichting der visscherijdiensten die orde en methode moet brengen, waar thans de « laat maar waaien » theorie hoogtij viert ?

Raphaël Huysseune
Poissons & Crevettes
ZEEBRUGGE

TÉL. : 441.41 & 441.42
Compte Chèq. Post. : 142278
Reg. de Com. : Bruges 2151


Optocht in Indië.
Moderne beschaving heeft hier eeuwenoude kultuur nauwelijks kunnen beïnvloeden. Des te meer opvallend is daarom dat een produkt van de moderne tijd hier even vlug ingang vond als overal elders ter wereld, n. l. de
ASPIRINE-TABLETTEN
Ook in België is Aspirine het sedert 40 jaar algemeen gewaardeerd en in zuiverheid, werkzaamheid en goede verdraagbaarheid onovertroffen middel bij hoofd- en tandpijn, verkoudheidsziekten en rheumatiek.
BAYER
ASPIRINE
Het product van vertrouwen!

Marktberichten

OOSTENDE

Vrijdag 5 Mei 1939.

O.186 Kanaal	11 d.	15.275,—
O.115 Kanaal	11 d.	13.788,—
H.77 Witte Bank	12 d.	17.616,—

De aanvoer bestaat in hoofdzaak uit veel tongen en wat gewone soorten. De tongen zijn zeer goedkoop, daar de Witte Bank deze week waarschijnlijk veel tongen zal leveren.

Zaterdag 6 Mei 1939.

O.179 Clyde	15 d.	23.300,—
O.249 Witte Bank	9 d.	17.033,
O.166 Kanaal	9 d.	8.155,—
O.140 Witte Bank	13 d.	12.439,—
O.254 Witte Bank	14 d.	18.437,—
O.120 Witte Bank	13 d.	10.452,—
O.81 Kanaal	15 d.	12.955,—
O.217 Kanaal	12 d.	19.476,—
O.155 Kanaal	14 d.	16.592, -
O.245 Kanaal	8 d.	9.535,—
O.192 Kanaal	13 d.	16.677,—
O.314 West	11 d.	13.351,—
O.240 Oost	7 d.	3.195,—
B.30 Oost	7 d.	3.305,—
O.336 Witte Bank	13 d.	12.387,—

De aanvoer overtreft van verre een zeer kalme vraag, zoodat de prijzen voor alle soorten goedkoop zijn. De aanvoer bestaat in hoofdzaak uit ieksoorten, tongen, roggen, Schotsche schol enz.

Tongenaanvoer beloopt 8.000 en is meer dan voldoende. Deze soorten worden goedkoop aan den man gebracht.

Maandag 8 Mei 1939.

O.196 Noord	7 d.	8.687,50
O.322 Witte Bank	14 d.	13.574,—
O.278 Kanaal	13 d.	23.812,50
H.37 Witte Bank	13 d.	17.550,—
O.272 Witte Bank	12 d.	15.000,—
O.66 Oost	7 d.	4.425,—
O.315 Spanje	18 d.	20.810,—
O.288 Spanje	20 d.	30.661,—
O.239 Spanje	18 d.	21.780,—

De aanvoer is heden zeer klein en bestaat in hoofdzaak uit tongen (8.500 kilo) en ieksoorten. Witte kabeljauw, meiden, steenschol en Schotsche schol ontbreken. Alle soorten worden goedkoop afgezet; hetzelfde geldt voor tongen en tarbot.

Dinsdag 9 Mei 1939.

O.246 Manche	5 d.	6.175,—
O.285 Spanje	19 d.	24.123,—
O.67 Kanaal	11 d.	10.690,50
SS.O.159 Ysland	18 d.	93.035,50
O.282 Spanje	18 d.	23.810,—
O.265 Kanaal	11 d.	14.540,—
O.309 Kanaal	12 d.	18.881,50
O.275 Spanje	19 d.	28.015,—
O.320 Kanaal	11 d.	15.527,—
O.349 Kanaal	10 d.	14.205,—
N.64 Witte Bank	12 d.	23.981,—
O.127 Witte Bank	13 d.	24.162,50
O.89 Ysland	18 d.	47.063,—
O.198 Witte Bank	13 d.	15.122,50
O.231 Spanje	18 d.	24.040,—
O.328 Kanaal	11 d.	15.340,—
O.318 Witte Bank	13 d.	18.386,—
O.211 Kanaal	12 d.	13.885,—
N.58 Manche	7 d.	4.688,—
O.73 Manche	9 d.	9.730,—

De aanvoer is heden veel grooter dan gisteren en met uitzondering van prima kabeljauw, zijn alle soorten in voldoende hoeveelheden voorhanden. Dank zij groote vangsten tongen van Spanje en Witte Bank bedraagt de gezamelijke aanvoer ruim 11.000 kilo zoodat de afzet gemiddeld 8 à 9 fr. de kilo bedraagt.

Yslandsche vangsten zijn zeer uitgebreid in kabeljauw en schelvisch. Verzorging is maar middelmatig. Goedkoope prijzen worden voor deze soorten betaald; enkele partijen werden door de reederijen zelf opgekocht.

Woensdag 10 Mei 1939.

H.82 Kanaal	7 d.	7.635,—
O.220 Kanaal	6 d.	6.075,—
O.346 Kanaal	10 d.	19.825,—
SS.O.160 Ysland	19 d.	80.258,—
O.291 Kanaal	10 d.	13.725,—
O.302 Witte Bank	12 d.	23.404,—
O.124 Kanaal	11 d.	20.405,—
O.256 Witte Bank	12 d.	17.215,—
O.292 Kanaal	11 d.	18.130,—
O.226 West	8 d.	7.562,—
O.232 Kanaal	12 d.	18.485,—
O.132 Witte Bank	11 d.	20.862,—
O.238 Kanaal	12 d.	23.574,—
SS.O.164 Noorden	12 d.	29.726,—
O.109 Witte Bank	12 d.	18.117,50
O.119 Noorden	6 d.	28.540,—
O.276 Witte Bank		15.615,—

De markt voor het Kanaal van Bristol zet in met denzelfden slechten indruk als gisteren. Bij de Yslandvangst, die wat kwaliteit aangaat welverzorgd was zondermeer, ondervond de kabeljauw een neel lichte stijging. Ook de tongen werden duurder afgezet, en de prijzen voor de kleine plaaijs van de Witte Bank waren een verrassing voor elkeen. Een bijzondere vermelding verdient de vangst van de O.119 die prachtig van kwaliteit en verzorging was en dan ook de hoogste afzetprijzen voor kabeljauw boekte, en ook de aanvoer van makreel die bevredigend betaald werd.

Donderdag 11 Mei 1939.

O.154 Witte Bank	18.835,—
O.276 Witte Bank (overschot)	7.306,—
O.152 Oost	6.175,—
N.53 Oost	8.260,—

De aanvoer bestaat hoofdzakelijk uit platvisch en tongen, aan vrijwel dezelfde prijzen als gisteren; een weinig tarbot griet, rog en wijting vullen de markt aan. Zeer goed verzorgde visch van de korte reitzen.

Société Française de Banque et de Depôts

Naamlooze Vennootschap
Kapitaal 50.000.000 frank

Hoofdzetel: 29 Haussmannlaan, Parijs

Filiaal van de SOC. GENERALE DE PARIS

KANTOOR OOSTENDE, 21, Leopoldlaan
Teleg. adr.: FRANCIBANK OOSTENDE
Telefoon: OOSTENDE 72.751

Bijhuizen
Brussel - Antwerpen - Charleroi - Londen

ALLE BANK- en BEURSVERRICHTINGEN
Vreemde munten - Verhuring v. Brandkasten

Verwachtingen

Zaterdag 13 Mei. — O.215 van de Witte Bank; O.289 van Spanje.

Maandag 15 Mei. — O.55 en O.25 van de Witte Bank; O.54 van het Kanaal van Bristol; O.291 met 6 bakken visch van het K. van Br.; O.269 van Spanje; SS.O.299 van Ysland met 11 bakken visch waarvan 3400' kg. kabeljauwen, 500 kools, 50 b. guilen en mixed; O.86 van het K. van Br. met 1000 groote mooie meiden, 100 b. mooie meiden, 200 lengen, 70 kabeljauwen, 100 b. roggen, 80 b. mixed, 120 b. stekkers, 10 b. steerten, in totaal 10 bakken.

Dinsdag 16 Mei. — O.316 van het K. van Bristol; O.345 van de Clyde; O.295 met 5 bakken visch van het K. van Br.; O.237 en O.342 van Spanje; SS.O.83 van Ysland met 5000 kabeljauwen, 800 kools, 30 bennen schelvisch, 40 b. boonen, 50 b. mixed, 55 b. lengen, in totaal 15 bakken; O.82 van het K .van Br. met 100 b. mixed, 50 b. stekkers en 250 kg. tongen; O.85 van het K. van Br. met 100 bennen mixed en 200 kg. tongen; SS.O.163 van Ysland met 21 bakken visch, waarvan 7000 kabeljauwen, 1000 kools, 100 bennen guilen en mixed.

Woensdag 16 Mei. — SS.O.97 van het K. van Bristol (vangst niet opgegeven).

Verder worden verwacht: O.166, O.135, O.65, en O.137 van de Witte Bank; O.112, O.263, O.317, O.323, O.326, O.327, O.225, O.229, en O.176 van het Kanaal van Bristol.

Wwe August Vanhauter-Claes

Vischtactoor in alle soorten
VERSCHEN — GEROOKTEN
VISCH EN GARNAAL
Vischhandel in t groot en t klein
VISCHMIJN, 2 - MECHELEN
Tel. 789

GENT

6 Mei 1939. — Garnalen 7—8; griet 12; kabeljauw 10—12; pladijs 8—10; paling 18—24; schelvisch 8—12; rog 6—7; tarbot 14—20; tong 18—20; wijting 5; zeepost 7—10; zonnevisch 8 fr. per kgr.

Voor uwe
Electrische Inrichtingen
en alle
Electrische Toestellen
het gekende huis
D. & O. OPDEDRYNCK
Gediplomeerde Electriekers
Nieuwpoortsteenweg, 195 – Tel. 72813
Visscherskaai, 17, Tel. 72003, Oostende

ZEEBRUGGE

Vrijdag 5 Mei 1939.

Garnalen 3,80—5,40 fr. per kgr.

Zaterdag 6 Mei 1939.

Groote tong 7—8; bloktong 9—10; fruittong 10—11; sch. kl. tong 10—12; kl. tong 5—10; pieterman 8—9; gr. platen 4—4,50; middelplaten 4—5; platjes 4—5; schar 2,50—3,50; rog 2—3,50; tarbot 10—14; griet 10—12; garnalen 4—5 fr. per kgr. t

Maandag 8 Mei 1939.

Garnalen 4—5 fr. per kgr.

Dinsdag 9 Mei 1939.

Groote tong 7—7,50; bloktong 8—9; fruittong 9—10; sch. kl. tong 9—11; kl. tong 8—9; pieterman 8—9; gr. platen 4—4,50; middelplaten 4—4,50; platjes 3—4; schar 2,50—3,50; rog 2—3,50; tarbot 10—14; griet 8—12; garnalen 3,80—5 fr. per kgr.

Woensdag 10 Mei 1939.

Groote tong 7,50—8; bloktong 8—9,50; fruittong 10—11; sch. kl. tong 10—11,50; kl. tong 5—10; pieterman 10—11; groote platen 4—4,50; middelplaten 4—4,50; platjes 4—4,50; schar 2,50—3,50; rog 2—3,50; tarbot 10—14; griet 8—12; garnalen 3,10—4,80 fr. per kgr.

Donderdag 11 Mei 1939.

Groote tong 7,50—8,50; bloktong 8,50—9,50; fruittong 11—13; sch. kl. tong 12—14; kl. tong 5—12; pieterman 8—9; gr. platen 4—4,50; middelplaten 4,50—5,25; platjes 4,50—5,25; schar 2,50—3,50; rog 2—3,50; tarbot 10—15; griet 8—13; garnalen 3,50—4,80 fr. per kgr.

NIEUWPOORT

Deze week was de vischaanvoer redelijk en de prijzen middelmatig. Veel garnaal werd ter markt verkocht aan normale prijzen.

Tongen: groote 7—8; middel 8—9; voorkleine 9—13; kleine 8—9; tarbot: groote 11—13, kleine 6—7; wijting: groote 2—2,25, kleine 1—1,50; griet 5—6; schol: groote 4,25—5,25, middelslag 3—4, kleine 1—2,25; schar 2,50—3,50; rog: groote 3,25—4, kleine 1,25—1,50 fr. per kgr.

OPBRENGST der VISSCHERSVAARTUIGEN

Donderdag 4 Mei 1939.

N.46, 3455 fr.; N.42, 1769 fr.; N.62, 2828 fr.; N.53, 3701 fr.

Vrijdag 5 Mei 1939.

N.4, 718 fr.; P.86, 925 fr.; N.35, 656 fr. N.20, 675 fr.; N.51, 794 fr.; N.26, 1416 fr.

Zaterdag 6 Mei 1939.

N.16, 874 fr.; N.31, 1028 fr.; N.38, 1133 fr.; OD.15, 1152 fr.; N.54, 1686,50 fr.; P.86, 464 fr.; N.44, 5820,50 fr.

Maandag 8 Mei 1939.

N.4, 1348 fr.; N.35, 1844 fr.; N.26, 1316 fr.; N.40, 1456 fr.; N.20, 1187 fr.; OD.15, 611 fr.

Dinsdag 9 Mei 1939.

N.62, 4581 fr.; P.86, 931 fr.; N.31, 1267 fr.; N.55, 3046 fr.; N.54, 1968 fr.; N.48, 4955,50 fr.; N.49, 5098 fr.; N.38, 1467 fr.; P.2, 400 fr.; N.16, 407 fr.

Woensdag 10 Mei 1939.

P.86, 756 fr.; N.20, 847 fr.; N.10, 700 fr.; N.59, 7140 fr.; N.51, 3905 fr.

GARNAALAANVOER

4 Mei	2794 kg.	2,80—4,50
5 Mei	2181 kg.	2,60—3,90
6 Mei	1650 kg.	2,50—3,70
8 Mei	1674 kg.	2,80—3,80
9 Mei	2751 kg.	1,40—1,70
10 Mei	2109 kg.	1,10—2,70

IJMUIDEN

In de week van 4-10 Mei 1939 kwamen aan de Rijksvischhallen 28 stoomtrawlers, 33 motors en 9 Denen.

De bevoorrading was elken dag voor ieder bevredigend. Alle soorten worden dagelijks ruim voldoende aangevoerd van het Noorden, Groote Bank, Witte Bank en West.

Noordvangsten bestaan uit schelvisch, totten, wijting, makreel, gullen, kabeljauw en zwarte koolvisch.

Groote Bank visscherij geeft schitterende vangsten, vooral de vangsten tarbot, tongschar, schol, zeewolf en witte kabeljauw zijn uitmuntend.

West-visscherij blijft zeer onbevredigend.

Buitenlandsche aanvoer: 9 Denen; de vangsten bestonden uit schar, schol en kabeljauw en veel geep.

De haringbooten van de Silver-Pit hadden vele haring en makreel. Van regeeringswege is deze visscherij voor de trawl, wat haring betreft, verboden.

Ondanks de groote aanvoer zijn de verkoopprijzen bevredigend gebleven.

Nu het pufverbod in de tweede-kamer is aangenomen, verwachten we dat de overige landen het voorbeeld volgen, zoodat wij spoedig een algemeen pufverbod mogen hebben.

Verwachting toekomende week: 30 stoomtrawlers en 50 motors.

Donderdag 4 Mei 1939.

Aan de markt waren 3 booten van de Silver-Pit met versche haring en makreel; 1 boot van het Noorden met schelvisch, totten, wijting en koolvisch; 2 van de Groote Bank met vangsten die uitmuntten door de vele verscheidenheid; 6 motors van de Witte Bank met voldoende tongen; buitenlandsche aanvoer: 4 Denen met schol, schar en levende kabeljauw.

Een goede aanvoer met bevredigende verkoopprijzen.

Ym. 49 Noorden	600	2683,—
Ym. 95 Groote Bank	225	2121,—
Ym. 46 Groote Bank	250	2629,—
Ro. 46 Silver-Pit	560	1983,—
Ym. 25 Silver-Pit	555	2378,—
Ym. 17 Silver-Pit	1400	4238,—
E. 3 Denemarken	100	693,—
E. 532 Denemarken	100	826,—
E. 96 Denemarken	85	907,—
E. 527 Denemarken	150	1025,—

6 Katwijker motors, besommingen van 524-706 florins.

Vrijdag 5 Mei 1939.

Geen aanvoer.

Zaterdag 6 Mei 1939.

1 vangst was ter markt van de Groote Visschersbank, bestaande uit kabeljauw, schar, schol, tongschar, zeewolf en tongschar. Voorts 4 motors met voldoende tongen en schol.

Tongen werden goedkoop verkocht; de overige soorten kenden bevredigende prijzen.

Ym. 14 Groote Bank	200	1851,—

4 Katwijker motors, besommingen van 275-791 florins.

Maandag 8 Mei 1939.

4 booten van het Noorden, alle met vele schelvisch, totten, wijting, gullen, makreel en zwarte koolvisch, spijsden de markt ruim voldoende van rondvisch. 2 vangsten van de Groote Bank leverden ons vele schol, tongschar, tarbot, zeewolf en kabeljauw.

Van de Silver-Pit kwamen de laatste 3 verwachte stoomtrawlers met versche haring en makreel binnen.

19 motors verzorgden de markt van 7000 kg. tongen en vele schol en wijting.

Alle soorten visch werden goed verkocht, vooral de tarbot.

Ym. 195 Noorden	800	3692,—
Ym. 115 Noorden	790	3307,—
Ym. 2 Noorden	950	3429,—
Ym. 1 Noorden	760	3407,—
Ym. 38 Groote Bank	695	3885,—
Ym. 94 Groote Bank	320	2869,—
Ym. 12 Silver-Pit	960	3350,—
Ym. 26 Silver-Pit	1110	2435,—
Ym. 48 Silver-Pit	530	1800,—

19 Katwijker motors, besommingen van 206-1808 florins.

Dinsdag 9 Mei 1939.

Kleine aanvoer maar zeker voldoende voor een Dinsdagmarkt; 1 boot van het Noorden; 2 van de Groote Bank; 2 van de Witte Bank en 2 Denen. De verscheidenheid liet niets te wenschen over. Verkoopprijzen waren bevredigend.

Ym. 10 Groote Visschersb.	425	3221,—
Ym. 384 Gr. Visschersb.	455	2699,—
Ym. 167 Noorden	600	3295,—
E. 142 Denemarken	70	890,—
E. 420 Denemarken	100	986,—

Woensdag 10 Mei 1939.

8 stoomtrawlers, 3 motors en 3 Denen spijsden de markt met een groote verscheidenheid aan vischsoorten. De Noordvangsten bestonden uit schelvisch, totten, wijting, makreel, gullen, kabeljauw en zwarte koolvisch; 3 vangsten van de Groote Bank met prachtige vangsten tongschar, schol, tarbot, zeewolf en kabeljauw.

De motors verzorgden de markt van voldoende tongen en de Denen brachten schoone vangsten schol en schar aan de markt.

De marktprijzen kenden een gevoelige daling voor alle soorten.

Ym. 31 Noorden	820	3060,—
Ym. 77 Groote Bank	335	3240,—
Ym. 130 Noorden	600	2495,—
Ym. 85 Groote Bank	320	2350,—
Ym. 38 Noorden	1045	3809,—
Ym. 196 Noorden	925	3645,—
Ym. 82 Noorden	560	2968,—
Ro. 16 Groote Bank	235	1700,—
E. 15 Denemarken	100	740,—
E. 404 Denemarken	180	810,—
E. 320 Denemarken	165	760,—

ALTONA

WEEK VAN 29 APRIL TOT 6 MEI

Aanvoer:		
15 Noordzeetreilers	kgr.	834.800
3 IJslandtreilers		273.100
1 Barentzeetreiler		128.000
Zoetwatervisch:		136.400
28 Hoogzeevaartuigen		57.100
8 Kustvisschers		300
	kgr.	1.429.700
Uit ter hand verkoop:		
20 Kustvisschersvaartuigen		500
		2.600
Haringuitvoer:		
10 Treilers van Noorwegen		976.200
3 Treilers van Engeland		134.400
	kgr.	1.110.600

De goede kooplust van verleden week hield deze week aan.

De vraag naar visch van IJsland en de Bareninham kon niet bevredigd worden daar er niet genoeg visch, van deze vangplaats afkomstig, voorhanden was.

Sommige aanlandingen boekten hierdoor goede besommingen.

Stoommachienen - Motoren - Stoomketels
Industrielle des Pêcheries
Samenwerkende Vennootschap
Reederijkaai (rechtover de Slipways) en 33, Lijndraaiersstraat, 33
Alle mekanieke vermakingen en constructies
Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen
Levering van alle Benoodigdheden
Oliën, Verven, Kettingen, Chikkels, Katoen, Carbure, enz., enz.
Tel. 71741 en 72781 Postcheck 99136 Handelsregister 95

Les Frigorifères du Littoral
N. V
IJS
GEMAALD EN IN BROKKEN
Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz.
BREEDENSCHE WEG, 42 - TELEFONEN 707 . 1050

BRUSSEL

VISCHMIJN

1—6 Mei 1939. — Griet 7,46; zeeduivel 4,38; kabeljauw 1,80; gullen 1,82; zeezalm 1,03; zonnevisch 3,71; schelvisch 1,95; baars 0,68; heilbot 20,50; knorhaan 1,69; latour 5,65; schar 3,37; leng 1,25; makreel 2,83; wijting 1,50; heek 2,14; koningsvisch 4; pladijs 3,75; rog 3,08; geep 4,95; roobaard 3,52; klipvisch 2,05; tong 11,05; tarbot 7,24; pieterman 10,72 fr. per kgr.

VISCHMARKT

1—6 Mei 1939. — Griet 10—13; zeeduivel 4—10; kabeljauw 4—12; gullen 2—3; zeezalm 2—3; zeepaling 2—3; zonnevisch 5—7; schelvisch 2—5; schaat 6—10; knorhaan 2—4; latour 8—10; schar 4—5; leng 1,50—2; makreel 4,50—5,50; wijting 1—3; heek 2—4; geep 5—7,50; pladijs 3—8; rog 3—5; roobaard 4—5; klipvisch 1—2; tarbot 10—18; pieterman 10—12; tong 10—16 fr. per kgr.

VISSCHERS! Weet U dat
DE BESTE GASOIL
HET BESTE MAZOUT
voor VISSCHERSVAARTUIGEN
GEFABRICEERD wordt door de
Belgian Cracking Cy
die nooit de belangen van den kooper uit het oog verliest.
Al hare producten komen voort van de Belgische Werkhuizen te Langerbrugge.
BESTEL BIJ DE B. C. C.

BLANKENBERGE

Staat van verkoop van versche visch in de mijn van Blankenberge, van Donderdag 4 tot Woensdag 10 Mei 1939:

Donderdag, 4 Mei	fr.	7.788,50
Vrijdag, 5		1.716,75
Zaterdag, 6		9.058,40
Maandag, 9		2.581,55
Dinsdag, 9		15.274,35
Woensdag, 10		10.682,65

Gemiddelde prijs per kgr. van de verkochte visch gedurende hetzelfde tijdperk:

Tarbot, 14; griet 10; groote tongen, 3; bloktongen 11; fruittongen 12; kleine tongen 8; groote platen 6; kleine platen 6; kleine visch 4; scharren 5; pieterman 9; rog 4; kabeljauw 5; wijting 2; garnaal 4-6.

Froid Industriel
REEDERIJKAAI, 36, OOSTENDE
MODERNE IJS FABRIEK
TELEFOON . 72291
Handelsregister Nr 99
Postcheckrek. 323890
Dagelijksche voortbrengst : 250.000 kilos
HOFLEVERANCIER

PRIJS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH VERKOCHT TER VISCHMIJN VAN OOSTENDE, WEEK VAN 6 TOT 11 MEI 1939.

	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	
Turbot — Groote tarbot	12,00—10,—	12,00—10,—	12,00—10,—	13,00—10,—	13,00—10,—	
Mid. tarbot	9,00— 8,—	9,00— 7,—	9,00— 7,—	9,00— 8,—	9,00— 8,—	
Kline tarbot	7,00—	7,00— 6,—	7,00— 6,—	7,00— 8,—	7,00— 8,—	
Barbues — Griet	8,00— 6,—	7,00— 6,—	8,00— 6,—	9,00— 7,—	9,00— 7,—	
Soles — Allergroote tongen	8,00—	8,00—	8,00— 9,—	8,00— 9,—	7,00—	
Groote tongen	8,00—	9,00—	8,00— 9,—	7,00— 8,—	8,00— 9,—	
Midd. groote tongen	9,00—	9,00—	9,00—	9,00—	10,00—	
Voorkleine tongen	10,00—	9,00—10,—	10,00— 9,—	10,00—11,—	11,00—12,—	
Kleine tongen	9,00—	9,00—10,—	10,00— 9,—	10,00—11,—	12,00—13,—	
Carrelets — Gr. pladijs (schol)				4,00—		
Mid. pladijs	4,00—	4,00—	5,0—	4,00— 5,—	4,00— 5,50	
Derde slag pladijs	4,00— 3,—	3,25—	3,25—	3,50—	3,50—	
Kleine pladijs	0,75—	1,00—	1,00—	1,00— 1,50	1,00— 1,50	
Limandes — Schar	3,00—					
Limandes soles — Groote tongschar	4,50—		5,50— 3,50	5,00— 3,50		
Kleine tongschar	2,00—		3,00—	2,50—		
Soles d'Ecosse — Gr. Schotsche schol	2,50— 2,—		3,00— 3,25	3,00— 3,50		
Kl. Schotsche schol	2,00— 1,75		2,00— 3,—	2,00— 3,—		
Flottes — Schaten	3,00— 1,50	3,00— 1,50	3,00— 2,—	3,00— 2,—		
Raies — Groote rog	2,50— 1,50	3,25— 1,50	2,75—1,50	3,00— 1,50	2,50— 1,—	
Kleine rog	0,75—	0,75—	0,50—	1,00— 0,50	1,00— 0,50	
Tacauds — Steenposten	1,00	1,50—	1,00—	1,00— 1,50	1,00—	
Merlans — Gr. wijting	2,00—	2,25—	2,75—	3,00— 3,50	3,00—	
Kleine wijting	1,00—	1,75—	2,00—	2,50— 1,—	1,00— 2,—	
Cabillaud blanc — Witte kabeljauw	5,50— 3,50		7,00— 5,—	7,0— 5,—		
Gr. gullen	2,00— 1,75		3,50— 2,50	4,00— 2,50	1,50— 3,—	
Kl. gullen	1,00—		2,00—	1,50— 2,—	1,00— 1,50	
Cabillaud d'Islande — Ysl. kabeljauw			1,00— 0,75	1,00— 1,50		
Gr. gullen			0,75—	1,00—		
Kl. gullen			0,60—	0,25—		
Sébastes — Klipvisch			2,50— 2,25	2,25—		
Charbonnier — Koolvisch			1,00— 0,75	0,75—		
Lieus — vlaswijting	2,00— 1,—	200— 1,50	3,00— 2,50	3,00—		
Lingues — Lengen	0,50—		1,00— 0,50	1,00— 0,50		
Eglefins — Gr. schelvisch			2,25— 1,50	2,00— 1,75		
Gr. mid. schelvisch			1,75— 1,25	2,00—		
Kl. mid. schelvisch	3,00—		2,00—	2,25—		
Kl. schelvisch	2,00—		2,00—	2,50—		
Braadschelvisch (totten)			2,00—	2,50— 3,—		
Colins — Gr. mooimeisjes	5,00— 4,—		5,50— 4,—	6,00— 4,—		
Mid. mooimeisjes	3,00—	3,00— 4,—	3,50— 1,50	4,00— 2,—		
Kl. mooimeisjes	1,50—	2,00—	1,25— 1,50	1,50— 2,—		
Vives — Pietermannen						
Grondins — Knorhaan	0,50—	0,50—	0,50— 0,25	0,50— 0,25	0,50— 0,25	
Grondins rouges — Engelsche soldaten	2,50— 1,50	2,00— 0,75	2,50— 0,75	2,00— 0,50	2,00— 0,50	
Rougets — Roobaard		2,00— 0,75	2,50— 2,—	2,00— 1,50		
Emissoles — Zeehaai	1,00—	0,75—	1,00—	1,00— 0,75		
Roussettes — Zeehonden	1,00—	0,75—	1,00—	1,00— 0,75		
Dorées — Zonnevisch		4,00— 2,—	4,00— 2,—	4,00— 2,—		
Lottes — Gr. zeeduivel (steert)	4,00— 3,—		4,00— 3,—	4,00— 3,—		
Kl. zeeduivel	2,50—		3,00—	3,00— 2,—		
Congres — Gr. zeepaling	2,00—	2,00—	3,00— 2,—	2,50— 1,50		
Kl. zeepaling	1,00—	1,00—	1,50—	1,00—		
Maquereaux — Makreel				2,50— 2,—		
Harengs — Haring						
Esturgeons — Steur		13,00—	13,00—15,—			
Flétans — Gr. heilbot						
Kl. heilbot			13,00— 9,—	14,00— 8,—		
Ecrevisses — Kreeftjes						

	Donderdag	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	
Turbot	41.00—14,—	46,50— 9,—	57,00—13,—	42.00—16.—	42.00—14,—	per 50 kg.
Griet	30,00—13—	25.00—10—	25.00—13350	28.00—16,—	32,00—21.50	»
Groote tongen	0.70— 0.60	0.66— 0.63	0.70— 0.62	0.70— 0,63	0.60— 0,64	per kg.
Gr. mid. tongen	0.72— 0.62	0.66— 0.62	0,72— 0,64	0,72— 0.65	0.70— 0,622	»
Kl. mid. tongen	0,84— 0.70	0.74— 0,70	0,80— 0.70	0.78— 0,72	0.88— 0,65	»
Kl. tongen	0.64— 0.54	0.60— 0.54	0,62— 0,56	0.64— 0,60	0.74— 0,61	»
Kl. tongen (gr. slips)	0,62— 0.40	0.51— 0,42	0.52— 0.44	0.62— 0.53	0.62— 0,52	»
Kl. tongen (kl. slips)	0.45— 0,24	0,30— 0,26	0.40— 0.25	0,56— 0.36	0.50— 0,30	»
Gr. schol	15,00—		32,00—26,—	30.00—18,—	28,00—16.—	per 50 kg.
Mid. schol	26.00—17.50	32,50—26.—	26.00—16,—	26,00—18.—	18,00—16.50	»
Zet schol	2350—17.—	30.00—22.—	20,00—13,—	26.00—20,—	20,50—17.—	»
Kl. schol	24,00—11,—	21,00—11.—	22.00—11.—	22,50—16.—	18.00—12,50	»
Kl. schol II	20.00— 6.—	17.00— 5,20	15.00— 6.90	16,00— 5.30	18.00— 5.50	»
Kl. schol III	5.00— 1,60	5,20— 1.70	5.40— 2,50	5.60— 4.20	5,00— 2.50	»
Tongschar	31.00—19,—	22,00—17.—	26,00—18.—	26,00—15,—	22,00—12—	»
Rog			11,00—		12,00—11,—	p. 20 stuks
Vleet	0,70—		2.10— 0,64	3,00— 0.42	3,00— 0.30	per stuk
Poontjes	10.00— 6,50	5.40— 5,—	7,50— 1,60	6,00— 2,10	6.50— 1.40	per 50 kg.
Kabeljauw	50,00—16.—	34.00—17.50	35.00—17,—	31,00—14.—	32.00—12.—	p. 125 kg.
Gr. Gullen	11,00—10.—		12.00— 8.—	11,00— 8,50	8,50— 5.30	per 50 kg.
Kl. Gullen	12,00— 8,—	8,50— 7.20	12.00— 7,50	16.00— 8.—	11.00— 3,80	»
Wijting	4,00— 2.10	4,50— 2.10	5,00— 3.10	4.60— 3.70	4.30— 2.70	»
Gr. schelvisch	18,00—16.5		14.50—10.50	14,50—	15,00— 8,—	»
Gr. mid. schelvisch	17.00—14,—		13,00— 9.50	13,00—	16,00—10.50	»
Kl. midd. schelvisch	13.00— 8,50	12,50— 9,—	12.00— 7.30	12.00— 8.50	11.50— 7.—	»
Kl. schelvisch	11.00— 7.80	7,50— 6,80	11.50— 6.10	10.20— 7.40	9,50— 5.90	»
Braadschelvisch	600— 4.60	5.60— 5,20	8.40— 6,10	7.80— 5.20	6,90— 5.40	»
Heilbot	0.90— 0,72	0,93— 0,88	0.94— 0.70	0,90— 0,80	0.80— 0.56	per kg.
Leng	2,50— 0,70	1.20— 0,45	1.55— 0,58	1,30— 0.41	1.25— 0,63	per stuk
Koolvisch	20,00— 3,80	7.50— 6,50	17.00— 3.10	17,00— 4,—	18.00— 2.20	p. 125 kg.
Makreel	13.50— 3.—	3.20—	10.00— 1.90	3.70— 2,25	9,00— 2.25	per 50 kg.
Wolf	10.00— 5.75	8.00— 5.60	9.20— 6.40	7.40— 5,—	8,00— 4.80	»
Schartong			15,00— 9,—	13,00—11.—	16.00— 7.20	»
Zalm						per kg.
Steur			1.08—	1.30—		»
Gr. roode poon						per 50 kg.
Mid. roode poon						»
Kl. roode poon						»
Schar	7,50— 1,05	9,50— 1.20	12.00— 1.35	9,00— 2.—	9.20— 0.80	»
Bot	14,00— 5.80	6.50— 2.60		13,00— 5.50	16.50— 4.10	»
Hammen	9.00—	12.00— 8.—	18.00— 6.—	11,00— 6.—	12,00— 7.—	»
Lom					6,00—	»
Haring	5.85— 2.20		4,40— 0,80		2.50—	»
Kreeft	2.00—				1.50— 1,05	per stuk
Gr. Heek						p. 125 kg.
Mid. Heek						»

Alles in gulden aangeduid. Een gulden is ongeveer 16 fr.

SCHEEPSBOUWWERVEN
Jos. BOEL & Zonen N. V.
TEMSCHE
WERVEN GESTICHT IN 1829
BOUWEN: MOTORTREILERS. CABOTEURS
ZEESLEEPBOOTEN. PASSAGIERSCHEPEN, ENZ.
MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M.
Telegramadres : **Boelwerf Temsche** Telefoon : **10 en 157**
Handelsregister : **St. Niklaas 1018**

ANTWERPEN

Vrijdag 5 Mei 1939. — Pieterman 12; griet 10—12; heilbot 12; kabeljauw 5—griet 10,—12,—; heilbot 12,—; kabeljauw 5—10 netto, 3,50—8 bruto; gul 2—3; knorhaan 2,50—3,50; koolvisch 5; leng 5; mooie meid 3; pladijs 2,50—11; rog 6—7; koningsvisch 4; schar 3—5; vleet 10—11; schelvisch 4—9; steenschol 4—7; steenpost 3; tarbot 10—12; tong 10—18; wijting 3; haringshaai 10; haring 3,50; bakharing 0,75—1,25 stuk; gerookte haring 0,75—1,50 stuk; gestoomde haring 1,25 stuk; geep 5—7; garnaal 8—9; kreukel 3; zalm (bevrozen) 24; paling 9—14; zeeduivel 6 fr. per kgr.

WERK !!
verzekerd per kontrakt met breimachine «L'AVENIR».
Kostel. aanleer. en proef thuis.
Vraag gratis kataloog, prijs en voorwaarden: **20, Groot Gewad, Gent.**

DUINKERKE

Donderdag, 4 Mei 1939 :
Weinig verkoop. Men noteerde : tong, 25-30; pladijs 8-9; schar 10-12; garnaal 6.50-7 per kgr.
Vrijdag 5 Mei 1939.
Men noteerde de volgende prijzen: tong 26-28; tarbot-griet 16-17; schar 10; pladijs 9; rog 4.50; wijting 5-6; zeehonden 2-3.50; garnaal 5-7 per kgr.
Zaterdag 6 Mei 1939.
Geen visch.
Maandag 8 Mei 1939.
Men noteerde de volgende prijzen : 24-25; tarbot-griet 14-16; pladijs 6; schar 7-8; wijting 3.50-4; pieterman 10-11; rog 3.50-4.25; garnaal 5-6 per kgr.; zeehonden, 2.50-3 per stuk.
Dinsdag 9 Mei 1939.
Men noteerde de volgende prijzen':
Tong: 24-26; tarbot-griet: 14-16; pladijs 7-8; schar 8-10; pieterman 11-12; wijting 5-6; rog 4-5; roobaard 5-8; garnaal: 5-6 per kgr.
Woensdag 10 Mei 1939.
Men noteerde: tongen 22—25; tarbot-griet 12—15; schol 7; schar 8; roobaard 7—8; rog 3,50—4,50; wijting 4—5; pieterman 10—12; garnaal 5,50—6,50 fr. per kgr.

REEDERS ! Voor uw
RIETEN BENNEN
wendt U tot de
Oostendsche Mandenmakerij
EM. THOON-BARBE
Ooststraat, 17 OOSTENDE

BOULOGNE

Donderdag, 4 Mei 1939 :
7 treilers hebben de markt bevoorraad. Men verkocht :
1414 kisten van 26 kgr. makreel : 4.50-5; 2.800 kisten van 25 kgr. wijting : 2.50-2.75; 396 kisten van 26 kgr. haring: 1.75-2.25 ; 390 kisten van 26 kgr. koolvisch : 3.00-4; 319 kisten van 26 kgr. mooie meiden : 2.50-8 ; 158 kisten van 26 kgr. rooboonen: 4.50-8; 127 kisten van 25 kgr. schar: 4-10; 216 kisten van 26 kgr. kabeljauw: 3-6; 178 kisten van 26 kgr. rog . 2.50-4; 95 kisten van 25 kgr. roobaard : 3-6; 204 kisten van 26 kgr. totten: 2.50-3.50 per kgr.
Vrijdag 5 en Zaterdag 6 Mei 1939:
Geen visch.
Maandag 8 Mei 1939.
15 treilers' deden de haven aan. Men verkocht :
2.503 kisten van 26 kgr. makreel : 3-4.50; 1.806 kisten van 25 kgr. wijting : 2-6; 278 kisten van 26 kgr. haring: 1.50-2,50 ; 1.257 kisten van 26 kgr. koolvisch 3,75-4; 528 kisten van 26 kgr. mooie meiden : 3.50-8 ; 150 kisten van 22 mooie meiden: 3.50-8; 150 kisten van 22 kgr. rooboonen: 5-8; 65 kisten van 25 kgr. schar: 5-9; 26 kisten van 25 kgr. kabeljauw: 3-5; 155 kisten van 26 kgr. rog: 3-5; 145 kisten van 25 kgr. roobaard: 2-6; 317 kisten van 26 kgr. totten: 1.50-2 per kgr.
Dinsdag 9 Mei 1939.
5 treilers en 2 kustbooten verkochten hun vangsten aan :
2.150 kisten van 26 kgr. makreel: 4-6; 625 kisten van 25 kgr. wijting : 4-9; 280 kisten van 26 kgr. haring: 3-4; 850 kisten van 26 kgr. koolvisch: 4-4.50; 120 kisten van 25 kgr. schar: 5-10; 80 kisten van 26 kgr. kabeljauw: 5-6; 130 kisten van 26 kgr. totten: 2-3 per kgr.
Woensdag 10 Mei 1939.
7 treilers waren ter markt. Men verkocht: 1680 kisten makreel 3—3,50; 1095 kisten wijting 4—8; 190 kisten haring 224 kisten kleine schelvisch 2,25—3,50 411 kisten mooie meiden 5—10; 194 kisten rooboonen 6—10; 876 kisten schar 5—10; 154 kisten kabeljauw 4—6; 97 kisten rog 4—5; 81 kisten roobaard 4—7; 224 kisten kleine schelvisch 2,25—38,50 fr. per kgr.

British Ropes Ltd
DONCASTER ENGLAND
Consortium der Beste Engelsche
Staaldraadfabrieken
De Wereldberoemde Stalen
Korretouwen «Bulivant», «Ellis», enz.
Agenten en Depothouders voor
Oostende en de Belgische Kust :
OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.
REEDERIJKAAI — OOSTENDE

Société anonyme belge pour la Conservation du Poisson par le Froid Artificiel

Maatschappelijke zetel : Vaartbleekersstraat, Oostende
Handelsregister, Oostende, n 262

De heeren aandeelhouders worden bij dezen opgeroepen tot de jaarlijksche gewone algemeene vergadering, te houden den 3den Juni, om 14 uur, in den maatschappelijken zetel.

DAGORDE :
1) Verslag van den beheerraad en van het college der commissarissen ;
2) Goedkeuring van de balans, winst- en verliesrekening ;
3) Ontheffing aan de beheerders en commissarissen ;
4) Voorstel tot oproeping eener buitengewone algemeene vergadering voo gewne algemeene vergadering voor het onderzoek van eventueele kapitaalsvermindering ;
5) Allerlei.

Om tot de algemeene vergadering te worden toegelaten, gelieven de aandeelhouders hunne aandeelen neer te leggen in den maatschappelijken zetel, ten minste vijf dagen vóór de algemeene vergadering.

De beheerraad.

Blankenberge

ZONDAGDIENST DER APOTHEKERS
De Apotheek Vogels, Bakkersstraat, zal den dienst verzekeren op Zondag 14 Mei e.k.
NATIONALE STRIJDERSBOND EN VRIENDENKRING STRIJDERSKINDEREN
Op 18 Mei (O. H. Hemelvaartdag) richt de N.S.B. en de V.S.K. een autotocht in naar de frontstreek, waar al het bezienswaardige zal bezocht worden. Inlichtingen bij M. H. Deketelaere, voorzitter, tot Maandag 15 Mei, te 19 uur.
LUCHTBESCHERMING
Ten gevolge van een onderhoud tusschen het Schepencollege en den luitenant-monitor L. B. De Poorter, na den filmavond, werd er beslist door de Stadsoverheid een comité voor plaatselijke luchtbescherming in te richten, alsook over te gaan tot het stichten van een school voor luchtbescherming. Vrijwilligers kunnen zich laten inschrijven in het bureel van den burgerstand, ten stadhuize, waar ook inlichtingen verstrekt worden.
CINEMA'S
Programma's van Vrijdag 12 tot Donderdag 18 Mei. Zondag en Donderdag, matinée te 15 uur.
PALLADIUM, Kerkstr. — Dagblad ; « En Scène », met Dick Powell en Joan Blondell ; « Capitaine Benoit », (Ceux du 2e Bureau), spionnagefilm met J. Murat, Mireille SSolin, en Aimos. — Kinderen toegelaten.
COLISEE, Langestraat. — Pathé Journal ; « De Duivels van de Zee », met Victor Mac Laglen, Preston Forster. — « Cent hommes et une jeune fille », met Deanna Durbin, Ad. Menjou, Alice Brady. — Kinderen toegelaten.
DE OUDLEERLINGENDAG IN DE RIJKS-NORMAALSCHOOL TE BLANKENBERGE
Zondag had onder groote belangstelling de derde oud-leerlingendag plaats.
In acht nemende dat er in veertien jaar zoowat 160 onderwijzers aldaar het officieel diploma verwierven, er velen in het kamp vertoefden, mag het inderdaad een zeer groot succes genoemd worden dat 89 leerlingen aanwezig waren.
Bestuurder Ceurremans hield er de welkomstrede, waarna de knappe secretaris en leeraar V. De Maesschalck den toestand behandelde der oudleerlingen en sprak over de betrekkingen welke er tusschen de oud-leerlingen en de school bestonden.
De deken van elk jaar ter verantwoording geroepen, zoo moest men spijtig genoeg bekennen dat alleen het grootste gedeelte van de Oostendenaars door hun afwezigheid uitblonken.
We hopen dat volgend jaar zij het tegendeel zullen willen bewijzen, want het mag gezegd dat het waarlijk deugd aan 't hart deed na de vergadering van 's morgens met het prachtig muziekkorps van de normaalschool de straten van het aangenaam stadje te mogen doorwandelen, waarna een prachtig banket, zooveel herinneringen deed opflikkeren van den goeden ouden studentijd.
Het symfonisch orkest van de Normaalschool, onder leiding van den heer Marcel Declerck, luisterde dit feest op.
Tijdens de tafelrede kregen we kennis van de benoeming van bestuurder Ceurremans tot ridder in de Leopoldsorde en van de vereering van de heeren leeraars Valery, De Bièèvre en G. Destanberg met het burgerlijk eereteeken 1e klasse.
Ook « Het Visscherijblad » wenscht de twee kranige leeraars geluk.
Na het banket dat uiterst gezellig verliep, had te 17 uur op het kerkplein door de harmonie van de school een prachtig openluchtconcert plaats, waarna nog verschillende leden van den « Bond der Scholen » bezocht werden en deze uiterst aangename dag in de grootste gezelligheid eindigde.
Deze dag was een prachtig bewijs van wat initiatief en volharding vermogen.
De Normaalschool van Blankenberge mag terecht de beste instelling van het land genaemd worden. Dat strekt ter eere van zijn knappen bestuurder, die aan zijn zijde een even flinken secretaris heeft en een leerarenkorps dat met de grootste toewijding de jonge leerkrachten vormt.
BURGERSTAND
Geboorten. — D'hondt Jeanne, dochter van Robert en Van Audenaerde Yvonne, Zuienkerke. — Bultinck François, zoon van Emiel en Bentein Martha, de Smet de Naeyerl., 26.
Sterfgevallen. — Geen.
Huwelijk. — Pauwels Louis, kok met Riozzi Antoinette, beiden alhier.
Huwelijksafkondigingen. — De Prest Albert, timmerman met Bisschop Maria, beiden alhier. — Verstraete Frank, mekanieker met Vandaele Maria, alhier. — Frederick Ernest, telegrafist met Van Wulpen Edmonda, beiden alhier. — Rau Albert, meubelmaker met De Vos Marie-Louise, beiden alhier. — Van Cauwenberghe Charles, handelaar in wapens, Antwerpen met Goetghebeur Viviane, alhier. — Casier Emiel, daglooner alhier, met Moyaert Paulina, Uitkerke (huwelijk te Uitkerke).

Oostende

VLAAMSCHE VOETBALBOND
Zondag 14 Mei heeft, te 15 uur, op het plein van de Zelliklaan (Mariakerke), een wedstrijd plaats tusschen de S. K. O. en de Antwerp Boys, kampioen in Eereklasse van den Vlaamchen Voetbalbond.
Aan volk zal het niet ontbreken.
SUPPORTERSCLUB V.G.O.-WEST
Heden Zaterdag heeft, te 8 uur s' avonds, in het lokaal, steenweg op Nieuwpoort, 9, bij « Blokjes », de jaarlijksche algemeene vergadering plaats met uitdeeling van de prijzen, daarna gevolgd van bal.
FEEST BIJ DE HANDELAARS VAN PETIT PARIS
Zaterdag heeft, te 9 uur s' avonds, bij de handelaars van Petit Paris en de Alf. Pieterslaan, een prachtige kostelooze cabaretavond en dans plaats in het lokaal « Oud Oostende, Ieperstraat.
Het programma luidt :
1. — Hostyns Boys in hun repertorium.
2. — Mondharmonika Ensemble (De Blaaskaken).
3. — Mevrouw Pels, zang.
4. Gustaaf Decleer, humorist.

Daar er veel leute en plezier zal zijn, zal geen enkele handelaar er willen ontbreken.

CINEMAS

RIALTO
GUNGA DIN, met Douglas Fairbanks Jr., Cary Grant en Victor Mac Laglen. — DE HOUTHAKKER MILJONNAIR, met Beatrice Roberts. Kind. toeg.
REX-CINE
DE UITVERKORENE VAN PARIJS, met Danielle Darrieux en Douglas Fairbanks Jr. — HEIMWEE, met Harry Baur. Kinderen niet toegelaten
RIO-CINE
WITTE SLAAF, met Georges Rigaud. — SAVOY HOTEL, een geheimzinnige film. Kinderen n. toegelaten
ROXY (gewezen Odeon)
DE BULTENAAR, met Robert Vidalin en Josseline Gaël. — WIE BEN IK? met Roger Pryor en Wendy Barrie. Kinderen toegelaten
CINE-PALACE
MISS SCOTLAND YARD, met Karen Morley. — IK WAS EENE AVONTURIERSTER, met Edwige Feuillère en Jean Murat.
FORUM
HET GROENE LICHT, met Errol Flyn. — MIJNE ZOOGZUSTER, met Lucien Baroux, Meg Lemonnier en Henry Garat. Kinderen toegelaten
STUDIAC
De reis om de wereld in 60 minuten. Kinderen altijd toegelaten.
CAMEO
VREDE OP DEN RIJN, met Françoise Rosay en Dita Parlo. — SPIONNAGE, met Edmund Lowe. Kinderen toeg.

Nieuwpoort

FEESTZAAL ZANNEKIN
Donderdag aanstaande, O. H. Hemelvaart, te 7.30 uur, « De Bonte Avond Radiotrein », gevolgd door bal met prachtig orkest.
PRIJSKAMP IN 'T KAARTEN
Heden Zaterdag, ter gelegenheid van de heropening van de Café « In 't Schipje » bij Maurice Lambrecht bijgenaamd Maurice Loone, Kaai, 28, Nieuwpoort, groote prijskamp met de Jaskaart. 200 fr. prijzen verdeeld als volgt : 70, 50, 30, 20, 20, 10 fr. Inschrijving te 7 uur, Gesloten te 8 uur. Inleg 2 fr.
JAARLIJKSCHE MEIKOERS
Uitslag. 35 vertrekkers. 1. Fr. Gallant (Heist), in 1 u. 24 min. ; 2. L. Seys ; 3. Vandorpe ; 4. Roels ; 5. Leire ; 6. Dalle ; 7. Vanborsel ; 8. Vanhille, ; 9. Walraeve ; 10. Desmyttere ; 11. Demolder ; 12. Maesen.
KONINKLIJKE PHILHARMONIE
In de jaarlijksche algemeene vergadering werden de heeren Goderis Karel en Hilderson André tot bestuursleden gekozen in vervanging van de heeren Fryns Karel en Hamendt Arthur die niet herkiesbaar waren.
Daarna werd de heer Edward Symoens tot voorzitter aangesteld.
TOERISTISCH BEZOEK VAN DE SCHOLEN
Het « Officieel Inlichtings en Toeristisch Bureau » onzer stad heeft een speciaal toeristisch bezoek ingericht van al de scholen van het land en bevattende :
Bezoek aan : de Visschershaven — geschiedkundige gebouwen — oude puinen — museum — kerk — oorlogsmonumenten — sluizen — een van de merkwaardigste oorlogsoorden van het westelijk front, « Het Hoornwerk » — het Koning Albert monument, met zijn prachtig panorama over gansch de IJzervlakte.
Al de schoolgroepen die de stad bezoeken, zullen kosteloos begeleid worden, door afgevaardigden van den toeristischen dienst van de stad. Het bezoek van stadsgebouwen en museum zal kosteloos zijn.
Lokalen zullen te hunner beschikking staan in geval de bezoekers van plan zijn een eetmaal ter plaatse te nemen, dit alles met het oog op het meeste confort en gemakkelijk toezicht.
Op aanvraag kunnen bezoeken ingericht worden aan de nijverheidsinstellingen.
Na het bezoek van Nieuwpoort wordt een wandeling ingericht langs de havengeul tot aan de zee met oponthoud aan het strand of in de duinen.
BESCHERMING TEGEN LUCHTAANVALLEN
Een vergadering werd belegd op het stadhuis van het bestuur van den bond van bescherming der burgerlijke bevolking, afgevaardigden van het brandweerkorps, van het Roode Kruis en van Bruggen en Wegen. De verschillende mogelijkheden tot bescherming werden er besproken.
Kelders zullen voorbehouden worden voor het werk tot verdediging tegen luchtaanvallen.
Er zijn nog verscheidene gebouwen in stad die uitgestrekte kelders bezitten en die zouden kunnen gebruikt worden om een gedeelte der bevolking te beschermen.
Inlichtingskaarten zullen aan de bevolking uitgedeeld worden. Op deze kaarten zullen de noodige veiligheidsmaatregelen en voorzorgen bij gebeurlijke luchtaanvallen te nemen, vermeld staan.
Verders werd de aankoop van gasmaskers en het plaatsen van sirenen besproken.
Lessen van luchtbescherming zullen gegeven worden en nachtoefeningen zullen plaats hebben.
DE FOLKLORISTISCHE EN REKLAAMSTOET
De stoet die met Sinksen zal uitgaan, belooft een sukses te hebben. Wij vernemen dat ongeveer veertig groepen aan den stoet zullen deelnemen.
HET KONING ALBERT-MONUMENT
Thans heeft men maatregelen getroffen om ongelukken te vermijden in de gevaarlijke bocht aan het monument. Een vijftiental betonnen palen zijn geplaatst. In deze palen zijn roode weerspiegelingsglazen ingebracht.
AANBESTEDINGEN
Uitslagen. — Reinigen der vischmijn en onderhoud stadshoven. Laagste : Leopold Vandevelde, 8.000 fr. Hoogste : Camille Desmedt 13.500 fr. — Reinigings-en ruimdiensten. L. Delporte 31.700 fr. K. Devolder, 34.000 fr. G. Demeester, 35.000 fr. M Delanghe, 44.640 fr. J. Duflou, 44.700 fr.
ARM GEBROKEN
Vrouw Kamiel Tratsaert, wonende Albertstraat, keerde terug per rijwiel van Lombartzijde. Aan de Langebrug gekomen, slipte zij over de tramriggels, viel en brak haar arm.
HET GARNIZOEN
Maandag laatst kwam de muziekkapel van het 2de Jagers, een fanfare, toe. Dinsdag laatst werd een puik concert gegeven op de kiosk van de groote markt. Meerdere concerten en taptoe's worden gegeven.
OP WANDEL
De portier van het Hotel « La Marée », in hout gesneden en die buiten staat met de menu en den naam van « Jules » gekregen had, was spoorloos verdwenen. Na twee dagen zoeken werd hij teruggevonden. Jules was met eenige soldaten op stap geraakt en had bezoek gebracht aan eenige serveuzetjes. Hij werd teruggevonden in een café der Havenstraat, waar hij had blijven vernachten. Hij werd naar het Hotel « La Marée » teruggebracht. Jules doet nu maar enkel dagdienst meer.
DE REDDINGSDIENST
Wij vernemen dat er geklaagd wordt over de manier waarop de ruimdienst uitgevoerd wordt. Het schijnt dat de put van den Gemeenteschool geledigd werd in de stallen van den ruimdienst. Daarna liet men den inhoud uit de stukken in de riolen van de Potterstraat loopen. De stank was geweldig in de straat en in de omliggende huizen.
DE VISCHMIJN
Gezien dat geen auto's juist vóór de mijn mogen stationneeren, ware het niet slecht te verbieden dat de ijsroomwagentjes vlak tegen de borduur van de vischmijn staan en den toegang tot de mijn belemmeren. Er is voldoende plaats enkele meter verder.
BIJ ONZE VISSCHERS
Het visschersvaartuig N.4, schipper Louis Depotter, is de haven binnengevaren met het verlies van een volledige boel.
BURGERSTAND
Geboorten. — Flitser Marie-Louise, dochter van Maurice en Legein Arthurine. — Mercy Marie-Louise, dochter van Bernard en Bentein Marcella.
Huwelijksafkondigingen. — Ureel Albert, matroos bij 't loodswezen te Oostduinkerke, en Cloet Elisa, z. b., te Nieuwpoort.
CINEMA'S
« NOVA ». — De Ridder zonder Harnas, met Marlène Dietrich, Robert Donat. — Rose, met Lisette Lanvin, Jean Servais. — Gesproken dagblad Gaumont. Kinderen toegelaten.
O. H. Hemelvaart : verandering van programma.
Dinsdag 16 Mei, Woensdag 17, Donderdag 18 . 1) De Groote Ziegfeld, met William Powell, MyYrna Loy, Frank Morgan. — 2) Een komiek ; 3) Gesproken dagblad Gaumont. Kinderen toegelaten.
« ZANNEKIN ». — 1) Kain en Mabel, met Clark Gable, Marion Davies, Allen Jenkins ; 2) De Koning der Music-Hall, met Warner Baxter, Alice Faye ; 3) Fo AActualiteiten.
Donderdag 18 Mei : De Bonte vond. Aanvang te 19.30 u.
« RIO-CINE ». — 1 De weg terug, van Erich Marie Remarque, 't vervolg van 't Westelijk Front geen nieuws 2) Californie vooruit ; 3) ournal Paramount.
Woensdag en Donderdag (O. H. Hemelvaart, verandering van programma.

Kleine Aankondigingen

Te koop

PRACHTIGE STALEN MOTORTREILER gebouwd in 1926. 15 m. kiel en 5 m. breed. Motor-Diesel van 105 P K. en twee jaar oud. Zich wenden bureel van 't blad, No 94.

INRICHTING EN ONDERHOUD van **BOEKHOUDING** met hand of machine. Zeer voordeelige prijs. Oplossing voor fiskus of soc. wetten. Schrijven De Mey, Kapellestraat, 97. Breedene. (92)

HET IS NU
het oogenblik uwe kans te wagen !
MET DE 5e SCHIJF 1939
van de
Koloniale LOTERIJ
TREKKING
ZATERDAG 27 MEI

Naamlooze Vennootschap
« PESCATOR »
te Oostende, 35, Reederijkaai.

De heeren Aandeelhouders worden er attent op gemaakt, dat in ons nummer van verleden week een fout geslopen is in de aankondiging over de vernieuwing van de coupons.
Gelieft in de laatste paragraaf van bedoelde aankondiging volgende verandering te noteeren :
« De coupon Nr 10 van de nieuwe reeks zal betaalbaar zijn tegen 15 fr. bruto of **11,20 netto** (in plaats van 11,50 netto), vanaf den 15 Mei aanstaande, aan de loketten van genoemde Bank van Brussel. (93)

Visschers, alvorens uw aankoopen te doen van SCHEEPSPROVIAND, raadpleegt de
Ostend Bonded Stores
die aan buitengewoon lage prijzen kan leveren. Alles gratis aan boord gedaan.

Heist

INHULDIGING BURGEMEESTER DEBRA
De plechtige inhuldiging van Burgemeester Debra op Zondag 21 Mei, mag een waar succes genoemd worden. Al de plaatselijke vereenigingen hebben op heden reeds hunne medewerking verzekerd. In den stoet die 's namiddags de straten van Heist zal doortrekken, zullen niet minder dan 20 praalwagens deel nemen. Benevens de talrijke verkleede groepen en muziekvereenigingen, die van den stoet zullen deel maken, zullen ook verscheidene vreemde vooraanstaande personaliteiten met hunne tegenwoordigheid komen verheerlijken.
Een banket en taptoe zullen dezen schoonen dag sluiten.
***
DE KLAKKERTJES OP REIS
Voor het eerst zullen de Heistsche klakkertjes (groep visschertjes en visscherinnetjes met verkleede muziek) de verplaatsing doen naar Westkappelle, op Donderdag 18 Mei, ter gelegenheid der inhuldiging aldaar van den heer Burgemeester Liebaert.
De uitvoering der oude dansen door den groep zal ongetwijfeld de grootste belangstelling genieten. Van de gelegenheid zullen ook vele ouders de verplaatsing medemaken, zoodat het dien dag te Westkappelle ook vollen bak zal zijn.
Dit schoon gebaar zal ongetwijfeld aldaar een ware reclame wezen voor de aanstaande feestelijkheden te Heist van 27 Mei tot 4 Juni, ter gelegenheid der Vischweek, om meer volk naar Heist te lokken.
***
APOTHEEKDIENST
Op Zondag 14 Mei zal de Apotheek Maes, Statieplaats, den ganschen dag open blijven.
***
BESTRATINGSWERKEN
De bestratingswerken in de verlengde Onderwijsstraat genieten alle belangstelling van de bewoners. Deze werken worden met takt uitgevoerd door den aannemer G. Dermul en vorderen zoo snel dat ze binnen enkele dagen reeds zullen klaar komen.
Het initiatief door Schepen D'hauw zoo bereidwillig toegestaan, geniet de meest gewaardeerde belangstelling door de bewoners.
***
BUITENGEWOON SUCCES
Het initiatief door de handelaars genomen bij het inrichten van een handelsweek en braderij, waarvoor aanvankelijk op 5.000 fr. prijzen gehoopt werd, heeft tot nu toe reeds boven de 20.000 fr. prachtige en kostbare prijzen bijeengebracht. Deze handelsactie, reeds van af deze week in gang gezet, geniet de meest verwachte uitslagen..
Iedereen koopt reeds te Heist, daar waar het voordeel gegeven wordt, bij het aankoopen van loten recht gevend op de monstertombola. Bewonderenswaardig mag men bestatigen dat de deelneming algemeen geworden is, zoowel handelaars of caféhouders der voornaamste straten hebben zich tot de actie aangesloten en geven het voordeel om kostelooze loten voor de tombola uit te geven.
Men mag dus verwachten dat de uitslag aan onzen handel de stoutste verwachtinge zal bijbrengen.
GEMEENTEKERMIS
De maatschappijen of inrichters van feestelijkheden der jaarlijksche kermis, die begeeren een toelage te bekomen, moeten zonder uitstel een aanvraag richten tot heer Dr. Leclercq, voorzitter van het feestcomiteit.
***
VOETBALTORNOOI
De finale van het voetbaltornooi, ingericht door de Heistsche Veteranen, wordt op Zondag 14 Mei gespeeld op het stadium Pannenslag.
Gezien er twee matchen te spelen zijn, is het een ware gelegenheid voor de voetballiefhebbers deze te gaan bijwonen.
Na de match, plechtige overhandiging van de gewonnen bekers, door Burgemeester Debra.
***
EERVOLLE ONDERSCHEIDING
Het Nationaal Verbond der Oorlogsverminkten, afdeeling Heist, komt zooeven met innige voldoening het verheugend nieuws te ontvangen van den heer Minister van Landsverdediging, in datum van 2 Mei 1939, nr 36, met dewelke den alom gekenden en geachten heer Medard Dumarey het Burgerlijk Kruis van 1ste klasse 1914-1918 voor bewezen diensten aan het Vaderland tijdens den oorlog, wordt toegekend.
Onze hartelijke gelukwenschen!
***
STRAND-EN DUINZANGERS
Ter gelegenheid van Heist-KeKr-mis, op Zondag 4 Juni, richt de Bond Strand-en Duinzangers, lokaal Café Derby Plage, Parkstraat, 29 bij F. Knaeps, een monsterprijskamp in met ziende vinken, begiftigd met 7.. frank prijzen, drie bekers en bloemen voor al de prijswinnaars, verdeeld in 61 prijzen.
25 fr. en beker voor de verstkomende maatschappij met minstens 5 vinken. Beker voor de vreemde maatschappij met meeste getal deelnemende vinken, 50 fr. en beker, 40, 35, enz. tot 3 fr.
BURGERSTAND
Geboorten. — Geene.
Huwelijken. — Striegl Wilhelm-Konrad, fabriekarbeider te Zwittau met Bartos Hermina, fabriekarbeidster te Zwittau, beiden verblijvende te Heist. — Mann Otto, bediende te Zwittau, met Mahrhofer Aloisia, dienstmeid te Zwittau, beiden verblijvende te Heist.
Huwelijksafkondigingen. — Utterwulghe Emiel, steenhouwersgast te Heist met Bogaerts Julietta, zonder beroep, te Uitkerke.
Overlijdens. — Geene. Y

Zeebrugge

BURGERLIJKE STAND
Geboorten : Hoevenaeghel Henri en Hoevenaeghel Maria, zoon en dochter van Camiel en Madeleine Tavernier, Evendijk-West.
Overlijdens : Louisa Van der Kinderen, weduwe Ramout en Praet.
Huwelijksaankondigingen : Van Eeghem Maurits, uit Zeebrugge met Desplentere Maria, uit Lapscheure. — Dedeyne David, uit Zeebrugge met Vermeersch Renilde, uit St. Pieters, wed. van Oscar Van Den Berghe.
OPENBARE WERKEN
Het dak van het politiebureel dat stilaan een herstelling noodig kreeg, werd met nieuwe pannen belegd.
De uitbreidingswerken aan de visschershaven schieten vlug op. Een veertien dagen geleden legde men de laatste hand aan de lange kaaimuur, terwijl men intusschen dapper aan den steiger voortwerkt.
De oude vischmijn werd stuk voor stuk overgebracht naar den hoek, rechtover de Appelzakstraat, waar zij zal dienen als « korrekot » voor de visschers. Een muur werd langs den Noordkant opgetrokken, ter bescherming tegen wind en regen.
KRING VOOR HANDEL EN NIJVERHEID
In de vergadering van verleden week, in het « Hôtel du Port », werd zeer druk de kwestie der briefwisseling besproken. Naar we vernamen, zouden verschillende brieven voor het secretariaat van den kring bestemd, niet op de rechte plaats zijn aangekomen. Waar zijn de brieven gebleven ? Wie is verantwoordelijk ? Ziedaar vragen die men in den kring zal trachten op te lossen.
VISSCHERSSCHOOL
Verleden week werd met den bouw der nieuwe visschersschool begonnen. Op dit oogenblik is men bezig aan grondvesten en keldering.
BAAN UITKERKE-ZEEBRUGGE
Wij zijn blij te kunnen melden dat een begin werd gemaakt met het leggen der baan Uitkerke-Zeebrugge. Dit zal alleszins een flinke verbetering zijn voor de bevolking aldaar.
UIT HET LAND DER ONBEPERKTE MOGELIJKHEDEN
Voor de lijnvisschers gaat het als gesmeerd in den Staat Massachusets, Vereenigde Staten van Amerika. Zooals men hier ten onzent uit een automatische verdeeler chocoladereepen trekt, trekken de visschers ginder een potje aardwormen. Gedaan dus met het vervelende, tijdroovende wormenzoeken !
Wie plaatst er hier zooiets te Zeebrugge ? De zaak zal winstgevend zijn, want hier zijn nogal wat lijnvisschers.
WERK VAN DEN AKKER
In de middelbare tuinbouwschool te Roeselare gaat op 29 en 30 Mei het tuinbouwkongres en de tentoonstelling van hoveniers-werktuigen door, onder de hooge bescherm van Ambachten en Neringen.

Eet Belgische Visch

Door den bond van Oostendsche kleinvischhandelaars werd een telegram gestuurd naar de verschillende overheden en in 't bijzonder naar die van de stad Brussel, om te protesteeren tegen het feit dat nog altijd de Belgische visch na den vreemden visch verkocht wordt, zoodat, wanneer er zoo maar tien duizend kgr. vreemde geepen op de markt te Brussel zijn, de Belgische visch mag wachten tot 's namiddags om verkocht te worden.
Dat gebeurt natuurlijk in het land van den superpatriot Max, waar veel woorden, maar weinig daden de wereld ingezonden worden.
Wij kunnen de heeren Beauprez en zijn aanhangers en hun protest slechts bijtreden, maar vreezen dat dit alles boter aan de galg zal blijven, daar ook op het ministerie v. Verkeerswezen men terug langzaam ingesluimerd is. Ondertusschen mogen de vischers droog brood eten.

Aanbestedingen

AANGEKONDIGDE AANBESTEDINGEN
26 MEI. — Te 11 u., voor h. Verschoore, Hoofdingr.-best. van Bruggen en Wegen, Langestraat, 69, Oostende, bouwen van een strandhoofd nr 6 ten Oosten van de havengeul van Oostende. Bestek nr 63 van 1939 (Nederl. tekst). Prijs 8 fr. Plan, prijs 7 fr.
Militaire Gebouwen
(Bureelen: 25, Hooistraat, Brugge)
15 MEI. — Te 11 u., binnenschilderen van het Militair Instituut voor Zeekuur te Oostende. Aanget. inschrijv. 12 Mei.
UITSLAGEN
5 MEI. — Te 11 u., ten stadhuize te Oostende, leveren van slot- en sluitwerk voor het gerechtshof en de school «Pieters».
School «Pieters»: De Broe R., Oostende, 6278 fr.; Etabl. Moens, Brussel, 6533,50 fr.; Valcke gebr., Oostende, 6597,55 fr.
Gerechtshof: Valcke Gebr., 35.025,65; Etabl. Moens, 35.122,93 fr.

Oostendsch Nieuws

LUISTER NAAR RADIO LUXEMBURG

Woensdag 17 Mei aanstaande zal er, te 21.45 uur door Radio Luxemburg, een radioreportage uitgezonden worden, waarbij onze stadgenooten de folkloristische groep « De Vereenigde Vischmijnvrienden » met hun zang-en dansrepertorium de hoofdrol zullen spelen.

Alle radioliefhebbers stemmen op vermeld uur af op Radio Luxemburg.

⁂

ONTVANGST S.K.O.

Heden Zondag wordt de voetbalmaatschappij S.K.O., kampioen in Eerste Klasse van den Vlaamschen Voetbalbond, te 11 uur op het stadhuis ontvangen.

⁂

LEERGANG VAN COMPTABILITEIT

De personen die wenschen zich te volmaken in de rekenplichtigheid of inlichtingen hieromtrent verlangen, kunnen gratis een zeer interessante documentatie bekomen, te vragen aan het adres van « L'Amicale des Bilanbertistes », 136, F. Lecharlierl., Brussel-Jette, tel. 26.24.84.

***

HAVENSTATISTIEK

Lichte verbetering werd geboekt in de maand April voor de zeeschepen, die onze haven aandeden. Inderdaad, zoowel voor de ingekomen als voor de uitgevaren zeeschepen is er een kleine vermeerdering in tonnemaat, doch het aantal schepen is verminderd.

De binnenscheepvaart toont eveneens een vermindering en aldus stelt men vast hoe ook de malaise haar terugslag heeft in onze haven.

TOELATINGEN TOT BOUWEN

De Vlieger Ed. : veranderingswerken, hoek Leffinge-en H. Borgersstr. ; Vandenberghe Gez. : bouwen huis, Nieuwpoortstw. ; Vander Ghote R., bouwen huis, H. Hartlaan ; Hemelman M. : bouwen W. C., Kapucienenstr., 29 ; Vertriest Osc. . bouwen huis, Plakkersstraat ; Achslogh R. : verplaatsen schouw, Wagenstr., 28 ; De Meyer R. : plaatsen vensterraam, Jozef II str., 24 ; Boydens Aug., bouwen verandah, Duivenhokstr., 3; Jean Gabrielle : verbouwen huis, Vindictivel., 29 ; Wwe Zeebrouck : bouwen W. C., Metsersstr., 15 ; J. Chritiaens : veranderen voorgevel, Schippersstr., 54 ; C. Dekeyser : bouwen huis, Mariakerkel. ; A. Deckmyn : bouwen huis, H. Hartl. ; Od. Verlinde : veranderingswerken, Londenstr., 7 ; Dekens V. : bouwen bergplaats, Gelijkheidstr., 106 ; Sohie Albr. : bouwen huis, Steenenstr. ; Fr. Vanderbeke : bouwen stapelhuis, Werkzaamheidstr. ; Vr. C. Declercq, bouwen huis, hoek Tarwe-en Blauw Kasteelstr. ; Verdoolaeghe J. : veranderen voorgevel, Raversijdestr., 28.

Aigle-Belgica
FIJNSTE BIEREN

ONVOORZICHTIG

M. Armand Stourme, wonende Pied Noir, 9 te Namen, die uit een auto wou stappen, aan de de Smet de Naeyerlaan, is Vrijdagmorgen omgeworpen geworden door een wielrijder die juist voorbijkwam. De fietser, Gustaaf Willems, alsmede A. Sturme werden bij deze botsing gewond. — O.

VELOS

Dames en Heeren, koopt goede en kloeke machienen met groote waarborg. In het Huis

O. Everaert, Ieperstraat, 9, Oostende

U kunt daar alles krijgen per maandelijkse afkortingen: VELOS, TANDEMS, KINDERVOITUREN, POUSSETTEN, WASCH- en NAAIMACHIENEN, BUIZESTOVEN, CONTINUS, enz. : VANAF 25 Fr. PER MAAND. — Op simpele aanvraag komt men ten huize.
(1006)

WIJKKERMIS HOSPITAAL

Het Stadbestuur van Oostende brengt ter kennis van de belanghebbenden dat, ter gelegenheid van de wijkkermis « Hospitaal », er muziek zal mogen gespeeld worden in de inrichtingen van verbruik en vermaak op deze wijk op de volgende datums :

Dinsdag 16 en Woensdag 17 Mei : te middernacht. Zaterdag 13, Zondag 14, Maandag 15, Donderdag 18, Zaterdag 20, Zondag 21 en Maandag 22 Mei, te 2 u. 's morgens.

Dit ontslaat evenwel niet van de verplichting voorafgaande aangifte te doen bij den heer Ontvanger der Belastingen, Christinastraat, 113 te Oostende, alwaar de Staats- en gebeurlijke Provincietaksen op dergelijke feestelijkheden verschuldigd blijven.

⁂

VIVO

De plaatselinge afdeeling « Deining » deelt mede dat er wekelijks goefend wordt den Zaterdag van 18 tot 20 uur in de turnzaal van het Koninklijk Athenaeum.

Voor de eerste oefening mochten wij ons over een talrijke opkomst verheugen, doch waar blijft de belangstelling van het onderwijzend personeel ?

Iedereen is welkom.

P. S. — De dansers worden vriendelijk verzocht zich te voorzien van sandalen.

***

IN HET LEOPOLDPARK

hebben de eenden vier jongen en ook de Magellaan ganzen hebben twee kleintjes.

Men weet dat onlangs nog eieren geroofd werden.

De dader is trouwens aangehouden, maar er zijn toch eieren genoeg over gebleven om er enkele uit te broeden.

Zoo wordt de kleine dierentuin van den heer Verhulst steeds belangrijker en misschien komen er nog enkele ganzengezinnen bij.

***

EEN GENEESKUNDIG LABORATORIUM

Zooals we verleden week hebben gemeld, is er thans sprake van de oprichting van een laboratorium voor het onderzoek van de physiologische uitwerking van het thermaal water op het menschelijk organisme.

Zonder op het ingezonden artikel te willen terugkomen, moeten we toch doen opmerken dat alles afhangt van den geleerde die zich met een laboratorium bezighoudt. Dr. Moreaux met zijn stedealijk laboratorium, is daar zelf het beste bewijs van geweest en heeft er prachtig werk geleverd, maar er zijn andere laboratoria te Oostende gesticht geworden, waarvan men zich nog altijd afvraagt voor wat ze gediend hebben.

Was er niet onlangs ook sprake van een weerkundig laboratorium ?

EIERDIEF AANGEHOUDEN

Sedert enkelen tijd werd een zekere Alf. D... door den politieagent Vanhaverbeke verdacht, eendeneieren te stelen in het Leopoldpark. De agenten van de rijwielbrigade Gadeyne en Vanhoutte ontmoetten 's morgens te 5 u. 20, Alf. D... ter hoogte van de Vanderzweepplaats. Hij was drager van een pakje. Hij werd door de agenten aangesproken ; in het pakje vonden zij zestien eieren ontvreemd in het Leopoldpark. Het gebruikelijk onderzoek werd door kommissaris Ameel geopend. — O.

***

VECHTPARTIJ

Zaterdagavond, te 9 uur, werd de politie opgeroepen om tusschen te komen in een vechtpartij. In de herberg « Witte Bank », Oesterbankstraat, waren verbruikers slaags geraakt. Toen de politie aankwam, moest zij vaststellen dat Marcel Bonte ernstig gekwetst was aan het hoofd. Deze kwetsuren waren hem toegebracht geworden door zijn tegenstrever Fl. Copillie, die zich van een steel bediend had om met eerstgenoemde af te rekenen. Na ter plaate te zijn verzorgd geworden, werd M. Bonte naar het gasthuis overgebracht. — O.

TEGEN EEN LANTAARNPAAL GEREDEN

Arm. G. kwam met zijn auto tegen een lantaarnpaal terecht in de Stationstraat. Hij sloeg op de vlucht, doch werd achternagezet en ingehaald door een wielrijder. G. kon aldus opgeleid worden en naar het hoofdbureel worden overgebracht. — O.

***

WERKONGEVAL

Hubert Adams, eigenaar van de boot « St. Antoine » is op de werken van de « Soc. Belge des Bétons », Slijkenslaan, getroffen geworden door de haak van een kraan. Het slachtoffer werd ernstig gekwetst en na de eerste zorgen van Dr. D'Hondt te hebben ontvangen, werd hij naar de kliniek overgebracht. — O.

⁂

GEESTESKRANK

Een vrouw die 's nachts het politiebureel kwam binnengeloopen, werd op verzoek van den adjunkt-kommissaris, door een dokter onderzocht. Deze stelde vast dat de vrouw geesteskrank was. Het betreft zekere Louise Plantefol, geboren te Fraineuse, 43 jaar oud en wonende te Rijsel. De ongelukkige werd naar Geel overgebracht. — O.

Onfeilbaar geneesmiddel voor EKSTEROOGEN, WEEREN
Anticors Schmitz
50 jaar succes
Alleenlijk bereid :
KURSAAL APOTHEEK
M. WANDELS
Marie-Joséplaats, 6 - Oostende
Algemeen agent der Cyphoids

OUDE RIJNWACHT 1918-1929

De betoogingen ingericht ter gelegenheid van de inhuldiging van het vaandel der afdeeling Oostende en Kust op 3 en 4 Juni e.k. zullen een plechtig en grootsch karakter bekleeden. Ze worden geopend den Zaterdag door een Buitengewone Algemeene Vergadering der 70 afdeelingen van het land, alsook van de Koloniale afdeeling « Ruanda-Urundi » van Antwerpen.

Die zitting wordt bestuurd door den heer H. Kermans, bondsvoorzitter. De leden van de lokale afdeeling worden er op uitgenoodigd.

Op Zondag 4 Juni zal een stoet, gevormd door al de vreemde afdeelingen en de plaatselijke vaderlandsche maatschappijen, een hulde brengen aan de gedenkteekens van de gesneuvelden van onze stad. Om 11 uur, op de Wapenplaats, zal de 1e Schepen, de heer Vroome, officieel het vaandel aan den voorzitter der afdeeling Oostende en Kust en de Rijnkruisen aan de rechthebbenden overhandigen. Onmiddellijk daarop komt de ontvangst op het Stadhuis. Die feestelijkheden worden gesloten door een banket in het Hotel Métropole waaraan de Bondseerevoorzitter, de h. A. Devèze, waarschijnlijk zal deelnemen.

De leden die het « Rijnkruis » verlangen te bekomen op deze plechtigheden moeten voor 16 Mei e.k. hun aanvraag indienen: 22, St. Sebastiaanstraat, Oostende.

Op Zondag 21 Mei wordt te 10.30 u., een algemeene vergadering gehouden voor de afdeeling Oostende en Kust. De laatste inschrijvingen tot het banket zullen er opgenomen worden in het bovengemeld lokaal.

BILJARTFABRIEK
Occasies — Vermakingen — Toebehoorten
Specialiteit van Biljartstokken — Bakspelen
Verzorgd werk — Matige prijzen
Huis B. DE MEYER
218, THOUROUTSCHE STEENWEG — OOSTENDE
Telefoon Oostende 73733

DE VINDICTIVE-HERDENKING

De roemrijke 21ste verjaardag van de heldenfeiten van de Engelsche zeelieden, die in 1918 hun leven waagden bij hun pogingen tot versperring onzer haven, werd Zondag met grooten luister herdacht.

De leden van het « British Legion » van Oostende en Ieper begaven zich met hun vaandels naar het Vindictivegedenkteeken aan de Demeybrug, waar de « Ibis » kadetten reeds opgesteld stonden, evenals de overheden w.o. we bemerkten : burgemeester Dr. Moreaux ; h. Templer, konsul van Engeland, alsmede talrijke andere vooraanstaande personaliteiten. Na een minuut ingetogenheid werden bloemen neergelegd. Nadien ging het naar het kerkhof der Stuiversstraat, waar de afgevaardigden der verschillende oudstrijdesvereenigingen en vaderlandslievende vereenigingen samengekomen waren. Hulde werd gebracht aan de helden van de « Vindictive ». Met de Stadsharmonie voorop, ging het naar de graven der roemrijke gesneuvelden, waarrond de leerlingen der Zeevaartschool de haag vormden. E. H. Lamb las het gebed van de dooden en hield een korte toespraak, evenals M. Parmentier, voorzitter van de « British Legion ».

Schepenen Van Glabbeke, Vroome en Peurquaet, volksvertegenwoordiger Porta, alsmede talrijke gemeenteraadsleden woonden deze plechtigheid bij. Bloemen sierden de graven, vaandels bogen neer, de « God save the King » en de « Last Post » besloten deze plechtigheid. O.

Kinkhoest
op enkele dagen genezen door de remedie Halewyck.
Speenlijders
U kunt genezen
gebruikt de speenremedie «Halewyck»
Beide verkrijgbaar :
Pharmacie NEOS
Oud huis : E. Halewyck
Wapenplaats, 12, OOSTENDE
Tel. 1104
De apotheek blijft elken Zondagmorgen van 8 tot 12.30 u. open.

EEN GESLAAGD ROLSCHAATSFEEST

Het talrijk publiek, w.o. gemeenteraadsleden Devriendt, Dehouck, Vollemaere en hoofdpolitiekommissaris Seys, is Zaterdag op een puik programma vergast geworden.

Niet alleen het kunstschaatsen van de Belgische kampioene Lucienne Govaerts heeft de bewondering der aanwezigen geweld, maar tevens van de locale vedetten Hilda en Willy Jonckheere die zich eveneens als bedreven kunstschaatsers hebben ontpopt. Mej. Breemeersch en h. John Job, leden van de « Ostend Skatersclub », oogstten met hun nummer figuurrijden een gewettigden bijval. Tusschenin waren de dansen van de jonge Lily en Max Salomon en Huguette de de France, leerlingen van Sacha Ravinsky's dansakademie, een welkome verrassing.

In den rink hockeywedstrijd moest Oostende met 2-5 onderdoen van Antwerpen. Voegen we er aanstonds aan toe dat Oostende puik gepresteerd heeft tgenover het Antwerpsch vijftal dat met twee eerste klassers was opgekomen.

Tot slot werden de aanwezigen vergast op een solodans van de kampioene Lucienne Govaerts, en een humoristisch nummer van enkele jonge clubleden, waarna de aanwezige rolschaatsliefhebbers nog gelegenheid gegeven werd zich verder te oefenen in deze sport, die in onze stads steeds meer aanhangers krijgt. — O.

HOCKEY OP ROLSCHAATSEN

Op Donderdag 18 Mei, om 17.30 u., Kust-Derby. — Twee matchen voor het Kampioenschap der Vlaanders IIde Afdeeling en Reserve. Knocke-Oostende.

In de Chamonix Skating, Rogierlaan, 42, Oostende (Sportpaleis).

Sportliefhebbers, komt zien naar deze matchen en gij zult dit boeiend spel bewonderen en tevens een trouw aanhanger worden. — Algemeene ingang : 2 frank. Poorten open om 17 uur.

AANHOUDING

Door de Rijkswacht werd zekere M. D. gehuisvest te Steene aangehouden en naar de gevangenis te Brugge overgebracht. Hij heeft nog een en dertig maanden uit te zitten voor diefstallen gepleegd in de vsichmijn. — O.

VROUW AANGEHOUDEN

Richard Geysen, bijzondere agent, heeft Angèle Klaye aangehouden, die wegens afzetterij opgezocht werd. Zij werd gevankelijk naar Brugge overgebracht. — O.

APOTHEEKDIENST

Zondag 14 Mei. — Dienstdoende den ganschen dag: Apotheker Willaert, Stw. op Nieuwpoort, 74 ; dienstdoende tot 12 u. 30 : Apothekers Degraeve, Kaaistraat 14bis en Delang (Opex) ; nachtdienst: Apotheker Willaert, Steenw. op Nieuwpoort 74.

Donderdag 18 Mei (Hemelvaart). — Dienstdoende gansch den dag: Apotheker Dewulf, Marie-Joséplaats 7; dienstdoende tot 12 u .30: Apothekers Boonen, Nieuwpoort steenweg 152 (Mariakerke) en Delang (Opex).

De apotheek Haelewyck blijft elken Zondagmorgen van 8 tot 12.30 u. open.

JAARMIS

Op Vrijdag 19 Mei wordt te 10 uur 's morgens een plechtige JAARMIS gelezen in de kerk van SS. Petrus en Paulus, tot Zielelafenis van

MEVROUW
HELENA SANDERS
Echtgenoote van den Heer
ALBERT LANOYE

De familie van de dierbare overledene noodigt hierbij alle vrienden en kennissen uit dezen dienst met hunne aanwezigheid te willen vereeren.

FEEST BIJ DE CHRISTELIJKE MUTUALITEITEN

Inzegening van een nieuw Moederhuis

Samen met de viering van het 35-jarig bestaan en de inschrijving van het 30.000e lid, hebben de Christelijke Mutualiteiten van het arrondissement Oostende-Veurne-Diksmuide een nieuw moederhuis ingehuldigd.

Deze plechtigheid werd Zondagmorgen voorafgegaan van een Kongreszitting in het lokaal van den Katholieken Volksbond, onder voorzitterschap van Mej. Tratsaert, gemeenteraadslid. Het woord werd er gevoerd door secretaris R. Terryn, volksvertegenwoordiger K. Goetghebeur, propagandist Slambrouck, Mej. Tratsaert en E. H. Nys, algemeen proost van den Landsbond.

's Namiddags ging de plechtige inwijding door van het Moederhuis, dat onder de hoede geplaatst is van Ste Elisabeth. Na een plechtig lof in de H. Hartkerk, trokken geloovigen en mutualisten, voorafgegaan door de Harmonie « De Kunstvrienden », stoetsgewijze naar het nieuw Moederhuis, dat in soberen modernen bouwtrant oprijst aan den hoek van de Zwaluwenstraat.

Z. E. H. Kan. Logghe deed de liturgische inzegening van het gebouw.

Op de tweede verdieping had vervolgens nog een vergadering plaats, die bijgewoond werd door Z. E. H. Kan. Logghe, de hh. Porta en Goetghebeur, volksvertegenwoordigers Sobry, senator; juffr. Tratsaert, de hh. Dehouck, Smissaert, Claeys, gemeenteraadsleden; EE. HH. Butaye, principaal van het O. L. Vrouwkollege, Maas, bestuurder der Vrije Technische school, Nys, algemeen proost van den Landsbond, Gryspeerdt, proost der sociale werken van het arrondissement; de bestuursleden van menigvuldige gewestelijke afdeelingen, de verpleegsters var het Moederhuis.

Na een rede van volksvertegenwoordiger Goetghebeur en een korte toespraak van Z. E. H. Logghe, brachten de overheden een bezoek aan de verschillende lokalen van het Moederhuis. — O.

***

LIBERALE JONGE WACHT

Het kranige bestuur van dezen kring had er aan gehouden hare houding in verschillende kwesties te bepalen in haar algemeene vergadering van Donderdag 4 Mei 1939.

De heer Lauwereins hield in een sterk gedocumenteerde toespraak over den uitslag der wetgevende verkiezing 1939. Nopens het kongres der Liberale Jeugd werden inlichtingen verstrekt door vriend Dennekin. Secretaris Nuyts zette het doel uiteen van de gestichte maatschappij « De Bedelzak ». Hij rekent op de medewerking van iedereen die aan het toerisme een sterke uitbreiding wil geven.

De politieke toestand werd in beknopte bewoordingen weergegeven door heer Fontaine.

De heer Impenis werd aangesteld als vaandrig. De kwestie van de lokale pers werd breedvoerig besproken. De liberale jeugd dringt aan op het volledig herinrichten der « Gazet van Oostende ». Naar middelen dient gezocht om aan dien toestand te verhelpen.

VOOR EEN ECONOMISCHE HERSTELLING
WENDT U TOT DE GEKENDE SCHEEPSWERF
A. SEGHERS
REEDERYKAAI - OOSTENDE TEL. 20.36 PRIVAAT 21.11.
GEKEND VOOR HAAR BYZONDERE UITVOERING OP GEBIED VAN ELECTRISCH
LASCHWERK
ZEER VLUG EN VERZORGD WERK

Aan de Groote Bruggen

wordt een helling gemaakt om de auto's die uit de gewone mailbooten met een kraan gelost worden, toe te laten de Graaf de Smet de Naeyerlaan rechtstreeks te bereiken zonder het verkeer in het station te belemmeren.

Een locaal blad heeft gemeend dat het een vergissing is deze helling te bouwen en dat er veel opstoppingen van het verkeer aan den ingang van de brug zouden plaats vinden.

Zij die zich ter plaats begeven hebben, zullen genoeg bemerkt hebben, dat de afstand van de brug een tiental meter bedraagt en vermits de auto's slechts tot een oprit van de helling zullen worden toegelaten, zullen zij zich bij hun aankomst op de laan, op de rechterzijde bevinden, zoodat daar niet het minste gevaar van aanrijding bestaat.

Men bemerke wel dat de auto's aldus naar de stad zullen gericht zijn en niet zooals onze confrater meent met hun rug naar de stad.

Aangaande de belemmering dient nog te worden opgemerkt, dat het verkeer met de auto's vooral met de car-ferry zal geschieden en dat het slechts bij uitzondering is, dat auto's met gewone mailbooten vervoerd worden.

Opbouwende kritiek is goed, maar aan afbrekerswerk en eeuwige beknibbeling kunnen we niet meedoen.

PROGRAMMA DER PINKSTERFEESTEN

Zaterdag, 27, Zondag 28, Maandag 29 Mei : Tennistornooi van de Kust (Ostend Tennis Club, Koninginnelaan).

Zaterdag 27 Mei. — Te 20 u. : Wapenpl., Concert door de Stadsharmonie.

Zondag 28 Mei. — Te 10 u. : (Sas-Slijkens), internationale roeiwedstrijden. — Te 12 u. : Wapenplaats, Concert door de Stadsharmonie. — Te 15 u. : (Sas-Slijkens), internationale roeiwedstrijden. — Te 15 u. : Maria-Hendrikapark, wedstrijd voor lijnvisschers. — Te 15 u. : plein I.S.N.O. (Opex), voetbalmatch I.S.N.O. — St. Joris Balboog, wedstrijd voor boogschutters. — Te 21 u. : Wapenpl., Concert door de Stadsharmonie.

Maandag 29 Mei. — Te 11 u., roeiwedstrijden op de reede van Oostende, Kampioenschap der Noordzee. — Te 12 u. : Wapenplaats, Concert door de Stadsharmonie. — Te 15 u., (Sas-Slijkens), internationale roeiwedstrijden. — Te 15 u., plein I.S.N.O. (Opex), voetbalmatch I.S.N.O. — Te 15 u. : plein A. S. O., voetbalwedstrijd scheidsrechters. — St. Joris Balboog : Wedstrijd voor boogschutters. — Te 18.30 u. : Stadhuis, ontvangst roeimaatschappijen. Prijsuitdeeling. — Te 21 u. : Wapenpl., Concert door de Stadsharmonie.

Andere feester in Mei :

Donderdag 18 Mei : Tweede Tandem-Rally, te 14.30 u. op de Wapenplaats : Concert door de Fanfare van Deerlijk en Premietrekking. — Te 15 u. : plein F. C. Mariakerke, voetbalmatch S. K. Wenduine-F. C. Mariakerke. — In de Feestzaal « Oud Oostende », Yperstraat, 22 . buitengewone beschrijving op twee liggende persen, ingericht door de Mij « Willem Tell ».

Zondag 21 Mei. — Te 15 u. : plein F. C. Mariakerke : voetbalwedstrijd F. C. Vischmijn-F. C. Mariakerke.

Iederen dag :

In den Casino-Kursaal : Concerten, dansavonden, Private Salons.

In het Badpaleis : Zwembassin met verwarmd zeewater.

In de Trinkhall van het Leopoldpark : Thermale bron, thermale baden.

Op het Westerstrand : Kinderspelen (Club « Ours Blanc ».

In het Leopoldpark : Miniatuurgolf.

⁂

TURNEN. — KAMP OOST-VLAANDEREN TEGEN WEST-VLAANDEREN

Zooals we verleden week hebben aangekondigd, zal het turnen nogmaals hoogtij vieren binnen de muren onzer stad.

De Puikturnerskamp Oost-Vlaanderen tegen West-Vlaanderen gaat Zondag door. De athletische proeven worden 's morgens, te 10 uur, betwist in de hovingen van de Koninklijke Gaanderijen. De turnproeven, zijnde het grootste en wel het belangrijkste gedeelte van den kamp, te 2.30 uur in de gewezen cinemazaal van het St. Sebastiaan.

De wederzijdsche ploegen zijn zoodanig voorbereid dat het moeilijk is den vermoedelijken overwinnaar aan te duiden. Uit Gent zijn ons geruchten ter oore gekomen als zou de Oost-Vlaamsche samenstelling goed ineen zitten en vastbesloten zijn den beker te behouden. Hun kampioen, Georges Wilmot, schijnt geen vrees te hebben voor de mannen van Arthur Defer. Deze laatste kampioen stelt volle vertrouwen in de sterkte van de West-Vlamingen, zodat we mogen besluiten dat de zege slechts op het laatste oogenblik zal kunnen toegekend worden.

Denkelijk zullen de Oost-Vlamingen zich eenigszins geruster gevoelen, daar het geweten is dat Boddaert niet kan medekampen uit oorzaak eener ontwrichting tijdens de oefeningen opgeloopen, doch zijn plaatsvervanger van het K.V.G.O., Poorteman Michel, heeft gezworen het vertrouwen niet te beschamen dat de schiftingsraad in hem komt te stellen.

De ploeg welke het Gentsch Turnverbond naar hier zal afzenden, bestaat uit : Wilmot, Cattoir en Ponnet, van de Gymnastische Volksmaatschappij ; de gebroeders Clayes, van « De Jonge Turners », Deinze ; Puylaert, Vermeulen en Vercauteren, van « Eendracht », St. Niklaas.

De West-Vlaamsche ploeg is als volgt samengesteld : Defer A., Bundervoet C., Luyens A. en Mongaré M., van « Noordzee » ; Van Campo Fr. en Poorteman M., van het K.V.G.O. ; Peuteman L., van de Brugsche Volksturnclub en Goigne Geo, van « Rust Roest », Brugge.

Een groot getal turnliefhebbers zal den gewichtigen kamp volgen. Laat ons hopen dat de Oostendenaars niet zullen achterwege blijven, maar integendeel de gelegenheid zullen te baat nemen om het schoonste en het stoutste te gaan bewonderen wat de Gymnastiek geven kan. Toegangsprijs : 5 fr.

BURGERLIJKE STAND

GEBOORTEN

28 April. — Yvette Stevens, van Leon en Lucie De Becker, Torhoutstw., 22. — Denise Detailleur, van Michel en Magdalena Deschuytter, woont te Gistel. —

30. — Odette Deschepper, van Frans en Agnes Deckmyn, Schippersstr., 26. — Werna De Vlieger, van Eduard en Lydie Rau, Chaletstr., 7.

1 Mei. — Gilbert Vermeire, van August en Leonie Cobbaert, woont te Snaaskerke. — Jacques Lanoye, van Robert en Augusta Degrave, Madridstr., 2.

2. — Roland Jonckheere, van Leon en Rachel Steen, Duivenhokstr., 15. — Pierre Dasseville, van Isidoor en Magdalena Hostens, woont te Steene. — Jacqueline Plovie, van August en Maria Callier, Vingerlinckxstr., 26.

3. — Marie Hollebeke, van Gerard en Maria Verbiest, St. Paulusstr., 72. — Alain T' Jonck, van Henri en Rachel Vancraeyneat, woont te Snaaskerke. — Charles Debacker, van Polydoor en Emelia Vermeiren, Nieuwpoortstw., 132. — Erna Vanslembrouck, van Gustaaf en Joanna Verhulst, Cirkelstr., 28.

4. — Cesarine Vanhoorne, van Albert en Eugenia Mestdagh, Schietbaanl., 61. — Roger Deswelgh, van Amaat en Maria Delafontaine, Stuiversstr., 184. — Marie Goval, van Theofiel en Adriana Schockaert, Veldstr., 7. — Marie Loncke, van Emiel en Emma Hayman, Rentiersstr., 24. — Viviane Vanderputte, van Jozef en Marcella Goderis, Th. Vanloostr., 59.

5. — Jacqueline en Monique Romelart, van Gustaaf en Lucienne Bottemane, Sint Franciscusstr., 63.

6. — Yolande Deschacht, van Rafael en Irena Lenaert, St. Franciscusstr., 59.

OVERLIJDENS

28 April. — Frans Mestdagh, 71 j., echt. Emma Ketels, woont te Breedene.

29. — August Boncquet, 72 j., echt. Octavia Verhaeghe, Amsterdamstr., 56. — Isaak Rumelet, 29 j., ong., woont te Rotterdam.

30. — Alfons Desmet, 62 j., echt. Melanie Vlaminck, msterdamstr., 46. — Karel Vanmaele, 78 j., wedr. Maria Soete, Thomas Vanloostr., 50.

2 Mei. — Eulalie Biltjens, 72 j., ong., Kaaistr., 16.

3. — Lodewijk Brackx, 57 j., echt. Emma Gilliaert, Torhoutstw., 231. — Alfred De Gryse, 48 j., echt. Irma Maes, Koninginnel., 18. — Maria Hollebeke, St. Paulusstraat, 72. — Emiel Vanden Broeck, 66 j., echt. Adela Vandewinckel, Cairostr., 75. — Leo Vanhecke, 69 j., wedr. Rosalia Deroo, echt. Maria Lodrigo, Spoorwegstr., 34.

4. — Paula Dereere, 18 j., ong., Brusselstraat, 7.

5. — Leonia Landschoot, 61 j., echt. Jan Renty, woont te Westende.

6. — Maria Vanhoutte, 85 j., wed. Augustijn Robbaert, echt. Vincens Locquet, F. Van Maastrichtpl., 2. — Monica Romelart, 1 dag, St. Franciscusstr., 63.

HUWELIJKEN

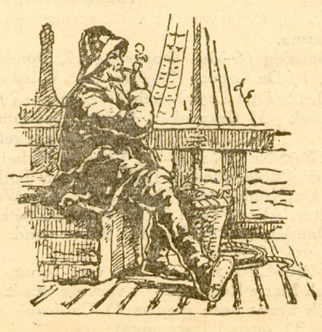
2 Mei. — Filiep Baillieul, sieraadschilder en Denise Dispersyn. — Edmond Smagge, zeeman en Simonne Fonteyne. — Prosper Bentein, werkman en Germaine Brock.

6. — Roger Barbary, beenhouwer en Lydie Slabbinck. — Roger Degruyter, schilder en Winifred Pieters. — Camille Bossuyt, autogeleider en Helena Van Doninck. — Charles De Groote, schilder en Isabella Vigne. — Pieter Deswelgh, paswerker en Georgette Vanspeybrouck.

8. — Roger Devriese, bediende en Lydia Steenkiste.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

7 Mei. — Hoste Cyrille, meubelmaker, wr. Joanna Claerhout. Nieuwpoortstw., 269 en Deckmyn Germaine, Cirkelstr., 23. — Miny Albert mekanieker, Van Isegheml., 87 en Debrock Maria, St. Franciscusstr., . — Opstaele Georges, metser en Dewitte Rosa, Oesterbankstr., 4. — Vincke Georges, visscher, Cairostr., 14 en Massenhove Helena, Cairostraat, 14. — Folens Fernand, metser en Peeren Georgine, Bl. Kasteelstr., 24. — Compernolle Louis, werktuigkundige, Spoorwegstraat, 32 en Aernoudt Rachel, Conscienceplaats, 10. — De Clerck Victor, candidaat deurwaarder, Fr. Orbanstr., 3 en Bauwen Fernanda, Gelijkheidstr., 61. — Romelart Alfred, steward, Kaaistr., 38 en Deplancke Maria, Overvloedstr., 41. — Poppe Robert, visscher, Mariakerkel., 51 en Deschacht Gabrielle, Mariakerkel., 47. — Bulynck Alfons, smid, Bl. Kasteelstr., 52 en Broucke Simonne, Torhoutstw., 258. — Peene Oscar, timmerman, wedr. Faraïlde Verleye, en Decleer Urbanie, wed. Petrus Boudengen, Leeuwerikenstraat, 88.



VISSCHERS, GOED NIEUWS ! !
De beste zeelaarzen Dunlop Latex, Humber, Montréal, Ball Band, Drifter enz. vanaf 90 Franken.
Dunlop Latex aan 185 Franken.
Faroë baaien en vette breiwol.
Gutwanten, 1e kwaliteit Engelsch oliegoed enz. aan de laagste prijzen.
EEN ENKEL ADRES :
Jules VERPOUCKE
29, Lijndraaiersstraat, 29
Hazegras — OOSTENDE

Leerrijke Reportage

Op een Vischbak naar IJsland

door Jef Van Wynsberghe

XII

WEER-VOORSPELLINGEN

Wij hebben een paar uren rustig gelezen in Arsène Lupin's « L'Aiguille Creuse ». Maar toen moesten wij onze interessante tijdpasseerende lezing staken : wij voelden ons hoe langer hoe sterker ten prooi van een nieuwen aanval van kwakkigheid. De charterroom werd ons te bevangen, te eng : wij hadden een onweerstaanbare behoefte aan meer ruimte, aan meer lucht om ons heen.

Toen zijn we naar het dek gevlucht, tot bij den nog half slapenden marconist, die met de handen diep in de broekzakken, er roerloos stond uit te droomen.

'n Wederzijdschen oogknip was onzen eenigen morgengroet. Wij begrepen elkaar intuitief. Woorden waren hier overtollig : ze zouden onze goede verstandhouding tot 'n ongewenscht formaliteitspraatje verminderd hebben.

We wiegen met de boot mee, langzaam, precies in 't zelfde tempo, maar in tegenovergestelde richting.

We voelen 't zachte briesje verfrisschend voorhoofd, ooren, wangen streelen.

We zien 't kalme water, de meeuwen.

Wij kijken rondom uit, in de verten zoekend naar andere treilers, naar passagiersteamers. Wij houden een heele poos onzen blik gevestigd op een zwaar vervoerschip dat voorbijkomt, dan op een log zeilschip dat in dwarse linker richting naar de Engelsche kust toevaart.

En de O.163 vordert onophoudend de reize... met volle snelheid.

Wie kan precies zeggen hoe lang wij daar zwijgend nevens elkaar gestaan hebben, elk met eigen gedachten, met eigen herinneringen, met eigen gevoelens, met eigen groot verlangen.

't Aanbieden van een cigaret bracht sprekende toenadering.

— Het weer zou kunnen verslechten !... zei hij.

We antwoordden niet ! We waren — hoe gek het ook klinken mag — eigenlijk verheugd om die minder goede tijding. Zij beteekende toch voor ons : « 't Eerste gevaar begint ! De overtocht wordt interessant ! D'r zullen boeiende passages in onze IJslandreportage voorkomen ! » Meteen hadden we de innerlijke zekerheid dat wij er een flinke zeeziekte van 'n drietal dagen voor veil hadden.

— Slecht weer ? vroegen we ons af... Dan moeten wij dat toch aan de lucht, aan de baren, aan de dansing der boot, aan de doeninge der meeuwen kunnen zien.

Maar wij bespeurden niets bijzonders.

— Hoe weet U dat ? vroegen we den marconist.

— De meeuwen scheren vlakker tegen 't water, en zijn geweldiger, onrustiger dan naar gewoonte. De baren kabbelen witter en in grooter hoeveelheid. De wind waait wat geweldiger. Zwarte wolkjes pakken in het Zuid-Westen samen.

Inderdaad, toen bemerkten wij het eveneens. Het zou dus werkelijkheid worden.

Vreemd ! Onze kwakkigheid was ineens weg, en wij voelden ons geen zier bang, geen tikje zenuwachtig, geen greintje buitensporig. Het stemde ons heel gewoon !

— Maar 't kan nog uren duren ! De vlaag kan ook nog weg drijven, zoodat we haar ontloopen ! zei de marconist toen verder.

Deze bewering scheurde iets in ons hart stuk, ontstemde ons. deed ons twijfelen aan de weerkennis van den marconist.

De weerkennis ! ?...

Spontaan stelden wij hem de vraag : « Kan u goed zien welk weer het zal worden ? »

Als eenig antwoord glimlachte hij even, en haalde raadselachtig de schouders op.

— Moeilijk ? wilden wij toch duidelijk weten.

Bij die hernieuwde vraag werd hij diepdenkend, ernstig.

— « Kijkt eens aan ! » zei hij toen, « voor een zeeman is 't natuurlijk noodzakelijk een zicht op 't komende weder te hebben. opdat hij tijdig de noodige maatregelen zou kunnen treffen. Bedenk echter goed dat de bekende normale verschijnselen en de aanwijzingen der instrumenten slechts een maatstaf geven van den toestand OP HET OOGENBLIK DER WAARNEMING, hetgeen zonder oordeelkundige waardeering voor de praktijk toch misleidend kan zijn.

— Wat bedoelt u met dat laatste ?

— Eenvoudig dat het niet volstaat dat men steeds goed acht geeft op de aanwijzing en gang der instrumenten, maar dat men ten allen tijde eveneens een gezond open oog moet hebben op kleur. vorm en drift der verschillende wolkenlagen, en dat men tevens ernstige rekening moet houden met de waargenomen barometer aanwijzingen in verband met de te verwachten standen en gangen gedurende den tijd van het jaar of van den dag ter plaatse waar men zich bevindt. Men kan er dan, na een paar jaren ondervinding, heel wat meer kijk op hebben dan de vraagbaak « loods ! ».

We werden werkelijk geïmponeerd door al die zwaar gecondenseerde praktische wetenschap. Alsof de marconist ons stilzwijgen begreep, zei hij toen :

— Om u heel 't gevalletje in één enkel voorbeeld duidelijk te maken, kan ik u verzekeren dat hooge barometerstanden, op zichzelf, geen schoon weer of flauwen wind voorspellen : het kan in zoo'n geval best mogelijk zijn dat de gradienten steil zijn, en dat men dan voor het minst veel wind mag verwachten.

Door dat ééne, doch zeer duidelijke voorbeeld begonnen we er al heel wat meer van te begrijpen, en werd onze weetlust opnieuw opgewekt.

— Wat vertellen de kleuren der wolken en van het uitspansel u dan inzake voorteekenen van het weer ? vroegen wij.

— Over het algemeen heb ik bestatigd dat in 't Noordzeeklimaat, bij zonsopkomst vuurroode lucht regen of wind voorspelt : grauwe lucht integendeel, wijst veelal op goed weer. Bij zonsondergang voorspelt rozenroode lucht mooi weer ; schijngele of helgele integendeel, doet wind verwachten, en bleekgele lucht wijst op regen.

Donkerblauwe lucht doet wind verwachten, een helderblauwe, mooi weer. Als ge de zon ziet ondergaan of ziet opkomen achter een wolkenbank, dan kunt ge op ruw weer rekenen. Dauw en mist, alsook fijne stationnaire wolken voorspellen mooi weer.

Heldere lucht, ongewone straalbuigingsverschijnselen gaan veelal aan vocht en krachtigen wind vooraf.

— Werden die ervaringen niet in rijmpjes samengevat ?... wenschten we nog te weten, om aldus zoomogelijk enkele van die versjes later te kunnen noteeren.

— Daar bestaan alleszins heel veel van die rijmpjes. Ik ken o.a. de volgende :

« Komt de wind al voor den regen,
dan kan de boel er wel tegen ;
Maar komt de regen voor den wind.
berg dan de bramzeils maar gezwind ».

Op dat moment passeerde de stuurman, en hij citeerde het Engelsche :

« The evening red and the morning grey
are sure signs of a fine day ;
But the evening grey and the morning red,
make the sailor shake his head ».

— « En... » zei de marconist, op zijne beurt een Engelsch versje opzeggende :

« When the glass falls low, prepare for a blow ;
When it rises high, let all your kites fly
When rise begins after low, squalls expect and clear blow ».

— Ik kan er nog een ander ! beweerde de stuurman, en heel langzaam klonk het :

« Long foretold, long last ;
short notice, soon past ! »

Ofwel in het Vlaamsch :

« Kort voorspeld, spoedig gedaan,
lang voorspeld, houdt aan ! »

Even zwegen beide mannen, peinzend op zoek naar andere versjes betreffende de weerkennis.

— Ik ken er nog eentje ! zeiden wij toen tot beider verbazing. en herinnerden ons luidop wat wij heel dikwijls van onze grootmoeder zaliger hadden gehoord :

« Een krans om de maan kan nog gaan
Maar een krans om de zon :
Daar huilen vrouw en kinderen om ! »

Daarmee hield het versjesopzeggen op.

— Salut ! groette de stuurman, en klom de trappen op naar de kommandobrug.

De meeuwen werden driester, vlogen bijwijlen laag over 't dek, en schreeuwden met wijdgeopenden bek om voedsel.

— Ook de meeuwen en de andere zeevogels kunnen ons een kijk op het komende weer geven ! zei de marconist, ons gesprek voortzettende.

—Hoe ?

— Wanneer zeevogels buitengewoon ver uit den wal aangetroffen worden, kan men bestendig weer verwachten. Wanneer wij. integendeel, op zee weinig zeevogels zien, of merken dat zij zich landwaarts begeven, dan mag men op een ommekeer rekenen.

— « Dat zijn allemaal zeer tijdige voorteekens ! » opperden wij. « Het kan toch ook gebeuren, zoo meenen wij, dat er plotse buien invallen, zonder eenig voorteeken ! !... »

— « Heel zeker ! » beaamde de marconist. Dat zijn gevaarlijke droge buien. Maar over 't algemeen kan men toch de buien aan de kim zien opkomen, en men bemerkt het ook gauw aan de kopjes op de golven en aan de zee die begint te bruisen. Aan de soort wolken kan men zelfs zien welke soort bui het zal zijn. Immers, een buiige wolk waar men onder door kan zien, gaat gewoonlijk gepaard met minder wind, dan een samenhangende wolk die gedeeltelijk onder de kim is. In geval de bui snel komt opzetten en dat de wolk voortdurend van gedaante verandert, dan mag men meer wind verwachten, dan wanneer hij zijn vorm behoudt en langzaam komt opzetten.

Het schijnt — maar zeker weet ik het niet — dat witte buien uit een wit wolkje komen, en dat het dan dikwijls hoozen zijn, waarbij de zee als bij een waterhoos opbruist. Dit zou men vooral in West-Indië en nabij Vuurland waarnemen.

— En de mist ? Hoe kondigt de mist zich aan ? wenschten wij nog te weten.

— Mist kondigt zich niet steeds even duidelijk aan als onweer.

Nochtans is de mist voor vischbakken eigenlijk gevaarlijker dan regen en wind. Immers mist ontneemt alle uitzicht, en zou een boot op de rotsen stuk doen loopen vóór het waargenomen kan worden. De teekenen die mist aankondigen. zijn dan ook allerbelangrijkst om te kennen. Het gebeurt — vertelde de marconist ons — dat mistbanken soms lang van te voren te zien zijn. Wanneer zij niet al te zeer uitgestrekt zijn, kan de kapitein ze ontgaan, door den koers eenigszins te wijzigen. Om in andere gevallen te weten of er kans op mist bestaat, dient men zeer goed te letten op wind, psychrometer en temperatuur der zee. Daarbij dient men er nog rekening van te houden, dat mist in de twee volgende gevallen kan ontstaan :

1. — Wanneer er vochtige wind over land, water of ijs strijkt, dat kouder is dan de luchtstroom zelf. In dat geval wordt de luchtstroom gekoeld en de overtollige waterdamp wordt in fijne blaasjes afgescheiden. Aldus kan mist een voorbode zijn van warmer winden en zachter weer.

2. — Wanneer het water warmer is dan de lucht en in grooter hoeveelheid verdampt dan door de lucht kan worden opgenomen. Dit is bijvoorbeeld dikwijls 's morgens vroeg op de rivieren waar te nemen.

Na deze gemoedelijke uiteenzetting zweeg hij even, en keek ons diep in de oogen, als wou hij onze ziele peilen en er zich van overtuigen of wij zijn uiteenzetting begrepen.

— Wij begrijpen zulks zeer goed, zeiden wij.

Maar alsof hij geen acht gaf op onze bekentenis, voegde hij er met een stralenden glimlach aan toe : « Toen ik vroeger jaren als marconist dienst deed op de handelsbooten, heb ik nabij de Kaap Verdische eilanden en in de Roode Zee en in de Golf van Aden soms een zeer eigenaardig mistverschijnsel waargenomen : namelijk Roode mist !

— Roode mist ? vroegen wij verwonderd.

— Ja, Roode mist ! Officieren wisten me te vertellen dat die gevormd werd door het wegwaaiende stof uit de Sahara.

Op dat oogenblik weerklonk het reeds gekende « schaffen !... » De sireen toette !...

Middag !

Etenstijd !

Wij loopen — ons vasthoudende aan kabels en ijzers — het bovendek over.

— « Ge weet natuurlijk ook wel », zegde de marconist ons nog, alvorens de ijzeren treden af te dalen, « dat de radio ons regelmatig op de hoogte houdt van de weerverwachtingen. Uit Reikjavik gebeurt dit driemaal daags, en telkens in het IJslandsch, in het Engelsch en in het Duitsch ! Maar telkens die weervoorspellingen gegeven worden, roept onze kapitein : de leugenaar van IJsland is weer bezig ».

(Nadruk verboden)

(Vervolgt).

JEF VAN WYNSBERGHE.

Vlaamsche Toeristenbond

Opening van het Friezenpad. Wandelpad Oostende—Het Zoute.

Zondag 14 Mei. — 10 u. Bijeenkomst van de deelnemers op het Maurits Lippensplein aan het spoorwegstation te Knokke. 10.15 u. Wandeling over het Friezenpad, door oud en ultra-modern Knokke, onder leiding van dichter Ward Vervarcke. Eventueel aperobezoek aan de schitterende banketbakkerij «Réjane», Zeedijk, Zoute. 12 u. Plechtige ontvangst op het stadhuis door het magistraat. Welkomsgroet door den heer burgemeester Frans Desmidt. Toespraak door den heer Jozef Van Overstraeten, algemeen ondervoorzitter van den V. T. B.

13 u. Gezamenlijk middagmaal in het Prince's Hotel, Lippenslaan, 99. Fijn menu. Prijs 18 fr. Inschrijven vóór Donderdag 11 Mei, door storting op postrekening 2165,21 (Prince's Hotel).

14.30 u. : Met de kusttram naar de Havenmuur te Zeebrugge. Prijs 2,10 fr.

15.30 u. : Wandeling over het Friezenpad tot Blankenberge, onder de leiding van den h. V. De Bièvre. Bezoek aan de Sint-Antoniuskerk onder de leiding van den heer Maurits Van Coppenolle (Sint-Andries).

17 u. Plechtige ontvangst op het stadhuis, door 't magistraat. Inleidend woord door leeraar Valéry De Bièvre. Blankenberge geschetst door leeraar Cesar Kamoen. Voordragen van Jeanne Van de Putte's «De Wind» (in Blankenbergsche gewestspraak) en van «Uchtend aan de Zee» (René De Clercq).

Welkomgroet door den heer burgemeester.

Dankrede door den h. Jozef Van Overstraeten, ondervoorzitter van den V.T.B.

We verwachten onze West-Vlaamsche leden zeer talrijk op deze mooie openingsplechtigheid ! Vertegenwoordigers en propagandisten, richt groepstochten in en zorgt voor drukke en tijdige inschrijving op het gezellig middagmaal.

Opening van het Saksenpad. Wandelpad Oostende—De Panne.

Donderdag 18 Mei (O. H. Hemelvaart). — 11,30 uur : Ontvangst op het stadhuis te Oostende. Toespraken door den heer burgemeester, dichter Karel Jonckheere en den h. Jozef Van Overstraeten, ondervoorzitter van den V. T. B. 15 u. : Bijeenkomst der wandelaars aan de kiosk te Nieuwpoort-Bad. Wandeling over het pad naar Oostduinkerke. onder de leiding van den heer Maurits Waterschoot (Oostende), een der ontwerpers van onze kustpaden. 17 u.: Ontvangst op het gemeentehuis te Oostduinkerke. Toespraken door den heer burgemeester, de hh. K. Jonckheere en J. Van Overstraeten. Daarna, onder zeer bevoegde leiding, bezoek aan het belangwekkend oceanografisch museum, in het gemeentehuis.

Onze West-Vlaamsche leden, vooral die uit Nieuwpoort, Oostende, Veurne en de kuststreek worden tot deze plechtigheid vriendelijk doch dringend uitgenoodigd !

Opening van een
Cabinet de Pédicure
G. MADELEIN-BUYS
Gediplomeerde Specialiste
Pédicure - Masseerder
zal van af den 15 Maart zijne raadplegingen houden dagelijks van 2 tot 5 ure.
ADOLF BUYLSTR. 53, OOSTENDE
Spreekdraad 73740
■ Antiseptische behandeling
■ Moderne Methode

Vroegere Zeedijken en Strandhoofden

(Vervolg)

Doch niet alleen aan de Schelde moest door dezen graaf voor bedijking gezorgd worden, ook langs de Noordzeekust hadden overstroomingen plaats gehad, waarvan de herhaling alleen door de oprichting van steviger dijken kon vermeden worden. Een archiefstuk waarvan de inhoud ontleed wordt in den inventaris van het archief der stad Brugge door Gilliodts-Van Severen, duidt alle gronden aan die verloren gegaan zijnde wegens watersnooden en duinverschuivingen of door den aanleg van nieuwe dijken, niet meer mochten meegeteld worden in de berekening van 's lands kadaster.

Dit stuk dat van 1408 dagteekent. stelt het verlies vast van uitgestrekte terreinen langs de kust, zoo vóór Heist waar het gehucht De Panne moest verlaten worden en 80 gemet verloren ging, dan ten Westen van Heist, waar een strook grond van bijna 200 gemet vor den bouw van een nieuwen dijk gebezigd werd. Ten Westen van de sluis van Blankenberge, naar Wenduine toe, was een groot dorp, Arendijke genaamd, dat echter reeds grootendeels verlaten was, door den storm vernield en 80 gemet land moest daar eveneens genomen worden voor den bouw van den nieuwen zeedijk. Van Wenduine tot aan den molen bij de Blekkaardduin werd 50 gemet onder het zand bedolven en van dezen molen Westwaarts tot het gehucht Vogeldijke nog 20 gemet. Van daar tot het Zijdelinggeleed op ongeveer anderhalve mijl lengte, werd bijna 1500 gemet onder het stuifzand bedolven, welk land behoorde tot Vlissegem, Klemskerke en Breedene. Ten Westen van Oostende, in het Woutermansambacht, tot aan het Kamerlingsambacht, moest een strook van 300 gemet genomen worden voor den aanleg van dijken en ten Oosten van de stad, tot aan het Vinksambacht, werd 600 gemet door de duinen bezet. Aldus heeft men toen langs de kust bijna 3000 gemet verloren.

Arendijke en Vogeldijke, de twee gehuchten die bij Wenduine lagen, het eene aan den Oostkant en het ander aan den Westkant, en allebei evenzeer van den watersnood geteisterd werden, hadden zooals hun naam het genoegzaam aanduidt, hun oorsprong nochtans te danken aan den aanleg van zeedijken. De schrijfwijze Tarrendijke, die in de XIIIe en de XIVe eeuw weleens gebezigd werd om het eerste gehucht aan te duiden, is slechts de samentrekking van Te Arendijke, een aar zijnde een geleed of zwin, zooals er veel waterloopjes bestaan die zelfs geen anderen naam hebben.

Deze gehuchten werden dus omstreeks 1408 door watersnood vernield. Mag men nu beweren, als in een pas verschenen werkje over locale geschiedenis, dat deze ramp in 1408 is geschied ? Stellig neen ! De oorkonde betreffende de geleden schade zegt het trouwens geenszins. Wij weten echter dat reeds in Januari 1391 een storm de dijken tusschen Oostende en Sluis erg had beschadigd en dat op vele plaatsen de vloed doorgebroken was en het land had overstroomd. Maar in Januari 1394 brak nog een veel erger onweer los, waardoor de dijken begaven te Blankenberge en Heist, terwijl te Oostende veel huizen werden vernield. Het is na deze ramp dat de hertog van Boergondië, Filips de Stoute, Nieuwpoort en Oostende bezocht en aan onze stad een nieuw grondgebied gaf om haar toe te laten zich achter een dijk, meer Zuidwaarts, weer op te richten. Ook in November 1404 werd voor een zwaren vloed op onze kust gevreesd, doch de overstrooming geschiedde meer Oostwaarts, bij Oostburg, waar de schade echter buitengewoon groot was.

Het is hoogst waarschijnlijk ten gevolge van deze laatste ramp dat de aanleg van een landdijk besloten werd. Die van het Oost-Vrije hadden eerst aan den abt van de St Baafsabdij te Gent een som van honderd pond willen leenen om de zeedijken te herstellen in het ambacht van Aardenburg, maar er moest een veel belangrijker herstelling worden verricht, waarvoor grooter sommen noodig waren, die alleen van 's lands bestuur konden verkregen worden. Naast de bestaande dijken, welke zooveel mogelijk moesten hersteld worden, waren nieuwe dijken op te richten om, bij de doorbraak van de eerste, een tweeden dam te zetten tegen het aanstroomend water. Welke dijken bestonden toen reeds ? Het zou moeilijk zijn daarop te antwoorden. Wij weten alleen dat in een charter van 1288 gesproken wordt van «den ouden dijc van Blankenberghe», dijk die dus sinds lang moest bestaan. Over den Evendijk die voorzeker een van de oudste en grootste dijken van de Oostkust geweest is, wordt reeds in een charter van 1265 gesproken als bestaande te Groede-Oost, bij Schoondijke, en in een charter van 1281 lezen wij dat hij zich toen al uitstrekte tot aan Breedene. De Oude Evene was een watering bij Oostburg en Schoondijke, waarvan reeds sprake is in een charter van 1239. Aangaande de beteekenis van het woord Evene,waarmee heel wat plaatsnamen en zelfs familienamen gevormd werden, zijn de meest uiteenloopende gissingen gemaakt. Volgens de eene zou het een zandigen grond bedoelen, andere evenwel leggen het uit als afkomstig van het Fransche avoine (haver), terwijl weer andere het beschouwen als een volksetymologische oplossing van evel (slecht). In zijn Toponymisch woordenboek heeft Karel De Flou, tegen zijn gewoonte in van nooit een uitlegging te wagen, de beteekenis er van heel eenvoudig verklaard door het Fransche woord eauvine, dat waterloop beduidt. De beteekenis van Evendijk is dus dezelfde als van Arendijke.

Dit zijn dan de oudste ons bekende bewijsstukken van het bestaan van dijken langs onze kust. Ongetwijfeld bestonden die dijken reeds sinds lang, doch over hun aanleg bezitten wij geen inlichtingen. Wel weten wij dat verschillende abdijen, zooals die van Oudenburg en van St Pieter te Gent, van St Baaf eveneens te Gent, van Voormezeele en Winnoksbergen. en de abdij der duinen veel gronden bezaten langs onze kust en dat die hun door de graven van Vlaanderen geschonken waren op voorwaarde voor het dagelijksch onderhoud van de dijken en sluizen te zorgen, de groote herstellingswerken ten laste zijnde van de wateringen. Zoo gaf in 1129 Diederik van den Elzas aan de abdij der duinen zooveel duingronden als zij maar bebouwen wilde.

Volgens de «Jaarboeken van Brugge» door Custis zou het charter van 14 Augustus 1200, waarbij Boudewijn van Constantinopel aan de stad Brugge toeliet jaarlijks een markt in te richten, ook aan den heer van Gistel het recht verleend hebben een nieuwen tol te heffen op de goederen, mits de verplichting de zeekust en de duinen van Kales tot aan het Zwin te bewaken en op zijn kosten tegen zeeroovers te verdedigen. Deze verplichting zou echter volgens Gilliardts-Van Severen nooit hebben bestaan.

Wat er ook van zij, zeker is het dat op de door de zee meest bedreigde plaatsen vroegtijdig verdedigingswerken werden ondernomen ten koste van den graaf of van zijn leenheeren. Dijken moeten al heel spoedig aangelegd geweest zijn zoowel bij Wenduine en Blankenberge als te Wissant en Sangatte, waarvan de Vlaamsche naam trouwens herinnert aan het Zandgat door de zee aldaar in de duinen gevormd en waardoor de lage landen van Guines (het Vlaamsche Wijnen) met watersnood waren bedreigd.

Aangaande de legenden van door de zee verzwolgen dorpen, zooals Scherphout bij Blankenberge en Ter Streep bij Oostende, waarvan de vernieling nog dikwijls in werkjes over locale geschiedenis wordt verteld als geschiedkundig vastgestelde gebeurtenissen, dient te worden opgemekt dat hoe poëtisch ze ook mogen zijn, ze toch geen geloof verdienen. De Gentsche hoogleeraar Lentz heeft de groote verdienste gehad reeds in 1840 de legende betreffende Scherphout te weerleggen, door te bewijzen dat Blankenberge haar ontstaan niet aan de vermeende vernieling van Scherphout te danken heeft gehad. Hij bewees dat Scherphout nooit een eigenlijke gemeente, doch slechts een parochie geweest was, die trouwens in 1334 niet door de zee verzwolgen werd.

Door dit goede voorbeeld aangemoedigd heeft pastoor Carton in 1841 ook de legende van de vernieling van Ter Streep durven van de hand wijzen als van allen historischen grond ontbloot. Hij toonde in het werk van Miraeus «Opéra diplomatica» waarin alle oude charters betreffende Vlaanderens geschiedenis zijn opgenomen, twee stukken van 1335, die spreken van de verplaatsing van de kerk van Oostende ter Streep. Deze kerk was dus niet vernield geworden, maar had onder water gestaan, zooals ze trouwens reeds dikwijls overstroomd was geworden, ook door den storm van 1336.

Ter Streep is nimmer de naam van een parochie geweest, doch wel van een strook grond waarvan Oostende en Westende de uiteinden waren, terwijl ook een vliertje bestond dat aldus geheeten werd en de Streep aan den Zuidkant afzonderde.

(wordt vervolgd).

AAN DE VISSCHERS
EN WERKLIEDEN !

Wij hebben de eer en het genoegen ons geacht klienteel te laten weten, dat wij eene hoeveelheid **BEST DUBBEL OLIEGOED** te koop stellen, aan prijzen welke in het bereik vallen van alle beurzen.

Onnoodig voortaan nog hooge prijzen te betalen voor **BEST DUBBEL OLIEGOED** van prima kwaliteit !

Zorg dus voor uw profijt en doet uwe aankoopen

IN DE SCHAAR

en vergeet niet de zegeltjes te vragen

IN DE SCHAAR
16, SINT FRANCISCUSSTRAAT,
(bij de Vischmarkt)

Zelfde huis: **105, Congolaan (Opex)**

‡ REEDERS, VISSCHERS, VISCH-
‡ HANDELAARS EN NIJVERAARS
HET VISSCHERIJBLAD
IS UW VAKBLAD

DE LAATSTE SCHEPPINGEN IN:
Bedrukte Zijden - Zomerkleedjes
EN ZEER VOORDEELIGE PRIJZEN
A la Ville de Londres
Kapellestraat, OOSTENDE
(1096)

Vrouwenkroniek

GEZONDHEIDSWENKEN

Hoeveel zout mag men gebruiken?

De moderne medische wetenschap heeft als uitslag van haar onderzoekingen bevonden, dat te veel zout slecht is voor de gezondheid. Althans een overmatig gebruik schaadt het organisme in hooge mate. Hoe vaak bemerkt men niet wanneer men de aanzittenden aan den disch gadeslaat, dat ze wellicht gedachteloos naar den zoutstrooier grijpen en hunne spijzen nog eens met zout bestrooien.

Meer dan zes à zeven gram mag men per dag niet gebruiken per persoon en de huisvrouw zal goed doen deze hoeveelheid te vermenigvuldigen met het aantal personen waaruit haar gezin bestaat en dit voor dagelijksch gebruik voor de bereiding der spijzen af te zonderen.

Vele huisvrouwen die steeds hartig spijzen hebben bereid, zullen versteld staan hoeveel meer de tot dusver gebruikte hoeveelheid bedroeg .

Het gebruik van veel zout prikkelt de nieren onnoodig en geeft stoornissen in de functioneering van de stofwisseling en den bloedsomloop, bevordert den dorst en geeft aanzetting tot veel drinken hetgeen vooral verkeerd is voor hen die neiging hebben tot dik worden.

Het zal daarom tot de taak der huisvrouw behooren om het gebruik van zout in haar gezin aanmerkelijk te verminderen en onschuldige keukenkruiden, vooral versche groenten, rijkelijk toe te voegen, vooral de peterselie. Langzamerhand zal men zich geleidelijk aanpassen aan een overgang van een te groot verbruik tot de gewenschte hoeveelheid. De huisgenooten dienen er zich stillekens aan te gewennen.

MOEDERSCHAPZORGEN

Aan welke gevaren is een pas geboren kindje blootgesteld?

In een handboekje van «Kinderwelzijn» wordt deze vraag op de volgende wijze beantwoord.

De koude is zijn groote vijand : de kamer moet goed verwarmd zijn; en opgepast voor tocht terwijl men het kindje wascht en aankleedt. Doch wanneer het kindje aangekleed en ondergedekt is, moet men niet vreezen de kamer te verluchten. Met gunstig weer mag men het kind omstreeks den tienden dag na zijne geboorte eens buiten brengen.

Hoe komt het dat de oogen van het kind tijdens de eerste dagen soms ontsteken?

Hetzelfde boekje van «Kinderwelzijn» antwoordt: Dikwijls omdat de moeder de zorgen niet heeft genomen, welke men haar had aanbevolen bij de raadplegingen voor toekomstige moeders. Wanneer men tusschen de oogleden van den boorling etter of vocht bemerkt moet men dadelijk een geneesheer raadplegen. Wordt het kind niet verzorgd dan zou het kunnen blind worden.

Hoe verschijnen de melktanden ?

V	V	V	V	V	V	V	V	V	V
10	6	8	3	2	2	3	8	6	10
A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
9	5	7	4	1	1	4	7	5	9

6 maanden: twee onderste snijtanden in het midden.
9 maanden: twee bovenste snijtanden in het midden.
9 à 10 maanden: twee bovenste snijtanden op zij.
12 maanden: twee onderste snijtanden op zij.
15 maanden: twee onderste maaltanden
18 maanden: twee bovenste maaltanden
21 maanden: twee onderste hoektanden
24 maanden: twee bovenste hoektanden
27 maanden: twee onderste maaltanden
30 maanden: twee bovenste maaltanden

HIUSHOUDELIJKE WENKEN

Gordijnen

Een eenvoudig hulpmiddel om gordijnen mooi op te hangen is het volgende:

Men neme de volle breedte van de voile of andere zachte gordijnstof en boordt die van onderen en van boven met een stiksel. Verder maakt men nog een extra stiksel boven en ook beneden voor de rol. Men maakt de gordijntjes nu vochtig en doet ze meteen op de roe. Ook door het onderste stiksel steekt men een roe. Men schuift nu de gordijn zoo dicht mogelijk opeen op de roeden en laat de gordijn zoo drogen. Als ze allemaal droog zijn haalt men de onderste roe er uit en dan vallen de gordijnen in mooie plooien uit. Het is een gemakkelijk hulpmiddeltje.

Crème en cru gordijntjes geven zooals onze verkoopers zeggen, een warmer zonniger licht in de kamer. Maar men moet ook denken aan de verf van den buitenkant, van het huis, en geen crème of cru gordijntjes nemen bij een witte verf bij voorbeeld.

In kamers waar veel gerookt wordt, vragen de gordijntjes dikwijls om een sopje. Telkens opnieuw de ringetjes er aan te naaien is vrij lastig en tijdroovend. Zet daarom liever kleine roestvrije haakjes aan de gordijntjes en haak deze in de oogjes van de ringetjes. Voor het wasschen dus alleen maar even uithaken en de roe en de ringetjes blijven op hun plaats. Rechtstaande bandlusjes van dezelfde stof als het gordijntje zijn ook praktisch en staan heel net.

ALLERLEI

Moddervlekken

Over het algemeen kan men uit donkere wollen weefsels moddervlekken verwijderen door de vlekjes te wasschen in houtzeep. Lichte kleuren behandelt men met een oplossing van een of ander zachte zeep, of, zoo dit niet helpt, met een borsteltje gedoopt in terpentijn.

Heeft de modderige straat kwaad gedaan aan fluweelen of zijden kleed, dan is het best de vuile spatten eerst te laten drogen. Daarna borstelt men ze zoo goed mogelijk uit, om eindelijk de laatste sporen te verwijderen met behulp van zuivere alcohol. Om modderspatten uit mantels te verwijderen, geven wij den raad, eerst eens te porbeeren om de spatten zoodra die goed zijn opgedroogd uit te borstelen. Lukt dit niet, blijven er leelijke sporen achter, dan moet men de vlekken afwasschen met heet water. In de meeste gevallen is elk spatje dan wel verdwenen. In geval van nood borstelt men de vlekjes weg met zeepsop. Ze moeten in dat geval worden nagespoeld en de heele plek moet opgestreken worden. Natuurlijk past men deze methode alleen toe waar het stoffen betreft die tegen water kunnen. En dat is bij mantel bijna altijd het geval. Heeft de modder vettige sporen achtergelaten dan wrijve men nog eens na met een lapje of watte gedrenkt in terra of benzine.

Tegen het krimpen der stoffen

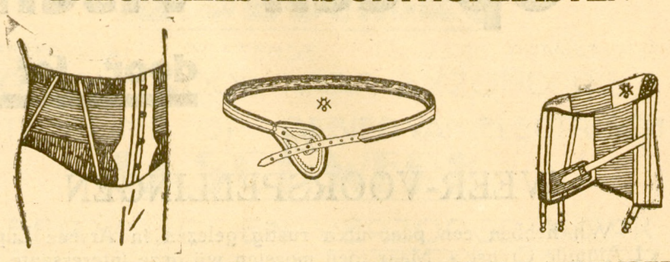
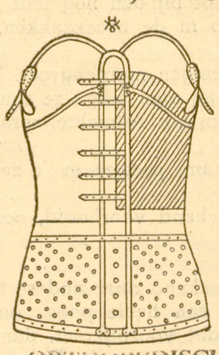
Zoolang er geweven stoffen worden gedragen op deze wereld, zoolang reeds heeft men menige weefsels zien krimpen onder den invloed van de wasch. Het is vooral waar dat sommige wolsoorten zoo vreeselijk krimpen. Zoo hoorden wij huismoeders die er toe overgingen alle wollen stoffen een waschbehandeling te doen ondergaan, teneinde het eerste en het ergste krimpen te doen veroorzaken vooraleer de kleedingstukken werden gemaakt, omdat het anders wel eens onbruikbaar zou kunnen worden Ook linnen en katoen krimpen bij het waschen.

Een Amerikaan Sandford Cluette heeft een methode uitgevonden, om door mechanische behandeling, het krimpen tegen te gaan der stoffen. In de Vereenigde Staten werden in de laatste jaren, reeds millioenen meter katoenen weefsels aan het «sanforiseeren» onderworpen. Ook in Europa zijn vergunningen verleend, om de patenten toe te passen zoodat men gesanforiseerde waar ook hier zal krijgen.

De groote sanforiseermachine die gebruikt wordt, kan van dunne stof 90 meter per minuut behandelen en van zware stof tot 30 meter. Deze dure machines zullen weldra in Europa gemaakt en gebruikt worden

(Verboden nadruk). **Tante Barbara.**

Kreeften en Oesters
STEEDS TE VERKRIJGEN BIJ
A. Vermeersch & Cie
OOSTENDE (Visscherskaai)
Tel. adres Huitromards, tel. 2157
Zelfde Huis :
Vischhandel Thielemans
Tel. adr. Thielemans-Poissons
18, Kareelkaai, Brussel
Telef. 126641 — 126642

Verdonck-Minne
BREUKMEESTERS-ORTHOPEDISTEN

SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL en ZONDER ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAAGT ZONDER ONGEMAK, BUIKBANDEN VOOR DAMES EN HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE LENDENPIJNEN ONMIDDELLIJK VERWIJDEREN

KUNSTBEENEN IN DURALUMIN
DE MODERNSTE EN DE STERKSTE TOT HEDEN
— UITGEVONDEN —
ELASTIEKE KOUSEN
ALLE KINDER- EN ZIEKENARTIKELEN —

ORTHOPEDISCHE KORSETS
om scheefgegroeide kinderen terug recht te brengen
ALLE TOESTELLEN VOOR MISVORMDE BEENEN EN VOETEN
— voor VERLAMMING —
— en BEENDERZIEKTE —
Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7
Ieder werkdag van 8 tot 18 uur.
ZELFDE HUIS TE BRUGGE : ZUIDZANDSTRAAT, 25

Mandenmakerij
ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN
Grauwe, witte en rieten MANDEN bij
CH. DESMIDT-SLEYTER
ST. FRANCISCUSSTRAAT, 22 - OOSTENDE

L. WYNANT
Rookerij
— IN ALLE SOORTEN —
Specialiteit voor markten
Haring, makreel heilbot, enz.
J. Moretuslei 586
Wilrijk Antwerpen

N. V. CATS PAPIER
ROTTERDAM
« RAYGUY HOUSE », 22, Place de Brouckère — BRUSSEL
Telefoonnummers 12.65.63 — 12.01.10
LEVERANCIERS van de BESTE KWALITEIT PAKPAPIER ZOOWEL BEDRUKT ALS ONBEDRUKT, VOOR HET INPAKKEN VAN VISCH, KIPPERS, GEROOKTE SPROT — « PAPIERAFROLMACHINES»

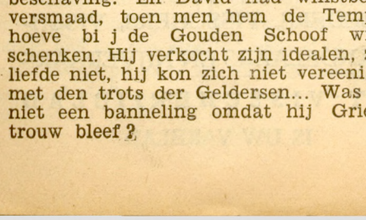


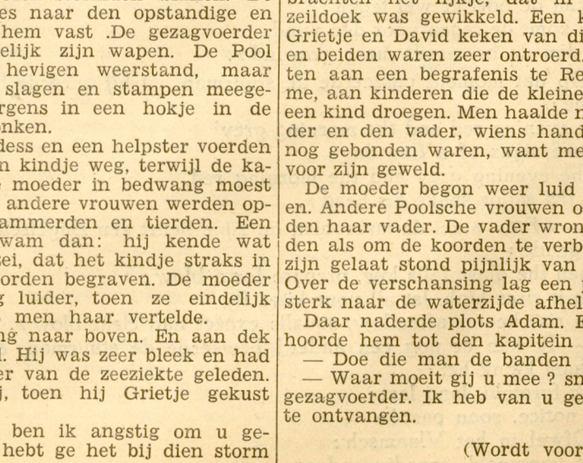
tegen : MAAGPIJN, DARMPIJN OVERGEVEN, AFGANG KRAMP, BUIKPIJN...
Eenige lepels zijn voldoende om onmiddellijk een groote verlichting te bekomen Eisch bij uwen apotheker het echte pijnstillend middel Martou, en weiger volstrekt elk zoogezegd evenarend product
PRIJS 7,50 fr. de flesch
In elke apotheek en ap Martou 74 Vlaamsche steenweg, Brussel

BREUKBANDEN - BUIKBANDEN
MAAGBANDEN
LENDENSCHOTBANDEN
ALLES NAAR MAAT
AuPara
G. MADELEIN-BUYS
Bandagist — Masseerder
ADOLF BUYLSTR. 53, OOSTENDE
Begeeft zich ten huize op aanvraag naar gansch de Kust. — TELEFOON 73740

Adolf VERRECAS
Vischmijn ZEEBRUGGE, tel.110
BRUGGE, tel. 319.59
VERKOOP IN 'T GROOT van
verschen, gepelde Garnaal
verschen en gerookten Visch

Vischknechten – Visschers,
Reeders en Vischhandelaars
Koopt uw RIJWIEL in het
Huis Gentil Mares
28, Kerkstraat, OOSTENDE
Bijhuis : 32, de Smet de Naeyerlaan, 32
BLANKENBERGE


BESTEL UW OESTERS EN KREEFTEN BIJ
A. Rau & Zoon
OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 71048
MEN BRENGT TEN HUIZE

Diesel-Deutz Scheepsmotoren

VALCKE GEBR., N. V., OOSTENDE

MENGELWERK 49

Grietje van den Visscher

door A. HANS

—o—

Salt Lake City leek hem een ideale stad, een paradijs op aarde. En die leer moest wel oprecht zijn, als hij Adam naging in al zijn naastenliefde, zijn bezorgdheid voor de zieken, zijn geduld bij spot, zijn altijd even kalme, vriendelijke houding.

Adam trok niet naar Amerika uit winstbejag. Hij sprak nooit van wat hij daar verdienen zou, maar hij betuigde, hoe de wereld gezuiverd moest worden van ondeugd en zonde. En hij was blijde daaraan te kunnen meewerken.

Deze verzekering trof het gemoed van den droomer, die door Ledegancks Drie Zustersteden de vernedering van het Vlaamsche volk zoo diep had gevoeld en toen ook mijmerde over ontwikkeling en beschaving. En David had winstbejag versmaad, toen men hem de Tempelhoeve bij de Gouden Schoof wilde schenken. Hij verkocht zijn idealen, zijn liefde niet, hij kon zich niet vereenigen met den trots der Geldersen... Was hij niet een banneling omdat hij Grietje trouw bleef ?

Op een avond sprak hij met haar over de nieuwe leer van Adam, maar Grietje voelde dan angst. Alles was haar nu reeds zoo vreemd. Moest David ook twijfelen aan het oude geloof ? Soms in den nacht haalde ze uit haar oliezak het Onze Lieve Vrouwenbeeldje, en ze klemde het tusschen de handen, als ze bad uit angst voor het onbekende, dat ze tegemoet voer. Maar David beweerde, dat hij om die hooge beginselen zijn geloof niet liet varen, doch dit er door versterkte.

Toch voelde Grietje wantrouwen tegen Adam Brake, al moest ze bekennen dat hij een goede man was.

— We zullen van hem nog veel hulp ontvangen, beweerde David. We kunnen te New-York niet seffens verder reizen. t Is Winter, en ik laat me niet meer drijven als vee. Ook Adam moet te New-York wachten op de Lente, om naar zijn streek te gaan. Hij zegt, dat hij daar vrienden zal ontmoeten, om hem met raad en daad te steunen. Wij kunnen er ook van profiteeren.

Grietje voelde wel hoe Davids zelfvertrouwen, geput uit de kleurige boekjes, verzwond. En ze zag meer en meer tegen de toekomst op. Als ze 's nachts wakker werd en om haar heen kinderen hoorde schreien en vermoeide moeders zuchten, bekloeg ze haar onbezonnenheid. En sterk kon dan voor haar geest Willem Goedhart verschijnen, al wilde ze zijn beeld verdrijven .Willem droomde niet, hij, de kloeke visscher. Hij liet zich niet zoo gauw beinvloeden als David, die eerst in geestdrift opvlamde door veelbelovende brochuren, thans weer door wat Adam hem vertelde over zijn nieuwe leer en een verre stad, welke de Engelschman toch zelf nog nooit gezien had. Willem steunde op de oude wetten en gebruiken van het visschersvolk en hij had er houvast aan. Kalm en vastberaden voer hij uit en keerde hij weer terug. En zoo innig leefde hij in zijn beproefd ras, dat zijn moeder hem nog na haar dood bijstond. Dikwijls dacht Grietje aan het visioen en de vermaning. Waarom maakte dat niet meer indruk op David dan wat de Engelschman beweerde over heiligen op aarde? Heiligen van de laatste dagen, wat beteekende dat nu ? Maar dat de dooden aan levenden verschenen, om te helpen, te steunen, te waarschuwen, daarvan kende Grietje voorbeelden genoeg. Zij had zulk een vermaning verloochend en dat kon haar zwaar drukken, maar zij durfde er niet meer met David over te spreken.

***

Op zekeren namiddag veranderde het weer en de passagiers werden van dek gejaagd, mannen en vrouwen afzonderlijk naar hun logies. Een storm brak los en nu was de ellende onbeschrijflijk. Het schip rolde en stampte, helde zijwaarts, zakte en rees. De wind huilde vreeselijk.

Grietje was tegen zeeziekte bestand. Ze hielp kinderen, die over den vloer tuimelden, terwijl de moeders te krank waren om er naar te zien. Er klonk angstgeschreeuw tusschen luide gebeden. De stewardess schreeuwde telkens om stilte en maakte zich kwaad. Polen en Russen, die vroeger nooit de zee gezien hadden, meenden, dat het vaartuig verging en in hun wanhoop wilden ze naar boven vluchten.

Ze bonsden tegen een gesloten deur en werden dan weer door elkaar geslingerd. Velen liepen schrammen, builen, wonden op. Het was een nacht van miserie. De vloer lag bevuild en Grietje werd nu ook onpasselijk van de benauwde lucht. Ze schommelde op de brits en moest zich met beide handen vastklemmen.

's Morgens bedaarde de storm nog niet. De passagiers bleven opgesloten. Even toch werd het logies verlucht. Maar toen er van de trappen water neergolfde, slaakten velen angstkreten.

Een matroos kwam binnen, in oliejas en zuidwester, glimmend nat. Hij tierde en vloekte, maar niemand verstond hem. Het was ook een zonderlinge manier om moed te geven. Hij verdween weer en de deur werd opnieuw gesloten.

Grietje verlangde innig naar David, maar dien dag kon ze niet bij hem gaan. Ze walgde van het verblijf hier. En toch moest ze alles nog een nacht verduren.

Daarna bedaarde het weder. Er was toch nog heftige deining in zee en het schip danste mee in den golfslag. In den hoek lag een kind van zes jaar dood. Het was ziekelijk geweest en had al deze ellende niet kunnen doorstaan. De moeder, een Poolsche, zelf nog half krank, huilde nu bij het lijkje. Een man kwam binnen. Het was de vader en ook hij begon luid te schreien.

De stewardess bekeek den kleinen doode en haalde de schouders op. Ze ging heen en keerde terug met den kapitein. Deze keerde het lijkje om en zag wonden op het hoofdje en gestold bloed in de krullende haren. Het ziek knaapje was al rollend en bonsend over den vloer gestorven.

Plots greep de vader den kapitein bij de borst. Hij balde de vuist en schreeuwde iets in zijn vreemde taal. Grietje begreep, dat het een protest was tegen de behandeling der passagiers, die als vee werden vervoerd. De kapitein beval de stewardess matrozen te halen. Hij rukte zich los, trok een pistool te voorschijn en bedreigde den wanhopigen vader. De Poolsche duwde met een angstkreet haar man ter zijde.

Drie matrozen stormden binnen. De kapitein wees naar den opstandige en ze snakten hem vast .De gezagvoerder toonde duidelijk zijn wapen. De Pool bood toch hevigen weerstand, maar werd onder slagen en stampen meegesleurd en ergens in een hokje in de boeien geklonken.

De stewardess en een helpster voerden het gestorven kindje weg, terwijl de kapitein nu de moeder in bedwang moest houden. Ook andere vrouwen werden opgewonden, jammerden en tierden. Een stuurman kwam dan: hij kende wat Poolsch en zei, dat het kindje straks in zee moest worden begraven. De moeder schreide nog luider, toen ze eindelijk begreep wat men haar vertelde.

Grietje ging naar boven. En aan dek zag ze David. Hij was zeer bleek en had blijkbaar zeer van de zeeziekte geleden. Toch zei hij, toen hij Grietje gekust had :

— O, wat ben ik angstig om u geweest ! Hoe hebt ge het bij dien storm gesteld ?

— 't Ergste was de benauwde lucht beneden... Er is bij ons een kindje gestorven...

Ze was diep onder den indruk van het droevig feit en vertelde alles. Ze was ook verontwaardigd, omdat men den vader opgesloten had.

⁂

In den namiddag werd het kindje begraven. De « Hope » verminderde even haar vaart en de vlag werd halfstok geheschen ten teeken van rouw. De scheepsbel luidde als een doodsklok. Maar de kapitein kwam met onverschillig gezicht van de brug. Twee matrozen brachten het lijkje, dat in een stuk zeildoek was gewikkeld. Een klein pak! Grietje en David keken van dichtbij toe en beiden waren zeer ontroerd. Ze dachten aan een begrafenis te Reigersdamme, aan kinderen die de kleine baar van een kind droegen. Men haalde nu de moeder en den vader, wiens handen echter nog gebonden waren, want men vreesde voor zijn geweld.

De moeder begon weer luid te schreien. Andere Poolsche vrouwen ondersteun den haar vader. De vader wrong de handen als om de koorden te verbreken en zijn gelaat stond pijnlijk van smart. — Over de verschansing lag een plank, die sterk naar de waterzijde afhelde.

Daar naderde plots Adam. En David hoorde hem tot den kapitein zeggen:

— Doe die man de banden af .

— Waar moeit gij u mee ? snauwde de gezagvoerder. Ik heb van u geen orders te ontvangen.

(Wordt voortgezet).

(Verboden nadruk).