ZEVENDE JAARGANG. — Nr 23. PRIJS : 60 CENTIEMEN ZATERDAG 10 JUNI 1939.

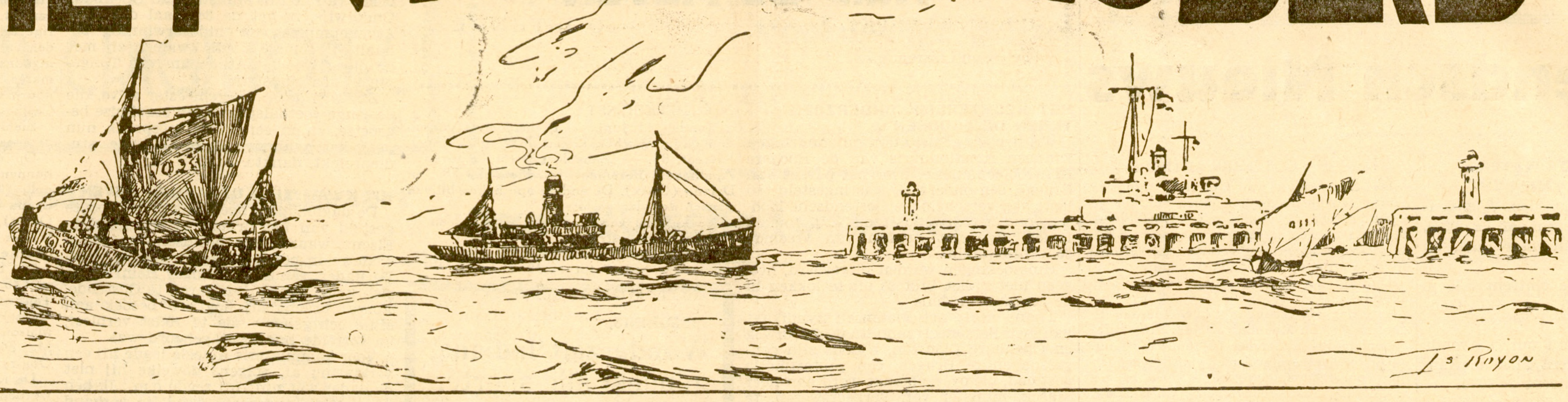
LICHTEN

JUNI

		uit	aan
1	D	3.35	19.45
2	V	3.34	19.46
3	Z	3.33	19.47
4	**Z**	**3.33**	**19.48**
5	M	3.32	19.49
6	D	3.32	19.50
7	W	3.31	19.51
8	D	3.31	19.52
9	V	3.30	19.52
10	Z	3.30	19.53
11	**Z**	**3.29**	**19.54**
12	M	3.29	19.55
13	D	3.29	19.55
14	W	3.28	19.56
15	D	3.28	19.57
16	V	3.28	19.57
17	Z	3.28	19.58
18	**Z**	**3.28**	**19.58**
19	M	3.28	19.59
20	D	3.28	19.59
21	W	3.28	19.59
22	D	3.29	20.00
23	V	3.29	20.00
24	Z	3.29	20.00
25	**Z**	**3.30**	**20.00**
26	M	3.30	20.00
27	D	3.31	20.00
28	W	3.31	20.00
29	D	3.30	20.00
30	V	3.32	20.00

Deze tabel geeft het wezenlijk uur volgens de zon.

HET VISSCHERIJBLAD



- WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL -

HOOG-WATER

JUNI

1	D	11.40	—
2	V	0.00	12.19
3	Z	0.37	12.56
4	**Z**	**1.15**	**13.34**
5	M	1.54	14.10
6	D	2.35	14.47
7	W	3.14	15.27
8	D	3.57	16.06
9	V	4.41	17.53
10	Z	5.25	17.49
11	**Z**	**6.31**	**18.49**
12	M	7.37	19.58
13	D	8.41	20.59
14	W	9.38	21.55
15	D	10.27	22.44
16	V	11.13	23.29
17	Z	11.52	—
18	**Z**	**0.14**	**12.36**
19	M	0.56	13.19
20	D	1.43	14.05
21	W	2.33	14.54
22	D	3.26	15.45
23	V	4.21	16.38
24	Z	5.17	17.37
25	**Z**	**6.19**	**18.42**
26	M	7.29	19.51
27	D	10.38	22.56
28	W	9.43	22.05
29	D	8.38	21.01
30	V	11.25	23.43

Vanaf 9 April tot 7 October toonen de uurwerken aan land één uur later.

BUREEL : SPAARZAAMHEIDSTRAAT, 28 OOSTENDE.
Telefoon Bureel 73910 Postcheckrekening 1070.98
Drukkerij 73758 · VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

Bestuurder-Eigenaar :
P. VANDENBERGHE
Handelsregister 5327

ABONNEMENTEN :
BINNENLAND. — Een jaar 25 fr. ; 9 maanden 20 fr. ; 6 maanden 15 fr. ; 3 maanden 10 fr. ; BUITENLAND 3 gulden of 50 fr.

Het Nieuw Haringseizoen in Engeland

Vooruitzichten en Regelingen

Niettegenstaande de ongunstige internationale verhoudingen is men in Engelsche haringmiddens heel wat optimistischer gestemd dan 12 maanden geleden toen het nieuwe haringseizoen in zeer slechte omstandigheden moest aanvangen. Voor dees jaar echter zijn de vooruitzichten voor de voortbrengers, handelaars, visschers en werklieden heel wat gunstiger. Dank zij het feit dat de invoer naar Duitschland verhoogd werd van 360.000 vaten tot 380.000 (waarvan 260.000 voor het Schotsch seizoen en 120.000 voor de Engelsche herfstcampagne) en anderzijds de uitvoer naar de Baltische staten, ingevolge de jongste handelsovereenkomsten, zeer zal toenemen, denkt men niet te moeten overgaan, zooals vorig jaar het geval was, tot het tijdelijk stopzetten van de haringvisscherij. Daarenboven wordt beweerd dat de stocks van vorig jaar zoowel in Engeland zelve als op het Vasteland onbelangrijk zijn. In 1938 was er een totale overschot van circa 60.000 vaten hetgeen zeer nadeelige invloed op de aanvangs prijzen heeft veroorzaakt. De onderhandelingen met Duitschland om het sinds jaren toegestane kwantum te herkrijgen namelijk 450.000, zijn niet tot een goed einde gebracht kunnen worden, daar Duitschland meer en meer op zijn eigen toenemende vangcapaciteit rekent. Deze week werd bij de Shetland de eerste haring buitgemaakt en zooals het altijd het geval is laat de hoedanigheid nog ietwat te wenschen over.

Wat de Clyde visscherij aangaat werd vorige week het onrustwekkend nieuws vernomen dat evenals voor twee jaar overtalrijke scholen haringhaaien zich in de omgeving bevinden.

Er werd opgemerkt dat een goede twintigtal zeer groot waren en een lengte van 8 à 9 meter benaderen. Deze roofvisschen dunnen niet alleen op ongehoorde wijze de haringbanken, maar maken tevens een voortdurend gevaar uit voor het vischtuig en de kleine vaartuigen. In 1937 werd een dergelijk vaartuig door een groote haringhaai aangevallen en kostte dit incident het leven aan 3 visschers. Het gevaar was deze week zoo sterk dat de locale lijnvisschers zich niet in the Firth of Clyde hebben gewaagd. Eigenaardig is het echter wel dat daar waar haringhaaien worden aangetroffen de haringvangsten doorgaans zeer groot zijn.

Ter bestrijding van deze haaienplaag werden onmiddellijk maatregelen getroffen en de «Dusky Maid», vaartuig dat speciaal toegerust is om haaien te jagen, bevindt zich reeds ter plaatse.

Te Carradale, visschersdorpje in de Firth of Clyde, werd er voor 2 jaar een fabriek opgericht ter verwerking van deze haaien.

Niet alleen voor den handel duidt het aanstaande seizoen gunstige vooruitzichten, ook voor de reeders en visschers zal er dit jaar meer te verdienen vallen hetgeen vorig jaar in geenendeele het geval was bij zoover dat het aantal deelnemers met reuzenschreden afgenomen is.

Na talrijke onderhandelingen met de « Herring Industry Board », is men het eens geworden om minimumprijzen voor versche haring vast te stellen. Gedurende de periode gaande van 3 Mei tot en met 30 Juni is deze minimumprijs vastgesteld op 20 sh. per cran. Ook wordt het verwerken en pekelen alleen toegelaten in bepaalde plaatsen en voor een zekere tijdsruimte.

Voor de visschers werd vorige week een overeenkomst gesloten waarbij aan ieder visscher (stuurman en kapitein niet inbegrepen)' een wekelijksche verdienste van 30 sh. verleent waarbij het voedsel gratis wordt gegeven. Voor de motorvaartuigen bedraagt het wekelijksch loon echter maar 20 sh.

⁂

N. B. — Eenieder die deze nieuwe onderrichtingen goed nagaat en ze vergelijkt met de verouderde werkmethoden van vroegere jaren zal het met ons eens zijn om toe te geven dat een goed ingerichte nijverheidsvereeniging zooals «the British Herring Industry Board» er eene is die wonderen kan verrichten en zeer goede uitslagen kan bewerken voor vischnijverheid en vischhandel.

Van de Vischmijn tot op Tafel

Vrijdagavand e.k. 9 Juni, om 8.30 u., gaat de eerste voorstelling door, in het lokaal P. Pypestraat, 1, Oostende, van de film getiteld « Van de Vischmijn tot op de Tafel », onlangs opgenomen door Lt. Billiet.

Op het programma staan verder nog verschillende interessante filmen over de zeevisscherij.

Alle belangstellenden uit de visscherijmiddens zijn vriendelijk uitgenoodigd. Vrije ingang voor iedereen. Vele personen die regelmatig in de Vischmijn komen, zullen zichzelf in actie zien.

HOE BETER DE VAART,
HOE GROOTER DE VANGST
Een flinke boot, een krachtige motor... dat heeft U noodig voor een goede vischvangst en... een mooie winst.
Gebruik echter, om zeker te zijn van den motor, de ESSO gasolie, de homogene brandstof die het rendement verhoogt en een maximum krachtsontwikkeling toelaat.
Verhoog Uw winst : gebruik
ESSO GASOLIE
Verkocht door de :
STANDARD AMERICAN PETROLEUM COMPANY N.V.
101, Frankrijklei, ANTWERPEN
ESSO
DE HOOGST OPGEVOERDE KWALITEIT

Eigenaardige Toestand voor de Hollandsche Visschers op de Duitsche Schepen

Men schrijft aan de «Nieuwe Rotterdamsche Courant»:

« Sinds eenigen tijd varen verscheidene visschers uit IJmuiden, Scheveningen, Katwijk en Egmond aan Zee op Duitsche treilers. Nog voortdurend is er vraag naar deze werkkrachten en zoo zal in het begin van Juni weder een contingent naar Duitschland vertrekken.

Nu is deze uitzending van werklooze visschers op geheel andere leest geschoeid dan de uitzending van werklooze landarbeiders, die sinds kort plaats heeft. In tegenstelling met deze laatsten zijn de visschers nooit gedwongen om naar Duitschland te gaan. Van uitsluiting van steun of werkverschaffing bij weigering om te varen is nooit sprake geweest. Integendeel heeft de regeering alles gedaan om het den visschers zoo aanlokkelijk mogelijk te maken, vrijwillig te gaan. Hun gezin krijgt nog steeds, als zij tenminste voor het eerst naar Duitschland gaan, twee weken steun doorbetaald; in de reiskosten wordt een tegemoetkoming verleend en ook worden voor aanschaffing van uitrusting middelen verschaft.

Het baart des te meer verwondering, dat achteraf blijkt, dat de regeering op het standpunt staat, dat werklooze visschers, die eigener beweging uit Duitschland terugkeeren, niet meer voor steun of werkverschaffing in aanmerking mogen komen, maar van alle hulp verstoken dienen te blijven. De regeering blijkt namelijk de meening toegedaan, dat dit geval volkomen gelijk staat met het geval, dat een werklooze arbeider zijn werk bij een werkgever in Nederland vrijwillig opgeeft.

Handhaaft de regeering dit standpunt dan ziet het er voor betrokkenen somber uit. Degenen, die gegaan zijn, gingen geheel vrijwillig. Zij behooren dus zeker niet tot de slechtsten, het zijn geen beroepswerkloozen. Hoewel ver van huis en geheel vreemd, gaven zij er de voorkeur aan zelf hun brood te verdienen. Hebben zij nu reden om terug te keeren, dan wordt hun de pas afgesneden. Zij staan voor consequenties, welke zij niet voorzien hebben. Zij kunnen practisch gedwongen zijn jarenlang van hun gezin weg te blijven, daar zij bij vrijwillige terugkomst, als zij geen ander werk vinden, zonder eenige inkomsten staan. Degenen daarentegen, die rustig thuis gebleven zijn en niet zoo energiek waren om naar Duitschland te trekken, blijven in het genot van hun vollen steun !

Het werken in Duitschland brengt soms voor betrokkenen eigenaardige bezwaren mede, die vooraf niet te voorzien waren. Vooral in dergelijke gevallen zouden de menschen, die het wel eens wilden probeeren, maar die meenden vrij te zijn om terug te keeren wanneer zij wilden, door uitsluiting van den steun wel zeer gedupeerd worden. »

Iets over de Rivier-Kreeft

Rivierkreeft geniet hedendaags een groote populariteit dank zij zijn goeden smaak en degelijke verwerking. Dit is voorzeker het geval met de Zuid-Afrikaansche rivierkreeft waarvan Kaapstad een harer bedrijvigste centrums uitmaakt. Het een en ander over deze kreeft zal ongetwijfeld zeer leerzaam zijn.

De wettelijke lengte onder dewelke de kreeft niet mag gevangen worden is 9 cm. Er bestaan evenwel specimen die 45 cm. lengte bereiken. Een vrouwelijke kreeft zet jaarlijks van 3.000 à 200.000 eieren af en de broeiperiode duurt ongeveer 3 maand. Vooraleer een lengte bereikt te hebben, waarop de rivierkreeft voor menschelijk verbruik geschikt is duurt het nog ruim 5 jaar.

De gemiddelde levensduur dezer kreeften is ongekend; echter heeft men specimens aangetroffen die 10 jaar benaderden.

Deze rivierkreeften zijn buitengewoon gulzig; alle soorten aas werden reeds gebruikt met goed gevolg en gretig mag worden aangenomen dat hij alles verslindt wanneer de honger hem kwelt. Zijn gewone maaltijd bestaat hoofdzakelijk uit zeewier of het welbekende kelp.

Jaarlijks worden er ongeveer 20 millioen stuks gevangen en eigenaardig genoeg vinden deze in de Kaapkolonie zelf weinig aftrek ten ware in enkele groote steden.

In Europa werden ze slechts bekend rond het einde der 19e eeuw; te dien tijde was hun aantal zoo reusachtig dat een roeiboot in enkele uren kon volgestapeld worden. Heden zijn de toestanden erg veranderd; benevens de zeer verminderde voorraden moet voor ieder 100 gevangene kreeften een recht betaald worden zoodat het bestaan dezer visschers allesbehalve rooskleurig is.

Ter vangst wordt gebruik gemaakt van de bij ons welgekende hoepelnetten die tot op een gewone diepte van doorgaans 45 meter worden neergelaten. Bij het ophalen moet snel te werk worden gegaan en moet het net in horizontalen stand behouden blijven, zooniet zal de kreeft ontsnappen.

De industrieele verwerking van dit smakelijk produkt is, hoe ongelooflijk het ook moge schijnen, slechts begonnen in 1925, jaar waarop men gekookte kreeften in kisten met ijs gevuld exporteerde naar Italië en Engeland. Deze manier was echter niet geschikt om het snel bederf te weren, totdat men in 1931 verkoos alleen de staarten te gebruiken en ze ongekookt te bevriezen; daarna werden ze in cellulose bladen gedaan en in kisten verpakt. Sedertdien heeft de rivierkreeft zijn weg op de goede disschen van alle landen gevonden.

"BP"
PRODUKTEN
GAS-OLIE — ESSENCE
PETROLEUM
SPREKEN VOOR ZICH ZELF.

Havenwerken

De begrooting van de buitengewone ontvangsten en uitgaven vermeldt enkele voor onze haven zeer belangrijke werken.

Een som van 17 millioen en half is voor de havenwerken van Oostende voorzien. Dit is een vermindering van acht millioen, zooals op alle andere posten gesnoeid is geworden.

Voor het inrichten van den Oosteroever, het vervangen van de steigers I en II der paketbooten bij het zeestation en het bouwen van een kaaimuur bij de de Smet de Naeyerlaan, wordt de uitgave geraamd op 26 millioen, waarvan thans 10 millioen ingeschreven worden op de begrooting van 1939.

Het bouwen van een steiger voor de autocarrier wordt geraamd op 11 millioen.

Een uitgave van 35 millioen wordt voorzien voor de afschaffing van Oostende stad en de oprichting van één enkel station.

Voor de haven van Zeebrugge wordt 2 millioen 50.000 fr. voorzien. De vergrooting van de bestaande vischershaven met den bouw van een nieuwen kaaimuur, den uitbouw van een droogdok en den aanleg van een slipway, zal acht millioen en half kosten.

De verbetering van de reede te Zeebrugge wordt geraamd op 65 millioen.

DE KUST

Voor de kust is een uitgave van 4 millioen en half voorzien, waarvan een millioen en half voor de verlenging en de verhooging van twee strandhoofden op het Westerstrand te Oostende, werk dat globaal drie en half millioen zou kosten.

De aanleg van een golfbreker ten Oosten van de vaargeul te Oostende en de bouw van een steenglooijng langs de duinen bij Het Zoute, zullen elk één millioen en half kosten.

Voor Nieuwpoort wordt in de buitengewone begrooting geen uitgave voorzien, althans niet onder de hoofding waterwegen.

Zou men dan deze haven heelemaal aan haar lot overlaten ?

Staatssteun voor de Ongevallen en Zeerampen

Zooals onze lezers weten hebben de verschillende zware rampen welke de visschersbevolking achtereenvolgens getroffen hebben tengevolge van het vergaan van de O.183, O.143, H.83, O.332, O.294 en de talrijke andere visschers welke hier en daar over boord geslagen werden, ook de Gemeenschappelijke Kas voor Zeevisscherij, niettegenstaande een zeer knap beheer, in een zeer benarden toestand gebracht. Staatssteun was dan ook het noodzakelijk gevolg van deze zware rampen. Thans zien we in de buitengewone begrooting van den Staat een som van 396.280 fr. voorzien om de kas toe te laten haar statutaire verplichtingen na te leven, voortvloeiende uit de in Januari 1939 door de vischerssloep « Van der Goes O.294 » geleden schipbreuk, alsmede uit het doodelijk ongeval dat zich op 17 Maart 1939 voordeed aan boord van de O.277. Men weet dat de kas genoodzaakt is deze voorschotten binnen een termijn van tien jaar terug te betalen.

De Jaarlijksche Reddingswedstrijden

Op Zondag 18 Juni, om 10 uur, zal opnieuw een reddingswedstrijd tusschen de redders der verschillende badendiensten der kust ingericht worden.

Deze sportieve betooging is ingericht onder de hooge bescherming van den heer Baels, Gouverneur der Provincie, en de Burgemeesters der bijzonderste gemeenten der kust.

De wedstrijd bestaat uit drie proeven:

1) **Maneuver en wedstrijd tusschen booten**: redding van een pop die zich op eenigen afstand in zee bevindt.

2) **Zwemproef**: ongeveer 100 meters. Vertrek in lijn van uit zee naar het strand.

3) **Reddingswedstrijd** : redding door twee mannen zonder boot van eene pop verlaten op de gewone grens van de baden.

Deze sportieve betooging zal zooals elk jaar veel volk naar de kust lokken.

De 40-Urenweek in de Oostendsche Haven

EEN ARREST VAN HET BEROEPSHOF TE GENT

De rechtbank te Brugge had Jozef L..., handelaar uit Oostende, vrijgesproken van de beschuldiging in overtreding van artikels 1 en 3 van de wet van 9 Juli 1936 en het koninklijk besluit van 14 December 1937, vijf havenarbeiders meer dan 40 uren per week te hebben doen werken. Het openbaar ministerie was in hooger beroep tegen dit vonnis.

Voor het Hof te Gent bracht raadsheer Fiers verslag uit.

Na advies van advokaat-generaal Lesaffre en pleidooi van Mter Borgers heeft het Hof arrest gewezen.

Dit arrest stelt vast dat de eerste rechter het koninklijk besluit van 14 December 1937 ten onrechte onwettig heeft verklaard. Volgens de wet van 9 Juli 1936 mag de Koning den werkduur in zekere bedrijven geleidelijk verminderen. De wetgever heeft hieraan geen verplicht karakter toegekend. Het Koninklijk Besluit van 14 December 1937 is slecht van kracht voor de havenarbeiders die laden en lossen.

De betrokken arbeiders werden uitsluitend te werk gesteld voor het bunkeren van schepen. Dat kan niet worden gerangschikt onder de bewerkingen van laden en lossen, want brandstof voor schepen is geen koopwaar. kolen worden steeds geladen.

Bijgevolg wordt het eerste vonnis vernietigd, waar dit het koninklijk besluit van 14 December onwettig had verklaard. Het arrest verklaart dit koninklijk besluit echter niet van toepassing in dit geval, verklaart bovendien de feiten niet bewezen en spreekt den heer L... vrij zonder kosten.

GEBRUIK
TEXACO
Smeerolie
Benzine - Gas Olie
om Uw onkosten te verminderen.
DEPOT OOSTENDE :
—— TELEFOON 71462 ——

Gezinsvergoedingen

De kwestie van de kindervergoedingen doet in de visscherijmiddens heel wat stof opwaaien.

Tot voor enkele maanden waren omzeggens alle reeders aangesloten bij een kompensatiekas en ontvingen de visschers regelmatig om de drie maanden, de vergoeding vastgesteld door de wet en dit in verhouding van het aantal kinders.

Bij de garnaalvisscherij, waar de maats varen aan 20 %, werd een regeling getroffen waarbij de reeders weliswaar zelf aangesloten waren, doch een zeker percent van de besomming afnamen om deze sociale last te kunnen dekken.

Dit was de toestand te Oostende.

Te Zeebrugge echter wordt tot op heden geen sociale lasten gekweten, omdat de reeders beweren dat de visschers deelgenooten zijn. Dit vraagstuk maakt het onderwerp uit van een diepgaande onderzoek in den schoot van den Beroepsraad voor Zeevisscherij.

Het Koninklijk Besluit van 4 Februari 1939, houdende het in voege brengen van het Kon. Besluit van 10 Juni 1937, heeft met betrek tot de gezinsvergoedingen, een ware omwenteling teweeg gebracht in de visscherijmiddens.

Art. 27 van dit besluit bepaalt het volgende:

« Worden eveneens aanzien voor de toepassing van dit besluit, als een feitelijke vereeniging uit te maken, de visschersbazen en visschers die met deelneming in de winst op een schip werken, waarvan de visschersbaas eigenaar of reeder is. »

Dit wil dus zeggen dat voor de gezinsvergoedingen alle reeders visschers, die meevaren niet meer moeten betalen voor de visschers aan boord.

Het tegendeel blijft waar voor de reeders waarvan de manschappen op percent varen, maar die zelf niet meevaren.

Alhoewel zekere reeders akkoord gaan met dit besluit, verlangen andere dat het zou uitgebreid worden tot alle reeders 'waarvan de bemanning op percent vaart.

Het gevolg van dit besluit is, dat er een volledige verwarring in de geesten heerscht nopens de toepassing van dit artikel. Thans zijn er tal van reeders die absoluut niet meer betalen. Anderzijds zijn omzeggens nog geen visschersmaats bij een kompensatiekas aangesloten.

De visschersvereenigingen namens hun leden, zijn het 1) niet eens met dit art. 27; 2) nog veel minder met de zienswijze van de reeders die beweren dat de visschers deelgenooten zijn en hiervoor dus geen bijdragen aan de kompensatiekas voor gezinsvergoedingen betalen.

In het tweede geval zijn reeds een drietal zaken voor de Werkrechtersraad aanhangig gemaakt.

Te gepaster tijd zullen we de gevelde vonnissen kenbaar maken.

De visschersvereenigingen hebben het echter daar niet bij gelaten en hebben een onderhoud bekomen met den heer Marck, minister van Zeewezen, onderhoud dat te Brussel plaats greep op Donderdag 1 Juni 1939.

Op dit onderhoud waren de Belgische Zeemansbond en Nationale Zeemansbond vertegenwoordigd respectievelijk door de heeren Dewitte, Major, Dekeyzer, Naessens en Stubbe.

Na de uiteenzetting van de visschersvertegenwoordigers, verklaarde de heer Minister zich volledig akkoord met de vooropgezette gedachten en gaf hen de verzekering dat hij den Minister van Arbeid en Sociale Voorzorg zou verzoeken, art. 27 te wijzigen en den toestand te brengen zooals voorheen.

Hij was eveneens akkoord dat de visscher die uitsluitend op percent vaart niet mag aanzien worden als deelgenoot, doch als ondergeschikte van den patroon.

GEBRUIKT
Shell
PRODUCTEN
Gij zult tevreden zijn.

BANK VAN BRUSSEL

NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP

BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS

BUREEL : VISCHMIJN : BESTUURSGEBOUW

Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interesten voor geldbeleggingen. —

Oostendsch Nieuws

EXTRATREIN NAAR DE WATER-TENTOONSTELLING VAN LUIK

De Vermaakkring van den Vriendenkring der Onderofficieren van Brugge, richt een extratrein in naar Luik, op Zondag 18 Juni 1939.

Vertrek uit Oostende omtrent 5.35 u. Uit Brugge omtrent 6 uur. Uit Gent omtrent 6.40 uur.

Aankomst te Luik om 9 uur. 's Avonds vertrek uit Luik omtrent 21.30 u. Aankomst te Oostende omtrent 24.30 u.

Prijs 40 fr. (gaan en keeren) uit Brugge-Oostende-Gent.

De oudstrijders die genieten van 75 t.h. vermindering betalen; uit Brugge, 31 fr.; uit Oostende 35 fr.; uit Gent 24 fr.

De inschrijvingen worden aangenomen van nu af tot den 14 Juni 1939, in de stations van Brugge-Oostende-Gent.

⁂

UIT OORZAAK VAN VERANDERINGEN

Totale uitverkoop van alle lusters bij RADIO DE MEESTER. 20 tot 40 % vermindering, plaatsing kosteloos. Laatste dag 15 Juni.

⁂

ZEGELTJES DER HANDELAARS

Gedurende de maand Mei werden door de Bank Crédit Ostendais 258.250 zegeltjes der Handelaars verkocht en voor 23.100 fr. boekjes aan de handelaars uitbetaald.

Een nieuw lid liet zich inschrijven, namelijk: Van Hoorne Georges, Steenweg op Torhout 359, groenten en fruit.

Deze handelaar zal dus ook de zegeltjes der handelaars aan zijne klienten geven.

WIKKERMIS « OOSTERKWARTIER »

Het Stadsbestuur van Oostende brengt ter kennis van de belanghebbenden dat, ter gelegenheid van de wijkkermis « Oosterkwartier », er muziek zal mogen gespeeld worden in de inrichtingen van verbruik en vermaak op deze wijk op de volgende data :

Dinsdag 13 en Woensdag 14 Juni : tot 24 uur.

Zaterdag 10, Maandag 12, Donderdag 15, Zaterdag 17 en Maandag 19 Juni : tot 1 uur.

Zondag 11 en Zondag 18 Juni : tot 2 uur.

Dit ontslaat evenwel niet van de verplichting voorafgaande aangifte te doen bij den h. Ontvanger der Belastingen, Christinastr., 113 te Oostende, alwaar de Staats-en gebeurlijke provinciebelastingen op dergelijke feestelijkheden verschuldigd blijven.

⁂

BUITENGEWONE OKKASIES IN LUSTERS EN WASCHMACHINES

met 20 tot 40 % vermindering. Plaatsing kosteloos. Laatste dag 15 Juni, bij RADIO DE MEESTER.

* * *

DE HAVENSTATISTIEK

Voor de maand Mei wijst deze op een lichte verbetering, althans in de tonnemaat van de schepen die onze haven aandeden, zoowel zeeschepen als binnenschepen.

De vermeerdering van de eerste is van meer dan 7.000 ton. Uitgenomen de Cockerillbooten, hebben nochtans weinig Belgische zeeschepen onze haven aangedaan. Daartegen waren er negen Engelsche schepen, twee Deensche, één Estonische, één Finsche, één Portugeesche en één Zweedsche, elk van meer dan duizend ton.

Zeven schepen kwamen bunkeren. Anders was de zeehandel alhier buitengewoon verslapt.

24 bijlanders kwamen alhier met Duitsche of Kempische kolen en negen vertrokken met Engelsche.

25 bijlanders brachten mazout aan, 64 moesten echter ledig vertrekken.

VELOS

PROFITEERT VAN DE OCCASIE VOOR DEN OPSLAG : Velos aan 395 fr. of 17 fr. per maand; Toeriste-Velos met 3 versnellingen aan 650 fr. of 27,70 fr. per maand, alle met waarborg. Ook Tandems, Buizestoven, Wasch- en Naaimachienen aan de voordeeligste prijzen. CATALOGUE OP AANVRAAG

Huis O. EVERAERT

IEPERSTRAAT, 9 — OOSTENDE

(1006)

NOG DE GEHEIMZINNIGE VERDWIJNING VAN EEN HOLLANDER

In ons nummer van vóór 14 dagen hebben wij de geheimzinnige verdwijning meegedeeld van een Hollander, ingenieur-bestuurder te Charleroi, die in een brief aan zijn familie verklaarde dat hij zelfmoord zou plegen door over boord te springen van een staatspaketboot der Oostende-Doverlijn. Niemand wist echter of Van Vliet zijn plan uitgevoerd had. Ofwel moest hij terug aan wal zijn gegaan, ofwel was hij te Dover ontscheept zonder dat iemand het opmerkte en zonder zijn landingskaart af te geven. Twee stewards hebben nu verklaard, dat zij, terwijl het schip in zee was, zich in de spijszaal bevonden, toen plots iets zwart voor de patrijspoort vloog en in zee viel. Op dat oogenblik meenden zij dat het een dagblad was. Doch met het verdwijnen van den Hollandschen ingenieur zou het niet uitgesloten zijn dat het Van Vliet was die in zee viel. Zekerheid hieromtrent is er niet. — O.

⁂

LUSTERS MET 20 TOT 40 % VERMINDERING

Met het vooruitzicht op veranderingen welke aanvangen op 15 Juni, soldeert RADIO DE MEESTER, hoek Kapellestraat, alle lusters en waschmachines aan zeer verminderde prijzen. Laatste dag 15 Juni.

* * *

OPENING VAN HET PAVILJOEN VAN OOSTENDE

BIJZONDERE TREIN NAAR LUIK 12 JUNI 1939

Hieronder volgt voor de belanghebbenden, het programma van de reis naar de Watertentoonstelling van Luik, die op 12 dezer ter gelegenheid van de officieele opening van het Paviljoen van Oostende, ingericht wordt:

Vertrek Oostende-Kaaistation : 7 uur.

Aankomst Luik (Guillemins) : 10,30 u.

Van 11 tot 12 uur : Concert door de Stadsharmonie op de Square d'Avroy.

Van 12 tot 14 uur : zijn de deelnemers vrij.

Te 14 uur : Bijeenkomst aan het Paviloen van Oostende. (Linkeroever (Tram 1 van Guillemins Station).

Te 15 uur : Officieele opening van het Paviljoen.

Van 17 tot 18,30 uur : in het «-Gay Village Mosan » : concert door de Stadsharmonie, koor uitgevoerd door het « Looze Visschertje », dansen uitgevoerd door de Gilles der zee en door de Vischmijnvrienden.

Te 19 uur : Officieel diner aangeboden door de overheden in het Paviljoen.

Te 22 uur : Vertrek station Bressoux (10 minuten van de tentoonstelling).

Aankomst te Oostende : omstreeks 12,30 uur.

WEKT DE GAL VAN UWE LEVER OP—

Zonder calomel en 's morgens zult gij monter en frisch uit het bed springen.

De lever moet elken dag één liter gal in de ingewanden uitstorten. Wanneer de gal niet vrij toevloeit, kan uw voedsel niet verteren; het bederft. Kwade gassen doen uw lichaam zwellen; U lijdt aan verstopping. Uw organisme wordt vergiftigd en U is zwaarmoedig en terneergeslagen. U wordt een zwartkijker. Een laxeermiddel is een noodhulp. Een gedwongen stoelgang bereikt het doel niet. Alleen de KLEINE CARTERS PILLEN voor de LEVER kunnen het vrij toevloeien van de gal verzekeren, wat U er weer bovenop zal helpen. Het zijn zachte plantenuittreksels, die werkelijk op verrassende wijze den toevloeien van de gal bevorderen. Eischt de Kleine Carters Pillen voor de Lever. In alle apotheken : fr. 12.50.

VERDRONKEN

De kleine Frans Claeyssens, 10 jaar oud, wonende Stuiverstraat, speelde met vriendjes in de omgeving van de vijvers van Hamilton. Het kind verloor op zeker oogenblik het evenwicht en kwam in het water terecht. Zijn vriendjes liepen verschrikt weg. De h. Houben Renon, die getuige was van het ongeval, snelde toe en wist door middel van een haak het knaapje uit het water te halen. Te laat echter, de dood was reeds ingetreden. - O.

Kinkhoest

op enkele dagen genezen door de remedie Halewyck.

Speenlijders

U kunt genezen

gebruikt de speenremedie «Halewyck»

Beide verkrijgbaar :

Pharmacie NEOS

Oud huis : E. Halewyck

Wapenplaats, 12, OOSTENDE

Tel. 1104

De apotheek blijft elken Zondagmorgen van 8 tot 12.30 u. open.

VRIENDENKRING VAN STRIJDERSKINDEREN

In het vooruitzicht van de Herdenkingstentoonstelling van den oorlog 1914-1918, welke door den plaatselijken Vriendenkring van Strijderskinderen ingericht wordt met de medewerking van alle Oudstrijdersmaatschappijen onzer stad, en welke zal plaats hebben alhier in de bovenzaal van het inlichtingsbureau, hoek Vlaanderenstraat en Van Iseghemlaan, denken wij dat het niet ongepast is een en ander te laten weten over de doeleinden welke die vereeniging nastreeft. Er werd door hunne nationale groepeering, welke 223 afdeelingen telt, een reeks desiderata aan de regeering overgemaakt. Daarop werd over het algemeen een gunstig antwoord gegeven.

Ziehier een kort overzicht van deze besluiten :

A. — Oorlogsweezen :

1) Vermindering op het spoor ; 2) Nationaal Werk der Oorlogsweezen : het Werk beschikt over 14 millioen waarover een koninklijk besluit dit jaar nog, een beslissing moet treffen.

B. — Weezen van oud-strijders :

De vraag om de weezen van oudstrijders en hun familie van het N.W.O.S. te laten genieten, werd gewijzigd in dien zin, dat « hun familie » weggelaten wordt.

C. — Prioriteit in de openbare betrekkingen :

1) Oorlogsweezen : hun voorrang is wettelijk voorzien ; 2) Kinderen van verminkte en invaliede krijgsgevangenen : de voorranglijst zou aangevuld worden ten gunste van die kinderen welke op 1 Oogst 1914 minderjarig waren ; 3) alle oud-strijderskinderen : het is niet wenschelijk aan deze in principe toch toegepaste prioriteit een wettelijken vorm te geven.

D. — Verhooging van de Invaliditeitspensioenen wegens kinderen :

De invaliden die deze verhooging behouden, worden onttrokken van de sociale wet op de familievergoedingen.

Wij meenen dus wel dat allen ten volle de werking van deze jeugdige vaderlandslievende vereeniging zullen willen steunen en dat alle oudstrijders er zullen van houden, niet enkel een bezoek te brengen aan deze tentoonstelling, maar ook hun kinderen ter plaatse zullen laten inschrijven.

Oud-strijders ! Steunt dit werk van Vaderlandsliefde ! !

BILJARTFABRIEK

Occasies — Vermakingen — Toebehoorten
Specialiteit van Biljartstokken — Bakspelen
Verzorgd werk — Matige prijzen

Huis DE MEYER

GROENSELMARKT, 2 OOSTENDE

Telefoon Oostende 73733

HET RECHTERLIJK ONDERZOEK TEGEN DE LOODSEN

Wij hebben gemeld dat, op aandringen van een functionnaris van de Hoogere Kontroolcommissie, door het parket van Brugge, een onderzoek was ingesteld ten laste van verscheidene Oostendsche loodsen, onder voorwendsel dat zij zouden fooien afgeperst hebben van vreemde scheepskapiteins.

Huiszoekingen werden uitgevoerd, hetgeen niet naliet protest uit te lokken in de zeevaartmiddens.

Thans heeft het Vlaamsch Syndikaat van het Personeel van Staat, Spoorweg en Openbare Diensten, tijdens zijn congresdagen te Brugge, een protestmotie gestemd, die overgemaakt werd aan heer Marck, minister van Verkeerswezen, te Brussel.

⁂

SNELTREIN BAZEL-OOSTENDE BIJNA ONTSPOORD

Woensdagnamiddag is de sneltrein Bazel-Oostende aan een ongeluk ontsnapt, dat vreeselijke gevolgen had kunnen hebben.

Gewoonlijk vliegt deze trein aan meer dan 100 km. per uur door het station van Lonzée. Sedert enkele dagen evenwel, wegens werken aan een brug, is de snelheid verminderd.

Dit evenwel belette niet dat de trein Woensdagnamiddag hevig begon te slingeren toen hij voorbij het seinhuisje reed. De seinwachter bemerkte dit en verwittigde het personeel van het station. Alsdan werd vastgesteld dat twee riggels, ten gevolge van de hitte, zich uitgezet hadden en gansch gebogen lagen.

Men is de meening toegedaan dat verscheidene wielen gedurende een korte tijdspanne de lijnen verlaten hebben, maar gelukkig weer in normale positie kwamen.

Na verscheidene uren hard werken was de lijn weer hersteld.

REEDERS ! Voor uw

RIETEN BENNEN

wendt U tot de

Oostendsche Mandenmakerij

EM. THOON-BARBE

Oosstraat, 17 OOSTENDE

OPSTANDIG

H. E. werd door een op dienst zijnde politieagent, langs de Kongolaan, staande gehouden omdat hij zonder licht reed. H. E. heeft gemeend de opmerking van den agent beleedigend te mogen beantwoorden en zelfs opstand te plegen. Het gevolg is dat tegen hem proces-verbaal werd opgemaakt. — O.

⁂

VAANDELVLUCHTIG

Zekere F., muzikant bij het 3e Linieregiment, gekazerneerd in de kazerne «Generaal Mahieu», is sedert verscheidene dagen verdwenen. Hij wordt als vaandelvluchtige aanzien. — O.

WERK !!

verzekerd per kontrakt met breimachine «L'AVENIR».

Kostel. aanleer. en proef thuis.

Vraag gratis kataloog, prijs en voorwaarden: 20, Groot Gewad, Gent.

TOELATINGEN TOT BOUWEN

Cordier Arthur, bouwen huis : Waterwerkstraat ; De Bauwe Ch., optrekken zolderkamer : P. Benoitstr., 51 ; Vanheste Fernand, bouwen huis : Prof. Mac Leodpl. ; Maquet, bouwen huis : Prof. Mac Leodpl. ; Anzengamber A., veranderingen : Gelijkheidstr., 49 ; Rommelaere G., veranderingen : H. Serruysl., 40 ; Acke O., veranderingen : Vlaanderenstr., 48-50.

⁂

KONGRES VAN JONGE WACHTEN

Op Zaterdag 10 en Zondag 11 Juni heeft te Diksmuide het provinciaal kongres van de Westvlaamsche liberale jeugd plaats, onder eere-voorzitterschap van volksvertegenwoordigers Van Glabbeke en Tahon.

Zaterdag 10 Juni, te 14.30 u. worden de kongresleden ontvangen door de plaatselijke jonge wacht in het lokaal « Normandie », waarna een gezamenlijk bezoek plaats heeft aan de oorlogsoorden : Bloemmolen, Yzertoren en Doodengang.

Te 18 u. : lunch. Te 19 u., in de « Café du Cinéma et du Théâtre », Beerststraat, stichting van een federatie der jonge wachten Oostende-Veurne-Diksmuide met gelegenheidsrede door den h. Marcel Hofman, uit Kortrijk.

Te 20.30 u., op de Groote Markt, openluchtconcert door de « Vrijzinnige Fanfare ».

Zondag 11 Juni, wordt te 10 u. een optocht gehouden door de hoofdstraten der stad, waarna een kongreszitting plaats heeft. Het woord zal gevoerd worden door de hh. G. Desmet (Heule) en Fernand Willemijns (Diksmuide). Daarop volgt een debat over den algemeenen politieken toestand, in te leiden door Mr. Victor Sabbe, sekretaris van den landsraad der liberale partij.

Te 13 u., demokratisch banket met als tafelredenaars de hh. Dr P. Lamborelle, volksvertegenwoordiger te Mechelen, en J. Somers, schepen der stad Antwerpen.

Te 15 u., inhaling van den eere-voorzitter van de plaatselijke jonge wacht, den h. Raymond Daenens, voorzitter van de liberale associatie en gemeenteraadslid.

Te 15.30 u., in het « Café du Cinéma et du Théâtre », algemeene en feestvergadering met overhandiging van een vaandel aan de plaatselijke jonge wacht. Daarna rede door den heer J. Hoste, oud-minister van Openbaar Onderwijs.

Voor toetreding tot het banket dient de som van 12,50 fr. gestort te worden op postcheckrekening nr. 4248.21 van F. Willemijns, voorzitter van het kongres, Diksmuide.

Voor alle inlichtingen wende men zich tot het bestendig sekretariaat van het kongres 1939 der Westvlaamsche liberale jeugd, 19, Groote Markt.

APOTHEEKDIENST

Zondag 11 Juni. — Dienstdoende gansch den dag : Apotheker Van de Weghe, Kapellestraat, 85. — Dienstdoende tot 12.30 uur : Apothekers Peremans, A. Pietersl., 58 en Delang (Opex). De andere apotheken blijven gansch den dag gesloten.

Nachtdienst van de week : Apoth. Van de Weghe, Kapellestr., 58.

De apotheek Haelewyck blijft elken Zondagmorgen van 8 tot 12.30 u. open.

VISSCHERS,

Wonderzalf 'Indiana, geneest alle soorten stek- en verzweerwonden, alsook Speen en Eczema.

SCHAFT U DEZE AAN BIJ DE APOTHEKERS. GIJ ZULT ER DE NUTTIGE GEVOLGEN VAN ONDERVINDEN.

DIEFSTAL IN DE VISCHMIJN

Onbekenden zijn binnengedrongen in het pakhuis 26, gehuurd door Edgar Borrey. Deze heeft vastgesteld dat men in de bureelen de brandkast doorboord had. Het geld kon men nochtans nog niet bereiken. De brandkast werd omvergetrokken, waardoor het mechanisme van de brandkast defekt was.

Er werd ook nog binnengebroken in het pakhuis 80 van de firma Zonnekeyn en Van Rysbergen, maar niets werd ontvreemd. — O.

* * *

GEWELD

Ed. Th. heeft tijdens een twist Julia Els... uit de Hertstraat ten gronde geworpen. De vrouw werd hierbij zoo ernstig gewond dat het slachtoffer naar het ziekenhuis moest overgebracht worden. — O.

* * *

BEGIN VAN BRAND

Een begin van brand heeft zich voorgedaan in een huis gelegen aan de Boudewijnstraat. Dank zij een vlugge tusschenkomst kon men spoedig alle gevaar doen wijken. — O.

Aigle-Belgica

FIJNSTE BIEREN

MET HET «WILLEMSFONDS» OP REIS

Verleden Zondag werd door het «Verbond der West-Vlaamsche afdeelingen van het Willemsfonds» een reis ingericht. Deelnemers waren opgekomen uit de verschillende afdeelingen waaronder ook talrijke leden van de afdeeling Oostende. De reis ging eerst tot Gent, waar men met de andere afdeelingen samenkwam. Op verscheidene yachten werden de W.F.-ers ingescheept en bereikte men alzoo St. Martens-Latem, waar een bezoek werd gebracht aan het Torenhuis van kunstschilder Albert Servaes, alsook aan het atelier van den meester die de bezoekers zelf vriendelijk ontvangen heeft. Genietend, langs de prachtige Leieboorden, werd de reis voortgezet tot Deurle. Hier werd een bezoek gebracht aan den Molenberg van Cyriel Buysse. Vandaar ging de tocht naar Nevele, naar het geboortehuis van de gezusters Loveling. Onze stadsgenoot K. Jonckheere hield er een korte toespraak over den invloed van het werk der Lovelings op onze hedendaagsche literatuur. Vervolgens begaf men zich naar Bachte-Maria-Leerne, waar een bezoek gebracht werd aan het middeleeuwsch kasteel van Ooydonck dat omgeven is door een prachtig park. Te Deinze werden de Willemsfondsers ontvangen door volksvertegenwoordiger Liebaert. Een bezoek werd gebracht aan de woning van kunstschilder Saverys, de gekende Leieschilder.

Deze prachtig geslaagde reis, een der mooiste welke tot nu toe door het West-Vlaamsch Verbond werd ingericht, werd besloten met een gezellig samenzijn. O.

Onfeilbaar geneesmiddel voor EKSTEROOGEN, WEEREN

Anticors Schmitz

50 jaar succes

Alleenlijk bereid :

KURSAAL APOTHEEK

M. WANDELS

Marie-Joséplaats, 6 - Oostende

Algemeen agent der Cyphoids

HET ECHTELIJK DRAMA IN DE IJZERSTRAAT

Maandag 13 Maart l.l. werd de IJzerstraat in beroering gebracht door een echtelijk drama. De vrouw Lydie Lams, echtgenoote Lodewijk Lams, baat in den zomer een kosthuis uit in de IJzerstraat. Dit huis werd thans alleen bewoond door de echtgenooten. Na het noenmaal was Lydie Lams ingeslapen, wanneer zij plots wakker werd ten gevolge van een harden slag op het hoofd. Het was de 38-jarige man die voor haar stond en haar opnieuw op het hoofd wou slaan met een hamer. De vrouw slaagde er in haar man den hamer te ontnemen, maar dan greep hij een scheermes. Hij bewerkte er zijn vrouw mede, zoodat zij bloedige sneden bekwam aan borst en ooren. Tengevolge van den hamerslag had de vrouw een schedelbreuk opgeloopen. Niettegenstaande kon de vrouw nog naar een geneesheer vluchten, die haar naar een ziekenhuis deed overbrengen.

Lams werd aangehouden in zijn woning. Hij verklaarde dat er moeilijkheden waren ontstaan in verband met een geldkwestie en dat hij in een vlaag van uitzinnige woede gehandeld heeft.

Het verdere onderzoek deed nochtans vaststellen dat hij den hamer vooraf gaandelijk had genomen in den kelder.

Lams verscheen voor de kamer van inbeschuldigingstelling, die op eisch van advokaat-generaal Opdebeeck hem verwezen heeft naar het assisenhof van West-Vlaanderen, onder beschuldiging van poging tot doodslag, met het inzicht om te dooden en met voorbedachten raad.

ATHENEUMKAMPIOENEN TEN STADHUIZE ONTVANGEN

Maandag l.l. had in de groote feestzaal een ontvangst plaats van de leerlingen van het Kon. Atheneum, ingericht ter eere van de ploeg die in dit schooljaar weer den titel van kampioen der Belgische Athenea naar Oostende wist te brengen. Sedert deze wedstrijden ingericht worden en begiftigd zijn met den beker van den h. Minister van Openbaar Onderwijs, is het de 3e maal dat onze Atheneumploeg de eindoverwinning behaalt. Tweemaal reeds kwamen zij met de ploeg van het Atheneum van Tongeren in den eindstrijd.

Het was de h. Burgemeester zelve, die de jonge voetbalspelers ten stadhuize begroette, en in een korte toespraak hun optreden huldigde. De h. Delporte, studieprefekt, dankte. — O.

* * *

HIJ KWAM ZICH GEVANGEN GEVEN

De dagbladpers heeft ons op de hoogte gesteld van het drama in een hotel te Elsene, waarbij een beeldschoone, jonge weduwe in een lift neergeschoten werd. De dader, een zekere Roger Heinrich, is zich komen gevangen geven te Oostende. Vooraf bracht hij nog een bezoek aan zijne echtgenoote die te Heist verbleef, en vertelde haar wat gebeurd was.

Voor kommissaris Ameele legde hij een verklaring af, volgens dewelke hij niet de dader zou zijn; hij zegde o.m.: Ik ben de man die opgezocht wordt in verband met den dood van Emilienne Platteau, maar ik draag de schuld niet van het gebeurde. Wij zouden beiden de lift nemen om het hotel te verlaten. Emilienne was eerst ingestapt. Toen ik de liftdeur gesloten had en mij naar Emilienne omdraaide, stond deze gewapend met een revolver, waarmede zij mij bedreigde. Ik dacht dat zij ging schieten. Een korte worsteling had plaats, tijdens dewelke ik er in slaagde het wapen van mij af te keeren. Plots ging een schot af. Ik weet niet wie geschoten heeft. Emilienne zeeg ineen. Het overige weet u ».

Heinrich werd Dinsdagnamiddag gevankelijk naar Brussel overgebracht. - O.

ALLO ! ALLO ! Hier het **HUIS DE MEYER, Biljartfabriek.**

Bezoekt de TENTOONSTELLING van biljarts, bakspelen, biljartstokken, krijt enz. op de

Groenselmarkt, 2
OOSTENDE

Verzorgd werk — Matige prijzen

VLAAMSCHE TOERISTENBOND

Zondag a.s. 11 Juni heeft te Ieper de V.T.B.-landdag plaats. Reeds van 9.30 u. af worden bezoeken gebracht aan de bezienswaardigheden der stad. Te 12 uur, ontvangst op het stadhuis. 's Namiddags wordt een bezoek gebracht aan Kemmel. Te 3 uur, opening van het wandelpad der Westvlaamsche Bergen en onthulling van de monumentale V.T.B. rustbank op de Kemmelberg. Te 16 uur, groot openluchtfeest.

Automobilisten en fietsers, rijdt Zondag naar Ieper, het zal voor U een aangenamen uitstap zijn. Leer uw West-Vlaanderen kennen.

Voor fietstriptieken naar Frankrijk kunt U steeds inlichtingen krijgen bij de pl. vertegenwoordiger van V.T.B., Jozef II straat 50, Oostende.

Mandenmakerij

ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN

Grauwe, witte en rieten MANDEN bij

CH. DESMIDT-SLEYTER

ST. FRANCISCUSSTRAAT, 22 - OOSTENDE

Mistoestanden

We hebben in het verleden reeds herhaaldelijk moeten wijzen op de verschillende flaters welke in de laatste jaren door het gemeentebestuur begaan werden. Van deze flaters was vroeger, niettegenstaande men over hetzelfde Schepencollege beschikte, geen sprake, zoodat we terecht meenden te moeten opmerken, dat het hier volledige onbevoegdheid geldt van diegenen welke het Schepencollege moeten voorlichten.

Thans beleven we heden hiervan een nieuw staaltje en zoo lazen we in het Staatsblad het volgende :

« Oostende

» Wet van 3 Augustus 1919 en 21 Juli 1924

» Benoeming vernietigd

» Bij koninklijk besluit van 24 Mei 1939 is vernietigd, wegens miskenning van de wet van 3 Augustus 1919 en 21 Juli 1924, het besluit dd. 28 April 1939 waarbij het college van burgemeester et schepenen van Oostende den heer G... als officieel vertegenwoordiger in het paviljoen der stad Oostende op de tentoonstelling te Luik aangeduid heeft. »

Het is dus niet voldoende dat men te Oostende aan een gemeentesecretaris een wedde toekent van 70.000 frank om tevens te moeten hooren, dat het gemeentebestuur er nog een advokaat heeft moeten op nahouden, welke ook 25.000 frank vergoeding moet ontvangen, om dan nog het eene Kon. Besluit na het andere te zien verschijnen, beslissingen vernietigend zooals de huidige. Wist men dan niet voorheen dat dit zou gebeuren, en waarom werd het Schepencollege slecht voorgelicht ?

Dezelfde verkeerde beslissing werd op advies van zekere phoeniscen genomen in zake de afhouding van een onrechtvaardige vermindering van 11 t.h. aan de gemeentebezoldigden ; hetzelfde gebeurt nog altijd met de afhouding van één per honderd te veel voor het pensioen van het vrouwelijk gemeentepersoneel, en veertien dagen geleden moesten we in openbare zitting van den gemeenteraad nog een brief hooren lezen van den heer Gouverneur, waarbij hij bevel gaf den naam te schrappen in het gemeenteverslag van een bediende, welke op zoo'n triestige wijze door het gemeenteraadslid Elleboud aangevallen was. Dit alles zou met bevoegde ambtenaars niet moeten voorvallen.

Al deze gevallen en nog zooveel andere die bij de bevolking een allesbehalve goeden indruk maken, zouden kunnen vermeden worden, moest het Schepencollege degelijke en juister voorgelicht worden, want uit dit alles blijkt eens te meer dat het onbevoegdheid of kwaadwilligheid is en men aldus het gezag van het Schepencollege en in 't bijzonder van onzen achtbaren burgemeester onrechtstreeks in 't gedrang brengt.

Heeren gemeenteraadsleden, wordt wakker en stemt in 't vervolg geen dergelijke beslissingen welke achteraf toch verbroken worden.

Het moet in zake toekenning van belangrijke ambten en posten, zooals deze van de tentoonstelling te Luik en andere, geen vriendjespolitiek zijn. Te veel belangen komen daardoor in 't gedrang en pas nadat dergelijke flaters begaan zijn, ondervindt men de schadelijke gevolgen daarvan.

Vorige aangehaalde bewijzen zijn er een duidelijk bewijs van.

CASINO - KURSAAL

HET ZOMERSEIZOEN 1939

Het Casino-Kursaal van Oostende zal zijn deuren wijd open stellen den 17n Juni. Vanaf dit oogenblik zal iederen dag de rij worden afgerold van de traditioneele aantrekkelijkheden die den roem hebben gevestigd van één der meest vermaarde Casino's van Europa. Wij kunnen er niet aan denken hier een volledige opsomming te geven van al de kunstenaars die zullen optreden in den loop van dit seizoen, dat voor geen enkel der vorige zal moeten onderdoen. Nochtans zal, uit den aard der zaak, deze voorstelling het eenigszins dorre uitzicht krijgen van een palmares. Maar wie zal er aan denken deze koorn van overvloed aan de directie van het Casino-Kursaal te verwijten ?...

Ziehier dus enkele namen, gekozen onder de meest vooraanstaande :

Op de groote avondconcerten zal men kunnen hooren : de dames Germaine Martinelli (14 Juli), Clara Clairbert (23 Juli), Lyana Grani (6 Oogst), Erna Sack (13 Oogst), Jarmila Novotna (15 Oogst), Kate Walter (17 Oogst), Vina Bovy (20 Oogst), Rosette Pampanini (26 Oogst), Anita Lue- Juli), L. Van Obbergh 31 Juli), Richard za (28 Oogst) ; de hh. André d'Arkor (29 Tauber (5 Oogst), Josef Schmidt (12 Oogst), André Pernet (14 Oogst), René Maison (16 Oogst), Kurt Baum (19 Oogst), M. De Groote (21 Oogst), Spataru (27 Oogst).

De Klassieke Concerten zullen opgeluiterd worden door de pianisten Eduardo del Puyeo (28 Juli), Elea Glazonnow (1 Oogst), Ruda Firkusny (11 Oogst) ; de violisten Gabriel Bouillon (4 Oogst), Nathan Milstein (18 Oogst), en René Benedetti (22 Oogst), zonder Meester Paul Hindemith en « De Haghe Sanghers » te vergeten (8 Oogst).

De music-hall zal vertegenwoordigd zijn door alombekende artisten : Lucienne Boyer en Pills en Thabet (26 Juli), Maurice Chevalier en Nita Raya (3 Oogst), Charles Trenet (10 Oogst).

Het orkest Ray Ventura zal een show geven op 24 Oogst.

Meester Albert Wolff zal dit jaar niet vóór einde Augustus uit Amerika teruggekeerd zijn ; wij zullen dan ook het genoegen niet hebben hem dezen Zomer te Oostende te zien. Het vermaard orkest van het Casino-Kursaal zal, buiten den heer Emiel De Vlieger, den uitnemenden kunstbestuurder en den heer Franz André, eersten orkestleider van het N.I.R., woden geleid door de hh. Pedro de Freitas-Branco, Eduard van Beinum en Albert van Raalte.

Het orgel zal bespeeld worden door Meester Leander Vilain.

Voor de Ambassadeurs werden de volgende orkesten aangeworven : The Lanigiros (17 Juni-31 Juli), The Lecuona Cuban Boys (14 Juli-6 Oogst), The Rectors Club Orchestra (1 Oogst-17 September), Willie Lewis (7-27 Oogst), terwijl in de « Nuits Cubaines » die op 14 Juli heropenen, The Lecuona Cuban Boys, Willie Lewis en het orkest Gerrebos zullen optreden.

too zal dan ook weer dit zomerseizoen zijn intrede doen in het teeken van een weldoende optimisme !

Paul Cossey

FABRIKANT - JUWELIER

LID DER DIAMANTBEURS

Voordeeligste huis der streek

Volledige keus moderne horloges

43, WITTE NONNENSTRAAT - OOSTENDE

(1003)

BURGERLIJKE STAND

GEBOORTEN

26 Mei. — Odette Lambrechsen, van Edgard en Laura De Meyer, Nieuwpoort stw., 84.

27. — Elza Vermeesch, van Oscar en Marie Van Moerbeke, Nieuwpoort stw., 73. — Gilbert Ackein, van Antoon en Bertha Dejonghe, Fr. Orbanstr., 35. — Helena Decruyenaere, van Alfons en Clara Vanden Brande, won. te Bastenaken. — Jacques Danneels, van Remi en Paula Prion, woont te Breedene.

28. — Renaud Dombrecht, van Raymond en Dionysia Viaene, woont te Schooten. Simonne Desmit, van Gustaaf en Julia Lams, Visscherskaai, 38. — Marc Borrey, van Robert en Gilberta Van Damme, Th. Vanloostr., 14. — Madeleine Jolyt, van Emiel en Georgette Rouzée, Ieperstr., 55.

29. — Frieda Simoen, van Louis en Yvonne Dangreau, Leffingestr., 219.

30. — Erik Roye, van Emiel en Alice Mus, Kaaistr., 27. — Hendrik Vuylsteke, van Henri en Dionysia Grunewald, Bl. Kasteelstr., 29. — André Therry, van Albert en Rolande Provost, Schippersstr., 20.

31. — Jeannine Haegheman, van Leo en Elisabeth Debusschere, Torhout stw., 125. — Antoinette Verpoorter, van Albert en Maria Legein, Leffingestr., 93. — Albert Dedrie van Albert en Rachel Wouters, Ieperstr., 50.

1 Juni. — René Verslype, van Robert en Germana Kieken, Stuiversstr., 118. — Nadine Seys, van Leo en Maia Devos, P. Benoitstr., 11. — Roland Metsue, van Michel en Maria Vergauwe, woont te Snaaskerke. — Willy D'Haene, van René en Gabriela Van Nevele, Spaarzaamheidstr., 42. — Josiana Eeckaute, van Georges en Reynildis Vandenbroele, Nieuwpoort stw., 383.

2. — Paul Vanoverschelde, van Frans en Florence Van Hoornweder, Kapellestr., 69 — Martha Roelandts, van Gerard en Constantia Stolk, Rogierl., 44.

OVERLIJDENS

26 Mei. — Clemencia Everaert, 77 j., echt. Peter Poitier, . Besagestr., 8.

27. — Frans Mestdagh, 65 j., echt. Emma Sinaeve, Sprotgang, 7. — Damida Meyer, 81 j., wed. Leopold Burke, Aartshertoginnestraat, 19. — Emiel L'Hernault, 73 j., echt. Leonia Gossez, Fr. Orbanstr., 356.

28. — Oscar Guastalla, 70 j., gesch. van Louisa Horner, echt. Martha Delvigne, Koningstr., 37.

29. — Frans Dehouck, 43 j., echt. Amanda Vanseveren, woont te Nieuwpoort. — Medard Van Coillie, 29 j., echt. Martha Storme, Gerststr., 80. — Julia Maenhout, 60 j., ong., woont te Moere.

30. — Stefania Vroome, 79 j., wed. Lodewijk Tournoy, Kapucienenstr., 5. — Elisabeth De Nolf, 80 j., wed. Konstantijn Gheers, Gelijkheidstr., 2.

31. — Martha Fiorine, 32 j., echt. Georges Dewachter, St. Franciscusstr., 40. — Peter Molleman, 61 j., wedr. Helena Vroome, echt. Augusta Verschorre, Metselaarstr., 71. — Willy Borret, 36 j., echt. Bertha Lusyne, Zwaluwenstr., 184.

1 Juni. — Frans Claeyssens, 9 j., Stuiversstraat, 190.

2. — Karel Kint, 79 j., echt. Emma Ferier, Oudenburgstw., 23. — Karel Dekeersgieter, 73 j., echt. Rosalia Van Steenkiste, Timmermansstr., 77. — Herman Vansteenlandt, 3 j., woont te Gistel.

HUWELIJKEN

3 Juni. — Roger Lauwereins, magazijnier en Elvira Deschacht. — Frans Ryckx, scheepstimmerman en Yvonne Devriendt. — Jozef Desmet, beenhouwer en Francisca Anlauf. — Benjamin Vannieuwenhuyse, dokwerker en Henrica Clement. — Jozef Jonckheere, dokwerker en Irma Moenaert.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

4 Juni. — Callewaert Albert, landbouwer en Duthoit Marguerite, Leffingestr., 242. — Neyt Albert, stadsbediende en Bovit Marcella, A. Pietersl., 68. — Germeys Arsène, timmerman en Missiaen Lucienne, Nieuwpoortstw., 207.

VISSCHERS !
VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN
NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN
BELIARD_CRIGHTON & Co
OOSTENDE S. A.

Onderzoeksraad voor Scheepvaart

Vrijdagnamiddag vergaderde de onderzoeksraaad voor scheepvaart te Oostende, onder voorzitterschap van den h. Poll.

ACHT DAGEN SCHORSING

Schipper Deley, van de O.204, staat terecht om in aanvaring te zijn gekomen met het Fransche stoomschip «Aisne».

In zijn rekwisitorium vraagt de heer Staatscommissaris 14 dagen schorsing ten laste van den schipper, omdat hij de noodige voorzorgsmaatregelen niet getroffen heeft om bij zulkdanig mistig weder door te varen.

Na beraadslaging wordt schipper Deley voor acht dagen geschorst.

HET VERGAAN VAN DE O.294 «VAN DER GOES»

Het voorzitterschap wordt thans waargenomen door heer Van der Heyde.

Er wordt aangevangen met een uitspraak in de zaak van de O.294 «Van der Goes», die vermoedelijk in den nacht van 22 op 23 Januari 1939, vergaan is.

Het arrest luidt dat de Raad aanneemt dat de O.294 vergaan is met man en muis in bedoelden nacht.

De toestand van de rechthebbenden was intusschen reeds geregeld.

NOG UITSPRAKEN

Schipper Bonduelle, van de O.97, die in aanvaring kwam met de B.1461 «Le Cid», wordt buiten zaak gesteld.

Zelfde schipper Bonduelle die in aanvaring kwam met de lichtboei «Van Dyck», wordt insgelijks buiten zaak gesteld.

« HET VISSCHERIJBLAD »
LEEST EN VERSPREIDT

ALLERLEI

DE VERDEDIGING TEGEN LUCHTAANVALLEN

Bij koninklijk besluit van 20 Mei 1939 werd de actieve verdediging van het grondgebied tegen luchtaanvallen vastgelegd en de oprichting van de territoriale wacht voor luchtafweer ingericht. Een ander koninklijk besluit van zelfden datum beslist tot de algemeene inrichting van de passieve bescherming van de bevolking tegen luchtaanvallen of beter gezegd een territoriale burgerlijke dienst voor de passieve luchtbescherming, bestaande uit een algemeen commissariaat en een burgerlijke wacht.

OP DE OOSTENDE-DOVERLIJN

Op 19 en 20 Juli, ter gelegenheid der Nationale Feesten, uitgifte van uitstapkaartjes tegen verminderde prijzen naar Dover en Londen, geldig 17 dagen.

Vervoerdienst voor auto's met de gewone passagiersbooten. Afvaarten uit Oostende alle dagen te 10.50 u. en te 16.20 u. ; uit Dover te 12.55 u. en te 16.55 u

Van 1 Juni tot 30 September, bijzondere dagelijksche vervoerdienst voor auto's, met passagiers, door de car-ferry « London-Istanbul ». Afvaart uit Oostende te 1 u. en uit Dover te 11.30 u.

HET NIEUWE STATION TE BRUGGE

In het belangwekkend tijdschrift «Hedendaagsche Kunst», wordt over het nieuw station te Brugge weinig goeds gezegd, althans op het gebied van de bouwkunst.

De huidige voorgevel, zegt de schrijver, doet denken aan een fabriek zonder schouw, veeleer dan aan een station.

Bij het binnentreden zoekt men te vergeefs naar het 20-tal verticale hokken, die nochtans door den voorgevel aangeduid zijn.

Men laat de reiziger niet meer recht naar zijn trein gaan, maar leidt hem door een speciale wandelgang waardoor hij zijn tijd verspilt.

De kritiek is vlijmscherp en verwijt vooral dat het geprimeerde plan van de heeren Van Kriekingen niet uitgevoerd werd, terwijl eerder een minderwaardig plan schijnt te zijn afgewerkt.

Al deze beoordeelingen en veroordeelingen laten we natuurlijk voor de verantwoordelijkheid van den schrijver Fl. Denert.

EEN TREILER MET 160.000 KABELJAUWEN

Begin verleden week is de Fransche treiler «Atlantique» de haven van Gravelines binnengevaren met niet minder dan 160.000 gevlekte kabeljauwen in den vorm van «moluwe» aan wal gebracht.

Dit mag stellig een record genoemd worden.

HET HOOGSTE BOUWWERK VAN EUROPA

De toren van den uitzendpost «Deutschlandsender» die thans in dienst gesteld is te Herzberg (Elster), op 90 kilometers ten zuiden van Berlijn, is met 337 meters (de antenne-mast inbegrepen) het hoogste bouwwerk van Europa. De Deutschlandsender zendt thans met een sterkte van 150 kilowatt.

LIJST DER VERANDERINGEN IN DE VISSCHERSVLOOT VAN OOSTENDE IN DE MAAND MEI 1939

Schepen die het nationaliteitsbewijs bekomen hebben : O.43 Raymonda, eigendom van Logghe H.; O.341 Monte Carlo, nieuw vaartuig, eigendom van Blondé A.

VOERTUIGEN IN BELGIE

Volgens het jongste nummer van het Statistisch Bulletijn van het Ministerie van Binnenlandsche Zaken, was de toestand van de voertuigen in gebruik in België:

	1936	1938
Privé auto's	124.739	146.450
Huurauto's	7.690	7.680
Autobussen	835	1.044
Autocamions	73.709	77.600
Belastingvrije motorvoertuigen	6.053	5.985
Motorfietsen	64.929	67.016
Motorbooten	507	508
Tot. motorvoertuigen	278.462	306.283
Fietsen	2.454.052	2.821.874

Uitvoer van Fijne Visch naar Frankrijk

Nu de uitvoer van fijne visch goed geregeld is, stellen we vast dat op heden de uit[illegible] ams over het algemeen regelmatig utgeput worden

Elk jaar nochtans heeft de uitvoer van fijne visch in de maanden Juli en Augustus, zooveel te lijden, daar deze alhier te duur is en moeilijk uit te voerenvalt.

In deze omstandigheden zien we niet in, waarom het Zeewezen niet zou onderzoeken of in 't belang van den uitvoer en de visscherij, van het kwantum in Juli en Augustus uit te voeren, nu geen gedeelte zou kunnen uitgevoerd worden.

De vischhandelaars zouden niet beter vragen, daar ze hun klienteel aldus gemakkelijker zouden kunnen bedienen en de reeders zouden voor hun visch een beter prijs bekomen tijdens de 15 dagen welke ons nog van Juli scheiden.

Woensdag was het aandeel fijne visch van verschillende groothandelaars uitgeput en in één dag tijd zakten de tongen van ongeveer 4 fr. per kgr.

We hopen dat het Zeewezen ons voorstel in 't belang van handel en nijverheid nauwkeurig zal onderzoeken.

In de Studiecommissie voor de Contingenteering

Zaterdagvoormiddag vergaderde deze commissie onder voorzitterschap van den h. Gouverneur Baels.

FIJNE VISCH VOOR KOELHUIZEN

Door de koelhuizen was gevraagd om ook fijne visch naar Frankrijk te mogen uitvoeren. Deze stelling werd door den h. Berden verdedigd voor de huizen die er hun hoofdberoep van gemaakt hebben en over een volledige installatie beschikken, daar ook talrijke gewone vischhandelsfirma's meenen dat ook zij als zoodanig mogen in aanmerking genomen worden.

In principe werd de stelling van den heer Berden aanvaard voor een bedrag welke tot 3 p.c. gaat van het totaal uit te voeren kwantum fijne visch.

UITVOER VISCH NAAR FRANKRIJK

Verder werd een voorstel gedaan om gedurende de zomermaanden de uitvoercontingenten van alle soorten versche visch naar Frankrijk vrij te laten uitputten.

Gezien in de Zomermaanden de toegestane kwantums niet uitgeput worden, althans voor wat de gewone visch en de halve fijne visch betreft, zoo werd deze vraag ingewilligd om deze te laten gelden tot einde September, totdat de overschotten totaal zouden opgebruikt zijn.

Voor de fijne visch blijft het huidig stelsel van verdeeling in voege.

VISSCHERIJZAKEN AFZONDERLIJK

Door den heer Bauwens werd de wensch uitgedrukt dat de visscherijzaken onder een afzonderlijk beheer zouden geplaatst worden en dat de belofte door den minister destijds gedaan, ten spoedigste zou ingelost worden.

VERWACHTE VAARTUIGEN

Door den heer Camiel Willems werd terecht gewezen op het feit dat het bord welke destijds uitgehangen werd, door de reeders weinig of niet wordt ingevuld en dat de vischhandelaars even wijs als van te voren gelaten worden.

De Commissie was na bespreking het eens dat deze kwestie tusschen de reeders en de vischhandelaars zou afgehandeld worden.

NOG EEN VERTEGENWOORDIGER

Door den bond van kleinhandelaars van Brussel werd gevraagd een vertegenwoordiger in den schoot van den Hoogen Raad te mogen hebben om zijn belangen ook te kunnen verdedigen.

De h. Lambrecht (Brussel) is het hiermede niet eens en ten slotte besluit men deze vraag over te maken aan de Syndikale Kamer te Brussel voor advies.

De zitting wordt ten slotte opgeheven.

BELGISCHE REEDERS,
GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT
SLECHTS DE DIESELMOTOREN
Carels van Gent

Bouwgrond te koop
GELEGEN TE OOSTENDE WEST, FRERE ORBANSTRAAT EN WIJK ST. JAN
Best geschikt voor cottages, woonhuizen en nijverheidsgebouwen
Voordeelige prijzen
TE BEVRAGEN :
Ste Gle Immobilière et Financière S. A.
Vergunningstraat (Sas) Oostende, tel. 73671

Over kuischen & schoonmaken

Lorre die bekend stond als een ongeneeslijke luiaard, die liever met zijn lichaam in 't zand ligt dan een slag te werken, was bezig de romp van een schip te schilderen. Hij was danig in de weer, zoodanig erg dat 't zweet in natte slierten langs zijn gezicht afdruipte. Pier, zijn beste vriend uit 't gebuurte, kwam precies langs den kaaimuur afgezakt en kon zijn oogen niet gelooven toen hij Lorre aan 't labeuren zag.

— « Ei, Lorre, wat is er aan den gang met U ? »

— « Zwijg, Pier ; als ik mij niet haast, dan is mijn verfpot uit vóór dat mijn schip geschilderd is. »

⁂

Kuischen en opfrisschen zit ons in 't bloed. Reeds is het seizoen achter den rug, dat de huisvrouwen met de groote kuisch het huis onderste boven gekeerd hebben.

En nu bij het begin van het kalme seizoen hebben de visschers wat tijd te gaan denken aan het schoonmaken van hun schip. De wind en de regen hebben heel den winter liggen vechten tegen de wanden en het dek van uw schip en zoo komt ge nu de haven binnengevaren met een vuilen verroesten bak, die niet meer past bij het jonge groen van deze Lente.

Uw schip heeft zeker een volledige wassching van doen. Past goed op, dat ge hiervoor verf gebruikt die werkelijk gemaakt is voor hetgeen ze moet dienen. Gebruik daarom verf van een bekend merk, verf die gemaakt is door fabrieken met lange ondervinding, die reeds lang geleerd hebben hoe de verf moet samengesteld zijn om uw schip werkelijk te beschermen tegen het aanklevende vuil en tegen het roest.

Ge kent wellicht het wereldberoemde merk het « EEKHORENTJE » ? Neen ? Wel, loop dan even binnen bij **OSTEND STORES & ROPEWORKS** langs de Reederijkaai en probeer het eens met een pot van dat « EEKHORENTJE ». Het is een plezier daarmee te schilderen ; deze verf strijkt wondergoed open, ze droogt op binst dat ge er staat op te kijken, en vaar dan maar uit : het vuil van de zee zal op de vlucht slaan als het gewaar wordt dat uw schip met het « EEKHORENTJE » beschilderd is. Oprecht: probeer het eens met het « EEKHORENTJE » : ge zult er U van beloven. Niet vergeten ; bij « OSTEND STORES », het « EEKHORENTJE » voor **eerste couche, tweede couche, roode copperpaint, enz.**

(99)

Welk is het beste ijs?

Dikwijls is de vraag gesteld geworden welk ijs (natuurlijk ijs, droog ijs of gestokeerd ijs) het best geschikt is om visch tegen voorbarig bederf te weren. Ook heeft men zich afgevraagd of gemalen ijs boven fijn gestampt ijs te verkiezen valt. Ter voorlichting weze gezegd dat onder groen ijs dient te worden verstaan ijs dat juist uit de waterbak of onmiddellijk na de verkoeling verwerkt wordt. Dit ijs smelt doorgaans veel sneller dan ander ijs daar de buitenste deelen ervan nog vochtig zijn en bij hoogere temperatuur dan het vriespunt sneller smelt. Daarom is het beter dat ijs, vooraleer gebruikt te worden, eerst gedroogd wordt t.t.z. gedurende eenigen tijd in een koude kamer wordt gelegd. In feite heeft het drogen geen invloed op het koelingsvermogen van dit ijs, eens dat het evenwicht met zijn omgeving werd bereikt. Wat van hoofdzakelijk belang is en uit het oog niet mag verloren worden is de temperatuur van het scheepsruim wanneer het er wordt in gebracht. Hoe lager de temperatuur hoe grooter koelingsvermogen; ook zal men dan geen gevaar loopen het in een compacte, moeilijk te scheiden, massa te zien veranderen die de verdere bewerking fel zal vermoeilijken. De vraag werd gesteld welk vergelijkend koelingsvermogen er bestaat tusschen natuurlijk ijs, sneeuw, ruw en fijn gemalen ijs. Van alle deze soorten werden proeven genomen die daarin bestonden de noodige water te meten die noodig was om op vastgestelde druk water te bekomen. De gedane proeven hebben duidelijk bewezen, dat praktisch gesproken, het koelingsvermogen van al deze ijssoorten gelijk is.

Daaruit blijkt dat gemalen of gestampt ijs even lang kan gebruikt worden; alles hangt hier af van de omgevende temperatuur.

Voor wat het bewaren van visch aangaat is het echter geraadzaam fijn gemalen ijs te gebruiken omdat het beter en meer volledig de visschen kan bedekken.

Eduard Verberckmoes
NAUWSTRAAT, 14 — VISCHMARKT, 28
Tel. 12312 Telegr. Berkmoes
MECHELEN
Vischfacteur — Haringrookerij — Inleggerij
Groothandel in Pekelharing
Gezouten wijting en schelvisch

Sociale Kroniek

De Stortingen voor de Ouderdomspensioenen

NALATIGHEID KAN MOEILIJKHEDEN TEWEEGBRENGEN

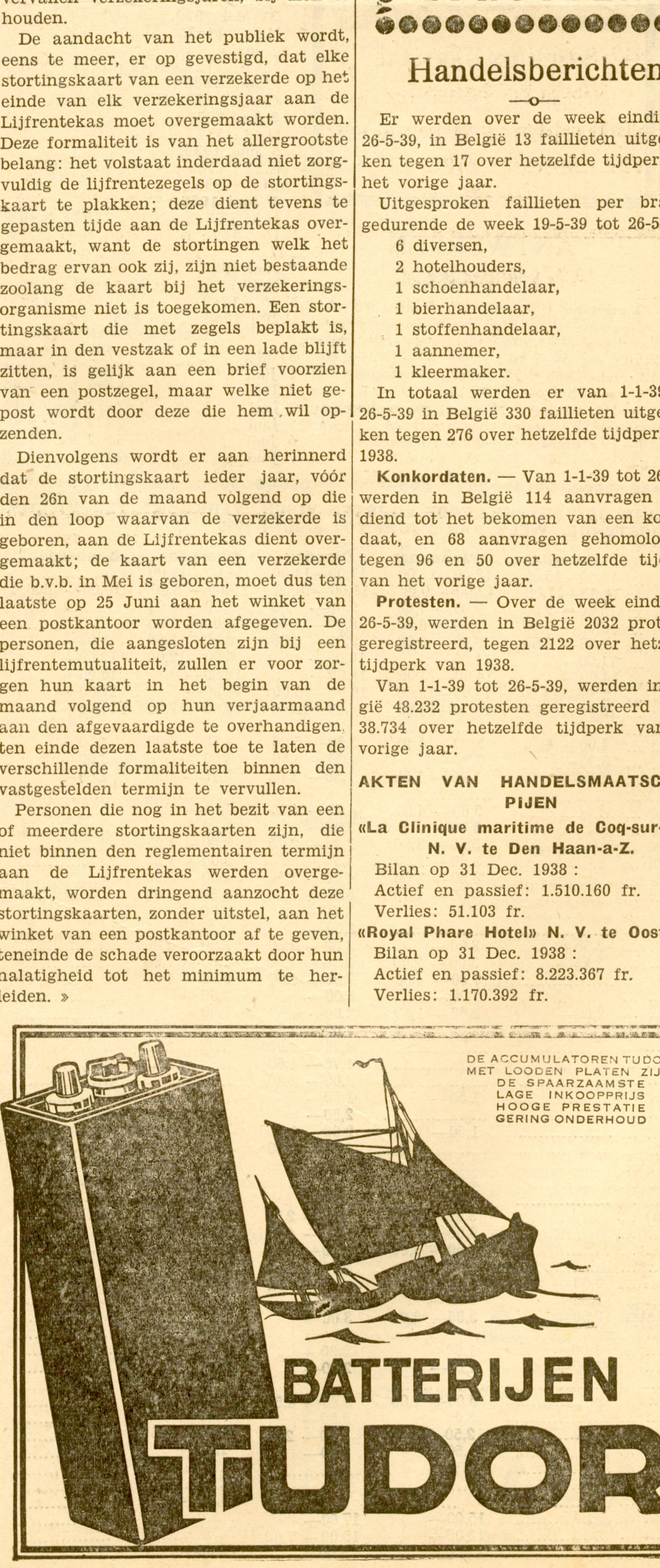
Het Ministerie van Arbeid en Sociale Voorzorg deelt mede :

« Er wordt nog al te dikwijls vastgesteld, dat talrijke werkgevers en vooral talrijke verzekerden, voortgaan met ingevulde stortingskaarten betreffende vervallen verzekeringsjaren, bij zich te houden.

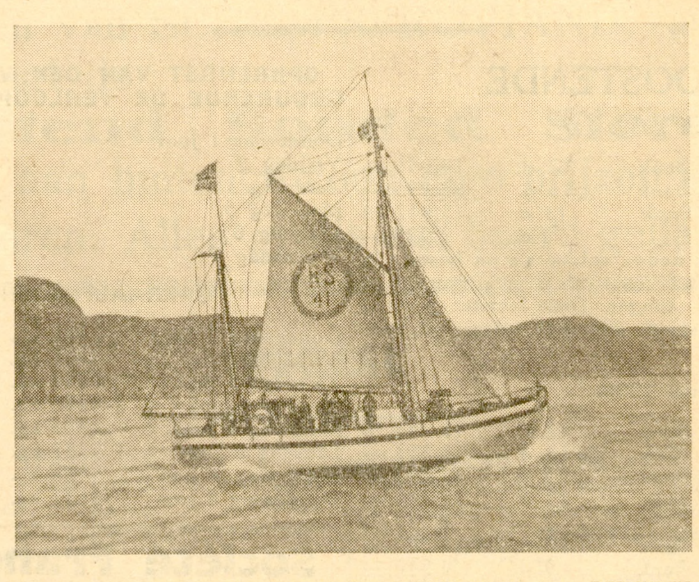
De aandacht van het publiek wordt, eens te meer, er op gevestigd, dat elke stortingskaart van een verzekerde op het einde van elk verzekeringsjaar aan de Lijfrentekas moet overgemaakt worden. Deze formaliteit is van het allergrootste belang: het volstaat inderdaad niet zorgvuldig de lijfrentezegels op de stortingskaart te plakken; deze dient tevens te gepasten tijde aan de Lijfrentekas overgemaakt, want de stortingen welk het bedrag ervan ook zij, zijn niet bestaande zoolang de kaart bij het verzekeringsorganisme niet is toegekomen. Een stortingskaart die met zegels beplakt is, maar in den vestzak of in een lade blijft zitten, is gelijk aan een brief voorzien van een postzegel, maar welke niet gepost wordt door deze die hem wil opzenden.

Dienvolgens wordt er aan herinnerd dat de stortingskaart ieder jaar, vóór den 26n van de maand volgend op die in den loop waarvan de verzekerde is geboren, aan de Lijfrentekas dient overgemaakt; de kaart van een verzekerde die b.v.b. in Mei is geboren, moet dus ten laatste op 25 Juni aan het winket van een postkantoor worden afgegeven. De personen, die aangesloten zijn bij een lijfrentemutualiteit, zullen er voor zorgen hun kaart in het begin van de maand volgend op hun verjaarmaand aan den afgevaardigde te overhandigen, ten einde dezen laatste toe te laten de verschillende formaliteiten binnen den vastgestelden termijn te vervullen.

Personen die nog in het bezit van een of meerdere stortingskaarten zijn, die niet binnen den reglementairen termijn aan de Lijfrentekas werden overgemaakt, worden dringend aanzocht deze stortingskaarten, zonder uitstel, aan het winket van een postkantoor af te geven, teneinde de schade veroorzaakt door hun nalatigheid tot het minimum te herleiden. »



Diesel A. B. C. Scheepsmotoren
VIER- EN TWEE-TAKT
Diesel Electro en Kompressor groepen voor schepen
Vraagt de dokumentatie B.3
ANGLO-BELGIAN COMPANY, GENT, 39, NIJVERHEIDSKAAI



Gouverneur BAELS te Rijssel

Verleden week Zondag werd de Fransche minister president Lebrun officieel begroet namens Koning Leopold III, door Gouverneur Baels, die op de Rijsselsche tentoonstelling aanwezig was.

De president voelde zich hierdoor zeer getroffen en vroeg den heer Baels aan den Koning zijn dank over te maken.

Onze Zeevaart in den Ministerraad

Vrijdagnamiddag vergaderde de ministerraad om er, benevens verschillende andere kwestjes, een wetsontwerp goed te keuren op de zeevaartverzekeringen tegen oorlogsrisico, evenals een wetsontwerp betrekking hebbende op de kredieten voor de ontwikkeling van de koopvaardijvloot.

Deze kredieten zullen toelaten, dat vier duizend werklieden op de scheepswerven terug aan 't werk zullen kunnen worden gesteld.

Het is te hopen dat Oostende er ook bate zal bij vinden.

Aanbestedingen

AANGEKONDIGDE AANBESTEDINGEN

20 JUNI. — Te 11 u., ten stadhuize te Brugge, wegeniswerken op en in de omgeving van het Marktplein te Zeebrugge. Borgtocht 10%. Stukken, prijs 25 fr. ten bureele der werken, 6, Hoogstr., Brugge.

28 JUNI. — Te 11 u., op den Dienst der Baan, 48, Fonsnylaan, Brussel-Zuid, aanbesteding-wedstrijd voor het vervangen van de draaibrug aan den uitrij van Zeebrugge, boven de zeesluis, door een beweegbare brug. Bijz. lastkoh. nr 300.10 en 300.10bis, prijs 5 en 3 fr.

L. W. — De plans der eerste aanbesteding werden gewijzigd.

30 JUNI. — Te 11 u., ten stadhuize te Oostende, leveren van een of twee autovrachtwagens met draaienden trommel, voor den stedelijken Reinigingsdienst. Stukken ten kantore Gezondheid en Beheerdiensten, stadhuis, 2e verd., kamer 98. Aanget. inschrijv. 28 Juni.

30 JUNI. — Te 11 u., voor den h. Serruys, hoofdingr.-best. bij den Centralen Dienst voor E. E., de Berlaimontstraat, 30, Brussel, aanleggen van electrische inrichtingen in de Rijkswachtkazerne te Veurne. Bestek z. n. (Ned. tekst). Plan prijs 10 fr.

Camille Willems
ZEEVISCH-Groothandel
gesticht in 1889
OOSTENDE
DAGELIJKSCHE VERZENDING:
BELGIE — BUITENLAND
Tel. Adr. Willemsco, Oostende
Tel. 73876-73875-73877-73878
SPROTTEN & HARINGHANDEL

Handelsberichten

Er werden over de week eindigende 26-5-39, in België 13 faillieten uitgesproken tegen 17 over hetzelfde tijdperk van het vorige jaar.

Uitgesproken faillieten per branche gedurende de week 19-5-39 tot 26-5-39:

6 diversen,
2 hotelhouders,
1 schoenhandelaar,
1 bierhandelaar,
1 stoffenhandelaar,
1 aannemer,
1 kleermaker.

In totaal werden er van 1-1-39 tot 26-5-39 in België 330 faillieten uitgesproken tegen 276 over hetzelfde tijdperk van 1938.

Konkordaten. — Van 1-1-39 tot 26-5-39, werden in België 114 aanvragen ingediend tot het bekomen van een konkordaat, en 68 aanvragen gehomologeerd tegen 96 en 50 over hetzelfde tijdperk van het vorige jaar.

Protesten. — Over de week eindigend 26-5-39, werden in België 2032 protesten geregistreerd, tegen 2122 over hetzelfde tijdperk van 1938.

Van 1-1-39 tot 26-5-39, werden in België 48.232 protesten geregistreerd tegen 38.734 over hetzelfde tijdperk van het vorige jaar.

AKTEN VAN HANDELSMAATSCHAPPIJEN

«La Clinique maritime de Coq-sur-Mer» N. V. te Den Haan-a-Z.

Bilan op 31 Dec. 1938 :
Actief en passief: 1.510.160 fr.
Verlies: 51.103 fr.

«Royal Phare Hotel» N. V. te Oostende

Bilan op 31 Dec. 1938 :
Actief en passief: 8.223.367 fr.
Verlies: 1.170.392 fr.

HUIS DEBRA
Specialiteit van
GARNALEN
MOSSELEN
VISCH
GEPELDE
GARNALEN
ZEEBRUGGE-DUINKERKE
Tel. ZEEBRUGGE 44033

Rechtskundige Kroniek

HONORARIA VAN BOUWKUNDIGE

F. M. te S. N. — Ik heb een klient die door een bouwmeester plans en lastenboeken heeft laten maken voor twee te bouwen huizen, zonder evenwel het toezicht aan dezen bouwmeester toe te vertrouwen. Welk eereloon is deze klient aan den bouwmeester verschuldigd?

Antw. — Om U met eenige juistheid te kunnen antwoorden, zouden wij moeten weten welke soort huizen het hier gold (b.v. gewone werkmanswoningen ofwel burgerhuizen en of de plans ook omstandige uitvoeringsdetails behelsden.

In elk geval, als U het tarief op bladz. 143-144 van onzen «Bouw- en Aanbestedingskalender 1938» wilt raadplegen, zult U kunnen nagaan, dat er voor uitvoeringsontwerp en lastkohier al minstens 2 of 2,5 % verschuldigd is. Zijn er ook voorontwerpen en (of) uitvoeringsdetails geleverd, dan komt er nog 1 % en (of) 0,75 % bij.

Dat uw klient voormeld tarief en de erbij gaande opmerkingen raadplege, en hij zal gemakkelijk kunnen oordeelen of het door den bouwmeester gevraagde eereloon al dan niet overdreven is.

MEKANIEKE TOUW- GAREN- EN NETTENFABRIEKEN
Ostend Stores & Ropeworks
[illegible] OOSTENDE
Alle benoodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en Openbare Werken
Mazout «Purfina»
Diesel Motoren «Sulzer»

Marktberichten

OOSTENDE

Vrijdag 2 Juni 1939.

O.325	Witte Bank	12 d.	14.035,—
O.341	Witte Bank	12 d.	22.295,—
O.255	Witte Bank	13 d.	15.812,50
O.78	Oost	7 d.	2.995,—

Aanvoer is heden voldoende en bestaat in hoofdzaak uit ieksoorten, gullen, wat tarbot en 3.000 kg. tongen. Deze laatste soorten worden aan steeds stijgende prijzen afgenomen.

Zaterdag 3 Juni 1939.

O.229	Witte Bank	12 d.	18.783,50
O.191	Witte Bank	13 d.	18.853,—
O.102	Witte Bank	15 d.	17.892,50
O.137	Witte Bank	12 d.	18.446,—
H.49	Oost	7 d.	8.575,—
O.138	Witte Bank	12 d.	14.280,—
O.279	Witte Bank	9 d.	4.540,—
O.152	Oost	4 d.	3.785,—

De aanvoer is zeer eenvormig en de keuze bijgevolg zeer beperkt. Tongenaanvoer benadert 7.500 kg. en schommelende prijzen, in dalende richting, worden betaald. Kleine ieksoorten blijven steeds goedkoop. Wijting wordt zeer gevraagd aan dure prijzen.

Maandag 5 Juni 1939.

O.118	Noord	7 d.	23.330,—
O.131	Witte Bank	12 d.	26.020,50
O.310	Kanaal	11 d.	20.920,—
O.260	Witte Bank	12 d.	18.825,—
O.347	Kanaal	14 d.	31.551,—
O.304	Kanaal	15 d.	22.978,—
O.293	Kanaal	11 d.	32.490,—
O.340	Witte Bank	12 d.	21.105,—
O.245	Witte Bank	12 d.	17.295,—

De aanvoer is heden zeer beperkt in omvang doch tamelijk keusrijk ; de verzorging laat doorgaans niets te wenschen over. De prijzen zijn, gezien den geringen omvang, tamelijk bevredigend. Toch moet worden gezegd dat de vraag zeer onregelmatig is, hetgeen blijkt uit de wispelturige prijzen.

Dinsdag 6 Juni 1939.

O.244	Witte Bank	12 d.	17.177,50
SS.O.160	IJsland	20 d.	104.306,50
SS.O.80	IJsland	18 d.	123.466,50
O.270	Witte Bank	11 d.	20.219,—
B.2	Witte Bank	12 d.	21.072,50
O.249	Witte Bank	12 d.	18.650,—
O.280	Witte Bank	12 d.	18.630,—
O.303	Witte Bank	11 d.	20.062,50
O.153	Witte Bank	12 d.	24.307,—
O.305	Kanaal	12 d.	30.195,—
O.307	Kanaal	12 d.	31.140,—
O.320	Kanaal	12 d.	19.653,—

De aanvoer is heden nog minder dan middelmatig ; van goede kwaliteit, doch eerder weinig keusrijk. Witte kabeljauw, groote tarbot en rogsoorten zijn schaarsch voorhanden zoodat heel dure prijzen voor deze soorten worden geboden. Braadtongen zijn standhoudend, filettongen eerder weifelend, totale tongenaanvoer benadert de 7500 kilo. IJslandsche soorten worden gretig afgenomen, zoodat de bekomen besommingen loonend zijn.

Vangsten van Kanaal zijn gering ; deze van de Witte Bank voldoende.

Woensdag 7 Juni 1939.

O.309	Kanaal	13 d.	24.071,—
O.320	Overschot	—	7.175,—
O.239	Witte Bank	11 d.	24.196,—
O.324	Witte Bank	13 d.	15.935,—
O.81	Witte Bank	13 d.	14.243,—
O.237	Spanje	17 d.	56.800,—
O.168	Kanaal	11 d.	19.961,50
O.322	Witte Bank	9 d.	6.830,—
SS.O.164	Noorden	12 d.	32.409,—
O.348	Witte Bank	12 d.	21.520,—
O291	Kanaal	12 d.	15.925,—
O.115	Witte Bank	12 d.	17.722,—
O.140	Witte Bank	12 d.	12.850—
H.77	Witte Bank	12 d.	14.518,—
O.166	Witte Bank	12 d.	13.835,—
O.254	Witte Bank	13 d.	18.588,—
O.232	Kanaal	11 d.	32.654,—
O.200	Witte Bank	11 d.	17.492,50

Alhoewel veel vaartuigen ter mijn zijn aangekomen, is de aanvoer maar middelmatig, daar alle vangsten doorgaans weinig omvangrijk zijn. Dit geldt hoofdzakelijk voor de stoomtrawler O.164, wiens vangst vooral uit kleine totten bestaat. Niettegenstaande het plotselinge warm weder, is de kwaliteit der vangsten bevredigend ; de keuze is eerder beperkt. Vraag naar tongen is fel verminderd, bijgevolg dalen de prijzen tamelijk gevoelig. Voor dikke filettongen is de vraag zeer levendig. Kabeljauw en roggen worden duur afgezet.

Donderdag 8 Juni 1939.

P.4	West	4 d.	7.490,—

Slechts een kleine, doch zeer levende vangst werd ter markt gevoerd.

OPBRENGST VAN DEN VERKOOP GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Donderdag 1 Juni	135.212,50
Vrijdag 2	55.384,50
Zaterdag 3	105.155,—
Maandag 5	215.053,50
Dinsdag 6	448.879,50
Woensdag 7	366.733,50

GARNAALPRIJZEN

Donderdag 1 Juni	2851 kg.	5.60—6,30
Vrijdag 2 Juni	4678 kg.	4.80—6.50
Zaterdag 3 Juni	5354 kg.	4.60—6.10
Zondag 4 Juni	4480 kg.	4.40—5.80
Maandag 5 Juni	4303 kg.	3.60—5.00
Dinsdag 6 Juni	5787 kg.	3.50—5.10
Woensdag 7 Juni	5468 kg.	2.50—5.20
Donderdag 8 Juni	3632 kg.	3.80—5.30

Société Française de Banque et de Dépôts

Naamlooze Vennootschap
Kapitaal 50.000.000 frank

Hoofdzetel: 29 Haussmannlaan, Parijs

Filiaal van de SOC. GENERALE DE PARIS

KANTOOR OOSTENDE, 21, Leopoldlaan
Teleg. adr.: FRANCIBANK OOSTENDE
Telefoon: OOSTENDE 72.751

Bijhuizen
Brussel - Antwerpen - Charleroi - Londen

ALLE BANK- en BEURSVERRICHTINGEN
Vreemde munten - Verhuring v. Brandkasten

Verwachtingen

Zaterdag 10 Juni. — O.256 van de Kreeftenput.

Maandag 12 Juni. — O.55 en O.238 van 't K. van Br.; O.342 van Spanje; SS.O. 299 van Ysland met 12 bakken visch, waarvan 270 kabeljauwen, 720 kools, 100 b. gullen, 255 b. mixed, 50 b. boonen, 150 b. wolven, 120 b. schelvisch.

Dinsdag 13 Juni. — O.88 van Ysland, met 1000 kabeljauwen, 1000 kools, 150 b. schelvisch, 350 b. mixed, in totaal 14 bakken; SSO.262 van de Noordzee(vangst niet opgegeven); SS.O.298 van Ysland, met 12 bakken visch (zelfde vangst als de SS.O.299); O.54, O.266, O.25 van het K. va nBr.; O.236, O.329, O.154 van de Witte Bank.

Woensdag 14 Juni. — O.289, O.269, O.82 O.85, O.228, O.290, O.295 van het K. van Br.; O.316, O.135, O.287, O.215 van de Witte Bank; SS.O.158 van Ysland met 200 kabeljauwen, 500 kools, 100 b. schelvisch, 50 b. gullen, 60 b. mixed, in totaal 4 bakken.

Verder worden verwacht: O.326, O.276, O.272, O.243, O.175 en O.73 van de Witte Bank; O.350 van het K. van Bristol.

Wwe August Vanhouter-Claes

Vischtactoor in alle soorten
VERSCHEN — GEROOKTEN
VISCH EN GARNAAL
Vischhandel in t groot en t klein
VISCHMIJN, 2 - MECHELEN
Tel. 789

ANTWERPEN

VISCHMARKT

Pieterman 10 ; griet 10 ; heilbot 10 ; kabeljauw 6—10 netto, 5—8 bruto ; gul 4 ; knorhaan 2—3,50 ; pladijs 2—10 ; poor 2,50 ; rog 6—7,50 ; schar 3—4 ; vleet 8—12 ; schelvisch 3,50—6,50 ; Schotsche schol 4 ; steenschol 6—7,50 ; tarbot 9—14 ; tong 12—15 ; wijting 2,50 ; geep 6 ; makreel 3 ; garnaal 10 ; zalm (bevrozen) 24 ; paling 10—19 ; brasem 3 ; elft 6 ; louw 2 fr. per kg.

Voor uwe
Electrische Inrichtingen
en alle
Electrische Toestellen
het gekende huis
D. & O. OPDEDRYNCK
Gediplomeerde Electriekers
Nieuwpoortsteenweg, 195 – Tel. 72813
Visscherskaai, 17, Tel. 72003, Oostende

BRUSSEL

29 Mei — 3 Juni :

VISCHMIJN

Baars 1,20 ; zeeduivel 4,10 ; kabeljauw 3,58 ; gullen 3,50 ; zeezalm 1,65 ; zonnevisch 3,75 ; schelvisch 3,50 ; heilbot 5,88 ; knorhaan 1,50 ; zeewolf 2,— ; latour 4,18 ; schar 2,43 ; makreel 4,04 ; wijting 1,86 ; heek 2,12 ; geep 4,58 ; pladijs 2,03 ; rog 2,59 ; riviervisch 3,07 ; roobaard 2,07 ; klipvisch 2,70 ; tong 9,82 ; forel 13,— ; tarbot 7,05 ; pieterman 7,82 fr. per kg.

VISCHMARKT

Griet 10—12 ; zeeduivel 5—8 ; kabeljauw 6—10 ; gullen 6—8 ; zeezalm 4—6 ; zeepaling 4—5 ; zonnevisch 6—9 ; schelvisch 3—7 ; schaat 6—10 ; knorhaan 2—4 ; latour 6—8 ; schar 4—6 ; leng 2—4 ; makreel 3—4 ; wijting 2—4 ; heek 3—5 ; geep 5—6 ; pladijs 3—7 ; rog 4—7 ; roobaard 4—6 ; klipvisch 3—4 ; tarbot 10—15 ; pieterman 10—11 ; tong 12—15 fr. per kg.

BLANKENBERGE

Opbrengst van visch gedurende de week van 1 tot 8 Juni :

Donderdag 1	704,65
Zaterdag 3	1.800,10
Maandag 5	2.529,10
Dinsdag 6	4.925,30
Woensdag 7	12.512,80
Donderdag 8	20.490,90

Gemiddelde prijs per kg. der verkochte visch :

Tarbot 12 ; griet 8 ; groote tong 7 ; bloktong 11 ; fruittong 14 ; kleine tong 9 ; gr. platen 6 ; kleine platen 11,50 ; kl. visch 4 ; schollen 4,50 ; pieterman 7,50 ; kabeljauw 5,50 ; wijting 3 ; rog 4,50 ; garnaal 4—6 fr. per kg.

NIEUWPOORT

De aanvoer van visch was redelijk en de prijzen goed. Veel garnaal werd aangevoerd welke hooge en lage prijzen kende.

Tongen : groote 7,50—8,50 ; middel, 8,50—9,50 ; voorklein, 12—16 ; kleine 7—8 ; tarbot : groote 13—15 ; kleine 7—8 ; griet : 6—7 ; schar 3—4 ; rog 2,75—3,25 ; kleine, 1—1,25 ; schol : groote 4—6 ; middel 3—4 ; kleine 1,50—2,25 fr. per kg.

OPBRENGST der VISSCHERSVAARTUIGEN

31 Mei 1939.
N.31 : 1367.

1 Juni :
N.41 : 2122 ; N.43 : 1261 ; N.58 : 1333.

2 Juni 1939 :
Od.15 : 737 ; N.49 : 1609.

3 Juni 1939 :
N.46 : 5323.

5 Juni 1939.
N.35 : 1986 ; N.44 : 4519 ; N.59 : 3982 ; Od.15 : 1935.

6 Juni 1939.
N.31 : 2212 ; N.50 : 1492 ; N.48 : 3451 : N.16 : 569 ; N.4 : 918 ; N.41 : 198 ; P.2 : 242.

7 Juni 1939.
N.49 : 3564 ; N.35 : 1495 ; N.38 : 1640 ; N.40 : 1249 ; P.86 : 1175 ; N.26 : 943 : N.20 : 1008 ; P.2 : 258.

GARNAALAANVOER

31 Mei	1762 kg.	3,40—4,70
1 Juni	/1046 kg.	3,90—6,60
2 Juni	2313 kg.	3,80—4,50
3 Juni	2452 kg.	4,10—5,60
5 Juni	2027 kg.	3,70—4,80
6 Juni	3162 kg.	1,60—4,40
7 Juni	2164 kg.	1,70—3,60

PRIJS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH, VERKOCHT TER VISCHMIJN VAN OOSTENDE, WEEK VAN 3 JUNI TOT 8 JUNI 1939

	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag
Turbot — Groote tarbot	18,00—15,00	18,00—15,00	17,00—14,00	14,00—12,00	....
Mid. tarbot	12,00—11,00	12,00— 9,00	11,00—10,00	9,00— 8,00	10,00— ,800
Kleine tarbot	10,00— 9,00	9,00— 7,00	9,00— 7,00	8,00— 6,00	....
Barbues — Griet	9,00— 7,00	7,00— 6,00	8,00— 6,00	6,00— 7,00	....
Soles — Allergroote tongen	9,00— 8,00	9,00— 8,00	9,00— 8,00	8,00—11,00	8,00—
Groote tongen	11,00—	11,00—	10,00—	8,00—12,00	12,00—
Midd. groote tongen	14,00—	14,00—13,00	14,00—	12,00—	16,00—
Voorkleine tongen	15,'00—14,00	14,00—15,00	16,00—15,00	13,00—	17,00—
Kleine tongen	15,00—13,00	15,00—13,00	14,00—15,00	13,00—12,00	15,00—
Carrelets — Gr. pladijs (schol)	....	....		....	....
Midd. pladijs	4,00— 4,50	5,00— 4,50	5,50— 5,00	4,50— 5,00	4,50—
Derde slag pladijs	3,50—	3,50—	4,00— 3,50	3,00—	3,00—
Kleine pladijs	0,75—	1,00— 1,50	1,50— 1,00	0,75— 1,50	2,00—
Limandes — Schar	....	....		....	....
Limandes soles — Groote tongschar	....	5,00— 4,00	4,50— 4,00	4,00—	....
Kleine tongschar	....	3,00—	3,00—	2,50—	....
Soles d'Ecosse — Gr. Schotsche schol	....	3,50— 3,00	3,25— 2,75	3,00— 1,25	....
Kl. Schotsche schol	....	3,00— 1,50	3,50— 2,25	3,00— 1,25	....
Flottes — Schaten	....	3,50— 2,00	4,00— 2,50	4,00— 3,00	....
Raies — Groote rog	....	4,00— 1,75	5,00— 3,00	5,50— 3,00	....
Kleine rog	....	1,25—	1,50—	2,00—	....
Tacauds — Steenposten	....	....	2,00—	....	....
Merlans — Gr. wijting	2,50—	3,00—	3,00— 2,00	2,50— 3,00	....
Kl. wijting	2,25—	3,00— 2,00	2,00— 1,50	1,25— 1,00	....
Cabillaud blanc — Witte kabeljauw	....	7,50— 4,00	7,00— 4,00	6,00— 4,00	....
Gr. gullen	....	3,00—	3,00—	2,50—	....
Kl. gullen	2,00—	2,00— 1,50	2,00—	1,50—	....
Cabillaud d'Islande — IJsl. kabeljauw	....	....	3,00— 2,70	....	....
Gr. gullen	....	....	2,75— 2,00	....	....
Kl. gullen	....	....	1,75— 1,50	....	....
Sébastes — Klipvisch	....	....	2,00— 2,50	....	....
Charbonnier — Koolvisch	....	1,50—	1,50—	....	....
Lieus — Vlaswijting	....	....	2,50—	....	....
Lingues — Lengen	....	1,50—	2,00— 1,50	....	....
Eglefins — Gr. schelvisch	....	....	4,75— 4,00	....	....
Gr. mid. schelvisch	....	....	4,00—	....	....
Kl. mid. schelvisch	....	4,00—	3,50—	3,25—	....
Kl. schelvisch	....	3,50—	3,00—	2,50—	....
Braadschelvisch (totten)	....	3,00— 3,25	2,50— 2,75	2,00— 1,75	....
Colins — Gr. mooimeisjes	....	5,50— 4,00	5,00— 4,00	6,00— 4,00	....
Mid. mooimeisjes	....	2,50— 3,00	3,00— 2,50	3,50— 2,50	....
Kl. mooimeisjes	....	2,00—	2,00— 2,50	1,50—	....
Vives — Pietermannen	9,00—	....	....	....	....
Grondins — Knorhaan	1,00—	1,00—	1,50—	1,00—	....
Grondins rouges — Engelsche soldaten	2,50—	3,00— 2,00	3,00—	2,50—	....
Rougets — Roobaard	....	....		3,00— 2,00	....
Emissoles — Zeehaai	1,00—	1,00—	2,00—	1,50—	....
Roussettes — Zeehonden	1,00—	1,00—	2,00—	1,50—	....
Dorées — Zonnevisch	....	....		....	....
Lottes — Gr. zeeduivel (steert)	....	5,00— 4,00	5,50— 4,50	5,50— 4,00	....
Kl. zeeduivel	....	3,00—	3,50—	3,50—	....
Congres — Gr. zeepaling	....	2,50—	3,00— 2,00	2,00— 2,50	....
Kl. zeepaling	....	1,50—	1,50—	1,50—	....
Maquereaux — Makreel	....	3,75—	....	....	....
Harengs — Haring	....	....		....	....
Esturgeons — Steur	....	....		18,00—	....
Flétans — Gr. heilbot	....	15,00—	17,00—	....	....
Kl. heilbot	....	11,00—	15,00— 7,00	....	....
Ecrevisses — Kreeftjes	....	....	5,00—	5,50—	....

IJMUIDEN

In de week van 1—7 Juni kwamen aan de Rijksvischhallen 28 stoomtrawlers, 1 Zweed en 42 motors hun vangsten versche visch verkoopen. Over den aanvoer van visch was er geen klagen. Alle dagen volop verscheidenheid aan vischsoorten. De Noordvangsten leveren ons makreel, wijting, kabeljauw, totten en schelvisch. Groote-Visschersbank geven de bekende vangsten verscheidenheid, maar de vangsten zijn veel kleiner. Clijdiep geeft vele lichte soorten visch, waarvan het meerendeel bestaat uit schelvisch, totten en een 300 stuks witte kabeljauw ; Sylt : geen tongen, schol en vele gullen ; Witte Bank : voldoende tongen, schol. De Westvisscherij is van geen beteekenis.

Buitenlandsche aanvoer : 1 Zweed met een vangst schol.

Door de abnormale warmte, storten van vele soorten visch, de verkoopprijzen ineen. Alleen de tongen en witte kabeljauw kenden elken dag redelijke prijzen.

't Is in den vischhandel een zeer stille boel. De 35 booten die op het oogenblik ter visscherij zijn, kunnen de vraag zeer goed voldoen. Deze week was hij zelfs te groot.

Verwachting toekomende week: 20 stoomstoomtrawlers en 40 motors.

Donderdag 1 Juni 1939.

5 stoomtrawlers komende van het Noorden, Visschersbank en Clijdiep spijsden de markt met een groote verscheidenheid van ronde visch. Aanvoer platvisch slechts 1 motor met een schoone vangst tong, tarbot, schol en gullen.

De ronde visch werd goedkoop afgezet, de platvischsoorten kenden hooge prijzen.

IJM 85	Groote Visschersbank	365	1920,—
IJM 49	Noorden	665	2977,—
IJM 94	Clijdiep	485	2455,—
IJM 87	Groote Visschersbank	150	1278,—
IJM 1	Clijdiep	460	2233,—
Sch. 118	Witte Bank	150	2258,—

Vrijdag 2 Juni 1939.

Slechts enkele kustvaarders waren ter markt met vangsten schol en wat tongen die tegen hooge prijzen werden verkocht.

Zaterdag 3 Juni 1939.

5 motors waren ter markt met 3.000 kg. tongen en 100 b. schol.

Buitenlandsche aanvoer : 1 Zweed met een vangst levende schol ; tongen kenden goede prijzen ; de overige soorten waren goedkoop.

5 Katwijker motors die 789 tot 1215 fl. besomden.

Maandag 5 Juni 1939.

10 stoomtrawlers en 24 motors spijsden de markt met een verscheidenheid aan vischsoorten die niets te wenschen overliet. Noord Groote-Bank en Sijlt vangsten bestonden uit schelvisch, totten, wijting, schol, tarbot, tongschar en vele witte kabeljauw en gul. De 24 motors verzorgden de markt van 6000 kg. tongen en vele schol en wijting.

De visch werd aan goede prijzen verkocht, vooral tongen kenden een goede noteering.

Ro. 16	Sijlt	215	1555,—
IJM 77	Gr. Visscherbank	285	1781,—
IJM 14	Witte Bank	120	1984,—
IJM 195	Clijdiep	320	1836,—
IJM 115	Noorden	545	2902,—
IJM 117	Noorden	625	3135,—
IJM 384	Gr. Visscherbank	360	2156,—
IJM 37	Clijdiep	630	3167,—
IJM 2	Clijdiep	325	1987,—
IJM 177	Sijlt	315	1832,—

24 Katwijker motors ; besomming, van 178 tot 1541 fl.

Dinsdag 6 Juni 1939.

1 vangst van Noorden bestaande uit vele schelvisch, totten en een 600-tal kabeljauwen. 1 vangst van de Gr. Visscherbank bestaande uit schol, tarbot, tongschar, zeewolf, totten en witte kabeljauw. 2 vangsten van de Sijlt bestaande uit vele gullen en tongen en 3 motors van de Witte Bank met 2000 kg. tongen en 100 b. schol. Een kleine aanvoer, wat echter niet kon verhinderen dat de meeste soorten spotgoedkoop werden afgezet. Tongen en witte kabeljauw kenden redelijke prijzen.

Sch. 61	Sylt	250	1723,—
Sch. 15	Noorden	470	2579,—
Sch. 10	Gr. Visschersbank	255	1511,—
Sch. 106	Sijlt	245	1451,—

3 Katwijker motors : besommingen van 389 tot 1630 fl.

Woensdag 7 Juni 1939.

9 stoomtrawlers komende van de vischgronden van het Noorden, Groote Visschersbank, Clijdiep en Sijlt, bracht vele ronde visch aan de markt. De 9 motors verzorgden de markt van voldoende tongen en schol.

Tengevolge van de warmte, was er weinig handel. Alle oorten, uitgezonderd kabeljauw en tongen, kenden zeer lage verkoopprijzen.

IJM31	Noorden	650	2522,—
IJM 167	Clijdiep	390	1679,—
IJM 4	Gr. Visschersbank	240	1493,—
IJM 38	Noorden	470	2492,—
IJM 54	Clijdiep	400	1672,—
IJM 17	Clijdiep	665	3000,—
IJM 72	Sijlt	150	1363,—
IJM 82	Clijdiep	365	1810,—

9 Katwijker motors ; 387 tot 583 florins besomming.

	Donderdag	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	
Tarbot	28.00— 9.50	28.00— 7.50	26.00— 8,50	23,00—12,00	25,00—10,50	per 50 kg.
Griet	22.00—19,00	16.00— 7.50	22.00— 9.—	23,00—12,00	24,00—10,00	»
Groote tongen	0.60— 0.49	0.62— 0.50	0.60— 6.52	0,55— 0,49	0,52— 0,48	per kg.
Gr. mid. tongen	0.70— 0.61	0.78— 0,61	0.73— 0,62	0,63— 0,57	0,70— 0,51	»
Kl. mid. tongen	0.86— 0.78	0.92— 0.88	0.96— 0.84	0,86— 0,,79	0,83— 0,74	»
Kl. tongen	0.70— 0.60	0.76— 0.64	0.84— 0.72	0,83— 0,80	0,83— 0,66	»
Kl. tongen (gr. slips)	0,62— 0.46	0.66— 0,56	0.72— 0.58	0,74— 0,70	0,66— 0,56	»
Kl. tongen (kl. slips)	0,38— 0.20	0.28— 0.21	0.43— 0,26	0,42— 0,28	0,28— 0,16	»
Gr. schol	24,00—19,50	....	18.00—16,—	....	28,00—20,00	per 50 kg.
Mid. schol	21,00—19.—	....	18.00—13,50	22,00—16,00	22,00—17,00	»
Zet schol	20,50—17,50	20.00—13,50	17.00—11,—	27,00—12,00	21,00—12,00	»
Kl. schol	23,00—15,50	18,00—12,—	17,00— 9,50	16,00— 9,80	17,00— 9,00	»
Kl. schol II	21,00— 8,50	15.00— 4.60	18.00— 3.90	11,00— 3,70	13,00— 4,50	»
Kl. schol III	8,00— 4.10	5.10— 2.20	6,00— 1.90	6,00— 2,60	5,30— 1,90	»
Tongschar	17.00—12,50	....	16.00—13,—	17,00—13,50	14,00—11,00	»
Rog	....	....		....	....	p. 20 stuks
Vleet	2.00— 1,50	....	1.80— 0,27	3,60— 2,00	2,80— 1,30	per stuk
Poontjes	7,00— 4.20	7.00— 3,—	7.20— 0.90	5,'50— 2,50	3,90— 1,00	per 50 kg.
Kabeljauw	28.00— 9,50	....	32.00—10,50	34,00—12,50	31,00— 7,30	p. 125 kg.
Gr. gullen	9,00— 4.10	6.50— 4.70	6.00— 3,50	8,00— 3,20	5,50— 3,10	per 50 kg.
Kl. gullen	7.00— 4.30	6.30— 4.60	6.60— 1.40	4,30— 1,20	3,80— 0,85	»
Wijting	4.60— 2.10	4.30— 2.60	4.40— 1.30	4,25— 3,00	3,80— 1,80	»
Gr. schelvisch	....	....		....	....	»
Gr. mid. schelvisch	....	....	13,00—11,—	15,00—10,50	13,00—10,00	»
Kl. mid. schelvisch	10.00— 6.60	....	11.50— 6.70	16,00— 7,30	12,00— 4,50	»
Kl. schelvisch	9,00— 5.20	....	9,00— 4.10	10,00— 4,70	5,50— 2,50	»
Braadschelvisch	5,50— 4.00	....	6.20— 4.10	6,40— 3,70	4,40— 1,80	»
Heilbot	0.94— 0,80	....	0.86— 0.72	0,92— 0,70	0,90— 0,60	per kg.
Leng	0.93— 0.58	....	0.56— 0.24	0,95— 0,40	0,70— 0,34	per stuk
Koolvisch	4.90— 3,00	....	9,00— 4.30	7,00— 6,00	10,00— 4,10	p. 125 kg.
Makreel	6,50— 4.70	....	8,00— 4.50	7,80— 4,90	10,00— 4,50	per 50 kg.
Wolf	9,00— 4.80	....	7,50— 4.60	8,00— 5,20	8,00— 3,40	»
Schartong	12,00— 9,00	....	15.00— 9,—	12,00— 9,00	11,00— 9,00'	»
Zalm	....	....		....		per kg.
Steur	....	....		....	....	»
Gr. roode poon	....	....		....	....	per 50 kg.
Mid. roode poon	....	....		....	....	»
Kl. roode poon	....	....		....	....	»
Schar	31,00—11.50	21.00— 4.50	26,00—18,00	8,00— 7,50	8,50— 7,50	»
Bot	11,00— 2,50	7,00— 2,00	9,00— 1,05	7,00— 2,70	7,50— 2,10	»
Hammen	15,00— 4,90	8,50— 2,75	....	11,00— 4,70	13,00— 5,50	»
Lom	3,70— 3,20	....	10,00— 5,50	....	12,00— 5,50	»
Haring	....	....		....	....	»
Kreeft	....	....		....	10,50—	per stuk
Gr. Heek	1,30—	....	1,60—	1,60— 0,80	0,70— 1,10	p. 125 kg.
Mid. Heek		....	....	....	....	»

Alles in gulden aangeduid. Een gulden is ongeveer 16 fr.

Stoommachienen-Motoren-Stoomketels
Industrielle des Pêcheries
Samenwerkende Vennootschap
Reederijkaai (rechtover de Slipways) en 33, Lijndraaiersstraat, 33
Alle mekanieke vermakingen en constructies
Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen
Levering van alle Benoodigdheden
Oliën, Verven, Kettingen, Chikkels, Katoen, Carbure, enz., enz.
Tel. 71741 en 72781 Postcheck 99136 Handelsregister 95

Les Frigorifères du Littoral
N. V
IJS
GEMAALD EN IN BROKKEN
Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz.
BREEDENSCHE WEG, 42 - TELEFONEN 707 . 1050

VISSCHERS ! Weet U dat
DE BESTE GASOIL
HET BESTE MAZOUT
voor VISSCHERSVAARTUIGEN
GEFABRICEERD wordt door de
Belgian Cracking Cy
die nooit de belangen van der kooper uit het oog verliest.
Al hare producten komen voort van de Belgische Werkhuizen te Langerbrugge.
BESTEL BIJ DE B. C. C.

ALTONA

WEEK VAN 29 MEI TOT 3 JUNI 1939

Aanvoer :

8	Noordzeetreilers	kg.	508.400
4	IJslandtreilers		581.700
5	Barentzeetreilers		767.900
34	Hoogzeevaartuigen		118.200
42	Elbevisschers		3.300
		kg.	1.979.500

Uit ter hand verkocht :

3	Hoogzeevaartuigen	kg.	1.700
28	Kleinvisschersvaartuigen		1.100
		kg.	2.800

Van binnen-en buitenland ingezonden waar : kg. 72.300

Haringinvoer :

1 treiler van IJsland met	kg.	73.300
7 treilers van Noorwegen met		500.600
4 treilers van Engeland met		1.518.600
		2.092.500

De toevoeren hielden zich, gedurende de berichtsweek, op dezelfde hoogte als de vorige week : regelmatig en toereikend.

Niettegenstaande de stijgende temperatuur werd de markt nog gemakkelijk geruimd.

Enkele vischsoorten, welke niet genoegzaam in voorraad waren, werden aan hooge prijzen afgezet.

GENT

VISCHMARKT

WEEK VAN 28 MEI TOT 3 JUNI 1939.

Garnalen 10 ; griet 11 ; kabeljauw 10—12 ; makreel 6 ; pladijs 7—10 ; paling 16—24 ; schelvisch 8—11 ; rog 6—8 ; tarbot 13—20 ; tong 12—16 ; zeepost 6—8 ; zonnevisch 7 fr. per kg.

BOULOGNE

Donderdag 1 Juni 1939.

15 treilers hebben de markt bevoorraad. Men verkocht :

1013 kisten makreel : 5,50—7 ; 1.012 kisten wijting : 3—9 ; 970 kisten mooie meiden : 5—7,50 ; 226 kisten rooboonen : 5,25—10 ; 150 kisten rog : 2,50—6 ; 192 kisten roobaard : 3—6 ; 90 kisten koolvisch : 5,25 ; 75 kisten totten : 3,50—4 ; 172 kisten zeehonden : 2,50—3 ; 262 kisten schar : 5—6 fr. per kg.

Vrijdag 2 Juni 1939.

Geen visch.

Zaterdag 3 Juni 1939.

Twee treilers en 1 kustboot deden de haven aan. Men verkocht :

311 kisten makreel 2,50—4 ; 734 kisten wijting 4,50—5,50 ; 62 kisten kabeljauw 2,50—3 ; 55 kisten totten 1.50 ; 16 kisten knorhaan 1,25 fr. per kg.

Maandag 5 Juni 1939.

22 treilers deden de haven aan. Men noteerde :

740 kisten makreel : 4—6,50 ; 3500 kisten wijting : 1,50—5,50 ; 4075 kisten koolvisch : 1,50—2 ; 245 kisten schar : 3—9 ; 75 kisten kabeljauw : 3—5,50 ; 875 kisten mooie meiden : 3—8 ; 356 kisten rooboonen : 3—8 ; 194 kisten totten : 1—1,75 ; 160 kisten rog : 1,50—4 ; 148 kisten roobaard : 1,50—5 ; 159 kisten zeehonden : 1,50—2,25 ; 79 kisten zeepaling : 3—5,75 fr. per kg.

Dinsdag 6 Juni 1939.

12 treilers hebben de markt bevoorraad. Men verkocht :

473 kisten makreel : 4—4,50 ; 2.217 kisten wijting : 3,50 ; 237 kisten mooie meiden : 2,50—9 ; 65 kisten schar : 4—9 ; 25 kisten kabeljauw : 3—5 ; 2.574 kisten koolvisch : 1,50 ; 70 kisten rog : 3—4 ; 55 kisten roobaard : 2—6 ; 80 kisten totten : 1,25—2 ; 120 kisten zeehonden : 2 ; 150 kisten knorhaan : 1 fr. per kg.

Woensdag 7 Juni 1939.

9 treilers waren aan de markt met :

278 kisten makreel : 5,50—7 ; 3205 kisten wijting : 1—450 ; 343 kisten mooie meiden : 3—11 ; 44 kisten zonnevisch : 5—9 ; 67 kisten schar : 3—9 ; 153 kisten kabeljauw : 3—5,50 ; 1625 kisten koolvisch : 1,50—1,75 ; 160 isten rog : 2—2,50 ; 148 kisten roobaard : 2-6 ; 85 kisten kl. schelvisch : 1—1,50 ; 187 kisten zeehonden : 1,50—2 ; 108 kisten knorhaan : 1 fr. per kg.

Dit alles is in Fransche franks uitgedrukt.

Froid Industriel
REEDERIJKAAI, 36, OOSTENDE
MODERNE
IJS FABRIEK
TELEFOON 72291
Handelsregister Nr 97
Postcheckrek. 323890
Dagelijksche voortbrengst : 250.000 kilos
HOFLEVERANCIER

SCHEEPSBOUWWERVEN
Jos. BOEL & Zonen N. V.
TEMSCHE
WERVEN GESTICHT IN 1829
BOUWEN: MOTORTREILERS. CABOTEURS
ZEESLEEPBOOTEN. PASSAGIERSCHEPEN. ENZ.
MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M.
Telegramadres : Boelwerf Temsche Telefoon : 10 en 157
Handelsregister : St. Niklaas 1018

ZEEBRUGGE

Vrijdag 2 Juni 1939.
Garnalen 4,50—6,80 fr. per kg.
Zaterdag 3 Juni 1939.
Groote tong 6,75—7,25 ; bl. tong 9—10 ; fruittong 14,50—16,50 ; sch. kl: tong 15—17,50 ; kl. tong 6—13,50 ; pieterman 6—650 ; gr. platen 3.50—3,75 ; midd. pl. 3,75-4,25 ; platjes 3—3,50 ; scharren 2—3,50 ; rog 2—5 ; tarbot 9—13 ; griet 8—12 ; garnalen 5,50—7 fr. per kg.
Zondag 4 Juni 1939.
Garnalen : 5—6,50 fr. per kg.
Maandag 5 Juni 1939.
Gr. tong 7—7,50 ; blok tong 9—9,50 ; fruittong 14—15,50 ; sch. kl. tong 15—16,50 ; kl. tong 6—13 ; pieterman 7—7,50; gr. platen 3,50—4 ; midd. pl. 4—4,50 ; platjes 4—4,50 ; scharren 2,50—3 ; rog 2,50—5 ; tarbot 9—13 ; griet 8—12 ; garnalen 5—6,50 fr. per kg.
Dinsdag 6 Juni 1939.
Groote tong 7—7,50 ; blok tong 9—9,50 ; fruittong 14—15,50 ; sch. kl. tong 15—16,50 ; kl. tong 6—13 ; pieterman 7—7,50 , gr. platen 3,50—4 ; midd. pl. 4—4,50 ; platjes 4—4,50 ; scharren 2,50—3 ; rog 2,50—5 ; tarbot 9—13 ; griet 8—12 ; garnalen 3,10—5,70 fr. per kg.
Woensdag 7 Juni 1939.
Groote tong 6,50—7 ; blok tong 7—8 ; fruittong 11—12,50 ; sch. kl. tong 11,50—13 ; kl. tong 4—11 ; pieterman 7—7,50 : gr. platen 3,50—5,25 ; midd. pl. 3,50—5,50; platjes 2,50—5,50 ; scharren 1,75—3 ; rog 2,50—5 ; tarbot 9—14 ; griet 8—12 ; garnalen 3,40—5,20 fr. per kg.
Donderdag 8 Juni 1939.
Groote tong 7—7,50 ; blok tong 8,50—9,50 ; fruittong 13—14,50 ; sch. kl. tong 14—16,50 ; kl. tong 6—11 ; pieterman 8—8,50 ; gr. platen 3—3,50 ; midd. pl. 4—4,75 ; platjes 4—4,50; scharren 2,50—3,50; rog 2,50—5 ; tarbot 9—14 ; griet 8—12 ; garnalen 3,50—4,90 fr. per kg.

BERICHT AAN DE VISSCHERS
Om goed de «Koolzakken» anders gezegd de kustwachters te zien afkomen, gebruikt de verrekijkers van de
LUNETTERIE BELGE
4, KAPELLESTRAAT, 84 — OOSTENDE
(rechtover de Cinema Caméo)
Alle vermakingen aan de genadigste prijzen
Groote keus van Barometers.

DUINKERKE

Donderdag 1 Juni 1939.
Weinig visch. Men verkocht :
Tong 28—30 ; tarbot-griet 17 ; pladijs 8 ; schar 10 ; garnaal : 8—8,50 fr. per kg.
Vrijdag 2 Juni 1939.
Geen visch.
Zaterdag 3 Juni 1939.
Weinig visch. Men noteerde :
Tong 30—35 ; tarbot-griet 18—20 ; garnaal 8—9 fr. per kg. ; makreel 2—2,50 fr. 't stuk.
Maandag 5 Juni 1939.
Men noteerde de volgende prijzen :
Tong 25—26 ; tarbot-griet 15—16 ; pladijs 7—8 ; schar 8—9 ; garnaal 7—8 fr. per kg.
Dinsdag 6 Juni 1939.
Men noteerde de volgende prijzen :
Tong 23—24 ; tarbot 12—14 ; pladijs 8 ; schar 9 ; rog 3,50 ; wijting 4—5 ; garnaal 7—7,50 fr. per kg.
Woensdag 7 Juni 1939.
Tongen 20—22 ; tarbot-griet 12—14 ; schol 7 ; schar 8 ; rog 3—4 ; wijting 4—5 ;

Blankenberge

BURGERLIJKE STAND

Geboorten. — Danneels Alfred, z. v. Gustaaf en De Mey Angela, Gent. — Danneels Gustaaf, z. v. Gustaaf en De Mey Angela, id.

Sterfgevallen. — Geenrits Leopold, 62 j., echt. Block A., Antwerpen.

Huwelijken. — Van Cauwenberghe Charles, bediende, Antwerpen met Goetghebeur Viviane, alhier. — Vanden Auweele Lodewijk, hotelier met Deneire Maria, beiden alh

Huwelijksafkondigingen. — Tytens Karel, metser, Knokke met Sandelé Magdalena, alhier. — Callier Pieter, ingenieur alhier met Muzurel Henriette, Ukkel (huwelijk te Ukkel).

* * *

ROOD KRUIS-EXAMENS

Op Donderdag 1 Juni werd, in het Stadhuis, het examen afgenomen van het wettelijk diploma van ambulanciersten en ambulancier-assistent der openbare gezondheid. De ujry bestond uit Dr. Insp. Van Meenen, afgevaardigde vn het ministerie van Volksgezondheid ; Cap. Dr. Verriest, afgevaardigde van het ministerie van Landsverdediging; Dr. J. Van Damme en h. G. Staelens, afgevaardigden van het Rood-Kruis van België.

Vijftien kandidaten boden zich aan, maar enkel elf er van behaalden het noodige aantal punten, nl. : Mej. Neyrinck Lucienne ; De Bruyne Marthe ; Bekaert Georgette ; M. Van Hooren Daniel ; Mej. De Vlieger Marie-José; M. Vonck Roger ; Mej. Waeghe Madeleine ; De Waele Irène ; M. Declercq Carlos ; Mazeman Marcel ; Mej. De Bruyne Elisabeth.

Met deze nieuwe promotie telt de plaatselijke afdeeling van het Rood-Kruis reeds 43 gediplomeerden : 13 ambulanciers en 30 ambulanciersters.

(wordt vervolgd).

CINEMA'S

Programma's van Vrijdag 9 tot Donderdag 15 Juni :

PALLADIUM. — Dagblad. — « La Révolte », met Pat O'Brien en Ann Sheridan. — « Nuits de Princes », met K. de Nagy en J. Murat. Kinderen niet toegel.

COLISEE. — Pathé ournal. — « Quand minuit sonnera », met P. Renoir, Marie Bell, R. Karl. — « La Dame de Pisue », met P. Blanchar A. Luguet, Marguerite Moreno.

Toek. week : « S.O.S. Vertu » en « Nuits Blanches de St. Pétersbourg ».

CASINO-KURSAAL. — Twee programma's : « Une Etoile est née », met J. Gaynor, Fr. March, A. Menjou May Robson. Technicolor. — « Le Quai des Brunes » met Jean Gabin, icMhel Simon, Michèle Morgan.

Onze Volksvertegenwoordigers

Door den heer Van Glabbeke werd in de studiecommissie zijner groepeering verleden week Dinsdagnamiddag aangedrongen op de regeling van het alkoholvraagstuk.

Hij protesteerde ook tegen het optreden van den heer Debusschere van het hooger komiteit van Toezicht in zake de huiszoeking bij de Oostendsche loodsen.

Dit geval zal bij de begrooting van het ministerie van Verkeerswezen zijn staartje hebben in de Kamers van Volksvertegenwoordigers.

't Is te hopen dat eens en voor altijd aan deze praktijken een einde zal gesteld worden.

Oostende

BUITENGEWOON CONCERT

Het Gemeentebestuur heeft de eer en het genoegen de inwoners te melden dat, ter gelegenheid van het verblijf in onze haven van een Fransch smaldeel van torpedojagers, een buitengewoon concert door de Stadsharmonie zal gehouden worden op de Wapenplaats, Zaterdag 10 Juni, te 21 uur.

* * *

HET WAS HEM TE WARM IN HET LAND

Lieden die aan 't werk waren ter hoogte van Breedene bemerkten een jongeling, die met een roeiboot de zee introk. Het bleek weldra dat hij zijn tocht met een ontvreemde boot ondernam. De roeier kon bijgehaald worden. Door den politiekommissaris onderhoord, zegde hij Felicien Tenneret te heeten, geboren te Herstal. Hij was ontvlucht uit een tuchthuis te St. Hubert. Hij wilde het land verlaten aan boord van het bootje dat hij in de haven had losgemaakt. — O.

⁂

DE OUDE RIJNWACHT IN FEEST

De plaatselijke afdeeling van de Oude Rijnwacht heeft verleden Zondag een reeks feestelijkheden op touw gezet, ter gelegenheid van de inhuldiging van het vaandel en de overhandiging van het Rijnkruis aan de rechthebbenden door de stedelijke overheden. 's Morgens had in de hoofdkerk der HH. Pieter en Paulus een plechtige dienst plaats, tijdens dewelke het vaandel werd gewijd.

Met de stedelijke harmonie voorop, begaf men zich vervolgens stoetsgewijze naar de drie oorlogsgedenkteekens, aan den voet van dewelke bloemen werden neergelegd. Verschillende locale vaderlandslievende maatschappijen hadden zich met hun vaandel laten vertegenwoordigen. Verschillende afdeelingen uit het binnenland namen eveneens deel aan dezen optocht, alsook een afvaardiging van de gelijkaardige vereeniging in Frankrijk. Voor het stadhuis, op het Wapenplein, hadden de Oudstrijders plaats genomen.

Aanstonds werd overgegaan tot de plechtigheid, waarbij Schepen Vroome, aan den voorzitter van de afdeeling, den heer Tanghe, het nieuwe vaandel overhandigde. De stedelijke harmonie speelde dan het vaderlandsch lied. De heer Schepen reikte vervolgens de Rijnkruisen aan de rechthebbenden uit. Een défilé besloot de plechtigheid op de Wapenplaats.

Een ontvangst had plaats ten stadhuize, tijdens dewelke de h. Schepen Vroome het woord nam, om het streven en de verwezenlijkte werking van de Rijnwacht te loven.

De h. W. Tanghe, voorzitter, antwoordde en bracht hulde aan de 600 slachtoffers, welke in dit land vermoord werden en wenschte ten slotte een hartelijk welkom aan de afgevaardigden der andere afdeelingen.

Deze plechtigheden werden besloten met een prachtig banket, dat honderden deelnemers in het Hotel Métropole bijeenbracht. — O.

* * *

CINEMAS

RIALTO

Barbary Stanwyck, Henry Fonda in « Miss Manton is gek ». — Mir. Balin, D. Lecourtois, P. Magnier in « Venus van het Goud ». Kind. toegelaten.

RIO-CINE

J. Murat, D. Parola in : « Aloha ». — Sh. Temple, Gl. Stuart, R. Scott in : « Mam'zelle Vedette ». Kin. toegel.

REX-CINE

J. Mc Crea, J. Bennett in « Noodlottig Biljet ». — L. Talbot, V. Hobson in « Chineesch Kwartier ».

ROXY (gewezen Odéon)

Zelfde programma als in de Rex-Ciné.

CINE-PALACE

Aktual. Paramount. — « Het Legioen der Vervloekten », avonturenfilm met Fr. Mac Murray en Jean Parker. — « Gestolen Paradijs », muzikale komedie met G. Raymond en Ol. Bradna.

FORUM

Eclair ournal. — E. Laudi en L. Stone in « De 13de Stoel ». — R. Taylor, Franchot Tone in « Drie Kamaraden ».

Toek. Vrijdag : Gaby Morlay en J. Berry in « Een Zonontbijt ».

STUDIAC

De reis om de wereld in 60 minuten.
Kinderen altijd toegelaten.

CAMEO

J. Berry, S. Despres in « De Vrouwendief ». — J. Lodge in « Verlof ». — Kind. toegel.

VOOR UW VERVOER - Afhaling en Bestelling
Odilon Verlinde ten huize
Tel. 71532 Privé 71159

Nieuwpoort

PLECHTIGE AANSTELLING VAN DEN HEER Dr. VAN DAMME ALS BURGEMEESTER

Op Zondag 18 Juni. — Te 15 u.: groote folkloristische stoet; te 17.30 u., ter markt: optocht van den stoet voor de eeretribuun ; daarna gelegenheidstoespraken; te 19 u.: banket in de stadshalle; 's avonds: concerten, volksdansen, taptoe; te 23 u.: monster-vuurwerk ter Kaai.

Bijzondere programmas zullen later verspreid worden.

UITSLAG VAN DE WIELERSKOERS VOOR BEGINNELINGEN

30 vertrekkers. 55 Km. — 1. Gustaaf Pitelion (Breedene) in 1 u. 31 min.; 2. Dalle; 3. Victor Richard; 4. Calcoen; 5. Van Cleemput; 6. Demolder; 7. Tratsaert.

DE AANSTELLING VAN DEN NIEUWEN BURGEMEESTER

Een uitvoerend komiteit, samengesteld uit de heeren Gaelens, Gheeraert, Schoup en Mausset, werd gesticht om de feestelijkheden voor de inhuldiging van den heer Dr. André Van Damme in te richten. Een vergadering werd Zaterdag ll. belegd op het stadhuis onder voorzitterschap van den h. Cyr. Gaelens.

De belanghebbenden waren talrijk opgekomen. De voorzitters der stedelijke maatschappijen en ook wijkgroepen gaven uitleg over de voorgestelde wagens of groepen en versieringen.

Tot op heden schat men dat er ongeveer 80 wagens en groepen aan den stoet zullen deelnemen. De reus « Jan Turpin» zal van de partij zijn.

De personen die begeeren te versieren kunnen vlaggen, sparren of sparretjes, enz., bekomen, mits zich te wenden tot den heer J. Mausset, inlichtingsbureel. Wie begeert een gedicht te hebben kan zich daar ook wenden.

De stoet belooft iets grootsch te zijn. Van nu af reeds kan men verzekeren dat een groot aantal burgerlijke overheden, senatoren, volksvertegenwoordigers, provincieraadsleden en verscheidene burgemeesters uit den omtrek, de huldigingsfeesten zullen bijwonen.

DE UITVOER VAN CEMENT

Zaterdag had op het stadhuis een zeer belangrijke vergadering plaats met het doel de toelating te bekomen van een verlaagd tarief voor het vervoer van cement naar de haven van Nieuwpoort.

Op deze vergadering waren uitgenoodigd: afgevaardigden van het Ministerie van Verkeerswezen, van Ekonomische Zaken, senators, volksvertegenwoordigers en de provincieraadsleden.

Wegens de hooge vervoerkosten hadden de vereenigde cementuitvoerders besloten de uitvoer van cement over de haven van Nieuwpoort stop te zetten.

De genoodigden werden door den heer Burgemeester Van Damme verwelkomd. De h. Edm. Puylaert, beheerder van de Handelskamer, gaf een uiteenzetting betreffende het belangrijk vraagstuk van den uitvoer van cement over Nieuwpoort.

De Belgische spoorwegmaatschappij was vertegenwoordigd door de hh. De Droog, algemeen bestuurder en Tack, algemeen inspecteur. Zij beloofden de zaak grondig in te studeeren.

JONGE WACHTEN

In de zaal «Duynenhuys» werd de algemeene vergadering gehouden der Liberale Jonge Wachten van het Arrondissement Oostende-Veurne-Diksmuide. Een dertigtal afgevaardigden waren aanwezig.

Een arrondissementskomiteit werd gesticht met als voorzitter de h. F. Vollemaere uit Oostende, als ondervoorzitter de h. F. Willemyns uit Diksmuide en als sekretaris de h. L. Symoens uit Nieuwpoort.

HET KONING ALBERT I GEDENKTEEKEN

De werken van de betonnen voetingen voor de voorpleinen vorderen snel. De werken aan de zijde van het Engelsch monument zullen waarschijnlijk tegen einde Juli voltooid zijn.

Het schijnt dat zoodra deze terrassen afgemaakt zijn een aanvang zal gemaakt worden met deze langs den kant van den steenweg. Er zou aldus niet gewacht worden op de nieuwe brug en toegang zou door trappen verleend worden.

ONDERSCHEIDING

De h. Eg. Deeren, notaris, werd tot ridder in de Leopoldsorde benoemd voor zijn 25 jaren dienst als plaatsvervangend rechter.

AANVARING TUSSCHEN TWEE VISSCHERSVAARTUIGEN

Woensdagmorgen had rond 3 uur een aanvaring plaats tusschen de N.38 «Anna», toebehoorende aan Depotter Marcel en de N.40 «Marie Madeleine», waarvan de eigenaars Marcel en Xavier Zwertvaegher zijn.

Beide vaartuigen waren aan 't visschen op de Noordzee. De N.38 had na de stopzetting van de visscherij en terwijl men de visch aan het kuischen was, vergeten bij de terugvaart de deklichten uit te doen, zoodat hij verblind door zijn eigen lichten de N.40 niet heeft zien liggen, waardoor een botsing er het gevolg van was.

De voorsteven van de N.40 werd gespleten, maar het vaartuig kon toch op eigen kracht de haven binnenvaren.

Beide vaartuigen zijn verzekerd bij de Westvlaamsche Verzekering waarvan de heer Laenen bestuurder is.

BIJ ONZE VISSCHERS

Het visschersvaartuig N.23 schipper R. Vanden Abeele, ter garnaalvischvangst zijnde, heeft kor en korrestok verloren.

— Onze vloot is met een eenheid vermeerderd. Het Oostendsch visschersvaartuig O.203 werd door Swertvaegher Jules en Calcoen Karel aangekocht en zal aan de haven van Nieuwpoort gehecht zijn onder N.63.

— Het schip N.41 «Marie» wou een pak aan boord zetten wanneer de beugel, waaraan de staven gehecht zijn dienende om de mast te houden, brak en alles naar beneden kwam. Al de staven waren geplooid. Er zijn geen ongelukken te betreuren.

CINEMA'S

NOVA. — «Les Ailes Brisées», met Victor Francen en Alice Field; « Contre-Espionnage », met Winne Gibson en Fritz Kortner. Kinders niet toeg.

ZANNEKIN. - «De Opgejaagde Vrouw» met Kay Francis; «Charlie Chan op de Koers», met Warner Oland. K. n. t.

PRO ARTE

Donderdag a.s. 15 dezer geeft « Pro Arte » een gezelligen feestavond in de zaal Zannekin, om 8 u. Ingangspr.: 3 fr.

BURGERLIJKE STAND

Geboorten: De Block Renée, d. v. Julien en Arnoys Jeanne; Weiss Daniel, zoon v. Albert en Daele Margaretha.

Kleine Aankondigingen

Te koop
PRACHTIGE STALEN MOTORTREILER gebouwd in 1926. 15 m. kiel en 5 m. breed. Motor-Diesel van 105 P K. en twee jaar oud. Zich wenden bureel van 't blad, No 94.

Prachtige Vischwinkel
te Brussel, uit gezondheidsredenen over te nemen tegen zeer gunstige voorwaarden. Huur 650 fr. per maand; geen pacht noodzakelijk.
Schrijven bureel van 't blad R. M. Nr 98.

Hypotheekleeningen
op allen vasten eigendom zijn rechtstreeks bij ons, zonder dat U hoeft verdere tusschenpersonen te betalen, te bekomen en dit: om oude hypotheken mits goedkooper intrest te vernieuwen, om eigendom aan te koopen ofwel om te bouwen, ook als CREDIET-OPENING AAN HANDELAARS.
GOEDKOOPSTE BESTAANDE INTRESTEN ZONDER VERDERE ONKOSTEN.
Komt, schrijft of telefoneert 33455
Comptoir Hypothécaire Brugeois
75, Guldenvlieslaan Brugge
(100)

Zeebrugge

DE HEER SCHEPEN VAN DAMME DEN ARM GEBROKEN

De heer Pierre Van Damme, de achtbare Schepen van Openbare Werken, werd den arm gebroken door het plots toeslaan van de portier van den auto waarin hij plaats nam.

Wij wenschen den heer Van Damme een zeer spoedige genezing.

* * *

DE POMPIERS VAN ZEEBRUGGE

De brandweer van Zeebrugge, onder leiding van den wakkeren overste Edm. Faelens, toog verleden Zondag naar Knokke, waar het congres van den Kon. Westvlaamschen Brandweerbond plaats had. Onze mannen deden zich daar, zoowel door hun keurige brandkleedij die blonk in de zon, als door hun verzorgd materiaal en hun tuchtvolle oefeningen, bijzonder opmerken. Inderdaad, we wisten het zelf niet dat Zeebrugge zulke flink geoefende brandweermannen bezat die op alle gebied de vergelijking met andere kunnen doorstaan.

Gaarne brengen we de pompiers en hun overste deze hulde, omdat zij toch de mannen zijn die hun leven moeten wagen, wanneer niemand anders nog durft en zij dus onze dankbare achting verdienen.

* * *

EEN NIEUW BELGISCH REKORD

De vier vrienden, heeren Caestecker Lucien, Claeys Marcel, Claeys Frans en Verhaeghe Arthur, zaten knusjes rond een tafel, elk met een pot bier, in café «De Eendracht» bij Henri Gysbrecht en sloegen de kaarten op tafel dat het dreunde... Plots!... «'k Speel solo-slim!», verklaarde Lucien Caestecker. En waarachtig Lucien zat met negen klaveren in zijn knuisten, waaronder een derde van den aas en daarneven had hij nog een vierde van hartenaas. De papieren waren in orde, de boel was geklonken: 't was solo-slim!

Baas Henri vloog achter den toog grabbelde daar een beetje en kwam terug met een kistje sigaren. Spoedig zaten de vier vrienden elk met een dampende sigaar in den mond en weer gingen de kaarten rond...

Na een half uurtje!... «Solo-slim!» verklaarde nog eens de zelfde Lucien en daar lagen de kaarten al opengespreid: een zesde van klaverenaas, een vierde van ruitenaas, en een derde van schoppenaas. De vrienden keken verstomd!

We noemen dat een rekord! Tweemaal op den zelfden avond. Proficiat, Lucien!

En dat gebeurde verleden week Donderdag avond, in tegenwoordigheid van twee getuigen: baas Henri Gysbrecht, die van verbauwereerdheid de tweede maal vergat rond te gaan met zijn kistje sigaren en veteraan Charles Claeys die voor wat uitgaan betreft als een toonbeeld mag gesteld worden voor veel jongeren.

Vrienden, tot de volgende keer!

* * *

IN DE KERK

In de kerk van St. Donatiaan werden de pooten der stoelen voorzien van gummi-blokjes. Daarmee is 't nu gedaan met dat vervelend piepen en krijschen wanneer de menschen gaan zitten of opstaan of wanneer de stoelen gedraaid worden. Goede verbetering.

* * *

OFFERBLOK OPENGEBROKEN

Verleden week werd in de kapel van wijk «De Mole» vastgesteld dat een offerblok opengebroken was en het geld verdwenen. Een onderzoek werd ingesteld dat niets opleverde.

* * *

HET MARKTPLEIN

Groot en goed nieuws! Op 20 Juni komt de aanbesteding uit voor het plaveien en opschikken van het marktplein.

Samen met het plaatsen van rioleering en waterleiding, met het leggen der voetpaden in de Heiststraat, zal dit een prachtige verbetering uitmaken die het uitzicht van Zeebrugge-dorp in hooge mate zal verfraaien.

⁂

BURGERLIJKE STAND

Geboorten: Yolande Depaepe, dochter van Léon en Georgette de Cae, Eyensluisstraat 2.

Overlijden: Van Mechelen Jeanine 18 maanden, dochter van Henri en Martha Huys, Lissewege steenweg.

* * *

HAVENBEWEGING MAAND MEI 1939

In den loop der maand Mei 1939 werd de haven van Zeebrugge aangedaan door 134 schepen met 160.441 netto tonnemaat, ingedeeld als volgt : 8 Belgische, 20 Deensche, 41 Engelsche, 2 Finsche, 9 Fransche, 8 Grieksche, 1 Lettonisch, 6 Nederlandsche, 25 Noorsche, 2 Panameesche, 2 Poolsche, 1 Spaansch, 8 Zweedsche en 1 Russisch vaartuig.

In den loop derzelfde maand vaarden uit, 133 schepen met 155.340 N. verdeeld als volgt : 9 Belgische, 20 Deensche, 42 Engelsche, 2 Finsche, 9 Fransche, 8 Grieksche, 1 Lettonisch, 6 Nederlandsche, 25 Noorsche, 1 Panameesch, 2 Poolsche, 1 Spaansch en 7 Zweedsche vaartuigen.

Sedert 1 Januari 1939 vaarden te Zeebrugge binnen, 691 vaartuigen met een netto tonnemaat van 773.280 N.T.

Visschers, alvorens uw aankoopen te doen van SCHEEPSPROVIAND, raadpleegt de Ostend Bonded Stores die aan buitengewoon lage prijzen kan leveren. Alles gratis aan boord gedaan.

Heist

BURGERLIJKE STAND

Geboorten. — Deschacht, z. v. Arthur en Vantorre Angèle, Knokkestr., 18 T. — Govaert Mariette, d. v. Julius en Louwagie Margareta, Knokkestr., 322.

Sterfgevallen. — Dumarey Livinus, 75 j., wedr. van David Octavie, echt. van Deschagt Rosalie, Westkappelestr., 74. — Viane Stephanie, 78 j., wed. van Demaecker Lodewijk, Knokkestr., 434. — Driessens Joanna, 94 j., wed. van Cosyn Engelbertus en Doens Josephus, Koningslaan, 43, gehuisvest te Ste Kruis.

Huwelijken. — Timmerman Herman, haarkapper te Maldegem met Reubens Mathilde, zonder beroep te Heist.

Huwelijksafkondigingen. — Geen.

* * *

GEMEENTERAADSZITTING

Op Woensdag 7 Juni kwam de Gemeenteraad om 10 u. voormiddag in openbare zitting bijeen. Behalve M. de Gheldere waren alle raadsleden aanwezig. De dagorde, die enkel een tiental punten bevatte, liep zeer vlot van stapel.

1) Waterleidingen en riolen in de verlengde Onderwijsstraat. Ontwerp en lastenboek. Leening tot dekking der uitgaaf 35.000 fr.

Na een korte uiteenzetting van Schepen Dhauw, die de noodzakelijkheid van deze dringende werken deed uitschijnen, werd het voorstel aangenomen met algemeene stemmen.

2) Waterleidingen Meerlaan en Zeedijk. Leening met het Gemeentekrediet 20350 fr.

Aangenomen alg. stemmen.

3) Politieverordening op het leuren. Brief h. Gouverneur 2-3-39. Wijziging.

Buiten het leuren met groenten vleesch en visch was alle leurhandel na 10 ure voormiddag langs den openbaren weg verboden. Voortaan wordt het leuren tot 12 u. 's middags toegelaten.

Algemeen aangenomen.

4) Politieverordening op het plaatsen van ijsroombakken op den openbaren weg. Brief Gouverneur.

Algemeen aangenomen.

5) Kerkfabriek der H. Familie, Duinbergen. Bouwen eener pastorij. Plans. Advies.

Op voorstel van den h. Burgemeester en om financieele reden werd dit punt verdaagd.

6) Kerkfabriek St. Antonius. Rekening 1938. — Aangenomen.

7) Begrooting 1939. Voorloopige twaalfden. — Alg. aangenomen.

8) Geheim: Optelling der graangewassen. Benoeming der Commissie.

Heer Van Belleghem Alfons wordt benoemd ter vervanging van wijlen h. Leopold Gheyle.

9) Geheim: Gemeentelijke steun en ravitailleeringsdienst voor de burgerlijke bevolking. Inrichting.

Een comiteit en subcommissie wordt benoemd om in geval van oorlog op te treden.

10) Geheim: Personeel. Wedden en loonen.

Een nieuw barema werd algemeen aangenomen, waarbij de aanvangswedden verhoogd worden.

De agent Georges Vlietinck werd ook bevorderd tot den rang van brigadier.

11) Politieverordening op het stationneeren en parkeeren van autos.

Een wijziging wordt aan het politiereglement toegebracht, waarbij het aan de autos die op den openbaren weg of plaatsen blijven staan, verplicht wordt, verlicht te zijn tusschen 2 en 5 uur 's morgens.

De vergadering liep om 11.15 ten einde.

⁂

TIENJARIG BESTAAN

Onze flinke muziekmaatschappij «Willen is Kunnen», gesticht op 29-4-1929, viert dus dees jaar haar tienjarig bestaan. Te dezer gelegenheid zullen dit jaar feestelijkheden ingericht worden.

Als inzet hebben de twee stichters, De Baine Maurice en René Vantorre, samen met eenige muzikanten van hetzelfde uur, er aan gehouden verleden Maandag een uitstapje te doen en bezoek gebracht aan eenige milde eereleden, die toen flink het hunne bijbrachten om de stichting mogelijk te maken.

Het hoeft er niet aan toegevoegd te worden, dat de muzikanten overal welkom waren en met een goed glaasje getrakteerd werden. De kermispret was er ook nog bij gemoeid en bracht alzoo iedereen in een goede stemming.

Wij wenschen aan «Willen is Kunnen» goed heil !

* * *

MONSTERSCHIETING

Ter gelegenheid van Molenhoek Kermis op Zondag 11 Juni, op het plein van de nieuwe markt, monsterschieting op 3 liggende wippen ingericht door de Molendraaiers met de medewerking der Brouwerijen en Neringdoeners van Heist. Vooruit 500 fr. en 2000 fr. gratis prijzen. Inleg 15 fr., terug 10 fr. Begin om 14.30 ure. Er worden niet meer dan 22 kleine vogels afgetrokken.

Een prachtig schaapvel zal aan den schutter met de meeste punten geschonken worden.

Alle mededeelingen worden binst de schieting door middel van luidsprekers uitgezonden.

Een echt buitenskansje dus voor de liefhebbers van het edel handboogsport.

Op Maandag 12 Juni, om 17.30 u., in den Molenhoek: beschrijving van 200 fr. en gratis prijzen. Inleg 9 fr., terug 6 fr.

HEIST STEEDS IN FEEST

Verleden Zondag kende Heist opnieuw een massa opkomst van vreemde bezoekers. Het ging er immers om de jaarlijksche groote kermis en de aankomst der ronde van België voor onafhankelijken; het bezoek der groep Volendammers droeg er ook toe bij om de opkomst in de hand te werken.

Zonder breedvoerig op al deze feestelijkheden terug te komen, kan er bijzonder gemeld worden, dat de teere en nering er alhier in de laatste weken bijzonder goed bij gediend werden. Al deze feestelijkheden hebben er ook toe bijgedragen om den roem van Heist tot verre en na bekend te maken, wat steeds ten goede komt aan de Heistsche handelaars.

VINKENIERS WEDSTRIJD

De eerste algemeene wedstrijd met ziende vinken, ingericht verleden Zondag door de nog zoo jonge Vinkeniersbond « Strand- en Duinzangers », kende een waar succes.

Er waren boven de 80 vreemde vinken om aan den prijskamp deel te nemen en de prachtige prijzen weg te kapen.

Vermelden wij hier bijzonder Schepen D'hauw, die met drie vinken aan den moeilijken wedstrijd deelnam, en drie prijzen wist weg te kapen.

Aan het bestuur van den Vinkeniersbond, wenschen wij hartelijk proficiat voor den durf en voor de bekomen uitslagen.

FEEST TE DUINBERGEN

Verleden Zondag begeleidde het muziek «Willen is Kunnen» de Volendammers naar Duinbergen, waar er na een korte omgang door de straten, een feest plaats had op de markt.

Omringd door de zeer talrijke toeschouwers, voerden de Volendammers in hunne eigenaardige kleederdracht die vooral de aandacht trok, een reeks mooie dansen uit die telkens op langdurig applaus onthaald werden.

Nadien bleef het muziek « Willen is Kunnen» nog ter plaats om bij het uitvoeren van eenige leuke deuntjes de aanwezigen verder te veraangenamen.

DE KLAKKERTJES OP REIS

Verleden Zondag is onze prachtige groep Heistsche Klakkertjes op reis geweest naar Namen, alwaar ze deel hebben genomen aan de vaderlandsche plechtigheid, ingericht ten voordeele van den bond der West-Vlaamsche Vuurkruisers. Na de betooging hebben onze Klakkertjes op de Citadel voor een kolossale menigte hunne dansen uitgevoerd, waarbij ze een overgrooten bijval mochten genieten.

ONTVANGST TEN STADHUIZE

Maandag morgen, vóór het vertrek van den derden rit der Ronde van België voor onafhankelijken, werden de renners Dupont en Sercu officieel op het stadhuis ontvangen. Een rondgang met muziek had plaats en bloemen werden aan het monument neergelegd.

Opening van een Cabinet de Pédicure
G. MADELEIN-BUYS
Gediplomeerde Specialiste
Pédicure - Masseerder
zal van af den 15 Maart zijne raadplegingen houden dagelijks van 2 tot 5 ure.
ADOLF BUYLSTR. 53, OOSTENDE
Spreekdraad 73740
Antiseptische behandeling
Moderne Methode

British Ropes Ltd
DONCASTER ENGLAND
Consortium der Beste Engelsche
Staaldraadfabrieken
De Wereldberoemde Stalen
Korretouwen «Bulivant», «Ellis», enz.
Agenten en Depothouders voor
Oostende en de Belgische Kust :
OSTEND STORES & ROPEWORKS
N. V.
REEDERIJKAAI — OOSTENDE

RADIAN
Gasolie
Smeerolie
Benzine
EEN KWALITEIT: DE BESTE
DEPOT: OOSTENDE
TANKAGE & TRANSPORT S.A.
Dépt. Cial «RADIAN»
REEDERIJKAAI — Tel. 727.93

VOOR EEN ECONOMISCHE HERSTELLING
WENDT U TOT DE GEKENDE SCHEEPSWERF
A.SEGHERS
REEDERYKAAI - OOSTENDE TEL. 20 36 PRIVAAT 21.11.
GEKEND VOOR HAAR BYZONDERE
UITVOERING OP GEBIED VAN ELECTRISCH
LASCHWERK
ZEER VLUG EN VERZORGD WERK

In den Oostendschen Gemeenteraad

Zitting van Vrijdag 2 Juni 1939

Bij den aanvang van de zitting zijn de hh. Feys, Blondé en Elleboudt afwezig. Deze laatste zal echter zijn plaats innemen bij het behandelen van het 2e punt van de dagorde.

De Burgemeester deelt mee dat er zeven vragen tot interpellatie zijn toegekomen nl. vanwege de hh. Claeys, Pick, Serruys, Dekeyser, Devriendt, Verlinde, Serruys.

ORDEMOTIE

M. Devriendt. — Ik zou willen het woord hebben voor eene kleine ordemotie.

Burgemeester Moreaux. — Daar hebt g'het! M. Vandeile, wat zegt ge daarvan?

M. Vandeile. — We zullen het nogal zien gebeuren.

Burgemeester Moreaux. — We zullen dat in 't vervolg afschaffen.

M. Devriendt. — Een klein minuutje. Ik houd er aan er op aan te dringen dat het stadsbestuur voetstappen zou aanwenden om in de openbare telefoonhuisjes de noodige aanduidingen voor het publiek in 4 talen op te stellen. Het stadsbestuur zou desnoods dit op eigen kosten kunnen doen. Verder moet aan het publiek bekend gemaakt worden dat het de oude stukken van een frank zijn die moeten gebruikt worden en niet de nieuwe.

Ik dring er op aan dat er bij hoogdringendheid een Commissie zou samengesteld worden om de zaak der verbrandingsdienst te onderzoeken. Ik heb de gelegenheid gehad na te gaan met welke beperkte middelen er daar te werk moet gegaan worden, en hoe daardoor onze arbeiders in eene onadembare lucht en tegen alle regelen der elementaire hygiëne uren lang moeten werken. Deze arbeidsvoorwaarden zouden in geen enkele private nijverheid geduld worden, en zijn dus niet aan te nemen in een stad als de onze. Er moet dringend omgezien worden naar een nieuw en beter verbrandingsgesticht.

M. Smissaert. — 't Is om te vragen dat het Stadsbestuur zou aandringen bij het Staatsbestuur, dat het mogelijke zou gedaan worden opdat de auto-carrier dezen Zomer zou kunnen aanleggen aan de plaats bij de oude Vischmijn.

M. Serruys. — Op den dijk is er ook een telefoon geplaatst. Het ware wenschelijk dat daar inlichtingen in minstens drie talen te lezen zijn. «Ostende-Plage» is bereid het noodige te doen.

MUZIEKCONSERVATORIUM — REKENING 1938

Schepen Vroome. — Wij stellen voor uwe goedkeuring te verleenen aan de rekening van het Muziekconservatorium over 1938 welke sluit: in ontvangsten met 549.354,34 fr., in uitgaven met 548.921,79 fr. en een batig slot van 432,55 fr.

In de begrooting voor 1938 werd het stedelijk aandeel beraamd op 338.923,55 frank.

De tusschenkomst der openbare besturen in de uitagven van vernoemde instelling bedroeg respectievelijk: 102.000 fr. (Staat), 11.250 fr. (Prov.) en 399.312 fr. 50 (Stad) in 1938, tegen 82.000 fr. 11.250 fr. en 262.165 fr. in 1937.

KAAI- EN DOKRECHTEN — REKENING 1938

Schepen Vroome. — De rekening voorgelegd door den heer Ontvanger der Kaai- en Dokrechten voor het dienstjaar 1938 sluit in uitgaven en ontvangsten met 841.082,51 fr. tegen 964.442,54 fr. voor 1937.

Deze ontvangsten deelen zich onder als volgt:

	1938	1937
Kaai- en dokrechten	419.186,81	493.236,14
Kraan- en verlichtingstaxe	268.583,50	359.210,—
Grondtaxe	135.123,05	94.663,—
Taxe op het lossen	17.101,40	16.663,40
Taxe op de houtvlotten	1.087,75	670,—

TAXE OP HET LEUREN — WIJZIGING

Schepen Vroome. — Uit een onderzoek is gebleken dat verschillende ontvangsten van het jaar 1939 beneden de begrootingsramingen zullen komen te staan.

Om het evenwicht van voormeld rekenplichtig stuk te bewerken, past het dus onmiddellijk nieuwe inkomsten te scheppen. In dien gedachtengang was de Commissie van Geldwezen, na onderzoek, de meening toegedaan dat het behoort de taxe op het leuren eenigszins te verhoogen.

Het nieuw tarief is vastgesteld als volgt:

	van 1 Oct. tot 31 Mei	van 1 Juni tot 30 Sept.
per dag:		
aan den arm	15	25
met stootkar	15	25
met gespan of auto	150	300
met reclametoestellen	10	10
per maand:		
met gespan of auto	600	900
per trimester:		
met gespan of auto	1000	1000
per jaar:		
met gespan of auto	2000	2000

Het gewijzigd tarief zou van kracht worden te rekenen met 1 Juni 1939.

M. Dekeyser. — Aangezien er in de kommissie is gezegd geworden dat dit punt nog eens aan de kommissie zou voorgelegd worden, en dit nu niet gebeurd is, vraag ik dat dit punt opnieuw naar de kommissie zou verzonden worden.

Schepen Vroome. — Ik herinner me niet gezegd te hebben het in de kommissie terug te brengen, maar wel aan de goedkeuring van het Schepencollege voor te leggen. Ik wil u hier mijn eigen gedacht geven. Ik zou nl. vragen het tarief te splitsen, en de prijzen van de dagleurders nu te aanvaarden om het nu reeds dezen Zomer te kunnen toepassen en verder nog het oud tarief van per maand, per trimester en per jaar te laten doorgaan.

M. Devriendt. — Ik heb de zaak grondig ingestudeerd. Aan de nieuwe tarieven door het Schepencollege voorgesteld zijn verschillende wijzigingen toe te brengen. Inderdaad de tarieven worden slechts verhoogd voor de dagelijksche leurders. Deze die met stootkarren en gespan of autoleurders en per maand, per kwartaal of per jaar betalen ondergaan slechts eene lichte verhooging die in 't geheel niet overeenkomt met de verhooging toegepast voor de dagelijksche leurders.

De andere leurders betalen de oude tarief als zij per maand, per kwartaal of per jaar betalen; er is ook geen verschil gemaakt voor Zomer- of Wintermaanden. Dit is dus niet aanneembaar, en de cijfers der maandelijksche, drie maandelijksche of jaarlijksche betalingen moeten zoowel verhoogd werden als de andere. Inderdaad:

1) Als een leurder 25 fr. per dag betaalt in den Zomer kan het niet aanneembaar zijn dat hij maar 120 fr. per maand zou betalen. Voor 5 dagen leurtaks kan hij een gansche Zomermaand leuren;

2) Hetzelfde geldt voor de reklaamleurders die alle dagen de bijzonderste straten afrijden met allerhande wagens die het verkeer erg belemmeren, en een triestig uitzicht geven. Ook deze die met reklaamplakkaten leuren op den dijk en die dikwijls uren lang hun houten kraam slordig met affichen beplakt op de schoonste plaatsen van den dijk zetten of die ermede tusschen het volk wandelen en tegen de menschen aanloopen.

M. Devriendt geeft vervolgens lezing van zijn tarieven; een Winter- en een Zomertarief voor ieder der volgende reeksen: 1) Leurders met mand of koopwaren dragend; 2) Leurders met een stootkar; 3) Leurders met gespan of auto's; 4) Reklaamauto's of reklaamwagens; 5) Sandwich-mannen; 6) Het leuren met visch, brandstoffen, dagbladen, drukwerk, krijt en zout is vrij.

Als men als basis de cijfers van 1938 neemt, dan zouden volgens spreker, de nieuwe tarieven een meerdere inkomst van ongeveer 69.000 fr. daarstellen.

Burgemeester Moreaux. — En de sandwich-mannen betalen allemaal 't zelfde.

M. Devriendt. — Ja.

Burgemeester Moreaux. — Ze zijn nochtans ook niet al gelijk!

M. Porta. — Ik vind dat in ieder geval, de taksen niet voldoende zijn voor de leurders van vreemde nationaliteit. We moeten ons wapenen.

Schepen Vroome. — Mag ik een kleine opmerking maken? De wet laat niet toe dat er een verschil gemaakt wordt tusschen Belgen en vreemden.

M. Goetghebeur knikt hierbij bevestigend.

M. Porta. — Ja, ik bedoel natuurlijk niet tusschen de menschen van buiten en stadsgenooten. Maar tegenover de vreemdelingen, meen ik dat wij een eenvormige verhooging zouden moeten toepassen. Het zou natuurlijk moeten onderzocht worden.

M. Daems. — Na de lezing van het verslag moet ik met spijt vaststellen dat de verhooging der tarieven zou moeten aanzien worden, als een middel om de stadskas te verrijken, en niet bedoeld is als een hulp aan den middenstand. Ik had liever het verslag hooren vermelden dat men den middenstand wilde ter hulp komen. Het ingesteld tarief van 15 fr. schijnt mij nog niet hoog genoeg om als beschermingsmaatregel te kunnen doorgaan. Maar ik wil mij met voorgesteld tarief tevreden stellen indien het anders niet kan. Doch een beschermingsmaatregel zou noodzakelijk moeten toegepast worden. Ik vraag mij af waarom er geen klimmend tarief toegepast wordt, voor de wagens berekend per ton. We moeten in acht nemen dat de fabrikanten, met het leuren groote onkosten uitschakelen. Het verslag van het Schepencollege rept niets over het leuren met ploegen. Dit is ten andere verboden door artikel 36 van een K. B. Ieder der aangestelden die voor een firma leurt moet afzonderlijk als leurder aanzien worden, en moeten zij de taks betalen van dezen die hun waren aan den arm dragen. Ik hoop dat het Schepencollege stipt de hand zal houden aan dit K. B. en dat het doeltreffende maatregelen zal weten te nemen om de reeds zoo zwaar belaste middenstand te beschermen.

M. Devriendt. — In de uiteenzetting van M. Daems is er nog al veel waarheid. Het ware noodig dat de zaak nog beter zou ingestudeerd worden, maar het zou nog al rap moeten gaan, willen we het dezen Zomer toepassen. Ik heb het goed bestudeerd. We zouden mijn voorstel dezen Zomer kunnen toepassen en zien wat het geeft.

M. Smissaert. — We moeten een onderscheid maken in de kwestie van het leuren, nl. tusschen deze die er een beroep van maken en die occasionneele leurders die van al de gemakken profiteeren welke een stad als Oostende biedt in den Zomer. We zien ze hier met van alles loopen, zelfs met goudwerk...

Schepen Vroome. — En met artikelen die je niet mag noemen.

M. Smissaert. — Onder de gedane aanvragen is er geen enkele Oostendenaar; dus zijn de leurders voor een groot gedeelte vreemdelingen of Belgen welke niet tot onze stad behooren. Die vreemdelingen die hier komen profiteeren, hebben allen niet tusschen te komen in de taksen en lasten die wij moeten betalen. Hoe kunnen we dan wettelijk een middel vinden om dat vreemd gespuis te weren.

M. Vandeile. — Gespuis! Ik protesteer tegen dat woord.

M. Smissaert. — Ik zal het woord intrekken, om aan mijn vriend Vandeile genoegen te doen. In elk geval is het een pest zooals zij ons overrompelen. Om hen buiten te houden is de degelijkste manier een taks van minstens 50 fr. per dag in den Zomer. Ook tegen de autokamions moet opgetreden worden. Eén bofte eens in een inrichting dat hij 4000 fr. gewonnen had. Om dit zooveel mogelijk te beperken, stel ik voor 250 fr. per dag te doen betalen in Wintermaanden, 500 fr. in Zomermaanden.

M. Verlinde. — Wat de één dag leurders betreft, deze die zoowel met valiesje of een kistje 't zij gele of witte waren komen aanbieden, ben ik het eens dat er een einde dient gesteld aan het voortdurend belletjetrek. Wij moeten bekennen dat zij den lokalen handel benadeelen. Maar ik richt me hier tot de handelaars en neringdoeners in 't bijzonder, omdat ze er alle belang bij hebben de onloyale mededinging niet aan te wakkeren door hun aankoop te doen bij deze lieden zoo bijvoorbeeld bij verkoop van kistjes met druiven enz.

Wat betreft de occasioneele Oostendenaars die leuren met een stootkar kan ik moeilijk een verhooging voorzien.

Volgens de statistieken is het bewezen dat de leurders met gespan of auto allen vreemden zijn, die van einde en verre opduiken en hier massale verkoopingen op touw zetten. De enorme winsten welke ze verwezenlijken op den rug van de Oostendsche handelaars kunnen we stremmen door de verhooging van taksen.

Aangaande de reklametoestellen kan ik mij niet akkoord verklaren met sommige mijner collega's die deze methode van ruchtbaarheid heel gewoon weg in de categorie leurders inschakelen.

Mejuffer, Mijnheeren, hier zouden we door goedkeuring van de voorgestelde verhooging, de 131 Oostendsche aanvragen streng benadeelen. Ik ben de meening toegedaan dat het hier juist een gedeelte van den lokalen handel betreft, zooals cinema's enz.

De bedoeling van de verhooging, dat is toch zeker wel de neringdoeners te beschermen.

Ik ben er vast van overtuigd dat door goedkeuring van de verhooging wij ze zouden helpen neerdrukken.

Schepen Vroome. — M. Daems heeft in 't begin de vorm van mijn verslag beknibbeld en had liever gehoord dat de verhoogingen eerder beschermingsmaatregelen van den Middenstand werden genoemd. Hij heeft daarin gelijk, maar het is niet mogelijk. Om dergelijke reden mogen we geen verhoogingen van taksen voorstellen, het moet steeds zijn uit reden van financieele noodwendigheid. We gaan allemaal akkoord, en het is een publiek geheim dat het is om den middenstand te beschermen. Het mag niet officieel gezegd worden, maar het staat er naast dat het beschermingsmaatregelen zijn. M. Devriendt stelt voor het nogmaals naar de kommissie te verzenden, dat ware gemakkelijker voor mij, maar dan zullen we dezen Zomer nog het oud tarief moeten toepassen, en het is zeker dat niet, dat M. Devriendt wil hebben. Daarom stel ik voor het dagtarief te stemmen.

Het is vooral een kwestie van de autokamions, die hier op een dag komen en veel waren op de markt werpen. Is 300 fr. voor dezen niet genoeg, dan kunnen we het nog verhoogen. Ik wil hier nochtans M. Daems niet volgen die een gevaarlijke weg is opgegaan, als handelaar. Als men de rekening van ieder moest maken, dat zou ons ver leiden.

M. Daems. — Iedereen kon dat berekenen.

M. Vollemaere. — Ik wil hier aandringen op de splitsing voorgesteld door den h. Verlinde. In deze taks worden reklametoestellen ingeschakeld, dat is toch geen leuren. Ik stel me volledig akkoord met de opwerping van collega Odilon Verlinde.

Schepen Vroome. — Hierin hebt ge misschien wel gelijk, maar dan moet dit in een andere kategorie komen, van de ruchtbaarheid bvb. Maar de verhooging is anders klein: van 6 op 10 fr. per dag

M. Vollemaere. — Dus akkoord dat het geen leurhandel is, maar publiciteit.

Schepen Vroome. — Ik stel voor alleen het dagtarief te stellen.

M. Devriendt. — Maar als de kommissie te samen komt, dan mag het niet te lang duren.

Burgemeester Moreaux. — Waarom spreken ze zooveel?

M. Smissaert. — Ik doe nogmaals mijn voorstel van 50 fr. per dag voor leuren met waren aan den arm, en 500 fr. per dag met gespan of auto.

Schepen Vroome. — Ik vraag dat er over de dagtarief uit het verslag zou gestemd worden. In kommissie was men akkoord en zijn er stemmen opgegaan voor goedkeuring.

M. Vollemaere. — M. Smissaert was in kommissie akkoord; nu doet hij dat voorstel.

M. Devriendt. — In de kommissie ging ik ook niet akkoord met de voorgestelde tarieven, maar de voorzichtigheid is de moeder der wijsheid.

Verscheidene stemmen. — Van den porceleinenwinkel.

M. Devriendt. — Als we te veel zullen eischen, zullen we misschien niets hebben, en zal men ons voorstel te Brugge verwerpen.

Er wordt gestemd over het tarief voorgesteld door M. Smissaert. Het wordt verworpen.

M. Daems. — Voor de personen die hier in groep, voor een firma komen leuren, zullen deze als leurders beschouwd worden zooals bij K. B. vereischt.

Schepen Vroome. — Het is zoo verstaan.

M. Vandeile. — Vooraleer in die zaak tot stemming over te gaan, wil ik zeggen dat ik met M. Daems akkoord ben. Maar ik kan nochtans niet aanvaarden dat hiermee ook inwoners van de stad, waarvan vader en moeder of broer en zuster of vader en zoon leuren, dat deze ook voor ieder afzonderlijk moeten betalen.

Schepen Vroome. — Hetgeen bedoeld wordt, is 300 fr. voor de kamion; dat is een stilzwijgend iets dat daar staat. Maar van den anderen kant is de leurtaks persoonlijk, en geen familietaks. Dat moet breed opgevat worden.

Op 23 aanwezigen wordt het dagtarief voorgesteld in het verslag van Schepen Vroome, goedgekeurd door 18 leden. De h. De Boos stemt tegen. De hh. Daems, Porta, Smissaert en Claeys onthouden zich.

LEENING VAN 7.125.000 Fr. — PROGRAMMA — WIJZIGING

Schepen Vroome.— Verschillende voorzieningen van het programma der leening van 7.125.000 fr. zijn ontoereikend terwijl andere beschikbaarheden aanbieden. De Commissie van Geldwezen stelt voor de verschillende vermelde posten dezer kredietbewerking te verhoogen.

Het gaat hier in feite over een kredietoverdracht.

LEENING VAN 2.959.000 Fr. — PROGRAMMA — WIJZIGING

Schepen Vroome. — Sommige voorzieningen van kredieten van het programma der leening van 2.959.000 fr. zijn ontoereikend, terwijl andere niet gansch uitgeput werden. De Commissie van Geldwezen stelt voor de verschillende vermelde posten dezer kredietbewerking te verhoogen en anderzijds de verschillende posten te verminderen. Hier ook is het enkel een overdracht van kredieten.

COMMISSIE VAN OPENBAREN ONDERSTAND — BEGROOTING 1939 — OVERDRACHT VAN KREDIETEN

Schepen Vroome. — De Commissie van Openbaren Onderstand verzoekt ons de volgende uitgave harer begrooting voor 1939 te willen verhoogen van het bedrag hierna vermeld:

Art. 26bis: Vastgelegde uitgaven voor het afgesloten dienstjaar 1938:	fr. 5.750
Art. 38bis: Patronale bijdrage voor pensioenen van dienstboden enz., aangesloten bij de Alg. Spaar- en Lijfrentkas	fr. 1.200
	fr. 6.950

Deze verhoogingen zullen worden gedekt door middel van het overschot van art. 38 (tusschenkomst in de vorming der pensioenen: gemeentelijke pensioenkas).

Het verzoek van voornoemde Commissie veroorzaakt geen nieuwe uitgaven voor de Stadskas.

STADHUIS - HERSTELLINGSWERKEN AAN LUIFEL

Schepen Peurquaet. — Naar aanleiding van een verslag van den stedelijken technischen dienst blijkt het dat de luifel van het Stadhuis in zeer bedenkelijken en slechten toestand is. De houten kroonlijst is rot en op verschillende plaatsen is de zinken goot niet meer dicht. Niettegenstaande de aanhoudende herstellingen, die veel geld kosten, komt men er niet toe om de luifel dicht en in goeden staat te houden.

Het bestendig onderzoek kost veel geld en tijd; de slechte toestand van kroonlijst, goot en glasramen vertegenwoordigt een aanhoudend gevaar voor de voetgangers; dit glazen dak beneemt veel licht van de bestaande en in te richten bureau's.

Als tegenhanger kan enkel ingebracht worden dat de luifel dient als schuilplaats voor den regen.

Ik vraag U thans machtiging te willen verleenen aan het Schepencollege om over te gaan tot de afbraak van de luifel.

M. Verlinde. — Ik deel de zienswijze van den verslaggever wanneer hij beweert dat het afdak van het Stadhuis, in den toestand waarin het zich thans bevindt, beter zou worden afgebroken. Doch ik kan me verder niet volledig bij de gedachte aansluiten dit afdak na afbraak niet geheel of gedeeltelijk terug te plaatsen.

Tegenover de verschillende argumenten vóór stelt men slechts één argument tegen, namelijk het schuilen voor den regen.

Doch verliezen wij niet uit het oog dat er hier verschillende omstandigheden zijn waarop men, onder het afdak van het Stadhuis, zou kunnen schuilen voor den regen. Ik som er hier enkele van op: 1) wanneer er een huwelijk voltrokken wordt; 2) op de drie marktdagen; 3) tijdens de concertavonden op de markt; 4) tijdens de plechtigheden op de Wapenplaats waarop de heeren gemeenteraadsleden en andere overheden uitgenoodigd worden.

M. Porta. — Vriendelijk, ook aan ons te denken.

M. Verlinde. — Ik kan me niet inbeelden waar deze overheden zouden schuilen wanneer het regent tijdens een revue bijvoorbeeld, en ik stel me voor welke pijnlijke indruk het zou maken moest een bruid met haar gevolg kletsnat voor den officier van den burgerlijken stand verschijnen.

Om die redenen en misschien nog andere die zouden kunnen aangehaald worden, zou ik aandringen dat er nog ten minste een luifel, 't zij nieuw of oud, van ongeveer een twintigtal meter zou blijven bestaan.

Wat het argument van het benemen van licht betreft, dit mag niet al te ernstig worden opgenomen. We moeten inderdaad slechts in de James Ensorgaanderij gaan om vast te stellen dat er niet zooveel licht wordt benomen als men wel zou willen laten uitschijnen.

Schepen Peurquaet. — Dat is iets dat vroeger geplaatst is geweest, als versiering misschien, maar het ijzer geraamte krimpt en rekt uit, glazen springen en vormen aldus een bestendig gevaar. Nu zullen ook langs deze zijde bureelen aangebracht worden. Er worden ook nog in andere gemeenten plechtigheden gehouden, daarom bestaat ook die luifel niet. Wat er zou kunnen gebeuren, dat we over een soort instelling met tenten zouden beschikken, die ook voor die trouwers geplaatst wordt die het wenschen.

M. Verlinde. — Er zijn nog gebouwen in stad, waar er een glazen dak om het huis is; ge hebt daar Jeftje Thielens...

Katholieken. — Geen namen noemen.

Schepen Vroome. — 't Is maar een lapname.

M. Dekeyser. — Ik ben het eens dat in de huidige omstandigheden die luifel afgeschaft wordt, maar ik ben ook akkoord dat er dan op de dagen van huwelijken een speciale marquise zou zijn.

M. De Boos. — Ik verdedig het gedacht van M. Verlinde, het is heel ernstig en om bij te treden.

M. Devriendt. — Ik houd er aan M. Verlinde te bedanken om zijn tusschenkomst. M. Verlinde heeft gelijk om aan te dringen dat er nog een kleine luifel zou zijn.

M. Vollemaere. — Ik ben ook akkoord dat er een vaststaande luifel moet geplaatst worden.

Mej. Tratsaert. — Als dat nu afgebroken wordt, vraag ik dat er zou gezorgd worden, dat zoowel gewone als chieke bruiden in 't droog kunnen trouwen.

M. Devriendt. — Ware het mogelijk om het voorland een beetje in te korten.

Schepen Peurquaet. — We gaan van het eene naar het ander. Maar het voetpad innemen zal moeilijk gaan, als ge nagaat waar de lantaarnen staan. De verplaatsing van deze zou nog al wat kosten meebrengen.

Schepen Vroome. — Kan je het langs den anderen kant niet doen?!

OPSCHIK EN URBANISATIE ROND HET GERECHTSHOF

Schepen Peurquaet. — Gezien de werken voor het oprichten van een nieuw Gerechtshof in onze Stad thans zoo ver gevorderd zijn dat er dringend dienen maatregelen getroffen te worden voor het opschikken van de wegen aldaar, heeft het Schepencollege opdracht gegeven aan den technischen dienst voor het opmaken van een voorstel.

Uit het verslag van gezegden dienst blijkt dat de rooilijn van het Gerechtshof derwijze gekozen is dat het mogelijk is het bestaande ontwerp van de verlenging van de Leopoldlaan te verwezenlijken.

Nochtans zijn er zekere gegronde bezwaren waarmede er dient rekening gehouden te worden:

1) Het Leopoldpark dat nu reeds geen te groote uitgestrektheid heeft zou met ongeveer 1/4 verminderd worden;

2) Het bloemenuurwerk zou moeten verdwijnen;

3) Het verwezenlijken van dit ontwerp zou groote kosten, in zake aanpassingswerken meebrengen, rekening houdende met het feit dat het gedeelte van het park dat in beslag zou genomen worden een hooger peil heeft dan de Karel Janssenslaan en de Hendrik Serruyslaan.

Anderzijds ware het, op urbanisatiegebied, fautief, de dubbele richting aangenomen vanaf de autostrade, en die voorbij het Gerechtshof komt, te laten doodloopen op het park.

Wil men nu voornoemde dubbele richting eenig nut doen opleveren, bestaat er geen andere oplossing dan een klein gedeelte van het park in bezit te nemen. Weliswaar valt deze in bezitname te betreuren, doch het geldt hier toch het minst schoone gedeelte van het park.

Ten einde het verkeer in de hand te werken zou de hoek van de H. Serruysen K. Janssenslanen moeten ingetrokken worden.

Wat het verwezenlijken betreft van een rond punt aan de kruising van de autostrade met de verlengde Hendrik Serruyslaan, dit is een verouderde oplossing. Met de nieuwe oplossing aan dit vraagstuk, zou tevens uitweg verleend worden aan de Spoorweg- en Kairostraten, zonder dat deze straten de autostrade moeten snijden.

Het plan geeft eveneens de verdeeling aan van de gronden die vrijkomen door het dempen van de handelskommen en het wegbreken van de spoorweginstellingen.

M. Vollemaere. — Ik vraag dat men zou willen in overweging nemen, den toestand van het Palais des Thermes...

Verschillende stemmen. — Palais des Thermes?

M. Vollemaere. — Ja, het Palais des Thermes, wat men ook noemt het Kanonhotel.

M. Vandeile. — Dat verstaat elkeen.

M. Vollemaere. — Zou men willen de mogelijkheid onderzoeken om daar een wandeling aan te leggen met boomen langs weerszijden, met een velopad. Ik vraag dat het in overweging zou genomen worden.

M. Devriendt. — Ik ben akkoord met M. Vollemaere. Maar we hebben daar ook nog die bouwvallige huizen in 't begin van de Hendrik Serruyslaan, dat zou ook moeten verdwijnen.

Het verslag van het Schepencollege wordt goedgekeurd; alleen de h. Burgemeester onthoudt zich

Burgemeester Moreaux. — Ik stem niet neen omdat het een groote verbetering zal zijn; ik stem niet ja omdat de plannen niet stroken met de plannen die ik sedert 15 jaar verdedig en waarbij de Leopoldlaan zou doorgetrokken worden en we aldus een laan van 100 m. breed zouden verkrijgen.

SCHOOL WIJK OPEX — VERWARMINGSINSTELLINGEN

Schepen Peurquaet leest een verslag voor waarbij voor het bekostigen van de centrale verwarming in de gemeenteschool der Vuurtorenwijk de som van 100.000 fr. aangevraagd wordt.

M. De Boos. — Mag ik de gemeenteoverheid verzoeken, dat het steeds bevoegde stokers mocht aanstellen. Uit oorzaak van onkunde vanwege een onbekwame zouden er soms ongelukken kunnen gebeuren.

POLITIEREGLEMENT OP HET LIJKENVERVOER, DE BEGRAFENISSEN EN DE KERKHOVEN

Schepen Edebau. — Teneinde het degelijk toezicht op de kerkhoven in de hand te werken, wordt voorgesteld art. 2 titel I van het politiereglement op het lijkenvervoer als volgt te wijzigen:

« Beide kerkhoven zijn toegankelijk, al de dagen van de maanden April, Mei, Juni, Juli, Augustus en September, van 8 tot 12 uur en van 13.30 tot 18 uur; gedurende de andere maanden van 8 tot 12 uur en van 13 tot 16 uur. »

M. Vollemaere. — Betreffende de begraafplaats van de Stuiverstraat, mag ik den heer Schepen vragen in overweging te willen nemen dat het noodig ware een omheining rond deze begraafplaats aan te brengen, en zelfs een huisje te bouwen voor een bestendige waker.

Schepen Edebau. — Op het kerkhof van de Stuiverstraat is er geen bewaker, op dat van de Nieuwpoortsche steenweg wel. Ivo...

Katholieken. — Geen namen!

Schepen Edebau. — ...is er jaren geweest, nu is zijn zoon er, en er wordt daar niet minder, zoo niet meer gestolen. Het is jammer dat de menschen zoo slecht opgevoed zijn, dat ze zelfs nog op de laatste rustplaats meenen dergelijke daden te moeten doen.

M. Vollemaere. — Ik vind dat op een openbaar kerkhof er een bewakingsdienst moet zijn.

Schepen Edebau. — Aan den eenen kant is er reeds een muur, aan den anderen kant is er een dichte haag; de nieuwe grafkelders aan den buitenkant zullen zoo gebouwd worden dat zij zelf een soort afsluiting zullen vormen.

M. Devriendt. — Ik ben heel tevreden over hetgeen M. Edebau zegt, maar ik meen dat er toch een standvastige politie moet zijn. Het is trouwens niet mogelijk dat een persoon twee kerkhoven bedient. Het kan gebeuren dat hij daar niet is om een lijk te ontvangen.

Schepen Edebau. — Ze zijn altijd ontvangen. Wat nu een politiedienst betreft, dat zou ons noodzaken om weer 3 nieuwe agenten aan te werven om daar dag en nacht te waken, en dat zou daarom nog niet veel helpen, want in stad loopen er wel 100 agenten rond, en wat wordt er daar niet gestolen.

M. Smissaert. — Ik sluit me volledig aan met Schepen Edebau, en ben integendeel niet akkoord met M. Devriendt, die op nieuwe benoemingen op last van de stadskas aanstuurt. Betalen de menschen al niet genoeg?

M.Porta. — Er wordt toch iedermaal een proces-verbaal opgemaakt.

Schepen Peurquaet. — Als het mogelijk is.

Schepen Edebau. — Telkens wordt er proces-verbaal opgemaakt, ofwel tegen onbekenden ofwel tegen de plichtigen indien zij gekend zijn.

SCHOOLBEHOEFTEN — LASTENBOEK

Het lastenboek over het leveren van schoolbehoeften wordt goedgekeurd.

INGEKOMEN STUKKEN

De h. Secretaris geeft lezing van ingekomen stukken.

M. Verlinde. — Is er geen brief van de Neringdoeners van Opex?

Burgemeester Moreaux. — Ja, van morgen werd het naar de politie overgemaakt voor onderzoek.

M. Verlinde (tot M. Vroome). — 't Is voor een toelage, M. de Schepen.

Schepen Peurquaet. — Hij heeft zijn portefeuille niet mee.

Er is een vraag toegekomen van een persoon, die vraagt een essence station op te richten op de gronden gelegen naast het Panorama van den IJzer. Het werd in het College onderzocht, dat akkoord is om een pacht op 3-6-9 jaar toe te staan, op voorwaarde dat de stad het recht behoudt het verdwijnen er van te eischen wanneer deze het noodig acht. Die verpachting zou gaan aan den gewonen prijs die 6 fr. per jaar en per m2 bedraagt.

M. Smissaert. — 6 fr. de m2!

Schepen Peurquaet. — De installatie zou hun 20 tot 30.000 fr. kosten; volgens berekening zouden er 600 m2 zijn aan 6 fr., dat ware 3600 fr. per jaar.

M. Smissaert. — Er zou dan ook een garage bij zijn.

Schepen Peurquaet. — Neen, alleen een pomp; zooiets zooals aan de Voorhavenlaan.

M. Serruys. — Ik geloof dat iedereen er mee akkoord gaat, opdat toch de 3e bassin zoo rap mogelijk zou gevuld worden. Op het oogenblik dat we daar de urbanisatiewerken zullen aanvangen, meen ik het oogenblik niet gepast om die grond daar te verhuren. Ik zie er ook dat nut niet van in.

Schepen Peurquaet. — Het zou op dezelfde lijn van het Gerechshof komen.

M. Devriendt. — Ik ben ook de meening toegedaan, dat we daar geen essencepomp moeten laten plaatsen. Er zijn trouwens al garagen in den omtrek.

M. Porta. — Maar zonder namen te noemen, die aanvrager is dat dezelfde niet, die onlangs door de stad vervolgd is geworden om zijn huur niet te betalen, en toen onze advokaat ging was de vogel gevlogen. De dag nadien had hij al zijn meubels laten weghalen. Zond iemand te noemen is het dezelfde.

Schepen Peurquaet. — Ik weet niet w ge daarmee wilt zeggen.

Tenslotte wordt deze aanvraag voo onderzoek naar de kommissie gezonde

DE INTERPELLATIES

Burgemeester Moreaux verleent he woord aan M. Claeys. (De uiteenzettin van dezen laatste geven wij uitvoer weer elders in dit blad).

Burgemeester Moreaux (vinnig, en n dat de h. Claeys reeds een tijdje voo leest). — Dat is 35 minuten Mijnhee in plaats van 10 minuten. Als ze hi allemaal beginnen met elk 35 minut te spreken...

M. Claeys. — Ik kan het ook niet h pen.

M. Porta. — Ik vraag het 36e minuut

Burgemeester Moreaux. — Ook al.

M. Porta. — Maar M. de Burgemeest het is toch ons goed recht. Ik heb h maar voor een minuutje.

Burgemeester Moreaux. — Alleh!

M. Porta. — 't Is om te verklaren d ik de interpellatie van M. Claeys v steunen. Ik wil schuld bekennen, wa we hebben ons op een dwaalspoor lat brengen door den heer Schepen.

M. Verlinde. — Op 10 Februari spr je zoo niet.

M. Porta. — Neen, maar ik zeg schu te bekennen.

M. Verlinde. — Ge hebt er toen m gelachen.

M. Porta. — Heb ik gelachen?

M. Verlinde. — Ge hebt natuurlijk g lachen.

M. Porta. — We hebben ons toen lat leiden door h. Schepen Vroome; aan he nu ook ons uit die misleiding te breng

Burgemeester Moreaux. — Ge zijt to geen kleine kinders zeker.

M. Porta. — Het nieuwe tarief is e speculatie op prijzen geweest waarv een 100-tal kleine koopers het slachtoff zijn. Deze menschen moeten wij noc tans niet verjagen, want zij zijn vo onze vischnijverheid zeer voordeelig. heb ook gehoord dat er een soort inkw sitie zou bestaan. Het is voldoende d men vaststelt dat een derde perso visch koopt en daarvoor een kommiss ontvangt, opdat hij ook als handela aanzien wordt.

M. Dekeyser. — Ik ben akkoord m den h. Claeys, daar waar hij een re ganisatie voorstelt op basis van 3 v tegenwoordigers van den gemeentera aan de kommissie toe te voegen, ma ik zou ook wenschen dat er 3 vertege woordigers van de visschers zouden b genomen worden.

M. Smissaert. — Ik ben overtuigd d die stemming vorige maal ter goed trouw gebeurd is. In de interpellatie va den h. Claeys zijn er punten waarmee kan akkoord gaan maar ook ande waarmee ik mij niet akkoord kan ve klaren. Ik vind het niet billijk dat handelaars die hier den vischhandel g vestigd hebben, taksen en lasten betale en zich moeten onderwerpen aan socia verplichtingen, weerom door een verho ging getroffen worden. We moeten trac ten ze te beschermen. Aangaande h bijbouwen van pakhuizen door gang toe te metselen, daar kan ik mij niet m akkoord stellen. We hebben nu een va de prachtigste, misschien wel de prac tigste vischmijn van Europa; we moete dan niet op het goed kome het uit pa huizen bijbouwen. Men kan gemakkeli op het verlengd vlotdok bijbouwen zo der daarom verplicht te zijn ook d vischhalle te verlengen.

M. Claeys. — M. Smissaert ziet nie garne dat hier zooveel vischhandelaar op de markt aanwezig zijn, maar van de kant van de visschers en reeders gezie ware het verkeerd als we het die me schen lastig maken, zoodanig dat ze o verlaten, dan zullen de reeders het mo gen stilleggen. Voor het oogenblik zij er twintig officieele aanvragen voor pa huizen, dan zijn er nog zoovele officieu se. Als we vooruitgang willen van visch verkoop, dan moeten we zooveel mog lijk koopers vinden; als er geen afzet i dan gaat de visscherij dood.

Schepen Vroome. — Ik zal heel kor wezen; de heele zaak mogen we betitele als een storm in een glas water. M Claeys spreekt van pakhuizen die 59.00 fr. kosten. M. Porta spreekt van inkw sitie. Hoe is de zaak feitelijk? Reeds i December werd er geschreven om te we ten hoeveel onderhuurders er waren i de pakhuizen. Men heeft ons daar algemeen op geantwoord. Hadden we da drastisch moeten optreden, dan hadde we vele pachten kunnen verbreken.

Het leek er veel naar dat we terug na een anarchie gingen, en historietjes zou den hebben zooals in de oude vischmij Op de 98 pakhuizen worden er 35 in gedrang gebracht. 64 personen dus ge bruiken de pakhuizen voor eigen rekening en zijn in 't algemeen tevreden m de nieuwe regeling.

(Nota der red. — Dat is onwaar, Mij heer de Schepen).

Het gaat dus om 35 pakhuizen met 5 onderhuurders. Men kan een reglemen met breeden zin inzien. Er waren perso nen die drie, vier onderhuurders hadde Anderen lieten af en toe een vriend ee zootje visch in hun pakhuis bewerke Er werd ons gevraagd of deze laatste oo als onderhuurder moest aanzien worde Die bijzondere gevallen hebben wij nie getakseerd. Er zijn anders slechts dri pakhuizen op de 98 die 200% meer beta len. Wordt de visscherij in gevaar ge bracht, dan ga ik akkoord om den maat regel te herzien.

(Nota der red. — Alsof de visscheri het nu breed heeft...).

Er is nu een reglement getroffen waarvoor reeds honderden voetstappe werden aangewend bij menschen me een langen arm, opdat het reglement zo verbroken worden. Wat die protesten be treft, er zijn menschen die zij nadien ko men vinden zijn, zeggende dat zij nie meer akkoord waren en dat ze zoo maa geteekend hadden omdat het hun gevraagd was geworden.

(Nota der red. — Dat is eigenbelang van sommigen).

Dit om u te zeggen hoe serieus die protesten soms zijn. Ik ben bereid om in het reglement een zachte inschrijving te doen, waarbij zou verklaard worden dat niet te drastisch zou worden opgetreden. Intusschentijd moet er niet gealarmeerd worden, want de visscherij is niet in gevaar.

(Nota der red. — Dan is de Schepe niet op de hoogte).

Wat de aanbesteding betreft voor het verhuren der pakhuizen, in princiep, ik heb het reeds gezegd, ben ik er tegen omdat dit ons naar een kolossaal gevaar kan leiden, waardoor prijzen kunnen opgejaagd worden, waardoor de handelaars zich zelven zouden benadeelen.

M. Claeys. — Men zou het kunnen doen onder gesloten omslag.

Schepen Vroome. — Maar dat is dan toch nog een aanbesteding. Ik spreek nu misschien als een slechte financie-schepen. Want een aanbesteding zou heel zeker veel meer geld in de kas brengen. Groote sommen zouden gegeven worden, 10.000 fr., 20.000 fr. zelfs, een ander zou eenzelfde pakhuis hebben voor 6.000 fr. Ik ben er mee akkoord dat er drie gemeenteraadsleden, een van ieder partij, in de kommissie zou zetelen, alsmede 3 vertegenwoordigers der visschers. Maar daar zal het niet aan stemming onderworpen worden.

M. Claeys. — Neen, konsultatief. Mijnheer de Schepen heeft gezegd dat de toepassing op zachte manier zal gedaan worden.

Schepen Peurquaet. — Op z'n meisjes.

M. Claeys. — Maar een reglement is er om toegepast te worden !

Burgemeester Moreaux. — Moesten we al de reglementen toepassen !

M. Claeys. — Ik vraag dat het reglement zou herzien worden en toe te passen. Gij zijt akkoord om een zachte formule in te lasschen.

Schepen Vroome. — Mijn houding zal afhangen van de menschen, als zij van goeden wil zijn.

M. Claeys. — 't Zijn altijd dezelfde die van goeden wil moeten zijn.

MAATREGELEN VOOR LUCHTBESCHERMING

M. Pick. — Gezien de internationale toestand, gezien de onzekerheid of wij ja dan neen in een internationaal konflikt zouden betrokken worden, veroorloof ik mij de stadsoverheid te interpelleeren over de maatregelen welke onze bevolking moeten beschermen bij luchtaanvallen. Spreker heeft het dan vervolgens over de maatregelen die naar zijn meening zouden moeten getroffen worden, o.m. de uitdeeling van gasmaskers, de oprichting van zanddepots, hulpposten met bevoegde personen, inrichting van bomvrije schuilplaatsen, onderrichtingen gegeven door bevoegdheden, artikelen met onderrichtingen, aanleggen van loopgraven, enz.

Het zou mij genoegen doen, besluit spreker, indien ik vandaag kon vernemen indien dit alles reeds voorzien is.

Burgemeester Moreaux. — Ik heb hier een gansch antwoord klaar; het beslaat echter veel bladzijden; dat nu voorlezen zou veel van onzen tijd in beslag nemen. Ik denk van goed te doen met het te laten afkloppen en dan aan ieder van u te zenden en aan de pers.

M. Porta. — In Diksmuide heeft de Gemeenteraad van daar een besluit genomen, waarbij thans een premie zal toegekend worden, aan die een veilige familieschuilplaats bouwen in hun kelder.

M. Vollemaere. — Dat is in Nieuwpoort zeker?

M. Porta. — Neen, Diksmuide.

Burgemeester Moreaux. — Maar de huizen staan hier allemaal tegen mekaar de menschen zouden in hun kelders bedolven worden. Dat dit in open veld gedaan wordt ja...

M. De Boos. — Zal er iets gedaan worden.

Burgemeester Moreaux. — Het is gedaan. Oostende is o.a. de eenige stad waar de verlichting zoo is ingericht, dat men alles kan uitdooven in twee minuten.

M. Vollemaere. — Om het bouwen van bomvrije schuilplaatsen te bevorderen, zou men geen vermindering van den bouwtaks toestaan aan diegenen die in hun nieuw huis zoo'n schuilplaats bouwen. Is er ook voor de schoolgaande jeugd gezorgd geworden, zal deze onderricht worden door bevoegde leeraars. Het is noodzakelijk dat de leerlingen op de hoogte van hun taak zijn.

M. Elleboudt. — Aangezien dat verslag van M. de Burgemeester zoo lang is, gaat dat waarschijnlijk ook niet geheel opgenomen worden in de lokale pers. Maar de inwoners van de stad zouden toch in elk geval op een practische wijze dat moeten meegedeeld worden.

Schepen Edebau. — Dat is ook besloten geworden in de laatste kommissiezitting.

Burgemeester Moreaux. — Er is een geheel plan voor luchtbescherming. Er zijn nu nog 2 nieuwe alarmsignalen toegekomen.

DE SCHOOLKOLONIE

M. Serruys. — Ik heb het woord gevraagd om een korte verklaring te geven, omtrent het speelplein opgericht door Ostende-Plage achter de duinen nabij de Vuurtoren. Op deze plaats welke afgestaan was door Bruggen en Wegen, had Ostende-Plage een schoolkolonie ingericht, die telkenjare een groot sukses bekwam: 563 kinderen in 1935, 770 in 1936, 890 in 1937. In 1938 is men achteruitgegaan, hetgeen te wijten is aan drie verschillende oorzaken: nl. den slechten toestand van het speelplein, het gedurig slecht weer en de erbarmelijke toestand reeds oud en versleten toen Ostende-Plage ze in gebruik nam.

Het was verleden jaar de laatste maal dat deze barakken konden gebruikt worden. Wij hadden besloten nieuwe en vaste gebouwen te plaatsen met steun van het Ministerie van Openbare Gezondheid. Onderhandelingen werden gevoerd met de betrokken diensten, ook met Bruggen en Wegen. De grondvergunning moest hernieuwd worden. Maar Bruggen en Wegen was van oordeel dat de verlenging van de vergunning eigenlijk moest toegestaan worden aan de stad. Dit heeft echter zooveel tijd gevergd, dat wij ook steeds hebben moeten wachten. Het speelplein zal dit jaar niet weer kunnen in orde gesteld worden daar we nu over geen schuilplaatsen voor de kinderen beschikken. De onbruikbaar geworden barakken werden afgebroken. Ik hoop echter dat in 1940 alles voor goed zal opgesteld zijn.

Schepen Peurquaet. — Het is spijtig dat die barakken afgebroken zijn vooraleer andere instellingen konden gebouwd worden. Dit is gebeurd zonder dat zelfs het gemeentebestuur verwittigd werd. Ze hadden zeker nog een jaar kunnen meegaan. Die ondervraging kan bij de bevolking den indruk teweegbrengen, dat er door het gemeentebestuur niets werd gedaan. Nochtans van onzentwege meen ik dat op den huidigen oogenblik we moeten zien dat de vergunning terug toegekend wordt. We zijn echter zeker, dat wanneer Ostende-Plage nieuwe instellingen bouwt, we echter niet moeten verwachten dat ze hare verplichtingen volledig zal nakomen, wat betreft de betalingen die moeten gedaan worden. In de 4 jaren uitbating door Ostende-Plage hebben we nog niet dat bedrag ontvangen, dat we anders in een jaar concessie van strand en dijk ontvingen. Er was sprake van een onderschrijving te openen voor een millioen, met obligaties van 1000 fr. Ik kreeg daar maar kennis van in Januari 1939. Het was bedoeld voor den bouw van de badeninstellingen te Mariakerke en de schoolkolonie. Wanneer die plannen ingediend werden, stelden we vast dat dit werk alleen reeds 630.000 fr. zou opeischen, zonder daarin begrepen, de opschik en de omheining van het plein. Eenerzijds staan we dus voor groote uitgaven. Anderzijds van den oogenblik dat Bruggen en Wegen de vergunning aan de stad afstaat, wordt dit overgemaakt aan Ostende-Plage, maar dan blijft er nog de goedkeuring van het Ministerie van Openbare Werken die, vooraleer een toelage toe te kennen, het advies vraagt aan het krijgsgasthuis, dat het zijne afhankelijk maakt van dit der militaire overheid, die meent dat de gemeente eerst een kosteloos en ander oefenplein moet geven aan het garnizoen. Ik weiger van onder die voorwaarde de zaak van toekenning van het plein te bespreken. Als wij verplicht zijn zoo'n oefenplein ter beschikking te stellen, dan zal dit ons iets van 100.000 fr. kosten. Die eisch gaat alleen uit van de plaatselijke militaire overheid en niet van het Ministerie van Landsverdediging. Ik wil nochtans dat deze de vraag stelt. Ik zou het dan nog aannemen, moest de stad die gronden ter beschikking hebben, en dat het ons dus niets zou kosten. Maar als wij er toe verplicht worden, dan zouden wij weerom een akkoord moeten treffen met Oostendsche Haard en Opex. Hetgeen ons dus nog eens geld zou kosten. Het Ministerie bouwt kazernen, het zou dan ook hierin moeten tusschenkomen.

Verder zijn er ook nog andere werken, die zouden moeten uitgevoerd worden. Ik meen dat er een beetje verdeeling moet gebeuren. Er zijn nu ook nog werken aangevangen aan het Westerstrand, gezondheidsinstellingen. We kregen er kennis van toen de werken reeds aangevangen waren. We gaan zoo altijd maar naar meer en meer uitgaven, die de stortingen in de stadskas in gevaar brengen. Om voor het plein der schoolkolonie een toelage te kunnen verkrijgen, moet het een instelling zijn met zijn inrichting. We zijn principieel akkoord, iets waardig van de stad Oostende, te bouwen. Nu we voor het seizoen staan, vraag ik dat er zou uitgezien worden, om dit jaar iets voorloopigs te doen, om dan samen te werken en te onderzoeken, zoodat we tegen aanstaande seizoen gereed zijn, zonder dat we verplicht zouden zijn een militair oefenplein te schenken. Dan blijft ook de vraag of die plaats nog wel geschikt is, want om toelagen te krijgen moet de instelling Winter en Zomer kunnen dienst doen.

M. Serruys. — Ik heb hier nu eerst vernomen welke de redens van vertraging waren. Het financieel programma voorzag 2 punten, o.m. het bouwen van de badinstallaties, waarvan reeds is afgezien. Voor het speelplein hadden we met het betrokken ministerie onderhandeld, waardoor aan de stad of aan Ostende-Plage 50 t.h. zou teruggekeerd worden. Wat de financieele kant van Ostende-Plage in 't algemeen betreft, meen ik van den eersten dag gezegd te hebben, dat het niet mogelijk zou zijn die werken uit te voeren en installaties te plaatsen zonder de inkomsten van de stad te verminderen. En al wat we nu doen uitvoeren komt later toch in handen van de stad terecht. We hebben toch ook reeds een millioen geamortiseerd. Ge zijt mede geinteresseerd in de zaak. In de goede jaren zult ge veel ontvangen, in de slechte jaren zullen er weinig inkomsten zijn. Wanneer de zaak aan de stad zal komen, zullen ook alle inkomsten voor haar zijn. De kwestie van de instelling aan de rue de Paris is hier besproken geweest en de noodzakelijkheid ervan werd beaamd. Ge zegt dat het werk werd aangevangen vóór gij er kennis hebt van gekregen, maar op 15 April hebben wij de toelating verkregen en op 17 April is men begonnen! We willen nu ook mooiere en betere barieren aanbrengen aan de IJzerstraat en Parijsstraat, die ons 15.000 fr. zullen kosten, maar het zal toch een prachtige verbetering zijn van algemeen nut. Nooit heeft de stad ook 900.000 fr. ontvangen, zelfs niet bruto.

Schepen Edebau. — Laat ons zeggen 750.000 fr.

M. Serruys. — Misschien bruto, dan hadt ge nog al uw onkosten.

Schepen Peurquaet. — Dat was maximum 50.000 fr. per jaar.

M. Serruys. — Daarbij moeten we nog 52.000 fr. betalen aan den Staat.

Schepen Peurquaet. — Moest het de stad zijn, dan moest dat misschien niet betaald worden.

M. Serruys. — Er is nog een jaarlijksche grondbelasting van 18.000 fr.

M. Porta. — Maar daar heeft de stad ook al % op.

M. Serruys. — Het is om u te doen uitschijnen, dat er nu onkosten zijn die er vroeger niet waren. We moeten ook zien te amortiseeren, en wel in 25 jaar. Dan zal het aan de stad zijn die er 500 tot 600.000 fr. zal uittrekken per jaar. In elk geval moet ge toch ook getuigen, M. Peurquaet, dat het een overgroote publiciteit voor onze stad teweeggebracht heeft en we dwingen ook onze concessionnarissen verbeteringen aan te brengen. Zoo zet de concessionnaris van de stoelen, nieuwe en gemakkelijker stoelen.

M. Porta. — Dat is allemaal onschatbaar, zulke dingen.

M. Serruys. — Wat nu de schoolkwestie betreft, de inspecteur van het ministerie was akkoord om ons een toelage te geven. Er was ons beloofd voor 50 t.h. tusschen te komen.

Schepen Edebau. — Maar de barakken hebt ge toch te rap afgebroken.

M. Serruys. — Die barakken werden een groot gevaar voor de kinderen.

Schepen Peurquaet. — Hier zijn drie kopijen van Ostende-Plage gezonden naar de stad in 1937 en bij het Schepencollege toegekomen in Januari 1939. Er stond op welk gevolg er werd gegeven aan de eerste voorstellen. Als we de cijfers van de inkomsten vroeger nemen, en zelfs de sommen aftrekken van deze die niet betaalden...

M. Porta. — Zooals de fotograaf.

Schepen Peurquaet. — ...Vergeleken met wat we nu maar ontvangen, dan is het verschil respectabel. Dat de nieuwe badinstellingen vooruitgang en vruchtbaarheid hebben verwezenlijkt, blijkt uit de inkomsten van de taks «de séjour», die zeker niet ongunstig zijn voor Ostende-Plage. Inderdaad in 1930 ontvingen aan verblijftaks 1.181.000 fr., in 1931 1 millioen 118.000 fr.; in 1932 830.000 fr., dat was in volle crisisjaren; in 1933 839.000 fr.; in 1934 796.000 fr.; in 1935, 1e jaar van uitbating door Ostende-Plage, 994 duizend fr.; in 1936 1.117.000 fr., in 1937 1.173.000 fr., maar toen was er een algemeene verbetering en ekonomische heropbloei te bespeuren; in 1938 hadden we 881.000 fr.; om met de cijfers der vorige jaren te vergelijken moeten we de 20 t.h. vermindering bijvoegen, hetgeen ons 1.058.000 fr. zou gegeven hebben. De toestand was echter ook reeds verslecht.

M. Porta. — Van Zeeland was er niet meer.

Schepen Peurquaet. — Wat de schoolkolonie betreft, zou ik graag weten of het Ostende-Plage is die de nieuwe instellingen zal bouwen, of moet de stad er zich mee gelasten? Het is opdat de eene zich niet zou verlaten op de andere.

M. Serruys. — Ostende-Plage is aan het zoeken achter tenten, maar als er een beter solutie is.

M. DEVRIENDT AAN DE BEURT

M. Devriendt. — Ik vraag dat een baan voor rolschaatsen zou gemaakt worden in den hof der gaanderijen, waar niets groeit. Dit zou ten goede komen, niet alleen aan de Oostendsche bevolking, maar ook aan de vreemdelingen.

Zoo dit onmogelijk is ,kan er in de oude velodroom een prachtige baan gemaakt worden, die genoeg opbrengen zou om de kosten te dekken; onderhoud zou kunnen opgelegd worden aan den verhuurder van rolschaatsen en houder van een klein buffet. Overal op de kust worden banen voor rolschaatsen aangebracht; ook in Oostende moet dit verwezenlijkt worden.

In sommige kwartieren betalen de handelaars evenveel om hunne waren op een paar vierkante meters voetpad uit te stallen, dan de herbergiers voor een gansch voetpad. Het is drie jaar dat ik aandring opdat de handelaars niet meer dan de herbergiers zouden betalen.

Ik teeken protest aan tegen de vuile staat van het W.C. op het kerkhof, en vraag voor de vierde maal dat het stadsbestuur water tot daar zou aanbrengen. Ik dring er op aan dat een strenger toezicht zou gehouden worden, daar er dagelijks nog bloemen op het kerkhof gestolen worden.

M. Serruys. — Kwestie van het kerkhof, er zijn zooveel steenen die schuin staan op de graven der soldaten. Is er geen mogelijkheid om die allen te rechten?

Burgemeester Moreaux. — We gaan nu de openbare zitting schorsen.

Dit lokt protest uit van dezen die nog iets te zeggen hebben.

M. Dekeyser. — Het zal van mij maar 10 minuutjes tijd nemen, M. de Burgemeester.

Burgemeester. — Ja, we kennen dat 10 minuutjes !

EENMAKING VAN DE VACANTIES

M. Dekeyzer. — Gaarne wou ik vandaag interpelleeren, ten einde een wijziging te bekomen aan art. 63 van het reglement der gemeentelijke lagere, bewaar- en adultenscholen. De kwestie is van actueelen aard, en het ware gepast dat Oostende het voorbeeld zou volgen van talrijke andere gemeenten van het land om tot een eenmaking der vacanties te komen. Het verlof toegekend aan de middelbare scholen, verschilt met dit der lagere scholen. Dit is voor vele ouders ongemakkelijk, en het is noodzakelijk dat het voor de leden van een gezin mogelijk zou zijn dat zij op eenzelfde oogenblik in verlof kunnen gaan. Ook is minister Duesburg deze zienswijze toegedaan. Hij stelde voor het minimum halve schooldagen te bepalen op 400. Reeds verschillende gemeenten, o.m. Charleroi, Anderlecht, Leuven, Boom hebben het stelsel van 2 maanden verlof reeds ingevoerd. Ik stel voor, de Zomervacanties vast te stellen van 15 Juli tot 15 September en vraag de stemming hierover.

Dat is 12 minuutjes, Mijnheer de Burgemeester.

Schepen Van Glabbeke. — Ik ben tevreden over de tusschenkomst van M. Dekeyzer die me aldus in de gelegenheid stelt te zeggen dat ik deze zaak niet uit het oog verloren heb. Ik heb navraag gedaan bij het ministerie. Gij vraagt dat het verlof der lagere scholen op denzelfden voet van het middelbaar onderwijs zou gesteld worden. Deze vraag mag als billijk aanzien worden. Kleine kinderen zouden zelfs meer verlof moeten hebben dan groote. Ik wil er ook op wijzen dat de Gemeenteraad reeds een vraag heeft gedaan om het verlof te verlengen. Doch er zou moeten een wet gestemd worden, waarbij niet meer opgelegd wordt dat 440 halve schooldagen er moeten zijn. Van af 15 Juli tot 15 September, ware ook verkeerd, en het ware een gevaar. Na zekeren tijd zijn de ouders dikwijls tevreden wanneer ze hun kinderen terug naar school kunnen zenden. Ze zouden ze dan ook zenden naar de scholen die reeds open zijn. Eenzelfde verlof zou dan ook voor al de scholen moeten verplichtend zijn.

M. Deboos. — 15 Juli, dat is te laat voor de kinderen. Van af 1 Juli ware beter.

Schepen Van Glabbeke. — Ik zal de twee maanden verlof aan mijn collega's voorleggen.

M. Dekeyzer. — Het Gemeentebestuur kan gemakkelijk een besluit nemen om verlof te verlengen.

Schepen Van Glabbeke. — Maar we moeten toch altijd rekening houden met de 440 halve schooldagen.

M. Dekeyzer. — Maar in andere steden doen ze het wel.

Schepen Van Glabbeke. — Dit is omdat het ministerie een beetje door de vingers ziet.

BIJBOUWEN VAN PAKHUIZEN IN DE VISCHMIJN

INTPERELLATIE VAN M. VERLINDE

(Zie afzonderlijk artikel).

Schepen Vroome. — In 't Schepencollege is men overeengekomen om een voorstel in te brengen voor het bouwen van nieuwe pakhuizen.

M. Claeys. — 'k Zie dat M. de Schepen vriendelijker is voor M. Verlinde dan voor mij. We zijn nochtans ook goê vrienden !

Schepen Vroome. — Maar natuurlijk !

M. Claeys. — Ik heb hetzelfde gevraagd als M. Verlinde en gij hebt mijn vraag niet zoo beantwoord.

DE RIOLEN OP OPEX

M. Serruys. — Ik heb vastgesteld dat de voltooiing van de werken door de maatschappij Opex eindelijk begonnen zijn, ik hoop maar dat ze met snelheid zullen voortgezet worden. Andere werken blijven echter achter, nl. de uitbreiding van het rioolnet, hetgeen zonder verwijl zou moeten uitgevoerd worden.

M. Porta. — Is het waar dat, als Opex een bepaalde som niet ontvangt, de werken volgende week zullen stilgelegd worden ?

Schepen Vroome. — Ik ben geen profeet van wat de volgende week zal gebeuren.

Schepen Peurquaet. — Toelagen of geen toelagen, er was overeengekomen dat Opex toelating krijgt om deze werken uit te voeren. Wij zullen aandringen opdat Opex zou voldoening geven.

Hierop wordt door Burgemeester Moreaux de openbare zitting opgeheven.

GEHEIME ZITTING

— M. M..., stadswerkman, wordt afgezet.

— In de stedelijke vakschool worden aan het onderwijzend personeel enkele baremaverhoogingen toegekend, in aanpassing volgens de ancienniteit.

— In de Meisjesschool anderzijds bekwamen 10 leeraresen eveneens en weddeverhooging.

— Badpaleis. — Zijn verbonden aan het Laboratorium van Hydrologie : Prof. Labarre, bestuurder van het Laboratorium, met een jaarwedde van 30000 fr. plus een zomerbijwedde van 5.000 fr. ; Dr Piette, als fulltime, met 20.000 fr. plus 4.000 fr. reisvergoeding ; Dr Slosse, 20.000 fr. ; ; een laborant, 12.000 fr.

— Het barema van het personeel van het Badpaleis zal in een andere zitting besproken worden.

— De h. Schepen Peurquaet zal in een volgende zitting een uiteenzetting geven aangaande de rioolwerken uit Timmermansstraat en Stuiversstraat.

De verhooging der huurrechten ter Oostendsche Vischmijn

Een praktisch voorstel van den heer Verlinde. - Een belangrijke uiteenzetting van den heer Claeys.

INTERPELLATIE VAN M. VERLINDE

M. VERLINDE. — Het is een onloochenbaar feit dat Oostende buiten het seizoen in de eerste plaats haar welvaart te danken heeft aan een groote industrie, welke de vischnijverheid is.

Verscheidene maanden geleden werd door ons een beslissing gestemd. Deze verwekte in visscherij- en vischhandelsmiddens een geweldig protest, gewezen op de onredelijke en de mogelijk schadelijke gevolgen van deze stemming. Tevens werd ons op zeer praktische wijze aangetoond hoe de zaak best een oplossing zou dienen te krijgen.

Het is buiten twijfel dat er misbruiken bestonden in zake verhuring, maar mogen wij dit wel misbruiken noemen, wanneer we vaststellen dat 23 aanvragen voor een pakhuis, waaraan niet kan voldaan worden, officieel in de handen van den Bestuurder der vischmijn berusten, zonder van de talrijke mondelinge aanvragen hem gedaan, te spreken ?

Steeds komen meer en meer vischhandelaars en vooral kleine leurders uit het binnenland ter markt koopen. Wij hebben deze menschen zeer noodig.

Zij komen hier geen misbruik maken van de pakhuizen, vermits zij nu reeds al iets aan de hoofdpachters betalen en diegenen welke het niet doen, goede klanten zijn van den pachter, die er dus alle belang bij heeft.

Met de pakhuisrechten van 25% te verhoogen, treft gij niet die vreemde vischhandelaars, maar jaagt gij deze van de markt weg en treft gij in de eerste plaats de visschers.

Ter plaatse heb ik, naar aanleiding van het zeer practisch voorstel in « Het Visscherijblad » gelezen, kunnen nagaan, dat zonder groote ksten, onmiddellijk een vijftiental groote en kleine pakhuizen zouden kunnen gebouwd worden. Om de beurt zouden de gangen van de pakhuizen, die nu echte trekgaten zijn, door een voor- en achtermuur bij te bouwen, in pakhuizen kunnen veranderd worden en aan het einde van de achterste rij pakhuizen, tegenover den uitgang, zouden er nog een tiental kunnen bijgebouwd worden.

Zoo zou de eenige richting nog kunnen bewaard blijven en zou de uitgang achter het kleine omvormstation kunnen verzekerd worden. Het bijbouwen van een vijftiental kleine en groote pakhuizen zal zeker 75.000 fr. per jaar in de stadskas brengen. Een uitgave van 200.000 fr. voor het bouwen van die pakhuizen uitgegeven, zal na enkele jaren ingewonnen zijn.

Zult gij de kleinen die wenschen met een drietal een pakhuis te huren, door den huidigen maatregel niet wegjagen om aldus opnieuw het vischje, dat thans reeds zoo goedkoop betaald wordt, te treffen ? Ook de verpakking van visch heeft er alle belang bij.

Wij achten verder den bestuurder van onze visschershaven een knap ambtenaargenoeg om voorstellen in te dienen, misbruiken te beteugelen, daar waar die zich mochten voordoen.

Ik druk dan ook den wensch uit, dat het Schepencollege mijn voorstel per hoogdringendheid door den technischen dienst in overeenstemming met de wenken door den bestuurder der visschershaven gegeven, zal onderzoeken.

INTERPELLATIE VAN M. CLAEYS

In de gemeenteraadszitting van Vrijdag jl. deed het achtbaar gemeenteraadslid h. Claeys hiernavolgende belangrijke uiteenzetting :

Zooals U weet, moest mijne ondervraging doorgaan in zitting van 21 April ll., maar werd uitgesteld. Op 26 Mei werd ze opnieuw uitgesteld. Eindelijk komt ze vandaag aan de beurt na eene vertraging van meer dan een maand en half.

BURGEMEESTER MOREAUX. — Dit is ook al tijdverlies wat ge nu gezegd hebt.

M. CLAEYS. — Ik heb het maar voor tien minuten. Door dit gedurig uitstellen bestaat het gevaar dat het doel dat men beoogt, gemist wordt.

Het is misschien thans ook het geval, want alhoewel mijne ondervraging voornamelijk voor doel heeft te vragen dat het reglement betrekkelijk het verpachten der pakhuizen in de vischmijn zou herzien worden, werden intusschentijd de vischhandelaars lastig gevallen. De wijzigingen gestemd op 10 Februari werden op 1 April aan de vischhandelaars bekend gemaakt en op 26 Mei kregen de betrokken vischhandelaars bevel de opgelegde verhoogingen binnen de 8 dagen te storten bij den heer Ontvanger der Vischmijn of in de Gemeentekas. Ik meen dat dit bevel wel voor eenige dagen kon uitgesteld worden, tot na mijn ondervraging. Ik betreur eveneens dat er geen rekening gehouden werd met het protest aan het stadsbestuur gezonden uitgaande van al de vereenigingen van Reeders en Visschers, waarbij zich de Vischhandelaarsvereenigingen aangesloten hebben, waardoor gevraagd wordt het in voege brengen van de gestemde verhoogingen op de pachtprijzen in de vischmijn te verdagen.

Ik meen dat wij niet ingelicht waren, toen wij de verhoogingen van huurrechten op de pakhuizen in de vischmijn hebben gestemd en om dit te bewijzen, zal ik mij voornamelijk steunen op het verslag ons voorgedragen in vergadering van 10 Februari en op de besprekingen welke daarop volgden. Het kwam vooral er op aan dat enkele zoogezegde vischhandelaars welke persoonlijk zeer weinig zaken doen, het gehuurde magazijn voort verpachten en er een goed zaakje van maken.

Alleen onder dit oogpunt beschouwd, stemden wij de voorgestelde wijzigingen. Maar indien er inderdaad maatregelen moeten genomen worden om enkele misbruiken van kant te maken, zijn er vele bijzondere gevallen die, na onderzoek pleiten tegen de verhoogingen van de huurrechten zooals gestemd. Er zijn kleine vischkoopers die de kosten van de pacht verdeelen om hun handel in stand te kunnen houden. Het ware volgens mijn oordeel, onlogisch en onrechtvaardig aan die kleine koopers een overdreven pachtverhooging op te leggen, wanneer groote koopers in evenredigheid minder zouden moeten betalen.

Het toepassen van de op 10 Febr. gestemde verhoogingen zou in vele gevallen aanleiding geven tot overdreven pachtprijzen. Uit het verslag van den achtbaren heer Schepen heer Vroome, ons op 10 Februari voorgelezen, hebben wij vernomen dat er pakhuizen zijn waarin vijf, tot tien, tot zelfs vijftien andere vischhandelaars hun intrek genomen hebben. Moest nu de verhooging op die vijftien vischhandelaars toegepast worden, dan zou het waar zijn dat er voor een pakhuis een pachtprijs te betalen zou zijn van meer dan 44.000 fr. per jaar, niettegenstaande verder tijdens de bespreking, de Heer Schepen verklaarde dat hij niet graag wilde zien dat zekere vakken zouden verhuurd zijn tegen buitensporige prijzen die 10.000 of misschien 20.000 fr. zouden beloopen, alswanneer andere vakken die er aanpalen, tegen 4.000 fr. zouden verpacht zijn.

Ik zegde daar even dat door schrijven van 26 Mei, de vischhandelaars er toe verzocht werden de opgelegde verhoogingen binnen de acht dagen te betalen. Dit schrijven werd aan 35 huurders van pakhuizen gezonden. Drie onder hen moeten een verhooging betalen van 100%. (Een pakhuis wordt zoo maar in eens van 9.500 op 19.000 fr. gebracht). Twee, eene verhooging van 75%, tien eene verhooging van 50% en twintig eene verhooging van 25%. Ik vestig uwe bijzondere aandacht op het feit dat tot hiertoe enkel de pachters die niet meer dan 4 onderverhuurders ingenomen hebben, lastig gevallen worden, maar wat zal er gebeuren als wanneer het gewijzigd art. 10 zal toegepast worden op die pakhuizen, waarin 10 tot 15 kleine vischkoopers hun intrek genomen hebben ? En ze bestaan. Zal men deze pachtprijzen verhoogen met 250 tot 375 per honderd ?

De verhooging mag zich niet beperken tot deze pachters die onderverhuren niettegenstaande het schrijven van het Gemeentebestuur alleen tot hen gericht, dit doet veronderstellen. Art. 10, gewijzigd, zegt heel duidelijk dat voor ieder ingenomen persoon, hetzij dat het gaat als onderverhuring, hetzij dat het gaat als afstaan van plaats, de pachtsom met 25% wordt verhoogd. In dit laatste geval voorzie ik vele moeilijkheden, waaraan enkel door een herziening van het art. 10 kan geholpen worden, en dat het innen van de op 10 Febuari gestemde verhoogingen zou verdaagd worden tot dat het reglement in zijn geheel herzien is, want moesten deze verhoogingen in alle gevallen toegepast worden, zouden zonder twijfel vele vischhandelaars onvermijdelijk buiten gezet worden en zich aldus in de onmogelijkheid bevinden hun vischhandel op onze markt uit te oefenen en verplicht worden ofwel deze stop te zetten, ofwel onze vischmarkt te verlaten. Niemand van ons wil dit beoogen, want dit valt ten slotte in het nadeel van onze reeders en visschers die er alle belang bij hebben dat zooveel mogelijk hetzij groote, hetzij kleine vischhandelaars op onze markt aanwezig zijn. Hier geldt immers ook de wet van vraag en aanbod die een hoofdfactor is der prijsregeling. Daarenboven mag men niet uit het oog verliezen dat een vermeerdering der lasten, hier vertegenwoordigd door een verhooging van pacht, onvermijdelijk ten nadeele van onze visscherijuitloopt.

De bewering dat de verhooging op onderverhuringen bijna uitsluitend zal dienen te worden toegepast op koopers uit het binnenland die te Oostende noch grondbelasting, noch wegenistaks, noch opcentiemen betalen, mag volgens mijn meening niet in aanmerking genomen worden, om reden dat het niet gaat om verkoopen van visch, maar wel om aankoopen, hetgeen ten voordeele is van onze vischnijverheid en verder om reden dat de prachtige visschershaven van Oostende niet zoozeer moet beschouwd worden als zijnde van stedelijk of van uitsluitend plaatselijk belang, maar integendeel als zijnde van nationaal belang. Daarop werd altijd gewezen als wanneer onze reeders en visschers en ook de vischhandelaars de hulp der Regeering hebben ingeroepen ten voordeele van hunne belangen. Reeds in de jaren vóór den oorlog was de melding « Reeder ter Natjonale Visscherij » op de briefwisseling van de visschers altijd aanwezig.

Wij hebben, naar ik meen, ongelijk aan de vreemde koopers door onvoorzichtige maatregelen hun bestaan op onze markt lastig te maken ; wij hebben, integendeel, er alle belang bij dat zooveel mogelijk vischhandelaars op onze nationale vischbeurt aanwezig zijn. Dit weten en begrijpen ze goed te Zeebrugge, waar alle gemak aan bijkomende handelaars gegeven wordt. Dit is immers in het voordeel van reeders en visschers die reeds herhaaldelijk ondervonden hebben dat alswanneer de vreemde vischkoopers op de markt niet aanwezig zijn ten gevolge van vertraging der treinen of om welke andere reden ook, de verkoopprijzen van de visch onmiddellijk een zeer gevoelige daling ondergaan. De bloei van onze visscherij gaat gepaard met de belangen van de vischhandelaars. Iedereen is er van overtuigd dat, zoo het slecht gaat met de visscherij, de reederijen in de noodzakelijkheid stellende hunne schepen stil te laten liggen, dit ten nadeele is niet alleen van de reeders en visschers, maar ook van de vischhandelaars en aanverwante bedrijven en ten slotte van onze stadsfinanciën die noodig hebben dat niet alleen de geïnde mijnrechten de voorziene cijfers bewaren, maar integendeel verhoogen.

Ik heb daar straks herhaald dat er pakhuizen zijn in de vischmijn, waarin vijf tot tien, zelfs vijftien vischhandelaars hun intrek genomen hebben. In bijna alle gevallen zijn die vischhandelaars kleine koopers, die bijna uitsluitelijk de kleine visch opkoopen, de leurvisch, zooals ze in de vischmijn zeggen. Deze kleine koopers doen geen concurrentie aan de groote vischhandelaars. Zij zijn nochtans ten hoogste noodzakelijk op nze vischmarkt, want ze koopen de kleine visch op die de groote vischhandelaars doorgaans niet kunnen gebruiken en verkoopen die kleine visch meest in de buitengemeenten van deur tot deur. De visscherij heeft er alle belang bij dat de kleine visch, evenals de groote visch, koopers vindt. Het bestaan van die kleine koopers in de vischmijn onmogelijk maken, ware een groot nadeel berokkenen aan de visscherij. Moesten de gestemde verhoogingen worden toegepast, daar zou geen twijfel bestaan dat een groot getal van deze kleine koopers zouden buitengezet worden uit de pakhuizen, waarin ze nu met verscheidene een kleine plaats innemen om er hun visch in te pakken en de verzending er van te bereiden. De mogelijkheid dient zelf te worden onderzocht, indien er hun geen plaats kan bezorgd worden waar ze, beschermd tegen wind, regen en zon, hun werk zouden kunnen doen. Ik steun het protest an het stadsbestuur gezonden nopens al de Vereenigingen van Reeders en Visschers, waarbij zich de Vischhandelaarsvereenigingen aangesloten hebben. In dit protest wordt gevraagd het in voege brengen van de 25% te verdagen, totdat de Visschershavencommissie bijeenkomt, waar dit belangkrijk punt door de belanghebbenden an besproken en onderzocht worden. Ik ben de meening toegedaan dat alle ontwerpen welke door den Gemeenteraad moeten onderzocht worden en die de vischnijverheid betreffen, eerst voorafgaandelijk in de Visschershavencommissie zouden moeten onderzocht worden, met dien verstande dat deze Commissie enkel moet consultatief zijn en dat het ten slotte de Gemeenteraad is die de noodige beslissingen neemt. Ik neem de gelegenheid te baat om opnieuw aan te dringen dat de Gemeenteraad zou vertegenwoordigd zijn in de bedoelde Commissie door drie Gemeenteraadsleden, één uit ieder groep. De rechtstreeksche contactname met de personen die in de verscheidene vertakkingen van onze vischnijverheid leven, zou ons in staat stellen meer op de hoogte te zijn van den werkelijken toestand. Men zou ons verder niet meer kunnen verwijten dat wij van het belangrijkste tak onzer plaatselijke nijverheid weinig of niets schijnen af te weten.

Ik dring aan, opdat het lastenboek betreffende de verhuring van de vakken zou onderzocht worden in de Visschershavencommissie. De achtbare Heer Schepen Vroome brengt daar tegen in, dat het reglement betreffende het verhuren der vakken in de vischmijn niet door die commissie is onderzocht geweest. Dit ware volgens den Heer Schepen bij den duivel te biechte gaan. Mag ik zoo vrij zijn hem te zeggen dat de magazijnen van de nieuwe vischmijn op 27 Juli 1934 openbaar verpacht werden, alswanneer de verkoop van visch nog in de oude vischmijn plaats greep, dat indien weliswaar er toen reeds sedert vele jaren een Visscherijcommissie bestond, deze commissie heringericht is geweest bij het in bezit nemen van de nieuwe vischmijn, na het verpachten van de pakhuizen en dan —de naam gekregen heeft van Visschershavencommissie.

De Heer Schepen heeft mischen de vrees uitgedrukt dat wij door al die menschen, die rechtstreeks belang hebben in de visschershaven, zouden in minderheid gesteld worden. De Heer Schepen is integendeel, van gedacht dat het beter is een scheiding te maken tusschen ons administratief bestuur en dit consultatief bestuur. Ik ga akkoord met den Heer Schepen dat de Visschershavencommissie enkel een consultatief karakter moet dragen en dat het ten slotte de Gemeenteraad moet zijn die de verantwoordelijkheid moet nemen en beslissen, maar ik ga niet akkoord om te zeggen dat de Visschershavencommissie, die bestaat uit vertegenwoordigers van Reeders en Vischhandelaars, niet kan en niet moet geraadpleegd worden. Ik verklaar integendeel dat het noodzakelijk, rechtvaardig en nuttig is dat deze commissie geraadpleegd wordt, zoo niet is er geen reden tot bestaan voor deze commissie en men zou ze dan best heel eenvoudig afschaffen.

Ik steun er op bijzonderlijk, omdat we zien dat er zoo veel en zoo groote toelagen allerlei gestemd worden, zooals b.v. voor paardenkoersen, schouwburg, enz., toelagen die ik goedkeur, en dat deze toelagen door het « vischje » betaald worden.

Volgens de begrooting van 1939, zal het verhuren van de vakken in de vischmijn, zonder de verhoogingen, de som van 618.000 frank opbrengen en de rekening der visschershaven sluit in ontvangsten met 2 millioen 742.933,65 fr. en in uitgaven met 1.292.846,45 fr., hetgeen een boni vaststelt van 1.450.087,20 fr. per jaar. In deze voorwaarden denk ik dat de reeders en vischhandelaars die deze belangrijke som aan de stadskas opbrengen, toch ten minste op consultatieve wijze kunnen gehoord worden, wanneer het gaat om hunne belangen.

Het is dus noodig dat het reglement gestemd op 11 Februari zou herzien worden en dat in afwachting de toepassing zou verdaagd worden.

Ik ben zoo vrij volgende verandering aan art. 10 van het lastenboek voor te stellen :

Art. 10 luidt als volgt :

« De huurder moet zelf de aan hem verpachte pakhuizen gebruiken. Het is den pachter verboden, op risico van pachtbreuk, de pacht aan anderen over te laten. Nochtans is het hem toegelaten in zijn gehuurd vak aan een of meer personen die den vischhandel beoefenen, een plaats af te staan of onder te verhuren, mits schriftelijke toelating van het Schepencollege.

In dit geval wordt voor ieder binnengenomen persoon, de pachtsom van het vak met 25% verhoogd ».

Ik stel voor deze laatste alinea te veranderen als volgt :

« De pachtsom der pakhuizen, waarin twee handelaars elk voor eigen rekening den vischhandel beoefenen, wordt met 25% verhoogd.

» De pachtsom der pakhuizen, waarin meer dan twee handelaars den vischhandel beoefenen, wordt met 50% verhoogd ».

Door dit voorstel zal een pakhuis van b.v. 6.000 fr., door twee handelaars gebruikt, verhuurd worden aan 7.500 fr. Een ander pakhuis, ook van 6.000 fr., door meerdere kleine handelaars betrokken, zou 9.000 fr. opbrengen.

Dit is meer dan genoeg als men weet dat 15 of 20 van die kleine koopers veel minder zaken doen, allen te samen, dan een grootere vischhandelaar die een gansch pakhuis voor hem zelf noodig heeft en misschien nog plaats te kort heeft. Dit zou ook beletten dat pakhuizen van 6.000 fr. zouden moeten verhuurd worden aan buitensporige prijzen, b.v. aan 20.000 fr. per jaar, indien er 10 kleine koopers er hun intrek in gevonden hebben en dit zou voor natuurlijk gevolg hebben dat de hoofdpachter er niet toe verplicht zou zijn deze kleine vischkoopers buiten te zetten.

Ik mag U verzekeren dat ik reden heb om te verklaren dat deze oplossing bij de vischhandelaars instemming zal vinden.

Daarbij, het innen van een vaste verhooging voor de pakhuizen waarin meerdere kleine koopers hun intrek genomen hebben, is gemakkelijk voor de bevoegde diensten, er mede gelast. Integendeel, het innen van een pachtsom procentgewijze verhoogd voor ieder bijkomende gebruiker, zou kunnen gepaard gaan met bedrog en zeker met moeilijkheden. Het staat vast dat het getal kleine koopers die in een en zelfde vak intrek nemen, aan schommelingen onderworpen is. In deze voorwaarden is het onvermijdelijk dat geschillen of gedurige veranderingen zouden ontstaan, iets dat moet vermeden worden.

Een uitstekend middel om onze visscherij en onzen vischhandel hulp te verleenen en terzelfdertijd nog de inkomsten der stadskas te verhoogen, zou bestaan in het bouwen van nieuwe pakhuizen. Moesten er een honderdtal bijkomen, ze zouden zonder twijfel alle verpacht worden. De bestaande toestand belet nieuwe vischhandelaars zich rechtstreeks op onze markt te voorzien. Zelfs aan Oostendsche beginnelingen wordt de mogelijkheid ontzegd zich ter vischmijn te vestigen, bij gebrek aan plaats. De verhooging der huurrechten heeft den toestand nog verscherpt, gezien men weldra zal kunnen vaststellen, zoo er geen verandering komt, dat sommige verhuurders geen onderverhuurders noch andere personen in hun pakhuis zullen toelaten.

Men maakt veel gewag van propaganda voor grooter vischverbruik en uitbreiding van den vischhandel in België. Er zijn nog veel steden in het land waar er weinig of geen vischhandelaars te vinden zijn, waar aan de bevolking geen gelegenheid geboden wordt om regelmatig visch te eten. Een der doeltreffendste middels om het vischgebruik te vergrooten, zou bestaan in het verschaffen der gelegenheid aan de vischhandelaars van het binnenland zich met alle gemak op onze vischmarkt te kunnen bevoorraden.

Daarvoor moet er zoo spoedig mogelijk worden overgegaan tot het bouwen van nieuwe pakhuizen. Minstens vijftien kunnen onmiddellijk zonder groote kosten gebouwd worden door het sluiten van sommige overtollige gangways, meer nog door het bouwen van een hangar met pakhuizen op de plaats ingenomen door de afgekeurde sluizen.

Wanneer de verlenging der vischhalle en de plaveiing van het verlengde dok zal verwezenlijkt zijn, zal er voldoende plaats voorhanden zijn voor het bouwen van nog meer magazijnen. De kosten er aan verbonden, zouden in korten tijd kunnen gedelgd worden door de opbrengst van de huur. Ik dring aan opdat het Gemeentebestuur krachtdadig en herhaaldelijk zou aandringen om die plaveiing te bekomen, alsook de verlenging der vischhalle langs het verlengde vlotdok dat anders zonder nut is. Het verwezenlijken van dit plan zou onvermijdelijk voor gevolg hebben dat veel meer vischhandelaars onze vischmarkt zouden opzoeken ; dit zou in ruime mate ten goede komen aan onze visscherij, die opnieuw een erge crisis **doorworstelt.**

Ten slotte druk ik den wensch uit dat wanneer een of meer pakhuizen ledig komen, dit zou openbaar gemaakt worden door een bericht uitgeplakt in de vischmijn. Er zijn steeds veel liefhebbers die op gelijken voet moeten behandeld worden. Er zou vervolgens tot een aanbesteding kunnen worden overgegaan. Dit onder gesloten omslag met vooraf betaalden minimumprijs. De vrees door den achtbaren Heer Vroome uitgedrukt, dat zekere handelaars overdreven prijzen in openbare aanbesteding zouden aanbieden om mededingers uit den weg te ruimen, zou door die wijze van verpachten geen reden van bestaan meer hebben.

Ik hoop dat het Schepencollegeen in het bijzonder de achtbare Heer Vroome, in wiens bevoegdheid de visschershaven valt, met welwillendheid mijn tegenvoorstel en mijn vragen zullen willen onderzoeken en er zooveel mogelijk goed gevolg aangeven, en in afwachting besluit deze ondervraging met het voorstel het in voege brengen van de op 10 Februari gestemde verhoogingen te verdagen.

DE LAATSTE SCHEPPINGEN IN:
Bedrukte Zijden - Zomerkleedjes
EN ZEER VOORDEELIGE PRIJZEN
A la Ville de Londres
Kapellestraat, OOSTENDE
(1606)

Openstaande Betrekkingen

—«o»—

ZEEVAARTSCHOOL TE OOSTENDE

Een betrekking van lesgever is thans vacant bij de Zeevaartschool te Oostende.

De personen die verlangen zich kandidaat te stellen voor dit ambt, worden verzocht, binnen de vijftien dagen, hun aanvraag in te dienen bij den heer bestuurder van voornoemde onderwijsinstelling, alwaar ook de noodige inlichtingen kunnen bekomen worden.

In het rekwest zal dienen gewag gemaakt van den leeftijd van requestrant en zijner titels (reeds onderwezen cursussen in andere instellingen; uitgegeven werken; diploma's, brevetten en getuigschriften waar van hij houder is).

De kandidaat moet in staat zijn zijn cursus in de beide afdeelingen (Nederlandsche en Fransche) te geven.

COMMISSIE VAN OPENBAREN ONDERSTAND TE OOSTENDE

De voorzitter brengt ter kennis dat een plaats van beambte bij de diensten der commissie van Openbaren Onderstand te begeven is. Wie zich als kandidaat wil voorstellen, dient zijn aanvraag in te sturen vóór 1 Juli eerstkomende.

Voorwaarden:

1) Belg zijn, voldaan hebben aan militiepIichten, van goed gedrag en zeden zijn; 2) het diploma bezitten van hoogere middelbare studiën, oude of moderne humaniora; 3) ouderdomsgrens: 21 tot 30 jaar (tot 35 jaar voor begunstigden der wetten van 1919-1924); 4) zich onderwerpen aan een vergelijkend examen; 5) verplichting een jaar stage te doen vooraleer definitief benoemd te worden; 6) De gemeente werkelijk bewonen binnen de drie maand na de indiensttreding; 7) een geneeskundig onderzoek ondergaan; 8) aanvangswedde: eerste jaar, 11.500 fr., tweede jaar: 12.500 fr. (index 700).

Aanvraag met bewijsstukken te zenden aan de commissie van openbaren onderstand, Edith Cavellstraat, 15, Oostende.

GEMEENTEBESTUUR BLANKENBERGE

Plaats van adjunct-politiecommissaris te begeven. Wettelijk diploma vereischt. Wedde volgens goedgekeurd weddebarema. Aanvragen in te dienen vóór 20 Juni 1939.

BADPALEIS OOSTENDE

Het College van Burgemeester en Schepenen der Stad Oostende brengt ter kennis van de belanghebbenden dat volgende tijdelijke plaatsen in het Badpaleis te begeven zijn voor het Zomerseizoen: twee hulpmasseuses, vier hulpverpleegsters, vijf badvrouwen en een werkvrouw.

Te vervullen voorwaarden:

1) Belg zijn en van onbesproken gedrag; 2) Minimum 18 jaar en maximum 35 jaar oud zijn in 1939; c) Voldoen bij het medisch onderzoek opgelegd door het Gemeentebestuur; d) voor hulpmasseuses, hulpverpleegsters en badvrouwen: met vrucht een examen afleggen over kennis der beide talen en voorstelling der belanghebbenden.

Wedden (index 700):

Hulpmasseuse en hulpverpleegster: 4.800 fr. per jaar; badvrouw, werkvrouw: 15 fr. per dag plus aandeel bussen, 2,50 fr. per uur.

De aanvragen moeten aan het College van Burgemeester en Schepenen worden toegezonden en toekomen uiterlijk op 24 Juni 1939. De kandidaten gelieven geboortedatum en adres p te geven en juist te bepalen voor welke plaats zij wenschen in aanmerking te kmen. Zij die aanspraak kunnen maken op de voordeelen der wetten van 3-8-1919 en 21-7-1924, gelieven dit eveneens in hun aanvraag te vermelden.

PLAATS VAN LOOPJONGEN

Het Gemeentebestuur van Oostende brengt ter kennis van de belanghebbenden dat een plaats van loopjongen te begeven is in het Badpaleis.

De kandidaten moeten Belg zijn en van onberispelijk gedrag; ze moeten minimum 15 en maximum 18 jaar oud zijn in 1939 en de beide landstalen kennen. De voorkeur zal gegeven worden aan die kandidaten die ook Engelsch en Duitsch kennen. De wedde is vastgesteld op 200 fr. per maand.

De aanvragen moeten bij het Schepencollege toekomen uiterlijk op 24 Juni 1939 en duidelijk adres en ouderdom der kandidaten vermelden.

Rechtbanken

NAKLANK VAN EEN ZOOGEZEGDE SMOKKELZAAK

Men zal zich herinneren dat, in December 1938, een Oostendsch visschersvaartuig, de «O.35 Petrel», strandde op de Fransche kust, en een lek opliep. Het schip behoorde toe aan Rudolf Degroote.

De manschappen gelukten erin aan wal te geraken en vonden een schuilplaats in een huisje. De uitleg dien zij verstrekten over de oorzaak van het ongeval en hun aanwezigheid in deze gewesten, wekten verontrusting bij de Fransche overheid temeer dat, denzelfden nacht, tal van balen smokkeltabak aangespoeld waren. De manschappen werden dan ook opgesloten alhoewel zij hun onschuld volhielden.

Toen de zaak opgeroepen werd voor de Rechtbank van Abbeville, werden de visschers vrijgesproken door gebrek aan bewijzen, maar het Openbaar Ministerie teekende beroep aan zoodat de zaak thans is voorgekomen voor het Hof van Amiens dat eenvoudig het eerste vonnis bekrachtigd heeft en de manschappen hun vrijheid terug schonk.

* * *

DE VERANTWOORDELIJKHEID VAN EEN ONDERWIJZER

EEN PROCES TE BERGEN

In een klas van een school aan de avenue de France te Bergen, had onlangs een incident plaats. De geestelijke onderwijzer was buiten geroepen door een anderen broeder en had werk opgedragen aan de leerlingen, te verichten tijdens zijn afwezigheid. Naarmate zij hun werk geëeindigd hadden, moesten zij zich komen in de rij plaatsen vóór zijn lessenaar. Op zeker oogenblik wou een van de leerlingen de plaats van een ander innemen. Deze laatste, de 13-jarige Marcel Cardinal, kreeg een vuistslag op het hoofd en bleef op slag dood. De hersenpan was ingedrukt.

De kinderrechter heeft thans den jongen dader de straf van de berisping opgelegd.

Wat den onderwijzer betreft, wiens aansprakelijkheid werd ingeroepen, deze werd verwezen tot betaling van 56.000 fr. schadevergoeding aan de ouders van het slachtoffer.

Ons dunkt dat het gerecht in het vaststellen van de verantwoordelijkheid wat al te ver is gegaan en we zijn benieuwd wat die zaak in beroep zal opleveren.

⁂

RECHTBANK VAN BRUGGE

Diefstallen. — De genaamde De Spiegelaere, afkomstig van Heist, werd in verband met diefstallen gepleegd in het Brugsche, veroordeeld tot 6 maanden gevangenis en een boete van 1400 fr. De kerel die aangehouden was, blijft opgesloten.

Beleedigende notaris. — De notaris S. F. uit Oostende kreeg het bezoek van een gerechtelijk politie-officier die hem naar enkele inlichtingen kwam vragen. De gerechtsdienaar werd op zulke hardvochtige wijze ontvangen, dat klacht werd ingediend. De notaris werd veroordeeld tot 700 fr. boete of 1 maand gevang.

Slagen. — Julie Moerman uit Oostende had in een herberg twist gezocht en diende op zeker oogenblik door middel van een pint, slagen toe op het hoofd van een anderen verbruiker. Zij wordt veroordeeld tot 2 maanden gevangenis en 350 fr. boete, voorwaardelijk gedurende 3 jaar.

Eerroof. — Jeanne Lycke, uit Oostende, werd veroordeeld tot 350 fr. boete, voorwaardelijk gedurende 3 jaar, voor eerroof aan Robbin Lucie.

Dronkemanskuren. — Hillewaert René, uit Blankenberge, had zich plichtig gemaakt aan bedreigingen en pleegde daarbij opstand tegen de politie. Dit kost hem 23 dagen gevang en 622 fr. boete.

EEN ZONDERLINGE DOOD

Voor de rechtbank werd een belangrijke zaak opgeroepen, waarbij zich de vraag stelt: «Aan wat is de dood van Pierre Maes, uit Oostende, te wijten?»

De feiten deden zich als volgt voor: Pierre Maes bevond zich in een koffiehuis aan de Vander Sweepplaats, toen Marie Pardon binnen kwam en een bierglas in stukken sloeg op het hoofd van Maes. Nadien is het slachtoffer overleden. Marie Pardon wordt vervolgd voor slagen aan Pierre Maes.

Tijdens de zitting stelde zich Mter Jans als burgerlijke partij voor Celine Desmet, echtgenoote van het slachtoffer. Zij is weduwe met drie minderjarige kinderen.

De rechtbank schijnt niet van oordeel te zijn dat de slag met het bierglas den dood heeft voor gevolg gehad. Immers, volgens de wetsdokter zou Maes een otitis gehad hebben en, door het uitloopen van den etter, dat zich in de rotsbeenruimte had opgehoopt, zou hij een meningitis gekregen hebben en daarvan gestorven zijn.

Mter Jans betwist het geneeskundig verslag. Hij is overtuigd dat er wel een verband bestaat tusschen den slag en den dood. Het is toch eigenaardig dat Maes juist toen de meningitis opliep vanaf den dag dat hij geslagen werd. Pleiter geeft toe dat het slachtoffer leed aan otitis, maar stelt de vraag of de slag den etter niet heeft doen doordringen in de schedelruimte.

Het gaat hier om een menschenleven en alle voorzorgen dienen genomen. Daarom vraagt hij een nieuw onderzoek, met lijkschouwing en aanstelling van drie nieuwe deskundigen.

Pleiter schat de schadevergoeding voor de weduwe op 249.000 fr.

Het Openbaar Ministerie sluit zich aan bij den pleiter.

Mter Dewulf, voor betichte, tracht het geval te minimaliseeren en getuigt dat er van doodslag geen spraak kan zijn.

De rechtbank heeft de zaak verschoven.

Kreeften en Oesters
STEEDS TE VERKRIJGEN BIJ
A. Vermeersch & Cie
OOSTENDE (Visscherskaai)
Tel. adres Huitromards, tel. 2157
Zelfde Huis:
Vischhandel Thielemans
Tel. adr. Thielemans-Poissons
18, Kareelkaai, Brussel
Telef. 126641 — 126642

L. WYNANT
Rookerij
— IN ALLE SOORTEN —
Specialiteit voor markten
Haring, makreel heilbot, enz.
J. Moretuslei 586
Wilrijk Antwerpen

Verdonck-Minne
BREUKMEESTERS-ORTHOPEDISTEN
SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL en ZONDER ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAAGT ZONDER ONGEMAK. BUIKBANDEN VOOR DAMES EN HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE LENDENPIJNEN ONMIDDELLIJK VERWIJDEREN
KUNSTBEENEN
IN DURALUMIN
DE MODERNSTE EN DE
STERKSTE TOT HEDEN
— UITGEVONDEN —
ELASTIEKE KOUSEN
ALLE KINDER- EN
ZIEKENARTIKELEN —
ORTHOPEDISCHE KORSETS
om scheefgegroeide kinderen terug
recht te brengen
ALLE TOESTELLEN VOOR MISVORMDE BEENEN EN VOETEN
— voor VERLAMMING —
— en BEENDERZIEKTE —
Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7
Ieder werkdag van 8 tot 18 uur.
ZELFDE HUIS TE BRUGGE: ZUIDZANDSTRAAT, 25

N. V. CATS PAPIER
ROTTERDAM
« RAYGUY HOUSE », 22, Place de Brouckère — BRUSSEL
Telefoonnummers 12.65.63 — 12.01.10
LEVERANCIERS van de BESTE KWALITEIT PAKPAPIER ZOOWEL BEDRUKT ALS ONBEDRUKT, VOOR HET INPAKKEN VAN VISCH, KIPPERS, GEROOKTE SPROT — « PAPIERAFROLMACHINES»

Vischknechten — Visschers,
Reeders en Vischhandelaars
Koopt uw RIJWIEL in het
Huis Gentil Mares
28, Kerkstraat, OOSTENDE
Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32
BLANKENBERGE

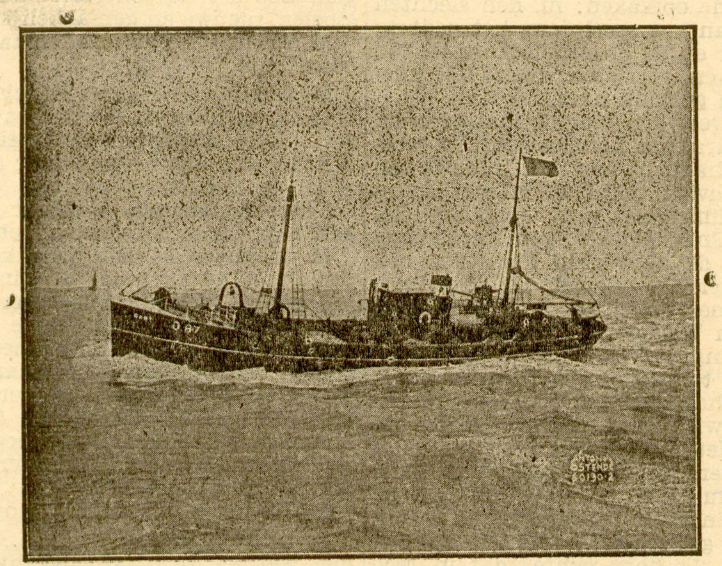
BESTEL UW OESTERS
EN KREEFTEN BIJ
A. Rau & Zoon
OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 71048
MEN BRENGT TEN HUIZE

mijn Toevlucht
Calmant MARTOU
tegen: MAAGPIJN, DARMPIJN
OVERGEVEN, AFGANG
KRAMP, BUIKPIJN...
Eenige lepels zijn voldoende om onmiddellijk een groote verlichting te bekomen Eisch bij uwen apotheker het echte pijnstillend middel Martou, en weiger volstrekt elk zoogezegd evenarend product
PRIJS 7,50 fr. de flesch
In elke apotheek en op Martou 74 Vlaamsche steenweg, Brussel

BREUKBANDEN — BUIKBANDEN
MAAGBANDEN
LENDENSCHOTBANDEN
ALLES NAAR MAAT
AuPara
G. MADELEIN-BUYS
Bandagist — Masseerder
ADOLF BUYLSTR. 53, OOSTENDE
Begeeft zich ten huize op aanvraag naar gansch de Kust. — TELEFOON 73740

Adolf VERRECAS
Vischmijn ZEEBRUGGE, tel.110
BRUGGE, tel. 319.59
VERKOOP IN 'T GROOT van
versche, gepelde Garnaal
verschen en gerookten Visch

Diesel-Deutz Scheepsmotoren



VALCKE GEBR., N. V., OOSTENDE

MENGELWERK 53

Grietje van den Visscher

door A. HANS

—o—

Ze had zich nooit kunnen voorstellen, dat ze zoo als bruid 't geboortehuis zou verlaten. Ze droomde vroeger van glorie en macht, maar haar hoogmoed was diep vernederd.

Ze hield zich goed, toen ze haar vader kuste, die eenzaam achterbleef.

Ze gingen over den donkeren weg. Hier had David Mathijs eens omvergeworpen, toen de dronkelap zich onbeschoft gedroeg. Gerda herinnerde het zich. Ze was nu de vrouw van Waals en ze moest mee naar zijn huis. Ze was aan hem verkocht.

Ze kwamen aan de donkere woning. De huishoudster lag reeds te bed.

— Zitten we nog wat op om een glas wijn te drinken? vroeg Mathijs in de duistere gang.

— Neen, ik ben moe.

— 't Was voor de bruid een martelgang, de breede trap op van de woning die ze reeds haatte, eer ze die betrok.

DE AANKOMST

De « Hope » naderde de Amerikaansche kust en alle passagiers waren nu in een betere stemming. David voelde meer en meer eerbied voor Brake, den Mormoon, en had nog lange gesprekken met hem gevoerd over de nieuwe leer. Hij was nu vast besloten onder de hoede van Adam te New-York te blijven, tot het voorjaar het verder reizen mogelijk maakte. En diep in zijn hart koesterde David zelfs het plan naar Salt Lake, de stad der Mormonen, te trekken. Ook daar kon hij land ontginnen, een hoeve vestigen. Hij had behoefte aan raad en steun, zijn groot zelfvertrouwen was geweken. Toch sprak hij hierover nog niet met Grietje, die als een stillen wrok kreeg tegen Adam Brake.

Zij erkende ook wel, dat die dweepzuchtige man zeer barmhartig en dienstvaardig was, maar toch voelde ze een geheime vrees voor hem, als zou hij een verkeerden invloed op David uitoefenen.

David merkte het en daarom durfde hij niet over zijn vestiging in de stad van de « Heiligen der laatste dagen » spreken. Het trok hem echter aan, dat de menschen daar als broeders en zusters leefden en de sterken de zwakken hielpen, en men er geen standsverschil kende.

Nu, hij had nog een paar maanden tijd om een beslissing te nemen. Mischien kon hij werk vinden te New York om door den winter te geraken, zonder zijn kapitaaltje verder te moeten aanspreken.

David had den ruwen kapitein gemeden en niet meer over voedsel en onvoldoend logies geklaagd. De zeereis was nu voorbij en te New York zou Grietje wel nieuwen moed betoonen. Ze zouden er dadelijk trouwen. Dan waren ze nauw vereenigd en kreeg Grietje een veiliger gevoel. Nu leefde ze nog steeds onder den indruk alsof hun verhouding niet eerbaar was en zij lichtvaardig het geboortedorp ontvlucht was. Dat visioen van Willem Goedhart kwam haar meermalen kwellen. David begreep het wel, al zei Grietje er niets van.

Bij de landing ondervonden David en Grietje weer, dat ze tot de schamele landverhuizers werden gerekend. De passagiers werden in een somber gebouw geleid. En daar kwamen dokters naar hen kijken. Het was toch maar een oppervlakkig onderzoek. Sommige landverhuizers hadden grond gekocht van een maatschappij, die hen vervoerde, en een agent kwam hen afhalen. Andere bedienden trachtten de passagiers, die er welstellend uitzagen, mee te troonen naar een kantoor, om ze te bewegen terreinen af te nemen, ergens in de verre prairie.

Ook stonden hier Russen, Duitschers, Polen, die vroeger uitgeweken waren en reeds een zaak hadden; ze wilden nu onder hun landgenooten werkkrachten aanwerven.

— Ge kunt hier misschien een voorloopige betrekking vinden, zei Grietje, die de verschillende talen wel niet verstond, maar toch de handelingen begreep. In een vage angst wilde ze David aan Adam ontmaken of weg houden. Gaarne was ze nu van den dweeper gescheiden.

— Laat ons niet te haastig zijn, sprak David. We hebben een goeden raadsman. Adam weet waar hij zijn moet. Hij is tenminste een man, dien we kunnen vertrouwen. Geloof me, dat er hier allerlei bedriegers rondloopen.

Grietje moest toegeven.

Adam Brake nam afscheid van de passagiers, die hij aan boord verzorgd had. Ook de kapitein van de « Hope » kwam bij hem.

— Vriend, zei hij, ik wil u nog eens ernstig waarschuwen. Ik heb mijn verslag over dat gestorven kind al ingediend en de ambtenaar van de overheid heeft het in orde bevonden. Pas op, als gij uw snuit wilt roeren! Mijn maatschappij zal geen kwaadsprekerij dulden. Onze reizigers zijn veilig overgebracht en de meesten hebben op mijn schip meer te vreten gekregen dan ze vroeger gewoon waren.

— Ik weet wat ik doen en laten moet, antwoordde Adam. Met u heb ik verder niets te maken.

Hij wenkte David en Grietje. Toch leek hij ook een schamele landverhuizer met zijn versleten valies en een bundeltje kleeren. Zoo waren hier emigranten overgekomen, die nu vooraanstaande plaatsen bekleedden of reusachtige zaken dreven. En David geloofde, dat zijn vriend voorbestemd was in Amerika een eerste rol te vervullen. Gaarne nam hij zijn steun aan.

Brake huurde een koetsje en gaf een adres op. En David bewonderde zijn rustige zekerheid en kordaat optreden. Ze reden door drukke straten. De koetsier schreeuwde soms tot een kollega of een voorbijganger ruwe woorden.

De koets hield na een kwartier voor een vrij groot gebouw stil. En op een bord naast de deur las David: « Lokaal van de Heiligen der Laatste dagen ». Brake kwam hier dus bij geestverwanten, bij menschen, die elkaar als broederen en zusteren beschouwden en waar de zwakkeren de sterkeren hielpen.

Aan de deur stond een man, die nieuwsgierig naar het drietal keek. Brake knikte hem toe en liet een papier zien. De man drukte hem hartelijk de hand.

Welkom, broeder, zei hij. En welkom zijn ook uw vrienden. Er is juist dienst. Straks kunt ge den ouderling spreken.

De ouderling of Elder was een overste.

Dan ga ik eerst naar de vergadering om God te danken voor de behouden overkomst, zei Adam.

— Dat is heel goed, broeder. Leg uw pakken maar in dit kamertje neer.

Ook David en Grietje brachten er hun valiezen, maar het meisje behield haar oliezak, waarin het oude Lieve Vrouwenbeeldje berustte. De portier duwde een deur open. Adam leidde zijn beschermelingen mee in een ruim lokaal, waarin een honderdtal Mormonen, mannen, vrouwen en kinderen, vereenigd waren. Ze luisterden naar een prediker, die van een verhoog sprak met heldere stem en in vlotte taal. Sommigen keken even naar de nieuw aankomenden, maar dadelijk waren ze weer aandachtig.

Adam wees een bank en zette zich met David en Grietje neer. En David zag op Adam's gelaat een glans, juist als toen hij aan boord een lijkdienst verrichtte voor het Poolsche kindje dat in zee begraven werd.

Grietje zat hier zeer onrustig. Dit gebouw leek een kerk van de aanhangers der nieuwe leer. Het was geen bedehuis als te Reigersdamme. Ze bemerkte geen altaar, geen beelden... Alles was haar zoo vreemd. Zou David aan den ouden Godsdienst verzaken, daartoe verleid door Adam Brake? Grietje stak haar handen in den oliezak en ze nam het Onze Lieve Vrouwenbeeldje tusschen haar vingers. Ze bad, al durfde ze niet prevelen. Ze zocht aldus kracht voor haar en voor haar geliefde.

Er werd dan gezongen door alle aanwezigen. Dit klonk wel heel schoon, en zeker meenden die menschen het heel goed, maar Grietje kon haar angst niet van zich afzetten. Adam zong luide mee.

Grietje keek van terzijde naar David, die geheel aandacht scheen voor dezen dienst.

— We moeten hier weg, besloot ze. David is toch een droomer, zooals ze hem op Reigersdamme noemden. Het nieuwe trekt hem altijd aan. Maar die Brake mag hem niet van me weg halen.

Ze had een gevoel alsof David haar langzaam ontsnapte. De dienst eindigde. De prediker daalde van zijn verhoog. Vele menschen gingen heen; anderen bleven zitten en de prediker gaf hun de hand en sprak even met hen. Zoo kwam hij bij Brake die een papier te voorschijn haalde. David hoorde den prediker zeggen dat deze Adam verwacht had. Het werd een hartelijke begroeting.

De man verwelkomde ook David en Grietje en hij nam het drietal mede naar een kamer in hetzelfde gebouw. Het was een ruim vertrek, eenvoudig maar degelijk gemeubeld. Er brandde een goed vuur. Een lessenaar was met papieren bedekt.

De prediker, die dan de Elder of ouderling bleek te zijn, welke deze afdeeling der Mormonen te New York bestuurde, sprak een heelen tijd met Brake. Eindelijk stond hij op. Hij gaf David de hand.

— Broeder, ge zijt hier welkom, verzekerde hij. Gij en uw verloofde worden bij ons gelogeerd. Er is arbeid voor u en daarvoor ontvangt ge kost en inwoning. Bij ons is er geen drang naar geldbejag. Zoodra de Winter vorbij is, kunt ge naar de landbouwstreek. Er zijn hier vele broeders en zusters die den dag van het vertrek afwachten.

(Wordt voortgezet).

(Verboden nadruk).