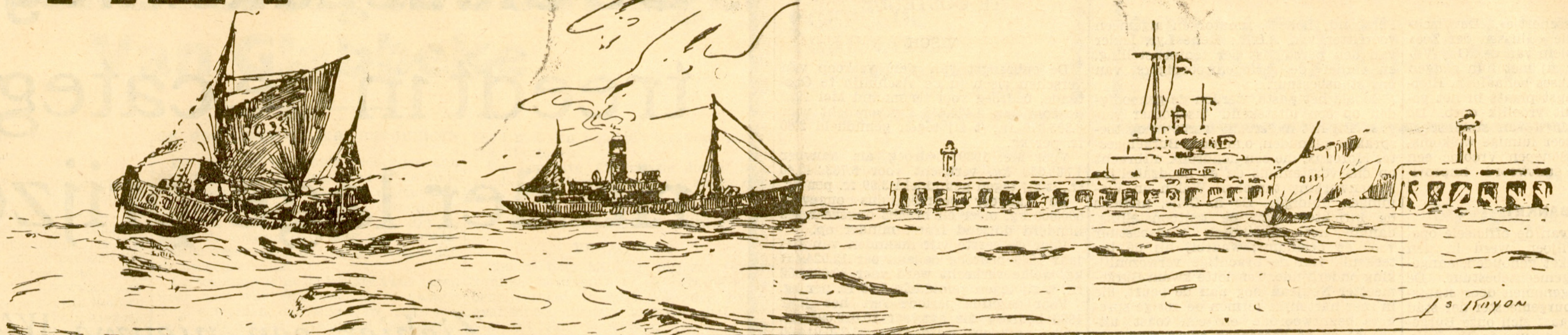


LICHTEN

Table with columns 'JUNI', 'uit', 'aan' and rows of numbers representing light hours for each day of the month.

Deze tabel geeft het wezenlijk uur volgens de zon.

HET VISSCHERIJBLAD



WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL.

HOOG-WATER

Table with columns 'JUNI' and 'HOOGWATER' showing tide levels for each day of the month.

Vanaf 9 April tot 7 October toonen de uurwerken aan land één uur later.

Drukkerij en Bureel: NIEUWPOORTSTW., 44, OOSTENDE. Telefoon: 73.758. Tel. Huis: 73.910.

Bestuurder-Eigenaar: P. VANDENBERGHE. Handelsregister 5327.

ABONNEMENTEN: BINNENLAND. — Een jaar 25 fr.; 9 maanden 20 fr.; 6 maanden 15 fr.; 3 maanden 10 fr.; BUITENLAND 3 gulden of 50 fr.

De Visscherij in de Kamer van Volksvertegenwoordigers

Een merkwaardig Verslag van Volksvertegenwoordiger Van Glabbeke

« De Zeevisscherijdienst moet stevig en onafhankelijk van het Beheer van het Zeewezen heringericht worden ».

Nuttige Rol van ons Blad

Al onze lezers hebben reeds herhaalde malen kunnen vaststellen hoe alles in zake de leiding van den visscherijdienst in de laatste jaren mank loopt en onze nijverheid dreigt opnieuw volledig te worden gericht te worden.

en het mag inderdaad een merkwaardig verslag genoemd worden, waarin achtereenvolgens de zaken van de Nationale Maatschappij der Spoorwegen, de Luchtvaart, Posterijen en Postcheckdiensten, het Toerisme en vooral ook de Zeevisscherij een zeer belangrijk deel in beslag nemen.

Het Verslag van Volksvertegenwoordiger Van Glabbeke

Weinigen beseffen de veelzijdigheid en de ingewikkeldheid van deze nijverheid met haar atrlijke vertakkingen die zich op zeer uiteenlopende gebieden uitstrekken.

moge het volstaan er op te wijzen, dat al onze visscherij scholen zouden moeten gesloten worden, zoo er van werd verwacht, dat de lezgers zelf, gedurende verscheidene jaren, het vak moeten hebben uitgeoefend.

In het Kon. Besluit van 24 December 1937, waarbij door den toenmaligen bevoegden Minister, bij het Departement van Landbouw, een Dienst voor Zeevisscherij werd ingericht, omlijnde heel duidelijk de talrijke bevoegdheden van voornoemde dienst; het is ons niet bekend dat gezegd Kon. Besluit werd ingetrokken, toen de Zeevisscherij, vier jaar later, terug aan het Bestuur van Zeewezen gehecht werd.

Als tweede bevoegdheid van den Visscherijdienst, komt het Zeewetenschappelijk Onderzoek. Terwijl men er in alle landen naar streeft, het zeewetenschappelijk onderzoek in nauw verband te brengen met de praktijk der zeevisscherij, in wier belang de navorschingen gedaan worden, schijnt men zich bij ons van dit ideaal te verwijderen.

Een welgeslaagde Filmavond

Vrijdag 11. werden wij in de gelegenheid gesteld in «t Zal wel gaan» een filmavond bij te wonen, kosteloos aangeboden door den heer luitenant Billet. De ruime zaal was volledig bezet.

DE VISSCHERIJWETGEVING

De Visscherijwetgeving behoorde eveneens tot de bevoegdheid van den thans versnipperden visscherijdienst. De juridische dienst welke sedert twintig jaar bij het middenbestuur van Zeewezen bestaat, schijnt er zich toe bepaald te hebben, de internationale overeenkomsten en wetten welke de zeevisscherij betreffen in een brochure te hebben samengebracht, onder den titel «Règlement de la Police dans les Ports et les Eaux du Littoral» en waarop de naam «Zeevisscherij» zelfs niet voorkomt.

MAATSCHAPPELIJKE WETTEN

Met de maatschappelijke wetten welke de vierde bevoegdheid uitmaken van den vroegeren visscherijdienst, is het al niet veel beter gesteld, en wij meenen hier te moeten doen opmerken, dat wetten en reglementen welke voor de koopvaardij zijn opgevat, zich niet altijd aanpassen aan de gansch bijzondere toestanden der zeevisscherij.

Advertisement for ESSO GASOLIE, featuring a logo and text: 'Op alle bevaarbare wegen in België vindt u ESSO GASOLIE Standard American Petroleum Company'.

Oostende-Radio en de Zeevarenden

Ons blad wees er reeds verschillende malen op dat de krotwoning van den Gistelschen steenweg, met de daarboven hangende uitstralingsantennen die de verwerkte energie naar den grond stuurden in plaats van naar zee, niet langer duidbaar was.

Gebruik

Advertisement for TEXACO Smeerolie Benzine - Gas Olie, including contact information for DEPOT OOSTENDE.

Eendaagsche Zeereisjes

Deze uitstapjes worden elk jaar, tijdens het gunstige seizoen, bij vertrek uit Oostende ingericht door het Bestuur van het Zeewezen. Voor een lagen prijs stellen zij eenieder in de gelegenheid een aangenaam uitstapje te maken, tevens onze volksgenooten meer met de zaken der zee in voeling brengend.

NAAR LUIK!

Verleden Maandag had te Luik de officiële opening plaats van het paviljoen der stad Oostende. Vele stadsgenooten hadden er aan gehouden een dagje vrijaf te nemen en deze plichtigheid in de groote Waalse stad bij te wonen.

Advertisement for BP (B.P.) PRODUKTEN GAS-OLIE — ESSENCE PETROLEUM SPREKEN VOOR ZICH ZELF.

Visschen binnen Hollandsche Territoriale wateren

Drie Belgische visschers hebben op 20 April van dit jaar op minder dan drie mijl van de Nederlandsche kust hun netten uitgeworpen, hetgeen verboden is. De vaartuigen werden aangehouden en naar Scheveningen opgebracht.

INTERNATIONALE WATERTONTONSTELLING VAN LUIK

Onze overheden hebben heel juist ingezien welk belang er voor Oostende verbonden is in de deelname aan de Internationale Watertontoonstelling, die een zeer geslaagde krachtinspanning is van jonge Luikenaars.

DE OFFICIËLE OPENING VAN HET OOSTENDSCH PAVILJOEN

Onze overheden hebben heel juist ingezien welk belang er voor Oostende verbonden is in de deelname aan de Internationale Watertontoonstelling, die een zeer geslaagde krachtinspanning is van jonge Luikenaars.

Met de stiphtheid, die onzen Burgemeester kenmerkt, werd op het gestelde uur de plichtige inhuulding van ons paviljoen ingezet. Talrijke personaliteiten waren hierbij aanwezig. We bemerk-

De Officiële Opening van het Oostendsch Paviljoen

Onze overheden hebben heel juist ingezien welk belang er voor Oostende verbonden is in de deelname aan de Internationale Watertontoonstelling, die een zeer geslaagde krachtinspanning is van jonge Luikenaars.

Shell

Advertisement for Shell GEBRUIKT Shell PRODUCTEN, featuring the Shell logo and the slogan 'Gij zult tevreden zijn'.

# BANK VAN BRUSSEL

NAAMLooZE VENNOOTSCHAP

BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS

BUREAU: VISCHMIJN: BESTUURSGEBOUW

Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interessen voor geldbeleggingen.

gen «Het Looze Visschertje», «De Visschmijnvrienden» en de «Glissen der Zee» zich op het marktplein van de «Gay Village Mosan», waar zij met hun zangen en dansen groot succes behaalden. Hierop had een ontvangst plaats in het gemeentehuis van dit vrolijk dorp. De Burgemeester, omringd van zijne schepenen, sprak een zeer luimige welkomrede uit, waarop Schepenen Vroomme een zeer humoristisch antwoord improvi-seerde.

### EEN BANKET

Ter gelegenheid van de officieele opening van ons paviljoen, werd in den vooravond een banket gehouden, aangeboden door het gemeentebestuur. De ceremonie werd ingesloten door staatsminister Neujean, burgemeester der stad Luik, met verder naast zich onze Burgemeester en Mevr. Moreaux; de h. Célis, hoofdgenieur der Tentoonstelling; Depresseux, schepene van Luik; Demarteau, voorzitter van den Belgischen

Persbond; Lohest, senator en algemeen voorzitter van N.S.B.; René Lyr, leider van den persdienst der tentoonstelling, en verder de vertegenwoordigers van ons stadsbestuur.

Zooals het paste, werden de genoodigden op een uitstekend vischdiner vergast. Bij het nagerecht werden nog toespraken gehouden, o.m. door Burgemeester Moreaux, die een heildrank uitbracht op ons vorstehuis en de noodzakelijke samenwerking tusschen Walen en Vlamingen huldigde. De h. Célis, namens de inrichters van de tentoonstelling dankte het Oostendisch stadsbestuur voor de deelname, waarbij hij de betekenissen van de prachtige verwezenlijking onderlijnde. Tenslotte kwam Burgemeester Neujean nog aan de beurt, die in zeer hartelijke termen de vorige sprekers beantwoordde en een toast uitbracht op de voorspoed onzer stad.

Hiermede waren de plechtigheden afgelopen, die door een zeer vriendschappelijke stemming gekenmerkt waren.

### BELGISCHE REEDERS,

GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTLT

SLECHTS DE DIESELMOTOREN

## Carels van Gent

## Het conserveeren van Garnalen in Amerika

In tegenstelling met ons land, waar het conserveeren van garnalen in blik, voor zoover ons tot heden bekend is, noot steeds niet geschiedt, doch aan onze noodlijdende garnalenvisscherij toch zulke groote voordeelen zou kunnen opleveren, neemt deze industrie in de Verenigde Staten reeds sedert vele jaren, een belangrijke plaats in de vischconserve-industrie in en verschaft aan velen een goed bestaan.

Slaat men de statistieken van The United States Bureau of Fisheries voor het jaar 1922 op, dan blijkt hieruit, dat het conserveeren van garnalen in blik in dat jaar, reeds de 3e plaats inneemt in de vischconserve-industrie van de Verenigde Staten en Alaska. In genoemd jaar werden er in Louisiana, Mississippi, Alabama, Florida, Georgia en Noord-Carolina in totaal reeds gezamenlijk 586691 kisten geconserveerde garnalen verpakt, welke een waarde van 3.064.087 dollar, zijnde toentertijd f 7.660.217 vertegenwoordigden.

Het verpakken van garnalen in bovengenoemde staten is tot op heden meer dan verdubbeld, doch hoe groot de totale verpakking thans is, weten we niet.

Aangezien er in ons land jaarlijks eveneens ettelijke duizenden blikjes Amerikaanse garnalen geïmporteerd en verbruikt worden, is het voor vele lezers van dit blad, vooral voor de lezers die bij onze vischconserve-industrie en de garnalenvisscherij geïnteresseerd zijn, waarschijnlijk wel interessant eens iets meer, zij het dan ook in zeer beknopten vorm, over de garnalenvisscherij-industrie in Amerika te vernemen.

In de IJmuiden Courant heeft D. Kruljff de volgende aan een tijdschrift ontleende gegevens weergegeven:

Wanneer de garnalen, hetzij door de visschers of door een transportvaartuig aan een van de vele conservatiefabrieken, die zich in verschillende districten en plaatsen van dit land bevinden, worden afgeleverd, gaan ze onmiddellijk naar de z.g. «picklingtables» (peltafels) of indien de aanvoer zoo groot is — hetgeen dikwijls voorkomt — dat deze niet direct geheel gepeld kan worden, verpakt men deze heerlijke schaaldiertjes in gebroken ijs en worden ze voorloopig in een van de koelruimten, die zich in elke fabriek bevinden, ondergebracht.

Evenals hier te lande gewoonlijk het geval is, worden de garnalen in Amerika, door vrouwen, jongens en meisjes gepeld, die hiervoor echter geen vast dag- of weekloon ontvangen, doch volgens het gewicht, dat aan garnalenvleesch wordt afgeleverd, worden betaald.

Elke peller of pelster voorziet zich van een emmer bevattende een mengsel van water en aluin, waarin ze zoo nu en dan hun vingers dompelen, hetgeen gedaan wordt om wondjes, die bij het verrichten van deze werkzaamheden veelal aan de handen ontstaan, zooveel mogelijk tegen infectie te vrijwaren.

Iedere normale peller, levert per dag gemiddeld 150 à 200 pounds (1 pound is 0.454 Kg.) garnalenvleesch af. Experts in het pellen brengen het zelfs tot 300 pounds per dag.

Wanneer het vleesch gewogen is, wordt het in een bak de z.g. «eerste waschbak» gedaan, waarover een pippleiding met gaatjes is aangebracht, ten einde het frisse water op deze wijze te kunnen doen toevoelen. Zoodra deze bak, welke van hout gemaakt is, half met water is gevuld, wordt er een soort filter, die een groot gedeelte van den bodem beslaat, geopend, zoodat het water geleidelijk kan wegvloeden. Zijn de garnalen voldoende gewasschen, dan ondergaan ze in een volgende bak (2e tank) nogmaals

hetzelfde proces, om daarna met een schepnet in manden, welke van rottan vervaardigd zijn, te worden overgescheept, die vervolgens naar de kooktanks worden gereden.

Zoodra het water, dat zich in deze tanks bevindt, aan den kook is gebracht, hetgeen door middel van een stoominstallatie geschiedt worden de met garnalen gevulde manden in het kokende water gedompeld; de garnalen blijven hierin van 5 tot 7 of van 10 tot 12 minuten; dit laatste in verband met het conserveeren.

Hierna worden de kokende garnalen uit de manden in hiervoor speciaal gemaakte ondiepe en langwerpige houten bakken gestort, ten einde te kunnen afkoelen.

Gedurende dit koelingsproces, worden zich nog tusschen de gekookte garnalen mochten bevinden, hier uit door meisjes verwijderd, zoodat alleen het zuivere garnalenvleesch overblijft.

De tijd, die noodig is om de garnalen geheel te doen afkoelen, houdt geheel verband met het weder en ook of ze z.g. «nat» of «droog» verpakt moeten worden. Zijn de garnalen voldoende afgekoeld, dan worden ze op de weegtafel gestort, alwaar ze eveneens door meisjes in de hiervoor reeds met perkament gevoerde blikjes worden verpakt en gewogen hetgeen nauwkeurig geschiedt. Is de inhoud te licht dan wordt deze bijgevoeld, in het tegenovergestelde geval echter verminderd. Nadat de blikjes door den «briner» (zuiver) van voldoende pekkel zijn overzitten, hetgeen met behulp van een sproeier, die aan een pippleiding, welke aan de pekkelbak bevestigd is, geschiedt, worden de blikjes van een dekseel voorzien in de sluitmachine hermetisch dichtgemaakt.

Vervolgens gaan de gesloten blikjes in de met kokend water gevulde z.g. «stestingtanks» teneinde te onderzoeken of er zich blikjes onder bevinden, welke niet geheel luchtdicht gesloten zijn, hetgeen door het opborrelen van blaasjes, onmiddellijk merkbaar is. Dergelijke blikjes worden verwijderd en de inhoud wederom op de weegtafel gestort.

Nadat de blikjes nog eenige bewerkingen hebben ondergaan en nogmaals zorgvuldig geïnspecteerd zijn, worden ze op rekken geplaatst alwaar ze op zijn minst een week verblijven, om daarna van etiketten voorzien en in kisten verpakt te worden.

Iedere kist, welke voor export bestemd is bevat 4 dozijn blikjes no. 1 of 2 dozijn blikjes no. 1 1/2.

Waar in Amerika dergelijke uitbreiding aan de garnalenvisscherij kan gegeven worden en men vooral duizenden blikjes van die geconserveerde garnalen kon uitvoeren, zou dit hier met een praktische visscherijrichting ook mogelijk zijn geworden.

Wij herinneren ons hoe wijlen Victor De Haeck in dit opzicht reeds ver gevorderd was en hoe de garnaalindustrie daardoor misschien andere wegen zou zijn opgegaan.

Zal er iemand het pionierswerk van den knappen bestuurder van «Globus» voortzetten?

Wij hopen het, want op dit gebied is in ons land nog zooveel te verrichten.

### BERICHT AAN DE VISSCHERS

Om goed de «Koolzakken» anders gezegd de kustwachters te zien afkomen, gebruikt de verrekijkers van de

### LUNETTERIE BELGE

4, KAPPELESTRAAT, 84 — OOSTENDE (rechtover de Cinema Caméo)  
Alle vermarkingen aan de goedkoopste prijzen. Grootte keus van Barometers.

### De Visch- en

### Garnaalaanvoer in

Mei 1939

TE OOSTENDE

#### VISCH

De opbrengst van den verkoop van verschen visch in de vischmijn te Oostende, bedroeg voor de maand Mei 1939 de som van 2.464.446 kg. verkocht voor 6.395.075 fr., 't zij tegen gemiddeld 2,60 fr. per kg.

Voor Mei 1939 bedroeg die aanvoer 1.863.350 kg. verkocht voor 5.763.240,40 fr., 't zij tegen gemiddeld 3,09 fr. per kg.

De aanvoer bedroeg dus ongeveer 600.000 kg. meer en bracht ongeveer zes honderd duizend frank minder op.

Voor de eerste vijf maanden van het jaar 1939 bedroeg de aanvoer 12.024.457 kg. welke verkocht werd voor 39.082.982 fr., 't zij tegen gemiddeld 3,25 fr. per kg.

Voor dezelfde periode van het jaar 1938 bedroeg die aanvoer 10.812.095 kg. welke verkocht werd voor 38.270.014,40 fr., 't zij tegen gemiddeld 3,54 fr. per kg.

Er werd dus voor de huidige periode van het jaar 1939, 1.212.362 kg. meer aangevoerd en slechts 812.967,60 fr. meer opgebracht.

#### GARNAAL

In Mei 1939 werden 119.744 kg. garnaal aangevoerd en verkocht voor 523.628,40 fr., 't zij tegen gemiddeld 4,38 fr. per kg.

Voor dezelfde maand van het jaar 1938 werd 118.330 kg. garnaal aangevoerd en verkocht voor 540.036,50 fr. of tegen gemiddeld 4,57 fr. per kg.

Voor de eerste vijf maanden van het jaar 1939, bedraagt de aanvoer 273.823 kg. verkocht voor 1.322.806,50 fr. of tegen gemiddeld 4,80 fr. per kg.

Voor dezelfde periode van het jaar 1938 is de aanvoer 395.052 kg. welke verkocht werd voor 1.830.508,60 fr. of tegen gemiddeld 4,63 fr. per kg.

#### Opbrengst der Garnaalvisschersvaartuigen in Mei 1939

O.1	6.771,10	O.64	8.580,20
O.2	6.474,60	O.68	9.531,50
O.4	8.498,10	O.64b	1.677,20
O.5	4.306,10	O.69	8.768,90
O.9	6.523,80	O.71b	352,50
O.10	9.141,30	O.79	5.497,80
O.11	4.900,50	O.79b	2.979,—
O.12	7.332,60	O.82b	107,10
O.14	2.009,10	O.84	3.718,20
O.15	3.592,70	O.87b	4.978,10
O.16	4.017,70	O.90	10.754,90
O.17	8.539,70	O.91	11.658,80
O.18	9.201,50	O.91b	2.294,20
O.19	8.113,80	O.93	10.005,20
O.21	6.863,60	O.94	6.221,—
O.22	2.916,20	O.95	7.599,40
O.23	4.850,90	O.95b	2.044,60
O.24	7.328,40	O.96	6.659,90
O.25b	2.918,80	O.100	9.947,—
O.26	7.648,40	O.101	10.673,40
O.26b	2.173,10	O.110	9.752,60
O.27	9.210,10	O.113	7.798,50
O.28	4.835,20	O.115b	2.011,20
O.29	8.459,60	O.123	6.650,30
O.31	6.777,—	O.129	8.598,40
O.32	8.258,—	O.129b	1.559,50
O.37	3.804,90	O.133	2.490,80
O.38	8.595,90	O.139	7.065,60
O.39	4.905,—	O.144	6.085,60
O.39b	4.017,50	O.162	8.808,20
O.40	6.188,60	O.182	8.333,80
O.41	5.421,80	O.190	8.721,90
O.42b	1.474,30	O.193	3.231,50
O.43	4.045,50	O.197	8.289,—
O.44	5.715,20	O.206	7.568,80
O.46	5.568,10	O.208	12.594,30
O.47	5.996,40	O.248	4.058,90
O.49	12.887,30	O.253	8.537,40
O.52	8.317,70	O.281	223,80
O.53	11.422,30	O.330	6.348,—
O.61	2.943,20	O.331	1.570,—
O.63	10.649,—		

#### TE BLANKENBERGE

Gedurende de maand Mei brachten 12 sloepen 41.701 kg. visch aan verkocht voor 150.972 fr., 't zij tegen gemiddeld 3,60 fr. per kg.

Door 8 sloepen werden in 112 reizen daarenboven 7.542 kg. garnaal aangevoerd en verkocht voor 35.061,25 fr., of tegen 4,75 fr. per kg.

#### TE ZEEBRUGGE

#### VISCH

Gedurende de maand Mei werd in de vischmijn voor 225.435 kg. visch verkocht voor 1.042.964 fr. Gedurende dezelfde maand van 1938 werd 210.630 kg. verkocht voor 1.122.726 fr.

Gedurende de maand Mei 1939 werden 1530 vangsten garnalen binnengebracht, samen 165.190 kg., en verkocht voor 744.513,10 fr. Gedurende dezelfde maand van 1938 werden 1291 vangsten binnengebracht, samen 135.060 kg. en verkocht voor 639.891,20 fr.

De totale opbrengst van visch en garnalen gedurende de maand Mei 1939 bedraagt dus 1.787.477,10 fr. tegen 1.762.617 fr. 20 gedurende dezelfde maand van 1938.

#### GARNAAL

Garnalen verkocht te Zeebrugge gedurende de maand Mei 1939:

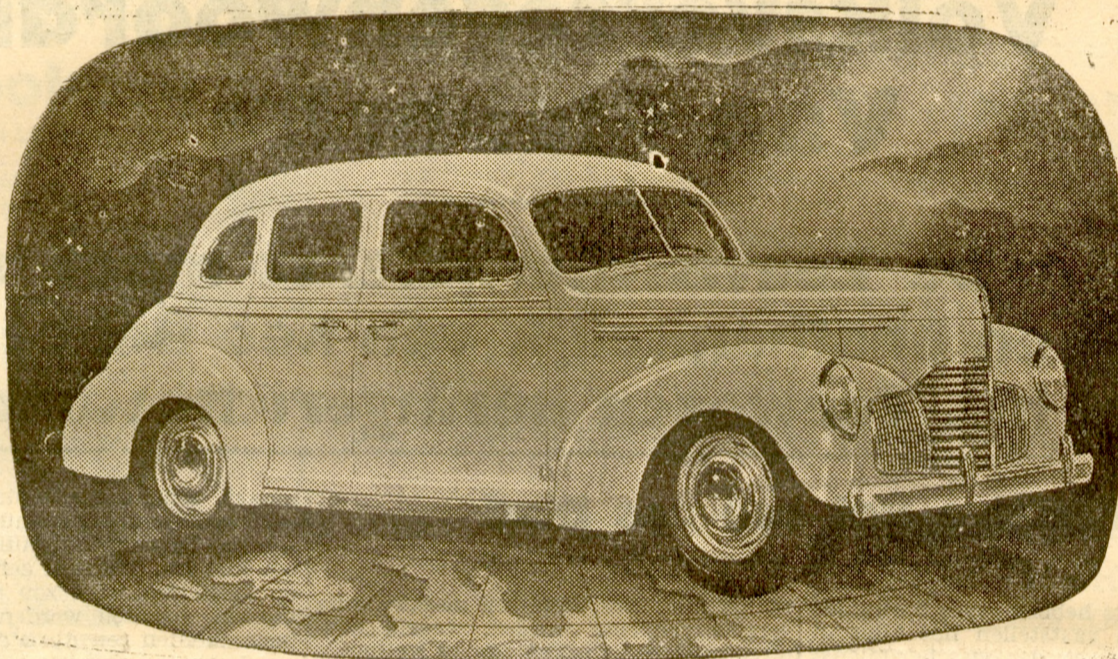
Datum vangsten	kg.	opbrengst
1	55	3884
2	21	3137
3	34	3000
4	66	7066
5	59	6711
6	66	6848
8	40	4132
9	62	8731
10	63	6790
11	68	8881
12	36	2589
13	50	3649
15	61	4879
16	69	5392
17	66	4815
18	34	2879
19	59	6250
20	70	10.728
22	62	7046
23	70	9756
24	70	9597
25	74	10.305
26	59	5816
27	69	7965
28	11	1438
29	17	1800
30	56	6554
31	63	4552
1530	165.190	744.513.10

Het aantal boeten welke ter garnaalvangst zijn uitgevaren belooft 84 eenheden.

# De Studebakerwagen treedt in de categorie der lage prijzen

Ziehier een nieuwe Wagen voor een nieuwe Wereld!

## De nieuwe Kampioen Studebaker!



Studebaker nodigt U uit dezen nieuwen en merkwaardigen kampioen... DE MEEST UITZONDERLIJKE WAGEN, SEDERT TIEN JAAR GELANCEERD... te komen bewonderen en beproeven.

U kunt het genot smaken een echte Studebaker te bezitten, zonder daarom meer te moeten betalen dan voor gelijk welken anderen wagen.

Het benzineverbruik van den kampioen Studebaker is van 10 tot 15 t. h. minder dan die van andere voorname Amerikaanse merken, van denzelfden prijs.

U wordt in de mogelijkheid gesteld een der mooiste en meest verzorgde wagens te besturen, die ooit aan zoo'n goedkoop prijs werden geleverd.

Ziehier een wagen die een werkelijke winst vertegenwoordigt, daar zij, tengevolge van de uitstekende kwaliteit der gebruikte materialen en den bijzonderen zorg waarmede zij door de vaklieden van Studebaker geconstrueerd werd, veel minder reparatiekosten vergt.

Om eenige voordeelen op te noemen, citeeren wij:

- de onafhankelijke suspensie «Planar Studebaker», der wielen A. V., verzekeren comfort en goede baanrichting.
- de verandering van snelheid op het stuur, laat toe den wagen gemakkelijker te sturen.
- het vaste kader en de carrosserie in versterkt staal, zorgen voor meer zekerheid.

Dit alles werd mogelijk gemaakt door den vooruitgang, welke Studebaker in de constructie verwezenlijkte en die begrepen is in den prijs van den kampioen.

Kom vandaag nog de nieuwe kampioen zien en beproeven. De vrouw bewondert haar elegantie en iedereen staat in vervoering voor haar prachtige constructie en omvangrijke afmetingen.

Vertegenwoordiger voor gansch het arrondissement:

# Garage FACON

Steenweg op Nieuwpoort, 204, Tel. 726.26, OOSTENDE

Ook groote keus van allerlei Occasierijtuigen

De Visserij in de Kamer van Volksvertegenwoordigers

Een merkwaardig Verslag van Volksvertegenwoordiger Van Glabbeke

(Vervolg van blz. 1)

Een ander voorbeeld zal zulks duidelijk doen uitkomen: Toen de burgeroorlog in Spanje het aandoen van naderen van havens aldaar zeer gevaarlijk maakte, werden door de Gemeenschappelijke Kas der Koopvaardij voor het Verzekeren der manschappen tegen arbeidsongevallen wegens oorlogsfeiten tamelijk zware premies oerlog, welke gemakkelijk konden betaald worden door de koopvaardijrederij, omdat zij de vracht van hun schip in evenredigheid konden verhogen.

De visch die rond Spanje gevangen wordt, wordt evenwel in de vischmijn niet duurder betaald dan de andere, en onze zo gewichtige visserij in die omgeving, werd dan ook bijna stilgelegd, toen het Bestuur van Zeeuwen aan de visschersvaartuigen zoals aan de koopvaardijrederij, zware oorlogspremiën wilde opleggen.

Hetzelfde mag gezegd worden voor wat betreft de wet op het visscherspensioen, wier studie nog steeds zoover schijnt te zijn als over vijf jaar, ondanks een stellige belofte door den vertegenwoordiger van het Zeeuwen alegele, op het Zeecongres van Antwerpen, in 1937.

RAADGEVENDE ORGANISMEN

Hoewel visscherijzaken zijn niet op de lange baan geschoven geweest of totaal onopgelost gebleven, door een overduidelijk beroep op raadgevend organen welke in de laatste tijden schromelijk verminderd zijn.

Sommige besturen, wanneer zij voor een vraagstuk staan, dat studie en overleg vraagt, nemen al te lichtelijk hun toevlucht tot raadgevend lichamen, wier leden zich dikwijls enkel met de behartiging van persoonlijke of groepsbelangen bekommeren en trouwen niet, zoals het bevoegd Ministerie, over de noodige inlichtingen of documentatie beschikken om de opgeworpen draagwijde en mogelijke gevolgen te kunnen overzichten.

Aan de besturen hoort het te besturen, en wanneer zij het noodig of nuttig oordeelen het advies van raadgevend lichamen in te roepen, betaamt het niet de opgeworpen punten zo maar eenvoudig voor te leggen, maar dienen deze, met al hun oorzaken, bijzonderheden en mogelijke gevolgen te worden uiteengelegd.

Zoo werden, nu anderhalf jaar geleden, door een bijzondere Commissie welke samengesteld was geweest om den toestand onzer garnaalvisserij trachten te verbeteren, niet minder dan achten maatregelen aanbevolen, waarvan er bijna niets is terecht gekomen, om dat, tegen hun verwachting, bezwaren schijnen te bestaan, waarvan de Commissie onwetend werd gelaten. Wij aamziet als niet zeer ernstig.

Op gebied van documentatie, is nog zeer veel te doen; wgens de veelzijdigheid en verrektheid der zeevisserij is een algemeene documentatie zeker niet gemakkelijk bijeen te brengen; maar waarom zou niet onder onze hogeschoolstudenten, door het uitloven van een of meer prijzen, de economische studie der zeevisserij en aanverwante takken, worden aangemoedigd? Wij meenen dat, in den schoot der Commissie voor Zeevisch- en Mosselteelt, dergelijk voorstel werd aangenomen; maar het schijnt bij het Bestuur van Zeeuwen geen goed onthaal genoten te hebben. Op gebied van verzekering van visschersvaartuigen, is in de Scandinawsche landen ongetwijfeld veel te leeren.

De visserijstatistiek welke eveneens tot de bevoegdheden van den in 1927 opgericht Visserijdienst behoort, wordt thans regelmatig bijgehouden, maar van groot nut kan ze niet genoemd worden. Door den Statistiekdienst van het Ministerie van Binnenlandse Zaken, worden zij immers steeds met groote vertraging, op niet zeer bevattelijke wijze en zonder eenigen commentaar uitgegeven.

In andere landen, worden aan de vakpers, elke maand of om de drie maanden, zeer nuttige statistische mededeelingen over de zeevisserij gedaan. Zou dit bij ons ook niet kunnen?

PROPAGANDA EN CONTINGENTERING

Nog twee voornaamste punten vallen aan te halen, die in de bevoegdheden van den vroegeren visserijdienst niet voorkwamen, namelijk de propaganda voor vischverbruik en de contingentering van den vischvoer.

Op te merken valt dat, in de jaren 1931 en 1932, zonder eenige propaganda, de vreemde vischvoer, en in verhouding ook het vischverbruik in ons land, met 50 t.h. vermeerderd was, dank aan de inspanningen van die handelshuizen welke zich op den afzet van vreemde visch toeleiden.

Het mag daarom betreurd worden, dat het Bestuur er niet in gelukt is, zich de medewerking dier handelshuizen te verzekeren, om thans den vlotten afzet der vermeerdeerde nationale opbrengst te vergemakkelijken.

Vijf jaar geleden, werd nochtans met medewerking van die ervaren zakenmannen, een nationale propagandabond voor vischverbruik gesticht, waarvan het beste had mogen verwacht worden, zoo niet de officiële propagandacommissie, die nog steeds in hoofdzaak uit ambtenaren en Staatsbedienden bestaat, den ontworpen nationalen bond in zekere mate had tegewerk.

Misschien is het nog niet te laat om op den goeden weg terug te keeren.

Het is klaar dat, zonder de contingentering van den vreemden vischvoer, de officiële propaganda voornamelijk het verbruik van vreemde visch zou in de hand gewerkt hebben, en alzoo het vervel onzer nationale visserij bespogdig hebben.

Wat de toekomst dier belangwekkende nationale nijverheid nog ver van verzekerd is, lijkt geen twiifel.

DE POGINGEN ONZER REEDERIJEN

De pogingen door onze reederijen aan den dag gelegd om ons land in de volle maat van het mogelijke met eigen visch te voorzien, geven nochtans den indruk door een blinden goeden wil te zijn ingegeven, veeleer dan door een bereende overweging der noodwendigheden en mogelijkheden.

De toestand is in de laatste twee jaren weer heel wat verslechterd. Er is vastgesteld geworden, dat telkenjare, rond November-December, geweldige hoeveelheden kabeljauw onnodig uit den vreemde worden ingevoerd en er schijnen geen afdende maatregelen getroffen te zijn geweest om de oorzaak op te sporen van dien overdadigen invoer welke tienduizenden kilogram bedraagt en om juist de verderfelijke invloeden te bepalen, welke daardoor op de prijzen onzer nationale productie worden uitgeoefend.

Wanneer nochtans een onzer vischuitvoerders een halve kilogram te veel visch naar Frankrijk durft sturen, wordt hij als een boosdoener gestraft of berispt door het Zeeuwen dat er, op de Fransche grens, een toezichter schijnt op na te houden, om de Fransche douaniers in hun werk te helpen. Intusschen wordt ons uitvoerrecht naar Frankrijk niet uitgeput. Kan men iets onredelijk uitdenken?

ANDERE GRIEVEN

Van de nieuwe schepen gesproken, welke met Staatskrediet gebouwd werden: werd daarbij een zorgvuldig plan opgemaakt van de technische en economische mogelijkheden en werd er toezien of de schepen aan dit plan beantwoorden? Hoe komt het, dat er thans verscheidene dezer schepen te koop worden geboden, wat hapert er eigenlijk aan? Van de mangel van voorbereiding onzer zeevisserijen voor mogelijke oorlogsgebeurtenissen, valt nog al veel te zeggen. Men is er ten volste in gelukt, de Rol der Marine waardoor de zeelieden op hun schepen zouden gebruikt worden, volkomen betachelijk te maken. De leden van die Rol worden, zoewel als leden andere, opgeroepen om legerdienst te vervullen; het Leger schijnt ons Zeeuwen niet ernstig op te nemen, maar dat kan ook niet anders, als men ziet hoe men daar zulke belangrijke zaken toevertrouwt aan menschen zonder praktische ondervinding.

Er zijn in onze zeevaartmiddelen nog eenige menschen die den gruwelijken oorlog van 1914-1918 op zee meegemaakt hebben, maar zij worden ook. Dat men zich haaste hun ondervinding te benutten, vooraleer het te laat is.

Men moet, onder de zeelieden leven, om te weten wat men over het bestuur van ons Zeeuwen denkt.

Aan de contingentering moet onverwijld verbetering worden aangebracht. Zoewel bij voortbrengers als bij handelaren, heerscht er misnoegdheid, ja zelfs bittering.

Visserij is geen fabricatie welke aan vaste regelen is te binden, daarom moeten de aanvoeren van garnaal en visch zoewel als de invoer dezer waren van vreemde herkomst onopghoudend en dichtbij worden gevolgd, om zich rekenschap te kunnen geven van het uitwerkse der getroffen maatregelen en om deze echnigzins te kunnen verzachten of aanscherpen, zoo de algemeene belangen zulks gebieden.

Daarom moet de contingentering der visserijproducten niet zoodaals thans versnipperd zijn onder verschillende diensten, met al het tijdwelzen, verwarling en nuttelos geschrijf dat daaraan verbonden is, maar moet volstrekt in handen zijn van een en denzelfden bekwaam verantwoordelijken dienst.

Een voorbeeld van het nadeel van den huidige wantoestand: Gedurende gans het laatste halfjaar van 1938, werden in verscheidene commissiën voorstellen besproken, om een wijziging aan sommige contingentering toe te brengen. Einde 1938, komt men eindelijk tot een eensluidend besluit, maar dan moeten nog zooveel officiële diensten en commissiën tusschenkomen, dat het in 1938 genomen besluit thans nog niet in voege getreden is, en intusschen is de gansche vastentijd verlopen, die voor ons visserijbedrijf het loonenste tijdperk is van het jaar.

Dit is de vrucht van bevoegdheids-versnippering onder veleerl dienstdiensten, die onmogelijk al de vereischte bevoegdheid kunnen hebben, in zulke ganscbijzondere aangelegenheden.

Men kan wel aannemen dat het overbrengen naar het Ministerie van Economische Zaken, van den uitvoeringsdienst der visserijcontingentering, samen met dezen van de landbouw- en handelsproducten, feitelijk voor bedoeling had het werk vereenvoudigen en te bespogiden, maar, zoo de verwachtingen anders uitvallen, wat thans na een jaar ondervinding niet meer kan in twiifel getrokken worden, mag op den verkeerden weg niet langer worden voortgegaan, en wij hopen dat de Regeering zulks zal willen inzetten.

Herhaaldelijk heeft de Minister van Verkeerswezen in 't openbaar verklaard, dat de Zeevisserijdienst stevig moet heringericht worden.

Wij kunnen dus enkel den wenscb uit spreken, dat onze opmerkingen hem in zijn voornemens zullen versterken.

Vragen door Commissieleden gesteld

Antwoord van den Minister.

TOELAGEN AAN DE KOOPVAARDIJ-VLOOT

VRAAG Nr 1

Heeft de Minister het noodig geoordeeld den Hoogen Raad voor het Zeeuwen te raadplegen, in verband met de kwestie van de toelagen aan de Koopvaardijvloot? Op 8 Februari 1939, gaf de Minister er aan de Kamer kennis van dat hoogerbedoelde Raad eerdstaags zijn advies zou geven. Wordt dit advies reeds gegeven? Zoo ja, in welken zin?

ANTWOORD

Op verzoek van sommige reeders, heeft de Hooge Raad voor het Zeeuwen, in voltallige vergadering op 18 Januari 1939, besloten een beperkte Commissie te benamen met het onderzoek van den toestand van onze Koopvaardijvloot, in ver-

band met den huidige toestand van de vrachtenmarkt.

De beperkte Commissie heeft haar verslag ingediend, het wordt thans door mijn diensten onderzocht.

HYDROGRAFISCHE DIENST

VRAAG Nr 2

Zou de heer Minister mij een verslag kunnen bezorgen over de werking en de bedrijvigheid, in 1938, van den hydrografischen dienst, alsmede het programma van de werken die voor 1939 worden voorzien?

ANTWOORD

De taak van dezen dienst bestaat in het verstrekken, aan de zeevaarders, van alle nuttige gegevens omtrent de diepten, van de passen, de ligging van banken, zandbanken en van alle belemmeringen van de scheepvaart, in het bestudeerde van eigenaardigheden van de stroomingen, van de tijtoestanden, enz.

De voornaamste werkzaamheden van dezen dienst, in 1938, kunnen als volgt worden samengevat:

a) pelling op het gedeelte van de zee-kust, tusschen Blankenberge en Knokke, van een deel van den pas der Wielingen; b) opnemng van den rechtstreekse pas van Stroombank, Rug of Groottebank; c) bestudering van de stroomingen tusschen Zeebrugge en de Nederlandsche grens, van de tijtoestanden en van het zeepel te Oostende;

d) het in kaart brengen van gedeelten van de zee-kust, tusschen Blankenberge en Knokke, Knokke en Kadzand, Westende en Mariakerke; e) medewerking aan de studies betreffende de verandering van de beschutte reede van Zeebrugge.

De hydrografische dienst van de Kust beschikt voor zijn opsprngingen in zee over de stoomboot «Victoire» die, in den loop van 1939, zal worden vervangen door een hydrografische boot op een Belgische werf gebouwd.

Voor het jaar 1939, voorziet het programma van de werkzaamheden van dezen dienst hoofdzakelijk:

Pelling van de landingplaatsen van Oostende, van den drempelrug van de Wandelaar, van de Thorontbank van het gedeelte van de kust tusschen Blankenberge en Het Zoute, van de rechtstreekse geul van de Stroombank, enz. Studie betreffende de beschutte reede van Zeebrugge.

DE SLEEDDIENST

VRAAG Nr 3

Zou de heer Minister mij geen verslag kunnen doen geworden over de werking en de bedrijvigheid van den sleepdienst, in 1938, alsook het programma der verzevelijkingen voor 1939, op dit gebied.

ANTWOORD

De Oostendse sleepdienst beschikt over drie sleeptuigen, waarvan een uitgerust is om dienst te doen als bakenschip en ijsbreker.

Men vordert zijn tusschenkomst vooral, op wanneer de diensten der pakketboorten, van het loodswezen en van de betoning ze vandoen hebben. Een sleepboot ligt bestendig gereed om in zee te varen, ten einde, eventueel, hulp te brengen aan schepen welke in nood, of aan bemanningen welke in gevaar verkeerden.

In feite worden de sleeptuigen slechts bijkomstig voor handelsdiensten gebezigd.

In 1938, hebben de sleeptuigen 66 handelsprestaties waaraan 33 aan visschersvaartuigen, geleverd. De ontvangsten bedroegen voor deze prestaties 25.659 frank.

Er is, voor 1939, niets bijzonders voorzien, wat dezen dienst betreft.

HERINRICHTING VAN DEN VISSCHERIJDIENST

VRAAG Nr 4

Op 8 Februari 1939, kondigde de heer Minister, voor de Kamer, de reorganisatie aan van de diensten welke zich met visserijvraagstukken inlaten en de oprichting van een dienst aan de Kust, ten einde den toestand van dichtbij te kunnen volgen. Kwam deze maatregel reeds tot verzevelijking en in welken zin?

ANTWOORD

Ik heb inderdaad een ontwerp van hergroepering van al de diensten welke zich met de visserijvraagstukken inlaten, uitgewerkt. Dit ontwerp, dat lokale diensten, namelijk te Oostende en te Antwerpen, beoogt, zal binnen enkele dagen, ter goedkeuring, aan het Begrotingscomitee voorgelegd worden.

ZEELIEDEN-OUSTRIDJERS

VRAAG Nr 5

In dezelfde vergadering van 7 Februari 1939, wees ik den heer Minister op den toestand van de zeelieden-oustridjers in dienst van het Zeeuwen van den Staat, die nog altijd geen dag verlof gekomen, naar aanleiding van de verjaring van den Wapenstilstand, op 11 November. De heer Minister antwoordde dat ik voldoende zou bekomen. Zou de heer Minister mij kunnen zeggen welke maatregelen sedertdien werden genomen om deze beslissing uit te voeren?

ANTWOORD

De zeelieden van het Bestuur van het Zeeuwen, die werkelijk oustridjers zijn, hebben verlof op 11 November. In onderhavig geval, gaat het echter over zeelieden die geen oustridjers zijn, maar die gedurende de gevaarlijke periode van den oorlog hebben gevaren en zij met maritieme oorlogseereteekens werden begitigd.

De zaak is, met mijn gunstig advies, aannhangig bij den Kabinetsraad.

HUIS DEBRA Specialiteit van GARNALEN MOSSELEN VISCH GEPELDE GARNALEN ZEEBRUGGE-DUINKERKE Tel. ZEEBRUGGE 44033

ging, bij nacht, van de in dienst behoudende gedeeltelijk kleurenblinde loodsden, meent de Dienst voor het Zeeuwen de verantwoordelijkheid niet op zich te mogen nemen dienaangaande zijn wil op te dringen. Hij heeft zich inschikkelijk genoeg betoond, door de betrokkenen niet van den loodsdienst te verwijderen.

Uniformen. — De uniform der loodsden heeft, sedert talrijke jaren, geen wijziging ondergaan wat er op schijnt te wijzen dat de belanghebbenden voldaan zijn over hun kleedij. Het eenig verzoekschrift dat dienaangaande onlangs 1/1 het bestuur is ingekomen, betreft den kinband van de pet der loodsden voor de Scheldemonding. Die bedienden wenschen, evenals hun collega's van de rivier, een kinband te mogen dragen met gevlochten gouddraden. Voldoening zal hun worden geschonken.

Voorschot van reiskosten door de loodsden. — De betrokkenen ontvingen rechtstreeks hun reiskosten van de reeders. Ten einde verstandhoudingen te voorkomen tusschen loodsden en reedersagenten, wenschten zij dat de reiskosten aan de loodsden zouden worden betaald door tusschenkomst van het bestuur.

De loodsden ontvangen thans die reiskosten met twee of drie dagen vertraging op den vroegeren termijn. Voor lange reizen die belangrijke uitgaven vergen, zou ik er nochtans geen bezwaar tegen hebben, dat aan de loodsden een voorschot zou worden bezorgd, op rekening van de kas van den betaalmester te Vlissingen.

Koks der loodsbooten. — Een ontwerp werd uitgewerkt, ten einde namelijk de koks te doen opnemen onder het personeel met hoedanigheid van Staatsambten en dus met de voordelen daar aan verbonden. Dit ontwerp is nog ter studie.

Motorboot voor den loodsdienst te Oostende. — Men heeft de motorboot van den loodsdienst moeten ter beschikking stellen van de Zeevaartschool om de bewaking van de schuutsruimte te verzekeren.

Er zijn thans drie motorbooten in aanbouw; zij moeten, volgens de overeenkomst, in den loop van de maand Juni 1939 geleverd worden. Men mag derhalve voorzien, dat de toestand waarover het personeel van den loodsdienst klaagt, binnen enkele weken een einde zal kunnen nemen.

HOOG COMITE VAN TOEZICHT

Niet slechts het feit dat de kredieten welke het Hoog Comité van Toezicht betreffen, met den dag stijgen, maar bovendien de rechtstreekse bemoeiingen van zekere ambtenaars van vernoemd Comité in het Bestuur van het Zeeuwen, hebben uw verslaggever er toe gebracht de werking van dit organisme na te gaan.

Het Kon. Besluit tot oprichting van het Hoog Comité van Toezicht, werd te Brussel, op 21 November 1932, genomen en verscheen in het Belgisch Staatsblad, op 23 van dezelfde maand.

Dit Kon. Besluit omschrijft de taak van de controle, die aan gezegd organisme wordt toevertrouwd en bepaalt de modaliteiten van toepassing.

Het Hoog Comité van Toezicht heeft hoofdzakelijk in zijn bevoegdheid, het opsporen van alle bedrog en inbreuken, gepleegd in de Diensten van den Staat, in deze van de N. M. van Belgische Spoorwegen en in deze van de Regie van Telegraaf en Telefoon.

Het is de voorzitter van het Hoog Comité van Toezicht, die, hetzij bij hem klacht werd ingediend, hetzij bij ambts-halve optreedt, de feiten onderzoekt, welke bij hem aangeklaagd werden of hem van aard schijnen de controle van het Comité te wetigen. De Voorzitter kan zijn onderzoekbevoegdheid op een lid van zijn personeel overdragen, en deze zal het recht hebben, zich, in de lokalen van de administraties, al de voorwerpen of stukken te doen afgeven, welke eenig belang bieden voor de loopende navorsching. Hij heeft insgelijks het recht iedereen te hooren, die in staat is inlichtingen te verstrekken, betreffende de instructie welke hij voert.

Of het Comité nu opgetreden is op verzoek van derden of ambtsalve, moet zijn voorzitter een omstandig verslag overmaken aan den bevoegden Minister van wiens Departement er kwestie is. De verslagen van dien aard worden niet voorgelegd aan het advies van het Hoog Comité van Toezicht zelf, tenzij de bevoegde Minister uitdrukkelijk den wenscb daartoe uitdrukt. Het Comité wordt achteraf in kennis gesteld van het gevolg dat door de belanghebbende Departementen aan zijn verslagen wordt gegeven. Op die wijze, kan er niets gebeuren en kan geen belangrijke beslissing worden genomen, waarbij een Bestuur of ambtenaars worden betrokken zonder de voorafgaande instemming van den Minister.

Indien het Hoog Comité van Toezicht onschatbare diensten heeft bewezen, zoodaer aan den Staat als aan de Regie van Telegraaf en Telefoon, moet men nochtans vermijden dat zijn werking den goeden gang van de Staatsdiensten kanne belemmeren. Alleen door de bepalingen van het organiek Koninklijk Besluit na te leven, zal men misbruiken vermijden en de normale werking van dit organisme verzekeren.

Tijdens de behandeling van de begroting waarbij talrijke leden tusschenkwamen, heeft uw Commissie zich afgevraagd of de artikelen 2, 3 en 4 van de begroting in werkelijkheid niet vreemd waren aan de begroting zelf, en of hier artikel 91, nr 30 van het Reglement van de Kamer niet dient toegepast, waarbij het volgende bepaald wordt, «bijaldien, in een wetsontwerp van begroting, wetsbepalingen voorkomen, die geen werkelijk verband hebben met de bedoelde begroting, worden die bepalingen daardoor gelijktijdig met de bepalingen van de artikelen 2 en 4 streng beperkt zijn tot den duur van de begroting, en dat artikel 3 een zeer tijdelijk karakter heeft.

VISSCHERS! VOOR UWE SCHEEPHERSTELLINGEN EN NIEUWBOW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN BELIARD-CRIGTON & Co OOSTENDE S. A.

DE VISSCHERIJ OP IJSLAND Nuttig Propagandawerk

Een lid vestigde de aandacht op den moeilijken toestand van de groote visserij, welke op IJsland vaart, en thans, noewel zij haar bedrijfsmaterieel gemoderniseerd heeft, ten gevolge van den te grooten invoer van vreemde visch, met rulliet wordt bedreigd. Hetzelfde lid wees er op dat, te Oostende, de prijs van kleine kabeljauw en van koolvisch, in de mijn, respectievelijk niet hooger was dan 40 en 20 centiem per kilogram, dan wanneer deze zelfde visch, binnen het land, van 6 tot 8 frank per kilogram verkocht wordt. De reeders voor de vischvangst hebben besloten van de visch bijproducten, zoals viscnpoeider, te maken, in dien te meer per kilogram bereikt. De prijs van de voortbrengst van de vischvangst moet loonen zijn voor de visschers. De reeders vragen den zedelijken steun van de Regeering. Een vergadering moet onverwijld plaats grijpen om in dezen toestand te voorzien, ten einde het ergste te voorkomen. Men zal den invoer van vreemde visch moeten beperken. Men moet erlang ook, te Oostende, een officiële Bureau oprichten, dat zich ter plaatse zal bezig houden met de vraagstukken door de vischnijverheid gesteld.

De heer Minister antwoordde dat het vraagstuk van de vischvangst ingewikkeld is en er diametraal tegengestelde belangen bij betrokken zijn. Ten einde in alle moeilijkheden te voorzien, zal te Oostende een bijzondere visserijdienst opgericht worden, en het Bestuur van het Zeeuwen zal zoeken er de loodsden te werk te stellen, welke aan kleurenblindheid lijden.

ANDERE GRIEVEN

Een ander lid herinnerde aan de verplichtingen desbetreffend door den heer Minister van Verkeerswezen op zich genomen, ter vergadering van de Kamer, dd. 8 Februari 1939.

Een lid vestigde de aandacht op het feit dat de kredieten voor het N. I. R. niet voorkomen in de Begroting van Verkeerswezen, maar wel op deze van Kwade Posten en Terugbetalingen; hij was van oordeel dat dit niet normaal was en dat hieraan een einde diende gemaakt.

Een lid verklaarde niet in te stemmen met de aanstaande benoeming van een Commissaris voor het Toerisme, wiens bezoldiging even groot, zoo niet grooter zou zijn dan die van een directeur-generaal van een ministerie; de persoonlijk waarvan de benoeming tot die nieuwe functies wordt beoogd zou een tegenstander zijn van Wallonië en zou de vereischte bevoegdheid inzake toerisme niet bezitten. Zelfde lid voegde er nog aan toe, gekant te zijn tegen de uitvoerende taak die aan dien Commissaris zou worden toevertrouwd, en was van oordeel dat men zich had moeten houden aan een onderzoek- en controleopdracht, ten einde het in Staatsbeheer nemen van het Toerisme te voorkomen, veroorzaakt door de ondervinding van het vierde bureau. De Minister bracht dienaangaande in herinnering wat hij reeds in de Kamer had verklaard, en bevestigde dat de Commissaris voor het Toerisme gelijk zou worden gesteld met den graad van directeur-generaal. Een ander lid vroeg of de keuze van den candidaat voor die belangrijke functie reeds vaststond, waarop de heer Minister ontkenend antwoordde.

De Minister verschafte uitvoerige inlichtingen over de N. M. B. S., wat aangeleiding gaf tot een algemeene gedachtenwisseling.

HET ONDERZOEK TEGEN LOODSEN

Een lid gaf een uiteenzetting over zekere incidenten die zich onlangs bij den Loodsdienst voordeden en tekenende protest aan tegen de inmenging van sommige ambtenaars van het Hoog Comité van Toezicht in de gewone bestuursaanleggen van het Departement van Verkeerswezen. Het zelfde lid kwam in verzet tegen het feit dat, buiten weten van den verantwoordelijken minister, een inspecteur van het Hoog Comité van Toezicht gerechtelijke onderzoekmaatregelen deed treffen, waardoor de achtbaarheid van Rijksambtenaars in het gedrang werd gebracht en dezen, zonder verdediging, aan de openbare kritiek werden blootgesteld. De heer Minister antwoordde dat een onderzoek aanhangig was en dat erlang door het bestuur een beslissing zou worden getroffen.

In vergadering van 1 Juni 1939, aangevaarde uw Commissie de begroting van Verkeerswezen met 17 stemmen tegen 8, en dit verslag werd, ter vergadering van 8 Juni 1939, door uw Commissie goedgekeurd met 10 stemmen tegen 1, bij onthouding.

De Verslaggever, A. Van Glabbeke.

De Voorzitter, D. Bouchery.

Ontlans vergaderde de consultatieve Commissie van den Nationalen Dienst voor Arbeidsbemiddeling en Werkloosheid, waarin een bespreking plaats had over het nuttig aanwenden van den overtolligen visch voor de werklodzen.

Door den heer Bauwens werd op zeer praktische wijze den huidige toestand bepaald en gewezen op de nuttige rol welke door het Werklodzenfonds zou kunnen verricht worden, door op praktische wijze een stelsel van vischverschaffing aan de werklodzen te verstrekken.

Als gevolg hiervan werd door de consultatieve Commissie aan het hooger beheer van den Nationalen Dienst voor Arbeidsbemiddeling en Werkloosheid hiernavolgend verslag opgestuurd:

Propaganda voor het verbruik van versche zeevisch

Sinds veel te langen tijd reeds vinden de reeders te Oostende en van de Kust in 't algemeen geen voldoende afzet van hun vischvangst, zoodanig dat zij zich genoodzaak zien de niet verkochte visch voor een nietigheid te leveren aan de instellingen die deze voedingswaren verwerken tot meststoffen. Begrijpelijk moeten de schepen die ter vischvangst gaan op zijn minst hun kosten kunnen dekken. Welnu bij gebrek aan afzet ondergaan veel reeders verliezen met als gevolg:

a) dat zij hun schepen, of een gedeelte ervan, moeten opleggen; b) de bemanning van die schepen werkloos valt; c) nieuwe uitgaven voor werkloosheid. Anderzijds is het verbruik van versche visch in het binnenland niet genoegzaam bekend.

Om aan dezen toestand te verhelpen heeft de commissie voorgesteld opdat door den N.D.A.W., door bemiddeling van haar controleurs bij gelegenheid van de reizende controle en het individueel contact met de werklodzen, in al de gemeenten van het rijk, een of meer geschikte werklodzen zouden opgespoord worden die bereid zouden zijn visch op hun gemeente te verkoopen. Moest het voorstel aangenomen kunnen worden, en in de veronderstelling da ter b.v.b. voor heel België 1500 werklodzen zouden gevonden worden die bereid zijn visch te verkoopen, zou men o.m. tot volgend resultaat komen:

a) heropbloei van visserij, geen schepen die uit de vaart zouden genomen worden en dus geen nieuwe werklodzen; b) opsporing van een gedeelte van de werkloosheid en vandaar een besparing voor de Schatkist van zegge 27.000 fr. per dag (1500 werklodzen aan gemiddeld 18 fr. daags).

De Commissie is de mening toegedaan dat voorniel voorstel, indien goed in gang gezet, de beste resultaten zou geven, en vraagt om samen met eenige bevoegde personen, door de Commissie aan te duiden, een onderhoud te mogen hebben met den h. Grinard, Directeur-generaal van den N.D.A.W.

NOTA DER REDACTIE

Wij raden de Commissie voor Werkloosheid ook aan na te gaan wat in Holland met de kosteloze vischuitdeling aan werklodzen reeds verzevelijkt werd en op welke wijze dit aldaar geschiedt. Van de lessen van onze Noorderburen zou men een nuttig gebruik kunnen maken.

Een onderzoek ter plaatse door een bevoegd persoon, zou uitstekende resultaten opleveren.

Mandenmakerij ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN Granwe, witte en rieten MANDEN bij CH. DESMIDT-SLEYTER ST. FRANCISCUSSTRAAT, 22 - OOSTENDE

BATTERIJEN TUDOR DE ACCUMULATOREN TUDOR MET LOODEN PLATEN ZIJN DE SPAARZAAMSTE LAGE INKOOPPRIJS HOOG PRESTATIE GERING ONDERHOUD

Publiciteit voor de Havens

Een brochure is zoo pas verschenen gewijd aan de havens van Oostende, Zeebrugge en Nieuwpoort.

Hypotheek-leeningen

op allen vasten eigendom zijn rechtstreeks bij ons, zonder dat U hoeft verdere tusschenpersonen te betalen, te bekomen en dit: om oude hypotheeken mits goedkoopere intrest te vernieuwen, om eigendom aan te kopen ofwel om te bouwen, ook als CREDIT-OPENING AAN HANDELAARS.

COEDKOPSTE BESTAANDE INTERESTEN ZONDER VERDERE ONKOSTEN. Komt, schrijft of telefoneert 33455

Comptoir Hypothécaire Brugeois 75, Guldenvlietlaan Brugge (100)

In minder dan 1 uur van Brussel naar Oostende

De Belgische Spoorwegmaatschappij had Maandag de leden van de parlementaire commissies voor Verkeerswezen, alsmede de vertegenwoordigers van de pers uitgenodigd voor een proefrit met een nieuw type lokomotief van Brussel naar Oostende en met een nieuwen motortrein van Oostende naar Brussel.

HET ATLANTIC-TYPE

De h. Rulot gaf dan ook technische bijzonderheden over de nieuwe «Atlantic»-lokomotief, die als type-nummer 12 kreeg.

DANSVOND

De «Speed Tennis Club» richt een dansavond in, in de prachtige zaal «Ambassadeurs» van het Casino, op Zondag 18 Juni e.k. te 21 uur.

PRINSUITREIKING VAKSCHOOL

De stedelijke vakschool gaat over tot de prijsuitreiking aan de leerlingen van de verscheidene leergangen op Zondag 18 Juni a.s. te 9.30 u. in de overdekte speelplaats van de Rijksmiddelbare school.

CINEMA'S

Programma's van Vrijdag 16 tot Donderdag 22 Juni 1939:

CASINO-KURSAAL

— Twee verschillende programma's afwisselend in namiddag- en avondvertoning: «Le Joueur d'Échecs» met Françoise Rosay, Conrad Veldt.

HET FEESTMAAL

Nadat in het station te Oostende, de h. Lemaire, van de Spoorwegmaatschappij, uitleg had verschaft aan de hand van kaarten en plannen over de werken, die uitgevoerd worden om het station van Oostende-Stad op te heffen en alle Kaal, welke werken reeds grotendeels dienstdoende samen te smelten in Oostende zijn voltooid, bracht het gezelschap een bezoek aan de gemoderniseerde instellingen van het station.

EN TERUG

Om 3.03 u. ving de terugreis aan, met een nieuw type van motortrein, eveneens heelemaal van Belgische constructie. Even voor 4 uur kwam de motortrein in het station te Brussel aan, zodat de terugreis in amper 56 minuten werd volbracht, wat wel een zeer mooie prestatie mag worden genoemd over den afstand van 122 km. die beide steden scheiden.

Openstaande Betrekkingen

NATIONAAL ORKEST VAN BELGIË

Er wordt ter kennis der belanghebbers gebracht dat wedstrijden op 11, 12, 13 en, eventueel, op 14 Juli 1939, plaats zullen hebben, met het oog op de samenstelling der reserve van reuitering en van de lijst der hulp-muzikanten van het Nationaal Orkest van België voor het seizoen 1939-1940, gezien de oude lijsten niet meer geldig zijn.

Deze wedstrijden hebben plaats voor de volgende instrumenten: 1e en 2e viool, altviool, cello, contrabas, fluit, klarinet, hobo, Engelse hoorn, fagot, contrafagot, hoorn, trompet, slagwerk.

De kandidaten moeten hun aanvraag voor 26 Juni a.s. richten tot het secretariaat van het N. O. B., Ministerie van Openbaar Onderwijs, beheer der schoone kunsten, 52, Regentlaan, te Brussel.

Er wordt ten andere medegedeeld, dat een plaats van altviool open gevallen is aan dit orkest, met ingang van 15 September 1939.

Zij zal op grond van een wedstrijd toegekend worden op een der hooger vermelde data.

Jaarwedde: 20.000 frank.

De mededingers, die van Belgische nationaliteit moeten zijn, zullen bij hun aanvraag een uittreksel uit hun geboorteakte en een bewijs van nationaliteit voegen. Zij zullen ook moeten bewijzen, dat zij aan hun militaire verplichtingen hebben voldaan.

Het programma voor al de proeven bestaat uit: 1) Lezing op zicht van een door de jury opgelegd stuk; 2) Een werk naar keuze van den mededinger; 3) Lezing van fragmenten in het repertoire van gekozen.

Nieuw plan Nieuw biljet Nieuwe kans Nieuwe grote loten

- 25 LOTEN VAN honderd duizend frank
25 LOTEN VAN vijftig duizend frank
50 LOTEN VAN twintig duizend frank
61.200 LOTEN VAN 100 tot 10.000 frank
Super groot lot EEN MILLIOEN

BEPROEF UWE KANS BIJ DE 6e SNEDE 1939 VAN DE Koloniale Loterij

TREKKING 24 JUNI in de WATERTENTONSTELLING

Blankenberge

LICHTREKLAMEN — BERICHT Het College van Burgemeester en Schepenen brengt ter kennis van de bevolking dat de maatschappij «Eclairage Mons» alhier, met het oog op het aanwakkeren tot het plaatsen van lichtreklamen, besloten heeft een bijzonder tarief in te stellen voor het electriciteitsverbruik door deze uithangborden gemaakt. De vertakking van de lampen der geveluitstallingen worden op eenzelfde teller toegelaten.

Bijzondere voorwaarden worden gemaakt voor de verlichting van buiten-terrassen en gevels.

Voor alle inlichtingen kan men zich wenden tot het Bestuur der Maatschappij, Koninginlaan, alhier.

DANSVOND De «Speed Tennis Club» richt een dansavond in, in de prachtige zaal «Ambassadeurs» van het Casino, op Zondag 18 Juni e.k. te 21 uur.

PRINSUITREIKING VAKSCHOOL De stedelijke vakschool gaat over tot de prijsuitreiking aan de leerlingen van de verscheidene leergangen op Zondag 18 Juni a.s. te 9.30 u. in de overdekte speelplaats van de Rijksmiddelbare school.

CINEMA'S Programma's van Vrijdag 16 tot Donderdag 22 Juni 1939:

CASINO-KURSAAL — Twee verschillende programma's afwisselend in namiddag- en avondvertoning: «Le Joueur d'Échecs» met Françoise Rosay, Conrad Veldt.

HET FEESTMAAL Nadat in het station te Oostende, de h. Lemaire, van de Spoorwegmaatschappij, uitleg had verschaft aan de hand van kaarten en plannen over de werken, die uitgevoerd worden om het station van Oostende-Stad op te heffen en alle Kaal, welke werken reeds grotendeels dienstdoende samen te smelten in Oostende zijn voltooid, bracht het gezelschap een bezoek aan de gemoderniseerde instellingen van het station.

EN TERUG Om 3.03 u. ving de terugreis aan, met een nieuw type van motortrein, eveneens heelemaal van Belgische constructie. Even voor 4 uur kwam de motortrein in het station te Brussel aan, zodat de terugreis in amper 56 minuten werd volbracht, wat wel een zeer mooie prestatie mag worden genoemd over den afstand van 122 km. die beide steden scheiden.

Camille Willems ZEEVISCH-Groothandel gesticht in 1889 OOSTENDE DAGELIJSCH VERZENDING: BELGIË — BUITENLAND SPROTTEN & HARINGHANDEL

Vragen en antwoorden in- en uitvoer van Visch in April 1939

Table with columns for HARING, GARNAAL, SPROT, and VERSCHIEDENE, listing import and export statistics in Kg. and fr.

Reddingswedstrijden te Blankenberge

De 15e Nationale Reddingswedstrijd tusschen de ploegen van de Belgische Kustreddingsposten gaat dit jaar door te Blankenberge, op Zondag 23 Juli a.s.

Het feest begint om 10 uur. Zoals bekend, moet naar een schip worden geroeid, dat verondersteld is in gevaar te zijn op 500 m. uit den wal; daar moet een schipbreukeling opgepikt worden die in den kortsten tijd aan den Roodkruispost dienst afgeleverd. Telken jare voeren de reddersploegen een tellen strijd voor het bezit van den beker door den heer Minister van Verkeerswezen toegekend.

Na dezen roeiwedstrijd worden demonstraties gehouden met onlangs aange-schaft modern reddingstuig (lijnschietstool - autoredingwagen) en volgt de prijsuitdeeling door de overheden.

Vischpropaganda op de Watertentoonstelling

Een voornaam vischhandelaar en een reeder zijn verleden week naar het paviljoen voor de vischpropaganda gegaan om er 's middags een vischdiner te kunnen krijgen en eens te kunnen nagaan hoe men het hierbij aan boord legt.

En zeggen dat de propagandacommissie hier gezorgd heeft voor een vischrestaurant.

De propagandacommissie, welke nog steeds door ambtenaars geleid wordt, heeft voorwaar de vischpropaganda al zoo ver doorgedreven, dat de bevolking in tien jaar tijd er nog niet toe gekomen is een halve kg. visch per jaar meer te eten en dat de reederijen, die het ongeluk hebben wat veel visch aan te voeren, het naar de vischmeelfabriek mogen voeren.

Wanneer zal ook hier verandering komen?

Optocht in Indië. Moderne beschaving heeft hier eeuwenoude kultuur nauwelijks kunnen beïnvloeden. Deste meer opvallend is daarom dat een produkt van de moderne tijd hier even vlieg ingang vond als overal elders ter wereld, n.l. de ASPIRINE-TABLETTEN. Ook in België is Aspirine het sedert 40 jaar algemeen gewoardeerd en in zuiverheid, werkzaamheid en goede verdraagbaarheid onovertroffen middel bij hoof- en tandpijn, verkoudheidsziekten en reumatiek.

Latere Zeeweringen

(Vervolg) Het was in Mei 1631 dat de Aartsheer-togin den dijk liet herstellen, doch op voorwaarde dat de bedijkte polder en ook de naburige waterschappen zouden tusschenkomen in de kosten van de bouw van twee havenhoofden te Oostende evenals van een kaal aan de oost-zijde van de havengul en tevens van een steenen sluis voor het onderhoud van de diepte in de Gouweloozekreek.

Terwijl de oude keersluis dicht bij de Ieperleed gestaan had, werd de nieuwe meer noordwaarts, bij den Kamerlingsdijk opgericht, waar zij nog altijd bestaat en als de Blauwe Sluis bekend is, welke benaming echter op de oude landkaarten niet vermeld wordt, daar men vroeger slechts den algemeenen naam van Rabot voor haar bezigde.

De Gouweloozekreek bracht veel water uit de streek van Gistel en Moore naar de Oostendse haven en het is dan ook geenszins te begrijpen dat de Oostendenaars zich krachtig verzet hebben tegen het graven van een vaart van Plasschendale naar Nieuwpoort, waardoor zij niet alleen al de voordelen van den doortocht der zeeschepen naar Brugge of van de overlading hunner waren in bijlanders zouden verliezen, maar ook nog beroofd zouden worden van het water dat hun tot dan toe door de Moervaart en de Gouweloozekreek gebracht werd en dat voortaan in de nieuwe vaart zou worden gevoerd indien zij toelieten dat het kanaal tusschen Oudenburg en Snaaskerke den kronkelenden weg van de Ieperleed zou verlaten. Na zich hertegen in 1640 zeer hardhandig te hebben verzet, bekwamen zij tien jaar later toch voldoende en nog tien jaar later werd een siphon gebouwd om het water van de Moervaart onder het kanaal als voorheen naar de Gouweloozekreek en de Oostendse havengul te leiden tot uitdieping van deze laatste.

Daar er steeds gebrek aan water was in de vaart van Plasschendale naar Brugge werd het afwateringskanaal van Blankenberge weldra niet meer gebezigd en reeds in 1626 werd de sluis aldaar gedempt. De inwoners van Blankenberge schijnen zich niet hertegen te hebben verzet en dit ook is te begrijpen vermits zij geen haven bezaten en dus geen waterlozingen voor het onderhoud ervan van noodig hadden. Het water van de Noord-Er werd dan door dit kanaal naar het zuiden, naar de Brugsche vaart afgeleid, waarin het bij Meetkerke werd gebracht.

Voor de watervoorziening van het kanaal van Plasschendale naar Nieuwpoort moest niet alleen afgezien worden van den toevoer door de Moervaart, maar ook de demping van de sluis te Middelkerke werd niet bekomen, zoodat er zich groote moeilijkheden voordeden. Om ze enigszins te kunnen oplossen werd het kanaal in twee panden verdeeld door een sluis die bij Rattevalle gebouwd werd. Door het laagste pand werd het regenwater uit de streek naar Nieuwpoort afgevoerd.

Toen ook werd een kanaal gegraven van Nieuwpoort naar Veurne en Duinkerke, zoodat de Brugsche handel eigenlijk over drie zeehavens beschikte, namelijk Oostende, Nieuwpoort en Duinkerke. Het waren meer wegen dan hij noodig had en geen er van gaf heelemaal voldoende. De Oostendse haven was immers, zoals wij reeds uitlegden, slechts bij vloed met de vaart van Plasschendale verbonden. Bij eb liep de geul leeg en de schepen moesten het hoog getij afwachten om naar de sluis van Plasschendale te kunnen varen.

De haven van Nieuwpoort was verzand en ingenieurs van den waterstaat zochten nog naar het middel om met spuisluizen de geul te verdiepen. De Brugsche handelaars lieten daarom de meeste van hun zeeschepen te Duinkerke komen en langs deze haven werd veel handel gedreven. Nochtans was de Duinkerksche vaart niet veel beter dan het kanaal van Nieuwpoort voor het vervoer geschikt. Alhoewel op hetzelfde peil gegraven als alle kanalen en afwateringen van Veurne-Ambacht, had zij vooral in den zomer zeer weinig diepte, omdat de streek zelf geen water had en de IJzer er haar geen leveren kon. Ook mocht niet gedacht worden aan een toevoer van zee-water door de sluis te Duinkerke, omdat daardoor te veel schade werd verricht aan den landbouw en de veeteelt.

Maar Duinkerke was eveneens met verzanding bedreigd. De Antwerpsche wiskundige en cosmograaf Michel Florent Van Langren was reeds in 1624 belast geworden met een studie om deze haven te verbeteren. Zijn vader, Arnold Van Langren, een behendig teekenaar en graver van landkaarten, kreeg juist te dien tijde van het Brugsche Vrije de opdracht een kaart te teekenen van de Vlaamsche kust tusschen Grevelingen en Oostende, wat wel een bewijs is hoe toen naar uitwegen voor den Brugschen handel gezocht werd.

De jonge wiskundige had in 1625 reeds een plan klaar om de Duinkerksche havengul uit te diepen. Hij stelde voor aan de westzijde van de stad een kanaal te graven, dat te Mardijke in de zee zou uitmonden en dat bij middel van spuisluizen aan beide uiteinden, beurtlings de haven van Duinkerke en de zandbank vóór Mardijke zou hebben gebaggerd. Michel Van Langren deelde hierin de gedachten van den Brugschen wiskundige Simon Stevin, die in een werk over de spuisluizen in den vestingbouw, dat in 1617 verscheen, vooral het nut aangetoond had van dergelijke sluisen voor de uitbaggering van de havengulen en de vestinggrachten. De Belgische generaal en fortbouwder Brialmont schreef nog in 1846 dat Simon Stevin door dit werk meer gedaan had voor de vordering van de vestingbouwkunde dan vóór Coehoorn en Vauban ooit verricht werd.

Van Langren was in drukke briefwisseling geraakt met den Haagschen staatsman, dichter en geleerde, Constantijn Huyghens en deze waarschuwde hem in zijn brieven voor hetgeen hij een ketterij van Simon Stevin noemde, overtuigd als hij was dat van de spuisluizen niet veel verbetering voor een haven mocht verwacht worden, vermits het zand dat uit de geul gejaagd werd, zich toch wat verder aan den ingang ging neerzetten, waar het niet meer met waterlozingen kon verjaagd worden, tenzij men het oprakelde wat Huyghens trouwens ook heeft aanbevolen.

Vonden de plannen van Michel Van Langren geen gunstig onthaal bij zijn grooten Haagschen vriend, in ons land ontvingen ze zelfs geen gehoor. Noch te Duinkerke, noch te Oostende gelukte hij er in de overheden te overtuigen dat ze naar de ingenieurs van den waterstaat niet moesten luisteren, dat die er niets van kenden en dat zijn raad alleen de redding van de haven zou brengen. Hoe hij ook schold op de ingenieurs en uitpakte met zijn hooge relaties en zelfs vliegende brieven publiceerde van Constantijn Huyghens, wat deze hem eigenlijk zeer kwalijk nam, hij preekte in de woestijn en had alleen de voldoening tot aan zijn dood te kunnen beweren dat de verzanding van onze haven nimmer zou hebben plaats gehad indien men zijn voorstellen had uitgevoerd. Vijf jaar voor zijn dood schreef hij nog een verslag, waarin hij zich over den tegenstand van de ingenieurs beklagde en de doorbraak van de dijken afkeurde, waardoor in 1662 weer een deel van de Zandvoordepolder onder water werd gezet. Hij beveerde dat de haven hierdoor niet verbeterd was, hetgeen door tijdgenooten werd tegengesproken. Het Duinkerksche stadsbestuur zou hem in 1669 gevraagd hebben toch eens te willen komen om een advies uit te brengen voor de verbetering van haar steeds meer met verzanding bedreigde haven. Volgens hem, beklagde de magistraat thans niet vroeger naar zijn raad te hebben geuist en hetzelfde stond de Oostendse stadsverheer te wachten.

Een voor de schepen zeer gevaarlijke zandbank had zich toen aan den ingang van de havengul, juist vóór het oostelijk havenhoofd gevormd en ook was een bank ontstaan vóór de stad, zoodat gevreesd moest worden voor een vereeniging van beide, waardoor de toegang tot de haven feitelijk zou afgesloten zijn. Nu vond Van Langren het heel eenvoudig en zelfs aanbevelenswaard de oostelijke haven te dempen en een nieuwe haven te graven waar er vóór het Spaansch beleg een geweest was, dus aan den westkant van de stad. Hij verzekerde dat deze haven haars gelijke niet zou gehad hebben wegens de groote voordelen die zij aan de scheepvaart had kunnen bieden. Door een kanaal met Snaaskerke en de Nieuwpoortsche vaart verbonden, zou zij steeds water genoeg hebben gehad om aan de schepen bij alle getij toe te laten naar Brugge te varen en het sas van Plasschendale mocht zelfs afgebroken worden.

Dit was dus het besluit van een studie van bijna een halve eeuw gewijd aan de verbetering van onze haven. Vermits zij niet van verzanding te redden scheen, stelde Van Langren voor haar te dempen en terug te keeren tot den toestand van vóór het beleg. Zijn tijdgenooten moeten echter dit besluit veel te haastig hebben gevonden. Zij deelden voorzieker zijn verwachtingen niet aangaande een nieuwe haven aan de westzijde. Zij wisten immers dat in de vroegere haven bij felle wind uit het noordwesten steeds veel deining stond en de schepen er hoogaamd niet veilig lagen, terwijl ze thans door de stad beschut werden tegen de winden uit die richting.

Sedert in 1664 de Zandvoordepolder gansch voor de overstromingen was geopend, had men een groote uitdieping van de havengul vastgesteld, zoodat het verlies van uitgestrekte landerijen bij Zandvoorde ruimschoots vergoed bleek door de merklijke verbetering van de haven. In November 1664 werd zelfs een koninklijk besluit uitgevaardigd om de oprichting van dammen of dijken in den Zandvoordepolder te verbieden, dit om te beletten dat de schuring van de haven door een vermindering van de waterlozingen zou worden verhinderd. Gevreesd werd dat de landbouwers hun vroegere bezittingen zouden terugnemen door ze aan de overstromingen te onttrekken.

Oostende was toen de eenige Vlaamsche zeehaven die sedert 1604, gedurende al de oorlogen met Holland, Frankrijk en Engeland, steeds in het rustig bezit van Spanje was gebleven en na den verkoop van Duinkerke aan Lodewijk XIV in December 1662 werd alle hoop om den Brugschen zeehandel te zien herleven op onze haven gevestigd. Zij die vroeger altijd maar verder westwaarts, tot bij Grevelingen, een weg naar zee gezocht hadden, schreven nu, zoals Van Langren, dat het verkeerd geweest was zoo ver te gaan halen wat toch evenveel dichtbij kon gevonden worden en dat men beter gedaan had de Oostendse haven te verbeteren en rechtstreeks met de Brugsche vaart te verbinden door een sluis bij onze stad opricht.

(wordt vervolgd).

Eduard Verberckmoes

NAUWSTRAAT, 14 — VISCHMARKT, 28 Tel. 12312 Telegr. Berkmoes MECHELEN

Vischfactuur — Haringrookerij — Inleggerij Groothandel in Pekelharing Gezouten wijting en schelvisch

Marktberichten

OOSTENDE

Vrijdag 9 Juni 1939. O.198 Witte Bank 14 d. 19.300. Slechts één vaartuig is ter markt...

Zaterdag 10 Juni 1939. O.301 Witte Bank 12 d. 18.814,50. O.211 Witte Bank 12 d. 19.630.

Maandag 12 Juni 1939. O.243 Witte Bank 8 d. 14.049. O.214 Witte Bank 12 d. 18.949.

Dinsdag 13 Juni 1939. S.S.O.298 IJsland 18 d. 66.633,50. O.88 IJsland 20 d. 55.312,50.

Woensdag 14 Juni 1939. S.S.O.158 IJsland 18 d. 48.494,50. O.289 Kanaal 12 d. 27.955.

Donderdag 15 Juni 1939. O.175 Witte Bank 14 d. 15.615. O.172 Witte Bank 11 d. 23.940.

Donderdag 8 Juni 1939. 7.530. Vrijdag 9 Juni 19.495. Zaterdag 10 Juni 92.548.

Maandag 12 Juni 1939. 302.728,50. Dinsdag 13 Juni 394.325,50. Woensdag 14 Juni 376.777.

GARNALPRIJZEN. Donderdag 8 Juni 3632 kg. 3.30-5.10. Vrijdag 9 Juni 2502 kg. 4.60-7.10.

Verwachtingen. Zaterdag 17 Juni. O.244 en H. 77 van de Kreeftenput.

Verder worden verwacht: O.122 en 224 van Spanje; O.265, O.137, O.174, O.289, O.140 en O.349 van de Witte Bank.

Witte August Vanhaanter-Claes. Vischfactor in alle soorten. VERSCHEEN - GEROOKTEN. VISCH EN GARNAL.

ANTWERPEN. VISCHMARKT. Pieterman 9-10; griet 10; heilbot 11.

Donderdag 15 Juni 1939. O.175 Witte Bank 14 d. 15.615. O.172 Witte Bank 11 d. 23.940.

Donderdag 8 Juni 1939. 7.530. Vrijdag 9 Juni 19.495. Zaterdag 10 Juni 92.548.

Maandag 12 Juni 1939. 302.728,50. Dinsdag 13 Juni 394.325,50. Woensdag 14 Juni 376.777.

GARNALPRIJZEN. Donderdag 8 Juni 3632 kg. 3.30-5.10. Vrijdag 9 Juni 2502 kg. 4.60-7.10.

Verwachtingen. Zaterdag 17 Juni. O.244 en H. 77 van de Kreeftenput.

Verder worden verwacht: O.122 en 224 van Spanje; O.265, O.137, O.174, O.289, O.140 en O.349 van de Witte Bank.

Witte August Vanhaanter-Claes. Vischfactor in alle soorten. VERSCHEEN - GEROOKTEN. VISCH EN GARNAL.

ANTWERPEN. VISCHMARKT. Pieterman 9-10; griet 10; heilbot 11.

Donderdag 15 Juni 1939. O.175 Witte Bank 14 d. 15.615. O.172 Witte Bank 11 d. 23.940.

Donderdag 8 Juni 1939. 7.530. Vrijdag 9 Juni 19.495. Zaterdag 10 Juni 92.548.

Maandag 12 Juni 1939. 302.728,50. Dinsdag 13 Juni 394.325,50. Woensdag 14 Juni 376.777.

GARNALPRIJZEN. Donderdag 8 Juni 3632 kg. 3.30-5.10. Vrijdag 9 Juni 2502 kg. 4.60-7.10.

Verwachtingen. Zaterdag 17 Juni. O.244 en H. 77 van de Kreeftenput.

Verder worden verwacht: O.122 en 224 van Spanje; O.265, O.137, O.174, O.289, O.140 en O.349 van de Witte Bank.

Witte August Vanhaanter-Claes. Vischfactor in alle soorten. VERSCHEEN - GEROOKTEN. VISCH EN GARNAL.

OPBRENGST VAN DEN VERKOOP

GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK. Donderdag 8 Juni 7.530. Vrijdag 9 Juni 19.495.

GARNALPRIJZEN. Donderdag 8 Juni 3632 kg. 3.30-5.10. Vrijdag 9 Juni 2502 kg. 4.60-7.10.

Société Française de Banque et de Dépôts. Naamloze Vennootschap. Kapitaal 50.000.000 frank.

KANTOOR OOSTENDE, 21, Leopoldlaan. Teleg. adr.: FRANCIBANK OOSTENDE. Telefoon: OOSTENDE 72.751.

ALLE BANK- en BEURSVERRICHTINGEN. Vreemde munten - Verhuur v. Brandkasten.

Verwachtingen. Zaterdag 17 Juni. O.244 en H. 77 van de Kreeftenput.

Verder worden verwacht: O.122 en 224 van Spanje; O.265, O.137, O.174, O.289, O.140 en O.349 van de Witte Bank.

Witte August Vanhaanter-Claes. Vischfactor in alle soorten. VERSCHEEN - GEROOKTEN. VISCH EN GARNAL.

ANTWERPEN. VISCHMARKT. Pieterman 9-10; griet 10; heilbot 11.

Donderdag 15 Juni 1939. O.175 Witte Bank 14 d. 15.615. O.172 Witte Bank 11 d. 23.940.

Donderdag 8 Juni 1939. 7.530. Vrijdag 9 Juni 19.495. Zaterdag 10 Juni 92.548.

Maandag 12 Juni 1939. 302.728,50. Dinsdag 13 Juni 394.325,50. Woensdag 14 Juni 376.777.

GARNALPRIJZEN. Donderdag 8 Juni 3632 kg. 3.30-5.10. Vrijdag 9 Juni 2502 kg. 4.60-7.10.

Verwachtingen. Zaterdag 17 Juni. O.244 en H. 77 van de Kreeftenput.

Verder worden verwacht: O.122 en 224 van Spanje; O.265, O.137, O.174, O.289, O.140 en O.349 van de Witte Bank.

Witte August Vanhaanter-Claes. Vischfactor in alle soorten. VERSCHEEN - GEROOKTEN. VISCH EN GARNAL.

ANTWERPEN. VISCHMARKT. Pieterman 9-10; griet 10; heilbot 11.

Donderdag 15 Juni 1939. O.175 Witte Bank 14 d. 15.615. O.172 Witte Bank 11 d. 23.940.

Donderdag 8 Juni 1939. 7.530. Vrijdag 9 Juni 19.495. Zaterdag 10 Juni 92.548.

Maandag 12 Juni 1939. 302.728,50. Dinsdag 13 Juni 394.325,50. Woensdag 14 Juni 376.777.

GARNALPRIJZEN. Donderdag 8 Juni 3632 kg. 3.30-5.10. Vrijdag 9 Juni 2502 kg. 4.60-7.10.

Verwachtingen. Zaterdag 17 Juni. O.244 en H. 77 van de Kreeftenput.

Verder worden verwacht: O.122 en 224 van Spanje; O.265, O.137, O.174, O.289, O.140 en O.349 van de Witte Bank.

Witte August Vanhaanter-Claes. Vischfactor in alle soorten. VERSCHEEN - GEROOKTEN. VISCH EN GARNAL.

ANTWERPEN. VISCHMARKT. Pieterman 9-10; griet 10; heilbot 11.

Donderdag 15 Juni 1939. O.175 Witte Bank 14 d. 15.615. O.172 Witte Bank 11 d. 23.940.

Voor uwe Electriche Inrichtingen en alle Electriche Toestellen het gekende huis D. & O. OPDEDRYNCK. Gediplomeerde Electriciers. Nieuwpoortsteenweg, 195 - Tel. 72813. Visscherskaai, 17, Tel. 72003, Oostende.

GENT. VISCHMARKT. Garnalen 7-8; griet 10-13; kabeljauw 10-12.

VISSCHERS! Weet U dat DE BESTE GASOIL. HET BESTE MAZOUT voor VISSCHERSVAARTUIGEN. GEFABICEERD wordt door de Belgian Cracking Co.

BOULOGNE. Donderdag 8 Juni 1939. 20 treilers bevoorraden de markt. Men verkocht: 365 kisten makreel 5,50-7.

Donderdag 8 Juni 1939. 1 stoomtrawler, 7 motoren en 1 Deen waren aan den afslag. De vangst van de stoomtrawler bestond uit tinnen, zeevolf, tarbot, schol, wijting en witte kabeljauw.

Donderdag 8 Juni 1939. 12 treilers, 1 boot en enkele kustboten deden de haven aan. Men verkocht: 273 kisten makreel 5,50-7.

Donderdag 8 Juni 1939. 12 treilers, 1 boot en enkele kustboten deden de haven aan. Men verkocht: 273 kisten makreel 5,50-7.

Donderdag 8 Juni 1939. 12 treilers, 1 boot en enkele kustboten deden de haven aan. Men verkocht: 273 kisten makreel 5,50-7.

Donderdag 8 Juni 1939. 12 treilers, 1 boot en enkele kustboten deden de haven aan. Men verkocht: 273 kisten makreel 5,50-7.

Donderdag 8 Juni 1939. 12 treilers, 1 boot en enkele kustboten deden de haven aan. Men verkocht: 273 kisten makreel 5,50-7.

Donderdag 8 Juni 1939. 12 treilers, 1 boot en enkele kustboten deden de haven aan. Men verkocht: 273 kisten makreel 5,50-7.

Donderdag 8 Juni 1939. 12 treilers, 1 boot en enkele kustboten deden de haven aan. Men verkocht: 273 kisten makreel 5,50-7.

Donderdag 8 Juni 1939. 12 treilers, 1 boot en enkele kustboten deden de haven aan. Men verkocht: 273 kisten makreel 5,50-7.

Donderdag 8 Juni 1939. 12 treilers, 1 boot en enkele kustboten deden de haven aan. Men verkocht: 273 kisten makreel 5,50-7.

Donderdag 8 Juni 1939. 12 treilers, 1 boot en enkele kustboten deden de haven aan. Men verkocht: 273 kisten makreel 5,50-7.

Donderdag 8 Juni 1939. 12 treilers, 1 boot en enkele kustboten deden de haven aan. Men verkocht: 273 kisten makreel 5,50-7.

Donderdag 8 Juni 1939. 12 treilers, 1 boot en enkele kustboten deden de haven aan. Men verkocht: 273 kisten makreel 5,50-7.

Donderdag 8 Juni 1939. 12 treilers, 1 boot en enkele kustboten deden de haven aan. Men verkocht: 273 kisten makreel 5,50-7.

Donderdag 8 Juni 1939. 12 treilers, 1 boot en enkele kustboten deden de haven aan. Men verkocht: 273 kisten makreel 5,50-7.

Donderdag 8 Juni 1939. 12 treilers, 1 boot en enkele kustboten deden de haven aan. Men verkocht: 273 kisten makreel 5,50-7.

Donderdag 8 Juni 1939. 12 treilers, 1 boot en enkele kustboten deden de haven aan. Men verkocht: 273 kisten makreel 5,50-7.

Donderdag 8 Juni 1939. 12 treilers, 1 boot en enkele kustboten deden de haven aan. Men verkocht: 273 kisten makreel 5,50-7.

Donderdag 8 Juni 1939. 12 treilers, 1 boot en enkele kustboten deden de haven aan. Men verkocht: 273 kisten makreel 5,50-7.

Donderdag 8 Juni 1939. 12 treilers, 1 boot en enkele kustboten deden de haven aan. Men verkocht: 273 kisten makreel 5,50-7.

Stoommachienen - Motoren - Stoomketels Industrielle des Pêcheries. Samenwerkende Vennootschap. Reederijkaai (rechtover de Slijpways) en 33, Lijndraaiersstraat, 33. Alle mechanische vermakingen en constructies.

Les Frigorifères du Littoral. Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz. GEMAALD EN IN BROKKEN. BREEDENSCHER WEG, 42 - TELEFONEN 707. 1050.

DUINKERKE. Donderdag 8 Juni 1939. Levendige markt. Men noteerde: Tong 20-22; tarbot-griet 14-18.

Maandag 12 Juni 1939. Tong 22-24; tarbot 13-14; pladijs 7-8; schar 8-9; roobaard 7-10; pieterman 10-12.

Dinsdag 13 Juni 1939. Veel visch. Men noteerde: Tong 22-23; tarbot-griet 12-13; pladijs 7; schar 8; roobaard 7-10.

Woensdag 14 Juni 1939. Tong 20-22; tarbot-griet 13-14; pladijs 6-7; schar 8-9; roobaard 7-10.

Donderdag 15 Juni 1939. Tong 20-22; tarbot-griet 13-14; pladijs 6-7; schar 8-9; roobaard 7-10.

British Ropes Ltd. DONCASTER ENGLAND. Consortium der Beste Engelsche Staaldraadfabrieken.

Agents en Depothouders voor Oostende en de Belgische Kust: OSTEND STORES & ROPEWORKS N.V.

BRUSSEL. Van 5 tot 10 Juni 1939. VISCHMIJN. Baars 2,28; zeeduivel 4,75; kabeljauw 3,28.

Donderdag 8 Juni 1939. N.4: 1237,50; N.16: 917; N.35: 316; P.2: 263; Od.15: 3777; N.31: 1230; N.62: 2707.

Donderdag 8 Juni 1939. N.4: 1237,50; N.16: 917; N.35: 316; P.2: 263; Od.15: 3777; N.31: 1230; N.62: 2707.

Donderdag 8 Juni 1939. N.4: 1237,50; N.16: 917; N.35: 316; P.2: 263; Od.15: 3777; N.31: 1230; N.62: 2707.

Donderdag 8 Juni 1939. N.4: 1237,50; N.16: 917; N.35: 316; P.2: 263; Od.15: 3777; N.31: 1230; N.62: 2707.

Donderdag 8 Juni 1939. N.4: 1237,50; N.16: 917; N.35: 316; P.2: 263; Od.15: 3777; N.31: 1230; N.62: 2707.

Donderdag 8 Juni 1939. N.4: 1237,50; N.16: 917; N.35: 316; P.2: 263; Od.15: 3777; N.31: 1230; N.62: 2707.

Donderdag 8 Juni 1939. N.4: 1237,50; N.16: 917; N.35: 316; P.2: 263; Od.15: 3777; N.31: 1230; N.62: 2707.

Donderdag 8 Juni 1939. N.4: 1237,50; N.16: 917; N.35: 316; P.2: 263; Od.15: 3777; N.31: 1230; N.62: 2707.

Donderdag 8 Juni 1939. N.4: 1237,50; N.16: 917; N.35: 316; P.2: 263; Od.15: 3777; N.31: 1230; N.62: 2707.

Donderdag 8 Juni 1939. N.4: 1237,50; N.16: 917; N.35: 316; P.2: 263; Od.15: 3777; N.31: 1230; N.62: 2707.

Donderdag 8 Juni 1939. N.4: 1237,50; N.16: 917; N.35: 316; P.2: 263; Od.15: 3777; N.31: 1230; N.62: 2707.

Donderdag 8 Juni 1939. N.4: 1237,50; N.16: 917; N.35: 316; P.2: 263; Od.15: 3777; N.31: 1230; N.62: 2707.

Donderdag 8 Juni 1939. N.4: 1237,50; N.16: 917; N.35: 316; P.2: 263; Od.15: 3777; N.31: 1230; N.62: 2707.

Donderdag 8 Juni 1939. N.4: 1237,50; N.16: 917; N.35: 316; P.2: 263; Od.15: 3777; N.31: 1230; N.62: 2707.

SCHEPSBOUWWERVEN

Jos. BOEL & Zonen N. V.
TEMSCHE
WERVEN GESTICHT IN 1829
BOUWEN: MOTORTREILERS, CABOTEURS
ZESLEEPBOOTEN, PASSAGIERSCHEPEN, ENZ.
MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M.
Telegramadres: Boelwerf Temsche
Telefoon: 10 en 157
Handelsregister: St. Niklaas 1018

BLANKENBERGE

Staat van verkoop van visch in de mijn van Blankenberge, van 30 tot 14 Juni 1939.
Vrijdag 9 Juni 10.053,60
Zaterdag 10 8.847,80
Maandag 12 6.051,--
Dinsdag 13 15.602,--
Woensdag 14 2.644,80
Prijzen per kg. van de verkochte visch gedurende hetzelfde tijdperk:
Tarbot 13; griet 9; groote tongen 9; bloktongen 13; fruitongen 17; kleine tongen 9; groots platte 6; kleine platte 6; kleine visch 4,50; scharren 4,50; pieterman 8,50; kabeljauw 5,50; wijting 3; rog 4,50; garnaal 4—6 fr. per kg.

ALTONA

WEEK VAN 5 TOT 10 JUNI 1939
Gedurende berichtswEEK werd de vischmarkt door 17 treilers met een gezamenlijke vangst van 1.978.200 kg. versche zeevisch bevoorrad.
Hiervan kwamen 8 treilers met 557.500 kg. uit de Noordzee, 6 treilers van de Barentsmeer met 894.400 kg. en 3 treilers van IJsland met 436.000 kg.
De Noordzeetreibers brachten hoofdzakelijk koolvisch, wijting, makrel, haring en doornhaai aan. Van het Barentsmeer en IJsland werden vooral schelvisch, kabeljauw, koolvisch en rooibonzen geland.
De inzendingen van binnen- en buitenland bedroegen 577.700 kg.
40 motorvaartuigen losten 190.450 kg., meest zeetongen, heilbot, tarbot en schol op 11 kustvischervaartuigen, 160 kg. zoetwaartuig.
Uit ter hand verkochten 6 Hoogzeevaartuigen 4.300 kg. levende schollen.
De kleinvisserij leverde 1.445 kg. visch welke door 42 vaartuigen aangebracht werd.
De haringinvoer bedroeg:
4 treilers van Noorwegen met 227.950 kg.
3 treilers van Engeland met 1.046.475 kg.
1 treiler van IJsland met 124.275 kg.
Het totaal gewicht der op de Altona Haringmarkt verkochte visch bedroeg:
Openbaar kg. 2.644.800
Uit'erhand kg. 5.750
Haringinvoer 1.398.700
Totaal 4.049.200

ZEEBRUGGE

Vrijdag 9 Juni 1939.
Garnalen 4,50—6,80 fr. per kg.
Zaterdag 10 Juni 1939.
Gr. tong 9—10; bl. tong 9—10; fruitong 14—16; sch. bl. tong 16—17,50; kl. tong 6—15; pieterman 7—7,50; gr. pl. 3,50; midd. pl. 4,50—5; platjes 3,50—4; scharren 2—3,50; rog 2—4,50; tarbot 9—14; griet 8—12; garnalen 4,40—5,80 fr. per kg.
Zondag 11 Juni 1939.
Garnalen 4,50—5,20 fr. per kg.
Maandag 12 Juni 1939.
Gr. tong 7,50; bl. tong 9—9,50; fruitong 14—15; sch. bl. tong 16,50; kl. tong 6—14; pieterman 7,50—8; gr. pl. 4—4,50; midd. pl. 4,75—5; platjes 4,50; scharren 2—3,50; rog 2—5; tarbot 9—14; griet 8—12; garnalen 4,50—5,50 fr. per kg.
Dinsdag 13 Juni 1939.
Gr. tong 9—9,50; bl. tong 10—10,50; fruitong 15—16; sch. bl. tong 15—16,50; kl. tong 6—14; pieterman 8—8,50; gr. pl. 4,50—5; midd. pl. 5,25—5,50; platjes 4,75—5,25; scharren 2,50—7,50; rog 2—5; tarbot 10—15; griet 10—14; garnalen 4,50—5,80 fr. per kg.
Woensdag 14 Juni 1939.
Gr. tong 9,50—10; bl. tong 10,50—11,50; fruitong 16—17; sch. bl. tong 16—17,50; kl. tong 6—14; pieterman 8,50—10; gr. pl. 4,25—5; midd. pl. 5,25—5,50; platjes 4,75—5,25; scharren 2,50—4; rog 2,50—5; tarbot 9—14; griet 8—12; garnalen 4,50—5,50 fr. per kg.
Donnerdag 15 Juni 1939.
Gr. tong 12—13,50; bl. tong 14—15; fruitong 18—19; sch. bl. tong 19—20; kl. tong 8—16,50; pieterman 9—9,50; gr. pl. 5—5,50; midd. pl. 6—6,50; platjes 5,50—6; scharren 3—4,50; rog 3—5,50; tarbot 10—15; griet 8—13; garnalen 4,50—5,60 fr. per kg.

ALLERLEI

EEN TORPEDO IN HET VISCHNET
In de visschershaven van Gdingen heeft een kleine sensatie. Een vischer had in de Oostzee zijn net uitgegoorpen. Toen hij het wilde ophalen, voelde hij dat er iets heel zwaar in zat. Het net meeslepend, voer hij naar de haven terug, en tot de algemeene verbazing vond men in het net een oude torpedo van 1 1/2 ton, die waarschijnlijk nog uit den wereldoorlog stamt.
UITKEERING VAN DE PENSIENEN
Ten gevolge van de verlaaging van het indexcijfer en krachtens de bepalingen van artikel 1 der wet van 29 Juni 1937, zal het maandbedrag van Juni 1939 van de rust- en overlevingspensioenen op grondslag van 105 t.h. in stede van 110 t.h. worden uitbetaald.
BERICHT AAN DE SCHRIJVERS VAN VAKBOEKEN
De provincie West-Vlaanderen schrijft in 1939 een speciale wedstrijd uit voor het opstellen van een Vlaams vakboek over landbouwkunde.
Dit vakboek is bestemd om te dienen tot handleiding voor de leerlingen der lagere landbouwafdelingen voor jongens.
Om inlichtingen te verkrijgen over de gestelde voorwaarden en de uitgelofte belangrijke premieën, gelieve men te schrijven naar het Provinciaal Bestuur, Commissie voor landbouwvoordrachten en voor veredeling der veldvruchten te Brugge.
Deze wedstrijd is volstrekt onafhankelijk van den algemeenen wedstrijd voor het opstellen van Vlaamsche vakboeken over nijverheid en landbouw, jaarlijks door de Provincie West-Vlaanderen uitgegeven.
Deze wedstrijd is volstrekt onafhankelijk van den algemeenen wedstrijd voor het opstellen van Vlaamsche vakboeken over nijverheid en landbouw, jaarlijks door de Provincie West-Vlaanderen uitgegeven.
Deze wedstrijd is volstrekt onafhankelijk van den algemeenen wedstrijd voor het opstellen van Vlaamsche vakboeken over nijverheid en landbouw, jaarlijks door de Provincie West-Vlaanderen uitgegeven.
Deze wedstrijd is volstrekt onafhankelijk van den algemeenen wedstrijd voor het opstellen van Vlaamsche vakboeken over nijverheid en landbouw, jaarlijks door de Provincie West-Vlaanderen uitgegeven.

Rechtbanken

ASSISENHOF VAN WEST-VLAANDEREN
De derde zitting van het Assisenhof van West-Vlaanderen zal op Maandag 19 Juni e.k. aanvang nemen. Het voorzitterschap zal waargenomen worden door den h. De Clippele, raadshoofd bij het Beroepshof.

De twee zaken komen op de rol voor:
1) Brandstichting te Aartrijke. De beschuldigde is Kamiel Deflo, uit Aartrijke.
2) Moordpoging te Oostende. Lams Louis wordt er van beschuldigd zijn echtgenoot bij middel van een bijl en een scheermes te hebben willen vermoorden.

BURGERLIJKE RECHTBANK VAN BRUGGE
Woensdag werden ter zitting van de rechtbank, voorgezeten door den heer Soenen, de plannen neergelegd inzake het geding ingespannen door bouwknidige Van der Blicke tegen de N. M. der Belgische Spoorwegen, wegens plagiaat.
De rechtbank besliste de uitspraak te verdragen tot Woensdag 28 Juni.

BOETSTRAFFELIJKE RECHTBANK VAN BRUGGE
VEROORDEELD
Enkele personen onder leiding van zekeren De B., waren ten getalle van dertien, rondgegaan te Oostende en hadden zich overgegeleverd aan het schilderen van straatnaamborden. Ze werden veroordeeld tot 700 fr. boete elk en tot het betalen aan de stad Oostende van een som van 3360 fr. schadevergoeding. Lucien N., die dergelijke feiten op zijn eenheid had gepleegd op 12 Februari jl., wordt veroordeeld tot 700 fr. boete en een schadeloosstelling aan de stad Oostende van 300 fr.

TE BLANKENBERGE

De zaak van den afgestelden adjunct-politiecommissaris van Blankenberge, werd opnieuw opgeroepen ten laste van B. Hij werd veroordeeld tot 15 dagen gevangenisstraf en 350 fr. boete voorwaardelijk gedurende 3 jaar. De burgerlijke partij voor aansprakelijkheid bekamt 350 fr. Er werd beroep aange tekend.
SLAGEN
Rob. M., uit Klokke, wordt voor slagen veroordeeld tot 8 dagen gevangenisstraf en 182 fr. boete.
Jules De C., uit Loppem, wordt veroordeeld tot 700 fr. boete, de burgerlijke partij voor aansprakelijkheid bekamt 425 fr. ten voordeele van Decolot Richard.

RECHTBANK VAN KOOPHANDEL TE OOSTENDE
Door haar vonnis van den 8n Juni 1939, heeft de rechtbank het concordaat tot voorkoming van failliet bekrachtigd, dat sieur Dominiqne Deschuyteneer, meester-kleermaker, te Oostende, Sint-Sebastiaansstraat, 13, van zijn schuldeisers bekomen heeft.
De rechter-afgevaardigde, Edm. Van Honsbrouck.

Heist

VOOR DE SCHUTTERS
Uit de best ingezichte bron komen wij te vernemen dat het nu bepaald vast staat dat wij in Heist, in 1940, het internationaal feest der handboogschutters zullen hebben. Dit zijn weeral voor onze badstad heerlijke dagen in het verschiep, want naar zo'n schieting, die van den Zaterdag tot den Dinsdag leven en verteer brengt komen meer dan drijzen schutters, zonder de familieleden mede te tellen die de schutters vergezellen, omdat het een week-end aan zee is!

KERMISPROGRAMMA
Op Zondag 18 Juni, ter gelegenheid van Oosthoek kermis, om 3 u. bij Dedeysche E., Pannestraat, openbare beschrijving, vooruit 400 fr. plus 300 fr. gratia.
Op Maandag 26 Juni, om 17 u., openbare beschrijving op de liggende wip, bij Jules Bourgo. Vooruit: 200 fr. plus verschillende gratis prijzen.

LE JAARLIJSCHE PROCESSE
Ten gevolge van het slecht weder, heeft de jaarlijkse processie niet kunnen doorgaan. Zondag jl. Niettegenstaande hadden verschillende visschersboten bevestigd post gevat op de plaats rechtover waar de processie gewoonlijk doorgaat, en dit niettegenstaande de geweldige regen die op dit oogenblik aan de kust heerschte.
Het was dan in allen eenvoud dat de jaarlijkse plechtige zeezwijding op dat oogenblik plaats had. Wij betreuren ten zeerste dien dag, die anders vol luister door alle Heistenaren bijgewoond wordt.

TOMBOLA VISCHWEEK
Herinneren wij terloops dat de trekking der tombola der Vischweek en handelsactie overleden week plaats heeft gehad in het stadhuus. De winnende prijzen moesten afgehaald worden v66r einde Juni. De prijzen, op dien datum niet afgehaald, blijven eigendom van het inrichtend comité.

DE HEISTSCHE KLAKKERTJES
Na het succes te Heist en te Namen staat het vast dat nu af onze Klakkertjes de zomervakantie reis zullen moeten ondernemen.
Deze verplaatsingen bewijzen ten volle welk belang men stelt in deze groep.
Aan de inrichters onze beste gelukwensen met het bekomen succes.

Oostende

VERKEERSONGELUK
De herbergier Pierre V., wonende Vrijhavenstraat, werd verleden Zaterdag omvergoederen door een auto bestuurder door Gaston L. uit Bredene. Het slachtoffer werd gekwetst opgenomen. Een onderzoek is ingesteld. — O.
RIJWELIEN GESTOLEN
De h. Bruno Bol, de Smet de Naeyerlaan, 50, werd zijn fiets dragende de nummerplaat 198919 gestolen. Ook Mevr. Mad. Stechelmann stelde vast dat een ander haar rijwiel, nummerplaat 210372, meegenomen had. — O.
IN DE KOM GEVALLEN
Een lid van de bemanning van het motorschip «Royal Daffodil». M. Wylens, is Zaterdag namiddag in de eerste kom gevallen. De politie werd ter hulp geroepen, doch toen deze ter plaatse kwam, had de matroos zich zelve weten te redden. — O.
WIELRIJDER AANGEREDEN
De auto van Gaston Vanhoucke heeft den fietser A. Vandewalle omgeworpen en hierbij zijn rijwiel beschadigd. — O.
FIETSER DIE ONGELUK VEROORZAAKT VLUCHT
Zaterdagavond werd de politie geroepen om tusschen te komen in de Paulusstraat, waar Eugène Degraeve, wonende Plantenstraat 22, gemeend had zelf recht te doen geschieden tegenover den matroos Aug. Demoor, wonende in de IJzerwegstraat. Deze laatste, die per fiets was, had Degraeve, die eveneens per rijwiel reed, omvergoederen, en had daarop de vlucht genomen. Woeden omdat hij gekwetst was en de kleeren gescheurd had, zette Degraeve de achtervolging in, om Demoor, toen hij deze had bijgehaald, zo'n krachtigen slag op de neus toe te brengen, dat hij overvloedig bloedde. Kommissaris Beauprez heeft een onderzoek ingesteld. — O.

BIJ DE POLITIE
De agenten Henri Barbary en Georges Lamertyn werden tot sekretaris bevorderd. De eerste werd aan adjunct-kommissaris Pintelon toegevoegd, terwijl de tweede ten dienste werd gesteld van adjunct-kommissaris Calmejn. — O.
BOND VOOR LUCHTBESCHERMING
De Burgemeester en het lokaal Comité van den Bond voor Luchtbescherming, hebben de eer de Oostendse bevolking te bedanken voor de welwillendheid waarmede zij hare medewerking heeft verleend tijdens de alarm- en verlichtingsoefeningen van 9 tot 10 Juni.
Aangezien het hier gaat om in geval van oorlog, de vrijwaring van personen en goederen te verzekeren, wordt de bevolking dan ook uitgenodigd deze oefeningen steeds zoo actief mogelijk te willen in acht nemen, voornamelijk wat betreft het uitdooven of het verduisteren der lichten.

De lokaal Comité neemt deze gelegenheid te baat om een dringenden roep te richten tot de jongelingen die geen militaire verplichtingen hebben, tot de ongeschikten voor den wapendienst, tot de vrouwen en tot dezen die niet met de armen willen gekruist blijven bij een gebeurlijk conflict. Allen zijn als vrijwilligers welkom bij den Luchtbeschermingsdienst, waar zij op aanvraag regelmatig ingeschreven worden.

Het Secretariaat, Militiezaal, Kerkstraat, is open alle werkdagen van 8.30 tot 12 u. en van 14 tot 17.30 u.

ERNSTIG ONGELUK
Terwijl de O.112 «Bertha Lina» was verleden week op de vischvangst aan de Deensche kust en men de korre aan het winden was, hoorde men plots uit de machienkamer een harde schreeuw. Kort daarop kwam de motorist David Vanhove naar boven gelopen met een fel bloedende hand, welke onmiddellijk gespoeld werd.
Onmiddellijk werd naar de haven van Esbjerg gevaan en de slag W opgestuurd, zoodat bij aankomst reeds de Roode kruis auto gereed stond en Vanhove onmiddellijk naar het hospitaal kon gevoerd worden.

Het slachtoffer draagt een diepe snijwonde aan de hand, veroorzaakt door den haak van de wings van een riem, welke hij bij het uitgliden vastgegrepen had.
Hij zal er nog een veertiental dagen hoeven te verblijven.

CASINO - KURSAAL

PROGRAMMA VAN 17 TOT 25 JUNI 1939
Alle dagen. — Om 3 u.: Symphonisch Concert, onder de leiding van M. Aimé Mougé. — Om 4 u.: Orgelconcert door M. Leander Vilain. — Van 4.30 tot 6.30 u.: The-Dansant. Orkest L. Lanigro's. — Om 9 u.: Groot Symphonisch Concert, onder de leiding van M. Aimé Mougé. Na het Concert: Soirée dansante.
Zaterdag 17 Juni:
Om 8.30 u.: Galaconcert, ingericht ter gelegenheid van de 10de herdenking der stichting van den Broederbond der 3e en 23e Linieregimenten van Oostende, met de medewerking van Mevr. Lotte Lya, kunstzangeres, van de kapel van den onderluitenant L. Gasia, en van het symphonisch orkest van het Casino-Kursaal, onder de leiding van M. A. Mougé.
Zondag 18 Juni:
Om 9 u.: Jules Sales, baryton van den K. Muntshouwbarg.
Zaterdag 24 Juni:
Om 9 u.: Albert Leroy, baszanger van den K. Schouwburg van Gent.
Zondag 25 Juni:
Om 9 u.: Jacqueline De Kessel, kunstzangeres.
Night Club van het Casino: De «Kubaansche Nachten». Opening 14 Juli.

De aanvang van het seizoen staat in het teken van de 10de verjaardag der stichting van den Broederbond der 3e en 23e Linieregimenten van Oostende. Te dien gelegenheid zal op Zaterdag 17 Juni, om 8.30 uur, een Galaconcert plaats hebben, waaraan zullen medewerken: Mevr. Lotte Lya, kunstzangeres, de kapel van het 3e Linieregiment onder de leiding van den sympathieken onderluitenant Kapelmeester L. Gasia, en ten slotte het Symphonisch Concert van het Casino-Kursaal, onder de leiding van den heer Aimé Mougé.

's Anderdags, Zondag 18 Juni, bij het avondsconcert van 9 u., zal men den h. Jules Sales, van den K. Muntshouwbarg, kunnen hooren. Zaterdag 24 Juni komt M. Albert Le Roy, baszanger van den K. Muntshouwbarg van Gent, aan de beurt, en Zondag 25 Juni zullen we onze goede, oude kennis, Mevr. Jacqueline De Kessel, weerzien.

De schilder Felix Labisse werkt ijverig aan de versiering van de «Nuits Cubaines», waarvan men een schitterende herinnering heeft bezaard. De vermaarde Night Club van het Casino-Kursaal zal zijn heropening viaren den avond van den 14n Juli.

Nieuwpoort

VAN DAMME ALS BURGEMEESTER
Morgen Zondag wordt de heer Dr. Van Damme plechtig als Burgemeester ingehuldigd.
Te 15 u.: Groote folkloristische stoet. Te 17.30 u., ter Markt: Optocht van den stoet voor de eeretribuun; daarna gelegenheidsvoorstelling door de hh. Gheeraert en Gaelens. Te 19 u.: Banket in de Stadshalle. 's Avonds: concerten, volksdansen, taptoe. Te 23 u.: Monstervuurwerk ter Kaai.
Wij vernemen dat de inhuldiging van den heer Burgemeester iets buitengewoons zal wezen. 84 groepen en wagens zijn ingeschreven om aan den stoet deel te nemen.

De stoet zal de volgende gewijzer volgen: Willem de Rooiaan, Lange- en Slachthuistraaten, Koningin Elisabethelaan, Lange Brug, Sluizen, Kaai, Yper-Arsenaal, Potter-, Schip- en St. Jacobstraten, Kaai, Oostendestraat, Kaai, Lange- en Valkstraten, Kaai, Kaaistraat, Lange- en Havenstraten, Kaai, Albert-, Hof-, Oude Veurnevaart-, Duinkerke-, Koks-, Lange-, Hoog- en Kerkestraten, Markt, Recollette-, Lange- en Marktstraten, Markt, Défilé voor de tribuun, Kerkestraat, O. L. Vrouwstraat, Coppetersstraat, Pieter Braeckelaan, Slot.
Na de toespraken, bloemenhulde aan het gedentekende der Nieuwpoortsche gesneuvelden door den Burgemeester.
Daarna dansen van den Reus «Jan Turpin» en balletuitvoeringen op de Markt.

Te 19 u.: Concert op de kloek Willem de Rooiaan, door de Katholieke Fanfairen.
Te 20 u., op dezelfde kiosk: Concert door de Harmonie «De Kunstvrienden» van Oostende. — Op de Kaai: Concert door de Kon. Philharmonie van Nieuwpoort.

Te 21 u.: Vertrek van den Taptoe door de Harmonie Ste Cecilia van Koekelare, de Harmonie «De Noordster» Oostende en de Fanfairen N.S.B. Porysge.
Het concert op de stadshalle gedurende het Banket gegeven zal gediffuseerd worden op de Markt.
Het is streng verboden te parkeeren op den gewijzer van den stoet.

ST. JANSKERMIS
Zondag 25 Juni. — Te 15.30 u.: Solemnee Processie.
Deze vermaarde processie, ingericht in het jaar 1489 ter dankbar-herinnering aan het opbreken van het beleg van de stad, zal de gewone straten doortrekken.

Te 16.30 u., ter Kaai: Plechtige zeezwijding en havenparade, bezorgd door de «Nieuwpoortsche Yachtclub» en de plaatselijke visschervloot.
Prijzvlucht voor reisudiven uit Clermont, ingericht door de Maatschappij «De Yzerbode», gevestigd bij Wed. J. Mestdach, Langestraat.

Prijzvlucht voor reisudiven uit Clermont, ingericht door de Maatschappij «Eerlijk moet Vooruit», gevestigd bij Mevr. Wed. Devos, Langestraat.
Te 19 u., op de kiosk Willem de Rooiaan: Concert door de «Kon. Katholieke Fanfairen».

Te 15 u., op het schietplein «De Stuiver»: Groote Kermisinschieting, gegeven door de «St. Sebastiaansgilde» van Nieuwpoort.

Te 16 u.: Wieldwedstrijd voor alle beginnelingen, ingericht door de Vrije Wielrijders van Nieuwpoort; 50 km., 500 frank prijzen. Inschrijving en vertrek bij Adriaen Naassel, Hofstraat. Aankomst bij Vanhove, Oude Veurnevaartstraat. Prijzuitdeeling bij Gerard Moerman, Duinkerkestraat.

Te 18 u., bij Gerard Moerman: Prijskamp in 't kaarten, ingericht door «De Vrije Kaarters», met den geldelijken steun der stad.
Te 19 u., op de kiosk, Willem de Rooiaan: Concert door de «Kon. Philharmonie».

Dinsdag 27 Juni. — Te 15 u. stijpt: Groote jaarlijkse omloop van Nieuwpoort voor Juniors. 1750 fr. prijzen en 250 fr. premieën, ingericht door de «Vroolijke Wielrijders», met den geldelijken steun van de stad. Inschrijving, aanzet en aankomst bij Wed. L. Rommelaere.
Noch het stadsbestuur, noch de inrichters zijn verantwoordelijk voor de gebeurlijke ongevallen.

Na de koers, op de kiosk, Willem de Rooiaan: Concert door het accordeongezelschap «De Lustige Zonneklopers».
Te 18 u., in het «Hotel de l'Indondeur»: Prijskamp in 't kaarten, ingericht door de «Vroolijke Kaarters» met den geldelijken steun der stad.

Gedurende gans den dag: Tulnprijskamp, ingericht door het «Werk van den Kleinen Akkers», met den geldelijken steun van de stad. 250 fr. prijzen in geld en in natura. Voorwaarden en inschrijving bij de hh. Jules Filiiaert en Lodewijk Vanlandschoot.

Donderdag 29 Juni. — In den voormiddag, in de Schipstraat: Jaarlijkse Prijskamp voor Paarden, ingericht door het Landbouwmuseum.
Een onbekende kerel drong in de gang van het gesticht «Stella Maris». Hij bevestigde een sietel uit een spreekkamer en kwam in de muziekzaal terecht. Hij werd door een man verrast, terwijl hij een der vloekasten van de leerlingen doorsnuffelde. Hij vroeg aan de non een glas water, hetgeen de overvreesde non hem bezorgde. Daarop vertrok hij. Onmiddellijk werd de politie verwittigd die een eerste onderzoek instelde. Niets was verdrwenen.

BOTSING
Op den hoek van de Slachthuiss- en Langestraten had een botsing plaats tusschen de wielrijder Mter. Vandencasteele uit Nieuwpoort en een ander fietser.
De wielrijder kwam verwondingen aan den voet.

GIFT
De heer Jules Filiiaert schonk aan de stad een schilderij van Marcel Canneel verbeeldend de loopgraven onder de sneeuw met de stukgeschoten stad op den achtergrond.

BIJ ONZE VISSCHERS
Verleden week hebben wij gemeld dat het schip O.203 aan Zwertvaagher Jules en Calcoen Karel verkocht was. Het blijkt nu dat sindsdien het schip de uitsluitelijke eigendom geworden is van Calcoen Karel.
— Het schip N.56 «Tyl», eigendom van de hh. Nyville Frans en Devoghel Hendrik, werd verkocht aan een Fransche reedery.

— Wij vernemen dat het nieuwe schip van den h. Raphaël Vercoeter, N.45 «Hernieuwen in Christus», weldra in de vaart zal komen.

Pinckel Adolf, varende met schip N.32 «Mijn Gedacht», kreeg een blok tegen het hoofd en liep een hersenschudding op.

CINEMA'S

NOVA. — «De Huwelijken van Mile Levy», met Léon Bélieres en Charles Lamy. — «De Helling der Dood», met Ruth Hall en Charles Starrette. — Dagblad Gaumont.
Kinderen toegel.
ZANNEKIN. — Toekomende week, ter gelegenheid der plechtige aanstelling van den nieuwen burgemeester, geen kinovertooning.
De eerstvolgende vertooning grijpt plaats na de kermis: dus op Zaterdag 8 Juli a.s.

BURGERLIJKE STAND
Geboorten: Weiss Daniel, zoon van Albert en Daele Margareta; Hoornaert Frans, zoon van Sadi en Duwel Maria Baeckelandt Josephine, dochter van Lucien en Peleman Ludovica; Bruneel André, zoon van Elie en Carton Bertha.
Overlijden: Dekeyser Eugénie, echtg. Devlamynck Arthur, 52 j.

Kleine Aankondigingen

Te koop
PRACHTIGE STALEN MOTOR-TREILER gebouwd in 1926, 15 m. Kiel en 5 m. breed. Motor-Diesel van 105 P K. en twee jaar oud. Zich wenden ureau van 't blad, No 94.

BELANGRIJKE HANDELSFIRMA in Olieën zoekt werkzamen en in het visschersmidden gunstig gekenden AGENT, voor den verkoop van motoroliën en vetten aan de Oostendse visschery. Zeer loonend. Zich wenden tot bureau van het blad. (102)

Prachtige Vischwinkel te Brussel, uit gezondheidsredenen over te nemen tegen zeer gunstige voorwaarden. Huur 650 fr. per maand; geen pacht nootzakelijk.
Schrijven bureau van 't blad R. M. N. 98.

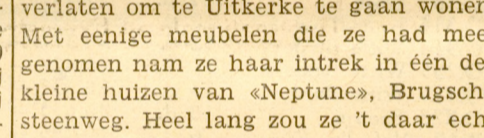
Zeebrugge

'T IS STILLE WAAR HET NOOIT N' WAAIT
Vrouw M. C., echtgenoot van F. B., woonachtig te Zeebrugge, had haar man verlaten om te Utkerke te gaan wonen. Met eenige meubelen die ze had meegenomen nam ze haar intrek in één der kleine huizen van «Neptune», Brugsche steenweg. Heel lang zou ze 't daar echter niet uithouden. Verleden week ging haar echtgenoot de vrouw opzoeken in haar nieuwen thuis. Het was midden in den nacht. Daar er niet vlug genoeg open gedaan werd, liep de man herhaaldelijk storm tegen deur en vensters, tot de vrouw zich verplicht zag de deur te openen. Na een heftige woordentwist, werd er spoedig slag geleverd dat het stof in de geburen vloog. De vrouw moest het onderspit delven en werd gekwetst aan de armen.
De rijkswacht stelde een onderzoek in.

REKLAMTOECHT
Verleden Zondag ging de reclamatocht door van de Brouwerij «Perle Cautlier». Acht honderd man waren te Brussel vertrokken met 16 autocars. Hier te Zeebrugge zagen we er een tweehonderd. Al de cafés waar de Perle 28 geschenken wist, kregen het bezoek van eenige deelnemers die op de kosten der brouwerij een Perle kwamen drinken. We vernamen dat die deelnemers meestal bedienden waren der «Perle Cautlier» en caféhouders uit het Brusselsche.

DE AANKOMST VAN EEN GROOT SCHIP
We hebben onlangs gemeld dat op het bunkerstation zes nieuwe tanks voor stookolie geplaatst werden. Verleden week is een zeer groot schip aangekomen met een groote vracht dergelijke olie, waarmede men vijf tanks gevuld heeft.

DWAZE GRAP?
Deze week kwam op een schoonen morgen een politieagent in het café gehouden door J. T. en wilde tien frank ontvangen, omdat volgens de agent, J. T. den avond voordien zou opgebeld hebben, om een uur verlenging van politietijd aan te melden.
J. T. was hierover ten zeerste verwonderd; de avond in kwestie was hij lang voor twaalf uur naar bed gegaan en had dus volstrekt niet opgebeld bij de politie. Heeft men hier met een dwaze grap te doen?



Gasolie Smerolie Benzine

EEN KWALITEIT: DE BESTE DEPOT: OOSTENDE

TANKAGE & TRANSPORT S.A. Dépt. Cial «RADIAN»

REEDERIJKAAL — Tel. 727 93

Bouwgrond te koop

GELEGEN TE OOSTENDE WEST, FRERE ORBANSTRAAT EN WIJK ST. JAN

Best geschikt voor cottages, woonhuizen en nijverheidsgebouwen

Voordeelige prijzen

TE BEVRAGEN:

St<sup>e</sup> Gl<sup>e</sup> Immobilière et Financière S. A. Vergunningstraat(Sas) Oostende, tel. 73671

Uurtabel der Treinen

VERTREK STATION OOSTENDE KAAI

(Internationale en Expresstreinen zijn in vetjes gedrukt)

Table with columns: Bestemming, Uur, Bestemming, Uur. Lists train routes to Antwerpen, Brussel, and other stations.

UREN VAN

AANKOMST STATION OOSTENDE KAAI

(Internationale en Expresstreinen zijn in vetjes gedrukt)

Table with columns: Herkomst, Uur, Herkomst, Uur. Lists train arrivals from various stations.

AANKOMST MIDDENSTATION

Table with columns: Herkomst, Uur, Herkomst, Uur. Lists train arrivals to Middelstation.

VERTREKUREN

MIDDENSTATION

Table with columns: Bestemming, Uur, Bestemming, Uur. Lists train departures from Middelstation.

Een Proces wegens Plagiaat voor den Bouw van het Brugsch Station

Wij hebben in een vorig nummer gewezen op de kritiek welke in «Hedendaagsche Kunst» gevoerd werd tegen het nieuwe station van Brugge...

De spoorwegmaatschappij had, zoals men weet, in 1937 een wedstrijd ingericht voor het beste ontwerp en het geprijsde plan voorzag horizontale lijnen, terwijl de spoorwegmaatschappij verticale lijnen verkoos.

Een bouwkundige, U. Vanden Bilcke, van Brugge, had zoo juist een ontwerp met verticale lijnen ingediend en thans verwijt hij aan de spoorwegmaatschappij zijn ontwerp te hebben uitgevoerd zonder enige vergoeding.

De zaak werd een eerste maal opgevoerd door de rechtbank voorgezeten door de heeren Soenen en Kesters als rechters. In zijn pleidooi heeft de advocaat van den aanlegger met de plans in de hand getoond, dat er een groot verschil is tusschen het oorspronkelijk ontwerp van bouwkundige Van Kriekingen en het pas opgerichte gebouw, terwijl er veel gelijkenis bestaat tusschen dit en het ontwerp Vanden Bilcke.

De advocaat van de spoorwegmaatschappij heeft daarop getoond welke afwijkingen er zijn tusschen de plans van den heer Vanden Bilcke en het uitgevoerde plan. Hij heeft ook gewezen op het feit dat het voor de spoorwegmaatschappij onverschillig was of de premie won en dat het toch voor haar zeer gemakkelijk was geweest van den heer Vanden Bilcke de toelating te bekomen zijn plan uit te voeren, indien ze werkelijk dit ontwerp het best geschikt vond.

De advocaat herinnerde er ook aan dat de jury bestond uit een tiental gekende personaliteiten, waaronder een afgevaardigde van het Brugsch gemeentebestuur en dat het dertigtal ingediende ontwerpen gansch onpartijdig onderzocht werden, zonder de auteurs er van te kennen, vermits deze hun naam in een gesloten omslag hadden opgeschreven.

De uitspraak werd tot later verdaagd.

MEKANIEKE TOUW- GAREN- EN NETTENFABRIEKEN Ostend Stores & Ropeworks N. V. REEDERIJKAAL, OOSTENDE

De Memline-Tentoonstelling te Brugge VAN 24 JUNI TOT 1 OCTOBER 1939

Binnen weinige dagen wordt te Brugge, in het Stedelijk Museum, de tentoonstelling der werken van den grooten Vlaamschen schilder Hans Memline, ter gelegenheid van zijn vijfde eeuwfeest geopend.

Het oogmerk is thans niet gekomen om te handelen over de nooit geëvenaarde kunst van den Brugschen meester, de trots van de Vlaamsche schilderschool. Alleen willen wij mededeelen dat die tentoonstelling een kunstmanifestatie wordt: zonder weerslag, die de aandacht van de geheele wereld gaande zal houden.

Nietgeenstaande sommige toestanden die als onzeker worden bestempeld, is het aantal der toegezende doeken grooter dan redelijkerwijze mocht worden verwacht. 44 is het respectabel aantal doeken dat in het Museum zal ondergebracht worden.

Voorreest zullen we er natuurlijk de talrijke kunstgewrochten kunnen bewonderen die te Brugge, te Brussel en te Antwerpen worden bewaard. Ook Frankrijk, Engeland, Nederland, Duitsland, Italië, Denemarken en zelfs Amerika hebben niet geaarzeld hun onschatbare kunstwerken aan Brugge toe te vertrouwen.

Darin vinden wij een sterke en goedgeoede tegenstelling met wat we op ander gebied zagen gebaren; dat is tens aen vter gervrijzing voor diegenen die niets anders dan onweerswolken aan den internationalen hemel zien drijven.

Is het de kunstfaam welke Brugge de wereld door geniet, of is het de vermaardheid die 't Venetië van 't Noorden' verwijert door het inrichten van vorige grootsche kunstmanifestaties die de buitenlandsche mussea en meceneaten op buitengewoon milde wijze tegenover deze stad stemde; of is het misschien eerbied en bewondering voor Memline, die de gelukkige bezitters zijner kunstwerken, er toe deed besluiten dezelve voor één maal terug te laten keeren naar de plek waar ze werden voortgebracht?

We denken veelster dat het ene en het andere er voor iets in tusschen zijn. In elk geval, de kunstliehebbers van de geheele wereld zullen te Brugge worden vergast op een tentoonstelling die hun — en ons — een vter den nadruk op leggen — nooit meer nadien zal gegeven zijn, bij te wonen. Doch niet alleen voor den echten kunstkenner, doch ook voor alwie oog en geest wil laten genieten van wat schoon en edel is, zal de Memline-Tentoonstelling zeer begrijpelijk zijn.

Memline's Madonna's, zijn Engelen-figures en zijn legenden, zijn van een onvergetelicheit schoonheid. Hij heeft een vrouwelijke type geschapen, vóór hem onbekend en met hem verdween. Uit al zijn doeken straalt de kalme, de zuiverheid des gemoeds, een edele gelatenheid en een hogere levensbeschouwing.

Duizenden en duizenden vreemdelingen uit alle landen zullen die eenige gebeurtenis bijwonen en zoals de Tentoonstelling der Primitieven in 1902, waarvan thans nog zooveel met bewondering en opgetogenheid spreken, den roem van Brugge als kunststad de wereld door verspreide, zal de Memline-Tentoonstelling een nieuwe parel aan haar kroon hechten.

Geen enkel Vlaming die zijn land lief heeft en trots gaat op het rijke kunstverleden zijner voorouders, zal zichzelf het onrecht willen voordoen dit grootsch gebeuren te missen. De Memline-Tentoonstelling wordt de waardige tegenhanger van de Rembrandt-tentoonstelling in 1936 te Amsterdam gehouden.

JAN BREYDEL.

Buitenland

FRANKRIJK AANHOUDENDE SLECHTE TOESTAND DER HOOGZEEVISSCHERIJ

In een onlangs verschenen jaarbericht over de Franse hoogzevisserij blijkt dat, dat nietgeenstaande een voortdurende campagne voor meer vischverbruik, slechts 5090 van de aanvoer door het land zelf wordt verbruikt. Daaruit spruit onvermijdelijk voort dat de toekomst der Franse visserij van den buitenlandschen uitvoer afhangt.

De aanlegger hetwist aan de maatschappij het recht dit plan te bezigen en vraagt een juiste vergoeding. De advocaat van de spoorwegmaatschappij heeft daarop getoond welke afwijkingen er zijn tusschen de plans van den heer Vanden Bilcke en het uitgevoerde plan.

ENGELAND ENGELSCH VISSCHERIJ HEeft OOK MET VEEL MOEILIKHEDEN TE KAMPEN

De Britsche rederijen willen van hunne Regeering een gevoelige beperking van vreemde visch invoer door vreemde schepen aangebracht verkrijgen. Daarom hebben de betrokkene rederijen onderhandelingen aangeknoopt met andere aanverwante takken van de vischnijverheid om hunne eischen meer kracht van welslagen bij te zetten.

Afgezien van het feit dat de toegestane invoerkwantums veel te hoog zijn, laat men opmerken dat bij de huidige stand van zaken reeds van bij de eerste week van de invoerlating geweldige partijen worden aangevoerd die de lokale markten onderste boven keeren. Verder wordt er op gewezen, dat bij de vaststelling van de verschillende invoeraandeelen, van geheele vischen werd gesproken, terwijl de vreemde toevoer bestaat uit ontkopte vischen. In dergelijke voorwaarden stijgt de invoerkwantum van ongeveer het dubbel van hetgeen toegestaan werd.

ABERDEEN — SAMENSMELTING VAN VIER GROOTE REEDERIJEN

Vier belangrijke rederijen welke in de laatste jaren met ernstige financieele moeilijkheden te kampen hadden hebben besloten hunne vaartuigen van de hand te doen. Daar geen interessante koopers gevonden werden hebben de betrokken rederijen een plan tot samensmelting in één groote rederij uitgewerkt. Deze oplossing zou het mogelijk maken de zeer zware loopende uitgaven merklijk te verminderen en bestaansmogelijkheid verzekeren. De belanghebbende aandeelhouders zouden op een algemeene vergadering worden uitgenoodigd om hunne zienswijze en goedkeuring aan deze samensmelting te verleenen.

HULL — ZAL DE HOOGZEEVISSCHERIJ DIT JAAR GEDURENDE DE ZOMER-MAANDEN STILLIGGEN?

Men weet dat elk jaar, gedurende de maanden Juni, Juli en Augustus het Ministerie van Landbouw en Visserij verbod oplegt om visch van de Witte Zee en Berenland aan te voeren in Engelse havens. De reden is denklijk dat deze visch gedurende het warme seizoen te rap bederft en dat de nabij gelegen vischrijgronden gedurende deze Zomermaanden voldoende visch aanvoeren. Tot nu toe echter werd er over deze kwestie nog geen besluit getroffen, daarvan nemen de binnenlandsche handelaars de gelegenheid te baat om een wijziging in het bestaande stelsel te vragen daar dergelijk systeem de vischprijzen abnormaal vervalscht ten opzichte van de gewone noodwendigheden.

LIVERPOOL — LAATSTE VISSCHERS-VAARTUIGEN VERTREKKEN NAAR MILFORD

De drie laatste visschersvaartuigen toebehoorende aan de haven van Liverpool werden onlangs verkocht om voortaan Milford Haven als aanleghaven te hebben. Dit heeft als gevolg dat Liverpool geen enkel stoomvisschersvaartuig meer heeft. De oorzaak van deze verandering is gelegen in het feit dat deze vaartuigen, die gewoonlijk de visserij beoefenden rond Ierland en het eiland Man geen groote vangsten meer konden verschalken. Voor den oorlog behoorden 24 stoomtrawlers tot deze haven.

PRINCE RUPERT — VANGST VAN EEN REUSACHTIGE HEILBOT

Onlangs werd door een inwoner van Kitkatla, visschersdorpje palende aan Prince Rupert een reusachtige heilbot verschalkt metende 2,20 m. in lengte en ongeveer een meter breed. Deze visch werd gevangen door een lijnvisser in een 4 meter lange boot.

BRITISCH COLUMBIA — HANDSCHOENEN UIT ZEELEEUWENVELLEN

Nietgeenstaande alles kunnen zeeleeuwen toch voor de menschen nuttig zijn. Gewoonlijk brengen ze heel veel last en schade mede, doch vorig jaar werden zeeleeuwen vellen verwerkt tot leder dat denklijk voor handschoenenverwerking zeer gestade zal zijn. De hoedanigheid is evengoed als gewoon gemisleder. Of deze onderneming op handelsgebied mogelijk zal zijn valt nog uit te maken. De plaatselijke zalmvisschers zouden echter met veel genoegen een rationeeler jacht op deze schadelijke zeebewoners te gemoet zien daar zij zware verliezen berokkenen aan het vischtuig en de zalmvoorraden. Het Departement van Visserijen is zinnens een gedurige waakzaamheid uit te oefenen op het aantal zeeleeuwen en hunne levenswijze om in geval van te groote uitbreiding deze onmiddellijk tegen te werken door georganiseerde verdelingen.

NIJEUWE SCHEEPSBOUW

Volgens inlichtingen verstrekt door de Lloyd's Register blijkt maar al te wel welke voorsprong de motorbouw op de stoombouw stilaan verkrijgt. De groote populariteit van de eerste is ongetwijfeld toe te schrijven aan het laag oliegebruik en dit is voorzeker voor alle scheepseigenaars van hoofdzaaklijk belang. Nietgeenstaande de talrijke verbeteringen welke in de laatste jaren aan de stoominrichtingen werden toegebracht gaat de motorbouw steeds met reuzenschreden vooruit.

Een overzicht van de laatste motorbouw in de belangrijkste landen is op dit gebied sprekend.

In Duitsland worden er momenteel 79 schepen met een totalen tonnemaat van 236.000 ton gebouwd; in Japan 26 met 136.700 ton. Beide landen bouwen volgende stoomvaartuigen:

Duitsland: 46 schepen 154.000 ton Japan: 40 schepen 170.000 ton

Italië bouwt geen enkel stoomvaartuig doch wel 36 motorvaartuigen met een gezamenlijke tonnemaat van 217.000 ton.

GREAT YARMOUTH — AANKOMST VAN EEN NIEUW TYPE REDDINGS-BOOT

Een nieuw type reddingsboot, de Greston type genaamd, is onlangs te Great Yarmouth toegekomen. De bouw gelijkt heel veel op de gekende Watson type, maar de diepgang is fel verminderd zodat het vaartuig gemaklijk de talrijke zandbanken kan overvaren. Dit vaartuig wordt gedreven door 2 motoren van 40 HP. Ieder, loopt een gemiddelde snelheid van 8 mijlen en biedt beschutting aan 90 man. Zijn werkingsvermogen bedraagt 200 mijlen en het heeft meer dan 1.000.000 fr. gekost.

VERLENGING VAN SCHOOLPLICHT

Evenals in ons land komt in Engeland de schoolplicht verlengd te worden van 14 op 15 jaar. Van deze verlenging worden alleen zij ontlad die een getuisschrift kunnen voorleggen waarbij er bevestigd wordt dat zij een bestendige betrekking bekleeden. Vrijstelling wordt niet verleend aan kinderen werkzaam in een spijshuis of vischrestaurant.

GRIMSBY EN HULL — VASTSTELLING VAN MINIMAPRIJZEN

Tusschen de rederijen van beide havens is een overeenkomst bereikt waarbij voor sommige vischsoorten zoals kabeljauw, schelvisch, heilbot en andere minimaprijzen werden vastgesteld. De bepalingen van deze overeenkomst treden vanaf Maandag 12 Juni a.s. in werking. De duur van deze overeenkomst werd niet vastgesteld. Deze minimumprijzen zijn merklijk hooger dan gewone prijzen in andere havens betaald. Daaruit zullen vele moeilijkheden ontstaan voor de plaatselijke handelaars van beide havens daar de andere markt niet aan deze reglementeering zijn onderworpen.

HUMBER — MISLUKTE BERGINGS-WERKEN

Men weet dat gedurende 8 en 9 Maart 11. twee stoomvaartuigen bij het terugkeeren naar Hull op de Humber ten gronde liepen en verschillende leden der bemanningen er het leven lieten. Deze vaartuigen belemmerden natuurlijkerwijze de zeer drukke scheepsvaart op de Humber en er werd besloten zoo spoedig mogelijk met de berging van deze hindernissen een aanvang te nemen. Daartoe werden de diensten aangevraagd van een gekende Duitse firma die van uitstekend materiaal voorzien de berging op 12 Maart aanving. De berging kon nietgeenstaande herhaalde pogingen niet geschieden daar de wraken met te veel slijk gevuld waren en te zwaar wogen om gelicht te worden. De werken moesten dan ook noodgedwongen op 12 Mei 11. opgegeven worden.

HOLLAND

TRAWLERS VINGEN RUIM 2.6 MIL-LIOEN KG. HARING

Nu ook het maandoverzicht over April 1939 omtrent de uitkomsten der visserij verschenen is, is het mogelijk aan de hand van officiele cijfers de hoeveelheid haring, aangevoerd door de trawlers gedurende Februari, Maart en April en de opbrengst daarvan te berekenen.

Deze cijfers toonen aan, welk een groot belang deze merkwaardige visserij voor het visschersbedrijf is geweest. In

genoemde maanden bedroeg de totale aanvoer 2.628.205 Kg. en de opbrengst f 208.835 of 8 cts. per Kg. Dit zijn nog niet eens de eindsijfers; die zijn nog hooger, daar ook in Mei de trawlers nog haring hebben aangevoerd.

GROOTE BRAND OP EEN SCHEEPS-WERF TE BOLNES

Een geweldige brand heeft de gemeente Bolnes in opschudding gebracht. 's Avonds, omstreeks 11 uur, brak het vuur uit op de werf van de «N. V. Boele's Scheepswerf en Machinefabriek», aan den Oostdijk.

De vlammen namen een spoedige uitbreiding en na enkelen tijd stonden de houtopslagplaats, de modellenloods en eenige arbeiderswoningen in lichtelaa.c.

De brandweerkorpsen van Ridderkerke en Yselmonde waren inmiddels toegeneld en daar ze machteloos bleek werd ook de brandweer van Rotterdam ontboden.

Met verenigde krachten slaagde men er tenslotte in, na uren blusschen de vlammen te dooven.

DENEMARKEN

SPAANSCH TRAWLERS WORDEN AF-GELEVERD

Een paar jaar geleden meldten wij, dat de op een werf te Frederikshaven (Denemarken) voor rekening van een Spaansche rederij gebouwde stoomtrawlers Abego en Clerzo niet konden worden afgeleverd, doch door het ontstaan van den burgeroorlog in Spanje zowool de opdrachtgevers als de regeering meenden de schepen te kunnen opgeischen. Een proces was hiervan het gevolg, hetwelk eindelijk zijn oplossing gevonden heeft door het ophouden van den toestand ginds. Binnenkort zullen de schepen de werf kunnen verlaten en naar Spanje kunnen vertrekken.

Men zal zich herinneren hoe een jaar geleden door revolutionaire personen een bomaanslag op de schepen werd gepleegd, waardoor ze tamelijk zwaar gehavend werden.

BRITISCH COLUMBIA

ONVERWACHT HARINGVANGSTEN

In tegenstelling met andere jaren is de vangst haring gedurende de twee eerste maanden reusachtig groot geweest. De vermeerdering bedraagt eventjes 260%. Deze haring wordt echter grotendeels tot vischmeel verwerkt.

BRITISCH INDIE

VOORAUERLIJKE METHODEN EN VERACHTERDE UITRUSTING WERKEN DE VISSCHERIJ GEVOELIG TEGEN

Verwonderlijk mag het heeten dat een groot land zoals Britsch-Indië, palende aan rijke, dichtbij gelegen visserijgronden, op visserij- en vischhandelsgebied zoo weinig heeft te betekenen. Gerust mag worden beweerd dat onder de talrijke nijverheden die het economisch leven van Britsch Indië uitmaken de zeevisserij de minst belangrijke plaats inneemt. Deze echter zou aan de arme bevolking toelaten zich op goedkope en degelijke wijze van voedsaam voedsel te voorzien. Tevens zou deze nijverheid een niet onmaardige bron van inkomsten uitmaken voor deze arme bevolking. Ongelukkig wordt een nationale vischnijverheid door de maatschappelijke verhoudingen, die de armen van de begoedere klassen scheidt, onmogelijk gemaakt. De nijverheid heeft ook gedurig te kampen met allerlei technische moeilijkheden; het tekort aan beschikbaar kapitaal heeft de moderne toerusting van een visschersvloot zeer tegen-gewerkt.

In sommige streken van Indië is de vischnijverheid betrekkelijk bloeiend, maar over het geheele land beschouwd is deze absoluut niet in verhouding met zijn groote mogelijkheden.

De voornaamste en rijkste visserijgronden omvatten de Bengaalse Baai, en de Arabische Zee tot aan de Golf van Oman. Deze gronden zijn zeer rijk aan talrijke eetbare vischsoorten. Langsheen het Oostelijk gedeelte van het land wordt de zeevisserij bemoelijkd door het tekort aan geschikte aanleghavens, zoodat de gebruikte vaartuigen slechts heel klein zijn en daarom weinig geschikt om groote en goede vangsten buit te maken.

De Westelijke kust biedt een geheel ander uitzicht zoodat de voorwaarden tot in stand houden eener zeevisserij zeer gunstig zijn. Talrijke en geschikte aanleghavens worden er aangetroffen; groote zeevaartuigen van onderscheidene typen hebben er hun werkveld gevestigd. Het gevolg daarvan is dat de visserij daar gunstige uitslagen boekt alhoewel dient te worden gezegd dat deze belangrijke kunnen zijn bij meer rationeeler uitbating.

De inlandse visserij, welke vooral bedreven wordt in de groote stroomen en meren is even belangrijk als de zeevisserij.

De Indische zeevisserij is zoo weinig geordend dat inlichtingen zoo schaarsch voorhanden zijn. Van uitvoer van vischproducten is er weinig of geen spraak; de invoer is er onbelangrijk door het feit dat visch er weinig wordt gevraagd en dan nog maar alleen door een arme bevolking wier koopkracht zeer beperkt is. De gevangen visch wordt hoofdzaklijk tot olie verwerkt en eenige fabrieken werden met dit doel dan ook opgericht. Alleen door een effectiever manier van verdeling zal een Indische zeevischnijverheid tot stand kunnen gebracht worden.

LEEST EN VERSPREIDT

« HET VISSCHERIJBLAD »

# Oostendsch Nieuws

**APOTHEEKDIENST**  
Zondag 18 Juni. Dienstdoende gansch den dag : Apotheker Beuselink, Nieuwpoortstr., 2. — Dientdoende tot 12.30 u. : Apothekers Dobbelaere, Wittenonnestr., 18 en Delang (Opex). De andere apotheken blijven gansch den dag gesloten.  
Nachtdienst van de week : Apotheker Beuselink, Nieuwpoortstr., 2.  
De apotheek Haelewyck blijft elken Zondagmorgen van 8 tot 12.30 u. open.

**ONGEVALLEN**  
— H. Cloet, wonende Oosterbankstraat, was aan 't werk aan boord van een vaartuig, toen een beet af schampte en hem de slagader doorsneed. Gelukkig bleef het zonder ernstige gevolgen. — O.  
— Irène Vanmaele, echtgenote Bonte, werd aan 't Feit Paris aangehouden door de auto van Kamel Vanloocke. Zij moest opgenomen worden met gebroken been. — O.  
— Hélène Der... werd in het rechterbeen gebeten door een hond, waarvan de eigenaar onbekend is. — O.

**VISSCHERS,**  
**Wonderzalf 'Indiana,**  
**geneest alle soorten**  
**stek- en verzweer-**  
**wonden, alsook**  
**Speen en Eczema.**  
**SCHAFT U DEZE AAN BIJ DE**  
**APOTHEKERS. GIJ ZULT ER DE**  
**NUTTIGE GEVOLGEN VAN ON-**  
**DERVINDEN.**

**WIJKKERMIS OPEX**  
Het Stadsbestuur van Oostende brengt ter kennis van de belanghebbenden dat, van Zaterdag 17 tot Maandag 26 Juni, ter gelegenheid van de wijkkermis «Vuurtoren», er muziek zal worden gespeeld worden tot 1 uur in de inrichtingen van verbruik en vermaak op deze wijk.  
Dit ontslaat evenwel niet van de verplichting voorafgaandelijk aangifte te doen bij den heer Ontvanger der Belastingen, Christinastraat 113, te Oostende, alwaar de Staats- en gemeentelijke provinciale belastingen op dergelijke feestelijkheden verschuldigd blijven.

**IS HET WAAR??**  
Naar wij uit zekere bron hebben vernomen zou de hoogste stadsambtenaar ontslagen zijn van de betaling van het schoolgeld voor zijn zoon die ter school gaat op het Koninklijk Atheneum.  
Het is waarlijk droevig te moeten vaststellen dat een ambtenaar die, buitenkansjes weggelaten (en er zijn er nochtans veel), meer dan 70.000 fr. per jaar verdient, en nog ontslag moet bekomen van een sommetje van 300 fr. per jaar voor schoolgeld.  
En zeggen dat de kinders van de kleine ambtenaren en werklieden, die amper-tjes genoeg verdienen om er te geraken, nochtans het volle schoolgeld moeten betalen indien hun zoon naar het Atheneum gaat!  
Dat is de werkelijke weergave van wat er ten huidige dage gebeurt.

**Paul Cossey**  
FABRIKANT - JUWELIER  
LID DER DIAMANTBEURS  
Voordeelste huis der streek  
Volledige keus moderne horloges  
43, WITTE NONNENSTRAAT - OOSTENDE  
(1003)

**OUDE RIJNWACHT 1918-1929**  
Op Zondag 18 Juni worden de leden uitgenodigd de algemeene vergadering bij te wonen in het lokaal Prins Boudewijn te 10.30 u.  
Op de dagorde: Verslag vaandelinhouding; Feestelijkheden 3/23 Verbroedering; Inhouding vaandel Doornik 25/6. \*\*\*

**HUWELIJK**  
Donderdag 15 Juni werd te 11 uur, in de parochiale kerk van Koksijde, het huwelijk ingezegend van Mej. Yvonne Bulteel, dochter van Mijnheer en Mevrouw Pierre Bulteel-Debra, met den heer Wilfried Jans, zoon van Mijnheer en Mevrouw Martin Jans-Vroome.  
«Het Visscherijblad» wenscht aan het jonge echtpaar en aan de gelukkige ouders veel geluk en zegen.

**VELOS**  
**PROFITEERT VAN DE OCCASIE VOOR DEN OPSLAG:** Velos aan 395 fr. of 17 fr. per maand; Toeriste-Velos met 3 versnellingen aan 650 fr. of 27,70 fr. per maand, alle met waarborg. Ook Tancems, Buizestoven, Wasch- en Naaimachines aan de voordeelste prijzen.  
CATALOGUE OP AANVRAAG

**Huis O. EVERAERT**  
LEPERSTRAAT, 9 - OOSTENDE  
(1006)

**TELEFONEEREN**  
Sedert 15 Juni kunnen de abonneerden van Middelkerke automatisch gesprekken voeren met de abonneerden van Brugge, Blankenberghe, Den Haan, Heist, Knokke, Oostende en Zeebrugge.  
Vanaf 29 Juni te 12 uur, zullen de abonneerden van Gistel hetzelfde kunnen doen.  
Daarna zullen Nieuwpoort en De Panne aan de beurt komen.  
Voorwaar een nieuwe en goede verbetering.

**INBRAAK OP HET STRAND**  
Reeds werd binnengebroken door en kenden in een der tenten welke op het strand staan, n.l. in deze toebehorende aan generaal Mertens, wonende in de Plantenstraat. Badkostumen, alsmede vele andere voorwerpen werden gestolen. — O.

**WERK !!**  
verzekerd per kontrakt met breimachine «LAVENIR».  
Kostel. aanleer. en proef thuis.  
Vraag gratis kataloog, prijs en voorwaarden: 20, Groot Gewad, Gent.

Onfeilbaar geneesmiddel voor EKSTEROOGEN, WEEREN  
**Anticors Schmitz**  
50 jaar succes  
Alleenlijk bereid:  
**KURSAAL APOTHEEK**  
**M. WANDELS**  
Marie-Joséplaat, 6 - Oostende  
Algemeen agent der Cypheids

**WIKKERMISFEESTEN OP DE WIJK OPEX**  
Zaterdag 17 Juni:  
Om 19 u.: opening der feestelijkheden, opgeleust door muziek.  
Zondag 18 Juni:  
Grote braderie, uitsluitend voorbehouden aan de handelaars van de wijk.  
Maandag 19 Juni:  
Om 16.30 u.: velokers voor beginnelingen, 500 fr. prijzen.  
Dinsdag 20 Juni:  
Om 17 u.: Ringsteking per rijwiel, be-giftigd met 200 fr. prijzen en voorbehouden aan de mannen en vrouwen van de wijk.  
Vrijdag 21 Juni:  
Om 17 u.: Grote velokers, voorbehouden aan de mannen van de wijk. 400 frank prijzen.  
Donderdag 22 Juni:  
Velokers. «Grote Prijs Opex», voor beginnelingen B.W.B., 1.000 fr. prijzen.  
Vrijdag 23 Juni:  
Zakkenlooping, voorbehouden aan de vrouwen van de wijk. 200 fr. prijzen te verdeelen door het feestcomité. De deelnemers moeten minstens 20 jaar oud zijn en niet meer dan 100 kg. wegen. 200 fr. prijzen te verdeelen door het feestcomité. Vertrek om 19.30 u. aan het Café «Welkom». Aankomst en prijsdeeling in het café «Bierhuis».  
Woensdag 21 Juni:  
Om 17 u.: Grote velokers, voorbehouden aan de mannen van de wijk. 400 frank prijzen.  
Donderdag 22 Juni:  
Velokers. «Grote Prijs Opex», voor beginnelingen B.W.B., 1.000 fr. prijzen.  
Vrijdag 23 Juni:  
Zakkenlooping, voorbehouden aan de vrouwen van de wijk. 200 fr. prijzen te verdeelen door het feestcomité. De deelnemers moeten minstens 20 jaar oud zijn en niet meer dan 100 kg. wegen. 200 fr. prijzen te verdeelen door het feestcomité. Vertrek om 19.30 u. aan het Café «Welkom». Aankomst en prijsdeeling in het café «Bierhuis».

**FLORA IN HET WATER**  
Is het tengevolge van een opruimingscampagne tegen het beeld van de naakte vrouw, die de pergola versierde van het Leopoldpark of is het alleen een baldadigheid te meer van straatschenders, zoals die aan wie de vernieling van het Lapongedenteekken te wijten is? Wij zullen het niet beslechten.  
Maar in elk geval werd in den nacht van Vrijdag op Zaterdag het beeld van zijn voetstuk geworpen, zodat ook de meermin beschadigd werd en een arm werd afgebroken. De bil van Flora is geborsten en welke schade aan de voorzijde berokkend werd, is niet na te gaan, daar het beeld met het gezicht in het gras ligt.  
Men vraagt zich af, of het wenschelijk zou zijn alles te herstellen en of men niet beter doet zoo, Flora en andere plaats te geven, waar haar tamelijk zwaar achterlijk minder zo in het zicht zijn van de voorbijgangers.  
Ongetwijfeld is het verkrijgbaar geen afspraak te ver-werken, ook bij die menschen waarvan men het puritisme eerder als een schijnheilig masker zou kunnen beschouwen.  
Wij hebben feitelijk nooit begrepen waarom het beeld van den «Silen», dat toch zoo mooi is en waarop niets te zeggen valt, niet gebezigd werd om de Pergola te versieren. Flora terug op haar plaats zetten, ware slechts een nieuwe provocatie voor de aangeschoten van Zedenadel, al gelooven we toch niet dat deze in hun behoefte aan verdeling de wandaad goedkeuren, die zoo pas gepleegd werd.Ten slotte willen we doen opmerken, dat de afbraak van den muur, waarop het medallion van Lapon prijkt, het terugplaatsen van dit beeldhouwwerk belast en dat we nochtans deze afbraak slechts kunnen goedkeuren, omdat het teruggeplaatste medallion toch weer op een nacht dreigde afgerukt te worden, terwijl de muur slechts een water-hoek was, die beter verdween.Tot besluit wenschen we de aandacht te vestigen van het onderwyzend personeel, zoowel van vrije als gemeentescholen, op de wenschelijkheid aan de jeugd te verbieden met kalk of potlood op muren te schrijven, hetzij om er allerlei dwaasheden op te krabbelen, hetzij om er eenvoudig een streep op te trekken in 't voorbijgaan. Het vandalisme van het park is stellig aan geen schoolkinderen te wijten, maar houdt toch verband met de geestesgesteldheid van de schoolgaande jeugd, die geen eerbied genoeg heeft, noch voor de beplantingen, noch voor de woonsten.

**BILJARTFABRIEK**  
Occasies — Vermakingen — Toebehoorten  
Specialiteit van Biljartstokken — Bakspelen  
Verzorgd werk — Matige prijzen  
**Huis DE MEYER**  
GROENSELMARKT, 2 OOSTENDE  
Telefoon Oostende 73733

**DIEFSTAL**  
Mevr. Mumdot-Caron diende tegen onbekenden een klacht in wegens diefstal van een lederen jas. — O.

**Aigle - Belgica**  
FIJNSTE BIJEREN  
**CINEMAS**  
**FORUM**  
«Een Zonnig Morgenmaal», met Gaby Morlay en Jules Berry. — James Cagney in «Een groote Opstoot».  
**CAMEO**  
Pat O'Brien en Humphrey Bogart in «De Opstand». — Suzy Prim en André Luguet in «Zijt ge jaloesch?». K. n. t.  
**RIALTO**  
Charles Vanel en Raymond Cordy in «Onmogelijke Bekentenis». — Annabella en William Powell in «De Barones en haar Dienaar». Kind. niet toeg.  
**REX-CINE**  
Phill Regan en Eveline Venable in «Shanghai Bar». — «Maagdelijkheid», een film die alle ouders zouden moeten zien. Kind. streng verboden.  
**RIO-CINE**  
Gene Andry in een cowboyfilm. — Bobby Breen in «Hawai, land der Liefden». Kind. toeg.  
**ROXY (gewezen Odéon)**  
Zelfde programma als in de Rio.  
**STADIAC**  
De reis om de wereld in 60 minuten. Kinderen altijd toegelaten.  
**CINE OPEX**  
«Grote Worstelmatch», met Deglane en Yvon Robert. — «Soupe au Canard», met de Marx Brothers. — «Intelligence Service», met Cary Grant en Kathleen Burke. Kind. toeg.

**GELD ONTVREEMD**  
Door Mevr. Godderia, die een drankgelegheid uitbaat in de Kerkstraat, werd tegen een onbekende klacht neergeleegd voor diefstal van geld. — O.  
**DE TANDEMSPCIALIST AANGEHOUDEN**  
Sedert geruimen tijd werd zekere Jozef Gustin, wonende Vandenbrugghestraat, 102, Anderlecht, door de parketten opgezocht. Hij was gekend als zijnde de man die de gewoonte had, tandemrijwielen te huren en deze elders te zijnen profijte te verkoopen. Hij had nu verblijf gekozen in een instelling onzer stad. Dank zij zijn inschrijving in het hotelregister, kon de politie hem alhier aanhouden en naar Brugge overbrengen. — O.  
**EEN GARAGE BUITEN DE VISCHALLE**  
De firma Camiel Willems heeft de toelating bekomen om aan den uitgang van de vischhalle tusschen den spoorweg en den weg voor voertuigen een garage te bouwen voor eigen gebruik, op voorwaarde dat deze op elk oogenblik zou kunnen afgebroken worden, zoo Bruggen en Wegen het vereischt.  
Andere firma's, welke hetzelfde verlangen te doen, mogen dit aanvragen.  
Het Oostendsch gemeentebestuur blijft tegen het toekennen van vergunningen op deze zeer ongelegen plaats gekant.  
Wij vragen ons ten andere af, waarom Bruggen en Wegen niet overgaat tot de demping van de oude sluizen om aan het steeds moeilijker wordend verkeer aan de vischmijn een zoo lang gewenschte oplossing te geven, waardoor elkeen zou tevreeden gesteld kunnen worden.  
Wij komen hier nog op terug.

**Visschers, alvorens uw aankopen te doen van SCHEEPSPROVIAND, raadpleegt de**  
**Ostend Bonded Stores**  
die aan buitengewoon lage prijzen kan leveren. Alles gratis aan boord gedaan.

**Bescherming tegen Luchtaanvallen**

De oefeningen van verduistering tegen luchtaanvallen hebben in t algemeen in gansch het land heel weinig bewondering opgewekt.  
De spotlust, welke reeds bij gewone legermaneuvers menige gelegenheid vindt om gekke toestanden te onderlijnen, kon thans weer zich botvieren bij he tzicht van die springlevende «dooden» en van die «gekwetsten» welke slechts een theoretische kwetsuur hadden. Feitelijk waren veel menschen ontstemd dat ze naar hun gewoon koffiehuis niet konden en het gehuil van de alarmsirenen stemde hen weemoedig.  
Daarbij dachten ze aan al het geld dat dergelijke oefeningen weer zouden kosten, terwijl ook nog een verlies te boeken was voor alle uitbaters van koffiehuizen, en dat al dit geld toch veel beter zou gediend hebben om onderstanden te bouwen.  
Want wat baten al die sirenen en al dat alarm, als de menschen niet weten waar gevlucht?  
Heeft men misschien gewenscht hen nog meer den schrik op het lijf te jagen en aldus de oorlogpsychose te verspreiden?  
't Is mogelijk!  
In elk geval zouden we wenschen dat dergelijke oefeningen zoo weinig mogelijk herhaald werden.  
In oorlogstijd zal niemand door de politie verplicht moeten worden zijn lichten te dooven; daar zal eenieder wel zelf voor zorgen.

**Nog de Interpellatie van het Gemeenteraadslid Odilon Verlinde over de pakhuizen in de nieuwe vischmijn**  
In onze uitgave van verleden week gaven wij het verslag over de interpellatie van het Gemeenteraadslid Verlinde Odilon, met betrekking tot de pakhuizen in de nieuwe vischmijn.  
De voorgestelde tekst was echter n.e.v. volledig, zodat wij er van noudeu hierna deze interpellatie VOLLEDIG weer te geven.  
M. VERLINDE. — Het is een onloochenbaar feit dat Oostende buiten het seizoen in de eerste plaats naar vervaart te danken heeft aan een groote industrie, welke ge-vischijverheid is.  
Verscheidene maanden geleden werd door ons een beslissing gestemd, waarbij het van 1 April verboden is een pakhuis door meerdere huurders te laten geruiken, enz., aan de Stad een bijkomende vergoeding van 25% zou betaald worden.  
Het raadslid Smisaert deed alsdan in de bespreking uitkomen, dat men moest trachten te vernijden dat in de nieuwe vischmijn van Oostende, talloze vischhandelaars van andere steden en dorpen pakhuizen komen gebruiken van pachters, die zich voor dezen dienst deden betalen en aldus geld verdienen op den rug van de Stad en andere Oostendse vischhandelaars.  
Onze beslissing welke we stemden, verwekten bij de vischmijn vischhandelaars een geweldig protest en in de pers werd er gewezen op het onredelijke en de mogelijke schadelijke gevolgen van deze stemming, t.e.v. wens ons op zeer praktische wijze aangehouden hoe de zaak best een oplossing zou dienen te krijgen.  
Het is buiten twijfel dat er misbruiken bestonden in zake verhuur, maar mogen wij dit wel misbruiken noemen, wanneer we vaststellen dat 23 aanvragen voor een pakhuis, waaraan niet kan volstaan worden, officieel in de handen van den bestuurder der vischmijn berusten, zonder van de talrijke mondelinge aanvragen hem gedaan, te spreken? Het valt niet te ontkennen dat onze Oostendse vischmijn een grooten sprong heeft gemaakt en waar in 1930 slechts 14 miljoen kg. visch aangevoerd werd, is nu thans tot meer dan 32 miljoen gekommen al zoovast 125 l.h. meer.  
Steds komen meer en meer vischhandelaars en vooral kleine leuders uit het buitenland ter markt koopen. Wij hebben deze menschen zeer noedig.  
Ik ben het niet eens met onze achtbaren collega, heer Smisaert, dat deze van de markt zouden moeten geweerd worden, omdat ze niet betalen.  
Ter plaatse heb ik, naar aanleiding van het zeer praktisch voorstel in «Het Visscherijblad» gelezen, kunnen nagaan, dat, zonder groote kosten, onmiddellijk een vijftiental groote en kleine pakhuizen zouden kunnen bijgebouwd worden. Om de beurt zouden de gangen van de pakhuizen, die nu echter trekgaten zijn, door een voor-een achtermuur bij te bouwen, in pakhuizen kunnen veranderd worden en aan het einde van de eerste rij pakhuizen, tegenover den uitgang, zouden er nog een tiental kunnen bijgebouwd worden.  
Zoo zou de eenige richting er nog kunnen bewaard blijven en zou de uitgang achter het kleine omvormingstation kunnen verzekerd worden.  
Ik hoor onze Schepen van Financiën al zeggen, dat hij daarvoor over geen geld beschikt, maar aannemende enerzijds, dat de verhuur van de pakhuizen en de restaurant thans reeds aan de stad een pacht van ongeveer 600.000 fr. verzekert en dat het bijbouwen van een vijftiental kleine en groote pakhuizen zeker 75.000 fr. per jaar in de stadskas zal brengen, zou twijfel ik er niet aan, dat een uitgave van 200.000 fr. voor het bouwen van die pakhuizen uitgegeven in enkele jaren zal ingewonnen zijn.  
Aldus zou ook vermeden worden, dat in den omtrek der hallen, allerlei vischhandelaars die nu daar hun visch moeten inpakken, het verkeer belamteren, verpakkingen doen, honderden manden van visch laten rondrollen en zult zij de kleinen die wenschen met een drial een pakhuis te huren, door den huidige maatregel niet wegjagen om aldus opnieuw het vischie, dat thans reeds zoo goedkoop betaald wordt, te treffen? Ook de verpakking van visch heeft er alle belang bij.  
Wij achten verder den bestuurder van onze visschershaven een knap ambtenaar genoeg om voorstellen in te dienen, misbruiken te beteugelen, daar waar die zich mochten voordoen.  
Ik druk dan ook den wensch uit, dat het Schepencollegie mijn voorstel per hoofdind-geheidelijk door den technischen dienst in overeenstemming met de wenken door den bestuurder der visschershaven gegeven, zal onderzoeken, om nog, vóór de Winter, aanv-angt, althans reeds over eenig nieuwe pakhuizen te beschikken.  
Ik houd er van uw aandacht te vestigen op het feit dat deze interpellatie een meer uitgebreide uiteenzetting is van mijn voorstel dat ik in de raadszitting van 10 Februri laatstleden had vooropgezet tijdens de bespreking van de thans zo gecitiseerde pachtverhooving.

**BURGERLIJKE STAND**  
**GEBORFEN**  
4 Juni. — Hector Vanderwal, van Robert en Marie Potts, St. Francisusstr., 62.  
Bertha Vanhoyse, woonst te Zandvoorde. — Helena Pauwels, van Robert en Gerolte Smisaert, Immermanstr., 64. — Jean Bouillart, van Camiel en Leonne Lorreur, Via-duegang, 15.  
6. — Jacqueline Mares, van Georgius en Pharaïjde Verstraete, woonst te Middelkerke. — Jacques Vandevelde, van André en Martha Verkinderen, woonst te Gestel.  
7. — Charles Coulier, van Gustaaf en Pharaïjde Catrysse, woonst te Breedeens. — Charles Verbiest, van Henri en Augusta Vercuryise, Noord Edestr., 42. — Rosette Tratsaert, van Albert en Simonne Bauwens, Cirkelstr., 19.  
8. — Marguerite Vanslembrouck, van Oscar en Clara Vermeersch, Koophandelstr. — Robrecht Garabeke, van Achiel en Juliana Theunick, Nijverheidstr., 77. — René Brock, van Gustaaf en Lydie Dewitte, woonst te Breedeens. — Francis Vandewalle, van Roger en Elise Loncke, Fr. Orbanstr., 102.  
9. — Willy Vandewalle, van Cyriel en Alice Delaere, Reedijkiaai. — Isabella De Laere, van Marcel en Maria Rogiers, Metse-laarstr., 49. — Beatrice De Grootte, van Michael en Helena Vallacys, Platformstr., 2.  
10. — Lucienne Larrangé, van Gustaaf en Maria Desvelgh, Schipperstr., 28.  
**STERFGEVALLEN**  
4 Juni. — Hertog Goudsmit, 78 j., ong., Edm. Laponstr., 6.  
5. — Silvia Demester, 77 j., echt, Peter Vandenberghe, Kemmelbergstr., 17. — Fernand Vanslembrouck, 7 j., Christianstr., 90. — Victoria Maes, 16 j., ong., Vereenigingstr., 148. — Leonia Lefèvre, 90 j., wed. Eduard Lauwers, A. Pietersl., 33.  
7. — Gilberta Verkeimpink, 19 j., ong., Kroonl., 25. — Alfred Berden, 47 j., echt, Marcellina Verbiest, P. Benoitstr., 10. — Rosalia Baroen, 81 j., wed. Peter Verbiest, Edmond Kino en Kamel Verschorre, A. Pietersstr., 68. — Lodewijk Hendrickx, 78 j., wed. Justina Farayn, Congol.  
9. — Jan Gobin, 78 j., wedr. Louisa Lauwers, echt. Hortensia Buelle, Stefaniepl., 51.  
10. — August Ragaert, 85 j., wedr. Rosalia Meyers, Elisabethl., 350.

**HUWELIJKEN**  
6 Juni. — Victor Deprez, haarkeeper en Gilberte Devos. — William Raackelboom, hulpapotheker en Marie Rosseel.  
7. — Michel Bollenberg, vissscher en Lid-gia De Bernardi. — Julianus Deroo, reken-plichtige en Hedwig Borrey.  
8. — Albert Monteny, linotypist en Irène Peere.  
9. — Frans Desein, handelaar en Marcel-line Luyens. — Henri Baeks, bediende en Alberte Bourgoigne, naaister.  
10. — Pierre Giot, pasteibakker en Lydia Brys. — Maurice Soyze, hotelbediende en Henrica Broeckom. — Maurice Vandael, werktuigkundige en Yvonne Mestdag. — Charles Luca, electricier en Marie-José Verstraete. — Alrecht Vanlerberghe, gemeentebediende en Renata Hessens. — Prosper Hindryckx, beeldhouwer en Charlotte Declercq.

**VERVOER - Afhaling en Bestelling**  
**Odilon Verlinde**  
Tel. 71532 Privé 71159

**BOTSING**  
Hoek Leopoldlaan en Marie-Joséplein, heeft zich een botsing voorgedaan tusschen de auto van den hoteller Alfredo Scozalava, uit Oostende en een taxi bestuurd door G. Moerman. De Engelsche, Donilda Lamont, echtgenote Wheeler Cecil Charles, wonende West.Cliff-on-sea, werd tegen het stuur van de auto geworpen en heeft zich hierbij den arm gebroken. Zij werd in de kliniek verzorgd. — O.  
**VULPENHOUDER MEEGENOMEN**  
Toen de dienstmeid van den heer Valère Van den Broecke, Ph. Van Maestrichtplein, naar huis terugkeerde, zag zij een man van ongeveer 40 jaar wegvlugten. Kort nadie stelde men vast dat een vulpen verdwenen was. — O.

**STERFGEVALLEN**  
Zaterdag jl. is de heer Georges Declercq, vischhandelaar ter vischmijn en echtgenoot van Augusta Defraye, in den ouderdom van 38 jaar overleden.  
De begrafenis had Donderdag te 9 uur 's morgens plaats in de parochiale kerk van Molendorp, Sae-Slijkens, onder een zeer grooten toeloop van volk.  
Georges was een brave, naarstige handelaar, die door iedereen geacht en bemind werd.  
Wij bieden aan de zwaar getroffen familie onze innige deelneming in den rouw die haar zoo onverwachts komt te treffen.

Bij het overlijden, op 57-jarigen ouderdom, van den welgekenden reeder **Mr Arthur George CATCHPOLE** waren alle vlaggen van de plaatselijke drifters half-stok geheschen.  
Mr A. G. Catchpole was bestuurder van de Lovestoft Fish Selling Co Ltd en bezat in eigen naam verscheidene drifters. Hij laat een vrouw en drie kinderen achter.  
«Het Visscherijblad» biedt aan de familie Catchpole zijn innige deelneming aan.

**JEUGDIGE DEUGNIET**  
Een kereltje van 15 jaar oud bood zich bij den h. Louis Deweert aan, om een fests te huren. Sedertdien heeft men hem echter niet meer teruggezien. De jongen sprak met een duidelijk Oostendischen tongval. Aan het adres dat hij opgegeven had, bleek hij evenwel onbekend. Door de politie werd zijn persoonsbeschrijving in alle richtingen rondgestuurd. — O.  
**DE AANRIJDER VLUCHT**  
Op den hoek van den Torhoutsteuweeg en het Leopoldplein, deed zich een botsing voorg tusschen een auto en den wielrijder Nubs Eugene. Deze laatste werd ten gronde geworpen en liep daarbij ernstige kneuzingen op. De autovoerder is doorgereden; zijn nummerplaat kon echter opgenomen worden. — O.

**Kinkhoest**  
op enkele dagen genezen door de remedie Halewyck.  
**Speenlijders**  
U kunt genezen gebruikt de speenremedie «Halewyck» Beide verkrijgbaar:  
**Pharmacie NEOS**  
Oud huis : E. Halewyck  
Wapenplaats, 12, OOSTENDE  
Tel. 1104  
De apotheek blijft elken Zondagmorgen van 8 tot 12.30 u. open.

**«HET VISSCHERIJBLAD»**  
IS TE VERKRIJGEN IN ALLE BOEKWINKELS

**VISSCHERS, GOED NIEUWS !!**  
De beste zeeleerz Dunlop Latex, Humber, Montréal, Ball Band, Drifter enz. vanaf 90 Franken.  
Dunlop Latex aan 185 Franken.  
Farøe baaien en vette breiwool.  
Gutwanten, 1e kwaliteit Engelsch oliegoed enz. aan de laagste prijzen.

**EEN ENKEL ADRES:**  
**Jules VERPOUCKE**  
29, Lindraaiersstraat, 29  
Hazezgras — OOSTENDE



**NOTA DER REDACTIE.** — Het Gemeenteraadslid Verlinde had inderdaad in de zitting van 10 Februari ll. voorgesteld enkele pakhuizen bij te bouwen, wier kostprijs na een paar jaar door de pachten zou gedekt zijn. 't Is de eenige goede oplossing!

## Leerrijke Reportage

# Op een Vischbak naar IJsland

door Jef Van Wynsberghe

XV

### Kabeljauw — Gronden

« Nu naderen wij reeds heel dichte IJsland! » zei de marconist ons 's middags. « Wij hebben podorie met dien mist leelijk ons herte meugen vasthouden! »

De zee was uiterst kalm geworden. Er was nog geen kust te zien: eerst dien avond zouden wij de IJslandsche kust ontwaren. Een groote zwerm meeuwen vlerkte met steeds achteraan onzen vischbak, wild doorheen.

« Kom maar mee! » noodigde de marconist ons toen uit. « We gaan nu eens hooren naar de visch zit, en waarheen we hoogstwaarschijnlijk onze chance het eerst gaan proberen! »

We liepen met hem het dek over, naar de kommandobrug, en daalden in de Charter-room af, waar de ontvang-en uitzendpost ingebouwd stonden.

De kapitein zat er in een aantekenboekje te bladeren. — Wij zouden misschien het best naar Selvoegrn varen! dacht de kapitein. Wij hebben er vorige reize schoone bendjes opgehaald, en ik zie hier in mijn aantekeningen dat het den tijd is dat zij aldaar gewoonlijk komen.

— Wij gaan den Ernest eens oproepen! Dan weten we het eens!

De marconist nam voor de radiopost plaats, schakelde den uitzendpost in, en riep dan met ingehouden stem: « Hallo!... Hallo!... Hallo!... O... den Ernest, den Ernest! Hier is de Mahlman, de Mahlman! Den goeien dag voor julder ollogear! Den goeien dag! Laat julder een keer hooren! Overschakelen maar! » Datzelfde moment werd de uitzendpost uitgeschakeld en de ontvangpost aangeschakeld. En heel duidelijk klonk het: « Hallo!... Hallo!... Hallo!... Hier den Ernest! Wij hebben den Mahlman goed verstaan!... Hallo!... den Mahlman, den Mahlman! Ook den goeien dag van ons allegoare! Welkom op IJsland! Welkom!... Wij zitten hier vóór Strander!... Wij halen regelmatig een paar bendjes naar boven, soms eens ééntje maar, soms alneker drie!... En hoe gaat het allegere te Oostende! Hallo den Mahlman overschakelen maar! »

— Wij gaan naar Thorlak, vlak bij hun! besloot de kapitein. Verdorie! ik wilde dat we ook regelmatig een paar bendjes konden ophalen! We zouden al gauw eenige bakken visch hebben! Vraagt nu keer of er ook wat schelvisch zit!

De marconist schakelde den ontvangpost uit, en zette den uitzendpost aan: « Hallo!... Hallo!... Hallo!... Hier de Mahlman! de Mahlman. Wij hebben den Ernest goed verstaan! Allee dat het nog potdikke is bij Strander! Dat is wel dade! Wij komen julder gezelschap houden als het alzo is! In Oosende gaat alles goed! We hebben honderd en tien duizend frank gemaakt van onze bakken. Honderd en tien duizend! Ten is niet slecht, maar 't kon veel beter zijn! Ja't, het kon veel beter zijn! Het is te hopen dat wij van die reize wat chance hebben! Laat eens hooren of er ook wat schelvisch zit!... Hallo den Ernest! Overschakelen. Maar ».

Het heen-en teruggeroep bleef ruim tien minuten duren: er werden allerlei vischvangst-wetenswaardigheden en tusschenen een paar lolletjes en private nieuwsjes geroepen, tot den Ernest riep: « Stoppen nu maar! » Daarmede werd het gesprek stopgezet.

— Deze avond komen we doorheen de Vestmanna Eyjar, en d'r is bijna volle mane, zoodat we nog vannacht het net zullen kunnen uitgooien; redeneerde de kapitein luidop voor zich zelf.

We bleven nog een uurtje napraten: er was in de eerste uren toch niets speciaals te verrichten: alles lag immers reeds klaar om onmiddellijk aan het werk te kunnen gaan.

We spraken over de kabeljauw, over zijn gewoonten en over alles waar er rekening mede te houden is om hem op te zoeken en te vangen. De kapitein en de marconist vertelden ons in verband daarmede zeer vele merkwaardige dingen, die door niet-vischers veel te weinig geweten zijn.

De kabeljauw — vertelden ze — is een zeer vraatzuchtige visch. Hij maakt een verbitterden oorlog aan al de andere vischsoorten die hij op zijn weg ontmoet, ook aan de week- en chaaldieren. Hij is daartoe voorzien van een groot aantal scherpe tanden, die door hun groepering en veranderlijkheid doen denken aan de wreede kaken der haaien tegen dewelke hij zich zoonoedig verdedigt. Immers, — deze visch kan één meter vijftig lang en veertig kilo zwaar worden... De maag van den kabeljauw bezit bijzondere spijsverterende mogelijkheden: zij is zoo krachtig en actief dat een krabbe levend ingeslokt met schaal en al, er in minder dan zes uren tijd tot een brijpap is verteerd. Aldus is alle prooi voor den kabeljauw goed, alhoewel hij een bijzondere voorliefde toont, waarmede ten tijde der vischlijnvangst rekening moest gehouden worden bij de keus van het aas.

De kabeljauw bewoont alle zeeën en kan zich aan alle klimaten aanpassen. Hij is echter een bodemvisch, die bij voorkeur leeft in de midden van rotsachtige bodems, langs dewelke hij onophoudend zwemt, voortdurend op zoek, tusschen sombere bochten en hoekige krommingen, naar nieuwe prooi, welke hij almaardor gulzig verslindt zonder ooit zijn eeuwigdurende honger te kunnen verzadigen.

De bijzondere bouw van zijn oogen laten hem toe de meest diepe gronden te bewonen, zowel als de punten der onderzeesche hoogvlakten, welke de zeelieden aanduiden onder den naam van Banken. Het is aldus op den bodem der zeeën dat men den kabeljauw moet gaan zoeken. Immers, slechts uitzonderlijk verlaat hij den bodem waar hij gewoonlijk verblijft, om scharen haring en andere vischen te achtervolgen, waarop hij verlekend is, en die van tijd tot tijd boven hem voorbijtrekken. Doch zoodra de vischbank voorbijgetrokken is, laat hij zich terug naar beneden dalen. In het derde levensjaar — wanneer hij geslachtsrijp is — zoekt hij de kust en de banken op, om daar te paaien, bij voorkeur op diepten van 25 à 60 meter. De paaitijd duurt eenige weken, waarbij de vrouwelijke dieren bij tusschenpoelen 5 tot 8 miljoen eieren loozen. Deze zijn pelagisch, evenals de larven, die na 8 tot 15 dagen er uit te voorschijn komen. Zijn de larven ongeveer één centimeter lang, dan zoeken zij de diepere waterlagen op.

Het zou echter verkeerd zijn te denken dat de kabeljauw steeds op dezelfde plaatsen huist, zonder er zich op een merklijke wijze van te verwijderen. Dat weet de IJslandvaarder maar al te best. Immers, op bepaalde vischgronden zijn de kabeljauwen den eenen keer in grooten getalle aanwezig en andere keeren haalt men er geen tien boven. En inderdaad, zonder daarom een eigenlijke trekvisch te zijn, die door de temperatuurvariaties van de eene streek naar de andere gedreven wordt, volgende onveranderlijke wegen die hem tot zijn vertrekpunt terugbrengen, zoodra de klimaatsvoorwaarden die hem passen er terug heerschen, houdt de kabeljauw er toch aan zich veel te verplaatsen. Hij reist per ontelbare benden, den eenen bodem voor der anderen verlatende, steeds op zoek naar de noodige hoeveel- en hoedanigheid voedsel. Deze rondtrekkende gewoonten brengen hem aldus in bijna al de onderzeesche streken, die hij in alle mogelijke richtingen doorkruist, en wel op een wijze die tot heden toe nog niet liet bepalen aan welke wet hij in zijn zwerftochten gehoorzaamt. Toch is het den IJslandvaarders opgevallen dat ieder jaar, ongeveer rond hetzelfde tijdstip, de kabeljauw gewoonlijk in dezelfde zeeoorden te vinden is. Daarom nemen de IJslandvaarders nota van het tijdstip en de plaats hunner beste en slechtste vangsten. Immers, die nota's moeten in de komende jaren dienen om te bepalen in welke streken ongeveer de kabeljauw-vischvangst het meest renderend is.

Proefnemingen en opzoeken van geleerden stelden vast dat vooral op de Newfoundlandbank, bij IJsland en de Lofodden, enorme hoeveelheden kabeljauw gevangen worden, zowel met behulp van lijnen met hoeken (kol en beug), als met sleepnetten. Maar deze zelfde proefnemingen bewezen tevens dat men den kabeljauw

eigenlijk in al de zeeën van den aardbol vindt, op voorwaarde dat die zeeën zich vrij openen in groote oceanen, en niet ontvolkt werden door onnatuurlijke praktijken, die verhinderen dat hij er een rustige schuilplaats kon vinden om zich in alle zekerheid te kunnen ontwikkelen.

Maar niet alle plaatsen waar de kabeljauw voorkomt, kunnen door de visschers uitgebaat worden. Immers in deze oneindigheid gezouten water, waarvan de rijkdommen aan visch onberekenbaar zijn, is het vooreerst noodzakelijk te verzaken aan de intertropicale streken, waarvan de wateren zoo heet zijn en waarvan de atmosfeer steeds zoo geladen is met electriciteit dat de bederfkiem in den visch zich nu nog zouden ontwikkelen, zelfs alvorens men den tijd zou hebben om hem de bereiding te laten ondergaan, noodig ter bewaring. Deze redens waren oorzaak een goed gevolg te geven aan ontworpen plannen om kabeljauw te gaan vissen op de banken van Arguin, van de Witte Kaap en de zestreken der eilanden van de Groene Kaap op de Noorderlijke kusten van Afrika, waar men den kabeljauw in even groote hoeveelheden had ontmoet als op Newfoundland en als op de kusten van Noorwegen.

Voor een reden van precies tegenovergesteld, maar even beslissend aard moest verzaakt worden aan de Ijzseeën, waar ijsbanken, ijsbergen en ijsschollen van alle soorten en vormen, en sneeuwstormen een voortdurend gevaar zijn voor de vischbakken, en dit spijs den buitengewonen overvloed van visch die er leeft. Immers, de lijnen en netten die men in deze wateren zou uitgooien, zouden niets anders optrekken dan enorme ijsbrokken. Overigens, er moet rekening mede gehouden worden dat de visschers er niet voldoende zouden bestand zijn tegen de strenge temperatuur, en dat het geen zeldzaamheid zou zijn dat er regelmatig bakken verpletterd zouden worden tusschen een paar ijsbergen, zoodat dit — helaas — reeds teveel bewezen werd aan walvischvaarders die zich in deze ongestrekte streken waagden.

Aldus moet de kabeljauw gezocht worden in de gematigde streken, bevat tusschen de heete tropische wateren en de ijspolen. Dit zou nog een zeer uitgestrekte zeevlakte zijn, waarop al de vlooten van de gansche wereld zich aan het vissen zouden kunnen stellen, indien de te groote diepte op 99 ten honderd dezer plaatsen tot nu toe nog een onoverkomelijke hindernis zijn tot de praktische kabeljauwvangst. Immers, daar de kabeljauw een bodemvisch is, en zoo men weet dat de gemiddelde diepte van het Noordelijke Atlantische bekken, tusschen Frankrijk en Amerika, ongeveer drie duizend meter bedraagt, is het gemakkelijk te begrijpen dat het onmogelijk is aldaar kabeljauw te vissen. Overigens stelt zich de vraag of er op die diepten nog voldoende lucht en zonnelicht is voor den kabeljauw. Aldus zijn de groote kabeljauw-vischgronden sterk beperkt in aantal.

In den beginne werd er in het Kanaal kabeljauw gevischt, en nu nog wat, maar ten huidige dagen bezit Europa voor den kabeljauw nog slechts de IJslandvischschier, deze van de kusten van Noorwegen en de eilanden Loffoden, alsook deze van Dogger's Bank en de kusten van Schotland.

(Nadruk verboden) (Vervolgt). JEF VAN WYNSBERGHE.

VOOR EEN **ECONOMISCHE** HERSTELLING WENDT U TOT DE GEKENE SCHEEPSWERF

**A. SEGHERS**

REFDERYKAAI - OOSTENDE TEL. 2036 PRNVAAT 21.11

GEKEND VOOR HAAR **BYZONDERE** UITVOERING OP GEBIED VAN **ELECTRISCH LASCHWERK**

ZEER VLUIG EN VERZORGD WERK

## Bericht aan Zeevarenden

### SCHDELDE

Strooken voorbehouden tot lig- en ankerplaatsen van de vaartuigen van den Staat en van de pleiziervaartuigen

In uitvoering van het K. B. van 26 Augustus 1938, is eene in drie strooken verdeelde lig- en ankerplaats voorbehouden tot staatschepen en tot pleiziervaartuigen afgebakend onder den linker oever der Reede Antwerpen, op- en afwaarts van de ponton van het Ste Anna veer.

I. Noordelijke strook. — Voorbehouden tot staatschepen en tot pleiziervaartuigen.

a) Gelegen tusschen den linker oever en het verlengde van den Ooststrand van de ponton van het Ste Anna veer en tusschen de vlotbrug en de op ±25 m. van elkander verwijderde richtingspalen met bolvormig topteekeken, ongeveer 1.000 m. afwaarts dezer ponton op den linker oever opgesteld. Ligging dezer palen: 51°13'51"N. 4°23'39"E.

b) Op den honger paal met bolvormig topteekeken is een vast licht, 10 m. boven hoogwaterpeil aangebracht, zichtbaar 3 zeemijlen, wit stroomafwaarts, rood stroomafwaarts over de noordelijke strook.

c) Op den Noord-Oostelijken dukdalf der ponton van het Ste Anna veer is een onderbroken licht 4 m. 50 boven hoogwaterpeil aangebracht, zichtbaar 3 zeemijlen. Ligging: 51°13'20"N. 4°23'26"E.

Dit licht is zichtbaar: rood van onder den wat stroomafwaarts, dekkende de noordelijke strook tot in 2022'; wit tot in 22'; rood dekkende de middelste strook tot onder den wat stroomopwaarts.

II. Middelste strook. — Voorbehouden tot staatschepen.

d) Deze is begrepen tusschen den linker oever en het verlengde van den Ooststrand van de ponton van het Ste Anna veer, en tusschen die ponton en de lijn van twee op ±25 m. van elkander verwijderde richtingspalen met cilindervormig topteekeken opgesteld op den linker oever op ongeveer 400 m. stroomopwaarts dezer ponton. Ligging der palen: 51°13'06"N. 4°23'12"E.

III. — Zuidelijke strook. — Voorbehouden tot pleiziervaartuigen.

e) Begrepen tusschen de richtingspalen die de Zuidergrens van de middelste strook vormen en de richtingslijnen van twee op ±25 m. van elkander verwijderde bakens met driehoekig topteekeken, ongeveer 500 m. meer opwaarts op den linker oever opgesteld. Ligging der palen: 51°12'54"N. 4°22'56"E.

De grens dezer strook naar den as van den stroom is aangeduid door twee witblauw verticaal gestrepte lichtboeien, toeneemende een blauw onderbroken licht elke 10 seconden, helder 7 seconden. Deze boeien zijn geleegd op de verlenging der richtingslijnen van de bakens, welke de Noord- en Zuidergrens vormen.

f) Ligging Noordelijke lichtboei: 51°13'05"N. 4°23'15" E.

g) Ligging Zuidelijke lichtboei: 51°12'50"N. 4°23'02"E.

Ligtijd der lichtboeien van 15 Maart tot 15 Oktober.

N. B. — De onder littera c - f en g vermelde onderbroken licht en lichtboeien werden in dienst gesteld op 8 Mei 1939.

De onder littera a - b - d en e vermelde palen en licht zullen kortelings opgericht worden.

### NEDERLAND

N. R. Waterweg. Wrak opgeruimd. Scheepvaartvoorschrift opgeheven.

Op plm. 51 gr. 56.8 min. N. en 4 gr. 10.9 min. O. is het wrak in den Nieuwen Rotterdamse Waterweg opgeruimd. De wrakdeepsjes zijn weggenomen en wrakverlichting is gedorrd. Het scheepvaartvoorschrift ter plaatse is opgeheven.

▲ Noordzee. Lichtschip Noord Hinder wordt tijdelijk door lichtbrulboei vervangen.

Op plm. 51 gr. 39 min. N. en 2 gr. 34 min. O. wordt, ingaande 22 Juni a.s. het lichtschip Noord Hinder voor eenige weken vervangen door een roode lichtbrulboei gemerkt «N. Hinder», toeneemende een wit onderbroken licht, elke 10 sec. helder 5 sec.

▲ Zeevat van Terschelling. Smitgat. Veranderingen. In het Thomas Smitgat zijn verlegd naar:

53 gr. 24 min. 38 sec. N. en 5 gr. 9 min. 37 sec. O. l. stompe ton no. 1 met afgekn. kegels;

53 gr. 24 min. 3 sec. N. en 5 gr. 7 min. 9 sec. O. l. stompe ton no. 2;

53 gr. 23 min. 39 sec. N. en 5 gr. 8 min. 7 sec. O. l. stompe ton no. 3;

53 gr. 24 min. 22 sec. N. en 5 gr. 5 min. 12 sec. O. l. spitse ton no. 1 met bol;

53 gr. 23 min. 46 sec. N. en 5 gr. 6 min. 54 sec. O. l. spitse ton no. 2;

53 gr. 23 min. 3 sec. N. en 5 gr. 9 min. 26 sec. O. l. RZHS lichtboei T-Bd.

Het merk Brandaris in deze lichtboei, leiding gevende door het Thomas Smitgat, is thans 123.5 gr. ineen.

Als minste diepte wordt thans aangehouden: middenwaarwater 41 dm. in de lichtlijn 36 dm., spitsetonskant 32 dm., stompetonskant 35 dm.

**L. WYNANT**

**Rookerij**

— IN ALLE SOORTEN — Specialiteit voor markten Haring, makreel heilbot, enz. J. Moretuslei 586 Wilrijk Antwerpen

## Aanbestedingen

### AANGEKONDIGDE

#### AANBESTEDINGEN

28 JUNI. — Te 11 u., op den Dienst der Baan, 48, Fonsnylaan, Brussel-Zuid, aanbesteding-wedstrijd voor het vervangen van de draabrug aan den uitrij van Zeebrugge, boven de zeevluis, door een beweegbare brug. Bijz. lastkoh. nr 300.10 en 300.10bis, prijs 5 en 3 fr.

L. W. — De plans der eerste aanbesteding werden gewijzigd.

30 JUNI. — Te 11 u., ten stadhuize van Oostende, leveren van een of twee autovrachtwagens, met draaienden trommel, voor den stedelijken Keinigingsdienst. Stukken ten kantore Gezondheid en Beheerdiensten, stadhuize, Zde verd., kamer 98. Aanget. inschr. 28 Juni.

30 JUNI. — Te 11 u., voor den heer Serruys, hoofdrijnbest., bij den Centralen Dienst voor E. E., de Berlaumontstr., 30, Brussel, aaneleggen van elektrische inrichtingen in de Rijkswachtkazerne te Veurne. Bestek z. n. (Ned. tekst). Plan, prijs 10 fr.

4 JULI. — Te 11 u., op het Nationaal Belgisch Werk tot Bestrijding der Tuberculose, 56, Eendrachtstr., Elsene-Br., levering der verwarmingsinstallatie en sanitaire instellingen in het gesticht voor Heliotherapie en Zeehuur te Groenedijk-Bad (Oostduinkerke). Stukken ter inzage of te koop, prijs 150 fr., ten zetel van het werk (postch. 2190.71).

#### UITSLAGEN

5 JUNI. — Te 11 u., aanbesteding-wedstrijd voor het bouwen in het kamp van Lommartjele, van een watertoren van 90 m. h. Raming 150.000 fr.

Bonquet A. en G., Nieuwpoort, 139.970 fr.; G. Chermansen en Cie, Châtelet, 143.515 fr.; De Beuf O., Oostende, 177.144 fr.

5 JUNI. — Te 11 u., 1) vervangen van een wasmachine in het Mil. Instituut voor Zeehuur te Oostende: S. A. Mench en Co, Schaarboek, 16.859 fr.;

2) plaatsen van waschafels in verschillende M. G. te Brugge en te Oostende: Godefroid R., St-Amansberg, 11.517 fr.; Maurau O., Oostende, 13.930,80 fr.; Kyndt T., Oostende, 14.428,05 fr.

## Rechtskundige

### Kroniek

Elke vraag voor inlichtingen moet vergezeld gaan van de som van 7,50 fr., te storten op postcheekrekening 1070.98.

**Vraag.** — Over een jaar en half bouwe de ik een huisje dat hoognaamd geen voldoening geeft; wakte, natie muren, enz. Wat staat er te doen?

**Antw.** — Gij zult verplicht zijn de feiten te doen vaststellen en uwen aannemer moet gij, zoo de oorzaak aan het oppouwen te wijten is, aansprakelijk maken. Hij moet immers zijn werk waarborgen, evenals de bouwmeester, gedurende 10 jaar krachtens het artikel 2270 van het Burgerlijk Wetboek.

F. V. — **Vraag.** — Ik heb 20.000 fr. geleend op geschrift zonder gezochte registratie. Ik betaal regelmatig mijn interest aan 10 t.h. Men valt mij lastig om inkorting, nochtans zijn wij overeengekomen om de korting te doen volgens mogelijkheid. Is 10 t.h. wettelijk?

**Antw.** — Het aan te passen zegelrecht bedraagt 0,80 fr. per 500 fr., hetzij 24 fr. De wijze van opleg, voorzien in de erkenntenis, stelt u in verplichting het ontleende kapitaal op eerste aanzoek te moeten opleggen.

De kwijtschrijven zijn verplichtend aan het zegelrecht onderworpen, hetzij 0,40 fr. per duizend frank, vermeerderd van 1/5 en afgerond tot volgend deciem. De wet heeft enkel een beperkte percentage vastgesteld voor de leeningen met bezit.

**Bouwtolating geweigerd omdat het plan niet door een architect is opgemaakt?**

R. — **Vraag.** — Ik wil een huis bouwen en heb zelf het plan opgemaakt welk beantwoordt in alle opzichten aan het bouwreglement. Kan de gemeente mijne aanvraag weigeren omdat het plan niet opgemaakt is door een bouwkundige?

**Antw.** — Krachtens art. 4 der wet van 20 Februari 1939 op de bescherming van den titel en het beroep van architect, moet een particulier zowel als een openbaar bestuur, « beroep doen op de medewerking van een architect voor het opmaken van de plans en de controle der werken, voor dewelke door de wetten, besluten en reglementen een voorafgaande aanvraag tot bouwen is oplegged ».

Zelf al beantwoordt uw plan in alle opzichten aan het bouwreglement, dan nog mag de gemeente de vereischte toelating tot bouwen niet afleveren, juist omdat uw plan niet werd opgemaakt door een architect.

Er staat U dus niets anders te doen dan U tot een erkend bouwkundige te wenden voor het regelmatig opmaken van uw plan.

**Prijsopgave; recht op schadevergoeding; gebruik van aangehecht plan**

L. — **Vraag.** — Een hotelhouder vroeg een plan, tekening en prijsopgave voor het bebouwen van een hotel; naar zijne verklaring, had hij ook twee mededingers om hetzelfde verzoek. Het werk werd mij niet toegewezen, daer een ander den hotelhouder meer voldoening gaf.

1) Heb ik recht op vergoeding vanwege den hotelhouder?

2) Mag de hotelhouder het werk doen uitvoeren volgens mijn plan?

**Antw.** — 1) Neen; U hebt immers slechts een aanbod gedaan, doch geen zins een contract met den hotelhouder afgesloten. Vergoeding zou U gebruikelijk wel verschuldigd zijn zoo in het lastenkohier was aangegeven, dat de uitvoering zou toegewezen worden aan den laagstbieder.

2) Ja, zoo uw plan geen blijk geeft van oorspronkelijkheid noch persoonlijkheid; in het tegenovergesteld geval zoudt U recht hebben op honoraria of schadevergoeding.

## Fiskale

### Kroniek

1. **Overdrachtstaxe. Aanbrengen der zegels.**

Bij het ontvangen eener factuur, die aan overdrachtstaxe onderworpen is, volstaat het niet dat de kooper er zich van overtuigt, dat ze gezegd is. Hij moet er zich degelijk rekenschap van geven dat ze van het bovenste deel van het zegel voorzien is.

Het is vooral wenschelijk hier den nadruk op te leggen, nu toch de wetgever de wet op de fiscale controle heeft uitgevaardigd.

Artikel 42 van het Wetboek der met het Zegel gelijkgestelde taxes voorziet een boete van 25 fr. voor al de partijen, die aan de verlichtingen hebben deelgenomen (kooper en verkooper).

De verjaring beloopt zes jaren, te rekenen van de eisbaarheid der belasting af.

Indien voor het afloopen van dezen termijn, de verkooper, de aanstichter is van een inbreuk op het Wetboek, en hij onvermogen wordt, zoo mag de Administratie zich tot den kooper richten, dewelke slechts aan de boete zal ontsnappen, indien hij een factuur voorlegt bekleed met het bovenste deel van het zegel of indien hij bewijst dat hij de belasting aan den verkooper betaald heeft of dat de verkoop gedaan is geweest, belasting inbegrepen.

2. **Mag men eischen, met het oog op de controle der overdrachtstaxe, dat de schatplichtigen de lijsten bezorgen van hun leveringen, gedaan gedurende drie jaren met de aanduiding van den datum der levering, van den prijs, enz.?**

Deze vraag werd ons menigmaal door lezers gesteld; ze werd ook door een volksvertegenwoordiger aan den Minister van Financiën gesteld, wiens antwoord hieronder volgt:

Krachten artikel 44 van het Wetboek der met het Zegel gelijkgestelde Taxes, zijn de handelaars ertoe gehouden, op elke aanvraag der aangestelden van de Administratie van Registratie en Domeinen, hun facturen en factuurboeken o.a. in mededeeling te bezorgen. Deze verplichting slaat op een periode van drie jaren, te rekenen van 1 Januari af van het jaar dat hun sluiting opvolgt, indien het om registers gaat, of hun datum, indien het losse bakken betreft.

Er bestaat geen enkelen wettekst, die de handelaars verplichtt zelf, op aanvraag der controleurs, lijsten op te stellen der hun gedane leveringen. Indien soms zulke vragen tot hen gericht worden, is het om hun de moeite te sparen van een onderzoek in hun kantoren door de controle-agenten.

Evenwel, indien zekere handelaars deze lijsten niet wenschen op te stellen, dan zullen de controleurs er zich mede bezighouden.

3. **Onroerende goederen in den vreemde gevestigd:**

1) Wij weten dat de inkomsten van onroerende goederen in den vreemde gelegen, niet aan grondbelasting maar aan mobiliënbelasting onderworpen zijn, behoudens zekere uitzonderingen.

Doch de mobiliënbelasting die er op drukt, slaat slechts op een basis die vooraf verminderd is geworden met de belastingen, waarmede ze in het buitenland zijn belast geworden.

2) Deze vreemde onroerende inkomsten vormen ook een element in de berekening der aanvullende personeele belasting.

Wat deze aanvullende personeele belasting betreft, gelden geen internationale overeenkomsten, tenzij de Italiaansche-Belgische overeenkomst.

De inkomsten van onroerende in den vreemde gelegen goederen, zijn dus aan de aanvullende personeele belasting onderworpen, zelfs indien ze van de mobiliënbelasting ontslagen zijn. Het belastbaar inkomen zal gevormd worden door de opgestreken huur, verminderd met de vreemde belastingen, vermenigvuldigd met vier vijfden of negen tienden naargelang het gaat om gebouwde of ongebouwde eigendommen.

4. **Faillissement, gehuwde vrouw handelaarster.**

Een arrest van het Hof van Beroep te Luik in datum van 29 Januari 1937 zegt in korte woorden het volgende:

Onder het regime van de wet van 20 Juli 1932, mag de gehuwde vrouw maar zelf handel drijven mits de toelating van den echtgenoot, verstrekt op een uitdrukkelijke wijze, doch verklaring ter griffie van de Rechtbank van Eersten Aanleg van de woning der echtgenoot. De wet weigert alle waarde aan de stilziggende toelating. Hieruit volgt, dat, bij gebrek aan uitdrukkelijke toelating, de gehuwde vrouw niet bekwam is om handelaarster te zijn en dus niet in faillissement kan verklaard worden.

Deze regel duldt geen uitzondering in het geval waarin de gehuwde vrouw reeds handel dreef vóór de inwerking-treding der wet van 20 Juli 1932.

(Uit V.E.V.-Berichten).

## Opening van een Cabinet de Pédicure

G. MADELEINE-BUYS

Gediplomeerde Specialiste Pédicure - Masseerder zal van af den 15 Maart zijne raadplegingen houden dagelijks van 2 tot 5 ure.

ADOLF BUYLSTR. 53, OOSTENDE Sprekdraad 73740

Antiseptische behandeling

Moderne Methode

DE LAATSTE SCHEPPINGEN IN:

Bedrukte Zijden - Zomerkleedjes

EN ZEER VOORDEELIGE PRIJZEN

A la Ville de Londres

Kapellestraat, OOSTENDE

(1006)

Vrouwenkroniek

GEZONDHEIDSWENKEN  
Als ik maar slapen kon

Slapeloosheid is een echte kwelling. De patiënt mankeert eigenlijk niets en toch voelt hij zich niet benaauwd. Allerlei dingen beletten hem in slaap te komen, hij kan zijn ledematen niet stil houden en hij kan de gedachte niet verjagen, die hem voortdurend door het hoofd gaat.

Onrustig draait hij van de ene zijde op de andere, hoort de minste geluiden en vooral het onzenuwende tikken en slaan der klok. Valt hij eindelijk in slaap dan wordt hij niet verkwikt, zijn vermoeide lichaam krijgt geen nieuwe kracht voor het werk van den volgenden dag, de slaap wordt gestoord door onaangename dromen en schenkt geen rust. Ook gedurende den slaap ligt het lichaam niet stil en als de patiënt 's morgens ontwaakt, heeft hij een gevoel van onmacht in al zijn ledematen en is hij vermoeider dan tevoren.

Het is zeer goed te begrijpen dat nerveuse slapeloosheid slechts met blijvend succes bestreden kan worden wanneer de eigenlijke oorzaak, de zenuwuitputting zelf uit den weg geruimd wordt. Er zijn zoveel kleingheden die beslist veel verbetering in den toestand zullen brengen wanneer er maar geregeld de hand aan wordt gehouden. Om te beginnen mag men niet te laat op den avond nog eten, zeker niet minder dan twee uur voor men naar bed gaat. 's Avonds mag bovendien niets gebruikt worden dat zwaar verteerbaar is, en wat dus lang in de maag zelf blijft liggen. Zwarte vleeschschotels, vette spijzen, oude vette kaas, scherpe kruiden dienen best vermeden, versch of gekookt fruit, verse sla en karnemelk, zijn zeer licht verteerbare spijzen zijn veel meer aan te prijzen. Dat er 's avonds geen koffie, thee of alcohol mag gedronken worden door personen die aan slapeloosheid lijden spreekt van zelf; velen echter kunnen zonder daarvan schade te ondervinden een glas bier gebruiken. Meer dan een halven liter moet men echter niet drinken.

Een koude afwassing van geheel het lichaam voor het naar bed gaan is zeer aan te bevelen. Ook dennenaalden-baden met een temperatuur van ongeveer 28 graden Celsius, waarin men een kwartier lang rustig blijft liggen, heeft een buitengewoon kalmeerende invloed.

Het bed is ook een factor van groot gewicht als men aan slapeloosheid lijdt. Veen matrassen, zoals men ze hier en daar nog wel vindt, zijn absoluut ongeschikt, en gewaterde dekens mogen slechts gebruikt worden als het flink vriest.

De slaapkamer moet voor het naar bed gaan flink gelucht worden en de temperatuur in de kamer laat men bij voorkeur niet hoger komen dan 15 graden Celsius. Medicijnen moeten voor

zoover zij noodig zijn altijd door een dokter voorgeschreven worden en in hun uiterlijk gecontroleerd worden. Zij die last hebben van slapeloosheid dienen best geregeld op hetzelfde uur naar bed te gaan. Zij moeten alle opwinding vermijden, die het gevolg kan zijn van uitgaan of zelfs van het ontvangen van een gewoon bezoek.

Indien men al deze wenken in aanmerking neemt zal er in ieder geval een spoedige verbetering intreden; eens dat men den kalmen slaap te pakken heeft blijft het gewoonlijk voortduren.

SCHOONHEIDSWENKEN

Uiterlijke schoonheid

Mijne ideeën over schoonheid zijn heel eenvoudig, zegt Claudette Colbert. Door mijn werk aan de film ben ik bijna voortdurend omringd door vrijwel de mooiste vrouwen van de gehele wereld. En misschien komt het juist wel hierdoor, dat ik steeds minder waarde ga hechten aan een mooi gezicht en dat de schoonheid welke van binnen uitstraalt, van veel meer belang is. Mer andere woorden: innerlijke vrede, en een rustige, kalme houding tegenover het leven, een bereid zijn om alle moeijlijkheden te aanvaarden, is volgens mij van meer invloed op iemands uiterlijke schoonheid dan alle schoonheidsbehandelingen, crèmes lotions en permanente waves bij elkaar. Voor de onmiddellijke omgeving is een dergelijke geestesgesteldheid zeer zeker van meer belang dan een mooi gezichtje. Persoonlijkheid telt veel meer mee. Als een jong meisje mij vraagt, hoe zij haar uiterlijk bekoorlijker kan maken raad ik haar altijd aan om er zich op toe te leggen gratie te brengen in haar bewegingen en ook om zich wat meer kennis te verschaffen over de ernstige dingen van het leven. Dit is zeer belangrijk voor het moderne meisje. Hoe kunnen wij dan wel iets van ons innerlijk in ons uiterlijk doen uitstralen? Het is niet gemakkelijk maar onmogelijk is het niet. Allereerst is het noodig om veel te lezen. Lees vooral boeken over vrouwen die de wereld hebben veroverd. Verdiep u in haar jeugd en besteed vooral de noodige aandacht aan de wijze, waarop zij haar zelfopvoeding ter hand hebben genomen. Ga naar den schouwburg naar de films en naar concerten en bestudeer de gebaren en geluutsdrukkingen van haar, die u bewondering hebben. Maar denk er bovenal aan dat het fundament van de schoonheid is gelegen in de gezondheid, en dat de kans op schoonheid veel groter wordt door voldoende nachtrust, door geregeld verstandige maaltijden met veel fruit en door dagelijkse lichaams oefeningen. Geen enkele vrouw of meisje zal een soep'en gang en iets gracieuus in haar gebaren kunnen hebben als zij zich niet dagelijks door allerlei oefeningen lenig houdt.

KINDEREN DIE BANG ZIJN

In een oud nummer van «Onze Stad» lezen we de volgende interessante beschouwing, onder titel «Kinderen die bang zijn»:

« Een gezond, normaal kind is niet bang, zolang de opvoeders het niet bang maken. Vele ouders hebben de verkeerde gewoonte in de slaapkamer der kinderen een klein lichtje te laten branden, den heelen nacht door. Dat op zichzelf zou niet zoo erg zijn, wanneer maar niet de kans bestond, dat op een goeden dag dat lichtje niet wil branden of uitwaait, ofwel dat het kind, met de ouders ergens logeerende, het lichtje waaraan het gewend is zou moeten missen.

Dan zal het kind waarschijnlijk bang zijn in het donker, terwijl een kind dat altijd in het donker geslapen heeft, juist door die duisternis een prettig gevoel van rust in zich zal krijgen. Van nature toch bestaat er geen vrees, die wordt alleen aangekweekt, wat vrijwel altijd onbewust geschiedt. Het is daarom aan te raden, voorzichtig te zijn met alles wat het ontstaan van vrees ook maar eenigszins zou kunnen bevorderen.

Met den boeman of den zwarten Pieterman dreigen, als de kinderen stout zijn, is al geheel verkeerd, want de kinderen verbinden aan die wezens iets heel ergs, dat zij niet graag ondervinden — waarvoor ze dus bang zijn.

Een kind dat ziek is geweest, en bittere drankjes heeft moeten slikken, of misschien een klein operatietje heeft ondergaan, met den dokter dreigen, die weer eens «zoo'n drankje» zal geven, weer eens «zal gaan snijden», is al even zeer geschikt om een kind bang te maken, bang voor den dokter ditmaal.

Niet alleen dat dit slecht is voor het kind, maar het gevaar is niet denkbeeldig, dat het kind, wanneer het weer eens werkelijk ziek wordt, zoo bang is voor den dokter dat het 't onderzoek belemmert, mogelijk zelfs belet, door op alle mogelijke manieren den dokter tegen te werken.

Nog een manier om bij kinderen vrees aan te kweken, is het voorlezen of vertellen van griezelige verhalen, wat helaas nog maar al te dikwijls gebeurt. Men moest het toch begrijpen, dat dit op de teere kinderziel een funest invloed moet hebben; straft de kinderen als ze stout zijn, maar maak ze niet bang.

ALLERLEI

De toast op een feest

Het is nu eenmaal een feit, dat er geen banket kan plaats hebben, zonder dat een of... helaas, meerdere toasts of toespraken worden gehouden. Die gewoonte zit zoo vast ingeworteld, dat het zonderling voorkomt, wanneer er een banket plaats heeft zonder toespraken. Over officieele banketten willen wij het liever niet hebben, maar wel over de zogenaamde vrienden en familiefeesten, gelegenheden van een jubilé, een verjaardag, een huwelijk of dergelijke. Men zit gezellig bij elkaar, er wordt gesmuld, er wordt menig glaasje opgezekt, en het gevolg is dat de tongen loskomen en de meesten plots in zich een drang ontdekken... den drang om te spreken, en welsprekend te zijn. En hier zitten wij gewoonlijk op een gevaarlijk terrein. Dat de feesteling toesproken wordt, en hem hulde wordt gebracht, is een normaal verschijnsel, maar wat gezegd wordt in zulke toespraak is soms een delicateer punt. En juist door het feit dat het «allemaal vrienden onder elkaar zijn» en ze elkaar goed kennen, levert het gevaar op, dat er teveel gezegd wordt. Hoeveel domheden werden nderdaad soms niet uitgesproken tijdens die gezellige onderonsjes: holle zinnen, verzinsels, overdrijvingen, onjuistheden en zoo meer. De feesteling zelf, in de roes van de feestvreugde, begrijpt niet altijd zoo goed wat er verteld wordt. Men spreekt over hem en dat is het voornaamste. Maar men vergeet niet, dat er nog andere aanwezigen zijn die van al dat gepraat niet houden en het vervelend en belachelijk vinden.

Voorale hale men liefst geen persoonlijkheden aan, of kleine gebeurtenissen uit het privaet leven van den feesteling. Wanneer het haar niet speciaal gevraagd wordt zullen dames zich liefst niet aan toespraken wagen, tenzij ze natuurlijk als voorzitter van het feest fungeren.

Levenswijzeid

Een teedere, trouwe moeder is de beste beschermengel.

(Nadruk verboden). Tante Barbara.

REEDERS, VISSCHERS, VISCH-

HANDELAARS EN NIJVERAARS

HET VISSCHERIJBLAD

IS UW VAKBLAD



Calmant  
**MARTOU**

Tegen: MAAGPIJN, DARMPIJN  
OVERGEVEN, AFGANG  
KRAMP, BUIKPIJN...

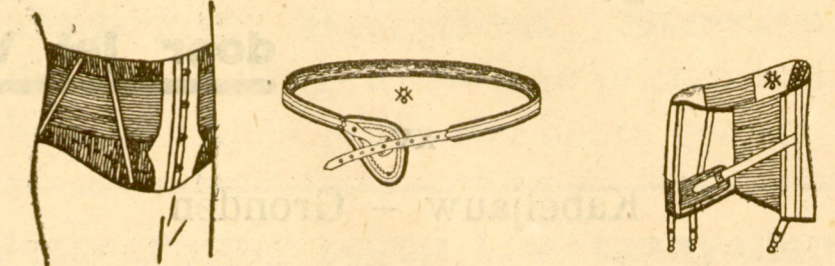
Eenige lepels zijn voldoende om onmiddellijk een groote verlichting te bekomen. Eisch bij uw apotheke het echte pijnstillend middel Martou, en weiger voltrekt elk zoogezegd evenarend product.

PRIJS 7,50 fr. de flesch

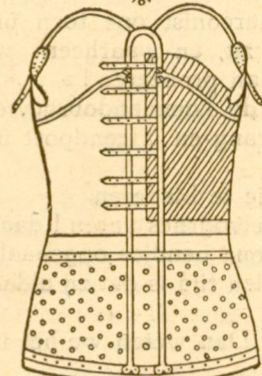
In elke apotheek en ap. Martou 74 Vlaamsche  
steenweg, Brussel

Verdonck-Minne

BREUKMEESTERS-ORTHOPEDISTEN



SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL en ZONDER ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAGT ZONDER ONGEMAK, BUIKBANDEN VOOR DAMES EN HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE LENDENPIJNEN ONMIDDELIJK VERWIJDEREN



KUNSTBEENEN  
IN DURALUMIN

DE MODERNSTE EN DE STERKSTE TOT HEDEN — UITGEVONDEN — ELASTIEKE KOUSEN ALLE KINDER- EN ZIEKENARTIKELEN —

ORTHOPEDISCHE KORSETS om scheefgegroeide kinderen terug recht te brengen

ALLE TOESTELLEN VOOR MISVORMDE BEENEN EN VOETEN — voor VERLAMMING — en BEENDERZIEKTE —

Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7

leder werkdag van 8 tot 18 uur.

ZELFDE HUIS TE BRUGGE: ZUIDZANDSTRAAT, 25

N. V. CATS PAPIER

ROTTERDAM

« RAYGUY HOUSE », 22, Place de Brouckère — BRUSSEL

Telefoonnummers 12.65.63 — 12.01.10

LEVERANCIERS van de BESTE KWALITEIT PAKPAPIER ZOOVEL BEDRUKT ALS ONBEDRUKT, VOOR HET INPAKKEN VAN VISCH, KIPPERS, GEROOKTE SPROT — « PAPIERAFROLMACHINES »

BREUKBANDEN - BUIKBANDEN  
MAAGBANDEN  
LENDENSCHOTBANDEN

ALLES NAAR MAAT

AuPara

G. MADELEIN-BUYS  
Bandagist — Masseurder

ADOLF BIJLSTR. 53, OOSTENDE

Begeeft zich ten huize op aanvraag naar gansche de Kust. — TELEFOON 73740

Adolf VERRECAS

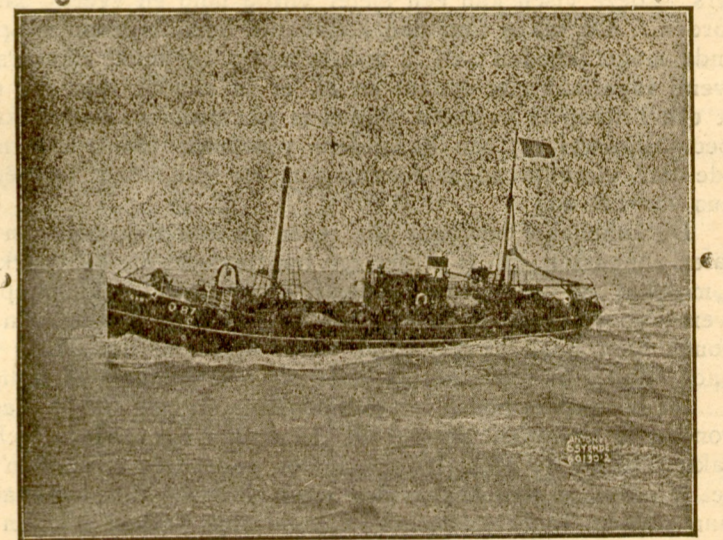
Vischmijn ZEEBRUGGE, tel.110

BRUGGE, tel. 319.59

VERKOP IN 'T GROOT van

verse, gepelde Garmaal  
verse en gerookten Visch

Diesel-Deutz Scheepsmotoren



VALCKE GEBR., N. V., COSTENDE

MENGELWERK 54

Grietje van den Visscher

door A. HANS

David dankte voor de hem bewezen hulp. De ouderling riep nu een meisje, dat Brake, David en Grietje naar boven bracht. Voor de mannen en de vrouwen was er afzonderlijke slaapzaal. Sommige gehuwden hadden een kamerje. Men gebruikte de maaltijden gemeenschappelijk.

Aan de inrichting was een drukkerij verbonden. David zou daar arbeid vinden: papier snijden, drukwerk inpakken en vervoeren, en zoo meer. Grietje kon in de huishouding helpen. Dit had de ouderling met Adam Brake besproken en beiden hoopten wel, dat deze twee jonge landverhuizers zich tot de nieuwe leer bekeerden en zich in Salt Lake City vestigen zouden.

— We zullen hier voor niets wonen en eten, zij David toen hij Grietje de genomen schikkingen medegedeeld had.

— Maar ik zou liever elders gaan, weder-voor het meisje. Ik ben bang voor die nieuwe leer.

— De menschen dwingen ons tot niets... Ze helpen uit christelijke liefdadigheid... We werken voor ons brood. Met het voorjaar trekken we weg. We zullen zoo spoedig mo-

gelijk trouwen. We zijn voor den landbouw in een slecht seizoen gekomen... 't Is Winter.

— Maar ge wiidet u als knecht verhurten op een hoeve, hebt ge vroeger gezegd.

— Nu hebben de boeren niet veel personeel noodig. Dat is juist als bij ons. Grietje, hier zitten we toch gerust. Het zijn brave menschen en het is overal zindelijk.

— Maar ik ben niet voor dien Adam Brake, hernam ze oprecht.

— Dat is dwaas van u. De man is goed voor ons en het is hem niet te doen om voordel. Hij is een idealist. O, ik zou ook liever seifens een hofstedeke bezitten, maar dat kan nu niet. We zullen inusschen zittijken en beter op de hoogte van alle toestanden geraken. We verbinden ons hier niet. Als het ons niet bevalt, kunnen we weg. Ik zal nu eerst een brief naar huis schrijven. Dat Adam een brave vent is, bewijst hij ook, door me altijd te zeggen, dat ik me met mijn ouders moet verzoenen. Die mensch kent geen haat.

Grietje moest toegeven... Met spijt bekende, dat Adam meer invloed had op David, dan zij. Ze schikte haar kleeren in een kastje bij haar bed, dat van de nevenledikanten door een gordijn was gescheiden. De slaapzaal maakte wel een heel anderen indruk dan die aan boord van de «Hope». De matrassen was zacht, de lakens en dekens waren zindelijk.

Adam Brake stelde David en Grietje voor aan de andere inwonenden, mannen, vrouwen, jongelings en meisjes, allen behoorlijk zindelijk gekleed. Ze noemden elkaar broeder en zuster. Ze spraken meest op zachten toon. Men hoorde geen ruwe stemmen als op het schip. Meisjes knikten Grietje tegen toe en Brake zei dat deze nu wel

spoedig Engelsch zou leeren. David moest haar elken dag les geven en door oefening kon ze zich de taal vlug eigen maken.

Men at in een flink verwarmde, gezellige zaal. Een der broeders bad luid op, met gesloten oogen en gevouwen handen.

Grietje merkte dat niemand een kruisteeke maakte. Zij en David deden het. 't Was dan toch een vreemde leer, een heel andere godsdienst.

Grietje sloep dien nacht beter dan ze ooit op het schip had gedaan. 's Morgens ontbeet men weer in de eetzaal. De kost was eenvoudig, maar goed. Daarna ging Grietje naar de keuken en David naar de drukkerij. Het meisje moest zich met gebaren helpen. Een andere vrouw wees haar het werk. Nu moest het noemenmaal bereid worden.

's Namiddags werd er gebruid en genaaid. Brake had gezegd, dat de Heiligen der laatste dagen veel kleederen weggeschonken aan de armen in de achterbuurten, waar broeders en zusters de ongelukkigen bezochten en ze trachten te bekeeren van dronkenschap, onzedelijkheid en ander kwaad. Als er dan lieden tot de nieuwe leer over kwamen, bezorgde men ze eerlijk werk. En wie wilde, mocht uitwijken naar de Mormonenkolonie in Amerika.

Aan den avond van den eersten dag, toen mannen en vrouwen, jongelings en meisjes babbelden of een boek lasen in de warme eetzaal, vroeg David aan Grietje: — Wel, bevalt het u hier? — We worden goed behandeld, maar ik zou liever met u ergens allen wonen... getrouwd, zouds het ons plan was.

— Grietje, we kunnen dadelijk trouwen, morgen al, hernam David na eenige aarzeling. Brake heeft het me uitgelegd. Die ouderling, zoals ze hem noemen, is een ges-

telijke en, als we het vragen, trouwt hij ons morgen. En dit is Amerika voldoende wettig.

— Maar hij is geen geestelijke van onze kerk.

— Het huwelijk zoo volgens de wet toch geheel in orde zijn. Elk land heeft zijn eigen gewoonten.

't Was weer dezelfde redeneering als in Engeland.

— Maar David, hoe kunt ge dat willen? zei Grietje droevig. Als we trouwen, moet het zijn gelijk bij ons.

— Dat kan niet. De wetten zijn anders.

— En waar zou het dan gebeuren?

— In de zaal, waar ze hun samenkomsten houden.

— Hun kerk?... Ik begrijp u niet. Zijt gij dan veranderd van godsdienst?

— Wel neen!... Om te trouwen moeten we niet van geloof veranderen... Toch is het huwelijk wettig.

Grietje schudde het hoofd.

— Hier trouw ik niet, besliste ze.

— Een huwelijk op stad-of gemeentehuis bestaat niet. We krijgen van den ouderling een trouwakte, die even geldig is als te Reigersdamme.

— Maar dan moeten we in een katholieke kerk trouwen. Die bestaat in deze stad toch ook. Eerst zou ik er over met een priester willen spreken.

— Hier of elders... getrouwd is getrouwd, hernam David gemelijk. Als de wetten nu zoo zijn! Waarom moeten we meer moeite zoeken, dan noodig is!

— Omdat ik treffelijk en eerbaar uw vrouw wil worden. Dat was toch altijd uw bedoeling, David. En daarvoor heb ik al het gebabbel en de kwaadsprekerij van Reigersdamme over me laten gaan. Die Brake kan

u alles wijs maken. Hij wil u geheel in zijn nieuwe leer halen. Ik blijf in mijn oud geloof, O, laat ons hier vertrekken...

Nu zoudt ge Brake voor een bedrieger uitmaken...

— Ik wilde toch, dat we hem niet kennen.

— Een man, die zoo goed is voor ons. O, wat doet ge kinderachtig!

— David, ik hang geheel van u af, voor u verliet ik Reigersdamme...

Haar stem begon te trillen...

Ge moet hier niet zitten schreien. Wat zouden de menschen van ons penzen, zei David op gedempten toon.

Grietje voelde reeds de tranen opkomen. Ze ging haastig naar boven.

— O, David is niet meer als vroeger. snikte ze. Hij laat zich van alles aanpraten... Hij wil trouwen in een vreemd geloof. Maar ik doe het niet... Hoe durft hij het me te vragen?...

Ze wond zich op en zat eenzaam achter haar gordijn op de koude slaapzaal. Uit het kastje haalde ze haar Onze Lieve Vrouwenbeeldje en 't was, of ze het plots in het kamerje van het eigen huisje te Reigersdamme zag staan... Maria... ster der zee!

Ze had er voor gekniel, als de storm loeide en de visschers in gevaar verkeerden. Ook nu voelde ze het gevaar. En het stormde in haar gemoed. Ze had voor David, voor haar zelf, voor hun toekomst... Ze wantroude deze inrichting, die nieuwe leer, al de vriendschappelijkheid zelf.

Ze zou van David eischen, dat ze dit gebouw verlieten. Hij kon werk zoeken, in de stad. En dan moesten ze trouwen in een kerk van haar eigen geloof, trouwen als te Reigersdamme.

naar bed. De ouderling, die in een afzonderlijke woning daarnaast verbleef, kwam voor het slapen gaan een woord spreken en ook bidden.

Grietje bleef boven. Ze zou David van avond niet meer zien. Het was best zoo. Hij moest het goed gevoelen, dat ze verstoord was door zijn vraag, om lichtvaardig te trouwen. Ze kleedde zich uit en legde zich te bed. Ze lag lang wakker. En het speet haar, dat ze Reigersdamme zoo onbezonnen verlaten had. Maar ze bedacht, dat ze toch haar rechten kon doen gelden. David moest trouw blijven aan hun afspraak. Ze zou het hem morgen eens flink zeggen. Ze diende zich nu sterker te toonen dan de droomer.

Ze zagen elkaar voor het ontbijt.

— En waart ge nu gisteren zoo kwaad, dat ge niet meer naar beneden wildet komen?

vroeg David wat Garsch.

— Ik mocht ze hier niet laten zien, dat ik geweest had.

— Geweend. Was er daar nu reden voor?

Hij zei dit vrij onverschillig.

— Ja, er was reden voor, antwoordde Grietje, ook heftig, als ge van me eischt op een rare manier te trouwen... Ik ben het hier beu. We moeten verhuizen, zoek een plaatsje elders...

— En mijn werk in de drukkerij opengeven?

— Ja...

(Wordt voortgezet).

(Verboden nadruk).