ZEVENDE JAARGANG. — Nr 24. PRIJS : 60 CENTIEMEN ZATERDAG 24 JUNI 1939.

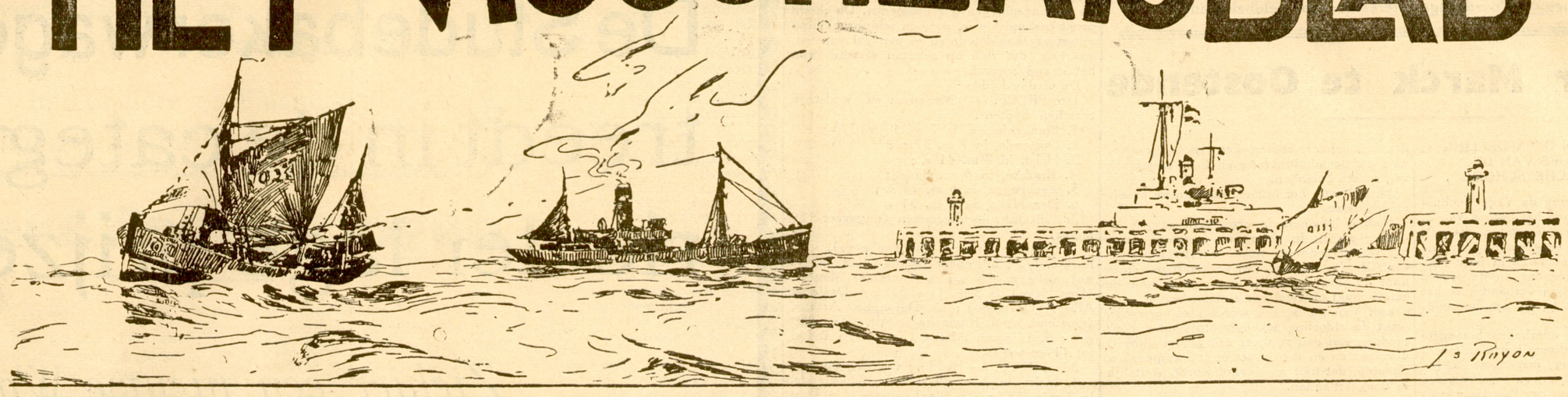
LICHTEN

JUNI

		uit	aan
1	D	3.35	19.45
2	V	3.34	19.46
3	Z	3.33	19.47
4	**Z**	**3.33**	**19.48**
5	M	3.32	19.49
6	D	3.32	19.50
7	W	3.31	19.51
8	D	3.31	19.52
9	V	3.30	19.52
10	Z	3.30	19.53
11	**Z**	**3.29**	**19.54**
12	M	3.29	19.55
13	D	3.29	19.55
14	W	3.28	19.56
15	D	3.28	19.57
16	V	3.28	19.57
17	Z	3.28	19.58
18	**Z**	**3.28**	**19.58**
19	M	3.28	19.59
20	D	3.28	19.59
21	W	3.28	19.59
22	D	3.29	20.00
23	V	3.29	20.00
24	Z	3.29	20.00
25	**Z**	**3.30**	**20.00**
26	M	3.30	20.00
27	D	3.31	20.00
28	W	3.31	20.00
29	D	3.30	20.00
30	V	3.32	20.00

Deze tabel geeft het wezenlijk uur volgens de zon.

HET VISSCHERIJBLAD



- WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL -

HOOG-WATER

JUNI

1	D	11.40	—
2	V	0.00	12.19
3	Z	0.37	12.56
4	**Z**	**1.15**	**13.34**
5	M	1.54	14.10
6	D	2.35	14.47
7	W	3.14	15.27
8	D	3.57	16.06
9	V	4.41	17.53
10	Z	5.25	17.49
11	**Z**	**6.31**	**18.49**
12	M	7.37	19.58
13	D	8.41	20.59
14	W	9.38	21.55
15	D	10.27	22.44
16	V	11.13	23.29
17	Z	11.52	—
18	**Z**	**0.14**	**12.36**
19	M	0.56	13.19
20	D	1.43	14.05
21	W	2.33	14.54
22	D	3.26	15.45
23	V	4.21	16.38
24	Z	5.17	17.37
25	**Z**	**6.19**	**18.42**
26	M	7.29	19.51
27	D	10.38	22.56
28	W	9.43	22.05
29	D	8.38	21.01
30	V	11.25	23.43

Vanaf 9 April tot 7 October toonen de uurwerken aan land één uur later.

Drukkerij en Bureel : NIEUWPOORTSTW., 44, OOSTENDE
Telefoon : 73.758 — Tel. Huis : 73.910
Postcheckrekening 1070.98
Verschijnt elken Zaterdag

Bestuurder-Eigenaar :
P. VANDENBERGHE
Handelsregister 5327

ABONNEMENTEN :
BINNENLAND. — Een jaar 25 fr. ; 9 maanden 20 fr. ; 6 maanden 15 fr. ; 3 maanden 10 fr. ; BUITENLAND 3 gulden of 50 fr.

Het Pufverbod houdt in Holland de meeningen verdeeld

De Garnaalvisschers mistevreden

Dat in Holland het stelselmatig visschen op puf bij de garnaalvisschers sterk ontwikkeld is, hoeft geen betoog.

Deze visscherij, wat men er ook van denke of schrijve, heeft aan den vischstand zeer veel nadeel berokkend en het was groot tijd dat men te Kopenhagen de hoofden heeft bijeengestoken om er een einde aan te stellen.

Niettegenstaande dat, werden de beslissingen, te Kopenhagen twee jaar geleden getroffen, maar zeer traag in praktijk gebracht, vooral in Holland en in België, waar in dit laatste land het wetsontwerp nog altijd in de ministerieele kartons is blijven hangen.

Dat de visschers en vooral de kustvisschers hier fel tegen gekant zijn, valt te begrijpen.

Maar hebben we wel het recht hen op dit pad te volgen ?

Wij zeggen neen, omdat het hier ten slotte gaat om den vischstand in de Noordzee, welke in de laatste jaren letterlijk uitgemoord werd.

Vooral in Holland was dit het geval, waar dit alleen ten onzent te Zeebrugge geschiedde.

In de « IJmuider Courant » treffen we hieromtrent een belangrijk artikel aan, welke toont hoe de toestand er zich bij de Hollandsche garnaalvisschers thans voordoet en hoe men zich dus, ten gevolge van andere tekortkomingen, stelselmatig van de pufvisscherij heeft bediend om dit tekort wat te vergelden.

Wij hopen echter dat de Hollandsche regeering, evenals ten andere de Belgische voor wat onze visschers betrft, op de eischen puf te mogen voortvisschen, niet zal ingaan, wil men binnen korte jaren gansch de Noordzeevisscherij als verloren dienen te beschouwen.

De particuliere belangen van enkele vischmeelfabrieken mogen hier volstrekt de hoofdrol niet komen spelen.

Dat is ten andere geheel verkeerd. Het leidmotief moet blijven : de vischstand in de Noordzee terug verbeteren.

Dit zal thans reeds jaren vergen ! Wat het loon van de Hollandsche garnaalvisschers betreft, en de steun door de regeering gegeven in den zin zooals hierboven opgegeven, zijn wij de meening toegedaan dat het stellen van een minimumprijs wel nuttig is, maar dat de andere maatregelen noodzakelijk veel kwaad aan visscherij en vischhandel hebben gedaan.

Wij begrijpen echter niet waarom de Nederlandsche regeering aan die garnaalvisschers verbiedt puf aan te voeren, waar echter de trawlende botters reusachtige hoeveelheden puf mogen blijven aanvoeren.

Daarop diende ook een onmiddellijk verbod in te treden.

WAT DE « IJMUIDER COURANT » VERTELT

De visscherij op garnalen, dat smakelijke schaaldiertje, dat bij millioenen langs onze Noordzeekust rondzwemt en dat, wanneer het met zijn lichtrood gekleurd lijfje onze boterham siert, deze tot een ware delicatesse maakt, xas vroeger in IJmuiden van weinig beteekenis. Maar sedert de garnaal niet meer kon aarden in het zoete water van het IJselmeer, verplaatsten vele garnaalvisschers van wat eens de Zuiderzee was, hun bedrijf naar Neerland's grootste visschershaven en thans telt de vloot die elken dag van IJmuiden uit naar zee vertrekt ter garnalenvisscherij, een dertigtal schepen, thuis behoorende niet alleen in IJmuiden, maar ook in Ouddorp, Den Helder, Volendam, Urk, enz.

Op de meeste botters varen drie man, enkele groote hebben vier man aan boord. Een eenvoudig rekensommetje leert ons, dat ongeveer honderd man hun dagelijksch brood op de IJmuidensche garnalenvisscherij verdienen. Of dit althans trachten te doen, want het gaat slecht met de garnalenvisscherij en wanneer er nog brood mee verdiend wordt, is het hoogstens een heel schamel stukje.

Er zijn twee groepen van garnalenvisschers ; de grootste groep wordt gevormd door de schepen, die de garnalen versch aanvoeren, de z.g. « litjesvisschers », aldus genoemd naar het kistje (litje) waarin de garnalen worden aangevoerd en verkocht. Zoo'n litje heeft een inhoud van 15 kg. Deze groep telt een 18-tal schepen, die alle voorzien zijn van een goedgekeurde bun, waarin de vangst levend wordt gehouden. Zij visschen alleen des nachts, in tegenstelling met de schepen die de garnalen aan boord koken en die alleen overdag visschen. Deze groep verlaat des morgens vóór dag en dauw de haven en komt des middags ongeveer drie uur weer in de haven terug met hun vangst klaar voor den verkoop, klaar d.w.z. uitgezocht en afgekoeld.

Toen de crisis ook de garnalenvisscherij in haar greep te pakken kreeg, ging de regeering zich er mee bemoeien ; zij ging de visschers steunen.

Deze steun bestaat uit een kleinen toeslag, die echter alleen dan verleend wordt, wanneer een schip een volle week gevischt heeft en wanneer de aanvoer niet beneden de voor elk schip vastgestelde taks is.

Dit is het dus wat de regeering geeft, laat ons zeggen met haar rechterhand. Maar dan komt de linkerhand en die neemt weer wat terug. Voor wat, hoort wat, zoo redeneert men in Den Haag. En wat zij terugneemt, is niet zoo weinig, vooral van de « litjes-visschers ».

Men luistere maar eens.

De versche garnalen moeten springlevend worden aangevoerd. Zijn ze dood, dan worden ze afgekeurd en dat gebeurt nog al eens. De levende garnalen worden in den Rijksvischafslag verkocht. Voor een deel van de vangst, de elken dag toegewezen taks, die apart verkocht wordt, garandeert de regeering een minimumprijs van f 1.35 per litje. Het andere deel, de « overtaks » wordt voor risico van den visscher verkocht.

En nu komt de linkerhand en die neemt van de f 1.35 maar eventejs 15 cts. terug, zoodat de visscher maar f 1.20 ontvangt. En wanneer de garnalen boven de f 1.35 verkocht worden, neemt de regeering van het surplus nog eens 10 pct ! Ook van dat deel van de vangst, dat rij erkocht wordt, wordt 15 pct. afgetrokken. Vroeger, toen alles nog vrij was, werd door de in den Rijksvischafslag verkochte jarnalen, de gebruikelijke 2 p.c. retributie en 2 pct. koopmanskorting, dus totaal 4 pct. afgetrokken.

Het voordeel voor den garnalenvisscher zit dan ook alleen in den minimumprijs. Maar verder heeft hij niets dan nadeel. Daarvan zou bv. schipper Kwakman van de VD 9 kunnen getuigen, die in een half jaar f 62.50 steun ontving, maar die aan heffing van het Verkoopkantoor maar eventjes f 400 moest betalen. En de VD 9 is een botter van den Rijksdienst, een groot schip, gebouwd met steun van de Zuiderzeesteunwet, een schip met een groote taks. Voor de kleine vaartuigen is de verhouding nog ongunstiger.

De kookvisschers brengen hun vangst des middags naar de garnalenloods van de Visscherij Centrale. Des morgens, voordat ze naar zee vertrekken, krijgen ze hun taksbriefje, dat aangeeft hoeveel ze mogen aanvoeren. Wat ze meer aanvoeren, gaat in den regel weg als puf. Voor hun taks krijgen ze een minimumprijs van 15 cts. per kg., waarvan 1 ct. wordt afgetrokken voor het Verkoopkantoor.

MAAR NU KOMT HET ERGSTE

In October 1938 verbood de regeering den garnalenvisschers den aanvoer van puf, omdat zij vischten met netten, die mazen hebben kleiner dan 7 cm., de voorgeschreven minimummaat voor trawlnetten. En dat gaf de doodsteek voor de garnalenvisscherij, want dit beteekende, dat de niet-opzettelijk door de visschers gevangen puf weer overboord geworpen moest worden. De puf leverde per schip een verdienste op van ongeveer vijftig gulden per week en iedereen kan wel begrijpen, wat dit voor deze kleine visschers beteekende.

Het spreekt van zelf, dat de gedupeerden krachtig tegen dit besluit van de regeering hebben geprotesteerd, maar dit heeft niets opgeleverd.

Ja, toch wel iets. Een ambtenaar van het Rijksinstituut voor biologisch visscherijonderzoek heeft eenige reizen met een garnalenvisscher meegemaakt om te constateeren of het juist was, zooals de visschers beweerden, dat de puf, als ze overboord geworpen wordt, morsdood is. Deze beambte heeft slechts den dood van alles, wat geen garnaal was en wat dus overboord ging, kunnen constateeren.

(Nota der Red. — Het tegenovergestelde is ook bewezen).

Maar het pufverbod, het eenige, geldend voor Nederlandsche visschersvaartuigen, bleef gehandhaafd. De meening van dr. Tesch, den leider van genoemd instituut, werd zelfs niet gevraagd. En terwijl de loggers en de op gewone Noordzeevisch trawlende botters nog steeds, ondanks de voorgeschreven minimummaaswijdte doorgaan, reusachtige hoeveelheden puf aan te voeren, moet de garnalenvisscher alle puf overboord gooien.

DE MINISTER GAF « NIET THUIS »

De gedupeerden wilden toen een laatste redmiddel probeeren : een audientie bij den Minister. Deze werd aangevraagd, schriftelijk, telegrafisch, door tusschenkomst van den burgemeester van Edam en later nog door tusschenkomst van het Kamerlid Stumpel. Maar de Minister gaf « niet thuis ». Daarna werd telegrafisch verzocht schar en wijting buiten het pufverbod te houden. Dit heeft in zooverre iets opgeleverd, dat eenige maanden geleden de wijting inderdaad van het pufverbod werd uitgesloten. Maar met de schar ging dat niet, « omdat bij de schar ook schol wordt gevangen ».

Hieruit blijkt wel de groote ondeskundigheid van 's Ministers raadgevers, **want onder den wal wordt nooit pufschol gevangen,** hoogstens een enkele maal eens een bovenmaatsche schol. Schar mag alleen worden aangevoerd, grooter dan 21 cm., maar de schar die het meest geschikt is voor de drogerijen, vischjes van 18 tot 20 cm., moet weer worden weggeworpen ! En dat, terwijl de drogers meermalen f 5 à f 6 voor een kist van deze vischjes betalen.

⁂

Ondertusschen worden allerlei voetstappen aangewend om voldoening te bekomen.

Wij hopen echter dat de Nederlandsche regeering voet bij stek zal houden, maar dat integendeel naar maatregelen zal uitgezien worden om het bedrijf weer loonend te maken voor de arme kustvisschers, welke in de pufvisscherij, in 't belang van hun toekomst, geen heil mogen zoeken.

RADIO OOSTENDE

Het wetsontwerp betreffende de ramingen van de Regie van Telegraaf en Telefoon, is door onzen volksvertegenwoordiger Van Glabbeke in een uitvoerig verslag besproken geworden, en zoo lezen we ook het antwoord nopens de vraag waarom aan de kust geen radioposten bestaan en of de minister het bestaan kent van Radio Oostende en de door haar ingediende aanvraag.

Het antwoord van den minister luidde, dat aan de kust een zendstation voor de helft van het cirkelvormig gebied dat het beheerscht, feitelijk nutteloos uitzendt en dat de golflengte waarover België mag beschikken, reeds ingenomen is door talrijke gewestelijke zendstations.

Van een anderen kant zou de werking van een radiopost aan de kust technische verwikkelingen teweegbrengen in den radiodienst van de scheepvaart.

Toch beloofde de minister de aanvraag aandachtig te onderzoeken.

GEBRUIK
TEXACO
Smeerolie
Benzine - Gas Olie
om Uw onkosten te verminderen.
DEPOT OOSTENDE :
— TELEFOON 71462 —

De Aanvaring van de Maalboot op Duinkerke Reede

Onze lezers weten dat de handelsrechtbank van Duinkerke enkele maanden geleden een vonnis geveld heeft in de zaak van de aanvaring van de Belgische maalboot «Princesse Marie-José» door de Engelsche steamer «Clan Mac Neil».

De rechtbank oordeelde dat kapitein Scott Smith verscheidene fouten begaan had gedurende het maneuver en vooral dat, toen hij te laat de maalboot zag, hij zijn weg had moeten wijzigen of achteruit doen slaan in plaats van met volle kracht vooruit te bevelen.

De eenige lichte grief tegen commandant Timmermans uitgesproken was, dat hij op deze reede geen zoo'n vaart had mogen behouden waarom ook het vonnis een som van 25 duizend frank voorzag voor den Belgischen Staat.

De kapitein van het Engelsch schip werd veroordeeld aan den Belgischen Staat de schadevergoeding te betalen door avarij, herstellingen, sleepkosten, vergoedingen aan de passagiers en alle andere gevolgen van de aanvaring verwekt.

De Engelsche scheepvaartmaatschappij ging in beroep en Vrijdag l.l. werd de zaak bepleit door de tweede burgerlijke Kamer.

Het vonnis is in beraad gehouden en op dit proces volgt er nog een door de Duinkerksche maatschappij van sleepbooten aanhangig gemaakt.

Dit zal heden gepleit worden.

Op alle bevaarbare wegen in België vindt u
ESSO
GASOLIE
Standard American Petroleum Company n.v.

Prijsuitreiking aan Visschersjongens

Zondag a.s. te 10 uur, op het Stadhuis te Oostende, heeft de prijsuitreiking plaats aan de leerlingen van de Visscherscholen, die bekroond zijn voor het beste verslag over de Zeewetenschappelijke voordrachten. Ze zal voorgezeten worden door den h. Gouverneur Baels.

Te 11.30 uur gaat de prijsuitdeeling door op het stadhuis te Heist voor de visscherscholen van Blankenberge, Zeebrugge en Heist.

De Koninklijke Familie op de Zeewijding te Oostende

Zondag 2 Juli zal Koning Leopold met zijn kinders, ter gelegenheid van de Zeewijding, een bezoek brengen aan Oostende.

Dit bezoek zal door de gansche bevolking met de grootste vreugde vernomen worden.

Een prachtige zeeparade zal bij deze gelegenheid in de reede plaats grijpen.

Alle visschers en reeders worden dringend uitgenoodigd hun schepen te bevlaggen en aan deze parade, welke iets grootsch en eenigs moet zijn, deel te nemen.

In ons volgend nummer komen we hierop terug.

"BP"
PRODUKTEN
GAS-OLIE — ESSENCE
PETROLEUM
SPREKEN VOOR ZICH ZELF

Gezinsvergoeding

In de laatste vergadering van den «Beroepsraad voor de Zeevisscherij» stond de gezinsvergoeding als voornaamste punt op de dagorde. Met genoegen vernamen wij dat de vertegenwoordigers van de reeders van Heist en Zeebrugge flink hun en onze belangen verdedigd hebben. Aan de hand van sprekende cijfers hebben zij aangetoond dat het onmogelijk is om aan al de sociale wetten te voldoen, gezien de hooge procenten en den deelvisch die er aan de vischers wordt toegekend. In Zeebrugge liggen reeds verscheidene vaartuigen op, omdat zij de huidige kosten niet meer kunnen dekken. Wil men de prachtige vissche rsvloot zien verdwijnen?

Was het dan niet erg treurig te moeten vaststellen dat de vertegenwoordiger van de Oostendsche reeders niet aanwezig was en ook zijn plaatsvervanger niet. Moest daar ook het protest van de Oostendsche reeders niet weerklinken ? Of moet men nu in het ministerie denken dat de kleine reeders van Oostende zich niet verzetten tegen deze zware lasten? Is het zoo dat men zijn plicht verstaat wanneer men in een commissie zetelt?

Van de beslissing van dezen Beroepsraad zal het immers afhangen of de reeders zullen moeten betalen voor hun manschappen, ja of neen !

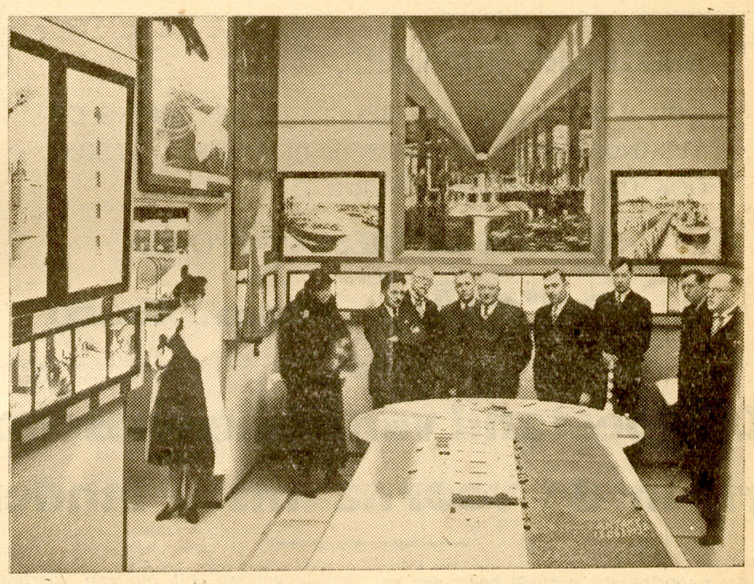
Op het einde van deze vergadering vroeg de heer Voorzitter dat de afgevaardigden een grondig onderzoek zouden doen over deze kwestie en hun bevindingen zouden overmaken, om een nieuwe bespreking te kunnen aanvangen... Wat hebben onze afgevaardigden al klaar voor de volgende vergadering?

⁂

Herhaalde malen hebben wij reeds naar het ministerie geschreven om juist te vernemen waartoe de wet op de gezinsvergoeding ons eigenlijk verplicht. We wachten nog tevergeefs op een duidelijk antwoord, alsof men ginder benauwd schijnt te zijn te antwoorden.

Intusschen kregen al onze leden de verschillende papieren van de kompensatiekas met het verzoek vóór 15 Juni te betalen. In naam van al de leden van onze vereeniging werd aan de kompensatiekassen een schrijven gezonden, waarin wordt verklaard dat niemand weigert te betalen. We wenschen echter eens duidelijk te vernemen wat de wet van ons verlangt. Ook werd een brief, voor de zooveelste maal, aan het ministerie gericht.

Nog het Paviljoen van Oostende



De Visscherijafdeeling in het Oostendsche Paviljoen

Het gebouw dat door de stad opgericht werd, heeft uiterlijk den vorm van een schip en dit was ongetwijfeld een zeer goede gedachte, vooral daar aan den oever van de Maas.

Boven den ingang van dit aanminnig gebouw, prijkt een bas-relief, dat het wapen van de stad voorstelt en het werk is van onzen talentvollen stadsgenoot Jan Maes, zoon van heer Alfons Maes, den bekenden tooneelschrijver.

Het paviljoen zelf is verdeeld in vier groote zalen, waarvan er drie gewijd zijn aan een speciaal onderwerp : de baden, de haven of het thermaal water.

De eerste zaal is eigenlijk voor de ontvangsten bestemd en de drie groote schilderijen welke de wanden versieren, toonen reeds het onderwerp aan dat in de naburige vertrekken wordt behandeld. Daar zien we een doek van 9 m. lengte bij 4 m. hoogte, dat een panoramisch zicht geeft op de haveninstellingen.

Daarnevens zien we een schilderij van den Kursaal en daar een van het badpaleis.

Aldus zijn de drie hoofdmotieven reeds bij het binnentreden aan den bezoeker aangeduid.

Daaronder prijken schilderijen in den aard van affiche behandeld, die aantoonen wat Oostende is als badplaats, als Koninklijke Residentie, als visschershaven en welke haar aantrekkelijkheden zijn zooals parken, badinrichtingen en dergelijke meer.

In een volgende zaal, gewijd aan de haven, staat een maquet van de nieuwe visschershaven heel eenvoudig opgevat, slechts 4 m. lang doch voldoende om de vischmijn te toonen, de slipway, het verlengde dok en de helling bestemd voor onze weigerachtige... scheepsbouwers.

Rond de zaal hangen groote doeken die de haven voorstellen, o.a. een schilderij van de voorhaven, gezien van de groote bruggen.

Daar zien we ook een schilderij van de kust met haar talrijke zandbanken, lichtboeien en vuurschepen, en waarop tevens de diepten aangeduid zijn, evenals de vaartuigen door handelsschepen mailbooten, plankenbooten enz... gewoonlijk gevolgd !

Daar zien we ook schilderijen gewijd aan het visschersleven en de inrichtingen voor visschers. Zoo een doek voorstellend het Godtschalck gesticht met enkele houten visschers en een visschersvrouwtje aan de deur bezig een praatje te slaan.

Daar een schilderij, de zeewijding verbeeldend, die toch ook betrekking heeft tot het visschersleven en welk doek een zeer artistiek werk vertegenwoordigt.

Langs den wand hangen ook nog diorama's. Dit zijn zeer groote foto's op doorschijnend papier, welke aan den achterkant electrisch verlicht worden, zoodat ze een heel zonnigen indruk geven.

Deze foto's zijn daarbij gekleurd en tusschen twee glazen geprest zoodat ze geen de minste beschadiging kunnen ondergaan.

In dezelfde zaal bewonderen we nog eenige popjes gekleed in visscherskostumen van voor 50 en 100 jaar.

De volgende zaal is gewijd aan de baden, waarom ook in het midden een maquette van de nieuwe badinrichtingen werd opgesteld.

Deze maquette is 5 m. lang en zoodanig goed afgewerkt, dat al de badkabines onder en tegen den dijk afgebeeld zijn.

De bevloering van den dijk is vervangen door glas om aan de bezoekers toe te laten een kijk te nemen in deze onderaardsche badhuizen.

Aan de wanden zien we een zeer groot doek, dat reeds te Brussel tentoongesteld nieuwe badinrichtingen te toonen, vermits dit het strand verbeeldt van aan den overkant tot aan het Palace Hotel.

Hier zien we weer een reeks diorama's, thans speciaal het strand voorstellend en de zonnebaden, welke buitengewoon aantrekkelijk zijn weergegeven.

De wemeling van kleuren en menschen op het strand, maakt van deze diorama's kleine kunstwerkjes.

Een schilderij, voorstellend den ingang van het strand der zonnebaden, is zoo mooi dat we begrijpen waarom het gekozen werd om het kaft te versieren van de brochure door de stad uitgegeven.

Op de achterzijde van dezen omslag is trouwens ook nog een andere schilderij afgebeeld, dat in de zaal van de haven prijkt en de verschillende verbindingsmiddelen aantoont te land, te water en in de lucht.

Het eerste doek is van kunstschilder De Brock, het tweede van den jongen maar buitengewoon talentvollen kunstenaar Hansoul.

In de vierde zaal ziet men dan een nieuwe maquette, thans voorstellend het badpaleis.

Deze zaal is inderdaad gewijd aan het thermaal kuuroord en de artesische bronnen.

Een fontein werd er opgericht door «Ostende Thermal» om er bronwater te verkoopen en een vriendelijke juffrouw verzekert aan al wie haar gelooven wil, dat er geen beter middel is om gezond en sterk te worden en nog lang te leven.

Aan de wanden prijken hier groote foto's omlijst door uitgesneden triplex, welke aan deze vergroote foto's een ongemeene diepte verleenen. Dergelijke samenstellingen werden heel handig in elkaar gezet door schilders en fotografen en stellen voor de Turksche baden en de groote zwemkom van het badpaleis, het in flesschen trekken van het thermaal water, de aankomst van het Bocqwater te Oostende, enz...

Aan de bezoekers worden brochures uitgedeeld, die een volledige documentatie verstrekken over onze haveninrichting, onze badinrichtingen en ons badpaleis.

Het is een korte maar degelijke documentatie waarin men de bevoegde pen voelt van den heer Carlo Loontiens, onze knappe stadsarchivaris.

Deze brochure, welke aan den prijs van 83 centiemen per exemplaar geleverd werd en een dertigtal cliché's bevat met daarbij nog cliché's in driekleurendruk, doet eer aan den drukker die ze verwezenlijkte.

Het kon natuurlijk altijd beter, maar dan had het ook veel meer gekost.

De heer Vandecasteele A., die door een degelijke illustratie zorgde, verdient allen lof.

P. Vandenberghe.

GEBRUIKT
Shell
PRODUCTEN
Gij zult tevreden zijn

BANK VAN BRUSSEL
NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP
BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS
BUREEL : VISCHMIJN : BESTUURSGEBOUW
Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interesten voor geldbeleggingen. —

Minister Marck te Oostende

EEN BEZOEK AAN DE AFDEELING SCHEEPSMOTORS VAN DE VRIJE TECHNISCHE SCHOOL

Zaterdagmorgen ontving de Vrije Technische School van Oostende het bezoek van h. Marck, minister van Verkeerswezen, die zich persoonlijk had willen vergewissen van de degelijkheid van het onderwijs in deze instelling, en, in het bijzonder, in de afdeeling scheepsmotors. Dit in verband met het zeevisscherijbedrijf, dat hij in zijn bevoegdheid heeft.

Onder de aanwezige overheden bemerkte men volksvertegenwoordigers Porta en Goetghebeur ; senator Soubry, inspecteur Lefèvre ; reeders ter visscherij en vischhandelaars ; Courtens, directeur der Buurtspoorwegen en talrijke andere pesonaliteiten.

De leerlingen van de afdeeling scheepsmotoren juichten den minister fel toe, terwijl een leerling een gelegenheidsrede aflas waarop de minister antwoordde dat hij zich heel den werkersstand aantrekt, en er aan herinnert, dat zijn vader werkzaam was geweest in het Arsenaal te Mechelen, waar hij 2,15 fr. daags verdiende. De minister geeft zich rekenschap wat zijn ouders hebben moeten doen om hem te brengen tot wat hij is en daarom heeft hij gansch de werklieden communauteit lief.

Hij doet uitkomen dat de toekomst toebehoort aan flink geschoolde werklieden en drukt er op dat voor zoover het zeevisscherij betreft, het bij hem vaststaat dat alle diensten moeten gecentraliseerd worden onder één beheer, zoowel het visscherijonderwijs als de administratie en het onderzoek van zekere belangen.

Hierna ving het bezoek aan van de proef- en klaszalen.

Nadien kwamen de overheden en genoodigden samen in de ruime feestzaal, waar het woord genomen werd door heer professor Alfred Dangreau. Hij verklaart dat sinds haar 15-jarig bestaan, deze school voor de eerste maal officieel ministerieel bezoek ontvangt. Van dit bezoek wordt veel verwacht, want de afdeeling scheepsmotors moet door toedoen van den minister een groote uitbreiding nemen en men moet er toe komen, het diploma, dat hier afgeleverd wordt, wettelijk te doen erkennen.

Het kapitaal dat vastligt in de zeevisscherij vertegenwoordigt, volgens hem, 50 millioen frank (al is dit minstens 300 millioen voor gansch de vloot), en de motoren worden nog meest toevertrouwd aan ongeschoolde motoristen, vandaar rampen en kapitaalverlies. Spreker handelt over de taak van den motorist die een algeheele kennis moet hebben van den motor en de geruchten moet weten te onderscheiden op zee, ook de storingen moet weten te voorkomen.

Hij herinnert er aan dat de Hoogere Centrale Technische School gehecht aan de inrichting, thans na 7 jaar volledige studiën, het diploma aflevert van technisch ingenieur Dieselmotoren. De minister, besluit hij, heeft hier voor taak ons te helpen ten bate van het visscherijbedrijf en ons Vlaamsch volk.

BELGISCHE REEDERS,
GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTLT
SLECHTS DE DIESELMOTOREN
Carels van Gent

De Toestand van de Zeevisscherij in de voornaamste landen

De naoorlogsche periode heeft een geweldige toename van vischproduktie in alle zeelanden tot stand zien komen, zoodanig zelfs dat men vrees heeft gekoesterd ten opzichte van de bestaande vischvoorraden.

Gewillig mag worden aangenomen dat het jaarlijksch produktievermogen van Europa op 4.000.000 ton visch kan geschat worden; Amerika op 2.000.000 ton en Azië op 5 1/2 millioen.

Voor wat Europa betreft, nemen Noorwegen en Engeland de voornaamste plaatsen in met elk 1 millioen ton ; Duitschland levert 700.000 ton, Frankrijk 300.000 en België 40.000 ton. De Amerikaansche produktie is dank zij de geweldige uitbreiding van de visscherij op den Grooten Oceaan, gevoelig gestegen.

De rationeele Japaansche uitbating (die 4.000.000 ton levert, dus evenveel als gansch Europa) verklaart de groote vischproduktie van Azië. Terloops weze gezegd dat de Japaansche visschersbevolking 1.000.000 man benadert, terwijl Europa er 600.000 telt.

Een afzonderlijke kijk in deze verschillende landen is zeer nuttig.

Op dit geluid vestigt **Duitschland** zeer de aandacht; het feit dat dit land, bij gebrek aan grondstoffen en voedingswaren, alles zelf tracht te verwerven is oorzaak geweest van de geweldige uitbreiding van visscherij, vischhandel en vischnijverheid. Altona en Wesermunde leveren jaarlijks zooveel visch als gansch Frankrijk n.l. 300.000 ton; tegenover 75.000 Fransche visschers telt Duitschland er slechts 14.000, hetgeen duidelijk genoeg de zeer ver doorgevoerde artificialiseering van de Duitsche visscherijvloot aantoont. Duitschland voert geen versche visch meer in, wijl zijn geweldige vloot het gansche land, Tcheco-Slovakije en Oostenrijk inbegrepen, van de noodige vischwaren kan voorzien.

Ook in **Engeland** werd de industrialiseering der visscherij doorgevoerd: korders, drifters en snurrevaarders hebben de baan voor de stoomtrawlers moeten ruimen. De visschersbevolking is dan ook van 45.000 man in 1913 tot 32.000 afgenomen; zes groote vischhavens, waarvan Hull met 400.000 ton de belangrijkste is, leveren ongeveer 800.000 ton.

Met de reederijen is het pover gesteld daar de visch aan steeds mindere prijzen afgezet wordt, zoodat de voortbrengers naar drastische maatregelen grijpen om hun bestaan te verzekeren.

De kustvisscherij van **Noorwegen** en **Denemarken**, die vooral door kleine eigenaars wordt bedreven, is tamelijk rendeerend. Deze landen leven vooral van den vischuitvoer.

In **Japan** wordt de visscherij nog altijd als een familie-onderneming beoefend. De uitgestrektheid van zijn kusten, de nabijheid en rijkdom der visscherijgronden werken de industrialiseering der visscherij eerder tegen. Dit overbevolkt land heeft daarbij alle belang zooveel visschers mogelijk op zee te houden. Het visschen met sleepnetten wordt alleen op vreemde visscherijgronden toegelaten, dit om een voorbarige uitroeiing der vischbanken te voorkomen. Zijn produktie is in voortdurende ontwikkeling; de conservennijverheid, bestaande vooral uit het verwerken van sardienen (1.200.000 ton) neemt een zeer gewichtige plaats in.

Voor wat de **Amerikaansche** produktie aangaat is deze vooral gericht op het verwerken van de beroemde zalm die op alle markten ter wereld zeer gelust wordt. De andere soorten worden weinig uitgevoerd, daar de binnenlandsche vraag zeer voldoet.

Zooals reeds hooger in dit artikel gemeld, is de **Fransche** produktie 300.000 ton groot, waarvan 150.000 ton voor eigen gebruik noodig is. Daaruit volgt dat Frankrijk de andere helft moet kunnen uitvoeren, zooniet zal de visschersvloot langzaam ten onder gaan.

De **Belgische** produktie is dank zij het aanschaffen van grootere trawlers gedurende de laatste jaren fel gestegen en bereikt 39.000 ton met een jaarlijksche invoer van 6.600 ton en een uitvoer van 3.600 ton, zoodat het Belgisch vischverbruik op 42.000 ton mag worden geschat; daaruit blijkt ten duidelijkst dat onze visschersvloot de binnenlandsche vraag bijna kan voldoen.

Wat echter de visscherij en vischhandel zeer benadeeligt is de ondoorzichtige en ondoelmatige wijze waarop de vreemde invoer wordt toegelaten.

Uit dit vluchtig en algemeen overzicht van de visscherij en vischhandel in de voornaamste landen mag besloten worden dat deze nijverheid met talrijke moeilijkheden te kampen heeft vooral wat het verbruiken van de steeds toenemende produktie aangaat en eens te meer moet het gezegd worden dat de visscherij dan alleen zich normaal zal kunnen ontwikkelen wanneer het vischverbruik toeneemt.

Op dit laatste gebied, valt nog zooveel nuttigs te doen. — L.

De buitengewone Begrooting van Verkeerswezen

Onder de rubriek van het Zeewezen is op de buitengewone begrooting een post voorzien van 32 en half millioen voor een nieuwe paketboot en voor de uitrusting van de aanlegpost der car-ferry, 850.000 fr.

Voor tanks voor gasolie, 400.000 frank.

Voor een nieuwe snelle kustwachter, een en half millioen.

De uitrusting van de aanlegpost zal in totaal een millioen 735 duizend frank kosten en de nieuwe paketboot 55 en half millioen frank.

Voor de inrichting van de luchtvaartterreinen te Brussel en Oostende, is een uitgave voorzien van 29 millioen 125 duizend frank voor den aankoop van gronden en de uitvoering van werken.

VISSCHERS !
VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN
BELIARD-CRIGHTON & Co
OOSTENDE S.A.e

Reddingswedstrijden te Oostende

Zondag hadden op het Westerstrand, onder grooten toeloop van volk, allerlei reddingswedstrijden plaats, uitgeschreven onder de reddingsploegen der badsteden. De eerste proef bestond hierin, dat een schipbreukeling moest afgehaald worden in een yol van een vaartuig, dat zich op zekeren afstand van het strand bevond.

De uitslag luidde :

1ste PROEF. — Maneuver en wedstrijd tusschen booten :

1. Blankenberge, in 7 m. 07 s. 3/5 ;
2. Oostende, in 7 m. 37 s. ;
3. Heist, in 7 m. 41 s. ;
4. Knokke, in 8 m. 05 s. ;
5. Zeebrugge, in 8 m. 22 s. ;
6. Den Haan, in 8 m. 31 s.

2de PROEF. — Zwemmen (ongeveer 150 meter) :

1. Popelier Richard (Blankenberge), in 2 m. 0 s. 1/5 ; 2. Popelier Louis (Blankenberge), in 2 m. 06 s. ; 3. Tavernier Maurice (Den Haan), in 3 m. 11 s. 3/5 ; 4. Declerck Albert (Oostende) ; 5. Dejonghe Arthur, (Oostende) ; 6. Ruysschaert Alf. (Zeebrugge) ; 7. Lierman Alfons (Knokke) ; van 8 tot 11 ex aequo.

3de PROEF. — Redding van een pop :

1. Heist, in 2 m. 29 s. 4/5 ; 2. Oostende, in 2 min. 38 s. ; 3. Blankenberge, in 3 m. 4/5 ; 4. Zeebrugge, in 3 m. 10 s. ; 5. Den Haan, in 3 m. 17 s. ; 4. Knokke, in 3 m. 40 s.

Gouverneur Baels, Dr. Moreaux, burgemeester van Oostende ; M. Piette, bestuurder van den Loodsdienst van den Staat ; M. J. Bauwens, Commandant Coûteaux, de burgemeesters en Schepenen der deelnemende gemeenten der Kust, de consuls van Frankrijk en Holland en verschillende personaliteiten woonden deze sportieve betooging bij.

Op het einde van dezen wedstrijd heeft de heer Gouverneur Baels zich willen belasten met het uitreiken der prijzen en heeft in zijn redevoering het belang doen uitschijnen van de reddingsdiensten aan de kust. Hij bracht tevens hulde aan al de deelnemers voor hun welgelukte uitvoering der verschillende proeven.

BERICHT AAN DE VISSCHERS
Om goed de «Koolzakken» anders gezegd de kustwachters te zien afkomen, gebruikt de verrekijkers van de
LUNETTERIE BELGE
4, KAPELLESTRAAT, 84 — OOSTENDE
(rechtover de Cinema Caméo)
Alle vermakingen aan de genadigste prijzen
Groote keus van Barometers.

Wordt de Engelsche Noordzeevisscherij stilgelegd ?

Reeds verscheidene malen hebben wij vroeger gewezen op de talrijke en haast onoverkomelijke moeilijkheden, waarmede de zeevisscherij in Engeland te kampen had.

De Hoogzeevisscherij is, dank zij het uit de vaartnemen van talrijke moderne trawlers en het invoeren van een beperkte uitbating, er in gelukt haar bestaan op redelijke wijze te verzekeren. Toch heeft men zich genoodzaakt gezien, en dit sedert enkele weken, minimumprijzen voor hunne vangsten in te voeren.

De Noordzeevisscherij, waarvan de in uitbating zijnde vaartuigen tamelijk oud zijn, ziet zich sedert eenige jaren voor zware bekommernissen geplaatst. De steeds toenemende uitbatingskosten, waarvan de globale verhooging op 30 à 40 % mag worden geschat, hebben voor gevolg gehad, dat bijna alle betrokken reederijen sedert eenige jaren zware verliezen boeken. Evenals bij ons, wordt de versche visch aan steeds goedkooper prijzen afgezet, hetgeen van alle andere voedingswaren zeker niet kan gezegd worden. Voor dezen onhoudbaren toestand geplaatst, heeft de Engelsche reederijvereeniging bij hun Regeering aangedrongen om geldelijke en zedelijke steun; de ernst van den toestand werd door hunne afgevaardigden aan den bevoegden minister in alle bijzonderheden voor oogen gelegd. Dit alles heeft geen aarde aan den dijk gebracht en aan de reederijen werd medegedeeld dat steunverleening onmogelijk was. Daaruit blijkt eens te meer, dat zoo de visscherij iets wil worden, het aan haar doorzettingswil en initiatief zal te danken zijn. De visscherij immers is in bijna alle Regeeringen zoo weinig gekend.

Vorige week werd te Londen een algemeene vergadering van de Engelsche reederijvereenigingen belegd, waarbij talrijke afgevaardigden van Grimsby, Hull, Aberdeen, Fleetwood, enz., tegenwoordig waren.

Na een algemeen en grondig onderzoek van den huidigen toestand, werd met algemeene stemmen besloten, dat in alle havens een gedeelte der vloot zou opgelegd worden. In een mededeeling aan de pers werd uiteengedaan dat de reeders zich tot deze maatregel genoodzaakt zagen, daar de financieele toestand der reederijen van langsom erger werd en dat de vreemde invoer een gevoelige mededinger is geworden voor de Engelsche zelf gevangen visch.

De modaliteiten van dezen maatregel zullen slechts gekend zijn wanneer een meer uitvoerig plan, welke weldra zal afgewerkt zijn, zal medegedeeld worden. Over den datum en den duur van deze politiek werd eveneens nog niets vernomen evenals het getal vaartuigen welke in elke haven aan den kant zullen worden gehouden.

Het spreekt van zelf, dat deze maatregel in de vischhandelskringen een levendige beroering heeft verwekt alhoewel reeds eenige geruchten, hoe zeer onnauwkeurig ook, waren bekend geraakt. Het voorwerp aller gespreken loopt vooral over de zoo gewraakte vreemden invoer die rechtstreeks naar het binnenland wordt verzonden. Men doet opmerken, dat deze vreemde visch van buiten gewone goede kwaliteit en verzorging is, hetgeen van de eigen vangsten doorgaans niet kon gezegd worden. Daarenboven is de Engelsche uitbating der Noordzeevisscherij niet voldoende om aan een levendige vraag naar deze soorten te voldoen.

Terecht doet men daarenboven opmerken, dat deze vischinvoer aan de Engelsche grootnijverheid en kolenindustrie belangrijke en onmisbare afzetgebieden aan de hand doet.

Voor wat Noorwegen bijvoorbeeld aangaat, die terloops gezegd, de meeste visch invoert, is de Engelsche uitvoer naar dat land evenveel als de Noorsche vischinvoer in Engeland n.l. 1.420 millioen frank.

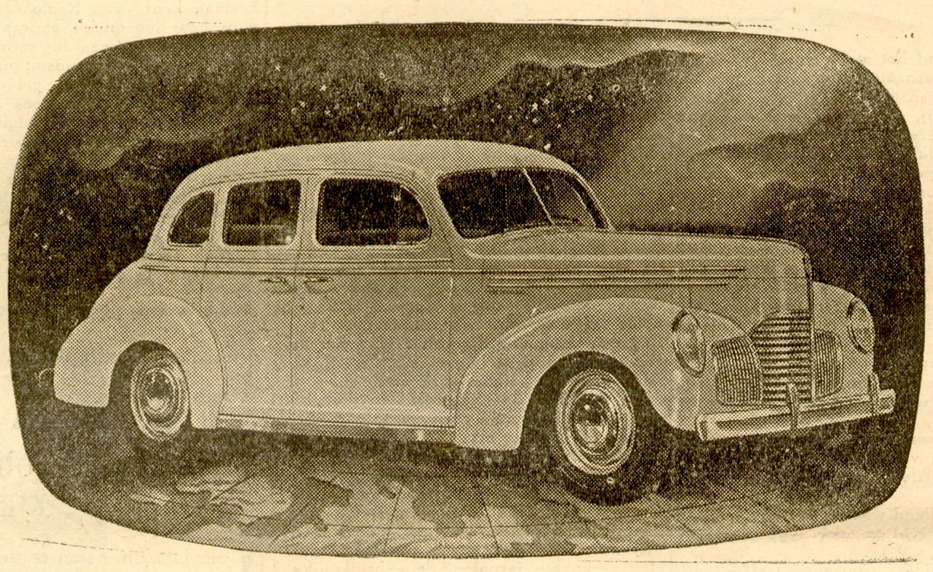
Met spanning wordt dan ook in de belanghebbende middens de verdere ontwikkeling van dit plan verwacht en vraagt men zich af hoeveel schamele visschers wederom broodloos zullen worden gesteld. — L.

De Studebakerwagen treedt in de categorie der lage prijzen

Ziehier een nieuwe Wagen voor een nieuwe Wereld !

De nieuwe Kampioen Studebaker !

13 H. P.



Studebaker noodigt U uit dezen nieuwen en merkwaardigen kampioen... DE MEEST UITZONDERLIJKE WAGEN, SEDERT TIEN JAAR GELANCEERD... te komen bewonderen en beproeven.
U kunt het genot smaken een echte Studebaker te bezitten, zonder daarom meer te moeten betalen dan voor gelijk welken anderen wagen.
Het benzineverbruik van den kampioen Studebaker is van 10 tot 15 t. h. minder dan die van andere voorname Amerikaansche merken, van denzelfden prijs.
U wordt in de mogelijkheid gesteld een der mooiste en meest verzorgde wagens te besturen, die ooit aan zoo'n goedkoopen prijs werden geleverd.
Ziehier een wagen die een werkelijke winst vertegenwoordigt, daar zij, tengevolge van de uitstekende kwaliteit der gebruikte materialen en den bijzonderen zorg waarmede zij door de vaklieden van Studebaker geconstrueerd werd, veel minder reparatiekosten vergt.
Om eenige voordeelen op te noemen, citeeren wij :
– de onafhankelijke suspensie " Planar Studebaker „ der wielen A. V., verzekeren comfort en goede baanrichting.
– de verandering van snelheid op het stuur, laat toe den wagen gemakkelijker te sturen.
– het vaste kader en de carrosserie in versterkt staal, zorgen voor meer zekerheid.

Dit alles werd mogelijk gemaakt door den vooruitgang, welke Studebaker in de constructie verwezenlijkte en die begrepen is in den prijs van den kampioen.
Kom vandaag nog de nieuwe kampioen zien en beproeven. De vrouw bewondert haar elegantie en iedereen staat in vervoering voor haar prachtige constructie en omvangrijke afmetingen.

Vertegenwoordiger voor gansch het arrondissement :

Garage FACON

Steenweg op Nieuwpoort, 204, Tel. 726.26, OOSTENDE

Ook groote keus van allerlei Occasierijtuigen

Bouwgrond te koop

GELEGEN TE OOSTENDE WEST, FRERE ORBANSTRAAT EN WIJK ST. JAN

Best geschikt voor cottages, woonhuizen en nijverheidsgebouwen

Voordeelige prijzen

TE BEVRAGEN:

Ste Gle Immobilière et Financière S. A.

Vergunningstraat (Sas) Oostende, tel. 73671

Latere Zeeweringen

(Vervolg)

In 1664 werd dan ook de vaart van Plasschendale naar onze haven verbreed en uitgebaggerd, waarna de bouw van een sas te Slijkens aangevangen werd. De sluis te Plasschendale, zoo beweerde men thans, was toch bouwvallig geworden en moest in elk geval worden vervangen. Ten gevolge van de werken aan het sas en het er bij hoorend fort van Slijkens, het St. Filipsfort, moest de Breedenepolder in 1672 opnieuw ingedijkt worden. Het sas was slechts klaar in Februari 1676. Doch daarmee was de verandering van onze haven voltrokken: van een kleine visschershaven was zij de eenige belangrijke zeehaven van de Spaansche Nederlanden geworden en reeds werd het ontwerp van Boulangier onderzocht om haar door een kanaal met Antwerpen te verbinden.

Maar terwijl voor de uitdieping van de havengeul gezorgd werd, mocht de strandverdediging vóór de stad nimmer, zelfs geen oogenblik, opgegeven worden, want de zeedijk, waarachter een vestinggracht lag, kon slechts standhouden indien het zand niet te veel door de zeestroomingen werd weggehaald. Met die gracht er achter, was de dijk bij stormweder veel meer aan doorbraak blootgesteld dan waar hij verder door duinen gerugsteund werd. Eigenlijk had men na het beleg niet zoo overhaastig mogen te werk gaan bij den herbouw van de stad en had men beter gedaan het gedeelte dat ten noorden van de havenkom lag, voor immer prijs te geven liever dan het als een zeedijk te bezigen, die wegens den algemeenen achteruitgang van de kust, reeds toen een heel eind vooruit stond op de lijn van de duinen aan weerszijden en als een uitgestoken punt steeds het meest van de stormen en zelfs van de gewone zeestroomingen zou te lijden hebben.

De ingenieurs van den waterstaat zouden het voortaan zeer lastig hebben om dezen dijk, die de stad voor watersnood moest behoeden, door een voldoende opgehoogd strand tegen de ondermijning van de stroomingen te beschutten en tevens te zorgen dat de diepte van de nabijgelegen havengeul niet verminderde. Iedere aanwas van het strand vóór den dijk zou immers een vermeerdering van de verzanding in de geul veroorzaken en door waterloozingen in deze zou het zand weliswaar wel wat kunnen weggejaagd worden doch enkel tot aan den haveningang waar dan de zandbanken zouden aangroeien. Het belang van de haven zou aldus zeer moeilijk te vereenigen zijn met dat van het strand, den zeedijk en de stad zelve en men begrijpt dat de ingenieurs wel eens getwijfeld hebben aan de mogelijkheid beide belangen te kunnen dienen.

De strandverdediging had slechts weinig vorderingen gemaakt sedert de vorige eeuw en men kan alleen als een verbetering beschouwen de wijze waarop in de tweede helft van de XVIIe eeuw den voet van den zeedijk werd versterkt. Toen werden inderdaad de vroegere strandhoofden bij den dijk door koffers of kisten vervangen, welke met steenen gevuld, tegen den dijk werden geplaatst en dezen voor den hevigen golfslag van opzij beschermden en vooral het weghalen van het zand door zijdelingsche stroomingen verijdelden. Op het plan van de stad door Sanderus uitgegeven in zijn werk «Flandria illustrata» kan men vaststellen dat in 1641 nog steeds het oude palenstelsel met het lang hoofd vóór den dijk in gebruik was. Een twintigtal jaren later moeten die palen vervangen geworden zijn door de breede en korte kisten, welke op latere grondteekeningen steeds zijn aangeduid.

Vóór den zeedijk lagen er een tiental en langs de havengeul had men er nog een vijftal geplaatst ter bescherming van den oever bij de stadswallen.

In de XVIIe eeuw werd de verdediging van strand en duin op onze kust flink door de Spaansche regeering aangevat en men had toen ook geen zulke verwoestende, overweldigende watersnooden meer te betreuren zooals er in vroegere eeuwen zooveel voorkwamen die gansch de kust teisterden. De Spaansche vorsten waren trouwens vast besloten de waterschappen niet meer aan hun lot over te laten, vermits het maar al te duidelijk bewezen was dat deze met hun gebrekkige middelen een degelijk verweer niet konden inrichten, terwijl toch 's lands belang er mee gemoeid was.

Om de tusschenkomst van de provincie en zelfs van de generaliteit van de provinciën te verkrijgen zouden de aartshertogen heel dikwijls moeten wijzen op het algemeen belang van de kustverdediging en dan nog zouden zij soms tegenstand ontmoeten en een weigerachtig antwoord ontvangen. Van tijd tot tijd zou door een hevigen storm moeten bewezen worden dat hun vraag om hulp slechts redelijk was en dat er werkelijk gevaar bestond indien de dijken en duinen langer verwaarloosd bleven.

Nadat in den winter van 1627 en 28 een storm bijna gansch het duin tusschen Blankenberge en Wenduine had weggespoeld, beloofde de aartshertogin zelf een toelage van 22 duizend gulden als tusschenkomst in de uitgave van 24 duizend pond die voor de herstelling van strandhoofden en duinen noodig bleek. Op aandringen van de vorstin stemde de provincie er in toe voor 50 duizend gulden tusschen te komen en beloofde zelfs een jaarlijksche subsidie van 7 duizend gulden voor de gewone herstellingswerken. In October 1630 brak echter weer een geweldige storm los en de aartshertogin vroeg toen aan de Staten van Vlaanderen een toelage van 25 duizend gulden. Deze werd geweigerd en het waterschap van Blankenberge moest zelfs een proces inspannen om de Staten te dwingen de beloofde jaarlijksche subsidie van 7 duizend gulden uit te betalen.

Het waterschap van Ysluis, dat veel onkosten had voor het onderhoud van de dijken en duinen te Heist en Lissewege waar de kust steeds meer bedreigd werd, moest ten slotte eveneens de rechterlijke macht inroepen en de zaak aanhangig maken bij den Raad van Vlaanderen en later bij den Grooten Raad van Mechelen om geldelijken steun te bekomen van de provincie voor de herstelling van de zeeweringen en van het sluis, waaraan dit waterschap haar naam te danken heeft, naam welke meestal Eiensluis geschreven wordt, maar hoogst waarschijnlijk aan een ij of ijde herinnert. Door den Raad van Vlaanderen werd in 1672 erkend dat het land zorgen moest voor de strandhoofden en koffers die vóór onze stad lagen, evenals voor den zeedijk en de duinen tusschen onze stad en het Albertusfort gelegen en dat de verdediging van de duinen tusschen dit fort en Nieuwpoort bij middel van strandhoofden en staketten door de naburige polders moest verzekerd worden. De provincie werd door den Grooten Raad in 1685 veroordeeld om 300 pond per jaar als subsidie aan het waterschap te geven, doch ze bleef halsstarrig weigeren, bewerend dat zij slechts moest tusschenkomen wanneer er gevaar dreigde.

Het zou echter bij geen bedreiging blijven. In Februari 1699 woedde een vreeselijke storm, waardoor het duin tusschen Blankenberge en Heist gedeeltelijk werd vernield. Te Lissewege was het water tot de hoogte van de zijbeuk van de kerk geklommen. De schade was ongemeen belangrijk. De landmeter Plante oordeelde dat te Heist een nieuw strandhoofd moest gebouwd worden. Het kostte bijna 3 duizend pond. Gezien den erbarmelijken toestand van het waterschap van Ysluis, dat reeds zooveel voor haar sluis en de zeeweringen had uitgegeven, werden haar voorschotten gegeven, waarvan het gezamenlijk bedrag 18 duizend gulden bereikte. Maar reeds in October van hetzelfde jaar werd het pasgebouwd hoofd, dat 70 roeden lang was, door een storm weggeslagen op een lengte van 16 roeden. Na zooveel rampspoed gaf het waterschap de strijd op, weigerde voortaan nog de zeeweringen te bekostigen en zelfs het geleend geld terug te geven. Het Brugsche Vrije moest zelf de herstellingen aan het strandhoofd doen uitvoeren, wat haar 9 duizend gulden kostte.

(Wordt vervolgd).

HAVENWERKEN

TE OOSTENDE

In het verslag van de Bestendige Deputatie, dat zoo pas in boekvorm verscheen, lezen we dat het onderhoud van onze haven en haar aanhoorigheden, verleden jaar twee millioen 117 duizend frank gekost heeft.

Bovendien kostte de herstelling van avarijen door schepen veroorzaakt, 98 duizend frank, waarvan 25 duizend frank voor avarijen door Staatsschepen veroorzaakt en 72 duizend frank door handelsschepen.

Voor het weren van den aanwas van slijk en zand van de kielbank, wordt een som van 18.650 fr. ingeschreven door een prijsverbintenis bepaald.

De bouw van een kaaimuur voor paketbooten werd aangevangen op 20 April 1936, voltooid op 21 Mei 1938 en kostte 8 millioen 847 duizend frank.

De verlenging van het vlotdok en de aanleg van de inrichtingen voor de scheepstimmerwerven aan de visschershaven werden begonnen op 29 Juni 1936 en waren voltooid op 25 November 1938 Ze vergden een uitgave van 9 millioen 5.507 frank.

Voor den bouw van een staketsel langs den Oostwal der havengeul stroomafwaarts van de sluis van het marinedok werd een som van één millioen dertig duizend 259 fr. uitgegeven.

Dit werk werd aangevangen op 9 December 1937 en voltooid op 27 Juli 1938.

De bouw van aanlegposten voor Carferry en veerboot op den Westeroever der havengeul werd aangevangen op 25 Januari 1938 en is thans voltooid.

De uitgave is geraamd op tien millioen 128 duizend frank.

In den grooten sluisdoorgang te Sas-Slykens werden schotbalken geplaatst.

Dit werk, aangevangen in Juni 1938 en voltooid in October van hetzelfde jaar, heeft 72.938 fr. gekost.

De bouw van een kaaimuur en een oprit voor auto's bij het zeestation werd aangevangen op 22 Augustus 1938 en moet voltooid zijn in Augustus 1939. Dit zal twee millioen 165 duizend frank kosten.

De ontworpen werken zijn:

1) De bouw van een bevoorradingskaai voor de paketbooten op den Oosteroever;

2) De bouw van steigers ten Noorden en ten Zuiden van het Vlotdok der nieuwe visschershaven.

TE NIEUWPOORT

De onderhoudswerken van de haven van Nieuwpoort hebben verleden jaar aanleiding gegeven tot een uitgave van 992 duizend frank. De schade door schepen veroorzaakt vergde een onkost van 2753 frank.

Het weren van den aanwas van 't slijk op de kielbank, werd door een prijsverbintenis bepaald tegen de som van 5375 frank.

TE BLANKENBERGE

De onderhoudswerken van de haven hebben verleden jaar 277.000 frank gekost.

TE ZEEBRUGGE

De onderhoudswerken van de visscherijhaven hebben verleden jaar 83 duizend frank gekost.

De werken tot uitbreiding van deze visscherijhaven werden op 21 Januari 1938 aangevangen.

Zij moeten in October 1939 voltooid zijn. De uitgave is geraamd op 7 millioen 691 duizend frank.

Van 3 Mei 1938 tot 19 Juli 1938 werden boringen uitgevoerd voor het verkennen van den ondergrond in de reede. Dit heeft 61 duizend frank gekost.

De Baggerwerken

TE OOSTENDE

De rechtstreeksche kil door den Stroombank wordt geregeld voortgezet tot op peil —6,30.

Een vaargeul van 60 m. breedte wordt tot aan de groote Demey-Sluis onderhouden.

Zij worden in de geul uitgevoerd tot op het peil —6,50 tusschen de staketsels en verder tot op het peil —5,50.

De toegangsgeul tot de nieuwe visscherijhaven wordt op peil —5,50 onderhouden en het tijdok voor de garnaalvisschersvaartuigen op peil —3,50 met een minimum van —2,50.

De oude visscherijkom wordt voorloopig nog tot op peil —1,50 onderhouden.

In 1938 werd uitgebaggerd:

Op de Stroombank 462 duizend kubieke meter, voor een uitgave van 870 duizend frank;

In de havengeul 118 duizend m3, voor een uitgave van 297 duizend frank;

In de binnenhaven 945 duizend m3, voor een uitgave van 2 millioen 507 duizend frank;

In de nieuwe visscherijhaven 101 duizend m3, voor een uitgave van 263 duizend frank.

TE NIEUWPOORT

Aan den ingang van de haven werd gebaggerd tot op —3 m. en tusschen de staketsels tot op —2,50 m. voor de eerste wanneer het peil boven 2,50 m. geraakte en voor de tweede wanneer de bodem het peil —0,90 m. bereikte.

Voor het baggeren werd 498 duizend frank uitgegeven.

In de binnenhaven werd gebaggerd tot op —1,80 m., hetgeen 353 duizend frank kostte.

TE BLANKENBERGE

Aan den ingang en tusschen de staketsels werd het peil —2 m. onderhouden, hetgeen een uitgave vergde van 286 duizend frank.

TE ZEEBRUGGE

Om de doorvaart vrij te houden wordt aan den ingang tot —6,50 m. gebaggerd.

In de geul naar de staketsels —5,50 m., tusschen de staketsels tot bij de zeesluis —6 m. en op 350 m. vóór de zeesluis op —6,50 m.

Langs den havendam, op een lengte van 300 m., wordt een aanlegplaats onderhouden op —6,50 m.

Gedurende de Zomermaanden wordt ook nog een aanlegplaats onderhouden op —6 m. voor de Harwichbooten. De visschershaven wordt gehouden op peil —3,50 m.

Voor de visschershaven werd uitgegeven 40 duizend frank aan zuigers en 184 duizend frank aan baggermolens.

In alles kosten de baggerwerken 7 millioen 300 duizend frank, wat zeer veel mag genoemd worden.

MEKANIEKE TOUW- GAREN- EN NETTENFABRIEKEN

Ostend Stores & Ropeworks

N. V.

REEDERIJKAAI, OOSTENDE

Alle benoodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en — Openbare Werken —

Mazout «Purfina»

Diesel Motoren «Sulzer»

Onderzoeksraad voor Scheepvaart

Onder voorzitterschap van heer Poll, had Donderdag een zitting van den Onderzoeksraad voor Scheepvaart plaats.

EEN MAN OVER BOORD

Tijdens een reis van het visschersvaartuig O.316, toebehoorende aan de hh. Seghers, onder de leiding van schipper Vereecke, deed zich enkele maanden geleden een tragisch ongeluk voor.

Schipper Vereecke verhaalt dat, toen al de manschappen op dek aan 't werk waren, een grondzee onopgemerkt opkwam; toen deze over was, kon men de verdwijning vaststellen van visscher Grunewald. De bemanning zocht te vergeefs naar den ongelukkige, welke niet meer boven water kwam.

Heer Rijkscommissaris Descamps geeft zijn advies: hij acht dat het hier een ongeluk geldt, en dat de schipper er niet kan voor verantwoordelijk gesteld worden.

EEN AANVARING TUSSCHEN TWEE VISSCHERSVAARTUIGEN UIT NIEUWPOORT

Verschijnen: schipper Depotter van N.38 en schipper Swertvaegher van N.40. Beiden worden ondervraagd. De schade is reeds vereffend.

Schipper Swertvaegher verklaart dat zijn schip aan de korre lag en voorzien was van de regelmatige lichten, toen plots de aanvaring gebeurde.

Schipper Depotter, de vischvangst geëindigd hebbende, trok er van door naar Nieuwpoort; hij was door zijn eigen werklichten verblind en vaarde de N.40 aan. Hij had maar een lichte schok gevoeld en dacht geen schade te hebben berokkend. Ook vaarde hij voort, zonder om te kijken.

De N.40 had zijn steven ingebeukt en 't water vloeide in 't schip; hij kon op eigen krachten naar Nieuwpoort varen.

De Rijkscommissaris vraagt 8 dagen schorsing voor schipper Depotter. — O.

Hooge Raad voor de Scheepvaart

EEN VERSLAG OVER DEN BOUW EN TEGEMOETKOMINGEN AAN REEDERS

De Hooge Raad voor de Scheepvaart hield Woensdagmorgen een vergadering, onder voorzitterschap van den h. Marck, minister van Verkeerswezen.

De Raad onderzocht het verslag van een onderkommissie over drie vraagstukken:

1) Steun aan de scheepsbouwers;

2) Opzegging van schulden ten laste van zekere reederijen;

3) Hulp aan de koopvaardijvloot, door het toekennen van toelagen, zonder hoop op terugbetaling.

Wat het eerste punt betreft, heeft de Raad kennis genomen van de maatregelen, die door de regeering worden in het vooruitzicht gesteld ten einde de scheepsbouwers te helpen. Men hoopt dat weldra met den aanbouw van twee nieuwe schepen zal kunnen begonnen worden, wat werk zou verschaffen aan 2.000 arbeiders.

Het tweede behandelde punt betreft het kwijtschelden van 76 millioen kredieten, die destijds — enkele jaren geleden — aan zekere reeders werden verleend. De Raad is gunstig gestemd voor deze kwijtschelding, daar de terugbetaling toch niet schijnt te kunnen geschieden.

De Raad is het eens om de koopvaardijvloot te steunen, maar oordeelt, dat het stelsel van schulden zonder zekerheid op vergelding, zekere gevaren biedt. De minister liet opmerken, dat dient rekening gehouden met de begrootingsmogelijkheden en dat het parlement meester blijft over de toekenning van de toelagen. Zekere leden drongen verder aan op steun en ten slotte werd beslist het vraagstuk verder aan de onderkommissie te onderwerpen.

De kustverdedigin g werd eveneens tijdens deze vergaderi ng aangeraakt, maar de minister wees op het vertrouwelijk karakter van deze bespreking.

De Zaak van de « Nippon » voor de Correctioneele Rechtbank te Brugge

Vrijdag 16 Juni l.l. ging, voor de Correctioneele Rechtbank te Brugge, de zaak van de plundering van de «Nippon» door.

Van in de vroegte liepen groepjes gezonde, frissche visschers door het Gerechtshof; zij wisselden pronostieks over de uit te spreken vonnissen; enkelen stonden in een hoeksken, heel confidentieel, nog een paar instructies te geven aan hun advokaat.

Wanneer de zaak opgeroepen werd was het een ware overrompeling in het tribunaal; 31 visschers moesten op «het banksken» plaats nemen. Er moesten natuurlijk nog 6 «banskens» bijgebracht worden, om er al de betichten een plaatsje te geven.

't Was een ongewoon en belachelijk spektakel, al die visschers daar bijeen te zien, juist gelijk op schoolbanken. Wij zouden er eens hartelijk om gelachen hebben, ware het niet dat de grond van de zaak zeer ernstig was, en voor de visschers erge gevolgen zou kunnen medebrengen.

Als eenige rechter zetelde de heer Axters.

Onze lezers kennen den inhoud van de zaak: het Zweedsch schip, de «Nippon», werd door een Fransch schip aangevaren, in September laatst, juist buiten de territoriale wateren, ten N.W. van Blankenberge.

De bemanning van de «Nippon» had in overhaasting het schip verlaten. De visschers van Blankenberge, Zeebrugge, Heist en zelfs van Breskens vaarden naar het verlaten schip toe, gingen er aan boord, en namen mee al wat zij konden. Het was de roep onder de visschers, dat het schip verlaten was, dat iedereen dus mocht plunderen en afbreken wat hij wilde...

Uit het getuigenverhoor bleek dat, in derdaad het schip een zekere tijd na de aanvaring ganschalleen gelaten was, zonder bewaking of toezicht; binst dien tijd zijn de visschers aan boord geklommen. Later zijn de kustwachter «De Zwarte Zee» en de sleepboot «Goliath» weliswaar bij de gezonken «Nippon» komen liggen, doch net is niet uitgemaakt in hoever die schepen er een «toezicht» en «bewaking» uitgeoefend hebben.

Tot op heden is de bemanning van de «Zwarte Zee» nog niet desaangaande kunnen onderhoord worden. Een feit is zeker: 't is dat de plundering van de «Nippon» noodzakelijk geschiedde binst het schip zonder bewaking lag. Die kwestie van bewaking schijnt maar belang te hebben om de goede trouw van de visschers te kunnen doen uitschijnen, want in rechte is een schip, waar geen bemanning meer aan boord is, nog niet een «verlaten» schip. Dit kunnen of dat willen vele visschers niet verstaan. Er werd hun inderdaad steeds geleerd dat een wrak toebehoorde aan wie dit het eerst in zijn bezit nam. Doch een wrak is niet een goed dat verlaten is op zee. Het moet daarenboven een goed zijn, waarvan men den eigenaar niet kent, of beter gezegd, dat geen eigenaar meer heeft. Een schip waar geen bemanning meer aan boord is, is daarom niet een «verlaten» schip.

Als eerste der opgeroepen getuigen verscheen de heer De Coster, van de Rechterlijke politie. Deze geeft met veel nauwkeurigheid verslag van zijn tusschenkomst en zijn onderzoek ter plaats. Hij deelt mede, dat de meeste visschers naar de «Nippon» gingen, onmiddellijk na de aanvaring, en dat zij ophielden de «Nippon» te plunderen van 't oogenblik dat zij vernamen dat zulks niet toegelaten was; hij heeft een groote oprechtheid en rechtzinnigheid ontmoet bij de visschers, die hij onderhoorde en bij wie hij huiszoekingen deed.

Vervolgens verscheen de heer Carlier, waterschout te Zeebrugge, die zeer vlot en precies op alle vragen antwoord gaf. De heer Carlier was van oordeel, dat meest alle visschers te goeder trouwe de meening toegedaan waren dat zij het recht hadden op de «Nippon» te gaan, en ook onmiddellijk gehoor gaven aan het verbod nog iets van de «Nippon» mede te brengen. Ook liet hij verstaan dat de visschers, bij de onderzoekingen veel hadden kunnen verbergen, hadden zij dit gewild, doch dat zij allen zeer openhartig alles bekenden en vrijwillig mededeelden wat zij van de «Nippon» medegebracht hadden. Deze getuigenis bracht veel bij om de visschers in een gunstiger daglicht te stellen bij de Rechtbank.

De derde getuige was de heer Van Belle, die door de verzekeringsmaatschappij van de «Nippon» ter plaatse gestuurd was om de belangen van de verzekeringsmaatschappij te verdedigen.

De heer Van Belle vernieuwde de verklaring van de maatschappij, die alle klachten tegen de visschers ingetrokken had. Getuige bevestigde, dat de maatschappij alles terug ontvangen had wat de visschers medegenomen hadden. Ook hij steunde op het feit dat de visschers waarschijnlijk ter goeder trouw geweest waren wanneer zij naar de «Nippon» gingen. Inderdaad, verklaarde getuige, zij hebben gemeend dat het schip «verlaten» was.

De heer Van Belle zegde onomwonden: Ware ik zelf in de plaats van de visschers geweest, ik zou ongetwijfeld gehandeld hebben zooals zij!!

Heer havenmeester Devriendt spreekt zich ook met inwilliging uit over de betichten.

Gansch anders was echter de getuigenis van den heer Van Outryve, controleur der douanen en accijnzen. Deze heer wilde maar niet laten veronderstellen, dat er bij één der betichten eenige goede trouw voorhanden was. Bij iedereen zag hij kwaadwillig inzicht om de douanen te bedriegen; zelfs bij de visschers die, pas uit zee teruggekeerd, dachten zich te gaan wasschen en wat te gaan eten, en die alle goederen nog aan boord van hun schip gelaten hadden, schreef hij uitdrukkelijke kwade trouw toe en bedriegelijk inzicht... Hoe hij tot het besluit kwam dat er bij al de betichten niets dan kwade trouw was, konden de advokaten maar niet te weet komen; doch deze controleur stoorde zich daar niet in het minst aan, en schilderde de visschers zoo zwart af als hij maar kon. Op één vraag der advokaten, of ook waardelooze, en reeds gebruikte goederen moesten gedeclareerd worden aan de douanen, insisteerde de getuige dat alle goederen waarde hadden enz... Dat kwam natuurlijk in tegenspraak met de getuigenis van den heer Van Belle, die gezegd had, dat de verzekeringsmaatschappij op een deel van de achtergebleven goederen na, geen aanspraak meer wilde maken, «om de goede reden dat deze waardeloos waren»...

Beide getuigen werden dan ook geconfronteerd... Aldus zagen wij de mentaliteit van den heer controleur in het ware daglicht gesteld, wat treurig mag genoemd worden voor een ambtenaar die er dergelijke niet aan te nemen opvattingen op na houdt. Er zijn immers modaliteiten in het uitvoeren van zijn ambt, en de wet is toch voor **menschen** uitgevaardigd, om door **menschen** nageleefd te worden... Dat schijnt de heer controleur niet te kunnen of te willen begrijpen.

De heer Buysse zetelde als Openbaar Ministerie. Deze verklaarde dat de Rechtbank onbevoegd was om de misdrijven van «diefstal met inbraak» te bestraffen, daar de feiten gepleegd werden aan boord van een vreemd schip, en dan nog buiten de territoriale wateren; doch de heer substituut was van oordeel dat de visschers zich dan plichtig gemaakt hadden aan heling, en uit dien hoofde moesten gestraft worden.

Mter Claes kwam het eerst aan het woord, om de belangen van den fiscus te verdedigen, en de visschers te doen veroordeelen om, benevens de strafrechterlijke vroordeeling, nog zware boeten aan den fiscus wegens zoogezegde smokkel, te doen betalen.

Mter Debra, van Blankenberge, trad op voor een twaalftal betichten. Hij wijst er eerst op dat het Openbaar Ministerie gansch ten onrechte de qualificeering van de feiten tracht te veranderen, ten einde een straf te kunnen uitspreken. Mter Debra toont aan, hoe een misdrijf ofwel diefstal is, ofwel heling, en niet het één of het andere naargelang het verlangen van het Openbaar Ministerie. Diefstal is diefstal; vermits de Rechtbank onbevoegd is over de feiten van diefstal aan boord van de «Nippon» te oordeelen, kan de Rechtbank tegen betichten dan ook geen straf uitspreken; het gaat niet op de «heling» voor te wenden opdat de Rechtbank, hiervoor bevoegd zijnde, zou kunnen straffen.

Spreker wijst ook op de goede trouw van de visschers, die enkel naar de «Nippon» gingen tot het oogenblik dat zij zekerheid hadden dat zulks verboden was en laat ook uitschijnen dat, al zijn de visschers al eens ruw en uitgelaten, zij toch boven alles eerlijk en rechtvaardig zijn, en nooit of nooit als «dieven» bestempeld mogen worden.

Spreker gaat ook heftig te keer tegen de handelwijze en het optreden van den heer controleur der douanen... Al scheen deze laatste het pleidooi niet te appreciëeren, de visschers lieten des te sterker hun gansche instemming blijken.

Mter De Vestele zette uiteen hoe de visschers steeds geleerd hadden dat zij verlaten voorwerpen ter zee mochten inpalmen. Het zedelijk bestanddeel, namelijk de **wil** tot stelen is nergens bij de betichten voorhanden geweest en zij mogen dan ook niet gestraft worden.

Spreker drukt ook op het treurig optreden van den fiscus; hij geeft enkele voorbeelden, hoe ter wille van waardelooze kleinigheden de fiscus er toe komt ongehoord groote boeten en bestraffingen te eischen.

Meester Carton treedt op voor een bepaald geval, en vraagt ten slotte ook dat voor al de betichten een zachte straf zou worden uitgesproken, daar de strafwetten toch met een «menschelijkheid» moeten toegepast worden.

Een incident ontstaat hier met het Openbaar Ministerie wanneer spreker verklaart dat bij het plunderen van de «Nippon» het schip onbewaakt was.

Het Openbaar Ministerie doet uitschijnen dat het schip wel bewaakt was door de «Goliath» daar anders dit schip de letters niet had kunnen overseinen van de betrokken sloepen.

Mter Floré, in naam van betichte Kerewits, gaat tegen de fiskale eischen geweldig te keer, spreekt van de fiskale Gestapo en terreur. Zijn klant is onrechtstreeks betrokken in deze zaak. Op een dag waren er visschers die een paar vuile dekens met hoofdkussens over boord hadden geworpen. De betrokken persoon vischte deze op, nam ze mede naar huis, waschte alles en slechts wanneer de schoonmaak voltrokken was werden deze voorwerpen in beslag genomen door den fiskus. Hij vraagt vrijspraak.

De laatste verdediger, Mter Dhont, van Blankenberge, doet het verhaal van zijn klant die met zijn schuit aan het visschen was in volle zee. Hij ontdekte aldaar 19 vaten plantenvet en zes zetels. Hij vischte alles op en nam deze mede naar de kleine haven van Blankenberge. Aldaar gaf hij alles aan de douanen, zette de tonnen op de kaai en nam de zetels mede naar huis.

Hij wordt gedagvaard voor zijn werk een schadeloosstelling te betalen aan den fiskus van 4.506 fr. en wordt bedreigd met een straf van 4 maanden tot één jaar!... dan wanneer de visscher die voorwerpen medenam en meende een dienst te bewijzen aan de reederij die de voorwerpen in zee verloren had.

De uitspraak van deze druk besproken zaak wordt verschoven tot 30 Juni e.k.

⁂

Wij moeten zeggen dat, in het algemeen, iedereen in zekere mate een verlichting gevoelde, na het sluiten der debatten. Er bleek immers een breede geest bij den heer rechter aanwezig, een welwillend begrijpen, en de zaak had een veel zachter uitzicht gekregen dan vóór de zitting. De getuigenissen waren verzachtend voor de betichten, die van den heer Van Outryve natuurlijk daargelaten. Het Openbaar Ministerie trad niet te streng op, en de advokaten wisten goed de gewenschte atmosfeer te scheppen. Laten wij hopen dat het vonnis ons niet zal verrassen door zijn strengheid, want de reputatie van de visschers is door die zaak van de «Nippon» te veel in broering gebracht geweest. Het weze nu aan de buitenstaanders eens duidelijk gemaakt, dat de visschers gansch ter goeder trouw gehandeld hebben, al kunnen wij ook niet altijd hun brutaliteit goed praten... Dat zij misschien wel wat te geweldig te werk gingen op de «Nippon»... och, dit was een verlaten goed of 't was er geen. De visschers waren overtuigd van wel, en hadden zij maar in het minst het gedacht moeten hebben dat zij zich aan «diefstal» plichtig maakten, dan zouden zij het zeker niet gedaan hebben, want boven alles is de visscher **eerlijk.**

Wij zullen niet nalaten een en andere bijzonderheid over de uitspraak mede te deelen.

‡ REEDERS, VISSCHERS, VISCH-
‡ HANDELAARS EN NIJVERAARS
HET VISSCHERIJBLAD
IS UW VAKBLAD



Zoo

begint rheumatiek! Eerst steekt het U hier, dan daar. Wie deze eerste kenteekenen bemerkt *laat zich den raad dienen:*

Heel eenvoudig

ASPIRINE

HET PRODUCT VAN VERTROUWEN

BAYER

Vraagt de originneele verpakking met het BAYER kruis en het zegel van de nationale Codex. Tubeke van 20 tabletten frs. 10.— Kleine Verpakking frs. 5.75

Nieuwpoort

ST. JANSKERMIS

Morgen Zondag, te 15.30 u., solemneele processie. — Deze vermaarde processie, ingericht in het jaar 1489 ter dankbare herinnering aan het opbreken van het beleg van de stad, zal de gewone straten doortrekken.

Te 16.30 u., ter Kaai : Plechtige zeewijding en havenparade, bezorgd door de « Nieuwportsche Yachtclub » en de plaatselijke visschersvloot.

Prijsvlucht voor reisduiven uit Clermont, ingericht door de maatschappij « De Yzerbode », gevestigd bij Wwe J. Mestdach, Langestraat.

Prijsvlucht van reisduiven uit Clermont, ingericht door de maatschappij « Eerlijk moet vooruit », gevestigd bij Wwe Devos, Langestraat.

Te 19 u., op de kiosk, Willem de Roolaan: Concert door de « Kon. Katholieke Fanfare ».

Maandag 26 Juni. — Te 15 u., op het schietplein « De Stuiver » : Groote kermisschieting, gegeven door de « St. Sebastiaangilde » van Nieuwpoort.

Te 14 u. : Wielerwedstrijd voor alle beginnelingen, ingericht door de Vrije Wielrijders van Nieuwpoort ; 50 km., 500 fr. prijzen. Inschrijving en vertrek bij Adrien Nassel, Hofstraat. Aankomst bij Vanhove, Oude Veurnestraat. Prijsuitdeeling bij G. Moerman, Duinkerkestraat.

Te 18 u. : Bij Gerard Moerman, prijskamp in 't kaarten, ingericht door « De Vrije Kaarters » met den geldelijken steun der Stad.

Te 19 u., op de kiosk, Willem de Roolaan: Concert door de Kon. Philharmonie.

Dinsdag 27 Juni.

Te 15 u. stipt : Groote jaarlijksche Omloop van Nieuwpoort voor juniors ; 1.750 fr. prijzen en 250 fr. premiën ingericht door de « Vroolijke Wielrijders », met den geldelijken steun van de Stad. Inschrijving, aanzet en aankomst bij de Wwe Rommelaere. — Noch het stadsbestuur, noch de inrichters zijn verantwoordelijk voor gebeurlijke ongevallen.

Na den koers, op de kiosk, Willem de Roolaan : Concert door het accordeongezelschap « De Lustige Zonnekloppers ».

Te 18 u., in het Hotel de l'Inondeur : prijskamp in 't kaarten ingericht door de « Vroolijke Kaarters » met den geldelijken steun der stad.

Gedurende gansch den dag : Tuinprijskamp ingericht door het « Werk van den Kleinen Akker », met den geldelijken steun der Stad. 250 fr. prijzen in geld en in natura. Voorwaarden en inschrijving bij de hh. Jules Filliaert en Lodewijk Vanlandschoote.

Donderdag 29 Juni :

In den voormiddag : In de Schipstraat, jaarlijksche prijskamp voor paarden, ingericht door de Landbouwcommissie.

PROVINCIALE BETOOGING V.O.S. WEST-VLAANDEREN

Op Zondag 2 Juli aanstaande richt de afdeeling V.O.S. Nieuwpoort deze provinciale betooging te Nieuwpoort in.

Programma :

Te 9.50 u. : Wijding van de nieuwe afdeelingsvlag. Daarop plechtige hoogmis voor de overleden leden en oorlogsslachtoffers, met kanselrede door Z. E. Pater Schroons.

Te 11 u. : Bloemenhulde aan het gedenkteeken der gesneuvelden, waarna een officieele ontvangst plaats heeft op het stadhuis.

Te 15 u. : Groote optocht door de bijzonderste straten van de stad, opgeluisterd door 12 muziekkorpsen. — Ontbinding van den stoet op de Marktplaats gevolgd door toespraak op het perron van het stadhuis door de hh. Dekeyzer, Demoen, G. Rombouts en F. Depillecijn.

DE AANSTELLING VAN DEN HEER Dr ANDRE VAN DAMME ALS BURGEMEESTER VAN DE STAD NIEUWPOORT

Zondag laatst had de plechtige aanstelling plaats van den heer Dr André Van Damme als burgemeester van de stad Nieuwpoort.

Sedert eenige dagen reeds waren de inwoners in de weer voor het opslaan van praalwagens en poorten en van het versieren van straten en huizen.

Honderden kleine sparren waren langs beide kanten der straten geplant en versierd. Bij vele ingangen der straten waren prachtige praalbogen opgericht. Alle soorten opsrhriften, ernstige en luimige, lange en korte, werden per honderden aan poorten, masten en huizen geherht.

In den namiddag kwamen de nieuwsgierigen per honderden toe, per tram, bus, auto, fiets en te voet. Muzieken, groepen en wagens doortrokken de straten naar de verzamelplaats voor het vormen van den stoet. De reus « Jan Turpin » doortrok de Willem de Roolaan om zich te plaatsen aan de P. Braeskelaan, over de tribune, om te samen met zijn opvolger, den nieuwen Burgemeester, den stoet in oogenschouw te nemen.

Om 3 u. wordt het signaal voor het vertrek gegeven. Een na een defileeren de verscheidene groepen en wagens voor de gemente-en andere overheden die, na den heer Burgemeester ten huize te hebben afgehaald, op de tribuun plaats hebben genomen.

Meer dan eens wordt de stoet onderbroken om toe te laten bloemen aan den heer Burgemeester aan te bieden. Uit vele groepen stijgen kreten van vreugde op bij het voorbijtrekken. Wanneer de stoet voorbij is, wordt deze gevolgd door den heer Burgemeester en zijn gezelschap in open koetsen.

De stoet gaat langs de Willem de Roolaan, over de Lange Brug, de Sluizen, de verscheidene straten van de stad, het barakkenplein. Aan de Kokstraat neemt de reus « Jan Turpin » de leiding van den stoet. Op de markt gekomen, defileert de stoet voor de tribuun waar een honderdtal genoodigden plaats hebben genomen. De heer Burgemeester neemt plaats in den zetel hem voorbehouden en een groot getal bloemtuilen worden hem aangeboden. Daarna wordt door den h. Schepen Gaelens een welkomrede uitgesproken, gevolgd door een gelegenheidstoespraak van den h. Filibert Gheeraert, raadslid, namens de meerderheidsgroep.

In welgepaste woorden dankt de h. Burgemeester ontroerd.

Daarop had een indrukwekkende bloemenhulde plaats aan het gedenkteeken der Nieuwpoortsche gesneuvelden van den wereldoorlog.

De reus « Jan Turpin » danste daarop voor de tribuun en balletten werden uitgevoerd door verscheidene groepen.

Op de stadshalle, tijdens het banket, werd een toespraak gehouden door de hh. Floribert Gheeraert en Edward Symoens. De h. Burgemeester bedankte de talrijke aanwezigen en verzocht hen een glas te ledigen op den voorspoed van ons geliefd Nieuwpoort.

Een monstervuurwerk besloot dit prachtig feest dat lang in het geheugen van allen zal blijven.

PRO ARTE

De feestavond ingericht door den Tooneelkring « Pro Arte » kende een groot succes.

Na de toespraak van den leider gaf de h. Fred Germonprez, uit Nieuwpoort, lezing van eigen werk. Daarna werden drie één-akters opgevoerd en de spelers werden herhaaldelijk toegejuicht.

WILLEMSFONDS

Op 2 Juli heeft de jaarlijksche algemeene vergadering plaats. Verslag wordt gegeven over de werkzaamheden van het verloopen jaar en den kastoestand.

Op het dagorde staan de herkiezing van de uittredende bestuursleden en mededeelingen.

HET KONING ALBERT I GEDENKTEEKEN

Morgen Zondag zal de muziekmaatschappij « Ypriana » van Ieper om 1.30 u. een bezoek brengen aan het Koning Albert I gedenkteeken. De « Last Post » zal er geblazen worden en een kroon nedergelegd.

UITREIKING VAN DIPLOMA'S

Op Zondag 9 Juli, na de hoogmis, zal er op het stadhuis overgegaan worden tot de uitreiking van diploma's aan de brancardiers van het Roode Kruis.

In geval van schoon weder zullen er om 3 u. op de Marktplaats demonstraties gegeven worden.

ONGEVAL

Zondag laatst, na de feestelijkheden, trok zekere Vanhove, uit Lombartzijde, per fiets huiswaarts. Gekomen voorbij het Engelsch monument gleed zijn rijwiel uit en hij viel. Op dit oogenblik werd Vanhove door een voorbijrijdende luxe-auto gevat en bekwam een gapende wonde aan het hoofd. Dr Loonens diende hem de eerste zorgen toe en bracht hem over naar een kliniek te Oostende.

VANDALEN

Gedurende den nacht van Zaterdag op Zondag hebben zekere personen hun vermaak gevonden in het uitrukken en breken van een groot aantal sparretjes die als versiering in de straten geplant waren. Het schijnt dat de daders bekend zijn en aan hun welverdiende straf niet zullen ontkomen.

HAVENBEWEGING

Gedurende de maand Mei 1939 liepen er 11 koopvaardijschepen de haven binnen met een gezamenlijke tonnemaat van 1.847.66 T.

Tijdens dezelfde maand 1938 deden 21 schepen de haven aan met een tonnemaat van 3.437.98 T. Een vermindering dees jaar van 10 schepen en 1.590.32 T.

Van 1 Januari tot 31 Mei 1939, kwamen 57 schepen de haven binnen met een tonnemaat van 9.171.82 T.

In hetzelfde tijdstip van 1938 boekte men 96 koopvaardijschepen met een gezamenlijke tonnemaat van 16.196.42 .T

Men noteert thans een achteruitgang van 39 schepen en een verlies van 7.026.60 T.

BIJ ONZE VISSCHERS

Vischtoever. — In Mei werd in de stedelijke vischmijn voor 352.731 fr. visch en voor 177.944 fr. garnaal verkocht. Totaal : 530.678 fr.

Tijdens dezelfde maand 1938 werd voor 263.650 fr. visch en 136.425 fr. garnaal verkocht, bijgevolg een verhooging van 89.081 fr. visch en 42.522 fr. garnaal tegen Mei 1938.

Gedurende de eerste 5 maanden van het jaar bracht de mijn op : voor 2.089.230 fr. tegen verleden jaar in hetzelfde tijdstip 2.197.617 fr. hetzij een vermindering van 108.387 fr.

— Het visschersvaartuig N.31 « Dorothée », schipper Maurice Legein, ter visscherij zijnde, viel de motor stil en kon niet meer in werking gebracht worden. De hulp van het schip N.20 werd ingeroepen die het vaartuig naar de haven sleepte.

— Het visschersvaartuig N.62 is de haven binnengevaren met een mijnstoel in de kor.

CINEMA'S

NOVA. — De gebroeders Marx in « Een dag op de koersen ». — « Bloed in de lucht », met Erich von Stroheim, Sari Maritza. — Gespr. dagblad Gaumont.

Kinderen toegelaten.

VLAAMSCH HUIS ZANNEKIN. — Ter gelegenheid van St. Janskermis, groot bal.

Heist

UITSLAG AANBESTEDING

De aanbesteding voor riool-en waterleidingswerken in de verlengde Onderwijsstraat gaf volgenden uitslag :

1. Dermul, St. Andries : 31.076 fr. ; 2. P. De Jonghe Heist : 31.159 fr. ; 3. Boei, Lisseweghe, 32.752 fr. ; 4. Declerck Norbert, Zeebrugge : 35.686,50 fr.

UITREIKING VAN PRIJZEN

Op Zondag 25 Juni, om 11 u., zal de heer Gouverneur Baels ten stadhuize alhier, de plechtige uitreiking doen van de prijzen aan de bekroonde leerlingen, voor de wetenschappelijke verslagen over de Zeevisscherij, ingesteld door het provinciaal bestuur van West-Vlaanderen.

Men verwacht dat alwie eenig belang stelt in onze zeevisscherij, op deze plechtigheid zal tegenwoordig zijn.

UITREIKING DIPLOMA'S

Verleden Maandagavond had, ten stadhuize, de plechtige uitreiking plaats der eereteekens en diploma's, ten voordeele der bekroonden van de tentoonstelling der Vischweek en der Handelsactie.

Deze plechtigheid was voorgezeten door de hh. Debra, burgemeester ; W. D'hauw en Goetinck, schepenen ; R. Vantorre, gemeenteraadslid ; De Fonseca, Viaene, De Vlieger en Frederichs, namens de inrichters van deze feesten. Meer dan 200 toeschouwers en belanghebbenden waren te dezer gelegenheid opgekomen.

Na den groet van den h. Burgemeester, werd het woord gevoerd door hh. De Fonseca en Jan De Vlieger. Deze laatste deed vooral het belang en den bekroonden uitslag van deze talrijke feestelijkheden en opbeuring van den plaatselijken handel uitschijnen.

Vergeten wij niet te vermelden dat deze plechtigheid haar volledig officieel karakter kreeg door de opkomst der handelaars in hun typische visschers kleederdracht, en de tegenwoordigheid van eenige bereidwillige muzikanten die het nationaal lied en De Vlaamsche Leeuw uitvoerden.

Hieronder volgt de lijst der voornaamste laureaten.

1. — Namens de Hoteliersvereenigingen :

1. De Fonseca, Hotel Astoria, gouden medaille en diploma ; 2. Hotel des Bains, id. ; 3. Square Hotel, zilveren medaille ; 4. Pension Œillets, idem ; 5. Hotel de Bruges, bronzen medaille ; 6. Hotel Bristol, idem.

2. — Namens de Pasteibakkers :

1. Jos. Desmidt, gouden medaille en diploma ; 2. Vandepitte Albert, zilveren medaille en diploma ; 3. Van Dael Maur., id. ; 4. Declerck, bronzen medaille en diploma.

3. — Namens de Handelsactie :

1. Depaepe Leopold, diploma met grootste ondersch. ; 2. Depaepe Victor, id. ; 3. Cuborne Eug., id. ; 4. Praet J., diploma met groote ondersch. ; 5. Mylle J., id.

4 — Namens de schoonste groepen :

1. De Heistsche Klakkertjes, een prachtige beker.

Na deze heugelijke plechtigheid trok de gansche groep bekroonden, ten getalle van honderd, met muziek voorop naar het Hotel Astoria, alwaar de beker plechtig overhandigd werd aan de voorzitster, Mevr. De Fonseca.

Deze dag werd besloten met een gezellig samenzijn onder al de bekroonden en eindigde slechts in de kleine uurtjes.

OOSTHOEK KERMIS

In deze volkrijke wijk had verleden Zondag de jaarlijksche kermis plaats. Benevens de foorinrichting, hadden ook tal van feestelijkheden en bals plaats, die dan ook een stroom van belangstellenden deed samenkomen. Men mag hier duidelijk zeggen dat alle neringdoeners aldaar goede zaken gemaakt hebben. Den Maandagavond deden, onder geleide van gemeenteraadslid René Vantorre, eenige aldaar wonende muzikanten een uitstapje er brachten er dus de kermisroes bij, zoodanig dat het opnieuw vollen bak was. De muziek werd steeds gevolgd doo een groep van een honderdtal neringdoeners oit de Korsaal-en Vlamingstraten in hun typische kleederdracht. Er werd natuurlijk een bezoek gebracht in al de drankgelegenheden en dit dourde zoowat tot na middernacht. De Oosthoek kermis van verleden Zondag zal lang in ieders geheugen blijven.

DUINBERGEN KERMIS

Als slot van de reeks kermissen hebben we op Zondag 25 Juni, Duinbergen kermis.

Dansgelegenheden en volksspelen zijn aldaar voorzien.

Den Zondag, om 2,30 u. bij Jan Rombaut, groote openbare beschrijving op de liggende wip, met 400 fr. vooruit en 300 fr. gratis, alsook nog verscheidene verrassingen.

Maandag 26 Juni, om 5,30 u. bij Jules Bourgoo, openbare beschrijving met 200 fr. vooruit en 200 fr. gratis, alsook nog gratisprijzen.

WATERLEIDINGSWERKEN

De waterleidingswerken langs de Ursellaan die toevertrouwd werden aan aannemer heer Dermul, zijn deze week aangevangen en vorderen zoo snel, dat ze op het einde van toekomende week zullen voltooid zijn.

Meteen zullen alle hoteliers en pensioenhouders op den Zeedijk vanaf dezen Zomer van de plaag aan watergebrek verlost zijn. De stadskas zal er, bij het leveren van voldoende water, ook niet slecht bij varen.

AUTO-ONGEVAL

Verleden Maandag had, aan den hoek der Vlaming-en Vuurtorenstraten, een botsing plaats tusschen de voertuigen der brouwerij Lamot en van den h. Ceulemans, bestuurder van het Mutualistenhuis. De slag was geweldig, waarbij h. Ceulemans twee ribben brak. Politie brigadier Vlietinck kwam spoedig ter plaatse en stelde het gebruikelijk onderzoek in.

INGEREKEND

De genaamde Zorge-loose Georges, alhier wonende, was Dinsdag in dronken toestand binst het marktuur en viel er talrijke marktkramers lastig, evenals de politie.

Politie brigadier Haerinck bracht ten slotte den kerel in verzekerde bewaring, alwaar hij zijn roes kon uitslapen.

BURGERLIJKE STAND

Geboorten. — Boegaert Martha, d. v. Leopold en Mallefeydt Romania, Slachthuisstr., 17.

Sterfgevallen. — Edelinck Leopold, 81 j., echt. Fockenier Silvie, Panneslag, 191. — Vanpoucke Maria, 84 j., wed. Meire August, Kursaalstr., 21.

Huwelijken. — Tousseyn Edgard, metserdiender met Vanhove Lia, beiden alh. won.

OFFICIEEL INLICHTINGSBUREEL

Ter Statieplaats n° 2, is dus een officieel inlichtingsbureel geopend geworden, zooals er sedert jaren in alle steden bestaan die van Toerisme leven. In dit bureel komen dagelijks vragen toe uit den vreemde, van menschen die wenschen naar Heist den Zomer te komen doorbrengen en een villa, een appartement en een goed hotel of plaats in een pension verlangen te vinden.

Al deze vragen liggen den ganschen dag ter inzage van al wie een huis, een appartement, een hotel of een pension aan te bevelen heeft.

Velen staan verlangend uit te zien om een huurder of zoo spoedig mogelijk een klant te vinden, maar... zij gaven zich nog de moeite niet de adressen te gaan opnemen van diegenen die zelve vragen om naar Heist te komen ! Zijn er dan misschien menschen die geen huurder of geen klanten wenschen ?

Om den prijs moeten zij het niet laten, want alle inlichtingen worden in het officieel inlichtingsbureel volkomen gratis en aan iedereen gegeven.

BERICHT AAN ZEEVARENDEN

NOORDZEE-uUST

Lengte volgens Greenwich. — Nachtelijke oefeningen met lichtbommen zullen uitgevoerd worden boven zee door vliegtuigen, in den sector Den Haan-Wenduine, tijdens de periode van 19 tot 24 Juni 1939.

Kantoor van den Deurwaarder

A.-L. LOUF

Vindictivelaan, 6, OOSTENDE

Namens den Koning, de Wet en het Recht

Met toepassing der wet van 4 September 1908 betreffende de

Zee-en Binnenscheepvaart.

STAD OOSTENDE

EERSTE KOOPHANDELSDOK

DONDERDAG 6 JULI 1939, om 3 uur 's namiddags, openbare verkoop bij rechtsmacht van het

ijzeren Visschersvaartuig O.323 " Rockall "

toebehoorende tot de haven van Oostende, metende zeven en twintig meter op zes meter dertig centimeter, inhoudende netto 45 28/100 ton en bruto 113 95/100 ton, voorzien van een motor merk « Deutz » van 240 H.P., met geheel de uitrusting zich aan boord bevindende op het oogenblik der toeslag.

Op komptant zonder verhoog.

De verkoop geschiedt aan de voorwaarden van het lastenkohier, berustend op het kantoor van den deurwaarder verkooper, en waarvan vóór den verkoop lezing zal gegeven worden.

Mits VOORAFGAAND AKKOORD kan aan de koopers gemak van betaling toegestaan worden voor een gedeelte der koopsom ; inlichtingen op het kantoor van den deurwaarder verkooper.

Camille Willems

ZEEVISCH-Groothandel gesticht in 1889 OOSTENDE

DAGELIJKSCHE VERZENDING: BELGIE — BUITENLAND

Tel. Adr. Willemsco, Oostende

Tel. 73876-73875-73877-73878

SPROTTEN & HARINGHANDEL

Blankenberge

GEMEENTERAAD

In de jongste vergadering van den Raad bracht de h. L. Nuytemans, burgemeester, hulde aan de nagedachtenis van den heer Th. Van Damme, gewezen stadsveearts.

Na de goedkeuring van het verslag van de gemeenteraadszitting van 25 Mei ll., wordt een gunstig advies uitgebracht over de rekening 1938 en de begrooting 1939 van de Kerkfabriek St. Antonius.

Met algemeene stemmen wordt een leening gestemd van 44.100 fr., aflosbaar in 35 jaren, voor de- verbeteringswerken aan de woonhuizen van het waterkasteel, en een leening van 20.700 fr. op 35 jaren, voor de herstellingswerken aan de daken Casino.

Goedkeuring wordt gegeven tot de openbare verkooping van stadsgrond, gelegen Stationstraat, mits den instelprijs van 150 fr. den m2, aangevraagd door Mevr. Georgette Peene. Een gunstige stemming wordt uitgebracht over den verkoop, uit ter hand, aan M. Roger Trotteyn, van bouwgrond gelegen in de Pierstraat, tegen 50 fr. den m2 met de bestratingstaks in meer ; alsook een stuk grond van 1 m. breedte op de volle diepte aan M. Albert Falleyn, aan 40 fr. den m2.

De stadshovenier Dieperinck Clement en de werkman aan het waterkasteel, Poorter Louis, worden op pensioen gesteld.

In den badendienst worden zes redders benoemd : Hoenraet Emiel, Hennebel Albert, Vermeulen Robert, Trotteyn Maurits, Popelier Valeer en Govaert Renaat, die allen slaagden in den wedstrijd voor zwemmen ingericht door het stadsbestuur. In het waterkasteel wordt Strobbe Albert aangesteld als tijdelijk werkman.

IN HET CASINO-KURSAAL

Iederen Zondagavond, « Crochet » zangwedstrijd, verscheidene prachtige prijzen. Die « Crochet » oogst een grooten bijval en verscheidene liefhebbers, min of meer goede zangers, zingen iederen zondagavond voor de micro van het Casino. Luimige avond.

CINEMA'S

Programma's van Vrijd. 23 tot Donderd 29 Juni :

CASINO-KURSAAL. — Iederen dag, afwisselend in namiddag-en avondvertooning. Twee verschillende programma's, met documentair, Paramount dagblad, klucht, enz.

« Prison sans Barreaux », met Annie Ducaux, Roger Duchesne, Corinne Luchaire ; « Splendor », met Myriam Hopkins, Joel Mc Crea.

PALLADIUM, Kerkstraat. — Dagblad. — « Een schattig Meisje », vroolijke comedie met Gene Raymond, Ann Sothern. — « Le Patriote », het meesterwerk van Harry Baur. Kind. niet toegelaten.

COLISEE, Langestraat. — Pathé Journal. — « Une vie nouvelle », met George Bancroft, Evelyn Venable. — « Joyeux Compères », met Dick Powell, Pat O' Brien, Priscilla Lane. Kind. toegelaten.

Toekomende week : « S.O.S. Vertu » en « Rêve de Jeunesse ».

BURGERLIJKE STAND

Geboorten. — Moeyaert Yvonne, d. v. Henri en Vandeostyne Zenobie, Uitkerke Evendijk. — Busschop Werner, z. v. Karel en De Win Julia, Mametstr., 35. — Quintens Mark, z.v. Cyriel en Fevery Maria, Zuienkerke, Nieuwe stw., 27. — Tytens Roger, z. v. Nestor en Declerck Bertha, Uitkerke, Brugsche steenw., 278. — Schram Roger, z. v. August en Maertens Margareta, Knokke, De Judestr., 69. — Schram Armand, z. v. August en Maertens Margareta, Knokke, De Judestraat, 69.

Sterfgevallen. — Daue Emile, 61 j., echt. Hennaut Jeanne, La Louvière. — Louis Clothaire, 58 j., echt. Coulon Désirée, St. Pieters Woluwe. — Vanpaemel Georges, 63 j., echt. Van Beneden Emma, Schaerbeek. — Vergote Leo, 68 j., echt. De Coninck Catharina, Parkstr., 59.

Huwelijksafkondiging. — D'hondt Emiel, autogeleider met Ghyselen Irma, beiden alh.

STEDELIJKE VAKSCHOOL (MIDDELBARE NIJVERHEIDSSCHOOL)

Verleden Zondag had, in de Stedelijke Vakschool, de jaarlijksche prijsuitreiking plaats aan de leerlingen. Deze werd opgeluisterd door de gunstig gekende Harmonie der Rijksnormaalschool.

Daarop volgde de tentoonstelling der werken. Zij werd bezocht door den Raad van Beheer der school, door de gemeentelijke overheden en door de voornaamste werkgevers van de stad. De toeloop van belangstellenden was groot, zoo in den voormiddag als in den namiddag. Hartelijk dank aan allen, die de school met een bezoek vereerden; het was een aanmoediging, zoo voor het personeel als voor de leerlingen.

Hier volgen nu de namen van de voornaamste laureaten van de wedstrijden :

Teekenafdeeling :

Iste jaar. Houtbewerkers :

Popelier M., 80% ; De Broeckere M., 78%.

Metaalbewerkers.

Van Houtte G., 80% ; Riemacker J., 75%.

2de jaar. — Houtbewerkers.

Vande Putte L., 93% ; Vanden Broecke P., 93%.

Metaalbewerkers.

Brabant Will., 87%; Moens Ach., 71%.

3de studiejaar. — Houtbewerkers.

Van Wulpen J., 91% ; Marmenout J., 91%.

2de studiejaar. — Metaalbewerkers.

Preem V., 89% ; De Henauw L., 83%.

4de studiejaar. — Metselaars.

Huyghebaert J., 88%.

Houtbewerkers.

Wittesaele R., 87% ; De Rycker R., 83%.

Afdeeling Electriciens :

Iste studiejaar.

Smet H. ; Adam L., De Bruine R.

2de studiejaar.

Casier P., Dauw M., Hermans G.

3de studiejaar.

Goeminne R., Roose R., Doom G.

Electricien :

4de studiejaar.

Janssens Edw., Riemacker M.

Schilderafdeeling.

Iste studiejaar.

De Trooye O., Waeghe G., Nijts A.

2de studiejaar.

Heerebout W., Ingelrest A., Ingelrest J.

3de studiejaar.

Fonteyne G. ; Wittesaele L.

4dee studiejaar :

Huyghe K., De Rycker L.

Motoristencursus.

Tot 100 HP.

Hesschenbroeck A., Witvrongel H., Arents J.

Tot 500 HP.

Servaty A., Ponjaert M., Ketels L.

Zeevaartafdeeling.

Iste studiejaar.

Brabant W., Goeminne K., Marannes M., Van Wulpen L.

2de studiejaar.

Neels A., Ponjaert M.

HUIS DEBRA

Specialiteit van

GARNALEN
MOSSELEN
VISCH
GEPELDE
GARNALEN

ZEEBRUGGE-DUINKERKE

Tel. ZEEBRUGGE 44033

Tijdschriften

FOLKLORE VAN OUDENBURG EN OMLIGGENDE

In Oostvlaamsche Zanten, waarin reeds zooveel degelijke artikels verschenen zijn aangaande de strandvisscherij, is nu ook een artikel verschenen van een leerling van het Koninklijk Athenaeum te Gent, den heer Maurice Gijsseling, gewijd aan de folklore van Oudenburg en omliggende.

De jeugdige schrijver spreekt er over den onderaardschen gang, waarnaar reeds zoo dikwijls gezocht werd, over het galgestuk en het vrijboompje, terwijl hij dan ook een reeks vertellingen ten beste geeft uit werken als « Rond den Heerd » en « Biekorf » getrokken. Zijn vele raadseltjes zullen door menigeen met veel genoegen gelezen worden.

Het artikel is versierd met eenige mooie foto's van de oude abdijhoeve en andere hoeven en kortwoonsten.

3de Kampioenschap in Vrouwenturnen

TE OOSTENDE, OP 24-25 JUNI 1939

Zaterdag 24 Juni 1939 :

Te 15 u., in Sint Sebastiaan : vergadering van de Jury.

Te 16 u., in Sint Sebastiaan : bijeenkomst der kampsters.

Te 16.30 u., op de Wapenplaats : Aanvang van het persoonlijk kampioenschap.

Te 21 u., op de Wapenplaats : bijzondere turnavond ingericht door K.V.G.O. en Noordzee ter gelegenheid van het Vrouwen kampioenschap.

Programma :

1. Algemeen optreden der twee vereenigen.
3. West-Vlaanderengouwreeks door de meisjes van K.V.G.O. en Noordzee.
4. Reeks oefeningen door de jongens van het K.V.G.O.
5. Reeks vrije oefeningen door de meisjes van Noordzee.
6. Persoonlijk turnen aan barren en paard door de turners van K.V.G.O. en Noordzee.
7. K.V.G.O. Paradesoldaten — Poppendans.
8. Vrije oefeningen door de aspirant-turners van Noordzee.
. Kinderreeks door de leerlingen-meisjes van Noordzee.
10. Vrije oefeningen door de meisjes van het K.V.G.O.
11. Persoonlijk rekturnen door de turners van K.V.G.O. en Noordzee.
12. Gemengde orden-oefeningen door de aspirant-turneressen van Noordzee.
13. Fantasiedans « Wit en Zwart » door de aspirant-turneressen van K.V.G.O.
14. Rhythmische oefeningen door de turneressen van Noordzee.
15. Zij-en dwarssprongen over paard en bok door de turners.
16. Vrije oefeningen door de meisjes van Noordzee.
17. Volksdansen door de aspirant-turneressen van Noordzee.
18. Vrije oefeningen door de turners van Noordzee.
19. Knotsenreeks door de turneressen van Noordzee.
20. Samenzang Bondslied K.B.T. en aftreden.

Zondag 25 Juni 1939 :

Te 9.30 u. : Voortzetting van het persoonlijk Vrouwenkampioenschap.

Te 12.15 u. : Ontvangst door de stadsverheden, afroeping van de uitslagen en uitreiking van beloooningen.

Nadien vereenigen alle deelneemsters, juryleden en officieelen zich rond de banketafel.

ALLERLEI

OP DE OOSTENDE-DOVER LIJN

Op 19 en 20 Juli, ter gelegenheid der Nationale Feesten, uitgifte van uitstapkaartjes tegen verminderde prijzen naar Dover en Londen, geldig 17 dagen.

Vervoerdienst voor auto's met de gewone passagiersbooten. Afvaarten uit Oostende alle dagen te 10.50 u. en te 16.20 u. ; uit Dover te 12,55 u. en te 16.55 u

Van 1 Juni tot 30 September, bijzondere dagelijkse vervoerdienst voor auto's, met passagiers, door de car-ferry « London-Istanbul ». Afvaart uit Oostende te 1 u. en uit Dover te 11.30 u.

EEN VAREND HOTEL

Voor rekening van de Imperial Airways werd te Durban een oud regeeringsschip omvormd tot een drijvend hotel voor de luchtreizigers, die van Europa uit naar Zuid-Afrika of omgekeerd willen. Het hotel zal ankeren te Mozambique. De inrichting bestaat uit een 30-tal kamers, een «cocktail-zaal», badkamers, salons, enz.

ZEEREIS VAN ANTWERPEN NAAR OOSTENDE

OP ZONDAG 2 JULI

Vertrek uit Antwerpen te 10 uur.

Aankomst te Oostende (Kaai) omstreeks 16 uur.

Prijzen (trein en boot) :

van uit de stations gelegen op de lijnen Antwerpen, Brussel, Gent, Oostende :

	III	II
Gewone reizigers	fr. 55.—	fr. 80.—
Gezelschappen	fr. 50.—	fr. 70.—
Kinderen	fr. 33.—	fr. 50.—

De prijzen van uit andere stations worden op aanvraag, door de stations opgegeven.

De biljetten moeten op voorhand genomen worden en zijn verkrijgbaar in de stations : Brussel (Noord), Antwerpen (Centraal), en Gent (St. Pieters). Ze zijn ook verkrijgbaar door tusschenkomst van alle stations van de Nationale Maatschappij.

MUNTSTUKKEN DIE NIET MEER GANGBAAR ZIJN

Sedert 15 Juni hebben de zilveren stukken van 50 frank, geslagen ter herdenking van de Brusselsche tentoonstelling 1935 en van het honderdjarig bestaan der Spoorwegen, geen wettige waarde meer.

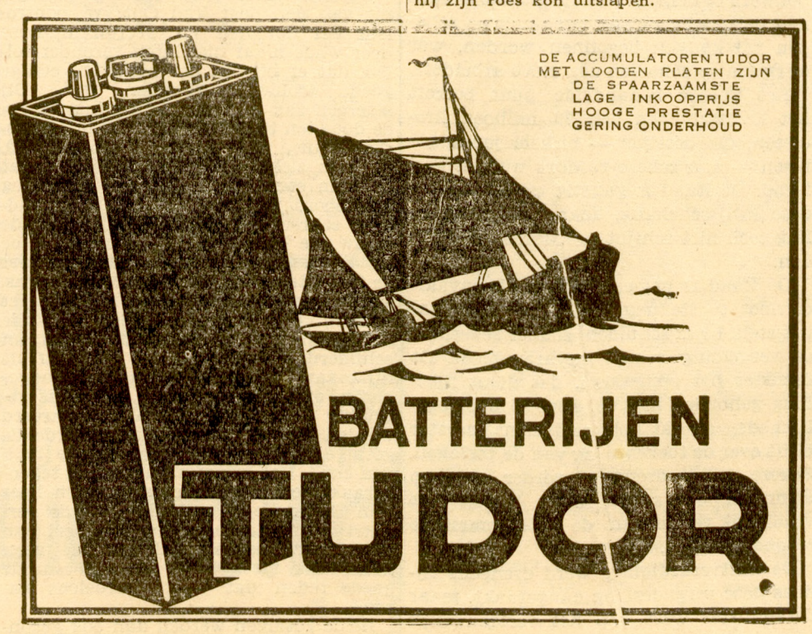
Laat ons dadelijk zeggen dat het geenszins de nieuwe zilveren stukken met den beeldenaar van Z. M. Leopold III betreft, met de wapenschilden van de negen provinciën op de keerzijde. Deze pas in omloop gebrachte stukken zijn het definitief type van het 50 frank stuk.

De bij den maatregel tot buitenomloopstelling bedoelde stukken zijn grooter en zwaarder en werden in beperkte hoeveelheden gestempeld in de muntwerkplaatsen welke een van de stands van het paviljoen der beeldende kunst en van de Brusselsche tentoonstelling 1935 uitmaakten, waar zij rechtstreeks voor partikulieren, verzamelaars of liefhebbers verkrijgbaar waren. Hoofdkenmerk : zij vertoonen geen koninklijken beeldenaar. Alhoewel er een wettelijke waarde van 50 frank werd aan toegewezen, zijn zij veeleer medailles, met op de eene zijde de afbeelding van Sint Michiel boven op den toren van het Stadhuis te Brussel en op de keerzijde den gevel van het groot paleis der Brusselsche tentoonstelling 1935.

Aangezien zij feitelijk niet in omloop zijn — velen hebben er zeker nooit een gezien — bleek het noodig die stukken als muntspecie op te heffen, ter voorkoming van de verwarring die door het gelijktijdig in omloop zijn van twee stukken van verschillend model wordt teweeggebracht.

Deze geldstukken kunnen tot 31 October 1939 worden omgewisseld bij de kassen van de Nationale Bank van België.

In de steden en gemeenten waar geen agentschap van de Nationale Bank bestaat, worden zij aangenomen door den postontvanger, ontvangers der belastingen, der doeanen en accijnzen en der registratie en domeinen.



Marktberichten

OOSTENDE

Vrijdag 16 Juni 1939.

N.64	Witte Bank	12 d.	23.295,—
H.81	Schuurput	8 d.	2.240,—

Dit laatste vaartuig heeft slechts zijn visch gelost, morgen de kreeftjes. Tongen zijn even duur als gisteren.

Zaterdag 17 Juli 1939.

H.81	Kreeftenput	8 d.	10.641,—
O.287	Witte Bank	14 d.	23.150,—
O.335	Witte Bank	13 d.	22.667,—
O.349	Witte Bank	12 d.	22.754,—
O.244	Kreeftenput	7 d.	12.121,—
O.288	Spanje	19 d.	38.167,—
O.135	Witte Bank	13 d.	16.985,—
H.77	Kreeftenput	7 d.	8.282,—
O.255	Witte Bank	13 d.	15.592,—
O.152	West	10 d.	11.830,—
O.187	Oost	1 d.	1.315,—

Benevens een flinke partij goede kreeftjes, is de aanvoer versche visch zeer voldoende, en tongen (5.800 kg.), pladijs, gullen, roobaard, tarbot zijn voorhanden. Tongen worden aan dalende prijzen afgezet. Spaansche rogsoorten, niettegenstaande goede verzorging, worden weinig gelust. Redelijke besommingen worden geboekt.

Maandag 19 Juni 1939.

O.338	Witte Bank	14 d.	19.482,—
O.55	Witte Bank	14 d.	16.936,50
O.176	Witte Bank	13 d.	14.055,—
O.207	Witte Bank	13 d.	17.896,—
O.226	Oost	9 d.	7.045,—
O.341	Witte Bank	13 d.	21.558,—
O.227	Kanaal	12 d.	30.468,—
O.345	Kanaal	15 d.	44.293,—
O.345	Kanaal	15 d.	44.293,—
O.191	Witte Bank	12 d.	13.480,—
O.82	Kanaal	16 d.	30.797,—
O.269	Kanaal	14 d.	30.910,—
O.265	Witte Bank	14 d.	16.910,—
O.137	Witte Bank	14 d.	16.685,—
H.49	Oost	9 d.	10.482,50
Z.14	West	9 d.	8.430,—
O.121	Witte Bank	12 d.	13.485,—
H.75	Oost	9 d.	9.480,—
O.138	Witte Bank	12 d.	18.324,—
O.187	Oost	2 d.	2.375,—
O.153	Kanaal	14 d.	23.680,—
O.229	Kanaal	14 d.	130,—

Dank zij de mooie vangsten van het Engelsch Kanaal en de talrijke Witte Bankers, is de aanvoer zeer voldoende, goed verzorgd en zeer keusrijk. Alleen de pladijsvangsten van deze laatste visscherijgrond laten wat te wenschen over. Tongen, vooral de braadtongen, zijn gevoelig in prijs gedaald. Echter konden de aanvangsprijzen stand houden, niettegenstaande de mooie aanvoer van rond de 11.000 kg. Alle andere soorten worden aan middelmatige prijzen afgezet, daar de vraag eerder lusteloos is.

Dinsdag 20 Juni 1939.

O.304	Kanaal	12 d.	21.181,—
O.131	Witte Bank	12 d.	21.170,50
O.293	Kanaal	12 d.	27.287,50
SS.O.262	Noordzee	16 d.	41.695,50
O.229	Witte Bank	13 d.	15.666,—
O.279	Witte Bank	14 d.	17.815,—
O.66	Oost	8 d.	8.550,—
O.307	Kanaal	11 d.	23.020,—
O.102	Witte Bank	13 d.	18.504,—
B24	Noord	4 d.	8.064,—
O.224	Spanje	17 d.	58.832,50
O.122	Spanje	18 d.	38.221,—

De aanvoer is merkelijk minder dan gisteren ; de verzorging is bevredigend. De verscheidenheid is zeer beperkt, met een gevoelig tekort aan ronde vischsoorten. Aanvoer tongen bereikt nauwelijks 7.000 kg. ; toch worden deze aan mindere prijzen afgezet. De O.224 van Spanje heeft 10 mooie, goed evrzorgde steurs verschalkt, waarvan de afzet tusschen 14 en 19 fr. de kg. schommelt. De vangst van de Noord levert zeer veel kleine vischsoorten ; kabeljauwaanvoer onvoldoende. Vangst heeft veel geleden door warm klimaat.

Woensdag 21 Juni 1939.

SS.O.296	IJsland	18 d.	82.965,50
O.309	Kanaal	12 d.	22.595,—
O.320	Moray Firth	12 d.	16.298,—
O.274	Kanaal	12 d.	26.629,—
O245	Witte Bank	13 d.	18.510,—
O.285	Spanje	18 d.	39.606,—
O.81	Witte Bank	12 d.	20.655,50
O232	Kanaal	12 d.	25.155,—
O305	Kanaal	12 d.	27.160,—
O.89	IJsland	20 d.	35.830,—
O.340	Witte Bank	13 d.	27.035,—
O.328	Kanaal	13 d.	27.270,—
O256	Silverput	8 d.	11.756,—

De aanvoer is heden kleiner in omvang dan gisteren en vele vangsten, waaronder vooral de IJslandsche, zijn van mindere hoedanigheid. De vraag is gelukkig zeer toegenomen en dit voor alle ronde visch- en rogsoorten. Fijne soorten behouden afzet van gisteren ; aanvoer tongen beloopt 6.000 kg. Vangst van de Moray Firth heeft mooie partij meiden verschalkt ; de bekomen prijzen zijn echter niet duur genoeg om een loonende besomming te bereiken.

Donderdag 22 Juni 1939.

O.277	Silverput	8 d.	11.633,—
O.249	Witte Bank	13 d.	22.536,—
O.348	Witte Bank	13 d.	25.727,50
O.200	Witte Bank	14 d.	18.020,—

Benevens een mooie partij versche kreeftjes werden een 3000 kg tongen en eenige goed verzorgde loten ieksoorten aangeboden. Tongen en ieksoorten zijn wat duurder. Dit laatste vaartuig loste enkel zijn tongen.

OPBRENGST VAN DEN VERKOOP GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Donderdag 15 Juni	45.791,—
Vrijdag 16 Juni	25.672,50
Zaterdag 17 Juni	183.526,—
Maandag 19 Juni	366.951,—
Dinsdag 20 Juni	300.092,—
Woensdag 21 Juni	381.488,—
	1.303.520,50

GARNAALPRIJZEN

Donderdag 15 Juni	6249 kg.	2,50—4,70
Vrijdag 16 Juni	5936 kg.	2,50—5,00
Zaterdag 17 Juni	5423 kg.	3,50—4,90
Zondag 18 Juni	5322 kg.	2 70—4,70
Maandag 19 Juni	915 kg.	4,00—6,20
Dinsdag 20 Juni	4547 kg.	3,60—4,00
Woensdag 21 Juni	3822 kg.	4,00—5,00

Société Française de Banque et de Dépôts

Naamlooze Vennootschap
Kapitaal 50.000.000 frank

Hoofdzetel: 29 Haussmannlaan, Parijs

Filiaal van de SOC. GENERALE DE PARIS

KANTOOR OOSTENDE, 21, Leopoldlaan
Teleg. adr.: FRANCIBANK OOSTENDE
Telefoon: OOSTENDE 72.751

Bijhuizen
Brussel - Antwerpen - Charleroi - Londen

ALLE BANK- en BEURSVERRICHTINGEN
Vreemde munten - Verhuring v. Brandkasten

Verwachtingen

Zaterdag 24 Juni. — O.315 van Spanje.
Maandag 26 Juni. — O.55 van de Witte Bnak; O.291 van het K. van Bristol.
Dinsdag 27 Juni. — SS.O.164 van de Noordzee met 800 kools, 300 kabeljauwen, 100 b. totten, 10 b. gullen, 10 b. tarbot en mixed, in totaal 5 bakken; O.297 van het Bereneiland met 7000 kabeljauwen, 350 b. gullen, 380 b. boonen, 35 b. schelvisch, in totaal 23 bakken; SS.O.80 van Ysland met 550 kabeljauwen, 850 kools, 40 b. schelvisch, 190 b. mixed, 50 b. boonen, 25 b. wolven, 14 b. heilbot, 150 b. gullen, in totaal 8 bakken; O.238 van het K. van Bristol.
Woensdag 28 Juni. — SS.O.160 van Ysland met 260 kabeljauwen, 760 kools, 150 b. mixed, 100 b. gullen, 30 b. schelvisch, 5 b. heilbot, 20 b. boonen, 20 b. wolven, in totaal 6 bakken; O.295 van het Kan. van Bristol, O.299 van het K. van Bristol met 4 bakken; O.86 van de Noordzee (vangst niet opgegeven); O.54 van de MoMray Firth.
Verder worden verwacht: O.237 en O.239 van Spanje; O.231, O.243, O.308, O.310, O.317, O.327, O.350, en O.179 van het Kanaal van Bristol; O.215 O.140, O.326, O.272, O.318, O.128 en O.73 van de Witte Bank.

Wwe August Vanhaute-Claes

Vischtactoor in alle soorten
VERSCHEN — GEROOKTEN
VISCH EN GARNAAL
Vischhandel in t groot en t klein
VISCHMIJN, 2 - MECHELEN
Tel. 789

BLANKENBERGE

Staat van den verkoop van visch in de mijn van Blankenberge, van 15 tot 21 Juni 1939 :

Donderdag 15	18.037,45
Vrijdag 16	3.442,65
Zaterdag 17	7.497,05
Maandag 19	10.740,95
Dinsdag 20	572,30
Woensdag 21	13.412,—

Gemiddelde prijs per kg. van de verkochte visch gedurende hetzelfde tijdperk :

Tarbot 13 ; griet 9 ; groote tongen 9 ; bloktong 13 ; fruittongen 16 ; kleine tongen 8 ; groote platen 6 ; kleine platen 5 ; kleine visch 4 ; scharren 4.50 ; pieterman 8 ; kabeljauw 5.50 ; wijting 3 ; rog 4.50 ; garnalen 4—6.

BRUSSEL

WEEK VAN 12 TOT 17 JUNI 1939

VISCHMIJN

Baars 2.12 ; zeeduivel 5.71 ; kabeljauw 2.99 ; gullen 1.53 ; zeezalm 0.66 ; zonnevisch 4.70 ; schelvisch 2.27 ; heilbot 8.30 ; knorhaan 1.90 ; versche haring 1.25 ; zeewolf 0.58 ; latour 5.15 ; schar 1.77 ; leng j0.69 ; wijting 1.24 ; geep 1.83 ; pladijs 2.34 ; rog 3.34 ; riviervisch 2.57 ; roobaard 2.75 ; klipvisch 1,83 ; tong 10.56 ; tarbot 8.82 ; pieterman 8.39 fr. per kg.

VISCHMARKT

Griet 10—12 ; zeeduivel 8—10 ; kabeljauw 4—12 ; gullen 4—5 ; zeezalm 2—3 ; zeepaling 2—3 ; schelvisch 2—5 ; knorhaan 2—3 ; latour 6—10 ; schar 3—5 ; leng 1—2 ; makreel 1—3 ; wijting 1—3 ; heek 2—4; geep 2.50—3; pladijs 2—7; rog 5—7; roobaard 3—4 ; klipvisch 2—2,50 ; forel 10—15 ; tarbot 9—14 ; pieterman 10—11 ; tong 16—22 fr per kg.

VISSCHERS ! Weet U dat
DE BESTE GASOIL
HET BESTE MAZOUT
voor VISSCHERSVAARTUIGEN
GEFABRICEERD wordt door de
Belgian Cracking Cy
die nooit de belangen van den kooper uit het oog verliest.
Al hare producten komen voort van de Belgische Werkhuizen te Langerbrugge.
BESTEL BIJ DE B. C. C.

NIEUWPOORT

De markt was deze week goed bezet met visch welke normale prijzen kende evenals voor garnaal, waarvan de aanvoer groot was.

Tongen gr. 8—11 ; midd. 9—14 ; voorkleine 10—16; kleine 6—8; tarbot 8—13; kleine 4—7 ; griet 4—6 ; platvisch groote 3,75—5.25 ; midd. 2.75—3.75 ; kleine 1—2 ; schar 2.75—3.75 fr. ; rog 3.50—4 ; kl. 1.25—1.75; pieterman 6—7.50 fr. per kg.

OPBRENGST der VISSCHERSVAARTUIGEN

Donderdag 15 Juni 1939.
O.D.15, 2699 fr. ; N.51, 1619,50 fr. O.D.1, 299,50 fr. ; N.4, 1042 fr.; N.41, 2279 fr. ; N.35, 1396 fr. ; N.62, 4738 fr.; P.86, 1043 fr. ; N.16, 658 fr. ; N.31, 1585 fr.; N.33, 701 fr.
Vrijdag 16 Juni 1939.
O.D.1, 267 fr. ; N.10, 319 fr.; N.26, 1548 fr. ; N.16, 490 fr.; P.86, 751 fr. ;
Zaterdag 17 Juni 1939.
N.63, 2816 fr. ; O.D.15, 1999,60 fr.; N.16, 284 fr. ; P.86, 359,50 fr. ; N.4 691 fr. ; N.41. 931 fr.; P.4, 1264 fr.; N.35, 946 fr.; N.51, 593 fr. ; N.50, 6739 fr. ; N.26, 420 50 fr. ; N.49, 2992 fr.
Maandag 19 Juni 1939.
N.31, 1900 fr.; N.38, 561 fr. ; N.55, 2446 fr. ; N.40, 459 fr. ; N.62, 1853 fr.; N.44, 4212,50 fr. ; N.54, 1186,50 fr. ; N.53, 4296 fr.; N.59, 3407,50 fr. N.15, 181 fr.
Dinsdag 20 Juni 1939.
N.58, 4420 fr.
Woensdag 21 Juni 1939.
P.9, 485 fr. ; N.4 872,50 fr.; N.49, 1867 fr. N.48, 4601 fr. ; N.20 234 fr. ; N.31, 649 fr.

GARNAALAANVOER

15 Juni	2851 kg.	2.60—3.80
16 Juni	2753 kg.	2.20—3.20
17 Juni	2137 kg.	2.00—3.50
19 Juni	2229 kg.	2.90—3.80
20 Juni	2184 kg.	2.60—3.90
21 Juni	1684 kg.	2.80—4.50

ANTWERPEN

Kabeljauw 7—10 netto, 6—8 bruto ; gul 2—3 ; klipvisch 3,50 ; knorhaan 3 ; pladijs 2—10 ; vleet 10—11 ; schelvisch 4—10 ; Schotsche schol 2,50 ; steenschol 6 ; tarbot 9—12 ; tong 10—20 ; wijting 3—4 ; haringshaai 8 ; zeepaling 4 ; makreel 6 ; garnaal 8 ; mosselen 1 ; zalm (bevrozen) 24 ; paling 12—18 ; brasem 3—4 fr. per kg.

IJMUIDEN

In de week van 15-21 Juni kwamen aan de Rijksvischhallen 22 stoomtrawlers, 52 motors, 2 Denen en 2 Zweden hun vangsten versche visch verkoopen.

De Noordzeetreilers kwamen van het Clijdiep, Tal-End, Groote Visschersbank, Witte Bank en Oost en brachten hoofdzakelijk schelvisch, totten, wijting, Makreel, schol, tarbot, gullen en kabeljauw ter markt.

Witte Bank vangsten blijven schoon voor tarbot en schol; de tongenvangsten zijn echter hard teruggeloopen.

West-Visscherij: zeer bevredigend voor schol, slecht voor tongen.

De bevoorrading laat echter niets te wenschen over en elke dag is de markt voldoende gespijsd met alle soorten verscheidenheid.

De visch werd verkocht aan behoorlijke verkoopprijzen, zoodat over het algemeen redelijke besommingen werden verkregen. In den handel is het echter nog zeer stil.

Buitenlandsche aanvoer: 2 Denen met vangsten schol en 1 Zweed met een geladen vangst makreel.

Verwachting toekomende week: 25 stoomtrawlers en 50 motors.

Donderdag 15 Juni 1939.

De aanvoer is zeer klein: 1 stoomtrawler van het Clijdiep met een vangst die vele verscheidenheid opleverde, 4 motors van de Witte Bank, verzorgden de markt van voldoende tongen, tarbot en schol. De versche visch werd aan goede prijzen verkocht.

Ym. 12	Clijdiep	470	3372,—
Sch. 118	Witte Bank	150	1986,—
Sch. 121	Witte Bank	125	1786,—

Vrijdag 16 Juni 1939.

Slechts één motor is ter markt met een bescheiden vangst tarbot, tong en schol. De verkoopprijzen waren bevredigend.

Zaterdag 17 Juni 1939.

De aanvoer bestaat hoofdzakelijk uit tongen, tarbot en schol, aangevoerd door 4 motors en 1 Deensche snurrevaarder. De visch kende goede prijzen.

E. 188	Denemarken	40	306,—

4 Katwijker-motors van 562-1522 florins besomming.

Maandag 19 Juni 1939.

10 stoomtrawlers, 37 motors en 1 Deen spijsden de markt met een goede verscheidenheid aan visch. De vangplaatsen van de stoomtrawlers waren Gr. Visschersbank, Tal-End, Clijdiep en Witte Bank. 37 motors van de West hadden allen schoone vangsten schol, maar zeer weinig tongen.

Buitenlandsche aanvoer: 1 Zweed met een schoone vangst schol.

De meeste vischsoorten werden allen zeer goed verkocht.

Ym. 46	Gr. Visschersbank	235	1651,—
Ym. 54	Tal-End	390	2343,—
Ym. 14	Witte Bank	230	1574,—
Ym. 115	Clijdiep	460	2422,—
Ym. 117	Clijdiep	470	2444,—
Ym. 31	Noorden	415	3025,—
Ym. 177	Oost	165	1624,—
Ro. 16	Oost	180	1087,—
Ym. 106	Witte Bank	145	1160,—
Ym. 2	Clijdiep	375	2518,—
Ym. 37	Tal-End	635	3405,—
GG. 574	Zweden	70	400,—

37 Katwijker-motors van 202-703 florins besomming.

Dinsdag 20 Juni 1939.

6 vaartuigen waren aan de markt; de verzorging liet niets te wenschen over. Van Clijdiep kwamen 2 booten met veel schelvisch, totten, wijting, schol en tarbot; van Tal-End 1 vangst bestaande hoofdzakelijk uit makreel; de rest ervan van de Witte Bank met schoone vangsten tarbot, schol, gul. Tongen werden zeer schraal aangevoerd.

De visch kende redelijke prijzen.

Ym. 116	Clijdiep	420	2607,—
Ym. 72	Witte Bank	155	1806,—
Sch. 61	Witte Bank	115	1302,—
Ym. 4	Tal-End	300	2027,—
Ym. 17	Tal-End	760	2468,—

Woensdag 21 Juni 1939.

11 trawlers waren ter markt. De stoomtrawlers hadden als vangsten: makreel, schol, gul, tarbot, schelvisch totten en wijting en kwamen van het Clijdiep en Tal-End. De motors hadden schoone vangsten tarbot en schol. Tongenvangsten waren ongeveer 300 kilo groot.

Buitenlandsche aanvoer 1 Deen met schol en 1 Zweed met een geladen vangst groote makreelen.

Kabeljauw werd duur verkocht; de overige soorten kenden goede prijzen; alleen de tongen werden goedkooper verkocht dan de vorige dagen.

Ym. 38	Clijdiep	475	308,—
Ym. 26	Tal-End	635	2863,—
Ym. 15	Clijdiep	415	2864,—
Ym. 78	Tal-End	255	2493,—
Ym. 95	Tal-End	265	2001,—
E. 142	Denemarken	80	807,—
Kw. 76	Witte Bank	100	1574,—
Kw. 78	Witte Bank	110	1569,—
Kw. 155	West	40	583,—
Kw. 28	West	40	542,—
Kw. 69	West	35	358,—

Les Frigorifères du Littoral
N. V.

IJS
GEMAALD EN IN BROKKEN

Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz.

BREEDENSCHE WEG, 42 - TELEFONEN 707 . 1050

ZEEBRUGGE

Vrijdag 16 Juni 1939 .

Garnaal 4—5.30 fr. per kg.

Zaterdag 17 Juni 1939.

Gr. tong 11—12 ; bloktong 13,50—14.50; fruittong 16—18,50 ; sch. kl. tong 18—19.50; kl. tong 18—16 ; pieterman 8,50—9.50 ; gr. plaat 3,50—4; midd. plaat 4—4.50; platjes 3.25—4 ; schar 2—3,50; rog 2,50—5; tarbot 10—14; griet 8—12; garnaal 4—5.30 fr. per kg.

Zondag 18 Juni 1939.

Garnaal 4.50—5.50 fr. per kg

Maandag 19 Juni 1939.

Gr. tong 10.50—11; bloktong 11.50—12,50; fruittong 12,50—14; sch. kl. tong 14—15 ; kl. tong 6—13; pieterman 7—8; gr. plaat 3—3,50; midd. plaat 4—4.25; kl. plaat 3—3.40; schar 2—3; rog 2.50—5 ; tarbot 8—12; griet 7—10; garnaal 4—5.60 fr. per kg.

Dinsdag 20 Juni 1939.

Gr. tong 8—9; blokong 11—11.50; fruittong 12,50—14; sch. kl. tong 14—15 ; kl. tong 8—12 ; pieterman 6.75—7.25; groote plaat 3.50—4 ; midd. plaat 4.25—4.75 ; platjes 2.75—3.25; schar 2.50—3.50; rog 2.50—4.50; tarbot 8—13 ; griet 7—11 ; garnaal 3—5.10 fr. per kg.

Woensdag 21 Juni 1939.

Gr. tong 8.50—9.50; blokong 11—11.50, fruittong 13.0—14.50 ; sch. kl. tong 14—15 ; kl. tong 8—12; pieterman 8.50—9 ; gr. plaat 3.50—4; midd. plaat 4—4.75 ; platjes 4—4.50; schar 2.50—3.50 ; rog 2.50—4.50; tarbot 8—14; griet 8—12; garnaal 4.10—4.80 fr. per kg .

Donderdag 22 Juni 1939.

Gr. tong 9—9.50; bl. tong 11.50—12.50; fruittong 15—16; sch. kl. tong 15—17 ; kl. tong 8—12 ; pieterman 6.75—7.50 ; gr. plaat 3.50—4 ; midd. plaat 4.50—5 ; platjes 3.50—4; schar 2.50—3.50; rog 2—4.50; tarbot 8—12; griet 8—12; garnaal 4.50—5.90 fr. per kg.

BOULOGNE

Zaterdag 17 Juni 1939.

2 treilers en 2 kustbooten deden de haven aan. Men noteerde :

287 kisten makreel : 3—4 ; 525 kisten wijting : 1,50—4,50; 52 kisten schar : 3—7; 27 kisten kabeljauw : 3—5,50 ; 10 kisten totten : 2 fr. per kg.

Maandag 19 Juni 1939.

20 treilers deden de haven aan. Men verkocht :

1.752 kisten van 26 kg. en 35 kisten van 40 kg. makreel : 3—5 per kg. ; 2225 kisten wijting : 2—6 ; 368 kisten haring : 3.50—4; 115 kisten mooie meiden : 2—7 ; 77 kisten rooboonen : 3—7 ; 237 kisten schar : 3—9 ; 1.635 kisten koolvisch : 2.50—3 ; 124 kisten kabeljauw : 3—5 ; 180 kisten roobaard : 1,50—6 ; 195 kisten rog: 2.50—4; 96 kisten totten : 1.50 ; 395 kisten zeehond : 2.50—4.75 fr. per kg.

Dinsdag 20 Juni 1939.

13 treilers deden de haven aan. Men verkocht :

783 kisten en 31 kisten makreel : 4 ; 2.150 kisten wijting : 1.50—5 ; 74 kisten haring : 4 ; 998 kisten mooie meiden : 2—7; 170 kisten rooboonen : 4—7 ; 185 kisten schar : 2.50—8 ; 110 kisten pladijs : 0.75—1 ; 80 kisten kabeljauw : 3—5.50 ; 148 kisten roobaard : 2—5 ; 135 kisten rog : 2—4 ; 75 kisten totten : 1—1.50 fr. per kg.

Woensdag 21 Juni 1939.

12 treilers deden de haven aan. Men verkocht :

2068 kisten makreel : 3—4.50 ; 1746 kisten wijting : 1.50—6.50 ; 203 kisten haring: 4—5 ; 1004 kisten mooie meiden : 3—8 ; 7 kisten rooboonen : 5—8 ; 180 kisten schar : 3—8 ; 912 kisten koolvisch : 2.50—3 ; 251 kisten kabeljauw : 4—6 ; 185 kisten roobaard : 2.50—6 ; 160 kisten rog : 2—4 ; 58 kisten totten : 2.25—2.50 fr. per kg.

GENT

Garnalen 7 ; griet 9—11 ; kabeljauw 10—12 ; pladijs 7—10 ; paling 18—24 ; schelvisch 7—12 ; rog 7 ; tarbot 12 ; tong 15—20 ; wijting 5 ; zeepost 6 ; zonnevisch 8 fr. per kg.

British Ropes Ltd
DONCASTER ENGLAND

Consortium der Beste Engelsche
Staaldraadfabrieken
De Wereldberoemde Stalen Korretouwen «Bulivant», «Ellis», enz.

Agenten en Depothouders voor
Oostende en de Belgische Kust :
OSTEND STORES & ROPEWORKS
N. V.
REEDERIJKAAI — OOSTENDE

DUINKERKE

Vrijdag 16 Juni 1939.

Men noteerde de volgende prijzen :

Tong 20—22 ; tarbot-griet 12—13 ; pladijs 7 ; schar 8 ; pieterman 11—12 ; rog 3—4 ; wijting 4—5 ; roobaard 6—8 ; garnaal 6—8 fr. per kg. ; zeehonden 1,50—2,15 fr. per stuk.

Zaterdag 17 Juni 1939.

Tong 22—24 ; tarbot-griet 13—15 ; pladijs 6—7 ; schar 8—9 ; rog 4—5 ; wijting 5 ; pieterman 12 ; garnaal 7—8 fr. per kg.

Maandag 19 Juni 1939.

Weinig aanvoer. Men noteerde :

Tong 20—22 ; tarbot 14—15 ; schar 8 ; pladijs 7 ; rog 3—4 ; garnaal 8—9 fr. per kg.

Dinsdag 20 Juni 1939.

Tong 24—25 ; tarbot-griet 14—16 ; schar 8 ; pladijs 7 ; rog 3—4 ; wijting 4—5 ; roobaard 5 ; garnaal 7—9 fr. per kg. ; zeehonden 2—3.50 fr. per stuk.

Woensdag 21 Juni 1939.

Tong 20—22 ; tarbot 15—16 ; pladijs 6—7 ; schar 8 ; rog 3.50—4 ; roobaard 5—10 ; pieterman 10—12 ; garnaal 7—8 per kg. ; zeehonden 2.25—3 fr. per stck.

ALTONA

In de berichtsweek van 12 tot 17 Juni 1939 werd de vischmarkt Altona-Hamburg door 14 treilers met een gezamenlijke vangst van 1.082.800 kg. versche zeevisch bevoorraad. Van de Noordzee brachten 9 treilers 545.900 kg., van IJsland 3 treilers 190.900 kg. en van het Bereninham 2 treilers 346.900 kg. visch aan.

De Noordzeetreilers losten kabeljauw, koolvisch, kleine schelvisch en wijting ; Bereninham- en IJslandtreilers schelvisch, kabeljauw en roobaard.

Van binnen- en buitenland werd 103.250 kg. visch ingezonden. 10 kustvisschers landden 280 kg. zoetwatervisch.

Uit ter hand werden van 6 Hoogzeevaartuigen 4.250 kg.schol en van 47 kustvisschersvaartuigen 930 kg. zoetwatervisch verkocht.

De haringinvoer bedroeg :

5 treilers van Noorwegen	kg.	401.750
3 treilers van Engeland		1.207.950
1 treiler van IJsland		120.000

Het totaal gewicht van de op de Altona handelshaven verkochte visch bedroeg :

Openbaar :	kg.	1.216.300
Uit ter hand :		5.180
Haringinvoer :		1.729.700
Totaal :	kg.	2.951.180

Froid Industriel

REEDERIJKAAI, 36, OOSTENDE
TELEFOON 72291
MODERNE IJSFABRIEK
Handelsregister Nr 99
Postcheckrek. 323890
Dagelijksche voortbrengst : 250.000 kilos
HOFLEVERANCIER

PRIJS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH, VERKOCHT TER VISCHMIJN VAN OOSTENDE, WEEK VAN 17 TOT 22 JUNI 1939

	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag
Turbot — Groote tarbot	14,00—12,00	12,00— 9,00	12 00— 9,00	11,00— 9,00	14,00—10,00
Mid. tarbot	8,00— 7,00	7,00— 6,00	8,00— 6,00	8,00— 6,00	9,00— 8,00
Kleine tarbot	6,00— 7,00	6,00— 5,00	6,00— 3,00	6,00— 5,00	8,00—
Barbues — Griet	7,00— 5,00	7,00— 5,00	6,00— 5,00	6,00— 5,00	7,00—
Soles — Allergroote tongen	14,00—16,00	12,00—14,00	11,00—12,00	11,00—12,00	12,00—
Groote tongen	16,00—14,00	12,00—13,00	12,00—	12,00—	13,00—14,00
Midd. groote tongen	16,00—17,00	13,00—14,00	14,00—13,00	14,00—13,00	16,00—
Voorkleine tongen	18,00—16,00	13,00—14,00	15,00—14,00	15,00—	17,00—
Kleine tongen	18,00—16,00	14,00—	15,00—14,00	14,00—15,00	18,00—16,00
Carrelets — Gr. pladijs (schol)	.....	6,50—	.....	.....	.....
Midd. pladijs	4,50— 4,00	5,00— 4,50	4,50— 4,00	6,00— 5,00	5,00— 6,00
Derde slag pladijs	3,50—	3,00— 3,50	3,50—	4,00—	4,00— 3,50
Kleine pladijs	1,00—	1,50— 1,00	1,50— 1,00	2,25— 2,00	1,70—
Limandes — Schar	.....	.....	.....	.....	.....
Limandes soles — Groote tongschar	.....	5,00— 4,00	5,00— 3,50	4,50— 4,00	.....
Kleine tongschar	.....	3,00—	2,25—	2,00—	.....
Soles d'Ecosse — Gr. Schotsche schol	.....	3,75— 3,50	4,00— 3,50	2,50— 3,00	.....
Kl. Schotsche schol	.....	3,50— 1,25	4,00— 1,50	3,00—	.....
Flottes — Schaten	2,50—	3,00— 2,00	4,00— 2,00	4,00— 2,50	.....
Raies — Groote rog	3,00— 1,50	4,00— 2,00	4,25— 2,00	5,00— 3,00	.....
Kleine rog	1,00—	1,00—	1,50—	2,00—	.....
Tacauds — Steenposten	.....	1,50—	.....	.....	.....
Merlans — Gr. wijting	1,50—	2,25—	2,50—	2,50— 1,75	2,50—
Kl. wijting	1,50— 0,75	1,50— 1,00	1,50— 1,25	1,50—	1,00—
Cabillaud blanc — Witte kabeljauw	.....	7,00— 4,50	6,00— 4,00	8,00— 6,00	.....
Gr. gullen	2,50—	2,50— 2,00	3,00—	4,00— 5,00	.....
Kl. gullen	1,50—	1,50— 2,00	2,00—	3,00—	1,75—
Cabillaud d'Islande — IJsl. kabeljauw	.....	.....		4,25— 3,75	.....
Gr. gullen	.....	.....		3,50—	.....
Kl. gullen	.....	.....		3,00—	.....
Sébastes — Klipvisch	.....	.....		2,00— 1,50	.....
Charbonnier — Koolvisch	.....	1,00—	1,50—	2,00—	.....
Lieus — Vlaswijting	.....	2,50— 2,00	3,00— 2,00	4,00— 2,50	.....
Lingues — Lengen	.....	2,00— 1,50	2,50— 1,50	2,50— 2,00	.....
Eglefins — Gr. schelvisch	.....	.....		7,00—	.....
Gr. mid. schelvisch	.....	.....		6,25—	.....
Kl. mid. schelvisch	.....	.....		5,00—	.....
Kl. schelvisch	.....	.....		4,00—	.....
Braadschelvisch (totten)	.....	.....	2,50—	3,00— 3,50	2,50—
Colins — Gr. mooimeisjes	.....	5,50— 4,00	5,00— 4,00	4,00— 3,50	.....
Mid. mooimeisjes	.....	3,00—	3,00—	3,00—	.....
Kl. mooimeisjes	.....	2,00— 1,75	2,00—	2,00—	.....
Vives — Pietermannen	8,00—	8,50—	.....	.....	.....
Grondins — Knorhaan	1,00—	1,00—	1,00—	1,50—	.....
Grondins rouges — Engelsche soldaten	2,50—	3,00— 2,00	2,50—	3,00— 2,00	.....
Rougets — Roobaard	.....	.....	3,00—	3,00— 4,00	.....
Emissoles — Zeehaai	.....	1,25—	1,50—	1,50—	.....
Roussettes — Zeehonden	.....	1,25—	1,50—	1,50—	.....
Dorées — Zonnevisch	4,00— 3,00	.....	5,00— 4,00	6,00— 4,00	.....
Lottes — Gr. zeeduivel (steert)	.....	6,00— 5,00	6,00— 5,00	6,00— 5,00	.....
Kl. zeeduivel	4,00—	4,00—	3,50—	4,00—	.....
Congres — Gr. zeepaling	.....	3,00— 2,00	3,50— 2,50	3,00—	.....
Kl. zeepaling	.....	1,50—	2,00—	2,00—	.....
Maquereaux — Makreel	.....	.....	.....	.....	.....
Harengs — Haring	.....	.....	.....	.....	.....
Esturgeons — Steur	18,00—	.....	14,00—18,00	.....	.....
Flétans — Gr. heilbot	.....	.....	.....	15,00—	.....
Kl. heilbot	.....	.....	.....	9,00— 7,00	.....
Ecrevisses — Kreeftjes	6,50— 3,00	3,00— 4,00	3,00— 4,00	4,00— 2,00

Voor de Koophandelsrechtbank te Oostende

Het verschil tusschen het sleepen en het redden van een Visschersvaartuig

De Reederij Brunet veroordeeld

In den laatsten tijd heeft de Koophandelsrechtbank te Oostende reeds talrijke belangrijke zaken af te handelen gehad, die door hunne ingewikkeldheid de algemeene aandacht gaande houden.

Veertien dagen geleden werd voor de Koophandelsrechtbank het betwiste geval opgeroepen tusschen de reederij Brunet en de Oostendsche Reederij, waarvan de O.158 « Eduard Anseele » hulp verleend had aan de O.118 « Baltic » van de reederij Brunet.

De debatten en het vonnis welke we hierna laten volgen, zijn voor onze schippers en de verzekeringsmaatschappijen een belangrijke aanwijzing.

MEESTER KESTELOOT AAN HET WOORD

Meester Kesteloot treedt op voor de Oostendsche Reederij.

Hij is de meening toegedaan dat zekere reederijen, liever dan te betalen, altijd maar processen, omdat dit toch altijd zijn voordeel heeft lang te kunnen wachten van te betalen en ook vermindering te bekomen.

Vóór enkele weken stond ook de Reederij Brunet terecht voor een betere vergoeding aan den ontwerper zijner schepen, die oordeelde veel te weinig betaald te zijn geweest.

Toen de « Eduard Anseele » de O.118 « Baltic » opsleepte, legde hij een zeeverslag neer.

De « Eduard Anseele » was uitgevaren op 16 Juni 1938. Alles verliep normaal en de vischvangst werd gepleegd in de Moray Firth. Op 24 Juni, rond 9 uur 's morgens, werd het vaartuig radiophonisch opgeroepen door de O.118 « Baltic », die zegde machienbreuk te hebben, maar niet te weten wat er scheelde.

Om 10.30 uur werd het vaartuig terug opgeroepen door de « Baltic » die thans liet weten dat de krukas gebroken was en die vroeg gesleept te worden daar de treiler **hulpeloos** was.

Aanstonds werd de kor ingewonden en werd de « Baltic » opgezocht. Rond den middag was de verbinding tusschen de twee schepen verwezenlijkt. Er werd gevraagd het schip naar Oostende over te brengen.

Op 25 Juni woei er een sterke wind en beide schepen hadden te lijden, maar de kabels hielden stand en de koers werd voort gezet, zoodat men op 27 Juni, rond 10 uur s' morgens, voor Oostende kwam te liggen.

Hieruit valt te onthouden, zegt de Oostendsche Reederij, dat de « Baltic » uitdrukkelijk gevraagd heeft naar Oostende gesleept te worden en dat het slecht weder was den tweeden dag.

Nu stelt zich de vraag of er werkelijk dreigend gevaar bestond, of anders gezegd : « Geldt het hier een eenvoudig geval van opslepen of wel is er hulpverleening ? »

Er is een princiep dat vast staat, volgens hetwelk het gevaar niet moet bestaan op het oogenblik dat bijstand wordt verleend opdat er hulpverleening zou bij te pas komen, want in dat geval wordt het een redding. Het is voldoende dat er ernstige reden bestaat om gevaar te vermoeden, zoo b.v. verlies van het roer, defect aan de motor, enz.

In dien zin werden reeds talrijke vonnissen geveld door de rechtbanken en namelijk door de Koophandelsrechtbank van Oostende.

In het zeeverslag van de « Eduard Anseele » staat duidelijk dat de « Baltic » verklaarde **hulpeloos** te zijn.

Daar er hier wel duidelijk kwestie is van hulpverleening, moet het bedrag van de toe te kennen vergoeding gedeeltelijk vastgesteld worden naar de waarde van het opgesleepte schip, die hier het bedrag van 2 millioen 500.000 fr. bereikte. Het schip werd trouwens aan de Finsche regeering verkocht voor 3 millioen frank, het vischtuig niet inbegrepen.

DE EISCH

De Oostendsche Reederij vraagt dan ook dat haar een vergoeding zou toegekend worden berekend op volgende basis :

Verlies door het niet visschen (3 dagen)	12.000
Sleepkabels	1.500
Vergoeding voor hulpverleening, 5% op 2.500.000	125.000
50% op de opbrengst van het opgesleepte schip	12.850
Totaal :	151.350

De waarde van het schip is niet overdreven, vermits het gedeeltelijk verzekerd was voor 2.000.000 fr.

Voor wat de vergoeding betreft, zal men antwoorden aan de Oostendsche Reederij dat zij, wel is waar, haar reis heeft moeten onderbreken, maar dat zij daarvoor vroeger te Oostende is toegekomen en dan weer vroeger is kunnen vertrekken. Hier dient nochtans rekenschap gehouden dat de « Eduard Anseele » zich op rijken vischgrond bevond die zij heeft moeten verlaten, en niets bewijst dat zij die rijke vischgronden teruggevonden heeft op haar volgende reis. Voor 8 dagen vangst was er voor 31.000 fr. visch aan boord. Met een gemiddeld cijfer van 4.000 fr. per dag en drie dagen tijdverlies, komt men op 12.000 fr.

De kapitein van de « Eduard Anseele » beweert dat het slecht weder was. Het Weerkundig Instituut daartegen zegt dat het schoon weder was, maar spreekt niet van de zee. Het gebeurt nog meer dat de zee woelig is, als er geen wind is.

DE STELLING VAN DE TEGENPARTIJ

Meester Valcke komt op voor de Reederij Brunet.

Hij beweert dat het begrip « hulpverleening » heel vaag is en dat de rechtbanken zelf er geen bepaling aan kunnen geven. Alles hangt af van de omstandigheden. Wanneer moet het gevaar bestaan ? Op het oogenblik dat bijstand gevraagd wordt. Als het gevaar nadien ontstaat, is het geen hulpverleening, maar eenvoudig opsleepen.

Een onlangs geveld vonnis zegt dat, opdat er hulpverleening zou zijn, het vaartuig in « benarden toestand » moet verkeeren. Deze benarde toestand kan dan hoofdzakelijk minderwaardig en klein zijn.

Er wordt ook soms ten onrechte gedacht dat, als er hulp verleend wordt door een vaartuig, dat geen « sleepboot » is, het in ieder geval « hulpverleening » betreft.

In het huidig geval kan er geen spraak zijn van « hulpverleening », tenzij men bovenaangehaald princiep zou aannemen.

Er werd dus gevischt in de Moray Firth, een rijke vischgrond, verboden aan de Engelsche visschers. Twee vaartuigen op korten afstand van elkander. Schoon weder dichtbij de Engelsche kust. Een defect doet zich voor aan de motor ; er kan niet doorgevaren worden en de kapitein van de « Baltic » neemt de noodige maatregelen om niet te veel tijd op zee te verliezen.

Hij telefoneert naar de O.158 om naar Oostende gesleept te worden, doeleinde van de « Eduard Anseele » zelf.

De kapitein van de « Eduard Anseele » beweert in zijn verslag dat er een sterke bries woei, maar de « Baltic » rept er niet over. Wat meer is, naar een brief van het Weerkundig Instituut, was het op dat oogenblik mooi weder.

Het opsleepen heeft geen moeite gekost en alle vergoeding uit hoofde van « hulpverleening » valt hier dus weg en moet er in dit geval geen rekenschap gehouden worden met de waarde van het schip.

Ware de « Baltic » in gevaar geweest, dan had zij de hulp ingeroepen van een sleepboot uit Aberdeen, in plaats van zich naar Oostende te laten sleepen.

Daarbij moet de waarde van de « Baltic » geschat worden naar de eigenlijke waarde en niet naar deze voortvloeiende uit den verkoop aan een vreemd land. Het schip was verzekerd voor 1 millioen, zijnde de helft van de waarde.

Te Antwerpen werden ook reeds gevallen opgeroepen voor de Rechtbank, waar de vergoeding moest vastgesteld worden. Men steunde zich op de waarde van het schip, maar men kende niet 5 p.c., maar wel 2 p.c. toe, en dat was voor een redding op zee.

De « Baltic » heeft verder geen recht op 12.000 fr. wegens winstverlies, maar hoogstens op 8.000 fr., vermits er maar twee dagen verloren gingen.

De Reederij Brunet biedt 20.000 fr. aan, en dat zal nog rijkelijk betaald zijn, want men wil dit opsleepen uitbuiten.

De h. referendaris doet opmerken dat het heel wat meer zou gekost hebben, had men de « Baltic » moeten doen opsleepen door een Engelsche sleepboot.

HET VONNIS

Dit vonnis is zeer breedvoerig en veroordeelt de reederij Brunet, dus hier de verzekeringsmaatschappij, tot de betaling van de som van 75 duizend frank vermeerderd met de gerechtelijke rente en met de proceskosten begroot op 1633 frank.

Dit vonnis, welke zeer belangrijk is voor onze reeders en visschers, zullen we in ons volgend nummer volledig weergeven.

Een tweede zaak

Is een Beheerder verantwoordelijk ?

Een reusachtige som gevraagd

Verleden week Donderdagnamiddag had de Koophandelsrechtbank een nieuwe belangrijke zaak te behandelen van een handelsfirma met name « Artic » die, **volgens de nieuwe beheerders**, vroeger slecht zou beheerd zijn geweest, waardoor de vennootschap groot verlies zu berokkend zijn **geweest.**

Dit alles zou gebeurd zijn vóór 1935.

DE MEENING VAN DE HUIDIGE BEHEERDERS

De advokaat van de « Artic » meldt dat dit proces het gevolg is van een vorig welke tegen den heer Debra zou ingespannen zijn wegens verantwoordelijkheid voor slecht beheer.

Er zou namelijk een brevet van de maatschappij openbaar zijn geworden, daar verschuldigde sommen niet betaald werden. Daarvoor zou hij verwezen zijn geweest tot een boete van 165 duizend frank,, waarbij tevens een expert zou zijn aangesteld om de opgeloopen schade te bepalen.

Toen nu de nieuwe beheerraad aan het bewind kwam, zou men vastgesteld hebben dat er ongeveer een en half millioen frank verlies zou zijn geweest, waar zij meenden dat er in werkelijkheid winst zou hebben moeten bestaan, tengevolge van de gusntige wisselkoers ten opzichte van Frankrijk.

TEN LASTE GELEGDE FEITEN

De beschuldigende partij vermeldt echter

1) Misbruiken welke door den H. Debra zouden gepleegd zijn

De vennootschap baatte een ijsfabriek uit te Heist. IJs werd geleverd aan de visschers maar men heeft thans vastgesteld dat alle fakturen gemaakt werden op naam van Debra. —Dit zou gebeurd zijn om zekere winsten te verduiken die hij zou hebben verwezenlijkt op den rug van de vennootschap. Een visscher heeft zijn fakturen voorgelegd : Debra rekende 1 fr. meer op 100 kg., of 10 fr. per ton. Er werd uitgerekend dat hij op die manier 100.000 fr. winst gemaakt heeft die de maatschappij toekwam. Hij streek de winst op, maar als er een klant zijn ijs niet kon betalen, moest de vennootschap het verlies dekken.

Debra roept in, dat deze frank zijn commissieloon vertegenwoordigde, maar de aanklager werpt op dat er geen conventie hieromtrent bestond tusschen de vennootschap en hij, want dan had hij de winst niet moeten verduiken door middel van dubbele fakturen.

Debra roept insgelijks in dat er een voorgaande is, maar dat zou gebeurd zijn vóór 1928 en het gold een vertegenwoordiger die werkte op commissieloon. Rond 1922 was er een soort conventie waardoor Henri Debra, die toen nog reeder was, voor het ijs te leveren aan eigen schepen wat voordeel kreeg, in zoover dat de prijs berekend werd voor ijs afgenomen aan de fabriek, daar waar het geleverd werd aan boord van de vaartuigen. Hij spaarde dus de vervoerkosten in. Een ander beheerder had hetzelfde voordeel voor zijn beenhouwerijen en een derde voor zijn vischwinkels. Dat alles zou nochtans afgeschaft zijn in 1928.

De visschers waaraan vervolgens ijs geleverd werd, waren niet de klanten van Debra maar wel van de vennootschap, en hij had dus geen recht op de door hem toegepaste prijsverhooging.

Men beweert thans dat dit proces ingespannen wordt door de groep Brunet, die vroeger in de minderheid was en thans over de meerderheid beschikt, en dat Brunet vroeger ook beheerder is geweest en toen de feiten niet aanklaagde. Maar Brunet was volgens pleiter te goeder trouw en wist van deze zaak niets af. De andere beheerders zijn ook verantwoordelijk, tenzij zij het tegenovergestelde kunnen bewijzen.

2) Hij kreeg de visch te goedkoop

Pleiter zet verder uiteen dat Debra ook een inrichting heeft te Duinkerke. Hij deed daar visch leveren door de « Artic » aan prijzen die onder deze van de Hallen van Parijs stonden. Vandaar een nieuw verlies voor de vennootschap. Hij maakte dus volgens hen misbruik van de vergunningen van de maatschappij door ze zelf te gebruiken. Hij betaalde weliswaar 2 fr. per kg. voor de gebruikte vergunningen, maar nadien liet hij zich deze sommen terugbetalen.

De feiten hebben zich voorgedaan van Maart tot Juni 1934 en de vennootschap schat het verlies op 20.000 fr.

3) De uitvoervergunning ging verloren

Op zeker oogenblik waren er maar twee vriesinrichtingen die de visch behadelden en, toen het contingentement voor den uitvoer naar Frankrijk in het leven werd geroepen, kregen deze koelinrichtingen er 4 p.c. van. De vennootschap had dat van doen om te kunnen voortbestaan.

Op zeker oogenblik, toen de meerderheid reeds veranderd was, kwam een brief uit Brussel melden dat de 4 p.c. afgenomen werd, daar men voor den uitvoer bevrozen visch door versche visch had vervangen. Dat verlies mag geschat worden op 120.000 fr. per jaar.

Op de beslissing van het departement kon niet teruggekomen worden. Alleen werd toelating gegeven het bestaande stock uit te voeren. De maatschappij kon ook geen visch meer koopen met het gevolg dat de vischprijzen daalden. Het gezamenlijk verlies bedraagt 300.000 fr.

Voor zoover wij ingelicht zijn, moeten wij, redactie, nochtand melden dat de beslissing van het departement alleen het logisch gevolg was van de talrijke klachten door de dumping van vervrozen fijne visch veroorzaakt.

4) De conserven leverden niets op

In 1933 werd besloten tot de oprichting van een afdeeling « conserven » onder leiding van h. Delbaere. Na enkele maanden besloot de Raad tot likwidatie van deze afdeeling. Tusschenin was de « Artic » rechterlijk vervolgd geweest wegens gebruik van verboden chemische produkten in de conserven. Men trachtte verder te leveren zonder dit produkt, maar het ging niet en de klienteel ging verloren. Het verlies daaruit voortspruitend kan geschat worden op 250.000 fr. Vanaf dit oogenblik begint de maatschappij ten onder te gaan.

De tegenpartij roept in dat het een Duitsch directeur was die de produkten in de conserven deed, maar de toenmalige beheerraad had zich moeten inlichten omtrent de wetgeving.

IS ER ONTLASTING GEGEVEN ?

De maatschappij Artic beweert dat er aan Debra en de voormalige beheerders geen ontlasting werd gegeven voor de hierboven aangehaalde feiten.

De verkoop van het ijs aan Debra werd nooit ter kennis gebracht van den beheerraad, dus kan er volgens hen geen ontlasting zijn.

Voor wat aangaat het uitvoercontingent, was het slechts in Juni 1935 dat er ontlasting kon gegeven worden, hetgeen niet geschied is.

Voor de conserveafdeeling had de beheerraad er moeten van spreken tijdens de algemeene vergadering van Juni 1934, maar verwaarloosde zulks te doen, dus ook geen ontlasting, en hetzelfde geldt voor de leveringen van visch te Duinkerke.

Dit alles natuurlijk ingevolge de stelling van de huidige beheerders.

DE STELLING VAN DEN HEER DEBRA

Meester Debra toont aan hoe de zaak feitelijk opgeschroefd werd door den haat van den heer Brunet tegen den heer Debra.

De « Artic » werd in 1920 te Heist gesticht, gevolgd van een afdeeling te Oostende.

De zaak was nooit winstgevend. Op zeker oogenblik kwam Brunet met kapitaal en werd beheerder in 1932. Hij werd nadien buitengezet en van dan af begon, op de vegaderingen, een soort Amerikaansche oorlog en werd er aan systematische oppositie gedaan. Brunet kon de meerderheid der aandeelen in handen krijgen en werd voorzitter van den beheerraad. Het is vanaf dat oogenblik dat hij besloot een proces in te spannen tegen Debra.

De advokaat doet uitschijnen dat het toch niet mogelijk is dat een beheerder, als hij een daad ter goeder trouw heeft gesteld en het verkeerd is uitgeloopen, telkens ter verantwoording zou worden geroepen voor het gerecht. In die omstandigheden wordt het onmogelijk nog een mandaat van beheerder waar te nemen, want uit een dossier kan men altijd iets halen. Dit proces wordt ingespannen twee jaar na de aangehaalde feiten. Hoe kan een mensch zich dan nog verantwoorden ?

Voor wat betreft de verkoop van het ijs verklaart Mter Debra dat de aangehaalde gegevens niet bewezen en verder onjuist zijn. De feiten zijn bij het haar getrokken.

Thans vindt de « Artic » graten in dat commissieloon, maar vroeger had zij ook iemand ten bare dienste die op soortgelijke manier betaald werd. Debra ontving de bestellingen van de visschers op zijn kantoor. Debra maakte de bestellingen over aan de ijsfabriek te Heist. Voor het gemak wordt alles in blok gefactureerd aan Debra met, nochtans, aanduiding van de schepen waarvoor het ijs bestemd is. Debra ontvangt het geld en handigt het over aan de fabriek. Als iemand niet betaalde, moest Debra er voor borg staan : dat is bewezen door practische gevallen.

Debra bewees een goeden dienst aan de maatschappij. Hij had evenwel het ijs elders kunnen bestellen, maar hij deed het niet, omdat hij voorzitter was van de « Artic ». Nochtans had hij beterkoop kunnen koopen.

Debra heeft zich visch laten leveren aan gunstprijzen ? Maar het is toch de gewoonte dat, in gelijk welke maatschappij, gelijk welke beheerder de gefactureerde waren goedkooper krijgt dan de prijs waaraan zij in den handel aan den man gebracht worden. De prijzen door Debra betaald, waren deze van den dag. Men komt hier voor den dag met de prijzen ter halle van Parijs maar ze zijn zeer vlottend gaande van 10 tot 16 fr. en men zou Debra willen doen opleggen tot 16 fr. Men verliest nochtans uit het oog dat de tongen aangeboden te Parijs, versche tongen waren, en deze geleverd aan Debra waren bevrozen, dus van minder waarde. Tusschen Parijs en Duinkerke mag er altijd een verschil van 30 tot 40 p.c. op de prijzen genomen worden. Er waren voor de « Artic » geen vervoeronkosten, daar Debra zelf de visch te Oostende kwam afhalen.

HET UITVOERCONTINGENT

Toen de 4 p.c. toegekend werden aan de koelinrichtingen, werd er nooit gezegd dat het moest bevroren visch zijn en ook niet wat bevroren visch was. Moet ontdooide visch bij den uitvoer aanzien worden als bevroren of versche visch ?

Het departement heeft het trouwens niet enkel op « Artic » gehad, want op hetzelfde oogenblik werd de vergunning van de andere vriesinstelling ook ontnomen. Pleiter meent te weten dat het departement thans op deze beslissing zal terugkomen.

Men wil besluiten dat het door de fout is van Debra dat de vergunning werd afgenomen, maar, voor 1935, was er nooit spraak geweest van bevroren visch en het is slechts in Maart 1935 dat het departement schrijft dat het moet bevroren visch zijn.

Weer stelt zich de vraag : Wat is bevroren visch ? De « Artic » antwoordt : « Is ook bevroren visch, deze die bevroren geweest is en thans ontdooid », maar het Departement heeft dat niet willen inzien. Het is wellicht ten gevolge van de werking van buitenstaande personen, die het kwantum der inrichtingen wilden inpalmen, dat het percentage afgenomen werd.

Trouwens Brunet schreef zelf aan het ministerie dat het bureau van Oostende toegaf dat het niet uitsluitend bevroren visch moest zijn die uitgevoerd werd, evengoed alsdat de vischhandelaars niet verplicht waren versche visch uit te voeren, maar ook bevroren visch konden verzenden. Het verschil van hoedanigheid was klein.

Brunet schrijft dat aan het ministerie, maar hier komt hij 300.000 fr. schadevergoeding vragen wegens een daad waarmede hij, volgens zijn brief, akkoord gaat.

DE CONSERVEN

De « Artic » heeft twee fabrieken : vischbevriezing te Oostende en te Heist. Oostende werkt met verlies. Om dit tegen te gaan, werd besloten, te goeder trouw, een conservenafdeeling in te richten onder leiding van een Duitsch specialist. Deze moest een verboden produkt gebruikt hebben, vandaar vervolgingen tegen Delbaere en Debra. De eene werd veroordeeld en de andere vrijgesproken wegens dezelfde feiten...

Zonder dit produkt kon men niet meer leveren en zoo was men verplicht te likwideeren. De likwidatie gaf een verlies van 13.000 fr. en hiervoor werd ontlasting gegeven.

Pleiter vraagt dat de eisch zou afgewezen worden, omdat zij ongegrond en van tergenden aard is.

EEN TWEEDE BEHEERDER TER VERANTWOORDING

Meester Claeys pleit voor den heer Ronson. Hij doet ook uitschijnen dat men eveneens weinig elegant gehandeld heeft tegenover Ronson. Iemand kwam hem vragen zijn aandeelen af te staan. Hij deed het, uitdrukkelijk er op wijzend dat zijn aandeelen niet mochten dienen om de meerderheid te doen overgaan naar Brunet. Dat gebeurde in 1934 en in 1935 was de zaak reeds geklonken en werd ook een geding ingespannen tegen Ronson... Maar wat kan men inroepen tegen Ronson? Pleiter verklaart zich solidair met de uiteenzetting van Mter Debra Iedereen weet dat een gewone beheerder zoo maar niet in de boeken mag gaan snuffelen van de maatschappij.

Daarbij de verantwoordelijkheid der beheerders is niet gezamenlijk maar wel individueel, tenzij het onmogelijk is het deel der verantwoordelijkheid van elkeen vast te stellen.

Hier kan er geen spraak zijn van verantwoordelijkheid want als er een veroordeeling uit voortvloeit zal niemand het nog aandurven een mandaat van beheerder waar te nemen. Een beheerder heeft trouwens het recht niet de boeken en fabrieken te onderzoeken. Daartoe moet hij gemachtigd zijn door den beheerraad. Praktisch zijn het de beheerders niet die de klanten kennen. Hoe wilmen dan dat Ronson zou op de hoogte geweest zijn van de leveringen van ijs?

Er was een bestuurder-gerant, aangesteld door de statuten en niet door den beheerraad, die er dus niet verantwoordelijk voor is.

In die omstandigheden vraagt pleiter dat zijn klient zou buiten zaak gesteld worden.

Volgende week hopen we het vonnis in deze belangrijke zaak te kunnen weergeven.

NOG BELANGRIJKE ZAKEN

Heden Donderdag werden nog twee belangrijke zaken gepleit van den heer Henri Ghys met de O.345 tegen den heer Laenen, die natuurlijk voor de redding van de O.153 geweigerd heeft de gevraagde som te betalen.

We zullen ook hier kunnen meedeelen hoe met een tot op heden onopgehelderd schrijven of in elk geval briefhoofden van het vischmijnbestuur deze heer met prijzen is afgekomen welke toen niet bestonden.

Wij vragen ons af wie dit afgeleverd zou hebben en waarom.

We komen hierop terug.

Stoommachienen - Motoren - Stoomketels

Industrielle des Pêcheries

Samenwerkende Vennootschap

Reederijkaai (rechtover de Slipways) en 33, Lijndraaiersstraat, 33

Alle mekanieke vermakingen en constructies

Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen

Levering van alle Benoodigdheden

Oliën, Verven, Kettingen, Chikkels, Katoen, Carbure, enz., enz.

Tel. 71741 en 72781 Postcheck 99136 Handelsregister 95

SCHEEPSBOUWWERVEN

Jos. BOEL & Zonen N. V.

TEMSCHE

WERVEN GESTICHT IN 1829

BOUWEN: MOTORTREILERS. CABOTEURS

ZEESLEEPBOOTEN. PASSAGIERSCHEPEN, ENZ.

MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M.

Telegramadres : Boelwerf Temsche Telefoon : 10 en 157

Handelsregister : St. Niklaas 1018

Oostende

HET NACHTFEEST IN DE WELLINGTON RENBAAN

Men weet welken bijval het nachtfeest behaalde, dat verleden jaar in Augustus door de koersmaatschappij ingericht werd.

Alle toeschouwers spraken er vol bewondering over en de bladen hebben er een uitzonderlijk belang aan gehecht, omdat er in ons land geen enkele renbaan is waar dit totnogtoe op touw werd gezet.

Slechts te Parijs en in Duitschland heeft men dergelijke mondaine nachtfeesten weten in te richten.

Maar was het feest in dien zin een sukses, op financieel gebied was het eerder ontmoedigend vermits, niettegenstaande het uitzonderlijk zoel en aangenaam weder, er toch een tekort was van vele duizenden, zoodat in minder gunstige weersomstandigheden nog een grooter tekort moet verwacht worden.

Toch is het behoud van dergelijk feest voor het badseizoen zeer belangrijk, omdat, zooals we nog onlangs schreven, feestjes als een bloemencorso niet goed meer mogelijk zijn in dezen tijd van gesloten auto's en men toch van verouderde tradities moet afzien, wil men toonen dat de Koningin der Badplaatsen met haar tijd weet mee te gaan.

Na eerst de gevraagde toelage geweigerd te hebben, is het stadsbestuur thans toch er toe gekomen een toelage van veertig duizend frank aan de inrichters te beloven en tevens de noodige lampen te leenen, welke lampen weliswaar nog moeten aangekocht worden, maar nadien nog zullen kunnen dienen voor de verlichting van de Vindictivekaai en de Vanderzweepplaats.

Het nachtfeest gaat op Zaterdag 5 Augustus door en voor dezen avond heeft de Kursaal reeds de beroemde zanger Richard Tauber geëngageerd, zoodat deze datum een hoogtepunt zal zijn in ons aanstaande badseizoen.

***

DE PLAVEIING

van den weg naar de landingskaai van de Carferry is thans druk aan den gang en er werden ook reeds lantaarns geplaatst, zoodat binnenkort deze plaats, die bestemd is om voorloopig als parkeering te dienen voor de auto's, een heel ander uitzicht zal bekomen en de reizigers bij hun intrede in de stad, ook de modernisatie ervan zullen bemerken.

***

DE MAATSCHAPPIJ OOSTENDE-BADEN

heeft de onooglijke afsluitingen doen verdwijnen die de hellingen versperden van de voornaamste straten uitgevend op den Zeedijk.

Deze afsluitingen worden thans vervangen door kleine torentjes, die een zeer fraai uitzicht hebben.

***

MISPLAATSTE SPOTTERNIJ

Het schijnt dat op het kwartier van het H. Hart een stoet is uitgegaan, waarin enkele dronkaards een processie verbeeldden. Een er van had zijn hemd boven zijn broek laten hangen en gaf zijn zegen met den papborstel.

Het is te hopen dat, wanneer die menschen nuchter geworden zijn, ze begrepen hebben hoe misplaatst ze zich hebben aangesteld.

VERBOND V.O.S. OOSTENDE

Naar de provinciale betooging te Nieuwpoort. — De Vossen van Oostende zullen in groot getal op Zondag 2 Juli naar Nieuwpoort trekken om deel te nemen aan de provinciale betooging.

Er wordt een fietsreis ingericht welke vertrekt te 13.30 u. bij Deprez, Nieuwpoort Steenweg.

Voor de deelnemers welke per tram reizen is er 50 t.h. vermindering toegestaan. Ze vertrekken te 13.30 u. en keeren terug met een tram naar keuze. Prijs 6 fr.

Zoo spoedig mogelijk uw naam opgeven in het lokaal Valencia, St. Sebastiaanstraat ofwel in 't Vlaamsch Huis, Vindictivelaan.

VERBOND VOOR VLAAMSCHE AKTIE

Zooals de vorige jaren vangt het sporenfeest aan met een H. Mis tot lafenis der gestorven Vlaamsche strijders. Deze wordt opgedragen te 11.30 u. in de H. Hartkerk.

De 11 Juliviering zelf zal plaats hebben op den vooravond, zijnde den Maandagavond. Toekomende week geven we het volledig programma.

Aan het Stadsbestuur werd gevraagd om aan de schoolgaande kinderen verlof te verleenen op onzen nationalen feestdag. Vorige jaren was er ook geen verlof op 1 Mei, terwijl dit jaar alle kinderen vrijaf hadden dien dag in de gemeentescholen. (Medegedeeld).

***

MUZIEKCONSERVATORIUM

De openbare prijskampen zullen plaats hebben in de Witte Zaal van het Stadhuis op volgende data:

Maandag 26 Juni te 10 u.: Blaasinstrumenten.

Maandag 26 Juni te 11 u.: Viool (middelbare graad).

Maandag 26 Juni te 15 u.: Klavier (middelbare en hoogere graad).

Dinsdag 27 Juni te 15 u.: Zang (middelbare en hoogere graad).

Woensdag 28 Juni te 15 u.: Contrabas, Cello, Viool (hoogere graad).

In den Koninklijken Schouwburg:

Donderdag 29 Juni te 10.30 en 14.30 u.: Fransche Voordracht en Tooneel.

De toegang tot de prijskampen is vrij.

EEN ROERENDE PLECHTIGHEID

Verleden Zondag werd bij de Vossenafdeeling van Oostende overgegaan tot de intieme onthulling van een heldenhuldezerk op het graf van den overleden vaandrig Karel Verkeyn. Dank zij de aanwezigheid van overtalrijke Vossenmakkers, groeide echter deze kleine manifestatie tot een ontroerende plechtigheid, waarvan alle aanwezigen een blijvenden indruk zullen bewaren.

In den voormiddag ging in het lokaal een algemeene vergadering der afdeeling door. Spijts het reeds seizoen begint te worden waren talrijke Vossen op post, zoodat de vergaderzaal te klein was en een aantal personen in de gelagzaal moesten plaats nemen. Op een uur tijds wist de Voorzitter een volledig overzicht te geven van hetgeen alle leden mogen en moeten weten over de werking van onze Vlaamsche oudstrijdersorganisatie. Een prachtig geslaagde vergadering, die belooft voor de deelname aan de provinciale betooging te Nieuwpoort op 2 Juli.

***

CINEMAS

FORUM

Joseph Calleia en Margaret Lindsay in **«In de Groene Lantaarn».** — Jean-Pierre Aumont en Huguette Duflos in **«Maman Colibri».** Kinderen niet toeg.

CAMEO

Spencer Tracy en Gladys Georges in **«Men gaf hem een geweer».** — Charles Quigley, Spencer Charters in **«De Voortvluchtige».** Kind. niet toeg.

CINE-PALACE

«De Onzichtbare Armada», met Klara Robson en Lawrence Olivier. — **«Manège»,** met Attila Horbiger en Albert Matterstock. Kind. toeg.

RIALTO

Sacha Guitry en Lucien Baroux in : **«Terug de Champs Elysées op».** — Richard Greene en Nancy Kelly in **«Patrouille in zee».** Kind. niet toeg.

REX-CINE

Sonja Henie en Richard Greene in : **«Collegemannekijn».** — Charles Vanel en Marie Bell in **«Eerelegioen».** Kind. toeg.

RIO-CINE

Meg Lemonnier in **«De Kuische Suzanne».** — **«De Gegeeselden».** Kinderen strikt verboden

ROXY (gewezen Odéon)

Zelfde programma als in Rex.

STUDIAC

De reis om de wereld in 60 minuten.

Kinderen altijd toegelaten.

CINE OPEX

Gladys Swarthout en Fred Mac Murray in **«Champagnewals».** — **«Het Duivelseiland»,** met Victor Jory en Florence Rice. Kinderen toegel.

Aan elk zijn beurt

61.301 PERSONEN

hebben vandaag gewonnen in de trekking van de

Koloniale Loterij

61.301 andere personen

zullen eveneens winnen in de 7e snede 1939 Heden te koop gesteld

BEPROEF UWE KANS MET HET PLAN DER GROOTE LOTEN

Kleine Aankondigingen

Prachtige Vischwinkel te Brussel, uit gezondheidsredenen over te nemen tegen zeer gunstige voorwaarden. Huur 650 fr. per maand; geen pacht noodzakelijk.

Schrijven bureel van 't blad R. M. Nr 98.

BELANGRIJKE HANDELSFIRMA in Oliën zoekt werkzamen en in het visschersmidden gunstig gekenden **AGENT, voor den verkoop van motoroliën en vetten aan de Oostendsche visscherij. Zeer loonend. Zich wenden tot bureel van het blad. (102)**

Eduard Verberckmoes

NAUWSTRAAT, 14 — VISCHMARKT, 28

Tel. 12312 Telegr. Berkmoes

MECHELEN

Vischfacteur — Haringrookerij — Inleggerij

Groothandel in Pekelharing

Gezouten wijting en schelvisch

Oostendsch Nieuws

APOTHEEKDIENST

Zondag 25 Juni 1939. — Dienstdoende ansch den dag: Apotheek Dobbelaere, Witenonnenstr., 18. — Dienstdoende tot 12.30 . : Apotheken Willaert, Nieuwpoortstw., 74 n Delang (Opex). De andere apotheken lijven gansch den dag gesloten.

De apotheek Haelewyck blijft elken Zondagmorgen van 8 tot 12.30 u. open.

* * *

TOELATINGEN TOT BOUWEN

Hollevoet A., bouwen verandah en W. C., Torhoutstw., 308 ; Demeester P., bouwen verandah en W. C., Leffingestr., 242 ; Borey J., veranderingswerken, Hospitaalstr., 23; Lacroix F., bouwen huis, Bouwmeesterstr. ; Lavens J., bouwen huis, Nieuwpoortstw.

VISSCHERS,

Wonderzalf 'Indiana, geneest alle soorten stek- en verzweerwonden, alsook Speen en Eczema.

SCHAFT U DEZE AAN BIJ DE APOTHEKERS. GIJ ZULT ER DE NUTTIGE GEVOLGEN VAN ONDERVINDEN.

TE BEGEVEN PLAATSEN

Drie plaatsen van ontvanger of controleur zijn te begeven in den Kon. Schouwburg te Oostende ; één zal onmiddelllijk in dienst moeten treden.

Voorwaarden : Minimum 21 en maximum 35 j. oud zijn in 1939 (oudstrijders 45 j.), van onbesproken gedrag zijn.

De schriftelijke aanvragen der kandidaten, met opgave van adres, geboortedatum en referenties (talenkennis, enz.) en aanduiding of de kandidaten al dan niet de voordeelen kunnen genieten van de wetten va 3-8-19 en 21-7-24, moeten bij het Gemeentebestuur toekomen, uiterlijk op 8 Juli 1939.

***

MOTORIJDER TEGEN EEN TAXI GEREDEN

Een botsing heeft zich voorgedaan op den hoek van de Kapellestraat tusschen de taxi van Gustaaf Vlaeminck, uit Oostende en den motorijder Karel Ryssen, uit Oostduinkerke. De moto werd ten gronde geworpen, waarbij de dame die op de duozitting plaats had genomen het sleutelbeen van den rechterschouder brak en verwondingen opliep aan het been. Ook de motorijder Ryssen werd gewond. De stoffelijke schade is aanzienlijk.

GEKWETST

Leon Lambrechts, stuurman van de O.196 werd verleden week Vrijdag binnengebracht in de haven van Oostende met zijn wijs- en middenvingers verpletterd tusschen de Briketsketting en den haak, tijdens het uitzetten van de korre.

Het slachtoffer zal hierbij waarschijnlijk een van deze vingers verliezen.

— Van Acker Valentin, matroos aan boord van de O.160, liep een ernstige scheurwonde op aan den ringvinger van de rechter hand, daar hij hiermede tusschen de vischplank en de galg gezeten heeft.

Paul Cossey

FABRIKANT - JUWELIER

LID DER DIAMANTBEURS

Voordeeligste huis der streek

Volledige keus moderne horloges

43, WITTE NONNENSTRAAT - OOSTENDE

(1003)

STEDELIJKE VAKSCHOOL

De jaarlijksche tentoonstelling der werken uitgevoerd door de leerlingen der Stedelijke Vakschool, zal doorgaan op Zondag 2 en Maandag 3 Juli aanstaande, van 9 tot 12 en van 15 tot 17 u. in de lokalen der school, 76, Koninginnelaan.

Een bijzondere oproep wordt gedaan aan de oud-leerlingen der school, opdat ze nog talrijker zouden opkomen dan de voorgaande jaren, gezien dit jaar het 25-jarig bestaan der school als officieel organisme gevierd wordt.

Diegenen der oud-leerlingen die door gemis aan een juist adres niet kunnen bereikt worden, gelieven dit bericht als een persoonlijke uitnoodiging te beschouwen.

⁂

BUTLIN'S OSTEND

In het Staatsblad van 20 Juni is de akte verschenen waarbij deze maatschappij als naamlooze vennootschap opgericht werd.

De zetel van de maatschappij is te Oostende, in het Hotel gevestigd, maar kan door een eenvoudige beslissing van den bestuurraad elders verplaatst worden.

Diôt is uitleggen doordat het doel van de vennootschap niet alleen de uitbating van het Palace Hotel betreft, maar van alle zalen en hotels van badplaatsen en thermale stations. De maatschappij werd trouwens gesticht voor dertig jaar en deze termijn kan zelfs verlengd worden, terwijl de uitbating van het Palace Hotel hoogstens 24 jaar kan duren.

VELOS

PROFITEERT VAN DE OCCASIE VOOR DEN OPSLAG : Velos aan 395 fr. of 17 fr. per maand; Toeriste-Velos met 3 versnellingen aan 650 fr. of 27,70 fr. per maand, alle met waarborg. Ook Tandems, Buizestoven, Wasch- en Naaimachienen aan de voordeeligste prijzen.

CATALOGUE OP AANVRAAG

Huis O. EVERAERT

IEPERSTRAAT, 9 — OOSTENDE

(1006)

GIFTEN

Den Heer Burgemeester werd volgende som gestort :

355,45 fr. door de Club Sportif du Casino-Kursaal d'Ostende.

Dit bedrag komt ten goede aan het Werk van de Kom Melk.

***

OBLIGATIEN 2% 1898 OOSTENDE

De Stad Oostende brengt ter kennis der belanghebbenden dat zij, door tusschenkomst van de « Société Générale de Belgique » en de Bank van Brussel van af 16 Augustus 1939, zonder overeenstemming van nummers, nieuwe titels zal afleveren in ruil der oude titels harer leening 2% 1898, waarvan het couponblad uitgeput is.

Voor de trekking van 15 Juli 1939 zullen dienvolgens nog de nummers der oude loten in aanmerking komen, terwijl aan de trekking van 15 Januari 1940 en volgende alleen de nummers der nieuwe titels zullen deelnemen.

Onfeilbaar geneesmiddel voor EKSTEROOGEN, WEEREN

Anticors Schmitz

50 jaar succes

Alleenlijk bereid :

KURSAAL APOTHEEK

M. WANDELS

Marie-Joséplaats, 6 - Oostende

Algemeen agent der Cyphoids

VECHTPARTIJ

Een verwoed gevecht greep plaats op den hoek van de Leffingestraat en den Torhoutsteenweg. De politie werd verwittigd, doch toen zij ter plaatse kwam, was er van de vechters geen spoor meer, tenzij een bebloed hemd dat ter plaatse was gebleven.

⁂

VOOR DE RADIOLUISTERAARS

Donderdagavond, 29 Juni, te 7 uur, luistert iedereen naar de Katholieke Vlaamsche Radio Omroep.

Waarom? Omdat er dan een zeer interessante radio-uitzending gegeven wordt over de Visscherij van Oostende.

⁂

HOE MEN EEN BLAD VULT

In een locaal Franschtalig weekblad wordt het eerste blad gevuld met een reeks artikelen over de geschiedenis van de baden, van de haven, de Kursaal, het Badpaleis, enz., alle tekstueel overgenomen uit het pas verschenen boekje over Luik en het Oostendsch paviljoen.

Maar over dit paviljoen noch over het boekje wordt geen woord gezegd.

Men kan het immers moeilijk afbreken en daarom plagieert men maar zonder kommer.

Aangaande de kritiek welke in een ander Franschtalig weekblad verschenen is en waarin vooral de steen geworpen wordt naar hem die de cliché's koos, omdat er foto's zijn als van de « Hammam » en de speelzaal zonder volk te toonen, moeten we doen opmerken, dat deze kritiek ons niet zeer gegrond schijnt, vermits in de speelzaal niet mag gefotografeerd worden, wanneer er volk is en de patienten van de « Hammam » die gansch naakt zijn wanneer ze in die overdreven warmte moeten vertoeven, nog veel minder zouden toelaten een foto te nemen.

Andere opmerkingen zijn heel gegrond, maar de overdrijving waarmee alles tot een stelselmatige afbreking wordt opgeschroefd, heeft heel zeker het tegenovergesteld uitwerksel bij de meeste lezers verwekt.

De keus van verscheidene cliché's had kunnen gelukkiger zijn, maar men moet ook niet overdrijven en beweren dat het een slechte publiciteit is. Wij zijn van het tegenovergestelde overtuigd.

DE GOLFBREKERS

Iemand die van zichzelf schrijft dat hij heelemaal op de hoogte is van den bouw van golfbrekers, kriticeert vlijmscherp den dienst van Bruggen en Wegen voor den bouw van de twee nieuwe golfbrekers van den dijk naar Mariakerke.

Hij beweert het het weggesmeten geld is en dat men beter zou doen het ontwerp van een stadgenoot te verwezenlijken. Was hij zoo goed op de hoogte, dan zou hij weten, dat op het internationaal congres van ingenieurs in 1935 te Brussel gehouden, de werking van de golfbrekers door Franssche, Duitsche en Hollandsche ingenieurs zeer grondig besproken werd, en dat allerlei proefnemingen, die zelfs in Rusland plaats hadden, met golfbrekers die samengeperste lucht in stormweer laten ontsnappen, aldaar besproken werden.

De alweter zou best eens het « Bulletin des Congrès de Navigation » raadplegen.

***

GEVAARLIJKE HOND

Een jongetje van 5 jaar, Guy Debrock, wonende 22, Fr. Musinstraat, is door den hond toebehcorende aan Jan Maes, woonachtig 60, St. Petersburgstraat, in de rechter dij gebeten.

Dokter Parijs moest den kleine verzorgen. Een onderzoek werd ingesteld door adjunct-commissaris Goethals. — O.

***

DIEFTE

Klacht werd ingediend door Georges Fontaine, wonende 14, Koninginnelaan ten laste van onbekende wegens diefte van fruit. — O.

WERK !!

verzekerd per kontrakt met breimachine «L'AVENIR».

Kostel. aanleer. en proef thuis.

Vraag gratis kataloog, prijs en voorwaarden: **20, Groot Gewad, Gent.**

OUDSTRIJDERS VERBROEDEREN

De verbroedering der 3e en 23e linieregimenten, vierde Zondag haar tienjarig bestaan te Oostende.

Reeds vanaf Zaterdagavond waren afvaardigingen toegekomen uit de verste hoekjes van het land en in het Feestpaleis waren de oudstrijders baas, toen het concert uitgevoerd werd.

De zegedag zou nochtans Zondag aanbreken. De oudstrijders, waaronder verscheidene groot-invaliden, kwamen samen in het lokaal en stoetsgewijze ging het naar de hoofdkerk, waar een dienst uitgevoerd werd ter nagedachtenis aan de gesneuvelde makkers en aan degenen die sinds den oorlog gevallen waren. Een kanselrede werd te dier gelegenheid uitgesproken door E. H. Aalmoezenier van het 3e linie.

Na den dienst werd een lange stoet gevormd, waaraan ook de plaatselijke vereenigingen deelnamen. De muziekkapel van het 3e linie trad voorop ; eerst ging het naar de oorlogsmonumenten, aan dit van het 3e en 23e werd bijzonder de prachtige bloemenversiering opgemerkt, verwezenlijkt door de stadsdiensten. Zoo ging het ook naar het monument der gesneuvelden van de stad en naar dit der zeelieden, waar telkens een bloemenhulde plaats had. De stoet kwam aan op de Wapenplaats, waar de overheden op het balkon van het stadhuis hadden plaats genomen. Na een défilé werden de oudstrijders ten stadhuize ontvangen.

Na deze ontvangst werd een banket opgediend, waar talrijke redevoeringen werden uitgesproken, en deze prachtige dag werd besloten met een bezoek aan Nieuwpoort en het monument van Koning Albert.

BILJARTFABRIEK

Occasies — Vermakingen — Toebehoorten

Specialiteit van Biljartstokken — Bakspelen

Verzorgd werk — Matige prijzen

Huis DE MEYER

GROENSELMARKT, 2 OOSTENDE

Telefoon Oostende 73733

IETS VOOR ONZE AGENTEN

Een ontwerp, betreffende de gelijkvormigheid van de politieuniformen in België, ligt ter studie bij het Ministerie van Binnenlandsche Zaken.

De Oostendsche dienaren van Hermandad zijn echter heel goed gekleed en het ware wenschelijk, indien deze hervorming er door zou komen, om een overgangsbepaling te voorzien, waarbij het toegelaten is de vroegere uniformen te gebruiken tot buiten gebruikstelling. Anders zou deze nieuwe last weeral eens te veel op de maag van den belastingsschuldige kunnen wegen. — R.

***

GEMEENTERAAD

Vrijdag aanstaande komt de Oostendsche gemeenteraad in openbare en geheime zitting bijeen.

***

TOELAGEN

De volgende toelagen zullen in de eerstkomende zitting van den Gemeenteraad toegekend worden:

Neringdoeners 1600 fr.; Zeewijding 6000 fr. (vroeger jaren 5000 fr.); Paardenkweekbond 7000 fr.; Oude Rijnwacht 1500 fr.; Nachtfeest paardenkoers 40.000 fr.; Vuurwerk op 21 Juli 10.000 fr. (laten wij hopen dat het op den gestelden datum doorgaat).

In de commissiezitting werd de wensch uitgedrukt dat de toelagen ten laatste in de maand April zouden aangevraagd worden. Voor de paardenkoersen, die de tegemoetkoming van het stadsbestuur genieten, werd een wijziging aangevraagd voor den Grooten Prijs van Oostende. Concrete voorstellen daaromtrent zullen heel waarschijnlijk in de volgende gemeenteraadszitting voorgesteld worden.

Aigle-Belgica

FIJNSTE BIEREN

DE EDWARD PEETERS HERDENKING

Op Zondag 2 Juli e.k. gaat te Brugge de Edward Peeters-Herdenking door in de feestzaal van de Staatsnormaalschool St-Jorisstraat, te Brugge.

Het programma luidt:

Te 10 u.: Opening van de tentoonstelling gewijd aan het verzamelde werk van Edward Peeters.

Te 10.30 u.: «Edw. Peeters, levenwekker», door hoofdinspecteur Th. Strauven. — «Edw. Peeters, wegbereider, schakel en bezieler», door Prof. R. Casimir.

Gezamenlijk middagmaal: 15 fr., Hotel St. Hubert, Zuidzandstraat 46. Vóór 28 Juni storten op postrek. 455207 Mej. M. Deweert, Oostende.

Te 15.30 u.: Op de begraafplaats van St. Andries, onthulling van het grafmonument voor Edward Peeters (werk van beeldhouwer K. M. Demuynck). — Toespraken door den h. R. Lambert, hoofdschoolopziener en den h. L. Van Cleemput, voorzitter V.O.V.

DE LEENING VAN 792.000 Fr.

Van de leening met de Stedelijke Pensioenkas, gestemd in de voorlaatste gemeenteraadszitting, werd afgezien. Deze zal aangegaan worden met de Bank van het Gemeentekrediet van België. Ze zal dienen voor aankoop van twee motorpomptoestellen en een auto-onderstel met ladder voor den brandweerdienst die een dringende behoefte heeft aan nieuw materiaal, twee auto's voor het hoofdbestuur, twee kukawagens. Dit materiaal zal aangekocht worden bij Belgische firma's.

JAARMIS

Op Woensdag 28 Juni, te 10 u. 's morgens wordt, in de St. Petrus-en Pauluskerk, een plechtige mis gezongen, tot ziellafenis van

Mijnheer Gerard DEBRUYNE

in leven machinist

Echtgenoot van

Mevrouw Françoise Billiau

De familie van den dierbaren overledene noodigt hierbij alle vrienden en kennissen uit dezen dienst met hunne aanwezigheid te willen vereeren. (101)

DE LEENING VAN 2.523.000 Fr.

Deze leening, aangegaan met de Bank van het Gemeentekrediet van België, zal dienen voor: onteigening E. Beernaert- en Ooststraat, rioleering Koninklijke straat, het oprichten van een pompstation in de Karel Janssenslaan.

***

AUTOBOTSING

Een autobotsing deed zich Zondagmorgen voor op den hoek der Dr Verhaeghe- en Goedheidstraten, tusschen de auto' van Jean Prudhomme, uit Hannut en Jeroom Duchêne, melkboer te Steene. Stoffelijke schade.

***

NOG EEN BOTSNG

Op de hoek van de Kapelle- en Wittenonnenstraten gebeurde Zondag een botsing tusschen de auto's van Oswald Raderton, uit Roesbrugge en Michel Maes, uit Steene. Niemand werd gekwetst, maar de stoffelijke schade is aanzienlijk. — O.

⁂

TWEE BOTSINGEN

Zaterdag deden zich twee autobotsingen voor. De eerste, op den hoek der Kapelle- en Wittenonnenstraten, tusschen de rijtuigen van Hendrik Boden, wonende 521, St. Leonardstraat te Luik en deze van Désiré Serruys, student, woonachtig te Gistel.

De tweede botsing greep plaats aan de Demeybrug, tusschen de auto van Albert Borgo, woonachtig 72, Voetbalstraat te Gentbrugge en de auto van William Colle, handelsreiziger te Brugge. Alles beperkte zich bij stoffelijke schade. — O.

VOOR UW **VERVOER - Afhaling en Bestelling** ten huize

Odilon Verlinde

Tel. 71532 Privé 71159

SCHAKEN. — EEN DRIEHOEKSTORNOOI HEEFT IN ONZE STAD PLAATS GEHAD

De bijeenkomst ingericht door den Schaakkring van Oostende, heeft een mooi succes behaald.

In dit tornooi tusschen Frankrijk, Holland en België, stonden vrij sterke spelers tegenover elkaar, al waren er onder de deelnemers die voor de eerste maal in dergelijken belangrijken wedstrijd uitkwamen.

Holland had de Zeeuwsche Schaakbond en de Noord-Brabantsche Schaakbond afgevaardigd, terwijl Frankrijk door de « Ligue du Nrd » vertegenwoodigdr was. Dit tornooi werd door een talrijk en belangstellend publiek bijgewoond, waaronder de heer Schepen E. Van Glabbeke, eere-voorzitter van den Oostendschen Schaakkring.

Het was tenslotte de Belgische ploeg die de overwinning behaalde met 26 punten, vóór Holland (19 punten) en Frankrijk (15 punten).

***

HET POLITIEREGLEMENT OP DE KAJAKKEN ENZ.

Het reglement, voorgesteld in de laatste gemeenteraadszitting, werd ingevolge de bezwaren er tegen geopperd gewijzigd. Uit die veranderingen stellen wij vast, dat men voorafgaandelijk toestemming moet hebben om te spelevaren met bovenvermelde vaartuigen. Ieder toestel zal moeten voorzien zijn van vijf meter touw en luchtbanden. De toestellen zullen moeten aan een onderzoek onderworpen worden. De eigenaars echter zullen mogen spelevaren zonder voorafgaandelijke toelating van het schepencollege, doch onder eigen verantwoordelijkheid. De vraag die nu echter oprijst is te weten of de stad kan verantwoordelijk gesteld worden voor de persoonlijke ongevallen.

***

NOG ENKELE DAGEN, LUSTERS AAN ZEER VERLAAGDE PRIJZEN

Ter gelegenheid der veranderingswerken bij Radio De Meester, kunt U nog, tot ten laatste einde Juni, mooie lusters koopen met 30 tot 40 % vermindering : plaatsing kosteloos. Radio De Meester, hoek Kapellestraat en Ooststraat, Oostende.

***

VEELBELOVEND

Verleden week hebben we meegedeeld hoe een jeugdige snaak bij den h. Dewaert een fiets gehuurd had, maar vergat deze terug te bezorgen. De politie is er in geslaagd den gezochte aan te houden. Het betreft een zekere Theofiel B. Hij verklaarde eerst de fiets niet te hebben willen stelen, maar een valsch adres te hebben opgegeven, omdat hij zeker was het rijwiel niet op tijd te kunnen terugbezorgen. Een vriend zou het voor hem verschuilen in de struiken van het Maria-Hendrikapark. Maar 's anderendaags 's morgens was het verdwenen. Verder ondervaagd, bekende hij nog andere diefstallen. Verleden jaar ontfutselde hij den heer Vanslembrouck een rijwiel, dat hij aan zijn vader schonk, zeggende dat hij het van een vriend gekregen had. Het rijwiel werd voortverkocht voor 50 fr. Samen met een vriend stal hij een kinderrijtuig, dat ook voortverkocht werd. Met een anderen vriend heeft hij de inbraken gepleegd in de tenten van generaal Mertens en Dr. Seurynck.

De drie jeugdige dieven zullen te Brugge voor den kinderrechter verschijnen. — O.

VOOR DE GESNEUVELDE ZEELIEDEN

Op het Westerkwartier werd, in het lokaal « Den Beruchten Hoek », door de maatschappij « De Ware Huisvrienden », een groot liefdadigheidsfeest ingericht ten voordeele van het monument der gesneuvelde zeelieden 1914-1918.

Het programma luidde :

Prijskamp op den teerlingbak begiftigd met schoone prijzen.

Door « De Dag » werd ook een beker geschonken voor een prijskamp in het bieden.

Volgende week geven we hiervan den uitslag.

***

GEHEIMZINNIGE VERDWIJNING

Een paar weken geleden werd gemeld dat de genaamde Frans Loger, gagist in het 3e Linieregiment, verdwenen was, zonder iemand te verwittigen. Loger, die getrouwd was, had een zonderling gedrag; zijn vrouw had het hard te verduren. Hij werd in het regiment gemeld als afwezig ,doch nu is hij vaandelvluchtig en wordt opgezocht door de rijkswacht. Den 31 Mei l.l. zou hij een valies gereedgemaakt en daarna verklaard hebben op reis te zullen gaan. Het schijnt dat dit vroeger zoo gebeurde en dat nu ook de vrouw nieuws zou ontvangen hebben uit den vreemde. Wat zeker is, Loger is vertrokken twee dagen vóór hij 1400 fr. kon trekken, wat eigenaardig is! Hij had zich daarenboven een nieuwe smoking doen maken, welke nog niet geleverd was en had een aanvraag gedaan om als muzikant te spelen in een dansgelegenheid der Van Iseghemlaan. Daar werd hij ook aanvaard.

Het schijnt dat de politie een onderzoek heeft ingesteld. — O.

Logier werd geboren te Gent op 29 November 1901. Zijn persoonsbeschrijving luidt: gestalte 1 m. 65; gedeeltelijk kaalhoofdig; bruin-grijsachtig haar en bruine oogen;redelijk breede neus; zware lichaamsbouw; kleine handen; rond aangezicht; bleek gelaat. Hij is gekleed in burgerspak en is een begaafd muzikant.

***

VERPACHTING GROND VINDICTIVELAAN (3e HANDELSKOM)

Het voorstel, ingediend door den heer L., werd verworpen. Het ging hier om een nieuw naphtastation te bouwen nevens het Panorama van den IJzer.

Onze lezers zullen zich herinneren dat dit punt in de laatste zitting van den Gemeenteraad naar de commissie werd verzonden voor nader onderzoek.

***

BESTRATINGSTAKS WIJK OPEX

Deze taxe werd van 35 fr. per vierkante meter op 70 fr. gebracht.

⁂

DE SCHOOLKOLONIE

Daar de schoolkolonie niet meer over de noodige lokalen beschikt, werd er door den bevoegden schepen naar een ander lokaal uitgezien. Het volgende voorstel werd in overweging gelegd: de kinderen van de Vrije scholen zouden in de Vrije school van Opex geherbergd worden, terwijl de kinderen van de officieele scholen in de stadsschool van Opex zouden gaan, en mits dien verstande dat beide scholen zouden zorgen voor het aanschaffen van materiaal tot bereiding van het eten.

Visschers, alvorens uw aankoopen te doen van SCHEEPSPROVIAND, raadpleegt de

Ostend Bonded Stores

die aan buitengewoon lage prijzen kan leveren. Alles gratis aan boord gedaan.

ZONDER MIDDELEN VAN BESTAAN

Jan-Baptist Vandenburgh, geboren te Luik maar woonachtig te Schaerbeek, is zich bij de politie komen aanmelden, daar hij zonder middelen van bestaan was.

De ongelukkige werd naar een Staatsgesticht overgebracht. — O.

⁂

RADIO DE MEESTER DEELT MEDE

dat de verhuring van een gedeelte van zijn gebouw niet de minste verandering teweegbrengt in de uitbating van zijnen handel van radio en electriciteit. De zaak gaat voort zooals vroeger, en zelfs zal nog meer zorg besteed worden aan de radio-afdeeling, de specialiteit van Radio De Meester sedert 19 jaren. Het laboratorium voor radio-herstellingen zal vanaf 1 Juli voor alle klanten rechtstreeks beschikbaar zijn in het magazijn zelf; de keuze der toestellen wordt grooter, en ook alle lampen en toebehoorten komen in voorraad; in een woord ,onze radioafdeeling komt volledïger, en nog beter ingericht dan vroeger.

⁂

GIFTEN

Den heer Burgemeester werden volgende sommen gestort :

288 fr. door het Syndikaat van Stadsbezoldigden ; 100 fr. door de Oude Rijnwacht, Afdeeling Oostende.

Het eerste bedrag komt ten goede aan de Voorzorgskas der Visschers ; het tweede : 1) 50 fr. aan het werk van de Kom Melk ; 2) 50 fr. aan het Moederhuis.

OM U NOG BETER, RAPPER EN GOEDKOOPER

te bedienen op alle gebied, en bijzonderlijk in radio, verbetert Radio De Meester zijne radio-afdeeling. Het nieuw ingerichte magazijn blijft op den hoek Kapellestraat maar met ingang in de Ooststraat. In de uitbating van aRdio De Meester's bedrijf komt anders geen verandering, tenzij verbetering in de «Service» en meer specialisatie in de radio, onze specialiteit sedert 19 jaren.

***

OPROEP AAN DE KROOSTRIJKE GEZINNEN VAN OOSTENDE

Op Zondag e.k. 9 Juli zal in onze stad een algemeene bloempjes-verkoop plaats hebben, waarvan de totale opbrengst ten goede komt aan het Provinciaal Steunfonds voor de Weduwen en Weezen der Kroostrijke Gezinnen van West-Vlaanderen.

Het Bestuur doet beroep op de juffrouwen van 14 tot 20 jaar, leden van Kroostrijke Gezinnen, om hun medewerking te verleenen aan dit liefdadig werk. Wij rekenen in 't bijzonder op deze juffrouwen die zooals ieder jaar steeds op de bres staan om dit uitmuntend menschlievend werk te ondersteunen.

De bereidwillige juffrouwen kunnen zich aanbieden op ons secretariaat, Stadhuis, Kamer III, 2e verdiep, iederen Dinsdag van 6 tot 8 u. 's avonds. Een algemeene vergadering zal plaats hebben op Donderdag 6 Juli e.k. in het Dispensarium der Grijze Zusters, ingang Cirkelstraat.

DE LAATSTE SCHEPPINGEN IN:

Bedrukte Zijden - Zomerkleedjes

EN ZEER VOORDEELIGE PRIJZEN

A la Ville de Londres

Kapellestraat, OOSTENDE

(1006)

HET GERECHTSHOF

De goedkeuring van de lastenboeken van het Gerechtshof voor de centrale verwarming, sanitaire inrichting, gasvoorziening, brandbeveiliging en meubileering, waarvan de som reeds in de totaliteit van de gestemde kredieten voorzien is, zal aan de eerstkomende gemeenteraad aangevraagd worden. Wij hebben den indruk dat er weinig van de beloofde subsidies, door de rechtstreeks betrokken beheeren toegezegd, in huis zal komen.

⁂

BREVETTEN, DIPLOMA'S EN VERGUNNINGEN VOOR DE KOOPVAARDIJ EN DE ZEEVISSCHERIJ

Koninkl. Besluit van 16 November 1929.

De volgende brevetten zijn in den loop der maand Mei 1939 toegekend :

Brevet van luitenant ter lange omvaart Bourgeois, A. L. M. ; Tonteling, N. M. ; Gerris, R. C. P.

Brevet van machinist voor stoommachines : Vanbesien, Ch C.

Brevet van machinist voor motoren met inwendige verbranding : Spegelaere, C. A.

Brevet van schipper ter visscherij 2e klasse : Traversier, A. A.

BURGERLIJKE STAND

GEBOORTEN

11 Juni. — Jozef Cornillie, van Hector en Lucia Leyre, Schippersstr., 56. — Rudolf Vandierendounck, van Jacob en Anna Elegeert, Hospitaalstr., 37. — Egon Vanslembrouck, van Oscar en Elodia Keirsebilck, woont te Antwerpen.

12. — Françoise Ketelers, van Julien en Magdalena Lievens, St. Paulusstr., 29.

13. — Raymond Brackx, van Alfons en Anna Coopman, Oostendsche Haardstr., 32. — Theodoor Snessaert, van Omarus en Si[illegible] Beens, Torhoutstw., 373. — Maria C[illegible]ere, van André en Adrienne Van Belleghem, woont te Mannekensvere.

15. — Jan Proot, van André en Angela Declerck, Hennepstr., 3. — Claire Sampers, van Victor en Aline Lacante, Maria-Theresiastr., 16. — Maurits Ghys, van Maurice en Laurence Legrix, St. Franciscusstr., 51b. — Marcel Cools, van Achiel en Magdalena Bentein, Van Iseghem., 100. — Olga Merlevede, van Robert en Martha Mollemans, Tarwestr., 47. — Olga Vandenbroucke, van Jozef en Agnes Dewulf, woont te Nieuwpoort.

OVERLIJDENS

10 Juni. — Karel Vanleke, 60 j., echt. Celina Nierynck, Oude Molenstr., 34. — Leonia Ameloot, 65 j., echt. Lieven Hollevoet, woont te Breedene.

11. — Edmond Bonne, 55 j., echt. Alida Plovie, woont te Oostkamp. — Cyriel Huyghe, 47 j., echt. Maria Delobelle, woont te Zandvoorde.

12. — Hugo Dumarey, 1 m., woont te Knokke.

13. — Emma Vermeulen, 40 j., ong., Toekomststr., 7.

15. — Karel de Brouckere, 43 j., echt. Andrea Fraeys, Van Iseghem., 40f.

16. — Lodewijk Roels, 70 j., wedr. Margriet Porret, echt. Alicia Fabry, woont te Gent. — Eugenia Rabou, 71 j., echt. Alois Callemeyn, Plantenstr., 31. — Nathalia Bottu, 63 j., echt. Karel Bogaerts, H. Hartl., 27.

HUWELIJKEN

12 Juni — Holvoet Albert, kok en Thielens Julienne.

13. — Lakaff Jean, haarkapper en Gier-Kiefer Louise.

17. — Germeys Arsène, timmerman en Missiaen Encienne. — Callewaert Albert, landbouwer en Duthoit Marguerite. — Vanderputte Julien, werkman en Vergoote Maria. — Beuren Raymond, stuurman en Goes Françoise.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

18 Juni. — Derynck Adolf, autogeleider, Goedheidstr., 69 en Besson Renée. — Ansquer Roland, o/luitenant der infanterie en Major Maud, Ieperstr., 39. — Moens Gaston, scheepsbouwkundige en Huysseune Lydie, de Smet de Naeyerl., 72. — Vander Gucht Paul, o/luitenant der infanterie en Jacquemain Ghislaine, onderwijzeres, Velodromestr., 32. — Noteboom Albrecht, zaakvoerder en Vieren Nelly, Stockholmstr., 11. — Rouzée François, visscher, Visscherskaai, 10 en Vanbesien Paula, E. Beernaertstr., 90. — Mechele Pierre, motorist, A. Liebaertstr., 4 en Roose Maria, strijkster.

Kinkhoest

op enkele dagen genezen door de remedie Halewyck.

Speenlijders

U kunt genezen

gebruikt de speenremedie «Halewyck»

Beide verkrijgbaar :

Pharmacie NEOS

Oud huis : E. Halewyck

Wapenplaats, 12, OOSTENDE

Tel. 1104

De apotheek blijft elken Zondagmorgen van 8 tot 12.30 u. open.

CASINO - KURSAAL

De jaarlijksche opening van het Zomerseizoen heeft Zaterdag jl. plaats gehad, te midden van de algemeene belangstelling. Ieder jaar immers geeft zij het met ongeduld verwacht teeken aan de Oostendenaars en hun gasten, van de herleving van het seizoen.

***

PROGRAMMA VAN 24 JUNI TOT 2 JULI

ALLE DAGEN. — Om 3 u. : Symphonisch Concert. — Om 4 u. : Orgelconcert door M. Leander Vilain. — Van 4.30 tot 6.30 u. : Thé-Dansant. — Om 9 u. : Groot Symphonisch Concert. Na het concert : Soirée dansante.

Zaterdag 24 Juni. — Om 9 u. : Ibert Le Roy, baszanger van den K. Schouwburg van Gent.

Zondag 25 Juni. — Om 9 u. : Jacqueline de Kesel, kunstzangeres.

Zaterdag 1 Juli. — Om 9 u. : Oswald Van Praet, baszanger.

Zondag 2 Juli. — Om 9 u. : Josée Pierre, kunstzangeres.

Orkestleider : M. Aimé Mouqué.

Symphonisch en dansorkest : The Lanigiro's.

De Night Club van het Casino : De «Nuits Cubaines», Opening 14 Juli.

tende.

***

De concerten van 17 en 18 Juni, waar Lotte Lyra en Jules Salès optraden, waren een succes. Op de week-end concerten van Zaterdag 24 en Zondag 25 Juni zal men op het podium zien verschijnen : Albert Le Roy, baszanger van den Kon. Franschen Schouwburg van Gent, en Jacqueline de Kesel, de flinke Oostendsche kunstenares, onder de leiding van den heer A. Mouqué.

Iederen dag vindt Leander Vilain zijn bewonderaars terug. Op het Thé-Dansant, The Lanigiro's, met hun bekend dynamisme. En iederen avond, na het concert, een soirée dansante.

Op 14n Juli, heropening van de « Nuits Cubaines », de Night Club van het Casino !

REEDERS ! Voor uw

RIETEN BENNEN

wendt U tot de

Oostendsche Mandenmakerij

EM. THOON-BARBE

Ooststraat, 17 OOSTENDE

«HET VISSCHERIJBLAD

IS TE VERKRIJGEN IN

ALLE BOEKWINKELS

Toerisme en Visscherij in de Kamer van Volksvertegenwoordigers

Bij de Bespreking van de Begrooting van Verkeerswezen

De houding van onze Volksvertegenwoordigers

In ons vorig nummer hebben we het merkwaardig verslag van volksvertegenwoordiger Van Glabbeke betrekkelijk de begrooting van Verkeerswezen en in zooverre het betrekking had op de Visscherij, volledig afgedrukt.

Heden hebben wij de gelegenheid den tekst af te drukken van de besprekingen welke naar aanleiding van dit verslag en de begrooting plaats hadden en waarbij onze volksvertegenwoordigers zich als volgt uitlieten.

DE HEER DEVROE AAN HET WOORD

De heer Devroe. — Veel critiek wordt uitgebracht over de talrijke tekortkomingen in het visschersbedrijf. Ik hoop bij een volgende bespreking uitvoerig over dit punt te kunnen handelen.

Nu wil ik er slechts op wijzen dat men te Oostende het gevoel heeft dat de diensten te Brussel in een vreemde wereld leven.

Men heeft hier reeds dikwijls gesproken over het optreden van een dubieus heerschap tegen de loodsen. Deze ambtenaren verdienen een warme hulde. Zij zijn geen dieven, en wij hopen dat gij maatregelen zult nemen om hen niet meer als dusdanig te laten behandelen.

Een enkel woord nog over mijn arrondissement. Aangaande het station te Heist werd eindelijk een overeenkomst getroffen, die zal toelaten het station en het spoor te verleggen.

Ik dring namens de bevolking van Heist aan dat hiermede weldra een aanvang zou worden gemaakt.

DE MEENING VAN DEN HEER GOETGHEBEUR

De heer Goetghebeur. — In de commissie, werd gesproken over de wijzigingen aan het statuut van de N. M. B. S., ten einde meer macht toe te kennen aan den minister.

Dit is gevaarlijk, omdat het gelijk staat met meer uitgaven. Alle kamerleden zijn bekommerd om het deficiet van de spoorwegen, maar allen hebben meer uitgaven gevraagd. Aldus wordt bewezen dat een toezicht van het parlement meer uitgaven voor gevolg zal hebben.

Ik geloof dat wij evolueeren naar een exploitatie door den Staat zelf. Het ware best het vetorecht van den minister uit te breiden.

De heer Marck, minister van verkeerswezen. — Het gaat enkel daarover.

De heer Goetghebeur. — Wat het deficiet betreft, wanneer slechts 16 t.h. der reizigers den vollen prijs betalen, is een goede exploitatie onmogelijk. De voordeelen moeten beperkt worden, ofwel moet de Staat al de lasten dragen. Een andere oplossing zie ik niet.

Er zou een maximum-opleg moeten voorzien worden voor de tweede- en eersteklasreizen, welke ook de afstand weze. Aldus zal het confort beter betaald worden.

Een woord over den dienst van het loodswezen, naar denwelke een onderzoek werd ingesteld. De eindbeslissing moet een afdoende maatregel zijn, daar het gezag er moet hersteld worden.

«Dura lex, sed lex»!

Er is geen gezag met een inspectiedienst, die alle prestige ondermijnt. Het is een spionnagedienst! Deze dienst moet inspecteeren, maar niet handelend optreden.

De heer Van Glabbeke. — Zeer juist!

De heer Goetghebeur. — De inspecteurs van dezen dienst staan nochtans onder toezicht van het Hooger Toezichtscomité.

De heer Marck, minister van verkeerswezen. — Een inspecteur van het Hooger Toezichtscomité moet onder de directie staan van het Hooger Toezichtscomité.

De heer Goetghebeur. — Deze dienst moet controleeren, dat is alles. Aan den staat van corruptie, die in het loodswezen heerscht, moet kost wat kost een einde gesteld worden.

DE HEER PEURQUAET VOOR EEN AFZONDERLIJKE VISSCHERIJDIENST

De heer Peurquaet. — Ik zal uitsluitend handelen over den moeilijken toestand van het visschersbedrijf. De oorzaken zijn veelvuldig, maar vooral is deze toestand te herleiden tot den invoer van vreemde visch en de moderniseering van de vloot, om onze binnenlandsche markt beter te kunnen bevoorraden, het gebrek aan coordinatie bij de distributie en een onvoldoend verbruik in het land.

Ik meen dat wij moeten ingrijpen voor de visschers en voor onze vloot. Ik wil u daarom even wijzen op wat is geschied in de groote zeevisschersvloot.

Men heeft in den laatsten tijd overwogen visch over boord te gooien of binnen te brengen om er veevoeder van te maken, ten einde de prijzen op te drijven. De reeders hebben het tenslotte niet gedaan, maar de overweging van dergelijke maatregelen toont aan dat de toestand zeer ernstig is.

De verslaggever heeft enkele administratieve tekortkomingen tegenover de visscherij aangeklaagd, welke te Oostende diep aangevoeld worden. Men heeft de visschers en de reeders verweten dat zij de markt niet konden bevoorraden. Men heeft dan gemoderniseerd. Maar dan zien wij hoe vreemde visch nog wordt ingevoerd. Aldus worden de prijzen op belachelijke wijze naar omlaag gedrukt.

Het gevolg hiervan is dat de visschers slechts een inkomen hebben dat absoluut niet toereikt om hun gezin te onderhouden. Te veel visch wordt aangevoerd, zoodat hij tegen spotprijzen verkocht wordt. En toch genieten al de bewoners er niet van, terwijl de visscher gebrek lijdt. De tusschenpersonen loopen met de winst weg. Visch die te Oostende tegen 40 centiem het kilo ging, werd in het binnenland tegen 6 fr. 50 c. het kilo verkocht!

Een betere organisatie inzake distributie dringt zich op.

Het stellen van een minimum-prijs lijkt ons rechtvaardig.

Ik dring verder aan op de totstandkoming van den specialen zeevisscherijdienst te Oostende.

Een visscherijvloot, die in 1938 kon bogen op 259 eenheden, en die voor 93 millioen frank visch verkocht, zonder gewag te maken van den verkoop van garnalen, is van voldoende belang opdat de Staat alles in het werk zou stellen om een dergelijke nijverheid te bevorderen.

Met dezen steun, is het mogelijk een bestaan te verzekeren aan honderden arbeiders en middenstanders. Zij rekenen op u en uit hun naam dank ik u bij voorbaat.

DE HEER PORTA IS HET MET DEN VERSLAGGEVER EENS

De heer Porta. — Het departement van verkeerswezen is veel omvattend, en ik zal dus enkele onderwerpen van diversen aard bespreken.

Het toerisme wil niet alleen zeggen verdediging van de kust, van de Ardennen of van het hotelbedrijf. Het toerisme heeft belang voor heel het land. Wij moeten ons ofiers getroosten om de vreemde bezoekers aan te lokken, en bij het sympathie voor ons land aan te kweeken. Daarbij dient ook in aanmerking genomen dat het toerisme een bron is van goudaanvoer, zonder dat daarvoor, zooals in de nijverheid, goudwaardige voorraden moeten uitgevoerd worden.

Andere landen steunen breed het toerisme binnen hunne grenzen. In ons land wordt het crediet van zes op vier millioen verminderd.

Ik doe beroep op de regeering, opdat zij ons toerisme zou steunen, niet alleen met credieten, maar ook door gelijkschakeling van de vacanties, de vereenvoudiging der formaliteiten voor de «benzine-bons», de mogelijkheid van beperkt alcoholverbruik in deftige drankgelegenheden, een letterkundige prijskamp tot verneerlijking van ons natuur- en stedenschoon.

Wat de luchtvaart betreft, meen ik dat het tijd is te onderzoeken een haven voor watervliegtuigen aan te leggen te Oostende, wat ook zijn belang heeft op militair gebied.

Wat zeewezen en visscherij betreft, werkelijk het blijkt maar al te zeer hoever Oostende van Brussel verwijderd is. Waarom werd tot nog toe de dienst voor de visscherij niet naar Oostende overgebracht, zooals u ons hadt beloofd? Wij vragen dat onverwijld een statuut voor de visscherijscholen zou worden uitgevaardigd. De examens voor visschers worden thans voorgezeten door een gepensionneerd commandant die Vlaamsch onkundig is.

Ik hoop dat de twee belangrijkste visscherijscholen de stedelijke en de Pastor-Pype-school van Oostende in de jury zullen worden vertegenwoordigd. Aan de thans uitgebrachte klachten over bepaalde onregelmatigheden zou meteen een einde worden gemaakt.

Wij hopen dat onder uw stuwkracht, heer minister, het vraagstuk van de pensioenen voor de visschers eindelijk zal worden opgelost.

Anderzijds acht ik het wenschelijk dat voortaan geen loodsrechten meer zouden worden geëischt vanwege eenheden der oorlogsvloot van bevriende mogendheden. Het is toch bespottelijk dat onlangs drie Fransche torpedojagers 72 frank per eenheid aan den Staat moesten betalen.

Ik vestig uw aandacht op de verdachte handelwijze van een lid van het hooger comité van toezicht, bijgenaamd «Petit Louis».

Op zijn aandringen werd tot huiszoekingen overgegaan bij enkele zeer eerbare loodsen, op basis van een ingebeelde zaak van aanmoedigingspremies.

De heer Van Glabbeke. — Hij heeft beslag willen leggen op briefwisseling van leden van deze Kamer en van den Senaat.

Me heer Marck, minister van verkeerswezen. — Over de zaak is een gerechtelijk onderzoek ingesteld.

De heer Porta. — Gij zoudt moeten verbieden, heer minister, dat derwijze zonder voorafgaande instemming uwerzijds wordt gehandeld.

Ik koester de hoop dat gij dergelijke misbruiken in de toekomst zult weten onmogelijk te maken.

De heer Van Glabbeke. — 't Is te zeggen, «Petit Louis» moet weg!

De heer Porta. — Zoo versta ik het ook.

DE VERSLAGGEVER SPREEKT

De heer Van Glabbeke. — Ik ben niet van plan om de vraagstukken die onze aandacht hebben gaande gehouden bij het onderzoek van de begrooting, breedvoerig te bespreken.

Nadat de verslaggever de politiek van de N. M. der Belgische Spoorwegen gelaakt heeft, vestigt hij de aandacht van de regeering op de afschaffing van talrijke treinen.

Verder zegt spreker: Om met dat hoofdstuk gedaan te maken, wil ik spreken over een bijzonderheid: de behandeling van het personeel der treinen welke naar Duitschland rijden. Wanneer de wachters, hoofdwachters, machinisten, enz. ,te Aken toekomen, worden zij aan een ongelooflijke controle onderworpen. Men verplicht hen zich volledig te ontkleeden. Ik hoop dat de minister vlug zal ingrijpen bij de Duitsche overheid. Moet hij de hulp inroepen van zijn collega van buitenlandsche zaken om een einde te maken aan dezen toestand, dat hij niet aarzele. En als, per slot van rekening, geen einde werd gemaakt aan dezen toestand, dan zou de heer minister moeten verzocht worden om dezelfde behandeling toe te passen op het personeel van de Duitsche treinen die in België toekomen.

DE LUCHTVAART

Ik kom tot de luchtvaart. Men heeft alle redenen om teleurgesteld te zijn, niet over de tusschenkomst van het departement, maar over de moeilijkheden die in den weg worden gelegd om de hervormingen tegen te houden welke noodzakelijk zijn. De commissie De Roover had hervormingen aangeduid. De minister heeft gedaan wat mogelijk was om ze te verwezenlijken, maar hij moest de noodige medewerking ontberen. De vragen en antwoorden bewijzen zulks. Wat de inrichting betreft van het vliegveld van Raversyde — zoo belangrijk voor de verdediging van het land — en de uitbreiding van het vliegveld van Brussel, daarvoor is de commissie voor de onteigeningen grootendeels verantwoordelijk.

In 1937 en 1938 kregen sommige credieten hun bestemming niet. Thans kan het departement nog niet beschikken over de terreinen van Raversyde. Deze vertraging kan slechts verklaard worden door gebreken in ons bestuur of door een gebrek aan samenordening der verschillende diensten.

De heer Marck, minister van verkeerswezen. — Er valt ook af te rekenen met den slechten wil der eigenaars.

De heer Van Glabbeke. — Deze slechte wil volstaat niet om een vertraging van meer dan twee jaar te verklaren.

De heer Fieullien. — Zulks is niet het geval voor Brussel.

De heer Van Glabbeke. — Te Brussel gaat het niet om aanlegging, doch om een uitbreiding.

De heer Fieullien. — In afwachting heeft men te Schaarbeek de gronden genomen.

De heer Blum. — Juist.

De heer Van Glabbeke. — Ik zie dat de vertegenwoordigers van Schaarbeek beter in deze Kamer overeenkomen dan in hun gemeenteraad!

De heer Blum. — Wij wasschen ons vuil linnen binnenshuis! (Gelach.)

De heer Van Glabbeke. — Ik heb gevraagd of maatregelen werden genomen met het oog op de voortzetting van de bedrijvigheid der burgerlijke en militaire luchtvaart, en ik ben zoo onbescheiden geweest te vragen hoeveel vergaderingen de daartoe opgerichte commissie had gehouden. Men heeft mij geantwoord dat die commissie niet heeft vergaderd, noch in 1938, noch in 1939. Indien dit waar is, dan blijft er niets over dan dit organisme af te schaffen en door een ander te vervangen, want dit vraagstuk moet worden onderzocht met den vasten wil om tot een oplossing te komen.

POST

Een andere detailkwestie. Het bestuur van posterijen zou moeten inzien dat sommige kantoren en het personeel aan de kust ontoereikend zijn gedurende de zomermaanden. Men mag aan dat personeel geen overdreven prestaties opleggen. Deze gemeenten, waaronder Koksijde, zijn aanzienlijk aangegroeid. Daarmede dient rekening gehouden.

De heer Marck, minister van verkeerswezen. — Voor Koksijde zult gij voldoening bekomen. De grond werd reeds aangekocht.

TOERISME

De heer Van Glabbeke. — Het vraagstuk van de boekjes voor toeristische propaganda is van het hoogste belang. Het drukken van platen of boekjes op 25.000 exemplaren is onvoldoende, temeer daar deze in verschillende talen gesteld zijn. Wij zouden ten minste moeten kunnen rekenen op 100.000 exemplaren.

De heer Marck, minister van verkeerswezen. — En het is van belang dat het verspreiden van deze platen en boekjes doelmatig zou gebeuren.

De heer Van Glabbeke. — Dat is klaar, zoo wat de kwaliteit als de verspreiding van de drukwerken aangaat.

Gij kunt wel beseffen dat ik het niet op geldverkwisting aanleg. Mijn doel is het derwijze aan boord te leggen dat het materieel in goede handen terecht kome. De Belgisch-Luxemburgsche Dienst voor toerisme gaf soms bewonderenswaardige werken, boekjes, enz. uit. Gewis zijn andere uitgaven vatbaar voor critiek. Doch, over 't algemeen wordt de publiciteit degelijk verzekerd. In de commissie, heeft men ons een werk voorgelegd dat door dit organisme uitgegeven en prachtig geïllustreerd was.

De heer Marck, minister van verkeerswezen. — Doch, het kostte 15 frank. Het kan dus niet op honderd duizenden exemplaren verspreid worden.

De heer Van Glabbeke. — Daarvoor heeft het departement te zorgen. Wij wenschen slechts dat de propaganda doeltreffend gevoerd worde. De luxeuitgaven hoeven niet noodzakelijkerwijze geweerd te worden: men moet ze slechts leggen in de halls van de groote hotels, zoodat de rijke vreemdelingen er inzage kunnen van nemen.

Ik wees er in mijn verslag op dat onze toeristische propaganda in verschillende belangrijke landen niet doordringt. In andere landen voeren wij ze slechts in enkele dagbladen en verwaarloozen wij de tijdschriften. Zelfs in onze Belgische dagbladen — want ook onze landgenooten moeten wij aansporen tot een reis in eigen land — voeren wij te weinig propaganda. Ik heb hier vóór mij een Brusselsch blad dat twee bladzijden besteedt aan toerisme .Doch men voert er slechts propaganda in voor vreemde landen. Dat is goed en wel: daarmede is dit dagblad gebaat, doch ons toerisme heeft er geen voordeel bij.

Wat ik niet kan begrijpen is dat België zich zoo slecht verdedigt tegen het offensief van het buitenland. Waarom zouden wij ook geen publiciteit in de bladen voeren om onze bevolking aan te sporen het verlof in onze mooie gewesten door te brengen?

De heer Geûens. — Artikels zijn de beste publiciteit!

De heer Van Glabbeke. — Inderdaad, ik verkies ook de redactioneele publiciteit.

Op dat gebied kan veel gedaan worden, doch voldoende kredieten zijn onontbeerlijk om resultaten te bereiken.

In 1938, werd niets gedaan voor de toerisme-films. In 1937, werden vier films gedraaid. Ik heb vernomen dat dit jaar een film gedraaid werd. Dat is een prachtig propagandamiddel op voorwaarde dat de film iets te beteekenen heeft.

De heer Jaminet. — Op voorwaarde dat men niet moet betalen om ze te zien.

De heer Van Glabbeke. — Bedoelt gij de moeilijkheden waarop men stuit om sommige films te vertoonen?

Ik zal over dit hoofdstuk uitgesproken zijn, wanneer ik de aandacht van den minister zal hebben gevestigd op den zeer belangrijken arbeid die door den Vacantiedienst op het gebied van binnenlandsche toerisme werd verricht.

Het invoeren van het toeristenboekje is buitengewoon goed. Maar er moeten wijzigingen aan gebracht worden. De toerist die per auto rijdt, geniet niet van de verminderingen op het spoor. Om 30 frank van de kaart in te winnen moet men reeds veel monumenten bezoeken.

De heer Marck, minister van verkeerswezen. — Maar op die 30 frank moet ik een ruim deel uitbetalen aan de reisagentschappen.

De heer Van Glabbeke. — Ik wensch er u geluk om dat gij beroep hebt gedaan op het privaat initiatief. Maar de vreemdeling die een kaart van 30 frank koopt zou juist moeten weten welke voordeelen hieraan verbonden zijn.

De heer Marck, minister van verkeerswezen. — Begrijp ik u goed, dan zoudt gij willen dat er een kaart zou bestaan voor diegenen die per auto reizen en een voor degenen die den trein nemen?

De heer Van Glabbeke. — Ik vraag enkel maar dat de vreemdeling die 30 frank betaalt voor zijn kaart, juist weet wat die voor hem vertegenwoordigen. Gij hebt terecht het vraagstuk der benzinebons in verband gebracht met het toeristisch vraagstuk.

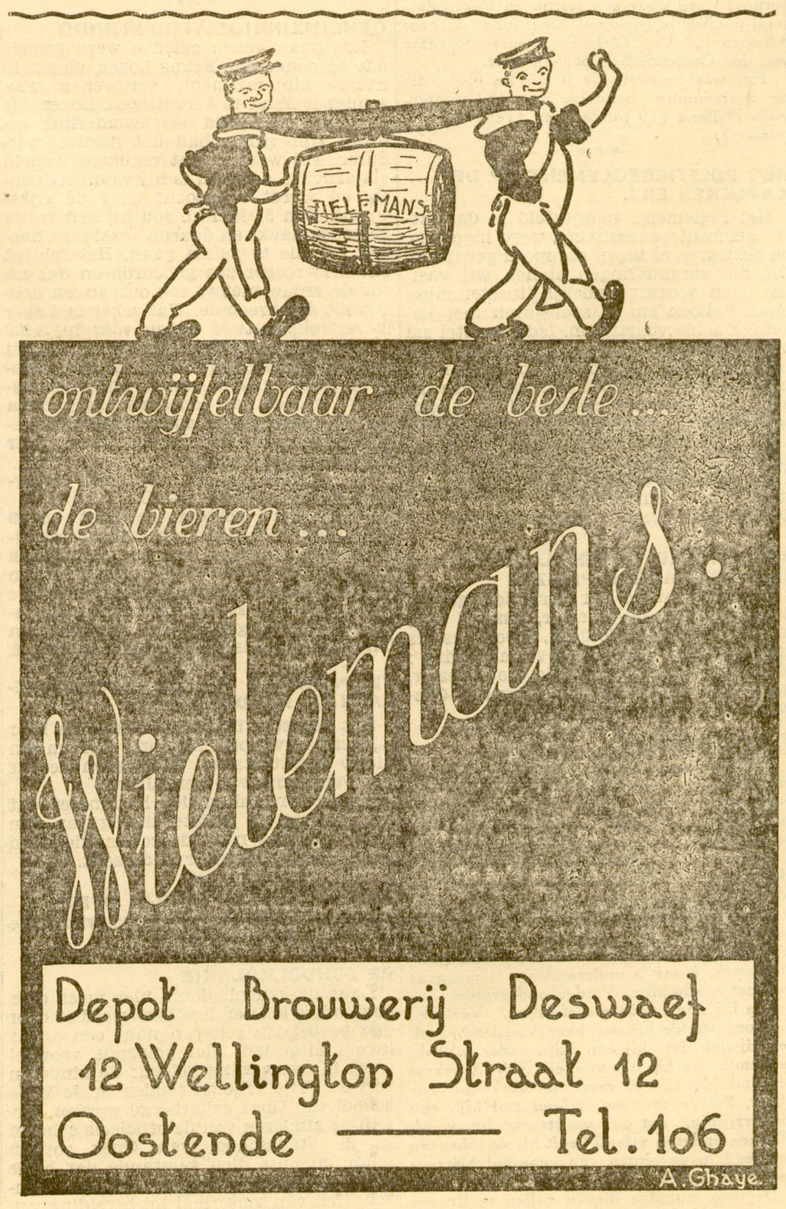
Onderzoek het vraagstuk opnieuw en schaf een aantal formaliteiten af, welke op de zenuwen moeten werken van de vreemdelingen die van de korting op de benzine moeten genieten. Tal van benzineverkoopers hebben niet den door uw bestuur vereischten stempel om de vreemdelingen, bij hun inkomen in ons land, te laten genieten van die vermindering. De handteekening van den benzineverkooper volstaat niet om deze korting te krijgen.

Die vraagstukken moeten zoo spoedig mogelijk opnieuw worden onderzocht en men moet al die nutteloze formaliteiten vereenvoudigen. Men moet voor de vreemdelingen het verblijf in ons land gemakkelijk en aangenaam maken.

Ik vraag dat men, bij de toeristische propaganda, meer de aandacht vestigt op de slagvelden in West-Vlaanderen. Dit is een punt van niet te onderschatten belang. Duizenden toeristen komen ze elk jaar bezoeken.

Uit wat men mij heeft geantwoord betreffende de eenmaking van de vacanties blijkt dat er niet genoeg contact is tusschen de betrokken departementen. De heer Gutt heeft zich eens verklaard nopens de afschaffing van den belga. Men heeft niet genoeg met uw departement samengewerkt om tot een resultaat te komen.

Er werd een akkoord gesloten om het aantal Duitsche toeristen te verhoogen. Welnu, het ministerie van verkeerswezen werd hierbij niet geraadpleegd door het ministerie van buitenlandsche zaken. Ik teeken verzet aan tegen dit gemis aan samenwerking.



EEN DISPENSARIUM

Wat het zeewezen aangaat, heb ik er mij toe bepaald in mijn verslag het antwoord over te nemen dat door het departement op de gestelde vragen werd gegeven. Ik zou nochtans de aandacht van den minister willen vestigen op het belang van het inrichten van een dispensarium voor arbeiders van het zeewezen, die het slachtoffer worden van een ongeval. Thans moeten de gewonden van de marinewerkplaats te Oostende zich naar Gent begeven om er verzorgd te worden. Er zou te Oostende een geneeskunde centrum moeten opgericht worden, ten behoeve van het personeel van het zeewezen, dat in dienst letsel oploopt. Het is onmenschelijk ze te verplichten zich naar Gent te begeven.

De heer Marck, minister van verkeerswezen. — Ik ben het in beginsel eens over de noodzakelijkheid om een dispensarium in te richten.

VERLOF OP 11 NOVEMBER

De heer Van Glabbeke. — De heer minister heeft, ter gelegenheid van de verjaring van den wapenstilstand, een dag verlof beloofd aan de oud-matrozen die den oorlog ter zee hebben gevoerd en die in dienst getreden zijn van de Rijksmarine. Dit verlof wordt verleend aan de oudstrijders die in Staatsdienst zijn. Een ambtenaar van uw departement heeft geantwoord dat dit verlof slechts gegeven werd aan de matrozen die gestreden hadden. Ik neem niet aan dat een ambtenaar, die waarschijnlijk den oorlog heeft meegemaakt in de bureelen van Le Havre, een dergelijko onderscheid zou maken. De matroos, die gedurende den oorlog niet opgehouden heeft te varen, moet als oudstrijder worden beschouwd, uit hoofde van het gevaar dat hij heeft geloopen.

De heer Marck, minister van verkeerswezen. — Ik ben het met u eens.

HET HOOG COMITE VAN TOEZICHT

De heer Van Glabbeke. — Ik ben verheugd het u te hooren zeggen.

Op het einde van mijn verslag, heb ik enkel beschouwingen gewijd aan de werking van het Hoog Comité van Toezicht. Ik heb er over gesproken omdat de kredieten werden vermeerderd en wegens sommige incidenten. Het Comité van Toezicht bewees belangrijke diensten. Het moet soms misslagen en wanbedrijven opsporen, welke door Staatsbeamoten kunnen gepleegd zijn. Het besluit tot inrichting van het Hoog Comité van Toezicht verleent een zeer uitgebreide bevoegdheid aan den voorzitter van dit Comité. Doch men heeft de bewoordingen van dit besluit uit het oog verloren en aldus geraakte men verstrikt in erge moeilijkheden.

Ambtenaars van dit Comité traden af zonder af te treden. Dat beteekent dat zij gehecht werden aan het kabinet van sommige ministers.

Aldus lieten zij zich opnemen in een bepaald bestuur en, buiten het hoofd van het departement of buiten den voorzitter van het Comité van Toezicht om, leverden zij sommige ambtenaars over aan de kwaadwillige spotzucht van de openbare meening, zonder dat deze ambtenaars de gewone waarborgen of verweermiddelen bezaten. Dat is onduldbaar.

Het geval waarop ik doel greep plaats buiten het medeweten van den minister van verkeerswezen. Dat moet in orde gebracht worden. De ambtenaars van het Hoog Comité van Toezicht moeten in hun kader blijven of er terugkeeren. Dat is het eenige middel om laakbare daden te voorkomen.

Spreker handelt verder over de raming van de regie van telegraaf en telefoon.

DE RADIOPOSTEN

De heer Van Glabbeke. — Enkele woorden over de toelatingen om private zendposten op te richten. Op dit gebied krijgt Wallonië veel meer toelatingen van de regeering dan Vlaanderen. Er werd gezegd dat het niet voordeelig is uitzendposten langs de kust te plaatsen, omdat een groot deel van het grondgebied verloren gaat. Dit argument heeft niet veel waarde aangezien er langs de kust van de Middellandsche Zee uitzendposten zijn opgesteld.

Er wordt ons eveneens gezegd dat wij over geen voldoende golven beschikken, maar hebben wij wel alles gedaan om de derde golf te gebruiken die ons door de conferentie te Montreux werd toegestaan? Ik hoop dat gij alle maatregelen zult nemen om deze derde golf te gebruiken ten gunste van de kust; gij zult aldus deze toeristische streek begunstigen.

Ik eindig aldus het overzicht van de begrooting en ik vraag u ze goed te keuren, als mede de ramingen. Wat mij betreft, ik stel mijn volle vertrouwen in den minister en in zijn departement om de door ons gedane voorstellen te onderzoeken. (Zeer wel! Zeer wel!)

De heer Vansteenlandt. — Gaat gij nu uw rede in 't Nederlandsch herhalen?

De heer Van Glabbeke. — Neen, want in de commissie werd een uiteenzetting in het Nederlandsch gegeven. Daarom heb ik hier de Fransche taal gebezigd.

De heer Samyn. — En dat gaat hem niet aan. Gij spreekt de taal uwer keuze.

De heer Van Glabbeke. — Ik meen dat beide talen tot hun recht gekomen zijn, de Nederlandsche in de commissie, de Fransche in de Kamer.

De heer Marck, minister van verkeerswezen. — Ik zal zoo kort mogelijk zijn, gezien ik ze reeds hier in Februari j.l. heb behandeld.

Ik onderschrijf de woorden van den verslaggever betrekkelijk het belang van het toerisme. Voorstander van verhooging van het crediet, moet ik nochtans rekening houden met den algemeenen financieelen toestand van het land. Laat ons hopen dat 1940 mij zal mogelijk maken een krachtiger propaganda te voeren in het buitenland, een ruimere toelage te verleenen aan de wintersporten in Hoog-België.

Naast credieten is er echter vooral organisatie noodig in het toeristisch bedrijf.

De heer Van Glabbeke. — Zeer juist!

De heer Marck, minister van verkeerswezen. — Er is een algemeene ordening noodig onder leiding van bevoegde menschen.

Bovendien dient er te worden gezorgd voor een ernstige wetgeving betreffende het hotelwezen, de reisgezelschappen, enz. Iets dergelijks bestond niet tot voor korten tijd, wat een verspilling van krachten en geld ten gevolge had. Dit neemt niet weg dat deze of gene instelling verdienstelijk werk heeft geleverd.

De nieuwe toeristische organisatie zal spoedig bewijzen veel goeds te hebben verwezenlijkt. Zij heeft reeds het toeristische boekje op haar actief. Dat is een practische verwezenlijking die meer doet om de toeristen te lokken dan duizenden pamfletten. Zie ook wat die dienst heeft verwezenlijkt in de watertentoonstelling te Luik, in de tentoonstelling te Rijsel en elders.

Wat de luchtvaart betreft, verwijs ik naar mijn uitvoerige rede van Januari j.l.

Er wordt gewerkt aan de uitbreiding van de luchthavens. Te Brussel werden de onteigeningen nog niet allen verwezenlijkt. Vóór het einde van dit jaar zal de landingsoppervlakte met 50 hectaren zijn verhoogd.

Te Oostende zal het terrein 120 hectaren oppervlakte bedragen. De werken zullen met spoed worden aangepakt.

De heer Van Glabbeke. — Het wordt tijd, heer minister!

De heer Marck, minister van verkeerswezen. — Met de Sabena wordt onderhandeld, in overleg met den commissaris voor administratieve hervorming.

Er wordt uitgezien naar een versterking der lijn op Congo.

Nog enkele woorden betreffende het zeewezen. Deze dienst heeft de laatste tijd heel wat verwezenlijkt, o.a. werkte hij het ontwerp van wet voor credietverleening aan den scheepsbouw uit.

Thans staat de dienst voor het vraagstuk der kustverdediging. Wat de zeevisscherij betreft, heerscht er een zeker meeningsverschil. Ik meen dat alles betreffende de visscherij moet worden gecentraliseerd .(Zeer wel!) Het beheer voor zeevisscherij zou er reeds geweest zijn, moest ik niet afrekenen met de administratieve hervorming, enz.

Wat de bewuste ambtenaar van het Hooger Toezichtscomité betreft, wijs ik er op dat een mijner voorgangers hem benoemd heeft en andere ministers deze benoeming hebben bevestigd. Men weet niet juist van wie hij afhangt. Dat is een zonderlinge toestand. Een zekere controle ook moet in het zeewezen bestaan. Deze ambtenaar moet ofwel heelemaal aan het Zeewezen worden gehecht ofwel aan het Hooger Comité. Dan eerst zal de toestand duidelijk zijn.

Indien sommige leden nog inlichtingen wenschen over een of ander punt, dan ben ik altijd bereid om hun deze, zoo noodig ook schriftelijk, te verschaffen.

DE BEGROOTING GOEDGEKEURD

De begrooting van Verkeerswezen werd in de zitting van Dinsdag j.l. goedgekeurd met 89 stemmen tegen 71.

Mandenmakerij

ALLE SLACH VAN VERMAKING

Grauwe, witte en rieten MANDEN bij

CH. DESMIDT-SLEYTER

ST. FRANCISCUSSTRAAT, 22 - OOSTEND

Rechtskundige Kroniek

VRAAG. — Wij zijn gehuwd zonder kontrakt, hebben geen kinderen, bezitten een woonhuis en meubelen. Wij zouden willen een kontrakt hebben langst leeft alles. Is een kontrakt door elk van ons beiden eigenhandig geschreven op gezegeld papier, wel geldig? Moeten wij ons tot een notaris wenden? De notaris vraagt ons 230 frank.

ANTWOORD. — De kosten u gesteld door den notaris zijn deze voorzien door de wet van 27 November 1928.

Het kontrakt dat gij zinnens zijt onder elkander op te stellen of te laten opstellen door den notaris, is, in uw geval, volstrekt van noode, zoo gij broeders en zusters wilt verwijderen van de erfenis van den eerststervenden van u beiden.

Het eigenhandig geschreven testament is even krachtig als dit aan den notaris gedicteerd en dus door hem geschreven in het bijzijn van twee getuigen.

Wel verstaan, het eigenhandig testament moet eigenhandig geschreven zijn door den testamentmaker, door hem gedagteekend en genaamteekend. De formaatzegel van 3 frank volstaat.

VRAAG. — Ik zal een huis bouwen palende aan een huis dat vóór den oorlog gebouwd is. Gelief mij de voorwaarden en prijs aan te duiden.

ANTWOORD. — Ieder eigenaar die aan een muur paalt, heeft het vermogen dien muur geheel of gedeeltelijk gemeen te maken, door aan den eigenaar van den muur, de helft van zijn waarde, of wel de helft van de waarde van den grond waarop de muur gebouwd is, terug te betalen.

Gij zult bijgevolg tot deze wettelijke verplichting gehouden zijn.

Van deze overname moet een overeenkomst in driedubbel worden opgemaakt, waarvan twee origineelen op formaatzegel, het derde op onzegel dat voor den fiscus bestemd blijft. Zelfde overeenkomst wordt binnen de drie maand na dagteekening geregistreerd aan het recht van 9 fr. p.h.

De waarde van den muur wordt vastgesteld volgens de hoedanigheid en de soort van het steen. Over het algemeen en in praktijk wordt een muur van 20 jaar bestaan als oude muur aanzien, waaraan bijgevolg geen vaste prijs wordt toegekend.

NIET OPGEMAAKTE FAKTUUR VOOR WERKEN VAN 1937

VRAAG. — In 1937 heb ik een werk uitgevoerd in aanneming; de factuur werd nog steeds niet opgemaakt, omdat de eigenaar eerst op tegensprekelijke wijze de opmeting wenscht te doen, doch tot heden vond hij geen tijd om daartoe over te gaan.

Binnen welken termijn dient een rekening na voltooiing der werken opgemaakt, voor aannemingen en voor levering van materialen?

ANTWOORD. — U loopt geen het minste gevaar voor verjaring: noch voor het werk, noch voor de leveringen, want de verjaring treedt hier slechts na 30 jaar in.

Wel zijt u in fout tegenover den fiscus: U moest immers een **gezegelde** factuur afgeven naarmate de betaling van de werken en uiterlijk op den dag, dat U hebt opgehouden te werken.

Niets belette u die factuur op te maken volgens uw eigen opmetingen. Thans, nu het te laat is, moet de zegeltaks **betaald worden** op het registratie-en zegelkantoor van uw gebied en loopt U en uw klient **elk** een boete op, gelijk aan tweemaal het recht. Zegels moogt U niet meer plakken, het zou niet tellen, doch U doet op de factuur een melding stellen, door den ontvanger, dat de taks vereffend is.

Wat de boeten betreft, daar U uit eigen beweging de onregelmatigheid aangeeft, krijgt U ze grootendeels kwijtgescholden, als U hiertoe een verzoekschrift indient.

EERELOON VAN ADVOKAAT

In deze kiesche zaak, (het gaat immers over de beoordeeling van de handelwijze van een advokaat en de vaststelling van zijn ereloon) kunnen wij moeilijk optreden als scheidsrechter.

De kliënten hebben het recht hun dossier terug te vragen aan hun advokaat mits kosten (gedaan en mogelijks invorderbaar tegen de tegenpartij) en eereloon te kwijten. Indien deze eereloon en kosten te hoog schijnen te zijn voor den kliënt, dan is het hem geoorloofd aan den Stafhouder van de Orde der advokaten te vragen dat de voorgelegde rekening eens onderzocht worde.

Dit verhaal heeft de kliënt, indien hij te klagen heeft over de handelwijze van een advokaat, ook over de manier van het proces te voeren. Wij hebben een advokaat gekend, die zijn rechten is te buiten gegaan en die het te veel gevraagde heeft moeten terug uitkeeren.

Sociale Kroniek

UITKEERING VAN DE VERLOFKAARTEN DOOR DE NATIONALE HULPKAS

De Nationale Hulpkas voor betaalde verlofdagen zal dit jaar de verlofbezoldiging van meer dan 700.000 arbeiders moeten uitbetalen. Daar de meerderheid hun verlof in Juli en Augustus nemen, en de Nationale Hulpkas dus een zeer groot aantal assignaties in een zeer korten tijd zal moeten uitgeven, vraagt zij aan de houders van verlofkaarten hun kaarten voor vereffening over te maken, minstens 15 dagen vóór den datum voorzien voor het verlof.

Om alle onnoodige briefwisseling en vertraging te vermijden, vestigt de Nationale Hulpkas de aandacht van de belanghebbenden op de volgende punten :

1) de werkgever moet den datum van het verlof vermelden op de verlofkaart ;

2) de niet te werkgestelde arbeider moet zijn kaart doen stempelen door het werkloosheids- of plaatsingsbureau waarbij hij ingeschreven is ;

3) de arbeider, niet verzekerd werkelooze, of niet ingeschreven bij een officeel plaatsingsbureau, zal op de kaart, op de plaats voorbehouden aan het werkloosheidsbureau, de melding : « **Niet verzekerd werklooze** » aanbrengen ;

4) de arbeider zal de verlofkaart, **ingevuld en geteekend,** voor vereffening, sturen naar de Nationale Hulpkas voor betaalde verlofdagen, Wolvengracht, 48, te Brussel, en er zorg voor dragen dat het adres er **leesbaar en juist** op aangeduid is ;

5) enkel de verlofkaarten voor het dienstjaar 1938-39 mogen in 1939 vereffend worden, 't is te zeggen deze die zegels dragen voor de periode die 1 April voorafgaat ;

6) de kaarten moeten aan de Nationale Hulpkas gezonden worden onder gesloten omslag gefrankeerd aan het tarief van gewone brieven ;

7) de vereffening van de verlofkaarten die voor 5 fr. of minder zegels dragen, is bijna zonder voordeel voor de houders, gezien het Bestuur van Posterijen een afhouding van 2 frank per betaling doet. Deze kaarten mogen bij de verlofkaarten voor het volgend jaar gevoegd worden, en zullen samen met deze en zonder kosten vereffend worden ;

8) de verlofkaarten moeten **geheel** aan de Nationale Hulpkas overgemaakt worden ;

9) de verlofkaarten, uitgegeven door het Bestuur der Posterijen, vóór 2 Januari 1939, worden rechtstreeks door de postkantoren uitbetaald. Zij moeten dus niet naar de Nationale Hulpkas gezonden worden.

BELANGRIJK BERICHT : De werkgevers mogen op aanvraag van hun arbeiders, de kaarten gezamenlijk aan de Nationale Hulpkas overmaken na de vraag om vereffening, die er aan gehecht is, door den belanghebbende te hebben doen onderteekenen. Na nazicht der kaarten, zendt de Nationale Hulpkas de machtigingen tot betaling aan de werkgevers terug om ze aan de arbeiders af te geven. Deze kunnen het beloop er van in om het even welk postkantoor ontvangen.

« HET VISSCHERIJBLAD
IS TE VERKRIJGEN IN
ALLE BOEKWINKELS

Aanbestedingen

AANGEKONDIGDE AANBESTEDINGEN

28 JUNI. — Te 11 u., op den Dienst der Baan, 48, Fonsnylaan, Brussel-Zuid, aanbesteding-wedstrijd voor het vervangen van de draaibrug aan den uitrij van Zeebrugge, boven de zeesluis, door een beweegbare brug. Bijz. lastkoh. nr 300.10 en 300.10bis, prijs 5 en 3 fr.

L. W. — De plans der eerste aanbesteding werden gewijzigd.

30 JUNI. — Te 11 u., ten stadhuize van Oostende, leveren van een of twee autovrachtwagens, met draaienden trommel, voor den stedelijken Reinigingsdienst. Stukken ten kantore Gezondheid en Beheerdiensten, stadhuis, 2de verd., kamer 98. Aanget. inschr. 28 Juni.

30 JUNI. — Te 11 u., voor den heer Serruys, hoofdingr.-best. bij den Centralen Dienst voor E. E., de Berlaimontstr., 30, Brussel, aanleggen van electrische inrichtingen in de Rijkswachtkazerne te Veurne. Bestek z. n. (Ned. tekst). Plan, prijs 10 fr.

4 JULI. — Te 11 u., op het Nationaal Belgisch Werk tot Bestrijding der Tuberculose, 56, Eendrachtstr., Elsene-Br., leggen der verwarmingsinstelling en sanitaire instellingen in het gesticht voor Heliotherapie en Zeekuur te Groenendijk-Bad (Oostduinkerke). Stukken ter inzage of te koop, prijs 150 fr., ten zetel van het werk (postch. 2190.71).

5 JULI. — Te 11 u., voor h. Daumerie. bestr. van den Dienst der Luchtvaart, 53, Regentlaan, Brussel, herstellen van de daklantaarns der loodgen op het vliegveld Oostende-Steene. Bijz. lastkoh. nr 7-121, prijs 8 fr., Loxumstr., 16, Brussel.

5 JULI. — Te 11 u., in de Magdalenazaal, St. Jansstraat, Brussel, leggen van telefoonkabels in de netten Moeskroen en St. Ghislain. Bijz. lastkoh. nr 3-1109, prijs 12 fr.

Opening van een
Cabinet de Pédicure
G. MADELEIN-BUYS
Gediplomeerde Specialiste
Pédicure - Masseerder
zal van af den 15 Maart zijne raadplegingen houden dagelijks van 2 tot 5 ure.
ADOLF BUYLSTR. 53, OOSTENDE
Spreekdraad 73740
■ Antiseptische behandeling
■ Moderne Methode

RADIAN
Gasolie
Smeerolie
Benzine
EEN KWALITEIT: DE BESTE
DEPOT: OOSTENDE
TANKAGE & TRANSPORT S.A.
Dépt. Cial «RADIAN»
REEDERIJKAAI — Tel. 727.93

VOOR EEN ECONOMISCHE HERSTELLING
WENDT U TOT DE GEKENDE SCHEEPSWERF
A. SEGHERS
REEDERYKAAI - OOSTENDE TEL. 20.36 PRIVAAT 21.11.
GEKEND VOOR HAAR BYZONDERE
UITVOERING OP GEBIED VAN ELECTRISCH
LASCHWERK
ZEER VLUG EN VERZORGD WERK

Het H. Bloedspel te Brugge

Onze lezers zullen zich nog het overweldigend succes herinneren, die de openluchtopvoeringen van het H. Bloedspel te Brugge in 1938 behaalden.

Op 5, 6, 10, 12 en 13 Augustus, telkens te 9 uur 's avonds, worden heropvoeringen gegeven. Enkele belangrijke wijzigingen zullen evenwel worden aangebracht, o.m. wordt het reusachtig podium met 0,85 m. verhoogd, zoodat alle toeschouwers het spel volledig zullen kunnen volgen. Ook de stoet der kruisvaarders zal door het aanbrengen van een brug beter zichtbaar zijn.

Verder zullen nog een 200-tal nieuwe uitvoerders worden aangeworven, 't zij voor het aanvullen van bestaande groepen, 't zij voor het samenstellen van een paar nieuwe. Aldus wordt het aantal deelnemers op 2200 gebracht.

Alles wijst er op dat die heropvoeringen nogmaals een schitterend succes tegemoet gaan, en zooals in 1938 meer dan 100.000 vreemdelingen naar Brugge zullen lokken. Reeds werden verscheidene duizenden plaatsen voorbehouden ; daarom raden wij onze lezers aan zonder uitstel hun kaarten te bestellen, door storting van het bedrag op de postcheckrekening n. 409273, Comité van het H. Bloedspel, Markt, Brugge. Prijzen der plaatsen : 50, 25, 15 en 10 fr. ; 20 p.c. vermindering voor bestelling van minstens 20 gelijke kaarten.

Wij kunnen ook nog mededeelen dat het H. Bloedspel bedoeld is om slechts om de 5 jaar te worden vertoond ; onder geen voorwendsel zullen dan ook vóór 1944 nieuwe opvoeringen plaats hebben.

De Belgische Luchtbeschermingsbond en de Reizen per Spoor

Op de vlugschriften, uitgedeeld bij gelegenheid van de jongste oefeningen voor luchtalweer, kan men lezen : « Een kaart recht gevende op een reductie van 25 p.c. op de prijzen per spoor, wordt aan de vrijwillige luchtbeschermers vergund. Bovendien geeft deze kaart nog recht op allerhande reducties, die door de bij den B.L.B. aangesloten inrichtingen worden toegestaan. » Degenen die kunnen lid worden, zijn : de jongelingen zonder militaire verplichtingen, de ongeschikten voor den wapendienst, meisjes en vrouwen. Zijn de vrijwillige inschrijvingen niet voldoende, dan kan er overgegaan worden tot een verplichte recruteering onder zekere categorieën.

Tuk zijn op profiteeren is algemeen bij de menschen, en de handelaars trekken er hun voordeel uit : de korting — onder alle mogelijke vormen — is schering en inslag in den handel. Het gevolg er van is dat men koopt, meer voor de extratjes dan wel voor het eigenlijke product. Dit laatste kan echter geen reden zijn voor de N.M.B.S. om prijsverminderingen toe te staan, want veel meer reizen zal men toch niet doen en het bilan der maatschappij is reeds zwaar genoeg belast, om maar immer voort verminderingen toe te staan aan deze en aan gene categorie van personen.

Het doel van het toestaan van deze reductie is klaar : de menschen aanlokken om zich te laten inschrijven. Als reden er voor kan men aanhalen : de leden nemen vrijwillig den last op zich, om : a) de lesbeurten te volgen ; b) deel te nemen aan de oefeningen ; c) te zorgen voor de hun toevertrouwde uitrusting.

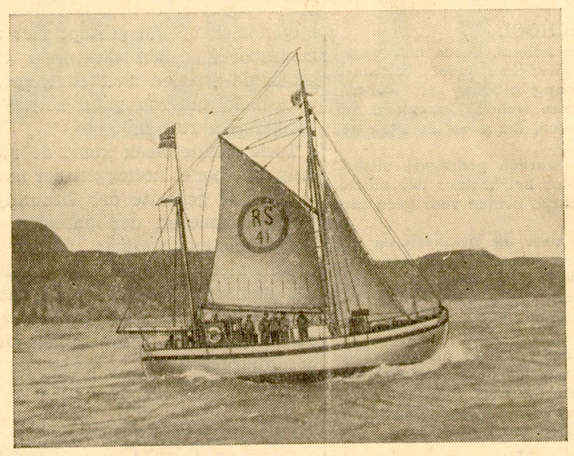
Naar onze meening, is dit enkel het vervullen van een deel van hun vaderlandsche paichten; immers, de leden worden gerecruteerd onder de personen zonder militieverplichtingen en het is dus maar logisch, dat zij er het hunne toe bijdragen om de veiligheid van ons land te helpen verzekeren.

De jongelingen, die 12 of 17 maanden militairen dienst volbrengen, dit veelal buiten hun woonplaats en TOTAAL uit hun werkring zijn weggetrokken, blijven van deze vermindering verstoken, daar zij geen lid kunnen worden van den B.L.B. Nochtans blijven zij dienstplichtig tot 45 jaar. Hun verplichtingen zijn duizendmaal zwaarder dan deze van de leden van den B.L.B. Gedurende hun dienstperiode genieten zij weliswaar van 50 p.c. reductie (en mogen, terloops gezegd, geen plaats nemen in « doorgaande » treinen), maar eens afgezwaaid, is het amen en uit. Hier staan wij dus weeral eens te meer voor het feit van twee maten en twee gewichten.

Door de immer grootere uitbreiding van al deze verminderingen, dalen de ontvangsten van de N.M.B.S. op een onrustwekkende manier. De terugslag er van laat op zich niet wachten : verhooging van de prijzen en het dubbel en dik betalen van anderen, om tusschen te komen in de reductie, die aan anderen wordt verleend.

De recente tariefverhooging en de nog mogelijke prijsverhoogingen, ten gevolge van de menigvuldige reducties toegekend aan allerlei klassen van personen, maken een spoedige en grondige herziening van deze reducties noodzakelijk, ten einde het aantal « genieters » zooveel mogelijk te beperken tot hen die het verdienen, nl. zij alleen die hun gezondheid knakten voor het heil van het vaderland : de invaliden.

R.

Diesel A. B. C. Scheepsmotoren

VIER- EN TWEE-TAKT
Diesel Electro en Kompressor groepen voor schepen
Vraagt de dokumentatie B.3
ANGLO-BELGIAN COMPANY, GENT, 39, NIJVERHEIDSKAAI

Buitenland

AUSTRALIE

NIEUW VISCHNIJVERHEID TE NEW-CASTLE

Verschillende vooruitstrevende zakenlieden hebben te New-Castle een firma opgericht die ten doel heeft het verwerken van vischprodukten. Gezien den grooten bloei van deze nijverheid in andere landen en het feit, dat rijke vischsoorten in de dichtbijgelegen visscherijgronden overvloedig worden aangetroffen, denkt men veel kans tot slagen te hebben. Een Amerikaansch vaartuig, met volledige uitrusting en de noodige beproefde bemanning, werd reeds afgehuurd en zal weldra op de vischvangst uitvaren. Er wordt verder een volledig moderne visschersvloot voorzien bijaldien de proefnemingen gunstige resultaten mochten opleveren. Volgens beweringen zouden meer dan 1900 verschillende soorten visschen rond de Australische Oostkust te vinden zijn, waaronder pilchard en makreel de voornaamste zijn. De fabriek zou eveneens vitamienen olie uit vischlevers halen en iodium en potasch uit de voorhanden zijnde zeewieren. — L.

ENGELAND

VISCH WORDT NIET MEER PER GEWICHT VERKOCHT

Na een proef, welke 18 maanden heeft geduurd, werd er ter vischmijn van Aberdeen besloten de visch niet meer te wegen maar in loten te verkoopen. De verkoop per gewicht werd door de betrokken reederijen ingevoerd; bijzondere weegtoestellen werden aangeschaft en de lossers waren verplicht de vischkisten tot een bepaald gewicht aan te vullen. Bij den aanvang was deze regeling slechts geldig voor de platte vischsoorten; later werd ze uitgebreid tot schelvisch, wijting en gullen. De lokale handelaars zijn nooit gunstig gezind geweest tegenover dezen maatregel. Men stelde echter vast, dat deze werkwijze zeer tijdroovend n kostelijk was; niet alleen moesten dure weegtoestellen worden aangeschaft, doch eveneens een grooter aantal kisten. Het lossen der vangst duurde daarbij veel langer en de kosten van loonen liepen zeer op. Nu hebben de reeders besloten, in het vervolg, geen visch meer te wegen en alle soorten in kisten aan te bieden. — L.

GRIMSBY — DE BERUCHTE « GIRL PAT» WORDT WEDEROM EEN VISSCHERSVAARTUIG

Vroeger hebben we melding gemaakt dat het beruchte vaartuig de «Girl Pat» door een cinematographische maatschappij aangekocht en door haar zorgen opgeknapt werd om haar romantische zeetocht naar de boorden van de Amazonestroom te herdoen. Ter dier gelegenheid zou een film worden gedraaid.

Nu wordt gemeld dat de Soranus ex Girl Pat door de filmmaatschappij te koop wordt aangeboden. Het vaartuig is echter nog altijd dienstig als zeevisscherijschip. — L.

LONDEN — HOLLANDSCHE PALINGVISSCHERS VERLATEN LONDEN

Dicht bij de London-Bridge, palende aan Billingsgate, hadden de Hollandsche palingvisschers, sedert vele jaren, hunne gewone aanlegplaats. Dit recht werd hun in 1666 verleend door Karel II ingevolge hunne heldhaftig gedrag tijdens den brand dezer stad. Sedertdien werden door hen levende en gerookte paling aangevoerd welke zij bij Freisland vingen.

Heden ten dage wordt deze verwerkte paling door vrachtschepen in kisten vervoerd zoodat hun verblijf te Londen geen zin meer heeft.

OPRICHTING VAN EEN FABRIEK TER VERWERKING VAN HARINGHAAIEN

In een onzer vorige oplagen hebben wij gemeld dat te Carradale, een fabriek tot verwerking van haringhaaien was tot stand gekomen.

Voorloopig houdt deze zich slechts bezig met het verwerven van deze. Moest echter de bestaansmogelijkheid dezer instelling mogelijk blijken, zou eveneens worden overgegaan tot het bereiden van het haaienvleesch zelf.

Deze wordt reeds in Noorwegen op commercieele basis bewerkt en naar Italië en China uitgevoerd.

DUITSCHLAND

VISCHUITVOER NAAR ITALIE

Dank zij de talrijke inspanningen van de plaatselijke Koophandelskamer werd een geregelde vischexport naar Italië tot stand gebracht. Deze uitvoer werd grootendeels vergemakkelijkt door het feit dat de Duitsche Spoorwegen voor deze verhandelingen gunsttarieven toepassen daar voorzien wordt dat deze uitvoer een groote uitbreiding nemen zal.

AMERIKA

VOORTDURENDE MOEILIJKHEDEN IN DE ZALMVISSCHERIJ LANGSHEEN DE KUSTEN VAN DEN GROOTEN OCEAAN

De zalmvisscherij rondom de Baai van Bristol (dichtbij Vancouver) is wereldberoemd voor de rijke voorraden zeezalm die er worden aangetroffen. Deze visscherij is een der belangrijkste economische bedrijven voor Canada en Britisch Colombië.

Sedert eenige jaren komen machtige Japaansche schepen deelnemen aan deze visscherij en wel op een wijze, die de voortdurende verontrusting van de plaatselijke visschers uitmaakt. De visscherij wordt door hen immers op een dusdanige rationeele wijze gepleegd, dat bevoegde personen beweren dat deze vischvoorraden binnen 10 jaar geheel zullen verdelgd zijn.

De Canadeesche en Amerikaansche visschers bedrijven echter een beschermende en beperkte visscherij, hetgeen een regelmatige aanvulling en ontwikkeling van de bestaande zalmvoorraden vergemakkelijkt. Het zijn deze twee werkwijzen die loodrecht tegenover elkander staan die oorzaak zijn van de voortdurende moeilijkheden met de Japaansche visschers. De plaatselijke visschers ontzeggen aan de vreemden de zalmvisscherij langsheen hunne kusten te plegen, daar de zalm in de binnenlandsche rivieren en meren wordt opgekweekt. Een ander even groot gevaar ligt hierin gelegen dat de Japaansche visschersvloot weldra andere visscherijrechten zouden opeischen bijaldien zij de vrije hand krijgen in de zalmvisscherij. — L.

DENEMARKEN

ALGEMEEN OVERZICHT DER ZEEVISSCHERIJ

Tot voor het midden der 19e eeuw was de Deensche vischnijverheid uitsluitend van locale beteekenis; het is slechts nadien dat zij tot een ware nijverheid is uitgegroeid dank zij de gevoelige verbeteringen aan het verkeer toegebracht die toelieten op snelle wijze de visch naar talrijke en belangrijke afzetgebieden te zenden. Dank zij een zeer moderne toerusting der vloot is deze nijverheid een voorname plaats in de Deensche economie komen innemen. Voor dit tijdstip bepaalde de zeevisscherij zich bijna uitsluitend tot de haringvangst (in de Sund en de Limfjord) en de pladijs- en scholvangst op de Noordzee.

De stoom- en motoruitrusting heeft het werkingsgeluid op zeer belangrijke mate uitgebreid; de Noordzee werd zeer druk bevischt zoodanig dat Esbjerg de voornaamste visscherijhaven van dit land geworden is.

Al de zeeën die Denemarken's kusten bespoelen: de Baltische zee, het Kattegat, de Skagerrak en het oostelijk gedeelte van de Noordzee zijn eerder ondiep, namelijk tusschen 60 à 80 meter; de zeebodem helt naar het Westen toe en is hoofdzakelijk met zand en slib bedekt. De getijen zijn zeer miniem en bereiken nauwelijks een verschil van enkele meters.

Daarom is het dat de Deensche zeevisscherij, dank zij deze natuurlijke voordeelen, hoofdzakelijk een kustvisscherij is geworden niettegenstaande er een hoogzeevisscherij tot stand kwam.

Deze visscherij wordt vooral met sennenetten bedreven doch er wordt ook veel met lijnen en sleepnetten gevischt; haar voornaamste opbrengsten zijn kabeljauw, schol, pladijs, haring en makreel.

De visschersvloot omvat 3.500 motorvaartuigen, 3.000 kleine zeilbooten en een goede 7.500 roeibootjes.

De Deensche visch staat in gansch Europa buitengewoon goed aangeschreven door zijn goede kwaliteit en hoedanigheid. Heden ten dage wordt vooral met het «Snurrevaad» of sennenet gevischt.

De jaarlijksche vischaanvoer bedraagt een ruime 90.000 ton voor een gezamenlijke waarde van 250.000.000 fr. De totale visschersbevolking mag op ongeveer 20.000 man geschat worden.

Pladijs is de soort die het meest wordt aangevoerd; dan volgen in de orde van belangrijkheid: zeehonden, kabeljauw, schelvisch en haring. Deze laatste soort vindt, in verschen toestand, zeer levendige afname in Duitschland. Gedurende de laatste jaren heeft men vastgesteld dat de pladijsvoorraden in de Belt in gevoelige mate verminderden; met regeeringsteun is men overgegaan tot het overbrengen van Noordzeepladijs naar de Belt. Volgens gedane bevindingen geeft deze maatregel mooie vooruitzichten.

De zandige kusten van Denemarken bieden overtalrijke landingsplaatsen waar de vaartuigen gemakkelijk op het droge kunnen worden gebracht. Buitengewoon talrijk zijn dan ook de aanlegplaatsen waarvan de meest belangrijke en best uitgeruste Esbjerg, Frederikshaven, Anholt en Skaw zijn.

In alle visschershavens wordt de visch per oproep verkocht; worden alleen als koopers aanvaard zij die door de Regeering daartoe een bijzondere vergunning bekwamen.

In acht genomen dat alle streken van dit land zeer dicht bij de zee gelegen zijn, is het logisch dat de inlandsche verbruiker visch van goede kwaliteit eischt. De Deensche huisvrouwen verkiezen dan ook hun visch levend te koopen, hetgeen voor den visscher geen moeilijkheden oplevert, daar alle vaartuigen een bun hebben.

De vischhandel kon goed gedijen dank zij de goede waar; de uitvoer naar Engeland, Duitschland, Nederland en België is zeer belangrijk. Alle uitgevoerde visch wordt, voor wat verschheid en grootte betreft, aan een streng toezicht van Staatswege onderworpen. Alle kwesties die betrek hebben op de zeevisscherij vallen in de bevoegdheid van «het Zeevisscherijbureel» dat verbonden is aan het Ministerie van Zeewezen en Zeevisscherij welke in 1928 werd opgericht. — L.

Leerrijke Reportage

Op een Vischbak naar IJsland

door Jef Van Wynsberghe

XVI

Wij naderen IJsland

Den avond, dat wij IJsland naderden, was het bijna volle maneschijn. De zee bleef lichtjes golvend : bijna effen, maar prachtig tintelend in 't maanlicht. De zwerm meeuwen vergrootte, en werd driester : de vogels vlogen bijzonder laag over den vischbak.

— Als ge nen keer een meeuwe wilt proeven, dan kunnen we er nu gemakkelijk eene neerkletsen met een roeispane ! » zei de kapitein ons.

— Merci ! Op een anderen keer ! » bedankten wij.

— Ze zijn niet slecht ! Alleen wat vischsmakig, en taai ! »

— « Taai ?... »

— « Miljarde, ge moet ze met de roeispane ferm tegen de vlerken treffen, alvorens ze neervallen. Zelfs op hun kop moeten ze 'nen goeden klop krijgen, voor ge ze hebt. Ze zijn duivelsch sterk en taai !... »

— « De heele witte zijn de beste ! » verzekerde de stuurman.

— «Bah ! Bah!... Dat weet ik nog niet zoo zeere!» protesteerde de kapitein. « Een Blokmeeuwtje en een Panevlerke zijn ook niet slecht ! Er zijn zelfs visschers die 't liefst een Grijze Bolle eten. Dat bestaat allegare in goestinge ! »

We zwegen, en staarden de geheimzinnige diepten in : over een glinsterende waterstreepe, ver in het ondoordringbare duister, den heelen horizont langs, zochten wij naar een lichtstrale, naar 't signaal van de « Vestmanna Eyjar » — de Westmannen-eilanden.

— « Elke tien seconden drie witte schitterende stralen ! » had de kapitein ons ingelicht. Hij har er zelfs bijgevoegd : « Bij helder weder, zooals nu, zijn ze op achttien mijl zichtbaar. »

Plots ontwaarden we ze, recht vóór ons ; 'n smalle, licht-grijze streep, slechts twee tellens zichtbaar, en dan nog heel vaag, maar dan weer een andere streep, even licht-grijs als de vorige, ook vlug wegschietend en dan 'n derde lichtgrijze strale. Spontaan telden wij traag : één, twee, drie, vier... — twee tellen volgens ieder seconde — en werkelijk, toen wij « twintig » fluisterden, volgden op dezelfde plaats drie nieuwe lichtstrepen elkaar op...

— Dat is 't vuur van Heimaey. Als wij dichterbij komen, zal het wel witter schitteren : nu ziet ge nog alleen den lichtglans er van ! Nog dichterbij zult gij nog twee bijvuren zien : het vuur van de E havendam, dat elke anderhalve seconde één roode schittering geeft, welke op acht mijlen zichtbaar is ; en het vuur van de W havendam dat elke drie tellen één groene schittering uitgooit, die op lijk hopende ook de kusten van die eilanden te ontdekken.

— We komen er straks rakelings langs ! bemoedigde de kapiting en lichtversterking van dat eerste IJslandsignaal te zien, heimelijk hopende ook de kusten van die eilanden te ontdekken.

— We komen er straks rakelings langs ! bemoedigde de kapitein ons, en hij vertelde meteen dat de Westmannen-eilanden uit een aantal kleine, steile en rotsachtige eilanden bestaan : alle uit vulkanisch gesteente.

— Deze groep eilanden, lichtte de kapitein ons verder in, ligt op ongeveer 20 kilometer afstand van de Zuid-Westkust van IJsland. Die eilanden liggen op het uiteinde van den kustbank over dewelke de diepte varieert van 30 tot 40 vadem, weze van 54.9 tot 73.1 meter. Deze eilanden zijn zoo sterk hellend, dat er weinige plaatsen zijn waar de booten kunnen ankeren. Alleen het grootste eiland, Heimaey, is bevolkt ; er leven een vijfhonderd menschen op, die hun brood verdienen vooral met visch-en vogelvangst, maar ook met schapenteelt. Immers, op bijna al de andere eilanden — Ellidaey, Bjarnarey, Skerid, Sudurey, Alsey, Brandur, enzoovoort — worden schapen en geiten gekweekt, en leven er aanzienlijke scharen zeevogels.

Aan de kim werden de Heimaey-lichtsignalen hoe langer hoe helderder. Ook de enkele roode en de enkele groene schittering werd weldra zichtbaar.

Ginds lag dus een afbrokkeling van IJsland : den geweldigen rotsblok van ijs en vuur, die aan de Noordpoolcirkel paalt. IJsland, waaromheen de vischrijke wateren liggen, die rijkdom, maar ook 'n ontzettende dood aan de vaarders kunnen bezorgen.

IJsland !...

Wij naderden het in regelmatigen vaart : 9 mijlen per ure.

De lichtsignalen werden hoe langer hoe duidelijker zichtbaar : hun glans verhelderde, trok een breede wegschietende lichte streep dwars door de maannacht — wit, rood, groen... helderder en helderder, tot de strepen weldra drie schitterende lichtbundels waren, die in onafgebroken rhythme de stille mare rondgooiden : « Hier Heimaey !... Heimaey !... »

Intusschen was de bemanning, behalve de marconist en de wacht, gaan slapen. Want vannacht zou hun mooi leventje gedaan zijn : vannacht reeds zouden de netten uitgegooid worden, zou 't werk op 't dek beginnen, almaardoor zonder rust...

De machines dokkedokten in razend vlug tempo, met zachten toon, zonder 't minste snokske of haperingske : almaardoor even zoetvooizig in gesmeerde regelmaat.

Bij tusschenpoozen consulteerde de kapitein de dieptepeiler. De marconist zat in den Charter-room vóór zijn apparaten, luisterende naar de gesprekken van de Engelsche marconisten, van de Duitsche, van de Oostendsche, om heimelijk te achterhalen waar de treilers zich bevinden, hoe de vischvangst is, of er ergens vischbanken gesignaleerd worden, waar de meeste bendjes schelvisch en het minst koolvisch opgehaald wordt.

— Kijkt !... Daar ziet ge al Heimaey ! » verwittigde de kapitein ons plots.

We zagen er echter niets van, en zochten met onze oogen tevergeefs den donkeren horizont onder de vuurlichten af.

— We zien niets ! bekenden wij ootmoedig.

— Kijkt maar eens naar een hooge donkere plek ! Daar zoo ! en meteen toonde de kapitein — met uitgestrekten wijsvinger — mij de preciese richting aan, wat rechts onder de witte schitterende lichtstralen.

Toen zag ik de meer diep donkere vlek in de verre verte... Hoe dichter we haar naderden, hoe duidelijker zij zich tot een hooge rots ontpopte. Weldra werden honderde lichtjes langsheen de kust zichtbaar ; de eene dicht bij mekaar gegroepeerd, andere in een dubbele lange lijn geordend.

Vlak bij gekomen, zagen wij de hooge steile rotsen, en in een soort dal, 'n groepje huizen.

— Hier leven die menschen soms maanden van alle andere menschen afgezonderd. Wanneer zij 'n ander dorp willen bezoeken, moeten zij uren ver varen... vertelde de marconist, die intusschen op de commandobrug was komen staan.

— « Allee, moed !... Nog een paar uurtjes en wij kunnen onze netten uitgooien, en U eens toonen hoe de kabeljauw gevangen wordt ! » zei de kapitein nog opgewekt.

(Nadruk verboden) (Vervolgt).

JEF VAN WYNSBERGHE.

Zeebrugge

DE VISSCHERSSCHOOL

Wie de visschersschool, reeds half opgetrokken, is gaan bekijken, moet bekennen dat het een prachtig gebouw zal worden. Maar velen denken wellicht niet aan de reusachtige onkosten, die voor dit werk gevergd worden.

Deze onkosten worden gedragen, uitsluitend en alleen, door het bestuur der school. De openbare besturen komen voor geen cent tusschen.

Wie iets voelt voor de visscherij en de visschers en daarom iets wil geven, kan storten op postcheckrekening 449202, Bestuur der visscherssschool.

Hoe klein de gift ook weze, ze zal welkom zijn !

We vernemen dat een heer uit Zeebrugge het puik gedacht opgevat heeft, zelf op eigen hand met een stortingslijst rond te gaan. Reeds heeft hij zeer mooie inschrijvingen mogen ontvangen. Goed zoo !

⁂

AANBESTEDING VAN HET MARKTPLEIN

Uitslag der aanbesteding voor het plaatsen van de kantsteenenen plaveien van het marktplein te Zeebrugge :

1. Hanssen en zoon, 209.512,48 ; 2. De Clercq Norbert, 218.592,48 ; 3. Blanckaert Cam. en Germ., 226.321,32.

We vernemen dat de Stad het mogelijke zal doen om het marktplein te laten plaveien vóór Zeebrugge Kermis. Of het zal lukken, moeten we echter afwachten.

⁂

HET KRUIS DER VISSCHERS

Vrome menschen hebben het door hun milden steunpenning mogelijk gemaakt, dat verleden week aan het kruis der visschers, de marmeren platen werden geplaatst met de namen der visschers, sedert 1904 op zee vergaan.

Hier volgen dan die namen, waarvan vele wellicht reeds lang uit de herinnering en uit de harten weggevaagd zijn, want de menschen vergeten zoo rap. Die namen staan in 't steen gekapt, en noch zeegeweld, noch 't knagen van den tijd zullen ze er uitwisschen.

Dewaele J ; Barvoets F (†1904) ; Utterwulghe P. ; Dewaele C. ; Depaepe T. ; Couwyzer C. (†1906) ; Vantorre L. (†1907) ; Vandewalle P. ; Utterwulghe Albert, Louis en Karel ; Hongenaert T. (†1915) ; Vandierendonck C. ; Dobbelaere J. (†1919) ; Couwyzer R. (†1920) ; Vantorre C. (†1921) ; Ackx Gerard, Oscar en Frans ; Couwyzer J. (†1922) ; Couwyzer Jozef (†1923) ; Ghezelle G. (†1925) ; Desmidt E. (†1929) ; De Jaegher Alfr. en Maurice ; Haezebroeck J. ; Maertens A. ; Strubbe A. ((†1932) ; Ackx Gerard, Petrus en Kamiel ; Scharre A. ; Piessen R. (†1938).

Moge dit kruis aan de zee een stille bedevaartplaats worden, voor al degenen die onze dierbare verongelukte visschers niet willen vergeten.

⁂

VISSCHERSSCHOOL

We moeten aannemer Kamiel Maenhout gelukwenschen om den spoed waarmee de nieuwe visscherssschool de hoogte ingaat.

Het gebouw is reeds in zoo ver gevorderd dat het ons toelaat ons te overtuigen van de pracht en de degelijkheid der nieuwe school. Het zal een gebouw zijn, waardig van onze bloeiende visscherij en waardig van Zeebrugge.

⁂

OP WANDEL ROND DE VISCHMIJN

Dat onze schepen Van Damme geen moeite spaart om de vischmijn en haar omgeving te verfraaien, konden we deze week vaststellen toen we een bezoek brachten aan deze inrichting.

De ongebruikte gronden der dubbele spoorbaan langs de mijn werden opgevoerd, effen gemaakt en bezaaid met gras. Dit is slechts een voorloopige verbetering, want toekomend jaar wordt daar een beplanting met legustrum aangebracht.

Aan den anderen kant der vischmijn, tegen de kaai, worden de kasseisteenen uitgenomen en vol gestopt met cement. Daardoor zal men vermijden dat tusschen de steenen zich allerhande afval verzamelt, die zou gaan rotten en onaangenaam rieken.

Toekomende week komt de aanbesteding uit voor 't herleggen der bevloering in 't oude gedeelte der vischmijn.

Op de deuren der bureelen van de stadsdiensten werden platen aangebracht met de vermelding van den aard der diensten. We vernemen dat op de deuren der pakhuizen dergelijke platen zullen geplaatst worden, met de naam der huurders.

⁂

ZOMERFEESTEN 1939

Daar de periode der feestelijkheden snel nadert, achten wij het nuttig het programma der Zomerfeesten te geven.

Zondag 25 Juni. — Mole Kermis (zie bijzonder programma verder).

Zondag 16 Juli. — Te 3 uur: Concert op den Zeedijk door de Fanfare «Ste-Cecilia» van Beernem.

Zondag 23 Juli. — Te 3 uur: Concert op den Zeedijk door de Muziekmaatschappij «Kunst en Vermaak» van Lissewege.

Zondag 30 Juli. — Te 3 uur op de wijk Mole-Zeedijk: Bloemenstoet, met de welwillende medewerking van de «Lustige Bisdomvrienden» van Assebroek. Uitgang der reuzen. Verschillende premiën te winnen voor de deelnemende groepen.

Zondag 6 Oogst. — Te 2.30 u., Strandfeesten.

Zondag 13 Oogst. — Te 3 uur: Concert op den Zeedijk door de Muziekmaatschappij «Kunst en Eer» van Winkel-St-Elooi.

Dinsdag 15 Oogst. — Te 11 u.: Plechtige Zeewijding en Processie, opgeluisterd door het muziek der «Gilde» van Brugge.

Zondag 20 Oogst. — Te 3 uur: Concert op den Zeedijk door de Harmonie «Apollo» van Sluis.

Zondag 27 Oogst. — Zeebrugge Kermis. Te 3.30 uur: Reuzenstoet met de welwillende medewerking van de «Lustige Bisdomvrienden »van Assebroek en Fanfare «De Noordergalm» van Dudzele. Talrijke prijzen te winnen voor de deelnemende groepen.

⁂

KERMIS ZEEBRUGGE-MOLE

Op 24, 25, 26 en 27 Juni a.s. heeft de jaarlijksche Mole-Kermis plaats. Benevens de foor die langsheen de De Maerelaan zal opgesteld zijn, worden ook nog de volgende vermakelijkheden ingericht door het gebuurtecomiteit:

Zaterdag 24 Juni. — Te 19 uur: Wedstrijd voor kaarters in het Bieden. 100 frank vooruit ,vermeerderd met de opbrengst van het inleggeld. Inschrijving in het Café «Den Hollander», De Maerelaan 12. Te 21 uur: Radioconcert op den Zeedijk.

Zondag 25 Juni. — Te 3 uur: Groote beschrijving op de liggende wip bij M. Alexander, café «Flandria», De Maerelaan. 500 frank prijzen, 150 fr. gratis en beker. Beschrijvers: ploeg «De Mooie Molen». Te 14 uur: Beschrijving op het gaaibord voor mannen en vrouwen; 800 frank prijzen gewaarborgd, bij Firmin Blieck, «Café du Parc». De verdeeling geschiedt als volgt: 120, 100, 90, 85, 70, 65, 60, 50 en 30 fr. en twee onbekende prijzen van 25 fr. ieder. Bolling op losse gaaien en per punten. Inschrijving bij Firmin Blieck van 14 tot 19 uur, daarna kampen. Inleg 5 fr. voor één en 8 fr. voor twee inschrijvingen. Uitbetaling bij M. Vanderlinden, café «Mercator», de Maerelaan. — Te 19 uur: Radioconcert op den Zeedijk. — Te 21 uur: Groot kosteloos bal met jazz-band bij Théo Dewilde, «Hotel Fryatt». Om middernacht verrassingen.

Maandag 26 Juni. — Te 16 uur: Hoepelbolling voor vrouwen, 250 fr. prijzen. Inschrijving en uitbetaling bij Alb. Calier, «Pension Astrid», de Maerelaan. — Te 17 uur: Groote beschrijving op de liggende wip bij J. Thill, «Pension du Mole», 500 fr. prijzen, 100 fr. gratis en beker. Beschrijvers: «De Ploeg der Visschers». — Te 19 uur: Groot turnfeest met balletten en dans, met begeleiding door een muziekkorps, op de De Maerelaan. — Te 21 uur: Groot kosteloos bal bij Théo Dewilde, «Hotel Fryatt», en Radioconcert op den Zeedijk.

Dinsdag 27 Juni. — Te 17.30 uur: Beschrijving op de liggende wip bij M. J. Thill «Pension du Mole», 150 fr. gewaarborgd. Gewone voorwaarden. Een beker voor de meeste punten. Beschrijvers «De Katjes». — Te 22 uur: Groot vuurwerk op den Zeedijk.

Rechtbanken

RECHTBANK TE BRUGGE

ONEERLIJKE HERBERGIERSTER

Zekere Marcella Verslype uit Oostende, had in haar herberg twee geldbeugels ontvreemd ten nadeele van Albert B., toen deze even buiten was gegaan.

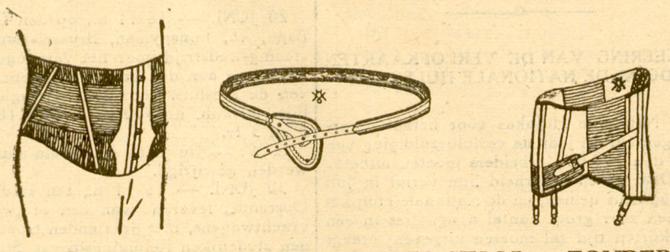
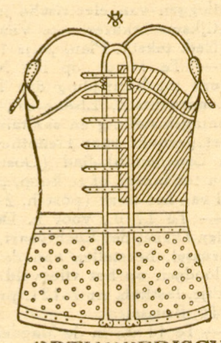
Deze portefeuille hield de sommen in van 1840 en 1999 fr.

Een verbruiker, die den diefstal bemerkt had en uiting gaf aan zijn verontwaardiging, werd door den vriend van de vrouw, zekeren K. Dombrecht, uit Brugge, met slagen overladen.

De herbergierster en haar vriend werden veroordeeld elk tot 1 jaar gevangenisstraf en 700 fr. boete. Dombrecht kreeg daarenboven nog twee maanden gevangenisstraf.

De onmiddellijke aanhouding werd gelast.

Kreeften en Oesters
STEEDS TE VERKRIJGEN BIJ
A. Vermeersch & Cie
OOSTENDE (Visscherskaai)
Tel. adres Huitromards, tel. 2157
Zelfde Huis :
Vischhandel Thielemans
Tel. adr. Thielemans-Poissons
18, Kareelkaai, Brussel
Telef. 126641 — 126642

Verdonck-Minne
BREUKMEESTERS-ORTHOPEDISTEN

SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL en ZONDER ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAGT ZONDER ONGEMAK, BUIKBANDEN VOOR DAMES EN HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE LENDENPIJNEN ONMIDDELLIJK VERWIJDEREN

KUNSTBEENEN IN DURALUMIN
DE MODERNSTE EN DE STERKSTE TOT HEDEN — UITGEVONDEN — ELASTIEKE KOUSEN ALLE KINDER- EN ZIEKENARTIKELEN —

ORTHOPEDISCHE KORSETS
om scheefgegroeide kinderen terug recht te brengen
ALLE TOESTELLEN VOOR MISVORMDE BEENEN EN VOETEN — voor VERLAMMING — en BEENDERZIEKTE —
Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7
Ieder werkdag van 8 tot 18 uur.
ZELFDE HUIS TE BRUGGE : ZUIDZANDSTRAAT, 25

L. WYNANT
Rookerij
— IN ALLE SOORTEN —
Specialiteit voor markten
Haring, makreel heilbot, enz.
J. Moretuslei 586
Wilrijk Antwerpen

Raphaël Huysseune
Poissons & Crevettes
ZEEBRUGGE

TÉL. : 441.41 & 441.42
Compte Chèq. Post. : 142278
Reg. de Com. : Bruges 2151

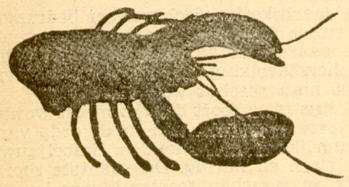
N. V. CATS PAPIER
ROTTERDAM
« RAYGUY HOUSE », 22, Place de Brouckère — BRUSSEL
Telefoonnummers 12.65.63 — 12.01.10
LEVERANCIERS van de BESTE KWALITEIT PAKPAPIER ZOOWEL BEDRUKT ALS ONBEDRUKT, VOOR HET INPAKKEN VAN VISCH, KIPPERS, GEROOKTE SPROT — « PAPIERAFROLMACHINES»

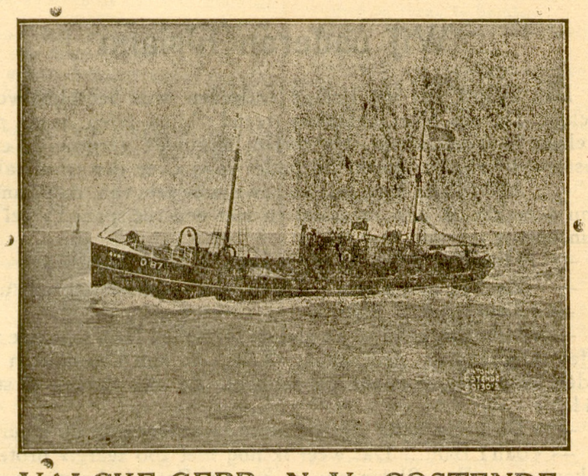


Calmant
MARTOU
tegen : MAAGPIJN, DARMPIJN OVERGEVEN, AFGANG KRAMP, BUIKPIJN...
Eenige lepels zijn voldoende om onmiddellijk een groote verlichting te bekomen Eisch bij uwen apotheker het echte pijnstillend middel Martou, en weiger volstrekt elk zoogezegd evenarend product
PRIJS 7,50 fr. de flesch
In elke apotheek en op Martou 74 Vlaamsche steenweg, Brussel

BREUKBANDEN - BUIKBANDEN
MAAGBANDEN
LENDENSCHOTBANDEN
ALLES NAAR MAAT
AuPara
G. MADELEIN-BUYS
Bandagist — Masseerder
ADOLF BUYLSTR. 53, OOSTENDE
Begeeft zich ten huize op aanvraag naar gansch de Kust. — TELEFOON 73740

Adolf VERRECAS
Vischmijn ZEEBRUGGE, tel.110
BRUGGE, tel. 319.59
VERKOOP IN 'T GROOT van
versche, gepelde Garnaal
verschen en gerookten Visch

Vischknechten — Visschers,
Reeders en Vischhandelaars
Koopt uw RIJWIEL in het
Huis Gentil Mares
28, Kerkstraat, OOSTENDE
Bijhuis : 32, de Smet de Naeyerlaan, 32
BLANKENBERGE

BESTEL UW OESTERS EN KREEFTEN BIJ
A. Rau & Zoon
OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 71048
MEN BRENGT TEN HUIZE

Diesel-Deutz Scheepsmotoren

VALCKE GEBR., N. V., COSTENDE

MENGELWERK 55

Grietje van den Visscher

door A. HANS

—o—

— Maar ik zou gek zijn. We verdienen hier kost en inwoon. Ik behoef niets uit te geven... En ge wilt dat we wegloopen. We kennen hier weg noch steg. Waar moeten we gaan dolen ? New York is een geweldige stad.

— Hangt ge nu al met eens van dien Adam af ?... Kunt ge zonder hem uw weg niet vinden ? Thuis spraakt ge toch moediger, David.

— Kende ik Amerika ?

— Dus zonder Adam kunnen we niet voort ! Ik wil hier weg... ik heb toch ook recht van spreken. Ze zullen u uw geloof afnemen.

— Och toe - Wat ge nu in uw hoofd steekt - Ik mag toch wel eens met nieuwe denkbeelden kennis maken... Adam gelooft in den grond hetzelfde als wij maar ze hebben schoone toepassingen in het leven. Is het niet edelmoedig, dat de zwakkeren door de sterkeren worden geholpen ? 't Is wat wij nu ondervinden ! En we zouden hier op den loop gaan ? We kunnen in een katholieke kerk trouwen.

— Maar ik moet zeker weten dat alles eerlijk toegaat. Geen afgezette pastoor als te Londen.

— Gij beweert dat die Engelschman ons bij een afgezetten pastoor wilde brengen, maar ge weet er toch niets van.

De bel luidde voor het ontbijt en Grietje en David moesten aan tafel. Ze zaten wel naast elkaar, maar konden toch niet redetwisten. David was ontevreden. Hij voelde zich hier zoo veilig. Hij zag in werkelijkheid tegen de taak op, gronden te koopen en te ontginnen. Hij vreesde de onzekerheid, het vreemde, het mogelijk bedrog. Hij ook bekende wel eens bij zich zelf, dat hij onbezonnen gehandeld had. Hier kon hij rustig afwachten... En om een gril zou Grietje weg willen.

— Maar we blijven, besloot David. Ik ben de baas en moet de beslissingen nemen. Grietje valt me tegen, ze heeft geen moed... en ze zint nog altijd op dien Willem Goedhart.

Soms betrapte hij zich op het gevoel dat hij Grietje niet meer zoo hartstochtelijk beminde als vroeger.

— Jawel, jawel, zei hij dan. Maar we vervreemden wat van elkaar door al haar klagen en zagen. Als we getrouwd zijn, zal het beter gaan.

Hij zou inlichtingen nemen over het huwelijk in hun eigen kerk.

Grietje ging dan naar de keuken. Vandaag was er een vrouw in dienst, die de vorige dagen ongesteld te bed had gelegen. Ze was van afkomst een Duitsche uit de omgeving van Hamburg, en als zij haar moedertaal sprak, verstond Grietje haar goed. Dat was een blijde verrassing.

De dialekten der Noordzeekust zijn zoo nauw verwant.

Grietje was zeer tevreden, dat ze eindelijk eens kon praten. Hermina — zoo heette de Duitsche — vertelde, dat ze met haar echtgenoot, een zeeman, naar Amerika uitgeweken was. Hij vaarde hier tusschen New York en Liverpool en was veel weg. Hermina had de leer van de Heiligen der laatste dagen leeren kennen en werkte nu in dit tehuis. En ze verhaalde Grietje allerlei bijzonderheden over de Mormonen.

Na het middagmaal, toen er nog een half uurtje rust was, zei Grietje opgewonden tot David :

— Ga eens mee naar boven ! Ik moet u spreken...

Ongerust volgde hij haar. En op de gang, barstte Grietje verontwaardigd los.

— Ha, nu ken ik uw nieuwe leer beter ! zei ze heftig. Er is een Duitsche vrouw met wie ik kan spreken. De Mormonen hebben meer dan één vrouw... Uw ouderling, die ons zou trouwen, leeft er met zes ! Wist gij dat?

David werd rood, als betrapte Grietje hem op oneerlijkheid.

— Adam heeft me er iets van verteld, bekende hij. Maar ze trouwen die vrouwen wettig. Ik was ook eerst verwonderd ; gemaakt den uitleg kennen van dat beginsel.

— O, ik heb geen uitleg noodig. We vertrekken hier... Ik wil nu zeker niet langer blijven. Ha, nu geloof ik, dat ze ons op één, twee, drie willen doen trouwen... wat ze trouwen noemen ! En ze zouden er u misschien nog een vrouw bij geven... Dan hebt ge er al twee... We pakken de valiezen in.

— Neen, Grietje, zoo niet ! 't Is belachelijk wat ge zegt. Als ze ons dwingen naar hun leer te handelen, kunnen we nog altijd weggaan. Er is geen reden, om zoo haastig te vluchten. Hier bespaar ik mijn geld... Die menschen hebben andere beginselen. Dat trouwen van één man met meer vrouwen, is voor ons vreemd. Maar als dat nu hier wettig is, wat gaat het ons dan aan ? Koning Salomon had wel duizend vrouwen. In den ouden tijd bestond de veelwijverij. En bij de Mormonen volgen ze veel van de oude voorschriften. Dat zijn treffelijke huisgezinnen ; die vrouwen komen goed overeen en ze noemen elkaar zuster. De wereld is niet overal ingericht als te Reigersdamme. Ge moet leeren breed denken en oordeelen...

— Maar nooit zal ik luisteren naar dien vent hier met zijn zes vrouwen ! Zoek ander werk !

— Neen ! wedervoer David koppig. We zijn hier goed voor een paar maanden en we blijven. Ik bedank er voor mijn geld uit te geven. Ik zal het wel genoeg kunnen gebruiken, als ik land en inspan koop. Niemand misdoet ons iets... niemand vraagt wat verkeerds van ons. De mannen en vrouwen, de jongens en meisjes zijn treffelijk.

— Ge hebt dat toch niet durven vertellen van die huwelijken. O, David, wees toch openhartig ! Laat u niet door Adam meeslepen. Waar moet dat eindigen ? Uit liefde ben ik u gevolgd...

— Wel, dan moet ge ook vertrouwen in me hebben... in plaats van me te verwijten dat ik twee vrouwen zal nemen.

't Baatte niets of Grietje pleitte. David had te groote vrees voor het onbekende van deze wereldstad om al dadelijk dit tehuis te verlaten.

Ze hield scherpe woorden terug. Ze zou morgen en overmorgen weer aandringen om dit gebouw te verlaten.

's Avonds kwam Adam bij hen zitten, hij praatte Engelsch met David.

— Natuurlijk is hij weer over zijn leer bezig, dacht Grietje.

In de volgende dagen sprak Grietje weer over heengaan, maar David wigerde hardnekkig. En hij verweet haar, dat ze het hem moeilijk maakte. Hij vermeed zelfs met haar alleen te zijn.

***

't Was Zondag en al de bewoners van het tehuis maakten zich gereed om naar de vergaderzaal te gaan voor den dienst. Grietje wilde naar de mis in een katholieke kerk. David gaf toe en samen gingen ze heen. Adam Brake knikte genegen naar hen.

— Ge ziet wel, dat die menschen ons niet beletten ons eigen gedacht te volgen, merkte David op.

— Ik zou er toch liever weg zijn... Gisterenavond lachte er een van de vrouwen, toen ze mijn Onze Lieve Vrouwenbeeld zag.

— Er zijn er te Reigersdamme ook, die daarmee spotten. Als er één lacht, doen ze het niet allemaal. We worden niet verplicht de vergadering bij te wonen. Ge moet de waarheid erkennen.

Na eenig vragen en zoeken bereikten ze een kerk. Hier voelde Grietje zich niet vreemd. Zoo veel herinnerde haar plots aan Reigersdamme. En het was of onder het bidden haar geest naar ginder zweefde, en ze zelfs in den hoek het altaar zag van Onze Lieve Vrouw van Reigersdamme, waarvoor een opgetuigd visschersloepje hing. Ze had er zoo dikwijls geknield, als de ruitjes van het oud Gothisch raam er naast zuchtten onder den druk van den wind, die ook langs de gewelven loeide...

En ze stelde zich voor hoe de oude kerk nu op dezen Zondag gevuld was. Ze zag de bekende gezichten in de banken, de boeren en boerinnen uit den polder op de voorste rijen, de visschers en hun vrouwen, zonen en dochters, in een dichte groep, de Goedharts... Of zou Willem nu op zee zijn ? Maar aan hem mocht ze niet denken. Ze had David trouw beloofd en hem beminde ze ook innig... O, mocht hij van onder Adams invloed weg geraken !

Na de mis zei David :

— Wil ik nu probeeren om met een pastoor over ons huwelijk te spreken ?

— Ja..., antwoordde Grietje. Hier heb ik vertrouwen.

Ze was nu immers niet in een vreemd midden, al verschilde de taal.

David wendde zich tot den koster. En na wat wachten kon hij met Grietje een huis naast de kerk binnen treden. Het was de pastorij. Ze werden er door den pastoor ontvangen, die David vriendelijk te woord stond. Hij hoorde de geschiedenis van deze twee Vlaamsche menschen. Hij keek er niet vreemd van op. Zoo veel landverhuizers strandden hier, uit hun land verdreven door allerlei omstandigheden, soms zelfs door misdaad. Grietje verstond hem niet. Er woonde een Hollandsche geestelijke te New York, en die kon dan ook met Grietje spreken en zou de maatregelen voor een huwelijk treffen.

Verlicht ging Grietje heen. David zei, dat een huwelijk in de kerk alleen volstond. Maar zij zou Dinsdag volle zekerheid krijgen. Gaarne wilde ze trouwen, doch het moest in alle oprechtheid en wettelijkheid zijn. In het tehuis zweeg David over zijn onderhandelingen. Adam drong niet meer aan, dat hij en zijn verloofde voor den ouderling zouden huwen. In spanning wachtte Grietje twee dagen.

(Wordt voortgezet).

(Verboden nadruk).