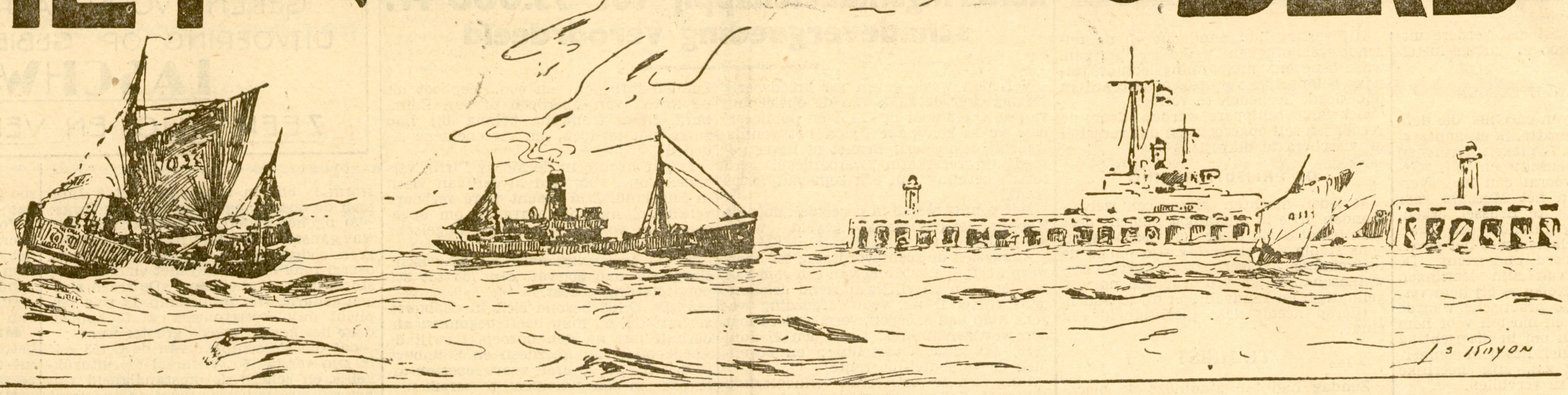
ZEVENDE JAARGANG — Nr 26.
PRIJS : 60 CENTIEMEN
ZATERDAG 1 JULI 1939

HET VISSCHERIJBLAD



WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL

LICHTEN

JULI

		uit	aan
1	Z	3.32	20.00
2	**Z**	**3.33**	**19.59**
3	M	3.34	19.59
4	D	3.35	19.59
5	W	3.35	19.58
6	D	3.36	19.58
7	D	3.37	19.57
8	Z	3.38	19.57
9	**Z**	**3.39**	**19.56**
10	M	3.40	19.55
11	D	3.41	19.55
12	W	3.42	19.54
13	D	3.43	19.53
14	V	3.44	19.52
15	Z	3.45	19.51
16	**Z**	**3.46**	**19.51**
17	M	3.47	19.50
18	D	3.49	19.49
19	W	3.50	19.47
20	D	3.51	19.46
21	V	3.52	19.45
22	Z	3.54	19.44
23	**Z**	**3.55**	**19.43**
24	M	3.56	19.42
25	D	3.58	19.41
26	W	3.59	19.39
27	D	4.00	19.37
28	V	4.02	19.36
29	Z	4.03	19.35
30	**Z**	**4.05**	**19.34**
31	M	4.06	19.32

Deze tabel geeft het wezenlijk uur volgens de zon.

HOOG-WATER

JULI

1	Z	—	12.05
2	**Z**	**0.23**	**12.42**
3	M	1.—	13.20
4	D	1.36	13.51
5	W	2.13	14.27
6	D	2.49	15.—
7	V	3.27	15.35
8	Z	4.06	16.14
9	**Z**	**4.48**	**17.—**
10	M	5.31	17.54
11	D	6.36	18.58
12	W	7.43	20.09
13	D	8.54	21.16
14	V	9.56	22.15
15	Z	10.48	23.09
16	**Z**	**11.37**	**23.57**
17	M	—	12.22
18	D	0.44	13.07
19	W	1.31	13.54
20	D	2.19	14.41
21	V	3.09	15.26
22	Z	4.01	16.15
23	**Z**	**4.50**	**17.08**
24	M	5.48	18.08
25	D	6.52	19.19
26	W	8.10	20.36
27	D	9.22	21.46
28	V	10.23	22.43
29	Z	11.12	23.31
30	**Z**	**11.52**	—
31	M	0.10	12.27

Vanaf 9 April tot 7 October toonen de uurwerken aan land één uur later.

Drukkerij en Bureel : NIEUWPOORTSTW., 44, OOSTENDE
Telefoon : 73.758
Tel. Huis : 73.910
Postcheckrekening 1070.98
Verschijnt elken Zaterdag

Bestuurder-Eigenaar :
P. VANDENBERGHE
Handelsregister 5327

ABONNEMENTEN :
BINNENLAND. — Een jaar 25 fr. ; 9 maanden 20 fr. ; 6 maanden 15 fr. ; 3 maanden 10 fr. ; BUITENLAND 3 gulden of 50 fr.

Oester- en Mosselkweek

Verleden Maandag had op het kabinet van het Departement van Verkeerswezen te Brussel een algemeene vergadering plaats van de **Commissie voor Zeevisch- en Mosselteelt,** onder voorzitterschap van Minister Marck, bijgestaan door Prof Van Straelen, Directeur van het Koninklijk Nauurkundig Museum en den Heer Verschelde, Secretaris der Commissie.

Waren er op tegenwoordig : De Vos, Directeur Generaal van het Zeewezen, Dr Wagemans, Directeur van den Dienst voor Waterverzuivering, Dr Vandenbrande, Directeur van het Centraal Laboratorium voor Volksgezondheid, Ing. De Baenst, scheikundige bij den Dienst voor Waterverzuivering, Ing. Maertens, gewezen Kabinetshoofd van Openbare Werken, Ing. Van Mierlo, hydrograaf, Ing. Verschoore, Directeur van den Bijzonderen Dienst der Kust, Prof. Gilson, Directeur van het Zeewetenschappelijk Instituut van Oostende, Prof. P. Van Oye, hoogleeraar te Gent, Ing. De Bock van Antwerpen, J. Bauwens, Voorzitter van den Reedersbond, C. Willems Voorzitter van den Bond der Vischhandelaars, J. Lestage, hydrobiologist en R. Halewyck, Voorzitter van den Bond der oesterkweekers en Prof. Koch.

DE MOSSELEN TE ZEEBRUGGE

Door Prof. Koch werd een breedvoerige uiteenzetting gedaan betreffende de onderzoekingen die door een subcommissie gedaan werden naar aanleiding van de sterfgevallen die verleden jaar voorvielen als gevolg van het nutten van wilde mosselen in het zeekanaal van Zeebrugge getrokken.

Verscheidene deskundigen hebben, onder leiding van Dr. Wagemans, aan deze onderzoekingen medegewerkt en Prof. Koch is erin gelukt het micro-organisme te ontdekken en af te zonderen dat moet aanzien worden als de oorzaak zijnde van de mosselvergiftiging.

Proefnemingen werden nog onlangs gedaan met mosselen die eenigen tijd verbleven hadden in water waarin deze micro-organismen aanwezig zijn en de proefdieren die ervan te eten kregen stierven na korten tijd.

Belangwekkende foto's van die organismen en giftigheidsdiagrammen werden op de vergadering getoond, en Prof. Koch werd gelukgewenscht met de verkregen uitslagen.

Thans valt nog uit te maken of die micro-organismen uit zichzelf giftig zijn ofwel of ze dit worden door het opnemen van giftige bestanddeelen die om de eene of andere reden zouden kunnen in het water aanwezig zijn.

Onderzoekingen worden daarover door Prof. Koch voortgezet en volgens den einduitslag die ze zullen opleveren zullen maatregelen moeten genomen worden om het zeekanaal van alle besmetting te zuiveren.

Een middel dat daarvoor door Ing. Van Mierlo werd aanbevolen zou hierin bestaan dat het zeewater uit het kanaal zou verwijderd worden en vervangen door zoetwater, zooals dit reeds vroeger gedaan is geweest. Mosselen worden inderdaad in zoetwater niet gekweekt. maar wij meenen te mogen doen opmerken dat het gevaar zich steeds in brak water heeft voorgedaan en dat, zoo het zeekanaal met zoetwater gespijsd werd, het gevaar zou blijven bestaan in den omtrek van de zeesluis alwaar het zoetwater onvermijdelijk in aanraking komt met het zoutwater. Was het precies niet na het eten van mosselen geplukt in de zeesluis dat leden van de bemanning van een Engelsche stoomboot over enkele jaren aan vergiftiging bezweken zijn ?

Intusschen blijft het verbod om mosselen te kweeken of te trekken, alsook om te visschen in het zeekanaal gehandhaafd.

TREKKEN VAN MOSSELZAAD

Verder werd de toepassing besproken van het koninklijk besluit van 1 September 1932 dat de voorwaarden vaststelt onder dewelke het toegelaten is mosselen of mosselzaad te trekken op onze kust. De tekst van dit gewichtig besluit wordt elk jaar volledig opgenomen in den Belgischen Visscherijalmanak.

Op de vergadering werd vastgesteld dat, luidens art. 3 van dit besluit, het uitsluitend toekennen van mosselzaadperceelen gebeurlijk wordt toegekend op advies van de Commissie voor zeevisch- en mosselteelt, dewelke in de maat van het mogelijke de belangen vrijwaart van den zoo geteisterden Belgischen mosselkweek.

Geen wijzigingen werden aangebracht aan het bestaande koninklijk besluit wiens bepalingen nog steeds aan de huidige noodwendigheden beantwoorden.

OESTERZUIVERING

Zooals wij reeds vroeger hebben gemeld, werden in 1937 in het Marine-laboratorium van Prof. Damas te Blankenberge proefnemingen gedaan tot oesterzuivering, waarvan de uitslag nochtans niet bevredigend geweest is, te oordeelen naar wat daarover gezegd wordt in het jaarverslag over 1937 door het Beheer van Zeewezen uitgegeven. (Mogen wij terloops vragen waar het verslag over 1938 blijft. Wat hapert daar toch aan?).

Op de vergadering van verleden Maandag deelde Prof. Koch mede dat hij binnenkort proefnemingen tot oesterzuivering zou doen met een nieuw stelsel dat heel eenvoudig schijnt te zijn.

Door den Heer Verschelde werd medegedeeld dat de Heer Ing. Everaert, bestuurder van ons stedelijk laboratorium, met instemming van Burgemeester Moreaux, zijne medewerking aan deze proeven zou verleenen, en Dr. Vanden Brande beloofde hem op de hoogte te stellen van de gebruikelijke methodes.

Het ware te hopen dat voor dit delikaat vraagstuk, dat in de ons omringende landen reeds werd opgelost, ook bij ons eene oplossing moge gevonden worden die rekening houdt met de plaatselijke toestanden en behoeften. Van onze stad, die er bijzonder belang bij heeft, mag verwacht worden dat zij deze proefnemingen ten volle steune.

OESTERTEELT OP ONZE KUST

Daarna ontspon zich eene belangwekkende gedachtenwisseling omtrent de mogelijkheid den oesterteelt op onze kust zoodanig te ontwikkelen, dat onze oesterkweekers in de mogelijkheid gesteld worden oesterbroed te winnen en op te kweeken. Daarvoor zijn grootere waterputten noodig dan deze die onze kweekers thans in gebruik hebben.

Heer Prof. Van Straelen sprak de meening uit dat een loonende integrale oesterkweek op onze kust onmogelijk is, doch de Heer Halewyck stemde daar geenszins mede in en verklaarde dat zoo het kweeken van broed thans niet loonend is, dit enkel is toe te schrijven aan het feit dat de openbare machten, en wel het Bestuur van Bruggen en Wegen, halsstarrig weigeren aan de pachters van waterputten een voldoenden huurtermijn toe te staan om hun toe te laten de noodige kostelijke inrichtingen aan te schaffen.

Om het vraagstuk te onderzoeken van de Staatsgronden die langs de kust voor oesterkweek zouden kunnen geschikt zijn of geschikt gemaakt worden, alsook om vast te stellen welke huurtermijn vereischt wordt opdat de integrale kweek loonend kunne bedreven worden, werd besloten een subcommissie samen te stellen bestaande uit leden die bijzonder met de op onze kust bestaande toestanden vertrouwd zijn.

Werden daartoe aangesteld: de Heeren Ing. Maertens, Ing. Van Mierlo, Ing. Verschoore en R. Verschelde, secretaris der Commissie. De vaklieden zullen door deze Commissie worden geraadpleegd telkens dit zal nuttig geoordeeld worden.

*

Het was lang geleden dat de eertijds zoo bedrijvige Commissie voor Zeevisch- en Mosselteelt nog van zich had laten hooren; thans schijnt ze na een langen slaap weer goed wakker te zijn geworden.

Wij kunnen er ons slechts om verheugen want ze heeft, zooals men zien kan, een gewichtig en veelzijdig programma, dat bijzonder onze Vlaamsche kuststreek aanbelangt.

Wat verder een verheugend feit kan genoemd worden is dat de algemeene vergadering, verleden Maandag gehouden door de Commissie voor Zeevisch- en Mosselteelt, voor de eerste maal sedert haar bestaan in het Nederlandsch plaats greep, en dat — op een uitzondering na, waarover wij thans liever zullen zwijgen — alle geleerden en deskundigen zich uitstekend van onze taal hebben weten te bedienen voor hunne wetenschappelijke mededeelingen en ook tijdens de besprekingen.

Minister Marck, die het aangedurfd heeft dezen eersten stap te wagen — il n'y a que le premier pas qui coûte, zegt de Franschman — verdient daarvoor allen lof en eer.

Is dit soms een voorteeken van het nieuw regiem door hem beloofd ? Wij hopen het.

P. Vandenberghe.

GEBRUIKT
Shell
PRODUCTEN
Gij zult tevreden zijn

Het Nut van Radio-Oostende

Aan Minister Marck

Zooals wij het reeds mededeelden in ons nummer van verleden week, had de heer Marck, Minister van Verkeerswezen, als gevolg op een vraag van den heer volksvertegenwoordiger Van Glabbeke, tijdens de besprekingen over het wetsontwerp betreffende de beramingen van dit Ministerie, geantwoord dat een radio-uitzendpost langs de kust niet aan alle gewenschte vereischten kan beantwoorden en hij haalde namelijk aan dat een zendstation voor de helft van het cirkelvormig gebied, dat het beheerscht, zou verliezen, en dat het in den radiodienst van de scheepvaart technische verwikkelingen zou teweegbrengen.

Van bevoegde zijde deelt men ons mede dat deze argumenten gemakkelijk kunnen weerlegd worden.

« Inderdaad — zoo zegt deze technieker — zijn er minimum 50 p.h. van de Engelsche uitzendposten op minder dan 20 kilometer van de kust gelegen; in Frankrijk bevinden er zich zelfs veel stations op minder dan **vijf** kilometer van de zeekust nl. Radio-Normandie, de twee posten van Bordeaux, de post van Marseille en de twee posten van Nizza.

» Anderzijds kunnen wij er bijvoegen dat in Amerika, en niet verder dan in den Staat van New-York, er niet minder dan tien posten op een kleineren afstand dan vijf kilometer van de zee zijn gelegen.

» Indien men rekening houdt met al de radio-uitzendposten van de wereld, dan moet men vaststellen dat er meer dan 10 p.h. op een afstand van de zeekust liggen begrepen tusschen 10 en 15 kilometer.

» Bovendien moeten wij doen opmerken dat men met de antennen van de uitzendposten nooit een cirkelvormige uitstraling bekomt; alleen de antenne van het type BLIJ-KNOX geeft deze cirkelvormige uitzending theoretisch. Maar dit type werd door de regie van P.T.T. afgewezen.

» Het schoonste bewijs vinden wij in het feit dat het N.I.R. — Vlaamsche uitzending — beter in Vlaanderen dan in Wallonië wordt gehoord, terwijl anderzijds het I.N.R. — Fransche uitzending — beter in Wallonië dan in Vlaanderen wordt verstaan. En nochtans bevinden de twee posten zich in éénzelfde gebouw. Dit resultaat wordt bekomen door de ligging — of beter gezegd door de richting — van de antennen.

» Het nieuw gebouw van onze twee nationale zenders zal te Tombeek worden gebouwd, juist op de taalgrens. Men heeft het dus niet nuttig geoordeeld een instelling te bouwen in Vlaanderen voor de Vlaamsche, en een in Wallonië voor de Fransche streek, daar de richtingsuitwerking van de antennen meer dan voldoende is om het een of het andere gewest van het land te bevoordeelen.

» Het aangehaald argument dat de uitzendingen oorzaak zouden zijn van technische verwikkelingen in de werking van onze radio-electrische kustinrichtingen en in den radio-dienst voor de scheepvaart, is eveneens waardeloos: er bestaat een Radio-uitzendpost te Antwerpen die **geen enkele verwikkeling brengt** in den Radio-dienst voor de scheepvaart Te Marseille en te Bordeaux werken de radio-uitzendposten, van respectievelijk 100, 60 en 20 Kw., zonder om het even welke stoornis te veroorzaken.

» Met reden kan men dan ook verklaren dat Radio-Oostende in geen geval de zoo gevreesde (?) technische verwikkelingen zou veroorzaken. »

Het is dus klaar en duidelijk dat het tijdelijk achterwege houden van het treffen van een besluit in deze zaak geen reden van bestaan heeft. Wel integendeel ! « Radio-Oostende » zou oneindig veel bijdragen voor de ontwikkeling en de toekomst van gansch de Belgische kust, zelfs van gansch het land. Want de kust is en blijft «de breede ingangspoort voor het toerisme in België»! En dat het belang van het toerisme meer en meer op den voorgrond treedt, valt wel niet te betwijfelen. Wij hebben daarvoor slechts de besprekingen in de Kamers te volgen en na te gaan welke kredieten er aan het toerisme worden toegewezen! Hier wordt een kans aangeboden om kosteloos propaganda voor het land te voeren maar... het vischje wil maar niet bijten!

Wij moeten het initiatief loven dat door «Oostende-Radio» is aan den dag gelegd in deze omstandigheid. Lofwaardig omdat het niets anders kan dan krachtdadig meewerken tot 's lands welvaart. Het ware dan ook te hopen, dat de bevoegde Minister het groot belang van deze zaak zou willen inzien en dringend zijn steun verleenen opdat «Radio-Oostende» binnen afzienbaren tijd tot stand zou mogen komen in het belang van het toerisme, de vischnijverheid en dus ons land.

"BP"
PRODUKTEN
GAS-OLIE — ESSENCE
PETROLEUM
SPREKEN VOOR ZICH ZELF

Onderzoeksraad voor Scheepvaart

ZITTING VAN VRIJDAG 23 JUNI LL.

De Onderzoeksraad voor de Scheepvaart kwam Vrijdag 23 Juni ll. bijeen onder het voorzitterschap van den heer Poll.

De heer Descamps neemt het ambt van Rijkscommissaris waar.

Uitspraken in verschillende zaken werden geveld, namelijk :

HET VERDRINKEN VAN MATROOS GRUNEWALD CAMIEL

De Raad is van oordeel dat de bemanning alles in het werk gesteld heeft om den drenkeling te redden, wanneer ze opgemerkt had dat matroos Grunewald over boord was geslagen door een zware zee. De Raad stelt vast dat de reddingspogingen in zeer moeilijke omstandigheden plaats hadden.

Schipper Vereecke R., van de O.316 treft bijgevolg geen vrwijt. Hij wordt buiten zaak gesteld en de kosten van het geding vallen ten laste van den Staat.

Het vonnis stelt ook vast da det verongelukte matroos Grunewald Camiel bekend stond als een bekwaam en voorzichtig visscher.

DE AANVARING TUSSCHEN N.38 EN N.40

De Raad oordeelt dat schipper Depotter onvoorzichtig heeft gevaren door zich niet te vergewissen of hij zich, met de N.38, in den omtrek bewoog van andere visschersvaartuigen. Ook heeft hij de noodige maatregelen niet genomen om gepast uit te wijken. Daarenboven heeft Depotter verzuimd zich te vergewissen of de N.40, na de aanvaring in nood verkeerde en wellicht hulp noodig had.

Depotter loopt voor zorgelooze navigatie een vermaning op. Er wordt rekening gehouden van de spontane bekentenissen en rechtzinnigheid van den schipper van N.38.

De kosten van het geding vallen voor de heift ten laste van den betrokkene en voor de andere helft ten laste van den Staat.

DE STRANDING VAN DE O.131

De Raad oordeelt dat schipper Lambrecht zich schuldig gemaakt heeft aan zorgelooze navigatie, die de stranding van de O.131 voor gevolg heeft gehad.

Hij loopt een schorsing op van zijn diploma voor een tijdstip van 10 dagen. Hij moet daarenboven de gedingkosten vergoeden.

ONDERZOEK NAAR DE OORZAKEN VAN DE STRANDING VAN DE H.24

Schipper **Moens Albert,** van Heist, werd in deze zaak, die van den 7 Januari 1939 dagteekent, als betrokkene gedagvaard. De schipper, die een goeden indruk schijnt te maken op de raadsleden, bevestigt zijn zeeverslag. Hij geeft een nauwkeurige beschrijving van de omstandigheden die aanleiding gegeven hebben tot de stranding van het voormeld vaartuig.

De motor was stil gevallen, de zeilen werden bijgezet, het anker werd uitgeworpen, het touw brak vervolgens. Het schip stompte op den grond en liep hierdoor een lek op. De schipper was vervolgens verplicht zijn vaartuig op een bank te sturen om het te kunnen behouden en ook om het leven der drie manschappen, die met hem aan boord waren, te redden.

Het lek werd gestopt en het vaartuig door middel van een sleepboot naar een Hollandsche haven gesleept.

Hillewaert René, motorist aan boord van H.24, wordt vervolgens ondervraagd in verband met het motordefekt. De motorist kan de oorzaak niet opgeven welke aanleiding gegeven heeft tot het defekt aan den motor. Uit de ondervraging blijkt dat belanghebbende te kwistig met de lucht zou omgegaan zijn en dat het hierdoor niet meer mogelijk zou zijn geweest de motor in gang te krijgen.

De heer Rijkscommissaris oordeelt dat de utleg verstrekt door schipper Moens Albert als afdoende mag beschouwd worden en hij bijgevolg buiten zaak mag worden gesteld.

De heer Descamps meent dat het niet noodzakelijk is nog andere getuigen in deze zaak te onderhooren.

De Raad zal vonnis vellen op Dinsdag 4 Juli 1939.

N.41 LIEP EEN LEK OP

De schipper **Pincket** van de N.41 moet uitleg verstrekken nopens de omstandigheden die aanleiding gegeven hebben tot een lek opgeloopen aan boord van het vaartuig, waarover hij het bevel voerde.

Uit de ondervraging van den schipper blijkt dat er een spang losgekomen was, waarschijnlijk door het slaan van de vischplank. Het water dat binnenliep, bracht echter het behoud van het vaartuig volstrekt niet in gevaar.

De heer Rijscommissaris meent dat er geen enkele fout ten laste van Pincket kan gelegd worden en hij bijgevolg buiten zaak mag worden gesteld.

De Raad sluit zich bij deze meening aan.

CL.

Visscherij en Landbouw

TOELAGEN VOOR BETERE STALLEN

Het ministerie van landbouw vestigt er de aandacht van de landbouwers op dat deze in vele gevallen belangrijke verbeteringen kunnen aanbrengen aan hun stallen die niet veel kosten.

Voor deze verbeteringen kunnen de landbouwers bovendien toelagen bekomen die 30 t.h. van de totale onkosten kunnen bedragen.

Men behoeft slechts de aanvragen te richten tot de staatslandbouwkundigen die alle noodige inlichtingen zullen verstrekken.

Waarom doet de regeering hetzelfde niet voor de visscherij?

Waarom worden er geen hygienische pakhuizen bijgebouwd waarvoor de Staat een toelage van 30 t.h. zou leveren?

Waarom geeft de Staat aan onze visschers-reeders ook geen toelage tot beloop van 30 t.h. om verbeteringen aan hun vaartuigen te brengen, vriesinstellingen aan boord te plaatsen, enz.?

Eenvoudig omdat veel volksvertegenwoordigers meer profijt zien bij de boeren, dan bij die arme drie duizend visschers langs onze kust.

In het parlement zitten te veel groote landeigenaars, die er te veel belang bij hebben bij het bestaan van een boerenbond en welstellende boeren.

Wanneer zal men voor onze visschers eens denken aan hun klein pensioentje, welke de laatste dagen van hun armzalig bestaan wat zou verzachten?

Antwoord: Als de landbouw op zee zal kunnen uitgeoefend worden!

Op alle bevaarbare wegen in België vindt u
Esso
GASOLIE
Standard
American Petroleum Company n.v.

HAVENWERKEN

In het verslag over het Bestuur van West-Vlaanderen door de Bestendige Deputatie uitgegeven, vinden we de volgende inlichtingen over de onderhouds- en verbeteringswerken langs de kust.

De onderhoudswerken van de kust tusschen Oostende en de Nederlandsche grens, hebben verleden jaar een millioen 111 duizend frank gekost.

Het onderhoud van de domaniale duinen tusschen Oostende en Knokke vergde een uitgave van 158 duizend frank.

De strandhoofden op het Albertstrand werden verlengd en dit werk in September 1937 aangevangen, was in April 1938 voltooid.

Het kostte 604 duizend frank.

Voor den bouw van strandhoofden en kribben bij het Zoute, wordt de uitgave geraamd op 3 millioen 871 duizend frank. Deze werken werden aangevangen in November 1937 en waren onlangs voltooid.

Voor het herbouwen van het Brugje en den Zeedijk te Blankenberge, wordt de uitgave geraamd op 355 duizend fr. Deze werken, aangevangen in September 1938, waren in het begin van 1939 voltooid.

Het onderhoud der kust tusschen Westende en het Oostelijk uiteinde van de betonglooiing te Breedene, vergde een uitgave van 841 duizend frank.

Te Oostende uitbreiding voor den Oostelijken uitsprong van de Northglooiing werd een strandhoofd gebouwd dat 2 millioen 451 duizend frank kost. Het werk, aangevangen op 8 November 1937, is voltooid sedert 1 Juli 1938.

Ter vervanging van een krib werd ten Oosten der havengeul van Oostende een strandhoofd gebouwd, dat 1 millioen 341 duizend frank kostte.

Dit werk, aangevangen in November 1937, was voltooid in September 1938.

Nog een strandhoofd werd ten Oosten van de geul gebouwd van Juli 1938 af.

Onder de ontworpen werken dienen vermeld, de bouw van een strandhoofd ten Oosten der havengeul en het verhoogen en verlengen van twee strandhoofden ten Westen der havengeul.

Bijzondere Prijsuitreiking aan Visschersjongens

TE OOSTENDE

In December 1938 werden, zooals de voorgaande jaren, door de Provincie West-Vlaanderen, te Oostende en te Heist, wetenschappelijke voordrachten over de zeevisscherij ingericht.

Onder de leerlingen van de visschersscholen, die o.m. deze voordrachten hadden bijgewoond, werd op initiatief van den Heer Gouverneur, in dezelfde plaatsen een prijskamp uitgeschreven voor het beste verslag over deze spreekbeurten.

Aan al de mededingers, welke ten minste 50 t.h. der toegekende punten hebben bekomen, wordt een prijs toegekend. Wat dit jaar voor de Provincie een uitgave van 4200 fr. vertegenwoordigt.

Deze bijzondere prijsuitreiking greep Zondag plaats, onder voorzitterschap van den Heer Gouverneur Baels, in aanwezigheid van den Heer Lefèvre, Inspecteur van het visscherijonderwijs, de Heer Moreaux, burgemeester, de Heer Bauwens John, de Heer Jooris, beambte voor zeevisscherijzaken bij 't Provinciaal Gouvernement, de Heeren bestuurders, leeraars en de leerlingen van de mededingende visscherijscholen, de gemeenteraadsleden Claeys en Vollemaere.

HULDE AAN DEN HEER GOUVERNEUR

Door burgemeester Moreaux werd volgende redevoering gehouden:

Excellentie,
Dames en Heeren,

Gewoonlijk is het slechts in October, bij de uitreiking der premiën en leerbeurzen aan schippers- en scheepsjongens, dat me de even aangename, als vereerende taak ten deel valt om als tolk van het Gemeentebestuur van Oostende, bij een plechtige omstandigheid als de huidige, het woord te voeren.

Thans gebeurt het ter gelegenheid van een bijzondere prijsuitreiking aan de jongens van onze visscherij-dagscholen; zoodat ik me er eens te meer over verheugen mag onzen vereerden stadsgenoot, den Heer Gouverneur Baels, hoog en hardnekkig beschermer van de zeevisscherij en, bij uitstek van het visscherijonderwijs, uit ons aller naam hier te begroeten.

DE VOORBEREIDING DER JEUGD

Dank zij den steun, welke de zeevisscherij en het onderwijs aan visscherskinderen steeds in ruimer mate ontvangen van de Openbare Besturen en inzonderheid van het Provinciaal Bestuur, sedert dat uwe Excellentie er van het opperbewind in handen heeft, werden er prachtige initiatieven genomen met het oog op een betere voorbereiding der jeugd tot het visscherijbedrijf langs den weg der school om.

De wetenschappelijke voordrachten die door het Provinciaal Bestuur, om niet te zeggen door U, Excellentie, ingericht werden voor onze drie Oostendsche visscherijscholen, namelijk: de Stedelijke Visschersschool, de «Pastor Pypeschool» en het opleidingswerk « Ibis » hebben een onverwachten bijval geoogst en aanmoedigende uitslagen opgeleverd die dan

GEBRUIK
TEXACO
Smeerolie
Benzine - Gas Olie
om Uw onkosten te verminderen.
DEPOT OOSTENDE :
— TELEFOON 71462 —

BANK VAN BRUSSEL
NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP
BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS
BUREEL : VISCHMIJN : BESTUURSGEBOUW
Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interesten voor geldbeleggingen. —

ook moeten leiden tot een verdere uitbreiding van deze hoogst nuttige instellingen.

INTERESSANTE LESSEN

De Heeren Verheyen en Gilis, die deze voordrachten zoo bevattelijk en aantrekkelijk hebben weten te maken, verdienen hartelijk gelukgewenscht en ons Gemeentebestuur is vooral den heer Verheyen, gehecht aan het Museum voor Natuurlijke Historie, te Brussel, erkentelijk, omdat hij gedurende één jaar, zich heeft willen belasten met het geven van zijn gewaardeerd onderricht. De kundigheden waarvan zijn leerlingen hebben getuigd en welke ze bij hem verwierven, bewijzen de practische waarde van zijn leerstelsel en moeten voor hem een spoorslag wezen om in die richting voort te werken, indien het hem eenigermate mogelijk zijn zal, zijn heerlijke taak alhier verder te vervullen.

En wij wenschen zulks met vurigheid, daar wij vernomen hebben met welken lof verscheidene inspecteurs van het Lager Onderwijs, die de lessen hebben bijgewoond, er over hebben geoordeeld, uitspraak er over hebben gedaan en ze met den vleienden naam van modellessen hebben bestempeld. Er was onder meer sprake van robben, walrussen, walvisschen, bruinvisschen, zeevogels, krabben en kreeften, paling, zeeplanten, schol, kabeljauw, enz...

Prachtige platen en lichtbeelden luisterden zijn voordrachten op en verrukten de jeugdige toehoorders.

De heer Gouverneur Baels is, van dit alles, de hoofdaanlegger, de bezieler geweest. Hij is het die deze verdienstelijke inrichting heeft uitgedacht, haar ontstaan heeft verwekt, en tot hare ontwikkeling den afdoenden stoot heeft gegeven. Zijn durf kan niet genoeg geprezen worden en het weze ons toegelaten in zijn aanwezigheid te herhalen en hem tevens te zeggen hoezeer wij hem dankbaar zijn deze leerrijke voordrachten te hebben georganiseerd en bevorderd.

Daardoor heeft hij ongemeen veel bijgedragen tot de sterkere technische vorming van onze visschers, hetgeen natuurlijk voor het visscherijbedrijf een keurige aanwinst in knappe werkkrachten beteekent.

Voor hen die het niet mochten weten, weze nog gezegd dat dergelijke lezingen tot nog toe nergens in ons land gehouden werden. Deze leemte viel algemeen op, omdat onze buren, in die richting, reeds zooveel hadden verwezenlijkt.

Den Heer Gouverneur Baels zijn we ook nog onzen dank verschuldigd voor de mildheid waarmee prijzen zullen uitgereikt worden aan de leerlingen die over de voordrachten van December jongstleden verslag hebben uitgebracht.

Leerlingen van onze visschersscholen, U hebt ,voor dit alles, jegens uwen hoogen weldoener vele en ernstige verplichtingen, welke U allen er toe nopen deze lessen met een steeds toenemende aandacht, vlijt en nauwgezetheid te volgen. Aldus schenkt U uwen heerlijken beschermer voldoening.

Wanneer U later ter vischvangst zult trekken, zal deze U veel meer belangstelling inboezemen, daar, benevens zijn practische belangrijkheid, U dan ook de heerlijkheid van uw bedrijf begrijpen zult.

En laten wij om te besluiten de hoop uitdrukken, dat U den prachtigen weg, welken de H. Gouverneur met zooveel zorg voor U heeft gebaand, trouw en eerbiedig zult voortvolgen, om U aller bestwil, opdat de groei en bloei onzer visscherij op immer stevige grondslagen mogen gevestigd en geankerd blijven!

ANTWOORD VAN DEN GOUVERNEUR

De heer Gouverneur meldt hoe de Zeevisscherij steeds op den steun van Burgemeester Moreaux mag rekenen, al schreeuwt hij dit niet uit.

Hij huldigt den Burgemeester, die sedert zooveel jaren werkt ten bate van onze stad als kuuroord en voor de gezondheid.

Vervolgens spreekt hij de kinderen toe en wijst hij hen op de noodzakelijkheid zich meer en meer wetenschappelijk te onderleggen.

Het is met dit doel dat hij deze voordrachten inrichtte, want te veel wordt aan flauwe lectuur en te weinig aan verstandelijke gedaan.

Volgend jaar zal een prijskamp voor het maken van het beste zeerapport ingericht worden, waarin onze schippers ook nog zooveel te leeren hebben.

EEN WENSCH VAN INSPECTEUR LEFEVRE

De heer Lefèvre wijst er op hoe velen nu de school zullen verlaten, maar er nochtans avondlessen ingericht zijn, waar de jongens welke zich willen opwerken tot schipper en motorist, een degelijk onderricht ontvangen.

Hij spoort hen aan die lessen zoo goed het kan en zoo dikwijls ze thuis zijn, te volgen.

Hij vestigt hun aandacht op de reizende bibliotheken welke er bestaan, waar benevens ontspanningslectuur, talrijke belangrijke vakboeken bestaan om onderlegde zeelieden te vormen.

Bekwame schippers worden door de reederijen zelf opgezocht en dat vergeten de visschers te dikwijls.

DE PRIJSUITDEELING

84 leden mochten aldus een welverdienden prijs in ontvangst nemen; deze manifestatie zal voor de visschersjongens stellig een spoorslag zijn om in de toekomst de zoo leerrijke en nuttige zeewetenschappelijke voordrachten nog regelmatiger en aandachtiger bij te wonen.

Hierop neemt deze plechtigheid een einde.

TE HEIST

Zondag had ten stadhuize de plechtige prijsuitreiking plaats ten voordeele der bekroonde leerlingen voor de ingediende wetenschappelijke verslagen over de zeevisscherij.

Deze feestzitting was voorgezeten door Schepen Goetinck. Waren verder nog tegenwoordig: de Heer Gouverneur H. Baels; Heer Lefèvre, Inspecteur bij het Zeevisscherijonderwijs; de Heer Gilis voordrachtgever; de Heer Jooris, van het provinciaal bestuur; de Heeren Denoyel, René Vantorre en Warmoes, gemeenteraadsleden; de Heer pastoor-bestuurder der Vrije Visschersschool en een veertigtal leerlingen van Heist en Zeebrugge.

Zeer spijtig was er voor deze gelegenheid geen publieke belangstelling om onze knappe visschersjongens te komen aanmoedigen.

Heer Schepen Goetinck opende deze feestzitting als tolk van den Gemeenteraad en wees vooral op den taaien wil waarmede onze visschersjongens bezield zijn om zich zoo ver mogelijk te willen bekwamen in hun vak. Hij beloofde onder meer op den vollen steun van het Gemeentebestuur te mogen rekenen. Burgemeester Debra, op reis zijnde, werd hier verontschuldigd.

Vervolgens kwam de Heer Gouverneur Baels aan het woord, die vooral wees op het belang welke het provinciaal bestuur hecht aan deze wetenschappelijke voordrachten voor de jonge lavers om zich steeds meer te bekwamen en van hen schippers van eerste gehalte te maken met steeds den weg van vooruitgang te zien opgaan.

De heer Gouverneur wees er nog vooral op, dat zonder degelijke opleiding het niet mogelijk is bekwame vakmannen te vormen. Hij hoopte de voordrachten regelmatig te zien volgen. De bekroonden, die minstens 50 t.h. der punten behaalden, ontvangen ieder een belooning van 50 fr. Deze zijn hier ten getalle van 11. Men mag er met spijt aan toevoegen, dat zulks voor Heist niet voldoende is en dus bewijs levert, dat vele leerlingen de voordrachten niet of onregelmatig gevolgd hebben.

Om te eindigen voegt de Heer Gouverneur er nog aan toe dat op het einde van dit jaar een prijskamp zal uitgeschreven worden voor het beste zeeverslag.

Verder kregen we nog den Heer Inspecteur Lefèvre aan het woord, die zich vooral richtte tot de jongeren, die nu de school zullen verlaten om mede te gaan op zee, om hunnen vrijen tijd vooral nuttig te willen maken met verder de avondlessen nog te volgen en ook wel gebruik te maken van de vakboeken der Visscherijbibliotheek.

Hieronder volgt de lijst der bekroonden :

René Neyts 72 t.h. der punten; Aimé Dewaele 66 t.h.; Henri Hoozee 62,5 t.h.; Popelier Robert 60 t.h.; Cordenier André 57,5 t.h.; Rappée Henri 57 t.h.; Adams Leon 52,5 t.h.; Stroobandt Alfred 51 t.h.; Savels Prosper 50,5 t.h.; Vanden Abeele René 50 t.h.; Strobbe Frans 50 t.h.

Onze Volksvertegenwoordigers en de Visscherij

In het beknopt verslag van de Kamer van Volksvertegenwoordigers, waarvan we verleden week den juisten inhoud weergaven, staat vermeld dat volksvertegenwoordiger Peurquaet zou gesproken hebben over het over boord gooien van den overtolligen visch.

Thans werden we in het bezit gesteld van de parlementaire annalen, waarin op breedvoerige wijze de rede van volksvertegenwoordiger Peurquaet voorkomt.

Hierin stellen we vast dat het achtbaar lid daarvan in het geheel niet gesproken heeft, maar in zijn zeer gedocumenteerde rede gewezen heeft, dat de prijzen te laag zijn te Oostende vergeleken bij het binnenland om voor de visschers altijd loonend te zijn en dat er volstrekt een betere distributie-organisatie moet tot stand komen, wil men het bestaan van den visscher verzekeren en de reeders niet verplichten tot onvermijdelijke maatregelen, zooals ze er thans hebben moeten nemen.

Het achtbaar lid komt vervolgens op voor het stellen van een minimumprijs, die niet van aard kan zijn om de prijzen van de binnenlandsche markt nadeelig te beinvloeden.

Na een beroep gedaan te hebben op den minister voor de oprichting van een afzonderlijken dienst, wijst de heer Peurquaet tenslotte op het feit dat een visschersvloot die, voor wat Oostende betreft, op een aanvoer van 36.137.000 kg. visch mocht bogen, verkocht voor 95 millioen frank, waarbij nog 1 millioen kg. garnaal dienen gevoegd verkocht voor 4.728.000 fr., van voldoende belang mag genoemd worden, opdat de Staat alles zou te werk stellen in het belang van die nijverheid.

RADIAN
Gasolie
Smeerolie
Benzine
EEN KWALITEIT: DE BESTE
DEPOT: OOSTENDE
TANKAGE & TRANSPORT S.A.
Dépt. Cial «RADIAN»
REEDERIJKAAI — Tel. 727.93

BELGISCHE REEDERS,
GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTLT
SLECHTS DE DIESELMOTOREN
Carels van Gent

Koohandelsrechtbank te Oostende

De Reederij Brunet of liever de Verzekeringsmaatschappij tot 75.000 Fr. schadevergoeding veroordeeld

Verleden week gaven we breedvoerig verslag over de zaak van de opsleeping van de O.118 door de O.158 en publiceerden we in een paar lijnen het vonnis waarbij de reederij Brunet of liever gezegd zijn verzekering, veroordeeld werd tot de betaling van een som van 75.000 frank.

Het vonnis, welke in deze zaak door de Koophandelsrechtbank geveld werd luidt als volgt:

Aangezien de rechtsvordering tot voorwerp heeft: de betaling van een som van honderd één en vijftig duizend driehonderd vijftig frank, voor vergoeding wegens hulp aan schepen, vermeerderd met den wettigen interest sinds den 27 Juni 1938, als schadeloosstelling; en bovendien de gerechtelijke rente;

Aangezien de verwerende vennootschap volhoudt, dat de operatie heeft bestaan uit een eenvoudige opsleeping; in haar conclusies biedt zij twintig duizend frank aan om dien dienst te vergelden;

Aangezien de hulp, die door den trawler O.158 «Edouard Anseele» werd geboden aan den trawler O.118 « Baltic » wiens krukas gebroken was, aanvang nam den 24 Juni 1938, te 10 uur A.M en de operatie, met sukses geleid, liep ten einde den 27 Juni, te 10 uur A.M. hetzij na 3 dagen;

Aangezien het niet betwist wordt, noch betwistbaar is, dat de averij, die de machinerieën van den O.118 overkwam en waaraan er niet kon verholpen worden door de scheepsmiddelen, een meer dan gewone moeilijkheid opleverde, van zulken aard den geholpen trawler bloot te stellen aan min of meer dreigend gevaar; doch voor zoover de weersomstandigheden, de gesteltenis van de zee, het afdrijven van het schip en de nabijheid van gevaarlijke kusten enz., aanleiding kunnen geven tot dit gevaar dat, zonder nakend te zijn, toch niet louter hypothetisch hoeft te wezen;

Aangezien het feit inderdaad voor een schip momenteel beroofd te zijn van zijn eigen beweegkracht, het op zich zelf niet aan eenig gevaar blootstelt, zoo andere omstandigheden ontbreken, en dus de mogelijkheid niet uitsluit beroep te doen op een sleepboot; het tegendeel aannemen zou gelijkstaan met te doen beslissen, dat er hulp aan schepen aanwezig is in al de gevallen van meer dan gewone moeilijkheid, vermits het schip zou blootgesteld zijn aan eventueele zeeschade;

Aangezien de bijstand volgens de rechtskundige terminologie, zich maar doet blijken om de uitzonderlijke gevaren en de buitengewone schade van de scheepvaart te bekampen, terwijl het opsleepen tot doel heeft de beweegkracht van den sleeper te leenen om den opgesleepte van het eene punt naar het ander te brengen, door hem bij te staan tegen de gewone gevaren der scheepvaart, wat nochtans dit maneuver omvat bij zwaar weer en hooge zee;

Aangezien de kapitein van den geholpen trawler, den O.118, op geen enkel oogenblik heeft geoordeeld, dat hij aan gevaar was blootgesteld. Inderdaad 's voormiddags te 9 uur seint hij den O.158 « dat hij machinebraak had, maar niet juist kon zeggen wat; te halfelf terug opgeroepen... liet weten, dat zijn krukas gebroken was en vroeg om door ons opgesleept te worden, daar hij hulpeloos was ».

Er wordt niet aangevoerd, dat de O.118 ronddreef, noch een noodsein heeft gebruikt — de oproep geschiedde per telefoon — geen moeilijkheid om de kabels vast te maken. De kapitein van het hulpverleenend schip beweert niet, dat de gesteltenis van weer en zee, bij den aanvang van de verrichting of in den loop van den dag van den 24 Juni te wenschen overliet. De nabijheid van gevaarlijke kusten was dus zonder invloed Enkel voor den dag van den 25 Juni, vermeldt het zeeverslag van den O.158: «Een sterke wind uit W.Z.W. tot W.N.W. en beide schepen hadden nog wat te lijden.. Den volgenden dag geen bijzondere voorvallen... »

Aangezien al de omstandigheden uit de zaak laten uitschijnen, dat het een gewone opsleeping betreft, die nochtans niet is overgeslagen tot bijstand uit reden van uitzonderlijke diensten door den opsleeper bewezen;

Aangezien de kapitein van het bijgestane schip bezwaarlijk de hulp had kunnen inroepen van een sleepboot uit de haven van Aberdeen of van Edimburg, en er trouwens belang bij had zulks niet te doen, om verscheidene redenen:

1) Hij vischte in de Moray Firth, verboden zone, voor den invoer van visch in Engeland. Zijn vracht ware verbeurd verklaard, had hij gevraagd om opgesleept te worden naar een Engelsche haven.

2) De opsleeping door een Engelsche sleepboot had zoowat een 700 tot 800 pond sterling gekost.

3) De O.158 bevond zich in de buurt vermits die de hulp heeft begonnen anderhalf uur na den oproep, terwijl de sleepbooten van Aberdeen en Edimburg tusschen 7 en 15 uren vaart moesten af leggen om den geholpene te bereiken.

4) De O.118 had er klaarblijkelijk belang bij zijn averijen te laten herstellen in zijn thuishaven.

Aangezien de bedragen, die worden gepostuleerd wegens verlies van vangst (12.000 frank, 't zij drie dagen tegen 4.000 frank ieder) en voor sleet op de kabels (1.500 frank) redelijk zijn; de Edouard Anseele heeft inderdaad zijn vangst verkocht den 28 Juni, voor 31.270 frank, dit voor het tijdperk van den 16 tot den 27 Juni, waarin ten minste 5 dagen hoeven begrepen voor de heen- en terugreis, zoodat de werkelijke vischperiode slechts ging over vijf dagen;

Nu, de reis van een trawler van het type van den Edouard Anseele verschilt tusschen 15 dagen en 3 weken en het is zonneklaar, dat een schip, dat zijn reis moet onderbreken, er zich aan blootstelt wanneer het op zijn vischgrond weerkeert, er niet de identieke omstandigheden terug te vinden;

Aangezien de uitbatingskosten van den Edouard Anseele mogen geschat worden op vier duizend frank per dag; nu de opsleeping heeft drie dagen geduurd, waarbij er nog twee andere dienen gevoegd voor zijn weeromreis naar zijn vischgrond;

Aangezien er voor de vergoeding van den opsleepdienst geen rekening dient gehouden met de waarde van den «Baltic» die den 8 Juni 1939 werd verkocht aan het Finsch Gouvernement, met een anderen identieken trawler, den «Celtic» voor de globale som van 5.500.000 frank noch met de waarde van de vracht : 25.708 frank.

Aangezien men zich dient te laten leiden door de basissen aangenomen door de verzekeraars van de plaats Oostende om het loon te bepalen, dat den opsleeper toekomt;

Aangezien de vennootschap «Assurance Maritime Belge» vijftien frank toekent voor de eerste drie uren en per bruto ton en twee frank vijftig centiem voor de volgende uren, insgelijks per bruto ton;

Nu, de bruto tonnemaat van den «Baltic» bedraagt 218,91 ton en de duur van de diensten moet berekend worden op 72 uren :

15 fr. x 219 ton	3.285,—
2,50 fr. x 69 uren x 219 ton ...	37.777,50
	41.062,50
Bij welk bedrag dient gevoegd:	
Verlies op vangst	12.000,—
Uitbatingskosten	20.000,—
Vergoeding voor kabel	1.500,—
	74.562,50

OM DEZE REDENEN:

De rechtbank, beslissende op tegenspraak, toepassing gedaan van artikels 2, 34, 37, 40, 41 en 64 uit de wet van den vijftienden Juni 1935, zonder de meerdere of strijdige conclusies van partijen in aanmerking te nemen, zegt voor recht dat de door den O.158 «Edouard Anseele» aan den O.118 «Baltic» bewezen dienst een opsleeping uitmaakt; veroordeelt de verwerende vennootschap om de eischende vennootschap, tot vergelding van dien dienst en voor alle andere aanleidingen tot schade, **vijf en zeventig duizend frank te betalen, vermeerderd met de gerechtelijke rente en met de proceskosten begroot op fr. 1.633;**

Ontzegt de eischende vennootschap het overige van haar vraag;

Verklaart het vonnis uitvoerbaar bij voorraad, niettegenstaande hooger beroep en zonder borg.

Aldus gevonnist en uitgesproken.

Verkeerde de O.153 in nood ?

Het vaartuig werd door de O.345 gered maar Laenen betaalde niet !

Zoo pas heeft de Koophandelsrechtbank een vonnis moeten vellen in zake het opsleepen van de O.118 door de SS.O.158, waarbij de verzekering van het eerste visschersvaartuig aan de Oostendsche Reederij de som van vijf en zeventig duizend frank hoeft te betalen, of thans staan we voor een nieuw en veel erger geval van hulpverleening, waarbij de O.153 en zijn bemanning bijna vergingen maar gelukkiglijk gered werden door de leden van de bemanning der O.345, die in den storm een ganschen nacht de O.153 opzocht, daar deze bijstand had gevraagd.

Het komische in die zaak is, dat de West-Vlaamsche Verzekering, bij monde van zijn directeur M. Laenen, weigerde in te gaan op de zeer gematigde eisch van de tegenpartij.

De zaak werd dan ook voor de rechtbank gebracht door de firma Beyens en Wauters te Antwerpen en gepleit door Mter Lagrou. Voor de tegenpartij trad Mter Vandenbroele op, die het in elk geval niet gemakkelijk had een verrechtvaardiging, voor deze niet-betaling, te vinden.

MEESTER LAGROU AAN HET WOORD

1. Betreffende de ontvankelijkheid van den eisch

De West-Vlaamsche Verzekering, of beter de heer Laenen, meent te moeten vooruitzetten, dat de eisch van de hh. Ghys en Zonnekeyn niet ontvankelijk is, wegens het feit dat zij geen vennootschap met rechtsoorspronkelijkheid vormen en niet optreden als feitelijk vennootschap, zoodat hij niet weet tegenover wie en in welke verhouding hij de eventueele schuld voor opsleeping moet betalen, wat een uitvluchtsel schijnt te zijn om niet te moeten betalen.

In de dagvaarding was duidelijk vermeld dat de twee aanleggers gezamenlijk eigenaar zijn van hetzelfde schip, dus ten aanzien van de uitbating van dit schip en voor den duur van het gezamenlijk bezit hiervan, een samenhandel of vennootschap vormen en dat zij aldus optreden om een vergoeding op te eischen wegens hulpverleening door de O.345 aan de O.153, waar de eigenaars ook met tweeën zijn.

2. Betreffende den grond van den eisch

De advokaat meldt:

1) dat uit het zeeverslag van de O.153 zelf, onderteekend door Prosper Zonnekeyn, die schipper was, het volgende blijkt:

a) dat hij op 6 Juni 1938 met de motorsloep O.153 op 12 à 14 mijlen N.O.t.O. van de Bishops aan het visschen was, toen om 3 uur namiddag zijn motor stuk sprong en zich onmogelijk nog verder behelpen kon;

b) dat hij met zijn T.S.F. noodseinen uitstuurde «maar geen antwoord kreeg»;

c) dat hij na een uur seinen, en namelijk te 4 uur antwoord ontving van de O.345 motorsloep van aanleggers, dat hij «seffens hulp verlangde» er op steunend «dat hij in groot gevaar verkeerde indien de storm uit het Z.W.t.Z. bleef aanhouden»;

d) dat de O.345 onmiddellijk kwam, doch tengevolge van storm, regen en dikke nevels, de O.153 niet kon vinden; dat de O.345 van 4 uur tot 's anderendaags 's ochtends heeft moeten zoeken;

e) dat het op sleeptouw nemen uiterst bezwaarlijk ging. Het zeeverslag van de tegenpartij meldde inderdaad: «Onmogelijk een tros te kunnen overgeven. De zeeën sloegen gedurig over mijn schip. Ik was verplicht mijn korretouwen af te kappen, daar het gevaar steeds grooter werd»;

f) dat het toen wel degelijk stormweer was (uit het zeeverslag van verweerders zelf):

1) vóór het ontploffen van den motor: «wij waren verplicht te stoppen van visschen uit reden van den storm;

2) bij het ontploffen: «wij verkeerden in groot gevaar indien de storm uit het Z.W.t.Z. bleef aanhouden». Welnu deze storm is blijven aanhouden tot 8 Juni, toen de opsleeping bijna beëindigd was;

3) bij het naderen van de O.345: «het was gansch storm met regen en omtrent geen zichtbaarheid ». « De O.345 zocht overal rond en kon mij niet vinden». «De storm bleef aanhouden». «De zeeën sloegen gedurig over mijn schip. Ik was verplicht mijn korretouwen af te kappen daar het gevaar steeds grooter werd»;

dat dus de schipper van de O.153 zelf in zijn verslag tot vijfmaal toe uitdrukkelijk en scherp de omstandigheid van het stormweer beklemtoont en er, opdat er geen twijfel zou mogelijk zijn, aan toevoegt dat er «groot gevaar bestond» zoodat hier geen de minste twijfel mogelijk is omtrent deze feiten.

De verzekering beweert, na in zee en voor den Waterschout de werkelijkheid te hebben erkend, thans voor de Rechtbank met een onnoemelijke kwade trouw en ondankbaarheid « dat het volstrekt geen stormweer was» doch «matig en kalm weder».

Verder blijkt uit dit verslag dat er groot gevaar bestond voor beide schepen, voor de O.345 aangezien het gedurende dezen nacht gemakkelijk in botsing met de O.153 had kunnen komen, doch vooral voor dit laatste.

Dit gevaar blijkt uit de volgende omstandigheden: « De O.153 was zoo goed als onttakeld. De motor was ontploft en dus dobberde het stuurloos rond, dewijl zijn anker, gezien de ligging en het weer, het niet weerhouden kon. Schipper Zonnekeyn van de O.153 had bevel gegeven de korretouwen af te kappen, die een waarde hadden van 18.000 fr. Slechts in hoogen nood, en alleen om schip en bemanning te redden, wordt tot dezen uitersten maatregel overgegaan.

Geen enkel ander schip had de noodseinen gehoord. Zelfs van de Engelsche kust was geenerlei antwoord gekomen.

Van 3 uur was de O.153 die er zich toen op 12-14 mijlen van de Bishops bevond, er naar afgedreven, zoodat het er om 10.30 uur nog slechts op anderhalve mijl van verwijderd was, het gevaar was dus hoogst en onmiddellijk dreigend. Een uur later was de O.153 reddeloos verloren en stukgeslagen geworden.

«Het was dus wel een redding», roept de advokaat uit.

De redding zoo vlak bij de Bishops was eveneens zeer gevaarlijk voor de O.345 aangezien het op deze plaats reeds ondiep begon te worden.

Het is op verzoek van de O.153 dat de opsleeping gebeurd is naar de haven van Oostende, zoodat verweerders thans gansch ten onrechte beweren dat de opsleeping beter naar een Engelsche haven was geschied, en Oostende slechts hierom werd verkozen, omdat de O.345 haar vischvangst beëindigd had en toch naar Oostende terugkomen moest.

Zonnekeyn verklaarde in zijn zeeverslag: «Ik vroeg aan de O.345 om mij naar Oostende te willen opsleepen... uit oorzaak dat deze herstelling niet in Engeland kon worden uitgevoerd».

De hulpverleening is doelmatig geweest, daar de O.153 veilig in de haven van Oostende binnengebracht is kunnen worden.

De hulpverleening heeft geduurd van het oogenblik dat de O.345 zijn vischgronden verliet naar de O.153, tot het oogenblik dat het ter beschikking stond van het andere schip.

De eigenlijke sleeping duurde 52 uren 30 min.

De advokaat besluit hieruit dat uit deze gegevens, uitsluitend en alleen uit het zeeverslag van verweerders geput, met stelligheid blijkt, dat hier alleen van redding kan sprake zijn: stuurloosheid van het geredde schip, onmiddellijk dreigend gevaar, zekerheid van verlies van bemanning en schip wanneer de O.345 niet was verschenen.

3. Betreffende de schadeloosstelling.

Pleiter betoogt:

1) dat de inhoud van de twee zeeverslagen, niettegenstaande zij niet volgens de voorschriften van de wet, ter Griffie van de Handelsrechtbank werden neergelegd, dienen aanvaard te worden;

2) dat de vergoeding van 50.000 fr. voor reddingswerken zeker niet te hoog, doch integendeel veel en veel te laag geschat werd;

3) dat nog dient in acht genomen te worden, dat het schip van Ghys H., gebouwd in 1936, in staal, met motor Carels 300HP, een waarde vertegenwoordigt van minstens een millioen, en de O.153 van 350.000 fr. (verzekerd bedrag 200.000 fr. zooals uit het zeeverslag blijkt).

Dat uit de verklaring van Bouwens, gesteund op de officieele gegevens van de Oostendsche vischmijn, blijkt dat hierdoor aanlegger een verlies op de vischprijzen geleden heeft van 9651 fr.

Dat inderdaad uit het zeeverslag blijkt dat de O.345 op 8 Juni 1938 zijn visch te Oostende zou verkoopen. De O.345 heeft de O.153 op 9 Juni te 10 uur in den voormiddag binnen gesleept en heeft nog moeten lossen tot 12 uur. Het overige van de visch heeft hij den Vrijdag morgend gelost. Iedereen weet, die in het visscherijbedrijf thuis is, dat het nooit voorkomt, en tevens dat op Donderdag middag en Vrijdag in de Junimaand visch afkomstig van het Kanaal steeds een slechte prijs bekomt.

Dat de O.345 zijn vischboei verloren heeft tengevolge van de haast om de O.153 te bereiken.

De opsleeping heeft een tijdverlies van 52 uren meegebracht, wat een winstderving van 6500 fr. beteekent.

Mter Van de Broele, die de moeilijke taak heeft deze bepaalde argumenten zoo goed mogelijk te weerleggen, betwist dat het hier een redding geldt.

Volgens het weerkundig instituut heerschte er dien dag geen storm en was het volgens de Engelsche weerberichten dien dag een frissche en matige Z.W.-wind.

Hij tracht dit te bewijzen aan de hand van een weerkundige kaart.

Mter Lagrou. — Deze kaarten zijn niet betrouwbaar en gij legt de zaak anders uit dan ze in werkelijkheid is. In de 2 zeeverslagen spreekt men van storm.

Mter Van de Broele. — Daar is dus iets in dat den schijn heeft van niet juist te zijn. De O.305 lag in onze nabijheid en kwam niet ter hulp.

We hebben het net afgekapt omdat we het achter ons niet konden sleepen. De korre heeft het gevaar voor stranding helpen bestrijden.

In die omstandigheden kan er van bijstand, maar geen redding gesproken worden.

Er was geen practisch gevaar, daar er waar we ons bevonden nog 46 vademen water was.

Wij zijn u dankbaar voor dien bijstand, maar niet voor de gevraagde som.

In September vroegt gij 48.260 fr. en nu is het reeds 64 duizend frank.

De heer Van de Broele meldt dat de prijzen in de vischmijn den Woensdag niet duurder waren dan den Donderdag en hij haalt het voorbeeld aan van de mooie meiden die zelfs duurder gingen.

(**Nota der Red.** — Officieele inlichtingen ons verstrekt, laten ons toe te melden dat een nauwkeurige **officieele** berekening uitgemaakt heeft, dat de vangst van de O.345, veertig ten honderd goedkooper verkocht werd dan dezelfde soorten den Woensdag).

Meester Van de Broele betwist de ontvankelijkheid van den eisch, daar zij niet weten aan wie te betalen van de twee.

In een korte repliek antwoordt advokaat Lagrou dat ze thans een hooger som vragen, omdat op geen enkel voorstel door den heer Laenen geantwoord werd. Gij erkent schade, maar ge betaalt niet en laat niets van u hooren.

Referendaris tot Mter Van de Broele. — Hoeveel stelt ge voor te betalen?

Mter Van de Broele. — Ik heb geen volmacht om een voorstel te doen.

Referendaris. — De West-Vlaamsche moet toch betalen. Hoeveel wil ze geven?

Mter Van de Broele. — Ik kan u hierop geen beslissend antwoord geven.

De zaak zal later uitgesproken worden.

Nog een Betwisting voor Opsleeping

Op 28 Februari was de O.141 «Zeehond» aan het visschen voor «Trevose Head», toen het per T.S.F. werd opgeroepen door den motortreiler O.131 «Roger Denise», reeders Marcel Danneel en E. Verhaeghe.

De O.131 deelde mee stuurloos rond te drijven met de korre in de schroef.

De O.141 snelde ter hulp en nam de O.131 op sleeptouw en bracht het vaartuig den 1 Maart te 14.30 uur te Newlyn binnen.

Het is advokaat Lagrou, die ook hier optreedt.

Door de verzekeringsmaatschappij «De Ster» wordt beweerd dat de zee normaal was, wanneer integendeel het zeeverslag meldt dat er veel gezwel stond.

De wind waaide uit W.Z.W., zoodat het stuurloos vaartuig naar het land werd toegedreven. Moest de O.141 niet zijn ter hulp gekomen, dan zou een ramp niet uitgesloten zijn geweest.

Het is volgens pleiter geen gewone opsleeping. Door ter hulp te snellen, heeft de O.141 een belangrijk verlies geleden, gezien het vaartuig slechts 6 dagen op de visscherij was en het nog minstens twee volle dagen kon visschen. Ook werd 60 vadem sleeplijn door het sleepen vernietigd.

«De Ster», bij monde van advokaat Coulier, brengt in dat «De Ster», «De West-Vlaamsche» en de «Assurance Maritime» een tarief hebben, waarbij zij onderling gebonden zijn.

Meester Lagrou meldt dat de andere maatschappijen, b.v. de «Lloyds», veel hooger tarieven hebben en zij dus niet verplicht zijn die te aanvaarden.

Den 17-5-38 bood «De Ster» zelf 12.000 frank aan, waardoor ze erkenden, dat het hier bijstand gold en de som van 5.100 fr., bij tarief voorzien, veel te gering was. Nadien trok zij zich terug.

Verder meldt meester Lagrou dat de leden van «De Ster» zoo goed weten dat de tarieven hunner maatschappij ook voor gewone optuiing onvoldoende zijn, dat zij in gelijkaardige gevallen groote vergoedingen opeischen.

Zoo is Geryl, lid van «De Ster» voor een zeer kleine bijstand in 1936 tegenover de O.225 van de O.141 18.000 frank uitbetaald.

Door de O.141 wordt bijgevolg een som van 35.000 frank geëischt.

Uitspraak volgt volgende week.

De zaak Debra-Brunet

In deze zaak werd door de Rechtbank een vonnis geveld, waardoor een expertboekhouder aangesteld wordt om de boekhouding vande vroegere vennootschap te onderzoeken.

Tegen het vonnis werd door den heer Debra beroep aangeteekend.

VOOR EEN ECONOMISCHE HERSTELLING
WENDT U TOT DE GEKENDE SCHEEPSWERF
A. SEGHERS
REEDERYKAAI - OOSTENDE TEL. 2036 PRIVAAT 21.11.
GEKEND VOOR HAAR BYZONDERE
UITVOERING OP GEBIED VAN ELECTRISCH
LASCHWERK
ZEER VLUG EN VERZORGD WERK

VISSCHERS !
VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN
NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN
BELIARD_CRIGHTON & Co
OOSTENDE S.A.

Bouwgrond te koop
GELEGEN TE OOSTENDE WEST, FRERE ORBANSTRAAT
EN WIJK ST. JAN
Best geschikt voor cottages, woonhuizen
en nijverheidsgebouwen
Voordeelige prijzen
TE BEVRAGEN:
Ste Gle Immobilière et Financière S. A.
Vergunningstraat (Sas) Oostende, tel. 73671

Wandelconcerten in Zee

Vanaf 2 Juli en tot 10 September inbegrepen, alsook op 21 Juli en 15 Augustus, zal het Bestuur van het Zeewezen, iederen Zondag, van 10.30 tot 12.30 u., een wandelconcert in zee, met zijne prachtige paketbooten van de klas «Prins», inrichten.

De biljetten zijn in het station Oostende-Kaai, tegen den prijs van 12,50 fr. te koop gesteld. Kinderen tot 4 jaar kosteloos. Beperkt aantal plaatsen. Verfrissching van 1e keus aan boord.

De paketboot, die het wandelconcert in zee op 2 Juli zal verzekeren, zal aan de Zeeparade, ingericht door de stadsoverheden, ter gelegenheid van de plechtige Zeewijding, deelnemen.

Bovendien zullen ook excursiereizen, aan zeer verminderden prijs, ter bestemming van Canterbury en Folkestone via Dover, gedurende de maanden Juli en Augustus, met dezelfde paketbooten, ingericht worden, alsook op 21 Juli, 15 en 27 Augustus naar Boulogne-Paris-Plage.

Men raadplege de aanplakbrieven in de bijzondere spoorwegstations, agentschappen, officieele inlichtingsbureelen en voornaamste hotels van de kust geplaatst.

De Veerdienst te Oostende

Zooals onze lezers weten, werd de overzetdienst heringericht, maar heeft deze dienst tegenwoordig geweldig af te rekenen met de talrijke yollen, er zijn er maar een 20-tal, die er in den weg liggen en een geregelden dienst verzekeren.

Hoe de menschen hiervoor een frank betalen, op gevaar af eens in het water te zullen tuimelen, kunnen velen niet begrijpen.

Onvermijdelijk zullen hier eerstdaags ongelukken gebeuren en het gemeentebestuur zou wel doen hierin ten spoedigste mogelijk een regeling te treffen.

Waarom worden de yollen niet verplicht langs de Westzijde, dus aan den garnaaltrap b.v.b. te blijven liggen om aan den huidigen uitbater, die toch een gansch kapitaal er in heeft en elke week volk moet betalen, toe te laten van deze uitbating behoorlijk te verwezenlijken.

Verleden week Vrijdag werd een yol bijna verpletterd tusschen het staketsel.

Regelmatig wordt nochtans om de tien minuten overgezet en we hopen dat het gemeentebestuur hier in den kortst mogelijken tijd een regeling zal weten te treffen, welke voor de huidige moeilijkheden een oplossing brengt.

Prins Boudewijn in de « Ibis »

Dinsdagmorgen bracht prins Boudewijn een bezoek aan het koninklijk werk «Ibis», dat in 1906 door Koning Albert, toen nog prins, gesticht werd.

Rond 10 uur kwam de Heer Minister Marck toe, vergezeld van den heer H. Devos, Directeur-Generaal bij het Zeewezen. Kort daarop deed de heer Gouverneur Baels zijn intrede.

De overheden werden verwelkomd door de hh. Bauwens, ondervoorzitter van het werk en Courtens, beheerder. Kort nadien hield een hofauto stil aan de deur van het ruime schoolgebouw langs de vaart op Brugge: Prins Boudewijn, die er heel flink uitziet in zijn matrozenpakje, stapte uit, vergezeld van burggraaf Du Parc. De prins werd welkom geheeten door de hh. Bauwens en Courtens.

De heer Bauwens, ineen welbespraakte rede, herinnert dat het de grootvader is van Prins Boudewijn die, bewogen door het harde lot der visschers, het initiatief nam dit werk te stichten. Hij werd daarin bijgestaan door generaal Jungbluth, commandant Bultinck, Edm. De Cuyper, E. H. Pype en hij zelf. Zoolang hij prins was miste prins Albert geen enkele vergadering van den beheerraad en kwam dikwijls naar Oostende om de instellingen van het werk op het onverwachts te bezoeken. Eenmaal koning, liet hij geen enkele gelegenheid voorbijgaan om ter plaatse te komen.

Na den dood van koning Albert nam koning Leopold het voorzitterschap van den beheerraad over.

Heer Bauwens acht het een eer dat Prins Boudewijn, zich ook aan het lot van onze visschersbevolking interesseert en hoopt hem hier nog dikwijls terug te zien in gezelschap van zijn vader.

BEZOEK AAN DE VERSCHILLENDE LOKALEN

Een eerste plechtigheid had plaats op de speelplaats van de school, waar de jongetjes in rijen opgesteld waren rond den scheepsmast: de Belgische vlag werd geheschen, prins Boudewijn groette al de visschersjongens. Een knaap las een welkom voor, waarvoor de jeugdige prins bedankte.

Daarna begon de rondgang. De prins was vol aandacht voor alles en hield niet op vragen te stellen. Alle uitleg werd in het Nederlandsch verstrekt, waarop de prins in keurig Nederlandsch antwoordde.

In de zalen voor handenarbeid zijn de leerlingen korren aan 't breien. Prins Boudewijn deed zich alles uitleggen. Een jongetje bood daarop den prins een vischnetje aan. Van de leerlingen van Heist kreeg hij een miniatuur-vaartuigje. In de zaal van de draadlooze telefoon wou hij niet vertrekken, vooraleer hij de kop-telefoon had opgezet en de signalen gehoord had die uit een andere zaal gezonden werden.

Vandaar bracht de prins een bezoek aan de slaapzalen die gebouwd zijn in vaartuigstijl en waar de jongens in hangmatten slapen. Er werden oefeningen gedaan om aan te toonen hoe gemakkelijk zij er in- en uitkomen.

EEN INTERESSANTE FILM

Ondertusschen had men de groote turnzaal tot cinemazaal omvormd en werd er voor den Prins, de overheden en de leerlingen een interessante film afgerold: «Het leven aan wal en in zee van de Ibis-jongens», film destijds door kapitein Benoit gemaakt.

Alhoewel de film ruim een uur duurde, volgde de prins met volle aandacht al wat er in voorkwam.

HET AFSCHEID

Om er wat afwisseling te brengen, werd vervolgens een roeiwedstrijd bijgewoond tusschen de jongens van de opleidingsschepen O.178 en O.179. De bevolking, die ondertusschen op de hoogte was van het bezoek, vormde een dichte haag en juichte den prins toe, die vriendelijk glimlachte.

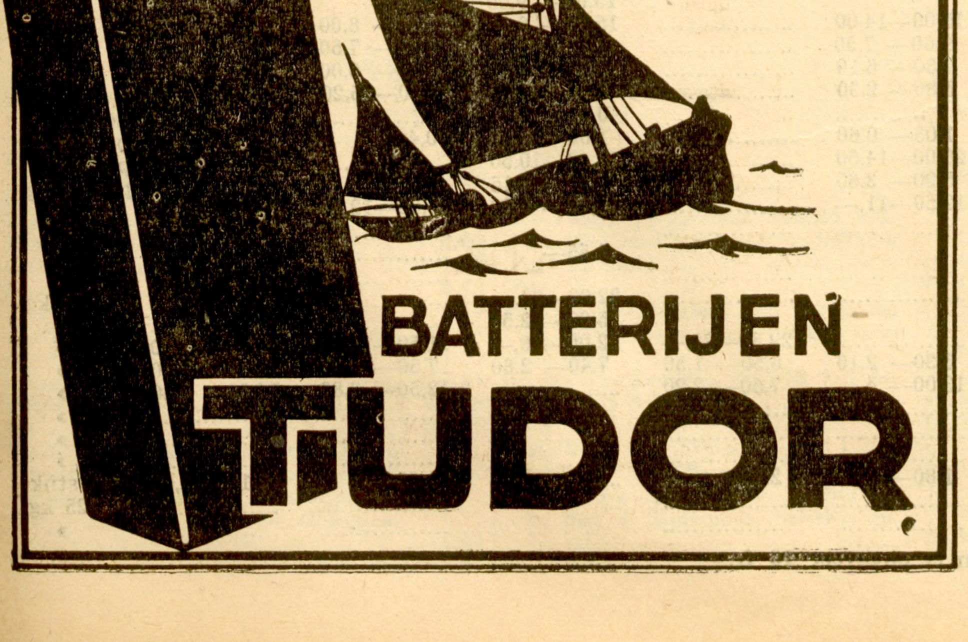
Prins Boudewijn teekende het guldenboek en nam vervolgens de jongens van den «Ibis» in oogenschouw als zij voorbij hem defileerden. Hij nam afscheid van de overheden en nog eenmaal wierp hij zijn blikken op een opschrift in den schoolwand, door zijn grootvader op 6 Juni 1906, bij de stichting uitgesproken: «Op dit schoolschip zullen wij een vriendelijken leefregel oprichten, men moet er gelukkig wezen».

De visschersbevolking van Oostende hoopt dat zij nog dikwijls den prins met zijn vader in haar stad zal mogen begroeten.

HUIS DEBRA
Specialiteit van
GARNALEN
MOSSELEN
VISCH
GEPELDE
GARNALEN
ZEEBRUGGE-DUINKERKE
Tel. ZEEBRUGGE 44033

Raphaël Huysseune
Poissons ∽ Crevettes
ZEEBRUGGE

TÉL.: 441.41 & 441.42
Compte Chèq. Post.: 142278
Reg. de Com.: Bruges 2151



DE ACCUMULATOREN TUDOR
MET LOODEN PLATEN ZIJN
DE SPAARZAAMSTE
LAGE INKOOPPRIJS
HOOGE PRESTATIE
GERING ONDERHOUD
BATTERIJEN
TUDOR

Heist

DE GEZINSVERGOEDINGEN VOOR DE VISSCHERS

Bij toepassing der wet van 10 Juni 1937, Kon. Besluit van 4 Februari 1939, houdende de uitbreiding van de kindertoeslagen tot de werkgevers en niet loontrekkende arbeiders, waarbij ook de visschers betrokken waren, mochten wij vernemen dat de reeders weigerden nog verder bijdragen te storten aan de compensatiekassen ten voordeele van hun visschers.

Uit dien hoofde zijn onderhandelingen aan den gang ingesteld door de controleurs bij de vereenigingen van werkgevers en werknemers.

Men voorziet dat binnen kort voor wat onze visschers betreft, een nieuw Koninklijk Besluit zal getroffen worden.

Een weinig geduld is voortaan nog geboden.

* * *

VOOR DE SEIZOENBEDRIJVEN

De leden aangesloten bij een werkloozenkas of de werkloozen die een seizoenbedrijf uitoefenen om aan de werkloosheid te ontsnappen, worden er attent op gemaakt zulks aan den secretaris van hun kas te verklaren, dit om wel te vermijden dat zij bij het werkloos worden na het seizoen, een maand wachttijd moeten ondergaan.

Degenen dus die zulks verzuimen, stellen zich bloot aan deze sanctie. Opgelet is dus de boodschap.

⁂

LAFFE AANRANDING.

Terwijl de h. Jos. Vereecke, voorzitter der C .O O. alhier op Zaterdagavond als verbruiker in het Café Windsor zat, werd hij er lastig gevallen door Utterwulghe Jacobus. Bij het uitgaan werd de Heer Vereecke onverwachts van achter aangevallen en tegen de straatsteenen gesmeten, zoodanig dat beide knien en handen gekwetst werden. De laffe aanrander sloeg onmiddellijk op de vlucht. Proces-verbaal werd ten zijnen laste opgemaakt.

⁂

AUTO-ONGEVAL.

De kleine Michel De Ceuninck, 15 jaar oud, werd, terwijl hij op het voetpad stond in de Kursaalstraat door de auto van Depaepe Charles aangereden en het been letterlijk vermorzeld. Na de eerste zorgen van Dr Leclercq ontvangen te hebben, werd hij in allerhaast naar het hospitaal overgebracht. Men vreest dat hij het been zal verliezen.

* * *

HEIST VOETBAL

Men kan het goede nieuws mededeelen dat Heist opnieuw zijn voetbalclub krijgt. Van den kant der spelers is verstandhouding bekomen. Een voorloopig bestuur is samengesteld.

Een eerste vergadering had deze week ten stadhuize plaats .Men mag dus rekenen dat de ploeg vanaf dit jaar in de derde afdeeling voor de kampioenschappen zal uitkomen.

* * *

DUINBERGEN KERMIS

Ter gelegenheid van Duinbergen-Kermis is er aldaar heel wat volk te been geweest. Op Maandagavond gaf het flink muziek «Willen is Kunnen» een wandelconcert te Duinbergen. Aan geestdrift is er dan ook niets te kort geweest. Hulde werd gebracht aan den heer Albert Decuyper, sedert meer dan 10 jaren trouwe dienaar van den Ruimdienst, alsmede aan den heer Jan Rombout als 50 jaren handboogschutter. Beide jubilarissen ontvingen een ruiker en menige glaasjes bier werden geledigd. Dit feest duurde tot laat in den avond.

Met Duinbergen-Kermis zijn de reeks kermissen, die zoowat een vijftal weken geduurd hebben, ten einde, en zoo krijgt men nu de gewone seizoenfeestelijkheden.

* * *

REDDINGSWEDSTRIJDEN

Tijdens de jongst gehouden wedstrijden te Oostende, bekwam onze Heistsche flinke zwemmer Helsmoortel Gustaaf den eersten prijs bij het redden van een drenkeling. De ploeg bekwam in het algemeen klassement de derde plaats onder de kustploegen.

Onze hartelijke gelukwenschen aan al de medewerkers om deze bekomen uitslagen, die getuigen dat de Heistsche redders bekwaam zijn hunne taak ten uitvoer te brengen.

⁂

DE NIEUWE STATIE

Toen Burgemeester Debra en Schepen Goetinck en D'hauw terugkwamen van Brussel, alwaar zij een onderhoud hadden met minister Marck, werd ons het goede nieuws medegedeeld dat Heist de zoo lang verwachte statie bekomt, zoodat er om een aanvang te maken in de begrooting van 1940, een eerste krediet van twee millioen voorzien is.

Deze werken, die een twaalf millioen zullen kosten, zullen in 1941 voltooid zijn.

Deze nieuwe statie zal niet alleen de levenskwestie van Heist uitmaken, maar zal er grootelijks toe bijdragen om werk te verschaffen aan tal van werklieden, die nu tengevolge de crisis tot doppen gedwongen zijn.

Aan het gemeentebestuur van Heist, zijn wij onzen dank schuldig voor het moedig aandringen, om deze zoo lang gevraagde statie in verwezenlijking te zien komen.

⁂

HANDBOOGSCHIETEN

Op Maandag 3 Juli ,om 5 ure, bij Knaaps, Café Derby, Parkstraat: openbare beschrijving van 200 fr. vooruit en verscheidene gratisprijzen.

Op Maandag 10 Juli, om 5 ure, bij De Groote Oscar, Polderstraat: openbare beschrijving, vooruit 500 fr., plus 100 fr. gratis en verscheidene gratisprijzen.

* * *

BURGERLIJKE STAND

Geboorten: Vantorre Regina, d.v. Vantorre Madeleine, Oude Kerkstraat, 4; Ackx Marie-Louise, d.v. Leon en Comergo Julia, Onderwijsstraat 1; Bil André, z.v. Joseph en Vantorre Maria, Guido Gezellestraat 30.

Huwelijken: Geene.

Huwelijksafkondigingen: Hollaert Antoon, nijveraar te Dendermonde met De Vlieger Germaine, leerares m.o. te Heist-aan-zee.

Overlijdens: Geene.

Kantoor van den Deurwaarder
A.-L. LOUF
Vindictivelaan, 6, OOSTENDE

Namens den Koning, de Wet
en het Recht

Met toepassing der wet van
4 September 1908 betreffende de

Zee-en Binnenscheepvaart.
STAD OOSTENDE
EERSTE KOOPHANDELSDOK

DONDERDAG 6 JULI 1939, om 3 uur 's namiddags, openbare verkoop bij rechtsmacht van het

ijzeren Visschersvaartuig O.323 " Rockall „

toebehoorende tot de haven van Oostende, metende zeven en twintig meter op zes meter dertig centimeter, inhoudende netto 45 28/100 ton en bruto 113 95/100 ton, voorzien van een motor merk « Deutz » van 240 H.P., met geheel de uitrusting zich aan boord bevindende op het oogenblik der toeslag.

Op komptant zonder verhoog.

De verkoop geschiedt aan de voorwaarden van het lastenkohier, berustend op het kantoor van den deurwaarder verkooper, en waarvan vóór den verkoop lezing zal gegeven worden.

Mits VOORAFGAAND AKKOORD kan aan de koopers gemak van betaling toegestaan worden voor een gedeelte der koopsom; inlichtingen op het kantoor van den deurwaarder verkooper.

MEKANIEKE TOUW- GAREN-
EN NETTENFABRIEKEN
Ostend Stores & Ropeworks
N. V.
REEDERIJKAAI, OOSTENDE
Alle benoodigdheden voor
Zeevaart, Zeevisscherij en
— Openbare Werken —
Mazout «Purfina»
Diesel Motoren «Sulzer»

Bondig Overzicht over het ontstaan en de beteekenis der territoriale wateren

Nu dat in bijna alle landen, gelegen aan de zee, zoowel in Europa als in Noord-Amerika, stemmen opgaan tot wijziging der grenzen van de territoriale wateren, met het oog op de bescherming der visscherij, past het hier wel een bondig overzicht te geven over den oorsprong dezer reglementeering.

Eerst dient gezegd dat men door territoriale wateren verstaat het zeegedeelte begrepen tusschen de kust en een denkbeeldige lijn die zich op 3 zeemijlen van die kust bevindt. Hierbij wordt echter rekening gehouden van de belangrijke baaien en inhammen. Daarom ook zijn er ten allen tijde talrijke betwistingen ontstaan over de breedte, op zee, van deze strook.

Gedurende de 17e eeuw waren de betwistingen tusschen Engeland en Holland, over hunne respectievelijke rechten in de Noordzee, de oorzaak van talrijke oorlogen. Veelvuldige polimieken waren daarvan eveneens het gevolg, waarvan de gekendste woordvoerders Hugo Grotius en John Lelden waren. Ten dien tijde verdedigde Engeland het « mare clausum » (gesloten zee) en Holland het « mare liberum » o(pen of vrije zee).

Uit deze betwisting groeide langzamerhand de theorie, dat elk land meester was van een zeestrook langsheen zijn kusten, waarvan de breedte bepaald werd naar gelang de mogelijkheid deze doeltreffend te verdedigen. Deze breedte werd dan ook doorgaans willekeurig vastgesteld op 3 zeemijlen, hetgeen door Engeland en verschillende andere landen stipt werd nageleefd.

Visscherijbelangen hebben hier in dit geval, hetzij rechtstreeks hetzij onrechtstreeks, een groote, zooniet vooraanstaande rol gespeeld.

Wat de diepzeevisscherij aangaat, was men evenwel de meening toegedaan dat deze vischbronnen onuitputtelijk waren zoodat er van terrioriale wateren en bescherming der broeiplaatsen geen sprake was.

Toch moet worden gezegd dat er nooit een internationale overeenkomst op dit stuk werd getroffen; eveneens werd nooit aangenomen dat een land geen rechten had aan gene zijde zijner territoriale wateren.

Echter hebben de groote zeemogendheden, gedurende de 19e en 20e eeuw, het in hun eigen belang geacht, de breedte hunner territoriale wateren zoo nauw mogelijk te houden.

Daarom hebben deze landen niet alleen deze breedte op 3 zeemijlen altijd voorgestaan, maar werden er bij gelegenheden drastische maatregelen getroffen om deze grens door overeenstemmende landen te doen eerbiedigen. Zij zijn daar echter nooit geheel in gelukt. Integendeel, mag gerust worden aangenomen, dat vele landen deze overeenkomst niet gunstig gezind zijn.

Niettegenstaande dit, stellen deskundigen van groote zeemogendheden op dit gebied de zaak voor alsof hij door eenieder goedgekeurd wordt en dus onveranderlijk dient te worden beschouwd. In deze gedachtengang houden zij voor, dat een land geen enkel recht heeft de visscherij te reglementeeren over gene zijde van zijn territoriale wateren, tenzij voor zaken die hun eigen visschers en vaartuigen rechtstreeks aanbelangen.

Onomstootelijk staat vast dat de internationale zeewetgeving het werk is geweest van de Britsche diplomatische en juridische openhartigheid gesteund door de Britsche macht en prestige en dat deze wetgeving dan alleen voor veranderingen vatbaar was wanneer zij in het belang van Engeland bleek te zijn.

Het was slechts op het einde van de vorige eeuw dat Engeland zijn zeevaartpolitiek van koers veranderde en met het oog op zijn handels-, zeevaart- en visscherijbelangen de huidige doctrine, die van de nauwste territoriale wateren, is toegetreden. — L.

VISSCHERS! Weet U dat
DE BESTE GASOIL
HET BESTE MAZOUT
voor VISSCHERSVAARTUIGEN
GEFABRICEERD wordt door de
Belgian Cracking Cy
die nooit de belangen van den
kooper uit het oog verliest.
Al hare producten komen voort
van de Belgische Werkhuizen
te Langerbrugge.
BESTEL BIJ DE B. C. C.

Camille Willems
ZEEVISCH-
Groothandel
gesticht in 1889
OOSTENDE
DAGELIJKSCHE VERZENDING:
BELGIE — BUITENLAND
Tel. Adr. Willemsco, Oostende
Tel. 73876-73875-73877-73878
SPROTTEN & HARINGHANDEL

Latere Zeeweringen

(Vervolg)

Te Oostende was men in dien tijd evenmin van overstroomingen bewaard gebleven. Reeds in Februari 1662 had een storm veel schade aan de havenwerken verricht. In December 1663 werd door een fellen noordwestenwind het water over den dijk tot in de stad gejaagd, waar het in sommige straten vier voet hoogte bereikte. In December 1665 was het onheil nog erger, want toen werden niet alleen de haven- en bolwerken te Oostende beschadigd, doch ook in het omliggende, te Wilskerke en Slype, werd schade aangericht door de overstroomingen. De stormen van September 1671 en November 1675 waren niets vergeleken bij dien van Januari 1682, toen door de wegspoeling van den Steenschen dijk het Kamerlingsambacht onderliep en eveneens te Oudenburg, Westkerke en Zandvoorde overstroomingen plaats grepen, terwijl te Oostende de menschen te paard uit hun huizen moesten gehaald worden om hen te kunnen redden. In Januari 1688 sloegen de baren weer over den zeedijk en de walgrachten liepen vol, zoodat het water nogmaals in de straten stond. In December 1690 en Februari 1691 was er weer een zeer hooge zee, waardoor een gedeelte van de stad overstroomd werd en veel schade leed.

De voortdurende herhaling van het onheil bewijst wel dat toen niet voldoende gezorgd was voor de ophooging en verbreeding van den zeedijk, waardoor deze aan den hoogsten waterstand had kunnen weerstaan, die op onze kust met een stormwind uit het noordwesten mocht verwacht worden. Men schijnt zich echter vergenoegd te hebben met een dijk die slechts aan de gewone vloeden van springtij kon weerstaan.

Ook had men voorzeker beter gedaan de koffers te verlengen die aan den voet van den dijk geplaatst, dezen ongetwijfeld versterkten, maar die niet lang genoeg waren om de ophooging van het strand te bewerken tot op een genoegzamen afstand van den dijk opdat deze van den hevigen golfslag van een woest aanrollende zee eenigszins zou worden bevrijd. Had men het strand opgehoogd over een voldoende uitgestrektheid, de golven hadden in hun vaart grootendeels gebroken of althans gehinderd geweest en de dijk zou dus minder te lijden hebben gehad bij hooge zee en stormweer.

Weliswaar zou door een ophooging van het strand weer de verzanding van de havengeul zijn bespoedigd, doch hiervoor hoefde men voorloopig nog niet te vreezen. Peilingen in September 1698 uitgevoerd, bewezen dat er zoowel in de geul als aan den ingang er van zeer groote diepten waren ontstaan. Bij eb werd immers een diepte van 8 m. 25 gevonden aan de monding en in de geul waren diepten van 11, 14 en 16 m. 50. De Keiaardkreek die uit den Zandvoordepolder kwam, had door het overstroomen van dezen een diepte gekregen van 8 m. Wanneer men bedenkt dat de Gouwelooze en de Ste Catharinakreek eveneens hun wateren naar onze haven voerden en zelfs de Noord-Ee nog veel water bracht, begrijpt men genoeg dat de geul toen door een groote watermassa geschuurd werd en dat er bij eb een hevige strooming moest zijn, waardoor de staketten, kaaimuren en hoofden veel te lijden hadden en ondermijnd werden tot ze invielen. Het onderhoud van de havenwerken was dan ook zeer lastig geworden en bijzonder kostelijk.

Om hieraan een einde te stellen werd in 't jaar 1700 besloten den Zandvoordepolder weer in te dijken. Slechts enkele gedeelten er van, namelijk de schorren van den Zwaanhoek en eenige andere ten westen van de Keiaardkreek, werden samen met den Ste Catharinapolder aan de zee overgelaten. Was deze maatregel zeer voordeelig voor den landbouw, waaraan vruchtbare akkers werden teruggeschonken, voor de haven bleek ze erg ongelukkig, want weldra herbegon de verzanding en om deze te keeren moest men ten slotte opnieuw dijken doorsteken en polders onder water zetten.

Opmerkelijk is echter dat na de bedijking van den nieuwen Zandvoordepolder, waardoor dus de watermassa verminderde die voor de schuring van de havengeul gebruikt werd, gedurende een twintigtal jaren geen watersnood Oostende nog teisterde en dat de overstrooming van December 1720 juist geschiedde nadat in Juli pas de landerijen bij Steene onder water waren gezet om sterker waterloozingen te bekomen. Wij zijn dan ook geneigd te gelooven dat de opstuwing van het water komende uit de overstroomde polders en tegengehouden in de geul door het wassend getij, veel schuld heeft gehad aan de overstroomingen waarmee onze stad van 1663 af zoozeer geteisterd werd. Zonder daarom het belang van hooge en sterke zeedijken en een behoorlijk opgehoogd en uitgestrekt strand te miskennen, meenen wij toch deze steeds herhaalde rampen gedeeltelijk te moeten wijten aan de sterke waterloozingen waarmee toen de haven werd uitgespoeld.

In 1720 was de geul echter opnieuw verzand. De groote diepten die in 1698 vastgesteld werden, waren opgevuld met zand en slib en juist voor den ingang had zich een zandbank gevormd die zeer hinderlijk was voor de fregatschepen die alsdan meer en meer onze haven aandeden, daar de vaart naar Oost-Indië reeds volop aan den gang was. Om de geul uit te baggeren en de zandbank weg te spoelen kende men geen ander middel dan de waterloozing te versterken en men besloot daarom den Kamerlingsdijk door te steken om de landerijen ten oosten van Steene onder water te zetten. Hiervoor moest eerst een dijk gebouwd worden die de overstroomingen zou beperken tot den hoek van het Kamerlingsambacht welke later Steensche polder werd genaamd. Maar deze polder had slechts een oppervlakte van 1100 gemet en lag daarbij nog tamelijk ver van de haven, zoodat het water vooraleer er binnen te dringen, eerst de kronkelwegen van de Gouwelooze of van de Ste Catharinakreek door de Steensche schorren moest volgen en zoowel bij vloed als bij eb ontstonden aldus tegenstroomen die het slib omroerden en de opslijking van de havengeul bespoedigden.

Van een anderen kant was de verzanding van de geul ook erg toegenomen, doordat bij vloed het zeewater over het strand van Lisjemorre in de haven stroomde en tusschen de palen van het oostelijk staketsel spoelend, veel zand meesleurde en in de geul wierp. Bij het westerhoofd was een zandbank ontstaan, die steeds aanwies en waarvoor de schepen moesten uitwijken tot dichtbij het Oosterhoofd, hetgeen voor de zware fregatten van de Oost-Indiëvaart met hun grooten diepgang, niet zonder gevaar was. Daarbij scheen de nauwe geul nog met een spoedige opstopping bedreigd indien er geen krachtiger middelen gevonden werden om de haven te spoelen.

(Wordt vervolgd).

VOOR UW ELECTRISCHE
INRICHTINGEN
HET HUIS
O. ALLEYN
22 KERKSTRAAT Oostende Tel 107
Algemeene depothouder der
accumulatoren EDISON
10 J WAARBORG

Marktberichten

OOSTENDE

Vrijdag 23 Juni 1939.

O.200	Witte Bank (rest)	13 d.	4.427,—
O.270	Witte Bank	12 d.	17.695,—
O.178	Witte Bank	6 d.	4.535,—
O.240	Oost	7 d.	8.140,—

Aanvoer bestaat in hoofdzaak uit tarbot, tongen en ieksoorten. Goed verzorgde maar levendige vraag naar filettongen.

Zaterdag 24 Juni 1939.

O.254	Witte Bank	13 d.	16.983,—
O.318	Witte Bank	14 d.	15.680,—
O324	Witte Bank	14 d.	19.118,50
O.246	Witte Bank	12 d.	17.230,—
O.67	Oost	10 d.	8.603,50
O.140	Witte Bank	13 d.	19.856,—
B.2	Witte Bank	13 d.	16.398,—
O.210	Oost	8 d.	6.096,—
O168	Kanaal	14 d.	18.415,—
O.120	Silverput	8 d.	9.364,—
H.80	Witte Bank	13 d.	14.350,—
O.223	Kanaal	11 d.	15.159,—
O.186	Silverput	9 d.	8.354,—
O.302	Silverput	8 d.	8.924,—
O.315	Spanje	21 d.	34.736,—

De aanvoer is te zwaar en te eenzijdig volgens een zeer kalme vraag. Veel tarbot, ieksoorten en tongen (10.000 kg.) zijn voorhanden. Vele pladijs is van minderwaardige kwaliteit. Voor filettongen is de vraag levendig.

Maandag 26 Juni 1939.

O.152	Oost	2 d.	3.070,—
O.195	Kanaal	12 d.	23.635,—
O.220	Witte Bank	13 d.	19.423,50
O.263	Kanaal	12 d.	19.385,—
O.291	Kanaal	14 d.	17.524,—
O.55	Witte Bank	9 d.	12.755,—
O.308	Kanaal	10 d.	15.430,50
O.196	West	7 d.	5.785,—
O.187	West	4 d.	2.450,—
O.301	Witte Bank	12 d.	17.372,—
H.82	Witte Bank	12 d.	19.564,—
N.50	Oost	6 d.	5.120,—
N.58	Oost	6 d.	4.215,—
O.198	Witte Bank	14 d.	21.461,—

Goedkoope prijzen op de markt waar te nemen ; alleen voor kabeljauw en meiden lijken de prijzen bevredigend ; over het algemeen, welverzorgde kwaliteit uitgenomen enkele Witte Bank vangsten.

Dinsdag 27 Juni 1939.

O.250	Kanaal	15 d.	29.680,—
0.297	Beereilanden	18d.	54.764,—
O.179	Kanaal	12 d.	24.459,—
SS.O.164	Noordzee	18 d.	21.743,50
O.327	Kanaal	12 d.	176.36,—
N.42	Oost	6 d.	4.585,—
O.109	Witte Bank	11 d.	16.496,—
SS.O.80	IJsland	17 d.	54.905,—
O.214	Witte Bank	14 d.	21.969,—
O.350	Kanaal	12 d.	16.930,—
O.105	Witte Bank	12 d.	19.310,—
O.272	Witte Bank	11 d.	19.309,—
SS.O.299	Kanaal	11 d.	23.250,—
O.124	Kanaal	13 d.	27.385,—
O.204	Kanaal	13 d.	19.097,—
O.237	Spanje	17 d.	53.556,—

Op te merken valt het verschil van prijs tusschen de kabeljauw van IJsland en deze van de Beereilanden. De andere prijzen blijven laag, de meiden zijn zakkend, de tongen stijgend. Slechte kwaliteit van de stoomboot van de Noordzee. Voor het overige, tamelijk verzorgd, zelfs deze van de Beereilanden. Deze motor heeft slechts voor de helft uitgehaald, de rest blijft tot morgen.

Woensdag 28 Juni 1939.

O.297	Beereilanden	18 d.	30.134,50
O.292	Kanaal	11 d.	24.112.50
O295	Kanaal	12 d.	22.056,—
O.54	Moray F.	12 d.	12.210,—
O.192	Kanaal	13 d.	18.083,—
O.275	Moray F.	12 d.	11.375,—
O.336	Witte Bank	12 d.	17.489,—
O.326	Witte Bank	10 d.	21.161,—
O.73	Witte Bank	12 d.	15.460,—
O300	West	8 d.	10.384,50
O.306	West	8 d.	10.960,—
SS.O.160	IJsland	18 d.	40.938,—
O.132	Witte Bank	12 d.	28.030,—
O244	Kreefteput	7 d.	8.432,—
O.236	Kanaal	11 d.	19.105,—
O.128	Witte Bank	12 d.	25.965,—
O.243	Kanaal	11 d.	21.905,—

Ronde visch is gezakt, kabeljauw van de Beereilanden voor de helft. De tongen blijbennen kreeftjes aan gematigde prijzen. Wel, ven rijzen ook de platvisch. Een honderdtal verzorgde reizen van de dichtbijzijnde vischvischgronden.

Donderdag 29 Juni 1939.

O.235	Kanaal	12 d.	16.454,—
O.314	Witte Bank	14 d.	24.953,—

Onbelangrijke aanvoer, die nochtans te groot schijnt voor alle vischsoorten, uitgenomen tongen en platvisch ; slechts deze twee soorten rijzen, en van de pladijs is het verschil zelfs zeer groot, evenals van de tarbot.

OPBRENGST VAN DEN VERKOOP GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Donderdag 22	77.916,50
Vrijdag 23	34.885,50
Zaterdag 24	229.332,—
Maandag 26	187.190,—
Dinsdag 27	425.144,50
Woensdag 28	337.860,50
	1.292.329,50

Société Française de Banque et de Dépôts
Naamlooze Vennootschap
Kapitaal 50.000.000 frank
Hoofdzetel: 29 Haussmannlaan, Parijs
Filiaal van de SOC. GENERALE DE PARIS
KANTOOR OOSTENDE, 21, Leopoldlaan
Teleg. adr.: FRANCIBANK OOSTENDE
Telefoon: OOSTENDE 72.751
Bijhuizen
Brussel - Antwerpen - Charleroi - Londen
ALLE BANK- en BEURSVERRICHTINGEN
Vreemde munten - Verhuring v. Brandkasten

Verwachtingen

Zaterdag 1 Juli. — 0.229 van de Kreeftenput.

Maandag 3 Juli. — 0.86 van de Noordzee met 300 b. totten, 60 b. platvisch, 200 kabeljauwen, 10 b. tarbot, in totaal 8 bakken; 0.25 en 0.289 van het Kanaal van Bristol.

Dinsdag 4 Juli. — 0.88 van Ysland met 500 kabeljauwen, 500 kools, 20 b. schelvisch, 70 b. boonen, 150 b. mixed, in totaal 10 bakken; SS.0.298 van Ysland met 11 bakken; 0.307 0.293 0.217, en 0.227 van het Kan. van Bristol; 0.282 en 0.286 van Spanje.

Woensdag 5 Juli. — SS.0.158 van Ysland (vangst niet opgegeven); 0.87 van het Kan. van Bristol met 4 bakken Schotsche schol, mooie meiden, rog en 200 kg. tongen; 0.309 en 0.328 van het K. van Bristol; 0.108 en 0.342 v. Spanje.

Verder worden verwacht: 0.112, 0.265, 0.303, 0.349, van de Witte Bank; 0.317 en 0.310 van het Kan. van Bristol; 0.345 van de Clijde.

Wwe August Vanhauter-Claes
Vischfactoor in alle soorten
VERSCHEN — GEROOKTEN
VISCH EN GARNAAL
Vischhandel in t groot en t klein
VISCHMIJN, 2 - MECHELEN
Tel. 789

BRUSSEL

WEEK VAN 19 TOT 24 JUNI 1939

VISCHMIJN

Baars 1.14 ; zeeduivel 4.77 ; kabeljauw 4.41 ; gullen 1.61 ; zeezalm 1.65 ; zonnevisch 4 ; schelvisch 4.71 ; zeekarkool 2.43 ; heilbot 10.20 ; knorhaan 0.50 ; kreeften 13.20 ; schar 1.91 ; leng 2,61 ; wijting 1.20; heek 2.41 ; pladijs 2.62 ; rog 3.63 ; roobaard 1.44 ; klipvisch 1.80 ; tong 10.32 ; hoofdkrabbe 1.25 ; tarbot 7.43 ; pieterman 6.70 fr. per kg.

VISCHMARKT

Griet 9—12 ; zeeduivel 10—12 ; kabeljauw 6—10 ; gullen 6—8 ; zeezalm 3—4 ; zeepaling 3—4 ; zonnevisch 6—9 ; schelvisch 5—10 ; schaat 6—8 ; knorhaan 3—4 ; schar 3—4 ; leng 1—3 ; wijting 2—4 ; heek 4—6 ; geep 4—4,50 ; pladijs 3—7 ; rog 3—6 ; roobaard 3—4 ; klipvisch 2—3 ; tarbot 10—15 ; pieterman 9—10 ; tong 10—18.

Voor uwe
Electrische Inrichtingen
en alle
Electrische Toestellen
het gekende huis
D. & O. OPDEDRYNCK
Gediplomeerde Electriekers
Nieuwpoortsteenweg, 195 – Tel. 72813
Visscherskaai, 17, Tel. 72003, Oostende

ZEEBRUGGE

Vrijdag 23 Juni 1939.
Garnalen 6.50—8.50 fr. de kg.

Zaterdag 24 Juni 1939.
Gr. tong 8—8.50 ; bloktong 9—9.50 ; fruittong 13.50—14.50 ; sch. kl. tong 14—16 ; kleine tong 6—11.50 ; pieterman 5.50-6.50 ; gr. platen 4—4.25 ; midd. platen 3.50—4 ; platjes 2.50—3.50 ; scharren 2—3 ; rog 2—4 ; tarbot 8—14 ; griet 8—12 ; garnalen 6.30 fr. per kg.

Zaterdag 24 Juni 1939.
Garnalen 4.50—6.60 fr. per kg.

Maandag 26 Juni 1939.
Gr. tong 8.50—9 ; blok tong 8.50—9 ; fruittong 12.50—13.50 ; sch. kl. tong 13—14 ; kl. tong 6—12 ; pieterman 6—6.75 ; gr. platen 3.25—3.75 ; midd. platen 3.75—4 ; platjes 3—3,50 ; scharren 2—3 ; rog 2—4 ; tarbot 8—14 ; griet 8—12 ; garnalen 3.50—6.80 fr. per kg.

Dinsdag 27 Juni 1939.
Gr. tong 9—9.50 ; bloktong 9.10 ; fruittong 14—15 ; sch. kl. tong 14.50—16 ; kleine tong 6—12 ; pieterman 6—6.75 ; gr. platen 4—4.50 ; midd. platen 4.50—5 ; platjes 3.75—4.25 ; scharren 2—3 rog 2—4 ; tarbot 8—14 ; griet 8—12 ; garnalen 4—5.70 fr. per kg.

Woensdag 28 Juni 1939.
Gr. tong 10—11 ; bloktong 12—13 ; fruittong 17—18.50 ; sch. kl. tong 18—20.50 ; kl. tong 6—16 ; pieterman 6—6.50; gr. platen 4—4.50 ; midd. platen 5—5.75 ; platjes 5—5.50 ; scharren 2—3.50 ; rog 2—5.50 ; tarbot 8—15 ; griet 8—14 ; garnalen 3.40—6.50 fr. per kg.

Donderdag 29 Juni 1939.
Gr. tong 10—11 ; blok tong 12—13 ; fruittong 20—21 ; sch. kl. tong 20—23 ; kl. tong 6—18 ; pieterman 5.75—6.25 ; gr. platen 4.50—5 ; midd. platen 4.50—5 ; platjes 4—4.50 ; scharren 2—3.50 ; rog 2—4.50 ; tarbot 8—14 ; griet 8—12 ; garnalen 3.50—6.20 fr. per kg.

ALTONA

WEEK VAN 19 TOT 24 JUNI 1939

In berichtsweek werd de vischmarkt door 18 treilers met een gezamenlijke vangst van 1.980.900 kg. versche zeevisch bevoorraad.

Van de Noordzee brachten 10 treilers 548.900 kg. koolvisch, kabeljauw, kleine schelvisch, wijting en haring aan ; van het Bereninham 4 treilers 769.600 kg. en van IJsland 4 treilers 662.300 kg., hoofdzakelijk kabeljauw en koolvisch aan.

De inzendingen van binnen-en buitenland bedroegen 29.935 kg.

Door het aanhoudend warm weder was de handel traag.

33 motorbooten brachten 95.250 kg. zeetongen, heilbot, tarbot, schol en kabeljauw en 25 kustvisschers 955 kg. zoetwatervisch aan de markt.

Uit ter hand losten 6 Hoogzeevaartuigen 4.500 kg. levende schol en 58 kustvisschers 1.440 kg. zoetwatervisch.

De haringinvoer bedroeg 9 treilers die als volgt verdeeld worden : :

Van Engeland 3 treilers	kg. 417.080
Van Noorwegen 4 treilers	278.350
Van IJsland 2 treilers	213.300

Het totaal cijfer der op de Altona Hamburger markt verkochte visch bedroeg :

Openbaar :	kg. 2.106.940
Uit ter hand :	5.900
Haringinvoer :	908.730
	kg. 3.021.570

PRIJS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH, VERKOCHT TER VISCHMIJN VAN OOSTENDE, WEEK VAN 24 TOT 29 JUNI 1939.

	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag
Turbot — Groote tarbot	12,00— 8,00	6,00—10,00	7,00—10,00	7,00—10,00	10,00—13,00
Mid. tarbot	6,00— 5,00	5,00— 4,00	6,00— 4,00	6,00— 4,00	7,00— 8,00
Kleine tarbot	5,00— 4,00	4,00— 3,00	5,00— 4,00	5,00— 4,00	6,00— 7,00
Barbues — Griet	5,00— 4,00	5,00— 4,00	5,00— 4,00	6,00— 4,00	5,00— 8,00
Soles — Allergroote tongen	10,00—12,00	9,00—10,00	11,00—12,00	10,00—14,00	11,00—12,00
Groote tongen	10,00—13,00	10,00—11,00	12,00—14,00	14,00—16,00	15,00—16,00
Midd. groote tongen	12,00—14,00	12,00—13,00	16,00—17,00	18,00—20,00	19,00—20,00
Voorkleine tongen	12,00—15,00	13,00—14,00	16,00—18,00	19,00—20,00	20,00—21,00
Kleine tongen	12,00—15,00	13,00—14,00	18,00—19,00	20,00—21,00	21,00—22,00
Carrelets — Gr. pladijs (schol)	....	....		....	7,00—
Midd. pladijs	4,50— 4,00	4,00— 5,00	4,50— 5,50	5,00— 6,00	6,00— 5,50
Derde slag pladijs	3,50—	3,00— 4,00	3,00— 4,00	3,00— 4,50	5,00— 4,50
Kleine pladijs	1,00— 0.50	1,00— 0.50	100— 1.50	1,00— 1,50	3,50— 4,00
Limandes — Schar	....	3,00— 1,—	3,00— 1.—	3,00— 1,00	1,00— 3,00
Limandes soles — Groote tongschar	4,50—	4,00— 5,—	4.00— 5.—	4,00— 5,00	3,00— 4,00
Kleine tongschar	2,50—	3,00— 4,—	3,00— 4,—	3,00— 4,00	2,00— 3,00
Soles d'Ecosse — Gr. Schotsche schol	3,00— 2,—	3,00— 2,—	2.00— 2,50	2,00— 2,50	1,00— 2,00
Kl. Schotsche schol	3,00—	2,00—	1,50—	1,00— 1,50	1,00— 1,50
Flottes — Schaten	3,00— 1,50	3,00— 2.—	4.00— 3,—	2,50— 3,50	2,00— 3,00
Raies — Groote rog	3,00— 2.—	3.00— 2.—	2.00— 4,00	2,00— 3,50	2,00— 3,00
Kleine rog	1,00—	1.00—	1,00—	1,00—	1,00—
Tacauds — Steenposten	....	....		....	....
Merlans — Gr. wijting	2,00—	0.75— 1,50	0.75— 1,50	1,00— 2,00	1,50— 2,00
Kl. wijting	1,50— 1,—	0,50—	0,50—	1,00— 0,50	1,00—
Cabillaud blanc — Witte kabeljauw	....	5,00—	5.00— 6,—	5,00— 4,00	4,00— 6,00
Gr. gullen	3,50—	3,00—	4,00— 2,—	3,00— 2,00	2,00— 3,00
Kl. gullen	2,00—	2.00— 0.75	2.00— 1,—	2,00— 1,00	1,00— 2,00
Cabillaud d'Islande — IJsl. kabeljauw	....	....	3,00— 4,—	3,00— 4,00	....
Gr. gullen			2.00— 1,—	2,50— 1,50	....
Kl. gullen	....	....	1.00— 0.50	1,50— 0,50	....
Sébastes — Klipvisch			1.00— 0.75	1,00— 0,75	....
Charbonnier — Koolvisch	....	....	0.50—	0,50—	....
Lieus — Vlaswijting	3,00— 2.—	3.00— 2.—	3.00— 2,00	3,00— 2,00	3,00— 2,00
Lingues — Lengen	....	1.00—	1,00—	1,00—	....
Eglefins — Gr. schelvisch	....	..	7.00— 5,—	4,50— 7,00	5,00—
Gr. mid. schelvisch			6,50— 5,—	4,00— 6,00	4,00—
Kl. mid. schelvisch	....	....	4,50— 3,00	3,00— 4,50	3,50—
Kl. schelvisch			3,50— 2,50	2,50— 4,00	3,00—
Braadschelvisch (totten)	2,50—	2.00— 2,50	1,50— 2,—	2,00— 3,00	1,00— 2,00
Colins — Gr. mooimeisjes	5.00— 4,—	3,00— 5.—	3.00— 4,00	3,00—	3,00—
Mid. mooimeisjes	3,00—	2.00— 3,00	2,00—	1,50—	1,50—
Kl. mooimeisjes	1.75—	1.50— 2,—	1,00— 1.50	1,00— 0,75	1,00—
Vives — Pietermannen	....	....	6.00—	....	....
Grondins — Knorhaan	1.00—	0,50—	0,50—	0,50—	050—
Grondins rouges — Engelsche soldaten	1,00—	1,00— 0.50	1,00— 0,50	1,50— 0,50	1,00—
Rougets — Roobaard	3,00—	3,00— 2,—	4.00— 2,—	4,00— 2,00	3,00— 1,00
Emissoles — Zeehaai	1,00—	1,00—	1,00—	1,00— 1,50	1,00—
Roussettes — Zeehonden	1,00—	1,00—	1,00—	1,00— 1,50	1,00—
Dorées — Zonnevisch	4,00— 3,—	2,00— 3,—	2,00— 4,—	2,00— 3,00	....
Lottes — Gr. zeeduivel (steert)	6.00— 5,—	5.00— 6,—	5.00— 6,—	5,00— 6,00	4,00— 5,00
Kl. zeeduivel	3,00—	3.00—	3.00—	2,00— 4,00	2,00— 3,00
Congres — Gr. zeepaling	2,50—	2,50—	2,50—	2,50—	2,00—
Kl. zeepaling	1,50—	1.50—	1.50—	1,50— 1,00	1,00—
Maquereaux — Makreel	....	....		....	....
Harengs — Haring	....	....	1,50—	4,00— 1,50	....
Esturgeons — Steur	....	....		....	....
Flétans — Gr. heilbot			14.00—	14,00—	....
Kl. heilbot	....	....	8,00—	8,00—	....
Ecrevisses — Kreeftjes	5,00— 2,50			4,00— 2,00	....

GENT

Garnalen 8 ; griet 12 ; kabeljauw 10—13 ; pladijs 9 ; paling 18—24 ; schelvisch 8—9 ; rog 7—8 ; tarbot 12—14 ; tong 15—17 ; zeepost 8 fr. per kg.

IJMUIDEN

In de week van 15—21 Juni 1939 kwamen aan de rijksvischhallen 17 stoomtrawlers en 46 motors. De aanvoer was zooals de vorige weken een klein aantal stoomtrawlers die voldoende versche visch aanbrachten om aan de vraag te voldoen. De vangplaatsen van de stoomtrawlers waren het Clijdiep en Tal-End. De vangsten bestaan hoofdzakelijk uit makreel, totten, schelvisch schol en witte kabeljauw. Witte Bank geeft schoone vangsten tarbot, schol en gullen. Westvisscherij is van geen beteekenis. Tongen worden schaarsch aangevoerd.

Tengevolge de warmte, blijft de vraag klein en zoodoende is het varende aantal een 25 booten ruim voldoende.

Haringvisscherij : de eerste stoomtrawler IJM 9 is naar deze visscherij vertrokken.

De verkoopprijzen zijn de geheele week op een redelijk peil gebleven.

Verwachting : 20 toomtrawlers en 40 motors.

Donderdag 15 Juni 1939.

Aan den afslag waren 3 stoomtrawlers met vangsten bestaande uit makreel, totten, schelvisch, wijting, tarbot, gullen en kabeljauw. Deze waren verwezenlijkt in het Clijdiep en Tal-End.

Van de Witte Bank 1 motor met een schoone vangst gullen, schol en tarbot. Ronde visch werd goedkoop verkocht ; platvisch was duur.

IJM 183	Clijdiep	530 b.	2294,—
IJM 25	Tal-End	390 b.	1779,—
Ro. 46	Tal-End	260 b.	1639,—
Sch. 225	Witte Bank	100 b.	1826,—

Vrijdag 16 Juni 1939.

1 motortrawler was ter markt met een vangst schelvisch, totten, schol en een 690 stuks mooie witte kabeljauwen.

De verkoop was zeer flauw gestemd.

Ro. 15	Tal-End	290 b.	1707,—

Zaterdag 17 Juni 1939.

Slechts 1 motor was aan de markt met een bescheiden vangst tong, tarbot, schol en wijting. De visch werd aan hooge prijzen verkocht.

Kw 161	Witte Bank	40 b.	1043,—

Maandag 19 Juni 1939.

8 stoomtrawlers en 35 motors waren aan de markt. De stoomtrawlers komende van Tal-End en Clijdiep hadden vangsten bestaande uit makreel, totten, schelvisch, schol en vele schoone kabelajuw.

Vangsten van de West-motors zijn van geen beteekenis ; die van de Witte Bank geven vele schol, gullen en tarbot.

Visch werd aan redelijke prijzen, verkocht.

IJM 94	Clijdiep	400 b.	1759,—
IJM 85	Tal-End	390 b.	2235,—
IJM 87	Tal-End	235 b.	1813,—
IJM 24	Clijdiep	875 b.	2659,—
IJMY 1	Clijdiep	450 b.	2663,—
IJM 12	Clijdiep	750 b.	2974,—
IJM 58	Tal-End	580 b.	3113,—
IJM 17	Tal-End	1000 b.	2509,—

35 motortrawlers van 234—1334 florins besomming.

Dinsdag 20 Juni 1939.

De aanvoer was heden morgen van geen beteekenis, 1 vangst van Clijdiep en 4 motorvangsten van de West en de Witte Bank. De visch kende bevredigende verkoopprijzen.

IJM 98	Clijdiep	300 b.	1815,—

4 motors van 399—990 florins besomming.

Woensdag 21 Juni 1939.

Voor Woensdagmarkt was de aanvoer zeer klein : 4 stoomtrawlers met alle vangsten schelvisch, totten, gul, schol en kabeljauw en 4 motors van de Witte Bank en West met schol, tarbot en tongen.

De verkoopprijzen zijn zeer bevredigend. De witte kabeljauw werd duur verkocht.

IJM 49	Clijdiep	350 b.	2220,—
IJM 77	Tal-End	215 b.	2030,—
IJM 117	Tal-End	415 b.	3403,—
Ro. 53	Clijdiep	355 b.	2300,—

4 motors van 390—1860 florins besomming.

	Donderdag	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	
Tarbot	24,50—12,50	26,00—10,—	26.00—10,—	25,50—15,00	26,00—12,00	per kg.
Griet	....	27.00—13,—	26.00— 9,—	27,00—14,00	22,50—11,50	per 50 kg.
Groote tongen	0.80— 0.66	0.80— 0.73	0.80— 0.63	0,72— 0,63	0,72— 0,66	»
Gr. mid. tongen	0.90— 0,72	0.90— 0.74	0.88— 0.73	0,82— 0,74	0,86— 0,78	»
Kl. mid. tongen	0.93— 0,82	0.94— 0.90	1.04— 0.86	0,96— 0,90	1,08— 0,92	»
Kl. tongen	0,72— 0.56	0.80— 0.74	0.84— 0.69	0,84— 0,80	0,94— 0,82	»
Kl. tongen (gr. slips)	0.44— 0.34	0.49— 0.36	0.52— 0.43	0,60— 0,44	0,60— 0,49	»
Kl. tongen (kl. slips)	0.34— 0,13	0.24— 0.15	0.26— 0.20	0,34— 0,21	0,35— 0,20	per 50 kg
Gr. schol	....	....		....	....	»
Mid. schol	....	....		17,00—	30,00—15,00	»
Zet schol	23,00—21,—	20.00—18,—	25.00—12,00	25,00—15,00	22,00—14,00	»
Kl. schol	17,50—12,50	17.00—13,—	21.00—10—	18,00—11,50	21,00—13,00	»
Kl. schol II	17,00— 4.40	12,50— 4.60	16.00— 5.10	16,50— 6,50	17,00— 6,60	»
Kl. schol III	7,00— 2,—	6.50— 1.60	6,50— 1.40	8,50— 2,10	8,00— 3,20	»
Tongschar	17,00—	....	24.00—16,—	....	22,50—17,50	»
Rog	....	....		....	....	p. 20 stuks
Vleet	1.80— 1.30	....	..	....	2,75— 1,04	per stuk
Poontjes	5.10— 2.70	3.30— 2.90	4.50— 2.10	4,10— 2,60	4,20— 2,20	per 50 kg.
Kabeljauw	44,00—21,—	....	40.00—12.50	48,00—18,00	52,00—25,00	p. 125 kg.
Gr. gullen	7,50— 5.60	6,00—	11 00— 4.70	10,50— 6,50	11,00— 7,50	per 50 kg.
Kl. gullen	6.70— 4 —	6 00—	8 00— 2.50	6,50— 3,30	9,50— 4,20	»
Wijting	4,60— 1,70	4,00— 1,80	4,60— 1,70	13,90— 2,20	5,80— 2,80	»
Gr. schelvisch			13,00— 9,00	13,00—	17,00—14,00	»
Gr. mid. schelvisch	15,00—14,00	....	15,00— 6,50	10,00— 8,00	15,00—10,50	»
Kl. mid. schelvisch	9.60— 7.50	....	11.00— 5.30	9,00— 7,50	10,00— 7,00	»
Kl. schelvisch	7.80— 6.10	....	6.20— 4.65	7,60— 6,00	7,60— 6,00	»
Braadschelvisch	5.80— 2.30	....	6.00— 3,50	6,50— 5,20	7,80— 6,10	»
Heilbot	....	..	0.90—	....	....	per kg.
Leng	1.03— 0.60	....	1.06— 0.27	0,40—	0,85— 0,24	per stuk
Koolvisch	20.00—14.50	....	13,50—10,50	....	21,00—16,50	p. 125 kg.
Makreel	5.20— 3.60	....	4.20— 2.15	....	6,50— 5,80	per 50 kg.
Wolf	12,50—11,—	....	18,00— 9.60	16,50—12,50	15.00—13,00	»
Schartong	....	....		....	13,00—10,00	»
Zalm			1.55—	....	....	per kg.
Steur	....	....		....	....	»
Gr. roode poon	....	....	22,00—20.—	....	....	per 50 kg.
Mid. roode poon			25.00—22,50	....		»
Kl. roode poon	....	22,50—22,—	22,00—16,—	11,50— 9,50	10,50— 7,00	»
Schar	5.30— 2,10	6,50— 1,50	7.40— 2.80	7,50— 2,30	8,50— 1,80	»
Bot	13,00— 4,—	7,50— 2.20	....	12,50— 3,85	14,50— 3,60	»
Hammen	....	....		....	....	»
Lom	....	....		....	....	»
Haring	....	....		....	....	»
Kreeft	1.80—	2.10—	....	1,65—	2,10— 1,05	per stuk
Gr. Heek	....	....		....	....	p. 125 kg.
Mid. Heek	....	....		....	....	»

Alles in gulden aangeduid. Een gulden is ongeveer 16 fr.

Les Frigorifères du Littoral
N. V
IJS
GEMAALD EN IN BROKKEN
Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz.
BREEDENSCHE WEG, 42 - TELEFONEN 707 . 1050

NIEUWPOORT

Veel visch op de markt met middelmatige prijzen, uitgenomen voor platvisch die soms goedkoop werd afgezet.

Er was veel garnaal welke goede prijzen kende.

Tongen : groote, 8—10 ; middel, 12—14 ; voorkleine, 13—17 ; kleine, 6—8 : tarbot 9—13 ; kleine, 5—7 ; griet 4—6 ; platvisch groote3.50—4.50 ; middel 2.50—3.25 ; kleine 0.50—2 ; schar 3—4 ; rog 3.25—4 ; kleine 1.25—1.50 ; pieterman 6.25—7.50 : zeehonden 0.50—1 fr. per kg.

British Ropes Ltd
DONCASTER ENGLAND
Consortium der Beste Engelsche Staaldraadfabrieken
De Wereldberoemde Stalen Korretouwen «Bullivant», «Ellis», enz.
Agenten en Depothouders voor Oostende en de Belgische Kust :
OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V
REEDERIJKAAI — OOSTENDE

DUINKERKE

Donderdag 22 Juni 1939.
Men noteerde de volgende prijzen :
Tong 22—25 ; tarbot-griet 15—16 ; pladijs 7—8 ; schar 8—9 ; rog 3.50—4 pieterman 10—12 ; roobaard 5—10 ; garnaal 7—10 fr. per kg.

Vrijdag 23 Juni 1939.
Tong 22—23 ; tarbot-griet 12—14 ; pladijs 7 ; schar 8 ; rog 3.50—4.50 ; roobaard 5—8 ; wijting 4—5 ; pieterman 10—12 ; garnaal 8—9 fr. per kg. ; zeehonden 2—3 fr. 't stuk.

Zaterdag 24 Juni 1939.
Tong 22—23 ; tarbot 12—14 ; pladijs 7 : schar 8 ; roobaard 5—8 ; wijting 4—5 ; garnaal 8—9 fr. per kg. ; zeehonden 2—3 fr. per stuk.

Maandag 26 Juni 1939.
Weinig aanvoer. Men noteerde :
Tong 20—22 ; tarbot 12—14 ; schar 9 ; pladijs 8 ; garnaal 8—10 fr. per kg. ; zeehonden 2—2.50 fr. 't stuk.

Dinsdag 27 Juni 1939.
Veel visch. Men noteerde :
Tong 20—22 ; tarbot 14—16 ; pladijs 8, schar 9 ; rog 12 ; garnaal 7—9 fr. per kg.

Woensdag 28 Juni 1939.
Tong 20—22 ; tarbot 14—15 ; schar 8 : mooie meiden 7 ; roobaard 7—8 ; roobaard 7—8 ; rog 4—5 ; zeehonden 1,50—2.75 per stuk ; garnaal 7—9 fr. per kg.

ANTWERPEN

Pieterman 10—11 ; griet 6—10 ; heilbot 12 ; kabeljauw 8—12 netto, 6—10 bruto ; gul 4—5 ; koolvisch 3 ; mooie meid 3—9 ; pladijs 6—8 ; vleet 10—12 ; schelvisch 3—9 ; steenschol 6 ; tarbot 8—11 ; tong 10—18 ; wijting 2—4 ; zeepaling 4 ; makreel 6 ; garnaal 8—10 ; mosselen 1 ; paling 12—16 fr. per kg. ; gerookte haring 1,50 fr. stuk.

BLANKENBERGE

Staat van verkoop van versche visch in de mijn van Blankenberge, van 22 tot 28 Juni 1939.

Donderdag 22	14.065,20
Vrijdag 23	2.767,30
Zaterdag 24	1.830,40
Maandag 26	9.378,95
Dinsdag 27	3.019,90
Woensdag 28	9.580,75

Gemiddelde prijzen per kg. voor de verkochte visch gedurende hetzelfde tijdperk :

Tarbot 13 ; griet 9 ; groote tongen 10 ; bloktongen 14 ; fruittongen 19 ; kleine tongen 10; groote platen 6; kleine platen 5.50; kleine visch 4.50 ; scharren 4.50 ; pietermannen 8 ; kabeljauw 5.50 ; wijting 3 ; rog 4.50 ; garnaal 4—6 fr. de kg.

BOULOGNE

Donderdag 22 Juni 1939.
16 treilers bevoorraaden de markt. Men noteerde :
2711 kisten van 26 kg. en 5 kisten van 40 kg. makreel : 3,50 ; 2550 kisten wijting : 2,50—6 ; 124 kisten haring : 4—5 ; 904 kisten mooie meiden : 3—8 ; 72 kisten rooboonen 5,50—10 ; 957 kisten koolvisch : 3 ; 227 kisten schar : 2—8 ; 215 kisten kabeljauw 3—3,50 ; 208 kisten roobaard : 1.50—6 ; 75 kisten rog : 2—3 ; 378 kisten totten 0.75—1.50 ; 159 kisten knorhaan : 0.50—1 fr. per kg.

Vrijdag 23 Juni 1939.
Geen visch.

Zaterdag 24 Juni 1939.
2 treilers en 1 boot deden de haven aan. Men verkcht :
736 kisten van 25 kg. en 15 kg. van 40 kg. makreel : 2,50—5,50 ; 208 kisten wijting : 1,50—5,50 ; 12 kisten haring : 4—5 ; 219 kisten mooie meiden : 3—7,50 ; 26 kisten rooboonen : 5—7.50 ; 29 kisten schar : 3—5,50 ; 14 kisten kabeljauw : 3—5,50 ; 59 kisten totten : 1,50—2 fr. per kg.

Maandag 26 Juni 1939.
Geen verkoop.

Dinsdag 27 Juni 1939.
Geen visch.

Woensdag 28 Juni 1939.
18 treilers deden de haven aan. Men verkocht : 3510 kisten en 38 kisten makreel 3—5 ; 2900 kisten wijting 5 ; 500 kisten haring 3.50—4.25 ; 700 kisten mooie meiden : 3—6 ; 95 kisten rooboonen : 3—6 ; 226 kisten schar : 4.50—5 ; 95 kisten kabeljauw : 4—9 ; 175 kisten totten : 2 - 360 kisten zeehonden : 1.50—1.75 fr. per kg.

Stoommachienen-Motoren-Stoomketels
Industrielle des Pêcheries
Samenwerkende Vennootschap
Reederijkaai (rechtover de Slipways) en 33, Lijndraaiersstraat, 33
Alle mekanieke vermakingen en constructies
Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen
Levering van alle Benoodigdheden
Oliën, Verven, Kettingen, Chikkels, Katoen, Carbure, enz., enz.
Tel. 71741 en 72781 Postcheck 99136 Handelsregister 95

Froid Industriel
REEDERIJKAAI. 36, OOSTENDE
MODERNE TELEFOON 72291
IJSFABRIEK
Handelsregister Nr 9)
Postcheckrek. 323890
Dagelijksche voortbrengst : 250.000 kilos HOFLEVERANCIER

De Belgische Visscherijalmanak

WAAR VERKRIJGBAAR ?

1) Boekhandel Devriendt, Oostende-Blankenberge.
2) De Waterschouten der Kusthavens.
3) Ostend Stores, Reederijkaai.
4) Vandenberghe Pr., Bestuursgebouw Vischmijn - Spaarzaamheidstr. 28.
Buitenland: N. V. Ymuiden Stores, Ymuiden, Holland.
N. V. Ymuiden Stores, Scheveningen, Holland.
N. V. Ymuiden Stores, Katwijk-aan-Zee, Holland.

PRIJS : Binnenland : 32 fr. Buitenland: 35 fr.

◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆

Uurtabel der Treinen

VERTREK STATION OOSTENDE KAAI

(Internationale en Expretreinen zijn in vetjes gedrukt)

Bestemming	Uur
Gent St. Pieters	4.10
GENT ST. PIETERS (op, 27, 28, 29 en 30 Mei en van 1 Juli tot en met 11 September)	5.27
Gent St. Pieters (niet op 27, 28, 29 en 30 Mei, ook niet van 1 Juli tot en met 11 September)	5.41
Brussel Zuid	5.56
Brussel Noord (op 27, 28, 29 en 30 Mei en van 1 Juli tot en met 11 September	**6.07**
Brussel Zuid	**7.03**
ANTWERPEN CENTR. (niet op Zon-en feestdagen. Rijdt op 30 Mei en van 15 Juli tot en met 4 Sept.)	**7.14**
Gent St. Pieters	7.22
Brussel Zuid	**8.20**
Gent St. Pieters	8.25
Brussel Zuid (van 15 Juli tot en met 4 September	**8.50**
Brussel Zuid	**9.20**
Gent St. Pieters	10.00
Brussel Zuid	**10.20**
ANTWERPEN ZUID (niet op Zon-en feestdagen. Rijdt van 15 Juli tot en met 4 September	**10.26**
Brussel Zuid	**11.20**
Gent St. Pieters	12.00
Brussel Zuid	**12.20**
Brussel Zuid	**13.20**
Gent St. Pieters (niet op 8 Mei)	13.45
Brussel Zuid	**14.20**
Brussel Zuid	**15.20**
Brussel Zuid	**16.20**
Keulen (pullman)	**16.51**
Luxemburg (van 1 Juli tot en met 4 September	16.55
BRUSSEL NOORD (niet op Zon-en feestdagen. Rijdt niet van 1 Juli tot en met 4 September. Rijdt op 29 Mei)	16.55
Keulen	**17.04**
Brussel Zuid	**17.20**
Gent St. Pieters (niet op 8 Mei)	17.26
Brussel Zuid (van 15 Juli tot en met 4 September)	**17.50**
Brussel Zuid	**18.20**
ANTWERPEN CENTR. (op 29 Mei en op Zon-en feestdagen van 2 Juli tot en met 3 September)	18.33
Bazel	**18.43**
ANTWERPEN CENTR. (van 15 Juli tot en met 4 September)	18.58
Brussel Zuid (op 2 en 9 Juli en op Zon-en feestdagen en 's Maandags, van 16 Juli tot en met 4 September)	**19.15**
Brussel Zuid	**19.20**
AALST NOORD niet op 30 Mei, 16 Augustus en niet op Zon-en feestdagen	19.26
BRUSSEL NOORD (op 29 Mei en op Zon-en feestdagen van 2 Juli tot en met 3 September ; doch niet op 21 Juli)	19.26
AALST NOORD (op 30 Mei en 16 Augustus, alsook op Zon-en feestdagen)	19.30
ANTWERPEN CENTR. (op 29 Mei en op Zon-en feestd. van 16 Juli tot en met 3 September, doch niet op 21 Juli)	19.46
Brussel Zuid	**20.20**
Weenen	**20.38**
Bazel ('s Zaterdags van 1 Juli tot en met 9 September)	**21.03**
Brussel Zuid ((op 30 Mei, 16 Augustus en op Zaterdag, Zon-en feestdagen en 's Maandags van 14 Mei tot en met 4 September)	**21.13**
Weenen	**21.20**
MUNCHEN (s'Vrijdags en 's Zaterd. van 30 Juni tot en met 9 Sept.	**21.26**
BRUSSEL ZUID (op 29 Mei en op Zon-en feestdagen van 2 Juli tot en met 3 September ; doch niet op 21 Juli	21.45
BRUSSEL NOORD (niet op Zon-en feestdagen. Rijdt van 1 Juli tot en met 4 September)	22.20
BRUSSEL NOORD (op Zon-en feestdagen, van 29 Mei tot en met 3 September)	22.20
Keulen	**23.02**

UREN VAN

AANKOMST STATION OOSTENDE KAAI

(Internationale en Expretreinen zijn in vetjes gedrukt)

Herkomst	Uur
BAZEL ('s Maand. van 3 Juli tot en met 11 September ; doch niet op 22 Juli en 16 Augustus)	**0.07**
BRUSSEL ZUID ('s Maandags en 's anderendaags van feestdagen)	**0.15**
Gent St. Pieters	6.31
Gent St. Pieters	7.41
Keulen	**7.46**
Brussel Zuid	**8.15**
ANNTWERPEN CENTR. (op 28 Mei en op Zon-en feestdagen van 15 Juli tot en met 3 September ; doch niet op 21 Juli)	9.00
Brussel Zuid	**9.15**
ANTWERPEN CENTR. (op 28 Mei en van 15 Juli tot en met 4 Sept.	**9.21**
GENT ST. PIETERS (niet op 8 Mei)	9.33
Brussel Zuid (van 15 Juli tot en met 4 September	**9.50**
Keulen	**10.08**
Brussel Zuid	**10.15**
Bazel	**10.29**
WEENEN ('s Woensdags, 's Vrijdags, 's Zondags	**10.34**
MUNCHEN (op Zon-en feestdagen en s' Maandags van 2 Juli tot en met 11 September)	**10.40**
ANTWERPEN CENTR. (op 28 Mei en op Zon-en feestdagen van 2 Juli tot en met 3 September)	11.09
Brussel Zuid	**11.15**
GENT ST. PIETERS (niet op 8 Mei)	11.52
Brussel Zuid	**12.15**
LUXEMBURG (op 27 en 28 Mei en van 1 Juli tot en met 4 Sept.)	12.26
Gent St. Pieters	12.55
Brussel Zuid	**12.59**
Brussel Zuid	**13.15**
Brussel Zuid	**14.15**
BRUSSEL NOORD ('s Zaterdags van 27 Juli tot en met 2 September ; ook op 14 Augustus)	14.36
GENT ST. PIETERS (niet op 14 Augustus en niet 's Zaterdags van 27 Mei tot en met 2 September)	14.36
GENT ST. PIETERS (op 14 Augustus en op Zaterdag van 27 Mei tot en met 2 September)	14.48
Brussel Zuid	**15.15**
Keulen	**15.32**
ANTWERPEN CENTR. (niet op Zon-en feestdagen. Rijdt van 15 Juli tot en met 4 September)	**15.42**
Keulen	**15.46**
BRUSSEL NORD (op 27 Mei, 14 Augustus en 's Zaterdags van 1 Juli tot en met 2 September)	15.58
Brussel Zuid	**16.15**
Gent St. Pieters	16.50
Brussel Zuid	**17.15**
Gent St. Pieters	18.02
ANTWERPEN CENTR. (niet op Zon-en feestdagen. Rijdt van 15 Juli tot en met 4 September)	**18.06**
Brussel Zuid	**18.15**
Brussel Zuid (van 15 Juli tot en met 4 September)	**18.50**
Brussel Zuid	**19.15**
Brussel Zuid (niet op Zon-en feestd.)	19.58
Brussel Zuid	**20.15**
Brussel Zuid	**21.15**
Gent St. Pieters	22.11
Brussel Zuid (op 30 Mei, 16 Augustus, alsook op Zaterdagen, Zon-en feestdagen en 's Maandags van 14 14 Mei tot en met 4 September)	**22.16**
Brussel Zuid (niet op Zon-en feestdagen)	**23.15**
Keulen (op 26, 27, 28 en 29 Mei en van 30 Juni tot en met 10 September	**23.45**

AANKOMST MIDDENSTATION

Herkomst	Uur
Kortemark (Zondags niet)	5.40
Kortemark	6.41
Ieper	7.54
Ieper (van 16 April tot en met 8 Juli en vanaf 4 September)	9.02
IEPER ('s Zondags van 9 Juli tot en met 21 Juli)	9.02
RIJSEL ('s Zondags van 9 Juli tot en met 3 September, behalve op 21 Juli)	9.11
IEPER (niet op Zon-en feestdagen, van 9 Juli tot en met 3 September; wel op 21 Juli)	9.16
KORTRIJK ('s Zondags van 25 Juni tot en met 10 September, behalve op 21 Juli)	9.21
DOORNIK (op 28 Mei en van 1 Juli tot en met 4 September)	9.42
Bergen ('s Zondags van 16 Juli tot en met 3 September)	9.56
Brussel Noord (28 Mei en Zond. van 2 Juli tot en met 3 September, behalve op 20 Augustus)	10.18
Ieper	10.48
Ieper	12.29
Kortrijk ('s Zondags van 16 Juli tot en met 3 September, behalve op 21 Juli)	12.41
Ieper	13.45
RIJSEL ('s Zaterdags, op Zon-en feestdagen en 's Maandags van 8 Juli tot en met 4 September ; doch niet op 21 Juli en 14 Augustus. Rijdt ook op 16 Augustus)	13.52
Ieper	15.27
Ieper	16.55
Ieper	19.13
Ieper	19.59
PARIJS (van 8 Juli tot en met 3 September	21.10
Ieper	21.36

VERTREKUREN

MIDDENSTATION

Bestemming	Uur
Ieper	4.37
Kortemark (s' Zondags niet)	6.07
Ieper	7.07
Ieper	8.48
Ieper	9.56
Parijs (van 9 Juli tot en met 4 Sept.)	10.33
Ieper	11.05
Ieper	12.13
Kortemark	13.23
Ieper	15.05
RIJSSEL ('s zaterdags, op Zon-en feestdagen en 's Maandags van 8 Juli tot en met 4 September ; doch niet op 21 Juli en 14 Augustus. Rijdt ook op 16 Augustus)	16.34
Ieper	16.47
KORTRIJK ('s Zondags van 25 Juni tot en met 10 September, behalve op 21 Juli)	17.40
Ieper	17.45
RIJSSEL ('s Zondags van 9 Juli tot en met 3 September, behalve op 21 Juli)	18.28
Bergen (s' Zondags van 16 Juli tot en met 3 September)	18.46
Ieper	19.01
DOORNIK (op 29 Mei en van 1 Juli tot en met 4 September)	20.03
Kortrijk ('s Zondags van 16 Juli tot en met 3 September, behalve op 21 Juli)	20.57
Kortemark	21.03

Van een groot Brugsch Kunstenaar

René DE PAUW

de schilder van het eeuwige zeedrama !

Bij een bezoek van den Leermeester

In de laatste weken is de aandacht meermaals op den talentvollen Bruggeling, René De Pauw, geroepen en wel namelijk door het prachtig werk welke hij in zijn geboortestad geleverd heeft, bij het versieren der heerlijke nieuwe statie. Zooeven is hij weer in opspraak gekomen, door het schenken van een zijner schoonste kunstgewrochten aan zijn aangenomen stad: Heist-aan-zee, ter gelegenheid van het aanstellen van den nieuwen burgemeester, heer Henri Debra, een van de vele bewonderaars van De Pauw's werk.

Zou het uur van dien talentvollen schilder dan eindelijk geslagen zijn? Wij hebben vele redens om het te veronderstellen...

Eenige dagen geleden wilde het gelukkige toeval, dat wij plotseling, aan het hoekje eener straat van het feestvierende Heist, tegenover den grijzen, Brugschen Meester Flori Van Acker stonden !

Die «Prins der Brugsche Kunst», die een halve eeuw lang het troetelkind in de artistenwereld zijner geboortestad geweest is, kwam ons, na zoovele jaren dat wij elkaar niet meer hadden weêrgezien, spijts zijn sneeuwwitten baard, er altijd nog even flink en frisch voor, als de frischste zijner waardevolle Brugsche tafereelen !

— «M'n beste, 'k heb te Brugge vernomen dat er hier ergens eenige werken van m'n oud-leerling René De Pauw geëxposeerd staan; kunt gij mij niet wijzen waar dat is?», vraagt ons de knappe grijsaard.

— « Zeker wel, meester Van Acker ! En wij zullen beter doen dan het u te wijzen; wij zullen er u naartoe leiden en binnen loodsen! De tentoonstelling is immers reeds afgeloopen, maar de werken zijn nog daar ».

En dank zij de bereidwillige tusschenkomst van heer Politiecommissaris Declercq, staan wij weldra in de groote Raadzaal van het Heistsche stadhuis voor het prachtige werk, door De Pauw aan het Stadsbestuur geschonken. Het werk dat wij voor ons hebben is een triptiek van meer dan drie meter lengte op een meter en half hoogte. Het stelt een groep bonkige Heistsche visschers voor, echte folkloristische figuren, door Jan-en-alleman in onze visschersstad gekend: Vader Kattje, Jan van Braems, den Ouden Koô Peere, enz. Voor ons die ze kennen, zijn het treffend gelijkende portretten. Voor wie ze niet kent, zijn het krachtig geborstelde, echt Vlaamsche visscherstypen.

Meester Van Acker staat nevens ons en kijkt stilzwijgend toe...

Eindelijk valt zijn beoordeeling:

— « Ehwel mijn beste S..., ik was opzettelijk uit Brugge gekomen om dit werk te zien en waarlijk ik beklaag mij de reize niet ! Dat is effenaf een prachtig gewrocht, dat een plaats in een museum waardig is! Die kerels die daar staan, zijn door een menschenkenner geschilderd en spreken van levenskracht. Meer en beter kan ik er niet van zeggen: 't Zijn visschers van ons Vlaamsche ras ! ». En in zijn enthousiastische stemming zegt ons meester Van Acker nog, **fier te zijn** zoo'n leerling als De Pauw te hebben gehad.

Na het lezen van de tallooze, al even gunstige beoordeelingen van De Pauw's dekoratiewerk der statie van Brugge, even zoo goed als over de tentoonstellingen waaraan hij in de laatste tijden deelgenomen heeft, deed het ons goed uit den mond van een bevoegd persoon, vol gezag, als Meester Flori Van Acker, een zoo vleiend oordeel op te vangen over den vriend, nopens dewelke wij steeds de vaste overtuiging hadden, dat hij bij lange nog zijn laatste en zijn beste woord niet gesproken had !

De stoute durf, die ons eens te meer opgevallen was bij het bewonderen der weinige maar uitgelezen werken op het Heistsche Stadhuis tentoongesteld en de geestdriftige uitlatingen van De Pauw's leermeester, hadden onwillekeurig onze eigen ingenomenheid met zijn werk gaande gemaakt, en machinaal, bijna zonder dat wij zelf wisten hoe wij er gekomen waren, stonden wij bij den talentvollen vriend op het atelier en verdiepten ons in de kunstgewrochten, die daar zoo kwistig voor ons tentoon gespreid lagen.

RENE DE PAUW'S SCHILDERKUNST

Het valt niet te betwisten; De Pauw beheerscht de techniek der schilderkunst zooals maar weinigen ! Daarom laat hij zich echter door de techniek niet beheerschen. Zijn kunstenaarsgemoed en een verheven poësie zijn de eenige drijfveeren die de teugels mennen. In alles wat De Pauw schept, vooral als hij uitpakt met zijn allerbeste stokpaardje: de ZEE en het VISSCHERSLEVEN !

Men noemt De Pauw gaarne « de schilder van de zee ». Ik hoor hem liever noemen: « de uitverkoren schilder der Zwoegers van de zee » ! Hij leeft jaar-in jaar-uit te Heist in nauwe voeling met ons uiterlijk ruwe, maar goedmoedig en zich-zelf gebleven Vlaamsch visschersvolk. Zijn gansch werk is het épos en de tragedie der manhaftige, verdoken helden der woeste Zee.

Een visscher door René De Pauw geborsteld is een veropenbaring welke men nooit meer vergeet, al hadde men hem maar één enkele maal gezien! Ze zijn geborsteld zooals ze zijn: ruw maar eenvoudig; zonder nuttelooze details; alleen pakkende karaktertrekken. Ziet dien lompen, gespierden, wellustigen zeerob in de muftige visscherskroeg. Leest de begeerige vervoering voor een verslenste herbergmeid op zijn getaand gezicht ! Hoe aangrijpend en toch hoe bescheiden heeft De Pauw dit opgehitste bestiaal gevoel, op dit krachtige gelaat weten te doen gelden !

Bekijkt die twee loom, afgesloofde zwoegers daar neergeflokt in een somberen hoek en slapend tegen elkaar aangeleund, als 't ware om nooit meer te ontwaken; het schijnt mij... gij **moet** ze hooren snorken! En hier dat gezin bij de koffietafel ! De meest intieme eenvoud lacht u tegen en toch zijn de kerels bonkig, massaal, met brutaal knoestige vuisten en de jonge vrouw, met de zuigeling aan de borst, is als een sprekend tafereel van het arme, harde bestaan van ons Vlaamsche zeevolk.

Hier is het Kermis ! De trekharmonika werpt hare snerpende tonen door de met rook- en bierlucht gevulde herbergzaal. Een bedronken visschersmaat voert een echt Breugheliaanschen dans uit op kloeffen, waarvan het geklabetter de muziek verstomt en 't lokaal op zijn gebinten daveren doet !

Overal en altijd: de vreugde of het leed van zijn geliefd visschersvolk en de toon, de kleur, de atmosfeer, zoo treffend aangepast, dat elk tafereel tot de ziele spreekt.

Uit al zijn werken wil De Pauw slechts één enkel gevoelen of gedacht naar voor doen treden. Een paar gedurfde trekken, een detail, een kunstig gelegde belichting en de hoofdpersoon treedt vooruit, komt met u in voeling en doet in uw hart dezelfde zielsgesteltenis ontstaan, die de hand van De Pauw naar het penseel heeft doen grijpen ! Bij De Pauw domineert de hoofdpersoon alleen en dringt zich op. De tweede-rang-personnages blijven als in een waas gehuld en laten juist genoeg van zich vermoeden, opdat gij uwe fantazie zoudt kunnen laten gaan en dichter tot het intens gevoel van den schepper zoudt naderen en er u mede vereenzelvigen.

Dat met opzet raadselachtig gelaten deel van De Pauw's werken, maakt dat gij ze nooit beu gezien zijt, want met den eersten oogopslag hebt gij niet **alles** gezien. Bij elk nieuw onderzoek kunt gij er iets in vinden dat u vroeger ontgaan was, al naar gelang den gemoedstoestand waarin gij u bevinden zult. De goede werken van De Pauw zijn daarom aan niets beters te vergelijken, dan aan zulke boeken die men steeds weer ter hand neemt, omdat zij ons bij elke herlezing, iets dieper, iets inniger veropenbaren van wat erin verborgen ligt.

De Pauw is een kunstenaar in den vollen zin des woords. Als hij eenmaal aan het werken is, dan verdwijnen voor hem al de materiale vraagstukken van het leven! Alleen de Kunst — zijn eigen Kunst — bestaat nog ! Hij vraagt zich niet af hoe anderen er zullen over oordeelen, noch of zijn werk in den «smaak» zal vallen. Een profaan vraagstuk heeft nog nooit zijn altijd optimistischen geest gekweld en juist daardoor gaf hij steeds ongebreidelde ware kunst !

Wie onverwachts in een De Pauw-tentoonstelling binnen valt zal misschien wel eenige oogenblikken onthutst staan. Wij zijn over het algemeen nog zoo weinig bestand om grootsch opgevatte en breed uitgevoerde kunst als deze van De Pauw te verteeren. Wij zijn nog zoo gewoon aan propertjes gefignioleerde mooie stadsgezichtjes, met lachende huisjes en ouderwetsche bruggetjes, of aan verouderde stillevens met tabakspotten, bananen en citroentjes, dat realisme, hoe eerlijk en rechtzinnig ook, ons nog verschrikken kan.

Maar, wie ons visschersvolk kent, 't zij leek of dilitant; wie met, en onder dat volk geleefd heeft en voor een dier kernachtige doeken komt te staan, zal zich spontaan in het bekende milieu teruggeplaatst gevoelen. Hij zal de prikkelende lucht van zee en van zeewier, van pek en van teer rondom zich gewaar worden en zijn bewondering zal hij uiten, misschien wel in dezelfde bewoordingen waarin meester Flori Van Acker het voor ons deed: « Ja! Dat zijn wel onze Vlaamsche Visschers! » Dat is wel in al zijn realisme, het diepzinnige epos van hun hard labeur of het innig gevoelde lied van hun miserabel bestaan!

NIEMAND SANT, IN EIGEN LAND !....

Als wij verzadigd René De Pauw's werkplaats verlaten, dan kunnen wij ons niet weerhouden een paraleel te trekken tusschen hem en onzen grooten schrijver Felix Timmermans ! Als De Pauw zijn Heistsche visschers borstelt en voor eeuwig doet herleven, dan doet hij zulks ontegensprekelijk, met één en dezelfde liefde en hetzelfde hoog verheven talent dat den Lierschen kunstenaar bezielde, toen hij den levenslustigen, niet in te toomen Vlaamschen volksjongen in zijn onvergetelijken «Palieter» uitbeeldde. Timmermans met de pen en De Pauw met het penseel, zingen in dezelfde heerlijke tonen, één en hetzelfde zuiver Vlaamsche loflied !

Hoe echt betreurenswaardig — zooals meester Flori Van Acker het ook oordeelde — dat dit krachtige, manhaftige loflied, De Pauw's zijn geboortestad nog niet heeft doen trillen van dankbare vereering, jegens een zoo verdienstelijken zoon ! De Pauw en zijn werken zijn gekend en gezocht in de groote kunstcentra van het binnen- en het buitenland. De Pauw werd door de Regeering gelast met het uitvoeren van belangrijke kunstgewrochten voor de Wereldtentoonstellingen van Brussel en van Luik; zijn menigvuldige tentoonstellingen t'allenkante kenden den grootsten bijval; De Pauw werd vereerd met de hoogste onderscheidingen en orden in verscheidene landen — waar ook zijn werken in talrijke museums opgehangen werden — en Z. M. den Koning verhief hem tot de Ridderorde, voor hoogstaande kunstverdienste !

Alleen te Brugge, in De Pauw's geboorteplaats, heeft men nog geen plaatsje gevonden voor een van zijn karaktervolle gewrochten in het stedelijk museum !...

En ware het niet dat de Belgische Staat hem de opdracht gaf in deze stad een prachtige nieuwe statie, met een prachtig dekoratiewerk te versieren, te Brugge, in zijn geboorteplaats, zou men vruchteloos in eenig openbaar gebouw, naar het minste spoor van een werk van dien pracht-Bruggeling kunnen zoeken!

Niemand is Sant in eigen land ! Maar dat strekt het eigen land ter eere niet !

O. S.

‡ REEDERS, VISSCHERS, VISCH-
‡ HANDELAARS EN NIJVERAARS

HET VISSCHERIJBLAD

IS UW VAKBLAD

Humor op den Oceaan

door Karel Jonckheere

Een humorist is iemand, die de moeilijke kunst verstaat zich te ontdubbelen en zijn ééne helft tot schouwspel geeft van de andere. Is hij weemoedig gezind en wordt hij er plots bewust van, dan zal hij zacht voor zich uit zuurzoet glimlachen, naar iemand een oogje knippen, een pijp opsteken en een gewis genot vinden bij deze bewuste dualiteit. De gelukkigste humorist zou deze zijn, welke boven op den aardbol zou kunnen staan, schrijlings over de lijn, die den dag en den nacht scheidt, om met een wijzen blik de tegenstelling gade te slaan : zij, die opstaan en geeuwen en zij, die geeuwen en slapen gaan.

Goede humor berust op een tegenstelling en heeft tot hoofdkenmerken scherpte van waarnemen, weemoed en wijsheid.

OP ZEE

De zee, vooral de oneindige deinende vlakte van den oceaan, biedt een ideaal klimaat voor de humoristen, wier geest de bovenhand kan halen op de slaperigheid van het lichaam of de locale ongesteldheden van dit laatste, als daar zijn : zeeziekte, snotterigheid en verschubbing van de huid. Zonder de schommelingen van het hart te vergeten, die men noemen kan : heimwee, liefdeverdriet, vrees voor den dood of het erwtentellen der verveling.

Een vaart over den oceaan scherpt den geest, meet onze kleinheid en dezer gevolgen, en brengt al ons kennen en weten tot een niet al te aanmoedigende verhouding ; wij zien, wij wegen en bevinden ons zeer licht. De humor redt ons.

Het is onder de zeelieden, dat de fijnste humoristen schuilen. Bij hen is humor functie, bij hen wordt humor orgaan. Zie.

Gij zijt reeds acht dagen op zee ; land, vrouw, kind, lief, banken, bioscopen, gemeenteraad, schoonmoeders, politiek, maatschappijen zijn dood, verzopen achter de kim. Het is Zondag, na den middag. De bourgogne en de havana geven u den indruk van den Zondag. Want niemand zal er aan denken de schroef te doen stil vallen, het stuurwwiel in de kast te plooien, de antenne op te rollen en in het kraaienest te bergen. De kapitein heeft zijn muts niet afgelegd voor een bolhoedje, de luitenanten wandelen met geen wandelstok over de brug, de mekaniekers smeren geen olijfolie aan hun machinestukken, de stokers hebben hun knevel niet gekruld met cosmetic, de trimmers steken den kruiwagen met kolen voort, zonder handschoenen en zonder kravatspeld. Er wordt evenveel gewerkt, in de handen gespuwd, gezweet. De dagen heben geen kleur; ze zijn nog vager dan bij den troep of in de gevangenis. Hoe eentonig, hoe vervelend, hoe ontzenuwend ! Inderdaad, van den walkant beschouwd. Niettegenstaande al de elementen voor een fatsoenlijken dag des Heeren ontbreken, is deze Zondag, aan boord, de plezierigste ; omdat in elk van ons de mister Jekyll den mister Hyde ontmoet, de hand reikt, met d—en glimlach, die opkringt, als we een kennis ontmoeten. Hoor. Op de vraag, hoe men den Zondag doorbrengen zal, en het weze herhaald, dat alles voor een landzondag ontbreekt, antwoordt de eene : « Ik ga naar den biscoop ». De tweede : « Mijn club speelt thuis, te drie uur stap ik naar de match ». Nummer drie : « De kapitein heeft me meegevraagd, we doen een ritje per auto ». Nummer vier : « Ik kan niet weg, mijn suikertante komt ». Vijf : « Komt ge niet eens mee, er is een tentoonstelling van schilderijen ». Zes : « Moesten we een flinke wandeling doen, met een omweg, om tegen vijf uur opnieuw het schip te ontmoeten ». Zeven : « Ik blijf den ganschen namiddag in den boomgaard slapen ». Acht : « Gij komt toch mee ? De Ronde van Frankrijk trekt over een uurtje voorbij ». Negen : « Ik blijf thuis, het is te slijkerig op straat». Tien : « Zie dat ge tegen acht uur terug zijt, de geburen komen kaarten ». Zoo hebt ge nog elf en twaalf en dertien en al de anderen. Hun onmacht verdedigt zich zelf, hun rechteroog spot met den traan in 't linker. zij lachen elkaar uit en allen zijn dezelfde. Het is het typisch geval van collectieven humor. Het slaat over tot een manie. Vijf heeft zijn sokken gewasschen en ontmoet acht, die op het achterdek zijn onderbaaitjes te drogen hangt.

— « Wie heeft er de match gewonnen ? » Waarop het antwoord : « Er werd niet gespeeld, het terrein was onbruikbaar. Zeg eens, heeft uw wittepen nu dien fameuzen pijs van Creil gewonnen ? Gaan we er eentje pakken op 't hoekje ? »

Jokken, zooals men vermoeden zou, is dit niet. De partijen wegen teken elkaar op. 't is een wijze vlucht langs den blauwen pijl van de verbeelding, een gezelschapsspel, waarin ieder zijn rol te vervullen heeft, spel, dat mislukken zou, moest één weigeren mee te doen. Echte zeelieden doen altijd mee. Van s' morgens vier uur reeds, als de eerste wacht aanvangt. Nadat de gebruikelijke onderrichtingen zijn medegedeeld spot hij, die slapen mag, tot hem die waken moet : « Is de brievenbesteller nog niet geweest ? » Wie het ironische van deze vraag volledig smaken wil, moet weten, dat het allereerste, dat een zeeman in een vreemde haven verlangt, vraagt, smeekt, eischt, de correspondentie is.

Aan de ontbijttafel is het een kruisvuur van humoristische gezegden. De eene heeft niet kunnen slapen, omdat er te veel auto's voorbij zijn deur reden ; de andere vraagt waarom er geen bloemen op tafel staan. En tot den kok fladderen, als gewurgde droompjes, de woorden : « Kok, als ge versche garnalen hoort roepen, koop er een kilo ». Waarop de eerste mekanieker, verantwoordelijk man voor de kolenprovisie, er een schepje bijdoet en zegt : « Kok, als ge kolencharbons hoort roepen, zeg aan den vent, dat hij er een paar zakken afgooie ». Elken dag verslinden de drie vuren van ons schip detig duizend kilo kolen. Begrijp dus den humor.

In den voormiddag schilderen de matrozen voor de zooveelste maal het schip. Is de voormast droog, dan klimmen ze den achtermast op, om, na dezen te hebben geconterfeit, den verfpot opnieuw aan den eerste te gaan hangen. Spreekt men één van Rubens' maritieme zonen aan, met een ongeloovigen glimlach over het nut van dit eindeloos verfsmeren, dan hoort men tot antwoord : « Wij schilderen het schip niet, maar de zoldering van den Atlantiek ». En zit de bootsman, aanvoerder van de matrozen, het dek te teren, dan grijnst hij in zijn stoppelbaard : «« Ja, mencer, het is een lange plancher van Antwerpen naar Amerika ».

Vandaag is de jongste passagier jarig. Dezen middag willen we hem besteken. Zonder geschenken en bloemen is een hulde onmogelijk. Doch aan boord is noch het eene, noch het andere. Zeemansvindingrijkheid lost de zaak op een soepele manier op. De gevierde zal een boek krijgen, een album. Met groote ijzeren schroefmoeren worden enkele bladen papier tusschen twee lapjes zeil « ingenaaid ». Eén van de bladzijden is zelfs een rondeelke, waarop men in het vaderland een glas faro opdient. De medewerkers aan dit boek hebben hun beste pen versneden. De bijdragen zijn zeer verscheiden en niet altijd van stichtenden aard. Vooral de gebreken van den feesteling hebben het hard te verduren. De bekroning is echter een bloemstuk, van architectonische afmetingen. Het centraal-massief gedeelte heeft allen den naam van iets bloemachtigs, namelijk een bloemkool. Lucifertjes, roode en witte, verbeelden de meeldraden, de stamper is een echte stamper, namelijk die uit de keuken, waarmede aardappelmoes of « stoemp » wordt klein gekregen ; kroonbladeren worden ontdekt in het magazijn, een paar oudgediende schermen in blik, die over de reepen worden geschoven om de ratten in de aanlegplaatsen van boord te houden. Deze ruiker wordt in chocoladepapier gewikkeld en begeurd met een scheut whisky. Als bloemenvaas brengt de mess-roomboy een leege ananas-conservedoos. Tafelreden ontbreken niet, de plechtigheid is een meesterstuk van pastiche. Doch over den rand van menig glas kijkt een blik dwars door den wand van het schip en in elke patrijspoort staat, als in de lens van een verrekijker, een afwezig vrouwenhoofd, teeder, doch zoo ver, met dezelfde uitdrukking, die oude portretten soms krijgen, op een regenachtigen herfstnamiddag.

Na het eten worden opnieuw woorden gekozen die, juist door den onverschilligen toon waarop ze worden uitgesproken, peilingen toelaten in de andere helft van den persoon. « Doen we een toertje in het park ? Willen we eens langs den dijk wandelen ? Spijtig, dat de jacht nog niet open is. Hoe laat komt gij van uw kantoor ? Tot straks, ik loop nog even naar de post. Hebt gij het nieuwe boek van Vondel zien voorliggen ? Loop niet te ver weg, en pas op voor de auto's... »

's Avonds is de lust tot humorplegen van een ander allooi. Er is een elementje wraak bij. Men tapt moppen over afwezigen of over den ouden tijd, toen de driemasters drie maand en meer noodig hadden om den Oceaan over te steken. Ieder zeeman kent voor eigen gebruik en eigen troost zijn klassieke anecdote. Eén uit den hoop. In Morbihan, Frankrijk, heet een klein visschersdorp La Havane. Havana... is ook de hoofdstad van Cuba. Uit Brest vertrokken, in den goeden tijd van de zeilschepen, zekeren namiddag, een groote brik en een klein kustcargobootje. De kapitein van de eerste riep naar den baas van het tweede : « Waarheen ? » « La Havane ! » was het antwoord. « Wij ook », riep de brik, « laat ons samen blijven ». Na vijf dagen zeilen, begon de schipper van het bootje zich af te vragen, wanneer La Havane zou worden aangedaan. Hij moest er zijn sedert lang. Hij nam den scheepshoorn en riep naar zijn grooten collega : « Welnu wanneer zijn we er ? » — « Wat een vraag, nog een paar maand ! » — Zijt ge zinneloos, kapitein ? Naar welk Havana stuurt gij ? » — « Naar Cuba, natuurlijk - » — « Jezus, Maria, Jozef ! Ik moet naar La Havane in Morbihan. Hemel, wat moet ik doen ? » — « Ja, het ziet er beroerd uit. IK kan niet terugkeeren. Gij zult zelf uw weg moeten vinden nu. Gij hebt toch kaarten aan boord ? »

En nu klonk het laatste woord van dit roepgesprek :

— « Kaarten, jawel, wij hebben kaarten, Doch slechts één spel, en schuppenboer ontbreekt dan nog !... »

••

Een nieuwe laan te Gent

Men weet dat door de afschaffing van het station Gent-Zuid, dit van Gent St. Pieters het eenig reizigersstation geworden is van Oost-Vlaanderen's hoofdstad, doch daar, evenals te Oostende, zijn er tal van moeilijkheden ontstaan, vooral door de verwijdering van dit station ten opzichte van het centrum.

Onze moeilijkheden zijn daarbij zelfs niet te vergelijken.

Om daaraan een einde te stellen heeft burgemeester Vanderstegen voorgesteld een laan te bouwen, die van Gent Sint-Pieters de middenstad zou bereiken.

De onteigeningen zouden echter ongeveer 25 millioen bereiken en deze kosten zullen gedeeltelijk door de stad en gedeeltelijk door den Staat betaald worden. Een akkoord was reeds gesloten met de ministerieele diensten waarbij een tusschenkomst van 16 millioen was toegezegd.

Er bleef nog de toestemming te bekomen van den gemeenteraad.

Niettegenstaande een scherpe oppositie, is het ontwerp toch met klank gestemd geworden, daar intusschen meer en meer gebleken is hoe door de nieuwe laan de reizigersbeweging weer naar het centrum zou worden gelokt.

Te Brugge is feitelijk dezelfde toestand ontstaan sedert de afschaffing van het oud station en daar ook zijn de koffiehuishouders der oude statieplaats niet te spreken over deze verandering, die het grootste deel van hun kliënteel heeft afgenomen.

Daaruit juist volgde de heftige discussie over de verplaatsing van de veemarkt.

De Hollandsche trawlervloot gaat steeds achteruit

AFGEKEURDE SCHEPEN WORDEN NIET VERVANGEN

Het gaat den laatsten tijd met de Hollandsche trawlervloot steeds bergafwaarts en wanneer er geen verbetering komt, is de vrees niet ongegrond, dat de capaciteit der trawlervloot onvoldoende zal blijken om den handel van voldoende visch — vooral Noordzeevisch — te voorzien. Voor de stille maanden laat de aanvoer weliswaar niets te wenschen over, maar wanneer straks misschien weer een tiental van de grootste booten ter haringvisscherij gaat en de vraag naar visch weer ruimer wordt, is de kans groot, dat er een voortdurend tekort aan visch ontstaat.

Er zijn dit jaar weer een drietal trawlers afgekeurd en het zal bij deze drie wel niet blijven. En tegenover deze vlootvermindering heeft geen enkele vermeerdering door nieuwkoop of nieuwbouw plaats gehad, terwijl zoowel het een als het ander voor de naaste toekomst onmogelijk moet worden geacht. Want — zooals wij reeds eerder al eens hebben gemeld — verkoopt de leverancier van tweedehandsch trawlers, Engeland, geen schepen meer aan het buitenland, terwijl opdrachten voor nieuwbouw, vanwege de hooge kosten, voorloopig ook wel uit zullen blijven.

De hoop van den handel, die de toekomst met angst en vrees tegemoet ziet, is dan ook gevestigd op een uitbreiding der snurrevaadvisscherij en het is daarom te hopen, dat de regeering den bouw van nieuwe botters of kotters niet belemmert, door voor deze schepen geen uitvaarvergunningen te verleenen.

Het zou integendeel aanbeveling verdienen, nu een uitbreiding der trawlervloot welhaast onmogelijk schijnt, indien de regeering door het verleenen van bouwcredieten of bouwpremiën het bouwen van goede kustvisschersvaartuigen ging stimuleeren.

SOLDEN

DOET IN ÉÉN DAG DE BESPARINGEN DIE U ANDERS SLECHTS IN 3 MAAND DOEN KUNT

DE VERKOOP BEGINT IN ONZE 10 HUIZEN OP ZATERDAG 1 JULI

Prachtige Occasies in al onze afdeelingen van MODE EN BIJHOORIGHEDEN Profiteert van deze opzienbarende prijzen!

"Pimprenelle„ JAPON IN VICHY met veelkleur. strepen, rok op pasvorm of recht met pijpploien, 38 tot 48 18⁹⁰

"Mathy„ WIJDE 9/10 MANTEL mooie wolweefsels, modekleuren. Van 40 tot 48. . . . 98.

NACHTHEMD rose, blauw of wit katoen gegarneerd met kant of borduurwerk, pofmouwen . . 10.90

KORSET satijnachtige tijk, dubbel voorste . . . 18.50
Bustenhouder . . . . . 6.

RIPSEN VEST veelkleurige strepen, van 42 tot 48. . 32.
WIJDE ROK in katoenrips, in zuiver garen linnen, van 42 tot 48. . 28.50

KLOKHOED IN LAIZE zwarte stroo 4⁵⁰ laize, natuurlijke hennep. 7. witte laize en vilt 10.

Hemd in Perkal of gespikkeld oxford 14⁹⁰ in effen popeline 18⁹⁰ extra hoedanigheid 27⁵⁰

Ondergoed voor heeren Sport borstrok 5⁹⁰ borstrok korte mouwen 7⁵⁰ onderbroek korte pijpen 7⁵⁰

Schoenen voor de stad en het strand, verschillende modellen einde reeksen . . . 29.

Badmantel in sponsweefsel. 29. Prima hoedanigheid 45.

Ondergoed in geribd rayonne "Les Fleurettes„ 11.
Korte broek
Broek met pijpen 12.
Hemd . . 12.
Step-in . 16.50

RAYONNE KOUS effen, gansch geminderd, versterkte zool 8⁵⁰

"CHEMISIER" BLOUSE in laddervrij weefsel bollen bedrukking 44 tot 48 17⁵⁰

HANDSCHOENEN in netwerk mooie keus in zwart, marine, bordeaux en bruin 7⁵⁰

TASCH of ENVELOPPE hagedis-, box- of crocogrein mooie voeringen, dubbel spiegel 15.-

VOOR HET KIND

PYAMA rose of blauw katoen met fantasiegarneering leeftijd 2 jaar 11.-
+ 1⁵⁰ per 2 jaar

POLOHEMDEN IN LADDERVRIJ RAYONNE effen 4 jaar 9.- met strepen 4 jaar 12.-
+ 1.- per 2 jaar

"Babette" MEISJESMANTEL fantasie wolweefsel, gansch gevoerd met rayonnen krip. Op 60 cm. 88.-
+ 5.- per 5 cm.

"Jeannine" JURKJE in effen natté, geering in afstekende kleur, rok op pasvorm. Op 60 cm. 12.-
+ 1.- per 5 cm. tot 1 m.

Rayonnen "broché tramé" tint op tint, nieuwe teekeningen, seizoenkleuren, voor deugdelijke voering, Breedte 80 cm. Per meter 3⁹⁰

Bedrukte rayonnen NETELDOEK mooie hoedanigheid voor zomerjaponnen. Groote keus nieuwe teekeningen. Breedte 70 cm. Per meter 5⁹⁰

Bedrukt chinakrip mooie hoedanigheid groote keus teekeningen Breedte 90 cm. Per meter 8⁹⁰

"Fileté„ op gespikkelden grond voor japonnen en ensembles Keus der seizoentinten. Breedte 130 cm. Per meter 14.-

Regentlint VOOR DEN ROK witenzwartgestreept Per stuk van 10 meters 3,5 cm. 12⁵⁰ 4 cm. 14⁵⁰

Voor 6⁹⁰ 1 krulletjes kam 6 krolijzertjes 12 haarnijpers 1 netje.

Eau de Cologne "DE NEUVILLE„ 70 o/o alcohol van 94o per liter ong. 26. 1/2 liter 14.

AARDBEISCHOTEL groot model rose deeg met onderschotel De 2 stuks 9⁹⁰

TAFELCOUVERT Eenige reeks zware 1ste reeks keusmodellen, wit metaal verzilverd op 20 gr. versierd met lijntje of medaljon. 11⁹⁰

Geborduurd Beddelaken in sterk ongebleekt katoen 200 x 275 16⁵⁰ Bijpassende sloop 5⁷⁵

"Megara„ FANTASIEWEEFSEL 2 rechte kanten, voor behangsels, trapsgewijs verminderende kleuren, tango, granaat, groene of blauwe strepen. Breed 120 cm. Per meter 5⁵⁰

EMMER wit verlakt 28 cm. 11.-

DRINKGLAS 1.- en 1²⁵

"BONNE FEMME" Gordijn mooi voile, gekleurde grond, dikke witte draden die ruiten vormen. Breed 75 cm. Per meter 2⁵⁰

KAPSTOK in mooien gevernisten eik 49.-

LEUNSTOEL IN TEENWILG Terras-model 9.-

KAPSTOK gevernist beukenhout 3 koppen 3⁵⁰ 4 koppen 4⁷⁵

TAPIJT "DOORNIK" hoedanigheid Jacquard weefsel, mooie deugdelijke wol, Perzische teekeningen 340 x 240 650.-

SCHORT geruit vichy 8.-

Onze CONGO KOFFIE fijn van smaak per kilo 6⁴⁵

CALIFORNISCHE ABRIKOZENPULP per bus van bruto 3.5 kg. 16⁵⁰

" CLOVIS " heerlijke kookchocolade per blok van netto 1 kg. 7⁷⁵

Gesorteerde STROPEN grenadine, citroen, enz. per literflesch 4⁷⁵

A L'INNOVATION

HET GOEDKOOPST VERKOOPEND HUIS VAN HEEL BELGIË

BRUSSEL. ELSENE. ANTWERPEN. GENT. BRUGGE. OOSTENDE. LUIK. VERVIERS. CHARLEROI. NAMEN.

ALLERLEI

OP DE OOSTENDE-DOVER LIJN

Op 19 en 20 Juli, ter gelegenheid der Nationale Feesten, uitgifte van uitstapkaartjes tegen verminderde prijzen naar Dover en Londen, geldig 17 dagen.

Vervoerdienst voor auto's met de gewone passagiersbooten. Afvaarten uit Oostende alle dagen te 10.50 u. en te 16.20 u. ; uit Dover te 12,55 u. en te 16.55 u.

Van 1 Juni tot 30 September, bijzondere dagelijksche vervoerdienst voor auto's, met passagiers, door de car-ferry « London-Istanbul ». Afvaart uit Oostende te 1 u. en uit Dover te 11.30 u.

STEUN AAN KUNSTENAARS

Op 23 Juni werd, te Brugge, in het Provinciaal Hof, een eerste contact genomen met de personen die totnogtoe hunne instemming hebben betuigd met het initiatief van Z. E. den heer Gouverneur Baels, nl. behelping en steun te brengen aan de Westvlaamsche kunstenaars.

Nadat de heer Gouverneur de aanwezigen hartgrondig had bedankt om hun spontane toetreding, en de hoop had uitgedrukt dat de openbare besturen hier het voorbeeld zouden geven, greep een belangrijke gedachtenwisseling plaats en over den vorm van de te stichten vereeniging en over den aard van de in te zetten werking.

Het bleek alras dat de aanwezigen geestdriftig staan vóór het initiatief. Toetredende personen uit andere gouwen lichtten trouwens de vergadering in, dat in andere provincies het opzet ook ingang heeft gevonden en dat aldaar reeds een kern van werking ontstond.

Een nieuwe vergadering zal omstreeks einde Juli plaats grijpen.

Al wie met deze actie sympathiseert, sture zonder dralen zijn toetreding tot den Heer Gouverneur der Provincie West-Vlaanderen, Burg, te Brugge.

PREMIES VOOR LETTERKUNDE

De Provinciale Commissie van Schoone Kunsten van West-Vlaanderen brengt ter kennis van de belangstellenden, dat in 1939, een prijs van 5.000 fr. zal toegekend worden aan den kunstenaar, die het beste werk ,op gebied van Nederlandsche letterkunde zal voortgebracht hebben.

Als bijkomende aanmoedigingspremiën zal een som van 2.500 fr. beschikbaar zijn.

Mogen om prijs en premie mededingen, al de schrijvers die in West-Vlaanderen geboren zijn of er sedert vijf jaar verblijven.

Zij die begeeren aan den wedstrijd deel te nemen, moeten op hun kosten, de handschriften of gepubliceerde werken, vóór 15 Augusus 1939 indienen bij voornoemde Commissie, waarvan gewenschte inlichtingen kunnen bekomen worden.

OPSTELLEN VAN VAKBOEKEN

Er wordt aan de belanghebbenden ter kennis gebracht dat de Provincie West-Vlaanderen, voor 1939 premiën uitlooft voor het opstellen van Vlaamsche vakboeken, welke betrekking hebben tot de nijverheid of den landbouw van de provincie West-Vlaanderen.

De voorwaarden voor het verkrijgen dezer premiën kunnen bekomen worden op het Provinciaal Bestuur te Brugge.

Oproep wordt gedaan totalle deskundigen om, hetzij alleen, hetzij in samenwerking met andere vakmannen of enkel met een taalkundigen medewerker een boek op te stellen over een belangrijk ambacht of landbouwbedrijf (ook groenteteelt) dat in de provincie West-Vlaanderen uitgeoefend wordt.

DOOR EEN HAAI AANGEVALLEN

De visscher Tawid, van de Tegalsche desa Ketoeren, heeft op zee een ontmoeting gehad met een haai. Het monster deed een fikschen hap naar het been van Tawid en een stuk van het been verdween in de haaienmaag, maar toen was ook het doodvonnis van den haai geteekend. Een net sloot zich om hem en de vijf overige mannen, die zich met Tawid in de visschersboot bevonden, maakten het dier af; aldus lezen wij in het Noorden.

Het Nationaal Kampioenschap der Keurturnsters van den Kon. Belg. Turnbond

Zooals aangekondigd heeft dit kampioenschap zijn verloop gehad op de Wapenplaats, Zaterdag namiddag.

De inrichting was toevertrouwd aan de 2 lokale turnmaatschappijen, stond onder de bescherming vanhet stadsbestuur, en we mogen zeggen dat onze overheden opnieuw bewijs hebben geleverd het vraagstuk van de lichamelijke volksopvoeding genegen te blijven.

Voor tal van belangstellenden verliepen de verschillende phasen van dezen wedstrijd op de markt Zaterdag namiddag, en het was reeds ver in den vooravond toen de eerste helft werd stopgezet.

We hebben van die meisjes menig kunststukje mogen bewonderen, en na het eerste uurtje was het te zien dat de strijd zou gaan tusschen Mevr. Roelants uit Leuven en de juffers Steurbout, Verstraete, Parmentier, Vanden Berghe en Hansen.

Zaterdagavond had als intermezzo een gemengd turnfeest plaats op de Wapenplaats, gegeven door K.V.G.O. en Noordzee, dat een vol sukses bekwam en door een groote menigte werd bijgewoond.

Het tweede gedeelte van den strijd werd voortgezet Zondag morgen in het Leopoldpark, en waar we 's Zaterdags menig tegenvallertje moesten aanschouwen door de koude veroorzaakt, konden we in den hof doorgaans puike uitvoeringen toejuichen.

Vrij laat, tegen 1.30 u., was de kamp afgeloopen en werden de uitslagen op het stadhuis verkondigd en de prijzen uitgeloofd.

Na de uitdeeling der prachtige prijzen vereenigden zich allen tot een gezamenlijk middagmaal en werd de turndag gesloten.

UITSLAGEN

	punten
1. Steurbout Lucienne, Noordzee	171,90
2. Mevr. Roelants, Leuven	171,20
3. Verstraete Irène, Noordzee	170,40
4. Parmentier Denise, Luik	166,20
5. Vanden Berghe M., Leuven	164,20
6. Reuter Mariette, Aubange	161,10
7. Hansen Palmyre, Verviers	160,40
8. Callaert M., Lier	157,60
9. Valvecken M., Leuven	156,40
10. Botilde, St. Gillis-Brussel	156,30
11. Mevr. Sevryns Yv., id.	155,70
12. Mevr. Guyot, Schaerbeek	153,70
13. Dever M., St. Gillis-Brussel	151,90
14. Missiaen Annie, Noordzee	151,20
15. Keters Henriette, K.V.G.O.	147,40
16. Seurynck Agnes, Noordzee	145,10

De acht eerst geklasseerden vormen nu de Belgische Nationale Keurafdeeling. — O.

Een Dantziger Haringreederij

Er is een Hollandsch-Dantziger haringvisscherijmaatschappij opgericht. De schepen zullen de vlag van de vrije stad Dantzig voeren, maar in Holland aanvoeren. Voornamelijk Katwijksche schepen zullen tot deze reederij behooren. De geheele reederij zal bestaan uit 10 schepen, waarvan 3 uit Vlaardingen en Scheveningen.

De schepen zullen de eerste vijf jaar uitsluitend met een Nederlandsche bemanning varen.

Daar de vrije stad Dantzig een tolunie heeft met Polen, kan de haring, door de Dantziger schepen gevangen, zonder betaling van invoerrechten naar Polen worden ingevoerd. De hierbij betrokken schepen genieten dus dezelfde voorrechten als de Poolsche haringschepen. Voor Nederland is er dit voordeel nog aan verbonden, dat de schepen hier kunnen blijven en niet zooals de Poolsche met een gedeeltelijk vreemde bemanning behoeven te varen.

De motorlogger Aurora, SCH 263, behoord hebbende aan de reederij D. de Mos te Scheveningen is reeds naar Dantzig vertrokken om aldaar te worden ingeschreven.

Buitenland

ENGELAND

MOEILIJKHEDEN VAN HET HUIDIGE HARINGSEIZOEN

In een vorige bijdrage hebben wij er op gewezen dat de verwachtingen voor het haringseizoen zeer hoog waren; immers het verhoogen van talrijke uitvoeraandeelen had de belanghebbende zeer gunstig gestemd. Een strenge beroepsreglementeering zou er op maken dat de onderrichtingen van het leidend lichaam «The British Herring Board» zouden worden nageleefd. Een kink is echter in de kabel gekomen door het feit dat de haringvangsten van de Shetlands niet geven hetgeen men normaal mocht verwachten. De gemaakte vangsten zijn zeer klein; de zeereizen duren dan ook langer zoodat de aangevoerde haring in het ijs werd bewaard hetgeen nadeelig is voor de verdere bewerking en den goeden faam der Engelsche haring. Gezien de minder kwaliteit der aangeboden waar, treedt het stelsel der minimumprijzen niet in werking. Ook moet de haring van redelijke kwaliteit zijn, anders wordt het rooken ervan verboden.

Ook wordt de mogelijkheid onderzocht den duur der zeereizen tot een zeker maxima te bepalen. — L.

ABERDEEN -- EIGENAARDIGE VANGST

De trawler «George Robb» van Aberdeen heeft gedurende zijn laatste reis talrijke pakken dagbladen van den zeebodem opgehaald. Hoe deze daar beland zijn valt nog niet uit te maken.

Deze dagbladen werden in Finland gepost; waarschijnlijk werden ze dan per vliegtuig vervoerd. De dagbladen waren nogin tamelijk goeden toestand en dateerden van 29 November l.l.

GRIMSBY -- HET BINNENBRENGEN VAN ONDERMAATSCHE VISCH WORDT VOOR DE EERSTE MAAL BESTRAFT

De eenvoudige politierechtbank van Grimsby heeft voor de eerste maal vonnis geveld betreffende het overtreden van de verbodsbepaling ondermaatsche visch te landen.

De beschuldigde schipper werd enkel met een vermaning bekeurd daar de te kleine visschen niet te koop werden aangeboden. — L.

EYEMOUTH -- ZELDZAME VANGST

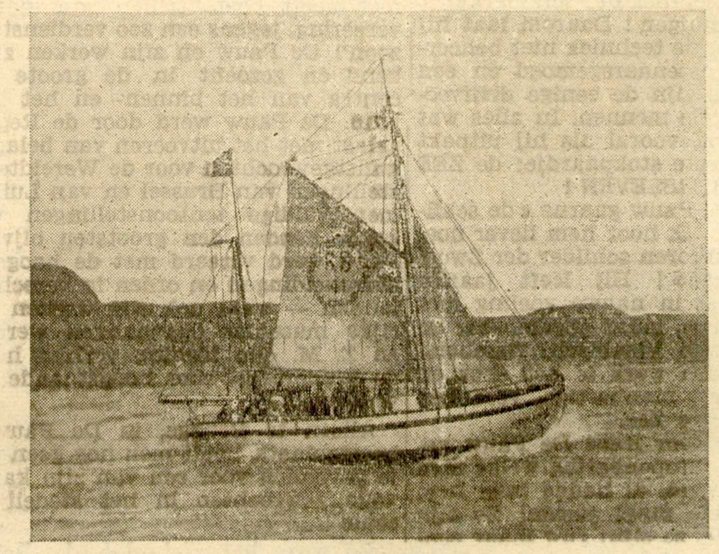
Visschers van Eyemouth hebben onlangs een zeldzame vangst gemaakt wanneer in hun seinenet een inwendige luchtband, denkelijk afkomstig van een vliegtuig, werd aangetroffen.

Op de luchtband werden verschillende teekens opgemerkt, benevens een dagteekening van 29 Maart 1938. Zij werd den ambtelijke kustwachtersdienst ter hand gesteld voor verder onderzoek. — L.

OUDE GAZETTEN TE KOOP

Zich wenden: Drukkerij «Het Visscherijblad», Steenweg op Nieuwpoort, 44.

Diesel A. B. C. Scheepsmotoren



VIER- EN TWEE-TAKT

Diesel Electro en Kompressor groepen voor schepen

Vraagt de dokumentatie B.3

ANGLO-BELGIAN COMPANY, GENT, 39, NIJVERHEIDSKAAI

Kreeften en Oesters

STEEDS TE VERKRIJGEN BIJ

A. Vermeersch & Cie

OOSTENDE (Visscherskaai)

Tel. adres Huitromards, tel. 2157

Zelfde Huis :
Vischhandel Thielemans
Tel. adr. Thielemans-Poissons
18, Kareelkaai, Brussel
Telef. 126641 — 126642

onbetwijfelbaar de beste de bieren... Thielemans.

Depot Brouwerij Deswaef
12 Wellington Straat 12
Oostende —— Tel. 106

A. Ghaye.

SCHEEPSBOUWWERVEN
Jos. BOEL & Zonen N. V.
¶ TEMSCHE ¶
WERVEN GESTICHT IN 1829
BOUWEN: MOTORTREILERS. CABOTEURS
ZEESLEEPBOOTEN, PASSAGIERSCHEPEN, ENZ.
MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M.
Telegramadres : Boelwerf Temsche Telefoon : 10 en 157
Handelsregister : St. Niklaas 1018

Vrouwenkroniek

EEN VROEGZOMER-GERECHT

Met de warme zomerdagen die we nu reeds een tijdje hebben staat de huisvrouw, bij het bereiden van het middagmaal, voor een moeilijke taak. Eenerzijds zijn er nog betrekkelijk weinig zomerproducten, en de oude oogst begint reeds te kort te gaan schieten (aardappelen), anderzijds neemt bij de meeste menschen de eetlust af, gedurende de eerste warme weken.

Wil er geen tekort in het lichaam ontstaan, dan moet men het menu zoodanig opstellen, dat én door variatie én door een bepaalde gerechtenkeus een tegenwicht wordt gevonden tegen den verminderden eetlust.

Dit probleem is niet zoo eenvoudig, maar er zijn gelukkig gerechten welke in de huidige warme periode aan te prijzen zijn, én om hun frischheid, én om hun variatie, én om hun voedingskracht : men denke in dit verband aan de verschillende karnemelkgerechten, zoowel in den vorm van pap als vla's of puddingen.

Heel smakelijk is ook karnemelksche pap met rijst en pruimen. Men heeft er voor noodig: 1 liter karnemelk, 1 ons rijst (een klein kopje), 2 ons gedroogde pruimen.

Zet de pruimen een dag te voren in ruim water te weeken. Breng de karnemelk onder af en toe roeren aan de kook. Strooi er de gewasschen rijst in en laat alles een half uur op een zacht vuur koken. Voeg dan de geweekte pruimen toe en laat deze nog even meekoken.

AAN DE VISSCHERS
EN WERKLIEDEN !

Wij hebben de eer en het genoegen ons geacht klienteel te laten weten, dat wij eene hoeveelheid **BEST DUBBEL OLIEGOED** te koop stellen, aan prijzen welke in het bereik vallen van alle beurzen.

Onnoodig voortaan nog hooge prijzen te betalen voor **BEST DUBBEL OLIEGOED** van **prima** kwaliteit !

Zorg dus voor uw profijt en doe uwe aankoopen

IN DE SCHAAR
en vergeet niet de zegeltjes te vragen

IN DE SCHAAR
16, SINT FRANCISCUSSTRAAT
(bij de Vischmarkt)
Zelfde huis: **105, Congolaan (Opex)**

KOUDE DRANKEN VOOR WARME DAGEN

CITROENLIMONADE. — We kunnen zelf citroenlimonade maken. We nemen hiervoor 3 groote citroenen, anderhalf kilo witte suiker, 30 gram citroenzuur en 1 1/2 liter water.

We schillen de citroenen zeer dun, zóó dun, dat het witte huidje niet aan de schil te zien is, en we koken ze met 1/2 liter water gedurende een kwartier. We zeven de vloeistof door een doekje, voegen er nog een halve liter water bij, de suiker en het citroenzuur, koken dit alles nog 5 minuten, laten het afkoelen en bewaren de limonadesiroop in goed gekurkte flesschen. Presenteeren met water of spuitwater.

RABARBERLIMONADE. — Ook van rabarber kan lekkere limonade worden gemaakt. Neem twee kilo rabarberstelen, 1/4 à 1/2 liter water, 15 gram citroenzuur en per liter vocht 1 kilo suiker.

We snijden de rabarberstelen in blokjes, verwijderen alleen leelijke plekken in de schil, doch schillen de stelen niet om de mooie roode kleur ook aan de limonade te geven. We wasschen de stukjes en we zetten ze op met het water. We koken ze ongeveer gedurende een half uur en laten dan het vocht goed uitlekken door een doek, die op den vergiet of de zeef is gelegd. Meet de vloeistof en neem per liter vocht 1 kilo suiker. Breng het sap aan de kook, los er het citroenzuur in op en de suiker. Kook alles zoolang in, ongeveer 3 kwartier, tot de vloeistof stroopdikte heeft verkregen. Dit kan men nagaan door bijvoorbeeld een druppel op een bord snel te laten afkoelen, deze druppel moet dan strooperig zijn.

Doe de limonade in uitgekookte flesschen, sluit deze met uitgekookte kurken en lak de flesschen dicht. De overgebleven moes kan met rijst of custard of vanillevla worden verwerkt.

AARDBEIENTAART

De eerste aardbeien werden reeds op de markt gebracht. Nog enkele dagen en we zullen er volop kunnen van smullen. Voor huisvrouwen, die in zich het verlangen voelen opkomen ook eens een aardbeientaart te maken, geven we hier het recept van een harde Weener taart, gevuld met aardbeien en slagroom. Het gebak kan zonder bezwaar een dag van te voren worden gemaakt.

Benoodigdheden: 1 ons suiker, 1 1/2 ons boter, 2 ons bloem, 1 ei, wat zout.

Werkwijze: We kneden alle ingrediënten vlug door elkaar. We rollen het deeg uit tot een lap van 1 cm. dikte. We bedekken hiermede een ondiepen beboterden springvorm. We leggen op het deeg een velletje papier en bedekken dit met rauwe boonen, zoodat de taart tijdens het bakken in het midden niet kan rijzen.

We bakken de taart in een matig warmen oven gaar (ongeveer 30 minuten bij 150 gr. C.). We laten ze in den oven afkoelen en nemen het vulsel er uit.

We vullen de taart even voor het opdoen met een half pond aardbeien en we bedekken deze met 1/8 liter slagroom, welke met 1 lepel suiker en een pakje vanillesuiker is stijfgeklopt.

OM ER EENS OVER NA TE DENKEN

In Londen alleen hebben ongeveer 40.000 minderjarigen zich voor de rechters te verantwoorden wegens een of ander vergrijp, hoofdzakelijk diefstal. Dertig procent hiervan zijn jonge meisjes. Dit is een ontstellend aantal en het valt niet te verwonderen, dat menschen op sociaal terrein werkzaam, hebben getracht de oorzaken van dit kwaad op te sporen. Zij kwamen tot een drietal hoofdmotieven: ten eerste leidt ijdelheid de meesten dezer meisjes op een verkeerden weg; ten tweede hebben talloozen het «te hoog» in het hoofd; ten derde ontbreekt maar al te vaak het ouderlijke toezicht.

(Nadruk verboden). **Tante Barbara.**

Blankenberge

CINEMA'S

Programma's van Vrijdag 30 Juni tot Donderdag 6 Juli:

CASINO-KURSAAL. — Iederen dag twee verscheidene programma's afwisselend in namiddag- en avondvertooning. — «Madame et son Cow-Boy» met Gary Cooper. — «The Good Earth» (Visages d'Orient), met Paul Muni en Luise Rainer. — Documentairs. kluchten, dagblad, enz.

PALLADIUM, Kerkstraat. — Dagblad. «Het Groene Licht», met Errol Flynn en Anita Louise. — «Ultimatum», roerende film met Dita Parlo, Erich von Stroheim. — Kinderen toegelaten. — In geval van slecht weder, namiddagvertooning.

COLISEE, Langestraat. — Pathé Journal. — «S.O.S. Vertu» met Miriam Hopkins, Ray Millaud. — «Rêves de Jeunesse», met Rosemay Lane ,Claude Rains en John Garfield. - Kinderen toegelaten.

Toekomende week: «Escadrille de la Chance» — «Mannequin du Collège».

⁂

VERBANDKISTEN AAN BOORD VAN DE VAARTUIGEN

Het ministerieel besluit van 8 Juni 1938, betreffende de verbandkisten die zich aan boord van de vaartuigen moeten bevinden, komt dus in voege vanaf 8 Juli 1939. Dit besluit, betrekking hebbende op art. 152 van het koninklijk besluit van 8 November 1920 betreffende de uitvoering van de wet van 25 Augustus 1920 op de veiligheid der schepen, verscheen in het Staatsblad van 6 Juli 1938 en gaf één jaar tijd aan de reeders om zich in orde te stellen.

Wet of geen wet, het is toch nuttig van aan boord de verschillende geneesmiddelen en verbanden te hebben om eerste hulp te verleenen aan zieken of gewonden; dit kan een menschenleven redden.

* * *

BURGERLIJKE STAND

Geboorten. — Savels Francine, d. v. Karel en Dombrecht Elza, Uitkerke, Scharebrug, 31. — De Coninck Cesar, z. v. Alfons en Dubrulle Cecilia, Groenstr., 83.

Sterfgevallen. — Sandelé lexander, 67 j., echt. Beidts Magdalena, Akkerstr., 3.

Huwelijksafkondigingen. — Van Acker André apotheker, Heule met Besaen Marguerite, alhier. — Van Neer Gilbert, gepensionneerde met Ramaut Blanche, beiden alhier. — De Bocm Leon, plafonneerder, Gent met De Beule Evelina, alhier. — Vanlaeken Georges, autogeleider alhier met Vandersteen Alfonsine, Anderlecht (huwelijk te Anderlecht).

VISSCHERS, GOED NIEUWS ! !

De beste zeelaarzen Dunlop Latex, Humber, Montréal, Ball Band, Drifter enz. vanaf 90 Franken.

Dunlop Latex aan 185 Franken.

Faroë baaien en vette breiwol.

Gutwanten, 1e kwaliteit Engelsch oliegoed enz. aan de laagste prijzen.

EEN ENKEL ADRES :

Jules VERPOUCKE
29, Lijndraaiersstraat, 29
Hazegras — OOSTENDE

Oostendsch Nieuws

OSTEND SEA GULL

Heden Zondag heeft op het vliegplein te Steene, vanaf 10 uur een wedstrijd voor kleine vliegtuigen plaats, waar het aan belangstellenden niet zal ontbreken.

* * *

RIJWIEL GESTOLEN

Marcel Vandewinckel, wonende Wellingtonstraat, 11 ter stede, is ter politiebureel klacht komen indienen tegen onbekende voor diefte van zijn rijwiel dat uit den gang van zijn huis ontvreemd werd. — O.

* * *

MOEILIJKE KLANT

Remi Vanhecke, taxivoerder heeft klacht ingediend tegen Emiel Maeckelberghe, die weigerde te betalen voor een rit. Zelfs ging die klant den taxivoerder ten lijve. Het schijnt dat Maeckelberghe onder den invloed van den drank was. — O.

⁂

GEBOORTE

Wij vernemen de geboorte van den jongen Pieter Boudolf, zoontje van den heer advokaat en Mevr. Oswald Boudolf-D'Hondt.

Onze beste gelukwenschen aan de gelukkige ouders en het beste aan de lieve kleine.

⁂

BOTSING

Donderdagmiddag, rond 1.30 uur, had een botsing plaats op den hoek der H. Serruyslaan en Wittenonnenstraat, tusschen de auto van M. Raymond Emmery en een wagen van de « Froid Industriel ». Stoffelijke schade aan de beide voertuigen.

* * *

DE VISCHMIJNVRIENDEN NAAR GENT

Zondagnamiddag vertrekken onze Vischmijnvrienden naar Gent ter gelegenheid van het 75-jarig bestaan der « Kulders », het stedelijk Weesjongensgesticht. Talrijke feestelijkheden worden te dier gelegenheid op touw gezet. Onze kleine vischmijnvriendjes dansen er den klompendans, terwijl de grooten er vijf schoone dansen zullen uitvoeren. Het muzikaal gedeelte staat onder leiding van vader Wittezaele, terwijl het andere onder de leiding is van den steeds ijverigen Arthur Van Outryve.

* * *

ERGE VAL

De walwerktuigkundige Jan Dedrie, van de Reederij P. V., bevond zich aan boord van het visschersvaartuig O.87, ter haven, toen hij van een ladder viel in de machinekamer.

De ongelukkige liep erge verwondingen op aan beenen en voeten en werd ter plaats door een dokter verzorgd. — O.

De Gouverneur en de kleine Prins naar Zee

Heden Vrijdagmiddag, te 12 uur, is de Prins Boudewijn, met Gouverneur Baels, aan boord van de O.297 «Rubens» naar zee gegaan om er te zien visschen.

Volgende week komen we hierop terug.

De II t. h. van de Gemeentebezoldigden

Enkele weken geleden deelden we mede, dat door de politieagenten en de gemeentebedienden aan het stadsbestuur een vraag werd ingediend voor de teruggave van het gedeelte van hun loon, welke in tegenstrijd met de door ons vroeger gepubliceerde koninklijke besluiten, aan hen geweigerd bleef.

Naar aanleiding hiervan werden door een paar hooge ambtenaars, die zelf vetbetaald worden, maar anderen van het rechtmatige hunner wedde willen blijven berooven, achter de schermen allerlei voetstappen aangewend bij de Provincie en in de ministeries, om te bekomen dat hun onbevoegdheid en onrechtvaardigheid zou bijgetreden worden!

Wij meldden toen ook, dat we van dit alles goed op de hoogte bleven, maar dat we hen in aldie onrechtvaardigheid zouden blijven in 't oog houden om te beletten dat de talrijke gemeentebezoldigden het slachtoffer zouden worden van deze geniepige maar even schandelijke handelingen.

In 't belang van de zaak zelf, hadden we het geraadzaam geacht niets hierover mede te deelen.

Thans kunnen we met zekerheid melden, dat door het ministerie van Binnenlandsche Zaken aan de Provincie kenbaar werd gemaakt, dat het de beslissing van den Brugschen gemeenteraad, bekrachtigd door de Bestendige Deputatie, in zake de terugbetaling van de te veel afgehouden 7,50 t.h. van het Brugsch gemeentelijk personeel, goedkeurt.

Inderdaad te Brugge had men de verkeerde toepassing ingezien en deze teruggave sedert enkelen tijd trapsgewijze gedaan in drie schijven van 2,50 t.h. elk.

Dit schrijven meldt tevens dat het in 't geheel het standpunt van het Oostendsch gemeentebestuur **niet kan bijtreden** en de eisch van de gemeentebezoldigden gerechtvaardigd is!

Als gevolg hiervan moet de vraag van de Oostendsche gemeentebezoldigden, welke zonder regelmatige beslissing van den gemeenteraad naar Brugge door het stadsbestuur werd opgestuurd teruggestuurd worden om er in den gemeenteraad een regelmatige beslissing te krijgen.

Te Oostende schrikt men, zooals hieruit blijkt, voor geen enkel onrechtvaardigheid terug want sedert enkele phoenixen er den scepter zwaaien, worden er door het Schepencollege allerlei onwettige beslissingen genomen waardoor ook burgemeester en Schepenen in 't gedrang worden gebracht.

Men vergeet te veel dat het hier **alleen** gaat om iets dat **vóór** alles rechtvaardigheid eischt en dat men zoo maar van talrijke kleine bedienden, werklieden en het onderwijzend personeel, de rechtmatige wedde niet mag ontnemen, daar waar diezelfde heeren, die het Schepencollege op dit gevaarlijk terrein hebben medegesleept, thans veel hooger wedden hebben verworven, dan ze er feitelijk recht op hebben, al de bijverdiensten niet meegerekend.

Zooals men ziet is te Oostende alles mogelijk. Wat sommigen er ten onzen opzichte dan ook van denken en hoe smerig ze onze rol hebben betiteld, wat ze ook doen om sedert enkelen tijd ons en onze drukkerij te boycotteeren, we zullen het blijven opnemen voor de rechtvaardige belangen van om het even welke categorie menschen, die allen zonder onderscheid recht hebben op een eerlijk bestaan en een eerlijke toepassing van de wetten.

Volgende week hopen we onze lezers omtrent het ministerieel schrijven meer en beter te kunnen inlichten en we hopen dat het gemeentebestuur zal inzien dat het hier een daad van rechtvaardigheid geldt, waarin niemand meer dan zijn recht gevraagd heeft.

P. Vandenberghe.

ZEEWIJDING. — DE KONING EN DE PRINSEN KOMEN NIET

Woensdagnamiddag heeft burgemeester Moreaux persoonlijke voetstappen bij het Hof aangewend om te kunnen bekomen dat de prinsjes en de koning de zeewijding komen bijwonen.

De koninklijke familie is voor dien dag belet en overwogen zal worden welken datum de koning zal uitkiezen om eens naar Oostende te komen.

We kunnen dit slechts betreuren.

* * *

BELANGRIJK BERICHT VOOR DEN BROEDERBOND DER ZEELIEDEN VAN DEN OORLOG

Ten gevolge van zekere omstandigheden kan de algemeene vergadering, gesteld op Dinsdag 4 Juli aanstaande, niet doorgaan, maar wordt verdaagd tot Dinsdag 11 Juli, om 7.30 u. 's avonds in het lokaal, Café « Prins Boudewijn », 22, St. Sebastiaanstraat.

Belangrijke punten zullen besproken worden. Alle leden worden dringend verzocht tegenwoordig te zijn.

BERICHT AAN DE VISSCHERS

Om goed de «Koolzakken» anders gezegd de kustwachters te zien afkomen, gebruikt de verrekijkers van de

LUNETTERIE BELGE
4, KAPELLESTRAAT, 84 — OOSTENDE
(rechtover de Cinema Caméo)
Alle vermakingen aan de genadigste prijzen.
Groote keus van Barometers.

MUZIEKCONSERVATORIUM

Uitslagen van de openbare prijskampen:

Klas van Saxophoon (leeraar M. Steenacker). — 1e prijs met onderscheiding: Daelman Maurice.

Klas van Bazuin (leeraar M. De Turck) — 1e prijs met onderscheiding: Vanhoutte Georges.

Klas van Viool, middelbare graad (leeraars MM. Corsellis en Vanthuyne). — 1e melding met onderscheiding : Verbanck Marcel, Bakker Edouard; 1e melding: Decouter Jozef, Petit Fernand.

Klas van Klavier, middelbare graad (leeraressen: Mej. Fremaut en Halewyck). — 1e melding met onderscheiding Feys Fernande; 1e melding: De Boeck Emilienne, Brys Jeanne.

Klas van Klavier, hoogere graad (leeraar: M. Van Roy). — 1e prijs met onderscheiding en prijs L. Rinskopf: Jacobs Elisabeth; 2e prijs met onderscheiding: Verelst Diane; 2e pr.: Calus Jeanne

Klas van Zang, middelbare en hoogere graad (leerares: Mevr. Feltesse). — Middelbare gr.: 1e melding met onderscheiding: De Ceuninck Marie-José; 1e melding: Corneau Victoire. Hoogere gr.: 1e prijs met onderscheiding: Troispont Nelly; 1e prijs: Quintens Marcelline; 2e pr.: Janssens Simone.

Klas van Contrabas (leeraar: M. Lauwers). — 2e prijs: Doizé René.

Klas van Cello (leeraar M. Ceulemans). — 2e prijs: Van Coillie René.

Klas van Viool, hoogere graad (leeraar M. Gadeyne). — 2e prijs met groote onderscheiding: Misselin Maurice; 2e prijs: Van der Meulen Paul; accessiet: Simon Jeanne.

CINEMAS

RIALTO

Germaine Rouer, Maurice Escande in « Vrijheid ». — Shirley Temple in een film van optimisme : « Vroolijk Leven ».

Kind. toeg.

REX-CINE

Ginger Rogers, Fred Astaire in « Amanda ». -•- Viviane Romance, Louis Jouvet in « Het Huis van den Malteier ».

Kinderen niet toegelaten.

RIO-CINE

Jack Oakie, Bob Burns in « Ronkt, Mr. Burns ». — Fernandel in een film om te schaterlachen : « François Ier ».

Kinderen toeeglaten.

ROXY (gewezen Odéon)

Joan Gardner, Sybil Jason in « Dochter van den Zeeman ». — Shirley Temple in een film van optimisme : « Vroolijk leven ».

Kinderen toegel.

CINE-PALACE

Actualiteiten Paramount. — « Heldhaftige Leugen », dramatische comedie met Gladys George, John Howard. — « De zotte Bekentenis », zeer geestige comedie met Carole Lombard, Fred Mac Murray, John Barrymore.

FORUM

Eclair Journal. — Edmund Lowe en Florence Rice in « Onder de Nachtsluier ». — Robert Taylor en Maureen O'Sullivan in « Leve de Studenten ».

Kinderen niet toegelaten.

Vrijdag toekomende : Louis Jouvet en Odette Joyeux in « Entrée des Artistes ».

STUDIAC

De reis om de wereld in 60 minuten.

Kinderen altijd toegelaten.

CAMEO

Joan Crawford, Franchot Tone in « De Onbekende van 't Palace ». — Gina Manès, Fernand Fabre in «De geheimzinnige Lady».

Kinderen niet toegelaten.

CINE OPEX

« Carnet de Bal », met Harry Baur, Marie Bell, Pierre Blanchar en een menigte beroemde artisten. — « De rechtplegende Vloed », met Ken Maynard.

Eduard Verberckmoes
NAUWSTRAAT, 14 — VISCHMARKT, 28
Tel. 12312 Telegr. Berkmoes
MECHELEN
Vischfacteur — Haringrookerij — Inleggerij
Groothandel in Pekelharing
Gezouten wijting en schelvisch

«HET VISSCHERIJBLAD
● IS TE VERKRIJGEN IN
● ALLE BOEKWINKELS

Letterkundige Nieuwsjes

In het werk «Vlaand'ren o welig Huis», dat dus als titel draagt deze woorden door Karel Van de Woestijne voor een zijner gedichten gekozen, zijn de opstellen vereenigd van Felix Timmermans en vele andere letterkundigen, elk over hun streek.

Zoo schrijft onze stadsgenoot Karel Jonckheere over het lage land bij de zee, Marcel Matthys over Brugge onder de Loupe, enz...

⁂

In «Hedendaagsche Kunst», heeft F. G een zeer vleiend artikel gewijd aan de bespreking van de werken van Karel Jonckheere, welk artikel dan nog met het portret van den dichter versierd is

Aan elk zijn beurt
61.301 PERSONEN
hebben vandaag gewonnen in de
trekking van de
Koloniale Loterij
61.301 andere
personen
zullen eveneens winnen
in de 7e snede 1939
Heden te koop gesteld
BEPROEF UWE KANS MET
HET PLAN DER GROOTE LOTEN

Zeebrugge

MOLE-KERMIS

Zooals elk jaar is de kermis in de beste stemming verloopen. 't Is de eerste van het jaar te Zeebrugge en ze wordt dan ook telkenjare druk bezocht.

De afwezigheid der auto-skooters ofte botsauto's werd fel opgemerkt. De stad Brugge geeft sedert een paar jaar de standplaats voor dergelijke inrichting in aanbesteding uit. Wie 't meest biedt, krijgt de vergunning. Naar we vernamen waren er dit jaar vier die ingeschreven hadden. Geen enkele echter heeft zich te Zeebrugge laten zien.

We gelooven echter niet dat deze afwezigheid nadeelig kan zijn voor kermis of voor neringdoeners. Verleden jaar konden we opmerken dat veel geld naar de auto-skooters ging; dit geld zal dit jaar naar de andere neringdoeners zijn gegaan.

⁂

DE STADSTOELAGE

Een weekblad schreef verleden week dat het stadsbestuur de toelage voor Mole-Kermis met 400 fr. had verminderd. Verschooning!... Niet de stad deed dit, maar wel de Zeebrugsche feestcommissie. En dat is wat anders.

De Stad gaf als toelage voor feestelijkheden, zooals ieder jaar, 8500 fr. Die toelage, we herhalen het, werd volstrekt niet verminderd. Het stadsbestuur laat echter de zorg der verdeeling over aan de leden der Zeebrugsche feestcommissie, waarvan eenieder de namen kan lezen onderaan de aanplakbrieven. Deze commissie verdeelde de toelagen als volgt: 6.000 fr. voor de «Mole», 2.000 fr. voor het dorp en 500 fr. voor Zwankendamme.

Waarom nu werd de toelage voor Mole-Kermis verminderd? Om de volgende redenen. De feestcommissie wil er mee gedaan maken links en rechts toelagen te verleenen die alleen ten goede komen aan een paar personen. Er zullen publieke feesten op touw gezet worden, waarvan eenieder zal kunnen genieten. Aldus komt er een bloemenstoet op den Zeedijk en een stoet op Zeebrugge-dorp; beide zullen begiftigd worden met schoone prijzen.

Enkel de erkende maatschappijen, als b.v.b. een duivenmaatschappij, zullen voortaan nog een toelage kunnen bekomen.

We gelooven dat we deze pogingen mogen toejuichen en den besten uitslag toewenschen. We zijn er van overtuigd dat de feestcommissie allen lof verdient voor haar moeilijk en onbaatzuchtig werk, werk waarvoor die menschen geen cent loon trekken. Integendeel, het brengt voor hen veel onkosten, verteer en tijdverlies mee. Maar daaraan denken veel menschen niet. De last die een ander voortsleept, voelen zij niet.

⁂

HET BOUWBEDRIJF

Niettegenstaande de aanhoudende oorlogsgeruchten zal er te Zeebrugge toch flink gebouwd worden. Zoo wordt er weldra een huis opgetrokken in de Pastoriestraat, terwijl langs de Leopold III laan vier loten bouwgrond verkocht werden. De menschen willen niet meer wachten, want, zeggen ze, er zou toch tien jaar lang met oorlog kunnen gedreigd worden zonder dat het er ooit van komt.

* * *

BURGERLIJKE STAND

Geboorten: Maenhout Walter, zoon van André en Alida Verheye, Evendijk-Oost; Van Keirsbilck Jacques, zoon van Jean en van Paula Degrande, Zwankendammestraat, 37.

* * *

TER VERFRAAIING VAN ZEEBRUGGE-DORP

We zijn getuige van de immer hernieuwde pogingen om Zeebrugge-dorp hooger op te helpen.

In de Heiststraat hadden we nog altijd die leelijke houten electriekpalen, afschuwelijk zwart en scheefgezonken, de eene overhellend naar de huisgevels en de andere neerbuigend over de straten. Op verslag van heer De Buysere, stadstoeziener der openbare werken, werden die akelige meubels opgeruimd en vervangen door nette betonnen staken. Hetzelfde gebeurt thans in de Pastoriestraat en we vernamen dat er gewerkt wordt om deze verbetering ook in andere straten te laten invoeren.

We zijn ervan overtuigd dat, wanneer de zeer uitgebreide werken die thans aan gang zijn, zullen voltooid zijn, de bewoners van Zeebrugge-dorp met fierheid zullen spreken over het sierlijk uitzicht van hun wijk.

Ook de heer Schepen Van Damme mag fier gaan over dezen opbloei, want 't is aan hem dat we het plaatsen van rioleering ,voetpaden, waterleiding, marktplein en betonnen electriekpalen te danken hebben. Dat was zijn droom. — Z.

Kleine Aankondigingen

Prachtige Vischwinkel

te Brussel, uit gezondheidsredenen over te nemen tegen zeer gunstige voorwaarden. Huur 650 fr. per maand; geen pacht noodzakelijk.

Schrijven bureel van 't blad R. M. Nr 98.

BELANGRIJKE HANDELSFIRMA in Oliën zoekt werkzamen en in het visschersmidden gunstig gekenden AGENT, voor den verkoop van motoroliën en vetten aan de Oostendsche visscherij. Zeer loonend. Zich wenden tot bureel van het blad. (102)

Nieuwpoort

PROVINCIALE BETOOGING V.O.S. WEST-VLAANDEREN

Morgen Zondag richt de afdeeling V. O. S. Nieuwpoort de provinciale betooging te Nieuwpoort in.

PROGRAMMA : Te 9.50 u. wijding van de nieuwe afdeelingsvlag. Daarop plechtige hoogmis voor de overleden leden en ooorlogsslachtoffers met kanselrede door H. E. Pater Schroons.

Te 11 uur, Bloemenhulde aan het gedenkteeken der Nieuwpoortsche gesneuvelden, waarna een officieele ontvangst plaats heeft op het stadhuis.

Te 15 u. groote optocht door de bijzonderste straten van de stad, opgeluisterd door 12 muziekkorpsen .

Ontbinding van den stoet op de Marktplaats, gevolgd door toespraak op het perron van het stadhuis door de hh. Dekeyzer, Demoen, G. Rombouts en F. Depillecyn.

Om 17 u., op de kiosk ter markt, concert door V.O.S. Meenen.

Al diegenen die wenschen hun huizen te versieren met leeuwenvlaggen, kunnen dit aanvragen bij den h. O. Dekeyser, Valkstraat 13.

* * *

PLECHTIGE UITDEELING

Zondag 9 Juli, na de hoogmis zal er op het stadhuis overgegaan worden tot de uitreiking van diploma's aan de brankardiers van het Roode Kruis.

In geval van schoon weder zullen er om 3 u. op de Marktplaats, demonstraties gegeven worden.

⁂

WILLEMSFONDS

Morgen Zondag heeft de jaarlijksche algemeene vergadering plaats. Verslag wordt gegeven over de werkzaamheden van het verloopen jaar en den kastoestand.

Op het dagorde staan de herkiezing van de uittredende bestuursleden en mededeelingen.

⁂

ZITDAGEN VAN DEN BURGEMEESTER

Van 1 Juli af zal de heer Burgemeester Van Damme geregeld zitdag houden op Dinsdag en Zaterdag van 11.30 u. tot 12 u. in zijn kabinet ten stadhuize.

Hij houdt zich ook op de vermelde uren ter beschikking vanzijn medeburgers.

* * *

DE ST. JANS KERMIS

Onder grooten toeloop van volk ging de St. Jansprocessie voor de 450e maal uit. De processie was gevormd uit 32 groepen en werd opgeluisterd door de Koninklijke Fanfare. Op de kaai, nabij de stapelplaats, was het rustaltaar opgetimmerd. De visschersbooten waren sierlijk opgesmukt met vlaggen.

Het is de eerste maal sinds den oorlog dat wij op de marktplaats een foor hadden zooals dit jaar en tot laat in den avond was er een drukke menigte op de markt.

De foorkramers en de herbergiers deden goede zaken.

⁂

DE 21e RONDE VAN NIEUWPOORT

Voor de 21e maal werd op Dinsdag de Ronde van Nieuwpoort voor juniors, tellende als 15e proef van het kriterium van West-Vlaanderen verreden.

16 renners namen het vertrek. De uitslag was als volgt:

1. Maurits Desimpelaere (Ledegem), de 100 km. in 2 u. 46 m.; 2. Kint Leon, op 1/2 wiel; 3. Ramon Albert, op 1 wiel; 4. Vandierendonck Cyriel; 5. De Meulenaere Aug.; 6. Eeckhout Gustaaf; 7. Paepe Albert; 8. Degrande Albert; 9. Van Outryve André; 10. Tommelein Cyriel; 11. Roose Albert; 12. Mouton Michel; 13. Janssens René; 14. Van Herenthals Albert (allen wiel in wiel).

* * *

GESCHENK AAN HET STEDELIJK MUSEUM

Onze stadsgenoot Louis Willaert, nu wonende te Moeskroen, heeft aan het stedelijk museum een afgietsel van een zijner laatste werken geschonken.

Het is het borstbeeld van schilder Cogghe, 1e prijs van Rome.

* * *

AAN HET KONING ALBERT I GEDENKTEEKEN

Een 600-tal oudstrijders van het 3e en 23e linieregiment hebben een bloemenhulde gebracht aan het monument.

Zondag laatst kwam het stedelijk muziekkorps «Ypriana» van Ieper. De «Last Post» werd geblazen en bloemen werden neergelegd. Daarna vertrok het muziek naar Blankenberge, waar het een concert moest geven.

* * *

TWIST

In een herberg van de Havenstraat ontstond twist onder twee visschers-verbruikers D. V. en K. B. Daar men de twee mannen wilde scheiden begon D.V. met de glazen te werpen en raakte den herbergier aan het hoofd. D. V. werd buitengezet, maar kwam terug binnen met open mes. De politie heeft hem in den amigo opgesloten.

⁂

SCHIETING

In de schieting, ingericht door de St. Sebastiaangilde, op het plein aan «De Stuiver», heeft de heer Engel Huysseune den hoogvogel geschoten.

Proficiat, Engel !

⁂

VAL

Juffrouw Madeleine Calcoen, wonende Oude Veurnevaartstraat, viel van den keldertrap en verstuikte het been.

* * *

CINEMA'S

NOVA. — « Het Onzichtbare Paar ». Fransch gesproken, Vlaamsche opschriften; «De Verloren Wildernis», Engelsch gesproken, Vlaamsche en Fransche opschriften. Kinderen toegelaten

ZANNEKIN. — De eerstvolgende vertooning gaat door op Zaterdag 8 Juli.

Oostendsch Nieuws

APOTHEEKDIENST

Zondag 2 Juli. — Dienstdoende gansch den dag : Apotheken Boonen, Nieuwpoortst v., 152 (Mariakerke) en Dewulf, Marie-Josépl., 7. — Dienstdoende tot 12.30 u. : Apotheek Delang (Opex).

Nachtdienst : Apotheek Boonen, Nieuwpoortstw., 152.

De apotheek Haelewyck blijft elken Zondagmorgen van 8 tot 12.30 u. open.

Paul Cossey
FABRIKANT - JUWELIER
LID DER DIAMANTBEURS
Voordeeligste huis der streek
Volledige keus moderne horloges
43, WITTE NONNENSTRAAT - OOSTENDE
(1003)

DIEVEGGE ANGEHOUDEN

Sinds eenige weken was de politie op zoek naar een vrouw die tandems huurde, maar ze niet terugbracht. Marie Laes, vrouw Justin Jozef, zonder gekende woonst, werd op heeterdaad betrapt, aangehouden en naar Brugge overgebracht. — O.

* * *

KONINKLIJKE SCHOUWBURG

Het seizoen wordt officieel geopend op 21 Juli e.k., met de nieuwe versie van de groote Fransch-Engelsche revue : « It's Young ».

De maand Augustus zal ons brengen : « Le Chant du Désert », gevolgd door « Au Pays du Sourire », « Le Soleil de Mexique ». « No. No, Nanette », alsmede het groote succes «-Au Pré Vert ». Verder zullen groote gala's gegeven worden van de opera's, zooals « La Bohème », « Faust », « Carmen », « Manon », « La Traviata », met de bekende Parijsche vedetten, en de artisten van den Muntschouwburg te Brussel.

De troep die aangeworven werd, zal gevormd worden door de beste operettenvertolkers, waaronder Mevr. Droessaert, de fantaisiste Mony Doll, de komieken Cox en Remyo, de tenor E. Delva en de baryton Andrézy van de « Gaîté Lyrique » van Parijs.

De directie van het ensemble is andermaal in de handen van den h. René Coens, van den Kon. Schouwburg van Gent.

Voor de Oostendenaars worden kaarten gereserveerd recht gevende op 50 p.c. vermindering op de plaatsen. Deze kunnen verkregen worden van 10 tot 21 Juli e.k., 's morgens van 10 tot 12 uur bij den h. Debusschere, Christinastraat. Na den aangeduiden datum zullen geen kaarten meer afgeleverd worden. — E.

DE NIEUWE KLERKEN OP PROEF TEN STADHUIZE

De uitslag van het examen van klerk op proef op het stadhuis, dat afgenomen werd op Vrijdag 9 en Zaterdag 10 Juni jl., luidt als volgt :

1. Dekuiper Carlo ; 2. Vandenauweele André ; 3. Goddemaer André ; 4. Surmont Walter.

⁂

GEVAARLIJKE KEREL AANGEHOUDEN

De politie, verwittigd dat een kerel groote uitgaven deed in een drankgelegenheid der Christinastraat, stelde onmiddellijk een onderzoek in. De kerel werd naar het politiebureel ontboden en daar ondervond men weldra dat het een behendige dief was, François Desmedt, in 1921 te Lebecque geboren, maar wonende te Etterbeek. Ondervraagd, bekende Desmedt dat hij diefstallen gepleegd had te Brussel en te Brugge.

Desmedt zal ook vervolgd worden voor vervalsching in geschriften : hij had immers zijn geboortedatum veranderd. — O.

VISSCHERS,
Wonderzalf 'Indiana,
geneest alle soorten stek- en verzweerwonden, alsook Speen en Eczema.
SCHAFT U DEZE AAN BIJ DE APOTHEKERS. GIJ ZULT ER DE NUTTIGE GEVOLGEN VAN ONDERVINDEN.

PRIJS VAN GAS EN ELECTRICITEIT MAAND JUNI 1939

Electriciteit. — Verlichting: per Kwu. 2,98 fr.; drijfkracht, lifts: 1,39 fr.; nijverheidsgebruik, 1e reeks: 1,39 fr.; 2e reeks 2,67 fr.; uitstallingen, buitenverlichting, uithangborden en illuminaties: 2,47 fr.

Huishoudelijk verbruik. — Waterverwarming door accumulatie van warmte: a) nacht- en middaguren, 0,48 fr.; b) andere uren ,1,39 fr. Koelinstelling boven 1/2 HP: a) nacht- en middaguren, 0,48 fr.; b) andere uren, 1,39 fr. Keukens met waarborg 100 u. benuttiging, 0,62 fr. Keukens zonder waarborg van verbruik: 1,39 fr. Gelijktijdige benuttiging keukensverw.: 0,62-0,48 fr.

Gas. — Gewoon verbruik: 1,06 fr. per m3; centrale verwarming: 0,66 fr.

VELOS
PROFITEERT VAN DE OCCASIE VOOR DEN OPSLAG : Velos aan 395 fr. of 17 fr. per maand; Toeriste-Velos met 3 versnellingen aan 650 fr. of 27,70 fr. per maand, alle met waarborg. Ook Tandems, Buizestoven, Wasch- en Naaimachienen aan de voordeeligste prijzen.
CATALOGUE OP AANVRAAG
Huis O. EVERAERT
IEPERSTRAAT, 9 — OOSTENDE
(1006)

MAN NEERGESTOKEN

Het yacht van Adis, varende onder de vlag van Panama, verblijft sinds langen tijd in de haven van Oostende. Twee matrozen van de bemanning, Juan Vilaso en Ernio Vilosa, twee Spanjaarden, hadden kennis aangeknoopt met een Oostendsch meisje. Zij ontmoetten het meisje Donderdagnacht, rond 2 uur, in gezelschap van twee Oostendenaars, Leon Willaert en Paul Desmedt. De Spanjaarden vielen het meisje en de twee jongens lastig, in zoover dat het tot een twist kwam, gevolgd van een vechtpartij. Plots trok Juan Vilaso een mes en plofte het in de linker keelzijde van Willaert die veel bloed verliezende, neerzeeg. De politie was spoedig ter plaatse en deed het slachtoffer overbrengen naar het gasthuis. De Spanjaard had inmiddels de vlucht genomen. Heel den nacht werd naar hem gezocht, en het is slechts Vrijdagmorgen dat hij aangehouden werd.

Onfeilbaar geneesmiddel voor EKSTEROOGEN, WEEREN
Anticors Schmitz
50 jaar succes
Alleenlijk bereid :
KURSAAL APOTHEEK
M. WANDELS
Marie-Joséplaats, 6 - Oostende
Algemeen agent der Cyphoids

GIFTEN

Hen heer Burgemeester werden volgende sommen gestort :

72 fr door den heer Dewaey René, café « Prinsenhof » ; 1250 fr. door den heer J. Baels. ...

Het eerste bedrag komt tengoede aan de slachtoffers van de zee ; het tweede : 1) fr. 625 aan de Voorzorgskas der Visschers, 2) fr. 625 aan het Werk van de Kom Melk.

⁂

GROOTE LAPPERSSCHIETING

Maandag 10 Juli 1939 heeft bij de Kon. Maatschappij St. Sebastiaan een lappersschieting plaats waaraan talrijke prachtprijzen verbonden zijn. Den Zondag 9 Juli 1939 heeft insgelijks in dezelfde maatschappij een groote zilverschieting plaats, waaraan talrijke zilveren couverts van groote waarde verbonden zijn.

Aan deelnemers zal het niet ontbreken.

* * *

« ACH. ZANDERS AND HIS BOYS »

Met genoegen vernemen we dat het bestuur van het alom bekend Hotel Wellington beroep gedaan heeft op het gemengd orkest « A. Zanders and his Boys », om gedurende het komende zomerseizoen, van 8 Juli tot 4 September, in zijn inrichting op te treden.

Dit orkest, gezien zijn samenstelling, gaat een zeker succes tegemoet en het bestuur van het Hotel Wellington mag gelukgewenscht worden met deze fijne keuze.

Immers, heer A. Zanders, orkestleider aan het Casino-Kursaal, onzer stad en lid van den Auditiedienst van het N.I.R., is een talentvolle musicus die reeds lang de sympathie en de bewondering van het publiek heef weten te veroveren.

De samenstelling van dit orkest zal ongetwijfeld de moeilijksten bevredigen, want daar maken deel van uit de hh. M. Van Beers, pianist virtuoos en accordeonist «hors concours» ; Norbert Dewitte, saxo-virtuoos ; J. Vanderstraeten, trompet solist bij het 3de linie ; V. Rauter, violonist, in zijn repertorium van czardassen ; G. Ouvry, batterie, in zijn beroemde breekslagen ; A. Verbanck, contrebas en souzaphone en Theo Dechaene, trombonist

Deze aanstelling strekt ter eere van onzen stadgenoot en kunstenaar, den heer A. Zanders.

TOELATINGEN TOT BOUWEN

Deleersnijder Oscar, oprichten bergplaats, Reederijkaai ; Drukkerij Unitas, plaatsen naphtapomp, Christinastr., 19 ; Verhaeghe Arthur, bouwen huis, Ed. Hammanstr. ; Declerck Oscar, bouwen broeikas, Prof. Vercoulliestr., 37. — Maquinay B., bouwen Fit, Zeedijk, 291 ; O. Kint-Maes, overdekken koer, Torhoutstw, 306 ; Vanhoeck Ed., verhoogen bijgebouw, Dr Verhaeghestr., 18 ; G. Soenen, bouwen huis, Leffingestr. ; Dubois Aug., veranderingswerken, Clementinapl., 14.

STERFGEVAL

Wij hebben het leedwezen den dood aan te kondigen van onzen verkooper Emiel Bolle, geboren den 20 November 1885 en overleden op Maandag 26 Juni, na een langdurige ziekte.

Emiel Bolle was verkooper sedert 1918 en volbracht zijn taak op onberispelijke wijze.

De begrafenis heeft plaats gehad op Donderdag 29 dezer in de parochiale kerk van Sas-Slijkens.

« Het Visscherijblad » biedt aan de weduwe en haar drie kinderen zijn oprechte deelneming.

WERK !!
verzekerd per kontrakt met breimachine «L'AVENIR».
Kostel. aanleer. en proef thuis.
Vraag gratis kataloog, prijs en voorwaarden: 20, Groot Gewad, Gent.

INTERNATIONALE WEDSTRIJD VAN STAPMARSCHEN

Het Bestendig Festival van Oostende richtte verleden jaar voor de eerste maal een wedstrijd in voor stapmarschen tusschen vreemde en Belgische muziekmaatschappijen. Gezien het groot sukses ervan werd er dit jaar nogmaals toe besloten.

Deze wedstrijd greep Zondag plaats op de Wapenplaats die weldra weergalmde van de meest vervoerende marschen.

Negen muzieken, waaronder Fransche en Belgische, kwamen elk op hun beurt en al spelend de Wapenplaats in bezit nemen, waar de jury had plaats genomen. Onder leiding van den kapelmeester der stedelijke harmonie voerden de muziekkorpsen in twee groepen verdeeld, om beurt een prachtige stapmarsch uit.

Door schepen Vroome, die bedankte voor de groote deelname waaraan deze kunstmanifestatie haar groot sukses te danken heeft, werden de deelnemers verwelkomd op het Stadhuis, en de prijzen uitgereikt.

De rangschikking luidt als volgt:

1ste prijs met gelukwenschen van de jury: Hemiksem St. Cecilia; 2de eerste prijs: Hemiksem Vereenigde Vrienden; 3de id. Burcht; 4e id., Leerlingen Rijksnormaalschool Blankenberge; 5de id., Buggenhout; 6de id., Brugge; 7de id., Hondschoote; 1ste tweede prijs: Seilles; 2de id., Wambrechies.

Om 16 uur gaf de fanfare van de Rijksnormaalschool van Blankenberge, onder leiding van M. Aimé Mouqué, een prachtig concert, dat heel veel volk lokte. — O.

LEEST EN VERSPREIDT
« HET VISSCHERIJBLAD »

BILJARTFABRIEK
Occasies — Vermakingen — Toebehoorten
Specialiteit van Biljartstokken — Bakspelen
Verzorgd werk — Matige prijzen
Huis DE MEYER
GROENSELMARKT, 2 OOSTENDE
Telefoon Oostende 73733

NIEUWE BEDIENDEN OP HET STADHUIS

Een examen heeft zoo pas plaats gehad voor het toekennen van enkele plaatsen van hulpklerk op het stadhuis.

We vernemen dat twee kandidaten reeds van 1 Juli in dienst zullen treden en wel de eerste en de vierde.

Wij vragen ons echter af waarom zij die de tweede en de derde plaats bekwamen, moeten blijven wachten?

Na Juli is immers een gansch jaar verloren voor de vaste benoeming en het pensioen.

* * *

GIFT

Den Heer Burgemeester werd volgende som gestort: 20 fr. door naamloos.

Dit bedrag komt ten goede aan het Werk van de Kom Melk.

TOMATEN CIRIO NAPELS
WERKELIJK ITALIAANSCH

RECHTBANK VOOR KOOPHANDEL TE OOSTENDE. — VONNISSEN

Bij haar vonnis van den 22n Juni 1939 heeft de rechtbank voor koophandel te Oostende, bevolen de schuldeischers bijeen te roepen van M. Gerard IngelbrechtM, graanhandelaar te Bekegem, Zerkegemstraat, tegen Zaterdag 1 Juli 1939, 's voormiddags te 10 uur, in de gehoorzaal van de rechtbank ; zij worden er samengeroepen om te beraadslagen over het voorstel tot akkoord ingediend door voornoemden Ingelbrecht.

De rechter-afgevaardigde,
Edm. Van Honsebrouck.

* * *

Bij haar vonnis van den 22n Juni 1939 heeft de rechtbank van koophandel te Oostende, bevolen de schuldeischers bijeen te roepen van sieur Marcel Merminod, handelaar in regenmantels, Adolf Buylstraat, 37, tegen Dinsdag 4 Juli 1939, 's voormiddags te 10 uur, in de gehoorzaal van de rechtbank ; zij worden er samengeroepen om te beraadslagen over het voorstel tot konkordaat, ingediend door voornoemden Merminod.

De rechter-afgevaardigde,
G. Reynaert.

* * *

BRAAK VAN OMSLUITING

Klacht tegen onbekenden werd ten politiebureele ingediend door de hh. Th. Geyssens. Jules Ballière en Julien Ryckeman, wonende Gouwelosstraat, wegens vernieling van omsluiting en poort. — O.

* * *

AFSTERVEN

Men meldt ons het afsterven van den h. Jos.-Ed. Geysen, geboren den 10 Februari 1859, echtgenoot van Mevr. Amelie Buyck, schielijk overleden.

De begrafenis heeft Zaterdag in al'e intimiteit plaats gehad.

Wij bieden den heer adjunct-commissaris en Mevrouw Geysen, onze innigste rouwbetuigingen. — O.

VOOR UW VERVOER - Afhaling en Bestelling ten huize
Odilon Verlinde
Tel. 71532 Privé 71159

LIEFDADIGHEID

Donderdag 22 Juni ll. werd er in het lokaal « De Beruchten Hoek » in de Stuiversstraat, een prachtig liefdadigheidsfeest gegeven, ten voordeele van het monument der gesneuvelde zeelieden van den oorlog 1914-1918. Een flinke opkomst en een uitgelezen volkje had de uitnoodiging beantwoord.

Ze werden vooraf vergast op een toespraak, gegeven door den heer A. Van Outryve. Hij begon met er op te wijzen dat wij door verschillende landen — o.a. Zweden — « den loef » werden afgestoken, daar zij een monument hebben ter eere van de gesneuvelde zeelieden en waar wij gerust met weemoed kunnen op neerkijken. Ook Antwerpen heeft zijn monument, maar het is naar onze zienswijze te klein, zegt hij, en valt misschien niet al te erg in 't oog. En daardoor hebben wij de gedachte opgevat, hier in Oostende een monument op te richten, en nog wel op de plaats die het meest bezocht wordt in het seizoen, namelijk waar de oude vuurtoren nu zijn verouderde gestalte boven den dijk verheft. Op deze plaats zal het monument verrijzen. Men wil echter den ouden vuurtoren niet doen verdwijnen, maar men zal hem opknappen en verfrisschen om er iets prachtigs van te maken. Verscheidene maketten zijn reeds van verschillende kunstenaars toegekomen, maar om deze gedachte te kunnen verwezenlijken, moet er veel gedaan worden, want het is een lastig werk om de groote som welke het zal kosten, bijeen te krijgen. Het komiteit bezit amper een kapitaal van 150.000 fr., een som die niet genoeg bedraagt om deze blijvende herinnering aan den stoeren zeeman te schenken.

Verder gaf de h. Van Outryve een beschrijving van het machtig monument der gesneuvelde zeelieden, die te Esbjerg, samen met den vuurtoren aldaar één beeld vormen. Deze onderneming kostte echter 7 en half millioen Zweedsche dollars. Spreker wijdde uit over de uit te voeren werken op en rond den vuurtoren. Ook sprak hij eenige woorden over het leven der visschers gedurende den oorlog en het visschersleven van heden. Hij dankte het bestuur van de maatschappij « De Ware Huisvrienden » dat dit feest inrichtte, om zijn welwillenden steun, waarna werd overgegaan tot het feest dat bestond uit een kaarten-en teerlingbakprijskamp, die een zeer boeiend verloop had.

De uitslag luidde :

Kaarten :

1ste prijs en kampioene : Mevr. Lisa Catrysse, dien den beker werd overhandigd door den heer Lingier in naam van het dagblad « De Dag » ; 2de prijs : G. Jonckheere ; 3de prijs : G. Terryn ; 4de prijs : C. Bossuyt ; 5de prijs : L. Molenaer.

Teerlingbak :

18 prijzen. — 1ste prijs : G. Terryn ; 2de prijs : Vanden Houweele ; 3de prijs : Aspeslagh ; 4de prijs : Dumon.

Een bedanking werd gestuurd aan het adres van de milde schenkers der prijzen, waarbij wij niet mogen nalaten ondervoorzitter, h. L. Molenaer in 't bijzonder te danken voor de twee prachtige prijzen die hij geschonken heeft. Verder verliep deze feestavond in een aangename stemming tot in de kleine uurtjes.

De geheele opbrengst bedraagt de som van 263,05 fr. die zal gestort worden ten voordeele van het monument.

STEDELIJKE HARMONIE

Ter gelegenheid van de opening der Zomerconcerten, zal de Stadsharmonie op Zaterdag 1 Juli 1939, om 21 uur, op de Wapenplaats, het volgende programma uitvoeren, onder de leiding van M. Ch. Deturck, professor aan het Muziekconservatoriuu.

1. Suite Algérienne (marche française)	Saint-Saëns
2. Isa (ouverture)	P. Benoit
3. Rapsodie Hongroise n° 2	F. Liszt
4. L'Arlésienne (suite d'orchestre) 4 deelen a) Prélude ; b) Intermezzo ; c) Menuet ; d) Farandole.	G. Bizet
5. Le Rossignol (Valse pour petite flûte) Soliste : A. Devos.	Jullien
6. Moon et Guy (fant. ballet)	G. De Roeck
7. Wilhelmine (allegro militaire)	E. Wesly

Aigle - Belgica
FIJNSTE BIEREN

WIJKKERMIS BUTTERPIT

Het Stadsbestuur van Oostende brengt ter kennis van de belanghebbenden dat, ter gelegenheid van de wijkkermis « Butterpit » er muziek zal mogen gespeeld worden in de inrichtingen van verbruik en vermaak in deze wijk op de volgende datums :

Donderdag 6 Juli, tot 1 u. 's morgens ;

Zaterdag 1, Zondag 2, Maandag 3, Zaterdag 8, Zondag 9 en Maandag 10 Juli. tot 2 uur 's morgens.

Dit ontslaat evenwel niet van de verplichting voorafgaande aangifte te doen bij den heer Ontvanger der Belastingen, Christinastr., 113. te Oostende, alwaar de Staats-en gemeentelijke Provinciataksen op dergelijke feestelijkheden verschuldigd blijven.

DE LAATSTE SCHEPPINGEN IN :
Bedrukte Zijden - Zomerkleedjes
EN ZEER VOORDEELIGE PRIJZEN
A la Ville de Londres
Kapellestraat, OOSTENDE
(1006)

JAMES ENSOR TENTOONSTELLING

Onder de bescherming van de Belgische en Fransche regeeringen en op initiatief van de «Gazette des Beaux-Arts» werd op Donderdag 22 Juni te Parijs een tentoonstelling geopend van werken van den Oostendschen schilder James Ensor. Het bekende doek «De Intocht van Kristus te Brussel», dat voor de eerste maal België verlaat, zal met een groot aantal schilderijen, teekeningen en prenten van Ensor, tijdelijk in bruikleen afgestaan door musea in België, Zwitserland en Frankrijk, op de tentoonstelling te zien zijn. — E.

DE VARIATIES VAN DE OUDE «ECHO» EN DE VISSCHERSHAVEN

De meer dan 70-jarige « Echo d'Ostende » heeft al heel wat wendingen gekend en in den laatsetn tijd schijnt ze er wat «lubies» op na te houden.

Immers na de demping van de dokken zonder veel argumenten te hebben bekampt, is ze thans aan het klagen om toch zoo spoedig mogelijk die demping te zien verwezenlijken, omdat ze nu toch eigenlijk ingezien heeft, dat deze dokken met hun armzalige sluis van 1820 en hun veel te nauwe ingang voor geen destroyers zooals van de Fransche vloot dienen kunnen en alleen maar gebruikt worden als kerkhof voor eenige treilers.

Nu, voor alle tot inkeer gekomen zondaars is er gejoel in den hemel en we verhopen dat de sympathieke directeur ook wel eens tot het inzicht zal komen dat de nieuwe visschershaven, ver van een lastpost te zijn voor de stad, een echte goudmijn is die al veel meer opbrengt dan de Kursaal en de Baden, als men berekent hoeveel menschen van de visscherij leven.

Voor de mijn en de haven heeft de stad totnogtoe heel weinig uitgegeven, terwijl ze er reeds millioenen gewonnen heeft.

Het sympathieke gemeenteraadslid Claeys, zooals de « Echo » hem noemt, heeft dus absoluut geen ongelijk gehad in den Raad te interpelleeren ten voordeele van de pakhuishuurders.

De «Echo» mag zich niet blind staren op de lichten van de Kursaal, want het is al geen goud dat blinkt.

Kinkhoest
op enkele dagen genezen door de remedie Halewyck.
Speenlijders
U kunt genezen
gebruikt de speenremedie «Halewyck»
Beide verkrijgbaar :
Pharmacie NEOS
Oud huis : E. Halewyck
Wapenplaats, 12, OOSTENDE
Tel. 1104
De apotheek blijft elken Zondagmorgen van 8 tot 12.30 u. open.

Visschers, alvorens uw aankoopen te doen van SCHEEPSPROVIAND, raadpleegt de
Ostend Bonded Stores
die aan buitengewoon lage prijzen kan leveren. Alles gratis aan boord gedaan.

BEHENDIGE DIEFSTAL

In den nacht van Vrijdag op Zaterdag werd een behendige diefstal gepleegd in een hotel te Mariakerke.

Bij middel van een stok, van een haak voorzien, bereikte een dief het openstaande venster van een hotelkamer, door Mevrouw Paul Mabel, uit Elsene, bewoond.

De dame werd plots wakker, bemerkte den dief en schreeuwde om hulp.

De dief gelukte er in langs denzelfden weg te vluchten, na een gouden armband, een ring en een armbanduurwerk gestolen te hebben.

Een onderzoek werd ingesteld door heer adjunct-commissaris Ameel. — O.

VECHTPARTIJ

In de herberg van Eugeen Dewaele, Vindictivelaan, deed zich een vechtpartij voor met het gevolg dat Eugeen Dewaele, zoon van den caféhouder, gekwetst werd door Achiel Gonsales, visscher te Oostende.

Een onderzoek is geopend. — O.

* * *

NOODLOTTIGE VAL

De politie werd verwittigd dat Polydoor Carnier woonachtig te Steene en die per fiets in de Hoppestraat reed, ten gronde gevallen was en een groote wonde aan het hoofd droeg.

Dokter Seurynck, ter plaatse geroepen stelde vast dat de ongelukkige een schedelbreuk opgeloopen had. Carnier werd naar het burgerlijk hospitaal overgebracht. Zijn toestand is zorgwekkend. — O.

* * *

OPGESLEEPT

De O.178 « Ibis » welke ter visscherij vertoefde, had motordefect en moest op sleeptouw genomen worden door de O.270, die het vaartuig veilig in de haven van Oostende binnenbracht. — O.

GELUKKIGE GEBOORTE

Wij vernemen dat onze konfrater Jan de Neckere in zijn huisgezin verrijkt is met een dochter, Viviane. Moeder en kind stellen het goed.

Aan onzen konfrater en zijn achtbare gade onze beste gelukwenschen.

OUDE GAZETTEN TE KOOP

Zich wenden: Drukkerij «Het Visscherijblad», Steenweg op Nieuwpoort, 44.

EEN VOORSTEL VAN DEN HOTELIERSBOND

We vernemen dat de Oostendsche Hoteliersbond een schrijven gericht heeft naar het Schepencollege om voor te stellen na de tentoonstelling van Luik de luchttram of « Téléférique » aan te schaffen voor het vervoer van reizigers over de havengeul.

Men weet dat deze aan een kabel hangende tram, tot 100 m. boven de Maas getrokken wordt om daar dan aan de reizigers toe te laten van op een platform de stad en de tentoonstelling te bezichtigen, waarna het voertuig langs den anderen kant weer naar den grond daalt.

De Hoteliersbond heeft ook voorgesteld een tentoonstelling in te richten en we meenen dat op de industrieele gronden en nevens de Opexwijk er terreinen genoeg beschikbaar zijn om iets dergelijks tot stand te brengen.

De hoteliers wenschen vooral deze tentoonstelling te zien inrichten ter gelegenheid van de voltooiing van de autosnelbaan.

Zij rekenen dat dit in 1941 of 1942 zou kunnen gebeuren, maar zal de luchttram dan nog te krijgen zijn?

Voor de visschershaven en de Opexwijk zou dergelijk vervoermiddel veel meer beteekenen dan een attractie van een tentoonstelling.

Hoe lang is het immers niet geleden dat de verbinding door een zweefbrug voorgesteld werd?

Hier zou thans een middel gevonden worden, dat zoowel de wijk als de haven zou dienen en vermits de kabels een hoogte van 100 m. bereiken, zouden de mailbooten noch de andere schepen er eenig ongemak door ondervinden.

Vergeten we niet dat nevens de Opexwijk tot aan de Groenedijk uitgestrekte gronden braak liggen die voor een tentoonstelling zeer goed geschikt zouden zijn.

WEKT DE GAL VAN UWE LEVER OP-
Zonder calomel en 's morgens zult gij monter en frisch uit het bed springen.
De lever moet elken dag één liter gal in de ingewanden uitstorten. Wanneer de gal niet vrij toevloeit, kan uw voedsel niet verteren; het bederft. Kwade gassen doen uw lichaam zwellen; U lijdt aan verstopping. Uw organisme wordt vergiftigd en U is zwaarmoedig en terneergeslagen. U wordt een zwartkijker. Een laxeermiddel is een noodhulp. Een gedwongen stoelgang bereikt het doel niet. Alleen de KLEINE CARTERS PILLEN voor de LEVER kunnen het vrij toevloeien van de gal verzekeren, wat U er weer bovenop zal helpen. Het zijn zachte plantenuittreksels, die werkelijk op verrassende wijze het toevloeien van de gal bevorderen. Eischt de Kleine Carters Pillen voor de Lever. In alle apotheken : fr. 12.50.

BRIEVENTASCH VERDWENEN

Alfons Rigaux, reeder te Koksijde, kwam zich bij de politie beklagen dat zijn brieventasch, inhoudende allerlei papieren en identiteitsstukken, verdwenen was.

* * *

AANRIJDING

Oscar Marlein werd aangereden, vlak voor het monument van het 3e Linie, door een auto met nummer 348441.

* * *

BENOEMING VAN EEN POLITIE-COMMISSARIS

Bij kon. besluit van 21 Juni 1939 werd de heer Ameel Alfons benoemd tot politiecommissaris der stad Oostende, ter vervanging van den heer Seys Maurice, welke onlangs tot hoofdpolitiecommissaris werd benoemd.

Onze hartelijke gelukwenschen!

DE KLASSIEKE KNEEP

Door een hotelier werd klacht ingediend tegen Marcel Huys en zijn vrouw, die er van door getrokken waren zonder de rekening van 9 dagen logement te betalen.

⁂

BOND DER GEPENSIONNEERDEN VAN DEN STAAT EN VAN DEN IJZERWEG

De leden worden uitgenoodigd de driemaandelijksche algemeene vergadering bij te wonen, die doorgaat op Donderdag 6 Juli 1939 te 3 uur, in het lokaal «Oud Oostende», Ieperstraat 22.

Op de dagorde staan verschillende belangrijke punten ter bespreking.

⁂

HET BLOEMENUURWERK

Hebben de talrijke bewonderaars van het bloemenuurwerk zich al ooit afgevraagd, wat een werk en kunde er vereischt worden om dit kunststuk, dat wij aan den heer Verhulst, bestuurder van de stadsbeplantingsdiensten te danken hebben, in orde te houden?

Wij vernemen dat 17.168 planten gebruikt werden. In dit belangrijk getal zijn ook begrepen de mozaiekplanten, de planten welke zich in de bakken, op de rotsen en in de watervallen bevinden.

⁂

HET TRAGISCH VLIEGTUIGONGEVAL TE STEENE

Onze lezers zullen zich nog het dramatisch vliegtuigongeval van Steene herinneren, toen een vliegtuig, komende uit Duitschland, met aan boord talrijke passagiers, bij mistig weder te pletter vloog tegen een hoogen fabriekschoorsteen.

Door onderzoeksrechter Moeneclaey werden drie deskundigen aangesteld, die thans hun verslag hebben ingediend. Dit verslag besluit tot de niet-verantwoordelijkheid van de Sabena, wier vliegtuig verongelukte. Ook het materiaal was in goeden staat. De ramp is toe te schrijven aan den mist.

Wat betreft piloot Lambotte, zeggen de deskundigen dat hij hier een nieuwe methode van landen wou toepassen, die hij aangeleerd had in Duitschland, maar hij had uit het oog verloren dat het vliegplein van Oostende daartoe niet was ingericht. Deze methode bestond hierin, het vliegplein te overvliegen en zich radiophonisch de richting te doen aanduiden van op het vliegplein. De piloot ging na hoeveel tijd hem van doen was om het plein te doorkruisen, deed dan rechtsomkeer en kon uitrekenen waar hij veilig moest landen. Daarvoor is het noodig dat van op het vliegplein de noodige aanduidingen gegeven worden voor het landen. Lambotte heeft het alleen willen doen, dat is bewezen, vermits hij zou gevraagd hebben in welke richting men zijn motors hoorde. Deze methode was onbekend op het vliegplein, dat dus niet kon medehelpen aan het landen. Lambotte draagt dus een gedeelte van de materieele verantwoordelijkheid, vermits hij alleen meester was op zijn vliegtuig, en uit eigen wil kon besluiten te landen of door te vliegen.

Voor wat betreft Daems, bestuurder van het vliegplein, zeggen de deskundigen dat hij gefeild heeft met het bericht van het Sabenabureel te Brussel niet over te maken aan den vlieger, enkele minuten vooraleer hij zou trachten te landen. Dit bevel luidde: «In geval van slecht weder, moogt gij doorvliegen naar Londen en moet gij niet dalen te Oostende om de twee passagiers op te nemen die op u wachten».

Men vermoedt dat het proces zal doorgaan voor de boetstraffelijke rechtbank van Brugge, in October. Op 30 Juni zal de zaak opgeroepen worden voor de Raadkamer.

Heer Daems wordt bijgestaan door Mr Boudolf, uit Oostende, terwijl het Beheer van Vliegwezen zich vermoedelijk zal laten vertegenwoordigen door Mr Hennebicq.

BURGERLIJKE STAND

GEBOORTEN

18 Juni. — Elienne Smessaert, van Daniel en Marie Vogelaere, Gerststr., 41. — Yvette Defraeye, van Julius en Simonne Carmanne, Bl. Kasteelstr., 64. — Marie Vandenberghe, van Aimé en Hedwigis Eyland, Torhout stw., 68. — Leon Lintermans, van Ernest en Maria Simons, Stuiversstr., 180.

19. — Francine Pincket, van Camiel en Mariette Verlaecke, Schietbaanl., 20. — Erik Vandenbussche, van Valeer en Maria François, Noord Eedestr., 50. — Margareta Bovit, van Roger en Magdalena Vandenberghe, Nieuwpoort stw., 10. — Roland Gallin, van Maurits en Maria Bouttry, Torhout stw., 1/2. — Claudine Macq, van Achiel en Margocrite Martin, Wittenonnenstr., 29.

20. — Gilbert Declerck, van Adolf en Elisabeth Cordier, Velodromestr., 39. — Gilberta Vileyn, van Benjamin en Celina Marnhout, Th. Vanloostr., 11. — Roland Snauwaert, van Gustaaf en Lily Legge, Torhout stw., 62. — Fernand Bonte, van Gerard en Rachel Dewitte, woont te Veurne. — Hilda Danneel, van Carolus en Ivonna Flahon, A. Liebaertstr., 5.

21. — Arlette Allary. van Albert en Irma Benthein, woont te Blankenberge. — Freddy Vansteeger, van Pius en Simonne Tełiers, Rogierl., 37. — Pieter Boudolf, van Oswald en Maria D'Hondt, St. Petersburgstraat, 5. — Cecile Six, van Albrecht en Elisa Declercq, Torhout stw., 121.

22. — Alexandre Tartaglino, van Pierre en Hildegardis Gokel, Nieuwpoort stw., 249. — Gilberte Devoghel, van Frans en Maria Claeys, Torhout stw., 60. — Rosette Vansteenkiste, van Gustaaf en Julia Dehille, Spaarzaamheidstr., 11. — Julien Christiaens, van Frans en Catherine Cauwenbergh, Metselaarstr., 9. — Frans Delbaere, van Julien en Gerardina Doolaeghe, Stuiversstr., 33.

STERFGEVALLEN

17 Juni. — Margriet Olff, 68 j., echt. Simon den Hollander, Romestr., 25.

18. — Eduard Geselle, 63 j., wedr. Emma Faes, echt. Louisa Verlaecke, Verlaatstr., 14.

20. — Isidoor Boutens, 54 j., echt. Elodia Flameyn, woont te Leke. — Theodoor De Coster, 64 j., wedr. Elisa Saelens, Ed. Hammanstr., 49.

21. — Irma Camerlynck, 61 j., echt. Jeroom Vercruysse, woont te Pollinkhove. — Jozef Geysen, 80 j., echt. Amelia Buyck, Torhout stw., 22.

HUWELIJKEN

23 Juni. — Albert Chapel, bediende en Jeanne Emmery.

24 Juni. — Eduard Verhulst, stadswerkman en Marie-José Vanbillemont. — Arthur Devos, groothandelaar en Simonne Vancraeynest. — Frans Verhulst, werkman en Esperance Reilzen.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

25 Juni. — Verbiest Louis, werkman, Boekareststr., 12 en Vanhoeck Anna, Zwaluwenstr., 85. — Florée Albert, scheepstimmerman, Veldstr., 91 en Zeebroeck Maria, Steenbakkersstr., 51.

Leerrijke Reportage

Op een Vischbak naar Ysland

door Jef Van Wynsberghe

XVII

DE NETTEN WORDEN UITGEWORPEN

't Is nu nacht geworden.

'n Rustige, heldere maannacht,

« 't Mooiste vischweertje dat een mensch kan uitdroomen », zegt de marconist me.

Aan boord is alles nog stille. Eerst wanneer wij andere vischbakken ontwaren, moet de kapitein en de andere bemanning gewekt worden.

Lang, heel lang nog kijken we ten allen kante scherp den donkeren horizont af, op zoek naar witte toplichten, naar roode en groene zijlichten van treilers.

En werkelijk : heel diep in de verte ontwaren we er weldra. In den beginne is hun schijn heel flauwtjes. Maar vlug verduidelijken ze, teekenen zij zich af tegen donkere rompen.

Nu zijn we ter plaatse.

Hier moet, voor de eerste maal sinds het vertrek uit Oostende, de snelheid van den tocht verminderd worden.

De kapitein wordt gewekt. Hij is in 'n paar minuten boven, verkent even den omtrek, ziet de heldere zachte manenacht, de lichten, scheepsrompen en rookzuilen van andere vischbakken, en roept door de spreekbuis naar de machinekamer dat de vaart verminderd moet worden, trekt aan den stoomfluitketting, zoodat een lange, harddreunende toet de slapende bemanning wekt.

Er komt ineens leven op het dek. De bemanning komt boven en maakt zich gereed om het sleepnet in het water te laten zinken.

Dat is 'n heel werk, dat kennis en 'n zekere vaardigheid van de visschers vereischt.

We slaan de voorbereidingen van heel dicht en met de grootste oplettendheid na. Want het is de eerste maal dat wij dit alles zullen zien.

't Vischnet, eigenlijk 'n soort heel grooten netzak — die de visschers « korre » heeten — heeft zoowat een opening van een tiental meter, en loopt spitsvormig uit over een lengte van 12 vadem. Aan de onderzijde van de netopening — die « loodzeiler » geheeten wordt — worden groote houten rollen gevestigd, van elk zoowat een halven meter doorsnee en een dertig centimeter dikte. Daartusschen zijn telkens een paar kleine houten rollen aangebracht. Deze houten rollen beletten dat de boord van de « korre » op rotsachtigen bodem zou stuk slijten : deze houten rollen vergemakkelijken tevens het vooruitbewegen van het net.

« Wanneer er op zuiveren grond gevischt wordt », vertelt de marconist me, « dan worden er aan den loodzeiler geen houten rollen vastgehecht : dan worden ze vervangen door een stalen kabel, omwonden met dik touwwerk ».

Aan de bovenzijde der netopening — die peeze geheeten wordt — zijn een dertigtal aluminiummen luchtbollen geplaatst, van een twintigtal centimeter doorsnede, en die gegalvaniseerd werden om bestand te zijn tegen het afvretende zeewater.

Aan weerskanten der « korre »-opening is een smal uitloopertje aangebracht in den vorm van een gelijkbeenigen driehoek, waaraan de stalen kabels vastzitten, die de « korre » zullen moeten vooruittrekken. Op een afstand van 50 vadem van deze uitloopertjes worden de kabels met zware ijzeren haken en kettingen vastgemaakt aan twee geweldig groote « vischplanken » — zooals die zware dikke met ijzeren staven versterkte berden, 'n soort poorten, genoemd worden. — Aan deze « vischplanken » zitten de eigenlijke stalen sleepkabels vast, die van den vischbak alover een windas uitgaan, en elk tot 275 vadem lang kunnen zijn.

Die geweldig zware vischplanken, die begrijpelijk over den zeebodem sleepen, hebben een dubbel doel. Ten eerste, door hun speciale dispositie zorgen zij er voor dat, bij het vooruitsteven van de boot, het netgat in de breedte volledig open ligt, terwijl de aluminium luchtbollen zorgen voor de opening in de hoogte. Ten tweede, door het geraas van de berden over den grond, worden de vischscholen opgejaagd, zoodanig dat een groot gedeelte er van zich vóór de netopening komt te bevinden, en er ingesleept wordt.

De bevelen van den kapitein klinken kort. Elke man heeft zijn plaats ingenomen bij de verschansing. De stuurman doet de windas maneuvreeren, en de zware korreplanken, waaraan het net en de kabels zijn vastgemaakt, worden geheschen, en dan voorzichtig tot tegen het water gelaten.

Op dat moment weerklinkt een nieuw bevel : « Korre over boord gooien ! » Met hefboomen gehanteerd, met de volle kracht van hun machtige arm-, borst-en dijspieren werpen de visschers 't groote net over boord.

Een handsignaal van den kapitein, 'n roep : « Winden ! »... en het korretouw ontrolt in trage vaart van de twee trommels ; ruim vijfhonderd vadem stalen kabels komen in de zee, en het reusachtige net dat met zijn bijhoorigheden bij de twee duizend kilo weegt, bereikt langzaam den zeebodem, op honderd tot twee honderd meter diepte, al naargelang de vischgrond door den kapitein uitgekozen.

Nog een laatste inspectie : de kapitein verzekert zich over de spankracht van de kabels, over den hoek die zij vormen, of de twee vischplanken goed gescheiden liggen van elkaar, enzoovoort...

Alles schijnt naar wensch te gaan : het net werd goed gevierd.

Dit is van kapitaal belang. Immers, van het vieren van 't net hangt enorm veel af. Het verkeerd aanleggen van een touw of streng, het verkeerd knoopen van de « pooklijn » aan de kuul van het net, of een te laat of te vroeg uitgevoerd bevel kan oorzaak zijn dat er twee, drie of meer uren nutteloos gesleept wordt. Het slechte vieren kan zelfs als gevolg hebben dat het gansche net, met poorten en eerste einden kabels in de zee verloren vallen, en een verlies van duizende frank beteekenen voor de rekening der reederij.

Terwijl het net gevierd werd, werd er fullspeed vooruitgestoomd, om te voorkomen dat de kabels in elkaar vernestelden. Maar nu het net sleept, vertraagt de snelheid van den vischbak van 10 op 2 à 3 mijlen per uur.

Nu hebben de mannen weer een paar uurtjes rust : eigenlijk de laatste. Want straks, als het net opgehaald wordt met visch, dan moet alle visch gekuischt en in ijs weggeborgen worden, terwijl de netten dan opnieuw zullen sleepen.

Wij zegden daar zoo juist dat de mannen een paar uurtjes rust hebben, terwijl de netten sleepen. Maar die paar uurtjes kunnen er ook wel drie worden. Want de vischgrond moet nog verkend worden ! De kapitein wenscht 't ophalen en het opnieuw uitgooien van 't net niet noodeloos te vermenigvuldigen. « Liever 'n uurtje langer « korren » en zeker zijn van 't spel ! » zegt de kapitein.

Hij laat zijn mannen hun « kooi » opzoeken : persoonlijk blijft hij nu waken, misschien gedurende dertig, veertig of vijftig uren. Het « slapen» wordt nu een zekere luxe, die zooveel mogelijk moet geweerd worden.

Zoo wordt het weer stil aan boord. In verbeelding zien wij het sleepnet den zeebodem beploegen : in een breede vore, met wijdgeopenden muil, alles inhappende en verslindende.

« Tongen, botten, tarbotten, al de platte visschen met luie bewegingen hebben zich in het zand en het slijk begraven, maar gelijk een eg die zijn tanden in een veld duwt, zoo rakelt de zoom van den treiler alles in het voorbijtrekken.

Makreelen, knorhanen, roobaards blijven ongestoord boven de weiden van zeewier wachten, totdat een onvoorzichtig weekdier zich in hun buurt waagt.

Het sleepnet omsluit ze en hapt ze op.

De koolvisch, de kabeljauw, de schelvisch gevolgd door honds- en andere haaien, deze groote zeejagers, vervolgen een bank wijtingen, maar de wraatzuchtige bende en hun slachtoffers ontsnappen niet aan het net dat ze opslorpt en zijn buit behoudt ». (1).

Maar de moeheid overmant ons : in de eerste paar uren is nu toch niets speciaals meer te zien ; wij gaan slapen. Bij 't opwinden van de eerste vangst zal de kapitein ons laten wekken.

(Nadruk verboden) (Vervolgt).

JEF VAN WYNSBERGHE.

---

(1) « De Zeevisscherij » L. Verbrugge.

Rechtskundige Kroniek

—o—

VRAAG. — Ik heb een winkel verhuurd voor drie jaar, waarvan ik voor de helft tusschen kom, winsten en verliezen.

Heb ik recht na drie jaar de pacht te doen eindigen en zelf een ander artikel aldaar uit te baten ?

Moet ik mijn deel in geld of in waren ontvangen ?

ANTWOORD. — Wellicht hebt gij gedacht de toepassing der wet van 5 Oogst 1933 handelende over de tijdelijke herziening en de verbreking van de handelshuurovereenkomsten, maar deze wet grijpt enkel in voor de huurovereenkomsten aangegaan vóór 1 Januari 1932.

Uw vraag over 't algemeen beschouwd, mag als volgt beantwoord worden :

Indien de pacht door u toegestaan gansch afzonderlijk aanschouwd wordt en onafhankelijk is van de associatie bestaande onder u beiden tot uitbating der neering, dan neemt er voor uwen pachter een nieuw stilzwijgend recht van pacht aanvang, dat van jaar tot jaar uitloopt, en waarvan volgens plaatselijke gebruiken een opzeg van zes maanden zal geëischt worden.

Is nu de associatie de bovengeschikte overeenkomst tegenover het huurrecht dat is toegestaan geweest, dan moet noodzakelijkerwijze dit huurrecht vervallen, met het verloop van den tijd voor dewelke de commercieele vereeniging is gesticht geweest.

Indien uw standregelen of de voorwaarden uwer vereeniging de wijze niet voorziet waarop na verloop van termijn, de vereffening geschieden moet, zal de uitkeering in gelde geschieden, zonder hiertoe te kunnen gedwongen zijn, in koopwaren uw aandeel te moeten ontvangen.

Opening van een
Cabinet de Pédicure
G. MADELEIN-BUYS
Gediplomeerde Specialiste
Pédicure - Masseerder
zal van af den 15 Maart zijne raadplegingen houden dagelijks van 2 tot 5 ure.
ADOLF BUYLSTR. 53, OOSTENDE
Spreekdraad 73740
■ Antiseptische behandeling
■ Moderne Methode

ALLERLEI

HET INDEXCIJFER

Het indexcijfer voor de maand Juni is vastgesteld op 103,1 tegen 102,9 voor de maand Mei 1939.

BOETSTRAFFELIJKE RECHTBANK TE IEPER

Erg verkeersongeval. — De rechtbank heeft uitspraak gedaan in de zaak ten laste van Morel Joris, van Oostende, die op 5 November, met zijn auto, zware verwondingen toebracht aan Adrienne Sinaeve, vrouw van Geeraard Dumon, onderwijzer te Loker, ook het 2-jarig dochtertje Hélène, erg kwetsend.

De rechtbank veroordeelde den betichte voor de feiten A en B, die zich mengelen, to t1400 fr. boete of 2 maanden gevang en tot de kosetn zonder voorwaarde; ook werd hem voor een maand het recht ontzegd om een motorrijtuig te voeren. Aan de burgerlijke partij moet hij een voorschot betalen van 17.716,50 frank.

BIJZONDERE POSTZEGELS

Een reeks bijzondere postzegels, met bijtaks ten voordeele van het «Fonds voor de herstelling van het Rubenshuis te Antwerpen», zal van 1 Juli tot 15 September 1939 verkocht worden in al de postkantoren van het Rijk.

Deze zegels, welke in heliogravure zullen gedrukt worden, zullen de volgende waarden en onderwerpen omvatten:

10 c. + 5 c. Arcade van het Rubenshuis; 40 c. + 5 c. Albrecht en Niklaas Rubens; 75 c. + 5 c. Herculespaviljoen van het Rubenshuis; 1 fr. + 25 c. Helena Fourment en hare kinderen; 1,50 fr. + 25 c. Rubens en Isabella Brant; 1,75 fr. + 25 c. Portret van Rubens; 2,50 fr. + 2,50 fr. De haren hoed; 5 fr. + 5 fr. De Kruisafdoening.

Totale waarde der reeks: 21,40 fr.

Bedoelde waarden zullen voor frankeering geldig blijven tot 30 September 1940 in binnenlandschen en internationalen dienst.

De per briefwisseling gedane bestellingen dienen geadresseerd aan den Dienst der Verzamelingen te Brussel I, titularis van postcheckrekening nr 556.30.

PUBLICITEIT VOOR DE GENTSCHE HAVEN

De economische dienst van de Gentsche haven heeft, zooals elk jaar, weer een prachtigen album uitgegeven met de volledige statistiek van de havenbeweging in 1938 en vergelijkingen met de vorige jaren.

Daarbij is de brochure versierd met een groote reeks kunstfoto's, die aan het werkje een bijzonder aantrekkelijk karakter geven en het tot een kostbaar bezit maken.

Voor de Oostendsche haven is onlangs een onooglijk ding verschenen, waar we maar liever niet zullen over spreken.

OPRUIMING OF UITVERKOOP TIJDENS HET SEIZOEN

Een K. B. is verschenen waarbij voor de badgemeenten der kust, de tijdspannen worden bepaald binnen dewelke de seizoenverkoopen «bij opruiming» of «bij uitverkoop» van alle kleedings- en meubileeringsartikelen als volgt worden verboden voor de gemeenten Blankenberge, Breedene, De Panne, Heist, Klemskerke, Knokke, Koksijde, Middelkerke, Nieuwpoort, Oostduinkerke, Oostende, Wenduine en Westende: 1) Tusschen 1 Februari en 31 Augustus; 2) Tusschen 1 October en 31 December.

De directeur-generaal-hoofd der administratie van het middenstandswezen is belast met de uitvoering van dit besluit dat zal vigeeren van op 1 Juli 1939.

HET ZEESTATION VAN LE HAVRE

Men is te Le Havre bezig met een zeestation van bijna 600 m. lengte te bouwen, welk station zal voorzien zijn van een toren van 105 m. hoogte, die van de schepen het waterpeil zal aanduiden op zulke wijze dat het reeds van 600 m. ver zichtbaar zal wezen.

Nog maar pas is te Kales een zeestation gebouwd, dat door zijn reusachtige afmetingen in de bladen aangeduid wordt als het grootste zeestation van het vasteland.

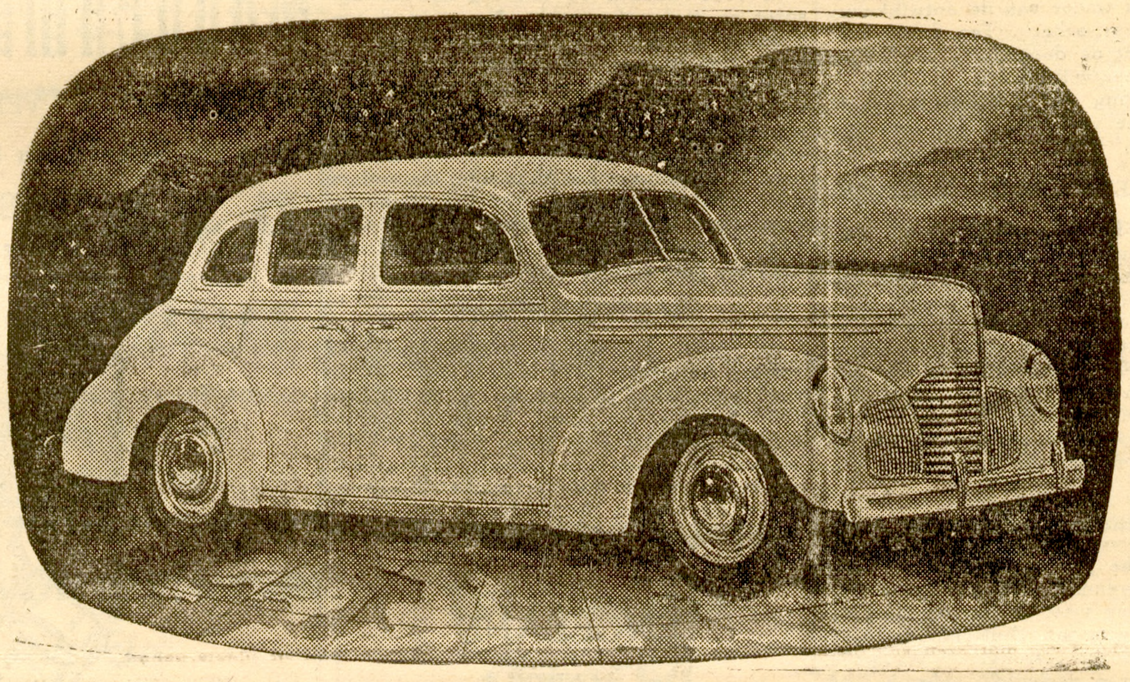
Wanneer hier te Oostende het station van de Carferry zal gereed zijn en de verbinding met het zeestation verwezenlijkt, zal men ook iets prachtigs bezitten en het is te hopen dat men niet vele jaren zal blijven dralen met de uitvoering van het prachtig plan van Burgemeester Moreaux.

De Studebakerwagen treedt in de categorie der lage prijzen

Ziehier een nieuwe Wagen voor een nieuwe Wereld !

De nieuwe Kampioen Studebaker !

13 H. P.



Studebaker noodigt U uit dezen nieuwen en merkwaardigen kampioen... DE MEEST UITZONDERLIJKE WAGEN, SEDERT TIEN JAAR GELANCEERD... te komen bewonderen en beproeven.
U kunt het genot smaken een echte Studebaker te bezitten, zonder daarom meer te moeten betalen dan voor gelijk welken anderen wagen.
Het benzineverbruik van den kampioen Studebaker is van 10 tot 15 t. h. minder dan die van andere voorname Amerikaansche merken, van denzelfden prijs.
U wordt in de mogelijkheid gesteld een der mooiste en meest verzorgde wagens te besturen, die ooit aan zoo'n goedkoopen prijs werden geleverd.
Ziehier een wagen die een werkelijke winst vertegenwoordigt, daar zij, tengevolge van de uitstekende kwaliteit der gebruikte materialen en den bijzonderen zorg waarmede zij door de vaklieden van Studebaker geconstrueerd werd, veel minder reparatiekosten vergt.
Om eenige voordeelen op te noemen, citeeren wij :
– de onafhankelijke suspensie " Planar Studebaker „ der wielen A. V., verzekeren comfort en goede baanrichting.
– de verandering van snelheid op het stuur, laat toe den wagen gemakkelijker te sturen.
– het vaste kader en de carrosserie in versterkt staal, zorgen voor meer zekerheid.
Dit alles werd mogelijk gemaakt door den vooruitgang, welke Studebaker in de constructie verwezenlijkte en die begrepen is in den prijs van den kampioen.
Kom vandaag nog de nieuwe kampioen zien en beproeven. De vrouw bewondert haar elegantie en iedereen staat in vervoering voor haar prachtige constructie en omvangrijke afmetingen.

Vertegenwoordiger voor gansch het arrondissement :
Garage FACON
Steenweg op Nieuwpoort, 204, Tel. 726.26, OOSTENDE
Ook groote keus van allerlei Occasierijtuigen

Buitenland

AUSTRALIE

VLIEGWEZEN TEN DIENSTE DER ZEEVISSCHERIJ

Men weet dat de visscherij van Zuid-Australië zich vooral bezig houdt met het vangen van « tuna's » die vooral geschikt zijn om vischconserven te bereiden. Deze visschen zwemmen in belangrijke scholen en zijn zoo talrijk, dat een gansche nijverheid te Parafield tot stand kwam. Om het opzoeken van de « tuna's » te vergemakkelijken, werd een watervliegtuig ter beschikking der visscherij gesteld om deze in te lichten waar de scholen zich bevinden en in welke richting zij zich voortbewegen. Aldus wordt veel nutteloos heen en weer varen uitgespaard en bekomt de visscherij mooier uitslagen. — L.

DUITSCHLAND

VISCHVERZENDINGEN IN KARTONNEN DOOZEN

In Duitschland worden heden ten dage vischkisten uit karton vervaardigd, die voor verzendingen van gerookte vischwaren zeer goed geschikt zijn. De voordeelen, aan het gebruik dezer doozen verbonden, zijn eerst en vooral dat zij goedkooper en lichter dan houten kisten zijn. De vervoerkosten zijn lager, het gebruik van nagels is niet meer noodig; daarenboven wordt het houtverbruik, dat voor Duitschland zeer noodig is, verminderd. Eenmaal gekend, zal het gebruik van deze kartonnen doozen in de vischrookerijen zeer toenemen, te meer daar de houten kisten aan dure prijzen moeten worden aangeschaft en meerendeels als verloren mogen worden beschouwd. — L.

HAMBURG. — GEDENKTEEKEN DER OP ZEE VERGANE VISSCHERS

Zoolang er zeevaart zal bestaan, zal hij van de zeelieden altijd offers vergen. Het zeemansberoep beslaat den ganschen mensch die het meest duurbare dat hij heeft, zelfs zijn leven, daarvoor in gevaar brengt. De zeelieden echter die hun beroepstrouw met den dood bekochten, verdienen dan ook de geheele achting van hun volk. Daarom werd er onlangs te Hamburg een gedenkboek uitgegeven, de namen bevattend van meer dan 25.000 visschers die sedert 1871 op zee het leven verloren. Dit gedenkboek geeft dan ook een helder beeld weder van de ontwikkeling der Duitsche Zeevisscherij. Ten duidelijkste blijkt daaruit dat de doodelijke ongevallen van langsom meer verminderen, dank zij de moderne uitrusting der visschersvaartuigen en de technische vaardigheid der zeelieden. — L.

DUITSCHE ZEEVISSCHERIJONDERZOEK

Rijksminister Darré deelde op de jaarlijksche internationale vergadering voor zeewetenschappelijk onderzoek mede, dat aan den bouw van een modern stoomvaartuig begonnen werd, dat uitsluitend ten dienste zal zijn van de Duitsche zeenavorschers. Waarschijnlijk zal deze nieuwbouw nog dit jaar in dienst worden gesteld. Dit vaartuig zal benevens allerlei vischmateriaal, met een ultra-modern laboratorium uitgerust zijn, die oogenblikkelijke bewerkingen mogelijk maken. — L.

VISCHMEELBEREIDING

De jaarlijksche Duitsche vischmeelbereiding is dit jaar van 31.000 ton tot 75.000 ton gestegen. Men weet dat uit dit meel het noodige eiwit, waaraan Duitschland zoo'n tekort heeft, wordt getrokken. Vischmeel wordt daarenboven veelvuldig gebruikt als veevoeder. Dit meel wordt vooral gewonnen uit vischafval en ook wel, in tijden van zwaren toevoer, uit de diepzee visscherijvangsten.

CUXHAVEN

JAARLIJKSCHE REDDINGSWEDSTRIJDEN

Evenals in ons land, worden er te Cuxhaven reddingswedstrijden ingericht voor booten met zeevisschers bemand. Een groot verschil met onze wedstrijden die door stedenploegen worden betwist, ligt hierin, dat de onderscheidene booten bemand zijn met leden van eenzelfde visschersvaartuig dat op dit oogenblik ter haven is. Volgende jaren echter zullen talrijke ploegen van andere visschershavens aan deze wedstrijden deelnemen, waarvoor rijke prijzen worden geschonken. Ieder boot heeft zes roeiers en een stuurman. — L.

OP HEILBOTVANGST NAAR SPITZBERGEN UITGEVAREN

Voor het eerst is een locaal vaartuig naar Spitzbergen vertrokken om zich speciaal met de heilbotvangst bezig te houden. Deze reis staat in het teeken van de nieuwe visscherijpolitiek die er op uit is, nieuwe visscherijgronden op te sporen. Van den uitslag van deze proefreis zal het verder afhangen of de Duitsche hoogzeevloot aan de heilbotvisscherij zal deelnemen. — L.

OPZOEKINGEN NAAR DE VERPLAATSINGEN DER VISSCHEN IN DE NOORDZEE

Om de vraag op te lossen, of de visschen hun verplaatsingen richten volgens het zoutgehalte of de temperatuur van het water, heeft de Hydrologische Sectie van het zeewetenschappelijk onderzoek een plan voorgelegd waarbij alle Noord-Europeesche staten vanaf 1940 een doorgevoerd onderzoek zouden doen over de Golf Stream. Het gebied dat in eersten rang voor onderzoek in aanmerking zou komen, is het gedeelte gelegen tusschen de Faroë-eilanden en Noorwegen. De Duitsche marine heeft reeds een onderzoekschip met dit doel ter beschikking gesteld. De metingen moeten minstens gedurende een half jaar worden uitgevoerd om alle veranderingen te kunnen vaststellen. Men hoopt uit deze gegevens de stroomrichting van de Golf Stream voor ieder jaargetijde nauwkeurig te kunnen vaststellen en dan ook de vischverplaatsingen bij voorbaat te kennen.

CONSERVEOLIE UIT DE ROOKERIJOVENS

Een nieuw onderzoek, gedaan door het Rijksinstituut voor Zeevisscherij van Wesermunde, heeft vastgesteld dat het jaarlijksch gebruik van conserveolie kan gewonnen worden door het opvangen van de haringolie die bij het rooken verloren gaat. Men heeft deze olie opgevangen en talrijke proeven, die geheel slaagden, hebben een goede oliesoort van dezen afval geleverd. Welk belang deze opzoekingen hebben, wordt zeer duidelijk door volgende getallen aangetoond.

In 1937 werden 80 millioen kg. haring, sprot en makreel gerookt. Neemt men een gemiddelde van 1590 vetgehalte aan, dan komt men tot een jaarlijksch verlies van 1.200.000 kg. rookolie, die na zuivering 1 millioen kg. conserveolie zou leveren. Dit laatste getal stemt nagenoeg overeen met het jaarlijksch olieverbruik der conservenijverheid. Als dusdanig kan deze olie, die anders door afdruiping in het vuur der rookoven terecht komt, nuttig worden aangewend. Gedane proeven hebben de deugdelijkheid van deze olie bewezen. — L.

TRAANVOORTBRENGST

Op alle Duitsche visschersvaartuigen wordt de meeste zorg besteed om uit de vischlevers traan te bekomen. Voor het jaar 1938 bedraagt de totale traanvoortbrengst ruim 10 millioen. Deze traan wordt door een bijzondere verwerking geheel reukloos gemaakt ; zij wordt door verschillende nijverheden afgenomen. Het vischmeel o.a. dat uit traan gewonnen wordt, is van zeer goede hoedanigheid en zeer geschikt voor menschelijk verbruik. — L.

ENGELAND

LONDEN

IETS OVER HET HOSPITAAL VOOR VISSCHEN

Dr Pape, een gekende zooloog en deskundige voor vischziekten, heeft te Londen een hospitaal voor zieke visschen ingericht, dat over de gansche aarde eenig is in zijn aard. De noodwendigheid van een dergelijk Instituut deed zich gevoelen, toen in talrijke vischvijvers onverklaarbare ziekteverschijnselen zich voordeden die zich op alle visschen voortzetten. Deze toestand was een ernstige bedreiging voor alle vischvijvers wier uitbating een hoog kapitaal had gevergd. In dit hospitaal wordt ieder zieke visch in een « quarantaine vijver » ondergebracht tot hij volledig gezond is geworden. — L.

Betrekkingen

INSPECTIE VAN HET ONDERWIJS IN DE PLASTISCHE KUNSTEN

De plaats van inspecteur van het onderwijs in de plastische kunsten voor het Vlaamsche gedeelte van het land, is te begeven.

Minimumwedde : 18.000 fr.
Maximumwedde : 28.000 fr.

De aanvragen, samen met een uittreksel uit de geboorteakte en een bewijs van nationaliteit, dienen gericht vóór 10 Juli 1939 tot den heer Minister van Openbaar Onderwijs (bestuur van schoone kunsten, der letteren en der openbare bibliotheken, 52, Regentl., Brussel.

DIENDER KASSEIER

Het College van Burgemeester en Schepenen der stad Oostende brengt ter kennis van de belanghebbenden dat twee plaatsen van diender-kasseier te begeven zijn.

Voorwaarden :

1) Belg zijn en van onbesproken gedrag ; 2) zijn militairen dienstplicht volbracht hebben, ofwel : a) bepaald vrijgesteld zijn ; b) houder zijn van een onbepaald uitstel ; c) ontslaging of ontheffing van den actieven dienst in vredestijd bekomen hebben ; 3) minimum 21 jaar en maximum 35 jaar oud zijn in 1939. (Voor de oudstrijders en gelijkgestelden : 45 jaar).

Het loon wordt vastgesteld op 11.748 fr. per jaar (index 700).

De aanvragen moeten aan het College van Burgemeester en Schepenen worden toegezonden, uiterlijk op 15 Juli 1939. De aanvragers dienen te vermelden of zij kunnen genieten van het voorkeurrecht der wet van 3 Aug. 1919 — 21 Juli 1924 (oudstrijders en gelijkgestelden) en dit staven met bewijsstukken.

Er zal een practische proef worden afgenomen.

BERICHT AAN ZEEVARENDEN

NOORDZEE

Kust — Zeewaartsche schietoefeningen

Zeewaartsche schietoefeningen, met kanon, tegen vliegtuigen zullen plaats hebben in de streek Nieuwpoort-Lombartsijde, van 26 Juni tot 15 Juli 1939.

De gevaarlijke strook voor deze schietoefeningen ligt binnen een sektor van 15 mijl straal afgebakend door de peilingen van den vlaggemast : 108° en 208°.

De schietplaats ligt in de plaatsing bepaald door :

51°09'33"N. - 2°44'08"E.

De schietoefeningen zullen uitgevoerd worden al de werkdagen tusschen 0800 en 1700 h. en tusschen 2000 en 0200 h.

De bewaking der schietstreek zal verzekerd zijn door een boot van den Staat.

Bij dag zullen een roode vlag en een bolvormig signaal aan land gehesschen worden, één kwartier vóór het begin der schietoefeningen. Aan boord van de bewakingsboot zullen tegelijkertijd een bolvormig signaal onder de vlag B van het Internationaal Seinboek gehesschen worden.

's Nachts worden de vlag en het signaal aan land en aan boord van het bewakingsvaartuig vervangen door drie lichten vertikaal boven elkaar gehesschen, t.w. één rood licht boven twee witte lichten.

Aanbestedingen

UITSLAGEN

19 JUNI. — Te 11 u., op den Scheepsbouwdienst, Oosterover der haven te Oostende, herstellen van beddegoed, voortkomende van de Staatsvaartuigen van Zeewezen :

L. Deceuninck, Oostende, 7.766 fr. of 7.990 of 8.390 ; M. Debusscher, id., 8.216 fr. ;

20 JUNI — Te 11 u., ten stadhuize te Brugge, wegeniswerken op en in de omgeving van het Marktplein te Zeebrugge :

F. Hanssens en Zn, Brugge, 209.512,48 fr. (tegels, met levering van grond) of fr. 212.512,40 (id. zonder grond) of 180.048,08 (met asfalt, met levering van grond) of 183.048,08 (id. zonder id.) ; N. Le Clerck, Zeebrugge, 218.592,32 (met tegels en levering van grond) ; C. en G. Blanckaert, Brugge, 226.381.32 (met tegels, met levering van grond) of 233.425,64 (id. zonder id.) of 243.059,96 (met asfalt, met levering van grond) of 250.104,28 (id. zonder id.) of fr. 226.321,33 (met tarmacadam, met levering van grond) of 233.365,64 (id. zonder id.).

L. WYNANT
Rookerij
— IN ALLE SOORTEN —
Specialiteit voor markten
Haring, makreel heilbot, enz.
J. Moretuslei 586
Wilrijk Antwerpen

Mandenmakerij
ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN
Grauwe, witte en rieten MANDEN bij
CH. DESMIDT-SLEYTER
ST. FRANCISCUSSTRAAT, 22 - OOSTENDE

tegen : MAAGPIJN, DARMPIJN
OVERGEVEN, AFGANG
KRAMP, BUIKPIJN...
Eenige lepels zijn voldoende om onmiddellijk een groote verlichting te bekomen. Eisch bij uwen apotheker het echte pijnstillend middel Martou, en weiger volstrekt elk zoogezegd evenarend product
PRIJS 7,50 fr. de flesch
In elke apotheek en op Martou 74 Vlaamsche steenweg, Brussel

Verdonck-Minne
BREUKMEESTERS-ORTHOPEDISTEN

SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL en ZONDER ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAGT ZONDER ONGEMAK, BUIKBANDEN VOOR DAMES EN HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE LENDENPIJNEN ONMIDDELLIJK VERWIJDEREN

KUNSTBEENEN
IN DURALUMIN
DE MODERNSTE EN DE
STERKSTE TOT HEDEN
— UITGEVONDEN —
ELASTIEKE KOUSEN
ALLE KINDER- EN
ZIEKENARTIKELEN —

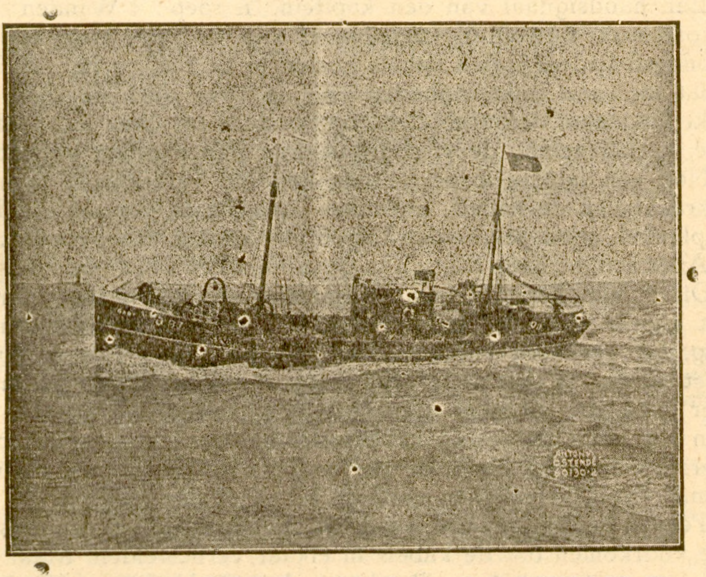
ORTHOPEDISCHE KORSETS
om scheefgegroeide kinderen terug
recht te brengen
ALLE TOESTELLEN VOOR MISVORMDE BEENEN EN VOETEN
— voor VERLAMMING —
— en BEENDERZIEKTE —
Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7
Ieder werkdag van 8 tot 18 uur.
ZELFDE HUIS TE BRUGGE : ZUIDZANDSTRAAT, 25

N. V. CATS PAPIER
ROTTERDAM
« RAYGUY HOUSE », 22, Place de Brouckère — BRUSSEL
Telefoonnummers 12.65.63 — 12.01.10
LEVERANCIERS van de BESTE KWALITEIT PAKPAPIER ZOOWEL BEDRUKT ALS ONBEDRUKT, VOOR HET INPAKKEN VAN VISCH, KIPPERS, GEROOKTE SPROT — « PAPIERAFROLMACHINES»

BREUKBANDEN -- BUIKBANDEN
MAAGBANDEN
LENDENSCHOTBANDEN
ALLES NAAR MAAT
AuPara
G. MADELEIN-BUYS
Bandagist — Masseerder
ADOLF BUYLSTR. 53, OOSTENDE
Begeeft zich ten huize op aanvraag naar gansch de Kust. — TELEFOON 73740

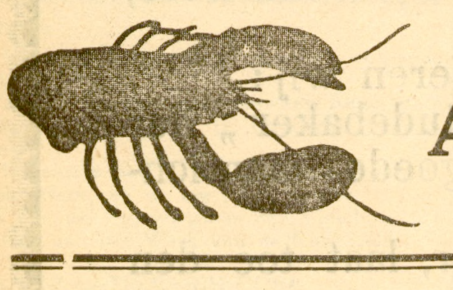
Adolf VERRECAS
Vischmijn ZEEBRUGGE, tel.110
BRUGGE, tel. 319.59
VERKOOP IN 'T GROOT van
versche, gepelde Garnaal
verschen en gerookten Visch

Diesel-Deutz Scheepsmotoren



VALCKE GEBR., N. V., OOSTENDE

Vischknechten — Visschers,
Reeders en Vischhandelaars
Koopt uw RIJWIEL in het
Huis Gentil Mares
28, Kerkstraat, OOSTENDE
Bijhuis : 32, de Smet de Naeyerlaan, 32
BLANKENBERGE



BESTEL UW OESTERS
EN KREEFTEN BIJ
A. Rau & Zoon
OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 71048
MEN BRENGT TEN HUIZE

MENGELWERK 56

Grietje van den Visscher

door A. HANS

's Dinsdagsavond keerde ze met David naar de pastorij terug, waar de Nederlandsche geestelijke reeds zat. Grietje ontroerde, toen ze hier in de nieuwe wereld, haar eigen taal hoorde. De priester luisterde naar beider geschiedenis. Hij zei dan, dat ze toch onbezonnen hadden gehandeld. Ze moesten meer geduld betoond hebben. Aan ouders was men gehoorzaamheid verschuldigd. David verdedigde zijn uitwijking en het recht, om te huwen naar zijn hart.

— Ge zijt nu in Amerika en het is dus het best, dat ge spoedig vereenigd wordt, zei de priester.

Hij deelde mee, hoe men in Amerika op verschillende wijzen kon trouwen, maar dit ook dikwijls zeer lichtzinnig gebeurde. Hij eischte waarborgen... David en Grietje bezaten immers geen papieren. Ze waren wel zeer lichtvaardig op reis gegaan. De landverhuizersmaatschappijen schepten maar volk op : hoe meer passagiers op hun schepen, hoe voordeeliger. Ze bekommerden zich niet om de toekomst. Een bewijs van overvaart was geen deugdelijk stuk.

Er konden zich mannen aanbieden, om te huwen, die reeds een vrouw in Europa bezaten, en vrouwen, die van hun man waren weggeloopen. De geestelijke geloofde wel in de oprechtheid van David en Grietje, maar om regelen en orde, moesten ze naar hun geboorteplaats schrijven om een getuigschrift dat beiden ongehuwd waren... en met de noodige bijzonderheden over hun identiteit.

— Woont ge al samen ? vroeg de geestelijke.

Grietje bloosde bij die vraag.

— In hetzelfde gebouw, maar toch afzonderlijk, antwoordde David wat beleedigd. Op ons is er niets te zeggen...

— En welk gebouw is dat ?

— Van de Mormonen, antwoordde Grietje haastig, in de hoop, dat er nu een eind zou komen aan hun verblijf bij de Heiligen der laatste dagen.

David vertelde van zijn ontmoeting met Adam Brake.

— Ge handelt toch al te lichtzinnig, zei de priester. Die menschen maken bekeerlingen en zenden ze naar Utah, naar hun kolonie.

Hij veroordeelde scherp hun leer en sprak minachtend over de veelwijverij.

Grietje zei, dat ze er weg wilde. De geestelijke keek David aan en vervolgde :

— Gij kunt hier toch werk genoeg vinden. Zoek er... En ik zal dan uw meisje in een gesticht plaatsen, tot ge kunt trouwen. Ge moogt samen wandelen 's Zondags... en ge kunt bijeenkomsten bezoeken... we zullen u met raad en daad helpen. Maar blijf uit de handen der Mormonen.

David zei, dat hij zou uitzien naar anderen arbeid.

— Gij kent nu dit veilig adres, eindigde de Nederlander, zorg dat ge niet verdoolt.

Vriendelijk liet hij hen uit.

— En waar staan we nu ! barstte David nijdig los, toen ze samen door de stille straat stapten. Om een getuigschrift schrijven ! En als de burgemeester het niet wil geven of ons belastert. Hij joeg u eens van het gemeentehuis... Heel Reigersdamme moet het dan hooren dat we niet getrouwd zijn... Ze zullen uitstrooien, dat we bijeen wonen. O, ik zie ze al samen staan aan Barbara's deur, de grootste kommeeren. Mijn vader kan me hier doen oppakken door de politie. Wie weet, waarvan hij me dan beschuldigt. De burgemeester zal dan natuurlijk op hooge beenen met mijn brief naar de Gouden Schoof loopen... We moeten wachten... hoe lang Een jaar of tot de uilen preeken. En gij in een gesticht... We mogen als brave kindertjes 's Zondags eens wandelen... In de week zien we elkaar niet...

— Die pastoor sprak van bijeenkomsten...

— Ja, ja, waar de meisjes ver van de jongens zitten... We zijn dan goed geleverd... Laat ons dan liever voor den ouderling trouwen !

— Neen, David... Mijn eer !

— 't Is ook wettig. En als we in de prairie op een hoeve zijn, zal niemand ons scheef bezien... We krijgen een trouwakte. Uw eer! Ze zullen er mee spelen te Reigersdamme, als onze brief uit Amerika daar binnen valt op het gemeentehuis.

— Die brief zal het bewijs zijn, dat we oprecht zijn... en deugdzaam willen trouwen.

— De burgemeester zendt dat getuigschrift niet. Hij doet met vader mee... en hij schrijft dat ik geen toestemming krijg.

— Die priester vraagt alleen het bewijs, dat we niet getrouwd zijn met een ander, gij of ik... En hij moet dat geven.

— Moeten ! Hoe zou ik hem dwingen. Ik zeg u, dat hij vader niet zal tegenwerken... Ze trekken aan één zeel... En al die maanden wachten, gescheiden van elkaar.

— Ge hebt beloofd van de Mormonen weg te gaan, herinnerde Grietje.

— Maar ik doe het niet. Zoek werk, dat is gemakkelijk gezegd. We wonen daar goed en die menschen laten ons gerust. Ze vragen geen getuigschriften uit Reigersdamme, precies of we twee bedriegers zijn. Al die last begint me te vervelen... Laat ons trouwen voor den ouderling... en het is gedaan...

— Hoe kunt ge dat nu nog eens vragen -

— Er is geen andere uitweg.

Grietje zei dat ze zelf naar den ouden pastoor van Reigersdamme zou schrijven.

— Maar hij is niet van de wet, merkte David op.

— Hij kan toch getuigen dat we ongetrouwde menschen zijn —en van treffelijk gedrag.

En Grietje bedacht nu met ontroering hoe de grijze herder haar getroost had bij vaders plotselingen dood, toen ruwe jongens en meiden jouwden.

— En hoe lang zal dat allemaal duren ? bromde David. Een brief naar ginder... en een brief terug.

— Dan hadden we papieren moeten meenemen. Ik wist niet dat het noodig was. Gij hebt alles geregeld... O, David, ik heb het u wel gezegd, dat ernstige menschen hier ook treffelijk trouwen. Maar Brake en zijn volk, waar ze twee en drie vrouwen nemen, ja, daar kunnen ze gemakkelijk over den bezemsteel trouwen, zooals ze te Reigersdamme zeggen. Ik doe dat niet. Wees nu verstandig. We zijn onbezonnen vertrokken, zonder iemands raad te vragen... Maar we moeten treffelijk blijven... Zoek elders werk en laat mij in dat gesticht gaan ! En wat is het dan, om een maand of twee te wachten.

De kalme, rustige visschersaard beheerschte nu Grietje. Visschers overijlen niet : zij hebben in hun bedrijf geduld, standvastigheid, gelatenheid geleerd.

— Ik ga van de Mormonen niet weg, sprak David koppig. We zijn er goed en die menschen hinderen ons in niets. Ik ergens op een zolderkamer, gij in het gesticht... elkaar 's Zondags eens zien, misschien met een nonnetje of een pater op onze hielen... daar bedank ik voor ! Ik ben uit een land van dwang naar een land van vrijheid gevlucht en ze moeten me niet als een kind behandelen.

Grietje zweeg. Ze moest toch bij David blijven en ze hoopte met geduld en wijsheid hem van de « Heiligen der laatste dagen » weg te kunnen halen.

NOG VERHARD

De oude pastoor van Reigersdamme kwam op de « Gouden Schoof ». 't Was nu half Januari en de volgende week zou Tilda trouwen. Men kuischte het groote huis en allerlei zaken moesten nog beredderd worden.

Maar er heerschte geen echte vreugde. Vrouw Gelders treurde om haar zoon; haar man verborg zijn gevoelens achter een streng, norsch gelaat. Tilda had reeds nijdig gezegd, dat ze verlangde in haar eigen huis te Brugge te wonen.

Maar haar vader wilde toch, dat haar huwelijk met pracht en praal gevierd werd. Hij zou de heele streek uitdagen. Ha, men moest niet denken dat een Gelders het hoofd boog, omdat de opvolger zich tegen zijn gezag verzet had en weggeloopen was.

— Daar is de pastoor, zei de vrouw.

Allen keken door het raam.

— O, hij komt voor David... ik voel het, vervolgde de moeder. Luister nu eens naar hem...

— Niemand moet me nog over David spreken. Hij is dood...

— 't Is niet waar... De jongen heeft ons laten weten dat hij te New York is en hij wenscht zoo vurig verzoening.

— Zijn brief was even trotsch als zijn woord hier... Hij onderwerpt zich niet...

— Stoot toch den pastoor niet af !

Tilda liet den priester binnen. Hij groette Gelders en zijn vrouw. Hij gebruikte nooit lange inleidingen, maar ging steeds recht op zijn doel af.

— Ik heb een brief van Grietje Hagens gehad, zei hij.

— Met Grietje Hagens hebben wij niets te maken, onderbrak Gelders op driftigen toon.

— Stil ! vermaande zijn vrouw. Laat mijnheer de pastoor voort spreken !

— Ge hebt met Grietje Hagens in zoo ver te maken, dat ze met uw zoon in Amerika is, hernam de geestelijke, even bedaard.

Hij had het te voren wel geweten, dat hij hier op een hard karakter zou stooten, op een verbitterd gemoed en een koppigen geest.

— Mijn zoon bestaat niet meer voor mij, beweerde Gelders.

— Dan zoudt ge geen vader zijn... Vriend, ik heb die taal meer gehoord, als een kind tegen den wil van zijn ouders handelde. Het zijn geen woorden uit het hart. Grietje schrijft me, dat David met haar wil trouwen, maar ze daartoe de papieren moeten hebben. Een getuigschrift van mij volstaat, maar ik wil het niet zenden zonder u eerst te kennen in deze aangelegenheid.

(Wordt voortgezet).

(Verboden nadruk).