ZEVENDE JAARGANG — Nr 27. PRIJS : 60 CENTIEMEN ZATERDAG 8 JULI 1939

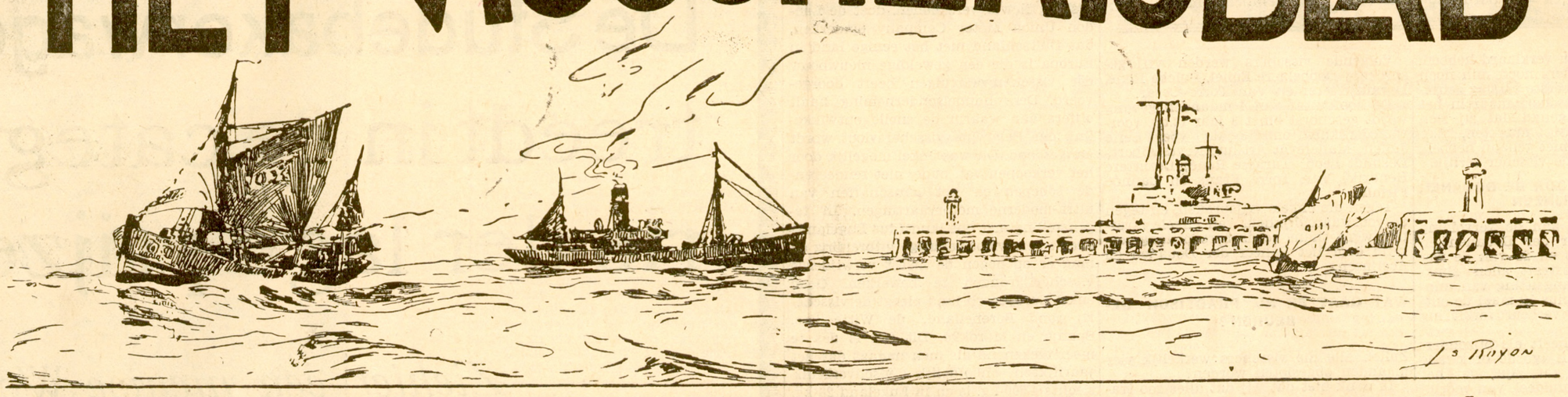
LICHTEN

JULI

		uit	aan
1	Z	3.32	20.00
2	**Z**	**3.33**	**19.59**
3	M	3.34	19.59
4	D	3.35	19.59
5	W	3.35	19.58
6	D	3.36	19.58
7	D	3.37	19.57
8	Z	3.38	19.57
9	**Z**	**3.39**	**19.56**
10	M	3.40	19.55
11	D	3.41	19.55
12	W	3.42	19.54
13	D	3.43	19.53
14	V	3.44	19.52
15	Z	3.45	19.51
16	**Z**	**3.46**	**19.51**
17	M	3.47	19.50
18	D	3.49	19.49
19	W	3.50	19.47
20	D	3.51	19.46
21	V	3.52	19.45
22	Z	3.54	19.44
23	**Z**	**3.55**	**19.43**
24	M	3.56	19.42
25	D	3.58	19.41
26	W	3.59	19.39
27	D	4.00	19.37
28	V	4.02	19.36
29	Z	4.03	19.35
30	**Z**	4.05	19.34
31	M	4.06	19.32

Deze tabel geeft het wezenlijk uur volgens de zon.

HET VISSCHERIJBLAD



WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL

HOOG-WATER

JULI

1	Z	—	12.05
2	**Z**	**0.23**	**12.42**
3	M	1.—	13.20
4	D	1.36	13.51
5	W	2.13	14.27
6	D	2.49	15.—
7	V	3.27	15.35
8	Z	4.06	16.14
9	**Z**	**4.48**	**17.—**
10	M	5.31	17.54
11	D	6.36	18.58
12	W	7.43	20.09
13	D	8.54	21.16
14	V	9.56	22.15
15	Z	10.48	23.09
16	**Z**	**11.37**	**23.57**
17	M	—	12.22
18	D	0.44	13.07
19	W	1.31	13.54
20	D	2.19	14.41
21	V	3.09	15.26
22	Z	4.01	16.15
23	**Z**	**4.50**	**17.08**
24	M	5.48	18.08
25	D	6.52	19.19
26	W	8.10	20.36
27	D	9.22	21.46
28	V	10.23	22.43
29	Z	11.12	23.31
30	**Z**	**11.52**	—
31	M	0.10	12.27

Vanaf 9 April tot 7 October toonen de uurwerken aan land één uur later.

Drukkerij en Bureel : NIEUWPOORTSTW., 44, OOSTENDE
Telefoon : 73.758
Tel. Huis : 73.910
Postcheckrekening 1070.98
Verschijnt elken Zaterdag

Bestuurder-Eigenaar :
P. VANDENBERGHE
Handelsregister 5327

ABONNEMENTEN :
BINNENLAND. — Een jaar 25 fr. ; 9 maanden 20 fr. ; 6 maanden 15 fr. ; 3 maanden 10 fr. ; BUITENLAND 3 gulden of 50 fr.

De Moeilijkheden onzer Houten Scheepsbouwwerven

Zij moeten voor I Juli verhuizen, maar...

Het zal niemand ontgaan zijn, dat de houten scheepsbouwers, niettegenstaande ze vóór 1 Juli moesten verhuisd geweest zijn, tot op heden nog altijd niet verroerd hebben.

De oorzaak hiervan ligt niet ver te zoeken: verschillenden onder hen zijn niet in staat de verplaatsingskosten te bekostigen en zijn het slachtoffer van de faillieten van de reeders, waarvan het vaartuig het eene na het andere verkocht werd, waardoor hun verlies zich steeds maar opgestapeld heeft.

Het is inderdaad voor niemand onzer een geheim dat tijdens de jaren 1927 tot en met 1933 overvloedige bestellingen van houten vaartuigen gedaan werden, welke de groote en kleine visscherijgronden zouden bezoeken.

Deze nieuwbouw was niet alleen het gevolg van de toenmalige zeer gunstige haringseizoenen, maar ook het al te grootmoedig toestaan van groote kredieten, door banken en zekere nijveraars. die er nochtans wel voor zorgden dat zij als eerste hypothecarissen de hand in dit alles hadden.

Na hen volgden over het algemeen de fabrieken welke de motoren leverden, zoodat de houten scheepsbouwers zelf, 2e of 3e hypothecaris werden, waardoor ze de grootste medeslachtoffers waren in de krisis welke de zeevisscherij achteraf en nog heden kent.

Thans staan zij voor onkosten welke sommigen onder hen onmogelijk kunnen dragen, want het is een feit dat dergelijke verplaatsing, het leggen van water, gas en electriciteit, het bouwen van de noodige installaties en woonhuizen niet met een briefje van honderd duizend frank kunnen uitgeveegd worden.

In 1938 voerde elkeen dezer scheepsbouwers reeds voor een 15 à 20 duizend frank werken uit aan de nieuwe werven. Deze werken, zooals het aanbrengen van sleden, waren noodzakelijk vóór het water in het verlengd dok werd gelaten.

ZIJ KUNNEN DE KOSTEN NIET DRAGEN

Sommigen onder hen beweren nu, dat zij de thans te maken kosten in het geheel niet kunnen dragen.

Verschillende vergaderingen werden reeds belegd, waarop het Beheer van Bruggen en Wegen, de Domeinen en het Oostendsch gemeentebestuur vertegenwoordigd waren.

De laatste vergadering werd onlangs gehouden onder voorzitterschap van schepen Vroome.

Door de houten scheepsbouwers werd hun neteligen toestand uiteengezet en werd gewezen op het groot verlies welke zij thans meenen te zullen ondergaan door het afbreken, verplaatsen en vernieuwen van hun materiaal.

Hun beraming komt op ongeveer 50 duizend frank per scheepswerf of voor de zes op 300 duizend frank.

WAT ZIJ VERLANGEN

Deze som zal onmogelijk onder vorm van toelage voor onteigening kunnen bekomen worden.

Aan de domeinen werd dan ook gevraagd gedurende tien jaar ontslagen te mogen worden van een pacht welke voor elk op 6.000 fr. per jaar komt.

Aan de stad werd gevraagd het plaatsen der electrische leidingen aan de nieuwe werven op hare kosten te nemen.

Uit de besprekingen werd afgeleid dat de stad ten haren laste het bouwen van een omheiningsmuur rondom de nieuwe werfgronden op zich zou nemen. Deze muur zou drie meter hoogte hebben en de toegang tot de gronden zou geschieden bij middel van schuifdeuren.

Langs dezen muur zouden beplantingen aangelegd worden.

Door de houten scheepsbouwers werd gevraagd dat deze muur vóór 15 September zou gereed zijn om tijd te hebben te kunnen verhuizen en hun bedrijf vanaf 1 Januari 1940 aldaar te kunnen aanvangen.

Tevens werd gevraagd dat de nieuwe pacht slechts vanaf 1 Januari 1940 zou gelden en dat de bouw- en wegenistaks op hen niet zou toegepast worden.

Dank zij de werking van de houten scheepsbouwers en in 't bijzonder van voorzitter Panesi, zal met den goeden wil van het Beheer van Bruggen en Wegen, Domeinen en het gemeentebestuur, toch wel een resultaat bereikt worden.

Anderzijds dient opgemerkt, dat het groot tijd wordt dat de urbanisatiewerken hier voortgezet worden om aan dit kwartier een beter uitzicht te geven, nu het nieuw gerechtshof aldaar opgetrokken en voltooid is.

Op alle bevaarbare wegen in België vindt u
ESSO GASOLIE
Standard American Petroleum Company n.v.

De Verlenging der Vischhalle te Oostende

Verleden week is de heer Vroome, Schepen der Visschershaven ter vischhalle geweest om na te gaan op welke wijze nieuwe pakhuizen zouden kunnen bijgebouwd worden.

Na grondig overleg met den heer Velthof, bestuurder der visschershaven, werd aan den technischen dienst van de stad opdracht gegeven een ontwerp op te maken om een dubbele blok pakhuizen, dus een voorste en een achterste rij pakhuizen bij te bouwen tot aan het electrisch station, aan den ingang van de halle.

Door den heer bestuurder van de Visschershaven werd aangedrongen om de verlenging van de halle ook van dit eind te bekomen, waardoor een viertal vaartuigen meer zouden kunnen aanleggen.

Wij kunnen de verstandige zienswijze van den bestuurder der visschershaven slechts bijtreden en hopen dat de Schepen der Visschershaven zich niet zal laten leiden door diegenen welke hem komen wijsmaken dat die pakhuizen er niet noodig zijn, al zijn het vischhandelaars.

Want de ondervinding heeft bewezen dat sommigen niet alleen gekant zijn tegen het bijbouwen van pakhuizen, maar dat zekere vischhandelaars zelf de oorzaak zijn dat het Gemeentebestuur overgegaan is tot de verhooging der pachten, omdat zij er bij den bevoegden Schepen hebben voor aangedrongen, alleen met de gedachte een konkurrent uit den weg te ruimen.

We hopen ook dat de technische dienst van stad niet te lang met het ontwerp zal wachten.

GEBRUIK
TEXACO
Smeerolie
Benzine - Gas Olie
om Uw onkosten te verminderen.
DEPOT OOSTENDE :
— TELEFOON 71462 —

De Vischrestaurant op de Tentoonstelling te Luik

Sommige handelaars en reeders hadden ons meegedeeld, dat er op de Watertentoonstelling van Luik geen visch in de vischrestaurant te verkrijgen was.

Thans verzekert men ons van bevoegde zijde dat dit niet het geval is, maar dat er te veel fijne en dure visch en schaaldieren te verkrijgen zijn, maar geen gewone, goedkoope en democratische vischsoorten, wat toch de eerste bedoeling moet zijn van een vischrestaurant.

De propagandacommissie heeft hier eens te meer den bal misgeslagen en dit kunnen we slechts betreuren.

De Zaak van de « Nippon »

voor de Correctioneele Rechtbank te Brugge

Meest alle lezers hebben waarschijnlijk reeds vernomen welke straffen er tegen de visschers werden uitgesproken. Hoe weinig bemoedigend het ook moge klinken, die uitgesproken straffen zijn waarlijk de lichtste en meest gemilderde die de Rechtbank kon en mocht uitspreken. Laten wij er algauw aan bijvoegen dat het Beheer der Douanen en Accijnzen reeds beroep aanteekende tegen het vonnis, omdat het niet streng genoeg is tegen de visschers.

Er wordt zoodanig veel over die zaak van de «Nippon» gesproken, verteld en gefantazeerd, dat wij het ons — technisch blad van de visscherij — als een plicht aanzien de kwestie, en vooral de uitspraak van de Rechtbank, eens van naderbij te onderzoeken en alles in zijn ware daglicht te stellen.

Op 30 Juni laatst dus werd door den heer rechter Axters vonnis uitgesproken in de zaak van de «Nippon».

U weet dat er tegen de visschers twee gansch onderscheidene vervolgingen werden ingespannen:

Eerstens door het Openbaar Ministerie, dat vervolgde voor diefstal met inbraak op de «Nippon»; enkele visschers werden enkel beticht van heling of bedriegelijke verberging van gevonden voorwerpen;

En vervolgens was er vervolging vanwege de Belgische Staat op benaarstiging van het Beheer van Douanen en Accijnzen, voor sluikinvoer langs zee; de gevorderde straf hiervoor was 4 maanden tot 2 jaar gevangenisstraf; benevens de betaling der zoogezegde ontdoken rechten, werd er nog een geldboete gevraagd gelijk aan tienmaal het bedrag der ontdoken rechten.

Wat de eerste betichting betreft: diefstal met inbraak op de «Nippon»:

Wij hebben in ons eerste verslag medegedeeld hoe het Openbaar Ministerie bij monde van den heer substituut Buyse, verklaard had dat het zich onbevoegd zag vervolging tegen de visschers staande te houden, uit hoofde van diefstal, en dit om reden dat de strafbare feiten gebeurden op vreemd grondgebied, t.t.z. aan boord van een schip van vreemde nationaliteit: nl. de «Nippon». Doch het Openbaar Ministerie vorderde straf voor heling en verheling.

In bijna alle de kranten die verslag gaven over de zaak van de «Nippon», werd medegedeeld dat de Rechtbank de visschers voor de eerste betichting vrij gesproken heeft, omdat de Rechtbank zich **onbevoegd** verklaarde...

Dat is onjuist !

De Rechtbank heeft de visschers vrij gesproken, omdat, zooals de advokaten het zoo gevat hebben uiteengezet, de visschers nooit of nooit het inzicht hadden noch den wil van «diefstal» te plegen.

Ziehier hoe die kwestie aangaande de «bevoegdheid der Rechtbank» ineenzit:

Art. 8 van de wet van 17 April 1878 zegt dat een Belg die buiten het grondgebied van het rijk, tegen een vreemdeling een misdaad of een wanbedrijf pleegt voorzien door de uitleveringswet van 15 Maart 1874, in België niet kan vervolgd worden, dan op **klacht** van den benadeeligden vreemdeling.

Welnu in September, onmiddellijk na de aanvaring van de «Nippon», had de firma Meyers en de Jong, assuradeuren van Rotterdam, klacht neergelegd in handen van den heer Procureur des Konings te Brugge. Aldus kon ingevolge die klacht, tegen de visschers vervolging ingespannen worden wegens de misdrijven aan boord van de «Nippon» gepleegd.

Doch op 13 Mei 1939 trokken Meyers en de Jong hun klacht in; deze intrekking van klacht werd ter zitting nogmaals door den heer Van Bel bevestigd. Ingaande op die intrekking van klacht, oordeelde het Openbaar Ministerie dat de Rechtbank nu geen bevoegdheid meer had verder de vervolging tegen de visschers staande te houden. De heer substituut Buyse sprak zich in dien zin uit ter zitting.

Doch de rechter heeft in zijn vonnis heel terecht gewezen op art. 2 van de wet van 17 April 1878 dat zegt dat een intrekking van een klacht geen invloed meer kan hebben op de vervolging, wanneer die intrekking geschiedt **nadat er reeds één daad van vervolging** werd uitgevoerd. En dat was hier het geval in de zaak van de «Nippon». Inderdaad in September laatst heeft de procureur reeds daden van vervolging gesteld (bevel tot onderzoek, huiszoeking enz.) en pas op 31 Mei daaropvolgend werd de klacht ingetrokken. Het laattijdig intrekken van die klacht kon de vervolging niet stuiten, en gansch terecht heeft de rechter zich bevoegd verklaard.

De rechtbank kon dus de visschers ook straffen voor diefstal met inbraak; doch de rechtbank sprak de volgende overweging uit:

« Overwegende dat voor alle betichten welke de «Nippon» benaderden, is gebleken volgens de getuigenis van den heer Van Bel, vertegenwoordiger der beleedigde partij, en die zelf verklaarde zeeman te zijn, dat de verdachten ter goeder trouw kunnen gemeend hebben met een verlaten wrak buiten de territoriale waters te doen te hebben, zooveel te meer dat op geen oogenblik het schip, aan hetwelk was opgedragen geweest de bewaking over het wrak uit te oefenen, bij dage ter plaatse is gebleven; dat zij ten anderen heden door alle assuradeuren beschouwd worden als hebbende medegeholpen tot de berging van het schip, en hiervoor bergloon genoten;

» Overwegende dat om deze redenen allen dienen vrijgesproken voor de feiten ten hunnen laste gelegd »...

Deze uitspraak van den rechter is ons veel aangenamer dan dat hij zich een-

In Portugeesche Territoriale Wateren

De O.320 «Moed en Werk» van de reederij Seghers met als schipper Jozef Delbol, werd verleden week Dinsdag door de Portugeesche kanonneerboot «Zaire» ter hoogte van Povoa de Varzim betrapt, terwijl hij visschend zou zijn geweest in de territoriale wateren.

Het vaartuig werd naar de haven van Leixoes opgesleept, waar het tot Vrijdag aan den ketting werd gelegd.

Toen heeft de rechtbank de schipper veroordeeld tot de betaling van 9800 eskudos plus de bijcentiemen, zoodat dit grapje aan den reeder ongeveer twintig duizend frank kost.

Het vaartuig verliet Vrijdagavond de haven van Leixoes.

Ja, het vischje wordt duur betaald en 't is al geen winst dat de klokke slaat.

De Invoer van verwerkten Haring

Men schrijft ons :

Mijnheer,

Ik kom langs dezen weg eens mijn nood klagen, want ik weet waarlijk niet tot wien mij nu te wenden. Ik zal zoo kort mogelijk weergeven wat er met mij passeert.

Ik ben vischhandelaar en doe in hoofdzaak de markten rondom Luik (Luik zelf heeft er geen). Ik woon er sinds September 1932 komende van Antwerpen. Ik verkoop ook gerookten visch en pekelharing. De pekelharing krijg ik uit Holland, vroeger gerookte visch ook, maar sinds Wynants te Wilrijk (bij Antwerpen) een rookerij is begonnen, betrek ik sinds 1936 alles van hem. Toen nu vorig jaar de invoer gereglementeerd werd, neb ik in Brussel een invoervergunning aangevraagd, alleen voor pekelharing, daar ik hiervoor op Holland aangewezen ben. Hoeveel keer ik daar ben geweest en hoeveel ik geschreven heb naar Brussel, weet ik niet, maar wel weet ik dat ik afgewezen ben. Ik heb papieren van invoer voor 1933 (compleet) 1934, eenige voor 1935, 1936, 1937, 1938.

Ze schijnen in Brussel vergeten waarom de invoer geregeld werd. De reden is dat de Hollandsche handelaars met hun camions te Antwerpen in de Riemstraat en in Brussel aan de vischmarkt kwamen en direct aan de handelaars verkochten. Daardoor komt het dat de invoerpapieren niet op naam van den Belgischen kooper ingevuld waren. Ook gebeurde het dikwijls dat wanneer de marchandise in Holland gekocht was, deze op groote camions geladen werd, die dan voor vijf of tien personen dikwijls bestemd waren. De douane-papieren waren dan meestal op een persoon vermeld, zoodat de anderen daarvan geen kunnen toonen. Toen dacht daar niemand aan. Ik heb b.v. factuur met bericht, dat de haring verzonden is per auto-camion, maar de douane-papieren vermelden den naam van den chauffeur te Rotterdam.

Het eenigste wat u kunt doen, zei men te Brussel op het bureau, is u te verstaan met een invoerder en geef die dan een provisie.

Ja, dat weet ik ook, anders had ik nu geen haring gehad, en dat weten we allemaal. Maar nu komt het schoonste. Ik koop alleen Belgische gerookte visch. Ik heb de alleenverkoop voor Luik van Wynants en ben op het oogenblik (t.t.z. alle jaren in den Zomer) de eenige in de provincie die alle gerookten en gezouten visch verkoop. Ik koop ook als er te Oostende goede steurharing is in September en October.

Toch besta ik voor Brussel. Maar een Duitscher die in velo-artikelen reist, heeft 's winters invoer-vergunning. Iemand die in Augustus 1938 een groenten- en fruitzaak is begonnen, komt mij triomfantelijk zijn invoervergunning toonen. Een crême-glace leurder in Aubel heeft 's winters invoervergunningen. Een chocolat-koopman te Chenée idem. Zoo zijn er meerdere gevallen.

Wanneer er nu nog geklaagd wordt, dat er zooveel uit Holland wordt ingevoerd wat gemakkelijk in België zelve bereid kan worden, dan hebt u hier een voorbeeld. De grossisten in visch bestaan hier niet. Visch wordt door de fruit- en groentenhandelaars verkocht en dat meestal in consignatie. Toen naar Luik om advies werd gevraagd betreffende mijn aanvraag, vermoed ik dat ze juist diegenen hebben gevraagd die zei:e invoervergunning hebben. Dat zou hun monopolie kunnen breken.

Nu, mijnheer, de brief is langer geworden dan ik dacht maar de moeilijkheden om eerlijk zaken te doen worden zoo groot, dat men op het laatste gaat twijfelen aan wien zijn nood te klagen.

X.

Nota van de Redactie

Het is heel zeker moeilijk voor het Bestuur om eene billijke oplossing te vinden voor al de ingewikkelde en delicate gevallen die zich voordoen.

Dat sommige binnenlandsche handelaars vroeger bediend werden door vreemde invoerders, die de waar op hun eigen naam inklaarden en daarbij misschien nu en dan ook wel eens den Tolddienst bedrogen, zou nochtans geen reden moeten zijn om bona fide handelshuizen in hun regelmatigen handel te belemmeren.

Bij andere visscherijprodukten, nl. gepelde garnaal, bestond dezelfde toestand toen de invoer daarvan gecontingenteerd werd, doch het Bestuur van het Zeewezen schijnt daarvoor eene passende oplossing gevonden te hebben. Wij zien niet in waarom zulks in dit geval ook niet zou mogelijk zijn, de contingenteering werd toch niet in 't leven geroepen om eerlijke menschen te pesten.

"BP"
PRODUKTEN
GAS-OLIE — ESSENCE
PETROLEUM
SPREKEN VOOR ZICH ZELF

Het Internationaal Congres van de Zee

Reeds vroeger gaven we hiervan melding.

Dit Congres gaat door op 30 en 31 Juli, 1 en 2 Augustus, te Luik, en staat onder de hooge bescherming van de Belgische regeering.

De werkzaamheden van het Internationaal Congres van 1939 zijn verdeeld over zeven afdeelingen:

1. Zeevaartpropaganda.
2. Handel van de zeeprodukten. Wetgeving. Sociale economie.
3. Nijverheden behoorende tot de zeevisscherij en de zeevaart.
4. Wetenschappen van de Zee.
5. Letterkunde en kunsten over de zee. Scheepsarcheologie en Zeevaartgeschiedenis.
6. Geneeskunde (Balneologie en Hydrotherapie).
7. De sporten en de zee.

Voor een nieuwe Stedelijke Visschersschool te Oostende

Wij hebben in ons blad reeds meermaals de noodzakelijkheid doen uitschijnen van het bouwen eener nieuwe stedelijke visschersschool, die in technisch als opvoedkundig oogpunt, aan de vereischten van den tijd voldoet.

Door een zevental gemeenteraadsleden werd Zaterdag aan het Oostendsch Schepencollege hieronderstaand schrijven gericht.

We kunnen hen hierin slechts steunen en hopen dat er van hun vraag iets zal terecht komen en dat het niet zal zijn zooals met de school van de Meiboom, waar de kinderen nog altijd in barakken huizen, niettegenstaande de plannen voor een nieuwe school aldaar sedert jaren bestaan.

Onze lezers moeten weten dat de bevolking van de stedelijke visschersschool in de laatste jaren zoo aangegroeid is dat inderdaad dringende maatregelen zich opdringen.

De tekst van het schrijven aan het gemeentebestuur luidt:

Mijnheeren,

Naar aanleiding van een bezoek dat enkelen onder ons hebben gebracht aan onze stedelijke Visscherijschool, zijn wij tot het besluit gekomen dat er zonder verwijl naar de mogelijkheid zou dienen uitgezien over te gaan tot de oprichting van een nieuwe stedelijke Visscherijschool.

Inderdaad. Sedert het verbouwen van de Vannesteschool, werd de Visschersschool ondergebracht in verlaten lokalen gelegen in de Schippersstraat. Deze lokalen hebben vroeger nog dienst gedaan voor huishoudklasse bij de Meisjesschool. Te dien tijde was de toestand van de Visschersschool, wat de bevolking aangaat, verre van schitterend en was dat misschien de reden waarom de visscherskiassen in lokalen ondergebracht werden die tot alles kunnen dienen behalve voor schoollokalen.

De klassen zijn er totaal ingebouwd, en leunen tegen een muur waartegen de piscines van de oude Vannesteschool aanleunen.

Verlichting en verluchting zijn er bijna onmogelijk. De vochtigheid van de muren is zoo erg, dat de kaarten tegen den muur verrotten en dat alles roest.

Ook achten wij het noodzakelijk te wijzen op het feit dat de lokalen niet meer aan de behoeften van een degelijk onderwijs beantwoorden, want sedert een paar jaar is de schoolbevolking zoodanig toegenomen dat alles overhoop moet gebeuren. Zoo is er een zaal die dienen moet voor matrozenwerk, paswerk en motorbehandeling. In die zaal zouden banken moeten staan voor het onderricht in de motoren, maar dat kan niet tengevolge van plaatsgebrek; de leerlingen moeten dan ook op den bank voor paswerk liggen om te schrijven.

Bezoeken door de Hoogere Overheid lokten opmerkingen uit en met reden stonden zij verstomd over den gebrekkigen toestand der school, waaraan geen verbetering kan worden gebracht bij mangel aan ruimte.

De heer Gouverneur Baels heeft persoonlijk bij den bestuurder der school aangedrongen om voetstappen aan te wenden tot het bouwen van een nieuwe school en heeft alsdan zijn volledigen steun beloofd.

Daar de vischindustrie een geweldigen opgang maakt, ware het maar billijk aan onze visschersjongens een behoorlijke Visschersschool te schenken.

Wij durven hopen, Mijnheeren, dat U zich zelf van de noodzakelijkheid van dit voorstel zult willen overtuigen en dat onze visschersbevolking weldra het verheugend nieuws van deze noodzakelijke verwezenlijking zal mogen vernemen.

Wij bieden U intusschen, Mijnheeren de verzekering aan van onze gevoelens van hoogachting.

Volgen de handteekeningen van 7 gemeenteraadsleden: Devriendt, Serruys, Feys, Vanhoutte, Vollemaere, Verlinde, Deboos.

Deze brief wordt verder gesteund door de heeren Blondé A. en R. Dekeyser.

GEBRUIKT
Shell
PRODUCTEN
Gij zult tevreden zijn

BANK VAN BRUSSEL

— NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP —

BIJHUIS OOSTENDE : 3, WAPENPLAATS

BUREEL : VISCHMIJN : BESTURSGEBOUW

Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interesten voor geldbeleggingen. —

voudig onbevoegd zou verklaard hebben. De rechter zegt immers noch min noch meer wat wij in ons eerste verslag schreven: « hadden de visschers maar in het minst het gedacht gehad dat zij zich aan «diefstal» plichtig maakten, dan zouden zij het zeker niet gedaan hebben, want boven alles is de visscher **eerlijk.** »

DE VERVOLGING DOOR DE DOUANEN EN ACCIJNZEN

Thans komen wij aan de vervolging vanwege het Beheer der Douanen en Accijnzen. Artikel 19 en 22 van de wet van 6 April 1843 bestraft allen sluikhandel met een gevangzitting van **minstens** vier maanden plus 10 maal de ontdoken rechten, en verbeurdverklaring van de voorwerpen.

Die wet van 1843 heeft als bijzonderheid, dat er hier van «goede of kwade trouw» geen sprake kan zijn; dat het louter stoffelijk bestanddeel, van voorbij de eerste douanepost te gaan zonder declaratie af te leggen, reeds strafbaar is. Dat de visschers de goede bedoeling hadden later bij de douane te gaan, ofwel dat zij eenvoudig niet wisten dat zij een declaratie bij de douane moesten doen: dat verandert niets ter zake. Door het eenvoudig voorbijvaren van de eerste douanepost begingen zij het misdrijf van sluikinvoer en zijn zij strafbaar met een gevangenisstraf die niet minder dan vier maanden kan zijn...

Zoo is de wet. Daar kan voorloopig niets aan veranderd worden.

Aldus hoorden wij dan de volgende veroordeelingen uitspreken:

Serie Julien: 4 maanden gevang, boete van 796 fr. en betaling van de ontdoken rechten 79,60 fr.; Serie Emiel: 4 maanden gevang, boete van 1152 fr. en 115,20 fr.; Everaert Albert: 4 maanden gevang, boete van 1871 fr. en 187,10 fr.; Mallefeydt Arthur: 4 maanden gevang, boete van 213 fr. en 21,30 fr.; Van Wynsberghe: 4 maanden gevang, boete van 1012 + 5920 fr. en 606,80 fr.; Neyts Albert: 4 maanden, boete 6519 fr. en 653,70 fr.; Desmidt Leon: 4 maanden, boete 1474 fr. en 147,40 fr.; De Vlieghere Victor: 4 maanden, 2212 + 10 fr. en 222,10 fr.; Van Waes Alfred: 4 maanden, boete 7083 fr. en 708,30 fr.; Tarasse René: 4 maanden, boete 230 fr. en 23 fr.; Dezutter Hendrik: 4 maanden, boete 485 fr. en 48,50 fr.; Claeys René: 4 maanden, boete 556 fr. en 56,60 fr.; Crevits Cyriel: 4 maanden, boete 717 fr. en 240 fr.; Ackx Alfons: 4 maanden, boete 902 + 750 fr. en 175,50 fr.; Rammeloo Willem: 4 maanden, boete 71 fr. en 7,10 fr.; Van Torre Frans en Lannoo: elk 4 maanden en solidair 3000 fr. boete en 300 fr. rechten.

Volgende visschers werden vrij gesproken: Dobbelaere Emiel, Bulcke René, Devaux Pieter en Van Torre Cesar.

De hoofdstraf van 4 maanden gevang wordt geschorst binst 3 jaar (t.t.z. voorwaardelijkheid binst 3 jaar) voor: Serie Julien; Mallefeydt Arthur; Neyts Albert; Desmidt Leon; Tarasse René; Dezuttere Hendrik; Van Torre Frans en Lannoo Firmin.

Tegen die enkele vrijspraken, en tegen de voorwaardelijkheid van enkele straffen, werd thans reeds beroep aangeteekend door het Beheer der Douanen en Accijnzen.

WAT GAAT ER NU PRACTISCH GEBEUREN ?

Zullen alle die visschers werkelijk vier maanden opgesloten worden?

Ik denk niet dat wij dat alles zoo tragisch moeten opnemen. Naar wij uit bevoegde bron konden vernemen, zou de zaak het volgende verloop hebben: door het beroep dat reeds werd ingeslagen zijn de straffen vooralsnog niet definitief. En vóór dat de zaak in beroep voorkomt zal er getracht worden een transactie te sluiten met het beheer der Douanen en Accijnzen. Als er een transactie verkregen wordt dan zal het Beheer zijn klacht intrekken; automatisch zal ook de vervolging van het Openbaar Ministerie voor sluikhandel ingetrokken worden, en zullen de visschers die 4 maanden gevang kunnen ontloopen...

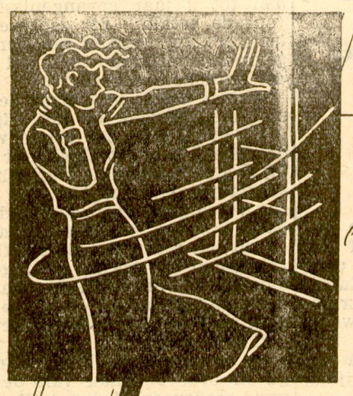
Blijft nu te zien **welke** transactie er met het Beheer zal kunnen getroffen worden. Het schijnt zoo goed als zeker te zijn dat het Beheer haar klacht wil intrekken mitsgaders de visschers het door het Beheer gevraagde bedrag (boete en rechten) **vrijwillig** betalen.

Dit zou desnoods reeds als oplossing kunnen aanvaard, om die gevangenisstraf te ontkomen. Doch het ware nog te erg de visschers zulke fel overdreven sommen te doen betalen voor goederen en waren die omzeggens niets waard waren...

Maar door dat beroep, komt ook de kwestie van diefstal met inbraak weer ten barde: die zaak moet dan ook weer aan de rechters onderworpen worden... En zullen de rechters te Gent de visschers met evenveel mildheid bejegenen?...

Wij hebben goede hoop, en betrouwen op de advokaten die zich deze zaak ter harte namen, en thans reeds bezig zijn om de meest voordeelige oplossing te verkrijgen...

Dat is thans de ware stand van de zaak van de «Nippon».



Zoo

veroorzaakt een koude luchtstroom maar al te dikwijls zenuwpijnen.

Dan is U het beste gediend met:

Heel eenvoudig

ASPIRINE

HET PRODUCT VAN VERTROUWEN

BAYER

Vraagt de originele verpakking met het BAYER kruis en het zegel van de nationale Codex. Tuben van 20 tabletten frs. 10.- Kleine Verpakking frs. 3.75

In- en Uitvoer van Visch in Mei 1939

HARING

	Kg.	Fr.
Invoer :		
Denemarken	6.700	10.000
Frankrijk	300	1.000
Noorwegen	57.300	104.000
Zweden	300	—
	64.600	115.000
Uitvoer :		
Duitschland	100	1.000

GARNAAL

Invoer :		
Nederland	53.300	162.000
Uitvoer :		
Frankrijk	75.400	361.000
Britsche Eilanden	3.800	9.000
Scheepsbevoorrading	100	1.000
	79.300	371.000

SPROT

Geen in- en uitvoer.

ALLERLEI

Invoer :		
Duitschland	500	7.000
Denemarken	325.700	1.094.000
Frankrijk	23.000	121.000
Italië	400	13.000
Noorwegen	15.500	73.000
Nederland	212.500	856.000
Britsche Eilanden	24.000	244.000
Zweden	16.500	62.000
Vereenigde Staten	8.200	100.000
Canada	11.900	119.000
	638.200	2.689.000
Uitvoer :		
Duitschland	22.000	229.000
Frankrijk	111.300	635.000
Nederland	7.100	26.000
Britsche Eilanden	83.000	562.000
Zwitserland	42.900	326.000
Belgisch Congo	100	2.000
Scheepsbevoorrading	11.200	73.000
	277.600	1.852.000

GEZOUTEN HARING

Invoer :		
Duitschland	—	1.000
Denemarken	600	1.000
Frankrijk	1.500	2.000
Noorwegen	76.400	120.000
Nederland	313.900	533.000
	392.400	657.000
Uitvoer :		
Frankrijk	18.500	45.000
Nederland	3.900	7.000
Zwitserland	100	—
Belgisch Congo	300	3.000
Australië	800	2.000
Scheepsbevoorrading	700	4.000
	24.300	61.000

ANDERE

Invoer :		
Frankrijk	100	—
Nederland	23.200	53.000
Britsche Eilanden	1.900	5.000
	25.200	58.000
Uitvoer :		
Belgisch Congo	100	1.000
Schepesbevoorrading	500	1.000
	600	2.000

Eduard Verberckmoes

NAUWSTRAAT, 14 — VISCHMARKT, 28

Tel. 12312 Telegr. Berkmoes

MECHELEN

Vischfacteur — Haringrookerij — Inleggerij

Groothandel in Pekelharing

Gezouten wijting en schelvisch

BUITENLAND

ENGELAND

ROND EEN ENGELSCHE POLEMIEK

Als antwoord op een bijdrage in «The Fishing News» verschenen, doet de London Union Motor Company opmerken, dat Duitschland niet het eenige land in Europa is die een geweldige nieuwbouw der visschersvaartuigen heeft doorgevoerd. Deze handelsonderneming haalt cijfers aan waarin de snelle ontwikkeling der Belgische visschersvloot wordt aangetoond. Dit was enkel mogelijk door het verkoopen van oude, niet rendeerende schepen en het aanschaffen van ultra-moderne motorvaartuigen. In tegenstelling met ons land (dus Engeland) neemt deze vloot gedurige uitbreiding en mag er op bogen de meest verwijderde visscherijgronden te bewerken. Geen enkel Europeesch land pleegt de visscherij rond Bereneiland, de Witte Zee. Spanje en Marokko. Dit feit is des te meer teekenend als men nagaat dat het jaarlijksch hoofdelijk vischverbruik slechts 4,500 kg. is en in Engeland 28 kg. Daarenboven wordt de versche visch in België doorgaans goedkooper aan den man gebracht dan in Engeland. — L.

HOLLAND

POOLSCHE VISSCHERS WORDEN IN HARINGBEDRIJF OPGELEID

Nederlandsche visschers bedrijven op dit oogenblik de haringvisscherij rond Shetland. Aan boord van ieder schip bevinden zich talrijke Poolsche visschers die onderricht krijgen in het zouten en pekelen van haring. Men weet dat de Nederlanders op dit gebied echt pionierswerk hebben geleverd. — L.

CANADA

DE ZEEVISSCHERIJ KENT EEN HERLEVENDE BLOEI

De Canadeesche Minister van Zeevisscherij heeft ter gelegenheid van een mededeeling aan de pers gewezen op de herlevende bloei van de zeevisscherij, feit dat wel merkwaardig en bemoedigend is als men nagaat in welken slechten toestand de visscherij gedurende de laatste jaren verkeerde.

Deze crisis was zoo uitgebreid dat gedurende deze periode de totale voortbrengst met 50 t.h. verminderde. De voorhanden zijnde statistieken voor 1938 geven een klaar bewijs, dat de visscherij haar moeilijkste jaren achter den rug heeft. Het verschil in opbrengst tusschen 1930 bedraagt eventjes rond de 4.600.000 £. De minister wees er tevens op hoeveel personen er in deze nijverheid een regelmatig bestaan vinden. Gezamelijk genomen bedraagt het getal tewerkgestelden in visscherij, vischhandel en aanverwante nijverheden meer dan 450.000. De totale kapitaalbelegging in de vischnijverheid benadert 45.000.000 dollar. De jaarlijksche productie bereikt 40.000.000 dollar waarvan 28 millioen voortkomen van den uitvoer. — L.

FLORIDA

GROOTSTE VISCH IN AKWARIUM

Een reuzenrog wegend 700 kilo en een breedte hebbend van meer dan 4 meter werd met sukses levend gevangen en in een grooten akwarium ondergebracht. Dit is de grootste visch die ooit gevangen genomen werd en levend in gevangenschap wordt gehouden. Een sterke hijschkraan en 25 man waren noodig om het beest ter bestemming te voeren. Er werden echter 2 reuzenroggen in het net gevangen genomen doch een ervan stierf op het strand na het leven geschonken te hebben aan een 2 meter lange rogjong dat echter weldra stierf.

De gevangen rog schijnt het in haar nieuw verblijf uitstekend te maken. Natuurlijk lokt deze monstervisch reusachtige belangstelling. — L.

FRANKRIJK

STAKING ONDER DE FRANSCHE VISSCHERS

Door het Syndikaat der Visschers van Saint-Jean-de-Luz werd een staking uitgelokt en al de schepen werden aan de ketting gelegd.

Dit conflict tusschen visschers, industrieelen, reeeders, bewerkt de werkloosheid van 800 visschers en gansch het vrouwelijk personeel van de conservenfabriek.

Het Syndikaat der Visschers van St. Jean-de-Luz eischt, dat het Spaansch personeel, dat op de schepen van de haven van Hendaye werkt, zou opgezegd worden. De reeders van deze haven werpen op, dat zulke maatregelen de onmiddellijke stopzetting van alle bedrijvigheid in Hendaye zou beteekenen.

DE TONIJNVISSCHERIJ

Van Groix, Lorient en Etel zijn 800 dundees bemand met 6000 visschers, op de tonijnvisscherij uitgetrokken.

Dit is de eerste uitvaart na het fatale jaar 1930, toen 300 mannen het leven verloren bij zoo'n tonijncampagne, en veel zonen van die verongelukte visschers bevinden zich nu onder de bemanning, die Zaterdag laatst inscheepten.

Vol moed zijn 6000 visschers hun geluk gaan beproeven op de verre horizonten van den Atlantischen Oceaan, waar rijke tonijngronden hen wachten.

HUIS DEBRA

Specialiteit van :

- GARNALEN
- MOSSELEN
- VISCH
- GEPELDE GARNALEN

ZEEBRUGGE - DUINKERKE

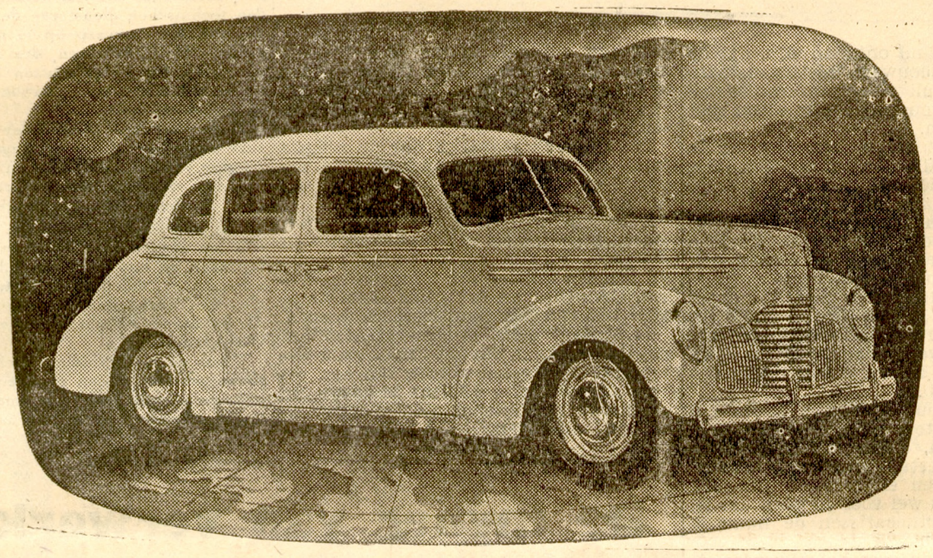
Tel. ZEEBRUGGE 44033

De Studebakerwagen treedt in de categorie der lage prijzen

Ziehier een nieuwe Wagen voor een nieuwe Wereld !

De nieuwe Kampioen Studebaker !

13 H. P.



Studebaker noodigt U uit dezen nieuwen en merkwaardigen kampioen... DE MEEST UITZONDERLIJKE WAGEN, SEDERT TIEN JAAR GELANCEERD... te komen bewonderen en beproeven.

U kunt het genot smaken een echte Studebaker te bezitten, zonder daarom meer te moeten betalen dan voor gelijk welken anderen wagen.

Het benzineverbruik van den kampioen Studebaker is van 10 tot 15 t. h. minder dan die van andere voorname Amerikaansche merken, van denzelfden prijs.

U wordt in de mogelijkheid gesteld een der mooiste en meest verzorgde wagens te besturen, die ooit aan zoo'n goedkoopen prijs werden geleverd.

Ziehier een wagen die een werkelijke winst vertegenwoordigt, daar zij, tengevolge van de uitstekende kwaliteit der gebruikte materialen en den bijzonderen zorg waarmede zij door de vaklieden van Studebaker geconstrueerd werd, veel minder reparatiekosten vergt.

Om eenige voordeelen op te noemen, citeeren wij :

- de onafhankelijke suspensie " Planar Studebaker „ der wielen A. V., verzekeren comfort en goede baanrichting.
- de verandering van snelheid op het stuur, laat toe den wagen gemakkelijker te sturen.
- het vaste kader en de carrosserie in versterkt staal, zorgen voor meer zekerheid.

Dit alles werd mogelijk gemaakt door den vooruitgang, welke Studebaker in de constructie verwezenlijkte en die begrepen is in den prijs van den kampioen.

Kom vandaag nog de nieuwe kampioen zien en beproeven. De vrouw bewondert haar elegantie en iedereen staat in vervoering voor haar prachtige constructie en omvangrijke afmetingen.

Vertegenwoordiger voor gansch het arrondissement :

Garage J. FACON-DAVID

Steenweg op Nieuwpoort, 204, Tel. 726.26, OOSTENDE

Ook groote keus van allerlei Occasierijtuigen



Prins Boudewijn, aan boord van de O.297 «Rubens», kijkt belangstellend toe

(Foto Michaël)

Heist

FEESTELIJKHEDEN

De zomerfeesten werden verleden Zondag ingezet met een optreden der Harmonie van St. Gillis Brussel. 's Voormiddags, na een wandelconcert in de voornaamste straten, werd de maatschappij plechtig ontvangen op het stadhuis door het stedelijk feestcomiteit. Nadien had een plechtigheid plaats aan het gedenkteeken der gesneuvelden, waar de voorzitter een bloemenkrans neerlegde.

's Avonds gaf deze Harmonie een kunstconcert op de Statieplaats, dat alle toehoarders ten zeerste bevredigde.

Zaterdag 8 Juli, om 20 u. op de Statieplaats, concert door de Kon. Harmonie van Machelen.

Zondag 9 Juli, om 11 u., wandelconcert door dezelfde Harmonie.

Dinsdag 11 Juli, om 21 u., fakkeltocht en volksbal door de Harmonie Willen is Kunnen » van Heist.

Zaterdag 15 Juli, om 21 u., fakkeltocht door de Harmonie St. Cecilia van Heist.

Op 15, 16 en 17 Juli, groote prijskamp voor uitstallingen in al de straten der stad. Vlaamsche kermis. Folklorische stoet en dansen met de medewerking der « Heistsche Klakkertjes ».

ALGEMEENE HERHALING

Zaterdag 8 Juli, om 17 uur in de Gemeenteschool, Pannestraat, zal een algemeene herhaling voor de Klakkertjes plaats hebben, dit met oog op de aanstaande feestelijkheden.

Alle Klakkertjes, dus op post !

ZOMERPERSONEEL

Het zomerpersoneel werd alhier eerst Vrijdag in dienst gesteld. Met betrek daarop, werd het personeel Donderdagavond op het stadhuis ontvangen door het college. Schepen Goetinck had een woord van dank en deed uitschijnen, gezien de slechte seizoenomstandigheden, dat deze laattijdige aanstelling gewettigd is. Heer D'hauw, Schepen van werken, wees ten zeerste op de plicht die iedereen mede te vervullen heeft, om de goede faam van Heist hoog te houden.

Deze korte bijeenkomst liep allerbest van stapel.

HEISTSCHE FOLKLORE

Op verzoek van de vereenigde handelaars en neringdoeners heeft het College toelating verleend, elken Dinsdagvoormiddag, gedurende den wekelijkschen marktdag, een kraam te plaatsen, waar de waar door de handelaars in hun eigenaardige typische kleederdracht aangeboden wordt. De inzet had verleden Dinsdag plaats en trok vooral de aandacht van de vreemdelingen alhier verblijvend.

Wij steunen zeer gaarne dit gedacht en zouden er zelfs nog uitbreiding in meerdere straten willen zien aan geven, daar deze oude gebruiken van onze voorouders in alleeere herdacht worden en door den bezoeker ten zeerste gewaardeerd zijn.

HET BOSCHJE

Iedereen weet dat het boschje een waar aantrekkingsoord is welke vele andere badplaatsen niet bezitten.

De ligging tusschen Heist en Duinbergen, en vooral nabij de badplaats, heeft ten volle haar beteekenis, waarom het in den zomer door onze talrijke vreemdelingen zoo druk bezocht wordt.

Het is daarom eens te meer gewettigd, dat het boschje, zooals men het hier in den volksmond noemt, maar dat ten volle den naam van park verdient, dient geëerbiedigd te worden. Daarom is het noodig dat het publiek medehelpt om alle kwaad en vuil, die er kan gebeuren buiten het oog van de politie, te helpen verhinderen. De ouders vooral zullen er de kinderen gaarne opmerkzaam op maken er geen kwaad te berokkenen.

Indien iedereen zijn plicht vervult, zal de harmonie er tot haar volle aantrekkelijkheid ontplooid worden, tot genot van alle wandelaars die er een verfrisschende rust zullen vinden.

HET GEVAL « NIPPON »

Op verzoek van het Schepencollege van Heist dat vertegenwoordigd was door heer Schepen D'hauw, had Maandag ll. ten stadhuize alhier een bijeenkomst plaats, waarop een 20-tal gestrafte visschers tegenwoordig waren.

Iedere veroordeelde legde er breedvoerig zijn geval uiteen, waarvan er goed nota genomen werd. Na die verklaringen, beloofde Schepen D'hauw zonder uitstel een smeekschrift te zenden aan den heer Marck, minister van Verkeerswezen, den heer minister van Justitie en desnoods tot Z.M. den Koning.

Dit vonnis, waaraan niemand alhier zich verwachtte, heeft groote verslagenheid onder onze visschers verwekt. Laat ons hopen dat de hoogere overheid het geval bereidwillig zal willen onderzoeken, om onze stoere visschers die uit onwetendheid gehandeld hebben, van de onverdiende straf te willen ontslaan.

Laat ons tevens hopen dat het Gemeentebestuur van Heist, ten zeerste bekommerd met het lot van zijn ingezetenen, de zeer gewenschte oplossing bekome, want het hoeft zeker niet gezegd dat bij velen het geval van de « Nippon » een ware nachtmerrie geworden is.

TENTOONSTELLING

Op Zondag 9 Juli zal in de kostschool van O. L. Vrouw Onbevlekt, Kerkstraat, de jaarlijkschc tentoonstelling gehouden worden der werken door de leerlingen uitgevoerd.

De toegang voor de belangstellenden is gelegen in de Kerkstraat en zal plaats hebben van 10 tot 12 en van 14 tot 17 uur.

WATERLEIDINGSWERKEN

De waterleidingswerken in de Meerlaan te Duinbergen, die toevertrouwd waren aan h. G. Demul, aannemer te St. Andries, zijn deze week geëindigd geworden. Meteen wordt deze volksrijke wijk met haar prachtige villa's en cottages van het noodige stadswater bediend.

De opbouw van verschillende nieuwe villa's waarop men wachtte, zal nu zeker kunnen bespoedigd worden en werk bezorgen aan onze talrijke werklieden van het bouwbedrijf, dat nu reeds zoo goed als stil lig..

TWIST GEVOLGD VAN VECHTPARTIJ

De taxihouder Gezelle François kreeg het aan den stok met zijn confrater Decuyper Achiel, op de Statieplaats alhier. Doordat Gezelle buiten de gewone standplaats gesteld was en gedurig aan de eerste beurt kwam voor de ritten, ontstond de twist die alsdan eindigde met slagen.

Een proces-verbaal werd door den heer politiecommissaris opgemaakt.

AUTO-ONGEVAL

Aan den hoek der Vlamingstraat en Vuurtorenstraat had een botsing plaats tusschen de auto's van den h. Marcel D'hondt hier en zekeren B..., uit Blankenberge.

De schok was geweldig, doch alles beperkte zich tot stoffelijke schade. Beide auto's moesten weggesleept worden.

Proces-verbaal van vaststelling werd door politie brigadier Vlietinck opgemaakt.

EERLIJKE VINDER

Toen de genaamde Charles Cattoor uit van Zeebrugge kwam, vond hij te Heist Sluizen, op den Zeedijk, een geldbeugel inhoudende een mooie som geld. Onmiddellijk ging hij op zoek naar den eigenaar dien hij aantrof en overhandigde hem het gevondene terug. De eigenaar die een Nederlandsche fietser was, bedankte ten zeerste den eerlijken vinder en overhandigde hem een belooning. Deze eerlijke daad strekt ter eere van Cattoor, te meer daar hij voor den oogenblik werkloos is en de vondst zeer goed had kunnen gebruiken.

LICHTE AANRIJDING

De boodschapper aan de Nat. Spoorwegmaatschappij De Vlaminck Edmond, werd bij het oversteken op de Statieplaats aangereden door een jonge fietser ; beiden plofften ten gronde, doch gelukkig zonder zich erg te bezeeren. Nadat het verschot wat over was, konden beiden hun weg vervolgen.

NIEUW POLITIEREGLEMENT

Aan het politiereglement werd toegevoegd dat de auto's die blijven staan 's nachts tusschen 2 en 5 u., moeten verlicht zijn. Deze maatregel werd getroffen op klacht van de garagehouders, die bijna geen zaken meer te doen hebben. De nalatigen worden er op gewezen dat de politie proces-verbaal zal opmaken bij iedere nalatigheid.

BURGEMEESTER DEBRA TERUG

Heer Burgemeester Debra die om gezondheidsredenen een veertiental dagen afwezig is geweest, is op heden terug en zal opnieuw zijn dienst, tijdelijk door Schepen Goetinck waargenomen, opnemen.

De zoogenaamde Handigheidsspelen

vermenigvuldigen zich op een onrustwekkende manier. Nu bestaan er reeds een viertal inrichtingen in onze stad waar een gokker zich eens het hartje kan ophalen aan allerlei apparaten. De reden van dit groote succes ligt in het feit dat, een groote winst te maken met een kleine inzet, altijd bekoring biedt. In deze zalen zijn de prijzen en premies dan ook op hun voordeeligste manier uitgestald en allerlei platen noodigen den toeschouwer uit om eens zijn geluk te beproeven. Deze toestellen bieden een groote verscheidenheid aan: « automatische kranen », electrische biljarts, enz.

Handigheidsspelen! Handig zijn ze inderdaad, want het geld verwisselt er bliksemsnel van eigenaar. De slechtste van deze spelen is nog wel de electrische kraan. Negen maal op de tien (om niet te zeggen 99 op 100) is het begeerde voorwerp bijna mee en de speler waagt maar een frank, maar... vele kleintjes maken een groot. Er zijn ook «deskundigen van het vak» die, als een prijs goed ligt, hem nogal gauw kunnen ophalen, om deze prijs dan uit te wisselen tegen geld (b.v. een briquette tegen 20 fr., een sigarettendoos gecombineerd met poederdoos tegen 6 fr., een doos pralinen 5 fr., een schouwburgkijkertje 5 fr., enz.). Gebeurt het echter dat er te veel opgehaald wordt, dan wordt de grijpkracht van de kraan al gauw verminderd, zoodat het succes wat langer uitblijft.

Vele vreemde toeristen verspelen eveneens ettelijke sommen, die aldus afgetrokken worden van den normalen handel. Bedroevend is het ook te moeten vaststellen dat kinderen, die er niet verboden worden, aangegrepen worden door het gokken en ook eens hun geluk willen beproeven en zoo een zucht tot spelen ontwikkelen, die hen in het latere leven wel eens noodlottig zou kunnen worden.

Deze inrichtingen worden daarenboven meestal uitgebaat door vreemdelingen en het personeel om toezicht uit te oefenen in deze zalen is heel gering. Vele toestellen worden ook in drankgelegenheden geplaatst, waar men soms meer geneigd is om zijn geluk eens te beproeven, zoo tusschen twee pintjes in.

Het is hoog tijd dat het gemeentebestuur hier ingrijpe, om dit euvel verdere uitbreiding te beletten door een degelijke reglementeering en om, ten minste, de zoogezegde automatische kranen te verbieden, zooals dit, volgens de bewering van een Luikenaar, reeds te Luik het geval zou zijn. — R.

RADIAN

Gasolie
Smeerolie
Benzine

EEN KWALITEIT: DE BESTE

DEPOT: OOSTENDE

TANKAGE & TRANSPORT S.A.

Dépt. Cial «RADIAN»

REEDERIJKAAI — Tel. 727.93

Blankenberge

HET TREKKEN VAN MOSSELEN

Het College van Burgemeester en Schepenen der stad Blankenberge brengt ter kennis van de bevolking dat de politieverordening genomen den 9 Juli 1938, en bekrachtigd bij beslissing van den Gemeenteraad, den 19 Juli daaropvolgende, houdende verbod in de haven en havengeul, op de golbrekers en den Pier, en in het algemeen in een beschermingsstrook van 4 tot 5 km. nabij het Zeekanaal en havengeul van Zeebrugge, mosselen te trekken, van kracht blijft tot 1 November 1939.

***

ROOD-KRUIS

Wij vernemen dat de plaatselijke afdeeling van het Rood-Kruis van België een bijzonderen feestavond inricht in het Wit Paard. Langestraat, tegen Zaterdag 15 Juli e.k. De h Smets, eigenaar van die prachtige zaal, stelt deze ter beschikking met zijn gewoon orkest en eenige extranummers van het Rood-Kruis. De opbrengst van den avond zal gestort worden voor het fonds ten bate van den aankoop van een auto-ambulancewagen. Zooals gewoonlijk zal het Wit Paard eivol zijn.

***

KOLONIALE DAG

Zondag 9 Juli e.k. wordt de Koloniale Dag gevierd te Blankenberge. Een stoet zal zich vormen te 10 uur op de Groote Markt om de gedenkteekens aan onze kolonialen te huldigen. Al de maatschappijen der stad zijn uitgenoodigd om aan die manifestatie deel te nemen.

***

CINEMA'S

CASINO. — Iedere week, twee verschillende programma's, afwisselend in namiddag- en avondvertooning. « Adrienne Lecouvreur », met Yvonne Printemps, Pierre Fresnay, André Lefaur. — « La Joyeuse Héritière », met Madeleine Carroll, Fr. Lehaer. — Dagblad actualiteiten, enz.

PALLADIUM. — Dagblad — « Le Porte-Veine » met L. Baroux. — « Stella Dallas », met Barbara Stanwyck, John Boles.

Kinderen toegelaten.

***

BURGERLIJKE STAND

Geboorten. — Dosselaere Annie, d. v. Carolus en Zwaenepoel Margareta, Wenduine, Brugschestw., 90. — Van Eeghem José, d. v. Leon en Van Ryckeghem Maria, Uitkerke, Huysstr., 9. — Verheye Blondina, d. v. Juliaan en Walgrave Maria, Zeebrugge, Heiststr., 398. — Thooft Christiane, d. v. Joseph en Jacobs Martha, Zeebrugge, Zeedijk, 96.

Sterfgevallen. — Geene.

Huwelijksafkondiging. — Goethals Andreas, aardewerker, Zuienkerke met Rabbay Julia, alhier.

Onze Visscherij in den Senaat

De Herinrichting van den Zeevisscherijdienst nog een kwestie van dagen, aldus Minister Marck

Senator Sobry over de Visscherij te Nieuwpoort

Senator Leuridan over de bestaande mistoestanden

Tijdens de begrooting van Verkeerswezen, welke thans in den Senaat behandeld werd, waren er slechts twee senatoren, die het over de visscherij en de vele mistoestanden, welke er heerschen, hadden.

Wij laten ze hier aan het woord, zooals hun rede in het beknopt verslag van den Senaat weergegeven werd.

DE VISSCHERIJ TE NIEUWPOORT

De heer Sobry. — We wenschen te handelen over visscherijbelangen. We weten dat de minister een nieuw statuut voorbereidt om alle diensten samen te ordenen.

Wij willen in het bijzonder handelen over de Nieuwpoortsche visscherij en wat er mede verband houdt.

Er werd niet voldoende ingezien dat naast de visschershavens van Oostende en Zeebrugge, ook nog Nieuwpoort aan de Westkust ligt. Nieuwpoort, dat te allen tijde de meest ervaren visschers heeft gekend.

Nieuwpoort heeft een moderne vischmijn noodig voor de ontplooiing van de visscherij.

De visschers vragen dat de nieuwe mijn zou worden opgetrokken op de Oude Visscherskaai .Er is daarvan nog niets verwezenlijkt.

Het beheer der Belgische Spoorwegen kan net zijne bijbrengen om aan deze kwestie een definitieve oplossing te geven. Ook handel en koopvaardij zouden er voordeel bij vinden.

De beperkte financieele mogelijkheden hebben nieuwe moeilijkheden doen oprijzen. De Nieuwpoortsche visschers zien opnieuw de verwachte vischmijn bereigd. We vragen den minister het werk spoedig te doen verwezenlijken.

De visscherij aan de Westkust heeft ook nog behoefte aan een dagvisschersschool te Nieuwpoort, waar goed onderlegde vakmannen zouden worden gevormd. Oostende bezit sedert jaren drie dergelijke scholen.

Volgens zekere inlichtingen zou reeds lang de gedachte rijp zijn geworden in het departement, om te Nieuwpoort een dagvisschersschool voor de Westkust op te richten. Wij verwachten dat ze spoedig tot stand komt.

De dieptegang van de Nieuwpoortsche haven achten de visschers tamelijk goed, doch niet volmaakt. De visschers kunnen zich vergenoegen met een lichte verbetering. Er werd ons meegedeeld dat er op twee welbekende plaatsen in de havengeul slechts 3 à 4 voet water staat bij laag water van stroomtij.

Een diepte van 7 voet ware een deugdelijke verbetering.

Het Nieuwpoortsche volk stelt vertrouwen in den minister.

Bij zijn bezoek aan den stand van de visscherij op de handelsfoor te Nieuwpoort heeft de minister kunnen vaststellen dat de kwestie van de kleurenblindheid de visscherskringen verontrust.

Zij wantrouwen de Japaneesche methode «Ishihara», die de visschersknapen nog altijd moeten ondergaan bij elk examen.

Men heeft den indruk dat veel vischersjongens daardoor onrechtvaardig in hun loopbaan zouden gehinderd worden. In verband daarmee, wijst men zelfs op veel jammerlijke grappen.

Daar is weliswaar verbetering gekomen, doch het wantrouwen blijft voortbestaan.

Naar het getuigenis van vermaarde oogartsen, blijkt het onderzoek naar den kleurzin door middel van deze methode onzeker en dus ongeschikt.

De examens voor onze visschersjongens komen over het algemeen te theoretisch voor. Men gewaagt ook van partijdigheid. Wij verwachten dat het nieuw statuut dit zal verhelpen.

In de visscherskringen begrijpt men niet waarom de bijdragen voor gezinsvergoedingen en pensioenen verplicht zijn voor een visscher-matroos, varende op een kleine boot, zonder vast loon maar die deelt in de opbrengst.

Is hij een werkman of een vennoot ?

We meenen dat deze kwestie duidelijk is.

Volgens officieuse berichten, zouden de visschers-matrozen in 't vervolg zelf hun bijdragen voor gezinsvergoedingen en voor pensioen te betalen hebben.

We vernamen gaarne hoever deze zaken reeds staan.

De heer Marck, minister van verkeerswezen. — Eerstdaags zal deze kwestie een definitieve oplossing krijgen.

De heer Sobry. — Ik dank u.

De visschers-reeders ondervinden moeilijkheden bij de ontleening van geld. Wanneer zij moeten ontleenen om een nieuw schip of motor te koopen, hebben ze benevens een hoogen intrest veelal nog een zware verzekering te bekostigen.

Zou er geen mogelijkheid zijn om voor al onze kleinvisschers gelegenheid te geven voor goedkooper geldleeningen zonder verplichting van verzekering?

Een woord over het betaald verlof.

Niet één visscher wenscht of vraagt betaald verlof.

Er bestaat in het visschersbedrijf al genoeg gedwongen verlof, bij slecht weder in de wintermaanden, bij motordefect, bij herstellingen of het reinigen van den motor. Ook wegen de maandbijdragen van allen aard al zwaar genoeg op den reeder.

De Nieuwpoortsche visschers hebben voor de verdediging van hun specifieke belangen geen vertegenwoordiging meer in de fiskale commissie.

We kunnen dit betoog niet besluiten zonder enkele beschouwingen te wijden aan de vervelende kwestie van het visschen in territoriale wateren.

Wanneer Belgische visschers, tijdens het haring- of sprotseizoen, in de Fransche wateren gesnapt worden, krijgen zij in Frankrijk zware boeten.

Tegenover deze onverbiddelijkheid, staat de Belgische gedoogzaamheid ten opzichte van de Fransche visschers. Dagelijks wordt door Fransche garnaalbootjes gevischt ter hoogte van De Panne, Koksijde en Oostduinkerke. Een aanhouding is een zeldzaamheid en de straffen zijn belachelijk klein.

Is dan een herziening van de oude strafbepalingen niet noodig?

De beste oplossing zou bestaan in een vreedzame regeling tusschen de kleinvisschers, wij bedoelen de garnaalbootjes, stroopers en drijfnetten tot 50 H.P. van beide kusten.

We meenen te weten dat deze kwestie aan beide zijden rijp is voor een minzame regeling.

Dit zijn de suggesties, die we hier hebben willen naar voor brengen. We hopen vast dat de minister ze zal willen in aanmerking nemen om aan de visscherij van de westkust de stuwkracht te geven waaraan ze behoefte heeft. (Zeer wel!)

Enkele opmerkingen van de Redactie

Voor wat het oprichten van een dagvisschersschool te Nieuwpoort betreft, gaan we akkoord, maar dan zou er slechts nog een school langs de Westkust als vissersschool dienen beschouwd, deze van Nieuwpoort, en zou de toelage voor de Zondag- en avondschool van De Panne moeten ontnomen worden.

Tevens zou voor de haven Zeebrugge-Heist slechts één visschersschool moeten bestaan, ofwel te Zeebrugge ofwel te Heist, maar dan een degelijke school zooals te Oostende, waar de opleiding niets te wenschen overlaat, zooals het thans het geval is.

Te Zeebrugge o.m. zijn er nog altijd geen gediplomeerde leerkrachten, zooals de wet het vereischt en niettegenstaande dit, worden de toelagen van den Staat voortgegeven.

We hopen dat Schepen Van Damme, na de vacantie, eens en voor altijd die zaak zal doen regelen, want van een goed onderricht zeevolk hangt de bloei van de nijverheid er mee verband, grootendeels af.

Van partijdigheid, zooals het achtbaar lid meent te moeten vooruitzetten, is geen sprake, maar wel van volslagen onvoldoende voorbereiding.

SENATOR LEURIDAN OVER MISTOESTANDEN

De heer Leuridan. — Enkele beschouwingen betreffende de visscherij. De minister herinnert zich den sukkelgang van de bevoegde commissie, die thans het eindelijke met het eeuwige heeft verwisseld. Wij hebben ons in het stadhuis van Oostende doodvergaderd, en ik vraag mij af of de minister aan de commissie nieuw leven zal kunnen inblazen.

De heer Marck, minister van verkeerswezen. — «De mortibus nihil nisi bene»!

De heer Leuridan. — Op die manier denken er echter de eerste slachtoffers, de visschers, niet over.

Zou het versleten beeld van den visscher die de mijnwerker is van de zee, niet tot wat beters kunnen leiden dan loutere lofbetuigingen die men die koene arbeiders toezwaait?

Kan de minister de visschers niet op een vervroegden leeftijd pensioneeren, zooals de mijnwerkers?

In zake vischuitvoer protesteer ik tegen het alleen-bezit van de vergunningen door wat ik noemen mag een regentenfamilie.

In «Nieuw Vlaanderen» verscheen een stuk over den toestand van het miskende zeewezen. Ik deel er een klein snuifje uit mede.

In dit artikel wordt gezegd dat een Vlaamsch minister eens verklaarde, bij het in bezit nemen van zijn departement, dat men daar 24 dagen noodig had om iets te verwezenlijken waarvoor men anders 24 uren noodig heeft. Deze minister zou de taalwetten in de zeevisscherijdiensten doen toepassen, maar de hoofdambtenaren bleven nog lang daarna dezelfde Vlaamschonkundigen.

Deze taal is wreed maar zij is de barre weergave van de werkelijkheid.

De heer Marck, minister van verkeerswezen. — Zij is onrechtvaardig voor het beheer van de zeevisscherij .Ik heb dezen dienst ingericht maar wacht nog op het verslag van den commissaris voor bestuurlijke hervorming.

De heer Leuridan. — Dat betreft enkel de zeevisscherij. Het zeewezen bevat nog andere diensten, waarin nog veel onkruid moet uitgeroeid worden.

De heer Marck, minister van verkeerswezen. — Ik kan de Waalsche ambtenaren toch niet op straat zetten.

De heer Leuridan. — Ik wil niemand broodrooven. Maar de Walen moeten dan maar verplaatst worden naar andere diensten.

De heer Van Dieren. — In de andere diensten zijn er ook reeds te veel Walen.

De heer Leuridan. — In afwachting dat de laatste kluisters verbroken zijn, eischen wij dat men ons geve wat wij met onze Vlaamsche knuisten verdienen.

Het is daarom dat ik deze misbruiken in de zeevisscherij steeds met zooveel bitterheid aanklaag.

Op 1 Februari heb ik al die misbruiken met één woord betiteld: het is Waalsche bezetting van de Vlaamsche visscherij. Dat moet in mijn Vlaamsche vaderland uitgeroeid worden. Thans hebben wij, Vlamingen, geen beslissingsrecht in de aangelegenheden van die uiteraard Vlaamsche nijverheid.

De jacht op weerlooze Vlaamsche loodsen is een schandaal. Een man, machtiger dan de minister, zetelt in de commissie voor hooger toezicht.

Huiszoeking en lijfelijk geweld tegen onze volksgenooten zijn bij hem schering en inslag.

De heer Marck, minister van verkeerswezen. — Gisteren werd in die zaak een maatregel getroffen.

De heer Leuridan. — Ik dank u.

Op 24 Maart 1938 antwoordde de minister met een schoone spreuk toen ik hem interpelleerde over het uitblijven van het zeewetenschappelijk instituut.

De minister zegde dat hij hoopte dat de verwezenlijking nog hetzelfde jaar zou doorgaan. Ik wenschte hem toen nog minister te zijn op het oogenblik dat zijn belofte in vervulling moest gaan.

Goddank, de minister is er nog, maar net Vlaamsch zeewetenschappelijk instituut is er nog niet. In West-Vlaanderen zegt men: Belofte is schuld; wie zijn belofte niet vervult wordt in de hel gebuld.

Ik wensch niet dat de minister in de hel zou terecht komen. Maar hij moet er voor zorgen dat hij die straf niet verdient. (Handgeklap op de banken van de Vlaamsche nationalisten).

Bemerkingen van de Redactie

Gelukt de minister er spoedig in de zoolang gevraagde hervorming door te drijven, dan zal er van die taalmistoestanden geen sprake meer zijn, die nu bestaan.

ANTWOORD VAN DEN MINISTER

De heer Marck. — Er is nog een ander probleem dat de aandacht der regeering gaande houdt, te weten de zeevisscherij. Deze heeft immers met ontzettende moeilijkheden te kampen. Mij dunkt dat allereerst de vorming noodig is van een beheer der zeevisscherij in den schoot van het beheer van zeewezen.

Het komt mij volstrekt noodzakelijk voor alle vraagstukken inzake zeevisscherij te laten oplossen door een zelfde organisme. Welnu, met de inrichting van dat beheer ben ik klaar en ik hoop dat het binnen zeer korten tijd volop in werking zal zijn te Brussel, maar ook aan de kust.

De lichthaven van Raverszijde moet een oppervlakte krijgen van 120 hectaren. Een aanzienlijk gedeelte hiervan is aangekocht, en in den loop van den Zomer zal worden overgegaan tot de aanbesteding van de draineer- en nivelleeringswerken.

MEKANIEKE TOUW-, GAREN- EN NETTENFABRIEKEN

Ostend Stores & Ropeworks

N. V.

REEDERIJKAAI, OOSTENDE

Alle benoodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en — Openbare Werken — — Mazout « Purfina » — Diesel Motoren « Sulzer »

Zeebrugge

HAVENBEWEGING JUNI 1939

Gedurende de maand Juni vaarden te Zeebrugge binnen 128 schepen met een netto tonnemaat van 142.286 T. Volgens nationaliteit gerangschikt, vaarden volgende schepen de haven binnen :

10 Belgische, 22 Deensche, 2 Duitsche, 42 Engelsche, 1 Estonisch, 4 Finsche, 6 Fransche, 4 Grieksche, 6 Nederlandsche, 14 Noorsche, 1 Panameesch, 1 Poolsch, 14 Zweedsche en 1 Zuid-Slavisch vaartuig.

Tijdens dezelfde maand verlieten 129 schepen de haven met 137.786 N.T., volgens nationaliteit ingedeeld als volgt :

8 Belgische, 22 Deensche, 1 Duitsch, 42 Engelsche, 1 Estonisch, 4 Finsche, 6 Fransche, 4 Grieksche, 7 Nederlandsche, 14 Noorsche, 2 Panameesche, 1 Poolsch, 15 Zweedsche, 1 Russisch en 1 Zuid-Slavisch vaartuig.

Sedert 1 Januari van het loopend jaar werd Zeebrugge aangedaan door 819 schepen met 915.566 N.T.

LASTIGE KNAAP

Verleden week Donderdag is Jozef A..., wonende in de Zeemanshaard, de ouderlijke woning ontvlucht. De vluchteling, een lastige knaap van tien jaar, had aan kameraden het voornemen te kennen gegeven naar Nieuwpoort te trekken. De politie werd verwittigd. De knaap had inderdaad zijn voornemen ten uitvoer gebracht en was te voet naar genoemde stad vertrokken, waar zijn moeder die het ouderlijk dak verlaten heeft, verblijft. We vernemen dat de knaap ginder zal blijven tot hij het weer beu is. — Z.

DE VOETPADEN

Met vreugde hebben de menschen de eerste werkzaamheden aan de voetpaden begroet. Weldra zal de miserie van opengebroken straten en hoopen aarde vergeten zijn. Op Zondag 22 Oogst vieren de dorpsbewoners, met meer geestdrift nog dan vroeger, hun Zeebrugge-kermis, in een schooner en voornamer dorp. — Z.

MODERN VUURWERK

Verleden week vond een man 's morgens op het strand aan de « Môle » een vuurpijl die daar na het vuurwerk was blijven liggen. De man vond er niets beters op dan de vuurpijl te doen ontbranden. Dit kwam hem echter duur te staan, want hij werd aan handen en aangezicht verbrand. — Z.

BURGERLIJKE STAND

Geboorte. — Verheye Blondine, d. v. Julien en Maria Walgraeve, Heiststraat. — Z

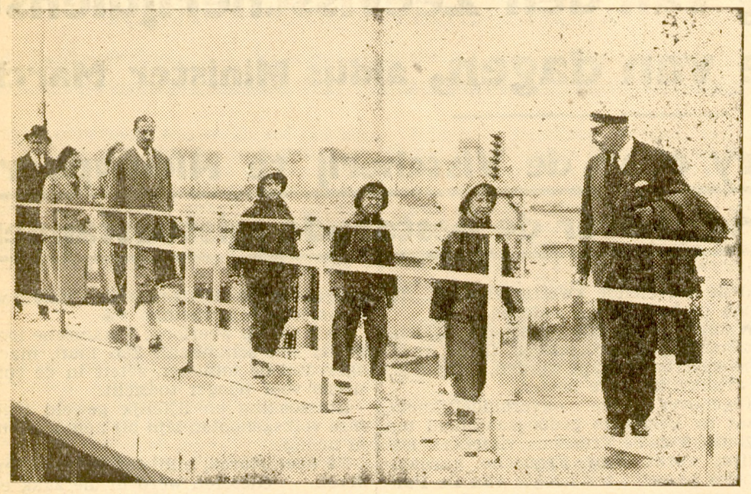
BELGISCHE REEDERS,

GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTLT

SLECHTS DE DIESELMOTOREN

Carels van Gent

Prins Boudewijn met de O.297 « Rubens » naar Zee



Prins Boudewijn stapt met zijn vriendjes over de sluizen der visschershaven Vooraan Gouverneur Baels (Foto Michaël)

Na zijn bezoek aan het Werk van den Ibis schijnt Prins Boudewijn smaak gevonden te hebben in het zeevisscherijbedrijf.

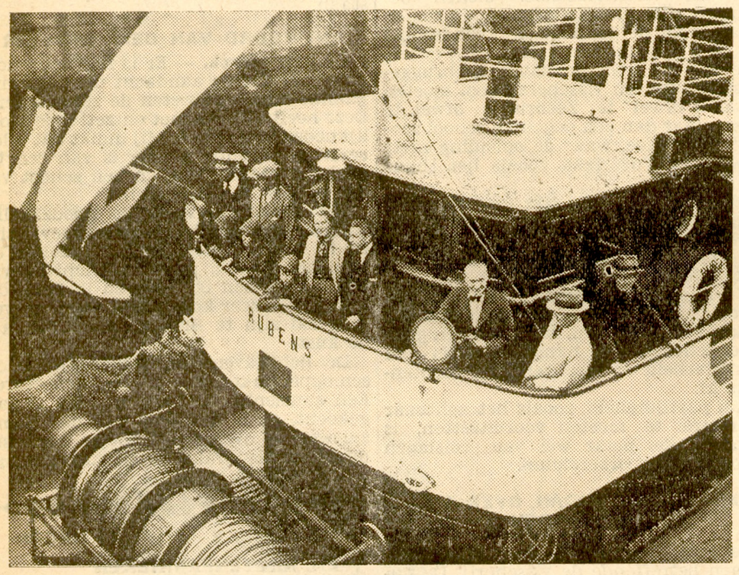
Vrijdagmiddag is hij, met twee zijner vriendjes, te Oostende aangekomen om een reis et ondernemen aan boord van een treiler, nl. op de O.297 «Rubens», kapitein Emiel Tratsaert, van de Motorvisscherij. De prins werd bij zijn aankomst verwelkomd door de hh. Lucien Decrop, beheerder en E. Carbon, zaakgelastigde der Maatschappij.

Te 12 u. 15 werd ingescheept. Burggraaf du Parc en Gouverneur Baels maakten de reis mede. Prins Boudewijn en zijn vriendjes waren in visscherspak gekleed zooals de leerlingen van den Ibis.

Dadelijk werd kennis gemaakt met de bemanning, terwijl de Prins-visscher aan zijn jonge makkers allen uitleg verstrekte, want sedert zijn bezoek aan den Ibis weet Prins Boudewijn al het een en het ander van de zee af.

De kor werd uitgeworpen ter hoogte van de Noord-Hinder, en de eerste vangst werd voor de reizigers klaargemaakt. Het schijnt dat de visch lekker smaakte... Intusschen was de prins gedurig in gesprek met leden van de bemanning die vol bewondering stonden voor zijn zuiver Nederlandsche uitspraak. Men zou gezegd hebben dat hij het visschersleven gewoon was.

Te 18 u. 15 vaarde het schip de haven binnen. Prins Boudewijn drukte de hand aan al de leden der bemanning, en dankte hartelijk kapitein Tratsaert, want hij had zich inderdaad aan boord geen oogenblik verveeld en 't zou ons niet verwonderen dat hij nog terugkeert.



Op de brug van de «Rubens» vóór het vertrek (Foto Michaël)

De Aanvoer van Visch en Garnaal in Juni 1939

TE OOSTENDE

1. De Vischaanvoer.

De opbrengst van den verkoop van verschen visch te Oostende bedroeg gedurende de maand Juni 1939, de som van 5.172.901 fr. voor 1.683.661 kg., 't zij tegen gemiddeld 3,07 fr.

Voor dezelfde maand van het jaar 1938 bedroeg de aanvoer 1.790.400 kg., verkocht voor 6.356.673 fr., 't zij tegen gemiddeld 3,55 fr. per kg.

De aanvoer is dus van ongeveer 107 duizend kg. achteruitgegaan bij vorig jaar.

Voor de eerste zes maanden van het jaar 1939 werd in 't geheel 13.708.118 kg. visch aangevoerd en verkocht voor 44.255.883 fr. of tegen gemiddeld 3,23 fr. per kg.

Voor dezelfde periode van het jaar 1938 bedroeg die aanvoer 12.602.495 kg. verkocht voor 44.626.687,40 fr., 't zij tegen gemiddeld 3,54 fr. per kg.

2. De Garnaalaanvoer.

In Juni 1939 werd ter garnaalmijn van Oostende 132.581 kg. garnaal aangevoerd welke verkocht werd voor 586.424,80 fr., 't zij tegen gemiddeld 4,42 fr. per kg.

Voor Juni 1938 bedroeg de aanvoer 128.789 kg. verkocht voor 611.514 fr., 't zij tegen gemiddeld 4,75 fr. per kg.

Voor de eerste zes maanden van het jaar 1939, bedroeg de aanvoer 406.404 kg. welke verkocht werd voor 1.909.231,30 fr., 't zij tegen gemiddeld 4,70 fr.

Voor dezelfde periode van het jaar 1938 bedroeg die aanvoer 523.841 kg., welke verkocht werd voor 2.442.022,60 fr., of tegen gemiddeld 4,66 fr. per kg.

Ook hier is een achteruitgang van meer dan 117.000 kg. voor de eerste zes maanden vast te stellen.

TE BLANKENBERGE

In Juni 1939 werd voor 201.359 fr. visch en garnaal te Blankenberge verkocht, waarvan 38.972 kg. visch verkocht voor 144.038,15 fr. door negen sloepen in 36 reizen en 10.860 kg. garnaal verkocht voor 55.463,85 fr. door 9 sloepen in 158 reizen tegen gemiddeld 4 à 6 fr. per kg 460 kg. garnaalvisch brachten de mooie som van 1857 fr. op.

TE ZEEBRUGGE

Gedurende de maand Juni werd in de vischmijn 197.000 kg. visch binnengebracht en verkocht voor 981597 fr. Verleden jaar werd gedurende dezelfde maand voor 1.129.190 fr. visch verkocht.

Gedurende de maand Juni werden 1.644 vangsten garnalen binnengebracht, samen 153.208 kg. en verkocht voor 703.112,80 fr. Verleden jaar werden gedurende dezelfde maand 1430 vangsten garnalen aangevoerd, samen 194.564 kg. en verkocht voor 868.294,70 fr.

De totale opbrengst voor visch en garnalen gedurende de maand Juni bedraagt dus 1.684.709,80 frank tegen 1.997.484,70 fr. gedurende dezelfde maand van 1938.

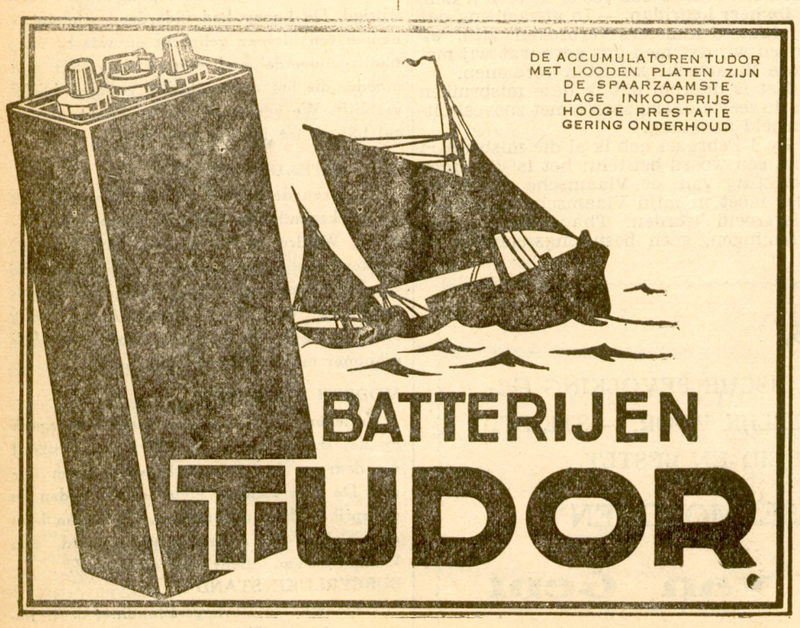
BERICHT AAN DE VISSCHERS

Om goed de «Koolzakken» anders gezegd de kustwachters te zien afkomen, gebruikt de verrekijkers van de

LUNETTERIE BELGE

4, KAPELLESTRAAT, 84 — OOSTENDE
(rechtover de Cinema Caméo)

Alle vermakingen aan de genadigste prijzen
Groote keus van Barometers.



Bouwgrond te koop

GELEGEN TE OOSTENDE WEST, FRERE ORBANSTRAAT EN WIJK ST. JAN

Best geschikt voor cottages, woonhuizen en nijverheidsgebouwen

Voordeelige prijzen

TE BEVRAGEN:
Ste Gle Immobilière et Financière S. A.
Vergunningstraat (Sas) Oostende, tel. 73671

Over Oorzaken van bacteriënbederf bij Zeevisch

Wat onze Reeders en Vischhandelaars moeten weten

EEN STUDIE VAN Dr. S. SIMONS

Van de hand van dr. S. Simons, die belast is met de leiding van de vischkeuring in den Rijksvischafslag te IJmuiden, verscheen onlangs in het tijdschrift voor Diergeneeskunde een studie « Over oorzaken van bacteriëel bederf bij zeevisch », waaraan wij het volgende ontleenen.

BESMETTING BIJ HET STRIPPEN

Tijdens het strippen, komen de visschen in aanraking met ingewanden en zoo treedt weer besmetting op. Het bacteriegehalte van de oppervlakte van gestripte visch bleek over het algemeen wat hooger te zijn dan van ongestripte visch. Vooral werden veel bacterien gevonden in de kieuwen en in de buikholte.

Het is niet overbodig te vermelden, dat goed strippen, d.w.z. op de juiste manier de insnijding maken en het volledig verwijderen van de ingewanden van veel beteekenis is. In de vischhallen te IJmuiden kan men af en toe zien, dat de insnijding niet op de juiste plaats is aangebracht, waardoor volledig verwijderen van de ingewanden onmogelijk is. (Nota der Red. — Dit is te Oostende ook het geval).

Door het wasschen van de gestripte visch in kleine houten bakken wordt het aantal bacteriën, dat zich op de visschen bevindt, weinig minder. Het waschwater, dat bloediger en slijmerig is geworden, loopt niet goed weg en hecht zich op de visschen, waardoor het aantal van de zich op de visschen bevindende bacteriën grooter wordt dan bij gestripte en niet gewasschen visschen. Het gebruik van groote metalen bakken zou beter aan het doel beantwoorden echter op voorwaarde dat kleine hoeveelheden visch in die bakken worden gewasschen, terwijl na elke wassching het water wordt weggegooid, de bak wordt uitgespoten en schoon water wordt gebruikt.

Na het strippen en wasschen komt de visch tusschen ijs in de vischruimen. De temperatuur is dan pl. m. 1 graad C. Daar het bacteriën betreft, die van koude houden, wordt door deze lage temperatuur geen vernietiging of groote remming van bacteriegroei bereikt. Er werd aangetoond, dat integendeel bacteriegroei optrad.

KUNSTIJS EN NATUURIJS

Kunstijs en natuurijs werden naast elkaar onderzocht. Het bacteriegehalte van beide soorten ijs hangt af van het water waar men van uitging en van de behandeling van het ijs. Met dit laatste wordt bedoeld het verkleinen van de groote stukken en het verpakkingsmateriaal. Onder ongunstige omstandigheden kwamen door het ijs veel bacteriën op de visch (in 1 cM3 50.000 bacteriën).

BEWAREN VAN VISCH IN IJS

Alhoewel Lücke en Schwartz beperkte waarde hechten aan het bewaren van visch in ijs, moet die waarde toch niet onderschat worden. Het komt n.l. voor, dat visscherij schepen door een bijzonder groote vangst te weinig ijs hebben of dat door andere oorzaken een gedeelte van de visch weinig ijs krijgt. Vooral als de reis dan wat lang duurt b.v. door stormweer, dan kan men een groot verschil in kwaliteit zien tusschen de visch die goed in ijs weggeborgen was en de visch die weinig of geen ijs had ; de laatstbedoelde visch is in veel gevallen bedorven.

Vanzelfsprekend moeten de vischruimen, manden, kisten en schotplanken (lanen) uiterst zindelijk zijn, om besmetting van visch te voorkomen. Het best is alles schoon te houden als de oppervlakte glad (door verflaag) is en zonder naden en spleten. Het bestrijken van de binnenzijde van de kisten met een witte verflaag lijkt mij aanbevelenswaardig. De visch blijft heel kort in de manden. Dit is een gelukkige omstandigheid, want die manden zijn al heel moeilijk afdoende te reinigen.

Hoe langer de reis, hoe meer bacteriën en wel omdat de bacteriën op de visch zich vermeerderen ondanks het ijs.

BESMETTING VAN VISCH IN DE VISCHHALLEN

Lehr en Kayser (Zeitschrift für Fleisch- und Milchhygiëne) vreezen wel degelijk een besmetting van de visch, die zich in of bij de vischhallen bevindt. Zij raden aan om de visch zoo spoedig mogelijk in de pakhuizen te brengen en snel te vervoeren. Waar dat niet mogelijk is, bevelen zij aan om, vooral bij droog weer, de bestratingen waar de visch staat, nat te spuiten, de visch af te dekken, b.v. met rieten matten en vooral de visch te zetten op plaatsen waar het rustig is.

De praktijk in IJmuiden wijst uit dat visch, die zich in de vischhallen bevindt, vooral bij warm weer, zienderoogen in kwaliteit achteruitgaat. Dit valt weliswaar niet op bij prima kwaliteiten, maar is duidelijk waar te nemen bij zwakke kwaliteiten. Daarom is het ook gewenscht om de visch direct na den afslag in ijs te verpakken en spoedig uit de hallen te brengen.

Wat de kans op besmetting in de vischhallen betreft, deze is niet zoo groot. Weliswaar loopen honderden menschen langs de kisten en gebeurt het wel eens, dat een enkele over de kisten heen loopt, maar de vloeren van de vischhallen worden doorloopend flink nat gehouden, terwijl zooveel mogelijk wordt opgetreden tegen hen, die in haast over de kisten en visch stappen.

Wel is het van beteekenis of de kisten, waarin de visch zich in de hallen bevindt schoon zijn. Van veel meer beteekenis is het echter dat de kisten, waar vischhandelaren de door hen gekochte visch in verpakken, schoon zijn. In deze transportkisten blijft de visch vaak lang liggen, terwijl zij dikwijls aan een langdurig vervoer bij warm weer, onderhevig is.

Het was mij opgevallen, dat de kisten van de meeste vischhandelaren een schoonen indruk maken, maar dat men ook kisten aantreft, die erg vuil zijn.

BACTERIEN OP SCHOONE EN VUILE KISTEN

Om een oppervlakkigen indruk te krijgen van het aantal bacteriën, hetwelk zich in op het oog schoone en vuile kisten bevindt, ben ik als volgt te werk gegaan.

In het meerendeel van de vischkisten bevinden zich op den bodem breede spleten, terwijl de zijkanten vaak min of meer groote openingen hebben. Daarom kon ik de geheele kisten niet met steriel water uitspoelen. Ik goot uit een wijdmondsche stopflesch een halve liter steriel water in een hoek van een schuin gezette kist en moest dan vlug het door gaten en spleten wegloopende water opvangen in dezelfde flesch.

Het steriele water was dan slechts enkele seconden in aanraking geweest met een hoek van de vischkist.

Op de hiervoren beschreven wijze ging ik te werk bij 30 op het oog schoone kisten en bij 31 op het oog vuile kisten. Het was dus niet de bedoeling om het bacteriecijfer van de vischkisten te bepalen, maar om een indruk te krijgen van het verschil in bacteriegehalte tusschen vuile en schoone kisten.

Inderdaad was dit verschil opmerkelijk.

	Op het oog schoone kisten	Op het oog vuile kisten
geen bact. gevonden	18	1
tot 10.000 bact.	8	1
van 10.000-100.000	0	8
van 100.000-1 millioen	1	10
van 1 millioen-40 mill.	1	2
ontelbaar	2	9

Als men nu weet, dat de schoone kisten geen andere schoonmaakbeurt kregen dan dagelijks goed uitgespoten te worden met leidingwater, dan is het toch duidelijk dat met weinig moeite de vischkisten zoodanig kunnen zijn, dat de er in verpakte visch niet of weinig besmet wordt. Het glad zijn van de binnenkanten (door witte verf) en het uitboenen of uitspuiten met leidingwater zal het nagenoeg steriel zijn van de kisten zeer bevorderen.

ZINDELIJKHEIDSTOESTAND VAN VENTERSWAGENS EN -AUTO'S

Zoo kan men ook op het oog duidelijke verschillen zien in zindelijkheidstoestand van venterswagens en ventersauto's. Ziet men bij den één keurige, schoone wagens met zinken bakken, bij een ander ziet men vervelooze wagens waarvan de houten bakken en deksels niet alleen vol spleten en scheuren zijn, maar soms ook nog bedekt met een laag schubben en vuil. Het beroep vischventer wordt maar al te vaak uitgeoefend door arme menschen, voor wie het aanschaffen van een goed ingerichten wagen dikwijls een onmogelijkheid is. Dat neemt echter niet weg, dat eetwaren op zindelijke wijze bewaard en vervoerd moeten worden. Strenger optreden tegen onzindelijkheid blijft dan ook niet uit.

Gaan wij het verdere transport na van de visch tot de consument wordt bereikt, dan is het vanzelfsprekend, dat verschil moet worden gemaakt tusschen uitstekende kwaliteit en visch die, hoewel geschikt voor de consumptie, geen lang transport en te lang verblijf in winkels en venterwagens kan verdragen.

De goede kwaliteiten, in schoone kisten flink in ijs verpakt, kunnen een langdurig transport verdragen en kunnen ook vrij lang door de kleinhandelaren goed worden gehouden. De kleinhandel mag echter geen fouten maken. De voornaamste fout die wordt gemaakt, is dat het koelen wordt onderbroken. De winkelier stalt overdag zijn visch uit op een toonbank en pakt de onverkochte visch 's avonds weer in ijs. De venter gaat den heelen dag met zijn visch langs de straten en de onverkochte visch wordt 's avonds weer in ijs verpakt. De beste kwaliteiten kunnen een dergelijke behandeling, althans bij warm weer, niet verdragen.

Het spreekt vanzelf, dat visch van mindere kwaliteit zoo spoedig mogelijk verkocht en geconsumeerd moet worden.

Het is opmerkelijk hoe weinig hygiënisch begrip een aantal menschen hebben, die met den verkoop van visch hun brood moeten verdienen. Oud ijs wordt van bedorven, dus afgekeurde visch gehaald en op prima visch gelegd. Zwakke visch en visch van goede kwaliteit worden naast en door elkaar gelegd. Er zijn enkele venters, die stukken ijs van de straat oprapen om in hun wagen op de visch te leggen. Een groothandelaar geeft zijn knecht een standje, omdat hij stukken ijs uit een mand op straat heeft gemorst en schept dit ijs van de modderige straat op, welk ijs daarna voor de verpakking van visch wordt gebruikt. Zoo zijn er meer staaltjes van onkunde aan te voeren.

INDRUKKEN

Wij kunnen dit uitstekend betoog van dr. S. Simons slechts bijtreden, want ook ten onzent is het vraagstuk van de vischkeuring en het strenger optreden tegen leursters in het binnenland, en ook langs de kust, van het grootste belang voor de uitbreiding van het vischverbruik.

Tot onzen spijt moeten we bekennen, dat daarvoor bij ons weinig of niets is gedaan en dat een der eerste zorgen van onze afdeeling zeevisscherij, wanneer zij tot stand komt, ook het vraagstuk der vischkeuring zal betreffen.

British Ropes Ltd
DONCASTER ENGLAND

Consortium der beste Engelsche
Staaldraadfabrieken
— De Wereldberoemde Stalen —
Korretouwen «Bulivant», «Ellis», enz.

Agenten en Depothouders voor Oostende en de Belgische Kust:
OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.
REEDERIJKAAI — OOSTENDE

VISSCHERS !
VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN
BELIARD-CRIGHTON & Co
OOSTENDE S.A.e

Nieuwpoort

UITREIKING DIPLOMA'S

Morgen Zondag, na de hoogmis, op het stadhuis, uitreiking van diploma's aan de brancardiers van het Rood-Kruis.

In geval van schoon weder zullen er om 3 u. op de Marktplaats demonstraties gegeven worden.

Om 20 u., ter markt, concert door « De Vlaamsche Vrienden » van Westoutre.

⁂

RINGWEDSTRIJD

Morgen Zondag, om 13.30 u. in 't Kreupelboschje, Brugsche steenweg, ringwedstrijd voor afgerichte honden door de Nieuwpoortsche Hondenclub.

***

GULDENSPORENVIERING

Maandag 10 Juli, feestzitting ter Halle. — Dinsdag 11 Juli, herdenking van den Guldensporendag. Om 20 u., ter markt, concert door de Kon, Katholieke Fanfare.

⁂

VLAAMSCHE KERMIS

Op Zondag 16 en Maandag 17 Juli, Vlaamsche Kermis op de speelplaats van de Staats Middelbare Meisjesschool. Er zullen talrijke nieuwe attracties zijn.

⁂

SCHOOLBOND

In de algemeene vergadering van den Schoolbond werden als bestuursleden verkozen : de dames Ureel en Demory, de heeren E. Ollevier en L. Symoens.

***

SCHIETING

Verleden week hebben wij gemeld dat met de Kermisschieting, de h. Engel Huysseune den hoofdvogel afschoot. Maar daags nadien, bij de Koningschieting, haalde de h. Engel Huysseune den koningsvogel neer bij het tweede schot.

Wij wenschen den nieuwen koning hartelijk proficiat.

⁂

GIFT

Wij vernemen dat Mevr. Wwe Camiel Wybo aan het stedelijk museum een verzameling negatieven of fotoplaten geschonken heeft van Nieuwpoort vóór den oorlog, alsook afdrukken van de grafzerken die in de kerk stonden.

***

PLAN VAN DE STAD

Het Toeristisch Bureau houdt ter beschikking van de Hoteliers en Herbergiers de nieuwe toeristische plans van de stad met al de toeristische aangelegenheden. Prijs : 5 frank.

⁂

INZAKKING

Een inzakking van grond heeft zich voorgedaan in de Slachthuisstraat. Men bevindt zich voor een der menigvuldige gangen die gedurende den oorlog onder de stad gegraven werden.

***

WILLEMSFONDS

De algemeene vergadering had Zondag ll. plaats. De opkomst was bevredigend. Al de verslagen werden goedgekeurd. Er werd besloten het aantal bestuursleden voorloopig van 7 op 5 te brengen. Werden als bestuursleden gekozen de heeren Geysen Felix, ondervoorzitter ; Godderis Karel, secretaris ; Deseck Pierre, schatbewaarder ; E. Symoens en L. Bateman, leden.

Uit het verslag van den bibliothecaris nemen wij het volgende :

212 lezers bezochten regelmatig de boekerij ; 5532 boeken werden uitgeleend ; de boekerij bezit op heden 1500 boeken.

Als aanmoediging zal de toelaag van het Ministerie van Openbaar Onderwijs verdubbeld worden.

***

HAVENBEWEGING

Gedurende de maand Juni vaarden 11 schepen de haven binnen met 1906 T. 13 tegen 20 schepen in het jaar 1938 met 3451 T. 72. Gedurende de zes eerste maanden van 1939 was de beweging als volgt :

Handel en Scheepvaart : 45 schepen met 7655 T. 23 ; Nieuport Navigation : 12 schepen met 1575 T. 06, tegen in 1938 :

Handel en Scheepvaart : 52 schepen met 9288 T. 37 ; Nieuport Navigation : 58 schepen met 9046 T. 25 ; Fl. en W. Gheeraert : 6 schepen met 1315 T. 52.

***

BEZOEK VAN MINISTER MARCEL-H. JASPAR

Dinsdag ll. bracht de heer Marcel-Henri Jaspar, minister van Volksgezondheid een bezoek aan de stad. Hij was vergezeld van den heer Gouverneur Baels ; de hh. Van Glabbeke, volksvertegenwoordiger ; Mennes, ingenieur in de intercommunale watermaatschappij ; Sansen, provinciaal ingenieur en andere ambtenaren van het ministerie van Volksgezondheid.

De bezoekers werden door den heer burgemeester Dr A. Van Damme verwelkomd. Het doel van het bezoek was een bespreking te houden betreffende de verbeteringen aan te brengen aan de rioleering en de waterbedeeling in de stad.

De heer Burgemeester handelde over de verbeteringen aan hoogervernoemde werken en over de noodzakelijkheid van het verdwijnen der krotwoningen. De heer Gaelens, Schepen, gaf een uiteenzetting over de riool werken.

De Minister verzekerde dat de nog bestaande krotwoningen in den kortst mogelijken tijd zouden verdwijnen.

De stad schonk aan den h. M.-H. Jaspar, een miniatuur-visschersvaartuig, en van den Kristen Middenstand ontving de h. Baels een gesmede dagbladhouder.

***

PROVINCIALE BETOOGING VAN V.O.S.

Zondag jl. had de provinciale betooging plaats van de V.O.S. van West-Vlaanderen. Vóór de hoogmis werd de nieuwe vlag van V.O.S. Nieuwpoort gewijd. Na de hoogmis had een bloemenhulde plaats aan het gedenkteeken der Nieuwpoortsche gesneuvelden. De h. Odiel Dekeyser, voorzitter van V.O.S. Nieuwpoort hield de gelegenheidstoespraak. Daarop werd een bloemtuil aan het gedenkteeken neergelegd door den heer Germain Lefever, algemeen voorzitter van het vakverbond V.O.S.

Om 3 u. had een optocht plaats door de bijzonderste straten der stad. Meer dan 100 vlaggen werden geteld en het aantal betoogers werd op ongeveer 5.000 geschat. Op de Groote Markt werden verscheidene redevoeringen van op de pui van de stadshalle uitgesproken.

⁂

YACHT IN BRAND

Het yacht « Le Vagabond » toebehoorende aan den heer Bausion uit Brussel, verliet Donderdag ll. de haven van Oostende met bestemming naar Duinkerke. Ter hoogte van Nieuwpoort gekomen, ontstond voor nog onbekende reden, brand aan boord. Alle pogingen om het vuur te dooven mochten niet baten. Het visschersvaartuig N.52 « St. Pierre », schipper Jos. Verbanck, was in de nabijheid en nam de vijf opvarenden aan boord en het yacht op sleeptouw naar Nieuwpoort.

In de havengeul gekomen, ontplofte de benzinetank en sloeg het achterste gedeelte van het schip weg. Het yacht kon nog tot aan de Yachtclub gesleept worden, waar het tot aan de waterlijn afbrandde en zonk.

***

ONGEVAL

Een garagist uit Diksmuide kwam met zijn moto over de brug van het Gravensas gereden, toen hij met de pedaal van zijn rijtuig aan het voetpad van de brug haperde en met geweld ten gronde geslingerd werd. Hij had een gapende wonde aan de dij opgeloopen. Dr Vandenbroele nam den gekwetste naar zijn woning waar hij verpleegd werd.

⁂

ONZE REUS « JAN TURPIN »

Wij veremen met genoegen dat tegen toekomend jaar de Oostendestraat zal vrijgemaakt worden van de kabels voor de electrische verlichting. Dit zal onzen reus toelaten een wandeling langs de kaai te doen.

⁂

BLOEMENSTOET

Een bloemenstoet zal plaats hebben op 27 Oogst a.s. Wij zullen later meer inlichtingen kunnen geven.

***

BRADERIE

Op Zondag 20 Oogst wordt een Braderie ingericht in de Langestraat en aanpalende straten leidende naar de kaai. De muziek van « De Lustige Vrienden » uit Veurne zal dit feestje komen opluisteren.

***

DOOR WINDHOOS OPGELICHT

De kleine Everaert die gras aan het trekken was, werd door de windhoos van Zaterdag ll, opgetild en kwam in het water nabij het Kattesas terecht. Hij werd door zijn makkertje er uit geholpen.

***

HUWELIJK TE KOKSIJDE

Heden Zaterdag wordt in de parochiale kerk van Koksijde te 10 uur, het huwelijk ingezegend van Mejuffer Marguerite Hennaert, dochter van Mijnheer en Mevrouw Jules Hennaert-Lycke, met den heer Arthur Esther, zoon van Mijnheer en Mevrouw Seraphien Esther-Dewulf.

Aan de jonggehuwden en hunne ouders, onze beste gelukwenschen.

***

CINEMA'S

ZANNEKIN. — « De Verleidster », met Joan Crawford, Robert Taylor. — « Slimme Doppers », met de zes komieken de gebroeders Nervo, Kinox, enz. — Kind. toegelaten.

NOVA. — « De Vroolijke Bandiet », met Nino Martini en Ida Lupino. — « De derde pijl zal dooden », met Robert Alalen en Florence Rice. — Kinderen niet toegelaten.

WEKT DE GAL VAN UWE LEVER OP—

Zonder calomel en 's morgens zult gij monter en frisch uit het bed springen.

De lever moet elken dag één liter gal in de ingewanden uitstorten. Wanneer de gal niet vrij toevloeit, kan uw voedsel niet verteren; het bederft. Kwade gassen doen uw lichaam zwellen; U lijdt aan verstopping. Uw organisme wordt vergiftigd en U is zwaarmoedig en terneergeslagen. U wordt een zwartkijker.

Een laxeermiddel is een noodhulp. Een gedwongen stoelgang bereikt het doel niet. Alleen de KLEINE CARTERS PILLEN voor de LEVER kunnen het vrij toevloeien van de gal verzekeren, wat U er weer bovenop zal helpen. Het zijn zachte plantenuittreksels, die werkelijk op verrassende wijze het toevloeien van de gal bevorderen. *Eischt de Kleine Carters Pillen voor de Lever in alle apotheken : fr. 12,50.*

Marktberichten

OOSTENDE

Vrijdag 30 Juni 1939.

O. 78 Oost	6 d.	5.849,—
O.226 Oost	8 d.	9.610,—

Kleine aanvoer, dure prijzen, vooral voor tong.

Zaterdag 1 Juli 1939.

O.310 Kanaal	14 d.	18.490,—
O.239 Spanje	19 d.	35.768,—
O.329 Witte Bank	13 d.	21.430,—
H.75 Oost	10 d.	12.310,—
O.66 Witte Bank	9 d.	8.605,—
O.277 Silverput	7 d.	10.518,—
O.256 Silverput	7 d.	13.877,—
O.121 Witte Bank	9 d.	11.920,—
O.215 Witte Bank	14 d.	19.715,—
O.229 SSilverput	9 d.	12.345,50
O.127 Witte Bank	14 d.	25.029,—
O.211 Witte Bank	6 d.	8.810,—

Aanvoer bestaat vooral uit tong, pladijs, tarbot, griet, wijting. Voor de eerste soort alleen blijven de prijzen duur. Een 240 b. kreeftjes afgezet aan prijzen gaande van 5 tot 2 fr. de kg. volgens grootte en kwaliteit, werden aangeboden. Andere soorten zijn zeer middelmatig verkocht geweest.

Maandag 3 Juli 1939.

O.346 Kanaal	15 d.	22.708,—
O.86 Noord	15 d.	42.242,50
O.349 Witte Bank	12 d.	19.520,50
O.287 Witte Bank	12 d.	15.440,—
O.317 Kanaal	10 d.	19.249,—
O.112 Witte Bank	14 d.	18.630,—
O.25 Kanaal	13 d.	16.975,—
O.286 Spanje	20 d.	51.426,—
O.312 Witte Bank	13 d.	16.800,—
O.289 Kanaal	16 d.	30.460,—
O.255 Witte Bank	13 d.	14.100,50
P.4 West	5 d.	6.275,—
B.30 Noord	7 d.	8.479,—
O.217 Clyde	14 d.	32.754,—
O.173 Witte Bank	12 d.	14.485,—
O.347 Kanaal	12 d.	16.975,—
O.120 Silverput	7 d.	9.937,—

De aanvoer is heden ruimschoots voldoende om een zeer kalme vraag te bevredigen. De markt is daarenboven zeer verscheiden en alle gewenschte soorten zijn gemakkelijk te bekomen. De verzorging van sommige vaartuigen laat wat te wenschen over. De aanvoer tongen is bij vorige weken zeer afgenomen, daar de tongenvangst om de Witte Bank geen bevrediging meer schenkt. Daarentegen is de pladijsvangst zeer uitgebreid. Totale tongenaanvoer 4.500 kg. De mooie meiden aanvoer van het Kanaal is zeer groot, doch lage prijzen worden voor deze soorten geboden. Alleen prima groote kabeljauw bekomt bevredigende afzet.

Dinsdag 4 Juli 1939.

O.240 Oost	5 d.	6.230,—
H.13 Kanaal	9 d.	8.250,—
O342 Spanje	18 d.	41.695,—
O.307 Kanaal	11 d.	20.102,—
O.231 Spanje	18 d.	55.689,—
O282 Spanje	18 d.	42.983,—
O.265 Witte Bank	12 d.	14.115,—
O.196 Oost	5 d.	4.450,—
SS.O.298 IJsland	18 d.	72.594,50
O.88 IJsland	19 d.	54.900,—
H.77 Witte Bank	12 d.	18.272,50

Toevoer merkelijk minder dan gisteren, toch is de verscheidenheid en de verzorging zeer bevredigend. Spaansche visscherij geeft mooie uitslagen, daar de tongenaanvoer groot en de afname zeer levendig is ; ook roggevangst van deze visscherij voldoet. IJslandsche vangsten zijn goed verzorgd en rijk aan soorten, de kabeljauw is van prima kwaliteit. Kanaalvangsten zijn niet groot, evenals de Witte Bank vangsten. Tongenaanvoer bereikt nauwelijks 5.500 kg., voor het merendeels (5.000 kg.) door Spaansche visscherij geleverd.

Woensdag 5 Juli 1939.

O.309 Kanaal	12 d.	21.370,—
O.269 Kanaal	12 d.	20.525,—
O87 Kanaal	12 d.	20.161,50
O.304 Kanaal	11 d.	17.450,—
O.108 Spanje	19 d.	52.671,—
O.345 Clde	13 d.	44.687,50
SS.O.158 IJsland	18 d.	58.971,—
O.210 Oost	8 d.	11.530,—
O.328 Kanaal	12 d.	15.570,—
O.260 Silverput	8 d.	7.623,—
O.293 Kanaal	13 d.	26.495,—
O.303 Witte Bank	13 d.	23.901,—

De aanvoer is, met uitzondering van tongen, ieksoorten en roggen, zeer voldoende. Ronde vischsoorten zijn zeer overvloedig voorhanden. Dit is vooral te danken aan de schoone vangsten van IJsland, de Clyde (die veel minder heeft verschalkt) en de Kanaalvisscherij. Bij het einde der markt worden dure prijzen betaald voor alle fijne vischsoorten. Andere soorten worden aan weifelende prijzen afgenomen.

Donderdag 6 Juli 1939.

O.207 Witte Bank	13 d.	23.255,—
O.186 Silverput	8 d.	11.148,—
O115 Witte Bank	11 d.	18.605,—
O.348 Witte Bank	11 d.	18.570,—
O.102 Witte Bank	14d.	18.982,50

Voor gewone soorten voldoet de aanvoer ruimschoots ; voor fijne visch en vooral voor tngen is de vraag zeer levendig tot vaste vaste prijzen.

Mooie partijen ieksoorten zijn voorhanden, evenals een 90-tal goed verzorgde Noorsche kreeftjes.

OPBRENGST VAN DEN VERKOOP GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Donderdag 29	41.459,—
Vrijdag 30	15.770,—
Zaterdag 1	198.831,50
Maandag 3	356.456,50
Dinsdag 4	339.576,—
Woensdag 5	320.955,—
	1.273.048,—

AANVOER VAN GARNAAL

Donderdag 22 Juni	kg. 4049	3.90—5.20
Vrijdag 23	2128	6.00—7.20
Zaterdag 25	7123	3.50—5.00
Zondag 25	3946	4.00—5.00
Maandag 26	3198	3.70—4.70
Dinsdag 27	6083	2.90—5.50
Woensdag 28	5509	3.40—5.40

Société Française de Banque et de Dépôts

Naamlooze Vennootschap
Kapitaal 50.000.000 frank

Hoofdzetel: 29 Haussmannlaan, Parijs

Filiaal van de SOC. GENERALE DE PARIS

KANTOOR OOSTENDE, 21, Leopoldlaan
Teleg. adr.: FRANCIBANK OOSTENDE
Telefoon: OOSTENDE 72.751

Bijhuizen
Brussel - Antwerpen - Charleroi - Londen

ALLE BANK- en BEURSVERRICHTINGEN
Vreemde munten - Verhuring v. Brandkasten

Verwachtingen

Maandag 10 Juli. — O.316 van het Kanaal van Bristol; O.320 van Spanje; O.55 van de Witte Bank; SS.O.262 van de Noordzee met 8 bakken kabeljauw, kools, gullen en wijting.

Dinsdag 11 Juli. — SS.O.163 van Ysland met 17 bakken waarvan 1300 kabeljauwen, 900 kools, 250 b. gullen, 225 b. mixed, 95 b. schelvisch, 220 b. boonen; SS.O.83 van Ysland met 1000 kabeljauwen, 1500 kools, 300 b. gullen, 400 b. mixed, 200 b. boonen, 25 b. schelvisch, 2 bakken kreeftjes, in totaal 16 bakken; SS.O.296 van Ysland (vangst niet opgegeven); O.288 en O.315 van Spanje; O.290 en O.305 van het K. van Bristol.

Woensdag 12 Juli. — O.54, O.292 en O.295 van het K. van Bristol.

Verder worden verwacht: O.224 van Spanje; O.179 van de Clijde; O.350, O.327 O.263, en O.243 van het K. van Bristol; O.318, O.272, O.246 en O.128 van de Witte Bank.

Wwe August Vanhauter-Claes

Vischfactoor in alle soorten
VERSCHEN — GEROOKTEN
VISCH EN GARNAAL
Vischhandel in 't groot en 't klein
VISCHMIJN, 2 - MECHELEN
— Tel. 789 —

Voor uwe
Electrische Inrichtingen
en alle
Electrische Toestellen
het gekende huis
D. & O. OPDEDRYNCK
Gediplomeerde Electriekers
Nieuwpoortsteenweg, 195 – Tel. 72813
Visscherskaai, 17, Tel. 72003, Oostende

ZEEBRUGGE

Vrijdag 30 Juni 1939.

Garnalen : 3—6 fr. per kg.

Zaterdag 1 Juli 1939.

Gr. tongen 11—12 ; blokongen 13—14 ; fruittongen 18—21 ; sch. kl. tongen 18—22 ; ki. tongen 6—18 ; pieterman 5,50—6,25 ; gr. platen 5—5,50 ; midd. platen 3,50—4,50 platjes 3.25—3.75 ; scharren 2,50—3,50 ; rog 2—4 ; tarbot 8—14 ; griet 6—10 ; garnalen 350—6,50 fr. per kg.

Zondag 2 Juli 1939.

Garnalen 3,10—6 fr. per kg.

Maandag 3 Juli 1939.

Gr. tongen 11—12 ; bloktongen 12—13 ; fruittongen 14—15,50 ; sch. kl. tongen 15—17 ; kl. tongen 6—14 ; pieterman 5—5.75 ; gr. platen 4—4.50 midd platen 3,50—4 ; platjes 3—3,50 ; scharren 2—3,50 ; rog 2—4,50 ; tarbot 8—12 ; griet 6—10 ; garnalen 2,50—5,20 fr. de kg.

Dinsdag 4 Juli 1939.

Gr. tongen 11—11,50 ; bloktongen 12.50-13,50 ; fruittongen 15.50—16.50 ;; sch. kl. tongen 16,50—18 ; kl. tongen 6—16 ; pieterman 5,50—5,90 ; gr. platen 4.50—5 ; midd. platen 4—4.50 ; platjes 3—4 ; scharren 2,503,50 ; rog 2—4,50 ; tarbot 8—12 ; griet 6—10 ; garnalen 3—5 fr. per kg.

Woensdag 5 Juli 1939.

Gr. tongen 12—13 ; bloktongen 13—15 ; fruittongen 17—19 ; sch. kl. tongen 19—21 ; kl tongen 6—16 ; pieterman 6—6,50 ; gr. platen 5—5,50 ; midd. platen 5.50—6 ; platjes 4,50—5,50 ; scharren 2—3,50 ; rog 2—4.50 ; tarbot 8—12 ; griet 6—10 ; garnalen 3—5 fr. per kg.

Donderdag 6 Juli 1939.

Gr. tongen 13—13,50 ; bloktongen 13—14 ; fruittongen 18—19,50 ; sch. kl. tongen 18—21 ; kl. tongen 6—15 ; pieterman 6—6,50 ; gr. platen 5—5.50 ; midd. platen 5—5.50 ; platjes 3,75—4,50 ; scharren 2,50—3 ; rog 2—4,50 ; tarbot 8—13 ; griet 6—11 ; garnalen 3—4,80 fr. per kg.

ANTWERPEN

Pieterman 8—10 ; griet 8—10 ; heilbot 10—20 ; kabeljauw 6—10 netto, 5—8.50 bruto ; gul 2—3 ; klipvisch 3 ; knorhaan 2 ; koolvisch 3 ; mooie meid 2 ; pladijs 2—9 ; poor 2 ; rog 5—6 ; roobaard 3—5 ; vleet 9—12 ; schelvisch 4—8 ; Schotsche schol 3.50 ; steenschol 6 ; tarbot 5—10 ; tong 10—20 ; wijting 2—3 ; makreel 5 ; garnaal 8 ; mosselen 1 ; zalm (bevrozen) 24 ; paling 11—18 fr. de kg. ;bakharing 1.25 fr. 't stuk ; gerookte haring 075—1,50 fr. 't stuk.

BRUSSEL

VISCHMIJN

Baars 1,14 ; zeeduivel 4,34 ; kabeljauw 1,76 ; gullen 0.66 ; zeezalm 0.66 ; zonnevisch 3.46 ; schelvisch 2.20 ; zeepaling 1.12; zeekarkool 2.25 ; heilbot 5,66 ; knorhaan 1.17 ; kreeften 13,33 ; latour 5.02 ; schar 2.10 ; leng 0.95 ; zeekreeft 2.05 ; wijting 1.22 ; heek 0,87 ; geep 1,18 ; pladijs 3.51;; versche zalm 17.40 ; klipvisch 1,42 ; tong 11.82 ; tarbot 6.76 ; pieterman 5.29 ; rog 3.04 ; riviervisch 3.38.

VISCHMARKT

Griet 8—12 ; zeeduivel 8—10 ; kabeljauw 10—12 ; gullen 1—3 ; zeezalm 1—2 ; zeepaling 1—3 ; zonnevisch 5—8 ; schelvisch 3—6 ; heilbot 10—12 ; schaat 3—5 ; knorhaan 1—2 ; latour 8—10 ; schar 3—4 ; leng 1—2 ; wijting 1—4 ; heek 2—3 ; geep 2—3 ; pladijs 3—8 ; rog 4—6 ; roobaard 3—4 ; versche zalm 30—35 ; klipvisch 1—2 ; tarbot 8—13 ; pieterman 8—10 ; tong 10—20.

IJMUIDEN

In de week van 29 Juni—5 Juli 1939 kwamen aan de rijksvischhallen 20 scoomtrawlers, 47 motors en 2 Denen hun vangsten versche visch en haring verkoopen.

Dit aantal schepen bracht voldoende versche visch aan de markt. Clijdiep en Tal-End geven schoone vangsten makreel, schelvisch, totten, wijting, schol en kabeljauw. Witte Bank geeft schoone vangsten tarbot en schol. Deze zelfde resultaten worden verkregen op de Westvisscherij, maar tongen laten zich op beide vangsten niet verschalken.

Van de Fladen arriveerden Maandag jl. de eerste stoomtrawlers met 500 kleine kistjes versche haring. De proeven die enkele groote reederijen regelmatig nemen door hun haring te verpakken op zee in kistjes van 35 kg. netto haring, zijn een groot succes. Wat kwaliteit betreft, kwam de haring schitterend voor den dag. Het is haring zeer groot van stuk en hij noteerde 150 fr. de 60 kg.

Meerdere schepen zijn nu naar de Fladengronden vertrokken.

Buitenlandsche aanvoer : 2 Denen met vangsten schol en vele zalm van Noorwegen.

De verkoopprijzen waren over het geheel genomen, bevredigend.

Verwachtingen volgende week : 18 stoomtrawlers en 45 motors.

Donderdag 29 Juni 1939.

De aanvoer bestond uit een ruime verscheidenheid, 4 stoomtrawlers komende van Tal-End en Clijdiep brachten vele ronde visch aan de markt, terwijl 1 Deen en 6 motors de markt opperbest verzorgden van tong, tarbot, gullen en schol.

De platvischsoorten kenden groote prijzen en de ronde-soorten waren goedkoop.

IJM 37 Clijdiep	490 b.	2318
IJM 14 Tal-End	155 b.	1178
IJM 95 Tal-End	270 b.	1418
IJM 54 Tal-End	270 b.	1775
E.142 Denemarken	50 b.	564

6 Katwijker-motors van 166—1587 florins besomming.

Vrijdag 30 Juni 1939.

De aanvoer bestond hoofdzakelijk uit tongen, tarbot, wijting en gullen aangevoerd door de motors en snurrevaarders.

Visch kende bevredigende verkoopprijzen.

Zaterdag 1 Juli 1939.

De aanvoer was zooals den vorigen dag. De prijzen waren zeer goed, vooral van de tongen.

3 Katwijker-motors van 402—839 florins besomming.

Maandag 3 Juli 1939.

De eerste haringvangst van de Fladen was present. De vangst was groot : 500 kisten van 35 kg. Hij was van prima kwaliteit en groot van stuk. 8 stoomtrawlers spijsden de markt van alle soorten ronde visch en 29 motors verzorgden de markt voldoende van tarbot, schol en wijting. De tongen waren zeer schaarsch. De meeste soorten kenden bevredigende verkoopprijzen, tongen werden duur verkocht.

IJM 4 Clijdiep	250 b.	1462
IJM 78 Tal-End	325 b.	2144
IJM 15 Clijdiep	420 b.	2375
IJM 116 Tal-End	625 b.	2894
IJM 9 Fladen	340 b.	3695
IJM 26 Clijdiep	1225 b.	4332
IJM 2 Clijdiep	365 b.	2085
IJM 72 Witte Bank	160 b.	1517
IJM 25 Clijdiep	755 b.	3301

29 Katwijker-motors 266—1264 florins besomming.

Dinsdag 4 Juli 1939.

Slechts 1 boot van het Clijdiep was ter markt met een groote vangst makreel en 1 motor met tarbot en schol, waarvan de kwaliteit te wenschen overliet.

IJM 17 Clijdiep	1120 b.	2978

Woensdag 5 Juli 1939.

Een goed verzorgde markt, waarvan de verscheidenheid niets te wenschen overliet. De vangsten van de stoomtrawlers bestonden uit schoone vangsten witte kabeljauw, makreel, schol, schelvisch, totten en wijting. 7 motors, alle met schoone vangsten tarbot en schol ; tongenvangsten waren zeer schaarsch.

De visch werd aan redelijke prijzen verkocht.

IJM 38 Clijdiep	605 b.	3455
IJM 12 Tal-End	730 b.	2310
IJM 85 Tal-End	280 b.	1645
IJM 87 Tal-End	155 b.	1205
Ro. 15 Clijdiep	350 b.	2295
Sch. 31 Witte Bank	160 b.	1155
E. 15 Denemarken	150 b.	1070

7 Katwijker motors van 440—1190 florins besomming.

BLANKENBERGE

Staat van verkoop van versche visch in de mijn van Blankenberge, van Donderdag 29 Juni tot Woensdag 5 Juli 1939 :

Donderdag 29 Juni	2.023,65
Vrijdag 30	2.023,65
Zaterdag 1 Juli	6.179,10
Maandag 3	12.390,10
Dinsdag 4	8.123,75
Woensdag 5	8.723,55

Gemiddelde prijs per kg. van de verkochte visch gedurende hetzelfde tijdperk.

Tarbot 13 ; griet 9 ; gr. tongen 12 ; bloktongen 16 ; fruittongen 20 ; kl. tongen 10 ; gr. platen 6 ; kl. platen 6 ; kl. visch 4 ; scharren 4 ; pieterman 6.50 ; kabeljauw 6 ; wijting 3 ; rog 4 ; garnaal 3—6 fr. per kg.

BOULOGNE

Donderdag 29 Juni 1939.

14 treilers deden de haven aan. Men noteerde :

2335 kisten makreel : 3—4,50 ; 2000 kisten wijting : 1—6 ; 108 kisten haring : 5 ; 700 kisten schar : 5 ; 40 kisten koolvisch : 3 ; 200 kisten mooie meiden : 3—8 ; 100 kisten kabeljauw : 3—6 fr. per kg.

Vrijdag 30 Juni 1939.

Geen visch.

Zaterdag 1 Juli 1939.

12 treilers verzorgden de markt. Men verkocht :

1604 kisten makreel : 3,75 ; 1385 kisten wijting : 2,50—5; 115 kisten haring: 4.50—5 ; 710 kisten mooie meiden 3—7 ; 212 kisten schar : 3—7,50 ; 943 kisten koolvisch 2.75 ; 100 kisten kabeljauw : 3,50—5 ; 317 kisten totten : 1—1,50 fr. per kg.

Maandag 3 Juli 1939.

12 treilers deden de haven aan. Men verkocht :

1818 kisten makreel : 3—4,50 ; 2785 kisten wijting : 2—5 ; 227 kisten haring : 3—5,50 ; 50 kisten schar : 3—5 ; 707 kisten koolvisch : 3—5 fr. per kg.

Dinsdag 4 Juli 1939.

9 treilers deden de haven aan. Men verkocht :

1464 kisten makreel : 3—4 ; 218 kisten wijting : 1,50—4 ; 524 kisten haring : 2—5 ; 225 kisten schar 2,50—4 ; 700 kisten koolvisch : 3—4 fr. per kg.

Woensdag 5 Juli 1939.

Tien stoomtreilers waren ter markt. Men noteerde :

450 kisten makreel : 2—4,50 ; 3480 kisten wijting : 0,50—3 ; 552 kisten haring : 3,50—5,50 ; 50 kisten schar : 6 fr. per kg.

DUINKERKE

Donderdag 29 Juni 1939.

Men noteerde :

Tong 20—22 ; tarbot 13—14 ; schar 8—9 ; pladijs 7—8 ; roobaard 9—10 ; rog 4—5 ; zeehonden 1.50—2 ; garnaal 8—10 fr. per kg.

Vrijdag 30 Juni 1939.

Tong 22—23 ; tarbot-griet 12—14 ; pladijs 7 ; schar 8—9 ; rog 3.50—4.50 ; wijting 4.50—5 ; roobaard 6—10 ; pieterman 10—12 ; garnaal 7—9 fr. per kg. ; zeehonden 1,50—2,50 fr. per stuk.

Zaterdag 1 Juli 1939.

Tong 22—24 ; tarbot-griet 12—14 ; pladijs 7 ; schar 8 ; rog 4—5 ; pieterman 10—12 ; garnaal 8.50—9.50 fr. per kg. ; zeehonden 1,50—2 fr. per stuk.

Maandag 3 Juli 1939.

Tong 22—24 ; tarbot-griet 13—15 ; pladijs 8 ; schar 9 ; rog 3,50—4.50 ; pieterman 10—12 ; garnaal 8—9 fr. per kg.

Dinsdag 4 Juli 1939.

Tong 22—24 ; pladijs 7—8 ; schar 8—9; pieterman 10—12 ; rog 4,50—5 ; garnaal 8—9 ; kreeften 30 fr. per kg.

Woensdag 5 Juli 1939.

Nogal veel visch was er ter markt.

Tongen 22—24 ; arbot-griet 14—16 ; schol 8—9 ; rog 4,50 ; pieterman 10—12 ; garnaal 9,50—10 fr. per kg.

ALTONA

WEEK VAN 26 JUNI TOT 1 JULI 1939

In de berichtsweek losten 17 treilers een gezamenlijke vangst van 1.637.000 kg. versche visch in de Altoner visschershaven.

Van de Noordzee kwamen 11 treilers met 424200 kg., hoofdzakelijk koolvisch, kabeljauw, kleine schelvisch, wijting en haring. 3 IJslandtreilers brachten 438 duizend 700 kg., hoofdzakelijk rooboonen aan, en 3 Bereninhamtreilers 674.100 kg. koolvisch, kabeljauw en schelvisch.

25 Hoogzeevaartuigen bevoorraadden de markt met 2.150 kg. tongen, heilbot, tarbot en schollen, en 14 kustvisschersvaartuigen met 475 kg. zoetwatervisch.

Uit ter hand verkochten 4 Hoogzeevaartuigen 2.150 kg. levende schollen en 47 kustvisschers 1.430 kg. zoetwatervisch.

Van binnen-en buitenland werden 41570 kg. visch ingezonden.

De haringinvoer bedroeg :

3 treilers van Engeland	kg.	778.500
8 treilers van Noorwegen		380.150
2 treilers van IJsland		275.400
12 treilers samen :	kg.	1.434.050

Het totaal gewicht der op de Altona-Hamburger markt verkochte waar bedroeg :

Openbaar	kg.	1.752.970
Uit ter hand		74.700
Haringinvoer		1.434.050
Totaal :	kg.	3.261.720

Les Frigorifères du Littoral
N. V
IJS
GEMAALD EN IN BROKKEN
Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz.
BREEDENSCHE WEG, 42 - TELEFONEN 707 . 1050

Stoommachienen - Motoren - Stoomketels
Industrielle des Pêcheries
Samenwerkende Vennootschap
Reederijkaai (rechtover de Slipways) en 33, Lijndraaiersstraat, 33
Alle mekanieke vermakingen en constructies
Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen
Levering van alle Benoodigdheden
Oliën, Verven, Kettingen, Chikkels, Katoen, Carbure, enz., enz.
Tel. 71741 en 72781 Postcheck 99136 Handelsregister 95

Froid Industriel
REEDERIJKAAI, 36, OOSTENDE
MODERNE IJS FABRIEK
TELEFOON 72291
Handelsregister Nr 99
Postcheckrek. 323890
Dagelijksche voortbrengst : 250.000 kilos
HOFLEVERANCIER

PRIJS PER KILOGRAM TOEGEKEND A AN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH, VERKOCHT TER VISCHMIJN VAN OOSTENDE, WEEK VAN 1 TOT 6 JULI 1939.

	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag
Turbot — Groote tarbot	15,00—12,00	13,00—10,00	12,00— 9,00		
Mid. tarbot	10,00— 8,00	8,00— 6,00	7,00— 6,00	14.00—11,—	12.00— 9,00
Kleine tarbot	7,00—	5,00—	5,00—	10,00— 8,00	8,00— 6.—
Barbues — Griet	8,00— 6,00	6,00— 5,00	6,00— 5,00	7,00— 6,—	6.00— 5,00
Soles — Allergroote tongen	16,00—13,00	16,00—12,00	13,00—16,00	7,00— 5,00	7,00— 5,—
Groote tongen	17,00—13,00	14,00—16,00	15,00—16,00	15,00—17,00	15.00—16,—
Midd. groote tongen	19,00—16,00	16,00—15,00	18,00—17,00	18,00—19,00	17.00—18,00
Voorkleine tongen	19,00—18,00	17,00—18,00	17,00—	18,00—21,—	20.00—22,—
Kleine tongen	19,00—21,00	17,00—16,00	17,00—	19,00—22,00	21.00—22,—
Carrelets — Gr. pladijs (schol)	.....	.....		20.00—22,00	21,00—23,—
Midd. pladijs	5,00—	8,00— 5,50	6,50— 5,25	6,50—	.....
Derde slag pladijs	3,00— 4,00	4,50— 3,50	4,00—	5,00— 7,50	5.00— 4,50
Kleine pladijs	1,00— 1,50	2,25— 1,00	1,50— 2,00	4,50—	4,00— 3.75
Limandes — Schar	.....	3,50— 2,00	.....	2,50— 2,—	1,50— 2.25
Limandes soles — Groote tongschar	4,50—	6,00— 5,00	5,50—	4,00— 2,50	.....
Kleine tongschar	.....	3,50—	3,50—	5,00— 4,00	.....
Soles d'Ecosse — Gr. Schotsche schol	2,25— 4,00	2,50— 3,25	3,00— 2,50	3,00—	.....
Kl. Schotsche schol	4,00—	3,75— 1,50	3,00—	3.25— 2,50	.....
Flottes — Schaten	.....	3,50— 2,50	3,50— 2,50	3,50— 2,00	.....
Raies — Groote rog	3,00—	4,00— 2,50	4,00— 2,50	3,50— 2,00	.....
Kleine rog	1,00—	1,50—	1,50—	4.75— 3,—	.....
Tacauds — Steenposten	.....	.....		2,00—	.....
Merlans — Gr. wijting	2,50—	2,00— 2,25	2,00— 1,50	1,50—	.....
Kl. wijting	1,00—	1,50— 0,50	1,50—	2.25— 1,75	1,50—
Cabillaud blanc — Witte kabeljauw	.....	7,50— 4,00	6,00— 4,00	2,00— 1,50	0,50—
Gr. gullen	.....	2,50— 2,00	3,50—	6,50— 4,00	4,00—
Kl. gullen	1,00—	1,50—	2,00—	2,50— 3,—	2,00—
Cabillaud d'Islande — IJsl. kabeljauw	.....	.....	3,50—	2.00—	1,00—
Gr. gullen	.....	.....	2,50— 3,00	3,00— 2.75	.....
Kl. gullen	.....	.....	1,50—	2,00—	.....
Sébastes — Klipvisch	.....	.....	2,00— 1,50	1,50—	.....
Charbonnier — Koolvisch	.....	.....	1,50—	1,50— 1,00	.....
Lieus — Vlaswijting	.....	.....	3,00—	1,50— 1,00	.....
Lingues — Lengen	.....	1,50—	1,50— 2,00	3,00— 2,—	.....
Eglefins — Gr. schelvisch	.....	.....	6,50—	1,50— 1,00	.....
Gr. mid. schelvisch	.....	.....	5,00— 5,50	7,00—	.....
Kl. mid. schelvisch	.....	5,00— 4,00	3,50—	5.00—	.....
Kl. schelvisch	.....	3,00—	3,00—	4.00—	.....
Braadschelvisch (totten)	.....	2,00—	2,50—	3,50—	.....
Colins — Gr. mooimeisjes	.....	5,00— 3,50	4,50—	4,00— 3,00	.....
Mid. mooimeisjes	.....	2,50—	2,50—	2,00—	.....
Kl. mooimeisjes	1,00—	1,50—	1,50—	1,00—	.....
Vives — Pietermannen	8,00— 6,00	.....	.....	.....	.....
Grondins — Knorhaan	.....	0,50—	1,00—	0.75—	.....
Grondins rouges — Engelsche soldaten	.....	3,00— 1,50	3,00— 2,00	3,00— 2.00	.....
Rougets — Roobaard	3,00—	3,00— 1,50	3,50— 2,50	2.50— 2,00	.....
Emissoles — Zeehaai	.....	1,00—	1,50—	1.50—	.....
Roussettes — Zeehonden	1,50—	1,00—	1,50—	1.50—	.....
Dorées — Zonnevisch	.....	5,00— 3,00	5,00— 3,00	5.00— 3,—	.....
Lottes — Gr. zeeduivel (steert)	5,00—	5,00— 4,00	5,50— 400	5,00— 4,00	.....
Kl. zeeduivel	3,00—	3,00—	3,50—	3,00—	.....
Congres — Gr. zeepaling	.....	2,50—	2,50—	2.50—	.....
Kl. zeepaling	.....	.....		1.50—	.....
Maquereaux — Makreel	.....	3,50—	.....	.....	.....
Harengs — Haring	.....	.....	.....	.....	.....
Esturgeons — Steur	.....	.....	20,00—16,00	.....	.....
Flétans — Gr. heilbot	.....	.....	13,00—	13,00—10,00	.....
Kl. heilbot	.....	.....	8,00— 9,00	8,00— 7,00	.....
Ecrevisses — Kreeftjes	5,00— 2,50	5,00— 3,00	1,00— 3,00	2,00— 1,50	4,00— 2,50

	Donderdag	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	
Tarbot	24,50—10,00	32,00— 8,50	27,00—11,50	27,00—15,00	32,00—12,00	per kg.
Griet	22,50—14,00	28,00—14,00	27,00—11,00	.....	22,50—15,00	per 50 kg.
Groote tongen	0,84— 0,73	1,03— 0,90	1,06— 0,94	.....	1,30— 1,20	»
Gr. mid. tongen	0,94— 0,80	0,93— 0,80	1,02— 0,92	.....	1,23— 1,14	»
Kl. mid. tongen	1,08— 0,93	1,02— 0,93	1,14— 1,00	.....	1,33— 1,22	»
Kl. tongen	0,91— 0,82	0,86— 0,82	0,94— 0,86	.....	1,08— 0,92	»
Kl. tongen (gr. slips)	0,62— 0,51	0,60— 0,54	0,64— 0,58	0,70— 0,61	0,70— 0,60	»
Kl. tongen (kl. slips)	0,36— 0,22	0,36— 0,26	0,38— 0,28	0,42— 0,28	0,40— 0,20	per 50 kg.
Gr. schol	.....	.....	36,00—17,00	.....	.....	»
Mid. schol	.....	.....	26,00—13,50	.....	.....	»
Zet schol	23,00—17,00	.....	23,00—13,50	.....	23,00—16,50	»
Kl. schol	18,00—10,00	20,00—10,00	18,00—11,00	16,50—16,00	17,00— 9,00	»
Kl. schol II	13,00— 7,00	12,50— 4,10	15,00— 5,00	15,50—10,50	15,00— 5,50	»
Kl. schol III	7,00— 2,70	4,90— 1,40	6,50— 2,00	7,50— 6,00	6,00— 1,80	»
Tongschar	.....	.....	25,00—19,00	.....	26,00—17,00	»
Rog	.....	.....		.....	.....	p. 20 stuks
Vleet	2,00—	.....	1,27— 0,08	0.30—	2.67— 0,55	per stuk
Poontjes	5,50— 2,50	.....	4,60— 0,90	3.60—	3.30— 1,50	per 50 kg.
Kabeljauw	50,00—19,00	18,00—17,00	40,00—14,50	45.00—35,00	52.00—19,—	p. 125 kg.
Gr. gullen	12,00— 6,00	6,00— 4,00	12,50— 5,40	11,50— 8,50	11,50— 6.60	per 50 kg.
Kl. gullen	8,50— 2,60	5,80— 4,00	11,00— 2,50	11,00— 5.40	8,50— 2.70	»
Wijting	3,10— 1,30	1,80— 0,90	4,50— 1,70	4,50— 2.90	4.30— 1,00	»
Gr. schelvisch	14,00— 9,00	.....	16,00—10,00	.....	16,00—11,50	»
Gr. mid. schelvisch	11,50—10,00	.....	15,00—10,50	.....	15.00— 8.30	»
Kl. mid. schelvisch	9,10— 6,00	.....	11,00— 6,00	13,00—12,00	11.00— 5,50	»
Kl. schelvisch	6,20— 4,90	.....	7,60— 5,00	11,50— 7.40	7,50— 4.40	»
Braadschelvisch	6,10— 4,30	7,00— 4,90	6,50— 4,40	11,50— 4.40	6.60— 3,50	»
Heilbot	.....	.....	1,30—	.....	.....	per kg.
Leng	1,07—	.....	0,80— 0,53

SCHEEPSBOUWWERVEN
Jos. BOEL & Zonen N. V.
TEMSCHE
WERVEN GESTICHT IN 1829
BOUWEN: MOTORTREILERS, CABOTEURS
ZEESLEEPBOOTEN — PASSAGIERSSCHEPEN — ENZ.
MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M
Telegramadres : Boelwerf Temsche Telefoon : 10 en 157
Handelsregister : St. Niklaas 1018

Kleine Aankondigingen

Prachtige Vischwinkel

te Brussel, uit gezondheidsredenen over te nemen tegen zeer gunstige voorwaarden. Huur 650 fr. per maand; geen pacht noodzakelijk.

Schrijven bureel van 't blad R. M. Nr 98.

GENT

Garnalen 8 ; griet 10—11 ; kabeljauw 10—13 ; pladijs 8—9 ; paling 18—24 ; schelvisch 9—12 ; rog 6—7 ; tarbot 12—20 ; tong 18 ; zeepost 5 ; zoonevisch 7 fr. per kg.

NIEUWPOORT

Deze week was de markt heel goed bezet met visch, welke normale prijzen kende

Veel garnaal werd aangevoerd, welke goede prijzen kende.

Tongen : groote, 10—13 ; middel, 12—17 ; voorkleine 15—17 ; kleine, 7—9 ; tarbot : 8—10 ; kleine : 4—6 ; griet : 4—6 ; platvisch : groote, 4—5 ; middel, 2.75—3,50 ; kleine 0.75—1.75 ; schar 2-3,50 ; rog 2.75—3.75 ; kleine rog 1—1.50 ; pieterman 6.50—7.50 ; zeehonden 0,75—1 fr. per kg.

OPBRENGST der VISSCHERSVAARTUIGEN

22 Juni 1939.
N.59 : 1031 — N.35 : 838 — P.86 : 391 — N.53 : 1895 — N.40 : 1752 — Od.15 : 3004,50 — N.41 : 564 — N.54 : 1539 — N.38 : 571 — N.51 : 1054 — N.26 : 598 — N.43 : 1629 — N.16 : 483 — N.62 : 2031.

23 Juni 1939.
N.49 : 1769.

24 Juni 1939.
Od.15 1806 — N.4 : 539 — N.35 : 713 — N.54 : 851,50.

26 Juni 1939.
N.46 : 1327 — N.38 : 602 — N.44 : 1500 — N.49 : 1890 — N.41 : 1466.

27 Juni 1939.
N.63 : 3006 — N.51 : 2916 — N.48 : 3919 — P.4 : 4182 — N.31 : 2701,50 — P.2 : 360.

28 Juni 1939.
N.4 : 1828 — P.86 637 — N.49 : 2319 — N.55 : 4150 — P.2 : 344 — N.38 : 1094 — N.53 : 4428,50 — N.54 : 1482,50.

29 Juni 1939.
N.41 : 1491 — N.40 : 1427 — N.62 : 2777 — N.51 : 924 — N.4 : 599 — N.31 : 1813 — N.35 : 1296 — P.86 : 849 — N.43 : 4312 — N.26 : 819.

30 Juni 1939.
N.48 : 1009 — N.49 : 1709 — N.38 : 959 — N.20 : 203 — N.4 : 650.

1 Juli 1939.
N.41 : 1028 — N.40 : 494 — N.58 : 2537 — N.4 : 366 — N.44 : 5184 — N.49 : 605 — N.54 : 945,50 — P.2 : 306 — N.26 : 359,50.

3 Juli 1939.
N.31 : 1177 — N.43 : 786 — N.38 : 448 — N.62 : 2038 — N.35 : 1111 — N.40 : 235 — N.63 : 2930 — Od.15 : 4048,50.

4 Juli 1939.
N.46 : 3713 — N.50 : 5559,50 — N.53 : 3272 — N.59 : 5340.

5 Juli 1939.
N.4 : 1830 — N.49 : 2498 — N.35 : 1491 — P.2 : 548.

GARNAALAANVOER

22 Juni	1830 kg.	3,00—4.90
23 Juni	1437 kg.	4,30—6.20
24 Juni	2463 kg.	3.70—5.50
26 JJuni	244 kg.	4,50—6.20
27 Juni	1386 kg.	2,90—4.70
28 Juni	2245 kg.	2,80—4.30
29 Juni	1476 kg.	2,90—3.90
30 Juni	2308 kg.	3.00—4.10
1 Juli	2850 kg.	2,80—4.50
3 Juli	1772 kg.	3,20—4.20
4 Juli	1955 kg.	2.30—3.50
5 Juli	1613 kg.	2.60—3.60

Nog de aanvaring van de Maalboot Prinses Marie-José

Verleden week Donderdag kwam de zaak van de aanvaring van de «Marie-José» door de Engelsche steamer «Clan Mac Neil» voor de 2e Kamer van het Burgerlijk beroepshof.

De zitting werd gewijd aan de uiteenzetting van den heer Advokaat-Generaal Bornet.

Terugkomend op de feiten is het Openbaar Ministerie van oordeel dat de Clan Mac Neil, die slechts een vaart van drie à vier mijl had, tegen 22 aan de Belgische maalboot, verantwoordelijk moet gesteld worden.

Hij moest vermijden den weg te versperren aan de maalboot, die hij langs stuurboord opmerkte.

Hij aanziet de overtreding van den regel van stuurboord als een zware fout.

Het is niet zeker dat, met aan stuurboordzijde te komen, de Clan Mac Neil de schade zou vermeden hebben en misschien ware deze nog veel heviger geweest.

Moest de vrachtboot in plaats van eerst «vol voorwaarts» en dan «vol achterwaarts» ineens «vol achterwaarts» geslagen hebben, dan zou de schade veel minder groot geweest zijn.

Het Openbaar Ministerie onderzoekt daarna of de maalboot «Prinses Marie-José» geen fouten beging.

1. Men heeft kapitein Timmerman verweten artikel 21 overtreden te hebben met stuurboord uit te wijken.

Moest het een verandering van «route» zijn, zou de kapitein Timmermans een dubbele fout begaan hebben.

Maar het Openbaar Ministerie is van oordeel dat men geen wijziging van koers kan gadeslaan wanneer dit slechts 6 graden is op een plaats ten andere waar de kust een bocht neemt.

Meer nog: Art. 27 van het internationaal reglement laat toe dit te doen wanneer er gevaar opdaagt.

Art. 29 meldt echter dat deze regelen den kapitein niet ontslaan van de noodige voorzichtigheid.

Kapitein Timmermans doet gelden, dat geen enkel reglement hem oplegt zijn snelheid in het pas van Duinkerke te verminderen.

Inderdaad, zegt het Openbaar Ministerie, moest er een reglement bestaan, de vraag zou zich niet stellen.

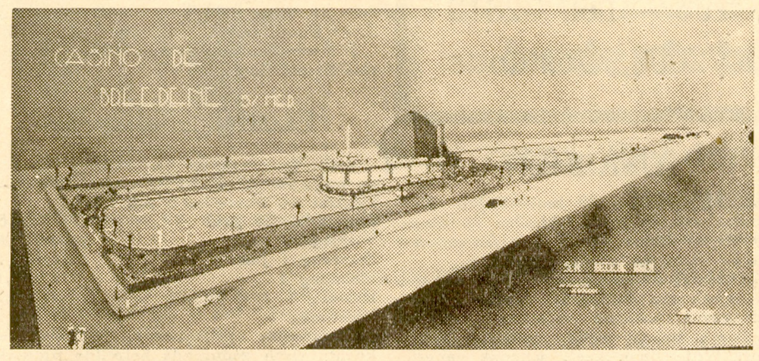
Maar reglementen kunnen niet alles voorzien.

Buiten de reglementen hebt ge maritieme gewoonten en de regelen van voorzichtigheid.

Maar de Belgische maalboot had een snelheid van 22 knoopen, 't zij 41 km. 670 m.

Voor deze reden besluit het Openbaar Ministerie tot de bevestiging van het eerste vonnis, zoodat een vijfde of een zesde van de verantwoordelijkheid moet ten laste vallen van den Belgischen Staat en welke 25.000 fr. bedroeg.

Te Breedene-Baden



De Casino van Breedene met de Schaatsbaan (Cliché Antony)

EEN PRACHTIG INITIATIEF

De S. V. Breedene-Baden werd gesticht in September 1938 door het initiatief der heeren Willems Hendrik, Halewyck Raoul, Lingier Isidoor, Lingier G., Brys Florimond en het Gemeentebestuur.

Door dit vennootschap werd in korten tijd reeds zeer veel verwezenlijkt. Dinsdag brachten we aan het nieuwe Casino en de rolschaatsbaan een klein bezoek. Men was er ijverig bezig de laatste hand te leggen aan:

1) een rolschaatsbaan in open lucht met een oppervlakte van 1200 m2, gebouwd naar de opvatting van soortgelijke in Duitschland. Deze is eenig in zijn aard in België en zal de schoonste en grootste aantrekkelijkheid zijn van de Kust. Ook zullen er de Belgische kampioenschappen en tevens de groote internationale competities plaats hebben. De beste artisten in kunstrijden zullen er nog dit seizoen voorstellingen komen geven;

2) een casino bestaande uit bar en rotonde (feestzaal) met het zicht op de rolschaatsbaan. Een lief geheel en heel eigenaardig met zijn rieten dak. Hier zijn twee danspisten voorzien;

3) boven de rotonde van het casino is een solarium, wat verder twee tennispleinen en tot slot een autopark ten dienste van de bezoekers voorzien.

De liefhebbers van schaatsen en dansen zullen er hun gading vinden en tevens zoo zij het wenschen onderricht krijgen van bevoegde leeraars.

Dit is voor de gansche kust een aantrekkelijkheid te meer en een onschatbare verbetering voor Breedene-Baden.

De officieele opening is vastgesteld op den 15 Juli aanstaande, ten 15.30 uur. Het programma der rolschaatsbaan voorziet voor dien dag een wedstrijd der clubs Oostende tegen Brugge; Old Antwerp tegen White Star Gent; Mejuffer Govaerts, Heeren Verhaeghen en Meeus Junior in kunstrijden. Verder van 16.30 tot 18.30: Thé-dancing en ten 22 uur: groot galabal der opening. Voor den Zondag 16 Juli: Kampioenschap voor dames en kunstdansen.

EEN KNAP AANNEMER

Gansch dit komplex werd in enkele weken tijds verwezenlijkt, dank zij een krachttoer van aannemer Henri Boudolf die zich meer en meer aan de algemeene aandacht opdringt door zijn buitengewoon prachtwerk en puike afwerking.

Was hij het niet, die niettegenstaande allerlei tegenslagen, het groote komplex der Vrije Visschersschool te Oostende optrok, zoodat de beheerraad van deze school er terecht fier mag op gaan?

De electriciteit is het werk van het alomgekend huis O. Alleyn te Oostende en zal de bezoekers 's avonds in verrukking brengen.

Bij de opening komen we ten andere op deze krachttoer van N. B. Breedene-Baden terug, waarvoor de beheerraad onze beste gelukwenschen verdient.

Inderdaad, voor Breedene zal de rolschaatsbaan alleen, een groote aantrekkelijkheid daarstellen.

Het Seizoen van de Casino te Blankenberge

Het Casino-Kursaal van Blankenberge heeft ons zijn feestprogramma voor het seizoen medegedeeld. Het is een programma van hooge artistieke waarde, dat opgesteld werd met den wensch een keurklienteel dat meer en meer talrijk wordt, te voldoen.

De vriendelijke en steeds voorzienende directie heeft de vedetten ontboden die het meest aan het groot publiek behagen.

Den 15 Juli zullen Robinne Alexandre en Claude Genia de beroemde komedie van hh. Sabatier en Ch. Oulmont «Tu crois avoir aimé» vertolken. Den 22 Juli, de onweerstaanbare Jean Tissier in «Désiré» van Sacha Guitry.- Den 29 Juli, officieele voorstelling van de Théâtre de l'OEuvre met Lucienne Bogaert, Jean Servais, R. Lynen, Paulette Pré en M. Lagrenée die de rollen zullen vertolken die zij bewerkt hebben in «Juliette» van S. Bassan. Den 5 Oogst, de bekoorlijke Elvire Popesco in «Ma Cousine de Varsovie». Den 12 Oogst, Victor Boucher met Marguerite Deval en Denise Grey in «Le Valet-Maître». Den 15 Oogst, Constant Remi in «L'Aventurier», van Alfred Capus. Den 17 Oogst, officieele voorstelling van de Théâtre St. Georges van Parijs met Gaby Morlay en al de bewerkers van «La Maison Monestier», van Denys-Amiel, waarvan het de eerste bewerking zal zijn in België voor Brussel. Den 19 Oogt, Louis Verneuil, de auteur-speler, in een van zijn werken, «La Femme de ma vie». Den 26 Oogst, Harry Baur in «Jazz», van Marcel Pagnol.

De beste wereldsche attracties zullen in een volmaakte omgeving voorgesteld worden in de dancings Bali en Ambassadeurs o.a. King Kong Perdue, Zio Angels, Trio Daresco, Vicente Escudero, Paul Berny, The Lassiter Brothers, Fernando Linder.

Drie beroemde orkesten zullen onder hen de gunsten van het publiek deelen. Het zijn Fud Candrix en zijn Wit Orkest, de beroemde vioolspeler J. Van Kinsbergen en zijn tango orkest, en Jack De Vries en zijn boys.

Zooals ieder jaar dus, zullen de dansliefhebbers er hun rendez-vous geven. Kunst voorstellingen, vermakelijke comedies en alle plezieren in een prachtig en alleraangenaamst decor.

Een te meer zal de Casino van Blankenberge haar naam van aangenaamste en meest bezochte Casino van de Belgische kust eer aandoen.

VISSCHERS ! Weet U dat
DE BESTE GASOIL
HET BESTE MAZOUT
voor VISSCHERSVAARTUIGEN
GEFABRICEERD wordt door de
Belgian Cracking Cy
die nooit de belangen van den kooper uit het oog verliest
Al hare producten komen voort van de Belgische Werkhuizen
— te Langerbrugge —
BESTEL BIJ DE B. C. C.



Oostendsch Nieuws

ZONDER MIDDELEN VAN BESTAAN

Karel Dekesel, geboortig uit Gent, is zich in het hoofdbureel komen aanbieden, daar hij zonder middelen van bestaan was. Dekesel werd naar een speciaal Staatsgesticht overgebracht. — O.

GELDTASCH VERDWENEN

Juffrouw Yvonne Germonprez die zich in een magazijn van de Kapellestraat bevond, stelde op een gegeven oogenblik vast, dat haar geldtasch verdwenen was. Klacht werd ingediend. — O.

VERBOND VOOR VLAAMSCHE AKTIE OOSTENDE

11 Juli-herdenking 1939. — Zooals de vorige jaren begint onze Guldensporenherdenking met een H. Mis. Deze wordt opgedragen voor de gestorven Vlaamsche strijders op Zondag 9 Juli, te 11.30 ure in de H. Hartkerk. Gelegenheidssermoen.

Het eigenlijke Sporenfeest heeft plaats op den vooravond van 11 Juli, den Maandag 10 Juli te 20.30 ure, in de onafhankelijke feestzaal «Oud Oostende», Ieperstraat 22.

Het programma omvat een koncert door het reeds goed bekende Mondharmonika-Ensemble «De Blaaskaken», het uitvoeren van volksdansen door de Vivodansgroep «Deining», voordracht, samenzang, enz. **De feestrede houdt de welbekende speaker der IJzerbedevaarten, de heer Juliaan Plateau.**

Tot slot volgt dan nog een gezellig samenzijn met een vroolijk orkest.

Alle Oostendsche Vlamingen vieren samen het Sporenfeest op Maandag 10 Juli in Oud-Oostende.

Laat op 11 Juli de leeuwenvlaggen wapperen in onze Vlaamsche badstad. Tegen heel voordeelige voorwaarden kunt u een leeuwenvlag huren; inlichtingen in het Vlaamsch Huis of in Kerlinga.

FEESTKOMITEIT IBIS

Guldensporenfeest. — Op Dinsdag 11 Juli, te 21 uur, in het Vlaamsch Huis Ibis, gezellig Guldensporenfeest. Voordracht, zang, koncert, enz.

Alle Vlamingen van harte welkom.

STEDELIJKE MIDDELBARE BEROEPS- EN HUISHOUDSCHOOL

Zondag 9 dezer wordt om 10 u. de tentoonstelling van de Stedelijke Middelbare Beroeps- en Huishoudschool, Stockholmstraat 6, geopend.

Zooals ieder jaar zullen de talrijke bezoekers zich rekenschap kunnen geven van de belangrijkheid en de noodzakelijkheid der leergangen: snijden en vervaardigen, modes en toiletbenoodigdheden, huishouding, boekhouden, steno- en dactylographie, alsmede de algemeene cursussen, die een niet te onderschatten rol spelen in de vorming en de opleiding van onze jonge meisjes. Ook zal eenieder getroffen worden door de verscheidenheid der tentoongestelde werken, door de zorg en den verfijnden smaak, waarmede zij afgemaakt werden.

Het immer stijgend getal leerlingen is een waarborg voor den bloei en de toekomst van de Stedelijke Middelbare Beroeps- en Huishoudschool, die de eenigste officieele van onze provincie is.

De tentoonstelling is open Zondag 9, Maandag 10, Dinsdag 11 Juli, van 10 tot 12 en van 2 tot 5 u.

De plechtige prijsuitdeeling heeft plaats op Zondag 16 Juli om 10 u., in de feestzaal der Leopoldschool, Ieperstraat 35.

EEN SCHITTEREND EXAMEN

Mej. Elsie Dubois, dochter van den h. Dubois, leeraar aan het Kon. Atheneum, heeft met groote onderscheiding haar eerste examen afgelegd in het eerste voorbereidend jaar van de geneeskundige fakulteit.

Op 105 medestudenten was ze de eerste. Slechts 31 gelukten in hun examen.

Onze beste gelukwenschen.

WEDSTRIJD IN BADKOSTUMEN

Het is heden Zondag dat «Ostende-Plage» te 11 uur, op den Zeedijk, een wedstrijd voor de schoonste badkostumen inricht.

Tijdens dit feest zullen enkele dansen uitgevoerd worden door de leerlingen van de dansacademie, onder leiding van meester Sacha Ravinsky.

AAN DE OUDE MIJN

is de firma Vandewyngaerde met een dubbele ploeg werklieden alles aan het plaveien om ten spoedigste gereed te zijn.

STERFGEVAL

We vernemen het overlijden van den heer Geysen, vader van onzen adjunct. politiecommissaris.

«Het Visscherijblad» biedt aan deze achtbare familie zijn rouwbeklag aan.

AAN DE VISSCHERS EN WERKLIEDEN !

Wij hebben de eer en het genoegen ons geacht klienteel te laten weten, dat wij eene hoeveelheid **BEST DUBBEL OLIEGOED** te koop stellen, aan prijzen welke in het bereik vallen van alle beurzen.

Onnoodig voortaan nog hooge prijzen te betalen voor **BEST DUBBEL OLIEGOED** van **prima** kwaliteit !

Zorg dus voor uw profijt en doet uwe aankoopen

IN DE SCHAAR

en vergeet niet de zegeltjes te vragen

IN DE SCHAAR

16, SINT FRANCISCUSSTRAAT.

(bij de Vischmarkt)

Zelfde huis: **105, Congolaan (Opex)**

BOND DER KROOSTRIJKE GEZINNEN GEWEST OOSTENDE

De leden die begeeren deel te nemen aan het Provinciaal Congres te Poperinge, op Zondag 13 Augustus e.k., gelieven zich aan te melden op ons Secretariaat, Stadhuis-Kamer 111, iederen Dinsdag van 18 tot 20 uur, of bij den Voorzitter, 4 Maria-Theresiastraat, den Woensdag en Vrijdag van 18 tot 19 uur. Het Bestuur zou, naar gelang het getal deelnemers, een aangenaam uitstapje, aan voordeelige voorwaarden, naar Poperinge, Kemmelberg en Ieper willen inrichten. Ouders, uwe kinderen deden al een uitstapje op het einde van het schooljaar. 't Is thans uwe beurt om een vacantiereisje te doen. Wie gaat er mee?

Aigle-Belgica
FIJNSTE BIEREN

AARDIGE DAGBLADSCHRIJVER.

Woensdagavond heeft men een zekeren J. S. die beweerde dagbladschrijver te zijn, moeten binnenvoeren.

J. S. was immers onder den invloed van den drank en schold zelfs de politiemannen uit. Proces-verbaal werd opgesteld. — O.

CHINEES ONDER AUTO TERECHT.

De Chinees Chang Hen Hai, oud 36 j., tijdelijk wonende Cairostraat, 3, werd omvergereden op den hoek van de Cairostraat door de auto van Philippe Vercouter, woonachtig te Tubize.

Het slachtoffer werd met gebroken schouder opgenomen en naar het hospitaal overgebracht. — O.

Kinkhoest
op enkele dagen genezen door de remedie Halewyck.
Speenlijders
U kunt genezen
gebruikt de speenremedie «Halewyck»
Beide verkrijgbaar :
Pharmacie NEOS
Oud huis : E. Halewyck
Wapenplaats, 12, OOSTENDE
Tel. 1104
De apotheek blijft elken Zondagmorgen van 8 tot 12.30 u. open.

PERSPROCESSEN

Er zijn menschen die zich overal in aangevallen meenen wanneer men maatschappelijke mistoestanden aanklaagt.

Zoo heeft de huidige stadssecretaris gemeend dat hij zich hierdoor gekrenkt voelt en daarom spant hij een persproces in, waarvoor hij niet minder dan 100.000 fr. schadevergoeding vraagt.

Erger dus dan destijds oud-minister Van Zeeland van den heer Degrelle eischte.

Wij zullen het gerecht hierin zijn gang laten gaan.

M. Van Meckeren, opgezweept door zijn boezemvriend en associé, Mijnheer Elleboudt, vindt ook al graten in «Het Visscherijblad» en hij doet hetzelfde.

Ondertusschen heeft die heer, evenals Mijnheer Elleboudt ten andere, in hun blad van die gelegenheid gebruik gemaakt om aan ons adres een hoop vuiligheid te schrijven, sprekende van eerroof, zware veroordeelingen enz...

Wij zullen ook hier het gerecht die vuiligheid, welke reeds jaren duurt, laten beoordeelen, omdat het voor ons niet gaat om personen, maar wantoestanden aan te klagen!

KOLONIALE DAG.

Zondag 9 Juli zal ter gelegenheid van den Kolonialen Dag, een jaarlijksche plechtigheid plaats grijpen.

OMVERGEREDEN.

Etienne Rooze, woonachtig te Gent, die aan het wandelen was in het Maria Hendrikapark te Oostende, werd door de auto van Adriaan Symons omvergereden. De auto kwam op het plankier terecht. Mej. Rooze werd gekwetst aan beide knieën. Een onderzoek is ingesteld. — O.

BOTSING.

Op de Wapenplaats is de auto, bestuurd door Gerard Popelier, van Poperinge, in botsing gekomen met het motorrijwiel van Pierre Mayers, uit Antwerpen. Mevrouw Jeanne Van Espen werd aan de beenen gekwetst. — O.

DIEFSTAL VAN BRIEVENTASCH.

Een hotelbediende Julien Ghys heeft klacht ingediend tegen een Luxemburger, wegens diefstal van zijn brieventasch, inhoudende een belangrijke som geld. Opzoekingen zijn gaande. — O.

GEVAARLIJKE AUTOVOERDER.

Charles Vandenbroucke, welke per rijwiel de Vandersweepplaats voorbijreed, werd omvergeworpen door de auto drager van nummer 48652. De auto stopte niet, maar na ingenomen inlichtingen schijnt het dat de auto toebehoort aan Paul Deblauwe.

Vandenbroucke heeft tal van kneuzingen. O.

Koloniale Loterij
De 7e SNEDE 1939
stelt in uw bereik
vijftig loten van 20.000 fr.
vijf en twintig loten van 25.000 fr
vijf en twintig loten van 100.000 fr.
HET SUPER-GROOT LOT VAN EEN MILLIOEN
en 61.200 loten van 100 tot 10.000 fr.
DE VOLGENDE TREKKING
zal geschieden einde der maand opnieuw in het Groot Paleis der der Watertentoonstelling te Luik.

ZEGELTJES DER HANDELAARS

Gedurende de maand Juni werd door de Bank Crédit Ostendais 276.500 zegeltjes der handelaars uitgegeven en aan de handelaars voor 21.975 fr. boekjes uitbetaald.

M. Labaere Arthur, Stuiverstraat 16, liet zich voor den verkoop van groenten, fruit en specerijen als nieuw lid inschrijven, en zal dus ook aan zijne klienten de groene zegeltjes geven.

CASINO - KURSAAL

Programma van 10 tot 16 Juli

ALLE DAGEN. — 3 u.: Symphonisch concert onder de leiding van M. A. Mouqué; 4 u.: Orgelconcert door M. Léander Vilain; van 4.30 tot 6.30 u.: Thé-Dansant; om 9 u.: Groot Symphonisch Concert. Na het Concert: Soirée dansante.

Maandag 10 Juli. — 9 u.: Madeleine Parlongue, kunstzangeres.

Dinsdag 11 Juli. — 9 u.: Georges Godfroid, tenor.

Woensdag 12 Juli. — 9 u.: Germaine Dupont, kunstzangeres.

Donderdag 13 Juli. — 9 u.: Het Belgisch Vocaal Trio.

Vrijdag 14 Juli. — Ter gelegenheid van het Fransch Nationaal Feest: Gala Concert met de medewerking van Germaine Martinelli van de Opera.

Zaterdag 15 Juli. — 9 u.: Jean Gatti, eerste tenor van het Stadttheater van Bern.

Zondag 16 Juli. — 9 u.: Danielle Brégis, van den K. Muntschouwburg.

Wij herinneren eraan dat op 14 Juli de opening plaats grijpt van de Night Club van het Casino-Kursaal: de «Nuits Cubaines».

Op de wijk Opex

Deze week brachten we aan deze reeds zoo bloeiende wijk een bezoek en konden we ons al vlug vergewissen van den enormen vooruitgang, welke deze wijk de laatste maanden gedaan heeft.

Nu men er bezig is prachtige lanen in macadam aan te leggen, zal het bouwen waarschijnlijk nog vlugger toenemen.

Diegenen welke enkele jaren geleden zoo vooruitziende waren er toen reeds grond te koopen, winnen er thans reeds honderd ten honderd op. Een geldbelegging aldaar kan slechts voordeelig zijn, want met de verhuizing van de visschershaven naar de Oostzijde en de zeer gebrekkige verkeersmiddelen, hebben talrijke menschen en vooral visschers en reeders er alle belang bij ginder te gaan wonen.

Het mag ten andere gezegd, dat dit kwartier op gebied van bouwtrant, hygiene, bestrating, geroepen is om ver de schoonste wijk te worden van gansch de stad.

Vóór het te laat is, raden we reeders, visschers en vischhandelaars aan, er zich ten spoedigste gronden aan te schaffen.

* * *

CINEMAS

RIALTO
Eroll Flyn in een groote liefderoman «Nuits de Bal». Reda Caire, de beroemde vedette van de radio en de fonoplaten in: «Als ge terugkeert». Kinderen toegelaten.

REX-CINE
Een film alleenlijk voor volwassenen : «In het Land der Naaktheid». Chester Morris, Anne Shirley, in «De Wet der Ondergronden».

RIO-CINE
Ralph. Forbes, Paul Lukas, Walter Abel, in : «De drie Musketiers». Marie Bell, Jean Tissier, in : «Blanchette». — Kinderen toegelaetn.

ROXY (gewezen Odéon)
Sonja Henie, Don Amèche in. «Landingsplaats van 't Geluk». Gustave Froelich, Dorothea Wieck in: «Onmogelijke Vrouw». — Kinderen toegelaten

CINE-PALACE
1) Actualiteiten Paramount. 2) «Toura, Godin der Wildernis», komedie met Dorothy Lamour en Ray Miliaud. 3) De Avonturen van Marco Polo», comedie met Gary Cooper, Sigrid Gurie. — K. toeg.

FORUM
1. Eclair Journal. 2) Edward G. Robinson en Jane Bryan in: «Een Moord zonder Belang». 3) Louis Jouvet, Odette Joyeux en Claudine Dauphin in: «Entrée des Artistes». - Kinderen niet toegelaten.

STUDIAC
De reis om de wereld in 60 minuten.
Kinderen altijd toegelaten.

CAMEO
Danielle Darrieux, Pierre Dux in: «Retour à l'Aube». Victor Jory in: «Ik ben geen Lafaard». — Kinderen niet toeg.



VISSCHERS, GOED NIEUWS ! !

De beste zeelaarzen Dunlop Latex, Humber, Montréal, Ball Band, Drifter enz. vanaf 90 Franken.

Dunlop Latex aan 185 Franken.

Faroë baaien en vette breiwol.

Gutwanten, 1e kwaliteit Engelsch oliegoed enz. aan de laagste prijzen.

EEN ENKEL ADRES :

Jules VERPOUCKE

29, Lindraaiersstraat, 29
Hazegras — OOSTENDE

Oostendsch Nieuws

APOTHEEKDIENST

Zondag 9 Juli. — Dienstdoende gansch den dag: Apothekers Godeaux, Vlaanderenstraat 74 en Wandels, Marie-Joséplein, 6. Dienstdoende tot 12.30 u.: Apotheker Delang (Opex). — Nachtdienst: Apotheker Godeaux, Vlaanderenstr. 74.

De apotheek Haelewyck blijft elken Zondagmorgen van 8 tot 12.30 u. open.

Paul Cossey
FABRIKANT - JUWELIER
LID DER DIAMANTBEURS
Voordeeligste huis der streek
Volledige keus moderne horloges
43, WITTE NONNENSTRAAT - OOSTENDE
(1003)

POLITIECOMMISSARIS AMEEL GEHULDIGD

Door den bloeienden sport- en studiekring van de Oostendsche politie, waarvan hij een der bedrijvigste elementen is, is de h. Alfons Ameel, die enkele dagen geleden tot commissaris werd benoemd, gehuldigd geworden.

Een feestvergadering had plaats in het kaal aan de Langestraat.

Hoofdcommissaris Seys maakte den lof van den nieuwen commissaris en bedacht mevr. Ameel met bloemen.

Namens de Politievereeniging, den Politiesportkring en het Vanneste Gehootschap werden den gevierde geschenken aangeboden. Deze dankte ontroerd. Tenslotte had een gezellig samenzijn plaats.

***

ZONDERLING ONGEVAL TE AALST

Zondag in den voormiddag had een optocht plaats van turners die deelnamen aan de prijskampen ingericht ter gelegenheid van de kermis. Bij den optocht bleef een der vlaggen steken ni de kruin van een boom met het ongelukkig gevolg dat de ijzeren top ervan terecht kwam op het hoofd van den leider Coppejans, van Oostende. Het slachtoffer werd gekwetst aan het hoofd en onder het rechter oog. Hij verloor veel bloed. De noodige zorgen werden hem toegediend door den h. Van Landuyt Felix.

SEIZOENVERKOOPEN BIJ SOLDEN

Het Staatsblad van 27 Juni kondigt een K. B. af, waarbij voor het jaar 1939 voor de stad Oostende de seizoenverkoop «bij opruiming» of «bij uitverkoop» van alle kleedings- en meubileeringsartikelen toegelaten is van 1 tot 8 Juli behalve voor strandartikelen.

VISSCHERS,
Wonderzalf 'Indiana,
geneest alle soorten stek- en verzweerwonden, alsook Speen en Eczema.
SCHAFT U DEZE AAN BIJ DE APOTHEKERS. GIJ ZULT ER DE NUTTIGE GEVOLGEN VAN ONDERVINDEN.

ZITTINGEN VAN DE KOOPHANDELSRECHTBANK

Tijdens het vacantietijdperk zal de Koophandelsrechtbank zittingen houden op 27 Juli, 10 Augustus, 23 Augustus en 7 September.

***

HET IS AL GEEN WINST

De O.310, schipper Vandenberghe, moest de visscherij stopzetten en van het kanaal terugkeeren, daar gedurende de vischvangst twee boelen verloren gingen alsook 200 vadem touw.

Het verlies mag op ongeveer 12.000 frank geraamd worden.

Onfeilbaar geneesmiddel voor EKSTEROOGEN, WEEREN
Anticors Schmitz
50 jaar succes
Alleenlijk bereid:
KURSAAL APOTHEEK
M. WANDELS
Marie-Joséplaats, 6 - Oostende
Algemeen agent der Cyphoids

VELOS
PROFITEERT VAN DE OCCASIE VOOR DEN OPSLAG: Velos aan 395 fr. of 17 fr. per maand; Toeriste-Velos met 3 versnellingen aan 650 fr. of 27,70 fr. per maand, alle met waarborg. Ook Tandems, Buizestoven, Wasch- en Naaimachienen aan de voordeeligste prijzen.
CATALOGUE OP AANVRAAG
Huis O. EVERAERT
(1005) EPERSTRAAT, 9 — OOSTENDE

TOELATINGEN TOT BOUWEN

Storme Remy: bouwen autobergplaats Blauw Kasteelstr 46; Degrave Alfons: bouwen huis, H. Borgersstr. 14; Maurcy: bouwen W. C., Raversydestr. 6; Wieme Georges: bouwen huis, Mariakerkelaan, Deweert en Co: verhoogen bureaugebouw, Twee Bruggenstr.; Decoo Désiré: bouwen huis, Nijverheidstr.; Vanhoutte Romain: vergrootingswerken, St. Franciscusstr. 2; Sys Max: versieren marquise, Van Iseghemlaan 83; Juffrouwen Abicht: bouwen bijkeuken, Nieuwstr. 13; Baes J.: bouwen huis, Northlaan.

***

S. M. DE OOSTENDSCHE HAARD AANBESTEDING SCHILDERWERKEN

Op Maandag 31 Juli 1939, te 11 uur, zal er in een der zalen van het stadhuis overgegaan worden tot de openbare aanbesteding betreffende de schilderwerken uit te voeren aan de goedkoope woningen der Vuurtorenwijk en te Oostende-West.

De aangeteekende aanbiedingen zullen ter post besteld worden ten laatste op Vrijdag 28 Juli 1939.

Men kan zich exemplaren van het lastenboek verschaffen ten stadhuize, Bureau van het Secretariaat.

Prijs van het lastenboek: 5 fr.

IN DE RIJKSNORMAALSCHOOL TE BLANKENBERGE

De eindexamens in de Rijksnormaalschool werden afgenomen onder het voorzitterschap van den heer A. Dehennin, kantonnaal inspecteur. De 20 leerlingen die er zich aan onderworpen, behaalden het onderwijzersdiploma. Verwierven het diploma met onderscheiding: de hh. Ceuninck A., van Ieper; Meeuws A., van Veurne; Vandenhouweele G., van Middelkerke; Delahaye M., van Zonnebeke; De Rycker H., van Blankenberge; Dangoxhe J., van Oostende; Van Coillie R., van Knokke; Van Nieuwenburg M., van Assebroek; Vandewalle J., van Lichtervelde.

Met voldoening: Hostekint R., van Izegem; Vandewalle C., van Heist; Stubbe A., van Blankenberge; Roenen A., van Blankenberge; Corveleyn E., van Oostende; Segers A., van Ieper; Dondeyne A., van Meesen; Van Loo A., van Merksem; Evenepoel C., van Pamel; Davids C., van Brugge; Van Damme W., van Sint Maartens-Lierde.

Bij de uitreiking der diploma's hielden de hh. inspecteur Dehennin en bestuurder K. Ceurremans een toespraak, waarop een der gepromoveerden bedankte. De harmonie van de school bracht het hare bij om die plechtigheid indrukwekkend te maken.

***

RIJKSNORMAALSCHOOL TE BRUGGE

De uitslagen van het eindexamen der leerlingen-onderwijzeressen in 1939 luiden:

Met groote onderscheiding: Monique D'hooge, Elisabeth Dekesel.

Met onderscheiding: Gratienne Willet, Marie-Rose De Langhe, Paulette Lefère, Marie-Louise Baras, M.-Cecile De Pauw, Jeanne Follebouct, Agnès Verhaeghe, Lucienne De Graeve, Maria De Jaegher, Caroline Van Hollebeke, M.-Henriette Geeraerts, Wilhelmine de Mey, Julia Lamote, Madeleine Herregodts, Simonne Van Overschelde.

Op voldoende wijze: Yvonne Londès, Jenny Behaegel, M.-Thérèse Goemare, Marie-Louise D'hondt, Jenny Steenacker, Irène Legon, Claire Smissaert, Emerence Van Marck, Rosa Van de Putte, Lucienne Stasino, Florida Cornille, M.-Henriette Ceuninck, Renée Lezaine, Simonne Goormachtigh.

KONINKLIJKE YACHTCLUB

Deze sportieve maatschappij richt heden Vrijdag een prachtige internationale wedstrijd in, waaraan het vertreksein zal gegeven worden aan den Hoek van Holland door Z. K. H. Prins Bernard van Nederland.

Met voordeeligen wind zullen de yachten hier te 18 uur aankomen.

Zaterdag zullen de talrijke Hollandsche, Engelsche en Belgische yachten de gast zijn te Oostende en Zondag vertrekken de deelnemers te 9 uur naar Dover met als vertrekpunt onze Casino-Kursaal.

Aan deze internationale regatten heeft de stad en de directie van de Kursaal zijn medewerking verleend.

WERK !!
verzekerd per kontrakt met breimachine «L'AVENIR».
Kostel. aanleer. en proef thuis.
Vraag gratis kataloog, prijs en voorwaarden: 20, Groot Gewad, Gent.

EEN JAMMERLIJKE VERGISSING

heeft zich voorgedaan in een groote apotheek van de stad.

Mevrouw Goddemaere, wonende Frère Orbanstraat, had in bedoelde apotheek een geneeskundig voorschrift voor haar zoontje Roger, van 3 1/2 maand, doen uitvoeren.

Hierbij is een vergissing gebeurd.

Het wicht leed aan ontsteking der luchtpijpen. De behandelende geneesheer schreef een specialiteit voor. Bij den apotheker gaf men de eene specialiteit voor de andere en het afgeleverd geneesmiddel was bestemd uitsluitend voor uitwendig gebruik en bevatte een kleine hoeveelheid arsenicum.

Het wichtje heeft slechts een poeier ingenomen en is in hevige pijn overleden.

Naar verluidt zou de geneesheer, die den dood heeft vastgesteld, van oordeel zijn dat het overlijden te wijten is aan de ziekte waaraan het kind leed en niet aan het toegediende geneesmiddel. Het parket werd gewaarschuwd door commissaris Beauprez. — O.

DE ERNSTIGE VERGISSING

In verband met de ernstige vergissing die te Oostende bij het afleveren van een geneesmiddel gebeurde, vestigt het Bestuur der Apothekersvereeniging van Oostende de aandacht van het publiek op het feit dat deze vergissing niet geschiedde bij een der leden dezer Vereeniging waarvan de namen volgen:

Apothekers: HH. Beuselinck
Boonen
Brecx
Caenen
Cleeren
Degraeve
Deketelaere
Delang
Dewulf
Dobbelaere
Gérard
Godeaux
Peremans
Quaegebeur
Vande Weghe
Wandels
Welter
Willaert

BILJARTFABRIEK
Occasies — Vermakingen — Toebehoorten
Specialiteit van Biljartstokken — Bakspelen
Verzorgd werk — Matige prijzen
Huis DE MEYER
GROENSELMARKT, 2 OOSTENDE
Telefoon Oostende 73733

MEN ZAL HERBEGINNEN

Er waren plaatsen van brigadier van politie te begeven. Tien jaar dienst werd vereischt, maar geen enkele kandidaat gelukte het examen.

Thans zal er een nieuw examen uitgeschreven worden met als voorwaarde 5 jaar dienst.

***

OPGEHANGEN

In den nacht van Maandag op Dinsdag heeft de genaamde Pierre Delanghe, 19 jaar, wonende Blauw Kasteelstraat, 16, zich verhangen.

De ongelukkige leed aan zenuwziekte. — O.

***

HUWELIJK

Dinsdag is Mejuffer Nelly Vieren, dochter van den welgekenden reeder Herman Vieren, in de echt getreden met den heer Albert Noteboom, handelaar wonende te Brugge.

Het huwelijk werd ingezegend in de parochiale kerk van St. Jozef.

Aan de jonggehuwden en hun gelukkige ouders biedt «Het Visscherijblad» zijn beste gelukwenschen aan.

Jaarmis

Op Dinsdag 11 Juli, te 9 uur 's morgens wordt in de kapel der Paters Predikheeren, Christinastraat, een plechtige mis gelezen tot ziellafenis van

Mijnheer AUGUST GHYS
Echtgenoot van Mevrouw
Diana-Adolphina Vigne

De familie van den dierbaren overledene noodigt hierbij alle vrienden en kennissen uit dezen dienst met hun aanwezigheid te willen vereeren.

GOUDEN BRUILOFT

De echtgenooten Emile Decaluwé-Léonie Dalle zullen deze maand hun gouden bruiloft vieren; zij zijn immers in den echt getreden in Juli 1889 en hadden 9 kinderen, 9 kleinkinderen en 1 achterkleinkind. — O.

Bijzondere Lichte Stoffen voor het Strand
Strandkleedjes
A la Ville de Londres
Kapellestraat, OOSTENDE
(1006)

HET IS HEM SLECHT BEVALLEN

In den nacht van Zaterdag op Zondag maakte de Engelschman Ernest Bailey, van Twickenham, zich meester van de handtasch van vrouw Gol von Rotstein, in de Langestraat. De dief nam de vlucht terwijl de vrouw om hulp riep, met het gevolg dat verschillende politieagenten, welke de benoeming van den h. Ameel als commissaris vierden, uit het Hotel Mille Colonnes sprongen en den dief achterna zetten. Bailey werd kort daarop aangehouden en naar het hoofdbureel overgebracht waar commissaris Ingelbrecht een onderzoek instelde. — O.

OUDE GAZETTEN TE KOOP
Zich wenden: Drukkerij «Het Visscherijblad», Steenweg op Nieuwpoort, 44.

PALING IN HET DOK VAN DE VISSCHERSHAVEN

Wanneer men zich 's Zondags of 's avonds ter visschershaven begeeft, dan stelt men met verwondering vast, dat tegenwoordig talrijke lijnvisschers er zitten paling te vangen.

Naar men ons verzekert, zit er in het dok inderdaad zeer veel en schoone paling, die er ongetwijfeld veel afval en doode visch te eten krijgt.

***

DIEFSTALLEN OP HET KERKHOF

Sommige bladen hebben verleden week het tendentieus bericht verspreid als zouden de diefstallen op de stedelijke kerkhoven steeds meer en meer vermeerderen.

Daar is echter niets van waar en we zijn overtuigd dat deze berichten de wereld worden ingezonden met zekere bedoelingen.

VOOR UW VERVOER - Afhaling en Bestelling
Odilon Verlinde
ten huize
Tel. 71532 Privé 71159

DIEFTE IN EEN HOTEL

Een foto-apparaat, waarde 6.000 fr., werd in het Hotel Océan gestolen ten nadeele van een klant. Een onderzoek werd onmiddellijk ingesteld. Een hotelbediende, die aangehouden werd, legde volledige bekentenissen af. Het gestolen foto-apparaat werd ten huize van den hotelbediende weergevonden. Betichte werd naar Brugge overgebracht. — O.

BURGERLIJKE STAND

GEBOORTEN

23 Juni. — Viviane De Neckere van Jean en Marie Lejeune, Euph. Beernaertstr .58.

24. — Jeannine Elegeert van Maurits en Georgette Serpieters, Ieperstr. 13; Suzanne Baeteman van Jerome en Germane Vanhove, Prof .Vercouilliestr. 22; Arnold Hymann van Arnold en Henriette Dubois, woont te Middelkerke; Erika Geuskens van Xavier en Helena Bauwen, Hendrik Serruyslaan 56.

25. — Hilda Ghesquière van Jacques en Martha Houquet, Gerststr. 122; Alfons Dewulf van Jeroom en Edith Potvliege, woont te Middelkerke; Camilla Dekindt van Camiel en Victorine Rau, St. Paulusstr. 68.

26. — Maria Fontaine van Willy en Joanna Lowyck, Timmermanstr. 14; Gerard Demulder van Robert en Regina Serlez, Noord Edestraat; Vera Dewaele, van Alfred en Germana Nieuwenhuyse, Oesterbankstraat 15.

27. — Rosette Mechele, van August en Winifred Eerebout, Veldstraat 45; Raymond Hupperts van Maurice en Margareta De Meyer, woont te Middelkerke.

28. — André Bauwens van Leopold en Romania Maertens, Leeuwerikenstr. 22; Diane D'Hert van Richard en Maria Deplancke, Gerststraat 1.

29. — Maria Bostyn van Leo en Irma Helsmoortel, Breedenesteenweg 16; Marie Elleboudt van Charles en Germaine Cammaerts, Elisabethlaan 323.

30. — Jacqueline Janssens van Carolus en Irena Claeys, Nieuwpoortstw. 134.

STERFGEVALLEN

24. — Maria Comminne, 56 j., echtg. van Emiel Lus, Lijndraaiersstr. 20.

26. — Emma Watty 81 j., wed. van Jan Ardaen en van Peter Lauweres, Nieuwpoortstw. 30; August Baert, 35 j., echt. van Yvonne Missuwe, Cairostr. 63.

28. — Helena Cattrysse, 41 j., wed. van Konstant Lefèvere, Nieuwlandstr. 48; Oskar Cornu, 73 j., echtg. van Silvia Debets, Kapellestraat 56.

HUWELIJKEN

28 Juni. — Ansquer Rolland, onderluitenant en Major Maud, z.b.

1 Juli. — Marcel Declerck, bediende en Lea Pintelon, steno-dactylo; Albert Neyt, stadsbediende en Marcella Bovit, z.b.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Rogiers Jacob, leeraar aan de Sted. Vakschool en Guillemin Elisabeth, Frans Musinstr.; Asseloos Albert, loodgieter, Veldstr. 62 en Dayer Isabelle, Zwaluwenstraat 154; Van Wymersch Paulus, rechter bij de Rechtbank van 1en Aanleg te Dendermonde en Simpelaere Maria, St. Petersburgstr.; Molein Charles, wed. v. Maria Schraeyen, chef-kok, en Audenaerde Emerentine, kokin, Aartshertoginnestraat 19; Terryn Raymond, leeraar M.O. en Vandewalle Jeanne, leerares M. O., Muscarstraat 29; Martinsen John, bediende, Brigantijnenstr. 7 en Ponjaert Georgette, Leffingestraat, 73.

De elf percent

Verleden week gaven we hieromtrent een kort overzicht en besloten we met de melding, dat we heden over de zaak verder zouden uitwijden.

Sindsdien zijn de zaken er niet erg op vooruitgegaan.

We vernamen echter, dat er door zekere ambtenaars van de stad achter de schermen fel voortgewerkt wordt om die teruggave te beletten.

Nu het duidelijk uitgemaakt is, dat de beslissing van de Commissie van Openbaren Onderstand, langs wettelijken weg **in 't geheel niet kan verbroken worden** en diensvolgens aanleiding zou **moeten** geven tot een gelijkaardige aanpassing der loonen van het stedelijk personeel (men kan die bewering in «De Zeewacht» van Februari 1939 ook lezen), zouden er, naar we uit zeer **goede** bron vernemen, allerlei voetstappen worden aangewend om te vragen dat de Commissie van Openbaren Onderstand zoo vriendelijk zou willen zijn op zijn beslissing terug te keeren.

Dit zou natuurlijk voor gevolg hebben, dat de aanspraak van ons stedelijk personeel op een gelijkaardige aanpassing van elf procent, **al blijft ze even gewettigd,** niet meer zou kunnen worden ingeroepen op grond van eene gelijkaardige behandeling met het personeel der Commissie van Openbaren Onderstand.

Het hoofdargument, dat moet dienen om deze onrechtvaardige handelwijze te dekken en in alle middens te Brussel en te Brugge wordt gebruikt om hun slag thuis te halen, is **niets anders** dan een voorstelling dat deze teruggave een overdreven uitgave voor de stad zou meebrengen.

Zoo wordt er gegoocheld met een bijkomende uitgave van drie millioen, wanneer ze heel goed weten dat dit van minstens de helft overdreven is.

Dergelijk gekonkel van een overheid. die er in de eerste plaats borg moet voor staan, dat alle wetsbesluiten, zoowel in 't voordeel als in 't nadeel van om het even welke categorie menschen, rechtvaardig worden toegepast, kunnen we slechts met het grootste misprijzen afkeuren.

We hopen nochtans dat het gemeentebestuur, met het Schepencollege aan het hoofd, zich niet langer door dergelijke elementen zal laten misleiden en we zijn daarenboven sterk overtuigd, dat de Commissie van Openbaren Onderstand, daarin gesteund door het provinciaal bestuur, geen onwettelijkheid zal begaan met een vroeger wettig genomen besluit voor het plezier van dergelijke comedianten, te herzien ten nadeele van haar eigen personeel.

Dit mag inderdaad het verloop niet zijn van een besluit, welke op een wettige wijze niet kon verbroken worden.

P. Vandenberghe.

Vrije Tribuun

De Tram naar de Vischmijn

't Was te gemakkelijk om wel te zijn en te blijven duren dat de tram 5of 6 komende van Klein Parijs naar de Kapellestraat, daar 's morgens (tot 7 uur de eerste drie dagen, tot 7.15 uur de drie laatste dagen van de week) aansluiting gaf met tram 3 naar de vischmijn.

Het is wederom zooals vroeger, als ge aan de Panorama komt, ziet ge de tram rijden naar de vischmijn. Indien ge de goedheid wilt hebben om 14 minuten te wachten, dan zal er wel een ander komen.

Waarom zijn de trams met vertrek aan de zeestatie om 7.10 en 7.20 uur de drie eerste dagen der week afgeschaft?

Staat de Trammaatschappij ten dienste van het publiek, of staat het publiek ten dienste van de trammaatschappij?

Ik geloof dat te Oostende het laatste waar is.

Het is misschien daarom dat de tram vóór 6 u. 's morgens en na 19 u. afgeschaft is.

Ware het ook niet mogelijk wat menschelijker remtoestellen op sommige trams te plaatsen, want het is telkens als een aardbeving als een rem aangehaald wordt op de trams welke naar de vischmijn rijden.

EEN VISCHHANDELAAR.

RIJWIELDIEFSTAL

Marceline Broucke, wonende te Leffinge, werd haar rijwiel gestolen uit het pakhuis van Valette, Oudemijnplaats. Plaatnummer 208641.

***

AANHOUDING

De Brusselsche politie zoch sedert geruimen tijd een gevaarlijken kerel op, welke zich had plichtig gemaakt aan een gewapenden roofoverval. Maandag werd de Oostendsche politie opgebeld en verwittigd van het aankomen te Oostende van Jules Gaudissart. Deze werd ingerekend bij zijn aankomst in een hotel gelegen op de Van Iseghemlaan en naar Brugge overgebracht. — O.

REEDERS! Voor uw
RIETEN BENNEN
wendt U tot de
Oostendsche Mandenmakerij
EM. THOON-BARBE
Ooststraat, 17 OOSTENDE

In den Oostendschen Gemeenteraad

Zitting van Vrijdag 30 Juni 1939

Vrijdagnamiddag kwam de Oostendsche Gemeenteraad bijeen onder voorzitterschap van burgemeester Moreaux. Alleen de heeren Porta en Goetghebeur waren afwezig verontschuldigd.

Verschillende interpellaties worden aangekondigd, waaronder twee van den heer Vollemaere, een van den h. Claeys, een van den h. Dekeyser en twee van den h. Smissaert.

ORDEMOTIES

1. Over de Batterij Terpitz

M. VOLLEMAERE. — Enkele weken geleden werd een Oostendsche familie in rouw gedompeld door het verdrinken van hun zoontje in de door de bevolking genaamde abris van Hamilton (Batterie Tirpitz).

Het is niet de eerste maal dat deze «onderstanden» of Duitsche schuilplaatsen een slachtoffer vergen, want zoo ik mij niet vergis, zijn er reeds twee jonge kereltjes, in volle jeugd, op deze plaats om het leven gekomen. De jongens gaan in de putten, die vol water staan, vischjes vangen, vallen soms in het water en komen HULPELOOS aan hun einde.

Het is te betreuren dat men het tot nu toe niet noodig heeft geacht aan dezen toestand een einde te stellen, en ik dring dan ook aan, opdat men onverwijld deze putten zou opvullen. Zij mogen het graf niet meer zijn voor onze spelende jeugd.

De heer Moreaux. — Deze put behoort ons niet en is van Bruggen en Wegen.

M. Vollemaere. — Men zou er toch een politieorder kunnen plakken: «Verboden te spelen».

De heer Moreaux. — Ik zal zien wat ik kan doen om aan dien toestand een einde te doen stellen.

2. Over Benoemingen

M. VOLLEMAERE. — Op 6 April 1934 verleende de gemeenteraad machtiging aan het Schepencollege om in zijn plaats over te gaan tot de voorloopige benoeming van gemeentepersoneel. Deze machtiging was echter onderhevig aan de verplichting dat DE AANSTELLING ZOU VOORGELEGD WORDEN AAN DEN RAAD TIJDENS DE ZITTING DIE DEZE AANSTELLING VOLGT.

Welnu, sedert de laatste maanden werden er door het Schepencollege enkele voorloopige benoemingen gedaan en GEEN ENKEL MAAL kregen wij daar kennis van in den gemeenteraad! Dit is een vergissing van den bevoegden dienst, welke ik met genoegen zou willen zien herstellen.

Aderzijds zou ik het College willen vragen indien het de noodzakelijkheid niet zou kunnen in overweging nemen, opdat deze machtiging door den nieuwen Raad zou bekrachtigd worden.

3. Het Blauw Kruis op Mariakerke

M. VANHOUTTE. — Als gevolg op een schrijven van den heer Gouverneur der Provincie, werd «Het Blauw Kruis der Kust» op 7 Juni bericht dat zij zekere werken moest uitvoeren in haar instelling, ten einde de machtiging te kunnen behouden de schuilplaatsen voor honden daar voorloopig te behouden.

Op 17 Juni drong de heer Gouverneur TEN ZEERSTE aan op de onmiddellijke uitvoering van deze noodzakelijke verbeterings werken, die nochtans slechts een minimum zijn. Den 20en heeft het stadsbestuur een aangeteekend schrijven naar deze vereeniging gezonden vermeldende, dat de inrichting zal gesloten worden, moesten de werken binnen de acht dagen niet uitgevoerd zijn.

Welnu, Mejuffer, Mijnheeren, deze werken zijn niet uitgevoerd en ik zie mij dan ook genoodzaakt het stadsbestuur te verzoeken de sluiting van deze inrichting te bevelen. Ik wil ook vragen dat het stadsbestuur de belofte zou naleven welke zij gedaan heeft, namelijk een beter gelegen en ruimer perceel grond ter beschikking te stellen van deze vereeniging. De heer Gouverneur heeft in dien zin ook aangedrongen, doch dit sluit niet uit dat hij in ditzelfde schrijven liet weten dat de schuilplaats niet op dezelfde ZEER ONGESCHIKTE PLAATS kan blijven bestaan.

De geburen vragen dan ook, vóór het seizoen, een radicale oplossing.

De heer Moreaux. — We zullen de zaak onmiddellijk onderzoeken.

Vervolgens wordt de eigenlijke dagorde aangevangen met

1. SOCIALE WERKEN. — WERKLOOZENSTEUN. — RANGSCHIKKING VAN OOSTENDE IN DE 2e CATEGORIE.

De heer Verlinde. — Vermits het hier een groot voordeel is voor de werkloozen zou ik vragen aan het Schepencollege dat zij, om meer kans van welgelukken te hebben, bij de heeren Volksvertegenwoordigers van het arrondissement zou aandringen om dezen wensch bij den heer Minister van Arbeid krachtdadig te steunen.

2. ALGEMEENE REKENPLICHTIGHEID. — ONDERZOEK DER GEMEENTEKAS.

Schepen Vroome geeft lezing van het onderzoek der gemeentekas welke tot geen opmerkingen aanleiding gaf.

3. COMMISSIE VAN OPENBAREN ONDERSTAND. — ONDERZOEK DER KAS.

Schepen Vroome. — Het proces-verbaal van onderzoek der kas van den heer Ontvanger der Commissie van Openbaren Onderstand bevestigt de nauwkeurigheid der inschrijvingen en van het «in kassa».

De h. Elleboudt. — Hoeveel bedroeg dit in kassa?

Schepen Vroome. — 260.913,30 fr.

4. EEREDIENSTEN. — KERKFABRIEKEN REKENINGEN 1938.

Schepen Vroome. — De rekeningen van verscheidene kerkfabrieken voor 1938 worden juist bevonden en goedgekeurd.

5. BEROEPSONDERWIJS NIJVERHEIDSSCHOOL. — REKENING 1938.

Deze rekeningen sluiten met in ontvangsten 75.218, 74 fr. en in uitgaven met 75.217,86 fr. Vergeleken bij vorige jaren bepaalt de tusschenkomst der openbare besturen zich als volgt:

	Rekening 1937	Begrooting 1938	Rekening 1938
Staat	32.423	32940	32.940
Provincie	27.921	29.984	25.900
Stad	2.886	22.974	12.422

Er valt op te merken dat hoofdens Provincietoelage voor het jaar 1938 nog een som van 4.084 fr. te ontvangen blijft.

6. STEDELIJKE REKENPLICHTIGHEID. — AANVULLENDE KREDIETEN 1938.

Uit een grondig onderzoek blijkt, dat de voorzieningen der volgende uitgaven van de stadsbegrooting voor 1938 ontoereikend zullen zijn voor een bedrag van 1.545.138,35 fr. in buitengewone en van 1.916.879,13 fr. in gewone begrooting.

De h. Vollemaere. — Ik wensch hier een opmerking te maken. Het groot aantal kredieten welke werden overschreden en voor een enorm bedrag van 1.916.879 fr. 13 in gewone begrooting en van 1.545.138,35 fr. in buitengewone begrooting, zij in totaal 3.462.017,48 fr. kunnen mij twee zaken doen veronderstellen:

1) dat de begrooting destijds niet met alle noodig gewenschte nauwkeurigheid werd opgemaakt;

(**Nota der Red.** — Wanneer we het goed voor hebben werd hiervoor nochtans aan dien ambtenaar een bijkomende toelage toegekend, buiten zijn wedde om.)

2) dat er nog niet genoeg voor gezorgd wordt dat de uitgaven voor zekere posten strikt beperkt blijven tot het bedrag in de begrooting voorzien.

Ik kan wel aannemen dat het hier slechts een begrooting geldt, dus een raming die niet altijd zeer juist is. Er moet dus wel een zekere overschrijding zijn in sommige gevallen, doch dit zou, geloof ik, niet mogen oploopen tot een bedrag dat in sommige gevallen 1/4e bedraagt van het voorziene krediet. Weliswaar zal men ook kunnen zeggen, dat men voor zekere ontvangsten een veel grooter bedrag heeft dan er werkelijk voorzien was wat dus een soort vergelding zou zijn voor wat er te veel wordt uitgegeven. Hoe meer ontvangsten hoe beter zeg ik, maar had men de uitgaven gestopt, eenmaal gekomen aan hun voorzien bedrag, dan zou de stadsbegrooting voor 1938 in plaats van te sluiten met circa 3.893.522 fr. boni, met 7.300.000 fr. hebben gesloten. Die Oostendsche millioenen zijn niet te versmaden.

Welnu de pacht van dit stadsgebouw bedraagt 2.566.425 fr. en niet 2.666.425 fr., zij dus 100.000 fr. minder dan in de begrootingen voorzien. Ik vraag me dus af hoe dergelijke misgreep kan begaan worden. Dit was nochtans geen beraming.

Schepen Vroome. — Het spijt me te moeten zeggen dat gij de zaken verkeerd voorstelt.

Katholieken .— Ah! (Gelach.)

M. Dekeyser. — Hij mag bij de oppositie gaan zitten.

Katholieken tot den h. Vollemaere. — Proficiat zulle!

De h. Elleboudt. — Je ziet dat je nog veel te leeren hebt.

De h. Blondé. — 't Blauw verbleekt.

De h. Vollemaere. — Ja t'en doet. 'k Blijf helder blauw.

Schepen Vroome. — Ik heb in de commissie de cijfers en de redens opgegeven tot staving van deze wijzigingen. Deze houding verwondert me thans. De begrooting moet maanden voordien worden opgemaakt, want de begrooting moet drie maanden voordien worden ingediend.

Hoe wilt ge hebben dat dergelijke begrooting klopt!

Zoo werd ons in 1938 van den Orec een toelage beloofd. In 1939 berichtte men ons, dat die kredieten niet konden toegestaan worden en verwees men ons naar het gemeentekrediet. Vandaar een transactie.

Voor de waterbediening hebben we

b.v.b. 220.000 fr. meer kosten gedaan, maar we hebben in evenredigheid ook zooveel meer ontvangsten geboekt.

Wanneer anderzijds een werk wordt uitgeschreven, is het toch onmogelijk het juiste bedrag daarvan in een begrooting te schatten.

De h. Vollemaere. — Ik stel nochtans vast dat de vastgestelde kredieten een vierde meer bedragen dan in de begrooting voorzien en dat is veel te veel.

Schepen Vroome. — Men vergeet dat personeel bijgekomen is, dat de kosten veel hooger oploopen en 't zou me plezier doen moest de heer Vollemaere in 't vervolg met bepaalde argumenten voor den dag komen.

(**Nota der Red.** — Het volstaat de onnauwkeurigheid van de opgemaakte begrooting na te gaan met o.m. de post van de verpachting der Kursaal te overzien. Het eene jaar verschilt de verpachting van 100.000 fr. met het andere. Sinds wanneer kan een pachtprijs van 100.000 fr. verschillen gedurende eenzelfde pachttermijn?)

De h. Elleboudt bedankt de schepen voor zijn uitleg, waarmee hij akkoord gaat. Maar hetgeen ik zou willen vragen is dat het water van 't boschje zou klaarder zijn.

In de begrooting van 1938 was er 19 duizend en in die van 1939 37 duizend frank voorzien en nog hebben we er geen zuiver water.

Schepen Vroome. — Ik kan maar antwoorden voor wat de klinkende munt betreft.

Schepen Peurquaet. — Zoo springen we van den os op den ezel, de eene spreekt over de begrooting, de andere over het water.

Wat het Maria Hendrikapark en het Leopoldpark betreft, werd voor de zuivering er van een aanbesteding van 208 duizend frank uitgeschreven.

De reiniging van 't water werd gedaan zooals het moest. Er moet meer water komen in de parken. We konden het vuil water echter tot op heden niet aflaten, omdat we met het oog op de zwemwedstrijden het hoogtepeil dienden te behouden. De zuivering werd reeds betracht, maar we moeten het water krijgen van de vaart en dat hangt van Brugge en Wegen af, die de waterafvoer van kanalen en vaarten moet regelen naargelang de weersomstandigheden.

We hebben in verband hiermede met dit Beheer reeds bijeenkomsten gehad, maar ook dient niet uit het oog verloren, dat de toevoerbuis, die vroeger 0,60 m. diameter had, thans veel kleiner is.

Wanneer we anderzijds het water afsluiten, welke de grachten langs Steene moeten voorzien dan zullen de boeren klagen.

In beide parken is er vuil water omdat het stelsel van afvoering niet deugt.

De h. Smissaert. — Ik stel vast dat we op de post gas en electriciteit een boni van 260.000 fr. hebben, niettegenstaande er 10 t.h. vermindering op gegeven werd en 20 t.h. voor de laatste drie maanden.

De h. Moreaux. — Die vermindering is uitgevallen in ons nadeel.

De h. Smissaert. — We hebben toch winst gemaakt?

De h. Moreaux. — Hetgeen ge zegt is belachelijk. We hebben binst die drie maanden vergeleken bij het vorig jaar geld verloren.

Gij interpreteert de cijfers slecht. We hebben er nog gehad die spraken zooals U, maar die kubieke meter met franks verwarden. Ik heb ten andere hier geen documenten, maar in de commissie en in openbare zitting zal ik U hierop antwoorden.

7. COMMISSIE VAN OPENBAREN ONDERSTAND. — REKENING 1938.

De rekeningen van het jaar 1938 van deze instelling sluiten met in gewone ontvangsten 2.399.676,27 fr. en in gewone uitgaven 2.382.218,40 fr. en laten aldus een batig saldo van 17.457,87 fr.

De buitengewone ontvangsten bedroegen 380.123 fr. en de buitengewone uitgaven 165.031,75 fr., aldus een overschot latend van 215.151,25 fr. of in 't geheel 232.609,12 fr.

De stedelijke tusschenkomst in voormelde uitgaven beliep 1.411.138,60 fr. tegen 1.382.623,88 fr. in 1937.

8. LEENING VAN 2.706.000 Fr. MET HET GEMEENTEKREDIET.

Ten einde zoohaast mogelijk het hoofd te kunnen bieden aan de meest dringende buitengewone uitgaven waartoe besloten werd over te gaan en die voorzien zijn in de stadsbegrooting voor 1939, wordt voorgesteld een leening aan te gaan van 2.706.000 fr. met de Bank van het Gemeentekrediet van België, voor een duur van 35 jaar.

Voormeld krediet is bestemd tot de verwezenlijking van het hiernavolgend programma :

1.	— Aankoop van het driehoekig plein gelegen tusschen de Leffinge-, Hennep- en Gerststraten	139.750
2.	— Aankoop van een perceel grond gelegen in de Velodromestraat	183.000
3.	— Onteigeningen	
	a) huizen van de E. Beernaertstr. 672.750	
	b) gronden Ooststr. 210.600	
4.	— Verschillende bestratingswerken	325.000
5.	— Werken aan den buurtweg Oostende-Gistel — Saldo	141.900
6.	— Bouwen van riolen in de Timmerman-, Schaaf-, Metsers-, Plakker- en Duivenhokstraten	240.000
7.	— Bouwen van riolen in de Koninklijke-, Chalet-, Warschau-, Wellingtonstraten en Koninginnelaan — Saldo	97.750
8.	— Oprichting van een hulppompstation in de H. Serruyslaan	100.000
9.	— Verbouwingskosten der school « Pieters » — Saldo	146.100
10.	— Bouwkosten van een transformatorstation en vergrootingskosten der klas voor electriciteit in de Vakschool	85.000
11.	— Kosten van bouw-en uitrusting van een laboratorium in het Badpaleis	100.000
12.	— Bouwen van een kapelanij op de wijk Oostendsche Haard	265.000
	Totaal frank :	2.706.000

Berekend tegen een annuiteitspercent van 6.10 mag de last dezer verrichting voor het 2de halfjaar beraamd worden op 82.500 fr. som welke begrepen is in het krediet der stadsbegrooting voor 1939.

De h. Verlinde. — Nu wij de grond in de Wellingtonstraat zullen aankoopen, zou ik willen bij het Stadsbestuur aandringen, opdat er met de vergrootingswerken van de kazerne van de brandweer zoo spoedig mogelijk een aanvang zou genomen worden. Die kazerne is inderdaad niet te groot en er moet meer ruimte gemaakt worden voor dit korps. De mannen moeten beter kunnen logeeren en zich ook beter kunnen oefenen.

De h. Smissaert. — Hoeveel auto's schikt het stadsbestuur te koopen met de honderd duizend frank welke in de begrooting voorzien zijn?

De h. Moreaux. — We zullen dat onderzoeken, wees maar gerust.

De h. Verlinde tot de h. Smissaert. — 't Mogen in elk geval geen trottinetten zijn.

De h. Smissaert. — Natuurlijk!

9. LEENING VAN 792.000 Fr. MET HET GEMEENTEKREDIET.

Uit verslagen van onze bevoegde diensten blijkt dat het voor de goede werking van het Bestuur onmisbaar is dat onverwijld overgegaan worde tot den aankoop op de uitvoering der volgende auto's, pompen en werken :

1.	— Aankoop van twee motopompen voor de brandweer	52.000
2.	— Aankoop van een onderstel voor auto voor de brandweer	46.000
3.	— Aankoop van auto's voor het Hoofdbestuur	100.000
4.	— Aankoop van twee auto-vuilniswagens	335.000
5.	— Aankoop van een handkraan voor de Visschershaven — Saldo	122.000
6.	— Inrichting van centrale verwarming in de Havenmeesterij	37.000
7.	— Inrichting van centrale verwarming in een lagere school	100.000
	Totaal frank	792.000

Om den kostprijs hiervan te bestrijden heeft de Commissie van Geldwezen, na onderzoek, voorgesteld voor den duur van 16 jaar met de Bank van het Gemeentekrediet van België een leening af te sluiten van 792.000 fr. onder de gewone voorwaarden.

De last van deze bewerking die, benevens den gewonen interest 79.200 fr. per jaar zal bedragen, is voorzien geworden in de gewone begooting voor 1939.

De h. Verlinde. — Ik sprak daar zooeven van de vergrooting van de brandweerkazerne. Ik ben ook gansch akkoord voor de vernieuwing van het materiaal en hier ook zou ik willen vragen, dat er naar de mogelijkheid uitgezien wordt een automatisch laddertoestel **op auto** aan te schaffen. Gezien de hoogte van de nieuwe gebouwen, moeten wij het materieel hebben om in geval van brand een degelijke tusschenkomst te kunnen verzekeren. Dit is op het huidig oogenblik niet mogelijk geloof ik. Men hoeft slechts uit te kijken naar de brandweerdiensten in de andere groote Belgische steden. Ten titel van inlichting, zal ik U zeggen Mejuffer, Mijnheeren, dat er in een Zwitsersche stad ,een modelinrichting voor brandweerdienst bestaat, waarover wij gebeurlijk volledige inlichtingen door onzen technischen dienst zouden kunnen laten inwinnen.

De h. Moreaux. — We hebben al drie jaar die inlichtingen. Weet ge hoeveel zoo'n ladder kost? 492.000 fr.!

De h. Deboos. — 't Is niet te veel. In geval van brand zou het meer kosten.

(Aan de verzekeringen, maar niet aan de stad.)

De h. Moreaux. — Met pompen kunt ge zoo hoog gaan als ge wilt.

De h. Devriendt. — Ik wil van de gelegenheid gebruik maken om te vragen dat men de vuiligheid der riolen zou uitpompen in plaats van met die smerige schoppen de straat te bevuilen en zoo een verpestende geur te verspreiden.

De h. Moreaux. — Ik heb die zaak reeds bestudeerd en ben in het bezit van al de noodige inlichtingen.

De h. Vanhoutte vraagt wanneer de nieuwe vuilniswagens zullen in dienst komen, daar de vuilnis op Mariakerke veel te laat weggehaald wordt.

De h. Moreaux. — Zoodra we de auto's hebben. Vanaf 1 Juli is er een afzonderlijke dienst ingericht voor de hotels en pensioenhuizen welke vanaf 6 uur 's morgens te Mariakerke zal beginnen.

De bevolking zou echter in 't belang van de reinheid en de vlugheid van de opruimingen der vuilnissen er moeten voor zorgen, dat ze allemaal eenvormige vuilbakken hebben, in plaats van zes à zeven «seultjes», die een groote belemmering zijn en waarin soms allerlei vuiligheid ligt, die niets met huisafval te maken heeft. We kunnen in dergelijke omstandigheden bijna niet meer voort.

De h. Deboos. — Dat is waar.

De h. Devriendt. — De bevolking zou moeten verplicht worden eenvormige bakken te hebben.

De h. Moreaux. — Ik ben het met U eens, maar 't zijn voor de menschen moeilijke tijden en vooral de kleinen zouden de kosten hiervan niet kunnen dragen al vergeten de menschen, dat we de stad in hun eigen belang zoo proper mogelijk moeten houden.

De h. Devriendt. — De reinigingsdienst zou er veel bij winnen.

De h. Moreaux. — Nu worden de werklieden van dezen dienst, dikwijls door allerlei voorwerpen en blikken potten, leelijk gekwetst met al die kleine seultjes

De h. Devriendt. — 20 fr. voor zoo'n bak zou toch niet te veel zijn en ze zouden er jaren mee doen.

De h. Claeys. — Ze zouden er geen zes maanden mee doen.

De h. Devriendt. — In Luxemburg gaat zoo'n bak 2 à 3 jaar mee. 'k Zou vragen dat men nota houdt van mijn wensch.

De h. Moreaux. — 't Is goed.

10. FEESTEN. — TOELAGEN.

Hiernavolgende toelagen worden goedgekeurd:

Neringdoeners Mariakerke 1600 fr.; Kerkfabriek SS. Petrus en Paulus: Zeewijding 6000 fr.; Paardenkweekbond 7000 fr.; Oude Rijnwacht 1500 fr.; Kunstvuurwerk 21 Juli 10.000 fr.; Nachtfeest Wellington Hippodroom 40.000 fr.

De Zeeparade

Schepen Vroome. — Gezien de zeeparade van Zondag in 't bijzijn van onzen kleinen prins Boudewijn, stel ik voor een toelage van 20 duizend frank te voorzien voor de visschersvaartuigen die in zee willen gaan.

De h. Blondé. — Wanneer er vroeger veel en nu weinig garnaalvisschers in zee gaan, dan is het omdat het hen thans meer aan mazout kost, dan ze er voor hebben.

Schepen Vroome. — Ik stel voor aan de kleine visschersvaartuigen 100 fr. en aan de groote 200 fr. toe te kennen.

De h. Blondé. — Akkoord.

De h. Daems. — Voor het nachtfeest in den Hippodroom Wellington, zou ik willen doen opmerken, dat de koersen het belang niet meer opleveren van vroeger, daar ze te laat beginnen en te laat eindigen.

De h. Dekeyser. — De hoteliers hebben zelf gevraagd dat ze later zouden beginnen.

De h. Feys. — 'k Hoor dat M. Daems mijn woorden herhaalt, welke ik in de commissie uitgesproken heb. Ik zou bij het stadsbestuur willen aandringen dat de paardenkoersen opnieuw te 2 uur zouden beginnen om de menschen daarna toe te laten nog een glas bier te gaan drinken.

De h. Moreaux. — Ofwel zoudt ge de paarden kunnen rapper doen loopen. We zouden best doen die zaak te discuteeren met die heeren van de koers.

12. VERGUNNING OPEX. — BESTRATINGSTAKS.

Voor den Opex is de in zwang zijnde taxe op de bestratingswerken bij middel van beton of teermacadam 35 fr. per m2.

Thans, dat voormelde werken in uitvoering zijn, stelt het gemeentebestuur vast, dat de werkelijke kostprijs der besproken bestrating 70 fr. beloopt per m2.

De gemeenteraad is dienvolgens de meening toegedaan, dat de van kracht zijnde taxe van 35 fr. per m2 dient opgevoerd tot 70 fr. per m2.

Voor het oogenblik bevatten de staten der taxe betreffende een gebouw een voorschot op de bepaalde taxe van 15 fr per m2, om rekening te houden met het bestaande steenlaagwerk bestemd tot de fondeering voor de bepaalde bekleeding.

Het is verstaan dat bij de voltooiing dezer laatste, de eigenaars der gebouwen langsheen de opgerichte straten een aanvullende taxe gelijk aan het verschil tusschen de volle taxe van 70 fr. en de reeds aangerekende voorloopige taxe zullen te betalen hebben.

Het nieuw tarief zou van kracht worden te rekenen met 1 Juli 1939.

De h. Vancaillie. — Is de stad op de hoogte van de vuile campagne welke op den Opex tegen die verhooging gevoerd wordt?

De menschen zeggen dat de stad het recht niet heeft dit te doen.

De h. Moreaux. — We zouden aanplakbiljetten of berichten kunnen uitvaardigen de reden dezer verhooging opgevend.

Schepen Vroome. — In 1934 en 1935 werd 35 fr. voorzien. Die prijzen waren in 1932 voorgesteld, toen alles niet te vergelijken was met de prijzen van thans.

Nu werd de prijs gesteld op 70 fr. en hadden we de aanbesteding gevolgd, dan zou het 81,24 fr. geweest zijn. De bevolking zou zich moeten gelukkig achten dat dergelijke prachtstraten gelegd worden met kanalisatie onder de voorlanden.

Hadden we ons gehouden aan kasseien, dan zouden de menschen 100 fr. in plaats van 70 fr. hebben moeten betalen.

Aan den prijs van 35 fr. van over vijf jaar kunnen we ons niet houden.

Het Schepencollege was het eens om die bestrating te laten doen door Sabda en de bevolking zou zich hiervoor mogen gelukkig achten.

De h .Smissaert. — De bevolking zal zoo gelukkig niet zijn als de Schepen wel denkt. Hadden ze over 9 jaar al kasseien gehad, dan ware het beter.

De h. Vroome. — Van welke waarde?

De h. Smissaert. — Toen was de prijs slechts 35 fr. en nu het dubbel; nochtans is 't leven niet verdubbeld.

Gij zijt ten andere nooit tevreden.

De h. Smissaert. — Wanneer zullen we ten andere die kwestie van den Opex eens in zijn geheel oplossen. Daarom zal ik ook geen enkel zaak de Opex aanbelangend goedkeuren, zoolang die kwestie in zijn geheel niet opgelost is.

Schepen Peurquaet. — M. Smissaert vergeet dat de bestrating een vergeldingstaks is. Waren die werken in 1932 uitgevoerd, dan zou de prijs misschien zooveel gebleven zijn, maar toen waren er geen huizen en vooraleer de straten te leggen, moest een vijfde bebouwd zijn.

Wij hebben al het mogelijke gedaan om te trachten te doen wat mogelijk is opdat de straten er zouden komen.

De bron van ophitsing kennen we, maar hadden diegenen welke nu opruien zelf het werk mogen uitvoeren, dan betaalde de bevolking 81,24 fr. in plaats van 70 fr.

De menschen van stad hoeven ten andere ook zooveel te betalen.

En het zou toch niet redelijk zijn dat de kostprijs voor de eene categorie menschen de helft hooger is dan voor de andere.

Verzoekschriften worden vlug geteekend. Nochtans is de huidige prijs voordeeliger, de plaveiing beter dan in de andere deelen van stad, die over dergelijke straten niet zullen beschikken.

De h. Vancaillie bedankt sprekers voor uiteenzetting en hoopt dat dit veel zal bijdragen om de zaak op te klaren.

De h. Smissaert. — Uit de verklaringen welke hier gedaan worden, stel ik vast dat, hadden ze vroeger gedaan geweest, ze toch slechts de helft zouden gekost hebben.

Schepen Peurquaet. — Het kon ook meer zijn.

De h. Smissaert. — Maar toch het dubbel niet.

De h. Claeys. — Wanneer zal de kwestie van de riolen opgelost zijn?

De h. Moreaux. — Dat staat op de dagorde niet. Ge zijt nevens de kwestie.

De h. Claeys. — Ze zitten hier zoo dikwijls nevens de kwestie.

Bij de stemming onthoudt de heer Claeys zich om te kunnen protesteeren omdat er menschen zijn die in zake riolen 3000 fr. en anderen slechts 500 fr. hoeven te betalen.

Schepen Vroome, nadat de burgemeester zich kwaad gemaakt heeft omdat er zooveel gevraagd en gezegd wordt welke op het programma niet staat. — 't Is toch een goede burgemeester welke we hebben.

De h. Moreaux. — Moest ik ze hier altijd maar laten doen, we zouden in een koffiehuis zitten, want ze spreken van alles, buiten van hetgeen ze moeten spreken.

13. GERECHTSHOF. — CENTRALE VERWARMING. — SANITAIRE INRICHTINGEN. — GASVOORZIENING. — BRANDBEVEILIGING.

Het lastenboek voor de uitvoering van deze werken wordt goedgekeurd.

Het lastenboek voor de uitvoering van deze werken wordt goedgekeurd.

14. GERECHTSHOF — MEUBILEERING.

Het lastenboek der meubileering van dit gebouw wordt goedgekeurd.

Zekere leden zijn evenwel van gevoelen dat de meubileering voor de bureelen en de gehoorzalen door de betreffende ministeries zouden dienen bekostigd te worden en drukten den wensch uit dat het College in dien zin zou handelen.

Schepen Vroome. — In princiep ben ik het eens, maar ik zou willen dat de zalen door de ministeries gebruikt ook door hen bemeubeld worden.

Schepen Peurquaet. — Ik ben met U akkoord. 't Is maar redelijk dat de ministeries van Verkeerswezen, Justitie en Arbeid die kosten dragen.

Maar er dient niet uit het oog verloren, dat in de beloofde toelage van 15 t.h., er niet alleen sprake was, dat die toelage sloeg op het gebouw maar ook op de meubels.

Van de provincie werd beloofd ook voor een derde tusschen te komen met een maximum van 800.000 fr.

Door het ministerie van Justitie bestond de belofte van 500.000 fr. toelage welke in de buitengewone begrooting achteraf geschrapt werd.

Tot op heden staat die toelage niet in de begrooting vermeld.

De vraag zou kunnen gedaan worden, die toelage in gedeelten van 250.000 fr. te bekomen.

15. AANKOOP VAN EEN ELECTRISCHE KRAAN VOOR HET VLOTDOK VAN DE HANDELSHAVEN.

In de zitting van den Gemeenteraad op 25 November 1938, werd het lastenboek goedgekeurd betreffende het leveren en het monteeren van een electrische kraan voor het vlotdok van de Handelshaven.

Na een beperkte prijsvraag en drukke onderhandelingen en gezien de S. A. «Le Titan Anversois» te Hoboken, die reeds een dergelijke kraan leverde, welke algeheele voldoening geeft, de laagste offerte indiende ten bedrage van 1.275.000 fr., heeft de Commissie goedkeuring verleend aan het voorstel van het Schepencollege om de bestelling van een kraan van 7 Ton toe te vertrouwen aan de S. A. «Le Titan Anversois te Hoboken».

Het bedrag noodig voor den aankoop van deze kraan zijnde 1.275.000 fr. zal voorzien worden op de begrooting voor 1940.

M. Smissaert. — Ik zou voorstellen den aankoop van die kraan uit te stellen; het bedrijf in de haven is fel achteruitgegaan; het voorziene tekort voor 1938 wordt met 196.000 fr. overtroffen, volgens de bijvoegelijke kredieten die we daareven gestemd hebben. De krisis heeft daar wel de grootste schuld aan. Het is een openbaar geheim dat er langs om min schepen onze haven aandoen; ik vind het dan ook niet redelijk nu die onkost op den rug der Oostendsche lastenbetalers te leggen. Dat zal ons een jaarlijksche te betalen som vragen van 160 duizend frank. Dit kan niet voorzien worden door eene leening. Volgens het dossier zouden er 2/3 te betalen zijn bij het in werking treden van de kraan en 1/3 een jaar nadien. De intrest is bepaald op 5,5 ht.. maar in geval de kasbons zouden moeten vernieuwd worden, zou de intrest tot 6,5 t.h. beloopen. Ik zie de noodzakelijkheid van deze nieuwe kranen niet in.

M. Dekeyser. — Ik moet integendeel het Schepencollege gelukwenschen met zijn initiatief. Dat deze kraan niet noodzakelijk is, verwondert me. Reeds zoo dikwijls werd aangedrongen opdat die kraan er zou komen, daar alle bunkeringswerken thans vertraging ondergaan. Ik zou het gemeentebestuur vragen van de opmerkingen van den heer Smissaert geen rekening te houden.

Schepen Edebau. — M. Smissaert is heel slecht ingelicht. Het is begrijpelijk dat zoo'n uitgave onaangenaam stemt.

De aankoop van die kraan werd reeds een jaar uitgesteld omdat de fondsen voor andere doeleinden moesten dienen.

De achteruitgang van de haven is te wijten aan de krisis, maar met deze nieuwe kraan zullen er meer schepen komen, misschien wel 70 !

De plaatsing van die kraan aan de andere zijde zal reeds veel voordeel bijbrengen. Meer personeel zal er niet noodig zijn. Deze kraan zal niet alleen ten dienste staan van het bunkeren, maar ook van allen die handel drijven.

Door M. Vandecasteele werd reeds verschillende jaren aangedrongen op het aankoopen van die kraan. Hij, en niet het bunkeringstation, wilde de kraan zelf koopen.

De havencommissie en de handelskamer drongen reeds dikwijls op den aankoop van die kraan aan. Ik ben dan ook van meening dat we alles in het werk moeten stellen om de haven op te werken.

De h. Smissaert. — Die organismen hebben er belang bij dat die kraan er komt. Ik ben niet tegen het aankoopen van de kraan, maar ik vraag slechts dat men de aankoop zou uitstellen tot betere tijden. De schepen van geldwezen zit daar ook: het seizoen zal vele teleurstellingen medebrengen. De vooruitzichten van de begrooting zullen het erg te verduren hebben. Dit is eene reden te meer om den aankoop uit te stellen, want het zal weggesmeten geld zijn. Als er iemand die kraan wil koopen laat het hem doen. Ik heb gevraagd in de Commissie: hoeveel zal dat opbrengen ? Hoogstens 30.000 fr. Dit is heel weinig in verhouding met de uitgaaf.

De h. Blondé. — M. Smissaert is de tolk van een raadgever, die er belang bij heeft dat die kraan er niet zou komen.

De h. Dekeyser. — Stelt het uit tot het jaar blok!

De h. Smissaert. — Alle menschen aan de haven zijn overtuigd dat het weggesmeten geld is.

De h. Dekeyser. — Integendeel!

De h. Smissaert. — Wanneer een privaat persoon zelf die kraan wilde aankoopen, waarom geeft ge hem de toelating niet?

De h. Blondé. — Elkeen moet die kraan kunnen gebruiken.

De h. Smissaert. — De huidige kranen zijn voldoende om de hangars te voorzien.

De h. Dekeyser. — Ge kent er niets van.

De h. Smissaert. — Wat zal die kraan opbrengen? Hoogstens 30 duizend frank.

De h. Blondé. — Ik ben het met U niet eens. Gij spreekt hier voor één persoon. In de havencommissie was elkeen akkoord de ligplaatsen aan de Oostzijde hiervoor te gebruiken. Thans is het daar een massacre als men er wil laden en sommige schepen verliezen er soms twee dagen tijd. Verder gebeurt het dat, wanneer er een boot binnenkomt, een heele trafiek wagens daardoor ook verstopping teweegbrengt.

De persoon wiens woord gij hier voert, kan niet dulden dat er een kraan bij komt, omdat hij slechts zijn eigen belang inziet.

Deze kraan zal in alle opzichten een verbetering zijn en meer schepen lokken, daar men slechts verlangt vlug bediend te zijn.

Schepen Edebau. — Als voorzitter van de havencommissie durf ik niet voorstellen en zou ik nooit toelaten dat één persoon, een kraan hebbe voor zijn eigen gebruik. Ten andere er is niet veel achteruitgang. In 1937: 348.000 fr.; in 1938: 258.000 fr., 't zij 90.000 fr.

Wanneer ge weet dat die kraan meer schepen zal meebrengen, dan zijt ge slecht op de hoogte en vervult ge uw rol van gemeenteraadslid slecht.

Als ge denkt dat we gewoon zijn geld door de vensters te gooien, dan zijt ge mis.

Schepen Vroome. — De h. Smissaert wil me treffen met te zeggen dat we slecht beheeren. De kraan moet er komen, vooral in de slechte tijden welke we nu beleven. Het gaat hier voor het algemeen belang. In andere havens verteert men millioenen voor de bunkering, want alles moet thans om het snelst geschieden en elk uur is voor de koopvaardijschepen kostbaar. Om het bunkeren in de hand te werken, hebben we er zelfs de tarieven van verminderd.

De kosten voor die kraan zijn niet te groot, moesten we weten daarmee meer bunkerschepen te ontvangen.

Het ware te hopen, dat we volgend jaar er een tweede zouden mogen plaatsen.

De h. Smissaert. — Zorgt eerst dat er stroom genoeg is om al de kranen te gelijk te bedienen. Herinnert slechts het voorbeeld van het schip dat een dag en een nacht is blijven steken in het slijk van het dok. De schepen Edebau spreekt van een 70 schepen meer; dat is gauwer gezegd dan bewezen. In de private nijverheid zou men eerst onderzoeken indien de opbrengst loonend zal kunnen zijn. Ik kan mij dit optimisme van den schepen niet uitleggen.

De h. Edebau. — Gij kent uw rol van gemeenteraadslid niet.

De h. Smissaert. — Ik zal U den bal terugzenden: gij kent deze nog min van stadsbeheerder, en ik zal het bewijzen.

De h. Moreaux. — Geeft alle twee uw demissie (ontslag).

De h. Smissaert. — Zoo rap niet. We laten dit aan anderen!... Gij wilt het aanbod niet aanvaarden van een derde die een kraan wil plaatsen. In Brugge zijn er zes kranen die aan private ondernemingen behooren. Ook te Antwerpen zijn er private ondernemingen die kranen hebben. De schepen zegt dat hij nooit zou toelaten dat een bijzondere een kraan zou uitbaten. Legt ons eens uit om welke redenen. Dit is alleen om principieele redenen en daarvoor wordt het algemeen belang op den achtergrond gesteld.

Schepen Edebau. — In Brugge wordt de haven uitgebreid door een Maatschappij. De stad Gent is even voorzienig als wij, want het wil de thans niet gebruikte kranen niet verkoopen.

Daarop wordt gestemd en de heeren Claeys en Smissaert alleen stemmen tegen.

16. BESTRATINGSWERKEN

Het ontwerp voor de uitvoeringswerken der straten voor 1939-1940 werd door den gemeenteraad op 26 Mei 1939 goedgekeurd. Het lastenboek ervan wordt thans goedgekeurd.

De h. Vanhoutte. — Schepen Peurquaet heeft in die zitting beloofd, de straten met asch te voorzien en we zijn reeds seizoen en nog is er niets van in huis gekomen.

Schepen Peurquaet. — Ik heb dat niet beloofd. 't Is gemakkelijk gevraagd, maar we moeten over den noodigen asch beschikken. De asch voortkomende van de verbranding is niet goed. Ik zal mijn best doen om U te bevredigen.

De h. Vanhoutte. — Mijnheer de schepen, ge hebt nu nog eens beloofd.

'k Neem aan dat alles ineens niet kan gedaan worden, maar ge kunt er toch wel mee beginnen.

De h. Elleboudt. — 't Is gen kiesbelofte.

GEHEIME ZITTING

In de geheime zitting werden slechts 2 punten behandeld.

Die van politieagent V. die voor drie weken geschorst wordt, in afwachting van een besluit van de rechtbank en die van den toeziener Dev., die voor zes weken geschorst wordt met berooving van wedde.

De Interpellaties

DE HEER CLAEYS OVER DE BETOOGING VAN HET KROONTJE

De h. Claeys interpelleert over de sluiting van de feesten op het Kroontje, waar in de sluiting een stoet uitging waarin men een kapelletje droeg en een papborstel om de menschen te zegenen.

Hij protesteert dat zoo met den godsdienst gespot werd en vraagt dat de toelagen voor dergelijk verzet niet meer zouden gegeven worden.

Schepen Vroome. — Door het Schepencollege werd nagegaan wat gebeurd is. Het bestuur van die feestcommissie werd uitgenoodigd. Het zal volgens een schriftelijk antwoord, waarvan hij kopij voorleest, niet meer gebeuren.

De h. Moreaux. — De politie zal in 't vervolg optreden.

De h. Daems. — Er was geen politie.

Schepen Peurquaet. — Ze waren naar Flora aan 't zoeken.

Ik keur dergelijke betooging af, maar ik wil er gebruik van maken om te zeggen dat in bepaalde gebouwen en weekbladen, de bevolking ook opgeruid werd tegen het beeld Flora van den hof.

Door bepaalde personen werd beroep gedaan op fanatiekers.

De h. Smissaert betreurt het insgelijks, maar is niet overtuigd, dat het soms geen uitdagingsagenten zijn, zoolang het onderzoek het tegenovergestelde niet uitwijst.

Schepen Vroome. — 't Is alsof ge zoudt zeggen, dat de pastoor die stoet in gang zette.

De h. Smissaert. — Als ge 't niet weet, dan moet ge 't niet zeggen.

Schepen Peurquaet. — Er zijn menschen die veel plezier hebben in dat gebeurde en in een kerk werd tegen dat beeld gepredikt.

Het is thans gekend, dat jonge lieden daarna uit een bepaald gebouw van de Stockholmstraat gekomen zijn om een lied te zingen voor het omgeworpen beeld. Het waren er van de Katholieke Actie Jeugd!

Schepen Vroome. — Waarom doen ze hetzelfde niet met «Manneke Pis» te Brussel?

De h. Dekeyser. — In de Sixtijnsche kapel en de kerken ziet men veel meer.

Schepen Peurquaet. — Wanneer die menschen hun theorieën willen doorvoeren, dan moeten ze het ook doen in zekere van hunne gebouwen.

De h. Smissaert. — Diegenen welke spreken van opruiers, waren vroeger zelf de grootsten.

Schepen Peurquaet. — Ze plakken en drukken niet allemaal voor de communisten in tijd van kiezing, zooals gij gedaan hebt.

De h. Pick. — Ik zou vragen dat al het noodige gedaan wordt om de schuldigen te vinden.

De h. Feys. — Zal Flora daar nog lang liggen?

De h. Smissaert. — Tot ze het water van den hof uitgedronken heeft.

Mej. Tratsaert neemt geen verdenking aan op den Volksbond.

Schepen Peurquaet. — Ik neem de verantwoordelijkheid op van hetgeen ik zeg. Een 20-tal jonge gasten zijn uit een bepaald gebouw van de Stockholmstraat gekomen door het park een liedje zingend over Flora. Zij zijn door de Leopoldlaan voortgegaan.

Mej. Tratsaert. — Dat wil niets zeggen.

De h. Pick. — En dat noemt men een vooraanstaande katholieke jeugdgroep!

De h. Serruys. — We zullen ons toch niet verdeelen voor Flora.

Schepen Peurquaet. — Het gaat hier over twee daden, een tegen de kunst en een tegen den godsdienst, welke alle twee dienen afgekeurd en niet één alleen.

De h. Serruys. — Volledig akkoord!

De h. Smissaert. — Gij moet geen verdenkingen werpen.

Schepen Peurquaet. — Ik heb dat recht omdat zelfs in een bepaalde kerk de menschen er tegen opgeruid werden.

De h. Elleboudt. — Wat met Flora gedaan werd is de schending van een monument. Het is strafbaar. De schepen zegt dat er in een kerk aangemaand werd het te doen. Dat de schepen zijn inlichtingen geeft aan de politie.

Schepen Peurquaet. — Ik stel me ter beschikking van de politie. Met het verslag van den gemeenteraad te lezen, zullen ze elementen hebben om uit te putten.

VOOR EEN BIJWEDDE AAN HET ONDERWIJZEND PERSONEEL VAN DE VRIJE SCHOLEN

De h. Smissaert vraagt in deze interpellatie dat aan het onderwijzend personeel van de vrije scholen ook een bijwedde zou verleend worden.

Schepen Van Glabbeke. — Dit is een voorstel en geen interpellatie welke op de dagorde zou dienen gebracht te worden. 't Is een geldelijke kwestie welke in volgende zitting zou moeten besproken worden, daar ik er dan zal op antwoorden.

De h. Smissaert. — Akkoord.

De h. Dekeyser. — Het is een nieuwe manier om toelagen te bekomen.

Die menschen werden door een schoolkomiteit aangesteld. Zij moeten zich dus tot hen wenden.

De h. Deboos. — Wij mogen ons niet bemoeien met de vrije scholen, dus kan er van toelage geen sprake zijn.

WIJZIGING AAN DE VERBLIJFTAKS

Deze wijziging door den h. Smissaert voorgesteld, wordt verzonden naar de commissie.

VOOR EEN TENTOONSTELLING IN 1942

M. VOLLEMAERE. —

Mejuffer, Mijnheeren,

In gesprek met personen die voortdurend in voeling zijn met de toeristische middens, kwam ik tot de overtuiging dat het toerisme in het algemeen en de hotelnijverheid in het bijzonder benauwende oogenblikken beleven.

Veelvuldig zijn de hotels die in de onmogelijkheid verkeeren hun kosten te dekken. Daar hoeft men absoluut aan te verhelpen.

Een eenig attractiemiddel kan ons daarbij dienstig zijn : een internationale tentoonstelling.

Inderdaad ! Een prachtige gelegenheid doet zich voor. Binnenkort vieren wij de indienststelling van de eerste internationale autostrade, ja, laat ons zeggen : intercontinentale autostrade, Oostende-Istamboul, Engeland met Azië verbindend.

De ingebruikstelling van deze autostrade kan als een wereldgebeurtenis beschouwd worden..

De indienststelling van deze autostrade is een reden, die zich misschien nooit meer zal vordoen. Laat ons waken opdat Oostende zijn faam van « Koningin der Badsteden » hoog houde en ons niet laten overrompelen door de mededinging.

Wij boeren achteruit, enkel de spelen en de paardenkoersen houden die oude Oostendsche faam levendig.

Alle landen zouden vast en zeker hun deel opeischen, zooals zij nu voor de Internationale Watertentoonstelling te Luik hun medewerking verleenen.

Deze wensch, een tentoonstelling in 't jaar 1942 te zien oprijzen, spreek ik hier uit, omdat het prachtige Oostende, een centrum voor zomerverblijf, gekoppeld met de aantrekkingskracht van een internationale tentoonstelling, onze stad zal doen herleven en tot haar vroegere glorie verrijzen.

HERINRICHTING VAN DEN BEDRIJFSRAAD

M. VOLLEMAERE. —

Mejuffer, Mijnheeren,

De korte interpellatie welke ik heb aangevraagd, gaat over de herinrichting van den Bedrijfsraad.

Deze bedrijfsraad is een soort commissie welke bij besluit van den gemeenteraad in zitting op 3 Maart 1933 werd opgericht en die in 't bijzonder voor doel had de toepassing van de loonroosters te bespreken en de werkvoorwaarden te bestudeeren volgens de bestaande barema's en verordeningen en verder om op te treden als verzoeningsraad om de geschillen, tusschen personeel en oversten ontstaan, te vereffenen.

De samenstelling was, uit oogpunt van vertegenwoordiging van het personeel, gelijktallig met die van den gemeenteraad en van de dienstoversten.

Ik moet vrijaf bekennen dat deze bedrijfsraad het meest geschikt organisme was om de taak welke het was opgelegd, in de beste voorw

Leerrijke Reportage

Op een Vischbak naar IJsland

door Jef Van Wynsberghe

VXIII

HET NET WORDT OPGEHAALD

We hadden precies drie uren geslapen, toen de loopjongen ons kwam wekken, en zei: « Opstaan! 't Net wordt dadelijk opgehaald! »

In één ruk zaten we recht in de kooi. Meteen voelden we ons rilling koud. We waren nochtans ten deele aangekleed, om aldus geen tijd te verliezen bij gebeurlijke evenementen, en ook op het aanraden van den marconist en den stuurman, die ons verzekerd hadden: « Het wordt nu te koud om 's nachts onaangekleed in de kooi te liggen! »

Ook de marconist en de kok stonden op: eenieder wilde bij de eerste vangst op het dek zijn, hoogst nieuwsgierig naar « wat » er in het net zou bovengehaald worden!

— « Duffelt u warm in! » raadde de kok ons goedmoedig aan, en motiveerde: « Want het zal nu erg koud zijn op het dek! »

Wij gaven gehoor aan zijn raadgeving.

Gelukkig!

Want werkelijk: op het dek hadden we een echten droogen winternacht, die rillend over wangen, hals, schouders, rug, borst en beenen naar de teenen, vingeren en neus kruipt. Onwillekeurig zetten we de jaskraag recht, wonden de sjaal beter om kin en ooren, en wij wreven de handen verwarmend in mekaar.

Toen de kapitein ons aldus zag, begon hij gul te lachen: « Wel de djuu!... 't Is nu nog schoon weer hier. Wat gaat ge doen als 't hier een keer begint te onweeren, te sneeuwen, te vriezen en te stormen? Ge zoudt 'n goen visschers zijn, gij: één om in 'n glazen bokaaltje in een verwarmden salon te zetten! »

— « Eerst gewoon worden! » grinnikte ik terug, onder goedkeurend gemompel van de jongste visschers, die eveneens zichtbaar rilden door de bijtende koude.

Maar de oudere gasten monkelden vergenoegd, misschien wel misprijzend spottend: hun ruwe lijven waren getaand, door de vele jaren zwoegen in alle weer en wind.

Het kokske liet ons echter niet in den steek, hij kwam me vrank verdedigen: « De jongen heeft ferm gelijk dat hij zich warm aankleedt: hij heeft ie geen speciaal ondergoed aan gelijk gijder, noch een friesebroek, of dikke zeekousen, ook geen oliebaai en geen zuidwester die tegen water en wind beschermt, en ook geen waterdichte hooge laarzen! »

— « Miljarde!... De kok heeft het ook koud! » vloekte de oudste visscher schertsend, waarop enkelen gemoedelijk luidkeels begonnen te lachen. « Steek je fornuis in uw veste! » spotte er een.

Maar er was nu geen tijd meer te verliezen om te schertsen, om zottigheden te verkoopen, om zijn harte eens op te halen: « 't Is al wel! » besloot de kapitein, en riep dan met luid bevelende stem: « Winden! »

Onmiddellijk kwam de dubbele ijzeren windas electrisch in werking, zoodat de stalen kabels met veel geraas en krijschend geschuif werden opgewonden... de kabels, waaraan de vischplanken en het net vastlagen.

Vlug spoedden de visschers zich nu, over het voor-en het achterdek, naar eigen bepaalde plaatsen.

Het was nog steeds'nrustige,heldere manenacht. Daarbij, van op de reeling der commandobrug wierpen twee sterke phares hun geweldig electrisch licht, den eenen op het voordek, de anderen langsheen de stuurboordzijde, den kant waarlangs het net sleepte en zou opgehaald worden.

— «« We hebben nu meer dan drie uur gemaald! » vertelde de kapitein ons. 'k Ben 'nen keer benieuwd of we een paar lentezakskes zullen ophalen! »

— « Een paar lentezakjes? » vroegen we, niet begrijpend wat hij daarmede bedoelde.

— « Welja: een paar honderd kabeljauwen vormen een klein zakske visch, en dat noemen wij in onze visscherstale « een lentezakske! »! Een vierhonderd kabeljauwen daarentegen vormen reeds een schoonen zak visch, en dat heeten wij « een Thaliezak »!

— « Wordt er dan zooveel visch ineens opgehaald? »

— « Al meer dan dadde! Met veel geluk gebeurt het wel eens dat er een duizend à vijftienhonderd schoone, groote kabeljauwen, koolvisschen en schelvisschen in het net zitten - »

— « Maar dat is vier à vijf duizend kilo visch!?... »

— « Wel zeker! Maar dan wordt zij in twee à vier keeren naar boven gehaald. En dàt kunnen we best hebben na een paar uren gunstig malen. »

— « Malen? » trachtten we nader te begrijpen.

— «« Dàt is 't stoomen van den vischbak, terwijl het net over den vischgrond sleept!... Maar pas nu op!... » Meteen liep de kapitein van ons weg naar de rechter verschansing.

— « Trager winden! Djuu, pas op voor uw pooten!... Zie je de vischplanken niet?... »

We bleven op de brug staan toekijken, nevens den marconist, die nu de stuurtelegraaf bediende, en een belsignaal gaf naar de machinekamer.

Over het zacht deinende water lang een zilveren tintelenden glans. Honderden meeuwen vlogen nu omheen de boot: ongeduldig schreeuwend naar de visch die zou bovengehaald worden en waarvan zij hun deel zouden trachten te bemachtigen.

— « Hoemeer meeuwen, hoe beter! » zei de marconist me. « Dat is een goed teeken: die beestjes weten waar er veel visch zit! Ze duiden ons soms de vischbanken aan! Het is integendeel een treurig teeken, wanneer we een zeeraaf op den top van onze mast zien zitten: dàt is voor vele visschers een teeken dat er geen visch meer is in 't water waar men aan het visschen is ».

Almaardoor rinkelden de windassen en de katrollen, waarover de spannende dikke stalen kabels werden opgewonden, onder het zwijgend en sterk aandachtig toezicht van den stuurman en den oudsten visscher.

De vischplanken werden zichtbaar, zij rezen in de hoogte langsheen de stuurboordzijde tot ze vrij bengelden bij den hoogen stevigen ijzeren beugel, waaraan ze moesten vastgehecht worden.

— « Afhaken!... » bevool de kapitein.

— « Halt! » Het winden hield een moment op. Met een verbazende handigheid greep, aan ieder poort, een kloeke kerel de reep vast die aan het middenhengsel vastgeknoopt zat, maakte den knoop los, duwde een grooten ijzeren haak — vastgehecht aan een onderbroken eind kabel — in een geweldigen ijzeren ring van het ander onderbroken eind kabel.

— « Klaar? »

— « In orde! »

— «« Winden! »

Er werden opnieuw kabels over de dubbele windas gewonden: de formidabele vischplanken waren er nu van los, en zaten aan den hoogen ijzeren beugel vastgehaakt en gebonden.

—« Kijkt nu goed uit uw oogen! » waarschuwde de marconist me. « Ge zult nu gauw den vischzak boven het water zien uitpuilen. »

Wij keken in hooggespannen nieuwsgierigheid toe. De meeuwen werden wilder. Kleine doode haringen kwamen op de oppervlakte drijven.

Daarop hadden —de schreeuwende vogels gewacht! In strijd

Daarop hadden de schreeuwende vogels gewacht! In strijd kere Mallemokken liepen met wijd-openslaande vlerken op het water. De Pikzwarte en Witborstige Koten, de Grijze Bollen, de Kleine Blokmeeuwtjes, de Witte Meeuwen, de Zwarte Panevlerken... allen scheerden langs het water, vlogen met hun buit omhoog, nagezet door anderen die hem wilden ontrukken: in der haast werd de opgepikte haring met den kop vooraan in éénen keer binnengeslokt. Dan vlerkten ze weer achter nieuwen buit. Almaardoor opnieuw, onverzadigd. Tusschenin vlogen de Genten — kenbaar aan hun lange, gele halzen — den kop staroogend omlaag gericht. Zoodra zij een eenzaam vischje zagen drijven, schoten zij als een pijl omlaag: de pooten en de vlerken stijf tegen het lijf aangedrukt, den kop omlaag, recht op den buit af, waarmede ze diep in het water verdwenen... om er soms eerst een heel tijdje later mee boven te komen en hem opvliegend in te slikken, om dan weer omlaag te staren, weer naar beneden te schieten achter nieuwen buit.

Het eigenaardige, luidruchtig, snerpend scheeuwend meeuwengkras en gekwek lokten andere meeuwen aan. Van alle kanten kwamen ze aangezwermd: met honderden! Het was één wirwarrend gewemel! Zeemeeuwen, zeeraven, lommen, stormduikers, Genten, allen doorheen beschreven ze hunne sierlijke bogen in de lucht, droeien en keerden op de elegantste wijzen, betwistten elkander met hardnekkigheid den betwisten buit. Zij gebruikten de meest geraffineerde strijdlisten, de meest looze streken, mieken op de meest onverwachte momenten de zonderlingste haken en bogen, lieten zich schichtig neervallen, stegen loodrecht op, lieten zich een paar momenten schijnrustig op de golven wiegen, duikelden, schoten weer uit het water, vlerkten plots weer de lucht in, herbegonnen hun prooiroovend spelletje... Almaardoor!

— « Ziet ge den donkeren groenen kring op het water? » vroeg de marconist ons toen plots. « Een tiental meter van boord! »

We zagen hem, en zagen ook hoe die plekke middenin witter werd.

— « De djuu! daar hebt ge den zak! »

Op dàtzelfde oogenblik sloeg de marconist, in zijn wilde uitgelatenheid, zijn vuist op onzen schouder, en waarachtig: we zagen tusschen het bonte gewemelte der honderden en honderden zeevogels, 'n bonk dik-gepropt vischnet boven 't water wippen, wel één meter hoog. Tegenaan de wijde mazen van 't net zaten kleine vischjes gepleit door tegeneen gedrukte kabeljauwen en koolvisschen, die met wijdopengesperden muil gaapten.

— « Stoppen! » huilde de kapitein.

De marconist stuurde het stopsignaal naar de machinekamer door. Ook het winden hield nu op. Toen grepen zes paar handen over de stuurboordzijde, diep in het witklotsende water, en trokken, trokken met gebogen rug, gespannen spieren, geschoorde knieën, de vingeren en duimen diep in het net, een eind net uit zee aan dek: schok na schok, telkens een paar duimen ver maar, profiteerend van het slingeren der boot.

De aluminiumbollen werden zichtbaar: tientallen visschen dreven onder het net, spartelden om vrij te komen, sloegen forsch met den staart.

— « Is het een goeie vangst? » wilden we reeds weten.

— « Een schoonen Thaliezak! Het is hier tof! We zullen hier wel een poosje blijven visschen! »

De loopjongen kwam nu aangehold, naar den kapitein toe, een zwaren langen reep op beide voorarmen. De kapitein greep den reep, en gooide hem met een zwierigen zwaai over het bovenste gedeelte van het net, om er hem dan met een paar snokken en rukken onderdoor terug te trekken, en ermee de muil van de kuil toe te snoeren, en er een zwaren haak aan vast te hechten, waaraan dan het gansche net, door de windas, langsheen katrollen, naar omhoog getrokken werd, tot boven de reeds vroeger op het voordek aangelegde bakken

— « Halt! » brulde de kapitein.

Het winden hield weer op!... Het water gulpte en draste uit den enormen grooten vischzak pletsend op het dek.

De stuurman was nu ineens van de windas weggesprongen, tot vlak bij den geweldig leekenden vischzak' zette zich schoorvoetend vast, riep: « Ja! » en keek van onder zijn zuidwester loerend naar het net.

De visscher die bij de windas was blijven waken, maneuvreerde den zak wat omlaag, tot vlak tegen het hoofd van den zich neerbukkenden stuurman.

— « Halt! »

Het winden hield andermaal op: eenieder keek nu met de hoogst gespannen nieuwsgierigheid toe hoe de stuurman de pooklijn van de kuul vastgreep, en even achteruit deinzend snokte... één keer, een tweeden keer forscher, en hoe de knoop toen losschoot, en hoe de visch onmiddellijk uit de kuul viel, eerst met enkele paren hard bonkend op de natte planken van het dek, dan in massa wijd uitglee-send over elkaar heen, ver in het ronde, zich opstapelend in de bakken van den heelen rechterkant van het voordek, krielende, spartelende, wringende, wippende en slaande met geweldige korte klappen, zoodat de stuurman een moment als het ware bedolven stond in dien glibberigen oogst. Slechts met moeite kon hij er zich uit oprechten, en alleen met behulp van een paar toegeschoten makkers kon hij er zich uit bevrijden.

Daar lag nu de eerste vangst! De reeds doode visschen, na de lange sleeping, bewaarden in hun verglaasd oog en in hun verstijfden opengesperden muil, de droefheid van den doodstrijd. De nog levende kabeljauwen sperden den lichtrozen muil wijd open, rekten hun groote oogen als schenen zij medelijden af te smeeken, en sloegen dan plots boosaardig met een korten snak om zich heen. De reusachtige schollen, tongen en grieten sprongen kwaadaardig op, dansend overheen de glibberige oneffen massa. Een kleine haai beet razend om zich heen. Schelvisschen zetten nog in een uiterste krachtsinspanning hun kieuwen uit. De groote zwarte koolvisch, op den buik als met zilver beschubd, wrong en kriemelde. Tusschenin wriemelden zeesterren met uitgestoken voelarm, afgeboord met zuigmonden; wemelden bruine en groene wieren; blekten duizenden lichtroze krabben en vaalbleeke garnalen; vlekten walgelijke zeekwallen met lange vieze draden; waggelden amenonen. De heele vangst was, in den hellen schijn van het electrische licht, een weelde van zilveren, azuren, saffieren schakeeringen.

Uit die bonte massa stegen, heel lijzig, de zonderlingste geruchten op: het vreemde gesnork van de knorhanen, het eigenaardig gezucht van de makreelen, het lang geklaag van stervende haringen.

Intusschen schreeuwden de zeemeeuwen, almaardoor veranderende van toon: nu eens snerpend, dan zacht; nu eens kort en scherp, dan zacht en lang; soms precies babbelend, of vragend, of roepend, of verwijtend... Maar wat precies? Wie zal het ooit achterhalen wat deze snerpende en taterende meeuwen elkaar toekwekken?

(Nadruk verboden)

(Vervolgt).

JEF VAN WYNSBERGHE.

VOOR EEN ECONOMISCHE HERSTELLING
WENDT U TOT DE GEKENDE SCHEEPSWERF
A. SEGHERS
REEDERYKAAI - OOSTENDE TEL. 2036 PRIVAAT 21.11.
GEKEND VOOR HAAR BYZONDERE
UITVOERING OP GEBIED VAN ELECTRISCH
LASCHWERK
ZEER VLUG EN VERZORGD WERK

Visschers, alvorens uw aankoopen te doen van SCHEEPSPROVIAND, raadpleegt de
Ostend Bonded Stores
die aan buitengewoon lage prijzen kan leveren. Alles gratis aan boord gedaan.

Camille Willems
ZEEVISCH-Groothandel gesticht in 1889
OOSTENDE
DAGELIJKSCHE VERZENDING:
BELGIE — BUITENLAND
Tel. Adr. Willemsco, Oostende
Tel. 73876-73875-73877-73878
SPROTTEN & HARINGHANDEL

Latere Zeeweringen

(Vervolg)

De toestand was aldus in 1725 bijzonder verontrustend geworden, toen om raad gevraagd werd aan ingenieur Andries Caen, gewezen burgemeester van Vlissingen, die weldra in een heftigen pennestrijd gewikkeld werd met den sasmeester van Slijkens, Jozef Olleviers, eveneens door het provinciaal bestuur geraadpleegd. Ingenieur Caen stelde voor de havengeul te vernieuwen, de hoofden te verlengen en tevens sluizen te bouwen om de vorming van tegenstroomen te beletten. Sasmeester Olleviers verzekerde integendeel dat een uitbreiding van het overstroomde gebied zou volstaan om de haven uit te baggeren en vroeg slechts de heropening van den Zandvoordepolder, eerst van den nieuwen en een veertigtal jaren later van den ouden polder, waardoor gedurende bijna een eeuw de spoeling van de havengeul zou worden verzekerd, zonder sluizen.

De beide raadgevers bepaalden zich echter niet bij de onwikkeling en verdediging van hun voorstellen. Zij vonden het noodig in hun verslagen elkander op alle mogelijke wijze te bevechten. Ieder voorstel van den eenen werd door den anderen afgekeurd als dwaas en gevaarvol. Door jaloezie en eigenwaan gedreven lieten beiden geen enkele gelegenheid onbenut om elkaar zooveel als 't maar kon te vernederen en kleineeren, waarin allebei dan ook ten volle gelukten, want geen van hun ontwerpen werd uitgevoerd. Hun verslagen aan de provinciale overheden zijn vol verdachtmakingen en beschimpingen die thans den lezer slechts vervelen en ontstemmen, maar die eertijds toch twee menschenlevens hebben vergald.

Deze verslagen werden in 1726 te zamen in een brochure gedrukt en daar er ook van het strand en de havenhoofden sprake is, moeten wij er even onze aandacht aan schenken. In de memories van ingenieur Caen wordt vooral gewezen op de hindernissen welke de zandbanken in en vóór de geul vormden bij de spoeling van deze. Hij stelde daarom voor de hoofden te verlengen tot voorbij de bank die toen aan den ingang lag en om aan de waterloozingen meer kracht te geven, vroeg hij de geul te vernauwen.

Hij schatte de breedte van de haven op 50 roeden en wilde ze van de helft verminderen. De staketsels die veel hoeken en bochten vertoonden, zou hij recht hebben gebouwd om de vorming van zandbanken in de geul te verijdelen. Achter het oostelijk staketsel moest een duikeldam worden opgericht om het zand uit de geul te houden en hij wilde dezen dam van vette aarde gemaakt hebben, vier voet hoog en tonnerond, met zoden gedekt en wel gepind en daarbij met stroomatten vast gesloten.

De sasmeester spotte echter met dezen duikeldam die niet onder water zou liggen en verzekerde dat de bouw er van slechts nog meer kwaad zou veroorzaken, want dat 8 tot 10 jaar geleden, aldaar een dijk in klei aangelegd werd, die de kwaal verergerde, vermits het strand van Lisjemorre er door opgehoogd werd. Hij spotte ook met de schatting van de geulbreedte, welke volgens hem nergens meer dan 33 roeden bedroeg. Hij was overtuigd dat noch het versmallen van de havengeul, noch de verlenging van de havenhoofden eenige verbetering zouden teweegbrengen, terwijl die werken ongelooflijk veel (1.300.000 fl.) zouden kosten.

Voorstander van een krachtiger spoeling van de geul, verzekerde hij dat de havenwerken geenszins zouden beschadigd worden door sterkere waterloozingen. Zij waren immers door de vroegere waterloozingen ook zoo erg niet beschadigd geworden als ingenieur Caen beweerde. Sedert tien jaar waren de staketsels en hoofden zelfs niet meer vernieuwd.

Vroeger bestonden strandhoofden zooals het Jan Tackshoofd en het Pompehoofd, bij de ponton of pompe, die naar de geul gericht waren en waar de visschersbooten zoo gerust lagen bij eb en eveneens bij vloed, dat die plaats den naam kreeg van Slapershoek. Zooals men op een plan van de haven zien kan, dat door den hoofdingenieur De Bauffe in 1718 geteekend werd, waren die hoofden vervangen door een staketsel dat langs den westelijken oever van de geul opgericht was.

De sasmeester bekende nochtans dat het Oosterhoofd doorgebroken werd door de sterke stroomingen toen de Zandvoordepolder vloeide, maar deze doorbraak geschiedde bij het strand van Lisjemorre en leverde dus geen gevaar op voor de stad. In zijn onverzettelijke tegenkanting beweerde hij verder dat ingenieur Caen niets kende van den bouw van het sas van Slijkens, vermits hij vreesde voor een grondverschuiving die ten slotte de sluis zou doen invallen. De gevreesde instorting deed zich echter toch voor in 1752, niettegenstaande al de bewijzen door den eigenwijzen sasmeester geleverd voor de degelijkheid en vastheid van het bouwwerk.

Maar wij hebben nu al lang genoeg stilgestaan bij een polemiek vol onbegrip en eigendunk aan beide kanten en die daarbij volkomen nutteloos was, vermits het water langzamerhand den weg vond naar den Steenschen polder en de geul uitbaggerde zooals de hoofdingenieur De Bauffe verwacht had toen hij in 1718 de verschillende polders aanduidde die voor een overstrooming konden dienen. Het plan om den Steenschen dijk door te steken en een overstrooming te verwekken ten Zuiden van Steene tot aan de Nieuwpoortsche vaart, werd door hem vergeleken met de andere plannen betreffende de Zandvoordepolders en hij bewees niet alleen dat de verwezenlijking van het eerste goedkooper zijn zou, maar ook dat de opslibbing van den Steenschen polder veel langer zou duren dan die van de andere polders, zoodat dus de opening van dezen het voordeeligst zou blijken.

De uitdieping van de havengeul zou trouwens weldra niet meer noodig zijn, vermits de vaart naar Oost-Indië reeds in 1727 moest stopgezet worden en de Oostendsche Compagnie in 1731 ontbonden werd. Het was immers vooral voor de fregatschepen van deze compagnie dat de uitbaggering van de geul zoozeer gewenscht was en voor hen ook dat de Brugsche vaart nogmaals werd uitgediept en zelfs een kaaimuur gebouwd bij de stadspoort die naar de haven leidde. Al dit werk was aldus tevergeefs ondernomen.

Maar nu moeten wij tot het jaar 1720 terugkeeren om te spreken over de stormen die toen zooveel kwaad hebben verricht op gansch de kust, zoowel te Sangatte, waar de zeedijk weggespoeld werd en gedurende twaalf getijen het water in de lage landen liep, als op de Oostkust, waar vooral Heist en Blankenberge veel te lijden hadden.

Reeds in October 1720 had gedurende drie dagen een storm gewoed, waarin een Fransch fregat vruchteloos poogde een haven binnen te varen, maar overal geweigerd werd, omdat men vreesde dat de pest aan boord was, tot het schip eindelijk bij Blankenberge strandde. Door dien storm waren van het twintigtal strandhoofden tusschen Heist en Blankenberge gelegen, de meeste vernield en ook verscheidene dwarshoofden weggespoeld. Alle rijshagen aan den voet der duinen moesten vernieuwd worden. Ook ten westen van Blankenberge waren alle dwarshoofden vernield en de strandhoofden zwaar beschadigd.

Het Brugsche Vrije vroeg toen aan den gouverneur-generaal meer en langer strandhoofden te bouwen op de meest bedreigde plaatsen van de kust. In het betoog dat tot hem gericht was, werd de provincie beschuldigd van zuinigheid in het toekennen van hulpgelden en werd ook de schuld geworpen op de waterschappen die te talrijk waren en te verdeeld. Het Vrije verklaarde bereid te zijn de strandverdediging te verzekeren met de hulp van deze waterschappen waarover het toch een oppertoezicht uitoefende, op voorwaarde echter dat de provincie de kosten zou betalen.

(Wordt vervolgd).

Opening van een
Cabinet de Pédicure
G. MADELEIN-BUYS
Gediplomeerde Specialiste
Pédicure - Masseerder
zal van af den 15 Maart zijne raadplegingen houden dagelijks van 2 tot 5 ure.
ADOLF BUYLSTR. 53, OOSTENDE
Spreekdraad 73740
■ Antiseptische behandeling
■ Moderne Methode

Kreeften en Oesters
STEEDS TE VERKRIJGEN BIJ
A. Vermeersch & Cie
OOSTENDE (Visscherskaai)
Tel. adres Huitromards, tel. 2157
Zelfde Huis:
Vischhandel Thielemans
Tel. adr. Thielemans-Poissons
18, Kareelkaai, Brussel
Telef. 126641 — 126642

Vrouwenkroniek

WAT ETEN WIJ DEZE WEEK ?

ZONDAG. — Tomatensoep, rostbeaf, doperwtjes, aardappelen, meloen met vruchtensla.

MAANDAG. — Koud vleesch (overschot rostbeaf), salade met tomaten, gebakken aardappelen, griesmeelpap.

DINSDAG. — Gehakt, gestoofde sla, aardappelen, flensjes.

WOENSDAG. — Gekookte rog met raapjes en uien, aardappelen, beschuit met bessensap.

DONDERDAG. - Versche worst, bloemkool, aardappelen, kersenpudding.

VRIJDAG. — Gestoofde tarbot, gekookte aardappelen, gesmolten boter, havermout.

ZATERDAG. - Varkenscoteletten, erwten en wortelen, aardappelen, eierpudding met rozijnen.

WITTE PLEKKEN OP MUREN

Iemand heeft de muren van zijn huis laten afwasschen door een schilder. Deze heeft daarvoor zoutzuur, vermengd met een onbekende hoeveelheid water, gebruikt. De muur is opgetrokken van roode zandachtige steen en is nu heelemaal doorloopen met witte plekken. Hoe die witte plekken er uit krijgen ?

ANTWOORD. — De mogelijkheid bestaat dat de witte plekken kalkplekken zijn welke zijn opgelost uit de voegen door het zoutzuur. De schilder zal de voegen wel niet eerst hebben uitgekapt, alvorens hij den muur ging afwasschen. Toch is dit noodzakelijk, omdat de specie door het zoutzuur wordt aangetast. Zou het dus kalk zijn, dan is de kwaal gemakkelijk te verhelpen door den muur, nadat de voegen zijn uitgekapt, opnieuw met een verdunde zoutzuuroplossing af te wasschen.

Probeert u eens op zoo'n witte plek wat onverdunde zoutzuur te strijken. Op kalk gaat zoutzuur nl. bruischen. Vervolgens zoudt u eerst met een klein oppervlak kunnen probeeren.Zijn de plekken ontstaan door het zoutzuur zelf, dan weet ik niet anders aan te raden dan een herhaald afspuiten met water en afboenen met schuiers.

PROFITEER VAN HET MOOIE WEER

De echt mooie dagen zooals we ze nu hebben zijn in ons land niet talrijk. Daarom moeten we er nu dubbel gebruik van maken: we moeten nu zooveel mogelijk buiten gaan zitten of wandelen. Vooral voor de kinderen, die den ganschen dag op school zitten, is het heel gezond om in de buitenlucht te spelen.

In dat opzicht moesten we een beetje meer de gewoonten van Engeland navolgen. Daar neemt iedereen, zoodra het mooi weer is, zijn pakje of trommeltje met brood mee naar een van de dichtbij gelegen parken en gebruikt zijn twaalfuurtje dáár, heerlijk in de zon gezeten. Niemand vindt dat daar gek, men is het gewend. Waarom zouden schoolgaande kinderen en werklui, die geen voldoenden tijd hebben om huiswaarts te keeren, dat ook niet doen? Alleen op die manier kunnen diegenen die over dag hun werk hebben, of de kinderen die naar school gaan, meer van de buitenlucht genieten en wel op het hoogst van den dag, wanneer de zon de hoogste kracht heeft. Het is in elk geval beter dan in een misschien niet al te goed geventileerd school- of kantoorlokaal te blijven.

De eetlust zal buiten bovendien grooter zijn, en als moeder er voor zorgt dat de boterhammetjes lekker bereid zijn, wordt het buiten-eten een feest.

HET REINIGEN VAN WITTE STROOHOEDEN

De stroohoeden werden reeds weer een poosje bovengehaald, maar enkelen bestatigden dat hun hoed van verleden jaar er niet al te rein meer uitziet, en het best eens zou gereinigd worden. Er mee naar een zaak loopen om het te laten doen, daarvoor is de hoed te oud. Maar kunnen we dat reinigingszaakje niet zelf uitvoeren?

Zeer zeker. Ziehier hoe men te werk gaat:

Men borstelt den hoed flink, schuiert er dan met een tandenborstel citroensap in en legt den hoed dan een uur lang in het donker. Nadat men hem met wat zwavelpoeder heeft bestrooid, wrijft men dit met flanellen lappen goed in het stroo. Daarna den hoed in de schaduw laten droogen en afborstelen met een harden schuier.

HET LINT VAN EEN HEERENHOED

Het is een leelijk gezicht, als het lint van een heerenhoed een doorgezweten rand vertoont. Men voorkomt zulks door tusschen de leeren rand aan den binnenkant en den hoed een reepje vloeipapier te leggen. Wanneer men dit regelmatig vernieuwt, zal het lint als nieuw blijven.

AARDBEIEN-RECEPTEN

De aardbeien zijn op het oogenblik weer verkrijgbaar geworden, zoodat we er weer volop kunnen van smullen. Aardbeien kunnen echter op zeer verscheidene manieren gebruikt worden. Hieronder geven we enkele interessante recepten:

Aardbeienjam. — Benoodigdheden: 1 kilo aardbeien, 3/4 kilo suiker, 1 dl. bessensap (liefst van versche bessen).

Werkwijze: We maken de aardbeien schoon en wasschen ze daarna. We brengen ze dan met het bessensap aan de kook en laten ze dan gaar en stuk koken. We voegen er dan de suiker toe en laten de jam inkoken tot den laatsten druppel, die van den lepel valt op een koud bord, als een bolletje blijft staan. We doen de jam in de potten en sluiten deze af met schroefdeksel of perkamentpapier.

Voor het koken van jam neemt men een wijde, platte pan, met dikken bodem, om het inkoken vlugger te doen gaan en het aanzetten te voorkomen.

Bessensap wordt toegevoegd om de jam minder flauw van smaak te maken, en om ze na bekoeling stijver te hebben, daar bessen veel, aardbeien weinig pectine bevatten.

Aardbeien-limonade. — Benoodigdheden: Op 1 kilo aardbeiensap, 1 kilo suiker, 30 gr. citroenzuur.

Werkwijze: De aardbeien schoonmaken en wasschen. Ze met de pan in een grootere pan zetten, die gedeeltelijk met water gevuld is (dus au bain marie) en verwarmen, tot de aardbeien het sap hebben losgelaten. Op 6 dl. aardbeiensap rekent men 4 dl. gekookt water. In dit water de suiker en het citroenzuur bij het aardbeiensap voegen en alles overdoen in schoone flesschen. Deze kurken en lakken. Voor het gebruik de limonade 3 à 4 maal met water verdunnen.

Aardbeien-dessert. — Benoodigdheden: 1 kilo aardbeien, 200 gr. vruchtensuiker, 2 citroenen.

Werkwijze: De aardbeien ongeveer twee uur vóór het gebruik schoonmaken en wasschen en ze in een schaal leggen. De suiker er door roeren, zonder de vruchten te kneuzen. De citroen uitpersen en dit sap door de vruchten roeren. Vóór het opdoen de aardbeien voorzichtig door elkaar roeren, zoodat de bovenste ook vochtig worden.

Aardbeiensoep. — Benoodigdheden: 75 gr. havermout, sap van 4 sinaasappelen en 1 citroen, 400 gr. aardbeien, 1 ons suiker, sinaasappelschil, 1 1/2 liter water.

Werkwijze: Strooi de havermout met de sinaasappelschil in het kokende water (de schil dun afgesneden zonder wit). Laat het onder af en toe roeren 40 minuten doorkoken. Voeg dan suiker en de aardbeien toe en laat die niet langer dan 5 minuten meekoken. Voeg van het vuur af het vruchtensap toe. Verwijder tenslotte de schil. Deze soep kan koud of warm worden gegeten.

Mandenmakerij

ALLE SLAG VAN VERMAKINGEN

Grauwe, witte en rieten MANDEN bij

CH. DESMIDT - SLEYTER

ST. FRANCISCUSSTRAAT, 22 - OOSTENDE

Handelsberichten

De Belg. N. V. Van der Graaf en Cie (afdeeling Handelsinformaties) deelt ons mede:

Faillissementen in België. — Er werden over de week eindigende 30-6-1939, in België 14 faillissementen uitgesproken tegenover 10 over hetzelfde tijdperk het vorige jaar.

Uitgesproken faillissementen per branche gedurende de week 23-6 tot 30-6-39:

9 diversen
1 bierhandelaar
2 meubelhandelaars
1 industrieel
1 bouwmeester

In totaal werden er van 1-1-39 tot 30-6-39 in België 411 faillissementen uitgesproken, tegenover 339 over hetzelfde tijdperk van 1938.

Concordaten. — Van 1-1-39 tot 30-6-39 werden in België 144 aanvragen ingediend tot het bekomen van een concordaat, en 85 aanvragen gehomologeerd tegenover resp. 110 en 64 over hetzelfde tijdperk van 1938.

Protesten: Over de week eindigende 30-6-39, werden in België 1903 protesten geregistreerd tegenover 1715 over hetzelfde tijdperk van 1938.

Van 1-1-39 tot 30-6-39 werden in België 59.338 protesetn geregistreerd tegenover 48.678 over hetzelfde tijdperk van het vorige jaar.

Aanbestedingen

UITSLAGEN

28 JUNI. — Te 11 u. op den Dienst der Baan, 48, Fonsnylaan, Brussel-Zuid, aanbesteding-wedstrijd voor het vervangen van de draaibrug aan den uitrij van Zeebrugge, boven de zeesluis, door een beweegbare brug.

Les Ateliers Métallurgiques, Nijvel, zonder gekoppelde wegbrug, 3 millioen 16.440 fr. (type Strauss) of 3.026.241,70 fr. (type Schertzer) en met gekoppelde wegbrug 4 millioen 274.885 (type Strauss) of 4 millioen 372.419,10 fr. (type Schertzer) en verschillende verhoogingen (uitvoeringstermijn : 275 wd.).

La Brugeoise et Nicaise et Delcuve, St. Michiels-Brugge, zonder gekoppelde wegbrug 3.121.348 of 3.672.058 ; met gekoppelde wegbrug, 4.411,204 of 4.954,292 fr.

L. WYNANT

Rookerij

— IN ALLE SOORTEN —

Specialiteit voor markten

Haring, makreel heilbot, enz.

J. Moretuslei 586

Wilrijk Antwerpen

Betrekkingen

AANWERVING VAN TEEKENAARS EN VAN TEEKENAARS-EXPEDITIONAIR

In Augustus e.k. worden twee vergelijkende examens uitgeschreven bij de Regie van telegraaf en telefoon:

Het eerste voor het aanwerven van 4 teekenaars (3 Vlaamsch- en 1 Fransch-sprekende);

Het tweede voor de aanwerving van 4 teekenaars-expeditionnair (3 Vlaamsch- en 1 Franschsprekende).

De candidaten moeten in den loop der maand Juli ten minste 17 en ten hoogste 30 jaar oud zijn (45 jaar voor dezen die het voordeel genieten van de wet van 3 Augustus 1919, gewijzigd door die van 21 Juli 1924).

Hun aanvragen moeten uiterlijk op 31 Juli 1939 toekomen bij het Ministerie van Verkeerswezen (Regie van telegraaf en telefoon).

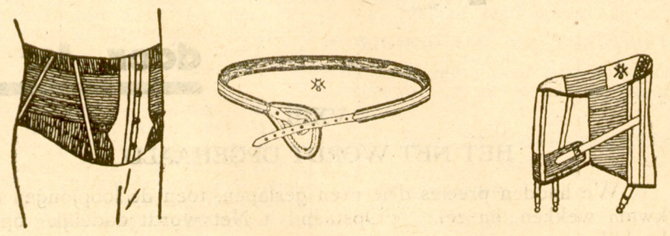
De candidaten zijn verzocht de in de spoorwegstations en P. T. T.-kantoren aangehangen berichten te raadplegen.

WERVING VAN EEN BEDRIJFSBOEKHOUDER

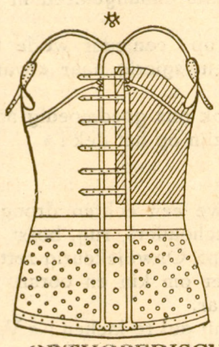
In de maand Augustus e.k. zal een vergelijkend examen, met het Nederlandsch of het Fransch als voertaal, worden afgenomen voor toelating tot den proeftijd van één bedrijfsboekhouder bij het Belgisch Staatsblad, te Brussel. Daar de titularis van bedoeld ambt in betrekking zal zijn met het publiek, zal hij vooraleer in dienst te treden, behooren te voldoen bij een aanvullingsexamen over de tweede landtaal.

Verdonck-Minne

BREUKMEESTERS - ORTHOPEDISTEN



SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL en ZONDER ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAGT ZONDER ONGEMAK, BUIKBANDEN VOOR DAMES EN HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE LENDENPIJNEN ONMIDDELLIJK VERWIJDEREN



KUNSTBEENEN IN DURALUMIN

DE MODERNSTE EN DE STERKSTE TOT HEDEN — UITGEVONDEN — ELASTIEKE KOUSEN ALLE KINDER- EN ZIEKENARTIKELEN —



ORTHOPEDISCHE KORSETS

om scheefgegroeide kinderen terug recht te brengen

ALLE TOESTELLEN VOOR MISVORMDE BEENEN EN VOETEN — voor VERLAMMING — en BEENDERZIEKTE —

Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7

Ieder werkdag van 8 tot 18 uur

ZELFDE HUIS TE BRUGGE: ZUIDZANDSTRAAT, 25

N. V. CATS PAPIER

ROTTERDAM

« RAYGUY HOUSE », 22, Place de Brouckère — BRUSSEL

Telefoonnummers 12.65.63 — 12.01.10

LEVERANCIERS van de BESTE KWALITEIT PAKPAPIER ZOOWEL BEDRUKT ALS ONBEDRUKT, VOOR HET INPAKKEN VAN VISCH, KIPPERS, GEROOKTE SPROT — « PAPIERAFROLMACHINES »



Calmant

MARTOU

tegen : MAAGPIJN, DARMPIJN OVERGEVEN, AFGANG KRAMP, BUIKPIJN...

Eenige lepels zijn voldoende om onmiddellijk een groote verlichting te bekomen Eisch bij uwen apotheker het echte pijnstillend middel Martou, en weiger volstrekt elk zoogezegd evenarend product

PRIJS 7,50 fr. de flesch

In elke apotheek en op Martou 74 Vlaamsche steenweg Brussel

BREUKBANDEN - BUIKBANDEN

MAAGBANDEN

LENDENSCHOTBANDEN

ALLES NAAR MAAT

AuPara

G. MADELEIN-BUYS

Bandagist — Masseerder

ADOLF BUYLSTR. 53, OOSTENDE

Begeeft zich ten huize op aanvraag naar gansch de Kust. — TELEFOON 73740

Adolf VERRECAS

Vischmijn ZEEBRUGGE, tel.110

BRUGGE, tel. 319.59

VERKOOP IN 'T GROOT van

versche, gepelde Garnaal

verschen en gerookten Visch

Vischknechten — Visschers, Reeders en Vischhandelaars

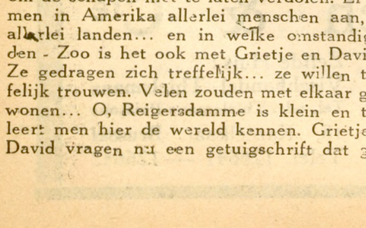
Koopt uw RIJWIEL in het

Huis Gentil Mares

28, Kerkstraat, OOSTENDE

Bijhuis : 32, de Smet de Naeyerlaan, 32

BLANKENBERGE



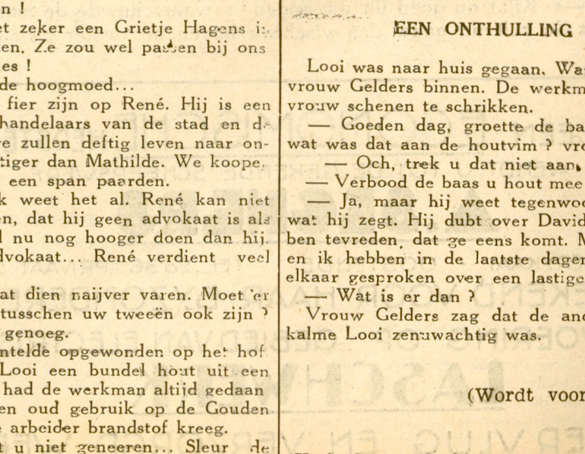
BESTEL UW OESTERS EN KREEFTEN BIJ

A. Rau & Zoon

OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 71048

— MEN BRENGT TEN HUIZE —

Diesel-Deutz Scheepsmotoren



VALCKE GEBR., N. V., COSTENDE

MENGELWERK 57

Grietje van den Visscher

door A. HANS

—o—

— Als ge dan toch aanhoudt in deze zaak, wel, dan antwoord ik dadelijk dat ik mijn toestemming niet geef... nu niet en nooit ! riep Gelders toornig uit.

— Ik wel, zei de moeder haastig. Die verloving was niet naar mijn zin, maar alles is nu zoo geloopen, dat ze best met elkaar trouwen... O, had ik het toch vroeger ingezien, dan zat mijn zoon nu niet in den vreemde.

— Van toestemming is er eigenlijk geen sprake, merkte de pastoor op. De wetten en voorschriften op het huwelijk in Amerika zijn anders dan bij ons. En de kerk zal ginder op dat punt ook toegeeflijk moeten zijn om de schapen niet te laten verdolen. Er komen in Amerika allerlei menschen aan, uit allerlei landen... en in welke omstandigheden - Zoo is het ook met Grietje en David . Ze gedragen zich treffelijk... ze willen treffelijk trouwen. Velen zouden met elkaar gaan wonen... O, Reigersdamme is klein en toch leert men hier de wereld kennen. Grietje en David vragen nu een getuigschrift dat geen van beiden gehuwd waren en ze van goed gedrag zijn. Nog iets, ik wil niets zenden zonder er met u over te spreken.

— Ha, ze zijn van goed gedrag ! spotte Gelders. Zoo oordeelen ze te Reigersdamme toch niet niet !

— Stelt gij u dan bij de ruwen, de verblinden, de opgehitsten, die David en Grietje beleedigd en uitgejouwd hebben ? vroeg de geestelijke. Kiest ge de partij van menschen, die Mathijs Waals bij zijn huwelijk toejuichten, omdat hij mild met bier en genever trakteerde ? David en Grietje hebben bewezen, dat hun liefde oprecht is. Uw zoon gaf rijkdom op... Het bleek onwaar, wat ze hier lasterden, dat hij een visschersmeisje wilde verleiden... Ik keur het af, dat beiden zoo overijld zijn vertrokken... Zij hadden mij raad kunnen vragen... Maar ik moet oprecht zijn... Het schijnt, dat gij David wildet opsluiten. En vrees daarvoor heeft hun verjaagd.

— Wel, schrijf dan naar de overheid in Amerika, dat David Gelders een gek is en dat ze hem in een gesticht stoppen ! barstte Gelders woedend los.

— Leugens schrijf ik niet...

— Wel, mijnheer de pastoor, schrijf hem dat hij kan terugkeeren op de Gouden Schoof, zonder Grietje, zei Gelders hoogharig.

— Dat schrijf ik niet. Integendeel, ik beschouw het nu, na al het gebeurde, als zijn plicht, dat meisje te huwen... Gelders, verhard u niet. Geef een bewijs van uw liefde : laat David terugkeeren, maar met Grietje. Zij is een deugdzaam meisje. Ze zal uw zoon gelukkig maken.

— Ik me buigen ? Nooit !

— Ik heb me zoo dikwijls gebogen...

— Ik me geven voor een koppigaard, me voor alle menschen vernederen !

— Denk niet aan de menschen. Denk aan twee kinderen, die in den vreemde dolen... Denk aan uw toekomst. Verban uw opvolger niet. Grietje kan zich het boerenbedrijf spoedig eigen maken. Ze is van een krachtig ras... Hang niet aan geld... Gerda Christiaans heeft nu een der rijkste mannen van de streek ! In schijn gaat het voorloopig goed met dat huwelijk,maar ik vrees voor later. Moet ge hier eenzaam zitten met uw vrouw, terwijl een zoon en dochter en kleinkinderen u kunnen omringen en het oud bedrijf door een Gelders voortgezet wordt !

— O, dat zeg ik ook, sprak de moeder. Alles kan nog terecht komen en God zou ons zegenen.

— Een Gelders buigt niet ! riep de boer van de Gouden Schoof uit. Ik me laten verslaan door mijn zoon, of liever door een sluwe, geldzuchtige meid, die zoo haar doel zou bereiken -

— Laster Grietje Hagens niet, vermaande de pastoor. Nu gaat ge ook buiten uw recht. O, die ongelukkige minachting van den polder voor de visschers, voor het kloekste, natuurlijkste ras van Vlaanderen -

— Geen visschersdochter als bazin op de Gouden Schoof. Ja, ik ben hard, ik moet hard zijn. Ik sta in de vrije rij van veel Geldersen...

— Allen menschen, die ook tot stof zijn vergaan en wier ziel de Hemelsche genade noodig had, zoowel als de nederigste visscher. Gelders, bedenk dat wij allen op deze wereld maar pelgrims zijn voor de eeuwigheid, brooze, zwakke stervelingen.

— De hoogmoed is ons ongeluk ! jammerde de vrouw.

Tilda had reeds ontstemd de kamer verlaten. Ze nam het David zeer kwalijk, dat hij zulk een druk wierp op haar huwelijk.

— De hoogmoed ! Ja, ik ben hoogmoedig, ik wil hoogmoedig zijn, vervolgde Gelders. Laat David in Amerika zitten als een berooide landverhuizer ! Maar ik steek fier den kop omhoog. Ik laat me niet neer snakken. Ik blijf Gelders van de Gouden Schoof.

De boer verliet de kamer.

— Zoo is hij nu ! kloeg zijn vrouw. Er valt niet mee te spreken.

— Geduld. God kan dien hoogmoed breken, zei de pastoor.

— O, zend het getuigschrift aan David. Schrijf hem, dat hij ginder trouwt en dan terugkeert met Grietje, en zijn moeder hem dat vraagt.

— Terugkeeren ?

— Och ja, ze kunnen hier wel aan den kost geraken en ik hoop, dat mijn man dan toch zal toegeven. Maar als ze een tijd in Amerika zijn, wordt de wederkomst moeilijker. Dan vervreemden ze licht. Ze krijgen er zaken...

De oude pastoor bemoedigde vrouw Gelders en verliet toen de Gouden Schoof. Ja, hij kende de trots der polderboeren wel. En toch waren er naar zijn pastorij gekomen, gebroken in den hoogmoed en deemoedig als boetelingen.

Vrouw Gelders had ook al een brief geschreven aan David, in het geheim, toen haar man en Tilda naar Brugge waren. Looi de werkman, postte hem. De bazin wist, dat ze hem volkomen kon vertrouwen.

Tilda keerde nu in de kamer terug.

— De pastoor moet zich met David niet moeien, zei ze. Vader kan dat niet verdragen.

— Als de brave man nog niet bezig mag zijn met het geluk van een familie, wat mag hij dan wel doen ?

— Al die ruzie...

— Schuif die niet op den pastoor. Uw vader heeft er schuld aan. Hij is koppig.

— David ! Ge zijt wel heel en gansch omgekeerd.

— Ge zult misschien zelf moeder worden Tilda, en dan voelen, wat een moederhart is. Verwijt me niet, dat ik het laat spreken. Had ik het maar vroeger gedaan ! Ik ben te zwak geweest, toen ik meende sterk te zijn. Ik zweeg voor uw vader, die me nu zoo beletten aan David te schrijven. Hij ma geen tiran zijn !

— Hij moet zeker een Grietje Hagens in de familie halen. Ze zou wel passen bij ons Brugsche dames !

— Ook al de hoogmoed...

— Ik mag fier zijn op René. Hij is een der grootste handelaars van de stad en de streek. En we zullen deftig leven naar onzen stand, deftiger dan Mathilde. We koopen een rijtuig en een span paarden.

— O ja, ik weet het al. René kan niet goed verdragen, dat hij geen advokaat is als Daban, en wil nu nog hooger doen dan hij.

— Geen advokaat... René verdient veel meer geld.

— Kind, laat dien naijver varen. Moet er nu nog ruzie tusschen uw tweeën ook zijn ? Het is al erg genoeg.

Gelders drentelde opgewonden op het hof. Hij zag, dat Looi een bundel hout uit een mijt nam. Dit had de werkman altijd gedaan en het was een oud gebruik op de Gouden Schoof, dat de arbeider brandstof kreeg.

— Ge moet u niet geneeren... Sleur de heele vim naar uw huis, snauwde Gelders, haastig nader tredend. Ik tel hier niet meer mee, zeker !

Looi wierp nijdig de blokken neer.

— Ge hebt tegenwoordig een duivel in ! riep hi uit. Ha, liever sterf ik van koude dan nog een stuk hout van hier mee te nemen, al heb ik vrij stoken volgens onze overeenkomst.

En Looi ging heen. Vrouw Gelders had het door het raam gezien, en ze begreep wat er gebeurde. Ze stond op en deed haar zwarten kapmantel om. Ze wilde toch in de lucht zijn, en ze zou Looi vragen geduldig onrecht te verdragen. Ze wilde hem niet gaarne missen. Ze meed nu haar man.

EEN ONTHULLING

Looi was naar huis gegaan. Wat later trad vrouw Gelders binnen. De werkman en zijn vrouw schenen te schrikken.

— Goeden dag, groette de bazin. Looi, wat was dat aan de houtvim ? vroeg ze.

— Och, trek u dat niet aan.

— Verbood de baas u hout mee te nemen?

— Ja, maar hij weet tegenwoordig niet wat hij zegt. Hij dubt over David, bazin. Ik ben tevreden, dat ge eens komt. Mijn vrouw en ik hebben in de laatste dagen veel met elkaar gesproken over een lastige zaak.

— Wat is er dan ?

Vrouw Gelders zag dat de anders doodkalme Looi zenuwachtig was.

(Wordt voortgezet).

(Verboden nadruk).