ZEVENDE JAARGANG — Nr 29. PRIJS : 60 CENTIEMEN ZATERDAG 22 JULI 1939

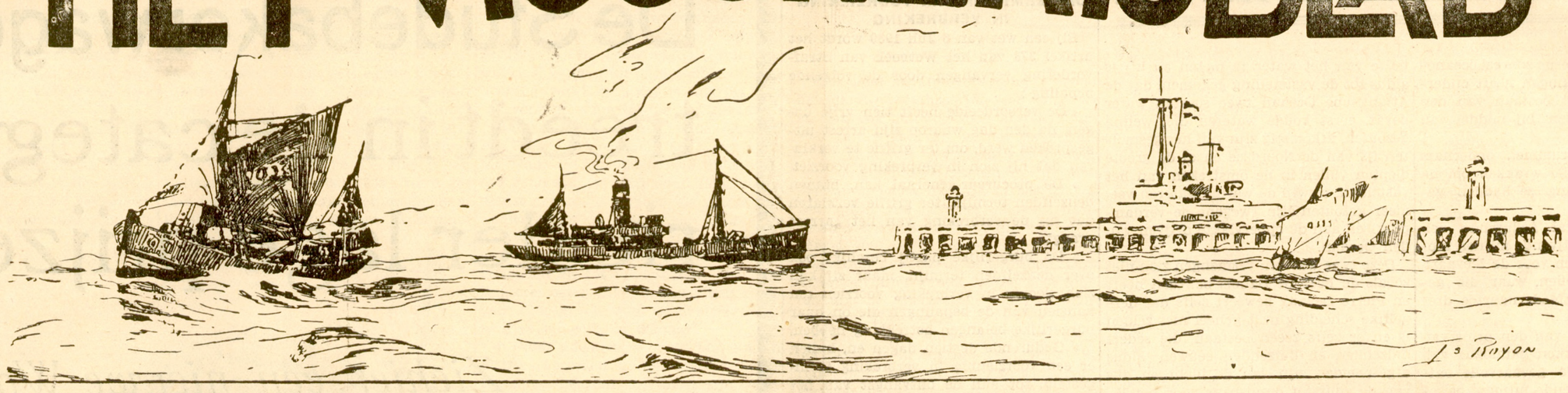
LICHTEN

JULI

		uit	aan
1	Z	3.32	20.00
2	**Z**	**3.33**	**19.59**
3	M	3.34	19.59
4	D	3.35	19.59
5	W	3.35	19.58
6	D	3.36	19.58
7	D	3.37	19.57
8	Z	3.38	19.57
9	**Z**	**3.39**	**19.56**
10	M	3.40	19.55
11	D	3.41	19.55
12	W	3.42	19.54
13	D	3.43	19.53
14	V	3.44	19.52
15	Z	3.45	19.51
16	**Z**	**3.46**	**19.51**
17	M	3.47	19.50
18	D	3.49	19.49
19	W	3.50	19.47
20	D	3.51	19.46
21	V	3.52	19.45
22	Z	3.54	19.44
23	**Z**	**3.55**	**19.43**
24	M	3.56	19.42
25	D	3.58	19.41
26	W	3.59	19.39
27	D	4.00	19.37
28	V	4.02	19.36
29	Z	4.03	19.35
30	**Z**	4.05	19.34
31	M	4.06	19.32

Deze tabel geeft het wezenlijk uur volgens de zon.

HET VISSCHERIJBLAD



WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL

HOOG-WATER

JULI

1	Z	—	12.05
2	**Z**	**0.23**	**12.42**
3	M	1.—	13.20
4	D	1.36	13.51
5	W	2.13	14.27
6	D	2.49	15.—
7	V	3.27	15.35
8	Z	4.06	16.14
9	**Z**	**4.48**	**17.—**
10	M	5.31	17.54
11	D	6.36	18.58
12	W	7.43	20.09
13	D	8.54	21.16
14	V	9.56	22.15
15	Z	10.48	23.09
16	**Z**	**11.37**	**23.57**
17	M	—	12.22
18	D	0.44	13.07
19	W	1.31	13.54
20	D	2.19	14.41
21	V	3.09	15.26
22	Z	4.01	16.15
23	**Z**	**4.50**	**17.08**
24	M	5.48	18.08
25	D	6.52	19.19
26	W	8.10	20.36
27	D	9.22	21.46
28	V	10.23	22.43
29	Z	11.12	23.31
30	**Z**	**11.52**	—
31	M	0.10	12.27

Vanaf 9 April tot 7 October toonen de uurwerken aan land één uur later.

Drukkerij en Bureel : NIEUWPOORTSTW., 44, OOSTENDE
Telefoon : 73.758 — Tel. Huis : 73.910
Postcheckrekening 1070.98
Verschijnt elken Zaterdag

Bestuurder-Eigenaar :
P. VANDENBERGHE
Handelsregister 5327

ABONNEMENTEN :
BINNENLAND. — Een jaar 25 fr. ; 9 maanden 20 fr. ; 6 maanden 15 fr. ; 3 maanden 10 fr. ; BUITENLAND 3 gulden of 50 fr.

De Duitsche Zeevisscherijpolitiek wordt met ijzeren hand gevoerd

Een Moeilijke Taak

Meermalen reeds wezen wij op de prachtige resultaten, welke de Duitsche zeevisscherij gedurende de laatste jaren boekte. Duitschland was door zijn politiek van zelfgenoegzaamheid verplicht alle voedings-en grondstoffenbronnen zoodanig uit te baten, dat men het tekort aan andere stoffen kon vervangen. Dit geschiedde voor alle nijverheden, doch kwam vooral in de zeevisscherij tot haar volle ontplooiing. Geen enkele Europeesche zeemacht kan er op bogen zooveel voor de zeevisscherij gedaan te hebben als Duitschland. Allerlei cijfers van aanvoer, verbruik, nieuwbouw, enz. welke wij in afzonderlijke overzichten breedvoerig hebben toegelicht, bewijzen dit ten zeerste. Bondig gezegd, was de Duitsche visschersvloot de taak opgelegd zooveel mogelijk visch van **goede** hoedanigheid te leveren en dit op de minst kostelijke manier ; daarin is zij wonderwel geslaagd. De onlangs gehouden zeevisscherijtentoonstelling van Hamburg, welke zooveel sukses genoot, is vooral tot stand gekomen om aan eigen volk en vreemde bezoekers te toonen welke bron van inkomsten de zee voor een land zijn kan, wanneer een doelmatige uitbating wordt gevolgd.

Het spreekt vanzelf, dat de algeheele ommekeer in de Duitsche zeevisscherijpolitiek de bevoegde leiders voor talrijke, zeer moeilijke op te lossen vraagstukken stelde, zooals : het opvoeren der voortbrengst, het regelen van minimum prijzen, het afzetten en vergoeden aan de reederijen van visch voor de meelfabrieg bestemd, het verdeelen op doelmatige en goedkoope wijze van dezen grooten toevoer. Nu dat deze visscherijpolitiek, die terloops gezegd door een alomvattend jarenplan wordt beheerscht, zeer tastbare uitslagen heeft opgeleverd, past het wel na te gaan op welke wijze de verantwoordelijke leiders er in geslaagd zijn de talrijke moeilijkheden waarmede zij hardnekkig te kampen hadden, van de baan hebben geruimd.

DE VOORTBRENGST

Het eerste op te lossen vraagstuk was natuurlijk dit van de voortbrengst. Zonder een regelmatigen en goedverzorgden aanvoer, zou er van een marktregeling geen sprake kunnen zijn.

Vroeger werkte de visschersvloot uitsluitend met een speculatieven achtergrond, het is te zeggen, dat de marktaanvoer zoodanig geregeld werd, dat een rendeerende uitslag der visscherij mocht worden verwacht. De plicht het land van visch te voorzien, werd verwaarloosd ; alleen het eigenbelang trad op den voorgrond. Heden is daar niets meer van en de reederijen kunnen uit eigen beweging en eigen goeddunken niet meer beslissen of dit vaartuig zal markten of niet ; zij kunnen eveneens niet meer beslissen welke visscherijgrond zal worden bezocht. Vaartuigen kunnen niet aan wal worden gehouden, enz., enz.

Heden vormt iedere reedij een schakel van een zware ketting waaraan eenieder wordt geklonken, dit in het belang van het land en van een gansche nijverheid. Eenieder, eenigszins op de hoogte van de marktnoodwendigheden, zal toegeven dat het eerste resultaat van dezen drastischen maatregel, een zeer regelmatigen aanvoer tot gevolg had. Voortdurend slecht weder kan aan den toevoer soms leelijke parten spelen, maar algemeen beschouwd was deze aanvoer bijna mathematisch juist met de verwachtingen. De zeevisscherij is nu eenmaal een nijverheid, waar de weersgesteldheid een buitengewonen invloed heeft op het productievermogen. De aanvoer volstond dan ook doorgaans om aan de vraag te voldoen.

HET VISCHVERBRUIK

Een tweede even zoo belangrijke op te lossen moeilijkheid was het **vischverbruik** te doen toenemen. Het gebrek aan talrijke andere voedingswaren, de voedzaamheid van versche zeevisch, het commercieel verwerken van vischfilets, hetzij in conserven, hetzij in bevroren filets, de aanhoudende en doeltreffende kampagne voor meer vischverbruik, hebben in korten tijd wonderen verricht, zoodat gretig mag worden gezegd dat ieder huisgezin gemiddeld twee vischmaaltijden per week heeft.

P. Vandenberghe.

(Zie vervolg blz. 3).

Een Vischweek te Nieuwpoort ?

Het schijnt, naar we uit goede bron vernomen hebben, dat er te Nieuwpoort een vischweek zal ingericht worden ter gelegenheid van de Kaai-kermis.

Voor zoover we met de gewoonten van Nieuwpoort bekend zijn, grijpt deze kermis plaats op 3, 4 en 5 September. Alleen zou versche visch behandeld worden en niet, zooals het meestal gebeurt, conserven, e.z.m. Den eersten dag zou visch van Nieuwpoortsche vaartuigen bereid worden, waaronder ook garnalen ; den volgenden dag zou andere visch, zooals kabeljauw, tarbot, enz. klaar gemaakt worden en zou daarvoor beroep gedaan worden op de reeders van Oostende, vermits ze te Nieuwpoort over die vischsoorten niet beschikken (1).

We zijn van oordeel dat een vischweek te Nieuwpoort op het tijdstip van de Kaai-kermis, veel bezoekers zou krijgen en de gedachte niet slecht is ; spijtig dat die kermis wat laat op het seizoen komt, anders zou het nog een gelegenheid te meer geweest zijn om propaganda te maken onder de badgasten, want 't is vooral onder de menschen van 't binnenland dat propaganda moet gemaakt worden. Ook het feit alleen maar versché visch te bereiden schijnt ons een goed gedacht. Conserven moeten we de menschen niet leeren bereiden, ze hebben maar de doos open te doen en klaar is kees !

Moest het tot een vischweek komen te Nieuwpoort, we hopen dat de Oostendsche reeders er voor zullen te vinden zijn om de Nieuwpoortsche makkers een handje toe te steken.

Binnen kort vernemen we misschien wel meer nieuws over het ontwerp van de vischweek aldaar.

(1) Beroep zou ook gedaan worden op de schilders der zee die kosteloos hun werken zouden mogen tentoonstellen.

Visch van de Beren-Eilanden

Maandag morgen trok ik vroeg naar de vischmijn uit louter tijdverdrijf en ook weleens uit nieuwsgierigheid om de vangst van de O.159 uitgestald te zien. Inderdaad, in de visschersmiddens had ik al zoo veel hooren spreken van de vischvangst op de Beren-Eilanden en dat paste nu eens goed.

De O.159, kapitein Robert Labbeke, kwam van die visscherijgrond met een ferme vangst, 27 bakken, en zooals ik zelf kon bestatigen, alhoewel ik geen keurder ben, visch van eerste hoedanigheid, t.t.z. goed bewaard. Zonderling dat onder het reusachtig getal kabeljauwen, verscheidene duizenden, er geen groote exemplaren te vinden waren; allemaal middenslag en wat kleinere, hetgeen op de Engelsche markten toch zeer welkom is. Benieuwd over de besomming die zoo'n groote vangst zou opbrengen was ik verplicht den Dinsdag nogeens naar de vischmijn te trekken, want de vangst werd in 2 keeren gemarkt.

Toen ik vernam dat het schip 25.000 fr. opgebracht had in alles, van zoo'n groote hoeveelheid visch, stond ik er paf van en stelde me onmiddellijk voor wat een teleurstelling dat moet teweegbrengen onder de reederij en de bemanning.

Een respectabel geldelijk verlies voor de reederij. Bedenk alleen maar dat zoo'n vaartuig op die reis minstens 200 ton kolen moet verstookt hebben; reken daarbij nog zooveel andere posten: ijs, ingeschoten kapitaal, verzekering, gages enz... Daarover zult ge niet veel hooren spreken in de café's. Maar laat het schip nu eens een goede reis maken, en geheel de kaai zal het weten en uitroepen... zoo'n reis! Daar moet er wat van overblijven en ze denken ineens dat de groote reederijen zwemmen in 't geld!! Ik dacht het vroeger soms ook, maar ik acht me toch gelukkig dat m'n spaarcentjes elders op zaad staan!

Een tweede teleurstelling moet zonder twijfel onder de bemanning ontstaan. Als ge verneemt dat die gasten *48 uren aan een stuk sjouwen zonder ophouden*, tot ze er bij vallen en dan enkele uurtjes rust krijgen omdat het wel niet anders kan, om daarna opnieuw hetzelfde slavenwerk te hernemen. Welnu voor zulke menschen moet ge respect hebben en ze hebben het heel zeker niet gestolen als ze na zoo'n slavenwerk soms een schoone gage opstrijken. We moeten ze niet benijden, zelfs de mijnwerker niet!!

Schoone gage, ja als de opbrengst loonend is, maar wat moet er van die 25.000 frank aan de bemanning ten goede komen! Al niet veel zeker, tenzij een verbittering, om niet te zeggen een gevoel van verdrukking!

En nu moet ik bekennen dat er bij mij ook een eigenaardig gevoel opgekomen is terwijl ik zoo op den verkoop stond te kijken. Vischkoopers zag ik 80 à 90 bennen tegelijk koopen niettegenstaande ik zoo dikwijls uit hun eigen mond hoorde: «Deze visch deugt niet, 't is waterachtig en meer nog!». Zonderling dan van er zoo groote hoeveelheden op te koopen en ik vraag mij af onder welke voorwaarden en op welke manier ze dees visch dan aan den man brengen! Het kan niet in m'n kop dat iemand een groote hoeveelheid visch van slechte kwaliteit opkoopt, om het dan toch af te zetten en er natuurlijk zijn brood mee te verdienen!!

Oprecht zonderling voor iemand die buiten den stiel staat !!

Ik beleefde echter nog pittiger oogenblik met die kabeljauw van de Beren-Eilanden! Binst de verkoop nog aan gang was ,zag ik er al een karretje met een ferme lading van badgast tot badgast gaan in de mijn zelf en het vischvrouwtje had er oprecht den «truc» van weg.

— «Beau poisson, Monsieur, 5 fr. le belle cabillaud!»

De vreemde heer en dame zien toe met wantrouwen en trekken verder zonder te koopen.

De leurster tot toekijkers: « Ze peist zeker da'k ze gestolen hèn!» en een eindje verder komt ze voorbij een andere badgasten-familie en dezen keer:

— «Beau poisson, Monsieu, 10 fr. le bête!»

De vreemdelingen zien toe en heel triomfantelijk, zeker zijnde een koopje te doen, trokken ze seffens hun portemonnaie uit en gingen met hun kabeljauw naar huis, fier gelijk een pauw!

Die kabeljauw had een frank en half gekost.

Zet het in uw gazet als ge wilt, maar ik vind het de moeite waard!

Strandzoeker.

GEBRUIKT
Shell
PRODUCTEN
Gij zult tevreden zijn

Eéndaagsche Zeereisjes

Deze uitstapjes worden elk jaar, tijdens het gunstige seizoen, bij vertrek uit Oostende ingericht door het Bestuur van het Zeewezen. Voor een lagen prijs stellen zij eenieder in de gelegenheid een aangenaam uitstapje te maken, tevens onze volksgenooten meer met de zaken der zee in voeling brengend.

Deze excursies grijpen plaats met de prachtige paketbooten der Oostende—Doverlijn.

Hieronder enkele inlichtingen betreffende het programma van dit jaar :

Uitstapjes worden ingericht naar Engeland (Folkestone en Canterbury) en naar Frankrijk (Boulogne en Le Touquet).

Het vertrek uit Oostende werd vastgesteld op 8.30 u. en de terugkeer, denzelfden dag en in dezelfde haven, rond 21 u. De excursies van Oostende naar Folkestone en naar Canterbury worden ingericht elken Dinsdag en Donderdag, van 25 Juli tot 31 Oogst behalve op Dinsdag 15 Oogst ; deze van Oostende naar Boulogne gaan door op 21 Juli, 15 en 27 Oogst.

De prijs voor volwassenen werd vastgesteld als volgt :

Oostende naar Folkestone en terug: 75 fr.
Oostende n. Canterbury en terug : 85 fr.
Oostende naar Boulogne en terug : 65 fr.

Kinderen betalen volgende prijzen :

Folkestone, 43 fr. ; Canterbury, 46 fr. ; Boulogne, 33 fr.

Mits een opleggeld van 28 fr. per persoon kunnen de deelnemers, per autocar, het trajekt Boulogne—Le Touquet (Paris-Plage) medemaken.

Onze Visscherij in den Senaat

INGEZONDEN

In « Het Visscherijblad » van 8 Juli, 3de bladzijde, verscheen de rede door Senator Sobry uitgesproken en waarin deze verschillende wantoestanden aanhaalde met betrek op de visscherij en visschers te Nieuwpoort.

Senator Sobry had het namelijk over de kleurenblindheid waarover al zooveel geschreven en gewreven werd, maar waaraan tot nog toe niet de minste practische oplossing gegeven werd. De Japaansche methode zullen we geenszins betwisten, maar wij achten ze veel te ver gedreven om op den letter toegepast te worden voor zeelieden die toch maar met drie kleuren te doen hebben.

Wat we ook verkeerd vinden, 't is dat voor die oogkeuring een geneesheer uit Gent moet komen en dit maar één keer per maand, en dat den eersten Woensdag van elke maand. Veronderstel nu dat een jongen naar zee wil en het er nu juist om doet dat de betrokken geneesheer daags te voren te Oostende zetelde. Wat gebeurt er ? Die jongen kan niet aangemonsterd worden en moet een volle maand wachten vooraleer nog een keuring plaats heeft. Wie zegt hem dat hij binnen een maand nog die kans heeft, aangemonsterd te kunnen worden ?

Wat de jongen wel kan, dat is een briefje van 50 fr. verspelen met den trein te nemen naar Gent om zich daar door denzelfden aangestelden dokter te laten onderzoeken. Dat is al meer dan eens gebeurd. Zijn er hier op de kust geen oogartsen om, zelfs met die fameuze methode, als er geen andere zijn die deugen, het onderzoek te doen?

Verder spreekt Senator Sobry over de examens van de visschersjongens en gewaagt zelfs van partijdigheid. We meenen te weten dat hier bedoeld wordt de examens van « meester » te Oostende afgenomen. Moesten wij aan het vertellen gaan, en er zijn veel visschers die dat kunnen, ge zoudt ons voor leugenaars houden ; één ding is zeker en dat is dat het hoog tijd wordt daar de groote kuisch te doen, en we verstaan bijna niet hoe dat die Oostendenaars dat allemaal laten gebeuren, tenware zij er van weten te profiteeren, terwijl wij, die wat verder van de zonne afwonen, daar zitten gelijk de « verloren zoons » en bijna zeker zijn van een « buze » met de complimenten er bij van binnen de 6 maanden nogeens te herbeginnen. Dok af, en als ge dat niet kunt, blijft dan thuis en zwatelt maar liever als matroos voor de rest van uw leven !

Dat Senator Sobry maar voort op denzelfden nagel blijve kloppen. Misschien komt er toch iets van in huis en we zouden er hem dankbaar voor zijn.

Uit het Westen.

De Golfstroom bestaat niet meer

Het Belang van de Studie van de Stroomen voor de Visscherij

Wij hebben in ons vorig nummer gesproken over het prachtig werk van professor Le Danois, den Franschen Oceanograaf, bestuurder van den dienst der zeevisscherij, die in een onlangs verschenen werk over het leven van den Atlantischen Oceaan ,ook uitgewijd heeft over de vorming van de Noordzee, welke zee, zooals men weet, gedurende de «Wurm-IJstijd» slechts tot aan de Doggerbank reikte en door de doorbraak van het Nauw van Kales, later met het Kanaal verbonden werd.

Le Danois heeft echter vooral zijn studie gewijd aan den Atlantischen Oceaan en nu denke men niet, dat dit voor de zeevisscherij geen belang heeft. Uit den Atlantischen Oceaan komt immers deze beroemde golfstroom waarover in alle lessen van Aardrijkskunde gesproken wordt, zoodat geen leerling van de lagere school er niet het bestaan van kent.

Nochtans heeft Le Danois nu bewezen, dat deze golfstroom niet bestaat en hij heeft het bewijs van deze stelling ten volle geleverd en tevens uitgelegd waarom de kust van Europa toch warme stroomingen ontvangt, terwijl de Oost-kust van Amerika veel kouder stroomingen ondergaat.

Men weet dat New-York op dezelfde hoogte ligt als Lissabon.

Te New-York heeft men echter bitter koude winters en is de haven heel dikwijls door ijsschotsen belemmerd, terwijl in Portugal palmboomen volop groeien zooals in Afrika.

Sedert de ontdekkingsreizigers en veroveraars Alaminos en Ponce de Leon in 1513 het bestaan van stroomen, warm en blauwig water vaststelden, die van de kust van Florida schenen te vertrekken, hebben talrijke Oceanografen aan den golfstroom een richtingslijn willen geven en de Amerikaansche luitenant ter zee Maury bepaalde zelfs, omstreeks 1850, dat deze stroom een snelheid heeft van 15 Km. per uur wanneer hij de zeeëngte verlaat om dan een breedte te krijgen van 80 Km., breedte die steeds vermeerdert om ten Zuiden van Groenland van 1200 à 1800 Km. te bereiken.

Dat is dan geen stroom meer, maar een zee.

De werkelijkheid is echter heel anders.

Ten eerste heeft men nooit den Zuidelijken oever van de golfstroom kunnen aanduiden.

Weliswaar heeft men aan den Noordkant een duidelijke scheiding van koude en weinig gezouten water kunnen aanduiden, die de warme en gezouten wateren van den stroom schenen af te dammen, doch naar het Zuiden toe werd deze stroom steeds breeder en was zelfs één met de Sargassozee.

Het is dus heel waarschijnlijk, dat de wateren van de Floridastroom na een duizendtal kilometer verloren loopen, na den ijskouden stroom van Labrador te hebben ontmoet.

De Prins van Monaco heeft op zijn

Reddingswedstrijd te Blankenberge

De 15e Nationale Reddingswedstrijd, tusschen de ploegen van de Belgische kustreddingsposten gaat dit jaar door te Blankenberge, op Zondag 23 Juli, onder de bescherming van het Bestuur van Zeewezen, het Stadsbestuur, de Provincie, het Belgische Roode Kruis, den Belgischen Zeevaartbond en de Trammaatschappij der kust.

De wedstrijd begint om 10 uur. Zooals bekend, moet naar een schip worden geroeid, dat verondersteld is in gevaar te zijn op 500 meter van het land ; daar moet een schipbreukeling opgepikt worden die in den kortsten tijd aan den Roode-Kruispost dient afgeleverd.

Elk jaar voeren de reddingsploegen een fellen strijd voor het bezit van den beker door den h. minister van Verkeerswezen toegekend.

Verleden jaar, te Knokke, werd hij door de Oostendsche ploeg gewonnen.

Na dezen roeiwedstrijd worden demonstraties gehouden met onlangs aangeschaft modern reddingtuig (lijnschiettoestel — autoreddingwagen) en volgt de prijsuitdeeling door de overheden.

Op alle bevaarbare wegen in België vindt u
ESSO
GASOLIE
Standard
American Petroleum Company n.v.

"BP"
PRODUKTEN
GAS-OLIE — ESSENCE
PETROLEUM
SPREKEN VOOR ZICH ZELF

GEBRUIK
TEXACO
Smeerolie
Benzine - Gas Olie
om Uw onkosten te verminderen.
DEPOT OOSTENDE :
— TELEFOON 71462 —

BANK VAN BRUSSEL
— NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP —
BIJHUIS OOSTENDE: 3, WAPENPLAATS
BUREEL: VISCHMIJN: BESTURSGEBOUW
KREDIETBRIEVEN EN CHECKS OP ALLE LANDEN

yacht, waarmee hij reeds zooveel oceanographische onderzoekingen heeft ondernomen, beproefd het bestaan van den golfstroom te bewijzen bij middel van vlottoestellen.

Een Duitscher, Krummel, ondernam een catalogus van alle wrakken om na te gaan welke richting ze hadden gevolgd.

Doch het is vooral gedurende den wereldoorlog, toen drijvende mijnen zooveel gevaar opleverden voor de zeevaart, dat men kon vaststellen, waar die gevaarvolle toestellen steeds naartoe dreven.

De onderzoekingen van den prins van Monaco en de wrakken catalogus van Krummel, evenals de gevaarvolle ontmoetingen met drijvende mijnen, bewezen alle dat, ver van naar Europa af te drijven, de tegenovergestelde richting gevolgd werd.

De mijnen die men dacht op de kust van Noorwegen te moeten terugvinden, waren integendeel verzameld bij de Azoren, dus heelemaal in tegenovergestelde richting weggedreven.

Het is dus duidelijk; maar indien de golfstroom niet bestaat of liever nooit bestaan heeft, door wat hem te vervangen?

Zooals Pierre Devaux het in «La Revue Belge» van 15 Juli uitlegt, heeft professor Le Danois aan boord van het oceanographisch schip «Tanche» allerlei vaarten ondernomen om temperatuur en zoutgehalte van het water te meten en hij is aldus tot de vaststelling gekomen, dat de Atlantische Oceaan twee soorten water bevat, eerst koude wateren die, weinig gezouten, afkomstig zijn van het gesmolten ijs van de Noordzee en al de groote diepten vullen in de omstreken van het vasteland, terwijl de warme wateren veel meer gezouten zijn (wegens de verdamping) en aan de oppervlakte drijven van den Oceaan.

Deze twee wateren vermengen zich niet zooals de heer Le Danois bewezen heeft en Pierre Devaux beweert zelfs dat dergelijke scheiding in 't geheel niet zelden is en er zelfs zeeën bestaan, die sedert duizenden en duizenden eeuwen aldus afgescheiden zijn van de lucht en dus van de zuurstof onmisbaar voor het leven en waar er dus noch visschen noch planten kunnen groeien.

De reizen van de Mercator en de Dana op den Oceaan hebben bewezen, dat de drie dergelijke doode zeeën bestaan, dicht bij het eiland St. Helena en voor Valparaiso.

De dikte van de laag warme wateren, is ongeveer van 1800 m., maar de omlijning er van is heel wisselvallig, daar deze vlottende massa niet stil blijft en zich uitbreidt en weer inkrimpt met bewegingen als van een hart.

Het is het Atlantische hart.

(Vervolgt).

P. Vandenberghe.

BELGISCHE REEDERS,
GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT
SLECHTS DE DIESELMOTOREN
Carels van Gent

ALLERLEI

BELGISCH-ENGELSCHE PUBLICITEIT 1939

De Heer Gouverneur Baels, voorzitter van het Comité voor Belgisch-Engelsche publiciteit, heeft vanwege de Engelsche Spoorwegmaatschappij Southern Railway bekomen dat, door hare zorgen en op haar kosten, een groot raam in de Victoria Station and Charing Cross Station dit jaar voor het vreemdelingenverkeer naar ons land zou ingericht worden.

Dat is voorwaar een uitstekende propaganda, daar de Engelsche reizigers aldus dag in dag uit opgeroepen wordt tot een bezoek naar België.

Opvallend hoe op buitengewone wijze door middel van een paar afbeeldingen van Memling's kunstwerken de aandacht gevestigd wordt op de belangrijke Memlingtentoonstelling welke te Brugge gehouden wordt van 24 Juni tot 1 October.

HULP- EN VOORZORGSKAS VOOR ZEEVARENDEN ONDER BELGISCHE VLAG

Bij ministerieel besluit van 27 Juni 1939 is het mandaat van commissaris van voormelde kas, uitgeoefend door den heer Vlaeminckx E., afdeelingshoofd bij het hoofdbestuur van het zeewezen, voor een termijn van twee jaar hernieuwd, met ingang van 8 Juli 1939.

OPENING DER JACHT OP WATERWILD

De jacht met het geweer op het waterwild langs den oever der zee, in de moerassen, alsook op de stroomen en rivieren is, dit jaar, in alle provinciën, te rekenen van 15 Juli a.s., toegelaten, en deze met het net in de eendenkommen, te rekenen van 15 October 1939.

Nochtans, wordt het schieten van zeemeeuwen, meeuwen, zeezwaluwen, ooievaars, lepelaars en wilde zwanen, te allen tijde, verboden.

De jacht op het waterwild met behulp van eendenkanons is ook verboden, behalve op de Beneden-Schelde stroomafwaarts van Antwerpen door de houders van het jachtrecht op dat gedeelte van den stroom, in de voorwaarden waarin het jachtrecht hun wordt vergund door openbare toewijzing.

DE HERZIENING DER KIEZERSLIJSTEN IN 1939

De herziening der kiezerslijsten welke luidens artikel 11 van het Kieswetboek en artikel 4, alinea 2, der gemeentekieswet, in 1939 moet geschieden, wordt niet gehouden.

BIJ «GLOBUS»

Bij « Globus » Denderleeuw werd de zeer betreurde heer Victor De Haeck, thans vervangen door den heer Cornelis, zoon van den voorzitter van Eendracht Aalst.

Wij wenschen den nieuwen directeur veel geluk in de zware taak welke hij op zijn schouders komt te laden en hopen in hem een waardevollen opvolger te vinden van den zoo diepbetreurden vriend.

VERMINDERING VAN DE REGISTRATIE- EN OVERSCHRIJVINGSRECHTEN TOT BEGUNSTIGING VAN DEN WONINGBOUW

In het Staatsblad van 5 Juli l.l. is een koninklijk besluit verschenen van 3 Juli, waarbij het registratierecht van 9 % en het overschrijvingsrecht van 2 %, die geheven worden op den verkoop van onroerende goederen, met de helft verminderd worden indien de vervreemde gronden bestemd zijn om er een nieuw gebouw op te richten.

Hetzelfde geldt voor den verkoop van een oud gebouw, dat afgebroken wordt en in wiens plaats een nieuw opgericht wordt.

Deze maatregel is van kracht voor alle gelijkaardige verkoopen waarvan de akte tusschen 10 Juli 1939 en 1 Juli 1940 verleden wordt. Onder zekere voorwaarden kan de verkoop van nieuw gebouwde onroerende goederen van dezelfde gunst genieten, en dit tot 1 Januari 1950.

Deze maatregel strekt er toe de oprichting van nieuwe gebouwen te bevorderen.

NIEUWE AUTO'S VRIJGESTELD VAN OPEISCHING

De minister van Landsverdediging heeft, op voorstel van den minister van Ekonomische Zaken, beslist dat de personenauto's, sedert 29 Juni 1939 aangekocht, gedurende een tijdperk van één jaar, dat aanvang neemt op den datum van den aankoop, niet opgeëischt zullen worden.

HET NIEUW STATION TE BRUGGE

Het proces door een architect ingespannen tegen de spoorwegmaatschappij die hij er van beschuldigde niet het geprimeerde plan, maar wel het zijne dat geweigerd werd, te hebben gevolgd bij den bouw van het nieuw station te Brugge, heeft aan dezen architect een vergoeding doen toekennen van 15 duizend frank, daar de rechtbank van oordeel was dat inderdaad zijn ontwerp werd ten uitvoer gebracht.

Het Brugsch stadsbestuur heeft ook he tontwerp opgegeven om magazijnen op te richten bij dit station, gezien dit te veel schade zou berokkenen aan de handelaars van het oude stationsplein en omliggende.

De weg die beide verbindt, zal beplant en beboomd worden, zoodat het een aangename wandeling zal worden.

VERANDERINGEN IN DE OOSTENDSCHE VISSCHERSVLOOT GEDURENDE DE MAAND JUNI 1939

Schepen die van naam en eigenaar veranderd zijn: O. 243 «Gabrielle Denise», openbaar verkocht aan Cogghe Arthur.

Schepen die van eigenaar en thuishaven veranderd zijn: O.203 «Sincerity», verkocht op 1-6-39 om uit Nieuwpoort te varen.

Schepen die niet meer onder Belgische vlag varen: O.118 «Baltic», verkocht om onder Finsche vlag te varen; O.119 «Celtic», idem.

BEPERKING AAN DEN POSTDIENST OP 22 JULI

Op Zaterdag 22 Juli a.s. zullen de winketten te 12 uur gesloten worden en zal de uitreiking van poststukken, 's namiddags afgeschaft zijn. In de groote agglomeraties van het land, zullen nochtans, op het hoofdkantoor, de winketten voorbehouden aan de brievenpost en aan den verkoop van postwaarden open blijven zooals op de andere Zaterdagen, en zal een uitreiking van poststukken tegen den avond plaats grijpen.

Voor nadere inlichtingen raadplege men de in de postkantoren uitgehangen berichten.

BREVETTEN, DIPLOMA'S EN VERGUNNINGEN VOOR DE KOOPVAARDIJ EN DE ZEEVISSCHERIJ

De volgende brevetten zijn in den loop der maand Juni 1939 toegekend :

Brevet van kapitein ter lange omvaart : Hannon, E.-H.-J.

Brevet van luitenant ter lange omvaart : Billiau, R.-W.-J.

UITREIKING VAN NIJVERHEIDSEERETEEKENS

De plechtige uitreiking van nijverheidseereteekens zal plaats hebben Zondag 23 Juli a.s. om 10 uur 's morgens, in het feestpaleis van de Internationale Tentoonstelling voor Watertechniek te Luik.

DE TERMIJNEN VAN VOORZIENING IN VERBREKING

Bij een wet van 5 Juli 1939 wordt het artikel 373 van het Wetboek van Strafvordering vervangen door de volgende bepaling :

« De veroordeelde heeft tien vrije dagen, na den dag waarop zijn arrest uitgesproken werd, om ter griffie te verklaren dat hij zich in verbreking voorziet.

» De procureur-generaal kan, binnen denzelfden termijn, ter griffie verklaren dat hij de verbreking van het arrest vraagt.

» De burgerlijke partij beschikt ook over denzelfden termijn, maar zij kan zich slechts in verbreking voorzien ten aanzien van de bepalingen die op haar burgerlijke belangen betrekking hebben.

» Gedurende de tien dagen en, indien er een voorziening in verbreking is ingesteld, tot aan de ontvangst van het arrest van het Hof van verbreking, wordt de tenuitvoerlegging van het arrest van het Hof geschorst. »

Het artikel 374 wordt ingetrokken.

DICHTMAKEN VAN GEZONKEN SCHEPEN MET IJS

Om mijn- en andere schachten te graven, wordt gewoonlijk de verkoelingsmethode aangewend en de aarde bevrozen, ten einde inwatering en instorting te voorkomen.

Ook voor het lichten van gezonken schepen wordt deze wijze thans toegepast. Daartoe worden koelbuizen door duikelaars in de openingen en scheuren geplaatst tot zij toegevroren en aldus gestopt zijn. Samengeperste lucht wordt dan in het ruim gelaten om het water te verjagen, zoodat het schip zijn vlotbaarheid herkrijgt.

Een Duitsche geleerde stelde zelfs voor op dezelfde manier ijsdijken te maken en te behouden. Onmogelijk uit te voeren is het ontwerp niet, maar een berekening van de kosten van zulk koelhouden leert dat een duizend meter lange ijsmuur van een meter dikte op drie hoog, alleen aan verbruik van electriciteit zoowat twee millioen frank per jaar zou kosten.

INDISCHE ZOUTEVISCH

Men is van plan de visschershaven van Batavia te verbeteren. Men wil nu, naar het Bat. Nbl. meldt, deze reorganisatie dienstbaar maken aan het bevorderen van het gebruik van visch door de inlandsche bevolking.

Met steun van het departement van economische zaken zal men te Batavia beginnen met het maken van zoutevisch, e.d., waardoor niet alleen de visschers geholpen worden, maar waardoor ook de bevolking meer profijt kan trekken van dit volksvoedsel bij uitnemendheid.

Het herstel van de rechtstreeksche verbinding tusschen de Kali Besar, Pasar Ikan en de zee is nu noodig, opdat de vaartuigen de plaats, waar de visch verwerkt zal worden, gemakkelijk kunnen bereiken.

OM DE « PARIS » VLOT TE BRENGEN OF TE SLOOPEN

Het uitgebrande wrak van den Franschen oceaanreus « Paris » ligt nog steeds half uit het water stekend, te Havre, en het staat nog niet vast op welke wijze men het schip zal lichten en uit de haven verwijderen. Er is een voorstel om het wrak te lichten door dezen hoek, waar het wrak ligt, af te sluiten en leeg te pompen, zoodat het droog komt te liggen. In dit tijdelijk droogdok kan het schip afgebroken worden, wat een langdurig werk is. Men zou ook de « Paris » leeg kunnen pompen, alle openingen dicht sluiten, het dok weer met water vullen, en het drijvend schip wegsleepen naar een meer geschikte sloopplaats.

HAVEN VAN HAMBURG

In 1938 is het vervoer in de haven van Hamburg afgenomen.

In 1938 werd langs de haven van Hamburg 18.146.000 ton goederen ingevoerd en 7.500 ton uitgevoerd, zijnde ongeveer anderhalf millioen ton minder invoer dan in 1937 en 1 millioen ton minder uitvoer.

DE FINSCHE SCHEEPVAART

In 1919 bedroeg de tonnemaat der Finsche vloot 315.000 ton, waarvan bijna de helft uit zeilschepen, 15.000 ton zeilschepen met motor en ongeveer 150.000 ton stoombooten.

Thans bereikt de Finsche tonnemaat 610.000 ton, waarvan 40.000 ton aan een twaalftal groote zeilschepen, die vooral Australisch graan vervoeren. De Finsche vloot vervoert ongeveer 40 t.h. van de goederentrafiek tusschen Finland en den vreemde.

Het land beschikt over een dozijn zeehavens, die ieder jaar zouden dichtvriezen, indien geen kostelijke ijsbrekersdienst bestond. De meeste stoomschepen hebben in 't vooruitzicht van het ijs, bijzonder sterke, afgeknotte boegen.

De bijzonderste havens zijn Helsinki (Helsingfors), Katka, Vitpuri, Turka en Hanko. Men legt er zich vooral op toe deze laatste twee in wintertijd open te houden.

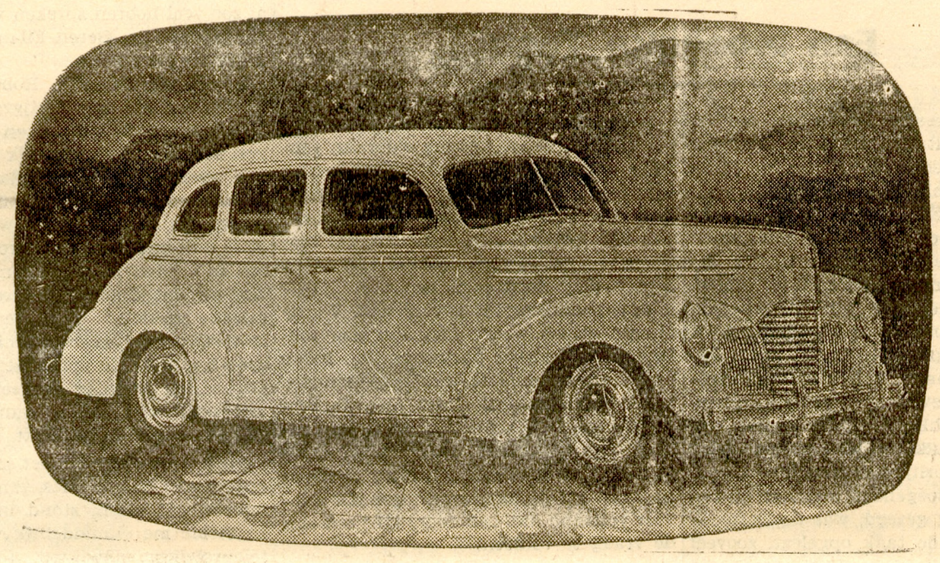
VISSCHERS !
VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN
BELIARD-CRIGHTON & Co
OOSTENDE S.A.

De Studebakerwagen treedt in de categorie der lage prijzen

Ziehier een nieuwe Wagen voor een nieuwe Wereld !

De nieuwe Kampioen Studebaker !

13 H. P.



Studebaker noodigt U uit dezen nieuwen en merkwaardigen kampioen... DE MEEST UITZONDERLIJKE WAGEN, SEDERT TIEN JAAR GELANCEERD... te komen bewonderen en beproeven.
U kunt het genot smaken een echte Studebaker te bezitten, zonder daarom meer te moeten betalen dan voor gelijk welken anderen wagen.
Het benzineverbruik van den kampioen Studebaker is van 10 tot 15 t. h. minder dan die van andere voorname Amerikaansche merken, van denzelfden prijs.
U wordt in de mogelijkheid gesteld een der mooiste en meest verzorgde wagens te besturen, die ooit aan zoo'n goedkoopen prijs werden geleverd.
Ziehier een wagen die een werkelijke winst vertegenwoordigt, daar zij, tengevolge van de uitstekende kwaliteit der gebruikte materialen en den bijzonderen zorg waarmede zij door de vaklieden van Studebaker geconstrueerd werd, veel minder reparatiekosten vergt.
Om eenige voordeelen op te noemen, citeeren wij :
– de onafhankelijke suspensie " Planar Studebaker „ der wielen A. V., verzekeren comfort en goede baanrichting.
– de verandering van snelheid op het stuur, laat toe den wagen gemakkelijker te sturen.
– het vaste kader en de carrosserie in versterkt staal, zorgen voor meer zekerheid.
Dit alles werd mogelijk gemaakt door den vooruitgang, welke Studebaker in de constructie verwezenlijkte en die begrepen is in den prijs van den kampioen.
Kom vandaag nog de nieuwe kampioen zien en beproeven. De vrouw bewondert haar elegantie en iedereen staat in vervoering voor haar prachtige constructie en omvangrijke afmetingen.

Vertegenwoordiger voor gansch het arrondissement :

Garage J. FACON-DAVID

Steenweg op Nieuwpoort, 204, Tel. 726.26, OOSTENDE

Ook groote keus van allerlei Occasierijtuigen

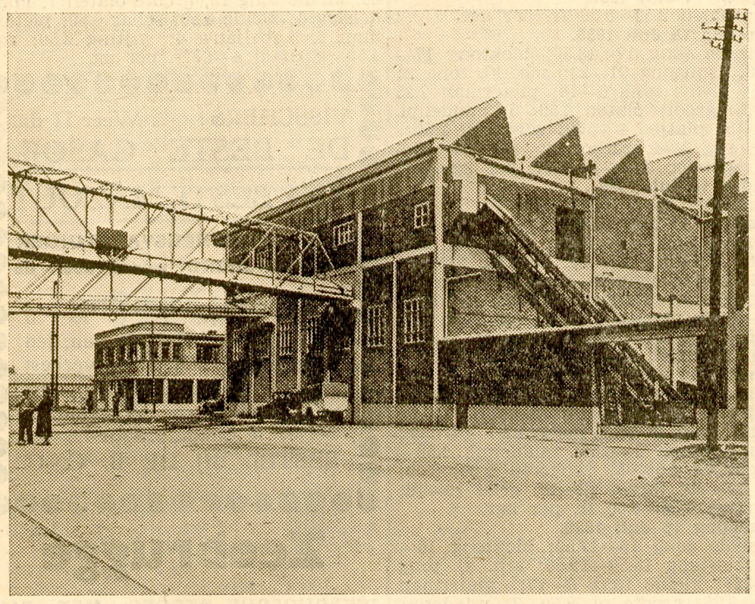
Het 25-jarig Bestaan van de «Froid Industriel»

Viering van vlijtige Werklieden

We werden Zaterdag uitgenoodigd om een intiem feestje te gaan bijwonen in de « Froid Industriel », waar, zonder veel lawaai, door den beheerraad beslist was, het 25-jarig bestaan te vieren van deze moderne instelling.

Het was inderdaad den 27 Juni 1914 dat deze instelling gesticht werd aan de oude statie, op de Brandariskaai.

Men moet weten dat vóór den oorlog een drietal groote firma's bestonden, namelijk de Wwe Casteels-Decoene, de



De «Froid Industriel»

firma Hauman en de firma Des Forges, die allen Noorsch ijs importeerden en in hun onderscheidenlijke magazijnen onderbrachten, om daarna aan handelaars of reeders af te zetten.

In 1888 stichtte de firma Denayer van Willebroek, een ijsfabriek langs de vaart van Sas-Slijkens, welke den 1 Juni 1908 door Dr Hamesse overgenomen werd. Deze firma, welke voor het eerst kunstmatig ijs fabriceerde, werd tenslotte den 1 November 1921 door de beheerders van de « Froid Industriel » overgenomen.

Onmiddellijk na den oorlog nam de heer Gustaaf Vandenberghe er de leiding in handen, en niet alleen werd de Belgische visschersvloot en gansch de stad, alsook de vischhandelsfirma's van ijs voorzien, maar talrijke Engelsche visschersvaartuigen kwamen hier ijs en kolen inladen, tijdens de Engelsche stakingen, welke voor onze industrie het gouden tijdperk mochten genoemd worden.

Steeds namen de zaken een geweldiger uitbreiding, maar van moderniseering van het bedrijf kon nog geen sprake zijn, daar elkeen wist dat binnen afzienbaren tijd de nieuwe visschershaven, welke in wording was, al spoedig zou uitgebaat worden. Ondertusschen had de knappe bestuurder aan allerlei moeilijkheden het hoofd te bieden en na tot in de puntjes de plannen van de nieuwe fabriek bestudeerd te hebben, ging men in Mei 1934 aan de Reederijkaai over tot het leggen van de noodige waterleidingen, in afwachting dat de installatie zelf er weldra zou opgetrokken worden.

Toen op 15 September 1934 de nieuwe visschershaven ingehuldigd werd, nam ook de bouw van dit prachtig complex, waarvan we hier een paar foto's weergeven, een aanvang. Onnoodig te zeggen dat gansch het werk met de grootste nauwkeurigheid door zijn bestuurder gevolgd werd en dat dan ook deze machtige fabriek met haar ultra moderne installaties na enkele maanden, en wel in Juli 1935, voor het eerst kon uitgebaat worden.

Onze lezers moeten weten dat deze instelling gesticht werd door een groep reeders en vischhandelaars en het mag gezegd dat zij volledig haar doel bereikt heeft, vermits het ijs ten onzent van het beste gehalte is, maar daarenboven aan zeer goedkoope voorwaarden wordt geleverd.

Dagelijks is deze fabriek bij machte ongeveer 200 duizend kg. voort te brengen en het bestuur er van wordt, het mag gezegd en herhaald, geleid door een man, die door zijn practischen geest, zijn zin voor werkelijkheid en zijn omgang met het personeel, er veel toe bijgedragen heeft om den opgang van de fabriek zoo snel te doen toenemen.

DE PLECHTIGHEID

Vervolgens meldde directeur G. Vandenberghe hoe, bij gelegenheid van het 25-jarig bestaan, eenige aanvragen om onderscheidingen voor het personeel, gunstig beantwoord werden.

Daar verschillende werklieden zonder onderbreking gedurende 35 jaar werkzaam waren in dezelfde onderneming, zoo komen er vijf hiervoor in aanmerking. Elk dezer kreeg een zilveren uurwerk, terwijl vier anderen voor 25 jaar trouwen dienst, een zilveren plateau ontvingen.

DE GEVIERDEN

Vervolgens sprak de heer Vandenberghe zich als volgt uit :

Mijne Heeren,

Het heeft ons oprecht verheugd, te vernemen dat onze vraag ingewilligd was, en dan nog wel ter gelegenheid der Nationale Feesten, op 21n Juli, feest der onafhankelijkheid van ons geliefd België.

Het weze ons toegelaten terloops uiting te geven aan onze gevoelens van vaderlandsliefde en verkleefdheid aan de Koninklijke Familie,

Leve België,

Leve de Koning.

Bij Koninklijk Besluit, worden de volgende leden van ons personeel, bevorderd van het nijverheidsteeken van tweede klasse tot dit van eerste klasse :

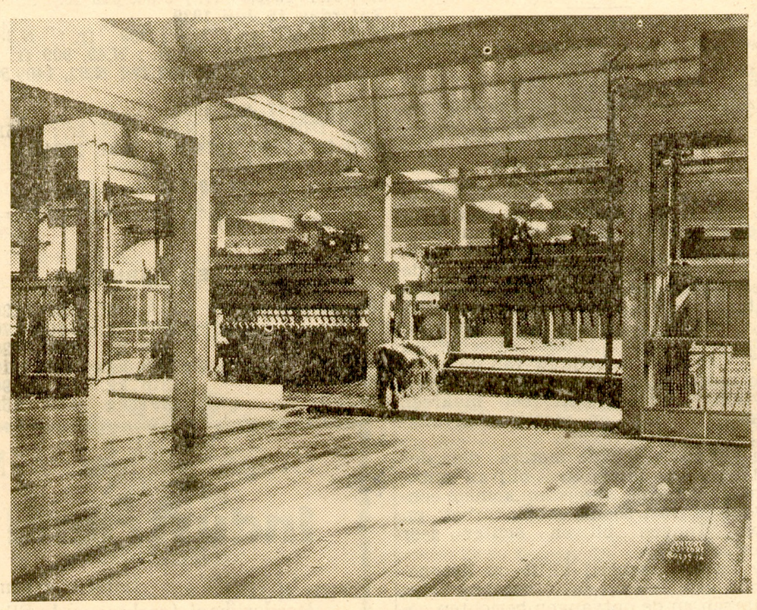
Mijnheer Hector Dubois, gewezen hoofdmachinist en dienstoverste, thans huisbewaarder, in onze fabriek te Slykens. Hij begon te werken als leerlingpaswerker bij de firma De Nayer, te Willebroek, in December 1888 ; werd gelast met het monteeren der machienen, in hare ijsfabriek, te Slykens, in Augustus 1898, om er daarna den dienst van hoofdmachinist waar te nemen.

Hij werd als dusdanig, met de fabriek overgenomen door Mr. Hamesse, op 1 Juni 1908, en later ook door onze Maatschappij op 1 November 1921. Dit feit alleen levert het bewijs van zijn werkzaamheid en vakkennis.

Mijnheer Arthur Ghekiere heeft dienst genomen in de ijsfabriek De Nayer te Slykens in het jaar 1903, en werd beurtelings in zijn werk behouden, bij de overname dezer door de Mr. Hamesse, en de « Froid Industriel ». Sinds lange jaren reeds is Mijnheer Ghekiere de meestergast der ploegen gelast met de leveringen van ijs aan de kliënten in de vischmijn en deze der visscherijschepen. Hij is verder de nauwkeurige en stiptvolle inkasseerder der betreffende rekeningen.

Eerlijk, rondborstig en minzaam van omgang, is Arthur eenieders vriend.

Mijnheer Casteleyn Jérôme was werkzaam in den ijshandel bij Mevrouw Casteels-Decoene sedert 4n Maart 1904, toen hij na het stilleggen der zaken door de-



Een binnenzicht

ze firma, tengevolge van den wereldoorlog, door de Maatschappij « Froid Industriel » in het begin van het jaar 1919 aangeworven werd.

Mijnheer Demeester Alfons, is insgelijks in dienst geweest van Mevrouw Casteels, van Juli 1901 tot aan het uitbreken van den oorlog 1914. Sedert Januari 1919 is hij bij ons werkzaam.

Casteleyn en Demeester zijn eenvoudige, maar zorgvuldige dienaars, waarvan Mevrouw Casteels getuigde dat zij zeer voldaan was over hun werk, alsook over hun gedrag. Hetzelfde dient door ons gezegd.

Bij hetzelfde Koninklijk Besluit wordt ook het nijverheidsteeken van eerste klasse toegekend aan :

Mijnheer Vandewalle Charles. Heeft als jongen en matroos gevaren van 1907 tot 1911 op de vischtreilers der « Pêcheries à Vapeur », waaryan de afgevaardigde beheerder, Mr. John Bauwens is. Vandewalle heeft verder dienst genomen op de Cockerillbooten der linie Oostende—Tilbury, ook op deze der American Petroleum Company, en tot in Februari 1916 op schepen varende van uit Rotterdam op Glasgow.

Zoo is hij gedurende den wereldoorlog in Engeland geland om er nogmaals dienst te nemen bij Mr. Bauwens op de visschersbooten, namelijk als kononnier op de SS. « Raymond », wier roemrijke jachten, onder het bevel van den heldhaftigen Kapitein Arsène Blondé, op de Duitsche onderzeeërs, door de Engelsche Admiraliteit erkend werden.

Vandewalle is drager der medaille van 2e klasse van het Oorlogsteeken voor de zeevaart.Ook der Mercantile Marine Medal, afgeleverd door de Boards of Trade in Engeland.

Hij bleef voortvaren na den oorlog, op voornoemde schepen, tot einde 1920, en werd alsdan in dienst genomen als meestergast bij de « Froid Industriel » Bevoegd in de noodwendigheden der schepen, voor hunne zeereizen, stipt en eerlijk in de bedieningen, volbrengt Charles Vandewalle zijn ambt, tot voldoening van allen. Hij is daarbij een taktvolle en onpartijdige ploegbaas.

Ballière Pieter, werd met de « Anciennes Usines Frigorifiques De Nayer » aan Mr. Hamesse door de « Froid Industriel » overgenomen in November 1921, na er dienst gedaan te hebben als manœuver, ijsuitvoerder en ploegbaas voor den dienst der leveringen in stad, sedert Januari 1906. Hij werd in dit laatste ambt behouden en tot inkasseerder benoemd. Ballière, beter gekend onder den naam van « Pietje » is een verkleefde, nauwkeurige en eerlijke dienaar.

D'Hulst Edward, is op 15 Mei 1902 in dienst getreden in de ijsfabriek De Nayer op het Sas. Hij bleef zijn werk behouden bij de verschillende overnamen en was beurtelings smeerder voor de machienen, ijstrekker, autogeleider. Hij is tegenwoordig betrokken in den dienst der uitleveringen van ijs, laden der vrachtwagens en stokeeren in de ijskelders.

D'Hulst is stipt en nauwkeurig, en gaf voldoening in zijn verschillige bedieningen.

Valcke Fernand, heeft gediend bij de de Samenwerkende Maatschappij S.E.O., van Juni 1908 tot April 1915 ; gedurende Mei 1907 tot Mei 1908, bakkersknecht in den oorlog, onder de Duitsche bezetting, bij het Komiteit « Hulp en Voeding ». Hij nam dienst bij M. Hamesse in de ijsfabriek te Slijkens, in September 1919, en bleef met de overname bij de «Froid Industriel» als maneuver en begeleider voor den dienst in stad. Fernand Valcke is een naarstig en zeer verkleefd arbeider.

Dumarey Henri, werd ook overgenomen met de ijsfabriek van het Sas, waar hij werkzaam was sedert Mei 1906 als maneuver, ook bij de leveringen aan de klienten in stad. Zijne groote bekommernis was alsdan het paardenstal, en al met tegenzin moest hij de muilezels en paarden verlaten, om met de autowagens kennis te maken.

Dumarey is sedertdien gelast met de leveringen van ijs in de vischmijn, onder de bevelen van zijn vriend Arthur.

Hij is naarstig, nauwkeurig in het uitvoeren der hem opgelegde taak, en geeft voldoening.

Wij bieden aan deze werkgezellen onze hartelijke en beste gelukwenschen.

De onderscheiding die hen te beurt valt is een eer voor de « Froid Industriel», alsook voor de Beheerders, onze werkgevers, hier vertegenwoordigd door den Afgevaardigde-Beheerder, M. John Bauwens, dien ik bedank voor zijne tegenwoordigheid, en aan wie ik in uw aller naam, hulde breng, met de uitdrukking onzer eerbiedige gevoelens van diepe verkleefdheid.

Deze onderscheiding is de bekroning van 35 jaar getrouwen dienst, in volle plichtbesef doorgebracht.

Zij levert het bewijs van naarstigheid en verkleefdheid, ook van goed gedrag en zedelijkheid in het openbaar leven.

Zij weze een spoorslag voor de jongeren, om hun voorbeeld te volgen.

Het Bestuur der «Froid Industriel» is hun dankbaar, voor hunne toewijding en medewerking.

Het voegt zijne wenschen bij deze van het Beheer en van het overige personeel voor de gezondheid, het geluk en den voorspoed van eenieder van U, en ook van uwe Familie.

Leve de «Froid Industriel»!

DE HEER BAUWENS AAN HET WOORD

De heer Bauwens verontschuldigde vervolgens Gouverneur Baels in het buitenland weerhouden en hij wenschte geluk met de schitterende onderscheiding welke hen zooeven te beurt was gevallen.

Hij huldigde de werklieden en wijst op de vriendschappelijke betrekkingen die steeds tusschen de werklieden en den beheerraad bestaan hebben.

Hij drukte den vurigen wensch uit het voorbeeld der ouderen nagevolgd te zien door de jongeren tot heil van deze instelling.

Als blijvende herinnering aan dezen dag, overhandigde hij hen een geschenk en dronk hij op de gezondheid van de gedekoreerden, hunne familie en de «Froid Industriel».

DANK NAMENS HET PERSONEEL

Namens het personeel dankte de heer Henri Lambrechts de heeren Bauwens en Vandenberghe voor al hetgeen ze doen ten voordeele van het werkvolk en hun vaderlijk bestuur.

EEN TELEGRAM AAN DEN KONING

Vervolgens werd een telegram van verkleefdheid aan het vorstenhuis toegestuurd.

ANTWOORD VAN DEN KONING

Door Koning Leopold III werd hiernavolgend antwoord toegestuurd:

« De Koning gelast mij U zijn oprechten dank over te maken, alsmede aan de leden van den Beheerraad en aan het personeel uwer vereeniging voor de gevoelens van vaderlandsche trouw die u Hem betuigd hebt en Hem ten zeerste getroffen hebben ».

Het Hoofd van
's Konings Kabinet.

⁂

treffende plechtigheid in de beste stemming, ons overtuigend dat deze instelling mag gerekend worden onder een van de beste modelinrichtingen van ons land.

«Het Visscherijblad» voegt zijn gelukwenschen bij die van den Beheerraad en hoopt dat de gevierden nog lange jaren in deze instelling zullen mogen werkzaam zijn.

De Duitsche Zeevisscherijpolitiek wordt met ijzeren hand gevoerd

(Vervolg van blz. 1)

Hier dient men in overweging te nemen dat alle fijne vischsoorten zeer schaarsch en dan ook buitengewoon kostelijk zijn. Het gevolg daarvan is, dat de gewone en bijna weinig gevraagde soorten werden aangeschaft, hetgeen in normale omstandigheden moeilijk te bereiken is. Deze afzet van minder geluste vischsoorten heeft er niet weinig toe bijgedragen om de financieele uitslagen der reederijen gunstig te beïnvloeden. Onze wijze van propaganda voeren door ambtenaars, is theoretisch en zal voort vruchten afwerpen.

Het gebeurde echter dat door allerlei oorzaken, waarvan de redenen te uiteenloopend zijn om nader te worden besproken, de aanvoer te groot was en dientengevolge naar de vischmeelfabrieken diende te worden gevoerd. Het spreekt van zelf, dat deze reederijen de opgeloopen verliezen geheel alleen niet konden dragen en dat alle reederijen vereenigd in een beroepsorganisatie, deze verliezen hielpen verlichten.

Door de aanhechting van verschillende naburige grondgebieden, die de afzetmogelijkheden geweldig hebben doen toenemen, is de zeevisscherij er nog niet in gelukt de algeheele behoeften van het land te voldoen, zoodat talrijke scheepswerven machtige trawlers op stapel hebben gezet. De invoer van vreemde vissoorten, vooral haring, is dan ook allernoodzakelijk gebleken. Daar de Staatsfinanciën voor elken invoer een evenwaardigen uitvoer van vreemde produkten vereischen, is deze invoer zeer beperkt en belemmerd. Ook op het gebied van haringvangst worden de reederijen aan een sterke tucht onderworpen en mogen alleen een zeker aantal vaartuigen aan deze visscherij deelnemen, om een tekort aan versche zeevisch niet te veroorzaken.

Wat de Duitsche vischuitvoer aangaat, mag men met zekerheid beweren dat deze, in acht genomen het geweldig productievermogen van het land, als niet bestaande of zeer onbelangrijk mag beschouwd worden.

Zooals men uit dit bondig overzicht kan leeren, is de Duitsche zeevisscherij, dank zij een ongeëvenaard bestuurlijk apparaat, dat met hardnekkigheid zijn wil aan eenieder oplegt, er in gelukt haar bestaan voor langen tijd te verzekeren.

Of dit systeem van nijverheidsorganisatie nu in andere landen mogelijk zou zijn, is een kwestie waarop we het antwoord liefst schuldig blijven.

P. Vandenberghe.

Visschers, alvorens uw aankoopen te doen van SCHEEPSPROVIAND, raadpleegt de
Ostend Bonded Stores
die aan buitengewoon lage prijzen kan leveren. Alles gratis aan boord gedaan.

De dood van Nieuwpoort

Dagelijks ziet men den aanvoer van visch in onze vischmijn verminderen. Gedurende de eerste zes maanden van 1939 werd er voor 292.819 fr. min visch verkocht. Met spijt stellen wij vast dat onze schepen meer en meer met hun vangst naar Oostende varen om daar te verkoopen. De schepen gehecht aan de haven van Nieuwpoort verkochten in Oostende gedurende de laatste 4 maanden voor volgende bedragen:

van 15 Maart tot 15 April	fr. 44.761,—
van 16 April tot 15 April	fr. 61.399,—
van 16 Mei tot 15 Juni	fr. 51.173,50
van 16 Juni tot 15 Juli	fr. 83.278,—

Dus in totaal fr. 240.611,50.

Men kan reeds berekenen welk verlies dit beteekent voor de stad Nieuwpoort aan mijnrechten alleen

Dinsdag laatst verkocht er een schip met vijf mandetjes visch en Woensdag laatst ook een schip met 35 mandetjes visch.

Indien dit aldus voortgaat zal men binnen enkele maanden een dood Nieuwpoort hebben. De plannen van de nieuwe vischmijn zullen dan mogen in de papiermand geworpen worden en het inrichten van een stedelijke dagvisscherijschool wordt overbodig.

Eerst langzaam, maar nu rap, gaan wij terug naar een tijdstip van vóór den oorlog wanneer onze groote schepen in Oostende verkochten en de visschers den Zaterdag naar Nieuwpoort kwamen om uit te rusten.

WAAROM VERKOOPEN ONZE VISSCHERS HUN VANGSTEN IN OOSTENDE ?

Ten eerste: De schepen onzer Nieuwpoortsche vloot worden grooter en grooter en kunnen hun onkosten niet dekken met ieder dag of alle twee dagen te verkoopen. Zij moeten daarom naar verder afgelegen vischgronden en verkoopen maar na zes, zeven of acht dagen afwezigheid. De aanvoer is natuurlijk grooter. Vermits de verkoop hier geschiedt door loten moeten al de schepen om 4.30 u beginnen hun visch te lossen om klaar te zijn om eventueel te 8 u. te moeten verkoopen. De eerste manden visch staan reeds van 6 uur op de kaai blootgesteld aan zon, wind of regen, tot wanneer zij in de beurt kunnen gebracht worden. Dit kan om 10 uur of later wezen. De visch, alhoewel heel versch, krijgt een versieten uitzicht tegen het uur van den verkoop en wordt daardoor aan lagere prijzen verkocht.

Ten tweede: In Oostende wordt de visch gesorteerd en in de mijn gebracht en het schip en de vischbakken worden gereinigd door mannen die vreemd zijn aan de bemanning, dit mits betaling van een klein ten honderd. Water, mazout, olie en ijs worden aan boord gebracht. De bemanning, na dagen en nachten hard werken, kan uitrusten en eenigen tijd in familie verblijven, terwijl in Nieuwpoort al het aangestipt werk door de bemanning moet gedaan worden. Voegt daarbij de noodige herstellingen aan netten, enz., en de visscher kan terug naar zee zonder rust genomen te hebben om den zwaren arbeid te hernemen.

WAT MOET ER GEDAAN WORDEN OM NIEUWPOORT VAN DEN DOOD TE REDDEN ?

Het antwoord luidt: **zoo spoedig mogelijk een nieuwe vischmijn bouwen.**

In deze vischmijn kan de visch, zoodra gelost, in de vischhalle gebracht worden. Daar zal de visch, beschut tegen zon, wind of regen, haar verschheid behouden en, alhoewel in het ijs bewaard, toch als eerste hoedanigheid kunnen verkocht worden aan loonende prijzen.

Met een moderne vischmijn zal men al de gebruiken van Oostende zooals hierboven aangehaald hier kunnen in voege brengen en aan den visscher zijn welverdiende rust geven.

Het is meer dan tijd dat er gewerkt wordt. De nieuwe vischmijn moet er zonder uitstel komen. Burgemeester Van Damme is de visscherij genegen. Hij zal de redder van Nieuwpoort zijn.

Maar daarom moeten de banden los. Persoonlijke belangen mogen niet tellen. Alleen het algemeen belang dient beschouwd te worden.

Het verleden heeft ten klaarste bewezen, dat met te luisteren naar de beweegredenen van vischhandelaars, eigenaars van gebouwen en gronden, vergunninghouders ,herbergiers, winkeliers, enz., allen eigenbelangers, men tot een dood punt gekomen is, met den ondergang van de visscherij en van Nieuwpoort als gevolg.

Alphonse Dumon.

Bezoek aan de Oostendsche Visschershaven

Vele verlofgangers die vóór enkele dagen naar onze stad komen, houden er van een bezoek aan onze visschershaven te brengen. Met verwondering bezien ze de groote hoopen kabeljauw, koolvisch, lengen en roggen, kijken onbegrijpend en lachend naar het «gezang» van den afroeper en vragen aan de omstaanders hoeveel zoo'n hoop kost.

Doorgaans vinden ze den prijs buitengewoon laag en vragen zich af waarom zij de visch tehuis zoo duur moeten betalen.

Hun standpunt is zeer begrijpelijk ; moesten ze de bijkomende kosten van vervoer, verpakking en verzending echter kennen, dan zouden zij wel inzien, dat deze kosten dikwijls de prijs van de visch overtreffen.

HUIS DEBRA
Specialiteit van :
- GARNALEN
- MOSSELEN
- VISCH
- GEPELDE GARNALEN

ZEEBRUGGE - DUINKERKE
Tel. ZEEBRUGGE 44033

Over de Verbandkisten op de Visschersvaartuigen

Wij ontvangen van de Vereenigde Motorvisschersreeders hiernavolgend schrijven:

Het vraagt kennis en veel werk om niet in gebreke te blijven bij de vele nieuwe wetten en besluiten die elkander opvolgen en waarvan de visscherij lijk andere bedrijven ook niet gespaard blijft.

Wij hebben ondervonden dat in gebreke zijn geld kost; daarom is het een van de nuttige kanten eener Vereeniging haar leden op de hoogte te houden der veranderingen en daar zooveel mogelijk te helpen. Een schoon voorbeeld hebben wij nu laatst gehad met de verbandkisten.

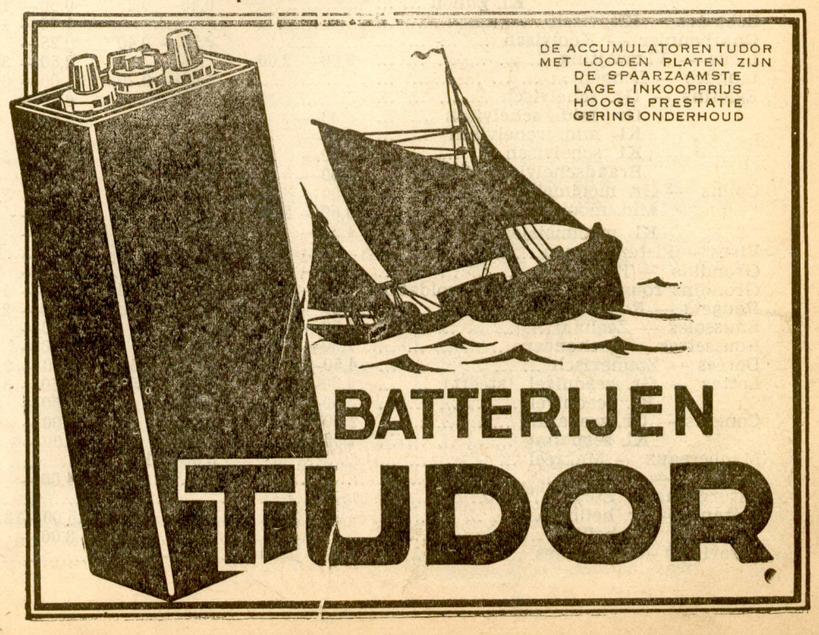
Er is een ministerieel besluit verschenen in het Staatsblad die een nieuwe verbandkist voorschrijft voor alle visschersvaartuigen die minder dan vier dagen in zee zijn en dezen die meer dan vier dagen in zee zijn. De inhoud staat in het besluit vast, het model der kist moet door de Zeevaartinspectie goedgekeurd worden. De Zeevaartinspectie heeft een modelkist laten maken, enkel de kisten volgens dit model trouw nagemaakt zullen goedgekeurd worden.

De eerste reederijen hebben de kisten meer dan 1.000 fr. betaald. Iets later bood men ze aan voor 850 fr. Toen heeft het bestuur der Vereenigde Motorvisschers-Reeders inlichtingen genomen bij vaklieden en bij menschen uit de medicijnwereld, die van oordeel waren dat deze kisten in groot aantal veel goedkooper zouden kunnen geleverd worden. Toen heeft men besloten de kisten collectief te bestellen en in aanbesteding te geven. Om dit te verwezenlijken werd er een overeenkomst getroffen met de Visschers-Reeders. De aanbesteding had plaats den 13-7-39 in het visscherijlokaal «'t Zal wel Gaan». Voor de Vereenigde Motorvisschers-Reeders waren aanwezig de voorzitter Lambregt H. en de Gebroeders Vieren, voor de Visschers-Reeders de Heeren Hendrickx en Catry benevens ook enkele aanbesteders. De uitslag was: Gebroeders Roelens 529 fr. (kist en inhoud), Schooneknaep J. 550 fr., Simon Ch. 640 fr., Schoonjans 666 fr., Dyserinck 680 fr., Labo Pharma 720 fr. Voor de kist alleen zonder inhoud: Vandevelde 400 fr., Vyane 425 fr., Meubelhuis Moderna 518 fr.

Het is dus heel wat minder dan de eerst aangeboden prijs en nu komt het uit wat men met Vereeniging kan. Mochten er nog visschers zijn die begeeren van denzelfden voordeeligen prijs te genieten, dat zij zich haasten en zich aanbieden op het bureel der Vereenigde Motorvisschers-Reeders, SS. Pieter en Paulusplaats.

Let wel op: het is niet voldoende een kist te hebben, het moet de aangeduide zijn goedgekeurd door de Zeevaartinspectie. Onze leus wordt dus bekrachtigd, want altijd broederlijk eendrachtig in der waarheid wij zijn machtig.

Mandenmakerij
ALLE SLAG VAN VERMAKINGEN
Grauwe, witte en rieten MANDEN bij
CH. DESMIDT - SLEYTER
ST. FRANCISCUSSTRAAT, 22 - OOSTENDE



Marktberichten

OOSTENDE

Vrijdag 14 Juli 1939.

O.78 Oost	5 d.	4.130,—
Z.49 Oost	10 d.	13.710,—

De aangeboden vangsten zijn klein, doch goed verzorgd. Aan tongen worden goudprijzen besteed.

Zaterdag 15 Juli 1939.

O.327 Kanaal	13 d.	25.800,—
O.122 Spanje	20 d.	53.036,—
O.210 Oost	8 d.	9.665,—
O.137 Silverput	8 d.	14.735,—
H.13 West	7 d.	10.096,—
O.204 Kanaal	14 d.	27.305,—
O.214 Witte Bank	13 d.	16.040,—
O.232 Kanaal	10 d.	21.762,50

Aanvoer is voldoende voor alle soorten, met uitzondering van tongen en groote tarbot, waarvoor zeer dure prijzen worden betaald. Alle andere soorten bekomen rendeerende prijzen. De Noorsche kreeftjes zijn zeer duur verkocht.

Maandag 17 Juli 1939.

O.187 Oost	3 d.	1.950,—
O.308 Clijde	11 d.	17.405,—
O.215 Witte Bank	12 d.	15.370,—
O.155 Kanaal	11 d.	21.850,—
O.320 Spanje	17 d.	40.707,—
O.314 Witte Bank	14 d.	14.635,—
O.275 Kanaal	14 d.	25.309,50
O.211 Witte Bank	12 d.	13.495,—
O.225 Kanaal	14 d.	15.644,—
O.120 Oost	12 d.	10.582,—
O.86 Noordzee	12 d.	40.399,—
SS.O.159 Bereneiland	20 d.	13.280,—
O.227 Kanaal	12 d.	15.930,—
O.329 Witte Bank	12 d.	12.536,—
O.186 Kreeftput	8 d.	14.570,—
N.58 West	8 d.	3.945,—
O.255 Witte Bank	10 d.	11.119,—

Heden bood de mijn een weinig bemoedigend uitzicht; vele vangsten wier zeereis de twee weken benaderde, waren van absoluut onvoldoende verzorging, zoodat zij op de marktstemming zeer nadeelig hebben gewerkt. De vraag is lusteloos voor alle soorten, tongen uitgezonderd. Zelfs roggen, die doorgaans altijd goede prijzen bekomen, zijn eerder goedkoop. De vangst van het Bereneiland, alhoewel van goede verzorging, vindt weinig afname daar betere kabeljauw van het Kanaal, de Clijde en Ysland voldoende beschikbaar zijn. De Noordzee vangst heeft bijna niets anders dan jonge en braadschelvisch verschalkt; de vangst groote visch is onbelangrijk.

Dinsdag 18 Juli 1939.

SS.O.159 Bereneiland		12.045,—
O.328 Kanaal	10 d.	11.791,—
O.25 Kanaal	12 d.	19.450,—
O.318 Kanaal	10 d.	13.685,—
O.315 Spanje	19 d.	48.346,50
O.195 Spanje	19 d.	47.100,—
O.289 Kanaal	13 d.	27.332,50
SS.O.80 Ysland	17 d.	59.273,50
O.274 Kanaal	12 d.	17.665,—
O.340 Kanaal	10 d.	13.103,—
N.53 Noord	6 d.	6.845,—
O.309 Kanaal	11 d.	15.162,50
O.317 Kanaal	12 d.	16.751,—
O.112 Witte Bank	13 d.	17.055,—
O.346 Clijde	13 d.	19.299,—
P.4 West	5 d.	7.105,—

Alle vangsten zijn veel beter verzorgd dan gisteren, de keuze is ook meer uitgebreid; alleen ieksoorten en tongen zijn in beperkte mate aangevoerd. Voor diepzeesoorten bestaat weinig vraag en vele loten worden door de meelfabrieken opgekocht. Daar Vrijdag a.s. in het binnenland alle vischmijnen gesloten zullen zijn ter gelegenheid van den nationalen feestdag, is de vraag zeer lusteloos. Er waren heden geen kreeftjes ter markt.

Woensdag 19 Juli 1939.

SS.O.299 Ysland	17 d.	44.804,50
O.237 Spanje	17 d.	69.946,50
O.307 Clijde	13 d.	15.675,—
O.287 Kanaal	12 d.	13.130,—
O.67 Oost	4 d.	14.235,—
O.65 Witte Bank	12 d.	14.343,—
O.338 Witte Bank	12 d.	15.816,—
O.304 Kanaal	12 d.	12.965,—
O.236 Kanaal	8 d.	15.350,—
O.244 Silverput	7 d.	12.330,—
O.152 Oost	9 d.	12.620,—
O.176 Witte Bank	12 d.	16.800,—
O.217 Clijde	13 d.	31.404,—
H.77 Witte Bank	12 d.	18.360,—
O.36 Oost	11 d.	11.831,50
O.293 Kanaal	12 d.	17.955,—

Aanvoer is meer verscheiden en even goed verzorgd als gisteren; alleen voor alhoewel tongen geleidelijk dalen. Kabeljauw van Ysland is zeer goed verzorgd jauw van Ysland is zeer goed verzogrd en kan gemakkelijk als prima witte worden verkocht. Spijtig dat de prijzen voor deze soorten goedkoop zijn. Spaansche vangst is zeer groot in roggen, roobaard en tongen, zoodat deze visscherij weldra mooie resultaten zullen geven. Kanaalvisscherij en Witte Bank geven geen voldoening. Clijdevisscherij geeft vooral veel mooie meiden die echter weinig koopers vinden.

Donderdag 20 Juli 1939.

O.312 Witte Bank	12 d.	19.651,—

Kleine aanvoer doch zeer levendige vraag voor ale soorten; vandaar mooie besomming.

OPBRENGST VAN DEN VERKOOP GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Donderdag 13 Juli	fr. 87.631,—
Vrijdag 14 Juli	18.286,—
Zaterdag 15 Juli	178.694,50
Maandag 17 Juli	288.726,50
Dinsdag 18 Juli	352.344,—
Woensdag 19 Juli	339.281,50
	1.264 963,50

PRIJZEN DER GARNALEN

Donderdag 13 Juli	6417 kg.	5.50—2,50
Vrijdag 14 Juli	5088 kg.	4.60—2.60
Zaterdag 15 Juli	4570 kg.	5.60—3.10
Zondag 16 Juli	4505 kg.	5.50—3.00
Maandag 17 Juli	1370 kg.	6.20—4.10
Dinsdag 18 Juli	2226 kg.	7.20—4.80
Woensdag 19 Juli	4407 kg.	6.30—4.30

Eduard Verberckmoes

NAUWSTRAAT, 14 — VISCHMARKT, 28

Tel. 12312 Telegr. Berkmoes

MECHELEN

Vischfacteur — Haringrookerij — Inleggeri

Groothandel in Pekelharing

Gezouten wijting en schelvisch

Verwachtingen

Zaterdag 22 Juli. — O.280 van de Witte Bank; O.66 van het Kanaal van Bristol; O.256 van de Kreeftenput.

Maandag 24 Juli. — O.297 van het Bereneilan dmet 6000 kabeljauwen, 600 b. gullen, 600 b. boonen, 10 b. schelvisch, in totaal 24 bakken; O.269 van de Clijde.

Dinsdag 25 Juli. — O.231 van Spanje; O.290 en O316 van het Kan. van Bristol; O.55 van de Witte Bank; SS.O.92 van Ysland met 4500 kools, 600 kabeljauwen, 300 b. gulvisch, 120 b. gullen, 150 b. schelvisch, 50 b. kreeften, in totaal 18 bakken; SS.O.262 van de Noordzee, waarschijnlijk met haring; SS.O.160 van Ysland met 600 kabeljauwen, 4000 kools, 125 b. schelvisch, 100 b. boonen, 110 b. gullen, 145 b. mixed. in totaal 16 bakken.

Woensdag 26 JXuli. — SS.O.298 van Ysland met 20 b. boonen, 500 kabeljauwen, 100 b. gullen, 4000 kools, 50 b. schelvisch, 250 b. mixed, 50 b. Schotsche schollen, in totaal 15 bakken O.295 van het K. van Bristol.

Wwe August Vanhauter-Claes

Vischfactoor in alle soorten

VERSCHEN — GEROOKTEN

VISCH EN GARNAAL

Vischhandel in 't groot en 't klein

VISCHMIJN, 2 - MECHELEN

— Tel. 789 —

ANTWERPEN

Vrijdag 14 Juli 1939. — Pieterman 10; griet 8; heilbot 11—20; kabeljauw 6.50 10 netto, 5—8 bruto; gul 3; knorhaan 2—3; koolvisch 5; pladijs 3—10; rog 5—9; roodbaard 4; vleet 10—12; schelvisch 3—10; tarbot 9—11; tong 13—24; wijting 3.50; bakharing 1—1.25 stuk; gerookte haring 1.25 stuk; garnaal 8; mosselen 1; zalm (bevrozen) 24; paling 12—18; klipvisch 3; steenschol 7; zeebaars 4 fr. per kgr.

Voor uwe

Electrische Inrichtingen

en alle

Electrische Toestellen

het gekende huis

D. & O. OPDEDRYNCK

Gediplomeerde Electriekers

Nieuwpoortsteenweg, 195 — Tel. 72813

Visscherskaai, 17 Tel. 72003 Oostende

GENT

9—15 Juli 1939. — Garnalen 7; griet 10—11; kabeljauw 9—12; pladijs 10; paling 18—24; schelvisch 8; rog 6—7; tarbot 12—20; tong 20—24; wijting 5; zeepost 8; zonnevisch 8 fr. per kg.

ALTONA

In de week van 10 tot 15 Juli werd in de plaatselijke visschershaven door 24 Noordzeetreilers, 1.004.900 kg. visch gelost. Deze hadden allen de haringvangst beoefend en brachten gezamenlijk 528300 kgr. haring van goede kwaliteit aan, die gemakkelijk afzet vond.

De rest van de vangsten uit de Noordzee bestond voornamelijk uit groote verbruiksvisch.

Van Ysland keerden 6 treilers met 756.800 kg. en van de Barentzee 3 treilers met 527.100 kg. terug.

De toevoeren uit de kleinvisscherij waren zeer onregelmatig.

43 Hoogzeevaartuigen verkochten 72200 kgr., en 7 kleinvisschersvaartuigen 400 kgr. visch.

Uit ter hand werd uit 1 hoogzeetreiler 500 kg. schol en uit 59 kleinvisschersvaartuigen 2700 kgr. Elbevisch verkocht.

De van binnen- en buitenland ingezonden waar bedroeg 54.700 kgr.

12 treilers van Engeland en Noorwegen traden aan met 2.445.750 kg. versche haring.

Het totaal gewicht der op de Altona-Hamburger markt verkochte visch bedroeg:

Openbaar:	2.416.100 kgr.
Uit ter hand:	2.700 kgr.
Haringinvoer:	2.445750 kgr.
	4.864.550 kgr.

BOULOGNE

Donderdag 13 Juli 1939.

10 treilers verkochten hun aanvoer aan: 181 kisten makreel 3—4; 70 kisten wijting 0.50—1.50; 570 kisten mooie meiden 4—9; 35 kisten zonnevisch 3—9; 120 kisten schar 3—7; 65 kisten kabeljauw 3—5; 75 kisten totten 1—1.75 fr. per kg.

Vrijdag 14 Juli 1939.

Geen verkoop.

Zaterdag 15 Juli 1939.

1 treiler en enkele kustbooten deden de haven aan. Men verkocht: 380 kisten naring 4—5; 71 kisten makreel 2.50; 7 kisten makreel 3.50 fr. per kg.

Maandag 17 Juli 1939.

19 treilers en 2 motorbooten bevoorraadden de markt. Men vekrocht: 1600 kisten makreel 3; 3580 kisten wijting 0.50—1.50; 2700 kister koolvisch 0.50—1.50; 80 kisten vlaswijting 3; 1720 kisten mooie meiden 1.50—3.50; 160 kisten schar 2—6; 172 kisten kabeljauw 2—5; 1250 kisten haring 3.50—4.50; 195 kisten rog 1—1.50; 220 kisten roobaard 1—3; 260 kisten totten 0.50—1.25 fr. per kg.

Dinsdag 18 Juli 1939.

13 treilers en 2 booten deden de haven aan. Men verkocht: 1470 kisten makreel 2.50; 930 kisten wijting 0.50—2; 505 kisten koolvisch 1, 1738 kisten mooie meiden 2.50—7.50; 110 kisten zonnevisch 2—6; 818 kisten kabeljauw 2.50—4; 50 kisten haring 4—4.55; 228 kisten rog 1—2; 140 kisten roobaard 0.75—3 fr. per kg.

Woensdag 19 Juli 1939.

14 treilers deden de haven aan. Men verkocht : 2580 kisten en 77 kisten makreel 2—2,50 ; en 4085 kisten wijitng 0,50—2 ; 1855 kisten vlaswijting 1,25-1,50 ; 842 kisten mooie meiden 2-9,50 ; 218 kisten knorhaan 0.30-0.50 ; 75 kisten schar 2-9 ; 337 kisten kabeljauw 1,50-3 ; 1.052 kisten haring 3.50-4.50 ; 125 kisten rog 1-1,50 ; 90 kisten roobaard 0,50-4 ; 130 kisten totten 0.50-1 fr. per kg.

BRUSSEL

VISCHMARKT

10—15 Juli 1939. — Griet 10—15; zeeduivel 6—10; kabeljauw 10—12; gullen 6—8; zeezalm 3—5; zeepaling 3—4; zonnevisch 6—8; schelvisch 4—8; heilbot 12—15; schaat 6—8; knorhaan 2—3; latour 8—9; schar 4—6; leng 1—3; wijting 1—4; heek 3—4; pladijs 3—8; rog 4—6; roobaard 3—5; klipvisch 2—3; tarbot 10—20; pieterman 9—10; tong 15—24 fr. per kg.

VISCHMIJN

10—15 Juli 1939. — Baars 1.20; zeeduivel 4.63; kabeljauw 3.51; gullen 1.15; zeezalm 1; zonnevisch 4; schelvisch 3.22; knorhaan 1; latour 3.95; schar 2.64; leng 1.34; wijting 1.07; heek 1.43; pladijs 3; rog 3.70; riviervisch 3.96; roobaard 3.18; klipvisch 1.31; tong 10.93; tarbot 7.02 ; pieterman 5.97 fr. per kg.

DUINKERKE

Donderdag 13 Juli 1939.

Tong 26—28; tarbot-griet 17—18; pladijs 8; schar 9—10; rog 5—6; pieterman 12; wijting 4.50—5; garnaal 10—11 fr. per kg.; zeehonden 2—3 fr. 't stuk.

Vrijdag 14 Juli 1939.

Geen verkoop.

Zaterdag 15 Juli 1939.

Tong 24—25; tarbot-griet 16—17; pladijs 7—8; schar 8—9; rog 4.50; garnaal 9—10 fr. per kg.

Maandag 17 Juli 1939.

Tong 24—26; tarbot-griet 14—16; pladijs 7; schar 8; rog 3—4; pieterman 10—12; garnaal 10—13 fr. per kgr.

Dinsdag 18 Juli 1939.

Tong 20—22; tarbot-griet 14—16 ; schar 8; pladijs 7; rog 3—4; wijting 3—4; pieterman 10—12; kreeft 24—26; garnaal 8—12 fr. per kg.; zeehonden 1—2 fr. per stuk.

Woensdag 19 Juli 1939.

Tong 20—24 ; tarbot 12—16 ; pieterman 10—12 ; pladijs 7 ; schar 8 ; wijting 3-4; rog 3-4 ; garnaal 10-12 fr. per kg.

Société Française de Banque et de Dépôts

Naamlooze Vennootschap

Kapitaal 50.000.000 frank

Hoofdzetel: 29 Haussmannlaan, Parijs

Filiaal van de SOC. GENERALE DE PARIS

KANTOOR OOSTENDE, 21, Leopoldlaan

Teleg. adr.: FRANCIBANK OOSTENDE

Telefoon: OOSTENDE 72.751

Bijhuizen

Brussel - Antwerpen - Charleroi - Londen

ALLE BANK- en BEURSVERRICHTINGEN

Vreemde munten - Verhuring v. Brandkasten

IJMUIDEN

In de week van 13—19 Juli 1939 kwamen aan de Rijksvischhallen 24 stoomtreilers, 41 motors en 3 Denen hun vangsten versche visch en haring verkoopen.

De aanvoer van versche visch was de geheele week ruim voldoende. De vangplaatsen van de stoomtreilers zijn Clydiep, Tal-End en Oostkant-Doggersbank. Vooral van deze laatste vischgrond wordt veel witte kabeljauw van de allerbeste hoedanigheid verschalkt, de overige vischgronden leveren veel makreel, totten, schelvisch en mooie scholvangsten.

De vangsten van de motors die de Westvisscherij uitoefenen blijven onbelangrijk. Schoone vangsten komen echter van de Oost zooals schol, tarbot en gullen. Tongen blijven echter zeer schaarsch.

De haringvisscherij blijft op het oogenblik nog klein, de vangsten zijn schaarsch en de ontvangen berichten geven nog geen grooteren aanvoer te verwachten.

Buitenlandsche aanvoer : 3 Denen, alle met schoone vangsten schol.

Visch- en versche haringprijzen zijn de geheele week zeer bevredigend gebleven.

Verwachting toekomende week : 25 treilers en 45 motors.

Les Frigorifères du Littoral N. V

IJS · GEMAALD EN IN BROKKEN

Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz.

BREEDENSCHE WEG, 42 - TELEFONEN 707 . 1050

ZEEBRUGGE

Vrijdag 14 Juli 1939.

Garnalen 2,50—5,30 fr. per kgr.

Zaterdag 15 Juli 1939.

Groote tong 17—18,50; bloktong 17—18,50; fruittong 21—23; sch. kl. tong 21—25; kleine tong 6—18; pieterman 7,25—7.75; groote platen 4,50—5; middenpl. 4.50—5; platjes 4—4.50; scharren 2.50—3,50; rog 2—4; tarbot 10—16; griet 8—14; garnalen 2,50—5,40 fr. per kgr.

Zondag 16 Juli 1939 .

Garnalen 3—6 fr. per kgr.

Maandag 17 Juli 1939.

Groote tong 15—16,50; bloktong 16—17,50; fruittong 18—20; sch. kl. tong 20—22; kleine tong 6—14; pieterman 7—7,50; groote platen 5—5,50; middenpl. 5.25—5.50; platjes 4.50—5; scharren 2.50—3,50; rog 2—4; tarbot 10—16; griet 8—14; garnalen 3,80—6,50 fr. per kgr.

Dinsdag 18 Juli 1939.

Groote tong 15—17; bloktong 17—18; fruittong 18—19.50; sch. kl. tong 20—22; kleine tong 6—16; pieterman 7—7.50 ; groote platen 6—6.50; middenpl. 5.50—6; platjes 4.50—5; scharren 2.50—3.50; rog 2—4.50; tarbot 12—18; griet 10—16; garnalen 4.50—6,50 fr. per kgr.

Woensdag 19 Juli 1939.

Groote tong 16—17.50; bloktong 16—18; fruittong 18.50—19.50; sch. kl. tong 20—21; kleine tong 6—17; pieterman 7.75—8.25; groote pl. 6.50—7; middenpl. 5.50—6; platjes 5—5.50; scharren 2.50—3.50; rog 2—4.50; tarbot 12—18; griet 10—16; garnalen 4.50—7 fr. per kg.

Donderdag 20 Juli 1939.

Groote tong 17—18; bloktong 18—20; fruittong 21—23; sch. kl. tong 22—25; kleine tong 6—21; pieterman 7.75—8.25; groote pl. 7.50—8,25; middenpl. 5.75—6.50; platjes 5—5.50; scharren 2.50—4; rog 2—4.50; tarbot 12—18; griet 10—16; garnalen 4.50—6,80 fr. per kg.

NIEUWPOORT

De markt was deze week goed voorzien van visch, die bevredigende prijzen kende. Hetzelfde geldt voor de garnaal.

Gr. tong 14-18 ; midd. 14-22 ; voorkleine 18-23 ; kleine 10-12 ; atrbot 12-16 ; kleine 8-10 ; griet 6-8 ; platen 5-6,50 ; midd. 3.75-4,50 ; kleine 1-2 ; schar 3-4 ; rog 3-3.7 ; kleine 1,25-2 fr. per kg.

OPBRENGST DER VISSCHERSVAARTUIGEN

Donderdag 13 Juli 1939.

O.D.15, 3220 fr. ; N.50, 6746 fr. ; N.40, 2669 fr. ; N.41, 2106 fr. ; N.38, 2023,50 fr. N.62, 3894 fr. ; N.51, 1807 fr. ; P.86, 889 fr. ; N.31, 2568 fr.

Vrijdag 14 Juli 1939.

N.35, 1309 fr. ; N.49, 2358 fr. ; N.26, 1077 fr. ; N.4, 1539,50 fr. ; P.86, 912 fr.

Zaterdag 15 Juli 1939.

N.40, 873,50 fr. ; N.4, 299 fr. ; N.38, 1043,50 fr. ; P.86, 468 fr. ; N.49, 909 fr. N.44: 5640 fr.; N.35, 302 fr.; N.62, 1409,50 N.41, 1658,50 fr.

Maandag 17 Juli 1939.

N.63, 1804,50 fr. ; N.59, 3677 fr. ; N.51, 2780 fr. ; N.54, 1274 fr. ; N.31, 2664 fr. ; OD.15, 1748 fr.

Dinsdag 18 Juli 1939.

N.41, 388 fr. ; N.4, 312 fr. ; N.10, 325 fr. ;

Woensdag 19 Juli 1939.

N.49, 2677 fr.

PRIJZEN DER GARNALEN

13 Juli	1630 kg.	2.80—4.20
14 Juli	1701 kg.	3.30—4.70
15 Juli	1768 kg.	3.80—5.20
17 Juli	1039 kg.	5.20—7.10
18 Juli	1316 kg.	5.50—6.90
19 Juli	1494 kg.	4.20—5.60

BLANKENBERGE

Prijzen der visch: Tarbot 15; griet 10; tongen: groote 15; bloktong 18; fruittong 23; kleine tong 12; groote platen 7; middelslag 6; kleine 4.50; schar 4.50; pieterman 8; kabeljauw 6; wijting 2.50; rog 4.50; garnaal 4—6 fr. per kg.

VISSCHERS ! Weet U dat DE BESTE GASOIL

HET BESTE MAZOUT

voor VISSCHERSVAARTUIGEN

GEFABRICEERD wordt door de

Belgian Cracking Cy

die nooit de belangen van den kooper uit het oog verliest

Al hare producten komen voort van de Belgische Werkhuizen — te Langerbrugge —

BESTEL BIJ DE B. C. C.

Zeebrugge

ZEEBRUGSCHE REDDER MET ZIJN SLOEP IN VOLLE ZEE GERAAKT.

Hij had zijn ankertje vergeten.

Vrijdagmorgen heeft zich een ongewoon ongeval voorgedaan te Zeebrugge.

Een redder was in zee gestoken, ten einde op post te zijn voor de baders op het strand. De man had echter vergeten zijn ankertje mee te nemen. Hoe hij zich ook inspande om op zijn plaats te blijven, de reddingssloep dreef geleidelijk zeewaarts af. Op het strand had echter niemand bemerkt dat de redder zich in nood bevond.

De sloep met haar eenzamen vaarder werd ten slotte in volle zee door vischers opgemerkt, die niet nalieten het zeewezen van Zeebrugge te verwittigen, dat onmiddellijk met een andere boot in zee stak om den redder te helpen.

STRAATJONGENS.

Een paar jongens uit de Zeemanshaard hadden de deur van het pompstation aan het marktplein met plakmortel beklad. De politie heeft ze te pakken gekregen. De ouders zullen de rekening der nieuwe verf ter betaling ontvangen. Z.

BOTSING.

In de Tijdokstraat had verleden week een botsing plaats tusschen twee auto's. De eene toebehoorend aan heer Van Dierendonck uit Heist en de andere aan h. Oscar De Clerck, vischhandelaar uit Lissewege. Alles bleef beperkt tot stoffelijke schade.

BURGERLIJKE STAND.

Geboorten : Thooft Chrisitana van Jozef en van Martha Jacobs, Zeedijk—West. De Koninck Beatrice van Edmond en Augusta Vanden Bussche, Eyensluisstraat.

BLOEMENSTOET

Het Feestkomiteit van Zeebrugge richt op Zondag 30 Juli aanstaande een bloemenstoet in.

Het doet een warmen oproep aan allen om hunne medewerking te verleenen, 't zij in groep, versierde rijwielen, motos' of auto's. Er zijn verscheidene schoone geldprijzen te winnen.

Wie begeert aan den stoet deel te nemen, gelieve zich te laten inschrijven vóór 22 Juli a.s. bij den heer voorzitter Emiel Verheye Koophandelstraat, Zeebrugge of bij een der leden van het Feestkomiteit. Bij schriftelijke aanvraag, gelieve te melden de benaming der groep welke men zal uitbeelden.

Stoommachienen - Motoren - Stoomketels

Industrielle des Pêcheries

Samenwerkende Vennootschap

Reederijkaai (rechtover de Slipways) en 33, Lijndraaiersstraat, 33

Alle mekanieke vermakingen en constructies

Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen

Levering van alle Benoodigdheden

Oliën, Verven, Kettingen, Chikkels, Katoen, Carbure, enz., enz.

Tel. 71741 en 72781 Postcheck 99136 Handelsregister 95

PRIJS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH, VERKOCHT TER VISCHMIJN VAN OOSTENDE, WEEK VAN 15 TOT 19 JULI 1939.

	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag
Turbot — Groote tarbot	17,00—13,00	14,00—12,00	15,00—12,00	14,00—10,00	
Mid. tarbot	10,00— 9,00	9,00— 8,00	10,00— 9,00	10,00— 9,00	
Kleine tarbot	9,00— 8,00	8,00— 7,00	9,00— 7,00	9,00— 8,00	
Barbues — Griet	8,00— 7,00	7,00— 6,00	7,00— 6,00	8,00— 6,00	
Soles — Allergroote tongen	19,00—22,00	21,00—19,00	17,00—20,00	17,00—19,00	
Groote tongen	24,00—	22,00—20,00	20,00—	20,00—	
Midd. groote tongen	26,00—	20,00—23,00	22,00—21,00	21,00—	
Voorkleine tongen	27,00—	22,00—	21,00—	22,00—	
Kleine tongen	24,00—21,00	20,00—21,00	21,00—	20,00—19,00	
Carrelets — Gr. pladijs (schol)	.....	.....	.....	.....	
Midd. pladijs	8,00— 5,00	6,00— 5,00	8,00— 5,50	6,50— 8,00	
Derde slag pladijs	4,00— 5,00	4,00— 3,50	5,00— 4,25	4,50— 2,00	
Kleine pladijs	1,50— 2,00	2,00— 1,25	2,25—	2,00— 1,50	
Limandes — Schar	.....	.....	.....	3,00—	
Limandes soles — Groote tongschar	5,00— 4,50	5,50— 4,00	3,50— 4,00	4,00—	
Kleine tongschar	3,00—	3,00—	3,00—	3,00—	
Soles d'Ecosse — Gr. Schotsche schol	4,50— 3,75	3,75— 3,00	3,25— 2,25	3,50— 3,00	
Kl. Schotsche schol	2,50—	3,75— 2,00	2,00—	2,50— 1,50	
Flottes — Schaten	3,00— 2,00	3,00— 1,75	3,50— 2,00	3,50— 2,00	
Raies — Groote rog	3,25— 2,00	3,00— 1,50	4,00— 1,50	3,00— 2,00	
Kleine rog	1,25—	0,75—	1,00—	1,25—	
Tacauds — Steenposten	.....	.....	.....	.....	
Merlans — Gr. wijting	2,00—	1,25— 1,50	1,50— 0,75	1,85— 1,25	
Kl. wijting	1,25—	0,75— 1,00	0,75—	0,50—	
Cabillaud blanc — Witte kabeljauw	7,00— 5,00	4,75— 3,00	5,50— 3,00	5,00— 3,50	
Gr. gullen	4,00—	2,50— 1,30	2,00— 1,50	2,00—	
Kl. gullen	2,00—	1,00— 1,50	1,50—	1,50—	
Cabillaud d'Islande — IJsl. kabeljauw	.....	1,50— 0,60	0,75— 3,50	3,00— 1,25	
Gr. gullen	.....	0,40— 0,50	0,50— 1,25	1,25—	
Kl. gullen	.....	0,40— 0,25	0,50— 1,00	0,30— 0,50	
Sébastes — Klipvisch	.....	.....	1,50— 1,25	1,25— 1,00	
Charbonnier — Koolvisch	.....	0,50— 0,40	0,25—	0,50—	
Lieus — Vlaswijting	3,00— 2,00	.....	2,50— 3,00	2,50— 1,50	
Lingues — Lengen	.....	1,00— 0,75	1,00— 0,50	0,75— 0,50	
Eglefins — Gr. schelvisch	.....	.....	6,50—	4,50— 6,00	
Gr. mid. schelvisch	6,00—	.....	4,50—	3,00— 6,00	
Kl. mid. schelvisch	4,00—	4,00—	5,00—	2,50— 3,00	
Kl. schelvisch	2,50—	3,00— 2,50	3,50— 3,00	1,75— 2,50	
Braadschelvisch (totten)	2,50—	2,00— 1,75	2,00—	1,50— 2,50	
Colins — Gr. mooimeisjes	5,00—	5,00— 3,00	4,00— 3,00	3,75— 3,00	
Mid. mooimeisjes	3,50— 2,50	2,00— 2,50	2,00—	2,00— 1,50	
Kl. mooimeisjes	1,50—	1,00— 0,50	1,00—	0,50—	
Vives — Pietermannen	.....	.....	.....	8,00— 6,00	
Grondins — Knorhaan	1,00—	0,50—	0,30—	0,50— 0,75	
Grondins rouges — Engelsche soldaten	2,00—	2,50— 1,50	2,50— 1,50	3,00— 2,00	
Rougets — Roobaard	3,25—	.....	3,50— 2,00	4,25— 2,00	
Emissoles — Zeehaai	1,50—	0,75—	1,00—	1,25—	
Roussettes — Zeehonden	1,50—	0,75—	1,00—	1,00—	
Dorées — Zonnevisch	4,50— 3,00	4,00— 2,50	4,00— 2,00	4,00— 2,00	
Lottes — Gr. zeeduivel (steert)	4,50— 4,00	4,50— 3,50	4,50— 3,00	4,50— 3,00	
Kl. zeeduivel	2,50—	3,00—	2,50—	2,50— 3,00	
Congres — Gr. zeepaling	2,50—	2,00—	2,00—	2,50— 2,00	
Kl. zeepaling	1,50—	1,00—	1,00—	1,50—	
Maquereaux — Makreel	.....	3,00— 1,50	.....	.....	
Harengs — Haring	.....	.....	4,00—	.....	
Esturgeons — Steur	.....	.....	.....	15,00—18,00	
Flétans — Gr. heilbot	.....	.....	15,00—12,00	15,00—10,00	
Kl. heilbot	.....	.....	8,00—	7,00—	
Ecrevisses — Kreeftjes	8,00— 5,50	6,50— 4,00	.....	6,00— 3,50	

	Donderdag	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	
Tarbot	35,00—14,00	36,00— 9,80	40,00—12,00	34,00—16,00	41,00—12,00	per kg.
Griet	22,00—14,50	16,00— 8,20	26,00—13,00	21,00—18,50	21,50—13,50	per 50 kg.
Groote tongen	1,36— 1,30	1,75— 1,35	1,38— 1,24	1,38— 1,34	1,50— 1,40	»
Gr. mid. tongen	1,60— 1,30	1,55— 1,30	1,42— 1,22	1,40— 1,32	1,40— 1,30	»
Kl. mid. tongen	1,50— 1,30	1,60— 1,32	1,49— 0,94	1,40— 1,38	1,60— 1,34	»
Kl. tongen	1,08— 0,90	0,90— 0,80	0,93— 0,80	1,00— 0,94	1,02— 0,82	»
Kl. tongen (gr. slips)	0,66— 0,46	0,51— 0,43	0,51— 0,43	0,64— 0,53	0,56— 0,30	»
Kl. tongen (kl. slips)	0,35— 0,20	0,28— 0,13	0,32— 0,17	0,36— 0,26	0,32— 0,16	per 50 kg
Gr. schol	.....	21,00—17,00	.....	.....	31,00—27,50	»
Mid. schol	26,00—22,00	22,00—17,00	21,50—14,00	.....	26,00—24,00	»
Zet schol	23,00—19,00	23,00—18,00	20,00—12,00	20,00—15,00	22,50—16,50	»
Kl. schol	25,00—15,00	17,00— 8,50	16,00—10,00	16,50—12,00	21,50—10,00	»
Kl. schol II	20,00— 9,00	14,00— 4,40	14,50— 6,10	15,00— 6,40	17,00— 6,00	»
Kl. schol III	9,00— 3,40	5,40— 1,60	5,50— 2,60	6,00— 4,00	6,00— 3,10	»
Tongschar	26,00—16,50	.....	25,00—14,00	21,50—13,00	20,00—13,00	»
Rog	.....	.....		.....	.....	p. 20 stuks
Vleet	0,30—	.....	2,50— 0,72	2,20— 0,33	2,10— 0,65	per stuk
Poontjes	4,20— 1,40	4,60— 3,10	4,60— 1,60	2,70— 1,60	3,00— 1,20	per 50 kg.
Kabeljauw	44,00—22,00	.....	44,00—20,00	42,00—22,00	38,00—17,00	p. 125 kg.
Gr. gullen	9,00— 7,50	.....	11,00— 6,50	10,00— 4,90	10,00— 6,00	per 50 kg.
Kl. gullen	8,10— 5,50	.....	7,00— 2,70	6,50— 3,50	8,50— 2,20	»
Wijting	4,20— 2,70	3,60— 1,00	3,50— 2,10	3,60— 2,30	3,90— 1,80	»
Gr. schelvisch	.....	.....	17,00— 8,50	12,00—	16,00—11,00	»
Gr. mid. schelvisch	13,00—11,50	.....	11,00— 7,30	11,00—	12,00— 9,00	»
Kl. mid. schelvisch	11,50— 9,50	.....	10,00— 4,50	9,00— 6,80	8,50— 5,40	»
Kl. schelvisch	9,00— 7,90	.....	6,50— 3,70	6,80— 6,40	6,20— 4,40

SCHEEPSBOUWWERVEN
Jos. BOEL & Zonen N. V.
TEMSCHE
WERVEN GESTICHT IN 1829
BOUWEN: MOTORTREILERS, CABOTEURS
ZEESLEEPBOOTEN — PASSAGIERSSCHEPEN — ENZ.
MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M
Telegramadres : **Boelwerf Temsche** Telefoon : **10 en 157**
Handelsregister : **St. Niklaas 1018**

British Ropes Ltd
DONCASTER ENGLAND
Consortium der beste Engelsche
Staaldraadfabrieken
— De Wereldberoemde Stalen —
Korretouwen «Bulivant», «Ellis», enz.
Agenten en Depothouders voor Oostende en de Belgische Kust:
OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.
REEDERIJKAAI — OOSTENDE

Heist

FEESTELIJKHEDEN.
In de week van 23 tot 30 Juli zijn volgende feestelijkheden voorzien.
Zondag 23 Juli, om 2.30 u. Vaderlandsche feestelijkheden ingericht door de plaatselijke Vuurkruisenbond, met de medewerking van het muziekkorps van het 4e linie en de Heistsche Klakkertjes.
Dinsdag 25 Juli, om 16 u. prijskamp voor deklamatie en zang voor kinderen.
Donderdag 27 Juli om 20.30 u. Concert door de Harmonie Ste Cecilia van van Heist.
Zaterdag 29 Juli om 21 u. Fakkeltocht door de Harmonie «Willen is Kunnen» Heist.
Zondag 30 Juli Concerten door de groote Harmonie van Wervik.

TE DEUM.
Op Zondag 23 Juli ter gelegenheid van de verjaring der Belgische onafhankelijkheid plechtig Te Deum.
Om 10.30 u. vergadering voor het stadhuis. Te 10.45 u. optocht in stoet naar de kerk. Na het Te Deum uitvoering van liederen door de schoolkinderen voor het gedenkteeken op de Statieplaats.
Alle burgerlijke en militaire overheden worden hierbij uitgenoodigd.

ONVERWACHT SUKSES.
Het feest van verleden Zondag heeft een onverwacht sukses mogen boeken. Het optreden der Heistsche klakkertjes viel bijzonder in den smaak en kende op den ganschen doortocht een buitengewone belangstelling. Op de verschillende plaatsen waar de folkloristische dansen uitgevoerd werden, mochten ze telkens een langdurig applaus in ontvangst nemen.
Vermelden wij ook bijzonder de bewoners der Kursaalstraat die het bijzonder uitmunten met de inrichting der vlaamsche kermis, waar allerhande volksfeesten bij te pas kwamen. Het bezoek in deze straat was dan ook zeer druk, zoodanig, dat men zich met moeite een doortocht kon banen.

VLAAMSCHE LEUTE.
Duinbergen was verleden Donderdag het voorwerp van een echte Vlaamsche leute. Op initiatief van heer Theo Denoyel, had in de heerlijke Duinen bij Jan Rombout (Jan Chasse) aldaar, een openlucht mosselpartij plaats.
De lekkere mossels afkomstig van de kweekerijen van den heer Weyne te Phillipine (Holland), werden door meer dan 150 genoodigden lekker gesmuld. — Vanaf 's namiddags tot 's avonds laat, werd er gekookt en gesmaakt, dat het een plezier was. Als men weet dat er zoo maar 500 kg. mosselen binnengespeeld werden, hoeft niet gezegd dat de mosselen van de allereerste soort waren.
Voor deze gelegenheid had zich ook een orkest opgesteld, die er verder de leute bijbracht. Men draaide in het groen en in het zand, dat het een plezier was. Iedereen die er tegenwoordig was, keerde 's avonds heel voldaan terug en verlangde reeds naar een nieuwe dergelijke gelegenheid.
Vermelden wij hier, dat heer Denoyel er waarlijk een handje van weg heeft, om zoo iets op touw te zetten en dan nog alles kosteloos. Het verwondert ons dan ook niet dat er naar een tweede gelegenheid verlangd wordt !

BURGERLIJKE STAND.
Geboorten : Demeulenaere Liliane van Louis en Vlietinck Lia, Pannestraat, 34.
Huwelijken : Schacht Leon, z. b. met Vanparys Angeline, z. b. beiden alhier. René Desmedt, landb. te Heist met Burggraeve Laura, landbouwster te Ramscapelle.

Te begeven Plaatsen

Volgende plaatsen zijn te begeven in de Stedelijke Vakschool:
a) Leeraar voor den theoretischen leergang in de electriciteit; uitsluitende betrekking: 25 à 30 uren les per week.
b) Leeraar in de Fransche taal, niet uitsluitend betrekking : 9 uren les per week; wedde volgens in zwang zijnde barema.

Voorwaarden:

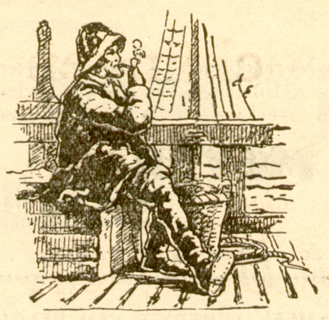
1) Belg zijn;
2) Voldaan hebben aan de wetten op de militie;
3) Minstens 25 en hoogstens 35 jaar oud zijn (45 jaar voor oudstrijders);
4) Voor den leergang in electriciteit, in het Nederlandsch kunnen onderwijzen en houder zijn van het diploma van electrotechniek - ingenieur, afgeleverd door een Universiteit van den Staat. Voor den leergang in Fransch, de Nederlandsche taal machtig zijn.
5) Voldoen aan de voorschriften en verordeningen van de wetten op het Technisch onderwijs;
6) De verbintenis nemen zich te Oostende te huisvesten en er werkelijk te verblijven.

Aanvragen inzenden aan het Gemeentebestuur uiterlijk op 14 Augustus e. k. vergezeld van een wettig verklaard afschrift van de diploma's, bekwaamheidsgetuigschriften, en certificaten van uitgeoefende bedieningen en bekleede ambten.
Later ingediende aanvragen komen niet in aanmerking.
Voor inlichtingen zich wenden tot het schoolhoofd, 76, Koninginnelaan.

* * *

PLAATS VAN HULPMACHINIST
Het College van Burgemeester en Schepenen der Stad Oostende brengt ter kennis van de belanghebbenden dat een plaats van hulpmachinist te begeven is in den schouwburg.
Te vervullen voorwaarden:
a) Belg zijn en van onbesproken gedrag;
b) in den loop van 1939 tenminste 21 en ten hoogste 35 jaar oud zijn (45 jaar voor oudstrijders en gelijkgestelden);
c) zijn militairen dienstplicht volbracht hebben, ofwel 1) bepaald vrijgesteld zijn; 2) houder zijn van een onbepaald uitstel; 3) ontslagen of ontheven zijn van actieven dienst in vredestijd.
De aanvragen vermeldende geboorteplaats en datum en juist adres van den candidaat, moeten aan het College van Burgemeester en Schepenen worden toegezonden tegen ten laatste 5 Augustus 1939.
De candidaten moeten vermelden indien ze de voordeelen kunnen genieten der wetten van 3-6-19 en 21-7-24, en dit staven met getuigschriften.

RADIAN
Gasolie
Smeerolie
Benzine
EEN KWALITEIT: DE BESTE
DEPOT: OOSTENDE
TANKAGE & TRANSPORT S.A.
Dépt. Cial «RADIAN»
REEDERIJKAAI — Tel. 727.93


VISSCHERS, GOED NIEUWS ! !
De beste zeelaarzen Dunlop Latex, Humber, Montréal, Ball Band, Drifter enz. vanaf 90 Franken.
Dunlop Latex aan 185 Franken.
Faroë baaien en vette breiwol.
Gutwanten, 1e kwaliteit Engelsch oliegoed enz. aan de laagste prijzen.
EEN ENKEL ADRES :
Jules VERPOUCKE
29, Lijndraaiersstraat, 29
Hazegras — OOSTENDE

Oostendsch Nieuws

EEN VERDIENSTELIJK MAN.
Rekords zijn er bij de vleet, maar wellicht kunnen weinigen zich meten met Achiel Schreiber, steward aan boord van de paketboot «Prinses Charlotte».
Zoo pas heeft hij zijn 24.000ste reis afgelegd over het Kanaal. Gedurende 21 jaar heeft hij dagelijks de dubbele overvaart medegemaakt.
Achiel Schreiber, of liever « George » zooals de passagiers hem noemen, woont te Oostende met zijn vrouw en twee kinderen. Hij krijgt zijn huisgezin nochtans weinig te zien, vermits zijn werk hierin bestaat immer keert te maken van Oostende naar Dover en van Dover naar Oostende. Van Engeland weet hij ook niet veel te spreken, tenzij van de «cliffs and harbour».
«George» heeft menig gekroond hoofd bediend aan boord van de paketbooten.
Reeds lang voor den oorlog was hij in dienst, maar zware verwondingen kwamen zijn loopbaan onderbreken.
Hij verklaart door alle weder heen gevaren te zijn en nooit zeeziek te zijn geweest. Nu spreekt hij vloeiend Engelsch alhoewel hij zijn loopbaan begon met een «yes» en «no».

CINEMA'S

PROGRAMMA'S VAN 21 TOT 27 JULI

CAMEO
1 *De Genoegens van het Palace,* met Armand Bernard, Christiane Delyne.
2 *Moderne Tijden,* met Charlie Chaplin en Paulette Goddard.
Kinderen toegelaten

FORUM
1 *Lustige Kerels,* met Dick Powell, Pat O'Brien en Priscilla Lane.
2 *Alarm in de Middellandsche Zee,* met Pierre Fresnay, Rolf Wanka, Kim Peacock en Nadine Vogel.
Kinderen toegelaten

PALACE
1 *De 8e Vrouw van Blauwbaard,* met Claudette Colbert en Gary Cooper.
2 *Quai des Brumes,* met Jean Gabin en Gisèle Morgan.

RIALTO
1 *Kentucky,* met Loretta Young en Richard Greene.
2 *Prins van mijn Hart,* met Reda Caire.
Kinderen toegelaten

REX
1 *Gibraltar,* met Viviane Romance en Erich von Stroheim.
2 *De twee Twistzoekers,* met Victor Mac Laglen.
Kinderen niet toegelaten

RIO
1 *Hotel te koop,* met Shirley Temple.
2 *Bossemans en Coppenolle,* met Gustave Libeau.
Kinderen toegelaten

ROXY
1 *Hotel te koop,* met Shirley Temple.
Kinderen toegelaten

OPROEP TOT DE LIEFHEBBERS VAN MODELZEILSLOEPEN EN YACHTEN.
De drang van het zeilsport en in het bijzonder het modelzeilsport ontluikt zich meer en meer en de neiging tot oefening en onderlingen wedstrijd is thans niet meer te weerhouden.
Enkele liefhebbers van modelbouw hebben den wensch uitgedrukt een algemeene zeilprijskamp te houden op Zondag 23 Juli te 15 u. in 't boschje (Lac Miroir) te Oostende. Zij noodigen hiervoor alle liefhebbers uit om met gelijk welk soort modelyacht of boot naar deze watervlakte te komen. De schepen van het zelfde type of lengte zullen onderling een koers te doen hebben en zoo zullen er talrijke koersen ingericht worden. Ik hoorde zelfs iemand zeggen dat hij met 5 yachten zou komen. Dat is tenminste een prestatie. Dat er veel volk zal zijn, hoeft niet gezegd wanneer men nagaat dat er hier te Oostende reeds 150 modelyachteigenaars zijn en dat de plaats goed gelegen is en bijzonder als er veel wind is.
De prijzen die zullen betwist worden, werden ons bezorgd als aanmoediging en vooruitstreven van het modelzeilsport door de volgende huizen: M. Deramaut, banketbakker, Kapellestr.: 1e prijs; M. Valcke, banketbakker, Kapellestraat: 1 prijs; M. Van Sevenant, suikerbakker, Kapellestr.: 1 prijs; M. Lanoye, boek- en papierhandel, Kapellestr.: 1 prijs; M. Jaqueloot, hoedenmaker, Wittenonnenstraat: 1 prijs; M. Dobbelaere, apotheker, Wittenonnenstr.: 1 prijs; Coiffeur Willy, Christinastr.: 1 prijs; M. Bousson, tabak- en cigarenhandel, Wittenonnenstraat: 1 prijs; Attracties Luna Park, Van Iseghemlaan: 3 prijzen; M. Ryckewaert, kruideniers- en fruithandel, Kerkstraat: 1 prijs.
Deze blijk van aanmoediging is waarlijk op prijs te stellen en wij danken reeds bij voorbaat deze heeren handelaars en hopen, dat ze spoedig door andere aanmoedigers zullen gevolgd worden.
De noodige schikkingen en prijsverdeelingen zullen ter plaats besproken worden. Eenieder brenge vrienden en kennissen mede. Daarbij is het een aangename wandeling en ge moogt zeker zijn, dat ge uwen Zondagnamiddag goed en aangenaam zult doorbrengen. Zelfs kunt ge u na de prijskampen en wedstrijden goed en deugdelijk verfrisschen in de Laiterie van het boschje of op Armenonville en de danslustigen kunnen ook van die gelegenheid gebruik maken hun beentjes eens uit te rekken.
Elk zegge het voort!

DOOR EEN WIELRIJDER GEWOND
De wielrijder Julien Boeckaert, Vleeschhouwersgast, is in botsing gekomen met weduwe De Smoer, die hierbij gewond werd aan het hoofd.

Koloniale Loterij
DE TREKKING
der 7e schijf 1939
is vastgesteld op
VRIJDAG 28 JULI
*
61.200 loten van 100 tot 10.000 fr.
vijftig loten van 20.000 fr.
vijf en twintig loten van 50.000 fr.
vijf en twintig loten van 100.000 fr.
HET GROOT LOT: EEN MILLIOEN

ROUWBETUIGING.
We vernemen het afsterven van de moeder van den zeer gewaardeerden kolonel Moors, van het 3e Linieregiment.
Wij bieden aan kolonel Moors en zijn familie onze innige deelneming aan.

AAN DE VISSCHERS EN WERKLIEDEN !
Wij hebben de eer en het genoegen ons geacht klienteel te laten weten, dat wij eene hoeveelheid **BEST DUBBEL OLIEGOED** te koop stellen, aan prijzen welke in het bereik vallen van alle beurzen.
Onnoodig voortaan nog hooge prijzen te betalen voor **BEST DUBBEL OLIEGOED** van prima kwaliteit !
Zorg dus voor uw profijt en doe uwe aankoopen
IN DE SCHAAR
en vergeet niet de zegeltjes te vragen
IN DE SCHAAR
16, SINT FRANCISCUSSTRAAT
(bij de Vischmarkt)
Zelfde huis: **105, Congolaan (Opex)**

EEN SCHITTERENDE OPENLUCHTVOORSTELLING.
Zaterdag moest in het Leopoldpark de opening plaats hebben van de openluchtvoorstelling van het sprookje « Doornroosje » of « De schoone Slaapster uit het Bosch ». Deze voorstelling werd tengevolge van het slecht weder tot den Zondagavond uitgesteld.
Het stukje zelf bestond uit twee bedrijven met drie tafereelen en kende een ongewoon succes.
Schitterend van lichteffect, kleuren en muziek, mogen de inrichters tevens op een prachtvoorstelling bogen.
Het is eens te meer gebleken dat, waar deze inrichters iets op touw zetten, het resultaat niet uitblijft.
Onze beste gelukwenschen gaan dan ook in de eerste plaats naar den onvermoeibaren en verdienstelijken inrichter, Karel Savonie, die noch tijd noch moeite spaart om het publiek op iets schoons, iets heerlijks te vergasten.
Met hem vernoemen we zijn trouwen medewerker Aimé Mouqué, die voor het muzikaal gedeelte gezorgd had.
We vergeten daarenboven niet Mevr. I. Van Vlaanderen-Bogaert, nog steeds de knappe tooneelspeelster en zangeres, met hare talrijke medespelers.
« Last not least » verdient een bijzondere hulde Mevr. S. Versyp-Savonie, die de ziel, de leidster van dat alles was, en het mag gezegd dat ze het er schitterend vanaf gebracht heeft met hare kleine groep medewerkers, die haar trouw ter zijde stonden.
Een opmerking : Deze schitterende opvoering welke voor het oog van duizenden menschen gespeeld werd, zou in 't vervolg moeten gespeeld worden mits de betaling van een intreegeld, waarvoor elkeen, zonder onderscheid, zou hoeven te betalen.

Bouwgrond te koop
GELEGEN TE OOSTENDE WEST, FRERE ORBANSTRAAT EN WIJK ST. JAN
Best geschikt voor cottages, woonhuizen en nijverheidsgebouwen
Voordeelige prijzen
TE BEVRAGEN :
Ste Gle Immobilière et Financière S. A.
Vergunningstraat (Sas) Oostende, tel. 73671

Casino-Kursaal

PROGRAMMA VAN 24 TOT 31 JULI 1939
Alle dagen. — Om 3 u.: Symphonisch Concert; om 4 u.: Orgelconcert; om 5 u.: Thé-Dansant, attracties; om 9 u.: Groot Symphonisch Concert; om 10.40 u.: Soirée dansante ,attracties. Orkestleiders : Emile De Vlieger en Albert van Raalte.
Maandag 24. — Om 9 u.: Frans Toutenel, van den K. Muntschouwburg.
Dinsdag 25. — Om 9 u.: Tina Lanbien, van den K. Muntschouwburg.
Woensdag 26. — Om 9 u.: Gala van het Fransche Lied. Lucienne Boyer, Pils en Tabet, Show door The Lecuona Cuban Boys.
Donderdag 27. — Om 3 u.: Groot Kinderbal, onder de leiding van Mevr. Hanicq; om 9 u.: Eve Govy, van de Opera van Marseille.
Vrijdag 28. — Om 3 u.: Klassiek concert, met Eduardo del Pueyo, pianist ; om 9 u.: Groot Symphonisch Concert door de Kapel van het 3e Linieregiment, onder de leiding van Luitenant Gasia.
Zaterdag 29. — Om 9 u.: André d'Arkor, van den K. Muntschouwburg.
Zondag 30. — Om 9 u.: Suzanne de Gavre ,van den K. Muntschouwburg.

BLOEDIGE TWIST.
Vrijdagnamiddag heeft er zich in de keuken van een groot hotel, gelegen aan den Zeedijk, een bloedige twist voorgedaan tusschen twee bedienden.Het kwam tot harde woorden tusschen Julien Molleman, wonende Vredestraat, en zekeren Rosseeuw, uit Middelkerke.
De twist liep zoo hoog op, dat Molleman getroffen werd door een messetek toegediend door zijn tegenstander. Het slachtoffer werd naar het hospitaal overgebracht.

Men is nog steeds zonder spoor van den verdwenen muzikant Logé

KLAPS
Het spreekt van zelf dat, in verband met de geheimzinnige verdwijning van Frans Logé, de muzikant van het 3e Linie te Oostende, allerlei valsche geruchten de ronde doen.
Zaterdag werd er gezegd dat mevrouw Logé in vrijheid was gesteld of het nog denzelfden dag zou worden. Dit gerucht was van allen grond ontbloot.
Ook werd verteld dat radiophonisch bericht was gegeven aan een visschersboot op zee om zijn reis te onderbreken en aanstonds naar Oostende terug te keeren, daar een lid van de bemanning ernstige inlichtingen zou kunnen geven in verband met deze duistere zaak. Ook hier werden de feiten door een vergrootglas gezien, alhoewel wij meenen te weten dat gewacht wordt op de terugkomst van een treiler.
Nog zijn er menschen die beweren dat Logé er van door getrokken is en zulks wellicht met een andere vrouw.
Aangenomen dat Logé in geen goede verstandhouding leefde met zijn vrouw en naar het buitenland gevlucht is. Hij zou dan alle reden hebben om een soort weerwraak te nemen op zijn vrouw, als hij beweert vroeger door haar slecht behandeld te zijn geweest.
Als wij goed ingelicht zijn, en in de veronderstelling dat hij in den vreemde vertoeft, zou zijn uitlevering als vaandelvluchtige niet toegestaan worden.
Als Logé, in leven zijnde, geen teeken van bestaan meer geeft, is het logisch dat men na zekeren tijd, hem wellicht als dood zal aanzien en in dat geval zou zijn pensioen uitbetaald worden aan zijn zoogezegde weduwe, die dus feitelijk nog van zijn verdwijnen zou genieten.
Laat hij nochtans weten dat hij nog in het leven is, dan kan mevrouw Logé geen cent trekken, vermits hij vaandelvluchtige is. Bijgevolg, in de veronderstelling dat Logé zijn vrouw zou willen «den duivel aandoen», dan zou hij het niet beter kunnen doen dan door van zich te laten hooren.
Logé, die ook zoo dom niet was, zou zulks wellicht hebben ingezien en het is juist daarom dat wij moeilijk aan een «coup de tête» kunnen gelooven.

DE VERHUIZING
Het is ook uitgelekt dat mevr. Logé meubels en koffers verhuisd had naar zekere bestemming, en zulks na de verdwijning van haar man. Verscheidene personen, onder andere de beste vriend van Logé, de muzikant J. V., hadden een verhuiswagen aan de deur zien staan maar niemand had gelet op den naam die erop stond, alleen dat hij uit Gent kwam.
Naar verluidt werden deze meubels verzonden aan het adres der moeder van mevrouw Logé.
Aan het gerecht te onderzoeken of alles ook hier normaal geschied is.
Wij weten nochtans dat vrouw Logé, in de maand Mei, zich tot een ondernemer van vervoer te Oostende, zekeren B., gewend had om haar meubels naar Gent over te brengen.
Zij vroeg dat deze verhuizing zou geschieden 's morgens na 9 uur, toen haar man niet thuis was. Zij zou betalen mits afkorting door middel van haar pensioen van oorlogsweduwe. De vrouw gaf haar naam niet op, maar uit de persoonsbeschrijving moet B. afleiden dat het wel feitelijk mevr. Logé was.
B. is op het voorstel niet ingegaan. Dit moet geschied zijn nadat Logé van het kamp was teruggekeerd, vermits gevraagd werd na 9 uur 's morgens de meubels in te pakken.
De vraag stelt zich: « Waarom wou mevr. Logé haar meubels verhuizen en waarom heeft zij er een gedeelte van verhuisd? » Zij kon nochtans zoo erg haastig niet zijn, vermits zij, na het verdwijnen van haar echtgenoot nog den telefoon heeft laten plaatsen in haar huis. Dus was zij niet zinnens te verhuizen naar Gent!

EN NU EEN EENZELVIGHEIDSKAART
Nog een duister punt dat wij nochtans onder alle voorbehoud kunnen weergeven daar wij er nog geen bevestiging van hebben gekregen op alle punten.
Ten stadhuize van Oostende moet er een aanvraag geweest zijn, uitkomende vermoedelijk van Logé zelve, strekkende tot het afleveren van een nieuwe eenzelvigheidskaart.
Deze nieuwe kaart werd afgeleverd op 31 Mei aan een vrouw, dus niet aan Logé persoonlijk. De persoonsbeschrijving van deze vrouw zou overeenstemmen met deze van mevr. Logé, dit nogmaals onder alle voorbehoud.
Men vraagt zich af wat mevr. Logé nog met deze kaart kon doen vermits haar man van haar afscheid had genomen, volgens haar verklaringen, den morgen van 31 Mei.
En wat is er van de eenzelvigheidskaart geworden? Werd zij teruggevonden? Ook hierin moet het gerecht, dat onverpoosd het onderzoek voortzet, klaarte brengen.

De II percent

Plaatsgebrek belet ons hierover thans uit te wijden. Volgende week meer daarover.

Bestendig Festival

Zaterdag 22 Juli. — Te 19.30 u. in het Leopoldpark: Koor de Syndikale Weergalm, Leuven.
Zondag 23 Juli:
Wapenplaats: 11 u. Kath. Kon. Fanf. Tijd en Vlijt ,Waarschoot; 12 u. Fanfare Royale de Messines.
Leopoldpark: 10 u. Koor de Syndikale Weergalm, Leuven.
Mariakerke: 10 u. Fanfare voor God en Vaderland, Bottelare; 11 u. Fanfare De Vijverzonen, Dikkebusch.
Beiaardconcerten: Iederen Maandag, Donderdag en Zaterdag van 11 tot 12 u.; iederen Donderdag en Zaterdag van 19.30 tot 20.30 u.

MEKANIEKE TOUW-, GAREN- EN NETTENFABRIEKEN
Ostend Stores & Ropeworks
N. V.
REEDERIJKAAI, OOSTENDE
Alle benoodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en — Openbare Werken — — Mazout « Purfina » — Diesel Motoren « Sulzer »

Gemeenteraad

EEN WEINIG STICHTENDE VERGADERING
Woensdagnamiddag had te 16 uur, onder voorzitterschap van burgemeester Moreaux, een vergadering plaats waarop slechts 4 punten aan de dagorde stonden en dus elkeen dacht dat de vergadering al te zamen slechts een half uur zou duren.
Dit is niet het geval geweest en de weinig stichtende tooneelen welke we er te hooren kregen, doen ons met treurnis afvragen of men op die wijze een stad moet zien besturen.
Hoe kunnen in dergelijke omstandigheden de stadszaken nog ernstig behandeld worden!
Plaatsgebrek belet ons een volledig verslag van deze zitting te geven zooals we het in den laatsten tijd gewoon waren te doen.

ORDEMOTIES
Door verscheidene leden werden verschillende ordemoties ingediend.
De eerste ging uit van den heer Elleboudt, die nu naar het schijnt rexist geworden is, en het Schepencollege vroeg waarom de witte zaal van het stadhuis eerst toegezegd werd aan de maatschappij «Les Grandes Conférences Historiques» voor een voordracht en achteraf geweigerd werd toen vernomen werd dat de heer Degrelle de voordracht zou geven.
Het Schepencollege en de meerderheid, verontwaardigd over de houding van den heer Elleboudt, was de meening toegedaan dat, gezien de internationale toestand en de troebele tijden welke we doormaken, alles moet vermeden worden, dat de gemoederen zou kunnen opzweepen en dat was hier volgens hen het geval.
De heer Devriendt vraagt dat het Schepencollege den maatregel zou intrekken waarbij de handelaars verplicht worden hun zonnestoors ten minste 2,30 m. boven de voetpaden te plaatsen.
De burgemeester antwoordt dat dit tot na het seizoen zal uitgesteld worden.
In een tweede ordemotie vraagt hij dat de stad protest zou aanteekenen tegen het feit dat de Staat thans aan toeristische agentschappen een forfaitaire taks eischt van 40 duizend frank in plaats van 10 duizend vroeger.
De heer Vanhoutte vraagt dat de trampalen op Mariakerke zeedijk uit het midden van den zeedijk zouden verwijderd worden om ongelukken te vermijden. Hij wordt hierin gesteund door Mijnheer Devriendt.
De heer Porta komt op tegen het optrekken van onesthetische wolkenkrabbers en hij vraagt dat 's winters de prijzen van gas en electriciteit van 50 t.h. zouden verminderd worden, wat een nieuwe herrie doet ontstaan, en de burgemeester meldt dat deze mindere inkomst opnieuw de taksen anders zou doen verhoogen, wat in de huidige omstandigheden niet mag en kan geschieden.
De heer Vollemaere vraagt bij ordemotie dat er een vluchtheuvel zou geplaatst worden aan den hoek van de Kapellestraat.
Over de bestratingstaks op de wijk Opex, welke op 70 fr. gebracht werd, ontstaat een nieuwe herrie, waarbij tusschen sommige katholieken, liberalen en socialisten een geweldige woordenwisseling ontstaat.
Na verschillende tusschenkomsten, meldend dat de wijzigingen aan het barema van de leden van het badpaleis niet konden ingezien worden, wordt dit punt naar de geheime zitting verschoven.

GEHEIME ZITTING
De geheime zitting duurde twee uren.
Bij voorlezing van een protestbrief van een gemeentebediende tegen de vroegere interpellatie van den heer Elleboudt, werd deze laatste erg kwaad en goed voorgelicht door zijn maatjes van het stadhuis, hield zij den raad gedurende 3 kwartuur bezig.
Het besluit van de zaak is, dat de gouverneur de inpellatie Elleboudt als ongepast aanziet. ('t Is de olie van rechtveerdigheid die boven drijft).
In de stedelijke vakschool wordt de wedde van leeraar Frankignoul op fr. 18.000,— gebracht.
De werkman T... wordt in disponibiliteit gesteld.
De zitting wordt te 20.30 uur geheven.

WEKT DE GAL VAN UWE LEVER OP–
Zonder calomel — en 's morgens zult gij monter en frisch uit het bed springen.
De lever moet elken dag één liter gal in de ingewanden uitstorten. Wanneer de gal niet vrij toevloeit, kan uw voedsel niet verteren; het bederft. Kwade gassen doen uw lichaam zwellen; U lijdt aan verstopping. Uw organisme wordt vergiftigd en U is zwaarmoedig en terneergeslagen. U wordt een zwartkijker.
Een laxeermiddel is een noodhulp. Een gedwongen stoelgang bereikt het doel niet. Alleen de KLEINE CARTERS PILLEN voor de LEVER kunnen het vrij toevloeien van de gal verzekeren, wat U er weer bovenop zal helpen. Het zijn zachte plantenuittreksels, die werkelijk op verrassende wijze het toevloeien van de gal bevorderen. *Eischt* de Kleine Carters Pillen voor de Lever In alle apotheken : fr. 12.50.

Oostendsch Nieuws

APOTHEEKDIENST

Zondag 23 Juli 1939. — Dienstdoende gansch den dag : Apotheken Dewulf, 6, Marie-Joséplaats en Vande Weghe, 85, Kapellestraat. — Dienstdoende tot 12.30 uur : Apotheek Delangh (Opex).

De apotheek Haelewyck blijft elken Zondagmorgen van 8 tot 12.30 u. open.

Paul Cossey
FABRIKANT - JUWELIER
LID DER DIAMANTBEURS
Voordeeligste huis der streek
Volledige keus moderne horloges
43, WITTE NONNENSTRAAT - OOSTENDE
(1003)

CONCORDATEN

Bij haar vonnis van den 13n Juli 1939 heeft de rechtbank het concordaat tot voorkoming van failliet bekrachtigd, dat sieur Marcel Merminod, handelaar in regenmantels, te Oostende, Ad. Buylstraat, 37, van zijn schuldeischers bekomen heeft.

De rechter-afgevaardigde,
G. Reynaert.

Bij haar vonnis van den 13n Juli 1939 heeft de rechtbank van koophandel te Oostende het concordaat tot voorkoming van het failliet bekrachtigd, dat sieur Gerard Ingelbrecht, graankoopman, te Bekegem, Zerkegemstraat, van zijn schuldeischers bekomen heeft.

De rechter-afgevaardigde,
Edm. Van Honsebrouck.

AANBESTEDING

De drukkers in de Provincie West-Vlaanderen gevestigd, worden uitgenoodigd deel te nemen aan de openbare aanbesteding, op 9 Augustus 1939 voor het drukken en leveren van de boeken van den burgerlijken stand voor 1940.

De modellen van deze boeken liggen ter inzage van de belanghebbenden.

De aanbiedingsschriften moeten ten laatste den 8 Augustus ter post besteld worden.

OPGELEID

De rechterlijke politie van het parket van Brugge, welke te Oostende werkzaam is, heeft den genaamde Fernand Guy de Gaalon opgeleid. Die Franschman, welke zich deed doorgaan als Fernand Guerin, is geboren in 1888 te Caracas, Venezuela. Hij wordt opgezocht door het Fransch gerecht wegens afzetterij en zijn uitlevering is gevraagd. Die kwast bevond zich in België onder valschen naam en gebruikte vervalschte papieren. Hij is naar Brugge overgebracht. — O.

VISSCHERS,
Wonderzalf 'Indiana,
geneest alle soorten stek- en verzweerwonden, alsook Speen en Eczema.
SCHAFT U DEZE AAN BIJ DE APOTHEKERS. GIJ ZULT ER DE NUTTIGE GEVOLGEN VAN ONDERVINDEN.

PRIJS VAN GAS EN ELECTRICITEIT, MAAND JULI 1939

Verlicht KWU. 2.99 fr. ; drijfkracht lifts : 1.33 ; nijverheidsgebruik : 1ste reeks van 23 tot 18 u. : 1.33 ; 2e reeks : 2.58 ; uitstallingen, buitenverlichting, uithangborden : 2.37 ; illuminaties 2.58.

Huishoudelijk verbruik :

Waterverwarming door accumulatie van warmte : a) nacht-en middaguren, 0.48; b) andere uren, 1.33.

Koelinstelling boven 1/2 HP : a) nacht- en middaguren, 0.48 ; b) andere uren, 1.33.

Keukens zonder waarborg van verbruik, 1.33.

Keukens met waarborg 100 u. benuttiging, 0.62.

Gelijktijdige benuttiging keukensverw. 0.62-0.48.

Gas :

Gewoon verbruik : m3 1.26 fr.

Centrale verwarming : 0.81 fr.

VELOS
PROFITEERT VAN DE OCCASIE VOOR DEN OPSLAG : Velos aan 395 fr. of 17 fr. per maand; Toeriste-Velos met 3 versnellingen aan 650 fr. of 27,70 fr. per maand, alle met waarborg. Ook Tandems, Buizestoven, Waseh- en Naaimachienen aan de voordeeligste prijzen.
CATALOGUE OP AANVRAAG
Huis O. EVERAERT
IEPERSTRAAT, 9 — OOSTENDE
(1006)

VERBOND VOOR VLAAMSCHE ACTIE

Deelname aan het Vlaamsch Nationaal Zangfeest te Brugge. — Het is voor Oostende dit jaar een buitenkansje om naar het Zangfeest te trekken. Gezien de korte afstand tot Brugge, zullen de Oostendenaars in grooten getalle naar het Venetië van het Noorden reizen en dit aan buitengewone voorwaarden.

Fietsreis. — Een eerste groep vertrekt te 8.30 u. om de morgenwandeling te Brugge mee te maken, de tweede groep te 12.30 u. Samenkomst aan den hoek van de Vindictive-en H. Serruyslanen.

Treinreis. — Vertrek uit Oostende-Kaai te 9.20 u., 10.20 u. of 13.20 u. Terugreis uit Brugge naar keus. Prijs : 7.50 fr. heen en terug.

Plaatsbespreking. — Ingangskaarten, programma's en treinkaarten op voorhand bij Mej. Laura Pylyser, Aartshertoginnestraat, 62 (hoek Vindictivelaan).

Bespreekt spoedig uw kaarten, daar de belangstelling buitengewoon groot is en er veel kans bestaat dat u te Brugge geen ingangskaarten meer kunt krijgen.

WERK !!
verzekerd per kontrakt met breimachine «L'AVENIR».
Kostel. aanleer. en proef thuis.
Vraag gratis kataloog, prijs en voorwaarden: 20, Groot Gewad, Gent.

LIBERALE JONGE WACHT

Het Landelijk Kongres der Liberale Jeugd zal het volgende jaar door de plaatselijke Jonge Wacht ingericht worden.

IN MEMORIAM

Wij vernemen het smartelijk heengaan van Mevrouw Arthur Van de Casteele, Donderdag den 13en ll. plotseling overkomen.

De afgestorvene was de echtgenoote van den flinken bestuurder van onzen Stedelijken Inilchtingsdienst.

De begraving had Maandag in alle intimiteit plaats.

Het Visscherijblad biedt aan den heer Van de Casteele, de twee kinderen en de familie, zijn innige deelneming in het droevig verlies dat hen komt te treffen.

BIJ DE BURGERLIJKE OORLOGS-INVALIDEN

Deze jonge, maar met wilskracht bezielde vereeniging heeft het inzicht in den loop van het seizoen 1940 een tweedaagsch congres et Oostende in te richten.

Voorwaar, Oostende lokt de congressisten aan en wij zijn gelukkig de heeren, die deze gedachten opperden, hartelijk te kunnen gelukwenschen met hun initiatief.

Ten gepasten tijde, komen wij hier nader op terug.

KOSTELOOS VERBLIJF

Arm Kums van het Hotel Shakespeare, heeft klacht ingediend voor afzetterij tegen Albert Heyman, die acht dagen in zijn hotel vertoefde en zonder te betalen vertrok. — O.

EEN NIEUWE ALARMSIRENE

Woensdagnamiddag kwam een afvaardiging van den Bond der Luchtbescherming uit Brussel aan in onze stad. Het doel van dit bezoek was het uitkiezen van een geschikte plaats voor het zetten van een nieuwe sirene, om de bevolking te waarschuwen in geval van komend onheil.

DIEFSTAL

Gust. Vynck, woonachtig 53, Romestr., werd bestolen van 1600 fr. in briefjes van 100 fr. — O.

REEDERS ! Voor uw
RIETEN BENNEN
wendt U tot de
Oostendsche Mandenmakerij
EM. THOON-BARBE
Ooststraat, 17 OOSTENDE

NOORSCH SCHOOLSCHIP IN ONZE HAVEN

Donderdagavond om 11 uur is het slanke Noorsche schoolschip de « Sörlandet » onze haven binnengeloopen.

Het opleidingsschip is een sierlijke driemaster, in een witte kleur, wat ons doet herinneren aan het zoo typische landschap van het hooge Noorden. De « Sörlandet » ligt gemeerd aan de tweede brug van de Sluis Demey.

Het schip staat ingeschreven te Kristiansand (Noorwegen) en vaart onder leiding van Kapitein Brunsvig.

De rol die de «Sörlandet» te vervullen heeft, is de opleiding van jonge kadetten tot officier op de koopvaardijschepen. Deze Noorsche jongens, 92 in getal, maken deel uit van een private en onafhankelijke instelling, door den Staat erkend, de «Sörlandels Seilende Skoleskib».

Deze school werd gesticht te Kristiansand door den Heer Skjelbred, een reeder uit deze stad. Bij zijn dood heeft hij een som van een millioen Noorsche Kronen (ongeveer anderhalf millioen Belgische frank) nagelaten, die dienen moest om zijn mooi werk voort te zetten. En zeggen we onmiddellijk dat daaraan een goed gevolg gegeven werd, zoodat Noorwegen nu met fierheid mag buigen over deze flinke instelling, die hier in de Belgische zeevaartmiddens heel wat belangstelling wekken zal.

Zaterdagmiddag had een ontvangst plaats op het stadhuis, waarbij de Kapitein Brunsvig voorgesteld werd door den h. Pierre Laroye, Noorsch consul te Oostende, aan den heer Burgemeester en Schepenen.

Vermelden wij nog dat het schip enkele dagen te Oostende vertoeft.

BILJARTFABRIEK
Occasies — Vermakingen — Toebehoorten
Specialiteit van Biljartstokken — Bakspelen
Verzorgd werk — Matige prijzen
Huis DE MEYER
GROENSELMARKT, 2 OOSTENDE
Telefoon Oostende 73733

SLAGEN

Yvonne Olieslagers bracht klacht in tegen haar bijzitter Florent Toussaint, wegens slagen op het hoofd.

Irma Verschringe, uit Oostende, heeft klacht ingediend tegen vrouw Zanders, voor slagen. Het geldt hier den aankoop van een zak aardappelen. — O.

BERICHT AAN DE VISSCHERS

Om goed de « Koolzakken » anders gezegd de kustwachters te zien afkomen, gebruikt de verrekijkers van de

LUNETTERIE BELGE
84, KAPELLESTRAAT — OOSTENDE
(rechtover de Cinema Caméo)
Alle vermakingen aan de genadigste prijzen. — Groote keus van Barometers.

BELEEDIGD

Julia Moerman diende klacht in tegen Henri Huys, voor mondelinge beleedigingen tegen haar en haar dochter, Johanna Lycke. Het feit gebeurde in het café «Fassnet», in de Voorhavenlaan. — O.

REUSACHTIG KUNSTVUURWERK

Ter gelegenheid van de Nationale dag, op 21 Juli a.s., heeft de feestcommissie voorgesteld een reusachtig kunstvuurwerk te doen plaats vinden.

Dit vuurwerk zal afgestoken worden ter hoogte van de badinstellingen, tusschen de Kemmelbergstraat en de Parijsstraat.

NUTTIGE VERBETERINGEN

Binnen kort zal een nieuwe hoofdleiding voor hoogen druk gebouwd worden om de spherische gasketel te verbinden met de stad. Op die manier zouden twee hoofdleidingen in dienst zijn en zou men niet hoeven te vreezen dat in geval van lek aan de hoofdleiding van 700 m.m. — die thans alleen in dienst is — de stad gevaar zou loopen zonder gas te vallen.

Door die tweede leiding zal het ook mogelijk zijn den Conterdam en Steene met gas te voorzien.

Op den oogenblik is er een breuk aan de hoofdleiding van 700 m.m. onder de onderbrugging van den ijzerweg op den Conterdam.

De noodige schikkingen werden getroffen om die breuk in de eerstkomende dagen te herstellen.

GEMEENTECREDIET VAN BELGIE

Het Gemeentecrediet heeft zijn toestemming uitgedrukt betreffende de twee leeningen, een van 2.706.000 fr. voor een duur van 35 jaar en een tweede van 792.000 fr. voor een duur van tien jaar, die gestemd werden voor het Gemeentecrediet van België.

HONDEN TE KOOP

Daar het Blauw Kruis verplicht is geworden haar schuilplaats voor honden en katten te sluiten, zijn er drie honden over te laten, om ze niet te moeten dooden.

1) Een Mechelsche schaapherder, mannetje, zeer vriendelijk, omtrent 2 à 3 jaar oud;

2) Een schaapherder van Groenendael, mannetje, omtrent 2 jaar oud;

3) Een bijzonder schoone Duitsche schaapherder, mannetje, 18 maanden oud.

De liefhebbers mogen zich wenden te Mariakerke, Groenendaellaan, of opbellen nr 71970.

Onfeilbaar geneesmiddel voor EKSTEROOGEN, WEEREN
Anticors Schmitz
50 jaar succes
Alleenlijk bereid :
KURSAAL APOTHEEK
M. WANDELS
Marie-Joséplaats, 6 - Oostende
Algemeen agent der Cyphoids

RAMSGATE BIJ ONS TE GAST

Dinsdag werden de Burgemeester en de officieele personaliteiten van de lieve Engelsche badstad Ramsgate door den heer Moreaux, omringd door het Schepencollege, ten stadhuize ontvangen.

Wederzijdsche vriendschappelijke woorden werden gewisseld, waarbij de goede betrekkingen van Oostende met Engeland werden ontwikkeld, wat ten goede zal komen van onze toeristieke nijverheid.

VOOR UW VERVOER - Afhaling en Bestelling
Odilon Verlinde
ten huize
Tel. 71532 Privé 71159

VACANTIEKOLONIE

Ook dit jaar wordt er weer gedacht aan onze kinderen om hen, in de vacantie, de noodige veiligheid te geven. De kinderen van de Conscience-, de Kroonlaan-en de Vercamerscholen zullen onder bevoegde leiding op het strand te Mariakerke spelen.

Voor 75 centiemen per dag zullen de kinderen verzorgd worden, 's middags een bord lekkere soep en 's namiddags een kop koffie krijgen. In geval van slecht weder, worden zij ondergebracht in de lokalen van de Vercamerschool.

Ouders, laat uw kinderen niet doelloos in de straten slenteren. Stuurt hen naar de vacantiekolonie !

TOELATINGEN TOT BOUWEN

Verburgh Camiel, bouwen huis, Spaarzaamheidstr. ; Scherpereel Albert, plaatsen inrijpoort, Vindictivel., 1 ; S. C. Ind. des Pêcheries, bouwen bijgebouw, Reederijkaai ; Sweetlove O., vergrootingswrken, Nieuwlandstr., 78.

Kinkhoest
op enkele dagen genezen door de remedie Halewyck.
Speenlijders
U kunt genezen
gebruikt de speenremedie «Halewyck»
Beide verkrijgbaar :
Pharmacie NEOS
Oud huis : E. Halewyck
Wapenplaats, 12, OOSTENDE
Tel. 1104
De apotheek blijft elken Zondagmorgen van 8 tot 12.30 u. open.

ONS PAVILJOEN TE LUIK AAN DE EER

Het paviljoen van de stad Oostende, op de Watertentoonstelling te Luik, heeft succes. Meer succes nog dan de grootste optimisten hadden verwacht !

Inderdaad, ons paviljoen is bekroond geworden met een eere-diploma.

Wij zijn er van overtuigd dat allen, die meegingen op den dag van de inhuldiging en in het algemeen, die onze inzending bezocht hebben, akkoord gaan dat met de toekenning van dit eerediploma, werk naar waarde werd geschat.

14 JULI

Ter gelegenheid van het Fransch Nationale Feest had een plechtige ontvangst plaats van den heer Ricard, Fransch consul in onze stad, waarop de heeren Burgemeester en Schepenen aanwezig waren.

IN DE STEDELIJKE GAS- EN ELECTRICITEITSDIENST

was een plaats van ingenieur opengekomen, doordat de heer ingenieur Remy benoemd was geworden als bestuurder van den electricietitsdienst van Elsene.

Aan den oproep van de stad gaven 19 kandidaten een antwoord, maar alléén negen namen deel aan het examen.

Twee gelukten: de heer ingenieur Ladon, reeds leeraar van den cursus van electriciteit aan onze stedelijke vakschool en de heer ingenieur Vromant van Gent.

Het is de eerste die door het Schepencollege werd aangeduid om den dienst van ingenieur bij den stedelijken dienst van gas en elecriciteit te vervullen.

Aigle-Belgica
FIJNSTE BIEREN

ENGELSCHE OUDSTRIJDERS ONTVANGEN

Onze Engelsche bezoekers blijven ons immer getrouw... Zondag laatst, om 11 uur, had een plechtige ontvangst plaats in de groote zaal van het Stadhuis, van een afdeeling van het British Legion uit Cardiff.

In aanwezigheid van den h. Templer, Engelsch consul te Oostende, verwelkomde Schepen Vroome de afvaardiging en sprak een passende rede uit waarin hij wees op de goede werking die de Engelsche troepen in den wereldoorlog verricht hebben, om mee te strijden tot het opnieuw veroveren van de vrijheid. Hij herinnerde ook aan de offervaardigheid van hun moeders en vrouwen, die met zooveel liefde en teederheid voor onze uitgewekenen gezorgd hebben. Spreker herdenkt ook de moedige daden van de gesneuvelden en in het bijzonder de geschiedkundige strijd van de « Vindictive ». De h. Vroome drukte den wensch uit, dat wij altijd vrienden mogen blijven, dit tot versterking van de wereldvrede.

Als herinnering van hun bezoek overhandigde de Schepen een kroon met twee linten in de Belgische en Oostendsche kleuren.

Hierop antwoordde de Kolonel van het 5de Welsh Section in bijzonder passende woorden. Hij bedankte onze stad voor de geleende gastvrijheid en herinnerde aan onze onverbreekbare vriendschapsbanden, en zei o.m. : « Mijn mannen en mijn volk hebben hun plicht vervuld en nooit in gelijk welke omstandigheden zullen zij daarin te kort schieten ».

Daarna werd de eerewijn geschonken en liep de ontvangst van het veertigtal oudstrijders, vergezeld van hun echtgenooten, ten einde met een gezellig praatje.

Daarna werden bloemen aan het monument van de gesneuvelden der stad neergelegd.

Bijzondere Lichte Stoffen voor het Strand
Strandkleedjes
A la Ville de Londres
Kapellestraat, OOSTENDE
(1006)

GIFTEN

Den Heer Burgemeester werden volgende sommen gestort:

10 fr. door tusschenkomst van de «Zeewacht». Dit bedrag komt ten goede aan de weezen.

28 fr. door den heer J. Decock, café «Oesterpark», Congolaan 97, ter gelegenheid van het zingen van een lied door den heer E. Borgoo. Dit bedrag komt ten goede aan het weduwen- en weezenfonds N.S.B.

VUURWERK

Heden Vrijdag 21 Juli, onze nationale Feestdag, wordt op het strand een prachtig vuurwerk afgeschoten. De eerste pijlgaat de lucht in te 22.30 u.

TE DEUM.

Heden Vrijdag 21 Juli heef tte 11.30 u. ter gelegenheid van het Nationaal Feest een Te Deum plaats in de SS. Petrus en Pauluskerk.

ONTVANGST OP HET STADHUIS.

Te 11 uur heeft ook ter gelegenheid van het Nationaal Feest een ontvangst plaats op het stadhuis.

De Prijsuitdeeling aan onze Stedelijke Vak- en Nijverheidscholen

Zondagvoormiddag had, in de zaal van de Leopoldschool, Ieperstraat, de jaarlijksche plechtige prijsuitdeeling plaats aan de leerlingen van bovenvermelde scholen.

Het was voor een bomvolle zaal dat de plechtigheid aanving in tegenwoordigheid van burgemeester Moreaux, schepenen Van Glabbeke, Peurquaet en Edebau, gemeenteraadsleden Devriendt en Vollemaere ; Ct. Couteaux, John Bauwens, Jos. Rayée, Ingelbrecht, Victor Seghers, het besturend en onderwijzend personeel van de meisjes-en jongensschool en talrijke andere personaliteiten.

Zeggen we terstond, dat we reeds vooraf aan beide vakscholen een bezoek gebracht hebben en dat de vooruitgang bij vorig jaar zoo merkwaardig is, dat het ons moeilijk valt dit op papier uit te drukken.

Waar de jongensschool tot een prachtig geheel is uitgegroeid, mag van de stedelijke meisjesvakschool gezegd worden, dat de vooruitgang de merkwaardigste is welke we ooit gekend hebben, in zooverre dat deze mag wedijveren met de beste van ons land en deze van talrijke belangrijke steden reeds overtreft.

Met het oog hierop, brengen we dan ook graag hulde aan het werk van ons Schepencollege, dat begrepen heeft dat er niet genoeg voor ons vakonderwijs kan gedaan worden.

Wij hopen dat ze het hierbij niet zullen laten, want nog veel, zeer veel moet voor onze vakscholen verwezenlijkt worden.

Deze plechtigheid werd geopend met een openingstuk van Schubert, door een meisjeskoor.

Daarna werd door den h. Tanghe, een gelegenheidstoespraak gehouden, waarin de geschiedenis van het 25-jarig bestaan van de school werd geschetst en hulde werd gebracht aan de leeraars Devisscher en Mahieu, die 25 jaar aan de school gehecht zijn.

Daarna kwam Mevrouw Sacré aan het woord om een kort overzicht te geven van de stedelijke vakmeisjesschool van de Stockholmstraat waar, het mag gezegd en herhaald, in twee jaar voor de opleiding van de jonge meisjes, wonderen werden verricht in zoover dat men er thans het diploma kan behalen van leerares voor de beroepsmeisjesscholen van België.

Dit werk is dat van een Mevr. Sacré, trouw geholpen door een comité dat met den meesten ijver zijn taak behartigt en aan onze Oostendsche meisjes zeker een uitstekende opleiding verzekert.

Na de gebruikelijke prijsuitdeeling, sloot deze interessante plechtigheid met het « Naar Wijd en Zijd ».

UIT EEN ONDERZOEK

blijkt dat omzeggens geen een van al de kinemazalen en tooneelzalen in orde blijkt met de stedelijke voorschriften op het onderhouden van een hulpverlichting. Ze zullen zich in de eerstkomende dagen hoeven in regel te stellen, want in geval van ramp, zou de stad mede verantwoordelijk zijn.

BURGERLIJKE STAND

GEBOORTEN

8 Juli. — Jacques Dierendonck, van Juliaan en Rachel Willecomme, woont te Steene. — Jacqueline Kieken, van Arthur en Louisa Vanmeeteren, Nieuwlandstr., 50. — Jeannine Depoorter, van Maurits en Adriana Decra, Kaaistr., 51.

9. — Godelieve Vandamme, van Pieter en Marie Dommeine, Mariakerkel., 111.

10. — Walter Hulstaert, van Maurice en Rachel Peere, Antwerpenstr., 6. — Marthe Zeebroek, van Maurice en Jozefina Depoorter, Oost. Haardstr., 28. — Jacobus en Louis Roovers, van Henri en Bertha Nys, Ed. Hammanstr., 23.

12. — Raymond Deprée, van Eduard en Bertha De Fraeye, Madridstr., 7. — Roland Pruvost, van Raymond en Maria Vileyn, woont te Leffinge. — André De Wae, van Theofiel en Germana Fonteyne, Edm. Laponstr., 15. — Françoise Versaevel, van Daniel en Fernande Perot, Distell., 55. — Ginette Zwemmer, van Albert en Maria Sleuyter, St. Franciscusstraat, 31.

13. — André Allary, van Frans en Joanna Vercruyce, Kapucienenstr., 40. — Monique Rousseeuw, van Lionel en Agnes Hillebrant, Spoorwegstr., 5. — Werner Dewulf, van Edmond en Lydie Coppyn, Zuidstr., 12. — André Degruyter, van Willy en Simonne Surveillant, woont te Steene. — Monique Lefever, van Jeroom en Germaine Plaisir, woont te Steene. René Vyane, van Fernand en Luciana Zonnekein, Reederijkaai, 33.

14. — Luc Legein, van Romaan en Elza Tanghe, Oost. Haardstr., 39. — Elsy Verlinden, van Jan en Lucia Mouqué, Rietstraat.

15. — Wilfried Jodts, van Charles en Margareta Blanckaert, Fr. Orbanstr., 376.

STERFGEVALLEN

9 Juli. — Delfina Opdedrynck, 73 j., wed. Aloïsius Ureel, Nieuwpoortstw., 195. — Maria Vandenberghe, 21 d., Torhoutsteenweg, 68. — Octaaf Abbeloos, 48 j., echt. Germana Defrenne, Lijnbaanstr., 33.

10. — Lena Coornaert, 3 j., woont te Desselgem.

11. — Karel Vleurinck, 53 j., echt. Joanna Manestret, woont te Watermael-Boschvoorde. — Marcel Daelman, 5 d., Schietbaanl. 37.

12. — Karel Clybouw, 78 j., echt. Eufrasia Roose, woont te Gistel.

13. — Suzanne Vereecke, 36 j., echt. Arthur Vandecasteele, Stefaniepl., 15. — Charlotte Breyne, 74 j., wed. Peter Pil, Kemmelbergstr., 10.

14. — Andries Dyserinck, 41 j., echt. Simonna Vercoullie, Nieuwlandstr., 80. — Lodewijk Falin, 70 j., echt. Ida De Rycker, Vrijheidstr., 39.

15. — Jacob Poorteman, 59 j., echt. Isabella Huysseune, Schippersstr., 14. — Theodorina Vigne, 38 j., echt. Jeroom Samyn, Cairostr., 29. — Julia Desaever 40 j., wed. Leon Huwel, Vereenigingstr., 51.

HUWELIJKEN

11 Juli. — Florée Albert, scheepstimmerman en Zeebroeck Maria.

12. — Rouzée François, visscher en Vanbesien Paula.

15. — Poppe Robert, visscher en Deschacht Gabriella. — Terryn Raymond, leeraar en Vandewalle Joanna, leerares.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

16 Juli. — Van Eygen Odiel, handelaar en Huys Simonne, Catharinapl., 22. — Vandenbroecke André, landbouwer en Ameloot Maria, Ad. Buylstr., 11. — Laloux Victor, z. b., en Vanderroest Germaine, Zwaluwenstr., 77. — De Keyzer Albert, pasteibkaker en Verhelst Albertine, Kapellestr., 56.

Wat 'n veerkrachtige pas!
Je zou er jaloersch op worden, als je zelf door rheumatische pijnen nauwelijks loopen kunt.
Maar U behoeft niet jaloersch te zijn, want nog steeds hebben Aspirine-tabletten, zelfs bij de ergste rheumatische pijnen, verzachting gebracht.
ASPIRINE
HET PRODUCT VAN VERTROUWEN!
Tube met 20 tabl. Fr. 10.-, kleine verpakking, Fr. 3,75 Beide verpakkingen dragen het «Bayer» kruis als kenmerk van echtheid.
BAYER

Leerrijke Reportage

Op een Vischbak naar IJsland

door Jef Van Wynsberghe

XX.

TIEN DAGEN EN NACHTEN RUSTELOOZE ARBEID

Almaardoor werd er koortsig gewerkt ! Gutten, visch wasschen. visch in 't ijs conserveeren, 't voordek afspuiten, 't net ophalen, 't net nakijken, t net herstellen, 't net opnieuw in zee vieren, opnieuw gutten... steeds almaardoor werken, werken... zonder verpoozen. zonder recht te hebben zich vermoeid te voelen, zonder te mogen klagen over de venijnig tintelende koude, zonder zich tijd te gunnen voor een rustige brok eten, zonder idee wanneer er een tuk zou kunnen geslapen worden.

Er was visch te vangen !... Er moest van geprofiteerd worden !... Straks werd er misschien gedurende een paar dagen geen visch meer gevonden ; straks daalde de barometer wellicht, en zou er moeten op leven en dood gevochten worden tegen storm en onweer ; straks kon er iets van de machine stukspringen, waardoor 't schip zou stilvallen, waardoor 't gedaan zou zijn met visschen.

Geen visch beteekende een hongerloon, veel visch gaf 't aanmoedigende vooruitzicht op een « mogelijk » hoog loon en zeker op « 'n dikken pree » !

Want de kapitein heeft geen cent vast loon : hij ontvangt vijf procent van de vischopbrengst ; de stuurman ontvangt slechts 750 frank vast maandloon plus één procent van de vischopbrengst ; de « meester », de marconist, en de andere bemanning krijgen eveneens een zeer laag vast loon plus een klein gedeelte procent van de vischopbrengst. Daarbij worden dan nog door de Reederij twee procent van de vischopbrengst onder de bemanning voor « pree » verdeeld. Ook de tot traan bewerkte lever mag door de bemanning voor « pree » verkocht worden.

Aldus is het werkelijk dringend noodig dat er onophoudend gevischt wordt, dat zelfs — op gegeven momenten dat er veel visch moet gegut worden — de trimmer of één der twee stokers, en ook de kok en de marconist 'n handje op 't bovendek toesteken. Want het is toch in aller belang dat er van de rijke vischmomenten dubbel en dwars geprofiteerd wordt, om binnen te halen wat er te pakken is.

« Het procentenloon » en « de pree » houden aldus de visschers taai in weer en wind, in koude en natte... uren na uren.

Vooral de oudsten onder de visschers geven daarin 't sterke voorbeeld. Immers, wanneer de jongeren zich doodop voelen, snakken naar een paar uren « kooi », hun rug eens willen rechten en de pijn uit de lenden trachten te wrijven, wanneer zij bij momenten de verkleumde handen met vlugge, korte snokken kruiselings onder de oksels klappen, de ijskoude voeten willen ontdooien door even vlug op en neer te trippelen of door eenige geweldige stampen op 't dek ; wanneer zij morren : « Mijn buik grolt van den honger !... » dan vloeken de oudsten :

— « Als g'er niet tegen kunt... blijf thuis, miljarde !... en krepeer van den honger !... »

« Honger !... » Dàt is de riem onder 't hart, dàt doet koude, moeheid, futloosheid verbijten !... Dàt is de zweepslag op hun afgebeulde lijven, om... almaardoor voort te zwoegen, te labeuren... wrokkig, taai... dag en nacht... onafgebroken... Want ze zagen de zwarte ellende van jongsaf aan heel dichtbij : ofwel in eigen huis, ofwel in buurhuizen. Zij kennen aldus de meest realistische beteekenis van « koude » en « armoede », van « honger » op 't vasteland. Zij kennen het « genot » van « eten », van geld »...

Daarbij, 't loerend oog van den kapitein ziet hen, bewaakt hen. schat hun « arbeid », meet hun uithoudingsvermogen. beoordeelt hun « visscherswaarde » ! Bij de minste vertraging, bij de kleinste verwarring, buldert zijn zwaar vloekende stem: «Gien gloeienden gaai!... Gien steenezel !... Verrekten luuzegaard !... » En dàt, dàt klinkt pijnlijk, want dàt kan voor den kajuitjongen beteekenen : « Ge zult nog eenige reizen mogen wachten vooraleer ik je als licht matroos meeneem ! » en voor de licht matrozen : « Gij zijt nog te dwaas om als matroos behandeld en betaald te worden !... » Erger : dat kan voor wie ook beteekenen : «« 't Is de laatste reize dat ge met onze boot meemaakt... zoekt elders werk... wij kunnen geen lanterfanters gebruiken !... »

« Elders werk !... »

Waar ?

Aan de kaai ?...

Was er daar maar werk !... Maar d'r zijn in ons landeken reeds jaren lang meer dan tweehonderdduizend « doppers » !

Werk op een anderen vischbak ?... Maar daar moet toch 't zelfde werk geleverd worden !... Ook op die bakken moet dag en nacht, bij koude en nattigheid gewroet en geslameurd worden... én dan nog voor minder loon, én op 'n minder « zeevasten » bak !...

D'r is geen andere uitkomst dan : « zwijgen en onverpoosd werken !... » Er is geen andere redplank dan, in deze moderne tijden, zich op zee te trainen tot denklooze en gevoellooze machinale slaven !...

Wat meer is : 't vloeken en 't schijnbaar harteloos sakkeren en vermaledijden van den kapitein moet tenslotte nuchter durven bekeken worden, ontdaan van alle zoetzeemerige conventies !... En dan ! ?... Dan dringt het uiteindelijk tot eenieder door : de vent weet wat ie doet !... de vent zorgt voor zijn boterham, voor zijn brokke vettigheid, maar meteen toch ook voor de « stuivers » van zijn personeel. Hij, hij meer dan welken Belgischen IJslandvaarder ook, waakt er op dat zijn mannen na tien dagen labeuren, na twintig dagen reize van huis, 'n schoon loon en n vetten pree mee hebben !... En dàt... dàt maakt hem « ferm » in aller oogen : in de oogen van zijn eigen mannen die er hem dankbaar om zijn, in de oogen van de reederij die er hem om prijst, in de oogen van alle andere visschers en reederijen die er hem om benijden !

Hij weet het !

Hij is er fier op !

Hij voelt er zich door aangewakkerd om nog « bruter » te vloeken, om nog veeleischender te worden, om 't uithoudingsvermogenrecord van zijn mannen nog te verhoogen, en aldus den « oogst » te vergrooten, de winsten te vermeerderen, de loonen aantrekkelijker te maken...

— « Werk, luiaard ! Pak vast, droomer ! Kijk uit uw oogen., dwazerik ! Wat rapper, slaper ! » en veel andere brute scheldwoorden... Niets mag de teergevoeligheid kwetsen, niets mag de eigenliefde doen reageeren, niets mag leiden tot dwaas verzet... Alles moet « optimistisch » begrepen worden : in den zin : « Moed ! Volhard... en d'r komen weer een paar frank meer bij uw loon !... »

— « Vroeger jaren was 't nog veel erger ! » vertelde mij de stuurman. « Dan waren er kapiteins die hun mannen afranselden !... Die er met den knoet op losdonderen !... Onze oûwe is nog n braven !... »

Hij is vooral « onvermoeibaar ! »... Gedurende de tien dagen en tien nachten dat er op de IJslandsche vischgronden gewerkt werd. stond hij een keer drie en vijftig uren onafgebroken op het dek en op de commandobrug, zonder één moment rust... gejaagd, met scherpe oogen waarvan adertjes bloedrood gesprongen waren... Hij liet zijn mannen intusschen, op beurt, een paar uurtjes slapen : hij zelf, hij stuurde, hij werkte, hij gaf het « groote » voorbeeld, hij bewees dat hij « zelf » kon wroeten, dat hij persoonlijk alle « visscherswerk » kon !... dat er voor hem, den kapitein, geen enkel werk te smerig. te vies was ! — En telkenmale het net moest hersteld worden, dan greep hij de houten breinaald en breide en knoopte mee met zijn mannen tot 't net weer volledig in orde was. Hij zakte regelmatig in 't ruim neer, om de koolboenkels na te kijken, om te zien of de visch « goed » tusschen 't ijs gelegd werd... Hij verzekerde zich over allen, over alles !... Niets ontging zijn hersenen : hij was op alles voorbedacht, hij dacht aan alles !

•

Maar het gebeurde die dagen ook, dat de barometer geweldig daalde, dat dikke wolken de lucht overtrokken, en met geweldige snelheid voorbijdreven... dat de wind onheilspellend in de masten gierde dat de boot hooger rees en dieper daalde op de meer gemouvementeerde golven, die tegen de scheepsromp breeder en luider openspetterden, en weldra onheilspellend over 't dek sloegen...

Dan was het uitzicht slecht... Dan moest in de gauwte alle visch gegut worden, en diende 't vischnet in der haast opgehaald... Was men er te laat mee : dan werd de visch van 't dek door de overkletsende golven overboordgeslagen, dan kon het gebeuren dat de kabels afknakten en de vischplanken en 't vischnet reddeloos op den zeebodem achterbleven.

Dan was er geen sprake meer van visschen ! Maar evenmin van uitrusten. Met levensgevaar moesten de mannen planken, manden en ander los tuig op het voordek vastbinden, de luiken moesten potdicht gemaakt worden. Dan werd er gewerkt in de wijde, druipende oliefrakken, met de zuidwesters over de koppen en de hooge gummilaarzen steeds spoelend in het water.

Als het dekwerk klaar was, dan profiteerden de mannen om wat te eten, om een en ander van hun eigen kleeding te herstellen, in orde te brengen...

Wij stonden gedurende 'n groote bries bij den kapitein en den stuurman op de commandobrug ; de marconist zat in de chartroom, roepende en luisterende naar andere schepen.

De zee nam een wild uitzicht, een gamma van de meest donker woeste kleuren. De golven dreven breed voorwaarts, in geweldige massa's, rezen hoog op, spatten uit elkaar neer, rolden weer op, huilden vervaarlijk. Andere golven rolden van alle zijden van den horizont aan, verbazingwekkend snel, enorm hoog. De boot slingerde verschrikkelijk. Wij moesten ons met beide handen vasthouden aan koperen staven, krampachtig sterk... de beenen wijd geschoorvoet. Op momenten gaapten duizelingwekkende holten vóór de steven, waarin wij dreigden neer te ploffen, en overgulpt te worden door 'n vloedberg. Het stuurrad lag los, mocht naar willekeur den koers wijzigen... liet den ganschen vischbak den speelbal van 't water-en luchtgeweld.

— Zoolang de wind van de kust komt, is er geen gevaar ! » lichtte de kapitein ons in. « Maar moest de wind zich kustwaarts richten, dan zouden wij 't stuur met twee, drie man den baas moeten spelen, om te voorkomen dat wij tegen de rotsen te pletter loopen ! »

Van tijd tot tijd kletsten de hoog zwiepende baren hun topladding tegen de ruiten van de commandobrug. Ik huiverde, de kapitein lachte hoonend :

— « Smeerlappen ! »

De machines lagen stil. Het electrisch licht brandde...

Uren lang bleef de zee even woelig. Uren lang hadden wij te vechten om ons recht te houden, om bij een onbewaakt moment niet tegen de verschansing neergesmakt te worden.

•

Daar waren dagen dat wij de zonderlingste weerveranderingen meemaakten. De zon kon hoog in den blauwen hemel schitteren, een half uur later kon het geluchte onheilspellend donker overtrokken zijn, het kon dan ineens geweldig hagelen en sneeuwen, zoodat wij geen vijf meter verre zagen, en wij de stoomfluit signaleerend moesten doen toeten, om aanvaringen te voorkomen.

IJsland !...

Wij hebben die dagen,bij hevige sneeuw-en hagelbuien, de visschers op 't dek zien werken, met den riem of een eind touw aan een deel van de boot vastgebonden, paars van de koude, de handen verschrompeld en verkleumd... Zij werkten voor hun « mompe » brood zooals wij nog NOOIT iemand anders hadden zien slaven. Zij trotseerden de natuurelementen, zij tartten de gevaren, zij wilden steeds « visch... visch !... » en nog meer « visch !... » hebben... onverzadigbaar veel.

•

Maar wij hebben het ook tweemaal meegemaakt, dat de kapitein als een razende te keer ging, roepende en huilende, terwijl zijn oogen vlam schoten en hij ons nijdig aankeek : « Er is 'n malfiet aan boord !... Miljarde !... »

Het gebeurde den eersten keer toen het net heelemaal gescheurd bovengehaald werd, met alleen een meer dan tien meter lange en walgelijke stinkende walvischgraat erin... zonder één visch. Dan had men twee uren voor « niemendalle » gemaald, dan was er bovendien ruim twee uren extra herstelwerk aan 't net en de kuul.

Het gebeurde den tweeden keer toen er in 't net twee enorme groote steenen opgehaald werden, die de kuul en 't net uiteengerakeld hadden !... De steenen werden met de windas op zij gelegd en met een kabel vastgebonden : zij zouden op de terugreis over boord gegooid worden, wanneer wij over 'n onvischbaren grond kwamen.

Een malfiet ?

We hebben eerst later uitleg durven vragen, toen de woede bedaard was, en wij ons opnieuw rustig in omgang met de bemanning voelden. Want op 't moment zelf, dat de kapitein vloekte : « Er is een malfiet aan boord ! » en dat zijn verwilderde oogen ons boosaardig aanstaarden, voelden wij intuitief dat « ik » als dien « malfiet » moest beschouwd worden.

Inderdaad. Want, alhoewel een « malfiet » in wezen een klein watervogeltje is, dat zich rond het schip vertoont wanneer er onweer komt, toch wordt een vreemdeling op 'n schip ook als « onheilbode », als « malfiet » beschouwd. In vroeger tijden was dat veel erger 't geval dan nu. Doch uit de gedwongen glimlachen waarmede kapitein en bemanning er mij later over spraken, maakte ik op, dat er ook nu nog een sprankel van dat vroegere bijgeloof is blijven voortleven in de harten der huidige Vlaamsche IJslandvaarders.

Nee !... 't Bijgeloof in de Vlaamsche visscherswereld is nog niet dood !

(Nadruk verboden) (Vervolgt).

JEF VAN WYNSBERGHE.

VOOR EEN ECONOMISCHE HERSTELLING
WENDT U TOT DE GEKENDE SCHEEPSWERF
A. SEGHERS
REEDERYKAAI - OOSTENDE TEL. 20.36 PRIVAAT 21.11.
GEKEND VOOR HAAR BYZONDERE
UITVOERING OP GEBIED VAN ELECTRISCH
LASCHWERK
ZEER VLUG EN VERZORGD WERK

Camille Willems
ZEEVISCH-Groothandel gesticht in 1889
OOSTENDE
DAGELIJKSCHE VERZENDING:
BELGIE — BUITENLAND
Tel. Adr. Willemsco, Oostende
Tel. 73876-73875-73877-73878
SPROTTEN & HARINGHANDEL

Latere Zeeweringen

(Vervolg)

Maar op 1 December brak een nieuwe en nog erger storm los. Te Heist werden weer eenige strandhoofden vernield en duinen weggespoeld. Het water sloeg te Oostende over den dijk en liep in de stadsgrachten en van daar in de stad zelve, waar het in sommige laag gelegen straten twee voet hoogte bereikte. De bres die in den dijk geslagen was, kon echter gestopt worden met zandzakken en zeilen en 's anderendaags was alle gevaar geweken. Doch de burgers hadden veel schade geleden door al de waren die in hun kelders en pakhuizen bedorven werden.

Ingenieur Nollet werd door het Vrije belast met een ontwerp van de noodige herstellingswerken en landmeter Marissael met de berekening van de onteigeningen voor den bouw van een nieuwen zeedijk in het Kamerlingsambacht. Toen de provincie niet geneigd scheen de kosten te vereffenen, wendde het Vrije zich tot den gouverneur-generaal om te wijzen op de koninklijke besluiten van 1588 luidens welke de accijnzen op den wijn en het bier die door de provincie geïnd werden, dienen moesten voor dijk- en waterwerken.

Op den laatsten dag van het jaar 1720 woedde de derde storm, die echter veel minder vernielde dan de voorgaande en te Duinkerke in zekeren zin zelfs nuttig werk verrichtte, vermits hij aldaar den dam wegsloeg welke deze haven versperde en opgericht was ingevolge het vredestraktaat van Utrecht om er alle scheepvaart te verijdelen zooals de Engelschen het wenschten.

In Juli 1734 richtte het Brugsche Vrije een aanbesteding in voor de ophooging van den zeedijk tusschen Heist en Lissewege, op een lengte van 60 roeden. In Februari 1735 leed gansch de kust veel schade van herhaalde stormen en in Februari 1736 was het ongeveer nog erger, want toen werd de zeedijk van het Hazegras bij Knokke doorgebroken en bij het Albertusfort evenals bij het fort van Nieuwendamme was de schade zeer zorgwekkend. Ook te Oostende werden dijken doorgebroken en het water liep weer in de stadsgrachten en van daar in de stad, waar veel huizen bij de vischmarkt er door groote schade ondervonden. Alarm werd geslagen en de opgeroepen werklieden gelukten er in de gaten in de dijken met zeilen en zandzakken te stoppen, zoodat alle verder onheil werd belet. De hoofdingenieur De Bouffe leidde de herstellingswerken te Oostende en bij Mariakerke, terwijl ingenieur Boulangé bij Nieuwpoort de dijken deed herstellen. In October 1736 werd de ophooging aanbesteed van den Graaf Jansdijk bij het Isabellafort aan het Zwin, op een lengte van 176 roeden.

Oostende heeft dikwijls van watersnood geleden, zoo in December 1737 en December 1744, in October 1748 en Maart 1750 en ook nog in Januari 1767, maar telkens was de overstrooming veroorzaakt doordat de zee over de dijken slaande, de stadsgrachten deed overloopen. Niettegenstaande het herhaalde onheil schijnen in die jaren toch geen belangrijke dijkwerken te zijn uitgevoerd. Vermelden wij alleen dat in 1744 en 45 op den linkeroever van de Gouweloozekreek een groote dijk gebouwd werd die ging van het huidige Hazegras tot voorbij Steene en waardoor de Steensche schorren drooggelegd werden. Door dit belangrijk werk, waarvan de uitvoering aan Lippens, den bekenden dijkgraaf van Moerbeke toevertrouwd werd, waren weer landerijen van een totale oppervlakte van 1800 gemet aan de zee ontrokken en door rechte wegen en grachten verdeeld, werden ze weldra vruchtbare akkers.

Een plan van de stad en de haven in 1740 (door J. De Vos van Brugge geteekend en door Wauters gegraveerd) is afgebeeld in het boek van Bowens over de geschiedenis van Oostende. Dit plan verschilt weinig van de andere plattegronden in dien tijd gedrukt, doch de stippellijn waarmee den boord van het strand aangeduid wordt, toont ook aan dat in de geul bij het westerhoofd nog steeds een zandbank bestond. De verdere vijf strandhoofden die de vroegere veel korter en ook talrijker hoofden hadden vervangen, schijnen er wat te schematisch aangeduid. Op andere grondteekeningen ziet men dat ze niet zoo recht en regelmatig met een scherpe punt gebouwd waren.

De provincie die voor het onderhoud van de haven en de herstellingen aan de zeedijken jaarlijks groote sommen moest uitgeven, besloot in 1771 den dijk vóór Oostende te versterken volgens een plan uitgedacht door den directeur van de navigatie, Hendrik Pulinx. De zeedijk werd met zware, door palen gesteunde kisten bedekt, waarin arduinsteenen werden geplaatst. Het stelsel van de houten kisten dat een eeuw vroeger bij den bouw van de strandhoofden voor het eerst was toegepast, werd dus thans ook gebezigd voor de dijkverdediging.

Van de hoofden of kasseien zegt Bowens dat ze toen insgelijks veel verbeterd waren. Terwijl ze vroeger alleenlijk gemaakt waren van vette aarde en staakjes verbonden door vlechtwerk van rijshout, waren zij nu, zoo hij verzekert, zeer schoon en wel uitgevonden. Hij geeft er echter geen beschrijving van.

In zijn geschiedkundige nota over Blankenberge beweert pastoor Carton dat de houten strandhoofden aldaar in 1772 door steenen dammen werden vervangen, omdat omstreeks 1670, dus een eeuw vroeger, de paalworm zich langsheen onze kust in het houtwerk van de zeeweringen vastgezet had en het langzamerhand gansch had vernield. Bowens verzekert integendeel dat de vernielingen van deze boorwormen eerst omstreeks 1720 vastgesteld werden en hij acht het waarschijnlijk dat zij alhier aangebracht werden door de Oostindische schepen. Toen in 1731 ontdekt werd welke groote verwoestingen ze hadden aangericht aan den Westkappelschen zeedijk, besloot de Oostendsche magistraat eveneens maatregelen te treffen en in 1732 werd het bevel uitgevaardigd alle Hollandsche schepen bij hun aankomst in onze haven te onderzoeken en het wormstekig hout zooveel mogelijk te vernielen.

De stormen die in November 1773, Mei 1774 en November 1775 op onze kust gewoed hebben en voor dijkbreuken deden vreezen, gingen gelukkig zonder veel onheil voorbij. Het was slechts op 1 Januari 1779, dat ten gevolge van een vreeselijk tempeest, veel land blank stond door het water dat over de dijken gespoeld was. Pastoor Carton beweert ook dat in 1779 belangrijke werken uitgevoerd werden aan de dijken ten westen van Blankenberge, toen daar een zeedijk in vette aarde aangelegd werd, de Kramdijk geheetne, die echter reeds in October 1781 door een storm zou vernield worden. Indien, zooals de naam het aanduidt, daar een krammendijk opgericht werd, mag men zich nochtans over deze spoedige vernieling niet verwonderen, vermits kramwerken, alhoewel een sterke dijkverdediging vormend, ten hoogste eenige jaren kunnen duren.

(Wordt vervolgd).

Een voorbeeld van knap werk

In de tentoonstelling te Luik zijn in de afdeeling voor Scheepsbouw schitterende modellen te zien, waaronder verschillende vaartuigen met eigen hand vervaardigd. Verleden jaar konden we in het inlichtingsbureel tijdens een tentoonstelling van scheepsmodellen en zweefvliegtuigen reeds prachtig werk bewonderen.

Thans zagen we te Luik de werken tentoongesteld van den heer Deschepper, onzer mailbootdienst, en die in de Toekomststraat 12 te Oostende woont.

Het zijn de «Rubens», de «Baltic», de «John», de «Celtic», de modernste onzer visschersvaartuigen en de «Prins Boudewijn», onze jongste maalboot. Al deze vaartuigen zijn gemaakt op plan 1/100e.

De knappe technieker en vaardige handenarbeider heeft niet minder dan 960 uren besteed aan de «Rubens», de «Celtic» en de «Baltic» en 310 uren aan de «Prins Boudewijn».

Alles werd gemaakt uit hout en met eigen hand.

Zooals onze lezers weten, heeft het model Prins Boudewijn in 1938 den eersten prijs behaald in de tentoonstelling van de model yachtclub alhier.

Deze werken zijn een bezoek overwaard.

Aan den knappen werker onze beste gelukwenschen.

Opening van een Cabinet de Pédicure
G. MADELEIN-BUYS
Gediplomeerde Specialiste
Pédicure - Masseerder
zal van af den 15 Maart zijne raadplegingen houden dagelijks van 2 tot 5 ure.
ADOLF BUYLSTR. 53, OOSTENDE
Spreekdraad 73740
Antiseptische behandeling
Moderne Methode

Betaalde Verlofdagen

IN KOELHUIZEN EN IJSFABRIEKEN

Onlangs is in verband hiermede een K. B. verschenen, waarvan we den tekst hierna laten volgen.

22 JUNI 1939. — Koninklijk besluit tot bepaling van de speciale toepassingsmodaliteiten der wet van 8 Juli 1936, gewijzigd bij deze van 20 Augustus 1938, betreffende de jaarlijksche betaalde verlofdagen, voor het bedrijf van vervaardiging van kunstijs en voor de koelhuizen.

Artikel 1. — De omtrent de jaarlijksche betaalde verlofdagen door het Nationaal Paritair Comité, voor het bedrijf van vervaardiging van kunstijs en voor de koelhuizen, in de vergadering van 7 Maart 1939, getroffen beslissingen worden verplichtend gemaakt voor al de ondernemingen die tot bedoeld bedrijf behooren.

Art. 2. — Onverminderd de toepassing der bepalingen van de wet van 8 Juli 1936, gewijzigd bij deze van 20 Augustus 1938, alsmede van het koninklijk besluit van 8 December 1938, waarvan hij bovenbedoelde beslissingen niet wordt afgeweken, wordt voormeld bedrijf, wat de te verleenen jaarlijksche betaalde verlofdagen betreft, door benedenbepaalde speciale regeling beheerscht:

1) De verlofbezoldiging wordt uitsluitend uitgekeerd door tusschenkomst van de kas voor betaalde verlofdagen in het Belgisch voedingsbedrijf naar de modaliteiten voorzien bij het koninklijk besluit van 31 Maart 1939, tot oprichting van voormelde kas;

2) Bij verdeeling van verlof, wordt de daarvoor verschuldigde bezoldiging op aanvraag van den betrokken arbeider, hoogstens in tweemaal uitbetaald;

3) Het verleenen van het verlof, aan de arbeiders wier loon werkelijk per maand wordt uitbetaald, wordt geregeld overeenkomstig het algemeen regime voorzien voor deze arbeiders, inzonderheid bij artikelen 11 en 12, laatste alinea, van het koninklijk besluit van 8 December 1938;

4) De speciale bijdrage van 1/2 t.h., bedoeld bij het koninklijk besluit van 6 April 1939, wordt uitsluitend geïnd door de kas voor betaalde verlofdagen in het Belgisch voedingsbedrijf, overeenkomstig artikel 4 van voormeld koninklijk besluit.

Art. 3. — Onze Minister van Arbeid en Sociale Voorzorg is belast met de uitvoering van dit besluit, dat in werking treedt den dag waarop het in het «Belgisch Staatsblad» is bekend gemaakt.

Brusselsche Sprokkelingen

Van onzen medewerker uit de hoofdstad

In het vervolg zal ons blad regelmatig een Brusselsche kroniek inlasschen, welke ons van uit de hoofdstad toegestuurd wordt. Deze kroniek zal niet altijd over den visch handelen, maar is toch nuttig voor onze talrijke lezers.

● **THEORIE EN PRAKTIJK VAN EEN BRUSSELSCHEN SCHEPEN**

Niemand wellicht zal het betwisten dat het voor den heer Coelst, Schepen van Financiën in onze hoofdstad, een zeer lastige taak moet zijn, te zorgen dat de rekeningen hier kloppen. Hoe wijs men hem ook acht, hij zelve gelukt er niet in de belastingen, noch het tekort op de begrooting te verminderen. De schuld ligt zeker niet aan hem, en omdat hij dit ook weet, meent hij het zijn plicht, om naast den strijd tegen het deficit in zijn budget, ook nog als een apostel van de tweetaligheid op te treden.

Tweetaligheid beoogt hij niet alleen voor Groot-Brussel, waar we het stelsel geredelijk kunnen aannemen, maar voor heel het land. Indien dit nu niet zoo is, is het zeker niet de schuld der Vlamingen.

Maar hoe dikwijls Schepen Coelst deze theorie van tweetaligheid in zijn lijfblad « La Libre Belgique » moge verdedigd hebben, niet alleen bewerend onze taal zeer goed te kennen, maar zelfs te schrijven dat het zijn moedertaal is, toch schijnt hij zijn eigen geleuter niet in daden te willen omzetten.

M. Coelst, die er reeds in berust wanneer in zijn begrooting theorie en praktijk niet overeenstemmen, komt thans ook het bewijs te leveren dat het met zijn stelsel van tweetaligheid volstrekt geen ernst is, ten minste als het er op aankomt de Vlamingen van hun goed recht te laten gebruik maken.

Een Brusselsche kerkfabriek o.m. dienende einde 1938 haar begrooting in bij het stadsbestuur. Vermits dit geval tot de bevoegdheid van den heer Coelst behoort, mocht de kerkfabriek verwachten, dat deze heer als katholiek leider, haar een gunstig antwoord zou geven, in het Nederlandsch, ingezien zijn vurigen ijver om het gelijk recht van Vlamingen en Walen.

Maar de stedevader in kwestie, heeft geweigerd zich te verlagen tot het gebruik van zijn... moedertaal (!). Waarom, meent ge, schrikt hij er niet voor terug zijn eigen tweetaligheidstheorie toe te passen ? Daarop antwoordde de « Volksgazet » zeer duidelijk : « Dan dient er, in zijn bureelen voor gezorgd, dat er krachten voor handen zijn die het Nederlandsch degelijk kennen.

» Dan zou men ten stadhuize zelf, de beteekenis van de kennis van het Nederlandsch moeten toegeven. Dan zou men de ouders van de Brusselsche schooljeugd op den duur niet kunnen blijven afschepen met het oude liedje dat het er, voor « 't Vlaamsch » niet zoo op aankomt, dat het alleen belang heeft goed Fransch te leeren, dat voor de rest « le flamand usuel », het straat-Vlaamsch volstaat.

» Dan zou het college van de hoofdstad zelf het verpletterende bewijs leveren, dat zijn verfranschingspolitiek in de scholen niet deugt. En dat mag niet ! »

● **HET HACHELIJK GEVAL VAN ONZEN MUNTSCHOUWBURG**

Een kwestie die vooral de kunstminnende wereld bezig houdt, is het ongelukkig geval van den Muntschouwburg. De omstandigheden hebben de bestuurders er toe gedwongen, de eerste lyrische instelling van ons land te sluiten, wegens onvoldoende financieele hulp. Het blijkt dat deze instelling jaarlijks een verlies onderging van 1 tot 2 millioen. De drie millioen toelagen, hier en daar bijeengeraapt, zijn ontoereikend, in dezen tijd. Nergens in het buitenland wordt een dergelijke instelling zoo schaarsch bedeeld, daar loopen de toelagen van 5 tot 30 millioen. Het geval van den Muntschouwburg wordt nog bedenkelijker, als men weet, dat zelfs eenige verhooging van de jaarlijksche toelage nog niet zou volstaan om den luister van weleer te bereiken. Materieel, meubileering, dekors, toebehoorten, enz. verkeeren in een deerniswekkenden toestand. Vooraleer weer te openen, ware het noodig, den schouwburg in een nieuw kleed te steken.

Het in stand houden van onzen Muntschouwburg is noodzakelijk. Niet alleen werden door deze sluiting een heele reeks onzer beste kunstenaars getroffen, maar nog honderden andere leden van het personeel zijn hierdoor werkloos gevallen. Daarbij komt nog, dat het stilleggen van deze vertooningen, voor vele handelaars uit den omtrek van den schouwburg, een belangrijke schadepost zal beteekenen.

Waar echter de noodige fondsen gevonden, om het in stand houden van ons lyrisch tooneel — wat alleen reeds noodzakelijk is om ons prestige in het buitenland — te bewerken ?

De Staat bezuinigt en krimpt alle toelagen zooveel mogelijk in. De Brusselsche stedevaderen antwoorden, dat een verhooging van de stadstoelage onmogelijk is « pour cause de jonction » !

Algemeen is men van oordeel, dat de konkurrent van den Muntschouwburg, het N.I.R. namelijk, best eenige millioenen van zijn jaarlijksch inkomen zou afstaan.

● **DE BRUSSELSCHE FEESTEN INGEZET**

Zaterdag is bij het Zuidstation, de Brusselsche foor geopend geworden, onder drukke belangstelling. Van de Hallepoort tot aan de Anderlechtsche poort, strekt het groot kermisplein zich uit. Een nieuwigheid is er niet te zien. Draaimolens, « montagnes russes », autodroms, schietkramen, loterijen met daartusschen in, de gebakkramen, de kaartenlegsters, enz. zijn de genoegens welke reeds zoo dikwijls geboden werden, maar waarvan men steeds opnieuw geniet wil.

's Avonds schuiven de dichte drommen wandelaars voorbij, terwijl met scherpe kreten en dolle sprongen, de bengels hun tusschen de beenen vliegen.

Over heel het voorplein worden door luidsprekers de laatste schlagers uitgegalmd, begeleid door het tromgeroffel voor de worstelbarakken (die geen gebrek aan belangstelling hebben) en doorsneden met het gefluit des stoommachines. En hoezeer men dezen tijd dagen van spanning noemt, iedereen draagt hier een blij en zorgeloos gezicht.

De drankgelegenheden in den omtrek maken er goede zaken. Overal wordt muziek gemaakt, alles is er op geregeld, iedere melankolische stemming te onderdrukken en ons onze zorgen te doen vergeten.

Kreeften en Oesters

STEEDS TE VERKRIJGEN BIJ

A. Vermeersch & Cie

OOSTENDE (Visscherskaai)

Tel. adres Huitromards, tel. 2157

Zelfde Huis :
Vischhandel Thielemans
Tel. adr. Thielemans-Poissons
18, Kareelkaai, Brussel
Telef. 126641 — 126642

Aanbestedingen

20 JULI. — Te 5 u., in het Klooster O. L. Vr. Gasthuis, Gasthuisstraat, Poperinge, bouwen eener huishoudkundige vakschool aan het gesticht der H. Familie te Kuurne, voor rekening van voorm. Klooster. Bestek 744.990,59 fr., borgt 10 p.c. Stukken ter inzage of te koop, prijs 100 fr. bij bouwm. Em. Allewaert, 27, Marktstraat, Izegem (postch. 231038). Aanget. inschrijv. 18 Juli aan de Z. E. Moeder-Overste van het Klooster O.L.V. Gasthuis, Gasthuisstraat, Poperinge.

31 JULI. — Te 11 u., ten stadhuize te Oostende, door de S. M. « De Oostendsche Haard », schilderwerken aan de Goedkoope Woningen der Vuurtorenwijk en te Oostende-West. Stukken ter inzage, 16, Loxumstraat, Brussel en te koop, prijs 5 fr. ten stadhuize (postch. 46875. Aanget. inschr. 28 Juli.

2 AUGUSTUS. Te 10.30 u. in de Magdalenazaal, St-Jansstraat, Brussel, door het Zeewezen, leveren van bouten, moeren en klinknagels voor de werkhuizen van het Zeewezen te Oostende. Bijz. lastkoh. nr 1-6, prijs 4 fr., plan nr 15, prijs 1 fr., Loxumstr., 16, Brussel.

4 AUGUSTUS. — Te 11 u., voor den h. Verschoore, hoofdingr.-best. van Bruggen en Wegen, Langestr., 69, Oostende, versterkingswerken van gedeelten glooiing van het kanaal van Plasschendale naar Nieuwpoort. Bestek nr 94 van 1939 (Ned. tekst). Prijs 6 fr. Plan, prijs 5 fr.

UITSLAGEN

14 JULI. — Te 11 u., voor h. Verschoore, Langestraat, 69, Oostende, vernieuwen van deuren in de sluizen der Dammepoort te Brugge in het kanaal van Gent, over Brugge naar Oostende.

Van Huele L., R., M. en E. gebroeders, Oostende, 159.963,23 fr. ; Wintein A., Brugge, fr. 178.491,64.

4 JULI. — Te 17 u., ten gemeentehuize te Heestert, gewone onderhoudswerken aan de steenwegen van groot verkeer in 1939-40. Bestek 14.920 fr.

O. Deceuckeleire, Avelgem, 12.344 fr. ; A. Declercq, id., 13.036 fr.

10 JULI. — Te 11 u., leggen der centrale stoomverwarming in de troepenkeuken van het Kamp van Lombartzijde. Raming ruim 100.000 fr.

Spruyt J., Vilvoorde, 144.138 of 149.258 fr. ; Kyndt Th., Oostende, 164.386,75 fr. of 166.913 fr.

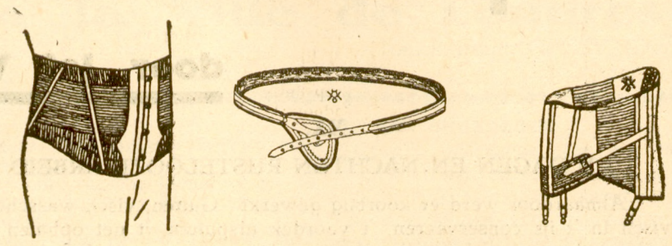
Bouwen van betonnen wegen op het schietplein te Lombartzijde. Raming 350.000 fr.

Vanlerberghe O., Pervijze, 183.117,50 fr. ; Pylyser H., Oostduinkerke, 195.212,50 fr. ; Vande Wyngaerde A., Oostende, 200.412,50 fr.

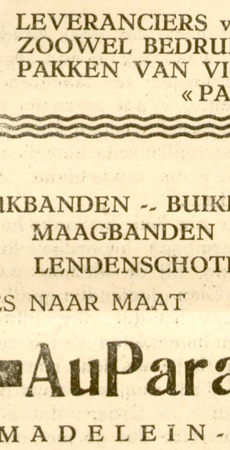
L. WYNANT
Rookerij
— IN ALLE SOORTEN —
Specialiteit voor markten
Haring, makreel heilbot, enz.
J. Moretuslei 586
Wilrijk Antwerpen

Calmant
MARTOU
tegen : MAAGPIJN, DARMPIJN
OVERGEVEN, AFGANG
KRAMP, BUIKPIJN...
Eenige lepels zijn voldoende om onmiddellijk een groote verlichting te bekomen. Eisch bij uwen apotheker het **echte pijnstillend middel Martou**, en weiger volstrekt elk zoogezegd evenarend product
PRIJS 7,50 fr. de flesch
In elke apotheek en op Martou 74 Vlaamsche steenweg Brussel

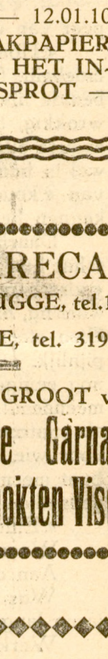
Verdonck-Minne
BREUKMEESTERS - ORTHCPEDISTEN



SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL en ZONDER ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAGT ZONDER ONGEMAK, BUIKBANDEN VOOR DAMES EN
● HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE ●
● LENDENPIJNEN ONMIDDELLIJK VERWIJDEREN ●



KUNSTBEENEN
IN DURALUMIN
DE MODERNSTE EN DE STERKSTE TOT HEDEN
— UITGEVONDEN —
ELASTIEKE KOUSEN
ALLE KINDER- EN ZIEKENARTIKELEN —



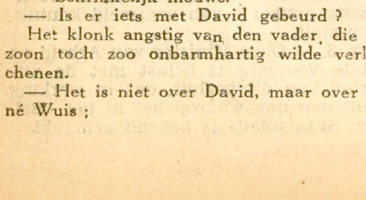
ORTHOPEDISCHE KORSETS
om scheefgegroeide kinderen terug recht te brengen
ALLE TOESTELLEN VOOR MISVORMDE BEENEN EN VOETEN
— voor VERLAMMING —
— en BEENDERZIEKTE —
Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7
Ieder werkdag van 8 tot 18 uur
ZELFDE HUIS TE BRUGGE : ZUIDZANDSTRAAT, 25

N. V. CATS PAPIER
ROTTERDAM
« RAYGUY HOUSE », 22, Place de Brouckère — BRUSSEL
Telefoonnummers 12.65.63 — 12.01.10
LEVERANCIERS van de BESTE KWALITEIT PAKPAPIER ZOOWEL BEDRUKT ALS ONBEDRUKT, VOOR HET INPAKKEN VAN VISCH, KIPPERS, GEROOKTE SPROT — « PAPIERAFROLMACHINES »

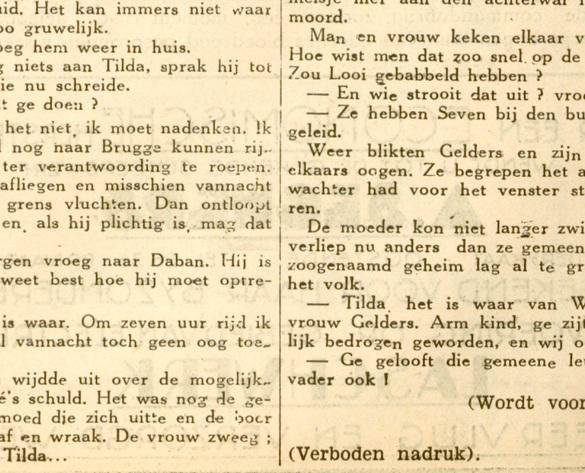
BREUKBANDEN - BUIKBANDEN
MAAGBANDEN
LENDENSCHOTBANDEN
ALLES NAAR MAAT
AuPara
G. MADELEIN-BUYS
Bandagist — Masseerder
ADOLF BUYLSTR. 53, OOSTENDE
Begeeft zich ten huize op aanvraag naar gansch de Kust. — TELEFOON 73740

Adolf VERRECAS
Vischmijn ZEEBRUGGE, tel.110
BRUGGE, tel. 319.59
VERKOOP IN 'T GROOT van
versche, gepelde Garnaal
verschen en gerookten Visch

Vischknechten — Visschers,
Reeders en Vischhandelaars
Koopt uw RIJWIEL in het
Huis Gentil Mares
28, Kerkstraat, OOSTENDE
Bijhuis : 32, de Smet de Naeyerlaan, 32
BLANKENBERGE


BESTEL UW OESTERS EN KREEFTEN BIJ
A. Rau & Zoon
OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 71048
— MEN BRENGT TEN HUIZE —

Diesel-Deutz Scheepsmotoren



VALCKE GEBR., N. V., COSTENDE

MENGELWERK 59

Grietje van den Visscher

door A. HANS

—o—

DE MEDEDEELING

Vrouw Gelders trof het, toen ze binnen kwam. Tilda had zich met het gerij naar het dorp laten brengen, waar ze het een en het ander moest koopen. Haar man las een dagblad bij het vuur. Hij legde het neer, toen zijn echtgenoote in de kamer kwam.

— Waar zijt gij nu geweest ? vroeg hij.

— Bij Looi.

— O, om het goed te praten, dat ik hem verboden heb te veel hout uit de vim te halen. Zoo moet ieder hier wel hoog den kop oprichten.

Vrouw Gelders zonk op een stoel neer en nu zag haar man, hoe bleek en ontsteld ze was.

— Wat hebt ge ? vroeg hij minder norsch.

— Schrikkelijk nieuws.

— Is er iets met David gebeurd ?

Het klonk angstig van den vader, die zijn zoon toch zoo onbarmhartig wilde verloochenen.

— Het is niet over David, maar over René Wuis ;

Vrouw Gelders kon niet langer om het feit draaien.

— Hij heeft dat meisje vermoord, die Livina Raaks...

Even keek Gelders haar met wijde oogen aan.

— Maar ge zijt gek ! Wie maakt u dat wijs ? riep hij uit.

— Looi heeft hem met dat meisje gezien op dien avond.

— Ha, Looi ! De vent wil zich zeker wreken, omdat ik hem in den laatsten tijd hard aangepakt heb. En nu zou hij nieuwe schande over de Gouden Schoof brengen. Hebt gij dan uw zinnen verloren om zoo iets te gelooven ? De moordenaar zit opgesloten. Looi liegt te dom !

— Hij liegt niet ! Ik heb lang met hem gesproken. Luister.

— Neen, ik luister niet. Het is te zot. Wuis durven beschuldigen van moord. Hoe durft die kerel !

— Welnu, als ge niet wilt luisteren, ga ik dadelijk naar den burgemeester. Ik zal mijn kind beschermen tegen een slechterik, een valschaard en een moordenaar.

Vrouw Gelders stond op.

— Ik meen het, beweerde ze. Ik zwijg niet voor uw leelijke groote woorden. Het is nu genoeg met uw bulderen en tieren. Looi ging dien avond naar huis, ge weet het, hij is verhoord geworden daarover. Hij durfde de waarheid niet zeggen. Maar hij heeft het meisje ontmoet. Ze was bij Wuis en hij hoorde ze spreken.

En haastig herhaalde vrouw Gelders, wat Looi verstaan had. Zoo moest Gelders wel luisteren en hij kwam onder den indruk van dat vreeselijk nieuws. Maar zijn hoogmoed laaide dadelijk weer op.

— Leugens ! hernam hij. Het kan niet zijn.

— Ge hoort hoe alles toegegaan is.

Gelders stapte door de kamer heen en weer.

— Neen, het kan niet zijn ! Looi heeft leugens verzonnen om mij te treiteren.

— Looi is een eerlijk man. Toe, beken dat toch. Ge hebt me zoo dikwijls gezegd dat ge op hem kunt rekenen als op u zelf. In al dien last van de laatste dagen, vielt ge dikwijls tegen hem uit. Stel nu eens voor, dat Wuis in het geheim een lief heeft gehad. Zoo goed kennen we hem niet.

— Dat zou ik wel gehoord hebben.

— Wist ge dat Christiaans zijn hofstede verpand had ? Wist er iemand verleden jaar, dat boer Laureis samenspande met de vrouw van zijn arbeider ? Het kwam uit toen die arbeider hem half dood sloeg ! Wuis heeft zijn valsch spel kunnen verduiken, eerst te Brugge, en als hij voor opspraak vreesde, te Gent. Looi weet heel goed, dat hij door gendarmen en gerecht verhoord zal worden. Hij heeft angst voor een man als Wuis en voor de overheid. En als hij sprak, was het uit medelijden met ons.

— O, wat zou dat schrikkelijk zijn. Moeten we dan altijd door het noodlot vervolgd worden ! O, als dat waar is, sla ik Wuis dood... O, ns ozo bedriegen ! Een moord gedaan hebben en toch met mijn dochter trouwen ! Dan rammel ik hem af, dan breng ik hem voor zijn leven in de gevangenis !

— Denk eerst aan Tilda.

— Mij zoo beleedigen voor heel de streek. Er is nog geen opspraak genoeg geweest over de Gouden Schoof. Moeten we dan ondergaan in het gebabbel ?

— Dank God, dat alles nog bijtijds uitkomt.

— Wat moet ik doen om de waarheid te weten ?

— Ga met Looi spreken. Hij zal u overtuigen.

Als altijd in opgewonden toestand ging Gelders naar buiten. Het leek hem te benauwd in de kamer. Hij merkte niet hoe Seven, de koewachter, zich bijna tegen den grond boog om onzichtbaar te zijn. De sluwe jongen was het gewaar geworden, dat er weer iets schortte op het hof. En hij speelde voor luistervink. Maar zulk nieuws had hij niet verwacht. Mijnheer René Wuis die zich nog niet verwaardigde naar een koewachter te kijken, had dat meisje aan den achterwal vermoord ! Ze was zijn lief geweest.

Opgewonden sloop Seven dan heen. O, hij moest nog naar het dorp. Hij kon dat geheim niet versmachten, zelfs geen nacht. Hoe zou men hem trakteeren in de kroeg, waar de dorpsschandalen verhandeld werden !

Seven tintelde van vreeugde. Nieuwe ellende over de gehate Gouden Schoof. Geen bruiloft met grooten praal. Maar gendarmen zouden den bruidegom naar den wal brengen. O, dan wilde Seven het gezicht zien van de verwaande Tilda en de tronie van den baas, die gisteren nog, een knuppel naar hem gegooid had.

En wat later draafde de sluwe knaap over den Serjansdijk heen.

⁂

Gelders stapte opgewonden over zijn erf... De populieren waaiden hun takken in den wind, die klagend over de hooge schuur streek. Wuis de verleider, en de moordenaar van Livina Raaks. Wuis die de volgende week de man van Tilda had kunnen zijn ! Wat een beroering in het kustland en te Brugge, als zulk nieuws verspreid werd ! Gelders, de hooghartige boer, de vooraanstaande man in allerlei vereenigingen en die altijd roemde op zijn oordeel, had zich zoo schromelijk laten bedriegen !

David met Grietje. Gerda, die hij tot schoondochter wilde, uit armoe etrouwd met Waals. En nu Wuis ! Het bruiloftsmaal was besteld, de uitnoodigingen waren verzonden ; te Brugge stond het nieuwe huis bemeubeld. Lag er dan een vloek op de Gouden Schoof en op de Geldersen ?

— Maar Looi liegt of hij is gek ! zei Gelders halfluid. Het kan immers niet waar zijn. Het is zoo gruwelijk.

De angst joeg hem weer in huis.

— Zeg nog niets aan Tilda, sprak hij tot zijn vrouw, die nu schreide.

— Wat wilt ge doen ?

— Ik weet het niet, ik moet nadenken. Ik zou vanavond nog naar Brugge kunnen rijden om Wuis ter verantwoording te roepen. Maar hij zal afliegen en misschien vannacht nog over de grens vluchten. Dan ontloopt hij zijn straf en, als hij plichtig is, mag dat niet zijn.

— Ga morgen vroeg naar Daban. Hij is advokaat en weet best hoe hij moet optreden.

— Ja, dat is waar. Om zeven uur rijd ik al weg. Ik zal vannacht toch geen oog toedoen.

En Gelders wijdde uit over de mogelijkheid van René's schuld. Het was nog de gekwetste hoogmoed die zich uitte en de boer sprak van straf en wraak. De vrouw zweeg ; ze dacht aan Tilda...

EEN SNEL VERLOOP

Tilda bleef lang weg. Het was al halftien, toen Gelders en zijn vrouw het gerij hoorden.

— Niets laten merken, vermaande de vader.

— Ik zal wachten tot gij bij Mathilde en Leon zijt geweest.

Ze hoorden hun dochter driftig binnenkomen. Tilda stormde haast in de kamer. Ze zag vuurrood en haar oogen fonkelden.

— Reigersdamme is een schandalig dorp ! riep ze uit. Het staat in rep en roer. En weet ge wat ze vertellen ? Dat René dat meisje hier aan den achterwal heeft vermoord.

Man en vrouw keken elkaar verrast aan. Hoe wist men dat zoo snel op de gemeente ? Zou Looi gebabbeld hebben ?

— En wie strooit dat uit ? vroeg Gelders.

— Ze hebben Seven bij den burgemeester geleid.

Weer blikten Gelders en zijn vrouw in elkaars oogen. Ze begrepen het al. De koewachter had voor het venster staan luisteren.

De moeder kon niet langer zwijgen. Alles verliep nu anders dan ze gemeend had. Het zoogenaamd geheim lag al te grabbel voor het volk.

— Tilda, het is waar van Wuis, sprak vrouw Gelders. Arm kind, ge zijt schrikkelijk bedrogen geworden, en wij ook.

— Ge gelooft die gemeene leugens ! En vader ook !

(Wordt voortgezet).

(Verboden nadruk).