ZEVENDE JAARGANG. — Nr 30. PRIJS : 60 CENTIEMEN ZATERDAG 29 JULI 1939.

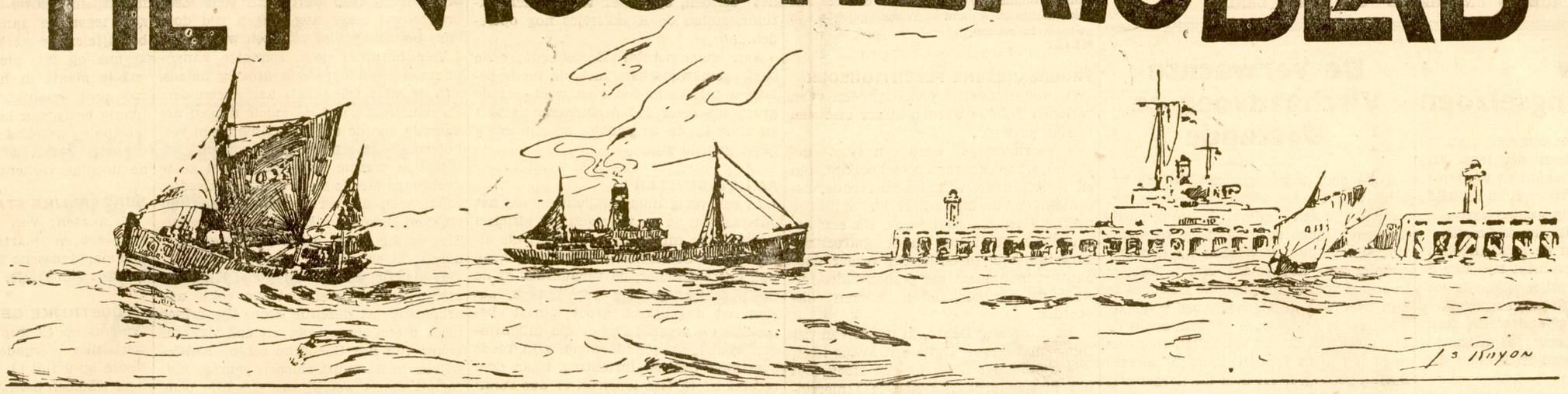
LICHTEN

AUGUSTUS

		uit	aan
1	D	4.07	19.30
2	W	4.09	19.29
3	D	4.10	19.27
4	V	4.12	19.26
5	Z	4.13	19.24
6	Z	4.15	19.22
7	M	4.16	19.20
8	D	4.18	19.19
9	W	4.19	19.17
10	D	4.21	19.15
11	V	4.22	19.13
12	Z	4.24	19.11
13	Z	4.25	19.09
14	M	4.27	19.08
15	D	4.28	19.06
16	W	4.30	19.04
17	D	4.31	19.02
18	V	4.33	19.00
19	Z	4.35	18.58
20	Z	4.36	18.56
21	M	4.38	18.54
22	D	4.39	18.52
23	W	4.41	18.50
24	D	4.42	18.48
25	V	4.44	18.46
26	Z	4.45	18.44
27	Z	4.47	18.41
28	M	4.49	18.39
29	D	4.50	18.37
30	W	4.52	18.35
31	D	4.53	18.33

Deze tabel geeft het wezenlijk uur volgens de zon.

HET VISSCHERIJBLAD



-WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL-

HOOG-WATER

AUGUSTUS

1	D	0.43	13.00
2	W	1.15	13.32
3	D	1.51	14.02
4	V	2.21	14.34
5	Z	2.51	15.04
6	Z	3.31	15.38
7	M	4.10	16.18
8	D	4.52	17.06
9	W	5.47	18.06
10	D	6.54	19.23
11	V	8.15	20.45
12	Z	9.30	21.53
13	Z	10.31	22.52
14	M	11.23	23.43
15	D	—	12.08
16	W	0.29	12.53
17	D	1.14	13.36
18	V	2.01	14.20
19	Z	2.46	15.03
20	Z	3.34	15.46
21	M	4.23	16.36
22	D	5.15	17.33
23	W	6.18	18.44
24	D	7.39	20.11
25	V	9.01	21.28
26	Z	10.07	22.26
27	Z	10.56	23.10
28	M	11.35	23.49
29	D	—	12.07
30	W	0.21	12.36
31	D	0.52	13.05

Vanaf 9 April tot 7 October toonen de uurwerken aan land één uur later.

Drukkerij en Bureel : NIEUWPOORTSTW., 44, OOSTENDE
Telefoon : 73.758 — Tel. Huis : 73.910
Postcheckrekening 1070.98
Verschijnt elken Zaterdag

Bestuurder-Eigenaar :
P. VANDENBERGHE
Handelsregister 5327

ABONNEMENTEN :
BINNENLAND. — Een jaar 25 fr. ; 9 maanden 20 fr. ; 6 maanden 15 fr. ; 3 maanden 10 fr. ; BUITENLAND 3 gulden of 50 fr.

De Herinrichting van den Visscherijdienst

Een halve maatregel brengt geen oplossing

Verleden week konden wij in de dagbladen volgend bericht lezen, dat ook door de radio-omroep werd bekend gemaakt: *te Oostende zal binnen kort een Bestuur van den Visscherijdienst opgericht worden.*

Na met zijn medewerkers er over beraadslaagd te hebben — zegt verder de mededeeling — zou Minister Marck tot de overtuiging gekomen zijn dat eene plaatselijke directie noodig is om spoedig ter plaats dringende maatregelen te kunnen nemen, moeilijkheden op te lossen, enz.

Aan het Hoofdbestuur te Brussel zou de studie van de sociale en juridische vraagstukken voorbehouden blijven die de visscherijnijverheid aanbelangen.

De directieraad van het Departement zou binnen kort zijn advies uitbrengen omtrent de toekenning der nieuwe directie en de Minister zou vervolgens een beslissing nemen.

De zoolang verwachte herinrichting en versteviging van den visscherijdienst zullen er dus toch komen.

Langs de kust loopt sedert verscheidene dagen het gerucht dat de Heer A., die hier vroeger het ambt van waterschout vervulde, als directeur van den Visscherijdienst te Oostende zou aangesteld worden.

De heer A. is een sympathiek man, die heel zeker aan het hoofd van het plaatselijk visscherijbureel goede diensten zal kunnen bewijzen.

Het mag wel een heele ommekeer genoemd worden, dat thans een Directeur aan het hoofd van het plaatselijk visscherijbureel gesteld wordt door denzelfden Minister die een jaar geleden oordeelde dat zelfs een eerste opsteller nog te veel was aan het hoofd van datzelfde bureel.

Wie mag toen destijds den Minister zoo slecht ingelicht hebben?

Er is eene langdurige perskampagne noodig geweest, bekroond door het doortastend verslag door volksvertegenwoordiger Van Glabbeke, ingediend ter gelegenheid van de bespreking van de begrooting van het Departement van Verkeerswezen, om een begin van herinrichting van den Visscherijdienst te zien tot stand komen.

Wij zeggen *een begin*, want het ware maar een halve maatregel — misschien een pleister op een houten been — het visscherijbureel aan de kust te verstevigen, zoo ook niet bij het middenbestuur te Brussel de behartiging der visscherijaangelegenheden werd toevertrouwd aan een bekwaam en praktisch ambtenaar die met de visscherij meeleeft en met het noodige gezag bekleed is.

Hoe dikwijls hebben wij niet gezien dat ernstige vragen en voorstellen van de visscherijmiddens uitgaande, te Brussel nu eens door het eene bureel, dan eens door het andere ofwel in het doodboek gelegd werden, ofwel eenvoudig afgescheept ofwel, wat al even erg is, na maanden of jaren eene oplossing kregen die eerder eene karikatuur was dan eene praktische oplossing van het vraagstuk.

Om ook te Brussel de visscherijzaken met het noodig gezag aan goede handen toe te vertrouwen, zal de Minister, als hij goed ingelicht is, niet lang moeten zoeken.

Men herinnert zich nog heel goed hoe enkele jaren geleden, na herhaalde besprekingen in den Hoogen Visscherijraad, de toestand onzer visscherij hopeloos scheen: de vreemde vischinvoer was in twee jaar tijd van 12 millioen naar 18 millioen kg. gestegen en het Ministerie van Buitenlandsche Zaken wilde wel van contingenteering hooren, maar niet van vermindering van den vischinvoer!

Daarop verklaarden de reeders terecht dat zij met dergelijke contingenteering niet gediend waren daar zij de ramp van onze visscherij eenvoudig zou bestendigen.

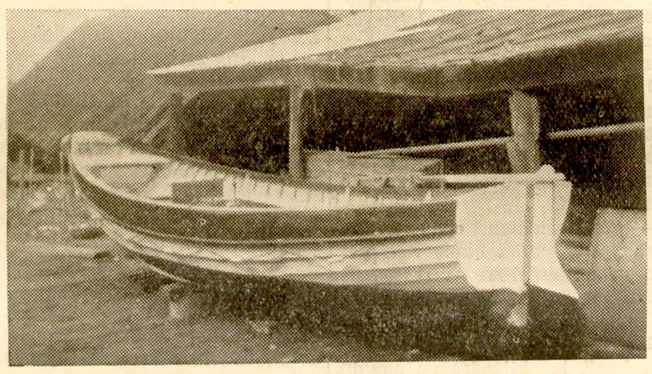
Een ambtenaar van het Middenbestuur — wij moeten geen namen noemen, iedereen kent hem — heeft het nochtans met zeer weinig hulp zoover weten te brengen dat er thans in plaats van 18 millioen nog amper 6 millioen vreemde visch wordt ingevoerd.

Zonder de krachtdadige en doeltreffende middelen die daarvoor in het werk gesteld werden ware onze visscherijnijverheid misschien totaal geruineerd geweest; onze visscherijmiddens weten het en zijn er dankbaar om, en zij zullen niet tevreden zijn zoolang alle visscherijaangelegenheden op het hoofdbestuur niet zullen zijn toevertrouwd aan een ambtenaar die voldoende bewijzen van bekwaamheid en praktischen zin geleverd heeft.

Wij hopen en vertrouwen dat de Minister zich niet met een *halve* maatregel zal tevreden stellen.

P. Vandenberghe.

De Badendienst der Stad Blankenberge wordt gemoderniseerd



Op 15 Juli werd bij de reddingsdiensten der Baden, een houten reddingsboot in gebruik genomen, uitgerust met een benzine-motor van 10 P.K.

De boot werd speciaal gebouwd voor dit doeleinde ; t.t.z. snelle bediening in geval van nood, herleiding tot een minimum van de tegenwerking der landzeeën.

Demonstraties en proeven, die de meeste voldoening schonken, werden gedaan in aanwezigheid van vertegenwoordigers van het Beheer van het Zeewezen en van de Maatschappij « Ostende-Plage ».

De levering geschiedde op het strand te Blankenberge, waarbij de overtocht van Oostende naar Blankenberge in 60 minuten volbracht werd, zijnde aan een snelheid van ongeveer 9 mijlen.

Op deze wijze zal bij gevaar, de reddingsboot dadelijk ter plaats zijn, wat voor een badplaats een degelijke reklaam maakt.

De openbare aanbesteding uitgeschreven door de Stad Blankenberge voor het bouwen dezer boot, werd toevertrouwd aan de firma Panesi Richard, van Oostende. Deze firma mag op een meesterlijk afgewerkt stukje rekenen.

GEBRUIK
TEXACO
Smeerolie
Benzine - Gas Olie
om Uw onkosten te verminderen.
DEPOT OOSTENDE :
— TELEFOON 71462 —

In-, Aan- en Uitvoer van Haring in 1938

HARING	Verschen	Gezouten	Gerookten	Totaal
INVOER uit Engeland	977.023	—	332.900	1.309.923
Nederland	2.777.740	16.350.700	2.309.300	21.437.740
Frankrijk	1.429.202	—	—	1.429.202
Noorwegen	1.435.605	734.900	800	2.171.305
Denemarken	800	—	—	800
Andere	—	987.800	3.100	990.900
Totaal invoer	6.620.370	18.073.400	2.646.100	27.339.870
AANVOER (ijle en volle)	5.883.382	—	—	5.883.382
Samen	12.503.752	18.073.400	2.646.100	33.223.252
UITVOER	— 1.631.900	— 341.300	— 24.900	— 1.998.100
Eigen verbruik	10.871.852	17.732.100	2.621.200	31.225.152

Rond de Samenstelling van den Hoogen Raad voor Toerisme en Hotelwezen

Men weet dat de Belgisch-Luxemburgsche Dienst, die tot nog toe de toeristische propaganda in het buitenland «verzorgde», sedert geruimen tijd alle vertrouwen verloren had en thans heeft uitgediend. « Hooge Raad voor Toerisme en Hotelwezen », zoo heet de pas in het leven geroepen instelling, waarvan de samenstelling onlangs in het Staatsblad verscheen. Of ze overal met sympathie werd onthaald, durven we betwijfelen en vooral in West-Vlaanderen is de ontgocheling groot. Met recht mag immers de vraag worden gesteld : « Hoe kan het dat de heer Gouverneur Baels, die voor de toeristische nijverheid meer heeft gedaan dan alle ministers en alle diensten samen, niet tot voorzitter van den Hoogeren Raad werd benoemd ? »

Het ligt volstrekt niet in onze bedoeling de verdiensten en de bekwaamheid te kleineeren van den heer Bovesse, wiens kennis van de Vlaamsche taal nochtans ten zeerste mag betwijfeld worden, maar het is geen nonsens als wij verklaren dat ze niet opwegen tegen deze van den heer Gouverneur die, en omwille van zijn buitengewone verdiensten én als voornamste vertegenwoordiger van de eerste en grootste toeristische aantrekkelijkheid, de kust, meer dan wie ook, voor deze plaats aangewezen is.

We weten wel dat enkele vurige Waalsche Kamerleden een herrie van belang nebben gemaakt, toen de h. J. A. Goris als toekomstig commissaris generaal werd vernoemd. Ook meenen we dat de heer Marck, met het oog op een Vlaamsch-Waalsch evenwicht, voor het voorzitterschap van genoemden raad dan maar de kandidatuur van den heer Bovesse als een zeer wijze oplossing heeft voorgehouden. Zit de vork zóó aan den steel, dan kunnen we dien schijn van twijfel aan een onpartijdige leiding van den heer gouverneur misschien wel van een Waal, maar, in ieder geval, niet van een Vlaming aanvaarden. Als men daarbij weet dat West-Vlaanderen, alleen, meer dan 50% der Belgische hotelkamers binnen de grenzen heeft en jaarlijks over de 60% der buitenlandsche nachtverblijven in deze provincie genoteerd worden, kan niemand als een onrechtvaardigheid betitelen het feit dat én tot commissaris generaal én tot voorzitter van den Hoogeren Raad, een Vlaming wordt benoemd.

Toerisme is weliswaar een nationale zaak, maar het is niet minder waar dat de belangen van de Vlaamsche bevolking, en inzonderheid van West-Vlaanderen, er overwegend zijn. De vermelde cijfers illustreeren duidelijk dit gezegde en de heer minister had ze best in overweging genomen. Te veel zuiver Vlaamsche belangen zijn trouwens reeds uitsluitend aan Waalsche handen toevertrouwd.

We staan echter vóór een voldongen feit, maar eens te meer stellen we vast dat een minister, voor een hoogst belangrijke taak, niet steeds de meest geschikte personaliteit aanduidt en waarachtig rekening houdt met het wezenlijk belang van de zaak, maar veeleer een oplossing betracht die misschien voor sommigen in theorie rechtvaardig te noemen si, maar bij dewelke de werkelijke verhoudingen worden genegeerd.

F.

Visch van de Beren-Eilanden

Ik ook stond in de vischmijn bij den verkoop der aanbrengst van O.159 komende van de Beren-eilanden.

Mogelijks heb ik « Strandzoeker » gezien. Ik weet het niet, omdat ik de eer niet heb hem te kennen.

Maar ik zag tientallen « strandzoekers », allen ongeloovig toeziende op het treurspel dat zich in al zijn droefheid afspeelde.

't Was een uitdaging aan de ongeëvenaarde en niet begrepen prestatie van den visscher en het initiatief van den reeder ; een premie aan den waanzinnigen toestand waarin het visscherijbedrijf verkeert.

Strandlooper was verbitterd. Ik was het ook, maar was er droevig bij.

Ik dacht aan de ongelukkigen die deze vangst hadden aangebracht en dit schouwspel bijwoonden.

Zij waren verslagen en bleek was hun gelaat bij het aanschouwen van den verkoop, in afwachting van den bespottelijken almoes als vergelding van hun bovenmenschelijken arbeid.

Het toppunt der gekheid scheen bereikt in den warboel der tegenstrijdigheden, waarin het economisch stelsel zich beweegt.

Hier op de markt eten in overvloed, te veel ; tientallen tonnen groot, goedkoop, spotgoedkoop... voor enkele centiemen. Een paar uren verder in het land, duizenden en nogmaals duizenden slecht bedeelden die aan voeding tekort hebben en geen gelegenheid krijgen tot koopen.

Niet alles is echter verloren !

Er werd voor het voeder der dieren en de meststoffen van den landbouwer gezorgd. 't Is noodig, want die dieren hebben een handelswaarde en dienen uit dien hoofde te worden verzorgd.

Nieamnd spreekt er heden nog over !

De visscher is reeds in zee, ver, heel ver van deze rotte wereld.

Moeder zal voor de kinderen zorgen en trachten te leven tot de volgende reis met het geld dat haar echtgenoot matroos van het schip, haar heeft overhandigd... 555,75 fr. voor drie weken zwoegen.

Weer zal hij terugkomen en goedzakkig toezien welk loon hem dan zal betaald worden... mogelijks een handsvol rijst zooals aan de negers.

Want neger is hij, de neger der samenleving !

Hij zal verder zijn weg opgaan, onbegrepen, ongesteund, met hoop op betere tijden.

Mogelijks komt de dag dat hij als mensch zal beschouwd, behandeld en geëerbiedigd worden.

Het treurspel gaat voort zijn gang... O.297 heeft vandaag verkocht.

Een andere Strandzoeker.

P. S. — En wat denkt U, waarde Bestuurder van « HetVisscherijblad », over dezen toestand ?

NOTA DER REDACTIE

Wij kunnen slechts met een bitter gemoed Strandzoeker gelijk geven, want nog altijd wachten we op die reeds zoo lang verwachte herinrichting van den Visscherijdienst, welke de redding zou moeten brengen. Al die commissies, al die bureaucraten, die veel beloven en weinig doen, begrijpen of willen niet begrijpen hoe armzalig het lot is van die duizenden zwoegers, die van geen rust, geen huis, geen geld en geen familieleven mogen genieten.

Komt aan dien toestand binnenkort geen verandering, dan zal het eenige middel om elkeen wakker te schudden, zijn : de droevige stillegging van gansch de vloot met de noodlottige gevolgen er aan verbonden.

Want alleen krachtdadigheid kan redding brengen. De reeks artikelen over de Duitsche visscherij, wezen voor onze wroede bureaucraten een voorbeeld.

Of zal men toch blind blijven ?

Tweede Internationaal Congres van de Zee

te Luik, van 30 Juli tot 2 Aug.

Het is dus heden Zaterdag dat het tweede internationaal congres van de zee en ditmaal te Luik, doorgaat.

PROGRAMMA

Hier volgt het programma van het congres. We hopen er in ons volgend nummer volledig op terug te keeren.

Zondag 30 Juli

10.30 u. — Algemeene openingsvergadering.

1. Toespraak door den Heer Directeur Generaal Henry De Vos, voorzitter van het Bestendig Bureel der Congressen van de Zee.

2. Rede door den Heer Mathieu, Gouverneur der provincie Luik, voorzitter van het IIde Internationaal Congres van de Zee.

3. Rede door den Heer Henri Marck, minister van Verkeerswezen.

13 u. — Ontbijt in den «Restaurant van het Paviljoen der Stad Oostende ». Internationale Tentoonstelling van het Water, Linker Oever, 54. (Inschrijvingen beperkt — 100).

15 u. — Schouwing van het « Gulden Paviljoen », internationale optocht van Yachts.

21.30 u. — Groot vuurwerk op de « Pointe de l'Ile de Monsin », Internationale Tentoonstelling, Linker Oever.

Maandag 31 Juli

Van 9 tot 12.30 u. — Vergaderingen van de afdeelingen.

13 u. — Ontbijt in den Restaurant « Au Royal », 6, place de la République Française.

15 u. — Algemeene vergadering. — Voordrachten.

1. « La mer chez les peintres primitifs flamands », door den h. Edm. De Bruyn, professor aan het Hooger Instituut voor Schoone Kunsten, te Antwerpen.

2. « La mer dans l'art moderne », door den h. Paul Fierens, hoogleeraar aan de Rijksuniversiteit te Luik.

17 u. — Vergadering van de afdeelingen.

21 u. — Nachtelijke uitstap per boot van Luik naar Seraing en terug.

Dinsdag 1 Augustus

Van 9 tot 12.30 u. — Vergaderingen van de afdeelingen.

13 u. — Vischontbijt in den Restaurant « Au Royal », 6, place de la République Française.

15 u. — Algemeene vergadering. — Voordrachten.

1. « Les peintres marinistes hollandais du XVIe siècle », door den h. G. Marlier, kunstcriticus.

2. « Ensor, Permeke et Camer », door den h. Jozef Muls, conservator van het Koninklijk Museum voor Schoone Kunsten, Antwerpen.

17 u. — Thee op het Algemeen Commissariaat van de Tentoonstelling. Ontvangst van de officieele afgevaardigden door den h. Baron de Launoit, Algemeen Regeeringskommissaris.

Woensdag 2 Augustus

10 u. — Algemeene vergadering. Voordrachten over scheepsarcheologie en zeevaartgeschiedenis.

1. « La mer et les marins dans l'art grec », door den h. P. Devambez, conservateur-adjoint des antiquités grecques au Musée du Louvre, te Parijs.

2. « Le rôle des Pays-Bas dans l'évolution des livres d'instructions nautiques et des cartes », door den h. D. Gernez, kapitein ter lange omvaart te Boulogne-sur-Mer.

13 u. — Ontbijt in den Restaurant « Au Royal », 6, place de la République Française.

16 u. — Algemeene slotvergadering.

1. Lezing van de wenschen.

2. Rede door den h. Henry Baels, gouverneur der provincie West-Vlaanderen, eerevoorzitter van het Bestendig Bureel der Congressen van de Zee.

3. Rede door den h. Mahieu, gouverneur der provincie Luik, voorzitter van het IIe Internationaal Congres van de Zee.

Al de vergaderingen van het Congres worden gehouden in de lokalen van de Rijksuniversiteit, place du 20 août, Luik.

Op alle bevaarbare wegen in België vindt u
ESSO
GASOLIE
Standard American Petroleum Company n.v.

GEBRUIKT
Shell
PRODUCTEN
Gij zult tevreden zijn

"BP"
PRODUKTEN
GAS-OLIE — ESSENCE
PETROLEUM
SPREKEN VOOR ZICH ZELF

BANK VAN BRUSSEL
— NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP —
BIJHUIS OOSTENDE : 3, WAPENPLAATS
BUREEL: VISCHMIJN BESTUURSGEBOUW
KREDIETBRIEVEN EN CHECKS OP ALLE LANDEN

Het nieuw Haringseizoen

In tegenstelling met andere jaren, zal het volle haringseizoen dit jaar heel waarschijnlijk later begonnen worden.

In 1937 en 1938 werd er rond dit tijdstip regelmatig haring aangevoerd, zoowel van de Fladen als van de Smalls.

Vermoedelijk zullen de belanghebbende reederijen teruggeschrikt zijn van de ernstige financieele verliezen, die de eerste haringreizen vorige jaren opleverden. In Nederland en Engeland wordt reeds regelmatig op haring gevaren; de waar is van goede hoedanigheid en bekomt dan ook mooie prijzen.

Vorige jaren echter was de vroege haring niet geschikt tot stokeeren, daarvoor was hij te vet en te klein; ook waren vele haringen geschonden. Met het haringseizoen later te doen beginnen, hopen de reederijen voordeeliger prijzen te bekomen en tevens betere waar te kunnen aanbieden, want het moet gezegd, dat de minderwaardige haring van vorige jaren zeer zwaar heeft ingewerkt op de latere volle haring. Tot nu toe is nog geen enkel vaartuig ter haringvangst uitgevaren; andere worden echter wel in gereedheid gebracht. Wij hopen echter, dat het nieuwe seizoen, welke nakend is voor eenieder, voor visschers, reeders en handelaars loonender zal wezen dan vorige jaren, want het moet gezegd worden, dat de groote reederijen dan alleen stevig bestaan kennen wanneer «de zilveren oogst» gunstig is.

HUIS DEBRA
Specialiteit van :
GARNALEN
MOSSELEN
VISCH
GEPELDE
GARNALEN
ZEEBRUGGE - DUINKERKE
Tel. ZEEBRUGGE 44033

De verwachte Vischaanvoer te Oostende

Toen door tusschenkomst van de beschrijvers en het vischmijnbestuur besloten werd een bord aan te brengen, die de wekelijksche aanvoeren en verwachtingen zou opgeven, hebben wij deze beslissing zeer toegejuicht. Het is immers in ieders voordeel, voldoende ingelicht te zijn over wat de vischaanvoer volgende week zal te beteekenen hebben, opdat de afnemers met kennis van zaken voor den noodigen afzet zouden kunnen zorgen. Spijtig genoeg, heeft deze maatregel niet gegeven wat men er mocht van verwachten en smalend wordt dit bord in den volksmond op spottende wijze «het leugenbord» betiteld.

Niet dat de reederijen daaraan veel schuld hebben; het is veeleer de betrokkene schippers, die zoo omstandig mogelijk de samenstelling hunner vangsten dienden op te geven. De wijze waarop de aanduidingen opgeschreven worden lokt ook veel misnoegdheid uit. Men dient immers in één oogopslag te zien welke schepen en welke vischsoorten er voor een bepaalde dag te verwachten zijn. Nu wordt echter alles dooreengeschreven, zoodat het een echt kluizenaarswerk wordt een overzichtelijk gedacht van de aanvoeren te hebben.

Het ware zeer wenschelijk, en tevens heel gemakkelijk om alle vaartuigen op één enkelen dag te verwachten ondereen te schrijven, de schepen voor een volgenden dag op een andere plaats. We geven deze zienswijze voor wat ze waard is en hopen alleen, dat de huidige aanduidingen beter zullen worden bekend gemaakt. Het spreekwoord «tijd is geld» heeft hier zijn volle waarde.

Ondertusschen blijft «Het Visscherijblad» zoo nauwkeurig mogelijk de verwachte vischaanvoeren opgeven.

‡ REEDERS, VISSCHERS, VISCH-
‡ HANDELAARS EN NIJVERAARS
HET VISSCHERIJBLAD
IS UW VAKBLAD

BELGISCHE REEDERS,
GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT
SLECHTS DE DIESELMOTOREN
Carels van Gent

Blankenberge

Verleden week moesten talrijke rubrieken wegens het vroegtijdig verschijnen uitgesteld worden.

* * *

CINEMA'S

Programma's van Vrijdag 28 Juli tot Donderdag 3 Augustus:

CASINO-KURSAAL. — Iedere week twee verschillende programma's in namiddag- en avondvertooning. «La Présidente», met Elvire Popesco en Henry Garat; «There's always a Woman» (Miss Catastrophe), met Joan Blondell, Melvyn Douglas, Mary Astor; Paramount Dagblad, kluchten, enz.

PALLADIUM, Kerkstraat. — Dagblad; Stan Laurel en Hardy in «Far West»; «Les Hommes Volants», met Fred Mac Murray, Ray Millaud en Louise Campbell.

COLISEE. — Pathé Journal; «Faux Témoignage», met Dick Foran, June Travis; «Folle Parade», met Tyrone Power, Don Amèche.

⁂

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : Verhaegen Carl van Richard en Bernaert Paula, Mametstraat, 26. Claessens Willy van Willem en Teurrekens Marie-José, Langestraat, 36. Van Dycke Jeannine van René en Meyers Eugenie, Uitkerke, Stationstraat, 26. Verkest Gabriel van Gustaaf en Vande Pitte Julie, Uitkerke, Lissewegestraat, 53. Callier Herwig van Andries en Van Driessche Hilda, Weststraat, 96; De Bruyne Anita, d.v. Gaston en Kempenaers Elisabeth, Uitkerke, Scharebrug, 119; Louagie Clementine d.v. Remi en De Jonghe Suzanna, Uitkerke, Stationstraat 49; Hoenraet Christiane, d.v. Marcel en Boute Diana, Vrijheidstr. 44; Fournier Claude z.v. Pierre en Beirens Angèle, Marc-en-Barœul.

Sterfgevallen. — Wullens Jean, 3 m., zoon van Gerard en Huart Maria, Van Monsstraat, 23. Batens Georges, 38 jaar, ongeh. Brussel. Popelier Flora, 47 j., wed. Falleyn Albert, Mametstraat 52; Claessens Willy, oud 8 d., z.v. Willem en Teurrekens Marie-José; Rondelée Wilhelmina, 1 m., d.v. Leon en Yde Maria, Lindenhof; Vandemoortele Omer, 42 jaar, echtg. Gilson Marie, Onderwijsstr. 1; Eeckhout Suzanne, 43 j., echtg. Gerardy Joseph, Brussel.

Huwelijken. — De Boom Leon, plafonneerder Gent met De Beule Eveline, Zele. Van Ackere André, apotheker, Heule en Besaen Marguerite alhier; Goethals André, aardewerker, Zuienkerke met Rabbay Julia, alhier.

* * *

RIJKSMIDDELBARE SCHOOL

De plechtige prijsuitreiking voor de jongens- en voor de meisjesafdeeling had plaats Vrijdag 14 dezer.

Behaalden het einddiploma met de grootste vrucht : Brulez Hélène, Deslypere Paul, De Vos Karel, Bailyu Andrée, Falleyn Aline, Neirynck Marcelline; met groote vrucht : Vandenbriele Maria, Deconinck Leo, Benoot Richard, Van Kerschaver Robert, Coelus Marie José ; met vrucht : Leroy Jeanne , Barremaecker Cyriel, Pettens Georges, Roose Louis, Handschoewerker Michel, Van Oost Georges en Demees Willy.

Behaalden den 1n algemeenen prijs in hun respectievelijke klassen : Davelooze Roger, Brulez Wilfried, Didier Gilbert, Swan Wilfried, Moury Roger, Vanheesen Herman, Ballegeer Marcel, Deslypere Paul, Deconinck Leo, Six Odette, De Gruyter Denise en Kamoen Lena, Wittesaele Melanie, Reyns Maria, Van Puyvelde Solange, Bailyu Andrée, Neirynck Marcelline en Provoost Irène.

Nieuwe leerlingen worden ingeschreven : van 15 tot 22 Juli van 9 tot 11 u. en van 4 tot 17 September, van 9 tot 11 u. Voor alle inlichtingen en prospectus wende men zich op voormelde uren tot den heer Bestuurder.

* * *

ROOD-KRUIS FEEST IN HET WITTE PAARD.

De tombola ingericht in het Witte Paard behaalde een waar sukses. Zooals gewoonlijk was de zaal eivol en de verkoop van vlaggetjes en nummers van de tombola ging dus ook opperbest. De opbrengst van dezen verkoop was ongeveer vijftienhonderd frank. De h. Smets, uitbater van het Witte Paard wilde niet te kort komen aan zijn faam van goedhartig mensch en deed een gift aan het Roode Kruis van duizend frank. Onder het publiek werd nog een gift van honderd frank gedaan door den welgekenden schoenfabrikant de h. Tanghe, «La Chimère» van Izegem. Dit is een goeden inzet voor den aankoop van een autoambulantie voor de lokale afdeeling van Blankenberge. Het Roode Kruis zegt hartelijk dank aan de personen die prijzen schonken voor de tombola en aan de milde gevers die geldelijk tusschenkwamen en in het bijzonder aan Mijnheer en Mevrouw Smets en hun familieleden die alles deden voor het welgelukken van het feest.

* * *

DADEN VAN MOED EN ZELFOPOFFERING

Bij koninklijk besluit van 5 Juli 1939 werden de hiernavermelde belooningen voor daden van moed en zelfopofferin toegekend :

Medaille van 1e klasse. — Regoudt Jozef, timmerman.

Medaille van 2e klasse. — Wittevrongel, ijzerdraaier.

Medaille van 3e klasse. — Rerycker Marcel, kleermaker.

Eervolle vermelding. — Busschop Fr., visscher ; De Coninck Florimond, visscher ; Mengé Frans, brigadier van politie ; Vandenberghe Florentijn, visscher, allen te Blankenberge.

Onze beste gelukwenschen.

Heist

INLICHTINGSBUREEL

Het inlichtingsbuseel ter Statieplaats is daglijksch open. Dit bureel, voor het eerst ingericht, heeft reeds vele diensten bewezen en meteen doen inzien dat het voor een badstad onmisbaar is. Wij raden dan ook alle belanghebbenden aan van die gelegenheid gebruik te maken.

HEIST

⁂

VADERLANDSCHE PLECHTIGHEDEN

De vaderlandsche plechtigheden van verleden Zondag werden alhier met veel luister gevierd.

's Voormiddags werd een stoet gevormd, waar benevens de schoolkinderen en verschillende vaderlandslievende vereenigingen, de burgerlijke en militaire overheid tegenwoordig was. Na een gebruikelijk Te Deum in de parochiale kerk, ging de plechtigheid verder door aan het monument der gesneuvelden, alwaar de schoolkinderen liederen uitvoerden.

Burgemeester Debra, in naam van het Gemeentebestuur, legde een krans neer.

's Namiddags doortrok een stoet, met het muziekkorps van het 4e Linieregiment aan het hoofd, de voornaamste straten der stad, gevolgd door den plaatselijken Vuurkruisersbond, verschillende Vuurkruisersbonden uit Vlaanderen en Wallonië, de Heistsche Klakkertjes en de twee plaatselijke muziekmaatschappijen.

Om 15 uur had een ontvangst der vreemde afgevaardigden op het stadhuis plaats, onmiddellijk gevolgd door de uitvoering der folklorische dansen der Klakkertjes die een algemeen succes verwierven.

Te 1'6 uur greep op de Statieplaats een huldebetooging voor de gesneuvelden plaats, gevolgd door de uitreiking van het Vuurkruis aan de rechthebbende Heistenaren, door Kolonel Joly, vertegenwoordiger van den h. minister van Landsverdediging.

Om 20 uur werd die plechtige dag besloten met een kunstconcert, uitgevoerd door het muziekkorps van het 4e Linieregiment, dat vanwege het talrijk publiek een langdurige ovatie mocht in ontvangst nemen.

N. B. — Het inrichtend comiteit verdient waarlijk ons aller hulde voor het inrichten van dergelijke verrassende feestelijkheden. Een woordje van bijzondere hulde is hier verdiend voor den plaatselijken Vuurkruisersbond, die er bijzonder heeft toe bijgedragen om dit feest zoo goed te doen gelukken.

* * *

FEESTELIJKHEDEN

Zondag 30 Juli :

Om 11 en 20 u. — Concerten door de Groote Harmonie van Wervik.

Woensdag 2 Oogst :

Om 20 u. — Te Duinbergen : Concert door Radiocar « L'Abeille d'Or », Goossens.

Donderdag 3 Oogst :

Om 20 u. — Te Heist : idem.

Zaterdag 5 Oogst :

Om 21 u. — Fakkeltocht door de Harmonie Ste Cecilia van Heist.

Zaterdag 6 Oogst :

Te Duinbergen : om 15.30 u. op de Markt en om 16.30 u. op den Zeedijk, wandelconcert door de Kon. Fanfare van Dottenijs en uitvoering van folklorische dansen door de Heistsche Klakkertjes.

⁂

ZELDZAME VANGST

Dinsdagnamiddag, ter hoogte van Duinbergen, ontwaarden verlofgangers een zeehondje op het strand. Toen zij het dier naderden, bleef het kalm zitten. Een heer nam het dier op en zette het terug in zee, maar tot ieders verbazing kwam het telkens terug. Uit medelijden nam de heer het ongewoon diertje mede dat veel bekijks had vanwege talrijke badgasten.

Zulke vangst is alhier maar zeldzaam.

⁂

DE HEISTSCHE KLAKKERTJES AAN DE BEURT

Met de medewerking van de Koninklijke Fanfare van Dottenijs die voor het muzikaal gedeelte zal zorgen, zullen er op Zondag 6 Augustus feestelijkheden plaast hebben te Duinbergen, waaraan de Heistsche Klakkertjes hun medewerking zullen verleenen.

Op Zondag 13 Augustus doet de flinke groep de verplaatsing naar Knokke, alwaar in het Binnenhof de feestelijkheden zullen plaats hebben.

Het strekt voorwaar tot eere van bestuur en medewerkers van deze nog zoo jonge maatschappij, nu reeds naam en faam te hebben verworven. Verder in het seizoen, op later te bepalen datums, zullen de Klakkertjes nog optreden.

Aan oefenmeester Herreboudt onze beste gelukwenschen met de reeds bekomen uitslagen, zoo men weet dat de groep uit meer 200 deelnemers bestuit en allen tot in de puntjes op zijn eenig bevel gedrild zijn.

* * *

AAN TE BEVELEN !

In een vorig nummer lichtten wij het ontstaan en de werking van het officieel bureau voor inlichtingen en toerisme alhier op de Statieplaats toe. Niet genoeg kan er de hotelier, de verhuurder of de neringdoener gebruik van maken, gezien het dagelijksch groot aantal bezoekers en vreemdelingen die inlichtingen komen vragen. Menigen zijn reeds overtuigd dat de inrichting haar doel bereikt heeft. Dat iedereen er dus ruimschoots gebruik van make, te meer daar alles er kosteloos geschiedt en wel in dezelfde mate voor iedereen. In deze tijden van algemeene verlamming van handel en nijverheid, past het ten zeerset en vooral voor een badstad, dergelijke inrichting te bezitten. Wij zouden zeer aan onze verplichting te kort komen, moesten wij de inrichters van zulk initiatief niet van harte bedanken.

⁂

OVERVLOEDIGE REGENBUIEN

Overvloedige regens, gepaard met stormbuien, hebben alhier gewoed in den nacht van Maandag op Dinsdag. Te Duinbergen, in de laag gelegen gedeelten, moesten de pompiers optreden om de volgeloopen kelders leeg te pompen. Zoo een langdurige stortvloed hebben we in lang niet gekend.

⁂

MERKWAARDIGE REKLAME

Van de hand van den bestuurder Octaaf Sabbe, van het officieel bureel voor toerisme en publiciteit alhier voor het eerst gevestigd op de Statieplaats, is zooeven een nieuwe brochure op verschillened duizende exemplaren, alsmede in de verschillende talen opgesteld, verschenen.

Deze brochure, zoo zakelijk opgesteld, die benevens de vermelding van de bijzonderste aantrekkelijkheden voor den vreemden bezoeker alhier een duidelijk plan van Heist en Duinbergen weergeeft, kan niets anders dan rijkelijk bijdragen om het verblijf der vreemdelingen te vergemakkelijken.

Wij twijfelen er geen oogenblik aan, dat na het verspreiden van deze zoo merkwaardige brochure, het verhoopte succes zal bewaarheid worden.

Wij kunnen dan ook niet anders dan den h. Octaaf Sabbe om zijn moed en geduld, die het vervaardigen van zoo een verzameling vergen, van harte bedanken.

De bedrijvigheid van het bureel, die nu reeds zoo hoog was, zal zeker nog verdubbelen. Het officieel bureel, dat dagelijks kosteloos toegankelijk is, lijkt waarlijk een bezoek de moeite waard.

* * *

ONZE STROPKENS

Na jaarlijksch gebruik bij de Gentsche feesten, kregen we onze trouwe Gentsche bezoekers aan zee. Het aandeel voor Heist was dees jaar aanzienlijk gestegen. De reklame langs radio en de inrichting van oude Vlaamsche feesten, hebben daartoe veel bijgedragen. Wij durven verhopen dat ze bij hun terugkeer te Gent een goed aandenken van Heist zullen bewaren.

* * *

BURGERLIJKE STAND

Geboorten. — Laseure Beatrix, d. v. Victor en Savels Jannetje, Vlamingstr., 89 ; Desmedt Freddy, z.v. Joseph en Janssens Barbara, Panneslag, 6 ; Beulens Eric, z. v. René en Vanmaldeghem Julie, Visschersstr., 14.

Huwelijken. — Hollaert Antoon, nijveraar te Dendermonde met De Vlieger Germaine, leerares M.O. te Heist.

Huwelijksafkondigingen. — Geen.

Overlijdens. — Govaert Julius, fabriekwerkman, 39 j., echt. van Louagie Margaretha, Knokkestr., 322.



Zeebrugge

DE SCHIM VAN DE « NIPPON »

Het fiere Deensche koopvaardijschip, de «Nippon», dat zoo jammerlijk den prooi der golven werd vlak vóór Zeebrugge, zal zeker nog langen tijd door onze bevolking niet vergeten worden.

Vele herinneringen, sommige aangenaam doch andere ook droevig helaas, zijn er voor vele jaren aan verbonden. En dan hebt ge al de mooie dingen afkomstig van de « Nippon » die nu in veel huizen de kassen en laden vullen.

Met de warme zomerdagen ziet ge te Zeebrugge steeds meer en meer kleedjes rondloopen die vervaardigd werden uit stukken kleerstof afkomstig uit dit schip. Ziet ge die mooie dame prachtig uitgedoscht in een droom van roze kleuren? Een kleedje van de «Nippon». Kinderen spelen in het zand met een rokje aan afkomstig uit dezelfde bron. Uw vriend biedt u een sigaar aan uit een sigarenkoker van het Deensche schip. Koffiewijven in de buurt slurpen geurige koffie uit tasjes weeral van dezelfde boot. En schrijver van dit artikel zet deze regels op 't papier met een potlood... van de «Nippon». — Z.

* * *

IN DE VISCHMIJN

Overeenkomstig art. 22 van de politieverordeningen is het streng verboden visch of garnalen elders te mijnen dan in de vischmijn. Vervolgd zal worden al wie op de kaaien of op den openbaren weg visch of garnalen verkoopt.

Het is insgelijks verboden de visch of garnalen welke op Zon- en feestdagen worden aangevoerd, op de kaai te verkoopen.

De visschers worden dringend verzocht de visch en garnalen op Zon- en feestdagen aan te voeren gedurende den tijd dat de mijn open is en de officieele verkoop plaats heeft, namelijk van 9 tot 11 uur. — Z.

* * *

VERTREK VAN DE AUTOCAR NAAR KORTRIJK

Het is dus op morgen Zondag 30 Juli dat de autocar uit Zeebrugge vertrekt naar Kortrijk. De car zal de reizigers opwachten aan de kerk in de Heiststraat, om te 8.30 u. naar Kortrijk af te zakken. Aan allen, goede reis.

⁂

WERKONGEVAL

Een paar werklieden waren aan het afkappen van klinknagels (rivetten) op het werk van aannemer E. Verheye aan de schuilhaven. Plots kreeg één der mannen, Pieter Lannoye van Evendijk-Oost, een klein stukje staal tusschen duim en wijsvinger in de rechterhand. Een ader was doorgesneden, zoodat de wonde overvloedig bloedde en men verplicht was de hand af te binden om het bloed te stelpen. Dokter Voet, haastig ter hulp geroepen, slaagde er niet in het stukje ijzer uit de wonde te verwijderen en in het hospitaal te Brugge lukte dit evenmin. De hand werd dan verbonden en P. Lannoye mocht naar huis terugkeeren. We hopen voor hem het beste. — Z.

* * *

HEILIG BLOEDSPEL TE BRUGGE

Het zal wellicht niet zonder nut zijn te melden dat na ieder der vijf opvoeringen van het H. Bloedspel te Brugge, er een speciale trein zal vertrekken met stilstand te Zeebrugge. Zoodat niemand te Zeebrugge moet vreezen niet meer thuis te geraken na deze vertooningen. — Z.

* * *

DE TENTOONSTELLING IN DE MEISJESSCHOOL

Machtig veel menschen, zoo mannen als vrouwen, zijn de tentoonstelling gaan bezoeken in de meisjesschool. Deze jaarlijksche tentoonstelling groeit stilaan uit tot een gebeurtenis, waar de bezoekers met den meesten lof over spreken en die tot eer strekt van leerlingen en leerkrachten.

⁂

DE VOETPADEN

Met veel belangstelling zagen we een paar weken geleden aannemer Booy uit Lissewege aan de voetpaden beginnen in de Heiststraat. Hoe groot was dan ook onze teleurstelling toen plots de werkzaamheden stilgelegd werden. Wat had dit nu te beteekenen? We hoorden al spoedig dat aannemer Booy ziek was en in de kliniek verzorgd werd.

Dat was dus de reden. Maar intusschen blijft de boel liggen en geraken de menschen maar niet uit de vuiligheid. Laten we hopen dat er nu maar gauw voortgewerkt wordt. Hoe eer, hoe liever. — Z.

* * *

DE MARKT

We zijn gelukkig te mogen mededeelen dat op 31 Juli a.s. aannemer Hanssens aan het plaveien van de markt begint. Om die reden moet de rioleering daar tegen dien datum in orde zijn. Of het marktplein echter volledig zal bevloerd zijn tegen de aanstaande dorp-kermis betwijfelen we sterk. Maar toch zal deze kermis op dit plein doorgaan. Geen enkele plaats in het dorp is daarvoor zoo goed geschikt. Intusschen is men ijverig bezig aan het plaatsen van electriekpalen rond de markt, zoodat het in ieder geval niet zal ontbreken aan de noodige verlichting.

⁂

BURGERLIJKE STAND

Geboorten: Van Mechelen Werner, z. v. Henri en Martha Huys, Zwankendamme; Janssens Francisca, d.v. Cyriel en Elza Van Daele, Zwankendamme. - Z

* * *

KROOSTRIJKE GEZINNEN

Congres op 13 Augustus. — In de gewestelijke vergadering van Brugge-Noord op 9 Juli l.l. werd op voorstel van heer Kamoen beslist ter gelegenheid van het Provinciaal Congres te Poperinge een rondreis per autocar te maken doorheen de frontstreek. Alle leden van den bond der kroostrijke gezinnen worden in de gelegenheid gesteld deze rondrit mede te maken.

Hierna volgt de wegwijzer welke de autobus zal volgen: Dudzele-Westkapelle Knokke-Heist-Zeebrugge-Blankenberge-Wenduine - Nieuwmunster - Brugge. Dan verder naar Torhout-Gits-Ieper-Poperinge-Scherpenberg-Kemmelberg-Dikkebusch-Ieper-Diksmuide en zoo terug.

Vertrek uit Knokke om 7.20 u.; terug om 9 uur. Prijs 32 fr. per persoon, te storten op postcheckrekening n. 228950 van den heer B. Jacobs, gewestelijk secretaris te Zeebrugge. Daar het aantal deelnemers beperkt is, zouden de deelnemers best doen terstond in te schrijven; dit moet in elk geval gedaan zijn vóór 6 Augustus. Voor alle inlichtingen gelieven de leden zich te wenden tot hun secretaris ter plaats.

Wat het Congres zelf betreft, kunnen we melden dat er zooals verleden jaar te Knokke, nogmaals een groote verrassing op het programma staat, namelijk de verloting van 4 nieuwe velos onder de aanwezige leden.

Mannen van Brugge-Noord, het gewestelijk bestuur rekent op u om in groot getal tegenwoordig te zijn te Poperinge op 13 Augustus a.s. — Z.

* * *

TOT VERFRAAIING VAN DE « MOLE »

Er wordt niet alleen geijverd om het dorp op een hooger peil te brengen, doch ook de strandwijk krijgt ruimschoots haar deel. Enkelen tijd geleden werden zes nieuwe banken geplaatst aan den dijk. Men verzekert ons thans dat acht verlichtingspalen zullen opgericht worden eveneens langs den dijk en wellicht ook vier langs de Leopold III laan.

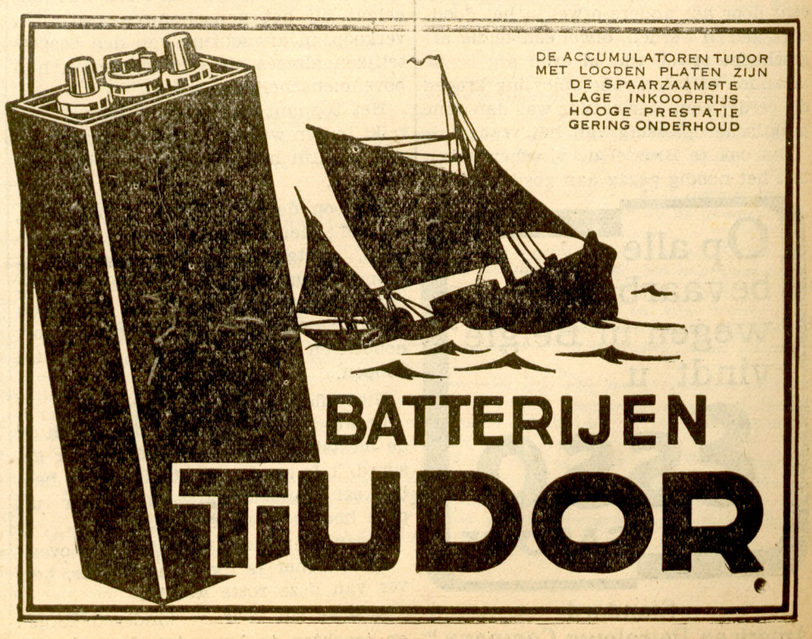
Aannemer Persyn uit Oostende begint weldra met den aanleg van twee betonnen straten met een breedte van acht meter, namelijk de Leuvenstraat en de Brusselstraat. Het werk gaat door midden het seizoen, opdat de gebeurlijke liefhebbers hierdoor zouden aangespoord worden zich daar zoo spoedig mogelijk bouwgrond aan te schaffen. Men ziet dus dat Schepen Van Damme zijn uiterste best doet om de strandwijk hooger op te voeren. We wenschen hem van harte dat hij daarin moge slagen. Intusschen mogen we reeds den verkoop van één perceel bouwgrond aldaar vermelden. — Z.

* * *

GARNALEN VERKOCHT TE ZEEBRUGGE GEDURENDE DE MAAND JUNI 1939

datum	vangsten	kgr.	opbrengst
1	63	4276	28.961,60
2	68	6207	32.742,60
3	67	5923	37.072,30
4	22	2217	13.112,00
5	33	3572	17.834,80
6	53	5547	24.078,10
7	54	5951	24.575,10
8	58	6660	27.540,60
9	43	4058	23.792,90
10	64	7886	35.862,20
11	30	2623	11.410,50
12	62	4624	23.419,30
13	57	2991	19.360,30
14	67	6519	28.708,90
15	69	6139	29.257,00
16	62	6271	25.870,90
17	66	7212	30.765,90
18	23	2294	11.230,10
19	60	4744	21.575,10
20	61	6048	22.233,40
21	66	4549	20.045,70
22	49	3199	16.433,90
23	8	479	3.535,50
24	62	6050	28.244,50
25	18	1781	9.563,00
26	66	5900	23.358,30
27	73	6977	28.130,10
28	73	7431	30.806,50
29	76	7256	27.111,80
30	71	6765	25.479,90
	1644	153.208	703.112,80

N. B. — Het aantal booten welke ter garnaalvangst zijn uitgevaren beloopt 78 eenheden.



Visschers, alvorens uw aankoopen te doen van SCHEEPSPROVIAND, raadpleegt de
Ostend Bonded Stores
die aan buitengewoon lage prijzen kan leveren. Alles gratis aan boord gedaan.

De Golfstroom bestaat niet meer

De Rol van een Zeewetenschappelijk Instituut

In ons vorig nummer hebben we uitgelegd hoe volgens den Franschen oceanograaf Le Danois de Atlantische Oceaan eigenlijk bestaat uit een onderste laag van koud en weinig gezouten water afkomstig van de Polen en een laag warm en sterk gezouten water, waarvan het zoutgehalte nog vermeerdert door verdamping.

In tegenstelling met hetgeen men zou denken, blijven die twee lagen heel goed van elkander afgescheiden en vermengen zij zich niet zelfs na lange tijdperken.

De opperste laag bereikt zooals gezegd, de kusten niet, waartegen alleen de koude wateren komen spoelen.

De warme wateren geraken gewoonlijk tot dichtbij de Portugeesche Fransche kust en gaan Noordwaarts dan niet verder dan Schotland.

Maar soms richten zij zich verder tot voorbij Noorwegen en dichtbij de Spitsberg. Hierbij worden de koude wateren niet door de warme weggeworpen. Deze laatste gaan er bovenop door een verschijnsel dat transgressie genoemd werd.

Deze transgressies nu worden bewerkt evenzeer als de getijen door de aantrekkingskracht van Zon en Maan, maar tevens schijnen ze een rythme te volgen dat verband houdt met de zonnevlekken en dat negen jaar duurt met kleinere perioden van twee en drie jaar.

Maar het interessantste van dit alles, althans voor de Zeevisscherij, is dat Le Danois jaren op voorhand heeft kunnen aanduiden wanneer die transgressies zouden plaats grijpen door de kurven te teekenen van hun periodische beweging.

De oningewijde denkt natuurlijk dat de uitbreiding van warme en koude wateren in den Atlantischen Oceaan geen belang heeft, tenzij voor de wetenschap, maar de visch is niet van dit advies.

Sommige soorten, zooals de tonijn, de makreelen, de mooie meiden, de sardienen en de zeebaars, volgen steeds de warme transgressies, terwijl de haring en de kabeljauw deze transgressies vluchten en zich trachten te houden in de koude wateren.

Het geval van de kabeljauw is zelfs zooals Pierre Devaux in zijn artikel heeft doen opmerken, buitengewoon dramatisch.

Deze wraatzuchtige visch houdt zich op de grenslijn van de twee wateren, waar duizenden diertjes aan de plotselinge koude bezwijken en aldus een gemakkelijke prooi worden.

Le Danois, bestuurder van den dienst der Fransche Zeevisscherij, kon in zijn kantoor te Parijs veel beter dan de visschers op zee de mogelijkheden bepalen van een gelukkige vangst.

Zoo wist hij vóór 1930 een transgressie aan te duiden, die met negen jaar onderbreking deze zou herhalen van 1921 en talrijke reeders ter haringvisscherij door hem verwittigd, verkozen toen liever hun schepen te laten opliggen dan de kosten te betalen van een nuttelooze vaart naar de vischgronden.

Het belangwekkend artikel van de «Revue Belge», waaraan wij de meeste dezer gegevens ontleenen, verhaalt zelfs dat het volgend gesprek op de ethergolven plaats had.

Treilers waren in zee en hadden nog niets gevangen. Maar één er van bezat een radio-uitzendpost en liet aan een kuststation, dat het aanstonds telefoneerde aan Le Danois te Parijs, weten dat er niets te vangen was.

Le heer Le Danois bekeek zijn zeekaarten en antwoordde Vaart 50 mijlen naar het Noorden, wat de treilers deden en met een wonderbare vangst weldra terugkeerden.

Dit is inderdaad de rol van een zeewetenschappelijk Instituut dat wel aan zuivere wetenschap doen mag, maar toch ook in voeling moet blijven met de Zeevisscherij, waarvoor het gesticht werd en waarvan de voorlichting door mannen van de wetenschap moet geschieden.

De heer Le Danois is een geest welke telkens de practische gevolgtrekkingen van zijn wetenschappelijke onderzoekingen weet toe te passen en de dienst van de Zeevisscherij te Parijs beschouwt hij niet als een ivoren toren, waar men hem met rust moet laten, terwijl de visschers zwoegen op zee.

De transgressie van 1921 en 1930 zou ook terugkeeren in 1939 en zelfs met een nog grooter uitbreiding.

M. Devaux, als leerling van den grooten oceanograaf, had voor den Herfst van 1938 een overvloed van tonijn voorspeld in de Golf van Gascogne.

De tonijnen bleken er inderdaad in overvloed aanwezig te zijn.

Op een onlangs gehouden internationaal congres voor zeeonderzoek te Kopenhagen, lieten de Engelsche oceanografen weten, dat in het Kanaal en in de Noordzee, de ware transgressie reeds gevoeld werd en de schrijver van het artikel in de Revue Belge besluit zijn beschouwingen met een proeve van uitleg van het eigenaardig weer dat we dezen Winter hadden.

Zoolang de wind uit het Westen woei, hadden we een ongelooflijk zachte temperatuur, maar zoohaast de wind naar het Oosten draaide, ondergingen we een continentaal ijskoud klimaat met uitzondering nochtans van de kust, waar plus een graad vastgesteld werd, terwijl in het binnenland min veertien werd genoteerd.

Toekomenden winter, zoo voorspelt schrijver, zal het er op dezelfde wijze toegaan, want de groote Atlantische transgressie zal ten minste twee jaar duren.

Bericht aan de liefhebbers van wintersport en aan de haringvisschers, zoo besluit zijn betoog.

We hielden er van in « Het Visscherijblad » zijn boeiend artikel zoo getrouw mogelijk te ontleden, overtuigd dat het bericht nog veel anderen zal belang inboezemen.

P. V.

ZEEBRUGGE

Haven van Nationaal Belang

In 1936 heeft Luitenant-Generaal Cattoir, hoofd van 's Lands mobilisatie, Zeebrugge betiteld als «bevoorradingshaven van België in oorlogstijd».

Een zoo gewichtige basis moet op volmaakte wijze toegerust zijn.

Een volmaakte toerusting veronderstelt toegangswegen langs zee, die aan alle noodwendigheid der scheepvaart beantwoorden, daaronder verstaan het aankoopen van schepen met een diepgang tot 30 voet of 9 meter, machtige havenuigen, een spoor- en wegennet dat de haven voortreffelijk met het binnenland verbindt.

Men moet toegeven dat dit alles veel te wenschen overlaat.

De huidige diepten worden onderhouden door middel van baggerwerken die jaarlijks acht millioen kosten; ze verzekeren den toegang tot den havendam en het zeekanaal, waarvan de trafiko van verleden jaar, behelzende 1574 schepen met 1.950.000 ton, de belangrijkheid onderlijnt.

Doch deze diepten zijn ontoereikend voor de inoorlogstijd voorziene trafiek. Derhalve werden, in April jongstleden, met het oog op het toen dreigend oorlogsgevaar, de baggerbooten dag en nacht, verscheidene weken achtereen, te werk gesteld. Van deze werken blijft slechts weinig over, behalve dan de aan den ondernemer te betalen rekening.

Het valt diep te betreuren dat de Commissie voor de studie van de verbetering der reede (samengesteld in 1932) nog niets heeft voortgebracht; er bestaat nochtans een verslag neergelegd in April 1936, door de ingenieurs van het laboratorium voor waterwerken te Delft in Holland, naar aanleiding van een op aanvraag der Belgische regeering ondernomen studie.

Bewust verslag prijst het bouwen aan van een dijk aan de oostzijde van de reede en stelt een vermindering der aanslibbingen met minstens 40 t.h. in 't vooruitzicht. Er werd aan dit verslag geen enkel gevolg gegeven. Men had nochtans mogen vertrouwen stellen in de gespecialiseerde ingenieurs van Delft, wier faam mag bogen op de droogmakingswerken van de Zuiderzee en op het bouwen van het Juliana-kanaal, waar men noch dijkbreuk noch bruginstorting te betreuren heeft gehad.

Het spoorwegennet, waardoor de havendam van Zeebrugge aan het hoofdnet verbonden is, heeft sedert den oorlog van zijn waarde ingeboet. Vroegertijds verbond een dubbel spoor den havendam met het rangeerstation; thans bestaat er nog slechts één enkel spoor. In 1914 liep een driedubbel spoor van het rangeerstation van Lissewege naar Brugge-Zeehaven, over een afstand van 6 km. Deze lijn, op enkel spoor gebleven sedert den oorlog, werd twee jaar geleden verdubbeld, dank zij de tusschenkomst van de Maatschappij der Brugsche Zeevaartinrichtingen.

Een blik over de kaaien van den havendam volstaat om zich te vergewissen over den ellendigen toestand van de aldaar liggende spoorlijnen en over de ongemakken van het verouderd wisselstelsel.

De wegen, tusschen Zeebrugge en Brugge, zijn nog steeds gelijk aan deze van 1907. Ten Westen van het zeekanaal wacht het weggedeelte Zeebrugge-Lissewege nog immer op zijn rechtstreeksche verlenging naar Brugge en ten Oosten van het kanaal loopt een baan van Zeebrugge naar Brugge, die over de helft van haar lengte, 't zij 7 km., slechts 3,50 m. breed en volkomen onbruikbaar is. Wellicht zou het vervoer kunnen geschieden over Maldegem-Eekloo-Gent, via de Koninklijke baan langs Knokke, doch deze baan is te bereiken over de enkele wegbrug van de zeesluis te Zeebrugge, en wie kan zeggen wat er in oorlogstijd verwacht mag worden van deze sluis en deze herstelde brug, die 35 jaar oud zijn?

De werkelijkheid is dat Zeebrugge verklaard werd te zijn de bevoorradingshaven van het land, maar dat niets gedaan is geworden om de haven desovereenkomstig uit te rusten.

Overtuigd dat, moesten de oorlogsbedreigingen tot uitbarsting komen, het aangeklaagd gemis aan voorzorgsmaatregelen veel millioenen en talrijke menschenlevens van het land zou vergen, hebben wij deze regelen geschreven, met de hoop dat men eindelijk de oogen zal openen.

P. Van Damme.

VISSCHERS !
VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN
BELIARD-CRIGHTON & Co
OOSTENDE S.A.

De Minimumprijs voor Visch

Vroeger hebben wij mededeeling gedaan van het feit dat de stoomreederijen besloten hadden zelf de visch van hunne vaartuigen afkomstig op te koopen, bijaldien hij beneden een zekere minimumprijs zou dalen. Maandag en Dinsdag l.l. heeft dit feit zich veelvuldig voorgedaan als de vangst van het Bereneiland aan de beurt kwam. De reederijen zijn echter niet tusschengekomen, hetgeen vroeger wel het geval was. De betrokken handelaars vragen zich af waarom dit niet is geschied en vele partijen goede visch werden door de vischmeelfabriek opgekocht.

Onderzoeksraad voor Scheepvaart

BENOEMINGEN

Bij kon. besluit van 14 Juni 1939, werden hernieuwd, voor een tijdperk van drie jaar, vanaf 1 Juni 1939 :

De mandaten van bijzitter van den Onderzoeksraad voor scheepvaart van de heeren Beuren H., schipper ter visscherij; Brandt L., scheepsmecanicien; Celis J., kapitein ter kustvaart; Coopman J., kapitein ter lange omvaart ; Dedrie J., scheepsmachinist; Dehaese Ch., scheepsmecanicien; Ghys H., schipper ter visscherij; Goedeme J., scheepsmecanicien; Julian F., kapitein ter kustvaart; Klausing J., schipper ter visscherij; Lambregt H., schipper ter visscherij; Meulemeester J., kapitein ter lange omvaart; Renier L., kapitein ter lange omvaart; Speleers L., scheepsmecanicien; Sytor Ch., kapitein ter lange omvaart; Van Bauwel J., scheepsmachinist; Vandevliet L., kapitein ter lange omvaart; Van Herwegen E., kapitein ter lange omvaart; Verbanck L., schipper ter visscherij; Viaene L., schipper ter visscherij; Vieren H., schipper ter visscherij; Wittevrongel A., schipper ter visscherij; Zellien H., kapitein ter lange omvaart.

De mandaten van bijzondere bijzitter van den Onderzoeksraad voor scheepvaart van de heeren Befahy F., leeraar in de radio-telegrafie; Bernaerts J., kapitein ter lange omvaart; Cornellie E., kapitein ter lange omvaart; De Mey G., kapitein ter lange omvaart; De Pooter J., gepensionneerd loods; Ryez R., kapitein ter lange omvaart.

Bij hetzelfde besluit, worden benoemd tot bijzitter van den Onderzoeksraad voor scheepvaart, voor een tijdperk van drie jaar, vanaf 15 Juni 1939: de heeren Tielemans H., kapitein ter lange omvaart; Steffens F., scheepsmecanicien.

LEEST EN VERSPREIDT
« HET VISSCHERIJBLAD »

Hoe de Duitsche Vereeniging voor meer Vischverbruik tewerk gaat

De Belgische Vereeniging voor meer vischverbruik heeft, niettegenstaande al hare pogingen, voordrachten en kooklessen, weinig of niet het vischverbruik ten lande doen toenemen. Het past dan ook eens bij andere landen ten rade te gaan om te zien op welke manier zij het vischverbruik trachten op te voeren en welke er de bekomen uitslagen zijn.

In Engeland, land van de vischverbruikers, worden regelmatige visch-en haringweken ingericht gepaard gaande met machtige publicitaire middelen en aanlokkende uitstalramen. Toch wordt vastgesteld, dat het vischverbruik eerder af- dan toeneemt. Dure prijzen en sterke mededinging van andere verbruikwaren zijn hier eerder de oorzaak van.

In Frankrijk, evenals bij ons ten lande, wordt deze propaganda gevoerd door personen die met den vischhandel en de visscherij geen gemeens hebben. Dit is een groote fout, daar zij de noodwendigheden van de markt en de mogelijkheden van den aanvoer niet doeltreffend kunnen ten nutte maken.

In Duitschland wordt de propagandavereeniging voor meer vischverbruik beheerd door menschen van het vak : reeders, visschers, groothandelaars en detaillanten. Het gelukkig gevolg daarvan is, dat er een doeltreffende en onmiddellijke wisselwerking ontstaat tusschen voortbrengers en afnemers, die de visscherij en vischhandel zeer ten goede komt.

Toen vóór eenige jaren de Duitsche vischaanvoer in geweldige verhouding steeg, werd al het mogelijke gedaan om dezen aanvoer een regelmatigen afzet te verzekeren. De vereeniging voor meer vischverbruik beperkte hare werking niet alleen tot kookdemonstraties en het uitgeven van receptenboekjes, doch stichtte een opsporingsbureel dat speciaal belast werd de vischverkoopers en leurders, technisch en geldelijk te steunen. Steun werd verleend tot het uitbaten van vischwinkels, het aanschaffen van koelinstallaties, het aankoopen van voertuigen dienstig tot het vischleuren, enz. Het totaal steungeld door deze vereeniging gedurende de laatste twee jaren verstrekt, benadert de 30 millioen frank, waarvan 12 millioen als vrijwillige bijdragen der reederijen voortkwamen.

Als onmiddellijk resultaat van deze propaganda werden gedurende de twee laatste jaren meer dan 2.400 nieuwe en moderne vischwinkels uitgebaat, zonder te spreken van den toenemenden vischafzet in de reeds bestaande vischwinkels.

Dàt noeemn wij een vruchtbare werking !

BERICHT AAN DE VISSCHERS
Om goed de « Koolzakken » anders gezegd de kustwachters te zien afkomen, gebruikt de verrekijkers van de
LUNETTERIE BELGE
84, KAPELLESTRAAT — OOSTENDE
(rechtover de Cinema Caméo)
Alle vermakingen aan de genadigste prijzen. — Groote keus van Barometers.

INGEZONDEN

Visschersbelangen

De verkoop van visch in de Engelsche havens wordt door onze regeering beperkt, omdat men in ons binnenland over voldoende visch moet beschikken. Om visch in Engeland te mogen invoeren moet men een vergunning bekomen afgeleverd door ons zeekommissariaat. Deze maatregel vinden wij heel redelijk. Maar... wat ons, visschers, tegen de borst stoot is dat wij heelemaal geen vergunningen krijgen, in tegenstelling met de vischverkoopers die met gemak de visch die wij hier in de mijn lossen naar Engeland sturen. Zal op die manier misschien het binnenland voorzien worden?

En wanneer het gaat tusschen vischers en vischverkoopers, dan meenen wij met reden dat de voorkeur naar de eerste moet gaan. Menigmaal gebeurt het immers dat visschersbooten verplicht worden een Engelsche haven aan te doen door onweer, defect, ongeval, e.a. Zelfs in zoo'n geval mogen de visschers hun visch niet in dit land verkoopen, maar kunnen hem laten rotten.

Wat de kleine reeders eveneens onrechtvaardig voorkomt, is dat enkele reeders wel een vergunning verkrijgen, terwijl zelfs smeeken door hen niet geldt. Moeten wij het voorbeeld aanhalen van een reeder die voor zijn beide schepen vergunningen bekomt? Zijn alle visschers niet gelijk voor de wet? En dan spreken we niet eens van de misbruiken die zich bij zoo'n geval kunnen voordoen. Zoo kunnen b.v. die twee schepen samen op vischvangst gaan, hun vangst in één der schepen doen om des te meer in Engeland te verkoopen. Het overschotje komt natuurlijk naar Oostende dan.

Wij vragen dus op zijn minst gelijke vergunning voor de visschers en de vischverkoopers. Nu het Bestuur van het Zeewezen naar Oostende overgeplaatst zal worden, hopen wij dat men van dichterbij de misbruiken vlugger zal ontdekken en we zijn er verheugd om. De Vereenigde Visschers Reeders zullen ook wel een handje toesteken!

V. V. R.

Nota der Red. — Met dit artikel waarin veel onnauwkeurigheden voorkomen, kunnen we ons niet eens verklaren. Daar de zaak te belangrijk is, komen we er volgende week op terug.

Buitenland

HOLLAND

DRIE SCHEPEN BRACHTEN TOTAAL RUIM 2300 KISTEN AAN

Het frissche weer heeft den val van den prijs der versche haring niet tegen kunnen houden. De aanvoer was dan ook, naar verhouding tot dien der vorige weken, zeer groot. Betaalde men vorigen Maandag nog 6 à 8 gld. per kist, gisteren varieerden de prijzen tusschen 2 à 4 gld. bij een aanvoer van 2330 kisten.

Het spreekt vanzelf, dat daardoor de besommingen der haringschepen niet meevielen. De Dorkje, Ewald en Delft met resp. 580, 900 en 1400 manden brachten het niet verder dan tot resp. f 1600, f 2500 en f 3160, besommingen, die zeker niet in overeenstemming met die ruime vangsten zijn.

HARING UIT DE MARKT REGEERING WEER BEREID TOT KREDIETVERSTREKKING

Naar het « Hlbld. » verneemt, heeft de regeering zich bereid verklaard ook voor dit jaar wederom een crediet beschikbaar te stellen om haring tegen vastgestelde prijzen uit de markt te nemen en voor een gezamenlijke rekening op te slaan.

Deze regeling zal, behoudens enkele wijzigingen, gelijk zijn aan de credietregeling van 1938.

Belanghebbenden i.c. de Reedersvereeniging voor de Nederlandsche Haringvisscherij, achten het van groote beteekenis, dat de credietregeling dit jaar eerder in werking zal treden dan in 1938. Een sterk terugloopen der haringprijzen kan daardoor worden voorkomen.

DUITSCHLAND

DANTZIG
GROOTE MOTORLOGGERS

Dezer dagen heeft te Dantzig de eerste voor de Dantziger Hochseefischerei-Gesellschaft op de Dantziger Werft gebouwde haringlogger « Brösen » zijn proeftocht gemaakt. De « Brösen » is een vaartuig, bestemd zoowel voor de drijfnet- als voor de trawlvisscherij, naar het voorbeeld van reeds eerder in Duitschland gebouwde schepen, die uitstekend voldoen. De « Brösen » is 46.35 m. lang, 8.30 m. breed en 3.64 m. diep en is voorzien van een 6 cyl. MAN-Dieselmotor van 540 P.K., die het schip een snelheid verleent van 11.9 mijl. Binnenkort zal de « Glettkau », een schip van hetzelfde type, van stapel loopen.

Deze schepen zullen van Cuxhaven uit de visscherij beoefenen. De vangst wordt in speciale transportschepen naar Dantzig vervoerd.

DE DUITSCHE ZEEVISSCHERIJ IN MEI

De opbrengst der Duitsche visscherij in het Noordzeegebied bedroeg in Mei jl. 46.16 millioen kg. ter waarde van 6.21 millioen R.M. Hiervan werd aan de vischmeelfabrieken afgegeven een hoeveelheid van 15.26 millioen kg., ter waarde van 330.000 R.M.

Aangevoerd werd in Wesermünde 25.12 millioen kg., ter waarde van 3.34 millioen R.M. ; in Cuxhaven 10.21 millioen kg., ter waarde van 1.30 millioen R.M. en in Hamburg-Altona 8.26 millioen kg. ter waarde van 1.19 millioen R.M.

REGELING DER VISCHAANVOER GEDURENDE HET HARINGSEIZOEN

In ons hoofdartikel van vorige week hebben wij een zeer bondig overzicht gegeven van de wijze waarop de Duitsche zeevisscherijpolitiek gevoerd wordt. Bij het aanvangen van het haringseizoen werden er, met het oog op een regelmatige versche vischaanvoer door de Duitsche Hoofdvereeniging der Vischnijverheid maatregelen getroffen, waarvan we hier de bijzonderste bepalingen weergeven die eens te meer aantoonen, dat de zeevisscherij aan een sterke nationale tucht onderworpen is.

Gedurende de hierondervermelde perioden moet elke groote reederij een aantal schepen ter versche vischvangst in de vaart houden voor volgende percentages :

1) Bij aanvang der trawlharingcampagne zullen 25% der totale tonnage op versche visch uitvaren ;

2) Vanaf 10 September a.s. minstens 50% der totale tonnage ;

3) Vanaf 5 October a.s. minstens 60% der totale tonnage.

Deze verordening blijft van kracht totdat het haringseizoen geëindigd is, tenware onvoorziene omstandigheden een wijziging dezer reglementeering noodzakelijk maakten. Afronding der tonnage moet ten voordeele van de versche vischvangst vallen. Reederijen die twee of meer schepen bezitten, zullen vanaf 1 Juli minstens één vaartuig op versche vischvangst uitzenden. Reederijen, die slechts één vaartuig bezitten, zullen van af 10 October a.s. ter versche vischvangst laten werken.

Alle reederijen zijn verplicht aan de Hoofdvereeniging verslag over de uitvoering van deze maatregelen te zenden. Bij overtreding dezer, worden zeer strenge straffen voorzien.

Wanneer zullen wij het zoover brengen ?

Handelsberichten

«Copodak» Comptoir ostendais des pêcheries de l'Ouest», N. V. te Brugge
Bilan op 31 Dec. 1938:
Actief en passief: 503.939 fr.
Verlies: 7.368 fr.

«Zeebrugge Coal Bunkering Station» N. V. te Zeebrugge-Mole
Bilan op 31 Dec. 1938:
Aktief en passief: 9.346.160 fr.
Bruto winst: 2.294.850 fr.
Te verdeelen winst: 534.498 fr.

«Verreries de Dampremy-Zeebrugge» N. V. te Dampremy
Bilan op 30 April 1939:
Actief en passief: 27.745.039 fr.
Netto winst: 301.696 fr.

«Minoteries et Huileries de Diksmuide» N. V. te Diksmuide
Bilan op 31 Dec. 1938:: :
Actief en passief: 6.834.236 fr.
Netto winst 1938: 113.250 fr.

«La Panne fleurie» N. V. te De Panne
Bilan op 31 Dec. 1938:
Actief en passief : 1.258.510 fr.
Verlies: 140.742 fr.

«Kruideniersbond van Oostende» S. V. te Oostende
Deze vennootschap werd ontbonden en de heer Daems tot likwidator aangesteld.

«Selecta», Pers. Venn. met beperkte aansprakelijkheid te Knokke-Zoute
De buitengewone algemeene vergadering der aandeelhouders van 5 Juni 1939 heeft bij een bijzondere stemming en bij algemeene stemmen, benoemd tot zaakvoerder, M. Verschore Philemon, in vervanging van M. Verschore René, overleden.

«Sanitary Milk Cy», N. V. te Gistel
Bilan op 31 Maart 939:
Aktief en passief: 1.063.621 fr.
Winst: 40.755 fr.

«Samenwerkende Brandverzekeringmaatschappij van Kortemark»
Deze samenwerkende maatschappij is in vereffening. De boeken en geschriften zullen gedurende 5 jaar bewaard worden in den maatschappelijken zetel te Kortemark Plaats.

FAILLISSEMENTEN IN BELGIE

Er werden over de week eindigende 14-7-1939 in België 10 faillissementen uitgesproken, tegenover 16 over hetzelfde tijdperk van het vorige jaar.

Uitgesproken faillissementen per branche gedurende de week 7-7-1939 tot 14-7-1939 :

7 diversen, 1 industrieel, 1 aannemer, 1 banketbakker.

In totaal werden er van 1-1-1939 tot 14-7-1939, in België 438 faillissementen uitgesproken, tegenover 364 over hetzelfde tijdperk van 1938.

CONCORDATEN

Van 1-1-1939 tot 14-7-1939, werden in België 157 aanvragen ingediend tot het bekomen van een concordaat, en 92 aanvragen gehomologeerd tegenover 122 en 68 over hetzelfde tijdperk van 1938.

PROTESTEN

Over de week eindigende 14-7-1939, werden in België 2307 protesten geregistreerd tegenover 2286 over hetzelfde tijdperk van 1938.

Van 1-1-1939 tot 14-7-1939, werden in België 63.465 protesten geregistreerd tegenover 53.182 over hetzelfde tijdperk van het vorige jaar.

Onbevredigende Resultaten der Haringvisscherij

In alle landen rondom de Noordzee is de aanvoer of de productie van pekelharing veel minder dan verleden jaar.

Er kan natuurlijk elken dag een verandering in den toestand der haringvisscherij ter zoute komen, maar wanneer deze verandering lang op zich laat wachten kan als vaststaand worden aangenomen, dat zoowel in ons land als in Engeland en Duitschland de pekelharingproductie aanzienlijk bij die van de laatste jaren ten achter zal blijven. Wat Holland betreft typeeren zich de tot nu toe bereikte resultaten het best daardoor, dat alle aangevoerde haring door jagers is aangebracht. Dit is dan ook de reden, dat er veel licht gezouten (groene) haring aan de markt komt, waardoor het prijsverschil tusschen deze haring en die welke zwaarder gezouten is, een prijsverschil dat aan het begin van de teelt zeer aanzienlijk was, thans zeer gering is.

Uit de ons ten dienste staande gegevens omtrent den aanvoer in de drie genoemde landen blijkt, dat de aanvoer in Holland tot 21 Juli j.l. 31.000 kantjes bedroeg, tegen 23.000 kantjes in 1938 (het stakingsjaar) en c.a. 105.000 kantjes in 1937.

In de Duitsche haringhavens bedroeg de aanvoer tot 14 Juli j.l. 30.059 kantjes tegen 63.717 kantjes in 1938 en 162.650 kantjes in 1937. Er visschen thans 156 Duitsche loggers op de haring, terwijl reeds bijna 100 trawlers op de versche haringvisscherij uit zijn in de Noordelijke vischgronden van de Fladen. Van deze visscherij worden spoedig gunstige resultaten verwacht.

Wat de Schotsche zomerharingvisscherij betreft, ook de opbrengst daarvan staat aanzienlijk bij die van verleden jaar ten achter. In de Schotsche havens Aberdeen, Peterhead, Fraserburgh enz. en op de Shetlands bedroeg de aanvoer van 1 April tot 8 Juli 186.000 crans tegen 300.915 in 1938. De productie van pekelharing blijkt ongeveer de helft te bedragen van 1938 nl. 102.000 vaten in 1939 tegen 204.000 in 1938. De uitvoer bedroeg ruim 60.000 vaten tegen 99.000 vaten in 1938.

Tegenover dezen veel geringeren aanvoer staat dat de prijzen beter zijn dan verleden jaar. Zoo bedroeg de aanvoer in Fraserburgh 37.000 crans met een opbrengst van £ 67.000 tegen 54000 crans met een opbrengst van £ 74.000 in 1938. Voor Peterhead waren de cijfers: in 1939: 24.750 crans en £ 39.000, in 1938: 40.000 crans en £ 49.000.

Marktberichten

OOSTENDE

Zaterdag 22 Juli 1939

N.42	Noord	8 d.	10.355,—
O.243	Kanaal	7 d.	12.320,—
O.121	Kanaal	8 d.	7.520,—
O.260	Oost	14 d.	19.519,—
O.131	Witte Bank	13 d.	21.390,50
O.303	Witte Bank	13 d.	17.100,—
N.43	Noord	8 d.	7.148,—
H.63	Noord	8 d.	12.285,—
O.226	Noord	8 d.	12.435,—
O.138	Witte Bank	12 d.	17.120,—
O.207	Witte Bank	13 d.	15.012,50
H.81	Oost	9 d.	14.785,—
B.30	Noord	7 d.	9.165,—
O.245	Silverput	8 d.	11.315,—
O.256	Silverput	7 d.	13.975,—
O.229	Silverput	7 d.	11.491,—
O.277	Silverput	7 d.	12.628,—

Alhoewel 17 vaartuigen ter markt zijn, is de aanvoer zeer middelmatig en beperkt tot 2000 kg. tongen, wat tarbot, kabeljauw en goed verzorgde ieksoorten. Daarbij 4 mooie vangsten Noorsche kreeftjes, die gretigen afzet vinden. De tongenaanvoer blijft zeer beperkt en geen enkele visscherij maakt in dezen regel uitzondering; daarom zijn de tongen zeer duur. Andere soorten bekomen vasten en rendeerenden afzet.

Maandag 24 Juli 1939

O.263	Kanaal	12 d.	16.705,—
O.297	Beren Eiland	19 d.	23.341,20
O.102	Witte Bank	13 d.	17.623,—
O.235	Kanaal	12 d.	28.628,80
O.301	Kanaal	10 d.	15.640,—
O.345	Clyde	15 d.	38.767,50
O.240	Oost	7 d.	6.990,—
O.115	Witte Bank	12 d.	17.697,50
O.280	Witte Bank	12 d.	11.730,—
O.269	Clyde	15 d.	26.124,50
O.66	Oost	8 d.	8.270,—
S.S.O.92	Ysland	18 d.	29.313,—
O.342	Spanje	17 d.	53.775,—
O.310	Spanje	19 d.	37.345,—
O.276	Witte Bank	12 d.	21.130,—
O.279	Kanaal	13 d.	20.130,—
O.231	Spanje	18 d.	51.812,—

In tegenstelling met den vorigen Maandagmarkt, is de aanvoer van zeer goede verzorging en ruim voldoende in alle soorten. De vraag is eerder kalm met uitzondering voor ieksoorten en groote kabeljauw en tarbot; tongen vertoonen neiging tot dalen. De aanvoer was 6.500 kg. groot, hetgeen zich sedert eenige weken niet meer heeft voorgedaan. Dit is vooral te wijten aan de goede tongenvangsten die op Spanje worden buitgemaakt. Clydevangst is zeer goed in mooie meiden; vangst van Bereneiland, alhoewel zeer goed verzorgd, vindt geen afnemers, zoodat vele loten door de meelfabriek worden opgekocht. Deze wordt afgezet aan prijzen schommelend tusschen 0,60 en 0,25 het kilo.

Dinsdag 25 Juli 1939

O.297	Bereneiland	20 d.	13.462,40
S.S.O.92	Ysland	20 d.	27.511,—
S.S.O.160	Ysland	20 d.	44.136,—
O.173	Kanaal	6 d.	9.930,—
O.220	Witte Bank	12 d.	16.332,—
O.78	Noord	7 d.	5.430,—
O.254	Witte Bank	13 d.	17.068,—
S.S.O.262	Noord	12 d.	46.803,—
O.55	Witte Bank	11 d.	13.225,—
O.192	Kanaal	12 d.	24.202,—
H.58	Oost	8 d.	11.017,—
O.272	Witte Bank	10 d.	14.200,—
O.282	Spanje	18 d.	35.135,—
O.316	Kanaal	12 d.	25.393,50
N.64	Witte Bank	12 d.	16.200,—

De aanvoer bestaat heden in hoofdzaak uit ronde vischsoorten afkomstig van de diepzeevisscherijen. Alle andere soorten zijn eerder schaarsch zooals mooie meiden, roggen, groote tarbot en tongen waarvan de totale toevoer nauwelijks 2700 kilo bereikt. Voor alle deze laatstgenoemde soorten, met uitzondering van de fijne, worden duurdere prijzen dan gisteren betaald. De eerste haring van het Noorden, een 100 manden, werd aangeboden aan prijzen zeer vast rond de 130 fr. Deze haring is van goede kwaliteit; de bijvangst van dit vaartuig is daarbij zeer mooi en omvat 45 manden goede makreel en prima witte kabeljauw. Kabeljauw van de Bereneilanden schommelt tusschen fr. 1 en 0,20 het kilo.

Woensdag 26 Juli 1939

O.336	Witte Bank	12 d.	20.750,—
O.286	Spanje	19 d.	45.109,50
O.347	Spanje	19 d.	43.682,—
O.246	Kanaal	12 d.	22.225,—
O.298	Ysland	18 d.	66.815,—
O.108	Spanje	19 d.	44.325,—
O.326	Witte Bank	11 d.	18.130,—
O.238	Kanaal	13 d.	24.345,—
O.179	Clyde	12 d.	42.034,—
O.305	Kanaal	13 d.	27.175,—
O.187	Oost	8 d.	6.460,—
O.341	Kanaal	13 d.	23.235,—
O.137	Silverput	8 d.	13.687,—
O.295	Kanaal	12 d.	30.005,—
O.154	Witte Bank	12 d.	16.340,—
O.128	Witte Bank	12 d.	17.525,—
O.109	Witte Bank	12 d.	22.488,—
P.4	West	3 d.	8.288,—

De aanvoer is heden even ruim doch grooter in keuze dan Dinsdag; alle gewone soorten zijn in voldoende hoeveelheden beschikbaar. Voor alle soorten is de vraag zeer levendig, vooral voor meiden en prima kabeljauw, zoodat een algeheele herleving voor goede soorten wordt waargenomen. Tongenaanvoer benadert 7.500 kg. aan prijzen evenwaardig als gisteren afgezet.

Donderdag 27 Juli 1939

O.135	Witte Bank	12 d.	16.935,—
O.210	Oost	8 d.	7.221,—
O.287	Manche	2 d.	3.565,—
O.120	Silverput	8 d.	12.575,—
O.291	Kanaal	14 d.	10.710,—
O.132	Witte Bank	11 d.	13.552,—
O.140	Witte Bank	12 d.	16.100,—
O.198	Witte Bank	12 d.	19.007,50
S.S.O.298	Ysland (rest)		500,—

Kleine doch goed verzorgde vangsten, bestaande uit platvischsoorten en tongen, worden aangeboden. Daarbij goed gesorteerde vangst Noorsche kreeftjes die kalme afname bekomen.

OPBRENGST VAN DEN VERKOOP GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Donderdag 20 Juli	fr.	20.220,—
Zaterdag 22 Juli		226.049,—
Maandag 24 Juli		425.022,50
Dinsdag 25 Juli		302.134,90
Woensdag 26 Juli		462.178,50
		1.435.604,90

Wwe August Vanhauter-Claes

Vischfactoor in alle soorten

VERSCHEN — GEROOKTEN

VISCH EN GARNAAL

Vischhandel in 't groot en 't klein

VISCHMIJN, 2 - MECHELEN

— Tel. 789 —

Verwachtingen

Zaterdag 29 Juli. — O.166 van het Kanaal van Bristol; O.277 van de Silverput met kreeftjes; O.348 van Spanje.

Maandag 31 Juli. — SS.O.164 van de Fladen met haring (vangst niet opgegeven); O.87 van het K. van Bristol met 200 b. visch en 200 kabeljauwen; O.212 van Spanje.

Dinsdag 1 Aug. — SS.O.83 van Ysland met 14 bakken, kools, kabeljauw, schelvisch, boonen en mixed; O.227 en O.25 van het K. van Bristol; SS.O.158 van Ysland met 500 kabeljauwen, 2200 kools, 105 b. lengen, 160 b. boonen, 105 b. gullen, 80 b. schelvisch, 100 b. mixed, in totaal 10 bakken; O.88 van de Noordzee met kabeljauw, kools, totten, en mixed, in totaal 10 bakken; O.328 van de Witte Bank; O.239, O.241, O.288, en O.266 van Spanje.

Woensdag 2 Aug. — SS.O.163 van Ysland (vangst niet opgegeven); O.296 van Ysland met 450 kabeljauwen, 1600 kools, 250 b. schelvisch, 50 b. gullen, 125 b. gutvisch, 160 b. boonen, 300 lengen, in totaal 14 bakken; O.86 van de Fladen met 150 b. haring en mixed; O.289 en O.236 van het K. van Bristol; O.285 van Spanje; O.215 van de Witte Bank.

Verder worden verwacht: O.349, O.327 en O.265 van het K. van Br.; O.250 en O.224 van Spanje; O.65, O.73, O.176 en O.225 van de Witte Bank.

GENT

20 Juli. — Garnalen 8; griet 11; kabeljauw 12; pladijs 8—10; paling 18—24; schelvisch 8; rog 6—7; tarbot 12—15; tong 16—23; wijting 5; zeepost 8—9 fr. het kgr.

Voor uwe

Electrische Inrichtingen

en alle

Electrische Toestellen

het gekende huis

D. & O. OPDEDRYNCK

Gediplomeerde Electriekers

Nieuwpoortsteenweg, 195 — Tel. 72813

Visscherskaai, 17 Tel. 72003 Oostende

ANTWERPEN

Donderdag 20 Juli. — Pieterman 9; griet 8—10; heilbot 10—20; kabeljauw 6—10 netto, 5—8 bruto; gul 2; knorhaan 2; koolvisch 2—4; leng 3; mooie meid 2—3; pladijs 4—9; rog 5—7; roodbaard 4; vleet 8—11; schelvisch 4—9.50; Schotsche schol 4—5; tarbot 8—10; tong 10; wijting 2; zeepaling 4; garnaal 8—10; mosselen 1; zalm (bevrozen) 24; paling 12—16 fr. per kgr.

BLANKENBERGE

Staat van verkoop van versche visch in de mijn van Blankenberge, van Donderdag 20 tot Woensdag 26 Juli 1939:

Donderdag 20 Juli	fr.	12.824,65
Vrijdag 21 Juli		3.238,05
Zaterdag 22 Juli		26.997,10
Maandag 24 Juli		8.489,10
Dinsdag 25 Juli		3.288,25
Woensdag 26 Juli		10.939,90

Gemiddelde prijs per kg. van de verkochte visch gedurende hetzelfde tijdperk:

Tarbot 16; griet 11; groote tongen 15; bloktongen 19; fruittongen 22; kleine tongen 12; groote platen 7.50; kleine platen 6.50; kl. visch 5; scharren 4.50; pieterman 8; kabeljauw 6; wijting 2.50; rog 4; garnaal 5—8 fr.

Eduard Verberckmoes

NAUWSTRAAT, 14 — VISCHMARKT, 28

Tel. 12312 Telegr. Berkmoes

MECHELEN

Vischfacteur — Haringrookerij — Inleggeri

Groothandel in Pekelharing

Gezouten wijting en schelvisch

ALTONA

In de week van 17 tot 22 Juli losten, in de Hamburg-Altoner visschershaven, 35 treilers een gezamenlijke vangst van 2.374.000 kgr.

Daarvan kwamen 32 treilers met 1.811.300 kg. haring, doornhaai, kleine schelvisch en wijting uit de Noordzee; 2 treilers met 385.200 kg. rooboonen van Ysland en 1 treiler met 177.500 kgr., hoofdzakelijk rooboonen en kabeljauw van de Barentzee.

In de aanlandingen uit de Noordzee waren 1.261.200 kg. haring begrepen. Voor de volgende week zijn grootere hoeveelheden haring te verwachten.

De kooplust was bevredigend.

Uit 31 booten werd nog 200 kg. fijne en verbruiksvisch te koop gesteld.

Van de Elbevisscherij keerden 67 kleinvisschers terug. Hiervan verkochten 60 visschers 1300 kg. uit ter hand en 7 visschers verkochten 200 kg. openbaar.

Van binnen- en buitenland werd 136.100 kgr. visch te koop gesteld.

12 vaartuigen met 1.975.900 kgr versche haring kwamen uit Engeland en Noorwegen aan.

Het totaal gewicht der op de Altona-Hamburger markt verkochte waar bedroeg:

Openbaar:	kgr.	2.611.500
Uit ter hand:		1.300
Haringinvoer:		1.975.900
Totaal:	kgr.	4.588.700

ZEEBRUGGE

Vrijdag 21 Juli 1939.

Garnaal 4.50—7 fr. per kg.

Zaterdag 22 Juli 1939

Groote tong 16—17,50; bloktong 18—19; fruittong 21—22; sch. kl. tong 22—24; kl .tong 8—12; gr. platen 6,50—7.50; midd. platen 4.50—5; platjes 3—4; schar 2—3; pieterman 6,50—7; rog 2,50—4; tarbot 10—18; griet 10—16; garnaal 4.20—7.40 fr. per kg.

Zondag 23 Juli 1939.

Garnaal 6,50—9.20 fr .per kg

Maandag 24 Juli 1939

Gr. tong 14—15; bloktong 16—17; fruittong 18—20; sch. kl. tong 20—22; kl. tong 4—15; gr. plaat 6,50—7,50; midd. platen 5—5.50; platjes 4—4,50; schar 2,50—3; pieterman 6,50—7; rog 2,50—4; tarbot 10—16; griet 10—14; garnaal 4.50—9.20 fr. per kg.

Dinsdag 25 Juli 1939

Gr. tong 14—16; bloktong 15—18; fruittong 17—20; sch. kl. tong18—21; kl. tong 6—17; groote platen 6.50—7.50; middenplaten 5—5.50; platjes 4—5; scharren 2.50—3; pieterman 7—7.50; rog 2.50—4; tarbot 10—16; griet 8—12; garnalen 5.50—9.50 fr. per kgr.

Woensdag 26 Juli 1939

Groote tong 14—16; bloktong 18—19.50; fruittong 20—21; sch. kl. tong 20—22; kleine tong 6—17; groote platen 6.50—7.50; middenplaten 5—5.50; platjes 4—5; scharren 2.50—3; pieterman 7—7.50; rog 2.50—4; tarbot 10—16; griet 8—14; garnalen 3.50—7.60 fr. per kgr.

Donderdag 27 Juli 1939

Groote tong 13.50—14.50; bloktong 15—16; fruittong 19—20; sch. kl tong 20—22; kleine tong 6—17; groote platen 6.50—7; middenplaten 5—5.50; platjes 4.50—5.50; scharren 2.50—3; pieterman 7.25—7.75; rog 2.50—4; tarbot 10—15; griet 8—13; garnalen 4—6.50 fr. per kgr.

Société Française de Banque et de Dépôts

Naamlooze Vennootschap

Kapitaal 50.000.000 frank

Hoofdzetel: 29 Haussmannlaan, Parijs

Filiaal van de SOC. GENERALE DE PARIS

KANTOOR OOSTENDE, 21, Leopoldlaan

Teleg. adr.: FRANCIBANK OOSTENDE

Telefoon: OOSTENDE 72.751

Bijhuizen

Brussel - Antwerpen - Charleroi - Londen

ALLE BANK- en BEURSVERRICHTINGEN

Vreemde munten - Verhuring v. Brandkasten

IJMUIDEN

In de week van 20—26 Juli 1939 kwamen aan de Rijksvischhallen 25 stoomtrawlers, 41 motors en 13 Deensche kotters hun vangsten versche visch en haring verkoopen.

De aanvoer van ronde-visch is zeer bevredigend geweest. Schoone vangsten kabeljauw werden aan den Oostkant van de Doggersbank gevangen. Clijdiep en Tal-End geven vele schelvisch, totten, schol, tarbot en wijting.

De vangsten van de motors blijven voor de Westvisscherij zeer onbevredigend. Die welke van de Oost-gronden komen leveren ons vele schol, tarbot, gullen, wijting en mooie meiden.

Haringvisscherij: De vangsten zijn zeer onverwachts groot geworden. Zij komen van de Fladengronden en loopen boven de 1000 bennen per stoomtrawler. Met de verkoopprijzen is het echter zeer droevig gesteld en wel 60 à 70 fr. de 100 kg.

Buitenlandsche aanvoer: 13 Deensche snurrevaarders deden deze week de markt aan, alle met schoone ladingen schol, die aan flinke prijzen verkocht werden.

Het was een uitstekende vischweek en wat de verkoopprijzen betreft, deze waren over het geheel genomen bevredigend.

Verwachting toekomende week: 25 stoomtrawlers en 40 motors.

Les Frigorifères du Littoral

N. V

IJS

GEMAALD EN IN BROKKEN

Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz.

BREEDENSCHE WEG, 42 - TELEFONEN 707 . 1050

BRUSSEL

VISCHMARKT

17—22 Juli 1939. — Griet 10—14; zeeduivel 3—10; kabeljauw 5—15; gullen 2—3; zeezalm 1—2; zeepaling 1—2; zonnevisch 4—7; schelvisch 3—7; schaat 6—8; knorhaan 1—2; schar 4—5; leng 1—2; makreel 2—3; wijting 2—3; heek 2—4; pladijs 3—8; rog 3—6; roobaard 4—5; klipvisch 1—2; tarbot 10—15; pieterman 9—10; tong 15—25 fr. per kgr.

VISCHMIJN

17—22 Juli 1939. — Baars 0,83; zeeduivel 1.95; kabeljauw 0.67; gullen 0,35; zeezalm 0.50; zonnevisch 4.07; schelvisch 2.03; knorhaan 0.58; schar 2.01; leng 0.10; makreel 0.73; wijting 1.03; heek 0.46; pladijs 2.76; rog 1.79; tong 13.69; tarbot 6.91; pieterman 6.31 fr. per kgr.

BOULOGNE

Donderdag 20 Juli 1939.

6 treilers deden de haven aan. Men verkocht: 826 kisten makreel 4—4,50; 216 kisten wijting 2—5; 1352 kisten koolvisch 1.75-2; 718 k. mooie meiden 3-12; 55 kisten rooboonen 5—10; 120 kisten schar 3—10; 155 kisten kabeljauw 3—5.50; 427 kisten haring 4—5; 80 kisten rog 3—4.50 78 kisten roobaard 2—5; 105 kisten totten 1—2 fr. per kgr.

Vrijdag 21 Juli 1939.

Geen verkoop.

Zaterdag 22 Juli 1939

Geen verkoop.

Maandag 24 Juli 1939

15 treilers hebben de markt bevoorraad. Men verkocht: 1252 kisten makreel 3.50—4.50; 705 kisten wijting 1.25; 1165 kisten haring 5—5.50; 317 kisten koolvisch 2.50—3.50; 1404 kisten mooie meiden 2—1.50; 155 kisten zeehonden 2—2.25; 128 kisten schar 3—9; 287 kisten kabeljauw 3—7.50; 143 kisten totten 1.50—2; 95 kisten roobaard 2—4 fr. per kgr.

Dinsdag 25 Juli 1939

7 treilers, 1 boot en 7 motorbooten deden de haven aan. Men verkocht: 705 kisten makreel 4,50—5; 1.500 kisten wijting 1,50—4; 674 kisten koolvisch 3—4; 20 kisten vlaswijting 5; 951 kisten mooie meiden 3—12; 144 kisten knorhaan 1; 112 kisten kabeljauw 4—5.50; 725 kisten haring 5.50; 42 kisten totten 1,50—2 fr. per kg.

Woensdag 26 Juli 1939

15 treilers hebben de markt bevoorraad. Men verkocht: 1728 en 93 kisten makreel 4—4.25; 3968 kisten wijting 1,50—3,50; 30 kisten koolvisch 4; 884 kisten mooie meiden 4—11,50; 135 kisten knorhaan 1—1,50; 80 kisten schar 5—10; 275 kisten kabeljauw 4—5.50; 440 kisten haring 5—5,50; 48 kisten rog 4—6; 55 kisten roobaard 2—3,50; 128 kisten totten 1,50—2.50 fr. per kg.

NIEUWPOORT

De markt was redelijk bezet met garnaal en visch en goede prijzen werden genoteerd.

Tongen: groote, 15—18; middel, 16—19; voorkleine 17—20; kleine 8—12; tarbot 10—14; kleine 6—7; griet 6—7; platvisch: groote, 5—6; middel 3.50—4.25; kleine, 1—2; schar, 3—4.50; rog, 3—3.75; kleine, 1—1,75 fr. per kg.

OPBRENGST DER VISSCHERSVAARTUIGEN

Donderdag 20 Juli 1939.

N.51 : 1688; N.31 : 1564; N.26 : 704; N.50 : 6726; Od.15 : 2756; N.35 : 1052; N.38 : 1218; N.4 : 738; N.41 : 1238; N.40 : 1636; N.54 : 2092; P.86 : 1156; N.46 : 4527.

Vrijdag 21 Juli 1939.

N.49 : 2681; N.40 : 940; N.62 : 2260.

Zaterdag 22 Juli 1939

N.49 : 1085; N.40 :580; Od. 15 : 1966; N.51 : 1797,50; N.41 : 1511; N.48 : 7233; N.4 : 988; N.26 : 1002.

Maandag 24 Juli 1939

N.44 : 5000,50; N.35 : 647; N.63 : 5391; N.62 : 1794; N.38 : 1277; N.54 : 1324; N.31: 652; N.55: 339.

Dinsdag 25 Juli 1939

N.38 : 617; N.40 : 408; N.59 : 4647; N.53 : 6075; N.49 : 1492.

Woensdag 26 Juli 1939

N.35 : 771; N.31 : 929.

PRIJZEN DER GARNALEN

20 Juli	1259	kg.	4,10—7,70
21 Juli	1440	kg.	5,90—8,00
22 Juli	1771	kg.	5,00—6,80
24 Juli	882	kg.	6,20—8,30
25 Juli	7	kg.	9,90
26 Juli	2250	kg.	2,50—7,30

VISSCHERS! Weet U dat

DE BESTE GASOIL

HET BESTE MAZOUT

voor VISSCHERSVAARTUIGEN

GEFABRICEERD wordt door de

Belgian Cracking Cy

die nooit de belangen van den kooper uit het oog verliest

Al hare producten komen voort van de Belgische Werkhuizen

— te Langerbrugge —

BESTEL BIJ DE B. C. C.

Froid Industriel

REEDERIJKAAI, 36, OOSTENDE

MODERNE IJS FABRIEK

TELEFOON 72291

Handelsregister Nr 99

Postcheckrek. 323890

Dagelijksche voortbrengst : 250.000 kilos

HOFLEVERANCIER

Stoommachienen - Motoren - Stoomketels

Industrielle des Pêcheries

Samenwerkende Vennootschap

Reederijkaai (rechtover de Slipways) en 33, Lijndraaiersstraat, 33

Alle mekanieke vermakingen en constructies

Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen

Levering van alle Benoodigdheden

Oliën, Verven, Kettingen, Chikkels, Katoen, Carbure, enz., enz.

Tel. 71741 en 72781 Postcheck 99136 Handelsregister 95

PRIJS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH, VERKOCHT TER VISCHMIJN VAN OOSTENDE, WEEK VAN 22 TOT 27 JULI 1939

	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag
Turbot — Groote tarbot	15,00—13,00	12,00— 9,00	12,00— 9,00	15,00—10,00	12,00—10,00
Mid. tarbot	11,00— 9,00	8,00—	8,50— 7,00	11,00— 9,00	9,00— 8,50
Kleine tarbot	9,00— 8,00	6,50—	6,50—	8,00— 7,00	7,00—
Barbues — Griet	8,00— 7,00	7,50— 6,00	7,00— 6,00	8,00— 7,00	8,00— 6,00
Soles — Allergroote tongen	19,00—17,00	13,00—19,00	16,00—19,00	14,00—17,00	16,00—14,00
Groote tongen	21,00—23,00	18,00—19,00	17,00—19,00	17,00—18,00	18,00—19,00
Midd. groote tongen	23,00—24,00	18,00—19,00	19,00—20,00	18,00—19,00	20,00—
Voorkleine tongen	23,00—25,00	20,00—18,00	20,00—	19,00—20,00	19,00—
Kleine tongen	23,00—26,00	21,00—	19,00—	18,00—19,00	18,00—17,00
Carrelets — Gr. pladijs (schol)	7,00— 4,50	9,00— 7,50	6,00—	6,00—	6,00—
Midd. pladijs	6,50— 4,50	5,00— 7,00	6,00— 5,00	6,00— 4,50	5,00— 4,00
Derde slag pladijs	4,00— 3,50	4,00—	4,00—	3,50— 4,00	3,50—
Kleine pladijs	1,50—	2,00— 1,50	1,75—	2,25— 2,00	1,50—
Limandes — Schar	.....	.....	.....	.....	.....
Limandes soles — Groote tongschar	.....	6,00— 4,50	5,00— 3,50	7,00— 4,00	4,50—
Kleine tongschar	.....	3,00—	3,00—	3,00—	3,50—
Soles d'Ecosse — Gr. Schotsche schol	2,75—	5,00— 3,00	3,75— 4,50	4,50— 3,75	3,50—
Kl. Schotsche schol	3,00—	4,50— 2,50	3,00—	4,25— 3,75	4,00—
Flottes — Schaten	.....	3,00— 2,00	4,00— 2,50	4,00— 2,50	.....
Raies — Groote rog	3,00— 2,00	3,00— 1,50	5,00— 2,00	5,00— 2,00	3,00—
Kleine rog	1,25—	1,00—	1,50—	1,50—	1,00—
Tacauds — Steenposten	.....	.....	0,75—	1,00—	.....
Merlans — Gr. wijting	1,75—	1,50—	1,75—	1,75— 0,75	1,50— 1,00
Kl. wijting	0,75—	0,50—	0,75—	0,30—	0,25—
Cabillaud blanc — Witte kabeljauw	5,50— 3,00	6,00— 3,00	7,00— 5,00	6,50— 5,00	5,00— 4,00
Gr. gullen	2,50—	2,25—	3,75— 4,25	4,00— 3,50	2,50—
Kl. gullen	1,50—	1,50—	2,00— 1,00	1,00— 2,50	1,50—
Cabillaud d'Islande — IJsl. kabeljauw	.....	3,50— 2,25	3,75— 3,00	3,50— 2,75	.....
Gr. gullen	.....	0,75—	1,00—	2,00—	.....
Kl. gullen	.....	0,50—	0,75— 0,50	1,50—	.....
Sébastes — Klipvisch	.....	0,75— 0,40	0,75— 0,50	0,75—	.....
Charbonnier — Koolvisch	.....	0,20—	0,50— 0,25	0,50— 0,25	.....
Lieus — Vlaswijting	.....	2,50— 1,00	2,00— 1,00	2,50— 1,50	.....
Lingues — Lengen	.....	0,50—	0,50—	0,75— 0,25	.....
Eglefins — Gr. schelvisch	.....	4,50—	4,00—	5,00—	.....
Gr. mid. schelvisch	.....	4,00—	2,75—	3,50— 4,50	.....
Kl. mid. schelvisch	.....	3,00—	2,00—	2,75— 4,00	.....
Kl. schelvisch	.....	2,75—	2,00— 1,75	2,00— 4,00	.....
Braadschelvisch (totten)	2,50—	2,50—	2,50— 2,25	1,75— 2,50	.....
Colins — Gr. mooimeisjes	5,50— 4,00	4,00— 3,00	5,00— 3,50	5,50— 3,50	.....
Mid. mooimeisjes	3,00— 2,00	2,50— 1,50	3,00— 2,00	3,50— 2,00	3,00—
Kl. mooimeisjes	1,50—	1,00—	1,50—	1,00—	1,50—
Vives — Pietermannen	8,00— 6,00	.....	.....	.....	.....
Grondins — Knorhaan	1,00—	0,50—	1,00—	1,00—	1,00—
Grondins rouges — Engelsche soldaten	2,50— 1,00	2,50— 1,50	2,50— 1,50	3,00— 2,00	.....
Rougets — Roobaard	.....	3,50— 2,50	3,50— 2,00	3,50— 2,00	.....
Emissoles — Zeehaai	.....	1,00—	1,00—	1,25—	.....
Roussettes — Zeehonden	.....	1,00—	1,00—	1,25—	.....
Dorées — Zonnevisch	.....	4,00— 2,00	4,00— 2,00	4,50— 2,50	.....
Lottes — Gr. zeeduivel (steert)	5,00— 4,00	5,00— 4,00	6,00— 4,50	6,50— 5,00	5,50—
Kl. zeeduivel	3,00—	3,00—	4,00—	4,00—	3,50—
Congres — Gr. zeepaling	.....	2,50— 2,00	2,50—	2,50—	.....
Kl. zeepaling	.....	1,50—	1,50—	1,50—	.....
Maquereaux — Makreel	.....	.....	3,50—	.....	.....
Harengs — Haring	.....	3,50—	2,50—	3,25—	.....
Esturgeons — Steur	.....	.....	20,00—	16,00—	.....
Flétans — Gr. heilbot	.....	17,00—16,00	16,00—	16,00—12,00	.....
Kl. heilbot	.....	8,00—	10,00— 7,00	7,00— 6,00	.....
Ecrevisses — Kreeftjes	7,00— 3,00	5,00— 3,00	5,00— 2,50	6,50— 3,00	4,50— 2,25

	Donderdag	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	
Tarbot	42,00—16,00	54,50—12,50	45,00—15,00	47,00—13,50	44,00—18,00	per kg.
Griet	21,00—14,00	26,00— 9,00	33,00—17,00	27,00—13,00	27,00—19,00	per 50 kg.
Groote tongen	1,70— 1,40	1,40— 1,26	1,38— 1,11	1,33— 1,16	1,04— 1,02	»
Gr. mid. tongen	1,70— 1,21	1,30— 1,16	1,34— 1,16	1,30— 1,16	1,30— 1,26	»
Kl. mid. tongen	1,60— 1,30	1,32— 1,24	1,40— 1,16	1,38— 1,33	1,40— 1,36	»
Kl. tongen	0,90— 0,78	0,88— 0,81	0,84— 0,76	0,94— 0,82	1,02— 0,80	»
Kl. tongen (gr. slips)	0,54— 0,44	0,56— 0,40	0,52— 0,45	0,62— 0,52	0,62— 0,46	»
Kl. tongen (kl. slips)	0,28— 0,18	0,24— 0,16	0,30— 0,16	0,30— 0,17	0,32— 0,10	per 50 kg
Gr. schol	.....	22,50—20,00	33,00—24,00	.....	.....	»
Mid. schol	.....	17,00—13,00	20,50—13,50	18,00—	21,00—	»
Zet schol	18,00—16,00	17,50— 9,50	19,00—10,50	16,50—14,00	19,00—13,00	»
Kl. schol	17,50—10,00	13,50— 7,50	14,00— 7,50	12,50— 8,00	14,00— 9,00	»
Kl. schol II	13,00— 3,70	9,50— 2,80	10,00— 3,90	10,00— 3,80	12,00— 5,20	»
Kl. schol III	4,20— 1,90	4,20— 1,60	5,10— 1,10	4,30— 1,00	6,00— 2,10	»
Tongschar	18,00—14,00	.....	25,00—13,50	19,00—17,00	24,00—14,00	»
Rog	.....	.....	.....	.....	.....	p. 20 stuks
Vleet	1,90— 0,02	.....	1,65—	1,33— 0,23	0,58— 0,47	per stuk
Poontjes	3,10— 2,30	2,50— 2,10	3,30— 0,60	2,20— 0,60	2,40— 0,65	per 50 kg.
Kabeljauw	34,00—12,00	.....	32,00—11,50	33,00—13,00	54,00—16,50	p. 125 kg.
Gr. gullen	7,50— 3,80	5,30— 4,80	7,00— 3,50	6,00— 3,70	8,80— 6,00	per 50 kg.
Kl. gullen	4,60— 1,30	3,70— 3,60	6,00— 2,30	7,20— 2,50	7,50— 2,20	»
Wijting	2,60— 0,90	2,30— 1,10	3,50— 1,85	3,50— 1,90	3,20— 1,80	»
Gr. schelvisch	12,50— 9,00	.....	13,00—11,50	10,00—	16,50—	»
Gr. mid. schelvisch	10,50— 6,60	.....	11,00— 7,80	9,00—	13,00—12,00	»
Kl. mid. schelvisch	8,00— 5,30	.....	8,10— 4,50	8,00— 6,70	12,00— 6,30	»
Kl. schelvisch	5,70— 3,70	.....	5,00— 3,60	6,80— 4,50	7,40— 5,00	»
Braadschelvisch	4,70— 3,40	.....	5,60— 3,80	5,60— 3,60	7,10— 4,80	»
Heilbot	1,00—	.....	1,12— 1,10	1,06— 1,00	0,98— 0,99	per kg.
Leng	0,28—	.....	.....	0,57—	1,05— 0,60	per stuk
Koolvisch	5,10— 3,30	.....	14,50— 3,50	5,50— 3,40	7,00— 3,90	p. 125 kg.
Makreel	4,50— 1,15	.....	5,20— 2,30	6,50— 3,10	4,90— 2,70	per 50 kg.
Wolf	11,00— 6,40	.....	15,00— 9,60	11,00— 9,00	.....	»
Schartong	.....	.....	.....	.....	.....	»
Zalm	1,30—	.....	1,40—	.....	.....	per kg.
Steur	.....	.....	.....	.....	.....	»
Gr. roode poon	.....	.....	.....	.....	.....	per 50 kg.
Mid. roode poon	.....	.....	.....	.....	.....	»
Kl. roode poon	14,50— 6,00	.....

SCHEEPSBOUWWERVEN
Jos. BOEL & Zonen N. V.
• TEMSCHE •
WERVEN GESTICHT IN 1829
BOUWEN: MOTORTREILERS, CABOTEURS
ZEESLEEPBOOTEN — PASSAGIERSSCHEPEN — ENZ.
MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M
Telegramadres : **Boelwerf Temsche** Telefoon : **10 en 157**
Handelsregister : **St. Niklaas 1018**

DUINKERKE

Donderdag 20 Juli 1939.

Tong 22—23; tarbot 13—15; schar 8; pladijs 7; wijting 3—5; rog 3—4; pieterman 10—12; zeehond 1.50—2; garnaal 10—12 fr. per kgr.

Vrijdag 21 Juli 1939.

Tong 22—24; tarbot 14—15; pladijs 8; schar 9; pieterman 12; wijting 4—5; rog 4—5; garnaal 9—12 per kgr.; zeehonden 1.50—2.50 fr. per stuk.

Zaterdag 22 Juli 1939

Tong 23—24; tarbot-griet 14—15; pladijs 7; schar 8; rog 4—5; pieterman 10—12; kreeften 28—30; garnaal 9—12 per kgr.; zeehonden 1.50—2.50; krabben 6—8 fr. per stuk.

Maandag 24 Juli 1939

Slechts garnaal aan 11—13 fr. per kgr.

Dinsdag 25 Juli 1939

Tong 24—26 ; tarbot 15—16 ; pladijs 7; wijting 4 ; schar 8 ; rog 5—6 fr. per kg. ; zeehonden 2—3 fr. per stuk

Woensdag 26 Juli 1939

Tong 24—26 ; tarbot-griet 16—17; pladijs 7 ; schar 8 ; rog 5—6 ; pieterman 10—12 ; garnaal 10—11 fr. per kg.

De elf percent

We hebben het artikel van de 11% in de « Zeewacht » van Zaterdag 15 Juli gelezen en vinden daarin o.m., dat ook de « Zeewacht » ijvert voor rechtvaardighed in dien zin, dat in geval de 11% aan de bedienden van de C.O.O. behouden blijft, ze eveneens aan al het overige stadspersoneel moet toegekend worden. De olie van rechtvaardigheid drijft hier zoodanig boven dat er daar niemand kan aan twijfelen, zelfs de « Zeewacht'» niet.

We lezen verder dat de C.O.O. door de bevoegde overheid uitgenoodigd werd om haar verhoogde barema's tot het oud peil te verminderen.

De minister zou volgens de «Zeewacht» of liever zijn redacteurs van 't stadhuis, beweren, integraal deze zienswijze te deelen.

Die verklaring is zoodanig formeel, dat het de « Zeewacht » niet moeilijk zal vallen ons alle daarbijkomende inlichtingen kenbaar te maken om niet enkel te beweren, maar eveneens **te bewijzen,** dat de zaak in dien zin wel opgelost werd.

We zijn daar echter nog ver van af ! Want we meenen uit **zeer goede bron** te weten, dat er noch op het stadhuis, noch in de Commissie van Openbaren Onderstand, noch op het provinciaal Bestuur, iets in dien aard werd ontvangen.

Integendeel, het blijft nog altijd bij dat, wat we drie weken geleden schreven, namelijk dat er nog geen kwestie is die beslissing te wijzigen, maar dat alles zich nog altijd bepaalt bij onderduimsche werking en herhaalde voetstappen ten passe en ten onpasse, om de zaak toch naar hun zin gedaan te krijgen, al weten ze zeer goed dat hun gekonkel langs wettelijken weg de door hen gewenschte oplossing niet krijgen kan.

Ten bewijze daarvan dat het, niettegenstaande al hun geschrijf, al hun geloop en al hun gekonkel, zooals ze dat wel nog meer doen, het blijft duren vooraleer ze een resultaat bekomen in den zin zooals zij het ons beloofd en beweerd hebben.

Wij blijven dus, spijts alle phœnixen, beweren dat het nog steeds waar blijft wat we altijd schreven in zake de 11 percent ten voordeele van ons zoo schandelijk benadeeld gemeentepersoneel. We dagen de « Zeewacht » en zijn fameuze schrijvelaars uit, niet alleen te beweren, maar eens te bewijzen, dat het waar is, wat zij in hun laatste artikel hun lezers eens te meer opdischten.

't Woord is aan hen. We verwachten hun bewijsstukken.

Nationale Reddingswedstrijd te Blankenberge

DOOR DE OOSTENDSCHE PLOEG GEWONNEN

SLECHTS EEN PROEF BETWIST

Onder een overgrooten toeloop van nieuwsgierigen had Zondag de nationale reddingswedstrijd plaats tegenover den vuurtoren te Blankenberge. Onder de aanwezigen waren de hh. Devos, algemeen bestuurder van het ministerie van Zeewezen, generaal De Wilde, uit Brugge, Piette, algemeen opzichter te Oostende, de Piere, Janssens, burgemeester van St. Kruis, afgevaardigde van het algemeen bestuur van het Roode Kruis van België, L. Nuytemans, burgemeester en A. Pauwels, oud-burgemeester van Blankenberge, dr. Dedeyster, van het Roode Kruis, enz.

De jury was samengesteld uit de hh. Aspeslagh, kondukteur J .Soete, Levy, Muylaert en sekretaris Poppe, van het Zeewezen.

De eerste proef bestaat in het tewaterlaten van de boot , 500 m. roeien in zee om een drenkeling op te halen en brengen naar den Roode-Kruispost.

Eerst vertrekken drie reddingsbooten en daarna twee. De wedstrijd geeft den volgenden uitslag :

1. OOSTENDE, in 9 min. 52 sec. ; 2. Nieuwpoort, in 10 min. 10 sec. ; 3. De Panne, 10 min. 40 sec. ; 4. Blankenberge, 10 min. 50 sec. ; 5. Knokke, 11 min. 57 sec.

Tusschen de eerste en de laatste ploeg is er dus een verschil van 2 min. 05 sec.

Na dezen wedstrijd wordt een lijn afgeschoten om een verbinding tot stand te brengen tusschen een gestrand schip en den wal. Het weder liet niet toe de oefening te doen zooals voorzien.

De overheden gingen na den wedstrijd over tot de uitreiking van de verscheidene bekers, eereteekens en prijzen

De inrichting verdient allen lof. Alles liep als gesmeerd. Een volledige Roode-Kruisdienst stond op den dijk.

Het was een schoone dag voor onze koene Vlaamsche visschers.

Nieuwpoort

TENTOONSTELLING

In de « Espérance », hoek Lange-en Hoogstraten, van 29 Juli tot 7 Augustus, tentoonstelling van akwarellen door Claire Dorchain. Het zal een bezoek overwaardig zijn.

VERNIELING

De prachtige haag over de Vaartstraat is vernield, om reden dat sommige inwoners die daar hun « kamerzitting » houden, de haag als rustzetel gebruikten. Nu zijn zij begonnen langs den anderen kant. Wanneer wordt er ingegrepen ?

DE VISCHWEEK

De vischweek komt met de Kaai-kermis. Later meer daarover.

HET INLICHTINGSBUREEL

Men heeft vastgesteld dat op 21 Juli, nationale feestdag, het officieel inlichtingsbureel gesloten was. Dit is verkeerd, want het is juist op zulke dagen dat veel toeristen de stad komen bezichtigen en dat het inlichtingsbureel zou moeten open zijn, om alle nuttige inlichtingen te kunnen verschaffen.

CIRKUS « FRENCH BARNUM »

Dit groote cirkus zal Maandag a.s., om 8 uur 's avonds, een eenige vertooning geven op de Groote Markt. De plaatsen kunnen besproken worden van af 10 u. 's morgens.

KONTROOL DER BELASTINGEN

Het is heel waarschijnlijk dat de bureelen van de Kontrool der Belastingen van Veurne naar Nieuwpoort zullen overgebracht worden.

IN HET WATER GEVALLEN

De genaamde Brackman Germain, 13 jaar oud, is van de Kaaimuur in het water gevallen. Zijn broeder Frans, 19 jaar, die aan boord van het garnaalschip N.33 was, sprong hem achterna, maar Germain klampte zich aan zijn broeder vast en beiden gingen verdrinken. Gelukkig had Asaert André, die met zijn palingschuit aan het visschen was, het gevaar gezien en kon bijtijds de drenkelingen redden.

AAN HET BEEN GEWOND

Het meisje Bonjé Agnès, wonende Kaaistraat, viel van een balk op de kaai en bekwam een diepe wonde aan het been. Dr Van Damme verleende de noodige zorgen.

RIJWIELONGEVAL

Twee kinders van den h. A. Viaene uit de Oostendestraat, onderscheidenlijk 12 en 6 jaar oud, reden per fiets in de Kokstraat. De voet van het kleinste kind haperde in het wiel en beiden vielen ten gronde. Met veel moeite konden voorbijgangers het been van uit het wiel verlossen.

JACHT GEZONKEN

Het jacht « Pingouin » kwam de haven binnen gevaren. Tusschen de pieren gekomen, viel de motor stil en het schip werd tegen het Oosterstaketsel geslingerd, waar het lek werd.

Gelukkig kwam het jacht « Diogène » ook binnen gevaren en kon de drie opvarenden van de « Pingouin» aan boord nemen ; dit laatste zonk ter plaats.

BIJ ONZE VISSCHERS

Het visschersvaartuig N.62 heeft een ander binnengebracht met zware ketting, wegende te zamen ongeveer 3.000 kg.

— Het schip Od.15, schipper Aug. Calcoen, heeft een stuk van een mijn opgevischt.

— Het vaartuig N.40, schipper Ad. Pincket, heeft een electrische mijn van Engelsche afkomst opgevischt en binnengebracht. Door den recuperatiedienst werd het tuig onschadelijk gemaakt en weggehaald.

— Het schip N.55, schipper H. Vanhoutte, had nogmaals motordefect en werd ditmaal door N.44 binnengesleept.

— Uitslagen van het examen der Vrije Visscherijschool te Nieuwpoort:

Op 100 punten behaalden in het 1e jaar Benjamin Ghyys 77 punten en Joris Van Elverdinghe 71 punten.

2e jaar: Depotter Robert 97 punten (grootste onderscheiding); Poitier Louis 93 j. (grootste onderscheiding); Legein Camiel 83 p. (groote onderscheiding) ; Schoolaert Oscar 82 p. (groote onderscheiding).

Een drietal scheepsjongens, die het niet noodig achtten de lessen te volgen, bekwamen 44, 43 en 28 punten.

DE REUZENGILDE

Wij vernemen dat de Reuzengilde een album vormt met foto's van alle optochten waarop de reus verschijnt. Liefhebbers die foto's genomen hebben ter gelegenheid van de reklaamstoet en van de aanstelling van den heer Burgemeester, of van andere uitgangen van de reus, worden vriendelijk uitgenoodigd een kopij te willen zenden aan den heer A. Dumon, voorzitter van de Reuzengilde, 3, Kaaistraat, Nieuwpoort.

DE RELIEFKAART

Wij vernemen dat de reliefkaart van Nieuwpoort en omliggende nu opgesteld is in het Paleis der Zee op de wereldtentoonstelling te Luik en er vanwege de bezoekers veel bijval heeft.

HET STEDELIJK MUSEUM

Wij vernemen dat de h. Alfred Gryson aan het Museum een paradedegen van een Duitschen marine-officier met zilveren kwispel geschonken heeft.

CINEMA'S

ZANNEKIN. — « In het Decor », met Joe Brown. — « Heethoofd », met James Cagney, Olivia de Havilland.
Kinderen toegelaten.

NOVA. — « De Rit naar de Vrijheid », met Willy Birgel, Victor Staal, Hansi Knoteck.

« Paniek in de Radio », met Ann Sothern, Lloyd Nolan. Kind. toegel.

MEKANIEKE TOUW-, GAREN- EN NETTENFABRIEKEN
Ostend Stores & Ropeworks
N. V.
REEDERIJKAAI, OOSTENDE
Alle benoodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en — Openbare Werken — — Mazout « Purfina » — Diesel Motoren « Sulzer »

De Dood van Nieuwpoort

In het artikel van verleden week werd alleen de huidige toestand beschreven. Er werd niet gedacht dat het dan reeds noodig zou zijn van uit te weiden over de verdere gevolgen van den verkoop van visch in Oostende door vaartuigen aan de haven van Nieuwpoort gehecht ; want deze schepen, na te Oostende te hebben verkocht, vaarden naar Nieuwpoort om zich te voorzien van ijs, mazout en olie. Dit was een troost. Maar er viel te voorzien dat na enkelen tijd de schepen zich van alles te Oostende zouden voorzien en zich rechtstreeks van daar naar de vischgronden begeven. Wat ook te voorzien was, is dat de bemanning van De Panne of Koksijde, die zich te Nieuwpoort is komen vestigen, om nutteloos weg-en weerrijden te vermijden, om tijd te besparen, enz., nogmaals zou verhuizen, maar nu van Nieuwpoort naar Oostende.

Durft men onverschillig de noodlottige gevolgen van deze vlucht uit Nieuwpoort beschouwen? Dit ware de dood van Nieuwpoort. De handel kwijnt nu reeds, neemt de visscherij weg en het is een doode stad.

En toch, er is een begin. Wij vernemen juist dat reeds een der vaartuigen dat regelmatig in Oostende verkoopt, voor een eerste maal zich van ijs te Oostende voorzien heeft. Wij vernemen ook dat de schipper van N.64, van dit prachtig schip dat de visscherij van Nieuwpoort op groote schaal moest helpen brengen, van het schip op hetwelk de hoop van zoovelen berustte en dat in plaats van hier te verkoopen, de vangst naar Oostende moest brengen, zich te Oostende gaat vestigen, na eerst van De Panne naar Nieuwpoort te zijn gekomen.

Het gevaar is er. Er mag niet meer getalmd worden.

Mandenmakerij
ALLE SLAG VAN VERMAKINGEN
Grauwe, witte en rieten MANDEN bij
CH. DESMIDT - SLEYTER
ST. FRANCISCUSSTRAAT, 22 - OOSTENDE

Plaatsgebrek

verplicht ons talrijke artikels tot volgende week te verschuiven.

Rechtbanken

—«o»—

BEROEPSHOF TE GENT

VAN ALLE VERVOLGING ONTSLAGEN

De ambtenaar Emiel C., uit Oostende die ervan beticht werd zich in de uitoefening van zijn ambt te hebben laten omkoopen, werd door de hoogere kamer van Gent buiten vervolging gesteld.

RECHTBANK TE BRUGGE

ONTKNOOPING VAN EEN MESSENGEVECHT TE OOSTENDE

Op 25 Juni kwamen Juan Vilaso en zijn broeder, Jesus Vilaso, kwartiermeesters aan boorde van een schip, aan wal en gingen naar een herberg, waar ze gewoon waren het avondmaal te gebruiken, soms in gezelschap van twee jonge vrouwen.

Toen zij de herberg binnentraden, vonden zij de meisjes in gezelschap van twee mannen, die weldra aanstalten maakten om te vertrekken.

De meisjes werden door de Spanjaarden uitgenoodigd, doch op hetzelfde oogenblik ontvingen ze enkele vuistslagen van Leon Willaert. Juan Vilaso viel ten gronde, doch onmiddellijk sprong hij recht, trok zijn mes en trof Willaert in het gelaat.

De dader die aangehouden is, werd veroordeeld tot 7 maanden gevangenisstraf en 700 fr. boete. Zijn broeder werd verooredeld tot 1 maand, voor slagen. De burgerlijke partij bekomt een schadeloosstelling van 15.000 fr.

DIEF ZWAAR VEROORDEELD

Jozef Buyl had op de markt te Oostende een geldtasch met 90 fr. gestolen van een vrouw.

Hij werd zonder verdediging veroordeeld tot 7 maanden gevangenisstraf en 700 fr. boete, met onmiddellijke aanhouding.

DIEFSTAL

Op 23 Juni had de Franschman Abea Robert, hotelbediende te Oostende, zich een achtergelaten Leica-fototoestel toegeëigend, waarde 6.000 fr. Hij wordt veroordeeld tot 7 maanden gevang.

Bouwgrond te koop
GELEGEN TE OOSTENDE WEST, FRERE ORBANSTRAAT EN WIJK ST. JAN
Best geschikt voor cottages, woonhuizen en nijverheidsgebouwen
Voordeelige prijzen
TE BEVRAGEN :
Ste Gle Immobilière et Financière S. A.
Vergunningstraat (Sas) Oostende, tel. 73671

Allo, Allo ! Beheer van het Zeewezen ?

Oostende roept U !

Het prachtig en ultra modern uitgerust motorschip O.297 Rubens, komende van de Beren-Eilanden na 3 weken afwezigheid, heeft verleden week, op twee opeenvolgende marktdagen, zijne aangebrengst ter markt te Oostende verkocht.

Prachtige vangst, zoowel op gebied van kwantiteit als kwaliteit, beide de vrucht van een schaar onverschrokken en onvermoeibare visschers.

U vraagt nu de belangrijkheid der vangst?

Hier is zij: 113.000 kg. visch, zich verdeelend als volgt:

Kabeljauw	35.420 kg.
Kools	660 kg.
Gullen (kleine kabeljauw)	51.300 kg.
Boonen	22.860 kg.
Schelvisch	1.260 kg.
Heilbot	1.514 kg.

En de opbrengst van deze uitzonderlijke vangst?

Ziehier: 36.803,60 fr. of gemiddeld per kg. 0,32 fr.

Resultaat: 1) 50.000 fr. verlies voor den Reeder; 2) Hongerloon voor de bemanning, wiens loon voor circa 60 t.h. van de opbrengst afhangt.

Het is interessant na te gaan, wat de verschillende vischsoorten afzonderlijk kwoteerden per Kg.

Kabeljauw	0,31 fr.
Kools	0,26 fr.
Gullen	0,16 fr.
Boonen	0,29 fr.
Schelvisch	1,12 fr.
Heilbot	6,12 fr.

Onbegrijpelijk en ontegensprekelijk waar, gegevens geput uit officieele cijfers.

Het grenst aan 't ongelooflijke en men is met verstomming geslagen, wanneer men de cijfers nagaat, die in 't binnenland gepratikeerd worden.

En nu zult gij U afvragen, waarde lezer, wie dit verschil opstrijkt, deze woekerwinsten realiseert op den rug van Reeder, Visscher en Verbruiker.

De groote vischkooper ? Hij die de visch inkoopt om hem aan voortverkooper af te leveren?

Neen, absoluut niet. Niets is minder waar. Hij ook verliest geld, veel geld.

Inderdaad, U zult begrijpen. De overvloedige massa's visch ter vischmijn, aan de spotprijzen hooger aangehaald, brengen er den speculatiegeest in bij zekere personen, die de binnenmarkten in een razend en niet beredeneerd tempo overrompelen.

Een voorbeeld tot staving.

Een maatschappij van Oostende, welke zoo bereidwillig was, alle gewenschte inlichtingen te verstrekken, heeft in de maanden Mei en Juni bij geweldige inzinkingen ter markt, kwantiteiten kabeljauw opgekocht, welke rechtstreeks naar verschillende vischmijnen van 't land werd gestuurd, om in veiling verkocht te worden.

Hieronder volgt een gedetailleerde tabel der verrichtingen:

Bestemming der zending	*Kwantiteit in Kg.*	*Inkoop-prijs*	*Totale Opbrengst verkoop*
Gent	8.550	9.066,—	9.115,36
Mechelen	3.330	2.911,—	3.726,20
Brussel	7.100	5.868,30	6.520,53
Antwerpen	4.000	3.384,70	4.444,25
Luik	500	230,—	322,50
Leuven	1.050	676,—	392,90
Totalen	24.530	22.136,—	24.521,74

Hieruit volgt dat de totale verkoop der 24.530 Kg. kabeljauw en gullen opbrachten 24.521,74 fr., of 1 fr. het Kg., en deze verkoop een overschot liet op den inkoopprijs ten bedrage van fr. 2.385,74 of gemiddeld 0,09 fr. het kg. (verschil tusschen 24.521,74 en 22.136 fr.).

Als men nu weet, dat de totale kosten van verzending (0,16 fr. per kg.) en het ijs der verpakking (20 kg. per kist van 50 kg. visch) samen beloopen: 4.904,80 fr., zal het beslist niet moeilijk vallen uit te maken, dat de maatschappij boven de 2.500 fr. verloor aan deze zendingen, abstractie gemaakt der loonen van verpakking, kosten, kisten, enz.

Waar bleef dan ten slotte de woekerwinst, rekening houdend van de prijzen aan dewelke in 't binnenland werd verkocht?

Er valt echter nog een belangrijke gebeurtenis aan te stippen.

Kan men zich inbeelden dat deze week op de vischmarkt te Oostende 87.610 kg. visch werd opgekocht (gullen, koolvisch en boonen) die geen 0,15 fr .het kg. bereikte bij den verkoop, 87.610 kg. versche visch, door de koopers niet gewild, en welke dienvolgens aan 't verbruik werden onttrokken om als veevoeder in meststoffen verwerkt te worden!!

87.610 kg. visch, geprezen eetwaar, voldoende om 200.000 personen bij 't hoofdgerecht te voldoen.

Verschrikkelijk, wanneer men bedenkt, dat tienduizenden menschen honger lijden, en op zijn minst onvoldoende gevoed worden en zelfs geen gelegenheid kregen deze visch te koopen.

Hieruit blijkt dat er een kink steekt in den kabel der distributie van den visch, bij hen die de tusschenpersonen zijn tusschen reeders en verbruikers.

Er schijnt nochtans een Propagandacommissie voor 't verbruik van visch gesticht te zijn in den schoot van het Beheer van 't Zeewezen.

Allo ! Mijne Heeren, die met de administratie van dezen dienst zijt belast, wat is uw meening hieromtrent ? Hebt gij al practisch den toestand ingezien ?

Zulke toestanden zijn verschrikkelijk, onhoudbaar en onduldbaar.

Er is lang genoeg beloofd ! !

Er mag aan handelen worden gedacht.

Heeren van de Regeering, zult u dan eindelijk inzien dat Uwe onverschilligheid tegenover dit ernstig problema misdadig wordt ! !

Oostende luistert ! !

RADIAN
Gasolie
Smeerolie
Benzine
EEN KWALITEIT: DE BESTE
DEPOT: OOSTENDE
TANKAGE & TRANSPORT S.A.
Dépt. Cial «RADIAN»
REEDERIJKAAI — Tel. 727.93

Oostendsch Nieuws

GEKWETST

De politie werd Woensdagavond in het café Jabbeke geroepen door den genaamden Leon Houthoofd, uit Roeselare, welke sinds eenigen tijd in het café vertoefde en zich in de onmogelijkheid bevond te kunnen gaan.

Dr Merchier werd bijgeroepen en stelde vast dat Houthoofd zijn linkervoet verwrongen had. Hij werd naar het hospitaal overgebracht. — O.

VERBOND VOOR VLAAMSCHE AKTIE OOSTENDE

Het Vlaamsch Nationaal Zangfeest te Brugge werd door talrijke Oostendenaren bijgewoond. Nog nimmer werden voor het Zangfeest zulk groot getal treinkaarten afgeleverd ; daarbij was het getal deelnemers per fiets en per auto niet te tellen.

Toekomend jaar trekken we naar Tongeren. Van nu reeds is beslist dat een speciale trein uit Oostende zal vertrekken. Deelnemingsprijs : 40 fr.

Alle zangers houden zich vrij op 29 Juli 1940 en reizen mee naar Limburg met den zingenden trein.

Volksuniversiteit Herman van den Reeck Oostende. — Groepsreizen naar Knokke (Beatrijs, Renaissance) en Brugge (H. Bloedspel, Memlinc-tentoonstelling).

Zooals verleden jaar, richt de Volksuniversiteit autobusreizen in voor het bijwonen van deze openluchtspelen en verhoopt hetzelfde sukses te bekomen als in 1938, toen meer dan 3.000 personen deze reizen hebben meegemaakt. Om de goede regeling van deze reizen moeten de deelnemers steeds ten laatste den dag voordien ingeschreven zijn bij Mejuffer Laura Pylyser, Aartshertoginnestraat, 62 (hoek Vindictivelaan).

Zaterdag 29 Juli, naar Knokke voor « Renaissance ». Deelnemingsprijs : 25 frank. (ingangskaart en autobus). Vertrek te 20 u. stipt aan de Vindictivelaan.

Zaterdag 5 Augustus, naar Knokke voor « Beatrijs ».

Bezoek aan de Memlinc-tentoonstelling te Brugge. — Op Zondag 6 Augustus, in samenwerking met de Volksuniversiteit uit Antwerpen, brengen we een bezoek aan de Memlinc-tentoonstelling onder de leiding van Dr Jozef Muls. Deelnemingsprijs : 20 fr. (treinreis en ingangskaart). Spoedig inschrijven, getal deelnemers beperkt.

H. Bloedspel. — Autobusreizen op Zaterdag 5, Zondag 6, Donderdag 10. Zaterdag 12 en Zondag 13 Augustus. Vertrek telkens te 20 uur.

Deelnemingsprijs : 30 fr. (met kaart van 25 fr.), 22 fr. (met kaart van 15 fr.) en 18 fr. (met kaart van 10 fr.).

Laat deze gelegenheid niet voorbijgaan om deze kunstvoorstellingen te aanschouwen.

JEUGDKRING VAN HET WILLEMSFONDS

Onze lezers weten dat enkelen tijd geleden de verschillende jeugdkringen van de provincie een provinciaal verbond gesticht hebben.

De West-Vlaamsche jeugdkringen hadden reeds een welgelukte vergadering gehouden te Knokke, en op Zondag 23 Juli kwamen ze opnieuw te Nieuwpoort bijeen, waar een degelijk programma werd behandeld.

Meer dan honderd afgevaardigden hadden er van gehouden tegenwoordig te zijn.

We moeten ook de aanwezigheid aanstippen van den h. R. Maerten, voorzitter van het West-Vlaamsch Verbond van de Willemsfondsen, en wiens aanwezigheid door de jongeren met dank wordt begroet.

AANHOUDING

Elias Van der Molen, diamanthandelaar te Antwerpen, werd Woensdag ter beschikking gesteld van den h. Procureur des Konings ; hij is verdacht van misbruik van vertrouwen.

Van der Molen had te Oostende kennis gemaakt met Johannes Kramer, uit Amsterdam die tijdelijk ter stede vertoeft.

Verleden week had Kramer aan Van der Molen, die naar Antwerpen ging, eenige brillanten gegeven om ze te verkoopen. De brillanten vertegenwoordigden een waarde van 8.000 fr. Kramer bleef zonder nieuws tot vóór eenige dagen, toen hij de brillanten per aanbevolen brief terugkreeg. Doch hij stelde vast dat deze dezelfde niet waren en amper duizend frank waarde hadden.

Kramer verwittigde de politie die Elias Van der Molen terugvond te Oostende en hem naar Brugge overbracht. — O.

RICHARD TAUBER IN HET CASINO-KURSAAL

De groote tenor, de lieveling van radio en publiek, komt op Maandag 7 Augustus zingen in het Casino-Kursaal.

Men voorziet dat te zamen met de nachtpaardenrennen van 5 Augustus, dit de « clou » zal zijn van het zomerseizoen.

DE VERHURING VAN HET PALACE HOTEL

Deze zaak die in de laatste maanden zooveel inkt heeft laten vloeien, mag hedendaags als opgelost aanschouwd.

De pacht die gevraagd werd door de Engelsche maatschappij Butlin's Ltd. en door den gemeenteraad gestemd, werd vóór veertien dagen goedgekeurd door de Bestendige Deputatie te Brugge.

Woensdag laatstleden heeft een der directeurs, Mr. Wilson, regelmatig gemachtigd door de firma Butlin's, zich ten stadhuize aangeboden en de pacht definitief onderteekend te zamen met de leden van het Schepencollege. Het bedrag van één jaar pacht, hetzij 700 pond sterling, of ongeveer honderd duizend frank, werd terzelfdertijd ter hand gesteld, zoodat deze zaak aldus regelmatig is behandeld. De afgevaardigde van Butlin's heeft verklaard dat zij te beginnen met September, al de werken zullen voorbereiden om tegen a.s. zomer volledig klaar te zijn.

De heer Wilson heeft zijn grootste vertrouwen in het welgelukken van deze onderneming uitgesproken.

Laat ons hopen dat dit vertrouwen niet zal gebroken worden, voor het welzijn van het algemeen belang der Stad.

DOOR AUTO GEVAT

Désiré Vandaele, wonende Nieuwpoortsteenweg werd bij het oversteken van den weg door de auto van P. Baeyens, uit Nieuwpoort gevat. Het slachtoffer draagt een gapende wonde aan het hoofd. — O.

BOTSINGEN

De auto van Roger Declerck werd aangereden door de auto van Marcel Saperas, die achterwaarts reed in de Tribunestraat, uit het Palace Hotel. Stoffelijke schade.

— Op den hoek van de Kapelle-en Wittenonnenstraten heeft de auto van Albert Verfaillie den wielrijder Georges Demeester omvergereden. — O.

Een botsing deed zich voor op den hoek van den Torhoutsteenweg en de Leffingestraat tusschen de auto van den Reinigingsdienst, geleid door Ed. Debaets en den stortwagen van gas en electriciteit, geleid door Robert Fonteyne. — O.

Om in Augustus te oogsten
BRIEFJES VAN DUIZEND FRANK
Koop uw biljet der
8e schijf 1939
— van de —
Koloniale Loterij
61.200 loten van 100 tot 10.000 fr.
vijftig loten van 20.000 fr.
vijf en twintig loten van 50.000 fr.
vijf en twintig loten van 100.000 fr.
HET SUPER-GROOT LOT VAN : EEN MILLIOEN

ZWARE VAL

Oscar Deconinck, woonachtig Nieuwpoortsteenweg, stelde vast bij het naar huis keeren dat hij zijn sleutels vergeten had. Ten einde raad besloot hij op een aanpalende lantaarn te klimmen om vandaar het balkon van zijn huis te bereiken. Deconinck sprong, doch raakte met het hoofd de lantaarnkroon, met het ongelukkig gevolg dat hij op de straatsteenen terecht kwam, waar hij met een schedelbreuk opgenomen werd.

Dokter Lauwereins deed den ongelukkige overbrengen naar het hospitaal. Zijn toestand is zorgwekkend. — O.

— Emiel Hallemeersch, wonende Jozef II straat, 59, wou op den tram springen, aan de voorhaven. Dit lukte hem niet en de ongelukkige viel ten gronde. Met een gebroken been werd hij opgenomen en naar het hospitaal gevoerd. — O.

LIJK OPGEVISCHT

Het lijk van Jeroom Bollant, 46 jaar, uit Bergen, wonende Ieperstraat te Meenen, werd opgevischt in de Spuikom.

Bollant was per fiets naar Oostende gekomen en had zijn beslissing aan zijn vrouw en kinderen doen kennen. — O.

KLACHT

Cesar Terryn, wonende Langestraat, heeft klacht ingediend tegen Albert Goossens, wegens aftroggelarij van 150 frank. — O.

DOOD GEVONDEN

Victor Thomas, oud 65 jaar, woonachtig 73, Boschstraat te Schaerbeek, afdeelingsoverste van het postbeheer, werd Zondagmorgen in den trein Brussel—Oostende dood aangetroffen.

De ongelukkige was te Brugge in den trein gestapt. — O.

AANRIJDING

Zondag deed zich een aanrijding tusschen twee auto's voor aan den hoek der Langestraat en Van Iseghemlaan.

De auto's waren geleid door Jules Ramoudt uit Oostende en William Vanlede, uit Berchem. Alles beperkt zich bij stoffelijke schade. — O.

JONGETJE OMVERGEREDEN

André Helbois, 5 jaar, wonende 21, Trapstraat te Brussel, werd in de St. Sebastiaanstraat omvergereden door den fietser A. C. Het jongetje heeft een kwetsuur aan de kin. — O.

HANDTASCH VERGETEN

Jeanne Demary, wonende 74, Dwarsstraat te Herseaux, is in het politiebureel komen melden dat zij haar handtasch met 10.000 Fransche frank vergeten had mee te nemen, toen zij van tafel veranderde in een drankgelegenheid der Wapenplaats. — O.

ZIJ WEIGERDE TE BETALEN

Alice Verwee, woonachtig 46, Van Iseghemlaan te Oostende die weigerde een taxi te betalen, moest opgesloten worden tot ze nuchter was. — O.

SCHIELIJK OVERLIJDEN

Victorine Deyres, wonende Fr. Musinstraat, 36, is schielijk overleden op de Vindictivelaan. Het lijk werd naar het doodenhuis overgebracht. — O.

AFZETTERIJ

Klacht werd door Arm. Kums, van het Hotel Shakespeare, ingediend tegen Albert Heyman, uit hoofde van afzetterij. — O.

MONDELINGE BELEEDIGINGEN

Julia Moerman diende een klacht in tegen Henri Huys, uit hoofde van mondelinge beleedigingen, tegen haar en haar dochter, Johanna Lycke.

De feiten deden zich voor in het Café « Fassnet », Voorhavenlaan. — O.

DE AANVARING VAN DE « PRINCESSE MARIE-JOSE »

Het vonnis in deze zaak moeten we bij plaatsgebrek tot volgende week verschuiven.

OVERLEDEN

We vernemen het afsterven van den heer Lodewijk Vanhuele, ondervoorzitter van den Bond der Aannemers van de Kust en eerevoorzitter van de O.T.V. « Noordzee ».

Wij bieden aan de familie Vanhuele onze innige deelneming.

British Ropes Ltd
DONCASTER ENGLAND
—«o»—
Consortium der beste Engelsche — Staaldraadfabrieken — — De Wereldberoemde Stalen — Korretouwen «Bulivant», «Ellis», enz.
Agenten en Depothouders voor Oostende en de Belgische Kust:
OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.
REEDERIJKAAI — OOSTENDE

OUDE GAZETTEN TE KOOP

Zich wenden: Drukkerij «Het Visscherijblad», Steenweg op Nieuwpoort, 44.

Oostendsch Nieuws

APOTHEEKDIENST

Zondag 30 Juli 1939. — Open gansch den dag : Apotheken Brecx, Louisastr., 1 en Cleeren, Leopold I plaats, 9. Dienstdoende tot 12.30 uur : Apotheek Delang (Opex).

Nachtdienst : Apotheek Brecx, Louisastraat, 1.

De apotheek Haelewyck blijft elken Zondagmorgen van 8 tot 12.30 u. open.

Paul Cossey
FABRIKANT - JUWELIER
LID DER DIAMANTBEURS
Voordeeligste huis der streek
Volledige keus moderne horloges
43, WITTE NONNENSTRAAT - OOSTENDE
(1003)

DADEN VAN MOED EN ZELFOPOFFERING

Bij koninklijk besluit van 5 Juli 1939 werden de hiernavermelde belooningen voor daden van moed en zelfopoffering toegekend :

Medaille van 2e klasse :

Allary Leon, schipper te Oostende ; Declercq Alfons, visscher te Oostende ; Lafere Camille, loodsleerling te Oostende ; Sys Karel, bokser te Oostende ; Verbeek Gaston, loodsleerling te Oostende.

Medaille van 3e klasse :

Degroote Jozef, metselaar te Oostende.

Onze beste gelukwenschen.

DE 21-JULIVIERING

Ter gelegenheid van het nationaal feest, had Vrijdag jl. een plechtige ontvangst plaats op het stadhuis.

Burgemeester Moreaux, omringd door het Schepencollege, verwelkomde de uitgenoodigden, waaronder Kolonel De Droog met zijn stafofficieren, de konsuls van Holland en Engeland en verschillende personaliteiten en gemeenteraadsleden.

Te dezer gelegenheid sprak de h. Burgemeester een passende rede uit, waarna een heildronk werd ingesteld.

Om half twaalf trok de groote stoet van 't stadhuis naar de St. Petrus en Pauluskerk, waar een plechtig Te Deum plaats had.

KUSTWACHTER OP BEZOEK

De Fransche kustwachter « Quentin Roosevelt » vertoeft sedert Woensdag voor enkele dagen in onze haven.

WELKOM

Verleden week is voor het eerst het liberaal weekblad « De Gazet van Oostende » onder een anderen titel, « De Vrijheid », verschenen.

Daar dit blad ook onder onze leiding komt te staan, hopen we, dat het evenals ons zoo machtig geworden vakblad, zal groeien en bloeien.

VISSCHERS,
Wonderzalf 'Indiana,
geneest alle soorten stek- en verzweerwonden, alsook Speen en Eczema.
SCHAFT U DEZE AAN BIJ DE APOTHEKERS. GIJ ZULT ER DE NUTTIGE GEVOLGEN VAN ONDERVINDEN.

JACHTEN IN ONZE HAVEN

Ter gelegenheid van de inhuldiging van het standbeeld van Koning Albert en het Mosin-eiland in de Maas te Luik, is er een groote groep plezieryachten aangekomen in onze haven. Deze zullen deelnemen aan den vlootoptocht op de Maas.

De Royal Yacht Club heeft de talrijke deelnemers ontvangen en de Casino Kursaal bood Maandag laatst een heerlijke lunch aan. Het maal werd opgeluisterd door het prachtig ensemble «The Lanigiros».

GEMEENTERAAD

Vrijdag 28 Juli komt de Gemeenteraad bijeen met hiernavolgende dagorde :

1) Vergunning O.P.E.X., bestratingstaks, vaststelling, stemming ;

2) Kursaal, winterseizoen, verlenging der overeenkomst.

Geheime zitting. — 3) Bestuur, personeel, bevordering.

4) Bestuur, personeel, vaststelling van wedde.

BILJARTFABRIEK
Occasies — Vermakingen — Toebehoorten
Specialiteit van Biljartstokken — Bakspelen
Verzorgd werk — Matige prijzen
Huis DE MEYER
GROENSELMARKT, 2 OOSTENDE
Telefoon Oostende 73733

DE PETROLEUMBORINGEN VAN LEFFINGE

In « Le Journal des Pétroles » wordt gemeld dat de Belgische firma die te Leffinge boringen doet uitvoeren, tot 2.000 m., ook te Moll reeds dergelijke boring heeft verwezenlijkt. In beide gevallen schijnt de uitslag niet aanmoedigend te zijn.

OP REIS

De heer John Bauwens is einde verleden week voor een drietal dagen naar Schotland afgereisd.

Onfeilbaar geneesmiddel voor EKSTEROOGEN, WEEREN
Anticors Schmitz
50 jaar succes
Alleenlijk bereid :
KURSAAL APOTHEEK
M. WANDELS
Marie-Joséplaats, 6 - Oostende
Algemeen agent der Cyphoids

AUTOBOTSING

Op den hoek van het Marie-Joséplein had een botsing plaats tusschen een taxi van Oscar Decock, wonende Duinenstraat te Breedene en een taxi uit Knokke, bestuurd door Aimé Dhont. Een der inzittenden, de h. Henri Breepols, werd gewond aan het hoofd.

RIJKSNORMAALSCHOOL VOOR MEISJES TE BRUGGE

De uitslagen der eindexamens, Middelbare Normaalschool, luiden als volgt:

Letterkundige afdeeling. — 1. Mad. Dekesel, Gent, onderscheiding ; 2. Thuysbaert, Lokeren, op voldoende wijze ; 3. Edith Lescrauwaet, Oostende, iedm.

Wetenschappelijke afdeeling. — 1. Rosa Gevaert, Oostende, onderscheiding ; 2. Elza Six, op voldoende wijze.

Afdeeling van de Germaansche talen. — 1. L. De Corte, Dendermonde, onderscheiding ; 2. J. Van Daele, Brugge, met onderscheiding ; 3. Céc. Van Meerhaeghe, Ruien, op voldoende wijze.

Bewaarschoolonderwijs. — Onderscheiding : Jeanne Doorme, Elisabeth Geysen; Georgette Heroes ; Andrea Desmet ; Suzanne Pollet ; Anna Delarue. Op voldoende wijze : Marie-Thérèse Vanderschaeghe ; Marie-Louise Bollaert ; Rachel Hoorne.

HOOG BEZOEK

Aan boord van de paketboot « Josephine-Charlotte » is Vrijdagnamiddag te Oostende uit Dover toegekomen de Italiaansche maarschalk Caviglia. Hij is per trein met zijn gevolg vertrokken om 16.51 u.

ZANDTAPIJT

In de gaanderij wordt een mooie tentoonstelling gehouden van zandtapijten. Wij raden onze lezers aan deze te bezoeken, want de gansche opbrengst komt ten voordeele van een goed werk.

CINEMA'S

PALACE

1 *Le Challenge*, met Luis Trenker, Robert Douglas, Jean Gardner.
2 *Holiday*, met Katherine Hepburn, Cary Grant.
Kinderen toegelaten

FORUM

1 *Onverschrokken Renner*, met Joe Brown.
2 *De Spionne van Castille*, met Jeanette Mac Donald.
Kinderen toegelaten

CAMEO

1 *Proefpiloot*, met Clark Gable, Myrna Loy.
2 *Twee groote Kinderen*, met Mary Astor, Melvyn Douglas.
Kinderen toegelaten

STUDIAC

Alle wereldgebeurtenissen.
Kinderen altijd toegelaten

RIALTO

1 *Kleine Prinses*, met Shirley Temple.
2 *Walt Disney Revue.*
Kinderen toegelaten

REX

1 *Mijn Pastoor bij de Rijken*, met Bach, Elvire Popesco.
2 *Huis der Afspraken*, sensationeele film.
Kinderen strikt verboden

RIO

1 *Liefde van een spionne*, met Dolores del Rio, Peter Lorre.
2 *De Vledermuis*, met Lida Baarova.
Kinderen toegelaten

ROXY

Zelfde als in Rio.

Casino-Kursaal

Alle dagen. — Om 3 u. Symphonisch concert; om 4 u. Orgelconcert; van 5 tot 7 uur Thé-Dansant, attracties; om 9 u. Groot Symphonisch Concert. Na 't concert, Soirée dansante, attracties. Orkestleiders: Albert Van Raalte en Franz André.

Maandag 31 Juli. — 9 u.: Lucien Van Obbergh, van den K. Muntschouwburg.

Dinsdag 1 Oogst. — 9 u.: Elena Glazounov, pianiste.

Woensdag 2 Oogst. — 9 u.: Germaine Teugels, van den K. Muntschouwburg.

Donderdag 3 Oogst. — 3 u.: Groot Kinderbal: «De Triomf van Sneeuwwitje», ingericht door Papa Lutti en zijn Lutins. 9 u.: Groot galafeest: Maurice Chevalier en Nita Raya, Show door Jo Bouillon en zijn Orkest.

Vrijdag 4 Oogst. — 3 u.: Klassiek concert met Gabriel Bouillon, violist; 9 u.: Groot Symphonisch Concert door de kapel van het 3e Linieregiment onder de leiding van Lt. Gasia.

Zaterdag 5 Oogst. — 9 u.: Georges Youreneff, van de Colon Schouwburg te Buenos-Ayres.

Zondag 6 Oogst. — 9 u.: Lyana Grani, van de Metropolitan van New-York.

Maandag 7 Oogst. — 9 u.: Groot Galafeest: Richard Tauber.

Voor de Galas van Donderdag 3 en Maandag 7 Oogst kan men zijn plaatsen doen voorbehouden mits betaling van 10 frank per plaats.

PROGRAMMA VAN 31 JULI TOT 7 AUG.

Een buitengewoon rijk en afwisselend programma. Beginnen we met de virtuozen, dan vinden we eerst Elena Glazounov, een pianiste die haar schitterenden naam alle eer aandoet. Men zal haar concert (op 1 Oogst, om 9 u. 's avonds) met een symphonieke nieuwsgierigheid afwachten. Daarna komt een goede, oude kennis: de merkwaardige Fransche violist Gabriel Bouillon (4 Oogst om 3 u.).

De kunstzangers van deze week zijn ook van meer dan gewone kwaliteit. Den 31 Juli hooren we de uitmuntende baryton Lucien Van Obbergh, die zijn voet mag zetten naast de beste van alle landen; den 2 Oogst zullen we Germaine Teugels wederzien, met haar gevoelige fijne stem; den 5 Oogst komt Georges Youreneff, van den Colon van Buenos-Ayres, ook een oud bekende van de Kursaal; Lyana Grani, van den Metropolitain van New-York, wat veelzeggend is (6 Oogst); eindelijk, den 7 Oogst, teekenen we een naam op die hoog en luide klinkt: Richard Tauber, de beroemde kosmopolitische tenor, een artist die schaarsch zijn weergade kent.

Voor de liefhebbers van de Fransche «chanson» ligt een buitenkansje gereed: de avond van den 3 Oogst zal gewijd zijn aan Maurice Chevalier, aan Nita Raya, en aan show die zal voorgesteld worden door Jo Bouillon en zijn orkest. Na zulke namen is alle kommentaar overbodig.

Ook voor onze kleintjes werd gezorgd: den 3 Oogst zal de heele namiddag in het teeken staan van Sneeuwwitje en haar zeven dwergen, ingericht door Papa Lutti en zijn «Lutins». De bewonderaars van militaire muziek krijgen ook hun beurt: op 9 Oogst geeft de flinke kapel van het 3e Linieregiment, onder de leiding van luitenant Gasia, een avondconcert.

ATTRACTIES VN 28 JULI TOT 3 AUG.

Marguerite Gilbert, de groote fantaisie-vedette; The 4 U.S.A. Girls, akrobatische danseressen; The Stadlers, vedetten van den dans; Joe and Jack Bredwin, komieke akrobaten.

Kinkhoest
op enkele dagen genezen door de remedie Halewyck.
Speenlijders
U kunt genezen
gebruikt de speenremedie «Halewyck»
Beide verkrijgbaar :
Pharmacie NEOS
Oud huis : E. Halewyck
Wapenplaats, 12, OOSTENDE
Tel. 1104
De apotheek blijft elken Zondagmorgen van 8 tot 12.30 u. open.

Een schandelijke Toestand in den Schouwburg

« Le Carillon » en « L'Echo d'Ostende » komen thans terug op de uitbating van den schouwburg.

Het eerste blad meldt o.m. hoe het gelijkvloers van den schouwburg bij de aankondiging van zekere vedetten, volledig bezet is, maar bij een vluchtig onderzoek men alras vaststelt, dat veel van die plaasten kosteloos bezet zijn.

Inderdaad de kontrool is verplicht aan zekere rechthebbenden, plaatsen, **en dan nog de beste,** voor te behouden.

Verder schrijft de « Echo d'Ostende » dat dergelijke misbruiken bestaan en dat de bestuurder van den schouwburg het recht niet zou mogen hebben kosteloos plaatsen uit te deelen.

Wij zijn het volledig met onze konfraters eens, want we hebben niet alleen reeds vroeger dezen wantoestand aangeklaagd, maar voegen er aan toe, dat het een schande is te moeten lezen, dat op een 300-tal goede plaasten, er onlangs 97 kosteloos bezet zouden zijn geweest.

Verliest het Gemeentebestuur uit het oog, dat aan den schouwburgbestuurder een toelage van 75 duizend frank werd toegekend, dat tengevolge van het verlies van 32 duizend frank welke hij verleden jaar zou ondergaan hebben, het Gemeentebestuur voor 16 duizend frank is tusschen gekomen, al heeft die schouwburgbestuurder een pacht en verbintenissen met de Stad zooals andere pachters die ook hun pacht moeten betalen, verliezen boekend of niet.

Daarenboven werd hem nog meer dan vijf duizend frank van bestuurskosten ook terugbetaald.

Tenslotte heeft de Stad de toelage van 25 duizend frank verhoogd, omdat de uitbater beweert er niet meer aan uit te kunnen.

Dergelijke toestand is niet te verwonderen, wanneer men vaststelt zooals beide bladen het terecht opmerken, dat zekere hooge ambtenaars er niet alleen met hun familie, maar met hun vrienden één of meer « baignoires » innemen, zonder te betalen natuurlijk.

We begrijpen dat de bestuurder van den schouwburg hier moeilijk kan weigeren, maar vergeet het Schepencollege, dat met dergelijke wantoestanden te laten bestaan voor het plezier van diegenen, welke het beter kunnen betalen, dan de kleinen en talrijke andere Oostendenaars, men de lasten van deze laatsten steeds maar verzwaart en dat, moesten al die heeren niet kosteloos met hun vriendjes (zelfs langs het achterdeurtje) binnenkomen, de schouwburgbestuurder geen grooter toelage zou moeten blijven vragen en hij ten andere van dien last liefst verlost zou blijven.

Waar zijn de gemeenteraadsleden die deze toestanden zullen aanklagen en wanneer zal ons democratisch gemeentebestuur eens en voor altijd tegen deze schandelijke misbruiken ingaan ?

Dezelfde toestand bestaat ten andere ook in de Kursaal, waar de directie zedelijk verplicht is, talrijke hoogere ambtenaars met gansch hun gevolg kosteloos toegang te verleenen.

Waarom kunnen de kleine bedienden en de andere Oostendsche lastenbetalers dit ook niet bekomen ?

Is het omdat het al geen phœnixen zijn ?

BURGERLIJKE STAND

GEBOORTEN

14 Juli. — Jean Mannau van Georges en Raymonde Denis, Kapellestr. 18.

15. — Jaak Kesteloot van Jakob en Yvonna Vandevoorde ,Langestr. 85; Roger Hollevoet van Kamiel en Georgette Decraemer, Prof. Vercouilliestr. 3; Godelieve en Guido Provoost van Oscar en Maria Van Berne, Reederijkaai.

16. — Margriet Overzier van Bartholomeus en Geritje Visser, Torhoutstw. 35; Remi Despeghel van Raymond en van Esperantia Fiorine, Vaartbleekersstr. 9.

17. — Claire Vandervoort van Jozef en Frieda Jakob, woont te Oostduinkerke.

18. — Nicole Rooses van Karel en Magdalena Dewaele, woont te Middelkerke; Pieter Hollebeke van Oscar en Germaine Gevaert, Schapenstr. 3.

19. — Freddy Fontaine van René en Alice Gérard, Torhoutstw. 229; Roland Lambrecht van Rafaël en Laurentia Willaert, Schietbaanlaan 52; John Gheeraert van Gustaaf en Celestina Vollemaere, St. Franciscusstr., 44 ; Francine Jongbloet van Georges en Louisa Landschoot, Frère Orbanstr. 143.

20. — Jacqueline Van Baelenberghe v. Pieter en Elisabeth Maurer, Leffingestr. 2; John D'Hoedt van Eugeen en Gilberta Falise, Spaarzaamheidstr. 53; Odette Mestdagh van Gustaaf en Elvira De Prince, Visscherskaai 15; Joël Kermarrec van Henri en Antoinette Labisse, woont te Steene; Diane Devriendt van Leo en Jozefina Carbon, Schietbaanlaan 29; Frans Lauwereins van Jozef en Ernestine Goormachtig, Schippersstr. 20.

22. — Guy Herregat van Joris en Maria Elleboudt, Sportstr. 2.

STERFGEVALLEN

15. — Lodewijk Ponjaert, 75 j. wed. Philomena Nierynck en van Eufrosina Vandendriessche, Romestr. 23.

16. — Paul Cooreman, 6 j., woont te Elsene.

17. — Viktorina Dupres, 83 j., wed. Oskar Vanhoutte, Fr. Musinstr. 36; Elisa Marissael, 70 j., wed. Alfons Serlez, NoordEedestr. 14.

18. — Alfons Roels, 74 j., wed. Idalia Corveleyn, Nieuwp. stw. 246.

19. — Renildis Vansteeger, 64 j., wed. Leo Duflou, woont te Marchienne-au-Pont; Viktor Blondeel, 56 j., echtg. Flora de Ryck, Rogierlaan 56.

20. — Jeroom Bollaert, 46 j., echtg. Martha Maertens ,woont te Meenen.

21. — Desideer Jonckheere, 58 j., wed. Elisa Boydens, echtg. Maria Boydens, Anjelierenlaan 11; Viktor Thomas, 65 j. echtg. Maria Pockey, woont te Schaarbeek; Emiel Lichtenberger, 42 j., echtg. Maria Blum, woont te Athus.

22. — Eduard Ellis, 37 j., echtg. Maria Read, woont te Stockel.

HUWELIJKEN

22. — Jacobus Rogiers, leeraar en Elisabeth Guillemin; Pierre Mechele, motorist en Maria Roose, strijkster; Maurice Remaut, ketelmaker en Marie-José Valentyns; Albert Asseloos, loodgieter en Isabella Dayer.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

23. — Jan Blommaert, visscher, Plantenstr. 86 en Jozefina Declerck, S. Paulusstr. 86; Sebastiaan Brackx, schilder alhier en Jozefina Rondelez, dienstmeid, te Kortemark; Petrus Decommers, sergeant (kazerne) en Marie-Louise Rimbout, te Koksijde; Charles Debaets, kopergieter te Breedene en Marie Proot, Nijverheidstr. 49.

VELOS
PROFITEERT VAN DE OCCASIE VOOR DEN OPSLAG : Velos aan 395 fr. of 17 fr. per maand; Toeriste-Velos met 3 versnellingen aan 650 fr. of 27,70 fr. per maand, alle met waarborg. Ook Tandems, Buizestoven, Wasch- en Naaimachienen aan de voordeeligste prijzen.
CATALOGUE OP AANVRAAG
Huis O. EVERAERT
IEPERSTRAAT, 9 — OOSTENDE
(1006)

DE JOCKEY EDDY ELLIS OVERLEDEN

De bekende jockey Eddy Ellis, die enkele dagen geleden te Oostende gewond werd tijdens een ongeval, toen hij het paard King-Kong bereed, is in een kliniek der badstad overleden.

De jockey was 38 jaar oud, gehuwd en vader van een kind.

VERPACHTING VAN HET LAITERIEPAVILJOEN IN HET MARIA-HENDRIKAPARK

In 1937 werd de verpachting van dit paviljoen voor 2 jaren verlengd, namelijk tot einde September 1939; de pachtprijs beloopt thans 5.000 fr.

De Gemeenteraad zal binnenkort beslissen indien er eene nieuwe pachtverlenging zal toegestaan worden, ofwel tot een openbare aanbesteding overgegaan.

De verpachting behelst eveneens het recht tot visschen, en het uitbaten van roeibootjes.

WERK !!
verzekerd per kontrakt met breimachine «L'AVENIR».
Kostel. aanleer. en proef thuis.
Vraag gratis kataloog, prijs en voorwaarden: 20, Groot Gewad, Gent.

EERETEEKENS VOOR DE GR'OOTE OORLOGSINVALIEDEN EN VERMINKTEN

Het Verbond van West-Vlaanderen van de Groot Oorlogsinvalieden en Verminkten heeft den wensch uitgedrukt opdat de bijzondere eereteekens die deze helden toegekend worden door een onlangs getroffen Kon. Besluit, hier te Oostende officieel zouden uitgereikt worden.

Deze plechtigheid zal officieel plaats hebben op 15 Augustus te 11 u.

TOELATINGEN TOT BOUWEN

Vanthomme B.: bouwen huis, Eendrachtstraat; Petsimeris: veranderen marquise, Van Iseghemlaan 77.

NOG ALTIJD DE VERDWIJNING VAN LOGE

Vóór enkele dagen werd te St. Denijs-Westrem een lijk gevonden in de Leie.

Men beweerde aan de hand van verschillende gegevens, dat dit het lijk zou zijn van den verdwenen muzikant van Oostende.

Het parket deed een nieuw onderzoek en gelastte een lijkschouwing, welke uitwees dat het lijk niet dat was van Logé, zoodat men in deze droevige zaak nog altijd in het duister tast.

HET HEILIG BLOEDPEL TE BRUGGE, OP 5, 6, 10, 12 en 13 AUGUSTUS

Aan de loketten van de tramwachthuisjes zijn tegen zeer lage prijzen kaarten te bekomen, geldig voor een vertooning van het Heilig Bloedspel en voor de reis Oostende—Brugge en terug in autobus. Deze kaarten geven eveneens recht op een verminderenden toegangsprijs tot de Memlinc-tentoonstelling. Alles inbegrepen : 21,50 — 25,50 — 33,50 — 53,50 fr.

De autobus vertrekt uit Oostende te 19,30 u. en uit Brugge onmiddellijk na de vertooning.

HET NIEUW GERECHTSHOF

Men is thans bezig met de laatste gedeelten te plaatsen van het hoogrelief dat boven den ingang van het nieuw gerechtshof moet prijken en het werk is van een Gentschen beeldhouwer. Gansch de week was men bezig met de plaatsing van deze groote beeldhouwwerken.

HET LUISTERRIJK NACHTFEEST IN WELLINGTON

Het is thans vast beslist : Het grootsch nachtfeest met allerlei feesten zal plaats hebben op Zaterdag 5 Augustus. Als het weder maar mede wil, dan zal dit feest nog al het vorige overtreffen.

Aigle-Belgica
FIJNSTE BIEREN

HET VUURWERK

Het vuurwerk dat Vrijdag ter gelegenheid van het nationaal feest op het groot strand afgeschoten werd, had ongemeen veel volk aangelokt, doch door de regenvlaag van den namiddag en het vochtige weder gedurende den avond, waren enkele pijlen te nat om het beoogd effect te bekomen.

Ook duurden de tusschenruimten te lang.

Anders was het heel zeker een mooi vuurwerk, maar daarom toch geen monstervuurwerk, zooals de affichen hadden aangekondigd.

Voor tien duizend frank kan men trouwens geen monstervuurwerk bekomen.

Te Luik heeft men honderdduizend frank betaald.

SALON DES HUMORISTES »

In een van de zalen van het Badenpaleis wordt op dit oogenblik een tentoonstelling gewijd aan humoristische teekeningen.

Na verschillende steden van ons land bezocht te hebben, heeft de inrichtende vereeniging, de kunstkring Watermaal-Boschvoorde, zich voor een paar weken te Oostende gevestigd. Zeggen wij onmiddellijk dat hetgeen geboden wordt, de moeite waard is om te zien: karikaturen, spotprenten, politieke en andere, trachten elkander in spitsvondigheid te overtroeven.

HET SEIZOEN

Dinsdagmorgen lag het Leopoldpark vol gebroken takken en de aanblik van de meeste straten onder den aanhoudenden regen, was al even troosteloos. Veel badgasten hebben dien dag in koffiehuizen met kaartspel doorgebracht. Ook den Woensdagmorgen bleef het maar door regenen. Zelfs het reisje naar Folkestone door den maaldienst ingericht, moest Dinsdag wegens het erbarmelijk weder uitgesteld worden, alhoewel minister Marck was opgekomen.

Het seizoen dat al niet veel beloofde, schijnt daardoor nog minder hoop te geven.

Kan de kust nu maar eenige warme dagen krijgen, de badgasten zouden genoeg afkomen.

BEZOEK VAN DE RIJKSMIDDELBARE SCHOOL VAN ST. NIKLAAS

Woensdagmorgen kreeg de visschershaven het bezoek van een dertigtal laureaten van de Rijksmiddelbare school van St. Niklaas en het Atheneum, welke de reis naar Oostende maakten op kosten van den oud-leerlingenbond.

Ze werden ter vischhalle door den h. Prosper Vandenberghe rondgeleid, van wien ze volledigen uitleg ontvingen.

VOOR UW VERVOER - Afhaling en Bestelling
Odilon Verlinde ten huize
Tel. 71532 Privé 71159

K. JONCKHEERE OP REIS

Onze talentvolle dichter en schrijver K. Jonckheere, die zoo pas van Zwitserland terugkeert, onderneemt binnen enkele dagen een groote reis per auto naar Istanboel, volgens de groote route Oostende-Istanboel.

OP DE OOSTENDE-DOVERLIJN

Op 13 en 14 Oogst, ter gelegenheid van O. L. Vr. Hemelvaart, uitgifte van uitstapkaartjes tegen verminderde prijzen naar Dover en Londen, geldig 17 dagen.

Vervoerdienst voor auto's met de gewone passagiersbooten. Afvaarten uit Oostende alle dagen te 10.50 u. en te 16,20 u. ; uit Dover te 1 u. en te 16.55 u.

Van 1 Juni tot 30 September, bijzondere dagelijksche vervoerdienst voor auto's, met passagiers, door de car-ferry « London-Istanbul ». Afvaart uit Oostende te 1 u. en uit Dover te 11.30 u.

Eendaagsche zeereisjes : Op Dinsdag 1 en op Donderdag 3 Augustus: naar Folkestone fr. 75 ; naar Canterbury fr. 85.

Wandelconcert in zee : op Zondag 6 Augustus, van 10.30 tot 12.30 u. Vertrek uit Oostende-Kaai. Prijs fr. 12.50.

TOMATEN CIRIO NAPELS
WERKELIJK ITALIAANSCH

MOEDERHUIS CLEMENCE WANTE

Bij koninklijk besluit van 20 Juni 1939 is aan de instelling van openbaar nut « Gesticht voor kraamvrouwen Clemence Wante », gevestigd te Oostende, machtiging verleend tot het aanvaarden van het legaat bestaande uit onroerende goederen gelegen te Assebroek, te Oostende en te Oostkamp, te zamen 16 hectaren 6 aren 95 centiaren groot en één millioen 284,500 frank waard, en uit roerende goederen geschat op 459,243 fr. 82, vermaakt door Vrouwe Wante (C.-M.-Th.), weduwe van den heer Houtave (A.-F.), zonder beroep, wonende te Oostende, en er overleden op 8 October 1938.

De in bedoeld legaat begrepen onroerende goederen moeten worden vervreemd binnen den termijn van twee jaar te rekenen van den datum waarop voormeld besluit beteekend wordt.

RECHTBANK VAN KOOPHANDEL TE OOSTENDE

Bij haar vonnis van den 20n Juli 1939, heeft de rechtbank van koophandel te Oostende bevolen de schuldeischers bijeen te roepen van sieur Arthur Cornellie, ijzerwaren, te Oostende, nr 64, Kapellestraat, tegen Zaterdag 12 Augustus 1939 's voormiddags, te 10 uur, in de gehoorzaal van de rechtbank ; zij worden samengeroepen om te beraadslagen over het voorstel tot concordaat door voornoemden Cornellie ingediend.

De rechter-afgevaardigde,
M. Vandesompel.

POLITIEAGENT GEWOND

De voetganger Florent Meige werd in de Kapellestraat omvergeworpen door het rijwiel van den politieagent Suwir en gekwetst. De politieagent werd van zijn rijwiel geworpen en ernstig gewond. Hij moest naar huis gevoerd worden.

BELANGRIJKE DIEFSTAL

Achiel Denoo-Debrabandere heeft een behangerszaak in de Guido Gezellestraat, op den Conterdam. Vrijdagavond was hij naar een kermis gegaan en zijn vrouw was omstreeks 10 uur gaan slapen. Toen hij even na middernacht thuiskwam, bemerkte hij niets abnormaals. De deuren waren gesloten. Zaterdagmorgen nochtans moesten de echtgenooten vaststellen dat, na de thuiskomst van den man, onbekenden in het huis waren geraakt met over den achtermuur te klauteren om aldus in de keuken en in den winkel terecht te komen. Zij hebben de toonbanklade geledigd, alsmede handtasschen en kleedingstukken medegenomen. Een groote hoeveelheid fiscale zegels werd onaangeraakt gelaten.

TELEGRAMBESTELLER ONDER EEN AUTO

De telegrambesteller Kamiel Tjoen, wonende Oudenburgsche steenw., werd den hoek van de Wittenonnenstraat met zijn rijwiel gevat door den auto van J. Crockaert, uit St. Gillis. Alhoewel de schok geweldig was, kwam de jongen er van af met kneuzingen.

YZER-HULDEBETOON

Het 9de jaarlijksch nationaal huldebetoon aan de helden van den Yzer gaat dit jaar door op 6 Augustus, te Nieuwpoort. Alle oudstrijders nemen deel aan deze grootsche feestviering.

Te begeven Plaatsen

WERVING VAN EEN TEEKENAAR-EXPEDITIONNAIR VOOR DEN SCHEEPSBOUWDIENST TE OOSTENDE

In de maand Augustus e.k., wordt een vergelijkend examen met het Nederlandsch als voertaal, afgenomen voor toelating tot den proeftijd van een teekenaar-expeditionnair voor den scheepsbouwdienst (bestuur van het zeewezen), te Oostende.

Candidaten die aan het examen deelnemen zonder aan de gestelde toelatingsvereischten te voldoen, worden tot den proeftijd niet toegelaten, zelfs indien zij mochten slagen.

De aanvragen tot deelneming behooren gesteld op het daartoe bestemd formulier, dat door de postkantoren wordt afgeleverd en waarop een postzegel van 20 frank dient aangebracht tot kwijting van het inschrijvingsrecht. De aanvragen moeten, uiterlijk op 3 Augustus 1939 onder gefrankeerden omslag, worden gezonden aan het vast wervingssecretariaat, 29, Middaglijnstraat, te Brussel (III), en vergezeld gaan van een door het gemeentebestuur of de schooloverheid voor eensluidend verklaard afschrift van het vereischte diploma.

Leerrijke Reportage

Op een Vischbak naar IJsland

door Jef Van Wynsberghe

De dagen gingen voorbij...

Op Zon-en feestdag : almaardoor werd er gewerkt, zonder andere gepeinzen dan aan de visch. Er was geen sprake over God. over vrouwen of over kinderen. De visch domineerde alle gedachten, alle gevoelens, alle willen en begeeren.

De marconist moest nu heel dien tijd, van 's ochtends vroeg, tot diep in den nacht vóór zijn radioapparaat zitten, om te luisteren naar de weerberichten uit Reikjavik, om te vernemen waar Duitschers en Franschen en Hollanders en Engelschen aan 't malen waren. Hij was nu de belangrijke personage, het gesproken dagblad aan boord over « De IJslandsche Visscherij ». Dank aan zijn talenkennis, aan zijn kameraadschap met vreemde marconisten, kon de kapitein zijn « malchance » goed maken, kwamen de bakken in 't ruim toch nog vol met kostbare visch.

Wanneer er op de eene vischgronden niets fameus meer te halen was, werd er hooger naar 't Noorden opgevaren, naar andere vischgronden. Doch steeds werd er bijzonder opgelet dat de vischbak zich nooit in verboden wateren bevond. Steeds bleven wij minstens drie à vier mijlen van de IJslandsche kust verwijderd : de limiet die door de overeenkomst te 's Gravenhage, op 6 Mei 1882, tusschen België, Duitschland, Denemarken (dus ook IJsland), Frankrijk, Groot Brittanië en Nederland besloten werd tot regeling van de politie der visscherij buiten de territoriale wateren.

— « Verleden jaar hadden de kustwachters ons te stekken !... » vertelde de kapitein ons. « 't Was op een nacht ! We waren rustig aan 't malen toen we plots licht van een heldere phare op onzen bak kregen. Het was de schijnwerper van de IJslandsche zeevaartpolitie. Terzelfdertijde schoten zij met een kanon in de lucht : het teeken dat wij moesten stoppen. Wij dachten : wat is er nu gaande ? Brengen ze ons misschien één of ander dringend bericht uit België ?... Maar we wisten het gauw !... De oorlogsboot kwam naar onzen bak toe, gooide een haak naar ons dek uit, twee officiere kwamen op onze boot... en vertelden ons in 't Engelsch dat wij in verboden wateren vaarden : we waren te dichte tegen de kust ! Hoe wij ook protesteerden en het tegendeel wilden bewijzen, er was niets aan te doen. Ik moest de scheepspapieren toonen, de « korre » moest gevierd worden, de visch er in werd aangeslagen, en wij moesten met onze boot mee naar Reikjavik, waar zij aan den ketting werd gelegd. Het duurde drie, vier dagen vooraleer wij voor de rechtbank mochten verschijnen, en dan nog een paar dagen eer de uitspraak volgde, die ons tot zestien duizend kronen veroordeelde. 't Ellendigste van de heele affaire was dan nog : dat onze boot niet eerder van den ketting mocht, dan dat het bedrag gestort was. Gelukkig werd het door de reederij telegrafisch gestuurd, anders bestond er nog gevaar onze boot aangeslagen te zien.

Sedert dat dure grapje, houd ik me altijd een mijl of twee meer van de kust. Want die « stienkers » durven er je best aanlappen, ook wanneer je uit hun limiet blijft. Zij hebben immers een flinke premie op hun deugnieterij. »

De marconist verklapte ons nog in 't geheim : « Sedertdien weet ik ook altijd waar de IJslandsche oorlogsbodems zich bevinden. Want dank aan onze geheime uitzendcode's, welke wij met bevriende vischbakken hebben, kunnen wij regelmatig er over communiceeren, zonder dat de politie er uit wijs kan geraken. »

●

Op een kalmen avond, dat de boot zachtjes vooruitstoomde en de mannen vlijtig aan 't gutten waren, daalden wij met den « meester » naar de machinekamer af.

Het eerste dat ons trof, was de buitengewoon steile en zeer gladde ijzeren trap die er ons naartoe leidde.

Reeds vroeger hadden wij dezen trap verscheidene keeren gezien, zelfs hadden we al meermalen naar beneden in de machinekamer gekeken, maar nog nooit tevoren waren we dezen trap afgeloopen... of beter afgeklauterd ! We dienden ons buitengewoon stevig vast te houden aan de leuning.

De machines waren in volle werking ! De vaste onderdeelen zagen er glanzend gepoetst uit, de pistons en stoomschuiven waren flink geolied.

— « Dag en nacht is er hier iemand van dienst ! » zei de meester. « Want om het uur moet er geolied en om de twee uren gesmeerd worden. Hoort hoe alles lijzig stille loopt : er is geen enkel valsch tikske te hooren !... Zoo moet het zijn ».

— « Gebeurt het wel eens dat er iets aan de machine hapert ? » vroegen wij.

— « Zelden !... Maar dat kan toch. Zoo is het de vorige reize gebeurd dat er vijftien revetten in den ketel los zaten, en dat wij naar Reikjavik hebben moeten stoomen, om daar drie dagen in de haven stil te liggen en den heelen ketel te laten nazien. Ge moet niet vragen of de oûwe dan gesakkerd en gemiljard heeft. 't Kan ook gebeuren dat er 'n tube barst : maar we hebben reservestukken bij, zoodat we dat persoonlijk op de visscherij kunnen arrangeeren. Maar 't is ook mogelijk dat wij voor erger tegenslagen staan : de naad van den ketel kan doorgeven, de verbindingen van de ketels kunnen wegvliegen, enzoovoort, enzoovoort ! »

— « Kom eens naar de vuren zien ! » inviteerde hij ons, en voegde er waarschuwend bij : « Opgepast dat ge niet uitglijdt, of in de machine gegrepen wordt !... »

Hij diende dit laatste niet te zeggen : wij waren werkelijk dubbel op onze hoede, daar wij ons geen zier op ons gemak voelden. Heel langzaam volgden we hem... tot tegen den achterkant van de ketels, waar een geweldige hitte ons in 't gelaat walmde. Vóór ons zagen we een donker smal gangetje, gevormd door den langen afgeronden ketelbuik en den scheepswand. Maar dat gangetje was zoo bijzonder smal dat het ons niet mogelijk was er gewoon recht door te gaan : wij moesten er zijdelings door, den rug tegen den scheepswand aangedrukt en het gelaat bijna rakelings langsheen den heeten ketel bewegende. Wij deinsden na den eersten meter afstand terug ! « Halt weg zal de hitte ons te geweldig zijn ! » dachten wij... Maar reeds was de Meester er doorheen, en riep ons : « Vooruit ! Kom maar. Je moet geen schrik hebben !... »

Geen schrik !... ?...

Maar de angst zat reeds in onze knieën, onze voeten waren reeds als lood, wij voelden 't koude zweet op 't voorhoofd parelen...

« Flauwerik ! » dachten wij ; « de Meester, de stokers en de trimmer moeten er minstens tien, twintig keeren per dag langs... en ze komen er toch telkens ongedeerd door !... Waarom zouden wij ons dan als 'n melkaard aanstellen ?... »

We knikten reeds den Meester toe, en riepen met 'n glimlachje : « We komen !... »

En we gingen... de schouders, 't hoofd, de armen, 't achterlijf stevig tegenaan den scheepswand gedrukt... de oogen wijd open... vlug zijdelings stappende... De hitte was geweldig, bijna onhoudbaar. Wij voelden dat wij het in die drooge atmosfeer niet lang zouden uithouden... Maar wij kwamen er toch ongedeerd door...

Doch daar stond ons een nieuwe onaangename verrassing te wachten : een nieuwe geweldige... nee, nog hoogere hitte sloeg ons over 't heele lijf, schroeide ons wezen, onze handen, onze dijen, zoodat wij instinctief achteruitweken...

Hoe was het hier uithoudbaar ?...

We stonden nu in een drie meter breed op twee meter lang plaatsje, vóór drie opene vuurmonden.

De eerste stoker, Philemon De Knock uit Veldegem, stond er met ontbloot bovenlijf kolen te scheppen : bij iedere schop kolen die in de wit gloeiende muilen gegooid werd, sloegen wilde vlammen uit den oven... vervaarlijk !...

Philemon lachte ons vriendelijk toe, terwijl hij met zwart bekoolden arm 't dik bezweete voorhoofd afveeg : « Hier lijden wij geen koude ! »

« Geen koude ! » echode het door ons hoofd, terwijl wij met verbazing de ontelbare dicht bijeenparelde vette zweetdroppels op 't zwart glimmende bovenlijf van den stoker overblikten.

« Geen koude !... » Wij zagen hoe in zijn klompen het zweet dreef : ja waarachtig dreef !...

We dachten er op 't zelfde moment aan, hoe iedere stoker iederen dag mistens twaalf uren dienst heeft : hier in de machinekamer !

« Hoe houdt ge 't uit ?... » vroegen wij met bewondering.

Maar Philemon keek ons trots aan, trok misprijzend de lippen op, kneep de oogen even dicht... gooide toen plots zijn schop in een hoek, op een reserve hoop kolen, greep een lange ijzeren staaf, sprong ermee tot vlak vóór een der wijdgapende vuurmonden, stak de pook in 't vuur en stootte — diep in den oven — de wit gloeiende kolenmassa's stuk, zoodat de vlammen breeder opensloegen, verder uit de muil lekten...

— « Probeer maar eens den heelen rooster te kuischen !... » daagde de stoker ons toen uit. « Eerst dan zult ge weten hoe verschroeiend heet het hier kan zijn !... Eerst dan zult ge aan eigen lijf eens ondervinden wat het beteekent zijn vet voelen wegsmelten !... »

— « Merci !... » zeiden we, en maakten aanstalten om ons te verwijderen, terug door 't smalle gangetje, dat ons nu als 'n verkoelplaatsje aanlokte. Doch de Meester liet ons nog niet vrij : « Nog niet zoo zeere ! » glimlachte hij. « Ge moet nog 'nen keer in den koolbarboenkel kijken. »

— « Inderdaad ! » gaven wij toe.

— « Klim hier dat ijzeren laddertje op ! »

Onbedacht grepen we het vast, maar oogenblikkelijk lieten we het weer los : het was alsof wij onze hand omheen een heete ijzeren staaf gedrukt hadden.

— « Dat is toch niet zoo heet ! » glimlachte de Meester. « Kijk !... » en hij omknelde met beide handen de staaf die wij hadden losgelaten.

— « Gewoonte?... »

— « Harde training ! »

We kregen toen een paar zweetdoeken, welke wij om de handen wonden, en klauterden daarmede het ijzeren trapje langs den wand op, tot tegen een rechthoekige opening, welke precies groot genoeg was om er te kunnen doorkruipen.

We blikten er dor, en zagen in den beginne niets anders dan een klein oplekkend vlammetje, dat een spaakochtig klein licht om zich heen wierp in de diepe duisternis. We hoorden scheppen, kolen opgooien... We keken met scherpe oogen toe... Doch eerst na een heele poos, wanneer onze oogen aan de donkerte gewoon raakten, zagen we den trimmer in naakt bovenlijf staan werken : hij schopte de verwijderde kolen op en gooide ze met krachtigen zwaai tot tegen den wand aan.

— « Die jongen heeft 't zwaarste werk ! » verzekerde de machinist mij. « Hij werkt iederen dag minstens twaalf uur, hier in 't ruim. Als trimmer moet men eigenlijk over geen speciale kennissen beschikken. Men moet alleen een taai uithoudingsvermogen hebben Daarom wordt men eerst een paar reizen meegenomen om te zien of men bestand is tegen warmte en het afmattende ruimwerk. Wanneer dat meevalt, wordt men door mij als trimmer aangenomen. Na zes maanden soms één jaar lang, hard werk, waarin men meteen door mij op de hoogte gebracht wordt van allerlei machinewerk, wordt men als stoker geëngageerd. Maar vóór dit gebeurt, moet er natuurlijk eerst zulke plaats open vallen op een der booten van de Compagnie. Eens stoker, dan kan men zich nog opwerken tot machinist, werktuigkundige. Doch daarvoor moet men eerst eenige jaren dienst hebben, twee jaar atelier en gelukken in een examen dat afgenomen wordt door den Waterschout. »

— « Hoe is 't loon van den stoker en den trimmer tegenover dat van de matrozen en licht matrozen ? » vroegen wij.

— « D trimmer krijgt zooals de licht matrozen de helft van 't loon en de helft van depree van de stokers, die 't zelfde krijgen als de matrozen. »

We wisten genoeg !... Wij hielden het er niet langer uit !... Wij wilden uit 't ruim weg naar boven, naar 't dek, waar wij minstens frissche lucht konden inademen. De Meester liep ons voor, en zeing : « Zie, dat is 't gevaarlijke voor ons : wij komen uit een stikheete plaats, veel te veel, plots in een koude lucht ! Dat is goed om 'n ferme bronchitis op te doen ! »

●

Een rustigen morgen vroegen wij den marconist wat uitleg over de dieptepeiler, die op de commandobrug vastgebouwd stond, en zeer regelmatig gebruikt werd.

— « De Ultra-Sonore Dieptemeter », zei hij ons, is samen met de richtingszoeker, de meest belangrijke uitvinding die in de jongste jaren gedaan zijn voor de scheepvaart in het algemeen en voor de vischvangst in het bijzonder. Want met de Ultra-Sonore dieptemeter kan men niet alleen ten alleen tijde met absolute zekerheid de diepte van het water onder de kiel van het schip kennen. maar ook de bodemgesteldheid kan worden opgemerkt aan de regelmatigheid van de vlam of aan het nu eens hoog, dan daarop lager aanteekenen van de vlam.

Aldus kan de vischbak ten allen tijde juist op de gewenschte diepte gehouden worden : noch weer noch wind, noch de vaart van de boot heeft eenigen invloed op de Ultra-Sonore Dieptemeter. »

— « Dan is dit een enorme aanwinst voor de vischbakken !... »

— « En of !... Daarbij, dank aan dit apparaat worden er groote bezuinigingen gemaakt ! Men kan nu in volle vaart tot aan den vischgrond stoomen zonder kostbaren tijd te verliezen met stoppen om te kunnen looden ! De vischbak kan steeds op de gewenschte diepte gehouden worden ! De loodsman kan voor andere bezigheden gebruikt worden : zijn bij slecht weder levensgevaarlijk werk wordt nu automatisch, vlug en zeker gedaan ! In mistig weder kan — zooals ge 't reeds hebt meegemaakt — met de grootste nauwkeurigheid koers gehouden worden, wat een groote tijdbesparing en minder kolen-en olieverbruik ten gevolge heeft ! De kans, de dure vischgereedschappen te beschadigen of te verliezen zijn er door tot een minimum teruggebracht ! Wat daarbij nog interessant is : gedurende het looden met de Ultra-Sonore Dieptemeter moet de dynamo van het schip niet gebruikt worden, daar de stroom er voor verschaft

●

wordt door een accumulatorenbatterij van 4 volt. »

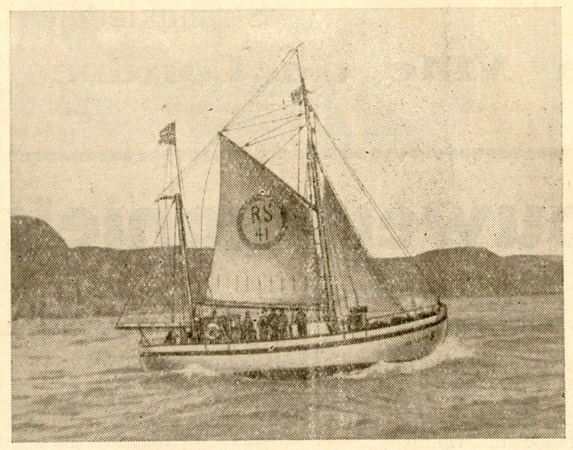
Na tien drukke dagen hield het visschen op : de bakken zaten boordevol met visch ! Er zou nu koers gezet worden terug naar Oostende.

(Nadruk verboden) (Vervolgt).

JEF VAN WYNSBERGHE.

VOOR EEN ECONOMISCHE HERSTELLING
WENDT U TOT DE GEKENDE SCHEEPSWERF
A. SEGHERS
REEDERYKAAI - OOSTENDE TEL. 20.36 PRIVAAT 21.11.
GEKEND VOOR HAAR BYZONDERE
UITVOERING OP GEBIED VAN ELECTRISCH
LASCHWERK
ZEER VLUG EN VERZORGD WERK

Camille Willems
ZEEVISCH-Groothandel gesticht in 1889
OOSTENDE
DAGELIJKSCHE VERZENDING:
BELGIE — BUITENLAND
Tel. Adr. Willemsco, Oostende
Tel. 73876-73875-73877-73878
SPROTTEN & HARINGHANDEL

Diesel A. B. C. Scheepsmotoren

VIER- EN TWEE-TAKT
Diesel Electro en Kompressor groepen voor schepen
Vraagt de dokumentatie B.3
ANGLO-BELGIAN COMPANY, GENT, 39, NIJVERHEIDSKAAI

Latere Zeeweringen

(Vervolg)

Uit de rijke documentatie door Gilliodts-Van Severen vereenigd in zijn werk over de costumen van het Brugsche Vrije (3de deel) blijkt dat kolonel-ingenieur De Brou, die in 1783 de uitvoering bekomen had van zijn plan om een afvoerkanaal te graven langs de Hollandsche grens, naar het Zwin, waar bij het Hazegras een sluis gebouwd werd (terwijl op zijn voorstel ook de Vingerlings-, Zandvoorde- en Plasschendalesluizen werden opgericht) zich eveneens zeer verdienstelijk wist te maken bij de verdediging van het duin vóór Wenduine. In 1787 liet hij inderdaad, voor rekening van het Blankenbergsche waterschap, een bekleedingsmuur van 60 roeden lengte bouwen tot steun van den duinvoet en het duin dat in 1774 verloren scheen, nam na den bouw van dezen strandmuur, weer spoedig toe.

In April 1791 was men nochtans zoo verlegen om het behoud van de duinen en dijken tusschen Blankenberge en Wenduine, dat besloten werd achttien strandhoofden in rijshout te bouwen en een zeedijk in kisten met arduinsteenen gevuld, voor welk werk, dat in den herfst moest klaar zijn, de som van 528.000 gulden uitgegeven werd, een voor dien tijd ongetwijfeld zeer groote uitgave.

Een plan van de stad en de haven van Oostende in 1791, dat in het boek van Bowens is afgebeeld, laat toe, vooral door een vergelijking met dit van 1740, de versterkingen vast te stellen die intusschen aan den zeedijk en de strandhoofden waren gebracht. Men bemerke dat er steeds een zandbank lag tegen het westelijk havenhoofd en dat zelfs twee zandbanken ontstaan waren aan den ingang van de geul, waarvan een heel dicht bij het oosterhoofd. Sedert een dertigtal jaren waren de kreken die de schuring van de haven moesten bewerken, zoodanig opgeslibt dat de spoeling nog slechts bij springvloed geschiedde. Peilingen in 1795 en 96 uitgevoerd, deden vaststellen dat bij eb enkel één voet diepte bleef aan den ingang en het gemis aan onderhoud gedurende de tien eerste jaren van de Fransche bezetting zou dien toestand nog vererger en. In 1803 was de ingang bijna gansch verzand: men kon er bij eb te voet den anderen oever bereiken zonder in diepe plassen te moeten stappen en verder in de geul was er maar 3 of 4 voet diepte.

Toen Napoleon Bonaparte in Juli 1803 onze haven bezocht, omdat hij weer zijn plannen hernomen had om een inval in Engeland te wagen, besloot hij een spuisluis te doen bouwen die de geul beter zou uitspoelen en liet hij tevens den Steenschen polder weer sluiten, vermits die toch opgeslibt was en geen nut meer had. De spui was eerst in 1810 gereed en weldra bleek de watermassa onvoldoende om een grooter diepte dan 50 cM. aan den ingang te bekomen, zelfs bij springtij, wanneer de waterloozingen nochtans het meest kans hadden te slagen. Had de Fransche hoofdingenieur Raffeneau de polemiek gekend tusschen den Vlissingschen ingenieur Caen en den Oostendschen sasmeester Olleviers, hij zou geweten hebben dat in 1725 een watermassa van vier millioen en half kubiek meter wenschelijk werd geacht, terwijl hij met een half millioen reeds een gunstige uitslag wilde bekomen en dat de kreken destijds een nuttige oppervlakte hadden van 70 hectaren, terwijl hij met de overstrooming van 23 hectaren genoegen nam.

Maar hierover willen wij niet verder uitweiden, vermits de zee voortaan toch geen vrijen toegang meer kreeg tot de landen rond Oostende en tot besluit van dit hoofdstuk gewijd aan de zeeweringen in de XVIIe en de XVIIIe eeuw, moeten wij, vooraleer de ontwikkeling van de huidige strandverdediging na te gaan, even stil blijven staan bij het werk van den grooten Duitschen waterbouwkundige Webeking, waarin een beschrijving te vinden is van den zeedijk en de strandhoofden zooals hij ze nog op het einde van het Oostenrijksch bewind alhier gezien had.

« De zeedijk, zoo schreef hij, wordt beschermd door vijf strandhoofden in paalwerk, die naar de zee gericht zijn. De palen hebben aan den kop van de hoofden tien voet hoogte boven laagwater, terwijl ze aan den wortel, dus bij den dijk, drie voet boven hoogwater uitsteken. De hoofden bestaan uit een halfronde kleimassa bedekt met vlechtwerk, waarop zware steenen rusten. Drie evenwijdige staakrijen zitten in de massa gekeid en zijn verbonden in lengte en breedte door klampen die aan het boveneinde van de staken vastgevezen werden.

» De dijk is langs den zeekant bedekt met groote steenen van 2 tot 3 voet lengte bij 2 voet breedte en anderhalven voet dikte. Deze steenen zijn gerangschikt in de hakken van een getimmerd roosterwerk dat door palen gedragen wordt, die in den dijk gekeid werden. Vroeger werden de steenen op een kleilaag gelegd, maar de golven spoelden de kleiaarde weg uit de voegen en holden den dijk uit onder de glooibedekking, waardoor dan verschuivingen plaats hadden. Daarom werd later de kleilaag vervangen door stortsel van puin afkomstig van de afgebroken sluizen van Slykens.

» De dijk heeft een hoogte van 16 tot 18 voet boven hoogwater, doch bij springvloed en stormweer slaan de golven er dikwijls over en richten er schade aan. Door hun hoogte en richting recht op den dijk, vermeerderen de strandhoofden nog den golfslag in plaats van hem te verminderen en de staken waaruit ze bestaan, blijven slechts 15 jaar standhouden, omdat de paalwormen ze doorboren, de mosselen er zich aan vasthechten en de gestadige wrijving van de baren ze verslijt. Men zal het waarschijnlijk voordeeliger vinden het paalwerk van de hoofden te verwijderen om alleen de steenen dammen te laten en ook aan den zeedijk een glooiïng te geven van 4 voor de basis op 1 voor de hoogte, in plaats van de huidige glooiïng die slechts een helling heeft van drie op een. »

De gebreken van den zeedijk zouden weldra door Fransche ingenieurs verbeterd worden. Eigenlijk was het veel te steile buitentalud ontstaan door de achtereenvolgende ophoogingen van den dijk, waarbij niet gezorgd werd voor een evenredige verbreeding van de grondvlakte. Veel dijkbreuken zijn ongetwijfeld te wijten geweest aan een onvoldoend dijksstaal. Men wist nochtans reeds van in de tweede helft van de XVIIe eeuw dat een flauw buitentalud vereischt was om aan den zwaren golfslag van de zee te weerstaan. Toen in 1678 de zeedijk tusschen Amsterdam en Muiden moest herbouwd worden, werd bepaald dat de buitenglooiïng een helling van 4 op 1 diende te hebben, zooals Webeking het voor onzen dijk verlangde. Door de Fransche ingenieurs ook zou in het begin van de XIXe eeuw de paalkisting verwijderd worden om alleen een steenbedekking voor den zeedijk te behouden. Maar aldus zou de bouw van dezen den huidigen vorm aannemen en zijn we gekomen tot de hedendaagsche strandverdediging, die wij in een volgend hoofdstuk willen uitleggen.

Opening van een Cabinet de Pédicure
G. MADELEIN-BUYS
Gediplomeerde Specialiste
Pédicure - Masseerder
zal van af den 15 Maart zijne raadplegingen houden dagelijks van 2 tot 5 ure.
ADOLF BUYLSTR. 53, OOSTENDE
Spreekdraad 73740
■ Antiseptische behandeling
■ Moderne Methode

Kreeften en Oesters
STEEDS TE VERKRIJGEN BIJ
A. Vermeersch & Cie
OOSTENDE (Visscherskaai)
Tel. adres Huitromards, tel. 2157
Zelfde Huis :
Vischhandel Thielemans
Tel. adr. Thielemans-Poissons
18, Kareelkaai, Brussel
Telef. 126641 — 126642

Bijzondere Lichte Stoffen voor het Strand
Strandkleedjes
A la Ville de Londres
Kapellestraat, OOSTENDE
(1606)

Vrouwenkroniek

WAT ETEN WIJ DEZE WEEK ?

ZONDAG. — Londonderrysoep, kalfslapjes, princessenboontjes, aardappelen, vruchtensla.
MAANDAG. — Varkensfricandeau, doperwtjes, aardappelen, vanillepudding.
DINSDAG. — Worstjes, bloemkool, aardappelen, citroenrijst.
OENSDAG. — Gebakken makreel, sla, aardappelen, drie in de pan.
DONDERDAG. — Gehakt, worteltjes, aardappelen, havermoutpap.
VRIJDAG. — Gestoofde schelvisch, aardappelen, peterseliesaus, karnemelkpap.
ZATERDAG. — Biefstuk, frites, sla, rijst met rozijnen.

PIC-NIC

De mooie zonnedagen inviteeren ons reeds om op vrije daagjes weg te trekken ,ver weg van de stofferige straten en pleinen, naar heerlijke boschplaatsjes. Het boschgenot is echter eerst dan volledig wanneer men er ook kan picnicken. Een goed opgevatte pic-nic is niet duur, en zou meer en meer moeten verspreid worden, daar hij zeer gezondmakend is.

Wat zullen we medenemen?

Dit hangt natuurlijk ten grooten deele af van goesting en van finantieele mogelijkheden. Doch wat men ook medeneme, de spijzen moeten zoo afwisselend mogelijk wezen, en tevens frisch en gemakkelijk om vervoeren.

Het verdient aanbeveling een biezen mandje ervoor te nemen, dat men aan den binnenkant bekleedt met versche rabarber- of slabladeren, dit om de spijzen lang frisch te houden. Wanneer men dan de spijzen zorgvuldig ingepakt heeft dan zal men ze met een paar rabarberbladeren afdekken, alvorens de mand te sluiten.

We zullen in geen geval vruchten vergeten: ze zijn licht verteerbaar, voedzaam en stillen den dorst. Aldus nemen we enkele sinaasappelen mee, citroenen, bananen en ook tomaten en komkommers.

Inzake vleesch gaat onze keus naar hesp, koude kip, fricadellenkoek, welken men in sneden snijdt.

We schaffen ons een doos in aluminium aan ,om enkele schoongemaakte slablaadjes te leggen, en nog een klein potje voor wat «mayonnaise»: dit zal met het koude vleesch en een paar tomaten lekker smaken. Zelfs kan men wat koude aardappelen medenemen, die in schijfjes gesneden werden, en die bij de salade, mayonnaise en kip heerlijk zullen smaken.

Het brood kan eveneens op voorhand gesneden worden: we smeren het echter niet in, doch nemen de boter in een apart potje mede.

Daarbij nog een paar flesschen drank: water, bier of limonade, zoo gewenscht zelfs warme koffie of melk in de praktische thermosflesschen, en de spijzen voor de pic-nic zijn kompleet.

Er kunnen natuurlijk ook nog enkele hardgekookte eieren bijgevoegd worden.

Voor het eetservies zelf, zullen wij ons beperken bij het strikt noodige. Om het breken van schotels en kopjes te voorkomen, en bij de thuiskomst geen schotels te moeten wasschen, kunnen we zeer goedkoop enkele kartonnen schoteltjes en kopjes koopen bij den papierhandelaar: na gebruik kunnen die dingen dan weggeworpen worden.

VAKANTIE VOOR DE KINDEREN

Veel vakanties worden bedorven, niet alleen door het weer ,maar ook en in de allereerste plaats door den verkeerden opzet der ouders. Er zijn immers nog steeds ouders die niet begrijpen dat een kind, een schoolgaand kind, heel andere vakantiegenietingen wenscht dan een volwassen mensch. Er zijn ook te veel moeilijke ouders die lastige kinderen kweeken .Bovendien is het ook niet altijd gewenscht dat de kinderen in de vakanties in eigen gezin ,in eigen omgeving blijven. Dit is vooral waar voor kinderen van lastige ouders voor kinderen wier ouders het te druk hebben met eigen werk. Door een geheel andere omgeving, vrij van alle spanningen die hen thuis omringen, komen én de kinderen én de ouders tot rust, om na afloop van de vakantie weer frisch tegenover elkander te staan.

Voor verscheidene kinderen is de vakantie eveneens een gelegenheid bij uitstek om hen uit hun isolement te verlossen. Men mag het geenszins uit het oog verliezen dat eenige kinderen het soms moeilijk in hun jeugd hebben, en dat een eerste noodzakelijkheid om hen te behoeden tegen een egocentrische levenshouding is, hen in contact te brengen met andere kinderen, niet voor een uurtje op visite maar in het leven van verscheidene onafgebrokene dagen. In een gezellig vakantiehuis, in een kamp, of bij kennissen of familie, ergens op den buiten, dichtbij een bosch of de zee, ver weg van eigen huis, kunnen zij vinden wat zij noodig hebben.

Wanneer het geval zich echter voordoet dat men gedwongen wordt zelf met de kinderen de vakantie thuis door te brengen, dan zal men dan vooral het noodige doen opdat deze vakantie voor de kinderen zoo gezellig, zoo heerlijk mogelijk worde. Nooit kan moeder zooveel sukses bereiken met allerlei wonderlijke verrassingen als juist dàn, maar nooit wordt er zooveel uithoudingsvermogen van moeder gevraagd als juist dàn.

HUISHOUDELIJKE WENKEN

Werp geen zure melk weg. — In de warme dagen komt het nog al eens voor dat men zuur geworden melk bezit. Gooi die melk echter niet weg, indien ge geroeste messen hebt. Leg het lemmer van de messen gedurende een nacht in de zuur geworden melk. Den volgenden dag zult ge de messen gemakkelijk kunnen reinigen.

Zuurvlekken. — Een weinig ammoniak volstaat om zuurvlekken te verwijderen uit de stof. Is de stof waschbaar, dan is het altijd goed daarna het geheele kleedingstuk te wasschen ,doch anders met een droge, schoone doek de plek afwrijven.

Om gekabbelde mayonnaise goed te maken. — Gekabbelde mayonnaise moet men niet wegwerpen. Een kleinigheid volstaat soms om de mayonnaise te doen mislukken. Ziehier een eenvoudig middel om dit weer goed te maken. Een eetlepel bloem breken in een eetlepel azijn. Een weinig water toevoegen. Roeren met warm water tot een kleverige dikke pap wordt gevormd. De pap laten verkoelen. De gekabbelde mayonnaise zachtjesaan toevoegen. Men bekomt alzoo een prachtige mayonnaise.

Sterk geroest staal. — Heel sterk geroest staal krijgt men daarvan vrij door warme azijn met zout te gebruiken. Met een lapje fluweel nawrijven.

Nieuwe pannen. — Voor men de nieuwe keukenpannen gebruikt, moet men ze aan de buitenzijde inwrijven met een rauwen ajuin :hierdoor vermindert men het gevaar van barsten. Vul de kastrol met koud water, na het inwrijven met een ajuin ,en voeg er een handvol keukenzout bij. Laat het water dan aan den kook komen. Daarna zet men de pan af, en laat het water erin tot het koud geworden is. Daarna uitspoelen met koud water.

Om melk langer goed te houden, zal men, na het koken, den pot melk in koud water zetten en alzoo laten afkoelen. Ook in warme dagen zal de melk veel langer goed blijven, en weerstaan aan hooge temperatuur.

De kooksmaak in melk wordt voorkomen zoo men onder 't koken de melk voortdurend zachtjes roert, en ze daarna afkoelt in een waterbad, terwijl men alweer de melk voortdurend roert.

Kelderslakken verdrijft men door zout op den vloer te strooien, ofwel door een versch geteerd plankje in den kelder te leggen. Probeer het eens: alle slakken zullen verdwijnen.

Oude linoleum kan men opknappen op de volgende wijze. Men breekt twee eierdooiers in een liter water. Men doopt een zuiver witten doek in het mengsel, en wrijft er mede over het linoleum. Bij het drogen zet men de ramen open.

VERSTANDIGE ZUINIGHEID

Zuinigheid is geen gierigheid. Want gierig is inhalig, geldzuchtig, en zuinig is gewettigde spaarzaamheid, is het tegenovergestelde van kwistigheid. Welnu sparen of liever besparen kunnen de meeste Vlaamsche huisvrouwen meer dan zij zich bewust zijn. Dit moge overduidelijk blijken uit de enkele voorbeelden die wij hieronder aan allen ter overweging geven.

1. Bij de aanschaffing van levensmiddelen kan in vele huisgezinnen ernstig bezuinigd worden, want meestal wordt er te veel groenten, aardappelen en ook toespijs klaar gemaakt, omdat men er liever te veel van heeft dan te krap.

2. Er gaat veel verloren doordat de dingen niet op een goede plaats staan, en aldus omgestooten worden.

3. Bij het omgaan met levensmiddelen moet met overleg te werk gegaan worden. Bij het aardappelschillen bijvoorbeeld wordt er over het algemeen veel te dik geschild. Hierbij komt nog, dat de beste bestanddeelen onder de schil zitten, en deze aldus ook weggegooid worden.

4. Er wordt te dikwijls groentenwater weggegooid inplaats dat het benut wordt als soep. Immers de moderne kookwijze maakt het mogelijk van alle mogelijke resten smakelijke schotels op te dienen. Daarom raden wij alle huisvrouwen aan een degelijk kookboek te koopen. Kijk asjeblief niet op een twintig frank daarvoor, het zal U honderden besparen.

5. We kunnen het geen zuinigheid noemen, indien etenresten verwerkt worden, die niet geheel en al frisch zijn, daar eerstens de voeding er onder lijdt, en tweedens omdat daardoor vergiftiging mogelijk is.

6. Het koopen van groenten of vruchten voor een klein bedrag, omdat ze minder versch zijn, is evenmin besparing: want niet alleen het nazien en uitzoeken vergt veel tijd, maar er moet ok een groote hoeveelheid van weggegooid worden.

7. Huisvrouwen die haar dag en werk verstandig indeelen zullen tijd en krachten sparen, omdat aldus onnoodig loopen voorkomen wordt, en het eene werk aan het andere aansluit.

(Verboden nadruk). *Tante Barbara.*

Aanbestedingen

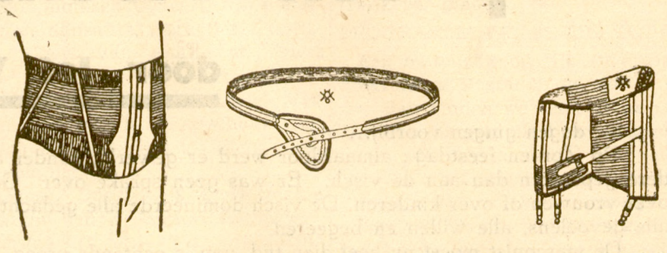
31 JULI. — Te 11 u., ten stadhuize te Oostende, door de S.M. « De Oostendsche Haard », schilderwerken aan de Goedkoope Woningen der Vuurtorenwijk en te Oostende-West. Stukken ter inzage 16, Loxumstraat, Brussel en te koop ; prijs 5 fr. ten stadhuize (postch. 46875). Aanget. inschr. 28 Juli.

2 AUGUSTUS. — Te 10.30 u., in de Magdalenazaal, St-Jansstraat, Brussel, door het Zeewezen, leveren van bouten, moeren en klinknagels voor de werkhuizen van het Zeewezen te Oostende. Bijz. lastkoh. nr 1-6, prijs 4 fr., plan nr 15, prijs 1 fr., Loxumstr., 16, Brussel.

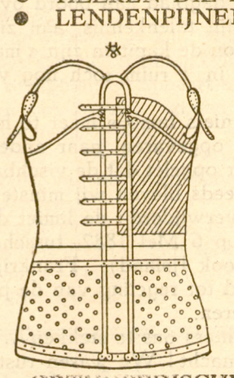
4 AUGUSTUS. — Te 11 u., voor den h. Verschoore, hofdingr.-best. van Bruggen en Wegen, Langestr., 69, Oostende, versterkingswerken van gedeelten glooiing van het kanaal van Passchendale naar Nieuwpoort. Bestek Nr 94 van 1939 (Ned. tekst). Prijs 6 fr. Plan, prijs 5 fr.

L. WYNANT
Rookerij
— IN ALLE SOORTEN —
Specialiteit voor markten
Haring, makreel heilbot, enz.
J. Moretuslei 586
Wilrijk Antwerpen

Verdonck-Minne
BREUKMEESTERS - ORTHOPEDISTEN



SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL en ZONDER ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAGT ZONDER ONGEMAK, BUIKBANDEN VOOR DAMES EN HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE LENDENPIJNEN ONMIDDELLIJK VERWIJDEREN



KUNSTBEENEN IN DURALUMIN
DE MODERNSTE EN DE STERKSTE TOT HEDEN
— UITGEVONDEN —
ELASTIEKE KOUSEN
ALLE KINDER- EN ZIEKENARTIKELEN —



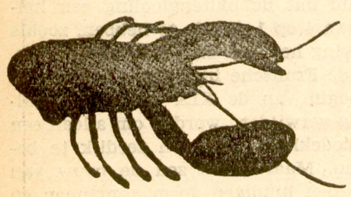
ORTHOPEDISCHE KORSETS
om scheefgegroeide kinderen terug recht te brengen
ALLE TOESTELLEN VOOR MISVORMDE BEENEN EN VOETEN
— voor VERLAMMING —
— en BEENDERZIEKTE —
Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7
Ieder werkdag van 8 tot 18 uur
ZELFDE HUIS TE BRUGGE: ZUIDZANDSTRAAT, 25

N. V. CATS PAPIER
ROTTERDAM
« RAYGUY HOUSE », 22, Place de Brouckère — BRUSSEL
Telefoonnummers 12.65.63 — 12.01.10
LEVERANCIERS van de BESTE KWALITEIT PAKPAPIER ZOOWEL BEDRUKT ALS ONBEDRUKT, VOOR HET INPAKKEN VAN VISCH, KIPPERS, GEROOKTE SPROT — « PAPIERAFROLMACHINES »

BREUKBANDEN - BUIKBANDEN
MAAGBANDEN
LENDENSCHOTBANDEN
ALLES NAAR MAAT
AuPara
G. MADELEIN-BUYS
Bandagist — Masseerder
ADOLF BUYLSTR. 53, OOSTENDE
Begeeft zich ten huize op aanvraag naar gansch de Kust. — TELEFOON 73740

Adolf VERRECAS
Vischmijn ZEEBRUGGE, tel.110
BRUGGE, tel. 319.59
VERKOOP IN 'T GROOT van
verschen, gepelde Garnaal
verschen en gerookten Visch

Vischknechten — Visschers,
Reeders en Vischhandelaars
Koopt uw RIJWIEL in het
Huis Gentil Mares
28, Kerkstraat, OOSTENDE
Bijhuis : 32, de Smet de Naeyerlaan, 32
BLANKENBERGE



BESTEL UW OESTERS EN KREEFTEN BIJ
A. Rau & Zoon
OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 71048
— MEN BRENGT TEN HUIZE —



Calmant
MARTOU
tegen : MAAGPIJN, DARMPIJN
OVERGEVEN, AFGANG
KRAMP, BUIKPIJN...
Eenige lepels zijn voldoende om onmiddellijk een groote verlichting te bekomen. Eisch bij uwen apotheker het **echte pijnstillend middel Martou,** en weiger volstrekt elk zoogezegd evenaarend product
PRIJS 7,50 fr. de flesch
In elke apotheek en ap Martou 74 Vlaamsche steenweg, Brussel

Diesel-Deutz Scheepsmotoren



VALCKE GEBR., N. V., COSTENDE

MENGELWERK 60

Grietje van den Visscher

door A. HANS

— Ik twijfel nog. O, als het waar is, dan zal Wuis zwaar boeten !

— Het is een schande ! raasde Tilda in blinde drift. Jaloersch volk vertelde dat. Maar wat scheelt er u dan beiden ? Vader, spreek toch !

Het klonk als een noodkreet.

— Tilda, ik zal u alles vertellen, hernam de moeder. Zet u neer.

De gloed was uit het knap gelaat gewe-ken. En nu zag vrouw Gelders in een bleek gezichtje met angstige oogen. Medelijden snerpte door het hart.

— Tilda, kind, dien avond van de moord ging Looi naar zijn huisje, door de weide, sprak ze. En hij zag het meisje met Wuis. Hij heeft hem duidelijk herkend en hem ook hooren spreken.

En vrouw Gelders herhaalde nogmaals alles wat de werkman verteld had.

— Het zijn leugens van Looi, barstte Tilda los. O, vader, verjaag toch dien valschaard van het hof ! Hij stak David ook weg. Hij is een gemeene konkelaar. Hij vindt dat uit om ons in opspraak te brengen. Ha, arme René, zoo belasterd worden ! Hij moet Looi doen vervolgen, in het kot laten steken - De loeder heeft die leugens ook al op het dorp uitgestrooid !

— Neen, Tilda, hernam de moeder vader en ik spraken er over en Seven moet ons aan het venster afgeluisterd hebben en dan is hij naar het dorp geloopen.

— En moeder wilde naar Looi luisteren...

— Ik moest, kind. Het gaat om uw geluk.

Tilda had altijd steun gevonden bij haar vader ; ze was steeds solidair met hem geweest.

— Help mij dan, toch ! smeekte ze hem.

— Ik twijfel. Morgen wilde ik met Daban spreken, over die zaak. Maar nu de burgemeester er al in gemoeid is, kunnen we afwachten wat het gerecht doet.

Tilda brak in tranen uit.

— René is eerlijk en oprecht, snikte ze. En nu dàt van hem durven vertellen ! Ik zal het nooit gelooven, neen, nooit ! Hij ziet me al lang zoo gaarne... en hij zou met een andere verkeerd hebben. Leugens, gemeene leugens ! O, ik wil vanavond nog naar hem toe ! Hij moet weten, wat ze hier tegen hem doen. Vader, span in.

— Neen, Tilda.

— Vader, ik moet naar Brugge. Ik wil René vanavond nog spreken en hem inlichten. Hij zal zeggen, dat gij en moeder gek zijt om zoo iets te gelooven !

— Ge blijft op het hof ! besliste Gelders.

— O, het is om zot te worden - René is onschuldig.

Zoo jammerde en schreide Tilda en Gelders moest haar verhinderen de hoeve te verlaten. Eindelijk toch bedaarde ze wat.

— Morgen zal het uitkomen dat alles leugens zijn en dan kan René de lasteraars den mond stoppen, zei ze.

Ze ging naar boven. De moeder volgde haar en hielp ze te bed en ze bleef lang bij haar.

***

Tilda had tot tegen den morgen wakker gelegen. Ze was eindelijk in slaap geraakt en het was bij negenen, toen ze, bleek en nog vermoeid, naar beneden kwam. Gelders en zijn vrouw zaten in de kamer. Het was een nevelige morgen en het licht scheen grauw en slechts zwak door de ramen te sijpelen.

— Nu wil ik naar Brugge, zei Tilda, dadelijk weer heftig.

— Maar wacht liever, sprak de moeder aarzelend. We zullen misschien nieuws hooren. Looi zei me dat de gendarmen gisteravond nog bij hem zijn geweest.

Tilda schrok. Het woord « gendarmen » klonk haar zoo akelig en onheilspellend toe.

— Ik denk dus, dat we straks meer zullen hooren, vervolgde vrouw Gelders.

— En de gendarmen zouden dien gemeenen leugenaar gelooven ! Vader, waarom zegt gij niets ?

De boer van de Gouden Schoof had al vroeg met zijn werkman gesproken, en nu twijfelde hij niet meer aan de schuld van Wuis. Looi loog niet. Gelders kende zijn volk wel, en wist heel goed dat hij Looi kon vertrouwen, al schold hij dikwijls op hem.

— Tilda, Wuis is een schurk, een slechte kerel, een moordenaar ! riep hij heftig uit.

Angstig keek Tilda haar vader aan. Deze uitspraak maakte een geweldigen indruk op haar.

— Ja, Wuis heeft dat meisje vermoord, en de schavuit durfde dan nog hier komen en hij zou met u getrouwd zijn. O, ik zal me burgerlijke partij stellen, en ook straf eischen. Mij zoo schandelijk beleedigen.

— Maar hebt ge dan bewijzen ? vroeg Tilda met bevende stem.

— Looi spreekt de waarheid.

— Het kan niet.

En weer schold Tilda op de lasteraars.

— Daar is de burgemeester, sprak moeder. Hij zal ons over het onderzoek komen spreken.

Gelders bleef zitten. Een der meiden kondigde het bezoek aan. Met strak-ernstig gelaat trad de burgemeester van Reigersdamme binnen.

Hij deelde mede dat de gendarmen op Sevens praatje het gerecht hadden gewaarschuwd. En nu moet ik u van de heeren van Brugge zeggen dat ze hier rond elf uur met René Wuis zullen komen, sprak hij.

— Met René ! Durven ze hem waarlijk die schande aandoen ! 't Is verschrikkelijk onrechtvaardig, kreet Tilda.

— Wuis is om acht uur vanmorgen aangehouden... in zijn woning te Brugge.

— Aangehouden ! O, hoe min, hoe wreed!

En Tilda barstte in tranen uit. Het was of alles boven haar instortte.

— Bekent hij ? vroeg Gelders gejaagd.

— Wat hij zegt, weet ik niet...

— Hij zal natuurlijk liegen ! hoonde Gelders. Ha, ze brengen hem hier !...

— Naar de plaats der misdaad...

— Ja, maar ook naar de Gouden Schoof, waar hij ons zat te bedonderen met zijn gesnoef en gebof, de lafaard, de moordenaar, schoot de boer driftig uit. Hij waagde het, ons te bedriegen. Hij wilde mijn dochter huwen met de misdaad op het geweten. O ik zal me wreken.

— Gesteld dat hij schuldig is, wel, dan moogt ge gelukkig zijn dat alles nog bijtijds uitkomt, merkte de burgemeester op. Het had veel erger kunnen zijn.

— Dat zeg ik ook, stemde vrouw Gelders toe.

— Men kan zich erg in een mensch vergissen. En, dat heb ik meermalen ondervonden. En daaraan staat ieder bloot, sprak de burgemeester, die wel den gekrenkten hoogmoed van den baas van de Gouden Schoof doorgrondde.

— Als ze zoo huichelen, kan de slimste misleid worden. Maar straks zal ik den boef zien en hem de waarheid zeggen... en hem vervloeken.

— Niemand zou dat van Wuis gedacht hebben.

— Ge spreekt allen of hij reeds schuldig is ! barstte Tilda weer los. En het onderzoek is pas begonnen. Ha, ze kunnen René niet lang houden... en dan zal hij de lasteraars bij de tong vatten en niemand sparen.

Tilda liep naar boven... Zij ook twijfelde thans. Gendarmen... een aanhouding, een opleiding... dat alles leek zoo dreigend... O, het moest eens waar zijn ! Geen huwelijk ! Zij ten spot van de heele gemeente, van gansch de streek !

Ze was wel een echte Gelders, want ze dacht meer aan die opspraak, aan leedvermaak, aan schimp en vernedering, dan aan bedrog en gehoonde liefde. Ze had zoo hoog opgegeven van haar huwelijk. Het moest met praal en pronk gesloten worden... en ze viel nog lager dan Gerda. Mathijs Waals was een boemelaar, maar toch geen moordenaar...

— René ook niet, snikte Tilda, doch ze wrong reeds in wanhoop de handen. Straks kwamen ze met hem naar hier. René tusschen gendarmen, en het gansche dorp zou leegstroomen naar de Gouden Schoof en over haar babbelen...

Gelders vreesde eveneens den toeloop van het volk. Maar de burgemeester zei, dat niemand iets van de komst van het gerecht wist en dat hij het nieuws stil zou houden. Bovendien zorgden de gendarmen en veldwachters, dat de nieuwsgierigen op afstand bleven. Hij had nu zijn boodschap gedaan en 't was hem veel meegevallen. Geen geweldig tooneel, geen uitvallen van Gelders...

De echtgenooten zaten weer samen.

— Ha, René Wuis wordt naar hier gebracht als een moordenaar. En de volgende week zou hij de bruidegom geweest en mijn schoonzoon geworden zijn. Vreeselijk heeft hij mij gehoond. Ik zal het hem zeggen en vervloeken, zei de boer.

Vrouw Gelders schudde het hoofd.

— Houd u nu fier, sprak ze. Laten we allen in huis blijven en doen of we Wuis niet zien !...

— Mij verstoppen voor hem...

— Ge zoudt u kleineeren door hem uit te schelden. Dan juist lachen de menschen u uit. We kunnen heel anders onze verachting toonen. We laten alles over aan het gerecht.

— Neen, ik wil den bedrieger in het gezicht zien... Hij moet zijn oogen voor me neer slaan ! Ha, hij had altijd zooveel praats. Hij zou een rijtuig koopen, den adel van Brugge zelf overbluffen.

— En ge luisterdet gaarne naar hem...

(Wordt voortgezet).

(Verboden nadruk).