ZEVENDE JAARGANG — Nr 33. PRIJS : 60 CENTIEMEN ZATERDAG 19 AUGUSTUS 1939.

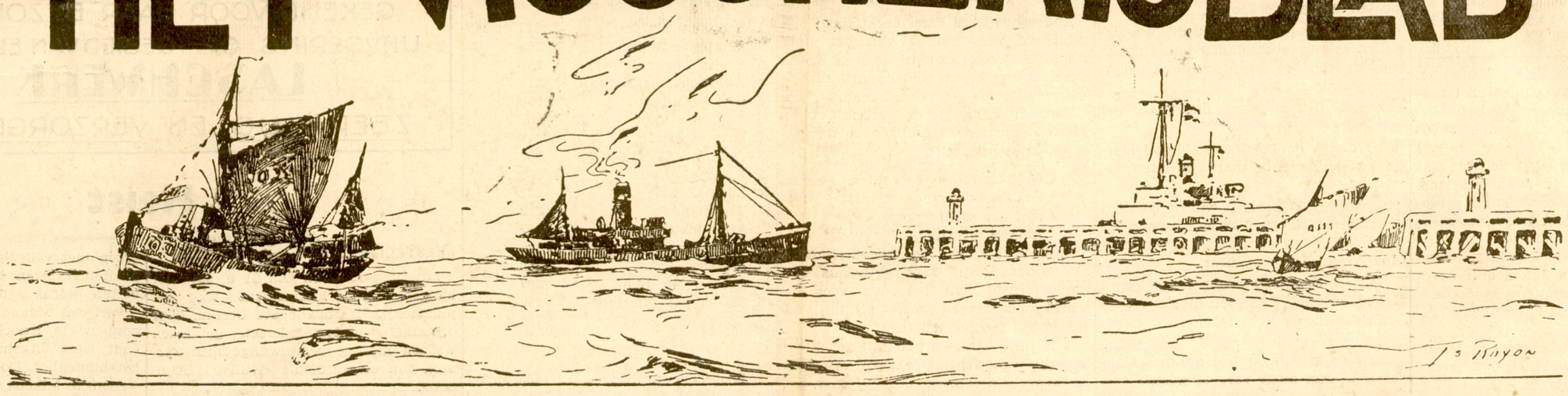
LICHTEN

AUGUSTUS

		uit	aan
1	D	4.07	19.30
2	W	4.09	19.29
3	D	4.10	19.27
4	V	4.12	19.26
5	Z	4.13	19.24
6	Z	4.15	19.22
7	M	4.16	19.20
8	D	4.18	19.19
9	W	4.19	19.17
10	D	4.21	19.15
11	V	4.22	19.13
12	Z	4.24	19.11
13	Z	4.25	19.09
14	M	4.27	19.08
15	D	4.28	19.06
16	W	4.30	19.04
17	D	4.31	19.02
18	V	4.33	19.00
19	Z	4.35	18.58
20	Z	4.36	18.56
21	M	4.38	18.54
22	D	4.39	18.52
23	W	4.41	18.50
24	D	4.42	18.48
25	V	4.44	18.46
26	Z	4.45	18.44
27	Z	4.47	18.41
28	M	4.49	18.39
29	D	4.50	18.37
30	W	4.52	18.35
31	D	4.53	18.33

Deze tabel geeft het wezenlijk uur volgens de zon.

HET VISSCHERIJBLAD



WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL

HOOG-WATER

AUGUSTUS

1	D	0.43	13.00
2	W	1.15	13.32
3	D	1.51	14.02
4	V	2.21	14.34
5	Z	2.51	15.04
6	Z	3.31	15.38
7	M	4.10	16.18
8	D	4.52	17.06
9	W	5.47	18.06
10	D	6.54	19.23
11	V	8.15	20.45
12	Z	9.30	21.53
13	Z	10.31	22.52
14	M	11.23	23.43
15	D	—	12.08
16	W	0.29	12.53
17	D	1.14	13.36
18	V	2.01	14.20
19	Z	2.46	15.03
20	Z	3.34	15.46
21	M	4.23	16.56
22	D	5.15	17.33
23	W	6.18	18.44
24	D	7.39	20.11
25	V	9.01	21.28
26	Z	10.07	22.26
27	Z	10.56	23.10
28	M	11.35	23.49
29	D	—	12.07
30	W	0.21	12.38
31	D	0.52	13.05

Vanaf 9 April tot 7 October toonen de uurwerken aan land één uur later.

Drukkerij en Bureel : NIEUWPOORTSTW., 44, OOSTENDE
Telefoon : 73.758 — Tel. Huis : 73.910
Postcheckrekening 1070.98
Verschijnt elken Zaterdag

Bestuurder-Eigenaar :
P. VANDENBERGHE
Handelsregister 5327

ABONNEMENTEN :
BINNENLAND. — Een jaar 25 fr. ; 9 maanden 20 fr. ; 6 maanden 15 fr. ; 3 maanden 10 fr. ; BUITENLAND 3 gulden of 50 fr.

ONZE UITVOER NAAR ENGELAND

Het Optreden van zekere Reeders. Strenge maatregels van het Beheer noodzakelijk. - De Waterschout deed zijn plicht.

Zaterdag had dus op het stadhuis te Oostende een zitting plaats, waarvan we in een andere kolom het volledig verslag laten volgen.

Het ging er namelijk om, na te gaan in hoeverre de reederijen hunne verplichtingen in zake de aanvoer in Engeland naleven, en wat er in tegenovergesteld geval dient gedaan.

Onze lezers weten hoe «Het Visscherijblad» reeds verleden jaar moest wijzen op de zeer nadeelige gevolgen van een onbezonnen aanvoer in Engeland van allerlei kleine visch door onze motortreilers, waardoor niet alleen de uitvoerhandel gedurende maanden lamgelegd werd, maar waardoor de prijzen van alle vischsoorten hier ter markt geweldig daalden .

Toen nam gouverneur Baels een initiatief en samen met den heer Verschelde van het Zeewezen, daarin bijgestaan door een afvaardiging van vischhandelaars, togen ze naar Engeland waar van de Engelsche overheid toch bekomen werd, dat vanaf Januari geen enkel visschersvaartuig nog zonder vergunning zou kunnen verkoopen.

Nadat «Het Visscherijblad» aan deze kwestie verschillende belangrijke artikels gewijd had en de Hooge Raad gevolgd door het Zeewezen onze voorstellen in voege bracht, mochten dus alleen nog de reederijen der vaartuigen van min dan 150 P.K. hun visch in Engeland verkoopen.

De andere zouden het slechts mogen doen in geval van heirkracht (braak aan den motor, binnenbrengen van een zwaar gekwetste, enz.) De vischhandelaars bleven op een vrijen uitvoer aangewezen.

Door waterschout Barbé, die op voortreffelijke wijze een maandelijksche statistiek bijhield, werd aan alle vaartuigen zonder onderscheid een vergunning toegekend om zich er van **in geval van nood te kunnen bedienen.**

Terloops dient hier aan toegevoegd, dat de reederij Frans Huysseune van De Panne, (en niet de vischhandelaar van Zeebrugge, zooals in sommige bladen opgegeven) de toelating bekwam om van 1 April tot 1 September 200.000 kg. van de 2 millioen 800.000 kg. in Engeland te ontschepen, voor de zeer **gegronde redenen,** waarvan we toen kennis gaven.

Thans stellen we vast, hoe in de laatste maanden en vooral in Juli en begin Augustus, zekere reederijen ver van hun verplichtingen naleefden, in zooverre dat daardoor gansch het stelsel thans in voege, in 't gedrang komt en men gevaar loopt gedurende de laatste drie maanden in Engeland geen visch meer te kunnen afzetten met **al de noodlottige gevolgen voor visscherij en vischhandel** hieraan verbonden.

De statistieken in de zitting van Zaterdag opgegeven, zijn er een kenschetsend bewijs van.

En dat valt te betreuren.

In de zitting van Zaterdag legden alle belanghebbenden de heilige belofte af de destijds genomen maatregelen te zullen eerbiedigen, terwijl op hetzelfde oogenblik sommigen heel goed wisten, dat twee dagen nadien een groote treiler zijn Yslandsche vangst te Grimsby zou verkoopen.

De code telegrammen welke ten andere op het einde van verleden week hieromtrent gewisseld werden en de gesprekken tusschen schippers anderzijds, hebben deze beweringen bevestigd.

Dit kunnen we allesbehalve ernstig noemen en vermits men op die wijze voort schijnt te willen doen, valt het te hopen dat de waterschout maatregelen zal treffen, waardoor NIET EEN vaartuig van een reederij voortaan geen vergunning meer bekomt, maar waardoor ALLE vaartuigen van diezelfde reederij hun vergunning ontnomen worden. De opmerking van den h. Lambregt, gesteund door den heer Beauprez, was zeer gegrond.

Dat men de vischhandelaars voor den uitvoer beperkingen wil opleggen, evenals de reederij Huysseune van het toegestane kwantum thans 40.000 kg. wil aftrekken, niettegenstaande deze in alle opzichten de bepalingen, waaraan hij moest voldoen, geëerbiedigd heeft, kunnen we evenmin goedkeuren omdat men daarmede niet de schuldigen,maar onschudigen treft.

Terecht deed gouverneur Baels in het begin van de zitting opmerken, dat het vroeger genomen besluit diende geëerbiedigd.

De willekeurige beslissingen welke nu eens in de eene, dan eens in de andere richting genomen worden, brengen door hun gebrek aan gezonde beredeneering een ganschen uitvoerhandel in de war.

Verder schijnt het ons dat de Hoogere Raad zooals zij thans is samengesteld, van geen groot nut meer is in de kwestie van het voorstellen van maatregelen welke niet sommige reeders of vischhandelaars maar gansch de vischnijverheid moeten dienen.

Zooals blijkt uit de besprekingen van Zaterdag, wordt te veel het eigenbelang gediend en **niet de vischnijverheid.**

Thans wil elk een deeltje van het uitvoerkwantum opstrijken omdat het eigenbelang zegt dat de prijzen in Engeland goed zijn. Om de regeling enkele maanden geleden genomen, bekommert zich niemand meer !

Het is te hopen dat het eerste werk van de nieuwe leiders onzer visscherijdienst zal zijn, gansch die commissie te hervormen tot wat het zou moeten zijn.

Verder zijn we overtuigd, dat het Beheer van het Zeewezen in zake den uitvoer naar Engeland volgende maatregelen zal blijven handhaven :

1. Alle vergunningen aan de groote visschersvaartuigen zonder onderscheid ontnemen.
2. De kleine vaartuigen van 150 PK. toelaten een reis op Oostende en één op Engeland te doen.
3. De genomen maatregel voor dit jaar tegenover de reederij Huysseune, handhaven.
4. De vischhandelaars voort vrij laten uitvoeren, zonder zich te bekommeren om niet te verrechtvaardigen argumenten als zouden zij het contingent in Engeland niet gemaakt hebben.

Hiertegen zouedn we ten andere veel kunnen inbrengen.

Onze gedragslijn de algemeene belangen van de visscherij te dienen, zullen we blijven volgen .

Met hierboven aangehaalde maatregelen te steunen zijn we overtuigd het gemeen belang te dienen.

We kunnen het Zeewezen en in 't bijzonder waterschout Barbé in de genomen maatregelen slechts steunen en hen slechts vragen krachtdadig op te treden tegenover alle overtredingen in dit opzicht gedaan.

P. Vandenberghe.

L. WYNANT
Rookerij
— IN ALLE SOORTEN —
Specialiteit voor markten
Haring, makreel heilbot, enz.
J. Moretuslei 586
Wilrijk Antwerpen

INGEZONDEN.

Kindervergoeding bij de Visschers

Dat ons artikel over dit onderwerp in sommige middens nogal ophef heeft gemaakt, kunnen wij best aannemen. Men verwijt ons als zouden wij het schrijven van den minister verkeerd hebben uitgelegd. We laten gaarne dit schrijven hier volgen en dat men ons daarna zegge hoe het moet verklaard worden.

« Overeenkomstig de bepalingen van art. 27 van dat besluit worden de visschersbazen en de visschers die met deelneming in de winst op een schip werken, waarvan de visschersbaas eigenaar of reeder is, aanzien als een feitelijke vereeniging uit te maken. Hetzelfde geldt wanneer het schip aan de weduwe van een visschersbaas behoort. Zulks is eveneens het geval voor de visschersbazen en visschers die de garnalenvangst beoefenen, zelfs indien de visschersbaas geen eigenaar of reeder is van het schip... Te dien opzichte bestaat er reden toe er op attent te maken dat de leden der feitelijke vereenigingen gelijk zijn met de onafhankelijke arbeiders en als dusdanig er toe verplicht zijn zich bij een onderlinge kas voor kindertoeslagen aan te sluiten overeenkomstig de bepalingen der wet van 10 Juni 1937 ».

En nu vragen wij terecht aan den steller van het artikel in «Het Visscherijblad» hoe hij dien tekst van den minister interpreteert ? Is dit nu de huidige toestand van de wet op de kindertoeslagen of «zijn dit maar wenschen van De Vereenigde Visschers Reeders ? Meteen kan hij ons mededeelen als wij naar hem moeten luisteren of naar den Minister zelf ! !

Verder schrijft steller nog dat wij de moeilijkheden op den nek van den schamelen visscher laden. Ziehier een geval uit de vele. Een reeder die in een jaar ongeveer voor 500.000 fr. visch verkoopt, geeft aan zijn manschappen 4 t. h. Met deze opbrengst kan deze reeder niet eens zijn onkosten dekken,maar ondergaat in feite een merkelijk verlies. De visscher gaat er met 20.000 fr. netto van door en de reeder moet nog de sociale lasten er bij dragen. Is het hier geen «schamele reeder» in plaats van «schamele visscher ? »

De visschers-reeders sturen op geen sociale moeilijkheden aan. Ze doen volstrekt aan geen politiek, maar verdedigen alleen hun karig brood. Indien men echter terug keert naar de wet van 4 Oogst 1930 die alle kosten door den reeder wil doen betalen, dan verwachten wij moeilijkheden.

V. V. R.

Nota der Red. — Wij laten het aan onzen briefwisselaar over, hierop te antwoorden.

Voor wat ons betreft, kunnen we slechts hopen, dat gansch deze sociale kwestie ten spoedigste door den bevoegden Minister eens en voor altijd zou opgelost worden omdat de visscherij geen nijverheid is zooals zooveel andere en dus een bijzondere regeling dient getroffen.

"BP"
PRODUKTEN
GAS-OLIE — ESSENCE
PETROLEUM
SPREKEN VOOR ZICH ZELF

(INGEZONDEN).

Is de Visscher Vennoot of Deelgenoot in de winst ?

Mijnheer de Bestuurder,

We lazen in den laatsten tijd in «Het Visscherijblad» verscheidene beweringen dienaangaande. Alhoewel veel personen de meening toegedaan zijn, dat dergelijke benaming juist is, zullen er ook veel anderen zijn, die deze meening niet deelen. Het kwam zelfs zoover, dat de Rechtbank te Brugge bovenstaande benaming als juist beschouwde met het gevolg, dat de uitspraak daarop gebaseerd was. Deze enkele woorden die hier als opschrift dienen, kunnen voorwaar een grooten invloed hebben op de sociale wetten waarvan de visscher moet genieten.

Het is er bij sommige lieden steeds om te doen de kleine man een minimum van voordeelen te laten genieten van de huidige wetten en Kon. Besluiten, ja zelfs een deel van hun vergoeding te ontnemen, bv. bij het opsleepen van vaartuigen of bij het oppikken van zekere voorwerpen op zee. Zulke gevallen zijn geen zeldzaamheid. Daarbij komt nog, wanneer er bij bevoegde personen aangeklopt wordt, om zijn rechten te doen gelden, men misschien wel in het gelijk zal gesteld worden om dan later afgedankt te worden. Dit weet iedereen en de kleine man is aldus en blijft ten laatste, het slachtoffer .

Laat ons nu terugkomen tot het opschrift : Is de visscher een vennoot of deelgenoot in de winst ? Neen en nogmaals neen ! Want wanneer de reis eindigt met verlies, trekt de visscher juist zijn loon als bij groote winst.

Is de visscher een vennoot ?

Dit kan hij zijn, maar dergelijke gevallen zijn zelden, doch over 't algemeen is hij dit niet. Een vennoot is een lid van een vennootschap en wanneer de vennootschap (het vaartuig met bemanning) geen winst boekt, kan de vennoot niets opstrijken. De visscher strijkt echter altijd iets op na de reis (als er ten minste gevischt is).

Wat is de visscher dan ?

De visscher is niets anders dan een persoon die betaald wordt en aanbrengt, juist gelijk een ander arbeider, die betaald wordt, volgens het gewicht of aantal stuks die hij heeft voortgebracht of afgewerkt.

Daar alleen kan de visscher bij vergeleken worden. In volkstaal «entreprisewerker».

Ik hoop, Mijnheer de Bestuurder, dat «Het Visscherijblad» niet zal weigeren de beweringen dienaangaande van andere personen op te nemen. Wie het tegenovergestelde kan bewijzen, zal ons aangenaam zijn.

Nota der Redactie. — Inderdaad onze kolommen blijven voor alle gezonde redeneering hieromtrent open.

Wij zijn nochtans van oordeel dat een visscher geen vennoot is op grond van talrijke feiten, welke ons echter voorloopig te ver zouden leiden.

GEBRUIKT
Shell
PRODUCTEN
Gij zult tevreden zijn

De Prijsuitdeeling in de Ibisschool

Zaterdag had in deze model-instelling de jaarlijksche prijsuitdeeling plaats, waarop voorzitter baron Empain, ondervoorzitter John Bauwens, Ct Goor, de heer Courtens, afgevaardigde-beheerder de heeren Franck, oud-bestuurder Wuylens en het onderwijzend personeel tegenwoordig waren.

Ct. Goor voerde eerst het woord en bracht hulde aan de werkdadigheid van bestuurder Cambier en het onderwijzend personeel, dat van deze instelling een modelschool heeft weten te maken. Nadien richtte hij zich tot de leerlingen en wenschte hij hun geluk met de bekomen uitslagen. Hij drukte de hoop uit, dat ze volgend jaar opnieuw hun best zouden doen om later in de samenleving flinke zeelieden te worden.

Daarop richtte *baron Empain* het woord in het Nederlandsch tot de kleinen en wenschte hen geluk met hun flink werk. Als belooning zouden ze straks chocolade en koeken smakelijk mogen nutten.

Hij huldigde het leerarenkorps voor het gepresteerde werk, waarop bestuurder Cambier namens de school bedankte.

Daarna las hij de verschillende uitslagen voor, waarvan we hierna kennis zullen geven.

Tijdens het schooljaar werd het onderwijs gegeven aan drie klassen.

Van September 1938 tot Augustus 1939 ontvingen 7 leerlingen het onderricht in de visscherijpraktijk door hun bescheping op de motortreilers O.179 en O.178. Twee jongens werden aan boord van motortreilers geplaatst, terwijl vijf te Heist aan boord genomen werden van een vaartuig.

Van de tien leerlingen welke zich aanboden tot het examen van leerlingschipper ter visscherij, gelukten er één met de grootste onderscheiding, drie met groote onderscheiding, drie met onderscheiding; één werd afgekeurd voor het zicht en twee mislukten.

Voor wat de algemeene uitslagen van het schooljaar betreft voor den hoogsten graad, behaalde er één de negen tienden, zes meer dan de acht tienden, vier de drie vierden, vijf meer dan de zeven tienden en tien meer dan de helft der punten.

In den middelbaren graad gelukte er één met meer dan zeven tienden en 17 met meer dan de helft.

In de laagste klas slaagde één leerling met meer dan negen tienden, twee met meer dan acht tienden, drie met 75 t.h., één met meer dan zeven tienden en elf met meer dan de helft der punten.

De algemeene uitslag mag dus als zeer bevredigend aanzien worden en strekt zeker tot eer van het Werk, de leeraars en de onderrichters.

(Zie vervolg bladz. 2).

Op alle bevaarbare wegen in België vindt u
ESSO
GASOLIE
Standard
American Petroleum Company n.v.

De Vergadering van den Hoogen Raad voor Zeevisscherij

Op deze zitting welke Zaterdag te 10 uur doorging, waren o.m. tegenwoordig: Gouverneur Baels, de heer Verschelde, vertegenwoordiger van het Zeewezen, waterschout Barbé, secretaris Blomme, de heeren reeders John Bauwens, Blondé, Decrop en Lambregt, de vischhandelaars Camiel Willems, Beauprez, Durand en Osterwind, de heeren Velthof en Devriendt, onderscheidenlijk bestuurders der visschershaven van Oostende en Zeebrugge.

De heer Gouverneur meldde hoe door schepen Vroome Donderdag 10 dezer een bezoek gebracht werd om de aandacht te vestigen op de massale landing van versche visch door Belgische reeders, waardoor het kwantum voor 1939 opnieuw te vroeg zou uitgeput geraken.

Volgens aangehaalde cijfers zou de verkoop door visschersvaartuigen in Juli 1939 sterk overdreven zijn.

Gevraagd werd middelen te beramen om de uitputting van het contingent te voorkomen.

De heer Gouverneur meldt hoe nochtans voorzien was dat de visschersvaartuigen, welke van een blanco vergunning voorzien zijn, alleen in geval van heirkracht, er gebruik mochten van maken.

Naar hij vaststelt hebben veel reeders zich aan deze verbintenis niet gehouden.

De heer Durand geeft daarop een overzicht van den uitvoer, zooals ze zich thans voordoet.

Volgens inlichtingen van de Engelsche overheid was de toestand op 29 Juli:

Toegekend contingent: 55.000 cwt. of 2 millioen acht honderd duizend kg.

Er werd uitgevoerd van 1-1-39 tot 29 Juli 1939 39.868 cwt. of 1.990.000 kg.

Er bleef dus nog uit te voeren 810.000 kg. of ongeveer 37 duizend kg. per week of 160.000 kg. per maand.

In Juli 1939 alleen werd reeds voor 310.000 kg. Belgische visch in Engeland verkocht.

Daaruit volgt dat, indien het zoo voort gaat, de hoeveelheid van 810.000 kg. welke nog overbleef, einde September zal uitgeput zijn.

De eerste maatregel welke zich opdringt is volgens hem de firma Huysseune de toelating onttrekken in Engelsche havens te verkoopen.

Gouverneur Baels herinnert er aan in welke voorwaarden deze firma de toelating verkreeg om 200.000 kg. visch in Engeland te mogen verkoopen.

Die maatregel werd genomen in het belang van de nijverheid zelf en zou in principe *onherroepelijk moeten zijn.*

Vooraleer daartoe over te gaan, moeten wij den toestand overzien en dan eerst beslissen.

De heer Barbé verklaart dat de reederij Huysseune tot hiertoe slechts 120.000 kg. visch geland heeft, zoodat nog 80.000 kg. van het haar toegekend kwantum niet opgebruikt is.

De heer Barbé geeft vervolgens een overzicht van de uitgevoerde hoeveel-

GEBRUIK
TEXACO
Smeerolie
Benzine - Gas Olie
om Uw onkosten te verminderen.
DEPOT OOSTENDE :
— TELEFOON 71462 —

heden eenerzijds door de reeders en anderzijds door de vischhandelaars.

Dit luidt :

	Reeders	Handelaars
Januari	182.000 kg.	137.000 kg.
Februari	184.000 kg.	150.000 kg.
Maart	160.000 kg.	115.000 kg.
April	144.000 kg.	113.000 kg.
Mei	162.000 kg.	81.000 kg.
Juni	98.000 kg.	81.000 kg.
Juli	205.000 kg.	102.000 kg.
Totaal	1.135.000 kg.	779.000 kg.

In totaal was er dus einde Juli 1 millioen 914.000 kg. Belgische visch in Engeland aangevoerd, zoodat er nog 836.000 kg. overblijft.

Vergeleken bij 1938, stelt de heer waterschout vast, dat de vischhandelaars op 31 Juli ook 136.000 kg. meer uitgevoerd hebben, dan gedurende dezelfde periode van het jaar 1938.

De hoeveelheid van 205.000 kg. geland gedurende de maand Juli door de reeders is de fout van sommige groote reederijen, die er massale hoeveelheden gelost hebben.

De toestand is niet hopeloos indien de vertegenwoordigers van de groote reederijen de regeling naleven.

De heer Decrop beweert geen misbruik gemaakt te hebben van het vertrouwen in hem gesteld, daar slechts drie zijner schepen in Engeland verkochten.

De heer Bauwens verrechtvaardigt den verkoop van de O.87, die slechts vijftig pond maakte en die van de O.88, die met een erg gekwetste visscher binnenliep op een oogenblik, dat zelfs hier de prijzen uiterst laag stonden (20 Juli).

De heer Blondé geeft een overzicht van den toestand der groote reederijen, die tengevolge van de hooge marktprijzen gedurende de laatste maanden groote verliezen boekten, terwijl de reederij Huysseune goede zaken heeft kunnen doen met zijn vangsten aan groote prijzen in Engelsche havens te landen.

De heer Verschelde licht de uiteenzetting van den heer Barbé nader toe.

Hij is de meening toegedaan dat, indien de groote reederijen stellig beloven geen misbruik te zullen plegen, het te vroegtijdig uitputten kan te keer gegaan worden, zonder dat de reederij Huysseune iets moet onttrokken worden.

De heer Decrop meent dat de groote reederijen ook recht hebben op een deel van het contingent in verhouding van hun aanvoer.

De heer Lambregt verklaart dat de motorreeders in 't algemeen geen misbruik maken van blanco vergunningen, tenzij een 15-tal reeders, die alle voorwendsels goed vinden.

Hij stelt voor dezen uit te sluiten tot het einde van het jaar, terwijl de anderen in geval van heirkracht zouden moeten mogen verkoopen.

De heer Beauprez treedt dit voorstel bij en is van oordeel dat het grootste gedeelte van het kwantum moet toekomen aan de reeders.

De heer Durand is met dit laatste niet akkoord.

Hij dreigt de Londensche handelaars in 't belang van de markt te laten optreden.

De heer C. Willems is van oordeel dat de groote reederijen er zelf belang bij hebben dat het contingent alleen door lijne visch uitgeput wordt.

De heer Beauprez meent dat het contingent vrij moet kunnen uitgeput worden door elkeen.

Gouverneur Baels vat de bespreking samen en is van oordeel dat het algemeen belang dient voor te gaan.

De groote reederijen zouden alleen vergunningen mogen gebruiken in geval van heirkracht.

Zij die er misbruik van maken, dienen geschorst.

De heer Barbé is van oordeel dat, indien voor de reeders een beperking dient doorgevoerd, voor de handelaars hetzelfde dient gedaan.

Zich steunend op Augustus 1938, toen 37.500 kg. mocht uitgevoerd worden, is hij van oordeel dat voor Augustus 1939, slechts 50.000 kg. zou mogen uitgevoerd worden.

Wat de reederij Huysseune betreft, aangezien de toelating slechts strekt tot 1 September en deze reederij nog over 30.000 kg. beschikt, deze er wel 40.000 kg. zou kunnen van afstaan. Zoo zou op 1 October nog 600.000 kg. uit kunnen gevoerd worden voor de laatste drie maanden.

De heer Baels meent dat toegevingen dienen gedaan te worden

De eerste Vrijdag na de maand Augustus zal een nieuwe bijeenkomst belegd worden om den toestand te bespreken, nadat de cijfers voor de maand Augustus bekend zijn.

De Prijsuitdeeling in de Ibisschool

(Vervolg van blz. 1)

Anderzijds werd deze plechtigheid opgeluisterd met muziek van het huis Radio Demeester, terwijl de heer Frans Devriendt, gemeenteraadslid, drie schoone boekwerken geschonken had.

Tenslotte bedankte de leerling Coulier Pierre, namens de leerlingen, in de volgende bewoordingen:

Geachte Heer Voorzitter, Heeren van 't Beheerraad,
van den Beheerraad,
Heeren Meesters,

Mijn hart klopt van vreugde, omdat ik vandaag mijn ware gevoelens van dankbaarheid kan betoonen voor de wijze raadgevingen welke gij mij tot heden toe geschonken hebt.

't Is mijn eenigste plicht U een klein woordje van genegenheid en oprechte dankbaarheid te zeggen.

Ik weet genoeg hoe lastig gij het gevonden hebt, uren daags met allergrootste welwillendheid, U aan mij te vestigen, tot welzijn van mijn geluk, mijn latere toekomst waarin ik U allemaal niet zal vergeten.

Onnoodig te zeggen, Waarde Heeren, dat ik U zeer mijn dank betuig voor U, gij die het Onderwijzend Personeel tot moed hebt opgespoord in hunne raadgevingen en goede lessen.

« Dat gij nog vele jonge matroosjes moogt opleiden, zooals gij met mij gedaan hebt», is mijn beste wensch.

En met hoop dat mijn makkers van hetzelfde gedacht zijn.

Uw onderdanige leerling,
Coulier Pierre.

DE UITSLAGEN

Hoogste Graad

1.	Coulier Pierre	554 op 590
2.	Vermoote Marcel	527
3.	Gruwet Frans	501
4.	Lowagie Eric	497
5.	Vantorre Jan	493
6.	Vantorre Gerard	490
7.	Puystiens Albert	480
8.	Desouter Charles	459
9.	Vigne Louis	455
10.	Hubrechtsen Arthur	451
	Tytgat Emiel	451
12.	Vantorre Cyriel	439
13.	Ackx Emiel	437
14.	Vandenberghen Omer	426
15.	Lammens Frans	421
16.	Fransen Georges	420
17.	Ernoys Pol	411
18.	Therssen Henri	408
19.	Veranneman Henri	401
20.	Vlietinck Eugène	397
21.	Dehaese Willy	387
22.	Laforce Jaak	382
23.	Fontenie Emiel	341
24.	Lambrecht Emiel	324
25.	Goethals Frans	322
26.	Speecke Achiel	314
27.	Lambrecht Robert	284

Middelbare Graad

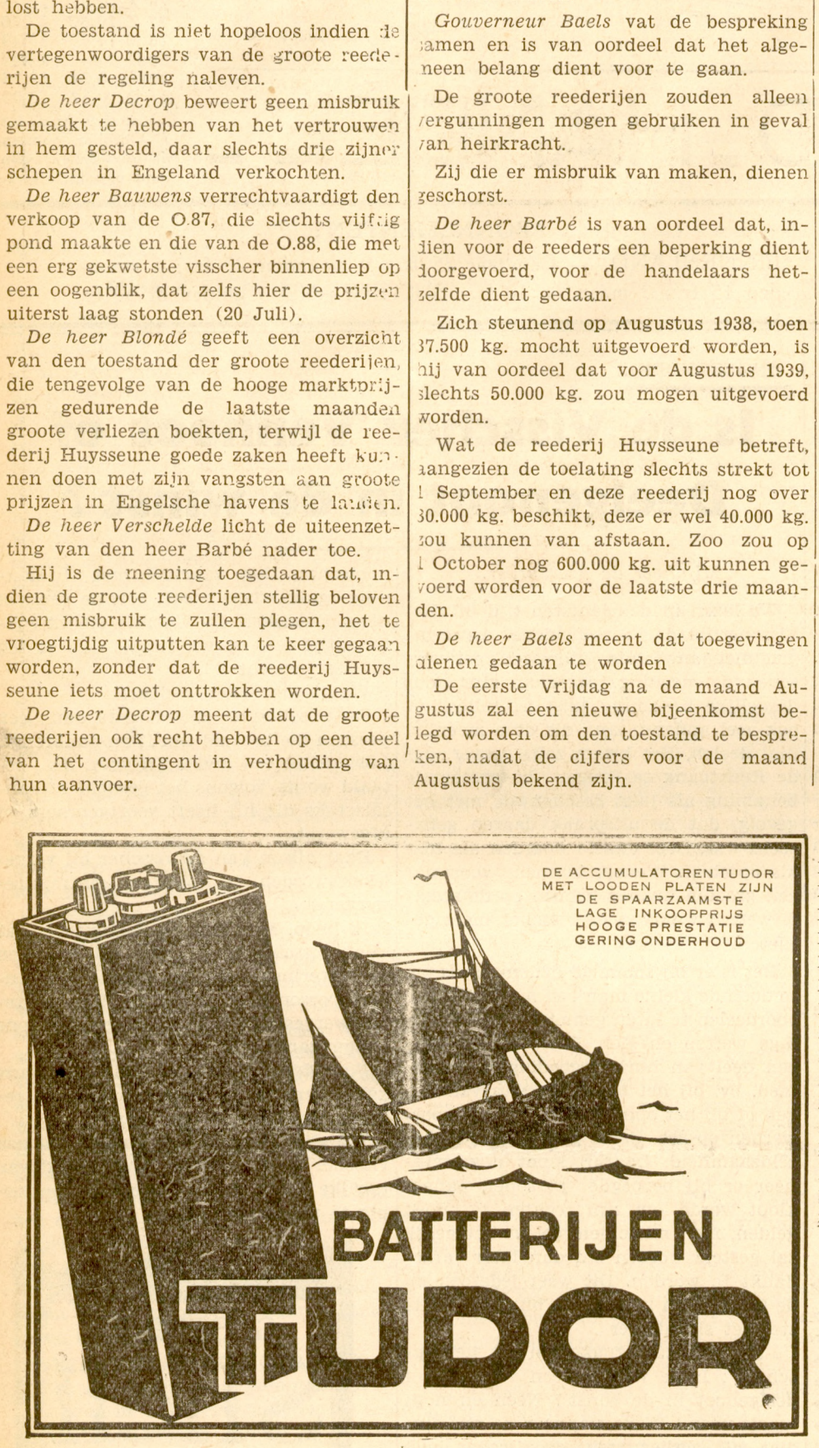
1.	Cattoor Robert	414 op 570
2.	Plaetevoet Roger	390
3.	Vantorre Victor	378
4.	Vantorre René	355
5.	Dobbelaere Leopold	343
6.	Vandierendonck Constant	339
7.	Paepe Marcel	336
8.	Goethals Louis	336
9.	Degroote Jozef	332
10.	Vantorre André	329
11.	Vandierendonck Walter	322
12.	Vlietinck Leon	319
13.	Dobbelaere Jan	312
14.	Anecy Jozef	309
15.	Dehaese Robert	293
16.	Snauwaert Hector	291
17.	Therssen René	289
18.	Helsmoortel Jozef	288
19.	Brysse Raphael	269
20.	Mollez Raymond	251
21.	Vandendriessche Gaspard	249
22.	Vanhove Germain	247
23.	Demuynck Robert	244
24.	Vanhove Achiel	241
25.	Savels Louis	229
26.	Zoete André	210
27.	Degroote René	197
28.	Devoogt Frans	162

1e Klas — 2e Afdeeling

1.	Eerebout Marcel	317 op 345
2.	Monteyne Roger	293
3.	Paepe Theophiel	289
4.	Zwertvaegher Richard	274
5.	Brysse Gilbert	268
6.	Vantorre René	262
7.	Gruwet Oscar	247
8.	Desmidt Albert	239
9.	Laforce Alfons	233
10.	Zoete Emiel	231
11.	Thoon Louis	212
12.	Vlietinck Constant	207
13.	Lagae Felix	205
14.	Mussche Frans	200
15.	Vermeersch René	200
16.	Mallefeydt Constant	197
17.	Couwyzer Leon	180

1e Afdeeling

1.	Zoete Georges	156 op 235
2.	Brysse Roger	154
3.	Paepe André	130
4.	Courtjens	125
5.	Klausing Roger	73



Een Schitterende Tentoonstelling

Voor den oogenblik wordt te Brugge een tentoonstelling gehouden van de bouwnijverheid van West-Vlaanderen.

Deze tentoonstelling werd door Minister Marck en Gouverneur Baels bezocht.

Onder de talrijke deelnemers treffen we er ook een Oostendenaar aan, die vooral de aandacht gaande houdt door zijn schitterend uitgewerkte plafonds in allerlei houtsoorten.

In talrijke moderne gebouwen, vinden de houten plafond- en wandversieringen in prachtig hout met hunne schitterende rozassen, zooals we ze hier te zien krijgen, meer en meer ingang.

De heer René Dyserinck, uit de Veldstraat, mocht dan ook de gelukwenschen in ontvangst nemen van minister Marck en gouverneur Baels. Gouverneur Baels was fier een zoon uit zijn geboortestad er zoo'n sukses te zien verwerven.

We kunnen den nederigen kunstenaar slechts gelukwenschen met zijn prachtwerk.

Deze tentoonstelling sluit Zondagavond en is een bezoek overwaard.

De 0.297 verkocht te Crimsby

De O.297 «Rubens» van de reederij Motorvisscherij, welke Maandag te Oostende moest verkoopen, heeft denzelfden dag te Grimsby verkocht en besomde er met 13 bakken of ongeveer 50 duizend kg. visch 920 pond sterling of ongeveer 125.000 fr.

Daarvan dient tien ten honderd betaald als aanvoerrecht .

Waarom werd de Oostendsche markt niet aangedaan ?

HUIS DEBRA

Specialiteit van :

- GARNALEN
- MOSSELEN
- VISCH
- GEPELDE GARNALEN

ZEEBRUGGE - DUINKERKE

Tel. ZEEBRUGGE 44033

Voor de Verlofgangers langs de Kust

EEN BETREURENSWAARDIGE MAATREGEL

Door de Maatschappij der Buurtspoorwegen werd een maatregel getroffen, die eenieders afkeuring verdient.

Tot hiertoe werd een vermindering van 35 t. h. toegestaan aan hen die, met een verlofkaart, zich langs de kust bevindende, met de tram rijden.

Verleden week werd in verband hiermede, volgende dienstorde vanwege het bestuur der maatschappij uitgevaardigd.

BERICHT AAN HET PERSONEEL DER ONTVANGSTEN

Vakantiekaart 1939

De vakantiekaarten recht gevende op een vermindering van 35 t. h. is NIET GELDIG op 12, 13, 14, 15, 16 en 31 Augustus.

Het Bestuur.

Oostende, den 10 Augustus 1939.

Het bestuur van de Trammaatschappij treft dus dezen maatregel precies op het tijdstip dat de arbeiders het meest van hun vakantiekaart zouden kunnen gebruik maken.

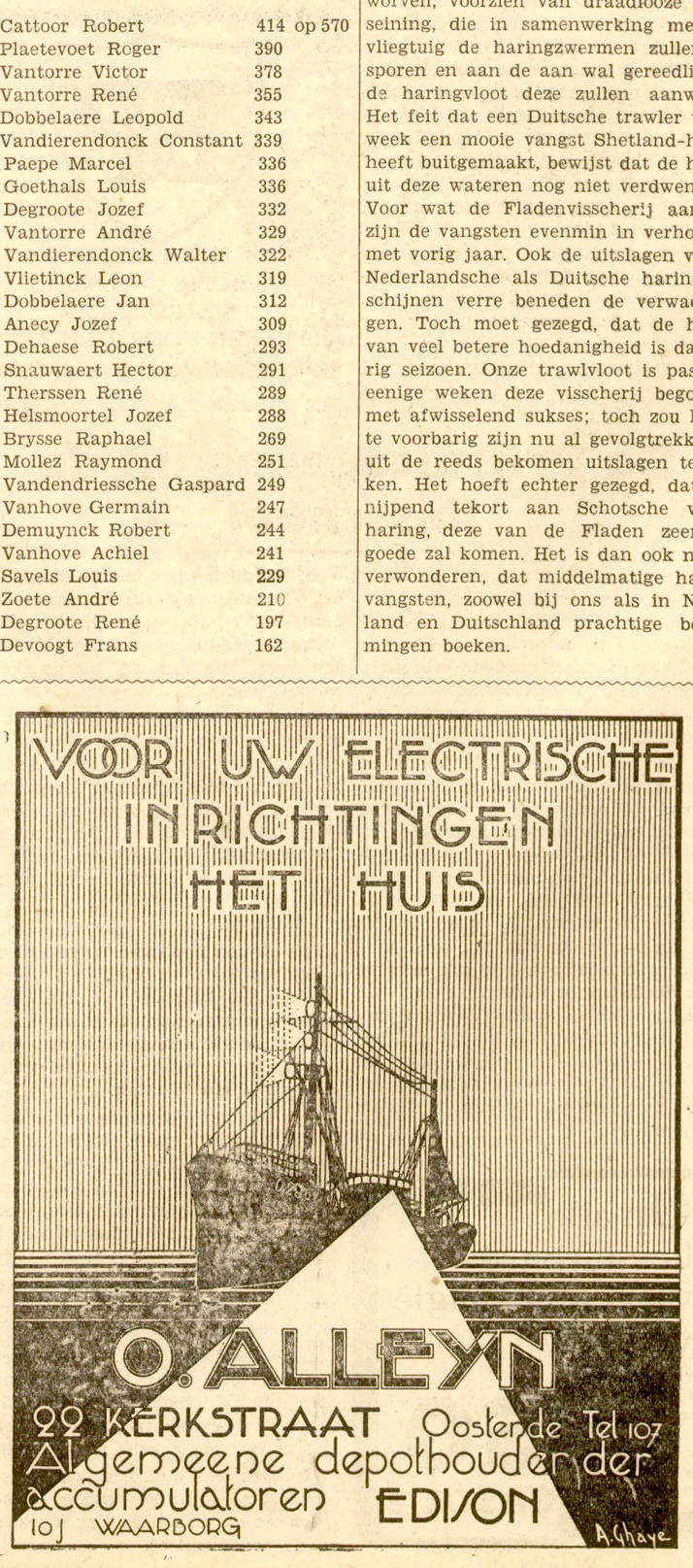
Men vergete niet dat bijv. in de bouwnijverheid de verlofweek juist van Maandag 14 Oogst inging.

Het bestuur van de trammaatschappij geeft hier waarachtig op een rare wijze blijk van zijn demokratische gevoelens.

Natuurlijk hebben de verlofgangers de verandering eerst gewaar geworden eenmaal dat ze op de tram gezeten waren en meenden van de vermindering te kunnen genieten

Wij kunnen dergelijke maatregel in elk geval niet goedkeuren. Het reizen is niet voor den geboeden alleen gemaakt.

Het zijn weeral eens de ontvangers op de tram die het moeten verduren. Zij staan bloot aan al de opmerkingen en protesten die door dergelijke maatregelen uitgelokt worden.



VOOR EEN ECONOMISCHE HERSTELLING
WENDT U TOT DE GEKENDE SCHEEPSWERF
A. SEGHERS
REEDERYKAAI - OOSTENDE TEL. 20.36 PRIVAAT 21.11.
GEKEND VOOR HAAR BYZONDERE
UITVOERING OP GEBIED VAN ELECTRISCH
LASCHWERK
ZEER VLUG EN VERZORGD WERK

Heist

FEESTELIJKHEDEN.

Zaterdag 19 Oost. Om 21 u. zal het aangekondigd Fakkeltocht voor de plaatselijke Harmonie Ste Cecilia, door bijzondere omstandigheden gehouden worden met de bereidwillige medewerking van de Harmonie «Willen is Kunnen».

Zondag 20 Oogst, om 21 u. Ballettenavond door de Volksturnclub van Brugge. Deze zoo vermaarde turnclub oogstte alhier verleden jaar een buitengewoon sukses.

Maandag 21 Oogst, om 15 u. groote jaarlijksche verkleede bloemenstoet. - Vergadering op de Square Albert, en uiteengaan van den stoet op de Groote Markt, alwaar de bekende groep der Heistsche Klakkertjes folkloristische dansen zullen uitveren. 's Avonds om 21.30 u. Confetti wedstrijd en Volksbal.

Donderdag 24 Oogst om 21 u. op den Zeedijk, Ballettenavond door «Onze Meisjes» van Antwerpen.

Zaterdag 26 Oogst om 20 u., Concert door de Harmonie «De Toekomst» van St Niklaas-Waes.

Zondag 27 Oogst om 16 u. Concert door dezelfde muziekmaatschappij. Om 21 u. Fakkeltocht door de muziekmaatschappij Ste Cecilia van Heyst.

BUITENGEWONE MARKTDAG.

Voor het eerst sinds lange jaren is de wekelijksche markt alhier doorgegaan op Dinsdag 15 Oogst. Deze bijzondere omstandigheid was voor den eenen voor en den anderen tegen. De werkelijkheid bestaat alleen hierin dat de heer Deryckere uit Blankenberge aan het College, welwillend toelating had gevraagd dezen marktdag te laten doorgaan, en wel om reden persoonlijk geen schade te lijden door het verplaatsen van dezen buitengewonen marktdag van gansch het seizoen, waarvan voor hem persoonlijk alles afhangt, zijn verplichtingen tegenover de gemeente te kunnen nakomen.

Hier mag aan toegevoegd worden dat heer burgemeester Debra en beide schepenen een goeden daad verricht hebben.

Een klein onderzoek ter plaatse heeft ons doen overtuigen dat alhier in lange jaren zoo een belangrijken marktdag niet plaats meer heeft gehad en dat velen in gewone omstandigheden door het werk belet, nu waarlijk eens het genot gehad hebben onze vermaarde marktdag op hun gemak te bezichtigen.

De marktkraemrs in het algemeen, die jaarlijks hun tol helpen betalen,zijn hier niet benadeeld geweest

Zij die het anders gewild hebben, zouden leelijk den bal misslagen hebben en hunne verwachtingen zekerlijk niet bereikt hebben

DE JAARLIJKSCHE PROCESSIE.

Ditmaal begunstigd met een mooi zonneweder, is de jaarlijksche halfoogst processie kunnen uitgaan. De mooie groepen genoten ten zeerste de bewondering van de overgroote talrijke kijklustigen over gansch den doortocht.

Alleen kunnen wij doen opmerken dat een enkel muziek aan het hoofd van zoo een merkwaardige processie niet volstaat en in de toekomst daar zeer gaarne zal aan verholpen kunnen worden.

Men vergete niet, dat muziek verheft, en volkomen ook bijdraagt om de taak van velen, die een lastige positie te vervullen hebben in de processie, vergemakkelijkt.

DE KLAKKERTJES AAN DE EER !

In voorgaande schrijven hebben wij reeds meermaals den lof gemaakt van onze kleurige groep de Heistsche Klakkertjes. Dat deze faam waarlijk verdiend is en meteen ter eere strekt van oefenmeester Herreboudt en voorzitter Madame De Fonseca, bewijst genoegzaam onderstaande programma die in de laatste paar dagen is doorgegaan.

Verleden Zondag waren de Klakkertjes te gast te Zuyenkerke, op verzoek en ter eere der inhuldiging van den h. burgemeester Em. Gheyle. Alhoewel de groep niet volledig was, gezien de verplaatsingskosten, hebben zij aldaar den besten indruk gelaten.

Verleden Maandag waren de jongens opnieuw te Knocke-Zoute op een privaat feest uitgenoodigd, ingericht op het binnenhof. Door het talrijk publiek werden ze telkens na elken dans langdurig toegejuicht.

Op Dinsdag 15 Oogst werd 's avonds in eigen midden opgetreden op den zeedijk, waar ze voor een overgroote publieke belangstelling naam en roem wisten te verwerven. Bij elk van deze uitvoeringen, heeft het uike muziek «Willen is Kunnen» bereidwillig zijn medewerking verleend. De Klakkertjes zullen Maandag na den bloemenstoet op de nieuwe Markt alhier optreden.

GEMEENTERAADSZITTING.

Begin toekomende week, waarschijnlijk Woensdag, zal een openbare gemeenteraadszitting gehouden worden.

De dagorde zal verschillende belangrijke punten vermelden, waaronder ook een paar interpellaties van de minderheidsgroep.

ONDERSCHEIDING.

De visschersjongen Louis De Paepe, wonende Steenstraat alhier, komt zooeven zijn stuurmans-examen af te leggen in de Stadsvisscherssschool te Oostende, met groote onderscheiding, en onder toezicht van leeraar A. Callant.

Wij wenschen hem van harte geluk.

HEIST-VOETBAL.

Heist-Voetbal doet dit jaar opnieuw zijn intrede in de officieele kampioenschappen van West-Vlaanderen. Aan de talrijke sportliefhebbers, doen wij beroep, zooals voorheen, hun geliefde club voort te helpen steunen. Lidkaarten zijn van nu af reeds te bekomen. Iedereen schaffe zich deze in tijds aan.

DE BLOEMENSTOET.

De jaarlijksche vermaarde Bloemenstoet gaat door op Maandag 21 Oogst, om 15 u. De vermaarde groep Heistsche Klakkertjes nemen er aan deel en zullen na den stoet op de Groote Markt folklorische dansen uitvoeren.

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : Lefief Simonne, dochter van Eugène en Van Haecke Martha, 36, Panneslag.

Sterfgevallen : Vandersmissen Marguerite, z. b. 13 jaar, dochter van Paul en van Petit Marcelle, wonende te Gent, tijdelijk te Heist, Zeedijk, 100.

RADIAN
Gasolie
Smeerolie
Benzine
EEN KWALITEIT: DE BESTE
DEPOT: OOSTENDE
TANKAGE & TRANSPORT S.A.
Dépt. Cial «RADIAN»
REEDERIJKAAI — Tel. 727.93

Als de Haring niet verschijnt

—o—

Het heeft er den schijn van, dat het pas begonnen haringseizoen, op hetwelke zoovele gunstige vooruitzichten werden gebouwd, zeer middelmatig zijn zal.

De campagne rond de Shetlands en de Orkneys, welke bijna als geëindigd mag worden beschouwd, is in vergelijking met vorig jaar voor de Engelsche drifters, de eenige bijna, die deze vroegharing jagen, erg tegengevallen is, wat de gevangene hoeveelheden betreft. De hiernavolgende totale aanvoercijfers voor de Schotsche havens geven daarvan een duidelijk beeld: in 1938 werden tot op 29 Juli 452.000 crans aangevoerd; dit jaar echter slechts 290.000, hetgeen veelbeteekenend is.

De Herring Industry Board heeft vorige week 6 moderne vaartuigen aangeworven, voorzien van draadlooze overseining, die in samenwerking met een vliegtuig de haringzwermen zullen opsporen en aan de aan wal gereedliggende haringvloot deze zullen aanwijzen. Het feit dat een Duitsche trawler vorige week een mooie vangst Shetland-haring heeft buitgemaakt, bewijst dat de haring uit deze wateren nog niet verdwenen is. Voor wat de Fladenvisscherij aangaat, zijn de vangsten evenmin in verhouding met vorig jaar. Ook de uitslagen van de Nederlandsche als Duitsche haringvloot schijnen verre beneden de verwachtingen. Toch moet gezegd, dat de haring van veel betere hoedanigheid is dan vorig seizoen. Onze trawlvloot is pas voor eenige weken deze visscherij begonnen, met afwisselend sukses; toch zou het al te voorbarig zijn nu al gevolgtrekkingen uit de reeds bekomen uitslagen te maken. Het hoeft echter gezegd, dat het nijpend tekort aan Schotsche vroegharing, deze van de Fladen zeer ten goede zal komen. Het is dan ook niet te verwonderen, dat middelmatige haringvangsten, zoowel bij ons als in Nederland en Duitschland prachtige besommingen boeken.

ZEEBRUGGSCHE ROOKERIJ

Specialiteit in

GESTOOMDEN EN GEROOKTEN VISCH

Pierre Huysseune

Heiststraat, 305 Zeebrugge

Telef. : 44003

Blankenberge

—o—

CINEMA'S

Programma's van 18 tot 24 Augustus:

CASINO-KURSAAL. — Iedere week twee verschillende programma's, afwisselend in namiddag- en avondvertooning. «Quai des Brumes», met Jean Gabin, Michel Simon, Michèle Morgan. «I'll take Romance» met Grace Moore en Melvyn Douglas. Kluchten ,documentair, Paramount dagblad.

PALLADIUM. — Dagblad. «C'est donc ton Frère», met Laurel en Hardy. «Katia», het meesterwerk van Danielle Darrieux.

COLISEE. — Pathé Journal. «Kermesse Bohémienne». «Un Jour de Noces». «Robin des Bois», met Errol Flynn en Olivia de Havilland.

BURGERLIJKE STAND.

Geboorten: Falleyn Werna, d.v. Richard en Govaert Alice, Yzerstr. 31; Deneire Christiane, d. v. Pieter en Govaerts Angèle, Molenstr. 56; Lannoye Jaak, z.v. Luciaan en Pilaeis Joanna, Zeebrugge, Heiststr. 221.

Sterfgevallen: Lust Oscar, oud 32 j., echtg. Bruinooghe Maria, Gl. Lemanstr. 3; De Coninck Catharina, oud 69 jaar, wed. Vergote Leo, Parkstr. 59.

Huwelijksafkondigingen: Houtmeyers Henri, gemeentebediende, Anderlecht, met De Brouckere Louisa, alhier (huwelijk te Anderlecht); Beyne Gerard, onderwijzer, Zuienkerke met Simoens Paula, alhier.

Mandenmakerij

ALLE SLAG VAN VERMAKINGEN
Grauwe, witte en rieten MANDEN bi

CH. DESMIDT - SLEYTER
ST. FRANCISCUSSTRAAT, 22 - OOSTENDE

Camille Willems
ZEEVISCH-Groothandel gesticht in 1889
OOSTENDE
DAGELIJKSCHE VERZENDING BELGIE — BUITENLAND
Tel. Adr. Willemsco Oostende
Tel. 73876-73875-73877-73878
SPROTTEN & HARINGHANDEL

BANK VAN BRUSSEL
— NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP —
BIJHUIS OOSTENDE : 3, WAPENPLAATS
BUREEL: VISCHMIJN BESTUURSGEBOUW
KREDIETBRIEVEN EN CHECKS OP ALLE LANDEN

Tongschar in Schotsche wateren

Visch die een belangrijke positie op de markt veroverd heeft

Dr. Bennett B. Rae, een van de biologen van den Visscherijraad voor Schotsche wetenschappelijke onderzoekingen behandelt in een der laatste rapporten, den leeftijd en den groei van tongschar (lemon sole - pleuronectes microcephalus) in Schotsche wateren, aldus lezen we in The Fishing News.

In zijn inleiding tot zijn omvangrijke studie wijst dr. Rae er op, dat men in 1905 van meening was, dat de tongschar van een economisch standpunt beschouwd, niet zoo belangrijk was als vele andere platvischsoorten. Sinds dien tijd hebben in de Noordzeevisscherij belangrijke veranderingen plaats gehad, vooral sedert den wereldoorlog en heden is de tongschar een der belangrijkste consumptievisschen. Statistieken van de jaren 1932 tot 1936 toonen aan, dat de tongschar naar het gewicht berekend de dertiende plaats van de aangevoerde visch inneemt, naar de waarde gerekend de achtste en naar den gemiddelden prijs per gewichtseenheid de zesde plaats.

In Schotland was de positie van de tongschar : achtste naar gewicht, derde naar de waarde en eerste naar den prijs per gewichtseenheid. Hieruit blijkt duidelijk welk een belangrijke plaats de tongschar in den Schotschen vischhandel inneemt.

SCHUBBEN EN LEEFTIJDSBEPALING

Het belangrijkste deel van dit werk is gebaseerd op de resultaten der uitvoerige leeftijdsbepalingen overeenkomstig de schubben. Dienaangaande wordt o.a. het volgende gezegd : Het vormen van jaarringen op de schubben is een betrouwbaar middel om den leeftijd van de tongschar te bepalen. De hiervoor het meest geschikte schubben zijn gelegen op de zijdelingsche lijn, ongeveer 2/3 van de lengte achter den bek.

Het lezen van den leeftijd van de schubben heeft echter zijn moeilijkheden, zooals bijv. het voorkomen van onbepaalde middelpunten tengevolge van het ontbreken van den ring van den eersten Winter, of van valsche ringen tengevolge van het kuitschieten of andere «schokkende gebeurtenissen» in het leven van de tongschar.

Het materiaal, gebezigd voor deze studie, bestaande uit metingen, schubben en andere waarnemingen was in hoofdzaak verzameld door het Schotsche onderzoekingsvaartuig Explora en wel gedurende de jaren 1932 tot 1936. Het onderzochte gebied omvatte alle Schotsche wateren, maar een bijzondere aandacht heeft men gewijd aan den N.W. sector van de Noord zee, welke het belangrijkste distributiecentrum van de tongschar bevat.

TOENEMING NA DEN OORLOG

Jaarlijksche vangsten zijn geanaliseerd naar de broeden waaruit ze zijn samengesteld. Visschen jonger dan twee jaar zijn schaarsch en eerst visch van 3 jaar wordt met het trawlnet in voldoende hoeveelheid gevangen om een schatting aangaande den stock te veroorloven. De stock bestaat uit ongeveer vijftien verschillende broeden, verschillend in aantal. Het vierde, vijfde, zesde en zevende levensjaar vormen het hoofdbestanddeel van de marktaanvoeren.

Goede, middelmatige en arme broeden zijn waargenomen, maar het verloop van sterke tot zwakke broeden is gering. Een zekere variatie in de sterkte van individueele broeden van plaats tot plaats is geconstateerd.

De toeneming van de intensiteit van de tongscharvisscherij sedert den oorlog heeft men kunnen constateeren door het tellen van een deel van de vangsten, voornamelijk op de vischgronden ten Z. van Rattray Head. De groei heeft men bestudeerd door het berekenen van de gemiddelde lengte in elk kwartaal van het groeijaar van de tongschar (April tot Maart). Er is een groote verscheidenheid in de lengte op verschillende vischgronden en dit valt in bepaalde streken bijzonder op.

IMMIGRANTEN

Op zekere tijden en op bepaalde plaatsen werden door hun grootte en den bijzonderen vorm van de schubben immigranten waargenomen. De migratie schijnt omstreeks het vierde levensjaar te beginnen en bereikt haar hoogtepunt tegen het einde van het vijfde jaar.

Er is in de verschillende streken weinig variatie in den leeftijd, waarop de vissen rijp zijn. Zoowel de mannelijke als de vrouwelijke rijpe exemplaren zijn op de arme gronden in het Noorden kleiner van stuk dan op de betere gronden in het Zuiden. Op alle gronden zijn de mannelijke exemplaren vroeger rijp dan de vrouwelijke.

Een zeker percentage onrijpe tongschar wordt door den Ottertrawl vastgehouden. Dit verschijnsel heeft men het meest waargenomen in het gebied der betere gronden met vrouwelijke exemplaren.

De Visch- en Garnaalaanvoer in Juli 1939

TE OOSTENDE

VISCH

De opbrengst van den verkoop van verschen visch te Oostende, bedroeg voor de maand Juli 1939, 2.076.786 kg. verkocht voor 5.595.171,40 fr., 't zij tegen gemiddeld 2,70 fr. per kg.

Voor Juli 1938 bedroeg de aanvoer 2.021.046 kg. verkocht voor 5.972.703 fr., 't zij tegen gemiddeld 2,95 fr. per kg.

Er was dit jaar in Mei dus een meer in aanvoer van 55.740 kg., maar een min in opbrengst van 377.531,60 fr.

Voor de eerste zeven maanden van 1939 bedroeg de aanvoer 15.784.904 kg. verkocht voor 49.951.054,40 fr., 't zij tegen gemiddeld 3,16 fr. per kg. Voor dezelfde periode van 1938 bedroeg het cijfer van aanvoer 14.623,541 kg. verkocht voor 50.599.390,40 fr., 't zij tegen gemiddeld 3,41 fr. per kg. Er werd dit jaar dus 1 millioen 161.363 kg. visch meer aangevoerd, doch voor 648.336 fr. minder verkocht.

GARNAAL

In Juli 1939 werden 117.122 kg. garnaal aangebracht en verkocht voor 558.315,30 fr., 't zij tegen gemiddeld 4,77 frank per kg. Voor dezelfde maand van verleden jaar bedroeg de aanvoer 104.804 kg. verkocht voor 631.661,10 fr., 't zij tegen gemiddeld 6,02 fr. per kg.

Er werd dit jaar een meer in aanvoer geboekt van 12.318 kg., doch de opbrengst was 73.345,80 fr. minder dan in Mei 1938.

Gedurende de zeven eerste maanden van 1939 werd 523.526 kg. garnaal aangevoerd en verkocht voor 2.467.546,60 fr., 't zij tegen gemiddeld 4,71 fr. per kg.

Voor hetzelfde tijdstip in 1938 was de aanvoer 628.645 kg. verkocht voor 3 millioen 073.683,70 fr., 't zij tegen gemiddeld 4,89 fr. per kg.

Hier stippen wij voor 1939 een minder in aanvoer aan van 105.119 kg. en een min in opbrengst van 606.137,10 fr.

TE BLANKENBERGE

Gedurende de maand Juli 1939 werden 42.237 kg. visch aangebracht welke verkocht werd voor 185.215 fr., 'tzij tegen gemiddeld 4,30 fr. per kg.

In dezelfde maand werden 9.649 kg. garnaal aangebracht en verkocht voor 51.776 fr., 't zij tegen gemiddeld 5.36 fr. per kg.

500 kg. garnaalvisch brachten 1.996,50 fr. op.

ZEEBRUGGE

Gedurende de maand Juli 1939 werd in de vischmijn 234.511 kg. visch verkocht voor 1.400.786 fr., 't zij tegen gemiddeld 5,97 fr. per kg. Dit werd door 169 vangsten aangebracht.

Er werd 213.592 kg. garnaal aangebracht welke verkocht werd voor 1 millioen 014.350,50 fr., 't zij tegen gemiddeld 4.74 fr. per kg. Hiervoor waren 1955 vangsten noodig.

OPBRENGST DER GARNAAL

Datum	Vangsten	Kg.	Opbrengst
1	74	8048	33.228,70
2	26	3530	13.060,60
3	64	6700	25.212,10
4	70	8124	28.243,50
5	70	7859	29.267,20
6	77	8081	31.924,70
7	75	7367	33.626,50
8	71	8057	37.626,00
9	20	1968	13.421,00
10	66	8291	39.511,60
11	71	7350	28.092,50
12	73	8456	37.168,40
13	74	9149	34.091,70
14	70	8137	28.514,40
15	62	7335	25.279,40
16	36	4705	20.906,50
17	59	6282	28.497,80
18	73	7632	41.568,40
19	74	8588	47.715,00
20	78	8431	46.000,60
21	72	7163	35.848,70
22	67	6686	36.263,20
23	41	5046	37.548,10
24	66	7035	40.941,60
25	43	4289	31.731,00
26	69	6796	33.233,80
27	73	7092	33.845,90
28	64	6461	36.198,10
29	64	7031	38.462,50
30	55	6621	34.757,20
31	56	5282	32.557,80
	1955	213.592 fr.	1.014.350,50

Nieuwpoort

GROOTE BRADERIJ.

De groote braderij ingericht door de inwoners der Langestraat en omgeving met steun van het Stadsbestuur en de Handelskamer begint vandaag Zaterdag.

Om 17 uur in de Kaaistraat opening der braderij door den heer burgemeester Om 16 uur koers in tonnen rollen. Inschrijving bij Omer Maeckelberghe, café «De Mooie Molen» Kaaistraat, 100 fr. prijzen. Tombola voor alle verkleede verkoopers, verkoopsters en diensters, 500 fr. prijzen. Wandelconcert door de «Lustige Vrienden».

Morgen Zondag 20 Oogst, verkoop van twee millioen frank koopwaren aan spotprijzen .

Om 18 uur bij de Wwe Devos, «Café du Commerce» Langestraat, Bolling door den Tuin, 150 fr. prijzen. 4 bollen voor 1 fr.

Om 20 u. Wandelconcert door de Harmonie Ste Cecilia van Koekelare.

Maandag 26 Oogst om 16 u. Velokoers voor alle beginnelingen, gegeven door de Vrije Wielrijders. Om 18 uur, Mastklimming in de Langestraat, inschrijving bij David Puystiens «Café Atlantic» Langestraat. Om 17 uur zaklooping in de Langestraat. Inschrijving bij Alfons Dumon, «café Viertorre». Om 20 u. Wandelconcert door de Koninklijke Philharmonie. Om 23 uur in «Ons Huis» trekking van de Tombola. Kiezing van «Miss Braderij».

GROOTE WATERFEESTEN.

Morgen Zondag aan de nieuwe kaai, groote waterfeesten ingericht door de Nieuwpoortsche Yachtclub. Snelheidswedstrijden voor motorbooten «Out-Boards». Demonstraties van water ski «Aquaplane». Allerhande volksspelen.

LIEFDADIGHEIDSFEEST.

Het liefdadigheidsfeest ingericht Zondag laatst door de Liberale Vrouwenbond in de zaal Duynenhuys oogstte een buitengewoon sukses. De zaal was bomvol.

AANRIJDING.

Het kindje Elie Schoolaert, oud 2 en half jaar en wonende Kaaistraat werd aangereden door een rijwiel op de kaai en aan het been gekwetst. Dr Van Damme werd bijgeroepen en naaide de wonde toe.

HERDENKING.

Op Zondag 3 September zal de Vriendenkring van het 20e linieregiment zijn twee eerste eerevermeldingen te Nieuwpoort herdenken.

BIJ ONZE VISSCHERS.

In ons blad van verleden week werd er gemeld dat de visschersschepen, gehecht aan de haven van Nieuwpoort van 17 tot 19 Juli voor fr. 68.302 visch in Oostende verkochten. Dit moet zijn van 17 tot 29 Juli.

— Van 4 tot 9 Augustus verkochten de Nieuwpoortsche schepen voor 24.435 fr. visch in de vischmijn van Oostende.

— Gedurende de eerste zeven maanden van 1939 werd er in de stedelijke vischmijn voor 2.291.929 fr. visch en voor 745.708 fr. garnaal verkocht tegen 2.598.666 fr. visch en 693.532 fr. garnaal in 1938.

Er is dus voor 306.737 fr. minder aan visch en voor 52.176 fr. aan garnaal.

DE NIEUWE KERKTOREN.

De Nieuwpoortnaars zullen met groot genoegen vernemen dat binnen korten tijd zal aangevangen worden met het bouwen van den kerktoren. Een bijzondere commissie vergaderde Donderdag van verleden week. Het ontwerp van bouwmeester Vierin van Brugge werd gekozen. De toren zal gebouwd worden in een stijl gelijk deze van den kerktoren te Gistel. Men verhoopt dat de aanbesteding in de maand Oktober zal plaats hebben en dat de beiaard in 1941 zal ingehuldigd worden.

HET TIJDELIJK GARNIZOEN.

Wij vernemen dat de troepen op 6 September terugkomen en voor een tijd nog te Nieuwpoort zullen ingekwartierd worden.

HAVENBEWEGING.

Gedurende de maand Juli vaarden 10 koopvaardijschepen de haven binnen met een tonnemaat van 1939 T 84. In Juli 1938 waren er 18 schepen met 2691 T. Dus 8 schepen minder met 751,16 T.

Van 1 Januari tot 31 Juli 1939 tellen wij 67 schepen met 11169,13 T. en in 1938, 134 schepen met 22341 T. 12. Een vermindering dus van 67 schepen met 11171. T. 99.

NIEUWE WEGEN.

De nieuwe wegen voorzien voor de Coppieters- en Nijverheidsstraten zullen 7 meter breed zijn met riolen overal en voorlanden van 2 m. 50.

UITSLAG ZEILWEDSTRIJDEN VAN ZONDAG LAATST VOOR DEN BEKER VAN DE STAD NIEUWPOORT.

1. «Tantor» (eigenaar : F. Spellekens) in 44 m. 55 sec. ; 2. «Rik» (Van Assche) in 46 m. 05 s. ; 3. «Jeannette» (Mej. Orion) in 46 m. 08 s. ; 4. «Fourth» (Walkiers') 48 m. 05 sec.

BIJ ONZE VISSCHERS.

Het mag wel gemeld worden dat over eenige dagen het klein garnaalbootje O.D.1, «Martha» van L. Legein, metende enkel 8 m. kiel en met een motor van 10 H.P. de reis ondernomen heeft naar Yarmouth in Engeland om er haringnetten te koopen. Aan Southwold gekomen ontmoette het keine vaartuig zeer slecht weder en had gedurende twee uur te kampen om den hoek te krijgen.

Bravo Becksche.

AANRIJDING.

Maandag laatst kwam de bierhandelaar W. Depelchin met zijn bierwagen van Nieuwpoort-Baden naar Nieuwpoort gereden. Aan den overweg gekomen was hij door de zon verblind en reed tegen den mazouttrein. Zijn auto was erg beschadigd. Er zijn geen persoonlijke ongelukken.

DE MAATSCHAPPIJ VOOR GOEDKOOPE WONINGEN.

Het beheer der Maatschappij voor goedkoope woningen vergaderde op het stadhuis. De h. Albert Bogaert, toezichter der Belastingen werd als beheerder benoemd in vervanging van den heer Theoph. Dobbelaere .

Het bouwen van kleine woningen voor oude paren werd besproken.

KABINET VAN DEN SCHEPEN VAN FINANCIEN.

De heer Edgard Symoens, schepen van financiën, brengt de belanghebbenden ter kennis, dat hij a.s. Zaterdag 19 Augustus te 11 uur op het stadhuis de personen zal te woord staan die nog geld van de stad moeten ontvangen.

De belanghebbenden moeten bewijsstukken en rekeningen voorleggen.

CINEMA'S

NOVA. — «De Vernieler» met Eduard Arnold, Andrea Leeds. «De Koningin der Winkeljuffers», met Annie Ondra. Kinderen toegelaten.

Zeebrugge

ZEEWIJDING.

Zondag laatst, na de Hoogmis, had de plechtige Zeewijding plaats.

Na de zegening aan de schuilhaven trok de processie naar het Kruis der Visschers, waar een korte plechtigheid plaats greep, waarna de processie verder door de voornaamste straten van Zeebrugge trok.

ONGEVAL.

Deze week werd een zoontje van den visscher Van Torre-Cogghe aan het Sas van Heist door een auto omgereden. Het kleine slachtoffer werd door de autobestuurder naar den geneesheer gevoerd en na verzorging weer naar huis gebracht.

DE BAAN UITKERKE-ZEEBRUGGE.

Verleden week schreven we daarover een paar woorden. We zouden er vandaag gaarne nog iets bijdoen.

De heele breedte der baan bedraagt 24 meter; in 't midden ligt de eigenlijke rijweg in beton van 6 m. breed, terwijl langs weerszijden een strook voorbehouden werd van 9 m. Een zeer schoone baan dus. In weerwil daarvan gelooven we toch niet dat ze druk zal gebruikt worden; het is en het blijft wellicht nog voor lang een landweg. Daarom durven we ons afvragen of het wel noodig was zulke groote oppervlakte vruchtbaar land op te offeren? Mochten die voorbehouden strooken voorloopig niet wat smaller blijven?

In elk geval zou de welvaart van België er niet bij winnen moest men op die manier te werk gaan voor al de landbouwwegen. Er werd in ons land reeds zooveel grond verwoest voor ijzer- en waterwegen, waarvan het groot nut niet altijd bewezen werd.

Er bestaat een kommissie tot bescherming van het natuurschoon; we meenen dat ze goed werk verricht. Wanneer sticht men een soortgelijke kommissie tot bescherming van den landbouwgrond ?

Om enkel over Zeebrugge te spreken. Waarom achtte de Belgische Staat het noodig eenige jaren geleden honderden hectaren vruchtbare poldergrond bij het graven van de vaart Zeebrugge-Brugge voor eeuwig te verwoesten, om dan die zelfde vaart te laten verstarren in de vergetelheid?

Helaas, de Staat en ook den buiten, worden nog immer in de groote steden bestuurd.

ONVERWACHTE OVERKOMST.

Op O. L. V. Hemelvaart kwam in den namiddag een ballon, die te Knokke met twee man aan boord was opgestegen, niet ver van het hofstedeke van landbouwer Snauwaert neer. De helft van Zeebrugge liep kijken. De ballon werd spoedig op een auto geladen en weggebracht. Na korten tijd bleef er dan ook weldra niet veel meer over dan wat vertrappelde velden. Intusschen hadden we toch weer een drukken dag beleefd.

VISSCHERS !
VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN
BELIARD-CRIGHTON & Co
OOSTENDE S.A.

BELGISCHE REEDERS,
GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT
SLECHTS DE DIESELMOTOREN
Carels van Gent

Zeemanstaal

Zijn te onzent veel nijverheidstakken en beroepen voor hun technischen woordenschat de slaaf geweest voor de Fransche taal, de zeevaart van harentwege is voor veel van haar taalkundig materiaal langen tijd de schuldenares geweest van het Engelsch. Deze invloed is zelfs nog heden ten dage duidelijk te bespeuren in den mond van onze visschers, voor wie een eindje koord een eindje «wire» is gebleven. Vergelijk wireless-draadlooze telegrafie.

Zelfs de lange omvaart staat nog in het teeken van de Engelsche zeemacht. De meeste zeekaarten, die men op Belgische schepen gebruikt, zijn Engelsche, alsmede de boeken voor de berekeningen.

In 1860 verscheen een «Zeemansalmanak» van de hand van een zekeren heer Pieters. Deze wilde den Engelschen invloed te keer gaan en streefde er naar Nederlandsche uitdrukkingen en benamingen in onze zeemanstaal in te voeren. Helaas, zijn almanak heeft maar één jaar geleefd; de auteur er van is waarschijnlijk de eenige voorloopers van de «vervlaamsching der zee». Het bleef bij zijn initiatief tot kapitein Bly voor zijn zeemanswoordenboek door de Vlaamsche Academie werd bekroond.

In zijn almanak begon Pieters eveneens de publicatie van een reeks zeemansuitdrukkingen, waarbij wij heden even blijven stilstaan.

Ieder van ons gebruikt **onbewust** in zijn woordenschat uitdrukkingen ontleend aan de zee. Wij weten allen, dat de beste stuurlui aan wal staan en hebben niet gaarne, dat iemand ons de loef afsteekt. Maar niemand van ons zou een zwaarlijvige dame durven aanspreken met den maritiemen troetelnaam: «Mijn lieve driedekker».

Nu ligt het niet in onze bedoeling de duizenden bestaande zeemansuitdrukkingen in den alledaagschen woordenschat te doen opnemen. De geur van pikbroeken en kombuizen past niet altijd in onze salons. Doch als liefdevollen voor onze taal mogen wij één van haar meest schilderachtige uitzichten niet in het duister laten. Elk van ons kan in zijn midden bij jagers, bijenkweekers, bedelaars, muzikanten, stroopers, studenten een gelijkaardige lijst aanleggen. Het is nog het oogenblik om te redden, wat dreigt te vergaan. Elk vissche op zijn getij en in het beun vindt men de visch.

Wat denkt gij van een avondje in een gezellige visschersherberg, waar vroeger de doofpot op de tafel stond, doch waar nu nog, achter den spiegel een bundel vergeelde biezen steken, als onmisbare pijpekoteraars? Daar schuift de deur open en drie visschers met hun «paaie», begrijp werkloon (van payer), en hun kordeelgeld, t.t.z. hun procent in de vangst, rammelend in den broekzak, duwen hun oolijken kop binnen, zoo rood als een Spaansch anker, en bestellen met gullen groet: «Marie, een kilo!». Een kilo is niets meer, doch ook niets minder, dan een glas, waarin precies een liter bier kan kralen. De eerste visscher, zoo mager als een hout, schijnt maar op een platte kaart te varen, t.t.z. hij ziet er niet al te snugger uit. Hij spreekt zeer traag, hij gaat benoorden om, zeggen de zeelieden, en vertelt aan de anderen:

— Die potsekop — een vischsoort, doch hier een scheldnaam — heeft me met een avegaar door den neus geboord. (Een avegaar is een groote boor en de spreuk beteekent: hij heeft me grof beleedigd).

— Dat hij maar zijn achterpiek schere!

Wat dan vriendelijk beduidt: dat hij zich wegpakke.

De tweede mengt zich in het gesprek, geeft zijn vriend gelijk en zegt:

— Omdat gij zoo vet zijt als een ankerstok is dit geen reden om u te miskennen. Trouwens, uw concurrent ziet er erg afgetakeld uit (begrijp: schamel), zijn boventuig is in de war (uitleg overbodig) en daarbij, daar is geen touw aan te leggen (t.t.z. hij is niet te betrouwen).

En ieder kennis krijgt zijn portret. Wie er slordig uitziet is: getuigd als een Portugeesch schip, wat niet vleiend is voor de kolonisten van Brazilië. Wie veel geluk heeft: komt op een anker te land, wat alleszins een puike prestatie kan genoemd worden. Overbodig is de verklaring bij uitdrukkingen als: achteruit zeilen, iemand afschepen, ergens geankerd liggen, hij draait bij, hij is een dwarsdrijver, hij heeft het bij het rechte eind, zij zijn naar de haaien of naar den kabeljauwskelder, zoo gepakt zitten als haring, er is een kink in den kabel.

Schilderachtig en minder bekend zijn de volgende uitdrukkingen: Hij brast af, voor: hij vertrekt. Het bakzeil inhalen of: zich uit een zaak terugtrekken. Hij is te zwaar beballast: hij heeft te veel gegeten of gedronken. Hij staat bekaaid: verlegen.

Het is niet zonder belang vast te stellen, dat een visscher of een zeeman, door het feit, dat hij zich gedurende de meest actieve dagen van zijn leven in een wereld « à part » bevindt, spreuken en spreekwoorden bijschept, zelfs al bestaat in de taal aan wal reeds dergelijk, officieel taalkundig uitdrukkingsmiddel.

Aan wal zegt men van een hoogmoedige: hij is groot in de wapens; op zee heet dit: hij is breed voor de borst.

Aan wal: de knecht is meester: booi of bode, t.t.z. hij, die de bevelen moet overbrengen, booi is kapitein.

Aan wal: niet alles op het spel zetten; op zee: niet te dicht aan den wind houden.

Na voorspoed, tegenspoed wordt op zee: na groote vloeden, kleine ebben. Kwaad verkeer bederft de zeden heet: kwade gronden bederven den kabel. In het leger geldt de waarheid: bromt de kapitein, zoo knorren de officieren. Bij den zeeman: als het in de kajuit regent, zoo druipt het in de hut. Wij zeggen: alle goeie dingen bestaan uit drie, ofwel, de derde man maakt den praat. De visschers, die te midden dikke koorden leven, verkiezen: de derde streng maakt den kabel, want deze bestaat uit drie strengen.

Daar nebben onze drie visschers het over de liefde. De jongste, die nog geen woord gesproken had ,vertelt het blauwtje, dat hij geloopen heeft.

Eerst had hij «den haak in de keel», t.t.z. hij werd verliefd. De dochter van zijn patroon, zei echter, dat hij « zoo grof was als een kabeltouw». Het fijne van de zaak was, dat zij eigenlijk verliefd was op een ander, waarbij onze visscher «nog geen hand water was», t.t.z. waarbij hij niet veel beteekende.

Na dit antwoord zag hij er «belabberd» uit, zooals een zeil bij een zeer slap windje. Hij had in den beginne nochtans genoopt, dat zijn genegenheid zou beantwoord worden. Nu heeft hij ervaren, dat «alle grond geen ankergrond» is.

— Ik had ook gedacht, dat gij « het ballast uit den weg zoudt gekregen hebben», antwoordt de magere.

— Ik zou het haar niet willen vragen hebben, spreekt nu zijn tweede gezel.

— Waarom niet? Ik «zal er de kuit of de haring van hebben», dacht ik. (Wij zouden zeggen, ik moet er het fijne van weten.)

— Ja ja, wij krijgen niet altijd wat we «bestevenen» wordt er gezucht.

Een visscher is filosoof en het laatste woord van den braven jongen is dan ook: «Ba, ik zal elders wel aan hooger boord komen».

De lijst van den heer Pieters vermeldt verder enkele zuivere spreekwoorden, die uit het algemeen beschaafd verdwenen zijn, of er nooit toe hebben behoord, doch welke, dank zij hun raakheid, opnieuw dienden ingeburgerd. Hier gaan enkele voorbeelden:

Een wrak is een baak op zee: een ongeluk moet stichten.

Eerst in de boot, keus van riemen. De beteekenis is duidelijk.

Buig weer, klein zeil: in onzekere zaken, weinig wagen.

Stortzeeen maken glad dek: geweld velt alles neer.

Des werelds goed is ebbe en vloed: heden regen, morgen zonneschijn en omgekeerd.

Een man buiten boord, een eter te min. Jammerlijk cynisch !

Waarmee ge gescheept zijt, moet ge varen: zich schikken in zijn lot. In onze gewestelijke talen, zou men nu nog deze uitdrukking lichtjes gewijzigd kunnen nooren: we zijn schepe en we moeten varen, t.t.z. wij kunnen niet anders doen dan datgene waarmede we bezig zijn, verder afwerken.

Ieder vischt op zijn getij beteekent, dat elk op zijn voordeel let. Daar dienen geen twee groote masten op één schip: er moet maar één baas zijn.

Alle havens schutten geen wind: niet alles brengt voordeel bij. In het beun vindt men de visch. Het beun is de plaats, waar men aan boord de visch bewaart. Het spreekwoord beteekent dus: zoek waar het te vinden is.

Deze spreekwoordenlijst zou zeer lang kunnen worden.

Behalve uitdrukkingen en spreekwoorden moeten ook nog enkele afzonderlijke woorden aan de beurt komen.

Het gaat niet op noch den Nederlandschen naam, noch den dialectvorm op te geven van de verschillende soorten van booten en schepen, van de namen der deelen en der touwen. Wel kunnen we ter wille van de schilderachtigheid enkele namen van visschen aangeven, zooals die soms in het Nederlandsch, doch steeds door de visschers zelf, worden gebezigd. Kent gij mooie meisjes, Engelsche soldaten, bulten, geepen, inktspuwers, wolven, zeekobben, speelmans, roggevreters, negenoogen, arends, sabels, polities, mietjes, platjes, bots, schollen, scheeën, zonnevisschen, electrische roggen, koningsvischjes, striebels, pukkels, zeeluizen?

Over de verschillende bewerkingen, die een visch ondergaat, van het oogenblik, dat hij boven zijn vaarwater komt, tot wanneer hij op uw vorket steekt, is een roman te schrijven. De kleedingstukken van een visscher zijn wellicht bekend: zijn zuidwester, zijn oliebaaitje of jekker, enz. Ook aan land heeft een visscher typische uitdrukkingen over zich. Elkeen weet wat kwelmwater is, water, dat uit den grond komt en den kelder vochtig maakt, b.v., kortom een soort van trage bron. Eens hoorden wij een visscher zeggen, toen hij melancholisch zijn geneverglaasje bekeek, dat hij bijna leeg had geslurpt: «'k Wenschte, verdikke, dat de kwelm er in kwam! ».

Wij moeten echter sluiten met een laatste rijtje uitdrukkingen: bemerkt een zeeman, dat hij op droog zaad zit, t.t.z. geen geld meer heeft, dan zegt hij vol berusting: «Ik zie land».

Een vleier is iemand, die «met den teerkwast rondloopt».

Zoo gij, na deze maritieme wendingen nog «de krabben niet te eten hebt gegeven», t.t.z. niet zeeziek zijt, dan zijt gij in «behouden haven aangekomen».

Wij trekken ons terug, of, vermits zeetermen geen geheim meer zijn: wij halen ons bakzeil in en spijkeren de kist dicht.

K. Jonckheere.

Visschers, alvorens uw aankoopen te doen van SCHEEPSPROVIAND, raadpleegt de
Ostend Bonded Stores
die aan buitengewoon lage prijzen kan leveren. Alles gratis aan boord gedaan.

Marktberichten

OOSTENDE

Vrijdag 11 Augustus 1939.

Z.49 West	9 d.	13.935,—
O.341 Kanaal	12 d.	20.150,—
Z.35 Oost	5 d.	6.065,—
O.198 Witte Bank	12 d.	26.085,—
O.336 Witte Bank	11 d.	15.600,—

De aanvoer is heden ruim voldoende en zeer keusrijk, doch alles in zeer beperkte hoeveelheden. Tongen worden zeer duur van de hand gedaan.

Zaterdag 12 Augustus 1939.

O.295 Kanaal	12 d.	34.498,—
O.308 Kanaal	12 d.	17.105,—
O.154 Witte Bank	12 d.	22.695,—
O.229 Silverput	8 d.	11.590,—
O.345 Clyde	15 d.	42.941,—
O.246 Kanaal	13 d.	19.766,—
O.135 Witte Bank	12 d.	24.353,50
O.256 Silverput	8 d.	15.712,—
O.277 Silverput	9 d.	14.177,—
O.67 Oost	9 d.	9.505,—
O.270 Kanaal	12 d.	16.255,—
O.140 Witte Bank	13 d.	20.695,—
O.132 Witte Bank	12 d.	19.594,—
O.350 Spanje	19 d.	32.070,—
O.226 Oost	8 d.	4.035,—
SS.O.158 Fladen	8 d.	63.067,—

Aanvoer is heden, gezien het feit dat op Dinsdag a.s. niet gemarkt wordt, zeer goed voorzien van alle soorten en in zeer goede verzorging. De vraag is zeer levendig, vooral voor de schaarsche soorten, zooals grcote meiden, groote tarbot, tongen, schelvisch, witte kabeljauw. Een vangst van 416 goede Fladenharing bekomt duren afzet, tusschen 145 en 154 fr. de 100 kg. Heel veel Noorsche kreeftjes zijn eveneens beschikbaar ,doch halen slechts zeer middelmatige prijzen, daar de aanvoer dezer soorten reusachtig groot is, namelijk 535 manden, waarvan 186 van de Clyde. Alle andere versche vischsoorten worden aan loonende prijzen verkocht; mooie besommingen werden verwezenlijkt.

Maandag 14 Augustus 1939.

O.306 Kanaal	15 d.	19.613,—
O.300 Kanaal	15 d.	15.821,50
O.305 Kanaal	15 d.	23.660,—
O.231 Spanje	17 d.	54.490,—
O.236 Kanaal	10 d.	22.466,—
O.192 Kanaal	15 d.	27.358,—
O.225 Kanaal	12 d.	16.982,—
O.85 Kanaal	12 d.	14.265,—
O.207 Kanaal	9 d.	10.997,50
O.254 Witte Bank	13 d.	23.230,—
O.211 Witte Bank	12 d.	28.156,—
O.120 Silverput	7 d.	11.541,—
O.166 Witte Bank	12 d.	16.093,—
O.214 Witte Bank	12 d.	18.532,50
H.81 Oost	12 d.	14.540,—
O.137 Silverput	7 d.	11.250,—
O.238 Clyde	15 d.	20.495,—
O.245 Silverput	7 d.	8944,—
P.4 West	5 d.	3.696,—

De aanvoer is heden niet in verhouding met 19 vangsten, daar verschillende dezer zeer klein van omvang zijn. Er had toch wat meer visch ter markt mogen zijn; zelfs de aangekondigde Yslandsche vangst was niet aangekomen. Schelvisch en witte kabeljauw zijn zeer schaarsch voorhanden, evenals wijting en gullen die buitengewoon duur afgezet worden. Tongenaanvoer zeer gering: 3500 kg. Kreeftjes van verschillende visscherijen zijn overvloedig beschikbaar, namelijk 341 manden prijzen eerder middelmatig.

Woensdag 16 Augustus 1939.

O.215 Witte Bank	13 d.	27.825,—
O.179 Clyde	15 d.	34.667,50
O.160 Ysland	18 d.	53.296,—
O.153 Kanaal	12 d.	20.100,—
O.328 Witte Bank	12 d.	22.250,—
O.318 Kanaal	11 d.	16.720,—
SS.O.298 Ysland	18 d.	85.462,—
SS.O.92 Ysland	18 d.	91.272,—
O.255 Witte Bank	13 d.	23.945,—
O.78 Noord	7 d.	9.885,—
O.349 Kanaal	12 d.	21.950,—
O.227 Kanaal	11 d.	23.930,—
O.66 Oost	8 d.	12.950,—
O.235 Spanje	19 d.	40.360,—
O.266 Kanaal	13 d.	20.305,—
O.342 Spanje	18 d.	51.516,—
O.108 Spanje	18 d.	46.390,—
O.310 Spanje	18 d.	30.668,—
O.282 Spanje	19 d.	44.252,—
O.291 Kanaal	14 d.	15.555,—
O.25 Kanaal	11 d.	27.450,—
O.327 Kanaal	12 d.	28.610,—
SS.O.164 Fladen	12 d.	31.677,50
O.86 Fladen	12 d.	25.739,50
N.42 West	3 d.	455,—

Het was te verwachten dat de aanvoer heden zeer zwaar zou zijn, te meer daar de aanvoer van Maandag zeer middelmatig is geweest. De vraag is dan ook zeer levendig en dit voor alle soorten. Verzorging en keuze zijn bevredigend, uitgenomen voor sommige Yslandsche vangsten die van het plotseling warm weder hebben geleden. Zijn vooral buitengewoon duur de hiernavolgende soorten: kabeljauw, gullen, wijting, groote rog en kelen, schoon pladijs, tongschar en alle sorteeringen tongen. Aanvoer van deze laatste soort bedraagt ruim 11.500 kg., hoofdzakelijk door de Spaansche visscherij geleverd. Aanvoer kreeftjes bedraagt ruim 180 manden aan middelmatige prijzen. Een 395 goede Fladenharing werd in verscheidene beurten gemarkt aan prijzen schommelend tusschen 105 en 130 fr. De verkoop duurde tot 12.45 uur en de totale dagopbrengst is overprachtig: 807.575,50 fr.

Donderdag 17 Augustus 1939.

O.335 Witte Bank	12 d.	24.390,—
N.42 Noord	6 d.	7.835,—
O.141 Witte Bank	12 d.	21.895,—
O.260 Silverput	7 d.	11.097,—
O.36 Manche	14 d.	13.155,—
O.187 West	6 d.	9.226,—
O.314 Witte Bank	12 d.	21.104,50
O.112 Witte Bank	12 d.	31.693,—
O.210 Oost	8 d.	7.355,—
N.53 Noord	5 d.	5.655,—
SS.O.104 Fladen	10 d.	12.799,50

De aanvoer is zeer verscheiden en zeer goed verzorgd; hij levert vooral tongen, tarbot, veel goede ieksoorten, roggen, eenige kabeljauwen en een 100 manden haring die eerder klein vallen. Daarbij een 130 manden Noorsche kreeftjes. Alleen tongen en ronde vischsoorten zijn prijshoudend; roggen zijn merkelijk goedkooper dan gisteren.

Wwe August Vanhauter-Claes

Vischfactoor in alle soorten

VERSCHEN — GEROOKTEN

VISCH EN GARNAAL

Vischhandel in 't groot en 't klein

VISCHMIJN, 2 - MECHELEN

— Tel. 789 —

Verwachtingen

Zaterdag 19 Augustus. — SS.O.262 van de Fladen met 7 bakken, waarvan 200 b. haring, 70 b. totten en wijting, 1100 kools, 80 kabeljauwen; O.176 van de Witte Bank; O.73 en O.244 van de Kreeftenput; O.87 van het Kanaal van Bristol, met 100 kabeljauwen, 60 mooie meiden, 50 lengen, 100 schaten, 45 b. Schotsche schol, 20 b. mooie meiden, 20 b. rog, in totaal 5 bakken; O.286 van Spanje.

Zaterdag of Maandag: O.287 van het Kanaal van Bristol.

Maandag 21 Aug. — O.307 en O.289 van het Kan. van Bristol.

Dinsdag 22 Aug. — SS.O.163 van Ysland met 900 kabeljauwen, 800 kools, 400 lengen, 350 b. boonen, 300 b. gullen, 14 b. heilbot plus mixed, in totaal 17 bakken: O.290 van het Kan. van Bristol; O.212 van Spanje; O.217 van de Clijde; SS.O.80 met 500 b. groote haring, 40 b. makreel en 1 bak mixed; SS.O.83 van Ysland met 1000 kabeljauwen, 2000 kools, 150 b. gullen, 110 b. mixed, 350 b. boonen, 20 b. schelvisch, in totaal 14 bakken.

Dinsdag of Woensdag: O.241 en O.239 van Spanje.

Woensdag 23 Aug — O.54 en O.292 van het Kan. van Bristol; O.256 van de Kreeftenput; O.288 en O.285 van Spanje; O.81 van de Witte Bank; SS.O.296 van Ysland met 13 bakken waarvan 1000 kabeljauwen, 220 b. schelvisch, 1500 kools, 230 b. boonen, 110 b. gutvisch; SS.O.98 van de Noordzee (vangst niet opgegeven)

Verder worden verwacht: O.128, O.272, O.276, O.326, O.243 en O.303 van de Witte Bank; O.224 van Spanje; O.250 van de Clijde: O.278 en O.317 van het Kan. van Bristol; O.137 en O.229 van de Kreeftenput.

Voor uwe

Electrische Inrichtingen

en alle

Electrische Toestellen

het gekende huis

D. & O. OPDEDRYNCK

Gediplomeerde Electriekers

Nieuwpoortsteenweg, 195 — Tel. 72813

Visscherskaai, 17 Tel. 72003 Oostende

OPBRENGST VAN DEN VERKOOP GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Donderdag 10 Aug.	fr. 54.276,50
Vrijdag 11 Aug.	82.321,—
Zaterdag 12 Aug.	368.203,50
Maandag 14 Aug.	362.130,50
Woensdag 16 Aug.	807.575,50
	fr. 1.674.507,—

STEDELIJKE GARNAALMIJN

Donderdag 10 Aug.	3651 kg.	7.70—4.40
Vrijdag 11	2319 kg.	7.90—6.10
Zaterdag 12	3775 kg.	7.90—4.70
Zondag 13	5012 kg.	7.40—5.60
Maandag 14	2332 kg.	8.30—5.30
Dinsdag 15 Aug.	3889 kg	9.00—5.90
Woensdag 16	4304 kg.	7.70—3.40

ANTWERPEN

11 Augustus 1939. — Pieterman 15 ; griet 8; heilbot 11-20; kabeljauw 10-12 (netto) ; 8-10 (bruto) ; klipvisch 3 ; gul 5; koolvsch 5; pladijs 4-10; rog 4-8 ; roobaard 4-6 ; vleet 8-11; schelvisch 3-9; Schotsche schol 5; steenschol 6-7; steenpost 2; tarbot 10-11; tong 12-22 ; wijting 2-3; haringshaai 10; bakharing 1 fr. per stuk; gerookte haring 1,25 fr. per stuk; gestoomde haring 1 fr. per stuk ; garnaal 9 ; kreeftjes 10; mosselen 1; zalm (bevroren) 24; paling 12-16 fr. per kg.

NIEUWPOORT

Deze week was de markt goed bezet met visch, welke evenals voor de garnaal goede prijzen kende.

Tongen: groote 15—16; midd. 17—20; voorkleine 22-23; kleine 12-15 ; tarbot: groote 11-15; kleine 8-16; griet 6-7.50; platvisch: groote 5.25-7.50; midd. 4.50-5.50; kleine 1.50-2.75; schar 3.50-4.50 ; rog: groote 3-3.75; midd. 2.50-3.50; kl. 1.25-1.75 fr. per kg.; zeehonden 0.50-0.75 fr. per kg.

GENT

6-12 Aug. — Garnalen 9; griet 12; kabeljauw 10—12; pladijs 8—10; paling 18—24; schelvisch 8—12; rog 7—10; tarbot 10—14; tong 15—20; wijting 4—5; zeepost 7—9; zonnevisch 7—8 fr. per kg.

ALTONA

WEEK VAN 7 TOT 12 AUGUSTUS 1939

45 treilers, met een totaalvangst van 3.682.600 kg. versche zeevisch, deden de haven aan. De vangsten verdeelden zich als volgt:

41 Noordzeetreilers met	kg. 3.060.000
2 Yslandtreilers met	334.400
2 Barentzeetreilers met	288.200

In de aanbrengst der Noordzeetreilers waren 2.207.900 kg. haring begrepen.

Van Ysland en het Bereneiland werden rooboonen, kabeljauw en koolvisch aangebracht, welke gemakkelijke afnamen vonden.

23 Hoogzeevaartuigen brachten 67.600 kgr. gemengde vangsten aan.

8 Elbevisschers stelden 400 kg. paling te koop.

Uit 46 kleinvisschersvaartuigen verkocht men 1600 kg. visch uit ter hand.

Van binnen- en buitenland werden 112.500 kg., meest schol, haringhaai, heilbot en kleine partijen schelvisch ingezonden.

De invoer versche haring bedroeg 463 duizend 800 kg., door 8 schepen ingevoerd

Het totaal gewicht der op de Altona-Hamburger markt verkochte waar bedijferde zich als volgt:

Openbaar:	kgr. 3.863.100
Uit ter hand:	16.100
Haringinvoer:	463.800
Totaal:	kgr. 4.343.000

IJMUIDEN

In de week van 16 tot 16 Augustus 1939 kwamen aan de Rijksvischhallen 29 stoomtrawlers, 39 motors en 1 Zweed hun vangsten versche visch en haring verkoopen.

Haringvisscherij: 8 stoomtrawlers kwamen deze week aan de markt, alle met buitengewone groote vangsten haring. Tengevolge van den grooten aanvoer van Maandag l.l., stortten de prijzen inéén. Vele zullen zich afvragen waarom zulk een grooten aanvoer, want het ware wenschelijker geweest dat de reederijen meer overleg gaan plegen, zoodat alle dagen de markt van een redelijken aanvoer wordt voorzien. Waartoe dient anders de radio-telefonie? De aanvoer van zulke groote kwantums als Maandag j.l. had vermeden kunnen worden.

Versche vischaanvoer: De vangplaatsen zijn Clijdiep, Tal-End en Doggersbank. De vangsten bestaan overwegend uit lichte soorten visch, maar zijn voor den tijd van het jaar in aanmerking genomen, buitengewoon slecht. Enkele komen met een 500-tal kabeljauwen ter markt welke buitgemaakt worden aan den Oostkant van de Doggersbank.

Motors van de Oost hebben prachtige vangsten; die van de West kleine vangsten. Tongen blijven echter zeer zeldzaam.

Buitenlandsche aanvoer: 1 Zweedsche kotter met een schoone vangst schol. Alle vischsoorten kenden deze week zeer goede, ja zelfs te dure verkoopprijzen. VooralWoensdag werd de visch aan zeer hooge prijzen verkocht; zulke hooge prijzen in het midden van den Zomer mnuiken den binnenlandschen handel.

Verwachting toekomende week : 35

Donderdag 10 Augustus 1939 ,

4 stoomtrawlers en 2 motors waren aan de markt. De vangsten waren verwezenlijkt aan het Clijdiep, Tal-End en Oost en bestonden uit schelvisch, totten, schol, makreel en gullen. Geen haringaanvoer. De visch werd duur verkocht.

Ym. 77 Tal-End	165	1791,—
Ym. 46 Doggersbank	245	2311,—
Ym. 16 Clijdiep	300	2405,—
Ym .161 Oost	190	1814,—
Sch. 15 Oost	180	1977,—
Kw. 56 West	50	606,—

Vrijdag 11 Augustus 1939.

1 vangst van de Fladen, groot 2000 bennen kloeke haring en 2 vangsten versche visch van het Clijdiep en van het buitenland. 1 Zweed met een schoone vangst schol. De verkoopprijzen waren zeer bevredigend.

Ym. 9 Fladen	2000	8824,—
Ym. 116 Clijdiep	195	1490,—
Ro. 16 Clijdiep	200	1392,—
Kw. 4 West	45	606,—
G.G. 892 Zweden	100	771,—

Zaterdag 12 Augustus 1939.

1 stoomtrawler en 9 motors spijsden de markt met vele schol, tarbot, wijting en lichte schelvisch. Al deze vangsten waren van de Oost- en Westgronden. Tongen waren zeer schaarsch.

Ym. 14 Oost	275	1573,—

9 motors van 177-1438 florins besomming.

Maandag 14 Augustus 1939.

Heden een groote haringaanvoer. Zes booten komende van de Fladengronden brachten aan de markt ruim 6500 bennen versche haring Tengevolge van den enormen grooten aanvoer, stortten de prijzen inéén en werden verkocht tegen 80 à 50 fr. de 100 kg.

De versche vischaanvoer was onbevredigend. Slechts 5 booten waren ter markt, alle met kleine vangsten Kabeljauw was zeer schaarsch. 23 motors van de West met voldoende schol, maar zeer weinig tongen.

Voor alle soorten versche visch werden goede prijzen betaald

Ym. 145 Oost	100	968,—
Ym. 130 Clijdiep	350	2367,—
Ym. 18 Clijdiep	535	3313,—
Ym. 71 Clijdiep	425	2608,—
Ym. 195 Doggersbank	310	2588,—
Ym. 24 Fladen	1450	2650,—
Ym. 47 Fladen	1770	3381,—
Ym. 82 Fladen	1000	2300,—
Ym. 31 Fladen	1200	2963,—
Ro. 53 Fladen	700	1516,—
Po 43 Fladen	400	1530,—
Kw. 103 Oost	260	1197,—

Tarbot

Griet	165	1791,—
Groote tongen	245	2311,—
Gr. mid. tongen	300	2405,—
Kl. mid. tongen	190	1814,—
Kl. tongen	180	1977,—
Kl. tongen (gr. slips)	50	606,—
Kl. tongen (kl. slips)	100	771,—
Gr. schol	275	1573,—
Mid. schol	300	2110,—
Zet schol	175	2101,—
Kl. schol	400	2700,—
Kl. schol II	415	3470,—
Kl. schol III	245	1925,—
Tongschar	235	1855,—
Rog	225	2655,—
Vleet	70	1050,—
Poontjes	40	780,—
Kabeljauw	30	450,—

Les Frigorifères du Littoral N. V

IJS GEMAALD EN IN BROKKEN

Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz.

BREEDENSCHE WEG, 42 - TELEFONEN 707 . 1050

23 motors van 272-1738 florins besomming.

Dinsdag 15 Augustus 1939.

Slechts 1 stoomtrawler van net Clijdiep met een vangst bestaande uit makreel, schelvisch, totten en gullen, en van de Fladen 1 boot met 1000 bennen versche haring. De verkoopprijzen van haring kenden een verbetering. Versche haring werd duur verkocht.

Ym. 49 Clijdiep	425	3150.—
Ym. 48 Fladen	1000	2109,—

Woensdag 16 Augustus 1939.

7 stoomtrawlers en 3 motors waren aan den afslag. De vangsten van de trawlers waren zeer klein. Enkele hadden een 500-tal witte kabeljauw buitgemaakt aan den Oostkant van de Doggersbank. De motors hadden goede vangsten schol, maar geen tongen. Haring werd niet aangevoerd. Alle soorten versche visch werden aan abnormale hooge prijzen verkocht.

Ym. 98 Clijdiep	300	2110,—
Ym. 46 Doggersbank	175	2101,—
Ym. 384 Doggersbank	400	2700,—
Ym. 115 Tal-End	415	3470,—
Ym. 8 Clijdiep	245	1925,—
Ym. 95 Clijdiep	235	1855,—
Ym. 1 Doggersbank	225	2655,—
Kw. 169 West	70	1050,—
Kw. 166 West	40	780,—
Kw. 114 West	30	450,—

Eduard Verberckmoes

NAUWSTRAAT, 14 — VISCHMARKT, 28

Tel. 12312 Telegr. Berkmoes

MECHELEN

Vischfacteur — Haringrookerij — Inleggeri

Groothandel in Pekelharing

Gezouten wijting en schelvisch

BLANKENBERGE

Staat van verkoop van versche visch in de mijn van Blankenberge, van Donderdag 10 tot Woensdag 16 Aug. 1939:

Donderdag 10 Aug.	3.675,50
Vrijdag 11 Aug.	2.522,80
Zaterdag 12 Aug.	13.624,45
Maandag 14 Aug.	16.247,25
Woensdag 16 Aug.	25.423,45

Gemiddelde prijs per kg. van de verkochte visch gedurende hetzelfde tijdperk :

Tarbot 16; griet 11; groote tongen 14; bloktongen 19; fruittongen 23; kleine tongen 12; groote platen 7.50; kleine platen 6.50; kleine visch 5; scharren 5; pieterman 10; kabeljauw 6; wijting 2.50; rog 4.50; garnalen 6—7 fr.

ZEEBRUGGE

Vrijdag 11 Augustus 1939.

Groote tong 13.50—14 ; bloktong 14—16 ; fruittong 19—20 sch. kl. tong 21—23 ; kl. tong 10—21 pieterman 11,50—12 ; gr. platen 7—7.50 ; midd. platen 6—6,50 ; kl. plaat 5—5,50 ; schar 3,50—5 ; rog 2,50—5; tarbot 12—18 ; griet 10—16 ; garnaal 5,50-8.90 fr. per kg.

Zaterdag 12 Augustus 1939.

Gr. tong 14.50-15,50 ; bloktong 17-18 ; fruittong 21-22 ; sch. kl. tong 23-25 ; kl. tong 10-22 ; pieterman 11-12 ; gr. plaat 7-7,50 ; midd plaat 6-6,50 ; kl. plaat 5-5,50 ; schar 3,50-5 ; rog 2-3,50 ; tarbot 12-18 ; griet 10-16 ; garnaal 6,50-8.80 fr. per kg.

Zondag 13 Augustus 1939.

Gaarnaal 5,50-7,50 fr. per kg.

Maandag 14 Augustus 1939.

Gr. tong 14-16 ; bloktong 16-17 ; fruittong 21-23 ; sch. kl. tong 22-25 ; kl. tong 8-21 ; pieterman 12-13 ; gr. plaat 7-7,50 ; midd. plaat 5,50-6.25 ; kl. plaat 4.50-5.25; schar 4-5 ; rog 2.50-3,50 ; tarbot 12-18; griet 10-16 ; garnaal 6.50-8.80 fr per kg.

Dinsdag 15 Augustus 1939

Garnaal 6-7.80 fr. per kg.

Woensdag 16 Augustus 1939.

Gr. tong 14-15; bloktong 16-17 ; fruittong 20-22; sch. kl. tong 21-23; kleine tong 8-20 ; pieterman 13-14 ; gr. plaat 6.50-7 ; midd. plaat 6-6,25 ;. kl. plaat 4,50-5 ; schar 3.50-4.50 ; rog 2.50-3.50 ; tarbot 12-16 ; griet 10-14 ; garnaal 5-7.50 fr. per kg.

Donderdag 17 Augustus 1939.

Gr. tong 14-15; bloktong 15-17; fruittong 20-22 ; sch. kl. tong 22-24 ; kleine tong 8-21 ; pieterman 11-12 ; gr. plaat 6,50-7 ; midd. plaat 5.75-6,25 ; kl. plaat 4.50-5 ; schar 3,50-4.50; rog 2,50-3.50 ; tarbot 12-15 ; griet 10-13 ; garnaal 5-7.40 fr. per kg.

BRUSSEL

VISCHMARKT

7-12 Aug. — Griet 10—15; zeeduivel 6—10; kabeljauw 10—18; gullen 8—10 ; zeezalm 3—5; zeepaling 3—6; zonnevisch 6—10; schelvisch 4—8; vleet 6—10; knorhaan 2-3 ; latour 8-10 ; schar 3-6 ; leng 2-3 ; wijting 1-4 ; heek 3-5 ; pladijs 4-9; rog 3-6; roobaard 4-6; klipvisch 2-3 ; tarbot 12-30 ; pieterman 15-16 ; tong 15-25 fr. per kg.

VISCHMIJN

7-12 Augustus 1939. — Baars 2.06 ; zeeduivel 7.80 ; kabeljauw 5.59 ; gullen 1.75 ; zeezalm 1,26 ; zonnevsch 6,16; schelvisch 2,77 ; zeeaal 0.35 ; heilbot 1.15 ; knorhaan 0.74 ; zeekreeftjes 2,65; latour 4.53 ; schar 2,92 ; leng 2,81 ; wijting 1.43 ; heek 3.02 ; pladijs 3.35 ; rog 3.07 ; roobaard 3.59 ; klipvisch 1,26; tong 13.52 ; tarbot 8.40 ; pieterman 4 fr. per kg.

Froid Industriel

REEDERIJKAAI, 36, OOSTENDE

MODERNE IJSFABRIEK

TELEFOON 72291

Handelsregister Nr 99

Postcheckrek. 323890

Dagelijksche voortbrengst : 250.000 kilos HOFLEVERANCIER

Stoommachienen - Motoren - Stoomketels

Industrielle des Pêcheries

Samenwerkende Vennootschap

Reederijkaai (rechtover de Slipways) en 33, Lijndraaiersstraat, 33

Alle mekanieke vermakingen en constructies

Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen

Levering van alle Benoodigdheden

Oliën, Verven, Kettingen, Chikkels, Katoen, Carbure, enz., enz.

Tel. 71741 en 72781 Postcheck 99136 Handelsregister 95

PRIJS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH, VERKOCHT TER VISCHMIJN VAN OOSTENDE, WEEK VAN TOT 17 AUGUSTUS 1939

	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	
Turbot — Groote tarbot	17.00—13,—	16,00—12,—	.....	17.00—13,—	14.00—1,—	
Mid. tarbot	9,50—	11.00— 9,—	.....	12,00— 9,—	10,00— 9,—	
Kleine tarbot	8,00—	8,00— 9,—	.....	10,00— 9,—	10,00— 9,—	
Barbues — Griet	9.00— 7,—	8,00— 7,—	.....	12,00— 9,—	8,00— 7,—	
Soles — Allergroote tongen	18,00—19.—	16.00—19.—	.....	17,00—14,—	16,00—	
Groote tongen	19,00—21,—	21,00—19,—	.....	18.00—19,—	18.00—17,—	
Midd. groote tongen	21,00—24,—	22,00—21,—	.....	19,00—21.—	20.00—	
Voorkleine tongen	25.00—24,—	23,00—24,—	.....	21,00—22.—	21.00—	
Kleine tongen	25,00—24,—	25.00—	.....	22.00—23.—	22.00—	
Carrelets — Gr. pladijs (schol)	.....	6,50—	.....	9.00—	.....	
Midd. pladijs	4.50— 3.25	7,50— 5,50	.....	7.00— 8,50	7.50— 5,—	
Derde slag pladijs	4.00— 4,50	4.50— 4, —	.....	5.00—	4.50— 4,—	
Kleine pladijs	1,50—	2.50— 2,—	.....	3.00— 2.50	2 75— 2.—	
Limandes — Schar	.....	3,00—	.....	4,00— 2.50	.....	
Limandes soles — Groote tongschar	6.00— 5,—	6.00— 5,—	.....	6.00— 4,—	7 00— 5,—	
Kleine tongschar	4.00—	3,50—	.....	3.50—	4,00—	
Soles d'Ecosse — Gr. Schotsche schol	3,00— 4.50	4.00— 3,50	.....	5,00— 4,—	4,00—	
Kl. Schotsche schol	1,50— 4,—	2.50— 4,—	.....	4,50—	.....	
Flottes — Schaten	3,00— 2,—	3.00— 2.—	.....	4.00— 2,—	4.00— 2,—	
Raies — Groote rog	3.00— 4,—	3.50— 2,—	.....	5.00— 2,50	3,00— 2.—	
Kleine rog	0.75—	1.00—	.....	1,50—	1.25—	
Tacauds — Steenposten	1.00—	1.00—	.....	1.00—	0.75—	
Merlans — Gr. wijting	2.00— 1.75	2.75— 2,—	.....	2 75— 1,—	1,50—	
Kl. wijting	1,00— 0,50	1.50—	.....	1,50— 1,—	0.75—	
Cabillaud blanc — Witte kabeljauw	8,50— 6,—	8,50— 5.—	.....	10,00— 6,—	6,50— 5,50	
Gr. gullen	4.00—	4,00—	.....	5,00— 4,50	3,50— 3.75	
Kl. gullen	2,50— 2, —	2,50—	.....	3,00— 2,—	2.50— 2,—	
Cabillaud d'Islande — IJsl. kabeljauw	.....	.....	.....	5.00— 4,—	.....	
Gr. gullen	.....	.....	.....	3.75— 3,—	.....	
Kl. gullen	.....	.....	.....	1.00— 0.75	.....	
Sébastes — Klipvisch	.....	.....	.....	2,50— 2,—	.....	
Charbonnier — Koolvisch	0,50—	0.75—	.....	0.75— 0,40	1.00—	
Lieus — Vlaswijting	2,50— 2, —	3.00— 2,—	.....	3,00— 2,—	.....	
Lingues — Lengen	1,50—	2.00— 1,50	.....	2,50— 1,—	2.00— 1,50	
Eglefins — Gr. schelvisch	.....	.....	.....	5,00— 4,—	.....	
Gr. mid. schelvisch	6,00—	5,50—	.....	5,00— 4,—	.....	
Kl. mid. schelvisch	3,50—	4,00—	.....	4.00— 3,—	4.25—	
Kl. schelvisch	2,50—	3,50—	.....	3.00— 3,50	3.00—	
Braadschelvisch (totten)	2,50—	3,00—	.....	3.00— 1,50	2,50—	
Colins — Gr. mooimeisjes	6,00— 3,50	5,50— 3,50	.....	5,50— 3,50	5.00— 4,—	
Mid. mooimeisjes	2,00—	2.00— 3,—	.....	3,50— 2,—	2,50—	
Kl. mooimeisjes	1,00—	1.00—	.....	1,50—	1.00—	
Vives — Pietermannen	.....	9,00—	.....	.....	.....	
Grondins — Knorhaan	1,00—	0.75—	.....	1,00—	.....	
Grondins rouges — Engelsche soldaten	2,50—	2,50— 1,50	.....	3.00— 1,50	.....	
Rougets — Roobaard	.....	3,50— 2,50	.....	3,50— 2,—	.....	
Emissoles — Zeehaai	1,00—	1,00—	.....	1,00—	.....	
Roussettes — Zeehonden	1,00—	1,00—	.....	1,00—	1.00—	
Dorées — Zonnevisch	.....	4,00— 2,50	.....	4.50— 2,50	3,50—	
Lottes — Gr. zeeduivel (steert)	5,50— 4, —	5,50— 3,50	.....	5.50— 4,—	4,00—	
Kl. zeeduivel	3,00—	3,00—	.....	3,50— 2,50	2,50—	
Congres — Gr. zeepaling	2,50— 2,—	2,50— 2,—	.....	2,50— 3,—	.....	
Kl. zeepaling	1,50—	1,50—	.....	2,00—	.....	
Maquereaux — Makreel	.....	.....	.....	.....	.....	
Harengs — Haring	3,00—	.....	.....	2,50— 2.25	2,00— 1,25	
Esturgeons — Steur	.....	.....	.....	.....	.....	
Flétans — Gr. heilbot	.....	.....	.....	17.00—15,—	.....	
Kl. heilbot	.....	.....	.....	12.00— 9.—	.....	
Ecrevisses — Kreeftjes	1,50— 4,50	4,50— 2,—	.....	4.00— 2,—	4,00— 2,—	

	Donderdag	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	
Tarbot	41.00—16.—	41.00— 8,50	44.00—17,—	42.00—20,—	46,00—16,—	per kg.
Griet	30.00—10,00	30.00—12,—	25.00—14,—	.....	25.00—16,—	per 50 kg.
Groote tongen	1,60— 1.20	1.38— 1.22	1.54— 1.30	.....	2.00— 1.75	»
Gr. mid. tongen	1,60— 1.20	1.35— 1.17	1.54— 1 30	.....	1.60— 1.40	»
Kl. mid. tongen	1.60— 1.10	1.40— 1.26	1.55— 1 30	.....	1,75— 1,50	»
Kl. tongen	1.08— 0.98	1.08— 0.93	1.04— 0,96	1.10— 0.94	1.00— 0.86	»
Kl. tongen (gr. slips)	0,88— 0.72	0.84— 0,66	0.90— 0,72	0.90— 0.74	0.90— 0.76	»
Kl. tongen (kl. slips)	0.60— 0,26	0.38— 0,14	0.36— 0,22	0.48— 0.22	0.43— 0 24	per 50 kg.
Gr. schol	.....	.....	16,50—	.....	26,00—22.—	»
Mid. schol	.....	22,50—14,50	21,50—15,—	.....	32.00—17.—	»
Zet schol	30,00—19,—	25,00—10.50	19,00—12,50	26.00—	26.00—14,—	»
Kl. schol	21,50—11,—	16,00— 7,—	16.00— 9,—	21.00—15,—	20.00—11,50	»
Kl. schol II	16,50— 5.80	10.00— 2.80	14.50— 3.10	16.00— 8.30	16,00— 7.30	»
Kl. schol III	8.10— 3.10	4.80— 0.75	6.00— 0.90	7.50— 6.—	7.40 — 3.80	»
Tongschar	26,00—20.—	.....	28.00—15,—	23,00—	21,50—18,—	»
Rog	.....	.....	.....	.....	.....	p. 20 stuks
Vleet	2,00— 0.24	0,50— 0.23	3.14— 0,67	0.60—	4.00— 0.13	per stuk
Poontjes	4.80— 2.20	4.40— 3,—	3,50— 1.40	.....	4.10— 1.10	per 50 kg.
Kabeljauw	70.00—31,—	.....	54,00—22.—	64.00—26,—	66,00—27,—	p. 125 kg.
Gr. gullen	14,50— 8.80	15,00— 6.80	12,00— 6.80	11.00—10,

SCHEEPSBOUWWERVEN
Jos. BOEL & Zonen N. V.
• TEMSCHE •
WERVEN GESTICHT IN 1829
BOUWEN: MOTORTREILERS, CABOTEURS
ZEESLEEPBOOTEN — PASSAGIERSSCHEPEN — ENZ.
MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M
Telegramadres : **Boelwerf Temsche** Telefoon : **10 en 157**
Handelsregister : **St. Niklaas 1018**

DUINKERKE

Donderdag 10 Augustus 1939 ,

Tong 22—26; tarbot 16—17; schar 8—9; pieterman 12; pladijs 7—8; rog 4—5, garnaal 15 fr per kg.

Vrijdag 11 Augustus 1939.

Tong 26—28; tarbot-griet 16—18; pladijs 8; schar 8; pieterman 12; wijting 4—5; garnaal 12—14; kreeften 28—30; zeekreeftjes 12—15 fr. per kg.; zeehond 1.50—2 fr. per stuk.

Zaterdag 12 Augustus 1939.

Geen verkoop.

Maandag 14 Augustus 1939.

Tong 28—32; tarbot-griet 17—19; pladijs 7; schar 8; rog 4,50—5; wijting 4—5; pieterman 10—12; garnaal 13—16 fr. per kgr.

Woensdag 16 Augustus 1939.

Tong 27—29; tarbot 17—20; wijting 4—4,50; garnaal 13—15; pladijs 7; schar 8; rog 4—4,50 per kgr.

VISSCHERS ! Weet U dat
DE BESTE GASOIL
HET BESTE MAZOUT
voor VISSCHERSVAARTUIGEN
GEFABRICEERD wordt door de
Belgian Cracking Cy
die nooit de belangen van den kooper uit het oog verliest
Al hare producten komen voort van de Belgische Werkhuizen
— te Langerbrugge —
BESTEL BIJ DE B. C. C.

BOULOGNE

Donderdag 10 Augustus 1939 ,

18 treilers deden de haven aan. Men verkocht: 1074 kisten makreel 5,50—7; 4754 kisten wijting 1—2,50; 2126 kisten haring 2—4; 950 kisten mooie meiden 3—11; 160 kisten schar 4—11; 170 kisten kabeljauw 3—4,50; 115 kisten knorhaan 1.50—3; 1100 kisten koolvisch 2,50—3; 135 kisten rog 3—6; 150 kisten totten 1—2 fr. per kgr.

Vrijdag 11 Augustus 1939.

Geen verkoop.

Zaterdag 12 Augustus 1939.

De markt werd door 1 treiler bevoorraad. Men verkocht: 15 kisten en 20 kisten makreel 5,50—6; 700 kisten haring 4—5; 104 kisten mooie meiden 3—12; 11 kisten schar 5—7; 7 kisten totten 1—2 fr. per kgr.

Maandag 14 Augustus 1939.

6 treilers bevoorraadden de markt. Men verkocht: 270 kisten en 119 kisten makreel 3—5; 1769 kisten wijting 0,75—2,50; 3700 kisten haring 2—4; 48 kisten schar 4—5; 145 kisten kabeljauw 3—5,50; 171 kisten mooie meiden 4—8; 166 kisten knorhaan 1—3; 477 kisten koolvisch 2,50—3,25; 110 kisten rog 3—5; 130 kisten totten 0,50—1,50 fr. per kgr.

Woensdag 16 Augustus 1939.

17 treilers deden de haven aan. Men verkocht: 200 kisten makreel 5—6; 4755 kisten wijting 0,50—2; 4632 kisten haring 1,50—3,50; 140 kisten schar 4—12; 478 k. kabeljauw 4,50—5; 1388 k. mooie meiden 2—12; 228 kisten totten 0,50—1,50; 268 kisten koolvisch 3—4,50; 31 kisten rog boonen 9—10; 157 kisten knorhaan 0,50—2,50; 158 kisten rog 2,50—4 fr. per kg.

Onderzoeksraad voor Scheepvaart

Donderdagnamiddag kwam de Onderzoeksraad voor Scheepvaart bijeen onder voorzitterschap van den heer Vanderheyden.

DE AANVARING VAN DE «SAPHIR»

Kapitein Campena van de Saphir moest verschijnen om nadere inlichtingen te geven omtrent de aanvaring welke hij op 22 Januari had, met het Engelsch koopvaardijschip Caspia op 25 mijl naar Oostende van de Thon.

Daar het verslag over de richting in dewelke beide schepen vaarden niet overeenstemt, werden aan den kapitein van de Saphir bijkomende inlichtingen in verband met zijn positie en de zichtbare vuren gemaakt.

De heer Rijkscommissaris is tenslotte van oordeel dat geen tuchtmaatregelen op den kaptein toepasselijk zijn en hij vraagt zijn vrijspraak .

HET VERGAAN VAN DE O.116

Onze lezers zullen zich nog herinneren hoe de O.116, stuurman Debrock Eduard aan de monding van de Theems zonk nadat het vaartuig een zwaar anker opgehaald had.

Thans wordt door den heer Rijkscommissaris verslag uitgebracht van het motorschip Jutland van Groningen, die gezien heeft hoe tengevolge van het ophalen van dit anker, het kleine vaartuig plots gezonken is.

Dit gebeurde den 6 Maart 1939. De heer Rijkscommissaris laat het aan den raad over te oordeelen of schipper Debrock een beroepsfout zou begaan hebben.

DE O.145 HEEFT EEN AANVARING

Thans wordt het voorzitterschap overgenomen door den heer Poll.

De O.145, schipper Maurice Calcoen, botste aan den ingang van de haven van Brixham op een Engelsch bootje, dat er verlaten lag en naar hij beweert, niet verlicht.

Het verslag van den Engelschen eigenaar meldt thans het tegenovergestelde.

Schipper Maurice Calcoen meldt hoe de O.168 zulks ook moet opgemerkt hebben .

De heer voorzitter verzoekt den heer rijkscommissaris de bemanning van de O.168 te ondervragen over het punt of er al dan niet licht aan boord van het verlaten vaartuig was.

De raad zal nadien uitspraak vellen.

Nog een Schouwburg die sluit

Naar we vernemen zou thans ook ed Gentsche Schouwburg sluiten en zou de heer Coens er zijn ontslag als bestuurder ingediend hebben, niettegenstaande er hem een toelage van 190.000 fr. van de stad en 80.000 fr. van den Staat aldaar jaarlijks toegekend zijn.

Zooals men weet beloopt dit bedrag te Oostende thans 100.000 fr., dit om amper twee maanden in 't seizoen en enkele vertooningen in den winter te geven.

Dit bedrag zou merkelijk kunnen verminderd worden, moest men niet zoo dikwijls verschillende hooge ambtenaars met hun kudde vee langs het achterdeurtje binnen smokkelen.

Wanneer zal ook hier in dit stelsel van favoritisme eens een einde gesteld worden?

MEKANIEKE TOUW-, GAREN- EN NETTENFABRIEKEN
Ostend Stores & Ropeworks
N. V.
REEDERIJKAAI, OOSTENDE
Alle benoodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en — Openbare Werken —
— Mazout « Purfina » —
Diesel Motoren « Sulzer »

Walvischvoortbrengst in Canada

Volgens aldaar loopende geruchten, zullen er gedurende dit jaar geen walvischvangsten worden ondernomen daar de huidige wereldprijzen een rendeerende uitbating van deze kostelijke visscherij onmogelijk maken.

Dientengevolge zijn de walvischstations te Naden Harbour (Koningin Charlotte Eilanden) en te Rox Harbour tijdelijk opgeheven. In gewone omstandigheden werken deze havens onafgebroken van Juni tot September.

Zalmkweekerij bij de Murmanskust

Er wordt van de Murmanskkust gemeld dat ongeveer 13.000.000 jonge Siberische zalmen, die kunstmatig ter plaatse, in twee daartoe speciaal ingerichte fabrieken ,gekweekt werden in de rivieren Varzuga en Kola zullen worden uitgezet. Gedurende den Herfst worden in de Noordelijke rivieren, duizenden en duizenden zalmen gevangen; zij worden levend in bijzondere waterbakken ondergebracht totdat zij kuit schieten. Dit zaad wordt dan in November naar de twee bovenvermelde broeifabrieken gezonden waar zij in speciale waterbakken worden gedaan totdat de jonge zalmen uit hun ei komen. Na 6 weken verblijf in deze tanks worden deze jonge vischen in de rivieren uitgezet. Ook worden ze soms over groote afstanden vervoerd om in weinig vischrijke rivieren te worden gekweekt.

Deze kunstmatige aankweeking mag op schoone suksessen bogen en een verdere uitbreiding van deze nieuwe, belangwekkende nijverheid zal eerlang onder oog worden gezien.

De Visscherij in Nederland

Een brochure gewijd aan het «Economische Leven van Nederland», bevat heel nuttige inlichtingen over de Nederlandsche visscherij.

Zoo lezen we daarin dat het aantal vaartuigen ingeschreven voor de zee- en kustvisscherij, daar thans 3394 eenheden bedraagt.

Hiervan bedreven 253 de drijfnetvisscherij, 671 de trawlvisscherij en 2470 uitsluitend de kustvisscherij.

Het aantal gedekte zeilschepen dat in 1926 nog van 378 was, is in 1938 volledig verdwenen.

De halfgedekte zeilschepen in 1926 nog 1808 bedragend, is tot 401 gedaald.

Daarentegen steeg het aantal stoomvaartuigen van 231 tot 280 in 1935 en viel terug tot 204 in 1937 en is thans nog merkelijk verminderd, al is de kwaliteit fel verbeterd.

Dat der motorvaartuigen steeg van 470 tot 1489.

Het brochuurtje, waaraan we deze enkele gegevens ontleden, geeft verder een statistiek van den aanvoer der visch in 1937. Het is echter jammer dat deze statistieken voor 1938 niet bijgewerkt werden.

Deze gegevens werden reeds lang door ons gepubliceerd.

Oostendsch Nieuws

TREKKING VAN EEN SNEDE VAN DE KOLONIALE LOTERIJ TE OOSTENDE.

Men deelt ons mede dat er in den loop van de maand September een trekking zal plaats grijpen te Oostende van een snede van de Koloniale Loterij.

Deze trekking zal waarschijnlijk plaats grijpen in den Kursaal, op 23 September.

BOTSINGEN.

Op den hoek van de Victorialaan en de Kongolaan had een botsing plaats tusschen den auto van Paul Soenen, uit Diksmuide en Herman Chamisso, uit Antwerpen.

Anderzijds had er een botsing plaats tusschen den auto van den h. Dutrieu en het tramrijtuig, bestuurd door Maurice Hautekier. De auto liep zware schade op.

BEIAARDCONCERTEN

Maandag, Donderdag en Zaterdag van 11 tot 12 en van 19 u. 30 tot 20 u. 30, hebben er beiaardconcerten plaast.

NIEUWE TITELS STADSLEENING 1898

Het Schepencollege heeft eveneens den heer G. Reynaert, wisselagent, aangeduid voor het afleveren der nieuwe titels van hare leening 1898, 2 t. h.

Breedene (Wijk Sas-Slykens)

FEESTELIJKHEDEN

Ziehier het programma der feestelijkheden ingericht door den Herbergiersbond:

Zondag 3 September. — Opening der feestelijkheden. In alle drankinrichtingen, muziek en lekkere dranken.

Maandag 4 September. — Om 6 uur zeer stipt: Touwtrekken, 100 fr. prijzen, bij Fientje Ketels. Daarna Potje stampen ,75 fr. prijzen, bij Cafmeyer Jules, Nieuwstraat. Daarna Eitje slaan, 75 fr. prijzen, bij Flockman Jan, Nieuwstraat.

Dinsdag 5 September. — Om 6 uur zeer stipt: Puidenvoeren op Kortewagen, bij Tratsaert Charles, Café « Rust Roest », 100 fr. prijzen. Daarna Appeltje knap, 75 fr. prijzen, bij Duc Emile, Nieuwstr. Daarna Kloef tandems, 100 fr. prijzen, bij Eechout Aurèle, Café «Antverpia».

Woensdag 6 September. — Om 6 uur zeer stipt: Ringsteking, 150 fr. prijzen, bij Deschacht Alf., Café «De Belgische Herder», Elisabethlaan.

Donderdag 7 September. — Na de velokoers: Zaklooping voor vrouwen, 75 fr. prijzen, bij Idalie Pomper. Daarna Inlandsche Oorlog, 100 fr. prijzen, bij Anna Maeckelberghe, Café «De Vijfmaster».

Zaterdag 9 September. — Om 6 uur zeer stipt: Botteltjes vullen, 75 fr. prijzen, bij Kimpe Oscar, Nukkerstraat; Patatje voeren, 100 fr. prijzen, bij Broucke Oscar, Nieuwstr.. Daarna Groote Zangwedstrijd voor Heeren en Damen, 125 fr. prijzen bij Daelman H.

Maandag 11 September. — Om 6 u. zeer stipt: Trottinettekoers voor meisjes en Mastklimming voor jongens en voor iedereen, 100 fr. prijzen, bij Vanderbusse Maurits (de Minister). Daarna Velokoers om ter traagst, 100 fr. prijzen, Café «Den Engelschman» bij A. Coyles. Daarna Stoeltje dansen, 75 fr. prijzen, bij Lievin Catrysse, Café «De Sportvriend».

De Verdwenen Muzikant

EEN WICHELAAR AAN HET WERK

Zijn verklaringen

In verband met de vermissing van den muzikant Frans Logé te Oostende, tracht de politie maar steeds vruchteloos een spoor te vinden van het lijk van den vermiste, omdat de veronderstelling steeds blijft bestaan dat de muzikant vermoord is en men zich van zijn lichaam heeft ontdaan. Er wordt een beroep gedaan op iedereen die over deze zaak kan inlichtingen geven om zich bij de politie aan te melden.

Intusschen heeft een wichelaar uit het Luiksche, de h. Sabatier, zich met de zaak bezig gehouden, door middel van zijn slinger, waarna hij op een plattegrond te Oostende en met een foto van Logé als «getuige» naar de plaats heeft gezocht waar het lijk zich zou bevinden.

Volgens de verklaringen van den wichelaar is Logé niet meer onder de levenden. De slinger zou hebben aangeduid dat het lijk zich zou bevinden in het zwaaidok, dichtbij den Noorderoever op 4 meter diepte, dus op den grond. Men zou dan moeten aannemen dat een zwaar voorwerp het lijk tegen den grond houdt ofwel dat het vast zit in het slijk.

In een nota verklaart de wichelaar verder dat een eerste poging gedaan werd om zich van het lijk te ontdoen in het Maria-Hendrikapark. Deze poging zou, om een of andere reden, mislukt zijn waarop men het lijk langs den weg leidend naar den Conterdam, en dan onder de spoorwegbrug,over de houten brug naar de plaats zou gebracht hebben waar het thans nog in het water zou gedompeld liggen.

Aldus de verklaringen van den wichelaar.

Het is de vraag welk belang het gerecht daaraan zal kunnen hechten.

BEBLOEDE DOEKEN ONTDEKT TIJDENS EEN HUISZOEKING

Tijdens de huiszoekingen, die uitgevoerd werden ten huize van Frans Logé, den vermisten muzikant, zijn bebloede doeken aangeslagen. Mevr. Logé, hierover ondervraagd, verklaarde, dat deze bloedvlekken volstrekt niet in verband konden gebracht worden met de verdwijning van haar man.

Een deskundige ontleding, welker uitslag met belangstelling wordt tegemoet gezien, zal uitmaken of haar verklaring waarheid bevat.

HET FEEST VAN MAANDAG.

Na eerst een week te zijn uitgesteld geweest, greep dan Maandag toch het groote nachtfeest plaats op het hippodroom. Slechte weersomstandigheden hadden de inrichters verplicht zoo te handelen, maar Maandag laatst was het volop feest.

Een groote menigte nam reeds lang vóór 9 u. bezit van de plaatsen op de pelouse, waar, jammer genoeg, alleen een dansvloer, een smoutebollenkraam en een klein drankhuisje waren opgericht. Dat was oprecht jammer voor het democratische publiek, dat niet veel waar voor zijn geld kreeg. De boksmatchen hebben veel kunnen redden, het was sport van de bovenste plank. Het optreden werd hartelijk toegejuicht van de Gilissen der Zee en Het Looze Visschertje, die elk in hun repertorium veel sukses behaalden.

Het vuurwerk heeft vele menschen ontgoocheld: het duurde niet lang genoeg, zegden de menschen, maar wij vonden het kort en schitterend geslaagd.

De groote tribune was feestelijk opgesmukt, waar een rijk en elegant volk elkander verdrong op de dansvloer. Willy Lewis was vol brio en onvermoeibaar, terwijl onze stadsgenoot Achiel Zanders de verschillende nummers der attracties mocht begeleiden.

Een aangename avond begunstigd door goed weer, en wat wil je dan nog meer !

Seizoenbelangen

Zoowel in het Brusselsch dagblad « Le Soir » als in de weekbladen van de verschillende badplaatsen, worden reeds thans beschouwingen ten beste gegeven over het huidige badseizoen, alsof het reeds ten einde was.

M. Demany schrijft in « Le Soir » dat hij met zijn artikel heeft willen wachten tot na de Bank Holiday en schildert daarna een zeer somber tafereel van den toestand van het hotelbedrijf langsheen de kust : groote hotels, waarvan het kliënteel minder talrijk is dan het personeel, andere hotels die met agentschappen een akkoord hebben gesloten om aan heel lage prijzen te werken, zoodat de winst, niettegenstaande uiterlijken schitter, zeer gering is.

Door deze tariefverlaging komen hier derde klasse badgasten, die met hun lawaai en meer dan verwaarloosde kleedij, ook aan onze badplaats een zekere rangvermindering doen ondergaan.

Hetzelfde geldt de betaalde verlofdagen, doch zooals de h. Demany doet opmerken, mogen de badplaatsen nog tevreden zijn dergelijke kliënteel aan te lokken ter vervanging van de meer gegoede burgerij, die dit jaar de kust schijnt te verwaarloozen.

De Engelsche scheepvaartmaatschappij van Margate heeft in de maand Juli 46 transporten ingericht en de badgasten die aldus onze kust leerden kennen, zouden waarschijnlijk nooit dergelijk uitstapje hebben ingericht, indien ze hiervoor zelf hadden moeten zorgen door een vervoer per spoor en mailboot.

Wij gelooven dan ook niet, dat deze maatschappij ook de geringste mededinging en schade kan berokkenen aan onze mailbooten. Daarom schijnen ons te groote landingstaksen niet te passen in het kader van de huidige toeristische politiek.

In «La Plage Ouest», het blad van den h. Pirsch, van De Panne, wordt geklaagd over het slechte seizoen op de Westkust en voor De Panne het recht gevraagd een speelzaal te mogen inrichten, alsof daardoor het seizoen zou kunnen goedgemaakt worden.

We vreezen integendeel, dat door de oprichting van een speelzaal, Prins Boudewijn aldaar zijn zomerverblijf zou stopzetten. Ook moeten er geen speelhuizen bestaan in alle badplaatsen langs de kust. Dit zou tenslotte eerder de families van de kust verwijderd houden.

In Memoriam

Zaterdag 12 Augustus werd de zeer geachte Heer Frans De Keyzer, rustend schoolopziener, ten grave gedragen.

Dichte drommen, vrienden en kennissen, vergezelden hem naar zijn laatste rustplaats.

Zijn plotse dood had allen pijnlijk getroffen.

Zijn leven is een voorbeeld van trouwe plichtsbetrachting.

Na lofvolle normaalstudiën te Lier trad hij in dienst van het officieel onderwijs der stad Oostende.

In het jaar 1922 promoveerde de Regeering hem tot kantonnaal opziener over het kanton Torhout.

Met nimmer falenden moed, met nooit bezweken ijver en nauwgezetheid volbracht hij zijn leidende en raadgevende taak en schonk zijn beste krachten aan de opvoeding van het volkskind.

Hij was joviaal en sympathiek, eerlijk en dienstvaardig jegens eenieder. Van aard vroolijk en opgewekt, was hij de vriend van collega's, ondergeschikten en kennissen.

Het Staatsbestuur wist zijn bewezen diensten hoog op prijs te stellen en verhief hem tot Ridder in de Kroonorde. We mogen zeggen dat niemand deze onderscheiding met meer recht droeg dan hij. Als mensch, als echtgenoot, was hij een toonbeeld en wij beseffen met hen, die hem beweenen, het onherstelbaar verlies. Wij nemen innig deel in hun rouw en betreuren het te vroeg heengaan van een zoo noesten en trouwen verdediger van het officieel onderwijs.

Bouwgrond te koop
GELEGEN TE OOSTENDE WEST, FRERE ORBANSTRAAT EN WIJK ST. JAN
Best geschikt voor cottages, woonhuizen n nijverheidsgebouwen Voordeelige prijzen
TE BEVRAGEN :
Ste Gle Immobilière et Financière S. A.
Vergunningstraat (Sas) Oostende, tel. 73671

TURNFEEST.

De turnafdeeling van het Koninklijk Van Neste Genootschap gaf Dinsdag 15 Augustus een goed en welgelukt turnfeest, dat menigmaal door toejuichingen onderbroken werd.

Maandag 28 Augustus geeft zij haar jaarlijksch turnfeest op de Wapenplaats.

MAN ONDER EEN TRAM. — HIJ LAG OP DE SPOREN.

Omstreeks 11 uur 's avonds deed zich, ter hoogte van de Kongolaan en Noordzeestraat te Oostende, een doodelijk ongeluk voor.

Een tramrijtuig van lijn nr 3 is er dichtbij de tramhalte over het lichaam gereden van August Vanbraekel, vischlosser, 24 jaar, wonende Pottenbakkersstraat, Sas-Slykens. De trambestuurder had het slachtoffer niet gezien, dat uitgestrekt op de tramsporen lag. Het hoofd werd bijna afgereden, alsmede de beenen.

Het slachtoffer, dat ongehuwd is,werd op slag gedood.

TENTOONSTELLING.

In de Studio stelt de schilder etser Tilmans talrijke prachtige etsen ten toon van 14 tot 25 Augustus.

DOODELIJK VERKEERSONGELUK TE MAELE-BIJ-BRUGGE.

Donderdagnacht kwam de genaamde Willems G., uit Maldegem, langs de Staatsbaan Gent-Oostende huiswaarts gereden.Gekomen op de wijk Maele,wilde hij den genaamden Jules Wille, vischleurder wonende te Sysseele en gezeten op zijn triporteur, voorbijsteken. Deze laatste, in dronken toestand, reed van den eenen kant der baan naar den anderen. De autobestuurder Willems deed al het mogelijke om hem te ontwijken, maar door de verkeerde zwenkingen van Willems kwam de autogeleider op hem aan en hij bleef op slag dood. De auto, door het slachtoffer te willen ontwijken, kwam op een boom terecht, waardoor zij gansch werd verbrijzeld. Als bij wonder kwam de autogeleider met den schrik van af. Een onderzoek werd ingesteld.

BOUWEN VAN EEN KAPEL.

Bij Kon. Besluit van 28 Juli 1939 is machtiging verleend tot het bouwen van een kapel in de wijk van den Oostendschen Haard, te Oostende.

WIJKKERMIS MARIAKERKE.

Het Stadsbestuur van Oostende brengt ter kennis van de belanghebbenden dat bij gelegenheid der wijkkermis Mariakerke er muziek zal mogen gespeeld worden in de inrichtingen van verbruik en vermaak in deze wijk op de volgende data :

Zaterdag 19, Dinsdag 22, Woensdag 23 Donderdag 24 en Maandag 28 Augustus tot 1 uur. Zondag 20, Maandag 21, en Zondag 27 Augustus tot 2 uur.

Dit ontslaat evenwel niet van de verplichting vooraf aangifte te doen bij den heer Ontvanger der Belastingen, Christinastraat, 113, te Oostende, alwaar de Staats- en gebeurlijke Provincietaks op dergelijke feestelijkheden verschuldigd blijven.

Cinema's

FORUM

1 *Pygmaléon,* met Leslie Howard en Wendy Hiller.
2 *De Strijd om het Goud,* met Olivia de Havilland en George Brent.

Kinderen toegelaten

CAMEO

1 *Kapitein Benoit,* met Jean Murat en Mireille Balin.
2 *Het Leven, de Kunst en de Liefde,* met Robert Montgomery en Rosalind Russell.

Kinderen toegelaten

PALACE

1 *Gemakkelijk Leven,* met Jean Arthur en Ray Milland.
2 *Alarm in Indië,* met Sabu, Raymond Massey en Valerie Hobson.

Kinderen toegelaten

RIALTO

1 *Klein Prinsesje,* met Shirley Temple.
2 *Nieuw Sneeuwwitje.*

Kinderen toegelaten

REX

1 *Vreugdevuur,* met Ray Ventura.
2 *Nachtbals,* met Bette Davis en Errol Flynn.

RIO

1 *Artistenpensioen* met Katherina Hepburn en Ginger Rogers.
2 *Scipion, de Afrikaan,* met 30.000 figuranten.

Kinderen toegelaten.

ROXY

Zelfde programma als Rialto.

STUDIAC

Alle wereldgebeurtenissen.

Kinderen altijd toegelaten

DOEANE AGENTSCHAP
INVOER - TRANSIET - UITVOER
INTERNATIONAAL VERVOER
Spoedige bediening — Huis v. vertrouwen
Agence Maritime BÉRARD
4, ED. CAVELLSTR., OOSTENDE
— Tel. 733.65 —

Voetenverzorging
Cabinet van Massagen en Pédicure
G. MADELEIN-BUYS
Gediplomeerde Specialiste
Pedicure — Masseerder
Ontvangt dagelijks van 2 tot 5 ure
AD. BUYLSTRAAT, 53, OOSTENDE
Vraag rendez-vous nr Tel. 73740
Antiseptische behandeling
— Moderne Methode —

SPORTNIEUWS

VOETBAL

UITSLAG VAN ZONDAG 13 OOGST

A. S. O. — Stade Roubaix	1—4
F. C. Izegem — V. G. O.	4—1

UITSLAGEN VAN DINSDAG 15 OOGST

A. S. O. — Ol. Charleroi	1—2

AANGEKONDIGDE ONTMOETINGEN

Zondag 20 Oogst

16 u. — A. S. O. — T. S. V. Lyra
16 u. — F. C. Torhout — A. S. O. (res.)
16 u. — E. G. Gistel — S. K. Stadsb.

Donderdag 24 Augustus

18 u. 30 — F. C. Brugge — V. G. O.

HET MIDDEN-OOGSTTORNOOI VAN A. S. O.

A. S. O. — Stade Roubaix 1—4

Scheidsrechter Jorsen stelt volgende ploegen in lijn :

A. S. O.: Pincket; Depauw en J. Vandenbroucke; Wets M., Vandenbroucke M. en Lenaers; Desaever, Scharlaecken, Vanden Berghe, Vandierendonck en Depooter.

Stade Roubaix: Zaremba; Lavaine en Stélandre; Talonne, Bocquet en Boutelier; Monneyrack, Dewilde, Guéguin, Desmtobin en Crispin.

De lokalen winnen den opgooi doch de bezoekers hebben reeds sukses met de eerste minuut langs Dewilde. Daarop reageert A S. O. doch schoten van Depoorter en Vandenberghe hebben geen sukses. De Fransche doelwachter speelt ten ander een goeden wedstrijd, want niettegenstaande hij veel werk heeft, kan hij het doelen beletten.Lenaerts lost een ver schot dat echter op den paal belandt. Depoorter heeft ook geen geluk wanneer hij een hard schuinsch schot lost die Zarembo nog juist met de toppen der vingers in hoekschop verwerkt, deze levert niets op. Plots aan de 39e minuut ontsnapt Crispin, zet voor aan Quequin, die onhoudbaar den stand opent. Opnieuw trekken de Franschen ten aanval en nog geen minuut later en dezelfde speler zorgt voor nummer drie. Daarop komt de rust.

Vijf minuten na de herneming ontzet Pyncket den bal in de voeten van Crispin en vooraleer den lokalen doelwachter den tijd heeft om terug in zijn doel plaats te nemen verdwijnt het leder voor de vierde in de netten. De roodgroenen laten den moed niet zakken en zes minuten later geeft Vandenberghe aan Vandierendonck de gelegenheid de eer te redden. Het spel vervolgt dan verdeeld. Pyncket komt nog mooi tusschen op gevaarlijke doorbraak van Dewilde. Niettegenstaande beide ploegen zich nog geweldig inspannen om den stand te verhoogen, komt het einde met een verdiende overwinning van de bezoekers, doch met eerder gevleide cijfers, want de lokale spelers speelden stukken beter dan tegen Roeselare.

A. S. O. — Olympic Charleroi

Scheidsrechter h. Leliaert roept volgende ploegen in lijn :

A. S. OOSTENDE : Dhont ; Hendrickx en Depauw ; Wets, Vandenbroucke Marcel en Julien ; Desaever, Scharlaken,Vandierendonck, Lenaers en Simoens.

OL. CHARLEROI: Van Tongerloo, Heymans en Hombié ; Maertens, Stynen en Marcaux ; Cuypers, Lamoot, Goossens, Gonsales en Trizaly

Dhont raadt juist, doch de bezoekers leiden de eerste aanvallen. Oostende komt dan in de meerderheid en Van Tongerloo moet verscheidene malen handelend optreden hetgeen hij telkens met brio doet. Gonsales mist een schoone kans en Lamoot volgt dit slechte voorbeeld. Dhont redt duikelend een prachtschot van Trizaly. Aan de 35e minuut ontsnapt deze laatste langs zijn lijn, geeft aan Goossens die onhoudbaar den stand opent. Als Hendrickx daarop den bal aan Dhont wil geven is Goossens hem te rap doch schiet onbegrijpelijk naast het doel. De rood-groenen doen meer dan zich verdedigen en leiden zooveel aanvallen als hun tegenstrevers. Aan de 43e minuut komt Lenaers in het bezit van den bal en stelt met een prachtig schot de ploegen gelijk. De rust komt met gelijken stand.

Na de herneming komt Cuypers al dadelijk alleen voor Dhont doch schiet in diens handen. De bezoekers betoonen zich geleidelijk de meerderen in het spel doch de lokale verdediging kan telkens gepast tusschenkomen. Aan de 30e minuut evenwel bekomt Olympic vrijschop juist buiten de lijn. Maertens plaatst zich achter den bal en lost een hard schot in den linker bovenhoek, waartegen Dhont niets vermag. De bezoekers blijven licht beheerschen tot het einde, aldus een verdiende overwinning behalende na een prachtigen voetbalwedstrijd waarin beide ploegen een rap en aangenaam spel lieten bewonderen. De locale spelers mogen op een prachtigen wedstrijd terugblikken en indien zij in de toekomst met denzelfden moed en wilskracht zullen spelen tijdens de komende wedstrijden, zullen de supporters nog veel genoegen aan hun ploeg beleven en zullen de overwinningen ook niet uitblijven. Van de spelers kunnen wij niets dan lof zeggen want allen hebben gespeeld als één man om dezen mooien uitslag verwerven. De nieuwelingen Scharlaken en Simoens deden het niet slecht en zijn beiden goede plaatsvervangers.

Oostendsch Nieuws

APOTHEEKDIENST OP 20 AUGUSTUS

Dienstdoende gansch den dag : Apothekers Boonen, Steenweg op Nieuwpoort, 152 (Mariakerke) en Dewulf, Marie-Joséplaats, 7. Dienstdoende tot 12.30 uur : Apotheker Delang (Opex). Nachtdienst : Apotheker Boonen, Steenweg op Nieuwpoort, 152.

De apotheek Haelewyck blijft elken Zondagmorgen van 8 tot 12.30 u. open.

TRAMMANEUVERS.

We hebben er reeds herhaaldelijk op gewezen hoe het verkeersvraagstuk steeds moeilijker wordt en we meenen dat de maneuvers die met trams uitgevoerd worden in vollen dag en op groote banen, zooals op den steenweg naar Nieuwpoort, Petit Paris, Sportstraat, Vandersweepplaats, voor het badpaleis niet vereenigbaar zijn met de verkeerszekerheid op den weg.

Alhoewel een man met rood vaandel zijn best doet om het maneuver aan te kondigen, gebeurt het dikwijls dat hij te laat of niet gezien wordt.

Paul Cossey
FABRIKANT - JUWELIER
LID DER DIAMANTBEURS
Voordeeligste huis der streek
Volledige keus moderne horloges
43, WITTE NONNENSTRAAT - OOSTENDE
(1003)

AUTO GESTOLEN.

De auto van Pierre Pollet, uit Tourcoing, welke onbeheerd stond aan de paardenrenbaan, is gestolen geworden.

TOELATINGEN TOT BOUWEN.

Vandekerckhove J., bouwen huis, Steenenstraat. Van Walleghem, bouwen annexe keuken, Molenstraat, 1. Wwe Cuypers, L., veranderen voorgevel, Kaaistr., 15, Declercq Charles, verbouwen huis, A. Pieterslaan, 98.

IN BANBREUK.

De Nederlander Pieter Gr., uit Den Haag, die te Oostende in banbreuk verbleef, werd ingerekend.

VISSCHERS,
Wonderzalf 'Indiana,
geneest alle soorten stek- en verzweerwonden, alsook Speen en Eczema.
SCHAFT U DEZE AAN BIJ DE APOTHEKERS. GIJ ZULT ER DE NUTTIGE GEVOLGEN VAN ONDERVINDEN.

OP DEN OPEX

zullen toekomend jaar 2 gasketels gebouwd worden, met een inhoud van 5000 m3, en die ongeveer 800.000 fr. zullen kosten. Daardoor zullen de bewoners van die drukbewoonde wijk meer gasdruk krijgen, en niet meer moeten sukkelen in den Zomer, bij groot gasverbruik, zooals het thans gebeurt.

Ook Breedene-Baden zal door die nieuwe gasketels gespijsd worden.

TWEE ERNSTIG GEWONDEN BIJ ONGEVALLEN TE BREEDENE.

Te Breedene hebben zich twee ongelukken voorgedaan, waarbij twee personen ernstig gewond werden.

Zekere Bernadette Diet, wonende te Breedene, werd omvergeworpen door den auto van C. B. uit Brussel. De vrouw werd in zorgwekkenden toestand naar een ziekenhuis te Oostende overgebracht.

Bij het tweede ongeval werd de motorrijder Pieter Badi, wonende Gerststraat te Oostende, aangereden door den auto van V. G. uit Oostende. De man moest met een schouderbreuk naar een ziekenhuis te Oostende vervoerd worden.

VELOS
PROFITEERT VAN DE OCCASIE VOOR DEN OPSLAG : Velos aan 395 fr. of 17 fr. per maand; Toeriste-Velos met 3 versnellingen aan 650 fr. of 27,70 fr. per maand, alle met waarborg. Ook Tandems, Buizestoven, Wasch- en Naaimachienen aan de voordeeligste prijzen.
CATALOGUE OP AANVRAAG
Huis O. EVERAERT
IEPERSTRAAT, 9 — OOSTENDE
(1005)

IN DE STEDELIJKE VAKSCHOOL.

De vergelijkende examens afgenomen voor het toekennen van het ambt van leeraar motorist en houtbewerking leverde een negatieven uitslag. Geen enkel van de kandidaten gelukte er in de jury voldoening te schenken.

Een feit staat vast dat de leergangen voor motorist redelijkerwijze zouden moeten ingericht worden voor den zittijd 1939-1940. Zulkdanig examen heeft klaar en duidelijk bewezen dat voor het ambt van motorist een hoogstaande theoretische en practische kennis vereischt wordt. Men hoeft niet verder te zoeken naar een bevoegdheid voor dit ambt. In de school zelf kan men die persoon gemakkelijk ontdekken.

RIJWIELEN GESTOLEN.

Een rijwiel, nummerplaat 210623,werd verlaten op straat aangetroffen, Anderzijds werd het rijwiel van Leon Parmentier, Kadestraat, ontvreemd. Een ander slachtoffer is Gustaaf Van Overschelde.

WERK !!
verzekerd per kontrakt met breimachine «L'AVENIR».
Kostel. aanleer. en proef thuis.
Vraag gratis kataloog, prijs en voorwaarden: 20, Groot Gewad, Gent.

MINDER ENGELSCHE REIZIGERS OP « BANK-HOLIDAY ».

Hoe druk de overtocht van Engelsche verlofgangers naar België en verder gedurende het «Bank-Holiday » ook geweest is, toch is er een sterke vermindering van het aantal reizigers op de maalbooten vastgesteld geworden.

Die vermindering bedraagt inderdaad ongeveer een vierde van het cijfer dat in 1938 bereikt werd.

Daar waar dit cijfer — heen- en terugreis Dover—Oostende — 24.934 eenheden bedraagt voor 1938, is dit in 1939 geslonken tot 18.502, hetzij in totaal een vermindering van 6437 eenheden.

DE ENGELSCHE VORSTEN NAAR ZEEBRUGGE.

De Koning en de Koningin van Engeland hebben besloten van hun verblijf in België gebruik te maken om Zeebrugge te bezoeken waar de Britsche vloot tijdens den oorlog zich zoo zeer onderscheidde. Aan het Britsche gedenkteeken zou een belangrijke plechtigheid plaats hebben.

HET LOOZE VISSCHERTJE.

Deze flinke koormaatschappij geeft op Vrijdag 18 Augustus a. s. een kunstconcert in het Leopold Park.

Ieder jaar geniet deze vereeniging een groot sukses, en ongetwijfeld zal dit evenzoo geschieden dit jaar.

Honderden luisteraars zullen zich in dikke rijen 's avonds scharen rond de kiosk, om onze vrienden hartelijk toe te juichen.

PRIJS VAN GAS EN ELECTRICITEIT. MAAND AUGUSTUS 1939.

Electriciteit :

Verlichting 2.99 fr. ; Drijfkracht, 1.33 fr.

Nijverheidsgebruik: 1e reeks : van 23 tot 18 u. 1.33 fr. ; van 18 tot 23 u. : 2.58 fr. ; 2e reeks 2.58 fr. ; Uitstallingen, buitenverlichting, uithangborden 2.37 fr. ; Illuminaties 2.58 fr.

Huishoudelijk verbruik :

Waterverwarming door accumulatie van warmte : a) nacht- en middaguren instelling boven 1/2 H.P. : a) nacht- en middaguren 0.48 fr. ; b) andere uren 1.33 fr.; Keukens zonder waarborg van verbruik 1.33 fr. ; keukens met waarborg 100 u. benuttiging 0.62 fr. ; gelijktijdige benuttiging keukenverw. 0.62—0.48 fr.

Gas.

Gewoon verbruik 1.26 fr. ; centrale verwarming 0.81 fr.

Aigle-Belgica
FIJNSTE BIEREN

GEPLUNDERD.

's Nachts hebben onbekenden het uitstalraam van den winkel, uitgebaat door Marie Delbovier, aan de Van Iseghemlaan, geplunderd, Fantasievoorwerpen, alsmede zijden sjerpen, werden ontvreemd.

EERETEEKENS.

Bij K. B. van 25 Juli 1939 is de herinneringsmedalie van Congo toegekend aan den heer Van Walleghem H.C. uit Oostende.

Bij eenzelfde K. B. werd de Koloniale Herinneringsmedaille 1914-18 toegekend aan den heer Goffin A. M. H. eveneens uit Oostende.

Onze beste gelukwenschen.

OP DE LEOPOLDLAAN.

Op de Leooldlaan heeft men de steenen borduursels van de hovingen in een rein wit kleedje gestoken. De schoonheid en de frischheid van de bloemen zullen nu nog meer tot hun recht komen.

HIJ KON NIET BETALEN.

De Rus Alexander Holnisky, zonder gekende woonst in Frankrijk, had met zijn familie zijn intrek genomen in een voornaam hotel. Toen het er op aankwam de belangrijke rekening te betalen, verklaarde hij zonder geld te zijn, maar geld te verwachten. De Rus werd ingerekend en naar Brugge overgebracht.

VERBOND DER OUDSTRIJDERSMAATSCHAPPIJEN.

Verleden jaar 11 November had het Verbond der Oudstrijderskringen een grootsch feest op touw gezet in het Casino Kursaal, hetwelk een zeer groot sukses kende. Gezien dezen grooten bijval heeft het Comité besloten jaarlijks zulk luisterrijk feest in te richten op 11 November, vieringsdag van den wapenstilstand.

Reeds van nu af wordt de hand geslagen aan de voorbereiding van dezen feestdag die dit jaar er een heel bijzondere zal zijn voor al de oudstrijders.

EEN NIEUWE WOLKENKRABBER

Iedereen heeft reeds dat groote gebouw bewonderd of afgekeurd — naar zijn smaak — dat opgericht is op de Leopoldlaan aan het Marie-José plein.

Naar het schijnt zou dezelfde onderneming het plan koesteren een tweede dergelijk gebouw op te trekken juist nevens het reeds bestaande, waar in den goeden ouden tijd een bank was.

EEN HANDKRAAN VOOR DE VISSCHERSHAVEN.

Het stadsbestuur is nu in onderhandeling voor het aanschaffen van een handkraan van 5 Ton, bestemd voor de visschershaven.

Binnenkort zal deze zaak opgelost zijn De kost van dergelijke kraan is 272.000 fr. Er dient nu juist bepaald waar deze kraan zal geplaatst worden. Ten Noorden of ten Zuiden van de dokken

VOOR STUDEERENDEN.

De «Vriendenkring van het Officieel Onderwijs te Gent» verzoekt ons te willen mededeelen dat er te Gent een Modern Pensionaat voor Officieel Staatsonderwijs bestaat toegankelijk voor leerlingen van de Staatsmiddelbare school, Koninklijk Atheneum, 's Rijks Hoogere Nijverheidsschool en Hoogeschool voor Gistingsbedrijven.

Er wordt een vrije kostelooze leergang ingericht in de Fransche taal voor de leerlingen wier ouders er den wensch toe uitdrukken.

Kostgeld : 3600 fr.

Vraagt prospectus : Holstraat, 22, Gent.

OVERVLOED VAN TRAMS.

De menschen die in onze stad voor het oogenblik verblijven, hoeven niet te klagen wat betreft het gebruik van de trams. De betrokken diensten dienen gefeliciteerd. Maar de Oostendenaars zullen met weemoed denken aan den komen den Winter, wanneer zij een kwartier zullen moeten wachten om op een tram te kunnen geraken.

Er zou iets moeten gedaan worden opdat onze stad in het zoogezegde doode seizoen toch een levendig tramwezen zou hebben.

ZELFMOORDPOGING.

Yvonne Thoon, Torhoutsche Steenweg, dienstmeid bij een tandarts aan de Koninginnelaan, is plots krankzinnig geworden. Zij wou een einde aan haar leven stellen door het gaskraantje open te draaien, en vluchtte vervolgens naar de bovenste verdieping, waar zij door het venster wou springen ,maar zulks werd haar belet door de brandweer.

BESTENDIG FESTIVAL.

Vrijdag 18 Augustus in het Leopoldpark : te 21 uur, Koor «Het Looze Visschertje» Oostende, 35 uitvoerders.

Zondag 20 Augustus op de Wapenplaats, te 11 uur, Liberale Harmonie v. Ieper, 55 uitvoerders. Te 12 uur, Soc. Philharmonique de Steenvoorde (Nord) 55 uitvoerders. In het Leopoldpark : Te 10 uur, Koor Mariakring van Gent. Te 15 uur, Fanf. De Moedige Vlamingen v. Lokeren.

BOND DER BELGISCHE STEDEN.

Op 3 tot 6 September a. s. vergadert de Bond der Belgische Steden en Gemeenten in congres te Luik. Dit congres zal op 7 en 8 September gevolgd worden door een internationale conferentie voor binnenscheepvaart, waarvan de besprekingen van groot belang zullen zijn voor de gemeenten die zich op een waterloop bevinden.

Schepenen Vroome en Edebau zullen er de stad vertegenwoordigen.

DIAMANT VERDWENEN.

Door zekeren Jacques Tokkie, werd een klacht ingediend tegen onbekenden, wegens diefstal van een diamant ter waarde van 3.000 fr.

Onfeilbaar geneesmiddel voor EKSTEROOGEN, WEEREN
Anticors Schmitz
50 jaar succes
Alleenlijk bereid :
KURSAAL APOTHEEK
M. WANDELS
Marie-Joséplaats, 6 - Oostende
Algemeen agent der Cyphoids

DOOR EEN AUTO AANGEREDEN.

De vervoerwagen, bestuurd door Ach. Victoor, vischhandelaar te Eessen, is op den hoek van de Oesterbankstraat in botsing gekomen met den wielrijder Eduard Bleyaerts. De wielrijder werd gewond aan de beenen.

OP BEZOEK.

Twee Zweedsche duikbooten «Sjolenet» en de «Slobjornen» zullen een bezoek brengen aan onze haven en hier vertoeven van 26 tot 30 Augustus.

GIFTEN.

Den heer Burgemeester werd volgende som gestort : 750 fr. door Mevrouw S. Depière.

Dit bedrag homt ten goede aan het werk van de Kom Melk.

DRAMA DER JALOERSCHHEID

De koffiehuisbediende Anino Rosario, Italiaan, 32 jaar oud, had alhier kennis gemaakt met de 22-jarige juffer Aline Borzette, van Chantilly. De Italiaan was uiterst jaloersch, wat dikwijls twist teweegbracht. Dit was nu weerom hetzelfde in een koffiehuis der Capucienenstraat, twist die op straat werd voortgezet. De Italiaan had een mes getrokken en riep zijn vriendin te zullen dooden. Hij kon haar gelukkig enkel aan het voorhoofd kwetsen.

Voorbijgangers ontwapenden den kerel, gaven hem in handen der politie die hem na ondervraging naar de gevangenis te Brugge overbracht.

Maandag verscheen hij voor de Raadkamer die hem in vrijheid gesteld heeft. Hij zal vervolgd worden wegens slagen en verwondingen, doodsbedreigingen en moordpoging.

VOOR UW VERVOER - Afhaling en Bestelling
Odilon Verlinde
ten huize
Tel. 71532 Privé 71159

WIJK MARIAKERKE

PROGRAMMA DER KERMISFEESTEN

ingericht door den Herbergiers-en Neringdoenersbond der wijk, met den weiwillenden steun van het Stadsbestuur en de fanfaren van Mariakerke.

Zondag 20 Augustus :

Groote prijskamp op de gaaibol voor iedereen, bij M. Henri Mares, Nieuwpoortsteenweg, 387, te 5 uur. — 150 fr. prijzen verdeeld als volgt : 30, 25, 20, 15, 15, 10, 10, 5, 5, 5, 5, 5 fr.

Maandag 21 Augustus :

Te 8 uur : Prijskamp met de kaart, bieden, in « Café Adrienne », Aartshertogstraat, 55. — 150 fr. prijzen verdeeld als hierbovenstaande.

Dinsdag 22 Augustus :

Te 9 uur : Zangwedstrijd bij M. Tournoye Jeroom, Nieuwpoortsteenw., 148. — 150 fr. prijzen, verdeeld als hierboven vermeld.

Woensdag 23 Augustus :

Te 9 uur : Bolling voor de vrouwen, « Trou-Madame » bij M. Deputter Georges, Nieuwpoortsteenw., 463. — 150 fr. prijzen.

Donderdag 24 Augustus :

Te 8 uur : Prijskamp met de kaart, « bieden » bij M. Richard Cattrysse, Nieuwpoortsteenw., 435. — 150 fr. prijzen.

Zaterdag 26 Augustus :

Van 8 tot 10 uur : Prijskamp op den Teerlingbak, bij M. Decraemer Louis, Nieuwpoortsteenw., 377. — 150 fr. prijzen.

Zondag 27 Augustus :

Vanaf 6 uur : Prijskamp op den vogelpik bij Mme Zulma, « Café Vondel ». — 150 fr. prijzen.

Te 12 uur middernacht : Groote danswedstrijd in de zaal « Minerva », Nieuwpoortsteenw., 132, bij M. Glibert Prosper. — 150 fr. prijzen.

Maandag 28 Augustus :

Te 9 uur 's avonds : Groote zangwedstrijd bij M. Bruyneel Maurits, Aartshertogstraat, 68. — 150 fr. prijzen.

BURGERLIJKE OPEISCHINGEN.

Optelling van de Autobestuurders

In uitvoering der bepalingen vermeld in art. 48 van het Reglement op de Burgerlijke Opeischingen heb ik de eer de belanghebbenden, die het beroep van autobestuurder uitoefenen of bekend staan als zijnde in staat dit beroep uit te oefenen. te verzoeken zich binnen de 15 dagen op het Militiebureau, Stadhuis,te willen doen inschrijven .

Zij worden verzocht drager te zijn van het bewijs waarop hun militietoestand is aangeduid

Oostende, den 16 Augustus 1939.

De Burgemeester,
Dr. Ed. MOREAUX.

ORANJE VIERING TE OOSTENDE

De Bond van Nederlandsche Vereenigingen en Lichamen in België, die een twintigtal Nederlandsche Vereenigingen groepeert, zal op Zaterdag 19 Augustus de heuglijke gebeurtenis van de geboorte van prinses Irène hier te Oostende komen vieren. Het feest heeft plaast in het hotel Royal du Phare en staat onder het eerevoorzitterschap van zijn Excellentie Baron van Haringxma thoe Slooten, gezant der Nederlanden te Brussel. Het plaatselijk comité staat onder de leiding van den h. Reicherd, voorzitter van de Nederlandsche Vereeniging der Kust.

De Nederlandsche politiekruiser « Nautilus » zal voor die gelegenheid onze havan aandoen van 18 tot en met 21 Augustus.

Het Oranjefeest zal aanvangen met een feestmaaltijd te 7 uur en zal gevolgd worden door een feestavond, waarvoor een zeer gevarieerd programma voorzien werd.

De feestavond zal besloten worden met een danspartij.

Alle in België verblijvende Nederlanders, ook de tijdelijk in de hotels verblijvende Nederlanders hebben toegang tot het avondfeest.

Voor verdere inlichtingen kan men zich wenden tot het Consulaat der Nederlanden of tot het inrichtend comité.

HET AANTAL ZEEBADEN.

In ons blad werd reeds een overzicht gegeven van het seizoen te Oostende. De cijfers werden ogegeven voor het verkeer op de lijn Oostende—Dover, gedurende de Bank-Holidays. Deze cijfers wezen op een achteruitgang.

Thans kunnen wij de cijfers geven van de zeebaden, te Oostende genomen gedurende het seizoen, tot 7 Augustus, voor de laatste drie jaren :

	1937	1938	1939
Westerstrand	51018	42046	21975
Oosterstrand	14283	9553	6049
Mariakerke	7511	7817	5999
Totaal :	72812	59416	34023

Tegenover verleden jaar is er dus een achteruitgang van ruim 25.000 baden, hetgeen niet meer in te halen is. Op te merken valt dat uit deze cijfers blijkt dat alle schakeeringen van verlofgangers dit jaar achterwege blijven, vermits er niet alleen achteruitgang is op het Westerstrand, maar ook op het meer populaire Oosterstrand.

Dat het gure weder van de laatste weken en het wegblijven van het zonnetje, echter ook oorzaak zijn van den achteruitgang, valt niet e betwisten.

Casino-Kursaal

PROGRAMMA VAN 21 TOT 27 OOGST

Deze week, die ons langs een opgaande climax leidt naar het glanspunt van het seizoen : den dag van den Grooten Internationalen Prijs, wordt gekenmerkt door haar luister en tevens door groote verscheidenheid. Het orkest wordt tot 23 Oogst geleid door Pedro de Freitas Banco, waarna M. E. De Vlieger het bestuur herneemt tot het einde der maand.

Men mag gerust zeggen dat ook ditmaal aan den smaak van al de bezoekers van het Casino-Kursaal ruimschoots voldoening wordt geschonken. Als kunstzangers treden op : twee Belgische artisten, nl. Maurice De Groote, wiens reputatie reeds stevig is gevestigd (21 Oogst) en Nelly Choltè, wier jonge glorie pas eenige maanden oud is (23 Oogst), daarna komen Rosetta Pampanini, een Italiaansche prima donna met een allerbekoorlijkste stem (26 Oogst) en Tomel Spataru (26 Oogst), een Roemeensch zanger die ophef maken zal. Op de klassieke concerten van 22 en 25 Oogst verschijnen twee virtuosen van allereerste gehalte : de Fransche violist René Benedetti, en de vermaarde pianist Atrhur Rubinstein. Einedlijk krijgen we op Donderdag 24 Oogst, een avond vol fantasie en humor en medesleepende jazzmuziek, met Ray Ventura en zijn lustige Collégiens.

HET PROGRAMMA IN DE AMBASSADEURS EN IN DE NUITS CUBAINES VAN 25 TOT 28 OOGST

De vedette van het Lied : Leo Marjane ; de 4 Zanowsky, fancy-dancers; The Fonz' Als, Boys, American Comedy knock-about ; Carmen Romero, de verrukkelijke Spaansche danseres.

TENTOONSTELLING ADO CARROEN

Voor de vierde maal stelt Ado Carroen tentoon in het Salonet Leopold II.

Dank aan de merkwaardige gave munt hij uit in het vertalen van het wezen-zelf der natuur, zoo schoon als men het oprecht weet te aanschouwen, zoo aandoenlijk als men het doordringt. De kleuren zijn klaar en zuiver; de atmosfeer van een onvergelijkbare vloeibaarheid is als de weerkaatsing van de ziel en de gevoeligheid van den kunstenaar.

De talrijke landschappen die hier voor ons ophangen, zijn zeer verschillend, altijd eenvoudig, maar van eene eenvoudigheid die het teeken is van besliste en goed afgewerkte werken.

Uit West-Vlaanderen, welke hij in alle richtingen doorloopen en doorreisd heeft, en waar hij steeds terugkeert, zijn verscheidene schilderachtige zichten aanwezig, alsook diep gevoelde en goed weergegeven zeezichten, Brugsche hoekjes, Kempische landschappen die ons de eenzaamheid der streek veropenbaren, met hunne soms angstwekkende stilte en hunne diepe gezichteinders die de ruwe schoonheid van het Kempenland doen aanvoelen.

Deze werken zijn eene blijvende harmonie waarin de kleuren, de teekening, de keus van het ontwerp en het opstellen zich samensmelten tot een hoog aangegeven dichterlijkheid. Deze werken zijn gevoelig, oprecht en vol leven en daardoor dringen zij tot in de ziel der ware kunstminnaars.

Deze tentoonstelling openbaart ons de volle ontluiking van het talent van onzen stadsgenoot, waarvan de werken een bijzondere aristocratische aanblik kenmerken, en die hem als een onzer beste schilders op het voorplan stelt. Ado Carroen is onbetwistbaar een rijk begaafd en groot kunstenaar waarover niet alleenlijk de Belgische kunst ,maar gansch de beeldende kunst mag fier zijn.

Tot 31 Augustus blijft deze merkwaardige tentoonstelling open.

Vrijdag 25 Oogst
deelt de
Koloniale Loterij
de 15 millioen uit der 8e schijf 1939
verdeeld in
— 61.301 loten —
waaronder
Het Super Groot Lot : 1 millioen
De honderd groote loten van 100.000, 50.000 en 20.000 fr.
en de 61.200 loten van 100 tot 10.000 fr.
EEN FORTUIN voor 50 FR.

NIEUWE GRAFKELDERS.

In den loop van het jaar 1938 werden er 20 grafkelders voor 2 personen verkocht, en 2 grafkelders voor 3 personen. Slechts 19 kelders voor 2 personen zijn nog beschikbaar.

Binnenkort zal er overgegaan worden tot een aanbesteding voor het aanleggen van nieuwe grafkelders.

DOODELIJK VERKEERSONGEVAL.

In den nacht van Zaterdag op Zondag heeft zich een verkeersongeval voorgedaan langs de Koninklijke laan tusschen Den Haan en Wenduine. Een vrachtauto toebehoorende aan de firma Vyncke, uit Oostende, heeft er een rijwielwagentje verrast waarin vier verlofgangers gezeten waren.

Een dezer, een Pool, Israëliet, bleef bewusteloos ten gronde liggen en niettegenstaande de beste zorgen hem toegediens werden, gaf hij weldra den geest.

Zijn lijk werd naar het doodenhuisje in Den Haan overgebracht. De drie andere inzittenden van het wagentje zijn tot heden onbekend gebleven.

ZEVEN GEKWETSTEN WAARONDER EEN DOODELIJK BIJ EEN AUTOONGEVAL.

In den nacht van Vrijdag op Zaterdag, rond 1 uur, kwamen twee auto's in botsing aan de kruising van den Nieuwpoortschen en den Torhoutschen steenweg, genoemd «Petit Paris».

De eene, een Fransche auto, was bestuurd door M. Georges Dubois, die vergezeld was van zijn vrouw en die van Le Haver naar het Zoute rijdende, uit de richting kwam van Nieuwpoort.

De andere was een Engelsche auto, komende uit de richting van de Leopoldplaats. Deze was bestuurd door M. Herbert Jarvis Eliot ,van West Bromwich, tegen Birmingham, die vergezeld was door M. Frederic Purcell en waarin nog zetelend waren: Mejuffers Zinni Rabinovitch, Jenny Goldfarb en haar zuster Anna Goldfarb, wonende New Road, 113, te Londen E1.

De twee Engelsche heeren waren van Zwitserland naar Oostende teruggekomen en hadden hier kennis gemaakt met de Engelsche juffers, die te De Panne verblijven. Deze hadden hun laatsten tram gemist, waarop de Engelschen voorstelden haar per auto naar De Panne te voeren ,hetgeen zij aanvaardden.

De botsing moet uiterst geweldig zijn geweest, want de Engelsche auto, die op de rechterzijde gevat werd, is totaal vernield.

De zeven personen werden allen gekwetst naar het hospitaal overgebracht.

Herbert Jarvis Eliot, die aan het stuur zat, liep een schedelbreuk op, alsook een armbreuk.

Zijn toestand is hopeloos.

Frederic Purcell werd met gebroken arm en gebroken knie opgenomen. Zinni Rabinovitch lijdt aan een hersenschudding en haar twee vriendinnen liepen erge wonden op aan het hoofd.

Mevrouw Dubois liep een erge wonde op aan de linker knie en haar man werd gekwetst aan het hoofd en den nek. Deze konden beiden reeds het hospitaal verlaten.

Het parket van Brugge stapte Zaterdagnamiddag te 2.30 uur ter plaatse af.

Burgerlijke Stand

GEBOORTEN

5 Augustus. — Pierre Wouters van Gerard en Gebriela Vereecke, Louisastraat, 7. Albert Dayer van Hippoliet en Leontina Balbaert, Zwaluwenstraat, 154.

6. — Juliana Klingeman van Jilles en Josima Schippers, Congolaan, 151.

7. — Georgette Wylleman van Cyriel en Joanna Easton, Oost. Haardstraat, 1. Angela Devey van Marcel en Irma Timmerman, Noord Eedestraat, 17. Roger Veryser van August en Maria Mortier Dr Verhaeghestraat, 97.

8. — Simonne Provoost van Emile en Marie Simoens, woont te Breedene.

9. — Robert Coppens van Alfons en Emilienne Delvoye, Timmermanstr. 33 Jean Bly van Christiaan en Mariette Moerman, Spoorwegstr. 22. Adrien Brys van Lucien en Blanche Aspeslagh, Duivenhokstr. 84. Yvette Debruyne van Henri en Rachel Goens, H. Borgersstr. 66. Wilfrieda Bordon van Leonce en Marietta Boone, Kairostr. 14. Freddy Maes van Albert en Elisabeth Maurau, Amsterdamstr. 67.

10. — René Lefevere van Jeroom en Godelieve D'Haenen, woont te Breedene. Suzanne D'Hondt van Albert en Helena Miny, Torhoutstw. 290. Daniel Vanhoutte van Charles en Helena Gryson, Duivenhokstr. 51. Christiane Bollenberg van Henri en Marie Luyens, woont te Breedene. Jean Adelaere van Gaston en Esther Mongaré, Gelijkheidstr. 44. Anna Van Coillie van Julius en Juliana Haghebaert, Stuiversstr. 76. Jacqueline De Vos van Michel en Martha Deklerck, woont te Middelkerke.

11. — Gilbert Van Damme van Omer en Marcellina Beschuyt, Brigantinestr. 10. John Roman van Albert en Margareta Verhaeghe, St Franciscusstr. 47. Florimond Goderis van Antoon en Florida Poppe, Fortuinstr. 28. Guido Osstyn van Georges en Irma Vanhoutryve, Elisabethlaan 339.

STERFGEVALLEN

5 Aug. — Lodewijk Bakker, 36 jaar, echtg. Elodia Eyland, Maagdengang 20. Maria Hougardy, 39 j., ongeh., woont te Chaudfontaine.

6. — Elisa Helsmoortel, 76j., wed. Leopold Vanpraet, Frère Orbanstr. 18. Hendrik Hamers, 56 j.. echtg. Maria Simoens. Grensstr. 5.

7. — Maria Van Elslande, 62 j., ongeh., Torhoutstw. 240.

9. — Frans Dekeyzer, 61 j., echtg. van Lucia Haverbeke, Stefaniaplein, 5. Angela Devey, 2 d., Noord Eedestr. 17. Ciriel Costenoble, 58 j., ongeh., Vandersweepplein 4.

10. — Cornelis Hoornaert, 77 j., wed. Juliette Verhaeghe, echtg. Clementia Deswelgh, Pontonstr. Sidonia Roose, 88 jaar, wed. Frans Huys, Leffingestr. 133.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

13 Aug. — Justin Boedts, kandidaat notaris, te Eernegem en Maria Vandenbulcke, E. Beernaertstr. 52. Henri Delanghe, officier bij 't leger te Brugge en Juliana Froidart, Aartshertoginnestr. 24 Albert Dugardin, werkman, Lijndraaiersstraat 14 en Maria Despiegelaere, Schietbaanlaan 39. George Ramakers, sergeant bij 't leger te Brugge en Julia Lambrecht, Kongolaan ,167.

De Engelsche Admiraliteit koopt 86 Moderne Vischstoomtreilers op

Er schijnt voor den Engelschen vischhandel niets geruststellends te berusten in de bekendmaking van de Regeering, waarbij medegedeeld wordt, dat 86 moderne vischtrawlers zullen worden overgenomen om na verbouwing als mijnvegers in dienst van de landsverdediging te worden gesteld.

De onderhandelingen voor dezen gewichtigen aankoop werden gevoerd door de admiraliteit eenerzijds en de Nationale Vereeniging van Reeders anderzijds.

Van deze 86 zeer moderne en bijna nieuwgebouwde vaartuigen, zal Hull er 54 en Grimsby 32 te leveren hebben. Deze treilers hebben doorgaans een totale lengte van rond de 160 à 180 voet; zij pleegden bij voorkeur de diepzeevisscherij en worden als het beste gedeelte van de Humbervloot beschouwd.

Volgens ter plaatse in omloop zijnde geruchten, zullen al deze vaartuigen bij hun terugkeer van de visscherij, na grondig onderzoek door afgevaardigden der admiraliteit, onmiddellijk worden overgenomen.

Deze gewichtige beslissing van de Engelsche Regeering is een tijdig reddingsmiddel voor talrijke reederijen die, door de voortdurende moeilijkheden waarmede zij te kampen hadden, allerlei maatregelen van beperkenden aard hadden ingevoerd. Het grootste gedeelte van deze overname zal van de Humberhavens voortkomen. Moesten er in andere havens geschikte vaartuigen te vinden zijn, dan zal deze maatregel ook voor deze havens van toepassing kunnen worden.

Het spreekt van zelf, dat deze toestand vele moeilijkheden voor den vischhandel, nijverheid en aanverwante bedrijven met zich zal medebrengen. Men schat alreeds, dat meer dan 1.000 vischers en lossers hierdoor in hun broodwinning zullen worden getroffen, alhoewel velen door de Admiraliteit in den dienst van het vaderland zullen opgenomen worden, daar de groote oorlog op meer dan doorslaande wijze hunne vaardigheid op dit gebied genoegzaam heeft aangetoond.

Voorts zullen deze mijnenvegers een grootere bemanning hebben dan de gewone visschersvaartuigen. Van officieele zijde wordt daarover eerlang een verklaring verwacht, die voor vele belanghebbenden met angst en nieuwsgierigheid wordt tegemoet gezien.

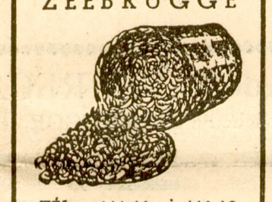
In handelskringen gaan talrijke stemmen op, opdat de Admiraliteit een plan zou uitwerken tot herbouw van nieuwe visschersvaartuigen.

Het antwoord op dezen eisch zal vermoedelijk wel luiden, dat alle beperkende visscherij, zooals ze tot nu toe willekeurig in stand gehouden werd, dient te worden prijsgegeven; dat oudere vaartuigen, wier uitbating te kostelijk en niet rendeerend meer is, weer in de vaart dienen te worden gebracht.

Het mag dan ook als vaststaande worden aanzien, dat de ambtelijke verbodsmaatregel op de diepzeevisscherij eerlang door de Regeering zal ingetrokken worden. Wat de «beperkende visscherij» aangaat, is deze een maatregel van privaat karakter, die heel waarchijnlijk tot het einde van het jaar in voege zal blijven. Het heeft er dan ook den schijn van, dat van een vermeerdering van aanvoer geen sprake zal zijn. De toekomst zal weldra uitwijzen in welken toestand de vischhandel verkeeren zal. Reeds blijkt uit de aanvoercijfers voor Juni l.l., dat de verhooging der vischprijzen in vergelijking bij vorige jaar rond 14 % bedraagt.

De vischhandelaars vragen zich niet zonder angst af, of deze toenemende stijging de oorzaak is geweest van de steeds minderende afname.

Wat zal het dan wel worden wanneer plotseling een derde der visschersvloot van de diepzeevisscherij niet meer in werking zal zijn?

Raphaël Huysseune
Poissons & Crevettes
ZEEBRUGGE

TÉL. : 441.41 & 441.42
Compte Chèq. Post. : 142278
Reg. de Com. : Bruges 2151

De Z.65 te Ymuiden aan de ketting

EEN AL TE DURE OPSLEEPING

De Z.65 «Vae Victis», toebehoorende aan de maatschappij Aurora te Zeebrugge was Woensdag 2 Augustus naar zee vertrokken.

Op het oogenblik dat ze op Zondag 6 Augustus aan 't visschen waren, hoorden de visschers van boord plotseling een harde knal. De motor werd afgezet en gestopt. Bij het heraanzetten van den motor, werd vastgesteld dat men met de schroef op een onder water drijvend voorwerp had geslagen waardoor de motor geen kracht op de schroef meer had, zoodat de bemanning dacht dat de as van de schroef gebroken was ofwel dat deze verloren was.

Men ging ten anker en heesch de noodvlaggen.

Den Maandag werden zij door de Ym. 112 «Rotterdam» opgemerkt. Deze kwam naderbij en daar de radio van de Z.65 defect was, vroeg schipper Gheselle Gerard aan de Ym. 112 de Aurora te willen opbellen en haar te willen melden dat de Z.65 hulpeloos aan het anker lag en om verder orders verzocht.

De Ym. 112 deelde echter mede dat hij niet kon uitzenden, daar zijn zender stuk was, zoodat de Z.65 verplicht was zich te laten sleepen.

Op dat oogenblik bevonden zij zich op 110 mijlen Noorden ten Oosten van het vuurschip Haak.

Den volgenden dag was het vaartuig reeds te Ymuiden.

Een lid van de Ym. 112 deelde mede dat hun visscherij geëindigd was en zij ook juist huiswaarts stoomden.

Achteraf vernemen we dat vooraleer de Z.65 de haven mocht verlaten, men zoo maar eventjes 4.000 gulden of ongeveer 60.000 fr. vroeg voor opsleepingsgeld.

De reederij Aurora weigerend dit te betalen, zoo werd het vaartuig aan den ketting gelegd, waarop door de reederij tegen de eischers een proces werd ingespannen.

De bemanning is ondertusschen te Zeebrugge teruggekeerd.

Dat men een sleepgeld vraagt voor den halven dag vertraging welke men daardoor opgeloopen heeft, vinden we redelijk.

Dat men het echter zoo ver drijft, daarvoor zestig duizend frank te eischen, gaat over zijn hout en 't is toch te hopen, dat de rechtbank er in elk geval anders over denke, anders zal elkeen beginnen schrik krijgen zich te laten opsleepen.

Voor de Vischconservenijveraars

—«o»—

In het Staatsblad van 9 Augustus verscheen een K. B. waarvan we hierna den tekst laten volgen:

Gelet op de wet dd. 30 Juni 1931, gewijzigd bij deze dd. 30 Juli 1934 en aangevuld bij koninklijk besluit dd. 28 Februari 1935, getroffen krachtens de machten aan den Koning toegekend bij de wet dd. 31 Juli 1934, verlengd en aangevuld bij deze dd. 7 December van hetzelfde jaar, waarbij de Koning er toe gemachtigd wordt den in-, uit- en doorvoer van koopwaren te reglementeeren.

Op de voordracht van Onzen Eerste Minister, Minister van Buitenlandsche Zaken en Buitenlandschen Handel, van Onzen Minister van Financiën en van Onzen Minister van Economische Zaken en Middenstand en op advies van Onzen Ministerraad,

Wij hebben besloten en Wij besluiten:

Artikel 1. — De invoer van de hiernavermelde koopwaren van vreemde fabricatie, is afhankelijk van een merk waardoor het land van fabricatie duidelijk uitkomt in de vormen bepaald door Onzen Minister van Economische Zaken en Middenstand:

Nr 219 van het toltarief: Visschen, schaal- en weekdieren op allerlei wijzen ingelegd, ingevoerd in doozen, teilen, korsten of andere dergelijke verpakkingen.

Art. 2. — Onze Minister van Economische Zaken kan de aanduidingen vaststellen die dienen aangebracht op de koopwaren van vreemde fabricatie van denzelfden aard als deze bepaald in artikel 1 en die, bij het van kracht worden van dit besluit, in het land voorhanden zijn.

Art. 3. — Onze Eerste Minister, Minister van Buitenlandsche Zaken en Buitenlandschen Handel, Onze Minister van Financiën en Onze Minister van Economische Zaken en Middenstand zijn, elk wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit, dat zal vigeeren vier maanden na de bekendmaking er van in het «Belgisch Staatsblad».

Ministerieel besluit waarbij de ten uitvoerlegging worat geregeld van het koninklijk besluit, dd. 9 Augustus 1939 betreffende de aanduiding van het land van vervaardiging van zekere vischconserven.

De Minister van Economische Zaken en Middenstand,

Gelet op het koninklijk besluit, dd. 9 Augustus 1939, betreffende de aanduiding van het land van vervaardiging van zekere vischconserven,

Besluit:

Artikel 1. — De blikken die de in het koninklijk besluit dd. 9 Augustus 1939 aangeduide conserven bevatten, moeten gestempeld in uit- of inspringende duidelijke latijnsche letters, van minstens 4 millimeters hoog, in het midden van het deksel of van den bodem, waarop geen enkele andere aanduiding zal voorkomen, den naam dragen van het land van fabricage voorafgegaan door de woorden: «Bereid in .....».

De verpakkingen of doozen andere dan uit blik, zullen een zelfde aanduiding dragen in onuitwischbare en klaar uitkomende letters van minstens 4 millimeter hoog.

De schikkingen van dit besluit zijn eveneens van toepassing op de bijkomende verpakking die om welke redenen ook de conserven van nr 219 van het toltarief omhult.

Art. 2. — Dit besluit treedt in werking op denzelfden dag als bovenvermeld koninklijk besluit.

De Ouderdomslijfrente voor Vrouwen

GEREGELDE STORTINGEN VEREISCHT

Het Ministerie van Arbeid en Sociale Voorzorg deelt mede:

De aandacht van de vrouwen, zoowel gehuwde als ongehuwde, wordt er op gevestigd, dat zij er het grootste belang bij hebben in hun persoonlijken naam bij de Lijfrentekas geregeld stortingen te verrichten.

1. Zoodra zij den daartoe vereischten leeftijd bereiken ,genieten zij in elk geval de ouderdomslijfrente, verhoogd met de rijksbijdrage;

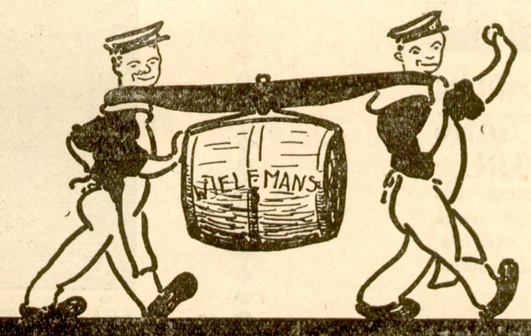
2. Wanneer zij ongehuwd, weduwen, gescheiden, of van tafel en bed en van goederen gescheiden zijn, mogen zij, indien zij aan de andere voorwaarden voldoen, met den ouderdomsrentetoeslag worden begunstigd.

Zijn zij gehuwd, dan zullen zij na gebeurlijk overlijden van hun echtgenoot, op vermelden toeslag aanspraak mogen maken.

Indien hun echtgenoot den toeslag zonder onderzoek omtrent de bestaansmiddelen heeft genoten, kunnen zij op hun beurt dit voordeel verkrijgen, eveneens zonder onderzoek omtrent hun bestaansmiddelen.

3. Wanneer zij gehuwd zijn en de toeslag aan haar man niet werd verleend, om een andere reden dan deze betreffende de bestaansmiddelen, mogen zij, van den leeftijd van 65 jaar af, den toeslag verkrijgen, ten hoogste tot een beloop van 50 t.h. van het bedrag, dat aan haar echtgenoot mocht worden verleend.

De verzekerden, in Augustus geboren, moeten ervoor zorgen, dat hun stortingskaart vóór 26 September a.s. aan de Lijfrentekas worde overgemaakt.



onbwijfelbaar de beste ...
de bieren ...
Wielemans.
Depot Brouwerij Deswaef
12 Wellington Straat 12
Oostende —— Tel. 106
A. Ghaye.

Huidige Strandverdediging

(Vervolg)

In December 1807 had de dienst van Bruggen en Wegen een aanbesteding ingericht voor het onderhoud van de zeeweringen op de kust tusschen Wenduine en Knokke, gedurende tien jaar. Het was J. Bauwens van Brugge die op de veiling het laagste aanbod indiende,maar toen op het einde van Januari 1808 zijn offerte nog niet door de regeering aanvaard was, verwititgde hij den prefect dat ingenieur Cherriez hem weliswaar gezegd had dat hij het bevel zou krijgen de verschillende magazijnen van den dienst dicht bij Blankenberge van rijshout en ander materieel te voorzien, maar dat hij eerst op de goedkeuring van de aanbesteding wachten zou. Enkele dagen later schreef Frans Bonnaert, die voorheen aannemer was van de strandverdediging, eveneens aan den prefect, verzoekend met de herstellingen belast te worden.

Met de ondervinding door hem opgedaan, zou hij thans voor 20.000 fr. kunnen herstellen wat binnen een maand 60.000 fr. kosten zou. Dit moet ook het advies geweest zijn van hoofdingenieur Deschamps, vermits hij voorstelde de werken voorloopig door Bauwenns te laten uitvoeren tot een besluit zou genomen zijn betreffende de aanbesteding.

Toen in Mei begonnen werd met den bouw van kleine staketsels op het strand vóór Blankenberge om aan de visschers toe te laten hun sloepen daaraan vast te leggen, in plaats van ze te doen stranden dicht bij den dijk of de duinen, waar ze veel schade konden berokkenen bij stormweer, vreesden de visschers dat ze door deze staketsels dikwijls averij zouden oploopen en de reeders dreigden zelfs hun booten elders te doen aanleggen, zoodat Blankenberge, waarvan de bevolking voor de drie vierden van de visscherij leefde, grootendeels zou verlaten worden indien dit werk werd voortgezet. Burgemeester De Rycker schreef het aan den prefect, hem tevens er aan herinnerend dat het strand, waar de ingenieurs thans die staketsels wilden oprichten, door Napoleon zelf aangeduid werd als aanlegplaats voor de visschers sloepen en dat de keizer er zelfs twee batterijen had doen opstellen om de booten te beschermen. Deze staketsels, bestaande uit drie palen door dwarsbalken verbonden, zouden als zooveel gevaarlijke klippen vormen, waarop de vischers noodzakelijk zouden lijden.

Ingenieur Cherriez die het bevel ontvangen had de staketsels te bouwen en er reeds mee bezig was, hield er niet van thans reeds uit te scheiden en aan zijn hoofdingenieur herinnerde hij dat de bouw besloten was om de dijken en duinen tegen de visschersbooten te beschutten en vermits het behoud van de eene niet te vereenigen scheen met dat van de andere, meende hij dat het bevel diende behouden te worden tot het mogelijk zijn zou een tijdok te graven voor de sloepen.

Een volle jaar na dit schrijven, in Juli 1809, werd het door hoofdingenieur baron St Genois goedgekeurd, met de opmerking dat de voor- en nadeelen van de staketsels reeds uitgelegd werden in het voorbericht van het bestek door ingenieur Deschamps in Februari 1809 opgesteld.

Daarin wordt door dezen hoofdingenieur echter eerst uitgelegd dat de Graaf-Jansdijk de voornaamste zeewering is van de Blankenbergsche kust, maar dat deze dijk niet lang zou stand houden indien hij niet door de zandmassa, die er tegen ligt, beschermd werd terwijl voor he tbehoud van deze massa de hoofden onmisbaar zijn, vermits ze beletten dat het zand zou meegesleept worden door de snelle stroomingen, die bij elk getij langs de kust ontstaan, bij eb in westwaartsche en bij vloed in oostwaartsche richting. De hoofden, op hun beurt, mogen niet ver boven het zand uitsteken om aan die stroomingen weerstand te kunnen bieden en zelfs moeten ze door hun vorm zoo weinig mogelijk vat geven aan de golven; daarbij moet hun as geplaatst worden in de richting van de hevigste en meest heerschende winden.

De hoofdingenieur schrijft ook dat de bouw van de hoofden, althans in financieel opzicht, belangrijk zou kunnen verbeterd worden. Men heeft, zoo verzekert hij, deze verbetering met veel bijval reeds aangebracht bij den bouw van dijkglooiingen en kleine zeehoofden. Zij bestaat hierin dat klei gebezigd wordt in plaats van rijshout, dat alleen voor de bekleeding dient. Zeehoofdjes op deze wijze gebouwd, hebben aan de ergste stormen weerstaan en de hoofdingenieur stelt voor ook den bouw van de gewone strandhoofden aldus te regelen. De kern in kleiaarde dient te rusten op den leemachtigen ondergrond van het strand en vermits vastgesteld werd dat het rijsbeslag van de hoofden steeds het eerst verrot op het droog strand, omdat het daar slechts zelden door de zee bevochtigd wordt en noch zout, noch schepen het tegen verrotting beschermen, zooals aan het andere einde het geval is, zal deze kern van kleiaarde langs den zeekant scherp mogen eindigen om een conischen vorm aan te nemen, met de basis landwaarts gericht. Eerst bekleed met stroomatten opdat tusschen de getijen de klei door de zee niet zou weggesleept worden, moet deze kern nadien met rijshout bedekt worden, welk rijsbeslag goed vastgemaakt, gekramd en getuind, steeds een dikker laag dient te vormen naarmate het verder in zee ligt om ten slotte op de laatste vijftig meter slechts een vlechtwerk meer te maken.

De hoofdingenieur stelt voor bij wijze van proef een dergelijk strandhoofd te bouwen. Het zal 13.600 fr. minder kosten dan een gewoon hoofd, vermits hiervoor een uitgave van 29.250 fr. gevergd wordt, terwijl men voor het ander slechts15.650 fr. moet betalen. De duur van klei in zeewerken is daarbij vrijwel onbeperkt. terwijl rijshout ten hoogste zeven of acht jaar standhoudt.

Wanneer de zee door hevige winden opgejaagd drie tot vier meter boven de strandhoofden rijst, ontmoet ze geen andere hinderpalen meer dan de duinen en het talud evenals het bovenvlak van den dijk. De duinen kunnen echter maar weinig weerstand bieden. Op de Blankenbergsche kust zijn ze trouwens bijna gansch weggevaagd en het zal lang duren en veel zorgen vergen om ze weer te doen aangroeien, hetgeen dan nog slechts in uitzonderlijk gunstige voorwaarden zal gelukken. Het is daarom dringend noodig den Graaf Jansdijk te herstellen en te versterken en zoodanig op te hoogen dat de golven er niet meer overheen kunnen slaan.

De hoofdingenieur heeft reeds voorgesteld een tegendijk te bouwen ten zuiden van Blankenberge tot aan Wenduine om bij doorbraak van den Graaf Jansdijk, verdere overstroomingen te beletten. Op verscheidene plaatsen van de kust hebben zulke tegendijken bestaan en er zijn zelfs nog resten te vinden van zulk een dijk ten zuiden van Blankenberge. Nu kan men weliswaar evengoed beweren dat deze dijk vóór den Graaf Jansdijk opgericht werd, die in dit geval een latere verovering op de zee zou beteekenen. Wat er ook van zij, zeker is dat de Vlaamsche kust in den loop der tijden heel wat veranderingen heeft ondergaan. De hoofdingenieur is trouwens op zijn voorstel, na rijp overleg, teruggekomen .Voor den bouw van zulk een tegendijk zou een uitgave van vier tot vijfhonderd duizend fr. gevergd zijn, vermits ook belangrijke vergoedingen voor onteigeningen zouden geëischt worden, en de hoofdingenieur is overtuigd dat de Graaf Jansdijk, indien hij behoorlijk hersteld en onderhouden wordt, heel goed zal standhouden. Reeds is een klein gedeelte er van in de lente van 1808 hersteld geworden en het heeft, zonder de geringste schade te lijden, kunnen weerstaan aan de stormachtige zeeën van December van hetzelfde jaar.

De hoofdingenieur zal veel minder rijshout en veel meer klei gebruiken voor de bekleeding van den Graaf Jansdijk, waarvan de voet door zulk een werk zal verdedigd zijn, terwijl het overige door krammatten zal gedekt worden. Ten Oosten van Blankenberge zullen kleine staketsels opgetimmerd worden op regelmatige afstanden van elkander. Het doel hiervan is bij stormwind uit het noord-westen de dijken en duinen tegen de stooten van de visschersloepen te beschermen. Weliswaar zullen hierdoor groote gevaren ontstaan voor de Blankenbergsche sloepen, waarvan het aantal thans tot honderd is gestegen. Deze booten hebben immers geen andere aanlegplaats dan het strand. Gedurende den storm van Januari 1808 zijn ten oosten van Blankenberge, waar het artilleriepark ligt, tusschen het 4e en 5e hoofd, de duinen gansch door de golven weggevaagd. Men heeft er daarop aanstonds twee nieuwe kribben gemaakt, rijshagen gezet en helm geplant, zoodat een nieuwe duin in wording was toen in December 1808 een sterke vloed er een sloep wierp, die in minder dan twee uur, alhoewel door vier ankers tegengehouden, zich een weg baande door de beplantingen en de zeeweringen, die ze vernielde. Daarop heeft de zee weer gansch het terrein overstroomd tot aan den Graaf Jansdijk, waartegen de sloep ten slotte is gestrand. Indien de dijk niet reeds een begin van herstelling had ondergaan, zou hij ongetwijfeld zijn doorgebroken.

Een kleine haven ten westen van Blankenberge ware het eenig middel om de herhaling van dit gevaar te voorkomen. Hiervoor ware echter de bouw vereischt van een sterken ringdijk en van een jachtkom met spuisluisje om de diepte van de geul te onderhouden. Daarbij zouden nog twee hoofden moeten gebouwd worden en zelfs waren zij slechts gedeeltelijk in timmerwerk en voor de rest in rijshout, toch zou dit alles niet minder dan zes tot zevenhonderd duizend fr. kosten. Er dient echter opgemerkt dat er geen enkele schuilhaven op de kust bestaat tusschen Vlissingen en Oostende. De ingang van het Zwin of haven van Sluis is immers ontoegankelijk bij zware zee. Daar het te betwijfelen valt dat de regeering een haven te Blankenberge zou willen stichten, blijft er niets anders over dan de sloepen te verwijderen van de zeeweringen door staketseltjes en de visschers te verplichten slechts daar te stranden waar een breede duin het strand afzoomt. Twee staketseltjes werden reeds bij wijze van proef opgericht, die weliswaar hevig protest hebben uitgelokt vanwege de visschers, maar die ten minste de kustwerken hebben bewaard. De visschers hebben hun sloepen ver er van verwijderd gehouden uit vrees dat ze bij onweer er door zouden verbrijzeld worden. Onloochenbaar is dat de bouw van drie en twintig zulke staketseltjes de zeevisscherij zeer zou belemmeren, maar de veiligheid van het land ware er door gediend.

(Wordt vervolgd).

British Ropes Ltd
DONCASTER ENGLAND
—«o»—
Consortium der beste Engelsche —— Staaldraadfabrieken —— — De Wereldberoemde Stalen — Korretouwen «Bulivant», «Ellis», enz.
Agenten en Depothouders voor Oostende en de Belgische Kust:
OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.
REEDERIJKAAI — OOSTENDE

Rechtbanken

BOETSTRAFFELIJKE RECHTBANK VAN BRUGGE

Vernieling van Straatnaamborden

De rechtbank te Brugge heeft uitspraak gedaan in de zaak ten laste van een 27-tal volgelingen van Grammens, Verscheidene politieke leiders liepen veroordeelingen op. In het geheel waren niet minder dan 287 straatnaamborden verbrijzeld geworden.

Kamerlid De Tollenaere en senator Vanden Bulcke kregen ieder 700 fr. boete of 1 maand gevangenisstraf, voorwaardelijk 3 jaar.

Senator Leuridan twee boeten van 700 fr. of 2 maanden gevangenisstraf,voorwaardelijk 3 jaar.

Kamerlid Van Steenlandt 350 fr. boete of 15 dagen gevangenisstraf, voorwaardelijk 3 jaar.

Kamerlid Devroe 700 fr. boete of 1 maand gevangenisstraf.

Een reeks anderen werden veroordeeld tot het betalen van een boete van 350 fr. en solidairlijk tot het betalen van een schadevergoeding van 500 fr. aan de stad Oostende.

De aangeklaagden Thym, De Pré, Stuer, Bekaert, De Haene, Bulcke, Gouwy, Allewaert en Maeckelberghe werden vrijgesproken, daar de feiten niet genoegzaam bewezen zijn gebleken.

WEKT DE GAL VAN UWE LEVER OP–
Zonder calomel – en 's morgens zult gij monter en frisch uit het bed springen.
De lever moet elken dag één liter gal in de ingewanden uitstorten. Wanneer de gal niet vrij toevloeit, kan uw voedsel niet verteren; het bederft. Kwade gassen doen uw lichaam zwellen; U lijdt aan verstopping. Uw organisme wordt vergiftigd en U is zwaarmoedig en terneergeslagen. U wordt een zwartkijker.
Een laxeermiddel is een noodhulp. Een gedwongen stoelgang bereikt het doel niet. Alleen de KLEINE CARTERS PILLEN voor de LEVER kunnen het vrij toevloeien van de gal verzekeren, wat U er weer bovenop zal helpen. Het zijn zachte plantenuittreksels, die werkelijk op verrassende wijze het toevloeien van de gal bevorderen. Eischt de Kleine Carters Pillen voor de Lever In alle apotheken : fr. 12.50.

«HET VISSCHERIJBLAD IS TE VERKRIJGEN IN ALLE BOEKWINKELS

De Tramwegen der Kust

NIEUWE VOORDEELEN

Bij wijze van proef tot 30 September 1939 biedt de Trammaatschappij der Kustlijnen aan den reiziger de volgende voordeelen:

De abonnementen van vijf dagen, geldig op gansch het net, de stadslijnen van Oostende en Knokke inbegrepen, mogen gebruikt worden gedurende 5 dagen, vrij te kiezen door den reiziger binnen een termijn van 7 achtereenvolgende dagen. Hun prijs blijft onveranderd: 1ste klasse 105 fr., 2e klasse 75 fr.

De Retourkaarten, afgeleverd in de wachthuisjes, laten den reiziger toe, de heenreis aan een of meerdere halten te onderbreken. De terugreis mag niet onderbroken worden.

Deze maatregelen zullen zonder twijfel op prijs worden gesteld door de badgasten die in goedkoope voorwaarden de Belgische badplaatsen wenschen te bezoeken.

WIJZIGINGEN AAN DE UURTABELLEN

De directie der buurtlijnen van Oostende en de Belgische badplaatsen verzoekt ons de volgende wijzigingen gebracht aan de uurtabellen der lijnen De Panne-Oostende-Het Zoute in te laschen:

1) *Treinen afgeschaft:* Treinen om 5.15 en om 5.48 uur van Westende naar Oostende; treinen om 4.55 en om 5.29 uur van Mariakerke-bad naar Westende;

2) *Trein vervroegd:* de trein om 5.33 uur van De Panne naar Oostende wordt vervroegd van 10 minuten op gansch zijn doortocht, vertrek van De Panne om 5.23 uur;

3) *Gewijzigde doortochten:* De trein om 6.15 uur van Oostende Marie-José plaats naar Het Zoute wordt verlaat van 10 minuten vanaf Den Haan tot Het Zoute en rijdt langs Breedene duinen. Vertrek uit Oostende om 6.32 uur.

De trein om 7.17 uur van Oostende Marie-José plaats is omgeleid langs de dorpen tusschen Oostende en Den Haan en zijn vertrek uit Oostende is vervroegd van 5 minuten, hetzij om 7.12 uur.

BERICHT AAN DE VISSCHERS

Om goed de «Koolzakken» anders gezegd de kustwachters te zien afkomen, gebruikt de verrekijkers van de

LUNETTERIE BELGE
84, KAPELLESTRAAT — OOSTENDE
(rechtover de Cinema Caméo)
Alle vermakingen aan de genadigste prijzen. — Groote keus van Barometers.

Bijzondere Lichte Stoffen voor het Strand
Strandkleedjes
A la Ville de Londres
Kapellestraat, OOSTENDE
(1096)

Vrouwenkroniek

WAT ETEN WIJ DEZE WEEK ?

ZONDAG. — Tomaten met garnalen, erwtjessoep, varkensgebraad, snijboonen, aardappelen, mokkapudding.

MAANDAG. — Koud vleesch, appelmoes, gebakken aardappelen, havermoutpap.

DINSDAG. — Gehakt, andijvie, aardappelen, citroenvla.

WOENSDAG. — Gestoofde zalm, eiersaus, aardappelen, broodschoteltje.

DONDERDAG. — Biefstuk, doperwtjes, aardappelen, kersenvla met beschuit.

VRIJDAG. — Gekookte makreel, botersaus, aardappelen, karnemelkpap.

ZATERDAG. — Stoofkarbonade, ajuintjes, aardappelen, rijst met rozijnen.

ENKELE RECEPTEN

TOMATEN MET GARNALEN. — Van de tomaten wordt een kapje gesneden en de inhoud er met een lepeltje voorzichtig uitgenomen. Voor elke tomaat rekent men ongeveer 25 gram garnalen. Deze worden gewasschen, vermengd met mayonnaise en de uitgeholde tomaten hiermede gevuld. Men dekt de opening af met mayonnaise en garneert de tomaten met fijngehakte peterselie.

ERWTENSOEP. — We wasschen 400 gram erwten en laten ze een nacht in het water weeken. We brengen ze den volgenden dag aan de kook. We voegen er een paar gewasschen varkenspooten bij, 10 gram zout, een bosje gesnipperde prei, een klein selderijknolletje dat fijn gesneden is. We laten alles af en toe roerende samen koken ,tot de soep gebonden is en het vleesch van het been loslaat (wat 3 à 5 uur duurt). We koken dan 250 gram gewasschen worst het laatste half uurtje mee. We geven bij die soep geroosterd brood.

SNIJBOONEN. — Wij halen een kilo boonen aan beide zijden tweemaal af. We wasschen ze of wrijven ze met een vochtigen doek schoon, snijden ze in lange, dunne reepjes en zetten die op met een snuifje zout, en met ongeveer zooveel water als er in ongeveer één uur verkoken kan. We koken ze gedurende ongeveer één uur gaar, en stoven ze, als het vocht verkookt is, een oogenblik op met 30 gram boter. We kunnen naar eigen verlangen er 10 gram suiker bijvoegen.

MOKKA-PUDDING. — We maken 200 gram zachte biscuits fijn, welke we vermengen met 100 gram geklopte boter, 100 gram bruine suiker, een ei (geel en wit apart geklopt) en een paar lepels koffie-extract; dit in een beboterden met bitter koekjeskruim en 100 gram bruine suiker bestrooiden vorm laten opstijven.

SCHOTELTJES VAN OUDBAKKEN BROOD

KRENTEN- OF DRUIVENPUDDING. — We laten zes sneden oudbakken wit brood in een halven liter melk weeken. We zetten dit dan op het vuur met 50 gram boter, 150 gram bruine of witte suiker. We laten al roerende koken. Daarna zetten we het op den kant van het vuur. We voegen er twee eierdooiers bij, alsook versche druiven, waarvan het vel werd afgedaan ,ofwel krenten die op voorhand geweekt en goed gespoeld werden. We voegen er ten laatste het wit der eieren bij, in stijve sneeuw geklopt. We boteren een puddingvorm, en vullen hem op met twee-derden van de bereiding. We laten die in een waterbad gedurende 15 tot 20 mnuten koken. We laten afkoelen, en doen het dan uit den vorm. We dienen koud op, desgewenscht met een vanillecrème.

EIER-SCHIJFJES. — We weeken eenige sneden oudbakken wit brood in melk, waarin genoeg suiker is en ook een weinig vanille. We draaien de sneedjes brood vervolgens in twee geklopte eieren. We laten een klont boter in de pan bruinen, en bruineeren er de sneedjes brood in, en dienen ze warm op, bestrooid met fijne suiker.

DE EETLUST ONZER KINDEREN

In een vroeger nummer van « Kleine Knders» schrijft een kinderarts:

Ieder moeder heeft den vurigen wensch haar kinderen kerngezond te zien, en daarin heeft ze groot gelijk. Enkel houdt ze te veel vast aan de gedachte, dat «gezond» en «dik» hetzelfde beteekenen. Uit deze dwaling ontstaat vaak een heele serie misgrepen in de opvoeding.

Een bleek, tenger kind, speelt bij den strandstoel van hare moeder in het zand.

« Kom eens hier, Anneke, roept de moeder, ge moet nu iets eten! Wilt ge een boterhammetje met ei uit moeders tasch of liever een appel, of wilt ge een stukje chocolade of liever een paar beschuiten » De kleine kijkt haar vermoeid en zonder eenige geestdrift aan. Met een zucht wendt de moeder zich tot mij. « Het is verschrikkelijk met dat kind ! Ze wil maar niet eten! Ik krijg er eenvoudig niets in! » — « Wat zoudt ge er over denken, eens te wachten tot de kleine meid vanzelf gezonden honger krijgt, en haar bijvoorbeeld bij een maaltijd eens heelemaal niets te geven?»

De bezorgde moeder is blijkbaar diep geschokt. « Neen, neen, hoe komt u erbij, u ziet toch hoe teer het kind is, ik moet blij zijn wanneer ik er, tenminste, een kleinigheid in krijg!»

Het is altijd hetzelfde: wanneer het kind niet zoo zwaar is als buurmansdochtertje van denzelfden leeftijd — wanneer het niet denzelfden aanleg tot vetaanzetting heeft, dan begint de bezorgde moeder het kind vol te proppen tot het een afkeer van alle eetwaren krijgt.

Het kind dat, totnogtoe, weliswaar slank, maar volkomen gezond was, begint te sukkelen en boet zijne roode wangetjes in. Bovendien schaadt het voortdurend pruilen tegen het te volle bord, het telkens moeten weigeren van de te groote hoeveelheid voedsel, het kind ook psychisch. Het doorziet weldra, dat vader en moeder zelf weten dat zij onredelijke eischen stellen en het onmogelijke verlangen. Het « ik wil niet meer » dat aan tafel niet vermeden wordt, zal weldra ook bij andere gelegenheden tot een bijna onuitroeibare gewoonte worden.

HUISHOUDELIJKE WENKEN

GIPSFIGUREN. — Men kan gipsfiguren het best schoon maken met behulp van een mengsel ,dat is samengesteld uit een eetlepel ammoniak en een theekopje water. Met deze vloeistof en een zacht kwastje, reinige men de beelden in gips, men laat ze daarna drogen en wrijft ze op met een wit wollen doekje.

PRAKTISCHE ASCHBAKJES. — Bij het aanschaffen van aschbakjes moet men deze bij voorkeur kiezen welke een ronding hebben voor cigaar of sigaret, terwijl heeren tevens gaarne een in flink formaat gebruiken. Hierdoor wordt het morsen met asch zeer veel voorkomen.

OM EEN HELDERE WASCH TE KRIJGEN. — Men kan een heldere wasch krijgen zonder bleekpoeder en dergelijke, indien men in de eerste plaats goede grondstoffen gebruikt, bijvoorbeeld een zelfwerkend waschmiddel of andere goede zeepsoorten. Wanneer men echter aan het laatste spoelwater 10 gram terpentijnolie toevoegt, dan zal de verdampende zon, die een bleekende eigenschap bezit, een grauwe wasch absoluut helder maken.

LEVENSWIJSHEID

De vrouw vormt de horizon der menschen, waar hemel en aarde samen komen.

(Nadruk verboden). **Tante Barbara.**

Kreeften en Oesters
STEEDS TE VERKRIJGEN BIJ
A. Vermeersch & Cie
OOSTENDE (Visscherskaai)
Tel. adres Huitromards, tel. 2157
Zelfde Huis :
Vischhandel Thielemans
Tel. adr. Thielemans-Poissons
18, Kareelkaai, Brussel
Telef. 126641 — 126642

Aanbestedingen

AANGEKONDIGDE AANBESTEDINGEN

25 AUG. — Te 11 u., ten gemeentehuize te Blankenberge: 1) riool- en waterleidingswerken in het vak der Oudstrijdersstraat, tusschen Houthulst- en Kemmelbergstraten; 2) bouwen van gezondheidsinrichtingen onder de brug van den Zeedijk, en vernieuwen van de bestaande leuning van de Charlierhelling; 3) bouwen van een woonhuis voor den huisbewaarder van de Oefenschool. Stukken, prijs 20 fr. ten stadssecretariaat. Aanget. inschrijv. (afzonderlijk) 22 Aug.

25 AUG. — Te 11 u. op den Dienst der Baan, voorm. Flandria-Palace te Gent-St-Pieters, vernieuwen van de staketsels aan de draaibrug van het «Krakeeitje» over de vaart Brugge-Oostende, gelegen in verbinding Brugge-Kom met Brugge Zeehaven. Bijz. lastkh. nr 309.47, prijs 5 fr.

25 AUG. — Te 11 u. voor den heer Claeys, hoofding.-bestuurder van Bruggen en Wegen, Vrijdagmarkt, 12, Brugge, herstellen en wijzigen der deuren en ramen in de Rijksmiddelbare Jongens- en Meisjesschool, te Nieuwpoort. Bestek z. n. (Ned. tekst).

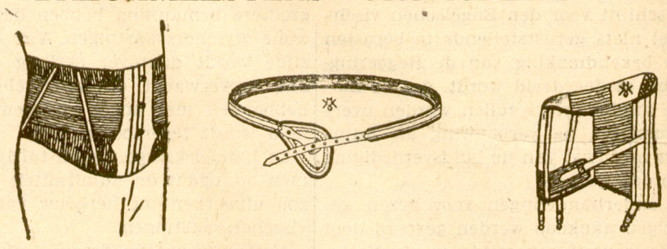
26 AUG. — Te 10 u. 30, voor h. De Zeine, afdeelingshoofd bij het Provinciebestuur, 4, Burgplaats, Brugge, oprichten van nieuwe bureelen, ten behoeve van de Rechterlijke Politie, in 't Gerechtshof van Brugge. Bestek 162.174 fr. 45. Stukken, prijs 20 fr. op postch. 828.08 van den h. G. Claeys, bureelhoofd provinciebestuur.

UITSLAGEN

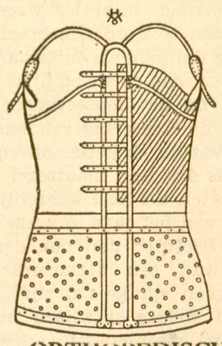
4 AUG. — Te 11 u., voor den h. Verschoore, Langestraat 69 ,Oostende, versterkingswerken van gedeelten glooiing van het kanaal van Plasschendale naar Nieuwpoort.

Verheye R., Diksmuide, 303.730,79 fr.; Soetaert J., Oostende, 404.602,48 fr.

Verdonck-Minne
BREUKMEESTERS - ORTHCPEDISTEN



SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL en ZONDER ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAGT ZONDER ONGEMAK, BUIKBANDEN VOOR DAMES EN
● HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE ●
● LENDENPIJNEN ONMIDDELLIJK VERWIJDEREN ●



KUNSTBEENEN
IN DURALUMIN
DE MODERNSTE EN DE STERKSTE TOT HEDEN
— UITGEVONDEN —
ELASTIEKE KOUSEN
ALLE KINDER- EN ZIEKENARTIKELEN —



ORTHOPEDISCHE KORSETS
om scheefgegroeide kinderen terug recht te brengen
ALLE TOESTELLEN VOOR MISVORMDE BEENEN EN VOETEN
— voor VERLAMMING —
— en BEENDERZIEKTE —
Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7
Ieder werkdag van 8 tot 18 uur
ZELFDE HUIS TE BRUGGE: ZUIDZANDSTRAAT, 25

N. V. CATS PAPIER
ROTTERDAM
« RAYGUY HOUSE », 22, Place de Brouckère — BRUSSEL
Telefoonnummers 12.65.63 — 12.01.10
LEVERANCIERS van de BESTE KWALITEIT PAKPAPIER ZOOWEL BEDRUKT ALS ONBEDRUKT, VOOR HET INPAKKEN VAN VISCH, KIPPERS, GEROOKTE SPROT — « PAPIERAFROLMACHINES »

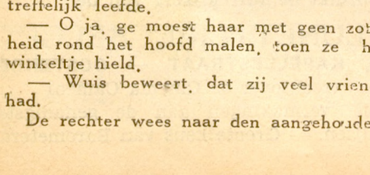
BREUKBANDEN - BUIKBANDEN
MAAGBANDEN
LENDENSCHOTBANDEN
ALLES NAAR MAAT
AuPara
G. MADELEIN-BUYS
Bandagist — Masseerder
ADOLF BUYLSTR. 53, OOSTENDE
Begeeft zich ten huize op aanvraag naar gansch de Kust. — TELEFOON 73740

Adolf VERRECAS
Vischmijn ZEEBRUGGE, tel.110
BRUGGE, tel. 319.59
VERKOOP IN 'T GROOT van
verscheⁿ, gepelde Garnaal
verschen en gerookten Visch

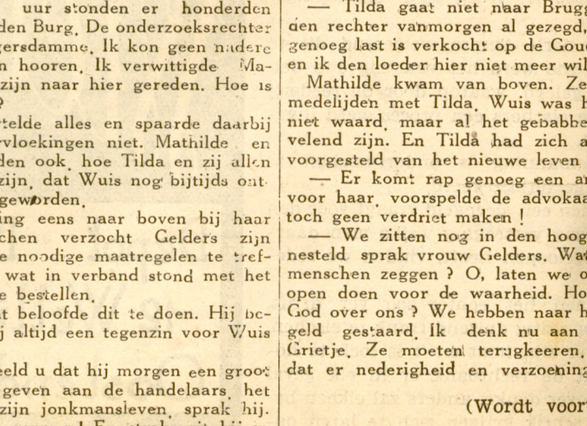


tegen : MAAGPIJN, DARMPIJN
OVERGEVEN, AFGANG
KRAMP, BUIKPIJN...
Eenige lepels zijn voldoende om onmiddellijk een groote verlichting te bekomen Eisch bij uwen apotheker het **echte pijnstillend middel Martou**, en weiger volstrekt elk zoogezegd evenaarend product
PRIJS **7,50 fr.** de flesch
In elke apotheek en op Martou 74 Vlaamsche steenweg, Brussel

Vischknechten — Visschers,
Reeders en Vischhandelaars
Koopt uw RIJWIEL in het
Huis Gentil Mares
28, Kerkstraat, OOSTENDE
Bijhuis : 32, de Smet de Naeyerlaan, 32
BLANKENBERGE


BESTEL UW OESTERS
EN KREEFTEN BIJ
A. Rau & Zoon
OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 71048
— MEN BRENGT TEN HUIZE —

Diesel-Deutz Scheepsmotoren



VALCKE GEBR., N. V., COSTENDE

Grietje van den Visscher

door A. HANS

Ge haaldet den moordenaar als een prins in huis. Ja, dat deed Gelders met zijn scherp doorzicht, zijn gezond oordeel, zijn vasten wil. Gelders die ieder de les wil lezen.

Zelfbewust stapte Mathijs Waals het groepje tegemoet, dat uit de weide terugkeerde.

— Goeden dag, mijnheer de onderzoeksrechter, zei hij. Ik vergeet het niet, dat ik om die misdaad ook eens opgeleid ben geworden. En had ik geen duidelijk alibi kunnen geven, dan zat ik nu misschien nog in den bak.

De magistraat deed alsof hij dien steek niet gevoelde.

— Mijnheer Waals, sprak hij, ik heb u hier ontboden, omdat gij bekend waart met Livina. Gij kunt getuigen, dat zij te Brugge treffelijk leefde.

— O ja, ge moest haar met geen zottigheid rond het hoofd malen, toen ze haar winkeltje hield.

— Wuis beweert, dat zij veel vrienden had.

De rechter wees naar den aangehoudene.

Waals zwaaide zijn hoed bijna tegen den grond en spotte :

— Saluut, mijheer de groot-handelaar Wuis, die altijd kwaad van mij wist te vertellen.

— Stil, geen ruzietooneelen, sprak de rechter.

— O neen, hernam Waals, die vent is het niet waard ruzie met hem te maken.

Gelders was nader getreden.

— Mijnheer de rechter, ik verzoek u Waals zoo rap mogelijk te verhooren, zoodat hij mijn hof kan verlaten.

— O, mijnheer Waals mag gaan. Ik had hem willen vragen, of hij soms Wuis in het winkeltje van Livina gezien heeft. Het komt er nu niet meer op aan, vermits beticht bekent met haar te hebben verkeerd.

— Waals, donder dan op, beval Gelders.

— Gij dondert en bliksemt nog al gemakkelijk met uw woorden. Hadt gij Wuis eer weggedonderd en gebliksemd. Nu zal het heele Brugsche Vrije met u lachen. De schitterende bruiloft is deerlijk in 't water gevallen - spotte Waals.

Hij wuifde eens en keerde terug. Treiterend ook zwaaide hij met zijn hoed in de richting der woning, hopend dat Tilda het zou bemerken.

De rechter ging vlak voor den gevangene staan.

— Wuis, spreek nu. Beken, dat gij Livina het leven hebt benomen ! zei hij op strengen toon. Wees nu eerlijk.

— Dat beken ik nooit, want ik heb het niet gedaan ! riep de beklaagde uit. Ha, word ik nog niet genoeg vernederd ?

— O, neen ! snauwde Gelders hem toe.

— Tilda zal niet aan mijn schuld gelooven. Zij kent mij beter.

— Noem haar niet meer, zwijn ! raasde de boer. Hebt ge ze verteld, dat ge een lief hadt ?

— Dat was vóór onze verloving.

— Leugenbeest ! Ze moesten u te Brugge op de markt een dag ten toon stellen en u dan den kop afslaan.

— Stil ! beval de rechter. Ik duld dieruwe tooneelen hier niet. Eerbiedig het gerecht.

— Sleur hem dan ,weg van mijn hof, of ik haal mijn geweer en schiet hem dood ! tierde Gelders.

Een gendarm liep naar hem toe en wilde hem bij den arm nemen. Maar Gelders weerde den man af en bulderde :

— Blijf van mijn lijf ! Ben ik misschien schuldig ? Ik sta hier als de meester van de Gouden Schoof. En ik zal dien gemeenen kerel daar zeggen, wat er mij op de lever ligt ! Ik zwijg voor niemand. Ik word hier beleedigd door Waals. Mijn hof is geen gerechtszaal, het is mijn eigendom. Leid dien loeder daar heen.

De rechter trad vlug nader en zei zacht :

— Baas Gelders, matig u. Ik begrijp uw gevoelens, maar houd u fier.

— Ik ben fier ! Het is nu genoeg geweest. Breng dien schoelie niet meer hier !

Gendarmen leidden Wuis naar het rijtuig.

Gelders liep naar zijn huis. In de woonkamer zat Tilda te schreien, het hoofd voorover op de tafel.

— Ween niet meer om dien bedrieger, dien moordenaar ! zei de vader. Hij heeft bekend, dat het meisje zijn lief is geweest. Hij liet ze van Brugge naar Gent verhuizen bij een nicht van hem.

— En den moord ? vroeg vrouw Gelders gejaagd.

— Dien loochent hij nog maar hij zal wel door de mand vallen, de lafaard. Ik heb hem geducht de waarheid gezegd.

— Dus hij bekent, dat hij met die Livina verkeerde ? snikte Tilda.

— Ja.

— O, zoo'n bedrieger ! En toch bij mij komen. Hij durfde dat. En heel de streek zal het weten. Ja, ik wil vandaag naar nicht Amelie te Kadzand en ik blijf daar een heelen tijd.

— Dat is goed, hernam de moeder.

— Daar vertrekt hij naar de gevangenis ! schimpte Gelders.

De koetsen reden heen. Even later hoorde men aan den dijk wild gewoel.

— Ha, ze jouwen Wuis uit. Dat is verdiend ! zei Gelders opgewonden.

— Zoo zullen ze mij ook naroepen ! kreet Tilda.

— En waarom zouden ze dat doen ? Wat hebt gij met dien laffen moord te maken ?

— O, de menschen zijn zoo raar. Maar ik ga voor een heelen tijd naar Kadzand. De zullen me hier in langen tijd niet meer zien, Vader, ik wil van middag al weg.

— Maar kind, we zullen toch eerst naar nicht schrijven, merkte de moeder op.

Kort na den middag verscheen een rijtuig op het erf.

— Komen ze me nu nog lastig vallen voor dien vervloekten Wuis ! zei Gelders, die tevergeefs getracht had een noenslaapje te doen.

Maar Daban en Mathilde stapten uit.

— Daban is daar, en ik heb hem juist noodig, hernam de boer verlicht.

Hij ging de bezoekers niet tegemoet, maar wachtte ze in de kamer op.

Tilda was naar bed gegaan.

— Goeden dag, zei de schoonzoon. Wat nieuws hebben we nu gehoord ?

— O, moeder, is het dan toch waar van Wuis ? vroeg de dochter.

— Ja.

— Is hij waarlijk de moordenaar van dat meisje ? riep Daban uit.

— Ja... ze was zijn lief ! antwoordde Gelders.

— Heeft hij bekend ?

— Dat hij met haar verkeerde, kon hij niet meer afliegen. Wel loochent hij den moord.

— Ik hoorde op het gerechtshof verteld dat hij aangehouden was voor die zaak. Ieder was verwonderd. En het nieuws liep rond. Om elf uur stonden er honderden menschen op den Burg. De onderzoeksrechter was naar Reigersdamme. Ik kon geen nadere bijzonderheden hooren. Ik verwittigde Mathilde en we zijn naar hier gereden. Hoe is dat uitgelekt ?

Gelders vertelde alles en spaarde daarbij Wuis zijn vervloekingen niet. Mathilde en haar man zeiden ook, hoe Tilda en zij allen blij mochten zijn, dat Wuis nog bijtijds ontmaskerd was geworden.

Mathilde ging eens naar boven bij haar zuster. Intusschen verzocht Gelders zijn schoonzoon de noodige maatregelen te treffen om alles, wat in verband stond met het huwelijk, af te bestellen.

De advokaat beloofde dit te doen. Hij beweerde dat hij altijd een tegenzin voor Wuis had gehad.

— En verbeeld u dat hij morgen een groot souper wilde geven aan de handelaars, het afscheid van zijn jonkmansleven, sprak hij. Verwaandheid genoeg ! En straks zit hij in de gevangenis !

— Een ellendige historie voor ons. We worden al zooveel besproken.

— Ba, dat gebabbel versterft ook, en wat geeft ge om kletskousen.

— Ik wil me burgerlijke partij stellen. Wuis heeft me schromelijk bedrogen.

— Doe dat niet ! Houd u, of hij niet meer voor u bestaat. De menschen zouden wel denken, dat ge zóó op zijn huwelijk met Tilda gesteld waart. Wat zoudt ge nu haar naam nog voorop in het proces willen brengen ? Bij een assisenzaak wroet men al genoeg in het familieleven. Als Tilda gedaagd wordt, moet zij zich ziek houden en niet verschijnen. Ze zou door de nieuwsgierigen bekeken worden.

— Tilda gaat niet naar Brugge. Ik heb den rechter vanmorgen al gezegd, dat er nu genoeg last is verkocht op de Gouden Schoof en ik den loeder hier niet meer wil zien !

Mathilde kwam van boven. Ze had toch medelijden met Tilda. Wuis was het rouwen niet waard, maar al het gebabbel zou vervelend zijn. En Tilda had zich al zoo veel voorgesteld van het nieuwe leven te Brugge.

— Er komt rap genoeg een andere heer voor haar, voorspelde de advokaat. Laat ze toch geen verdriet maken !

— We zitten nog in den hoogmoed vernesteld, sprak vrouw Gelders. Wat zullen de menschen zeggen ? O, laten we onze oogen open doen voor de waarheid. Hoe oordeelt God over ons ? We hebben naar het land en geld gestaard. Ik denk nu aan David en Grietje. Ze moeten terugkeeren. God wil, dat er nederigheid en verzoening zij ! Hij

(Wordt voortgezet).

(Verboden nadruk).