ZEVENDE JAARGANG — Nr 36. PRIJS : 60 CENTIEMEN ZATERDAG 9 SEPTEMBER 1939.

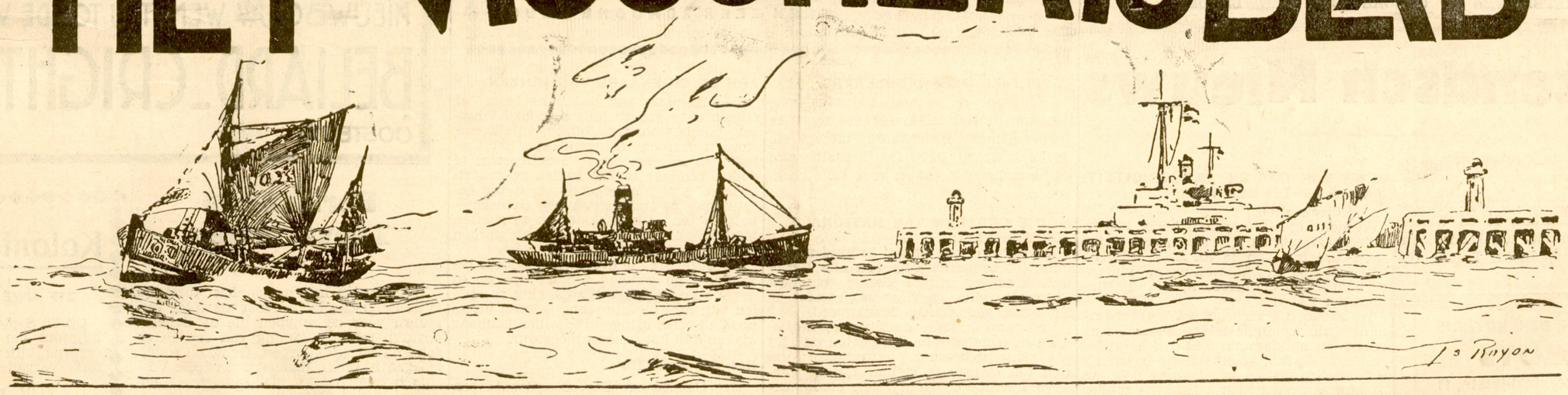
LICHTEN

SEPTEMBER

		uit	aan
1	V	4,55	18,31
2	Z	4,56	18.29
3	**Z**	**4.58**	**18,27**
4	M	4.59	18,24
5	D	5.01	18.22
6	W	5.02	18.20
7	D	5.04	18,18
8	V	5.06	18,16
9	Z	5.07	18.13
10	**Z**	**5.09**	**18.11**
11	M	5.10	18,09
12	D	5.12	18,07
13	W	5.13	18.04
14	D	5.15	18,02
15	V	5.16	18,00
16	Z	5.18	17.58
17	**Z**	**5.19**	**17.55**
18	M	5.21	17.53
19	D	5.23	17.51
20	W	5.24	17.48
21	D	5.26	17.46
22	V	5.27	17.44
23	Z	5.29	17.42
24	**Z**	**5.30**	**17.39**
25	M	5.32	17.37
26	D	5.33	17.35
27	W	5.35	17.33
28	D	5.37	17.31
29	V	5.38	17.28
30	Z	5.40	17.26

Deze tabel geeft het wezenlijk uur volgens de zon.

HET VISSCHERIJBLAD



- WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL -

HOOG-WATER

SEPTEMBER

1	V	1,21	13.35
2	Z	1.52	14.04
3	**Z**	**2.23**	**14.36**
4	M	2,51	15.08
5	D	3.27	15.45
6	W	4,19	16.31
7	D	5,12	17.31
8	V	6,10	18.54
9	Z	7,52	20.22
10	**Z**	**9.02**	**21.38**
11	M	10.04	22.35
12	D	11,06	23.24
13	W	11.50	—
14	D	0,12	12.35
15	V	0,52	13.14
16	Z	1.36	13.56
17	**Z**	**2.19**	**14.38**
18	M	3,05	15.20
19	D	3,52	16.05
20	W	4,41	16.58
21	D	5.21	18.08
22	V	7.00	19.35
23	Z	8.30	20.59
24	**Z**	**9.43**	**22.02**
25	M	10.32	22.46
26	D	11,10	23.21
27	W	11,41	23.54
28	D	—	12,11
29	V	0,24	12.38
30	Z	0,57	13.07

Vanaf 9 April tot 7 October toonen de uurwerken aan land één uur later.

Drukkerij en Bureel : NIEUWPOORTSTW., 44, OOSTENDE
Telefoon : 73.758 — Tel. Huis : 73.910
Postcheckrekening 1070.98
Verschijnt elken Zaterdag

Bestuurder-Eigenaar :
P. VANDENBERGHE
Handelsregister 5327

ABONNEMENTEN :
BINNENLAND. — Een jaar 25 fr. ; 9 maanden 20 fr. ; 6 maanden 15 fr. ; 3 maanden 10 fr. ; BUITENLAND 3 gulden of 50 fr.

MINISTER MARCK

Gansch de visschersbevolking wacht nog steeds met ongeduld op de reeds zoolang beloofde Visscherijdienst !

Zij verzoekt U alle vriendjespolitiek op zij te zetten omdat de visscherij daardoor niet zal gered worden maar integendeel, thans meer dan ooit, geleid moet worden door een bevoegden ambtenaar.

Die bevoegden ambtenaar bestaat te Brussel !

Gansch de visschersbevolking waarvan het grootste gedeelte niet gesyndikeerd is, is thans broodeloos.

Gezien het belang van het oogenblik en de dringende noodzakelijkheid ook hier maatregelen te treffen tot bevoorrading van het land en het behoud van de visschersvloot, verzoekt de visschersbevolking U zonder dralen de voorgenomen visscherijdienst te Oostende en te Brussel dadelijk te willen in werking stellen.

Voor wanneer de Nieuwe Visscherijdienst ?

Toen enkele weken geleden de bladen het in werking treden van den nieuwen visscherijdienst aankondigden, was het alleen ons blad dat zulks logenstrafte en meldde, dat dit bericht voorbarig was.

Sinds de nieuwe belofte en de goedkeuring van het ontwerp door den kabinetsraad, bleef de uitvoering er van nochtans achterwege, en het zoolang verwacht K. B. schijnt in een zoeten slaap gedompeld te zijn in de kartons van den minister.

Wat de minister er toe bewogen heeft met de uitvoering er van te wachten kunnen we niet begrijpen, al weten we sedert enkelen tijd, dat ook hier de politiek een rol is komen spelen, en dat zekere politieke vriendjes van den minister van hem geëischt hebben, dat alleen politieke vrienden de leiding van den nieuwen dienst mogen toebedeeld worden, **wat ook hun onbevoegdheid in zake visscherij zou mogen wezen.**

Men vergete echter maar al te wel dat, wanneer in alle visscherijmiddens sedert meer dan één jaar op de inrichting van een visscherijdienst aangedrongen werd, het niet zoozeer was om dezen dienst af te scheuren van het Zeewezen, maar wel omdat die dienst aldaar in de handen was van een Vlaamschonkundig en vooral onbevoegd ambtenaar **in zake visscherij.**

Alle visscherijmiddens weten dat er bij den aanvang der contingenteering een bekwame ambtenaar deze taak noe ondankbaar ze ook was, tot eenieders voldoening leidde en het mag gezegd, dat onze visscherij en garnaalnijverheid toen een paar jaar van welvaart heeft gekend.

Achteraf werd een ander met dezen dienst belast met al de bekende treurige gevolgen er aan verbonden.

Niemand aan de kust twijfelt er over den persoon, welke in dit opzicht terug aan de leiding dient gesteld.

De minister zelf, werd langs alle zijden aan de kust hierop gewezen en na de stellige belofte te hebben afgelegd, dat zulks in orde zou komen, is dit tot op heden nog niet gebeurd.

Het merkwaardig verslag van volksvertegenwoordiger Van Glabbeke, werd in de Kamer door al zijn collega's van de kust zonder onderscheid met even-veel drio gesteund !

Thans hebben enkele politieke handlangers, van den minister anders geëischt, dan wat het algemeen belang van een visschersbevolking voorschrijft.

De minister schijnt als gevolg hiervan te aarzelen, omdat hij eenerzijds zijn politieke vrienden voldoening wil schenken en hij anderzijds wel bewust is dat indien hij op dien politieken eisch ingaat, **GANGSH DE VISSCKERSBEVOLKING HEM ZAL VERWIJTEN DE BELANGEN VAN DE VISSCHERIJ VOOR DE EEUWIGE SMERIGE POLITIEK TE HEBBEN GESLACHTOFFERD ! !**

Minister Marck,

Gij kent de nooden van het oogenblik.

Gij weet hoe ellendig de toestand is van die duizenden menschen welke van de visscherij moeten leven.

Gij weet dat de voedselbevoorrading van het land het noodzakelijk maakt dat de visscherij gesteund en behoorlijk geleid worde.

Daarom doen wij een laatste maal een dringend beroep op uwe onpartijdigheid en knapheid en verzoeken we U in deze moeilijke tijden waar het nationaal belang eischt, dat alleen bekwame menschen de leiding in handen krijgen van de zoo belangrijke diensten, als thans de visscherij voor ons land is, alle politiek op zij te zetten, omdat we hier ten stelligste overtuigd zijn, dat gij de visscherij daarmede een onschatbare dienst zult bewijzen, tegen dewelke geen enkele politieke daad opwegen kan.

P. Vandenberghe.

Bericht aan de Uitvoerders van Vischpreparaten

Er wordt ter kennis gebracht dat de uitvoer van vischpreparaten art. 217-218 en 219 van het Belgisch toltarief aan een speciale vergunning is onderworpen.

Aanvragen tot het bekomen van dergelijke vergunningen moeten opgemaakt worden door de uitvoerders en neergelegd op het kantoor van den waterschout

Alle bijkomende inlichtingen en formulieren worden verstrekt op het kantoor van den dienst voor Zeevisscherij ter stedelijke vischmijn alhier.

N. B. — Art. 217-218 en 219 behelzen de volgende produkten :

Art. 217. — Visschen, schaal- en weekdieren enkel gedroogd, gerookt of gezouten, anders ingevoerd dan in doozen, teilen, korsten of andere dergelijke verpakkingen.

Art. 218. — Ingelegde visschen, schaal- en weekdieren, anders dan deze enkel gedroogd, gerookt of gezouten, anders ingevoerd dan in doozen, teilen, korsten of andere dergelijke verpakkingen.

Art. 219. — Visschen, schaal- en weekdieren, ingelegd op allerlei wijzen, ingevoerd in doozen, teilen, korsten of andere dergelijke verpakkingen.

GEBRUIK
TEXACO
Smeerolie
Benzine - Gas Olie
om Uw onkosten te verminderen.
DEPOT OOSTENDE :
— TELEFOON 71462 —

Deel der Noordzee wegens mijnen gevaarlijk

STRAAT VAN DOVER VOOR DE SCHEEPVAART GESLOTEN

De Engelsche regeering heeft aan de scheepvaart doen mededeelen, dat een gedeelte van de Noordzee wegens mijnen gevaarlijk is.

Het gevaar-gedeelte wordt begrensd in het Westen door 5 gr. O L. in het Noorden door 56 gr. N B. in het Oosten en Zuiden door de Nederlandsche en Deensche territoriale wateren en de Duitsche kust. De Straat van Dover is voor de scheepvaart afgesloten.

De Deensche regeering heeft besloten ter vergemakkelijking van de controle op zee mijnvelden te leggen bij den ingang van Kongedybet, Hollaenderdybet en Drogden.

Nog de Motorreddingsboot te Blankenberge

Naar aanleiding van een artikel in ons blad van 29 Juli verschenen en waarbij wij ook de foto gaven van den aankoop van een nieuwe houten motorreddingsboot uitgerust met een Zweedsche motor «Albin» van 10 P. K. lazen we per toeval enkele dagen geleden een verslag van den Blankenbergschen gemeenteraad, waarin het gemeenteraadslid Vandemarlière, den heer burgemeester vroeg hoe het kwam, dat de gemeenteraadsleden van de komst van deze boot niet op de hoogte gesteld waren.

Het antwoord van den heer burgemeester luidde, dat er hoegenaamd geen kwestie kon zijn van den motorboot van de stad, vermits deze op het oogenblik der zoogezegde keuring niet van een motor was voorzien.

Ter wille van de waarheid en ter bevestiging van ons verslag in ons nummer van 29 Juli moeten wij deze verklaring terechtwijzen en meldden wij dat :

1. Op het oogenblik der levering in datum van , deze boot wel voorzien was van een Zweedschen motor «Albin» van 10 P. K.

2. Dat de mekanieker en stuurman van den badendienst te Blankenberge, de proef vóór de levering van Oostende naar Blankenberge meemaakten ;

3. Dat op deze proefreis ook een lid van «Ostende-Plage» tegenwoordig was.

4. Dat deze proeflevering insgelijks medegemaakt werd ten titel van belangstelling in aanwezigheid van vertegenwoordigers van het Beheer van het Zeewezen.

5. Dat de boot de reis van Oostende naar Blankenberge aflegde in één uur en vijf minuten en te 13 uur te Blankenberge arriveerde.

Deze prachtboot, geleverd door de firma Richard Panesi, schenkt ten andere volledige voldoening.

Wij hebben er aan gehouden, deze terechtwijzing te doen, niet om afbreuk te doen aan de verklaringen van den Blankenbergschen burgemeester, maar omdat we onze stelregel getrouw, niet willen dat de Blankenbergsche bevolking in den waan zou verkeeren dat de inlichtingen toen door ons verstrekt, valsch zijn.

De Internationale Toestand en de plichten van onze Visschers

Nu de internationale toestand van dien aard is, dat ook door onze visschers de grootste voorzichtigheid aan den dag gelegd wordt, meenen we hen er te moeten op wijzen, dat ze in alle omstandigheden en tegenover het volk van om t even welk land de grootste omzichtigheid aan den dag moeten leggen.

België is in tegenstelling met 25 jaar geleden, een neutraal land gebleven en voor het behoud van die neutraliteit dient elkeen het zijne bij te dragen.

«Het Visscherijblad» van zijn kant zal al het mogelijke doen om de visschers behoorlijk voor te lichten en het is aan de visschers al wat hen ook door de overheden gemeld wordt, zoo stipt mogelijk te volgen.

In nunne gesprekken in de radio, hoeven zij zich alleen tot deze te beperken welke hunne visscherij aanbelangen en bijzonder niet te melden wat zij van de eene of andere mogendheid waargenomen hebben.

Dit kan ten andere tot de ergste feiten aanleiding geven en ons land in dit onmenschelijk geschil betrekken.

Vergeten zij ook niet de Belgische driekleur op te steken wanneer zij de haven verlaten. Verder zouden ze best handelen niet alleen de boeg van hun schip met de Belgische vlag te beschilderen, maar ook, indien mogelijk, het dak van het stuurhuis, dit met het oog op de vliegtuigen, te beschilderen.

Verder is het van het grootste belang dat ze vóór hun vertrek kennis nemen van al de Berichten aan Zeevarenden, welke regelmatig in het waterschoutsambt uitgehangen worden.

Deze berichten zullen voor zooveel het mogelijk en nuttig is, ook regelmatig in «Het Visscherijblad» verschijnen.

Het ware in 't belang van onze visscherij, ten andere van het grootste nut dat deze berichten onmiddellijk zouden vertaald worden en ter beschikking liggen van de reeders, die ze naar zee zouden moeten kunnen medenemen.

Velen verstaan geen Engelsch of Fransch en de waterschouten, die overlast worden, zouden hiermede een bijzondere bediende moeten kunnen belasten.

Deze berichten zijn ten andere van te groot belang om ze zoo maar aan de deur van dit gebouw met een papier in de hand nota te zien nemen van al deze berichten.

We zijn zelfs overtuigd dat het Beheer van net Zeewezen ten spoedigste mogelijk hieraan zal verhelpen.

Het Oorlogsrisico voor de vaartuigen

Ondertusschen is het K. B. welke verleden week in ons blad verscheen met het oog op het oorlogsrisico der vaartuigen in werking getreden.

Dat er in dit K. B. belangrijke fouten voorkomen, stellen we vast uit het feit dat volgens art. 4 alleen de vaartuigen welke tegen gewoon risico verzekerd zijn, ook tegen oorlogsrisico kunnen verzekerd worden.

De Fransche tekst hieromtrent verschilt van de Nederlandsche.

Wat er ook van zij, we vestigen de aandacht van onze schippers op het feit, dat geen enkel visscher in zee mag gaan, zonder zich tegen oorlogsrisico verzekerd te hebben.

Daarvoor hoeven ze zich te wenden tot de heeren Bauwens, Lambregt en Depierre, die van dezen raad deel uitmaken.

Een grove fout werd begaan met de zetel alleen te Antwerpen te vestigen, waar te Oostende voor de visscherij der kust, een bureel ter beschikking had moeten zijn van de reeders, waar hen alle noodige inlichtingen zouden kunnen verschaft worden.

We wenschen er de reeders terloops op te wijzen dat zij voor hun vaartuigen vanaf heden een verzekeringspremie van 0,25 fr. per 100 fr. verzekeringswaarde hoeven te betalen plus 1/5 per duizend frank als inkomgeld

Deze premie kan naar gelang de omstandigheden verhoogd of verlaagd worden en is voor de koopvaardij in elk geval **per reis verschuldigd.**

Voor de visscherij, waaraan men ook hier niet geacht had, heeft de technische raad voorloopig besloten dit per maand vast te stellen in afwachting dat hieromtrent een definitieve beslissing genomen worde.

Wij zullen onze lezers in de mate van het mogelijke op de hoogte houden.

Deze premie is vooraf betaalbaar.

Om het duidelijk te maken geven we hierna een voorbeeld van wat de premie aan een reeder van een vaartuig welke voor één millioen kan verzekerd worden, kost.

Aan 25 centiemen per 100 is dit 2500 fr. Daaraan dient 1/5 en 1/8 per duizend gevoegd, zoodat daarbij nog komen, 200 fr. plus 12,50 fr.

Reeders waarvan het vaartuig tegen geen risico verzekerd is, kunnen zich ook onmiddellijk wenden tot een der bovengenoemde heeren met de hiervoor uit Antwerpen ontvangen stukken.

De Verzekering der manschappen tegen Oorlogsrisico

De technische raad van de Gemeenschappelijke Kas voor Zeevisscherij vergaderde dienaangaande onder voorzitterschap van den heer Bauwens. Waren verder op deze vergadering aanwezig de heeren Depierre Lambregt, leden ; Vandenberghe Prosper, griffier en Claeys, ontvanger.

Ook hier werd in gemeen overleg beslist een bijzondere premie te heffen, welke aan de omstandigheden werd aangepast.

Besloten werd dat alle reeders voorloopig voor hun manschappen een bijzondere premie zouden hoeven te betalen, welke op het hiernavolgende neerkomt.

Al de vaartuigen van meer dan 100 P. K. zullen de gewone driemaandelijksche premie zien verdubbelen

De vaartuigen van 70 P. K. tot 100 P. K. zullen de helft van de driemaandelijksche premie moeten meer betalen en de vaartuigen van 70 P. K. en minder zullen voorloopig een bijpremie van 25 t. h. hoeven meer te storten.

Deze premie is in het begin van elken trimester betaalbaar en diegenen welke de opgelegde verplichtingen niet nakomen, zullen het uitvaren van de haven ontzegd worden.

Deze schikkingen welke sedert 1 September van toepassing gebracht zijn, zullen zeer waarschijnlijk nog heden door een K. B. bekrachtigd worden. Hier werd dus rekening gehouden van den bijzonderen toestand der kustvisschers.

Deze premie zal naar gelang de omstandigheden, ten allen tijde verhoogd of verlaagd worden.

Alle verdere mededeelingen hieromtrent, zullen we in ons nummer van volgende week laten verschijnen.

De reeders welke verdere inlichtingen wenschen te bekomen, zullen die ontvangen ter zetel van de Gemeenschappelijke Kas voor Zeevisscherij van 9 tot 12 uur 's morgens.

Aan onze Lezers

Gezien de omstandigheden waarin wij verkeeren, tengevolge van het internationaal konflikt, zien wij ons genoodzaakt onze uitgave voorloopig te beperken tot 4 bladzijden.

Naar gelang den toestand zijn normalen gang herneemt, zullen wij de gewone rubrieken terug inlasschen.

GEBRUIKT
Shell
PRODUCTEN
Gij zult tevreden zijn

Op alle bevaarbare wegen in België vindt u
ESSO
GASOLIE
Standard
American Petroleum Company n.v.

Daadwerkelijke Propaganda

Maandag l.l. ontving het Café-Restaurant «Belgica» welgekend voor zijn vischpreparaties, het onverwacht bezoek van den heer gouverneur Baels, die in gezelschap van den heer Verschelde van het Ministerie van Zeewezen, zich een vischmaal bestelde, hetwelk naar het schijnt, bijzonder goed smaakte.

Dit is daadwerkelijke propaganda en onze overheden doen best steeds de daad bij het woord te voegen. Kon men thans in België maar de nood onzer visscherij begrijpen en van de vischpropaganda geen ijdel woord laten worden.

Of de restauratiehouder in zijn schik was, toen hij later vernam welke klient hij bediend had, hoeft natuurlijk niet gezegd.

"BP"
PRODUKTEN
GAS-OLIE — ESSENCE
PETROLEUM
SPREKEN VOOR ZICH ZELF

Hollandsche Maatregelen inzake Visscherijprodukten

Van bevoegde zijde vernemen wij, dat met betrekking tot de visscherijproducten de volgende maatregelen zijn genomen :

Ten eerste is met ingang van 28 Augustus 1939 de Nederlandsche Visscherijcentrale aangewezen als monopoliehoudster voor den uitvoer van de volgende visscherijprodukten :

Pekel- en steurharing, gestoomde en gerookte haring (bokking), haring in blik of in glas verpakt, gestoomde en gerookte visch, gezouten en gedroogde visch, versche, gerookte en in blik of in glas verpakte aal en paling, verplicht, aan de Nederlandsche Visscherijcentrale op te geven de hoeveelheden, welke zij van het betreffende product in voorraad hebben. Een en ander is slechts verplicht, voor zoover de houder beschikt over een voorraad van 100 kg. netto of meer per product en voor pekel- en steurharing over een hoeveelheid van 150 kg. netto of meer.

De houders zijn verplicht van hun voorraad ten spoedigste opgave te doen aan de Nederlandsche Visscherijcentrale te 's-Gravenhage op daartoe door deze Centrale te verstrekken formulieren, welke op aanvraag bij de Centrale verkrijgbaar zijn.

De voorraad-administratie dient te worden bijgehouden aan de hand van modellen, welke door de Centrale worden verstrekt.

Tenslotte is van 28 Augustus af verboden, gedroogde garnalen te vervoeren of te doen vervoeren. Ontheffing van dit verbod kan worden aangevraagd bij de Nederlandsche Centrale voor Eieren en Pluimvee te Beekbergen.

Ten tweede zijn, eveneens met ingang van 28 Augustus, houders van de volgende visscherijproducten, te weten : pekel- en steurharing, gestoomde en gerookte haring (bokking), haring in blik of in glas verpakt, gestoomde en gerookte visch, gezouten en gedroogde visch, versche, gerookte en in blik of in glas verpakte aal en paling, verplicht, aan de Nederlandsche Visscherijcentrale op te geven de hoeveelheden, welke zij van het betreffende product in voorraad hebben. Een en ander is slechts verplicht, voor zoover de houder beschikt over een voorraad van 100 kg. netto of meer per product en voor pekel- en steurharing over een hoeveelheid van 150 kg. netto of meer.

De houders zijn verplicht van hun voorraad ten spoedigste opgave te doen aan de Nederlandsche Visscherijcentrale te 's-Gravenhage op daartoe door deze Centrale te verstrekken formulieren, welke op aanvraag bij de Centrale verkrijgbaar zijn.

De voorraad-administratie dient te worden bijgehouden aan de hand van modellen, welke door de Centrale worden verstrekt.

Tenslotte is van 28 Augustus af verboden, gedroogde garnalen te vervoeren of te doen vervoeren. Ontheffing van dit verbod kan worden aangevraagd bij de Nederlandsche Centrale voor Eieren en Pluimvee te Beekbergen.

BANK VAN BRUSSEL
— NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP —
BIJHUIS OOSTENDE : 3, WAPENPLAATS
BUREEL: VISCHMIJN BESTUURSGEBOUW
KREDIETBRIEVEN EN CHECKS OP ALLE LANDEN

Oostendsch Nieuws

APOTHEEKDIENST OP ZONDAG 10 SEPTEMBER 1939.

Dienstdoende gansch den dag : Apothekers Gerard, Kerkstraat, 16 en Welter, Steenweg op Thourout, 262. Dienstdoende tot 12,30 uur : apotheker Delang (Opex).

STUDIE VAN DEN NOTARIS
SERRUYS
te Oostende, Koninklijkestr., 11

Op MAANDAG, 11 SEPTEMBER 1939, om drie uur des namiddags, te Oostende, in de tweede Bassin, Vindictivelaan,

OPENBARE VERKOOPING VOOR DEN OVERSLAG
van een
Visschersmotorschip O.101 "Georgette,,
(Motor in allerbesten staat)
met gansch haren inboedel, bestaande onder andere uit : Korren, een volledige uitrusting voor haring- en sprotvangst.
Merk van motor : « Anglo-Belge » 60 P.K.
Komptant en 17% verhoog voor alle onkosten.
Voor alle verdere inlichtingen, zie plakbrieven of wende men zich ter studie van den Notaris Serruys voornoemd.

INBREKERS OP RONDE.

In den nacht van Donderdag op Vrijdag, zijn onbekenden binnengedrongen bij den vleeschhouwer A. Bastoen-Strubbe, hoek Voorhavenlaan en Ed. Hammanstraat, alsmede in het huis van Prosper Sanders, gelegen hoek Christinastraat en St. Paulusstraat.

De lijst van het gestolene wordt thans opgemaakt.

BOTSING.

Door het achteruitrijden is de autobus van Parmentier, Kadestraat, in botsing gekomen met den vischwagen van Madeleine Vanhoucke. Een groote partij visch kwam op de straatsteenen terecht.

Paul Cossey
FABRIKANT - JUWELIER
LID DER DIAMANTBEURS
Voordeeligste huis der streek
Volledige keus moderne horloges
43, WITTE NONNENSTRAAT - OOSTENDE
(1003)

SLAGEN.

Kamiel Deruyter, wonende Aartsher togstraat, kreeg het aan den stok met Marguerite Dhulster, wonende Sterrestraat, met het gevolg dat niet enkel harde woorden, maar ook slagen vielen. — Klacht werd ingediend.

Onfeilbaar geneesmiddel voor EKSTEROOGEN, WEEREN
Anticors Schmitz
50 jaar succes
Alleenlijk bereid :
KURSAAL APOTHEEK
M. WANDELS
Marie-Joséplaats, 6 - Oostende
Algemeen agent der Cyphoids

OBLIGATIEN 2 t. t. 1898 OOSTENDE.

De Stad Oostende herinnert de belanghebbenden dat zij, door tusschenkomst van de «Société Générale de Belgique», de «Bank van Brussel», de «Banque de Paris et des Pays-Bas», MM. Philippson en Co en Mr. G. Reynaert, wisselagent te Oostende, sedert 16 Augustus 1939, zonder overeenstemming van nummers, nieuwe titels aflevert in ruil der oude obligatiën harer leening 2 t. h. 1898, waarvan het couponblad uitgeput is.

Aan de trekkingen van 15 Januari 1940 en volgende zullen dienvolgens alleen de nummers der nieuwe titels deelnemen.

REEDERS Voor uw
RIETEN BENNEN
wendt U tot de
Oostendsche Mandenmakerij
EM. THOON—BARBE
Ooststraat, 17 OOSTENDE

INVALIEDEN.

De Makkers van het Nationaal Verbond der Verminkten en Invalieden van den Oorlog van Oostende, worden verzocht de naam en het adres op te geven van hun zonen onder de wapens geroepen. Het lokaal, 22, St. Sebastiaanstraat, is toegangbaar den Dinsdag, Woensdag en Vrijdag van 18 tot 20 uur.

Het Bestuur.

PRIJS VAN GAS EN ELECTRICITEIT. MAAND SEPTEMBER 1939.

Electriciteit :

Verlichting 2.89 fr. ; drijfkracht 1.33 fr. Nijverheidsgebruik : 1e reeks, van 23 tot 18 u. 1.33 fr. ; van 18 tot 23 u. 2.58 fr.; 2e reeks 2.58 fr. ; Uitstallingen, buitenverlichting, uithangborden, 2.37 fr.;Illuminaties 2.47 fr.

Huishoudelijk verbruik : Waterverwarming door accumulatie van warmte : a) nacht- en middaguren 0.48 fr. ; b) andere uren 1.33 fr. ; koelinstelling boven 1/2 H.P. : a) nacht- en middaguren 0.48 fr.; b) andere uren 1.33 fr. ; keukens zonder waarborg van verbruik 1.33 fr.; keukens met waarborg 100 u. benuttiging 0.62 fr). gelijktijdige benuttiging keukensverw. : 0.62-0.48 fr.

Gas.

Gewoon verbruik 1.10 fr. ; centrale verwarming 0.64 fr.

VISSCHERS,
Wonderzalf 'Indiana, geneest alle soorten stek- en verzweerwonden, alsook Speen en Eczema.
SCHAFT U DEZE AAN BIJ DE APOTHEKERS. GIJ ZULT ER DE NUTTIGE GEVOLGEN VAN ONDERVINDEN.

DE RAMP TE LUIK.

De Stad Oostende heeft volgend telegram gestuurd aan den heer Neujean, Burgemeester te Luik, in verband met de ramp welke onze Waalsche broeders zoo zwaar heeft getroffen.

« Stad Oostende, diep getroffen door verschrikkelijke ramp welke heldhaftige Stad in rouw dompelt, betuigt U haar ontroerde en innige sympathie, uit naam Oostendsche bevolking, en verzoekt U beleefd groote deelneming in rouw geteisterde families mede te deelen.

De Burgemeester,
Dr. MOREAUX.

M. Neujean, Burgemeester te Luik, heeft hierop het volgende antwoord laten geworden :

Luik, 2 September 1939.

Gevoelig aan uwe attentie zeg ik U uit naam Luikschе bevolking, hartelijk dank

Xavier Neujean,
Burgemeester te Luik.

Aigle-Belgica
FIJNSTE BIEREN

TOELATINGEN TOT BOUWEN.

Van Coillie Jérome, bouwen W. C. Gelijkheidstraat, 13. — Braat Firmin, veranderingswerken, Gerststraat, 96. Van Huele M., veranderingswerken, Yzerstr. 14. — Feys Charles, veranderen voorgevel, Ieperstraat, 20. — Vermeersch Louis bouwen W. C. en verhoogen kelderverster, Nieuwlandstraat, 77. Dedeurwaarder Julien, vergrooten bijkeuken, Heilig Hartlaan, 22. — We Deplancke, verhoogen bijgebouw ,Sterrestraat, 38.

TOMATEN CIRIO NAPELS
WERKELIJK ITALIAANSCH

BELANGRIJK BERICHT.

De verbinding tusschen Oostende en Engeland wordt voort verzekerd door een dagelijkschen dienst in beide richtingen. De aanleghaven in Engeland is echter voorloopig Folkestone, in plaats van Dover. De uurregeling is de volgende :

Oostende-Kaai, afvaart 10 u. 50. Folkestone aank. 14 u. 30.

Folkestone, afvaart 15 u. 55 ; Oostende-Kaai, aank. 19 u. 55.

A la Ville de Londres
Kapellestraat, OOSTENDE
kondigt het binnenkomen aan van hun
Nieuwigheden voor den HERFST
EEN ZEER SCHOONE KEUS
(1006)

ZEGELTJES DER HANDELAARS.

Gedurende de maand Augustus werden voor de Handelaars 237.000 zegeltjes der Vereenigde Handelaars uitgegeven. De bank Crédit Ostendais betaalde aan de handelaars 29.450 fr. voor volle boekjes.

MOOIE GEBAREN VAN NATIONALE SOLIDARITEIT.

De oproep van onzen beminden Koning, tot samenwerking van alle Nationale krachten, nu de oorlog opnieuw Europa in vuur en vlam zet, werd te Oostende geestdriftig beantwoord.

Spontaan hebben de liberale, katholieke en socialistische syndicaten zich bij het gemeentebestuur aangeboden om zich ten dienste te stellen van de Passieve Luchtbescherming, ten einde mede te werken aan de veiligheid der burgerlijke bevolking bij luchtbombardementen.

Eveneens heeft het Oudstrijdersverbond groepeerende de Oorlogsverminkten, de Nationale Oudstrijders, de Vrijwilligers, de Verbroedering van de 3e en 23e Linieregimenten, de Vuurkruisen enz. zijn onvoorwaardelijke medewerking toegezegd.

Wij weten dat deze spontane gebaren van Nationale Solidariteit de waardeering der bevolking zullen wegdragen en een aanwakkering zullen zijn opdat allen de handen aan den ploeg zouden slaan om onze burgerbevolking tegen eventueele barbaarsche luchtbombardementen te beveiligen.

AAN DE EIGENAARS VAN HUIZEN.

De eigenaars van de thans ledig of ongebruikte groote huizen, pensioenhuizen, hotels, opbrengsthuizen, villa's, enz worden verzocht dringend aan het College van Burgemeester en Schepenen te willen kenbaar maken indien ze zouden geneigd zijn hun eigendommen ter beschikking te stellen van het Gemeentebestuur om er klaslokalen in te richten bijaldien de scholen opgeëischt worden door de Militaire Overheid.

De inwoners die over goede kelders beschikken en geneigd zouden zijn ze, in geval van nood, ter beschikking te stellen van hun medeburgers, worden uitgenoodigd zulks dringend te willen kenbaar maken aan het Gemeentebestuur.

BIJ DE SCOUTS.

Het Comité der Boy, Sea Scouts en Girl Guides van Oostende heeft, gezien de Internationale crisis, sedert een tiental dagen zijne diensten aan het Stadsbestuur aangeboden. Een bestendige wacht wordt door de Boy Scouts gehouden ten einde de taak van het stadspersoneel te verlichten.

Anderzijds zullen, vanaf Zondag 10 dezer, de Girl Guides zich gelasten met het afhalen ten huize der giften bestemd voor het «Colli van den soldaat»

De personen die wenschen een gift te doen worden vriendelijk verzocht een kaartje te sturen aan den Heer Voorzitter Commandant Love 11 Prinsenlaan, die het noodige zal doen om het ten gepasten tijde te doen afhalen en overmaken aan de militaire overheden.

VOOR UW **VERVOER - Afhaling en Bestelling**
Odilon Verlinde ten huize
Tel. 71532 Privé 71159

DAGORDE DER NATIONALE STRIJDERSBOND.

De Nationale Strijdersbond (afdeeling Oostende, N. S. B.).

Overwegende dat onze frontsoldaten tijdens den oorlog 1914-1918, buitenmate gelukkig waren bij het ontvangen van allerhande nuttige voorwerpen en lekkernijen hen toegestuurd door de burgerlijke bevolking door tusschenkomst van een comité 't zij Amerikaansch, 't zij Engelsch.

Gezien het Ministerie van Landsverdediging het «Werk van het Pakket van den Soldaat» in leven heeft geroepen met eenzelfde doel als hierboven, met andere woorden : onze gemobiliseerden periodisch met een pakket te bedenken.

Besluit :

Een eerste gift van 1000 frank over te schrijven op rekening van het «Werk voor het Pakket van den Soldaat» Nr 300816.

Een oproep te doen aan de bevolking en aan de diverse vaderlandslievende vereenigingen van Oostende het hierbovengemeld gebaar na te volgen met aan genoemd werk een gift, hoe gering ook te laten geworden.

Het Comité.

EEN MOTIE VAN DE OOSTENDSCHE HOOGESCHOOLSTUDENTENCLUB.

Het Bestuur der Oostendsche Hooge schoolstudentenclub te Gent «De Zandlooper» komt het volgende schrijven te sturen aan het College van Burgemeester en Schepenen onzer stad :

Geachte Heeren,

Het is mij een uiterst eervolle plicht U kennis te mogen geven van het besluit, welke de Hoogstudenten der Staats Universiteit te Gent, wonende te Oostende, in algemeene vergadering genomen hebben.

Bewust van de plicht welke op hun schouders rust in deze woelige periode, welke de beschaafde orde in de wereld in gevaar brengt, drukken de Oostendsche Hoogeschoolstudenten den wensch uit, het hunne te mogen bijdragen in de opofferingen, welke de vrijheid onzer natie, de veiligheid en de rechtvaardigheid van eenieder vergt, en bieden U dan ook, geachte Heer Burgemeester en Schepenen, hun goede diensten aan. Met uitzondering echter van deze, die reeds werkzaam zijn of een examen moeten afleggen staan alle studenten ten Uwen dienste alsmede van de Oostendsche bevolking.

Hopende dat de Hoogstudenten van Leuven en Brussel niet zullen nalaten zich bij ons aan te sluiten, bieden wij U, geachte Heer Burgemeester en Schepenen, de verzekering onzer diepste hoogachting aan.

Namens het Bestuur der Gentsche Universitaire Club «De Zandlooper» Oostende :

De Secretaris, G. Devriese. De Voorzitter E. Everaerts Jr.

DE FOOR.

Het Gemeentebestuur brengt ter kennis van de belanghebbenden dat de wijkfoor van het Westerkwartier en de Octoberfoor 1939 geen plaats zullen hebben.

BERICHT AAN DE VISSCHERS

Om goed de « Koolzakken » anders gezegd de kustwachters te zien afkomen, gebruikt de verrekijkers van de

LUNETTERIE BELGE
84, KAPELLESTRAAT — OOSTENDE
(rechtover de Cinema Caméo)
Alle vermakingen aan de genadigste prijzen. — Groote keus van Barometers.

Cinema's

—«o»—

FORUM

1. «Hollywood Hotel» met Dick Powell en Rosemary Lane.
2. «S.O.S. Sahara» met Martha Labarr en Jean Pierre Aumont.

Kinderen toegelaten

CAMEO

1. «De Strijd voor het Goud» met Georges Brent, Olivia de Havilland.
2. «Un Fichu Métier» met Lucien Baroux en André Lefaur.

Kinderen toegelaten

STUDIAC

Alle wereldgebeurtenissen.

Kinderen altijd toegelaten

RIALTO

1 «De Meter van het Regiment» met Alice Tissot, Raymond Cordy.
2. «De Vleugels van de Vloot» met Georges Brent en Olivia de Havilland.

Kinderen toegelaten

REX

1. «Gigolette van Parijs» met Madge Bellamy en Gilbert Roland.
2. «De Wraak van Zorro» met John Caroll.

Kinderen niet toegelaten

RIO

1. «Het Legioen van de Schrik» met Bruce Cabot.
2. «Vidocq» met André Brulé.

Kinderen niet toegelaten.

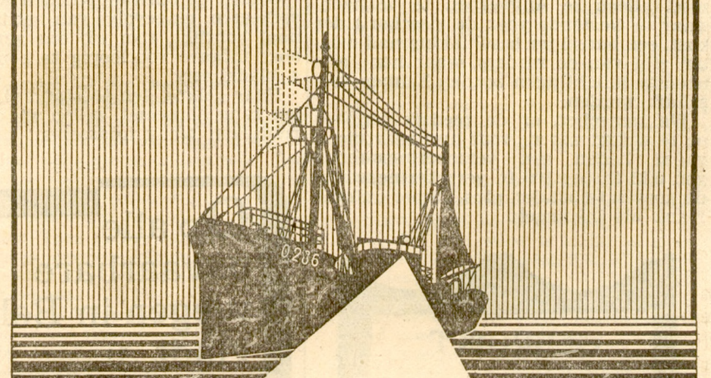
ROXY

Zelfde programma als in Rex.

PALACE

1. «De ontvluchte van Alcatraiz» met Gail Partick en Lloyd Nolan.
2. «De Trein voor Venetië» met Max Dearly en Victor Boucher.

Eduard Verberckmoes
NAUWSTRAAT, 14 — VISCHMARKT, 28
Tel. 12312 Telegr. Berkmoe
MECHELEN
Vischfacteur — Haringrookerij — Inleggeri
Groothandel in Pekelharing
Gezouten wijting en schelvisch

VOOR UW ELECTRISCHE INRICHTINGEN HET HUIS

O. ALLEYN
22 KERKSTRAAT Oostende Tel 107
Algemeene depothouder der accumulatoren EDISON
101 WAARBORG
A. Ghaye

Bouwgrond te koop
GELEGEN TE OOSTENDE WEST, FRERE ORBANSTRAAT EN WIJK ST. JAN
Best geschikt voor cottages, woonhuizen en nijverheidsgebouwen Voordeelige prijzen
TE BEVRAGEN :
Ste Gle Immobilière et Financière S. A.
Vergunningstraat (Sas) Oostende, tel. 73671

VISSCHERS !
VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN
BELIARD-CRIGHTON & Co
OOSTENDE S. A.

Bericht aan Zeevarenden

Wegens den internationalen toestand is de Belgische loodsdienst als volgt verzekerd voor de schepen die de Schelde opvaren ter bestemming van een Belgische haven (Antwerpen, Gent, en nabij gelegen havens), benevens deze die Vlissingen binnenvaren als bijleggers, om orders of voor bunkers :

a) **Vaarwater Wielingen :** een vliegende post tusschen lichtschip Wandelaar en het Engelsch Kanaal, een post tusschen lichtschepen Wandelaar en Westhinder en een post nabij Lichtschip Wandelaar. (Deze laatste heeft ook loodsen voor Zeebrugge en Oostende aan boord).

b) **Vaarwaters Oostgat en Deurloo** — een post nabij of buiten de Middensteenbankboei.

Het afhalen der loodsen van buitenvarende schepen wordt verzekerd :

a) **Vaarwater Wielingen :** door de loodsboot nabij L. S. Wandelaar.

b) **Vaarwaters Oostgat :** door een loodsboot liggend tusschen de uiterton van net Oostgat en die van Middensteenbankboei.

De normale toestand zal zonder verder bericht worden hersteld.

NOORDZEE
LICHTSCHIP WEST-HINDER

Het lichtschip «West-Hinder» werd binnengehaald.

Oostende, den 4 September 1939.

NOORDZEE
MODDERSTORTPLAATSEN
HAVEN ZEEBRUGGE

Omstreeks half September a.s. worden wijzigingen gebracht in de betonning van deze modderstortplaatsen, zooals beschreven in voorloopig bericht aan zeevarenden van 21 Febr. 1939 :

1) ten W. van den havendam :
Kleur van het licht : groen.
Karakter : 1 schittering om de 5 sek.
Mistsein : bel.
Ligging : 51° 21' 34" N. 3° 09' 23" E.
2) ten E. van den havendam :
Kleur van het licht : groen.
Karakter : 1 schittering om de 5 sek.
Mistsein : bel.
Ligging : 51° 22' 10" N. 3° 14' 15" E.

SCHELDE
Reede Antwerpen

Strooken voorbehouden tot lig- en ankerplaatsen van de vaartuigen van den Staat en van de pleziervaartuigen.

Dit bericht vervangt Nr 235 van Mei 1939

In uitvoering van het Koninklijk Besluit van 26 Augustus 1938, is eene in drie strooken verdeelde lig en ankerplaats voorbehouden aan Staatsschepen en pleziervaartuigen afgebakend onder den linker oever der Reede Antwerpen op- en afwaarts van de ponton van het Ste Anna veer.

I. — NOORDELIJKE STROOK
voorbehouden aan Staatsschepen en pleziervaartuigen.

a) Gelegen tusschen den linker oever en het verlengde van den Oostrand van het Ste Anna veer en tusschen die vlotbrug en twee richtingspalen met bolvormig topteeken, ongeveer 1100 m. afwaarts dezer ponton op den linker oever opgesteld.

Ligging : Hooge paal:
51°13'55"N. 4°23'39"E.
Lage paal :
51°13'55N. 4°23'41"E.

b) Op voormelde hooge paal is een vast licht, 10 m. boven hoogwaterpeil aangebracht, zichtbaar 3 zeemijlen, wit stroom afwaarts, rood stroomopwaarts over de Noordelijke strook.

c) Op den Oostrand en halverwege der Noordelijke strook is een witblauw vertikaal gestreepte spitse ton gelegd.

Ligging : 51°13'35"N. 4°23'35"E.

Bij wacht is deze boei gedekt door den afwaartsche rooden sector van het onderbroken licht der ponton van het Ste Anna veer.

d) Op den Noord-Oostelijken dukdalf der ponton van het Ste Anna veer is een onderbroken licht, 4 m. 50 boven hoogwaterpeil, aangebracht, zichtbaar 3 zeemijlen.

Ligging : 51°13'20"N. 4°23'26"E.

Dit licht is zichtbaar : rood van onder den wal stroomafwaarts, dekkende de Noordelijke strook tot in 202°; wit tot in 022°; rood dekkende de middelste strook tot onder den wal stroomopwaarts.

II. — MIDDELSTE STROOK
voorbehouden aan Staatsschepen.

e) Deze is begrepen tusschen den linker oever en het verlengde van den Oostrand van de ponton van het Ste Anna veer, en tusschen die ponton en de lijn van twee richtingspalen met cylindervormig topteeken, opgesteld op den linker oever op ongeveer 400 m. stroomopwaarts dezer ponton.

Ligging : Hooge paal:
51°13'07"N. 4°23 10"E.
Lage paal :
51°13'06"N. 4°23'12"E.

III. — ZUIDELIJKE STROOK
voorbehouden aan pleziervaartuigen

f) Begrepen tusschen de richtingspalen die de Zuidergrens van de middelste strook vormen en de richtingslijn van 2 bakens met driehoekig topteeken, ongeveer 750 m. meer opwaarts op den linkeroever opgesteld.

Ligging : Hooge paal :
51°12'49"N. 4°22'44"E.
Lage paal :
51°12'48"N. 4°22'47"E.

De grens dezer strook naar den as van den stroom is aangeduid door twee witblauw vertikaal gestreepte lichtboeien, toonende een blauw onderbroken licht el-

(zie vervolg onderaan vorige kol.)

ke 10 seconden, helder 7 seconden. Zichtbaar 1 zeemijl.

Deze boeien zijn gelegd op de verlenging der richtingslijnen van de bakens, welke de Noord- en Zuidergrens vormen.

g) Ligging Noordelijke lichtboei :
51°13'03"N 4°23'17"E.

h) Ligging Zuidelijke lichtboei
51°12'42"N. 4°22'55"E.

Ligtijd der boeien van 15 Maart tot

Koloniale Loterij

ZIE UWE BILJETTEN NA

Op 25 September 1939 zullen de biljetten der **3e SCHIJF 1939** (groene biljetten — blauwe cijfers) vervallen.

ZIJN TOT NU TOE NIET GEVRAAGD GEWEEST.

156 loten van 100 fr. eindcijfer 2
19 loten van 500 fr. eindcijfer 08
1 lot van 1.000 fr. eindcijfer 278
3 loten van 2.500 fr. eindcijfer 091
1 lot van 10.000 fr. eindcijfer 1356
1 lot van 25.000 fr. eindcijfer 15201

Burgerlijke Stand

GEBOORTEN

26 Aug. — Hubert Devry van Gregon en Pelagia Behiels, OOost. Haardstraat 26. — Emiel Deceuninck van Prosper en Helena Timmermans, woont te Zandvoorde. — Arlette Verbeke van Medard en Margareta Deprée, Madridstraa,t 7.

28. — Albert David van Charles en Germana Nefors, St. Franciscusstraat 64. — Delfina Dyserinck van Hendrik en Simonne Lintermans, Spaarzaamheidstraat, 1.

29. — Jeannine Pauwels van Richard en Marhta Goethals, Veldstraat, 36.

30. — Jacqueline Vandemeulebroucke van Leo en Laura Van Oosthuysse, Hennepstraat, 5. — Simonne Blommaert v. Hendrik en Victoria Decoo, J. Besagestraat, 57. Hilda Van Becelaere van Raymond en Alice Vanmassenhove, Fr. Orbanstraat, 331. — Francine Candaele v. Gaston en Anna Glésener. Sportstraat, 51. — Norbert Storme van Maurits en Yvonne Dupont, Molenaarstarat, 11.

31. — André Wittevrongel van André en Lea Dossaer, woont te Blankenberge. Yolande Lambrecht van Frans en Yvonne Vanwetter, Vaartstraat, 35.

1 Sept. — Martin Van Haecke van Bavo en Julia Decherf, woont te Oudenburg. — Ignace Terryn van Raymond en Angela Vanloo, woont te Leffinge. — Anna Dhiedt van Theophiel en Yvonne Dupont, Gistelsteenweg, 12.

2. — Monique Christiaens van Jules en Georgine Coudenys, woont te Breedene.

STERFGEVALLEN

26 Aug. — Clemencia Devos, 63 jaar, Peter Vinck, 55 jaar, wed. Maria De echtg. van Jan Corveleyn, Torhoutsteenweg, 119. — August Vermeylen, 46 jaar. echt. Maria Dehaeve, Voorhavenlaan, 53. Paul Florin, 68 jaar, echtg. Henrica Vervier, Amsterdamstraat, 62.

27. — Maria Meire, 72 jaar, ongeh., Fr. Orbanstraat, 307. — Jan Coucke, 72 jaar, gesch. van Maria Meulebrouck, echt. van Antonia Denys, Pontonstraat. Herdt, echt. van Elodia Helinck, Christinastraat, 104.

28. — Lodewijk Devestel, 54 jaar. ong. Aartshertoginnestraat, 17. — Georgette Roman, 11 jaar, woont te Breedene. — Gustaaf Brock, 74 jaar, echtg. Emerenciana Vandamme, Plantenstraat, 61.

1 Sept. — Johanna Jacobsen, 54 jaar. ongeh. Louisastraat, 16. — Gustaaf Van Daele, 69 jaar, wed. Amelia Bomberna, Pontonstraat.

HUWELIJKEN

26 Aug. — De Coninck Jozef, bediende en T'Joen Denise. — Ramakers Georges sergeant en Lambrecht Julia.

29. — Dugardin Albert, werkman, en Despiegelaere Maria.

2 Sept. — Hollevoet Richard ,paswerker en Emmery Marguerite.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

3 Sept. — Callewaert Edouard, masseerder, wed. Marie Rombaut, E .Beernaertstraat, 152 en Delhaeie Simonne kashoudster, wed. Georges Calonne. — D'Haenens Stefaan, bediende, Steenbakkersstraat, 79 en Major Mary. — Hendrycx Albert, politieagent, Groenendaellaan, en Gunst Adrienne, Torhoutsteenweg, 76. — Laplasse Marcel, visscher, Amsterdamstraat, 56 en Christiaen Adronie, Lijndraaiersstraat, 26. Lenaerts Jozef, sergeant en Vroomen Alice, Eup. Beernaetstraat, 31. — Andries Gilbert, sergeant, Lijndraaiersstraat, 1 en Willems Irena, Kaaistraat, 59. — Singlet Roger, hotelbediende, Fr. Orbanstraat, 31 en Bartolotti Gina, Promenade Albert I, 48. — Roose Jean, onderluitenant der infanterie. Kaaistraat, 24 en Denis Jozefine, Rogierlaan, 50. — Vermeire Emiel, garagist, Oost, Haardstraat, 18 en Florée Georgette, Fr. Orbanstraat, 165 Focke Henri, werktuigkundige, Biekorfstraat 19 en Mille Angela, K. Vande Woestynestraat, 38. — Borgers Willy, bediende, Velodroomstraat, 44 en Berden Simonne, Fr. Orbanstraat, 39. — Neels Jozef, smid, en Derieuw Yvonne, Kerkstraat 10a.

Blankenberge

GEMEENTERAAD.

Dinsdag 5 Sepetmber jl. vergaderde de gemeenteraad, onder voorzitterschap van den h. L. Nuytemans, burgemeester. Al de leden waren tegenwoordig. Na de goedkeuring van het verslag van de gemeenteraadszitting van 4 Augusuts 1939 worden de rekeningen van 1938, van de Commissie van Openbaren Onderstand besproken. Er wordt opgemerkt dat den gewonen dienst een tekort boekt van fr. 166.148,05 fr. hetgeen wat hoog schijnt. De rekening wordt goedgekeurd met 11 stemmen. Verschillende punten van bestuurlijken aard worden algemeen gestemd. Betreffende de verkoopsvoorwaarden van de stadsgronden gelegen aan de Koning Albertlaan, wordt besloten, met algemeene stemmen dat geene handelshuizen. van gelijk welken aard, zullen mogen gebouwd worden langs die laan. De Raad neemt kennis van een apostiel van den h. gouverneur, meldende aan de gemeentenbesturen, dat de Permanente Deputatie geen goedkeuring meer zal geven aan werken die reeds in uitvoering zijn.

De verbeteringswerken aan de Charlierhelling, gewezen ijzeren Brug, bevattende aanleggen van gemakken en een post van Rood-Kruis, worden gestemd met 11 ja.

De aanbesteding voor dit werk wordt toegekend aan den laagsten aanbieder, firma Lauwereyns Gebr. mits de som van 116.408,82 fr. Ook de aanbesteding — 70.533,06 fr. van de heeren Van Slambroeck en Cloetens van Torhout — voor het bouwen van een woonhuis voor den huisbewaarder van de oefenschool wordt goedgekeurd. Daar de firma Lauwereyns Gebr. van Blankenberge maar enkele honderden frank hooger was in haar instelprijs werd door een lid de vraag gesteld of er geen middel was het werk te laten uitvoeren door volk van de stad. Dit zou onmogelijk zijn, zonder grondige reden. Voor de riool- en waterleidingswerken. vak Oudstrijdersstraat is het laagste aanbod van den h. K. Vermeulen, 't zij 36.747,42 fr. aanvaard. De verscheidene leeningen voor die werken worden met algemeene stemmen goedgekeurd.

De politieverordening genomen door den burgemeester, betreffende het sluiten van de lokalen met kleine spelen, op de uren van sluiting van de drankgelegenheden, wordt bekrachtigd.

Mej. De Meulenaere vraagt dat een onderzoek zou ingesteld worden en de uitslag ervan bekend gemaakt, betreffende betoogingen en relletjes die in de laatste dagen op den Zeedijk plaats hadden.

In geheime zitting wordt h. Ch. De Reeze benoemd tot drijver van den autowagen van den Reinigingsdienst van de stad.

CINEMA'S.

PALLADIUM, Kerkstraat. — Dagblad. «Ames à la Mer», drama der Zee, met Gary Cooper, Frances Dee, George Raft. «Accord Final» met Kate de Nagy, Georges Rigaud, Jules Berry, Alerme. Kinderen toegelaten.

COLISEE, Langestraat. — Pathé-Journal. «Suivez votre Etoile». «Elle et Lui» met Charles Boyer en Irène Dunn. Kinderen toegelaten.

RIJKSMIDDELBARE SCHOOL.

Zonder tegenbericht vangen de leergangen aan op 19 September. De toelatingsexamens voor nieuwe leerlingen en de overgangsexamens worden afgenomen den 18 September te 8 uur. Nieuwe leerlingen worden in het bureel van den bestuurder ingeschreven vanaf Maandag 4 September, dagelijks van 9 tot 12 en van 18 tot 19 uur. Wij vestigen de aandacht van de ouders op volgende belangrijke punten : de jongens- en meisjesafdeelingen zijn volledig gescheiden Alle vlijtige leerlingen van goed gedrag ontvangen er leerboeken in bruikleen. Leerlingen van de buitengemeenten kunnen 's middags warme soep, koffie en melk bekomen en blijven onder toezicht in de school vanaf de aankomst tot het vertrek van de trams. De voorbereidende afdeeling, die den overgang tot de middelbare klassen vergemakkelijkt, is toegankelijk voor de leerlingen, die het vierde leerjaar van een lagere school hebben doorloopen. De middelbare afdeeling omvat Grieksch-Latijnsche en moderne studiën. Een vierde studiejaar laat de leerlingen, die niet verder studeeren toe zich te bekwamen in de vreemde talen, de handelswetenschappen en het snel- en machineschrift. De ouders geleven op te merken dat leerlingen, die hoogere studiën zullen doen, de middelbare studiën met het eerste studiejaar moeten aanvangen om zonder het moeilijk aannemingsexamen in een rijksuniversiteit te worden opgenomen. Alle inlichtingen zijn steeds te bekomen bij den bestuurder, Onderwijsstraat, 11.

BURGERLIJKE STAND.

Geboorten : Van Ryckeghem Jaak van Henri en Lyphout Julia, Uitkerke, Evendijk. — Masyn Ivonne, van Louis en Cogge Marie, Slachthuisstraat, 48. — Wittevrongel Gustaaf van Achiel en Goethals Josephine, Waterkasteelstraat, 8.

Sterfgevallen : De Vriendt Pierre, 76 jaar, echt. van Sterck Cecilia, de Smet de Naeyerlaan 3.

Huwelijk : Van Neer Gilbert, gepensionneerd met Ramaut Blanche, beiden alhier. D'hondt Emiel, autogeleider met Ghyselen Irma, beiden alhier.

Huwelijksafkondigingen : De Wannemacker Marcellin, automekanieker Gentbrugge met Content Maria, alhier. Simoens Robert, schrijnwerker met Van Hulle Germaine, beiden alhier. Lelour Maurits, metser met Lodens Simonne, beiden alhier.

AAN DE VISSCHERS
EN WERKLIEDEN !

Wij hebben de eer en het genoegen ons geacht klienteel te laten weten, dat wij eene hoeveelheid **BEST DUBBEL OLIEGOED** te koop stellen, aan prijzen welke in het bereik vallen van alle beurzen.

Onnoodig voortaan nog hooge prijzen te betalen voor **BEST DUBBEL OLIEGOED** van **prima** kwaliteit !

Zorg dus voor uw profijt en doet uwe aankoopen

IN DE SCHAAR

en vergeet niet de zegeltjes te vragen

IN DE SCHAAR

16, SINT FRANCISCUSSTRAAT.
(bij de Vischmarkt)

Zelfde huis: **105, Congolaan (Opex)**

Aanbestedingen

AANGEKONDIGDE AANBESTEDINGEN

11 SEPT. — Te 10 u., ten gemeentehuize te Loppem, leveren van meubelen voor 't gemeentehuis. Bestek 27.389 fr. Stukken ter inzage 9-12 u. ten gemeentesecretariaat, en te koop, prijs 55 fr. bij bouwm. Fr. Van Cleven, 20, Hoedenmakersstraat, Brugge. Aanget. inschrijv. 9 Sept.

11 SEPT. — Te 11 u., leggen der centrale verwarming in verschillende gebouwen, van het bestendig kamp te Lombartzijde. Raming 1.600.000 fr. Lastkoh. nr 1308, prijs 8 fr., plans 10 fr., Loxumstr. 16, Brussel. Aanget. inschrijv. 8 Sept.

15 SEPT. — Te 11 u. voor den h. Claeys Hoofding.-Best. van Bruggen en Wegen, Vrijdagmarkt, 12, Brugge, uitbreidingswerken aan de Rijkswachtkazerne te Knokke. Bestek z. n. (Nederl. tekst).Plan prijs 12 fr.

UITSLAGEN

25 AUG. — Te 11 u. ten gemeentehuize te Blankenberge, 1) riool- en waterleidingswerken in het vak der Oudstrijders straat, tusschen Houthulst- en Kemmelbergstraten ; 2) bouwen van gezondheidsinrichtingen onder de brug van den Zeedijk, en vernieuwen van de bestaande leuning van de Charlierhelling; 3) bouwen van een woonhuis voor den huisbewaarder der Oefenschool.

1. Vermeulen K. Blankenberge, 36.747,42 fr.; De Groote en Catrysse, Oostende, fr. 41.938,52 ; Carette A., Blankenberge, fr. 45.578,41 ; De Jonghe P., Heist, 46.921,41 fr.

2. Lauwereyns gebr., Blankenberge, fr. 116.408,82 ; Van Kersschaever J., Uitkerke, fr. 118.781,65 ; Vermeulen K., fr. 121.025,95 fr. ; Wassenhove L., Blankenberge, 139.787,39 fr.

3. Van Slambroeck en Cloetens, Torhout, 70.549,49 fr. ; Lauwereyns gebr., fr. 71.299,95 ; Van Kersschaever J., 74.255,37 fr. ; De Klerck Fr., Blankenberge 79.231,12 fr. ;Lams en Van Oost, id., 83.430,98 fr.

British Ropes Ltd
DONCASTER ENGLAND

Consortium der beste Engelsche
Staaldraadfabrieken
— De Wereldberoemde Stalen —
Korretouwen «Bulivant», «Ellis», enz

Agenten en Depothouders voor Oostende en de Belgische Kust:
OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.
REEDERIJKAAI — OOSTENDE

Holland

HARINGAANVOER

De aanvoer van haring, verdeeld over de reederijplaatsen bedraagt tot 1 September 105.500 kantjes tegen 154.000 kantjes in 1938 op denzelfden datum.

DE NEDERLANDSCHE VISSCHERS IN DUITSCHLAND

Het grootste gedeelte keert terug.

Van een terugkeer der Nederlandsche visschers op de Duitsche visschersvloot was Vrijdagmorgen officieel nog weinig bekend. Een paar der visschers bevinden zich met vacantie hier te lande en blijven natuurlijk thuis.

De Arbeidsbeurs heeft nog stipt op tijd de loonlijsten ontvangen en verricht dus op de gewone wijze de uitbetalingen, zoolang de Nederlandsche regeering de visschers officieel niet terugroept iets wat natuurlijk iederen dag gebeuren kan).

Nader deelt men ons mede dat vannacht 135 man uit Cuxhaven—Wesermunde de grens zijn overgekomen. Vier zijn er nog gebleven.

DUITSCHE VISSCHERSVLOOT

Vlucht naar neutrale havens.

Opvarenden van visschersschepen melden dat een vloot van 14 groote Duitsche trawlers binnengeloopen is in de Noorsche naven Harstad op het eiland Hindö (Lofoden).

DE DENEN MARKTEN IN ESBJERG.

Ofschoon met ingang van Vrijdag een nieuwe contingentstermijn voor den aanvoer der Deensche kotters in Hollandwas ingegaan, heeft zich niemand laten zien. Uit Ebsjerg wordt gemeld dat de schippers vreesden na binnenkomst niet meer van hier te kunnen vertrekken zoodat zij de voorkeur gaven aan de markt in eigen haven.

De prijzen waren zeer goed omdat er tamelijk vraag uit Engeland was, waar de aanvoer leed onder het opleggen van een groot aantal trawlers.

EEN MAGERE HARINGTEELT 1939 WORDT VERWACHT

De Duitsche haringvisscherij heeft tot 25 Augustus slechts ruim 137000 kantjes opgeleverd tegen 253.000 kantjes in 1938 en 370 000 kantjes in 1937.

De totale opbrengst der haringvisscherij van Schotland, Nederland en Duitschland tot half Augustus wordt geschat op 458.000 vaten tegen 944.000 vaten in hetzelfde tijdvak van 1938. Deze cijfers gelden in hoofdzaak de productie van maatjesharing ,die sedert 1925 niet zoo ongunstig is geweest.

LAATSTE HARING WERD DUUR BETAALD.

De laatste haring, die door de trawlers werd aangevoerd, is door den handel tegen buitengewoon hooge prijzen opgenomen. Het waren vooral de Vikingbank en de Delft, die met hun groote vangsten van onderscheidenlijk 2100 en 2550 manden van deze gunstige markt geprofiteerd hebben. De rookers hebben nog eens voor het laatst hun best gedaan en zooveel mogelijk ingeslagen en gesteurd om de haring eenigen tijd te kunnen bewaren.

Maandag liep de prijs al tot f 7 op en er werd zelfs f 9.70 betaald. De Vikingbank die Maandag de geheele vangst verkocht besomde f 9620, de Delft, die nog 600 kisten voor vandaag had bewaard besomde Maanadg f 8080 enDinsdag voor 't restant f 4030, in totaal dus f 12.110.

De Utrecht, de laatste haringboot, had ruim 300 kisten en besomde daarvoor nog plm. f 2100.

De geheele trawlervloot is thans binnen.

Ook de haringvisscherij ligt stil.Met den scherpen toestand achten de visschers het thans niet meer veilig op zee en komen nu ook de haringloggers van Vlaardingen, Scheveningen en Katwijk zoo spoedig mogelijk naar huis.

De geheele Noordzee is nu wel door alle visschersschepen verlaten.

Nuttig Werk

Door den heer Bauwens werd Donderdagnamiddag voor al de reeders van Nieuwpoort aldaar in het vredegerecht een vergadering belegd, waarin hij hen op zeer duidelijke wijze den huidigen toestand uiteengezet heeft en hen kennis heeft gegeven van wat er hen thans te doen staat in verband met de verzekering van hun vaartuig en hun manschappen in zake oorlogsrisico.

Hetzelfde werd door den heer Depierre te Zeebrugge-Heist verricht.

Verwachten Vischaanvoer te Oostende

Zaterdag 9 September. — O.310 van Spanje.

Maandag 11 September. — O.239, en O.281 van Spanje. SS.O.160 van Ysland met 6,5 bakken varia. SS.O.162 van de Fladen met 1000 b.haring en mixed.O.277 van het Kanaal van Bristol.

Dinsdag 12 September. — SS.O.88 van de Fladen met 750 b. haring en mixed. SS.O.163 van Ysland met 1000 kabeljauwen, 1100 kools, 300 b. mixed, 160 b. schelvisch, 150 b. gullen, 100 b. boonen, totaal 13 bakken. SS.O.83 van Ysland, met 1200 kabeljauwen, 1000 kools, 150 b. gullen, 100 b. schelvisch, 250 b. mixed, 120 b. boonen, totaal 14 bakken. — O.85 van het Kanaal van Bristol men 120 b. mixed en 500 kg. tongen. O.55 en O.54 van het Kanaal van Bristol. O.286 van Spanje.

Woensdag 13 September. — O.328, 309 O.291 en O.25 van het Kanaal van Bristol. SS.O.296 van Ysland met 15 bakken waarvan 150 b. schelvisch,1000 kabeljauwen, 2000 kools, 170 b. boonen, 225 b. mixed, 150 b .gullen. O.295 van de Clyde met 8 bakken kabeljauw, kools en mixed.

Verder worden verwacht : O.224,O.231 en O.241 van Spanje.

HUIS DEBRA
Specialiteit van :
- GARNALEN
- MOSSELEN
- VISCH
- GEPELDE GARNALEN

ZEEBRUGGE - DUINKERKE
Tel. ZEEBRUGGE 44033

Nieuwpoort

ZITTING VAN DEN GEMEENTERAAD VAN 1 SEPTEMBER 1939.

Het eenige punt aan het dagorde, namelijk de plannen en het lastenkohier voor het bouwen van den nieuwen kerktoren worden met algemeene stemmen goedgekeurd.

ONS BLAD IS TE NIEUWPOORT TE VERKRIJGEN BIJ FREE VANDEVELDE, LANGESTRAAT.

DE NIEUWE KERKTOREN.

Niettegenstaande de angstige tijden die wij beleven gaat het stadsbestuur voort met het bouwen van den nieuwen kerktoren. Men verhoopt in October de aanbesteding uit te geven.

Er zal eveneens vooruitgang gemaakt worden met de wegeniswerken in de Coppieter en Nijverheidstraten en het opruimen van de krotwoningen.

IN HET WATER GEVALLEN.

Te Nieuwpoort-Baden nabij het Loods wezen viel een jongetje in het water en trachtte te vergeefs langs het steenwerk naar boven te klauteren. Missiaen Maurice en Bogaert Lucien, binnengeroepen militairen, die daar van dienst waren, konden den kleinen drenkeling redden.

— De kleine Watty, zeven jaar oud, zoontje van Julien Watty, speelde bij de brug leidende naar de statie en viel in het water. Zijn speelmakkertjes riepen om hulp maar gezien de geburen deze kreten dagelijks hooren, werd er geen acht op gegeven. Eindelijk toch ging de moeder zien en zag haar zoontje voor een tweede maal ondergaan. Hulp werd ingeroepen en Emiel Adam, bewaker van de stedelijke Zwemplaats, kon de kleine redden wanneer hij voor een derde maal onder het water ging verdwijnen.

FERRONNERIE ET FONDERIE DU LITTORAL.

De nettowinst verleden week in ons blad aangegeven moet zijn 306.516,76 fr. en niet 7.306,516,76 fr..

BIJ ONZE VISSCHERS.

Van 25 tot 31 Augustus hebben de visschersschepen gehecht aan de haven van Nieuwpoort voor 10.912.50 fr. visch in de vischmijn van Oostende verkocht.

AAN DE WEKKER

antwoorden we bij gebrek aan plaats, volgende week.

CINEMA'S.

NOVA. — «Parijsche Straten» met Tino Rossi. «Tundra» met Del Cambre, Mc Cormich. Kinderen toegelaten.

ZANNEKIN. — «De Kwelling van Mw Graig» met Roselind Russell, John Boles. «De Verworpelingen» met Jean Servais, Jeannine Crispin, Kinderen toegelaten.

Een Oostendsche Visscher ontdekt een S.O.S. Boei

WAARSCHIJNLIJK VERLOREN BIJ EEN PROEFREIS

De Oostendsche motortrawler O.255. schipper Verhaeghe, liep verleden week Donderdagmorgen de haven binnen met aan boord een waarschuwingsboei van de Hollandsche onderzeeër O.19. De boei werd enkele dagen geleden opgevischt op de vischgronden van de Witte Bank in de Noordzee. Ze draagt het volgende opschrift, in het Nederlandsch en het Engelsch, en is voorzien van een lamp :

« Hier, gezonken onderzeeboot O.19 Holland. Boei laten drijven, vleugelmoeren losmaken, lamp omslaan, telefoon uitnemen ; vooral niet aan den kabel trekken — waarschuw tevens marine-autoriteiten».

Na deze onderrichtingen gevolgd te hebben nam de schipper van de O.255 de telefoon uit de boei en trachtte met den onderzeeboot in verbinding te komen. — Geen antwoord krijgende, trokken zij dan de kabel op en stelden vast dat deze op enkele vademen losgerukt was.

Zij hebben dan onmiddellijk de marineoverheden verwittigd, doch geen ant woord ontvangen.

We vernemen nader, dat de onderzeehoot 0.19 de laatste is, die door Holland in lijn werd gebracht. Zijn proefreis zou vóór enkele dagen plaats hebben gehad.

De boei van de O.19 werd opgevischt door de O.255 op Woensdag 23 Oogst. — Volgens de verklaring van den schipper poogde het schip dan in verbinding te komen met het Belgische zeewezen .Daar men geen antwoord bekwam werd de visscherij voortgezet.

Gezien het reeds meer dan 8 dagen geleden is, dat de boei werd opgevischt, kwam het heel waarschijnlijk voor dat hier geen ongeluk in het spel was. Het verlies van de duikboot zou reeds lang bekend zijn geworden.

Men had hier klaarblijkelijk te doen met een noodboei, die door de O.19 tijdens de proefreis werd verloren. — Dit werd ons dan ook van Nederlandsche zijde bevestigd. De O.19-bemanning stelt het goed en enkele dagen geleden werd het verlies van de boei door de radio medegedeeld, ter verwittiging van de zeelieden, die de boei zouden vinden.

Huidige Strandverdediging

(Vervolg)

Frans Bonnaert, de aannemer van kustwerken, dien wij reeds vernoemd hebben, schreef in November 1816 aan den Gouverneur om een vergoeding te bekomen voor het verlies dat hij beweerde te hebben geleden bij den bouw van een strandmuur ten oosten van Blankenberge. Hij verzekerde dat toen hij in 1815 dien bouw begon hij aan Jan De Brock, inspecteur van den Waterstaat, had laten opmerken dat de prijs door dezen in zijn raming aangeduid, bijlange niet voldoende was, daar de noodige steenblokken te Wenduine moesten gehaald worden. De inspecteur zou toen een vergoeding beloofd hebben, gezien de voerlieden 26 fl. 50 per honderd groote steenen moesten hebben en voorgeschreven was het talud te bedekken met steentjes op een diepte van 60 tot 70 cm. ten einde meer vastheid te geven aan de groote blokken die de oppervlakte moesten vullen. Niets zou betaald geweest zijn voor het vervoer van die steentjes, welke eveneens te Wenduine moesten gehaald worden.

Inspecteur De Brock antwoordde evenwel dat voor den bouw van dezen strandmuur een derde van den buitenkant gevuld werd met steenen waarvan het vervoer voldoende betaald werd, en de twee overige derden, hetzij 755 m. met steenen van groote afmetingen, waarvoor de aannemer 0,98 fl. per blok had moeten betalen, zoodat hij hierdoor een verlies had ondergaan van 1819 fl. Maar de glooiïng was niet sterker gebouwd dan voorgeschreven en dezelfde bouwwijze werd ook gevolgd te Oostende en Albertus, namelijk 60 tot 70 cm. dikte voor de laag steentjes en de groote blokken te zamen.

In Maart 1817 liet de minister van Waterstaat weten dat hij de gevraagde vergoeding weigerde vermits niet afgeweken werd van de voorgeschreven bepalingen.

In Juli van hetzelfde jaar werd een aanbesteding ingericht voor twee ondernemingen van kustwerken. Ten eerste moesten de strandhoofden 4 tot 9 tusschen Blankenberge en Wenduine herbouwd en verlengd worden en tevens de helmbeplantingen aan den duinvoet onderhouden. Tusschen Blankenberge en Heist moesten de hoofden 4 en 5, 24, 25 en 26 eveneens herbouwd en verlengd worden. De breedte van ieder hoofd zou aan den kop van 12 m. en aan den duinvoet van 8 m. moeten zijn, zonder de bermen en platformen. De kop diende een halven cirkel te vormen en het platform moest gemaakt worden van bundels roeden en takken, stevig getuind en gepind. Om het wegvliegen van het zand te beletten zouden in de eerste sectie 32 en in de tweede 69 dijkjes opgeworpen worden van 8 m. lengte, gemaakt van zand aan den duinvoet geschept, met een breedte van 4 m. en een hoogte van 1 m. 50, de talud met een helling van 45°. Deze dijkjes moesten naarmate van den bouw met helm en riet beplant worden, in de duinen of achter den Graaf Jansdijk getrokken.

Zoodra de gemaakte grachten door het stuifzand zouden gevuld zijn, moest ook de ruimte tusschen de dijken beplant worden tot aan de duinen. De helmbeplanting aan den duinvoet zou op een breedte van 10 m. moeten geschieden.

Jan De Brock, inmiddels tot hoofdingenieur bevorderd, noodigde in December 1820 de leden van de Provinciale Staten uit om de werken aan de kust van Blankenberge te komen bezichtigen, waar een aannemer juist bezig was met den bouw van strandhoofden volgens een stelsel dat sedert 1814 gevolgd werd en heel goede uitslagen opleverde. De Brock had het zelf uitgedacht en aan de regeering voorgesteld in een memorie van toelichting gevoegd bij een algemeen ontwerp van kustwerken in 1814 door hem ingediend. Zijn stelsel had het voordeel dat de bouw veel minder kostte en daarbij dat de hoofden langer duurden en zelfs, zooals door de stormen van Februari 1818 en Maart 1820 bewezen werd, aan de zwaarste zeeën konden weerstaan. Sinds hun oprichting was het strand buitengewoon toegenomen en de hoofdingenieur had dan ook de Edelachtbaren uitgenoodigd om dit schitterend resultaat te komen vaststellen. Helaas, het zou hem slecht bekomen! Volgens den griffier Roels na het bezoek aan den Gouverneur uitlei, hadden de leden wat op het strand te Blankenberge gewandeld, eerst in de richting van Wenduine en later in die van Heist en ze hadden aldus kunnen opmerken dat het strand werkelijk zeer opgehoogd was en dat de duinen zelfs begonnen aan te wassen. Hun voldoening hierover was reeds uitgedrukt toen ze bij Wenduine gekomen, eenige werklieden bemerkten die bezig waren drie korte hoofden te maken, hoog op het strand, dicht bij de duinen. Het eene was gansch voorbereid tot aan de grondvesten in klei, die nog bloot lagen; een tweede was gedeeltelijk met stroo bedekt en twee werklieden waren bezig met het te krammen en verder waren er een twaalftal die een derde hoofd bedekten met rijshout, dat echter grootendeels rot was en afgesneden scheen in vollen bloei, vermits ieder bosje nog bladeren droeg die eveneens rot waren!

Ingenieur De Brock kon niets anders doen dan de afbraak bevelen van dit strandhoofd en een onderzoek instellen om de verantwoordelijkheid te bepalen en straffen toe te passen. Reeds 's anderendaags keerde hij naar Blankenberge terug en bezocht de drie pakhuizen van den dienst, maar vooral dat van de IJzeren Barriere, vanwaar het slechte rijshout gekomen was. Op de 150 duizend takken die in deze magazijnen opgestapeld lagen, vond hij er nochtans geen honderd die bedorven waren. De fout was door een voerman bedreven geworden, die om eerder klaar te komen, samen met de werklieden van den aannemer takken genomen had, welke slechts voor de bedekking van de stapels rijshout mochten gebezigd worden. Daar de hooge bezoekers op hun wandeltocht door den conducteur en den opzichter waren vergezeld geworden, had het kwaad in hun afwezigheid kunnen geschieden. Dit is althans de uitleg, door ingenieur De Brock verstrekt in een verslag, waarin hij tevens meldde dat hij den werkhuisbaas reeds had doorgezonden en de afstelling vroeg van den magazijnmeester.

RADIAN
Gasolie
Smeerolie
Benzine
EEN KWALITEIT: DE BESTE
DEPOT: OOSTENDE
TANKAGE & TRANSPORT S.A.
Dépt. Cial «RADIAN»
REEDERIJKAAI — Tel. 727.93

Hooge Raad voor Zeevisscherij

Maandagmorgen kwam de subcommissie bijeen onder voorzitterschap van den heer gouverneur Baels.

Waren aanwezig : de heeren Verschelde, Decrop, Bauwens, Blondé, Ghys Beauprez, Lambrecht, Brussel; waterschout Barbé, C. Willems en havenmeester Devriendt, Zeebrugge.

Door den heer Decrop werd protest aangeteekend tegen het zenden van telegrammen namens deze of gene vereeniging omdat sommige maatregelen genomen worden of vaartuigen in Engeland verkoopen.

Verder ging de bespreking over den uitvoer naar Engeland, waaruit men voorloopig niets kan afleiden en de aanvoer van visch nu ter markt onregelmatig is.

Deze vergadering welke gezien de omstandigheden geheel nutteloos bleek en waar men het zelfs reeds over het inzouten van visch had, zal Maandag 11 dezer hervat worden.

Belangrijke Zeevaartberichten

HOLLAND. — BERICHT VAN 3-9-1939.

1. Alle groote kustlichten worden gedoofd benoorden Egmond, doch Ymuiden Hoek van Holland, en Westkapelle blijven voorloopig aan voor binnenkomende handelsschepen.

2. Alle lichtschepen worden binnengehaald.

3. Er is een bewakingsdienst in de Wielingen en in het Oostgat ingesteld.

4. De betonning van de Westerschelde blijft volledig intact.

SCHEVENINGEN RADIO MELDT :

Kust alleen nog open voor de scheepvaart, zeegat van Vlissingen inclusief Oostgat via Schouwenbank Hoek van Holland, Ymuiden, Texel. Onderzoekingsdienst ingesteld, loodsdienst verplicht.

Overige zeegaten gesloten kustlichten. benoorden Egmond alle gedoofd van Lichtschepen Noord Hinder, Maes,Haaks en Terschellingenbank binnengehaald.

HET LOODSWEZEN MELDT :

Luchtboei bollen van Goeree opgenomen. Verder zeegat Zierikzee vaarwaters Roompot, Westgat en Zeegat.

Brouwershaven vaarwater : Brouwershavensche Gat verboden gebieden en gevaarlijk voor Scheepvaart. Bijzondere vergunningen militaire loods noodig om bovengemelde vaarwaters te bevaren.

LICHTSCHEPEN RUYTINGEN EN SANDETTIE

uitgedoofd, alsook lichtbaken South Foreland en havenlichten Dover.

Kapiteins afvarende schepen gewaarschuwd dat zekere lichten Engelsche kust zouden kunnen gedoofd worden, **zonder voorafgaand bericht.**

BERICHT VAN HET MINISTERIE VAN BUITENLANDSCHE ZAKEN

De haven van Gdynia is geblokkeerd. Alle uit- of invaren van die haven steit bloot aan het vernietigen van het vaartuig.

DE RADIOBAKENS

van Oostende en Wandelaar zijn geschorst.

HET LICHTSCHIP WEST HINDER

werd binnengehaald.

DRIJVENDE MIJN

Een drijvende mijn werd heden Donderdag gemeld op 51°23'N. en 1°50'E.

RADIO BOULOGNE

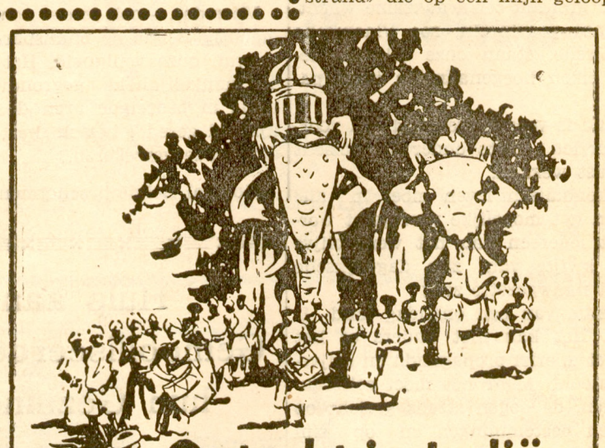
Alle schepen moeten op minstens drie mijl uit de Fransche kust passeeren.

DEENSCHE KOTTER GEZONKEN

Op een mijn geloopen

De bemanning bestond uit vier koppen.

Een Deensche visschersboot, met een bemanning van vier koppen, is in de Britsche duikbooten-verdedigingslinie gezonken. Het betreft den kotter «Nordstrand» die op een mijn geloopen is.



Optocht in Indië.

Moderne beschaving heeft hier eeuwenoude kultuur nauwelijks kunnen beïnvloeden. Des te meer opvallend is daarom dat een produkt van de moderne tijd hier even vlug ingang vond als overal elders ter wereld, n. l. de

ASPIRINE-TABLETTEN

Ook in België is Aspirine het sedert 40 jaar algemeen gewaardeerd en in zuiverheid, werkzaamheid en goede verdraagbaarheid onovertroffen middel bij hoofd- en tandpijn, verkoudheidsziekten en rheumatiek.

BAYER

ASPIRINE

Het product van vertrouwen!

De Oorlog en ons Land

Een Nationale Regeering gevormd

De bevolking zal met genoegen kennis genomen hebben van de vorming eener nationale regeering, door de intrede van vijf socialisten in het bestaande kabinet Pierlot.

Het komt er voor ons land in de eerste plaats op aan inwendig sterk te zijn door eendracht en samenwerking.

Inderdaad, niemand zal nog ontkennen dat het oogenblik zeer ernstig is en dat het land het hoofd te bieden heeft aan buitengewone moeilijke omstandigheden.

De neutraliteitspolitiek van België moet steunen op de spontane en vrijwillige instemming der bevolking.

Ongetwijfeld heeft elkeen in dit internationaal konflikt zijn eigen opinie, zijn eigen beoordeeling, zijn eigen medevoelen met de slachtoffers in den afgrijselijken oorlog welke thans woedt.

Iets staat echter vast en dat is DAT ONS LAND BUITEN DEN STORM MOET BLIJVEN opdat het zou gespaard worden van de weeën welke het gedurende de periode 1914-18 gekend heeft.

Alleen een nationale regeering kan tot de verwezenlijking van het beoogde doel fel bijdragen.

De opneming van vijf der bekwaamste socialisten in den schoot der regeering, is in dit verband te beschouwen als een hulde van dit nationaal verantwoordelijkheidsgevoel.

en misdadig zijn in eigen huishouden twist en tweedracht te blijven zaaien.

De aanwezigheid van drie ministers zonder portefeuille, die behooren tot de meest gezaghebbende personen van de drie grondwettelijke partijen : de heer Pierlot voor de katholieken ; de heer Janson voor de liberalen en De Man voor de socialisten.

Dat oud eerste minister Spaak, de portefeuille van Buitenlandsche Zaken in handen krijgt, zal niemand verwonderen en mag als een waarborg te meer aanzien worden van den vasten wil onzer regeering het land buiten alle verwikkelingen te houden en een strikte neutraliteit na te leven.

Elkeen moet zijn plicht kennen.

Mocht elkeen de wijze woorden van onzen vorst indachtig blijven, dan heeft ons klein maar dapper landje de grootste kans aan de menschen slachting, welke zooeven op verscheidene fronten begonnen is, te ontsnappen .

« MEER DAN OOIT IS EEN EENDRACHTIG EN MACHTIG BELGIE DE ONMISBARE VOORWAARDE VAN ONZE VEILIGHEID. HET HEEFT ONZE ONAFHANKELIJKHEID GEGRONDVEST. HET HEEFT IN BEDREIGDE UREN DIE ONAFHANKELIJKHEID GERED. HET ZAL HET BEHOUD VAN DEN VREDE VERZEKEREN.

P. V.

Knnst- en Letterkundig Hoekje

VOORBARIGE KRITIEK

In «Toerisme» het bij uitstek zeer gedocumenteerd en onpartijdig tijdschrift van de V.T.B., is een anders zeer vleiend artikeltje verschenen over het laatste werk van onzen stadsgenoot Carlo Loontiens, aan wien echter verweten wordt, dat het ouderwetsch is voor een Vlaming, die onze taal volledig beheerscht en volstrekt niet Vlaamschvijandig is, zoo'n onderwerp als de « Windmolens » in het Fransch te behandelen.

De criticus meent waarschijnlijk dat een schrijver slechts zijn proza naar een drukker te dragen heeft om het in boekvorm te zien verschijnen.

Indien dit werkje zoo zorgvuldig uitgegeven werd, dan is dat omdat de tekst reeds in een locaal Franschtalig blad verscheen, dat zijn onbaatzuchtigen medewerker wilde beloonen met een 100-tal overdrukjes.

DE NIEUWPOORTSCHE COMPAGNIE VAN VISCHVAART

De heer Jules Filliaert, wiens werk «De laatste Vlaamsche Yslandvaarders » in feuilletonvorm ook in « Het Visscherijblad » verscheen, werkt steeds voort aan een geschiedenis van de Nieuwpoortsche zeevisscherij en het boek dat hij thans komt uit te geven, behandelt een punt van de Nieuwpoortsche geschiedenis, dat totnogtoe bijna nimmer aangeroerd werd, tenzij dan in de werkjes van Wybo en Dr Meynne, die het oprichten van deze compagnie in 1727 en de verdwijning er van tien jaar later in enkele regels vermeld hebben.

De ontbinding van deze maatschappij is door beide geschiedschrijvers hoofdzakelijk toegeschreven geworden aan de Hollandsche tegenwerking.

De heer Filliaert bewijst dat dit niet het geval geweest is en dat de oorzaken elders te zoeken zijn.

Het is trouwens om de zaken recht te visschershaven twee eeuwen geleden te doen uitschijnen, dat de heer Filliaert in het stadsarchief is gaan werken, waarvan de inventaris onlangs door den zetten en het belang van Nieuwpoort als heer Van Werveke opgemaakt werd.

Een aanplakbrief voor het bouwen der schepen van de Compagnie en een afdruk van een der aandeelen illustreeren dit zeer belangwekkend werkje, dat in zijn 132 bladzijden tekst, heel de geschiedenis van deze maatschappij samenvat en voorzeker een warme aanbeveling verdient.

Het is bij den schrijver te koop voor 12 fr. (Onbetaalde reklame).

Europeesche Haringverwerking

—«o»—

Hieronder geven wij het aantal vaten verwerkte pekelharing die in de bijzonderste visscherijlanden van Europa gedurende de jaren 1937 en 1938 werden voortgebracht.

	1938	*1937*
Duitschland driftharing	510.000	742.500
trawlharing	209.384	280.500
Schotiand	491.083	377.758
Oost-Engeland	367.885	485.563
Nederland	586 378	727.397
IJsland	323.536	210.685
Noorwegen	181.747	243.443
Totalen	2.670.013	3.067.851

Daaruit blijkt dat de totale Europeesche produktie van pekelharing gevoelig is gedaald in 1938 en dit vooral wegens de mindere voortbrengst van Nederland, Duitschland en Engeland.

De voortbrengst voor Schotland en IJsland is zeer gestegen.

Engelsche Zeevisscherijuitslagen over 1938

AANVOER VERMINDERD
WAARDE GESTEGEN

Uit de algemeene uitslagen over 1938 van de zeevisscherij in Engeland blijkt, dat voor een verminderden toevoer van 9 %, vergeleken met 1937, de waarde der verkochte zeeprodukten van 3 % is toegenomen.

Ziehier de *aanvoer* en *opbrengst* cijfers voor 1938 en 1937 van verschen zeevisch:

	Cwts	£
1938	15.532.692	12.233.209
1937	17.034.722	11.932.690

In 1938 werd per cwt betaald 15 s. 9; in 1937 14 s.; in 1936 15 s. 1.

De *toename van aanvoer* is vooral van het Bereneiland, West-Schotland en West-Ierland.

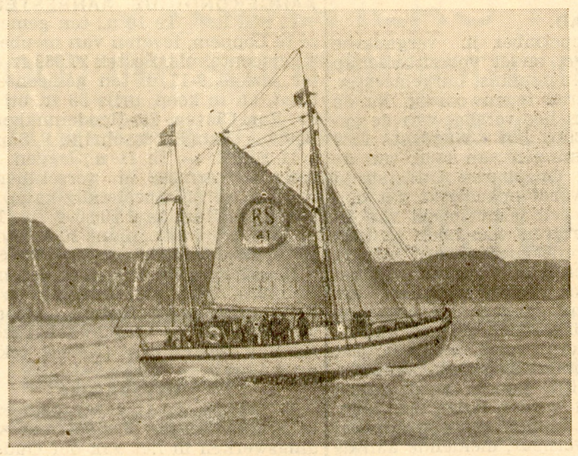
Het *aantal vaartuigen* dat deze globale aanvoer leverde, was 125 minder dan in 1937 en 1334 minder dan in 1920. Het hoeft nu ook waarheidshalve gezegd, dat de vangcapaciteit der vaartuigen geweldig gestegen is .Dit laatste blijkt genoeg uit het feit, dat de totale tonnemaat der visschersvloot, namelijk 162.718 ton, sedert de laatste twaalf jaren nagenoeg ongewijzigd is gebleven.

Het *aantal geregeld te werk gestelde visschers* neemt echter vooral door een meer moderne mechaniseering gedurig af; in 1920 bedroeg de visschersbevolking 34.844 personen; in 1938 slechts 26.062.

De invoer bedroeg 3.725.000 cwts voor 10.285.000 £, hetzij een vermeerdering van 1 % voor gewicht en prijs.

De uitvoer bedroeg 4.386.000 cwts voor 3.875.000 £, hetzij een toename van 9 % voor de hoeveelheid en 4 % voor de waarde.

Diesel A. B. C. Scheepsmotoren



VIER- EN TWEE-TAKT

Diesel Electro en Kompressor groepen voor schepen

Vraagt de dokumentatie B.3

ANGLO-BELGIAN COMPANY, GENT, 39, NIJVERHEIDSKAAI

Wetenswaardigheden

ALLE SEIZOENTREINEN VERVALLEN

Een mededeeling van de spoorwegmaatschappij

De Spoorwegmaatschappij deelt mede dat met ingang van 29 Augustus alle seizoentreinen voor reizigersverkeer, namelijk degenen die voorkomen op de groene bladzijden van het treinboek, vervallen zullen zijn. Ook op de andere lijnen zal het treinverkeer beperkt worden. De reizigers worden verzocht, de aanplakbiljetten in de spoorwegstations te raadplegen of zich tot de stations te wenden om zich over de dienstregeling van de treinen in te lichten.

FRANSCHE VISSCHERSBOOTEN GEPRAAID

In de Noordzee

De stuurmannen van de visschersbooten van Boulogne hebben verklaard gepraaid te zijn geweest in de Noordzee, door toezichtsschepen van de Duitsche vloot.

Wij deelen dit bericht onder alle voorbehoud mede.

INDISCHE PRAUWEN OMGESLAGEN

30 visscherslijken aangespoeld

Visschers van de Sangi-eilanden zijn overvallen door ongekend hevige windvlagen. Veel kleine prauwen zijn omgeslagen. Sommige visschers wisten zwemmende de kust te bereiken, doch verscheidene hebben den dood in de golven gevonden. Tot dusver zijn ruim 30 lijken aangespoeld. Verscheidene worden nog vermist.

EEN NIEUWE WEGENISPOLITIEK ?

Volgens zekere persberichten, zou de minister van Openbare Werken besloten hebben, het verder bouwen van autosnelwegen op te geven, maar daarentegen de bestaande groote rijkswegen nog meer te laten verbeteren en o.a. werk te maken van het aanleggen of voltooien van omleidingen rond de groote agglomeraties.

Deze politiek heeft ons inziens niet nieuws in ; de bouw van autosnelwegen is om budgetaire redenen stopgezet, doch als er weer betere tijden op financieel gebied moesten aanbreken, zouden ongetwijfeld de reeds aangevatte autosnelwegen verder uitgevoerd en voltooid worden, want er zijn voor deze wegen (zooals die van Brussel naar Oostende en van Antwerpen naar de kust) reeds te veel en te groote uitgaven gedaan, om ze nu ineens en voor goed op te geven.

Wat de omleidingen rond de groote steden en agglomeraties betreft, deze staan sinds jaren aan de dagorde en vele zijn trouwens reeds uitgevoerd ; andere naderen hun voltooiing, maar in verband met de heerschende bezuinigingspolitiek, is het eilaas ! te vreezen dat er voorloopig niet veel nieuwe omleidingen meer zullen aangelegd worden, tenzij als er geen al te groote uitgaven mee gemoeid zijn.

RIOOL- EN WATERLEIDINGSWERKEN

Blijkens een verklaring van den minister van Volksgezondheid, zal de gewone begrooting van dit departement voor 1940 7 t.h. minder bedragen dan in 1939 en zullen er, op de buitengewone begrooting, maar 50 millioen fr. beschikbaar zijn voor zoogezegde gezondheidswerken.

De credieten, die aanvankelijk voorzien werden voor de subsidieering van het aanleggen van speelpleinen, zwemkommen, turnzalen en dg. werden geschrapt om, gezien de beperking der credieten, alles te kunnen voorbehouden aan riool- en waterleidingswerken. Deze laatste zijn immers dringender noodzakelijk dan de eerste en vergen doorgaans meer handarbeid.

DE OVERVAART OOSTENDE—DOVER.

De minister van Verkeerswezen brengt ter kennis van het publiek dat met ingang van Maandag 4 September slechts nog één dienst de overvaart zal verzekeren tusschen Oostende en Dover en omgekeerd.

Vertrek uit Oostende-Kaai te 10 u. 50; aankomst te Dover te 14 u. 1. 0

Vertrek van Dover te 15 u. 55; aankomst te —Oostende te 19 u. 15.

DE AANVULLENDE TAKS OP DE AUTO'S, MOTORS EN RIJWIELEN.

Van heden af moet de aanvullende taks op de auto's, motorrijwielen en rijwielen worden betaald. Er kan betaald worden tot 20 September.

De automobilisten dienen juist 10 t. h. te betalen van de taks die werd betaald voor het loopende jaar. Men moet dus maar de som nazien die ingeschreven is op het ontvangstbewijs dat op iederen auto moet aanwezig zijn. Voor de motorrijwielen is de taks 10 fr. indien de motor voor personenvervoer dient en 20 fr. indien hij voor goederenvervoer dient. dit per 150 kubieke centimeter cylinderinhoud. Voor rijwielen is de nieuwe staats taks 10 frank. Tandems betalen 15 frank. Men kan betalen in de kantoren maar bij voorkeur door een overschrijving op de postcheckrekening. In elk geval moet men het nummer opgeven van de afgeleverde plaat en ook het nummer van het afgeleverde kwijtschrift.

DE POSTCHECKDIENST IN AUGUSTUS.

Einde Augustus 1939, waren de aangeslotenen bij den postcheckdienst ten getalle van 444.243.

Het tegoed der rekeningen van partikulieren bedroeg 2.650.253.535,06 fr.

Gedurende de maand beliepen de boekingen op de rekeningen meer dan negen en dertig milliard vijfhonderd millioen fr. verdeeld als volgt : stortingen en allerlei credit : 5.426.799.653,94 fr., overschrijvingen : 28.422.908.423,86 fr. checks en allerlei debet : 5.651.517.768,39 fr. samen dus 39.501.225.846,19 fr .

De vorige maanden beliepen de verrichtingen 247.511.454.540,84 fr. zoodat het totaal sinds 1 Januari 1939 is: 287.012,680. 387,03 fr.

De overschrijvingen en andere verrichtingen zonder geldverhandeling maken 39,7 t.h. van het gezamenlijk bedrag uit, dat in Augustus werd bereikt.

NOODLOTTIGE LIEFDE

Het is algemeen bekend dat men wijfjes als lokmiddel in puiken of balnetten zet. In Duitschland houdt men zelfs een zalmwijfje aan een koord, welke dan ergens in het water wordt vastgebonden. Waren een aantal mannetjes toegezwommen, dan werden ze door het net omsingeld. Bijna hetzelfde gebeurt met de inktvisschen of zeekatten. Een aan boord gebonden wijfje wordt in zee geworpen. Is er dan een mannelijk exemplaar in de nabijheid, dan schiet dit onmiddellijk pijlsnel op het zoo plotseling verschenen wijfje en klemt haar zoo stevig in zijn armen, dat de visscher het paartje gemakkelijk in een net aan boord kan hijschen. Het mannetje wordt dan buit verklaard en het wijfje opnieuw in zee geworpen om nog meer slachtoffers der liefde te maken.

DURE VISCH

De schoonste en duurste visschen ter wereld komen uit China, en de zeldzaamste en vooral de meest kostbare is de zoogenaamde penseel- (of borstel) staartgoudvisch. Deze visch is zoo klein, dat een vijffrankstuk hem volkomen bedekken kan. Er bestaat voorzeker geen levend wezen van zulke geringe afmetingen en klein gewicht, dat zoo duur wordt betaald als dit klein vischje. Men beweert dat de geboden prijs soms schommelt tusschen 12.000 à 20.000 frank. Dat zulk vischje niet dient om in de pan te leggen, moeten wij wellicht niet zeggen.

Visschers opgepast

Van de O.138 werd volgend bericht gestuurd :

Op Vrijdag 8 September te 12.45 uur, werden drie drijvende mijnen opgemerkt ten W. 1/2 N. van buiten Stroombankboei op 15 mijlen van de haven van Oostende.

Oostende

TWIST.

Vrouw H. D. kreeg twist met haar man B. Het ging zoover, dat de echtgenooten handgemeen werden en de vrouw haar man een kap met een mes aan de neus toebracht.

AANRIJDING.

Alois Maenhout, soldaat bij het 13e artillerie Breedene, wonende te Gistel, Moerstraat, 17, werd op de Vandersweep plaats aangereden door een militaire autorijtuig, dragende nummerplaat 0097 die doorreed zonder naar het slacht offer om te zien. Soldaat Maenhout werd door een dokter verzogd.

PROCES-VERBAAL.

Proces-vervaal werd tegen A. Van Hee winkelier, wonende 10, Visscherskaai, opgemaakt om in een achterplaats aan een achttal personen drank besteld te hebben.

RIJWIELDIEFSTAL.

Odilon Devreker, wonende Waterwerk straat, 16, diende klacht in tegen onbekende, die op den hoek van de Landbouwersstraat een damesrijwiel gestolen heeft.

GEKWETST.

De O.290 voer heden Donderdagmorgen ter visscherij en moest na enkele uren terugkeeren, daar de motorist Devriendt Fernand, een beenbreuk opliep. tengevolge van een slag van een riem bij het breken van de wings.

De Oproep van de Pers en van het Roode Kruis

NATIONALE INSCHRIJVING

EEN EERSTE REEKS VAN GIFTEN

Den oproep van den Algemeenen Belgischen Persbond en van het Roode Kruis van België beantwoordende heeft de bevolking onmiddellijk haar verlangen bekend gemaakt deel te nemen aan het werk van onderlinge hulp dat op het huidige oogenblik voor heel het land ingesteld werd.

Het voorbeeld van Koning Leopold III en van Koningin Elisabeth volgende hebben belangrijke groepeeringen en personaliteiten reeds belangrijke giften aan het Roode Kruis van België gezonden.

Aan het hoofd van de eerste lijst van inschrijvingen heeft de Vorst voor 50.000 frank, en Koningin Elisabeth voor 25.000 frank ingeteekend.

Het totaal van de eerste lijst bedraagt 800.000 fr.

Giften kunnen gestort worden op girorekening nr. 6566 van het Roode Kruis van België of op Rekening van de Bank der Société Générale 284.43 (rekening der Nationale Inschrijving).

Het Verkeer

HET VERKEER TUSSCHEN BELGIE EN NEDERLAND

Naar verluidt, is het Belgische grenskantoor te Wernhout gesloten voor het verkeer met Nederland, maar anderdeels zijn de Belgische grenskantoren te Zandvliet, Esschen, Strijdonk en Arendonk, geopend.

In deze kantoren worden ook alle grensdokumenten afgeteekend, en voor Nederlanders die in België verblijven, is het niet alleen nog mogelijk terug te reizen. maar ook grensdokumenten van motorvoertuigen door de Belgische doane voor definitieven uitvoer te laten afstempelen.

Nederlandsche houders van motorvoertuigen waarvan de dokumenten nog niet gezuiverd zijn, kunnen deze alsnog in orde laten brengen door naar de grens te rijden en de dokumenten ter afstempeling aan te bieden, ten einde niet het financieele risico te loopen, dat het bezit van ongezuiverde grensdokumenten meebrengt.

REIZIGERS VOOR GROOT-BRITTANNIE

Personen die zich naar Groot-Brittannië willen begeven moeten een nationaal paspoort hebben met een Britsch visium Elk visa van vóór 4 September moet worden beschouwd als ongeldig. Voor verdere inlichtingen zich wenden tot het British Passport Control Office, Louisalaan, 84, Brussel.

Kreeften en Oesters

STEEDS TE VERKRIJGEN BIJ

A. Vermeersch & Cie

OOSTENDE (Visscherskaai)

Tel. adres Huitromards, tel. 2157

Zelfde Huis :
Vischhandel Thielemans
Tel. adr. Thielemans-Poissons
18, Kareelkaai, Brussel
Telef. 126641 — 126642

Parlementaire Vragen en Antwoorden

Parlementaire vragen en antwoorden
AFSCHAFFEN VAN BLOKPOST Nr 5 VAN ZEEBRUGGE CENTER

Vraag van den heer Leuridan :

Er bestaat een ontwerp blokpost 5 van Zeebrugge-Center af te schaffen, en de bediening over te brengen in het kanoor van haltechef.

Zoodoende zou men natuurlijk opnieuw een paar mannen kunnen afschaffen, maar of de veiligheid daarmee zou gediend zijn, is een andere zaak. Oordeelt liever zelf : die post ligt aan kop van enkel spoor en bedient tevens een draaiende brug bij het zeekanaal, alsmede den barreel van den overweg.

Voegen wij daarbij, dat het station een belangrijk verkeer heeft van reizigers en colli en gij zult met mij moeten bekennen dat een dusdanige bezuiniging eens duur te staan kan komen.

Meent de heer Minister niet dat er dient tusschenbeide gekomen, opdat de Nationale Maatschappij van dit opzet zou afzien ?

Antwoord. — De Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen verklaart dat zij inderdaad het overbrengen van blokpost 5 naar het ontvangstgebouw te Zeebrugge-Midden in overweging heeft genomen en dat deze verandering niet zal schaden aan de veiligheid van het verkeer over overweg nr. 69.

Wat de draaibrug over het zeevaartkanaal betreft, deze wordt bewerkt door twee brugdraaiers, die deel uitmaken van het personeel der zeevaartinstellingen, maar niet van den spoorweg. Deze agenten zullen derhalve in dienst behouden blijven.

OVERTREDINGEN VAN DE ALKOOLWET

Vraag van den heer Masson :

Gelieve de heer minister mij op te geven :

1) het aantal bekeuringen wegens overtreding van de alkoolwet die tegen behoorlijk gepatenteerde restauratie-, hotel- en caféhouders werden opgemaakt sedert den 1 Januari 1939 tot 24 Juni 1939 ;

2) het aantal zelfde bekeuringen van houders van geheime drankgelegenheden tijdens hetzelfde tijdperk :

a) te zamen ;

b) volgens kategoriën : kruideniershandels, tabakwinkels, groentenwinkels, kringen die het uitzicht hebben van private kringen ;

3) het aantal bekeuringen in de Brusselsche agglomeratie, het Vlaamsche en het Waalsche gedeelte van het land, wegens dezelfde oorzaak en tijdens hetzelfde tijdperk.

Deze vragen hebben enkel betrekking op de detailverkoopers, met uitsluiting van de stokers en de handelaars in sterke dranken.

Antwoord. — 1) van 1 Januari tot 24 Juni 1939, werden 546 overtredingen der alkoolwet vastgesteld ten laste van regelmatig gevestigde slijters van ter plaats te verbruiken dranken.

2) voor dezelfde periode beloopt het aantal overtredingen, ten laste van geheime slijters, tot 68, als volgt te verdeelen :

Kruideniers : 33 ;
Tabakslijters : 13 ;
Groentenhandelaars : 4 ;
Zoogezegde private kringen : 11 ;
Partikulieren : 7.

3) aantal overtredingen derzelfde wet, voor dezelfde periode ten laste van inwoners :

der Brusselsche agglomeratie : 32 ;
van het Vlaamsch landsgedeelte : 218 ;
van het Waalsch landsgedeelte : 364.

HET VREEMDELINGENVERKEER IN HET LAND

Vraag van den heer Devroe :

Mag ik u vragen mij te willen mededeelen :

a) of uw departement over statistieken beschikt betreffend het vreemdelingenverkeer in ons land ;

b) zoo ja, is het u mogelijk mij op te geven, voor de jaren 1936, 1937 en 1938 : het aantal toeristen, zooveel mogelijk met aanduiding hunner nationaliteit en van het aantal verblijfsdagen welke het land gedurende die tijdspannen hebben bezocht ?

Antwoord. — a) mijn departement laat inderdaad, ieder jaar de statistieken opmaken betreffende het vreemdelingenverkeer in België.

De gegevens der statistiek worden verzameld door het ministerie van Binnenlandsche Zaken (Centrale Dienst der statistieken) ;

b) het achtbaar lid gelieve hierna de gevraagde inlichtingen te vinden :

	1936	1937	1938
Duitschland	79.089	59.220	113.827
Oostenrijk	10.569	8.324	—
Baltische Staten (Estl., Finl., Let., Lit.)'	5.040	6.840	13.164
Britsche Eiland.	346.487	379.050	491.358
Bulgarije	1.193	982	3.261
Denemarken	4.482	5.807	8.309
Spanje	11.402	11.305	16.238
Frankrijk	883.591	487.767	354.252
Griekenland	2.356	2.715	3.532
Hongarije	3.992	4.873	11.220
Italië	11.778	12.278	22.981
Luxemburg	22.086	24.819	32.477
Noorwegen	2.806	5.962	13.192
Nederland	335.098	276.333	467.288
Polen	16.613	9.378	18.663
Portugal	2.111	2.375	3.075
Roemenië	2.873	3.323	4.257
Zweden	6.437	8.648	9.903
Zwitserland	25.521	19.568	25.967
Tsjecho-Slovakije	10.798	8.667	14.536
Rusland	6.735	2.985	4.691
Yoego-Slavië	1.672	1.090	2.924
Andere Europeesche landen	3.299	6.828	8.246
Azië	5.200	4.720	6.079
Egypte	3.905	3.965	3.278
Andere Afrikaansche landen	3.252	3.638	4.129
Canada	2.202	2.133	2.303
Ver. Staten	56.213	39.710	41.505
Midden-Amerika en Mexico	1.816	6.499	2.074
Zuid-Amerika	3.890	9.404	9.626
Polynesië	1.725	1.854	3.286
Ierland	—	—	2.243
Totaal :	1.874.321	1.421.160	1.717.884

Radiorede van den Koning

DE RECHTEN EN PLICHTEN VAN EEN ONZIJDIG LAND

De Koning heeft Maandagavond, te 19 u. 40, de volgende rede, voor het Nationaal Instituut voor Radio-omroep, uitgesproken :

« Mijn waarde Medeburgers,

Nabij ons is de oorlog uitgebroken.

Een tijd van ekonomische, zedelijke menscheilijke beproevingen breekt voor Belgie aan. Talrijke haarden kennen voortaan de ontroeringen van het scheiden. — Ouders, vrouwen, kinderen, ik kom U betoogen, dat ik in gedachten aan uw zijde sta.

De veiligheid van het land is verzekerd.

Ons machtig en tuchtvol leger houdt aan onze grenzen een waakzame wacht. In al onze provinciën, zoo Vlaamsche als Waalsche, staan onze soldaten tegenover elken hoegenaamden inval paraat.

Het land is voor langen tijd van voorraad voorzien ; niets onder dit opzicht kan onrust wekken.

Het ekonomisch leven moet in alle mate van het mogelijke voortgezet worden. Dat iedereen aan het werk blijve en zich kwijte van zijn dagelijksche taak met nauwgezette zorg

De positie van een onzijdag land is moeilijk. Het kan niet anders of het wordt met allerlei propaganda en drijverijen bestookt. Maar het moet zelfstandig blijven, de oogen steeds gericht op zijn eigen bestemmingen en op zijn eigen doeleinden ; geen enkele overweging mag het daarvan afleiden.

Indien het recht heeft op de eerbiediging van zijn onzijdigheid, dan moet het zich ook de plichten opleggen, die door onze onzijdigheid worden geboden

Plicht van goede trouw ; wij hebben onze onzijdigheid bevestigd. wij moeten haar dan ook uitvoeren. België heeft nooit aan zijn woord verzaakt.

Plicht van moreele houding : de vrijheid, onder al haar vormen, was voor de Belgen steeds een kostbaar goed. Maar in deze gevaarlijke oogenblikken kan een woord, een daad, een onbezonnen geschrift, de belangen van het land schaden; ik vraag aan eenieder zichzelf bij de uiting van zijn meeningen de strenge tucht op te leggen, die een stipte onzijdigheid vereischt.

De geheele natie heeft tot plicht de regeering, door een waardige en overdachte houding, bij te staan in haar vast besluit het land buiten elk konflikt te houden, en het doorvoeren van zijn vredige werkzaamheden mogelijk te maken.

Solidariteit, burgermoed, zelfbeheersching, dat zijn de deugden die zich aan allen onder ons opdringen.

Laat ons het voorbeeld van onze soldaten volgen. Zij hebben tegenover hun plicht geen aarzeling gekend.

Niets bij ons mag de kracht van ons leger verminderen, noch de eendracht waarvan het leger het vaderlandsch zinnebeeld is.

Meer dan —ooit is een eendrachtig en machtig België de onmisbare voorwaarde van onze veiligheid. Het heeft onze onafhankelijkheid gegrondvest ; het heeft in bedreigde uren de onafhankelijkheid gered ; het zal het behoud van den vrede verzekeren.

God zal België beschermen».

Hulp aan Gemobiliseerden en hun Gezinnen

Onder bescherming van Prinses Jean de Mérode, is een organisatie tot stand gekomen, die zich tot doel heeft gesteld stoffelijke en zedelijke hulp te verschaffen aan de gemobiliseerden en hun gezinnen, onder den naam van «Maatschappelijke Dienst ten voordeele der Militairen en hun Gezinnen » (M. D. M. G.).

Reeds zijn talrijke vaderlandslievende en liefdadige vereenigingen toegetreden tot de nieuwe organisatie, die een dringend beroep doet op alle groepeeringen en partikulieren voor de oprichting van gewestelijke en plaatselijke afdeelingen.

Voor alle inlichtingen en toetredingen kan men zich wenden tot den Socialen Dienst Conov. 56, Regentiestraat, Brussel (tel. 12.56.65).

Marktberichten

OOSTENDE

OVERZICHT VAN DE WEEK

Gezien de wisselvalligheden van de markt en de afwezigheid van onzen correspondent thans onder de wapens geroepen, hebben we gemeend ons te moeten beperken tot een algemeen overzicht wat de prijzen als onze beschouwingen betreft.

Zaterdag kenden we den aanvoer van slechts een vijftal vaartuigen, die erbarmelijke prijzen maakten in zooverr dat groote tong vier à vijf frank per kg. noteerde.

Maandag trad een lichte verbetering in, welke geleidelijk toenam naarmate de markt vorderde. Dinsdag waren een totaal vaartuigen ter markt, zoodatde verscheidenheid evenals de kwaliteit te loven vielen.

De markt kende zelfs zeer goede prijzen en vooral ronde en fijne visch waren fel in prijs gestegen.

Woensdag was de aanvoer minder en bleven de prijzen goed voor alle soorten visch, zoodat het IJslandsch vaartuig een bijzonder mooie reis maakte. De kwaliteit van den aangevoerden haring was goed en dure prijzen,van 1600 fr per 10 bennen werden geboekt. Volgende week zal buiten enkele stoomtrawlers, zeer weinig visch verwacht worden.

Vrijdag 1 September 1939.

0.349	Witte Bank	14 d.	13.600,—

Zaterdag 2 September 1939.

0.318	Witte Bank	12 d.	10.300,—
0.293	Spanje	21 d.	13.474,—
0.195	Spanje	21 d.	14.420,—
0.36	Witte Bank	12 d.	11.072.50
0.304	Kanaal	12 d.	400.—

Maandag 4 September 1939.

0.175	Spanje	20 d.	17.330,—
0.82	Kanaal	14 d.	17.315,—
0.314	Witte Bank	14 d.	10.260,—
0.105	Kanaal	13 d.	14.880,—
0.176	Witte Bank	12 d.	11.730,—
0.304	Kanaal	10 d.	8.439,—
0.303	Witte Bank	8 d.	4.965,—
0.153	Kanaal	13 d.	14.315,—
0.348	Kanaal	12 d.	12.103,—
0.223	Kanaal	10 d.	150,—
0.338	Witte Bank	13 d.	11.565,—
0.121	Kanaal	10 d.	8.380,—

Dinsdag 5 September 1939.

0.246	Kanaal	9 d.	10.790,—
0.223	Kanaal	10 d.	11.075,—
0.191	Oost	10 d.	6.402,—
0.350	Spanje	19 d.	17.425,—
0.65	Witte Bank	13 d.	13.565,—
0.155	Kanaal	11 d.	17.567,—
0.279	Witte Bank	13 d.	11.000,—
0.277	Oost	9 d.	9.878.50
0.131	Witte Bank	10 d.	9.895,—
0.249	Witte Bank	13 d.	13.226,—
0.289	Kanaal	13 d.	28.670,—
0.138	Oost	8 d.	6.920,—
0.317	Witte Bank	6 d.	10.490,—
0.307	Witte Bank	12 d.	17.368,50
0.274	Witte Bank	12 d.	13.705,—
0.204	Kanaal	9 d.	14.890,—
Bl. 2	Witte Bank	13 d.	13.260,—
0.324	Witte Bank	13 d.	14.823,—
SS.O.104	Noordzee	12 d.	70.743,—
SS.O.98	Noordzee	12 d.	89.438,—

Woensdag 6 September 1939.

0.340	Witte Bank	9 d.	12.832,50
0.301	Oost	12 d.	16.700,50
0.124	Kanaal	11 d.	19.580,—
0.316	Kanaal	11 d.	21.155,—
0.287	Kanaal	10 d.	12.600,—
0.305	Kanaal	6 d.	12.705,—
0.250	Clyde	14 d.	33.899,50
0.108	Spanje	18 d.	34.475,—
0.290	Kanaal	12 d.	22.135,—
0.232	West	4 d.	5.585,—
SS.O.92	Ysland	18 d.	142.313,50

STAAT VAN DEN VERKOOP

Donderdag 31 Augustus	165.345,50
Vrijdag 1 September	13.797,—
Zaterdag 2 September	50.762,50
Maandag 4 September	160.492,—
Dinsdag 5 September	401.654,—
Woensdag 6 September	334.107,—
	1.126.158,—

PRIJS PER KILOGRAM

Tarbot 6—12 ; griet 4.50—8 ; gr. tong 4.25—10 ; midd. tong 8—14 ; kl. tong 8—14 ; heilbot 8—14 ; kabeljauw 6—8.50; gul 1.75—4.50; Yslandsche kabeljauw 4—5.50; Yslandsche gul 3—4; koolvisch 0.75—2.25; klipvisch 1.25—1.75; vlaswijting 1,50—2; leng 1—1.50; zeepaling 1—2,50; gr. schelvisch 5—8; midd. schelvisch 4—6; kl. schelvisch 2.50—6; groote mooie meid 4—4.75; kl. mooie meid 1.50—2.50; zeewolf 1.50—2; zeeduivel 2.75—5.50; wijting 0.75—1.75; steenpost 0.75—1.25; roobaard 1—2.50 ; roode knorhaan 0.50—1; knorhaan 0.30—1.25; zeebaars 0.75—1.50; pladijs 5—7; iek 4.50—6.50; schar 2—3.50; tongschar 3—4.50; Schotsche schol 2—3.50; schaat 2—3.25; rog 2—3.50; zonnevisch 1.50—3.50; haai 0.75—1; zeehond 0.50—1 ; makreel 3; haring 3—3.50; kreefjtes 1.50—2 fr. per kg.

Wwe August Vanhauter-Claes

Vischfactoor in alle soorten

VERSCHEN — GEROOKTEN

VISCH EN GARNAAL

Vischhandel in 't groot en 't klein

VISCHMIJN, 2 - MECHELEN

— Tel. 789 —

GENT

27 Augustus—2 September. — garnaal 6—7; griet 10; kabeljauw 10—12; pladijs 7—9; paling 18—24; schelvisch 8—12; rog 6—7; tarbot 10—15; tong 13—17; wijting 4; zeeprost 6; zonnevisch 6—8 fr. per kg.

BOULOGNE

Daar ons uit Boulogne geen berichten meer toekomen, kunnen wij de vischprijzen van deze haven niet meer opgeven, dit tot onbepaalden datum.

DUINKERKE

Daar ons uit Duinkerke geen berichten meer toekomen, kunnen wij de vischprijzen van deze haven niet meer opgeven, dit tot onbepaalden datum.

Voetenverzorging

Cabinet van Massagen en Pédicure

G. MADELEIN-BUYS

Gediplomeerde Specialiste

Pedicure — Masseerder

Ontvangt dagelijks van 2 tot 5 ure

AD. BUYLSTRAAT, 53, OOSTENDE

Vraag rendez-vous nr Tel. 73740

Antiseptische behandeling

— Moderne Methode —

ANTWERPEN

1 Sept. — Pieterman 9 ; heilbot 10-12; kabeljauw 6—7 bruto; 7—8 netto; knorhaan 3; koolvisch 4; pladijs 3—8; rog 5—6.50; roobaard 5; vleet 7—9; schelvisch 5—7.50; Schotsche schol 5; tarbot 7—8.50; tong 9—17; wijting 2; zeebaars 3; haringshaai 6; zeepaling 4; bakharing 0.75—1.25 fr. per stuk; gerookte haring 0.75—1 fr. per stuk; garnaal 8; mosselen 1; paling 11—15 fr. per kg.

ZEEBRUGGE

Vrijdag 1 September 1939.

Gaarnaal 3—4.50 fr. per kg.

Zaterdag 2 September 1939.

Gr. tong 6—7; bloktong 7—9; fruittong 9—10.50; sch. kl. tong 12—13; kleine tong 3—8; pieterman 5—6; gr. plaat 4.50—5; midd. plaat 4.50—5; kl. plaat 4—4.50 ; schar 2—3; rog 2—3; tarbot 6—12; griet 5—10; garnaal 3—4.50 fr. per kg.

Zondag 3 September 1939.

Garnaal 6—7.20 fr. per kg.

Maandag 4 September 1939.

Gr. tong 4.50—5.50; bloktong 5—6 ; fruittong 9—10; sch. kl. tong 10—11; kl. tong 3—8; pieterman 5—6; gr. plaat 4—4.75; midd. plaat 4.50—5; kl. plaat 4—4.25; schar 2.50—3; rog 2—3; tarbot 6—12; griet 5—10; garnaal 3.50—4.60 fr. per kg.

Dinsdag 5 September 1939.

Gr. tong 8—9; bloktong 9—10; fruittong 11—12; sch. kl. tong 12—13; kleine tong 5—9; pieterman 9—10; gr. plaat 5.50—6; midd. plaat 5—5.50; kl. plaat 4.50—5; schar 3—3.50; rog 2.50—4; tarbot 6—12; griet 5—10; garnaal 4—7.30 fr. per kg.

Woensdag 6 September 1939.

Gr. tong 10—11; bloktong 12—13; fruittong 14—15; sch. kl. tong 15—17; kl. tong 5—13,50; pieterman 11—12; gr. plaat 5—5.50; midd. plaat 6—6.75; kl. plaat 5—5.50; schar 3—3.50; rog 2.50—4.50; tarbot 8—14; griet 6—12; garnaal 1.50—5.80 fr. per kg.

Oonderdag 7 September 1939.

Gr. tong 9—10; bloktong 12—13; fruittong 14—15; sch. kl. tong 15—17; kl. tong 5—14; gr. plaat 5—5.50; midd. plaat 6—6,50; kl. plaat 5—5.50; schar 3—7.50; garnaal 2—4 fr. per kg.

BRUSSEL

VISCHMARKT

28 Aug.—2 Sept. — Griet 8—12; zeeduivel 3—8; kabeljauw 10—16; gullen 8—10; zeezalm 5—6; zeepaling 3—4; zonnevisch 5—7; schelvisch 4—8; schaat 6—8; knorhaan 2—3; latour 5—9; schar 4—6; leng 3—4; wijting 2—4; heek 4—6; pladijs 3—8; rog 3—6; roobaard 3—4; klipvisch 2—3; forel 15—18; tarbot 10—15; pieterman 8—9; tong 10—18 fr. per kg.

VISCHMIJN

28 Aug.—2 Sept. — Baars 1.25; zeeduivel 2.77; kabeljauw 5.47; gullen 2.35; zeezalm 2.05; zonnevisch 3.90; schelvisch 2.82; zeepaling 3.06; steur 6.12; kreeftjes 1.16; knorhaan 2.22; versche haring 1.24; kreeften 7.45, latour 2.53; schar 2.38 ; leng 1.38; wijting 1.19; heek 1.88; koningsvisch 5.92; pladijs 3.11; rog 2.95; roobaard 2.02; hoofdkrabbe 1.24 ; klipvisch 1.60; tong 9.59; forel 11.51; tarbot 6.33; pieterman 8 fr. per kg.

IJMUIDEN

In de week van 31 Augustus tot 6 September kwamen aan de rijksvischhallen 38 stoomtrawlers, 19 motors en 1 Deen hun vangsten versche visch en haring verkoopen.

Het meerendeel van de stoomtrawlers en motors hebben de visscherij beëindigd, toen hen via de radio bekend gemaakt werd, dat de lang verwachte oorlog uitgebroken was. Alle stoomtrawlers hadden zoodoende onbeteekende vangsten, uitgenomen de 2 haringvangsten, want in den korten tijd van 3 dagen verschalkten deze 2 knapen ongeveer 5000 bennen haring. Hun respectievelijke besommingen waren 10.000 en 13.000 gulden

De geheele stoom- en trawlervloot is op het oogenblik van de zee af. Ymuiden zal de volgende week verstooten zijn van vischaanvoer en wie zal kunnen voorspellen, wanneer wij de stoomtrawlers wederom zien vertrekken. Mocht dit gebeuren, dan zal hun aantal zeer klein zijn, want niet minder dan 38 groote stoomtrawlers werden door de marine opgeëicht, zoodat er niet vele overblijven.

Moesten wij verleden week vermelden. dat vanwege de onzekere toestand alle soorten visch goedkoop werden afgezet, deze week zijn de restante ladingen verkocht tegen rekord hooge prijzen.

Wij hopen en onze naburen stemmen er zeker mede in, dat deze rampspoedige oorlog van een korten duur moge zijn. Dat de Almachtige God onze beide landen in deze bange dagen moge behoeden en wij in het konflikt niet worden betrokken .

Les Frigorifères du Littoral N. V.

IJS

GEMAALD EN IN BROKKEN

Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz.

BREEDENSCHE WEG, 42 - TELEFONEN 707 . 1050

BLANKENBERGE

Staat van verkoop van versche visch in de mijn van Blankenberge van Donderdag 31 Augustus tot Woensdag 6 September 1939.

Donderdag 31 Augustus	4.343,10
Vrijdag 1 September	800,95
Zaterdag 2 September	2.628,55
Maandag 4 Sepetmber	1.221,—
Dinsdag 5 September	2.291,—
Woensdag 6 September	6 204 10

Gemiddelde prijs per kg. van de verkochte visch gedurende hetzelfde tijdperk . tarbot 10; griet 7; gr. tong 8 ; bloktong 9; fruittong 13; kl. tong 9; gr. plaat 4.50; kl. plaat 4.50; kl. visch 3.50; schar 4; pieterman 6; kabeljauw 6; wijting 1.50; rog 3; garnaal 4—6 fr. per kg.

VISSCHERS ! Weet U dat

DE BESTE GASOIL

HET BESTE MAZOUT

voor VISSCHERSVAARTUIGEN GEFABRICEERD wordt door de

Belgian Cracking Cy

die nooit de belangen van den kooper uit het oog verliest Al hare producten komen voort van de Belgische Werkhuizen — te Langerbrugge — BESTEL BIJ DE B. C. C.

NIEUWPOORT

OPBRENGST DER VISSCHERSVAARTUIGEN

Donderdag 24 Augustus 1939.

N.38, 2165 fr. N.31, 2832 fr. N.51, 2536,50 fr.; N.40, 2096 fr.; N.49, 2089 fr.; N.54, 2712 fr.

Vrijdag 25 Augustus 1939.

P.86, 1639 fr.; N.26, 665 fr.; N.4, 1523 fr.

Zaterdag 26 Augustus 1939.

N.41, 1939 fr.; N.49, 1176 fr.; N.44, 2734,50 fr.; N.40, 370 fr.; N.59, 2679,50 fr.; N.38, 417 fr.

Maandag 28 Augustus 1939.

N.62, 2003 fr.; O.D.15, 1698,50 fr.; N.35, 155 fr.; N.46, 2510 fr.; N.50, 4323,50 fr.;

Woensadg 30 Augustus 1939.

N.63, 4577 fr. ; N.40, 1305 fr.

Donderdag 31 Augustus 1939.

N.43, 974 fr.; N.15, 506 fr.

Vrijdag 1 September 1939.

N.35, 685 fr.; N.40, 534,50 fr.; OD.15, 778 fr.; N.54, 877,50 fr.; N.4, 671,50 fr.; N.15, 250 fr.; N.31, 897 fr.; N.38, 535,50 fr.

Zaterdag 2 September 1939.

N.51, 1013 fr.

Maandag 4 September 1939.

N.50, 1790 fr.

Dinsdag 5 September 1939.

N.63, 1678 fr.; N.48, 1520 fr.

Woensdag 6 September 1939.

N.64, 8431 fr.; N.15, 305 fr.

PRIJZEN DER GARNALEN

24	Augustus	1121 kg.	2.70—5.50
25	Augustus	980 kg.	3.80—6.70
26	Augustus	787 kg.	4.80—5.70
28	Augustus	1033 kg.	1.60—4.10
29	Augustus	850 kg.	2.20—4.10
30	Augustus	873 kg.	2.20—4.20
31	Augustus	928 kg.	2.40—3.80
1	September	651 kg.	1.00—2.80
4	September	30 kg.	3.90—
5	September	519 kg.	2.80—4.70
6	September	850 kg.	1.30—4.40

Voor onze Garnaalvisschers

Naar we vaststellen worden er op het huidig oogenblik nog duizenden kg. Hollandsche garnaal ingevoerd en schijnt men zich weinig te bekommeren met den aankoop aan de kust.

Ons dunkt is de toestand voor onze visschers al slecht genoeg en dringende maatregelen zijn noodzakelijk om hieraan een einde te stellen.

Wij vestigen hierop de aandacht van het Beheer van het Zeewezen.

MEKANIEKE TOUW-, GAREN- EN NETTENFABRIEKEN

Ostend Stores & Ropeworks N. V.

REEDERIJKAAI, OOSTENDE

Alle benoodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en — Openbare Werken — — Mazout « Purfina » — Diesel Motoren « Sulzer »

Zeebrugge

VISCHMIJN.

Gedurende de maand Augustus kwam in de vischmijn voor 1.280.647 fr. visch binnen, tegen 1.175:098 fr. gedurende dezelfde maand van 1938.

Er werden 1889 vangsten garnalen aangevoerd, samen 169.367 kg., verkocht voor 1.006.252,20 fr. Gedurende dezelfde maand van 1938 werden 1694 vangsten aangevoerd, samen 147.784 kg., verkocht voor 1.040.372,50 fr.

De totale opbrengst van visch en garnalen bedraagt 2.286.899,20 fr. tegen 2.215.470,50 fr. in 1938.

GASMASKERS TE KOOP.

Hoe droevig het ook moge klinken, de gasmaskers hebben stilaan plaats genomen bij de voorwerpen die men niet kan missen. Om die reden werd in veel groote steden reeds een begin gemaakt met den verkoop van gasmaskers ; wellicht komt er nog een tijd dat men in winkels dergelijke dingen gaat koopen net zooals men een kg. suiker bestelt. En wie weet wat konfort de beschaving der 20e eeuw zooal nog medebrengt.

We hoorden dat er te Zeebrugge ook weldra gasmaskers zullen te koop gesteld worden. Een maatregel die we toejuichen.

HET VULLEN VAN DEN RIETPUT.

Toelating werd gegeven aan den heer Pierre Verheye tot het vullen van den rietput bij de kerk. We zien met veel belangstelling deze werkzaamheden tegemoet.

DE SCHOLEN.

Alhoewel een paar leerkrachten afwezig zijn wegens de mobilisatie, konden de klassen toch normaal doorgaan. De afwezigen werden door anderen vervangen. Zoo zullen onze Zeebrugsche kinderen niet te lijden hebben door al die herrie veroorzaakt door de mobilisatie

Stoommachienen - Motoren - Stoomketels

Industrielle des Pêcheries

Samenwerkende Vennootschap

Reederijkaai (rechtover de Slipways) en 33, Lijndraaiersstraat, 33

Alle mekanieke vermakingen en constructies

Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen

Levering van alle Benoodigdheden

Oliën, Verven, Kettingen, Chikkels, Katoen, Carbure, enz., enz.

Tel. 71741 en 72781 Postcheck 99136 Handelsregister 95

	Donderdag	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	
Tarbot	40.00—18,50	40.50—7.50	43.50—20,—	47,00—20,—	57,00—17.50	per kg.
Griet		21,50—10,—	36,00—15,—	26.00—16,—	32,00—17,—	per 50 kg.
Groote tongen	1,20—	1.32— 1,28	2.30— 1.60	2.30— 2,—	200— 1,80	»
Gr. mid. tongen	1,12— 0.98	0.94— 0.86	1.90— 1,32	1.80— 1 55	2,00— 1.50	»
Kl. mid. tongen	1,16—	0.96— 0.88	1.70— 1.23	1.80— 1,60	1.80— 1.40	»
Kl. tongen	0.62— 0.49	0.56— 0,48	0.86— 0,64	1,12— 0.88	1,02— 0.82	»
Kl. tongen (gr. slips)	0.50— 0,32	0.36— 0,30	0.51— 0.40	0.80— 0,51	0.72— 0,52	»
Kl. tongen (kl. slips)	0,26— 0,18	0.24— 0.15	0.42— 0,32	0.51— 0.26	0.54— 0,35	per 50 kg.
Gr. schol		30,00—21,—	30,00—25.50			»
Mid. schol	25.00—	19,00—13,—	30.00—23,50		28,00—	»
Zet schol	25,00—17,50	17.00—11.—	22,50—13,—	24,00—20.—	25.50—17.50	»
Kl. schol	20,00—12.50	15,50—11.50	22,50—12.—	23,00—17,—	30.00—20.—	»
Kl. schol II	15,00—14.00	10.50— 3,50	17,50— 6,60	18,00— 7,60	22,50—10,—	»
Kl. schol III	4.60— 2,30	5.60— 1,60	8,00— 3,80	8.20— 7,50	10.00— 8,30	»
Tongschar	21,50—15.—		18,00—13.—		20.00—17.50	»
Rog			4.20— 2.30			p. 20 stuks
Vleet	0.90—		1,27— 0.19	0.80—		per stuk
Poontjes	1,70—	3,00— 1,60	6,20— 1.30	1,70—	5,50— 3,30	per 50 kg.
Kabeljauw	44.00—18,50	38,00—16.50	60.00— 9,50	63,00—28,—	11.00—30,—	p. 125 kg.
Gr. gullen	12,00— 7,—	6.50—	12,00— 5,—	18,50— 8.50	21.00—10.30	per 50 kg.
Kl. gullen	10,00— 3,50	6,50— 4.80	8,50— 3.50	15.00— 5,50	17,50— 7,00	»
Wijting	3,50— 1,90	3,50— 2,—	5,00— 2,50	7.10— 4.20	10,50— 5,—	»
Gr. schelvisch			27,00—16,50		29,00—	»
Gr. mid. schelvisch			21.00—15.—		27,00—19,50	»
Kl. mid. schelvisch	19,00—14,—		21,00—10,—	31.00—14,50	28,00—11,50	»
Kl. schelvisch	10.00— 7,10		11.00— 7.60	19,50—12.50	23,00—19.50	»
Braadschelvisch	6,50— 3.50	6,50—	11.00— 3,—	12.00—10.—	18.50—12,—	»
Heilbot	0.96— 0.90		1.00— 0,92		1,16— 1.04	per kg.
Leng	0,91— 0.44	0.35—	0.94—		1.95— 1.10	per stuk
Koolvisch	5,50— 3.80	5.50—	10.50— 6,50	11,50—	21.00—13,—	p. 125 kg.
Makreel	7.90— 5.50	7,00— 5,30	14,00— 4,—	13,25—10,—	17,25— 7,—	per 50 kg.
Wolf	10.00—		15,50— 8.80		16,00—	»
Schartong	13,00—		18,00— 8,—			»
Zalm		1.40— 1.20	1,50— 1.20			per kg.
Steur						»
Gr. roode poon						per 50 kg.
Mid. roode poon		40.00—24,—				»
Kl. roode poon		19,00—15,—	16.00— 5.40	9,00—	15.00— 5,—	»
Schar	8,00— 3,—	6.90— 2.40	9.20— 4,—	10,00— 3.50	11,00— 4.25	»
Bot						»
Hammen			5.70— 4.50			»
Lom						»
Haring	3.20— 2,15	3.40— 2.70	7.40— 4.20	9.70— 5.30		»
Kreeft	1,20—	1.50— 0.47	1,30— 1,—	1.40—	2,20— 1,20	per stuk
Gr. Heek						p. 125 kg.
Mid. Heek						»

Alles in gulden aangeduid. Een gulden is ongeveer 16 fr.

Froid Industriel

REEDERIJKAAI, 36, OOSTENDE

MODERNE IJS FABRIEK

TELEFOON 72291

Handelsregister Nr 99

Postcheckrek. 323890

Dagelijksche voortbrengst : 250.000 kilos HOFLEVERANCIER

BELGISCHE REEDERS,

GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT

SLECHTS DE DIESELMOTOREN

Carels van Gent

Oostende's bange dagen

Na het uiterst slecht seizoen moest Oostende het nog beleven dat op het einde van Augustus alle vreemdelingen zonder zelfs den Grooten Internationalen Prijs af te wachten de stad verlieten, bevreesd als ze met recht waren voor het uitbreken van de vijandelijkheden.

Thans begiftigde het weder ons met den helerlijken blauwen hemel en een zengende warmte om alle menschen uit het binnenland te doen vluchten naar de kust en zoo voelde ieder Oostendenaar nog meer hoezeer het lot hun ongunstig was.

Na Polen op Vrijdagmorgen te hebben aangevallen, moest Duitschland een antwoord geven op het ultimatum van Engeland en Frankrijk, op welk antwoord te vergeefs tot den Zondag 11 uur werd gewacht.

Zondag te 11.15 uur was iedereen aan het luisteren naar de radiopost uit Engeland om de rede te hooren van Chamberlain die de staat van oorlog verklaarde.

Frankrijk had uitstel gegeven tot vijf uur en te zes uur werd dan ook angstvallig geluisterd naar de rede van den koning van Engeland omdat menigeen tegen alle waarschijnlijkheid in, toch nog hoopte op een overeenkomst.

In den nacht van Zondag op Maandag zou er dus reeds op de Fransche grens gevochten worden en de wereldoorlog, die destijds aan ons land zooveel leed bezorgde, was opnieuw losgebroken.

Reeds Zaterdag waren alle concerten in de Kursaal gestopt, doch de uitbaters betaalden reeds vóór het einde van de maand Augustus van hun huurprijs voor 1939.

Thans is er geen sprake meer van Winterseizoen en de bittere discussies over terugbetalingen aan de satd, zijn eveneens stopgezet.

Iedereen voelt thans hoe klein ons landeken is en hoe we in bitteren nood moeten solidair blijven om stand te houden.

Oostende zal nog meer dan gelijk welk stad in België moeten letten op een strikte neutraliteit en de vele voorzorgen die dan ook genomen worden, al schijnen ze soms geen nut te hebben. kunnen nochtans slechts worden goed gekeurd.

Het uitdooven van de lichten is natuurlijk slechts nog gedeeltelijk en velen begrijpen niet hoe door het miskennen van het reglement in zake luchtbescherming zij feitelijk hun medeburgers in gevaar brengen.

Er wordt gespot met voorzorgsmaatregelen als het ontruimen van de zolders die nochtans absoluut niet bespottelijk zijn en het is maar te hopen dat in een luchtgevecht nimmer brandbommen worden gelost door een vluchtende vijand.

HET VERLOOP VAN DE GEBEURTENISSEN

ZONDAG. — Een regiment was hier in den nacht aangekomen en alle hoeken van de voornaamste straten werden aanstonds bezet, zoodat 's morgens veel menschen verwonderd opkeken over al dit machtsvertoon !

De wandelaars op den dijk zagen dat de banken weggetrokken waren en dat mitrailleuzen en kleine kanonnen gericht waren naar de haven alsof een landing van vijandige troepen gevreesd werd.

Om toch een Zondagavond op de gewone wijze te kunnen doorbrengen, gingen veel menschen naar een cinema, zeker aldus tot 11 uur tenminste eenig verzet te hebben, terwijl die in de herbergen hun troost zochten, immers te 9 uur reeds verzocht werden heen te gaan.

Weliswaar bleven velen op het terras van een koffiehuis zitten, waar ze oogenschijnlijk geen nieuwe consommaties kregen en alleen toegelaten werden van tijd tot tijd eens naar de W. C. te gaan hetgeen hen echter zoozeer scheen te beinvloeedn, dat er toch verscheidenen al wankelend naar huis gingen, waarschijnlijk wegens een moreele depressie.

MAANDAG. — Het vuurschip West-Hinder werd heden van uit zee naar de haven gesleept en beweerd wordt dat ook de Wandelaar weggehaald zal worden.

De zeedijk waar de soldaten druk bezig zijn met het aanbrengen van zakjes zand, die ze tot een muurtje ophoopen, om een verschansing te vormen, is ook vol burgers die benieuwd al deze voorzorgsmaatregelen gadeslaan.

Ook aan de bruggen worden reeds 's morgens zakjes zand aangebracht als verschansing rond een mitrailleuze en langs de kaai bij de afgebroken vischmijn waar heel veel kasseisteenen liggen, werd zelfs van deze gebruik gemaakt.

In de duinen is het voortaan verboden nog te wandelen.

Sedert Zaterdag is de stad in zones verdeeld en niemand mag van de eene naar de andere zone zonder een doorgangsbewijs

Sedert vandaag is in de S. E. O. het stelsel van de rantsoenkaarten in voege

Gisteren was er een grooten toeloop naar de bureelen waar deze kaarten aan de leden uitgedeeld werden, maar thans kan men tenminste in de specerijenwinkel besteld worden.

Slechts éénmaal per week mag men er winkelwaar halen en éénmaal ook in de winkel van de conserven en de kaas.

In de andere magazijnen wordt men verder zonder rantsoen geriefd.

DINSDAG. — Gezien de vergissing in Denemarken begaan waar een onbekend vliegtuig twee bommen op een stad liet neervallen waardoor een huis volledig vernield werd en veel menschen erg gekwetst. heeft men thans de voorzorgsmaatregel uitgebreid en laat de satd ook zand weghalen om gasketels en openbare gebouwen van de bommen te beschermen.

DOEANE AGENTSCHAP

INVOER - TRANSIET - UITVOER

INTERNATIONAAL VERVOER

Spoedige bediening — Huis v. vertrouwen

Agence Maritime BÉRARD

4, ED. CAVELLSTR., OOSTENDE

— Tel. 733.65 —

SCHEEPSBOUWWERVEN

Jos. BOEL & Zonen N. V.

• TEMSCHE •

WERVEN GESTICHT IN 1829

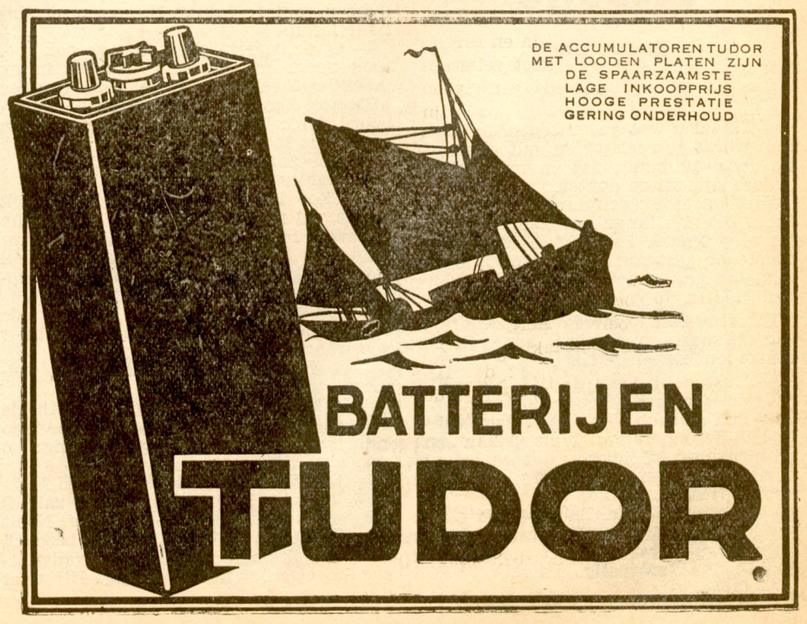
BOUWEN: MOTORTREILERS, CABOTEURS

ZEESLEEPBOOTEN — PASSAGIERSSCHEPEN — ENZ.

MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M.

Telegramadres : **Boelwerf Temsche** Telefoon : **10 en 157**

Handelsregister : **St. Niklaas 1018**



HEIST

ROOD-KRUIS.

Verleden Donderdag 31 Oogst had in de raadzaal van het stadhuis een algemeene vergadeirng plaats ingericht door de plaatselijke afdeeling van het Rood-Kruis van België. Aan den oproep hadden een honderdtal belangstellenden gehoor gegeven, welke allen met zeer veel aandacht de spreekbeurten van de heeren Delaey en Deschepper volgden.

Na deze puike uiteenzetting die meer dan één uur duurde, bedankte h. Delaey zijn zeer gewaardeerde collega, en meldde de vergadering dat, binnen zeer korten tijd cursussen over verpleging van gekwetsten en gasaanvallen zullen ingericht worden, waarvoor hij beroep doet op aller medewerking om deze zoo nuttige lessen te volgen. Een dertigtal belangstellenden lieten zich voor het eerst inschrijven. Ons dunkt is Heist wat laat

BIJ DE VISSCHERS.

Tengevolge de internationale verwikkelingen, zijn het onze visschers die het meest te verduren hadden. Reeds verleden week onderging de vischmarkt een zeer gevoelig verlies bij den verkoop der vangsten, zoodanig dat alle reeders besloten de vaartuigen geen zee meer te laten kiezen. Nu de oorlog er is, bestaat er nog zeer weinig hoop ter vischvangst te kunnen uitvaren. De meeste visschers niet gesyndikeerd zijnde, zien de toekomst niet rooskleurig te gemoet.

Mogen we vernopen dat er voor onze koene Vlaamsche visschers spoedig kentering kome, omdat deze als steeds vrije mannen in hun dagelijksche noodwendigheden zouden kunnen voorzien, zooniet wat zal er geworden van de millioenen kapitalen in onze zeevisscherij belegd en waarbij menig visscher benevens zijn zwoegen dag en nacht de grootste aandeelhouder is.

VERGOEDING AAN MILITAIREN.

Het College van Burgemeseter en Schepenen maakt bekend, dat de vergoeding voor de onder de wapens geroepen militairen om de zeven dagen zal uitbetaald worden, op de volgende dagen van 14.30 tot 16.30 uur, zie de beginletter der familienaam :

Woensdag : A, B, C. D.

Donderdag : E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S, T.

Vrijdag : U, V, W, X, Z.

Deze vergoeding wordt niet toegekend voor de militairen, maar aan de leden van hun gezin, zie rondschrijven Ministerie van Binnenlandsche Zaken van 1 en 8-10-1938.

De belanghebbenden moeten zich aanbieden bij den heer gemeenteontvanger en voorzien zijn van hun trouwboekje.

EERSTE LES.

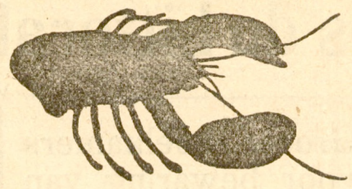
Van de reeks cursussen die de plaatselijke afdeeling van het Roode Kruis zal inrichten, ging op Woensdag 6 dezer de eerste les door in het stadhuis, gevolgd door een veertigtal belangstellenden. Mogen wij de hoop koesteren dat nog meer belangstellenden deze zoo nuttige lessen in de toekomst zouden volgen, om zich te bekwamen in de eerste vereischten bij het verleenen van hulp aan gekwetsten.

BURGERLIJKE STAND.

Geboorten : Elias Fernand van Joseph en Despiegelaere Adrienne, Baderstraat, 29. — De Backere Marcel van Louis en Utterwulghe Germaine, Consciencestraat 29. — Vlietinck Welter, van Gustaaf en Lierman Racnel, Serwytensstraat, 13.

Huwelijksafkondigingen : Thiel Lodewijk, garagist en Raes Margareta, z. b. beiden alhier. — Wyme Joseph, fabriekswerkman met Latruwe Nathalie, huishoudster, beiden alhier.

Overlijdens : De Vriendt Camillus, 70 jaar, echt. van Vyncke Marie Sylvie, 200 Knokkestraat.



BESTEL UW OESTERS EN KREEFTEN BIJ

A. Rau & Zoon

OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 71048

— MEN BRENGT TEN HUIZE —

Mandenmakerij

ALLE SLAG VAN VERMAKINGEN

Grauwe, witte en rieten MANDEN bij

CH. DESMIDT-SLEYTER

ST. FRANCISCUSSTRAAT, 22 - OOSTENDE

Voor uwe

Electrische Inrichtingen

en alle

Electrische Toestellen

het gekende huis

D. & O. OPDEDRYNCK

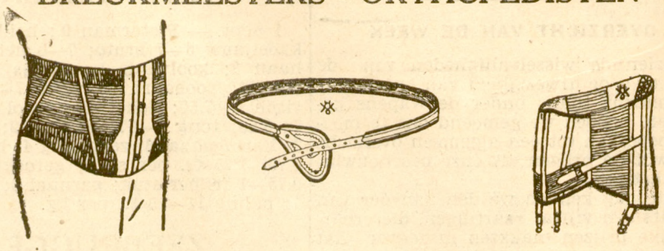
Gediplomeerde Electriekers

Nieuwpoortsteenweg, 195 — Tel. 72813

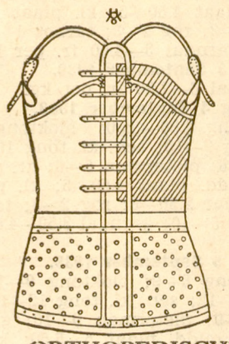
Visscherskaai, 17 Tel. 72003 Oostende

Verdonck-Minne

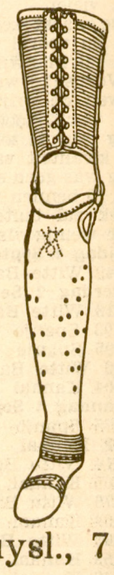
BREUKMEESTERS - ORTHCPEDISTEN



SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL en ZONDER ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAGT ZONDER ONGEMAK, BUIKBANDEN VOOR DAMES EN HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE LENDENPIJNEN ONMIDDELLIJK VERWIJDEREN



KUNSTBEENEN IN DURALUMIN DE MODERNSTE EN DE STERKSTE TOT HEDEN — UITGEVONDEN — ELASTIEKE KOUSEN ALLE KINDER- EN ZIEKENARTIKELEN —



ORTHOPEDISCHE KORSETS om scheefgegroeide kinderen terug recht te brengen

ALLE TOESTELLEN VOOR MISVORMDE BEENEN EN VOETEN — voor VERLAMMING — en BEENDERZIEKTE —

Sprekelijk te Oostende, H .Serruysl., 7

Ieder werkdag van 8 tot 18 uur

ZELFDE HUIS TE BRUGGE: ZUIDZANDSTRAAT, 25

VOOR EEN ECONOMISCHE HERSTELLING

WENDT U TOT DE GEKENDE SCHEEPSWERF

A. SEGHERS

REEDERYKAAI - OOSTENDE TEL. 2o.36 PRIVAAT 21.11.

GEKEND VOOR HAAR BYZONDERE UITVOERING OP GEBIED VAN ELECTRISCH

LASCHWERK

ZEER VLUG EN VERZORGD WERK



VISSCHERS, GOED NIEUWS !

De beste zeelaarzen Dunlop Latex, Humber, Montréal, Ball Band, Drifter enz. vanaf 90 Franken.

Dunlop Latex aan 185 Franken.

Faroë baaien en vette breiwol.

Gutwanten, 1e kwaliteit Engelsch oliegoed enz. aan de laagste prijzen.

EEN ENKEL ADRES :

Jules VERPOUCKE

29, Lijndraaiersstraat, 29

Hazegras — OOSTENDE

L. WYNANT

Rookerij

— IN ALLE SOORTEN —

Specialiteit voor markten Haring, makreel heilbot, enz.

J. Moretuslei 586

Wilrijk Antwerpen

ZEEBRUGGSCHE ROOKERIJ

Specialiteit in

GESTOOMDEN EN GEROOKTEN VISCH

Pierre Huysseune

Heiststraat, 305 Zeebrugge

Telef. : 44003

N. V. CATS PAPIER

ROTTERDAM

« RAYGUY HOUSE », 22, Place de Brouckère — BRUSSEL

Telefoonnummers 12.65.63 — 12.01.10

LEVERANCIERS van de BESTE KWALITEIT PAKPAPIER ZOOWEL BEDRUKT ALS ONBEDRUKT, VOOR HET INPAKKEN VAN VISCH, KIPPERS, GEROOKTE SPROT — « PAPIERAFROLMACHINES »

Raphaël Huysseune

Poissons Crevettes

ZEEBRUGGE



TÉL. : 441.41 & 441.42

Compte Chèq. Post. : 142278

Reg. de Com. : Bruges 2151

WEKT DE GAL VAN UWE LEVER OP–

Zonder calomel — en 's morgens zult gij monter en frisch uit het bed springen.

De lever moet elken dag één liter gal in de ingewanden uitstorten. Wanneer de gal niet vrij toevloeit, kan uw voedsel niet verteren; het bederft. Kwade gassen doen uw lichaam zwellen; U lijdt aan verstopping. Uw organisme wordt vergiftigd en U is zwaarmoedig en terneergeslagen. U wordt een zwartkijker.

Een laxeermiddel is een noodhuip. Een gedwongen stoelgang bereikt het doel niet. Alleen de KLEINE CARTERS PILLEN voor de LEVER kunnen het vrij toevloeien van de gal verzekeren, wat U er weer bovenop zal helpen. Het zijn zachte plantenuittreksels, die werkelijk op verrassende wijze het toevloeien van de gal bevorderen. *Eischt* de Kleine Carters Pillen voor de Lever in alle apotheken : fr. 12.50.



tegen : MAAGPIJN, DARMPIJN OVERGEVEN, AFGANG KRAMP, BUIKPIJN...

Eenige lepels zijn voldoende om onmiddellijk een groote verlichting te bekomen Eisch bij uwen apotheker het echte pijnstillend middel Martou, en weiger volstrekt elk zoogezegd evenaarend product

PRIJS 7,50 fr. de flesch

In elke apotheek en op Martou 74 Vlaamsche steenweg, Brussel

BREUKBANDEN - BUIKBANDEN MAAGBANDEN LENDENSCHOTBANDEN

ALLES NAAR MAAT

AuPara

G. MADELEIN-BUYS

Bandagist — Masseerder

ADOLF BUYLSTR. 53, OOSTENDE

Begeeft zich ten huize op aanvraag naar gansch de Kust. — TELEFOON 73740

Adolf VERRECAS

Vischmijn ZEEBRUGGE, tel.110

BRUGGE, tel. 319.59

VERKOOP IN 'T GROOT van

verschen, gepelde Garnaal verschen en gerookten Visch

Camille Willems

ZEEVISCH-Groothandel gesticht in 1889 OOSTENDE

DAGELIJKSCHE VERZENDING: BELGIE — BUITENLAND

Tel. Adr. Willemsco, Oostende

Tel. 73876-73875-73877-73878

SPROTTEN & HARINGHANDEL

Vischknechten – Visschers, Reeders en Vischhandelaars Koopt uw RIJWIEL in het

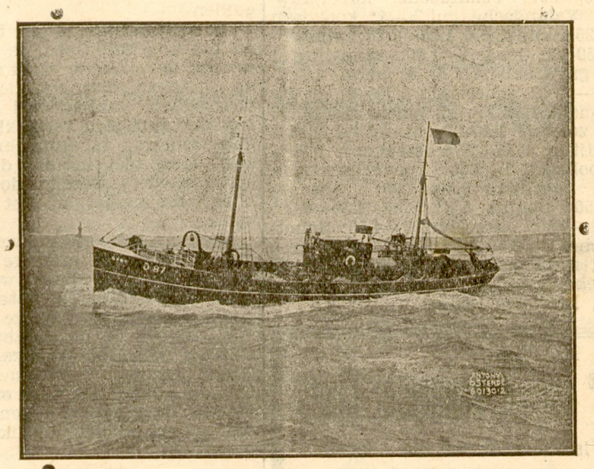
Huis Gentil Mares

28, Kerkstraat, OOSTENDE

Bijhuis : 32, de Smet de Naeyerlaan, 32

BLANKENBERGE

Diesel-Deutz Scheepsmotoren



VALCKE GEBR., N. V., COSTENDE

MENGELWERK 65

Grietje van den Visscher

door A. HANS

—o—

— Ik zal u wat geven tegen de koorts. Dan wordt ge rustiger en zult ge slapen. En denk nu maar, dat ge veilig bij uw ouders zijt, zei de dokter.

Hij behoefde geen lang onderzoek te doen. Uit zijn lange ondervinding kende hij deze kwaal. Hij had menigmaal bij bedsteden gestaan, na een storm, als een jonge vrouw of een moeder ijlde over hem, die in de golven was gebleven.

Uit zijn tasch haalde hij poeders tegen de koorts en hij gaf vrouw Gelders eenige onderrichtingen.

— Rust, zei hij. En de tijd, natuurlijk.

Vrouw Gelders liet den dokter uit.

— Een mensch kan diep vallen, zei ze. Ik heb de ouders van Wuis gekend, brave menschen. Gelukkig, dat ze dit niet moesten beleven. En broers of zusters heeft hij nooit gehad.

— Een eenig kind. En nu in de gevangenis ! Ik heb al veel meegemaakt in mijn leven, maar dit treft me geweldig. Houd Tilda dus rustig.

— O, ja.

— Morgen kom ik eens terug.

Toen de schemering over de Gouden Schoof kroop, kwam Gerda Christiaans. Gelders was in den stal.

— Gij hebt mij bezocht in mijn verdriet, nu wil ik u zeggen dat ik met u mee voel, sprak ze tot de vrouw.

— 't Is braaf dat ge komt. Tilda ligt ziek te bed en ze moet volkomen rust hebben, zegt de dokter. Ik mag u niet bij haar laten.

— O, ik begrijp alles. Ik was ook zoo, toen vader me vertelde, dat hij in de macht zat van Waals. Het leek of alles instortte. Zoo iets moet er met Tilda gebeurd zijn... Wie had dat kunnen denken van Wuis ?

— Hoe gaat het nu met u, Gerda ?

Ze haalde de schouders op.

— Zoo lang Waals zich fatsoenlijk houdt, zal ik trachten rustig naast hem te leven. Maar 't is moeilijk, als ge uw man niet bemint. Ik heb hem mijn wil getoond. Misschien handelde ik niet oprecht, maar ik verdedigde mij.

Gerda vertelde het nu, hoe ze de schuldbrieven gescheurd en Waals haar voorwaarden gesteld had.

— 't Was flink van u, zei vrouw Gelders.

— 't Zou nog moediger geweest zijn de armoede aanvaard en Waals afgewezen te hebben. Ik kon het niet om vader en ook, arm zijn, moet hard vallen.

— En Waals is veel gekalmeerd ?

— Hij blijft toch thuis... Maar zal hij volhouden ? Ik wacht gelaten af. Nooit zal ik dulden, dat hij meisjes bezoekt. Dan keer ik dadelijk naar mijn vader terug en eisch ik de scheiding. Hij weet dat.

Zoo zaten ze vertrouwelijk te praten. Gelders kwam binnen en keek verbaasd op. Zijn gelaat verduisterde.

— Komt ge ons eens uithooren ? vroeg hij smalend.

— We hebben niet over Wuis gepraat, zei zijn vrouw.

Gerda stond op. Even stond ze voor den boer.

— Ik ben zelf ongelukkig, zei ze dan in een snik. Ik weet nu wat het is, als anderen lijden... Ik voel diep met Tilda mee... Goeden avond...

Ze verliet de kamer. Vrouw Gelders volgde haar.

— Mijn man is erg opgewonden, fluisterde ze in de gang.

— O, ik begrijp het... Twist niet over mij.

En Gerda vertrok door den avond naar huis, waar ze zich zoo eenzaam en verlaten voelde.

⁂

Vier dagen later voerde Gelders zijn dochter naar een nicht te Kadzand. Tilda was nu veel kalmer, maar wilde toch voor een heelen tijd weg zijn van Reigersdamme.

Ze zag in de verte de woning van Waals. Moeder had haar verteld, dat Gerda op bezoek geweest was. En nu bedacht Tilda, hoe ze haar vroegere vriendin bespotte om dat gedwongen huwelijk. Het hare moest een schitterende plechtigheid, een groote gebeurtenis worden...

En thans ontvluchtte ze de menschen en zat de verstooten bruidegom als moordenaar in de gevangenis te Brugge.

Sedert gisteravond wist Tilda, dat hij den moord bekend had. Toen vervloekte ze Wuis en zei ze, dat hij het schavot verdiende.

— 't Is meer gekrenkte trots dan gebroken liefde, dacht vrouw Gelders bij die heftige uitbarsting.

Te eer zou de wonde genezen. Niets beter dan afwisseling en nicht Amelie woonde in een renteniershuis te Kadzand op het dorp, een gansch andere omgeving.

Tilda had zich toch al weer zeer bekommerd om de kleeren, die ze wilde meenemen. En nu reden vader en dochter heen. Ze waren diep vernederd geworden, maar alleen moeder Gelders wist uit alles de ware les te halen en had zich verootmoedigd. Ze voelde zich nu erg eenzaam en meer dan ooit verlangde ze naar den terugkeer van David. 't Zou een zware, heilige taak zijn, haar man daarvoor te winnen.

O, de terugkeer van David, maar ook van Grietje, want die twee behoorden bij elkaar !

KLEINMOEDIG

Grietje had er moeten in berusten, dat David en zij in het tehuis der Mormonen bleven. David wilde niet weg. Hij voelde er zich zoo veilig : hij kreeg er onderdak en den kost, en hij vreesde den strijd om het bestaan in de onbekende, woelige stad. Soms zag hij vreemdelingen, die geen werk vonden en als vagebonden langs de straat zwierven, gewantrouwd door de politie en de bevolking. Er waren groepen die ingescheept en naar Europa teruggezonden werden : ziekelijke lieden, niet bestand tegen ontbering. Ze hadden op een land van belofte gerekend, maar vervielen in diepe ellende.

En David sprak over hen tot Grietje en zei dan welk geluk het voor hen geweest was, Adam Brake te hebben ontmoet. Ze konden rustig hier op het getuigschrift wachten en dan zouden ze dadelijk trouwen.

Maar menigmaal beweerde David ook, dat ze op geen getuigschrift moesten hopen. De pastoor van Reigersdamme zou niet tegen den wil van Davids vader ingaan.

De verloofden gingen echter elken Zondag naar de mis en geen der Mormonen viel er hun lastig om, maar David prees bij zijn meisje de nieuwe leer aan. Ze hadden den Nederlandschen pater nog niet teruggezien : hij werkte in een of ander deel der stad en David scheen er niet op gezind, hem te ontmoeten.

— Men wil ons scheiden en daar stem ik nooit in toe, had hij gezegd. Ik laat me niet als een kleinen jongen behandelen.

Grietje sprak veel met de Hamburgsche vrouw uit de huishouding : ze wist nu, dat de protestantsche overheden ook de Mormonen tegenwerkten en vooral de veel wijverij bestreden.

Ze had een afkeer van dit huis. Maar ze moest zich wel Davids besluiten onder werpen. Wat kon ze zonder hem ? Ze had van den notaris nog geen nieuws over den verkoop van het huisje en een partijtje land ontvangen. Haar spaarpot was niet groot. En dan, ze had David toch innig lief. Ze mocht immers er niet aan denken, hem te verlaten... En als ze wel eens vreesde, dat hun verloving een groote vergissing kon zijn, schrok ze vreeselijk terug voor de mogelijkheid alleen op Reigersdamme terug te keeren.

Haar lot, haar eer, haar toekomst waren aan David verbonden. O, waarom liet hij Adam Brake verwijdering tusschen hen brengen ?

⁂

Op zekeren avond vroeg David aan Grietje om een wandeling te doen. Het was al veel langer licht en er hing iets zoels in de lucht, als van de naderende Lente. David moest ernstig met zijn meisje gesproken hebben, doch hij begreep dat ze weer zou redetwisten, en dat mochten de huisgenooten niet merken.

— Over een paar dagen vertrekt een groep uit ons gebouw naar Utah, zoo begon David. Adam Brake is een van de leiders. En ik ben besloten ook mee te gaan. We kunnen er hulp krijgen en het heel wat gemakkelijker hebben, dan wanneer we alles alleen in gang moeten steken.

Grietje kreeg een hevigen schok. De lange Winter verliep, maar ze begreep het al : ze zouden nog niet van Adam Brake af geraken. David wilde zich blijvend aan hem verbinden.

— Neen, dat mogen we niet doen, antwoordde ze vinnig. Ge laat u door dien Adam opmaken.

— Dat is flauwe praat... Ik handel om het best. Veel geld hebben we niet. En ik zie er tegen op alleen naar een heel vreemde streek te trekken.

(Wordt voortgezet).

(Verboden nadruk).