ZEVENDE JAARGANG. — Nr 37. PRIJS : 60 CENTIEMEN ZATERDAG 16 SEPTEMBER 1939.

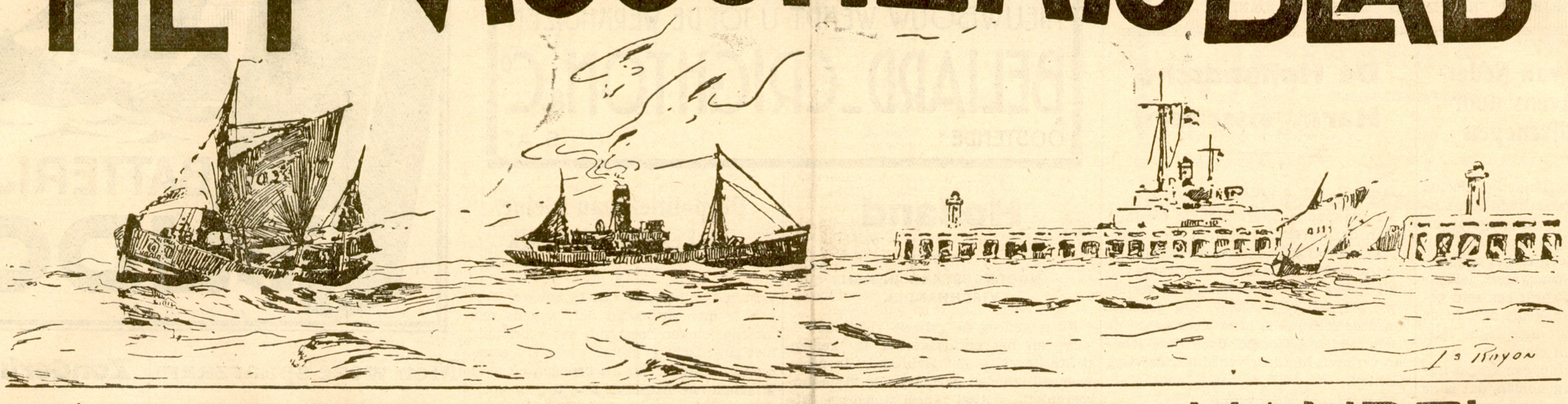
LICHTEN

SEPTEMBER

		uit	aan
1	V	4,55	18,31
2	Z	4,56	18.29
3	Z	4.58	18,27
4	M	4.59	18,24
5	D	5.01	18.22
6	W	5,02	18.20
7	D	5,04	18,18
8	V	5,06	18,16
9	Z	5.07	18.13
10	Z	5.09	18.11
11	M	5,10	18,09
12	D	5,12	18,07
13	W	5,13	18.04
14	D	5.15	18,02
15	V	5,16	18,00
16	Z	5,18	17.58
17	Z	5,19	17.55
18	M	5,21	17.53
19	D	5,23	17,51
20	W	5.24	17,48
21	D	5,26	17.46
22	V	5,27	17.44
23	Z	5,29	17,42
24	Z	5,30	17.39
25	M	5,32	17,37
26	D	5,33	17,35
27	W	5.35	17,33
28	D	5,37	17.31
29	V	5,38	17.28
30	Z	5,40	17,26

Deze tabel geeft het wezenlijk uur volgens de zon.

HET VISSCHERIJBLAD



WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL

HOOG-WATER

SEPTEMBER

1	V	1,21	13.35
2	Z	1.52	14,04
3	Z	2.23	14,36
4	M	2,51	15,08
5	D	3.27	15,45
6	W	4,19	16.31
7	D	5,12	17.31
8	V	6,10	18,54
9	Z	7,52	20.22
10	Z	9.02	21,38
11	M	10.04	22,35
12	D	11,06	23,24
13	W	11.50	—
14	D	0,12	12.35
15	V	0,52	13.14
16	Z	1.36	13,56
17	Z	2.19	14.38
18	M	3,05	15.20
19	D	3,52	16.05
20	W	4,41	16,58
21	D	5.21	18,08
22	V	7.00	19,35
23	Z	8.30	20,59
24	Z	9,43	22,02
25	M	10,32	22.46
26	D	11,10	23.21
27	W	11,41	23.54
28	D	—	12,11
29	V	0,24	12.38
30	Z	0,57	13.07

Vanaf 9 April tot 7 October toonen de uurwerken aan land één uur later.

Drukkerij en Bureel : NIEUWPOORTSTW., 44, OOSTENDE
Telefoon : 73.758 Postcheckrekening 1070.98
Tel. Huis : 73.910 Verschijnt elken Zaterdag

Bestuurder-Eigenaar :
P. VANDENBERGHE
Handelsregister 5327

ABONNEMENTEN :
BINNENLAND. — Een jaar 25 fr. ; 9 maanden 20 fr. ; 6 maanden 15 fr. ; 3 maanden 10 fr. ; BUITENLAND 3 gulden of 50 fr.

De Verzekering van onze Visschersvaartuigen tegen Oorlogsrisico

Waarom geen Afzonderlijk Beheer ?

In een ander artikel van dit blad hebben we gewezeln op de premie wellke voor de koopvaardijvaartuigen door den technischen raad vastgesteld werd, premie welke neerkomt op één ten honderd per trimester van de verzekerde waarde plus twee per duizend per haven welke aangedaan wordt.

Men heeft zich hiervoor gesteund op de premie in Holland op koopvaardijschepen van denzelfden aard geheven en daar voor de rompen der visschersvaartuigen aldaar nog geen bijzondere oorlogspremie geheven is, werden de besprekingen dienaangaande waarschijnlijk tot volgenden Maandag uitgesteld.

Wij willen van die gelegenheid gebruik maken om het nogmaals grootelijks te betreuren dat voor de visscherij geen afzonderlijk technisch komiteit aangesteld werd onder een afzonderlijk beheer, omdat de toestanden er niet met die der koopvaardij te verhier niet met die der koopvaardij te vergelijken zijn.

Wij willen wel aannemen dat twee van de vertegenwoordigers der visscherij in dit laatste komiteit zijn, maar zullen de koopvaardijreeders en de groote verzekeraars, welke in dit komiteit zetelen, wel voldoende rekening houden met de groote onvereenigbaarheden welke tusschen de visscherij en de koopvaardij in dit opzicht bestaan ?

Men zal ons antwoorden, dat alle vaartuigen dezelfde risico's van mijnen oploopen. Maar niemand zal ons hierin kunnen overtuigen, omdat de visscherij alleen bedreven wordt om het moederland van visch te voorzien, terwijl talrijke koopvaardijvaartuigen zelfs oorlogvoerende landen zullen aandoen en hun vrachten millioenen belangrijke koopwaren vertegenwoordigen, waar dit niet van de visschersvaartuigen kan gezegd worden.

Die koopwaren zullen in prijs stijgen naarmate de verzekeringspremies verhoogen en zij zullen dus door de bevolking van het land, waarvoor zij bestemd zijn, ook duurder betaald worden.

Maar kan dit wel gezegd worden van de visscherij, die slechts bedreven kan worden bij gunstig weder en waarvan de opbrengst afhangt van de vraag en het aanbod der handelaars ?

Men beelde zich ten andere ook niet in dat de visch zoo duur zal blijven als ze deze week was en volgende week misschien nog zal zijn !

De visch zal zeker in de nabije toekomst de bevoorrading van het land goed helpen verzekeren en van overtolligheid zal geen sprake meer zijn, daar deze gemakkelijk tot vischconserven en voor den uitvoer zal kunnen gebruikt worden.

De oorlogspremie zoo hoog stellen als voor de koopvaardij,, zooals men het thans geneigd zou zijn te doen, ware al de vaartuigen van kleine reeders verplichten hun vaartuigen in onze havens te laten roesten, zoodat ook de bevoorrading van ons land er fel zou door lijden.

Inderdaad, aannemend dat één ten honderd geheven worde per trimester op een visschersvaartuig voor anderhalf millioen verzekeringswaarde, dan zou dit vaartuig elke trimester vijftien duizend frank te betalen hebben voor de verzekering van de **romp** van het vaartuig alleen.

We hopen dat de technische raad, waarin deze zaak zal besproken worden, met deze feiten zal rekening houden en dat de regeering zelf aldus zal beletten onze duizenden werklieden, visschers en al diegenen die van het vischje moeten leven, werkloos te stellen, daarenboven niet uit het oog verliezend dat de bevoorrading van het land met het voedsel van de zee, fel zou te lijden hebben.

P. Vandenberghe.

Op een mijn geloopen ?

Naar we vernemen, zou het Fransche visschersvaartuig D.742 van Bray-Dunes en toebehoorende tot de haven van Duinkerke, op een mijn geloopen zijn.

Belgische visschers zouden stukken van het vaartuig drijvende gevonden hebben op de « Bree Bank » rond « Tarteele ».

Het vaartuigje was reeds 6 dagen in zee en men heeft er geen nieuws meer van. De schipper werd bijgenaamd « Froet ».

In den nacht van Woensdag op Donderdag is ondertusschen een der lijken op het strand te Middelkerke aangespoeld en werd het naar het doodenhuisje overgebracht.



Onze Kustbescherming

De Leiding

Naar aanleiding van den huidigen toestand, werd door het Beheer van het Zeewezen een veiligheidsraad ingesteld, welke tot doel heeft alle visschersvaartuigen voor te lichten van al de gevaren welke hen omringen en maatregelen te treffen, welke in de mate van het mogelijke de veiligheid kunnen verhoogen.

Deze veiligheidsraden werden in elke haven tot stand gebracht en zullen naar gelang de omstandigheden een tot tweemaal per week vergaderen.

We kunnen dit initiatief van den directeur-generaal van het Zeewezen uitgaande, slechts goedkeuren, omdat hiermede zeer belangrijk en nuttig werk kan verricht worden.

Tijdens den oorlog bestond in Engeland ook dergelijke veiligheidsraad, waarin alles nochtans geleid werd door een Engelschen admiraal, die zulks op de behendigste wijze volbracht. In dien raad zetelde ten andere ook de h. John Bauwens, die daar een zeer rijke ondervinding opdeed.

Sedert lang werden door het Beheer van het Zeewezen met het oog op de verdediging der kust en de veiligheid onzer koopvaardij-en visschersvaartuigen, de noodige voorstellen ingediend om ook tot het oprichten tusschen rijksmarinepersoneel en visschers van een vrijwilligerskorps voor het opzoeken en vernietigen van drijvende mijnen, zooals in andere landen, over te gaan.

Deze voorstellen werden tot op heden door de opperste legerleiding, alhoewel dringend noodzakelijk, nog niet in overweging of in elk geval nog niet in praktijk gesteld.

Integendeel, onze kust is op den huidigen oogenblik ver van goed ingericht en van bescherming van onze visscherij-of koopvaardijvloot is zelfs nog geen sprake.

Deze week vernamen we echter, dat de opperste legerleiding, welke weinig van maritieme verdediging schijnt af te weten, thans een Waalsche kolonel die nog nooit een visschersvaartuig gezien heeft, zou gelast hebben met de inrichting van de veiligheid en de verdediging onzer kust.

Of hij er veel goeds zal van terecht brengen, betwijfelen we ten zeerste.

Meer nog, waarom is men tot op heden op de voorstellen van het Zeewezen niet ingegaan ?

We beschikken sedert jaren over een rijksmarineschool. Waarvoor heeft die school dan gediend ?

En kon de leiding van gansch de kustverdediging, alsook de veiligheid der schepen niet in handen gegeven worden van een man, die door zijn praktische kennis van de zee en de oorlogsgevaren, hier het grootste nut had bewezen ?

Bezitten we in onze marine daarvoor den zeer geschikten persoon niet in Commandant Couteaux ?

Of heeft onze opperste legerleiding vergeten wie Couteaux tijdens den grooten oorlog was, dat men nu een Vlaamsch onkundig officier, die weinig of niets afweet van de gevaren der zee, de leiding hiervan in handen zal geven ?

We hopen dat, vóór het te laat is, men in regeeringskringen dergelijke flater tijdig zal inzien en dat onze volksvertegenwoordigers hierover zullen helpen waken.

Het Zeewezen deed meer dan zijn plicht, maar... de rest blijft het geheim van de militaire organisatie en spitsvondigheid.

Een Veiligheidsraad

ken een Staatsvaartuig uit te rusten voor het opzoeken van losse mijnen. De « Zeehond » zou mits een volledige uitrusting hiervoor goede diensten kunnen bewijzen.

Door den heer Bauwens werd aangedrongen de toelating te bekomen de visschersvaartuigen op bepaalde uren door de Fransche territoriale wateren te laten doorvaren, zooals dit voor de maalbooten en Tilbury geschiedt.

DE SCHIETOEFENINGEN IN ZEE

Vanaf 15 September hebben langs de Westkust de jaarlijksche zeewaartsche schietoefeningen plaats, van 9 tot 17 u.

De heer Lambregt drong aan, opdat deze schietoefeningen slechts te 10 uur zouden beginnen, om de visschersvaartuigen vóór dit uur toe te laten de verboden zone door te varen.

ALLEEN BIJ DAG UITVAREN

De heer Deckmyn drong aan, opdat het den garnaalvisschersvaartuigen alleen zou toegelaten worden bij dag uit te varen, dit om het gevaar van duizende mijnen meer te keer te gaan en bij mogelijke ongelukken 's nachts een paniek onder de visscherij te vermijden.

DE LOGBOEKEN

In de logboeken zullen hiernavolgende teksten ingelascht worden :

« Wanneer oorlog op zee gevoerd wordt, zal geen visschersvaartuig mogen zee kiezen, zoo zijn logboek niet door den plaatselijken waterschout of consul geldig gemaakt is voor de aan te vangen reis, met aanduiding van den vermoedelijken duur er van.

» Wanneer gevaren wordt in wateren waar oorlog gevoerd wordt, zullen kolom 5 (gesproken over radio met) en de opgaven (gestuurde koersen ; bijzondere ontmoetingen, gebeurtenissen) van kolom 10 niet ingevuld worden. »

ENKELE OVERWEGINGEN

Zooals thans vaststaat, is het gevaar van drijvende mijnen niet te onderschatten.

In elke haven zou een groot visschersvaartuig of een van den Staat, met het oog op het opzoeken er van, moeten uitgerust worden.

Elk schip zou onder bevel komen te staan van een Staatsmarineofficier, die de noodige ervaring opgedaan heeft en bemand zijn door visschers.

Geen Staatsdienaar en nog minder een visscher kan wellicht daartoe gedwongen worden. Maar er bestaan vrijwillige brandweermannen en brankardiers.

(Zie vervolg blz. 3).

GEBRUIK
TEXACO
Smeerolie
Benzine - Gas Olie
om Uw onkosten te verminderen.
DEPOT OOSTENDE :
— TELEFOON 71462 —

Het Congres van den Vlaamschen Scheepvaartbond

Zaterdag laatstleden had een bestuursvergadering plaats onder voorzitterschap van den heer Walter Baels. Gezien de huidige ongunstige omstandigheden werd besloten het congres van den Vlaamschen Scheepvaartbond te verdagen.

Het Oorlogsrisico voor de Vaartuigen en hun Bemanning

Verleden week gaven we in ons blad over den internationalen toestand en de plichten van onze visschers enkele beschouwingen en wezen we op de strikte noodzakelijkheid alles in het werk te stellen voor het behoud van onze veiligheid en onze onafhankelijkheid.

Ondertusschen zijn verschillende wenken door ons gegeven door de overheden opgemerkt en door de visschers met de meeste stiptheid gevolgd.

Het oorlogsrisico heeft met zich de verzekering van manschappen en vaartuigen veel verzwaard en zoo is de premie welke de reederijen thans te betalen hebben, veel verhoogd.

DE VERZEKERING DER MANSCHAPPEN

Zooals we in ons blad verleden week mededeelden, zou de beheerraad van de Gemeenschappelijke Kas voor Zeevisscherij Vrijdagnamiddag vergaderen om de voorstellen van den technischen raad te bespreken.

Deze voorstellen werden zonder veel moeilijkheden aangenomen als zijnde zeer redelijk, daar vooral rekening gehouden werd met den bijzonderen toestand der kustvisscherij waarvan de premie voor de vaartuigen van 1 tot 70 P.K. slechts een 20tal franken per drie maanden verhoogd werd en dus het veertiende deel bedraagt van de verhooging aan al de visschersvaartuigen van meer dan 100 P.K. opgelegd. Ondertusschen werd voor de verzekering van de bemanning der vaartuigen van 70 tot 100 P.K. slechts 50 t.h. meer gevraagd van de gewone premie zoodat ook hier zeer gematigd opgetreden werd. Hopen we nu maar, dat we van zware ongelukken gespaard blijven.

Door den beheerraad werd heden aan alle reeders hiernavolgend schrijven gericht :

Dit schrijven luidt :

Oostende, den 16 September 1939.

Mijnheer,

Wij hebben de eer U hierbijgevoegd een afschrift toe te sturen van het Koninklijk Besluit dat binnenkort zal verschijnen, waardoor op alle visschersvaartuigen, naar gelang hun paardenkracht, de driemaandelijksche premie wordt vastgesteld, verschuldigd voor de verzekering tegen het oorlogsrisico der bemanning aan boord van uw vaartuig werkzaam.

Zooals U uit het Koninklijk Besluit zult kunnen afleiden, is deze premie *sedert 1 September 1939 verschuldigd*, per trimester en vooraf betaalbaar voor alle vaartuigen .

Hierna volgende tarieven werden,krachtens dit Koninklijk Besluit vastgesteld .

Reeks 1 : Stoomvisschersvaartuigen of motorvisschersvaartuigen met motor van meer dan 100 P.K. : 3,50 fr. t.h.

Reeks 2 : Motorvisschersvaartuigen met motor van meer dan 70 P.K. tot 100 P.K. : 0,75 fr. t.h.

Reeks 3 : Motorvisschersvaartuigen met motor van 1 tot 70 P.K., motorvisschers- of zeilvisschersbooten die over geen ingerichte haven beschikken : 0,25 fr. t. h.

De eerste betaling zal slechts in het begin van October aanstaande moeten geschieden voor de laatste vier maanden van het jaar.

Alle reeders van vaartuigen hoeven stipt de voorschriften na te leven, welke hun opgelegd worden, willen ze zich aan onaangenaamheden niet blootstellen.

Alle verdere inlichtingen kunnen elken dag tusschen 9 en 12 uur ter griffie van de Kas bekomen worden.

Hoogachtend,

De Griffier, Pr. Vandenberghe. — De Voorzitter, K .De Zuttere.

Zeer belangrijk

Alle visschersvaartuigen zijn dus voor hun bemanning sedert 1 September tegen oorlogsrisico verzekerd.

DEZE PREMIES ZIJN VERSCHULDIGD PER KWARTAAL EN VOORAF TE BETALEN

De inning geschiedt bij middel van afhoudingen door de afslagers gedaan in de stedelijke vischmijnen op de opbrengst van den vischverkoop. In geval de verkoop in een der gemeentemijnen niet geschiedt, moeten de verschuldigde premies rechtstreeks gestort worden ten bureele van den ontvanger of door storting op postcheckrekening 2903.14. Bij in gebreke blijven van betaling worden de waterschouten gemachtigd het vaartuig aan te houden ten laste van welk een schuldvordering ten bate van den Staat of van een door hem opgerichte instelling is blijven bestaan.

DE VERZEKERING DER VAARTUIGEN

Verleden week gaven we hieromtrent enkele inlichtingen en meldden we dat voorloopig 0.25 fr. t. h. en per maand geheven werd op de verzekerde waarde van het schip.

We deden ook uitschijnen dat voor de visscherij een afzonderlijk bureel had dienen gevormd te zijn omdat het visscherijbedrijf met gansch andere toestanden af te rekenen heeft dan de koopvaardij, waarvan de ladingen alleen soms millioenen waarde vertegenwoordigen zonder te spreken van al de gevaren welke opgeloopen worden door het in- en uitvaren van vreemde havens.

DE PREMIE VOOR DE KOOPVAARDIJVAARTUIGEN

Maandag wijdde de technische raad van deze sectie te Antwerpen een nieuwe vergadering aan het vraagstuk waarop beslist werd voor alle koopvaardijvaartuigen ter lange omvaart EEN ten honderd der verzekerde waarde per trimester als premie te rekenen. Daarenboven moet voor elke haven welke ze aandoen, twee per duizend betaald worden.

Voor de Caboteurs moet voor dezen varende tusschen Malloe (Zweden) tot Bayonne (Frankrijk) één ten honderd per maand plus één per duizend voor elke haven dat ze binnenvaren vooraf gestort worden.

Deze premie is dezelfde als voor de Nederlandsche koopvaardijschepen geheven.

De definitieve vaststelling van de premie voor visschersvaartuigen is nog niet bepaald en zal eerst Maandag aanstaande geschieden.

Hierover wijden we uit in een ander artikel.

GEBRUIKT
Shell
PRODUCTEN
Gij zult tevreden zijn

"BP"
PRODUKTEN
GAS-OLIE — ESSENCE
PETROLEUM
SPREKEN VOOR ZICH ZELF

BANK VAN BRUSSEL
— NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP —
BIJHUIS OOSTENDE : 3, WAPENPLAATS
BUREEL: VISCHMIJN BESTUURSGEBOUW
KREDIETBRIEVEN EN CHECKS OP ALLE LANDEN

Het aandoen van Nederlandsche Havens door Koopvaardijschepen

De maatregelen betreffende het slechts onder voorbehoud toestaan van het binnenvaren in Nederlandsche zeegaten en havens zijn voor enkele daarvan van kracht geworden. Op een in het oog vallende plaats nabij de vaarwaters, leidende naar die zeegaten, wordt een sein getoond, bestaande overdag uit drie roode ballen en 's nachts uit drie roode lantaarns loodrecht boven elkaar.

Wordt door eenig schip, een zeegat naderende, dit sein waargenomen, dat is de gezagvoerder gehouden, zich met zijn schip naar het in den mond van het zeegat geposteerde onderzoekingsvaartuig, dat hetzelfde sein voert, te begeven.

Aldaar zal hem na onderzoek worden vergund naar binnen te stoomen, dan wel den toegang worden ontzegd. Opstoomen zal alleen mogen plaats hebben, als het schip voorzien is van een Nederlandschen loods, dan wel wordt voorgestoomd door een Nederlandsch oorlogsschip of loodsvaartuig. Elk gezagvoerder is gehouden gevolg te geven aan de hem door of namens den aan boord van het onderzoekingsvaartuig ingescheepten officier te geven bevelen en seinen, alsmede aan de aanwijzingen van den loods.

In de zeegaten van Texel, Terschelling en Ameland zijn verboden gebieden ingesteld. In deze verboden gebieden, zoomede in de buitengedeelten van het Zeegat van Eierland en het Friesche Zeegat is de betonning, inclusief de lichtboeien en betonning der buitengronden, grootendeels opgenomen en de verlichting grootendeels gedoofd. De groote kustlichten Kijkduin, Eierland, Vlieland (Vuurduin), West Terschelling (Brandaris), Ameland en Schiermonnikoog blijven evenwel branden en de lichtschepen Haaks en Terschellingerbank blijven nog uitliggen.

In het Zeegat van Texel is onderzoekingsdienst ingesteld en loodsdienst verplichtend gesteld, de overige zeegaten zijn voor de scheepvaart gesloten.

De Hollandsche Haringvisscherij

De N. R. Crt. schrijft :

De spannende internationale toestand is aan haringvisscherijbedrijf niet ongemerkt voorbij gegaan. De dreigende berichten deden reeds in den aanvang van vorige week een aantal schippers besluiten Zuid aan te stoomen. Een gedeelte van deze schepen is later weer naar de vischgronden gestoomd, doch deze scheepen verloéen hierdoor verschillende visch nachten.

Thans is de vloot binnen.

De export had de afgeloopen week niet verschillende moeilijkheden te kampen De regeering heeft gezouten haring op de lijst geplaatst van goederen, waarvan onmiddellijk voorraadopgave verstrekt moet worden. De Nederlandsche Visscherijcentrale is met de uitvoering van dezen maatregel belast. Voor iedere verzending naar het buitenland wordt een monopolie-overeenkomst opgemaakt en alle uitvoer van gezouten haring is in de toekomst verboden zonder een dergelijke vergunning van de V. C. De binnenlandsche verzending ondervond veel stagnatie, tengevolge van het stopzetten van het goederenvervoer per spoor.

De aangevoerde partijen versche haring werden de afgeloopen week voor het grootste gedeelte ingezouten. Na de eerste dagen van de week zijn te IJmuiden geen treilers meer uitgevaren. Enkele schepen konden niet varen tengevolge van gebrek aan personeel door het onder de wapens roepen van verschillende leden van de bemanning en van andere schepen wilden de schippers het verloop der gebeurtenissen even afwachten.

Nu de verzekeringmaatschappijen het molest-risico niet langer wenschen te loopen, heeft de regeering zich bereid verklaard dit voor een jaar over te nemen tegen een premieverbetering van 2 pro mille. Moeten de schepen weer gaan varen, dan zijn de reederijen hiermede ten zeerste gebaat.

Zeebrugge

IN-EN UITGEVAREN SCHEPEN

Gedurende de maand Augustus 1939, zijn 123 chepen binnengeloopen met een Moorsom Tonmaat van 174.314 Tonnen.

Voor de acht eerste maanden van dit jaar wordt een totaal geboekt van 1.103 schepen met 1.452.522 Moorsom Tonnen tegen 1.018 schepen met 1.283.970 Moorsom Tonnen gedurende hetzelfde tijdperk van 1938 aangeschreven.

Er is dus een vermeerdering van 85 schepen en van 168.552 Moorsom Tonnen aan te stippen.

DE NIJVERHEID LAM GESLAGEN

Zooals voorzien, hebben de ferry-boats de overvaart Engeland—Zeebrugge stilgelegd. Dit beteekent een harden slag voor onze haven en ook voor de menschen die in dezen dienst werkzaam waren. Naar we vernamen, werden nog slechts werklieden behouden.

Verleden week kwam het ontstellende bericht toe, dat de glasfabriek moest stilgelegd worden ; den volgenden dag werden de ovens reeds afgelaten. Door dit feit zullen een 440-tal werklieden op straat gezet worden, waarvan thans reeds een groot gedeelte afgedankt zijn.

EEN GLIJDBAAN VOOR DE VISSCHERSHAVEN

Het uitbaggeren van de nieuwe kom aan de visschershaven vordert snel, terwijl het oprichten van de nieuwe kuischbank door aannemer E. Verheye evenseens goed opschiet.

Thans heeft men besloten een glijdbaan voor sloepen tusschen de oude en de nieuwe kuischbank te bouwen, op de plaats waar thans nog de steenweg naar de oude mijn zich bevindt.

We gelooven dat deze plaats goed gekozen is. Ze ligt op een zeer korten afstand van onze Zeebrugsche scheepstimmerwerven, zoodat de sloepen maar een zeer geringen afstand zullen dienen af te leggen om het water te bereiken.

Intusschen verheugen we er ons om, dat de onzekere oorlogstoestanden ons stadsbestuur niet kunnen tegenhouden, waar het hoogst nuttige en dringende werken geldt.

ONDERWIJS

De ouders en vooral de kinderen weten dat een leerling op school drie halve dagen mocht thuis blijven per maand. De minister van Openbaar Onderwijs heeft thans de schoolbesturen er aan herinnerd, dat ingevolge de bepalingen van de wet van 15-7-39, de drie halve dagen per maand afgeschaft zijn.

VISSCHERSSCHOOL

Op Maandag 18 September, om 6 uur, herbeginnen de leergangen in de visschersschool, voor alle vakken.

Inschrijvingen werden deze week opgenomen, en zullen ook nog Maandag bij de opening der klassen aanvaard worden.



VISSCHERS !
VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN
BELIARD-CRIGHTON & Co
OOSTENDE S. A.e

Holland

NOODTOESTAND IN DEN VISCHHANDEL

Nu nagenoeg de geheele vloot als gevolg van het oorlogsgevaar is komen stil te liggen, is de vischhandel in groote moeilijkheden gekomen. De vischaanvoeren zijn vrijwel geheel stopgezet. Uitgezonderd de vangsten der kustvisschers, welke echter bij lange na niet in de behoefte aan visch kunnen voorzien, zijn in de komende weken geen aanvoeren te verwachten. Deze kleine aanvoeren der kustvisschers worden aan den vischafslag voor zeer hooge prijzen geveild, waardoor de kleinhandel niet in staat is aan deze visch iets te verdienen.

De vischprijzen zijn de laatste dagen met 100 procent gestegen en nog hooger prijzen worden verwacht.

De vischhandel te Scheveningen kwam Zaterdag bijeen om de huidige moeilijkheden te bespreken.

Van winkelierszijde werd de vraag gesteld of het publiek bereid zou zijn zelf de visch in de winkels te komen koopen en mee te nemen, ten einde de exploitatiekosten te verminderen. Venters zijn er nog het slechtst aan toe. Deze staan los van elke hulp en steun. Plannen worden beraamd deze menschen hulp te verleenen, indien deze toestand blijft voortduren.

Ook de haringprijzen zijn aanmerkelijk gestegen. De venter betaalde de laatste weken pl.m. 16 gulden per kantje. Zaterdag moest hij reeds 21 gulden en meer betalen. Het bestuur van de vischhandelaarsvereeniging « Vrede » te Scheveningen heeft besloten, indien deze prijsverhooging blijft voortduren, hiervan te bevoegder plaats kennis te geven.

ERNSTIGE STIJGING VAN HET AANTAL WERKLOOZEN

Door stopzetting van het visscherijbedrijf

De algeheele stopzetting van het visscherijbedrijf deed in één week het werkloosheidscijfer der visschers met 197 stijgen, terwijl dit tevens een ongunstigen invloed uitoefende op de cijfers der havenarbeiders en vischknechts, die van gedeeltelijk werkloos geheel werkloos werden. De werkloosheid onder de bouwvakarbeiders en metaalbewerkers nam af. In den loop der week kwamen talrijke aanvragen voor deze categorieën in.

Het aantal geheele werklooze volwassen arbeiders steeg van 965 op 2 September tot 1367, het aantal werkzoekenden van 1527 op 1737.

Ingeschreven waren 183 (242) bouwvakarbeiders, 133 (145) metaalbewerkers, 19 (22) houtbewerkers, 24 (23) landarbeiders, 187 (149) havenarbeiders, 416 (213) visschers, 38 (37) kantoorbedienden, 520 (492) losse arbeiders, 217 (204) arbeiders in overige beroepen, totaal 1737 (1367). Verder waren ingeschreven 70 (67) mannen onder de 18 jaar, 20 (16) vrouwen boven en 16 (7) vrouwen onder 18 jaar.

Gedeeltelijk werkloos waren 136 (329) mannen boven 18 jaar en 156 (146) waren geplaatst in een gesubsidieerde werkverschaffing.

ALLE VISSCHERS UIT DUITSCHLAND TERUG

Zaterdag is nog loon ontvangen

Op een enkele na, zijn alle Nederlandsche visschers, die op Duitsche trawlers hebben gevaren, zijn in de « thuishaven » teruggekeerd. Een enkele achterblijver schijnt in conflict te zijn geweest met de politie.

Er schijnt eenige ongerustheid te bestaan omtrent de uitbetaling van de achterstallige gages, maar van bevoegde zijde vernemen wij, dat daarvoor geen reden bestaat. J.l. Zaterdag is het geld op tijd aangekomen en men verwacht, dat wat er thans nog te vorderen is, ook wel op tijd binnen zal komen.

Eduard Verberckmoes
NAUWSTRAAT, 14 — VISCHMARKT, 28
Tel. 12312 Telegr. Berkmoe
MECHELEN
Vischfacteur — Haringrookerij — Inleggeri
Groothandel in Pekelharing
Gezouten wijting en schelvisch

De politiek van kleine werken noodzakelijk

In het ministerie van Openbare Werken is men overtuigd dat, wegens den internationalen toestand, het voorloopig niet gewenscht is groote werken, voornamelijk kunstwerken als bruggen en groote gebouwen in België aan te vangen.

Het is veeleer noodzakelijk de onderhoudswerken aan de steenwegen, aan de waterwegen, enz. te bespoedigen.

Ten andere, werken van kleineren omvang bieden nu een zeer groot belang, niet alleen uit ekonomisch en sociaal, maar ook uit strategisch opzicht.

Zoo hebben de rondwegen voor het verkeer om de steden een zeer groote beteekenis. Dit is onder meer het geval voor de rondwegen om Sint-Niklaas, Lessen, Leuze, Sint-Truiden, Luik, enz.

Tevens zal het gedeelte van den autosnelweg tusschen Jabbeke en Beernem verbonden worden met de bestaande wegen en in gebruik gesteld worden.

Deze vraagstukken zullen grondig worden onderzocht in de kommissie voor ekonomische ordening, afdeeling openbare werken, waarvan minister Vanderpoorten voorzitter is.

Het ligt insgelijks in de bedoeling van het ministerie van Openbare Werken in het bijzonder zijn aandacht te wijden aan het vraagstuk van de gemeentewegen.

Buitendien gaat ook alle aandacht naar het vraagstuk van de politie van het verkeer. Die politie zal over enkele dagen een aanzienlijke verbetering van de signalisatie ondergaan, onder meer op het vak Boom—Meisse van den nieuwen weg Antwerpen-Brussel.

De seintoestellen zijn gemaakt en mededeelingen aan de bladen zullen de werking er van toelichten.

Hollandsche Visch mag niet uitgevoerd worden

Het lag in het voornemen met ingang van Dinsdag 12 September 1939, de Nederlandsche Visscherijcentrale aan te wijzen als monopolium-houdster voor de navolgende visscherijprodukten :

Zeevisch (versche, gekoelde of bevroren, incl. lever, kuit en hom).

Haring (versche, gekoelde of bevroren).

Mosselen en oesters.

Consumptie-garnalen.

Vischconserven, incl. ansjovis.

Dit houdt in, dat de uitvoer van deze producten slechts zal zijn toegestaan, indien daarvoor een machtiging tot uitvoer is afggelven. Afgifte eener machtiging tot uitvoer geschiedt door of namens de Nederlandsche Visscherijcentrale en wel slechts nadat de betreffende exporteur met die centrale of een door haar gemachtigde een monopolie-overeenkomst voor het betreffende artikel heeft afgesloten. Slechts met een exporteur, die zich bij de Nederlandsche Visscherijcentrale heeft doen organiseeren, kunnen monopolie-overeenkomsten worden afgesloten.

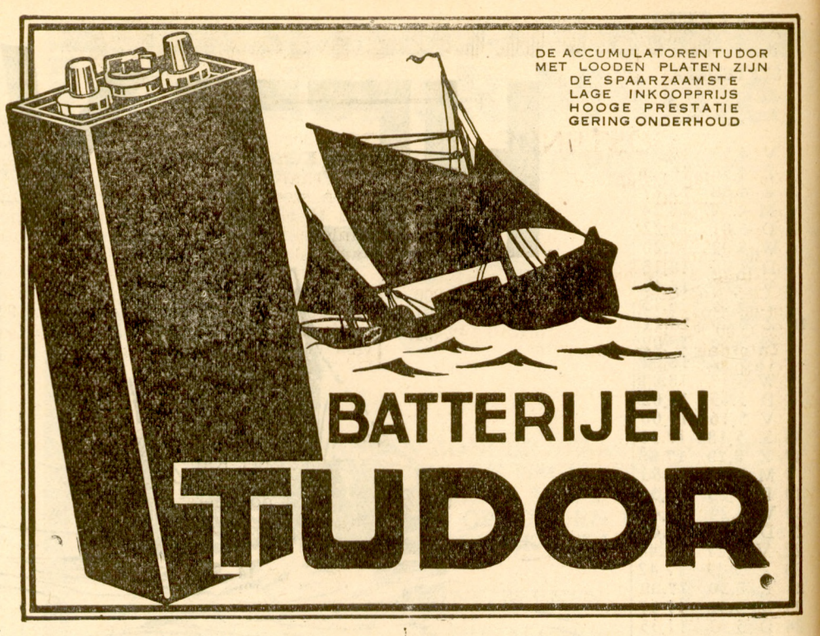
Uitdrukkelijk wordt er de aandacht op gevestigd, dat de Nederlandsche Visscherijcentrale in voorkomende gevallen het sluiten van een monopolie-overeenkomst kan weigeren, dan wel een reeds gesloten monopolie-overeenkomst wederom ongedaan kan maken.

De invoer van bovengenoemde producten alsmede de in en uitvoer van de overige visscherijproducten blijft echter tot nader order onderworpen aan de bepalingen, waaraan zij tot nu onderworpen waren, zoodat dus te dezen aanzien generlei wijziging optreedt.

Door de Nederlandsche Visscherijcentrale zal zooveel mogelijk aan de verschillende exporteurs van bovengenoemde visscherijproducten een circulaire worden toegezonden waarin een en ander nader wordt uiteengezet. Deze circulaire is tevens op aanvraag verkrijgbaar bij de Nederlandsche Visscherijcentrale Juliana van Stolbergplein 3—4.

Te 's Gravenhage en voor zoover oesters en moselen betreft teven bij den directeur van het Centraal Verkoopkantoor van moselen te Bergen op Zoom.

BELGISCHE REEDERS,
GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT
SLECHTS DE DIESELMOTOREN
Carels van Gent



Men weze spaarzaam met Benzine

EEN OPROEP VAN DE REGEERING

De regeering doet dringend beroep op de bevolking, opdat alle ongerechtvaardigd verbruik van benzine vermeden worde.

De benzine moet worden beschouwd als een hoogst gewichtig elelment van onze nationale ekonomie en van de sterkte van ons leger.

Ieder staatsburger heeft tot plicht niet meer benzine te gebruiken dan hij noodig heeft om in gebiedende behoeften te voorzien.

Zoo iedereen aldus handelt, zal het mogelijk zijn elken maatregel tot gedwongen beperking te vermijden

LEEST EN VERSPREIDT « HET VISSCHERIJBLAD »

Het te werkstellen van Werkloozen

Zooals reeds gemeld, is door den minister van Arbeid en Sociale Voorzorg, een besluit voorbereid tot inrichting van de tewerkstelling van werkloozen. Die werkloozen zouden natuurlijk een vergoeding ontvangen en het zouden hoofdzakelijk werken zijn, ontworpen door provinciebesturen, gemeentebesturen en kommissies van openbaren bijstand.

Wanneer die openbare besturen werkloozen wenschen aan te werven voor sommige werken, moeten zij aanvragen indienen bij den nationalen plaatsingsdienst. Zij moeten daarbij aangeven : aard en vermoedelijken duur van het werk, bedrag van het loon (dat ten minste het gewestelijk peil moet bereiken) aantal gewenschte arbeidskrachten enz.

De nationale plaatsingsdienst moet uitspraak doen binnen de veertien dagen. Indien op de aanvraag wordt ingegaan, krijgt het gewestelijk plaatsingsbureel hiervan kennis. Dit duidt de werkloozen aan, die in aanmerking komen. Ze worden gekozen in de eerste plaats in de gemeente, waar het werk moet verricht worden, en vervolgens in de omliggende gemeenten.

Indien het werk langer duurt dan 14 dagen zullen van de derde week af zooveel mogelijk andere werkloozen aangeworven worden.

De bekwaamheden van de werkloozen en de tijd, sinds wanneer ze werkloos zijn, zullen in aanmerking worden genomen.

De nationale plaatsingsdienst betaalt een deel van de loonen : fr. 11,50 fr 12,50; fr. 13,50, fr. 14.50 en 15 frank. naar gelang van de kategorie tot dewelke de gemeente behoort.

De aangeworven werkloozen hebben verder aanspraak op gezinstoelagen.

Deze regeling zou echter uitsluitend gelden voor provinciën die meer dan 25 en voor gemeenten die meer dan 50 opcentiemen heffen.

Zonderlinge ziens-wijze van den Belgischen Zeevaartbond

Door den heer Ramlot, algemeen voorzitter van den Belgischen Zeevaartbond, werd tijdens het laatste Internationaal Zeevaartkongres, hiernavolgende onzin verteld over de reden waarom alles in den Belgischen Zeevaartbond uitsluitend in 't Fransch geschiedt :

In zijn rede zei hij o.m. het volgende :

« Tot onze vrienden, uit de Noorderprovinciën gekomen, richt ik mijn hartelijkschen welkomsgroet.

» Ik acht het nauwelijks noodig hun nogmaals te herhalen dat onze Zeevaartbond in den grond tweetalig is.

» Indien wij tot nog toe geen Vlaamsche uitgave van ons maandschrift hebben uitgegeven, dan is het om onze financieele toestand, en ook omdat onze leden het ons niet gevraagd hebben. De uitslag van het referendum dat wij daarover verleden jaar hebben gehouden, is afdoende geweest.

» Maar indien deze vraag werd opgeworpen, zouden wij al het mogelijke doen om daaraan voldoening te schenken. »

Als de heer Ramlot meent, dat onze Noorderburen en gansch de Vlaamsche maritieme wereld geloof hecht aan dergelijken onzin, dan zou hij zich hebben moeten afvragen waarom de Vlaamsche Zeevaartbond is ontstaan.

Hij zou zich ook reeds lang hebben moeten afvragen of de visscherij en de koopvaardijaangelegenheden alleen Waalsche of Brusselsche bestuursaangelegenheden zijn en het referendum welk de Zeevaartbond over die tweetaligheid verleden jaar gehouden heeft, heeft alleen bewezen, dat er in den Belgischen Zeevaartbond geen plaats meer is voor de Vlamingen, daar geen enkele Vlaming noch waardige Belg aan den Belgischen Zeevaartbond zal gemeld hebben, dat de werking van den Belgischen Zeevaartbond alleen in 't Fransch moet geschieden, daar waar de financieele steun van den Staat alleen bestaat uit Vlaamsche en Waalsche centen en geen Fransche.

Wij werpen dus de vraag op, maar zijn overtuigd, dat onze vraag zoo vlug niet zal beantwoord worden, omdat diegenen welke het tijdschrift van den Belgischen Zeevaartbond besturen, weinig of geen Vlaamsch, maar alleen een beetje « Vloms » kennen.

HUIS DEBRA
Specialiteit van :
GARNALEN
MOSSELEN
VISCH
GEPELDE
GARNALEN
ZEEBRUGGE - DUINKERKE
Tel. ZEEBRUGGE 44033



Marktberichten

OOSTENDE

Donderdag 7 September 1939.

O.278	Kanaal	10 d.	17.725,—
O.66	Oost	4 d.	4.450,—
O.67	Noordzee	4 d.	3.240,—
O.292	Kanaal	12 d.	25.003,—

Vrijdag 8 September 1939.

O.265	Noordzee	3 d.	2.200,—
O.282	Spanje	20 d.	30.171,—
SS.O.80	Fladen	6 d.	142.451,—

Zaterdag 9 September 1939.

O.310	Spanje	21 d.	30.240,—
O.347	Spanje	20 d.	28.342,—

Geringe aanvoer. Enkel 2 vaartuigen komende van de Portugeesche kusten, met als vangsten 1300 à 1400 kg. tongen en 50 tot 100 bennen visch.

Opmerkens waardig is de prijsverhooging der tongen, voornamelijk der groote soorten.

Maandag 11 September 1939.

O.346	Spanje	15 d.	14.340.—
SS.O.160	IJsland	22 d.	49.467,50
SS.O.262	Fladen	8 d.	156.955,50
O.286	Spanje	18 d.	34.190.—
O.241	Spanje	15 d.	17.920,—
O.88	Fladen	4 d.	113.796,50
O.231	Sanjep	18 d.	40.980.—
O.239	Spanje	16 d.	23.994,—
O.78	Noord	8 d.	9.037,—

De aanvoer bestond uit één vischbak, komende van IJsland, 2 vischbakken van de Fladen, 5 motorvaartuigen van Spanje en 1 kustvaartuig.

De vangst van IJsland was van flauwe hoedanigheid ; ook de hoeveelheid was zeer gering : 7 bakken, dit uit oorzaak van avarij. De prijs was volgens de hoedanigheid zeer voldoende.

De vischbakken komende van de Fladen hadden onderscheidenlijk 1025 en 760 bennen haring, verkocht aan uitmuntende prijzen : van 145 tot 155 fr. de ben.

De vangsten van Spanje waren meestal onvolledig, maar van goede kwaliteit. Tock brachten ze respectievelijk 750 kg. 2.000 kg., 900 kg., 550 kg. en 950 kg. tongen, waarvan de middelslagsoorten duur verkocht werden.

De schaarste van aanvoer begint zich te doen gevoelen.

Dinsdag 12 September 1939.

O.25	Kanaal	11 d.	20.850,—
SS.O.83	IJsland	18 d.	192.376,50
O.85	Kanaal	12 d.	29.112,—
O.227	Kanaal	12 d.	22.345,—
SS.O.163	IJsland	18 d.	162.914,50
O.291	Kanaal	10 d.	12.365,—
O.55	Kanaal	11 d.	16.667,—
O.288	Spanje	15 d.	34.261,—
O.328	Kanaal	11 d.	26.772,50

Enkel 9 vaartuigen spijsden de markt. De 2 stoomtrawlers kwamen van IJsland en brachten groote en schoone vangsten. Zij mochten zich ook in schoone prijzen verheugen.

De hoeveelheid visch gebracht door de motorvaartuigen was minder belangrijk; dit van Spanje had 600 kg. tongen en een honderdtal bennen visch, voornamelijk roggen.

De geringe aanvoer en het weinig roosskleurig vooruitzicht van grooteren aanvoer beinvloedt zeer de prijzen, zoowel voor groote als kleine soorten.

Woensdag 13 September 1939.

SS.O.296	IJsland	18 d.	123.303 50
O.236	Kanaal	12 d.	24.542,50
O.295	Clyde	12 d.	30.036,50
O.82	Kanaal	5 d.	2.490,—
O.54	Kanaal	13 d.	22.214,—
B.24	Oost	4 d.	6.580,—
O.224	Spanje	18 d.	37.565,—
SS.O.158	Fladen	6 d.	159.548,50
B.20	Oost	4 d.	7.095,—
O.309	Kanaal	10 d.	29.139,—

10 vaartuigen spijsden de markt.

Een stoomtrawler kwam van IJsland, had 15 bakken visch, waarvan de hoedanigheid iets minder was dan de visch van IJsland van den vorigen dag.

De prijs was dan ook minder.

De tweede vischbak had een prachtige vangst haring van de Fladen : een 900-tal bennen welke aan stijgende prijzen verkocht werden : van 150 tot 160 fr. de ben.

De motorvaartuigen hadden weinig opvallende vangsten ; het vaartuig van Spanje bracht 1.000 kg. tongen met 100 bennen visch, waaronder visch van Spanje en van het Kanaal.

Over het algemeen waren de prijzen zeer goed, doch iets minder dan gisteren, uitgenomen voor de middenslag tongen, welke tot 26 fr. de kg. verkocht werden.

Donderdag 14 September 1939.

O.86	Klondyke	7 d.	65.636,—

Eén enkel motorvaartuig van de Klondyke was op de markt. Het bracht 300 bennen haring, 80 bennen makreel en verder wat gutvisch.

Hooge prijzen werden gegeven.

Wwe August Vanhauter-Claes

Vischfactoor in alle soorten

VERSCHEN — GEROOKTEN

VISCH EN GARNAAL

Vischhandel in 't groot en 't klein

VISCHMIJN, 2 - MECHELEN

— Tel. 789 —

Verwachtingen

—o—

Zaterdag 16 September 1939. SS.O.98 van de Fladen met 1000 b. haring en mixed.

O.345 van de Fladen.

Maandag 18 September 1939. SS.O.164 van de Fladen met 1500 b. haring en 1 bak mixed. O.89 van Ysland met 14 bakken visch waarvan 1000 kabeljauwen,1500 kools, 500 lengen, 200 b. boonen, 100 b. mixed, 150 b. gullen, 50 b. schelvisch en 5 groote heilbotten. O.87 van het Kanaal van Bristol met 5 bakken mixed. O.275 van de Fladen met 70 0b. haring en mixed.

Dinsdag 19 September. — SS.O.159 v. Ysland met 14 bakken waarvan 700 kabeljauwen, 100 b. gullen, 200 b. boonen, 180 b. schelvisch, 2000 kools en mixed.

Woensdag 20 September. — O.293 van de Clyde met 7 bakken. SS.O.299 van Ysland met 15 bakken waarvan 1200 kabeljauwen, 150 b. gullen, 2000 kools, 120 b. schelvisch, 200 b. boonen, 250 b. mixed.

Verder worden verwacht : O.316 en O.307 van het Kanaal van Bristol. O.179 van de Clyde en O.105 en O.180 van het Kanaal van Bristol.

Voor uwe

Electrische Inrichtingen

en alle

Electrische Toestellen

het gekende huis

D. & O. OPDEDRYNCK

Gediplomeerde Electriekers

Nieuwpoortsteenweg, 195 — Tel. 72813

Visscherskaai, 17 Tel. 72003 Oostende

PRIJS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH, VERKOCHT TER VISCHMIJN VAN OOSTENDE. — WEEK VAN 9 TOT 14 SEPTEMBER 1939.

	Zaterd.	Maand.	Dinsd.	Woensd.	Donderd.
Turbot — Groote tarbot	11,—	13,—	15,—	16,—	—.—
Mid. tarbot	9,—	10,—	12,—	13,—	—.—
Kleine tarbot	7,—	8,—	10,—	10,—	—.—
Barbues — Griet	8,—	8,—	10,—	12,—	—.—
Soles — Allergroote tongen	13,—	10,—	11.—	12,—	—.—
Groote tongen	14,—	14,—	16,—	18,—	—.—
Midd. groote tongen	18,—	19,—	23,—	0,—	—.—
Voorkleine tongen	17,—	20,—	24,—	26,—	—.—
Kleine tongen	17,—	20,—	24,—	26,—	—.—
Carrelets — Gr. pladijs (schol)	—.—	8,—	9,—	8,—	—.—
Midd. pladijs	—.—	8,—	8,—	8,—	—.—
Derde slag pladijs	—.—	6,—	6,—	6,—	—.—
Kleine pladijs	—.—	3,—	4,—	4,—	—.—
Limandes — Schar	—.—	5.00	5.00	5.00	—.—
Limandes soles — Groote tongschar	—.—	—.—	8,—	7,—	—.—
Kleine tongschar	—.—	—.—	6,—	5,—	—.—
Soles d'Ecosse — Gr. Schotsche schol	—.—	4,50	4,80	4,—	—.—
Kl. Schotsche schol	—.—	4,40	4,—	4.—	—.—
Flottes — Schaten	—.—	4,—	4,—	4,—	—.—
Raies — Groote rog	4,—	6.—	6.—	5,50	—.—
Kleine rog	3,—	4,—	4.—	3,50	—.—
Tacauds — Steenposten	—.—	—.—	2.80	2,—	—.—
Merlans — Gr. wijting	—.—	4,—	4,—	3,—	2.50
Kl. wijting	—.—	3,—	2,75	2.—	—.—
Cabillaud blanc — Witte kabeljauw	—.—	8.—	8,—	7,—	7,—
Gr. gullen	—.—	6,—	6.—	5.—	—.—
Kl. gullen	—.—	3,—	3.—	3,—	—.—
Cabillaud d'Islande — IJsl. kabeljauw	—.—	5,—	7.—	6,00	—.—
Gr. gullen	—.—	3,—	4.25	4,—	—.—
Kl. gullen	—.—	1,50	2,50	2,—	—.—
Sébastes — Klipvisch	—.—	1,50	2,—	1,50	—.—
Charbonnier — Koolvisch	—.—	3,—	3.—	2,—	3,—
Lieus — Vlaswijting	—.—	—.—	5,—	5,—	—.—
Lingues — Lengen	—.—	—.—	4,—	3,—	—.—
Eglefins — Gr. schelvisch	—.—	4,—	7.00	6,50	—.—
Gr. mid. schelvisch	—.—	3,50	6,—	5,—	—.—
Kl. mid. schelvisch	—.—	3.25	6,—	5,—	—.—
Kl. schelvisch	—.—	3,25	5,—	4,50	—.—
Braadschelvisch (totten)	—.—	3,00	4,00	3.25	—.—
Colins — Gr. mooimeisjes	—.—	6.—	6,—	4,—	—.—
Mid. mooimeisjes	—.—	4.—	4.—	3,—	—.—
Kl. mooimeisjes	—.—	3,—	3,—	2,—	1,75
Vives — Pietermannen	—.—	—.—	—.—	12,—	—.—
Grondins — Knorhaan	—.—	2,50	2,—	1.75	—.—
Grondins rouges — Engelsche soldaten	—.—	3,—	3,60	3,—	—.—
Rougets — Roobaard	3,50	4,—	5.—	5,—	—.—
Emissoles — Zeehaai	—.—	3,50	3,75	3,—	4,—
Roussettes — Zeehonden	—.—	3,50	3,50	3.—	4,—
Dorées — Zonnevisch	4,50	5,—	6.—	5,—	—.—
Lottes — Gr. zeeduivel (steert)	4,50	6.—	6.—	4,—	—.—
Kl. zeeduivel	2.50	3,—	3,50	2,50	—.—
Congres — Gr. zeepaling	—.—	—.—	4,—	4,—	—.—
Kl. zeepaling	—.—	—.—	2,50	2,—	—.—
Maquereaux — Makreel	—.—	—.—	—.—	3.20	3,60
Harengs — Haring	—.—	3,—	—.—	3.20	3,40
Esturgeons — Steur	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—
Flétans — Gr. heilbot	—.—	13,—	15.—	16,—	—.—
Kl. heilbot	—.—	8,—	10.—	12,—	—.—
Ecrevisses — Kreeftjes	—.—	—.—	4,—	3,—	—.—

STEDELIJKE GARNAALMIJN

	Gew:	h. pr.	l. pr.
Donderdag 31	3995	6,30	2,30
Vrijdag 1 Sept.	3504	6,50	1,40
Zaterdag 2	1702	6,60	3,60
Zondag 3	2576	6,80	2,30
Maandag 4	392	5,90	2,00
Dinsdag 5	1357	6.00	3.50
Woensdag 6	3759	5,90	2,30
Donderdag 7	3565	5.60	1.70
Vrijdag 8	3757	5.40	2.00
Zaterdag 9	2216	6.90	2.80
Zondag 10	1989	7.50	2.60
Maandag 11	56	3.80	3.80
Dinsdag 12, geen aanvoer.			
Woensdag 13	2210	5.80	3.40

BOULOGNE

Donderdag 7 September 1939.

De Bouloneesche visschers varen nog uit een brengen middelmatige vangsten aan. Men verkocht :

2.100 kisten haring 2,50—3.50 ; 900 kisten wijting 1,50—3; 168 vaten gezouten haring 2200—2215 fr. per 1000 kg. 248 kisten knorhaan 0,50 fr.; 85 kisten mooie meiden 1—6 fr. per kg.

GENT

9—9 September 1939. — Garnaal 6—7; griet 10—11; kabeljauw 10—13; makreel 6 ; pladijs 8—10; paling 18—24 ; schelvisch 9—14; rog 7—8; tarbot 11—16; tong 12—16; zeepost 5—7; zonnevisch 6 fr. per kg.

BRUSSEL

VISCHMARKT

4—9 September 1939. — Griet 6—10 ; zeeduivel 4—8; kabeljauw 12—16; gullen 6—10; zeezalm 3—5 zeepaling 3—4; zonnevisch 5—7; schelvisch 5—8; heilbot 20—24; schaat 6—8; knorhaan 3—5; latour 8—10; schar 3—5; leng 1—2; makreel 4—5; wijting 2—4; heek 2—4; pladijs 3—7; rog 2—7; roobaard 3—6; klipvisch 2—3; tarbot 8—12; pieterman 9—11;tong 10—20 fr. per kg.

VISCHMIJN

4—9 September 1939. — Baars 1.24 ; zeeduivel 3.80; kabeljauw 5.30; gullen 3.85; zeezalm 1,74; zonnevisch 5.42.schelvisch 5.28; zeehond 1.50; zeepaling 1.32; knorhaan 1,30; kreeft 6.68; latour 4.90; schar 3.23; leng 1.80; makreel 2.84; wijting 1,43; heek 3,19; koningsvisch 5; pladijs 3.44; rog 3.07; roobaard 1.90; klipvisch 1.53; tong 3.56; forel 12,88; tarbot 6,50; pieterman 5.53 fr. per kg.

NIEUWPOORT

Er was heel weinig visch op de markt. Kleine vangsten schol werden verkocht, waarvan de groote 6—7 fr., midd. 4—6 en de kleine 2—3 fr. noteerden.

Niet gesorteerde tongen kosten 12—14 fr. Er was weinig garnaal, welke middelmatige prijzen noteerde.

Voor de volgende dagen is wat meer visch te verwachten.

ANTWERPEN

8 September 1939. — Griet 8—10; heilbot 12— kabeljauw 8—14 (netto); 6—12 (bruto) ; gul 4; knorhaan 3; koolvisch 3—5; mooie meid 3; pladijs 3—9; rog 5—7; roobaard 5; vleet 9—11; schelvisch 6-10; Schotsche schol 4—5; steenschol 6—8; steenpost 3; tarbot 6—12; tong 12-16; vlaswijting 5; wijting 2; zeebaars 3; haringshaai 7; zeepaling 3; zonnevisch 3; bakharing 0.50—1 fr. per stuk; gerookte haring 0,75—1,25 fr. per stuk. garnaal 8; mosselen 1; paling 13—16 fr. per kg.

ALTONA

WEEK VAN 27 AUG. TOT 29 SEPT. 1939

Toevoeren :

40 Noordzeetreilers	kg.	1.534.600
2 Yslandtreilers		323.500,—
2 Bereninhamtreilers		210.100
31 Hoogzeetreilers		70.800
13 Riviervisschers		1.000
Samen	kg.	2.140.000
Inzendingen van binnen- en buitenland	kg.	53.300

Uit ter hand verkoop :

1 Hoogzeetreiler	kg.	500
43 Riviervisschers		1.200

Deze week waren de treileraanlandingen zeer onregelmatig. Bijzonder gedurende de eerste dagen der week waren de aanlandingen zeer groot; niettegenstaande dat, werd de markt vlug geruimd.

De vangsten uit de Noordzee omvatten 1.394.200 kg. haring.

ZEEBRUGGE

Vrijdag 8 September 1939.

Garnaal 2—5,80 fr. per kg.

Zaterdag 9 September 1939.

Gr. tong 10—12; bloktong 14—15; fruittong 16—18; sch. kl. tong 17—19; kleine tong 5—10; pieterman 11—12; gr. platen 5—6; midd. plaat 6—6.50; platjes 5,50—6; schar 3,50—4; rog 2,50—4.50; tarbot 10—18; griet 10—16; garnaal 4.40—6.70 fr. per kg.

Maandag 11 September 1939.

Gr .tong 10—12; bloktong 14—16; fruittong 18—19; sch. kl. tong 19—20; kleine tong 5—12; pieterman 11—12; gr. plaat 5—6,50; midd. plaat 6.50—7; platjes 5.50—6,50; schar 3,50—4; rog 2,50—4.50; tarbot 10—18; griet 10—16; garnaal 4—6.50 fr. per kg.

Dinsdag 12 September 1939.

Gr. tong 13—14 ; bloktong 16—18; fruittong 20—21; sch. kl. tong 22—23; kl. tong 8—22; pieterman 12—13; gr. plaat 7—8 ; midd. plaat 7—8,10; platjes 6-7.50; schar 5—5.50; rog 2.50—4.50; tarbot 14—19 ; griet 10—16 fr. per kg.

Woensdag 13 September 1939.

Gr. tong 13—14; bloktong 16-18; fruittong 20—21; sch. kl. tong 22—23; kleine tong 8—22; pieterman 11—12; gr. plaat 6—7; midd. plaat 6—7.50; schar 4.50—5; rog 2,50—4.50; tarbot 14—19; griet 10—16; garnaal 4.50—5.80 fr. per kg.

Donderdag 14 September 1939.

Gr. tong 18—19; bloktong 20; fruittong 22—23: sch. kl. tong 23—24; kl. tong 8—22; pieterman 11,50—12; gr. plaat 6—7; midd. plaat 7—7,50; platjes 6-6,50; schar 4,50—5; rog 2,50—4.50; tarbot 14—19; griet 10—16; garnaal 5,50—6,50 fr. per kg.

IJMUIDEN

De aanvoer van versche visch bestond deze week uit consignatie-zendingen van uit Denemarken, Zweden en België. — Slechts een 10tal kustvisschers verzorgden de markt van een weinig schol en tongen. Begrijpelijk werden alle soorten versche visch aan abnormale hooge prijzen verkocht. Zoo kenden de schar prijzen van 7, schol 9, Yslandsche kabeljauw van Oostende 10, gullen 9, Yslandsche schelvisch 9 en wijting 5.50 fr. per kg. Het is onbegrijpelijk nu er toch werkelijk een zeer gevoelig tekort is aan versche visch, dat onze Regeering niet meerdere importeurs in de gelegenheid stelt van buitenlandsche havens visch te laten invoeren, maar nog steeds blijven de crisis-bepalingen van kracht.

Verwachting voor de toekomende week hebben wij niet, Alle handelaars zijn aangewezen op datgene, wat er van buitenland mag worden ingevoerd. Stoomtrawlers en motors varen niet uit.

(Zie prijzenlijst hiernaast).

Blankenberge

VERKOOP VAN GASMASKERS

Het bestuur van de Burgerlijke Territoriale Wacht voor Passieve Bescherming brengt ter kennis der belanghebbenden, dat een verkoopkantoor van gasmaskers geopend is in de Raadzaal van het Stadhuis, iederen morgen van 10 tot 12 uur. Passieve maskers aan 50 frank 't stuk.

LEERGANGEN ROOD-KRUIS

De locale afdeeling van het Rood-Kruis van België richt voor de vierde maal leergangen in tot het bekomen van het officieel diploma van ambulancier of ambulancierster-assistent(e) van de openbare gezondheid. Inschrijvingen bij den aanvang der leergangen in de Stadsmeisjesschool, Molenstraat. Voor de Nederlandsche leergang op Dinsdag 19 September e.k. en voor de Fransche cursus op Woensdag 20 September e.k., telkens te 18 uur.

Gezien den bijzonder droevigen toestand waarin wij verkeeren, zullen vele dames en heeren beantwoorden aan den warmen oproep dien het Rood-Kruis richt tot allen die zich willen nuttig maken om gebeurlijk gekwetsten en zieken te helpen en bij te staan, zoowel onder de burgerbevolking als onder onze soldaten.

De leergangen worden gegeven door Dr De Deyster en zijn kosteloos.

VOOR ONZE SOLDATEN

De locale afdeeling van het Rood-Kruis doet een oproep tot de bevolking, tot het bekomen van boeken en tijdschriften, linnen en wollen kleedingstukken, schrijfpapier, zeep, enz., enz. voor de soldaten, die te Blankenberge gekantonneerd zijn, of om te verzenden naar de Blankenbergsche jongens die gemobiliseerd zijn. Alles wordt verzameld Kerkstraat, 74. Op aanvraag worden al die voorwerpen ten huize afgehaald.

SCHIETINGEN GILDE ST. SEBASTIAAN

Op Zondag 17 September e.k., beschrijving van 500 fr. op twee spelen ; hooge inleg 15 fr., terug 10 fr., begin te 2.30 u.

De Daring-schutters geven op Maandag 18 September een beschrijving van 200 fr. op 2 spelen ; hooge inleg, 8,75 fr., terug 6 fr., begin te 2.30 u. Voor beide schietingen, geen aftrek voor panachen. De schietingen zijn ingericht ten voordeele van het « Paket voor den Soldaat».

EEN WIELERCRITERIUM

De gunstig gekende en gewaardeerde vereeniging « Blankenberge Sportief » wil ook het hare bijbrengen ten voordeele van het « Paket van den Soldaat ».

Een groot wielercriterium wordt op touw gezet op Zondag 17 September e.k. In verband met het feit dat talrijke renners voor het oogenblik onder de wapens zijn, zou men uitzonderlijk beroepsrenners en onafhankelijken laten samen starten. Dit wordt als een moede maatregel aanzien.

VALSCHE GERUCHTEN

Woensdagmorgen deden de geruchten de ronde onder de visscherij, dat de B.29 die 's namiddags zou binnenvaren, verscheidene dooden en gewonden aan boord had van een getorpilleerd vaartuig. Gelukkig waren de geruchten valsch, maar... wie stuikt zulk nieuws uit ? En waarom ?

VISCHVERKOOP

Gedurende de laatste dagen werd geen visch te Blankenberge binnengebracht, dus geen verkoop in de mijn.

CINEMA'S

PALLADIUM, Kerkstraat. — Dagblad. « La Fessée » ('t Pak slagen), klucht met Albert Préjean, Marguerite Moreno. — « Alerte aux Indes » (De Alarmtrom), film in technicolor, een meesterwerk van Alexander Korda.

Kinderen toegelaten.

COLISEE. — Pathé-Journal. «Vacances», met Margaret Lockwood en John Lodge. «Le Prince X» met Sonja Henie en Tyrone Power. Kinderen toegelaten.

CASINO. — Paramount Journal. «La Femme du Boulanger» met Raimu, Ginette Leclerc, Charpin.

BURGERLIJKE STAND.

Geboorten. — Gevaert Gilbert v. Theophile en De Vylder Adrienne, Zeebrugge. Baert Eric van Eugeen en Doom Bertha, Uitkerke. Lesy Jaak van Achiel en Vittevrongel Rosalia, Dujardinstraat, 14.— Claeys Willy van Hilaire en De Groote Ivonne, Uitkerke. Boute Denise van Herman en Popelier Alice, J. De Meyerstr., 50. Louwagie Jeannine van Alfons en Soens Maria, de Smet de Naeyerlaan, 91. Baert Magda van Leo en Clement Antonia, Uitkerke.

Huwelijksafkondigingen. — Vanparys Albert, schilder met De Cock Flora, beiden alhier. — Ketelbant Robert, handelsvertegenwoordiger Ukkel met Vonck Florida, alhier.

Froid Industriel

REEDERIJKAAI, 36, OOSTENDE

MODERNE IJSFABRIEK

TELEFOON 72291

Handelsregister N° 93

Postcheckrek. 323890

Dagelijksche voortbrengst : 250.000 kilos

HOFLEVERANCIER

Belangrijke Berichten aan Zeevarenden

NEDERLAND

Nederlandsche loodsdienst op de Eems voor Delfzijl hervat

De Nederlandsche loodsdienst op de Eems voor Delfzijl hervat. Het loodsvaartuig is meer naar binnen gestationneerd bij de roode lichtboei D B van het Doekegat.

Zeegat aan den Hoek van Holland

Lichtboeien opgenomen. Ankerverbod gehandhaafd.

De beide roode lichtboeien met groen onderbroken licht in den ingang van den nieuwen Rotterdamschen Waterweg zijn opgenomen en vervangen door de normale spitse tonnen nos. 5 en 6. Het ankerverbod voor het gedeelte van het vaarwater tusschen deze tonnen blijft gehandhaafd.

Verbod tot gebruikmaking van radio-zendinstallaties

Aan alle schepen is het verboden gebruik te maken van hun radiozendinstallaties (uitgezonderd voor noodseinen), in het geheele gebied van de Nederlandsche territoriale wateren, meldt de Maasbode.

NOORDZEE

1. — OOST DYCKBOEI : Deze boei (wit licht) is opgenomen.

2. — L. S. WEST-HINDER : Dit lichtschip is vervangen door een zwart geschilderd licht- en fluitboei met aan weerszijden het witte opschrift «West-Hinder».

Karakter van het licht : groep-onderbroken, 3 verduisteringen om de 20 seconden.

licht :	10 sek.
verduistering :	2 sek.
licht	2 sek.
verduistering :	2 sek.
licht	2 sek.
verduistering :	2 sek.

Kleur: wit.

Mistsein : fluit met lagen toon.

Positie : 51°22'30" N. en 2°26'18" E.

Waakton : Een waakton met rood en zwart horizontale strepen, een bol als topteeken en het merk W.H.1 ligt op pl.m. 500 m. in de peiling 291° van deze boei.

3. — Haven Oostende. — Groote lichttoren : De draagwijdte van het licht wordt van 22 op 13 mijl verminderd.

Telegram van 8-9-39

OOSTDIJCKBOEI opgenomen stop lichtschip Westhinder vervangen door zwarte licht- en fluitboei westhinder karakter wit licht 10 sec., duister 2, licht 2, duister 2, licht 2, duister 2, positie 51°22'30" N. en 2° 26'18 E. stop waakboei WH2 opgenomen stop drijvende mijn om 9u.37 gerapporteerd 5 mijl N van withernsea.

Telegram van 9-9-39

Draagwijdte vuurtoren licht Oostende op 13 mijl verminderd.

EEN LICHTBRULBOEI werd geplaatst in plaats van het lichtschip « West Hinder » op ongeveer 51° 22'30" Noorder Breedte 2° 26'18" Ooster lengte Greenwich. Deze boei is zwart geschilderd met het opschrift « West-Hinder ». Het licht is wit en geplaatst op 8 meter boven de watervlakte, het is zichtbaar op een afstand van 8,6 mijl.

Karakter als volgt :

Helder :	10 sec.
Duister :	2 sec.
Helder :	2 sec.
Duister :	2 sec.
Helder :	2 sec.
Duister :	2 sec.
	20 sec.

De fluit geeft een lagen toon.

BELOODSING IN DE SCHELDEMONDEN.

De diensten worden als volgt verzekerd :

1. — Vaarwater Wielingen.

a) een vliegende post tusschen lichtschip Wandelaar en het Engelsch Kanaal.

b) een post tusschen lichtboei « West-Hinder » en lichtschip « Wandelaar ».

c) een post nabij lichtschip « Wandelaar ».

Benevens Scheldemondenloodsen heeft dit laatste loodsvaartuig ook loodsen voor Oostende en Zeebrugge aan boord. Deze zelfde loodsboot verzekert tevens het afhalen der loodsen van buitenvarende schepen.

2. — Vaarwater Oostgat.

d) een post voor het bemannen en het afhalen is gelegen tusschen de uiterton van het Oostgat en de lichtboei van Middensteenbank.

Onze Kustbescherming

(Vervolg van blz. 1)

Waarom zouden er dus geen vrijwillige mariniers gevonden worden ?

Wij meenen dat een krachtige oproep tot de Staatsmarineofficieren, loodsen en visschers, meer dan het noodige personeel zou leveren.

De Staatszeelieden hebben hun wedde en zijn gevrijwaard tegen ongevallen in dienst ; de vrijwillige visschers zouden kunnen gedekt worden door de sectie oorlogsrisico van de Gemeenschappelijke Kas.

Misschien zouden ook de visschers, die met hun vaartuig op zee zijn, kunnen verzocht worden, wanneer zij een of meer mijnen ontmoeten, die zij niet kunnen of durven opwinden, een soort visscherijboeitje in de nabijheid uit te werpen, welke het opsporen der mijnen zou vergemakkelijken.

Zou daarenboven van het leger niet kunnen bekomen worden, dat een paar der vliegtuigen, die bij de talrijke schietoefeningen gewoon zijn over zee te vliegen, zouden gelast worden met het opsporen van drijvende mijnen, zoo zou hun een bekwame vrijwilliger als observator kunnen medegegeven worden.

Wij geven dit alles ter overweging, in de hoop hiermede nuttig werk te verrichten.

P. Vandenberghe.

Stoommachienen - Motoren - Stoomketels

Industrielle des Pêcheries

Samenwerkende Vennootschap

Reederijkaai (rechtover de Slipways) en 33, Lijndraaiersstraat, 33

Alle mekanieke vermakingen en constructies

Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen

Levering van alle Benoodigdheden

Oliën, Verven, Kettingen, Chikkels, Katoen, Carbure, enz., enz.

Tel. 71741 en 72781 Postcheck 99136 Handelsregister 95

	Donderdag	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	
Tarbot	57,50—	75,00—30,—	.....	.....	80,00—40,—	per kg.
Griet	.....	.....	40.00—20,—	.....	.....	per 50 kg.
Groote tongen	.....	.....	2.20—	.....	2,10—	»
Gr. mid. tongen	.....	2,05— 1,80	2,15—	.....	.....	»
Kl. mid. tongen	.....	1,90— 1.80	2.20— 2,15	.....	.....	»
Kl. tongen	1,12— 0,82	1,02— 0,78	0.98— 0.92	1,03—	1,55— 1.40	»
Kl. tongen (gr. slips)	0,72— 0,60	0.74— 0,52	0.73— 0,68	0.63—	0.90—	»
Kl. tongen (kl. slips)	0,52— 0,42	0.46— 0,32	0.54— 0,50	0.60— 0,52	0.48— 0,32	per 50 kg
Gr. schol	.....	.....	.....	.....	.....	»
Mid. schol	.....	.....	.....	.....	.....	»
Zet schol	.....	.....	.....	.....	43,00—	»
Kl. schol	30,00—	27,00—23,—	30.00—26,—	32,00—	.....	»
Kl. schol II	24,00—16,—	2 3.00—12,50	23,00—16,—	21,00—19,—	.....	»
Kl. schol III	11,00— 9,50	9,00— 6,20	14,00— 6,—	7,70— 7,50	.....	»
Tongschar	.....	.....	.....	.....	.....	»
Rog	.....	.....	.....	.....	.....	p. 20 stuks
Vleet	.....	.....	.....	.....	.....	per stuk
Poontjes	.....	.....	.....	.....	12,00—	per 50 kg.
Kabeljauw	60,00—53,—	.....	.....	.....	.....	p. 125 kg.
Gr. gullen	21,00—	.....	.....	.....	.....	per 50 kg.
Kl. gullen	17,50—10,—	.....	.....	.....	.....	»
Wijting	12,00— 11,—	.....	.....	.....	.....	»
Gr. schelvisch	39,00—	.....	.....	.....	.....	»
Gr. mid. schelvisch	44,00—	.....	.....	.....	.....	»
Kl. mid. schelvisch	34,00—	.....	.....	.....	.....	»
Kl. schelvisch	24.50—	.....	.....	.....	.....	»
Braadschelvisch	18 00—	.....	.....	.....	.....	»
Heilbot	.....	.....	.....	.....	.....	per kg.
Leng	.....	.....	.....	.....	.....	per stuk
Koolvisch	.....	.....	.....	.....	.....	p. 125 kg.
Makreel	18,00—17,50	.....	.....	.....	.....	per 50 kg.
Wolf	.....	.....	.....	.....	.....	»
Schartong	.....	.....	.....	21,00—	.....	»
Zalm	.....	.....	.....	.....	.....	per kg.
Steur	.....	.....	.....	.....	.....	»
Gr. roode poon	.....	.....	.....	.....	.....	per 50 kg.
Mid. roode poon	.....	.....	.....	.....	.....	»
Kl. roode poon	.....	.....	10 00—	.....	.....	»
Schar	8,50— 2.90	9,00— 4.60	9.00— 7,60	7.70— 7,50	18,50—12,50	»
Bot	.....	.....	16,00—	.....	.....	»
Hammen	.....	.....	.....	.....	.....	»
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	»
Haring	.....	.....	.....	.....	.....	»
Kreeft	.....	.....	.....	.....	.....	per stuk
Gr. Heek	.....	.....	.....	.....	.....	p. 125 kg.
Mid. Heek	.....	.....	.....	.....	.....	»

Alles in gulden aangeduid. Een gulden is ongeveer 16 fr.

SCHEEPSBOUWWERVEN
Jos. BOEL & Zonen N. V.
TEMSCHE
WERVEN GESTICHT IN 1829
BOUWEN: MOTORTREILERS, CABOTEURS
ZEESLEEPBOOTEN — PASSAGIERSSCHEPEN — ENZ.
MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M.
Telegramadres : Boelwerf Temsche Telefoon : 10 en 157
Handelsregister : St. Niklaas 1018

In den Hoogen Raad voor Zeevisscherij

Maandagvoormiddag kwam de studiecommissie van de contingenteering op het stadhuis te Oostende bijeen onder voorzitterschap van den heer gouverneur Baels.

Waren verder aanwezig : de heeren Verschelde voor het Zeewezen; waterschout Barbé; de heeren Bauwens, Blondé, Ghijs, Camiel Willems, Berden, Beauprez, Debra, Vanden Bemden, Lambrechts en Verhelst, de heer De Vriendt, bestuurder der Visschershaven te Zeebrugge en de heer Blomme, secretaris Waren verontschuldigd de heeren Directeur Generaal Devos, waterschout Carlier, Velthof, bestuurder der visschershaven en de heer Decrop.

De h. gouverneur gaf kennis van een schrijven van de Engelsche overheid, waaruit blijkt dat er geen sprake meer is nog langer den invoer in Engeland van visch te beperken.

Hij heeft verder officieus vernomen, dat de Engelsche regeering zinnens is niet alleen het embargo te leggen op de oorlogswapens, maar ook op de eetwaren.

Zullen België en de andere neutrale landen nog visch mogen uitvoeren ?

Op het eerste zicht zou dit volgens hem niet kunnen belet worden en zullen de oorlogvoerende landen verplicht zijn maatregelen te treffen, zooals gedaan werd tijdens den oorlog 1914-1918 voor de Nederlandsche visscherij.

Getracht zal worden dus een uitzondering te bekomen voor de visscherijprodukten.

ZAL MEN NOG DE VISSCHERIJ KUNNEN UITOEFENEN ?

Dat is een vraag waarop nog niet kan geantwoord worden, daar de ligging van de mijnvelden te veel onbekend blijft.

De heer Camiel Willems zet vervolgens uiteen hoe de aangevoerde visch tijdens den oorlog in Holland verdeeld werd.

In den beginne was de toestand zooals ten onzent en dus zeer ongeregeld. Later werd volgens hem een akkoord getroffen, waarbij Engeland en Duitschland elk een derde van den aangevoerden visch konden opkoopen en het overige in Holland verbruikt moest worden.

De heer Bauwens meldt hoe thans reeds de vangsten in Engeland gelost door de overheid opgeëischt worden en de reeders voorloopig niet weten welk bedrag hun vaartuig gemaakt heeft.

De heer gouverneur meent dat dient opgehelderd te worden :

1. — Of de landing of uitvoer van visch door Engeland als sluikhandel zal aanzien worden.

2. — De ligging der mijnvelden in de Noordzee.

3. Of de kontroleprijzen in Engelsche havens gemaakt voldoende hoog zullen zijn om het bedrijf winstgevend te maken.

De heer Beauprez is van meening dat indien onze schepen in Engeland gaan verkoopen, de Duitsche regeering ook zou kunnen vragen de vangsten in haar havens te landen. Hij beweert dat de verkoop van visch in vreemde havens niet moet aanzien worden als uitvoer.

De heer Gouverneur weerlegt deze bewering, daar de landing van Duitsche havens practisch onmogelijk is en in 't verleden ook nooit geschiedde.

De heeren Blondé en Ghys zijn de meening toegedaan dat de verkoop in vreemde havens zal geregeld worden volgens de omstandigheden.

De heer Vanden Bemden twijfelt er aan of de bevoorrading regelmatig zal kunnen geschieden.

Het is volgens hem voorbarig reeds nu maatregelen in dat opzicht te kunnen treffen.

(Nota der Red. : Wij moeten inderdaad nog afwachten).

De heer Blondé die veel practische ondervinding heeft opgedaan tijdens den oorlog, is de meening toegedaan dat de visscherij, mits de noodige voorzorgen, spoedig weer behoorlijk zal kunnen bedreven worden .

Hij meent dat door de waterschouten der thuishaven aan de vaartuigen een bewijs zou moeten afgeleverd worden, waarop de datum van afvaart, die van de vermoedelijke terugkomst en de bestemming der vangst zou dienen vermeld.

Dit stuk zou de aanwezigheid van visch aan boord verrechtvaardigen tegenover de oorlogvoerende schepen.

Verder zou in het logboek de koers van het schip niet meer moeten vermeld worden, daar dit gevaarlijk is.

EEN VISSCHERIJCENTRALE

De Syndikale Kamer stelt vervolgens in een schrijven voor, een visscherijcentrale te stichten.

Deze uiteenzetting wordt gedaan door den heer Berden.

Dit ontwerp zullen we in een volgend nummer uiteenzetten. Het zal ook in de volgende zitting van deze commissie besproken worden.

De volgende zitting heeft plaats op Zaterdag 23 Septemver.

ZEEBRUGSCHE ROOKERIJ
Specialiteit in
GESTOOMDEN EN GEROOKTEN VISCH
Pierre Huysseune
Heiststraat, 305 Zeebrugge
Telef. : 44003

Visch- en Garnaalaanvoer in Augustus 1939

TE OOSTENDE

Visch

De opbrengst van den verkoop van verschen visch te Oostende bedroeg voor de maand Augustus 1939, 2.551.801 kg., verkocht voor 6.450.090,30 fr., 't zij tegen geimddeld 2,52 fr. per kg.

Voor Augustus 1938 bedroeg de aanvoer 3.038.701 kg., verkocht voor 8 millioen 165.702 fr., 't zij tegen gemiddeld 2,67 fr. per kg.

Er was dit jaar in Augustus dus een min in aanvoer van 486.900 kg., een min in opbrengst van 1.715.611,70 fr.

Voor de eerste acht maanden van 1939 bedroeg de aanvoer van visch 21.160.222 kg., verkocht voor 58.791.847,15 fr., 't zij tegen gemiddeld 2,88 fr. per kg.

Voo rdezelfde periode van 1938 bedroeg de aanvoer 18.343.149 kg., verkocht voor 59.128.369,50 fr., 't zij tegen gemiddeld 3,22 fr. per kg.

Voor hetzelfde tijdstip van 1938 was de aanvoer 722.642 kg., verkocht voor 3.720.403,50 fr., 't zij tegen gemiddeld 5,14 fr. per kg.

Er werd dit jaar dus gedurende de eerste acht maanden 2.817.073 kg. verschen visch aangevoerd, doch met een min in opbrengst van 336.522,35 fr.

Garnaal

In Augustus 1939 werden 96.912 kg. garnaal verkocht voor 570.904,70 fr., 't zij tegen gemiddeld 5,88 fr. per kg.

Voor dezelfde maand van 1938 bedroeg de aanvoer 93.997 kg., verkocht voor 646.719,80 fr., 't zij tegen gemiddeld 6,88 frank per kg.

Gedurende de acht eerste maanden van 1939 bedroeg de aanvoer van garnaal 620.438 kg., verkocht voor 3.038.451 fr. 30, 't zij tegen gemiddeld 4,89 fr. per kg.

Hier stippen wij voor 1939 een min in aanvoer aan van 102.204 kg. en een min in opbrengst van 681.952,20 fr.

TE NIEUWPOORT

Vischaanvoer

Gedurende de maand Augustus werden volgende aanvoeren geboekt :

Visch 403.067 fr. ; garnaal 180.976 fr. ; totaal : 584.043 fr.

Gedurende hetzelfde termijn van 1939 werd geboekt :

Visch 459.039 fr. ; garnaal 177.593 fr. ; totaal : 636.632 fr.

Dus in 1939 : 55.972 fr. min aan visch en 3.383 fr. meer aan garnaal. In totaal, een mindere opbrengst van 52.589 fr.

Gedurende de acht eerste maanden van 1939 was de verkoop als volgt :

Visch 2.694.996 fr. ; garnaal 926.683 fr.; totaal : 3.621.679 fr.

Gedurende de acht eerste maanden van 1938 was de verkoop :

Visch 3.057.705 fr. ; garnaal 871.125 fr.; totaal : 3.928.830 fr.

Dus 362.709 fr. min visch, 55.558 fr. meer garnaal. In totaal, min aanvoer van 307.151 fr.

TE BLANKENBERGE

Staat van den verkoop van visch gedurende de maand Augustus

Gedurende de maand Augustus 1939 werd in de haven van Blankenberge 39.519 kg. visch aangevoerd en verkocht voor 205.384 fr., 't zij tegen gemiddeld 5,18 fr. per kg.

Hiervoor waren 52 reizen noodig.

6.644 kg. garnaal werden aangevoerd, welke 44.750,30 fr. opbracht, 't zij gemiddeld 6,73 fr. per kg. Dit werd in 124 reizen aangebracht.

Verder verkocht men 615 kg. garnaalvisch voor 2.460 fr., 't zij tegen gemiddeld 4 fr. per kg.

Voor dezelfde periode van verleden jaar bedroeg de totale opbrengst, garnaal en garnaalvisch inbegrepen, 1 millioen 532.834,05 fr.

TE ZEEBRUGGE

Visch

Gedurende de maand Augustus 1939 werd 190.838 kg. visch aangevoerd en verkocht voor 1.280.647 fr., 't zij tegen gemiddeld 6,79 fr. per kg. Dit werd door 153 vangsten aangebracht.

Garnaal

De aanvoer van garnaal bedroeg 169.367 kg., verkocht voor 1.006.252,20 fr., 't zij tegen gemiddeld 5,93 fr. per kg. Hiervoor waren 1889 vangsten noodig.

Een Mijn aangespoeld

In den nacht van Dinsdag op Woensdag is een oorlogsmijn ter hoogte van Raversyde aangespoeld. Eerst zond de plaatselijke reddingsdienst er een reddingsboot op af om het tuig onschadelijk te maken. Men keerde natuurlijk voorzichtigheidshalve onverrichterzake terug, want men had maar al te wel ingezien welk gevaar men alzoo opliep.

Genietroepen kwamen kort in den morgen het tuig onschadelijk maken door de kapsul er van af te draaien.

Paketbooten Oostende-Dover

Gedurende de week van 18 tot 24 September 1939 blijft de verbinding tusschen België en Engeland verzekerd door één dagelijkschen dienst in beide richtingen. Daar de haven van Dover voor handelsvaartuigen gesloten is, werd de volgende dienstregeling vastgesteld :

Oostende-Kaai ,afv. 9.30 u.; Folkestone, aank. 13.10 u.

Folkestone, afv. 15.55 u.-; Oostende Kaai ,aank. 19.35 u.

Heist

VOORZORGSMAATREGELEN.

De heer Burgemeester maakt de bevolking bekend, dat onverwijld de noodige voorzorgsmaatregelen tegen brandgevaar dienen uitgevoerd, door het aanbrengen op den zolder of hoogste verdiep, van minstens 25 kg. zand of fijne aarde, alsook een schup met langen steel deze als gevolg van de onderrichtingen door den heer Minister van Landsverdediging.

De nalatigen zullen gestraft worden met boeten van enkele politie. De politie zal het noodige onderzoek instellen, en desnoods overgaan tot huiszoeken. Er wordt gerekend op een stipte naleving, gezien het groot belang er aan verbonden

VERKEERSONGELUK.

Bij het oversteken van den overweg, aan het Molentje rechtover de Polderstraat, werd de genaamde Debedts Pieter, rustend visscher door den trein Heist-Knokke gegrepen en doodelijk aan het hoofd gewond. Het slachtoffer werd in allerhaast ter statie Heist overgebracht. Een bijgeroepen dokter kon slechts den dood vaststellen. De smart van de echtgenoote is onbeschrijfelijk.

VERDEDIGINGSWERKEN.

Deze week had een bespreking van het Schepencollege met de aannemers plaats omtrent het aanleggen van schuilplaatsen tegen luchtaanvallen in de voornaamste wijken der stad. Er zal met spoed tot de uitvoering er van overgegaan worden, waarop eerst op werkloozen beroep zal gedaan worden voor de bereidwillige medewerking.

ROOD-KRUIS.

De lessen ingesteld door de plaatselijke afdeeling van het Roode Kruis gaan regelmatig door op het stadhuis en worden zeer goed gevolgd. Nieuwe belangstellenden kunnen zich nog steeds aanbieden.

BURGERLIJKE STAND.

Geboorten : Bonny Frans van David en Colombier Virginie, Stieslag.

Huwelijk. — Wyme Joseph, fabriekswerkman met Latruwe Nathalie, huishoudster, beiden alhier.

Huwelijksafkondiging : Delcloo Achiel behanger te Knokke met Reubens Simonne, z. b. te Heist.

Sterfgevallen : De Bedts Pieter, rustend visscher, 61 jaar, echt. van Vandierendonck Maria, Onderwijsstraat, 31.

British Ropes Ltd
DONCASTER ENGLAND
Consortium der beste Engelsche
Staaldraadfabrieken
— De Wereldberoemde Stalen —
Korretouwen «Bulivant», «Ellis», enz
Agenten en Depothouders voor Oostende en de Belgische Kust:
OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.
REEDERIJKAAI — OOSTENDE

De veerdienst 's avonds geschorst

Sedert begin deze week is de veerdienst 's avonds na 8 uur geschorst omdat naar het schijnt te veel soldaten er van gebruik maakten om na 8 uur nog de stad in te trekken.

Heeft het leger geen andere middelen aan de hand om zulks te beletten, daar hierdoor een gansch verkeer moet stilgelegd en de vischlossers 's avonds laat of 's morgens vroeg kilometers ver moeten rondgaan ?

We hopen dat dergelijke onaannemelijke maatregelen spoedig een einde zullen nemen, daar deze dienst er strikt noodzakelijk is.

Onze Uitvoer naar Engeland

De heer Bauwens ontving van het Engelsch Ministerie een schrijven, waarbij men laat weten dat, in verband met de vraag van den Reedersbond, het aan de visschersvaartuigen van genoemde vereeniging toegelaten is hun vangsten in de Engelsche en Schotsche havens te verkoopen.

Gezien den internationalen toestand heeft de Engelsche regeering het beperkte kwantum aan te voeren visch verhoogd. Alle visschersvaartuigen van genoemde vereeniging worden dus tot den verkoop in de Engelsche en Schotsche havens toegelaten.

Les Frigorifères du Littoral N. V
IJS
GEMAALD EN IN BROKKEN
Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz.
BREEDENSCHE WEG, 42 - TELEFONEN 707 . 1050

De Mobilisatie en Oostende

Woensdag 6 September.

Onze jonge soldaten werden vandaag aan een heerlijk werkje gesteld. In het boschje ofte «Bois de Boulogne» werden een twintigtal een bezem in de handen geduwd en zij mochten de dood gevallen bladeren wegvegen.

De Oostendenaars die zich een gasmasker komen aanschaffen, zijn ontelbaar. Vandaag bv. stonden om 2 u. ,dus vóór de opening van het bureau, een vijftiental personen te wachten om binnengelaten te worden.

(Wij herhalen dat gasmaskers aan 50 fr. per stuk, te bestellen zijn in het Officieel Inlichtingsbureau, Van Iseghemlaan, 66a).

Ondertusschen blijft het grootste gedeelte van de visschersvaartuigen in de haven liggen en durven uit vrees voor de mijnen nog niet uitvaren.

Personen die uit Frankrijk komen, zeggen dat het land er zeer kalm is en aan onze grens bij Duinkerke ziet men geen enkele troepenbeweging. Alleen hier en daar ziet men een soldaat op wacht. Het overschrijden van de grens geschiedt zorgvuldig doch op een gemakkelijke manier.

Donderdag 7 September.

De Oostendsche bevolking die haar mooie stad nu gansch alleen voor zich heeft, maakt er ruim gebruik van, om langs de straten te kuieren, en het zalig niets doen van de vreemde verdwenen vacantiegangers na te doen. Zij tracht voor zoo goed het gaat, leven in de straten te brengen.

Vandaag vierde het zandelement hoog tij in de philosophische oorlogsgesprekken van onze vrouwtjes Inderdaad, een groote hoeveelheid zand werd rond gestrooid op verschillende plaatsen van de stad, o.a. voor de St Jozefskerk, Petit-Paris en op Mariakerke. Het is om schuilplaatsen en loopgrachten te maken, wordt er verteld. Anderen zeggen dat de menschen er elk twee boordevolle emmers zullen mogen van wegnemen .

Aan den schouwburg stapelen zich de zakjes zand op. Er worden daar namelijk twee groote schuilplaatsen gebouwd.

De bescherming van de Kapellebrug werd opgeheven : de zandzakjes, de mitrailleusen en de soldaten zijn van de plaats verdwenen.

De mailboot vertrok dezen morgen met 85 passagiers aan boord.

De winkels en vooral de eenheidsprijshuizen worden bestormd voor wat betreft den aankoop van electrische zaklampjes en meters isoleerband dit volgens de onderrichtingen van de in ieder huis bestelde kaart met raadgevingen.

Nu wij toch van deze kaart spreken, wil ik hier nog aan toevoegen, dat binnen een paar dagen, vrijwilligers van den B. L. B. (bond voor luchtbescherming) in ieder huis zullen komen en vragen wat reeds gedaan werd volgens de afgeleverde kaart. De markt is verlaten, de zomersche genoegens die de vele kramers ons boden, zijn verdwenen. Weg zijn de liedjeszangers, weg is de Fransche boer met zijn geneeskundige knollen, weg de man met zijn truckaarten, weg de man met de vulpennen, de vrouw met de drie potten boven mekaar om eten gaar te maken

Vrijdag 8 September.

De dijk is afgesloten en strenge maatregelen worden getroffen, Vooral het naderen van de wachtposten met mitrailleuse, wordt zorgvuldig bewaakt. De toegang tot het strand is op vele plaatsen verboden.

Wat is er gebeurd ?

Men heeft een mitrailleuse gestolen !

Niet meer, niet minder ? Hoe is zulks mogelijk zal de man uit de straat zich afvragen, en toch is het waar...

Niettegenstaande het feit, dat er immer, minstens drie man aanwezig zijn, op wacht bij een machinegeweer, is of zijn zekere personen er in gelukt, ongemerkt het oorlogstuig weg tenemen.

Hoe het gebeurde ? Men schijnt een list te hebben gebruikt om de van wacht zijnde soldaten te verschalken, hun post alzoo verlatend. Is het een studentengrap ? In elk geval, het is een zeer ernstig geval dat zeer strenge gevolgen met zich mee zal brengen.

Naast dit kapitaal feit, wordt de aandacht geschonken aan het gedoe van de mannen die zand op meerdere plaatsen van de stad, met medehulp van de trammaatschappij opstapelen. Aan het oudkerkhof, was de jeugd er gauw bij om het weg te halen, zonder iets te vragen...

Bericht wordt gegeven dat de sluitverordening van de cafés in de provincie Brabant ingetrokken wordt, en weldra hoort men dat deze maatregel voor het gansche land geldt. Voor het eerst, sedert langen tijd, zullen de cafés weer laat mogen open blijven en zal men zijn pintje op zijn gemak nemen.

Officieel wordt medegedeeld dat de Octoberfoor **niet** doorgaat.

Jammer, verklaren de eenen, men moet zich toch wat verzetten. Zeer goed, zeggen de anderen, het is nu geen tijd om geld te verspillen aan zottigheden.

's Avonds blijft het weder mooi. De menschen genieten er van. Zij schijnen het zonnelicht in potten op te doen, juist zooals moeder die fruitconfituur maakt of tomaten inlegt.

Ter tweede male deze week, worden revolvers opgeëischt, die ten dienste gesteld worden van onze plaatselijke Rijkswacht. Een ernstig ongeluk doet zich in de kazerne voor. Een soldaat wordt getroffen door zijn geweer en sterft ogenblikkelijk.

Het materiaal dat dienst deed in ons paviljoen op de Watertentoonstelling is terug aangekomen.

De tentoonstelling van Luik, die zooveel beloofde heeft een ongelukkig vroegtijdig einde gekend.

Zaterdag 9 September.

Toen ik dezen morgen vroeg op de tram stapte, was het eerste wat ik hoorde : zij hebben de mitrailleuse terug gevonden . Gelukkig maar. Of het oericht op vasten grond rust, heb ik nog niet kunnen waarnemen.

Om halfacht vloog er een vliegtuig boven onze stad. Onmiddellijk kwam iedereen buiten of loerde door de vensters, pijamabroeken, nachthemden, ingezeepte baarden werden zichtbaar.

Wat voor een vliegtuig was het !

Door het mistige weder was het niet duidelijk zichtbaar, maar,, een instinct deed de menschen besluiten : het is een van de onzen, en ze gingen allen terug in huis.

Valsch alarm zonder sirène !

Geduldig komen soldaten terug, afgezwaaid, Na een week of zoo wat, mogen zij terug naar huis en in hun plaats werden dan ook vandaag in Oostende een vijtigtal nieuwe mannen opgeroepen.

Een persoon die goed op de hoogte van deze handelwijze schijnt te zijn, verklaarde mij, dat de militaire overheid vele mannen oproept voor enkele dagen om hen hun stellingen, hun werk te doen kennen, en hen er volledig van op de hoogte te stellen.

Breekt er een oorlog uit (wat zeer onwaarschijnlijk is), dan kan ieder soldaat onmiddellijk aan het werk, daar hij reeds vroeger op de hoogte werd gesteld !

Zondag 10 September.

Wat zal dezen dag ons brengen ?

Vol angst steken wij even onze neus door het venster en zien of het mooie weer nog stand heeft gehouden. De lucht ziet er bewolkt uit en het laat een verandering vermoeden. Inderdaad, 's namiddags brak een sterke wind los en gierde door de boomen van het park, de bladeren met geweld van de takken sleurend. De eerste herfstbladeren vallen.

Goudgeel dwarrelen zij, als voorbode van den kouden, triestigen tijd.

De versieringsbeplantingen in de hovingen, van het park, de Kursaal, de Wapenplaats zijn allen verdwenen. Tot zelfs de muziekstoelen op de kiosk van de Groote Markt, zijn naar warmere oorden verhuisd.

Bericht wordt ontvangen, dat van morgen Maandag af, de cafés opnieuw gesloten moeten zijn zooals een paar dagen geleden. Dus open van 11.30 tot 14 en van 17 tot 21 uur. Die maatregel verontrust vele menschen, want zeggen zij die sluiting voert niets goeds in het schild.

Oostende heeft zijn wintergewoonten aangenomen. De Kapellestraat zag dezen namiddag zwart van het volk, wandelaars voor het grootste gedeelte, die er naar hunkeren dat de provinciale voetbalwedstrijden zullen gegeven worden.

Een paar visschersvaartuigen zijn terug binnengeloopen. Veel hebben zij niet mee, daar zij nogal bang zijn voor gebeurlijke ongevallen, met drijvende mijnen.

Vele menschen schijnen er een handje van weg te hebben met te zeggen: mijn man is opgeroepen, met dat steungeld van 3 frank kan ik niet leven, ik moet dus mijn huishuur niet betalen. Dat is grove dwaling. Want velen onder hen kunnen het, enkelen beweren het zelfs rechtuit, maar ter verontschuldiging zeggen zij : wij meenden dat er zoo'n wet bestond.

Bericht wordt uitgehangen, dat kosteloos zandzakjes kunnen bekomen worden op het Inlichtingskantoor, op voorlegging van de identiteitspapieren, en een omstandige opgave van de kelderopeningen. Het zand dat in de straten gelegd werd, mag door de bevolking gebruikt worden, om op den zolder gelegd te worden tegen het brandgevaar. 's Nachts is de eerste regen sedert het beginnen van de vijandelijkheden, gevallen.

Geruchten doen de ronde als zouden 300 Engelsche kinderen in het Palace Hotel ondergebracht worden. Zij zouden naar alle waarschijnlijkheid nog deze week met de mailboot toekomen

Niemand is al vergeten hoe goed onze vluchtelingen in 1914-18 behandeld werden. Hopen we voor die kleinen, indien ze er komen, het beste.

De moeders en vaders, vrouwen en verloofden die vandaag op reis trokken door geheel België op zoek naar een dwalenden zoon, man of toekomstige,zijn ontelbaar. Van vroeg in den morgen, waren zij in onze straten, flink beladen met pakjes. Op aller gezichten stond de vreugde die zij genoten nu zij hun geliefde hebben mogen terugzien en voor enkele uren spreken.

Maandag 11 September 1939.

Gansch den nacht heeft het geregend, vlaag op vlaag, De dag is zeer kalm geweest. Niets valt bijna te vermelden, tenzij de onrust die de bevolking koesterde tegenover de maatregel. dat de cafés moeten gesloten zijn op bepaalde uren.

De kiosk op de Wapenplaats wordt verandert tot schuilplaats en een plakkaat duidt het zelfs in de twee talen aan «Schuilplaats-abri». De eerste zakjes zand werden er omheen gelegd.

Ik sprak vandaag met iemand die in het Westerkwartier woont, en die mij vroeg waar deze zoo volkrijke buurt moest schuilen ? In de stad, en op gelijk welke andere plaatsen zijn de huizen gebouwd met een kelder. Voor het Westerkwartier is dit een onbekende weelde. De huizen zijn er alle uit een stuk gebouwd Men heeft aan het nieuw tramstatje zand gestort. Eerst en vooral moet die kleine hoeveelheid dienen voor al die huizen; vervolgens moet men dat zand op den zolder leggen Wie durft er nieten beweren, dat er scheuren in den muur zullen ontstaan ?

Er is hier dus een groote leemte, en de betrokken overheden dienen hiervan op de hoogte te worden gesteld, want duizenden menschenlevens staan op het spel.

Dinsdag 12 September 1939.

Wat een verschrikkelijk weer beleven wij. Gansch den dag door heeft de storm hoogtij gevierd Zelden hebben de oudste menschen, in dit jaargetijde, en rekening houdende met het feit, dat wij zoo'n prachtigen, warmen nazomer hadden, zoo'n hevigen storm gezien.

Takken van de boomen werden afgerukt. De barrikaden op den dijk werden omvergeworpen Gelukkig maar dat onze soldaten op wacht de medewerking verkregen hebben van «Ostende-Plage» die een tiental strandkabienen bereidwillig afstond aan de Militaire Overheid.

Zoo genieten onze jongens toch ook wat van fatsoenlijke rust en staan zij niet meer zoo bloot aan alle weer en wind. Die kabienen werden goed ingericht, kussens en ander gerief zijn aanwezig.

Geruchten doen de ronde als zou wit brood niet meer te verkrijgen zijn Officieele mededeelingen zeggen ons nochtans dat die maatregel slechts in overweging genomen wordt. Bruin brood zou het in elk geval niet zijn, wel wit, met enkele bestanddeelen die er anders werden uit verwijderd.

De groote glazen deur van het Hotel Imperial, is in duizend stukken gevlogen tengevolge van den krachtigen wind.

Dezen avond wordt er een vergadering belegd door de trammannen om na te gaan in hoeverre de maatregelen, voorgesteld door het bestuur, kunnen aangenomen worden. Die maatregelen behelzen het afdanken van alle jonge krachten en de overblijvende oude mannen zouden om de 14 dagen werken, om de 14 dagen mogen thuis blijven.

Als reden wordt opgegeven, dat er een groot tekort is in de ontvangsten, en dat er maar dat middel bestaat om het kasevenwicht te herstellen,wat wij tenzeerste betwijfelen. Dezelfde toestand van 1933 wordt alzoo herschapen. 't Ware een schande. De syndikale dweepers van den tram, deinzen voor niets terug.

Tengevolge van den storm zijn mijnen losgekomen en drijven in onze kustrichting af. Dezen avond spoelde er een aan recht tegenover de Kursaal. Onmiddellijk werden maatregelen getroffen om dat gevaarlijk goedje te vernietigen.

De boot van den regelmatigen dienst Oostende-Tilbury is vandaag niet uitgevaren. De laatste afvaart had Zondag plaats. Van morgen, Woensdag af, zal het Militiebureau, voortaan open zijn van 8.30 uur ononderbroken tot 7 uur 's avonds.

Woensdag 13 September 1939.

Men is thans begonnen met het graven van loopgraven. De eerste worden gegraven in het Albertpark. Waarom zet men daar geen doppers aan 't werk en moeten de stadswerklieden dat doen.

Op te merken valt de slordigheid waarmede onze publieke uurwerken op dit oogenblik draaien. Velen zijn stilgevallen of geven den tijd te laat aan.

Talrijke oudstrijders, die een pensioen hebben of handelaar zijn, werden als bediende op het stadhuis aanvaard. En zeggen dat die gepensionneerden kunnen leven, terwijl zooveel andere jongeren broodeloos zijn en niet kunnen doppen.

Voetenverzorging
Cabinet van Massagen en Pédicure
G. MADELEIN-BUYS
Gediplomeerde Specialiste
Pedicure — Masseerder
Ontvangt dagelijks van 2 tot 5 ure
AD. BUYLSTRAAT, 53, OOSTENDE
Vraag rendez-vous nr Tel. 73740
Antiseptische behandeling
— Moderne Methode —

VISSCHERS ! Weet U dat
DE BESTE GASOIL
HET BESTE MAZOUT
voor VISSCHERSVAARTUIGEN
GEFABRICEERD wordt door de
Belgian Cracking Cy
die nooit de belangen van den kooper uit het oog verliest
Al hare producten komen voort van de Belgische Werkhuizen
— te Langerbrugge —
BESTEL BIJ DE B. C. C.

MEKANIEKE TOUW-, GAREN- EN NETTENFABRIEKEN
Ostend Stores & Ropeworks
N. V.
REEDERIJKAAI, OOSTENDE
Alle benoodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en
— Openbare Werken —
— Mazout « Purfina » —
Diesel Motoren « Sulzer »

Oostendsch Nieuws

APOTHEEKDIENST OP ZONDAG 17 SEPTEMBER 1939.

Dienstdoende gansch den dag: Apotheker Cleeren, Leopold I plaats, 9. Dienstdoende tot 12,30 uur : Apothekers Breckx Louisastraat, 1 en Delang (Opex).

Nachtdienst : Apotheker Cleeren.

TOELATING TOT BOUWEN.

Deweert Jul., optrekken koermuur, K. Janssenslaan, 19.

Aigle-Belgica
FIJNSTE BIEREN

GEKWETST.

De O.290 voer heden Donderdagmorgen ter visscherij en moest na enkele uren terugkeeren, daar de motorist Devriendt Fernand, een beenbreuk opliep, tengevolge van een slag van een riem bij het breken van de wings.

VEE-EN PAARDENWEDSTRIJDEN AFGELAST

Tengevolge van de internationale omstandigheden zijn de vee- en paardenwedstrijden afgelast, die dezer dagen moesten plaats hebben op den Heizel te Brussel, te Anderlecht, te Linkebeek, te Oostende, te Hasselt, te Luik, te Namen te Ciney.

DOODELIJK ONGELUK IN DE KAZERNE.

Vrijdag gebeurde in de stedelijke kazerne een droevig geval in zeer geheimzinnige omstandigheden.

De genaamde De Buck Roger, milicien van Steene, van het 3e linieregiment, deed in onze stad zijn verplichte militaire dienst. Daar hij tot de klasse 39 behoort, had hij nog maar onlangs het uniform aangetrokken.

Vrijdagavond zou De Buck opgemerkt zijn als zijnde onder den drank verkeerend, wat natuurlijk zoozeer niet opviel. Hij liet iedereen met rust, en niets liet vermoeden, dat eenige oogenblikken later, een schot zou gehoord worden.

Spoedig liepen eenige mannen in de richting van het gerucht en hoe groot was hun verwondering niet, het lichaam van den ongelukkige op den grond te zien liggen, het hoofd deerlijk verminkt.

Oogenschijnlijk geldt het hier een zelfmoord, want de kogel ging langs de rechter onderkin, in de richting van den schedel, en door den dichten afstand waarop het schot gelost werd, werd het gelaat afgrijselijk verminkt. Een ongeval is natuurlijk evenmin uitgesloten.

De dood trad oogenblikkelijk in.

De ongelukkige soldaat was twintig jaar oud, hij werd inderdaad in onze stad geboren op 1 7Maart 1919 en woonde op den Nieuwpoortsteenweg.

Zijn vader is een zeer bekende in de drukkersmiddens. Maandag, greep de ontroerende begrafenis plaats, van het slachtoffer van het jammerlijk en droevig geval.

VOOR UW **VERVOER** - Afhaling en Bestelling
Odilon Verlinde ten huize
Tel. 71532 Privé 71159

HET TREINONGELUK TE OOSTENDE

Het parket van Brugge wacht thans op het verslag van de deskundigen in verband met het treinongeval, dat zich onlangs in het station van Oostende voorgedaan heeft. Men is de meening toegedaan dat het stuk ijzer, dat op de spoorbaan Brugge-Oostende aangetroffen werd, het aanvoeren van den stoom op de remmen onmogelijk moet hebben gemaakt. Het stuk ijzer, dat langs de baan aangetroffen werd, is niet van de lokomotief afkomstig.

VISSCHERS,
Wonderzalf 'Indiana, geneest alle soorten stek- en verzweerwonden, alsook Speen en Eczema.
SCHAFT U DEZE AAN BIJ DE APOTHEKERS. GIJ ZULT ER DE NUTTIGE GEVOLGEN VAN ONDERVINDEN.

TWEE WOESTAARDS.

Zondagmorgen, omstreeks 5 uur, werd de politie opgebeld daar twee woestaards ruiten aan het breken waren in de Koninklijke straat. Spoedig begaf de politie zich ter plaatse, maar de twee deugnieten, Hendrik Kimpe en Walther Verstringe, waren reeds gevlucht naar het Leopoldpark, waar zij opgezocht en gevonden werden. Beide mannen die onder den invloed van den drank waren, werden opgeleid en opgesloten. Ruiten werden door hen gebroken in het pensioen «North Sea», Van Iseghemlaan.

Paul Cossey
FABRIKANT - JUWELIER
LID DER DIAMANTBEURS
Voordeeligste huis der streek
Volledige keus moderne horloges
43, WITTE NONNENSTRAAT - OOSTENDE
(1003)

DE ONDERWIJZERS ZONDER BETREKKING EN DE MOBILISATIE

Onder de wederopgeroepenen bevinden zich verscheidene afgestudeerden uit het normaal onderwijs, die in 1938 of in den loop van dit jaar zijn afgezwaaid, maar nog geen vaste betrekking in het onderwijs gevonden hebben. Naar aanleiding hiervan schrijft ons een onderwijzer het volgende : «Vele onderwijzers en regenten — ook verscheidene gediplomeerden van het hooger onderwijs verkeeren in dit geval — worden in 1937 of in 1938 opgeroepen voor hun legerdienst op het oogenblik dat zij op het punt stonden een plaats te gaan bekleeden. Terwijl zij onder de wapens waren, hebben jongere kollega's, die intusschen hun einddiploma bekwamen, de vrijgekomen plaatsen bezet en werden benoemd, zoodat voor de eersten, eens afgezwaaid, een nieuwen tijd van vruchteloos wachten aanbrak. Thans zijn opnieuw betrekkingen in het onderwijs te begeven, en deze jonge, werklooze onderwijskrachten leefden op hoop. Behoorende tot de jaarklassen 1937 en 1938 werden zij evenwel gemobiliseerd en zij vreezen thans dat opnieuw de jongere kollega's, die zoo pas de normaalschool verlieten, en eerst over enkelen tijd zullen onder de wapens geroepen worden voor hun dienstplicht, de plaatsen die de eersten toekomen zullen innemen. Het ware wenschelijk dat een maatregel zou getroffen worden om aan deze benadeelden hun rechten voor te behouden».

Wij kunnen nochtans doen opmerken dat dit althans voor de onderwijskrachten der officieele normaalscholen te Oosten niet het geval is, daar de benoemingen alhier op zeer regelmatige wijze geschieden en wel ingevolge het oogenblik waarop ze hun einddiploma bekwamen en volgens de plaats welke ze toen bekleedden.

Dit zou in gansch het land zooveel mogelijk in dien zin betracht worden.

DE DRINGENDE MEDEDEELINGEN VAN HET STADSBESTUUR

Naar verluidt, zullen de dringende mededeelingen aan de burgerlijke bevolking door het stadsbestuur gedaan worden langs Radio Vlaanderen.

Wij veroorloven ons het gemeentebestuur te doen opmerken, dat vele lezers deze post op hun radio niet hebben en Vlaamsch Brussel hiervoor veel geschikter zou geweest zijn, tenware andere argumenten dergelijke maatregelen rechtvaardigen.

BERICHT AAN DE VISSCHERS

Om goed de «Koolzakken» anders gezegd de kustwachters te zien afkomen, gebruikt de verrekijkers van de

LUNETTERIE BELGE
84, KAPELLESTRAAT — OOSTENDE
(rechtover de Cinema Caméo)

Alle vermakingen aan de genadigste prijzen. — Groote keus van Barometers.

GEVAARLIJKE DIEF AANGEHOUDEN.

Sinds enkelen tijd stelde men langs de kust talrijke diefstallen vast en in de laatste dagen was men vooral te Breedene daardoor geplaagd.

Vrijdagmorgen kwam de politiecommissaris van Breedene op het spoor een dezer dieven en zonder aarzelen zette hij hem achterna nadat hij eerst de gendarmerie van Den Haan had verwittigd.

Een ware klopjacht door de velden werd ingezet en op zeker oogenblik loste de kerel,die tot de gevaarlijke soort behoort, verscheidene revolverschoten in de richting van den kommissaris die nu eveneens zijn wapen op hem afvuurde Niemand werd hierbij getroffen. Tenslotte wisten kommissaris en gendarmen den kerel te omsingelen, die zich verscholen hield in een zwijnenhok te Vlissegem, alwaar hij gevangen werd genomen.

Onder bedreiging van zijn wapen was hij gedurende zijn vlucht in een huis gedrongen waar hij zich kleederen deed afleveren waarmede hij zich verkleed had. Toen hij aangehouden werd gaf hij een valschen naam op en verklaarde deserteur te zijn van het 5e linie. Dit werd valsch bevonden en het geldt in werkelijkheid een gevaarlijken kerel die talrijke diefstallen pleegde. Daar men vermoedt dat hij medeplichtigen heeft, houdt men nog zijn naam verzwegen.

Onfeilbaar geneesmiddel voor EKSTEROOGEN, WEEREN
Anticors Schmitz
50 jaar succes
Alleenlijk bereid :
KURSAAL APOTHEEK
M. WANDELS
Marie-Joséplaats, 6 - Oostende
Algemeen agent der Cyphoids

HET ROOD-KRUIS VAN BELGIE

is op dit oogenblik reeds belast met de inrichting der militaire ziekenhuizen in de provincie Luxemburg.

Het verwacht er zich aan eerlang nieuwe bevelen te krijgen van den Gezondheidsdienst van het Leger. Reeds getroostte het Centraal Comité zich aanzienlijke uitgaven en gaat door met stocks te vormen om aan elke eventualiteit het hoofd te bieden. Het Hoofdbestuur van het Rood-Kruis vraagt ons dat wij ons tot de bevolking zouden wenden om naar te vragen al de voorwerpen, die noodig zijn tot de goede werking van onze formaties, naar den zetel van de plaatselijke afdeeling te sturen. Wij zullen dus onmiddellijk een werkplaats openen gelast met de giften te verzamelen, deze te vervaardigen of te verstellen.

Wij vragen aan het publiek ons in 't bijzonder stoffen te sturen, lijnwaad flanel, breiwol, enz... alsook ondergoed, hemden, pijama's, enz...

Wij zijn overtuigd dat de bevolking mild antwoorden zal aan dezen oproep.

Het plaatselijk Comité van het Rood-Kruis
23, Vlaanderenstraat.

A la Ville de Londres
Kapellestraat, OOSTENDE
kondigt het binnenkomen aan van hun
Nieuwigheden voor den HERFST
EEN ZEER SCHOONE KEUS
(1006)

AUTOBOTSING.

Een ernstige autobotsing had plaats op den dijk, ter hoogte van de Dorpstraat, tusschen den auto van Panrot, uit Gistel, bestuurd door Jules Velter, garagist te Oostende en den auto van Jeanne Dewandre, van St-Pieters-Woluwe.

WEKT DE GAL VAN UWE LEVER OP—
Zonder calomel — en 's morgens zult gij monter en frisch uit het bed springen.
De lever moet elken dag één liter gal in de ingewanden uitstorten. Wanneer de gal niet vrij toevloeit, kan uw voedsel niet verteren; het bederft. Kwade gassen doen uw lichaam zwellen; U lijdt aan verstopping. Uw organisme wordt vergiftigd en U is zwaarmoedig en terneergeslagen. U wordt een zwartkijker.
Een laxeermiddel is een noodhulp. Een gedwongen stoelgang bereikt het doel niet. Alleen de KLEINE CARTERS PILLEN voor de LEVER kunnen het vrij toevloelen van de gal verzekeren, wat U er weer bovenop zal helpen. Het zijn zachte plantenuittreksels, die werkelijk op verrassende wijze het toevloeien van de gal bevorderen. Eischt de Kleine Carters Pillen voor de Lever In alle apotheken : fr. 12.50.

Burgerlijke Stand

GEBOORTEN

2. Sept. — Leo Greven van Georgius en Magdalena Defurne, De Ridderstraat, 3. Germaine Devettere van Henri en Antoinette Deswelgh, Mijnplein, 2. Willy Gesquière v. Maurits en Margriet Goetbals, Plantenstraat, 73. Raymond Ryckx van Marcel en Lydie Gallien, Metselaarstraat, 30. Eric Vanhoorne van Gustaaf en Gabriella Germeyn, Gerststraat, 127.

3. — Maria Eyland van Albert en Rachel Van Troost, Stuiversstraat, 823. — Olivier en Freddy Bals van August en Germana Castelein, woont te Schaarbeek. Norbert Rappé van Ferdinand en Germana Stroobant, woont te Steene.

4. — Charles Feys, van Henri en Lydia Peeters, Velodroomstraat, 16. Maurits Geurts van Hubert en Joanna Devriendt woont te Bressoux. — John Denaet van Fernand en Sylvia Vandooren, Elisabethlaan, 328. Marcella Van Acker van Cyriel en Augusta Vermeulen, Eschdoornlaan, 9.

5. — Dina Haesebrouck van Maurits en Helena Moerman, woont te Breedenel. Redgy Van Royen van Bernard en Suzanna Landruyt, Kerkstraat, 20. Roger Hubrechsen van Eugeen en Bertha Dumollin, Vrijhavenstraat, 34. Annie Willems van Edmond en Elisabeth Despiegelaere, woont te Klemskerke.

6. — Liliane Opstaele van Georges en Rosa Dewitte, woont te Steene. André Therry van Prosper en Denyse Ryckewaert, Kerkstraat, 46. Marie Delorge v. Achille en Bertha Buys, De Ridderstraat 8.. Ronald Blomme van Maurits en Bertha Hundhausen, woont te Steene.

7. — Jean Van Iseghem van Gabriel en Maria Opstaele Aartshertogstraat, 32.

8. — Maria Lemmens van Florent en Zulma Dewaele, Vaartbleekersstraat, 2.

STERFGEVALLEN

2 Sept. — Leontine Vyncke, 24 j., Cirkelstraat, 9.

3. — Josephus Lambersy, 67 j., gepensionneerde, echt. van Eulalia Vandeputte, Alf. Pieterslaan, 1b. — Gustaaf Vanden Berghe, 52 jaar, bediende, echt. gescheiden van Bottemen, Etterbeek. Elodie De Koninck, 47 jaar, bediende, gesch echt. van Pieter Rombaux, Zeedijk, 132.

4. — Lydie Verplancke, 23 j., echt. van Maurice Schoutteten Cirkelstraat, 35.

6. — Amandina Bourgois, 50 j., wed. van Theodorus Boddaert, Lijnbaanstraat 10. Remisius Van Craeynest, 77 jaar, Staatsgep., echt. van Leonia Billiet, Zwaluwenstraat, 113. Augustus Quensier, 22 j., korporaal 3e linieregiment. Oudenburg.

7. — Bertha Juliana Pattyn, 62 jaar, echt. van Richardus Verburgh, St. Paulusstraat,

8. — Vandewalle Lucien, 1 j., woont te Koksijde. Sidonia François, 68 jaar, wed. van Désiré Koten, St. Franciscusstraat, 65.

HUWELIJKEN

5 Sept. — Robert Van Walleghem, politieagent en Jenny Masschaele, naaister.

6 Sept. — Robert Rouzée, soldaat en Gérardina Vanden Broeck, z. b. Georges Vincke, visscher en Helena Massenhove z. b.

7 Sept. — Frans Cottriau, visscher en Maria Van Damme, z. b.

9 Sept. — Edgard Lepeer, teekenaar en Suzanna Van Dooren, z. b.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

10 Sept. — Lycke Marcel, visscher en Vercnocke, Marie-José, Schietbaanstraat 43. — Deley Juvenal, visscher, Vrijhavenstraat, 13 en Dolfen Albertine, N. Eedestraat. Dehille François, paswerker Schapenstraat, 9 en Stappers, Emma, Gerststraat, 52. — Theys Alfons, schildersgast, Warschaustraat, 33 en Vander Straeten, Margriet, huisbewaarster wed. Soenen Jules, H. Serruyslaan, 28.— Pottier Albert, werkman en Gevaert Augusta, Torhoutsteenweg, 25. Geselle Henri, visscher, Nieuwstraat, 8 en Tahon Elisa, Ooststraat, 67.

Passieve Luchtbescherming

Tengevolge van het Koninklijk Besluit van 20 Mei en 29 Juli 1939 regelend de luchtbescherming en de lokale **burgerlijke wacht** van de passieve bescherming heeft de luchtbescherming der stad Oostende zijn lokaal overgebracht naar de Vlaanderenstraat, 66a.

Onze vrijwilligers zijn allen in den nieuwen dienst opgenomen.

Wij doen een dringenden oproep aan onze stadsgenooten opdat ze ons vrijwilligers zouden sturen. Ieder Belg van 20 tot 25 jaar, die vrij is van alle militaire verplichtingen of ongeschreven is in de wervingsreserve en ouder is dan 25 jaar, ieder militaire of vrijwilliger of geréengageerde in onbepaald verlof, ten beginne van de 16e klasse (in 't algemeen ouder dan 36 jaar) mag een vrijwillige dienstverbintenis bij de burgerlijke wacht aangaan, gedurende dewelke hij bevrijd is van alle militaire verplichtingen of opeischingen over zijn persoon.

De gebreveteerde vrijwilliger zal daarenboven genieten over een prijsvermindering van 25 t. h. toegestaan op al de lijnen van de Belgische Spoorwegmaatschappij en op de buurtspoorwegen. Het K. B. bepaalt de voorwaarden waaronder er sommige eervolle onderscheidingen worden toegekend.

De burgerlijke wacht bevat insgelijks vrouwelijke eenheden die in 't bijzonder zullen aangewezen worden voor kantoorwerk, telefoondienst of hulpverleening voor kinderen, ouderlingen, zieken, gewonden en gekwetsten of geévakueerden

De bevoegde diensten der stad houden zich bezig met het inrichten van officieële schuilplaatsen. Ze houden zich insgelijks bezig met het graven van loopgrachten voor de burgerbevolking. Er zal ook zand ter beschikking der bevolking gesteld worden in de verschillige wijken van de stad.

De bevolking moet dus ook zonder dralen, zijn familieschuilplaatsen inrichten. Ze moet zich voorbereiden zich te beschutten tegen de scherven en de mitrailleusen door hun kelder en keldervensters te sluiten.

Ze moeten alle brandbare stoffen van de zolders verwijderen en er een dunne laag droog zand verspreiden. Ze moet van nu af op de zolderverdieping beschikken over:

1) Bakken zand met schup en met lange stelen om zoo rap mogelijk een brandbom te versmachten.

2) Emmers water met stuk stof gevestigd aan het uiteinde van een stok om alle beginselen van brand te dooven.

Ze moeten ook zorgen voor de totale verduistering van lichten zoowel in de achterhuizen als in de voorhuizen, alsook op zolders en veranda's.

Eveneens zoodra het alarmsein weerklinkt moet de bevolking seffens zich verschuilen in de gebouwen.

Wij hopen dat de bevolking van Oostende deze enkele raadgevingen in aanmerking zal nemen en dat ze ons talrijke vrijwilligers zal zenden.

Onze voorloopige groepschefs zijn :

M. Lauwers, Maurice, fotograaf, Langestraat, 20, tel. 722,51. M. Lingier Georges, meester-kleermaker, Alf. Pieterslaan, 67, tel. 715,73. M. Soete, gezw. landmeter, H. Serruyslaan, 18. M. Vallay, architecte, Van Iseghemlaan, 92, tel. 733.31. M. Vanden Bosch, fourreur, Wittenonnenstraat, 40, tel. 717,67. M. Verbeke, decoratie-schilder, Rogierlaan, 39. tel. 714.32.

Ze zijn gansch ter beschikking van het publiek voor alle inlichtingen.

* * *

Voor den dienst der Burgerlijke Wacht (bescherming der bevolking) wordt de stad Oostende verdeeld in 6 wijken of groepen, **elk onder een groepchef.**

Wijk 1 — Hazegras, oude stad tot Leopoldpark. Heer Lauwers Maurice, fotograaf, Langestraat, 2, tel. 722.51.

Wijk 2. — Van Leopoldpark tot Hippodroom, Heilig Hartkerk en Tennisclub heer Verbeke, decoratie-schilder, Rogier laan, 39, tel. 714.32.

Wijk 3 — Meiboom en alles ten Zuiden van Tennisclub en steenweg op Torhout heer Vallay, architecte, Van Iseghemlaan 92, tel. 733,31.

Wijk 4 — Van Hippodroom Wellington tot Heilig Hartkerk en steenweg op Torhout, heer Lingier, meester-kleermaker, Alf. Pieterslaan, 67, tel. 715.73.

Wijk 5 — Mariakerke voorbij den hippodroom, heer Soete Henri, H. Serruyslaan, 18, landmeter.

Wijk 6 — Opex, heer Vanden Bosch, fourreur, Wittenonnenstraat, 40, tel. 717,67.

Bouwgrond te koop
GELEGEN TE OOSTENDE WEST, FRERE ORBANSTRAAT EN WIJK ST. JAN
Best geschikt voor cottages, woonhuizen en nijverheidsgebouwen Voordeelige prijzen
TE BEVRAGEN :
Ste Gle Immobilière et Financière S. A.
Vergunningstraat (Sas) Oostende, tel. 73671

Cinema's

—«o»—

CAMEO

1. «De Controleur der Slaapwagens», met Danielle Darrieux en Lucien Baroux.
2. «De Onweerstaanbare» met J. Brown.

Kinderen toegelaten

FORUM

1. «Een Jaloersche Vrouw» met Franchot Tone en Maureen O'Sullivan.
2. «Een Man is verdwenen», met Errol Flynn en Joan Blondell.

Kinderen toegelaten

STUDIAC

Alle wereldgebeurtenissen.

Kinderen altijd toegelaten

PALACE

1. «Amerikanen in Parijs» met Jack Benny en Joan Bennet.
2. «Ramuntcho» met Françoise Rosay Madeleine Ozeray en Paul Cambo.

Kinderen toegelaten

RIALTO

1. «Vrouwengezichten» met Pierre Brasseur.
2. «Schrik in het Westen» met James Gagney.

Kinderen niet toegelaten

REX

1. «Prins van mijn Hart», met Reda Caire.
2. «Kentucky» met Tyrone Power en Annabella.

Kinderen toegelaten.

RIO

1. «Vrouwen» met Jeanne Boitel
2. «Bella Donna» met Conradt Veidt.

Kinderen niet toegelaten.

ROXY

1. «Beschuldigde» met Dolorès del Rio, Douglas Fairbanks Jr.
2. «Een Schandaal in de Galeries» met Pierre Larquey en Josseline Gael.

Kinderen toegelaten.

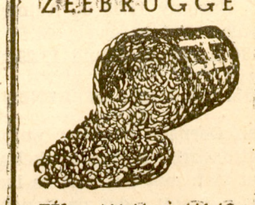
Vezendingen voor opgeroepen Militairen

EEN MEDEDEELING VAN DE NATIONALE SPOORWEGMAATSCHAPPIJ

Verzoek om de eenheid van den Bestemmeling duidelijk te vermelden.

De Nationale Maatschappij van Belgische Spoorwegen deelt mede, dat talrijke pakketten, die voor militairen bestemd waren, niet konden afgeleverd worden, wegens onvoldoende aanduidingen betreffende den bestemmeling.

De personen, die verzendingen doen voor opgeroepen militairen, worden verzocht op duidelijke wijze de eenheid te vermelden, waartoe de bestemmeling behoort en zoo mogelijk de plaats waar deze zich op het oogenblik van de verzending bevindt.

Raphaël Huysseune
Poissons & Crevettes
ZEEBRUGGE

TÉL. : 441.41 & 441.42
Compte Chèq. Post. : 142278
Reg. de Com. : Bruges 2151

Nieuwpoort

AUTO-ONGEVAL

Asaert Alfred van Lombartzijde reed met zijn autocamion in de richting van Veurne, wanneer gekomen aan de «Maison Carrée», hij in botsing kwam met den auto van den heer Swyngedouw ,garagist van Veurne. Vrouw Asaert werd door glasscherven aan het gezicht gekwetst. Beide rijtuigen werden erg beschadigd. De Rijkswacht van Nieuwpoort stelde het gebrukelijke onderzoek in.

HET KON ERGER ZIJN

Zondag laatst kwam de genaamde Ollieuz met een militaire vrachtwagen in dolle vaart de Kaaistraat ingereden. Hij reed van het eene voetpad op het andere en na twee rijwielen bechadigd te hebben hield hij stilstand aan een drankgelegenheid van de straat. Geluukig dat er zich geen wandelaars of kinders op de voetpaden bevonden of ergere ongelukken zouden te betreuren zijn geweest.

DE KAAI

De kaai is tijdens de laatste regens in een echte mazoutzee herschapen. Op het kaaiplein kan men tot meer dan 60 vaten gevuld met mazout tellen. De mazout loopt tot in de sporen van den tram. Met het aanstaande sprotseizoen zal men zeker veel moeilijkheden hebben wat aangaat sprot met een mazoutreuk. Het is meer dan tijd, dat de mazout van de kaai geweerd wordt.

ONS BLAD IS TE NIEUWPOORT TE VERKRIJGEN BIJ FREE VANDEVELDE, LANGESTRAAT.

DE NIEUWE KAAI

Er wordt geklaagd dat zekere vaartuigen enkele benoodigdheden op de nieuwe kaai laten dolen, hetgeen in donkere nachten een gevaar oplevert voor de visschers, die zich aan boord van hun vaartuigen begeven. Zoo gebeurde het dat op zekeren morgen visscher Asaert René, viel over zekere verlaten «deuren» van een visschersvaartuig en zich erg bezeerde. Het kon erger geweest zijn, want hij kwam bijna in het water terecht.

MIJNGEVAAR LANGS DE KUST

Reeds worden tal van drijvende mijnen gemeld vóór onze kust. Ik houd er aan, de bijzondere aandacht te vestigen op het gevaar dat zij het aanspoelen opleveren voor dezen die in de nabijheid komen.

Ik verzoek de visscher en de ingezetenen van de stad mij onmiddellijk te verwittigen van de aanwezigheid van een mijn op of nabij het strand, ofwel dit kenbaar te maken aan het loodswezen : Nieuwpoort (tel. 45) ; Oostende (tel. 72.000); Zeebrugge (tel. 44.100).

De Burgemeester,
Dr. A .Van Damme.

CINEMA'S

NOVA. — «Prinsen Nachten» met Kate de Nagy en Jean Murat. «Het Geheim van Stamboul» met Frank Vosper en Valerie Hobson. Kinderen niet toegelaten

ZANNEKIN. — «De Muziek komt langs hier» met Harry Richman en Rachelle Hudson. «Zij huwde haar Baas» met Claudette Colbert en Melvyn Douglas .

Kinderen toegelaten .

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : Coolsaet Roger, van Georges en Verhelle Martha. — Pichon Henri van Marcel en Aesaert Philomène.

Huwelijken : Verbanck Joseph en Bendels Elisabeth.

Huwelijksafkondigingen : Monteny Louis, slotmaker te Nieuwpoort en Missiaen Irma, werkster te Wilskerke. — Beschuyt Julien, visscher te Nieuwpoort en Dewulf Maria, z. b. te Lombardzijde.

AAN « DE WEKKER »

Het verheugt ons dat de Nieuwpoortsche korrespondent van «De Wekker», thans bekent dat hij niets heeft tegen «Het Visscherijblad» en daardoor dus bekent, dat ons blad zoo maar niet gediend is met dwaze práat van oningewijden in het visscherijvak.

De Nieuwpoortsche korrespondent weet wel dat «Het Visscherijblad» voor zijn visschers nuttig werk verricht, maar zijn korrespondent van Nieuwpoort niet zal laten bezwadderen door persoonlijke kleingeestige aanvallen zooals dit in den laatsten tijd het geval was.

Daarvoor is die correspondent te knap en heeft hij tot op heden te goed alleen de algemeene belangen van de Nieuwpoortsche visscherij ingezien.

Dat De Wekker het op hem en niet op ons gemunt heeft, bewijst niet in het voordeel van dit blad, vermits er voor dit blad nuttiger werk te verrichten is met door samenwerking trachten te verwezenlijken dat de vischmijn er ten spoedigste komt.

Al zijn de huidige tijdsomstandigheden niet het oogenblik om aan persoonlijke polemieken te doen, toch zullen we elke dwaze praat met de noodige juistheid beantwoorden.

Het gaat hier alleen om de belangen van Nieuwpoort en in dat opzicht, zijn we altijd bereid nuttig werk te verrichten en dat kan De Wekker ook zonder een eerlijk man, zooals onze medewerker Dumon aan te vallen omdat hij in ons blad zich steeds van alle persoonlijkheden onthouden heeft en het met de belangen van Nieuwpoort te goed meent.

We kunnen dus «De Wekker» thans ook reeds mededeelen, dat dank zij de aanhoudende werking van Burgemeester Van Damme met zijn schepencollege en zonder verdere oorlogstegenkantingen

1) de nieuwe vischmijn heel waarschijnlijk toekomende Lente zal gebouwd worden ;

2) op de oude kaai, zooals door ons en de visschers verlangd;

3 dat de vergunninghouders zich zullen moeten schikken naar de bepalingen van het kontrakt destijds door hen met de stad Nieuwpoort aangegaan .

Aan «De Wekker» de practische verwezenlijking daarvan, in 't belang van de Nieuwpoortsche visscherij te helpen bewerken.

P. V.

VOOR EEN ECONOMISCHE HERSTELLING
WENDT U TOT DE GEKENDE SCHEEPSWERF
A. SECHERS
REEDERYKAAI - OOSTENDE TEL. 20.36 PRIVAAT 21.11
GEKEND VOOR HAAR BYZONDERE UITVOERING OP GEBIED VAN ELECTRISCH
LASCHWERK
ZEER VLUG EN VERZORGD WERK

RADIAN
Gasolie
Smeerolie
Benzine
EEN KWALITEIT: DE BESTE
DEPOT: OOSTENDE
TANKAGE & TRANSPORT S.A.
Dépt. Cial «RADIAN»
REEDERIJKAAI — Tel. 727.93

ALLERLEI

—«o»—

LIJST DER VERANDERINGEN VOORGEKOMEN IN DE VISSCHERSVLOOT DER HAVEN OOSTENDE GEDURENDE DE MAAND AUGUSTUS 1939

Schepen die van eigenaar veranderd zijn :

O.323 Rockall, eigendom geworden van Calcoen Maurits (openbaar verkocht).

Schepen verkocht voor afbraak :

O.343 Jean Claude, verkocht op 21-8-1939.

GROOTE VRAAG NAAR JAPANSCHE KONSERVEN

De Japansche fabrikanten van konserven worden thans overstelpt met bestellingen uit België, Engeland, Nederland, enz. en maatregelen werden genomen, om de konservenvoortbrengst met 50 t.h. te verhoogen.

Men hoopt in 1939 een totaal van 22 millioen kisten te bereiken.

DE SPOORWEGVERBINDINGEN MET PARIJS

De Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen deelt mede :

Sedert 4 September bestaat er dagelijks een rechtstreeksche trein, 1e, 2e en 3e klasse, Brussel-Parijs en terug : Brussel-Zuid, vertrek 16.03 u., Bergen 16.54 u., Quévy 17.19 u., Feignies 17.49 u., Aulnoye 18.02 u., Busigny 18.29 u., St. Quentin 18.50, Tergnier 19.10 u., Compiègne 19.07 u., Parijs-Noord 20.50 u.

Parijs-Noord : vertrek 8.40 u., Compiègne 8.42 u., Tergnier 10.18 u., St. Quentin 10.38 u., Busigny 11.05 u., Aulnoye 11.33 u., Feignies 11.51 u., Quévy 11.57 u., Bergen 12.34 u., Brussel-Zuid 13.29 u.

WAAROM WORDEN DE DENEN DIK ?

In een Deensch populair wetenschappelijk tijdschrift is een artikel verschenen, dat zich met het niet te loochenen feit bezig houdt, dat de Denen dikker worden. De centrale verwarming schijnt de schuld daarvan te zijn. Hoe merkwaardig het ook klinkt, toch zijn de aangevoerde oorzaken niet zoo onlogisch. Denemarken heeft een kouden Winter en zoo lang de verwarming primitief en de warmte in de woonkamers niet voldoende was, ontwikkelde zich het lichaam en verbruikte zoo het rijkelijk genoeg van levensmiddelen en bijzondere vetten, die bij den hoogen voedingsstandaard der Deensche bevolking gewoonte is. Thans, nu er in bijna alle Deensche steden centrale verwarming is, zoodat de vertrekken in huis gelijkmatig verwarmd worden, heeft het lichaam geen eigen warmte-ontwikkeling noodig en het gevolg is, dat zich de goede Deensche boter en het evenzoo goede spek eenvoudig in een vetlaag omzetten.

Schotsche Haringvisscherij

OPSPOREN DER HARINGZWERMEN WORDT OPGEGEVEN

In een vorige oplage hebben wij gemeld dat « The British Herring Industry Board » 6 moderne trawlers had aangeworven om de haringzwermen in de Schotsche wateren op te sporen en dezes verplaatsingen aan de gereedliggende vaartuigen aan te duiden. De talrijke opzoekingen, langsheen de Schotsche Oostkust, hebben niet geleid tot gunstige uitslagen en van verdere opzoekingen wordt afgezien.

De Engelsche Reddingsdienst voor Britsche Micro

—o—

Op 5 September l.l. werd door de British Broadcasting Cy een reportage gewijd aan de Royal National Lifeboat Institution, een instelling die met private hulpmiddelen in talrijke visschersnavens een goed ingerichten reddingsdienst onderhoudt. De reddingsploegen, die deze gevaarlijke taak op zich hebben genomen, de in gevaar verkeerende zeelieden bij noodweer bij te staan, hebben meer dan eens aangetoond welken onschatbaren dienst zij aan de zeevaart en zeevisscherij gedurende hun 115-jarig bestaan hebben bewezen. Het verhaal dezer ontelbare reddingen vormt de schoonste bladzijden van de Engelsche zeevaart. The Royal National Lifeboat Institution werd gesticht in 1824 ; voordien echter, rond de jaren 1780, werd de eerste boot, speciaal uitgerust voor reddingswerken op zee, in dienst gesteld te South Shields. De meest glorierijke redding ter zee zal ongetwijfeld deze zijn van Grace Rarling, ten tijde dat de vrouwen nog als tengere wezens werden beschouwd. Deze redding geschiedde gedurende de regeering van Koningin Victoria, en eenieder was verbaasd over het heldhaftig gedrag en de vastberadenheid van Grace Rarling. Gedurende een hevig stormweder, stak zij met haar vader in een zeer gewone roeiboot in zee en gelukte zij er in de 6-koppige bemanning van een zinkend schip te halen.

Heden ten dage worden door de Royal National Lifeboat Institution langsheen de gansche Engelsche en Iersche kusten rond de 143 reddingsposten onderhouden, elk voorzien van een motor-reddingsboot. Gedurende haar 115-jarig bestaan, redde zij het leven van meer dan 66 duizend personen, en voor elke 172 geredden, gaf een redder zijn leven.

Handelsberichten

Faillissementen in België. — Er werden over de week eindigende 1-9-39, in België 8 faillissementen uitgesproken, tegenover 11 over hetzelfde tijdperk van het vorige jaar.

Uitgesproken faillissementen per branche gedurende de week 25-8-39 tot 1-9-39. 4 diversen, 1 kleermaker, 1 vleeschhouwer, 1 meubelmaker, 1 aannemer.

In totaal werden er van 1-1-39 tot 1-9-39, in België 512 faillissementen uitgesproken tegenover 420 over hetzelfde tijdperk van 1938.

Concordaten. — Van 1-1-39 tot 1-9-39 werden in België 181 aanvragen ingediend tot het bekomen van een concordaat, en 120 aanvragen gehomologeerd tegenover 142 en 85 over hetzelfde tijdperk van 1938.

Protesten. — Over de week eindigende 1-9-39, werden in België 2135 protesten geregistreerd tegenover 1640 over hetzelfde tijdperk van 1938.

Van 1-1-39 tot 1-9-39, werden in België 80413 protesten geregistreerd tegenover 66683 over hetzelfde tijdperk van het vorige jaar.

« Cie Belge des Pêcheries maritimes » N. V. te Oostende

Bilan op 31 Dec. 1938.
Actief en passief : 1.874.463 fr.
Verlies over te dragen : 1.162.973 fr.

« Hotel Pauwels-D'Hondt », N. V. te Blankenberge

Bilan op 31 Dec. 1938.
Actief en passief : 2.955.674 fr.
Uitbating : 87.771 fr.

‡ REEDERS, VISSCHERS, VISCH-
‡ HANDELAARS EN NIJVERAARS
HET VISSCHERIJBLAD
IS UW VAKBLAD

L. WYNANT
Rookerij
— IN ALLE SOORTEN —
Specialiteit voor markten
Haring, makreel heilbot, enz.
J. Moretuslei 586
Wilrijk Antwerpen

De Uitbetaling der Militievergoedingen

De Minister van Binnenlandsche Zaken deelt het volgende mede omtrent de uitbetaling van de militievergoedingen :

De personen die hunne gewone verblijfplaats verlaten om tijdelijk bij bloedverwanten of vrienden hun intrek te nemen, kunnen de uitbetaling van de militievergoeding bekomen in de lokaliteit waar zij zich tijdelijk vestigen, mits zij tot het bestuur der gemeente, waar zij in de bevolkingsregisters ingeschreven zijn, een aanvraag richten.

Mandenmakerij
ALLE SLAG VAN VERMAKINGEN
Grauwe, witte en rieten MANDEN bij
CH. DESMIDT - SLEYTER
ST. FRANCISCUSSTRAAT, 22 - OOSTENDE

Aanbestedingen

—«o»—

UITSLAGEN

4 SEPT. — Verschillende werken aan het Mil. Instituut voor Zeekuur, te Oostende.

Lot 1 : A. Verscheure, Ichtegem, fr. 11.750,90 ; A. Casteleyn, Gistel 13.940 fr.; Th. Claeyssens, Oostende, 14.167,30 fr

Lot 2 : M. Bollingier, 34.523,30 fr.; T. Claeyssens, 46.957,10 fr.

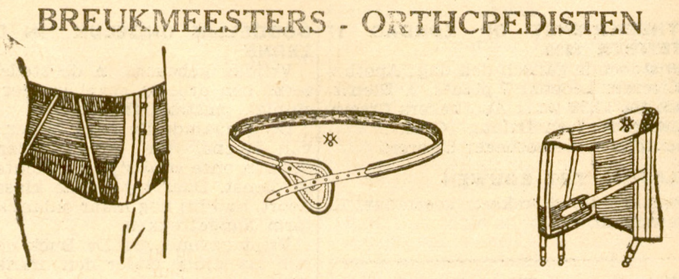
4 SEPT. — Te 11 u., verbeteren der rioolleiding in het Mil. Instituut voor Zeekuur te Oostende.

A. Verscheure, 7.000 fr. E. Vanthournout, 10.740 fr.

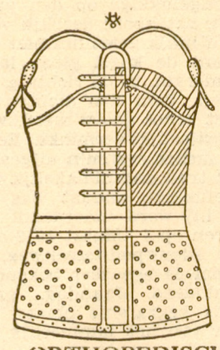
8 SEPT. — Te 11 u. voor den h .Claeys, Vrijdagmarkt, 12, Brugge, vernieuwing der glazen bedakingen en dakgoten, boven de groote doorgangen der Oost- en Westvleugels van het Koninklijk Atheneum, te Oostende.

Wybo L., te Oostende, 74.230,22 fr.

Verdonck-Minne
BREUKMEESTERS - ORTHOPEDISTEN



SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL en ZONDER ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAGT ZONDER ONGEMAK, BUIKBANDEN VOOR DAMES EN HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE LENDENPIJNEN ONMIDDELLIJK VERWIJDEREN



KUNSTBEENEN IN DURALUMIN
DE MODERNSTE EN DE STERKSTE TOT HEDEN — UITGEVONDEN —
ELASTIEKE KOUSEN
ALLE KINDER- EN ZIEKENARTIKELEN —

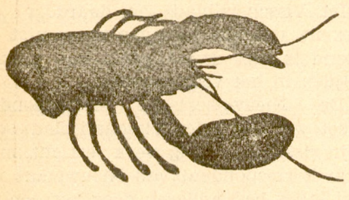


ORTHOPEDISCHE KORSETS
om scheefgegroeide kinderen terug recht te brengen
ALLE TOESTELLEN VOOR MISVORMDE BEENEN EN VOETEN
— voor VERLAMMING —
— en BEENDERZIEKTE —
Sprekelijk te Oostende, H .Serruysl., 7
Ieder werkdag van 8 tot 18 uur
ZELFDE HUIS TE BRUGGE : ZUIDZANDSTRAAT, 25

N. V. CATS PAPIER
ROTTERDAM
« RAYGUY HOUSE », 22, Place de Brouckère — BRUSSEL
Telefoonnummers 12.65.63 — 12.01.10
LEVERANCIERS van de BESTE KWALITEIT PAKPAPIER ZOOWEL BEDRUKT ALS ONBEDRUKT, VOOR HET INPAKKEN VAN VISCH, KIPPERS, GEROOKTE SPROT — « PAPIERAFROLMACHINES »

BREUKBANDEN — BUIKBANDEN
MAAGBANDEN
LENDENSCHOTBANDEN
ALLES NAAR MAAT
AuPara
G. MADELEIN-BUYS
Bandagist — Masseerder
ADOLF BUYLSTR. 53, OOSTENDE
Begeeft zich ten huize op aanvraag naar gansch de Kust. — TELEFOON 73740

Adolf VERRECAS
Vischmijn ZEEBRUGGE, tel.110
BRUGGE, tel. 319.59
VERKOOP IN 'T GROOT van
verschen, gepelde Garnaal
verschen en gerookten Visch



BESTEL UW OESTERS EN KREEFTEN BIJ
A. Rau & Zoon
OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 71048
— MEN BRENGT TEN HUIZE —

Camille Willems
ZEEVISCH-Groothandel
gesticht in 1889
OOSTENDE
DAGELIJKSCHE VERZENDING:
BELGIE — BUITENLAND
Tel. Adr. Willemsco, Oostende
Tel. 73876-73875-73877-73878
SPROTTEN & HARINGHANDEL

Vischknechten — Visschers,
Reeders en Vischhandelaars
Koopt uw RIJWIEL in het
Huis Gentil Mares
28, Kerkstraat, OOSTENDE
Bijhuis : 32, de Smet de Naeyerlaan, 32
BLANKENBERGE



tegen : MAAGPIJN, DARMPIJN
OVERGEVEN, AFGANG
KRAMP, BUIKPIJN...
Eenige lepels zijn voldoende om onmiddellijk een groote verlichting te bekomen Eisch bij uwen apotheker het echte pijnstillend middel Martou, en weiger volstrekt elk zoogezegd evenaarend product
PRIJS 7,50 fr. de flesch
In elke apotheek en op Martou 74 Vlaamsche steenweg, Brussel

Diesel-Deutz Scheepsmotoren



VALCKE GEBR., N. V., COSTENDE

MENGELWERK 66

Grietje van den Visscher

door A. HANS

—o—

David was kleinmoedig geworden. Hij bezat het optimisme niet meer waarmee hij Reigersdamme had verlaten, maar meende allerlei gevaren te zien, als hij naar de verre prairie zou trekken.

De Mormonen wilden het hem wel gemakkelijker maken en hij was ingenomen met hun theorie over broederschap en wederzijdschen bijstand. Hun tucht, hun dwang, hun onverdraagzaamheid, waardoor ze de Amerikaansche bevolking tegen zich innamen, kende hij nog niet.

— David, als ge geen moed hebt om in Amerika te werken, laat ons dan naar ons land terugkeeren, zei Grietje. Ge hebt me alles zoo anders voorgesteld. We kwamen hier voor de vrijheid en om een nieuwe toekomst... Ge wilt u binden aan die Mormonen...

— Ge zijt nu tegen deze menschen en we hebben er niets dan goedheid van ondervonden.

— Ge wilt vertrekken... en als dan ons getuigschrift komt ?

— Dat zal men ons nazenden. Als het ooit komt...

Even aarzelde David.

— O, Grietje, vervolgde hij dan, toon nu uw groote liefde voor mij en laat ons trouwen voor den ouderling ! Het is immers wettig. We hebben gedaan wat we konden, om in onze eigen kerk te huwen... Men stelt ons uit... dat kan toch niet blijven duren.

— Hoe kunt ge dat weer vragen ? Zóó trouwen, of bij elkaar wonen zonder huwelijk, is voor mij 't zelfde.

— Dat is niet waar... We trouwen wettig. En wat kunnen ons de menschen van Reigersdamme schelen ? Die zullen niets van ons hooren...

— Als ik weiger is het niet voor de menschen maar voor mijn geweten voor God.

— Dus die Mormonen hebben geen geweten en geen God?

— O, ik heb vele van die Hamburgsche vrouw gehoord, de eenige met wie ik kan spreken. Utah, dat is de kolonie van de Mormonen, ver in het Westen. — En daar is een baas, die wel vijftien vrouwen heeft.

— Wij moeten geen Mormonen worden... Ja, velen hebben meer dan een vrouw... Dat is als in den ouden tijd, maar ze leven zeer treffelijk. Lach niet met hun beginselen. De Mormonen willen veel kinderen hebben, groote gezinnen. En volgens hun leer is elk kind een tabernakel voor den geest. Ze voeden die kinderen heel goed op. De vrouwen van denzelfden man leven als zusters en beminnen elkaar... Er is geen ruzie...

— En gij keurt dat ook al goed?

— Goedkeuren, dat is wat anders. Maar ik heb eerbied voor de overtuiging van anderen.

— De Hamburgsche heeft me gesproken van die nieuwe leer. Ik moest wel naar haar luisteren... Ze had het over een zekeren Joe Smith, die over een vijf-entwintig jaar een Engel hoorde zeggen, dat hij ergens gouden platen moest opdelven. En daar stond de nieuwe leer geschreven. En bij de platen lag een wonderbril, waarmee hij dat alles zou kunnen lezen 't Was geen bril met glazen, maar met doorzichtige steenen. En hij heeft dan de nieuwe leer bekend gemaakt.

— Och, Grietje, dat is de legende... Er zijn overal legenden. Ze vertellen bij ons, dat het beeld van Onze Lieve Vrouw van Reigersdamme over honderden jaren door visschers in een net uit zee werd opgehaald en men het in een kapelletje plaatste, maar dat het 's morgens voor de poort van de kerk stond, als een teeken dat men het beeld daar moest vereeren. Op een legende komt het niet aan. De leer telt en de Mormonen hebben hooge begrippen van naastenliefde...

— Onze pastoor preekte ook over naastenliefde.

— Ja, maar hoe is het bij ons ? We hebben het ondervonden welk een naastenliefde er is ...

— Alle menschen zijn niet gelijk. Er zijn bij ons braven en slechten... En bij de Mormonen van eigen ook. We zien nu alles op zijn schoonst. Ge zult mij toch niet wijsmaken, dat er onder de vijftien vrouwen van den baas te Utah geen jaloezie zal zijn. Droom nu niet, David... Blijf bij wat we geleerd hebben. Laat Adam vertrekken. Wij zullen onzen weg alleen zoeken. Ge hadt zooveel moed.

— Ik kende Amerika niet. Die propagandaboekjes staan vol leugens. — We kunnen hier vooruit komen, maar we moeten hulp en raad hebben. Men noodigt allerlei vreemdelingen naar Utah, de leiders truggelen de kolonisetn geen geld af als de maatschappij, die mij slecht land wilde verkoopen. We zouden jaren sukkelen. Ginder zullen we seffens een hofstede hebben.

— Ik neem aan, dat ze ons willen helpen, maar dan zullen we ons tot hun leer moeten bekeeren

— Neen.

— David, wees eerlijk ! Ik kan niet verstaan, wat Adam u allemaal vertelt, maar ik heb al mijn vertrouwen in u gesteld.

— En ik zou u bedriegen, hé? vroeg hij nijdig.

— Ge wilt toch trouwen op hun manier...

— Omdat het wettig is!

David drong zich dichter tegen Grietje aan.

— Geef toe, fleemde hij Dan zijn we eindelijk man en vrouw.

Onze liefde staat toch boven alles. — Niemand zal ons scheef bezien. We wenschen beiden enger vereenigd te worden. Ik heb voor u de «Gouden Schoof» opgegeven. Liever armoede dan u te verliezen.

— Zóó zoudt ge het te Reigersdamme van me niet geëischt hebben. Ge zijt veel veranderd. We kunnen ook hier behoorlijk trouwen. Wacht op het getuigschrift Ik heb alle vertrouwen in de oprechtheid van onzen pastoor. Hij zal het zenden. Hij weet, dat we het eerlijk meenen.

— Wat ge nog gelooft! Ze spannen te Reigersdamme samen en willen ons dwingen boetvaardig terug te keeren en dat doe ik nooit. Wel, dan vertrekken we ongetrouwd naar Utah, zei David boos. 't Is voor de hoeve.

— Dan hadt ge op de Gouden Schoof kunnen blijven : die hoeve stond voor u gereed, de grootste van de streek.

— Wat bedoelt ge?

— Een hof in Amerika is voor u nu van meer belang dan ik.

Ge wilt niet naar mij luisteren, maar wel naar Adam Brake. Hij heeft meer over u te zeggen dan ik.

— Dat is dwaze praat. Ge verdraait de waarheid.

— Ik wil niet mee met dat volk. Wij behooren er niet bij; ik ben er benauwd van... David, laat mij terugkeeren...

— Naar Reigersdamme?

— Neen. Ze zouden me daar bezien als een slecht meisje, dat door u verlaten werd. Maar ik zal op 'n andere, verre visschersplaats mijn brood wel verdienen. Ik kan met visch gaan leuren in de stad... En ik zal trachten u te vergeten.

— Is uw liefde zoo gezakt ?

— Mijn liefde ? Neen David. Uit liefde vraag ik u met dat volk af te breken. — Maar al een heelen tijd behandelt ge me als een onmondig kind. Mijn oordeel telt niet. Als ik zeg, dat ik van die nieuwe leer niet wil weten, noemt ge me belachelijk en flauw. Heele avonden zit ge met Brake te babbelen en voor mij hebt ge bijna geen woord. En ik ben de eenzaamste van allemaal in dat huis. Ik kan alleen met de Hamburgsche vrouw spreken. O, het zou weer goed worden tusschen ons als die Adam Brake weg ware... hij heeft uw zinnen in de war gebracht ! Hij staat tusschen ons... dat voel ik zoo sterk.

— Durven beweren dat ik u verwaarloos ! Het is echt onrechtvaardig. Me verwijten dat ik met een braaf man spreek ! Werken ze hier niet in de armste wijken ? Ze spijzen de hongerigen en redden dronkaards, ze helpen de ellendigen, de zwakken, de zieken, en het is uit naastenliefde. Ze trachten niet naar geld. Adam verdient niets dan den kost. In Utah stichten ze een broederstaat ...

— Waar de baas vijftien vrouwen heeft !

— In eer en deugd !

— Men kan alles in eer en deugd noemen. Maar in zulke rare leering zijn wij toch niet opgekweekt. Dat volk is heel anders.

David betoogde opnieuw hoe gemakkelijk men het hun wilde maken om snel een eigen hoeve te verkrijgen. — Doch Grietje antwoordde, dat ze liever naar Europa terugkeerde dan zich aan de Mormonen te verbinden.

In die akelige stemming kwamen ze thuis.

(Wordt voortgezet).

(Verboden nadruk).